

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 8 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 30. april 2026
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

| Siste innleveringsdato (Deadline) | Efs nr. | Utgivelsesdato (Publishing date) |
|--|----------------|---|
| 9. januar | 1 | 15. januar |
| 27. januar | 2 | 31. januar |
| 10. februar | 3 | 15. februar |
| 24. februar | 4 | 28. februar |
| 10. mars | 5 | 15. mars |
| 25. mars | 6 | 31. mars |
| 9. april | 7 | 15. april |
| 24. april | 8 | 30. april |
| 8. mai | 9 | 15. mai |
| 26. mai | 10 | 31. mai |
| 9. juni | 11 | 15. juni |
| 24. juni | 12 | 30. juni |
| 9. juli | 13 | 15. juli |
| 27. juli | 14 | 31. juli |
| 11. august | 15 | 15. august |
| 25. august | 16 | 31. august |
| 9. september | 17 | 15. september |
| 24. september | 18 | 30. september |
| 9. oktober | 19 | 15. oktober |
| 27. oktober | 20 | 31. oktober |
| 10. november | 21 | 15. november |
| 24. november | 22 | 30. november |
| 9. desember | 23 | 15. desember |
| 18. desember | 24 | 31. desember |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

8, 9, 21, 31, 35, 38, 41, 46, 48, 50, 51, 56, 57, 59, 72, 84, 86, 89, 92, 110, 301, 304, 307, 309, 310.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P)

meldinger omfatter følgende sjøkart:

(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):

1, 2, 4, 11, 15, 16, 17, 23, 24, 28, 29, 37, 54, 55, 73, 120, 123, 127, 129, 136, 306, 307, 452, 470, 483, 491.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

81410. * Ny utgave av sjøkart nr. 1 (New edition Chart No. 1) Oslofjorden Færder - Hvaler - Halden.

81412. * Ny utgave av sjøkart nr. 470 (New edition Chart No. 470) S inglefjorden, Iddefjorden med Halden havn.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 8, 9

81144. * Aust-Agder. Justøya S. Brekkestø. Undervannskabel etablert. Luftspenn utgår.

Kart/Chart(s): 21

81375. * Hordaland. Bjørnafjorden. Lysbøyer etablert. Kardinalmerker etablert.

Kart/Chart(s): 31

81335. * Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Grunnflua. Lysbøye. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 35

81409. * Møre og Romsdal. Eide. Isingvågen. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 38, 41

81411. * Sør-Trøndelag. Fjellværsøya N. Knarrlagsund. Bro under konstruksjon.

Kart/Chart(s): 46

81331. * Nord-Trøndelag. Glasøyværet. Ivarsøyråsa. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 48, 50, 51, 309, 310

81350. * Nord-Trøndelag. Risværffjorden. Vikna N. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 50, 309, 310

81349. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Raudøya N. Kingoholet. Lysbøye etablert.

81370. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna N. Djupråsa. Lysbøye etablert.

81371. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna N. Djupråsa. Lysbøye etablert.

81373. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Kvaløya NØ. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 56, 57

81339. * Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bro vertikal klaring. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 59

81330. * Nord-Helgeland. Hugla N. Handnesholmen. Handnesholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 72

81334. * Lofoten. Vestvågøya. Buksnesfjorden. Grunner.

Kart/Chart(s): 84, 86

81391. * Nord-Troms. Håja. Ørnfløyvika. Jernstenger utgår.

Kart/Chart(s): 89, 92

81389. * Nord-Troms. Vannøya NV. Torsvåg. Jernstenger utgår.

Kart/Chart(s): 110

81372. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Segelneset. Vrak.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 304, 307

81309. * Nordsjøen. Allebanken. Yggdrasil-feltet. Plattformunderstell etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 452

81352. * (T) Oslofjorden. Oslo. Oslo havn. Bekkelaget. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 2

81310. * (T) Oslofjorden. Sandefjordsfjorden S. Holtskjæra. Tildekking av sjøbunn. Turbiditetsmålere.

Kart/Chart(s): 11

81390. * (P) Vest-Agder. Herreholmen. Revøy. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 15, 16, 17

81329. * (P) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Finnøy NV. Lyrgrunnen. Havbruk.

81337. * (P) Rogaland. Ryfylke. Nedstrandfjorden. Toftøy lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 17, 491

81338. * (P) Rogaland. Ryfylke. Hervikfjorden. Årviksundet lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

* (P) Hordaland. Mongstad. Supply-base. Marine installation activities.

Kart/Chart(s): 28, 29, 123

81290. * (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Endal. Havbruk.

Kart/Chart(s): 127

81369. * (P) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Stordalsholmen. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 37, 129

81336. * (T) Møre og Romsdal. Imarsundet. Digermulen. Midlertidig lagret rør.

Kart/Chart(s): 54, 55

81289. * (P) Sør-Helgeland. Vega. Dypingan. Havbruk.

Kart/Chart(s): 136

81291. * (T) Salten. Nordfjorden. Mulenesodden. Havbruk.

Kart/Chart(s): 73

81333. * (T) Lofoten. Gimsøysa S. Gimsøystraumen. Lykt slukket.

Kart/Chart(s): 306, 307

81413. * (P) Rogaland. Skudenesfjorden. Karmøy V. Vindturbin fjerning.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

81332. * (T) Norskehavet. Gullfaks Ø. Undervannsinstallasjon.

81351. * (P) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

81414. * (T) Nordsjøen. Oseberg-feltet Ø. Brage S. ODAS-bøyer.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Norskehavet. Senja V Andøya. Skyteøvelser. Fareområde.

ADVARSLER
(Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. East bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
- * Stenging av Sotraledden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelsener til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

81410. * Ny utgave av sjøkart nr. 1 (New edition Chart No. 1) Oslofjorden Færder - Hvaler - Halden.

Sjøkart nr. 1 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 08/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 1 ble utgitt 16. april 2026.

Chart no. 1 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 08/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2001, New Edition 04/2026.

POD: 16. April 2026. Corrected to "Efs" No 07/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 53' 48" N, 10° 31' 00" E, NE hjørne: 59° 13' 24" N, 11° 28' 42" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 1 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

81412. * Ny utgave av sjøkart nr. 470 (New edition Chart No. 470) S inglefjorden, Iddefjorden med Halden havn.

Sjøkart nr. 470 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 12/2020. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 470 ble utgitt 16. april 2026.

Chart no. 470 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 12/2020) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1964, New Edition 04/2026.

POD: 16. April 2026. Corrected to "Efs" No 07/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 58.50' N, 11° 09.72' E, NE hjørne: 59° 10.50' N, 11° 28.92' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 470 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**. It is specified that significant parts of the chart remain unchanged. (The chart number normally remains unchanged, except when an INT number is added when the nautical chart becomes an INT chart.)*

A source diagram/reliability diagram containing details about survey data is printed on the chart. However, a source diagram/reliability diagram cannot always reflect certain extensive changes.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 8, 9

81144. * Aust-Agder. Justøya S. Brekkestø. Undervannskabel etablert. Luftspenn utgår.

Slett tidligere Efs (P) 05/80818/26.

a) **Påfør** undervannskabel:

(1) 58° 11.72' N, 08° 20.69' E

(2) 58° 11.72' N, 08° 20.64' E

(3) 58° 11.72' N, 08° 20.50' E

b) **Slett** luftspenn:

58° 11.70' N, 08° 20.61' E 6m

Kart: 8, 9. (Glitre Nett, 26. mars 2026). (KildeID 98829).

*** Aust-Agder. Justøya S. Brekkestø. Submarine cable. Overhead cable.**

Delete former Efs (P) 05/80818/26.

a) **Insert** submarine cable:

(1) 58° 11.72' N, 08° 20.69' E

(2) 58° 11.72' N, 08° 20.64' E

(3) 58° 11.72' N, 08° 20.50' E

b) **Delete** overhead cable:

58° 11.70' N, 08° 20.61' E 6m

Charts: 8, 9.

Kart/Chart(s): 21

81375. * Hordaland. Bjørnafjorden. Lysbøyer etablert. Kardinalmerker etablert.

a) **Påfør** gule kuleformede ODAS-bøyer, **FI (5) Y 20s**:

(1) 60° 06.32' N, 05° 21.94' E

(2) 60° 06.29' N, 05° 21.73' E

b) **Påfør** stake (BY), **Q W**:

(3) 60° 06.40' N, 05° 21.89' E

c) **Påfør** stake (YB), **Q(6) + LFI W 15s**:

(4) 60° 06.25' N, 05° 21.97' E

Kart: 21. (Statens vegvesen, 24. april 2026). (KildeID 99106).

*** Hordaland. Bjørnfjorden. Light buoys. Cardinal marks.**

a) Insert yellow spherical ODAS-buoys, FI (5) Y 20s:

(1) 60° 06.32' N, 05° 21.94' E

(2) 60° 06.29' N, 05° 21.73' E

b) Insert spar buoy (BY), Q W:

(3) 60° 06.40' N, 05° 21.89' E

c) Insert spar buoy (YB), Q(6) + LFI W 15s:

(4) 60° 06.25' N, 05° 21.97' E

Chart: 21.

Kart/Chart(s): 31

81335. * Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Grunnflua. Lysbøye. Ny posisjon.

Flytt Grunnflua lysbøye (FI G 3s) fra (1) til (2):

(1) 62° 42.91' N, 06° 10.66' E

(2) 62° 42.91' N, 06° 10.85' E

Kart: 31. Fyrnr. 345531. (Kystverket MN, 22. april 2026). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Grunnflua. Light buoy. New position.**

Move Grunnflua light buoy (FI G 3s) from (1) to (2):

(1) 62° 42.91' N, 06° 10.66' E

(2) 62° 42.91' N, 06° 10.85' E

Chart: 31. Light No. 345531.

Kart/Chart(s): 35

81409. * Møre og Romsdal. Eide. Isingvågen. Havbruk. Forankring.

a) Påfør havbruk:

62° 54.58' N, 07° 28.90' E

b) Påfør forankringer fra a) til:

(1) 62° 54.50' N, 07° 28.28' E

(2) 62° 54.68' N, 07° 28.35' E

(3) 62° 54.70' N, 07° 28.87' E

(4) 62° 54.73' N, 07° 29.38' E

(5) 62° 54.57' N, 07° 29.70' E

(6) 62° 54.46' N, 07° 28.93' E

Kart: 35. (Pronofa ASA, 28. april 2026). (KildeID 99107).

*** Møre og Romsdal. Eide. Isingvågen. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

62° 54.58' N, 07° 28.90' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 62° 54.50' N, 07° 28.28' E

(2) 62° 54.68' N, 07° 28.35' E

(3) 62° 54.70' N, 07° 28.87' E

(4) 62° 54.73' N, 07° 29.38' E

(5) 62° 54.57' N, 07° 29.70' E

(6) 62° 54.46' N, 07° 28.93' E

Chart: 35.

Kart/Chart(s): 38, 41

81411. * Sør-Trøndelag. Fjellværsøya N. Knarrlagsund. Bro under konstruksjon.

a) **Påfør** en stiplet linje mellom følgende posisjoner:

(1) 63° 39.76' N, 09° 05.44' E

(2) 63° 39.84' N, 09° 05.47' E

og

(3) 63° 39.76' N, 09° 05.54' E

(4) 63° 39.84' N, 09° 05.57' E

b) **Påfør** tekst "**New bridge under construction (2026-2028)**" i følgende posisjon:

63° 40.10' N, 09° 05.55' E

Kart: 38, 41. (Christie Nordang ASA, 28. april 2026). (KildeID 99166).

*** Sør-Trøndelag. Fjellværsøya N. Knarrlagsund. Bridge under construction.**

a) **Insert** a dashed line between the following positions:

(1) 63° 39.76' N, 09° 05.44' E

(2) 63° 39.84' N, 09° 05.47' E

and

(3) 63° 39.76' N, 09° 05.54' E

(4) 63° 39.84' N, 09° 05.57' E

b) **Insert** legend "**New bridge under construction (2026-2028)**" in the following position:

63° 40.10' N, 09° 05.55' E

Charts: 38, 41.

Kart/Chart(s): 46

81331. * Nord-Trøndelag. Glasøyværet. Ivarsøyråsa. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 30.29' N, 10° 39.65' E

Kart: 46. (Kystverket MN, 21. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Glasøyværet. Ivarsøyråsa. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 30.29' N, 10° 39.65' E

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 48, 50, 51, 309, 310

81350. * Nord-Trøndelag. Risværfjorden. Vikna N. Lysbøye etablert.

Påfør Vevlan SØ lysbøye (YB), **VQ(6) + W LFI 10s:**

65° 00.63' N, 11° 19.12' E

Kart: 48, 50, 51, 309, 310. Fyrnr. 544040. (Kystverket MN, 23. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Risværfjorden. Vikna N. Light buoy.**

Insert Vevlan SE light buoy (YB), **VQ(6) + W LFI 10s:**

65° 00.63' N, 11° 19.12' E

Charts: 48, 50, 51, 309, 310. Light No. 544040.

Kart/Chart(s): 50, 309, 310

81349. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Raudøya N. Kingoholet. Lysbøye etablert.

Påfør Nordoddhøusen lysbøye, **FI G 3s:**

65° 04.73' N, 11° 04.25' E

Kart: 50, 309, 310. Fyrnr. 557403. (Kystverket N, 23. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Raudøya N. Kingoholet. Light buoy.**

Insert Nordoddhøusen light buoy, **FI G 3s:**

65° 04.73' N, 11° 04.25' E

Charts: 50, 309, 310. Light No. 557403.

81370. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna N. Djupråsa. Lysbøye etablert.

Påfør Baugrunna lysbøye (BY), **Q W:**

65° 03.37' N, 10° 45.50' E

Kart: 50, 309, 310. Fyrnr. 544010. (Kystverket MN, 24. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna N. Djupråsa. Light buoy.**

Insert Baugrunna light buoy (BY), **Q W:**

65° 03.37' N, 10° 45.50' E

Charts: 50, 309, 310. Light No. 544010.

81371. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna N. Djupråsa. Lysbøye etablert.

Påfør Taraskallen lysbøye (BRB), **Iso W 2s**:

65° 06.07' N, 11° 01.66' E

Kart: 50, 309, 310. Fyrnr. 544020. (Kystverket MN, 24. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna N. Djupråsa. Light buoy.**

Insert Taraskallen light buoy (BRB), **Iso W 2s**:

65° 06.07' N, 11° 01.66' E

Charts: 50, 309, 310. Light No. 544020.

81373. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Kvaløya NØ. Lysbøye etablert.

Påfør Nordgrunnstaren S lysbøye (YB), **Q(6) W LFI 15s**:

65° 03.66' N, 11° 10.33' E

Kart: 50, 309, 310. Fyrnr. 544030. (Kystverket MN, 24. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Kvaløya NE. Light buoy.**

Insert Nordgrunnstaren S light buoy (YB), **Q(6) W LFI 15s**:

65° 03.66' N, 11° 10.33' E

Charts: 50, 309, 310. Light No. 544030.

Kart/Chart(s): 56, 57

81339. * Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bro vertikal klaring. Kartrettelse.

Endre Herøysundbrua, vertikal klaring til **9m**:

65° 58.90' N, 12° 17.07' E

Kart: 56, 57. (Kartverket sjødivisjonen, 22. april 2026). (KildeID 92630).

*** Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bridge. Chart correction.**

Amend Herøysund bridge, vertical clearance to **9m**:

65° 58.90' N, 12° 17.07' E

Charts: 56, 57.

Kart/Chart(s): 59

81330. * Nord-Helgeland. Hugla N. Handnesholmen. Handnesholmen lykt. Omskjerming.

Endre uthevede sektorer:

66° 13.61' N, 12° 54.30' E

(1) G 270.0° - 296.0°

(2) W 296.0° - 298.0°

(3) R 298.0° - 335.5°

(4) G 335.5° - 024.0°

(5) W 024.0° - 042.0°

(6) R 042.0° - 113.0°

(7) G 113.0° - **179.5°**

(8) W **179.5°** - 205.0°

(9) R 205.0° - 219.5°

Kart: 59. Fyrnr. 624000. (Kystverket N, 21. april 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Hugla N. Handnesholmen. Handnesholmen light.**

Amend highlighted sectors:

66° 13.61' N, 12° 54.30' E

(1) G 270.0° - 296.0°

(2) W 296.0° - 298.0°

(3) R 298.0° - 335.5°

(4) G 335.5° - 024.0°

(5) W 024.0° - 042.0°

(6) R 042.0° - 113.0°

(7) G 113.0° - **179.5°**

(8) W **179.5°** - 205.0°

(9) R 205.0° - 219.5°

Chart: 59. Light No. 624000.

Kart/Chart(s): 72

81334. * Lofoten. Vestvågøya. Buksnesfjorden. Grunner.

Påfør grunner:

(1) 68° 07.624' N, 13° 33.991' E 3.3m

(2) 68° 07.383' N, 13° 35.768' E 2m

Kart: 72 (kun spesial A). (Kartverket sjødivisjonen, 21. april 2026). (KildeID 98744).

*** Lofoten. Vestvågøya. Buksnesfjorden. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

(1) 68° 07.624' N, 13° 33.991' E 3.3m

(2) 68° 07.383' N, 13° 35.768' E 2m

Chart: 72 (plan A only).

Kart/Chart(s): 84, 86

81391. * Nord-Troms. Håja. Ørnfløyvika. Jernstenger utgår.

Slett jernstenger:

(1) 69° 37.32' N, 18° 03.28' E

(2) 69° 44.25' N, 18° 05.83' E

Kart: 84, 86. (Kystverket T&F, 27. april 2026). (KildeID 99067).

*** Nord-Troms. Håja. Ørnfløyvika. Iron poles.**

Delete iron poles:

(1) 69° 37.32' N, 18° 03.28' E

(2) 69° 44.25' N, 18° 05.83' E

Charts: 84, 86.

Kart/Chart(s): 89, 92

81389. * Nord-Troms. Vannøya NV. Torsvåg. Jernstenger utgår.

Slett jernstenger:

(1) 70° 15.15' N, 19° 30.83' E

(2) 70° 15.12' N, 19° 30.73' E

Kart: 89, 92. (Kystverket, 27. april 2026). (KildeID 74291).

*** Nord-Troms. Vannøya NW. Torsvåg. Iron poles.**

Delete iron poles:

(1) 70° 15.15' N, 19° 30.83' E

(2) 70° 15.12' N, 19° 30.73' E

Charts: 89, 92.

Kart/Chart(s): 110

81372. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Segelneset. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen:

70° 47.36' N, 28° 14.90' E

Kart: 110. (Sjøfartsdirektoratet, 24. april 2026). (KildeID 99007).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Segelneset. Wreck.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation:

70° 47.36' N, 28° 14.90' E

Chart: 110.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 304, 307

81309. * Nordsjøen. Allebanken. Yggdrasil-feltet. Plattformunderstell etablert.

Kart 307:

a) **Påfør** plattform "**Hugin B**" med tilhørende tegnforklaring "**Under construction**":

59° 43.73' N, 02° 33.48' E

b) **Påfør** lyskarakter **Mo(U) 15s**.

Kart 301:

Påfør plattform "**Hugin B**":

59° 43.7' N, 02° 33.5' E

Kart 304:

Påfør plattformer "**Hugin**":

(1) 59° 52.3' N, 02° 33.9' E (A)

(2) 59° 43.7' N, 02° 33.5' E (B)

Kart: 301, 304, 307. (Aker BP ASA, 20. april 2026). (KildeID 99030).

*** North Sea. Allebanken. Yggdrasil field. Platform jacket.**

Chart 307:

a) **Insert** platform "**Hugin B**" with legend "**Under construction**":

59° 43.73' N, 02° 33.48' E

b) **Insert** light character **Mo(U) 15s**.

Chart 301:

Insert platform "**Hugin B**":

59° 43.7' N, 02° 33.5' E

Chart 304:

Insert platforms "**Hugin**":

(1) 59° 52.3' N, 02° 33.9' E (A)

(2) 59° 43.7' N, 02° 33.5' E (B)

Charts: 301, 304, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 452

81352. * (T) Oslofjorden. Oslo. Oslo havn. Bekkelaget. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine grunnundersøkelser og kartlegginger. ROV-operasjoner.

Periode: 5. - 8. mai 2026

Aktsomhetsområde (kai 27 og 28):

(1) 59° 53.082' N, 10° 45.938' E

(2) 59° 53.089' N, 10° 45.969' E

(3) 59° 53.010' N, 10° 46.034' E

(4) 59° 52.997' N, 10° 45.982' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 4, 401, 452. (Oslo Havn, 23. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Oslo. Oslo havn. Bekkelaget. Marine site surveys.**

Activity: Marine site surveys and mapping. ROV operations.

Period: 5 - 8 May 2026

Precautionary area (quay 27 and 28):

(1) 59° 53.082' N, 10° 45.938' E

(2) 59° 53.089' N, 10° 45.969' E

(3) 59° 53.010' N, 10° 46.034' E

(4) 59° 52.997' N, 10° 45.982' E

Note: *Keep safe distance to the work site.*

Charts: 4, 401, 452.

Kart/Chart(s): 2

81310. * (T) Oslofjorden. Sandefjordsfjorden S. Holtskjæra. Tildekking av sjøbunn. Turbiditetsmålere.

Aktivitet: Tildekking av sjøbunn og turbiditetsmålere.

Periode: 29. april - 30. mai 2026

a) Tildekkingsområde:

(1) 59° 02.55' N, 10° 15.40' E

(2) 59° 02.21' N, 10° 15.30' E

(3) 59° 02.19' N, 10° 16.16' E

(4) 59° 02.53' N, 10° 16.14' E

b) Pumpefartøy "Ren Havn":

59° 02.41' N, 10° 15.77' E

c) Turbiditetsmålere (Ingen overflatemerking):

(1) 59° 02.45' N, 10° 15.77' E (Nord)

(2) 59° 02.23' N, 10° 16.02' E (Sør)

Merk: Gult tilføringsrør på ca. 400m, med hvite blinkende lys for hver 3. meter, ligger mellom pumpefartøyet "**Ren Havn**" og **turbiditetsmåler S**. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 2. (Boston AS, 20. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Sandefjordsfjorden S. Holtskjæra. Seabed capping. Turbidity meters.**

Activity: Seabed capping. Turbidity meters.

Period: 29 April - 30 May 2026

a) Seabed capping area:

(1) 59° 02.55' N, 10° 15.40' E

(2) 59° 02.21' N, 10° 15.30' E

(3) 59° 02.19' N, 10° 16.16' E

(4) 59° 02.53' N, 10° 16.14' E

b) Pumping vessel "Ren Havn":

59° 02.41' N, 10° 15.77' E

c) Turbidity meters (No surface marking):

(1) 59° 02.45' N, 10° 15.77' E (North)

(2) 59° 02.23' N, 10° 16.02' E (South)

Note: A yellow supply pipe, approx 400m in length fitted with white flashing lights at 3 meter intervals, is laid between the pumping vessel "**Ren Havn**" and **turbidity meter S**. Keep safe distance to the work site.

Chart: 2.

Kart/Chart(s): 11

81390. * (P) Vest-Agder. Herreholmen. Revøy. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Prosjekt: Nye navigasjonsinstallasjoner, innseiling Revøysundet.

(Project: New navigational installations, approach to Revøy.

Periode: I løpet av 2026

(Period: During 2026)

| Fyrnr. (Light No.) | Posisjon (Position) | Type | Karakter (Character) |
|--------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|
| 083105 Herreholmen | 58° 02.12' N, 06° 57.76' E | HIB (Light with floodlight) | Iso G 2s |
| 083100 Herreholmen | 58° 02.12' N, 06° 57.76' E | Lanterne (Light) | Fjernes (To be removed) |
| 083976 Lille Grotholm | 58° 01.97' N, 06° 58.39' E | HIB (Light with floodlight) | Iso R 4s |
| 082974 Stangholmbåen | 58° 01.83' N, 06° 58.86' E | Indirekte belysning på eksisterende lanterne (Floodlight at existing light) | |
| 082973 Sutnøy | 58° 01.78' N, 06° 58.98' E | HIB (Light with floodlight) | Iso G 2s |
| 082972 Ytrefjellet | 58° 01.74' N, 06° 59.31' E | HIB (Light with floodlight) | Iso R 4s |
| 082971 Håøysund | 58° 01.71' N, 06° 59.30' E | HIB (Light with floodlight) | Iso G 4s |
| 082900 Håøysund | 58° 01.71' N, 06° 59.30' E | HIB (Light with floodlight) | Fjernes (To be removed) |
| 082858 Håøy | 58° 01.45' N, 06° 59.25' E | HIB (Light with floodlight) | Iso R 4s |
| 082859 Sagebomflua | 58° 01.44' N, 06° 59.67' E | HIB (Light with floodlight) | Iso G 4s |
| 03242M Sagebomflua 2 | 58° 01.44' N, 06° 59.67' E | Stang (Iron pole) | Fjernes (To be removed) |
| 082857 Broneflua | 58° 01.53' N, 07° 00.09' E | HIB (Light with floodlight) | Oc G 6s |
| 03243M Bruneflua | 58° 01.53' N, 07° 00.09' E | Stang (Iron pole) | Fjernes (To be removed) |
| 082856 Kjøvenesodden | 58° 01.70' N, 06° 59.94' E | HIB (Light with floodlight) | Iso R2s |

Kart (Chart): 11. (Kystverket SØ, 27. april 2026). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 15, 16, 17

81329. * (P) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Finnøy NV. Lyrgrunnen. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

Periode: Ca. 15. april - 15. mai 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 12.61' N, 05° 42.01' E

(2) 59° 13.36' N, 05° 42.63' E

(3) 59° 13.01' N, 05° 44.23' E

(4) 59° 12.25' N, 05° 43.64' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 15, 16, 17. (Bremnes Seashore AS, 21. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Finnøy NW. Lyrgrunnen. Marine farm.**

Activity: Marine farm installation.

Period: Approx. 15 April - 15 May 2026

Precautionary area:

(1) 59° 12.61' N, 05° 42.01' E

(2) 59° 13.36' N, 05° 42.63' E

(3) 59° 13.01' N, 05° 44.23' E

(4) 59° 12.25' N, 05° 43.64' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Charts: 15, 16, 17.

81337. * (P) Rogaland. Ryfylke. Nedstrandfjorden. Toftøy lykt. Omskjerming.

Se også Efs (P) 08/81329/26.

Type: Lykt

Navn: Toftøy (Oc(3) 10s)

Status: Planlagt omskjerming av sektorene på lykten grunnet etablering av havbruk.

Periode: 1. juli - 31. desember 2026

Posisjon: 59° 15.73' N, 05° 40.12' E

Merk: Hvit sektor "5" (313° - 343°) og rød sektor "6" (343° - 008°) vil endres. Da det monteres nye lysenheter i lykt, vil også fyrlyktenes rekkevidde endres litt.

Kart: 15, 16, 17. Fyrnr. 114500. (Kystverket V, 22. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Ryfylke. Nedstrandfjorden. Toftøy light. Sector alterations.**

See also Efs (P) 08/81329/26.

Type: Light

Name: Toftøy (Oc(3) 10s)

Status: Planned sector alterations due to the installation of a marine farm.

Period: 1 July - 31 December 2026

Position: 59° 15.73' N, 05° 40.12' E

Note: *The white sector "5" (313°- 343°) and the red sector "6" (343°- 008°) will be altered. Since new light units are being installed, the light range will also change slightly.*

Charts: 15, 16, 17. Light No. 114500.

Kart/Chart(s): 17, 491

81338. * (P) Rogaland. Ryfylke. Hervikfjorden. Årviksundet lykt. Omskjerming.

Se også Efs (P) 08/81329/26.

Type: Lykt

Navn: Årviksundet (Oc 6s)

Status: Planlagt omskjerming av sektorene på lykten, grunnet etablering av havbruk.

Periode: 1. juli - 31. desember 2026

Posisjon: 59° 15.92' N, 05° 32.77' E

Merk: Hvit sektor "8" (278° - 301°) og rød sektor "9" (301° - 010°) vil endres. Da det monteres nye lysenheter i lykt, vil også fyrlyktenes rekkevidde endres litt.

Kart: 17, 491. Fyrnr. 114600. (Kystverket V, 22. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Ryfylke. Hervikfjorden. Årviksundet light. Sector alterations.**

See also Efs (P) 08/81329/26.

Type: Light

Name: Årviksundet (Oc 6s)

Status: Planned sector alterations due to the installation of a marine farm.

Period: 1 July - 31 December 2026

Position: 59° 15.92' N, 05° 32.77' E

Note: The white sector "8" (278° - 301°) and the red sector "9" (301° - 010°) will be altered. Since new light units are being installed, the light range will also change slightly.

Charts: 17, 491. Light No. 114600.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

81374. * (P) Hordaland. Mongstad. Forsyningsbase. Marine installasjonsaktiviteter.

Aktivitet: Installasjon av bunninstallert avsaltingsanlegg.

Periode: 5. - 30. mai 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 60° 47.85' N, 05° 04.18' E

(2) 60° 48.08' N, 05° 05.20' E

(3) 60° 47.94' N, 05° 05.34' E

(4) 60° 47.70' N, 05° 04.32' E

Fartøy:

(1) "ALPHA" (LG2502)

(2) "OLYMPIC TRITON" (LADM3)

Kontakt:

(1) Kjetil Haraldseid Kristiansen, e-post: kkr@reachsubsea.com

(2) Janne P. Toija, e-post: janne.toija@imc-diving.no

Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 23, 24, 120, 483 (også spesial C). (Flocean AS, 24. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Hordaland. Mongstad. Supply-base. Marine installation activities.**

Activity: Installation of a subsea-installed desalination plant.

Period: 5 - 30 May 2026

Precautionary area:

(1) 60° 47.85' N, 05° 04.18' E

(2) 60° 48.08' N, 05° 05.20' E

(3) 60° 47.94' N, 05° 05.34' E

(4) 60° 47.70' N, 05° 04.32' E

Vessels:

(1) "ALPHA" (LG2502)

(2) "OLYMPIC TRITON" (LADM3)

Contact:

(1) Kjetil Haraldseid Kristiansen, email: kkkr@reachsubsea.com

(2) Janne P. Toija, email: janne.toija@imc-diving.no

Note: Keep safe distance to ongoing operations.

Charts: 23, 24, 120, 483 (also plan C).

Kart/Chart(s): 28, 29, 123

81290. * (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Endal. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: Til 17. mai 2026

Posisjon:

(1) 61° 55.09' N, 05° 26.15' E

(2) 61° 55.35' N, 05° 27.12' E

(3) 61° 55.23' N, 05° 29.00' E

(4) 61° 54.86' N, 05° 30.10' E

(5) 61° 54.20' N, 05° 28.16' E

Fartøy: "MULTIEXPLORER" (LGTJ)

Merk: Undervannsarbeid med ROV. Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 28, 29, 123. (Mowi ASA, 15. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Endal. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: Until 17 May 2026

Position:

(1) 61° 55.09' N, 05° 26.15' E

(2) 61° 55.35' N, 05° 27.12' E

(3) 61° 55.23' N, 05° 29.00' E

(4) 61° 54.86' N, 05° 30.10' E

(5) 61° 54.20' N, 05° 28.16' E

Vessel: "MULTI EXPLORER" (LGTJ)

Note: Underwater ROV operations. Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.

Charts: 28, 29, 123.

Kart/Chart(s): 127

81369. * (P) Møre og Romsdal. Norrdalsfjorden. Stordalsholmen. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Brune - Værflåneset. Strømkabel.

Periode: 18. - 25. mai 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 62° 22.67' N, 06° 53.01' E

(2) 62° 22.75' N, 06° 54.78' E

(3) 62° 21.57' N, 06° 55.31' E

(4) 62° 21.42' N, 06° 53.66' E

Fartøyer:

(1) "NAUTILUS MAXI" (LM5881) (Kabellegging fartøy)

(2) "NADIR" (OWAT2) (Taubåt)

Merk: NAUTILUS MAXI kjører ROV. Begge fartøyer lytter på VHF arbeidskanaler. Hold sikkerhetsavstand på **150m**.

Kart: 127. (Seaworks Kabel AS, 24. april 2026). (KildeID 79000).

* (P) Møre og Romsdal. Norrdalsfjorden. Stordalsholmen. Cable laying.

Activity: Cable laying operations, Brune - Værflåneset. Power cable.

Period: 18 - 25 May 2026

Precautionary area:

(1) 62° 22.67' N, 06° 53.01' E

(2) 62° 22.75' N, 06° 54.78' E

(3) 62° 21.57' N, 06° 55.31' E

(4) 62° 21.42' N, 06° 53.66' E

Vessels:

(1) "NAUTILUS MAXI" (LM5881) (Cable laying vessel)

(2) "NADIR" (OWAT2) (Tug)

Note: NAUTILUS MAXI deploys ROV. Both vessels keep watch on VHF working channels. Keep **150m** safety distance.

Chart: 127.

Kart/Chart(s): 37, 129

81336. * (T) Møre og Romsdal. Imarsundet. Digermulen. Midlertidig lagret rør.

Aktivitet: Midlertidig lagret rør i sjø.

Periode: Til 31. mai 2026

Posisjon: 63° 13.23' N, 08° 15.63' E

Overflatemerking: JA

Merk: Hold god avstand.

Kart: 37, 129. (Abyss AS, 22. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Imarsundet. Digermulen. Temporary stowed pipes.**

Activity: Temporary stowed pipes at sea.

Period: Until 31 May 2026

Position: 63° 13.23' N, 08° 15.63' E

Surface marking: YES

Note: Keep safe distance.

Charts: 37, 129.

Kart/Chart(s): 54, 55

81289. * (P) Sør-Helgeland. Vega. Dypingan. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

Periode: 23. - 27. mai 2026

Posisjon:

(1) 65° 34.66' N, 11° 55.33' E

(2) 65° 34.64' N, 11° 55.52' E

(3) 65° 34.54' N, 11° 55.38' E

(4) 65° 34.55' N, 11° 55.18' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 54, 55. (Sjøgård - the Sea Farm AS, 15. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Helgeland. Vega. Dypingan. Marine farm.**

Activity: Marine farm installation.

Period: 23 - 27 May 2026

Position:

(1) 65° 34.66' N, 11° 55.33' E

(2) 65° 34.64' N, 11° 55.52' E

(3) 65° 34.54' N, 11° 55.38' E

(4) 65° 34.55' N, 11° 55.18' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Charts: 54, 55.

Kart/Chart(s): 136

81291. * (T) Salten. Nordfjorden. Mulenesodden. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 1. mai - 1. juli 2026

Posisjon:

(1) 67° 09.18' N, 14° 17.44' E

(2) 67° 08.56' N, 14° 18.92' E

(3) 67° 08.07' N, 14° 17.21' E

(4) 67° 08.41' N, 14° 15.34' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 136. (Mowi ASA, 16. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Salten. Nordfjorden. Mulenesodden. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 1 May - 1 July 2026

Position:

(1) 67° 09.18' N, 14° 17.44' E

(2) 67° 08.56' N, 14° 18.92' E

(3) 67° 08.07' N, 14° 17.21' E

(4) 67° 08.41' N, 14° 15.34' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Chart: 136.

Kart/Chart(s): 73

81333. * (T) Lofoten. Gimsøysa S. Gimsøystraumen. Lykt slukket.

Type: Lykt

Navn: Gimsøystraumbrua (Oc(2) 8s)

Status: Slukket

Periode: På ubestemt tid.

Posisjon: 68° 15.78' N, 14° 14.87' E

Kart: 73. Fyrnr. 754800. (Kystverket N, 21. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Lofoten. Gimsøysa S. Gimsøystraumen. Light unlit.**

Type: Light

Name: Gimsøystraumbrua (Oc(2) 8s)

Status: Unlit

Period: Indefinitely

Position: 68° 15.78' N, 14° 14.87' E

Chart: 73. Light No. 754800.

Kart/Chart(s): 306, 307

81413. * (P) Rogaland. Skudenesfjorden. Karmøy V. Vindturbin fjerning.

Aktivitet: Fjerning av vindturbin og tilhørende infrastruktur, inkludert kabel tilkoblet Zefyros.

Periode: 1. juli - 30. september 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

(2) 59° 08.89' N, 05° 01.46' E

(3) 59° 09.40' N, 05° 00.62' E

(4) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

Kontakt: METCentre (Norwegian Offshore Wind AS) ved Hanne Tvedt, telefon +47 452 73 476.

Merk: Fartøy i området bes holde sikker avstand og vise hensyn til pågående installasjonsarbeid ved passering. Vindturbinen vil være merket med **reflektoreffektivt belte og gul farge** fra HAT og 15m opp for dagmerke. Lyskarakter: **OcY 2s**.

Kart: 306, 307. (Marine Energy Test Centre, 22. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Skudenesfjorden. Karmøy W. Wind turbine removal.**

Activity: Removal of wind turbine and associated infrastructure, including cable connected to Zephyros.

Period: 1 July - 30 September 2026

Precautionary area:

(1) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

(2) 59° 08.89' N, 05° 01.46' E

(3) 59° 09.40' N, 05° 00.62' E

(4) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

Contact: METCentre (Norwegian Offshore Wind AS) by Hanne Tvedt, phone +47 452 73 476.

Note: *Mariners in the area are required to keep a safe distance and show caution to ongoing operations. The wind turbine will be marked with a **reflector belt, and with yellow paint** for day signal from HAT and 15m up. Light character: **OcY 2s**.*

Charts: 306, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

81332. * (T) Norskehavet. Gullfaks Ø. Undervannsinstallasjon.

Type: Havbunnsinstallasjon. Pre-installert CAN-Ductor struktur (i forkant av ankomst rigg).

Periode: Til ca. 21. juli 2026

Posisjon: 61° 15.50' N, 03° 00.76' E

Overflatemerking: NEI

Merk: Fiske er forbudt innenfor en radius på **1000m** fra angitt posisjon.

Kart: 307. (Well Expertise AS, 21. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Norwegian Sea. Gullfaks E. Seabed structure.**

Type: Seabed structure. Pre-installed CAN-Ductor structure (ahead of rig arrival).

Period: Until approx. 21 July 2026

Position: 61° 15.50' N, 03° 00.76' E

Surface marking: NO

Note: No fishing within a radius of **1000m** from given position.

Chart: 307.

81351. * (P) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

Slett tidligere Efs (P)17/78733/25 og (P) 05/77256/25.

Aktivitet: Utbygging av Yggdrasil-feltet, konstruksjons fartøys operasjoner, rørleggings operasjoner, eksponerte rørledninger på havbunnen.

Periode: Til 31. desember 2026

Aktsomhetsområde (rørledningstraser):

Krafla - Hugin A:

(1) 60° 13.38' N, 02° 29.25' E

(2) 60° 10.69' N, 02° 35.23' E

(3) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

Hugin A - Fulla:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 60° 00.08' N, 02° 21.66' E

Hugin A - Øst Frigg - Langfjellet:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 53.84' N, 02° 24.14' E

(3) 59° 51.47' N, 02° 33.97' E

Hugin A - Rind:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 46.93' N, 02° 25.52' E

Hugin A- Hugin B:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 43.44' N, 02° 33.54' E

Hugin A-Langfjellet:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 51.47' N, 02° 33.97' E

(3) 59° 50.02' N, 02° 37.48' E

(4) 59° 48.42' N, 02° 36.63' E

Merk: Det vil være installasjons og fartøysaktivitet på Yggdrasil-feltet gjennom hele kalenderåret 2026. Derfor, av hensyn til tråleres sikkerhet og for å beskytte integriteten til undervannsinfrastruktur, anmodes det om å utvise aktsomhet over hele området til enhver tid. Kart: 307. (Aker BP ASA, 23. april 2026). (KildeID 79000).

*** (P) North Sea. Yggdrasil field. Marine installation activities.**

Delete former Efs (P)17/78733/25 and (P) 05/77256/25.

Activity: Development of the Yggdrasil field. Construction vessel operations, pipeline operations, exposed pipelines on seabed.

Period: Until 31 December 2026

Precautionary area (pipeline routes):

Krafla - Hugin A:

(1) 60° 13.38' N, 02° 29.25' E

(2) 60° 10.69' N, 02° 35.23' E

(3) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

Hugin A - Fulla:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 60° 00.08' N, 02° 21.66' E

Hugin A - East Frigg - Longfield:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 53.84' N, 02° 24.14' E

(3) 59° 51.47' N, 02° 33.97' E

Hugin A - Rind:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 46.93' N, 02° 25.52' E

Hugin A- Hugin B:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 43.44' N, 02° 33.54' E

Hugin A -Langfjellet:

(1) 59° 52.45' N, 02° 34.31' E

(2) 59° 51.47' N, 02° 33.97' E

(3) 59° 50.02' N, 02° 37.48' E

(4) 59° 48.42' N, 02° 36.63' E

Note: *Installation activities will take place in the Yggdrasil field throughout the entire calendar year of 2026. For the safety of trawlers and to safeguard the integrity of underwater infrastructure, it is requested that caution be exercised at all times throughout the area.*

Chart: 307.

81414. * (T) Nordsjøen. Oseberg-feltet Ø. Brage S. ODAS-bøyer.

Type: Gule kuleformede bølgebøyer (Waverider)

Periode: Til desember 2026

Posisjoner:

(1) 60° 32.08' N, 03° 01.78' E

(2) 60° 26.78' N, 03° 00.68' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Kart: 307. (SEA Advisory AS, 28. april 2026). (KildeID 79000).

*** (T) North Sea. Oseberg field E. Brage S. ODAS buoys.**

Type: Yellow spherical Waverider buoys

Period: Until December 2026

Positions:

(1) 60° 32.08' N, 03° 01.78' E

(2) 60° 26.78' N, 03° 00.68' E

Character: **Fl(5) Y 20s**

Chart: 307.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

| END205 Marstein Nord | END206 Stolmen |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| END207 Marstein Sør | END208 Slåtterøy |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

| END205 Marstein North | END206 Stolmen |
|------------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| END207 Marstein South | END208 Slåtterøy |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Senja V Andøya. Skyteøvelser. Fareområde.**

Det vil bli avholdt militær øvingsaktivitet/skarpskyting rundt Andøya og Senja.

Periode:

4 - 8. mai 2026, 22:00 - 05:00 LT (20:00 - 03:00 UTC)

10. - 14. mai 2026, 18:00 - 05:00 LT (16:00 - 03:00 UTC)

| Fareområde "NOVEMBER" | Fareområde "SIERRA" |
|---|--|
| (1) 69° 01.00' N, 15° 30.00' E (2) 69° 06.00' N, 14° 54.00' E (3) 68° 59.00' N, 14° 15.00' E (4) 69° 12.05' N, 13° 22.51' E (5) 70° 07.00' N, 13° 35.00' E (6) 70° 23.00' N, 14° 04.00' E (7) 70° 02.00' N, 16° 42.00' E (8) 69° 41.00' N, 15° 54.00' E (9) 69° 25.00' N, 15° 28.00' E (10) 69° 11.00' N, 15° 51.00' E | (1) 69° 09.00' N, 16° 45.00' E (2) 69° 17.00' N, 16° 51.00' E (3) 69° 31.00' N, 16° 48.00' E (4) 69° 33.20' N, 16° 15.00' E (5) 69° 09.00' N, 16° 15.00' E |
| Fareområde "TANGO" | Fareområde "ECHO" |
| (1) 69° 35.00' N, 16° 04.00' E (2) 69° 27.00' N, 16° 51.00' E (3) 69° 44.00' N, 17° 28.00' E (4) 69° 55.00' N, 16° 43.00' E | (1) 69° 39.03' N, 13° 28.80' E (2) 70° 07.00' N, 13° 35.00' E (3) 70° 23.00' N, 14° 04.00' E (4) 70° 02.00' N, 16° 42.00' E (5) 69° 41.00' N, 15° 54.00' E (6) 69° 25.00' N, 15° 28.00' E |
| Fareområde "ROMEO" | |
| (1) 69° 00.81' N, 15° 49.82' E (2) 69° 08.92' N, 16° 14.43' E (3) 69° 14.38' N, 16° 14.14' E (4) 69° 16.23' N, 16° 20.06' E (5) 69° 27.08' N, 16° 08.32' E (6) 69° 34.80' N, 16° 23.37' E (7) 69° 29.28' N, 16° 47.12' E (8) 69° 19.55' N, 16° 53.95' E (9) 69° 19.02' N, 16° 52.71' E (10) 69° 16.71' N, 16° 54.29' E (11) 69° 15.10' N, 16° 54.24' E (12) 69° 13.03' N, 16° 52.04' E (13) 69° 10.01' N, 16° 45.65' E (14) 68° 55.72' N, 16° 03.79' E | |

Merk: Maritim trafikk må være oppmerksom på fareområdene i angitte tidsrommet.

For statusoppdateringer eller behov for transitt innenfor områdene, bes fartøy kontakte Andøya Space på maritim kanal 14/16, eller telefon 94 07 59 44 / 76 14 45 87.

Andøya Space Range Control vil være bemannet 2 timer før aktivitetene starter.

Se www.andoyaspace.no og www.barentswatch.no/fiskinfo for daglige oppdateringer og kart.

Kart: 78, 79, 81, 82, 85, 311, 312. (Andøya Space, 27. april 2026).

*** Norwegian Sea. Senja W. Andøya. Gunnery exercise. Danger area.**
 There will be military exercise activity/sharp-shooting around Andøya and Senja.
Period:
4 - 8. May 2026, 20:00 - 03:00 UTC (22:00 - 05:00 LT)
10. - 14. May 2026, 16:00 - 03:00 UTC (18:00 - 05:00 LT)

| | |
|--|--|
| <p>Danger area "NOVEMBER"</p> <p>(1) 69° 01.00' N, 15° 30.00' E (2) 69° 06.00' N, 14° 54.00' E (3) 68° 59.00' N, 14° 15.00' E (4) 69° 12.05' N, 13° 22.51' E (5) 70° 07.00' N, 13° 35.00' E (6) 70° 23.00' N, 14° 04.00' E (7) 70° 02.00' N, 16° 42.00' E (8) 69° 41.00' N, 15° 54.00' E (9) 69° 25.00' N, 15° 28.00' E (10) 69° 11.00' N, 15° 51.00' E</p> | <p>Danger area "SIERRA"</p> <p>(1) 69° 09.00' N, 16° 45.00' E (2) 69° 17.00' N, 16° 51.00' E (3) 69° 31.00' N, 16° 48.00' E (4) 69° 33.20' N, 16° 15.00' E (5) 69° 09.00' N, 16° 15.00' E</p> |
| <p>Danger area "TANGO"</p> <p>(1) 69° 35.00' N, 16° 04.00' E (2) 69° 27.00' N, 16° 51.00' E (3) 69° 44.00' N, 17° 28.00' E (4) 69° 55.00' N, 16° 43.00' E</p> | <p>Danger area "ECHO"</p> <p>(1) 69° 39.03' N, 13° 28.80' E (2) 70° 07.00' N, 13° 35.00' E (3) 70° 23.00' N, 14° 04.00' E (4) 70° 02.00' N, 16° 42.00' E (5) 69° 41.00' N, 15° 54.00' E (6) 69° 25.00' N, 15° 28.00' E</p> |
| <p>Danger area "ROMEO"</p> <p>(1) 69° 00.81' N, 15° 49.82' E (2) 69° 08.92' N, 16° 14.43' E (3) 69° 14.38' N, 16° 14.14' E (4) 69° 16.23' N, 16° 20.06' E (5) 69° 27.08' N, 16° 08.32' E (6) 69° 34.80' N, 16° 23.37' E (7) 69° 29.28' N, 16° 47.12' E (8) 69° 19.55' N, 16° 53.95' E (9) 69° 19.02' N, 16° 52.71' E (10) 69° 16.71' N, 16° 54.29' E (11) 69° 15.10' N, 16° 54.24' E (12) 69° 13.03' N, 16° 52.04' E (13) 69° 10.01' N, 16° 45.65' E (14) 68° 55.72' N, 16° 03.79' E</p> | |

Note: Maritime traffic is required to be aware of the danger areas during the above-mentioned period.

For status updates or need for transit inside the areas, vessels are requested to contact Andøya Space on maritime Ch. 14/16, or telephone 94 07 59 44 / 76 14 45 87. Andøya Space Range Control will be manned 2 hours prior to start of activities.

See www.andoyaspace.no and www.barentswatch.no/fiskinfo for daily updates and maps.
 Charts: 78, 79, 81, 82, 85, 311, 312.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

| Senterposisjon (Center position) | Utstrekning (Radius) | Periode (Period) |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E | 2400m | Until arrival of Deepsea Nordkapp |
| Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E | 3400m | Until arrival of Scarabeo 8 |
| Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E | 2600m | Until arrival of Deepsea Nordkapp |
| Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E | 550m | Until arrival of Noble Invincible |
| Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E | 3000m | Until arrival of Deepsea Stavanger |
| PL001 Balder Future 59° 13.09' N, 02° 25.43' E | 2000m | Until arrival of COSL Pioneer |
| Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E | 2700m | Until arrival of Deepsea Stavanger |
| Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E | 1800m (from fairlead) | Until arrival of COSL Pioneer |
| Ørn 65° 51.7' N, 07° 23.9' E | 3000m | Until arrival of Scarabeo 8 |
| Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E | 4000m | Until arrival of Deepsea Yantai |
| Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E | 2500m | Until arrival of Deepsea Nordkapp |
| Skirne Template 59°35.03' N, 02°38.38' E | 1500m | Until arrival of West Elara |
| Balder DT 59° 11.97' N, 02° 24.49' E | 1700m (from fairlead) | Until arrival of COSL Pioneer |
| Carmen Appraisal 61°00 07' N | 2700m | Until arrival of |

| | | |
|--|-------|--------------------------------|
| 01 00.07' N, 03°07.82' E | 2700m | Deepsea Yantai |
| Alve Nord 66° 00.08' N, 07° 47.98' E | 3000m | Until arrival of Scarabeo 8 |
| Byggve 59° 37.04' N, 02° 29.74' E | 1300m | Until arrival of West Elara |

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface. The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

*** Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. East bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Yggdrasilfeltet.

Periode 26. mai - 2. juni 2026

| Aktivitet | Start | Slutt |
|------------------------------|---------|---------|
| Pipeline Bundle Launch | 26. mai | 26. mai |
| OBTM* to KP67 | 26. mai | 27. mai |
| SWC | 28. mai | 28. mai |
| OBTM/CDTM* to Parking Area | 28. mai | 30. mai |
| OBT to Installation Area | 30. mai | 30. mai |
| Pipeline Bundle Installation | 30. mai | 2. juni |

Merk: Dette kan bli endret, og eventuelle oppdateringer vil bli informert om i god tid.

* Rørbundelen vil bli transportert ved bruk av Off Bottom TowMode (OBTM) / Controlled Depth TowMethod (CDTM).

Alle slepefartøyene vil vise de nødvendige lys og dagmerker i henhold til COLREG. Vaktfartøyet vil seile foran og til én side for slepefartøyene, sende ut navigasjonsvarsler og advare eventuelle nærliggende fartøy for å unngå situasjoner med liten klaring.

Kontakt: Pipeline Bundle TowMaster, TomFeakins, telefon + 44 (0) 1224 526 081

Se vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemetoden.

Kart: 301, 306. (Subsea 7, 2. april 2026).

*** North Sea. Bundle Tow Notification. East bundle. Wick, Scotland - East Frigg field, Norway.**

Planned towing operation of a bundle pipeline from Wick, NE Scotland, to the Yggdrasil field.

Period: 19 - 26 May 2026

| Activity | Start | Finish |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| <i>Pipeline Bundle Launch</i> | <i>26 May</i> | <i>26 May</i> |
| <i>OBTM* to KP67</i> | <i>26 May</i> | <i>27 May</i> |
| <i>SWC</i> | <i>27 May</i> | <i>28 May</i> |
| <i>OBTM/CDTM* to Parking Area</i> | <i>28 May</i> | <i>30 May</i> |
| <i>OBT to Installation Area</i> | <i>30 May</i> | <i>30 May</i> |
| <i>Pipeline Bundle Installation</i> | <i>30 May</i> | <i>2 June</i> |

Note: *This is subject to change, and any updates will be informed in a timely manner.*

** The pipeline bundle will be transported using the Off Bottom Tow Mode (OBTM) / Controlled Depth Tow Method (CDTM)*

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required by COLREG.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

Contact: Pipeline Bundle Tow Master, Tom Feakins, phone + 44 (0) 1224 526 081

See *enclosure No. 1 in the PDF version of NtM (Efs) No. 06/2026 for tow route and further details of the tow method.*

Charts: 301, 306.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

| Melding (Notice) | Overskrift (Title) | Merknad (Remark) |
|-----------------------------|--|---|
| 05/77256/25 | * (P) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>North Sea. Yggdrasil field. Marine installation activities.</i> | Se (See) Efs (P) 08/81351/26 |
| 15/78379/25 | * (T) Nordsjøen. Smalbanken. Nini-feltet NV. ODAS-bøyer. * (T) <i>North Sea. Smalbanken. Nini-feltet NW. ODAS buoys.</i> | Fjernet (Removed) |
| 17/78733/25 | * (P) Nordsjøen. Bergenbanken. Hugin V. Yggdrasil. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>North Sea. Bergenbanken. Hugin W. Yggdrasil. Marine installation activities.</i> | Se (See) Efs (P) 08/81351/26 |
| 24/79772/25 | * (P) Oslofjorden. Hurum. Sætre. Rørlegging. * (P) <i>Oslofjorden. Hurum. Sætre. Pipeline laying.</i> | Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. (Works completed. Charts/ENC will be updated). |
| 02/80354/26 | * (T) Nord-Troms. Kvanangen. Haukøya Ø. Havbruk. * (T) <i>Nord-Troms. Kvanangen. Haukøya E. Marine farm.</i> | Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. (Works completed. Charts/ENC will be updated). |
| 03/80494/26 | * (T) Salten. Sørfolda. Heivardsvika. Havbruk. * (T) <i>Salten. Sørfolda. Heivardsvika. Marine farm.</i> | Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. (Works completed. Charts/ENC will be updated). |
| 06/81120/26 | * (T) Salten. Bodø havn. Molobukta. Fiskerikaia. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Salten. Bodø harbour. Molobukta. Fiskerikaia. Marine site surveys.</i> | Utført (Completed) |
| 07/81169/26 | * (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet SØ. ODAS-bøye. * (T) <i>North Sea. Johan Sverdrup field SE. ODAS buoy.</i> | Fjernet (Removed) |

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

| Melding (Notice) | Overskrift (Title) | Endring (Change) |
|-----------------------------|--|---|
| 04/80636/26 | * (P) Oslofjorden. Oslofjorden. Vestfjorden. Rørlegging. * (P) Oslofjorden. Oslofjorden. Vestfjorden. Pipeline laying. | Ny periode: 2. mars - 30 mai 2026 <i>(New period: 2 March - 30 May 2026)</i> |
| 05/80882/26 | * (P) Nordsjøen. Ringhorne. Balder. Steinfylling. Fiskeforbut. * (P) Nordsjøen. Ringhorne. Balder. Rock fill. Fishing prohibited. | Ny avstand: Hold 300m avstand på hverside av steinfyllinstraséen. <i>(New distance: Keep 300m safety zone on either side of rock fill route.)</i> |

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 18 2026**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 8/2026**

| Kartnummer (Chart No.) | Tittel (Title) |
|-----------------------------------|--|
| 67 | Leines - Grøtøya - Steigen |
| 69 | Tranøy - Raftsundet |
| 107 | Laksefjorden, Kunes - Tømmervik - Mårøya |

De nye utgaven vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vatlestraumen, Ø for Litlesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?

Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste. (Sotra Link, 8. januar 2026).

*** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.**

During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vatlestraumen, E of Litlesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?

Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

* **Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

* **Miscellaneous Notices to Mariners.**

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

* **Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/limme inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](#).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på Efs@Kartverket.no. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

* **Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated EFS**" at <https://www.norgeskart.no>.*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the

area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for

simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>