

# MIDLERTIDIGE (*TEMPORARY*) (T) OG FORELØPIGE (*PRELIMINARY*) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av Efs heftet, og blir ikke kartrettet av Kartverket sjødivisjonen

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).*

Alle (T) og (P) meldinger blir stående til de blir kansellert av utgiver, eller til angitt tidsperiode er utløpt.

Utheving av tekst med gul farge indikerer at delen av (P) eller (T) meldingen som er uthevet er behandlet, og har gått ut som en permanent rettelse.

*Highlighting of text by yellow color indicates that the part of the (P) or (T) message that is highlighted has been issued as a permanent message.*

## **INNHOLD:**

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.**
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i havområdene.**

## Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.

### Oslofjorden

2-2018, Kart (Chart): 1

58397. \* (P) Oslofjorden. Hvaler. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alteration to navigational installations).

Følgende navigasjonsinnretninger er planlagt endret i løpet av uke 7 - 10/2018:  
(The following navigational installations will be altered during week 7 - 10/2018):

| Fyrlistenr./Navn<br>(Light No/Name) | Posisjon<br>(Position)     | Karakter<br>(Character) | Type                                      | Endring<br>(Alteration)    |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|----------------------------|
| 011702<br>Gylteodden, SV            | 59°03,98' N<br>10°51,50' E | Iso R 2s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 011701<br>Sauholmen, SV             | 59°03,92' N<br>10°51,73' E | Iso G 2s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 02504M<br>Sauholmflua               | 59°04,05' N<br>10°51,81' E |                         | Stang<br>(Iron pole)                      | Fjernes<br>(To be removed) |
| 011703<br>Sauholmflua               | 59°04,05' N<br>10°51,80' E | Iso G 4s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 011704<br>Gylteodden,               | 59°04,16' N<br>10°51,70' E | Iso R 4s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 011706<br>Gylteholmen               | 59°04,29' N<br>10°51,87' E | Iso R 2s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 011700<br>Utgårdskilen              | 59°04,28' N<br>10°51,95' E |                         | Fyrlykt<br>(Light)                        | Fjernes<br>(To be removed) |
| 06068M<br>Sauholmen, NV,            | 59°04,32' N<br>10°51,95' E |                         | Stang<br>(Iron pole)                      | Fjernes<br>(To be removed) |
| 011705<br>Utgårdskilen              | 59°04,32' N<br>10°51,95' E | Iso G 4s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 011830<br>Torskeskjær               | 59°04,48' N<br>10°52,11' E |                         | Lanterne<br>(Light)                       | Fjernes<br>(To be removed) |
| 011707<br>Torskeskjær               | 59°04,48' N<br>10°52,11' E | Iso G 4s                | HIB<br>(Light with floodlight)            | Ny<br>(New)                |
| 011810<br>Utgårdskilen, nedre       | 59°04,63' N<br>10°52,19' E | Iso W 2s                | Nedre overettlys<br>(Lower leading light) | Ny farge<br>(New colour)   |
| 011820<br>Utgårdskilen, øvrre       | 59°04,70' N<br>10°52,25' E | Iso W 2s                | Øvre overettlys<br>(Upper leading light)  | Ny farge<br>(New colour)   |

Kart (Chart): 1. (Kystverket SØ, 24. januar 2018). (KildeID 30760).

**8-2019, Kart (Chart): 4, 472**

**60196. \* (T) Oslofjorden. Drammen. Strømsø. Bro. Vedlikeholdsarbeid.**

Frem til **1. august 2019** vil det pågå vedlikeholdsarbeid på Strømsøbrua i følgende posisjon:  
WGS84 DATUM

59° 44.21' N, 10° 12.96' E

Sjøfarende bes være oppmerksomme på at det kan være redusert vertikal klaring i noen løp under brua som følge av stillas. Stillasene er merket slik at de skal være godt synlige om natten.

Kart: 4, 472. (Consolvo AS, 26. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Oslofjorden. Drammen. Strømsø. Bridge. Maintenance work.**

*Until 1 August 2019, maintenance work will be conducted on Strømsø bridge in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*59° 44.21' N, 10° 12.96' E*

*Due to scaffolding, there may be reduced vertical clearance through some passages under the bridge. The scaffolds are well marked to be clearly visible at night.*

*Charts: 4, 472.*

**7-2018, Kart (Chart): 4, 401, 452**

**58718. \* (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Geitholmen. Jernstang havarert (Iron pole).**

Jernstang i følgende posisjon er havarert:

*(Iron pole in the following position has been damaged):*

WGS84 DATUM

59° 53.02' N, 10° 37.91' E

Kart (Charts): 4, 401, 452. (Kystverket SØ, 9. april 2018). (KildeID 30760).

**1-2019, Kart (Chart): 4, 401, 452**

**59723. \* (T) Oslofjorden. Akershusutstikkeren. ODAS bøyer.**

I forbindelse med rehabilitering av Akershusutstikkeren er det utplassert to midlertidige ODAS bøyer i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.44' N, 10° 43.93' E

(2) 59° 54.47' N, 10° 43.89' E

Periode: **til desember 2019.**

Bøyene er markert med lys, karakter **FI Y**.

Kart: 4, 401, 452. (Oslo Havn KF, 8. januar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Oslofjorden. Akershusutstikkeren. ODAS buoys.**

*In connection with maintenance at Akershusutstikkeren, two ODAS buoys are temporarily placed in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.44' N, 10° 43.93' E

(2) 59° 54.47' N, 10° 43.89' E

Period: **until December 2019.**

*The buoys are marked with light, character **FI Y.***

*Charts: 4, 401, 452.*

**5-2019, Kart (Chart): 4, 401, 452**

**59992. \* (P) Oslofjorden. Oslo havn. Gressholmen - Søndre Langøya. Rørledning (Submarine pipeline).**

En ny vann- og avløpsledning er planlagt etablert langs følgende trasé mellom Gressholmen og Søndre Langøya:

*(A new water and sewer pipeline is planned to be established along the following path between Gressholmen and Søndre Langøya):*

WGS84 DATUM

(1) 59° 53.065' N, 10° 43.468' E (Gressholmen)

(2) 59° 53.096' N, 10° 43.577' E

(3) 59° 53.104' N, 10° 43.624' E

(4) 59° 53.097' N, 10° 43.699' E

(5) 59° 53.055' N, 10° 43.716' E

(6) 59° 52.911' N, 10° 43.819' E

(7) 59° 52.784' N, 10° 43.877' E

(8) 59° 52.673' N, 10° 43.950' E

(9) 59° 52.636' N, 10° 44.023' E

(10) 59° 52.511' N, 10° 44.011' E

(11) 59° 52.426' N, 10° 43.778' E

(12) 59° 52.352' N, 10° 43.644' E

(13) 59° 52.322' N, 10° 43.618' E

(14) 59° 52.309' N, 10° 43.600' E

(15) 59° 52.288' N, 10° 43.563' E (Søndre Langøya)

Senking av rørledning vil foregå **21. mars 2019**, og vil strekke seg over hele dagen.

*(Lowering of the pipeline will take place on **March 21<sup>st</sup> 2019**, and will continue throughout the day).*

**Merk:** Det vil da være redusert fremkommelighet i dette området.

**(Note:** *There will then be reduced accessibility in this area).*

I forkant av denne aktiviteten vil det **20. mars** bli lagt ut markeringsbøyer (*trålkuler*) i posisjonene (2) - (15) over. Disse vil bli fjernet så snart aktiviteten er ferdig.

*(Prior to this activity, on **March 20<sup>th</sup>**, surface marker buoys (trawl floats) will be deployed in above given positions (2) - (15). These buoys will be removed as soon as the activity is completed).*

Kart (Charts): 4, 401, 452. (Dykkerteknikk AS, 11. mars 2019). (KildeID 30760).

**9-2018, Kart (Chart): 2, 5**

**58832. \* (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Brattbåen. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

58° 57.65' N, 10° 01.87' E

Kart: 2, 5. (Kystverket SØ, 9. mai 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Brattbåen. Iron pole.**

*Iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

58° 57.65' N, 10° 01.87' E

Charts: 2, 5.

**Telemark**

**2-2014, Kart (Chart): 5**

**50330. \* (T) Telemark. Naverfjorden. Tvistein. Trollskjærhella jernstang havareert.**

Trollskjærhella jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

58° 56.68' N, 09° 55.99' E

Kart: 5. (KildeID 30760). (Kystverket SØ, 24. januar 2014).

**\* (T) Telemark. Naverfjorden. Tvistein. Trollskjærhella iron pole.**

*Trollskjærhella iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

58° 56.68' N, 09° 55.99' E

Chart: 5.

**Aust-Agder**

**10-2018, Kart (Chart): 7**

**58876. \* (T) Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøya S. Vestre Hummerbåen. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

58° 34.23' N, 09° 03.19' E

Kart: 7. (Kystverket SØ, 24. mai 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Aust-Agder. Tvedestrand. Sandøya S. Vestre Hummerbåen. Iron pole.**

*Iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

58° 34.23' N, 09° 03.19' E

Chart: 7.

**16-2018, Kart (Chart): 7**

**59233. \* (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

58° 33.62' N, 09° 00.74' E

Kart: 7. (Kystverket SØ, 28. august 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Iron pole.**

*Iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

58° 33.62' N, 09° 00.74' E

Chart: 7.

**59842. (T) Aust-Agder. Arendal. Hisøya - Skagerrak. Opphenting av sjøkabler.**

På vegne av Telenor Global Services AS og TDC A/S er JD-Contractor A/S tildelt oppgaven med å hente inn gamle telekabler mellom Norge og Danmark. Det er planlagt å hente inn kablene ut til 12 milsgrensen ved den norske og danske kystlinjen. Arbeidet er planlagt utført i perioden **25. mars - 25. april 2019**.

**Arbeidsområdet i norsk farvann:**

WGS84 DATUM

(1) 58° 25.54' N, 08° 46.39' E

(2) 58° 15.66' N, 09° 03.11' E

**Fartøy:**

"M/V Vina", MMSI: 220474000, kallesignal: OVJJ2, IMO: 712896,

telefon: +47 24 62 66 11, satelittelefon: +45 32 22 07 83.

Arbeidet berører ikke sikkerhetssoner rundt installasjoner på havbunnen. Under arbeidet har arbeidsfartøyet brovakt døgnet rundt, og vakthavende kan kontaktes på telefon og VHF kanal 16, samt ses via AIS. Fartøyet vil føre dag- og lyssignal ihht internasjonale sjøveisregler, og vil til enhver tid kunne kontaktes, slik at skipsfart kan få opplysninger om sikker passasje av arbeidsområdet.

Sjøfarende anmodes om å vise hensyn, og passere arbeidsområdet med forsiktighet, i god avstand og med nedsatt hastighet.

Kontaktpersoner hos JD-Contractor AS:

Prosjektleder: Morten Henriksen, telefon: +45 51 36 06 33, e-post: [msh@jdcon.dk](mailto:msh@jdcon.dk)

Adm. direktør: Rasmus Normann Andersen, telefon: +45 23 49 63 11, e-post: [rna@jdcon.dk](mailto:rna@jdcon.dk)

Kart: 7, 8, 301, 305, 453. (JD-Contractor AS, 8. februar 2019). (KildeID 30760).

**(T) Aust-Agder. Arendal. Hisøya - Skagerrak. Retrieving of submarine cables.**

On behalf of Telenor Global Services AS and TDC A/S, JD-Contractor A/S has been assigned the task of retrieving old telecommunication cables between Norway and Denmark. It is planned to bring in the cables to the 12 mile limit at the Norwegian and Danish coastlines.

The work is planned to be carried out during the period **March 25<sup>th</sup> - April 25<sup>th</sup> 2019**.

**The work area in Norwegian waters:**

WGS84 DATUM

(1) 58° 25.54' N, 08° 46.39' E

(2) 58° 15.66' N, 09° 03.11' E

Vessel:

"M/V Vina", MMSI: 220474000, callsign: OVJJ2, IMO: 712896,  
telephone: +47 24 62 66 11, satellite telephone: +45 32 22 07 83.

The work does not affect safety zones around installations on the seabed. During the work, the work vessel has a 24-hour bridge guard, and the officer in charge can be contacted by telephone and on VHF channel 16. "M/V Vina" are also equipped with AIS. The vessel will carry day and light signals in accordance with international maritime regulations and will be able to be contacted at any time, so that vessels in the area can receive information on safe passage of the work area.

Seafarers are requested to show caution, and pass at good distance and with reduced speed.

Persons to contact at JD-Contractor AS:

Project Leader: Morten Henriksen, telephone: +45 51 36 06 33, e-mail: [msh@jdcon.dk](mailto:msh@jdcon.dk)

Adm. director: Rasmus Normann Andersen, telephone: +45 23 49 63 11, e-mail:

[rna@jdcon.dk](mailto:rna@jdcon.dk)

Charts: 7, 8, 301, 305, 453.

**21-2016, Kart (Chart): 9, 459**

**56329. \* (T) Vest-Agder. Kristiansand. Tofdalsfjorden. Midlertidig merking.**

Det er utplassert fire gule midlertidige markeringsbøyer, **FI Y**, i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.720' N, 08° 02.634' E

(2) 58° 09.789' N, 08° 02.624' E

(3) 58° 09.768' N, 08° 02.655' E

(4) 58° 09.745' N, 08° 02.682' E

Bøyene markerer område under utfylling.

Kart: 9, 459. (Kristiansand Havn AS, 9. november 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Vest-Agder. Kristiansand. Tofdalsfjorden. Temporary markings.**

Temporary yellow marker buoys, **FI Y**, are deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.720' N, 08° 02.634' E

(2) 58° 09.789' N, 08° 02.624' E

(3) 58° 09.768' N, 08° 02.655' E

(4) 58° 09.745' N, 08° 02.682' E

The buoys are marking area under reclamation.

Charts: 9, 459.

**Vest-Agder**



**6-2011, Kart (Chart): 9, 10****34375. \* (T) Vest-Agder. Songvårfjorden. Skarvøya. Fartsmil.**

Det bakerste sjømerket på Skarvøya, som markerer fartsmil mellom Skarvøya og Hunsøya, er havarert og ute av drift på ubestemt tid.

WGS84 DATUM

58° 02.59' N, 07° 50.36' E

Kart: 9, 10. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 17. mars 2011).

**\* (T) Vest-Agder. Songvårfjorden. Skarvøya. Beacon.**

*The rear beacon on Skarvøya, marking measured distance with quoted bearings, is broken and temporarily out of order.*

WGS84 DATUM

58° 02.59' N, 07° 50.36' E

Charts: 9,10.

**20-2018, Kart (Chart): 10, 457****59515. \* (T) Vest-Agder. Mandal. Tungefjorden. Varde havarert.**

Tungeskjer varde (02415M) i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

57° 59.16' N, 07° 23.52' E

Kart: 10, 457. (Kystverket SØ, 25. oktober 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Vest-Agder. Mandal. Tungefjorden. Cairn.**

*Tungeskjer cairn (02415M) in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

57° 59.16' N, 07° 23.52' E

Charts: 10, 457.

**3-2019, Kart (Chart): 10, 457****59837. \* (P) Vest-Agder. Mandal. Endringer på navigasjonsinnretninger.**

I forbindelse med oppgraderingen av seilingsled fra Mandal til Kristiansand, har Kystverket planlagt følgende nyetableringer og endringer i perioden **15. februar - 15. april 2019**. På grunn av ombygginger, vil enkelte eksisterende lys være ute av funksjon i kortere perioder.

*(Due to adaption to the IALA standard. the following alterations to lights is scheduled to be implemented within the period **February 15<sup>th</sup> - April 15<sup>th</sup> 2019**.*

*Existing lights will occasionally be out of order for shorter periods).*

| <b>Fyrnr./Navn</b><br><i>(Light No./Name)</i> | <b>Posisjon</b><br><i>(Position)</i><br>WGS84 Datum | <b>Endring</b><br><i>(Alteration)</i>   | <b>Karakter</b><br><i>(Character)</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 079200<br>Sjøsanden                           | 58° 01.217' N,<br>07° 26.901' E                     | Ombygges med nye sektorer<br><i>(Altered with new sectors)</i>  | Oc WRG 6s                             |
| 079124<br>Pirhodet                            | 58° 01.219' N,<br>07° 27.323' E                     | Legges ned (079800), erstattes av<br>lanterne med indirekte belysning<br><i>(To be removed (079800), replaced<br/>by light with floodlight)</i> | Iso G 4s                              |

|                                |                                 |  |                |
|--------------------------------|---------------------------------|--|----------------|
| 079100<br>Hattholmen           | 58° 00.207' N,<br>07° 26.965' E | Ombygges med nye sektorer<br>( <i>Altered with new sectors</i> )   | Oc (3) WRG 10s |
| 079111<br>Bjørneskjær          | 58° 00.239' N,<br>07° 27.277' E | Legges ned, erstattes av lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed, replaced by light with floodlight</i> )                                       | Iso G 2s       |
| 078013<br>Brattholman,<br>N    | 58° 00.610' N,<br>07° 28.950' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso G 4s       |
| 078014<br>Moldskjeran,<br>S    | 58° 00.710' N,<br>07° 29.050' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso R 4s       |
| 078011<br>Ellingstønna         | 58° 00.853' N,<br>07° 29.394' E | Legges ned, erstattes av lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed, replaced by light with floodlight</i> )                                       | Iso G 2s       |
| 078012<br>Saltnes              | 58° 00.920' N,<br>07° 29.700' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso R 2s       |
| 078008<br>Abalholmen           | 58° 00.400' N,<br>07° 29.520' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso R 4s       |
| 077300<br>Nordre<br>Havnholmen | 58° 00.346' N,<br>07° 29.891' E | Lanterne (FI W 3s) legges ned<br>( <i>Light (FI W 3s) to be removed</i> )  |                |
| 078000<br>Havneholman          | 58° 00.330' N,<br>07° 29.870' E | Ny fyrlykt med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Oc WRG 4s      |
| 079306<br>Kalkskjer            | 58° 00.166' N,<br>07° 29.451' E | Legges ned (079300), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (079300), replaced by light with floodlight</i> )                     | Iso R 2s       |
| 077805<br>Ferøy, NV            | 57° 59.840' N,<br>07° 29.400' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso G 2s       |
| 077803<br>Ferøy, SV            | 57° 59.610' N,<br>07° 29.060' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso G 4s       |
| 077221<br>Skotholmen           | 58° 00.267' N,<br>07° 30.446' E | Legges ned (077201), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (077201), replaced by light with floodlight</i> )                     | Iso G 4s       |
| 077222<br>Skotholmbåen         | 58° 00.264' N,<br>07° 30.520' E | Jernstang legges ned (03179M), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br>( <i>Iron pole to be removed (03179M), replaced by light with floodlight</i> ) | Iso R 4s       |
| 077218<br>Skjernøysund         | 58° 00.230' N,<br>07° 30.630' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso R 2s       |
| 077119<br>Skjernøysund         | 58° 00.207' N,<br>07° 30.898' E | Legges ned (077101), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (077101), replaced by light with floodlight</i> )                     | Iso G 2s       |
| 077800<br>Madodden             | 57° 59.509' N,<br>07° 29.826' E | Ombygges med nye sektorer<br>( <i>Altered with new sectors</i> )   | Oc (2) WRG 8s  |
| 077759<br>Rossvikodden         | 57° 59.130' N,<br>07° 30.220' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )  | Iso G 4s       |

|                                  |                                 |   |          |
|----------------------------------|---------------------------------|---|----------|
| V                                |                                 |   |          |
| 077758<br>Østreskjeret           | 57° 58.860' N,<br>07° 30.150' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Iso R 4s |
| 05783M<br>Eiglandsbåen           | 57° 58.600' N,<br>07° 29.790' E | Ny jernstang<br>( <i>New iron pole</i> )  |          |
| 00606M<br>Eiglandsbåen           | 57° 58.579' N,<br>07° 29.754' E | Rød stake legges ned<br>( <i>Red buoy to be removed</i> )   |          |
| 077756<br>Eiglandsskjæret        | 57° 58.520' N,<br>07° 29.960' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Iso R 2s |
| 077757<br>Ryvingen,<br>NØ        | 57° 58.310' N,<br>07° 29.970' E | Legges ned (077700), erstattes av<br>lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (077700), replaced by<br/>light with floodlight</i> )                       | Iso G 2s |
| 077755<br>Tronebåen              | 57° 58.140' N,<br>07° 31.029' E | BRB stake legges ned (00604M),<br>erstattes av lanterne med indirekte<br>belysning<br>( <i>BRB buoy to be removed (00604M),<br/>replaced by light with floodlight</i> ) |          |
| 07154M<br>Båtvikbåen             | 57° 58.498' N,<br>07° 30.856' E | Rød stake legges ned<br>( <i>Red buoy to be removed</i> )   |          |
| 077599<br>Moldupsskjæret         | 57° 58.445' N,<br>07° 31.126' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Q R      |
| 077554<br>Ellingsholmen          | 57° 58.470' N,<br>07° 32.030' E | Legges ned (077502), erstattes av<br>lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (077502), replaced by<br/>light with floodlight</i> )                       | Iso R 4s |
| 00603M<br>Husebåen               | 57° 58.418' N,<br>07° 32.288' E | Grønn stake legges ned<br>( <i>Green buoy to be removed</i> )   |          |
| 077553<br>Småholman              | 57° 58.470' N,<br>07° 32.520' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Iso G 4s |
| 00602M<br>Hellersøy              | 57° 58.724' N,<br>07° 32.957' E | Grønn stake legges ned<br>( <i>Green buoy to be removed</i> )   |          |
| 077451<br>Aspholmen,<br>V        | 57° 59.461' N,<br>07° 33.284' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Iso G 2s |
| 077452<br>Rennespynten           | 57° 59.477' N,<br>07° 33.129' E | Legges ned (077400), erstattes av<br>lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (077400), replaced by<br/>light with floodlight</i> )                       | Iso R 2s |
| 077017<br>Brattholmgrunnen       | 58° 00.163' N,<br>07° 31.745' E | Legges ned (077001), erstattes av<br>lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (077001), replaced by<br/>light with floodlight</i> )                       | Iso G 4s |
| 076901/07688<br>Torsteinholmbåen | 58° 00.030' N,<br>07° 32.050' E | Legges ned (076901), erstattes av<br>lanterne med indirekte belysning<br>( <i>To be removed (076901), replaced by<br/>light with floodlight</i> )                       | Iso G 2s |
| 076816<br>Glukksskjæret          | 58° 00.010' N,<br>07° 32.250' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br>( <i>New light with floodlight</i> )   | Iso R 4s |

|                                      |                                 |   |          |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|----------|
| 076814<br>Kjerkebåen                 | 57° 59.965' N,<br>07° 32.464' E | Jernstang legges ned (03174M), erstattes av lanterne med indirekte belysning.<br><i>(Iron pole to be removed (03174M), replaced by light with floodlight)</i> | Iso R 2s |
| 076813<br>Spegelakser                | 57° 59.920' N,<br>07° 32.607' E | Legges ned (076800), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br><i>(To be removed (076800), replaced by light with floodlight)</i>                      | Iso G 4s |
| 076812<br>Mittingen                  | 57° 59.960' N,<br>07° 32.716' E | Jernstang legges ned (03173M), erstattes av lanterne med indirekte belysning.<br><i>(Iron pole to be removed (03173M), replaced by light with floodlight)</i> | Iso R 4s |
| 00599M<br>Buøysundet<br>Ø-Side 1     | 57° 59.930' N,<br>07° 33.426' E | Grønn stake legges ned<br><i>(Green buoy to be removed)</i>   |          |
| 076709<br>Buøysundet,<br>SØ          | 57° 59.940' N,<br>07° 33.440' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br><i>(New light with floodlight)</i>   | Iso G 4s |
| 074808<br>Buøysundet,<br>SV          | 57° 59.953' N,<br>07° 33.395' E | Legges ned (076704), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br><i>(To be removed (076704), replaced by light with floodlight)</i>                      | Iso R 4s |
| 076706<br>Ospodden                   | 58° 00.061' N,<br>07° 33.497' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br><i>(New light with floodlight)</i>   | Iso R 2s |
| 076707<br>Buøysundet,<br>Ø           | 58° 00.070' N,<br>07° 33.550' E | Legges ned (076703), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br><i>(To be removed (076703), replaced by light with floodlight)</i>                      | Iso G 2s |
| 076705<br>Lille<br>Gressholmen,<br>N | 58° 00.110' N,<br>07° 33.720' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br><i>(New light with floodlight)</i>   | Iso G 4s |
| 076704<br>Trelsborg,<br>S            | 58° 00.150' N,<br>07° 33.800' E | Ny lanterne med indirekte belysning<br><i>(New light with floodlight)</i>   | Iso R 4s |
| 00807M<br>Burøysundet<br>Nordre      | 58° 00.200' N,<br>07° 33.664' E | Grønn stake legges ned<br><i>(Green buoy to be removed)</i>   |          |
| 075899<br>Saltbåene                  | 58° 00.112' N,<br>07° 34.100' E | Legges ned (075801), erstattes av lanterne med indirekte belysning<br><i>(To be removed, replaced by light with floodlight)</i>                               | Iso G 2s |

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Vest-Agder, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

*(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Vest-Agder will be published on the Norwegian Coastal Administration's website):*

<https://www.kystverket.no/mandal-kristiansand>

Kart: 10, 457 (også spesial (*also plan*)). Dnl (*Pilot*). (Kystverket SØ, 6. februar 2019). (KildeID 30760).

**9-2019, Kart (Chart): 9, 10, 457**

**60226. \* (P) Vest-Agder. Mandal-Kristiansand. Endringer på navigasjonsinnretninger. (Alterations to navigational installations.)**

I forbindelse med oppgraderingen av seilingsled fra Mandal til Kristiansand, har Kystverket planlagt følgende endringer i perioden **1. juni - 30. august 2019**:

*(Correlated to upgrade of the shipping route from Mandal to Kristiansand, the Norwegian Coastal Administration has planned the following alterations during the period 1 June - 30 August 2019):*

| <b>Fyrrnr.<br/>(Light No.)</b> | <b>Navn<br/>(Name)</b> | <b>Posisjon<br/>(Positions)</b> | <b>Endring<br/>(Alterations)</b>   | <b>Karakter<br/>(Character)</b> |
|--------------------------------|------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| 074185                         | Hvalen                 | 58°02.59'N<br>07°47.83'E        | Ny HIB , jernstang utgår<br>(New light with floodlight, iron pole to be removed) | Iso G 4s                        |
| 074200                         | Varholmen              | 58°02.44'N<br>07°47.24'E        | Legges ned<br>(To be removed)  |                                 |
| 074200                         | Varholmen              | 58°02.44'N<br>07°47.24'E        | Ny HIB<br>(New light with floodlight)  | Iso R 4s                        |
| 074000                         | Songvår                | 58°00.90'N,<br>07°48.59'E       | Nye sektorer<br>(New sectors)  | Oc 4s                           |
| 074288                         | Knuten                 | 58°02.10'N<br>07°45.94'E        | Ny HIB, stake utgår<br>(New light with floodlight, spar buoy to be removed)      | Iso R 2s                        |
| 074289                         | Bøddelen               | 58°01.66'N,<br>07°43.86'E       | Ny HIB<br>(New light with floodlight)  | Iso G 2s                        |
| 074300                         | Nordre Vassøy          | 58°01.77'N<br>07°42.02'E        | Legges ned<br>(To be removed)  |                                 |
| 074391                         | Stangholm-<br>båen     | 58°01.06'N<br>07°42.44'E        | Ny HIB, stake utgår<br>(New light with floodlight, spar buoy to be removed)      | Iso G 4s                        |
| 074392                         | Svarteskjeret          | 58°01.04'N,<br>07°41.45'E       | Ny HIB<br>(New light with floodlight)  | Iso R 4s                        |
| 074400                         | Tåneskjær              | 58°00.78'N<br>07°40.10'E        | Nye sektorer + IB<br>(New sectors + floodlight)                                  | Oc (2) 8s                       |
| 074700                         | Ballastskjeran         | 57°58.50'N<br>07°40.90'E        | Ny karakter + IB<br>(New character + floodlight)                                 | Iso W 2s                        |
| 074800                         | Sydostboen             | 57°57.61'N<br>07°36.98'E        | Ny HIB<br>(New light with floodlight)  | Iso W 4s                        |
| 075000                         | Oddknuppen             | 57°57.62'N<br>07°34.11'E        | Ny karakter + IB<br>(New character + floodlight)                                 | Iso W 6s                        |
| 074493                         | Leiholmbåen            | 58°00.41'N<br>07°39.06'E        | Ny HIB, jernstang utgår<br>(New light with floodlight, iron pole to be removed)  | Iso G 2s                        |

|        |                   |                          |  |          |
|--------|-------------------|--------------------------|--|----------|
| 074695 | Midtre Lindholmen | 58°00.12'N<br>07°36.82'E | Ny HIB<br>( <i>New light with floodlight</i> )                                       | Iso G 4s |
| 074900 | Skogsøybåen       | 58°00.06'N<br>07°36.10'E | Ny karakter, nye sektorer + IB<br>( <i>New character, new sectors + floodlight</i> ) | Oc 6s    |
| 076400 | Langøy            | 58°00.04'N<br>07°34.84'E | Nye sektorer + IB<br>( <i>New sectors + floodlight</i> )                             | Oc(2) 8s |

**Merk:** På grunn av ombygginger, vil enkelte eksisterende lys være ute av funksjon i kortere perioder. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene, er publisert på Kystverkets nettside:

<https://www.kystverket.no/mandal-kristiansand>.

*(Note: During alterations, some existing lights will be out of order for shorter periods, and details around the lights, is published on the Norwegian Coastal Administration's website:*

<https://www.kystverket.no/mandal-kristiansand>)

Kart: 9, 10, 457. (Kystverket SØ, 8. mai 2019). (KildeID 30760).

#### 20-2016, Kart (Chart): 11, 12

##### 56230. \* (T) Vest-Agder. Lista. Borshavn. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 05.903' N, 06° 34.878' E

Kart: 11, 12 (også spesial). (Kystverket SØ, 27. oktober 2016). (KildeID 30760).

##### *\* (T) Vest-Agder. Lista. Borshavn. Iron pole.*

*Iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

58° 05.903' N, 06° 34.878' E

Charts: 11, 12 (also plan).

#### 6-2017, Kart (Chart): 11, 12

##### 57030. \* (T) Vest-Agder. Lista. Tjørve havn. Redusert seilingsbredde.

På grunn av steinmasser som har falt ut i sjøen, ved innseilingen gjennom moloene inn til Tjørve havn, er det redusert seilingsbredde og dybde.

WGS84 DATUM

58° 05.55' N, 06° 35.22' E

Kart: 11, 12 (også spesial). (Kystverket SØ, 15. mars 2017). (KildeID 30760).

##### *\* (T) Vest-Agder. Lista. Tjørve harbour. Reduced sailing width.*

*Because of rock masses which has fallen into the sea, at the entrance of the molo to Tjørve harbour, there is reduced sailing width and depth.*

WGS84 DATUM

58° 05.55' N, 06° 35.22' E

Charts: 11, 12 (also plan).

## Rogaland

**6-2018, Kart (Chart): 12****58696. \* (P) Rogaland. Jøssingfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger  
(Alterations to navigational installations).**

Følgende endringer er planlagt utført i tidsperioden **2. april til 31. august 2018:**  
(The following alterations are planned to be implemented during the time period **April 2<sup>nd</sup> to August 31<sup>st</sup> 2018**):

| Navn, Fyrnr<br>(Name, Light No) | Posisjon WGS84<br>DATUM<br>(Position) | Type<br>(Type)  | Karakterendring<br>(Alteration to character) |
|---------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| 091601<br>Dyngjetoppen          | 58° 18.41' N<br>06° 18.42' E          | HIB<br>(Light with floodlight)  | Q W  |
| 091505<br>Vinterstø             | 58° 18.91' N<br>06° 20.09' E          | HIB<br>(Light with floodlight)  | F G  |
| 091300<br>Vestre Kvalen         | 58° 18.63' N<br>06° 19.38' E          | HIB erstatter sektorlykt<br>(Light with floodlight replaces sector light) | Iso R 4s                                     |
| 091610<br>Rekefjordboen         | 58° 17.82' N<br>06° 15.68' E          | Lysbøye erstatter stake<br>(Light buoy replaces spar buoy)                | Q G  |

Kart (Chart): 12. (Kystverket V, 21. mars 2018). (KildeID 30760).

**4-2018, Kart (Chart): 13, 467****58554. \* (T) Rogaland. Egersund. Hellvik. Lysbøye havareert.**

Øyflua lysbøye (096204) i følgende posisjon er havareert og erstattet av en midlertidig rød stake.  
WGS84 DATUM  
58° 27.907' N, 05° 50.908' E  
Kart: 13, 467. (Kystverket V, 22. februar 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Rogaland. Egersund. Hellvik. Light buoy.**

Øyflua light buoy (096204) in the following position is missing and replaced by a red spar buoy.  
WGS84 DATUM  
58° 27.907' N, 05° 50.908' E  
Charts: 13, 467.

**59412. \* (P) Rogaland. Gandsfjorden. Forusstranda - Sandnes. Undervannsrørledning.**

Lyse Neo AS planlegger å legge en ny rørledning fra Forus til Sandnes. Traseen går fra området Forusstranda, langs følgende ca. trasé i Gandsfjorden, til Havneparken Sandnes:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 53.36' N, 05° 44.93' E
- (2) 58° 53.35' N, 05° 45.07' E
- (3) 58° 53.14' N, 05° 45.47' E
- (4) 58° 52.80' N, 05° 45.29' E grense spesial A, kart 485
- (5) 58° 52.16' N, 05° 45.02' E
- (6) 58° 51.64' N, 05° 45.13' E
- (7) 58° 51.54' N, 05° 45.08' E
- (8) 58° 51.43' N, 05° 44.81' E
- (9) 58° 51.27' N, 05° 44.73' E
- (10) 58° 51.25' N, 05° 44.61' E

Periode: **oktober 2018 - juni 2019** .

Fartøy: Slepebåtene "Broltus" og "Claudius", samt lekteren "Teodora", tilhørende EB Marine AS.

For mer informasjon, kontakt:

Utførende entreprenør EB Marine AS, v/ Tore Soteland, mobilnummer +47 911 40 203, e-post:

[soteland@ebmarine.no](mailto:soteland@ebmarine.no)

Tiltakshaver Lyse Neo AS, v/ Benjamin Knupper, mobilnummer +47 934 88 405, e-post:

[benjamin.knupper@lyse.no](mailto:benjamin.knupper@lyse.no)

Kart: 14, 485 (også spesial). (EB Marine AS, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).



**\* (P) Rogaland. Gandsfjorden. Forusstranda - Sandnes. Submarine pipeline.**

Lyse Neo AS plans to lay a new pipeline from Forus to Sandnes. The pipeline goes from Forusstranda, along the following approximate route in Gandsfjorden, to Havneparken Sandnes:

**WGS84 DATUM**

- (1) 58° 53.36' N, 05° 44.93' E
- (2) 58° 53.35' N, 05° 45.07' E
- (3) 58° 53.14' N, 05° 45.47' E
- (4) 58° 52.80' N, 05° 45.29' E border plan A, chart 485
- (5) 58° 52.16' N, 05° 45.02' E
- (6) 58° 51.64' N, 05° 45.13' E
- (7) 58° 51.54' N, 05° 45.08' E
- (8) 58° 51.43' N, 05° 44.81' E
- (9) 58° 51.27' N, 05° 44.73' E
- (10) 58° 51.25' N, 05° 44.61' E

**Period: October 2018 - June 2019 .**

**Vessels: Tugs "Broltus" and "Claudius", barge "Teodora". All belonging to EB Marine AS.**

**For more information, contact:**

**Contractor EB Marine AS, by Tore Soteland, mobile number +47 911 40 203, e-mail: [soteland@ebmarine.no](mailto:soteland@ebmarine.no)**

**Project owner Lyse Neo AS, by Benjamin Knupper, mobile number +47 934 88 405, e-mail: [benjamin.knupper@lyse.no](mailto:benjamin.knupper@lyse.no)**

**Charts: 14, 485 (also plan).**

**24-2018, Kart (Chart): 16**

**59671. \* (T) Rogaland. Karmøy. Nord for Bollen. ODAS bøyer.**

**WGS84 DATUM**

a) ODAS-bøyer er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

(1) 59° 10.86' N, 05° 10.17' E **FI Y 3 s**

(2) 59° 10.82' N, 05° 10.07' E **FI (5) Y 20s**

b) En havbunnsinstallasjon med kabel inn til land er etablert i følgende posisjon:

59° 10.89' N, 05° 10.06' E

**Periode: til sommeren 2019.**

**Kart: 16. (Aadneraa Data Instruments AS, 19. desember 2018). (KildeID 30760).**

**\* (T) Rogaland. Karmøy. North of Bollen. ODAS.**

**WGS84 DATUM**

a) ODAS buoys are temporarily established in the following positions:

(1) 59° 10.86' N, 05° 10.17' E **FI Y 3 s**

(2) 59° 10.82' N, 05° 10.07' E **FI (5) Y 20s**

b) A subsea installation with cable ashore is temporarily established in the following position:

59° 10.89' N, 05° 10.06' E

**Period: until summer of 2019**

**Chart: 16.**

**8-2018, Kart (Chart): 16, 455**

**58746. \* (T) Rogaland. Fognafjorden. Marshovet NØ. Havbunnsinstallasjon. Undervannskabel. Undervannsrørledning.**

En installasjon av typen "Seabox", utviklet for å rense sjøvann, er midlertidig etablert på havbunnen på ca 200m dyp utenfor Nordmarka Industriområde i følgende ca posisjon:

WGS84 DATUM

59° 05.60' N, 05° 53.99' E

Installasjonen måler 13m x 13m x 12m. Det går en kabel og en vannledning fra installasjonen i en rett linje inn til land i følgende posisjon:

59° 05.47' N, 05° 54.61' E

Periode: **Utvidet tillatelse til 31. desember 2019.**

Kart: 16, 455. (Kystverket Vest/National Oilwell Varco Norway AS, 16. april 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Rogaland. Fognafjorden. Marshovet NE. Subsea installation. Submarine pipeline. Submarine cable.**

*An installation of the type "Seabox", designed to clean seawater, has been temporarily established at about 200m depth on the seabed outside Nordmarka Industrial Area in the following approximate position:*

*WGS84 DATUM*

*59° 05.60' N, 05° 53.99' E*

*The installation measures 13m x 13m x 12m. A submarine cable and water pipeline goes from the installation in a straight line to ashore in the following approximate position:*

*59° 05.47' N, 05° 54.61' E*

*Period: **Extended permit until December 31<sup>st</sup> 2019.***

*Charts: 16, 455.*

**9-2018, Kart (Chart): 16, 455**

**58835. \* (T) Rogaland. Byfjorden. Bru. Undervanns ODAS.**

Vest av Bru er det etablert to bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.264' N, 05° 37.727' E

(2) 59° 02.009' N, 05° 37.861' E

Utstyret er merket med gul overflatebøye med flagg og lys.

Periode: **Til 5. mai 2019.**

Kart: 16, 455. (Kvitsøy Sjøtjenester AS, 9. mai 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Rogaland. Byfjorden. Bru. Subsurface ODAS.**

Two seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume have been temporary deployed west of Bru in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.264' N, 05° 37.727' E

(2) 59° 02.009' N, 05° 37.861' E

The instruments are marked with a yellow surface marker buoy with flag and light.

Period: **Until May 5<sup>th</sup> 2019.**

Charts: 16, 455.

**1-2019, Kart (Chart): 16, 455**

**59711. \* (P) Rogaland. Stavanger. Lindøysundet. Ny navigasjonsinnretning (New navigational installation).**

Ny lanterne planlagt etablert ved Lindøysundet i løpet av perioden **15. januar - 15. mai 2019:**  
(New light to be established in Lindøysundet during **January 15<sup>th</sup> - May 15<sup>th</sup> 2019**):

| <b>Fyrnr.<br/>(Light No.)</b> | <b>Posisjon<br/>(Position)</b>  | <b>Type</b>                    | <b>Karakter<br/>(Character)</b> |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 109553<br>Vassøykalven        | 58° 59.310' N,<br>05° 47.589' E | HIB<br>(Light with floodlight) | F G                             |

Kart (Charts): 16, 455. (Kystverket V, 7. januar 2019). (KildeID 30760).

**7-2019, Kart (Chart): 16, 17, 306, 307**

**60112. \* (P) Rogaland. Karmøy V. Fortøyningsssystem. Slep.**

a) Et fortøyningsssystem bestående av tre ankerliner og 6 stk overflatebøyer med blinkere vil bli installert ved MetCenter testområde fra **20. april - 15. september 2019**. i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.97' N, 05° 00.90' E

(2) 59° 09.38' N, 05° 00.90' E

(3) 59° 09.18' N, 05° 01.59' E

b) Bøyen vil bli slept fra Gismarvika i posisjon 59° 19.32' N, 05° 23.39' E flere ganger i test perioden fra **1. mai - 1. september 2019**.

Bøyen vil da bli ankret opp i posisjon 59° 09.18'N, 5° 01.13' E.

Følgende slepefartøy brukes

BB Server Kallesignal LAJE tlf. +47 958 40 814

BB Worker Kallesignal LNSA tlf. +47 977 58 067

BB Power Kallesignal LDNQ tlf. +47 481 90 796

BB Server Kallesignal LAJE tlf. +47 958 40 814

Fartøy i farvatnet nær slepet må vise stor varsemnd, og gå med avpassa fart og retta seg etter signal frå slepefartøy, som lyttar / sende på VHF kanal 16.

Nærare opplysning kan ein få ved å venda seg til Bukser og Berging ved Vidar Kupen på telefon +47 417 68 416.

Kart: 16, 17, 306, 307. (Kystverket V, 8. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Rogaland. Karmøy W. Mooring system. Tow.**

a) A mooring system consisting of three anchors and 6 surface buoys with light will be installed from **20 April - 1 September 2019**. in the following positions.

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.97' N, 05° 00.90' E

(2) 59° 09.38' N, 05° 00.90' E

(3) 59° 09.18' N, 05° 01.59' E

b) The spar buoy will be towed from Gismarvika in position 59° 19.32' N, 05° 23.39' E several times during the test period from **1 May - 1 September 2019**.

It will then be anchored in position 59 ° 09.18'N, 5 ° 01.13 'E

The following towing vessels are engaged.

BB Server Call Sign LAJE Tel. +47 958 40 814

BB Worker Call Sign LNSA Tel. +47 977 58 067

BB Power Call Signal LDNQ Tel. +47 481 90 796

BB Server Call Sign LAJE Tel. +47 958 40 814

Vessels in the area must follow the signal from the towing vessel, show great caution and go with appropriate speed. Towing vessels keeps watch on VHF channel 16.

For further information contact Vidar Kupen, Tel +47 417 68 416

Charts: 16, 17, 306, 307.

**22-2018, Kart (Chart): 15, 16, 17, 455, 469, 491**

**59578. \* (P) Rogaland. Stavanger - Ryfylke - Haugesund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

I forbindelse med overgang til IALA-standard har Kystverket planlagt følgende endringer i merking i Rogaland i perioden **1. januar - 15. september 2019**:

(Due to adaption to the IALA standard, the following alterations to lights i scheduled to be implemented in Rogaland within the period **January 1<sup>st</sup> - September 15<sup>th</sup> 2019**):

## WGS84 DATUM

| Fyrnr.<br>(Light No.)       | Posisjon<br>(Position)        | Område<br>(Area)       | Endring<br>(Alteration)  | Kart<br>(Chart) |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|--|-----------------|
| 105600<br>Gryda             | 59° 02.94' N,<br>05° 36.49' E | Byfjorden              | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 16, 455         |
| 113000<br>Barkaneset        | 59° 19.54' N,<br>06° 05.13' E | Jelsafjorden           | Omskjerming, flyttes 57m<br>SØ til pos. for jernstang.<br>(Sector alterations,<br>relocated 57m SE<br>(pos. for iron pole )) | 15              |
| 113100<br>Kilaneset         | 59° 18.95' N,<br>06° 15.99' E | Erfjorden              | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 114500<br>Toftøy            | 59° 15.73' N,<br>05° 40.12' E | Nedstrands-<br>fjorden | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15, 16, 17      |
| 114600<br>Årviksundet       | 59° 15.92' N,<br>05° 32.77' E | Hervik-<br>fjorden     | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17, 491         |
| 114700<br>Muslandsvåg       | 59° 19.62' N,<br>05° 45.19' E | Nedstrands-<br>fjorden | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15, 17          |
| 115000<br>Nedstrand         | 59° 20.23' N,<br>05° 52.49' E | Nedstrands-<br>fjorden | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 115100<br>Frøvikneset       | 59° 22.88' N,<br>05° 53.81' E | Vindafjorden           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 115200<br>Kviteholmen       | 59° 22.81' N,<br>06° 02.53' E | Sandsfjorden           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 115300<br>Ottøya            | 59° 24.25' N,<br>06° 05.54' E | Sandsfjorden           | Fornyning, omskjerming<br>(Renewal, sector alterations)  | 15              |
| 115800<br>Hamborg-<br>neset | 59° 24.97' N,<br>06° 07.94' E | Sandsfjorden           | Legges ned, erstattes av HIB.<br>(To be removed, replaced by<br>light with floodlight).                                      | 15              |
| 115877<br>Hamborg-<br>neset | 59° 24.97' N,<br>06° 07.94' E | Sandsfjorden           | Ny HIB. Karakter: <b>F G</b><br>(New light. Character:<br><b>F G with floodlight</b> )                                       | 15              |
| 116200<br>Nevøya            | 59° 25.69' N,<br>06° 09.99' E | Sandsfjorden           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 116300<br>Eidsneset         | 59° 29.63' N,<br>06° 14.90' E | Sandsfjorden           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 116500<br>Solands-<br>neset | 59° 34.57' N,<br>06° 18.38' E | Saudafjorden           | Fornyning, omskjerming<br>(Renewal, sector alterations)  | 15              |
| 116700<br>Saudnes           | 59° 38.50' N,<br>06° 19.81' E | Saudafjorden           | Legges ned.<br>(To be removed).  | 15              |
| 117500<br>Sønnanå-<br>neset | 59° 28.90' N,<br>05° 53.12' E | Sandeid-<br>fjorden    | Fornyning, omskjerming<br>(Renewal, sector alterations)  | 15              |
| 117600<br>Hettanes          | 59° 27.37' N,<br>05° 50.33' E | Krossfjorden           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 117700<br>Dragneset         | 59° 27.23' N,<br>05° 55.76' E | Krossfjorden           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15              |
| 117800<br>Skjervheim        | 59° 28.08' N,<br>05° 44.74' E | Vatsfjorden            | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 15, 17          |
| 118000<br>Raudholmen        | 59° 19.47' N,<br>05° 37.11' E | Hervik-<br>fjorden     | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17              |
| 118100                      | 59° 23.43' N,                 | Hervik-                | Omskjerming  | 17              |

|                                    |                               |                      |  |              |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------------|--|--------------|
| Høneholmen                         | 05° 37.59' E                  | fjorden              | (Sector alterations)   |              |
| 118200<br>Urholmen                 | 59° 18.18' N,<br>05° 27.68' E | Førlands-<br>fjorden | Legges ned.<br>(To be removed).  | 17           |
| 118282<br>Hamnar-<br>holmen        | 59° 17.94' N,<br>05° 27.69' E | Førlands-<br>fjorden | Ny HIB. Karakter: <b>Iso R 4s</b><br>(New light. Character:<br><b>Iso R 4s with floodlight</b> )                               | 17           |
| 118283<br>Urholmbåen               | 59° 18.24' N,<br>05° 27.65' E | Førlands-<br>fjorden | Ny HIB. Karakter: <b>Iso G 4s</b><br>(New light. Character:<br><b>Iso G 4s with floodlight</b> )                               | 17           |
| 118286<br>Lamholmflua              | 59° 18.51' N,<br>05° 27.65' E | Førlands-<br>fjorden | Ny HIB. Karakter: <b>Iso W 4s</b><br>(New light. Character:<br><b>Iso W 4s with floodlight</b> )                               | 17           |
| 118500<br>Raudholmflu              | 59° 16.25' N,<br>05° 26.69' E | Boknaflæet           | Omskjerming, flyttes 160m<br>V (til pos. for jernstang).<br>(Sector alterations,<br>relocated 160m W<br>(pos. for iron pole )) | 17           |
| 118900<br>Ognaskjeret              | 59° 15.09' N,<br>05° 28.31' E | Ognasundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17, 491      |
| 119000<br>Aksdalsneset             | 59° 12.53' N,<br>05° 29.05' E | Boknasundet          | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 16, 17, 491  |
| 119011<br>Rovetærne                | 59° 13.44' N,<br>05° 32.42' E | Boknafjorden         | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 16, 17, 491  |
| 119200<br>Austbåen                 | 59° 13.38' N,<br>05° 27.62' E | Boknasundet          | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 16, 17       |
| 119700<br>Drivsund                 | 59° 09.73' N,<br>05° 25.38' E | Boknafjorden         | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 16           |
| 120000<br>Boknahovet               | 59° 14.80' N,<br>05° 23.38' E | Karmsundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17           |
| 120400<br>Smørstakk                | 59° 15.13' N,<br>05° 21.03' E | Karmsundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 16, 17       |
| 120500<br>Kopervik                 | 59° 17.37' N,<br>05° 19.10' E | Karmsundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17, 491      |
| 120800<br>Dua                      | 59° 17.95' N,<br>05° 20.09' E | Karmsundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17, 491      |
| 121200<br>Snikspynten              | 59° 20.95' N,<br>05° 18.96' E | Karmsundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17, 469, 491 |
| 121300<br>Bukkøy                   | 59° 21.21' N,<br>05° 18.59' E | Karmsundet           | Omskjerming<br>(Sector alterations)  | 17, 469, 491 |
| 121400<br>Salhus                   | 59° 22.54' N,<br>05° 17.65' E | Karmsundet           | Legges ned.<br>(To be removed).  | 17, 469      |
| 121600<br>Rossabø-<br>nakken       | 59° 23.59' N,<br>05° 17.09' E | Karmsundet           | Legges ned.<br>(To be removed).  | 17, 469      |
| 121672<br>Søre Store-<br>sundsflua | 59° 23.38' N,<br>05° 16.78' E | Karmsundet           | Ny HIB. Karakter: <b>Iso R 4s</b><br>(New light. Character:<br><b>Iso R 4s with floodlight</b> )                               | 17, 469      |
| 121673<br>Rosssabø-<br>nakken      | 59° 23.59' N,<br>05° 17.09' E | Karmsundet           | Ny HIB. Karakter: <b>Iso G 4s</b><br>(New light. Character:<br><b>Iso G 4s with floodlight</b> )                               | 17, 469      |

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir

oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Rogaland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

*(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Rogaland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/> )*

Kart (Charts): 15, 16, 17, 455, 469, 491. (Kystverket V, 21. november 2018). (KildeID 30760).

#### 1-2019, Kart (Chart): 15

##### 59710. \* (P) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Hebnes. Nord-Hidle. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Nye lanterner planlagt etablert i løpet av perioden **15. januar - 15. mai 2019**:  
(New lights to be established during **January 15<sup>th</sup> - May 15<sup>th</sup> 2019**):

| Fyrnr.<br>(Light No.)   | Posisjon<br>(Position)        | Type                           | Karakter<br>(Character) |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 115258<br>Ommundsholmen | 59° 21.13' N,<br>05° 57.69' E | HIB<br>(Light with floodlight) | Iso R 2s                |
| 114027<br>Ådnaneset     | 59° 14.41' N,<br>05° 52.74' E | HIB<br>(Light with floodlight) | Iso G 2s                |

Kart (Chart): 15. (Kystverket V, 7. januar 2019). (KildeID 30760).

#### 24-2017, Kart (Chart): 17, 469

##### 58268. \* (T) Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Midlertidig oppankra rigg.

Riggen Safe Bristolia er oppankra nord av Karmsund bru i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 22.99' N, 05° 17.27' E

Fortøyningane er merka med bøyar som markerar 9 meter fri djupne.

Oppankringa vil ha ei utvida varighet til omlag **31. desember 2019**.

Kommunikasjon med Kvitsøy VTS vil føregå på kanal 19 på vanleg måte. Nærare opplysningar kan ein få ved å venda seg til Karmsund Servicebase AS ved: Hans Magnar Aanensen, mobil: +47 901 09 155 eller e-post: [hma@karmsundgroup.no](mailto:hma@karmsundgroup.no)

Kart: 17, 469. (Karmsund Servicebase AS, 18. desember 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Temporary anchored rig.**

*The rig Safe Bristolia is anchored north of Karmsund bridge in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 22.99' N, 05° 17.27' E

*The moorings are marked with buoys that mark 9 meters' clearance.*

*The anchoring will have an extended duration until approximately **December 31<sup>st</sup> 2019**.*

*Communication with Kvitsøy VTS on VHF channel 19. Further information may be*

*obtained by contacting Karmsund Servicebase AS at: Hans Magnar Aanensen, phone:*

*+47 901 09 155 or e-mail: [hma@karmsundgroup.no](mailto:hma@karmsundgroup.no)*

*Charts: 17, 469.*

**6-2019, Kart (Chart): 17, 469**

**60059. \* (T) Rogaland. Karmsundet. Lanterne Havareert.**

Norheim lanterne (Iso 6s) i følgende posisjon har havareert og fjernet på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

59° 22.774' N, 05° 17.771' E

Kart: 17, 469. Fyrnr. 121571 . (Kystverket V, 26. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Rogaland. Karmsundet. Light Damaged.**

*Norheim light (Iso 6s) in the following position is damaged and removed indefinitely:*

WGS84 DATUM

59° 22.774' N, 05° 17.771' E

*Charts: 17, 469. Light No. 121571 .*

**6-2018, Kart (Chart): 17, 306, 307**

**58663. \* (T) Rogaland. Utsira Ø. Sirafjorden. Johan Sverdrup gassrørtilkobling til Statpipe. Midlertidig sikkerhetssone etablert.**

Statoil skal koble Johan Sverdrup gassrør til Statpipe utenfor Kalstø i Karmøy kommune.

Arbeidet starter medio mars 2018, og det etableres en midlertidig sirkulær sikkerhetssone med virkning fra **20. mars 2018**. Sonen har en radius på **500m** med senter i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 19.59' N, 05° 03.11' E

Sikkerhetssonen vil være aktiv og overvåket av vaktfartøy til overdekning av påkoblingspunkt er ferdigstilt.

Kart: 17, 306, 307. (Statoil ASA, 21. mars 2018). (KildeID 30760).



**\* (T) Rogaland. Utsira E. Sirafjorden. Johan Sverdrup gas pipeline connection to Statpipe. Temporary safety zone established.**

Statoil will connect Johan Sverdrup gas pipeline to Statpipe outside Kalstø in Karmøy municipality. The work will start in mid March 2018 and a temporary circular safety zone will be established with effect from **March 20<sup>th</sup> 2018**. The zone has a radius of **500m** with center in the following position:

WGS84 DATUM

59° 19.59' N, 05° 03.11' E

The safety zone will be active and monitored by guard vessel until the connection point has been covered.

Charts: 17, 306, 307.

## Hordaland

### 9-2018, Kart (Chart): 19

**58815. \* (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Undervanns ODAS.**

Se også Efs 09/58817/18.

Ved Eldøy, Stord, er det etablert tre bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.09' N, 05° 29.76' E

(2) 59° 45.21' N, 05° 29.78' E

(3) 59° 45.09' N, 05° 29.63' E

Utstyret er merket med overflatebøye.

Periode: Til alle tiltak i sjø ved Kværner Stord er ferdigstilt, sannsynligvis **høsten 2019**.

Kart: 19. (COWI AS, 7. mai 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Subsurface ODAS.**

See also Efs 09/58817/18.

At Eldøy, Stord, three seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume have been temporary deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.09' N, 05° 29.76' E

(2) 59° 45.21' N, 05° 29.78' E

(3) 59° 45.09' N, 05° 29.63' E

The instruments are marked with a surface marker buoy.

Period: Untill all works at sea at Kværner Stord is completed, probably **autumn 2019**.

Chart: 19.

**1-2019, Kart (Chart): 19****59713. \* (P) Hordaland. Fitjar. Hellandsstraumen Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).**

Følgende nye navigasjonsinnretninger er planlagt etablert i perioden **1. februar- 15. mai 2019:**  
(The following new navigational installations will be established during **February 1<sup>st</sup> - May 15<sup>th</sup> 2019**):

| <b>Fyrnr.<br/>(Light No.)</b> | <b>Posisjon<br/>(Position)</b> | <b>Type</b>                    | <b>Karakter<br/>(Character)</b> |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 151815<br>Hellandsstraumen NØ | 59° 53.19' N,<br>05° 17.58' E  | HIB<br>(Light with floodlight) | F G                             |
| 151816<br>Hellandsstraumen NV | 59° 53.20' N,<br>05° 17.56' E  | HIB<br>(Light with floodlight) | F R                             |
| 15184M<br>Hellandsfjorden 1   | 59° 53.47' N,<br>05° 17.82' E  | Jernstang<br>(Iron pole)       |                                 |

Kart (Chart): 19. (Kystverket V, 7. januar 2019). (KildeID 30760).

**1-2019, Kart (Chart): 19****59714. \* (T) Hordaland. Goddo. Lauvholmosen. Lanterne havarert.**

Boen lanterne i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

59° 50.18' N, 05° 04.25' E

Lanternen vil bli midlertidig erstattet av en jernstang i samme posisjon.

Kart: 19. Fyrnr. 139859. (Kystverket V, 7. januar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Hordaland. Goddo. Lauvholmosen. Light.**

*Boen light in the following position has been damaged.*

*WGS84 DATUM*

*59° 50.18' N, 05° 04.25' E*

*The light will be temporarily replaced by an iron pole in the same position.*

*Chart: 19. Light No. 139859.*

**6-2019, Kart (Chart): 19****60058. \* (T) Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stålhua lykt midlertidig slukket.**

Stålhua lykt (Iso 6s) i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

59° 54.45' N, 05° 05.40' E

Kart: 19. Fyrnr. 153600 . (Kystverket V, 26. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stålhuva light unlit.**

*Stålhuva light (Iso 6s) in the following position is unlit indefinitely:*

WGS84 DATUM

59° 54.45' N, 05° 05.40' E

Chart: 19. Light No. 153600 .

**1-2017, Kart (Chart): 20**

**56575. \* (T) Rogaland. Ølsvågen. West Epsilon. Midlertidig undervannskabel.**

Det er etablert en midlertidig undervannsstrømkabel som går fra land og ut til riggen West Epsilon ved Lundaneset i Ølsvågen mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 36.44' N, 05° 46.30' E (landtak ved Lundaneset)

(2) 59° 36.35' N, 05° 46.54' E

(3) 59° 36.36' N, 05° 46.66' E (West Epsilon)

**Meldingen er gyldig så lenge riggen er på lokasjon, og til den blir kansellert i Efs.**

Kart: 20. (Westcon Yards AS, 20. desember 2016). (KildeID 75478).

**\* (T) Rogaland. Ølsvågen. West Epsilon. Temporary submarine cable.**

*A temporary submarine power cable has been established from shore to the rig West Epsilon by Lundaneset, Ølsvågen between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 59° 36.44' N, 05° 46.30' E (ashore by Lundaneset)

(2) 59° 36.35' N, 05° 46.54' E

(3) 59° 36.36' N, 05° 46.66' E (West Epsilon)

**The notice is valid as long as the rig is on location and until it is canceled in Efs**

Chart: 20.

**2-2019, Kart (Chart): 21, 23**

**59788. \* (T) Hordaland. Litlesotra. Knarrvika. Sotrabrua. Redusert vertikal klaring.**

Fra **25. januar - 31. oktober 2019** vil vertikal klaring på Sotrabrua være **46.5m**.

WGS84 DATUM

60° 22.35' N, 05° 09.98' E

Kart: 21, 23. (Statens vegvesen region Vest, 25. januar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Hordaland. Litlesotra. Knarrvika. Sotrabrua. Vertical clearance.**

*The vertical clearance will be reduced to **46.5m** on Sotrabrua from **January 25<sup>th</sup> -***

**October 31<sup>st</sup> 2019.**

WGS84 DATUM

60° 22.35' N, 05° 09.98' E

Charts: 21, 23.

**58551. \* (T) Hordaland. Bergen. Store Lungegårdsvannet. Midlertidig arbeid. Område under utfylling.**

I forbindelse med utbygging av Bybanen i Bergen, gjøres det utfyllinger i sjø i Store Lungegårdsvann innenfor følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 22.78' N, 05° 20.92' E
- (2) 60° 23.01' N, 05° 20.23' E
- (3) 60° 23.14' N, 05° 20.26' E
- (4) 60° 23.06' N, 05° 20.97' E
- (5) 60° 22.84' N, 05° 21.30' E

I anleggsperioden settes det ut siltgardin som er forankret i bunnen og merket med lys. For mer informasjon, ta kontakt med Erik Knoph på telefon 926 28 537 eller via e-post erik.knoph@sweco.no.

Kart: 21, 23, 119, 460. (Sweco Norge AS, 14. februar 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Hordaland. Bergen. Store Lungegårdsvannet. Temporary work. Area under reclamation.**

*In connection with the construction of the city railroad in Bergen, a sea area in Store Lungegårdsvann is being reclaimed within the following approx positions:*

WGS84 DATUM

- (1) 60° 22.78' N, 05° 20.92' E
- (2) 60° 23.01' N, 05° 20.23' E
- (3) 60° 23.14' N, 05° 20.26' E
- (4) 60° 23.06' N, 05° 20.97' E
- (5) 60° 22.84' N, 05° 21.30' E

*During the construction period, a silt curtain anchored to the seabed and marked with lights, will be established.*

*For more information please contact Erik Knoph phone 926 28 537 or e-mail erik.knoph@sweco.no.*

*Charts: 21, 23, 119, 460.*

**5-2019, Kart (Chart): 119****59961. \* (P) Hordaland. Mofjorden. Mostraumen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Følgende endringer er planlagt utført innenfor tidsperioden **1. april til 15. september 2019**:  
(The following alterations are planned to be implemented during the time period **April 1<sup>st</sup> to September 15<sup>th</sup> 2019**):

| <b>Fyrlistenr. /Navn (Light No/Name)</b> | <b>Posisjon (Position)</b>    | <b>Karakter (Character)</b> | <b>Type</b>                          | <b>Endring (Alteration)</b>   |
|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 168303<br>Mostraumen<br>1                | 60° 46.00' N,<br>05° 43.68' E | F G                         | HIB<br>(Light<br>with<br>floodlight) | Ny, erstatter lanterne.<br>(New, replaces light).   |
| 168302<br>Mostraumen<br>2                | 60° 46.02' N,<br>05° 43.62' E | F R                         | HIB<br>(Light<br>with<br>floodlight) | Ny, erstatter lanterne.<br>(New, replaces light).   |
| 168301<br>Mostraumen<br>3                | 60° 46.03' N,<br>05° 43.63' E | F R                         | Lanterne<br>(Light)                  | Fornyng, mulig pos. justering for overettfunksjon med Mostraumen 2.<br>(Renewal, possible adj. position due to leading function with Mostraumen 2). |
| 168400<br>Mostraumen<br>4                | 60° 46.03' N,<br>05° 43.89' E | Iso G 2s                    | Lanterne<br>(Light)                  | Fornyng, ny karakter.<br>(Renewal, new character).  |
| 168304<br>Mostraumen<br>5                | 60° 45.99' N,<br>05° 44.19' E | Iso R 2s                    | HIB<br>(Light<br>with<br>floodlight) | Ny, erstatter lanterne.<br>(New, replaces light).   |

Kart (Chart): 119. (Kystverket V, 4. mars 2019). (KildeID 30760).

**Sogn og Fjordane**

**5-2019, Kart (Chart): 24, 25****59960. \* (P) Sogn og Fjordane. Mjømna. Gulen. Sognesjøen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Følgende endringer er planlagt utført innenfor tidsperioden **1. april til 15. september 2019:**  
*(The following alterations are planned to be implemented during the time period April 1<sup>st</sup> to September 15<sup>th</sup> 2019):*

| <b>Fyrlistenr. /Navn (Light No/Name)</b> | <b>Posisjon (Position)</b>    | <b>Karakter (Character)</b> | <b>Type</b>                    | <b>Endring (Alteration)</b>                    | <b>Kart (Chart)</b> |
|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|---------------------|
| 215504<br>Byrknes                        | 60° 54.45' N,<br>04° 54.04' E | Q R                         | HIB<br>(Light with floodlight) | Ny, erstatter IB<br>(New, replaces floodlight) | 24                  |
| 215605<br>Hamneholmen                    | 60° 55.44' N,<br>04° 53.71' E | Iso G 4s                    | HIB<br>(Light with floodlight) | Ny, erstatter IB<br>(New, replaces floodlight) | 24                  |
| 215606<br>Svinøy nordpynt                | 60° 55.79' N,<br>04° 53.29' E | F R                         | HIB<br>(Light with floodlight) | Ny, erstatter IB<br>(New, replaces floodlight) | 24                  |
| 215608<br>Risøy                          | 60° 56.11' N,<br>04° 53.18' E | Iso R 2s                    | HIB<br>(Light with floodlight) | Ny, erstatter IB<br>(New, replaces floodlight) | 24                  |
| 217911<br>Soleibotn                      | 60° 59.09' N,<br>05° 02.19' E | F G                         | HIB<br>(Light with floodlight) | Ny, erstatter IB<br>(New, replaces floodlight) | 24                  |
| 217917<br>Vardeneset                     | 61° 03.50' N,<br>05° 02.53' E | FI G 3s                     | Lanterne<br>(Light)            | Ny, erstatter IB<br>(New, replaces floodlight) | 24, 25              |

Kart (Charts): 24, 25. (Kystverket V, 4. mars 2019). (KildeID 30760).

**8-2019, Kart (Chart): 24, 25****60140. \* (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Kvannskjerosen. Lanterne havarert.**

Kvannskjerosen lanterne (Iso G 2s) i følgende posisjon er havarert og midlertidig borte:  
 WGS84 DATUM

61° 02.46' N, 04° 32.41' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226651. (Kystverket V, 15. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Kvannskjerosen. Light.**

*Kvannskjerosen light (Iso G 2s) in the following position has been damaged and is temporarily missing:*

WGS84 DATUM

61° 02.46' N, 04° 32.41' E

Charts: 24, 25. Light No. 226651.

**9-2018, Kart (Chart): 25****58807. \* (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Værøyna. Utdypning.**

Innseilingen til Værøy havn er planlagt utdypet til ca. **7m** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 18.92' N, 04° 43.91' E

Arbeidet vil i hovedsak foregå i perioden **mai - juni 2018**, og fartøy i området bes vise hensyn til pågående arbeid i sjø.

Kart: 25. Dnl. (Sjøentreprenøren AS, 4. mai 2018). (KildeID 30760).

**\* (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Værøyna. Deepening.**

*The approach to Værøy harbour will be deepened to approx. 7m in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*61° 18.92' N, 04° 43.91' E*

*The work will mainly take place during the period **May - June 2018**, and vessels in the area are requested to show caution to ongoing work at sea.*

*Chart: 25. Pilot.*

**2-2019, Kart (Chart): 25****59786. \* (P) Sogn og Fjordane. Bulandet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Planlagte navigasjonsendringer i Bulandet i perioden **1. mars - 31. oktober 2019**:

*(Planned alterations to lights in Bulandet during **March 1<sup>st</sup> - October 31<sup>st</sup> 2019**):*

WGS84 DATUM

| <b>Navn/fyrnr<br/>(Name/Light No)</b> | <b>Posisjon<br/>(Position)</b> | <b>Karakter<br/>(Character)</b> | <b>Endring<br/>(Alteration)</b>                                   |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|
| Hovden<br>241600                      | 61° 16.92' N<br>04° 38.60' E   | uforandret<br>(unchanged)       | IALA ombygging<br>(IALA adaption)                                 |
| Hovdesundet IB<br>241602              | 61° 17.00' N<br>04° 38.50' E   | Iso G 2s                        | Erstattes av Hovdeneset 241599<br>(Replaced by Hovdeneset 241599) |

Kart: 25. (Kystverket V, 24. januar 2019). (KildeID 30760).

**8-2019, Kart (Chart): 25, 307****60141. \* (T) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittosen. Kråkesteinen lykt slukket.**

Kråkesteinen lykt (FI 5s) i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

61° 09.33' N, 04° 39.35' E

Kart: 25, 307. Fyrnr. 233800. (Kystverket V, 15. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittosen. Kråkesteinen light.**

*Kråkesteinen light (Fl 5s) in the following position is unlit indefinitely:*

WGS84 DATUM

61° 09.33' N, 04° 39.35' E

Charts: 25, 307. Light No. 233800.

**7-2019, Kart (Chart): 25, 27, 121**

**60099. \*(P) Sogn og Fjordane. Askvoll. Sauesundsøyna - Prestøyna. Marine grunnundersøkelser.**

Marine grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **23. april -14. mai 2019** foregå innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

(2) 61° 20.28' N, 05° 04.26' E

(3) 61° 19.74' N, 05° 04.34' E

(4) 61° 19.61' N, 05° 02.36' E

(5) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

Undersøkelsene gjennomføres av fartøyet "Frøy" Kallesignal LK2601, MMSI 257142900.

Fartøyet vil under arbeidet ha begrenset evne til å manøvrere.

Fartøy i området bes avpasse farten og holde god avstand til arbeidet.

Kart: 25, 27, 121. (Multiconsult Norge AS, 5. april 2019). (KildeID 30760).

**\*(P) Sogn og Fjordane. Askvoll . Sauesundsøyna - Prestøyna. Marine site surveys.**

*Marine site survey will take place during 23 April - 14 Mai 2019 within the following area:*

WGS84 DATUM

(1) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

(2) 61° 20.28' N, 05° 04.26' E

(3) 61° 19.74' N, 05° 04.34' E

(4) 61° 19.61' N, 05° 02.36' E

(5) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

*Survey will be conducted by vessel "Frøy", Call Sign LK260, MMSI 257142900.*

*During survey "Frøy" has reduced ability to maneuver.*

*Vessels in the area are requested to reduce speed and keep a good distance to the work site.*

Charts: 25, 27, 121.

**1-2011, Kart (Chart): 124**

**32975. \* (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Jernstang havarert (Iron pole).**

Jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert:

*(The iron pole in the following position has been reported to be damaged):*

WGS84 DATUM

60° 54.96' N, 06° 52.51' E

Kart (Chart): 124 (også spesial (also plan)). (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2011).



**12-2011, Kart (Chart): 124**

**36457. \* (P) Sogn og Fjordene. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Rød stake (Red spar buoy).**

Se tidligere (*See former*) Efs 01/32975/11.

Rød stake er midlertidig utlagt i følgende posisjon:

(*Red spar bouy is temporary set out in the following position*):

WGS84 DATUM

60° 54.962' N, 06° 52.470' E

Kart (Chart): 124 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 30760). (Kystverket V, 21. juni 2011).

**2-2019, Kart (Chart): 26**

**59774. \* (P) Sogn og Fjordane. Reksta. Rognaldsvåg. Overrettlys utgår.**

Ytre Storhaugvåg øvre og nedre overrettlanterner i følgende posisjoner nedlegges og fjernes:

WGS84 DATUM

(1) 61° 33.80' N, 04° 47.68' E

(2) 61° 33.84' N, 04° 47.60' E

Tidsperiode: fra **1. mars - 31. august 2019**.

Kart: 26. Fyrnr. 252200, 252300. (Kystverket V, 22. januar 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Sogn og Fjordane. Reksta. Rognaldsvåg. Leading lights.**

*Ytre Storhaugvåg upper and lower leading lights in the following positions will be removed:*

WGS84 DATUM

(1) 61° 33.80' N, 04° 47.68' E

(2) 61° 33.84' N, 04° 47.60' E

*Time period: from **March 1<sup>st</sup> - August 31<sup>st</sup> 2019**.*

*Chart: 26. Light No. 252200, 252300.*

**6-2019, Kart (Chart): 28, 29, 490**

**60065. \* (T) Sogn og Fjordane. Måløysundet. Redusert vertikal klaring. Lanterner midlertidig slukket.**

I forbindelse med vedlikeholdsarbeid på Måløybrua **5. april - 1. desember 2019**, vil vertikal klaring på broa reduseres fra 41m til **35m** i det vestre seilingsløpet:

WGS84 DATUM

61° 55.750' N, 05° 07.370' E

**Merk:** Overrettelanterner på vest siden av Måløybrua er slukket i samme perioden.

Kart: 28, 29, 490. Fyrnr. 286738, 286737. (Kystverket V, 27. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Sogn og Fjordane. Måløysundet. Reduced vertical clearance. Lights unlit.**

In connection with maintenance work at Måløy bridge from **April 5<sup>th</sup> - December 1<sup>st</sup> 2019** vertical clearance of the bridge is reduced from 41m to **35m** at western lane:

WGS84 DATUM

61° 55.750' N, 05° 07.370' E

**Note:** Leading lights at the west side of Måløy bridge are unlit in this period.

Charts: 28, 29, 490. Light No. 286738, 286737.

**3-2018, Kart (Chart): 28, 29, 490**

**58475. \* (T) Sogn og Fjordane. Måløy havn. Torgkaia. Midlertidig merking.**

Følgende midlertidige merker er etablert utenfor fylling sør for Skramskaia og nord for Torgkaia i Måløy havn:

WGS84 DATUM

(1) 61° 56.054' N, 05° 06.986' E Øst kardinal lysbøye (BYB), **VQ(3) W 5s**

(2) 61° 56.017' N, 05° 06.942' E Øst kardinalmerke (BYB)

Kart: 28, 29 (også spesial), 490. Dnl. (Kystverket V / Nordfjord Havn IKS, 8. februar 2018).

(KildeID 30760).

**\* (T) Sogn og Fjordane. Måløy harbour. Torgkaia. Temporary marks.**

The following temporary marks are established outside reclamation area south of Skramskaia and north of Torgkaia in Måløy harbour:

WGS84 DATUM

(1) 61° 56.054' N, 05° 06.986' E East cardinal light buoy (BYB), **VQ(3) W 5s**

(2) 61° 56.017' N, 05° 06.942' E East cardinal mark (BYB)

Charts: 28, 29 (also plan), 490. Pilot.

**Møre og Romsdal**

**6-2018, Kart (Chart): 30, 126, 456**

**58661. \* (P) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Sulesund. Arbeid på ferjekai. Ny informasjon. Utvidet periode.**

I forbindelse med bygging av ny Sulesund ferjekai, vil det pågå arbeider i sjø i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

62° 23.70' N, 06° 10.04' E

Arbeidet vil pågå fra **mars 2018 til uke 8/2019**.

Det bes om at skipstrafikken forbi arbeidstedet viser hensyn, da bølger fra passerende fartøy kan skape farlige situasjoner.

Kontaktpersoner: Kristian Marstein Brøste, tlf: 473 70 019 og Torkjell Homlong, tlf: 971 64 599 fra Christie & Opsahl AS

Kart: 30, 126, 456. (Christie & Opsahl AS, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

**\* (P) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Sulesund. Work at quay. New information. Extended period.**

*In connection with the construction of a new ferry quay at Sulesund, there will be work in the sea in the approximately the following position:*

WGS84 DATE

62 ° 23.70 'N, 06 ° 10.04' E

*The work will last from **March 2018 to week 8/19.***

*Vessels passing the worksite are requested to show caution, as waves from passing vessels can create dangerous situations.*

*Contacts: Kristian Marstein Brøste, tel: 473 70 019 and Torkjell Homlong, tel: 971 64 599 from Christie & Opsahl AS*

*Charts: 30, 126, 456.*

**14-2018, Kart (Chart): 30, 31, 126, 456**

**59124. \* (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Midlertidig forbud mot ankring.**

Et midlertidig forbud mot ankring er opprettet i området rundt følgende posisjon på grunn av lekkasje fra vrak:

WGS84 DATUM

62° 27.784' N, 06° 08.000' E

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). (Kystverket MN, 20. juli 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Anchoring prohibited.**

*Anchoring prohibited is temporarily established around the area in the following position due to leakage from wreck:*

WGS84 DATUM

62° 27.784' N, 06° 08.000' E

*Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan).*

**6-2015, Kart (Chart): 31**

**53198. \* (T) Møre og Romsdal. Alnes. Kråka. Jernstang havarert.**

Kråka jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

62° 30.73' N, 05° 56.06' E

Kart: 31. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 25. mars 2015).

**\* (T) Møre og Romsdal. Alnes. Kråka. Iron pole.**

*Kråka iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

62° 30.73' N, 05° 56.06' E

*Chart: 31.*

### 22-2017, Kart (Chart): 31

#### 58198. \* (T) Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Lanterne havarert. Gjenstående betongfundament til fare for skipstrafikk. Lysbøye etablert.

Lepsøyrevet 2 lanterne i følgende posisjon er havarert og borte etter påkjørsel:

WGS84 DATUM

62° 34.903' N, 06° 13.775' E

**Merk:** Dette utgjør en stor fare for fartøyer, da toppen av et 400 tonn betongfundament ligger kun **0.5-2m** under vannflaten. Det er derfor etablert en midlertidig lysbøye, **Q R**, ca. 20m SV av lanteren i følgende posisjon:

62° 34.890' N, 06° 13.750' E

Kart: 31 (også spesial). Fyrnr. 337302. (Kystverket MN, 27. november 2017). (KildeID 30760).

#### **\* (T) Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Light. Remaining concrete foundation, dangerous to vessel traffic. Light buoy.**

*Lepsøyrevet 2 light in the following position has been damaged after collision and is missing:*

WGS84 DATUM

62° 34.903' N, 06° 13.775' E

**Note:** This represents a great danger to vessels, as the top of a 400 tons concrete foundation is located only **0.5-2m** below sea level. A temporary light buoy, **Q R**, is therefore established 20m SW of the light in the following position:

62° 34.890' N, 06° 13.750' E

Chart: 31 (also plan). Light No. 337302.

### 3-2019, Kart (Chart): 31

#### 59822. \* (P) Møre og Romsdal. Haramsfjorden. Lepsøyrevet. Område under utfylling.

I forbindelse med nytt vei- og broprosjekt vil det pågå arbeid med utfyllinger i området Lepsøyrevet.

Området er avgrenset av følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 36.048' N, 06° 12.652' E

(2) 62° 36.196' N, 06° 13.123' E

(3) 62° 36.455' N, 06° 14.711' E

(4) 62° 36.354' N, 06° 14.996' E

(5) 62° 35.235' N, 06° 16.472' E

(6) 62° 35.163' N, 06° 16.000' E

(7) 62° 35.899' N, 06° 12.886' E

Tidsperiode fra **15. mars - 15. oktober 2019**.

For mer informasjon kontakt Skanska Norge AS på telefon +47 400 06 400 eller +47 466 20 459.

Arbeidet med utdypningen foretas av Wasa Dredging Ltd, arbeidsrigg "Hector" med MMSI nr. 230028670 og telefon +35 8442098012 eller +35 8407501077.

Vis aktsomhet ved passering av arbeidsområdet.

Kart: 31. (Skanska Norge AS, 4. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Møre og Romsdal. Haramsfjorden. Lepsøyrevet. Area under reclamation.**

*I connection with a new road and bridgeproject, rockfill activity will take place in the area Lepsøyrevet.*

*The area is limited by the following approximate positions:*

**WGS84 DATUM**

(1) 62° 36.048' N, 06° 12.652' E

(2) 62° 36.196' N, 06° 13.123' E

(3) 62° 36.455' N, 06° 14.711' E

(4) 62° 36.354' N, 06° 14.996' E

(5) 62° 35.235' N, 06° 16.472' E

(6) 62° 35.163' N, 06° 16.000' E

(7) 62° 35.899' N, 06° 12.886' E

*Time period from **March 15<sup>th</sup> - October 15<sup>th</sup> 2019.***

*For further information please contact Skanska Norge AS mobilenummer +47 400 06 400 or +47 466 20 459.*

*The dredging will be conducted by Wasa Dredging Ltd, working rig "Hector" with MMSI no 230028670 and phone +35 8442098012 or +35 8407501077.*

*Show caution when passing the work area.*

*Chart: 31.*

**5-2019, Kart (Chart): 32, 35, 308**

**60016. \* (T) Møre og Romsdal. Budadjupet. Bjørnsund lykt. Racon ute av drift.**

Racon på Bjørnsund lykt i følgende posisjon er ute av drift:

WGS84 DATUM

62° 53.75' N, 06° 48.96' E

Kart: 32, 35, 308. (Kystverket MN, 14. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Møre og Romsdal. Budadjupet. Bjørnsund light. Racon.**

*Racon at Bjørnsund light in the following position is out of order:*

WGS84 DATUM

62° 53.75' N, 06° 48.96' E

Charts: 32, 35, 308.

**8-2019, Kart (Chart): 32, 35, 308, 309**

**60175. \* (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Lysbøye havarert.**

Kroppen lysbøye (Q(9) W 15s) i følgende posisjon er havarert og midlertidig borte:

WGS84 DATUM

63° 02.98' N, 06° 58.51' E

Kart: 32, 35, 308, 309. Fyrnr. 367300. (Kystverket MN, 25. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Light buoy.**

*Kroppen light buoy (Q(9) W 15s) in the following position has been damaged and is temporarily missing:*

*WGS84 DATUM*

*63° 02.98' N, 06° 58.51' E*

*Charts: 32, 35, 308, 309. Light No. 367300.*

**2-2019, Kart (Chart): 32, 33, 34, 35, 484****59795. \* (P) Møre og Romsdal. Molde. Husøya - Eresfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Følgende lykter er under omlegging til den nye IALA standarden.

Arbeidet i felt og oppdatering av kartprodukter vil være ferdig innen **utgangen av mars 2019**. I perioden lykten er omskjermet til produktene er oppdatert er det viktig at sjøfarende utøver stor grad av aktsomhet ved navigasjon i området.

*(The following lights are being altered with new sectors adapted to the new IALA standard.*

*The work in the field and chart updates will be completed by the **end of March 2019**.*

*The time between the new lights are operative and the charts are updated, it is important that seafarers navigate with great caution in the area).*

For ytterligere informasjon om IALA standard:

*(For further information about the IALA standard):*

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

WGS84 DATUM

| Navn/Fyrnr<br>(Name/Light no) | Posisjon<br>(Position)     | Kart<br>(Chart)       |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Tvinitla 353600               | 62° 51.99' N, 06° 32.92' E | 32, 35                |
| Husøya 354000                 | 62° 51.53' N, 06° 32.25' E | 32, 33                |
| Rugskjæret 353100             | 62° 50.83' N, 06° 32.42' E | 32, 33                |
| Bjørnsund 355000              | 62° 53.75' N, 06° 48.96' E | 32, 33                |
| Kjølingen 352300              | 62° 50.41' N, 06° 45.54' E | 32, 33                |
| Kvitskjær 352200              | 62° 47.74' N, 06° 43.39' E | 32, 33                |
| Årø 362000                    | 62° 44.62' N, 07° 16.00' E | 33, 34                |
| Molde 359900                  | 62° 43.96' N, 07° 09.09' E | 33, 34                |
| Hjertøytangen 359700          | 62° 42.64' N, 07° 06.65' E | 33, 34                |
| Herjeskjær 365300             | 62° 40.22' N, 07° 30.32' E | 34                    |
| Sølsnesholmane 365000         | 62° 40.67' N, 07° 26.89' E | 34                    |
| Eresfjorden 366000            | 62° 43.03' N, 08° 07.32' E | 34 vignett (vignette) |

Kart (Charts): 32, 33, 34, 35, 484. (Kystverket MN, 29. januar 2019). (KildeID 30760).

**8-2019, Kart (Chart): 32, 33, 35, 36, 37, 40, 128, 494****60171. \* (P) Møre og Romsdal. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

I forbindelse med overgang til IALA-standard har Kystverket planlagt følgende endringer i merking i Møre og Romsdal i perioden **mai - juni 2019**:

*(Due to adaption to the IALA standard, the following alterations to lights is scheduled to be implemented in Møre og Romsdal during **May - June 2019**):*

| Fyrnr. /Navn<br>(Light No/Name) | Posisjon<br>(Position)       | Område<br>(Area) | Kart<br>(Chart) |
|---------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------|
| 350500<br>Kleppekjær            | 62° 44.33' N<br>06° 44.52' E | Hårøyfjorden     | 32, 33          |

|                             |                              |                |             |
|-----------------------------|------------------------------|----------------|-------------|
| 355500<br>Søre Orhomskjæret | 62° 51.98' N<br>06° 46.51' E | Harøyfjorden   | 32, 33, 35  |
| 356100<br>Storesundet       | 62° 54.49' N<br>06° 53.37' E | Harøyfjorden   | 32, 35      |
| 356800<br>Harøyodden        | 62° 52.71' N<br>06° 56.32' E | Harøyfjorden   | 32, 35, 494 |
| 357500<br>Hogsneset         | 62° 49.51' N<br>06° 57.71' E | Julsundet      | 32, 35      |
| 358000<br>Julholmen         | 62° 44.10' N<br>06° 58.11' E | Julsundet      | 32, 33      |
| 373600<br>Gullhatten        | 63° 03.09' N<br>07° 24.12' E | Averøya        | 35, 36      |
| 375100<br>Legrimen          | 63° 04.15' N<br>07° 29.51' E | Averøya        | 35, 36      |
| 375500<br>Hestskjæret       | 63° 05.07' N<br>07° 29.55' E | Averøya        | 35, 36      |
| 375700<br>Fårøyskjæret      | 63° 03.92' N<br>07° 31.25' E | Averøya        | 35, 36      |
| 384000<br>Skarvbergneset    | 63° 05.30' N<br>07° 57.17' E | Freifjorden    | 36, 128     |
| 388800<br>Araneset          | 63° 15.75' N<br>08° 19.67' E | Edøyfjorden    | 37, 40      |
| 389200<br>Glomstadholmen    | 63° 19.15' N<br>08° 37.77' E | Torsetsundet   | 37          |
| 389800<br>Omfarskjæret      | 63° 12.76' N<br>07° 36.43' E | Hustadvika     | 36          |
| 403200<br>Gråskjæret        | 63° 15.66' N<br>08° 13.46' E | Edøyfjorden    | 37          |
| 405600<br>Kjørvikbogen      | 63° 24.86' N<br>08° 43.32' E | Trondheimsleia | 37          |

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

*(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption, and details around the alterations to lights, will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:*

[http://www.kystverket.no/en/EN\\_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/](http://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/)

Kart (Charts): 32, 33, 35, 36, 37, 40, 128, 494. (Kystverket MN, 24. april 2019). (KildeID 30760).



**59895. \* (P) Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Sunndalsfjorden. Halsafjorden. Kristiansund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Følgende lykter er under omlegging til den nye IALA standarden.

Arbeidet i felt og oppdatering av kartprodukter vil være ferdig i slutten av **april 2019**.

I perioden lykten er omskjermet til produktene er oppdatert er det viktig at sjøfarende utøver stor grad av aktsomhet ved navigasjon i området.

*(The following lights are being altered with new sectors adapted to the new IALA standard.*

*The work in the field and chart updates will be completed by end of **April 2019**.*

*The time between the new lights are operative and the charts are updated, it is important that seafarers navigate with great caution in the area).*

For ytterligere informasjon om IALA standard:

*(For further information about the IALA standard):*

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

| Fyrnr.<br>(Light No.)  | Posisjon<br>(Position)       | Kart<br>(Chart) |
|------------------------|------------------------------|-----------------|
| 364500<br>Helgestønes  | 62° 36.45' N<br>07° 21.57' E | 34              |
| 364800<br>Hovdenes     | 62° 32.52' N<br>07° 31.08' E | 34              |
| 375000<br>Langbakken   | 63° 04.04' N<br>07° 28.62' E | 35, 36          |
| 378100<br>Baltserneset | 63° 06.10' N<br>07° 43.04' E | 36, 128         |
| 380100<br>Kvitneset    | 63° 07.93' N<br>07° 48.27' E | 36, 128, 454    |
| 381700<br>Freines      | 63° 01.40' N<br>07° 48.80' E | 128             |
| 382000<br>Strandanes   | 62° 59.17' N<br>07° 41.39' E | 35, 128         |
| 383400<br>Meløy        | 62° 47.70' N<br>08° 17.12' E | 128             |
| 384200<br>Furuneset    | 63° 06.38' N<br>08° 06.57' E | 36, 128         |
| 384600<br>Saksnes      | 63° 01.72' N<br>08° 13.18' E | 128, 129        |
| 385400<br>Aksnes       | 62° 57.43' N<br>08° 20.01' E | 128, 129        |
| 386200<br>Røkkem       | 62° 52.69' N<br>08° 29.44' E | 129             |
| 388600<br>Sveholmen    | 63° 16.78' N<br>08° 28.82' E | 37              |

Kart (Charts): 34, 35, 36, 37, 128, 129, 454. (Kystverket MN, 22. februar 2019). (KildeID 30760).

**59852. \* (P) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kristiansund. Skardsøya. Sunndalsfjorden. Todalen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Følgende lykter er under omlegging til den nye IALA standarden.

Arbeidet i felt og oppdatering av kartprodukter vil være ferdig **midten av april 2019**.

I perioden lykten er omskjermet til produktene er oppdatert er det viktig at sjøfarende utøver stor grad av aktsomhet ved navigasjon i området.

*(The following lights are being altered with new sectors adapted to the new IALA standard.*

*The work in the field and chart updates will be completed by **mid April 2019**.*

*The time between the new lights are operative and the charts are updated, it is important that seafarers navigate with great caution in the area).*

For ytterligere informasjon om IALA standard:

*(For further information about the IALA standard):*

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

| Fyrnr. Navn<br>(Light No./Name) | Posisjon<br>(Position)<br>WGS84 DATUM | Kart<br>(Chart)       |
|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| 370100<br>Fuglen                | 63° 02.72' N,<br>07° 08.39' E         | 35                    |
| 372200<br>Kongshaug             | 62° 57.97' N,<br>07° 25.84' E         | 35                    |
| 372500<br>Flatskjæret           | 63° 01.00' N,<br>07° 21.21' E         | 35                    |
| 370600<br>Dromskjæra            | 63° 02.27' N,<br>07° 19.01' E         | 35                    |
| 400000<br>Grip fyrstasjon       | 63° 14.03' N,<br>07° 36.55' E         | 36, 40, 304, 308, 309 |
| 378000<br>Stavneset fyrstasjon  | 63° 06.87' N,<br>07° 39.78' E         | 35, 36, 128, 308, 309 |
| 381500<br>Leitnes               | 63° 01.72' N,<br>07° 40.74' E         | 35, 128               |
| 382100<br>Gjemnessundet         | 62° 58.14' N,<br>07° 46.53' E         | 128                   |
| 383000<br>Kvalvågholmen         | 62° 58.53' N,<br>07° 59.75' E         | 128                   |
| 381000<br>Omsundet              | 63° 06.42' N,<br>07° 50.92' E         | 36, 128, 454          |
| 400500<br>Storramsøy            | 63° 10.19' N,<br>07° 51.54' E         | 36                    |
| 401700<br>Hammarsundet          | 63° 12.38' N,<br>07° 57.72' E         | 36                    |
| 402500<br>Steinstangskjærflua   | 63° 14.00' N,<br>08° 08.55' E         | 36, 37, 40, 129       |
| 388700<br>Stenholmen            | 63° 17.04' N,<br>08° 19.65' E         | 37, 40                |
| 389500<br>Rongtangen            | 63° 22.95' N,<br>08° 38.84' E         | 37                    |
| 385800<br>Torvikneset           | 62° 57.62' N,<br>08° 29.00' E         | 129                   |
| 386600<br>Todalsfjorden         | 62° 50.22' N,<br>08° 37.45' E         | 129                   |

|                 |                               |     |
|-----------------|-------------------------------|-----|
| 383600<br>Flåøy | 62° 44.90' N,<br>08° 26.73' E | 128 |
|-----------------|-------------------------------|-----|

Kart (*Charts*): 35, 36, 37, 40, 128, 129, 454. (Kystverket MN, 12. februar 2019). (KildeID 30760).

**5-2019, Kart (*Chart*): 36, 308, 309**

**59996. \* (T) Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Grip. Racon ute av drift.**

Hilbåan Racon i følgende posisjon er ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

63° 12.00' N, 07° 43.85' E

Kart: 36, 308, 309. Fyrnr. 389610. (Kystverket MN, 11. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Grip. Racon.**

*Hilbåan Racon at the following position is not operational temporarily:*

WGS84 DATUM

63° 12.00' N, 07° 43.85' E

*Charts: 36, 308, 309. Light No. 389610.*

**9-2019, Kart (*Chart*): 36, 40, 308, 309**

**60233. \* (T) Møre og Romsdal. Griphølen. Lykt midlertidig slukket.**

Grip fyr i følgende posisjon er slukket:

WGS84 DATUM

63° 14.03' N, 07° 36.55' E

Kart: 36, 40, 308, 309. Fyrnr. 400000. (Kystverket MN, 8. mai 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Møre og Romsdal. Griphølen. Light.**

*Grip light in the following position is unlit:*

WGS84 DATUM

63° 14.03' N, 07° 36.55' E

*Charts: 36, 40, 308, 309. Light No. 400000.*

**17-2010, Kart (Chart): 40**

**29554. \* (T) Møre og Romsdal. Smøla V. Jernstenger havareert.**

Jernstenger i følgende posisjoner er rapportert havareert:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Kart: 40. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 31. august 2010).

**\* (T) Møre og Romsdal. Smøla W. Iron poles damaged.**

*Iron poles in the following positions have been reported to be damaged:*

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Chart: 40.

**Sør-Trøndelag**

**3-2019, Kart (Chart): 130**

**59849. \* (T) Nord-Trøndelag. Stjørdalsfjorden. Midlertidige målestasjoner.**

To målebøyer er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.04' N, 10° 51.64' E uten overflatemerking, 35m dybde

(2) 63° 27.14' N, 10° 51.50' E gul bøye (Oc Y 2s) med sensorer på **5m og 30m** dybde. Bøyen har topplanterne og kan bevege seg i en radius på inntil 160m fra oppgitt posisjon.

Periode: **Uke 6 - uke 18/2019**

Kart: 130. (Multiconsult AS, 11. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Trøndelag. Stjørdalsfjorden. Temporary measuring stations.**

*Two scientific instruments are temporarily established in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.04' N, 10° 51.64' E Submerged at depth 35m, no surface marker

(2) 63° 27.14' N, 10° 51.50' E Yellow surface marker buoy (Oc Y 2s) with sensors at depth **5m and 30m**. May move within a radius of 160m from given position.

Period: **Week 6 - week 18 /2019**

Chart: 130.

**Nord-Trøndelag**

**6-2018, Kart (Chart): 131**

**58660. \* (P) Nord-Trøndelag. Hjellbotn. Beitstadsundet. Arbeid på bro.**

Det vil i forbindelse med oppstart av bygging av ny Beitstadsund bru, bli utført arbeid i Beitstadsundet i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

64° 05.77' N, 11° 20.06' E

Arbeidet er planlagt med oppstart **18. - 25. april 2018**, og er forventet ferdig **vinteren 2019**.

En leker vil være oppankret for lagring av utstyr, og en leker vil bli benyttet i utføring av grunnarbeid. Disse, inklusiv oppankringssystem, vil være merket og lyssatt. I tillegg vil arbeidsstedet være merket ved skilting. Når grunnarbeidet er utført, vil noen mindre arbeidslektere bli benyttet.

Vertikal klaring vil bli **15m**.

Kontaktperson for prosjektarbeidet: SRBG v/ Prosjektleder Mr. Lu Wei, tlf. 901 83 702

Kart: 131. (SRBG, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

**\* (P) Nord-Trøndelag. Hjellbotn. Beitstadsundet. Bridge work.**

*In connection with the construction of new Beitstadsund bridge, works will be carried out in Beitstadsundet in the following approximate position:*

*WGS84 DATUM*

*64° 05.77' N, 11° 20.06' E*

*Scheduled startup will be within the period **April 18<sup>th</sup> - 25<sup>th</sup> 2018**, and the work is expected to be completed during **winter 2019**.*

*One barge is used for storage of equipment, and one barge for carrying out basic work. These, inclusive anchor systems, will be marked and lighted according to regulations. In addition, the work site will be signposted. When the basic work is finished, some smaller barges will be used.*

*Vertical clearance will be **15m**.*

*Contact for the project: SRBG by Project Director Mr. Lu Wei, tel. 901 83 702*

*Chart: 131.*

**Sør-Trøndelag**

**14-2016, Kart (Chart): 41**

**55795. \* (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Fjordrenna. Jernstang havarert (Iron pole).**

Espenestaren jernstang i følgende posisjon er havarert:

*(Espenestaren iron pole in the following position is damaged):*

WGS84 DATUM

63° 40.38' N, 08° 39.56' E

Kart (Chart): 41. (Kartverket sjødivisjonen, 26. juli 2016). (KildeID 30760).

**5-2019, Kart (Chart): 41**

**60001. \* (T) Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Store Aursøya. Vrak.**

En seilbåt på ca 23 fot ligger nedsenket i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 52.40' N, 08° 38.87' E

Vraket vil bli hentet opp i løpet av **sommeren 2019**.

Kart: 41. (Mausund feltstasjon Eider AS, 12. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Store Aursøya. Wreck.**

*A sailboat of about 23 feet is immersed in the following position:*

WGS84 DATUM

63° 52.40' N, 08° 38.87' E

*The wreck will be retrieved during **summer 2019**.*

*Chart: 41.*

**4-2017, Kart (Chart): 40, 41**

**56900. \* (T) Sør-Trøndelag. Frøya SV. Titran. Klakken. ODAS-bøyer.**

To gule ODAS-bøyer, lyskarakter **FI(5) Y 20s**, er etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 39.48' N, 08° 17.64' E

(2) 63° 39.46' N, 08° 18.19' E

Varighet: Inntil ny melding blir gitt.

Kart: 40, 41. (Fugro Norway AS, 22. februar 2017). (KildeID 30760).

**\* (T) Sør-Trøndelag. Frøya SW. Titran. Klakken. ODAS buoys.**

*Two yellow ODAS buoys, light character **FI(5) Y 20s**, are established in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 63° 39.48' N, 08° 17.64' E

(2) 63° 39.46' N, 08° 18.19' E

*Duration: Until further notice.*

*Charts: 40, 41.*

**15-2017, Kart (Chart): 43, 44**

**57629. \* (P) Sør-Trøndelag. Åfjorden. Monstad. Utdypningsaktivitet. Ny dato.**

**Slett** tidligere Efs (P) 10/57270/17.

Fra midten av mai til ca. **utgangen av september 2017** vil det pågå utdypningsarbeid ved østre Strandaunskjæret ved Monstad. En siltgardin er etablert rundt området, og fører til redusert framkommelighet vest av Monstadholmen. Forankringene til siltgardinen er merket med røde markeringsbøyer. Området er begrenset av følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 63° 57.19' N, 10° 10.05' E
- (2) 63° 57.10' N, 10° 09.93' E
- (3) 63° 57.10' N, 10° 10.22' E
- (4) 63° 57.19' N, 10° 10.26' E
- (5) 63° 57.21' N, 10° 10.14' E

Utførende lektere er "Storstein" (som ligger fast) og "Grabbstein" (utfører graving). Fartøyer i området bes utvise forsiktighet og gå med redusert fart ved passering.

Kontaktpersoner: Inge Grøtting, telefon 992 87 806/915 85 806, Jan Åge Stegali, telefon 926 80 120

Kart: 43 (kun vignett A), 44. (Johs. J. Syltern AS, 9. august 2017). (KildeID 30760).

**\* (P) Sør-Trøndelag. Åfjorden. Monstad. Dredging activity. New date.**

**Delete** former Efs (P) 10/57270/17.

From mid-May to approx. **end of September 2017** dredging work will be conducted at Østre Strandaunskjæret near Monstad. A silt curtain has been established around the area, entailing reduced accessibility west of Monstadholmen. The anchors of the silt curtain are marked with red surface marker buoys. The area is limited by the following approximate positions:

WGS84 DATUM

- (1) 63° 57.19' N, 10° 10.05' E
- (2) 63° 57.10' N, 10° 09.93' E
- (3) 63° 57.10' N, 10° 10.22' E
- (4) 63° 57.19' N, 10° 10.26' E
- (5) 63° 57.21' N, 10° 10.14' E

Barges involved: "Storstein" (fixed position) and "Grabbstein" (conducts dredging).

Vessels in the area are requested to show caution and reduce speed when passing.

Contacts: Inge Grøtting, phone +47 992 87 806/+47 915 85 806, Jan Åge Stegali, phone +47 926 80 120

Charts: 43, 44.

**7-2019, Kart (Chart): 45, 46**

**60109. \* (T) Nord-Trøndelag. Auksundleia. Flatanger. Lanterne havarert.**

Rugholmflu lanterne (Q G) i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

64° 26.56' N, 10° 30.70' E

Lanternen vil bli reetablert og satt i drift igjen i løpet av sommeren 2019.

Kart: 45, 46. Fyrnr. 501000. (Kystverket MN, 8. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Trøndelag. Auksundleia, Flatanger. Light.**

*Rugholmflu light (Q G) in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

64° 26.56' N, 10° 30.70' E

*The light will be reestablished and put into operation during summer 2019.*

*Charts: 45, 46. Light No. 501000.*

## Sør-Helgeland

**23-2013, Kart (Chart): 51, 133**

**49621. \* (T) Sør- Helgeland. Kvaløy. Havarete jernstenger.**

Jernstenger i følgende posisjoner er havarete:

WGS84 DATUM

(1) 65° 13.80' N, 11° 57.70' E Vassvikbåen

(2) 65° 14.50' N, 12° 00.30' E Kobbsteinen

Kart: 51, 133. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. desember 2013).

**\* (T) Sør- Helgeland. Kvaløy. Iron poles.**

*Iron poles in the following positions have been damaged:*

WGS84 DATUM

(1) 65° 13.80' N, 11° 57.70' E Vassvikbåen

(2) 65° 14.50' N, 12° 00.30' E Kobbsteinen

*Charts: 51, 133.*

**14-2015, Kart (Chart): 53**

**53844. \* (T) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Varholman. Raudskjæret N. Vrak med mast synlig på lavvann.**

Det er observert et sunket fartøy hvor mastetopp stikker opp av sjøen ved lavvann i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 31.82' N, 12° 05.88' E

Inntil det er utført nødvendige tiltak bes fartøy å navigere særlig forsiktig i dette området som tidligere er brukt som dumpingsplass for båter.

Varighet: Inntil ny melding blir gitt.

Kart: 53. (KildeID 30760). (Kystverket N, 20. juli 2015).



**\* (T) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Varholman. Raudskjæret N. Wreck with mast visible at low tide.**

*A wreck of which the top of the mast is visible at low tide has been observed in the following position:*

WGS84 DATUM

65° 31.82' N, 12° 05.88' E

*This area has previously been used as a dumping ground for boats. All vessels in the vicinity of the location is urged to navigate with caution until necessary measures are in place.*

*Duration: Until further notice is given.*

*Chart: 53.*

|                                  |
|----------------------------------|
| <b>6-2016, Kart (Chart): 134</b> |
|----------------------------------|

**55155. \* (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Gravfjorden. Planlagt endring på lykt.**

I løpet av **våren 2016** vil Hongsetstø sektorlykt, Fl 5s, i følgende posisjon, endre funksjon til en rød rundtlysende lanterne:

WGS84 DATUM

65° 19.14' N, 12° 25.72' E

Kart: 134. Fyrnr. 570900. (Kystverket N, 21. mars 2016). (KildeID 30760).

**\* (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Gravfjorden. Light alteration.**

*During **spring 2016** will Hongsetstø sector light, Fl 5s, in the following position, change to a red light (360°):*

WGS84 DATUM

65° 19.14' N, 12° 25.72' E

*Chart: 134. Light No. 570900.*

**13-2012, Kart (Chart): 54**

**44479. \* (T) Sør-Helgeland. Fuglværet. Keipan. Jernstenger havarert.**

Jernstenger i følgende posisjoner er havarert:

WGS84 DATUM

(1) 65° 37.72' N, 11° 38.63' E

(2) 65° 37.43' N, 11° 38.14' E

(3) 65° 37.40' N, 11° 38.18' E

Kart: 54. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. juli 2012).

**\* (T) Sør-Helgeland. Fuglværet. Keipan. Iron poles.**

*Iron poles in the following positions has been damaged:*

WGS84 DATUM

(1) 65° 37.72' N, 11° 38.63' E

(2) 65° 37.43' N, 11° 38.14' E

(3) 65° 37.40' N, 11° 38.18' E

Chart: 54.

**6-2016, Kart (Chart): 54**

**55168. \* (T) Sør-Helgeland. Vega. Hysværet. Misvisende toppmerke (Topmark misleading).**

Grønt toppmerke på jernstang i følgende posisjon er rapportert misvisende:

*(The green topmark on iron pole in the following position is reported misleading):*

WGS84 DATUM

65° 45.21' N, 11° 44.20' E

Riktig retning skal være **sørvest**.

*(Right direction is **South West**).*

Kart (Chart): 54. (Kystverket N, 29. mars 2016). (KildeID 30760).

**4-2017, Kart (Chart): 54, 304, 310**

**56863. \* (T) Sør-Helgeland. Vega V. Bremstein fyr slukket.**

Bremstein fyr i følgende posisjon er slukket, og vil være ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

65° 35.80' N, 11° 17.21' E

Kart: 54, 304, 310. Fyrnr. 600000. (Kystverket N, 16. februar 2017). (KildeID 30760).

**\* (T) Sør-Helgeland. Vega W. Bremstein lighthouse unlit.**

*Bremstein lighthouse in the following position is unlit, and out of operation indefinitely:*

WGS84 DATUM

65° 35.80' N, 11° 17.21' E

Charts: 54, 304, 310. Light No. 600000.

**16-2012, Kart (Chart): 55**

**44781. \* (T) Sør-Helgeland. Vega N. Lisoråsa. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

65° 48.76' N, 12° 10.95' E

Jernstangen er knekt og ikke synlig ved flo sjø.

Kart: 55. (KildeID 30760). (Kystverket N, 21. august 2012).

**\* (T) Sør-Helgeland. Vega N. Lisoråsa. Iron pole.**

*Iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

65° 48.76' N, 12° 10.95' E

*The iron pole is broken and not visible at high tide.*

Chart: 55.

**23-2011, Kart (Chart): 56**

**40936. \* (T) Sør-Helgeland. Herøy. Tennsundet. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

65° 57.60' N, 12° 15.86' E

Kart: 56. (KildeID 30760). (Kystverket N, 1. desember 2011).

**\* (T) Sør-Helgeland. Herøy. Tennsundet. Iron pole.**

*Iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

65° 57.60' N, 12° 15.86' E

Chart: 56.

**8-2015, Kart (Chart): 56, 57**

**53252. \* (P) Sør-Helgeland. Alterfjorden. Altra. Kvaløyhamn. Utdypning (Dredging).**

Se Efs (T) 07/53253/15 og Efs (P) 07/53254/15.

(See Efs (T) 07/53253/15 and Efs (P) 07/53254/15.)

Innseilingen til Kvaløyhamn skal utdypes til ca 7m innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

(The fairway to Kvaløyhamn will be dredged to 7m in an area limited by the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 65° 56.07' N, 12° 19.24' E

(2) 65° 56.08' N, 12° 19.28' E

(3) 65° 56.05' N, 12° 19.40' E

(4) 65° 55.98' N, 12° 19.32' E

(5) 65° 56.04' N, 12° 19.26' E

Arbeidet vil starte 9.april 2015 og vil pågå til ca midten av juni 2015.

(The work will start April 9<sup>th</sup> 2015 and continue to approx mid June 2015).

Kart (Charts): 56, 57. (KildeID 30760). (Kystverket N, 14. april 2015).

**6-2016, Kart (Chart): 56, 57**

**55156. \* (P) Sør-Helgeland. Dønna. Nord-Herøy. Planlagt endring av lykt.**

I løpet av våren 2016 vil Herøyskjæret sektorlykt, Oc RG 6s, i følgende posisjon, endre funksjon til en rød rundtlysende lanterne:

WGS84 DATUM

66° 00.41' N, 12° 21.63' E

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614100. (Kystverket N, 21. mars 2016). (KildeID 30760).

**\* (P) Sør-Helgeland. Dønna. Nord-Herøy. Light alteration.**

During **spring 2016** will Herøyskjæret sector light, Oc RG 6s, in the following position, change to a red light (360°):

WGS84 DATUM

66° 00.41' N, 12° 21.63' E

Charts: 56, 57. Light No. 614100.

**21-2011, Kart (Chart): 58**

**39875. \* (T) Sør- Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Jernstang havarert.**

Sandsundvær jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

66° 08.08' N, 11° 57.89' E

Kart: 58. (KildeID 30760). (Kystverket N, 27. oktober 2011).

**\* (T) Sør- Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Iron pole.**

*Sandsundvær iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

66° 08.08' N, 11° 57.89' E

Chart: 58.

**3-2010, Kart (Chart): 58, 59**

**26352 \* (T). Sør-Helgeland. Lovund. Jernstang havarert.**

Jernstang, i følgende posisjon, er havarert:

WGS84 DATUM

66° 22.79' N, 12° 21.55' E

Kart: 58, 59. (KildeID 30760). (Kystverket N, 27. januar 2010).

**\* (T) Sør-Helgeland. Lovund. Iron pole.**

*The iron pole, in the following position, has been damaged:*

WGS84 DATUM

66° 22.79' N, 12° 21.55' E

Charts: 58, 59.

**Nord-Helgeland**

**3-2019, Kart (Chart): 62**

**59848. \* (T) Nord-Helgeland. Blikværffjorden. Breidsund. Skarvholmtaren. Lanterne midlertidig slukket.**

Skarvholmtaren lanterne (fyrnr. 676514) i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

66° 38.84' N, 12° 54.69' E

Kart: 62. (Kystverket N, 11. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Helgeland. Blikværffjorden. Breidsund. Skarvholmtaren light.**

*Skarvholmtaren light (Light No. 676514) in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

66° 38.84' N, 12° 54.69' E

Chart: 62.

**6-2015, Kart (Chart): 63**

**53208. \* (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan lanterne havarert.**

Kjøløyfallan lanterne i følgende posisjon er havarert og ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

66° 44.69' N, 12° 35.06' E

Kart: 63. Fyrnr. 669510. (KildeID 30760). (Kystverket N, 26.03.2015 ).

**\* (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan light.**

*Kjøløyfallan light in the following position is temporary discontinued:*

WGS84 DATUM

66° 44.69' N, 12° 35.06' E

Chart: 63. Light No. 669510.

**3-2019, Kart (Chart): 63**

**59844. \* (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan lysbøye havarert.**

Kjøløyfallet lysbøye (fyrnr. 669520) i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

66° 44.61' N, 12° 35.09' E

Planlagt reetablert i **uke 10/2019**.

Kart: 63. (Kystverket N, 8. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan light buoy.**

*Kjøløyfallet lightbuoy (Light No. 669520) in the following position is missing:*

WGS84 DATUM

66° 44.61' N, 12° 35.09' E

Planned re-established in **week 10/2019**.

Chart: 63.

**Salten**

**22-2016, Kart (Chart): 64, 135, 310, 311**

**56400. \* (T) Salten. Stabbfjorden. Støtt. Gåsholmbåen. Jernstang havarert.**

Jernstang i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

66° 57.24' N, 13° 22.58' E

Kart: 64, 135, 310, 311. (Kystverket N, 24. november 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Salten. Stabbfjorden. Støtt. Gåsholmbåen. Iron pole.**

*Iron pole in the following position is damaged and missing:*

WGS84 DATUM

66° 57.24' N, 13° 22.58' E

Charts: 64, 135, 310, 311.

**19-2012, Kart (Chart): 65**

**45186. \* (T) Salten. Helligvær. Nettøya V. Jernstang havareert.**

Jernstang vest av Nettøya i følgende posisjon er havareert.

WGS84 DATUM

67° 24.07' N, 13° 50.94' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

**\* (T) Salten. Helligvær. Nettøya W. Iron pole.**

*Iron pole west of Nettøya in the following position is damaged.*

WGS84 DATUM

67° 24.07' N, 13° 50.94' E

Chart: 65.

**20-2012, Kart (Chart): 65**

**45277. \* (T) Salten. Vestfjorden. Givær. Jernstang havareert. Stake midlertidig etablert.**

**Slett** tidligere Efs (T) 18/45018/12

Belsbåen jernstang er havareert og midlertidig erstattet med en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 17.85' N, 13° 42.05' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. oktober 2012).

**\* (T) Salten. Vestfjorden. Givær. Iron pole. Spar buoy.**

**Delete** former Efs (T) 18/45018/12

*Belsbåen iron pole has been damaged and is temporarily replaced by a green spar buoy in the following position:*

WGS84 DATUM

67° 17.85' N, 13° 42.05' E

Chart: 65.

**20-2012, Kart (Chart): 65**

**45278. \* (T) Salten. Vestfjorden. Helligvær. Sørvær. Jernstang havarert. Stake midlertidig etablert.**

**Slett** tidligere Efs (T) 13/44477/12

Indre Kammerbåen jernstang er havarert og midlertidig erstattet med en rød stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 23.19' N, 13° 50.93' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. oktober 2012).

***\* (T) Salten. Vestfjorden. Helligvær. Sørvær. Iron pole. Spar buoy.***

***Delete former Efs (T) 13/44477/12***

***Indre Kammerbåen iron pole has been damaged and is temporarily replaced by a red spar buoy in the following position:***

***WGS84 DATUM***

***67° 23.19' N, 13° 50.93' E***

***Chart: 65.***

**17-2016, Kart (Chart): 65, 136, 476**

**56001. \* (P) Salten. Bodø havn. Mudringsområde.**

Det skal pågå mudring og dumping av masser i og utenfor Bodø Havn fra **medio september 2016 - juni 2017** innenfor følgende ca område:

WGS84 DATUM

(1) 67° 16.54' N, 14° 20.72' E

(2) 67° 18.17' N, 14° 20.80' E

(3) 67° 18.15' N, 14° 24.26' E

(4) 67° 16.52' N, 14° 24.15' E

Mudringen vil foregå utenfor Terminalkaien, og dumpingen av masser vil foregå i Nyholmsundet. Seiling med mudderpram vil foregå på dagtid mellom Terminalkaien, Nyholmsundet og Vikan/IRIS.

Alle fartøyer som opererer i sammenheng med prosjektet har AIS:

Gerd Stensen. Kjennermerke LEGE tlf. 90871282

Mudringspram. Kjennermerke LK7495

For informasjon som omfatter havnen vennligst konntakt Bodø Havn KF på tlf 90898020.

Sjøfarende må ferdes hensynsfullt og vise aktsomhet til pågående arbeid.

Kart: 65, 136, 476. (Kystverket N, 9. september 2016). (KildeID 30760).



**\* (P) Salten. Bodø harbour. Dredging area.**

*Dredging and dumping of masses will take place in Bodø Havn from medio September 2016 - June 2017 within the following approx area:*

*WGS84 DATUM approx..*

*(1) 67° 16.54' N, 14° 20.72' E*

*(2) 67° 18.17' N, 14° 20.80' E*

*(3) 67° 18.15' N, 14° 24.26' E*

*(4) 67° 16.52' N, 14° 24.15' E*

*The dredging will take place e at the Terminal quay, and dumping of masses will be in Nyholmsundet. The barge transporting the masses, will operate during daytime between the Terminal quay to Nyholmsundet and Vikan/IRIS.*

*All vessels in the project are equipped with AIS:*

*Gerd Stensen. call sign LEGE phone 90871282*

*Dredging barge. call sign LK7495*

*For further information, please contact Bodø Havn KF, phone 90898020*

*Please show caution to the ongoing work.*

*Charts: 65, 136, 476.*

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>15-2018, Kart (Chart): 136</b> |
|-----------------------------------|

**59140. \* (T) Salten. Sandhornøya. Holmsundfjorden. Jernstenger havarett.**

Jernstenger i følgende posisjoner er havarett:

WGS84 DATUM

(1) 67° 02.499' N, 14° 15.436' E (Flatskjærgrunnen)

(2) 67° 03.430' N, 14° 15.028' E (Risnesgrunnen)

Kart: 136. (Kystverket N, 2. august 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Salten. Sandhornøya. Holmsundfjorden. Iron poles.**

*Iron poles in the following positions has been damaged:*

*WGS84 DATUM*

*(1) 67° 02.499' N, 14° 15.436' E (Flatskjærgrunnen)*

*(2) 67° 03.430' N, 14° 15.028' E (Risnesgrunnen)*

*Chart: 136.*

**58618. \* (P) Salten. Fauske. Finneid. Brobygging. Finneidstraumen stengt for sjøtrafikk.**

Etablering av ny bro over Finneidstraumen er i gang, og det vil ikke være mulig å ferdes gjennom straumen mens dette arbeidet pågår. Dette skyldes en midlertidig sjøfylling ved eksisterende bro. Frem til ny bro er på plass, og fyllingen er fjernet, vil det ikke være mulig for båter å passere sundet. Broen ligger i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 14.89' N, 15° 25.63' E

Arbeidet ventes avsluttet **1. november 2018**.

**Vertikal klaring under den nye broa vil bli ca. 0.3m lavere enn under den gamle broa.**

Kart: 137. (Statens vegvesen Region nord, 9. mars 2018). (KildeID 30760).

**\* (P) Salten. Fauske. Finneid. Bridge construction. Finneidstraumen closed for seagoing traffic.**

*The building of a new bridge across Finneidstraumen has commenced, and it will not be possible to pass through the strait while the work is in progress, This is due to a temporary land reclamation by the existing bridge. Until the new bridge is in position and the reclamation ground has been removed, it will not be possible for vessels to pass through Finneidstraumen. The bridge is located in the following position:*

WGS84 DATUM

67° 14.89' N, 15° 25.63' E

*The work is expected to be finished within **November 1<sup>st</sup> 2018**.*

**Vertical clearance under the new bridge will be approx. 0.3m lower than under the old bridge.**

*Chart: 137.*

**9-2010, Kart (Chart): 66****27394. \* (T) Salten. Helgeland og Salten. Jernstenger havareert.**

Jernstenger i følgende posisjoner er havareert:  
(Iron poles in the following positions have been damaged):

| Område (Area)                       | Posisjon (Position)        | Kart (Chart) |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------|
| Helgeland S, Hortavær NØ            | 65° 13.29' N, 11° 34.90' E | 51           |
| Helgeland S, Lyngvær fjorden        | 65° 15.87' N, 12° 01.24' E | 51           |
| Helgeland S, Skjærvær, Andholmleia  | 65° 46.53' N, 11° 35.90' E | 54           |
| Helgeland S, Skjærvær Båtleia       | 65° 46.90' N, 11° 36.48' E | 54           |
| Helgeland S Skjærvær Båtleia        | 65° 46.68' N, 11° 35.59' E | 54           |
| Salta, Folda, Ytre Folda            | 67° 38.82' N, 14° 44.94' E | 66           |
| Salta, Folda, Steinhln-Sildeskjæret | 67° 45.91' N, 14° 43.10' E | 67           |
| Salta, Engelvær                     | 67° 50.72' N, 14° 40.60' E | 67           |
| Lofoten, Røst, Vedøy V              | 67° 38.35' N, 11° 59.93' E | 70           |

Kart (Charts): 51, 54, 66, 67, 70. (KildeID 30760). (Kystverket N, 7. mai 2010).

**5-2015, Kart (Chart): 66, 139****53069. \* (T) Salten. Brennvika SV. Ytre Vettøysundet. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:  
WGS84 DATUM  
67° 40.57' N, 14° 42.46' E  
Kart: 66, 139. (KildeID 30760). (Kystverket N, 25. februar 2015).

**\* (T) Salten. Brennvika SW. Ytre Vettøysundet. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:  
WGS84 DATUM  
67° 40.57' N, 14° 42.46' E  
Charts: 66, 139.

**3-2014, Kart (Chart): 138**

**50517. \* (T) Salten. Sørfolda. Færøya N. Jernstang havarert.**

Jernstang i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

67° 30.43' N, 15° 16.74' E

Kart: 138. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. februar 2014).

**\* (T) Salten. Sørfolda. Færøya N. Iron pole.**

*The iron pole in the following position is damaged and missing:*

WGS84 DATUM

67° 30.43' N, 15° 16.74' E

Chart: 138.

**13-2012, Kart (Chart): 67**

**44478. \* (T) Salten. Måløyvær. Småværet. Jernstang havarert.**

Havskjærbåen jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

67° 47.76' N, 14° 32.73' E

Kart: 67. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. juli 2012).

**\* (T) Salten. Måløyvær. Småværet. Iron pole.**

*Havskjærbåen iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

67° 47.76' N, 14° 32.73' E

Chart: 67.

**Ofoten**

**60165. \* (P) Ofoten. Narvik. Bygging av ny kai. Arbeid i sjø.**

Frem til **14. oktober 2019** vil det bli utført arbeider i forbindelse med etablering av ny kai i Narvik havn. Kaien med tilhørende dykdalber er 275 meter lang, og vil bygges på tvers av eksisterende Pir 1 (i havnekart 461 angitt som kai 5 "Utstikker I").

Arbeidsområdets ytterpunkter er som følger:

WGS84 DATUM

(1) 68°25.702' N, 17°25.231' E (hjørnepunkt ny kai)

(2) 68°25.628' N, 17°25.319' E (hjørnepunkt ny kai)

(3) 68°25.609' N, 17°25.408' E (Ny duc d'albe)

(4) 68°25.580' N, 17°25.443' E (Ny duc d'albe)

Fartøy som opererer i nærheten bes vise hensyn og bruke nedsatt fart ved passering.

Det utføres i tillegg totalrenovering av kai Pir 1, og bruk av kaien frarådes.

Kart: 142, 461. (Sea-Service AS, 24. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Ofoten. Narvik. Construction of new quay. Works at sea.**

*Due to the construction of a new quay, works at sea will be in progress in Narvik harbour until **14 October 2019**. The new quay with with duc d'albes is 275 meters long and will be built transverse to the existing Pier 1 (in Harbour Chart Series 461 indicated as quay 5 "Utstikker I").*

*The work area is limited by the following outermost points:*

WGS84 DATE

(1) 68 ° 25.702 'N, 17 ° 25.231' E (quay corner new quay)

(2) 68 ° 25.628 'N, 17 ° 25.319' E (quay corner new quay)

(3) 68 ° 25.609 'N, 17 ° 25.408' E (new duc d'albe)

(4) 68 ° 25.580 'N, 17 ° 25.443' E (new duc d'albe)

*Vessels operating in the area are requested to show caution, and reduce speed when passing the work site.*

*In addition, a complete renovation of the quay Pir 1 is being conducted , and it is not recommended that vessels use this quay.*

*Charts: 142, 461.*

**Lofoten**

**31255. \* (T). Lofoten. Moskenesøya. Sundstraumen. Krystad. Jernstang havarert (Iron pole damaged).**

Krystad vestre jernstang i følgende posisjon er havarert:

*(Krystad western iron pole in the following position has been damaged):*

WGS84 DATUM

68° 03.39' N, 13° 09.75' E

Kart (Chart): 72. (KildeID 30760). (Kystverket N, 13. oktober 2010).

**20-2018, Kart (Chart): 72**

**59480. \* (T) Lofoten. Sundsstrømmen. Indirekte belysning havareert.**

Strømsnes S (763001) indirekte belysning i følgende posisjon er havareert.

WGS84 DATUM

68° 02.57' N, 13° 09.96' E

Sjøfarende må vise ekstra varsomhet i perioden anlegget er ute av drift.

Kart: 72. (Kystverket N, 19. oktober 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Lofoten. Sundsstrømmen. Floodlight.**

*Strømsnes S (763001) floodlight in the following position is unlit.*

WGS84 DATUM

68° 02.57' N, 13° 09.96' E

*Seafarers must show extra caution until the light is re-established.*

*Chart: 72.*

**4-2012, Kart (Chart): 73**

**42877. \* (T) Lofoten. Henningsvær. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 09.21' N, 14° 13.26' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket N, 17. februar 2012).

**\* (T) Lofoten. Henningsvær. Iron pole.**

*Iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

68° 09.21' N, 14° 13.26' E

*Chart: 73.*

**14-2012, Kart (Chart): 73**

**44534. \* (T) Lofoten. Skrova. Kråka. Båke havareert.**

Båke i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 09.14' N, 14° 37.24' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket N, 12. juli 2012).

**\* (T) Lofoten. Skrova. Kråka. Beacon.**

*Beacon in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

68° 09.14' N, 14° 37.24' E

*Chart: 73.*

**7-2019, Kart (Chart): 73****60115. \* (P) Lofoten. Lyngværet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Planlagte endringer på navigasjonsendringer i Gimsøystraumen i løpet av **sommeren 2019** :  
(Planned alterations to navigational installations in Gimsøystraumen during **summer 2019**):  
WGS84 DATUM

| <b>Fyrnr/Navn<br/>(Light No/Name)</b> | <b>Posisjon<br/>(Position)</b> | <b>Karakter<br/>(Character)</b> | <b>Endring<br/>(Alteration)</b>         |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|
| 754200<br>Lyngvær S                   | 68° 12.91' N,<br>14° 11.79' E  | Iso 4s                          | Legges ned.<br>(To be removed).         |
| 754202<br>Lyngvær SØ                  | 68° 12.91' N,<br>14° 11.79' E  | Iso R 2s                        | Ny HIB.<br>(New light with floodlight). |
| 754400<br>Lyngvær N                   | 68° 14.12' N,<br>14° 12.87' E  | Oc 6s                           | Legges ned.<br>(To be removed).         |
| 754404<br>Brennholmen SØ              | 68° 14.11' N,<br>14° 12.90' E  | Q R                             | Ny HIB.<br>(New light with floodlight). |

Kart: 73. (Kystverket N, 9. april 2019). (KildeID 30760).

**6-2017, Kart (Chart): 73, 462****57012. \* (T) Lofoten. Høla. Kjeøya. Lanterne midlertidig slukket.**

Vestre Vabeinskjær lanterne i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:  
WGS84 DATUM

68° 13.42' N, 14° 33.74' E

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748900. (Kystverket N, 14. mars 2017). (KildeID 30760).

**\* (T) Lofoten. Høla. Kjeøya. Light.**

*Vestre Vabeinskjær light in the following position is unlit for an indefinite time:  
WGS84 DATUM*

*68° 13.42' N, 14° 33.74' E*

*Charts: 73, 462. Light No. 748900.*

**8-2010, Kart (Chart): 74****27238. \* (T) Lofoten. Vestvågøya V. Kleivbåen. Jernstang havarett (Iron pole).**

Kleivbåen jernstang, i følgende posisjon, er havarett:  
(Kleivbåen iron pole, in the following position, has been damaged):

WGS84 DATUM

68° 17.3' N, 13° 33.5' E

Kart (Chart): 74. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. april 2010).

#### 4-2014, Kart (Chart): 74

##### 50653. \* (T) Lofoten. Haugbukta. Offersøystraumen. Jernstang havarert.

Offersøy jernstang i følgende posisjon er havarert:  
Vær oppmerksom på rester etter jernstangen ved flo sjø.  
WGS84 DATUM  
68° 09.385' N, 13° 32.423' E  
Kart: 74. (KildeID 30760). (Kystverket N, 24. februar 2014).

##### *\* (T) Lofoen. Haugbukta. Offersøystraumen. Iron pole.*

*Offersøy iron pole in the following position is damaged:  
Be aware of the remains of the iron pole at high water.  
WGS84 DATUM  
68° 09.385' N, 13° 32.423' E  
Chart: 74.*

#### Vesterålen

#### 16-2012, Kart (Chart): 69, 75

##### 44821. \* (T) Vesterålen. Sløverfjorden. Brettvikholmen. Feil på sjømerke.

Brettvikholmen jernstang med retningsviser er løsnet og vridd i feil retning. Sjømerket peker feil i forhold til grunne.  
WGS84 DATUM  
68° 23.85' N, 14° 50.88' E  
Kart: 69, 75. (KildeID 30760). (Kystverket N, 23. august 2012).

##### *\* (T) Vesterålen. Sløverfjorden. Brettvikholmen. Beacon.*

*Brettvikholmen iron pole is loosened and points in the wrong direction relative to the underwater rock.  
WGS84 DATUM  
68° 23.85' N, 14° 50.88' E  
Charts: 69, 75.*

#### Lofoten



**9-2019, Kart (Chart): 75, 76**

**60209. \* (P) Vesterålen. Hadseløya. Installasjon av ankre.**

Det er planlagt prelegging av 11 ankre med kjetting for senere bruk på havbruk i perioden **1. - 20. juni 2019** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 30.06' N, 14° 35.13' E

Ankerene vil bli lageret på havbunnen inntil installasjon av havbruket neste sommer.

Det vil ikke være noen merking på overflaten.

Kart: 75, 76. (Scana Offshore, 2. mai 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Vesterålen. Hadseløya. Installation of anchors.**

*Installation of 11 anchors with ground tackle for marine farm 1 takes place in the period 1 - 20 June 2019, in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*68° 30.06' N, 14° 35.13' E*

*Anchors will be stored on the seabed until installation of marine farm next summer.*

*Their will not be any surface marking.*

*Charts: 75, 76.*

**16-2012, Kart (Chart): 69, 311**

**44729. \* (T) Lofoten. Risvær. Storbåen. Stake midlertidig etablert.**

**Slett** tidligere Efs (T) 13/44504/12

Storbåen jernstang er fjernet og midlertidig erstattet med en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 15.32' N, 15° 10.07' E

ED50 DATUM

68° 15.40' N, 15° 10.18' E

Kart: 69, 311. (KildeID 64142). (Kystverket N, 14. august 2012).

**\* (T) Lofoten. Risvær. Storbåen. Spar buoy.**

**Delete** former Efs (T) 13/44504/12

*Storbåen iron pole has been removed, and a green spar buoy is temporarily established in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*68° 15.32' N, 15° 10.07' E*

*ED50 DATUM*

*68° 15.40' N, 15° 10.18' E*

*Charts: 69, 311.*

**Vesterålen**

**13-2011, Kart (Chart): 76**

**37054. \* (T) Vesterålen. Bø. Jernstang havareert.**

Bonbåen jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 38.81' N, 14° 23.38' E

Kart: 76. (KildelD 30760). (Kystverket N, 5. juli 2011).

**\* (T) Vesterålen. Bø. Iron pole.**

*Bonbåen iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

68° 38.81' N, 14° 23.38' E

Chart: 76.

**19-2012, Kart (Chart): 76**

**45184. \* (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Kvalbaken jernstang havareert.**

Kvalbaken jernstang i følgende posisjon er havareert og borte.

WGS84 DATUM

68° 42.11' N, 14° 24.17' E

Kart: 76. (KildelD 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

**\* (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Iron pole.**

*Kvalbaken iron pole in the following position is damaged and lost.*

WGS84 DATUM

68° 42.11' N, 14° 24.17' E

Chart: 76.

**12-2013, Kart (Chart): 76**

**47897. \* (T) Vesterålen. Malnesfjorden. Jennskardbotnen. Lanterne havareert.**

Chefsgrunnen lanterne i følgende posisjon er rapportert havareert.

WGS84 DATUM

68° 47.05' N, 14° 37.96' E

Kart: 76. (KildelD 30760). (Kystverket N, 12. juni 2013).

**\* (T) Vesterålen. Malnesfjorden. Jennskardbotnen. Light.**

*Chefsgrunnen light in the following position is reported damaged.*

WGS84 DATUM

68° 47.05' N, 14° 37.96' E

Chart: 76.

**17-2018, Kart (Chart): 76**

**59315. \* (P) Vesterålen. Hognfjorden. Hinnøya. Undervannsrørledninger.**

WGS84 DATUM

a) Det vil foregå legging av undervannsrørledninger innenfor følgende område:

Tidsperiode: fra **16. september til utgangen av oktober 2018.**

(1) 68° 42.87' N, 15° 26.14' E

- (2) 68° 42.85' N, 15° 24.53' E
- (3) 68° 43.68' N, 15° 25.74' E
- (4) 68° 43.97' N, 15° 26.75' E
- (5) 68° 44.00' N, 15° 31.13' E
- (6) 68° 43.64' N, 15° 31.18' E
- (7) 68° 43.65' N, 15° 27.27' E

Første del i prosjektet berører Sortlandsundet mellom Sortland og Kringelneset i perioden 16. - 18. september. Andre del mellom Kringelneset - Holm vil ha senere oppstart, men vil være ferdig innen utgangen av oktober.

Rørledningene er merket med gule blåser og hvit lys.

Kryssende trafikk kan passere etter anvisning fra senkesjef frem til sundet blir stengt med variget i ca. 3-4 timer.

Samtlige fem vaktbåter på stedet vil kunne kontaktes på kanal 12.

b) Området ved Kvalsaukan brua, mellom følgende posisjoner, vil benyttes til monteringsområde.

- (1) 68° 43.55' N, 15° 31.81' E
- (2) 68° 43.46' N, 15° 30.94' E

Undervannsrørledninger fra 500 - 2500m vil ligge fortoyd . Ledningene vil bli merket med flagg og lysbøyer. Monteringsområdet vil ikke komme i konflikt med skipstrafikk.

Spørsmål kan henvendes til senkeansvarlig John-Bjørnar Kildahl på telefon 90126499 eller MS Hasse på VHF kanal 12/16.

Kart: 76. (Dykkerkompaniet, 11. september 2018). (KildeID 30760).

**\* (P) Vesterålen. Hognfjorden. Hinnøya. Submarine pipelines.**

**WGS84 DATUM**

**a) Submarine pipeline laying will in the period from **September 16<sup>th</sup> to the end of October 2018** take place within the following area:**

- (1) 68° 42.87' N, 15° 26.14' E
- (2) 68° 42.85' N, 15° 24.53' E
- (3) 68° 43.68' N, 15° 25.74' E
- (4) 68° 43.97' N, 15° 26.75' E
- (5) 68° 44.00' N, 15° 31.13' E
- (6) 68° 43.64' N, 15° 31.18' E
- (7) 68° 43.65' N, 15° 27.27' E

*The first part of the project affects Sortlandsundet between Sortland and Kringelneset in the period 16<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> of September. The second part between Kringelneset - Holm, with a later startup, will be completed by the end of October.*

*The pipelines are marked with yellow marker buoys and white lights.*

*Crossing traffic can pass by directions from the site manager until the strait closes with a duration of approx. 3-4 hours.*

*All five guard vessels on site can be contacted on channel 12.*

**b) The area at Kvalsaukan bridge, between the following positions, will be used as a mounting area.**

- (1) 68 ° 43.55 'N, 15 ° 31.81' E
- (2) 68 ° 43.46 'N, 15 ° 30.94' E

*Submarine pipelines from 500 - 2500m will lie moored and be marked with flags and light buoys. The mounting area will not be in conflict with the traffic.*

*For further questions, please contact John-Bjørnar Kildahl, telephone 90126499 or MS Hasse on VHF channel 12/16.*

**18-2012, Kart (Chart): 75, 76**

**45086. \* (T) Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert og borte:

WGS84 DATUM

68° 37.05' N, 14° 35.95' E

Kart: 75, 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 26. september 2012).

**\* (T) Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Iron pole.**

*Iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

68° 37.05' N, 14° 35.95' E

Charts: 75, 76.

**16-2014, Kart (Chart): 75, 76**

**51869. \* (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Jernstang havareert.**

Hekkelen jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 29.77' N, 14° 30.75' E

Kart: 75, 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 20. august 2014).

**\* (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Iron pole.**

*Hekkelen iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

68° 29.77' N, 14° 30.75' E

Charts: 75, 76.

**8-2016, Kart (Chart): 75, 76**

**55283. \* (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Overrettlanterner slukket.**

Snarsetvågen overrettlanterner i følgende posisjoner er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.44' N, 14° 36.23' E

(2) 68° 37.31' N, 14° 36.11' E

Kart: 75, 76. Fyrnr. 799500, 799600. (Kystverket N, 21. april 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Leading lights unlit.**

*Snarsetvågen leading lights in the following positions are temporary unlit:*

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.44' N, 14° 36.23' E

(2) 68° 37.31' N, 14° 36.11' E

Charts: 75, 76. Light No. 799500, 799600.

**12-2016, Kart (Chart): 78**

**55630. \* (T) Vesterålen. Prestfjorden. Jernstang havarert og borte.**

Rundskjærflu jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert og borte:

WGS84 DATUM

68° 57.09' N, 14° 57.29' E

Kart: 78. (Kystverket N, 14 . juni 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Vesterålen. Prestfjorden. Iron pole.**

*Rundskjærflu iron pole in the following position is reported damaged and missing:*

WGS84 DATUM

68° 57.09' N, 14° 57.29' E

Chart: 78.

**22-2013, Kart (Chart): 78, 81**

**49498. \* (T) Vesterålen. Andøya V. Børhella stake havarert.**

Børhella rød stake i følgende posisjon er havarert og rapportert borte:

WGS84 DATUM

69° 06.39' N, 15° 33.69' E

Kart: 78, 81. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. november 2013).

**\* (T) Vesterålen. Andøya W. Børhella spar buoy damaged.**

*Børhella red spar buoy in the following position is damaged and reported missing:*

WGS84 DATUM

69° 06.39' N, 15° 33.69' E

Charts: 78, 81.

**5-2013, Kart (Chart): 79**

**46619. \* (T) Vesterålen. Grytøya. Kvernsundet V. Jernstang havarert.**

Teistanjernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

68° 59.49' N, 16° 22.23' E

Kart: 79. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. mars 2013).

**\* (T) Vesterålen. Grytøya. Kvernsundet W. Iron pole.**

*Teistan iron pole in the following position has been damaged:*

WGS84 DATUM

68° 59.49' N, 16° 22.23' E

Chart: 79.

**Sør-Troms**

**6-2019, Kart (Chart): 77, 80, 82, 83, 84, 85, 143**

**60043. \* (P) Sør-Troms. Endringer på navigasjonsinnretninger ( Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt omskjerming på følgende lykter i perioden **25. mars -15. april 2019**:

*(Due to adaptation to the IALA standard sector alterations to lights under will be implemented within the period of **March 25<sup>th</sup> - April 15<sup>th</sup> 2019**):*

| <b>Fyrnr./Navn<br/>(Light<br/>No./Name)</b> | <b>Posisjon<br/>(Position)<br/>WGS84 DATUM</b> | <b>Endring<br/>(Alteration)</b>     | <b>Kart<br/>(Chart)</b> |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------|
| 835100<br>Rollnesholmene                    | 68° 43.36' N,<br>16° 46.38' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 77                      |
| 836500<br>Mjøsund Bro                       | 68° 53.23' N,<br>17° 27.54' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 80                      |
| 837000<br>Engenes                           | 68° 55.58' N,<br>17° 07.17' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 80                      |
| 837500<br>Kastnesskjær                      | 68° 59.81' N,<br>17° 28.48' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 80                      |
| 855300<br>Hamneset                          | 69° 17.81' N,<br>16° 59.36' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 82                      |
| 855600<br>Nordøyneset                       | 69° 20.67' N,<br>17° 00.41' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 82                      |
| 856000<br>Månes                             | 69° 22.60' N,<br>16° 52.13' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 82                      |
| 856500<br>Teistneset                        | 69° 24.27' N,<br>16° 56.47' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 82                      |
| 838500<br>Stangelandseidet                  | 69° 05.00' N,<br>17° 13.05' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 83                      |
| 837600,<br>Dyrøy bro                        | 69° 05.37' N,<br>17° 35.61' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 83                      |
| 839100<br>Hyseskjæret                       | 69° 08.27' N,<br>17° 23.71' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 83                      |
| 839700<br>Klauvskjærødden                   | 69° 11.78' N,<br>18° 00.36' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 83                      |
| 841900<br>Nordre Leiknesøyra                | 69° 18.81' N,<br>16° 59.19' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 83                      |
| 843200<br>Kravikneset                       | 69° 26.60' N,<br>18° 22.33' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 84                      |
| 842100<br>Bukkskinn, Øvre                   | 69° 21.43' N,<br>18° 06.81' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 84                      |
| 842200<br>Bukkskinn, Nedre                  | 69° 21.20' N,<br>18° 06.09' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 84                      |
| 860000<br>Okseneset                         | 69° 32.42' N,<br>17° 18.59' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 85                      |
| 844200<br>Stønesbotn                        | 69° 30.89' N,<br>17° 56.38' E                  | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 84                      |

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Rogaland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

*(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Rogaland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:*

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Charts): 77, 80, 82, 83, 84, 85, 143. (Kystverket T&F, 21. mars 2019). (KildeID 30760).

**6-2017, Kart (Chart): 80****57055. \* (P) Sør-Troms. Grytøy. Sandsøysundet. Planlagte navigasjonsinnretninger (Planned lights).**

Se også (See also) Efs 12/59028/18.

Følgende permanente navigasjonsinnretninger er planlagt 2017 - 2018:

(The following navigational installations is planned 2017 - 2018):

WGS84 DATUM

| Navn/Fyrnr<br>(Name/Light No) | Posisjon<br>(Position)       | Karakter<br>(Character) | Type<br>(Type)  | Endring<br>(Alteration) |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| Sandssund østre<br>828010     | 68° 57.37' N<br>16° 38.28' E | Fast lys Y              | IB<br>(floodlight)  | Ny (New)                |
| Sandssund senter<br>828020    | 68° 57.37' N<br>16° 38.22' E | F W                     | LA (light)  | Ny (New)                |
| Sandssund bro<br>828000       | 68° 57.38' N<br>16° 38.14' E | Iso WRG 6s              | FL+IB (Light + floodlight)<br>1. R 133.9° - 140.0°<br>2. W 140.0° - 144.1°<br>3. G 144.1° - 170.2°<br>4. W 170.2° - 178.0°<br>5. R 178.0° - 182.5°<br>6. W 182.5° - 192.1°<br>7. G 192.1° - 203.0°<br>8. W 203.0° - 207.7°<br>9. R 207.7° - 350.3°<br>10. G 350.3° - 005.7°<br>11. W 005.7° - 022.5°<br>12. R 022.5° - 041.2° | Ny (New)                |
| Sandsøy<br>830200             | 68° 56.75' N<br>16° 39.32' E | Oc(2) 8s                | FL (light)<br>1. G 000.1° - 001.3°<br>2. W 001.3° - 003.1°<br>3. R 003.1° - 068.4°<br>4. G 068.4° - 110.9°  | Ny (New)                |

Kart (Chart): 80. (Kystverket N, 27. mars 2017). (KildeID 30760).

**15-2018, Kart (Chart): 80****59155. \* (T) Sør-Troms. Grøtøya. Sandssundet. Jernstang havarett.**

Otergrunnen jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

68° 55.86' N, 16° 39.56' E

Kart: 80. (Kystverket N, 7. august 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Sør-Troms. Grøtøya. Sandssundet. Iron pole.**

Otergrunnen iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 55.86' N, 16° 39.56' E

Chart: 80.



**4-2019, Kart (Chart): 84, 85**

**59889. \* (P) Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fiskerihavn. Mudring.**

Det vil pågå kaibygging og mudringsarbeid i følgende posisjon i perioden **20. februar - 1. juni 2019**:

WGS84 DATUM

69° 30.49' N, 17° 54.47' E

Mudring vil bli utført fra midlertidig fylling i havnebassenget.

Kontaktperson: Lenvik kommune v/ Jostein Jenssen, telefon: +47 474 62 097.

Kart: 84, 85. (Lenvik kommune, 21. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fishing harbour. Dredging.**

*There will be quay construction and dredging in the following position in the period between **February 20<sup>th</sup> - June 1<sup>st</sup> 2019**:*

WGS84 DATUM

69° 30.49' N, 17° 54.47' E

*Dredging will be conducted from a temporary filling in the harbour basin.*

*Contact: Lenvik municipaly, Jostein Jenssen, telephone: +47 474 62 097*

*Charts: 84, 85.*

**Nord-Troms**

**6-2019, Kart (Chart): 87**

**60041. \* (T) Nord-Troms. Tromsdal. Ramfjorden. Undervanns ODAS.**

En undervannsrigg med oseanografiske forskningsinstrumenter er midlertidig etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

69° 32.00' N, 19° 02.90' E

Utstyret består av en wire som går rett opp, og avsluttes med en bøye på omtrent **17m** under vannoverflaten.

Utstyret er ikke merket på overflaten.

Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt er **123m**.

Periode: **Til april 2020.**

Kart: 87. (The Arctic university of Norway (UiT), 20. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Troms. Tromsdal. Ramfjorden. Subsurface ODAS.**

*A subsea rig with oceanographic research instruments is temporarily established in the following position:*

WGS84 DATUM

69° 32.00' N, 19° 02.90' E

*The instrument consists of a wire that goes straight up, ending with a buoy at about **17m** below the water surface.*

*The equipment is not marked on the surface.*

*Depth from the surface to ODAS highest point is **123m**.*

*Period: **Until April 2020.***

*Chart: 87.*

**19-2015, Kart (Chart): 84, 87**

**54246. \* (T) Nord-Troms. Rystraumen. Hella. Jernstang havaret.**

Jernstang i følgende posisjon er sterkt bøyd/skadet, men synlig:

WGS84 DATUM

69° 33.50' N, 18° 44.28' E

Kart: 84, 87. (Kystverket T&F, 12. oktober 2015). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Troms. Rystraumen. Hella. Iron pole.**

*Iron pole in the following position is damaged, but visible:*

WGS84 DATUM

69° 33.50' N, 18° 44.28' E

Charts: 84, 87.

**23-2016, Kart (Chart): 93, 322**

**56458. \* (T) Nord-Troms. Fugløya - Arnøya. Arnøybåen. Jernstang havarett.**

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

70° 15.77' N, 20° 45.48' E

Kart: 93, 322. (Kystverket N, 5. desember 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Nord-Troms. Fugløya - Arnøya. Arnøybåen. Iron pole.**

*Iron pole in the following position is damaged:*

WGS84 DATUM

70° 15.77' N, 20° 45.48' E

Charts: 93, 322.

**Vest-Finnmark**

**6-2017, Kart (Chart): 97**

**57014. \* (T) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik. Lanterne midlertidig nedlagt.**

I forbindelse med arbeid på Hasvik ytre molo vil lanternen i følgende posisjon fra **1. april 2017** være midlertidig nedlagt:

WGS84 DATUM

70° 28.74' N, 22° 10.44' E

Lanternen vil reetableres når arbeidet ved moloen er ferdig.

Kart: 97. Fyrnr. 921201. (Kystverket T&F, 15. mars 2017). (KildeID 30760).

**\* (T) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik. Light.**

*In connection with work at Hasvik outer mole, the light in the following position will from **April 1<sup>st</sup> 2017** be temporarily removed:*

WGS84 DATUM

70° 28.74' N, 22° 10.44' E

*When the work is finished, the light will be re-established.*

*Chart: 97. Light No. 921201.*

**59408. \* (T) Vest-Finnmark. Stjernesundet. Rognsundet. Vargsundet. Undervanns ODAS.**

**Slett** tidligere Efs (T) 09/58813/18.

Bunnfestede strømmålingsrigger med måleinstrumenter i vannsøylen er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 70° 16.47' N, 22° 29.34' E Stjernesundet (Toppkule ca 15m under overflaten)

(2) 70° 17.11' N, 23° 00.64' E Rognsundet (Toppkule ca 15m under overflaten)

(3) 70° 23.96' N, 23° 33.44' E Vargsundet (Toppkule ca 15m under overflaten)

Strømmålingsriggene vil stå ute til **30. september 2019**.

Kart: 97, 98. (Havforskningsinstituttet avd. Tromsø, 3. oktober 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Vest-Finnmark. Stjernesundet. Rognsundet. Vargsundet. Subsurface ODAS.**

**Delete former Efs (T) 09/58813/18.**

*Seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume has been temporary deployed in the following positions:*

WGS84 DATUM

*(1) 70° 16.47' N, 22° 29.34' E Stjernesundet (Top buoy approx. 15m below surface)*

*(2) 70° 17.11' N, 23° 00.64' E Rognsundet (Top buoy approx. 15m below surface)*

*(3) 70° 23.96' N, 23° 33.44' E Vargsundet (Top buoy approx. 15m below surface)*

*The moorings will be removed **30 September 2019**.*

*Charts: 97, 98.*

**59541. \* (T) Vest-Finnmark. Magerøysundet. Sarnesfjorden og Kåfjorden. Skip til skip (STS) omlasting av naturgass.**

Det vil pågå opptil tre samtidige skip til skip (STS) omlastninger av flytende naturgass (LNG) fra ca. **medio november 2018 - 30. juni 2019** i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 70° 57.40' N, 25° 45.00' E (Sarnesfjorden)
- (2) 70° 57.80' N, 25° 46.80' E (Sarnesfjorden)
- (3) 70° 54.50' N, 25° 45.00' E (Kåfjorden)
- (4) 70° 54.50' N, 25° 48.00' E (Kåfjorden)

STS omlastningene vil foregå med ett av skipene oppankret. Områdene hvor STS omlastningen skal foregå, vil være overvåket av en stand-by slepebåt samt et vaktfartøy. Alle fartøyene involvert i operasjonene skal lytte VHF kanal 12 og 16. I tillegg til dekksbelysning, skal skipene føre lanterner og signalfigurer.

Kontaktpersoner under operasjonene:

Ulf Hagen mobilnummer +47 928 82 502, e-post [uh@tschudiarctictransit.com](mailto:uh@tschudiarctictransit.com),

Fra 12. november 2018: Paul Mengelder, mobilnummer +47 481 73 161, e-post [pm@tschudiarctictransit.com](mailto:pm@tschudiarctictransit.com)

Fra 1. desember 2018: Jarl Erik Hansen, mobilnummer +47 913 63 349, e-post [jeh@tschudiarctictransit.com](mailto:jeh@tschudiarctictransit.com)

Eller Vardø VTS telefon +47 78 98 98 98, e-post: [vts.nor@kystverket.no](mailto:vts.nor@kystverket.no)

Kart: 103, 104. (TschudiArctic Transit, 6. november 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Vest-Finnmark. Magerøysundet. Sarnesfjorden and Kåfjorden. Ship to Ship (STS) operations.**

From **medio November 2018 until June 30<sup>th</sup> 2019**, ship to ship (STS) transshipments of liquid natural gas (LNG) will be carried out, with up to 3 simultaneous operations in the following positions:

**WGS84 DATUM**

- (1) 70° 57.40' N, 25° 45.00' E (Sarnesfjorden)
- (2) 70° 57.80' N, 25° 46.80' E (Sarnesfjorden)
- (3) 70° 54.50' N, 25° 45.00' E (Kåfjorden)
- (4) 70° 54.50' N, 25° 48.00' E (Kåfjorden)

The STS transfer operations will be carried out with one of the vessels lying at anchor. The area where the STS transshipments are taking place will be guarded by a stand-by tug and a guard vessel. All vessels involved in the STS operations shall monitor VHF Channel 12 and 16. In addition to deck lighting, all involved vessels shall show the lanterns and shapes stipulated in the COLREGS.

Contact persons during the operations are:

Ulf Hagen mob +47 928 82 502, e-mail: [uh@tschudiarctictransit.com](mailto:uh@tschudiarctictransit.com)

From November 12<sup>th</sup> 2018: Paul Mengelder, mob +47 481 73 161, e-mail: [pm@tschudiarctictransit.com](mailto:pm@tschudiarctictransit.com)

From December 1<sup>st</sup> 2018: Jarl Erik Hansen, Mob +47 913 63 349, e-mail: [jeh@tschudiarctictransit.com](mailto:jeh@tschudiarctictransit.com)

Or Vardø VTS telephone +47 78 98 98 98, e-mail: [vt.s.nor@kystverket.no](mailto:vt.s.nor@kystverket.no)  
Charts: 103, 104.

**6-2019, Kart (Chart): 105**

**60063. \* (T) Vest-Finnmark. Olderfjorden. Midlertidige lyttestasjoner.**

I forbindelse med forskning på fiskebestand vil det i perioden **1. mai - 1. november 2019** være utplassert 16 lyttestasjoner i Olderfjorden innenfor følgende område:

- (1) 70° 28.79' N, 25° 13.42' E
- (2) 70° 29.81' N, 25° 12.00' E
- (3) 70° 29.86' N, 25° 05.52' E
- (4) 70° 28.25' N, 25° 05.64' E

Lyttestasjonene vil være markert med oransje blåser på overflaten.

Kart: 105. (Havforskningsinstituttet, 27. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Vest-Finnmark. Olderfjorden. Temporary monitoring stations.**

*In connection with fish stock research 16 monitoring stations will be deployed in Olderfjorden in the period **May 1<sup>st</sup> - November 1<sup>st</sup> 2019** within the following area:*

*WGS84 DATUM*

*(1) 70° 28.79' N, 25° 13.42' E*

*(2) 70° 29.81' N, 25° 12.00' E*

*(3) 70° 29.86' N, 25° 05.52' E*

*(4) 70° 28.25' N, 25° 05.64' E*

*The monitoring stations are marked with orange surface marker buoys.*

*Chart: 105.*

## Øst-Finnmark

**16-2017, Kart (Chart): 109**

### **57659. \* (T) Øst-Finnmark. Mehamn. Molo under bygging. Arbeider i sjø.**

**Se** også tidligere Efs (T) 08/56167/17.

I forbindelse med oppføring av Hamnes molo i Mehamn, vil det i perioden **august 2017 - mars 2018**, bli transportert masser fra indre havn til molotraseen. Aktiviteten vil i hovedsak foregå innenfor et område begrenset av en linje mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 71° 02.68' N, 27° 50.24' E Hamneset (Mehamn lykt)

(2) 71° 02.41' N, 27° 49.99' E Vardholmen

Transporten foregår med slepebåt og lekter. Fartøy som trafikkerer havnen bes vise hensyn, og gå med avpasset fart til det pågående anleggsarbeidet.

Lysbøyen, meldt i Efs (T) 08/56167/17, markerer ytre del av planlagt molo.

For ytterligere informasjon, kan slepebåten M/S "Gard" kontaktes på VHF kanal 16, eller på telefon 994 81 355 / 901 09 989.

Utførende entreprenør: Alf Brekken & Sønner A/S.

Kart: 109 (også spesial). Dnl. (Kystverket T&F, 18. august 2017). (KildeID 30760).

**\* (T) Øst-Finnmark. Mehamn. Breakwater under construction. Works at sea.**

**See also former Efs (T) 08/56167/17.**

*In connection with the construction of Hamnes breakwater, masses will be shipped from Mehamn inner harbour to the construction site. The activity will take place during the period **August 2017 - March 2018** within an area limited by a line between the following positions:*

**WGS84 DATUM**

*(1) 71° 02.68' N, 27° 50.24' E Hamneset (Mehamn light)*

*(2) 71° 02.41' N, 27° 49.99' E Vardholmen*

*Masses will be shipped by tug and barge. Vessels in the area are requested to show caution and use appropriate speed according to the ongoing construction work.*

*Light buoy, published in Efs Notice No. (T) 08/56167/17, marks the outermost part of the planned new breakwater.*

*For further information, please contact M/S "Gard" on VHF Ch. 16, or phone +47 994 81 355 / +47 901 09 989.*

*Contractor: Alf Brekken & Sønner AS.*

*Chart: 109 (also plan). Pilot.*

## Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i havområdene.

### Nordsjøen

**21-2018, Kart (Chart): 301, 306**

#### **59526. \* (T) Nordsjøen. Cassidy feltet. Midlertidig sikkerhetssone.**

En sirkulær sikkerhetssone på **500m** vil bli etablert på Cassidy feltet i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

57° 06.99' N, 03° 03.31' E

Varighet: **17. november 2018 - 22. april 2019**

Kart: 301, 306. (Spirit Energy Norge AS, 1. november 2018). (KildeID 30760).

#### **\* (T) Nordsjøen. Cassidy field. Temporary safety zone.**

*A circular safety zone of 500 m will be established at Cassidy field in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*57° 06.99' N, 03° 03.31' E*

*Duration: **November 17<sup>th</sup> 2018 - April 22<sup>nd</sup> 2019***

*Charts: 301, 306.*

**4-2019, Kart (Chart): 301, 306**

#### **59891. \* (T) Nordsjøen. Sleipner A-feltet. Installasjon av rør og ledning.**

I forbindelse med utbyggingen på Utgard skal Equinor ASA installere et rør og en kabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 21.99' N, 01° 54.47' E (Sleipner)

(2) 58° 21.98' N, 01° 33.20' E (Utgard)

Tidsperiode: **24. mars - 19. mai 2019.**

Kart: 301, 306. (Equinor ASA, 21. februar 2019). (KildeID 30760).

#### **\* (T) Nordsjøen. Sleipner A field. Installation of cable and submarine pipeline.**

*In connecton with the development of Utgard field, Equinor ASA will conduct installation of one cable and one submarine pipeline between the following positions:*

*WGS84 DATUM*

*(1) 58° 21.99' N, 01° 54.47' E (Sleipner)*

*(2) 58° 21.98' N, 01° 33.20' E (Utgard)*

*Time period: **March 24<sup>th</sup> - May 19<sup>th</sup> 2019.***

*Charts: 301, 306.*



**56486. \* (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Hulda. Sikkerhetssone etablert. Midlertidig forlatt brønnhode.**

I forbindelse med et midlertidig forlatt brønnhode er en sikkerhetssone med radius **500m** etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 52.07' N, 02° 38.72' E

Ved spørsmål kan Statoil Operasjonssenter kontaktes på VHF kanal 9 eller på telefon 55 14 32 78.

Meldingen er gjeldende til brønnhodet er fjernet.

Kart: 301, 304, 307. (Statoil ASA, 9. desember 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Hulda. Safety zone. Temporary wellhead.**

*In connection with a temporarily abandoned well head a safety zone of radius **500m** is established in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*60° 52.07' N, 02° 38.72' E*

*If questions contact Statoil operationscenter on VHF channel 9 or call 55 14:32 78.*

*This message is applicable until the wellhead is removed.*

*Charts: 301, 304, 307.*

**59998. \* (P) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Johan Sverdrup-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

I forbindelse med utbyggingen av Johan Sverdrup-feltet vil Equinor i perioden **16. mars - 1. september 2019** utføre marine installasjonsaktiviteter innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 53.48' N, 02° 24.02' E
- (2) 58° 56.77' N, 02° 35.88' E
- (3) 58° 47.28' N, 02° 45.63' E
- (4) 58° 43.93' N, 02° 33.79' E

Aktivitetene omfatter:

- Johan Sverdrup produksjonsplattform (P1 topside): 16 mars 2019. Pioneering Spirit (IMO 9593505) med støttefartøy.
  - Bro mellom boreplattform (DP) og produksjonsplattform (P1) samt flammetårn på P1. 17 mars. Thialf (IMO 8757740) med støttefartøy
  - Johan Sverdrup boligplattform (LQ topside): 19 mars 2019. Pioneering Spirit (IMO 9593505) med støttefartøy.
  - Bro mellom P1 og LQ. 20 mars 2019. Thialf (IMO 8757740) med støttefartøy.
  - På Johan Sverdrup feltet skal det installeres tre kabler; fra plattformcenter til brønnrammene E, F og G. Disse skal i etterkant graves ned. 13. - 23. mai 2019. Normand Vision (IMO 9665530) og Havila Phoenix (IMO 9407990).
  - Kabler for permanent reservoar overvåking (PRM) skal installeres og graves ned. 1 mai til 30 juli 2019. Ile de Batz (IMO 9247041) og Olympic Electra (IMO 9547415).
  - De to midlertidige boligriggene er fortsatt på feltsenteret. Safe Zephyrus (IMO 9679517) vil gå 8. mai 2019, Haven (IMO 9526019) vil være på lokasjonen til høsten 2019.
- Kart: 301, 306, 307. (Equinor ASA, 12. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Johan Sverdrup field. Marine installation activities.**

Equinor will as part of the Johan Sverdrup field development carry out marine installation activities in the period **March 16<sup>th</sup> - September 1<sup>st</sup> 2019** within the following area:

**WGS84 DATUM**

(1) 58° 53.48' N, 02° 24.02' E

(2) 58° 56.77' N, 02° 35.88' E

(3) 58° 47.28' N, 02° 45.63' E

(4) 58° 43.93' N, 02° 33.79' E

**Activities include:**

- Johan Sverdrup production platform (P1 topside): March 16<sup>th</sup> 2019. Pioneering Spirit (IMO 9593505) with support vessel.

- Bridge between drilling platform (DP) and production platform (P1) and flame tower on P1. March 17<sup>th</sup> 2019. Thialf (IMO 8757740) with support vessel.

- Johan Sverdrup accommodation platform (LQ topside): March 19<sup>th</sup> 2019. Pioneering Spirit (IMO 9593505) with support vessel.

- Bridge between P1 and LQ. March 20<sup>th</sup> 2019. Thialf (IMO 8757740) with support vessel.

- Three cables to be installed on the Johan Sverdrup field; from platform center to templates E, F, and G. These will subsequently be buried. May 13<sup>th</sup> - 23<sup>rd</sup> 2019. Normand Vision (IMO 9665530) and Havila Phoenix (IMO 9407990).

- Cables for permanent reservoir monitoring (PRM) to be installed and buried. May 1<sup>st</sup> to July 30<sup>th</sup> 2019. Ile de Batz (IMO 9247041) and Olympic Electra (IMO 9547415).

- The two temporary accommodation rigs are still on the field center. Safe Zephyrus (IMO 9679517) will leave on May 8<sup>th</sup> 2019, Haven (IMO 9526019) will stay on location until autumn 2019.

Charts: 301, 306, 307.

**58729. \* (P) Nordsjøen. Flekkefjord - Danmarks vestkyst. Kabellegging. NordLink-prosjektet.**

Se også vedlegg nr. 2 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 07/2018.

**15. mai 2018** starter Nexans arbeidet med legging og beskyttelse av NordLink strømkabler fra Vollesfjorden i Flekkefjord, videre sørover til dansk sektor. Kabeltraseen går mellom følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 15.76' N, 06° 40.70' E Vollesfjorden, Flekkefjord
- (2) 58° 15.32' N, 06° 40.77' E
- (3) 58° 13.96' N, 06° 41.43' E
- (4) 58° 13.72' N, 06° 41.82' E
- (5) 58° 12.45' N, 06° 42.13' E Kartgrense 11
- (6) 58° 11.62' N, 06° 39.61' E
- (7) 58° 10.75' N, 06° 35.73' E
- (8) 58° 10.00' N, 06° 33.56' E Kartgrense 478
- (9) 58° 08.51' N, 06° 29.46' E
- (10) 58° 08.10' N, 06° 28.71' E
- (11) 58° 07.44' N, 06° 28.31' E
- (12) 58° 02.97' N, 06° 30.07' E Kartgrense 12
- (13) 57° 52.46' N, 06° 34.29' E Kartgrense 11
- (14) 56° 46.01' N, 07° 02.25' E Kartgrense 305
- (15) 56° 20.41' N, 07° 07.49' E
- (16) 56° 05.40' N, 07° 12.54' E Utenfor vestkysten av Danmark

**Fartøyer i området bes holde 500m sikkerhetsavstand til fartøyene involvert i arbeidet:**

Kabellegging: "NEXANS SKAGERRAK", Kallesignal: LCEK

Graving: "POLAR KING", Kallesignal: 5BDRF3

Steindumping: "ROCKPIPER", Kallesignal: 5BML3

Steindumping: "SEAHORSE", Kallesignal: PCAP

Vaktfartøyer vil overvåke ubeskyttede kabelseksjoner. I tillegg vil Statoils operasjonssenter benyttes for AIS-overvåking av hele kabeltraseen for å øke sikkerheten i området.

**Tidsestimat for aktivitetene:**

- Kabellegging i norsk og dansk sektor: Begynner **15. mai 2018**. Total varighet estimert til **ca. 85 dager** i 2018.

- Beskyttelse / trenching i norsk og dansk sektor: Begynner **24. mai 2018**. Total varighet estimert til **ca. 100 dager** i 2018.

- Beskyttelse / steindumping i norsk og dansk sektor: Begynner ca. **16. juli 2018**. Forventet sluttdato ca. **19. oktober 2018**.

Kart: 11, 12, 301, 305, 478. (Nexans Norway AS, 11. april 2018). (KildeID 30760).

**\* (P) North Sea. Flekkefjord - Denmark west coast. Cable laying. NordLink project.**

See also enclosure No. 2 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 07/2018.

**May 15<sup>th</sup> 2018** Nexans will start laying and protection of the NordLink power cables from the Vollesfjord in Flekkefjord, further south to the Danish sector. Planned cable route goes between the following approximate positions:

**WGS84 DATUM**

- (1) 58° 15.76' N, 06° 40.70' E Vollesfjorden, Flekkefjord
- (2) 58° 15.32' N, 06° 40.77' E
- (3) 58° 13.96' N, 06° 41.43' E
- (4) 58° 13.72' N, 06° 41.82' E
- (5) 58° 12.45' N, 06° 42.13' E Chart border 11
- (6) 58° 11.62' N, 06° 39.61' E
- (7) 58° 10.75' N, 06° 35.73' E
- (8) 58° 10.00' N, 06° 33.56' E Chart border 478
- (9) 58° 08.51' N, 06° 29.46' E
- (10) 58° 08.10' N, 06° 28.71' E
- (11) 58° 07.44' N, 06° 28.31' E
- (12) 58° 02.97' N, 06° 30.07' E Chart border 12
- (13) 57° 52.46' N, 06° 34.29' E Chart border 11
- (14) 56° 46.01' N, 07° 02.25' E Chart border 305
- (15) 56° 20.41' N, 07° 07.49' E
- (16) 56° 05.40' N, 07° 12.54' E

**Vessels in the area are requested to keep a safety distance of 500m to vessels / works in progress:**

Cable Laying: "NEXANS SKAGERRAK", Call Sign: LCEK  
Protection (Trenching): "POLAR KING", Call sign: 5BDRF3  
Protection (Rock dumping): "ROCKPIPER", Call sign: 5BML3  
Protection (Rock dumping): "SEAHORSE", Call sign: PCAP

In order to promote safety at sea, guard vessels will monitor areas with unprotected cable sections.

In addition to the guard vessels, Nexans will utilize Statoil Operation Centre for AIS surveillance of the entire route of the cable(s) to enhance safety at sea in the area.

**Timeframe/operational window:**

- Cable lay operations in Norwegian and Danish sector: Commencing **May 15<sup>th</sup> 2018**. Total duration estimated to **approx. 85 days** in 2018.
  - Protection/trenching works in Norwegian and Danish sector: Commencing **May 24<sup>th</sup> 2018**. Total duration estimated to **approx. 100 days** in 2018.
  - Protection/rock dumping works in Norwegian and Danish sector: Commencing on or abt. **July 16<sup>th</sup> 2018**. Most likely two campaigns. Expected completion date approx. **October 19<sup>th</sup> 2018**.
- Charts: 11, 12, 301, 305, 478.

**58469. \* (P) Nordsjøen. Ula-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

I forbindelse med utbygging av Oda-feltet vil Spirit Energy utføre marine installasjonsaktiviteter i perioden **fra 15. mars 2018 til mars 2019**. Rørledninger (*ett vanninjeksjonsrør og ett produksjonsrør*), spooler, kontrollkabel, brønnramme og undervannsutstyr for styring av brønner vil bli installert i et område 0 - 14km fra Ula P-plattformen innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

- (1) 57° 06.51' N, 02° 50.18' E
- (2) 57° 07.25' N, 02° 50.65' E
- (3) 57° 04.64' N, 03° 04.35' E
- (4) 57° 03.91' N, 03° 03.92' E

Hovedaktivitetene vil foregå ved Oda brønnramme og Ula plattformene, og rørledningstraseene ligger mellom følgende punkter:

- (1) 57° 06.71' N, 02° 50.92' E Ula Produksjonsplattform
- (2) 57° 04.39' N, 03° 03.92' E Oda brønnramme

Overvåking:

Ekofisk Radar (*ConocoPhillips*) vil på oppdrag fra Spirit Energy radarovervåke området. Ekofisk Complex Tower kan nås på tlf 52 02 91 12, VHF kanal 9, kallesignal Ekofisk Radar eller på e-post [EKORADAR@conocophillips.com](mailto:EKORADAR@conocophillips.com).

Kontrollkabel og rørledninger vil være ubeskyttet i perioden **fra mars til oktober 2018**, og brønnrammen på Oda **fra mars 2018 til mars 2019**. Det vil bli etablert midlertidige sikkerhetssoner inntil utstyret er overtrålbart. I tillegg vil det være vaktfartøy på Ula-feltet til dette er oppnådd.

Kart: 306. (Spirit Energy, 7. februar 2018). (KildeID 77035).

**\* (P) Nordsjøen. Ula Field. Marine installation activities.**

In connection with the development of the Oda field, Spirit Energy will conduct marine installation activities **from March 15<sup>th</sup> 2018 to March 2019**. Pipelines (water injection pipe and one production pipe), spooler, control cable, subsea template and subsea equipment for drilling wells will be installed in an area 0 - 14km from Ula P platform within the following area:

WGS84 DATE

(1) 57 ° 06.51 ' N, 02 ° 50.18' E

(2) 57 ° 07.25 ' N, 02 ° 50.65' E

(3) 57 ° 04.64 ' N, 03 ° 04.35' E

(4) 57 ° 03.91 ' N, 03 ° 03.92' E

The main activities will take place close to the Oda template and the Ula platforms. The submarine pipelines will be established between these two points:

(1) 57 ° 06.71 ' N, 02 ° 50.92' E Ula Production Platform

(2) 57 ° 04.39 ' N, 03 ° 03.92' E Oda template

Surveillance:

Ekofisk Radar (ConocoPhillips) will be commissioned by the Spirit Energy to radar monitor the area. Ekofisk Complex Tower can be reached on phone 52 02 91 12, VHF Channel 9, call sign Ekofisk Radar or e-mail [EKORADAR@conocophillips.com](mailto:EKORADAR@conocophillips.com).

Control cables and pipelines will be unprotected during the period **from March to October 2018** and the Oda well frame **from March 2018 to March 2019**. Temporary safety zones will be established until the equipment is overturned. In addition, there will be a guard vessel on the Ula field until this is achieved.

Chart: 306.

**7-2019, Kart (Chart): 306**

**60136. \* (P) Nordsjøen. Valhall-feltet V. Installasjon av plattformunderstell. Sikkerhetssone.**

AkerBP skal installere et plattformunderstell på Valhall West Flank. I den forbindelse vil det bli opprettet en sirkulær sikkerhetssone på **500m** med senter i fremtidig plattformposisjon:

WGS84 DATUM

56° 15.04' N, 03° 20.86' E

Sikkerhetsonen vil tidligst bli etablert **30. april 2019**. Tidspunktet for installasjon av plattformunderstellet er avhengig av værforhold og fartøy tilgjengelig.

Plattformunderstell vil bli utstyrt med hvitt lys, **Mo(U) W 15s**, ca. 30m over havoverflaten.

Kart: 306. (AkerBP, 11. april 2019). (KildeID 0).

**\* (P) North Sea. Valhall Field W. Jacket installation. Safety zone.**

AkerBP will install a platform jacket on Valhall West Flank. Related to this, a circular safety zone of **500m** with center in the future platform position will be established:

WGS84 DATUM

56° 15.04' N, 03° 20.86' E

The safety zone will be established at the earliest on **30 April 2019**. The period of installation of the platform jacket depends on weather conditions and vessels available. The platform jacket will be equipped with white light, **Mo (U) W 15s**, approx. 30m above sea level.

Chart: 306.

**24-2016, Kart (Chart): 306, 307**

**56534. \* (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup. Midlertidig ODAS bøye.**

En midlertidig ODAS-bøye, **FI (5) Y 20s**, utplasseres i følgende posisjon på Johan Sverdrup feltet **fra 19. desember 2016 til 31. oktober 2019**.

WGS84 DATUM

58° 49.10' N, 02° 36.21' E

Kart: 306, 307. (Statoil ASA, 19. desember 2016). (KildeID 30760).

**\* (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup. Temporary ODAS buoy.**

A temporary ODAS buoy, **FI (5) Y 20s**, will be established in the following position at Johan Sverdrup field **from December 19<sup>th</sup> 2016 until October 31<sup>st</sup> 2019**.

WGS84 DATUM

58° 49.10' N, 02° 36.21' E

Charts: 306, 307.

**1-2018, Kart (Chart): 306, 307**

**58313. \* (T) Rogaland. Karmøy V. Hywind demo. ODAS-bøyer. Oppdatert informasjon. Utvidet periode.**

**Slett** tidligere Efs (T) 04/56895/17.

ODAS-bøyer ved Hywind demo er nå utplassert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.92' N, 05° 00.89' E Uforandret Lyskarakter: **FI(5) Y 20s**

(2) 59° 08.86' N, 05° 01.54' E **Ny posisjon** Lyskarakter: **FI Y 3s**

(3) 59° 09.29' N, 05° 01.50' E **Ny posisjon** Lyskarakter: **FI Y 3s**

Tillatelsen til å ha bøyene ute er gjeldende i **12 måneder**.

Kart: 306, 307. (Christian Michelsen Research AS (CMR), 3. januar 2018). (KildeID 30760).



**\* (T) Rogaland. Karmøy W. Hywind demo. Updated information. Extended period.**

**Delete former Efs (T) 04/56895/17.**

*ODAS buoys near Hywind demo are now deployed in the following position:*

**WGS84 DATUM**

(1) 59° 08.92' N, 05° 00.89' E *Unchanged* Light character: **FI(5) Y 20s**

(2) 59° 08.86' N, 05° 01.54' E **New position** Light character: **FI Y 3s**

(3) 59° 09.29' N, 05° 01.50' E **New position** Light character: **FI Y 3s**

*The permit is valid for 12 months .*

*Charts: 306, 307.*

**16-2018, Kart (Chart): 306, 307**

**59232. \* (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Edvard Grieg-feltet S. Midlertidig forlatt brønn.**

Lundin rapporterer om et midlertidig forlatt brønnehode i følgende posisjon:

**WGS84 DATUM**

58° 48.49' N, 02° 16.14' E (16/1-28 S Rolvsnes)

Trålbekytter er montert på brønnehodet.

Kart: 306, 307. (Marstein AS, 28. august 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) North Sea. Utsiragrunnen. Edvard Grieg field S. Temporary abandoned well.**

*Lundin reports a temporary abandoned wellhead in the following position:*

**WGS84 DATUM**

58° 48.49' N, 02° 16.14' E (16/1-28 S Rolvsnes)

*Trawl cap is installed on the wellhead.*

*Charts: 306, 307.*

**11-2018, Kart (Chart): 307**

**58901. \* (T) Nordsjøen. Alvheim-feltet SØ. Midlertidig forlatte brønner.**

Aker BP melder om midlertidig forlatte brønnehoder i følgende posisjoner:

**WGS84 DATUM**

(1) 59° 30.62' N, 02° 04.35' E (Gekko 25/4-12, uten trålbekyttelse)

(2) 59° 30.62' N, 02° 04.38' E (Gekko 25/4-13, med trålbekyttelse)

Nevnte brønner vil bli overvåket fra Alvheim FPSO.

Kart: 307. (Aker BP ASA, 7. juni 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) North Sea. Alvheim field SE. Temporary abandoned wells.**

Aker BP reports temporary abandoned well heads in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 30.62' N, 02° 04.35' E (Gekko 25/4-12, without trawl cap)

(2) 59° 30.62' N, 02° 04.38' E (Gekko 25/4-13, with trawl cap)

The surveillance of these wells will be performed by Alvheim FPSO.

Chart: 307.

**7-2019, Kart (Chart): 307**

**60110. \* (P) Sogn og Fjordane. Nova- feltet. Nova-utbyggingen, blokk 35/8 og 35/9, PL418.**

WGS84 DATUM

a) Nova feltet bygges ut med to havbunnsrammer installeringa foregår i to perioder fra **15. april - 1. august 2019** og fra **1. mars - 30. november 2020**. i følgende posisjoner:

(1) 61° 16.58' N, 03° 39.94' E

(2) 61° 17.12' N, 03° 39.96' E

b) Maskinvare til styringssystemet installeres på Gjòa Semi i følgende posisjon.

61° 19.94' N, 03° 53.81' E

Kart: 307. (Wintershall Norway AS, 8. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Sogn og Fjordane. Nova field. Nova development block 35/8 and 35/9, PL418.**

WGS84 DATUM

a) Nova field is being developed with two sub sea frames the installation will be conducted in two periods **15 April - 1 August 2029** and from **1 March 30 November 2020** in the following positions:

(1) 61° 16.58' N, 03° 39.94' E

(2) 61° 17.12' N, 03° 39.96' E

b) Hardware for the control system will be installed at Gjòa Semi in the following position.

61° 19.94' N, 03° 53.81' E

Chart: 307.

**9-2019, Kart (Chart): 307**

**60207. \* (T) Nordsjøen. Bergenbanken S. Midlertidig målestasjon.**

En bølgeomålerbøye er midlertidig etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 43.15' N, 02° 11.89' E

Periode: til **30. november 2019**

Kart: 307. (KildeID 30760).

**\* (T) North sea. Bergenbanken S. Temporary measuring station.**

*A waverider buoy is temporarily established in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 43.15' N, 02° 11.89' E

Period: until **30 November 2019**.

Chart: 307.

**9-2019, Kart (Chart): 307, 308**

**60215. \* (P) Norskehavet. Planlagte installasjoner på Snorrefeltet.**

Se vedlegg i PDF-utgaven av Etterretninger for sjøfarende nr. 09/2019 for nærmere detaljer om slepet.

Equinor planlegger følgende nye installasjoner på Snorrefeltet i månedene **mai - juni 2019**:

WGS84 DATUM

a) Snorre West Bundle rørledning Snorre A - Snorre Template W:

(1) 61° 27.017' N, 02° 09.022' E

(2) 61° 30.180' N, 02° 08.872' E

(3) 61° 30.834' N, 02° 07.230' E

b) PRM-kabel Snorre A - SAT-1 (nord for Snorre B):

(1) 61° 26.603' N, 02° 09.215' E

(2) 61° 27.328' N, 02° 09.740' E

(3) 61° 29.011' N, 02° 11.834' E

(4) 61° 32.165' N, 02° 14.256' E

(5) 61° 34.482' N, 02° 15.325' E

c) Nye brønnrammer vil bli installert i følgende posisjoner:

(1) 61° 30.818' N, 02° 07.330' E (Snorre Template W)

(2) 61° 29.738' N, 02° 08.894' E (Snorre Template V)

(3) 61° 28.936' N, 02° 12.273' E (Snorre Template X)

(4) 61° 32.160' N, 02° 14.718' E (Snorre Template M)

For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på bunn og fiskeredskaper, vil det i utbyggingsperioden bli etablert aktsomhetsområder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes.

Snorre West Bundle rørledning vil bli transportert og installert i **juni 2019** av "Seven Arctic" med support fra tre andre fartøy mellom Snorre A og Template W.

Den 7600m lange rørledningen vil bli tauet fra Wick i Skottland til Snorrefeltet. Tauing og installasjon er beregnet til å ta 14 dager.

Kart: 307, 308. (Equinor ASA, 3. mai 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Norwegian Sea. Planned installations on the Snorre field.**

See attachment in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende No. 09/2019 for more details about the bundle tow.

Equinor plans to carry out the following new installations on the Snorre field during **May - June 2019**:

WGS84 DATUM

a) Snorre West Bundle pipeline Snorre A - Snorre Template W:

(1) 61° 27.017' N, 02° 09.022' E

(2) 61° 30.180' N, 02° 08.872' E

(3) 61° 30.834' N, 02° 07.230' E

b) PRM cable Snorre A - SAT-1 (north of Snorre B):

(1) 61° 26.603' N, 02° 09.215' E

(2) 61° 27.328' N, 02° 09.740' E

(3) 61° 29.011' N, 02° 11.834' E

(4) 61° 32.165' N, 02° 14.256' E

(5) 61° 34.482' N, 02° 15.325' E

b) New subsea templates will be installed in the following positions:

(1) 61° 30.818' N, 02° 07.330' E (Snorre Template W)

(2) 61° 29.738' N, 02° 08.894' E (Snorre Template V)

(3) 61° 28.936' N, 02° 12.273' E (Snorre Template X)

(4) 61° 32.160' N, 02° 14.718' E (Snorre Template M)

In order to avoid damage to unprotected subsea structures and fishing gear, precautionary areas will be established during the development period, where all fishing with bottom gear should be avoided.

The Snorre West Bundle pipeline will be transported and installed in **June 2019** by "Seven Arctic" with support from three other vessels between Snorre A and Template W. The 7600m long pipeline will be towed from Wick in Scotland to the Snorre field. Towing and installation is supposed to take 14 days.

Charts: 307, 308.

## Norskehavet

**19-2018, Kart (Chart): 303, 514**

### 59431. \* (T) Barentshavet SW. Johan Castberg feltet. Undervanns ODAS.

Equinor har etablert tre passive akustiske lyttebøyer for overvåking av marine pattedyr på Johan Castberg feltet. Bøyene ligger ca. **140m** under overflaten, og er installert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 72° 34.45' N, 20° 20.62' E

(2) 72° 26.02' N, 20° 05.46' E

(3) 72° 27.90' N, 20° 20.91' E

Bøyene skal etter planen være på lokasjonene i 1 år.

Kart: 303, 514. (Equinor ASA, 9. oktober 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Barents Sea SW. Johan Castberg field. Subsurface ODAS.**

Equinor has established three passive acoustic monitoring buoys for monitoring marine mammals on the Johan Castberg field. The buoys are located approx. **140m** below the surface in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 72° 34.45' N, 20° 20.62' E

(2) 72° 26.02' N, 20° 05.46' E

(3) 72° 27.90' N, 20° 20.91' E

The buoys are scheduled to be on the locations for 1 year.

Charts: 303, 514.

**23-2018, Kart (Chart): 303, 514**

**59640. \* (T) Barentshavet. Tromsøflaket. Undervanns ODAS.**

Et undervanns ODAS system for miljøovervåking er etablert på havbunnen i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

72° 03.94' N, 20° 48.23' E (7221/12-1 Svanefjell)

Tidsperiode: til **30. april 2019**.

Kart: 303, 514. (Lundin Norway AS, 03. desember 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Barentshavet. Tromsøflaket. Subsurface ODAS.**

A subsurface ODAS system (Lander) for environmental monitoring is installed on the seabed in the following position:

WGS84 DATUM

72° 03.94' N, 20° 48.23' E (7221/12-1 Svanefjell)

Time period: until **April 30<sup>th</sup> 2019**.

Charts: 303, 514.

**5-2019, Kart (Chart): 303, 515**

**59988. \* (T) Norskehavet. Vøringplatået. Midlertidig forlatt borerør.**

Lundin Norway AS melder om et midlertidig forlatt ødelagt borerør innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 71° 47.66' N, 03° 07.49' E

(2) 71° 47.65' N, 03° 07.51' E

(3) 71° 47.66' N, 03° 07.63' E

(4) 71° 47.69' N, 03° 07.62' E

(5) 71° 47.66' N, 03° 07.49' E

Kart: 303, 515. (Lundin Norway AS, 8. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Norwegian Sea. Vøringplatået. Temporary abandoned drill pipe.**

Ludin Norway AS reports a temporary abandoned drill pipe residue within the following area:

WGS84 DATUM

(1) 71° 47.66' N, 03° 07.49' E

(2) 71° 47.65' N, 03° 07.51' E

(3) 71° 47.66' N, 03° 07.63' E

(4) 71° 47.69' N, 03° 07.62' E

(5) 71° 47.66' N, 03° 07.49' E

Charts: 303, 515.

**6-2019, Kart (Chart): 303, 514**

**60061. \* (P) Norskehavet. Tromsøflaket. Snøhvit-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

I forbindelse med utbygging på Askeladd-feltet planlegger Equinor i perioden **15. april - 1. november 2019** installasjon av to rørledninger og to brønnrammer:

WGS84 DATUM

(1) 71° 20.47' N, 20° 23.29' E Askeladd Sør (L)

(2) 71° 24.02' N, 20° 24.57' E Askeladd Nord (J)

Planlagt rørledningstrase er mellom brønnrammene i posisjonene (1) - (2) og videre til Snøhvit PLM1 i posisjon (3):

(3) 71° 34.29' N, 21° 13.49' E

For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på bunn og fiskeredskaper, vil det i utbyggingsperioden bli etablert aktsomhetsområder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes.

Kart: 303, 514. (Equinor ASA, 26. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Norskehavet. Tromsøflaket. Snøhvit field. Marine installation activities.**

*In connection with the development of the Askeladd field, Equinor plans to install two pipelines and two templates during the period **April 15<sup>th</sup> - November 1<sup>st</sup> 2019**:*

WGS84 DATUM

(1) 71° 20.47' N, 20° 23.29' E Askeladd Sør (L)

(2) 71° 24.02' N, 20° 24.57' E Askeladd Nord (J)

*Planned pipeline route is between the templates in positions (1) - (2) and further to Snøhvit PLM1 in position (3):*

(3) 71° 34.29' N, 21° 13.49' E

*In order to avoid damage to unprotected equipment on the sea bed, and to fishing gear, precautionary areas will be established during the development period. All fishing with bottom gears should be avoided within the area.*

Charts: 303, 514.

**17-2017, Kart (Chart): 303, 514, 515**

**57695. \* (T) Norskehavet - Barentshavet. Tromsøflaket. Midlertidig forlatte brønner.**

Lundin Norway AS melder om to midlertidig forlatte brønner i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 72° 02.47' N, 20° 33.04' E (7220/11-4 Alta)

(2) 72° 12.75' N, 19° 46.54' E (7291/12-1 Filicudi)

Kart: 303, 514, 515. (Aqualis Offshore AS, 31. august 2017). (KildeID 30760).

**\* (T) Norskehavet - Barentshavet. Tromsøflaket. Temporary abandoned wells.**

*Lundin Norway AS reports two temporary abandoned wells in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 72° 02.47' N, 20° 33.04' E (7220/11-4 Alta)

(2) 72° 12.75' N, 19° 46.54' E (7291/12-1 Filicudi)

Charts: 303, 514, 515.

**5-2019, Kart (Chart): 304, 309**

**59967. \* (P) Norskehavet. Njord-feltet SV. Fenja-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

I forbindelse med utbyggingen av Fenja-feltet vil Neptune Energy utføre marine installasjonsaktiviteter i perioden **20. mars - 20. november 2019**. Rørledninger (vanninjeksjon og gassinjeksjon), kontrollkabel, havbunnsstrukturer, to brønnrammer og undervannsutstyr for styring av brønner og steinmasser vil bli installert innenfor følgende område 0 - 37 km fra Njord A plattformen:

WGS84 DATUM

(1) 64° 19.87' N, 07° 15.63' E

(2) 64° 17.37' N, 07° 23.00' E

(3) 63° 59.06' N, 06° 44.27' E

(4) 64° 01.69' N, 06° 37.56' E

Kart: 304, 309. (Neptune Energy Norge AS, 5. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Norwegian Sea. Njord field SW. Fenja field. Marine installation activities.**

*Neptune Energy will as part of the Fenja field development carry out marine installation activities in the period **March 20<sup>th</sup> - November 20<sup>th</sup> 2019**. Pipelines (water injection and gas injection), umbilical, subsea structures, two templates and subsea equipment for well control, in addition to rock installation, will be installed within the following area 0 - 37 km from the location of the Njord A installation:*

WGS84 DATUM

(1) 64° 19.87' N, 07° 15.63' E

(2) 64° 17.37' N, 07° 23.00' E

(3) 63° 59.06' N, 06° 44.27' E

(4) 64° 01.69' N, 06° 37.56' E

Charts: 304, 309.

**60105. \* (P) Norskehavet. Njord-feltet NØ. Undervannsrørledning. Undervannskabel.**

I forbindelse med utbyggingen på Bauge, planlegger Equinor å installere en oljerørledning mellom Njord og Bauge og en kabel mellom Bauge og Hyme.

WGS84 DATUM

a) Rørledningen er planlagt installert mellom følgende posisjoner:

- (1) 64° 21.28' N, 07° 27.50' E (*Bauge Cap-X*)
- (2) 64° 20.35' N, 07° 25.29' E
- (3) 64° 17.30' N, 07° 14.18' E
- (4) 64° 16.36' N, 07° 12.38' E (*Njord A FPU*)

b) Kabelen er planlagt installert mellom følgende posisjoner:

- (1) 64° 21.28' N, 07° 27.59' E (*Bauge Cap-X*)
- (2) 64° 21.44' N, 07° 29.09' E
- (3) 64° 21.37' N, 07° 30.16' E
- (4) 64° 21.47' N, 07° 32.97' E (*Hyme Template*)

Installasjonsarbeidet er planlagt utført i perioden **13. mai - 30. juni 2019**.

Kart: 309. (Equinor ASA, 8. april 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Norwegian Sea. Njord field NE. Submarine pipeline. Submarine cable.**

*In connection with the Bauge development, Equinor plans to install an oil pipeline between Njord and Bauge and a cable between Bauge and Hyme.*

WGS84 DATUM

*a) The pipeline will be installed between the following positions:*

- (1) 64° 21.28' N, 07° 27.50' E (Bauge Cap-X)*
- (2) 64° 20.35' N, 07° 25.29' E*
- (3) 64° 17.30' N, 07° 14.18' E*
- (4) 64° 16.36' N, 07° 12.38' E (Njord A FPU)*

*b) The cable will be installed between the following positions:*

- (1) 64° 21.28' N, 07° 27.59' E (Bauge Cap-X)*
- (2) 64° 21.44' N, 07° 29.09' E*
- (3) 64° 21.37' N, 07° 30.16' E*
- (4) 64° 21.47' N, 07° 32.97' E (Hyme Template)*

*The installation work is planned to be carried out during the period **13 Mai - 30 Jun 2019**.*

*Chart: 309.*



**6-2019, Kart (Chart): 309, 310**

**60036. \* (P) Norskehavet. Garsholbanken. Dvalin-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

I forbindelse med utbyggingen av Dvalin-feltet vil DEA Norge AS i perioden **30. mars - 30. september 2019** utføre marine installasjonsaktiviteter innenfor følgende område:

(1) 65° 25.75' N, 07° 08.30' E

(2) 65° 19.53' N, 07° 18.95' E

(3) 65° 19.97' N, 07° 10.94' E

Aktivitetene omfatter legging av rørledninger og kabler, samt installasjon av produksjonsmanifold på Dvalin. I tillegg gjennomføres løft og installasjon av ny plattformmodul på Heidrun-feltet.

Fartøy involvert: North Sea Atlantic (LAYS7), Deep Energy (C6YL2), Fair Superior (LATJ7) Deep Arctic (C6XW3), Nordens (PHOG)

Kart: 309, 310. (DEA Norge AS, 19. mars 2019). (KildeID 30760).

**\* (P) Norwegian Sea. Garsholbanken. Dvalin field. Marine installation activities.**

*In connection with the development of the Dvalin field, DEA Norge AS will carry out marine operations during the period **March 30<sup>th</sup> - September 30<sup>th</sup> 2019** within the following area:*

*WGS84 DATUM*

*(1) 65° 25.75' N, 07° 08.30' E*

*(2) 65° 19.53' N, 07° 18.95' E*

*(3) 65° 19.97' N, 07° 10.94' E*

*Activities include installation of pipelines, cables and the production manifold at Dvalin. In addition, the lifting and installation of a new platform module at Heidrun will be carried out.*

*Vessels engaged: North Sea Atlantic (LAYS7), Deep Energy (C6YL2), Fair Superior (LATJ7) Deep Arctic (C6XW3), Nordens (PHOG)*

*Charts: 309, 310.*

**Svalbard**

**21-2018, Kart (Chart): 505, 506, 514**

**59532. \* (T) Svalbard. Hopenbanken. Undervanns-ODAS.**

Undervanns målestasjoner er utplassert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 76° 00.00' N, 23° 27.63' E

(2) 75° 32.42' N, 20° 27.16' E

(3) 77° 34.80' N, 33° 00.43' E

(4) 77° 02.52' N, 32° 58.97' E

(5) 76° 43.21' N, 32° 34.80' E

Toppbøyene ligger 50m under overflaten.

Varighet: **20. oktober 2018 - 20. oktober 2019.**

Kart: 505, 506, 514. (Equinor ASA, 2. november 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Svalbard. Hopenbanken. Subsurface ODAS.**

*Subsurface measurings stations are deployd in the follwoing positions:*

*WGS84 DATUM*

*(1) 76° 00.00' N, 23° 27.63' E*

*(2) 75° 32.42' N, 20° 27.16' E*

*(3) 77° 34.80' N, 33° 00.43' E*

*(4) 77° 02.52' N, 32° 58.97' E*

*(5) 76° 43.21' N, 32° 34.80' E*

*Top buoys 50m below sea surface.*

*Duration: **October 20<sup>th</sup> 2018 - October 20<sup>th</sup> 2019.***

*Charts: 505, 506, 514.*

## Norskehavet

**3-2019, Kart (Chart): 505, 507, 523**

**59824. \* (T) Svalbard. Billefjorden. Rundodden lykt midlertidig slukket.**

Rundodden lykt (fyrnr. 986801) i følgende posisjon er slukket:

WGS84 DATUM

78° 29.04' N, 15° 56.81' E

Kart: 505, 507, 523. (Norsk Polarinstitut Svalbard, 4. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Svalbard. Billefjorden. Rundodden light.**

*Rundodden light (Light No 986801) in the following position is unlit:*

*WGS84 DATUM*

*78° 29.04' N, 15° 56.81' E*

*Charts: 505, 507, 523.*

**2-2019, Kart (Chart): 505, 507, 515, 524**

**59769. \* (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp Linné. Lanterne midlertidig slukket.**

Isfjord lanterne i følgende posisjon er midlertidig slukket:

WGS84 DATUM

78° 03.83' N, 13° 36.66' E

Kart: 505, 507, 515, 524. Fyrnr. 986000. (Norsk Polarinstitut Svalbard, 17. januar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp Linné. Light unlit.**

*Isfjord light in the following position is temporarily unlit:*

*WGS84 DATUM*

*78° 03.83' N, 13° 36.66' E*

*Charts: 505, 507, 515, 524. Light No. 986000.*

## Barentshavet

**20-2018, Kart (Chart): 514**

**59481. \* (T) Barentshavet. Nordkappbanken. ODAS- bøyer.**

Som en del av Barents Current Network (BACUN) er det installert tre bølgebøyer i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 73° 43.08' N, 23° 49.51' E Intrepid/Shenzhou/Sputnik (ISS)

(2) 71° 55.16' N, 32° 13.17' E Stangnestind/Gjøkåsen/Deep (SGD)

(3) 74° 01.47' N, 35° 36.47' E Korp fjell Deep (KFD)

Bøylene er gule og markert med lys **FI (5) Y 20s**. De skal ligge ut til ca **november 2019**.

Kart: 514. (Equinor ASA, 19. oktober 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Barentshavet. Nordkappbanken. ODAS- buoys.**

*As a part of the Barents Current Network (BACUN), three wave rider buoys are established in the following positions:*

*WGS84 DATUM*

*(1) 73° 43.08' N, 23° 49.51' E Intrepid/Shenzhou/Sputnik (ISS)*

*(2) 71° 55.16' N, 32° 13.17' E Stangnestind/Gjøkåsen/Deep (SGD)*

*(3) 74° 01.47' N, 35° 36.47' E Korp fjell Deep (KFD)*

*The buoys are yellow and marked with light **FI (5) Y 20s**. Approx. duration until **November 2019**.*

*Chart: 514.*

**22-2018, Kart (Chart): 514**

**59576. \* (T) Barentshavet. Bjørnøyrenna. Midlertidig forlatt brønn.**

Equinor ASA melder om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

73° 57.47' N, 24° 04.99' E (7324/3-1 Intrepid Eagle)

På lokasjonen står det igjen et brønnhode som stikker opp ca **3.5m** over havbunnen.

Brønnhodet har en største diameter på ca 1m.

**Merk:** Det er ingen trålbeskyttelse montert.

Brønnhodet planlegges fjernet i **August 2019**.

Kart: 514. (Equinor ASA, 20. november 2018). (KildeID 30760).

**\* (T) Barents Sea. Bjørnøyrenna. Temporary abandoned well.**

*Equinor ASA reports a temporary abandoned well in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*73° 57.47' N, 24° 04.99' E (7324/3-1 Intrepid Eagle)*

*The well head at the location is 1m in diameter and rises **3.5m** above the sea bed.*

**Note:** *No trawl cap mounted.*

*The well head is scheduled to be removed **August 2019**.*

*Chart: 514.*

#### 4-2019, Kart (Chart): 514

##### 59888. \* (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen feltet. Midlertidig forlatt brønn.

Equinor ASA melder om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

71° 51.94' N, 32° 25.88' E (7132/2-1 Gjøkåsen)

På lokasjonen står det igjen et brønnhode som stikker ca **3.5m** opp over havbunnen.

Brønnhodet har største diameter på ca 1m.

**Merk:** Det er ingen trålbeskyttelse montert.

Brønnhodet planlegges fjernet i **august 2019**.

Kart: 514. (Equinor ASA, 21. februar 2019). (KildeID 30760).

**\* (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen field. Temporary abandoned well.**

*Equinor ASA reports a temporary abandoned well in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*71° 51.94' N, 32° 25.88' E (7132/2-1 Gjøkåsen)*

*The well head at the location is 1m in diameter and rises 3.5m above the sea bed.*

**Note:** *No trawl cap mounted.*

*The well head is scheduled to be removed August 2019.*

*Chart: 514.*

#### 7-2019, Kart (Chart): 514

##### 60117. \* (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen-feltet. Midlertidig forlatt brønn.

Equinor ASA melder om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

71°50.49'N, 32° 23.24'E (7132/2-2 Gjøkåsen)

På lokasjonen står det igjen et brønnhode som stikker ca **3.5m** opp over havbunnen.

Brønnhodet har største diameter på ca 1m.

**Merk :** Det er ingen trålbeskyttelse montert.

Brønnhodet planlegges fjernet i **august 2019** .

Kart: 514. (Equinor ASA, 10. april 2019). (KildeID 78388).

**\* (T) Barents Sea. Nordkappbanken. Gjøkåsen field. Temporary abandoned well.**

*Equinor ASA reports a temporary abandoned well in the following position:*

*WGS84 DATUM*

*71°50.49'N, 32° 23.24'E (7132/2-2 Gjøkåsen)*

*The well head at the location is 1m in diameter and rises 3.5m above the sea bed.*

**Note:** *No trawl cap mounted.*

*The well head is scheduled to be removed August 2019.*

*Chart: 514.*

## Grønlandshavet

#### 17-2018, Kart (Chart): 515

**59281. \* (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).**

**Slett** tidligere Efs (T) 17/54040/15, 17/56015/16, 14/53879/15 , 14/55774/16, 15/59148/18.  
**(Delete former Efs (T) 17/54040/15, 17/56015/16, 14/53879/15 , 14/55774/16, 15/59148/18).**

a) Følgende undervanns ODAS er gjeldene. Det er ingen endring på posisjonene:  
 (The following subsurface ODAS are applicable. There are no changes to the positions):

| Navn<br>(Name) | Posisjon<br>(Position)       | Dybde fra overflaten til<br>ODAS høyeste punkt<br>(Depth from surface to ODAS<br>highest point) | Kart<br>(Charts) | Tidligere<br>Efs<br>(Former<br>Efs) |
|----------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|
| F4-18          | 79° 00.02' N<br>07° 00.04' E | 53m   | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| F4W-1          | 79° 00.69' N<br>07° 02.09' E | 153m  | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| FEVI-37        | 79° 44.48' N<br>04° 31.36' E | 37m   | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| FEVI-38        | 79° 00.02' N<br>04° 20.02' E | 42m   | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| SWIPS-<br>2018 | 79° 01.39' N<br>04° 24.29' E | 138m  | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| HG-IV-S-3      | 79° 01.36' N<br>04° 15.71' E | 20m   | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| EGC-5          | 78° 59.72' N<br>05° 23.64' W | 47m   | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| F4S-3          | 79° 00.71' N<br>06° 57.83' E | 18m   | 507, 515         | (T)<br>15/59148/18                  |
| FSQ1-4         | 78° 57.12' N<br>02° 57.53' W | 90m   | 505, 507, 515    | (T)<br>17/54040/15                  |
| FSQ2-4         | 79° 00.20' N<br>00° 00.63' E | 150m  | 505, 507, 515    | (T)<br>17/54040/15                  |
| FSQ3-3         | 78° 29.16' N<br>02° 28.52' W | 149m  | 505, 507, 515    | (T)<br>17/54040/15                  |
| FSQ4-2         | 79° 09.12' N<br>01° 28.77' W | 180m  | 505, 507, 515    | (T)<br>17/54040/15                  |
| FSQ5-1         | 78° 34.97' N<br>01° 00.01' W | 150m  | 505, 507, 515    | (T)<br>17/54040/15                  |
| FSQ6-1         | 78° 49.51' N<br>01° 29.05' W | 130m  | 505, 507, 515    | (T)<br>17/54040/15                  |
| Loom<br>Lander | 72° 03.22' N<br>14° 43.56' E | 100m above sea floor<br>Norskehavet. Tromsøflaket W   | 303, 515         | (T)<br>14/53879/15                  |

|                 |                              |   |          |                    |
|-----------------|------------------------------|---|----------|--------------------|
| Longterm Lander | 79° 04.67' N<br>04° 06.74' E | Plassert på havbunnen<br>(Established on the sea floor) | 507, 515 | (T)<br>17/56015/16 |
| S1_2016         | 76° 26.28' N<br>13° 56.75' E | 800m under havoverflaten<br>(800m below the surface)    | 507, 515 |                    |
| F1-17           | 79° 00.00' N<br>08° 32.54' E | Plassert på havbunnen<br>(Established on the sea floor) | 507, 515 |                    |
| F2-19           | 78° 59.99' N<br>08° 19.73' E | 40m   | 507, 515 |                    |
| F5-18           | 78° 59.99' N<br>05° 40.08' E | 70m   | 507, 515 |                    |
| F4-OZA          | 79° 10.00' N<br>06° 20.00' E | 60m   | 507, 515 |                    |
| F3-18           | 79° 00.10' N<br>07° 59.72' E | 40m   | 507, 515 |                    |

b) Markeringsbøyer er ikke utlagt på lokasjonene. Trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(No surface marker buoys are deployed on location. Trawling vessels are requested to hold sufficient safety distance).

c) Varighet: Til ny melding blir gitt.

(Duration: Until further notice).

Kart (Charts): 515, 303, 505, 507. (R/V Polarstern, 27. august 2018). (KildeID 30760).

## Svalbard

**16-2013, Kart (Chart): 507**

**48822. \* (T) Svalbard. Kvitøya. Andreeneset. Grunne.**

Etter grunnberøring er en ukjent farlig grunne rapportert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

80° 05.85' N, 31° 23.53' E dybde ukjent

Kart: 507. (KildeID 68240). (Kartverket sjødivisjonen, 27. august 2013).

**\* (T) Svalbard. Kvitøya. Andreeneset. Underwater rock.**

*After grounding a new underwater rock has been reported to be in the following position:*

WGS84 DATUM

80° 05.85' N, 31° 23.53' E depth unknown

Chart: 507.

**20-2016, Kart (Chart): 505, 507, 523****56217. \* (T) Svalbard. Isfjorden. Aero fyr rapportert slukket (Aero lights reported unlit).**

Aero fyr i følgende posisjoner er rapportert slukket eller ustabile:  
(Aero lights in the following positions is reported unlit or unstable):  
WGS84 DATUM

| <b>Fyrlistenr/Navn<br/>(Light No/Name)</b>                               | <b>Posisjon<br/>(Position)</b> |
|--|--------------------------------|
| 986300 Bohemanneset  | 78° 22.90' N, 14° 45.18' E     |
| 987002 Gåsøyane  | 78° 29.10' N, 15° 57.00' E     |
| 986801 Rundodden   | 78° 27.48' N, 16° 12.04' E     |
| 986802 Kapp Fleur de Lys   | 78° 31.64' N, 16° 06.31' E     |
| 987200 Rundmosepynten  | 78° 40.25' N, 16° 38.84' E     |
| 986303 Narveneset<br>(Ikke oppført i sjøkart (Not listed in the charts)) | 78° 33.81' N, 16° 17.81' E     |

Kart (Charts): 505, 507, 523. (Norsk Polarinstitutt, 25. oktober 2016). (KildeID 30760).

**16-2016, Kart (Chart): 523****55907. \* (T) Svalbard. Billefjorden. Phantomvika. Grunne rapportert.**

En grunne med ukjent dybde er rapportert i følgende posisjon:  
WGS84 DATUM  
78° 32.60' N, 16° 30.60' E  
Kart: 523. (BESI A/S, 23. august 2016). (Kilde 74841).

**\* (T) Svalbard. Billefjorden. Phantomvika. Underwater rock reported.**

An underwater rock with unknown depth has been reported in the following position:  
WGS84 DATUM  
78° 32.60' N, 16° 30.60' E  
Chart: 523.