

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 5

L.nr. 238 - 293 - Stavanger 15 mars 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*):

1, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 26, 27, 30, 36, 37, 40, 53, 56, 57, 64, 73, 74, 75, 129, 132, 224, 227, 230, 251, 453, 467, 475, 477, 488, 507, 510, 513, 522.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts*):

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 21, 30, 43, 79, 81, 82, 207, 301, 302, 304, 306, 307, 308, 309, 311, 552, 556, 557, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

238. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

239. * Ny utgave av sjøkart nr 13. NESVÅG – KVASSEIM. (*New Edition Chart No 13.*)

240. * Nytt sjøkart nr 459. KRISTIANSAND HAVN. (*New Chart 459*).

241. Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2005.

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 1

242. * Oslofjorden. Hvaler. Undervanns rørledninger etablert. Ankertegn utgår. (*Submarine Pipelines*). (*Anchorage*).

Kart (*Chart*): 453, 7, 8

243. * Aust Agder. Arendal havn. Kittelsbukt. Undervanns rørledning etablert.

Kart (*Chart*): 11, 477

244. * Vest Agder. Farsund. Håøyflua grønn stake flyttet.

Kart (*Chart*): 467

245. * Rogaland. Egerøy N, Nordre Sundet NW. Grunner.

Kart (*Chart*): 467 Spesial

246. * Rogaland. Egersund S. Skjær og grunne. Kartrettelse på Spesial.

247. * Rogaland. Egersund NW. Hellvik. Skjær. Kartrettelse på Spesial.

Kart (*Chart*): 13, 467

248. * Rogaland. Hellvik havn. Stake inndratt.

Kart (*Charts*): 13, 14, 467

249. * Rogaland. Sirevåg. Havnedistriktsgrense. (*Harbour District*)

Kart (*Chart*): 14, 16, 475

250. * Rogaland. Risavika. Tananger overrett nedlagt.

Kart (Charts): 16, 455

251. * Rogaland. Stavanger havn. Sirigrunnen stake inndratt. Kartrettelse.

Kart (Charts): 132, 16

252. * Rogaland. Jørpeland. Jernstenger utgår.

Kart (Chart): 17

253. * Rogaland. Hervikfjorden. Lindangsvågen. Luftspenn. Fri Seilingshøyde.

Kart (Charts): 19, 20

254. * Rogaland. Bømlafjorden. Ålfjorden. Sletta. Luftspenn. Fri seilingshøyder. (*Overhead Cables*). (*Vertical clearance*).

Kart (Chart): 21, 23

255. * Hordaland. Askøy s. Marikoven. Undervannskabel utgår.

Kart (Chart): 251, spesial

256. * Sogn og Fjordane. Ytre Sognefjorden. Luftspenn. (*Overhead cable*).

Kart (Chart): 26

257. * Sogn og Fjordane. Skorpa N. st Langøya W. Skjær. Kartrettelse.

Kart (Chart): 27

258. * Sogn-og Fjordane. Førdefjorden. Gjuvika. Havbruk.

Kart (Chart): 30

259. * Møre og Romsdal. Runde. Gurksøy. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Kart (Chart): 129, 36, 37

260. * Møre og Romsdal. Solemsundet. Lanterner. Kartrettelse.

Kart (Chart): 36, 40

261. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Smøla s. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 224

262. * Sør- Helgeland. Sørfjorden. Luftspenn.

Kart (Chart): 488, 53, 224

263. * Sør Helgeland. Tilremfjorden. Prestøyan lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 56

264. * Sør Helgeland. Tennsundet. Geithammaren lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 57

265. * Sør Helgeland. Alstfjorden. Sandnessjøen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 227

266. * Salten. Fauske. Saltdalsfjorden. Luftspenn. Fri selingshøyde. (*Overhead cables*). (*Vertical clearance*).

267. * Salten. Skjerstadfjorden. Fauske. Rørledninger. (*Submarine pipelines*).

268. * Salten. Skjerstadfjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

269. * Salten. Sørfolla. Røsvik. Jernstang utgår.

Kart (Chart): 64

270. * Salten. Fleinvær. Altersholmen lykt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 230

271. * Salten. Barøy E. Skarstad. Jernstang etablert.

272. * Ofoten. Ofotfjorden. Grunne.

Kart (Chart): 73

273. * Lofoten. Gimsøystraumen Sør. Grunner (*Depths*).

Kart (Chart): 74

274. * Lofoten. Vestvågø. Olgrunnen lysbøye. Kartrettelse.

275. * Lofoten. Nappstraumen. Ramsbøen lanterne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 75

276. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden lanterne. Kartrettelse.

277. * Lofoten. Gimsøystrømmen . Grunner. (*Depths*).

SVALBARD.

278. * Svalbard. Ny-Ålesund. Kystradiostasjon utgår.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 1 - 12**

279. * (P). Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen.

Kart (Chart): 3

280. * (P). Oslofjorden. Rødtangen lykt.. Endring av sektorgrenser.

Kart (Chart): 4

281. * (T). Oslofjorden. Strømmåling.

Kart (Chart): 6

282. * (P). Telemark. .Skjensundet lykt. Endring av sektorgrenser.

283. * (P). Telemark. Grønholmskjær lykt . Endring av karakter.

Kart (Chart): 9

284. * (P). Vest-Agder. Kinn lykt . Endring av karakter.

Kart (Chart): 16

285. * (T). Rogaland. Boknafjorden. Arsgrunnen lanterne reetablert.

Kart (Chart): 30

286. * (P). Møre og Romsdal. Ulsteinvik. Flåvær. Nye lanterner.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

287. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stølmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).
288. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.
289. * (T). Vesterålen. Skyteøvelser mot overflatemål. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

290. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
291. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
292. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.
293. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

238. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
484	Molde havn	1982	02/05	Efs 2/05
485	Sandnes havn	1982	02/05	Efs 2/05
490	Ulvesundet med Måløy havn	1990	02/05	Efs 2/05
503	Fra Bellsund til Forlandsrevet m/ Isfjorden	1975	02/05	Efs 2/05
506	Barentshavet, fra Storbanken og Sentralbanken til Nov. Zemlja	1978	02/05	Efs 2/05

Se Efs 01/4 c)/2005 for ytterligere informasjon.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

239. * Ny utgave av sjøkart nr 13. NESVÅG – KVASSEIM. (New Edition Chart No 13.)

Sjøkart nr **13** er nå oppdatert og utgitt som **ny utgave**. Kartet **erstatte** tidligere utgave av sjøkart nr. 13 fra 1999. **Tidligere utgaver utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket**. Se Efs 01/4 b)/2005 for ytterligere informasjon.

Nytt sjøkart nr 13 ble trykket **1. mars 2005**.

Kartet er merket som følger:

Trykt **02/05**. Rettet til og med **Efs 02/05**.

*** New Edition Chart No 13, NESVÅG - KVASSEIM**

New Edition Chart No 13 printed March 1. 2005.

Printed 02/05. Corrected through Efs 02/05.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg på sjømåling i perioden **1960 – 1986**.

Målestokken er 1: 50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er de samme som i forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: **58° 15' 00"N, 005° 26' 00"E**

NE hjørne: **58° 33' 30"N, 006° 13' 30"E**

Kartet har liggende format

SPEKIALER og VIGNETTER

Kart 13 inneholder ingen spesialer eller vignetter tilsvarende forrige utgave.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 13 foreligger også som Elektroniske kartceller (ENC).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Den nye utgaven har samme gradnett og kartprojeksjon som forrige utgave; WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) og Gauss konform sylinderprojeksjon.

NAVN og TOPOGRAFI

Navneverket er oppdatert med endringer hentet fra Sentralt Stednavnsregister SSR. Landinformasjonen er stort sett uendret i forhold til forrige utgave av kartet.

240. * Nytt sjøkart nr 459. KRISTIANSAND HAVN. (New Chart 459).

Sjøkart nr 459 er nå utgitt som et **nytt kart**.

Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart nr 459 fra 1952.

Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Chart no 459 is published as a New Chart.

This new chart makes existing edition (published in 1952) obsolete.

Nytt sjøkart nr 459 ble trykket **8. mars 2005**.

Kartet er merket som følger: Trykt **03/05**. Rettet til og med **Efs nr 03/05**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden **1987 – 1997**.

Målestokken er 1:10 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 58° 05' 42"N, 007° 57' 18"E

NE hjørne: 58° 09' 45"N, 008° 03' 54"E

Kart **459** er i stående format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **459** inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **459** vil om kort tid også være tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**008° 00' 36" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

*The first publication of a national chart which will either:
embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or
embrace an area different from existing chart of that nation; or
consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an
existing chart; or
consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first
published by another nation
A new chart makes existing edition obsolete.*

241. Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2005.

Fra søndag 27. mars 2005 kl. 0200 innføres "sommertid" i det klokketiden på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl.0300.**

Sommertiden opphører den 30 oktober 2005 kl. 0300, hvor klokketiden stilles tilbake til kl. 0200. (Redaksjon, Stavanger 2005).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1****242. * Oslofjorden. Hvaler. Undervanns rørledninger etablert. Ankertegn utgår.
(Submarine Pipelines). (Anchorage).**

1) Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions:)

WGS84 DATUM

a)	Papperøy	(1)	59° 06.35' N, 10° 51.37' E
		(2)	59° 06.24' N, 10° 51.40' E
		(3)	59° 06.18' N, 10° 51.35' E
		(4)	59° 06.14' N, 10° 51.15' E
b)	Papperøy	(1)	59° 06.35' N, 10° 51.37' E
		(2)	59° 06.25' N, 10° 51.42' E
		(3)	59° 06.24' N, 10° 51.52' E
		(4)	59° 06.15' N, 10° 51.74' E
c)	Vauerkilen	(1)	59° 06.14' N, 10° 51.73' E
		(2)	59° 06.14' N, 10° 51.68' E
		(3)	59° 06.04' N, 10° 51.63' E
		(4)	59° 05.94' N, 10° 51.67' E
		(5)	59° 05.78' N, 10° 51.64' E
		(6)	59° 05.63' N, 10° 51.68' E
		(7)	59° 05.47' N, 10° 51.56' E
		(8)	59° 05.39' N, 10° 51.47' E
d)	Vauerkilen	(1)	59° 05.71' N, 10° 51.66' E
		(2)	59° 05.56' N, 10° 51.40' E
e)	Nordstrand	(1)	59° 06.91' N, 10° 51.39' E
		(2)	59° 06.98' N, 10° 51.38' E
		(3)	59° 07.07' N, 10° 51.58' E
		(4)	59° 07.22' N, 10° 51.79' E
		(5)	59° 07.37' N, 10° 52.05' E
		(6)	59° 07.38' N, 10° 52.11' E
		(7)	59° 07.33' N, 10° 52.19' E
		(8)	59° 07.25' N, 10° 52.24' E
		(9)	59° 07.19' N, 10° 52.28' E
f)	Stokken	1)	59° 07.19' N, 10° 52.28' E
		(2)	59° 07.30' N, 10° 52.23' E
		(3)	59° 07.39' N, 10° 52.36' E
		(4)	59° 07.39' N, 10° 52.50' E
		(5)	59° 07.31' N, 10° 53.00' E
		(6)	59° 07.40' N, 10° 53.49' E
		(7)	59° 07.47' N, 10° 54.27' E
		(8)	59° 07.37' N, 10° 54.61' E
		(9)	59° 07.37' N, 10° 54.73' E
		(10)	59° 07.56' N, 10° 54.98' E
		(11)	59° 07.57' N, 10° 55.12' E

g)	Stokken	(1)	59° 07.57' N, 10° 55.12' E
		(2)	59° 07.55' N, 10° 55.03' E
		(3)	59° 07.48' N, 10° 54.97' E
		(4)	59° 07.35' N, 10° 54.80' E
		(5)	59° 07.19' N, 10° 54.74' E
		(6)	59° 07.12' N, 10° 54.55' E
		(7)	59° 07.11' N, 10° 54.51' E
h)	Ødegården	(1)	59° 07.11' N, 10° 54.51' E
		(2)	59° 07.15' N, 10° 54.67' E
		(3)	59° 07.13' N, 10° 54.79' E
		(4)	59° 07.02' N, 10° 54.91' E
		(5)	59° 06.86' N, 10° 55.26' E
		(6)	59° 06.61' N, 10° 55.26' E
		(7)	59° 06.50' N, 10° 55.21' E
		(8)	59° 06.49' N, 10° 55.17' E
i)	Sydenga	(1)	59° 06.49' N, 10° 55.18' E
		(2)	59° 06.50' N, 10° 55.26' E
		(3)	59° 06.40' N, 10° 56.26' E
		(4)	59° 06.40' N, 10° 56.77' E
		(5)	59° 06.33' N, 10° 56.93' E
		(6)	59° 06.13' N, 10° 56.93' E
		(7)	59° 05.88' N, 10° 56.84' E
		(8)	59° 05.63' N, 10° 56.69' E
		(9)	59° 05.62' N, 10° 56.57' E
		(10)	59° 05.67' N, 10° 56.51' E
j)	Møren	(1)	59° 05.67' N, 10° 56.51' E
		(2)	59° 05.46' N, 10° 56.78' E
		(3)	59° 05.52' N, 10° 57.24' E
		(4)	59° 05.63' N, 10° 57.63' E
		(5)	59° 05.61' N, 10° 57.72' E
k)	Tjeldholmen	(1)	59° 05.57' N, 10° 57.40' E
		(2)	59° 05.69' N, 10° 57.63' E
		(3)	59° 05.76' N, 10° 57.67' E
		(4)	59° 06.03' N, 10° 57.65' E
l)	Skipstadhavn	(1)	59° 03.60' N, 10° 57.40' E
		(2)	59° 03.65' N, 10° 57.72' E
		(3)	59° 03.62' N, 10° 57.81' E
		(4)	59° 03.41' N, 10° 57.73' E
		(5)	59° 03.05' N, 10° 57.81' E
		(6)	59° 03.01' N, 10° 57.78' E
m)	Korshavn	(1)	59° 03.61' N, 10° 57.39' E
		(2)	59° 03.67' N, 10° 57.71' E
		(3)	59° 03.94' N, 10° 58.67' E
		(4)	59° 04.16' N, 10° 58.89' E
		(5)	59° 04.37' N, 10° 59.76' E
n)	Bølingshavn	(1)	59° 04.37' N, 10° 59.77' E
		(2)	59° 04.30' N, 10° 59.51' E
		(3)	59° 04.22' N, 10° 59.46' E
		(4)	59° 03.98' N, 10° 59.70' E
		(5)	59° 03.72' N, 10° 59.75' E
		(6)	59° 03.43' N, 10° 59.99' E

o)	Holtekilen	(1)	59° 02.52' N, 11° 02.27' E
		(2)	59° 02.57' N, 11° 02.54' E
		(3)	59° 02.75' N, 11° 03.22' E
		(4)	59° 02.83' N, 11° 03.44' E
		(5)	59° 02.99' N, 11° 03.67' E
p)	Nordre Sandøy	(1)	59° 02.99' N, 11° 03.67' E
		(2)	59° 02.92' N, 11° 03.74' E
		(3)	59° 02.87' N, 11° 04.26' E
		(4)	59° 02.82' N, 11° 04.41' E
		(5)	59° 02.36' N, 11° 04.79' E
		(6)	59° 02.17' N, 11° 05.26' E
		(7)	59° 02.05' N, 11° 05.39' E
		(8)	59° 01.95' N, 11° 05.37' E
		(9)	59° 01.90' N, 11° 05.43' E
q)	Herføl	(1)	58° 59.88' N, 11° 03.16' E
		(2)	58° 59.91' N, 11° 03.30' E
		(3)	58° 59.96' N, 11° 03.36' E
		(4)	59° 00.03' N, 11° 03.24' E
r)	Øndre Sandøy	(1)	59° 00.04' N, 11° 03.25' E
		(2)	58° 59.98' N, 11° 03.41' E
		(3)	58° 59.98' N, 11° 03.55' E
		(4)	59° 00.12' N, 11° 03.76' E
		(5)	59° 00.23' N, 11° 03.98' E
		(6)	59° 00.45' N, 11° 04.02' E
		(7)	59° 00.65' N, 11° 03.90' E
s)	Bakkevik	(1)	59° 00.89' N, 11° 03.86' E
		(2)	59° 00.94' N, 11° 03.73' E
		(3)	59° 01.05' N, 11° 03.71' E
		(4)	59° 01.19' N, 11° 04.03' E
		(5)	59° 01.34' N, 11° 04.57' E
		(6)	59° 01.32' N, 11° 04.80' E
		(7)	59° 01.26' N, 11° 04.79' E
t)	Nordre Sandøy	(1)	59° 01.26' N, 11° 04.79' E
		(2)	59° 01.34' N, 11° 04.87' E
		(3)	59° 01.44' N, 11° 05.36' E
		(4)	59° 01.51' N, 11° 05.47' E
		(5)	59° 01.70' N, 11° 05.60' E
u)	Bruvik	(1)	59° 01.70' N, 11° 05.60' E
		(2)	59° 01.46' N, 11° 05.63' E
		(3)	59° 01.44' N, 11° 05.94' E
		(4)	59° 01.42' N, 11° 06.00' E
v)	Stangholmen	(1)	59° 04.61' N, 10° 52.21' E
		(2)	59° 04.50' N, 10° 52.21' E
		(3)	59° 04.48' N, 10° 52.35' E
		(4)	59° 04.30' N, 10° 52.58' E
		(5)	59° 04.26' N, 10° 52.69' E

w)	Skjelsbusundet	(1)	59° 04.25' N, 10° 52.76' E
		(2)	59° 04.24' N, 10° 52.86' E
		(3)	59° 04.35' N, 10° 53.09' E
		(4)	59° 04.61' N, 10° 53.51' E
		(5)	59° 04.94' N, 10° 53.93' E
		(6)	59° 05.26' N, 10° 54.38' E
		(7)	59° 05.39' N, 10° 54.52' E
		(8)	59° 05.61' N, 10° 54.77' E
		(9)	59° 05.75' N, 10° 55.00' E
		(10)	59° 05.75' N, 10° 55.07' E

2) Ankertegn utgår i følgende posisjoner:
(Delete anchorages in following positions:)

WGS84 DATUM

- (1) 59° 02.47' N, 11° 02.52' E
- (2) 59° 02.70' N, 11° 03.11' E
- (3) 59° 01.92' N, 11° 05.51' E
- (4) 59° 01.03' N, 11° 03.73' E
- (5) 59° 01.46' N, 11° 05.65' E
- (6) 59° 01.62' N, 11° 05.59' E

(KildeID 17069). (Redaksjonen, Stavanger 10. januar 2005).

Kart (Chart): 453, 7, 8

243. * Aust Agder. Arendal havn. Kittelsbukt. Undervanns rørledning etablert.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

		NGO DATUM	WGS84 DATUM
a)	(1)	58° 27.49' N, 08° 46.04' E	58° 27.53' N, 08° 45.77' E
	(2)	58° 27.46' N, 08° 46.02' E	58° 27.51' N, 08° 45.74' E
	(3)	58° 27.43' N, 08° 45.99' E	58° 27.48' N, 08° 45.71' E
b)	(1)	58° 27.49' N, 08° 46.04' E	58° 27.53' N, 08° 45.77' E
	(2)	58° 27.47' N, 08° 46.03' E	58° 27.52' N, 08° 45.76' E

(KildeID 19390). (Redaksjonen, Stavanger 1. mars 2005).

* Aust Agder. Arendal havn. Kittelsbukt. Submarine pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

		NGO DATUM	WGS84 DATUM
a)	(1)	58° 27.49' N, 08° 46.04' E	58° 27.53' N, 08° 45.77' E
	(2)	58° 27.46' N, 08° 46.02' E	58° 27.51' N, 08° 45.74' E
	(3)	58° 27.43' N, 08° 45.99' E	58° 27.48' N, 08° 45.71' E
b)	(1)	58° 27.49' N, 08° 46.04' E	58° 27.53' N, 08° 45.77' E
	(2)	58° 27.47' N, 08° 46.03' E	58° 27.52' N, 08° 45.76' E

Kart (Chart): 11, 477**244. * Vest Agder. Farsund. Håøyflua grønn stake flyttet.**

Flytt grønn stake på Håøyflua i innseilingen til Farsund i SV retning til posisjon:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

58° 04.75' N, 06° 50.59' E

58° 04.72' N, 06° 50.49' E

(KildeID: 20370). (Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

*** Vest Agder. Farsund. Håøyflua green spar buoy.**

Amend green spar buoy at Håøyflua to new position:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

58° 04.75' N, 06° 50.59' E

58° 04.72' N, 06° 50.49' E

Kart (Chart): 467**245. * Rogaland. Egerøy N, Nordre Sundet NW. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:	Utgår:
(1)	58° 27.89' N, 05° 54.33' E	1.3m	2.5m
(2)	58° 28.04' N, 05° 54.60' E	4m	
(3)	58° 28.11' N, 05° 54.87' E	1.3m	8m

(KildeID: 19575). (Redaksjonen, Stavanger 9. mars 2005).

*** Rogaland. Egerøy N, Nordre Sundet NW. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	ED50 DATUM	Depth:	Delete:
(1)	58° 27.89' N, 05° 54.33' E	1.3m	2.5m
(2)	58° 28.04' N, 05° 54.60' E	4m	
(3)	58° 28.11' N, 05° 54.87' E	1.3m	8m

Kart (Chart): 467 Spesial**246. * Rogaland. Egersund S. Skjær og grunne. Kartrettelse på Spesial.**

Påfør skjær og grunne i følgende posisjoner på Spesial Egersund:

ED50 DATUM

(1)	58° 24.53' N, 05° 58.77' E	Skjær
(2)	58° 24.74' N, 05° 58.92' E	Skvalpeskjær
(3)	58° 25.10' N, 06° 00.02' E	Skjær
(4)	58° 25.20' N, 06° 00.25' E	Skjær
(5)	58° 24.74' N, 05° 59.52' E	Grunne 23m

(KildeID: 19575). (Redaksjonen, Stavanger 9. mars 2005).

*** Rogaland. Egersund S. Rocks and shoal depth. Chart correction on Plan**

Insert rocks and shoal depth in Egersund Plan in the following positions:

ED50 DATUM

(1)	58° 24.53' N, 05° 58.77' E	Rock
(2)	58° 24.74' N, 05° 58.92' E	Rock awash
(3)	58° 25.10' N, 06° 00.02' E	Rock
(4)	58° 25.20' N, 06° 00.25' E	Rock
(5)	58° 24.74' N, 05° 59.52' E	shoal depth, 23m

247. * Rogaland. Egersund NW. Hellvik. Skjær. Kartrettelse på Spesial.

Påfør skjær i følgende posisjoner.

ED50 DATUM

(1)	58° 28.01' N, 05° 52.41' E	SE Rundehol
(2)	58° 28.02' N, 05° 52.41' E	SE Rundehol
(3)	58° 28.57' N, 05° 50.87' E	NW Skjerpingsundet
(4)	58° 28.58' N, 05° 50.88' E	NW Skjerpingsundet
(5)	58° 28.67' N, 05° 50.94' E	
(6)	58° 28.68' N, 05° 50.89' E	

(KildeID: 19575). (Redaksjonen, Stavanger 9. mars 2005).

*** Rogaland. Egersund NW. Hellvik. Rocks. Chart correction on Plan.**

Insert rocks in the following positions:

ED50 DATUM

(1)	58° 28.01' N, 05° 52.41' E	SE Rundehol
(2)	58° 28.02' N, 05° 52.41' E	SE Rundehol
(3)	58° 28.57' N, 05° 50.87' E	NW Skjerpingsundet
(4)	58° 28.58' N, 05° 50.88' E	NW Skjerpingsundet
(5)	58° 28.67' N, 05° 50.94' E	
(6)	58° 28.68' N, 05° 50.89' E	

Kart (Chart): 13, 467

248. * Rogaland. Hellvik havn. Stake inndratt.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 28.78' N, 05° 52.10' E 58° 28.74' N, 05° 52.01' E

1) Slett rød stake i ovennevnte posisjon.

2) Endre dybde 4.9m til **5.1m**.

(Kilde16193). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. februar 2005).

*** Rogaland. Hellvik harbour. Spar Buoy.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 28.78' N, 05° 52.10' E

58° 28.74' N, 05° 52.01' E

Delete red spar bouy in above position.

Amend depth 4.9m to **5.1m**

Kart (Charts): 13, 14, 467**249. * Rogaland. Sirevåg. Havnedistriktsgrense. (Harbour District)**

Fastsatt av Kystdirektoratet 5. august 2004 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr 51 om havner og farvann mv. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak av 15. oktober 2002.

Havnedistriktsgrensene i sjøen for Sirevåg, Hå kommune, skal være rette linjer mellom følgende punkter.

(Insert harbour district limits between following positions)

WGS84 DATUM

- (1) 58° 28.65' N, 05° 50.86' E
- (2) 58° 28.56' N, 05° 50.38' E
- (3) 58° 27.84' N, 05° 48.33' E
- (4) 58° 33.22' N, 05° 39.59' E
- (5) 58° 33.24' N, 05° 39.68' E

ED50 DATUM

- (1) 58° 28.68' N, 05° 50.95' E
- (2) 58° 28.60' N, 05° 50.47' E
- (3) 58° 27.87' N, 05° 48.42' E
- (4) 58° 29.26' N, 05° 46.11' E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære springhøyvannslinje.

Ovenstående grenser gjelder fra og med 15. august 2004. Fra samme tidspunkt oppheves grensene for Sirevåg havnedistrikt, fastsatt 9. februar 1917.

(KildeID 11557). (Kystverket Kystdiraktoratet, Ålesund 5. august 2004).

Kart (Chart): 14, 16, 475**250. * Rogaland. Risavika. Tananger overrett nedlagt.**

Tidligere Efs 18/ 757 (T) /2002 utgår.

ED50 DATUM

- (1) 58° 55.21' N, 05° 36.05' E
- (2) 58° 55.26' N, 05° 35.93' E

Slett Tananger Øvre og Nedre (PRV) overrettlys i ovennevnte posisjoner.

(KildeID 18540). (Redaksjonen Stavanger, 3. mars 2005).

*** Rogaland. Risavika. Tananger leading light disused.**

ED50 DATUM

(1) 58° 55.21' N, 05° 36.05' E

(2) 58° 55.26' N, 05° 35.93' E

Delete former Efs 18/757 (T) /2002.

Delete Tananger Øvre and Tananger Nedre lights (PRV) in above positions.

Kart (Charts): 16, 455

251. * Rogaland. Stavanger havn. Sirigrunnen stake inndratt. Kartrettelse.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

ca 58° 58.10' N, 05° 46.04' E ca 58° 58.07' N, 05° 45.95' E

Slett BYB stake i ovennevnte posisjon.

Gjelder kart 455, utgave 12/00 og tidligere og kart 16 utgitt i 2001 og 2002.

(KildeID 19977). (Redaksjonen, Stavanger 25. februar 2005).

*** Rogaland. Stavanger Habuor. Spar Buoy. Chart Correction.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

approx. 58° 58.10' N, 05° 46.04' E approx 58° 58.07' N, 05° 45.95' E

Delete BYB spar buoy in above position.

Chart No 455, printed 12/00 and earlier, and Chart No 16, printed in 2001 and 2002.

Kart (Charts): 132, 16

252. * Rogaland. Jørpeland. Jernstenger utgår.

WGS84 DATUM

(1) 59° 00.92' N, 06° 02.33' E

(2) 59° 01.01' N, 06° 01.72' E

Slett jernstenger i ovennevnte posisjon.

(KildeID: 16193). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Rogaland. Jørpeland. Iron Perches.**

WGS84 DATUM

(1) 59° 00.92' N, 06° 02.33' E

(2) 59° 01.01' N, 06° 01.72' E

Delete iron perch in above posistion.

Kart (Chart): 17

253. * Rogaland. Hervikfjorden. Lindangsvågen. Luftspenn. Fri Seilingshøyde.

Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde **4m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 59° 24.00'N, 05° 38.12'E

2) 59° 24.01'N, 05° 38.13'E

(KildeID: 15911). (Redaksjonen, Stavanger 23. desember 2004).

* Rogaland. Hervikfjorden. Lindangsvågen. Overhead Cable. Vertical Clearance.

Insert an overhead cable, vertical clearance **4m**, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 59° 24.00'N, 05° 38.12'E

2) 59° 24.01'N, 05° 38.13'E

Kart (Charts): 19, 20

254. * Rogaland. Bømlafjorden. Ålfjorden. Sletta. Luftspenn. Fri seilingshøyder.

(Overhead Cables). (Vertical clearance).

Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Pos. 3: WGS84 DATUM	Seilings- høyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 41.87'N, 05° 28.02'E	59° 41.83'N, 05° 28.04'E		5m
(2)	59° 40.35'N, 05° 26.94'E	59° 40.37'N, 05° 26.98'E		4m
(3)	59° 39.14'N, 05° 25.78'E	59° 39.13'N, 05° 25.81'E		4m
(4)	59° 38.95'N, 05° 26.37'E	59° 38.93'N, 05° 26.41'E		4m
(5)	59° 39.11'N, 05° 27.03'E	59° 39.12'N, 05° 27.06'E		8m
(6)	59° 39.13'N, 05° 27.11'E	59° 39.02'N, 05° 27.13'E	59° 38.99'N, 05° 27.14'E	6m
(7)	59° 38.90'N, 05° 27.09'E	59° 38.88'N, 05° 27.13'E		7m
(8)	59° 38.58'N, 05° 30.94'E	59° 38.60'N, 05° 31.06'E		17.5m
(9)	59° 37.54'N, 05° 20.05'E	59° 37.50'N, 05° 20.07'E		4m
(10)	59° 37.49'N, 05° 20.17'E	59° 37.47'N, 05° 20.16'E		4m
(11)	59° 37.48'N, 05° 25.28'E	59° 37.47'N, 05° 25.30'E		5m
(12)	59° 37.45'N, 05° 25.31'E	59° 37.42'N, 05° 25.34'E		5m
(13)	59° 37.04'N, 05° 28.34'E	59° 36.99'N, 05° 28.35'E		5m
(14)	59° 35.64'N, 05° 31.21'E	59° 35.63'N, 05° 31.29'E		6m
(15)	59° 36.12'N, 05° 18.94'E	59° 36.11'N, 05° 18.95'E		9m
(16)	59° 35.90'N, 05° 19.20'E	59° 35.89'N, 05° 19.20'E		4m
(17)	59° 35.88'N, 05° 19.18'E	59° 35.87'N, 05° 19.21'E		4m
(18)	59° 33.56'N, 05° 17.02'E	59° 33.55'N, 05° 17.00'E		4m

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Pos. 3: WGS84 DATUM	Seilings- høyde: (Vertical clearance)
(19)	59° 32.55'N, 05° 26.97'E	59° 32.58'N, 05° 27.02'E		4m
(20)	59° 32.58'N, 05° 27.13'E	59° 32.53'N, 05° 27.16'E		4m
(21)	59° 32.33'N, 05° 27.02'E	59° 32.32'N, 05° 27.05'E		4m
(22)	59° 32.32'N, 05° 27.18'E	59° 32.30'N, 05° 27.13'E		4m
(23)	59° 32.32'N, 05° 27.07'E	59° 32.30'N, 05° 27.13'E		4m
(24)	59° 32.32'N, 05° 27.08'E	59° 32.28'N, 05° 27.11'E		4m
(25)	59° 32.28'N, 05° 27.11'E	59° 32.23'N, 05° 27.09'E		4m
(26)	59° 33.00'N, 05° 29.73'E	59° 32.94'N, 05° 29.76'E		4m
(27)	59° 32.01'N, 05° 32.50'E	59° 32.03'N, 05° 32.57'E		4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions):

Pos. 1: (WGS84 DATUM)	Pos. 2: WGS84 DATUM	Ny seilingshøyde: (New vertical clearance)
59° 32.48'N, 05° 27.34'E	59° 32.42'N, 05° 27.45'E	4m

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 4. januar 2005).

Kart (Chart): 21, 23

255. * Hordaland. Askøy s. Marikoven. Undervannskabel utgår.

WGS84 DATUM

60° 23.57' N, 05° 09.44' E

En undervannskabel i ovennevnte posisjon utgår.

(KildeID: 19731). (Redaksjonen, Stavanger 17. februar 2005).

* Hordaland. Askøy s. Marikoven. Submarine cable.

WGS84 DATUM

60° 23.57' N, 05° 09.44' E

Delete a submarine cable in above position.

Kart (Chart): 251, spesial

256. * Sogn og Fjordane. Ytre Sognefjorden. Luftspenn. (Overhead cable).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cable between following positions)

ED50 DATUM

(1) 61° 04.59' N, 05° 09.90' E -7m

(2) 61° 04.65' N, 05° 09.92' E

(KildeID 16509). (Redaksjonen, Stavanger 17. januar 2005).

Kart (Chart): 26**257. * Sogn og Fjordane. Skorpa N. st Langøya W. Skjær. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

61° 36.72' N, 04° 50.02' E

Påfør skvalpeskjær kloss W av st Langøya i ovennevnte posisjon:
(KildeID: 18854). (Redaksjonen, Stavanger 16. februar 2005).

*** Sogn og Fjordane. Skorpa N. st Langøya W. Rock awash. Chart correction.**

ED50 DATUM

61° 36.72' N, 04° 50.02' E

*Insert rock awash in above position.***Kart (Chart): 27****258. * Sogn-og Fjordane. Førdefjorden. Gjuvika. Havbruk.**

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

61° 29.08' N, 05° 41.66' E

61° 29.06' N, 05° 41.56' E

(KildeID: 18129). (Redaksjonen, Stavanger 27. januar 2005).

*** Sogn-og Fjordane. Førdefjorden. Gjuvika. Marine farm.***Insert a marine farm in following position:*

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 29.08' N, 05° 41.66' E

61° 29.06' N, 05° 41.56' E

Kart (Chart): 30**259. * Møre og Romsdal. Runde. Gurksøy. Jernstenger etablert. Staker inndratt.**

ED50 DATUM

(1) 62° 23.69' N, 05° 39.97' E

(2) 62° 23.69' N, 05° 39.78' E

(3) 62° 17.28' N, 05° 44.29' E

1) **Slett** rød stake i posisjon 1).2) **Påfør** jernstang med rød refleks i posisjon 2).3) **Erstatt** BRB stake med jernstang med hvit refleks i posisjon 3).

(KildeID 19315). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. februar 2005).

*** Møre og Romsdal. Runde. Gurksøy. Iron Perches. Spar Buoys.**

ED50 DATUM

(1) 62° 23.69' N, 05° 39.97' E

(2) 62° 23.69' N, 05° 39.78' E

(3) 62° 17.28' N, 05° 44.29' E

1) **Delete** a red spar buoy in position 1).2) **Insert** an iron perch in position 2).3) **Substitute** iron perch for BRB spar buoy in position 3).**Kart (Chart): 129, 36, 37****260. * Møre og Romsdal. Solemsundet. Lanterner. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 63° 12.51' N, 08° 09.77' E

(1) 63° 12.51' N, 08° 09.92' E

(2) 63° 12.48' N, 08° 09.66' E

(2) 63° 12.48' N, 08° 09.77' E

Endre karakter på lykter i ovennevnte posisjoner:

Navn	Karakter	Fyrnr
1) Soleimsund bru øst	QG	402603
2) Soleimsund bru vest	QR	402604

(KildeID: 19380). (Redaksjonen Stavanger, 7. mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Solemsundet. Lights. Chart Corrections.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 63° 12.51' N, 08° 09.77' E

(1) 63° 12.51' N, 08° 09.92' E

(2) 63° 12.48' N, 08° 09.66' E

(2) 63° 12.48' N, 08° 09.77' E

Amend character on lights in above positions:

Name	Character	Light No.
1) Soleimsund bru øst	QG	402603
2) Soleimsund bru vest	QR	402604

Kart (Chart): 36, 40**261. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Smøla s. Jernstenger etablert.****Påfør** jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 16.52' N, 07° 59.55' E

(2) 63° 16.99' N, 08° 00.44' E

(KildeID: 19629). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. februar 2005).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Smøla s. Iron Perch.**

Insert Iron perches in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 16.52' N, 07° 59.55' E

(2) 63° 16.99' N, 08° 00.44' E

Kart (Chart): 224**262. * Sør- Helgeland. Sørfjorden. Luftspenn.**

Påfør et luftspenn med fri seilingshøyde **12m** mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

a) 65° 25.55' N, 12° 26.69' E

b) 65° 25.68' N, 12° 26.61' E

(KildeID 17826). (Redaksjonen Stavanger, 3. mars 2005).

*** Sør- Helgeland. Sørfjorden. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance **12m**, between following positions:

ED50 DATUM

a) 65° 25.55' N, 12° 26.69' E

b) 65° 25.68' N, 12° 26.61' E

Kart (Chart): 488, 53, 224**263. * Sør Helgeland. Tilremfjorden. Prestøyan lykt delvis omskjernet.**

ED50 DATUM

65° 29.23' N, 12° 11.32' E, **Prestøyan** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 159.5° - 169.0° |
| 2) | R | 169.0° - 179.5° |
| 3) | W | 179.5° - 201.5° |
| 4) | G | 201.5° - 261.0° |
| 5) | W | 261.0° - 316.0° |
| 6) | R | 316.0° - 347.5° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 589100. (KildeID 17770). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. november 2004).

*** Sør Helgeland. Tilremfjorden. Prestøyan light.**

ED50 DATUM

65° 29.23' N, 12° 11.32' E, **Prestøyan light.**

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|----|---|-------------------------------|
| 1) | G | 159.5° - 169.0° |
| 2) | R | 169.0° - 179.5° |
| 3) | W | 179.5° - 201.5° |
| 4) | G | 201.5° - 261.0° |
| 5) | W | 261.0° - 316.0° |
| 6) | R | 316.0° - 347.5° |

Character unchanged.

Light No. 589100

Kart (Chart): 56

264. * Sør Helgeland. Tennsundet. Geithammaren lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

65° 57.02' N, 12° 13.20' E , **Geithammeren lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 065.5° - 080.5° |
| 2) | W | 080.5° - 098.5° |
| 3) | G | 098.5° - 238.0° |
| 4) | W | 238.0° - 241.5° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 645000. (KildeID 17770). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. november 2005).

*** Sør Helgeland. Tennsundet. Geithammaren light.**

ED50 DATUM

65° 57.02' N, 12° 13.20' E , **Geithammeren light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 065.5° - 080.5° |
| 2) | W | 080.5° - 098.5° |
| 3) | G | 098.5° - 238.0° |
| 4) | W | 238.0° - 241.5° |

Character unchanged.

Light No. 645000

Kart (Chart): 57

265. * Sør Helgeland. Alstfjorden. Sandnessjøen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

66° 01.54' N, 12° 38.25' E, **Sandnessjøen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** **118.5° - 144.0°**
- 2) **W** **144.0° - 185.0°**
- 3) **G** 185.0° - 247.5°
- 4) **W** 247.5° - 251.0°
- 5) **R** 250.5° - 284.5°
- 6) **W** 284.5° - 060.0°

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 615100 (KildeID 17770). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. november 2004).

* Sør Helgeland. Alstfjorden. Sandnessjøen light.

WGS84 DATUM

66° 01.54' N, 12° 38.25' E, **Sandnessjøen light.**

Amend following sectors at the light.

- 1) R **118.5° - 144.0°**
- 2) W **144.0° - 185.0°**

Remaining sectors and character unchanged.

Light No. 615100

Kart (Chart): 227

266. * Salten. Fauske. Saltdalsfjorden. Luftspenn. Fri selingshøyde.

(Overhead cables. Vertical clearance).

Påfør luftspenn med friseilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1: NGO DATUM	Pos. 2: NGO DATUM	Seilingshøyde (Vertical clearance)
(1)	67° 12.76' N, 15° 42.35' E	67° 13.19' N, 15° 42.27' E	22m
(2)	67° 13.58' N, 15° 41.94' E	67° 13.96' N, 15° 40.94' E	5m
(3)	67° 13.97' N, 15° 29.91' E	67° 14.85' N, 15° 29.74' E	4m
(4)	67° 14.50' N, 15° 30.01' E	67° 14.87' N, 15° 29.86' E	4m

Påfør ny friseilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions)

	Pos. 1: NGO DATUM	Pos. 2: NGO DATUM	Ny seilingshøyde (New vertical clearance)
(1)	67° 06.22' N, 15° 26.67' E	67° 06.56' N, 15° 27.13' E	26m
(2)	67° 06.15' N, 15° 26.78' E	67° 06.50' N, 15° 27.26' E	26m

(KildeID: 20118). (Redaksjonen, Stavanger 9. mars 2005).

267. * Salten. Skjerstadvfjorden. Fauske. Rørledninger. (Submarine pipelines).**Påfør** rørledninger mellom følgende posisjoner:*(Insert submarine pipelines between following positions:)*

1) NGO DATUM

- (1) 67° 14.79' N, 15° 28.56' E
- (2) 67° 14.59' N, 15° 28.46' E
- (3) 67° 14.47' N, 15° 28.15' E
- (4) 67° 14.47' N, 15° 27.53' E
- (5) 67° 14.53' N, 15° 27.18' E
- (6) 67° 14.81' N, 15° 26.72' E
- (7) 67° 15.00' N, 15° 26.59' E
- (8) 67° 15.10' N, 15° 26.33' E

2) NGO DATUM

- (1) 67° 13.13' N, 15° 22.41' E
- (2) 67° 13.05' N, 15° 21.84' E

3) NGO DATUM

- (1) 67° 15.18' N, 15° 22.85' E
- (2) 67° 15.04' N, 15° 22.98' E
- (3) 67° 14.98' N, 15° 22.93' E

4) NGO DATUM

- (1) 67° 17.84' N, 15° 09.23' E
 - (2) 67° 17.85' N, 15° 09.04' E
- (KildeID 18567). (Redaksjonen, Stavanger, 3. februar 2005).

268. * Salten. Skjerstadvfjorden. Havbruk. (Marine Farms).1) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:*(Insert marine farms in following positions):*

NGO DATUM

- (1) 67° 10.39' N, 14° 55.81' E
- (2) 67° 07.06' N, 15° 26.99' E
- (3) 67° 08.96' N, 15° 24.75' E
- (4) 67° 10.62' N, 15° 24.78' E
- (5) 67° 11.43' N, 15° 21.37' E
- (6) 67° 13.16' N, 15° 22.05' E
- (7) 67° 30.02' N, 15° 23.99' E

2) Havbruk i følgende posisjoner **utgår**:*(Delete marine farms in following positions):*

NGO DATUM

- (1) 67° 29.29' N, 15° 27.11' E
 - (2) 67° 13.22' N, 15° 08.36' E
- (KildeID 19170). (Fiskeridirektoratet 4. februar 2005).

269. * Salten. Sørfolla. Røsvik. Jernstang utgår.

NGO DATUM

67° 29.10' N, 15° 27.91' E

Jernstang i ovennevnte posisjon utgår.

(KildeID: 20469). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. mars 2005).

*** Salten. Sørfolla. Røsvik. Iron Perch.**

NGO DATUM

67° 29.10' N, 15° 27.91' E

*Delete iron perch in above position.***Kart (Chart): 64****270. * Salten. Fleinvær. Altersholmen lykt. Kartrettelse.**

NGO DATUM

67° 10.25' N, 13° 45.21' E

Endre karakter på Altersholmen lykt til Iso 4s.

Fyrnr 691000. (KildeID 19540). (Redaksjonen, Stavanger 7. mars 2005).

*** Salten. Fleinvær. Altersholmen Light. Chart Correction.**

NGO DATUM

67° 10.25' N, 13° 45.21' E

Amend character to Iso 4s.*Light No. 691000.***Kart (Chart): 230****271. * Salten. Barøy E. Skarstad. Jernstang etablert.**

ED50 DATUM

68° 21.89' N, 16° 16.81' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

(KildeID 20188). (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2005).

*** Salten. Barøy E. Skarstad. Iron Perch.**

ED50 DATUM

68° 21.89' N, 16° 16.81' E

Insert an iron perch in above position.

(KildeID 20188). (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2005).

272. * Ofoten. Ofotfjorden. Grunne.

ED50 DATUM

68° 23.26' N, 16° 55.35' E

Påfør en grunne 8m i ovennevnte posisjon.**Slett** 17m i samme posisjon.

(KildeID 19540). (Redaksjonen, Stavanger 28. februar 2005)

*** Ofoten. Ofotfjorden. Depth.**

ED50 DATUM

68° 23.26' N, 16° 55.35' E

Insert depth 8m in above position.**Delete** 17m in same position.**Kart (Chart): 73****273. * Lofoten. Gimsøystraumen Sør. Grunner (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner :*(Insert depths in the following positions):*

NGO DATUM

(1) 68° 13.43' N, 14° 09.00' E, 3.9m

(2) 68° 11.95' N, 14° 05.79' E, 4.3m

(KildeID 20129). (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2005).

Kart (Chart): 74**274. * Lofoten. Vestvågø. Olgrunnen lysbøye. Kartrettelse.**

NGO DATUM

68° 15.01' N, 13° 25.13' E

Endre karakter på Olgrunnen lysbøye til QW.

Fyrnr. 778000. (KildeID 19540). (Redaksjonen, Stavanger 7. mars 2005).

*** Lofoten. Vestvågø. Olgrunnen Lightbuoy. Chart Correction.**

NGO DATUM

68° 15.01' N, 13° 25.13' E

Amend character to QW.

Light No. 778000.

275. * Lofoten. Nappstraumen. Ramsbøen lanterne. Kartrettelse.

NGO DATUM

68° 09.38' N, 13° 28.44' E

Endre Ramsbøen lanterne til FI G 3s.

Fyrnr. 776900. (KildeID 19380). (Redaksjonen Stavanger 7. mars 2005).

*** Lofoten. Nappstraumen. Ramsbøen Light. Chart Correction.**

NGO DATUM

68° 09.38' N, 13° 28.44' E

Amend character to FI G 3s.

Light No. 776900.

Kart (Chart): 75**276. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden lanterne. Kartrettelse.**

NGO DATUM

68° 35.39' N, 14° 25.26' E

Endre karakter på Odden lanterne til VQ (9) W 10s.

Fyrnr. 800200. (KildeID 19380). (Redaksjonen, Stavanger 7. mars 2005).

*** Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden Light. Chart Correction.**

NGO DATUM

68° 35.39' N, 14° 25.26' E

Amend character to VQ (9) W 10s.

Light No. 800200.

277. * Lofoten. Gimsøystrømmen . Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in following positions):*

Nr	Posisjon: NGO DATUM)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	68° 20' 32" N, 14° 14' 44" E	8.4m	
2)	68° 20' 35" N, 14° 16' 06" E	10.5m	
3)	68° 20' 30" N, 14° 17' 09" E	19m	23m
4)	68° 20' 16" N, 14° 16' 33" E	7.6m	
5)	68° 20' 19" N, 14° 17' 01" E	13.5m	
6)	68° 20' 11" N, 14° 16' 48" E	13.5m	
7)	68° 20' 09" N, 14° 17' 21" E	12.5m	15m
8)	68° 20' 01" N, 14° 17' 04" E	9.6m	19m
9)	68° 20' 03" N, 14° 17' 21" E	5.9m	
10)	68° 20' 11" N, 14° 17' 57" E	14m	
11)	68° 19' 47" N, 14° 17' 08" E	9.5m	
12)	68° 19' 42" N, 14° 16' 37" E	13m	
13)	68° 19' 30" N, 14° 17' 14" E	11.5m	14m

Nr	Posisjon: NGO DATUM)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
14)	68° 19' 21" N, 14° 17' 27" E	6.4m	11m
15)	68° 19' 30" N, 14° 16' 11" E	5.6m	
16)	68° 19' 23" N, 14° 15' 58" E	4m	
17)	68° 19' 17" N, 14° 17' 48" E	9m	12m
18)	68° 19' 18" N, 14° 18' 02" E	6.8m	
19)	68° 19' 15" N, 14° 18' 41" E	7m	13m
20)	68° 19' 09" N, 14° 18' 48" E	6m	
21)	68° 19' 22" N, 14° 18' 46" E	8.4m	
22)	68° 19' 25" N, 14° 17' 49" E	6m	
23)	68° 19' 27" N, 14° 18' 20" E	8.4m	
24)	68° 19' 33" N, 14° 18' 16" E	7.9m	12m
25)	68° 19' 30" N, 14° 18' 45" E	9.8m	
26)	68° 19' 32" N, 14° 19' 02" E	11m	
27)	68° 19' 49" N, 14° 18' 41" E	7m	
28)	68° 19' 52" N, 14° 19' 15" E	9.9m	
29)	68° 19' 48" N, 14° 19' 33" E	8m	
30)	68° 19' 57" N, 14° 19' 52" E	8m	
31)	68° 20' 07" N, 14° 19' 47" E	9m	
32)	68° 20' 05" N, 14° 18' 32" E	15m	23m
33)	68° 20' 15" N, 14° 18' 38" E	9m	16m
34)	68° 20' 19" N, 14° 18' 33" E	8m	
35)	68° 20' 25" N, 14° 18' 23" E	8m	
36)	68° 20' 23" N, 14° 18' 07" E		19m
37)	68° 20' 15" N, 14° 19' 21" E	9.8m	
38)	68° 20' 19" N, 14° 19' 53" E	5.7m	
39)	68° 20' 26" N, 14° 19' 50" E	9.7m	
40)	68° 20' 34" N, 14° 20' 05" E	7m	
41)	68° 20' 34" N, 14° 18' 15" E	6.8m	
42)	68° 20' 31" N, 14° 18' 56" E	8m	
43)	68° 20' 35" N, 14° 19' 21" E	13.5m	

(KildeID 20097). (Redaksjonen, Stavanger 1. mars 2005).

SVALBARD.

278. * Svalbard. Ny-Ålesund. Kystradiostasjon utgår.

ED50 DATUM (Kart: 522)

ED50 DATUM (Kart 513)

78° 55.46' N, 11° 56.20' E

78° 55.52' N, 11° 57.28' E

Kystradiostasjon i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 513, 522, 510, 507. (KildeID: 19904). (Redaksjonen, Stavanger 24. januar 2005).

* Svalbard. Ny-Ålesund. Coast Radio Station.

ED50 DATUM (KICgart: 522)

ED50 DATUM (Chart 513)

78° 55.46' N, 11° 56.20' E

78° 55.52' N, 11° 57.28' E

Delete coast radio station in above position.

Charts: 513, 522, 510, 507.

MIDLERTIDIGE (T) og FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 1 - 12**279. * (P). Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen.**

Tidligere Efs 3/164 (P) /2005 utgår

Omskjerming av lykter, sjøkart 1 til 12.

I perioden 14. februar 2005 til 10.april 2005 er det planlagt kontroll og justering av sektorgrenser på ca 60 lykter i området fra Flekkefjord til Svenskegrensa.

Noen lykter blir endret betydelig med hensyn på sektorer, karakter og rekkevidde. (KildeID 20331). (Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

Kart (Chart): 3**280. * (P). Oslofjorden. Rødtangen lykt. Endring av sektorgrenser.**

Tidligere Efs 3/164 (P) /2005 utgår

I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av sektorgrensene på **Rødtangen** lykt, 59° 31.8' N, 010° 24.9' E.

Det vil bli etablert to nye sektorer samt gjort fargeendringer på eksisterende sektorer.

Omtrentlige nye sektorgrenser:

1. Mørk/rød 322 grader
2. Rød/hvit 327 grader
3. Hvit/grønn 330 grader
4. Grønn/hvit 340 grader
5. Hvit/rød 005 grader
6. Rød/hvit 048 grader
7. Hvit/grønn 051 grader
8. Grønn/hvit 124 grader
9. Hvit/rød 161 grader
10. Rød/mørk 171 grader

(KildeID 20331). (Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

Kart (Chart): 4**281. * (T). Oslofjorden. Strømmåling.**

I løpet av perioden 24. februar til 1.april 2005 blir det utplassert 4 strømmålere i Bekkelagsbassenget i følgende posisjoner.

59°51.69' N 010°44.65' E. Dybde ca. 40 m.

59°51.96' N 010°43.50' E. Dybde ca. 35 m.

59°52.00' N 010°44.10' E. Dybde ca 70 m.

59°52.03' N 010°44.00' E. Dybde ca 70 m.

Måleren vil stå på bunnen med synketau til nærmeste land (øy) og er ikke til hinder for trafikken i området.

(Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

Kart (Chart): 6**282. * (P). Telemark. Skjensundet lykt. Endring av sektorgrenser.**

Tidligere Efs 3/164 (P) /2005 utgår

I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av sektorgrensene på **Skjensundet** lykt, 58° 53.1' N, 09° 27.6' E.

Det vil bli etablert to nye sektorer samt gjort fargeendringer på eksisterende sektorer.

Omtrentlige nye sektorgrenser:

1. Mørk/rød 210 grader (Ny rød sektor)

2. Rød/grønn 218 grader (Ny grønn sektor)

3. Grønn/hvit 229 grader

4. Hvit/rød 250 grader

5. Rød/hvit 279 grader

6. Hvit/grønn 305 grader

7. Grønn/hvit 070 grader

8. Hvit/rød 072 grader

9. Rød/mørk 083 grader

(KildeID 20331). (Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

283. * (P). Telemark. Grønholmskjær lykt . Endring av karakter.

Tidligere Efs 3/164 (P) /2005 utgår

I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av karakter på **Grønholmskjær** lykt, 58° 44.7' N, 09° 19.9' E.

Karakteren endres fra Oc (2) WRG 9s til Iso WRG 6s.

(KildeID 20331). (Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

Kart (Chart): 9**284. * (P). Vest-Agder. Kinn lykt . Endring av karakter.**

Tidligere Efs 3/164 (P) /2005 utgår

I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av karakter på **Kinn** lykt, 58° 05.8' N 08° 02.1' E.

Karakteren endres fra Oc (2) WRG 8s til Iso WRG 4s.

Kart: 9. (KildeID 20331). (Kystverket Sørøst, Arendal 3. mars 2005).

Kart (Chart): 16

285. * (T). Rogaland. Boknafjorden. Arsgrunnen lanterne reetablert.

Tidligere Efs 02/106/2005 utgår.

WGS84 DATUM

59° 08.23' N, 05° 26.31' E

Arsgrunnen lanterne, **Q (6) LF/W 15s**, i ovennevnte posisjon er reetablert.

Racon er fortsatt ute av drift

Fyrlistenr. 113600. (KildeID 18062). (Kystverket Vest, Haugesund, 1. mars 2005).

* (T). Rogaland. Boknafjorden. Arsgrunnen Light.

Delete former Efs 02/106/2005

WGS84 DATUM

59° 08.23' N, 05° 26.31' E

Arsgrunnen Light, Q (6) LF/W 15s, in above position is back in service.

Racon is still damaged..

Light No. 113600.

Kart (Chart): 30

286. * (P). Møre og Romsdal. Ulsteinvik. Flåvær. Nye lanterner.

Følgende nye lanterner er etablert:

Fyrliste nr.	Navn:	Posisjon: WGS84 DATUM	Karakter:
312518	Vikaskjeret	62° 19.14' N, 05° 37.63' E	FI R 3s
312813	Tronden	62° 18.62' N, 05° 37.71' E	Q G
315412	Brennholmen	62° 19.93' N, 05° 44.54' E	Q R
320100	Nordre Lyngneskråkene	62° 20.24' N, 05° 49.95' E	FI W 3s

(KildeID: 20393). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 7. mars 2005).

* (P). Møre og Romsdal. Ulsteinvik. Flåvær. Lights.

New lights established as follows:

Light. No.:	Name:	Position: WGS84 DATUM	Chracter:
312518	Vikaskjeret	62° 19.14' N, 05° 37.63' E	FI R 3s
312813	Tronden	62° 18.62' N, 05° 37.71' E	Q G
315412	Brennholmen	62° 19.93' N, 05° 44.54' E	Q R
320100	Nordre Lyngneskråkene	62° 20.24' N, 05° 49.95' E	FI W 3s

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

287. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

288. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.

Det vil foregå skyteøvelser fra helikopter mot bakkemål på **Tarva** skytefelt (End 356) i følgende tidsrom:

15. mars 2005 fra kl 12:00 til 15:00 lokal tid (1100Z – 1400Z)

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Sikker høyde 10 000 fot.

Kart: 43, 309. (KOMLUFT, Stavanger 24. februar 2005).

(T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.

Aircrafts will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range as follows:

15. Mars 2005 from 12.00 to 15.00 local time. (1100Z – 1400Z)

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Upper limit: 10 000 feet.

Charts: 43, 309.

289. * (T). Vesterålen. Skyteøvelser mot overflatemål. Advarsel.

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i skytefeltene END 460 og END 461 i følgende tidsrom:

21. mars 2005 fra 0800Z til 1400Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 79, 81, 82, 302, 303, 311, 552, 557. (KOMSJØ, Stavanger 8. mars 2005).

*** (T). Vesterålen. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 460 and END 461 as follows:

21. Mars 2005 from 0800Z to 1400Z

The impact areas are as follows:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Upper limit: 20 000 fot.

Charts: 79, 81, 82, 302, 303, 311, 552, 557.

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Seismiske undersøkelser

(*Seismic Surveys*)

290. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"American Explorer" C/S YJZW5	6 x 4500m	58° 13' N, 03° 37' E 58° 06' N, 04° 15' E 57° 57' N, 04° 40' E 57° 44' N, 05° 06' E 57° 38' N, 05° 16' E 57° 27' N, 05° 16' E 57° 26' N, 05° 02' E 57° 41' N, 04° 19' E 57° 51' N, 04° 19' E 58° 06' N, 03° 34' E	Fra 16. mars til ca 31. oktober 2005	301, 306, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

291. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	7/3-05
Deepsea Trym	61° 09' 44" N, 03° 32' 21" E	8/3-05
GSF RIG 140	61° 11' 10" N, 00° 44' 20" E	2/3-05
Maersk Giant	56° 50' 57" N, 02° 15' 15" E	10/3-05
Maersk Innovator	58° 04' 40" N, 03° 53' 26" E	26/2-05
Maersk Inspirer	57° 41' 59" N, 02° 26' 46" W	10/3-05
Ocean Vanguard	Kristiansund	9/3-05
Scarabeo 5	64° 57.6' N, 06° 26.2' E	8/3 05
Sedco 714	58° 03' 15" N, 01° 04' 22" W	27/02-05
Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
Transocean Searcher	65° 21.44' N, 07° 20.12' E	8/3-05
West Alpha	64° 58' 39" N, 06° 26' 06" E	28/2-05
West Venture	Ølen	7/3-05

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

292. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatram)

ZOC-diatrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde-data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kilde-data fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

293 .*. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Juli.04	91	Nov.02	210	Jan.04	401	Mai. 04	501	Mars.04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April.02	224	April.04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des. 04	48	Okt.04	93	Sept.03	227	Mars.04	452	Mai.04	503	Feb.05
4	April 03	49	Okt 03	94	Mars.04	229	Aug. 04	453	Apr 01	504	Sept.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	230	Aug.04	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept. 03	51	Feb. 03	96	Jan.02	251	Juli 04	455	Juni. 03	506	Feb.05
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Juli.04	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Juli.04	98	Apr 03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug. 02			458	Mai. 04	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Mars 05	512	Mai -99
11	Sept04	56	Nov.03	101	Okt.01	300(INT10)	April.00	460	Juni 03	513	April 02
12	Mai.04	57	Sept.04	102	Sept.04	301(INT140)	Mars 05	461	Mars-04	514	Sept.99
13	Feb.05	58	Nov. 02	103	Apr. 03	302	Jan 04	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Okt.04	104	Okt.04	303 (INT100)	Mars 01	463	Nov. 02	516	Sept.-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov 00	304(INT101)	Jan 01	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	April.04	106	Mars-03	305(INT130)	Mai. 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 04	62	Juli 03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Okt.04	108	Nov.03	307	April 04	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Juni. 04	64	Feb 03	109	Jan.04	308	Feb.04	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb.04	65	Juli.04	110	Feb.04	309	Sept.04	469	Feb.04	525	Juli 03
21	Mai.04	66	Juni.04	111	Des.03	310	Sept.04	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Aug.04	67	Juli. 04	113	Des.03	311	Mars 03	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Mai.04	68	Juni.04	114	April 02	319	Jan.04	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.04	69	Juni.04	115	Aug.04	320	Des.03	473	Okt.04	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Des.03	116	Aug 04	321	Feb.04	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Mai. 04	71	Des.04	117	Mai.04	322	Feb.04	475	Juni 02	539	Okt.04
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni 03	323	Mars.04	476	Okt.04	540	Sept 02
28	Apr.03	73	Apr 03	119	Juli.04	324	Jan.04	477	Sept.04	550	Juni 02
29	Juni.04	74	Mai 03	120	Aug.04	325	Mars.04	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt. 03	75	Sept. 03	124	April 04			479	Feb.03	552	Feb. 01
31	Mai. 04	76	Jan.04	125	April 04			480	Des 01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Aug.04	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni 00
33	Juli 04	78	Feb.04	127	April 04			482	Mars 03	558	Jan. 02
34	Juni 03	79	Juni.04	128	Mars.03			483	Des. 03	559	Jan..04
35	Nov04	80	Sept 04	129	Mars 03			484	Feb.05		
36	Nov.03	81	Jan.04	130	Feb.03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	131	Juni 03			486	Mars 99		
38	Okt 03	83	Jan. 04	132	Okt.01	142	Mai 04	487	Nov.04		
39	Juli 04	84	Okt.04	143	Aug.01	112	Jan.04	488	Sept.03		
40	Mai. 04	85	Nov 04	201	Mai.01			489	Des 04		
41	Sept.03	86	Sept.04	202	Mai.03			490	Feb.05		
42	Mai 03	87	Jan 02	204	Feb. 04			491	Juni 03		
43	Okt.03	88	Mars.04	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	April 04	90	Jan.02	209	Jan. 04						

GOD PÅSKE
Happy Easter

