

# Etterretninger for sjøfarende



# Efs

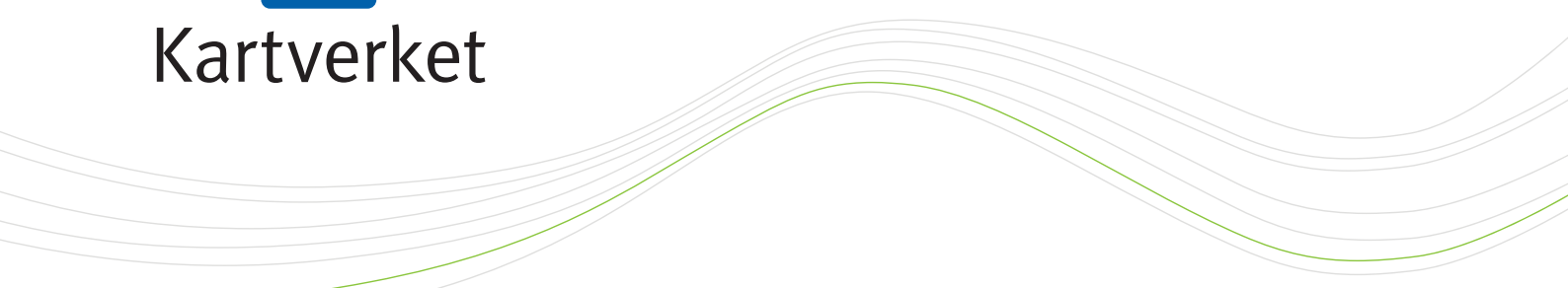
Nr. 9 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 15. mai 2026  
ISSN 1890-6117



**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**\* *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

*Submit information one month before the activity starts if possible.*

<b>Siste innleveringsdato (Deadline)</b>	<b>Efs nr.</b>	<b>Utgivelsesdato (Publishing date)</b>
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian.*

***Notices must be sent via E-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).***

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via  
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

**Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00**

## INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:  
*(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):*  
15, 23, 41, 47, 48, 53, 72, 77, 88, 89, 119, 134, 141, 488.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:  
*(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):*  
1, 2, 30, 35, 36, 45, 46, 65, 66, 67, 69, 75, 76, 91, 107, 116, 128, 138, 139, 304, 306, 307, 311, 454.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

81476. \* Ny utgave av sjøkart nr. 67 (New edition Chart No. 67) Leines - Grøtøya - Steigen.  
81477. \* Ny utgave av sjøkart nr. 69 (New edition Chart No. 69) Tranøy - Raftsundet.  
81478. \* Ny utgave av sjøkart nr. 107 (New edition Chart No. 107) Laksefjorden. Kunes - Tømmervik - Mårøya.

## NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

### Kart/Chart(s): 15

81455. \* Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga-Tengesdal. Undervannskabel etablert.  
81456. \* Rogaland. Erfjorden. Erfjordvika-Sjoarvika. Undervannskabel etablert. Ankringsplass utgår.

### Kart/Chart(s): 23, 119

81475. \* Hordaland. Radsundet. Alversund. Rapportert dybde.

### Kart/Chart(s): 41

81517. \* Sør-Trøndelag. Sulffjorden. Klauvholmen. Rapportert grunne.

### Kart/Chart(s): 47

81453. \* Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Nordsundet bru. Endret hovedseilingsløp. Ny vertikal klaring. Ny lanterne.

### Kart/Chart(s): 48

81449. \* Nord-Trøndelag. Gjerdinga. Lamholmsundet. Rapportert grunne.

### Kart/Chart(s): 53, 488

81515. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund S. Matholmen NØ. Lysbøye etablert. Stake utgår.

### Kart/Chart(s): 53, 134, 488

81492. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Ytresundet. Lysbøye etablert. Stake utgår.  
81513. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Biskopholmen N. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

### Kart/Chart(s): 77, 141

81490. \* Ofoten. Tjeldsundet. Holsflua S. Lysbøye etablert. Stake utgår.

81491. \* Ofoten. Tjeldsundet. Holsflua SØ. Lysbøye etablert. Stake utgår.

**Kart/Chart(s): 72**

81429. \* Lofoten. Vestfjorden. Brandsholmbåen. Båke utgår.

**Kart/Chart(s): 88, 89**

81451. \* Nord-Troms. Bårdsetsundet. Rundholmbåen N. Hydrofon etablert. Hefte.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 1, 2**

81450. \* (T) Oslofjorden. Hvaler. Bligrunnene. Marine operasjoner.

**Kart/Chart(s): 30**

81532. \* (T) Møre og Romsdal. Hadalsvikka. Dragsundbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

**Kart/Chart(s): 35, 36**

81531. \* (T) Møre og Romsdal. Sveggesundet. Sveggebrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

**Kart/Chart(s): 36, 128, 454**

81518. \* (T) Møre og Romsdal. Kristiansund. Dalasundet. Kvitnesbukta. Mellomlagring av rør.

**Kart/Chart(s): 45**

81470. \* (P) Sør-Trøndelag. Bessakersundet. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 46**

81471. \* (T) Nord-Trøndelag. Jøssundfjorden. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 65, 66, 67**

81479. \* (P) Salten. Bodø - Steigen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**Kart/Chart(s): 65, 66, 304, 311**

81514. \* (T) Salten. Landegodefjorden. Lykt slukket. Vedlikeholdsarbeid.

**Kart/Chart(s): 66, 67, 138, 139**

81474. \* (P) Salten. Karlsøyvær N - Leines. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**Kart/Chart(s): 69**

81452. \* (T) Lofoten. Årsteinen NØ. Pundslett - Risvær. Rørledningsoperasjoner.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

81494. \* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøybrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

81511. \* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Hadselbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

**Kart/Chart(s): 69, 75, 76**

81472. \* (P) Vesterålen. Hadsselfjorden. Hoholmen. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 91**

81516. \* (T) Nord-Troms. Ullsfjorden. Reinøya Ø. Lubben. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 116**

81454. \* (T) Øst-Finnmark. Jarfjorden. Karpbuk. Stake havarert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306**

81510. \* (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet SØ. ODAS-bøye.

**Kart/Chart(s): 307**

81493. \* (P) Nordsjøen. Troll C N. Havbunnsrammer.

81512. \* (P) Nordsjøen. Oseberg-feltet Ø. Brage S. Rørlegging. Ubeskyttet rørledning.

81530. \* (T) Nordsjøen. Balder-feltet N. Jotun. Ubeskyttet havbunnsstruktur. Aktsomhetsområde.

**SKYTEØVELSER  
(Gunnery exercises)**

\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

\* Sør-Trøndelag. Tarva. Militær øvelsesskyting.

\* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.

\* Norskehavet. Andøya NV. Militær øvelsesskyting.

**ADVARSLER  
(Warnings)**

\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

\* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. East bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.

\* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).

**FORSKJELLIGE MEDDELELSER  
(Miscellaneous)**

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).

\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).

\* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").

\* Stenging av Sotraledden ved arbeid med nye Sotrabraua. Motta e-postvarsling.

\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.

\* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.

\* Innmelding av rettelsel til Efs, Rett i sjøkartet.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

### **81476. \* Ny utgave av sjøkart nr. 67 (New edition Chart No. 67) Leines - Grøtøya - Steigen.**

Sjøkart nr. 67 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 67 ble utgitt 5. mai 2026.

*Chart no. 67 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

#### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2006, New Edition 05/2026.*

**POD: 5. May 2026.** *Corrected to "Efs" No 08/26.*

#### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

#### **Kartet har følgende begrensnings:**

SW hjørne: 67° 44' 00" N, 14° 00' 00" E, NE hjørne: 68° 03' 30" N, 15° 09' 00" E

#### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet.  
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

#### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 67 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

## 81477. \* Ny utgave av sjøkart nr. 69 (New edition Chart No. 69) Tranøy - Raftsundet.

Sjøkart nr. 69 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 69 ble utgitt 5. mai 2026.

*Chart no. 69 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2007, New Edition 05/2026.*

**POD: 5. May 2026. Corrected to "Efs" No 08/26.**

### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 68° 10' 30" N, 14° 47' 00" E, NE hjørne: 68° 30' 30" N, 15° 58' 00" E

### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet.  
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 69 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**81478. \* Ny utgave av sjøkart nr. 107 (New edition Chart No. 107) Laksefjorden. Kunes - Tømmervik - Mårøya.**

Sjøkart nr. 107 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 107 ble utgitt 5. mai 2026.

*Chart no. 107 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2003, New Edition 05/2026.*

**POD: 5. May 2026. Corrected to "Efs" No 08/26.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 24' 00" N, 26° 28' 00" E, NE hjørne: 70° 51' 00" N, 27° 24' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet.  
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 107 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### **DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### **DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"**

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)**

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**. It is specified that significant parts of the chart remain unchanged. (The chart number normally remains unchanged, except when an INT number is added when the nautical chart becomes an INT chart.)*

*A source diagram/reliability diagram containing details about survey data is printed on the chart. However, a source diagram/reliability diagram cannot always reflect certain extensive changes.*

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 15**

**81455. \* Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga-Tengesdal. Undervannskabel etablert.**

**Slett** tidligere Efs (P) 06/81000/26.

**Påfør** undervannskabel:

- (1) 59° 32.91' N, 06° 24.52' E
- (2) 59° 32.86' N, 06° 24.78' E
- (3) 59° 32.96' N, 06° 25.37' E
- (4) 59° 33.15' N, 06° 26.05' E
- (5) 59° 33.25' N, 06° 26.53' E sammenkoble

Kart: 15 (kun vignett B). (Vindra AS, 5. mai 2026). (KildeID 99206).

**\* Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga-Tengesdal. Submarine cable.**

**Delete** former Efs (P) 06/81000/26.

**Insert** submarine cable:

- (1) 59° 32.91' N, 06° 24.52' E
- (2) 59° 32.86' N, 06° 24.78' E
- (3) 59° 32.96' N, 06° 25.37' E
- (4) 59° 33.15' N, 06° 26.05' E
- (5) 59° 33.25' N, 06° 26.53' E join

Chart: 15 (plan B only).

**81456. \* Rogaland. Erfjorden. Erfjordvika-Sjoarvika. Undervannskabel etablert.**  
**Ankringsplass utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 06/81001/26.

a) **Påfør** undervannskabel:

- (1) 59° 19.70' N, 06° 14.16' E
- (2) 59° 19.65' N, 06° 14.29' E
- (3) 59° 19.70' N, 06° 14.46' E
- (4) 59° 19.93' N, 06° 14.27' E
- (5) 59° 19.91' N, 06° 14.01' E
- (6) 59° 19.97' N, 06° 14.17' E
- (7) 59° 20.43' N, 06° 13.92' E
- (8) 59° 20.71' N, 06° 13.90' E
- (9) 59° 20.82' N, 06° 13.61' E
- (10) 59° 20.71' N, 06° 12.99' E

b) **Slett** ankertegn:

59° 19.88' N, 06° 13.96' E

Kart: 15. (Vindra AS, 5. mai 2026). (KildeID 99206).

**\* Rogaland. Erfjorden. Erfjordvika-Sjoarvika. Submarine cable. Anchor berth.**

**Delete** former Efs (P) 06/81001/26.

a) **Insert** submarine cable:

(1) 59° 19.70' N, 06° 14.16' E

(2) 59° 19.65' N, 06° 14.29' E

(3) 59° 19.70' N, 06° 14.46' E

(4) 59° 19.93' N, 06° 14.27' E

(5) 59° 19.91' N, 06° 14.01' E

(6) 59° 19.97' N, 06° 14.17' E

(7) 59° 20.43' N, 06° 13.92' E

(8) 59° 20.71' N, 06° 13.90' E

(9) 59° 20.82' N, 06° 13.61' E

(10) 59° 20.71' N, 06° 12.99' E

b) **Delete** anchor berth:

59° 19.88' N, 06° 13.96' E

Chart: 15.

**Kart/Chart(s): 23, 119**

**81475. \* Hordaland. Radsundet. Alversund. Rapportert dybde.**

**Påfør** dybde med tegnforklaring (**Rep**):

60° 34.38' N, 05° 13.80' E **4.6m**, slett 7m

Kart: 23, 119. (Tug boat "BRUSE" (LFIC), 7. mai 2026). (KildeID 96600).

**\* Hordaland. Radsundet. Alversund. Reported depth.**

**Insert** depth with legend (**Rep**):

60° 34.38' N, 05° 13.80' E **4.6m**, delete 7m

Charts: 23, 119.

**Kart/Chart(s): 41**

**81517. \* Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Klauvholmen. Rapportert grunne.**

**Påfør** grunne med tegnforklaring (**Rep**):

63° 50.43' N, 08° 34.78' E **4.1m**

Kart: 41. (Sølvtrans Management AS, 11. mai 2026). (KildeID 99234).

**\* Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Klauvholmen. Reported underwater rock.**

**Insert** underwater rock with legend (**Rep**):

63° 50.43' N, 08° 34.78' E **4.1m**

Chart: 41.

**Kart/Chart(s): 47**

**81453. \* Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Nordsundet bru. Endret hovedseilingsløp. Ny vertikal klaring. Ny lanterne.**

**Slett** tidligere Efs (P) 18/78853/25.

a) **Endre** vertikal klaring til **21m**:

64° 36.56' N, 11° 25.36' E

b) **Påfør** lanterne, **Iso W 2s**:

64° 36.59' N, 11° 25.55' E

c) **Slett** lanterne (F R):

64° 36.63' N, 11° 25.61' E

Kart: 47. (Trøndelag fylkeskommune, 5. mai 2026). (KildeID 99207).

**\* Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Nordsundet bridge. Main navigational channel altered. New vertical clearance. New light.**

**Delete** former Efs (P) 18/78853/25.

a) **Amend** vertical clearance to **21m**:

64° 36.56' N, 11° 25.36' E

b) **Insert** light, **Iso W 2s**:

64° 36.59' N, 11° 25.55' E

c) **Delete** light (F R):

64° 36.63' N, 11° 25.61' E

Chart: 47.

**Kart/Chart(s): 48**

**81449. \* Nord-Trøndelag. Gjerdinga. Lamholmsundet. Rapportert grunne.**

**Påfør** grunne med tegnforklaring (**Rep**):

64° 57.42' N, 11° 24.38' E **3m**, slett 11m

Kart: 48. (Kartverket sjødivisjonen, 30. april 2026). (KildeID 96600).

**\* Nord-Trøndelag. Gjerdinga. Lamholmsundet. Reported underwater rock.**

**Insert** underwater rock with legend (**Rep**):

64° 57.42' N, 11° 24.38' E **3m**, delete 11m

Chart: 48.

**Kart/Chart(s): 53, 488**

**81515. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund S. Matholmen NØ. Lysbøye etablert. Stake utgår.**

a) **Påfør** Mattholmtaren lysbøye, **Iso R 2s**:

65° 26.429' N, 12° 09.439' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 53, 488. Fyrnr. 585504. (Kystverket N, 11. mai 2026). (KildeID 70000).

**\* Sør-Helgeland. Brønnøysund S. Matholmen NE. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Mattholmtaren light buoy, **Iso R 2s**:

65° 26.429' N, 12° 09.439' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Charts: 53, 488. Light No. 585504.

**Kart/Chart(s): 53, 134, 488**

**81492. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Ytresundet. Lysbøye etablert. Stake utgår.**

a) **Påfør** Ytresundet lysbøye, **Iso G 2s**:

65° 27.264' N, 12° 10.577' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 53, 134, 488. Fyrnr. 585501. (Kystverket N, 8. mai 2026). (KildeID 70000).

**\* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Ytresundet. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Ytresundet light buoy, **Iso G 2s**:

65° 27.264' N, 12° 10.577' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Charts: 53, 134, 488. Light No. 585501.

**81513. \* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Biskopholmen N. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

a) **Påfør** Nordspissen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

65° 28.036' N, 12° 11.663' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 53, 134, 488. Fyrnr. 586503. (Kystverket N, 11. mai 2026). (KildeID 70000).

**\* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Biskopholmen N. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Nordspissen light, **Iso G 4s** with floodlight:

65° 28.036' N, 12° 11.663' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 53, 134, 488. Light No. 586503.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

**81490. \* Ofoten. Tjeldsundet. Holsflua S. Lysbøye etablert. Stake utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/80254/26.

a) **Påfør** Holsflua SV lysbøye, **Iso R 2s**:

68° 32.948' N, 16° 25.475' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 77 (også spesial A), 141. Fyrnr. 823932. (Kystverket N, 8. mai 2026). (KildeID 70000).

**\* Ofoten. Tjeldsundet. Holsflua S. Light buoy. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/80254/26.

a) **Insert** Holsflua SW light buoy, **Iso R 2s**:

68° 32.948' N, 16° 25.475' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Charts: 77 (also plan A), 141. Light No. 823932.

**81491. \* Ofoten. Tjeldsundet. Holsflua SØ. Lysbøye etablert. Stake utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 02/80254/26.

a) **Påfør** Holsflua SØ lysbøye, **Iso R 2s**:

68° 32.919' N, 16° 26.574' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 77 (også spesial A), 141. Fyrnr. 823934. (Kystverket N, 8. mai 2026). (KildeID 70000).

**\* Ofoten. Tjeldsundet. Holsflua SE. Light buoy. Spar buoy.**

**Delete** former Efs (P) 02/80254/26.

a) **Insert** Holsflua SE light buoy, **Iso R 2s**:

68° 32.919' N, 16° 26.574' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Charts: 77 (also plan A), 141. Light No. 823934.

**Kart/Chart(s): 72**

**81429. \* Lofoten. Vestfjorden. Brandsholmbåen. Båke utgår.**

**Slett** båke:

68° 03.12' N, 13° 39.77' E

Kart: 72. (Kystverket N, 29. april 2026). (KildeID 99186).

**\* Lofoten. Vestfjorden. Brandsholmbåen. Beacon tower.**

**Delete** beacon tower (Båke):

68° 03.12' N, 13° 39.77' E

Chart: 72.

**Kart/Chart(s): 88, 89**

**81451. \* Nord-Troms. Bårdsetsundet. Rundholmbåen N. Hydrofon etablert. Hefte.**

**Påfør** hefte:

70° 06.85' N, 19° 03.40' E

Kart: 88, 89. (Havforskningsinstituttet, 4. mai 2026). (KildeID 99210).

**\* Nord-Troms. Bårdsetsundet. Rundholmbåen N. Hydrophone. Obstruction.**

**Insert obstruction:**

**70° 06.85' N, 19° 03.40' E**

**Charts: 88, 89.**

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 1, 2**

**81450. \* (T) Oslofjorden. Hvaler. Bli grunnene. Marine operasjoner.**

Aktivitet: Marine operasjoner. Sjøprøver/kabelleggingstester med nytt kabelleggingsfartøy.

**Periode: 21. mai - 4. juni 2026**

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 04.11' N, 10° 49.37' E

(2) 59° 04.07' N, 10° 49.86' E

(3) 59° 03.90' N, 10° 50.08' E

(4) 59° 03.50' N, 10° 50.05' E

(5) 59° 03.51' N, 10° 49.40' E

Fartøy: "NEXANS ELECTRA" (LAVK8)

**Merk:** Kabler over og under vannet. Redusert fart og sikker avstand til kabelleggingsfartøy påkrevd.

Kart: 1, 2. (Nexans Norway AS, 4. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Oslofjorden. Hvaler. Bli grunnene. Marine operations.**

*Activity: Marine operations. Sea trials/cable laying tests with new cable layer.*

**Period: 21 May - 4 June 2026**

*Precautionary area:*

(1) 59° 04.11' N, 10° 49.37' E

(2) 59° 04.07' N, 10° 49.86' E

(3) 59° 03.90' N, 10° 50.08' E

(4) 59° 03.50' N, 10° 50.05' E

(5) 59° 03.51' N, 10° 49.40' E

Vessel: "NEXANS ELECTRA" (LAVK8)

**Note:** Cables above and beneath surface. Reduced speed and safe distance to cable layer vessel mandatory.

Charts: 1, 2.

**Kart/Chart(s): 30**

**81532. \* (T) Møre og Romsdal. Hadalsvikka. Dragsundbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.**

Navn: Dragsundbrua

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

**Periode: Uke 22 2026**

Posisjon: 62° 16.93' N, 05° 49.87' E

Vertikal klaring: Redusert til **15m** i anleggsperioden.

Kontakt: Andreas Willumsen, tel. +47 406 93 838

**Merk:** Underbrulift vil bli brukt i kvelds/nattetimene **26. mai** mellom kl. **18.00 - 22.00 LT**. Liften kan flyttes dersom beskjed blir formidlet innen 20 minutt før ankomst.

Kart: 30. (Møre og Romsdal fylkeskommune, 12. mai 2026). (KildeID 79000).

***\* (T) Møre og Romsdal. Hadalsvikka. Dragsund bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.***

*Name: Dragsundbrua Bridge*

*Activity: Maintenance work*

***Period: Week 22 2026***

*Position: 62° 16.93' N, 05° 49.87' E*

*Vertical clearance: Reduced to **15m** during work period.*

*Contact: Andreas Willumsen, phone. +47 406 93 838*

***Note:*** *The under-bridge lift will be used during evening hours **26 May** between **16.00 - 20.00 UTC**. The lift can be moved if notified within 20 minutes before arrival.*

*Chart: 30.*

**Kart/Chart(s): 35, 36**

**81531. \* (T) Møre og Romsdal. Sveggesundet. Sveggebrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.**

Navn: Sveggebrua

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

**Periode: Uke 22 2026**

Posisjon: 63° 06.33' N, 07° 35.85' E

Vertikal klaring: Redusert til **11m** i anleggsperioden.

Kontakt: Andreas Willumsen, tel. +47 406 93 838

**Merk:** Underbrulift vil bli brukt i kvelds-/nattetimene **28. mai** mellom kl. **17.00 - 21.00 LT**. Liften kan flyttes dersom beskjed blir formidlet innen 20 minutt før ankomst

Kart: 35, 36. (Møre og Romsdal fylkeskommune, 12. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Sveggesundet. Sveggen bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.**

Name: Sveggen Bridge

Activity: Maintenance work

**Period: Week 22 2026**

Position: 63° 06.33' N, 07° 35.85' E

Vertical clearance: Reduced to **11m** during work period.

Contact: Andreas Willumsen, phone +47 406 93 838

**Note:** The under-bridge lift will be used during evening/night hours **28 May** between **15.00 - 19.00 UTC**. The lift can be moved if notified within 20 minutes before arrival.

Charts: 35, 36.

**Kart/Chart(s): 36, 128, 454**

**81518. \* (T) Møre og Romsdal. Kristiansund. Dalasundet. Kvitnesbukta. Mellomlagring av rør.**

Aktivitet: Midlertidig lokasjon for mellomlagring av flytende rørledning.

**Periode: Til ca. 31. juli 2026**

Aktsomhetsområde:

(1) 63° 07.875' N, 07° 48.417' E

(2) 63° 07.853' N, 07° 48.453' E

(3) 63° 07.790' N, 07° 48.264' E

(4) 63° 07.812' N, 07° 48.229' E

**Merk:** De flytende røret er utstyrt med gule merkebøyer.

Kart: 36, 128, 454. (Abyss AS, 11. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Kristiansund. Dalasundet. Kvitnesbukta. Temporary pipeline storage.**

Activity: Temporary location for intermediate storage of floating pipeline.

**Period: Until approx. 31 July 2026**

Precautionary area:

(1) 63° 07.875' N, 07° 48.417' E

(2) 63° 07.853' N, 07° 48.453' E

(3) 63° 07.790' N, 07° 48.264' E

(4) 63° 07.812' N, 07° 48.229' E

**Note:** The floating pipeline is equipped with yellow surface marker buoys

Charts: 36, 128, 454.

**Kart/Chart(s): 45**

**81470. \* (P) Sør-Trøndelag. Bessakersundet. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: Til 1. juni 2026**

Aktsomhetsareal:

(1) 64° 14.85' N, 10° 16.03' E

(2) 64° 14.54' N, 10° 16.95' E

(3) 64° 14.05' N, 10° 15.67' E

(4) 64° 14.43' N, 10° 14.85' E

**Merk:** Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 45. (SalMar AS, 6. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (P) Sør-Trøndelag. Bessakersundet. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: Until 1 June 2026**

*Precautionary area:*

(1) 64° 14.85' N, 10° 16.03' E

(2) 64° 14.54' N, 10° 16.95' E

(3) 64° 14.05' N, 10° 15.67' E

(4) 64° 14.43' N, 10° 14.85' E

**Note:** *Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*

*Chart: 45.*

**Kart/Chart(s): 46**

**81471. \* (T) Nord-Trøndelag. Jøssundfjorden. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: 1. juni - 15. august 2026**

Aktsomhetsareal:

(1) 64° 25.15' N, 10° 40.23' E

(2) 64° 25.61' N, 10° 42.00' E

(3) 64° 25.20' N, 10° 43.19' E

(4) 64° 24.68' N, 10° 42.27' E

**Merk:** Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 46. (Mowi ASA, 6. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Trøndelag. Jøssundfjorden. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 1 June - 15 August 2026

Position:

(1) 64° 25.15' N, 10° 40.23' E

(2) 64° 25.61' N, 10° 42.00' E

(3) 64° 25.20' N, 10° 43.19' E

(4) 64° 24.68' N, 10° 42.27' E

Note: Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 65, 66, 67

**81479. \* (P) Salten. Bodø - Steigen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Oppgradering av ytre seilingsled fra Bodø (Landegode Ø) til Steigen (Engelvær SØ). Planlagte nyetableringer og nedleggelse av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of outer fairway between Bodø (Landegode E) and Steigen (Engelvær SE). Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: I løpet av 2026

(Period: During 2026)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
703702 Grasøygrunnen	67° 22.47' N, 14° 28.87' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
704002 Rensøygrunnen	67° 22.50' N, 14° 23.34' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68656M
704004 Skarvskjæret	67° 23.39' N, 14° 24.54' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
704005 Rotverota	67° 23.55' N, 14° 26.90' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68654M
704010 Keipbøen	67° 28.23' N, 14° 25.20' E	HIB (Light with floodlight)	Iso W 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68967M
704020 Øyholmbåen	67° 31.26' N, 14° 30.69' E	Lanterne (Light)	Iso W 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68673M
704030 Løvskallen	67° 33.46' N, 14° 30.81' E	Lysbøye (Light buoy) (YB)	Q(6) + LFI W 15s	Ny (New)
		Lysbøye		

704040 Seiskallen	67° 38.37' N, 14° 29.70' E	Lysbøye (Light buoy) (BYB)	Q(3) W 10s	Ny (New)
704006 Langskallen	67° 41.83' N, 14° 29.94' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso R 2s	Ny (New)
704003 Møøybåen	67° 42.41' N, 14° 31.88' E	Lanterne (Light)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68974M
704007 Storskjerdingen	67° 43.22' N, 14° 31.75' E	Lanterne (Light)	Q G	Ny (New)
704008 Reholman	67° 43.22' N, 14° 29.87' E	Lanterne (Light)	Q R	Ny (New)
704009 Guliskjær	67° 46.08' N, 14° 32.48' E	Lanterne (Light)	Iso G 2s	Ny (New)
710500 Guliskjæret	67° 46.16' N, 14° 32.70' E	Lanterne (Light)	Q W	Fjernes (To be removed)
704012 Måholmtaren	67° 46.43' N, 14° 31.21' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso R 2s	Ny (New)
704011 Bonden	67° 47.02' N, 14° 32.29' E	Lanterne (Light)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 69329M
704050 Østre Tørrbåen	67° 47.28' N, 14° 30.95' E	Lysbøye (Light buoy) (YBY)	Q(9) W 15s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 57817M
704013 Lysgrunnen SV	67° 50.53' N, 14° 39.73' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)

Kart (Charts): 65, 66, 67. (Kystverket N, 7. mai 2026). (KildeID 79000).

**Kart/Chart(s): 65, 66, 304, 311**

**81514. \* (T) Salten. Landegodefjorden. Lykt slukket. Vedlikeholdsarbeid.**

Type: Lykt

Navn: Landegode (Fl(3) W 40s)

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 67° 26.88' N, 14° 22.85' E

Note: Hovedfyret vil være slukket, men Racon og Bi-fyret er operativt, i perioder mens arbeidet pågår.

Kart: 65, 66, 304, 311. Fyrnr. 704500. (Kystverket N, 11. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Salten. Landegodefjorden. Light unlit. Maintenance work.**

Type: Light

Name: Landegode (Fl(3) W 40s)

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Position: 67° 26.88' N, 14° 22.85' E

Note: The main light periodically extinguished, but racon and auxiliary light are operative, while the work is in progress.

Charts: 65, 66, 304, 311. Light No. 704500.

**Kart/Chart(s): 66, 67, 138, 139**

**81474. \* (P) Salten. Karlsøyvær N - Leines. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Karlsøyvær N til Leines. Planlagte nyetableringer og nedleggelse av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway between Karlsøyvær N and Leines. Planned new and discontinued navigational installations).

**Periode: I løpet av 2026**

**(Period: During 2026)**

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
705612 Flagholmgrunnen SØ	67° 35.37' N, 14° 42.28' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
705613 Lille Helløya	67° 35.47' N, 14° 42.51' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)
705715 Flakholmen Ø	67° 35.66' N, 14° 42.40' E	HIB (Light with floodlight)	Q G	Erstatter lanterne: (Replaces light): 705700 (Q G)
705716 Enokskjæret	67° 36.17' N, 14° 41.97' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
705717 Forholmen	67° 36.21' N, 14° 42.47' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
705721 Monsbåen	67° 39.66' N, 14° 42.71' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68963M
705723 Leiholmen NØ	67° 39.76' N, 14° 44.47' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68962M
705730 Kråkholmskjæret Ø	67° 39.85' N, 14° 45.68' E	HIB (Light with floodlight)	Iso W 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole):

Vetterøyskjæret Ø	67° 40.08' N, 14° 42.68' E	floodlight)		68959M
705726 Lille Klokkholmen SØ	67° 39.91' N, 14° 45.10' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
709033 Vetterøyskjær	67° 40.08' N, 14° 42.68' E	HIB (Light with floodlight)	Q G	Erstatter lanterne: (Replaces light): 709100 (Q G)
709034 Vetterøysnaget NØ	67° 40.56' N, 14° 42.46' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 68964M
709241 Herøysundet S	67° 43.25' N, 14° 44.44' E	HIB (Light with floodlight)	Q G	Erstatter lanterne: (Replaces light): 709301 (Q G)
709243 Herøysundet SØ	67° 43.48' N, 14° 44.73' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
709245 Herøysundet NV	67° 43.93' N, 14° 45.81' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
709244 Herøysundet V	67° 43.94' N, 14° 45.62' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
709600 Fjordskjærgrunnen	67° 44.73' N, 14° 44.14' E	Lanterne (Light)	Q G	Fjernes (To be removed)
709651 Fjordskjærgrunnen	67° 44.76' N, 14° 44.08' E	HIB (Light with floodlight)	Q G	Ny (New)

Kart (Charts): 66, 67, 138, 139. (Kystverket N, 7. mai 2026). (KildeID 79000).

#### Kart/Chart(s): 69

#### 81452. \* (T) Lofoten. Årsteinen NØ. Pundslett - Risvær. Rørledningsoperasjoner.

Slett tidligere Efs (P) 18/78815/25.

Aktivitet: Arbeid i sjø. Utskifting av deler av rørledning mellom Pundsletta og Risvær.

**Periode: 18. - 20. mai 2026**

Aktsomhetsområde:

(1) 68° 18.06' N, 15° 07.02' E

(2) 68° 17.18' N, 15° 05.52' E

(3) 68° 16.66' N, 15° 07.03' E

(4) 68° 17.24' N, 15° 08.42' E

Fartøyer: "TRITON" (LG9872) og "HASSE" (LK7570)

Kontakt: Senkeansvarlig, telefon +47 901 26 499.

Fire vaktbåter kan også nås på VHF kanal 16/6 for koordinering.

**Merk:** Ved påkobling av undervannsrøret mot Risvær side vil leia være helt stengt i ca. 6 timer (planlagt **natt til 19. mai 2026**). Neddykking starter omgående etter påkobling. Under neddykking vil leia gradvis åpne seg etter som røret går ned til bunn. Ledningen blir lagt i samme posisjon som eksisterende vannledning.

Kart: 69. (Dykkerkompaniet AS, 4. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Lofoten. Årsteinen NE. Pundslett - Risvær. Pipeline operations.**

**Delete** former Efs (P) 18/78815/25.

*Activity: Works at sea. Replacement of parts of the pipeline between Pundsletta and Risvær.*

**Period: 18 - 20 May 2026**

*Precautionary area:*

(1) 68° 18.06' N, 15° 07.02' E

(2) 68° 17.18' N, 15° 05.52' E

(3) 68° 16.66' N, 15° 07.03' E

(4) 68° 17.24' N, 15° 08.42' E

*Vessels: "TRITON" (LG9872) and "HASSE" (LK7570)*

*Contact: Pipeline lowering supervisor, phone +47 901 26 499.*

*Four guard vessels can also be reached on VHF Ch. 16/6 for coordination.*

**Note:** *When connecting the subsea pipeline on the Risvær side, the fairway will be completely closed for approximately 6 hours (planned for the **night to May 19, 2026**). Lowering of the pipeline will begin immediately after the connection. During submerging, the fairway will gradually reopen as the pipeline descends to the seabed. The pipeline will be laid in the same position as the existing water pipeline.*

*Chart: 69.*

**Kart/Chart(s): 75, 76**

**81494. \* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøybrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.**

Navn: Børøybrua

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

**Periode: 26. - 27. mai 2026**

Posisjon: 68° 34.01' N, 14° 55.08' E

Vertikal klaring: Redusert til **12m** i anleggsperioden.

Kontakt:

Trond Østmoen, tel. +47 916 11 061

Johannes Brecheisen Høydahl, tel. +47 928 86 205

**Merk:** Underbrulift vil bli brukt i kvelds/nattetimene mellom kl. **19.00 - 07.00 LT**.

Kart: 75 (også spesial B), 76 (også spesial B). (Norconsult Norge AS, 8. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøy bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.**

Name: Børøy Bridge

Activity: Maintenance work

**Period: 26 - 27 May 2026**

Position: 68° 34.01' N, 14° 55.08' E

Vertical clearance: Reduced to **12m** during work period.

Contact:

Trond Østmoen, phone: +47 916 11 061

Johannes Brecheisen Høydahl, phone: +47 928 86 205

**Note:** *The under-bridge lift will be used during evening/night hours between **17.00 - 05.00 UTC**.*

Charts: 75 (also plan B), (also plan B) 76.

**81511. \* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Hadselbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.**

Navn: Hadselbrua

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

**Periode: 27. - 29. mai 2026**

Posisjon: 68° 34.40' N, 14° 59.76' E

Vertikal klaring: Redusert til **27m** i anleggsperioden.

Kontakt:

Trond Østmoen, tel. +47 916 11 061

Johannes Brecheisen Høydahl, tel. +47 928 86 205

**Merk:** Underbrulift vil bli brukt i kvelds/nattetimene mellom kl. **19.00 - 07.00 LT.**

Kart: 75 (også spesial B), 76 (også spesial B). (Norconsult Norge AS, 8. mai 2026). (KildeID 79000). (KildeID 79000).

**\* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Hadsel bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.**

*Name: Hadsel bridge*

*Activity: Maintenance work*

**Period: 27 - 29 May 2026**

*Position: 68° 34.40' N, 14° 59.76' E*

*Vertical clearance: Reduced to 27m during work period.*

*Contact:*

*Trond Østmoen, phone: +47 916 11 061*

*Johannes Brecheisen Høydahl, phone: +47 928 86 205*

**Note:** *The under-bridge lift will be used during evening/night hours between 17.00 - 05.00 UTC.*

*Charts: 75 (also plan B), 76 (also plan B).*

**Kart/Chart(s): 69, 75, 76**

**81472. \* (P) Vesterålen. Hadsselfjorden. Hoholmen. Havbruk.**

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

**Periode: 12. mai - 16. juni 2026**

Posisjon:

(1) 68° 29.18' N, 15° 00.61' E

(2) 68° 29.19' N, 15° 02.92' E

(3) 68° 28.68' N, 15° 02.93' E

(4) 68° 28.67' N, 15° 00.62' E

**Merk:** Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 69, 75, 76. (Nordlaks Oppdrett AS, 6. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (P) Vesterålen. Hadsselfjorden. Hoholmen. Marine farm.**

*Activity: Marine farm installation.*

**Period: 12 May - 16 June 2026**

*Position:*

(1) 68° 29.18' N, 15° 00.61' E

(2) 68° 29.19' N, 15° 02.92' E

(3) 68° 28.68' N, 15° 02.93' E

(4) 68° 28.67' N, 15° 00.62' E

**Note:** *Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*

*Charts: 69, 75, 76.*

**Kart/Chart(s): 91**

**81516. \* (T) Nord-Troms. Ullsfjorden. Reinøya Ø. Lubben. Havbruk.**

*Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg. Arealendring.*

**Periode: 11. mai - 1. juli 2026**

*Aktsomhetsområde:*

(1) 69° 56.83' N, 19° 49.78' E

(2) 69° 56.45' N, 19° 52.63' E

(3) 69° 55.28' N, 19° 51.29' E

(4) 69° 55.97' N, 19° 47.97' E

**Merk:** *Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.*

*Kart: 91. (SalMar Farming AS, 11. mai 2026). (KildeID 79000).*

**\* (T) Nord-Troms. Ullsfjorden. Reinøya E. Lubben. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring. Locality change.*

**Period: 11 May - 1 July 2026**

*Precautionary area:*

(1) 69° 56.83' N, 19° 49.78' E

(2) 69° 56.45' N, 19° 52.63' E

(3) 69° 55.28' N, 19° 51.29' E

(4) 69° 55.97' N, 19° 47.97' E

**Note:** *Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*

*Chart: 91.*

**Kart/Chart(s): 116**

**81454. \* (T) Øst-Finnmark. Jarfjorden. Karpbukt. Stake havarert.**

Type: Stake

Navn: Tørrnesgrunnen

Status: Havarert, borte

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 69° 40.46' N, 30° 22.30' E

Kart: 116. Merkenr. 84561M. (Kystverket T&F, 5. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Øst-Finnmark. Jarfjorden. Karpbukt. Spar buoy.**

Type: Spar buoy

Name: Tørrnesgrunnen

Status: Damaged, missing

**Period: Indefinitely**

Position: 69° 40.46' N, 30° 22.30' E

Chart: 116. Mark No. 84561M.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 306**

**81510. \* (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet SØ. ODAS-bøye.**

Type: Gul diskosformet værbøye

**Periode: Til ca. 31. juli 2026 (tentativt)**

Posisjon: 58° 40.97' N, 02° 44.79' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

**Note:** Drivradius 100m.

Kart: 306. (TechnipFMC, 11. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) North Sea. Johan Sverdrup field SE. ODAS buoy.**

*Type: Yellow discus shaped Metocean buoy*

**Period: Until approx. 31 July 2026 (tentatively)**

*Position: 58° 40.97' N, 02° 44.79' E*

*Character: FI(5) Y 20s*

**Note: Drift radius 100m**

*Chart: 306.*

**Kart/Chart(s): 307**

**81493. \* (P) Nordsjøen. Troll C N. Havbunnsrammer.**

Aktivitet: Installasjon av fire havbunnsrammer i forbindelse med utbyggingen av Fram Sør.

**Periode: 28. mai - 14. september 2026**

Posisjoner (Navn):

(1) 60° 57.85' N, 03° 31.29' E (C1 Blasto)

(2) 60° 58.76' N, 03° 31.61' E (C2 Blasto)

(3) 61° 02.18' N, 03° 28.66' E (B5 Sentral)

(4) 61° 02.58' N, 03° 29.70' E (B4 Sentral)

Felt: Fram S

Status: Planlagt etablert

Kart: 307. (Equinor ASA, 8. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (P) North Sea. Troll C N. Subsea templates.**

*Activity: Installation of four subsea templates in connection with the development of Fram South.*

**Period: 28 May - 14 September 2026**

*Positions (Names):*

(1) 60° 57.85' N, 03° 31.29' E (C1 Blasto)

(2) 60° 58.76' N, 03° 31.61' E (C2 Blasto)

(3) 61° 02.18' N, 03° 28.66' E (B5 Sentral)

(4) 61° 02.58' N, 03° 29.70' E (B4 Sentral)

*Field: Fram S*

*Status: Planned established*

*Chart: 307.*

**81512. \* (P) Nordsjøen. Oseberg-feltet Ø. Brage S. Rørlegging. Ubeskyttet rørledning.**

*Aktivitet: Pågående rørleggingsoperasjoner, Brage S. Ubeskyttet rørledning.*

**Periode: Til ca. 15. november 2026**

*Aktsomhetsområde (rørledningstrasé):*

(1) 60° 32.50' N, 03° 02.72' E (Brage-plattformen)

(2) 60° 26.39' N, 03° 01.43' E

*Fartøy: Vaktfartøy "AMBER AGATHA" (SNNH) overvåker området på vegne av OKEA ASA.*

**Merk:** Hold sikker avstand til pågående operasjoner. Rørledningsoperasjonene er planlagt ferdigstilt i løpet av mai, men rørledningen vil ikke være fullstendig trålbeskyttet før midten av november 2026.

*Kart: 307. (OKEA ASA, 11. mai 2026). (KildeID 79000).*

**\* (P) North Sea. Oseberg field E. Brage S. Pipeline laying. Unprotected pipeline.**

*Activity: Ongoing pipeline laying operations, Brage S. Unprotected pipeline.*

**Period: Until approx. 15 November 2026**

*Precautionary area (pipeline route):*

(1) 60° 32.50' N, 03° 02.72' E (Brage platform)

(2) 60° 26.39' N, 03° 01.43' E

*Vessel: Guard vessel "AMBER AGATHA" (SNNH) monitors the area on behalf of OKEA ASA.*

**Note:** Keep safe distance to ongoing operations. The pipeline operations are scheduled for completion during May, but the pipeline will not be fully trawl-protected before mid-November 2026.

*Chart: 307.*

**81530. \* (T) Nordsjøen. Balder-feltet N. Jotun. Ubeskyttet havbunnsstruktur. Aktsomhetsområde.**

Type: Ubeskyttet utstyr i drift på havbunnen.

**Periode: 11. mai - 1. august 2026 (tentativt)**

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av **750m** fra 59° 27.25' N, 02° 23.30' E (ca. 24 km N for Jotun FPSO)

Overflatemerking: NEI

**Merk:** Utstyret vil ligge ubeskyttet på havbunnen frem til utbedringer kan ferdigstilles og beskyttelse gjenopprettes. Det kan derfor ikke tråles i området i angitte periode på grunn av fare for skade på rørledningssystem, og det oppfordres også til å unngå transit gjennom området. Området vil overvåkes av Equinor Marin på vegne av Vår Energi.

Kart: 307. (Vår Energi ASA, 12. mai 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) North Sea. Balder-field N. Jotun. Unprotected subsea structure. Precautionary area.**

Type: *Unprotected operative equipment on the seabed.*

**Period: 11 May - 1 August 2026 (tentatively)**

Precautionary area: *Within a radius of 750m from 59° 27.25' N, 02° 23.30' E (approx. 24 km N of Jotun FPSO)*

Surface marking: *NO*

**Note:** *The equipment will remain unprotected on the seabed until remediation can be completed and protection restored. Trawling is therefore not permitted in the area during the given period due to the risk of damage to the pipeline system, and transit through the area is also advised to be avoided. The area will be monitored by Equinor Marin on behalf of Vår Energi.*

Chart: 307.

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

<b>END205 Marstein Nord</b>	<b>END206 Stolmen</b>
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
<b>END207 Marstein Sør</b>	<b>END208 Slåtterøy</b>
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

<b>END205 Marstein North</b>	<b>END206 Stolmen</b>
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
<b>END207 Marstein South</b>	<b>END208 Slåtterøy</b>
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

**\* Sør-Trøndelag. Tarva. Militær øvelsesskyting.**

Ørland flystasjon vil drive luft til bakke skyteøvelser med luftstyrker mot mål.

**Perioder:**

**Uke 21 2026**

**21. mai, kl. 08:00 - 14:30 LT (06:00 - 12:30 UTC)**

**Uke 22 2026**

**29. mai, kl. 08:00 - 14:30 LT (06:00 - 12:30 UTC)**

**Uke 24 2026**

**9. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)**

**11. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)**

**Uke 25 2026**

**16. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)**

**18. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)**

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av hele fareområdet.

**END 356 TARVA**

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 47.50' N, 09° 25.00' E

(5) 63° 46.80' N, 09° 30.30' E

(6) 63° 44.20' N, 09° 30.30' E

(7) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(8) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(9) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14.8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

**Kontakt:**

Kontakttelefon under skarpskyting på Tarva: +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (Forsvaret, 6. mai 2026).

**\* Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.**

*Ørland Air Station will conduct air-to-ground live-fire exercises involving air forces targeting designated areas.*

**Periods:**

**Week 21 2026**

**21 May, 06:00 - 12:30 UTC (08:00 - 14:30 LT)**

**Week 22 2026**

**29 May, 06:00 - 12:30 UTC (08:00 - 14:30 LT)**

**Week 24 2026**

**9 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)**

**11 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)**

**Week 25 2026**

**16 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)**

**18 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)**

*Maritime traffic is requested to be aware of, and stay clear of, the following danger area:*

**END 356 TARVA**

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 47.50' N, 09° 25.00' E

(5) 63° 46.80' N, 09° 30.30' E

(6) 63° 44.20' N, 09° 30.30' E

(7) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(8) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(9) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

*F-35 fighter aircraft will use target designation lasers throughout the exercise period.*

*Laser stray light may cause eye injury when using high-magnification optics (e.g., binoculars of 2x120mm or larger without laser filters) within a 14.8 km radius of the aircraft. Operational procedures designed to ensure that laser stray light generally remains within the announced firing range. However, there are small areas near the Tarva range and at sea directly northwest and southeast of the target area where the public should avoid observing the target area or aircraft using high-magnification optics.*

*Contact:*

*Contact phone during live-fire exercises at Tarva: +47 404 31 545*

*Charts: 38, 43, 309.*

**\* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.**

Forsvaret vil drive øvelser med sjø- og bakkestyrker mot mål på Tarva skytefelt. Dette vil medføre at deler av skytefeltet vil bli stengt for publikum i denne perioden i kortere eller lengre tidsrom. Sjøfarende henstilles til å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell ved ferdsl i skytefeltet.

**Periode: 21. mai - 12. juni 2026.**

Det vil bli gjennomført skarpskyting sjø til land, land til land, Tarva low i følgende perioder (små tidsjusteringer kan forekomme):

**21. mai, kl. 13:00 - 21:00 LT (11:00 - 19:00 UTC)**

**22. mai, kl. 09:00 - 18:00 LT (07:00 - 16:00 UTC)**

**25. mai, kl. 13:00 - 20:00 LT (11:00 - 18:00 UTC)**

**1. juni, kl. 13:00 - 20:00 LT (11:00 - 18:00 UTC)**

**2. juni, kl. 09:30 - 16:30 LT (07:30 - 14:30 UTC)**

**4. juni, kl. 10:00 - 17:00 LT (08:00 - 15:00 UTC)**

**8. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)**

**9. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 8. juni)**

**9. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)**

**10. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 9. juni)**

**10. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)**

**11. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 10. juni)**

**11. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)**

**12. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 11. juni)**

**END 356 TARVA:**

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

Merk: Maritim trafikk bes holde seg klar av hele fareområdet, og å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell.

Kontakt:

Kontakttelefon +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (sjøforsvaret, 06. mai 2026).

**\* Sør-Trøndelag. Tarva. Operation. Gunnery exercise. Danger area.**

*The Armed Forces will conduct gunnery exercises against targets at the Tarva shooting area. This will result in parts of the area being closed to the public during this period, for shorter or longer intervals. Mariners are requested to follow instructions from the guard boat and military personnel when traveling within the firing range.*

**Period: 21 May 11 June 2026**

*Live-fire exercises will be conducted from sea to land, land to land, Tarva Low during the following periods (some period adjustment may be applied):*

**21 May, 11:00 - 19:00 UTC (13:00 - 21:00 LT)**

**22 May, 07:00 - 16:00 UTC (09:00 - 18:00 LT)**

**25 May, 11:00 - 18:00 UTC (13:00 - 20:00 LT)**

**1 June, 11:00 - 18:00 UTC (13:00 - 20:00 LT)**

**2 June, 07:30 - 14:30 UTC (09:30 - 16:30 LT)**

**4 June, 08:00 - 15:00 UTC (10:00 - 17:00 LT)**

**8 June, 17:00 - 00:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 8 June and 00:00 - 02:00 LT, 9 June)**

**9 June, 17:00 - 00:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 9 June and 00:00 - 02:00 LT, 10 June)**

**10 June, 17:00 - 00:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 10 June and 00:00 - 02:00 LT, 11 June)**

**11 June, 17:00 - 22:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 12 June and 00:00 - 02:00 LT, 12 June)**

**END 356 TARVA:**

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

*Note: Maritime traffic is requested to avoid the danger area, and to comply with instructions issued by the guard vessel and military personnel*

Contact:

Contact-phone +47 404 31 545

Charts: 38, 43, 309.

**\* Norskehavet. Andøya NV. Militær øvelsesskyting.**

Det vil bli avholdt militær øvingsaktivitet fra Nordmela på Andøya.

**Periode: 18. - 24. mai 2026, kl. 22:00 - 05:00 LT (20:00 - 03:00 UTC)**

Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på fareområdene.

**FAREOMRÅDE "GOLF 1"**

Kart: 78, 81, 311, 312.

(1) 69° 08.00' N, 15° 40.00' E

(2) 69° 14.00' N, 15° 23.00' E

(3) 69° 09.00' N, 15° 10.00' E

(4) 69° 06.00' N, 15° 36.00' E

**FAREOMRÅDE "GOLF 2"**

Kart: 303, 312.

(1) 69° 48.00' N, 07° 45.00' E

(2) 69° 23.00' N, 10° 48.00' E

(3) 70° 42.00' N, 12° 35.00' E

(4) 71° 09.00' N, 09° 50.00' E

For statusoppdatering eller behov for transittering i områdene, bes fartøy om å ta kontakt med Andøya Space på maritim VHF-kanal 16/14, eller tlf. +47 76 14 44 28.

Andøya Space Range Control har bemanning 2 timer før aktivitetene starter.

Se [www.andoyaspace.no](http://www.andoyaspace.no) og [www.barentswatch.no/fiskinfo](http://www.barentswatch.no/fiskinfo) for daglige oppdateringer og kart.

Charts: 78, 81, 303, 311, 312. (Forsvaret, 6. mai 2026)

**\* Norwegian Sea. Andøya NW. Gunnery exercises.**

*There will be military exercise activity from Nordmela at Andøya.*

**Period: 18 - 24 May 2026, 20:00 - 03:00 UTC (22:00 - 05:00 LT)**

*Maritime traffic is required to be aware of the danger areas.*

**DANGER AREA "GOLF 1"**

Charts: 78, 81, 311, 312.

(1) 69° 08.00' N, 15° 40.00' E

(2) 69° 14.00' N, 15° 23.00' E

(3) 69° 09.00' N, 15° 10.00' E

(4) 69° 06.00' N, 15° 36.00' E

**DANGER AREA "GOLF 2"**

Charts: 303, 312.

(1) 69° 48.00' N, 07° 45.00' E

(2) 69° 23.00' N, 10° 48.00' E

(3) 70° 42.00' N, 12° 35.00' E

(4) 71° 09.00' N, 09° 50.00' E

*For status updates or need for transit inside the areas, vessels are requested to contact Andøya Space on maritime Ch. 16/14, or phone +47 940 75 944 / +47 761 44 428. Andøya Space Range Control will be manned 2 hours prior to start of activities.*

*See [www.andoyaspace.no](http://www.andoyaspace.no) and [www.barentswatch.no/fiskinfo](http://www.barentswatch.no/fiskinfo) for daily updates and maps.*

Charts: 78, 81, 303, 311, 312.

## ADVARSLER (Warnings)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

<b>Senterposisjon (Center position)</b>	<b>Utstrekning (Radius)</b>	<b>Periode (Period)</b>
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Ørn 65° 51.7' N, 07° 23.9' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Skirne Template 59° 35.03' N, 02° 38.38' E	1500m	Until arrival of West Elara
Balder DT 59° 11.97' N, 02° 24.49' E	1700m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Carmen Appraisal 61° 00.07' N, 03° 07.82' E	2700m	Until arrival of Deepsea Yantai
Alve Nord 66° 00.08' N	3000m	Until arrival of

00 00.00 N, 07° 47.98' E	5000m	Scarabeo 8
Byggve 59° 37.04' N, 02° 29.74' E	1300m	Until arrival of West Elara
Balder NT. 59° 15.66' N, 02° 30.88' E	2300m	Untill 6 June 2026
Vallhall 56° 16.54' N, 03° 23.67' E	500m	Until arrival of Haven
Draupner S 58° 11.30' N, 02° 28.27' E	650m	Until arrival of Haven
Svarteknipa 58° 38.22' N, 01° 57.26' E	2800m	Until arrival of Scarabeo 8

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.**

*(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.*

***The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).***

**\* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. East bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning (lengde 3.6 km) fra Wick, NØ i Skottland (58° 30,49' N, 03° 08,07' W) til Yggdrasil-feltet (59° 52,17' N, 02° 33,93' E).

**Periode 26. mai - 2. juni 2026 (til meldingen er trukket tilbake)**

Aktivitet	Start	Slutt
Pipeline Bundle Launch	26. mai	26. mai
OBTM* to KP67	26. mai	27. mai
SWC	28. mai	28. mai
OBTM/CDTM* to Parking Area	28. mai	30. mai
OBT to Installation Area	30. mai	30. mai
Pipeline Bundle Installation	30. mai	2. juni

**Merk:** Dette kan bli endret, og eventuelle oppdateringer vil bli informert om i god tid.

\* Rørbundelen vil bli transportert ved bruk av Off Bottom TowMode (OBTM) / Controlled Depth TowMethod (CDTM).

Alle slepefartøyene vil vise de nødvendige lys og dagmerker i henhold til COLREG.

Ledende slepefartøy: «NORMAND DROTT» (LDRO) og «ISLAND VALIANT» (JWMY).

Akterslepebåt: «BB WORKER» (LNSA). Vaktfartøyet «PD WESTRO» vil seile foran og til den ene siden av de ledende slepebåtene, og sende ut navigasjonsvarslene.

Kontakt: Pipeline Bundle TowMaster, Tom Feakins, telefon + 44 (0) 1224 526 081

**Merk:** Alle fartøy bes om å holde en avstand på 2 NM fra slepet. Ingen fartøy skal passere mellom slepefartøyene på noe tidspunkt på grunn av den nedsenkede sleperørledningen. Alle slepefartøyene skal vise passende lys og dagssignaler som kreves av COLREG.

**Se** vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemetoden.

Kart: 301, 306. (Subsea 7, 2. april 2026).

**\* North Sea. Bundle Tow Notification. East bundle. Wick, Scotland - East Frigg field, Norway.**

*Planned towing operation of a bundle pipeline (3.6km in length) from Wick, NE Scotland (58° 30.49' N, 03° 08.07' W), to the Yggdrasil field (59° 52.17' N, 02 33.93' E).*

**Period: 26 May - 2 June 2026 (until notice is withdrawn)**

Activity	Start	Finish
Pipeline Bundle Launch	26 May	26 May
OBTM* to KP67	26 May	27 May
SWC	27 May	28 May

OBTM/CDTM* to Parking Area	28 May	30 May
OBT to Installation Area	30 May	30 May
Pipeline Bundle Installation	30 May	2 June

**Note:** This is subject to change, and any updates will be informed in a timely manner.

\* The pipeline bundle will be transported using the Off Bottom Tow Mode (OBTM) / Controlled Depth Tow Method (CDTM)

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required by COLREG.

Lead towing vessels: "NORMAND DROTT" (LDRO) and "ISLAND VALIANT" (JWMY)  
Stern Tug: "BB WORKER" (LNSA).

The Guard Vessel "PD WESTRO" will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings

Contact: Pipeline Bundle Tow Master, Tom Feakins, phone + 44 (0) 1224 526 081

**Note:** All vessels requested to keep a 2 NM distance from the tow. No vessels are to pass between the towing vessels at any time, due to the submerged towed pipeline.

See enclosure No. 1 in the PDF version of NtM (Efs) No. 06/2026 for tow route and further details of the tow method.

Charts: 301, 306.

**\* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè ved bruk av undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey by underwater vehicle will be conducted as described below):

Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey):	Rute for inspeksjon (Survey route):	Period (Duration):	Kart (Charts):
<p>"OLYMPIC TRITON" (LADM3)</p> <p>Operations of surface vessel with ROV for inspection of four power cables between Østergapet/Kvarnesfjorden (SE of Kristiansand) to the maritime border between Norway and Denmark in Skagerrak.</p> <p>The crew will be listening to VFS working channels and ch. 16. VTS will be kept informed about exact time periods.</p> <p>For further information, contact Reach Subsea by Roger Wiik, email: <a href="mailto:roger.wiik@reachsubsea.com">roger.wiik@reachsubsea.com</a> Phone: +47 928 05 244</p>	<p>(1) 58° 08.71' N, 08° 03.10' E (2) 58° 03.92' N, 08° 06.95' E (3) 58° 07.94' N, 08° 10.22' E (4) 58° 02.12' N, 08° 16.66' E (5) 57° 39.41' N, 08° 40.27' E (6) 57° 38.22' N, 08° 33.70' E (8) 57° 58.11' N, 08° 12.70' E (9) 58° 03.22' N, 08° 05.60' E (10) 58° 07.55' N, 08° 02.56' E</p>	<p>24 May - 15 June 2026</p>	<p>9, 305</p>

---

**Merk:** Fartøyer i området bes holde god avstand.  
(**Note:** *Wide berth requested*).

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
18/78815/25	* (T) Lofoten. Årsteinen Ø. Pundslett - Risvær. Rørledningsoperasjoner. * (T) <i>Lofoten. Årsteinen E. Pundslett - Risvær. Pipeline operations.</i>	Se (See) Efs (T) 09/81452/26
18/78853/25	* (P) Nord-Trøndelag. Elavlandet. Nordsundet. Nordsundet bru. Endring av hovedseilingsløp. * (P) <i>Nord-Trøndelag. Elavlandet. Nordsundet. Nordsundet bridge. Alteration of the main navigational channel.</i>	Se (See) Efs 09/81453/26
22/79371/25	* (P) Oslofjorden. Kirkøy NV. Vesterøy N. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>Oslofjorden. Kirkøy NW. Vesterøy N. Marine installation activities.</i>	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. ( <i>Works completed. Charts/ENC will be updated</i> ).
01/79894/26	* (T) Nordsjøen. Troll-feltet NV. Undervannsinstallasjon. * (T) <i>North Sea. Troll field NW. Seabed structure.</i>	Rigg ankommet ( <i>Rig arrived</i> )
01/79899/26	* (T) Øst-Finnmark. Mårøysundet. Mårøyfjorden. Havbruk. * (T) <i>Øst-Finnmark. Mårøysundet. Mårøyfjorden. Marine farm.</i>	Kansellert ( <i>Cancelled</i> )
02/80254/26	* (P) Ofoten. Tjeldsundet. Sandtorgstraumen. Endringer på navigasjonsinnretninger ( <i>Alterations to navigational installations</i> ).	Se (See) Efs 09/81491/26
04/80654/26	* (T) Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Veganeset. Arbeid på luftspenn. Redusert fremkommelighet. Redusert vertikal klaring. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Veganeset . Overhead cable. Reduced navigational access. Reduced vertical clearance.</i>	Utført ( <i>Completed</i> )
06/81000/26	* (P) Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga - Tengesdal. Kabellegging. * (P) <i>Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga - Tengesdal. Cable laying.</i>	Se (See) Efs 09/81455/26
06/81001/26	* (P) Rogaland. Erfjorden. Giljevika - Erfjordvika. Kabellegging. * (P) <i>Rogaland. Erfjorden. Giljevika - Erfjordvika. Cable laying.</i>	Se (See) Efs 09/81456/26
06/81140/26	* (T) Møre og Romsdal. Vinjeforden. Ersvikskjæret S. Undervanns-ODAS. * (T) <i>Møre og Romsdal. Vinjeforden. Ersvikskjæret S. Subsurface ODAS.</i>	Fjernet ( <i>Removed</i> )
	* (T) Møre og Romsdal. Midfjorden. Eikeneset N.	

06/81141/26	Undervanns-ODAS. * (T) Møre og Romsdal. Midfjorden. Eikeneset N. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
08/81352/26	* (T) Oslofjorden. Oslo. Oslo havn. Bekkelaget. Marine grunnundersøkelser. * (T) Oslofjorden. Oslo. Oslo havn. Bekkelaget. Marine site surveys.	Utført (Completed)

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).  
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Endring (Change)
17/78978/25	* (T) Rogaland. Hjelmeland. Ølesundet. Vassvik. Havbruk. * (T) Rogaland. Hjelmeland. Ølesundet. Vassvik. Marine farm.	Ny periode: Til 1. juli 2026. New period: Until 1 July 2026.

**\* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 21 2026**

Rettet til (Corrected to): **Efs 9/2026**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
76	Stokmarknes - Sortland - Malnes
94	Skjervøy - Kvæningen

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.  
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

**\* Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vatlestraumen, Ø for Litlesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

**Blir din virksomhet berørt av stengingen?**

Send en e-post til [sotrasambandet@sotralink.no](mailto:sotrasambandet@sotralink.no), så legger de deg til sin e-postliste. (Sotra Link, 8. januar 2026).

**\* Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.**

*During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vatlestraumen, E of Litlesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.*

*At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.*

**Will your business be affected by the closure?**

Send an email to [sotrasambandet@sotralink.no](mailto:sotrasambandet@sotralink.no) to be added to their mailing list.

**\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**\* *Miscellaneous Notices to Mariners.***

*The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.*

**\* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/limme inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](#).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på [Efs@Kartverket.no](mailto:Efs@Kartverket.no). (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**\* *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

*Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.*

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated EFS**" at <https://www.norgeskart.no>.*

*If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the*

area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at [Efs@Kartverket.no](mailto:Efs@Kartverket.no).

#### **\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

#### **Rett i sjøkartet:**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

#### **E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

#### **\* Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

*Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:*

*Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)*

*Email: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)*

#### **Rett i sjøkartet:**

*The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for*

*simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.*

**E-mail**

*Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:*

*<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>*