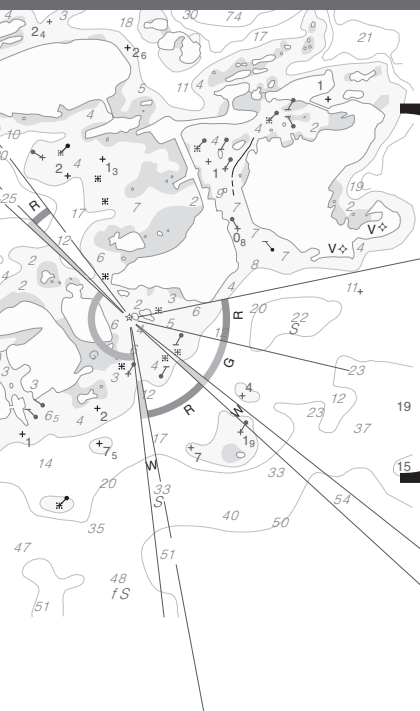


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 8 - 2013

Årgang 144



Kartverket

Stavanger 30. april 2013

ISSN 1890-6117

Utgitt av Kartverket sjødivisjonen

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 608,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Årlig abonnement for tracings koster **kr. 525,-** etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail
Twelve months subscription costs NOK 608,-for the Efs and NOK 525 for tracings. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Kartverket sjødivisjonen

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **08700**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sjo@kartverket.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@kartverket.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: 51 85 87 06

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Kartverket sjødivisjonens hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Kartverket sjødivisjonen. Tilbakemeldingsskjema er tilgjengelig på internett,

<http://sjokart.no/nor/Sjo/Tilbakemelding/>

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 3, 4, 5, 12, 13, 15, 16, 19, 22, 60, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 91, 92, 131, 143, 401, 455, 463, 467, 471, 473

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

2, 4, 27, 43, 47, 48, 61, 73, 113, 135, 301, 302, 304, 307, 311, 402, 456, 533, 558, 559

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

47202. * Nytrykk av sjøkart nr 311 (*Reprint Chart No 311*). Støtt - Andenes.

47203. * Nytrykk av sjøkart nr 456 (*Reprint Chart No 456*). Ålesund havn.

47200. * Ny utgave av sjøkart nr 113 (*New Edition Chart No 113*). Hamningberg - Vardø.

47201. * Ny utgave av sjøkart nr 533 (*New Edition Chart No 533*). Storfjorden.
Freemansundet – Heleysundet - Sørporten.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

47040. * Oslofjorden. Hvaler. Skjærhalden. Nedgårdsgrunnen S lanterne etablert.

Kart (Charts): 3, 4

46977. * Oslofjorden. Holmestrand. Bjerkøya-Killingholmen. Luftspenn utgår

Kart (Charts): 4, 401

47198. * Oslofjorden. Asker. Leangbukta. Restriksjonsområde. Spesialbøyer (*Restricted area. Special purpose buoys*).

Kart (Charts): 5, 473

47098. * Telemark. Langesundsbukta. Langesund. Grunne (*Underwater rock*).

Kart (Charts): 12, 13, 467

46997. * Rogaland. Egersund. Søragepet. Nålaugvik. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 13, 467

46999. * Rogaland. Egersund. Søre Eigarøya. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 13, 467

46937. * Rogaland. Nordre Eigerøya. Midbrøddøya. Nordregabet. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 15

47197. * Rogaland. Økstrafjorden. Barkanaset. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 16

47138. * Rogaland. Hundvåg N. Sandvågen. Skvalpeskjær.

47058. * Rogaland. Karmsundet. Kjølevikneset. Klepp lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 16, 455

46978. * Rogaland. Stavanger. Uskjo-Fladaskjeret. Grunner (*Underwater rocks*).

47157. * Rogaland. Stavanger havn (*harbour*). Grunner (*Underwater rocks*).

47017. * Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden-Linesund. Grunner (*Underwater rocks*).

47061. * Rogaland. Austre Åmøy. Grunner (*Underwater rocks*).

47062. * Rogaland. Åmøy-Rennesøy. Grunner (*Underwater rocks*).

47141. * Rogaland. Rennesøy. Ormaneset. Undervannsrørledninger etablert (*Submarine pipelines*).

47060. * Rogaland. Mosterøy S. Fjøløy. Grunner (*Underwater rocks*).

47059. * Rogaland. Mastrafjorden. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 16, 455, 471

47037. * Rogaland. Byfjorden. Soknasundet. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 455

46998. * Rogaland. Stavanger. Hundvåg N. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 19

47142. * Hordaland. Bømlø. Nyleia. Tranøya. Luftspenn utgår.

Kart (Chart): 22

47179. * Hordaland. Eikelandsfjorden. Altanaset. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 131

47207. * Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Breistadsund lykt tent.

Kart (Charts): 60, 463

47143. * Nord-Helgeland. Ranfjorden. Haukneset lykt tent.

Kart (Charts): 82, 85

47039. * Sør-Troms. Bergsfjorden. Bøvær lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 84, 143

47120. * Sør-Troms. Malangen. Sultindvikneset lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 84, 85

47038. * Sør-Troms. Malangen. Stønnesbotnen. Gavlsolmen. Stønnesbotnen lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 85

47057. * Sør-Troms. Steinfjorden. Høgbåen. Steinfjorden lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 86, 87, 88

47117. * Nord-Troms. Kvalsundet S. Gåsvær lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 91, 92

47118. * Nord-Troms. Ringvassøy. Bergly. Brennes lykt delvis omskjermet.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 2

47212. * (T) Oslofjorden. Tjøme. Røssesundet. Jernstang havarert.

Kart (Charts): 4, 402

47213. * (T) Oslofjorden. Vestfjorden. Jernstang havarert.

Kart (Chart): 27

47209. * (P) Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Nishammaren - Ottersteinen. Bro under bygging. Redusert friseilingshøyde.

Kart (Chart): 43

47208. * (T) Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Nervikhammeren lykt slukket.

Kart (Chart): 47

47210. * (T) Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Rundholmen lanterne slukket.

Kart (Chart): 48

47204. * (T) Nord-Trøndelag. Rørvik. Hummulråsa. Risvær. Utdypning.

Kart (Chart): 61

47077. * (T) Nord-Helgeland. Træna. Stenging av farvann. Midlertidig merking. (*Closing of fairway. Temporary sea marking*).

Kart (Chart): 135

47121. * (T) Salten. Glomfjorden. Sildneset. Vedlikeholdsarbeid på luftspenn.

Kart (Chart): 73

47140. * (T) Lofoten. Vestvågøya-Gimsøya. Sundklakkstraumen bro. Redusert seilingshøyde.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE**Kart (Charts): 301, 559**

47178. * (P) Nordsjøen. Ekofisk. Eldfisk feltet. Plattformunderstell. Brotøtte. Broer. Flammetårn.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558

47205. * (T) Nordsjøen. FLAGS. Tampen. Gass-eksportørledning fra Knarr-feltet. Rørlegging- og installasjonsarbeide.

SKYTEØVELSER

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

ADVARSLER

- * Seismiske undersøkelser vil bli utført i område:
- * European LORAN-C system. LORAN C stasjon ut av drift.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

- * Global brukerundersøkelse for navigasjonsvarslingstjenester.
- * PÅBUDT SKIPSRAPPORTERINGSSYSTEM "BARENTS SRS"
- * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

47202. * Nytrykk av sjøkart nr 311 (*Reprint Chart No 311*). Støtt - Andenes.

Sjøkart nr 311 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 311 ble trykket 12. april 2013. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i mars 2009.

Chart no 311 has been published as a Reprint.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Utgitt av Kartverket 1960.

Trykt 03/13. Rettet til og med **Efs nr 05/13.**

Published by Kartverket 1960.

Printed 03/13. Corrected through **Efs 05/13.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66°56'00"N, 009°10'00"E, NE hjørne: 69°24'00"N, 017°50'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.
- Korallområder er lagt inn i kartet.

4720. * Nytrykk av sjøkart nr 456 (*Reprint Chart No 456*). Ålesund havn.

Sjøkart nr 456 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 456 ble trykket 12. april 2013. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i oktober 2010.

Chart no 456 has been published as a Reprint.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Utgitt av Kartverket 1979. Ny utgave 2010.

Trykt 03/13. Rettet til og med **Efs nr 05/13.**

Published by Kartverket 2008. New Edition 2010.

Printed 03/13. Corrected through **Efs 05/13.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62°23'00"N, 006°02'18"E, NE hjørne: 62°29'54"N, 006°24'12"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Tørrfallsraster er endret fra grått til grønt.
- Kartverkets logo er endret.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)

kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs (Redaksjonen, Stavanger 2013).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

47200. * Ny utgave av sjøkart nr 113 (New Edition Chart No 113). Hamningberg - Vardø.
Sjøkart nr 113 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2003. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 113 ble trykket 12. april 2013.

Chart no 113 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition published in 2003 obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2003. Ny utgave 2013.

Trykt 03/13. Rettet til og med **Efs 05/13.**

Published by Kartverket 2003. New Edition 2013.

Printed 03/13. Corrected through **Efs 05/13.**

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra 1895-2011. Dette er beskrevet i kartets kildediatram.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70°10'00" N, 30°32'00" E, NE hjørne: 70°37'00" N, 31°28'00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kartverkets logo og navn er endret
- Fargen for tørrfall er endret fra grå til grønn
- Kartet er påført QR-kode som viser til gjeldende Efs for kartet

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 113 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

47201. * Ny utgave av sjøkart nr 533 (New Edition Chart No 533). Storfjorden.

Freemansundet – Heleysundet - Sørporten.

Sjøkart nr 533 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2011. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 533 ble trykket 12. april 2013.

Chart no 533 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition published in 2011 obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2001. Ny utgave 2013.

Trykt 03/13. Rettet til og med **Efs 05/13.**

Published by Kartverket 2001. New Edition 2013.

Printed 03/13. Corrected through **Efs 05/13.**

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra 1978-2010. Dette er beskrevet i kartets kildediatram.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 78°00'00"N, 18°45'00"E, NE hjørne: 79°00'00"N, 22°15'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kartverkets logo og navn er endret
- Fargen for tørrfall er endret fra grå til grønn
- Kartet er påført QR-kode som viser til gjeldende Efs for kartet

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 533 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

Ny utgave

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon **i tillegg til** de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), **og vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet.**

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1****47040. * Oslofjorden. Hvaler. Skjærhalden. Nedgårdsgrunnen S lanterne etablert.****Se** tidligere Efs (P) 16/44788/12**Påfør** Nedgårdsgrunnen S lanterne, **VQ(6)+LFI W 10s**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 01.03' N, 11° 03.04' E

Kart: 1. Fyrnr. 005510 (KildeID 66599). (Kystverket Sørøst, Arendal 15. april 2013).

*** Oslofjorden. Hvaler. Skjærhalden. Nedgårdsgrunnen S Light.****See** former Efs (P) 16/44788/12**Insert** Nedgårdsgrunnen S light, **VQ(6)+LFI W 10s**, on existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

59° 01.03' N, 11° 03.04' E

Chart: 1. Light No. 005510.

Kart (Charts): 3, 4**46977. * Oslofjorden. Holmestrand. Bjerkøya-Killingholmen. Luftspenn utgår (Overhead cable).****Slett** luftspenn, friseilingshøyde 9m, mellom følgende posisjoner:**(Delete an overhead cable, with a vertical clearance of 9m, between the following positions):**

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 3:

(1) 59° 31.40' N, 10° 20.33' E

(2) 59° 31.40' N, 10° 20.01' E

Kart (Chart) 4:

(1) 59° 31.40' N, 10° 20.33' E

(2) 59° 31.35' N, 10° 20.08' E

Kart (Charts): 3, 4. (KildeID 66561). (Sande kommune, 10. april 2013).

Kart (Charts): 4, 401

47198. * Oslofjorden. Asker. Leangbukta. Restriksjonsområde. Spesialbøyer (Restricted area. Special purpose buoys).

a) **Påfør** gule staker for padle- og robane i følgende posisjoner:

(*Insert yellow spar buoys for kayaking and rowing course in positions*):

Kart (Chart) 401:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 50.514' N, 10° 30.045' E
- (2) 59° 50.451' N, 10° 29.833' E
- (3) 59° 50.397' N, 10° 29.649' E
- (4) 59° 50.342' N, 10° 29.464' E
- (5) 59° 50.288' N, 10° 29.279' E
- (6) 59° 50.233' N, 10° 29.094' E
- (7) 59° 50.179' N, 10° 28.910' E
- (8) 59° 50.137' N, 10° 28.958' E
- (9) 59° 50.192' N, 10° 29.143' E
- (10) 59° 50.246' N, 10° 29.327' E
- (11) 59° 50.301' N, 10° 29.512' E
- (12) 59° 50.356' N, 10° 29.696' E
- (13) 59° 50.410' N, 10° 29.881' E
- (14) 59° 50.473' N, 10° 30.093' E

Kart (Chart) 4:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 50.51' N, 10° 30.04' E
- (2) 59° 50.40' N, 10° 29.65' E
- (3) 59° 50.29' N, 10° 29.28' E
- (4) 59° 50.18' N, 10° 28.91' E
- (5) 59° 50.14' N, 10° 28.96' E
- (6) 59° 50.25' N, 10° 29.33' E
- (7) 59° 50.36' N, 10° 29.70' E
- (8) 59° 50.47' N, 10° 30.09' E

b) **Påfør** restriksjonsområde mellom posisjoner oppgitt under a).

(*Insert restricted area between positions given in a*).

Kart (Charts): 4, 401. (KildeID 66540). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2013).

Kart (Charts): 5, 473

47098. * Telemark. Langesundsbukta. Langesund. Grunne (Underwater rock).

Påfør grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

(*Insert underwater rock in the following position*):

WGS84 DATUM

59° 00.107' N, 09° 44.877' E 1.1m, slett (*delete*) 1.8m

Kart (Charts): 5, 473. (KildeID 66520). (Redaksjonen, Stavanger 17. april 2013).

Kart (Charts): 12, 13, 467

46997. * Rogaland. Egersund. Søragepet. Nålaugvik. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Chart) 467 spesial (plan):

ED50 DATUM

(1) 58° 24.779' N, 05° 59.119' E skvalpeskjær (rock awash)

(2) 58° 24.768' N, 05° 59.112' E 6m

Kart (Chart) 467:

ED50 DATUM

(1) 58° 24.781' N, 05° 59.124' E skvalpeskjær (rock awash)

(2) 58° 24.770' N, 05° 59.116' E 6m

(3) 58° 23.926' N, 06° 01.205' E 2.8m, slett (delete) 19m

(4) 58° 23.895' N, 06° 01.253' E 5.1m, slett (delete) 6m

(5) 58° 23.870' N, 06° 01.322' E 2.5m, slett (delete) 6m

(6) 58° 23.814' N, 06° 01.320' E skjær (rock), slett (delete) 5m

(7) 58° 23.642' N, 06° 01.380' E 6.8m

(8) 58° 23.623' N, 06° 01.506' E 2.5m, slett (delete) 6m

(9) 58° 23.288' N, 06° 01.710' E 1.1m

(10) 58° 22.452' N, 06° 02.840' E 4.3m, slett (delete) 7m

(11) 58° 22.627' N, 06° 03.090' E 4.2m, slett (delete) 8m

(12) 58° 22.462' N, 06° 03.358' E 7m, slett (delete) 8m

(13) 58° 22.688' N, 06° 03.483' E 3.3m, slett (delete) 11m

(14) 58° 22.724' N, 06° 03.526' E 0.6m, slett (delete) 1.4m

(15) 58° 22.744' N, 06° 03.568' E 4.7m

(16) 58° 22.725' N, 06° 03.631' E 8.2m, slett (delete) 14m

(17) 58° 22.690' N, 06° 03.669' E 8.4m, slett (delete) 17m

(18) 58° 22.604' N, 06° 03.771' E 4.5m, slett (delete) 8m

(19) 58° 22.566' N, 06° 03.628' E 5.7m

(20) 58° 22.537' N, 06° 03.670' E 6m

(21) 58° 22.540' N, 06° 03.740' E 9.3m, slett (delete) 29m

(22) 58° 22.322' N, 06° 03.888' E 9.5m, slett (delete) 11m

(23) 58° 22.880' N, 06° 03.695' E 14.5m, slett (delete) 20m

(24) 58° 22.893' N, 06° 03.600' E 11.5m, slett (delete) 17m

(25) 58° 22.974' N, 06° 03.601' E 9.7m, slett (delete) 12m

(26) 58° 22.995' N, 06° 03.643' E 5.1m, slett (delete) 7m

(27) 58° 23.018' N, 06° 03.628' E 2.8m

(28) 58° 22.909' N, 06° 03.816' E 4.3m, slett (delete) 6m

(29) 58° 22.918' N, 06° 03.861' E 6.3m

(30) 58° 22.997' N, 06° 03.945' E 3m, slett (delete) 10m

(31) 58° 23.009' N, 06° 03.928' E 3.9m, slett (delete) 7m, 7m

(32) 58° 22.436' N, 06° 04.498' E 2.1m, slett (delete) 15m

(33) 58° 22.358' N, 06° 04.473' E 7.2m, slett (delete) 12m

(34) 58° 22.332' N, 06° 04.620' E 1.1m

(35) 58° 22.324' N, 06° 04.600' E 5.7m

(36) 58° 22.315' N, 06° 04.927' E 1.8m

(37) 58° 22.316' N, 06° 05.088' E 10.5m

(38) 58° 22.305' N, 06° 05.178' E 2.5m, slett (delete) 4m

(39) 58° 22.332' N, 06° 05.384' E 0.6m

Kart (*Charts*) 12, 13:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 23.89' N, 06° 01.12' E 2.8m
- (2) 58° 23.59' N, 06° 01.52' E slett (*delete*) 6m
- (3) 58° 23.09' N, 06° 01.96' E skjær (*rock*), slett (*delete*) 3m
- (4) 58° 22.68' N, 06° 03.44' E 0.6m, slett (*delete*) 1m
- (5) 58° 22.56' N, 06° 03.68' E 4.5m
- (6) 58° 22.50' N, 06° 03.58' E 6m
- (7) 58° 22.28' N, 06° 03.80' E 9.5m, slett (*delete*) 11m
- (8) 58° 22.26' N, 06° 03.88' E 9.1m
- (9) 58° 22.87' N, 06° 03.73' E 4.3m
- (10) 58° 22.96' N, 06° 03.86' E 3m
- (11) 58° 22.32' N, 06° 04.39' E 7.2m
- (12) 58° 22.29' N, 06° 04.53' E 1.1m
- (13) 58° 22.27' N, 06° 04.84' E 1.8m
- (15) 58° 22.26' N, 06° 05.09' E 2.5m, slett (*delete*) 3m
- (16) 58° 22.29' N, 06° 05.30' E 0.6m
- (17) 58° 22.03' N, 06° 05.49' E 5.4m
- (18) 58° 21.96' N, 06° 05.41' E 3.9m
- (19) 58° 21.84' N, 06° 05.70' E 8.1m
- (20) 58° 21.77' N, 06° 05.88' E 2.4m, slett (*delete*) 5m

Kart (*Charts*): 12, 13, 467 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 66422). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2013).

Kart (*Charts*): 13, 467

46999. * Rogaland. Egersund. Søre Eigarøya. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

Kart (*Chart*) 13:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 27.49' N, 05° 58.87' E 5.2m
- (2) 58° 27.47' N, 05° 59.08' E 3.7m, slett (*delete*) 4m
- (3) 58° 27.27' N, 05° 59.11' E 1.2m, slett (*delete*) 2m
- (4) 58° 26.82' N, 05° 58.80' E 1.2m
- (5) 58° 26.04' N, 05° 59.39' E 11.5m, slett (*delete*) 12.5m
- (6) 58° 25.70' N, 05° 59.09' E 1.8m, slett (*delete*) 2m
- (7) 58° 25.31' N, 05° 59.48' E 15m, slett (*delete*) 36m
- (8) 58° 25.18' N, 05° 59.07' E 1.9m, slett (*delete*) 3m
- (9) 58° 25.28' N, 05° 58.96' E 0.8m
- (10) 58° 25.11' N, 05° 58.90' E 5.4m, slett (*delete*) 7m
- (11) 58° 24.92' N, 05° 59.01' E 3.4m
- (12) 58° 24.94' N, 06° 00.08' E 1.2m

Kart (Chart) 467:

ED50 DATUM

- (1) 58° 27.609' N, 05° 58.780' E 3.6m, slett (*delete*) 7.5m
- (2) 58° 27.523' N, 05° 58.957' E 5.2m, slett (*delete*) 8m
- (3) 58° 27.537' N, 05° 59.003' E 6.1m, slett (*delete*) 8.5m
- (4) 58° 27.533' N, 05° 59.082' E 4.2m, slett (*delete*) 6.5m
- (5) 58° 27.510' N, 05° 59.166' E 3.7m, slett (*delete*) 5m
- (6) 58° 27.306' N, 05° 59.194' E 1.2m, slett (*delete*) 3m
- (7) 58° 27.203' N, 05° 59.320' E 1.8m, slett (*delete*) 4m
- (8) 58° 26.860' N, 05° 58.884' E 1.2m, slett (*delete*) 4m
- (9) 58° 26.073' N, 05° 59.477' E 11.5m, slett (*delete*) 12.5m
- (10) 58° 26.040' N, 05° 59.295' E 4.7m
- (11) 58° 25.743' N, 05° 59.179' E 1.8m, slett (*delete*) 2.5m
- (12) 58° 25.664' N, 05° 59.674' E 2.5m, slett (*delete*) 8m
- (13) 58° 25.347' N, 05° 59.576' E 15m, slett (*delete*) 20m
- (14) 58° 25.212' N, 05° 59.165' E 1.9m, slett (*delete*) 7m
- (15) 58° 25.311' N, 05° 59.058' E 0.8m
- (16) 58° 25.145' N, 05° 58.999' E 5.4m, slett (*delete*) 15m
- (17) 58° 25.062' N, 05° 58.922' E 5.2m
- (18) 58° 24.958' N, 05° 59.106' E 3.4m
- (19) 58° 24.977' N, 06° 00.176' E 1.2m
- (20) 58° 25.110' N, 06° 00.759' E 7.2m, slett (*delete*) 15m
- (21) 58° 25.122' N, 06° 00.628' E 7.5m, slett (*delete*) 13m

Kart (Chart) 467 spesial (*plan*):

ED50 DATUM

- (1) 58° 27.609' N, 05° 58.783' E 3.6, slett (*delete*) 6m
- (2) 58° 27.522' N, 05° 58.959' E 5.2m, slett (*delete*) 10m
- (3) 58° 27.536' N, 05° 59.006' E 6.1m, slett (*delete*) 8.5m
- (4) 58° 27.533' N, 05° 59.084' E 4.2m, slett (*delete*) 6m
- (5) 58° 27.509' N, 05° 59.169' E 3.7m, slett (*delete*) 5m
- (6) 58° 27.304' N, 05° 59.196' E 1.2m, slett (*delete*) 2m
- (7) 58° 27.202' N, 05° 59.323' E 1.8m, slett (*delete*) 3m
- (8) 58° 26.859' N, 05° 58.888' E 1.2m, slett (*delete*) 2m
- (9) 58° 26.844' N, 05° 59.080' E 6.7m, slett (*delete*) 8.5m
- (10) 58° 26.842' N, 05° 59.440' E 5m, slett (*delete*) 7m
- (11) 58° 26.069' N, 05° 59.478' E 11.5m
- (12) 58° 26.036' N, 05° 59.296' E 4.7m
- (13) 58° 25.737' N, 05° 59.179' E 1.8m, slett (*delete*) 2.5m
- (14) 58° 25.659' N, 05° 59.674' E 2.5m, slett (*delete*) 8m
- (15) 58° 25.345' N, 05° 59.571' E 15m, slett (*delete*) 20m
- (16) 58° 25.210' N, 05° 59.161' E 1.9m, slett (*delete*) 7m
- (17) 58° 25.309' N, 05° 59.054' E 0.8m
- (18) 58° 25.143' N, 05° 58.994' E 5.4m, slett (*delete*) 15m
- (19) 58° 25.060' N, 05° 58.916' E 5.2m
- (20) 58° 24.956' N, 05° 59.102' E 3.4m
- (21) 58° 24.973' N, 06° 00.171' E 1.2m

Kart (*Charts*): 13, 467 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 66419). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2013).

Kart (Charts): 13, 467

46937. * Rogaland. Nordre Eigerøya. Midbrødøya. Nordregabet. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Chart) 13:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 27.24' N, 05° 52.93' E 2.1m
- (2) 58° 27.25' N, 05° 53.25' E 7.5m
- (3) 58° 27.05' N, 05° 53.29' E 3.1m
- (4) 58° 25.87' N, 05° 52.51' E 3.9m, slett (*delete*) 5m
- (5) 58° 25.95' N, 05° 52.48' E 4m, slett (*delete*) 7m
- (6) 58° 25.49' N, 05° 52.50' E 7.8m
- (7) 58° 25.59' N, 05° 54.36' E 3.5m, slett (*delete*) 4m
- (8) 58° 25.90' N, 05° 52.31' E, minste dybde i løp (*least depth in narrow channel*) 1.2m, slett (*delete*) 3m

Kart (Chart) 467:

ED50 DATUM

- (1) 58° 27.658' N, 05° 52.490' E 5.4m, slett (*delete*) 12m
- (2) 58° 27.621' N, 05° 52.456' E minste dybde i løp (*least depth in narrow channel*) 0.9m, slett (*delete*) 2m
- (3) 58° 27.272' N, 05° 53.016' E 2.1m
- (4) 58° 27.283' N, 05° 53.332' E 7.5m, slett (*delete*) 14m, 16m
- (5) 58° 27.153' N, 05° 53.348' E 3.5m, slett (*delete*) 12m
- (6) 58° 27.114' N, 05° 53.384' E 3.6m, slett (*delete*) 7m, 15m
- (7) 58° 27.088' N, 05° 53.375' E 3.1m, slett (*delete*) 5m
- (8) 58° 27.077' N, 05° 53.419' E 1.8m, slett (*delete*) 7m
- (9) 58° 27.030' N, 05° 53.365' E 2.3m, slett (*delete*) 6m
- (10) 58° 26.988' N, 05° 53.326' E 5.2m
- (11) 58° 26.994' N, 05° 53.469' E 2.7m
- (12) 58° 26.826' N, 05° 53.291' E 6.6m, slett (*delete*) 14m, 13m
- (13) 58° 26.832' N, 05° 53.391' E 5.4m, slett (*delete*) 8m
- (14) 58° 26.761' N, 05° 53.339' E 1.5m, slett (*delete*) 3m
- (15) 58° 26.677' N, 05° 52.236' E 3.7m, slett (*delete*) 6m
- (16) 58° 26.666' N, 05° 52.171' E 4.1m, slett (*delete*) 9m
- (17) 58° 26.556' N, 05° 52.017' E 8m, slett (*delete*) 15m
- (18) 58° 26.190' N, 05° 51.862' E 4.1m, slett (*delete*) 6m
- (19) 58° 26.114' N, 05° 51.814' E 5.8m, slett (*delete*) 27m
- (20) 58° 26.031' N, 05° 52.049' E 3.6m
- (21) 58° 25.996' N, 05° 51.989' E 2.6m, slett (*delete*) 8m
- (22) 58° 26.035' N, 05° 52.089' E 2.1m, slett (*delete*) 7m
- (23) 58° 25.914' N, 05° 51.864' E 4.8m, slett (*delete*) 16m
- (24) 58° 25.868' N, 05° 51.844' E 2.8m, slett (*delete*) 13m
- (25) 58° 25.731' N, 05° 51.931' E 8.5m, slett (*delete*) 17m, 16m
- (26) 58° 25.906' N, 05° 52.594' E 3.9m, slett (*delete*) 5m
- (27) 58° 25.989' N, 05° 52.565' E 4.0m, slett (*delete*) 9m
- (28) 58° 25.934' N, 05° 52.475' E 1.2m
- (29) 58° 26.160' N, 05° 52.697' E 3.3m, slett (*delete*) 6m
- (30) 58° 26.173' N, 05° 52.774' E 3.3m, slett (*delete*) 6m
- (31) 58° 26.382' N, 05° 52.966' E 2.2m, slett (*delete*) 5m
- (32) 58° 26.063' N, 05° 52.802' E, slett (*delete*) 8m

(33) 58° 26.125' N, 05° 53.231' E 1.9m, slett (*delete*) 4.5m
 (34) 58° 26.103' N, 05° 53.051' E 4.4m, slett (*delete*) 7m
 (35) 58° 25.431' N, 05° 52.535' E 1.5m, slett (*delete*) 10m
 (36) 58° 25.531' N, 05° 52.582' E 7.8m, slett (*delete*) 16m, 15m
 (37) 58° 25.531' N, 05° 52.670' E 6.4m
 (38) 58° 25.615' N, 05° 53.268' E 3.0m
 (39) 58° 25.552' N, 05° 53.483' E 4.1m, slett (*delete*) 9m, 7m
 (40) 58° 25.557' N, 05° 54.076' E 6.8m
 (41) 58° 25.624' N, 05° 54.452' E 3.5m, slett (*delete*) 4.3m, 8m
 (42) 58° 25.530' N, 05° 54.456' E 4.6m, slett (*delete*) 8.5m, 10m
 Kart (Charts): 13, 467. (KildeID 66421). (Redaksjonen, Stavanger 9. april 2013).

Kart (Chart): 15

47197. * Rogaland. Økstrafjorden. Barkaneset. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 20.01' N, 06° 05.24' E

(2) 59° 19.98' N, 06° 05.28' E

(3) 59° 19.85' N, 06° 05.01' E

Kart: 15. (KildeID 66701). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2013).

*** Rogaland. Økstrafjorden. Barkaneset. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 20.01' N, 06° 05.24' E

(2) 59° 19.98' N, 06° 05.28' E

(3) 59° 19.85' N, 06° 05.01' E

Chart: 15.

Kart (Chart): 16

47138. * Rogaland. Hundvåg N. Sandvågen. Skvalpeskjær.

Påfør et skvalpeskjær i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

59° 00.61' N, 05° 43.95' E

Kart: 16. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2013).

*** Rogaland. Hundvåg N. Sandvågen. Rock awash.**

Insert a rock awash in the following position:

WGS84 DATUM

59° 00.61' N, 05° 43.95' E

Chart: 16.

47058. * Rogaland. Karlsundet. Kjølevikneset. Klepp lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 10.40' N, 05° 22.71' E

(1) R 341.5° - 355.0°

(2) W 355.0° - 168.0°

(3) G 168.0° - **169.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 16. Fyrnr. 119900. (KildeID 66599). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 16. april 2013).

*** Rogaland. Karlsundet. Kjølevikneset. Klepp light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 10.40' N, 05° 22.71' E

(1) R 341.5° - 355.0°

(2) W 355.0° - 168.0°

(3) G 168.0° - **169.5°**

Character unchanged.

Chart: 16. Light No. 119900.

Kart (Charts): 16, 455**46978. * Rogaland. Stavanger. Uskjo-Fladaskjeret. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 58° 57.919' N, 05° 50.558' E 0.8m

(2) 58° 57.690' N, 05° 50.130' E 4.8m

(3) 58° 57.258' N, 05° 50.234' E 3.1m, kun kart 455 (*only chart 455*)

(4) 58° 58.501' N, 05° 48.299' E 1.2m, slett (*delete*) 2.5m

Kart (Charts): 16, 455. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 10. april 2013).

47157. * Rogaland. Stavanger havn (harbour). Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 455 spesial (*plan*):

(1) 58° 58.946' N, 05° 44.102' E 0.6m

(2) 58° 59.372' N, 05° 44.254' E 3.3m, slett (*delete*) 4.4m

(3) 58° 59.440' N, 05° 44.034' E 1.4m, slett (*delete*) 4.2

(4) 58° 59.477' N, 05° 43.991' E 4.5m, slett (*delete*) 6.8m

(5) 58° 59.514' N, 05° 43.910' E 1m

(6) 58° 58.968' N, 05° 45.026' E 1.1m, slett (*delete*) 6m

(7) 58° 58.652' N, 05° 44.935' E slett (*delete*) 13m

Kart (Chart) 455:

- (1) 58° 58.946' N, 05° 44.102' E 0.6m, slett (*delete*) 2m
- (2) 58° 59.372' N, 05° 44.254' E 3.3m, slett (*delete*) 4.4m
- (3) 58° 59.477' N, 05° 43.991' E 4.5m, slett (*delete*) 6.8m
- (4) 58° 59.367' N, 05° 44.934' E 2m, slett (*delete*) 6m
- (5) 58° 58.968' N, 05° 45.026' E 1.1m
- (6) 58° 59.169' N, 05° 46.089' E 4.8m
- (7) 58° 58.652' N, 05° 44.935' E slett (*delete*) 13m

Kart (Chart) 16:

- (1) 58° 59.37' N, 05° 44.25' E, påfør 3.3m minste dybde i trangt løp (*insert 3.3m least depth in narrow channel*), slett 4m minste dybde i løp (*delete 4m least depth in narrow channel*).
- (2) 58° 59.36' N, 05° 44.93' E slett (*delete*) 6m

Kart (Charts): 16, 455 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 21. april 2013).

47017. * Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden-Linesund. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 455:

- (1) 59° 01.172' N, 05° 37.723' E 3.4m
- (2) 59° 01.906' N, 05° 39.342' E 2.8m
- (3) 59° 01.933' N, 05° 39.491' E 3.8m
- (4) 59° 01.684' N, 05° 40.542' E 3.8m
- (5) 59° 01.481' N, 05° 40.795' E 10.5m, slett (*delete*) 13m
- (6) 59° 02.269' N, 05° 40.517' E 9m, slett (*delete*) 12m

Kart (Chart) 16:

- (1) 59° 01.17' N, 05° 37.72' E 3.4m, slette (*delete*) 5m
- (2) 59° 01.93' N, 05° 39.49' E 3.8m
- (3) 59° 01.68' N, 05° 40.54' E 3.8m, slett (*delete*) 5m
- (4) 59° 01.48' N, 05° 40.80' E 10.5m, slett (*delete*) 13m
- (5) 59° 02.27' N, 05° 40.52' E slett (*delete*) 12m

Kart (Charts): 16, 455. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 14. april 2013).

47061. * Rogaland. Austre Åmøy. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 455:

- (1) 59° 02.107' N, 05° 44.319' E 1.8m, slett (*delete*) 3m
- (2) 59° 02.567' N, 05° 46.854' E 5.3m

Kart (Chart) 16:

- (1) 59° 02.57' N, 05° 46.85' E 5.3m, slett (*delete*) 6m

Kart (Charts): 16, 455. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2013).

47062. * Rogaland. Åmøy-Rennesøy. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (*Chart*) 455:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.074' N, 05° 44.348' E 2.4m
- (2) 59° 02.980' N, 05° 44.334' E 6m, slett (*delete*) 8.5m
- (3) 59° 02.960' N, 05° 43.635' E 6.7m
- (4) 59° 02.661' N, 05° 43.139' E 6.9m
- (5) 59° 02.777' N, 05° 42.607' E 13m, slett (*delete*) 16m
- (6) 59° 02.718' N, 05° 42.247' E 8.1m
- (7) 59° 02.751' N, 05° 41.962' E 1.2m
- (8) 59° 02.785' N, 05° 41.839' E 1.2m
- (9) 59° 03.243' N, 05° 40.794' E 1.5m, slett (*delete*) 4m
- (10) 59° 03.686' N, 05° 40.890' E 1.1m
- (11) 59° 03.596' N, 05° 41.213' E 1.2m
- (12) 59° 03.545' N, 05° 41.266' E 5.7m
- (13) 59° 03.590' N, 05° 42.054' E 5.7m
- (14) 59° 04.184' N, 05° 46.080' E 2.4m
- (15) 59° 04.227' N, 05° 46.257' E 2.9m
- (16) 59° 04.263' N, 05° 46.290' E 4.3m, slett (*delete*) 5.8m
- (17) 59° 04.630' N, 05° 47.002' E 2.7m, slett (*delete*) 3.5m

Kart (*Chart*) 16:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.07' N, 05° 44.35' E 2.4m
- (2) 59° 02.98' N, 05° 44.33' E 6m, slett (*delete*) 8.5m
- (3) 59° 02.66' N, 05° 43.14' E 6.9m, slett (*delete*) 14m
- (4) 59° 02.78' N, 05° 42.61' E 13m, slett (*delete*) 16m
- (5) 59° 02.72' N, 05° 42.25' E 8.1m
- (6) 59° 04.23' N, 05° 46.26' E 2.9m

Kart (*Charts*): 16, 455. (KildelD 66521). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2013).

47141. * Rogaland. Rennesøy. Ormaneset. Undervannsrørledninger etablert (*Submarine pipelines*).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

Kart (*Chart*) 455:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 04.024' N, 05° 44.489' E
 - (2) 59° 04.179' N, 05° 44.756' E
- og (*and*)

- (1) 59° 04.056' N, 05° 44.413' E
- (2) 59° 04.156' N, 05° 44.702' E
- (3) 59° 04.185' N, 05° 44.745' E

Kart (*Chart*) 16:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 04.06' N, 05° 44.41' E
- (2) 59° 04.16' N, 05° 44.70' E
- (3) 59° 04.19' N, 05° 44.74' E

Kart (*Charts*): 16, 455. (KildelD 66622). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2013).

47060. * Rogaland. Mosterøy S. Fjøløy. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 455:

- (1) 59° 05.573' N, 05° 33.570' E 6.6m
- (2) 59° 05.301' N, 05° 34.286' E 4.7m, slett (*delete*) 6m
- (3) 59° 05.086' N, 05° 35.876' E 3.2m
- (4) 59° 05.106' N, 05° 36.000' E 6.1m, slett (*delete*) 12m
- (5) 59° 05.113' N, 05° 35.705' E 5.5m
- (6) 59° 05.212' N, 05° 35.874' E 8.1m
- (7) 59° 05.104' N, 05° 36.389' E 3.2m, slett (*delete*) 7m
- (8) 59° 04.701' N, 05° 36.810' E 4.9m
- (9) 59° 04.366' N, 05° 37.263' E 6.2m
- (10) 59° 04.442' N, 05° 37.619' E 5.1m
- (11) 59° 04.376' N, 05° 37.853' E 8.3m, slett (*delete*) 12m
- (12) 59° 04.480' N, 05° 38.083' E 3.3m
- (13) 59° 04.470' N, 05° 38.175' E 2m
- (14) 59° 03.957' N, 05° 38.730' E 4.5m, slett (*delete*) 8m
- (15) 59° 04.172' N, 05° 40.124' E 2.5m, slett (*delete*) 5m
- (16) 59° 04.001' N, 05° 39.807' E 5.7m
- (17) 59° 03.845' N, 05° 39.867' E 7.5m, slett (*delete*) 14m
- (18) 59° 03.429' N, 05° 38.098' E 4.3m
- (19) 59° 03.568' N, 05° 35.979' E 6.3m

Kart (Chart) 16:

- (1) 59° 06.07' N, 05° 34.23' E 1.3m, slett (*delete*) 2.3m
- (2) 59° 05.71' N, 05° 33.93' E 2.3m
- (3) 59° 05.30' N, 05° 34.29' E 4.7m, slett (*delete*) 6m
- (4) 59° 05.09' N, 05° 35.88' E 3.2m
- (5) 59° 05.11' N, 05° 36.00' E 6.1m, slett (*delete*) 16m
- (6) 59° 05.21' N, 05° 35.87' E 8.1m, slett (*delete*) 11m
- (7) 59° 05.10' N, 05° 36.39' E 3.2m, slett (*delete*) 7m
- (8) 59° 04.37' N, 05° 37.26' E 6.2m
- (9) 59° 04.47' N, 05° 38.17' E 2m
- (10) 59° 03.96' N, 05° 38.73' E 4.5m, slett (*delete*) 8m
- (11) 59° 04.17' N, 05° 40.12' E 2.5m, slett (*delete*) 5m
- (12) 59° 04.00' N, 05° 39.81' E 5.7m
- (13) 59° 03.85' N, 05° 39.87' E 7.5m, slett (*delete*) 14m
- (14) 59° 03.43' N, 05° 38.10' E 4.3m
- (15) 59° 03.57' N, 05° 35.98' E 6.3m

Kart (Charts): 16, 455. (KildelD 66521). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2013).

47059. * Rogaland. Mastrafjorden. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Chart) 455:

WGS84 DATUM

(1) 59° 04.072' N, 05° 42.415' E 2.8m

(2) 59° 04.102' N, 05° 42.317' E skjær (rock)

(3) 59° 05.071' N, 05° 40.823' E 6.8m, slett (delete) 9m

Kart (Chart) 16:

WGS84 DATUM

(1) 59° 04.10' N, 05° 42.32' E skjær (rock)

(2) 59° 05.07' N, 05° 40.82' E 6.8m

(3) 59° 07.15' N, 05° 36.24' E 10m, slett (delete) 16m

Kart (Charts): 16, 455. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2013).

Kart (Charts): 16, 455, 471**47037. * Rogaland. Byfjorden. Soknasundet. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Charts) 16, 455:

(1) 59° 03.165' N, 05° 30.385' E 5.6m

(2) 59° 02.054' N, 05° 38.135' E 2 m, slett (delete) 4m

(3) 59° 02.240' N, 05° 37.916' E 4.4m, slett (delete) 6m

(4) 59° 03.014' N, 05° 38.937' E 4.7m, slett (delete) 5m kart (chart) 16

(5) 59° 02.972' N, 05° 39.205' E 4.2m

Kart (Chart) 471:

(1) 59° 03.165' N, 05° 30.385' E 5.6m

Kart (Charts): 16, 455, 471. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2013).

Kart (Chart): 455**46998. * Rogaland. Stavanger. Hundvåg N. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 59° 00.365' N, 05° 42.800' E 2.1m, slett (delete) 4m

(2) 59° 00.480' N, 05° 43.815' E 1.8m

(3) 59° 00.610' N, 05° 43.953' E Skvalpeskjær (Rock awash)

Kart (Chart): 455. (KildeID 66521). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2013)

Kart (Chart): 19

47142. * Hordaland. Bømlo. Nyleia. Tranøya. Luftspenn utgår.

Slett luftspenn, friseilingshøyde 40m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 53.49' N, 05° 12.53' E

(2) 59° 53.57' N, 05° 13.03' E

Kart: 19. (KildeID 66541). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2013).

* Hordaland. Bømlo. Nyleia. Tranøy. Overhead cable.

Delete overhead cable, with a vertical clearance of 40m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 53.49' N, 05° 12.53' E

(2) 59° 53.57' N, 05° 13.03' E

Chart: 19.

Kart (Chart): 22

47179. * Hordaland. Eikelandsfjorden. Altaneset. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 03/46247/13

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 14.11' N, 05° 38.27' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 60° 14.59' N, 05° 39.16' E

(2) 60° 14.05' N, 05° 38.94' E

(3) 60° 13.85' N, 05° 38.40' E

(4) 60° 13.56' N, 05° 37.51' E

(5) 60° 14.12' N, 05° 37.72' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjoner

(1) 60° 14.23' N, 05° 38.12' E

(2) 60° 14.33' N, 05° 39.12' E

Kart: 22. (KildeID 66600). (Redaksjonen, Stavanger 22. april 2013).

* Hordaland. Eikelandsfjorden. Altaneset. Marine farm. Ground tackles.

Delete former Efs (P) 03/46247/13

a) **Insert** a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

60° 14.11' N, 05° 38.27' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 60° 14.59' N, 05° 39.16' E

(2) 60° 14.05' N, 05° 38.94' E

(3) 60° 13.85' N, 05° 38.40' E

(4) 60° 13.56' N, 05° 37.51' E

(5) 60° 14.12' N, 05° 37.72' E

c) **Delete** marine farms in the following positions:

(1) 60° 14.23' N, 05° 38.12' E

(2) 60° 14.33' N, 05° 39.12' E

Chart: 22.

Kart (Chart): 131**47207. * Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Breistadsund lykt tent.****Slett** tidligere Efs (T) 04/46478/13

Breistadsund lykt i følgende posisjon er nå tent:

WGS84 DATUM

64° 01.75' N, 11° 13.63' E

Kart: 131. Fyrnr. 423500. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2013).

*** Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Breistadsund light.****Delete** former Efs (T) 04/46478/13*Breistadsund light in the following position is now lit:*

WGS84 DATUM

64° 01.75' N, 11° 13.63' E

Chart: 131. Light No. 423500.

Kart (Charts): 60, 463**47143. * Nord-Helgeland. Ranfjorden. Haukneset lykt tent.****Slett** tidligere Efs (T) 20/45202/12

Haukneset lykt i følgende posisjon er nå tent:

WGS84 DATUM

66° 17.35' N, 14° 02.67' E

Kart: 60, 463. Fyrnr. 622000. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. april 2013).

*** Nord-Helgeland. Ranfjorden. Haukneset light.****Delete** former Efs (T) 20/45202/12*Haukneset light in the following position is now lit:*

WGS84 DATUM

66° 17.35' N, 14° 02.67' E

Charts: 60, 463. Light No. 622000.

Kart (Charts): 82, 85

47039. * Sør-Troms. Bergsfjorden. Bøvær lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 27.98' N, 17° 13.39' E

(1) G **328.0°** - 332.0°

(2) W 332.0° - 341.5°

(3) R 341.5° - 155.5°

(4) W 155.5° - 156.5°

(5) G 156.5° - 174.0°

Karakter uforandret.

Kart: 82, 85. Fyrnr. 858600. (KildeID 66580). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 15. april 2013).

** Sør-Troms. Bergsfjorden. Bøvær light.*

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 27.98' N, 17° 13.39' E

(1) G **328.0°** - 332.0°

(2) W 332.0° - 341.5°

(3) R 341.5° - 155.5°

(4) W 155.5° - 156.5°

(5) G 156.5° - 174.0°

Character unchanged.

Charts: 82, 85. Light No. 858600.

Kart (Charts): 84, 143

47120. * Sør-Troms. Malangen. Sultindvikneset lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 22.04' N, 18° 29.94' E

(1) G **153.0°** - 156.0°

(2) W 156.0° - 163.0°

(3) R 163.0° - 180.5°

(4) W 180.5° - 289.5°

(5) G 289.5° - 336.0°

(6) R 336.0° - **346.5°**

(7) W **346.5°** - **351.5°**

(8) G **351.5°** - **357.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 84, 143. Fyrnr. 843400. (KildeID 66580). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 18. april 2013).

*** Sør-Troms. Malangen. Sultindvikneset light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 22.04' N, 18° 29.94' E

(1) G **153.0°** - 156.0°uA

(2) W 156.0° - 163.0°

(3) R 163.0° - 180.5°

(4) W 180.5° - 289.5°

(5) G 289.5° - 336.0°

(6) R 336.0° - **346.5°**

(7) W **346.5°** - **351.5°**

(8) G **351.5°** - **357.5°**

Character unchanged.

Charts: 84, 143. Light No. 843400.

Kart (Charts): 84, 85

47038. * Sør-Troms. Malangen. Stønnesbotnen. Gavlsbolmen. Stønnesbotnen lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 30.88' N, 17° 56.38' E

(1) G **030.5°** - **038.5°**

(2) W **038.5°** - 045.5°

(3) R 045.5° - **065.0°**

(4) W **065.0°** - 075.5°

(5) G 075.5° - 171.0°

(6) W 171.0° - **186.0°**

(7) R **186.0°** - 216.0°

Karakter uforandret.

Kart: 84, 85. Fyrnr. 844200. (KildeID 66580). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 15. april 2013).

*** Sør-Troms. Malangen. Stønnesbotnen. Gavlsbolmen. Stønnesbotnen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 30.88' N, 17° 56.38' E

(1) G **030.5°** - **038.5°**

(2) W **038.5°** - 045.5°

(3) R 045.5° - **065.0°**

(4) W **065.0°** - 075.5°

(5) G 075.5° - 171.0°

(6) W 171.0° - **186.0°**

(7) R **186.0°** - 216.0°

Character unchanged.

Charts: 84, 85. Light No. 844200.

Kart (Chart): 85**47057. * Sør-Troms. Steinfjorden. Høgbåen. Steinfjorden lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 28.73' N, 17° 18.89' E

(1) R **311.5°** - 331.5°

(2) W 331.5° - 338.5°

(3) G 338.5° - **187.0°**

(4) R **187.0°** - **192.5°**

(5) W **192.5°** - 203.0°

(6) G 203.0° - **226.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 85. Fyrnr. 860700. (KildeID 66580). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 16. april 2013).

*** Sør-Troms. Steinfjorden. Høgbåen. Steinfjorden light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 28.73' N, 17° 18.89' E

(1) R **311.5°** - 331.5°

(2) W 331.5° - 338.5°

(3) G 338.5° - **187.0°**

(4) R 187.0° - **192.5°**

(5) W **192.5°** - 203.0°

(6) G 203.0° - **226.0°**

Character unchanged.

Chart: 85. Light No. 860700.

Kart (Charts): 86, 87, 88

47117. * Nord-Troms. Kvalsundet S. Gåsvær lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 53.75' N, 18° 40.30' E

(1) R 016.5° - 021.0°

(2) W 021.0° - **035.5°**

(3) G **035.5°** - **100.5°**

(4) W **100.5°** - **101.5°**

(5) R **101.5°** - 125.0°

(6) W 125.0° - 131.5°

(7) G 131.5° - 149.0°

(8) W 149.0° - 156.5°

(9) R 156.5° - 166.0°

(10) W 166.0° - 174.5°

(11) G 174.5° - 187.5°

(12) W 187.5° - 192.0°

(13) R 192.0° - 263.0°

(14) W 263.0° - **284.0°**

(15) G **284.0°** - 319.0°

Karakter uforandret.

Kart: 86, 87, 88. Fyrnr. 872500. (KildeID 66619). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg

18. april 2013).

* Nord-Troms. Kvalsundet S. Gåsvær light.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 53.75' N, 18° 40.30' E

(1) R 016.5° - 021.0°

(2) W 021.0° - **035.5°**

(3) G **035.5°** - **100.5°**

(4) W **100.5°** - **101.5°**

(5) R **101.5°** - 125.0°

(6) W 125.0° - 131.5°

(7) G 131.5° - 149.0°

(8) W 149.0° - 156.5°

(9) R 156.5° - 166.0°

(10) W 166.0° - 174.5°

(11) G 174.5° - 187.5°

(12) W 187.5° - 192.0°

(13) R 192.0° - 263.0°

(14) W 263.0° - **284.0°**

(15) G **284.0°** - 319.0°

Character unchanged.

Charts: 86, 87, 88. Light No. 872500.

Kart (Charts): 91, 92**47118. * Nord-Troms. Ringvassøy. Bergly. Brennes lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 02.16' N, 19° 32.41' E

(1) G **173.5°** - 177.0°

(2) W 177.0° - 212.5°

(3) R 212.5° - **318.5°**

(4) G **318.5°** - 353.5°

(5) W 353.5° - 357.0°

(6) R 357.0° - **002.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 91, 92. Fyrnr. 886500. (KildeID 66619). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 18. april 2013).

*** Nord-Troms. Ringvassøy. Bergly. Brennes light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 02.16' N, 19° 32.41' E

(1) G **173.5°** - 177.0°

(2) W 177.0° - 212.5°

(3) R 212.5° - **318.5°**

(4) G **318.5°** - 353.5°

(5) W 353.5° - 357.0°

(6) R 357.0° - **002.5°**

Character unchanged.

Charts: 91, 92. Light No. 886500.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I**NORSKE FARVANN**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 2**47212. * (T) Oslofjorden. Tjøme. Røssesundet. Jernstang havarert.**

Jernstang i følgende posisjon er brukket/havarert:

WGS84 DATUM

59° 06.56' N, 10° 25.21' E

Kart: 2. (KildeID 30760). (Kystverket Sørvest, Arendal 25. april 2013).

*** (T) Oslofjorden. Tjøme. Røssesundet. Iron pole.**

Iron pole in the following position has been broken/damaged:

WGS84 DATUM

59° 06.56' N, 10° 25.21' E

Chart: 2.

Kart (Charts): 4, 402**47213. * (T) Oslofjorden. Vestfjorden. Jernstang havarert.**

Båtstøbbåen jernstang i følgende posisjon er brukket/havarert:

WGS84 DATUM

59° 43.307' N, 10° 31.304' E

Kart: 4, 402. (KildeID 30760). (Kystverket Sørvest, Arendal 25. april 2013).

*** (T) Oslofjorden. Vestfjorden. Iron pole.**

Båtstøbbåen iron pole in the following position has been broken/damaged:

WGS84 DATUM

59° 43.307' N, 10° 31.304' E

Charts: 4, 402.

Kart (Chart): 27

47209. * (P) Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Nishammaren - Ottersteinen. Bro under bygging. Redusert friseilingshøyde.

Slett tidligere Efs (P) 23/45744/12

Reduksjon av friseilingshøgde og stenging av Dalsfjorden.

Dalsfjordbroen er i tidsrommet november 2012 til oktober 2013 under oppføring og representerer en ny høydebegrensning for sjøfarende i Dalsfjorden. Både i byggeperioden og ved ferdigstillelse vil broen ha en **friseilingshøyde på 34 m** i 200 meter breidde. Under montering av stålkasser vil det bli begrensa framkomst i fjorden. **I tidsrommet 30. april til 06. mai 2013, vil Dalsfjorden bli stengt i tidsrommet kl. 05.00-22.00.** Sjøfarende bes vise hensyn ved passering av området utenom denne perioden. Nærmere opplysninger kan fås ved å henvende seg til HSM Steel Structures ved kontaktperson Anton van der Elst +47 953 00 763, eller til Statens vegvesen ved kontaktperson Harald Holmefjord, harald.holmefjord@vegvesen.no, tlf +47 908 21 020. Broens posisjon er:

WGS84 DATUM

61° 22.50' N, 05° 23.80' E

Kart: 27. (KildeID 30760). (Statens Vegvesen 25. april 2013)

*** (P) Sogn og Fjordane. Dalsfjorde. Nishammaren - Ottersteinen. Bridge under construction. Redused vertical clearance.**

Delete former Efs (P) 23/45744/12

Reduction of vertical clearance and closing of Dalsfjorden.

The Dalsfjord bridge is in the period November 2012 - October 2013 under construction and represents a new height limit for seafarers in Dalsfjorden. Both during construction and upon completion, the bridge will have a **vertical clearance of 34 meter** within 200 meters wide. During the installation of the bridge elements, it will be required to close Dalsfjorden. **In the period 30 April – 06 May 2013, Dalsfjorden will be closed every day from 05:00 until 22:00.** Seafarers are requested to show caution when passing the area beyond this period. More detailed information can be obtained by contacting the HSM Steel Structures by contact Anton van der Elst +47 953 00 763, or Statens vegvesen by contact Harald Holmefjord harald.holmefjord@vegvesen.no, tlf +47 908 21 020. The position of the bridge is:

WGS84 DATUM

61° 22.50' N, 05° 23.80' E

Chart: 27

Kart (Chart): 43

47208.* (T) Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Nervikhammeren lykt slukket.

Nervikhammeren lykt i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

63° 45.14' N, 09° 41.67' E

Kart: 43. Fyrnr. 473500 (KildeID 30760) (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2013).

*** (T) Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Nervikhammeren Light.**

Nervikhammeren light in the following position is temporarily unlit:

WGS84 DATUM

63° 45.14' N, 09° 41.67' E

Chart: 43. Light No. 473500.

Kart (Chart): 47**47210. * (T) Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Rundholmen lanterne slukket.**

Rundholmen lanterne i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

64° 36.67' N, 11° 25.72' E

Kart: 47. (Fyrnr. 513403). (KildeID 30760) (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2013).

*** (T) Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Rundholmen Light.**

Rundholmen light in the following position is temporarily unlit:

WGS84 DATUM

64° 36.67' N, 11° 25.72' E

Chart: 47. Light No. 513403.

Kart (Chart): 48**47204. * (T) Nord-Trøndelag. Rørvik. Hummulråsa. Risvær. Utdypning.**

Utdypningen av Haverskjærsgrunnen, Hauøytaren ved Hummulråsa og Risværflu vil starte 23. april 2013 og er estimert ferdig i løpet av august 2013. Posisjoner på grunner er som følger:

WGS84 DATUM

Haverskjærsgrunnen: N 64°51.82' E 011°16.48'

Hauøytaren ved Hummulråsa: N 64°55.67' E 011°22.23'

Risværflu: N 64°58.50' E 011°32.84' og N 64°58,67' E 011°33.03'

Sjøfarende i området bes være oppmerksom og vise aktsomhet.

Fartøy som utfører arbeidet er "BOULDER" og lytter på VHF kanal 16. Eventuelt kan de kontaktes på telefon + 47 908 09 106.

Kart: 48. (KildeID 30760) (Redaksjonen, Stavanger 24. april 2013).

*** (T) Nord-Trøndelag. Rørvik. Hummulråsa. Risvær. Dredging.**

The underwater rocks in the following positions will be removed by dredging:

WGS84 DATUM

Haverskjærsgrunnen: N 64°51.82' E 011°16.48'

Hauøytaren: N 64°55.67' E 011°22.23'

Risværflu: N 64°58.50' E 011°32.84' og N 64°58,67' E 011°33.03'

The work starts 23th of April and is estimated to be completed during August 2013. The dredging vessel "Balder" will be monitoring VHF channel 16.

"Balder" can also be contacted on cell phone number +47 908 09 106

Chart: 48.

Kart (Chart): 61

47077. * (T) Nord-Helgeland. Træna. Stenging av farvann. Midlertidig merking (Closing of fairway. Temporary sea marking).

a) **Slett** punkt 4 og 5 under del a) i tidligere Efs (P) 15/44684/12.

(Delete number 4 and 5 under section a) in former Efs (P) 15/44684/12).

b) Kystverket stenger sundet mellom Stangholmen og Innerstangholmen

("Helgelandsleia/Stangholmsundet") i forbindelse med utfylling av steinmasser i dette sundet.

Arbeidet starter i uke 17. Det vil bli satt ut følgende midlertidig merking i dette området:

(In connection with sea construction work The Norwegian Coastal Administration is closing the fairway between Stangholmen and Innerstangholmen ("Helgelandsleia/Stangholmsundet"). The work commences in week 17. The following temporary navigational marks will be placed):

1	66° 30.1274'	012° 07.2042'	YBY stake (spar buoy)
2	66° 30.0731'	012° 07.0985'	YBY stake (spar buoy)
3	66° 30.0415'	012° 07.7387'	BYB stake (spar buoy)
4	66° 29.9781'	012° 07.6593'	BYB stake (spar buoy)

c) Det vil bli satt ut midlertidig merking nord for havnen i Træna i forbindelse med utfylling av steinmasser til den nye "Træna molo". Merkingen plasseres ut mellom Galtnesholmen og Træna havn LB (Fyrnr. 662110).

Følgende midlertidig merking settes ut for å markere at seilas vest for Træna havn lysbøye er avstengt:

(The following temporary navigational marks will be placed between Galtnesholmen and Træna harbor light buoy (Light no. 662110), to signal that sailing west of Træna harbor light buoy is prohibited due to sea construction work):

1	66° 30.3871'	012° 06.6338'	BY stake (spar buoy)
2	66° 30.3769'	012° 06.7330'	BY stake (spar buoy)

Kart (Chart): 61. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 15. april 2013).

Kart (Chart): 135

47121. * (T) Salten. Glomfjorden. Sildneset. Vedlikeholdsarbeid på luftspenn.

Det er i perioden **13. - 16. mai 2013** planlagt vedlikeholdsarbeid på luftspenn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 48.33' N, 13° 48.46' E

Vedlikeholdsmannskap vil bli heist fra båt opp til luftspenn, så trafikk i området bes vise hensyn ved passering.

Kart: 135. (KildeID 30760). (Nordlandsnett AS, Bodø 17. april 2013).

*** (T) Salten. Glomfjorden. Sildneset. Maintenance. Overhead cable.**

*Maintenance to the overhead cable in the following position will be performed between **May 13th** and **May 16th** 2013:*

WGS84 DATUM

66° 48.33' N, 13° 48.46' E

Maintenance crew will be hoisted to the overhead cable from a vessel. Ships in the area are requested to show caution.

Chart: 135.

Kart (Chart): 73

47140. * (T) Lofoten. Vestvågøya-Gimsøya. Sundklakkstraumen bro. Redusert seilingshøyde.

Statens Vegvesen vil fra **1. mai** igangsatte vedlikeholdsarbeider på Sundklakkstraumen bru i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 16.09' N, 14° 09.37' E

Arbeidet ventes å pågå ut 2015.

I anleggstiden vil brua få redusert seilingshøyde med 4 meter, slik at seilingshøyden i anleggsperioden blir **8 meter**.

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. april 2013).

*** (T) Lofoten. Vestvågøya-Gimsøya. Sundklakkstraumen bridge. Reduced vertical clearance.**

***May 1st** maintenance work will commence at Sundklakkstraumen Bridge in the following position:*

WGS84 DATUM

68° 16.09' N, 14° 09.37' E

The maintenance work is expected to finish at the end of 2015.

*While the maintenance work is ongoing, the vertical clearance under the bridge will be reduced from 12m to **8m**.*

Chart: 73.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 301, 559

47178. * (P) Nordsjøen. Ekofisk. Eldfisk feltet. Plattformunderstell. Brotøtte. Broer. Flammetårn.

Det vil bli installert to plattformunderstell, brostøtte, to broer og et flammetårn på 2/7 Eldfisk Kompleks i følgende posisjon:

Kart 301:

WGS84 DATUM

56° 22.38' N, 03° 15.67' E

Kart 559:

ED50 DATUM

56° 22.42' N, 03° 15.76' E

Plattformunderstellene vil bli merket med hvitt navigasjonslys, morse kode "U". Arbeidet er planlagt gjennomført i løpet av april og mai 2013. Eldfisk 2/7 S "Topside" (øvre del av plattformen) er planlagt installert i 2014, og arbeidet nå er en forberedelse til dette.

Kart: 301, 559. (KildeID 30760). (ConocoPhillips Skandinavia AS, Stavanger 18. april 2013).

*** (P) North-Sea. Ekofisk. Eldfisk oil field. Plattform jackets. Bridge. Bridge support module. Flare stack.**

During April and May will two platform jackets, two bridges, a bridge support unit and a flare stack be installed at 2/7 Eldfisk Complex in the following positions:

Chart 301:

WGS84 DATUM

56° 22.38' N, 03° 15.67' E

Chart 559:

ED50 DATUM

56° 22.42' N, 03° 15.76' E

Both platform jackets will be marked with white navigation light, transmitting morse code "U". The coming installation work is a preparation for installing Eldfisk 2/7 S "topside" during 2014.

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558

47205. * (T) Nordsjøen. FLAGS. Tampen. Gass-eksportørledning fra Knarr-feltet. Rørlegging- og installasjonsarbeide.

På strekningen fra FLAGS-feltet på engelsk side av Nordsjøen til Knarr-feltet på blokk 34/3 i Nord Tampen-regionen, nordlig del av Nordsjøen, vil det bli utført forberedelser til rørlegging, rørlegging- og installasjonsaktiviteter i perioden fra 4. mai til slutten av august 2013. Rørledningen krysser grensen til norsk sokkel i posisjon 1) og har endepunktet for rørledningen i posisjon 2)

WGS84 DATUM

(1) 61° 06.121' N, 01° 51.154' E

(2) 61° 46.722' N, 02° 50.406' E

ED50 DATUM

(1) 61° 06.151' N, 01° 51.259' E

(2) 61° 46.751' N, 02° 50.512' E

Følgende aktiviteter skal foregå i perioden:

4. – 12. mai 2013 bunnundersøkelser med ROV langs ruten, utførende fartøy/kallesignal Highland Rover – 9HA2877

22. mai til medio juni 2013, forberedelser til rørlegging, utførende fartøy/kallesignal Calamity Jane – HOYN

25. juni til slutten av juli 2013, rørlegging, utførende fartøy / kallesignal Audacia – 3EEB4 Highland Rover – 9HA2877

1. juli til slutten av august 2013, steindumping og grøfting utførende fartøy/kallesignal Simon Stevin – LXUB Calamity Jane - HOYN

Fartøyene vil ha redusert manøvreringsevne under arbeidet i området.

Det vil være vaktbåter langs rørledningsruten i hele perioden.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (KildeID 37600). (BG Norge 24. April 2013).

*** (T) North Sea. FLAGS. Tampen. Gas export pipeline from Knarr field. Pre-pipeline, pipelay and installation activities.**

Pre-pipeline, pipelay and installation activities will be performed along the route between the FLAGS field in UK area of the North Sea and the Knarr field in block 34/3 in the North Tampen region, northern part of the North Sea, in the period from 4th May 2013 to end of August 2013.

The pipeline route crosses the border to Norwegian sector in position 1) and the Pipeline End Termination (PLET) in position 2)

WGS84 DATUM

(1) 61° 06.121' N, 01° 51.154' E

(2) 61° 46.722' N, 02° 50.406' E

ED50 DATUM

(1) 61° 06.151' N, 01° 51.259' E

(2) 61° 46.751' N, 02° 50.512' E

Following activities to be performed:

4th – 12th May 2013, Pre-lay survey of route using ROV, from, performing vessel/call sign Highland Rover – 9HA2877

22nd May to medio June 2013, preparations for pipelay, performing vessel/call sign Calamity Jane – HOYN

25th June to end July 2013, Pipelay from app, performing vessel/call sign Audacia – 3EEB4 Highland Rover – 9HA2877

1st July to end of August 2013, rock dumping and trenching, performing vessel/call sign Simon Stevin – LXUB Calamity Jane - HOYN

*The vessels will have limited maneuverability during the course of their work in the field.
Guard vessels will be deployed along the route during the period.
Charts: 301, 302, 304, 307, 558.*

SKYTEØVELSER

(Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2013).

ADVARSLER*(Warnings)**** Seismiske undersøkelser vil bli utført i område:***(Seismic surveys will be conducted in the following areas):*

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V Oceanic Champion LAJQ6	12 x 5 nm	N 60°48' E 002°14' N 60°32' E 001°22' N 60°15' E 001°40' N 60°26' E 002°34'	8. mai til 15. juli	302, 304, 307, 558, 559

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. *(Wide berth requested)*.
(Redaksjonen, Stavanger 2013).

*** European LORAN-C system. LORAN C stasjon ut av drift.***(LORAN-C station unusable time).*

LORAN-C Station	Off line date	Time period
Anthorn on GRI: 6731	02-05-2013	09:00: - 16:00

(Redaksjonen, Stavanger 2013).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

* Global brukerundersøkelse for navigasjonsvarslingstjenester.

Den Internasjonale Hydrografiske Organisasjons globale navigasjonsvarslingstjeneste (WWNWS) gjennomfører en undersøkelse angående kvaliteten på maritim sikkerhetsinformasjon som kringkastes via SafetyNet og NAVTEX. Dette for å identifisere tiltak for å forbedre tjenesten.

Undersøkelsen gir en mulighet til å uttale seg om kvaliteten på innholdet og mottak av navigasjonsvarsler som tilbys av hver NAVAREA koordinator.

Vennligst besøk [HTTP://WWW.SURVEYMONKEY.COM/S/IHO_SURVEY](http://www.surveymonkey.com/s/iho_survey) for å gjennomføre den korte brukerundersøkelsen.

Verdens Meteorologiske Organisasjon tilbyr en lignende undersøkelse angående den globale værinformasjon og varslingstjenesten som er tilgjengelig på: [WWW.JCOMM.INFO/MMMS](http://www.jcomm.info/mmms). Din deltagelse blir høyt verdsatt.

** World-Wide Navigational Warning Service Survey*

The International Hydrographic Organization's World-Wide Navigational Warning Service (WWNWS) is conducting a survey concerning the quality of maritime safety information broadcast via SafetyNet and NAVTEX to identify measures to improve service.

It provides an opportunity to comment on the quality of the content and reception of Navigational Warnings provided by each NAVAREA Coordinator.

Please visit [HTTP://WWW.SURVEYMONKEY.COM/S/IHO_SURVEY](http://www.surveymonkey.com/s/iho_survey) to complete the short survey.

The World Meteorological Organization offers a similar survey regarding the World-Wide Meteorological Information and Warning Service available at:

[WWW.JCOMM.INFO/MMMS](http://www.jcomm.info/mmms). Your participation is GREATLY appreciated and VALUED.

* PÅBUDT SKIPSRAPPORTERINGSSYSTEM "BARENTS SRS"

Et nytt påbudt skipsrapporteringsystem i Barentsområdet "Barents SRS", har implementeringsdato 1. juni 2013 kl 0000 (UTC). Rapporteringspliktig område er alt farvann innenfor følgende geografiske

avgrensning oppgitt i koordinater som definert i World Geodetic System 1984 (WGS 84):

67° 10´.00 N Norske kysten,

67° 10´.00 N 008° 00´.00 Ø,

68° 15´.00 N 009° 30´.00 Ø,

71° 15´.00 N 019° 00´.00 Ø,

71° 50´.00 N 024° 00´.00 Ø,

71° 50´.00 N 028° 00´.00 Ø,

71° 00´.00 N 033° 20´.00 Ø,

kysten av Russland 033° 20´.00 E

Følgende kategorier av fartøy som passerer igjennom eller seiler til eller fra havn eller ankerplass i det angitte området er rapporteringspliktige:

- tankskip,
- fartøy med farlig eller forurensende last,
- fartøy som har slep, når slepet er lengre enn 200 meter,
- fartøy som ikke er under kommando eller som har begrenset evne til å manøvrere, og
- øvrige fartøy på 5000 brutto tonn eller mer.

Rapporteringspliktige fartøy inne i norsk rapporteringspliktig område skal rapportere til sjøtrafikksentralen i Vardø og rapporteringspliktige fartøy inne i russisk rapporteringspliktig område skal rapportere til sjøtrafikksentralen i Murmansk. Rapportering gjøres fullelektronisk gjennom en kombinert bruk av AIS og forhåndsrapport gitt i SafeSeaNet Norway, alternativt faks eller e-post. Dersom et fartøy ikke kan rapportere elektronisk kan rapporten avgis på VHF eller telefon.

En rapport skal inneholde følgende informasjon:

- A. Fartøyets identitet (navn, MMSI, kallesignal, IMO nr.)
- B. Dato og tidspunkt for meldingen
- C. Fartøyets nåværende posisjon
- E. Fartøyets nåværende kurs
- F. Fartøyets nåværende fart
- H. Dato, tidspunkt og sted for innseiling i norsk rapporteringspliktig område
- I. Destinasjon og estimert ankomsttid
- O. Største dyptgående i nåværende lastetilstand
- P. Farlig last beskrevet med IMO klasse og mengde
- Q. Eventuelle defekter og begrensninger i manøvreringsevnen
- T. Skipets eier og kontaktpersoner i forhold til last
- W. Antall personer om bord
- X. Type og mengde bunkers om bord og kontaktinformasjon for skipet

Et fartøy kan imøtekomme rapporteringskravene for betegnelsene A, B, C, E, F, I, O og W gjennom å riktige og oppdaterte AIS-data kringkastes fra fartøyets AIS-system om bord.

Kontaktinformasjon til sjøtrafikksentralen i Murmansk (Murmansk VTS):

VHF: Kontakt "Murmansk Traffic" (kanal 12)

MMSI: 002734484 or 002734466

E-mail: vts@mf-rmp.ru

Fax: +7 8152 479026

Kontaktinformasjon til sjøtrafikksentralen i Vardø (NOR VTS):

VHF: Kontakt nærmeste kystradiostasjon og be om "NOR VTS" (kanal 16)

MMSI: 002573550

E-mail: nor.vts@kystverket.no

Fax: +47 78 98 98 99

Telefon: +47 78 98 98 98

Mer informasjon er tilgjengelig på: www.kystverket.no

*** MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE BARENTS AREA (BARENTS SRS)"**

A new mandatory ship reporting system "In the Barents Area (Barents SRS)" will be implemented at 0000 hours UTC on 1 June 2013. The geographical area covered by the reporting system is defined within the following coordinates (WGS 84):

67° 10'.00 N Norwegian coast,

67° 10'.00 N 008° 00'.00 E,

68° 15'.00 N 009° 30'.00 E,

71° 15'.00 N 019° 00'.00 E,

71° 50'.00 N 024° 00'.00 E,

71° 50'.00 N 028° 00'.00 E,

71° 00'.00 N 033° 20'.00 E,

the Russian Federation coast 033° 20'.00 E

The following categories of ships passing through or proceeding to and from ports and anchorages in the Barents SRS area are required to participate in the ship reporting system:

- *all ships with a gross tonnage of 5,000 and above,*
- *all tankers,*
- *all ships carrying hazardous cargoes,*
- *a vessel towing when the length of the tow exceeds 200 metres, and*
- *any ship not under command, restricted in their ability to manoeuvre or having defective navigational aids.*

All Barents SRS reports must be sent to either Vardø VTS centre or Murmansk VTS centre. Ships within the Norwegian monitoring area report to Vardø VTS centre and ships within the Russian Federation monitoring area report to Murmansk VTS centre. Reports shall be given using AIS (Automatic Information System), Norwegian shiprep website, e-mail, fax, SATCom, mobile phone, VHF voice or by a combination of these communication means. The language used for communication shall be English, using IMO Standard Marine Communication Phrases, when deemed necessary by the VTS centre concerned.

A report from a ship to Barents SRS by AIS, non-verbal means or by voice communication or combinations thereof must contain the following information;

- A- Name of ship, call sign, IMO identification number and MMSI,*
- B- Date and time,*
- C- Position expressed in latitude and longitude,*
- E- True course,*
- F- Speed in knots,*
- H- Date, time (UTC) and point of entry into Barents SRS area,*
- I- Destination and ETA,*
- O- Maximum present draught,*
- P- Hazardous cargo, class and quantity,*
- Q- Brief details of defects or restrictions in maneuverability,*
- T- Contact information (shipowner and representative),*
- W- Total number of persons on board,*
- X- Characteristics and total quantity of bunkers in metric tones.*

The use of correct and updated AIS information can accomplish the reporting requirements for designators A, B, C, E, F, I, O and W.

Murmansk VTS centre can be contacted by e-mail, VHF or fax

VHF: Call "Murmansk Traffic" (channel 12)

MMSI: 002734484 or 002734466

E-mail: vts@mf-rmp.ru

Fax: +7 8152 479026

Vardø VTS centre can be contacted by VHF, e-mail, fax or telephone

VHF: Call Norwegian Coastal Radio Station and request "NOR VTS" (channel 16)

MMSI: 002573550

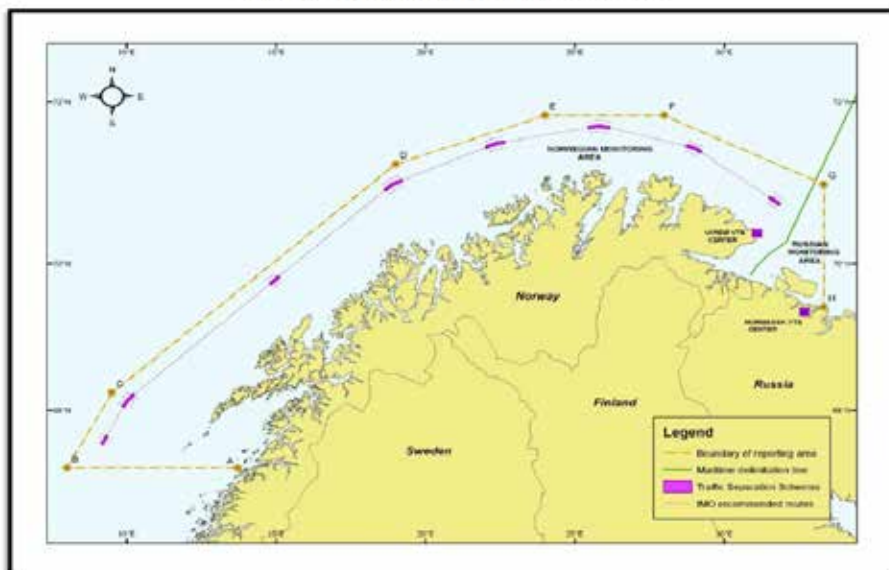
E-mail: nor.vts@kystverket.no

Fax: +47 78 98 98 99

Telephone: +47 78 98 98 98

Details and further information can be found at: www.kystverket.no.

CHART OF THE BARENTS SRS OPERATIONAL AREA



* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept. 11	48	Des 12	93	Juni 10	139	Nov. 11	401	Juni 11	501	Mars 04
2	Aug. 10	49	Juni 12	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juni 11	505 (INT 1015)	Feb. 11
3	Sept. 11	50	Des. 10	95	Okt. 12	141	Okt. 11	451	Jan. 10	506 (INT 1016)	Feb. 11
4	Sept. 12	51	Sept. 11	96	Aug. 11	142	Nov. 11	452	Feb 11	507 (INT 1017)	Feb. 11
5	Sept. 11	52	Juni 11	97	Okt. 10	143	Aug. 11	453	Juni 10	512 (INT 1421)	Des. 11
6	Feb. 10	53	Juni 10	98	Mars 10	144	April 12	454	Okt. 12	513	Mai 09
7	Aug. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	201	Sept. 08	455	April 12	514 (INT 174)	Juli 11
8	Sept. 10	55	Juni 10	100	Sept. 11	202	Juni. 12	456	Mars 13	515 (INT 175)	Juli 11
9	Mai 12	56	Jan. 11	101	Mai 11	300 (INT10)	Jan. 09	457	Mars 10	516 (INT 2656)	Des. 11
10	Juni 11	57	April 11	102	Aug. 11	301 (INT140)	Mars 09	458	Okt. 12	521	Mars 11
11	April 12	58	Mars 10	103	Nov. 12	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Mars 11
12	Aug. 10	59	Aug. 11	104	Des 12	303 (INT100)	Des. 08	460	Sept. 12	523	Des. 11
13	Mars 10	60	Okt. 10	105	Feb.13	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mars 13	524	Mars 11
14	Juli 12	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Juni 11	462	Nov. 06	525	Feb. 11
15	Jan 13	62	Aug. 10	107	Jun. 10	306	Okt. 12	463	Mai 08	526	Feb. 11
16	Jan 13	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 11	464	Okt. 08	527	Feb. 11
17	Mai 11	64	Aug. 10	109	Juni 12	308	Mai 11	465	Juli. 03	533	Mars 13
19	Sept. 10	65	Sept. 10	110	Nov. 09	309	Aug. 11	466	Juli 12	534	Juli 11
20	Juli 11	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Aug. 10	535	Aug. 11
21	Aug. 10	67	Mai 10	112	Aug. 09	311	Mars 13	468	Okt. 12	536	Mai 11
22	Sept. 11	68	Aug. 11	113	Mars 13	315 (INT 113)	Nov. 08	469	Nov. 11	537	Mai 11
23	April 11	69	Mai. 11	114	Nov. 08	321	Sept. 11	470	Des. 11	539	Sept. 11
24	Okt. 12	70	Apr. 10	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Juli 12	540	Sept. 11
25	Juli 11	71	Jun. 10	116	Okt. 11	323	Feb. 08	472	Mai 12	550 (INT 904)	Juni 02
26	Aug. 10	72	Sept. 11	117	Okt. 10	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	April 11	73	Mars 13	118	Sept. 12	325	Okt. 10	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	Nov. 10	74	Aug. 11	119	Mars 10			476	Sept. 08	557	Juni 00
29	Nov. 12	75	Aug. 12	120	Mai 11			477	Des. 11	558	Nov. 11
30	Mars 12	76	Apr. 10	121	Juni 11			478	Juni 08	559	Okt. 11
31	Mai 12	77	Juni 10	122	Aug. 11			479	Nov. 10		
32	Sept. 11	78	Nov. 10	123	Sept. 09			480	Jan 13		
33	Jan. 12	79	Apr. 10	124	Aug. 09			481	Des. 11		
34	Feb. 12	80	Apr. 10	125	Jan 13			482	Sept. 11		
35	Mai 12	81	Jan 13	126	Nov. 11			483	Nov. 10		
36	Mars 13	82	Mai 10	127	Nov. 11			484	Nov. 11		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 13			485	Des. 10		
38	Mai 11	84	Mai 10	129	Juli 11			486	Aug. 11		
39	Jan. 10	85	Jan 13	130	Feb. 13			487	Jun. 10		
40	Juli 11	86	Juni 11	131	Okt. 10			488	Sept. 07		
41	Sept. 11	87	Okt. 12	132	Nov. 11			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mars 10	133	April 11			490	Apr. 10		
43	Sept. 10	89	Des. 09	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Mars 12	135	Jan 13			492	Juni 06		
45	Mars 10	91	Mai 10	136	Mai 10			493	Juni 08		
46	Nov. 12	92	Des. 10	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08						