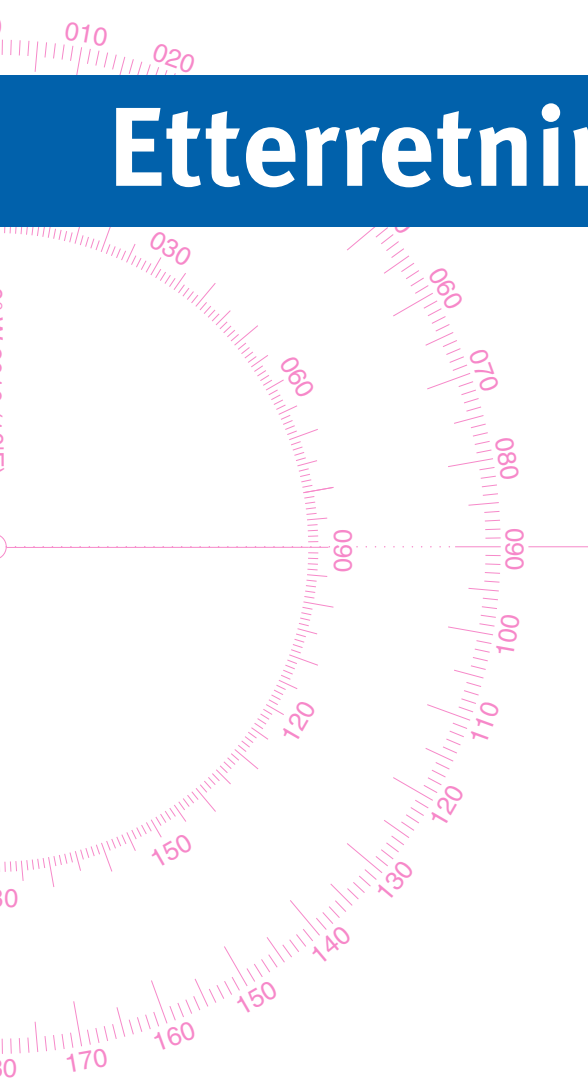


# Etterretninger for sjøfarende



# Efs

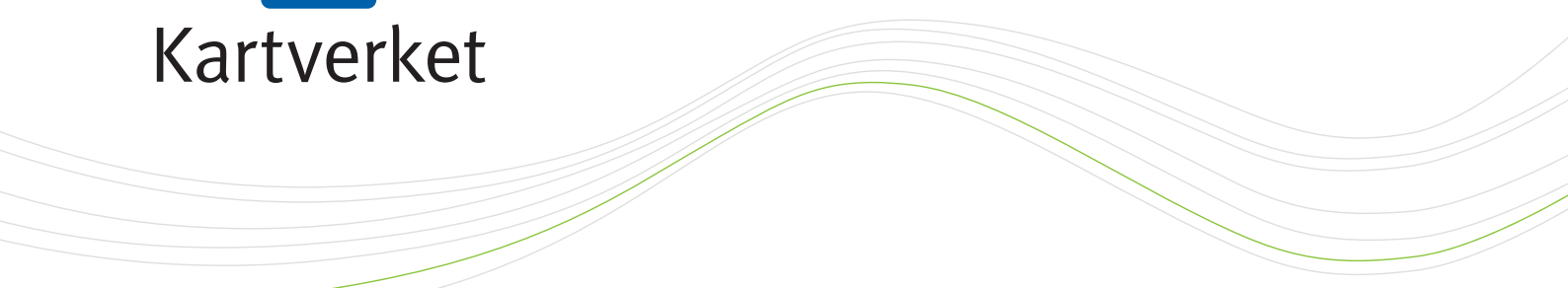
Nr. 10 - 2025

Årgang 156



Kartverket

Stavanger 31. mai 2025  
ISSN 1890-6117



**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2025.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

***\* Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2025.***

*Submit information one month before the activity starts if possible.*

| <b>Siste innleveringsdato<br/>(Deadline)</b> | <b>Efs nr.</b> | <b>Utgivelsesdato<br/>(Publishing date)</b> |
|----------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 9. januar                                    | 1              | 15. januar                                  |
| 27. januar                                   | 2              | 31. januar                                  |
| 11. februar                                  | 3              | 15. februar                                 |
| 24. februar                                  | 4              | 28. februar                                 |
| 11. mars                                     | 5              | 15. mars                                    |
| 25. mars                                     | 6              | 31. mars                                    |
| 8. april                                     | 7              | 15. april                                   |
| 24. april                                    | 8              | 30. april                                   |
| 9. mai                                       | 9              | 15. mai                                     |
| 26. mai                                      | 10             | 31. mai                                     |
| 10. juni                                     | 11             | 15. juni                                    |
| 24. juni                                     | 12             | 30. juni                                    |
| 9. juli                                      | 13             | 15. juli                                    |
| 25. juli                                     | 14             | 31. juli                                    |
| 11. august                                   | 15             | 15. august                                  |
| 26. august                                   | 16             | 31. august                                  |
| 9. september                                 | 17             | 15. september                               |
| 24. september                                | 18             | 30. september                               |
| 9. oktober                                   | 19             | 15. oktober                                 |
| 27. oktober                                  | 20             | 31. oktober                                 |
| 11. november                                 | 21             | 15. november                                |
| 25. november                                 | 22             | 30. november                                |
| 9. desember                                  | 23             | 15. desember                                |
| 18. desember                                 | 24             | 31. desember                                |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian.*

***Notices must be sent via E-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).***

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via  
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

**Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00**

## INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:  
*(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):*  
1, 2, 5, 6, 25, 38, 41, 43, 65, 306, 307.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:  
*(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):*  
4, 5, 6, 11, 23, 24, 30, 33, 34, 48, 59, 62, 77, 120, 141, 306, 307, 401, 483, 484, 542, 543, 545.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

77848. \* Ny utgave av sjøkart nr. 5 (New edition Chart No. 5) Svenner - Porsgrunn - Jomfruland.  
77849. \* Ny utgave av sjøkart nr. 6 (New edition Chart No. 6) Jomfruland - Risør.  
77850. \* Nytt kart av sjøkart nr. 542 (New Chart No. 542) Nordaustlandet Sjuøyane - Karl XII-øya.  
77851. \* Nytt kart av sjøkart nr. 543 (New Chart No. 543) Nordaustlandet Karl XII-øya - Frostøyane  
77852. \* Nytt kart av sjøkart nr. 545 (New Chart No. 545) Nordaustlandet Frostøyane - Erik Eriksenstretet.

## NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

### Kart/Chart(s): 1

77826. \* Oslofjorden. Sekken. Søndre Sandøy. Reiertangen lykt. Omskjerming.  
77854. \* Oslofjorden. Hvaler. Asmaløy. Asmalsund lykt. Omskjerming.  
77925. \* Oslofjorden. Hvaler. Skjelsbusundet. Skjelsbusund lykt. Omskjerming.

### Kart/Chart(s): 1, 2

77845. \* Oslofjorden. Hvaler. Akerøy S. Trestenene lykt. Omskjerming. Ny karakter.

### Kart/Chart(s): 5, 6

77907. \* Telemark. Kragerø. Tviskjær N. Lanterne. Ny karakter.

### Kart/Chart(s): 6

77804. \* Telemark. Kragerøfjorden. Skåtøy. Lanterne etablert. Lanterne utgår.  
77824. \* Telemark. Kragerøfjorden. Skåtøy. Lanterne etablert.  
77904. \* Telemark. Kragerø. Sjursøyane. Lanterne etablert.  
77908. \* Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lanterne etablert.  
77909. \* Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lanterne etablert.

### Kart/Chart(s): 25

77864. \* Sogn og Fjordane. Sula. Losna. Jernstang etablert.

### Kart/Chart(s): 38, 41, 43

77764. \* Sør-Trøndelag. Krågvåg fjorden. Fjellvær. Jernstang etablert.

### Kart/Chart(s): 41

77912. \* Sør-Trøndelag. Fjordrenna. Hallaren. Havbruk etablert.

**Kart/Chart(s): 65**

77825. \* Salten. Landegodefjorden. Landegode. Lanterne. Ny karakter.

## **HAVOMRÅDENE (Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306, 307**

77866. \* Nordsjøen. Patchbanken. Ivar Aasen-feltet. ODAS-bøye utgår.

## **MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 4, 401**

77844. \* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Bjerkøya SØ. Undervanns ODAS.

77910. \* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Slemmestad. Marine grunnundersøkelser.

**Kart/Chart(s): 11**

77853. \* (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy SV. Undervanns ODAS.

**Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483**

77911. \* (P) Hordaland. Fensfjorden. Mongstad - Ildalsvågen. Kabellegging.

**Kart/Chart(s): 30**

77884. \* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Arbeid på Nerlandsøybrua. Inspeksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.

77886. \* (T) Møre og Romsdal. Remøya Ø. Remøybrua. Inspeksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.

**Kart/Chart(s): 33, 34, 484**

77784. \* (P) Møre og Romsdal. Molde. Storkaia. Utdypningsaktivitet. Mudring.

**Kart/Chart(s): 48**

77846. \* (T) Nord-Trøndelag. Folda. Smineset. Havbruk.

77847. \* (T) Nord-Trøndelag. Folda. Kippholman. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 59**

77906. \* (T) Nord-Helgeland. Nesna. Slettstrand. Mellomlagring av rør.

**Kart/Chart(s): 62**

77865. \* (T) Nord-Helgeland. Melfjorden. Storstrompan. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

77885. \* (T) Ofoten. Ramsund. Breivika. Vitenskapelige målinger. Midlertidige stengninger.

## **MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

### **Kart/Chart(s): 306**

**77905. \* (T) Nordsjøen. Valhall-feltet. Ankersystem.**

### **Kart/Chart(s): 307**

**77924. \* (T) Nordsjøen. Bergenbanken. Frigg-feltet. Oljevernøvelse.**

## **SKYTEØVELSER** **(Gunnery exercises)**

- \* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- \* Rogaland. Utsira. Operasjon. Rakettoppskyting. Fareområde.
- \* Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Andfjorden. Marineøvelse.

## **ADVARSLER** **(Warnings)**

- \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- \* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).
- \* Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Testområder. Havbunnsnoder. ROV-operasjoner.

## **FORSKJELLIGE MEDDELELSER** **(Miscellaneous)**

- \* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- \* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- \* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" og "Ny kart" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition" and "New Chart").
- \* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- \* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- \* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- \* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

### **77848. \* Ny utgave av sjøkart nr. 5 (New edition Chart No. 5) Svenner - Porsgrunn - Jomfruland.**

Sjøkart nr. 5 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 5 ble utgitt 16. mai 2025.

*Chart no. 5 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

#### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2002, New Edition 05/2025.*

**POD: 16. May 2025. Corrected to "Efs" No 09/25.**

#### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

#### **Kartet har følgende begrensnings:**

SW hjørne: 58° 45' 00" N, 09° 30' 30" E, NE hjørne: 59° 09' 00" N, 10° 09' 12" E

#### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet. Mange nye / endrede lanterner (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

#### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 5 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**77849. \* Ny utgave av sjøkart nr. 6 (New edition Chart No. 6) Jomfruland - Risør.**

Sjøkart nr. 6 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 03/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 6 ble utgitt 16. mai 2025.

*Chart no. 6 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 03/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2001, New Edition 05/2025.*

**POD: 16. May 2025. Corrected to "Efs" No 09/25.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 58° 39' 30" N, 09° 01' 00" E, NE hjørne: 58° 57' 00" N, 09° 50' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Mange nye lanterner er satt inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 6 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**77852. \* Nytt kart av sjøkart nr. 545 (New Chart No. 545) Nordaustlandet Frostøyane - Erik Eriksenstretet.**

Sjøkart nr. 545 er nå utgitt som Ny Kart. Kartet dekker farvann nordøst på Svalbard. Dette farvannet har ikke tidligere vært dekket av hovedseriekart (1:100 000). Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye kartet nr. 545 ble utgitt 16. mai 2025.

*Chart no. 545 is published as a New Chart. The chart covers waters northeast of Svalbard. These waters have not previously been covered by the main series charts (1:100000). The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2025.*

**POD: 16. May 2025. Corrected to "Efs" No 09/25.**

**Sjømåling:**

Kartet dekker hovedsakelig en korridor for ferdsel rundt Nordaustlandet. Korridoren er sjømålt med høy nøyatighet. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 79° 07' 00" N, 25° 30' 00" E, NE hjørne: 80° 02' 00" N, 29° 05' 00" E

**Informasjon om denne utgivelsen:**

- Kartet er nytt. Farvannet har ikke tidligere vært dekket i denne målestokken.
- Kartet inneholder den beste informasjonen som finnes for dette området. Landdata og Stedsnavn er hentet fra Norsk Polarinstitutt.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 545 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**77851. \* Nytt kart av sjøkart nr. 543 (New Chart No. 543) Nordaustlandet Karl XII-øya - Frostøyane**

Sjøkart nr. 543 er nå utgitt som Ny Kart. Kartet dekker farvann nordøst på Svalbard. Dette farvannet har ikke tidligere vært dekket av hovedseriekart (1:100 000). Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye kartet nr. 543 ble utgitt 16. mai 2025.

*Chart no. 543 is published as a New Chart. The chart covers waters northeast of Svalbard. These waters have not previously been covered by the main series charts (1:100000). The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2025.*

**POD: 16. May 2025. Corrected to "Efs" No 09/25.**

**Sjømåling:**

Kartet dekker hovedsakelig en korridor for ferdsel rundt Nordaustlandet. Korridoren er sjømålt med høy nøyatighet. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 80° 00' 00" N, 24° 40' 00" E, NE hjørne: 80° 55' 00" N, 28° 25' 00" E

**Informasjon om denne utgivelsen:**

- Kartet er nytt. Farvannet har ikke tidligere vært dekket i denne målestokken.
- Kartet inneholder den beste informasjonen som finnes for dette området. Landdata og Stedsnavn er hentet fra Norsk Polarinstitutt.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 543 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**77850. \* Nytt kart av sjøkart nr. 542 (New Chart No. 542) Nordaustlandet Sjuøyane - Karl XII-øya.**

Sjøkart nr. 542 er nå utgitt som Ny Kart. Kartet dekker farvann nordøst på Svalbard. Dette farvannet har ikke tidligere vært dekket av hovedseriekart (1:100 000). Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye kartet nr. 542 ble utgitt 16. mai 2025.

*Chart no. 542 is published as a New Chart. The chart covers waters northeast of Svalbard. These waters have not previously been covered by the main series charts (1:100000). The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2025.*

**POD: 16. May 2025. Corrected to "Efs" No 09/25.**

**Sjømåling:**

Kartet dekker hovedsakelig en korridor for ferdsel rundt Nordaustlandet. Korridoren er sjømålt med høy nøyatighet. Kvaliteten på dybdeedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 79° 58' 00" N, 21° 05' 00" E, NE hjørne: 80° 53' 00" N, 25° 00' 00" E

**Informasjon om denne utgivelsen:**

- Kartet er nytt. Farvannet har ikke tidligere vært dekket i denne målestokken.
- Kartet inneholder den beste informasjonen som finnes for dette området. Landdata og Stedsnavn er hentet fra Norsk Polarinstitutt.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 542 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)**

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 1**

**77826. \* Oslofjorden. Sekken. Søndre Sandøy. Reiertangen lykt. Omskjerming.**

**Endre** uthevede sektorer:

59° 01.03' N, 11° 06.63' E

(1) G 200.0° - 209.5°

(2) W 209.5° - 213.0°

(3) R 213.0° - **009.5°**

(4) G 009.5° - 018.0°

(5) W 018.0° - 028.0°

(6) R 028.0° - 036.0°

Kart: 1. Fyrnr. 000700. (Kystverket SØ, 16. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Oslofjorden. Sekken. Søndre Sandøy. Reiertangen light.**

**Amend highlighted sectors:**

59° 01.03' N, 11° 06.63' E

(1) G 200.0° - 209.5°

(2) W 209.5° - 213.0°

(3) R 213.0° - **009.5°**

(4) G 009.5° - 018.0°

(5) W 018.0° - 028.0°

(6) R 028.0° - 036.0°

Chart: 1. Light No. 000700.

**77854. \* Oslofjorden. Hvaler. Asmaløy. Asmalsund lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 07/77520/25.

**Endre** uthevede sektorer:

59° 03.32' N, 10° 54.90' E

(1) **G 338.5° - 002.0°**

(2) W 002.0° - 007.0°

(3) **R 007.0° - 012.5°**

(4) G **012.5°** - 024.5°

(5) W 024.5° - 031.0°

(6) R 031.0° - **102.5°**

(7) G 150.0° - **206.5°**

(8) R 206.5° - 219.5°

Kart: 1. Fyrnr. 011500. (Kystverket SØ, 20. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Oslofjorden. Hvaler. Asmaløy. Asmalsund light.**

**See former Efs (P) 07/77520/25.**

**Amend highlighted sectors:**

59° 03.32' N, 10° 54.90' E

(1) **G 338.5° - 002.0°**

(2) **W 002.0° - 007.0°**

(3) **R 007.0° - 012.5°**

(4) **G 012.5° - 024.5°**

(5) **W 024.5° - 031.0°**

(6) **R 031.0° - 102.5°**

(7) **G 150.0° - 206.5°**

(8) **R 206.5° - 219.5°**

Chart: 1. Light No. 011500.

**77925. \* Oslofjorden. Hvaler. Skjelsbusundet. Skjelsbusund lykt. Omskjerming.**

**Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.**

**Endre** uthevede sektorer:

59° 04.02' N, 10° 52.98' E

(1) **G 320.5° - 323.5°**

(2) **W 323.5° - 326.0°**

(3) **R 326.0° - 329.0°**

(4) **G 329.0° - 333.0°**

(5) **W 333.0° - 336.0°**

(6) **R 336.0° - 002.0°**

(7) **G 002.0° - 052.0°**

(8) **W 052.0° - 063.0°**

(9) **R 063.0° - 088.5°**

(10) **G 106.5° - 185.0°**

(11) **R 185.0° - 214.5°**

Kart: 1. Fyrnr. 011600. (Kystverket SØ, 27. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Oslofjorden. Hvaler. Skjelsbusundet. Skjelsbusund light.**

**See former Efs (P) 07/77520/25.**

**Amend highlighted sectors:**

59° 04.02' N, 10° 52.98' E

(1) **G 320.5° - 323.5°**

(2) **W 323.5° - 326.0°**

(3) **R 326.0° - 329.0°**

(4) **G 329.0° - 333.0°**

(5) **W 333.0° - 336.0°**

(6) **R 336.0° - 002.0°**

(7) **G 002.0° - 052.0°**

(8) **W 052.0° - 063.0°**

(9) **R 063.0° - 088.5°**

(10) **G 106.5° - 185.0°**

(11) **R 185.0° - 214.5°**

Chart: 1. Light No. 011600.

**Kart/Chart(s): 1, 2**

**77845. \* Oslofjorden. Hvaler. Akerøy S. Trestenene lykt. Omskjerming. Ny karakter.**

a) **Endre** uthevede sektorer:

59° 01.53' N, 10° 53.89' E

(1) W 272.5° - 279.0°

(2) **R 279.0° - 287.0°**

(3) G **287.0° - 301.0°**

(4) W 301.0° - 308.5°

(5) R 308.5° - **350.0°**

(6) **G 350.0° - 032.5°**

(7) W 032.5° - 034.0°

(8) **R 034.0° - 078.0°**

(9) G 078.0° - 090.5°

(10) W 090.5° - 118.0°

(11) R 118.0° - **190.0°**

(12) **G 190.0° - 272.5°**

b) **Endre** karakter til **Iso 4s**.

Kart: 1, 2. Fyrnr. 004900. (Kystverket SØ, 19. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Oslofjorden. Hvaler. Akerøy S. Trestenene light. New character.**

a) **Amend highlighted sectors:**

59° 01.53' N, 10° 53.89' E

(1) W 272.5° - 279.0°

(2) **R 279.0° - 287.0°**

(3) G **287.0° - 301.0°**

(4) W 301.0° - 308.5°

(5) R 308.5° - **350.0°**

(6) **G 350.0° - 032.5°**

(7) W 032.5° - 034.0°

(8) **R 034.0° - 078.0°**

(9) G 078.0° - 090.5°

(10) W 090.5° - 118.0°

(11) R 118.0° - **190.0°**

(12) **G 190.0° - 272.5°**

b) **Amend** character to **Iso 4s**.

Charts: 1, 2. Light No. 004900.

**Kart/Chart(s): 5, 6**

**77907. \* Telemark. Kragerø. Tviskjær N. Lanterne. Ny karakter.**

**Se** tidligere Efs (P) 05/77236/25.

**Endre** karakter til **Iso R 2s** på Korset lanterne:

58° 50.62' N, 09° 30.65' E

Kart: 5, 6. Nytt fyrnr. 053178 (Kystverket SØ, 26. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Tviskjær N. Light. New character.**

**See former Efs (P) 05/77236/25.**

**Amend character to Iso R 2s at Korset light:**

58° 50.62' N, 09° 30.65' E

Charts: 5, 6. New Light No. 053178.

#### **Kart/Chart(s): 6**

**77804. \* Telemark. Kragerøfjorden. Skåtøy. Lanterne etablert. Lanterne utgår.**

**Se tidligere Efs (P) 05/77236/25.**

a) **Påfør** Engelskmannen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 50.41' N, 09° 29.41' E

b) **Slett** lanterne (Iso G 2s):

58° 50.39' N, 09° 29.45' E

Kart: 6. Fyrnr. 052647, 053121. (Kystverket SØ, 15. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerøfjorden. Skåtøy. Lights.**

**See former Efs (P) 05/77236/25.**

a) **Insert** Engelskmannen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 50.41' N, 09° 29.41' E

b) **Delete** light (Iso G 2s):

58° 50.39' N, 09° 29.45' E

Chart: 6. Light No. 052647, 053121.

**77824. \* Telemark. Kragerøfjorden. Skåtøy. Lanterne etablert.**

**Se tidligere Efs (P) 05/77236/25.**

**Påfør** Hesttangen SØ lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 50.46' N, 09° 29.40' E

Kart: 6. Fyrnr. 052648. (Kystverket SØ, 16. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerøfjorden. Skåtøy. Light.**

**See former Efs (P) 05/77236/25.**

**Insert** Hesttangen SE light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 50.46' N, 09° 29.40' E

Chart: 6. Light No. 052648.

**77904. \* Telemark. Kragerø. Sjursøyane. Lanterne etablert.**

**Se tidligere Efs (P) 05/77236/25.**

**Påfør** Hesttangen S lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 50.38' N, 09° 29.20' E

Kart: 6. Fyrnr. 052646. (Kystverket SØ, 26. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Sjursøyane. Light.**

**See** former Efs (P) 05/77236/25.

**Insert** Hesttangen S light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 50.38' N, 09° 29.20' E

Chart: 6. Light No. 052646.

**77908. \* Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 05/77236/25.

**Påfør** Saudaskjærholmen lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 50.07' N, 09° 30.03' E

Kart: 6. Fyrnr. 052639. (Kystverket SØ, 26. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Light.**

**See** former Efs (P) 05/77236/25.

**Insert** Saudaskjærholmen light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 50.07' N, 09° 30.03' E

Chart: 6. Light No. 052639.

**77909. \* Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 05/77236/25.

**Påfør** Vestre Rauane N lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 50.14' N, 09° 29.53' E

Kart: 6. Fyrnr. 052641. (Kystverket SØ, 26. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Light.**

**See** former Efs (P) 05/77236/25.

**Insert** Vestre Rauane N light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 50.14' N, 09° 29.53' E

Chart: 6. Light No. 052641.

**Kart/Chart(s): 25**

**77864. \* Sogn og Fjordane. Sula. Losna. Jernstang etablert.**

**Påfør** jernstang:

61° 09.30' N, 05° 01.14' E

Kart: 25. (Kystverket V, 21. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Sula. Losna. Iron pole.**

**Insert iron pole:**

61° 09.30' N, 05° 01.14' E

Chart: 25.

**Kart/Chart(s): 38, 41, 43**

**77764. \* Sør-Trøndelag. Krågvågfjorden. Fjellvær. Jernstang etablert.**

**Påfør jernstang:**

63° 37.71' N, 09° 08.93' E

Kart: 38, 41, 43. (Kystverket MN, 14. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Fjellvær. Iron pole.**

**Insert iron pole:**

63° 37.71' N, 09° 08.93' E

Charts: 38, 41, 43.

**Kart/Chart(s): 41**

**77912. \* Sør-Trøndelag. Fjordrenna. Hallaren. Havbruk etablert.**

**Påfør havbruk:**

63° 40.35' N, 08° 36.70' E

Kart: 41. (Amar Group AS, 26. mai 2025). (KildeID 95911).

**\* Sør-Trøndelag. Fjordrenna. Hallaren. Marine farm.**

**Insert marine farm:**

63° 40.35' N, 08° 36.70' E

Chart: 41.

**Kart/Chart(s): 65**

**77825. \* Salten. Landegodefjorden. Landegode. Lanterne. Ny karakter.**

**Endre karakter til Q R på Skollerøya lanterne:**

67° 22.49' N, 14° 12.50' E

Kart: 65. Fyrnr. 703157. (Kystverket N, 16. mai 2025). (KildeID 70000).

**\* Salten. Landegodefjorden. Landegode. Light. New character.**

**Amend character to Q R at Skollerøya light:**

67° 22.49' N, 14° 12.50' E

Chart: 65. Light No. 703157.

**HAVOMRÅDENE**  
**(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306, 307**

**77866. \* Nordsjøen. Patchbanken. Ivar Aasen-feltet. ODAS-bøye utgår.**

**Slett** ODAS-bøye (FI Y):

58° 55.39' N, 02° 12.40' E

Kart: 306, 307. (Aker BP ASA, 21. mai 2025). (KildeID 92842).

**\* *North Sea. Patchbanken. Ivar Aasen field. ODAS buoy.***

**Delete** ODAS buoy (FI Y):

58° 55.39' N, 02° 12.40' E

Charts: 306, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 4, 401**

**77844. \* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Bjerkøya SØ. Undervanns ODAS.**

Type: Havbunnsinstallasjoner

**Periode: juni 2025 - juni 2026**

Posisjoner med angitt dybde (havbunnsinstallasjoner høyeste punkt):

(1) 59° 49.235' N, 10° 30.495' E (10m)

(2) 59° 50.078' N, 10° 32.657' E (60m)

(3) 59° 49.923' N, 10° 33.297' E (20m)

(4) 59° 49.447' N, 10° 32.937' E (80m)

(5) 59° 48.763' N, 10° 31.123' E (40m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 4, 401. (BrightCore Quantum International AS, 19. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Bjørkøya SE. Subsurface ODAS.**

Type: Seabed installations

**Period: June 2025 - June 2026**

Positions with given depth (seabed installations highest point):

(1) 59° 49.235' N, 10° 30.495' E (10m)

(2) 59° 50.078' N, 10° 32.657' E (60m)

(3) 59° 49.923' N, 10° 33.297' E (20m)

(4) 59° 49.447' N, 10° 32.937' E (80m)

(5) 59° 48.763' N, 10° 31.123' E (40m)

Surface marking: NO

Charts: 4, 401.

**77910. \* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Slemmestad. Marine grunnundersøkelser.**

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

**Periode: 31. mai - 20. juni 2025**

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 47.305' N, 10° 30.043' E

(2) 59° 47.349' N, 10° 30.404' E

(3) 59° 47.074' N, 10° 30.439' E

(4) 59° 47.100' N, 10° 30.091' E

Fartøy: Multicat (JXXF)

Kontakt: Geir Andersen, telefon +47 482 65 453, eller Eskil Malin, telefon +47 482 56 704.

**Merk:** Kabler over og under vannet. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 4, 401 (også spesial C). (Multiconsult Norge AS, 26. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Oslofjorden. Oslofjorden. Slemmestad. Marine site surveys.**

*Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.*

**Period: 31 May - 20 June 2025**

*Precautionary area:*

(1) 59° 47.305' N, 10° 30.043' E

(2) 59° 47.349' N, 10° 30.404' E

(3) 59° 47.074' N, 10° 30.439' E

(4) 59° 47.100' N, 10° 30.091' E

*Vessel: Multicat (JXXF)*

*Contact: Geir Andersen, phone +47 482 65 453, or Eskil Malin, phone +47 482 56 704.*

**Note:** *Cables above and beneath surface. Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

*Charts: 4, 401 (also plan C).*

**Kart/Chart(s): 11**

**77853. \* (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy SV. Undervanns ODAS.**

*Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.*

**Periode: 19. mai - 12. september 2025**

*Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):*

58° 00.71' N, 06° 52.56' E (15m)

*Overflatemerking: NEI*

*Kart: 11. (Universitetet i Agder, 20. mai 2025). (KildeID 79000).*

**\* (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy SW. Subsurface ODAS.**

*Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.*

**Period: 19 May - 12 September 2025**

*Position with given depth (ODAS highest point):*

58° 00.71' N, 06° 52.56' E (15m)

*Surface marking: NO*

*Chart: 11.*

**Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483**

**77911. \* (P) Hordaland. Fensfjorden. Mongstad - Ildalsvågen. Kabellegging.**

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Mongstad - Ildalsvågen. Strømkabel.

**Periode: 15. juni - 13. juli 2025**

Aktsomhetsområde (kabeltrasé, parallelt med eksisterende kabler):

- (1) 60° 48.28' N, 05° 03.42' E (Mongstad)
- (2) 60° 48.33' N, 05° 03.53' E
- (3) 60° 48.26' N, 05° 03.97' E
- (4) 60° 48.81' N, 05° 05.00' E (kartgrense 483)
- (5) 60° 49.10' N, 05° 05.77' E
- (6) 60° 49.32' N, 05° 06.04' E
- (7) 60° 49.41' N, 05° 06.50' E (kartgrense 120)
- (8) 60° 49.50' N, 05° 07.25' E (kartgrense 23)
- (9) 60° 49.61' N, 05° 07.99' E
- (10) 60° 49.80' N, 05° 08.16' E
- (11) 60° 50.15' N, 05° 08.11' E
- (12) 60° 50.37' N, 05° 08.05' E (Ildalsvågen)

Fartøy: Kabelleggingsfartøy, støttefartøy for dykking og vaktbåter.

Kontakt: Senior Project Manager, Jon Ove Lunde, telefon +47 918 45 425

**Merk:** Fartøyet har begrenset manøvreringsevne, hold sikkerhetsavstand på **500m**.

Kart: 23, 24, 120, 483. (Nexans Norway AS, 26. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (P) Hordaland. Fensfjorden. Mongstad - Ildalsvågen. Cable laying.**

*Activity: Cable laying operations, Mongstad - Ildalsvågen. Power cable.*

**Period: 15 June - 13 July 2025**

*Precautionary area (cable route, in parallel with existing cables):*

- (1) 60° 48.28' N, 05° 03.42' E (Mongstad)
- (2) 60° 48.33' N, 05° 03.53' E
- (3) 60° 48.26' N, 05° 03.97' E
- (4) 60° 48.81' N, 05° 05.00' E (chart border 483)
- (5) 60° 49.10' N, 05° 05.77' E
- (6) 60° 49.32' N, 05° 06.04' E
- (7) 60° 49.41' N, 05° 06.50' E (chart border 120)
- (8) 60° 49.50' N, 05° 07.25' E (chart border 23)
- (9) 60° 49.61' N, 05° 07.99' E
- (10) 60° 49.80' N, 05° 08.16' E
- (11) 60° 50.15' N, 05° 08.11' E
- (12) 60° 50.37' N, 05° 08.05' E (Ildalsvågen)

*Vessel: Cable layer, diving support vessel and guard vessels.*

*Contact: Senior Project Manager, Jon Ove Lunde, phone +47 918 45 425*

**Note:** *The vessel has reduced manoeuvrability, keep 500m safety distance.*

*Charts: 23, 24, 120, 483.*

**Kart/Chart(s): 30**

**77884. \* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Arbeid på Nerlandsøybrua. Inspeksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.**

Navn: Nerlandsøybrua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

**Periode: 11. - 12. juni 2025, kl. 21:00 - 06:00 lokal tid**

Posisjon: 62° 20.39' N, 05° 36.39' E

Vertikal klaring: Redusert til **15m** i anleggsperioden.

Kontakt: Anders Haumann, telefon +47 986 69 927

**Merk:** Ved behov kan den mobile underbroliften som benyttes flyttes på ca. 10 minutter.

Kart: 30. (COWI AS, 23. mai 2025). (KildeID 79000).

***\* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Arbeid på Nerlandsøy bridge. Inspection work. Reduced vertical clearance.***

*Name: Nerlandsøy bridge*

*Activity: Inspection work*

***Period: 11 - 12 June 2025, 21:00 - 06:00 local time***

*Position: 62° 20.39' N, 05° 36.39' E*

*Vertical clearance: Reduced to 15m during work period.*

*Contact: Anders Haumann, phone +47 986 69 927*

***Note:*** *When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 10 minutes.*

*Chart: 30.*

**77886. \* (T) Møre og Romsdal. Remøya Ø. Remøybrua. Inspeksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.**

Navn: Remøybrua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

**Periode: 12. - 19. juni 2025, kl. 21:00 - 06:00 lokal tid**

Posisjon: 62° 21.88' N, 05° 40.39' E

Vertikal klaring: Redusert til **12m** i anleggsperioden.

Kontakt: Anders Haumann Telefon: +47 986 69 927

**Merk:** Ved behov kan den mobile underbroliften som benyttes flyttes på ca. 10 minutter.

Kart: 30. (COWI AS, 23. mai 2025). (KildeID 79000).

***\* (T) Møre og Romsdal. Remøya E. Remøy bridge. Inspections work. Reduced vertical clearance.***

*Name: Remøy bridge*

*Activity: Inspections work*

***Period: 12 - 19 June 2025, 21:00 - 06:00 local time***

*Position: 62° 21.88' N, 05° 40.39' E*

*Vertical clearance: Reduced to 12m during work period.*

*Contact: Anders Haumann Phone: +47 986 69 927*

***Note:*** *When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 10 minutes.*

*Chart: 30.*

**Kart/Chart(s): 33, 34, 484**

**77784. \* (P) Møre og Romsdal. Molde. Storkaia. Utdypningsaktivitet. Mudring.**

Aktivitet: Mudringsaktivitet

**Periode: 26. mai - 30. juni 2025**

Aktsomhetsområde:

62° 44.037' N, 07° 09.376' E

Fartøy: Ceasar (LK7978)

Kontakt: Arbeidskanal for fartøyene: VHF kanal 72

Havnevakten Molde-Romsdal Havn: telefon +47 932 31 470

**Merk:** Det vil foregå massetransport mellom Storkaia Molde til Skorgenes, Tresfjorden med slepebåt «TB Dåfjord» (LH3014) med tilhørende splittlekter "Balbinus".

Kart: 33, 34, 484. (Sjøentreprenøren AS, 14. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (P) Møre og Romsdal. Molde. Storkaia. Deepening activity. Dredging.**

*Activity: Dredging activity*

**Period: 26 May - 30 June 2025**

*Precautionary area:*

62° 44.037' N, 07° 09.376' E

*Vessel: Caesar (LK7978)*

*Contact: Working VHF channel for the vessels: Channel 72*

*Port Authority Molde-Romsdal Harbour: phone +47 932 31 470*

**Note:** A mass transport operation between Storkaia in Molde and Skorgenes in Tresfjorden will be carried out by the tugboat 'TB Dåfjord' (LH3014) with the associated split barge "Balbinus".

*Charts: 33, 34, 484.*

**Kart/Chart(s): 48**

**77846. \* (T) Nord-Trøndelag. Folda. Smineset. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: mai - juli 2025**

Posisjoner:

(2) 64° 44.92' N, 11° 32.37' E

(3) 64° 45.77' N, 11° 33.91' E

(4) 64° 46.02' N, 11° 33.20' E

(5) 64° 45.98' N, 11° 31.47' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 48. (SalMar Farming AS, 19. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Trøndelag. Folda. Smineset. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: May - July 2025**

*Positions:*

(2) 64° 44.92' N, 11° 32.37' E

(3) 64° 45.77' N, 11° 33.91' E

(4) 64° 46.02' N, 11° 33.20' E

(5) 64° 45.98' N, 11° 31.47' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

*Chart: 48.*

**77847. \* (T) Nord-Trøndelag. Folda. Kippholman. Havbruk.**

*Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.*

**Periode: mai - juli 2025**

*Posisjoner:*

(1) 64° 47.84' N, 11° 40.35' E

(2) 64° 47.02' N, 11° 41.21' E

(3) 64° 47.33' N, 11° 42.92' E

(4) 64° 48.15' N, 11° 42.40' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 48. (SalMar Farming AS, 19. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Trøndelag. Folda. Kippholman. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: May - July 2025**

*Positions:*

(1) 64° 47.84' N, 11° 40.35' E

(2) 64° 47.02' N, 11° 41.21' E

(3) 64° 47.33' N, 11° 42.92' E

(4) 64° 48.15' N, 11° 42.40' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

*Chart: 48.*

**Kart/Chart(s): 59**

**77906. \* (T) Nord-Helgeland. Nesna. Slettstrand. Mellomlagring av rør.**

*Aktivitet: Midlertidig lokasjon for mellomlagring av flytende rørledninger.*

**Periode: Til 30. november 2025**

*Aktsomhetsområde:*

(1) 66° 13.26' N, 13° 04.00' E

(2) 66° 13.42' N, 13° 04.32' E

(3) 66° 13.34' N, 13° 04.57' E

(4) 66° 13.18' N, 13° 04.26' E

**Merk:** De flytende rørene er utstyrt med merkebøyer.

Kart: 59. (Submara AS/Arctic Seafarm AS, 26. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Helgeland. Nesna. Slettstrand. Temporary pipeline storage.**

*Activity: Temporary location for intermediate storage of floating pipelines.*

**Period: Until 30 November 2025**

*Precautionary area:*

(1) 66° 13.26' N, 13° 04.00' E

(2) 66° 13.42' N, 13° 04.32' E

(3) 66° 13.34' N, 13° 04.57' E

(4) 66° 13.18' N, 13° 04.26' E

**Note:** The floating pipelines are equipped with surface marker buoys.

Chart: 59.

**Kart/Chart(s): 62**

**77865. \* (T) Nord-Helgeland. Melfjorden. Storstrompan. Havbruk.**

*Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.*

**Periode: mai - juli 2025**

*Posisjoner:*

(1) 66° 32.93' N, 13° 23.18' E

(2) 66° 33.35' N, 13° 24.57' E

(3) 66° 33.43' N, 13° 26.61' E

(4) 66° 32.84' N, 13° 26.16' E

(5) 66° 32.54' N, 13° 25.40' E

(6) 66° 32.52' N, 13° 24.15' E

**Merk :** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 62. (Mowi ASA, 21. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Helgeland. Melfjorden. Storstrompan. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: May - July 2025**

*Positions:*

(1) 66° 32.93' N, 13° 23.18' E

(2) 66° 33.35' N, 13° 24.57' E

(3) 66° 33.43' N, 13° 26.61' E

(4) 66° 32.84' N, 13° 26.16' E

(5) 66° 32.54' N, 13° 25.40' E

(6) 66° 32.52' N, 13° 24.15' E

**Note :** Keep safe distance to the work site.

Chart: 62.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

**77885. \* (T) Ofoten. Ramsund. Breivika. Vitenskapelige målinger. Midlertidige stengninger.**

Type: Vitenskapelige målinger. Oppankret lekter og måleutstyr med sensor under overflaten.

**Periode: 2. - 26. juni 2025**

Aktsomhetsareal:

(1) 68° 27.45' N, 16° 29.59' E

(2) 68° 27.53' N, 16° 30.49' E

(3) 68° 27.31' N, 16° 30.23' E

(4) 68° 27.24' N, 16° 29.32' E

Overflatemerking: JA

**Merk:** Ingen seilas innenfor aktsomhetsområdet. Det henstilles om redusert fart ved passering.

**Midlertidige stengninger:** Den militære restriksjonssonen vil være stengt i korte perioder (inntil en time). Fartøy skal stanse på anrop og rette seg etter de anvisningene som blir gitt.

Vaktbåter vil være til stede på dagtid.

Kart: 77 (kun vignett B), 141. (Forsvarets forskningsinstitutt (FFI), 23. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Ofoten. Ramsund. Breivika. Scientific measurements. Temporary closures.**

Type: Scientific measurements. Anchored barge and scientific measurement equipment with sensor beneath the surface.

**Period: 2 - 26 June 2025**

Precautionary area:

(1) 68° 27.45' N, 16° 29.59' E

(2) 68° 27.53' N, 16° 30.49' E

(3) 68° 27.31' N, 16° 30.23' E

(4) 68° 27.24' N, 16° 29.32' E

Surface marking: YES

**Note:** Sailing prohibited within the precautionary area. Reduce speed when passing.

**Temporary closures:** The military restriction zone will be closed for short periods (up to one hour). Vessels must stop on command and comply with given instructions. Guard boats will be present during daytime.

Charts: 77 (plan B only), 141.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 306**

**77905. \* (T) Nordsjøen. Valhall-feltet. Ankersystem.**

Type: Forankringssystem på havbunnen utplassert i forbindelse med installasjon av nye Valhall PWP jacket.

**Periode: 20. mai - 30. juni 2025**

Posisjon: 56° 16.59' N, 03° 25.07' E

Overflatemerking: Ankerbøye med radarreflektor og lys. Karakter: **FI(5) Y 20s.**

**Merk: Drivradius 700m**

Kart: 306. (Aker BP ASA, 26. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) North sea. Valhall field. Anchor system.**

*Type: Anchor system on the seabed deployed in connection with the new Valhall PWP jacket installation.*

**Period: 20 May - 30 June 2025**

*Position: 56° 16.59' N, 03° 25.07' E*

*Surface marking: Anchor buoy with radar reflector and light. Character: **FI(5) Y 20s.***

**Note: Drift circle radius 700m**

*Chart: 306.*

**Kart/Chart(s): 307**

**77924. \* (T) Nordsjøen. Bergenbanken. Frigg-feltet. Oljevernøvelse.**

Aktivitet: Oljevernøvelse med fly, droner og oljevern fartøy.

**Periode: 2. - 15. juni 2025**

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av **10 - 20 n mil** rundt

59° 50.00' N, 02° 25.00' E

Fartøy: KV "Bison" (LDPN)

**Merk:** Det vil periodevis være frittflytende olje og operasjon av oljevernutstyr i området.

Sjøfarende i området bes holde avstand og forholde seg til anvisninger fra KV Bison.

KV "Bison" (LDPN) holder lyttevakt på VHF kanal 16 og 67.

Kart: 307. (NOFO, 27. mai 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) North Sea. Bergenbanken. Frigg field. Oil spill response exercise.**

*Activity: Oil spill response exercise with aircraft, drones, and oil spill response vessel.*

**Period: 2 - 15 June 2025**

*Precautionary area: Within a radius of 10 - 20 nautical miles around*

*59° 50.00' N, 02° 25.00' E*

*Vessel: KV "Bison" (LDPN)*

**Note:** *There will periodically be oil floating at the surface and oil spill response operation equipment in the area. Seafarers in the area are requested to keep safe distance and follow instructions from KV Bison.*

*KV "Bison" (LDPN) Keeps watch on VHF channels 16 and 67.*

*Chart: 307.*

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

| <b>END205 Marstein Nord</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E    | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E    | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein Sør</b>  | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

| <b>END205 Marstein North</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|------------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E     | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E     | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein South</b> | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

**\* Rogaland. Utsira. Operasjon. Rakettoppskyting. Fareområde.**

UiS Aerospace varsler om oppskyting av én studentrakett fra Utsira i følgende periode:

**Periode: 14. juni – 30. juni 2025**

**Forventet oppskytningsdato: 14. juni 2025**

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:

**"Student Rocket Danger area"**

59° 18' 26" N, 04° 51' 56" E (senter oppskyting)

Radius fareområde: **7 n mil** rundt senteret

**Merk:** Landingsområde er estimert NV av Utsira. Sjøfarende oppfordres til å holde god avstand til oppskytningsstedet på Utsira, og være særlig oppmerksomme under angitt periode. Kontaktpersoner er tilgjengelige ved behov.

**Kontakt:**

UiS Aerospace:

Range Safety Officer: Victoria Falao, phone: +47 451 64 027, e-post:

[victoria.falao@uisaerospace.no](mailto:victoria.falao@uisaerospace.no)

Launch Director: Daniel Varming, tlf. +47 918 92 221, e-post: [daniel@uisaerospace.no](mailto:daniel@uisaerospace.no)

Flight Director: Harald Domås, tlf. +47 481 75 317

Kart: 17, 306. (UiS Aerospace, 21. februar 2025).

**\* Rogaland. Utsira. Operation. Rocket launch. Danger area.**

*UiS Aerospace will launch one student rocket from Utsira in the following period:*

**Period: 14 June – 30 June 2025**

**Expected launch date: 14 June 2025**

*Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:*

**"Student Rocket Danger area"**

59°18'26"N, 04°51'56"E (launch center)

Radius danger area: **7 NM** around the center

**Note:** *The estimated landing area lies NW of Utsira. Mariners are advised to keep clear of the vicinity of the launch pad at Utsira and remain alert during the period specified. Contact persons are available if needed.*

**Contact:**

UiS Aerospace:

Range Safety Officer: Victoria Falao, phone: +47 451 64 027, email:

[victoria.falao@uisaerospace.no](mailto:victoria.falao@uisaerospace.no)

Launch Director: Daniel Varming, phone: +47 918 92 221, email: [daniel@uisaerospace.no](mailto:daniel@uisaerospace.no)

Flight Director: Harald Domås, phone: +47 481 75 317

Charts: 17, 306.

**\* Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Andfjorden. Marineøvelse.**

Andøya Space varsler om marineøvelse i perioden

**8. - 22. juni 2025**

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende fareområder:

a) I perioden **10. - 11. juni 2025 kl. 08:00 - 18:00 lokal tid (06:00 - 16:00 UTC)** og **12. - 22. juni 2025 kl. 18:00 - 04:00 lokal tid (16:00 - 02:00 UTC)**

vil det være droneaktivitet i området ALFA.

**ALFA**

(1) 69° 44.50' N, 15° 57.30' E

(2) 70° 22.20' N, 15° 10.10' E

(3) 70° 09.60' N, 13° 32.60' E

(4) 69° 31.00' N, 14° 18.20' E

Kart: 303, 311

b) I perioden **12. - 22. juni 2025 kl 18:00 - 04:00 lokal tid (16:00 - 02:00 UTC)** varsler Andøya Space om oppskyting av forskningsraketter fra Andøya Space, Oksebåsen på Andøya.

**BRAVO Danger area INNER**

(1) 69° 18.30' N, 16° 01.20' E

(2) 69° 17.70' N, 16° 01.70' E

(3) 69° 17.60' N, 15° 59.80' E

(4) 69° 18.20' N, 15° 59.40' E

Kart: 303

**BRAVO Danger area OUTER**

(1) 69° 34.50' N, 15° 42.70' E

(2) 69° 30.30' N, 15° 22.80' E

(3) 69° 19.90' N, 15° 44.20' E

(4) 69° 23.30' N, 16° 00.00' E

Kart: 303

**CHARLIE Danger area INNER**

(1) 69° 18.00' N, 16° 01.90' E

(2) 69° 19.60' N, 15° 57.90' E

(3) 69° 19.00' N, 15° 56.10' E

(4) 69° 17.50' N, 16° 00.10' E

Kart: 303

**CHARLIE Danger area OUTER**

(1) 69° 23.40' N, 15° 47.80' E

(2) 69° 25.70' N, 15° 48.90' E

(3) 70° 50.40' N, 13° 06.40' E

(4) 70° 52.90' N, 12° 01.20' E

(5) 70° 29.70' N, 11° 54.10' E

(6) 69° 23.30' N, 15° 41.20' E

Kart: 303, 311

Kontakt Andøya Space for koordinering. Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 761 44 582, eller maritim VHF kanal 14/16.

Kart: 303, 311. (Andøya Space, 27. mai 2025).

**\* Norwegian Sea. Vesterålen Andøya W. Andfjorden. Marine exercise.**

*Andøya Space will conduct operations in the period:*

**8 - 22 June 2025**

*Maritime traffic is requested to be aware, and avoid the following danger areas:*

**a) In the period 10 - 11 June 2025 08:00 - 18:00 local time (06:00 - 16:00 UTC) and 12 - 22 June 2025 kl. 18:00 - 04:00 local time (16:00 - 02:00 UTC) will there be drone activity in danger area ALFA.**

**ALFA**

(1) 69° 44.50' N, 15° 57.30' E

(2) 70° 22.20' N, 15° 10.10' E

(3) 70° 09.60' N, 13° 32.60' E

(4) 69° 31.00' N, 14° 18.20' E

Kart: 303, 311

**b) In the period 12 - 22 June 2025 18:00 - 04:00 local time (16:00 - 02:00 UTC) there will be scientific rockets launched from Andøya Space on Oksebåsen, Andøya.**

**BRAVO Danger area INNER**

(1) 69° 18.30' N, 16° 01.20' E

(2) 69° 17.70' N, 16° 01.70' E

(3) 69° 17.60' N, 15° 59.80' E

(4) 69° 18.20' N, 15° 59.40' E

Kart: 303

**BRAVO Danger area OUTER**

(1) 69° 34.50' N, 15° 42.70' E

(2) 69° 30.30' N, 15° 22.80' E

(3) 69° 19.90' N, 15° 44.20' E

(4) 69° 23.30' N, 16° 00.00' E

Kart: 303

**CHARLIE Danger area INNER**

(1) 69° 18.00' N, 16° 01.90' E

(2) 69° 19.60' N, 15° 57.90' E

(3) 69° 19.00' N, 15° 56.10' E

(4) 69° 17.50' N, 16° 00.10' E

Kart: 303

**CHARLIE Danger area OUTER**

(1) 69° 23.40' N, 15° 47.80' E

(2) 69° 25.70' N, 15° 48.90' E

(3) 70° 50.40' N, 13° 06.40' E

(4) 70° 52.90' N, 12° 01.20' E

(5) 70° 29.70' N, 11° 54.10' E

(6) 69° 23.30' N, 15° 41.20' E

Kart: 303, 311

*For coordination, Andøya Space can be reached on: phone +47 761 44 582 or Maritime VHF Ch 14/16.*

*Charts: 303, 311.*

## ADVARSLER (Warnings)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

| Senterposisjon<br>(Center position)                          | Utstrekning<br>(Radius) | Periode<br>(Period)                  |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Rumpetroll South<br>59° 14.39' N,<br>01° 52.85' E            | 2400m                   | Until arrival of<br>Deepsea Nordkapp |
| Bounty<br>63° 44.78' N,<br>05° 56.23' E                      | 3400m                   | Until arrival of<br>Scarabeo 8       |
| 6507/5-12 Slagugle Appraisal<br>60° 30.75' N<br>07° 29.17' E | 3100m                   | Until arrival of<br>Deepsea Yantai   |
| Frosk Attic<br>59° 20.50' N<br>01° 49.97' E                  | 2200m                   | Until arrival of<br>Deepsea Nordkapp |

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.**

*(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.*

***The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).***

**\* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè ved bruk av undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey by underwater vehicle will be conducted as described below):

| <b>Skip og inspeksjonstype<br/>(Vessel and type of survey):</b>                                                                               | <b>Rute for inspeksjon<br/>(Survey route):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Period<br/>(Duration):</b>                                                 | <b>Kart<br/>(Charts):</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Corridor survey/geotechnical investigation of planned cable route solutions for power from Folda to the fields Heidrun, Asgard B and Kristin. | (1) 64° 41.22' N, 11° 16.78' E<br>(2) 64° 44.53' N, 11° 19.31' E<br>(3) 64° 42.95' N, 11° 15.00' E<br>(4) 64° 41.92' N, 11° 04.27' E<br>(5) 64° 39.86' N, 10° 49.65' E<br>(6) 64° 39.51' N, 10° 22.77' E<br>(7) 64° 45.76' N, 09° 46.04' E                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tentative start-up<br/>10 June 2025<br/>(duration approx.<br/>10 days)</b> | 46, 47,<br>48, 49, 309    |
| Corridor survey/geotechnical investigation of planned "Tampen Power from Shore" cable route, between Frøysjøen and Tampen                     | (1) 61° 45.64' N, 05° 06.64' E<br>(2) 61° 45.19' N, 05° 06.22' E<br>(3) 61° 45.34' N, 05° 05.52' E<br>(4) 61° 45.63' N, 05° 04.84' E<br>(5) 61° 46.14' N, 05° 04.55' E<br>(6) 61° 46.79' N, 05° 01.09' E<br>(7) 61° 45.76' N, 04° 57.67' E<br>(8) 61° 44.07' N, 04° 54.44' E<br>(9) 61° 42.24' N, 04° 48.55' E<br>(10) 61° 42.27' N, 04° 44.46' E<br>(11) 61° 42.64' N, 04° 42.04' E<br>(12) 61° 43.05' N, 04° 33.00' E<br>(13) 61° 43.12' N, 04° 19.16' E<br>(14) 61° 42.02' N, 04° 09.41' E | <b>Tentative start-up<br/>21 June 2025<br/>(duration approx.<br/>10 days)</b> | 28, 307,<br>308.          |

**Merk:** Fartøyer i området bes holde god avstand.

(**Note:** Wide berth requested).

**\* Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Testområder. Havbunnsnoder. ROV-operasjoner.**

Allton AS vil gjennomføre en test av noder som skal slippes til bunnen og hentes opp igjen. I den forbindelse vil de til tider ha en liten inspeksjons-ROV i sjøen, og seile langs en forhånds bestemt «linje» der det legges ut noder.

**Periode: 14. -20. juni 2025 (tentativt)**

Aktsomhetsområder:

Grunt vann

(1) 61° 06.80' N, 05° 18.38' E

(2) 61° 07.26' N, 05° 19.54' E

(3) 61° 07.09' N, 05° 19.82' E

(4) 61° 06.63' N, 05° 18.66' E

Dypt vann 1

(1) 61° 06.87' N, 05° 43.78' E

(2) 61° 07.06' N, 05° 43.59' E

(3) 61° 07.38' N, 05° 44.94' E

(4) 61° 07.19' N, 05° 45.13' E

Dypt vann 2

(1) 61° 07.81' N, 05° 50.27' E

(2) 61° 08.02' N, 05° 50.20' E

(3) 61° 08.13' N, 05° 51.69' E

(4) 61° 07.92' N, 05° 51.76' E

Fartøy: "Fox Tørres" (LF5533), telefon +47 468 41 999

**Merk:** Ønsket sikkerhetsavstand er **200m** når det er ROV i vannet.

Kart: 121 (også spesial B). (Allton AS, 26. mai 2025).

**\* Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Seabed nodes. ROV operations.**

*Allton AS will conduct a test of nodes that will be dropped to the seabed and retrieved. In connection to this they will occasionally have a small inspection ROV in the water, sailing along a predetermined "line" where nodes are deployed.*

**Period: 14 - 20 June 2025 (tentatively)**

*Precautionary areas:*

*Shallow site*

(1) 61° 06.80' N, 05° 18.38' E

(2) 61° 07.26' N, 05° 19.54' E

(3) 61° 07.09' N, 05° 19.82' E

(4) 61° 06.63' N, 05° 18.66' E

*Deep site 1*

(1) 61° 06.87' N, 05° 43.78' E

(2) 61° 07.06' N, 05° 43.59' E

(3) 61° 07.38' N, 05° 44.94' E

(4) 61° 07.19' N, 05° 45.13' E

*Deep site 2*

(1) 61° 07.81' N, 05° 50.27' E

(2) 61° 08.02' N, 05° 50.20' E

(3) 61° 08.13' N, 05° 51.69' E

(4) 61° 07.92' N, 05° 51.76' E

Vessel: "Fox Tørres" (LF5533), phone +47 468 41 999

**Note:** Desired safety distance is **200m** when there is ROV in the water.  
Charts: 121 (also plan B).

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

| Melding<br>(Notice) | Overskrift<br>(Title)                                                                                                                                                         | Merknad<br>(Remark)                                                                                                                                                          |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09/64654/21         | * (T) Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Havsundet. Jernstang havarert.<br>* (T) <i>Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Havsundet. Iron pole.</i>                                          | Reetablert<br>(Re-established)                                                                                                                                               |
| 01/70117/23         | * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Borgagrunnen. Lanterne havarert.<br>* (T) <i>Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Borgagrunnen. Light damaged.</i> | Reetablert<br>(Re-established)                                                                                                                                               |
| 13/75091/24         | * (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy S. Undervanns ODAS.<br>* (T) <i>Vest-Agder. Farsund. Ullerøy S. Subsurface ODAS.</i>                                                       | Fjernet<br>(Removed)                                                                                                                                                         |
| 03/76834/25         | * (T) Hordaland. Krossfjorden S. Storakalsøya. Lykt slukket.<br>* (T) <i>Hordaland. Krossfjorden S. Storakalsøya. Light unlit.</i>                                            | Reetablert<br>(Re-established)                                                                                                                                               |
| 03/76836/25         | * (T) Rogaland. Karmsundet S. Kjølevigneset. Lykt slukket.<br>* (T) <i>Rogaland. Karmsundet S. Kjølevigneset. Light unlit.</i>                                                | Reetablert<br>(Re-established)                                                                                                                                               |
| 05/77257/25         | * (T) Vesterålen. Andøya V. Vinteregga. Undervanns ODAS.<br>* (T) <i>Vesterålen. Andøya W. Vinteregga. Subsurface ODAS.</i>                                                   | Fjernet<br>(Removed)                                                                                                                                                         |
| 06/77374/25         | * (P) Sør-Helgeland. Velfjorden N. Horn. Utdypningsaktivitet.<br>* (P) <i>Sør-Helgeland. Velfjorden N. Horn. Deepening activity.</i>                                          | Arbeidet utført.<br>Kart/ENC vil bli oppdatert når endelige sjømålingsdata foreligger.<br>(Works completed. Charts/ENC will be updated when final survey data is available). |
| 07/77519/25         | * (T) Salten. Sør-Arnøy Ø. Langholmen S. Lanterne havarert.<br>* (T) <i>Salten. Sør-Arnøy E. Langholmen S. Light.</i>                                                         | Reetablert<br>(Re-established)                                                                                                                                               |
| 07/77524/25         | * (P) Oslofjorden. Iddefjorden. Fløberg lykt. Omskjerming.<br>* (P) <i>Oslofjorden. Iddefjorden. Fløberg lykt. Sector alterations.</i>                                        | Utført<br>(Completed)                                                                                                                                                        |

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).

(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)*).

| <b>Meldingsnummer</b><br>( <i>Notice Number</i> ): | <b>Overskrift</b><br>( <i>Title</i> ):                                                                                                               | <b>Endring</b><br>( <i>Change</i> ):                                                   |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 10/74640/24                                        | * (P) Norskehavet. Vest-Finnmark. Melkøya - Snøhvit. Kabellegging.<br>* (P) <i>Norskehavet. West-Finnmark. Melkøya - Snøhvit. Cable laying.</i>      | Periode utvidet til september 2025.<br>( <i>Period extended to September 2025</i> ).   |
| 13/74962/24                                        | * (P) Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Olaskjeret. Lykt. Omskjerming.<br>* (P) <i>Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Olaskjeret. Light. Sector alteration.</i> | Periode utvidet til september 2025.<br>( <i>Period extended to September 2025</i> ).   |
| 08/77568/25                                        | * (T) Sør-Troms. Senja. Mefjordvær. Marine grunnundersøkelser.<br>* (T) <i>Sør-Troms. Senja. Mefjordvær. Marine site surveys.</i>                    | Periode utvidet til 7. juni 2025.<br>( <i>Period extended to 7 June 2025</i> ).        |
| 08/77573/25                                        | * (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blokkert passasje.<br>* (T) <i>Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blocked passage.</i>                        | Ny periode:<br>30. mai - 12. juni 2025<br>( <i>New period: 30 May - 12 June 2025</i> ) |
| 09/77647/25                                        | * (T) Rogaland. Høgsfjorden. Kalvøy Ø. Havbruk.<br>* (T) <i>Rogaland. Høgsfjorden. Kalvøy E. Marine farm.</i>                                        | Periode utvidet til 30. juni 2025.<br>( <i>Period extended to 30 June 2025</i> ).      |

**\* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" og "Ny kart" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition" and "New Chart"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 24 2025.**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 10/2025.**

| Kartnummer<br>(Chart No.) | Tittel<br>(Title)              | Type                             |
|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 47                        | Namsfjorden                    | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |
| 76                        | Stokmarknes-Sortland-Malnes    | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |
| 77                        | Tjeldsundet-Harstad-Lavangen   | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |
| 78                        | Hovde-Langenæs-Risøysundet     | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |
| 79                        | Risøysundet-Kvæfjorden-Harstad | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |
| 463                       | Mo i Rana                      | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |
| 467                       | Egersund                       | Ny utgave ( <i>New Edition</i> ) |

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.  
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

**\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka.  
(Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

**\* *Miscellaneous Notices to Mariners.***

*The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.*

**\* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](https://www.norgeskart.no).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på [Efs@Kartverket.no](mailto:Efs@Kartverket.no). (Kartverket sjødivisjonen, 26. februar 2025).

**\* Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

*Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.*

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name, and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "Nautical Charts updated" at <https://www.norgeskart.no>.*

*If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.*

*The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at [Efs@Kartverket.no](mailto:Efs@Kartverket.no).*

**\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

**Rett i sjøkartet:**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

**E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>  
(Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

**\* Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

**Rett i sjøkartet:**

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

**E-mail**

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

**\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

**Print on demand (POD)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

**\* ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

*It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:*

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

**Print on Demand (POD)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/where-to-order-maps>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*