

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Nr 18

Årgang 133

L.nr. 754 - 807 - Stavanger 30 september 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHOLD

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 23, 24, 25, 38, 39, 43, 44, 45, 59, 75, 76, 78, 79, 79, 80, 81, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 105, 106, 110, 119, 120, 130, 205, 207, 208, 301, 302, 304, 305, 307, 324, 325, 466, 475, 477, 483, 489, 551, 552, 553, 557, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): E, G, L, M, N.

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 11, 477.

754. * Vest-Agder. E av Sandøya. Færøysundet. Dybde utgå.

755. * Vest-Agder. E av Sandøya. Færøysundet. Flåmaflua. Dybd.

Kart (*Chart*): 12.

756. * Vest-Agder. Fedafjorden. Luftspenn. Seilingshøyde. Kartrettelse.

Kart (*Charts*): 475, 14, 16.

757. * (T). Rogaland. Innseiling Tananger havn. Overettlanterner midlertidig nedlagt.

Kart (*Chart*): 21.

758. * (T). Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt.

759. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (*Chart*): 23.

760. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (*Chart*): 23, 119.

761. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (*Chart*): 23, 120.

762. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (Charts): 23, 24, 120, 483.

763. * Hordaland. Fedjefjorden. NE av I. Brattholmen. Vrak.

764. * Hordaland. Fensfjorden. Stavsund. Jernstang

Kart (Charts): 23, 24, 119, 120.

765. * Hordaland. Lindås. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Kart (Charts): 24, 120, 483.

766. * Hordaland. Fedje. Undervannsrørledninger.

Kart (Charts): 23, 24, 25, 119, 120, 483.

767. * Hordaland. Havbruk . (*Marine Farms*).

Kart (Charts): 483, 24.

768. * Hordaland. Holmengrå fyr. Ny karakter.

Kart (Chart): 38.

769. * Sør – Trøndelag. Trondheimsleia. Røysaneset. Molo etablert.

Kart (Charts): 39, 43.

770. * Sør – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Breidvik. Molo etablert. Rettelse.

Kart (Chart): 43.

771. * Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Valsholmflua lykt etablert. RACON.

Kart (Chart): 44.

772. * Sør – Trøndelag. Linesfjorden og Skråfjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

773. * Sør – Trøndelag. Stokkøya. Stokken Havbruk.

774. * Sør – Trøndelag. Skjøråfjorden. Havbruk etablert. (*Marine farms*).

775. * Sør – Trøndelag. Flesafjorden ved Hongsand. Havbruk. (*Marine farms*).

776. * Sør – Trøndelag. Bergfjorden. Roan. Molo etablert. Jernstang utgår.

777. * Sør – Trøndelag. Brandsøya Syd. Nesvalen. Molo etablert. Jernstenger utgår.

Kart (Chart): 45.

778. * Sør – Trøndelag. Brandsfjorden. Havbruk (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 130.

779. * Sør – Trøndelag. Åsenfjorden/Lofjorden. Havbruk. Vrak.

780. * Sør – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Leksvika. Undervanns rørledning.

781. * Nord – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Falstadbukta. Havbruk.

Kart (Chart): 59.

782. * Sør – Helgeland. Lovund. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 78.

783. * Vesterålen. Romsetfjorden. Navarsborneset S. Havbruk.

Kart (Charts): 78, 81

784. * Vesterålen. Langøya Vestside. Anda lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 79, 80.

785. * Sør-Troms. Senja. Oldfinnvika. Lanterne etablert. Båke utgår.

Kart (Charts): 97, 98, 99, 100, 101, 102, 489.

786. * Vest – Finnmark. Havnedistriktsgrense i sjøen for Hammerfest kommune.

Kart (Charts): 105, 106..

787. * Vest-Finnmark. Porsangen. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 110.

788. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangnes. Lysbøye etablert. Flytestake utgår.

NORDSJØEN

789. * Norsk kontinentalsokkel. Sleipner feltet. Betongfundamenter utplassert.

790. * Norsk kontinentalsokkel. Holmengrå NW. Vrak.

791. (T). Dansk kontinentalsokkel. Slugen. Cancer NE. Vrak.

792. England E- kyst. Innseilingen til Great Yarmouth og Lowestoft. North Scroby. Lysbøye

793. Britisk kontinentalsokkel. Alwyn N. Oil Field. Lysbøye.

794. Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field Northwards. Hefte.

795. Britisk kontinentalsokkel. Auk Oil Field Southeastwards. Data bøye.

796. Britisk kontinentalsokkel. Witch Ground. Innstallering av stålpæler.

797. Britisk kontinentalsokkel. Mistet anker.

SKAGERRAK

798. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak -Kabel. Reparasjonsarbeid.

ØSTERSJØEN

799. Polen. Zatoka Gdanska. N av Sztutowo. Vrak.

800. Polen. Zatoka Gdanska. NW av Gdansk. Farlig vrak.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

801. * (T). Vest-Finnmark. Kvalsundet. Installasjon av tidekraftanlegg. Sikkerhetssone.

802. * (T). Nord-Troms. Tromsø havn. Breivika havn. Legging av undervanns rørledning. Lysbøye.

803. * (T). Rogaland/Norsk kontinentalsokkel/Russland. Slep av plattformen "Hutton TLP".

804. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises .Continuously active*).

805. * (T). Vesterålen. Melbu havn. Mudring.

806. Norske Kystradiostasjor.

807. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 11, 477.**

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) E.

754. * Vest-Agder. E av Sandøya. Færøysundet. Dybde utgåår.

Tidligere Efs 16/681/02 utgåår.

Posisjon: 58° 03' 39.3" N, 06° 49' 25" E (ED50)

(58° 03.62' N, 06° 49.33' E (WGS84)).

Dybde på **6 m** i ovennevnte posisjon utgåår.

Kart: 11, 477. Båtsportkart: E-729. (Kilde 5223). (Redaksjon, Stavanger 26. august 2002).

*** Vest-Agder. E av Sandøya. Færøysundet. Depth.***Delete former Efs 16/681/02.**Position: 58° 03' 39.3" N, 06° 49' 25" E (ED50)**(58° 03.62' N, 06° 49.33' E (WGS84)).**Delete 6 m depth in above position.**Charts: 11, 477. Small Craft Chart: E 729.***755. * Vest-Agder. E av Sandøya. Færøysundet. Flåmaflua. Dybder.**

Posisjon: 58° 03' 41.3" N, 06° 49' 27.0" E (ED50)

(58° 03' 39.3" N, 06° 49' 21.8" E (WGS84)).

Påfør en dybde på **7,3m** i ovennevnte posisjon, (7,6m utgåår (kart 477)).

Kart: 11, 477. Båtsportkart: E-729. (Kilde 5223). (Redaksjon, Stavanger 26. august 2002).

*** Vest-Agder. E av Sandøya. Færøysundet. Flåmaflua .Depths.***Position: 58° 03' 41.3" N, 06° 49' 27" E (ED50)**(58° 03' 39.3" N, 06° 49' 21.8" E (WGS84)).**Insert 7,3m depth in above position. (Delete 7,6m (chart 477)).**Charts: 11, 477. Small Craft Chart: E 729.***Kart (Chart): 12.****756. * Vest-Agder. Fedafjorden. Luftspenn. Seilingshøyde. Kartrettelse.**

Tidligere Efs 13/554/02 pkt j) og l) (17-20m) utgåår.

Påfør minste fri seilingshøyde, **17 - 70m**, på luftspenn i posisjon:

58° 16.5' N, 06° 53.8' E (WGS 84).

Kart: 12 (**Trykt 4/02**). (Vignett **Fedafjorden/Kvinesdal havn**). (Redaksjon, Stavanger 11. juli 2002).*** Vest-Agder. Fedafjorden. Overhead Cable. Vertical Clearance.***Insert vertical clearance, 17 - 70m, on overhead cable in position:**58° 16.5' N, 06° 53.8' E (WGS 84).**Chart: 12 (**Printed 4/02**). (Vignett **Fedafjorden/Kvinesdal havn**).*

Kart (Charts): 475, 14, 16.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.**757. * (T). Rogaland. Innseiling Tananger havn. Overettlanterner midlertidig nedlagt.**

Overettlanterne i følgende posisjoner er midlertidig nedlagt:

- 1) 58° 55.26' N, 05° 35.92' E, **Øvre** lanterne
- 2) 58° 55.21' N, 05° 36.00' E, **Nedre** lanterne

Kart: 475, 14, 16. Båtsportkart: G-736. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 19. september 2002).

*** (T). Rogaland. Approaches to Tananger. Leading Lights.***The leading lights in following positions are temporarily out of service:*

- 1) 58° 55.26' N, 05° 35.92' E, **Upper** light
- 2) 58° 55.21' N, 05° 36.00' E, **Lower** light

Charts: 475, 14, 16. *Small Craft Chart*: G-736.**Kart (Chart): 21.**Båtsportkart: (*Small Craft Chart*): Serie(s) L.**758. * (T). Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt.**

Posisjon: ca. 60° 13.9' N, 05° 13.5' E (NGO).

Buarøy lanterne (Fl W 3s) i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 19. september 2002).

*** (T). Hordaland. Fana fjorden. Buarøy Light.***Position: 60° 13.9' N, 05° 13.5' E (NGO).***Buarøy** light (Fl W 3s) in above position is temporarily out of service.*Chart: 21. Small Craft Chart: L-775***759. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions): (NGO):

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1) Follese: | 3) Bastaneset |
| a) 60° 24' 39" N, 05° 09' 30" E | a) 60° 25' 00" N, 05° 14' 50" E |
| b) 60° 24' 34" N, 05° 09' 26" E,
ut i sjøen (<i>out into the sea</i>). | b) 60° 24' 56" N, 05° 14' 59" E |
| 2) Marikoven: | c) 60° 24' 51" N, 05° 15' 02" E |
| a) 60° 23' 40" N, 05° 10' 52" E | d) 60° 24' 40" N, 05° 15' 16" E |
| b) 60° 23' 42" N, 05° 10' 54" E | |
| c) 60° 23' 43" N, 05° 11' 01" E
ut i sjøen (<i>out into the sea</i>). | |

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. (Kilde 5192) (Askøy kommune, Kleppstø 11 september 2002).

Kart (Chart): 23.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M.

760. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions): (ED50):

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1) Hetlevik | 10) Hanøytangen |
| a) 60° 25' 40" N, 05° 09' 20" E | a) 60° 26' 54" N, 05° 05' 42" E |
| b) 60° 25' 43" N, 05° 09' 25" E | b) 60° 26' 52" N, 05° 05' 44" E |
| c) 60° 25' 46" N, 05° 09' 25" E,
ut i sjøen (out into the sea). | c) 60° 26' 50" N, 05° 05' 55" E |
| 2) Hølen | d) 60° 26' 47" N, 05° 05' 56" E |
| a) 60° 25' 25" N, 05° 09' 21" E | 11) Hanøytangen |
| b) 60° 25' 24" N, 05° 09' 17" E | a) 60° 26' 54" N, 05° 05' 46" E |
| 3) Hauglandsøy/Hanøy | b) 60° 26' 54" N, 05° 05' 54" E |
| a) 60° 26' 19" N, 05° 04' 33" E | 12) Steinsund |
| b) 60° 26' 20" N, 05° 04' 38" E | a) 60° 27' 07" N, 05° 05' 51" E |
| c) 60° 26' 24" N, 05° 04' 36" E | b) 60° 27' 08" N, 05° 06' 00" E |
| d) 60° 26' 29" N, 05° 04' 30" E | c) 60° 27' 07" N, 05° 06' 13" E |
| e) 60° 26' 32" N, 05° 04' 30" E | 13) Langøy |
| 4) Hauglandsøy/Hanøy | a) 60° 27' 13" N, 05° 06' 26" E |
| a) 60° 26' 19" N, 05° 04' 32" E | b) 60° 26' 58" N, 05° 06' 23" E |
| b) 60° 26' 21" N, 05° 04' 42" E | c) 60° 26' 52" N, 05° 06' 23" E |
| c) 60° 26' 27" N, 05° 04' 45" E | d) 60° 26' 47" N, 05° 06' 15" E |
| 5) Hanøy | 14) Vardeneset |
| a) 60° 26' 32" N, 05° 04' 29" E | a) 60° 26' 47" N, 05° 06' 14" E |
| b) 60° 26' 31" N, 05° 04' 26" E | b) 60° 26' 44" N, 05° 06' 21" E |
| c) 60° 26' 35" N, 05° 04' 18" E | c) 60° 26' 30" N, 05° 06' 36" E |
| d) 60° 26' 40" N, 05° 04' 19" E | d) 60° 26' 23" N, 05° 06' 40" E |
| e) 60° 26' 41" N, 05° 04' 22" E | e) 60° 26' 25" N, 05° 06' 56" E |
| f) 60° 26' 42" N, 05° 04' 28" E | f) 60° 26' 27" N, 05° 06' 59" E |
| 6) Hanøy | g) 60° 26' 28" N, 05° 06' 59" E |
| a) 60° 26' 38" N, 05° 05' 06" E | h) 60° 26' 37" N, 05° 07' 04" E |
| b) 60° 26' 35" N, 05° 05' 06" E | i) 60° 26' 43" N, 05° 07' 01" E |
| c) 60° 26' 33" N, 05° 05' 09" E | j) 60° 26' 44" N, 05° 07' 07" E |
| d) 60° 26' 30" N, 05° 05' 08" E | k) 60° 26' 51" N, 05° 07' 16" E |
| e) 60° 26' 27" N, 05° 05' 01" E | l) 60° 26' 56" N, 05° 07' 29" E |
| 7) Hanøy/Vardøy | 15) Vardøy |
| a) 60° 26' 42" N, 05° 05' 12" E | a) 60° 26' 22" N, 05° 05' 50" E |
| b) 60° 26' 39" N, 05° 05' 13" E | b) 60° 26' 17" N, 05° 05' 47" E |
| c) 60° 26' 35" N, 05° 05' 19" E | 16) Davangsvågen |
| d) 60° 26' 33" N, 05° 05' 24" E | a) 60° 28' 04" N, 05° 06' 01" E |
| e) 60° 26' 33" N, 05° 05' 37" E | b) 60° 27' 57" N, 05° 06' 03" E |
| f) 60° 26' 24" N, 05° 05' 45" E | c) 60° 27' 35" N, 05° 06' 07" E |
| g) 60° 26' 22" N, 05° 05' 50" E | 17) Frommereid |
| 8) Hanøy/Vardøy | a) 60° 30' 05" N, 05° 04' 09" E |
| a) 60° 26' 38" N, 05° 05' 20" E | b) 60° 29' 56" N, 05° 04' 17" E |
| b) 60° 26' 32" N, 05° 05' 38" E | c) 60° 29' 54" N, 05° 04' 29" E |
| c) 60° 26' 22" N, 05° 05' 50" E | d) 60° 29' 55" N, 05° 04' 37" E |
| | e) 60° 29' 59" N, 05° 04' 40" E |

9) Hanøytangen

- a) 60° 26' 48" N, 05° 05' 36" E
- b) 60° 26' 46" N, 05° 05' 48" E

18) Frommereid

- a) 60° 29' 59" N, 05° 04' 41" E
- b) 60° 29' 49" N, 05° 04' 45" E
- c) 60° 29' 48" N, 05° 04' 51" E
- d) 60° 29' 58" N, 05° 05' 16" E

Kart: 23. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M. (Kilde 5192).

(Askøy kommune, Kleppestø 11 september 2002).

Kart (Chart): 23, 119.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M.

761. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions): (ED50):

1) Marikoven (ED50)

- a) 60° 23' 42" N, 05° 10' 40" E
- b) 60° 23' 43" N, 05° 10' 42" E
- c) 60° 23' 44" N, 05° 10' 49" E

ut i sjøen (out into the sea).

2) Bastaneset

- a) 60° 25' 02" N, 05° 14' 40" E
- b) 60° 24' 59" N, 05° 14' 48" E
- c) 60° 24' 54" N, 05° 14' 50" E
- d) 60° 24' 42" N, 05° 15' 05" E

3) Djupviki

- a) 60° 26' 07" N, 05° 10' 43" E
- b) 60° 26' 09" N, 05° 10' 40" E
- c) 60° 26' 09" N, 05° 10' 32" E
- d) 60° 26' 13" N, 05° 10' 20" E,

ut i sjøen (out into the sea).

4) Djupviki

- a) 60° 26' 13" N, 05° 10' 41" E
- b) 60° 26' 11" N, 05° 10' 39" E
- c) 60° 26' 13" N, 05° 10' 29" E

ut i sjøen (out into the sea).

5) Olavik/Erdal

- a) 60° 27' 23" N, 05° 13' 48" E
- b) 60° 27' 18" N, 05° 13' 49" E
- c) 60° 26' 58" N, 05° 14' 05" E
- d) 60° 26' 34" N, 05° 14' 11" E
- e) 60° 26' 22" N, 05° 13' 56" E

6) Olavik/Erdal

- a) 60° 27' 11" N, 05° 13' 48" E
- b) 60° 27' 09" N, 05° 13' 50" E
- c) 60° 26' 33" N, 05° 13' 59" E

- d) 60° 26' 25" N, 05° 13' 57" E
- e) 60° 26' 23" N, 05° 13' 56" E

7) Florvåg

- a) 60° 25' 24" N, 05° 14' 42" E
- b) 60° 25' 23" N, 05° 14' 32" E
- c) 60° 25' 26" N, 05° 14' 30" E

8) Florvåg

- a) 60° 25' 24" N, 05° 14' 42" E
- b) 60° 25' 16" N, 05° 14' 27" E

9) Florvåg

- a) 60° 25' 24" N, 05° 14' 42" E
- b) 60° 25' 20" N, 05° 14' 41" E
- c) 60° 25' 07" N, 05° 14' 44" E
- d) 60° 25' 02" N, 05° 14' 39" E

10) Bastaneset

- a) 60° 25' 02" N, 05° 14' 40" E
- b) 60° 25' 01" N, 05° 14' 50" E
- c) 60° 25' 03" N, 05° 14' 55" E

Kart: 23, 119. Båtsportkart: M-776, M-777, M-778. (Kilde 5192). (Askøy kommune, Kleppestø 11 september 2002).

Kart (Chart): 23, 120.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) M.**762. * Hordaland. Askøy. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions): (ED50):

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1) Fauskestraumen | 3) Uksnes |
| a) 60° 31' 28" N, 05° 02' 04" E | a) 60° 32' 05" N, 04° 59' 38" E |
| b) 60° 31' 26" N, 05° 02' 16" E | b) 60° 32' 03" N, 04° 59' 31" E |
| c) 60° 31' 33" N, 05° 02' 22" E | c) 60° 31' 59" N, 04° 59' 30" E,
ut i sjøen (<i>out into the sea</i>). |
| d) 60° 31' 38" N, 05° 02' 19" E | 4) Gulbrandsøy |
| e) 60° 31' 54" N, 05° 02' 24" E | a) 60° 32' 59" N, 04° 58' 21" E |
| f) 60° 31' 55" N, 05° 02' 31" E | b) 60° 32' 56" N, 04° 58' 25" E |
| g) 60° 31' 47" N, 05° 03' 07" E | c) 60° 32' 51" N, 04° 58' 26" E,
ut i sjøen (<i>out into the sea</i>). |
| h) 60° 31' 39" N, 05° 03' 32" E | 5) Gulbrandsøy |
| i) 60° 31' 38" N, 05° 03' 31" E | a) 60° 32' 57" N, 04° 58' 27" E |
| 2) Berlandssund | b) 60° 32' 52" N, 04° 58' 27" E,
ut i sjøen (<i>out into the sea</i>). |
| a) 60° 31' 38" N, 05° 03' 31" E | |
| b) 60° 31' 38" N, 05° 03' 36" E | |
| c) 60° 31' 22" N, 05° 04' 34" E | |
| d) 60° 31' 10" N, 05° 04' 49" E | |
| e) 60° 30' 44" N, 05° 04' 50" E | |
| f) 60° 30' 34" N, 05° 04' 46" E | |

Kart: 23, 120. Båtsportkart Serie M. (Kilde 5192)

(Askøy kommune, Kleppestø 11 september 2002).

Kart (Charts): 23, 24, 120, 483.Båtsportkart: (*Small Craft Chart*): Serie(s) M.**763. * Hordaland. Fedjefjorden. NE av I. Brattholmen. Vrak.**

Påfør et vrak i posisjon: 60° 48' 37" N, 04° 47' 43" E (ED50).

Kart: 23, 24, 120, 483. Båtsportkart: M-780. (Kilde 4526). (Redaksjonen, Stavanger 13. september 2002).

*** Hordaland. Fedjefjorden. NE of I. Brattholmen. Wreck.**

Insert a wreck in position: 60° 48' 37" N, 04° 47' 43" E (ED50).

Charts: 23, 24, 120, 483. Small Craft Chart: M-780.

764. * Hordaland. Fensfjorden. Stavsund. Jernstang

Påfør en jernstang i posisjon (ED50):

60° 48.95' N, 04° 54.67' E (kart 120, 483)

60° 48' 58" N, 04° 54' 39" E (kart: 23)

60° 48' 58" N, 04° 54' 42" E (kart: 24)

Kart : 23, 24, 120, 483. Båtsportkart: M-782. Kildenr. 5208. (Redaksjonen, Stavanger 16. september 2002).

*** Hordaland. Fensfjorden. Stavsund. Iron perch.***Insert an iron perch in position (ED50):*

60° 48.95' N, 04° 54.67' E (kart 120, 483)

60° 48' 58" N, 04° 54' 39" E (kart: 23)

60° 48' 58" N, 04° 54' 42" E (kart: 24)

Charts : 23, 24, 120, 483. Small Crafts Chart: M-782.

Kart (Charts): 23, 24, 119, 120.

Båtsportkart: (Small Craft Chart): Serie(s) M.

765. * Hordaland. Lindås. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger i følgende posisjoner:

*(Insert submarine pipelines between following positions): (ED 50)***Kart (Charts): 23, 119****1) Alversund -**

a) 60° 34' 35" N, 05° 13' 30" E

b) 60° 34' 33" N, 05° 13' 34" E

c) 60° 34' 28" N, 05° 13' 42" E

d) 60° 34' 28" N, 05° 13' 44" E

e) 60° 34' 29" N, 05° 13' 45" E

2) Alversund -

a) 60° 34' 29" N, 05° 13' 48" E

b) 60° 34' 28" N, 05° 13' 57" E

3) Hundvin -

a) 60° 40' 18" N, 05° 13' 06" E

b) 60° 40' 14" N, 05° 13' 12" E

c) 60° 40' 13" N, 05° 13' 19" E

Kart (Chart): 23**4) Spjeldnes:**

a) 60° 43' 51" N, 05° 09' 41" E

b) 60° 43' 51" N, 05° 09' 39" E

c) 60° 43' 49" N, 05° 09' 38" E

d) 60° 43' 39" N, 05° 09' 41" E

e) 60° 43' 36" N, 05° 09' 46" E

5) Straumsosen/Spjeldnes:

a) 60° 43' 03" N, 05° 07' 23" E

b) 60° 43' 10" N, 05° 07' 10" E

c) 60° 43' 38" N, 05° 07' 08" E

d) 60° 43' 45" N, 05° 07' 12" E

e) 60° 43' 50" N, 05° 07' 40" E

f) 60° 43' 50" N, 05° 07' 57" E

g) 60° 43' 37" N, 05° 08' 45" E

h) 60° 43' 35" N, 05° 09' 00" E

i) 60° 43' 43" N, 05° 09' 14" E

j) 60° 43' 55" N, 05° 09' 24" E

k) 60° 44' 03" N, 05° 09' 34" E

Kart (Charts): 23, 120**6) Risasjøen**

- a) $60^{\circ} 45' 41''$ N, $05^{\circ} 03' 50''$ E
- b) $60^{\circ} 45' 42''$ N, $05^{\circ} 03' 47''$ E
- c) $60^{\circ} 45' 49''$ N, $05^{\circ} 03' 37''$ E
- d) $60^{\circ} 45' 50''$ N, $05^{\circ} 03' 29''$ E
- e) $60^{\circ} 45' 48''$ N, $05^{\circ} 03' 25''$ E
- f) $60^{\circ} 45' 46''$ N, $05^{\circ} 03' 24''$ E
- g) $60^{\circ} 45' 45''$ N, $05^{\circ} 03' 25''$ E
- h) $60^{\circ} 45' 42''$ N, $05^{\circ} 03' 25''$ E

7) Risasjøen -

- a) $60^{\circ} 45' 41''$ N, $05^{\circ} 03' 51''$ E
- b) $60^{\circ} 45' 39''$ N, $05^{\circ} 03' 48''$ E

8) Risasjøen -

- a) $60^{\circ} 45' 30''$ N, $05^{\circ} 03' 41''$ E
- b) $60^{\circ} 45' 31''$ N, $05^{\circ} 03' 37''$ E
- c) $60^{\circ} 45' 33''$ N, $05^{\circ} 03' 33''$ E
- d) $60^{\circ} 45' 34''$ N, $05^{\circ} 03' 32''$ E
- e) $60^{\circ} 45' 32''$ N, $05^{\circ} 03' 30''$ E ut i sjøen (*out into the sea*).

9) Stornesvik -

- a) $60^{\circ} 45' 13''$ N, $05^{\circ} 03' 50''$ E
- b) $60^{\circ} 45' 16''$ N, $05^{\circ} 03' 49''$ E
- c) $60^{\circ} 45' 18''$ N, $05^{\circ} 03' 41''$ E ut i sjøen (*out into the sea*).

Kart (Chart): 23**10) Rossnes**

- a) $60^{\circ} 45' 36''$ N, $05^{\circ} 07' 38''$ E
- b) $60^{\circ} 45' 37''$ N, $05^{\circ} 07' 39''$ E
- c) $60^{\circ} 45' 39''$ N, $05^{\circ} 07' 44''$ E til eksisterende ledning (*to existing pipe*).

11) Lauvås -

- a) $60^{\circ} 46' 10''$ N, $05^{\circ} 06' 19''$ E
- b) $60^{\circ} 46' 14''$ N, $05^{\circ} 06' 25''$ E
- c) $60^{\circ} 46' 14''$ N, $05^{\circ} 06' 29''$ E til eksisterende ledning (*to existing pipe*).

Kart (Charts): 23, 24, 120**12) Knarrvik**

- a) $60^{\circ} 46' 50''$ N, $05^{\circ} 04' 55''$ E
- b) $60^{\circ} 46' 55''$ N, $05^{\circ} 05' 09''$ E ut i sjøen (*out into the sea*).

Kart (Charts): 23 (Vignett), 119**13) Fammestadvågen**

- a) 60° 39' 43" N, 05° 21' 22" E
- b) 60° 39' 40" N, 05° 21' 31" E
- c) 60° 39' 32" N, 05° 21' 34" E
- d) 60° 39' 26" N, 05° 21' 33" E

14) Fammestadvågen

- a) 60° 39' 43" N, 05° 21' 22" E
- b) 60° 39' 46" N, 05° 21' 25" E
- c) 60° 39' 50" N, 05° 21' 21" E

15) Fammestadvågen

- a) 60° 39' 20" N, 05° 22' 07" N
- b) 60° 39' 22" N, 05° 22' 15" E ut i sjøen (*out into the sea*).

Kart (Chart): 119**16) Eikangervåg -**

- a) 60° 36' 36" N, 05° 23' 32" E
- b) 60° 36' 31" N, 05° 23' 40" E
- c) 60° 36' 23" N, 05° 23' 43" E

17) Eikangervåg

- a) 60° 36' 23" N, 05° 23' 44" E
- b) 60° 36' 27" N, 05° 23' 52" E

18) Eikangervåg

- a) 60° 36' 22" N, 05° 23' 44" E
- b) 60° 36' 19" N, 05° 23' 51" E
- c) 60° 36' 13" N, 05° 23' 58" E
- d) 60° 36' 13" N, 05° 24' 01" E

19) Eikangervåg

- a) 60° 36' 19" N, 05° 23' 50" E
- b) 60° 36' 20" N, 05° 23' 55" E

20) Eikangervåg

- a) 60° 36' 13" N, 05° 24' 01" E
- b) 60° 36' 07" N, 05° 24' 05" E
- c) 60° 35' 52" N, 05° 24' 27" E
- d) 60° 35' 44" N, 05° 24' 21" E
- e) 60° 35' 42" N, 05° 24' 17" E

21) Eikangervåg

- a) 60° 36' 12" N, 05° 24' 35" E
- b) 60° 36' 10" N, 05° 24' 34" E
- c) 60° 36' 07" N, 05° 24' 36" E
- d) 60° 36' 06" N, 05° 24' 41" E
- e) 60° 36' 09" N, 05° 24' 44" E

22) Hjelmås

- a) 60° 35' 15" N, 05° 22' 21" E
- b) 60° 35' 13" N, 05° 22' 33" E ut i sjøen (*out into the sea*).

23) Hjelmås

- a) 60° 35' 14" N, 05° 22' 21" E
- b) 60° 35' 18" N, 05° 22' 21" E
- c) 60° 35' 20" N, 05° 22' 18" E

24) Hellesvåh

- a) 60° 35' 03" N, 05° 22' 03" E
- b) 60° 35' 00" N, 05° 22' 10" E ut i sjøen (*out into the sea*).

25) Leknesvåg

- a) 60° 34' 16" N, 05° 22' 43" E
 b) 60° 34' 11" N, 05° 22' 52" E ut i sjøen (*out into the sea*).

26) Bjørsvik

- a) 60° 37' 59" N, 05° 29' 46" E
 b) 60° 37' 56" N, 05° 29' 45" E
 c) 60° 37' 56" N, 05° 29' 41" E
 d) 60° 37' 59" N, 05° 29' 35" E

27) Ostereido

- a) 60° 37' 24" N, 05° 29' 03" E
 b) 60° 37' 20" N, 05° 29' 03" E ut i sjøen (*out into the sea*).

Ankertegn i følgende posisjoner utgår (*Delete recommended anchorage in following positions*) (ED50):

- a) 60° 46' 51" N, 05° 04' 51" E (Kart 23, 24, 120)
 b) 60° 39' 24" N, 05° 21' 31" E (Kart 23)
 c) 60° 39' 35" N, 05° 21' 24" E (Kart 23)
 d) 60° 39' 33" N, 05° 21' 34" E (Kart 119)
 e) 60° 39' 25" N, 05° 21' 39" E (Kart 119)

Kart (Charts): 23, 24, 119, 120. Båtsportkart: M-777, M-779, M-981. (Kilde 5191). (Lindås kommune, Isdalstø 10. september 2002).

Kart (Charts): 24, 120, 483.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) M.

766. * Hordaland. Fedje. Undervannsrørledninger.

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(*Insert submarine pipelines between following positions*) (ED 50):

	Kart (Charts): 483, 120	Kart (Chart): 24
1)	a) 60° 47' 03" N, 04° 42' 21" E	60° 47' 03" N, 04° 42' 23" E
	b) 60° 47' 05" N, 04° 42' 26" E	60° 47' 05" N, 04° 42' 27" E
	c) 60° 47' 05" N, 04° 42' 30" E	60° 47' 05" N, 04° 42' 33" E
	d) 60° 47' 07" N, 04° 42' 34" E	60° 47' 06" N, 04° 42' 36" E
2)	a) 60° 46' 54" N, 04° 42' 29" E	60° 46' 54" N, 04° 42' 31" E
	b) 60° 46' 56" N, 04° 42' 35" E	60° 46' 56" N, 04° 42' 37" E
3)	a) 60° 47' 09" N, 04° 42' 58" E	60° 47' 09" N, 04° 43' 01" E
	b) 60° 47' 06" N, 04° 43' 00" E	60° 47' 06" N, 04° 43' 02" E
	c) 60° 47' 03" N, 04° 43' 09" E	60° 47' 03" N, 04° 43' 11" E
4)	a) 60° 46' 49" N, 04° 43' 18" E	60° 46' 49" N, 04° 43' 20" E
	b) 60° 46' 49" N, 04° 43' 22" E	60° 46' 48" N, 04° 43' 24" E
	c) 60° 46' 48" N, 04° 43' 22" E	60° 46' 48" N, 04° 43' 24" E
	d) 60° 46' 46" N, 04° 43' 21" E	60° 46' 46" N, 04° 43' 23" E
	e) 60° 46' 45" N, 04° 43' 23" E	60° 46' 45" N, 04° 43' 26" E
5)	a) 60° 46' 56" N, 04° 42' 50" E	60° 46' 56" N, 04° 42' 52" E
	b) 60° 46' 56" N, 04° 42' 47" E	60° 46' 56" N, 04° 42' 49" E, ut i sjøen (<i>out into the sea</i>).

6) Ankertegn i posisjon: 60° 46' 46" N, 04° 43' 31" E (ED 50) utgår.

(*Delete recommended anchorage in position 6*) above).

Kart (Charts): 483, 24, (også **Fedje** spesial), 120. Båtsportkart (Small Craft Chart): M-780. (Kilde 5220). (Fedje kommune, Fedje 10. september 2002).

Kart (Charts): 23, 24, 25, 119, 120, 483.

Båtsportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) M, N.

767. * Hordaland. Havbruk . (Marine Farms).**1) Slett havbruk i følgende posisjoner (Delete marine farms in following positions):**

	Posisjon (ED50):	Kart (Charts):
1)	60° 47' 29" N, 04° 42' 10" E	23, 24, 120
2)	60° 47' 40" N, 04° 41' 55" E	23, 24, 120, 483
3)	60° 47' 52" N, 04° 41' 33" E	23, 24, 120
4)	60° 47' 15" N, 04° 41' 15" E	23
5)	60° 47' 20" N, 04° 41' 02" E	23, 120
6)	60° 47' 05" N, 04° 42' 32" E	24, 120, 483
7)	60° 45' 10" N, 04° 53' 08" E	23, 120
8)	61° 03' 52" N, 04° 43' 09" E	24, 25
9)	61° 04' 08" N, 04° 44' 10" E	24, 25
10)	61° 02' 08" N, 04° 44' 30" E	24
11)	61° 05' 19" N, 04° 50' 08" E	24
12)	61° 02' 44" N, 04° 39' 58" E	25
13)	61° 01' 57" N, 04° 44' 44" E	25
14)	61° 06' 01" N, 04° 44' 02" E	25
15)	61° 07' 05" N, 04° 43' 33" E	25
16)	60° 39' 50" N, 05° 14' 07" E	23, 119
17)	60° 44' 57" N, 05° 00' 43" E	23, 120

2) Påfør havbruk som følger: (Insert marine farms as follows):

	Posisjon (ED50):	Kart (Charts):
1)	60° 47' 27" N, 04° 42' 03" E	23, 24, 120
2)	60° 47' 27" N, 04° 41' 11" E	23, 120
3)	60° 45' 02" N, 04° 52' 58" E	23, 120
4)	60° 45' 39" N, 04° 51' 39" E	23, 120
5)	60° 46' 30" N, 04° 51' 13" E	23, 24, 120
6)	60° 48' 20" N, 04° 47' 20" E	23, 24, 120, 483
7)	60° 48' 05" N, 04° 53' 01" E	23, 24, 120, 483
8)	60° 47' 18" N, 04° 59' 43" E	23, 24, 120
9)	60° 48' 44" N, 04° 50' 13" E	24, 120
10)	60° 52' 08" N, 04° 48' 58" E	24, 120, 483
11)	60° 51' 52" N, 04° 50' 41" E	24, 120, 483
12)	60° 49' 32" N, 04° 53' 24" E	24, 120, 483
13)	60° 51' 36" N, 04° 56' 08" E	24, 120, 483
14)	60° 52' 28" N, 04° 56' 08" E	24, 120, 483
15)	60° 51' 43" N, 04° 58' 13" E	24, 120, 483
16)	61° 00' 59" N, 04° 40' 21" E	24
17)	61° 02' 38" N, 04° 39' 48" E	24, 25
18)	61° 05' 03" N, 04° 42' 29" E	24, 25
19)	61° 04' 06" N, 04° 43' 10" E	24, 25
20)	61° 00' 51" N, 04° 42' 49" E	24
21)	61° 05' 47" N, 04° 45' 10" E	24
22)	61° 02' 43" N, 04° 47' 34" E	24, 25
23)	61° 05' 24" N, 04° 50' 00" E	24, 25

24)	61° 06' 15" N, 04° 42' 50" E	25
25)	61° 07' 05" N, 04° 43' 21" E	25
26)	61° 06' 30" N, 04° 49' 38" E	25
27)	60° 37' 33" N, 05° 03' 43" E	23, 120
28)	60° 43' 02" N, 05° 06' 40" E	23
29)	60° 43' 37" N, 05° 06' 02" E	23
30)	60° 47' 10" N, 05° 00' 57" E	23, 24, 120

3) Slett ankertegn i posisjon (*Delete anchorage in position*). (ED50) :

60° 47' 25" N, 04° 42' 03" E

Kart: 23, 120.

Kart (Charts): 23, 24, 25, 119, 120, 483 Båtsportkart: Serie M, N. (Kilde 5084).
(Fiskeridirektoratet, 12. august 2002).

Kart (Charts): 483, 24.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Seie(s) M.

768. * Hordaland. Holmengrå fyr. Ny karakter.

Tidligere Efs 1|5/650(P)/02 utgår.

Posisjon: 60° 50' 37" N, 04° 39' 04" E (ED 50), **Holmengrå** fyr.

Fyret er endret til **Iso WRG 6s**.

Sektorer uforandret

Kart: 483, 24, 120. Fyrlista 2002 Nr. 201500. Båtsportkart: M-782.(Kystverket 2.distrikt, Haugesund 16. september 2002).

* Hordaland. Holmengrå Light. New Character.

Delete former Efs 1|5/650(P)/02.

*Position: 60° 50' 37" N, 04° 39' 04" E (ED 50), **Holmengrå** light.*

*Amend the light to **Iso WRG 6s**.*

Sectors unchanged.

Charts: 483, 24, 120. Norw. List of Lights 2002 No. 201500. Small Craft Chart: M-782.

Kart (Chart): 38.

769. * Sør – Trøndelag. Trondheimsleia. Røysaneset. Molo etablert.

Påfør en molo fra posisjon 63° 37' 14" N, 09° 36' 12" E (ED50) i retning 360° - 55m, derfra 067° - 70m ut i sjøen.

Kart: 38. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 2 september 2002).

* Sør – Trøndelag. Trondheimsleia. Røysaneset. Mole.

Insert a mole in position 63° 37' 14" N, 09° 36' 12" E (ED50) in direction 360° - 55m, thence 067° - 70m out into the sea.

Chart: 38.

Kart (Charts): 39, 43.**770. * Sør – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Breidvik. Molo etablert. Rettelse.**

Tidligere Efs 17/726/02 pkt b) utgå.

- a) Påfør en molo fra posisjon 63° 37' 35" N, 09° 44' 32" E (ED50) i retning 88° - 90m, derfra 359° 77m ut i sjøen.
- b) Påfør en molo fra posisjon 63° 37' 39" N, 09° 44' 37" E i retning **162° - 20m** ut i sjøen.

Kart: 39, 43. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 2 september 2002).

*** Sør – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Breidvik. Mole. Correction.**

Delete former Efs 17/726/02 pkt b).

- a) Insert a mole from position 63° 37' 35" N, 09° 44' 32" E (ED50) in direction 88° - 90m, thence 359° 77m out into the sea.
- b) Insert a mole from position 63° 37' 39" N, 09° 44' 37" E in direction **162° - 20m** out into the sea.

Charts: 39, 43.

Kart (Chart): 43.**771. * Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Valsholmflua lykt etablert. RACON.**

Påfør **Vasholmflua** lykt i posisjon: 63° 48' 45" N, 09° 35' 03" E (ED 50).

Lykten lyser slik:

- 1) **W** 018° - 027°
- 2) **G** 027° - 054°
- 3) **R** 054° - 060.5°
- 4) **W** 060.5° - 063.5°
- 5) **G** 063.5° - 218°
- 6) **W** 218° - 221°
- 7) **R** 221° - 018°

Karakter: **Oc WRG 6s, RACON (K).**

Lyshøyde: 8,7m.

Kart: 43. (Fyrlista 2002 nr. 475800). (Kilde 5222). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 16. september 2002).

*** Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Valsholmflua Light established. RACON.**

Insert **Vasholmflua** light in position: 63° 48' 45" N, 09° 35' 03" E (ED 50).

with sectors as follows:

- 1) **W** 018° - 027°
- 2) **G** 027° - 054°
- 3) **R** 054° - 060.5°
- 4) **W** 060.5° - 063.5°
- 5) **G** 063.5° - 218°
- 6) **W** 218° - 221°
- 7) **R** 221° - 018°

Character : **Oc WRG 6s, RACON (K).**

Height: 8,7m.

Chart: 43. (Norw. List of Lights 2002 No. 475800).

Kart (Chart): 44.**772. * Sør – Trøndelag. Linesfjorden og Skråfjorden. Havbruk. (Marine Farms).**

1) Påfør havbruk i følgende posisjoner: (*Insert marine farms in following positions*) (ED50)

- a) 64° 01' 22" N, 10° 00' 49" E
- b) 64° 00' 48" N, 10° 01' 19" E
- c) 63° 57' 31" N, 10° 03' 52" E
- d) 63° 57' 50" N, 10° 04' 04" E
- e) 63° 58' 20" N, 10° 05' 45" E

2) Havbruk i følgende posisjoner utgår (*Delete marine farms in following positions*) (ED50):

- a) 64° 01' 20" N, 09° 56' 57" E
- b) 64° 02' 20" N, 09° 59' 51" E
- c) 64° 02' 38" N, 10° 01' 13" E

Kart (Chart) 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

773. * Sør – Trøndelag. Stokkøya. Stokken Havbruk.

a) Påfør et havbruk i posisjon: 64° 04' 09" N, 10° 01' 13" E (ED50).

b) Havbruk i posisjon: 64° 03' 27" N, 10° 03' 28" E (ED50) utgår.

Kart: 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

*** Sør – Trøndelag. Stokkøya. Stokken. Marine farms.**

a) *Insert a marine farm in position: 64° 04' 09" N, 10° 01' 13" E (ED50).*

b) *Delete marine farm in position: 64° 03' 27" N, 10° 03' 28" E (ED50).*

Chart: 44.

774. * Sør – Trøndelag. Skjorafjorden. Havbruk etablert. (Marine farms).

Påfør havbruk i følgende posisjoner: (*Insert marine farms in following positions*) (ED50):

- a) 64° 05' 22" N, 10° 07' 18" E
- b) 64° 05' 12" N, 10° 07' 44" E
- c) 64° 04' 52" N, 10° 08' 31" E
- d) 64° 04' 50" N, 10° 10' 03" E
- e) 64° 06' 13" N, 10° 13' 11" E
- f) 64° 06' 52" N, 10° 15' 13" E

Kart (Chart): 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

775. * Sør – Trøndelag. Flesafjorden ved Hongsand. Havbruk. (Marine farms).

Påfør havbruk i følgende posisjoner (*Insert marine farms in following positions*) (ED50):

- a) 64° 09' 32" N, 10° 10' 06" E
- b) 64° 08' 33" N, 10° 08' 48" E
- c) 64° 08' 11" N, 10° 08' 02" E

Kart (Chart): 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

776. * Sør – Trøndelag. Bergfjorden. Roan. Molo etablert. Jernstang utgår.

1) Påfør en molo mellom følgende posisjoner (ED50)

- a) 64° 10' 37" N, 10° 12' 56" E
- b) 64° 10' 38" N, 10° 12' 52" E
- c) 64° 10' 41" N, 10° 12' 50" E

2) Jernstang i posisjon: 64° 10' 38" N, 10° 12' 53" E (ED50) utgår.

Kart: 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

*** Sør – Trøndelag. Bergfjorden. Roan. Mole. Iron Perch.**

1) Insert a mole between following positions (ED50):

- a) 64° 10' 37" N, 10° 12' 56" E
- b) 64° 10' 38" N, 10° 12' 52" E
- c) 64° 10' 41" N, 10° 12' 50" E

2) Delete iron perch in position: 64° 10' 38" N, 10° 12' 53" E (ED50).

Chart: 44.

777. * Sør – Trøndelag. Brandsøya Syd. Nesvalen. Molo etablert. Jernstenger utgår.

1) Påfør en molo mellom følgende posisjoner (ED50)

- a) 64° 09' 21" N, 10° 11' 04" E
- b) 64° 09' 23" N, 10° 11' 04" E
- c) 64° 09' 26" N, 10° 11' 13" E

2) Jernstenger i følgende posisjoner (ED50) utgår:

- a) 64° 09' 26" N, 10° 11' 12" E
- b) 64° 09' 25" N, 10° 11' 09" E.

Kart: 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

*** Sør – Trøndelag. Brandsøya Syd. Nesvalen. Mole Iron Perches.**

1) Insert a mole between following positions (ED50):

- a) 64° 09' 21" N, 10° 11' 04" E
- b) 64° 09' 23" N, 10° 11' 04" E
- c) 64° 09' 26" N, 10° 11' 13" E

2) Delete iron perches in following positions (ED50):

- a) 64° 09' 26" N, 10° 11' 12" E
- b) 64° 09' 25" N, 10° 11' 09" E.

Kart: 44. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

Kart (Chart): 45.

778. * Sør – Trøndelag. Brandsfjorden. Havbruk (Marine Farms).

Påfør havbruk i følgende posisjoner: (Insert marine farm in following positions):(ED50).

- a) 64° 10' 44" N, 10° 22' 04" E
- b) 64° 12' 34" N, 10° 19' 13" E

Kart (Chart): 45.(Kilde 5177) (Redaksjonen, Stavanger 10.september 2002)

Kart (Chart): 130.

779. * Sør – Trøndelag. Åsenfjorden/Lofjorden. Havbruk. Vrak.

a) Havbruk i posisjon: 63° 35' 30" N, 10° 54' 14" E (ED50) utgår.

b) Erstatt et hefte med synlig vrak i: 63° 35' 17" N, 10° 55' 08" E (ED50).

Kart: 130. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

*** Sør – Trøndelag. Åsenfjorden/Lofjorden. Marine Farm. Wreck.**

a) Delete marine farm in position: 63° 35' 30" N, 10° 54' 14" E (ED50)

b) Substitute wreck, hull dry, for obstruction im position: 63° 35' 17" N, 10° 55' 08" E (ED50)

Chart:130.

780. * Sør – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Leksvika. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon: 63° 40' 04" N, 10° 37' 07" E (ED50) i retning 133° - 135m ut i sjøen.

Kart: 130. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

*** Sør – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Leksvika. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline from position: 63° 40' 04" N, 10° 37' 07" E (ED50) in direction 133° - 135m out into the sea.

Chart: 130.

781. * Nord – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Falstadbukta. Havbruk.

Havbruk i posisjon: 63° 42' 14" N, 11° 03' 43" E (ED50) utgår.

Kart: 130. (Kilde 5177). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2002).

*** Nord – Trøndelag. Trondheimsfjorden. Falstadbukta. Marien Farm.**

Delete marine farm in position: 63° 42' 14" N, 11° 03' 43" E (ED50).

Chart: 130.

Kart (Chart): 59.**782. * Sør – Helgeland. Lovund. Grunner. (Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (*Insert new depths in following positions*) (NGO):

	Posisjon (Position):	Dybde (Depth):
a)	66° 22' 16" N, 12° 22' 48" E	3,9m
b)	66° 22' 17" N, 12° 22' 54" E	5m
c)	66° 22' 16" N, 12° 23' 15" E	5m

Kart (Chart): 59. (Kilde 5225). (Redaksjonen, Stavanger 20. september 2002).

Kart (Chart): 78.**783. * Vesterålen. Romsetfjorden. Navarsborneset S. Havbruk.**

Påfør et havbruk i posisjon: 68° 49' 27" N, 15° 02' 42" E (NGO).

Kart: 78. (Kildenr. 5187.) (Redaksjonen i Stavanger, 11. september 2002)

*** Vesterålen. Romsetfjorden. Navarsborneset S. Marine Farm.**

Insert a marine farm in position: 68° 49' 27" N, 15° 02' 42" E (NGO).

Chart: 78.

Kart (Charts): 78, 81**784. * Vesterålen. Langøya Vestside. Anda lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: 69° 04' 00" N, 15° 10' 46" E (NGO), **Anda lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1)	G	038° - 043°
2)	R	043° - 047°
3)	W	047° - 126.5°
4)	G	126.5° - 153.5°
5)	W	153.5° - 162.5°
6)	R	162.5° - 180°
7)	W	180° - 207.5°
8)	G	207.5° - 220°
9)	W	220° - 235°
10)	R	235° - 242°
11)	W	242° - 312°
12)	R	312° - 340°
13)	G	340° - 348°

Karakter uforandret.

Kart: 78, 81. Fyrlista 2002 nr. 813500. (Kilde 5230). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 17. september 2002).

*** Vesterålen. Langøya Vestside. Anda Light.**

Position: 69° 04' 00" N, 15° 10' 46" E (NGO), **Anda light.**

Amend following sectors at the light:

1)	G	038° - 043°
2)	R	043° - 047°
3)	W	047° - 126.5°
4)	G	126.5° - 153.5°
5)	W	153.5° - 162.5°
6)	R	162.5° - 180°
7)	W	180° - 207.5°
8)	G	207.5° - 220°
9)	W	220° - 235°
10)	R	235° - 242°
11)	W	242° - 312°
12)	R	312° - 340°
13)	G	340° - 348°

Character unchanged.

Charts: 78, 81. Norw. List of Lights 2002 No. 813500).

Kart (Charts): 79, 80.**785. * Sør-Troms. Senja. Oldfinnvika. Lanterne etablert. Båke utgår.**

Posisjoner: 69° 04' 15" N, 16° 46' 50" E (WGS 84) Kart: 80

69° 04' 16" N, 16° 47' 16" E (NGO) Kart: 79

a) Erstatt jernbåke med **Oldfinnvikskjeret** lanterne (**FI G 3s**) i ovennevnte posisjon.

Kart: 79, 80. Fyrlista 2002 nr. 852800. (Kilde 5247). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 20. september 2002).

*** Sør-Troms. Senja. Oldfinnvika. Light. Beacon.**

Posisjoner 69° 04' 15" N, 16° 46' 50" E (WGS 84) Kart: 80

:

69° 04' 16" N, 16° 47' 16" E (NGO) Kart: 79

a) Substitute **Oldfinnvikskjeret light (FI G 3s)** for iron beacon in above position.

Charts: 79, 80. Norw. List of Lights 2002 No. 852800.

Kart (Charts): 97, 98, 99, 100, 101, 102, 489.**786. * Vest – Finnmark. Havnedistriktsgrense i sjøen for Hammerfest kommune. (Harbour Distrikt).**

Fastsatt av Kystdirektoratet 6.september 2002 i medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr.51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22.februar 1991 fra Fiskeridepartementet.

Grensene i sjøen for Hammerfest havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Rognesund – Sørøysundet – Øyfjorden:

	Posisjon:(NGO)	Kart:
1)	70° 24' 41" N, 22° 49' 25" E	97
2)	70° 26' 52" N, 22° 41' 57" E	97
3)	70° 30' 13" N, 22° 42' 25" E	97

I farvannet Sørøya – Norskehavet – Revsbotn:

	Posisjon:(NGO)	Posisjon:(ED50)	Kart:
4)		70° 45' 57" N, 22° 45' 39" E	100
5)		70° 49' 24" N, 22° 38' 38" E	100
6)		70° 51' 34" N, 22° 48' 26" E	100
7)	71° 01' 02" N, 23° 34' 52" E		101
8)	70° 55' 29" N, 23° 49' 34" E		101, 102
9)	70° 46' 56" N, 23° 56' 42" E		99, 101

I farvannet Revsbotn – Torskefjorden:

	Posisjon:(NGO)	Kart:
10)	70° 43' 34" N, 24° 10' 35" E	99
11)	70° 40' 07" N, 24° 10' 53" E	99
12)	70° 38' 44" N, 24° 02' 54" E	99

I farvannet Grøtnes – Lianeset:

	Posisjon:(NGO)	Posisjon:(ED50)	Kart:
13)	70° 34' 02" N, 23° 42' 08" E	70° 34' 01" N, 23° 41' 50" E	98, 489
14)	70° 34' 16" N, 23° 38' 54" E	70° 34' 16" N, 23° 38' 29" E	98, 489
15)	70° 30' 21" N, 23° 36' 16" E		98

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyest ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene er gjort gjeldende fra 1.oktober 2002.

Kart(Charts): 97, 98, 99, 100, 101, 102, 489. (Kilde5195).

(Kystdirektoratet/Forvaltningsavd. Ålesund 6.september 2002).

Kart (Charts): 105, 106..**787. * Vest-Finnmark. Porsangen. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør havbruk i følgende posisjoner: (*Insert marine farms in following positions*):

ED 50	NGO	Sted (Place):
a) 70° 05' 44" N, 25° 06' 28" E		Hamnbukt
b) 70° 08' 28" N, 25° 14' 28" E		Store Bjørnneset
c) 70° 09' 01" N, 25° 08' 36" E		Teistøy sør
d) 70° 09' 44" N, 25° 09' 19" E		Teistøy nord
e) 70° 10' 30" N, 25° 10' 02" E		Svartholmen
f) 70° 11' 03" N, 25° 11' 15" E		Guovjat
g) 70° 10' 49" N, 25° 16' 32" E		Ytre Gaccasnjarga
h) 70° 12' 20" N, 25° 00' 47" E		Søre Akka
i) 70° 13' 52" N, 25° 07' 00" E		Store Jakta
j) 70° 14' 40" N, 25° 23' 58" E		Bannenjarge
k) 70° 15' 59" N, 25° 26' 45" E		Kjellgrunnen
l) 70° 15' 33" N, 25° 03' 00" E		Goorahatnjarga
m) 70° 17' 13" N, 25° 09' 12" E		Skaddjanjarga
n) 70° 18' 01" N, 25° 11' 59" E		Trollholmen
o) 70° 22' 58" N, 25° 06' 52" E	70° 22' 54" N, 25° 07' 07" E	Oterberget
p) 70° 23' 53" N, 25° 08' 12" E	70° 23' 50" N, 25° 08' 27" E	Indre Veinesbukta
q) 70° 24' 14" N, 25° 10' 43" E	70° 24' 11" N, 25° 10' 58" E	Vuolmasjaakka
r) 70° 23' 29" N, 25° 09' 59" E	70° 23' 25" N, 25° 10' 15" E	Guoskir
s) 70° 29' 20" N, 25° 10' 39" E	70° 29' 20" N, 25° 10' 39" E	Olderfjorden
t) 70° 29' 34" N, 25° 12' 04" E	70° 29' 34" N, 25° 12' 04" E	Hornøyra

Kart (Charts): 105, 106. (Kilde 5084). (Redaksjonen, Stavanger 18.september 2002).

Kart (Chart): 110.**788. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangnes. Lysbøye etablert. Flytestake utgår.**

Posisjoner (ED50):	1)	70° 32' 10" N, 28° 24' 33" E
	2)	70° 31' 32" N, 28° 26' 13" E
	3)	70° 31' 30" N, 28° 26' 20" E

- a) Grønn flytestake erstattes med grønn lysbøye (**FI G 3s**) i posisjon 1).
 b) Påfør en rød lysbøye (**FI R 3s**) i posisjon 2).
 c) Rød flytestake i posisjon 3) utgår.

Kart: 110. (Kilde 5247). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 20. september 2002).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangnes. Light buoy. Spar buoy.**

Positions (ED50):	1)	70° 32' 10" N, 28° 24' 33" E
	2)	70° 31' 32" N, 28° 26' 13" E
	3)	70° 31' 30" N, 28° 26' 20" E

- a) Substitute green lightbuoy (**FI G 3s**) for green sparbuoy in position 1).
 b) Insert red lightbuoy (**FI R 3s**) in position 2).
 c) Delete red sparbuoy in position 3).

Chart: 110.

NORDSJØEN*(North Sea)***789. * Norsk kontinentalsokkel. Sleipner feltet. Betongfundamenter utplassert.**

30 betongfundament er satt ut på havbunnen på Sleipner feltet, inntil 7 km øst og nord for **Sleipner A** plattformen (58° 22' 02" N, 01° 54' 31" E) i følgende posisjoner (WGS 84):.

1	58° 23' 03.00" N, 01° 54' 04.20" E
2	58° 22' 55.64" N, 01° 54' 44.89" E
3	58° 22' 52.39" N, 01° 55' 02.20" E
4	58° 22' 49.22" N, 01° 55' 19.75" E
5	58° 22' 45.96" N, 01° 55' 37.02" E
6	58° 22' 42.93" N, 01° 55' 54.72" E
7	58° 22' 40.82" N, 01° 56' 06.21" E
8	58° 22' 36.63" N, 01° 56' 28.56" E
9	58° 22' 33.06" N, 01° 56' 47.01" E
10	58° 22' 30.10" N, 01° 57' 04.50" E
11	58° 22' 26.96" N, 01° 57' 21.72" E
12	58° 22' 23.69" N, 01° 57' 39.29" E
13	58° 22' 20.58" N, 01° 57' 56.68" E
14	58° 22' 16.30" N, 01° 58' 20.08" E
15	58° 22' 12.09" N, 01° 58' 43.30" E
16	58° 22' 06.79" N, 01° 59' 12.42" E
17	58° 22' 01.41" N, 01° 59' 41.45" E
18	58° 21' 56.12" N, 02° 00' 10.59" E
19	58° 21' 50.82" N, 02° 00' 39.48" E
20	58° 21' 45.58" N, 02° 01' 08.69" E
21	58° 22' 54.00" N, 01° 56' 27.91" E
22	58° 22' 48.64" N, 01° 56' 57.17" E
23	58° 22' 43.40" N, 01° 57' 26.14" E
24	58° 22' 23.40" N, 01° 56' 07.89" E
25	58° 22' 18.13" N, 01° 56' 36.87" E
26	58° 22' 12.68" N, 01° 57' 05.89" E
27	58° 23' 03.94" N, 01° 57' 07.05" E
28	58° 23' 19.20" N, 01° 57' 17.29" E
29	58° 22' 02.65" N, 01° 56' 26.83" E
30	58° 21' 47.41" N, 01° 56' 16.53" E

Merk: Ingen av fundamentene har bøye til overflaten.

Hvert fundamen har skrå sider med følgende mål:

Diameter nederst = 1,5m

Diameter øverst = 0,8m

Høyde = 0,3m

Alle fartøyer må holde god avstand når de passerer området.

Kart: 559. (Statoil TEK, Trondheim 18. september 2002).

*** Norwegian Continental Shelf. Sleipner Field. Benchmarks.**

30 Benchmarks are established at Sleipner Field in following positions (WGS84):

1	58° 23' 03.00" N, 01° 54' 04.20" E
2	58° 22' 55.64" N, 01° 54' 44.89" E
3	58° 22' 52.39" N, 01° 55' 02.20" E
4	58° 22' 49.22" N, 01° 55' 19.75" E
5	58° 22' 45.96" N, 01° 55' 37.02" E
6	58° 22' 42.93" N, 01° 55' 54.72" E
7	58° 22' 40.82" N, 01° 56' 06.21" E
8	58° 22' 36.63" N, 01° 56' 28.56" E
9	58° 22' 33.06" N, 01° 56' 47.01" E
10	58° 22' 30.10" N, 01° 57' 04.50" E
11	58° 22' 26.96" N, 01° 57' 21.72" E
12	58° 22' 23.69" N, 01° 57' 39.29" E
13	58° 22' 20.58" N, 01° 57' 56.68" E
14	58° 22' 16.30" N, 01° 58' 20.08" E
15	58° 22' 12.09" N, 01° 58' 43.30" E
16	58° 22' 06.79" N, 01° 59' 12.42" E
17	58° 22' 01.41" N, 01° 59' 41.45" E
18	58° 21' 56.12" N, 02° 00' 10.59" E
19	58° 21' 50.82" N, 02° 00' 39.48" E
20	58° 21' 45.58" N, 02° 01' 08.69" E
21	58° 22' 54.00" N, 01° 56' 27.91" E
22	58° 22' 48.64" N, 01° 56' 57.17" E
23	58° 22' 43.40" N, 01° 57' 26.14" E
24	58° 22' 23.40" N, 01° 56' 07.89" E
25	58° 22' 18.13" N, 01° 56' 36.87" E
26	58° 22' 12.68" N, 01° 57' 05.89" E
27	58° 23' 03.94" N, 01° 57' 07.05" E
28	58° 23' 19.20" N, 01° 57' 17.29" E
29	58° 22' 02.65" N, 01° 56' 26.83" E
30	58° 21' 47.41" N, 01° 56' 16.53" E

Remarks: None of the Benchmarks are equipped with surface buoys.

With berth requested.

Chart: 559.

790. * Norsk kontinentalsokkel. Holmengrå NW. Vrak.

Påfør et vrak i posisjon: 60° 50' 42" N, 04° 20' 47" E (WGS84).
(60° 50' 44" N, 04° 20' 53" E (ED50)).

Kart: 208, 301, 302, 307, 559, 558. (Kildenr.5190) (Redaksjonen, Stavanger, 12. september 2002).

*** Norwegian Continental Shelf. Holmengrå NW. Wreck.**

Insert a wreck in position: 60° 50' 42" N, 04° 20' 47" E (WGS84).
(60° 50' 44" N, 04° 20' 53" E (ED50)).

Charts: 208, 301, 302, 307, 559, 558.

791. (T). Dansk kontinentalsokkel. Slugen. Cancer NE. Vrak.

Posisjon. ca. 55° 29.5' N, 08° 02.6' E.

Fiskekutteren HV 67 "Juvredyb" (ca. 20 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Skipsfarten anmodes om å holde godt klar.

Kart: Dansk 61, 94 (INT 1411) og 93 (INT 1044). (E.f.S 37/890, København 2002).

792. England E- kyst. Innseilingen til Great Yarmouth og Lowestoft. North Scroby. Lysbøye

Posisjoner: 1) 52° 41.46' N, 01° 46.39' E.

2) 52° 41.58' N, 01° 46.40' E.

N Scroby lysbøye er flyttet fra posisjon 1) til 2).

Kart: BA 1536 (INT 1557), 1543. (N.t.M 4006, Taunton 2002).

793. Britisk kontinentalsokkel. Alwyn N. Oil Field. Lysbøye.

Påfør en spesial bøystake med toppmerke, **FI Y 10s**, i posisjon:

60° 46.10' N, 01° 43.60' E.

Kart: 558, 559. BA 2673 (N.t.M. 3903, Taunton 2002).

794. Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field Northwards. Hefte.

Påfør et hefte(brønn) med minste dybde 72m i posisjon:

56° 45.70' N, 02° 18.71' E.

Kart: 559. BA 272. (N.t.M. 3906, Taunton 2002).

795. Britisk kontinentalsokkel. Auk Oil Field Southeastwards. Data bøye.

Påfør en spesial data bøye (ODAS), **FI(5)Y 20s** i posisjon:

56° 23.28' N, 02° 05.09' E.

Kart: 559. BA 272, 273. (N.t.M 3907, Taunton 2002).

796. Britisk kontinentalsokkel. Witch Ground. Innstallering av stålperler.

Posisjon: 58° 00' 06.7" N, 00° 22' 53.7" E.

Kranlekteren "Thialf" vil i begynnelsen av oktober 2002 sette ned fire stålperler (docking piles) (ca. 30m i firkant) i ovennevnte posisjon, som vil være den fremtidige posisjon for "Goldeneye" plattformen etablert i juni 2003.

Stålpælene vil bli beskyttet (inntil plattformen er etablert) av fiskevenlig struktur.

Den høyeste av stålpælene vil rage ca. 5,2m over havbunnen.

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 19/2002).

797. Britisk kontinentalsokkel. Mistet anker.

Et 15 tonn Stevpris anker er rapportert mistes i posisjon: 58° 15.20' N, 00° 32.05' E (WGS 84).

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 19/2002).

SKAGERRAK*(Skagerrak)***798. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak -Kabel. Reparasjonsarbeid.**

Tidsrom: Uke 41, varighet ca. 14 dager.

Posisjon: 57° 42.3' N, 08° 34.7' E (WGS 84).

I nevnte tidsrom vil det bli utført reparasjonsarbeid på Skagerrak-kabel nr. 1 ved ovennevnte posisjon.

Kabel vil bli kuttet og de to kabelendene tatt opp ca 1-200m lengde til hver side av skadestedet.

Alle fartøyer i nærheten bør navigere varsomt og holde god avstand fra området.

Kart: 305. (Statnett SF, Oslo 16. september 2002).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***799. Polen. Zatoka Gdanska. N av Sztutowo. Vrak.**

Posisjoner: 1) 54° 21' 02.5" N, 19° 10' 21" E

2) 54° 20' 47" N, 19° 05' 29" E

a) Påfør et farlig vrak i posisjon 1).

b) Påfør et synlig vrak i posisjon 2).

Kart: Pol 73 (INT 1288). (WZ 35/528,529, Gdynia 2002).

800. Polen. Zatoka Gdanska. NW av Gdansk. Farlig vrak.

Påfør et farlig vrak i posisjon: 54° 25' 38.35" N, 18° 35' 49.30" E

Kart: Pol 34 (INT 1289), 73 (INT 1288). (WZ 36/543, Gdynia 2002).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER*(Miscellaneous)***801. * (T). Vest-Finnmark. Kvalsundet. Installasjon av tidekraftanlegg. Sikkerhetssone.**

Posisjon: ca. 70° 30' 45.3" N, 23° 57' 17.2" E (NGO).

a) Et tidekraftanlegg er under bygging i Kvalsundet i ovennevnte posisjon.

Anlegget vil stå ferdig i månedskifte oktober/november i år.

Tidekraftanlegget står på 50m dyp, og vil få en høyde over vannflaten på **19m**.

b) Fra anlegget vil det gå en undervanns kabel til landanlegg på **Kvaløya**.

c) En sikkerhetssone på **100 meter** er opprettet rundt anlegget. All fiske og ankring er forbudt innenfor sikkerhetssonen.

Nærmere opplysninger fås ved henvendelse til Hammerfest Strøm AS,

Tel: 78 41 71 03/Mob: 94 55 31 09

Kart: 99. (Hammerfest Strøm AS, Hammerfest 19. september 2002).

802. * (T). Nord-Troms. Tromsø havn. Breivika havn. Legging av undervanns rørledning. Lysbøye.

Posisjon: ca. 69° 40.6' N, 18° 59.2' E (ED 50). (Breivika havneterminal)

I tidsrommet 30. september til 31. oktober 2002 vil det pågå legging av en undervanns rørledning i **Breivika havn** fra ovennevnte posisjon i retning ca. 130° - 340m ut i sjøen.

Enden av rørdningen vil være merket med en rød lysbøye med hurtigblink.

Det vil også foregå undervannsarbeide, og dykkerbåt fører dykkersignal.

Passerende fartøy må utvise aktsomhet å redusere farten ved passering.

Kart: 466. (Maskinentreprenør Kåre Isaksen, Tromsø 18. september 2002).

803. * (T). ROGALAND/NORSK KONTINENTALSOKKEL/RUSSLAND. SLEP AV PLATTFORMEN "HUTTON TLP".

KUNNGJERING OM SLEP AV PLATTFORMEN "HUTTON TLP" FRÅ KAI I GRØNEVIKA (RAUNES) I VATSFJORDEN OG UT AV NORSK TERRITORIAL FARVANN NORDVEST AV KVITSØY - LANGS KYSTEN TIL MURMANSK I RUSSLAND.

Sleperuta gjennom indre farvatn går fra djupvannskai i Vatsfjorden nærare bestemt Grønevika (Raunes) (ca. 59° 26.6' N, 05° 45.1' E) via Yrkjefjorden, Krossfjorden, Nedstrandsfjorden, Boknafjorden og ut Skudenesfjorden nord av Kvitsøy.

Sleperuta langs kysten til Murmansk vil vere utafor norsk territorial grense.

Plattformen "Hutton TLP" vil etter planen bli slept ut søndag 6.oktober 2002 med værforbehold. Dersom det oppstår problemer kan slepe verte forsinka.

Plattformen "Hutton TLP" vert slept gjennom indre farvann og ut til Kvitsøy av 4 taubåtar og fylgjes av eit kommandofartøy med navn Bamse. Kun hovedslepefartøya vil nyttas nordover langs kysten.

Fylgjande fartøy deltek i slepeoperasjonen:

"Bamse"/LNTR (kommandofartøy)/

"Balder Viking"/SLKA (hovedslepefartøy)

"Vidar Viking"/SLKD (hovedslepefartøy)/

"Bison"/LJOT

"Haabull"/LHSL

Fartøy som er i farvatnet nær slepet må vise stor varsemd, og gå med avpassa fart og retta seg etter signal fra kommandofartøyet som lyar/ sender på VHF kanal 16.

Nærare opplysningar kan ein få ved å venda seg til Global Maritime A/S ved Helge Navratil på telefon 51 81 61 59 eller mobiltelefon 915 88 687.

Kart: 15, 16, 18, 205, 559, 558, 557, 552, 551, 553, 324, 325. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 25. september 2002).

804. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (*Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas*):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

805. * (T). Vesterålen. Melbu havn. Mudring.

Posisjon: ca. 68° 30.0' N, 14° 48.8' E (NGO).

Kystverket Produksjon ved "Transport 048" vil i løpet av uke 41/02 starte mudring av forurensede masser i indre del av **Melbu havn**, nord for fergeleiet.

Området skal avstenges med en lense ved ovennevnte posisjon og mudringen vil skje innenfor dette. Arbeidet forventes å vare i 3-4 uker. "Transport 048" kan nås på telefon: 416 10 798

Kart: 75 (Spesial, **Melbu havn**), 76, 69. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 12. september 2002).

806. Norske Kystradiostasjoner.

Kystradiostasjonene formidler vanlige manuelle teletjenester i VHF-, MF- og HF-båndene. Dekningsområdet er de nære kystområder, Nord-Atlanteren, Barentshavet og store områder i Sør-Atlanteren, Det Indiske Hav og deler av Stillehavet.

Kystradiostasjonene har lyttevakt på nødfrekvensene i VHF-båndet (kanal 16) og MF-båndet (2182kHz) og mottar automatiske DSC nødkall på kanal 70 (VHF) og 2187,5 (MF)

Påtar seg vaktjenester for skipsmiljøet

Sender ut vær- og navigasjonsvarsler

Alle kystradiostasjonene er bemannet 24 timer i døgnet

Navn:	e-post:	Telefon nr.:
Tjøme radio	tjome.radio@telenor.com	120
Farsund radio	farsund.radio@telenor.com	130
Rogaland radio	rogaland.radio@telenor.com	122
Bergen radio	bergen.radio@telenor.com	136
Florø radio	floro.radio@telenor.com	137
Ørlandet radio	orlandet.radio@telenor.com	125
Bodø radio	bodo.radio@telenor.com	126
Vardø radio	vardo.radio@telenor.com	129
Svalbard radio	svalbard.radio@telenor.com	134

Informasjon vedrørende Maritim Radio, Kystradio, Radioinspeksjonen, Kanalplaner (Se Efs nr. 1/2002) finnes på internett:

<http://www.maritimradio.no/>

For ytterligere informasjon kontakt:

Telenor Networks

Maritim radio - Kystradio stab

1331 Fornebu

Telefon 22 77 43 60

Telefaks 22 42 70 72

sigbjorn.hellerud@telenor.com

807. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 17/751/02 .

Borgila Dolphin	Ølen	12/9-02
Borgland Dolphin	61° 28' 01" N, 01° 59' 32" E	24/9-02
Deepsea Trym	61° 10' 52" N, 02° 03' 11" E	22/9-02
Maersk Jutlander	Åmøyfjorden	25/9-02
Petrobaltic	55° 41.2' N, 18° 44.1' E	19/9-02
Regalia	CCB - Ågotnes	17/9-02
Rowan Gorilla VII	56° 16' 44" N, 03° 23' 04" E	21/9-02
Santa Fe 135	58° 32' 08" N, 01° 15' 17" E	25/9-02
Stena Don	64° 47' 42" N, 06° 57' 54" E	21/9-02
Stena Spey	58° 00' 53" N, 01° 07' 58" E	25/9-02
Transocean Searcher	65° 07' 07" N, 06° 40' 28" E	19/9-02
West Venture	60° 48' 32" N, 03° 33' 21" E	23/9-02

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be streched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).