

MIDLERTIDIGE (*TEMPORARY*) (T) OG FORELØPIGE (*PRELIMINARY*) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av Efs heftet, og blir ikke kartrettet av Kartverket sjødivisjonen

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Alle (T) og (P) meldinger blir stående til de blir kansellert av utgiver, eller til angitt tidsperiode er utløpt.

Utheving av tekst med gul farge indikerer at delen av (P) eller (T) meldingen som er uthevet er behandlet, og har gått ut som en permanent rettelse.

Highlighting of text by yellow color indicates that the part of the (P) or (T) message that is highlighted has been issued as a permanent message.

INNHOOLD:

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.**
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i havområdene.**

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.

Oslofjorden

2-2018, Kart (Chart): 1

58397. * (P) Oslofjorden. Hvaler. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alteration to navigational installations).

Følgende navigasjonsinnretninger er planlagt endret i løpet av uke 7 - 10/2018:
(The following navigational installations will be altered during week 7 - 10/2018):

Fyrlistenr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
011702 Gylteodden, SV	59°03,98' N 10°51,50' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011701 Sauholmen, SV	59°03,92' N 10°51,73' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
02504M Sauholmflua	59°04,05' N 10°51,81' E		Stang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)
011703 Sauholmflua	59°04,05' N 10°51,80' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011704 Gylteodden,	59°04,16' N 10°51,70' E	Iso R 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011706 Gylteholmen	59°04,29' N 10°51,87' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011700 Utgårdskilen	59°04,28' N 10°51,95' E		Fyrlykt (Light)	Fjernes (To be removed)
06068M Sauholmen, NV,	59°04,32' N 10°51,95' E		Stang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)
011705 Utgårdskilen	59°04,32' N 10°51,95' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011830 Torskeskjær	59°04,48' N 10°52,11' E		Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
011707 Torskeskjær	59°04,48' N 10°52,11' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
011810 Utgårdskilen, nedre	59°04,63' N 10°52,19' E	Iso W 2s	Nedre overettlys (Lower leading light)	Ny farge (New colour)
011820 Utgårdskilen, øvrre	59°04,70' N 10°52,25' E	Iso W 2s	Øvre overettlys (Upper leading light)	Ny farge (New colour)

Kart (Chart): 1. (Kystverket SØ, 24. januar 2018). (KildeID 30760).

6-2018, Kart (Chart): 1

58665. * (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Tenneskjær. Stake flyttes.

Mulegrunnen rød stake vil i løpet av **april 2018** flyttes ca. **180m** sydover fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.24' N, 10° 53.76' E

(2) 59° 08.18' N, 10° 53.72' E

Kart: 1. Fyrnr. 00865M. (Kystverket SØ, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Tenneskjær. Spar buoy.**

Mulegrunnen red spar buoy will during April 2018 be moved 180m southwards from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.24' N, 10° 53.76' E

(2) 59° 08.18' N, 10° 53.72' E

Chart: 1. Light No. 00865M.

7-2018, Kart (Chart): 4, 401, 452

58718. * (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Geitholmen. Jernstang havarett (Iron pole).

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

(Iron pole in the following position has been damaged):

WGS84 DATUM

59° 53.02' N, 10° 37.91' E

Kart (Charts): 4, 401, 452. (Kystverket SØ, 9. april 2018). (KildeID 30760).

8-2018, Kart (Chart): 4, 401, 452

58756. * (T) Oslofjorden. Akersthusutstikker. Rehabilitering. Midlertidig siltgardin.

I forbindelse med rehabilitering av Akershusutstikkeren vil det bli utplassert en midlertidig siltgardin mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.51' N, 10° 44.06' E

(2) 59° 54.48' N, 10° 43.92' E

(3) 59° 54.45' N, 10° 43.90' E

(4) 59° 54.42' N, 10° 43.94' E

(5) 59° 54.42' N, 10° 44.00' E

(6) 59° 54.45' N, 10° 44.00' E

(7) 59° 54.46' N, 10° 44.06' E

Varighet fra **12. april til 26. juni 2018**.

Gardinen vil bli markert med lys og være synlig for skipsfarten.

Kart: 4, 401, 452. (Oslo havnevesen, 11. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Akershusutstikker. Maintenance. Temporary silt curtain.**

In connection with the maintenance at Akershusutstikker, a temporary silt curtain will be established between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.51' N, 10° 44.06' E

(2) 59° 54.48' N, 10° 43.92' E

(3) 59° 54.45' N, 10° 43.90' E

(4) 59° 54.42' N, 10° 43.94' E

(5) 59° 54.42' N, 10° 44.00' E

(6) 59° 54.45' N, 10° 44.00' E

(7) 59° 54.46' N, 10° 44.06' E

Duration from 12th of April to 26st of June 2018.

The curtain will be marked with lights and is visible for mariners.

Charts: 4, 401, 452.

9-2018, Kart (Chart): 2, 5

58832. * (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Brattbåen. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 57.65' N, 10° 01.87' E

Kart: 2, 5. (Kystverket SØ, 9. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Brattbåen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 57.65' N, 10° 01.87' E

Charts: 2, 5.

1-2012, Kart (Chart): 2, 201, 202

41474. * (T) Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Mefjæra varde havarett.

Mefjæra varde i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

59° 03.73' N, 10° 21.82' E

Kart: 2, 201, 202. (Kystverket SØ, Arendal 4. januar 2012).

*** (T) Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Mefjæra. Cairn.**

Mefjæra cairn in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

59° 03.73' N, 10° 21.82' E

Charts: 2, 201, 202.

19-2017, Kart (Chart): 465

57900. * (P) Oslofjorden. Glomma. Sarpsborg. Endringer på navigasjonsinnretninger

(Alterations to navigational installations).

Planlagte endringer på navigasjonsinnretninger ved Glomma, Sarpsborg, **uke 42 - 48/2017**:
 (Planned alterations to navigational installations at Glomma, Sarpsborg, **week 42 - 48/2017**):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
010771 Torp nordre	59° 15.328' N, 11° 01.269' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010772 Valle Pynten	59° 15.384' N, 11° 01.085' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010775 Moum	59° 15.718' N, 11° 02.745' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny karakter (New character)
010781 Vestenodden	59° 15.960' N, 11° 03.576' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny karakter (New character)
010782 Sandersberget	59° 16.010' N, 11° 03.422' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010783 Kjelsegrunnen	59° 16.005' N, 11° 04.419' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
016300 Kjelsegrunnen	59° 16.004' N, 11° 04.425' E		IB (Floodlight)	Fjernes (To be removed)
010784 Helleskjæret	59° 16.026' N, 11° 04.230' E	Iso R 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
016400 Helleskjæret	59° 16.035' N, 11° 04.230' E		IB (Floodlight)	Fjernes (To be removed)
010785 Hafslund søndre	59° 16.012' N, 11° 05.191' E	Iso G 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010786 Rampa	59° 16.079' N, 11° 04.586' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
0168P Rampa	59° 16.079' N, 11° 04.586' E	F W	Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
010787 Hafslund nordre	59° 16.131' N, 11° 05.436' E	Iso G 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
010788 Alvim østre	59° 16.088' N, 11° 05.083' E	Iso R 4s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
0167P Alvim østre	59° 16.084' N, 11° 05.083' E	F W	Lanterne (Light)	Fjernes (To be removed)
010792 Spinnerodden	59° 16.170' N, 11° 05.350' E	Iso R 2s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)

Kart (Chart): 465. (Kystverket SØ, 2. oktober 2017). (KildeID 30760).

Telemark

2-2014, Kart (Chart): 5**50330. * (T) Telemark. Naverfjorden. Tvistein. Trollskjærhella jernstang havarert.**

Trollskjærhella jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

58° 56.68' N, 09° 55.99' E

Kart: 5. (KildeID 30760). (Kystverket SØ, 24. januar 2014).

*** (T) Telemark. Naverfjorden. Tvistein. Trollskjærhella iron pole.**

Trollskjærhella iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 56.68' N, 09° 55.99' E

Chart: 5.

6-2018, Kart (Chart): 474**58666. * (T) Telemark. Skien. Katteskjæret Ø. Midlertidige spesialbøyer.**

To gule spesialbøyer (uten lys) er midlertidig etablert øst for Katteskjæret, Skien havn, i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 12.083' N, 09° 36.883' E

(2) 59° 12.075' N, 09° 36.852' E

Bøyene markerer posisjonen til fremtidige brostøyer på ny gang- og sykkelbro, og for å teste ut hvordan disse vil innvirke på lekertrafikk til og fra Norgesmøllene AS. Bøyene vil være utplassert til **mai 2018**.

Kart: 474. (Grenland Havn IKS, 21. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Telemark. Skien. Katteskjæret E. Temporary special purpose buoys.**

Two yellow special purpose buoys (without light) have been temporarily deployed east of Katteskjæret, Skien harbour, in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 12.083' N, 09° 36.883' E

(2) 59° 12.075' N, 09° 36.852' E

*The buoys are marking the positions of future bridge pillars on a new planned footbridge, and in order to test how these will affect on traffic of barges to and from Norgesmøllene AS. The buoys will be deployed until **May 2018**.*

Chart: 474.

Aust-Agder

21-2016, Kart (Chart): 9, 459

56329. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Tofdalsfjorden. Midlertidig merking.

Det er utplassert fire gule midlertidige markeringsbøyer, **FI Y**, i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.720' N, 08° 02.634' E

(2) 58° 09.789' N, 08° 02.624' E

(3) 58° 09.768' N, 08° 02.655' E

(4) 58° 09.745' N, 08° 02.682' E

Bøyene markerer område under utfylling.

Kart: 9, 459. (Kristiansand Havn AS, 9. november 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Agder. Kristiansand. Tofdalsfjorden. Temporary markings.**

Temporary yellow marker buoys, FI Y, are deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.720' N, 08° 02.634' E

(2) 58° 09.789' N, 08° 02.624' E

(3) 58° 09.768' N, 08° 02.655' E

(4) 58° 09.745' N, 08° 02.682' E

The buoys are marking area under reclamation.

Charts: 9, 459.

Vest-Agder

6-2011, Kart (Chart): 9, 10

34375. * (T) Vest-Agder. Songvårfjorden. Skarvøya. Fartsmil.

Det bakerste sjømerket på Skarvøya, som markerer fartsmil mellom Skarvøya og Hunsøya, er havarett og ute av drift på ubestemt tid.

WGS84 DATUM

58° 02.59' N, 07° 50.36' E

Kart: 9, 10. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 17. mars 2011).

*** (T) Vest-Agder. Songvårfjorden. Skarvøya. Beacon.**

The rear beacon on Skarvøya, marking measured distance with quoted bearings, is broken and temporarily out of order.

WGS84 DATUM

58° 02.59' N, 07° 50.36' E

Charts: 9,10.

20-2016, Kart (Chart): 11, 12

56230. * (T) Vest-Agder. Lista. Borshavn. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 05.903' N, 06° 34.878' E

Kart: 11, 12 (også spesial). (Kystverket SØ, 27. oktober 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Agder. Lista. Borshavn. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 05.903' N, 06° 34.878' E

Charts: 11, 12 (also plan).

6-2017, Kart (Chart): 11, 12

57030. * (T) Vest-Agder. Lista. Tjørve havn. Redusert seilingsbredde.

På grunn av steinmasser som har falt ut i sjøen, ved innseilingen gjennom moloene inn til Tjørve havn, er det redusert seilingsbredde og dybde.

WGS84 DATUM

58° 05.55' N, 06° 35.22' E

Kart: 11, 12 (også spesial). (Kystverket SØ, 15. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Agder. Lista. Tjørve harbour. Reduced sailing width.**

Because of rock masses which has fallen into the sea, at the entrance of the molo to Tjørve harbour, there is reduced sailing width and depth.

WGS84 DATUM

58° 05.55' N, 06° 35.22' E

Charts: 11, 12 (also plan).

58036. * (T) Rogaland. Rekefjord. Dynga. Siragrunnen. Midlertidige målerigger.

Slett tidligere Efs (T) 17/57776/17

Strømmålerrigger vil bli utplassert på havbrunnen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 18.58' N, 06° 18.99' E
- (2) 58° 18.10' N, 06° 19.16' E
- (3) 58° 18.12' N, 06° 18.02' E
- (4) 58° 17.29' N, 06° 19.27' E
- (5) 58° 16.43' N, 06° 11.19' E
- (6) 58° 15.51' N, 06° 13.75' E (Ny posisjon)
- (7) 58° 17.44' N, 06° 18.47' E (Ny)

Strømmålerriggene skal stå ute fra **18. september til 1. oktober 2018** og er markert på overflaten med **gult** lys, radarreflektor og flagg.

Kart: 12, 13. (Akvaplan-niva AS, 26. oktober 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Rekefjord. Dynga. Siragrunnen. Temporary current meters.**

Delete former Efs (T) 17/57776/17

Current meters will be established at the seabed in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 18.58' N, 06° 18.99' E
- (2) 58° 18.10' N, 06° 19.16' E
- (3) 58° 18.12' N, 06° 18.02' E
- (4) 58° 17.29' N, 06° 19.27' E
- (5) 58° 16.43' N, 06° 11.19' E
- (6) 58° 15.51' N, 06° 13.75' E (New position)
- (7) 58° 17.44' N, 06° 18.47' E (New)

*The current meters will be out from **18th September to 1st October 2018**, and they are marked on the surface with **yellow** light, radar reflector and flag.*

Charts: 12, 13.

Rogaland

6-2018, Kart (Chart): 12**58679. * (P) Rogaland. Åna Sira. Mjelkholman. Nye lanterner.**

Følgende nye lanterner er planlagt etablert i tidsrommet **2. april til 31. august 2018**:
 (The following new lights are planned to be established during the time period **April 2nd to August 31st 2018**):

Navn, Fyrnr (Name, Light No)	Posisjon WGS84 DATUM (Position)	Type (Type)	Karakter (Character)
090803 Prestskjeret	58° 17.13' N 06° 20.83' E	LA (Light)	Iso G 2s
090802 Mjelkholman	58° 17.08' N 06° 20.72'	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s

Kart (Chart): 12. (Kystverket V, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

6-2018, Kart (Chart): 12**58696. * (P) Rogaland. Jøssingfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

Følgende endringer er planlagt utført i tidsperioden **2. april til 31. august 2018**:
 (The following alterations are planned to be implemented during the time period **April 2nd to August 31st 2018**):

Navn, Fyrnr (Name, Light No)	Posisjon WGS84 DATUM (Position)	Type (Type)	Karakterendring (Alteration to character)
091601 Dyngjetoppen	58° 18.41' N 06° 18.42' E	HIB (Light with floodlight)	Q W
091505 Vinterstø	58° 18.91' N 06° 20.09' E	HIB (Light with floodlight)	F G
091300 Vestre Kvalen	58° 18.63' N 06° 19.38' E	HIB erstatter sektorlykt (Light with floodlight replaces sector light)	Iso R 4s
091610 Rekefjordboen	58° 17.82' N 06° 15.68' E	Lysbøye erstatter stake (Light buoy replaces spar buoy)	Q G

Kart (Chart): 12. (Kystverket V, 21. mars 2018). (KildeID 30760).

4-2018, Kart (Chart): 13, 467**58554. * (T) Rogaland. Egersund. Hellvik. Lysbøye havarett.**

Øyflua lysbøye (096204) i følgende posisjon er havarett og erstattet av en midlertidig rød stake.
 WGS84 DATUM

58° 27.907' N, 05° 50.908' E

Kart: 13, 467. (Kystverket V, 22. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Egersund. Hellvik. Light buoy.**

Øyflua light buoy (096204) in the following position is missing and replaced by a red spar buoy.

WGS84 DATUM

58° 27.907' N, 05° 50.908' E

Charts: 13, 467.

6-2018, Kart (Chart): 13, 467

58675. * (P) Rogaland. Egersund. Ny lanterne.

Sundsodden lanterne, **ISO G 2s** med indirekte belysning, er planlagt etablert i tidsrommet **2. april til 31. august 2018.**

WGS84 DATUM

58° 25.23' N, 05° 59.70' E

Kart: 13, 467. Fyrnr. 093505. (Kystverket V, 22. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Rogaland. Egersund. New light.**

*Sundsodden light, ISO G 2s with floodlight, is planned to be established during the time period **April 2nd to August 31st 2018.***

WGS84 DATUM

58° 25.23' N, 05° 59.70' E

Charts: 13, 467. Light No. 093505.

8-2018, Kart (Chart): 13, 467

58765. * (T) Rogaland. Eigerøy. Lykt midlertidig slukket.

Eigerøy lykt i følgende posisjon er rapportert slukket og ute av drift:

WGS84 DATUM

58° 25.85' N, 05° 52.06' E

Kart: 13, 467. Fyrnr. 094500. (Kystverket V, 19. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Eigerøy. Light.**

Eigerøy light in the following position is temporary unlit:

WGS84 DATUM

58° 25.85' N, 05° 52.06' E

Charts: 13, 467. Light No. 094500.

58455. * (P) Rogaland. Fognafjorden. Tøggjevågen - Fiskå. Legging av rørledning (Submarine pipeline).

I perioden **30. januar - ca. 15. mai 2018** skal IVAR IKS legge ny vannledning fra Tøggjevågen, via Alsvik, Kjøllevik og Vervik, til Fiskå. Lange rørledningsseksjoner vil bli klargjort i Tøggjevågen for slep til lokasjon, og vil bli lagt etappevis i følgende traseer:

*(During the period **January 30th - May 15th 2018** IVAR IKS will launch a new water pipeline from Tøggjevågen, via Alsvik, Kjøllevik and Vervik, to Fiskå. Long pipeline sections will be prepared in Tøggjevågen for tow to location, and will be laid in in stages along the following routes):*

WGS84 DATUM

Tøggjevågen - Alsvik

- (1) 59° 05.61' N, 05° 54.98' E
- (2) 59° 05.89' N, 05° 54.76' E
- (3) 59° 06.10' N, 05° 54.93' E
- (4) 59° 06.05' N, 05° 55.94' E

Alsvik - Kjøllevik

- (1) 59° 06.05' N, 05° 55.94' E
- (2) 59° 06.16' N, 05° 55.64' E
- (3) 59° 06.72' N, 05° 56.66' E
- (4) 59° 06.54' N, 05° 56.95' E

Kjøllevik - Vervik

- (1) 59° 06.54' N, 05° 56.95' E
- (2) 59° 06.74' N, 05° 56.77' E
- (3) 59° 06.98' N, 05° 57.08' E
- (4) 59° 07.15' N, 05° 58.04' E
- (5) 59° 06.93' N, 05° 58.02' E

Vervik - Fiskå

- (1) 59° 06.93' N, 05° 58.02' E
- (2) 59° 07.41' N, 05° 58.54' E
- (3) 59° 07.27' N, 05° 59.96' E
- (4) 59° 07.01' N, 06° 00.17' E

Fartøy benyttet under operasjonene er slepebåene "Broltus" og "Claudius", samt lekteren "Teodora", alle tilhørende EB Marine AS. Utførende entreprenør, EB Marine AS, v/ Torgeir Erga kan kontaktes på mobil 913 95 621 eller e-post torgeir@ebmarine.no.

(Operating vessels will be tugs "Broltus" and "Claudius", and the barge "Teodora", all belonging to EB Marine AS. Contractor, EB Marine AS, by Torgeir Erga can be contacted on phone +47 913 95 621, or e-mail torgeir@ebmarine.no).

Kart (Chart): 16. (IVAR IKS, 5. februar 2018). (KildeID 30760).

12-2017, Kart (Chart): 16, 471

57463. * (T) Rogaland. Kvitsøy. Revingen. Varde havareert.

Varde i følgende posisjon er havareert og borte:

WGS84 DATUM

59° 03.62' N, 05° 23.16' E

Kart: 16, 471 (også spesial). (Kartverket sjødivisjonen, 19. juni 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Kvitsøy. Revingen. Cairn.**

Cairn in the following position is damaged and missing:

WGS84 DATUM

59° 03.62' N, 05° 23.16' E

Charts: 16, 471 (also plan).

15-2017, Kart (Chart): 16, 455

57625. * (T) Rogaland. Stavanger havn. Hellesøy. Kalvøy. Midlertidige målestasjoner.

Midlertidige målestasjoner er utplassert i følgende posisjoner med varighet ca 1 år:

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.740' N, 05° 50.640' E

(2) 58° 58.680' N, 05° 51.300' E

(3) 58° 59.340' N, 05° 49.800' E

(4) 58° 59.460' N, 05° 49.980' E

(5) 58° 58.320' N, 05° 48.120' E

Målestasjonene er forankret til havbunnen og er markert på overflaten med blåser.

Kart: 16, 455. (EuropeNano AS, 8. august 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Stavanger havn. Hellesøy. Kalvøy. Temporary measuring stations.**

Temporary measuring stations is deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.740' N, 05° 50.640' E

(2) 58° 58.680' N, 05° 51.300' E

(3) 58° 59.340' N, 05° 49.800' E

(4) 58° 59.460' N, 05° 49.980' E

(5) 58° 58.320' N, 05° 48.120' E

Duration approximately 1 year.

The stations are moored to the seabed and is marked with surface marker buoys.

Charts: 16, 455.

58096. * (T) Rogaland. Håsteinfjorden. Kvitsøy - Randaberg. Arbeid med undervannsrørledning.

IVAR IKS skal etablere ny undervannsrørledning til Kvitsøy fra Sandebukta i Randaberg kommune. Rørledningen krysser Håsteinsfjorden på maks dybde ca. 130m mellom følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.940' N, 05° 25.741' E
- (2) 59° 03.355' N, 05° 26.042' E
- (3) 59° 03.132' N, 05° 26.042' E
- (4) 59° 02.767' N, 05° 27.500' E
- (5) 59° 02.101' N, 05° 29.769' E
- (6) 59° 01.537' N, 05° 34.104' E
- (7) 59° 01.162' N, 05° 35.291' E

Rørledningen planlegges lagt i perioden **13. november 2017 til 1. mars 2018**. Trafikk kan passere under arbeidet.

Fartøy/utstyr som blir benyttet: Slepebåtene Broltus og Claudius fra EB Marine AS Lekter, Teodora fra EB Marine AS

Kontaktpersoner: Torgeir Erga, Mobil: 913 95621 E-post: torgeir@ebmarine.no

Utførende v/EB Marine AS; Josef Luidold Mobil: 904 79846 E-post: jl@ivar.no (Rep.

Tiltakshaver v/IVAR IKS)

Kart: 16, 471. (EB Marine, 10. november 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Håsteinfjorden. Kvitsøy - Randaberg. Work on submarine pipeline.**

IVAR IKS will establish a new submarine pipeline for Kvitsøy, from Sandebukta in Randaberg municipality. The submarine pipeline crosses the Håsteinsfjord at max depth approx. 130m between the following approx. positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.940' N, 05° 25.741' E*
- (2) 59° 03.355' N, 05° 26.042' E*
- (3) 59° 03.132' N, 05° 26.042' E*
- (4) 59° 02.767' N, 05° 27.500' E*
- (5) 59° 02.101' N, 05° 29.769' E*
- (6) 59° 01.537' N, 05° 34.104' E*
- (7) 59° 01.162' N, 05° 35.291' E*

*The submarine pipeline is planned deployed from **November 13th 2017 to March 1st 2018**. Traffic can pass during the work.*

Vessels/equipment used: Tugboats Broltus and Claudius from EB Marine AS Lekter, Teodora from EB Marine AS

Contact persons: Torgeir Erga, Mobile: 913 95621 E-mail: torgeir@ebmarine.no

Contractor v / EB Marine AS; Josef Luidold Mobile: 904 79846 E-mail: jl@ivar.no (Rep. project owner IVAR IKS)

Charts: 16, 471.

6-2018, Kart (Chart): 16, 455

58670. * (T) Rogaland. Stavanger havn. Tjuvholmen. Midlertidig stenging av farvann.

Det er etablert to fortøyningsvære fra HLV "Black Marlin", som ligger til kai ved Rosenberg verft, til østre fortøyningspunkt på Tjuvholmen. Dette medfører at farvannet mellom fartøy og Tjuvholmen er midlertidig stengt for trafikk fra **mars til senest oktober 2018**.

Området er makert med blåser og lys.

Ca. posisjoner for fortøyningslinjene:

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.03' N, 05° 43.19' E Akterut, fartøy

(2) 58° 58.98' N, 05° 43.32' E Pullert Tjuvholmen

Kart: 16, 455. (Buksør og Berging AS, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Stavanger havn. Tjuvholmen. Temporary closure of waters.**

*Two mooring wires have been established from HLV "Black Marlin", located at the dock at Rosenberg ship yard, to the eastern mooring at Tjuvholmen. This means that the waters between the vessel and Tjuvholmen are temporarily closed for traffic from **March until October 2018**.*

The area is marked with buoys and lights.

Approximate positions for the mooring lines:

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.03' N, 05° 43.19' E Stern center, vessel

(2) 58° 58.92' N, 05° 43.32' E Bollard, Tjuvholmen

Charts: 16, 455.

8-2018, Kart (Chart): 16, 455

58746. * (T) Rogaland. Fognafjorden. Marshovet NØ. Havbunnsinstallasjon. Undervannskabel. Undervannsrørledning.

En installasjon av typen "Seabox", utviklet for å rense sjøvann, er midlertidig etablert på havbunnen på ca 200m dyp utenfor Nordmarka Industriområde i følgende ca posisjon:

WGS84 DATUM

59° 05.60' N, 05° 53.99' E

Installasjonen måler 13m x 13m x 12m. Det går en kabel og en vannledning fra installasjonen i en rett linje inn til land i følgende posisjon:

59° 05.47' N, 05° 54.61' E

Periode: **Til 31. desember 2018** .

Kart: 16, 455. (Kystverket Vest/National Oilwell Varco Norway AS, 16. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Fognafjorden. Marshovet NE. Subsea installation. Submarine pipeline. Submarine cable.**

An installation of the type "Seabox", designed to clean seawater, has been temporarily established at about 200m depth on the seabed outside Nordmarka Industrial Area in the following approximate position:

WGS84 DATUM

59° 05.60' N, 05° 53.99' E

The installation measures 13m x 13m x 12m. A submarine cable and water pipeline goes from the installation in a straight line to ashore in the following approximate position:

59° 05.47' N, 05° 54.61' E

*Period: **Until December 31st 2018** .*

Charts: 16, 455.

9-2018, Kart (Chart): 16, 455

58803. * (T) Rogaland. Stavanger. Engøysundet. Undervanns ODAS.

To strømmålingsrigger er midlertidig etablert på havbunnen i Engøysundet i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.795' N, 05° 44.512' E

(2) 58° 58.820' N, 05° 44.665' E

Det er ingen overflatemarkering, og øverste del av riggene vil ligge på henholdsvis ca. 21m og 13m dybde.

Periode: **10. mai - 16. juli 2018**.

Kart: 16, 455 (også spesial). Dnl. (Multiconsult AS, 3. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Stavanger. Engøysundet. Subsurface ODAS.**

Two current meter rigs are temporary deployed on the seabed in Engøysundet the following positions

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.795' N, 05° 44.512' E

(2) 58° 58.820' N, 05° 44.665' E

There are no surface marking, and depths from surface to upper part of the rigs are approximately 21m and 13m.

*Period: **May 10th - July 16th 2018**.*

Charts: 16, 455 (also plan). Pilot.

9-2018, Kart (Chart): 16, 455

58835. * (T) Rogaland. Byfjorden. Bru. Undervanns ODAS.

Vest av Bru er det etablert to bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.264' N, 05° 37.727' E

(2) 59° 02.009' N, 05° 37.861' E

Utstyret er merket med gul overflatebøye med flagg og lys.

Periode: **Til 5. mai 2019**.

Kart: 16, 455. (Kvitsøy Sjøtjenester AS, 9. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Byfjorden. Bru. Subsurface ODAS.**

Two seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume have been temporary deployed west of Bru in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.264' N, 05° 37.727' E

(2) 59° 02.009' N, 05° 37.861' E

The instruments are marked with a yellow surface marker buoy with flag and light.

Period: **Until May 5th 2019.**

Charts: 16, 455.

2-2018, Kart (Chart): 17

58418. * (P) Rogaland. Karmsundet. Austdjupe. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alteration to lights).

Følgende navigasjonsinnretninger er planlagt endret i løpet av **februar mars 2018:**

(The following changes at lights are planned during **February March 2018**):

WGS84 DATUM:

Fyrlistenr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Nåværende type (Current type)	Ny type og karakter (New type and character)
120235 Austdjupeholmane	59° 16.30' N 05° 23.06' E	HiB (Light with floodlight)	Lanterne Iso G 2s (Light Iso G 2s)
120234 Risholmen	59° 15.92' N 05° 22.49' E	HiB (Light with floodlight)	Lanterne Iso R 4s (Light Iso R 4s)

Kart (Chart): 17. (Kystverket V, 26. januar 2018). (KildeID 30760).

23-2017, Kart (Chart): 17, 491

58229. * (T) Rogaland. Karmøy. Husøy. Midlertidig målestasjon.

En midlertidige målestasjon utplasseres ved Husøy på Karmøy i forbindelse med miljøovervåking.

Målestasjonen flyter på overflaten, og er forankret til havbunnen i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 20.27' N, 05° 18.63' E

Varighet: Ca **6 måneder** mens utfyllingen pågår,

Kart: 17, 491. (COWI AS, 1. desember 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Karmøy. Husøy. Temporary measuring station.**

A temporary measuring station will be established at Husøy in Karmøy in connection with environmental monitoring.

The station is floating and is anchored to the seabed in the following position:

WGS84 DATUM

59° 20.27' N, 05° 18.63' E

Duration: During the filling period, approximately **6 months.**

Charts: 17, 491.

24-2017, Kart (Chart): 17, 469

58268. * (T) Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Midlertidig oppankra rigg.

Riggen Safe Bristolia er oppankra nord av Karmsund bru i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 22.99' N, 05° 17.27' E

Fortøyningane er merka med bøyar som markerar 9 meter fri djupne.

Oppankringa vil ha ei utvida varighet til omlag **31. desember 2018**.

Kommunikasjon med Kvitsøy VTS vil føregå på kanal 19 på vanleg måte. Nærare opplysningar kan ein få ved å venda seg til Karmsund Servicebase AS ved: Hans Magnar Aanensen, mobil: +47 901 09 155 eller e-post: hma@karmsundgroup.no

Kart: 17, 469. (Karmsund Servicebase AS, 13. desember 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Temporary anchored rig.**

The rig Safe Bristolia is anchored north of Karmsund bridge in the following position:

WGS84 DATUM

59° 22.99' N, 05° 17.27' E

The moorings are marked with buoys that mark 9 meters' clearance.

*The anchoring will have an extended duration until approximately **December 31st 2018**.*

Communication with Kvitsøy VTS on VHF channel 19. Further information may be obtained by contacting Karmsund Servicebase AS at: Hans Magnar Aanensen, phone:

+47 901 09 155 or e-mail: hma@karmsundgroup.no

Charts: 17, 469.

6-2018, Kart (Chart): 17, 306, 307

58663. * (T) Rogaland. Utsira Ø. Sirafjorden. Johan Sverdrup gassrørtilkobling til Statpipe. Midlertidig sikkerhetssone etablert.

Statoil skal koble Johan Sverdrup gassrør til Statpipe utenfor Kalstø i Karmøy kommune.

Arbeidet starter medio mars 2018, og det etableres en midlertidig sirkulær sikkerhetssone med virkning fra **20. mars 2018**. Sonen har en radius på **500m** med senter i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 19.59' N, 05° 03.11' E

Sikkerhetssonen vil være aktiv og overvåket av vaktfartøy til overdekning av påkoblingspunkt er ferdigstilt.

Kart: 17, 306, 307. (Statoil ASA, 21. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Utsira E. Sirafjorden. Johan Sverdrup gas pipeline connection to Statpipe. Temporary safety zone established.**

*Statoil will connect Johan Sverdrup gas pipeline to Statpipe outside Kalstø in Karmøy municipality. The work will start in mid March 2018 and a temporary circular safety zone will be established with effect from **March 20th 2018**. The zone has a radius of **500m** with center in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 19.59' N, 05° 03.11' E

The safety zone will be active and monitored by guard vessel until the connection point has been covered.

Charts: 17, 306, 307.

Hordaland

9-2018, Kart (Chart): 19

58814. * (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Killingvik. Siltgardin midlertidig etablert.

Se også Efs 09/58817/18.

Som følge av tiltak som innebærer mudring og dumping i sjøområdet ved verftet Kværner Stord, er det satt opp en siltgardin som sperrer av tiltaksområdet mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.46' N, 05° 29.44' E

(2) 59° 45.67' N, 05° 29.60' E

(3) 59° 45.73' N, 05° 29.49' E

Siltgardinen vil fjernes når mudringen er ferdig, sannsynligvis i løpet av **juni 2018**.

Kart: 19. (COWI AS, 7. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Killingvik. Temporary silt curtain.**

See also Efs 09/58817/18.

Due to dredging and dumping activities in the harbour area at Kværner Stord, a silt curtain has been temporarily established between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.46' N, 05° 29.44' E

(2) 59° 45.67' N, 05° 29.60' E

(3) 59° 45.73' N, 05° 29.49' E

*The silt curtain will be removed when the dredging is completed, probably during **June 2018**.*

Chart: 19.

9-2018, Kart (Chart): 19

58815. * (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Undervanns ODAS.

Se også Efs 09/58817/18.

Ved Eldøy, Stord, er det etablert tre bunnforankrede målestasjoner med turbiditetsmålere i vannsøylen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.48' N, 05° 29.56' E

(2) 59° 45.21' N, 05° 29.78' E

(3) 59° 45.09' N, 05° 29.63' E

Utstyret er merket med overflatebøye.

Periode: Til alle tiltak i sjø ved Kværner Stord er ferdigstilt, sannsynligvis **høsten 2019**.

Kart: 19. (COWI AS, 7. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Stord. Eldøy. Subsurface ODAS.**

See also Efs 09/58817/18.

At Eldøy, Stord, three seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume have been temporary deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.48' N, 05° 29.56' E

(2) 59° 45.21' N, 05° 29.78' E

(3) 59° 45.09' N, 05° 29.63' E

The instruments are marked with a surface marker buoy.

Period: Untill all works at sea at Kværner Stord is completed, probably **autumn 2019**.

Chart: 19.

1-2017, Kart (Chart): 20

56575. * (T) Rogaland. Ølsvågen. West Epsilon. Midlertidig undervannskabel.

Det er etablert en midlertidig undervannsstrømkabel som går fra land og ut til riggen West Epsilon ved Lundaneset i Ølsvågen mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 36.44' N, 05° 46.30' E (landtak ved Lundaneset)

(2) 59° 36.35' N, 05° 46.54' E

(3) 59° 36.36' N, 05° 46.66' E (West Epsilon)

Meldingen er gyldig så lenge riggen er på lokasjon, og til den blir kansellert i Efs.

Kart: 20. (Westcon Yards AS, 20. desember 2016). (KildeID 75478).

*** (T) Rogaland. Ølsvågen. West Epsilon. Temporary submarine cable.**

A temporary submarine power cable has been established from shore to the rig West Epsilon by Lundaneset, Ølsvågen between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 36.44' N, 05° 46.30' E (ashore by Lundaneset)

(2) 59° 36.35' N, 05° 46.54' E

(3) 59° 36.36' N, 05° 46.66' E (West Epsilon)

The notice is valid as long as the rig is on location and until it is canceled in Efs

Chart: 20.

57726. * (T) Hordaland. Bergen havn. Puddefjorden. Undervanns ODAS.

Slett tidligere Efs (T) 10/55435/16.

Målestasjonene som har vært midlertidig inndratt, er nå satt ut igjen på samme sted, og det befinner seg undervanns målestasjoner i følgende posisjoner i Puddefjorden:

WGS84 DATUM

(3) 60° 22.87' N, 05° 20.33' E

(4) 60° 22.75' N, 05° 19.88' E

(5) 60° 22.98' N, 05° 19.13' E

(6) 60° 23.23' N, 05° 18.03' E

(7A) 60° 23.27' N, 05° 18.32' E

(7B) 60° 23.28' N, 05° 18.37' E

(8) 60° 23.65' N, 05° 18.52' E

Stasjonene er forankret på sjøbunnen.

Stasjonene (3) og (7A), er markert på overflaten med en rigg merket med lys og flagg. De øvrige vil være markert med en blåse på overflaten.

Periode: **Til desember 2018.**

Kart: 21, 23, 119, 460. (COWI AS, 6. september 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Bergen harbour. Puddefjorden. Subsurface ODAS.**

Delete former Efs (T) 10/55435/16.

Measuring stations, temporarily withdrawn, have been reinstalled. Subsurface ODAS are now located in the following positions in Puddefjorden.

WGS84 DATUM

(3) 60° 22.87' N, 05° 20.33' E

(4) 60° 22.75' N, 05° 19.88' E

(5) 60° 22.98' N, 05° 19.13' E

(6) 60° 23.23' N, 05° 18.03' E

(7A) 60° 23.27' N, 05° 18.32' E

(7B) 60° 23.28' N, 05° 18.37' E

(8) 60° 23.65' N, 05° 18.52' E

The stations are moored to the seabed.

Stations (3) and (7A) are visible on the surface as a rig marked with light and flag. The others are marked with a surface marker buoy.

Period: **Until December 2018.**

Charts: 21, 23, 119, 460.

4-2018, Kart (Chart): 21, 23, 119, 460

58551. * (T) Hordaland. Bergen. Store Lungegårdsvannet. Midlertidig arbeid. Område under utfylling.

I forbindelse med utbygging av Bybanen i Bergen, gjøres det utfyllinger i sjø i Store Lungegårdsvann innenfor følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 22.78' N, 05° 20.92' E
- (2) 60° 23.01' N, 05° 20.23' E
- (3) 60° 23.14' N, 05° 20.26' E
- (4) 60° 23.06' N, 05° 20.97' E
- (5) 60° 22.84' N, 05° 21.30' E

I anleggsperioden settes det ut siltgardin som er forankret i bunnen og merket med lys. For mer informasjon, ta kontakt med Erik Knoph på telefon 926 28 537 eller via e-post erik.knoph@sweco.no.

Kart: 21, 23, 119, 460. (Sweco Norge AS, 14. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Bergen. Store Lungegårdsvannet. Temporary work. Area under reclamation.**

In connection with the construction of the city railroad in Bergen, a sea area in Store Lungegårdsvann is being reclaimed within the following approx positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 22.78' N, 05° 20.92' E
- (2) 60° 23.01' N, 05° 20.23' E
- (3) 60° 23.14' N, 05° 20.26' E
- (4) 60° 23.06' N, 05° 20.97' E
- (5) 60° 22.84' N, 05° 21.30' E

During the construction period, a silt curtain anchored to the seabed and marked with lights, will be established.

For more information please contact Erik Knoph phone 926 28 537 or e-mail erik.knoph@sweco.no.

Charts: 21, 23, 119, 460.

4-2018, Kart (Chart): 118

58585. * (T) Hordaland. Sørfjorden. Eitrheimsneset lykt midlertidig ute av drift.

Eitrheimsneset lykt (145100) i følgende posisjon er midlertidig ute av drift fra begynnelsen av mars til litt ut på sommeren 2018.

WGS84 DATUM

60° 05.29' N, 06° 32.41' E

Kart: 118. (Kystverket V, 23. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Sørfjorden. Eitrheimsneset light.**

Eitrheimsneset light (145100) in the following position is temporarily out of order from March to mid summer 2018.

WGS84 DATUM

60° 05.29' N, 06° 32.41' E

Chart: 118.

7-2018, Kart (Chart): 23, 120

58705. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna. ODAS-bøye.

En gul kuleformet strøm- og bølgemålerbøye, **FI(5) Y 20s**, vil i perioden **uke 17 - uke 31 2018** være utplassert ved Naturgassparken i Ljøsøybukta i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 33.28' N, 04° 53.44' E

Kart: 23, 120. (Multiconsult AS, 4. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna. ODAS buoy.**

*A yellow spherical waverider buoy, **FI(5) Y 20s**, will be deployed in Naturgassparken industrial area in Ljøsøybukta in the period **week 17 - week 31 2018** in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 33.28' N, 04° 53.44' E

Charts: 23, 120.

8-2018, Kart (Chart): 23, 120, 304, 307

58775. * (T) Hordaland. Øygarden. Alvøyna. Midlertidige strømmålere.

Det er utplassert fire strømmålere i en linje mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 38.00' N, 04° 42.60' E 90m under havoverflaten

(2) 60° 38.00' N, 04° 40.60' E 150m under havoverflaten

(3) 60° 38.00' N, 04° 38.50' E 150m under havoverflaten

(4) 60° 38.00' N, 04° 36.50' E 150m under havoverflaten

Varighet: Fra **april til 30. september 2018**

Kart: 23, 120, 304, 307. (Havforskningsinstituttet, 20. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Øygarden. Alvøyna. Temporary current meters.**

Four current meters are established in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 38.00' N, 04° 42.60' E 90m below surface

(2) 60° 38.00' N, 04° 40.60' E 150m below surface

(3) 60° 38.00' N, 04° 38.50' E 150m below surface

(4) 60° 38.00' N, 04° 36.50' E 150m below surface

*Duration: from **April to September 30th 2018**.*

Fishing with fishing gear must keep clear 0.5-1 nm of the current meters.

Charts: 23, 120, 304, 307.

7-2018, Kart (Chart): 24, 120, 307, 483

58728. * (T) Hordaland. Fensfjorden V. Holmengrå. ODAS-bøye.

En gul kuleformet strøm- og bølgemålerbøye, **FI(5) Y 20s**, er midlertidig etablert nordvest av Holmengrå i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 51.09' N, 04° 37.75' E

Bøyen vil ligge ute til leggingen av Johan Sverdrup ojeeksportør (Efs (P) 05/58626/18) i området er utført.

Kart: 24, 120, 307, 483. (Statoil ASA, 11. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Fensfjorden W. Holmengrå. ODAS buoy.**

*A yellow spherical waverider buoy, **FI(5) Y 20s**, is temporarily deployed northwest of Holmengrå in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 51.09' N, 04° 37.75' E

The buoy will be on location until laying of Johan Sverdrup oil export pipeline (Efs (P) 05/58626/18) in the area is completed.

Charts: 24, 120, 307, 483.

Sogn og Fjordane

4-2018, Kart (Chart): 24, 25

58544. * (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Lanterne havarert.

Frosthølmens lanterne (F R) (226630) i følgende posisjon er slukket grunnet havari:

WGS84 DATUM

61° 01.87' N, 04° 31.67' E

Kart: 24, 25. (Kystverket V, 21. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Light.**

Frosthølmens light (F R) (226630) in the following position is unlit:

WGS84 DATUM

61° 01.87' N, 04° 31.67' E

Charts: 24, 25.

3-2016, Kart (Chart): 25

54948. * (T) Sogn og Fjordane. Buefjorden. Bulandet. Overettlanterner ute av drift.

Sæingskjærålen øvre og nedre overettlanterne i følgende posisjoner er slukket på ubestemt tid:
WGS84 DATUM

(1) 61° 17.00' N, 04° 38.06' E

(2) 61° 16.99' N, 04° 38.06' E

Kart: 25. Fyrnr. 241100, 241200. (Kystverket V, 8. februar 2016). (KildeID 30760).

* (T) Sogn og Fjordane. Buefjorden. Bulandet. Leading lights.

Sæingskjærålen upper and lower leading light in the following positions are temporarily unlit:

WGS84 DATUM

(1) 61° 17.00' N, 04° 38.06' E

(2) 61° 16.99' N, 04° 38.06' E

Chart: 25. Light No. 241100, 241200.

9-2018, Kart (Chart): 25

58807. * (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Værøyna. Utdypning.

Innseilingen til Værøy havn er planlagt utdypet til ca. 7m i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 18.92' N, 04° 43.91' E

Arbeidet vil i hovedsak foregå i perioden **mai - juni 2018**, og fartøy i området bes vise hensyn til pågående arbeid i sjø.

Kart: 25. Dnl. (Sjøentreprenøren AS, 4. mai 2018). (KildeID 30760).

* (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Værøyna. Deepening.

The approach to Værøy harbour will be deepened to approx. 7m in the following position:

WGS84 DATUM

61° 18.92' N, 04° 43.91' E

*The work will mainly take place during the period **May - June 2018**, and vessels in the area are requested to show caution to ongoing work at sea.*

Chart: 25. Pilot.

1-2011, Kart (Chart): 124

32975. * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Jernstang havarert (*iron pole*).

Jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert:

(The iron pole in the following position has been reported to be damaged):

WGS84 DATUM

60° 54.96' N, 06° 52.51' E

Kart (Chart): 124 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2011).

12-2011, Kart (Chart): 124

36457. * (P) Sogn og Fjordene. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Rød stake (Red spar buoy).

Se tidligere (*See former*) Efs 01/32975/11.

Rød stake er midlertidig utlagt i følgende posisjon:

(*Red spar bouy is temporary set out in the following position*):

WGS84 DATUM

60° 54.962' N, 06° 52.470' E

Kart (Chart): 124 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 30760). (Kystverket V, 21. juni 2011).

3-2018, Kart (Chart): 28, 29, 490

58475. * (T) Sogn og Fjordane. Måløy havn. Torgkaia. Midlertidig merking.

Følgende midlertidige merker er etablert utenfor fylling sør for Skramskaia og nord for Torgkaia i Måløy havn:

WGS84 DATUM

(1) 61° 56.054' N, 05° 06.986' E Øst kardinal lysbøye (BYB), **VQ(3) W 5s**

(2) 61° 56.017' N, 05° 06.942' E Øst kardinalmerke (BYB)

Kart: 28, 29 (også spesial), 490. Dnl. (Kystverket V / Nordfjord Havn IKS, 8. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Måløy harbour. Torgkaia. Temporary marks.**

The following temporary marks are established outside reclamation area south of Skramskaia and north of Torgkaia in Måløy harbour:

WGS84 DATUM

*(1) 61° 56.054' N, 05° 06.986' E East cardinal light buoy (BYB), **VQ(3) W 5s***

(2) 61° 56.017' N, 05° 06.942' E East cardinal mark (BYB)

Charts: 28, 29 (also plan), 490. Pilot.

Møre og Romsdal

22-2017, Kart (Chart): 30

58177. * (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Fosnavåg lykt midlertidig slukket.

Fosnavåg lykt i følgende posisjon vil være slukket på ubestemt tid **fra 1. desember 2017**:

WGS84 DATUM

62° 20.667' N, 05° 38.033' E

(Lykten vil sannsynligvis bli nedlagt og fjernet i løpet av 2018).

Kart: 30 (også spesial). Dnl. Fyrnr. 323200. (Kystverket MN, 22. november 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Fosnavåg light unlit.**

Fosnavåg light in the following position will be indefinitely unlit from **December 1st 2017**:

WGS84 DATUM

62° 20.667' N, 05° 38.033' E

(The light will probably be discontinued and removed during 2018).

Chart: 30 (also plan). Pilot. Light No. 323200.

3-2018, Kart (Chart): 29, 30

58449. * (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Skorpa S. Lysbøye havarert. Stake etablert.

Lille Godøyflu lysbøye er havarert, og er midlertidig erstattet med en grønn stake (uten lys) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 17.95' N, 05° 29.68' E

Kart: 29, 30. Fyrnr. 312501. (Kystverket MN, 1. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Skorpa S. Light buoy. Spar buoy.**

Lille Godøyflu light buoy has been damaged, and is temporarily replaced by a green spar buoy (without light) in the following position:

WGS84 DATUM

62° 17.95' N, 05° 29.68' E

Charts: 29, 30. Light No. 312501.

6-2018, Kart (Chart): 30, 126, 456

58661. * (P) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Sulesund. Arbeid på ferjekai.

I forbindelse med bygging av ny Sulesund ferjekai, vil det pågå arbeider i sjø i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

62° 23.70' N, 06° 10.04' E

Arbeidet vil pågå fra **mars 2018 til desember 2018**.

Det bes om at skipstrafikken forbi arbeidstedet viser hensyn, da bølger fra passerende fartøy kan skape farlige situasjoner.

Kontaktpersoner: Kristian Marstein Brøste, tlf: 473 70 019 og Torkjell Homlong, tlf: 971 64 599 fra Christie & Opsahl AS

Kart: 30, 126, 456. (Christie & Opsahl AS, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Møre og Romsdal. Sulafjorden. Sulesund. Work at quay.**

In connection with the construction of a new ferry quay at Sulesund, there will be work in the sea in the approximately the following position:

WGS84 DATE

62 ° 23.70 'N, 06 ° 10.04' E

*The work will last from **March 2018 to December 2018.***

Vessels passing the worksite are requested to show caution, as waves from passing vessels can create dangerous situations.

Contacts: Kristian Marstein Brøste, tel: 473 70 019 and Torkjell Homlong, tel: 971 64 599 from Christie & Opsahl AS

Charts: 30, 126, 456.

6-2015, Kart (Chart): 31

53198. * (T) Møre og Romsdal. Alnes. Kråka. Jernstang havareert.

Kråka jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

62° 30.73' N, 05° 56.06' E

Kart: 31. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 25. mars 2015).

*** (T) Møre og Romsdal. Alnes. Kråka. Iron pole.**

Kråka iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

62° 30.73' N, 05° 56.06' E

Chart: 31.

22-2017, Kart (Chart): 31

58198. * (T) Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Lanterne havareert. Gjenstående betongfundament til fare for skipstrafikk. Lysbøye etablert.

Lepsøyrevet 2 lanterne i følgende posisjon er havareert og borte etter påkjørsel:

WGS84 DATUM

62° 34.903' N, 06° 13.775' E

Merk: Dette utgjør en stor fare for fartøyer, da toppen av et 400 tonns betongfundament ligger kun **0.5-2m** under vannflaten. Det er derfor etablert en midlertidig lysbøye, **Q R**, ca. 20m SV av lanteren i følgende posisjon:

62° 34.890' N, 06° 13.750' E

Kart: 31 (også spesial). Fyrnr. 337302. (Kystverket MN, 27. november 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Light. Remaining concrete foundation, dangerous to vessel traffic. Light buoy.**

Lepsøyrevet 2 light in the following position has been damaged after collision and is missing:

WGS84 DATUM

62° 34.903' N, 06° 13.775' E

Note: *This represents a great danger to vessels, as the top of a 400 tons concrete foundation is located only 0.5-2m below sea level. A temporary light buoy, Q R, is therefore established 20m SW of the light in the following position:*

62° 34.890' N, 06° 13.750' E

Chart: 31 (also plan). Light No. 337302.

10-2017, Kart (Chart): 35, 308

57367. * (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen lykt. Racon ute av drift.

Racon (O) på Kvitholmen lykt i følgende posisjon er midlertidig ute av drift:

WGS84 DATUM

63° 01.38' N, 07° 14.11' E

Kart: 35, 308. Fyrnr. 370500. (Kystverket MN, 29. mai 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen light. Racon out of operation.**

Racon (O) at Kvitholmen light in the following position is temporarily out of operation:

WGS84 DATUM

63° 01.38' N, 07° 14.11' E

Charts: 35, 308. Light No. 370500.

17-2010, Kart (Chart): 40

29554. * (T) Møre og Romsdal. Smøla V. Jernstenger havareert.

Jernstenger i følgende posisjoner er rapportert havareert:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Kart: 40. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 31. august 2010).

*** (T) Møre og Romsdal. Smøla W. Iron poles damaged.**

Iron poles in the following positions have been reported to be damaged:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Chart: 40.

8-2018, Kart (Chart): 40, 308, 309

58768. * (T) Møre og Romsdal. Smøla nordvest. Midlertidige strømmålere.

Det er etablert fire strømmålere nordvest for Smøla i en linje mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

(1) 63° 25.90' N, 07° 39.10' E 100m under havoverflaten

(2) 63° 27.80' N, 07° 33.26' E 150m under havoverflaten

(3) 63° 30.10' N, 07° 26.40' E 150m under havoverflaten

(4) 63° 32.66' N, 07° 19.40' E 150m under havoverflaten

Varighet fra **april til 30. september 2018**.

Fisking med bruk av fiskeutstyr (garn og line) må holde seg klar i nordvest og sørøst retning av strømmålerene.

Kart: 40, 308, 309. (Havforskningsinstituttet, 19. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Smøla north west. Temporary current meters.**

Four current meters are established north west of Smøla in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 25.90' N, 07° 39.10' E

(2) 63° 27.80' N, 07° 33.26' E

(3) 63° 30.10' N, 07° 26.40' E

(4) 63° 32.66' N, 07° 19.40' E

*Duration: From **April to September 30th 2018**.*

Fishing with fishing gear must keep clear in direction north west and south west of the current meters.

Charts: 40, 308, 309.

Nord-Trøndelag

6-2018, Kart (Chart): 131

58660. * (P) Nord-Trøndelag. Hjøllbotn. Beitstadsundet. Arbeid på bro.

Det vil i forbindelse med oppstart av bygging av ny Beitstadsund bru, bli utført arbeid i Beitstadsundet i følgende ca. posisjon:

WGS84 DATUM

64° 05.77' N, 11° 20.06' E

Arbeidet er planlagt med oppstart **18. - 25. april 2018**, og er forventet ferdig **vinteren 2019**.

En leker vil være oppankret for lagring av utstyr, og en leker vil bli benyttet i utføring av grunnarbeid. Disse, inklusiv oppankringssystem, vil være merket og lyssatt. I tillegg vil arbeidsstedet være merket ved skilting. Når grunnarbeidet er utført, vil noen mindre arbeidslektere bli benyttet.

Vertikal klaring vil bli **15m**.

Kontaktperson for prosjektarbeidet: SRBG v/ Prosjektleder Mr. Lu Wei, tlf. 901 83 702

Kart: 131. (SRBG, 20. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Nord-Trøndelag. Hjellobtn. Beitstadsundet. Bridge work.**

In connection with the construction of new Beitstadsund bridge, works will be carried out in Beitstadsundet in the following approximate position:

WGS84 DATUM

64° 05.77' N, 11° 20.06' E

*Scheduled startup will be within the period **April 18th - 25th 2018**, and the work is expected to be completed during **winter 2019**.*

One barge is used for storage of equipment, and one barge for carrying out basic work. These, inclusive anchor systems, will be marked and lighted according to regulations. In addition, the work site will be signposted. When the basic work is finished, some smaller barges will be used.

*Vertical clearance will be **15m**.*

Contact for the project: SRBG by Project Director Mr. Lu Wei, tel. 901 83 702

Chart: 131.

Sør-Trøndelag

14-2016, Kart (Chart): 41

55795. * (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Fjordrenna. Jernstang havarett (*Iron pole*).

Espenestaren jernstang i følgende posisjon er havarett:

(Espenestaren iron pole in the following position is damaged):

WGS84 DATUM

63° 40.38' N, 08° 39.56' E

Kart (Chart): 41. (Kartverket sjødivisjonen, 26. juli 2016). (KildeID 30760).

4-2017, Kart (Chart): 40, 41

56900. * (T) Sør-Trøndelag. Frøya SV. Titran. Klakken. ODAS-bøyer.

To gule ODAS-bøyer, lyskarakter **FI(5) Y 20s**, er etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 39.48' N, 08° 17.64' E

(2) 63° 39.46' N, 08° 18.19' E

Varighet: Inntil ny melding blir gitt.

Kart: 40, 41. (Fugro Norway AS, 22. februar 2017). (KildeID 30760).

* (T) Sør-Trøndelag. Frøya SW. Titran. Klakken. ODAS buoys.

*Two yellow ODAS buoys, light character **FI(5) Y 20s**, are established in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 63° 39.48' N, 08° 17.64' E

(2) 63° 39.46' N, 08° 18.19' E

Duration: Until further notice.

Charts: 40, 41.

16-2017, Kart (Chart): 41, 304, 309

57680. * (T) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Sula fyr midlertidig slukket.

Sula fyr i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

63° 50.85' N, 08° 27.18' E

Kart: 41, 304, 309. Fyrnr. 465000. (Kystverket MN, 28. august 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Sula lighthouse.**

Sula lighthouse in the following position is unlit indefinitely:

WGS84 DATUM

63° 50.85' N, 08° 27.18' E

Charts: 41, 304, 309. Light No. 465000.

5-2018, Kart (Chart): 40, 41, 309

58605. * (T) Sør-Trøndelag. Frøya. Slettringen fyr med bifyr midlertidig slukket.

Slettringen hovedfyr med bifyr i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid grunnet vedlikehold:

WGS84 DATUM

63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Kart: 40, 41, 309. Fyrnr. 446800, 446810. (Kystverket MN, 6. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Trøndelag. Frøya. Slettringen main light and subsidiary light.**

Slettringen main light and subsidiary light in the following position is unlit indefinitely due to maintenance:

WGS84 DATUM

63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Charts: 40, 41, 309. Light No. 446800, 446810.

57629. * (P) Sør-Trøndelag. Åfjorden. Monstad. Utdypningsaktivitet. Ny dato.

Slett tidligere Efs (P) 10/57270/17.

Fra midten av mai til ca. **utgangen av september 2017** vil det pågå utdypningsarbeid ved østre Strandaunskjæret ved Monstad. En siltgardin er etablert rundt området, og fører til redusert framkommelighet vest av Monstadholmen. Forankringene til siltgardinen er merket med røde markeringsbøyer. Området er begrenset av følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 63° 57.19' N, 10° 10.05' E
- (2) 63° 57.10' N, 10° 09.93' E
- (3) 63° 57.10' N, 10° 10.22' E
- (4) 63° 57.19' N, 10° 10.26' E
- (5) 63° 57.21' N, 10° 10.14' E

Utførende lektere er "Storstein" (som ligger fast) og "Grabbstein" (utfører graving). Fartøyer i området bes utvise forsiktighet og gå med redusert fart ved passering.

Kontaktpersoner: Inge Grøtting, telefon 992 87 806/915 85 806, Jan Åge Stegali, telefon 926 80 120

Kart: 43 (kun vignett A), 44. (Johs. J. Syltern AS, 9. august 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Trøndelag. Åfjorden. Monstad. Dredging activity. New date.**

Delete former Efs (P) 10/57270/17.

From mid-May to approx. **end of September 2017** dredging work will be conducted at Østre Strandaunskjæret near Monstad. A silt curtain has been established around the area, entailing reduced accessibility west of Monstadholmen. The anchors of the silt curtain are marked with red surface marker buoys. The area is limited by the following approximate positions:

WGS84 DATUM

- (1) 63° 57.19' N, 10° 10.05' E
- (2) 63° 57.10' N, 10° 09.93' E
- (3) 63° 57.10' N, 10° 10.22' E
- (4) 63° 57.19' N, 10° 10.26' E
- (5) 63° 57.21' N, 10° 10.14' E

Barges involved: "Storstein" (fixed position) and "Grabbstein" (conducts dredging).

Vessels in the area are requested to show caution and reduce speed when passing.

Contacts: Inge Grøtting, phone +47 992 87 806/+47 915 85 806, Jan Åge Stegali, phone +47 926 80 120

Charts: 43, 44.

Nord-Trøndelag

3-2018, Kart (Chart): 46

58460. * (T) Nord-Trøndelag. Flatanger. Sandøysundet. Lanterne lyser uregelmessig.

Monsskjæra Ø lanterne i følgende posisjon lyser uregelmessig:

WGS84 DATUM

64° 29.34' N, 10° 42.70' E

Kart: 46. Fyrnr. 506403. (Kystverket MN, 6. februar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Flatanger. Sandøysundet. Irregular light.**

Monsskjæra E light in the following position lights irregularly:

WGS84 DATUM

64° 29.34' N, 10° 42.70' E

Chart: 46. Light No. 506403.

12-2017, Kart (Chart): 47

57478. * (T) Nord-Trøndelag. Namsos. Arbeid på kai.

Det pågår arbeid med utbygging av Kiskaia i Namsos i ca posisjon:

WGS84 DATUM

64° 27.55' N, 11° 30.09' E

Utbyggingen vil være ferdig ca **17. oktober 2017**

Sjøfarende bes vise hensyn til pågående arbeid på kaien.

For mer informasjon kontakt Namsos havnevakt på telefon 918 66 017/Trondheim havn på telefon 911 12 600.

Kart: 47. (Trondheim havn, 14. juni 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Namsos. Quay.**

Construction work is taking place at Kiskaia in Namsos in the following approximately position:

WGS84 DATUM

64° 27.55' N, 11° 30.09' E

*The work will be finished approximately **October 17th 2017**.*

Please show consideration to the ongoing work at the quay.

For more information please contact Namsos harbour guard tel. 918 66 017/Trondheim harbour tel. 911 12 600.

Chart: 47.

12-2017, Kart (Chart): 47

57487. * (T) Nord-Trøndelag. Løgning. Kjøløygrunnen- Grønn stake havarett.

Kjøløygrunnen grønn stake i følgende posisjon er rapportert havarett og borte:

WGS84 DATUM

64° 24.40' N, 11° 22.01' E

Kart: 47. (Kystverket FFM, 26. juni 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Løgning. Kjøløygrunnen. Green spar buoy.**

Kjøløygrunnen green spar buoy in the following position is reported damaged and missing:

WGS84 DATUM

64° 24.40' N, 11° 22.01' E

Chart: 47.

Sør-Helgeland

23-2013, Kart (Chart): 51, 133

49621. * (T) Sør- Helgeland. Kvaløy. Havarete jernstenger.

Jernstenger i følgende posisjoner er havarete:

WGS84 DATUM

(1) 65° 13.80' N, 11° 57.70' E Vassvikbåen

(2) 65° 14.50' N, 12° 00.30' E Kobbsteinen

Kart: 51, 133. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. desember 2013).

*** (T) Sør- Helgeland. Kvaløy. Iron poles.**

Iron poles in the following positions have been damaged:

WGS84 DATUM

(1) 65° 13.80' N, 11° 57.70' E Vassvikbåen

(2) 65° 14.50' N, 12° 00.30' E Kobbsteinen

Charts: 51, 133.

14-2015, Kart (Chart): 53

53844. * (T) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Varholman. Raudskjæret N. Vrak med mast synlig på lavvann.

Det er observert et sunket fartøy hvor mastetopp stikker opp av sjøen ved lavvann i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 31.82' N, 12° 05.88' E

Inntil det er utført nødvendige tiltak bes fartøy å navigere særlig forsiktig i dette området som tidligere er brukt som dumpingsplass for båter.

Varighet: Inntil ny melding blir gitt.

Kart: 53. (KildeID 30760). (Kystverket N, 20. juli 2015).

*** (T) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Varholman. Raudskjæret N. Wreck with mast visible at low tide.**

A wreck of which the top of the mast is visible at low tide has been observed in the following position:

WGS84 DATUM

65° 31.82' N, 12° 05.88' E

This area has previously been used as a dumping ground for boats. All vessels in the vicinity of the location is urged to navigate with caution until necessary measures are in place.

Duration: Until further notice is given.

Chart: 53.

6-2016, Kart (Chart): 134

55155. * (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Gravfjorden. Planlagt endring på lykt.

I løpet av **våren 2016** vil Hongsetstø sektorlykt, Fl 5s, i følgende posisjon, endre funksjon til en rød rundtlysende lanterne:

WGS84 DATUM

65° 19.14' N, 12° 25.72' E

Kart: 134. Fyrnr. 570900. (Kystverket N, 21. mars 2016). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Gravfjorden. Light alteration.**

*During **spring 2016** will Hongsetstø sector light, Fl 5s, in the following position, change to a red light (360°):*

WGS84 DATUM

65° 19.14' N, 12° 25.72' E

Chart: 134. Light No. 570900.

13-2012, Kart (Chart): 54

44479. * (T) Sør-Helgeland. Fuglværet. Keipan. Jernstenger havarert.

Jernstenger i følgende posisjoner er havarert:

WGS84 DATUM

(1) 65° 37.72' N, 11° 38.63' E

(2) 65° 37.43' N, 11° 38.14' E

(3) 65° 37.40' N, 11° 38.18' E

Kart: 54. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. juli 2012).

*** (T) Sør-Helgeland. Fuglværet. Keipan. Iron poles.**

Iron poles in the following positions has been damaged:

WGS84 DATUM

(1) 65° 37.72' N, 11° 38.63' E

(2) 65° 37.43' N, 11° 38.14' E

(3) 65° 37.40' N, 11° 38.18' E

Chart: 54.

6-2016, Kart (Chart): 54

55168. * (T) Sør-Helgeland. Vega. Hysværet. Misvisende toppmerke (Topmark misleading).

Grønt toppmerke på jernstang i følgende posisjon er rapportert misvisende:

(The green topmark on iron pole in the following position is reported misleading):

WGS84 DATUM

65° 45.21' N, 11° 44.20' E

Riktig retning skal være **sørvest**.

*(Right direction is **South West**).*

Kart (Chart): 54. (Kystverket N, 29. mars 2016). (KildeID 30760).

4-2017, Kart (Chart): 54, 304, 310

56863. * (T) Sør-Helgeland. Vega V. Bremstein fyr slukket.

Bremstein fyr i følgende posisjon er slukket, og vil være ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

65° 35.80' N, 11° 17.21' E

Kart: 54, 304, 310. Fyrnr. 600000. (Kystverket N, 16. februar 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Helgeland. Vega W. Bremstein lighthouse unlit.**

Bremstein lighthouse in the following position is unlit, and out of operation indefinitely:

WGS84 DATUM

65° 35.80' N, 11° 17.21' E

Charts: 54, 304, 310. Light No. 600000.

16-2012, Kart (Chart): 55

44781. * (T) Sør-Helgeland. Vega N. Lisoråsa. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

65° 48.76' N, 12° 10.95' E

Jernstangen er knekt og ikke synlig ved flo sjø.

Kart: 55. (KildeID 30760). (Kystverket N, 21. august 2012).

*** (T) Sør-Helgeland. Vega N. Lisoråsa. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

65° 48.76' N, 12° 10.95' E

The iron pole is broken and not visible at high tide.

Chart: 55.

23-2011, Kart (Chart): 56

40936. * (T) Sør-Helgeland. Herøy. Tennsundet. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

65° 57.60' N, 12° 15.86' E

Kart: 56. (KildeID 30760). (Kystverket N, 1. desember 2011).

*** (T) Sør-Helgeland. Herøy. Tennsundet. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

65° 57.60' N, 12° 15.86' E

Chart: 56.

8-2015, Kart (Chart): 56, 57

53252. * (P) Sør-Helgeland. Alterfjorden. Altra. Kvaløyhamn. Utdypning (Dredging).

Se Efs (T) 07/53253/15 og Efs (P) 07/53254/15.

(See Efs (T) 07/53253/15 and Efs (P) 07/53254/15.)

Innseilingen til Kvaløyhamn skal utdypes til ca 7m innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

(The fairway to Kvaløyhamn will be dredged to 7m in an area limited by the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 65° 56.07' N, 12° 19.24' E

(2) 65° 56.08' N, 12° 19.28' E

(3) 65° 56.05' N, 12° 19.40' E

(4) 65° 55.98' N, 12° 19.32' E

(5) 65° 56.04' N, 12° 19.26' E

Arbeidet vil starte 9.april 2015 og vil pågå til ca midten av juni 2015.

(The work will start April 9th 2015 and continue to approx mid June 2015).

Kart (Charts): 56, 57. (KildeID 30760). (Kystverket N, 14. april 2015).

6-2016, Kart (Chart): 56, 57

55156. * (P) Sør-Helgeland. Dønna. Nord-Herøy. Planlagt endring av lykt.

I løpet av våren 2016 vil Herøyskjæret sektorlykt, Oc RG 6s, i følgende posisjon, endre funksjon til en rød rundtlysende lanterne:

WGS84 DATUM

66° 00.41' N, 12° 21.63' E

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614100. (Kystverket N, 21. mars 2016). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Helgeland. Dønna. Nord-Herøy. Light alteration.**

During **spring 2016** will Herøyskjæret sector light, Oc RG 6s, in the following position, change to a red light (360°):

WGS84 DATUM

66° 00.41' N, 12° 21.63' E

Charts: 56, 57. Light No. 614100.

21-2011, Kart (Chart): 58

39875. * (T) Sør- Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Jernstang havarert.

Sandsundvær jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

66° 08.08' N, 11° 57.89' E

Kart: 58. (KildeID 30760). (Kystverket N, 27. oktober 2011).

*** (T) Sør- Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Iron pole.**

Sandsundvær iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

66° 08.08' N, 11° 57.89' E

Chart: 58.

3-2010, Kart (Chart): 58, 59

26352 * (T). Sør-Helgeland. Lovund. Jernstang havarert.

Jernstang, i følgende posisjon, er havarert:

WGS84 DATUM

66° 22.79' N, 12° 21.55' E

Kart: 58, 59. (KildeID 30760). (Kystverket N, 27. januar 2010).

*** (T) Sør-Helgeland. Lovund. Iron pole.**

The iron pole, in the following position, has been damaged:

WGS84 DATUM

66° 22.79' N, 12° 21.55' E

Charts: 58, 59.

Nord-Helgeland

2-2018, Kart (Chart): 61**58398. * (P) Nord-Helgeland. Træna. Endringer på lanterner (Alterations to lights).**

Følgende lanterner er planlagt endret i løpet av mars - april 2018:

(The following lights will be altered in March - April 2018):

Fyrlistenr.(Navn (Light No/Name))	Posisjon (Position)	Nåværende karakter (Current character)	Ny karakter (New character)
663104 Lamholmbåen	66° 34,8296' N 12° 12,3358' E	FI R 3s	Q R
662513 Ausskjæret NØ	66° 32,5710' N 12° 08,5950' E	Q G	Iso G 2s
662508 Ausskjæret SØ	66° 32,5100' N 12° 08,8860' E	Q R	Iso R 2s
662511 Einebærholmen NV	66° 32,1389' N 12° 08,4877' E	Q G	Iso G 2s
662405 Hellholmskjæret Ø	66° 31,0638' N 12° 07,1052' E	Q G	Iso G 2s
662406 Hellholmskjæret V	66° 31,0280' N 12° 06,9070' E	Q R	Iso R 2s
662403 Ørnkjærene S	66° 30,6026' N 12° 06,5084' E	Q G	FI G 3s
660311 Bergholmen	66° 30,3299' N 12° 08,4202' E	Iso G 2s	Iso G 4s
660308 Bergholmen N	66° 30,3958' N 12° 08,3759' E	Iso R 2s	Iso R 4s
660306 Veirholmen SV	66° 30,4672' N 12° 08,0950' E	FI R 3s	Iso R 4s
660302 Træna molo	66° 30,3641' N 12° 06,7592' E	Iso R 2s	Iso R 4s
660307 Torvøy NV	66° 30,1497' N 12° 06,6404' E	Q G	Iso G 4s
660305 Likholmen N	66° 30,0357' N 12° 06,3637' E	Iso G 2s	Iso G 4s
660303 Likholmen	66° 29,7599' N 12° 06,0778' E	FI G 3s	Iso G 4s

Kart (Chart): 61. (Kystverket N, 24. januar 2018). (KildeID 30760).

21-2015, Kart (Chart): 62**54405. * (T) Nord-Helgeland. Sundøya SØ. Lamøya. Lanterne slukket.**

Lamøyholmen lanterne i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

66° 34.57' N, 12° 55.94' E

Kart: 62. Fyrnr. 672600. (Kystverket N, 2. november 2015). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Helgeland. Sundøya SE. Lamøya. Light.**

Lamøyholmen light in the following position is temporarily unlit:

WGS84 DATUM

66° 34.57' N, 12° 55.94' E

Chart: 62. Light No. 672600.

6-2015, Kart (Chart): 63

53208. * (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan lanterne havarert.

Kjøløyfallan lanterne i følgende posisjon er havarert og ute av drift på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

66° 44.69' N, 12° 35.06' E

Kart: 63. Fyrnr. 669510. (KildeID 30760). (Kystverket N, 26.03.2015).

*** (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan light.**

Kjøløyfallan light in the following position is temporary discontinued:

WGS84 DATUM

66° 44.69' N, 12° 35.06' E

Chart: 63. Light No. 669510.

21-2017, Kart (Chart): 135

58060. * (T) Salten. Mesøyfjorden. Ørnes. Vrak.

Et vrak som er delvis synlig på overflaten er rapportert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 52.00' N, 13° 42.84' E

Proessen med heving av vraket er startet, og vraket står nå på bunnen helt inntil kai. Vraket er delvis synlig, avhengig av flo og fjære. For å unngå belastninger grunnet store bølger fra passerende fartøy, anmodes det om at fartøy ved seilas nordover reduserer farten mellom Skjåholmen og Ørnes fergekai. Dette gjelder inntil vraket er hevet, tidligst uke 20 2018.

For mer informasjon ta kontakt med Torleif Skotheimsvik AS på tlf: 415 20 762.

Kart: 135. (Torleif Skotheimsvik AS, 7. november 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Salten. Mesøyfjorden. Ørnes. Wreck.**

A wreck, partially visible on the surface, is reported in the following position:

WGS84 DATUM

66° 52.00' N, 13° 42.84' E

The process of removing the wreck has started, and the wreck is now on the sea bed right next to quay. The wreck is partially visible, depending on the tide. Vessels in northward direction are requested to reduce speed between Skjåholmen and Ørnes ferry quay in order to avoid setting up heavy sea against the wreck. This applies until the wreck has been removed, earliest week 20 2018.

For more information, contact Torleif Skotheimsvik AS at tel: 415 20 762.

Chart: 135.

Salten

22-2016, Kart (Chart): 64, 135, 310, 311

56400. * (T) Salten. Stabbfjorden. Støtt. Gåsholmbåen. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert og borte:

WGS84 DATUM

66° 57.24' N, 13° 22.58' E

Kart: 64, 135, 310, 311. (Kystverket N, 24. november 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Salten. Stabbfjorden. Støtt. Gåsholmbåen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged and missing:

WGS84 DATUM

66° 57.24' N, 13° 22.58' E

Charts: 64, 135, 310, 311.

19-2012, Kart (Chart): 65

45186. * (T) Salten. Helligvær. Nettøya V. Jernstang havareert.

Jernstang vest av Nettøya i følgende posisjon er havareert.

WGS84 DATUM

67° 24.07' N, 13° 50.94' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

*** (T) Salten. Helligvær. Nettøya W. Iron pole.**

Iron pole west of Nettøya in the following position is damaged.

WGS84 DATUM

67° 24.07' N, 13° 50.94' E

Chart: 65.

20-2012, Kart (Chart): 65

45277. * (T) Salten. Vestfjorden. Givær. Jernstang havarert. Stake midlertidig etablert.

Slett tidligere Efs (T) 18/45018/12

Belsbåen jernstang er havarert og midlertidig erstattet med en grønn stake i følgende posisjon:
WGS84 DATUM

67° 17.85' N, 13° 42.05' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. oktober 2012).

**** (T) Salten. Vestfjorden. Givær. Iron pole. Spar buoy.***

Delete former Efs (T) 18/45018/12

Belsbåen iron pole has been damaged and is temporarily replaced by a green spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

67° 17.85' N, 13° 42.05' E

Chart: 65.

20-2012, Kart (Chart): 65

45278. * (T) Salten. Vestfjorden. Helligvær. Sørvær. Jernstang havarert. Stake midlertidig etablert.

Slett tidligere Efs (T) 13/44477/12

Indre Kammerbåen jernstang er havarert og midlertidig erstattet med en rød stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 23.19' N, 13° 50.93' E

Kart: 65. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. oktober 2012).

**** (T) Salten. Vestfjorden. Helligvær. Sørvær. Iron pole. Spar buoy.***

Delete former Efs (T) 13/44477/12

Indre Kammerbåen iron pole has been damaged and is temporarily replaced by a red spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

67° 23.19' N, 13° 50.93' E

Chart: 65.

56001. * (P) Salten. Bodø havn. Mudringsområde.

Det skal pågå mudring og dumping av masser i og utenfor Bodø Havn fra **medio september 2016 - juni 2017** innenfor følgende ca område:

WGS84 DATUM

(1) 67° 16.54' N, 14° 20.72' E

(2) 67° 18.17' N, 14° 20.80' E

(3) 67° 18.15' N, 14° 24.26' E

(4) 67° 16.52' N, 14° 24.15' E

Mudringen vil foregå utenfor Terminalkaien, og dumping av masser vil foregå i Nyholmsundet. Seiling med mudderpram vil foregå på dagtid mellom Terminalkaien, Nyholmsundet og Vikan/IRIS.

Alle fartøyer som opererer i sammenheng med prosjektet har AIS:

Gerd Stensen. Kjennermerke LEGE tlf. 90871282

Mudringspram. Kjennermerke LK7495

For informasjon som omfatter havnen vennligst kontakt Bodø Havn KF på tlf 90898020.

Sjøfarende må ferdes hensynsfullt og vise aktsomhet til pågående arbeid.

Kart: 65, 136, 476. (Kystverket N, 9. september 2016). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Bodø harbour. Dredging area.**

*Dredging and dumping of masses will take place in Bodø Havn from **medio September 2016 - June 2017** within the following approx area:*

WGS84 DATUM approx..

(1) 67° 16.54' N, 14° 20.72' E

(2) 67° 18.17' N, 14° 20.80' E

(3) 67° 18.15' N, 14° 24.26' E

(4) 67° 16.52' N, 14° 24.15' E

The dredging will take place e at the Terminal quay, and dumping of masses will be in Nyholmsundet. The barge transporting the masses, will operate during daytime between the Terminal quay to Nyholmsundet and Vikan/IRIS.

All vessels in the project are equipped with AIS:

Gerd Stensen. call sign LEGE phone 90871282

Dredging barge. call sign LK7495

For further information, please contact Bodø Havn KF, phone 90898020

Please show caution to the ongoing work.

Charts: 65, 136, 476.

58779. * (T) Salten. Bodø havneområde. Seilregatta.

Det blir avholdt nasjonal seilingsregatta i Bodø havneområde **lørdag 26. og søndag 27. mai, samt lørdag 2. og søndag 3. juni 2018** innenfor to områder.

WGS84 DATUM

a) Primær område er rett utenfor moloen Bodø havn, fra molorota og sørvestover til Breivikholmen:

- (1) 67° 17.05' N, 14° 21.60' E
- (2) 67° 16.90' N, 14° 22.10' E
- (3) 67° 16.70' N, 14° 21.73' E
- (4) 67° 16.86' N, 14° 21.07' E

Flere rundingsbøyer vil bli lagt ut ifht. vindretning, men ikke i innseilings sektor til Bodø havn.

b) Sekundærområde, ved mye SV-V vind, vil være indre havn NØ, utenfor bølgedemper til småbåthavn.

- (1) 67° 17.66' N, 14° 23.30' E
- (2) 67° 17.57' N, 14° 24.01' E
- (3) 67° 17.33' N, 14° 23.71' E
- (4) 67° 17.43' N, 14° 23.05' E

Bøyer vil bli lagt ut mot land på Burøya.

Under seilaser vil " Startbåt", Bodø seilforening, følge med på AIS for inn og utgående trafikk. Om nødvendig anrope større båter på kanal 16 og informerer om aktiviteten. Seilaser kan ved behov utsettes til trafikk har passert.

Det vil pågå inntil 42 seilaser, med varighet PÅ 12-15min pr seilas, mellom klokken 09.00 og 18.00 alle dager som er oppgitt.

Bøye båter er på kanal 67, de følger med på småbåttrafikk, og hjelper til med evt. å holde regattabåtene unna trafikk.

På baneområdet er det fem raske seilbåter på 7m, startbåt (34 fot seilbåt), fem RIB'er og to bøye båter

Bodø seilforening er arrangør, og regatta ansvarlig kan treffes på telefon 990 38 039.

Kart: 65, 136, 476. (Bodø Seilforening, 18. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Salten. Bodø harbour area. Sailing regatta.**

There will be a national sailing regatta in Bodø harbour, **Saturday 26th and Sunday 27th of May, and Saturday 2nd and Sunday 3rd of June 2018**, within two areas:

WGS84 DATUM

a) Primary area, outside the mole in Bodø harbor, southwest to Breivikholmen:

(1) 67° 17.05' N, 14° 21.60' E

(2) 67° 16.90' N, 14° 22.10' E

(3) 67° 16.70' N, 14° 21.73' E

(4) 67° 16.86' N, 14° 21.07' E

Several buoys will be placed according to wind direction, but not in conflict to sailing sector with Bodø harbour.

b) Secondary area, if to mush SW - W wind will be inner harbor NE, outside the marina:

(1) 67° 17.66' N, 14° 23.30' E

(2) 67° 17.57' N, 14° 24.01' E

(3) 67° 17.33' N, 14° 23.71' E

(4) 67° 17.43' N, 14° 23.05' E

Buoys will be placed along the shore at Burøya.

During the sailing a "Startboat", from Bodø Sailing Accosiation, will track AIS for in and out going traffic. If necessary call larger vessel on VHF Channel 16 and inform about the activity.

Sailing can be postponed until traffic has passed.

During the activity, as much as 42 sailings will take place, each lasting for 12-15 minutes, and the time period is between 09:00 and 18:00 hours all days specified.

Guard boats watching the buoys and helping small traffic listen to channel 67.

At the regatta area there will be: five sailing boats (7m long), the start vessel(34') , five RIBs and 2 boats (watching the buoys).

Bodø Sailing Accosiation is the organizer and for further questions concerning the regatta please contact person in charge on cell phone 99038039.

WGS84 DATUM

Charts: 65, 136, 476.

2-2018, Kart (Chart): 137

58381. * (P) Salten. Skjerstadvjorden. Stabben lykt.

Stabben lanterne i følgende posisjon er planlagt ombygd til lanterne med indirekte belysning (HiB) i perioden **mars - april 2018**:

WGS84 DATUM

67° 14.39' N, 15° 00.80' E

Sjøfarende bes vise aktsomhet ved passering under utførelse av arbeidet som vil vare i 2-3 dager.

Kart: 137. (Kystverket N, 22. januar 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Skjerstadvjorden. Stabben.**

Stabben light in the following position is planned altered to light with floodlight (HiB) during **March - April 2018**:

WGS84 DATUM

67° 14.39' N, 15° 00.80' E

Please show caution when passing during the work period off 2-3 days.

Chart: 137.

58618. * (P) Salten. Fauske. Finneid. Brobygging. Finneidstraumen stengt for sjøtrafikk.

Etablering av ny bro over Finneidstraumen er i gang, og det vil ikke være mulig å ferdes gjennom straumen mens dette arbeidet pågår. Dette skyldes en midlertidig sjøfylling ved eksisterende bro. Frem til ny bro er på plass, og fyllingen er fjernet, vil det ikke være mulig for båter å passere sundet. Broen ligger i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 14.89' N, 15° 25.63' E

Arbeidet ventes avsluttet i slutten av **april 2018**.

Vertikal klaring under den nye broa vil bli ca. 0.3m lavere enn under den gamle broa.

Kart: 137. (Statens vegvesen Region nord, 9. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Salten. Fauske. Finneid. Bridge construction. Finneidstraumen closed for seagoing traffic.**

The building of a new bridge across Finneidstraumen has commenced, and it will not be possible to pass through the strait while the work is in progress, This is due to a temporary land reclamation by the existing bridge. Until the new bridge is in position and the reclamation ground has been removed, it will not be possible for vessels to pass through Finneidstraumen. The bridge is located in the following position:

WGS84 DATUM

67° 14.89' N, 15° 25.63' E

*The work is expected to be finished within the end of **April 2018**.*

Vertical clearance under the new bridge will be approx. 0.3m lower than under the old bridge.

Chart: 137.

9-2010, Kart (Chart): 66**27394. * (T) Salten. Helgeland og Salten. Jernstenger havareert.**

Jernstenger i følgende posisjoner er havareert:
(Iron poles in the following positions have been damaged):

Område (Area)	Posisjon (Position)	Kart (Chart)
Helgeland S, Hortavær NØ	65° 13.29' N, 11° 34.90' E	51
Helgeland S, Lyngvær fjorden	65° 15.87' N, 12° 01.24' E	51
Helgeland S, Skjærvær, Andholmleia	65° 46.53' N, 11° 35.90' E	54
Helgeland S, Skjærvær Båtleia	65° 46.90' N, 11° 36.48' E	54
Helgeland S Skjærvær Båtleia	65° 46.68' N, 11° 35.59' E	54
Salta, Folda, Ytre Folda	67° 38.82' N, 14° 44.94' E	66
Salta, Folda, Steinhln-Sildeskjæret	67° 45.91' N, 14° 43.10' E	67
Salta, Engelvær	67° 50.72' N, 14° 40.60' E	67
Lofoten, Røst, Vedøy V	67° 38.35' N, 11° 59.93' E	70

Kart (Charts): 51, 54, 66, 67, 70. (KildeID 30760). (Kystverket N, 7. mai 2010).

5-2015, Kart (Chart): 66, 139**53069. * (T) Salten. Brennvika SV. Ytre Vettøysundet. Jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert:
 WGS84 DATUM
 67° 40.57' N, 14° 42.46' E
 Kart: 66, 139. (KildeID 30760). (Kystverket N, 25. februar 2015).

*** (T) Salten. Brennvika SW. Ytre Vettøysundet. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:
 WGS84 DATUM
 67° 40.57' N, 14° 42.46' E
 Charts: 66, 139.

3-2014, Kart (Chart): 138

50517. * (T) Salten. Sørfolda. Færøya N. Jernstang havareert.

Jernstang i følgende posisjon er havareert og borte:

WGS84 DATUM

67° 30.43' N, 15° 16.74' E

Kart: 138. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. februar 2014).

*** (T) Salten. Sørfolda. Færøya N. Iron pole.**

The iron pole in the following position is damaged and missing:

WGS84 DATUM

67° 30.43' N, 15° 16.74' E

Chart: 138.

13-2012, Kart (Chart): 67

44478. * (T) Salten. Måløyvær. Småværet. Jernstang havareert.

Havskjærbåen jernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

67° 47.76' N, 14° 32.73' E

Kart: 67. (KildeID 30760). (Kystverket N, 2. juli 2012).

*** (T) Salten. Måløyvær. Småværet. Iron pole.**

Havskjærbåen iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

67° 47.76' N, 14° 32.73' E

Chart: 67.

Lofoten

20-2010, Kart (Chart): 72

31255. * (T). Lofoten. Moskenesøya. Sundstraumen. Krystad. Jernstang havareert (Iron pole damaged).

Krystad vestre jernstang i følgende posisjon er havareert:

(Krystad western iron pole in the following position has been damaged):

WGS84 DATUM

68° 03.39' N, 13° 09.75' E

Kart (Chart): 72. (KildeID 30760). (Kystverket N, 13. oktober 2010).

1-2017, Kart (Chart): 72, 74

56623. * (P) Lofoten. Buksnesfjorden. Brandsholmfallan. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Følgende endringer i merking er planlagt gjennomført i Buksnesfjorden og ved

Brandsholmfallan med planlagt oppstart i **Januar - Februar 2017**:
 (The following alterations to marks are scheduled to **January - February 2017**):

Buksnesfjorden

Kart (Charts) 72 (også spesial (also plan)), 74:

Fyrnr. (Light No.)	Navn (Name)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Merknad (Remark)
759420	Vestre Holsflu	68° 07.321' N, 13° 35.761' E	HIB (Light with floodlight)	Q(6) W LFI 15s	Ny (New)
759400	Buksnes	68° 07.061' N, 13° 34.992' E	Sektorykt, nye sektorer: (Sector light, new sectors): G 111.1° - 145.3° W 145.3° - 152.1° R 152.1° - 205.5° W 205.5° - 209.1° G 209.1° - 338.6° W 338.6° - 346.4° R 346.4° - 354.3°	Oc 6s	Omskjerming (juni - august 2017) (Sectors to be amended) (June - August 2017)
759800	Fjordbåen	68° 04.742' N, 13° 36.062' E	Lysbøye (Light buoy)	Fl(2) W 10s	Fjernes (To be removed)
759410	Fjordbåen	68° 04.729' N, 13° 36.044' E	Lanterne (Light)	Fl(2) W 10s	Ny (New)
759408	Gjerstad	68° 06.210' N, 13° 35.510' E	Lysbøye (Light buoy)	Fl R 3s	Ny (New)
759406	Buksnes- fjorden	68° 07.062' N, 13° 35.382' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso R 2s	Ny (New)
70666M		68° 07.384' N, 13° 34.739' E	Jernstang (Iron pole)		Fjernes (To be removed)
759401	Høgholmflua	68° 07.350' N, 13° 34.714' E	Lanterne (Light)	Iso G 2s	Ny (New)

Brandsholmfallan

Kart (Chart) 72:

Fyrnr. (Light No.)	Navn (Name)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Merknad (Remark)
70871M	Brandsholm- fallene S	68° 03.184' N, 13° 39.850' E	Jernstang (Iron pole)		Ny (New)
70870M	Brandsholm-	68° 03.088' N,	Jernstang		Ny

	fallene N	13° 40.187' E	(Iron pole)		(New)
760420	Brandsholmbåen	68° 03.299' N, 13° 40.766' E	Lanterne (Light)	Iso W 2s	Ny (New)

Kart (Charts): 72 (også spesial (also plan)), 74. (Kystverket N, 11. januar 2017). (KildeID 30760).

4-2012, Kart (Chart): 73

42877. * (T) Lofoten. Henningsvær. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

68° 09.21' N, 14° 13.26' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket N, 17. februar 2012).

* (T) Lofoten. Henningsvær. Iron pole.

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 09.21' N, 14° 13.26' E

Chart: 73.

14-2012, Kart (Chart): 73

44534. * (T) Lofoten. Skrova. Kråka. Båke havarett.

Båke i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

68° 09.14' N, 14° 37.24' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket N, 12. juli 2012).

* (T) Lofoten. Skrova. Kråka. Beacon.

Beacon in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 09.14' N, 14° 37.24' E

Chart: 73.

6-2017, Kart (Chart): 73, 462

57012. * (T) Lofoten. Høla. Kjeøya. Lanterne midlertidig slukket.

Vestre Vabeinskjær lanterne i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

68° 13.42' N, 14° 33.74' E

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748900. (Kystverket N, 14. mars 2017). (KildeID 30760).

* (T) Lofoten. Høla. Kjeøya. Light.

Vestre Vabeinskjær light in the following position is unlit for an indefinite time:

WGS84 DATUM

68° 13.42' N, 14° 33.74' E

Charts: 73, 462. Light No. 748900.

8-2010, Kart (Chart): 74**27238. * (T) Lofoten. Vestvågøya V. Kleivbåen. Jernstang havareert (Iron pole).**

Kleivbåen jernstang, i følgende posisjon, er havareert:
(*Kleivbåen iron pole, in the following position, has been damaged*):

WGS84 DATUM

68° 17.3' N, 13° 33.5' E

Kart (Chart): 74. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. april 2010).

4-2014, Kart (Chart): 74**50653. * (T) Lofoten. Haugbukta. Offersøystraumen. Jernstang havareert.**

Offersøy jernstang i følgende posisjon er havareert:
Vær oppmerksom på rester etter jernstangen ved flo sjø.

WGS84 DATUM

68° 09.385' N, 13° 32.423' E

Kart: 74. (KildeID 30760). (Kystverket N, 24. februar 2014).

**** (T) Lofoten. Haugbukta. Offersøystraumen. Iron pole.***

Offersøy iron pole in the following position is damaged:

Be aware of the remains of the iron pole at high water.

WGS84 DATUM

68° 09.385' N, 13° 32.423' E

Chart: 74.

Vesterålen**16-2012, Kart (Chart): 69, 75****44821. * (T) Vesterålen. Sløverfjorden. Brettvikholmen. Feil på sjømerke.**

Brettvikholmen jernstang med retningsviser er løsnet og vridt i feil retning. Sjømerket peker feil i forhold til grunne.

WGS84 DATUM

68° 23.85' N, 14° 50.88' E

Kart: 69, 75. (KildeID 30760). (Kystverket N, 23. august 2012).

**** (T) Vesterålen. Sløverfjorden. Brettvikholmen. Beacon.***

Brettvikholmen iron pole is loosened and points in the wrong direction relative to the underwater rock.

WGS84 DATUM

68° 23.85' N, 14° 50.88' E

Charts: 69, 75.

7-2018, Kart (Chart): 69

58720. * (P) Vesterålen. Raftsundet. Trangstrømmen lanterne. Ny karakter.

Trangstrømmen lanterne vil i løpet av **våren 2018** få endret karakter fra Iso W 2s til **Iso G 2s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 24.84' N, 15° 08.02' E

Kart: 69. Fyrnr. 742000. (Kystverket N, 9. april 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Vesterålen. Raftsundet. Trangstrømmen light. New character.**

*Light character at Trangstrømmen light will during **spring 2018** be altered from Iso W 2s to **Iso G 2s** in the following position:*

WGS84 DATUM

68° 24.84' N, 15° 08.02' E

Chart: 69. Light No. 742000.

Lofoten

16-2012, Kart (Chart): 69, 311

44729. * (T) Lofoten. Risvær. Storbåen. Stake midlertidig etablert.

Slett tidligere Efs (T) 13/44504/12

Storbåen jernstang er fjernet og midlertidig erstattet med en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 15.32' N, 15° 10.07' E

ED50 DATUM

68° 15.40' N, 15° 10.18' E

Kart: 69, 311. (KildeID 64142). (Kystverket N, 14. august 2012).

*** (T) Lofoten. Risvær. Storbåen. Spar buoy.**

Delete former Efs (T) 13/44504/12

Storbåen iron pole has been removed, and a green spar buoy is temporarily established in the following position:

WGS84 DATUM

68° 15.32' N, 15° 10.07' E

ED50 DATUM

68° 15.40' N, 15° 10.18' E

Charts: 69, 311.

Vesterålen

13-2011, Kart (Chart): 76

37054. * (T) Vesterålen. Bø. Jernstang havarert.

Bonbåen jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

68° 38.81' N, 14° 23.38' E

Kart: 76. (KildelD 30760). (Kystverket N, 5. juli 2011).

*** (T) Vesterålen. Bø. Iron pole.**

Bonbåen iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 38.81' N, 14° 23.38' E

Chart: 76.

19-2012, Kart (Chart): 76

45183. * (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Seitogskallen jernstang havarert.

Seitogskallen jernstang i følgende posisjon er havarert og borte.

WGS84 DATUM

68° 42.57' N, 14° 23.87' E

Kart: 76. (KildelD 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

*** (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Iron pole.**

Seitogskallen iron pole in the following position is damaged and lost.

WGS84 DATUM

68° 42.57' N, 14° 23.87' E

Chart: 76.

19-2012, Kart (Chart): 76

45184. * (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Kvalbaken jernstang havarert.

Kvalbaken jernstang i følgende posisjon er havarert og borte.

WGS84 DATUM

68° 42.11' N, 14° 24.17' E

Kart: 76. (KildelD 30760). (Kystverket N, 10. oktober 2012).

*** (T) Vesterålen. Åsanfjorden. Straumsjøen. Iron pole.**

Kvalbaken iron pole in the following position is damaged and lost.

WGS84 DATUM

68° 42.11' N, 14° 24.17' E

Chart: 76.

12-2013, Kart (Chart): 76

47897. * (T) Vesterålen. Malnesfjorden. Jennskardbotnen. Lanterne havarert.

Chefsgrunnen lanterne i følgende posisjon er rapportert havarert.

WGS84 DATUM

68° 47.05' N, 14° 37.96' E

Kart: 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 12. juni 2013).

*** (T) Vesterålen. Malnesfjorden. Jennskardbotnen. Light.**

Chefsgrunnen light in the following position is reported damaged.

WGS84 DATUM

68° 47.05' N, 14° 37.96' E

Chart: 76.

18-2012, Kart (Chart): 75, 76

45086. * (T) Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Jernstang havarert.

Jernstang i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

68° 37.05' N, 14° 35.95' E

Kart: 75, 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 26. september 2012).

*** (T) Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 37.05' N, 14° 35.95' E

Charts: 75, 76.

16-2014, Kart (Chart): 75, 76

51869. * (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Jernstang havarert.

Hekkelen jernstang i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

68° 29.77' N, 14° 30.75' E

Kart: 75, 76. (KildeID 30760). (Kystverket N, 20. august 2014).

*** (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Iron pole.**

Hekkelen iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

68° 29.77' N, 14° 30.75' E

Charts: 75, 76.

8-2016, Kart (Chart): 75, 76**55283. * (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Overrettlanterner slukket.**

Snarsetvågen overrettlanterner i følgende posisjoner er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.44' N, 14° 36.23' E

(2) 68° 37.31' N, 14° 36.11' E

Kart: 75, 76. Fyrnr. 799500, 799600. (Kystverket N, 21. april 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Leading lights unlit.**

Snarsetvågen leading lights in the following positions are temporary unlit:

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.44' N, 14° 36.23' E

(2) 68° 37.31' N, 14° 36.11' E

Charts: 75, 76. Light No. 799500, 799600.

17-2015, Kart (Chart): 78**54089. * (P) Vesterålen. Malnesfjorden. Langøya N. Hovden. Planlagte endringer i sjømerking (Planned alterations to marking).**

Se også Efs (P) 17/54088/15.

(See also Efs (P) 17/54088/15).

I forbindelse med utdypningen ved Hovden havn er følgende endringer i sjømerking planlagt etter utdypning:

(In connection with the deepening of Hovden harbour and approach, the following alterations to lights are planned to be implemented):

WGS84 DATUM

Fyrnr. (Light No.)	Navn (Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Type	Karakter (Character)
805100	Hovden	68° 49.106' N, 14° 33.429' E	Ny (New)	Sektorlykt m/ IB (Sector light with floodlight)	Oc 6s
805200	Hovden	68° 49.049' N, 14° 33.329' E	Legges ned (To be discontinued)	Sektorlykt m/ IB (Sector light with floodlight)	Oc 6s
805102	Litlhovden	68° 49.054' N, 14° 33.326' E	Ny (New)	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s
72755M	Stang (Iron pole)	68° 49.076' N, 14° 33.354' E	Fjernes (To be removed)	Stang (Iron pole)	
72757M	Stang (Iron pole)	68° 49.065' N, 14°	Fjernes (To be removed)	Stang (Iron pole)	

		33.297' E			
72756M	Stang (Iron pole)	68° 49.057' N, 14° 33.353' E	Fjernes (To be removed)	Stang (Iron pole)	
805400	Hovden, nedre	68° 48.985' N, 14° 32.904' E	Legges ned (To be discontinued)	Overettlanterne (Leading light)	Iso W 2s
805500	Hovden, øvre	68° 48.968' N, 14° 32.808' E	Legges ned (To be discontinued)	Overettlanterne (Leading light)	Oc W 6s
805101	Buholmen	68° 49.066' N, 14° 33.290' E	Ny (New)	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s
72869M	Hovden S	68° 49.030' N, 14° 33.213' E	Ny (New)	Stang (Iron pole)	
72868M	Hovden N	68° 49.039' N, 14° 33.169' E	Ny (New)	Stang (Iron pole)	

Kart (Chart): 78. (Dnl (Pilot)). (Kystverket N, 10. september 2015). (KildeID 30760).

12-2016, Kart (Chart): 78

55630. * (T) Vesterålen. Prestfjorden. Jernstang havarert og borte.

Rundskjærflu jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert og borte:

WGS84 DATUM

68° 57.09' N, 14° 57.29' E

Kart: 78. (Kystverket N, 14 . juni 2016). (KildeID 30760).

* (T) Vesterålen. Prestfjorden. Iron pole.

Rundskjærflu iron pole in the following position is reported damaged and missing:

WGS84 DATUM

68° 57.09' N, 14° 57.29' E

Chart: 78.

22-2013, Kart (Chart): 78, 81

49498. * (T) Vesterålen. Andøya V. Børhella stake havareert.

Børhella rød stake i følgende posisjon er havareert og rapportert borte:

WGS84 DATUM

69° 06.39' N, 15° 33.69' E

Kart: 78, 81. (KildeID 30760). (Kystverket N, 18. november 2013).

*** (T) Vesterålen. Andøya W. Børhella spar buoy damaged.**

Børhella red spar buoy in the following position is damaged and reported missing:

WGS84 DATUM

69° 06.39' N, 15° 33.69' E

Charts: 78, 81.

23-2010, Kart (Chart): 78, 79

32614. * (T) Vesterålen. Risøyrenna. Lanterne havareert. Lysbøye midlertidig etablert.

WGS84 DATUM

a) Risøyrenna F lanterne (Fyrnr. 820107) i følgende posisjon er havareert:

68° 58.239' N, 15° 40.958' E

b) Lysbøye med karakter, **Iso R 4s**, er midlertidig etablert i følgende posisjon:

68° 58.247' N, 15° 40.975' E

Kart: 78, 79 (også spesial). (KildeID 30760). (Kystverket MN, 9. desember 2010).

*** (T) Vesterålen. Risøyrenna. Light damaged. Light buoy temporarily established.**

WGS84 DATUM

a) Risøyrenna F light (Light No. 820107) in the following position has been damaged:

68° 58.239' N, 15° 40.958' E

*b) A light buoy, **Iso R 4s**, has been temporarily established in the following position:*

68° 58.247' N, 15° 40.975' E

Charts: 78, 79 (also plan).

5-2013, Kart (Chart): 79

46619. * (T) Vesterålen. Grytøya. Kvernsundet V. Jernstang havareert.

Teistanjernstang i følgende posisjon er havareert:

WGS84 DATUM

68° 59.49' N, 16° 22.23' E

Kart: 79. (KildeID 30760). (Kystverket N, 6. mars 2013).

*** (T) Vesterålen. Grytøya. Kvernsundet W. Iron pole.**

Teistan iron pole in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 59.49' N, 16° 22.23' E

Chart: 79.

Sør-Troms

57624. * (P) Sør-Troms. Harstad havn. Område under utfylling.

Harstad kommune har startet utfylling i Harstad havn begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68° 48.032' N, 16° 32.870' E

(2) 68° 48.001' N, 16° 32.942' E

Arbeidet skal være slutført **medio september 2017**. Bøyer markerer området. For nærmere opplysninger kontakt: Oppsynsmann Kåre Halland, tlf. 913 06 221, epost:

kare.halland@harstad.kommune.no eller byggeleder Stig Olav Larsen, tlf: 467 44 836, epost: sol@hrprosjekt.no

Kart: 77, 79, 80, 487. (Harstad kommune, 7. august 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Troms. Harstad harbour. Area under reclamation.**

Harstad municipality has started filling an area in Harstad harbour limited by the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68° 48.032' N, 16° 32.870' E

(2) 68° 48.001' N, 16° 32.942' E

*The work will be completed **mid September 2017**. Buoys mark the area. For further information contact: Oppsynsmann Kåre Halland, tel. 913 06 221, email:*

kare.halland@harstad.kommune.no or construction manager Stig Olav Larsen, tel: 467 44 836, email: sol@hrprosjekt.no

Charts: 77, 79, 80, 487.

58824. * (T) Sør-Troms. Harstad. Toppsundet. Vågsfjorden. Marine geotekniske grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **15. mai - 15. juni 2018** foregå i følgende grunneområder utenfor Harstad:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 56.68' N, 16° 09.71' E Skarvhausbøen
- (2) 68° 56.58' N, 16° 10.14' E Medbøen
- (3) 68° 56.48' N, 16° 10.69' E Innerbøen
- (4) 68° 55.60' N, 16° 16.09' E Hestebøen
- (5) 68° 50.90' N, 16° 32.48' E Kjeøybøen
- (6) 68° 51.17' N, 16° 35.62' E Helligbøen
- (7) 68° 50.53' N, 16° 35.61' E Kråkenesbøen
- (8) 68° 49.96' N, 16° 36.26' E Måggøysundet
- (9) 68° 49.91' N, 16° 36.63' E Måggøysundet
- (10) 68° 49.41' N, 16° 37.40' E Måggøya S
- (11) 68° 47.84' N, 16° 37.38' E Tjuvholmgrunnen
- (12) 68° 45.59' N, 16° 39.47' E Småholmgrunnen
- (13) 68° 43.27' N, 16° 47.78' E Litleholmen V
- (14) 68° 43.27' N, 16° 48.25' E Litleholmen V
- (15) 68° 43.09' N, 16° 49.18' E Litleholmen S

Undersøkelsene gjennomføres ved grunnboringer. Boringene utføres av borfartøyet "Borecat".

Det vil være mulig å passere områdene mens aktiviteten pågår, men fartøyer i området bes vise hensyn og være oppmerksomme på lange forankringer som går ut fra borefartøyet.

Kart: 77, 79, 80, 487. (Multiconsult, 8. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Troms. Harstad. Toppsundet. Vågsfjorden. Marine geotechnical site investigations.**

Marine geotechnical site investigations will during the period **May 15th - June 15th 2018** take place in the following shallow areas outside Harstad:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 56.68' N, 16° 09.71' E Skarvhausbøen
- (2) 68° 56.58' N, 16° 10.14' E Medbøen
- (3) 68° 56.48' N, 16° 10.69' E Innerbøen
- (4) 68° 55.60' N, 16° 16.09' E Hestebøen
- (5) 68° 50.90' N, 16° 32.48' E Kjeøybøen
- (6) 68° 51.17' N, 16° 35.62' E Helligbøen
- (7) 68° 50.53' N, 16° 35.61' E Kråkenesbøen
- (8) 68° 49.96' N, 16° 36.26' E Mågøysundet
- (9) 68° 49.91' N, 16° 36.63' E Mågøysundet
- (10) 68° 49.41' N, 16° 37.40' E Mågøya S
- (11) 68° 47.84' N, 16° 37.38' E Tjuvholmgrunnen
- (12) 68° 45.59' N, 16° 39.47' E Småholmgrunnen
- (13) 68° 43.27' N, 16° 47.78' E Littleholmen V
- (14) 68° 43.27' N, 16° 48.25' E Littleholmen V
- (15) 68° 43.09' N, 16° 49.18' E Littleholmen S

Seabed drillings are conducted by drilling vessel "Borecat". Vessels may pass the areas during the activities, but are requested to show caution and be aware of long ground tackles from the drilling vessel.

Charts: 77, 79, 80, 487.

17-2016, Kart (Chart): 80

56013. * (P) Sør-Troms. Sandssundet. Grytøya - Sandsøya. Utfyllinger. Redusert bredde på seilingsled. Oppdatert informasjon.

Slett tidligere Efs (P) 17/54093/15.

Utfyllingene i forbindelse med veiprojektet "Bjarkøyforbindelsen" er kommet til et nivå (kote +2) der **midlertidig merking nå er fjernet. Seilingsbredden er fortsatt redusert** i henhold til følgende posisjoner på utfyllingene:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 57.39' N, 16° 36.99' E (land Grytøya)
- (2) 68° 57.39' N, 16° 38.06' E

og

- (1) 68° 57.33' N, 16° 38.96' E (land Sandsøya)
- (2) 68° 57.36' N, 16° 38.40' E

Nærmere informasjon om brobygging vil komme når fremdriftsplanen for dette foreligger.

Kart: 80. (Statens vegvesen Region Nord, 13. september 2016). (Kilde 30760).

*** (P) Rogaland. Sandssundet. Grytøya - Sandsøya Embankments. Redused fairway. Updated information.**

Delete former Efs (P) 17/54093/15.

The embankments in connection with the road project between Grytøya and Sandsøya have come to a level (kote +2) where **tempoary marks have been withdrawn. Sailing fairway is still reduced** according to the following positions on embankments:

WGS84 DATUM

(1) 68° 57.39' N, 16° 36.99' E (land Grytøya)

(2) 68° 57.39' N, 16° 38.06' E

and

(1) 68° 57.33' N, 16° 38.96' E (land Sandsøya)

(2) 68° 57.36' N, 16° 38.40' E

Further information regarding bridge construction will follow as soon as the work is scheduled.

Chart: 80.

57052. * (P) Sør-Troms. Grytøy. Sandøysundet. Bygging av bropillarer. Midlertidig merking.

Se tidligere Efs (P) 17/54093/15.

WGS84 DATUM

a) Fra **7. april 2017** skal Statens Vegvesen videreføre prosjektet Bjarkøyforbindelsen med oppstart av bygging av bropillarer i sjø i følgende posisjoner:

Fase 1 og 2 i perioden **7. april - 15. desember 2017**:

Vestre bropillar: 68° 57,38' N, 16° 38,13' E

Østre bropillar: 68° 57,37' N, 16° 38,29' E

b) Området vil være avgrenset i følgende posisjoner med arbeidsområder/sikkerhetsoner hvor fartøy ikke kan passere:

Vest:

1. 68° 57,45' N, 16° 37,85' E

2. 68° 57,35' N, 16° 37,80' E

3. 68° 57,36' N, 16° 38,15' E

4. 68° 57,41' N, 16° 38,18' E

Øst:

1. 68° 57,39' N, 16° 38,26' E

2. 68° 57,35' N, 16° 38,24' E

3. 68° 57,32' N, 16° 38,45' E

4. 68° 57,38' N, 16° 38,50' E

c) I forbindelse med bygging av pillarer, vil følgende merker flyttes midlertidig **7. april 2017**:

1. (830203) Litldyna Øst (grønn lysbøye) flyttes til posisjon 68° 57.38' N, 16° 38.17' E

2. (830204) Sandsøy (rød lysbøye) flyttes til posisjon 68° 57.37' N, 16° 38.25' E

Arbeidslekter "Eide Barge 46" kan kontaktes på tlf. 90119352.

Sjøfarende bes redusere farten og vise aktsomhet ved passering av anleggsområdet.

Kart: 80. (Kystverket N, 27. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Sør-Troms. Grytøy. Sandøysundet. Bridge pillars. Temporaray marking.**

See former Efs (P) 17/54093/15.

WGS84 DATUM

a) From **April 7th 2017** NPRA will continue the ongoing bridge project "Bjarkøyforbindelsen" with the commencement of bridge pillars in the sea in the following positions:

Phase 1 and 2 in the period **April 7th to December 15th 2017**

West bridge pillar: 68° 57,38' N, 16° 38,13' E

East bridge pillar: 68° 57,37' N, 16° 38,29' E

b) Areas, restricted for traffic, will be established during the work period in the following positions:

West:

1. 68° 57,451' N, 016° 37,846' E

2. 68° 57,346' N, 016° 37,796' E

3. 68° 57,362' N, 016° 38,148' E

4. 68° 57,405' N, 016° 38,175' E

East:

1. 68° 57,390' N, 016° 38,260' E

2. 68° 57,348' N, 016° 38,236' E

3. 68° 57,316' N, 016° 38,445' E

4. 68° 57,381' N, 016° 38,495' E

c) In connection with the work, the following navigational marks will be temporarily moved on **April 7th 2017**.

1. (830203) Litldyna Øst (green light buoy) moves to position 68° 57.38' N, 16° 38.17' E

2. (830204) Sandsøy (red light buoy) moves to position 68° 57.37' N, 16° 38.25' E

The barge vessel "Eide Barge 46" can be contacted on tel. 90119352.

Mariners must reduce the speed and show caution when passing the working area.

Chart: 80.

6-2017, Kart (Chart): 80**57055. * (P) Sør-Troms. Grytøy. Sandsøysundet. Planlagte navigasjonsinnretninger (Planned lights).**

Se også (See also) Efs (P) 06/57052/2017.

Følgende permanente navigasjonsinnretninger er planlagt 2017 - 2018:

(The following navigational installations is planned 2017 - 2018):

WGS84 DATUM

Navn/Fyrnr (Name/Light No)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type (Type)	Endring (Alteration)
Sandssund østre 828010	68° 57.37' N 16° 38.28' E	Fast lys Y	IB (floodlight)	Ny (New)
Sandssund senter 828020	68° 57.37' N 16° 38.22' E	F W	LA (light)	Ny (New)
Sandssund bro 828000	68° 57.38' N 16° 38.14' E	Iso WRG 6s	FL+IB (Light + floodlight) 1. R 133.9° - 140.0° 2. W 140.0° - 144.1° 3. G 144.1° - 170.2° 4. W 170.2° - 178.0° 5. R 178.0° - 182.5° 6. W 182.5° - 192.1° 7. G 192.1° - 203.0° 8. W 203.0° - 207.7° 9. R 207.7° - 350.3° 10. G 350.3° - 005.7° 11. W 005.7° - 022.5° 12. R 022.5° - 041.2°	Ny (New)
Sandsøy 830200	68° 56.75' N 16° 39.32' E	Oc(2) 8s	FL (light) 1. G 000.1° - 001.3° 2. W 001.3° - 003.1° 3. R 003.1° - 068.4° 4. G 068.4° - 110.9°	Ny (New)

Kart (Chart): 80. (Kystverket N, 27. mars 2017). (KildeID 30760).

14-2012, Kart (Chart): 79, 80**44580. * (T) Sør-Troms. Bjarkøya. Sundvollsundet. Jernstang havarett.**

Jernstang i følgende posisjon er havarett.

WGS84 DATUM

69° 01.25' N, 16° 31.68' E

Kart: 79, 80. (KildeID 30760). (Kystverket MN, 25. juli 2012)

*** (T) Sør-Troms. Bjarkøya. Sundvollsundet. Iron pole.**

Iron pole in following position is damaged.

WGS84 DATUM

69° 01.25' N, 16° 31.68' E

Charts: 79, 80.

9-2018, Kart (Chart): 83, 84

58823. * (T) Sør-Troms. Gisundet. Gibostad. Leiknes. Marine geotekniske grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **15. mai - 15. juni 2018** foregå i Gisundet i følgende grunneområder:

WGS84 DATUM

(1) 69° 21.40' N, 18° 05.72' E Nordgrunnen

(2) 69° 21.15' N, 18° 05.65' E Sørgrunnen

(3) 69° 17.93' N, 17° 58.59' E Leiknesodden S (Perleporten)

Undersøkelsene gjennomføres ved grunnboringer. Boringene utføres av borfartøyet "Borecat".

Det vil være mulig å passere områdene mens aktiviteten pågår, men fartøyer i området bes vise hensyn og være oppmerksomme på lange forankringer som går ut fra borefartøyet.

Kart: 83, 84. (Multiconsult, 8. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Sør-Troms. Gisundet. Gibostad. Marine geotechnical site investigations.**

*Marine geotechnical site investigations will during the period **May 15th - June 15th 2018** take place in Gisundet in the following shallow areas:*

WGS84 DATUM

(1) 69° 21.40' N, 18° 05.72' E Nordgrunnen

(2) 69° 21.15' N, 18° 05.65' E Sørgrunnen

(3) 69° 17.93' N, 17° 58.59' E Leiknesodden S (Perleporten)

Seabed drillings are conducted by drilling vessel "Borecat". Vessels may pass the areas during the activities, but are requested to show caution and be aware of long ground tackles from the drilling vessel. Charts: 83, 84.

Nord-Troms

18-2017, Kart (Chart): 86, 87

57868. * (T) Nord-Troms. Kvaløya. Kaldfjorden. Midlertidige måleriggler.

To strømmåleriggler er utsatt i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 69° 46.81' N, 18° 42.14' E (170m)

(2) 69° 44.03' N, 18° 40.58' E (141m)

De vil stå ute til ca. **slutten av sommeren 2018**.

De er plassert på 170 og 141m dyp. De vil ikke være synlige på overflaten, og øverste del av riggene ligger på ca 65m dyp.

Kart: 86, 87. (Akvaplan-niva AS, 22. september 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Troms. Kvaløya. Kaldfjorden. Temporary current meters.**

Two current meter moorings is established in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 69° 46.81' N, 18° 42.14' E (170m)

(2) 69° 44.03' N, 18° 40.58' E (141m)

Duration **until the end of summer 2018.**

The moorings will be placed at 170m and 141m depth, and will not be visible on the surface. The upper part of the moorings will be at approx. 65m depth.

Charts: 86, 87.

19-2015, Kart (Chart): 84, 87

54246. * (T) Nord-Troms. Rystraumen. Hella. Jernstang havaret.

Jernstang i følgende posisjon er sterkt bøyd/skadet, men synlig:

WGS84 DATUM

69° 33.50' N, 18° 44.28' E

Kart: 84, 87. (Kystverket T&F, 12. oktober 2015). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Troms. Rystraumen. Hella. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged, but visible:

WGS84 DATUM

69° 33.50' N, 18° 44.28' E

Charts: 84, 87.

23-2016, Kart (Chart): 93, 322

56458. * (T) Nord-Troms. Fugløya - Arnøya. Arnøybåen. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

70° 15.77' N, 20° 45.48' E

Kart: 93, 322. (Kystverket N, 5. desember 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Troms. Fugløya - Arnøya. Arnøybåen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

70° 15.77' N, 20° 45.48' E

Charts: 93, 322.

Vest-Finnmark

19-2015, Kart (Chart): 93, 95

54208. * (T) Vest-Finnmark. LoppHAVET S. Andsnes NW. Jernstang havarett.

Jernstang på Fløskjæret i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

70° 15.43' N, 21° 12.05' E

Kart: 93, 95. (Kystverket T&F, 2. oktober 2015). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. LoppHAVET S. Andsnes NW. Damaged iron pole.**

The iron pole at Fløskjæret in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

70° 15.43' N, 21° 12.05' E

Charts: 93, 95.

6-2017, Kart (Chart): 97

57014. * (T) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik. Lanterne midlertidig nedlagt.

I forbindelse med arbeid på Hasvik ytre molo vil lanteren i følgende posisjon fra **1. april 2017** være midlertidig nedlagt:

WGS84 DATUM

70° 28.74' N, 22° 10.44' E

Lanteren vil reetableres når arbeidet ved moloen er ferdig.

Kart: 97. Fyrnr. 921201. (Kystverket T&F, 15. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik. Light.**

*In connection with work at Hasvik outer mole, the light in the following position will from **April 1st 2017** be temporarily removed:*

WGS84 DATUM

70° 28.74' N, 22° 10.44' E

When the work is finished, the light will be re-established.

Chart: 97. Light No. 921201.

9-2018, Kart (Chart): 97, 98

58813. * (T) Vest-Finnmark. Stjærnsundet. Rognsundet. Vargsundet. Undervanns ODAS.

Bunnfestede strømmålingsrigger med måleinstrumenter i vannsøylen er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 70° 16.46' N, 22° 29.35' E Stjærnsundet (Toppkule ca. 160m under overflaten)

(2) 70° 17.16' N, 23° 00.49' E Rognsundet (Toppkule ca. 45m under overflaten)

(3) 70° 23.97' N, 23° 33.39' E Vargsundet (Toppkule ca. 45m under overflaten)

Strømmålingsriggerne vil stå ute til **september 2018**.

Kart: 97, 98. (Havforskningsinstituttet avd. Tromsø, 7. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Stjernesundet. Rognsundet. Vargsundet. Subsurface ODAS.**

Seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume has been temporary deployed in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 70° 16.46' N, 22° 29.35' E Stjernesundet (Top buoy approx. 160m below surface)

(2) 70° 17.16' N, 23° 00.49' E Rognsundet (Top buoy approx. 45m below surface)

(3) 70° 23.97' N, 23° 33.39' E Vargsundet (Top buoy approx. 45m below surface)

*The moorings will be removed **September 2018**.*

Charts: 97, 98.

23-2017, Kart (Chart): 105

58234. * (T) Vest-Finnmark. Olderfjorden. Midlertidige lyttestasjoner.

Det er utplassert 16 lyttestasjoner i Olderfjorden innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 70° 28.79' N, 25° 13.42' E

(2) 70° 29.81' N, 25° 12.00' E

(3) 70° 29.86' N, 25° 05.52' E

(4) 70° 28.25' N, 25° 05.64' E

Lyttestasjonene er markert med orange blåse på overflaten, og er utplassert i forbindelse med forskning på fiskebestand.

Varighet: **November 2018**.

Kart: 105. (Havforskningsinstituttet, 4. desember 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Vest-Finnmark. Olderfjorden. Temporary monitoring stations.**

16 monitoring stations are deployed in Olderfjorden within the following area:

WGS84 DATUM

(1) 70° 28.79' N, 25° 13.42' E

(2) 70° 29.81' N, 25° 12.00' E

(3) 70° 29.86' N, 25° 05.52' E

(4) 70° 28.25' N, 25° 05.64' E

The monitoring stations are marked with surface marker buoys, and are deployed in connection with fish stock research.

*Duration: **November 2018**.*

Chart: 105.

Øst-Finnmark

16-2017, Kart (Chart): 109**57659. * (T) Øst-Finnmark. Mehamn. Molo under bygging. Arbeider i sjø.**

Se også tidligere Efs (T) 08/56167/17.

I forbindelse med oppføring av Hamnes molo i Mehamn, vil det i perioden **august 2017 - mars 2018**, bli transportert masser fra indre havn til molotraseen. Aktiviteten vil i hovedsak foregå innenfor et område begrenset av en linje mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 71° 02.68' N, 27° 50.24' E Hamneset (Mehamn lykt)

(2) 71° 02.41' N, 27° 49.99' E Vardholmen

Transporten foregår med slepebåt og lekter. Fartøy som trafikkerer havnen bes vise hensyn, og gå med avpasset fart til det pågående anleggsarbeidet.

Lysbøyen, meldt i Efs (T) 08/56167/17, markerer ytre del av planlagt molo.

For ytterligere informasjon, kan slepebåten M/S "Gard" kontaktes på VHF kanal 16, eller på telefon 994 81 355 / 901 09 989.

Utførende entreprenør: Alf Brekken & Sønner A/S.

Kart: 109 (også spesial). Dnl. (Kystverket T&F, 18. august 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Øst-Finnmark. Mehamn. Breakwater under construction. Works at sea.**

See also former Efs (T) 08/56167/17.

In connection with the construction of Hamnes breakwater, masses will be shipped from Mehamn inner harbour to the construction site. The activity will take place during the period **August 2017 - March 2018** within an area limited by a line between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 71° 02.68' N, 27° 50.24' E Hamneset (Mehamn light)

(2) 71° 02.41' N, 27° 49.99' E Vardholmen

Masses will be shipped by tug and barge. Vessels in the area are requested to show caution and use appropriate speed according to the ongoing construction work.

Light buoy, published in Efs Notice No. (T) 08/56167/17, marks the outermost part of the planned new breakwater.

For further information, please contact M/S "Gard" on VHF Ch. 16, or phone +47 994 81 355 / +47 901 09 989.

Contractor: Alf Brekken & Sønner AS.

Chart: 109 (also plan). Pilot.

12-2016, Kart (Chart): 111, 112**55633. * (P) Øst-Finnmark. Båtsfjord havn. Utdypning.**

Det skal pågå utdypningsarbeid i Båtsfjord havn med oppstart i **uke 26/2016**. Arbeidet skal pågå ut **april 2018**.

Alle som ferdes i området må ta hensyn til pågående arbeid. Ved spørsmål kan vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

Arbeidsområde:

WGS84 DATUM

(1) 70° 37.23' N, 29° 42.66' E

(2) 70° 37.36' N, 29° 41.45' E

(3) 70° 38.21' N, 29° 43.35' E

(4) 70° 38.00' N, 29° 44.72' E

Kart: 111, 112. (Kystverket T&F, 13. juni 2016). (KildeID 30760).

*** (P). Øst-Finnmark. Båtsfjord. Deepening.**

Elaboration in Båtsfjord harbour with take place in **week 26/2016** and continue until the end of **April 2018**.

Please show caution to the ongoing work when passing in the area. For questions, the guard vessel on site can be contacted on VHF channel 16.

Work area:

WGS84 DATUM

(1) 70° 37.23' N, 29° 42.66' E

(2) 70° 37.36' N, 29° 41.45' E

(3) 70° 38.21' N, 29° 43.35' E

(4) 70° 38.00' N, 29° 44.72' E

Charts: 111, 112.

9-2018, Kart (Chart): 116

58805. * (T) Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Korsfjorden. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).

Strømmålingsrigger er utplassert i Kjøfjorden og Korsfjorden i følgende posisjoner:
(Current meter moorings have been deployed in Kjøfjorden and Korsfjorden in the following positions):

WGS84 DATUM

Stasjon (Station)	Posisjon ODAS (Position ODAS)	Posisjon, overflatebøye (Position, surface marker buoy)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to ODAS highest point)
SM_1	69° 48.88' N, 29° 45.78' E	69° 48.84' N, 29° 45.86' E	11m
SM_2	69° 44.92' N, 29° 42.40' E	69° 44.86' N, 29° 42.63' E	Minimum 15m
SM_3	69° 45.23' N, 29° 47.80' E	69° 45.27' N, 29° 47.80' E	Minimum 15m
SM_4	69° 44.88' N, 29° 50.70' E	69° 44.73' N, 29° 50.67' E	Minimum 15m
SM_5	69° 46.50' N, 29° 56.90' E	69° 46.60' N, 29° 56.68' E	Minimum 15m

Periode: Til ca. 1 juni 2018.

(Period: **Until June 1st 2018**).

Kart (Chart): 116. (Akvaplan-niva AS, 4. mai 2018). (KildeID 30760).

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i havområdene.

Nordsjøen

5-2018, Kart (Chart): 301

58608. * (P) Nordsjøen. Sleipnerfeltet V. Norsk sektor. Havbunnsramme.

Som et ledd i utbyggingen på Utgard, planlegger Statoil i perioden **25. april - 1. mai 2018** å installere en havbunnsramme i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 21.97' N, 01° 32.93' E

Kart: 301. (Statoil ASA, 7. mars 2018). (KildeID 30760).

** (P) North Sea. Sleipner Field W. Norwegian sector. Subsea template.*

*As a part of the Utgard development, Statoil is planning to install a subsea template in the period **April 25th - May 1st 2018** in the following position:*

WGS84 DATUM

58° 21.97' N, 01° 32.93' E

Chart: 301.

9-2017, Kart (Chart): 301, 306

57239. * (T) Nordsjøen. Volve feltet. Arbeid med fjerning av undervannsutstyr (Removal of subsea equipment).

Volve feltet ligger om lag 200 km vest for Stavanger i den sørlige delen av norsk sokkel (ca. 9 km nord for Sleipner). Feltet bestod tidligere av den oppjekkbare innretningen Mærsk Inspirer og lagerskipet Navion Saga samt undervannsutstyr og rørledninger. Produksjonen ble avsluttet og alle brønner ble permanent plugget før innretningene Mærsk Inspirer og Navion Saga forlot feltet i 2016.

(The Volve-field is located approximately 200km west of Stavanger in the southern part of the Norwegian continental shelf. The field consisted of the jack-up installation Mærsk Inspirer and the Navion Saga storage vessel as well as subsea equipment and pipelines. The production was terminated and all wells were permanently plugged before the installations Mærsk Inspirer and Navion Saga left the field in 2016).

Disponering av gjenværende undervannsinnetninger gjennomføres i 2017 i tråd med myndighetenes disponeringsvedtak. Fjerningsarbeidene vil utføres i perioden **15. mai til om lag 1. desember 2017**. Fartøyene "Wellservicer" og "Skandi Vega" vil gjennomføre aktiviteter i mai/juni, mens "North Sea Giant" vil utføre resterende fjerningsaktiviteter i perioden september til november. Sikkerhetssonene på feltet vil fjernes når alt arbeid er ferdigstilt og området er overtrålbart, trolig i løpet av desember 2017. Arbeidene vil i hovedsak utføres innenfor sikkerhetssonene. Arbeid med rørledningen frem mot Sleipner Øst bunnrammen samt fjerning av anker (tidligere Navion Saga lokasjon) vil imidlertid også foregå på utsiden av sikkerhetssonene.

(Disposal of remaining subsea equipment and pipelines will be performed in 2017 in

accordance with the disposal plan approved by the Authorities. The removal activities will be performed in the period **May 15th to approximately December 1st 2017**. The vessels "Wellservicer" and "Skandi Vega" will perform operations in May/June, while the "North Sea Giant" will perform remaining removal activities in the period September to November. The safety zones at the field will be removed when all work has been completed and the area is overtrawable, likely in December 2017. The work will mainly be performed inside the safety zones. Work related to the pipeline towards Sleipner Øst template and removal of the anchors (former Navion Saga location) will however be performed outside the safety zones).

Senterpunkt for sikkerhetssonene på Volve-feltet er:
(Centerpoint for the safety zones at the Volve-field is):

WGS84 DATUM

(1) 58° 27.64' N, 01° 54.40' E Navion Saga

(2) 58° 26.49' N, 01° 53.13' E Mærsk Inspirer

Februar 2018: Grusinstallasjon av rørledningsender m.m. gjenstår. Dette arbeidet er ventet å være sluttført i løpet av noen få måneder. Når alt arbeidet er fullført vil sikkerhetssonene på feltet fjernes.

(February 2018: Gravel covering of pipeline ends etc. remains. This work is expected to be completed within a few months. When the remaining activities are completed, the safety zones on the field will be removed).

Ved spørsmål kontakt Vegard Peikli, telefon +47 481 12 646.

(If any questions, please contact Vegard Peikli, telephone +47 481 12 646).

Kart (Charts): 301, 306. (Statoil ASA, 10. mai 2017). (KildeID 30760).

23-2016, Kart (Chart): 301, 304, 307

56486. * (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Hulda. Sikkerhetssone etablert. Midlertidig forlatt brønnhode.

I forbindelse med et midlertidig forlatt brønnhode er en sikkerhetssone med radius **500m** etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 52.07' N, 02° 38.72' E

Ved spørsmål kan Statoil Operasjonssenter kontaktes på VHF kanal 9 eller på telefon 55 14 32 78.

Meldingen er gjeldende til brønnhodet er fjernet.

Kart: 301, 304, 307. (Statoil ASA, 9. desember 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Hulda. Safety zone. Temporary wellhead.**

*In connection with a temporarily abandoned well head a safety zone of radius **500m** is established in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 52.07' N, 02° 38.72' E

If questions contact Statoil operationscenter on VHF channel 9 or call 55 14:32 78.

This message is applicable until the wellhead is removed.

Charts: 301, 304, 307.

58729. * (P) Nordsjøen. Flekkefjord - Danmarks vestkyst. Kabellegging. NordLink-prosjektet.

Se også vedlegg nr. 2 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 07/2018.

15. mai 2018 starter Nexans arbeidet med legging og beskyttelse av NordLink strømkabler fra Vollesfjorden i Flekkefjord, videre sørover til dansk sektor. Kabeltraseen går mellom følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 15.76' N, 06° 40.70' E Vollesfjorden, Flekkefjord
- (2) 58° 15.32' N, 06° 40.77' E
- (3) 58° 13.96' N, 06° 41.43' E
- (4) 58° 13.72' N, 06° 41.82' E
- (5) 58° 12.45' N, 06° 42.13' E Kartgrense 11
- (6) 58° 11.62' N, 06° 39.61' E
- (7) 58° 10.75' N, 06° 35.73' E
- (8) 58° 10.00' N, 06° 33.56' E Kartgrense 478
- (9) 58° 08.51' N, 06° 29.46' E
- (10) 58° 08.10' N, 06° 28.71' E
- (11) 58° 07.44' N, 06° 28.31' E
- (12) 58° 02.97' N, 06° 30.07' E Kartgrense 12
- (13) 57° 52.46' N, 06° 34.29' E Kartgrense 11
- (14) 56° 46.01' N, 07° 02.25' E Kartgrense 305
- (15) 56° 20.41' N, 07° 07.49' E
- (16) 56° 05.40' N, 07° 12.54' E Utenfor vestkysten av Danmark

Fartøyer i området bes holde 500m sikkerhetsavstand til fartøyene involvert i arbeidet:

Kabellegging: "NEXANS SKAGERRAK", Kallesignal: LCEK

Graving: "POLAR KING", Kallesignal: 5BDRF3

Steindumping: "ROCKPIPER", Kallesignal: 5BML3

Steindumping: "SEAHORSE", Kallesignal: PCAP

Vaktfartøyer vil overvåke ubeskyttede kabelseksjoner. I tillegg vil Statoils operasjonssenter benyttes for AIS-overvåking av hele kabeltraseen for å øke sikkerheten i området.

Tidsestimat for aktivitetene:

- Kabellegging i norsk og dansk sektor: Begynner **15. mai 2018**. Total varighet estimert til **ca. 85 dager** i 2018.

- Beskyttelse / trenching i norsk og dansk sektor: Begynner **24. mai 2018**. Total varighet estimert til **ca. 100 dager** i 2018.

- Beskyttelse / steindumping i norsk og dansk sektor: Begynner ca. **16. juli 2018**. Forventet sluttdato ca. **19. oktober 2018**.

Kart: 11, 12, 301, 305, 478. (Nexans Norway AS, 11. april 2018). (KildeID 30760).

*** (P) North Sea. Flekkefjord - Denmark west coast. Cable laying. NordLink project.**

See also enclosure No. 2 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 07/2018.

May 15th 2018 Nexans will start laying and protection of the NordLink power cables from the Vollesfjord in Flekkefjord, further south to the Danish sector. Planned cable route goes between the following approximate positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 15.76' N, 06° 40.70' E Vollesfjorden, Flekkefjord
- (2) 58° 15.32' N, 06° 40.77' E
- (3) 58° 13.96' N, 06° 41.43' E
- (4) 58° 13.72' N, 06° 41.82' E
- (5) 58° 12.45' N, 06° 42.13' E Chart border 11
- (6) 58° 11.62' N, 06° 39.61' E
- (7) 58° 10.75' N, 06° 35.73' E
- (8) 58° 10.00' N, 06° 33.56' E Chart border 478
- (9) 58° 08.51' N, 06° 29.46' E
- (10) 58° 08.10' N, 06° 28.71' E
- (11) 58° 07.44' N, 06° 28.31' E
- (12) 58° 02.97' N, 06° 30.07' E Chart border 12
- (13) 57° 52.46' N, 06° 34.29' E Chart border 11
- (14) 56° 46.01' N, 07° 02.25' E Chart border 305
- (15) 56° 20.41' N, 07° 07.49' E
- (16) 56° 05.40' N, 07° 12.54' E

Vessels in the area are requested to keep a safety distance of 500m to vessels / works in progress:

Cable Laying: "NEXANS SKAGERRAK", Call Sign: LCEK
Protection (Trenching): "POLAR KING", Call sign: 5BDRF3
Protection (Rock dumping): "ROCKPIPER", Call sign: 5BML3
Protection (Rock dumping): "SEAHORSE", Call sign: PCAP

In order to promote safety at sea, guard vessels will monitor areas with unprotected cable sections.

In addition to the guard vessels, Nexans will utilize Statoil Operation Centre for AIS surveillance of the entire route of the cable(s) to enhance safety at sea in the area.

Timeframe/operational window:

- Cable lay operations in Norwegian and Danish sector: Commencing **May 15th 2018**. Total duration estimated to **approx. 85 days** in 2018.
 - Protection/trenching works in Norwegian and Danish sector: Commencing **May 24th 2018**. Total duration estimated to **approx. 100 days** in 2018.
 - Protection/rock dumping works in Norwegian and Danish sector: Commencing on or abt. **July 16th 2018**. Most likely two campaigns. Expected completion date approx. **October 19th 2018**.
- Charts: 11, 12, 301, 305, 478.

58469. * (P) Nordsjøen. Ula-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

I forbindelse med utbygging av Oda-feltet vil Spirit Energy utføre marine installasjonsaktiviteter i perioden **fra 15. mars 2018 til mars 2019**. Rørledninger (*ett vanninjeksjonsrør og ett produksjonsrør*), spooler, kontrollkabel, brønnramme og undervannsutstyr for styring av brønner vil bli installert i et område 0 - 14km fra Ula P-plattformen innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 57° 06.51' N, 02° 50.18' E

(2) 57° 07.25' N, 02° 50.65' E

(3) 57° 04.64' N, 03° 04.35' E

(4) 57° 03.91' N, 03° 03.92' E

Hovedaktivitetene vil foregå ved Oda brønnramme og Ula plattformene, og røledningstraseene ligger mellom følgende punkter:

(1) 57° 06.71' N, 02° 50.92' E Ula Produksjonsplattform

(2) 57° 04.39' N, 03° 03.92' E Oda brønnramme

Overvåking:

Ekofisk Radar (*ConocoPhillips*) vil på oppdrag fra Spirit Energy radarovervåke området. Ekofisk Complex Tower kan nås på tlf 52 02 91 12, VHF kanal 9, kallesignal Ekofisk Radar eller på e-post EKORADAR@conocophillips.com.

Kontrollkabel og rørledninger vil være ubeskyttet i perioden **fra mars til oktober 2018**, og brønnrammen på Oda **fra mars 2018 til mars 2019**. Det vil bli etablert midlertidige sikkerhetssoner inntil utstyret er overtrålbart. I tillegg vil det være vaktfartøy på Ula-feltet til dette er oppnådd.

Kart: 306. (Spirit Energy, 7. februar 2018). (KildeID 77035).

*** (P) Nordsjøen. Ula Field. Marine installation activities.**

In connection with the development of the Oda field, Spirit Energy will conduct marine installation activities **from March 15th 2018 to March 2019**. Pipelines (water injection pipe and one production pipe), spooler, control cable, subsea template and subsea equipment for drilling wells will be installed in an area 0 - 14km from Ula P platform within the following area:

WGS84 DATE

(1) 57 ° 06.51 ' N, 02 ° 50.18' E

(2) 57 ° 07.25 ' N, 02 ° 50.65' E

(3) 57 ° 04.64 ' N, 03 ° 04.35' E

(4) 57 ° 03.91 ' N, 03 ° 03.92' E

The main activities will take place close to the Oda template and the Ula platforms. The submarine pipelines will be established between these two points:

(1) 57 ° 06.71 ' N, 02 ° 50.92' E Ula Production Platform

(2) 57 ° 04.39 ' N, 03 ° 03.92' E Oda template

Surveillance:

Ekofisk Radar (ConocoPhillips) will be commissioned by the Spirit Energy to radar monitor the area. Ekofisk Complex Tower can be reached on phone 52 02 91 12, VHF Channel 9, call sign Ekofisk Radar or e-mail EKORADAR@conocophillips.com.

Control cables and pipelines will be unprotected during the period **from March to October 2018** and the Oda well frame **from March 2018 to March 2019**. Temporary safety zones will be established until the equipment is overturned. In addition, there will be a guard vessel on the Ula field until this is achieved.

Chart: 306.

9-2018, Kart (Chart): 306

58828. * (T) Nordsjøen. Oselvar-feltet. Havbunnsramme. Ikke overtrålbart.

Se også Efs 09/58827/18.

Oselvar havbunnsramme i følgende posisjon er ikke overtrålbart i en periode frem til **høsten 2018**:

WGS84 DATUM

56° 55.94' N, 02° 40.17' E

En AIS-bøye vil bli satt ut i posisjonen over bunnrammen. Kontakt Faroe vakt på +47 930 77 240 ved spørsmål.

Kart: 306. (Faroe Petroleum Norge AS, 8. mai 2018). (KildeID 30760).

*** (T) North Sea. Oselvar field. Subsea template. Not overtrawable.**

See also Efs 09/58827/18.

Oselvar subsea template in the following position is not overtrawable for a period until **autumn 2018**:

WGS84 DATUM

56° 55.94' N, 02° 40.17' E

An AIS buoy will be placed above the template position. If questions, please contact Faroe duty on +47 930 77 240.

Chart: 306.

24-2016, Kart (Chart): 306, 307

56534. * (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup. Midlertidig ODAS bøye.

En midlertidig ODAS-bøye, **FI (5) Y 20s**, utplasseres i følgende posisjon på Johan Sverdrup feltet **fra 19. desember 2016 til 31. oktober 2019**.

WGS84 DATUM

58° 49.10' N, 02° 36.21' E

Kart: 306, 307. (Statoil ASA, 19. desember 2016). (KildeID 30760).

*** (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup. Temporary ODAS buoy.**

*A temporary ODAS buoy, **FI (5) Y 20s**, will be established in the following position at Johan Sverdrup field from December 19th 2016 until October 31st 2019.*

WGS84 DATUM

58° 49.10' N, 02° 36.21' E

Charts: 306, 307.

1-2018, Kart (Chart): 306, 307

58313. * (T) Rogaland. Karmøy V. Hywind demo. ODAS-bøyer. Oppdatert informasjon. Utvidet periode.

Slett tidligere Efs (T) 04/56895/17.

ODAS-bøyer ved Hywind demo er nå utplassert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.92' N, 05° 00.89' E Uforandret Lyskarakter: **FI(5) Y 20s**

(2) 59° 08.86' N, 05° 01.54' E **Ny posisjon** Lyskarakter: **FI Y 3s**

(3) 59° 09.29' N, 05° 01.50' E **Ny posisjon** Lyskarakter: **FI Y 3s**

Tillatelsen til å ha bøyene ute er gjeldende i **12 måneder**.

Kart: 306, 307. (Christian Michelsen Research AS (CMR), 3. januar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Rogaland. Karmøy W. Hywind demo. Updated information. Extended period.**

Delete former Efs (T) 04/56895/17.

ODAS buoys near Hywind demo are now deployed in the following position:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.92' N, 05° 00.89' E Unchanged Light character: **FI(5) Y 20s**

(2) 59° 08.86' N, 05° 01.54' E **New position** Light character: **FI Y 3s**

(3) 59° 09.29' N, 05° 01.50' E **New position** Light character: **FI Y 3s**

The permit is valid for **12 months**.

Charts: 306, 307.

58624. * (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet. Utbyggingsområde. Marine installasjonsaktiviteter.

Statoil skal i perioden **1. april - 1. september 2018** utføre en rekke marine operasjoner for Johan Sverdrup prosjektet innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 50.51' N, 02° 32.08' E
- (2) 58° 50.51' N, 02° 33.96' E
- (3) 58° 49.82' N, 02° 33.96' E
- (4) 58° 49.82' N, 02° 32.08' E
- (5) 58° 50.51' N, 02° 32.08' E

Aktivitetene omfatter installasjon av:

- Plattformunderstell for boreplattform (*DP jacket*) 1. -20. april
 - Topside på stigerørplattformunderstell (*RP topside*) 20. april - 5. mai
 - Topside på boreplattform (*DP topside*) 1.- 23. juni
 - Plattformunderstell for prosessplattform (*P1 jacket*) 1. - 15. august
 - Plattform for boligplattform (*LQ jacket*) 15. - 30. august
- Kart: 306, 307. (Statoil ASA, 12. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (T) North Sea. Johan Sverdrup field. Development area. Marine installation activities.**

During the period **April 1st - September 1st 2018**, Statoil will conduct a series of marine operations for the Johan Sverdrup project within the following area:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 50.51' N, 02° 32.08' E
- (2) 58° 50.51' N, 02° 33.96' E
- (3) 58° 49.82' N, 02° 33.96' E
- (4) 58° 49.82' N, 02° 32.08' E
- (5) 58° 50.51' N, 02° 32.08' E

The activities include installation of:

- *DP jacket* April 1st - April 20th
 - *RP topside* April 20th - May 5th
 - *DP topside* June 1st - 23rd
 - *P1 jacket* August 1st - 15th
 - *LQ jacket* August 15th - 30th
- Charts: 306, 307.

58792. * (P) Nordsjøen. Edvard Grieg - Johan Sverdrup. Kabellegging.

WGS84 DATUM

a) En fiberkabel vil bli installert mellom Edvard Grieg og Johan Sverdrup i følgende ca posisjoner:

- (1) 58° 50.16' N, 02° 15.36' E
- (2) 58° 50.00' N, 02° 20.09' E
- (3) 58° 49.96' N, 02° 20.82' E
- (4) 58° 50.22' N, 02° 31.69' E

b) Arbeidet vil etter planen pågå fra **25. mai til 20. juni 2018.**

Følgetbåt: CS Sovereign, kallesignal MNNU8

For spørsmål, vennligst kontakt Tampnets representant Eivind Sangesland, tlf +47 99162257 e-mail: es@tampnet.com

Kart: 306, 307. (Tampnet, 24. april 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Nordsjøen. Edvard Grieg - Johan Sverdrup. Submarine cables.**

WGS84 DATUM

a) A fiber cable will be installed between Edvard Grieg and Johan Sverdrup in the following approx. positions:

- (1) 58° 50.16' N, 02° 15.36' E
- (2) 58° 50.00' N, 02° 20.09' E
- (3) 58° 49.96' N, 02° 20.82' E
- (4) 58° 50.22' N, 02° 31.69' E

b) The work will take place from **May 25th to June 20th 2018.**

Following marine vessel: "CS Sovereign", call sign MNNU8

For questions please contact Tampnets representative Eivind Sangesland, phone +47 99162257 e-mail: es@tampnet.com

Charts: 306, 307.

58626. * (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup - Mongstad. Johan Sverdrup - Kårstø og Karmøy V. Undervannsrørledninger. Undervannskabel.

Slett tidligere Efs (P) 08/57169/17.

Planlagte kabel- og rørledningstraseer, Johan Sverdrup:

10. april - 15. juli 2018:

Johan Sverdrup oljerør, Mongstad - Johan Sverdrup feltsenter

(1) 60° 50.43' N, 04° 58.15' E

(2) 60° 51.79' N, 04° 32.99' E

(3) 60° 34.16' N, 04° 26.68' E

(4) 59° 37.96' N, 03° 32.98' E

(5) 58° 51.01' N, 02° 32.99' E

Utførende fartøy: "Castorone" (IMO 9444194) med støttefartøy

1. mai - 25. mai 2018:

Johan Sverdrup kraftkabel, Kårstø/Haugneset - Johan Sverdrup feltsenter

(1) 59° 13.88' N, 05° 35.46' E

(2) 59° 07.22' N, 05° 28.65' E

(3) 58° 53.06' N, 02° 42.52' E

(4) 58° 50.68' N, 02° 34.54' E

Utførende fartøy: NKT "Victoria" (IMO 9791016)

15. juli - 20. august 2018:

Johan Sverdrup gassrør, Johan Sverdrup feltsenter - Statpipe P31 Hot-tap mellom Utsira og Karmøy

(1) 58° 51.09' N, 02° 33.48' E

(2) 58° 53.15' N, 02° 40.50' E

(3) 59° 14.21' N, 04° 47.04' E

(4) 59° 14.30' N, 04° 52.46' E

(5) 59° 19.58' N, 05° 03.16' E

Utførende fartøy: "Castorone" (IMO 9444194) med støttefartøy

Kart: 16, 17, 24, 120, 304, 305, 306, 307, 483. (Statoil ASA, 12. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) North Sea. Johan Sverdrup - Mongstad, Kårstø and Karmøy. Pipelines. Cable.**

Delete former Efs (P) 08/57169/17.

Planned cable and pipeline routes, Johan Sverdrup:

April 10th - July 15th 2018:

Johan Sverdrup oil pipeline, Mongstad - Johan Sverdrup field centre

(1) 60° 50.43' N, 04° 58.15' E

(2) 60° 51.79' N, 04° 32.99' E

(3) 60° 34.16' N, 04° 26.68' E

(4) 59° 37.96' N, 03° 32.98' E

(5) 58° 51.01' N, 02° 32.99' E

Vessel: "Castorone" (IMO 9444194) with support vessels

May 1st - May 15th 2018:

Johan Sverdrup Offshore Power Cable, Kårstø/Haugneset - Johan Sverdrup field centre

(1) 59° 13.88' N, 05° 35.46' E

(2) 59° 07.22' N, 05° 28.65' E

(3) 58° 53.06' N, 02° 42.52' E

(4) 58° 50.68' N, 02° 34.54' E

Vessel: NKT "Victoria" (IMO 9791016)

July 15th - August 20th 2018:

Johan Sverdrup gas pipeline, Johan Sverdrup field centre - Statpipe P31 Hot-tap between Utsira and Karmøy

(1) 58° 51.09' N, 02° 33.48' E

(2) 58° 53.15' N, 02° 40.50' E

(3) 59° 14.21' N, 04° 47.04' E

(4) 59° 14.30' N, 04° 52.46' E

(5) 59° 19.58' N, 05° 03.16' E

Vessel: "Castorone" (IMO 9444194) with support vessels

Charts: 16, 17, 24, 120, 304, 305, 306, 307, 483.

57031. * (P) Norskehavet. Gullfaks C. Kabellegging.

I perioden **april til august 2017** skal det utføres endel marine aktiviteter i området fra Gullfaks C plattformen til Gullfaks L&M bunnrammene som ligger 15 km sør for Gullfaks C plattformen. Det skal installeres to nye kabler (en kraft- og kontrollkabel og en rørkabel) fra Gullfaks C plattformen til eksisterende våtgasskompressorstasjon ved Gullfaks L&M bunnrammene.

WGS84 DATUM

(1) 61° 12.02' N, 02° 14.29' E Gullfaks C

(2) 61° 05.77' N, 02° 11.46' E L&M bunnramme

Hver kabel har total lengde på ca. 16 km. Kablene vil være ubeskyttet i perioden **mai til august 2017** og vil i denne perioden ikke være overtråbar.

Fartøy benyttet under aktivitetene er: Skandi Acergy, Normand Ocean, Seven Viking og TBC.

Det vil i anleggsperioden bli etablert områder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes i fare for å skade både utstyr på bunnen og fiskeredskapene. Disse aktsomhetsområdene overvåkes av Statoil Operasjonssenter som kan nås på tlf. +47 55 14 32 78 eller VHF ch 9.

Spørsmål kan også rettes til Annette Veka, tlf. +47 41 20 23 96.

Kart: 307. (Statoil ASA, 21. mars 2017). (KildeID 30760).

*** (P) Norskehavet. Gullfaks C. Submarine cables.**

*In the period from **April to August 2017** marine activities will take place from the Gullfaks C platform to the Gullfaks L & M templates which are 15 km south of the Gullfaks C platform.*

Two new umbilicals (one Power and Control Umbilical and one Steel Tube Umbilical) shall be installed from the Gullfaks C platform to the existing Wet Gas Compressor Station (WGC) at the Gullfaks L&M templates.

WGS84 DATUM

(1) 61° 12.02' N, 02° 14.29' E Gullfaks C

(2) 61° 05.77' N, 02° 11.46' E L&M Template

*Each umbilical has a total length of approximately 16 km. The umbilicals will be unprotected in the period of **May to August 2017**.*

Vessels used under the activities are: Skandi Acergy, Normand Ocean, Seven Viking og TBC.

Precautionary areas will be established and surveilled by Statoil Operasjonssenter; telephone number +47 55 14 32 78 or VHF ch 9. Fishing at seabed level is not recommended in these areas due to potential damage on installations and fishing gear. Questions may be directed to Annette Veka, mobile number +47 41 20 23 96.

Chart: 307.

Norskehavet

7-2018, Kart (Chart): 303, 514

58717. * (T) Barentshavet SV. Tromsøflaket. Undervanns ODAS.

Et undervanns ODAS system for miljøovervåking er etablert på havbunnen i følgende posisjon:
WGS84 DATUM
72° 03.94' N, 20° 48.24' E (7221/12-1 Svanefjell/PL659)
Varighet: **Til ca. 1. oktober 2018.**
Kart: 303, 514. (Marstein AS, 9. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Barents Sea SW. Tromsøflaket. Subsurface ODAS.**

An subsurface ODAS system (Bottom Lander) for environmental monitoring has been installed on the seabed in the following position:
WGS84 DATUM
72° 03.94' N, 20° 48.24' E (7221/12-1 Svanefjell/PL659)
Duration: **Until October 1st 2018.**
Charts: 303, 514.

14-2015, Kart (Chart): 303, 515, 552

53879. * (T) Norskehavet. Tromsøflaket V. Undervanns ODAS.

a) Et undervanns oseanografisk datainnsamlingsystem er midlertidig utplassert i følgende posisjon:
Kart 303, 515:
WGS84 DATUM
72° 03.2' N, 14° 43.6' E
Kart 552:
ED50 DATUM
72° 03.2' N, 14° 43.7' E
b) Datainnsamlingsystemet reiser seg 100m over havbunnen.
c) Det er ikke utlagt markeringsbøye på lokalisasjon. Trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.
d) Varighet: Til ny melding blir gitt.
Kart: 303, 515, 552. (KildeID 30760). (R/V Polarstern, 27. juli 2015).

*** (T) Norwegian Sea. Tromsøflaket W. Subsurface ODAS.**

a) A subsurface ocean data acquisition systems is temporary deployed in the following position:
Charts 303, 515:
WGS84 DATUM
72° 03.2' N, 14° 43.6' E
Chart 552:
ED50 DATUM
72° 03.2' N, 14° 43.7' E
b) The data acquisition system rises 100m above sea floor.
c) No surface marker buoy is deployed on location. Trawling vessels are requested to hold sufficient safety distance.
d) Duration: Until further notice.
Charts: 303, 515, 552.

17-2017, Kart (Chart): 303, 514, 515**57695. * (T) Norskehavet - Barentshavet. Tromsøflaket. Midlertidig forlatte brønner.**

Lundin Norway AS melder om to midlertidig forlatte brønner i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 72° 02.47' N, 20° 33.04' E (7220/11-4 Alta)

(2) 72° 12.75' N, 19° 46.54' E (7291/12-1 Filicudi)

Kart: 303, 514, 515. (Aqualis Offshore AS, 31. august 2017). (KildeID 30760).

*** (T) Norskehavet - Barentshavet. Tromsøflaket. Temporary abandoned wells.**

Lundin Norway AS reports two temporary abandoned wells in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 72° 02.47' N, 20° 33.04' E (7220/11-4 Alta)

(2) 72° 12.75' N, 19° 46.54' E (7291/12-1 Filicudi)

Charts: 303, 514, 515.

17-2017, Kart (Chart): 303, 315, 512, 515**57697. (T) Norskehavet. Jan Mayen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).**

Undervanns oseanografiske datainnsamlingsystemer (ODAS) er midlertidig utplassert i følgende

posisjoner:

(Subsurface ocean data acquisition systems (ODAS) are temporary deployed in the following positions):

Posisjon WGS84 DATUM (Position)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to ODAS highest point)
71° 07.40' N, 09° 24.73' W	168.5m
71° 09.52' N, 09° 20.14' W	249.5m
71° 11.96' N, 09° 15.86' W	43m
71° 12.95' N, 09° 11.77' W	520m
71° 16.07' N, 09° 03.92' W	60m
71° 21.25' N, 08° 56.44' W	40m

Markeringsbøyer er ikke utlagt på lokasjonene. Trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(No surface marker buoys are deployed on location. Trawling vessels are requested to keep sufficient safety distance).

Varighet: Ca 12 mnd.

(Duration: Around 12 months).

Kart (Chart): 303, 315, 512, 515. (RV "Pourquoi Pas", 31. august 2017). (KildeID 30760).

58721. * (P) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. Ankomst og oppkobling av Spar FPSO. ODAS-bøye.

Se tidligere Efs (T) 13/54540/17.
WGS84 DATUM

a) I forbindelse med Aasta Hansteen utbygging planlegger Statoil å installere Aasta Hansteen Spar FPSO. Aasta Hansteen plattformen er forventet ankommet til Aasta Hansteen feltet rundt **20. april 2018**, hvor den skal kobles opp mot prelagt ankersystem i følgende posisjon:
67° 04.01' N, 07° 05.73' E

Oppkoblingen er antatt ferdigstilt rundt **27. april 2018**.

b) Som en del av utbyggingen er det også planlagt etablering av en permanent bølgebøye på feltet, med bunnforankring i følgende posisjon:

67° 05.68' N, 07° 08.09' E

Bøyen vil ha en maksimal driftradius på **ca. 900m**.

Kart: 304, 310. (Statoil ASA, 9. april 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Norwegian Sea. Aasta Hansteen field. Arrival and installation of Spar FPSO. ODAS buoy.**

See former Efs (T) 13/54540/17.
WGS84 DATUM

a) In connection with Aasta Hansteen development, Statoil plans to install Aasta Hansteen Spar FPSO. The Aasta Hansteen platform is expected to arrive at the Aasta Hansteen field around **April 20th 2018**, where it will be connected to the pre-laid anchor system in the following position:
67° 04.01' N, 07° 05.73' E

The installation is expected to be completed around **April 27th 2018**.

b) As a part of the development a permanent wave buoy will also be established on the field, moored to the seabed in the following position:

67° 05.68' N, 07° 08.09' E

Maximum drift radius of the buoy is **approx. 900m**.

Charts: 304, 310.

58703. * (P) Norskehavet. Åsgard S. Marine installasjonsaktiviteter. Rørledninger.

a) I forbindelse med Trestakk-utbyggingen sør for Åsgard, planlegger Statoil i perioden **april - september 2018** å installere følgende undervannsinstallasjoner:

WGS84 DATUM

(1) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Trestakk Template TA

(2) 64° 50.14' N, 06° 47.10' E Trestakk Satellite TB

b) En midlertidig sirkulær forbudssone mot fiske og bruk av bunnredskaper opprettes med senter i ovennevnte posisjoner og radius **500m**.

c) Innenfor samme periode vil det bli etablert undervannsrørledninger mellom følgende ca. posisjoner:

(1) 65° 03.46' N, 06° 43.39' E Åsgard A

(2) 65° 02.97' N, 06° 43.32' E

(3) 65° 00.00' N, 06° 46.32' E Kartgrense 310

(4) 64° 58.66' N, 06° 47.65' E

(5) 64° 52.20' N, 06° 49.89' E Trestakk Template TA

og

(1) 64° 51.68' N, 06° 50.30' E Trestakk Template TA

(2) 64° 50.34' N, 06° 47.57' E Trestakk Satellite TB

og

(1) 65° 01.63' N, 06° 52.39' E Åsgard PB

(2) 65° 00.00' N, 06° 52.24' E Kartgrense 310

(3) 64° 58.39' N, 06° 52.19' E

(4) 64° 52.22' N, 06° 50.30' E Trestakk Template TA

Kart: 304, 309, 310. (Statoil ASA, 27. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Norwegian Sea. Åsgard S. Marine installation activities. Submarine pipelines.**

a) In connection with the Trestakk development south of Åsgard, Statoil plans to install the following subsea installations during the period **April - September 2018**:

WGS84 DATUM

(1) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Trestakk Template TA

(2) 64° 50.14' N, 06° 47.10' E Trestakk Satellite TB

b) A temporary circular prohibition zone against fishing and use of bottom gear is established with center in above mentioned positions and radius **500m**.

c) Within the same period, submarine pipelines will be established between the following approximate positions:

(1) 65° 03.46' N, 06° 43.39' E Åsgard A

(2) 65° 02.97' N, 06° 43.32' E

(3) 65° 00.00' N, 06° 46.32' E Chart border 310

(4) 64° 58.66' N, 06° 47.65' E

(5) 64° 52.20' N, 06° 49.89' E Trestakk Template TA

and

(1) 64° 51.68' N, 06° 50.30' E Trestakk Template TA

(2) 64° 50.34' N, 06° 47.57' E Trestakk Satellite TB

and

(1) 65° 01.63' N, 06° 52.39' E Åsgard PB

(2) 65° 00.00' N, 06° 52.24' E Chart border 310

(3) 64° 58.39' N, 06° 52.19' E

(4) 64° 52.22' N, 06° 50.30' E Trestakk Template TA

Charts: 304, 309, 310.

2-2018, Kart (Chart): 309, 310

58378. * (T) Norskehavet. Garsholbanken. Åsgard N. Fogelberg-feltet. Midlertidig sikkerhetssone etablert.

I forbindelse med ankomst av den flyttbare boreinnretningen "Island Innovator", for boring av avgrensingsbrønn på 6506/9-4 & 4A i lisensen PL433, etableres det en sirkulær sikkerhetssone på **500m** med senter i brønnlokasjon i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 15.62' N, 06° 42.48' E

Oppstart **1. februar 2018**. Forventet varighet: **135 dager**.

Kart: 309, 310. (Spirit Energy, 22. januar 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Norskehavet. Garsholbanken. Åsgard N. Fogelberg field. Temporary safety zone.**

Due to the arrival of Mobile Operating Unit "Island Innovator", for drilling of appraisal well 6506/9-4 & 4A in license PL433, a circular safety zone of **500m** will be established with the centre at well location in the following position:

WGS84 DATUM

65° 15.62' N, 06° 42.48' E

Start-up: **February 1st 2018**. Expected duration: **135 days**.

Charts: 309, 310.

6-2018, Kart (Chart): 309, 310

58672. * (P) Norskehavet. Heidrun-feltet V. Dvalin-feltet. Installasjon av havbunnsramme og undervannsrørledning.

I perioden **9. april til slutten av juni 2018**, vil DEA Norge AS utføre marint installasjonsarbeid på Dvalin-feltet.

a) Dvalin havbunnsramme etableres i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 25.75' N, 07° 08.30' E

b) En 7.5km lang rørledning etableres mellom følgende posisjoner:

(1) 65° 19.53' N, 07° 18.95' E (*Heidrun TLP*)

(2) 65° 19.97' N, 07° 10.94' E (*Polarled Tee*)

Fartøyer involvert i aktivitetene vil være "Deep Explorer" (*kallesignal C6BZ7*), "Nordnes" (*kallesignal PHOG*), "Deep Energy" (*kallesignal C6YL2*) og "Far Superior" (*kallesignal LATJ7*).

Kart: 309, 310. (DEA Norge AS, 22. mars 2018). (KildeID 30760).

*** (P) Norwegian Sea. Heidrun field W. Dvalin field. Installation of subsea template and submarine pipeline.**

During the period April 9th to end of June 2018, DEA Norge AS will carry out marine installation activities on the Dvalin field.

a) Dvalin subsea template will be established in the following position:

WGS84 DATUM

65° 25.75' N, 07° 08.30' E

b) A 7.5km long submarine pipeline will be established between the following positions:

(1) 65° 19.53' N, 07° 18.95' E (Heidrun TLP)

(2) 65° 19.97' N, 07° 10.94' E (Polarled Tee)

Vessels involved in the activities will be "Deep Explorer" (Call Sign C6BZ7), "Nordnes" (Call Sign PHOG), "Deep Energy" (Call Sign C6YL2) and "Far Superior" (Call Sign LATJ7).

Charts: 309, 310.

Barentshavet

7-2018, Kart (Chart): 514

58706. * (T) Barentshavet. Bjørnøya SØ. ODAS-bøye.

En sylindrisk ODAS-bøye, **FI(5) Y20s**, er midlertidig etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

73° 49.1' N, 21° 08.3' E

Periode: Til **3. oktober 2018**.

Kart: 514. (Statoil ASA, 4. april 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Barents Sea. Bjørnøya SE. ODAS buoy.**

A cylindrical ODAS buoy, FI(5) 20s, is temporarily deployed in the following position:

WGS84 DATUM

73° 49.1' N, 21° 08.3' E

Period: Until **October 3rd 2018**.

Chart: 514.

9-2017, Kart (Chart): 303, 514, 515

57229. * (T) Barentshavet. Tromsøflaket. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).

Slett tidligere Efs (T) 11/55472/16

(Delete former Efs (T) 11/55472/16).

WGS84 DATUM

a) Havforskningsinstituttet har midlertidig etablert bunnfestede strømmålingsrigger med måleinstrumenter i vannsøylen og toppkule 45-50m under havoverflaten i et snitt mellom Fugløya og Bjørnøya begrenset av følgende koordinater:

(Institute of Marine Research, has deployed seafloor moored scientific instruments with sensors in the water volume and top buoy at 45-50m below surface in an area between Fugløya and Bjørnøya contained by the following positions):

(1) 71° 59.97' N, 19° 41.03' E

(2) 72° 29.99' N, 19° 34.01' E

(3) 72° 59.66' N, 19° 28.09' E

b) To bunnfestede målerigger i trålsikre rammer (uten måleinstrumenter i vannsøylen) er satt ut i følgende koordinater:

(Two seafloor moored instruments (without instruments in the water volume) is placed in the following positions):

(1) 71° 30.13' N, 19° 50.49' E

(2) 73° 30.04' N, 19° 19.90' E

Alle strømmålingsriggerne vil stå ute til **sommeren 2018**.

*(All moorings will be recovered during **summer 2018**).*

Kart (Charts): 303, 514, 515. (Havforskningsinstituttet, 8. mai 2017). (KildeID 30760).

Grønlandshavet

55774. * (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS) .

Se også tidligere Efs (T) 17/54040/15.

(See also former Efs (T) 17/54040/15).

a) Undervanns oseanografiske datainnsamlingsystemer er midlertidig utplassert i følgende posisjoner:

(Subsurface ocean data acquisition systems are temporary deployed in the following positions):

WGS84 DATUM

Posisjon (Position)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to ODAS highest point)
78° 49.86' N, 02° 47.63' W	65m
79° 44.19' N, 04° 29.42' E	110m
79° 00.71' N, 06° 57.89' E	21m
79° 03.59' N, 04° 11.90' E	Plassert på havbunnen (Est. on the sea floor)
79° 00.00' N, 04° 19.97' E	48m
79° 01.38' N, 04° 15.71' E	19m
79° 01.40' N, 04° 24.30' E	135m
79° 04.67' N, 04° 06.74' E	Plassert på havbunnen (Est. on the sea floor)

b) Markeringsbøyer er ikke utlagt på lokasjonene. Trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(No surface marker buoys are deployed on location. Trawling vessels are requested to hold sufficient safety distance).

c) Varighet: Til ny melding blir gitt.

(Duration: Until further notice).

Kart: 507, 515. (R/V "Polarstern", 13. juli 2016. (KildeID 30760).

56015. (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).

Det er utplassert midlertidige undervanns oseanografiske datainnsamlingsystemer i følgende posisjoner:

Subsurface ocean data acquisition systems are temporary deployed in the following positions):

Posisjon (Position)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to ODAS highest point)
(1) 79° 00.01' N, 08° 32.51' E	238m
(2) 79° 00.02' N, 08° 19.84' E	43m
(3) 79° 00.12' N, 07° 59.84' E	44m
(4) 79° 00.01' N, 07° 00.03' E	47m
(5) 79° 00.02' N, 05° 40.12' E	64m
(6) 78° 10.21' N, 00° 00.04' E	64m
(7) 78° 50.01' N, 00° 00.09' E	48m
(8) 79° 30.00' N, 00° 00.03' E	63m
(9) 80° 09.75' N, 00° 10.19' E	60m

Systemene vil ikke være markert med markeringsbøyer på overflaten, og trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(The systems have no surface marker buoys, and trawling vessels are requested to keep sufficient safety distance).

Kart (Charts): 507, 515. (R/V Polarstern, 13. september 2016). (KildeID 30760).

57661. (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).

Undervanns oseanografiske datainnsamlingssystemer er midlertidig utplassert i følgende posisjoner:

(Subsurface ocean data acquisition systems are temporary deployed in the following positions):

WGS84 DATUM

Posisjon (Position)	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt (Depth from surface to the ODAS' highest point)
78° 49.86' N, 02° 47.53' W	55m
79° 44.49' N, 04° 31.44' E	48m
79° 00.00' N, 04° 20.02' E	52m
79° 01.36' N, 04° 15.71' E	20m
79° 01.39' N, 04° 24.31' E	138m
79° 04.68' N, 04° 06.74' E	Plassert på havbunnen (2475m) <i>(Est. on the sea floor (2475m))</i>
79° 00.70' N, 06° 57.86' E	18m

Markeringsbøyer er ikke utlagt på lokasjonene. Trålfartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(No surface marker buoys are deployed on location. Trawling vessels are requested to keep sufficient safety distance).

Kart (Charts): 507, 515. (R/V "Polarstern", 21. august 2017). (KildeID 30760).

17-2015, Kart (Chart): 505, 507, 515

54040. (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS. Oppdatert informasjon (Subsurface ODAS. Updated information).

Slett tidligere Efs (T) 14/53875/15.

(Delete former Efs (T) 14/53875/15).

a) Undervanns oseanografiske datainnsamlingsystemer er midlertidig utplassert i følgende posisjoner:

(Subsurface ocean data acquisition systems are temporary deployed in the following positions):
WGS84 DATUM

Posisjon: (Position):	Dybde fra overflaten til ODAS høyeste punkt: (Depth from surface to ODAS highest point):
78° 51.20' N, 00° 49.26' E	70m
78° 49.71' N, 01° 59.06' E	60m
78° 49.80' N, 08° 40.14' E	245m
78° 44.99' N, 05° 29.98' E	88m
78° 50.01' N, 08° 39.99' E	246m
78° 50.05' N, 08° 20.17' E	55m
78° 49.99' N, 05° 00.00' E	40m
78° 49.76' N, 00° 25.77' E	50m
78° 49.90' N, 00° 48.80' W	50m
78° 49.87' N, 02° 03.46' W	50m
78° 57.12' N, 02° 57.53' W	90m
79° 00.20' N, 00° 00.63' E	150m
78° 29.16' N, 02° 28.52' W	149m
79° 09.12' N, 01° 28.77' W	180m
78° 34.97' N, 01° 00.01' W	150m
78° 49.51' N, 01° 29.05' W	130m
78° 44.23' N, 04° 02.79' W	90m
78° 50.10' N, 02° 47.96' W	68m
78° 44.39' N, 04° 30.36' E	134m
79° 00.43' N, 04° 19.92' E	66m
79° 04.74' N, 04° 06.58' E	ODAS høyeste punkt er 3m over havbunnen (ODAS highest point is 3m above sea floor)

b) Markeringsbøyer er ikke utlagt på lokasjonene. Trålefartøy bes holde tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

(No surface marker buoys are deployed on location. Trawling vessels are requested to hold sufficient safety distance).

c) Varighet: Til ny melding blir gitt.

(Duration: Until further notice).

Kart (Charts): 505, 507, 515. (R/V Polarstern, 4. september 2015. (KildeID 30760).

Svalbard

16-2013, Kart (Chart): 507**48822. * (T) Svalbard. Kvitøya. Andreeneset. Grunne.**

Etter grunnberøring er en ukjent farlig grunne rapportert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

80° 05.85' N, 31° 23.53' E dybde ukjent

Kart: 507. (KildeID 68240). (Kartverket sjødivisjonen, 27. august 2013).

*** (T) Svalbard. Kvitøya. Andreeneset. Underwater rock.**

After grounding a new underwater rock has been reported to be in the following position:

WGS84 DATUM

80° 05.85' N, 31° 23.53' E depth unknown

Chart: 507.

20-2016, Kart (Chart): 505, 507, 523**56217. * (T) Svalbard. Isfjorden. Aero fyr rapportert slukket (Aero lights reported unlit).**

Aero fyr i følgende posisjoner er rapportert slukket eller ustabile:

(Aero lights in the following positions is reported unlit or unstable):

WGS84 DATUM

Fyrlistenr/Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)
986300 Bohemanneset	78° 22.90' N, 14° 45.18' E
987002 Gåsøyane	78° 29.10' N, 15° 57.00' E
986801 Rundodden	78° 27.48' N, 16° 12.04' E
986802 Kapp Fleur de Lys	78° 31.64' N, 16° 06.31' E
987200 Rundmosepynten	78° 40.25' N, 16° 38.84' E
986303 Narveneset (Ikke oppført i sjøkart (Not listed in the charts))	78° 33.81' N, 16° 17.81' E

Kart (Charts): 505, 507, 523. (Norsk Polarinstittutt, 25. oktober 2016). (KildeID 30760).

15-2015, Kart (Chart): 505, 515, 527

53912. * (T) Svalbard. Sørkappøya. Racon ute av drift.

Racon i følgende posisjon er ute av drift:

WGS84 DATUM

76° 28.72' N, 16° 32.20' E

Varighet: Til ny melding blir gitt.

Kart: 505, 515, 527. (Norsk Polarinstitutt Svalbard, 7. august 2015). (KildeID 30760).

**** (T) Svalbard. Sørkappøya. Racon.***

Racon in the following position is temporarily discontinued:

WGS84 DATUM

76° 28.72' N, 16° 32.20' E

Duration: Until further notice.

Charts: 505, 515, 527.

16-2016, Kart (Chart): 523

55907. * (T) Svalbard. Billefjorden. Phantomvika. Grunne rapportert.

En grunne med ukjent dybde er rapportert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 32.60' N, 16° 30.60' E

Kart: 523. (BESI A/S, 23. august 2016). (Kilde 74841).

**** (T) Svalbard. Billefjorden. Phantomvika. Underwater rock reported.***

An underwater rock with unknown depth has been reported in the following position:

WGS84 DATUM

78° 32.60' N, 16° 30.60' E

Chart: 523.