

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 133

Nr 8

L.nr. 308 - 367 - Stavanger 30 april 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 28, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 42, 49, 55, 63, 65, 75, 87, 117, 125, 126, 127, 128, 129, 224, 301, 302, 304, 305, 307, 309, 310, 453, 466, 467, 515, 552, 557, 558, 559.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, C, D, E, J, K, L, M, N, Q, R, S.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

308. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

309. * SJØKARTVERKET - NYTT SJØKART - NR. 114.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1, 2, 8, 9, 11, 12.

310. * (P). Svenskegrensen - Åna -Sira. Ombygging og omskjerming av fyr og lykter.

Kart (Chart): 4.

311. * Oslofjorden. Svelvik. Bokerøya. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline).

Kart (Charts): 7, 453.

312. * Aust-Agder. Arendal. Galtesund. Undervanns- kabel og -rørledning.

Kart (Charts): 467, 13.

313. * Rogaland. Hellvik . Stake inndratt.

314. * Rogaland. Sirevåg havn. Markeringsbøye inndratt.

Kart (Chart): 20.

315. * Hordaland. Ølsfjorden. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (Charts): 20, 22 117.

316. * Hordaland. Oppdrettslokaliteter. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 21.

317. * Hordaland. Austevoll. Luftspenn. Redusert frihøyde. (*Overhead Cables*).

318. * Hordaland. Austevoll. Undervanns kabler. (Submarine Cables)

319. * Hordaland. Austevoll. Luftspenn.

320. * Hordaland. Jernstenger. Lanterner etablert. (*Iron perches. Lights*)

Kart (Chart): 22.

321. * Hordaland. Tysnes N. Lunde. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Kart (Chart): 24

322. * Sogn og Fjordane. Austgulfjorden. Levra. Luftspenn. (*Overhead Cable*).

Kart (Chart): 25.

323. * Sogn og Fjordane. Skivenesosen. Havbruk. (*Marine Farm*)

324. * Sogn og Fjordane. Krakhellesund. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Chart): 28.

325. * (T). Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overett ute av drift.

Kart (Chart): 31.

326. * Møre og Romsdal. Flemsøy. Vigra. Havbruk

327. * Møre og Romsdal. Flemsøya. Haramsøy. Jernstenger.

Kart (Chart): 32, 33.

328. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Orta. Overrettlykter.

329. * Møre og Romsdal. Julsundet-Midfjorden-Grunnefjorden. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Chart); 34.

330. * Møre og Romsdal. Langfjorden/Vistdalsbukta. Veøyfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 35, 36.

331. * Møre og Romsdal. Averøy. Havbruk. Ankertegn. (Marine Farms. Anchorage)

332. * Møre og Romsdal. Ekkilsøy. Luftspenn. Undervanns kabler.

Kart (Chart): 125.

333. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Botnen. Havbruk. Ankertegn.

334. * Møre og Romsdal. Syvdsfjorden. Undervanns kabel. Havbruk.

Kart (Chart): 126.

335. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 127.

336. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 128, 129.

337. * Møre og Romsdal. Havbruk.

Kart (Chart): 36, 128, 129.

338. * Møre og Romsdal. Halsafjorden. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Chart): 42.

339. * Sør-Trøndelag. Froan. Søre Klokkeskjera lanterne satt idrift.

Kart (Chart): 224

340. * Nord-Trøndelag. Folla. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 49

341. * Nord-Trøndelag. Ytrevikna. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 55.

342. * Sør-Helgeland. Vega N. Igerø N. Jernstenger reetablert.

Kart (Chart): 63.

343. * Nord-Helgeland. Glomfjorden. Undervanns rørledninger. Rettelser.

Kart (Chart): 65.

344. * (P) Salten. Landegode. Fenes innseiling. Lanterner. Ny karakter.

Kart (Charts): 87, 466.

345. * Troms. Tromsø. Sandnessundet. Rød flytestake etablert.

NORDSJØEN

346. (P). Dansk kontinentalsokkel. (Vindmøllepark under etablering). Undervanns kabel.

347. Britisk kontinentalsokkel. Andrew Oil Field SW. Hefte

348. Britisk kontinentalsokkel. Yell - Foinaven Oil Field - Schiehallion Oil Field - Magnus Oilfield. Undervanns rørledning.

SKAGERRAK

349. (T). Danmark.. Hanstholm N. Vrak.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

350. (T) Sverige. Kattegat. Göteborg innseiling. Dykkerarbeid. Bøyer.

ØSTERSJØEN

351. Sverige. Falsterborev. Trafikksepareringen. Vrak.

352. (T). Polen. Zatoka Gdanska. Innseiling Wladyslawowo havn. Grunne.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

353. * (T). Barentshavet. Fugløya - Bjørnøya. Forankrete strømmålingsrigger utlagt.

354. (T). Grønland E.-kyst. Grønlandshavet SE. Måleutstyr.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

355. * Oslofjorden. Oslo Havnevesen. Nytt telefon- og faxnummer

356. * (T) Hordaland. Digernessundet. Stord. Plattform oppanket.

357. * (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Nyhamna. Strømmålinger.

358. * (T). Vesterålen. Hadseløy. Melbu havn. Utdypingsarbeid. Mindre kaidybde.

359. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.

Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (*Gunnery Exercises*).

360. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*eismic Surveys*).

361. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

362. (T) Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Älvsborgsfjorden. "Volvo Ocean Race".

363. Scotland. Stirling DGPS Station.

364. * Redningsskøytenes Stasjoneringsplan og stasjonsoversikten 2002.

365. * (T). Norge. KystPatruljen. Eskortetjeneste for fritidsbåter for sommeren 2002.

(Escorting Service for Yachts and Pleasure Crafts at Norwegian Coast 2002).

366. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

367. BRITISH ISLES Channel and North Sea Major offshore yacht races 2002

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

308. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
27	Sunnfjord	4/02	6/02
76	Fra Raftsund og Stokmarknes til Hovden og Sortlandsund	4/02	6/02
116	Sør-Varanger. Fra Bugøynes til Grense-Jakobselv	4/02	6/02
402	Spro – Filtvet	4/02	6/02
454	Kristiansund havn	4/02	6/02
513	Svalbard - Havner	4/02	6/02
521	Fra Femtebreen til Gråhuken	4/02	6/02

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

309. * SJØKARTVERKET - NYTT SJØKART - NR. 114.

Hovedkartserien:

Nytt sjøkart nr 114 - Ytre Kiberg - Vadsø.

Kartet er merket som følger:

Trykt **04/02**. Rettet til og med **Efs 06/02**.

Kartets begrensninger er:

NE hjørne: 70° 18' 00" N, 31° 02' 00" E

SW hjørne: 69° 58' 30" N, 29° 42' 00" E

Målestokken er 1:50 000.

Havnene **Vadsø og Ytre Kiberg** dekkes av spesialer i målestokk 1:20.000.

Vignetten '**Vardø**' er ikke med i den nye utgaven av kart 114.

Heller ikke spesialen 'Vardø havn'.

Vardø vil i en periode kun dekkes av kartet 294 – i målestokk 1:100.000 – og spesial i kart 294 i målestokk 1:50.000.

Et nytt kart i målestokk 1:50.000 (Sjøkart nr 113) vil bli gitt ut i 2003. Kart 113 vil dekke farvannet fra **Ytre Kiberg** til **Havningberg** – og også **Vardø** (med spesial).

Elektroniske kart:

Området som dekkes av kart 114 utgis også som Elektroniske kartceller (ENC).

Datum:

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset **WGS-84** horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Navn:

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957.

Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

En del steder er navngitt både på norsk, samisk og finsk.

(Redaksjon, Stavanger 15. april 2002).

*** NORWEGIAN HYDROGRAPHIC SERVICE. NEW CHART NO. 114.****Main Chart Series:****New Chart No. 114 - Ytre Kiberg - Vadsø.****Printed 04/02. Corrected to Efs 06/02.****Limits:**

70° 18' 00" N, 31° 02' 00" E

Scale 1:50.000

(WGS84)

69° 58' 30" N, 29° 42' 00" E

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1, 2, 8, 9, 11, 12.**

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B, D, E.

310. * (P). Svenskegrensen - Åna -Sira. Ombygging og omskjerming av fyr og lytker.

I perioden 29. april til 31 mai 2002 vil det bli foretatt følgende endringer:

	Navn:	Posisjon (WGS-84)	Endringer:	Kart:
a)	Torbjørnskjer fyr	58° 59.8' N, 10° 46.9' E	Reetablert med endret karakter, FI W 10s.	1, 2.
b)	Stangholmen lykt	58° 17.8' N, 08° 35.4' E	Endring av karakter, FI(2) WRG 10s.	8
c)	Saltholmen lykt	58° 13.9' N, 08° 24.3' E	Endring av karakter, FI(2) WRG 5s.	8, 9
d)	Brekneholmen lykt	58° 05.7' N, 06° 35.0' E	Reetablert med endret sektorer, Iso WRG 6s.	11, 12
e)	Egdeholmen lykt	58° 16.6' N, 06° 22.7' E	Reetablert i ny posisjon, endret sektorer, FI WRG 5s	12

Fyrliste 2002 nr.: 000200(a), 065000(b), 067500(c), 086000(d), 090100(e). (Kystverket, 1. distrikt, Arendal 22. april 2002).

*** (P). Swedish Border - Åna -Sira. Amendments of Lights.**

From 29. April to 31 May 2002 following amendments will take place:

	Lights:	Position (WGS-84)	Amendments:	Charts:
a)	Torbjørnskjer	58° 59.8' N, 10° 46.9' E	New character, FI W 10s.	1, 2.
b)	Stangholmen	58° 17.8' N, 08° 35.4' E	New character, FI(2) WRG 10s.	8
c)	Saltholmen	58° 13.9' N, 08° 24.3' E	New character, FI(2) WRG 5s.	8, 9
d)	Brekneholmen	58° 05.7' N, 06° 35.0' E	New sectors, Iso WRG 6s.	11, 12
e)	Egdeholmen	58° 16.6' N, 06° 22.7' E	New position an change of sectors, FI WRG 5s	12

Norw. List of Lights 2002 Nos: 000200(a), 065000(b), 067500(c), 086000(d), 090100(e).

Kart (Chart): 4.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A.**311. * Oslofjorden. Svelvik. Bokerøya. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline).**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner: (Insert a submarine pipeline between following positions)(ED50)

- a) 59° 35' 28" N 10° 24' 22"
- b) 59° 35' 21" N 10° 24' 38"
- c) 59° 35' 20" N 10° 24' 40"
- d) 59° 35' 20" N 10° 25' 04"

Kart (Chart): 4. Båtsporkart (*Small Craft Chart*): A-703. (Kilde 4617). (Svelvik Kommune, PBO-avdelingen, 19. mars 2002).

Kart (Charts): 7, 453.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.**312. * Aust-Agder. Arendal. Galtesund. Undervanns- kabel og -rørledning.**

Påfør en undervanns - kabel og -rørledning i samme trasè mellom følgende posisjoner:

(Insert an submarine cable and -pipeline in the same alignment between following positions):

	(WGS84)	(NGO)
a)	58° 26' 41" N, 08° 46' 42" E	58° 26' 38" N, 08° 46' 59" E
b)	58° 26' 42" N, 08° 46' 46" E	58° 26' 39" N, 08° 47' 03" E
c)	58° 26' 42" N, 08° 46' 48" E	58° 26' 38" N, 08° 47' 05" E
d)	58° 26' 41" N, 08° 46' 50" E	58° 26' 37" N, 08° 47' 08" E
e)	58° 26' 40" N, 08° 46' 52" E	58° 26' 25" N, 08° 47' 22" E
f)	58° 26' 28" N, 08° 47' 05" E	58° 26' 24" N, 08° 47' 23" E
g)	58° 26' 27" N, 08° 47' 12" E	58° 26' 24" N, 08° 47' 28" E

Kart (Charts): 7, 453. Båtsporkart (*Small Craft Chart*): C-720. (Kilde 4619). (Arendal Kommune, Arendal, 19. februar 2002).

Kart (Charts): 467, 13.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.**313. * Rogaland. Hellvik . Stake inndratt.**

Posisjon: 58° 28'.78" N, 05° 52.1' E (ED 50).

Rød stake i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 467 (plan, **Hellvik**), 13. Båtsporkart: Serie E-732. (Kystdirektoratet, Ålesund 24. april 2002).

*** Rogaland. Hellvik . Spar Buoy.**

Position: 58° 28'.78" N, 05° 52.1' E (ED 50).

Delete red sparbuoy in above position.

Charts: 467 (plan, **Hellvik**), 13. Small Craft Chart: E-732.

314. * Rogaland. Sirevåg havn. Markeringsbøye inndratt.

Tidligere Efs 12/511(T)/01 utgå.

Posisjon: 58° 30' 16.36" N, 05° 47' 30.3" E (WGS 84).

Lysbøyen (QR) i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 467 (spesial, **Sirevåg**), 13. Båtsporkart: Serie E. (Kystdirektoratet, Ålesund 24. april 2002).

*** Rogaland. Sirevåg Harbour. Lightbuoy.**

Delete former Efs 12/511(T)/01.

Position: 58° 30' 16.36" N, 05° 47' 30.3" E (WGS 84).

The light buoy (QR) in above position is withdrawn.

Charts: 467 (spesial, **Sirevåg**), 13. Small Craft Chart: Serie E.

Kart (Chart): 20.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) K

315. * Hordaland. Ølsfjorden. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions) (NGO):

1)	Baardsneset	2)	Ølsvaagen
a)	59° 36' 57" N, 05° 47' 24" E	a)	59° 36' 10" N, 05° 45' 12" E
b)	59° 36' 56" N, 05° 47' 27" E	b)	59° 35' 52" N, 05° 45' 10" E
c)	59° 36' 48" N, 05° 47' 22" E		
d)	59° 36' 35" N, 05° 47' 02" E		
e)	59° 36' 33" N, 05° 46' 49" E		
f)	59° 36' 33" N, 05° 46' 41" E		

Kart (Chart): 20. Båtsporkart (Small Craft Chart): K-758. (Kilde 4618). (Ølens Vassverk, Ølen, 19. mars 2002).

Kart (Charts): 20, 22 117.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) K

316. * Hordaland. Oppdrettslokaliteter. Havbruk. (Marine Farms).

Påfør konsesjoner (oppdrettslokaliteter) for havbruk i følgende posisjoner:

(Licence for marine farms are established in following positions):

Kart(Chart) 20 (NGO):			
1)	59° 56' 16" N, 05° 49' 18" E	7)	59° 48' 01" N, 05° 56' 51" E
2)	59° 56' 52" N, 05° 49' 48" E	8)	59° 45' 13" N, 06° 02' 21" E
3)	59° 57' 47" N, 05° 57' 02" E	9)	59° 46' 00" N, 06° 05' 23" E
4)	59° 58' 51" N, 05° 46' 56" E	10)	59° 45' 42" N, 06° 04' 21" E
5)	59° 59' 24" N, 05° 45' 21" E	11)	59° 47' 19" N, 06° 10' 57" E
6)	59° 45' 13" N, 05° 51' 06" E	12)	59° 48' 32" N, 06° 13' 19" E

Kart(Chart) 22 (ED50):			
13)	59° 56' 19" N, 05° 49' 07" E	19)	60° 07' 40" N, 05° 55' 58" E
14)	59° 56' 57" N, 05° 49' 33" E	20)	60° 07' 50" N, 05° 54' 22" E
15)	59° 57' 51" N, 05° 56' 48" E	21)	60° 11' 37" N, 05° 58' 01" E
16)	59° 58' 54" N, 05° 46' 48" E	22)	60° 09' 08" N, 05° 03' 20" E
17)	59° 59' 27" N, 05° 45' 12" E	23)	60° 04' 57" N, 06° 04' 39" E
18)	60° 06' 29" N, 05° 56' 31" E	24)	60° 04' 38" N, 05° 58' 05" E

Kart(Chart) 117 (NGO):			
25)	60° 06' 22" N, 05° 56' 42" E	36)	60° 12' 40" N, 06° 06' 47" E
26)	60° 07' 34" N, 05° 56' 08" E	37)	60° 11' 53" N, 06° 07' 00" E
27)	60° 07' 43" N, 05° 54' 33" E	38)	60° 11' 04" N, 06° 05' 50" E
28)	60° 11' 33" N, 05° 58' 12" E	39)	60° 09' 19" N, 06° 07' 11" E
29)	60° 09' 01" N, 05° 03' 32" E	40)	60° 09' 13" N, 06° 07' 25" E
30)	60° 04' 52" N, 06° 04' 53" E	41)	60° 08' 07" N, 06° 09' 02" E
31)	60° 04' 32" N, 05° 58' 15" E	42)	60° 07' 48" N, 06° 09' 17" E
32)	60° 15' 21" N, 06° 10' 08" E	43)	60° 06' 45" N, 06° 10' 47" E
33)	60° 17' 59" N, 06° 14' 40" E	44)	60° 06' 47" N, 06° 11' 45" E
34)	60° 13' 04" N, 06° 10' 52" E	45)	60° 06' 11" N, 06° 12' 20" E
35)	60° 13' 15" N, 06° 08' 36" E	46)	60° 05' 45" N, 06° 09' 22" E

Anmerking:

I flere av de ovennevnte posisjoner er det etablert havbruk, men disse kan bli flyttet uten varsel til en annen av de angitte konsesjonsposisjoner (lokaliteter).

Kart (Charts): 20, 22, 117. Båtsportkart: Serie K. (Kilde 3940). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2002).

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L

317. * Hordaland. Austevoll. Luftspenn. Redusert frihøyde. (Overhead Cables. Reduced Vertical Clearance)).

Reduser minste fri seilingshøyde på luftspenn i følgende posisjoner:

(Reduce vertical clearance of overhead cables in following positions)

	Posisjon (Position): (NGO)	Ny seilingshøyde. (New vertical clearance):
a)	60° 01' 21" N, 05° 04' 26" E	8 m
b)	59° 59' 13" N, 05° 05' 28" E	15 m
c)	60° 00' 33" N, 05° 05' 13" E	12 m
d)	60° 01' 08" N, 05° 07' 53" E	15 m
e)	60° 04' 40" N, 05° 12' 23" E	12 m
f)	60° 05' 06" N, 05° 13' 42" E	8 m
g)	60° 08' 46" N, 05° 12' 27" E	20 m
h)	60° 08' 44" N, 05° 12' 14" E	20 m

Kart: (Chart) 21. Båtsportkart (Small Craft Charts): L-770, L-771, L-772, L-773. (Kilde 4478). (Redaksjonen, Stavanger 17. april 2002).

318. * Hordaland. Austevoll. Undervanns kabler. (Submarine Cables)

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions. (NGO):

1)	Møkster		4)	Austre Bakkholmen
a)	60° 02' 50" N, 05° 05' 51" E		a)	60° 06' 06" N, 05° 11' 02" E
b)	60° 02' 58" N, 05° 05' 45" E		b)	60° 05' 59" N, 05° 11' 23" E
c)	60° 03' 12" N, 05° 05' 38" E		5)	Tobbehølmene
d)	60° 03' 26" N, 05° 05' 37" E		a)	60° 01' 18" N, 05° 18' 07" E
e)	60° 03' 33" N, 05° 05' 46" E		b)	60° 01' 17" N, 05° 18' 15" E
2)	Busepollen		c)	60° 01' 18" N, 05° 18' 23" E
a)	60° 03' 03" N, 05° 12' 30" E		d)	60° 01' 18" N, 05° 18' 29" E
b)	60° 03' 10" N, 05° 12' 38" E			
c)	60° 03' 11" N, 05° 12' 39" E			
3)	Ståløy			
a)	60° 05' 24" N, 05° 10' 21" E			
b)	60° 05' 26" N, 05° 10' 20" E			
c)	60° 05' 27" N, 05° 10' 27" E			
d)	60° 05' 27" N, 05° 10' 31" E			
e)	60° 05' 26" N, 05° 10' 36" E			

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (Small Craft Charts): L-770, L-771. (Kilde 4478). (Redaksjonen, Stavanger 17. april 2002).

319. * Hordaland. Austevoll. Luftspenn.

Påfør et luftspenn mellom posisjonene 1) og 2) som følger:

	Pos. 1): (NGO)	Pos 2): (NGO)	Minste fri seilingshøyde:
a)	60° 07' 41" N, 05° 06' 17" E	60° 07' 41" N, 05° 06' 21" E	Ukjent
b)	60° 07' 54" N, 05° 05' 49" E	60° 07' 54" N, 05° 05' 51" E	Ukjent
c)	60° 07' 47" N, 05° 06' 38" E	60° 07' 48" N, 05° 06' 43" E	Ukjent
d)	60° 07' 59" N, 05° 08' 57" E	60° 07' 57" N, 05° 08' 52" E	10 m
e)	60° 08' 12" N, 05° 09' 13" E	60° 08' 12" N, 05° 09' 15" E	Ukjent

Kart: 21. Båtsportkart: L-772, L-773. (Kilde 4478). (Redaksjonen, Stavanger 17. april 2002).

*** Hordaland. Austevoll. Overhead Cables.**

Insert an overhead cable between positions 1) and 2) as follows:

	Pos. 1): (NGO)	Pos 2): (NGO)	Vertica clearance:
a)	60° 07' 41" N, 05° 06' 17" E	60° 07' 41" N, 05° 06' 21" E	Unknown
b)	60° 07' 54" N, 05° 05' 49" E	60° 07' 54" N, 05° 05' 51" E	Unknown
c)	60° 07' 47" N, 05° 06' 38" E	60° 07' 48" N, 05° 06' 43" E	Unknown
d)	60° 07' 59" N, 05° 08' 57" E	60° 07' 57" N, 05° 08' 52" E	10 m
e)	60° 08' 12" N, 05° 09' 13" E	60° 08' 12" N, 05° 09' 15" E	Unknown

Chart: 21. Small Craft Charts: L-772, L-773.

320. * Hordaland. Jernstenger. Lanterner etablert. (Iron perches. Lights)

Repetisjon av tidligere Efs 7/270/02 men nå omregnet for å tilpasse kartets gradnett.

(Repetition of former Efs 7/270/02 but now in Norwegian Datum)

Påfør følgende faste merker. (Insert as follows):

	Posisjon (NGO)	Sted (Place):	Merke (karakter).(Marks)
c)	60° 18' 17" N, 04° 56' 43" E,	Duvøyna	Jernstang (Iron Perch)
d)	60° 18' 18" N, 04° 56' 41" E,	Duvøyna	Jernstang (Iron Perch)
e)	60° 18' 19" N, 04° 56' 45" E,	Duvøyna	Jernstang (Iron Perch)
f)	60° 08' 42" N, 05° 25' 55" E	Naustvåg -	Lanterne (light) (FG)
g)	60° 08' 47" N, 05° 23' 15" E,	Vedholmen NØ	Jernstang (Iron Perch)
h)	60° 08' 29" N, 05° 23' 21" E,	Røtinga Ø	Jernstang (Iron Perch)
i)	60° 08' 19" N, 05° 23' 40" E,	Bjørnarøy	Jernstang (Iron Perch)
j)	60° 19' 41" N, 05° 14' 02" E,	St. Bogøy S	Jernstang (Iron Perch)
k)	60° 19' 58" N, 05° 14' 18" E,	St. Bogøy SØ	Jernstang (Iron Perch)
l)	60° 19' 59" N, 05° 14' 19" E,	St. Bogøy SØ -	Lanterne (Light) (FR)
m)	60° 20' 01" N, 05° 14' 20" E,	St. Bogøy SØ -	Lanterne (Light) (FG)
n)	60° 22' 06" N, 05° 10' 05" E,	Sotrabrua SV	Jernstang (Iron Perch)
o)	60° 01' 47" N, 05° 08' 49" E,	Lunøy NØ	Jernstang (Iron Perch)
p)	60° 01' 40" N, 05° 08' 56" E,	Lunøy NØ	Jernstang (Iron Perch)
q)	60° 01' 40" N, 05° 08' 59" E,	Lunøy NØ	Jernstang (Iron Perch)

Anmerkning (Remark):

Pkt. a) og b) i melding nr. 270 i Efs 7/02 utgår.

(Delete position a) and b) in former Efs 7/270/02).

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) L (Kilde 4612). (Redaksjon, Stavanger 2002).

Kart (Chart): 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

321. * Hordaland. Tysnes N. Lunde. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions) (ED50):

1)	Lunde – Skatatangen
a)	60° 03' 42" N, 05° 38' 11" E
b)	60° 03' 47" N, 05° 38' 01" E
c)	60° 03' 52" N, 05° 37' 17" E
d)	60° 04' 12" N, 05° 36' 47" E
e)	60° 04' 39" N, 05° 35' 47" E
2)	Lunde – Flatøy
a)	60° 03' 42" N, 05° 38' 11" E
b)	60° 03' 47" N, 05° 38' 00" E
c)	60° 03' 53" N, 05° 37' 18" E
d)	60° 03' 59" N, 05° 37' 13" E
e)	60° 04' 02" N, 05° 37' 18" E
f)	60° 04' 03" N, 05° 37' 24" E
g)	60° 04' 04" N, 05° 37' 29" E

7)	Lundevågen – Teistøy
a)	60° 03' 43" N, 05° 38' 10" E
b)	60° 03' 47" N, 05° 37' 59" E
c)	60° 03' 50" N, 05° 37' 52" E
d)	60° 03' 57" N, 05° 37' 53" E
e)	60° 04' 00" N, 05° 38' 00" E
f)	60° 04' 16" N, 05° 38' 01" E
g)	60° 04' 18" N, 05° 37' 59" E
h)	60° 04' 20" N, 05° 37' 48" E
i)	60° 04' 15" N, 05° 37' 32" E
j)	60° 04' 12" N, 05° 37' 32" E
8)	Gripnesvågen
a)	60° 04' 12" N, 05° 39' 39" E
b)	60° 04' 11" N, 05° 39' 41" E
c)	60° 04' 16" N, 05° 39' 54" E
d)	60° 04' 19" N, 05° 39' 56" E

3)	Lundevågen
a)	60° 03' 42" N, 05° 38' 11" E
b)	60° 03' 51" N, 05° 38' 13" E
4	Lundevågen
a)	60° 03' 51" N, 05° 38' 13" E
b)	60° 03' 48" N, 05° 38' 27" E
5)	Humlevik
a)	60° 03' 16" N, 05° 37' 58" E
b)	60° 03' 17" N, 05° 37' 54" E
c)	60° 03' 15" N, 05° 37' 48" E
d)	60° 03' 12" N, 05° 37' 45" E
6)	Humlevik
a)	60° 03' 12" N, 05° 37' 45" E
b)	60° 03' 14" N, 05° 37' 43" E
c)	60° 03' 22" N, 05° 37' 25" E
d)	60° 03' 24" N, 05° 37' 13" E

9)	Malkenes. Solsvik.
a)	60° 04' 28" N, 05° 41' 59" E
b)	60° 04' 34" N, 05° 41' 58" E
c)	60° 04' 33" N, 05° 41' 55" E
d)	60° 04' 27" N, 05° 41' 46" E
e)	60° 04' 25" N, 05° 41' 34" E
f)	60° 04' 34" N, 05° 41' 20" E
g)	60° 04' 37" N, 05° 41' 20" E
h)	60° 04' 39" N, 05° 41' 17" E

Kart (Chart) 22. Båtsportkart (Small Craft Chart): K-762. (Kilde 4625). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2002).

Kart (Chart): 24

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M.

322. * Sogn og Fjordane. Austgulfjorden. Levra. Luftspenn. (Overhead Cable).

Luftspenn, høyde 20m, i posisjon: 60° 57' 54" N, 05° 11' 55" E (ED50) utgår.

(Delete the overhead cable (height 20m) in above position).

Kart (Chart): 24. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

Kart (Chart): 25.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) N.

323. * Sogn og Fjordane. Skivenesosen. Havbruk. (Marine Farm)

Havbruket i posisjon: 61° 13' 50" N, 05° 00' 48" E (ED50) utgår.

(Delete the marine farm in above position)

Kart (Chart): 25. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) N. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

324. * Sogn og Fjordane. Krakhellesund. Havbruk. (Marine Farms).

a) Påfør et havbruk i posisjon 61° 10' 30" N, 05° 00' 04" E (ED50)

(Insert a marine farm in above position)

b) Havbruket i posisjon 61° 09' 56" N, 05° 00' 34" E (ED50).

(Delete the marine farm in above position).

Kart (Chart): 25. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) N. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

Kart (Chart): 28.**325. * (T). Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overrett ute av drift.**

Posisjon: ca. 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50).

Svelgen nedre overrett (FR) er midlertidig ute av drift.

Kart: 28 (spesial Svelgen). Fyrlista 2002 nr. 268600. (Kystverket, Ålesund 24. april 2002).

*** (T). Sogn og Fjordane. Svelgen. Lower Leading Light.**

Position: 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50).

Svelgen lower leading light (FR) is temporary out of service.

Chart: 28 (spesial Svelgen). Norw. List of Lights 2002 No. 268600.

Kart (Chart): 31.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) R.

326. * Møre og Romsdal. Flemsøy. Vigra. Havbruk

Påfør et havbruk i følgende posisjoner:

a) 62° 39' 59" N, 06° 21' 12" E (ED50) **Rogne.**

b) 62° 33' 29" N, 06° 08' 23" E (ED50), **Rognodden**

Kart: 31. Båtsportkart: R-815. (Kilde:4600). (Redaksjonen, Stavanger 9. april 2002).

*** Møre og Romsdal. Flemsøy. Vigra. Marine Farms.**

Insert a marine farm in following positions:

a) 62° 39' 59" N, 06° 21' 12" E (ED50)

Rogne.

b) 62° 33' 29" N, 06° 08' 23" E (ED50),

Rognodden

Chart: 31. Small Craft Chart: R-815.

327. * Møre og Romsdal. Flemsøya. Haramsøy. Jernstenger. (Iron Perches).

Jernstenger i følgende posisjoner utgår:

(Delete iron perches in following positions) (ED50):

a) 62° 40' 48" N, 06° 14' 30" E

b) 62° 39' 14" N, 06° 11' 26" E

Kart (Chart): 31. Båtsportkart (Small Craft Chart): R-815. (Kilde:4600). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 9. april 2002).

Kart (Chart): 32, 33.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) R.

328. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Orta. Overrettlykter.

Overrettlykter i følgende posisjoner (ED50) utgår:

a) 62° 46' 52" N, 06° 39' 36" E

b) 62° 46' 55" N, 06° 39' 25" E

c) 62° 46' 59" N, 06° 39' 30" E

Kart: 32, 33. Båtsportkart: R-821. (Kilde 4600). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 9. april 2002).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Orta. Leading Lights.**

Delete leading lights in following positions (ED50):

- a) 62° 46' 52" N, 06° 39' 36" E
- b) 62° 46' 55" N, 06° 39' 25" E
- c) 62° 46' 59" N, 06° 39' 30" E

Chart: 32, 33. Small Craft Chart: R-821.

329. * Møre og Romsdal. Julsundet-Midfjorden-Grunnefjorden. Havbruk. (Marine Farms).

1). Påfør et havbruk i følgende posisjoner

(Insert a marine farm in following position) (ED50):

- a) 62° 44' 38" N, 06° 55' 42" E
- b) 62° 44' 27" N, 06° 55' 57" E
- c) 62° 43' 44" N, 06° 56' 17" E
- d) 62° 42' 42" N, 06° 56' 33" E
- e) 62° 41' 57" N, 06° 54' 20" E
- f) 62° 40' 29" N, 06° 44' 49" E
- g) 62° 44' 01" N, 06° 45' 17" E

2). Havbruk i følgende posisjoner utgår:

(Delete the marine farms in following positions) (ED50):

- a) 62° 44' 55" N, 06° 55' 49" E
- b) 62° 46' 38" N, 06° 55' 28" E
- c) 62° 49' 46" N, 07° 01' 52" E

Kart (Chart): 33. Båtsportkart (Small Craft Chart): R-821. (Kilde 4600).

(Redaksjonen, Stavanger 9. april 2002).

Kart (Chart); 34.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) R.

330. * Møre og Romsdal. Langfjorden/Vistdalsbukta. Veøyfjorden. Havbruk.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (ED50).

- a) 62° 44' 12" N, 07° 52' 41" E
- b) 62° 43' 59" N, 07° 54' 44" E

Havbruk i posisjon: 62° 39' 54" N, 07° 22' 45" E (ED50). utgår.

Kart: 34. Båtsportkart: Serie R. (Kilde 4600). (Redaksjonen, Stavanger 10. april 2002).

*** Møre og Romsdal. Langfjorden/Vistdalsbukta. Veøyfjorden. Marine Farms.**

Insert a marine farm in following positions (ED50).

- a) 62° 44' 12" N, 07° 52' 41" E
- b) 62° 43' 59" N, 07° 54' 44" E

Delete the marine farm in position: 62° 39' 54" N, 07° 22' 45" E (ED50).

Chart: 34. Small Craft Chart: Series R.

Kart (Chart): 35, 36.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) S.**331. * Møre og Romsdal. Averøy. Havbruk. Ankertegn. (Marine Farms. Anchorage)**Påfør et havbruk i følgende posisjoner (*Insert a marine farm in following positions*) (ED50).

- a) 63° 04' 03" N, 07° 42' 18" E
- b) 63° 04' 12" N, 07° 36' 11" E
- c) 63° 03' 38" N, 07° 35' 41" E
- d) 63° 03' 36" N, 07° 30' 59" E
- e) 62° 58' 28" N, 07° 38' 37" E
- f) 62° 57' 51" N, 07° 26' 46" E
- g) 62° 59' 01" N, 07° 19' 36" E

Havbruk i posisjon: 63° 03' 33" N, 07° 28' 48" E utgår:*(Delete marine farm in above position)***Ankertegnet** i posisjon: 63° 03'35" N, 07° 35'42" E utgår.*(Delete recommende anchorage in above position)*Kart (Chart): 35., 36(b). Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Series S. (Kilde 4622).

(Redaksjonen, Stavanger 10.april 2002).

332. * Møre og Romsdal. Ekkilsøy. Luftspenn. Undervanns kabler. (Overhead Cables. Submarine Cables).Påfør et luftspenn (høyde ukjent) mellom følgende posisjoner. (*Insert an overhead cable (vertical clearance unknown) between following positions*) (ED50):

1)	a) 63° 04' 59" N, 07° 34' 39" E
	b) 63° 05' 02" N, 07° 34' 31" E
2)	a) 63° 05' 02" N, 07° 33' 51" E
	b) 63° 05' 02" N, 07° 33' 47" E

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (*Insert a submarine cable between following positions*) (ED50):

1)	a) 63° 04' 58" N, 07° 34' 12" E
	b) 63° 04' 59" N, 07° 34' 15" E
2)	a) 63° 05' 03" N, 07° 34' 32" E
	b) 63° 05' 05" N, 07° 34' 37" E
	c) 63° 05' 06" N, 07° 34' 36" E
	d) 63° 05' 08" N, 07° 34' 39" E

Kart (Chart): 35, 36. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) S. (Kilde 4622).

(Redaksjonen, Stavanger 10 april 2002)

Kart (Chart): 125.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) Q.**333. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Botnen. Havbruk. Ankertegn.**

- a) Påfør et havbruk i posisjon: 62° 03' 56" N, 06° 17' 51" E (ED50)
- b) Ankertegnet i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 125. Båtsportkart: Serie Q.(Kilde 4622) (Redaksjonen, Stavanger 12.april 2002).

*** Møre og Romsdal. Austefjorden. Botnen. Marine Farm. Anchorage.**

a) *Insert a marine farm in position: 62° 03' 56" N, 06° 17' 51" E (ED50)*

b) *Delete recommended anchorage in above position.*

Chart: 125. Small Craft Chart: Series Q.

334. * Møre og Romsdal. Syvdsfjorden. Undervanns kabel. Havbruk.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon: 62° 09' 00" N, 05° 39' 56" i retning 059° - 200m til et havbruk i posisjon: 62° 09' 04" N, 05° 40' 08" E (ED50)

Kart: 125. Båtsporkart: Serie Q, (Kilde 4622) (Redaksjonen, Stavanger 12.april 2002).

*** Møre og Romsdal. Syvdsfjorden. Submarinen Cable. Marine Farm.**

Insert a submarine cable from position: 62° 09' 00" N, 05° 39' 56" in direction 059° - 200m to a marine farm in position: 62° 09' 04" N, 05° 40' 08" E (ED50)

Chart: 125. Small Craft Chart: Serie Q,

Kart (Chart): 126.

Båtsporkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

335. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Havbruk.

a) Påfør et havbruk i posisjon: 62° 27' 18" N, 06° 36' 09" E (ED50)

b) Havbruk i posisjon: 62° 27' 46" N, 06° 38' 44" E (ED50) utgår.

Kart: 126. Båtsporkart: Serie Q. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

*** Møre og Romsdal. Storfjorden. Marine Farms.**

a) *Insert a marine farm in position: 62° 27' 18" N, 06° 36' 09" E (ED50)*

b) *Delete the marine farm in position: 62° 27' 46" N, 06° 38' 44" E. (ED50)*

Chart: 126. Small Craft Chart: Series Q.

Kart (Chart): 127.

336. * Møre og Romsdal. Storfjorden. Havbruk.

a) Påfør et havbruk i posisjon: 62° 22' 08" N, 06° 56' 26" E (ED50)

b) Havbruk i posisjon: 62° 27' 40" N, 06° 48' 51" E (ED50) utgår.

Kart:127. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

*** Møre og Romsdal. Storfjorden. Marine Farms.**

a) *Insert a marine farm in position: 62° 22' 08" N, 06° 56' 26" E (ED50)*

b) *Delete the marine farm in position: 62° 27' 40" N, 06° 48' 51" E.(ED50)*

Chart:127.

Kart (Chart): 128, 129.**337. * Møre og Romsdal. Havbruk.****Freifjorden**

Påfør et havbruk i posisjon: 63° 05' 31" N, 07° 54' 19" E (ED50).

1). Bremsnesfjorden/Bergsøyfjorden

Havbruk i følgende posisjoner (ED50).utgår:

- a) 63° 01' 19" N, 07° 44' 53" E
- b) 62° 58' 13" N, 07° 57' 24" E

2). Sunndalsfjorden

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (ED50):

- a) 62° 47' 01" N, 08° 16' 31" E
- b) 62° 50' 35" N, 08° 10' 33" E
- c) 62° 51' 48" N, 08° 09' 44" E
- d) 62° 53' 12" N, 08° 09' 06" E

Havbruk i posisjon: 62° 44' 57" N, 08° 24' 00" E (ED50).utgår:

Kart:128 (Se vignett), 129. (Kilde 4600).Redaksjonen, Stavanger 8.april 2002)

*** Møre og Romsdal. Marine Farms.****Freifjorden**

Insert a marine farm in position: 63° 05' 31" N, 07° 54' 19" E (ED50).

1). Bremsnesfjorden/Bergsøyfjorden

Delete the marine farms in following positions (ED50):

- a) 63° 01' 19" N, 07° 44' 53" E
- b) 62° 58' 13" N, 07° 57' 24" E

2). Sunndalsfjorden

Insert a marine farm in following positions (ED50):

- a) 62° 47' 01" N, 08° 16' 31" E
- b) 62° 50' 35" N, 08° 10' 33" E
- c) 62° 51' 48" N, 08° 09' 44" E
- d) 62° 53' 12" N, 08° 09' 06" E

Delete marine farm in position: 62° 44'57" N, 08° 24'00" E (ED50).

Chart:128, 129.

Kart (Chart): 36, 128, 129.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) S.

338. * Møre og Romsdal. Halsafjorden. Havbruk. (Marine Farms).

1) Påfør et havbruk i følgende posisjoner

(Insert a marine farm in following positions) (ED50):

- a) 63° 06' 17" N, 08° 10' 06" E
- b) 63° 05' 10" N, 08° 11' 03" E
- c) 62° 59' 00" N, 08° 16' 23" E

2) Havbruk i følgende posisjon utgår.

(Delete marine farms in following positions) (ED50):

- a) 62° 55' 47" N, 08° 26' 35" E
- b) 62° 55' 32" N, 08° 27' 07" E

Kart (Chart): 36, 128, 129. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) S. (Kilde 4622).

(Redaksjonen, Stavanger 10.april 2002)

Kart (Chart): 42.**339. * Sør-Trøndelag. Froan. Søre Klokkeskjera lanterne satt idrift.**

Tidligere Efs 23/1021/01(T) utgår.

Posisjon: ca. 64° 05.9' N, 09° 14.2' E (ED50), **Søre Klokkeskjera lanterne (Fl 3s).**

Lanternen er satt i drift med karakter som før.

Kart: 42. Fyrlista 2000 nr. 4711. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 22. april 2002).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Søre Klokkeskjera Light.**

Delete former Efs 23/1021/01(T).

*Position: 64° 05.9' N, 09° 14.2' E (ED50), **Søre Klokkeskjera light (Fl 3s).***

The light is back in service. Character unchanged.

Chart: 42. Norw. List of Lights 2000 No. 4711.

Kart (Chart): 224**340. * Nord-Trøndelag. Folla. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør et havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions) (ED50):

a) 64° 55' 52" N, 11° 55' 00" E

b) 64° 55' 11" N, 11° 54' 43" E

Kart (Chart): 224. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

Kart (Chart): 49**341. * Nord-Trøndelag. Ytrevikna. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør et havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions) (ED50): (ED50).

a) 64° 50' 53" N, 10° 44' 10" E

b) 64° 50' 45" N, 10° 42' 45" E

Kart (Chart): 49. (Kilde 4622). (Redaksjonen, Stavanger 11 april 2002).

Kart (Chart): 55.**342. * Sør-Helgeland. Vega N. Igerø N. Jernstenger reetablert.**

Tidligere Efs 4/176(T)/02 utgår.

Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er reetablert:

a) 65° 42.00' N, 12° 07.10' E, **Hilholmtaren**

b) 65° 43.78' N, 11° 57.40' E, **Manddaugen**

Kart: 55. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 23. april 2002).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Igerø N. Iron Perches re-established.**

Delete former Efs 4/176(T)/02.

Iron perches in following positions (NGO) are re-established:

- a) 65° 42.00' N, 12° 07.10' E, **Hilholmtaren**
 b) 65° 43.78' N, 11° 57.40' E, **Manddauen**

Chart: 55.

Kart (Chart): 63.

343. * Nord-Helgeland. Glomfjorden. Undervanns rørledninger. Rettelser.

Tidligere Efs 7/282/02 utgår.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner (NGO):

- a) 66° 48' 30" N, 13° 54' 52" E i retning 180° - 70 m ut i sjøen.
 b) 66° 48' 30" N, 13° 55' 00" E i retning 180° - 70 m ut i sjøen.
 c) 66° 48' 30" N, 13° 55' 05" E i retning 180° - 150 m ut i sjøen.

Kart: 63. (Kilde 4541). (Kystverket 4. distrikt Kabelvåg 25 februar 2002).

*** Nord-Helgeland. Glomfjorden. Submarine Pipelines. Corrections.**

Delete former Efs 7/282/02 .

Insert a submarine pipeline from following positions (NGO):

- a) 66° 48' 30" N, 13° 54' 52" E in direction 180° - 70 m out into the sea.
 b) 66° 48' 30" N, 13° 55' 00" E in direction 180° - 70 m out into the sea.
 c) 66° 48' 30" N, 13° 55' 05" E in direction 180° - 150 m out into the sea.

Chart: 63.

Kart (Chart): 65.

344. * (P) Salten. Landegode. Fenes innseiling. Lanterner. Ny karakter.

Tidsrom: Uke 18-2002.

Innseilingen av **Landegode** fra vest inn til **Fenes** blir endret fra eksisterende merking til følgende merking:

Fl. nr.	Navn	Posisjon (NGO):	Eksisterende karakter	Ny karakter.
703240	Fenesvågen Vestre	67° 23.65' N, 14° 14.7' E	Fl. W 3s	Iso G 2 s, +IB
703344	Fenesvågen Østre.	67° 23.5' N, 14° 15.2' E	Fl. R 3s.	Iso G 1 s, +IB

Kart: 65. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 23. april 2002).

*** (P) Salten. Landegode. Approaches to Fenes. Lights. New Character.**

Time: Week 18-2002.

Amend the character at the lights as follows:

L.list:	Name:	Position (NGO):	New character.
703240	Fenesvågen Vestre	67° 23.65' N, 14° 14.7' E	Iso G 2 s, +IB
703344	Fenesvågen Østre.	67° 23.5' N, 14° 15.2' E	Iso G 1 s, +IB

Chart: 65.

Kart (Charts): 87, 466.**345. * Troms. Tromsø. Sandnessundet. Rød flytestake etablert.**

Påfør en rød flytestake i posisjon: 69° 39.595' N, 18° 51.664' E (WGS84).

Kart: 87, 466. (Kilde: 4611). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 2. april 2002).

*** Troms. Tromsø. Sandnessundet. Red Spar Buoy.**

Insert a red sparbuoy in position: 69° 39.595' N, 18° 51.664' E (WGS84).

Charts: 87, 466.

NORDSJØEN

(North Sea)

346. (P). Dansk kontinentalsokkel. Jylland W.-kyst (Oksbøl SW.) –Horns Rev (Vindmøllepark under etablering). Undervanns kabel.

Tidspunkt. 1. mai – medio juni 2002.

I nevnte tidsrom legges det en undervanns kabel (sterkstrøm) mellom følgende posisjoner:

- a) 55° 32.25' N, 08° 09.20' E, kyst, Oksbøl SW.
- b) 55° 31.22' N, 08° 09.00' E.
- c) 55° 31.04' N, 08° 08.79' E.
- d) 55° 30.86' N, 08° 08.36' E.
- e) 55° 30.76' N, 08° 07.89' E.
- f) 55° 30.60' N, 08° 05.20' E.
- g) 55° 30.37' N, 08° 00.03' E.
- h) 55° 30.31' N, 07° 59.36' E.
- i) 55° 30.14' N, 07° 58.69' E.
- j) 55° 29.76' N, 07° 57.69' E.
- k) 55° 29.69' N, 07° 57.36' E.
- l) 55° 29.65' N, 07° 56.88' E.
- m) 55° 29.64' N, 07° 56.30' E.
- n) 55° 29.75' N, 07° 55.39' E.
- o) 55° 30.54' N, 07° 52.50' E, platform (Mo(U) 15s).

Undervanns kabelen legges av fartøyet "**Henry P. Lading**" (XPLA) assistert av slepebåtene

"Stevns Icebird" (OYTSM-2), "Alice Bekker" (HQQV-4) og "Svend" (OYWM). Kabelen nedgraves av fartøyet "Signal" (FTJ3997). Under legging og nedgraving vil det være varpankre, markert med røde blåser, lagt ut inntil **800m** fra fartøyene. Dykkere vil bli brukt. Fartøyet "Gorm" (OWNT2) vil fungere som vakt- og veiledningsfartøy.

Fartøyerne kan kontaktes på VHF kanal 16, "Henry P. Lading" på telefon 20 13 79 66.

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn og passere arbeidsstedet med forsiktighet og nedsatt fart.

Kart: Dansk: 61, 94 (INT 1411) og 93 (INT 1044). (E.f.S 15/416(P), København 2002).

347. Britisk kontinentalsokkel. Andrew Oil Field SW. Hefte

Påfør et hefte (Brønn), minste dybde 110m i posisjon: 57° 58.52' N, 01° 14.40' E.

Kart: 559. (N.t.M. 1639, Tauton 2002).

348. Britisk kontinentalsokkel. Yell - Foinaven Oil Field - Schiehallion Oil Field - Magnus Oilfield. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (Gass) mellom følgende posisjoner.

a)	60° 17.44' N, 04° 06.95' W	videre fra	60° 41.84' N, 01° 14.00' W
b)	60° 20.00' N, 04° 01.02' W	q)	(rørledning).
c)	60° 21.30' N, 03° 58.00' W	r)	60° 44.98' N, 01° 12.96' W.
d)	60° 20.00' N, 03° 53.23' W	s)	60° 58.35' N, 01° 00.46' W.
e)	60° 18.22' N, 03° 50.00' W	t)	61° 11.26' N, 00° 08.43' W.
f)	60° 16.93' N, 03° 48.32' W, (Hefte)	u)	61° 14.32' N, 00° 03.91' E.
g)	60° 20.00' N, 03° 36.09' W	v)	61° 31.31' N, 01° 16.76' E.
h)	60° 36.75' N, 02° 27.32' W, (Hefte)	w)	61° 33.53' N, 01° 19.29' E.
		x)	61° 37.17' N, 01° 18.56' E.
			(plattform)
i)	60° 48.66' N, 01° 36.12' W		
j)	60° 46.63' N, 01° 22.76' W		
k)	60° 46.66' N, 01° 20.20' W		
l)	60° 45.74' N, 01° 17.14' W		
m)	60° 39.43' N, 01° 12.47' W		
n)	60° 36.69' N, 01° 13.72' W		
o)	60° 32.19' N, 01° 13.54' W		
p)	60° 28.64' N, 01° 15.82' W, (land)		

Kart. 558 (q-x), 559 (c-s), 304 (p-x). BA 2182C (INT 1041), 2182D (INT 1040) , 245, 2 (INT 160), **4140** (INT 140). (N.t.M. 1637, Taunton 2002)

SKAGERRAK

(Skagerrak)

349. (T). Danmark.. Hanstholm N. Vrak.

Posisjon: 57° 16.45' N, 08° 38.83' E.

Den 13 m lange og 5 m brede fiskekutter HM 174 "Lissy Bjerregaard" (19,9 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S 16/432(T), København 2002).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

350. (T) Sverige. Kattegat. Göteborg innseiling. Vinga sand. SE av Buskärs Knöte. Dykkerarbeid. Bøyer.

Tidspunkt: 13 mai – 31 juli 2002.

Posisjon: 57° 38.12' N, 11° 41.95' E

Dykkerarbeid vil bli utført ved vraket "Stora Sofia" i ovennevnte posisjon. To gule lysbøyer (**FI Y 4s**) vil bli lagt ut ca 150m E og W av nevnte posisjon. Mellom bøyene vil det bli lagt ut et antall fortøyningsbøyer uten lys.

Kart: Svensk 9313, 931. (U.f.S. 16/196(T), Norrköping 2002).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***351. Sverige. Falsterborev. Trafikksepareringen. Vrak.**

Tidligere Efs 7/293/02 utgår.

Posisjon: 55° 16.861' N, 12° 47.428'

Vraket i trafikksepareringens vestgående trafikkløp, i ovennevnte posisjon er berget.

Kart: Svensk 921, 929, 83. (U.f.S 16/205, Norrköping 2002).

352. (T). Polen. Zatoka Gdanska. Innseiling Wladyslawowo havn. Grunne.

Posisjoner: 1) 54° 47' 47" N, 18° 25' 23" E

2) 54° 47' 48" N, 18° 25' 20" E

Grunne mindre en 3m er oppdaget mellom ovennevnte posisjoner.

Inngående fartøy må utvise stor forsiktighet.

Kart: Polsk 35, 73 (INT 1288), 3022. (W.Z 15/252, Gdynia 2002).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.*(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)***353. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Fugløya - Bjørnøya. Forankrete strømmålingsrigger utlagt. Posisjonsrettelse.**

Tidligere Efs 7/299(T)/02 utgår.

Havforskningsinstituttet har satt ut fast forankrete strømmålingsrigger i området mellom

Fugløya og **Bjørnøya**. Riggene har ikke overflatemarkør, men har sin øverste oppdriftsbøye i

40m dyp. Riggene vil stå ute til september 2002. Ved skifting av strømmålere vil det forekomme

mindre endringer i posisjonene som vil bli meddelt i Etterretninger for Sjøfarende.

Riggene har nå følgende posisjoner:

1) **71° 30.000' N, 19° 45.875' E**

2) 72° 00.200' N, 19° 42.960' E

3) 72° 28.970' N, 19° 34.470' E

4) 72° 59.537' N, 19° 30.168' E

5) 73° 08.940' N, 19° 18.350' E

Sjøfarende og fiskere må holde god avstand fra nevnte posisjoner.

Kart: 515, 552. (Havforskningsinstituttet, Bergen 11. april 2002).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Fugløya - Bear Island. Current Meter Rigs .Correction.***Delete former Efs 7/299(T)/02.**Institute of Marine Research, Bergen has deployed moorings with current meters in the area between **Fugløya** and **Bear Island**. The moorings will be in position until September 2002,**and have the following locations:***1) 71° 30.000' N, 19° 45.875' E**

2) 72° 00.200' N, 19° 42.960' E

3) 72° 28.970' N, 19° 34.470' E

4) 72° 59.537' N, 19° 30.168' E

5) 73° 08.940' N, 19° 18.350' E

*The moorings are not marked with surface buoys, but have subsurface buoys at 40m depths. Wide berth requested.**Charts: 515, 552.*

354. (T). Grønland E.-kyst. Grønlandshavet SE. Måleutstyr.

Tidspunkt: Inntil sommeren 2003.

Måleutstyr utlagt i følgende posisjoner:

- 1) 74° 50' N. 02° 30' W
- 2) 75° 05' N. 03° 27' W
- 3) 74° 55' N. 04° 38' W

Kart: 515. Dansk 2000. (E.f.S 15/418, København 2002).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

355. * Oslofjorden. Oslo Havnevesen. Nytt telefon- og faxnummer

Nytt telefon nummer og fax til Oslo Havnevesen:

Telefon: 23 49 26 00. Fax: 23 49 26 01.

(Redaksjon, Stavanger 2002).

356. * (T) Hordaland. Digernessundet. Stord. Plattform oppankret.

Tidligere Efs 6/259(t)/02 utgår.

Dekkstrukturen på plattformen "**Maureen Alpha**" er nå demontert.

Plattformens understell som består av lagertanker og bæreramme for dekkstrukturen, ligger fortsatt ankret i **Digernessundet, Stord** i følgende posisjon: **59° 44.6' N, 05° 26.7' E.**

Kart: 19. Båtsportkart: J-755. (Aker Maritime, Oslo 16 april 2002).

357. * (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Nyhamna. Strømmålinger.

I perioden 20 april til 20 oktober 2002 vil SINTEF Fiskeri og Havbruk, avdeling Kyst og havteknikk, utføre strømmålinger i posisjonene (ED50):

- 1) 62° 51' 10" N, 06° 57' 19" E
- 2) 62° 51' 12" N, 06° 57' 27" E

Riggene vil ha overflatemarkører i form av en stangbøye med radarreflektor og hurtig blinkende lys (**QY**) som aktiviseres ved mørke, strømmålere 5 og 15 m under overflaten og solid forankring (jernbanehjul).

Trafikkerende fartøy bes holde god avstand ved passering av riggene.

Kart: 32, 35. (SINTEF Fiskeri og Havbruk Avd. Kyst og havteknikk, Trondheim 15 april 2002).

*** (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Nyhamna. Current Meter Rigs.**

Time: From 20 April to 20 October 2002 current meter rigs are established in following positions (ED50):

- 1) 62° 51' 10" N, 06° 57' 19" E
- 2) 62° 51' 12" N, 06° 57' 27" E

The positions are marked with spar buoys flashing, Q Y, activated at darknes, and radar-reflectors. Wide berth requested.

Charts: 32, 35.

358. * (T). Vesterålen. Hadseløy. Melbu havn. Utdypingsarbeid. Mindre kaidybde.

Tidligere Efs 20/868(T)/01 utgår..

Posisjon: ca. 68° 29.9' N, 14° 49.0' E (NGO).

Kystverket holder fortsatt på med sprengningsarbeider i **Melbu** havn.

Sprengningsriggen **M/A "Nyhavn"** har sprengt ferdig langs kaiene. Sprengningsmassene er ikke fjernet og det gjøres oppmerksom på at dybden ved kaiene kan være mindre enn avmerket i kartene.

M/S "Nyhavn" kan kontaktes på mobiltelefon: **948 940 47**.

Fartøy bes vise forsiktighet ved passering av det området **M/S "Nyhavn"** arbeider i.

Kart: 75 (Spesial, Melbu havn), 69. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 23. april 2002).

*** (T). Vesterålen. Hadseløy. Melbu Harbour. Sub Sea Operations .**

Delete former Efs 20/868(T)/01.

Position: 68° 29.9' N, 14° 49.0' E (NGO).

*Sub sea operations at **Melbu** harbour will continued by **M/S "Nyhavn"**.*

Be aware of that the depths along the quays can be less than mentioned in the charts.

For further informations: Tel. 948 940 47.

All vessels have to navigate carefully in the area.

Chart: 75 (plan, Melbu havn), 69.

359. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seatagets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 33000 fot.

(Upper limit: 33000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

360. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "CGG Føhn"/FNFW	8 x 4000m	56° 22' N, 03° 24' E 56° 19' N, 03° 16' E 56° 09' N, 03° 28' E 56° 12' N, 03° 37' E	(Til 31 mai 2002)	559
M/V "Seisquest"/LDIA	8 x 6000m	57° 02' N, 02° 24' E 57° 02' N, 02° 33' E 56° 48' N, 02° 33' E 56° 48' N, 02° 24' E 57° 10' N, 02° 24' E 57° 10' N, 02° 33' E 56° 40' N, 02° 33' E 56° 40' N, 02° 24' E	(Til 15 mai 2002)	559, 301.
M/V "Ramfort Valiant"/LAGG5	10 x 6000m	66° 15' N, 03° 40' E 66° 19' N, 05° 20' E 65° 00' N, 03° 40' E 65° 00' N, 05° 20' E	(Fra 15. mai - 1. november 2002)	302, 304, 309, 310, 557.
M/V "Geco Angler"/LAIX5 M/V "Wesyern Inlet"/HO5450	2 x 6000m 1 x 3000m	66° 55' N, 08° 10' E 66° 05' N, 08° 10' E 66° 05' N, 08° 20' E 66° 55' N, 08° 20' E	(Til 6. mai 2002)	310, 557.
M/V "Geco Angler"/LAIX5 M/V "Wesyern Inlet"/HO5450	2 x 6000m	61° 03' N, 02° 07' E 61° 08' N, 02° 07' E 61° 08' N, 02° 20' E 61° 03' N, 02° 20' E	(Fra ca. 6. mai - medio juni 2002)	302, 307, 558.
M/V "Atlantic Explorer"/LGVD3	6 x 4500m	61° 27' N, 01° 31' E 61° 27' N, 01° 45' E 61° 34' N, 01° 45' E 61° 34' N, 01° 42' E 61° 30' N, 01° 41' E 61° 30' N, 01° 31' E 61° 27' N, 01° 31' E	(Til 15. mai 2002)	307, 558
M/V "Regent"/3ELY9	8-10 x 5000m	67° 40' N, 04° 45' E 67° 40' N, 06° 12' E 67° 18' N, 06° 12' E 67° 12' N, 05° 54' E 67° 50' N, 05° 54' E 67° 50' N, 04° 45' E	(Til 11. september 2002)	302, 304, 310, 557.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*). (Redaksjon, Stavanger 2002).

361. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt fom. 7. mai tom. 30. mai 2002, fra kl. 0900 til kl. 1600 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 25. april 2002).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

*Aircraft will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range from 7. May to 30. May 2002, from 0900 to 1600 hours local time.*

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

362. (T) Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Älvsborgsfjorden. "Volvo Ocean Race". Område med restriksjoner.

Tidspunkt: 8 juni 2002 kl 1200 - 1500

I forbindelse med starten av "Volvo Ocean Race" et det opprettet et midlertidig område med restriksjoner på Älvsborgsfjorden, mellom Knippelholmens fyr og Tångudden mellom følgende posisjoner:

- | | | |
|----|---------------------------|---------------------------------|
| a) | 57° 41.00'N 11° 52.11' E, | Tångudden pir |
| b) | 57° 40.87'N 11° 51.51' E, | Älvnabben pir |
| c) | 57° 40.65'N 11° 51.07' E, | NNV Västerberget |
| d) | 57° 40.68'N 11° 49.50' E, | Stockholmsskär |
| e) | 57° 40.96'N 11° 49.10' E, | Knippelholmens fyr |
| f) | 57° 41.22'N 11° 50.09' E, | Aspholmens Ö udde |
| g) | 57° 41.31'N 11° 50.73' E, | Skandiahamnen, kajpl 640 |
| h) | 57° 41.31'N 11° 51.95' E, | Skandiahamnen, kajpl 610 |

Handelsfartøy bør i størst mulig grad unngå området men kan unntaksvis tillates å passere.

Kart: Svensk 9312, 9313. (U.f.S. 16/194(T), Norrköping 2002).

363. Scotland. Stirling DGPS Station.

A new DGPS station is introduced as follows:

Stirling DGPS Station

Position: 56-04,3N, 04-03,6W

Reference Station ID: 693

Transmitting Station ID: 443

Nominal Range: 200 Miles

Transmitted Message Types: 3, 6, 7, 9, 16

Frequency: 285,5 kHz

Bit Rate: 100 Bits/second

The DGPS receiver should be referenced to WGS84 datum. If the appropriate nautical chart is not referred to WGS84 Datum, then the position shift values denoted on this chart should be applied. (The Northern Lighthouse Board, Edinburgh 2002).

(U.f.S 199, Helsingfors 2002).

364. * Redningsskøytenes Stasjoneringsplan og stasjonsoversikten 2002.

<http://www.nssr.no>.

Hvis du vet hvilken skøyte du skal ha tak, se i mobiltelefonoversikten.

Hvis du vil ha tak i redningsskøyten ved en bestemt stasjon, se stasjonsoversikten.

Redningsskøyte:	Mobiltelefon:	Redningsskøyte:	Mobiltelefon:
Ada Waage	941 35 360	Odd Fellow	947 84 249
America	947 33 920	Odd Fellow II	941 35 390
Askerbæringen	945 55 918	Odd Godager	945 64 749
Bergen Kreds	941 07 333	Oscar Tybring IV	945 56 309
Dagfinn Paust	945 56 308	Peter Henry von Koss	947 44 344
Emmy Dyvi	941 94 073	R.S. Platou	941 35 405
Erik Bye	941 97 138	Ragni Berg	948 93 379
Hjelm Waage	941 39 482	Reidar von Koss	947 41 026
Haakon VII	945 77 993	Ruth Opsahl	945 58 935
Kaptein Skaugen	945 04 567	Sjøfareren	948 16 697
Knut Hoem	945 03 773	Skomvær III	947 83 430
Knut Johan	947 88 046	Skuld	945 02 740
Lars Christensen	948 10 782	Ulabrand	941 10 871
Nils C.P. Aure	945 55 522	Ægir	945 55 381
		Øivind Lorentzen	947 33 919

Sjøredningskorps (SRK)

Arendal/Risøy	906 25 000	Måløy/Måløy	947 37 747
Bergen/Hjeltestad	414 18 989	Oslo / Lysaker	913 91 979
Farsund/farsund	941 16 546	Romsdal/Aukra	481 23 895
Femunden/Sønnervika	724 12 244	Trondheim/Trondheim	911 44 470
Njåsa/Gjøvik	995 47 646	Vestfold/Tønsberg	906 02 177

	Stasjon	Telefon	Kystradio
9950	Vardø	78 98 74 98 129	129 Vardø
9800	Vadsø		
9990	Båtsfjord	78 98 34 98	
9770	Mehamn		
9751	Honningsvåg	78 47 22 09	
9690	Havøysund	78 42 32 68	
9595	Sørvær	78 45 21 55	
9135	Vannvåg	77 74 89 14 126	126 Bodø
9386	Senjahopen	77 85 86 10	
8483	Andenes	76 14 11 15	
8430	Myre	76 13 37 00	
8470	Bø i Vesterålen	76 13 58 70	
8300	Svolvær	76 07 17 73	
8382	Napp	76 09 46 14	
8063	Værøy	76 09 52 75	
8064	Røst	76 09 62 99	
8003	Bodø	75 52 29 03	
8770	Træna	75 09 53 10	
8735	Stokkvågen		

7900	Rørvik	74 39 10 75 125	125 Ørlandet
7748	Sætervik		
7284	Mausundvær	72 44 86 56	
6570	Smøla	71 54 21 56	
6509	Kristiansund	71 67 03 05	
6430	Bud	71 26 10 90	
6001	Alesund	70 12 10 88	
6099	Fosnavåg	70 08 87 85	
6700	Måløy	57 85 12 80 137	137 Florø
6900	Florø		
5322	Kleppestø	56 14 50 00 136	136 Bergen
5449	Bømlo	53 42 42 35	
5500	Haugesund	52 86 65 00 122	122 Rogaland
4297	Skudeneshavn		
4098	Tananger	51 69 92 57	
4370	Egersund	51 49 18 93	
4502	Mandal 38	26 43 81 130	130 Farsund
4551	Farsund	38 39 07 12	
4801	Arendal	37 02 39 00	
4950	Risør 37	15 23 19 120	120 Tjøme
3770	Kragerø	35 98 93 80	
3290	Stavern	33 19 92 21	
1440	Drøbak	64 93 35 44	
1680	Skjærhallen	69 37 92 10	

Redningsskøytene vil reagere direkte på nødmeldinger over VHF-radio, kanal 16.

Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor eller direkte gjennom Hovedredningssentralene

HRS Nord-Norge 75 55 90 00 • HRS Sør-Norge 51 51 70 00.

For lege- og/eller syketransporter kan skøytene rykke ut, etter at legevakt eller 113 nødnummer/-sentral er kontaktet for rekvisisjon. Redningsskøytene kan i de fleste tilfeller bistå med andre typer av tjenester, etter avtale direkte med skøytene.

Stasjoneringsplanen er gjenstand for jevnlig revisjon og er utarbeidet i nøye samarbeid mellom Redningsselskapet og hovedredningssentralene.

Forandringer i stasjoneringsplanen vil forekomme med bakgrunn i fiskets gang, havarier og klassifikasjonsarbeide, eller eventuelle reduksjoner i bevilgningene.

Stasjoner kan bli betjent av andre redningsskøyter enn de oppsatte.

Andre opplysninger kan fåes ved å kontakte Redningsselskapet.

Postboks 500, 1323 Høvik.

Telefon 67 57 77 77. Telefax 67 57 77 50.

E-post: post@nssr.no

(Redaksjon, Stavanger 2002).

365. * (T). Norge. KystPatruljen. Eskortetjeneste for fritidsbåter for sommeren 2002. (Escorting Service for Yachts and Pleasure Crafts at Norwegian Coast in the Summer 2002).

<http://www.nssr.no/subkat.cfm?kat=medlem&subkat=Eskortestrekninger>

Hver sommer kjører redningsskøytene eskorter over utsatte havstrekninger. Som medlem i Redningsselskapets KystPatrulje får du være med gratis på disse eskortene.

Eskortene kjøres fra 15. juni til 7.august.

Meld fra til aktuellredningsskøyte dagen i forveien.

Normalt kreves det helst fire båterfor at eskorteturen skal gjennomføres.

På følgende strekninger tilbys eskorte:

1. Skjærhallen - Hvasser

Eskorten kjøres ved behov. Distanse 21 nm, turen tar ca 3,5 timer. Sjøkart nr 1 og 2, Båtsportkart serie C.

Kontakt: RS «Ragni Berg» (948 93 379)

2. Stavern - Jomfruland

Mandag, onsdag, fredag og lørdag. Avgang Stavern kl. 10.00. Avgang Stråholmsbukta kl. 14.00

Distanse 16 nm. Turen tar ca 3 timer.

Sjøkart nr 5, Båtsportkart serie C.

Kontakt: RS «Askerbæringen» (945 55 918)

3. Portør - Risør - Lyngør

Mandag, onsdag, fredag og lørdag. Avgang Portør kl. 10.00. Avgang Lyngør kl. 14.00.

Distanse 22 nm. Turen tar ca 4 timer. Sjøkart nr 6 og 7. Båtsportkart serie C.

Kontakt: RS «Odd Fellow II» (941 35 390)

4. Svinør - Lindesnes - Lista fyr -Hidra (Rasvåg)

Lørdag og onsdag, avgang Svinør kl. 05.00.

Torsdag og søndag, avgang Hidra kl. 05.00.

Distanse 32 nm. Turen tar ca 5 timer. Sjøkart nr 10, 11 og 12. Båtsportkart serie D og E.

Kontakt: RS «Ægir» (945 55 381)

se kart

5. Hidra - Egersund - Tananger

Torsdag og søndag, avgang Hidra kl. 05.00.

Lørdag og onsdag, avgang Tananger kl. 05.00.

Distanse 65 nm. Turen tar ca 10 timer. (Det er to timers opphold/hvile i Egersund.)

Sjøkart nr 12,13 14 og 16. Båtsportkart serie E og G.

Kontakt: RS «Nils C. P. Aure» (945 55 522)

6. Langevåg - Sletta - Haugesund

Mandag, onsdag og fredag. Avgang Langevåg kl. 08.00. Avgang Haugesund kl. 12.00.

Distanse 15 nm. Turen tar ca 3 timer. Sjøkart nr 17. Båtsportkart serie J.

Kontakt: RS «Bergen Kreds» (941 07 333)

7. Måløy - Stadt - Sandshamn

Mandag, onsdag og fredag. Avgang Måløy og Sandshamn kl. 09.00.

Distanse 30 nm. Turen tar ca 5 timer. Sjøkart nr 28, 29 og 30. Båtsporkart serie P og Q.

Kontakt: RS «R.S. Platou» (941 35 405)

8. Kristiansund - Bud

Mandag og torsdag. Avgang Kristiansund kl. 10.00. Avgang Bud kl. 15.00.

Distanse 27 nm. Turen tar ca 4 timer. Sjøkart nr 35 og 36. Båtsporkart serie S.

Kontakt: RS «Erik Bye» (941 97 138)

9. Rørvik - Folla - Sætervik - Vingsand

Mandag og fredag, avgang Rørvik kl. 08.00.

Tirsdag og lørdag, avgang Vingsand kl. 08.00.

Distanse 38 nm. Turen tar ca 6 timer. Sjøkart nr 46 og 48.

Kontakt: RS «Kaptein Skaugen» (945 04 567)

10. Nordskot - Svolvær

Eskorten foretas etter behov. Kontakt redningsskøyene på forhånd. Distanse 59 nm.

Sjøkart nr 63,64,65,66,67,68 og 73.

Kontakt: RS «Skomvær III» (947 83 430)

For opplysninger om eskorte, værforhold, ønske om assistanse etc., kontakt redningsskøyta over telefon eller over VHF kanal 16.

(Redaksjon, Stavanger 2002).

366. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
*	Bideford Dolphin	61° 23' 55" N, 02° 04' 05" E	12/4-02
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	1/6-01
	Borgland Dolphin	61° 04' 38" N, 01° 57' 56" E	16/3-02
	Borgny Dolphin	57° 47' 23" N, 00° 56' 40" W	10/4-02
*	Borgsten Dolphin	59° 22' 07" N, 01° 36' 24" E	23/4-02
	Byford Dolphin	58° 17' 01" N, 02° 02' 18" E	3/12-01
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Deepsea Bergen	56° 42' 19" N, 02° 34' 24" E	14/4-02
	Deepsea Delta	60° 28.0' N, 02° 39.2' E	17/8-01
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Deepsea Trym	61° 06' 37" N, 02° 15' 32" E	13/3-02
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 04.7' N, 04° 13.8' E	24/4-01
	Ensco 70	56° 07.8' N, 04° 24.6' E	28/8-01
	Ensco 71	55° 32.3' N, 05° 01.9' E	20/11-01
	Ensco 72	54° 00.7' N, 03° 46.2' W	25/12-01
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Galaxy 1	Peterhead	1/6-01
	Galaxy III	57° 57' 27" N, 01° 50' 43" E	9/11
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Global Santa Fe Magellan	56° 58' 00" N, 01° 52' 00" E	8/4-02
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01

	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
*	Glomar Arctic III	59° 31' 56" N, 01° 24' 25" W	25/4-02
	Glomar Arctic IV	57° 29' 59" N, 02° 01' 43" E	8/4-02
	Glomar Grand Banks	58° 14' 50" N, 00° 23' 32" E	17/2-02
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
*	JW McLean	Cromarty Firth	19/4-02
*	Jack Bates	60° 18' 39" N, 04° 20' 16" W	21/4-02
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
	Maersk Endurer	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	22/12-00
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	Maersk Exterter	55° 38.42' N, 04° 53.05' E	13/12-01
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
*	Maersk Gallant	Ølsfjorden	20/4-02
	Maersk Giant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	28/9-01
	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
	Maersk Jutlander	60° 56' 28" N, 03° 49' 30" E	2/4-02
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Kolskaya	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	28/8-01
	Noble Byron Welliver	Svend Felt ACP platform A	27/9-01
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 41" N, 00° 32' 18" E	6/1-02
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9/00
	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Ronald Hoope	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
	Noble Ton Van Langeveld	59° 19' 02" N, 01° 33' 17" E	13/3-02
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	9/4-97
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	17/11-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Ocean Guardian	61° 37' 47" N, 01° 29' 49" E	9/2-02
*	Ocean Nomad	Invergordon	19/4-02
*	Ocean Princess	57° 59' 01" N, 00° 09' 44" E	24/4-02
	Paul B. Loyd Jr	60° 20' 00" N, 04° 05' 48" W	28/3-02
	Petrobaltic	55° 40' 42" N, 17° 55' 42" E	13/2-02
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	8/11-96
	Polar Pioneer	60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E	19/3-02

	Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Polymariner	Ølensvåg	7/9-95
	Pride North Sea	Invergordon	10/4-02
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
*	Regalia	Ågotnes	15/4-02
	Rigmar 301	Rotterdam	4/7-01
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Safe Scandinavia	58° 03' 30" N, 01° 04' 48" E	2/4-02
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
*	Santa Fe 135	56° 53' 10" N, 01° 14' 01" E	19/4-02
	Santa Fe 140	57° 05' 32" N, 00° 51' 01" E	31/3-02
	Santa Fe Galaxy	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	10/7-01
	Santa Fe Monitor	57° 22' 31" N, 01° 59' 53" E	17/2-02
	Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
	Scarabeo 5	63° 34' 17" N, 05° 34' 17" E	15/3-02
	Scarabeo 6	59° 09' 54" N, 02° 29' 12" E	1/9-01
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Sedco 704	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W	15/10-01
	Sedco 706	60° 37' 42" N, 01° 39' 09" E	17/10-00
*	Sedco 711	Invergordon	24/4-02
	Sedco 712	61° 02' 00" N, 01° 07' 45" E	5/9-01
	Sedco 714	57° 18.51' N, 01° 54.67' E	9/4-02
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Sedco Explorer	Invergordon	18/4-99
	Shelf Explorer	55° 31.9' N, 05° 00.4' E	11/1-01
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Stena Dee	57° 51' 24" N, 00° 57' 00" W	29/3-02
*	Stena Don	66° 00' 49" N, 08° 03' 28" E	21/4-02
	Stena Spey	58° 01' 38" N, 01° 06' 34" E	2/12-01
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	60° 30' 45" N, 01° 50' 08" E	25/1-02
	Transocean Leader	60° 20' 06" N, 04° 02' 12" W	20/7-01
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	65° 22' 10" N, 07° 21' 25" E	11/3-02
	Transocean Searcher	64° 10' 24" N, 06° 48' 06" E	14/3-02
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
*	Transocean Winner	64° 15' 45" N, 07° 43' 51" E	16/4-02
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92

	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	Haugesund	14/2-02
	West Epsilon	53° 37' 00" N, 04° 58' 00" E	7/1-02
	West Navion	Stornoway	13/12-01
*	West Vanguard	60° 54' 56" N, 03° 37' 35" E	13/4-02
	West Venture	60° 52' 36" N, 03° 29' 40" E	22/3-02

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretnings ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be stretched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

367. BRITISH ISLES — Channel and North Sea — Major offshore yacht races — May – September 2002

1. The following major offshore yacht races are scheduled to take place during May to September 2002.

	Race	Start	Finish	Course	
(a)	Cowes – Le Havre	4/5/02	5/5/02	Cowes – Le Havre	(about 50 yachts)
(b)	North Sea Race	10/5/02	11/5/02	Harwich – Cork Sand Beacon Longsand Head – South Galloper – Shipwash – Smiths Knoll – MSP – Scheveningen	(about 40 yachts)
(c)	Brighton – Fécamp	31/5/02	1/6/02	Brighton – Fécamp	(about 120 yachts)
(d)	Helford – L'Aber-wrac'h	31/5/02	1/6/02	Helford – L'Aber-wrac'h	(about 60 yachts)
(e)	Small Ships Race	2/6/02	5/6/02	Weymouth – E. Shambles – Weymouth – St Malo Eddystone – Roche d'Ouvres – SW. Minquiers – St Malo	(about 25 yachts)
(f)	Cowes – Dieppe	7/6/02	8/6/02	Cowes – Forts – Bembridge Ledge – A5 – Roches d'Ailly – Dieppe	(about 45 yachts)
(g)	Burnham on Crouch –	29/6/02	30/6/02	Burnham on Crouch – N. Galloper – Ostend SW. Thornton – Ostend	(about 25 yachts)
(h)	Cowes – St Malo	5/7/02	6/7/02	Cowes – Needles – Casquets – Les Hanois – St Malo	(about 100 yachts)
(i)	Cowes – Bayona (Spain)	11/8/02	—	Cowes – Needles – Ushant – Bayona	(about 20 yachts)
(j)	Cowes – St Quay Portrieux	23/8/02	24/8/02	Cowes – Bembridge Ledge – St Quay Portrieux	(about 35 yachts)
(k)	Solent – Cherbourg	20/9/02	21/9/02	Cowes – Bembridge Ledge – Cherbourg	(about 25 yachts)

Notes: Course routes are approximate. Finish dates are estimates only.

(N.t.M. 1713(P), Taunton 2002).