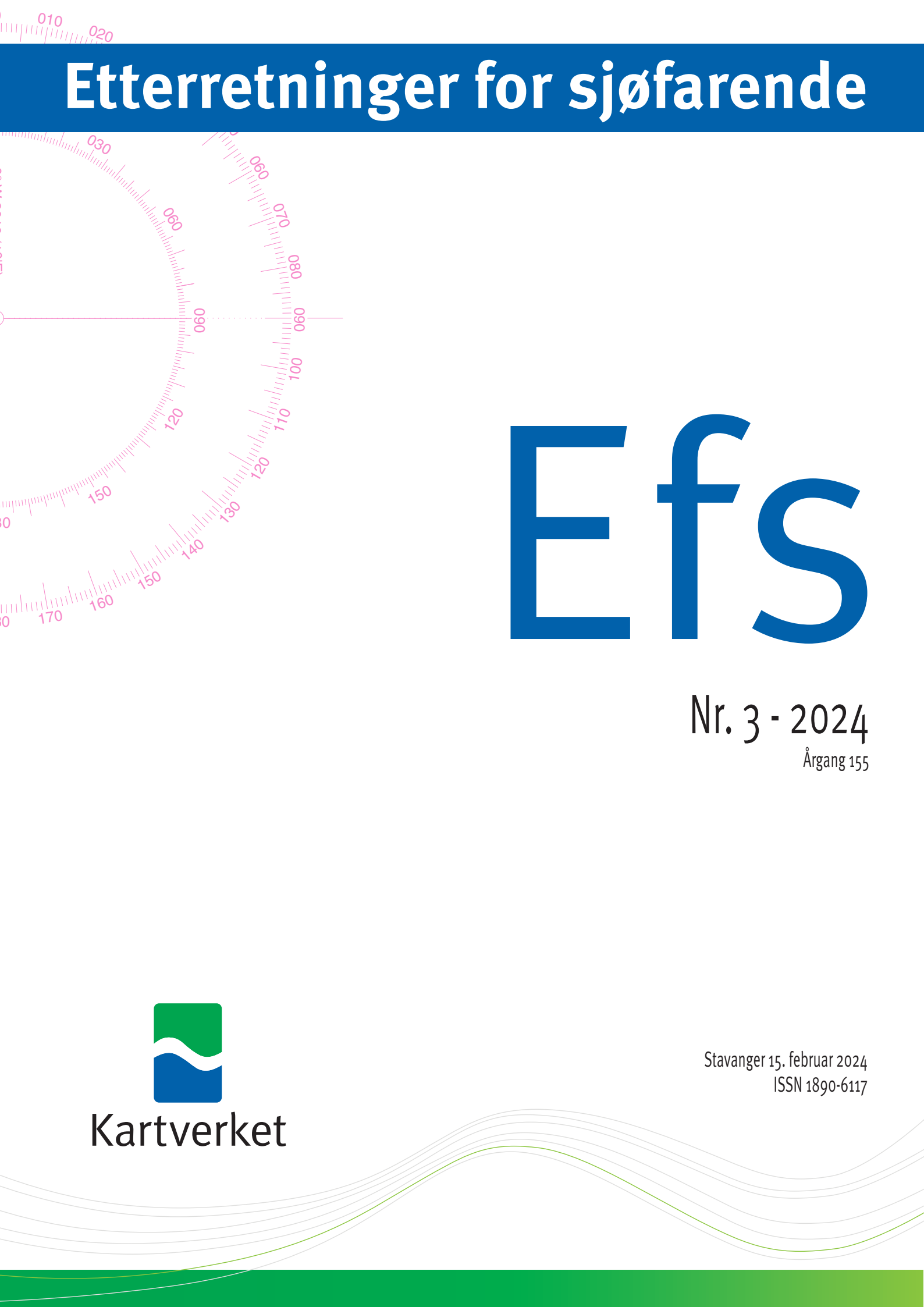


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 3 - 2024
Årgang 155



Kartverket

Stavanger 15. februar 2024
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2024.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2024.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
23. februar	4	29. februar
11. mars	5	15. mars
20. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
7. mai	9	15. mai
27. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
19. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

3, 4, 16, 21, 22, 28, 31, 32, 33, 35, 41, 126, 127, 132, 455, 456, 472, 481, 486.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

3, 9, 17, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 61, 65, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 124, 126, 128, 129, 136, 142, 143, 456, 459, 466, 468, 469, 476, 490.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

73850. * Ny utgave av sjøkart nr. 124 (New edition Chart No. 124) Aurlands- og Nærøyfjorden.

73851. * Ny utgave av sjøkart nr. 142 (New edition Chart No. 142) Narvik - Skjomen - Rombaken.

73852. * Ny utgave av sjøkart nr. 459 (New edition Chart No. 459) Kristiansand havn.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 3, 481, 486

73774. * Oslofjorden. Horten - Åsgårdstrand. Grunner.

Kart/Chart(s): 4, 472

73874. * Oslofjorden. Drammen havn. Holmen. Risgardkaia. Område under utfylling. Kai stengt for trafikk.

Kart/Chart(s): 16, 455

73773. * Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden. Klovningen lykt. Omskjerming.

73776. * Rogaland. Stavanger. Hidlefjorden. Åmøy lykt. Omskjerming.

73791. * Rogaland. Line N. Linesundet. Lanterne etablert.

73792. * Rogaland. Line N. Linesundet. Lanterne etablert.

73862. * Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Lanterne etablert.

73863. * Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Lanterne etablert.

73865. * Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 16, 132, 455

73775. * Rogaland. Stavanger. Idsefjorden. Knibringen lykt. Omskjerming.

73790. * Rogaland. Hidlefjorden. Horgefjorden. Tau. Kvernanes lykt. Omskjerming.

73793. * Rogaland. Hidlefjorden. Fognafjorden. Tau. Marshovet lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 21

73811. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy. Lanterner og jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 21, 22

73832. * Hordaland. Fusafjorden. Os. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 28

73794. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Skipperdalsneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 126

73857. * Møre og Romsdal. Skodje. Floteholmen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 126, 127

73853. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Bugneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

73854. * Møre og Romsdal. Vegsundet. Sveneset. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 127

73855. * Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Ovråneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 32, 33

73870. * Møre og Romsdal. Grunnefjorden. Midtfjordskjæra. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 33

73836. * Møre og Romsdal. Harøya. Røsåkvika. Jernstang etablert.

73837. * Møre og Romsdal. Harøya. Røsåkvika. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 35

73866. * Møre og Romsdal. Kvernesfjorden. Heggeset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 41

73864. * Sør-Trøndelag. Sula N. Gullskitleia N. Havbruk. Forankring.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 3, 468

73875. * (T) Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg kanalbru. Vedlikeholdsarbeid. Stengt for skipstrafikk.

Kart/Chart(s): 9, 459

73831. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Hampa. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 17, 469

73873. * (T) Rogaland. Karmsundet. Salhusstraumen. Arbeid på luftspenn.

Kart/Chart(s): 124

73833. * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Lanterne havareert.

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

73856. * (T) Sogn og Fjordane. Ulvesundet. Måløy. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

73867. * (P) Møre og Romsdal. Ålesund - Herøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 31, 32, 33

73861. * (P) Møre og Romsdal. Breisundet - Harøyfjorden - Molde. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 36, 128, 129

73830. * (T) Møre og Romsdal. Halsafjorden. Hønsvika. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 61

73871. * (T) Nord-Helgeland. Træna. Surnøybåen. Lysbøye havareert.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

73838. * (P) Salten. Saltfjorden. Bodø. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 84, 86, 87, 88, 143, 466

73858. * (P) Nord-Troms. Beisfjorden - Tromsø - Ytre Kvaløya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 87, 89, 90, 91, 92, 93

73859. * (P) Nord-Troms. Lyngenfjorden - Ullsfjorden - Vannøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 90, 91, 93, 94, 95

73860. * (P) Nord-Troms. Lyngen - Arnøya - Kvænangen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Norskehavet. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Marine skyteøvelser.

ADVARSLER **(Warnings)**

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).

* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).

* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").

- * Den norske los 2.0
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

73852. * Ny utgave av sjøkart nr. 459 (New edition Chart No. 459) Kristiansand havn.

Sjøkart nr. 459 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 12/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 459 ble utgitt 1. februar 2024.

Chart no. 459 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 12/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 02/2024.

POD: 1. February 2024. *Corrected to "Efs" No 02/24.*

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 05.70' N, 07° 57.30' E, NE hjørne: 58° 10.10' N, 08° 03.90' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Områder langs kaiene i Vesterhavn er sjømålt på nytt. Nye dybdata er redigert inn i kartet.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 459 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

73850. * Ny utgave av sjøkart nr. 124 (New edition Chart No. 124) Aurlands- og Nærøyfjorden.

Sjøkart nr. 124 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2014. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 124 ble utgitt 1. februar 2024.

Chart no. 124 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2014) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1947, New Edition 02/2024.

POD: 1. February 2024. Corrected to "Efs" No 02/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 50' 06" N, 06° 47' 18" E, NE hjørne: 61° 06' 48" N, 07° 14' 42" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 124 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

73851. * Ny utgave av sjøkart nr. 142 (New edition Chart No. 142) Narvik - Skjomen - Rombaken.

Sjøkart nr. 142 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 10/2021. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 142 ble utgitt 1. februar 2024.

Chart no. 142 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 10/2021) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 02/2024.

POD: 1. February 2024. Corrected to "Efs" No 02/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 11' 00" N, 17° 07' 00" E, NE hjørne: 68° 33' 30" N, 17° 55' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kart 142 er oppdatert med nye dybdedata i Narvikbukta.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 142 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 481, 486

73774. * Oslofjorden. Horten - Åsgårdstrand. Grunner.

a) Påfør grunner:

Kart 486:

(1) 59° 22.959' N, 10° 28.829' E 1.4m

(2) 59° 22.829' N, 10° 28.716' E 1.2m

Kart 481:

(3) 59° 21.829' N, 10° 28.022' E skvalpeskjær, slett 1m

(4) 59° 21.717' N, 10° 28.019' E 0.6m

(5) 59° 21.628' N, 10° 28.092' E 1.6m

(6) 59° 20.939' N, 10° 30.051' E 1.1m, slett 1.5m

(7) 59° 20.792' N, 10° 30.068' E 7.9m

(8) 59° 20.861' N, 10° 30.045' E skvalpeskjær, slett 2m

Kart 3:

(1) 59° 22.96' N, 10° 28.83' E 1.4m, slett 2m

(2) 59° 22.83' N, 10° 28.72' E 1.2m, slett 3m

(4) 59° 21.72' N, 10° 28.02' E 0.6m, slett 2m

(6) 59° 20.94' N, 10° 30.05' E 1.1m, slett 1.5m

b) Påfør vrak, ufarlig for seilasen:

Kart 3, 486:

59° 22.953' N, 10° 29.675' E (13m)

Kart: 3, 481, 486. (Kartverket sjødivisjonen, 30. januar 2024). (KildeID 91737).

* Oslofjorden. Horten - Åsgårdstrand. Underwater rocks.

a) Insert underwater rocks:

Chart 486:

(1) 59° 22.959' N, 10° 28.829' E 1.4m

(2) 59° 22.829' N, 10° 28.716' E 1.2m

Chart 481:

(3) 59° 21.829' N, 10° 28.022' E rock awash, delete 1m

(4) 59° 21.717' N, 10° 28.019' E 0.6m

(5) 59° 21.628' N, 10° 28.092' E 1.6m

(6) 59° 20.939' N, 10° 30.051' E 1.1m, delete 1.5m

(7) 59° 20.792' N, 10° 30.068' E 7.9m

(8) 59° 20.861' N, 10° 30.045' E rock awash, delete 2m

Chart 3:

(1) 59° 22.96' N, 10° 28.83' E 1.4m, delete 2m

(2) 59° 22.83' N, 10° 28.72' E 1.2m, delete 3m

(4) 59° 21.72' N, 10° 28.02' E 0.6m, delete 2m

(6) 59° 20.94' N, 10° 30.05' E 1.1m, delete 1.5m

b) Insert wreck, not dangerous to surface navigation:

Chart 3, 486:

59° 22.953' N, 10° 29.675' E (13m)

Charts: 3, 481, 486.

Kart/Chart(s): 4, 472

73874. * Oslofjorden. Drammen havn. Holmen. Risgardkaia. Område under utfylling. Kai stengt for trafikk.

a) **Påfør** en rød stiplet linje:

(1) 59° 44.076' N, 10° 14.311' E

(2) 59° 44.026' N, 10° 14.339' E

(3) 59° 43.975' N, 10° 14.315' E

(4) 59° 43.959' N, 10° 14.282' E

b) **Påfør** tegnforklaring: "**Being reclaimed (2024-27). Closed to traffic**"

59° 43.981' N, 10° 14.110' E

Kart: 4, 472. (Port of Drammen, 12. februar 2024). (KildeID 91895).

*** Oslofjorden. Drammen harbour. Holmen. Risgardkaia. Area under reclamation. Quay closed for traffic.**

a) **Insert** a red dashed line:

(1) 59° 44.076' N, 10° 14.311' E

(2) 59° 44.026' N, 10° 14.339' E

(3) 59° 43.975' N, 10° 14.315' E

(4) 59° 43.959' N, 10° 14.282' E

b) **Insert** legend: "**Being reclaimed (2024-27). Closed to traffic**"

59° 43.981' N, 10° 14.110' E

Charts: 4, 472.

Kart/Chart(s): 16, 455

73773. * Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden. Klovningen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/71116/23.

Endre uthevede sektorer:

59° 01.572' N, 05° 46.498' E

(1) **G 049.5° - 064.5°**

(2) W 064.5° - 078.0°

(3) **R 078.0° - 190.5°**

(4) **G 190.5° - 207.5°**

(5) W 207.5° - 208.5°

(6) **R 208.5° - 231.5°**

(7) G **231.5° - 255.0°**

(8) W 255.0° - 284.0°

(9) R 284.0° - **290.0°**

(10) **G 290.0° - 295.5°**

(11) W 295.5° - 301.5°

(12) **R 301.5° - 316.0°**

Kart: 16, 455. Fyrnr. 110000. (Kystverket V, 30. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden. Klovningen light.**

See former Efs (P) 08/71116/23.

Amend highlighted sectors:

59° 01.572' N, 05° 46.498' E

(1) **G 049.5° - 064.5°**

(2) **W 064.5° - 078.0°**

(3) **R 078.0° - 190.5°**

(4) **G 190.5° - 207.5°**

(5) **W 207.5° - 208.5°**

(6) **R 208.5° - 231.5°**

(7) **G 231.5° - 255.0°**

(8) **W 255.0° - 284.0°**

(9) **R 284.0° - 290.0°**

(10) **G 290.0° - 295.5°**

(11) **W 295.5° - 301.5°**

(12) **R 301.5° - 316.0°**

Charts: 16, 455. Light No. 110000.

73776. * Rogaland. Stavanger. Hidlefjorden. Åmøy lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/71116/23.

Endre uthevede sektorer:

59° 02.899' N, 05° 46.588' E

(1) **G 127.5° - 130.0°**

(2) **W 130.0° - 133.5°**

(3) **R 133.5° - 155.0°**

(4) **G 155.0° - 190.5°**

(5) **W 190.5° - 192.5°**

(6) **R 192.5° - 222.5°**

(7) **G 222.5° - 229.0°**

(8) **W 229.0° - 233.0°**

(9) **R 233.0° - 292.5°**

(10) **G 292.5° - 339.0°**

(11) **W 339.0° - 346.5°**

(12) **R 346.5° - 352.5°**

Kart: 16, 455. Fyrnr. 110600. (Kystverket V, 30. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Hidlefjorden. Åmøy light.**

See former Efs (P) 08/71116/23.

Amend highlighted sectors:

59° 02.899' N, 05° 46.588' E

(1) **G 127.5° - 130.0°**

(2) **W 130.0° - 133.5°**

(3) **R 133.5° - 155.0°**

(4) **G 155.0° - 190.5°**

(5) **W 190.5° - 192.5°**

(6) **R 192.5° - 222.5°**

(7) **G 222.5° - 229.0°**

(8) **W 229.0° - 233.0°**

(9) **R 233.0° - 292.5°**

(10) **G 292.5° - 339.0°**

(11) **W 339.0° - 346.5°**

(12) **R 346.5° - 352.5°**

Charts: 16, 455. Light No. 110600.

73791. * Rogaland. Line N. Linesundet. Lanterne etablert.

Påfør Åmøybro østre lanterne, **F G:**

59° 02.893' N, 05° 40.973' E

Kart: 16, 455. Fyrnr. 111001. (Kystverket V, 31. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Line N. Linesundet. Light.**

Insert Åmøybro østre light, **F G:**

59° 02.893' N, 05° 40.973' E

Charts: 16, 455. Light No. 111001.

73792. * Rogaland. Line N. Linesundet. Lanterne etablert.

Påfør Åmøybro vestre lanterne, **F R:**

59° 02.898' N, 05° 40.945' E

Kart: 16, 455. Fyrnr. 111002. (Kystverket V, 31. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Line N. Linesundet. Light.**

Insert Åmøybro vestre light, **F R:**

59° 02.898' N, 05° 40.945' E

Charts: 16, 455. Light No. 111002.

73862. * Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Lanterne etablert.

Påfør Grasholmkroken Ø lanterne, **F G**:

58° 58.487' N, 05° 44.720' E

Kart: 16, 455 (også spesial A). Fyrnr. 107655. (Kystverket V, 9. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Light.**

Insert Grasholmkroken Ø light, **F G**:

58° 58.487' N, 05° 44.720' E

Charts: 16, 455 (also plan A). Light No. 107655.

73863. * Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Lanterne etablert.

Påfør Grasholmkroken V lanterne, **F R**:

58° 58.488' N, 05° 44.702' E

Kart: 16, 455 (også spesial A). Fyrnr. 107654. (Kystverket V, 9. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Light.**

Insert Grasholmkroken V light, **F R**:

58° 58.488' N, 05° 44.702' E

Charts: 16, 455 (also plan A). Light No. 107654.

73865. * Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Lanterne etablert.

Påfør Grasholmbrygga Ø lanterne, **F G**:

58° 58.495' N, 05° 44.563' E

Kart: 16, 455 (også spesial A). Fyrnr. 107653. (Kystverket V, 9. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Grasholmen. Light.**

Insert Grasholmbrygga Ø light, **F G**:

58° 58.495' N, 05° 44.563' E

Charts: 16, 455 (also plan A). Light No. 107653.

Kart/Chart(s): 16, 132, 455

73775. * Rogaland. Stavanger. Idsefjorden. Knibringen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/71116/23.

Endre uthevede sektorer:

59° 00.348' N, 05° 54.488' E

(1) **G 221.5° - 271.0°**

(2) **W 271.0° - 276.5°**

(3) **R 276.5° - 002.0°**

(4) **G 002.0° - 072.0°**

(5) **W 072.0° - 074.5°**

(6) **R 074.5° - 124.5°**

Kart: 16, 132, 455. Fyrnr. 109700. (Kystverket V, 30. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Idsefjorden. Knibringen light.**

See former Efs (P) 08/71116/23.

Amend highlighted sectors:

59° 00.348' N, 05° 54.488' E

(1) **G 221.5° - 271.0°**

(2) **W 271.0° - 276.5°**

(3) **R 276.5° - 002.0°**

(4) **G 002.0° - 072.0°**

(5) **W 072.0° - 074.5°**

(6) **R 074.5° - 124.5°**

Charts: 16, 132, 455. Light No. 109700.

73790. * Rogaland. Hidlefjorden. Horgefjorden. Tau. Kvernanes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/71116/23.

Endre uthevede sektorer:

59° 03.764' N, 05° 54.386' E

(1) **G 215.5° - 230.5°**

(2) **W 230.5° - 265.5°**

(3) **R 265.5° - 346.5°**

(4) **G 346.5° - 020.5°**

(5) **W 020.5° - 051.5°**

(6) **R 051.5° - 085.5°**

(7) **G 085.5° - 104.0°**

Kart: 16, 132, 455. Fyrnr. 111800. (Kystverket V, 31. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Hidlefjorden. Horgefjorden. Tau. Kvernanes light.**

See former Efs (P) 08/71116/23.

Amend highlighted sectors:

59° 03.764' N, 05° 54.386' E

(1) **G 215.5° - 230.5°**

(2) **W 230.5° - 265.5°**

(3) **R 265.5° - 346.5°**

(4) **G 346.5° - 020.5°**

(5) **W 020.5° - 051.5°**

(6) **R 051.5° - 085.5°**

(7) **G 085.5° - 104.0°**

Charts: 16, 132, 455. Light No. 111800.

73793. * Rogaland. Hidlefjorden. Fognafjorden. Tau. Marshovet lykt. Omskjerming.

Slett tidligere Efs (P) 08/71116/23.

Endre uthevede sektorer:

59° 05.133' N, 05° 53.426' E

(1) **G 009.0° - 010.5°**

(2) **W 010.5° - 019.5°**

(3) **R 019.5° - 022.5°**

(4) **G 022.5° - 025.5°**

(5) **W 025.5° - 029.5°**

(6) **R 029.5° - 063.5°**

(7) **G 063.5° - 068.0°**

(8) **W 068.0° - 072.5°**

(9) **R 072.5° - 085.5°**

(10) **G 085.5° - 098.0°**

(11) **W 098.0° - 109.5°**

(12) **R 109.5° - 139.0°**

(13) **G 139.0° - 152.5°**

(14) **W 152.5° - 160.5°**

(15) **R 160.5° - 215.5°**

(16) **G 215.5° - 218.0°**

(17) **W 218.0° - 219.0°**

(18) **R 219.0° - 222.5°**

Kart: 16, 132, 455. Fyrnr. 111900. (Kystverket V, 31. januar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Hidlefjorden. Fognafjorden. Tau. Marshovet light.**

Delete former Efs (P) 08/71116/23.

Amend highlighted sectors:

59° 05.133' N, 05° 53.426' E

(1) **G 009.0° - 010.5°**

(2) **W 010.5° - 019.5°**

(3) **R 019.5° - 022.5°**

(4) **G 022.5° - 025.5°**

(5) **W 025.5° - 029.5°**

(6) **R 029.5° - 063.5°**

(7) **G 063.5° - 068.0°**

(8) **W 068.0° - 072.5°**

(9) **R 072.5° - 085.5°**

(10) **G 085.5° - 098.0°**

(11) **W 098.0° - 109.5°**

(12) **R 109.5° - 139.0°**

(13) **G 139.0° - 152.5°**

(14) **W 152.5° - 160.5°**

(15) **R 160.5° - 215.5°**

(16) **G 215.5° - 218.0°**

(17) **W 218.0° - 219.0°**

(18) **R 219.0° - 222.5°**

Charts: 16, 132, 455. Light No. 111900.

Kart/Chart(s): 21

73811. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy. Lanterner og jernstang utgår.

a) **Slett** lanterne (F G):

60° 20.06' N, 05° 14.02' E

b) **Slett** lanterne (F R):

60° 20.02' N, 05° 14.01' E

c) **Slett** jernstang:

60° 19.99' N, 05° 14.00' E

Kart: 21. Fyrnr. 1615P, 1616P. (Kystverket V, 2. februar 2024). (KildeID 91780).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy. Lights. Iron pole.**

a) **Delete** light (F G):

60° 20.06' N, 05° 14.02' E

b) **Delete** light (F R):

60° 20.02' N, 05° 14.01' E

c) **Delete** iron pole:

60° 19.99' N, 05° 14.00' E

Chart: 21. Light No. 1615P, 1616P.

Kart/Chart(s): 21, 22

73832. * Hordaland. Fusafjorden. Os. Lanterne utgår.

Slett Steineset molo lanterne (Iso G 4s):

60° 10.87' N, 05° 28.37' E

Kart: 21, 22. Fyrnr. 147600. (Kystverket V, 5. februar 2024). (KildeID 91781).

*** Hordaland. Fusafjorden. Os. Light.**

Delete Steineset molo light (Iso G 4s):

60° 10.87' N, 05° 28.37' E

Charts: 21, 22. Light No. 147600.

Kart/Chart(s): 28

73794. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Skipperdalsneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

61° 48.35' N, 05° 04.07' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 61° 48.52' N, 05° 04.64' E

(2) 61° 48.35' N, 05° 04.50' E

(3) 61° 48.22' N, 05° 04.35' E

(4) 61° 48.16' N, 05° 03.98' E

(5) 61° 48.10' N, 05° 03.52' E

Kart: 28. (Havkar Drift AS, 31. januar 2024). (KildeID 91757).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Skipperdalsneset. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

61° 48.35' N, 05° 04.07' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 61° 48.52' N, 05° 04.64' E

(2) 61° 48.35' N, 05° 04.50' E

(3) 61° 48.22' N, 05° 04.35' E

(4) 61° 48.16' N, 05° 03.98' E

(5) 61° 48.10' N, 05° 03.52' E

Chart: 28.

Kart/Chart(s): 126

73857. * Møre og Romsdal. Skodje. Floteholmen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

62° 29.01' N, 06° 39.08' E

Kart: 126. (Kystverket MN, 8. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Skodje. Floteholmen. Iron pole.**

Insert iron pole:

62° 29.01' N, 06° 39.08' E

Chart: 126.

Kart/Chart(s): 126, 127

73853. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Bugneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

62° 26.33' N, 06° 48.97' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 62° 26.72' N, 06° 46.56' E

(2) 62° 26.89' N, 06° 48.10' E

(3) 62° 27.15' N, 06° 48.92' E

(4) 62° 27.03' N, 06° 50.01' E

(5) 62° 26.59' N, 06° 50.66' E

(6) 62° 26.23' N, 06° 50.95' E

Kart: 126, 127. (Hofseth Aqua AS, 7. februar 2024). (KildeID 91819).

*** Møre og Romsdal. Storfjorden. Bugneset. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert marine farm:**

62° 26.33' N, 06° 48.97' E

b) **Insert ground tackles from a) to:**

(1) 62° 26.72' N, 06° 46.56' E

(2) 62° 26.89' N, 06° 48.10' E

(3) 62° 27.15' N, 06° 48.92' E

(4) 62° 27.03' N, 06° 50.01' E

(5) 62° 26.59' N, 06° 50.66' E

(6) 62° 26.23' N, 06° 50.95' E

Charts: 126, 127.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

73854. * Møre og Romsdal. Vegsundet. Sveneset. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

62° 25.801' N, 06° 22.839' E

Kart: 31 (også spesial B), 126, 456. (Kystverket MN, 7. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Vegsundet. Sveneset. Iron pole.**

Insert iron pole:

62° 25.801' N, 06° 22.839' E

Charts: 31 (also plan B), 126, 456.

Kart/Chart(s): 127

73855. * Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Ovråneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

62° 17.66' N, 07° 07.29' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 62° 17.28' N, 07° 06.08' E

(2) 62° 16.94' N, 07° 06.66' E

(3) 62° 17.14' N, 07° 08.05' E

(4) 62° 17.28' N, 07° 08.86' E

Kart: 127. (Hofseth Aqua AS, 7. februar 2024). (KildeID 91820).

*** Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Ovråneset. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

62° 17.66' N, 07° 07.29' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 62° 17.28' N, 07° 06.08' E

(2) 62° 16.94' N, 07° 06.66' E

(3) 62° 17.14' N, 07° 08.05' E

(4) 62° 17.28' N, 07° 08.86' E

Chart: 127.

Kart/Chart(s): 32, 33

73870. * Møre og Romsdal. Grunnefjorden. Midtfjordskjæra. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

62° 46.59' N, 06° 46.82' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 62° 46.72' N, 06° 46.36' E

(2) 62° 46.82' N, 06° 46.90' E

(3) 62° 46.70' N, 06° 47.40' E

(4) 62° 46.40' N, 06° 47.30' E

(5) 62° 46.34' N, 06° 46.26' E

Kart: 32, 33. (Måsøval AS, 12. februar 2024). (KildeID 91855).

*** Møre og Romsdal. Grunnefjorden. Midtfjordskjæra. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

62° 46.59' N, 06° 46.82' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 62° 46.72' N, 06° 46.36' E

(2) 62° 46.82' N, 06° 46.90' E

(3) 62° 46.70' N, 06° 47.40' E

(4) 62° 46.40' N, 06° 47.30' E

(5) 62° 46.34' N, 06° 46.26' E

Charts: 32, 33.

Kart/Chart(s): 33

73836. * Møre og Romsdal. Harøya. Røsåkvika. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

62° 44.85' N, 06° 25.30' E

Kart: 33. (Kystverket MN, 6. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Harøya. Røsåkvika. Iron pole.**

Insert iron pole:

62° 44.85' N, 06° 25.30' E

Chart: 33.

73837. * Møre og Romsdal. Harøya. Røsåkvika. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

62° 44.89' N, 06° 25.49' E

Kart: 33. (Kystverket MN, 6. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Harøya. Røsåkvika. Iron pole.**

Insert iron pole:

62° 44.89' N, 06° 25.49' E

Chart: 33.

Kart/Chart(s): 35

73866. * Møre og Romsdal. Kvernesfjorden. Heggaset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

62° 58.40' N, 07° 38.71' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 62° 58.53' N, 07° 39.28' E

(2) 62° 58.35' N, 07° 39.21' E

(3) 62° 58.15' N, 07° 38.56' E

(4) 62° 58.23' N, 07° 38.22' E

Kart: 35. (Måsøval AS, 9. februar 2024). (KildeID 91855).

*** Møre og Romsdal. Kvernesfjorden. Heggeset. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

62° 58.40' N, 07° 38.71' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 62° 58.53' N, 07° 39.28' E

(2) 62° 58.35' N, 07° 39.21' E

(3) 62° 58.15' N, 07° 38.56' E

(4) 62° 58.23' N, 07° 38.22' E

Chart: 35.

Kart/Chart(s): 41

73864. * Sør-Trøndelag. Sula N. Gullskitleia N. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

63° 52.42' N, 08° 28.25' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 63° 52.64' N, 08° 28.27' E

(2) 63° 52.17' N, 08° 28.32' E

Kart: 41. (Måsøval AS, 9. februar 2024). (KildeID 91855).

*** Sør-Trøndelag. Sula N. Gullskitleia N. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

63° 52.42' N, 08° 28.25' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 63° 52.64' N, 08° 28.27' E

(2) 63° 52.17' N, 08° 28.32' E

Chart: 41.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 468

73875. * (T) Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg kanalbru. Vedlikeholdsarbeid. Stengt for skipstrafikk.

Navn: Tønsberg kanalbru

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid. Klaffebroen stengt for all skipstrafikk i arbeidsperioden.

Periode: 26. februar - 17. mars 2024

Posisjon: 59° 15.650' N, 10° 24.950' E

Kart: 3, 468. (Telemark fylkeskommune, 13. februar 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg canal bridge. Maintenance work. Closed to ship traffic.***

Name: Tønsberg canal bridge (Tønsberg kanalbru)

Activity: Maintenance work. The bascule bridge closed to all ship traffic during the work period.

Period: 26 February - 17 March 2024

Position: 59° 15.650' N, 10° 24.950' E

Charts: 3, 468.

Kart/Chart(s): 9, 459

73831. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Hampa. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 5. februar - 23. februar 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 58° 08.654' N, 07° 59.376' E

(2) 58° 08.588' N, 07° 59.390' E

(3) 58° 08.618' N, 07° 59.252' E

(4) 58° 08.656' N, 07° 59.169' E

Fartøy: MB "Frøy" (LK2601)

Kontakt:

Jan Petter Ågotnes, telefon +47 415 13 282

Jarle Hausvik, telefon +47 982 66 617

Merk: Det vil være kabler over og under overflaten innenfor området. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd. Arbeidsfartøy står fast under boring.

Kart: 9, 459. (Multiconsult Norge AS, 5. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Agder. Kristiansand. Hampa. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 5 February - 23 February 2024

Precautionary area:

(1) 58° 08.654' N, 07° 59.376' E

(2) 58° 08.588' N, 07° 59.390' E

(3) 58° 08.618' N, 07° 59.252' E

(4) 58° 08.656' N, 07° 59.169' E

Vessel: MB "Frøy" (LK2601)

Contact:

Jan Petter Ågotnes, phone +47 415 13 282

Jarle Hausvik, phone +47 982 66 617

Note: *There will be cables above and beneath the surface within the area. Reduced speed and safe distance to survey vessel, which stays moored during drilling, is mandatory.*
Charts: 9, 459.

Kart/Chart(s): 17, 469

73873. * (T) Rogaland. Karmsundet. Salhusstraumen. Arbeid på luftspenn.

Aktivitet: Arbeid i sjø i forbindelse med utskifting av luftspenn sør for Karmsund bru. Redusert vertikal klaring. Periodevis stengt for trafikk.

Periode: Uke 9 - 11 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 22.399' N, 05° 17.700' E

(2) 59° 22.479' N, 05° 17.909' E

Fartøy: Vaktbåt "Tora" (LJ6225)

Kontakt: Vaktbåt, VHF kanal 19, telefon +47 481 72 972, eller

Kraftmontasje AS, ved Ingvald Miljeteig, telefon +47 948 97 434

Merk: *Vertikal klaring vil bli redusert til 42m kl. 07:00 - 17:30 i denne perioden. I perioden 1. - 7. mars (værvhengig) kl. 09:30 - 17:30 vil det kunne bli stengt for trafikk i inntil 30 min på kort varsel.*

Kart: 17, 469. (Kraftmontasje AS, 12. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Karmsundet. Salhusstraumen. Overhead cable.**

Activity: Works at sea in connection with replacement of overhead cables south of Karmsund bridge. Reduced vertical clearance. Periodically closed to traffic.

Period: Week 9 - 11 2024

Precautionary area:

(1) 59° 22.399' N, 05° 17.700' E

(2) 59° 22.479' N, 05° 17.909' E

Vessel: Guard vessel "Tora" (LJ6225)

Contact: Guard vessel, VHF Ch. 19, phone +47 481 72 972, or

Kraftmontasje AS, by Ingvald Miljeteig, phone +47 948 97 434

Note: *Vertical clearance will be reduced to 42m between 07:00 - 17:30 during this period. In the period 1 - 7 March (weather dependant) between 09:30 - 17:30 the fairway can be closed to traffic for up to 30 minutes at short notice.*

Charts: 17, 469.

Kart/Chart(s): 124

73833. * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Lanterne havarert.

Type: HIB

Navn: Bakkagrunnen (Q G)

Posisjon: 60° 55.006' N, 06° 52.366' E

Status: Havarert/slukket

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 124 (også plan A). Fyrnr. 223913. (Kystverket N, 6. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Bakkasundet. Light.**

Type: Light with floodlight

Name: Bakkagrunnen (Q G)

Position: 60° 55.006' N, 06° 52.366' E

Status: Damaged/unlit

Period: Indefinitely

Chart: 124 (also plan A). Light No. 223913.

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

73856. * (T) Sogn og Fjordane. Ulvesundet. Måløy. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: Til 29. februar 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 61° 56.139' N, 05° 06.918' E

(2) 61° 56.059' N, 05° 07.254' E

(3) 61° 55.958' N, 05° 07.106' E

(4) 61° 56.025' N, 05° 06.769' E

Fartøy: Geo Cat (LH3282)

Kontakt:

Eskil Malin, telefon +47 482 56 704

Jan-Tore Johansen, telefon +47 920 20 623

Geir Andersen, telefon +47 482 65 453

Merk: Kabler over og under overflaten innenfor området. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 28, 29, 490. (Multiconsult Norge AS, 8. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Sogn og Fjordane. Ulvesundet. Måløy. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: Until 29 February 2024

Precautionary area:

(1) 61° 56.139' N, 05° 06.918' E

(2) 61° 56.059' N, 05° 07.254' E

(3) 61° 55.958' N, 05° 07.106' E

(4) 61° 56.025' N, 05° 06.769' E

Vessel: Geo Cat (LH3282)

Contact:

Eskil Malin, phone +47 482 56 704

Jan-Tore Johansen, phone +47 920 20 623

Geir Andersen, phone +47 482 65 453

Note: Cables above and beneath the surface within the area. Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Charts: 28, 29, 490.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

73867. * (P) Møre og Romsdal. Ålesund - Herøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Slett tidligere Efs (P) 03/70403/23 (gjenstående lykter er inkludert i denne meldingen).

(**Delete** former Efs (P) 03/70403/23 (remaining lights are included in this notice)).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Flåvær-Ona - Midt-Norge del II - IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Flåvær-Ona - Mid Norway part II - IALAstandard).

Periode: I løpet av 2024

(**Period: During 2024**)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
312500 Flåvær	62° 18.94' N, 05° 34.94' E	Omskjerming (Sector alterations)	30
327000 Runde	62° 24.78' N, 05° 35.21' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31
327600 Grasøyane	62° 25.84' N, 05° 45.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31
338700 Alnes	62° 29.40' N, 05° 58.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31
328500 Høgsteinen	62° 27.79' N, 06° 01.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 456
328700 Havstein	62° 29.31' N, 06° 03.79' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 456
329500 Ålesund	62° 28.47' N, 06° 09.01' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 126, 456 + spesial (plan)
331000 Kveiteskjeret	62° 27.13' N, 06° 10.58' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 126, 456

331200 Svinholmen	62° 26.98' N, 06° 11.37' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 126, 456
331400 Fransholmen	62° 27.03' N, 06° 14.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 126, 456
334900 Kalvøyskjeret	62° 29.15' N, 06° 18.82' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 126, 456
335000 Årsetholmen	62° 29.60' N, 06° 23.04' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 126, 456
335200 Dyrøya	62° 30.31' N, 06° 26.46' E	Omskjerming (Sector alterations)	126
336200 Gildreneset	62° 29.99' N, 06° 10.85' E	Omskjerming (Sector alterations)	30, 31, 126, 456
336400 Oksebåsen	62° 30.60' N, 06° 09.00' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 126
336600 Kalvøysundet	62° 31.38' N, 06° 11.06' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 126
336800 Kjepina	62° 31.52' N, 06° 22.47' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 126
337000 Håstein	62° 32.73' N, 06° 15.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 126

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

En lykt kan være slukket i 1-2 dager, mens arbeidet med omskjermingen pågår.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.

A light might be extinguished for 1-2 days, during the work with sector alterations.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456 (også spesial (also plan)). (Kystverket MN, 8. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 31, 32, 33

73861. * (P) Møre og Romsdal. Breisundet - Harøyfjorden - Molde. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Flåvær-Ona - Midt-Norge del I - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Flåvær-Ona - Mid Norway part I - IALA standard).

Periode: I løpet av 2024
(Period: During 2024)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr.	Posisjon	Endring	Kart
--------	----------	---------	------

(Light No.)	(Position)	(Alteration)	(Chart(s))
342000 Storholmen	62° 38.58' N, 05° 55.43' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
342500 Rosholmen	62° 36.15' N, 06° 03.28' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
343500 Innholmen	62° 37.65' N, 06° 07.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
344100 Hellevik	62° 38.24' N, 06° 10.29' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
344200 Haramsneset	62° 39.30' N, 06° 10.31' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
344900 Naustskjæret	62° 41.01' N, 06° 11.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
345000 Ulla	62° 41.11' N, 06° 09.91' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
346100 Brunklegg	62° 44.43' N, 06° 19.53' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 33
346200 Oksenøyflesa	62° 44.67' N, 06° 21.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 33
338000 Haugnes	62° 36.79' N, 06° 20.02' E	Omskjerming (Sector alterations)	31
338200 Raudholmane	62° 38.24' N, 06° 23.97' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 33
358500 Boltholmen	62° 36.64' N, 06° 26.98' E	Omskjerming (Sector alterations)	33
358600 Drønenholmen	62° 38.24' N, 06° 31.12' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 33
358800 Drønesundvågen	62° 39.73' N, 06° 34.25' E	Omskjerming (Sector alterations)	33
359500 Årnesklubben	62° 39.64' N, 06° 40.79' E	Omskjerming (Sector alterations)	33
359000 Midsund	62° 42.51' N, 06° 39.22' E	Omskjerming (Sector alterations)	33
346000 Austre Vågholmen	62° 42.76' N, 06° 25.49' E	Omskjerming (Sector alterations)	31, 33
348000 Steinshamn	62° 47.28' N, 06° 28.63' E	Omskjerming (Sector alterations)	32 + spesial (plan), 33
349000 Gåsøy	62° 47.96' N, 06° 31.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	32, 33
350000 Ærsteinen	62° 48.37' N, 06° 35.66' E	Omskjerming (Sector alterations)	32, 33
348500 Kvaløyklubben	62° 48.94' N, 06° 30.63' E	Omskjerming (Sector alterations)	32, 33
349700 Slantreskjæret	62° 49.20' N, 06° 34.20' E	Omskjerming (Sector alterations)	32, 33
349500 Straumsundhaugen	62° 49.46' N, 06° 34.57' E	Omskjerming (Sector alterations)	32, 33

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

En lykt kan være slukket i 1-2 dager, mens arbeidet med omskjermingen pågår.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>).

A light might be extinguished for 1-2 days, during the work with sector alterations.

Kart (Charts): 31, 32 (også spesial (also plan)), 33. (Kystverket 8. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 36, 128, 129

73830. * (T) Møre og Romsdal. Halsafjorden. Hønsvika. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 12. februar - 3. mars 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 63° 06.36' N, 08° 10.04' E

(2) 63° 06.26' N, 08° 09.90' E

(3) 63° 06.17' N, 08° 10.31' E

(4) 63° 06.28' N, 08° 10.42' E

Fartøy: "Geo Cat" (LH3282)

Kontakt:

Eskil Malin, telefon +47 482 56 704

Jan-T. Johansen, telefon +47 920 20 623

Geir K. Andersen, telefon +47 482 65 453

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 36, 128, 129. (Multiconsult Norge AS, 5. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Halsafjorden. Hønsvika. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 12 February - 3 March 2024

Precautionary area:

(1) 63° 06.36' N, 08° 10.04' E

(2) 63° 06.26' N, 08° 09.90' E

(3) 63° 06.17' N, 08° 10.31' E

(4) 63° 06.28' N, 08° 10.42' E

Vessel: "Geo Cat" (LH3282)

Contact:

Eskil Malin, telefon +47 482 56 704

Jan-T. Johansen, telefon +47 920 20 623

Geir K. Andersen, telefon +47 482 65 453

Note: Reduced speed and safe distance to survey vessel is mandatory.

Charts: 36, 128, 129.

Kart/Chart(s): 61

73871. * (T) Nord-Helgeland. Træna. Surnøybåen. Lysbøye havarert.

Type: Lysbøye (YBY)

Navn: Surnøybåen V (Q(9) W 15s)

Posisjon: 66° 28.18' N, 12° 05.35' E

Status: Ute av posisjon/borte.

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 61. Fyrnr. 660150. (Kystverket N, 12. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Helgeland. Træna. Surnøybåen. Light buoy.**

Type: Light buoy (YBY)

Name: Surnøybåen W (Q(9) W 15s)

Position: 66° 28.18' N, 12° 05.35' E

Status: Out of position/missing.

Period: Indefinitely

Chart: 61. Light No. 660150.

73838. * (P) Salten. Saltfjorden. Bodø. Kabellegging.

a) Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Ytre Hernesskagen - Alsvik. Strømkabel.

Periode: 5. mars - 7. mars 2024

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

- (1) 67° 15.851' N, 14° 18.558' E
- (2) 67° 15.883' N, 14° 18.378' E
- (3) 67° 15.393' N, 14° 16.332' E
- (4) 67° 15.172' N, 14° 16.580' E
- (5) 67° 15.064' N, 14° 18.570' E
- (6) 67° 14.758' N, 14° 20.075' E
- (7) 67° 13.844' N, 14° 20.498' E
- (8) 67° 13.134' N, 14° 19.879' E
- (9) 67° 12.889' N, 14° 19.080' E
- (10) 67° 11.617' N, 14° 17.801' E
- (11) 67° 11.446' N, 14° 17.323' E

b) Aktivitet: Kabelfjerningsoperasjoner, Ravholmen - Kringlevågen. Strømkabel.

Periode: 7. mars - 30. mars 2024 (værvhengig)

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

- (1) 67° 15.403' N, 14° 18.859' E
- (2) 67° 15.198' N, 14° 18.864' E
- (3) 67° 14.880' N, 14° 18.121' E
- (4) 67° 11.493' N, 14° 15.144' E
- (5) 67° 11.391' N, 14° 15.253' E

Fartøy: "Fjordkabel" (LNSH)

Kontakt: Seaworks Kabel AS, telefon +47 414 06 477

Merk: Hold sikker avstand (150m) og vis hensyn til pågående operasjoner. Det vil være dykkere i sjø

nært land ved landtakene.

Kart: 65, 136, 476. (Seaworks Kabel AS, 6. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Salten. Saltfjorden. Bodø. Cable laying.**

a) Activity: Cable laying operations, Ytre Hernesskagen - Alsvik . Power cable.

Period: 5 March - 7 March 2024

Precautionary area (cable route):

- (1) 67° 15.851' N, 14° 18.558' E
- (2) 67° 15.883' N, 14° 18.378' E
- (3) 67° 15.393' N, 14° 16.332' E
- (4) 67° 15.172' N, 14° 16.580' E
- (5) 67° 15.064' N, 14° 18.570' E
- (6) 67° 14.758' N, 14° 20.075' E
- (7) 67° 13.844' N, 14° 20.498' E
- (8) 67° 13.134' N, 14° 19.879' E
- (9) 67° 12.889' N, 14° 19.080' E
- (10) 67° 11.617' N, 14° 17.801' E
- (11) 67° 11.446' N, 14° 17.323' E

b) Activity: Cable removing operations, Ravholmen - Kringlevågen . Power cable.

Period: 7 March - 30 March 2024 (weather dependant)

Precautionary area (cable route):

- (1) 67° 15.403' N, 14° 18.859' E
- (2) 67° 15.198' N, 14° 18.864' E
- (3) 67° 14.880' N, 14° 18.121' E
- (4) 67° 11.493' N, 14° 15.144' E
- (5) 67° 11.391' N, 14° 15.253' E

Vessel: "Fjordkabel" (LNSH)

Contact: Seaworks Kabel AS, phone +47 414 06 477

Note: Keep safe distance (150m) and show caution to ongoing operations. There will be divers in the sea close to the coast line.

Charts: 65, 136, 476.

Kart/Chart(s): 84, 86, 87, 88, 143, 466

73858. * (P) Nord-Troms. Beisfjorden - Tromsø - Ytre Kvaløya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Troms og Finnmark - IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Troms and Finnmark - IALA standard).

Periode: I løpet av 2024

(Period: During 2024)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
879600 Tomasjordnes	69° 20.45' N, 19° 23.28' E	Omskjerming (Sector alterations)	143
879200 Storneset	69° 27.54' N, 18° 58.06' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 143
879400 Kobben	69° 31.12' N, 19° 00.58' E	Omskjerming (Sector alterations)	87
879000 Rystraumen	69° 33.48' N, 18° 44.04' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 87

879100 Balsnesodden	69° 33.78' N, 18° 49.67' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 87, 466
882000 Tromsø bru	69° 39.03' N, 18° 58.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466 + spesial (plan)
880100 Hansmark	69° 38.77' N, 18° 53.78' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466
880400 Vestre Skarvegrunnen	69° 40.22' N, 18° 51.66' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 87, 466 + spesial (plan)
880902 Sandnessundet bru	69° 41.52' N, 18° 54.00' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466 + spesial (plan)
881600 Nesland	69° 42.78' N, 18° 59.78' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466
882500 Tønsnes	69° 44.03' N, 19° 05.60' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466
882600 Skallen	69° 45.32' N, 19° 05.74' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466
883000 Hansneset	69° 46.41' N, 19° 03.25' E	Omskjerming (Sector alterations)	87, 466
872500 Gåsvær	69° 53.75' N, 18° 40.30' E	Omskjerming (Sector alterations)	86, 87, 88
871000 Kaldfjorden	69° 49.81' N, 18° 39.56' E	Omskjerming (Sector alterations)	86, 87
870500 Gjesneset	69° 49.22' N, 18° 28.46' E	Fornyng ¹ , omskjerming (Renewal ¹ , sector alterations)	86
868500 Bjørnøya	69° 46.17' N, 18° 09.43' E	Omskjerming (Sector alterations)	86
867500 Håja	69° 44.57' N, 18° 06.18' E	Omskjerming (Sector alterations)	86

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.

¹ (The light will be unlit for a period of work during re-establishment).

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

En lykt kan være slukket i 1-2 dager, mens arbeidet med omskjermingen pågår.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.

A light might be extinguished for 1-2 days, during the work with sector alterations.

Kart (Charts): 84, 86, 87, 88, 143, 466. (Kystverket T&F, 8. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 87, 89, 90, 91, 92, 93

73859. * (P) Nord-Troms. Lyngenfjorden - Ullsfjorden - Vannøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Troms og Finnmark - IALA-standard.
(*Project: Sector alterations to lights, Troms and Finnmark - IALA standard*).

Periode: I løpet av 2024
(*Period: During 2024*)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (<i>Light No.</i>)	Posisjon (<i>Position</i>)	Endring (<i>Alteration</i>)	Kart (<i>Chart(s)</i>)
907200 Salmenes	69° 20.05' N, 20° 01.45' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90 + vignett (<i>plan</i>)
907000 Lyngsdaløra	69° 26.48' N, 20° 09.84' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90
906600 Ytre Nortasholmen	69° 33.85' N, 20° 18.27' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90
906000 Manndalsklubben	69° 32.74' N, 20° 35.10' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90 + vignett (<i>plan</i>)
906200 Pertenga	69° 30.83' N, 20° 47.11' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90 kun vignett (<i>plan only</i>)
905800 Olderdalen	69° 36.17' N, 20° 31.90' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90 + vignett (<i>plan</i>)
902800 Klubbskjær	69° 32.34' N, 19° 39.37' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90
902600 Kuberget	69° 38.28' N, 19° 44.30' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	90
903200 Sørleangen	69° 50.80' N, 19° 59.57' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91
903400 Nordleangen	69° 54.70' N, 20° 10.03' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91
904000 Lyngstuva	69° 58.53' N, 20° 15.69' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91
904200 Karlsøya	69° 59.72' N, 19° 57.85' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91, 92, 93
884800 Gamneset	69° 54.26' N, 19° 28.62' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	87, 91
886500 Brennes	70° 02.16' N, 19° 32.41' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91, 92
887000 Vannøyklubben	70° 05.81' N, 19° 41.08' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91, 92
889500 Svartebergan	70° 09.30' N, 19° 54.90' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	92, 93
901400 Valholmen	70° 09.14' N, 20° 10.56' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	92, 93
889000 Burøysundet	70° 13.41' N, 19° 44.38' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	92, 93
888800 Burøynakken	70° 15.75' N, 19° 45.81' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	92, 93
888500 Store Grimsholmen	70° 17.54' N, 19° 46.60' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	92
887500 Skarvhardan	70° 14.28' N, 19° 30.18' E	Nedlegges og fjernes (<i>To be discontinued and</i>	89, 92

887800	70° 15.07' N, 19° 31.39' E	removed)	
Nakkesletta		Nedlegges og fjernes (To be discontinued and removed)	89, 92

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

En lykt kan være slukket i 1-2 dager, mens arbeidet med omskjermingen pågår.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.

A light might be extinguished for 1-2 days, during the work with sector alterations.

Kart (Charts): 87, 89, 90, 91, 92, 93. (Kystverket T&F, 8. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 90, 91, 93, 94, 95

73860. * (P) Nord-Troms. Lyngen - Arnøya - Kvænangen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Troms og Finnmark - IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Troms and Finnmark - IALA standard).

Periode: I løpet av 2024

(Period: During 2024)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
905500 Spåkenes	69° 45.74' N, 20° 27.60' E	Omskjerming (Sector alterations)	90, 91
907400 Rotsundet	69° 46.83' N, 20° 36.01' E	Omskjerming (Sector alterations)	90, 91, 94
904700 Vorterøy	69° 59.47' N, 20° 38.21' E	Omskjerming (Sector alterations)	91, 93, 94
904500 Arnøya	70° 02.04' N, 20° 32.22' E	Omskjerming (Sector alterations)	91, 93
901600 Skjåvikneset	70° 10.62' N, 20° 24.61' E	Omskjerming (Sector alterations)	93
912500 Nordre Lauksund	70° 09.19' N, 20° 46.96' E	Omskjerming (Sector alterations)	93
912400 Søre Lauksund	70° 06.27' N, 20° 45.00' E	Omskjerming (Sector alterations)	93, 94
908000 Kågsund	70° 03.11' N, 20° 47.51' E	Omskjerming (Sector alterations)	91, 93, 94

908500 Skjervøyskjæret	70° 04.56' N, 20° 58.91' E	Ny, sektorer som følger: (<i>New, sectors as follows</i>): (1) R 325.0° - 023.0° (2) G 023.0° - 062.5° (3) W 062.5° - 068.0° (4) R 068.0° - 108.0° (5) G 108.0° - 157.0° (6) W 157.0° - 202.0° (7) R 202.0° - 211.5° (8) G 211.5° - 262.5° (9) W 262.5° - 273.0° (10) R 273.0° - 282.0° (11) G 282.0° - 303.0° (12) W 303.0° - 325.0° Erstatter lanterne: (<i>Replaces light</i>): 908200 Skjervøyskjæret	93, 94
908400 Skjervøya	70° 03.70' N, 20° 59.73' E	Nedlegges og fjernes (<i>To be discontinued and removed</i>)	93, 94
909500 Taskebyneset	69° 59.95' N, 21° 04.07' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	93, 94
905400 Maurund	69° 55.15' N, 20° 52.30' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	91, 94
910000 Stornes	69° 52.41' N, 21° 02.03' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94
910200 Lille Haukøy	70° 01.47' N, 21° 17.21' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	93, 94
910400 Skagklubben	70° 01.08' N, 21° 32.91' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94
910600 Spildra	69° 59.48' N, 21° 41.11' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94
911200 Røholmen	69° 56.43' N, 21° 50.96' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94
911400 Kvængstraumen	69° 50.55' N, 21° 52.83' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94
911000 Storengneset	70° 00.79' N, 22° 00.46' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94
911800 Jøkelfjord	70° 03.66' N, 21° 51.70' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	94, 95

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

En lykt kan være slukket i 1-2 dager, mens arbeidet med omskjermingen pågår.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.

A light might be extinguished for 1-2 days, during the work with sector alterations.

Kart (Charts): 90, 91, 93, 94, 95. (Kystverket T&F, 8. februar 2024). (KildeID 79000).

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Marine skyteøvelser.**

Skarpskyting

Periode: Uke 7 2024, daglig kl. 13:30 – 16:00 UTC

Maritim trafikk bes være oppmerksomme på følgende fareområde:

- (1) 64° 10.45' N, 09° 16.81' E
- (2) 64° 27.32' N, 08° 05.20' E
- (3) 65° 45.00' N, 08° 04.50' E
- (4) 65° 45.00' N, 10° 53.90' E
- (5) 65° 19.10' N, 10° 53.90' E
- (6) 64° 49.20' N, 10° 29.00' E
- (7) 64° 42.70' N, 10° 36.00' E
- (7) 64° 24.00' N, 10° 00.00' E

Kart: 42, 44, 45, 46, 49, 50, 52, 309, 310. (NAOC, 19. januar 2024).

*** Norwegian Sea. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Gunnery exercises.**

Air firings

Period: Week 7 2024, daily 13:30 – 16:00 UTC

Maritime traffic should be aware of the following danger area:

- (1) 64° 10.45' N, 09° 16.81' E
- (2) 64° 27.32' N, 08° 05.20' E
- (3) 65° 45.00' N, 08° 04.50' E
- (4) 65° 45.00' N, 10° 53.90' E
- (5) 65° 19.10' N, 10° 53.90' E
- (6) 64° 49.20' N, 10° 29.00' E
- (7) 64° 42.70' N, 10° 36.00' E
- (8) 64° 24.00' N, 10° 00.00' E

Charts: 42, 44, 45, 46, 49, 50, 52, 309, 310.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
PL 229 Goliat D 71° 15.60' N 22° 15.61' E	3000m	Until arrival Transocean Enabler
Frigg Gamma 59° 51.67' N 02° 35.22' E	2000m	Until arrival Scarabeo 8 approx. 21 February 2024
PL636 Cerica 61° 26.12' N, 04° 07.92' E	3000m	Until arrival Deepsea Yantai Q1/Q2 2024

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknader (Remarks)
03/70403/23	* (P) Møre og Romsdal. Hareidlandet. Herøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Se (See) Efs (P) 03/73867/24
08/71116/23	* (P) Rogaland. Stavanger. Ryfylke. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
17/72394/23	* (P) Rogaland. Stavanger. Sokn. Rørlegging. * (P) Rogaland. Stavanger. Sokn. Pipeline laying.	Utført (Completed)
18/72499/23	* (P) Rogaland. Talgjefjorden. Finnøy. Rørlegging. * (P) Rogaland. Talgjefjorden. Finnøy. Pipeline laying.	Utført (Completed)
19/72716/23	* (T) Hordaland. Sundaholmen - Klinkholmen. Bårdsundet II bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Hordaland. Sundaholmen - Klinkholmen. Bårdsundet II bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Utført (Completed)
24/73469/23	* (T) Vest-Finnmark. Tufjorden. Rolvsøya V. Lanterne havarert. * (T) Vest-Finnmark. Tufjorden. Rolvsøya W. Light.	Fjernet (Removed)

* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
17/72396/23	* (T) Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Siltgardin satt ut. Lysbøyer etablert. * (T) Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Silt curtain deployed. Light buoys.	Periode utvidet til 1. april 2024. (Period extended to 1 April 2024).
24/73487/23	* (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Marine grunnundersøkelser. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Marine site surveys.	Periode utvidet til 15. mars 2024. (Period extended to 15 March 2024).

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 07 2024**

Rettet til (Corrected to): **Efs 03/2024**

Kartnummer (Chart No.)	Navn (Name):
30	Haugsholmen - Ålesund
524	Prins Karls Forland - Barentsburg
525	Bellsund - Van Mijenfjorden

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete).

*** Den norske los 2.0**

Ny versjon av farvannsbeskrivelsen Den norske los – dnl.kartverket.no – lanseres våren 2024.

Det nye kartet i versjon 2.0 av Den norske los er tilgjengelig i flere målestokker enn et tradisjonelt sjøkart. Zoom inn gir mer detaljert kartinformasjon. Bakgrunnskartet fungerer etter prinsippene til ENC-er (offisielle elektroniske sjøkart), men ser ut som et papirsjøkart.

Den norske los inneholder kart, seilingsbeskrivelser for skipsleier, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser og referanseruter.

Referanserutene er seilingsruter langs norskekysten og til større norske havner, kvalitetssikret av Kystverket i samarbeid med Kartverket. Ved bruk av Kystverkets referanseruter kan du lage en rapport med innhold fra Den norske los. Rapporten kan du laste ned eller lagre som favoritt. (Kartverket sjødivisjonen, 1. februar 2024).

*** The Norwegian Pilot Guide 2.0**

A new version of the Norwegian Pilot Guide, Den norske los - dnl.kartverket.no - will be launched in spring 2024.

The new chart in version 2.0 of the Norwegian Pilot Guide is available in different scales than a traditional nautical chart. Zooming in provides more detailed chart information. While the background chart operates based on the principles of ENCs (official electronic charts), it's visual presentation resembles a paper chart.

The Norwegian Pilot Guide contains charts, sailing directions for the various fairways and channels, information about the waters, harbours, ports of call, anchorages and reference routes.

The reference routes are sailing routes along the Norwegian coast and to major Norwegian harbours, quality assured by the Norwegian Coastal Administration in collaboration with Kartverket (Norwegian mapping authority).
When using the Norwegian Coastal Administration's reference routes, users can generate a report using content from Den norske los (Norwegian pilot guide). Reports can be downloaded or saved as a favorite.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no.**

<https://www.norgeskart.no/>

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart is by copy paste / enter the position directly from the Efs or a search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts.***

<https://www.norgeskart.no/>

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinatør for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*