

MIDLERTIDIGE (*TEMPORARY*) (T) OG FORELØPIGE (*PRELIMINARY*) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av Efs heftet, og blir ikke kartrettet av Kartverket sjødivisjonen

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Alle (T) og (P) meldinger blir stående til de blir kansellert av utgiver, eller til angitt tidsperiode er utløpt.

Utheving av tekst med gul farge indikerer at delen av (P) eller (T) meldingen som er uthevet er behandlet, og har gått ut som en permanent rettelse.

Highlighting of text by yellow color indicates that the part of the (P) or (T) message that is highlighted has been issued as a permanent message.

INNHold:

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.**
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i havområdene.**

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.

Oslofjorden

2-2018, Kart (Chart): 1

58397. * (P) Oslofjorden. Hvaler. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alteration to navigational installations).

Følgende navigasjonsinnretninger er planlagt endret i løpet av uke 7 - 10/2018:
(The following navigational installations will be altered during week 7 - 10/2018):

Fyrlistenr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
011702 Gylteodden, SV	59°03,98' N 10°51,50' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011701 Sauholmen, SV	59°03,92' N 10°51,73' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
02504M Sauholmflua	59°04,05' N 10°51,81' E		Stang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)
011703 Sauholmflua	59°04,05' N 10°51,80' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011704 Gylteodden,	59°04,16' N 10°51,70' E	Iso R 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011706 Gylteholmen	59°04,29' N 10°51,87' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011700 Utgårdskilen	59°04,28' N 10°51,95' E		Fyrlykt (Light)	Fjernes (To be removed)
06068M Sauholmen, NV,	59°04,32' N 10°51,95' E		Stang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)
011705 Utgårdskilen	59°04,32' N 10°51,95' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011830 Torskeskjær	59°04,48' N 10°52,11' E		Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
011707 Torskeskjær	59°04,48' N 10°52,11' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011810 Utgårdskilen, nedre	59°04,63' N 10°52,19' E	Iso W 2s	Nedre overettlys (Lower leading light)	Ny farge (New colour)
011820 Utgårdskilen, øvrre	59°04,70' N 10°52,25' E	Iso W 2s	Øvre overettlys (Upper leading light)	Ny farge (New colour)

Kart (Chart): 1. (Kystverket SØ, 24. januar 2018). (KildeID 30760).

18-2018, Kart (Chart): 1**59348. * (P) Oslofjorden. Asmaløy. Kirkøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alteration to navigational installations).**

Følgende navigasjonsinnretninger er planlagt etablert/endret i løpet av uke 41/2018.
(Alteration planned during week 41/2018):

WGS84 DATUM

Fyrlistenr/Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
007000 Kvern skjær- grunnen	59° 02.28' N, 10° 58.35' E		Fyrlykt (Light)	Fjernes (To be removed)
007000 Kvern skjær- grunnen	59° 02.28' N, 10° 58.35' E	Iso G 4s	Lanterne (Light)	Ny (New)
007300 Lubbegrunnen	59° 04.08' N, 10° 58.07' E		Fyrlykt (Light)	Fjernes (To be removed)
007300 Lubbegrunnen	59° 04.08' N, 10° 58.08' E	Iso G 4s	Lanterne (Light)	Ny (New)
007520 Russebukta, øvre	59° 04.77' N, 10° 58.07' E	Oc W 6s	Øvre overettlys (Upper leading light)	Ny (New)
007510 Russebukta, nedre	59° 04.55' N, 10° 58.08' E	OC W 6s	Nedre overettlys (Lower leading light)	Ny (New)
007920 Skålholmen, øvre	59° 05.41' N, 10° 58.99' E	Oc W 6s	Øvre overettlys (Upper leading light)	Ny (New)
007920 Skålholmen, nedre	59° 05.36' N, 10° 58.94' E	Oc W 6s	Nedre overettlys (Lower leading light)	Ny (New)

Kart (Chart): 1. (Kystverket SØ, 18. september 2018). (KildeID 30760).

11-2018, Kart (Chart): 1, 2, 305**58935. * (T) Oslofjorden. Tristein. Færder fyr. Racon ustabil.**

Racon på Færder fyr i følgende posisjon er ustabil:

WGS84 DATUM

59° 01.60' N, 10° 31.47' E

Kart: 1, 2, 305. Fyrnr. 000100. (Kystverket SØ, 11. juni 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Tristein. Færder fyr. Racon unstable.**

Racon at Færder lighthouse in the following position is unstable:

WGS84 DATUM

59° 01.60' N, 10° 31.47' E

Charts: 1, 2, 305. Light No. 000100.

10-2018, Kart (Chart): 3, 482

58865. * (T) Oslofjorden. Moss. Jeløya. Midlertidige målestasjoner.

Midlertidige målestasjoner er utplassert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 27.03' N, 10° 39.62' E

(2) 59° 27.42' N, 10° 40.23' E

Varighet: 22. mai 2018 - februar 2019.

Målestasjonene er forankret til havbunnen og markert på overflaten med lys, **Oc Y 2s**.

Kart: 3, 482. (Moss Havn KF, 22. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Moss. Jeløya. Temporary measuring stations.**

Temporary measuring stations will be established in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 27.03' N, 10° 39.62' E

(2) 59° 27.42' N, 10° 40.23' E

Duration: May 22nd - February 2019.

*The stations are moored to the seabed and marked on the surface with light, **Oc Y 2s**.*

Charts: 3, 482.

7-2018, Kart (Chart): 4, 401, 452

58718. * (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Geitholmen. Jernstang havarett (Iron pole).

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

(Iron pole in the following position has been damaged):

WGS84 DATUM

59° 53.02' N, 10° 37.91' E

Kart (Charts): 4, 401, 452. (Kystverket SØ, 9. april 2018). (KildeID 30760).

9-2018, Kart (Chart): 2, 5

58832. * (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Brattbåen. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 57.65' N, 10° 01.87' E

Kart: 2, 5. (Kystverket SØ, 9. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Brattbåen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 57.65' N, 10° 01.87' E

Charts: 2, 5.

19-2017, Kart (Chart): 465

57900. * (P) Oslofjorden. Glomma. Sarpsborg. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Planlagte endringer på navigasjonsinnretninger ved Glomma, Sarpsborg, uke 42 - 48/2017:
(Planned alterations to navigational installations at Glomma, Sarpsborg, week 42 - 48/2017):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
010771 Torp nordre	59° 15.328' N, 11° 01.269' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010772 Valle Pynten	59° 15.384' N, 11° 01.085' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010775 Moum	59° 15.718' N, 11° 02.745' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny karakter (New character)
010781 Vestenodden	59° 15.960' N, 11° 03.576' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny karakter (New character)
010782 Sandersberget	59° 16.010' N, 11° 03.422' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010783 Kjelsegrunnen	59° 16.005' N, 11° 04.419' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
016300 Kjelsegrunnen	59° 16.004' N, 11° 04.425' E		IB (Floodlight)	Fjernes (To be removed)
010784 Helleskjæret	59° 16.026' N, 11° 04.230' E	Iso R 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
016400 Helleskjæret	59° 16.035' N, 11° 04.230' E		IB (Floodlight)	Fjernes (To be removed)
010785 Hafslund søndre	59° 16.012' N, 11° 05.191' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010786 Rampa	59° 16.079' N, 11° 04.586' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
0168P Rampa	59° 16.079' N, 11° 04.586' E	F W	Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
010787 Hafslund nordre	59° 16.131' N, 11° 05.436' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010788 Alvim østre	59° 16.088' N, 11° 05.083' E	Iso R 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
0167P Alvim østre	59° 16.084' N, 11° 05.083' E	F W	Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
010792 Spinnerodden	59° 16.170' N, 11° 05.350' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)

Kart (Chart): 465. (Kystverket SØ, 2. oktober 2017). (KildeID 30760).

Telemark

2-2014, Kart (Chart): 5

50330. * (T) Telemark. Naverfjorden. Tvistein. Trollskjærhella jernstang havarett.

Trollskjærhella jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 56.68' N, 09° 55.99' E

Kart: 5. (KildeID 30760). (Kystverket SØ, 24. januar 2014).

**** (T) Telemark. Naverfjorden. Tvistein. Trollskjærhella iron pole.***

Trollskjærhella iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 56.68' N, 09° 55.99' E

Chart: 5.

Aust-Agder

10-2018, Kart (Chart): 7

58876. * (T) Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøya S. Vestre Hummerbåen. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 34.23' N, 09° 03.19' E

Kart: 7. (Kystverket SØ, 24. mai 2018). (KildeID 30760).

**** (T) Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøya S. Vestre Hummerbåen. Iron pole.***

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

58° 34.23' N, 09° 03.19' E

Chart: 7.

16-2018, Kart (Chart): 7

59233. * (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 33.62' N, 09° 00.74' E

Kart: 7. (Kystverket SØ, 28. august 2018). (KildeID 30760).

**** (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Iron pole.***

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 33.62' N, 09° 00.74' E

Chart: 7.

21-2016, Kart (Chart): 9, 459

56329. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Tofdalsfjorden. Midlertidig merking.

Det er utplassert fire gule midlertidige markeringsbøyer, **FI Y**, i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.720' N, 08° 02.634' E

(2) 58° 09.789' N, 08° 02.624' E

(3) 58° 09.768' N, 08° 02.655' E

(4) 58° 09.745' N, 08° 02.682' E

Bøyene markerer område under utfylling.

Kart: 9, 459. (Kristiansand Havn AS, 9. november 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Agder. Kristiansand. Tofdalsfjorden. Temporary markings.**

*Temporary yellow marker buoys, **FI Y**, are deployed in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.720' N, 08° 02.634' E

(2) 58° 09.789' N, 08° 02.624' E

(3) 58° 09.768' N, 08° 02.655' E

(4) 58° 09.745' N, 08° 02.682' E

The buoys are marking area under reclamation.

Charts: 9, 459.

Vest-Agder

6-2011, Kart (Chart): 9, 10

34375. * (T) Vest-Agder. Songvårfjorden. Skarvøya. Fartsmil.

Det bakerste sjømerket på Skarvøya, som markerer fartsmil mellom Skarvøya og Hunsøya, er havarett og ute av drift på ubestemt tid.

WGS84 DATUM

58° 02.59' N, 07° 50.36' E

Kart: 9, 10. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 17. mars 2011).

*** (T) Vest-Agder. Songvårfjorden. Skarvøya. Beacon.**

The rear beacon on Skarvøya, marking measured distance with quoted bearings, is broken and temporarily out of order.

WGS84 DATUM

58° 02.59' N, 07° 50.36' E

Charts: 9,10.

20-2016, Kart (Chart): 11, 12

56230. * (T) Vest-Agder. Lista. Borshavn. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 05.903' N, 06° 34.878' E

Kart: 11, 12 (også spesial). (Kystverket SØ, 27. oktober 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Agder. Lista. Borshavn. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 05.903' N, 06° 34.878' E

Charts: 11, 12 (also plan).

6-2017, Kart (Chart): 11, 12

57030. * (T) Vest-Agder. Lista. Tjørve havn. Redusert seilingsbredde.

På grunn av steinmasser som har falt ut i sjøen, ved innseilingen gjennom moloene inn til Tjørve havn, er det redusert seilingsbredde og dybde.

WGS84 DATUM

58° 05.55' N, 06° 35.22' E

Kart: 11, 12 (også spesial). (Kystverket SØ, 15. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Agder. Lista. Tjørve harbour. Reduced sailing width.**

Because of rock masses which has fallen into the sea, at the entrance of the molo to Tjørve harbour, there is reduced sailing width and depth.

WGS84 DATUM

58° 05.55' N, 06° 35.22' E

Charts: 11, 12 (also plan).

Rogaland

6-2018, Kart (Chart): 12**58696. * (P) Rogaland. Jøssingfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

Følgende endringer er planlagt utført i tidsperioden **2. april til 31. august 2018:**
(The following alterations are planned to be implemented during the time period **April 2nd to August 31st 2018**):

Navn, Fyrnr (Name, Light No)	Posisjon WGS84 DATUM (Position)	Type (Type)	Karakterendring (Alteration to character)
091601 Dyngjetoppen	58° 18.41' N 06° 18.42' E	HIB (Light with floodlight)	Q W
091505 Vinterstø	58° 18.91' N 06° 20.09' E	HIB (Light with floodlight)	F G
091300 Vestre Kvalen	58° 18.63' N 06° 19.38' E	HIB erstatter sektorlykt (Light with floodlight replaces sector light)	Iso R 4s
091610 Rekefjordboen	58° 17.82' N 06° 15.68' E	Lysbøye erstatter stake (Light buoy replaces spar buoy)	Q G

Kart (Chart): 12. (Kystverket V, 21. mars 2018). (KildeID 30760).

18-2018, Kart (Chart): 12**59378. * (T) Rogaland. Sokndal. Sogndalsstranda. Undervanns ODAS.**

Tre strømmålerrigger er utplassert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 18.84' N, 06° 16.85' E

(2) 58° 18.85' N, 06° 16.74' E

(3) 58° 18.43' N, 06° 17.16' E

Varighet: **30. september - 5. november 2018.**

Målestasjonene er forankret til havbunnen og markert på overflaten med blåse, radarreflektor og lys.

Kart: 12. (Akvaplan-niva AS, 25. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Sokndal. Sogndalsstranda. Subsurface ODAS.**

Three current meter rigs are deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 18.84' N, 06° 16.85' E

(2) 58° 18.85' N, 06° 16.74' E

(3) 58° 18.43' N, 06° 17.16' E

Duration: **September 30th - November 5th 2018.**

The stations are moored to the seabed and are marked with surface marker buoy, radar reflector and light.

Chart: 12.

4-2018, Kart (Chart): 13, 467

58554. * (T) Rogaland. Egersund. Hellvik. Lysbøye havareert.

Øyflua lysbøye (096204) i følgende posisjon er havareert og erstattet av en midlertidig rød stake.
WGS84 DATUM

58° 27.907' N, 05° 50.908' E

Kart: 13, 467. (Kystverket V, 22. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Egersund. Hellvik. Light buoy.**

Øyflua light buoy (096204) in the following position is missing and replaced by a red spar buoy.

WGS84 DATUM

58° 27.907' N, 05° 50.908' E

Charts: 13, 467.

19-2018, Kart (Chart): 14, 485

59412. * (P) Rogaland. Gandsfjorden. Forusstranda - Sandnes. Undervannsrørledning.

Lyse Neo AS planlegger å legge en ny rørledning fra Forus til Sandnes. Traseen går fra området Forusstranda, langs følgende ca. trasé i Gandsfjorden, til Havneparken Sandnes:

WGS84 DATUM

(1) 58° 53.36' N, 05° 44.93' E

(2) 58° 53.35' N, 05° 45.07' E

(3) 58° 53.14' N, 05° 45.47' E

(4) 58° 52.80' N, 05° 45.29' E grense spesial A, kart 485

(5) 58° 52.16' N, 05° 45.02' E

(6) 58° 51.64' N, 05° 45.13' E

(7) 58° 51.54' N, 05° 45.08' E

(8) 58° 51.43' N, 05° 44.81' E

(9) 58° 51.27' N, 05° 44.73' E

(10) 58° 51.25' N, 05° 44.61' E

Periode: **oktober 2018 - juni 2019** .

Fartøy: Slepebåtene "Broltus" og "Claudius", samt lekteren "Teodora", tilhørende EB Marine AS.

For mer informasjon, kontakt:

Utførende entreprenør EB Marine AS, v/ Tore Soteland, mobilnummer +47 911 40 203, e-post:

soteland@ebmarine.no

Tiltakshaver Lyse Neo AS, v/ Benjamin Knupper, mobilnummer +47 934 88 405, e-post:

benjamin.knupper@lyse.no

Kart: 14, 485 (også spesial). (EB Marine AS, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Rogaland. Gandsfjorden. Forusstranda - Sandnes. Submarine pipeline.**

Lyse Neo AS plans to lay a new pipeline from Forus to Sandnes. The pipeline goes from Forusstranda, along the following approximate route in Gandsfjorden, to Havneparken Sandnes:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 53.36' N, 05° 44.93' E
- (2) 58° 53.35' N, 05° 45.07' E
- (3) 58° 53.14' N, 05° 45.47' E
- (4) 58° 52.80' N, 05° 45.29' E border plan A, chart 485
- (5) 58° 52.16' N, 05° 45.02' E
- (6) 58° 51.64' N, 05° 45.13' E
- (7) 58° 51.54' N, 05° 45.08' E
- (8) 58° 51.43' N, 05° 44.81' E
- (9) 58° 51.27' N, 05° 44.73' E
- (10) 58° 51.25' N, 05° 44.61' E

Period: **October 2018 - June 2019** .

Vessels: Tugs "Broctus" and "Claudius", barge "Teodora". All belonging to EB Marine AS.

For more information, contact:

Contractor EB Marine AS, by Tore Soteland, mobile number +47 911 40 203, e-mail: soteland@ebmarine.no

Project owner Lyse Neo AS, by Benjamin Knupper, mobile number +47 934 88 405, e-mail: benjamin.knupper@lyse.no

Charts: 14, 485 (also plan).

17-2018, Kart (Chart): 14, 305, 306
--

59319. * (T) Rogaland. Nærbø. Obrestad lykt havarett.

Obrestad lykt i følgende posisjon er rapportert slukket:

WGS84 DATUM

58° 39.48' N, 05° 33.26' E

Kart: 14, 305, 306. Fyrnr. 099000. (Kystverket V, 12. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Nærbø. Obrestad light.**

Obrestad light in the following position is temporary unlit:

WGS84 DATUM

58° 39.48' N, 05° 33.26' E

Charts: 14, 305, 306. Light No. 099000.

8-2018, Kart (Chart): 16, 455

58746. * (T) Rogaland. Fognafjorden. Marshovet NØ. Havbunnsinstallasjon. Undervannskabel. Undervannsrørledning.

En installasjon av typen "Seabox", utviklet for å rense sjøvann, er midlertidig etablert på havbunnen på ca 200m dyp utenfor Nordmarka Industriområde i følgende ca posisjon:

WGS84 DATUM

59° 05.60' N, 05° 53.99' E

Installasjonen måler 13m x 13m x 12m. Det går en kabel og en vannledning fra installasjonen i en rett linje inn til land i følgende posisjon:

59° 05.47' N, 05° 54.61' E

Periode: **Til 31. desember 2018** .

Kart: 16, 455. (Kystverket Vest/National Oilwell Varco Norway AS, 16. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Fognafjorden. Marshovet NE. Subsea installation. Submarine pipeline. Submarine cable.**

An installation of the type "Seabox", designed to clean seawater, has been temporarily established at about 200m depth on the seabed outside Nordmarka Industrial Area in the following approximate position:

WGS84 DATUM

59° 05.60' N, 05° 53.99' E

The installation measures 13m x 13m x 12m. A submarine cable and water pipeline goes from the installation in a straight line to ashore in the following approximate position:

59° 05.47' N, 05° 54.61' E

*Period: **Until December 31st 2018** .*

Charts: 16, 455.

9-2018, Kart (Chart): 16, 455

58835. * (T) Rogaland. Byfjorden. Bru. Undervanns ODAS.

Vest av Bru er det etablert to bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.264' N, 05° 37.727' E

(2) 59° 02.009' N, 05° 37.861' E

Utstyret er merket med gul overflatebøye med flagg og lys.

Periode: **Til 5. mai 2019**.

Kart: 16, 455. (Kvitsøy Sjøtjenester AS, 9. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Byfjorden. Bru. Subsurface ODAS.**

Two seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume have been temporary deployed west of Bru in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.264' N, 05° 37.727' E

(2) 59° 02.009' N, 05° 37.861' E

The instruments are marked with a yellow surface marker buoy with flag and light.

*Period: **Until May 5th 2019.***

Charts: 16, 455.

19-2018, Kart (Chart): 16, 455

59409. * (T) Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Tasta - Ulsneset. Utskifting av rørledning. Arbeider i sjø.

Det vil i perioden **uke 41 - uke 50/2018** pågå arbeid med utskifting av hovedvannledning i sjø mellom Tasta og Ulsnes. Arbeidene forutsettes utført i samråd med Stavanger Havn og Kvitsøy VTS. Arbeidsområdet vil være begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.29' N, 05° 42.16' E

(2) 58° 59.21' N, 05° 42.26' E

(3) 58° 59.41' N, 05° 42.80' E

(4) 58° 59.48' N, 05° 42.70' E

Deler av innseilingen vil tidvis være berørt, og det vil bli nødvendig med stenging i to korte perioder.

For mer informasjon, kontakt:

"Broltus", mobilnummer +47 913 95 621.

Kart: 16, 455. (COWI avd. Stavanger, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Tasta - Ulsneset. Replacement of pipeline. Works at sea.**

*During the period **week 41 - week 50/2018** there will be ongoing work with the replacement of main water pipeline in the sea between Tasta and Ulsnes. The work is expected to be carried out in consultation with Port of Stavanger and Kvitsøy VTS. The working area is limited by the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.29' N, 05° 42.16' E

(2) 58° 59.21' N, 05° 42.26' E

(3) 58° 59.41' N, 05° 42.80' E

(4) 58° 59.48' N, 05° 42.70' E

Part of the approach will be affected occasionally, and closure will be mandatory for two short periods.

For more information, contact:

"Broltus", mobile number +47 913 95 621.

Charts: 16, 455.

24-2017, Kart (Chart): 17, 469

58268. * (T) Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Midlertidig oppankra rigg.

Riggen Safe Bristolia er oppankra nord av Karmsund bru i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 22.99' N, 05° 17.27' E

Fortøyningane er merka med bøyar som markerar 9 meter fri djupne.

Oppankringa vil ha ei utvida varighet til omlag **31. desember 2018**.

Kommunikasjon med Kvitsøy VTS vil føregå på kanal 19 på vanleg måte. Nærare opplysningar kan ein få ved å venda seg til Karmsund Servicebase AS ved: Hans Magnar Aanensen, mobil: +47 901 09 155 eller e-post: hma@karmsundgroup.no

Kart: 17, 469. (Karmsund Servicebase AS, 13. desember 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Temporary anchored rig.**

The rig Safe Bristolia is anchored north of Karmsund bridge in the following position:

WGS84 DATUM

59° 22.99' N, 05° 17.27' E

The moorings are marked with buoys that mark 9 meters' clearance.

*The anchoring will have an extended duration until approximately **December 31st 2018**.*

Communication with Kvitsøy VTS on VHF channel 19. Further information may be obtained by contacting Karmsund Servicebase AS at: Hans Magnar Aanensen, phone:

+47 901 09 155 or e-mail: hma@karmsundgroup.no

Charts: 17, 469.

6-2018, Kart (Chart): 17, 306, 307

58663. * (T) Rogaland. Utsira Ø. Sirafjorden. Johan Sverdrup gassrørtilkobling til Statpipe. Midlertidig sikkerhetssone etablert.

Statoil skal koble Johan Sverdrup gassrør til Statpipe utenfor Kalstø i Karmøy kommune.

Arbeidet starter medio mars 2018, og det etableres en midlertidig sirkulær sikkerhetssone med virkning fra **20. mars 2018**. Sonen har en radius på **500m** med senter i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 19.59' N, 05° 03.11' E

Sikkerhetssonen vil være aktiv og overvåket av vaktfartøy til overdekning av påkoblingspunkt er ferdigstilt.

Kart: 17, 306, 307. (Statoil ASA, 21. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Utsira E. Sirafjorden. Johan Sverdrup gas pipeline connection to Statpipe. Temporary safety zone established.**

*Statoil will connect Johan Sverdrup gas pipeline to Statpipe outside Kalstø in Karmøy municipality. The work will start in mid March 2018 and a temporary circular safety zone will be established with effect from **March 20th 2018**. The zone has a radius of **500m** with center in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 19.59' N, 05° 03.11' E

The safety zone will be active and monitored by guard vessel until the connection point has been covered.

Charts: 17, 306, 307.

Hordaland

9-2018, Kart (Chart): 19

58815. * (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Undervanns ODAS.

Se også Efs 09/58817/18.

Ved Eldøy, Stord, er det etablert tre bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.09' N, 05° 29.76' E

(2) 59° 45.21' N, 05° 29.78' E

(3) 59° 45.09' N, 05° 29.63' E

Utstyret er merket med overflatebøye.

Periode: Til alle tiltak i sjø ved Kværner Stord er ferdigstilt, sannsynligvis **høsten 2019**.

Kart: 19. (COWI AS, 7. mai 2018). (KildeID 30760).

* (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Subsurface ODAS.

See also Efs 09/58817/18.

At Eldøy, Stord, three seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume have been temporary deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.09' N, 05° 29.76' E

(2) 59° 45.21' N, 05° 29.78' E

(3) 59° 45.09' N, 05° 29.63' E

The instruments are marked with a surface marker buoy.

Period: Untill all works at sea at Kværner Stord is completed, probably **autumn 2019**.

Chart: 19.

1-2017, Kart (Chart): 20

56575. * (T) Rogaland. Ølsvågen. West Epsilon. Midlertidig undervannskabel.

Det er etablert en midlertidig undervannsstrømkabel som går fra land og ut til riggen West Epsilon ved Lundaneset i Ølsvågen mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 36.44' N, 05° 46.30' E (landtak ved Lundaneset)

(2) 59° 36.35' N, 05° 46.54' E

(3) 59° 36.36' N, 05° 46.66' E (West Epsilon)

Meldingen er gyldig så lenge riggen er på lokasjon, og til den blir kansellert i Efs.

Kart: 20. (Westcon Yards AS, 20. desember 2016). (KildeID 75478).

*** (T) Rogaland. Ølsvågen. West Epsilon. Temporary submarine cable.**

A temporary submarine power cable has been established from shore to the rig West Epsilon by Lundaneset, Ølsvågen between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 36.44' N, 05° 46.30' E (ashore by Lundaneset)

(2) 59° 36.35' N, 05° 46.54' E

(3) 59° 36.36' N, 05° 46.66' E (West Epsilon)

The notice is valid as long as the rig is on location and until it is canceled in Efs Chart: 20.

17-2017, Kart (Chart): 21, 23, 119, 460

57726. * (T) Hordaland. Bergen havn. Puddefjorden. Undervanns ODAS.

Slett tidligere Efs (T) 10/55435/16.

Målestasjonene som har vært midlertidig inndratt, er nå satt ut igjen på samme sted, og det befinner seg undervanns målestasjoner i følgende posisjoner i Puddefjorden:

WGS84 DATUM

(3) 60° 22.87' N, 05° 20.33' E

(4) 60° 22.75' N, 05° 19.88' E

(5) 60° 22.98' N, 05° 19.13' E

(6) 60° 23.23' N, 05° 18.03' E

(7A) 60° 23.27' N, 05° 18.32' E

(7B) 60° 23.28' N, 05° 18.37' E

(8) 60° 23.65' N, 05° 18.52' E

Stasjonene er forankret på sjøbunnen.

Stasjonene (3) og (7A), er markert på overflaten med en rigg merket med lys og flagg. De øvrige vil være markert med en blåse på overflaten.

Periode: **Til desember 2018.**

Kart: 21, 23, 119, 460. (COWI AS, 6. september 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Bergen harbour. Puddefjorden. Subsurface ODAS.**

Delete former Efs (T) 10/55435/16.

Measuring stations, temporarily withdrawn, have been reinstalled. Subsurface ODAS are now located in the following positions in Puddefjorden.

WGS84 DATUM

(3) 60° 22.87' N, 05° 20.33' E

(4) 60° 22.75' N, 05° 19.88' E

(5) 60° 22.98' N, 05° 19.13' E

(6) 60° 23.23' N, 05° 18.03' E

(7A) 60° 23.27' N, 05° 18.32' E

(7B) 60° 23.28' N, 05° 18.37' E

(8) 60° 23.65' N, 05° 18.52' E

The stations are moored to the seabed.

Stations (3) and (7A) are visible on the surface as a rig marked with light and flag. The others are marked with a surface marker buoy.

Period: Until December 2018.

Charts: 21, 23, 119, 460.

4-2018, Kart (Chart): 21, 23, 119, 460

58551. * (T) Hordaland. Bergen. Store Lungegårdsvannet. Midlertidig arbeid. Område under utfylling.

I forbindelse med utbygging av Bybanen i Bergen, gjøres det utfyllinger i sjø i Store Lungegårdsvann innenfor følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.78' N, 05° 20.92' E

(2) 60° 23.01' N, 05° 20.23' E

(3) 60° 23.14' N, 05° 20.26' E

(4) 60° 23.06' N, 05° 20.97' E

(5) 60° 22.84' N, 05° 21.30' E

I anleggsperioden settes det ut siltgardin som er forankret i bunnen og merket med lys.

For mer informasjon, ta kontakt med Erik Knoph på telefon 926 28 537 eller via e-post erik.knoph@sweco.no.

Kart: 21, 23, 119, 460. (Sweco Norge AS, 14. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Bergen. Store Lungegårdsvannet. Temporary work. Area under reclamation.**

In connection with the construction of the city railroad in Bergen, a sea area in Store Lungegårdsvann is being reclaimed within the following approx positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.78' N, 05° 20.92' E

(2) 60° 23.01' N, 05° 20.23' E

(3) 60° 23.14' N, 05° 20.26' E

(4) 60° 23.06' N, 05° 20.97' E

(5) 60° 22.84' N, 05° 21.30' E

During the construction period, a silt curtain anchored to the seabed and marked with lights, will be established.

For more information please contact Erik Knoph phone 926 28 537 or e-mail erik.knoph@sweco.no.

Charts: 21, 23, 119, 460.

4-2018, Kart (Chart): 118

58585. * (T) Hordaland. Sørfjorden. Eitrheimsneset lykt midlertidig ute av drift.

Eitrheimsneset lykt (145100) i følgende posisjon er ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

60° 05.29' N, 06° 32.41' E

Kart: 118. (Kystverket V, 23. februar 2018). (KildeID 30760).

* (T) Hordaland. Sørfjorden. Eitrheimsneset light.

Eitrheimsneset light (145100) in the following position is out of order indefinitely:

WGS84 DATUM

60° 05.29' N, 06° 32.41' E

Chart: 118.

Sogn og Fjordane

9-2018, Kart (Chart): 25

58807. * (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Værøyna. Utdypning.

Innseilingen til Værøy havn er planlagt utdypet til ca. **7m** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 18.92' N, 04° 43.91' E

Arbeidet vil i hovedsak foregå i perioden **mai - juni 2018**, og fartøy i området bes vise hensyn til pågående arbeid i sjø.

Kart: 25. Dnl. (Sjøentreprenøren AS, 4. mai 2018). (KildeID 30760).

* (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Værøyna. Deepening.

The approach to Værøy harbour will be deepened to approx. 7m in the following position:

WGS84 DATUM

61° 18.92' N, 04° 43.91' E

*The work will mainly take place during the period **May - June 2018**, and vessels in the area are requested to show caution to ongoing work at sea.*

Chart: 25. Pilot.

1-2011, Kart (Chart): 124

32975. * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Jernstang havarert (*iron pole*).

Jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert:

(The iron pole in the following position has been reported to be damaged):

WGS84 DATUM

60° 54.96' N, 06° 52.51' E

Kart (Chart): 124 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2011).

12-2011, Kart (Chart): 124

36457. * (P) Sogn og Fjordene. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Rød stake (Red spar buoy).

Se tidligere (See former) Efs 01/32975/11.

Rød stake er midlertidig utlagt i følgende posisjon:

(Red spar bouy is temporary set out in the following position):

WGS84 DATUM

60° 54.962' N, 06° 52.470' E

Kart (Chart): 124 (også spesial (also plan)). (KildeID 30760). (Kystverket V, 21. juni 2011).

13-2018, Kart (Chart): 26, 27, 479

59067. * (T) Sogn og Fjordane. Florø. Kvalneset. Midlertidig merking.

Se også Efs 13/59068/18.

To grønne staker som markerer område under utfylling i sjø nord for Kvalneset i Florø havn er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 36.095' N, 05° 00.965' E

(2) 61° 36.095' N, 05° 01.105' E

Kart: 26, 27, 479. (Kystverket V, 6. juli 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Florø. Kvalneset. Temporary marking.**

See also Efs 13/59068/18.

Two green spar buoys marking area under reclamation have been temporarily established north of Kvalneset, Florø harbour, in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 36.095' N, 05° 00.965' E

(2) 61° 36.095' N, 05° 01.105' E

Charts: 26, 27, 479.

3-2018, Kart (Chart): 28, 29, 490

58475. * (T) Sogn og Fjordane. Måløy havn. Torgkaia. Midlertidig merking.

Følgende midlertidige merker er etablert utenfor fylling sør for Skramskaia og nord for Torgkaia i Måløy havn:

WGS84 DATUM

(1) 61° 56.054' N, 05° 06.986' E Øst kardinal lysbøye (BYB), **VQ(3) W 5s**

(2) 61° 56.017' N, 05° 06.942' E Øst kardinalmerke (BYB)

Kart: 28, 29 (også spesial), 490. Dnl. (Kystverket V / Nordfjord Havn IKS, 8. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Måløy harbour. Torgkaia. Temporary marks.**

The following temporary marks are established outside reclamation area south of Skramskaia and north of Torgkaia in Måløy harbour:

WGS84 DATUM

(1) 61° 56.054' N, 05° 06.986' E East cardinal light buoy (BYB), **VQ(3) W 5s**

(2) 61° 56.017' N, 05° 06.942' E East cardinal mark (BYB)

Charts: 28, 29 (also plan), 490. Pilot.

Møre og Romsdal

22-2017, Kart (Chart): 30

58177. * (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Fosnavåg lykt midlertidig slukket.

Fosnavåg lykt i følgende posisjon vil være slukket på ubestemt tid **fra 1. desember 2017**:

WGS84 DATUM

62° 20.667' N, 05° 38.033' E

(Lykten vil sannsynligvis bli nedlagt og fjernet i løpet av 2018).

Kart: 30 (også spesial). Dnl. Fyrnr. 323200. (Kystverket MN, 22. november 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Fosnavåg light unlit.**

*Fosnavåg light in the following position will be indefinitely unlit from **December 1st 2017**:*

WGS84 DATUM

62° 20.667' N, 05° 38.033' E

(The light will probably be discontinued and removed during 2018).

Chart: 30 (also plan). Pilot. Light No. 323200.

59382. * (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende områder fra **5. oktober - 14. desember 2018**:

WGS84 DATUM

(1) 62° 18.16' N, 05° 33.78' E (Langfluda)

(2) 62° 18.39' N, 05° 36.62' E (Kvalebåen)

(3) 62° 18.62' N, 05° 37.83' E (Tronden)

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 5. - 10. oktober 2018. For nærmere informasjon kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Frøy", kallesignal LK 2601, er i felt fra 17. oktober - 14. desember 2018. For nærmere informasjon kontakt kaptein Jan Petter Ågotnes på mobilnummer +47 415 13 282 eller kaptein Frank Dyrkolbotn på mobilnummer +47 932 32 969.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand.
Kart: 30. (Multiconsult, 26. september 2018). (KildeID 30760).

**** (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Marine site surveys***

*Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 5th - December 14th 2018** in the following areas:*

WGS84 DATUM

(1) 62° 18.16' N, 05° 33.78' E (Langfluda)

(2) 62° 18.39' N, 05° 36.62' E (Kvalebåen)

(3) 62° 18.62' N, 05° 37.83' E (Tronden)

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 5th to October 10th 2018. For more information contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Frøy", call sign LK 2601, is in field from October 17th to December 14th 2018. For further information contact Captain Jan Petter Ågotnes at mobile number +47 415 13 282 or Captain Frank Dyrkolbotn at mobile number +47 932 32 969.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Chart: 30.

59362. * (T) Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Marine grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **20. september - 30. oktober 2018** foregå innenfor følgende område i Vartdalsfjorden:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 16.52' N, 05° 56.50' E
- (2) 62° 17.08' N, 05° 57.16' E
- (3) 62° 16.47' N, 05° 59.75' E
- (4) 62° 16.00' N, 05° 58.79' E

Undersøkelsene gjennomføres ved grunnboringer. Boringene utføres av borefartøyet "Fugro Synergy", kallesignal C6XR3. Skipet vil ligge stasjonært på DP under boring og passerende trafikk bes ta hensyn og holde sikker avstand, **minimum 200m**.

For generell informasjon om operasjonene kontakt Petter William Andersen ved Fugro Norway AS, på mobilnummer: +47 91 39 41 63

For kontakt direkte til "Fugro Synergy": VHF kanal 16 eller på mobilnummer: +47 22 40 80 45
Kart: 30, 125. (Fugro Norway AS, 19. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Marine site surveys.**

*Marine geotechnical site survey will take place during **September 20th - October 30th 2018** within the following area in Vartdalsfjorden:*

WGS84 DATUM

- (1) 62° 16.52' N, 05° 56.50' E*
- (2) 62° 17.08' N, 05° 57.16' E*
- (3) 62° 16.47' N, 05° 59.75' E*
- (4) 62° 16.00' N, 05° 58.79' E*

*Seabed drillings are conducted by drilling vessel "Fugro Synergy", call signal C6XR3. "Fugro Synergy" will have reduced ability to maneuver and vessels in the area are requested to keep a **minimum distance of 200m**.*

For general information about the operation please contact Petter William Andersen at Fugro Norway AS, mobile number: +47 91 39 41 63

For direct contact with "Fugro Synergy": VHF channel 16 or mobile number: +47 22 40 80 45

Charts: 30, 125.

18-2018, Kart (Chart): 30, 31

59383. * (T) Møre og Romsdal. Hareidlandet NV. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende områder fra **5. oktober - 14. desember 2018**:

WGS84 DATUM

(1) 62° 23.40' N, 05° 48.75' E (Kyrkjefluda)

(2) 62° 25.22' N, 05° 50.68' E (Svædet)

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 5. - 10. oktober 2018. For nærmere informasjon kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Frøy", kallesignal LK 2601, er i felt fra 17. oktober - 14. desember 2018. For nærmere informasjon kontakt kaptein Jan Petter Ågotnes på mobilnummer +47 415 13 282 eller kaptein Frank Dyrkolbotn på mobilnummer +47 932 32 969.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand. Kart: 30, 31. (Multiconsult, 26. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Hareidlandet NW. Marine site surveys.**

*Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 5th - December 14th 2018** in the following areas:*

WGS84 DATUM

(1) 62° 23.40' N, 05° 48.75' E (Kyrkjefluda)

(2) 62° 25.22' N, 05° 50.68' E (Svædet)

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 5th to October 10th 2018. For more information contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Frøy", call sign LK 2601, is in field from October 17th to December 14th 2018. For further information contact Captain Jan Petter Ågotnes at mobile number +47 415 13 282 or Captain Frank Dyrkolbotn at mobile number +47 932 32 969.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Charts: 30, 31.

6-2018, Kart (Chart): 30, 126, 456

58661. * (P) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Sulesund. Arbeid på ferjekai.

I forbindelse med bygging av ny Sulesund ferjekai, vil det pågå arbeider i sjø i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

62° 23.70' N, 06° 10.04' E

Arbeidet vil pågå fra **mars 2018 til desember 2018**.

Det bes om at skipstrafikken forbi arbeidstedet viser hensyn, da bølger fra passerende fartøy kan skape farlige situasjoner.

Kontaktpersoner: Kristian Marstein Brøste, tlf: 473 70 019 og Torkjell Homlong, tlf: 971 64 599 fra Christie & Opsahl AS

Kart: 30, 126, 456. (Christie & Opsahl AS, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Sulesund. Work at quay.**

In connection with the construction of a new ferry quay at Sulesund, there will be work in the sea in the approximately the following position:

WGS84 DATE

62 ° 23.70 'N, 06 ° 10.04' E

*The work will last from **March 2018 to December 2018.***

Vessels passing the worksite are requested to show caution, as waves from passing vessels can create dangerous situations.

Contacts: Kristian Marstein Brøste, tel: 473 70 019 and Torkjell Homlong, tel: 971 64 599 from Christie & Opsahl AS

Charts: 30, 126, 456.

14-2018, Kart (Chart): 30, 31, 126, 456
--

59124. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Midlertidig forbud mot ankring.

Et midlertidig forbud mot ankring er opprettet i området rundt følgende posisjon på grunn av lekkasje fra vrak:

WGS84 DATUM

62° 27.784' N, 06° 08.000' E

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). (Kystverket MN, 20. juli 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Anchoring prohibited.**

Anchoring prohibited is temporarily established around the area in the following position due to leakage from wreck:

WGS84 DATUM

62° 27.784' N, 06° 08.000' E

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan).

18-2018, Kart (Chart): 30, 31, 126, 456

59361. * (T) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Marine grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **20. september - 30. oktober 2018** foregå i følgende område:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 25.45' N, 06° 00.01' E
- (2) 62° 26.36' N, 06° 03.06' E
- (3) 62° 24.13' N, 06° 06.59' E
- (4) 62° 22.92' N, 06° 02.27' E

Undersøkelsene gjennomføres ved grunnboringer. Boringene utføres av borefartøyet "Fugro Synergy", kallsignal C6XR3. Skipet vil ligge stasjonært på DP under boring og passerende trafikk bes ta hensyn og holde sikker avstand, **minimum 200m**.

For generell informasjon om operasjonene kontakt Petter William Andersen ved Fugro Norway AS, mobilnummer: +47 91 39 41 63

For kontakt direkte til "Fugro Synergy": VHF kanal 16 eller på mobilnummer: +47 22 40 80 45
Kart: 30, 31, 126, 456. (Fugro Norway AS, 19. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Marine site surveys.**

*Marine geotechnical site survey will take place during **September 20th - October 30th 2018** in the following areas:*

WGS84 DATUM

- (1) 62° 25.45' N, 06° 00.01' E
- (2) 62° 26.36' N, 06° 03.06' E
- (3) 62° 24.13' N, 06° 06.59' E
- (4) 62° 22.92' N, 06° 02.27' E

*Seabed drillings are conducted by drilling vessel "Fugro Synergy", call signal C6XR3. "Fugro Synergy" will have reduced ability to maneuver and vessels in the area are requested to keep a **minimum distance of 200m**.*

For general information about the operation please contact Petter William Andersen at Fugro Norway AS, mobile number: +47 91 39 41 63.

For direct contact with "Fugro Synergy": VHF channel 16 or mobile number: +47 22 40 80 45.

Charts: 30, 31, 126, 456.

19-2018, Kart (Chart): 30, 31, 126, 456

59432. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Vedlikeholdsarbeid på bro. Midlertidig redusert vertikal klaring.

Det vil i perioden **uke 42/2018 - uke 15/2019** utføres vedlikeholdsarbeid på Steinvågsundet bru i Ålesund i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 28.267' N, 06° 07.445' E

Vertikal klaring reduseres fra 17m til **14m** i arbeidsperioden.

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). Dnl. (Kystverket MN, 9. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Bridge. Maintenance work. Temporary reduced vertical clearance.**

Between **week 42/2018 - 15/2019**, maintenance work will be conducted on Steinvågsundet bridge in Ålesund in the following position:

WGS84 DATUM

62° 28.267' N, 06° 07.445' E

Vertical clearance is reduced from 17m to **14m** in the working period.

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan). Pilot.

6-2015, Kart (Chart): 31

53198. * (T) Møre og Romsdal. Alnes. Kråka. Jernstang havarert.

Kråka jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

62° 30.73' N, 05° 56.06' E

Kart: 31. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 25. mars 2015).

*** (T) Møre og Romsdal. Alnes. Kråka. Iron pole.**

Kråka iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

62° 30.73' N, 05° 56.06' E

Chart: 31.

22-2017, Kart (Chart): 31

58198. * (T) Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Lanterne havarert. Gjenstående betongfundament til fare for skipstrafikk. Lysbøye etablert.

Lepsøyrevet 2 lanterne i følgende posisjon er havarert og borte etter påkjørsel:

WGS84 DATUM

62° 34.903' N, 06° 13.775' E

Merk: Dette utgjør en stor fare for fartøyer, da toppen av et 400 tonns betongfundament ligger kun **0.5-2m** under vannflaten. Det er derfor etablert en midlertidig lysbøye, **Q R**, ca. 20m SV av lanteren i følgende posisjon:

62° 34.890' N, 06° 13.750' E

Kart: 31 (også spesial). Fyrnr. 337302. (Kystverket MN, 27. november 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Light. Remaining concrete foundation, dangerous to vessel traffic. Light buoy.**

Lepsøyrevet 2 light in the following position has been damaged after collision and is missing:

WGS84 DATUM

62° 34.903' N, 06° 13.775' E

Note: *This represents a great danger to vessels, as the top of a 400 tons concrete foundation is located only 0.5-2m below sea level. A temporary light buoy, Q R, is therefore established 20m SW of the light in the following position:*

62° 34.890' N, 06° 13.750' E

Chart: 31 (also plan). Light No. 337302.

10-2017, Kart (Chart): 35, 308

57367. * (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen lykt. Racon ute av drift.

Racon (O) på Kvitholmen lykt i følgende posisjon er midlertidig ute av drift:

WGS84 DATUM

63° 01.38' N, 07° 14.11' E

Kart: 35, 308. Fyrnr. 370500. (Kystverket MN, 29. mai 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen light. Racon out of operation.**

Racon (O) at Kvitholmen light in the following position is temporarily out of operation:

WGS84 DATUM

63° 01.38' N, 07° 14.11' E

Charts: 35, 308. Light No. 370500.

19-2018, Kart (Chart): 35, 36

59433. * (T) Møre og Romsdal. Averøya N. Sveggesundet. Vedlikeholdsarbeid på bro. Midlertidig redusert vertikal klaring.

Det vil i perioden **22. oktober - 2. november 2018** utføres vedlikeholdsarbeid på Sveggebrua, Averøya, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 06.32' N, 07° 35.84' E

Vertikal klaring reduseres fra 16m til **13m** i arbeidsperioden.

Kart: 35, 36. Dnl. (Statens vegvesen Region midt, 9. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Averøya N. Sveggesundet. Bridge. Maintenance work.
Temporary reduced vertical clearance.**

*Between **October 22nd** - **November 2nd 2018**, maintenance work will be conducted on Sveggebrua, Averøya, in the following position:*

WGS84 DATUM

63° 06.32' N, 07° 35.84' E

*Vertical clearance at the bridge is reduced from 16m to **13m** in the working period.*

Charts: 35, 36. Pilot.

59359. * (T) Møre og Romsdal. Halsafjorden. Marine grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **20. september - 30. oktober 2018** foregå i følgende område i Halsafjorden:

WGS84 DATUM

- (1) 63° 05.43' N, 08° 07.65' E
- (2) 63° 05.87' N, 08° 10.55' E
- (3) 63° 04.66' N, 08° 11.34' E
- (4) 63° 04.27' N, 08° 08.69' E

Undersøkelsene gjennomføres ved grunnboringer. Boringene utføres av borefartøyet "Fugro Synergy", kallesignal C6XR3.

Skipet vil ligge stasjonært på DP under boring og passerende trafikk bes ta hensyn og holde sikker avstand, **minimum 200m**.

For generell informasjon om operasjonene kontakt Petter William Andersen ved Fugro Norway AS, på mobilnummer: +47 91 39 41 63

For kontakt direkte til "Fugro Synergy": VHF kanal 16 eller på mobilnummer: +47 22 40 80 45
Kart: 36, 128, 129. (Fugro Norway AS, 19. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Halsafjorden. Marine site surveys.**

*Marine geotechnical site survey will take place during **September 20th - October 30th 2018** in the following areas in Halsafjorden:*

WGS84 DATUM

- (1) 63° 05.43' N, 08° 07.65' E*
- (2) 63° 05.87' N, 08° 10.55' E*
- (3) 63° 04.66' N, 08° 11.34' E*
- (4) 63° 04.27' N, 08° 08.69' E*

*Seabed drillings are conducted by drilling vessel "Fugro Synergy", call sign C6XR3. "Fugro Synergy" will have reduced ability to maneuver and vessels in the area are requested to keep a **minimum distance of 200m**.*

For general information about the operation please contact Petter William Andersen at Fugro Norway AS, mobile number: +47 91 39 41 63

For direct contact with "Fugro Synergy": VHF channel 16 or mobile number: +47 22 40 80 45

Charts: 36, 128, 129.

17-2010, Kart (Chart): 40

29554. * (T) Møre og Romsdal. Smøla V. Jernstenger havareert.

Jernstenger i følgende posisjoner er rapportert havareert:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Kart: 40. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 31. august 2010).

**** (T) Møre og Romsdal. Smøla W. Iron poles damaged.***

Iron poles in the following positions have been reported to be damaged:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Chart: 40.

Nord-Trøndelag

6-2018, Kart (Chart): 131

58660. * (P) Nord-Trøndelag. Hjøllbotn. Beitstadsundet. Arbeid på bro.

Det vil i forbindelse med oppstart av bygging av ny Beitstadsund bru, bli utført arbeid i Beitstadsundet i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

64° 05.77' N, 11° 20.06' E

Arbeidet er planlagt med oppstart **18. - 25. april 2018**, og er forventet ferdig **vinteren 2019**.

En leker vil være oppankret for lagring av utstyr, og en leker vil bli benyttet i utføring av grunnarbeid. Disse, inklusiv oppankringssystem, vil være merket og lyssatt. I tillegg vil arbeidsstedet være merket ved skilting. Når grunnarbeidet er utført, vil noen mindre arbeidslektene bli benyttet.

Vertikal klaring vil bli **15m**.

Kontaktperson for prosjektarbeidet: SRBG v/ Prosjektdirektør Mr. Lu Wei, tlf. 901 83 702

Kart: 131. (SRBG, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Nord-Trøndelag. Hjellbotn. Beitstadsundet. Bridge work.**

In connection with the construction of new Beitstadsund bridge, works will be carried out in Beitstadsundet in the following approximate position:

WGS84 DATUM

64° 05.77' N, 11° 20.06' E

*Scheduled startup will be within the period **April 18th - 25th 2018**, and the work is expected to be completed during **winter 2019**.*

One barge is used for storage of equipment, and one barge for carrying out basic work. These, inclusive anchor systems, will be marked and lighted according to regulations. In addition, the work site will be signposted. When the basic work is finished, some smaller barges will be used.

*Vertical clearance will be **15m**.*

Contact for the project: SRBG by Project Director Mr. Lu Wei, tel. 901 83 702

Chart: 131.

Sør-Trøndelag

14-2016, Kart (Chart): 41

55795. * (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Fjordrenna. Jernstang havarett (Iron pole).

Espenestaren jernstang i følgende posisjon er havarett:

(Espenestaren iron pole in the following position is damaged):

WGS84 DATUM

63° 40.38' N, 08° 39.56' E

Kart (Chart): 41. (Kartverket sjødivisjonen, 26. juli 2016). (KildeID 30760).

4-2017, Kart (Chart): 40, 41

56900. * (T) Sør-Trøndelag. Frøya SV. Titran. Klakken. ODAS-bøyer.

To gule ODAS-bøyer, lyskarakter **FI(5) Y 20s**, er etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 39.48' N, 08° 17.64' E

(2) 63° 39.46' N, 08° 18.19' E

Varighet: Inntil ny melding blir gitt.

Kart: 40, 41. (Fugro Norway AS, 22. februar 2017). (KildeID 30760).

* (T) Sør-Trøndelag. Frøya SW. Titran. Klakken. ODAS buoys.

*Two yellow ODAS buoys, light character **FI(5) Y 20s**, are established in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 63° 39.48' N, 08° 17.64' E

(2) 63° 39.46' N, 08° 18.19' E

Duration: Until further notice.

Charts: 40, 41.

5-2018, Kart (Chart): 40, 41, 309

58605. * (T) Sør-Trøndelag. Frøya. Slettringen fyr med bifyr midlertidig slukket.

Slettringen hovedfyr med bifyr i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid grunnet vedlikehold:

WGS84 DATUM

63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Kart: 40, 41, 309. Fyrnr. 446800, 446810. (Kystverket MN, 6. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Trøndelag. Frøya. Slettringen main light and subsidiary light.**

Slettringen main light and subsidiary light in the following position is unlit indefinitely due to maintenance:

WGS84 DATUM

63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Charts: 40, 41, 309. Light No. 446800, 446810.

19-2018, Kart (Chart): 43

59417. * (T) Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Valsholmflua E. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende områder fra **11. oktober - 30. november 2018**:

WGS84 DATUM

(1) 63° 48.62' N, 09° 35.36' E

(2) 63° 48.80' N, 09° 35.79' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 36.11' E

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 11. - 17. oktober 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Bore Cat", kallesignal LG 7614, er i felt fra 26. - 30. november 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Geir Andersen på mobilnummer +47 482 65 453 eller kaptein Jan-Tore Johansen på mobilnummer +47 920 20 623.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand.

Kart: 43. (Multiconsult, 4. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Valsholmflua E. Marine site surveys.**

Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 11th - November 30th 2018** in the following areas:

WGS84 DATUM

(1) 63° 48.62' N, 09° 35.36' E

(2) 63° 48.80' N, 09° 35.79' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 36.11' E

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 11th - October 17th 2018. For further information, contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Bore Cat", call sign LG 7614, is in the field from November 26th - November 30th 2018. For further information, contact Captain Geir Andersen at mobile number +47 482 65 453 or Captain Jan-Tore Johansen at mobile number +47 920 20 623.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Chart: 43.

15-2017, Kart (Chart): 43, 44

57629. * (P) Sør-Trøndelag. Åfjorden. Monstad. Utdypningsaktivitet. Ny dato.

Slett tidligere Efs (P) 10/57270/17.

Fra midten av mai til ca. **utgangen av september 2017** vil det pågå utdypningsarbeid ved østre Strandaunskjæret ved Monstad. En siltgardin er etablert rundt området, og fører til redusert framkommelighet vest av Monstadholmen. Forankringene til siltgarden er merket med røde markeringsbøyer. Området er begrenset av følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 57.19' N, 10° 10.05' E

(2) 63° 57.10' N, 10° 09.93' E

(3) 63° 57.10' N, 10° 10.22' E

(4) 63° 57.19' N, 10° 10.26' E

(5) 63° 57.21' N, 10° 10.14' E

Utførende lektere er "Storstein" (som ligger fast) og "Grabbstein" (utfører graving). Fartøyer i området bes utvise forsiktighet og gå med redusert fart ved passering.

Kontaktpersoner: Inge Grøtting, telefon 992 87 806/915 85 806, Jan Åge Stegali, telefon 926 80 120

Kart: 43 (kun vignett A), 44. (Johs. J. Syltern AS, 9. august 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Trøndelag. Åfjorden. Monstad. Dredging activity. New date.**

Delete former Efs (P) 10/57270/17.

From mid-May to approx. **end of September 2017** dredging work will be conducted at Østre Strandaunskjæret near Monstad. A silt curtain has been established around the area, entailing reduced accessibility west of Monstadholmen. The anchors of the silt curtain are marked with red surface marker buoys. The area is limited by the following approximate positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 57.19' N, 10° 10.05' E

(2) 63° 57.10' N, 10° 09.93' E

(3) 63° 57.10' N, 10° 10.22' E

(4) 63° 57.19' N, 10° 10.26' E

(5) 63° 57.21' N, 10° 10.14' E

Barges involved: "Storstein" (fixed position) and "Grabbstein" (conducts dredging).

Vessels in the area are requested to show caution and reduce speed when passing.

Contacts: Inge Grøtting, phone +47 992 87 806/+47 915 85 806, Jan Åge Stegali, phone +47 926 80 120

Charts: 43, 44.

19-2018, Kart (Chart): 44

59401. * (T) Sør-Trøndelag. Stokksundet. Brennholmen - Krokholmen. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende område fra **11. oktober - 26. november 2018**:

WGS84 DATUM

64° 02.55' N, 10° 01.48' E

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 11. - 17. oktober 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Bore Cat", kallesignal LG 7614, er i felt fra 21. - 26. november 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Geir Andersen på mobilnummer +47 482 65 453 eller kaptein Jan- Tore Johansen på mobilnummer +47 920 20 623.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand.

Kart: 44. (Multiconsult, 1. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Trøndelag. Stokksundet. Brennholmen - Krokholmen. Marine site surveys.**

Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 11th - November 26th 2018** in the following area:

WGS84 DATUM

64° 02.55' N, 10° 01.48' E

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 11th - October 17th 2018. For further information, contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Bore Cat", call sign LG 7614, is in the field from November 21st - November 26th 2018. For further information, contact Captain Geir Andersen at mobile number +47 482 65 453 or Captain Jan-Tore Johansen at mobile number +47 920 20 623.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Chart: 44.

19-2018, Kart (Chart): 45

59404. * (T) Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Dragsholmgrunnen - Drogsholmsteinen. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende områder fra **11. oktober - 26. november 2018**:

WGS84 DATUM

(1) 64° 16.66' N, 10° 19.12' E Drogsholmsteinen

(2) 64° 17.01' N, 10° 18.99' E Dragsholmgrunnen

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 11. - 17. oktober 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Bore Cat", kallesignal LG 7614, er i felt fra 21. - 26. november 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Geir Andersen på mobilnummer +47 482 65 453 eller kaptein Jan- Tore Johansen på mobilnummer +47 920 20 623.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand. Kart: 45. (Multiconsult, 1. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Trøndelag. Flatøyfjorden. Dragsholmgrunnen - Drogsholmsteinen. Marine site surveys.**

Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 11th - November 26th 2018** in the following areas:

WGS84 DATUM

(1) 64° 16.66' N, 10° 19.12' E Drogsholmsteinen

(2) 64° 17.01' N, 10° 18.99' E Dragsholmgrunnen

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 11th - October 17th 2018. For further information, contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Bore Cat", call sign LG 7614, is in the field from November 11th - November 26th 2018. For further information, contact Captain Geir Andersen at mobile number +47 482 65 453 or Captain Jan-Tore Johansen at mobile number +47 920 20 623.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Chart: 45.

Nord-Trøndelag

12-2017, Kart (Chart): 47

57478. * (T) Nord-Trøndelag. Namsos. Arbeid på kai.

Det pågår arbeid med utbygging av Kiskaia i Namsos i ca posisjon:

WGS84 DATUM

64° 27.55' N, 11° 30.09' E

Utbyggingen vil være ferdig ca **17. oktober 2017**

Sjøfarende bes vise hensyn til pågående arbeid på kaien.

For mer informasjon kontakt Namsos havnevakt på telefon 918 66 017/Trondheim havn på telefon 911 12 600.

Kart: 47. (Trondheim havn, 14. juni 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Namsos. Quay.**

Construction work is taking place at Kiskaia in Namsos in the following approximately position:

WGS84 DATUM

64° 27.55' N, 11° 30.09' E

The work will be finished approximately **October 17th 2017**.

Please show consideration to the ongoing work at the quay.

For more information please contact Namsos harbour guard tel. 918 66 017/Trondheim harbour tel. 911 12 600.

Chart: 47.

12-2017, Kart (Chart): 47

57487. * (T) Nord-Trøndelag. Løgning. Kjølsøygrunnen- Grønn stake havarett.

Kjølsøygrunnen grønn stake i følgende posisjon er rapportert havarett og borte:

WGS84 DATUM

64° 24.40' N, 11° 22.01' E

Kart: 47. (Kystverket FFM, 26. juni 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Løgning. Kjølsøygrunnen. Green spar buoy.**

Kjølsøygrunnen green spar buoy in the following position is reported damaged and missing:

WGS84 DATUM

64° 24.40' N, 11° 22.01' E

Chart: 47.

19-2018, Kart (Chart): 48

59410. * (T) Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Rørvik. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende område fra **18. oktober - 21. november 2018:**

WGS84 DATUM

64° 51.75' N, 11° 16.63' E

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 18. - 23. oktober 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Bore Cat", kallesignal LG 7614, er i felt fra 12. - 21. november 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Geir Andersen på mobilnummer +47 482 65 453 eller kaptein Jan- Tore Johansen på mobilnummer +47 920 20 623.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand.

Kart: 48 (også spesial). (Multiconsult, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Rørvik. Marine site surveys.**

Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 18th - November 21st 2018** in the following area:

WGS84 DATUM

64° 51.75' N, 11° 16.63' E

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 18th - October 23rd 2018. For further information, contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Bore Cat", call sign LG 7614, is in the field from November 12th - November 21st 2018. For further information, contact Captain Geir Andersen at mobile number +47 482 65 453 or Captain Jan-Tore Johansen at mobile number +47 920 20 623.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Chart: 48 (also plan).

19-2018, Kart (Chart): 48

59411. * (T) Nord-Trøndelag. Kvingra. Inner-Hauøytaran. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende område fra **18. oktober - 21. november 2018**:

WGS84 DATUM

64° 55.66' N, 11° 22.21' E

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 18. - 23. oktober 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Bore Cat", kallesignal LG 7614, er i felt fra 12. - 21. november 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Geir Andersen på mobilnummer +47 482 65 453 eller kaptein Jan- Tore Johansen på mobilnummer +47 920 20 623.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand. Kart: 48. (Multiconsult, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Kvingra. Inner-Hauøyta. Marine site surveys.**

Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 18th - November 21st 2018** in the following area:

WGS84 DATUM

64° 55.66' N, 11° 22.21' E

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 18th - October 23rd 2018. For further information, contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Bore Cat", call sign LG 7614, is in the field from November 12th - November 21st 2018. For further information, contact Captain Geir Andersen at mobile number +47 482 65 453 or Captain Jan-Tore Johansen at mobile number +47 920 20 623.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Chart: 48.

19-2018, Kart (Chart): 48, 51

59414. * (T) Nord-Trøndelag. Risvær fjorden. Dolmsundet. Marine grunnundersøkelser.

Geofysiske og geotekniske grunnundersøkelser vil pågå i følgende område fra **18. oktober - 21. november 2018**:

WGS84 DATUM

- (1) 64° 58.83' N, 11° 35.10' E Bårdskjæret
- (2) 65° 00.21' N, 11° 34.98' E Langøya
- (3) 65° 00.10' N, 11° 36.50' E Avbregdtaren
- (4) 65° 01.11' N, 11° 36.67' E øst for Storkvitholmen
- (5) 65° 00.70' N, 11° 40.60' E Tennfjordslua

Fartøyet "Geomap1", kallesignal LD 2372, er i felt fra 18. - 23. oktober 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Morten Urhaug på mobilnummer +47 926 44 101.

Fartøyet "MB Bore Cat", kallesignal LG 7614, er i felt fra 12. - 21. november 2018. For nærmere informasjon, kontakt kaptein Geir Andersen på mobilnummer +47 482 65 453 eller kaptein Jan- Tore Johansen på mobilnummer +47 920 20 623.

Begge fartøy vil ha minimal manøvreringsevne og sjøfarende må holde tilstrekkelig avstand. Kart: 48, 51. (Multiconsult, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Risværfjorden. Dolmsundet. Marine site surveys.**

Geophysical and geotechnical site investigations will take place from **October 18th - November 21st 2018** in the following areas:

WGS84 DATUM

- (1) 64° 58.83' N, 11° 35.10' E Bårdskjæret
- (2) 65° 00.21' N, 11° 34.98' E Langøya
- (3) 65° 00.10' N, 11° 36.50' E Avbregdtaren
- (4) 65° 01.11' N, 11° 36.67' E øst for Storkvitholmen
- (5) 65° 00.70' N, 11° 40.60' E Tennfjordslua

The vessel "Geomap1", call sign LD 2372, is in the field from October 18th - October 23rd 2018. For further information, contact Captain Morten Urhaug at mobile number +47 926 44 101.

The vessel "MB Bore Cat", call sign LG 7614, is in the field from November 12th - November 21st 2018. For further information, contact Captain Geir Andersen at mobile number +47 482 65 453 or Captain Jan-Tore Johansen at mobile number +47 920 20 623.

Both vessels will have reduced maneuverability and seafarers must maintain sufficient distance.

Charts: 48, 51.

Sør-Helgeland

23-2013, Kart (Chart): 51, 133

49621. * (T) Sør- Helgeland. Kvaløy. Havarete jernstenger.

Jernstenger i følgende posisjoner er havarete:

WGS84 DATUM

(1) 65° 13.80' N, 11° 57.70' E Vassvikbåen

(2) 65° 14.50' N, 12° 00.30' E Kobbsteinen

Kart: 51, 133. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. desember 2013).

*** (T) Sør- Helgeland. Kvaløy. Iron poles.**

Iron poles in the following positions have been damaged:

WGS84 DATUM

(1) 65° 13.80' N, 11° 57.70' E Vassvikbåen

(2) 65° 14.50' N, 12° 00.30' E Kobbsteinen

Charts: 51, 133.

14-2015, Kart (Chart): 53

53844. * (T) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Varholman. Raudskjæret N. Vrak med mast synlig på lavvann.

Det er observert et sunket fartøy hvor mastetopp stikker opp av sjøen ved lavvann i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 31.82' N, 12° 05.88' E

Inntil det er utført nødvendige tiltak bes fartøy å navigere særlig forsiktig i dette området som tidligere er brukt som dumpingsplass for båter.

Varighet: Inntil ny melding blir gitt.

Kart: 53. (KildeID 30760). (Kystverket N, 20. juli 2015).

*** (T) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Varholman. Raudskjæret N. Wreck with mast visible at low tide.**

A wreck of which the top of the mast is visible at low tide has been observed in the following position:

WGS84 DATUM

65° 31.82' N, 12° 05.88' E

This area has previously been used as a dumping ground for boats. All vessels in the vicinity of the location is urged to navigate with caution until necessary measures are in place.

Duration: Until further notice is given.

Chart: 53.

6-2016, Kart (Chart): 134

55155. * (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Gravfjorden. Planlagt endring på lykt.

I løpet av **våren 2016** vil Hongsetstø sektorlykt, Fl 5s, i følgende posisjon, endre funksjon til en rød rundtlysende lanterne:

WGS84 DATUM

65° 19.14' N, 12° 25.72' E

Kart: 134. Fyrnr. 570900. (Kystverket N, 21. mars 2016). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Gravfjorden. Light alteration.**

*During **spring 2016** will Hongsetstø sector light, Fl 5s, in the following position, change to a red light (360°):*

WGS84 DATUM

65° 19.14' N, 12° 25.72' E

Chart: 134. Light No. 570900.

59047. * (P) Sør-Helgeland. Ylvingsfjorden. Undervannskabler.

I perioden **28. august - 30. september 2018** vil det være pågående marine operasjoner i Ylvingsfjorden i forbindelse med legging av nye sjøkabler mellom følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

Horn - Ylvingen

- (1) 65° 35.05' N, 12° 18.11' E
- (2) 65° 35.65' N, 12° 17.96' E
- (3) 65° 35.70' N, 12° 11.19' E
- (4) 65° 35.86' N, 12° 10.00' E kartgrense 134
- (5) 65° 36.00' N, 12° 08.94' E
- (6) 65° 36.25' N, 12° 08.94' E

Ylvingen - Igerøya

- (1) 65° 38.83' N, 12° 10.20' E
- (2) 65° 38.97' N, 12° 10.30' E
- (3) 65° 39.41' N, 12° 09.32' E
- (4) 65° 39.81' N, 12° 06.99' E
- (5) 65° 40.17' N, 12° 06.62' E
- (6) 65° 40.19' N, 12° 06.23' E

Innenfor samme periode vil eksisterende kabler mellom følgende posjoner bli fjernet:

- (1) 65° 36.29' N, 12° 09.35' E
- (2) 65° 34.53' N, 12° 15.80' E

og

- (1) 65° 40.40' N, 12° 06.87' E
- (2) 65° 38.86' N, 12° 09.98' E

Arbeidet utføres av MV "Nautilus", Seløy Undervannsservice AS. VHF kanal 16 og 71.

Kontaktperson under anleggsarbeidet: Per Gunnar Tryggestad, Seløy Undervannsservice AS, mob. +47 980 20 677, eller 24t servicetelefon +47 916 81 100.

Kart: 55, 134. (Torsjon AS, 3. juli 2018). (KildeID 0).

*** (P) Sør-Helgeland. Ylvingsfjorden. Submarine cables.**

During the period **August 28th to September 30th 2018** there will be ongoing marine operations in Ylvingsfjorden in connection with the laying of new submarine cables between the following approximate positions:

WGS84 DATUM

Horn - Ylvingen

- (1) 65° 35.05' N, 12° 18.11' E
- (2) 65° 35.65' N, 12° 17.96' E
- (3) 65° 35.70' N, 12° 11.19' E
- (4) 65° 35.86' N, 12° 10.00' E chart border 134
- (5) 65° 36.00' N, 12° 08.94' E
- (6) 65° 36.25' N, 12° 08.94' E

Ylvingen - Igerøya

- (1) 65° 38.83' N, 12° 10.20' E
- (2) 65° 38.97' N, 12° 10.30' E
- (3) 65° 39.41' N, 12° 09.32' E
- (4) 65° 39.81' N, 12° 06.99' E
- (5) 65° 40.17' N, 12° 06.62' E
- (6) 65° 40.19' N, 12° 06.23' E

Within the same period, existing cables between the following positions will be removed:

- (1) 65° 36.29' N, 12° 09.35' E
- (2) 65° 34.53' N, 12° 15.80' E

and

- (1) 65° 40.40' N, 12° 06.87' E
- (2) 65° 38.86' N, 12° 09.98' E

The work is conducted by MV "Nautilus", Seløy Undervannsservice AS. VHF channels 16 and 71.

Contact during the construction work: Per Gunnar Tryggstad, Seløy Undervannsservice AS, phone +47 980 20 677, or 24 hours service call +47 916 81 100.

Charts: 55, 134.

13-2012, Kart (Chart): 54

44479. * (T) Sør-Helgeland. Fuglværet. Keipan. Jernstenger havarert.

Jernstenger i følgende posisjoner er havarert:

WGS84 DATUM

(1) 65° 37.72' N, 11° 38.63' E

(2) 65° 37.43' N, 11° 38.14' E

(3) 65° 37.40' N, 11° 38.18' E

Kart: 54. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. juli 2012).

*** (T) Sør-Helgeland. Fuglværet. Keipan. Iron poles.**

Iron poles in the following positions has been damaged:

WGS84 DATUM

(1) 65° 37.72' N, 11° 38.63' E

(2) 65° 37.43' N, 11° 38.14' E

(3) 65° 37.40' N, 11° 38.18' E

Chart: 54.

6-2016, Kart (Chart): 54

55168. * (T) Sør-Helgeland. Vega. Hysværet. Misvisende toppmerke (Topmark misleading).

Grønt toppmerke på jernstang i følgende posisjon er rapportert misvisende:

(The green topmark on iron pole in the following position is reported misleading):

WGS84 DATUM

65° 45.21' N, 11° 44.20' E

Riktig retning skal være **sørvest**.

*(Right direction is **South West**).*

Kart (Chart): 54. (Kystverket N, 29. mars 2016). (KildeID 30760).

4-2017, Kart (Chart): 54, 304, 310

56863. * (T) Sør-Helgeland. Vega V. Bremstein fyr slukket.

Bremstein fyr i følgende posisjon er slukket, og vil være ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

65° 35.80' N, 11° 17.21' E

Kart: 54, 304, 310. Fyrnr. 600000. (Kystverket N, 16. februar 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Helgeland. Vega W. Bremstein lighthouse unlit.**

Bremstein lighthouse in the following position is unlit, and out of operation indefinitely:

WGS84 DATUM

65° 35.80' N, 11° 17.21' E

Charts: 54, 304, 310. Light No. 600000.

16-2012, Kart (Chart): 55

44781. * (T) Sør-Helgeland. Vega N. Lisoråsa. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

65° 48.76' N, 12° 10.95' E

Jernstangen er knekt og ikke synlig ved flo sjø.

Kart: 55. (KildeID 30760). (Kystverket N, 21. august 2012).

*** (T) Sør-Helgeland. Vega N. Lisoråsa. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

65° 48.76' N, 12° 10.95' E

The iron pole is broken and not visible at high tide.

Chart: 55.

23-2011, Kart (Chart): 56

40936. * (T) Sør-Helgeland. Herøy. Tennsundet. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

65° 57.60' N, 12° 15.86' E

Kart: 56. (KildeID 30760). (Kystverket N, 1. desember 2011).

*** (T) Sør-Helgeland. Herøy. Tennsundet. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

65° 57.60' N, 12° 15.86' E

Chart: 56.

8-2015, Kart (Chart): 56, 57

53252. * (P) Sør-Helgeland. Alterfjorden. Altra. Kvaløyhamn. Utdypning (Dredging).

Se Efs (T) 07/53253/15 og Efs (P) 07/53254/15.

(See Efs (T) 07/53253/15 and Efs (P) 07/53254/15.)

Innseilingen til Kvaløyhamn skal utdypes til ca 7m innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

(The fairway to Kvaløyhamn will be dredged to 7m in an area limited by the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 65° 56.07' N, 12° 19.24' E

(2) 65° 56.08' N, 12° 19.28' E

(3) 65° 56.05' N, 12° 19.40' E

(4) 65° 55.98' N, 12° 19.32' E

(5) 65° 56.04' N, 12° 19.26' E

Arbeidet vil starte 9.april 2015 og vil pågå til ca midten av juni 2015.

(The work will start April 9th 2015 and continue to approx mid June 2015).

Kart (Charts): 56, 57. (KildeID 30760). (Kystverket N, 14. april 2015).

6-2016, Kart (Chart): 56, 57

55156. * (P) Sør-Helgeland. Dønna. Nord-Herøy. Planlagt endring av lykt.

I løpet av våren 2016 vil Herøyskjæret sektorlykt, Oc RG 6s, i følgende posisjon, endre funksjon til en rød rundtlysende lanterne:

WGS84 DATUM

66° 00.41' N, 12° 21.63' E

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614100. (Kystverket N, 21. mars 2016). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Helgeland. Dønna. Nord-Herøy. Light alteration.**

During **spring 2016** will Herøyskjæret sector light, Oc RG 6s, in the following position, change to a red light (360°):

WGS84 DATUM

66° 00.41' N, 12° 21.63' E

Charts: 56, 57. Light No. 614100.

21-2011, Kart (Chart): 58**39875. * (T) Sør- Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Jernstang havarert.**

Sandsundvær jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

66° 08.08' N, 11° 57.89' E

Kart: 58. (KildeID 30760). (Kystverket N, 27. oktober 2011).

*** (T) Sør- Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Iron pole.**

Sandsundvær iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

66° 08.08' N, 11° 57.89' E

Chart: 58.

3-2010, Kart (Chart): 58, 59**26352 * (T). Sør-Helgeland. Lovund. Jernstang havarert.**

Jernstang, i følgende posisjon, er havarert:

WGS84 DATUM

66° 22.79' N, 12° 21.55' E

Kart: 58, 59. (KildeID 30760). (Kystverket N, 27. januar 2010).

*** (T) Sør-Helgeland. Lovund. Iron pole.**

The iron pole, in the following position, has been damaged:

WGS84 DATUM

66° 22.79' N, 12° 21.55' E

Charts: 58, 59.

Nord-Helgeland**6-2015, Kart (Chart): 63****53208. * (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjølsøyfallan lanterne havarert.**

Kjølsøyfallan lanterne i følgende posisjon er havarert og ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

66° 44.69' N, 12° 35.06' E

Kart: 63. Fyrnr. 669510. (KildeID 30760). (Kystverket N, 26.03.2015).

*** (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjølsøyfallan light.**

Kjølsøyfallan light in the following position is temporary discontinued:

WGS84 DATUM

66° 44.69' N, 12° 35.06' E

Chart: 63. Light No. 669510.

Salten

22-2016, Kart (Chart): 64, 135, 310, 311

56400. * (T) Salten. Stabbfjorden. Støtt. Gåsholmbåen. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert og borte:

WGS84 DATUM

66° 57.24' N, 13° 22.58' E

Kart: 64, 135, 310, 311. (Kystverket N, 24. november 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Salten. Stabbfjorden. Støtt. Gåsholmbåen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged and missing:

WGS84 DATUM

66° 57.24' N, 13° 22.58' E

Charts: 64, 135, 310, 311.

19-2012, Kart (Chart): 65

45186. * (T) Salten. Helligvær. Nettøya V. Jernstang havareert.

Jernstang vest av Nettøya i følgende posisjon er havareert.

WGS84 DATUM

67° 24.07' N, 13° 50.94' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

*** (T) Salten. Helligvær. Nettøya W. Iron pole.**

Iron pole west of Nettøya in the following position is damaged.

WGS84 DATUM

67° 24.07' N, 13° 50.94' E

Chart: 65.

20-2012, Kart (Chart): 65

45277. * (T) Salten. Vestfjorden. Givær. Jernstang havareert. Stake midlertidig etablert.

Slett tidligere Efs (T) 18/45018/12

Belsbåen jernstang er havareert og midlertidig erstattet med en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 17.85' N, 13° 42.05' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. oktober 2012).

*** (T) Salten. Vestfjorden. Givær. Iron pole. Spar buoy.**

Delete former Efs (T) 18/45018/12

Belsbåen iron pole has been damaged and is temporarily replaced by a green spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

67° 17.85' N, 13° 42.05' E

Chart: 65.

20-2012, Kart (Chart): 65

45278. * (T) Salten. Vestfjorden. Helligvær. Sørvær. Jernstang havarert. Stake midlertidig etablert.

Slett tidligere Efs (T) 13/44477/12

Indre Kammerbåen jernstang er havarert og midlertidig erstattet med en rød stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 23.19' N, 13° 50.93' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. oktober 2012).

**** (T) Salten. Vestfjorden. Helligvær. Sørvær. Iron pole. Spar buoy.***

Delete former Efs (T) 13/44477/12

Indre Kammerbåen iron pole has been damaged and is temporarily replaced by a red spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

67° 23.19' N, 13° 50.93' E

Chart: 65.

17-2016, Kart (Chart): 65, 136, 476

56001. * (P) Salten. Bodø havn. Mudringsområde.

Det skal pågå mudring og dumping av masser i og utenfor Bodø Havn fra **medio september 2016 - juni 2017** innenfor følgende ca område:

WGS84 DATUM

(1) 67° 16.54' N, 14° 20.72' E

(2) 67° 18.17' N, 14° 20.80' E

(3) 67° 18.15' N, 14° 24.26' E

(4) 67° 16.52' N, 14° 24.15' E

Mudringen vil foregå utenfor Terminalkaien, og dumpingen av masser vil foregå i Nyholmsundet. Seiling med mudderpram vil foregå på dagtid mellom Terminalkaien, Nyholmsundet og Vikan/IRIS.

Alle fartøyer som opererer i sammenheng med prosjektet har AIS:

Gerd Stensen. Kjennermerke LEGE tlf. 90871282

Mudringspram. Kjennermerke LK7495

For informasjon som omfatter havnen vennligst konntakt Bodø Havn KF på tlf 90898020.

Sjøfarende må ferdes hensynsfullt og vise aktsomhet til pågående arbeid.

Kart: 65, 136, 476. (Kystverket N, 9. september 2016). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Bodø harbour. Dredging area.**

*Dredging and dumping of masses will take place in Bodø Havn from **medio September 2016 - June 2017** within the following approx area:*

WGS84 DATUM approx..

(1) 67° 16.54' N, 14° 20.72' E

(2) 67° 18.17' N, 14° 20.80' E

(3) 67° 18.15' N, 14° 24.26' E

(4) 67° 16.52' N, 14° 24.15' E

The dredging will take place at the Terminal quay, and dumping of masses will be in Nyholmsundet. The barge transporting the masses, will operate during daytime between the Terminal quay to Nyholmsundet and Vikan/IRIS.

All vessels in the project are equipped with AIS:

Gerd Stensen. call sign LEGE phone 90871282

Dredging barge. call sign LK7495

For further information, please contact Bodø Havn KF, phone 90898020

Please show caution to the ongoing work.

Charts: 65, 136, 476.

17-2018, Kart (Chart): 65, 136, 476

59316. * (P) Salten. Bodø. Litle Hjartøya. Endringer på navigasjonsinnretninger.

Litle Hjartøya NØ lykt i følgende posisjon vil i løpet av **september - oktober 2018** retableres og skjermes om til den nye IALA standarden.

WGS84 DATUM

67° 17.75' N, 14° 22.34' E

Nye lyktesektorer vil bli som følgende:

1. G 142.4° - 151.4°

2. W 151.4° - 187.5°

3. R 187.5° - 189.9°

4. G 189.9° - 198.0°

5. W 198.0° - 201.8°

6. R 201.8° - 207.3°

7. G 207.3° - 010.8°

8. R 010.8° - 019.6°

Karakter uforandret

Kart: 65, 136, 476. Fyrnr. 699100. (Kystverket N, 11. september 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Bodø. Litle Hjartøya. Alteration to navigational installations.**

Litle Hjartøya NØ light in the following position will during **September - October 2018** be altered with new sectors according to the new IALA standard.

WGS84 DATUM

67° 17.75' N, 14° 22.34' E

New light sectors will be as follows:

1. G 142.4° - 151.4°
2. W 151.4° - 187.5°
3. R 187.5° - 189.9°
4. G 189.9° - 198.0°
5. W 198.0° - 201.8°
6. R 201.8° - 207.3°
7. G 207.3° - 010.8°
8. R 010.8° - 019.6°

Character unchanged

Charts: 65, 136, 476. Light No. 699100.

15-2018, Kart (Chart): 136

59140. * (T) Salten. Sandhornøya. Holmsundfjorden. Jernstenger havarett.

Jernstenger i følgende posisjoner er havarett:

WGS84 DATUM

(1) 67° 02.499' N, 14° 15.436' E (Flatskjærgrunnen)

(2) 67° 03.430' N, 14° 15.028' E (Risnesgrunnen)

Kart: 136. (Kystverket N, 2. august 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Salten. Sandhornøya. Holmsundfjorden. Iron poles.**

Iron poles in the following positions has been damaged:

WGS84 DATUM

(1) 67° 02.499' N, 14° 15.436' E (Flatskjærgrunnen)

(2) 67° 03.430' N, 14° 15.028' E (Risnesgrunnen)

Chart: 136.

2-2018, Kart (Chart): 137

58381. * (P) Salten. Skjerstadvfjorden. Stabben lykt.

Stabben lanterne i følgende posisjon er planlagt ombygd til lanterne med indirekte belysning (HiB) i perioden **mars - april 2018**:

WGS84 DATUM

67° 14.39' N, 15° 00.80' E

Sjøfarende bes vise aktsomhet ved passering under utførelse av arbeidet som vil vare i 2-3 dager.

Kart: 137. (Kystverket N, 22. januar 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Skjerstadvfjorden. Stabben.**

*Stabben light in the following position is planned altered to light with floodlight (HiB) during **March - April 2018:***

WGS84 DATUM

67° 14.39' N, 15° 00.80' E

Please show caution when passing during the work period off 2-3 days.

Chart: 137.

5-2018, Kart (Chart): 137

58618. * (P) Salten. Fauske. Finneid. Brobygging. Finneidstraumen stengt for sjøtrafikk.

Etablering av ny bro over Finneidstraumen er i gang, og det vil ikke være mulig å ferdes gjennom straumen mens dette arbeidet pågår. Dette skyldes en midlertidig sjøfylling ved eksisterende bro. Frem til ny bro er på plass, og fyllingen er fjernet, vil det ikke være mulig for båter å passere sundet. Broen ligger i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 14.89' N, 15° 25.63' E

Arbeidet ventes avsluttet **1. november 2018.**

Vertikal klaring under den nye broa vil bli ca. 0.3m lavere enn under den gamle broa.

Kart: 137. (Statens vegvesen Region nord, 9. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Fauske. Finneid. Bridge construction. Finneidstraumen closed for seagoing traffic.**

The building of a new bridge across Finneidstraumen has commenced, and it will not be possible to pass through the strait while the work is in progress, This is due to a temporary land reclamation by the existing bridge. Until the new bridge is in position and the reclamation ground has been removed, it will not be possible for vessels to pass through Finneidstraumen. The bridge is located in the following position:

WGS84 DATUM

67° 14.89' N, 15° 25.63' E

*The work is expected to be finished within **November 1st 2018.***

Vertical clearance under the new bridge will be approx. 0.3m lower than under the old bridge.

Chart: 137.

59317. * (P) Salten. Skjerstadvjorden. Alvenes. Endringer på navigasjonsinnretninger.

Alvnestangen lykt i følgende posisjon vil 1. september - oktober 2018 retableres og skjermes om til den nye IALA standarden.

WGS84 DATUM

67° 16.44' N, 15° 02.12' E

Nye lyktesektorer vil bli som følgende:

1. G 328.7° - 341.1°
2. W 341.1° - 010.2°
3. R 010.2° - 049.1°
4. G 049.1° - 070.7°
5. W 070.7° - 101.9°
6. R 101.9° - 130.0°
7. G 130.0° - 208.7°
8. W 208.7° - 231.2°
9. R 231.2° - 233.5°

Karakter uforandret.

Kart: 137. Fyrnr. 695300. (Kystverket N, 11. september 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Skjerstadvjorden. Alvenes. Alteration to navigational installations.**

Alvnestangen light in the following position will during September - October 2018 be altered with new sectors according to the new IALA standard.

WGS84 DATUM

67° 16.44' N, 15° 02.12' E

New light sectors will be as follows:

- 1. G 328.7° - 341.1°*
- 2. W 341.1° - 010.2°*
- 3. R 010.2° - 049.1°*
- 4. G 049.1° - 070.7°*
- 5. W 070.7° - 101.9°*
- 6. R 101.9° - 130.0°*
- 7. G 130.0° - 208.7°*
- 8. W 208.7° - 231.2°*
- 9. R 231.2° - 233.5°*

Character unchanged

Chart: 137. Light No. 695300.

9-2010, Kart (Chart): 66**27394. * (T) Salten. Helgeland og Salten. Jernstenger havareert.**

Jernstenger i følgende posisjoner er havareert:
(Iron poles in the following positions have been damaged):

Område (Area)	Posisjon (Position)	Kart (Chart)
Helgeland S, Hortavær NØ	65° 13.29' N, 11° 34.90' E	51
Helgeland S, Lyngvær fjorden	65° 15.87' N, 12° 01.24' E	51
Helgeland S, Skjærvær, Andholmleia	65° 46.53' N, 11° 35.90' E	54
Helgeland S, Skjærvær Båtleia	65° 46.90' N, 11° 36.48' E	54
Helgeland S Skjærvær Båtleia	65° 46.68' N, 11° 35.59' E	54
Salta, Folda, Ytre Folda	67° 38.82' N, 14° 44.94' E	66
Salta, Folda, Steinhln-Sildeskjæret	67° 45.91' N, 14° 43.10' E	67
Salta, Engelvær	67° 50.72' N, 14° 40.60' E	67
Lofoten, Røst, Vedøy V	67° 38.35' N, 11° 59.93' E	70

Kart (Charts): 51, 54, 66, 67, 70. (KildeID 30760). (Kystverket N, 7. mai 2010).

5-2015, Kart (Chart): 66, 139**53069. * (T) Salten. Brennvika SV. Ytre Vettøysundet. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:
WGS84 DATUM
67° 40.57' N, 14° 42.46' E
Kart: 66, 139. (KildeID 30760). (Kystverket N, 25. februar 2015).

*** (T) Salten. Brennvika SW. Ytre Vettøysundet. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:
WGS84 DATUM
67° 40.57' N, 14° 42.46' E
Charts: 66, 139.

3-2014, Kart (Chart): 138

50517. * (T) Salten. Sørfolda. Færøya N. Jernstang havarert.

Jernstang i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

67° 30.43' N, 15° 16.74' E

Kart: 138. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. februar 2014).

**** (T) Salten. Sørfolda. Færøya N. Iron pole.***

The iron pole in the following position is damaged and missing:

WGS84 DATUM

67° 30.43' N, 15° 16.74' E

Chart: 138.

13-2012, Kart (Chart): 67

44478. * (T) Salten. Måløyvær. Småværet. Jernstang havarert.

Havskjærbåen jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

67° 47.76' N, 14° 32.73' E

Kart: 67. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. juli 2012).

**** (T) Salten. Måløyvær. Småværet. Iron pole.***

Havskjærbåen iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

67° 47.76' N, 14° 32.73' E

Chart: 67.

59318. * (P) Salten. Skjettenfjorden. Galten. Endringer på navigasjonsinnretninger.

Bolsøygalten lykt i følgende posisjon vil iles av **september - oktober 2018** retableres og skjermes om til den nye IALA standarden.

WGS84 DATUM

67° 57.20' N, 15° 23.95' E

Nye lyktesektorer vil bli som følgende:

1. G 252.6° - 259.5°
2. W 259.5° - 281.0°
3. R 281.0° - 314.4°
4. G 314.4° - 016.4°
5. W 016.4° - 019.9°
6. R 019.9° - 034.6°
7. G 034.6° - 042.8°
8. W 042.8° - 051.8°
9. R 051.8° - 081.0°
10. G 081.0° - 089.0°
11. W 089.0° - 092.7°
12. R 092.7° - 102.2°
13. G 102.2° - 135.0°
14. W 135.0° - 149.1°
15. R 149.1° - 171.0°

Karakter uforandret.

Kart: 68. Fyrnr. 715700. (Kystverket N, 11. september 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Skjettenfjorden. Galten. Alteration to navigational installations.**

*Bolsøygaltenlight in the following position will during **September - October 2018** be altered with new sectors according to the new IALA standard.*

WGS84 DATUM

67° 57.20' N, 15° 23.95' E

New light sectors will be as follows:

1. G 252.6° - 259.5°
2. W 259.5° - 281.0°
3. R 281.0° - 314.4°
4. G 314.4° - 016.4°
5. W 016.4° - 019.9°
6. R 019.9° - 034.6°
7. G 034.6° - 042.8°
8. W 042.8° - 051.8°
9. R 051.8° - 081.0°
10. G 081.0° - 089.0°
11. W 089.0° - 092.7°
12. R 092.7° - 102.2°
13. G 102.2° - 135.0°
14. W 135.0° - 149.1°
15. R 149.1° - 171.0°

Character unchanged.

Chart: 68. Light No. 715700.

Lofoten

20-2010, Kart (Chart): 72

31255. * (T). Lofoten. Moskenesøya. Sundstraumen. Krystad. Jernstang havarert (*Iron pole damaged*).

Krystad vestre jernstang i følgende posisjon er havarert:

(Krystad western iron pole in the following position has been damaged):

WGS84 DATUM

68° 03.39' N, 13° 09.75' E

Kart (Chart): 72. (KildeID 30760). (Kystverket N, 13. oktober 2010).

4-2012, Kart (Chart): 73

42877. * (T) Lofoten. Henningsvær. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 09.21' N, 14° 13.26' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket N, 17. februar 2012).

*** (T) Lofoten. Henningsvær. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 09.21' N, 14° 13.26' E

Chart: 73.

14-2012, Kart (Chart): 73

44534. * (T) Lofoten. Skrova. Kråka. Båke havareert.

Båke i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 09.14' N, 14° 37.24' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket N, 12. juli 2012).

*** (T) Lofoten. Skrova. Kråka. Beacon.**

Beacon in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 09.14' N, 14° 37.24' E

Chart: 73.

6-2017, Kart (Chart): 73, 462

57012. * (T) Lofoten. Høla. Kjeøya. Lanterne midlertidig slukket.

Vestre Vabeinskjær lanterne i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

68° 13.42' N, 14° 33.74' E

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748900. (Kystverket N, 14. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Lofoten. Høla. Kjeøya. Light.**

Vestre Vabeinskjær light in the following position is unlit for an indefinite time:

WGS84 DATUM

68° 13.42' N, 14° 33.74' E

Charts: 73, 462. Light No. 748900.

8-2010, Kart (Chart): 74**27238. * (T) Lofoten. Vestvågøya V. Kleivbåen. Jernstang havareert (Iron pole).**

Kleivbåen jernstang, i følgende posisjon, er havareert:
(*Kleivbåen iron pole, in the following position, has been damaged*):

WGS84 DATUM

68° 17.3' N, 13° 33.5' E

Kart (Chart): 74. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. april 2010).

4-2014, Kart (Chart): 74**50653. * (T) Lofoten. Haugbukta. Offersøystraumen. Jernstang havareert.**

Offersøy jernstang i følgende posisjon er havareert:
Vær oppmerksom på rester etter jernstangen ved flo sjø.

WGS84 DATUM

68° 09.385' N, 13° 32.423' E

Kart: 74. (KildeID 30760). (Kystverket N, 24. februar 2014).

*** (T) Lofoten. Haugbukta. Offersøystraumen. Iron pole.**

Offersøy iron pole in the following position is damaged:

Be aware of the remains of the iron pole at high water.

WGS84 DATUM

68° 09.385' N, 13° 32.423' E

Chart: 74.

Vesterålen**16-2012, Kart (Chart): 69, 75****44821. * (T) Vesterålen. Sløverfjorden. Brettvikholmen. Feil på sjømerke.**

Brettvikholmen jernstang med retningsviser er løsnet og vridt i feil retning. Sjømerket peker feil i forhold til grunne.

WGS84 DATUM

68° 23.85' N, 14° 50.88' E

Kart: 69, 75. (KildeID 30760). (Kystverket N, 23. august 2012).

*** (T) Vesterålen. Sløverfjorden. Brettvikholmen. Beacon.**

Brettvikholmen iron pole is loosened and points in the wrong direction relative to the underwater rock.

WGS84 DATUM

68° 23.85' N, 14° 50.88' E

Charts: 69, 75.

Lofoten

16-2012, Kart (Chart): 69, 311

44729. * (T) Lofoten. Risvær. Storbåen. Stake midlertidig etablert.

Slett tidligere Efs (T) 13/44504/12

Storbåen jernstang er fjernet og midlertidig erstattet med en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 15.32' N, 15° 10.07' E

ED50 DATUM

68° 15.40' N, 15° 10.18' E

Kart: 69, 311. (KildeID 64142). (Kystverket N, 14. august 2012).

*** (T) Lofoten. Risvær. Storbåen. Spar buoy.**

Delete former Efs (T) 13/44504/12

Storbåen iron pole has been removed, and a green spar buoy is temporarily established in the following position:

WGS84 DATUM

68° 15.32' N, 15° 10.07' E

ED50 DATUM

68° 15.40' N, 15° 10.18' E

Charts: 69, 311.

Vesterålen

13-2011, Kart (Chart): 76

37054. * (T) Vesterålen. Bø. Jernstang havarett.

Bonbåen jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

68° 38.81' N, 14° 23.38' E

Kart: 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 5. juli 2011).

*** (T) Vesterålen. Bø. Iron pole.**

Bonbåen iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 38.81' N, 14° 23.38' E

Chart: 76.

19-2012, Kart (Chart): 76

45184. * (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Kvalbaken jernstang havarert.

Kvalbaken jernstang i følgende posisjon er havarert og borte.

WGS84 DATUM

68° 42.11' N, 14° 24.17' E

Kart: 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

*** (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Iron pole.**

Kvalbaken iron pole in the following position is damaged and lost.

WGS84 DATUM

68° 42.11' N, 14° 24.17' E

Chart: 76.

12-2013, Kart (Chart): 76

47897. * (T) Vesterålen. Malnesfjorden. Jennskardbotnen. Lanterne havarert.

Chefsgrunnen lanterne i følgende posisjon er rapportert havarert.

WGS84 DATUM

68° 47.05' N, 14° 37.96' E

Kart: 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 12. juni 2013).

*** (T) Vesterålen. Malnesfjorden. Jennskardbotnen. Light.**

Chefsgrunnen light in the following position is reported damaged.

WGS84 DATUM

68° 47.05' N, 14° 37.96' E

Chart: 76.

17-2018, Kart (Chart): 76

59315. * (P) Vesterålen. Hognfjorden. Hinnøya. Undervannsrørledninger.

WGS84 DATUM

a) Det vil foregå legging av undervannsrørledninger innenfor følgende område:

Tidsperiode: fra **16. september til utgangen av oktober 2018.**

(1) 68° 42.87' N, 15° 26.14' E

(2) 68° 42.85' N, 15° 24.53' E

(3) 68° 43.68' N, 15° 25.74' E

(4) 68° 43.97' N, 15° 26.75' E

(5) 68° 44.00' N, 15° 31.13' E

(6) 68° 43.64' N, 15° 31.18' E

(7) 68° 43.65' N, 15° 27.27' E

Første del i prosjektet berører Sortlandsundet mellom Sortland og Kringelneset i perioden 16. - 18. september. Andre del mellom Kringelneset - Holm vil ha senere oppstart, men vil være ferdig innen utgangen av oktober.

Rørledningene er merket med gule blåser og hvit lys.

Kryssende trafikk kan passere etter anvisning fra senkesjef frem til sundet blir stengt med variget i ca. 3-4 timer.

Samtlige fem vaktbåter på stedet vil kunne kontaktes på kanal 12.

b) Området ved Kvalsaukan brua, mellom følgende posisjoner, vil benyttes til monteringsområde.

(1) 68° 43.55' N, 15° 31.81' E

(2) 68° 43.46' N, 15° 30.94' E

Undervannsrørledninger fra 500 - 2500m vil ligge fortøyd . Ledningene vil bli merket med flagg og lysbøyer. Monteringsområdet vil ikke komme i konflikt med skipstrafikk.

Spørsmål kan henvendes til senkeansvarlig John-Bjørnar Kildahl på telefon 90126499 eller MS Hasse på VHF kanal 12/16.

Kart: 76. (Dykkerkompaniet, 11. september 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Vesterålen. Hognfjorden. Hinnøya. Submarine pipelines.**

WGS84 DATUM

a) *Submarine pipeline laying will in the period from **September 16th to the end of October 2018** take place within the following area:*

(1) 68° 42.87' N, 15° 26.14' E

(2) 68° 42.85' N, 15° 24.53' E

(3) 68° 43.68' N, 15° 25.74' E

(4) 68° 43.97' N, 15° 26.75' E

(5) 68° 44.00' N, 15° 31.13' E

(6) 68° 43.64' N, 15° 31.18' E

(7) 68° 43.65' N, 15° 27.27' E

The first part of the project affects Sortlandsundet between Sortland and Kringelneset in the period 16th to 18th of September. The second part between Kringelneset - Holm, with a later startup, will be completed by the end of October.

The pipelines are marked with yellow marker buoys and white lights.

Crossing traffic can pass by directions from the site manager until the strait closes with a duration of approx. 3-4 hours.

All five guard vessels on site can be contacted on channel 12.

b) *The area at Kvalsaukan bridge, between the following positions, will be used as a mounting area.*

(1) 68 ° 43.55 'N, 15 ° 31.81' E

(2) 68 ° 43.46 'N, 15 ° 30.94' E

Submarine pipelines from 500 - 2500m will lie moored and be marked with flags and light buoys. The mounting area will not be in conflict with the traffic.

For further questions, please contact John-Bjørnar Kildahl, telephone 90126499 or MS Hasse on VHF channel 12/16.

18-2012, Kart (Chart): 75, 76

45086. * (T) Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Jernstang havarert.

Jernstang i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

68° 37.05' N, 14° 35.95' E

Kart: 75, 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 26. september 2012).

*** (T) Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 37.05' N, 14° 35.95' E

Charts: 75, 76.

16-2014, Kart (Chart): 75, 76

51869. * (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Jernstang havareert.

Hekkelen jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 29.77' N, 14° 30.75' E

Kart: 75, 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 20. august 2014).

*** (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Iron pole.**

Hekkelen iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

68° 29.77' N, 14° 30.75' E

Charts: 75, 76.

8-2016, Kart (Chart): 75, 76

55283. * (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Overettlanterner slukket.

Snarsetvågen overettlanterner i følgende posisjoner er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.44' N, 14° 36.23' E

(2) 68° 37.31' N, 14° 36.11' E

Kart: 75, 76. Fyrnr. 799500, 799600. (Kystverket N, 21. april 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Leading lights unlit.**

Snarsetvågen leading lights in the following positions are temporary unlit:

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.44' N, 14° 36.23' E

(2) 68° 37.31' N, 14° 36.11' E

Charts: 75, 76. Light No. 799500, 799600.

12-2018, Kart (Chart): 75, 76

59010. * (T) Vesterålen. Hadseløya. Børøysundet. Overettlanterner midlertidig slukket.

På grunn av ombygging slukkes Børøysund øvre og Børøysund nedre overettlanterner på ubestemt tid fra **18. juli 2018**.

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.68' N, 14° 55.68' E Børøysund øvre (790300)

(2) 68° 33.68' N, 14° 55.82' E Børøysund nedre (790200)

Kart: 75 (også spesial), 76. (Hadsel havn KF, 20. juni 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Vesterålen. Hadseløya. Børøysundet. Leading lights.**

Due to maintenance will Børøysund upper and Børøysund lower leading lights be unlit indefinitely from **July 18th 2018**.

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.68' N, 14° 55.68' E Børøysund upper (790300)

(2) 68° 33.68' N, 14° 55.82' E Børøysund lower (790200)

Charts: 75 (also plan), 76.

17-2015, Kart (Chart): 78

54089. * (P) Vesterålen. Malnesfjorden. Langøya N. Hovden. Planlagte endringer i sjømerking (Planned alterations to marking).

Se også Efs (P) 17/54088/15.

(See also Efs (P) 17/54088/15).

I forbindelse med utdypningen ved Hovden havn er følgende endringer i sjømerking planlagt etter utdypning:

(In connection with the deepening of Hovden harbour and approach, the following alterations to lights are planned to be implemented):

WGS84 DATUM

Fyrnr. (Light No.)	Navn (Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Type	Karakter (Character)
805100	Hovden	68° 49.106' N, 14° 33.429' E	Ny (New)	Sektorlykt m/ IB (Sector light with floodlight)	Oc 6s
805200	Hovden	68° 49.049' N, 14° 33.329' E	Legges ned (To be discontinued)	Sektorlykt m/ IB (Sector light with floodlight)	Oc 6s
805102	Litlhovden	68° 49.054' N, 14° 33.326' E	Ny (New)	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s
72755M	Stang (Iron pole)	68° 49.076' N, 14° 33.354' E	Fjernes (To be removed)	Stang (Iron pole)	
72757M	Stang (Iron pole)	68° 49.065' N, 14° 33.297' E	Fjernes (To be removed)	Stang (Iron pole)	
72756M	Stang (Iron pole)	68° 49.057' N, 14° 33.353' E	Fjernes (To be removed)	Stang (Iron pole)	
805400	Hovden, nedre	68° 48.985' N, 14° 32.904' E	Legges ned (To be discontinued)	Overettlanterne (Leading light)	Iso W 2s
805500	Hovden,	68°	Legges ned	Overettlanterne	Oc W 6s

	øvre	48.968' N, 14° 32.808' E	(To be discontinued)	(Leading light)	
805101	Buholmen	68° 49.066' N, 14° 33.290' E	Ny (New)	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s
72869M	Hovden S	68° 49.030' N, 14° 33.213' E	Ny (New)	Stang (Iron pole)	
72868M	Hovden N	68° 49.039' N, 14° 33.169' E	Ny (New)	Stang (Iron pole)	

Kart (Chart): 78. (Dnl (Pilot)). (Kystverket N, 10. september 2015). (KildeID 30760).

12-2016, Kart (Chart): 78

55630. * (T) Vesterålen. Prestfjorden. Jernstang havarert og borte.

Rundskjærflu jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert og borte:

WGS84 DATUM

68° 57.09' N, 14° 57.29' E

Kart: 78. (Kystverket N, 14. juni 2016). (KildeID 30760).

* (T) Vesterålen. Prestfjorden. Iron pole.

Rundskjærflu iron pole in the following position is reported damaged and missing:

WGS84 DATUM

68° 57.09' N, 14° 57.29' E

Chart: 78.

22-2013, Kart (Chart): 78, 81

49498. * (T) Vesterålen. Andøya V. Børhella stake havarert.

Børhella rød stake i følgende posisjon er havarert og rapportert borte:

WGS84 DATUM

69° 06.39' N, 15° 33.69' E

Kart: 78, 81. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. november 2013).

* (T) Vesterålen. Andøya W. Børhella spar buoy damaged.

Børhella red spar buoy in the following position is damaged and reported missing:

WGS84 DATUM

69° 06.39' N, 15° 33.69' E

Charts: 78, 81.

5-2013, Kart (Chart): 79

46619. * (T) Vesterålen. Grytøya. Kvernsundet V. Jernstang havareert.

Teistan jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 59.49' N, 16° 22.23' E

Kart: 79. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. mars 2013).

*** (T) Vesterålen. Grytøya. Kvernsundet W. Iron pole.**

Teistan iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 59.49' N, 16° 22.23' E

Chart: 79.

Sør-Troms

10-2018, Kart (Chart): 77

58879. * (T) Sør-Troms. Astafjorden. Forså. Undervanns ODAS

En strømmålerigg er utplassert ved Forså i Astafjorden i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 44.36' N, 16° 59.39' E

Varighet: 28. mai - 1. november 2018.

Målestasjonen er forankret til havbunnen og markert på overflaten med blåse, radarreflektor og lys.

Kart: 77. (Akvaplan-niva AS, 28. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Troms. Astafjorden. Forså. Subsurface ODAS.**

A current meter rig is deployed at Forså in Astafjorden in the following position:

WGS84 DATUM

68° 44.36' N, 16° 59.39' E

Duration: May 28th - November 1st 2018.

The station is moored to the seabed and is marked with surface marker buoy, radar reflector and light.

Chart: 77.

17-2018, Kart (Chart): 77, 487

59314. * (T) Sør-Troms. Harstad. Stangnes S. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).

To strømmålerrigger er midlertidig utplassert sør for Stangnes utenfor Harstad havn:
(Two current meter rigs have been deployed south of Stanges outside Harstad harbour):

	Instrument	Overflatebøye (Surface marker buoy)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to ODAS highest point)
1	68° 46.360' N, 16° 35.497' E	68° 46.413' N, 16° 35.350' E	> 20m
2	68° 46.305' N, 16° 35.522' E	68° 46.373' N, 16° 35.249' E	> 20m

Overflatebøyer er merket med flagg, lys og radarreflektor.
(Surface marker buoys are equipped with flag, light and radar reflector).

Periode: Til ca. 15. oktober 2018.

(Period: **Until October 15th 2018**).

Kart (Charts): 77, 487. (Akvaplan-niva AS, 11. september 2018). (KildeID30760).

15-2017, Kart (Chart): 77, 79, 80, 487

57624. * (P) Sør-Troms. Harstad havn. Område under utfylling.

Harstad kommune har startet utfylling i Harstad havn begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68° 48.032' N, 16° 32.870' E

(2) 68° 48.001' N, 16° 32.942' E

Arbeidet skal være slutført **medio september 2017**. Bøyer markerer området. For nærmere opplysninger kontakt: Oppsynsmann Kåre Halland, tlf. 913 06 221, epost: kare.halland@harstad.kommune.no eller byggeleder Stig Olav Larsen, tlf: 467 44 836, epost: sol@hrprosjekt.no

Kart: 77, 79, 80, 487. (Harstad kommune, 7. august 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Troms. Harstad harbour. Area under reclamation.**

Harstad municipality has started filling an area in Harstad harbour limited by the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68° 48.032' N, 16° 32.870' E

(2) 68° 48.001' N, 16° 32.942' E

*The work will be completed **mid September 2017**. Buoys mark the area. For further information contact: Oppsynsmann Kåre Halland, tel. 913 06 221, email: kare.halland@harstad.kommune.no or construction manager Stig Olav Larsen, tel: 467 44 836, email: sol@hrprosjekt.no
Charts: 77, 79, 80, 487.*

6-2017, Kart (Chart): 80**57055. * (P) Sør-Troms. Grytøy. Sandsøysundet. Planlagte navigasjonsinnretninger (Planned lights).**

Se også (See also) Efs 12/59028/18.

Følgende permanente navigasjonsinnretninger er planlagt 2017 - 2018:

(The following navigational installations is planned 2017 - 2018):

WGS84 DATUM

Navn/Fyrnr (Name/Light No)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type (Type)	Endring (Alteration)
Sandssund østre 828010	68° 57.37' N 16° 38.28' E	Fast lys Y	IB (floodlight)	Ny (New)
Sandssund senter 828020	68° 57.37' N 16° 38.22' E	F W	LA (light)	Ny (New)
Sandssund bro 828000	68° 57.38' N 16° 38.14' E	Iso WRG 6s	FL+IB (Light + floodlight) 1. R 133.9° - 140.0° 2. W 140.0° - 144.1° 3. G 144.1° - 170.2° 4. W 170.2° - 178.0° 5. R 178.0° - 182.5° 6. W 182.5° - 192.1° 7. G 192.1° - 203.0° 8. W 203.0° - 207.7° 9. R 207.7° - 350.3° 10. G 350.3° - 005.7° 11. W 005.7° - 022.5° 12. R 022.5° - 041.2°	Ny (New)
Sandsøy 830200	68° 56.75' N 16° 39.32' E	Oc(2) 8s	FL (light) 1. G 000.1° - 001.3° 2. W 001.3° - 003.1° 3. R 003.1° - 068.4° 4. G 068.4° - 110.9°	Ny (New)

Kart (Chart): 80. (Kystverket N, 27. mars 2017). (KildeID 30760).

15-2018, Kart (Chart): 80**59155. * (T) Sør-Troms. Grøtøya. Sandssundet. Jernstang havarett.**

Otergrunnen jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

68° 55.86' N, 16° 39.56' E

Kart: 80. (Kystverket N, 7. august 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Troms. Grøtøya. Sandssundet. Iron pole.**

Otergrunnen iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 55.86' N, 16° 39.56' E

Chart: 80.

14-2018, Kart (Chart): 83

59106. * (T) Sør-Troms. Finnfjorden. Finnfjordbotn. Undervanns ODAS.

To bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen vil være etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 69° 13.23' N, 18° 04.40' E

(2) 69° 13.50' N, 18° 05.02' E

Periode: **uke 32/2018 - uke 10/2019**

Utstyret er merket med gul overflatebøye utstyrt med flagg og lys.

Kart: 83. (Multiconsult, 16. juli 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Troms. Finnfjorden. Finnfjordbotn. Subsurface ODAS.**

Two seafloor moored scientific instruments with turbidity sensors in the water volume will be established in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 69° 13.23' N, 18° 04.40' E

(2) 69° 13.50' N, 18° 05.02' E

Period: **week 32/2018 - week 10/2019**

The instruments are marked with a yellow surface marker buoy, equipped with flag and light.

Chart: 83.

Nord-Troms

19-2015, Kart (Chart): 84, 87

54246. * (T) Nord-Troms. Rystraumen. Hella. Jernstang havaret.

Jernstang i følgende posisjon er sterkt bøyd/skadet, men synlig:

WGS84 DATUM

69° 33.50' N, 18° 44.28' E

Kart: 84, 87. (Kystverket T&F, 12. oktober 2015). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Troms. Rystraumen. Hella. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged, but visible:

WGS84 DATUM

69° 33.50' N, 18° 44.28' E

Charts: 84, 87.

23-2016, Kart (Chart): 93, 322

56458. * (T) Nord-Troms. Fugløya - Arnøya. Arnøybåen. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

70° 15.77' N, 20° 45.48' E

Kart: 93, 322. (Kystverket N, 5. desember 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Troms. Fugløya - Arnøya. Arnøybåen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

70° 15.77' N, 20° 45.48' E

Charts: 93, 322.

Vest-Finnmark

19-2015, Kart (Chart): 93, 95

54208. * (T) Vest-Finnmark. LoppHAVET S. Andsnes NW. Jernstang havareert.

Jernstang på Fløskjæret i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

70° 15.43' N, 21° 12.05' E

Kart: 93, 95. (Kystverket T&F, 2. oktober 2015). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. LoppHAVET S. Andsnes NW. Damaged iron pole.**

The iron pole at Fløskjæret in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

70° 15.43' N, 21° 12.05' E

Charts: 93, 95.

15-2018, Kart (Chart): 96

59137. * (T) Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Midlertidig bøye etablert. Arbeid på molo.

I forbindelse med utbedring av Storekorsnes molo vil det bli etablert en midlertidig lysbøye, **Iso G 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 12.984' N, 23° 11.531' E

Tidsperiode: **15. august - 31. desember 2018.**

Fartøy i området bes vise hensyn til pågående arbeid i sjø.

Kart: 96. (Kystverket T&F, 31. juli 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Temporary buoy. Work at mole.**

Due to repair of Storekorsnes mole, a temporary light buoy, Iso G 2s, will be established in the following position:

WGS84 DATUM

70° 12.984' N, 23° 11.531' E

Period: August 15th - December 31st 2018.

Vessels in the area are requested to show caution to ongoing work at sea.

Chart: 96.

6-2017, Kart (Chart): 97

57014. * (T) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik. Lanterne midlertidig nedlagt.

I forbindelse med arbeid på Hasvik ytre molo vil lanteren i følgende posisjon fra **1. april 2017** være midlertidig nedlagt:

WGS84 DATUM

70° 28.74' N, 22° 10.44' E

Lanternen vil reetableres når arbeidet ved moloen er ferdig.

Kart: 97. Fyrnr. 921201. (Kystverket T&F, 15. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik. Light.**

*In connection with work at Hasvik outer mole, the light in the following position will from **April 1st 2017** be temporarily removed:*

WGS84 DATUM

70° 28.74' N, 22° 10.44' E

When the work is finished, the light will be re-established.

Chart: 97. Light No. 921201.

19-2018, Kart (Chart): 97, 98

59408. * (T) Vest-Finnmark. Stjernsundet. Rognsundet. Vargsundet. Undervanns ODAS.

Slett tidligere Efs (T) 09/58813/18.

Bunnfestede strømmålingsrigger med måleinstrumenter i vannsøylen er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 70° 16.47' N, 22° 29.34' E Stjernsundet (Toppkule ca 15m under overflaten)

(2) 70° 17.11' N, 23° 00.64' E Rognsundet (Toppkule ca 15m under overflaten)

(3) 70° 23.96' N, 23° 33.44' E Vargsundet (Toppkule ca 15m under overflaten)

Strømmålingsriggerne vil stå ute til **mai 2019**.

Kart: 97, 98. (Havforskningsinstituttet avd. Tromsø, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Stjernesundet. Rognsundet. Vargsundet. Subsurface ODAS.**

Delete former Efs (T) 09/58813/18.

Seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume has been temporary deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 70° 16.47' N, 22° 29.34' E Stjernesundet (Top buoy approx. 15m below surface)

(2) 70° 17.11' N, 23° 00.64' E Rognsundet (Top buoy approx. 15m below surface)

(3) 70° 23.96' N, 23° 33.44' E Vargsundet (Top buoy approx. 15m below surface)

*The moorings will be removed in **May 2019**.*

Charts: 97, 98.

23-2017, Kart (Chart): 105

58234. * (T) Vest-Finnmark. Olderfjorden. Midlertidige lyttestasjoner.

Det er utplassert 16 lyttestasjoner i Olderfjorden innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 70° 28.79' N, 25° 13.42' E

(2) 70° 29.81' N, 25° 12.00' E

(3) 70° 29.86' N, 25° 05.52' E

(4) 70° 28.25' N, 25° 05.64' E

Lyttestasjonene er markert med orange blåse på overflaten, og er utplassert i forbindelse med forskning på fiskebestand.

Varighet: **November 2018**.

Kart: 105. (Havforskningsinstituttet, 4. desember 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Olderfjorden. Temporary monitoring stations.**

16 monitoring stations are deployed in Olderfjorden within the following area:

WGS84 DATUM

(1) 70° 28.79' N, 25° 13.42' E

(2) 70° 29.81' N, 25° 12.00' E

(3) 70° 29.86' N, 25° 05.52' E

(4) 70° 28.25' N, 25° 05.64' E

The monitoring stations are marked with surface marker buoys, and are deployed in connection with fish stock research.

*Duration: **November 2018**.*

Chart: 105.

Øst-Finnmark

57659. * (T) Øst-Finnmark. Mehamn. Molo under bygging. Arbeider i sjø.

Se også tidligere Efs (T) 08/56167/17.

I forbindelse med oppføring av Hamnes molo i Mehamn, vil det i perioden **august 2017 - mars 2018**, bli transportert masser fra indre havn til molotraseen. Aktiviteten vil i hovedsak foregå innenfor et område begrenset av en linje mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 71° 02.68' N, 27° 50.24' E Hamneset (Mehamn lykt)

(2) 71° 02.41' N, 27° 49.99' E Vardholmen

Transporten foregår med slepebåt og lekter. Fartøy som trafikkerer havnen bes vise hensyn, og gå med avpasset fart til det pågående anleggsarbeidet.

Lysbøyen, meldt i Efs (T) 08/56167/17, markerer ytre del av planlagt molo.

For ytterligere informasjon, kan slepebåten M/S "Gard" kontaktes på VHF kanal 16, eller på telefon 994 81 355 / 901 09 989.

Utførende entreprenør: Alf Brekken & Sønner A/S.

Kart: 109 (også spesial). Dnl. (Kystverket T&F, 18. august 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Øst-Finnmark. Mehamn. Breakwater under construction. Works at sea.**

See also former Efs (T) 08/56167/17.

*In connection with the construction of Hamnes breakwater, masses will be shipped from Mehamn inner harbour to the construction site. The activity will take place during the period **August 2017 - March 2018** within an area limited by a line between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 71° 02.68' N, 27° 50.24' E Hamneset (Mehamn light)

(2) 71° 02.41' N, 27° 49.99' E Vardholmen

Masses will be shipped by tug and barge. Vessels in the area are requested to show caution and use appropriate speed according to the ongoing construction work.

Light buoy, published in Efs Notice No. (T) 08/56167/17, marks the outermost part of the planned new breakwater.

For further information, please contact M/S "Gard" on VHF Ch. 16, or phone +47 994 81 355 / +47 901 09 989.

Contractor: Alf Brekken & Sønner AS.

Chart: 109 (also plan). Pilot.

16-2018, Kart (Chart): 110, 324, 325**59230. * (P) Øst-Finnmark. Tanafjorden. Smalfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Planlagte endringer på på navigasjonsinnretninger i Tanafjorden og Smalfjorden, **september 2018:**

(Planned alterations to navigational installations in Tanafjorden and Smalfjorden, **September 2018**):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
960902 Smalfjord E	70° 29.36' N, 28° 10.43' E	FI R 3s	Lanterne (Light)	Ny (New)
960901 Smalfjord W	70° 29.60' N, 28° 10.71' E	FI G 3s	Lanterne (Light)	Ny (New)
960904 Smalfjordneset	70° 30.68' N, 28° 14.65' E	Oc(2) R 8s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
960800 Smalfjord	70° 30.67' N, 28° 14.81' E	Oc(2) 8s	Lykt (Light)	Fjernes (To be removed)
961500 Skardholmen	70° 36.34' N, 28° 22.55' E	FI 5s	Lykt (Light)	Ny (New)
97829M Skardholmen	70° 36.34' N, 28° 22.55' E		Båke (Lattice beacon)	Fjernes (To be removed)

Kart (Charts): 110, 324, 325. (Kystverket T&F, 27. august 2018). (KildeID 30760).

12-2016, Kart (Chart): 111, 112**55633. * (P) Øst-Finnmark. Båtsfjord havn. Utdypning.**

Det skal pågå utdypningsarbeid i Båtsfjord havn med oppstart i **uke 26/2016**. Arbeidet skal pågå ut **april 2018**.

Alle som ferdes i området må ta hensyn til pågående arbeid. Ved spørsmål kan vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

Arbeidsområde:

WGS84 DATUM

(1) 70° 37.23' N, 29° 42.66' E

(2) 70° 37.36' N, 29° 41.45' E

(3) 70° 38.21' N, 29° 43.35' E

(4) 70° 38.00' N, 29° 44.72' E

Kart: 111, 112. (Kystverket T&F, 13. juni 2016). (KildeID 30760).

*** (P). Øst-Finnmark. Båtsfjord. Deepening.**

*Elaboration in Båtsfjord harbour with take place in **week 26/2016** and continue until the end of **April 2018**.*

Please show caution to the ongoing work when passing in the area. For questions, the guard vessel on site can be contacted on VHF channel 16.

Work area:

WGS84 DATUM

(1) 70° 37.23' N, 29° 42.66' E

(2) 70° 37.36' N, 29° 41.45' E

(3) 70° 38.21' N, 29° 43.35' E

(4) 70° 38.00' N, 29° 44.72' E

Charts: 111, 112.

13-2018, Kart (Chart): 111, 112
--

59063. * (T) Øst-Finnmark. Båtsfjord. Neptunbukta. Arbeid i sjø.

Arbeider i sjø i forbindelse med etablering av fundamenter til nye sjømerker vil fra **16. juli 2018** finne sted i innseilingen til Neptunbukta, Båtsfjord, i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

70° 37.43' N, 29° 42.38' E

Arbeidet utføres av Secora AS, med fartøyet M/A "Berghavn" (LM7128) med arbeidsrigg.

Flytende merker vil markere led fram til ferdigstilling av nye permanente navigasjonsinnretninger. Disse vil bli publisert i en egen Efs-melding. Aktiviteten forventes å pågå **ut 2018**.

Kontaktinformasjon: Secora AS anleggsledelse, telefon +47 977 30 239

Kart: 111, 112. (Kystverket T&F, 5. juli 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Øst-Finnmark. Båtsfjord. Neptunbukta. Works at sea.**

*Works at the sea in connection with the establishment of foundations for new navigational installations will from **July 16th 2018** take place at the approach to Neptunbukta, Båtsfjord, in the following approximate position:*

WGS84 DATUM

70° 37.43' N, 29° 42.38' E

The work is carried out by Secora AS, with dredger M/A "Berghavn" (LM7128) with work barge.

Temporary spar buoys will mark the fairway until completion of new permanent navigational installations. These will be published in a separate Efs notice.

*Expected duration: **Throughtout 2018**.*

Contact: Secora AS, phone +47 977 30 239.

Charts: 111, 112.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i havområdene.

Nordsjøen

23-2016, Kart (Chart): 301, 304, 307

56486. * (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Hulda. Sikkerhetssone etablert. Midlertidig forlatt brønnhode.

I forbindelse med et midlertidig forlatt brønnhode er en sikkerhetssone med radius **500m** etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 52.07' N, 02° 38.72' E

Ved spørsmål kan Statoil Operasjonssenter kontaktes på VHF kanal 9 eller på telefon 55 14 32 78.

Meldingen er gjeldende til brønnhodet er fjernet.

Kart: 301, 304, 307. (Statoil ASA, 9. desember 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Hulda. Safety zone. Temporary wellhead.**

In connection with a temporarily abandoned well head a safety zone of radius 500m is established in the following position:

WGS84 DATUM

60° 52.07' N, 02° 38.72' E

If questions contact Statoil operationscenter on VHF channel 9 or call 55 14:32 78.

This message is applicable until the wellhead is removed.

Charts: 301, 304, 307.

18-2018, Kart (Chart): 301, 304, 307

59376. * (T) Nordsjøen. Troll feltet. Troll C. Navigasjonslys midlertidig slukket.

På grunn av vedlikehold vil Troll C i følgende posisjon være uten navigasjonslys:

WGS84 DATUM

60° 53.13' N, 03° 36.80' E

Periode: **12. oktober - 31. oktober 2018.**

Kart: 301, 304, 307. (Equinor ASA, 25. september 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Nordsjøen. Troll field. Troll C. Light.**

Due to maintenance the Troll C in the following position will be without navigational light:

WGS84 DATUM

60° 53.13' N, 03° 36.80' E

*Period: **October 12th - October 31st 2018.***

Charts: 301, 304, 307.

58729. * (P) Nordsjøen. Flekkefjord - Danmarks vestkyst. Kabellegging. NordLink-prosjektet.

Se også vedlegg nr. 2 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 07/2018.

15. mai 2018 starter Nexans arbeidet med legging og beskyttelse av NordLink strømkabler fra Vollesfjorden i Flekkefjord, videre sørover til dansk sektor. Kabeltraseen går mellom følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 15.76' N, 06° 40.70' E Vollesfjorden, Flekkefjord
- (2) 58° 15.32' N, 06° 40.77' E
- (3) 58° 13.96' N, 06° 41.43' E
- (4) 58° 13.72' N, 06° 41.82' E
- (5) 58° 12.45' N, 06° 42.13' E Kartgrense 11
- (6) 58° 11.62' N, 06° 39.61' E
- (7) 58° 10.75' N, 06° 35.73' E
- (8) 58° 10.00' N, 06° 33.56' E Kartgrense 478
- (9) 58° 08.51' N, 06° 29.46' E
- (10) 58° 08.10' N, 06° 28.71' E
- (11) 58° 07.44' N, 06° 28.31' E
- (12) 58° 02.97' N, 06° 30.07' E Kartgrense 12
- (13) 57° 52.46' N, 06° 34.29' E Kartgrense 11
- (14) 56° 46.01' N, 07° 02.25' E Kartgrense 305
- (15) 56° 20.41' N, 07° 07.49' E
- (16) 56° 05.40' N, 07° 12.54' E Utenfor vestkysten av Danmark

Fartøyer i området bes holde 500m sikkerhetsavstand til fartøyene involvert i arbeidet:

Kabellegging: "NEXANS SKAGERRAK", Kallesignal: LCEK

Graving: "POLAR KING", Kallesignal: 5BDRF3

Steindumping: "ROCKPIPER", Kallesignal: 5BML3

Steindumping: "SEAHORSE", Kallesignal: PCAP

Vaktfartøyer vil overvåke ubeskyttede kabelseksjoner. I tillegg vil Statoils operasjonssenter benyttes for AIS-overvåking av hele kabeltraseen for å øke sikkerheten i området.

Tidsestimat for aktivitetene:

- Kabellegging i norsk og dansk sektor: Begynner **15. mai 2018**. Total varighet estimert til **ca. 85 dager** i 2018.

- Beskyttelse / trenching i norsk og dansk sektor: Begynner **24. mai 2018**. Total varighet estimert til **ca. 100 dager** i 2018.

- Beskyttelse / steindumping i norsk og dansk sektor: Begynner ca. **16. juli 2018**. Forventet sluttdato ca. **19. oktober 2018**.

Kart: 11, 12, 301, 305, 478. (Nexans Norway AS, 11. april 2018). (KildeID 30760).

*** (P) North Sea. Flekkefjord - Denmark west coast. Cable laying. NordLink project.**

See also enclosure No. 2 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 07/2018.

May 15th 2018 Nexans will start laying and protection of the NordLink power cables from the Vollesfjord in Flekkefjord, further south to the Danish sector. Planned cable route goes between the following approximate positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 15.76' N, 06° 40.70' E Vollesfjorden, Flekkefjord
- (2) 58° 15.32' N, 06° 40.77' E
- (3) 58° 13.96' N, 06° 41.43' E
- (4) 58° 13.72' N, 06° 41.82' E
- (5) 58° 12.45' N, 06° 42.13' E Chart border 11
- (6) 58° 11.62' N, 06° 39.61' E
- (7) 58° 10.75' N, 06° 35.73' E
- (8) 58° 10.00' N, 06° 33.56' E Chart border 478
- (9) 58° 08.51' N, 06° 29.46' E
- (10) 58° 08.10' N, 06° 28.71' E
- (11) 58° 07.44' N, 06° 28.31' E
- (12) 58° 02.97' N, 06° 30.07' E Chart border 12
- (13) 57° 52.46' N, 06° 34.29' E Chart border 11
- (14) 56° 46.01' N, 07° 02.25' E Chart border 305
- (15) 56° 20.41' N, 07° 07.49' E
- (16) 56° 05.40' N, 07° 12.54' E

Vessels in the area are requested to keep a safety distance of 500m to vessels / works in progress:

Cable Laying: "NEXANS SKAGERRAK", Call Sign: LCEK
Protection (Trenching): "POLAR KING", Call sign: 5BDRF3
Protection (Rock dumping): "ROCKPIPER", Call sign: 5BML3
Protection (Rock dumping): "SEAHORSE", Call sign: PCAP

In order to promote safety at sea, guard vessels will monitor areas with unprotected cable sections.

In addition to the guard vessels, Nexans will utilize Statoil Operation Centre for AIS surveillance of the entire route of the cable(s) to enhance safety at sea in the area.

Timeframe/operational window:

- Cable lay operations in Norwegian and Danish sector: Commencing **May 15th 2018**. Total duration estimated to **approx. 85 days** in 2018.
 - Protection/trenching works in Norwegian and Danish sector: Commencing **May 24th 2018**. Total duration estimated to **approx. 100 days** in 2018.
 - Protection/rock dumping works in Norwegian and Danish sector: Commencing on or abt. **July 16th 2018**. Most likely two campaigns. Expected completion date approx. **October 19th 2018**.
- Charts: 11, 12, 301, 305, 478.

58469. * (P) Nordsjøen. Ula-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

I forbindelse med utbygging av Oda-feltet vil Spirit Energy utføre marine installasjonsaktiviteter i perioden **fra 15. mars 2018 til mars 2019**. Rørledninger (*ett vanninjeksjonsrør og ett produksjonsrør*), spooler, kontrollkabel, brønnramme og undervannsutstyr for styring av brønner vil bli installert i et område 0 - 14km fra Ula P-plattformen innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 57° 06.51' N, 02° 50.18' E

(2) 57° 07.25' N, 02° 50.65' E

(3) 57° 04.64' N, 03° 04.35' E

(4) 57° 03.91' N, 03° 03.92' E

Hovedaktivitetene vil foregå ved Oda brønnramme og Ula plattformene, og røledningstraseene ligger mellom følgende punkter:

(1) 57° 06.71' N, 02° 50.92' E Ula Produksjonsplattform

(2) 57° 04.39' N, 03° 03.92' E Oda brønnramme

Overvåking:

Ekofisk Radar (*ConocoPhillips*) vil på oppdrag fra Spirit Energy radarovervåke området. Ekofisk Complex Tower kan nås på tlf 52 02 91 12, VHF kanal 9, kallesignal Ekofisk Radar eller på e-post EKORADAR@conocophillips.com.

Kontrollkabel og rørledninger vil være ubeskyttet i perioden **fra mars til oktober 2018**, og brønnrammen på Oda **fra mars 2018 til mars 2019**. Det vil bli etablert midlertidige sikkerhetssoner inntil utstyret er overtrålbart. I tillegg vil det være vaktfartøy på Ula-feltet til dette er oppnådd.

Kart: 306. (Spirit Energy, 7. februar 2018). (KildeID 77035).

*** (P) Nordsjøen. Ula Field. Marine installation activities.**

In connection with the development of the Oda field, Spirit Energy will conduct marine installation activities **from March 15th 2018 to March 2019**. Pipelines (water injection pipe and one production pipe), spooler, control cable, subsea template and subsea equipment for drilling wells will be installed in an area 0 - 14km from Ula P platform within the following area:

WGS84 DATE

(1) 57 ° 06.51 ' N, 02 ° 50.18' E

(2) 57 ° 07.25 ' N, 02 ° 50.65' E

(3) 57 ° 04.64 ' N, 03 ° 04.35' E

(4) 57 ° 03.91 ' N, 03 ° 03.92' E

The main activities will take place close to the Oda template and the Ula platforms. The submarine pipelines will be established between these two points:

(1) 57 ° 06.71 ' N, 02 ° 50.92' E Ula Production Platform

(2) 57 ° 04.39 ' N, 03 ° 03.92' E Oda template

Surveillance:

Ekofisk Radar (ConocoPhillips) will be commissioned by the Spirit Energy to radar monitor the area. Ekofisk Complex Tower can be reached on phone 52 02 91 12, VHF Channel 9, call sign Ekofisk Radar or e-mail EKORADAR@conocophillips.com.

Control cables and pipelines will be unprotected during the period **from March to October 2018** and the Oda well frame **from March 2018 to March 2019**. Temporary safety zones will be established until the equipment is overturned. In addition, there will be a guard vessel on the Ula field until this is achieved.

Chart: 306.

24-2016, Kart (Chart): 306, 307

56534. * (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup. Midlertidig ODAS bøye.

En midlertidig ODAS-bøye, **FI (5) Y 20s**, utplasseres i følgende posisjon på Johan Sverdrup feltet **fra 19. desember 2016 til 31. oktober 2019**.

WGS84 DATUM

58° 49.10' N, 02° 36.21' E

Kart: 306, 307. (Statoil ASA, 19. desember 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup. Temporary ODAS buoy.**

A temporary ODAS buoy, **FI (5) Y 20s**, will be established in the following position at Johan Sverdrup field **from December 19th 2016 until October 31st 2019**.

WGS84 DATUM

58° 49.10' N, 02° 36.21' E

Charts: 306, 307.

1-2018, Kart (Chart): 306, 307

58313. * (T) Rogaland. Karmøy V. Hywind demo. ODAS-bøyer. Oppdatert informasjon. Utvidet periode.

Slett tidligere Efs (T) 04/56895/17.

ODAS-bøyer ved Hywind demo er nå utplassert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.92' N, 05° 00.89' E Uforandret Lyskarakter: **FI(5) Y 20s**

(2) 59° 08.86' N, 05° 01.54' E **Ny posisjon** Lyskarakter: **FI Y 3s**

(3) 59° 09.29' N, 05° 01.50' E **Ny posisjon** Lyskarakter: **FI Y 3s**

Tillatelsen til å ha bøylene ute er gjeldende i **12 måneder**.

Kart: 306, 307. (Christian Michelsen Research AS (CMR), 3. januar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Karmøy W. Hywind demo. Updated information. Extended period.**

Delete former Efs (T) 04/56895/17.

ODAS buoys near Hywind demo are now deployed in the following position:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.92' N, 05° 00.89' E Unchanged Light character: FI(5) Y 20s

(2) 59° 08.86' N, 05° 01.54' E New position Light character: FI Y 3s

(3) 59° 09.29' N, 05° 01.50' E New position Light character: FI Y 3s

The permit is valid for 12 months .

Charts: 306, 307.

16-2018, Kart (Chart): 306, 307

59232. * (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Edvard Grieg-feltet S. Midlertidig forlatt brønn.

Lundin rapporterer om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 48.49' N, 02° 16.14' E (16/1-28 S Rolvsnes)

Trålbeskytter er montert på brønnhodet.

Kart: 306, 307. (Marstein AS, 28. august 2018). (KildeID 30760).

*** (T) North Sea. Utsiragrunnen. Edvard Grieg field S. Temporary abandoned well.**

Lundin reports a temporary abandoned wellhead in the following position:

WGS84 DATUM

58° 48.49' N, 02° 16.14' E (16/1-28 S Rolvsnes)

Trawl cap is installed on the wellhead.

Charts: 306, 307.

58626. * (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup - Mongstad. Johan Sverdrup - Kårstø og Karmøy V. Undervannsrørledninger. Undervannskabel.

Slett tidligere Efs (P) 08/57169/17.

Planlagte kabel- og rørledningstraseer, Johan Sverdrup:

10. april - 15. juli 2018:

Johan Sverdrup oljerør, Mongstad - Johan Sverdrup feltsenter

- (1) 60° 50.43' N, 04° 58.15' E
- (2) 60° 51.79' N, 04° 32.99' E
- (3) 60° 34.16' N, 04° 26.68' E
- (4) 59° 37.96' N, 03° 32.98' E
- (5) 58° 51.01' N, 02° 32.99' E

Utførende fartøy: "Castorone" (IMO 9444194) med støttefartøy

1. mai - 25. mai 2018:

Johan Sverdrup kraftkabel, Kårstø/Haugneset - Johan Sverdrup feltsenter

- (1) 59° 13.88' N, 05° 35.46' E
- (2) 59° 07.22' N, 05° 28.65' E
- (3) 58° 53.06' N, 02° 42.52' E
- (4) 58° 50.68' N, 02° 34.54' E

Utførende fartøy: NKT "Victoria" (IMO 9791016)

15. juli - 20. august 2018:

Johan Sverdrup gassrør, Johan Sverdrup feltsenter - Statpipe P31 Hot-tap mellom Utsira og Karmøy

- (1) 58° 51.09' N, 02° 33.48' E
- (2) 58° 53.15' N, 02° 40.50' E
- (3) 59° 14.21' N, 04° 47.04' E
- (4) 59° 14.30' N, 04° 52.46' E
- (5) 59° 19.58' N, 05° 03.16' E

Utførende fartøy: "Castorone" (IMO 9444194) med støttefartøy

Kart: 16, 17, 24, 120, 304, 305, 306, 307, 483. (Statoil ASA, 12. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) North Sea. Johan Sverdrup - Mongstad, Kårstø and Karmøy. Pipelines. Cable.**

Delete former Efs (P) 08/57169/17.

Planned cable and pipeline routes, Johan Sverdrup:

April 10th - July 15th 2018:

Johan Sverdrup oil pipeline, Mongstad - Johan Sverdrup field centre

(1) 60° 50.43' N, 04° 58.15' E

(2) 60° 51.79' N, 04° 32.99' E

(3) 60° 34.16' N, 04° 26.68' E

(4) 59° 37.96' N, 03° 32.98' E

(5) 58° 51.01' N, 02° 32.99' E

Vessel: "Castorone" (IMO 9444194) with support vessels

May 1st - May 15th 2018:

Johan Sverdrup Offshore Power Cable, Kårstø/Haugneset - Johan Sverdrup field centre

(1) 59° 13.88' N, 05° 35.46' E

(2) 59° 07.22' N, 05° 28.65' E

(3) 58° 53.06' N, 02° 42.52' E

(4) 58° 50.68' N, 02° 34.54' E

Vessel: NKT "Victoria" (IMO 9791016)

July 15th - August 20th 2018:

Johan Sverdrup gas pipeline, Johan Sverdrup field centre - Statpipe P31 Hot-tap between Utsira and Karmøy

(1) 58° 51.09' N, 02° 33.48' E

(2) 58° 53.15' N, 02° 40.50' E

(3) 59° 14.21' N, 04° 47.04' E

(4) 59° 14.30' N, 04° 52.46' E

(5) 59° 19.58' N, 05° 03.16' E

Vessel: "Castorone" (IMO 9444194) with support vessels

Charts: 16, 17, 24, 120, 304, 305, 306, 307, 483.

57031. * (P) Norskehavet. Gullfaks C. Kabellegging.

I perioden **april til august 2017** skal det utføres endel marine aktiviteter i området fra Gullfaks C plattformen til Gullfaks L&M bunnrammene som ligger 15 km sør for Gullfaks C plattformen.

Det skal installeres to nye kabler (en kraft- og kontrollkabel og en rørkabel) fra Gullfaks C plattformen til eksisterende våtgasskompressorstasjon ved Gullfaks L&M bunnrammene.

WGS84 DATUM

(1) 61° 12.02' N, 02° 14.29' E Gullfaks C

(2) 61° 05.77' N, 02° 11.46' E L&M bunnramme

Hver kabel har total lengde på ca. 16 km. Kablene vil være ubeskyttet i perioden **mai til august 2017** og vil i denne perioden ikke være overtråbar.

Fartøy benyttet under aktivitetene er: Skandi Acergy, Normand Ocean, Seven Viking og TBC.

Det vil i anleggsperioden bli etablert områder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes i fare for å skade både utstyr på bunnen og fiskeredskapene. Disse aktsomhetsområdene overvåkes av Statoil Operasjonssenter som kan nås på tlf. +47 55 14 32 78 eller VHF ch 9.

Spørsmål kan også rettes til Annette Veka, tlf. +47 41 20 23 96.

Kart: 307. (Statoil ASA, 21. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Norskehavet. Gullfaks C. Submarine cables.**

*In the period from **April to August 2017** marine activities will take place from the Gullfaks C platform to the Gullfaks L & M templates which are 15 km south of the Gullfaks C platform.*

Two new umbilicals (one Power and Control Umbilical and one Steel Tube Umbilical) shall be installed from the Gullfaks C platform to the existing Wet Gas Compressor Station (WGC) at the Gullfaks L&M templates.

WGS84 DATUM

(1) 61° 12.02' N, 02° 14.29' E Gullfaks C

(2) 61° 05.77' N, 02° 11.46' E L&M Template

*Each umbilical has a total length of approximately 16 km. The umbilicals will be unprotected in the period of **May to August 2017**.*

Vessels used under the activities are: Skandi Acergy, Normand Ocean, Seven Viking og TBC.

Precautionary areas will be established and surveilled by Statoil Operasjonssenter; telephone number +47 55 14 32 78 or VHF ch 9. Fishing at seabed level is not recommended in these areas due to potential damage on installations and fishing gear.

Questions may be directed to Annette Veka, mobile number +47 41 20 23 96.

Chart: 307.

11-2018, Kart (Chart): 307

58901. * (T) Nordsjøen. Alvheim-feltet SØ. Midlertidig forlatte brønner.

Aker BP melder om midlertidig forlatte brønnhoder i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 30.62' N, 02° 04.35' E (Gekko 25/4-12, uten trålbeskyttelse)

(2) 59° 30.62' N, 02° 04.38' E (Gekko 25/4-13, med trålbeskyttelse)

Nevnte brønner vil bli overvåket fra Alvheim FPSO.

Kart: 307. (Aker BP ASA, 7. juni 2018). (KildeID 30760).

*** (T) North Sea. Alvheim field SE. Temporary abandoned wells.**

Aker BP reports temporary abandoned well heads in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 30.62' N, 02° 04.35' E (Gekko 25/4-12, without trawl cap)

(2) 59° 30.62' N, 02° 04.38' E (Gekko 25/4-13, with trawl cap)

The surveillance of these wells will be performed by Alvheim FPSO.

Chart: 307.

Norskehavet

19-2018, Kart (Chart): 303, 514

59431. * (T) Barentshavet SW. Johan Castberg feltet. Undervanns ODAS.

Equinor har etablert tre passive akustiske lyttebøyer for overvåking av marine pattedyr på Johan Castberg feltet. Bøyene ligger ca. **140m** under overflaten, og er installert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 72° 34.45' N, 20° 20.62' E

(2) 72° 26.02' N, 20° 05.46' E

(3) 72° 27.90' N, 20° 20.91' E

Bøyene skal etter planen være på lokasjonene i 1 år.

Kart: 303, 514. (Equinor ASA, 9. oktober 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Barents Sea SW. Johan Castberg field. Subsurface ODAS.**

Equinor has established three passive acoustic monitoring buoys for monitoring marine mammals on the Johan Castberg field. The buoys are located approx. 140m below the surface in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 72° 34.45' N, 20° 20.62' E

(2) 72° 26.02' N, 20° 05.46' E

(3) 72° 27.90' N, 20° 20.91' E

The buoys are scheduled to be on the locations for 1 year.

Charts: 303, 514.

17-2017, Kart (Chart): 303, 514, 515

57695. * (T) Norskehavet - Barentshavet. Tromsøflaket. Midlertidig forlatte brønner.

Lundin Norway AS melder om to midlertidig forlatte brønner i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 72° 02.47' N, 20° 33.04' E (7220/11-4 Alta)

(2) 72° 12.75' N, 19° 46.54' E (7291/12-1 Filicudi)

Kart: 303, 514, 515. (Aqualis Offshore AS, 31. august 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Norskehavet - Barentshavet. Tromsøflaket. Temporary abandoned wells.**

Lundin Norway AS reports two temporary abandoned wells in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 72° 02.47' N, 20° 33.04' E (7220/11-4 Alta)

(2) 72° 12.75' N, 19° 46.54' E (7291/12-1 Filicudi)

Charts: 303, 514, 515.

Grønlandshavet

17-2018, Kart (Chart): 515

59281. * (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).

Slett tidligere Efs (T) 17/54040/15, 17/56015/16, 14/53879/15, 14/55774/16, 15/59148/18.

(Delete former Efs (T) 17/54040/15, 17/56015/16, 14/53879/15, 14/55774/16, 15/59148/18).

a) Følgende undervanns ODAS er gjeldene. Det er ingen endring på posisjonene:

(The following subsurface ODAS are applicable. There are no changes to the positions):

Navn (Name)	Posisjon (Position)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to ODAS highest point)	Kart (Charts)	Tidligere Efs (Former Efs)
F4-18	79° 00.02' N 07° 00.04' E	53m	507, 515	(T) 15/59148/18
F4W-1	79° 00.69' N 07° 02.09' E	153m	507, 515	(T) 15/59148/18
FEVI-37	79° 44.48' N 04° 31.36' E	37m	507, 515	(T) 15/59148/18
FEVI-38	79° 00.02' N 04° 20.02' E	42m	507, 515	(T) 15/59148/18
SWIPS- 2018	79° 01.39' N 04° 24.29' E	138m	507, 515	(T) 15/59148/18
HG-IV-S-3	79° 01.36' N	20m	507, 515	(T)

	04° 15.71' E			15/59148/18
EGC-5	78° 59.72' N 05° 23.64' W	47m	507, 515	(T) 15/59148/18
F4S-3	79° 00.71' N 06° 57.83' E	18m	507, 515	(T) 15/59148/18
FSQ1-4	78° 57.12' N 02° 57.53' W	90m	505, 507, 515	(T) 17/54040/15
FSQ2-4	79° 00.20' N 00° 00.63' E	150m	505, 507, 515	(T) 17/54040/15
FSQ3-3	78° 29.16' N 02° 28.52' W	149m	505, 507, 515	(T) 17/54040/15
FSQ4-2	79° 09.12' N 01° 28.77' W	180m	505, 507, 515	(T) 17/54040/15
FSQ5-1	78° 34.97' N 01° 00.01' W	150m	505, 507, 515	(T) 17/54040/15
FSQ6-1	78° 49.51' N 01° 29.05' W	130m	505, 507, 515	(T) 17/54040/15
Loome Lander	72° 03.22' N 14° 43.56' E	100m above sea floor Norskehavet. Tromsøflaket W	303, 515	(T) 14/53879/15
Longterm Lander	79° 04.67' N 04° 06.74' E	Plassert på havbunnen (Established on the sea floor)	507, 515	(T) 17/56015/16
S1_2016	76° 26.28' N 13° 56.75' E	800m under havoverflaten (800m below the surface)	507, 515	
F1-17	79° 00.00' N 08° 32.54' E	Plassert på havbunnen (Established on the sea floor)	507, 515	
F2-19	78° 59.99' N 08° 19.73' E	40m	507, 515	
F5-18	78° 59.99' N 05° 40.08' E	70m	507, 515	
F4-OZA	79° 10.00' N 06° 20.00' E	60m	507, 515	
F3-18	79° 00.10' N 07° 59.72' E	40m	507, 515	

b) Markeringsbøyer er ikke utlagt på lokasjonene. Trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(No surface marker buoys are deployed on location. Trawling vessels are requested to hold sufficient safety distance).

c) Varighet: Til ny melding blir gitt.

(Duration: Until further notice).

Kart (Charts): 515, 303, 505, 507. (R/V Polarstern, 27. august 2018). (KildeID 30760).

Svalbard

16-2013, Kart (Chart): 507

48822. * (T) Svalbard. Kvitøya. Andreeneset. Grunne.

Etter grunnberøring er en ukjent farlig grunne rapportert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

80° 05.85' N, 31° 23.53' E dybde ukjent

Kart: 507. (KildeID 68240). (Kartverket sjødivisjonen, 27. august 2013).

* (T) Svalbard. Kvitøya. Andreeneset. Underwater rock.

After grounding a new underwater rock has been reported to be in the following position:

WGS84 DATUM

80° 05.85' N, 31° 23.53' E depth unknown

Chart: 507.

20-2016, Kart (Chart): 505, 507, 523

56217. * (T) Svalbard. Isfjorden. Aero fyr rapportert slukket (Aero lights reported unlit).

Aero fyr i følgende posisjoner er rapportert slukket eller ustabile:

(Aero lights in the following positions is reported unlit or unstable):

WGS84 DATUM

Fyrlistenr/Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)
986300 Bohemanneset	78° 22.90' N, 14° 45.18' E
987002 Gåsøyane	78° 29.10' N, 15° 57.00' E
986801 Rundodden	78° 27.48' N, 16° 12.04' E
986802 Kapp Fleur de Lys	78° 31.64' N, 16° 06.31' E
987200 Rundmosepynten	78° 40.25' N, 16° 38.84' E
986303 Narveneset (Ikke oppført i sjøkart (Not listed in the charts))	78° 33.81' N, 16° 17.81' E

Kart (Charts): 505, 507, 523. (Norsk Polarinstittutt, 25. oktober 2016). (KildeID 30760).

16-2016, Kart (Chart): 523

55907. * (T) Svalbard. Billefjorden. Phantomvika. Grunne rapportert.

En grunne med ukjent dybde er rapportert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 32.60' N, 16° 30.60' E

Kart: 523. (BESI A/S, 23. august 2016). (Kilde 74841).

*** (T) Svalbard. Billefjorden. Phantomvika. Underwater rock reported.**

An underwater rock with unknown depth has been reported in the following position:

WGS84 DATUM

78° 32.60' N, 16° 30.60' E

Chart: 523.