

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

ÅRGANG 132

Nr 5

L.nr. 218 - 260 - Stavanger 15 mars 2001

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A - M er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - M are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 9, 10, 11, 12, 21, 23, 24, 25, 30, 34, 41, 43, 44, 50, 57, 59, 89, 90, 103, 104, 108, 119, 126, 302, 304, 305, 306, 309, 310, 460, 557, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) B, D, N, Q, R.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

218. (T). Sommertid for året 2001.

219. (T). Finland. Sommertid 2001.

220. (T). Grønland. Sommertid 2001.

221. (T). Færøyene. Sommertid 2001.

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 2, 3.

222. * (T). Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Blåskjell lokaliteter.

Kart (*Chart*): 9

223. * Aust-Agder. Vallesverdfjorden. Langholmen. Skalldyrfarm etablert.

Kart (*Chart*): 119.

224. * Hordaland. Osterfjorden. Bjørsvik. Undervanns rørledning.

Kart (*Charts*): 24, 25.

225. * Sogn og Fjordane. Ytre Sula/Nesøy/Olderøy/ Lågøyfjorden. Havbruk

Kart (*Chart*): 30.

226. * (T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen A lanterne havareert.
Grønn stake utlagt.

Kart (*Chart*): 126.

227. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Sykkylvsbrua etablert. Seilingshøyde.

228. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Sykkylvsbrua. Belysning.

Kart (Chart): 34.

229. * Møre og Romsdal. Vøøyfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 43.

230. * Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Jernstang reetablert.

Kart (Chart): 41

231. * Sør-Trøndelag. Mausundvær/Skarvfleshølen. Østre Skotskjær lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 43, 44.

232. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 50.

233. * Nord-Trøndelag. Sklinna. Breigrunnen BRB bøyestake fjernet. BY bøyestake etablert. Ny posisjon.

Kart (Chart): 57.

234. * (P). Sør Helgeland. Vefsesundet. Dagsvik. Bygging av Sundøybrua. Undervanns arbeide. Redusert fart.

Kart (Chart): 59.

235. * Sør-Helgeland. Dønna /Kjeø. Undervanns kabel.

Kart (Chart): 90.

236. * Nord-Troms. Lyngenfjorden E-side. Djupvik. Undervanns rørledninger.

237. * Nord-Troms. Lyngenfjorden SW. Hamnvik. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 89.

238. * Nord-Troms. Kvitvær. i Fiskeboen. Vrak. (Mast).

Kart (Charts): 103, 104.

239. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 108.

240. * (T). Øst-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne midlertidig nedlagt.

NORDSJØEN

241. (T). Norsk kontinental sokkel. Huldra – Veslefrikk. Grøfting. Forbud mot tråling.

242. Britisk kontinental sokkel. Blenheim Oil Field NE. Lagertanker. Brønn.

243. Belgia. Zeebrugge. Oostende. Nieuwpoort. Radiofyr (RC) utgå.

SKAGERRAK

244. (P). Danmark. Hirtshals Havn WNW. Vrak.

245. Danmark. W av Skagen. Tannis Bugt. Vrak.. Bøyer inndratt.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

246. Sverige. Øresund. Trindelrännan. Nye dybder.

247. (T). Danmark. Øresund. Drogden Fyr NW. SW. for den gravde rende gjennom Drogden. Vrak. Bøyer utlagt.

248. Danmark. Lillebælt. Båge E. Vrak. Opplysning om dybde.

ØSTERSJØEN

249. (T). Danmark. Bornholm SE. Nexø Havn SE. Skipsfartshindring.
 250. Sverige. Södra Kalmarsund. Utgrunden fyr. Tåkesignal inndratt.
 251. Finland. West Coast VTS. Archipelago VTS. Los og VTS –informasjon.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

252. (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med kanoner.
 253. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden/Byfjorden. Sjøoppmåling.
 254. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.
 255. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Oppankret borerigg.
 256. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 6506/2, 3 og 6. Seismisk undersøkelse.
 257. (T). British Isles — Channel and North Sea — Major offshore yacht races.
 258. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.
 259. (P) Sverige. DGPS. Testsendinger fra ny referansestasjon i Holmsjö og Sisjön.
 260. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

218. (T). Sommertid for året 2001.

Norge. Sverige. Danmark:

Fra søndag 25. mars 2001 kl. 0200 innføres "sommertid" i det klokketiden på dette tidspunkt stilles **1 time frem** til kl.0300.

219. (T). Finland. Sommertid 2001.

"Sommertiden" begynner søndag den 25 mars kl. 03.00, idet klokketiden stilles **1 time fram** (UTC + 3t).

(Redaksjon, Stavanger 2001).

220. (T). Grønland. Sommertid 2001.

Sommertiden begynner den 24. mars 2001. Grønland har 4 lokale tider, og i relasjon til UTC gjelder følgende tidslinje:

Forsvars- området ved Thule	Grønlandsk normaltid	Scoresby-sund	Danmarks-havn	Danmark (Mellem- europæisk tid)
UTC –4	UTC –3	UTC –1	UTC	UTC +1

Sommertid innføres som følger:

1. **Grønlandsk** normaltid: Den 24. mars 2001 kl. 2200 stilles uret frem til kl. 2300.
2. **Scoresbysund**: Den 25. mars 2001 kl. 0000 stilles uret frem til kl. 0100.
3. I forsvarsområdet ved **Thule** samt i **Danmarkshavn** innføres det **ikke** sommertid.

221. (T). Færøyene. Sommertid 2001.

Sommertiden begynner den 25. mars 2001 kl. 0100, hvor uret stilles frem til kl. 0200.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 2, 3.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

222. * (T). Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Blåskjell lokaliteter.

I tidsrommet 1. mai 2001 til 1. september 2002 vil det bli foretatt prøvedyrking av blåskjell på følgende lokaliteter:

Navn:	Posisjon (WGS 84):
Håholmen	59° 10' 29.3" N, 10° 21' 08.6" E
Håøya	59° 10' 29.1" N, 10° 21' 22.5" E
Tokeneskilen	59° 10' 06.0" N, 10° 22' 10.6" E
Tokenesskogen	59° 09' 56.3" N, 10° 22' 10.3" E

Kart: 2, 3. Båtsportkart: B-707, B-713. (Fiskeridirektoratet Region Skarerrakkysten, Kristiansand 29. februar 2001).

* (T). Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Shellfish Cultivations.

Time: From 1. May 2001 to 1. September 2002.

Cultivation of common mussels vil take place on following locations:

Name:	Position (WGS 84):
Håholmen	59° 10' 29.3" N, 10° 21' 08.6" E
Håøya	59° 10' 29.1" N, 10° 21' 22.5" E
Tokeneskilen	59° 10' 06.0" N, 10° 22' 10.6" E
Tokenesskogen	59° 09' 56.3" N, 10° 22' 10.3" E

Charts: 2, 3. Small Craft Charts: B-707, B-713.

Kart (Chart): 9

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

223. * Aust-Agder. Vallesverdfjorden. Langholmen. Skalldyrfarm etablert.

Posisjon: ca. 58° 12.59' N, 08° 17.52' E (WGS84).

Ved ovennevnte posisjon er det etablert et anlegg for dyrking av blåskjell.

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. Blindleia 2. (Fiskeridirektoratet Region Skarerrakkysten, Kristiansand 27. februar 2001).

* Aust-Agder. Vallesverdfjorden. Langholmen. Shellfish Cultivation.

Position: 58° 12.59' N, 08° 17.52' E approx. (WGS84).

Insert a shellfish cultivation in above position.

Chart: 9. Small Craft Chart: D-723. (Blindleia 2 explorer chart).

Kart (Chart): 119.**224. * Hordaland. Osterfjorden. Bjørsvik. Undervanns rørledning.**

1) Posisjon: ca. 60° 36.7' N, 05° 30.4' E (ED50), **Bernestangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon fra 346.5° - 2400m fra 1) i retning 173° - 180m, derfra 143° - 200m ut i sjøen.

Kart: 119. (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2001).

*** Hordaland. Osterfjorden. Bjørsvik. Submarine Pipeline.**

1) Position: 60° 36.7' N, 05° 30.4' E approx. (ED50), **Bernestangen** light.

Insert a submarine pipeline from position 346.5° - 2400m from 1) in direction 173° - 180m, thence 143° - 200m out into the sea.

Chart: 119.

Kart (Charts): 24, 25.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N.

225. * Sogn og Fjordane. Ytre Sula/Nesøy/Olderøy/ Lågøyfjorden. Havbruk

1) Posisjon: ca. 61° 00.8' N, 04° 39.0' E (ED50), **Legøy** lykt

a) Påfør et havbruk i posisjon 088.5 - 5100m fra 1)
Ankertegn like ved utgå.

Havbruk i følgende posisjoner fra 1) utgår:

b) 091° - 3200m.

c) 121° - 3200m.

d) 009° - 3000m.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784, N-785.

2) Posisjon: ca. 61° 05.5' N, 04° 41.1' E (ED50), **Øyasundet** lykt

Havbruk i følgende posisjoner fra 2) utgår:

a) 181° - 1170m.

b) 091° - 1100m.

c) 128° - 1550m.

Kart: 24, 25. Båtsportkart: N-784, N-785, N-786

3) Posisjon: ca. 61° 03.4' N, 04° 56.3' E (ED50), **Kråkenes** lykt

Påfør et havbruk i følgende posisjon fra 3):

a) 022° - 1520m.

b) 315° - 1170m.

c) 287° - 1400m.

d) 273.5° - 3850m.

Havbruk i følgende posisjoner fra 3) utgår:

e) 342° - 3800m fra 3).

f) 295.5° - 4350m fra 3).

Kart: 24, 25. Båtsportkart: N-784, N-787

4) Posisjon: ca. 61° 06.37' N, 04° 55.6' E (ED50), **Salane tgp. 398**

- a) Påfør et havbruk i posisjon 350° - 3800m fra **4**).
- b) Påfør et havbruk i posisjon 335° - 2800m fra **4**).
- c) Havbruk i posisjon 334° - 2300m fra **4**) utgår.
- d) Havbruk i posisjon 248° - 5300m fra **4**) utgår.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787

5) Posisjon: ca. 61° 06.8' N, 04° 45.1' E (ED50), **Larsråholmen lykt**

Påfør et havbruk i følgende posisjon fra **5**):

- a) 052° - 4950m.
- b) 180° - 2000m.
- c) 212° - 1770m.
- d) Havbruk i posisjon 214° - 4050m fra **5**) utgår.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787

6) Posisjon: ca. 61° 10.9' N, 04° 51.35' E (ED50), **Kråkøysund lanterne.**

- a) Påfør et havbruk i posisjon 354° - 2100m fra **6**).
- b) Påfør et havbruk i posisjon 011° - 4000m fra **6**).
- c) Havbruk i posisjon 074° - 2100m fra **6**) utgår.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787. (Solund Kommune, 6. mars 2001).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Sula/Nesøy/Olderøy/ Lågøyfjorden. Marine Farms.****1) Position: 61° 00.8' N, 04° 39.0' E (ED50), **Legøy** light.**

a) Insert marine farm in position 088.5 - 5100m fra **1**).

Delete recommended anchorage.

Delete marine farm in following position from **1**):

- b) 091° - 3200m.
- c) 121° - 3200m.
- d) 009° - 3000m.

Chart: 24. Small Craft Charts: N-784, N-785.

2) Position: 61° 05.5' N, 04° 41.1' E (ED50), **Øysundet light**

Delete marine farm in following position from **2**):

- a) 181° - 1170m.
- b) 091° - 1100m.
- c) 128° - 1550m.

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: N-784, N-785, N-786

3) Position: 61° 03.4' N, 04° 56.3' E (ED50), **Kråkenes light**

Insert marine farm in following position from **3**):

- a) 022° - 1520m.
- b) 315° - 1170m.
- c) 287° - 1400m.
- d) 273.5° - 3850m.

Delete marine farm in following position from **3**):

- e) 342° - 3800m fra **3**).
- f) 295.5° - 4350m fra **3**).

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: N-784, N-787

4) Position: 61° 06.37' N, 04° 55.6' E (ED50), *Salane tgp. 398*

- a) Insert marine farm in position 350° - 3800m from **4).**
- b) Insert marine farm in position 335° - 2800m from **4).**
- c) Delete marine farm in position 334° - 2300m from **4).**
- d) Delete marine farm in position 248° - 5300m from **4).**

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787

5) Position: 61° 06.8' N, 04° 45.1' E (ED50), *Larsråholmen light*

Insert marine farm in following position from **5):**

- a) 052° - 4950m
- b) 180° - 2000m
- c) 212° - 1770m
- d) Delete marine farm in position 214° - 4050m from **5).**

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787

6) Position: 61° 10.9' N, 04° 51.35' E (ED50), *Kråkøysund light.*

- a) Insert marine farm in position 354° - 2100m from **6).**
- b) Insert marine farm in position 011° - 4000m from **6).**
- c) Delete marine farm in position 074° - 2100m from **6).**

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787

Kart (Chart): 30.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q.

226. * (T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen A lanterne havarett. Grønn stake utlagt.

Posisjon: ca. 62° 20.2' N, 05° 35.9' E (ED 50).

Igesundvaulen A lanterne i ovennevnte posisjon er havarett og ute av drift på ubestemt tid.

En grønn stake er midlertidig lagt ut i samme posisjon.

Trebeiningen som er konstruert av jernbaneskiner ligger på sydsiden av seilingsrenna.

Kart: 30. Båtsportkart: Serie Q. Fyrlista 2000 nr. 3223 (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 12. mars 2001).

(T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen A Light damaged. Green Spar buoy established.

Position: 62° 20.2' N, 05° 35.9' E approx. (ED 50).

Igesundvaulen A light in above position is damaged and out of service.

A green spar buoy is temporarily established in the same position.

Chart: 30. Small Craft Charts: Serie(s) Q. Norw. List of Lights 2000 No. 3223.

Kart (Chart): 126.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.**227. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Sykkylvsbrua etablert. Seilingshøyde.**1) Posisjon: ca. 62° 21.8' N, 06° 33.9' E (ED50), **Erstad** lykt.a) Påfør en bro (**Sykkylvsbrua**) over **Sykkylvsfjorden**, minste fri seilingshøyde **16m**, fra posisjon 016° - 2400m fra 1) i retning 271° til land i posisjon 351° - 2350m fra 1).

Kart: 126. Båtsporkart: Q-812. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. februar 2001).

*** Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Bridge. Vertical Clearance.**1) Position: 62° 21.8' N, 06° 33.9' E approx. (ED50), **Erstad** light.a) Insert a bridge (**Sykkylvsbrua**) across **Sykkylvsfjorden**, vertical clearance **16m**, from position 016° - 2400m from 1) in direction 271° to shore in position 351° - 2350m from 1).

Chart: 126. Small Craft Chart:: Q-812.

228. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Sykkylvsbrua. Belysning.**Posisjon (WGS 84):****Posisjon (ED 50):**

- | | | |
|----|------------------------------|--------------------------------|
| 1) | 62° 23.055' N, 06° 33.930' E | 62° 23.0783' N, 06° 34.0308' E |
| 2) | 62° 23.059' N, 06° 33.920' E | 62° 23.0823' N, 06° 34.0208' E |
| 3) | 62° 23.051' N, 06° 33.940' E | 62° 23.0743' N, 06° 34.0408' E |

- a) Påfør **Sykkylvsbroa** lanterne, **Iso W 2s**, rundtlysende, lyshøyde 16m, i senter seilingsløp i posisjon 1). (Seilingsløpet er 48m bredt)
- b) Påfør **Sykkylvsbroa** IB (**indirekte belysning**), lyshøyde 16m, på vestre brokar i posisjon 2). Lyser fra undersiden av brolegeme på brokarene.
- c) Påfør **Sykkylvsbroa** IB (**indirekte belysning**), lyshøyde 16m, på østre brokar i posisjon 3). Lyser fra undersiden av brolegeme på brokarene.

Kart:126. Båtsporkart: Q-812. Fyrlista 2000 nr. 3079(a), 3079A(b), 3079B(c).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. februar 2001).

*** Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Sykkylvbridge. (Sykkylvsbrua). Lights.****Positions (WGS 84):****Positions (ED 50):**

- | | | |
|----|------------------------------|--------------------------------|
| 1) | 62° 23.055' N, 06° 33.930' E | 62° 23.0783' N, 06° 34.0308' E |
| 2) | 62° 23.059' N, 06° 33.920' E | 62° 23.0823' N, 06° 34.0208' E |
| 3) | 62° 23.051' N, 06° 33.940' E | 62° 23.0743' N, 06° 34.0408' E |

- a) Insert **Sykkylvbridge** light, **Iso W 2s**, vis. 000° - 360°, height 16m, in position 1). (Marking the centre of the fairway which is 48m wide).
- b) Insert **Sykkylvbridge** floodlight (**illuminated**), height 16m, in position 2). (on the west-bridge pillar)
- c) Insert **Sykkylvbridge** floodlight (**illuminated**), height 16m, in position 3). (on the east-bridge pillar).

Chart: 126. Small Craft Chart: Q-812. Norw. List of Lights 2000 Nos. 3079(a), 3079A(b) and 3079B(c).

Kart (Chart): 34.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R.

229. * Møre og Romsdal. Veøyfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 62° 40.7' N, 07° 27.0' E (ED50), **Sølsnesholmene** lykt.

Havbruk i posisjon 290° - 3550m fra 1) utgår.

Kart: 34. Båtsportkart: R-818. (Molde Kommune, Molde 31. januar 2001).

*** Møre og Romsdal. Veøyfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 62° 40.7' N, 07° 27.0' E approx. (ED50), **Sølsnesholmene** light.

Delete marine farm in position 290° - 3550m from 1).

Chart: 34. Small Craft Chart: R-818.

Kart (Chart): 43.**230. * Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 18/753(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 63° 44.832' N, 10° 05.755' E (WGS 84).

Jernstangen er reetablert i ovennevnte posisjon.

Jernstangen er pælet ned litt nærmere leden.

Kart: 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 12. mars 2001).

*** Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 18/753(T)/00.

Posisjon: ca. 63° 44.832' N, 10° 05.755' E (WGS 84).

The iron perch is re-established in above position.

Chart: 43.

Kart (Chart): 41**231. * Sør-Trøndelag. Mausundvær/Skarvfleshølen. Østre Skotskjær lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: ca. 63° 53.7' N, 08° 45.8' E (ED50), **Østre Skotskjær** lykt (Fl 5s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | W | 058° – 063° |
| 2) | G | 063° – 142.5° |
| 3) | W | 142.5° – 144° |
| 4) | R | 144° – 220° |
| 8) | R | 312° – 058° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 41. Fyrlista 2000 nr. 4680. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. mars 2001).

*** Sør-Trøndelag. Mausundvær/Skarvfleshølen. Østre Skotskjær Light.**

Position: 63° 53.7' N, 08° 45.8' E approx. (ED50), **Østre Skotskjær light** (Fl 5s).

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | W | 058° – 063° |
| 2) | G | 063° – 142.5° |
| 3) | W | 142.5° – 144° |
| 4) | R | 144° – 220° |
| 8) | R | 312° – 058° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 41. Norw. List of Lights 2000 No. 4680.

Kart (Charts): 43, 44.

232. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 48.7' N, 09° 22.6' E (ED50), **Tarva lykt** (Fl (2) 10s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 011.5° – 019° |
| 2) | W | 019° - 204.5° |
| 3) | R | 204.5° – 217° |
| 4) | W | 217° – 222° |
| 5) | G | 222° – 226.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 43, 44. Fyrlista 2000 nr. 4740. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. mars 2001).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva Light.**

Position: 63° 48.7' N, 09° 22.6' E approx. (ED50), **Tarva light** (Fl (2) 10s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 011.5° – 019° |
| 2) | W | 019° - 204.5° |
| 3) | R | 204.5° – 217° |
| 4) | W | 217° – 222° |
| 5) | G | 222° – 226.5° |

Character unchanged.

Charts: 43, 44. Norw. List of Lights 2000 No. 4740.

Kart (Chart): 50.

233. * Nord-Trøndelag. Sklinna. Breigrunnen BRB bøyestake fjernet. BY bøyestake etablert. Ny posisjon.

1) Posisjon: ca. 65° 12.1' N, 10° 59.9' E (ED50), **Sklinna lykt**.

- | | | |
|----|---|--|
| a) | Breigrunnen BRB bøyestake i posisjon: | 65° 11.1' N, 10° 58.4' E (ED50) utgår. |
| b) | Påfør Breigrunnen BY bøyestake i posisjon: | 65° 11.195' N, 10° 58.325' E (ED50),
(65° 11.182' N, 10° 58.229' E (WGS84)),
(216° - 2100m fra 1)). |

c) "Nord Cardinal" BY bøyestake markerer nordenden av grunnen.

Kart: 50. (Kystverket 3.distrikt, Ålesund 5. mars 2001).

*** Nord-Trøndelag. Sklinna. Breigrunnen Spar Buoy. New position.**

1) Position: 65° 12.1' N, 10° 59.9' E approx. (ED50), **Sklinna** light.

- a) Delete **Breigrunnen** BRB spar buoy in position: 65° 11.1' N, 10° 58.4' E (ED50),
- b) Insert **Breigrunnen** BY spar buoy in position: **65° 11.195' N, 10° 58.325' E (ED50)**,
(65° 11.182' N, 10° 58.229' E (WGS84)),
(216° - 2100m from 1)).

Chart: 50.

Kart (Chart): 57.

234. * (P). Sør Helgeland. Vefsesundet. Dagsvik. Bygging av Sundøybrua. Undervanns arbeide. Redusert fart.

Tidsrom: Fra 19. mars 2001 og inntil videre.

Posisjon: ca. 66° 01.3' N, 12° 56.3' E (ED 50).

I forbindelse med bygging av **Sundøybrua** vil det i nevnte tidsrom foregå arbeider i sjøen mellom **Alsten** og fastlandet ved ovennevnte posisjon.

Skipsleia vil i anleggsperioden bli skiltet med sakte fart ved **Furuneset** og **Laingen**.

Kart: 57. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 12. mars 2001).

*** (P). Sør Helgeland. Vefsesundet. Dagsvik. Planning Sundøy bridge. Construction work. Reduced Speed.**

Time. From 19. March 2001, until further notices.

Position: 66° 01.3' N, 12° 56.3' E approx. (ED 50).

Sub Sea construction work will be carried out at above position.

All ships passing the working area have to reduce their speed to avoid dangerous situations for the workers.

Chart: 57.

Kart (Chart): 59.

235. * Sør-Helgeland. Dønna /Kjeø. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 66° 09.85' N, 12° 33.2' E (NGO), **Aakervaagen** lykt.

Undervanns kabel fra **Skeisjøen** til **Kjeø** i posisjon 213.5° - 3250m fra 1) utgår.

Kart: 59. (Kystdirektoratet/Havne- & Farvannsavd., Oslo 22. februar 2001).

*** Sør-Helgeland. Dønna /Kjeø. Submarine Cable.**

*1) Position: 66° 09.85' N, 12° 33.2' E approx. (NGO), **Aakervaagen** light.*

*Delete the submarine cable from **Skeisjøen** to **Kjeø** in position 213.5° - 3250m from 1).*

Chart: 59.

Kart (Chart): 90.

236. * Nord-Troms. Lyngenfjorden E-side. Djupvik. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 69° 45.7' N, 20° 28.1' E (NGO), **Spaakenes** lykt.

- a) Påfør undervanns rørledning fra posisjon 147° - 1800m fra 1), kloss forbi molo lanterne, i retning 310° - 170m ut i sjøen.
- b) Rørledningen i posisjon 143° - 1650m fra 1), utgår.
- c) Rørledningen i posisjon 135° - 1650m fra 1), utgår.

Kart: 90. (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2001).

** Nord-Troms. Lyngenfjorden E-side. Djupvik. Submarine Pipelines.*

1) Position: 69° 45.7' N, 20° 28.1' E approx. (NGO), **Spaakenes** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 147° - 1800m from 1), in direction 310° - 170m out into the sea.
- b) Delete submarine pipeline in position 143° - 1650m from 1).
- c) Delete submarine pipeline in position 135° - 1650m from 1).

Chart: 90.

237. * Nord-Troms. Lyngenfjorden SW. Hamnvik. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 69° 26.5' N, 20° 10.3' E (NGO), **Lyngsdaløra** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra posisjon 213° - 550m fra 1) i retning 135° - 130m, derfra i retning 185° til land ved **Kviteberg** i posisjon 191° - 1250m, fra 1).

Kart: 90. (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2001).

** Nord-Troms. Lyngenfjorden SW. Hamnvik. Submarine Pipeline.*

1) Position: 69° 26.5' N, 20° 10.3' E approx. (NGO), **Lyngsdaløra** light.

Insert a submarine pipeline from position 213° - 550m from 1) in direction 135° - 130m, thence in direction 185° to shore at **Kviteberg** in position 191° - 1250m, from 1).

Chart: 90.

Kart (Chart): 89.

238. * Nord-Troms. Kvitvær. i Fiskeboen. Vrak. (Mast).

Posisjon: 70° 12.708' N, 18° 38.123' E (NGO).

(70° 12.710' N, 18° 37.663' E (WGS 84).

Påfør et vrak (bare synlig mastetopp) i ovennevnte posisjon.

Detaljer: Vraket er akterskipet til "John R".

Det er også andre mindre deler av skipet synlig i nærheten, men da bare med noen titals cm. Dette kan være farlig for småbåttrafikken.

Kart: 89. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. februar 2001).

** Nord-Troms. Kvitvær. i Fiskeboen. Wreck (Mast).*

Posisjon: 70° 12.708' N, 18° 38.123' E (NGO).

(70° 12.710' N, 18° 37.663' E (WGS 84).

Insert a wreck, "John R", of which the mast only is visible, in above position.

Chart: 89.

Kart (Charts): 103, 104.

239. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 70° 58.6' N, 25° 58.3' E (NGO), **Søre Honningsvåg** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 353.5° - 2060m fra 1) i retning 220° - 25m, derfra 167° - 260m ut i sjøen.

Kart: 103(også spesial **Honningsvåg havn**), 104. (Hordafor Barents AS, Honningsvåg 7. mars 2001).

* Vest-Finnmark. Honningsvåg Harbour. Submarine Pipeline.

1) Position: 70° 58.6' N, 25° 58.3' E approx. (NGO), **Søre Honningsvåg** light.

Insert a submarine pipeline from position 353.5° - 2060m from 1) in direction 220° - 25m, thence 167° - 260m out into the sea.

Charts: 103(also plan **Honningsvåg havn**), 104.

Kart (Chart): 108.

240. * (T). Øst-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne midlertidig nedlagt.

Posisjon: ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E (ED50).

Dyfjord molo lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt grunnet forlengelse av molo.

Kart: 108. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. mars 2001).

* (T). Øst-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Dyfjord Mole Light.

Position: 70° 53.9' N, 27° 13.7' E approx. (ED50).

Dyfjord molo light in above position is temporarily shut down due to building of a new mole.

Chart: 108.

NORDSJØEN

(North Sea)

241. (T). Norsk kontinental sokkel. Huldra – Veslefrikk. Grøfting. Forbud mot tråling.

Posisjoner: 1) 60° 51' 21" N, 02° 39' 01" E, **Huldra** plattform

2) 60° 46' 58" N, 02° 53' 53" E, **Veslefrikk** plattform.

I tidsrommet 15. april til 20. mai 2001 vil det foregå grøfting i havbunnen mellom ovennevnte posisjon 1) og 2) i forbindelse med legging av en undervanns kabel.

I en del av dette tidsrommet vil grøfta bli stående åpen.

Tråling må ikke foregå i leggeområdet i det overnevnte tidsrom.

Det vil være vaktbåt i området.

Kart: 558. (StatOil, Stavanger 24. januar 2000).

242. Britisk kontinentalsokkel. Blenheim Oil Field NE. Lagertanker. Brønn. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 8/436/97 utgår.

Posisjoner: 1) ca. 58° 18.86' N., 01° 01.64' E.
2) ca. 58° 16.5' N, 01° 00.5' E

a) Brønn (Well) i posisjon 1) utgår.

b) Lagertanker med lys (Petrojarl) i posisjon 2) er flyttet fra feltet.

b) Undervanns rørledning mellom posisjon 1) og 2) utgår.

c) Blenheim Oil Field er avsluttet.

Kart: 559. BA 291, 2182C (INT 1041), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 799, Taunton 2001).

243. Belgia. Zeebrugge. Oostende. Nieuwpoort. Radiofyr (RC) utgår.

Radiofyr (RC) i følgende posisjoner utgår:

a) 51° 21.66' N, 03° 11.34' E, **Zeebrugge**
b) 51° 14.36' N, 02° 55 94' E, **Oostende**
c) 51° 09.40' N, 02° 43.08' E, **Nieuwpoort**

Kart: 560. BA 1873 (INT 1480) 1874 (INT 1474), 1872, 2449, 1406, 2182A (INT 1043). (N.t.M 1040,1041, Taunton 2001).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

244. (P). Danmark. Hirtshals Havn WNW. Vrak.

Posisjon. 57° 38.75' N, 09° 41.74' E.

Fiskekutteren HG 300 "**Sarah Cecilie**" (ca. 16 BT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 305. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S 8/306(P), København 2001).

245. Danmark. W av Skagen. Tannis Bugt. Vrak.. Bøyer inndratt.

Tidligere Efs 22/985/00 utgår.

Posisjon: 57° 42.39' N, 10° 20.41' E.

a) Utlagte N-kardinal lysbøye og S-kardinal dagmerke ved vraket "Faros" er inndratt.

b) Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er **15m**.

Kart: 305 (INT 1300). Dansk 92, 100, 101 (INT 1301). (E.f.S 7/281, København 2001).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***246. Sverige. Øresund. Trindelrännan. Nye dybder.**

Påfør nye dybder i følgende posisjoner:

a)	55° 33.68' N, 12° 50.89' E,	5,9 m
b)	55° 33.92' N, 12° 50.60' E,	6,6 m
c)	55° 33.95' N, 12° 50.73' E,	6,9 m
d)	55° 34.63' N, 12° 51.10' E,	6,6 m
e)	55° 34.71' N, 12° 51.65' E,	5,9 m
f)	55° 34.77' N, 12° 51.82' E,	5,4 m
g)	55° 34.91' N, 12° 52.12' E,	6,4 m
h)	55° 35.03' N, 12° 52.21' E,	6,2 m
i)	55° 35.14' N, 12° 52.32' E,	5,6 m
j)	55° 35.07' N, 12° 52.70' E,	5,6 m
k)	55° 35.50' N, 12° 53.37' E,	6,1 m
l)	55° 35.69' N, 12° 53.95' E,	6,7 m

Kart: Svensk 921, 8141. (UFS 9/197, Norrköping 2001):

247. (T). Danmark. Øresund. Drogden Fyr NW. SW. for den gravde rende gjennom Drogden. Vrak. Bøyer utlagt.

Posisjoner:	1)	55° 32.90' N, 12° 41.29' E
	2)	55° 32.890' N, 12° 41.393' E, E.-kardinal lysbøye (Q(3)10s) .
	3)	55° 32.904' N, 12° 41.237' E, W.-kardinal bøye.

En fiskekutter er sunket i posisjon 1). Masten rager 3 – 4 meter opp over vannoverflaten.

Vraket er merket i posisjon 2) og 3) som nevnt ovenfor.

Skipsfarten tilrådes at holde godt klar.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132 (INT 1332) og 188. (E.f.S 8/294(T), København 2001).

248. Danmark. Lillebælt. Båge E. Vrak. Opplysning om dybde.

Posisjon. 55° 19.469' N, 09° 51.208' E., vrak (15,1 m).

Etter oppmåling er minste dybde over vraket i ovennevnte posisjon **14,7 m**.

Kart: Dansk 151 (INT 1375) og 103 (INT 1303). (E.f.S 9/322, København 2001).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***249. (T). Danmark. Bornholm SE. Nexø Havn SE. Skipsfartshindring.**

Posisjon: 55° 00.39' N, 15° 12.49' E, ca. 4 nautiske mil SE. av Nexø Havn.

I ovennevnte posisjon er det mistet en 700 tons tung jernkonstruksjon (20 x 20 x 22 m), hvorover dybden er ca. 20 m.

Skipsfartshindringen er markert med en rød blåse.

Kart: Dansk 189 (INT 1336), 188 og 180. (E.f.S 9/310(T), København 2001).

250. Sverige. Södra Kalmarsund. Utgrunden fyr. Tåkesignal inndratt.

Posisjon: 56° 22.38' N, 16° 15.44' E

Utgrunden fyr tåkesignal (Horn) er inndratt.

Kart: Svensk : 8,81,819,713. (UfS 3/65, Norröping 2001).

251. Finland. West Coast VTS. Archipelago VTS. Los og VTS –informasjon.**Rapporteringspunkter.**

Tidspunkt: Fra 1.3.2001.

WEST COAST VTS:

ANROP: West Coast VTS

TELEFON: +358 (0)204 48 6645

FAX: +358 (0)204 48 6646

VHF: Kanal 67.

24 timers service.

Rapporteringspunkter (VHF kanal 67):

1.	Kajjakari Island, Range 12 M	1.	61° 46,40' N,	21° 05,90' E
		2.	61° 30,80' N,	21° 00,30' E
2.	Rauman majakka, Range 12 M	1.	61° 08,80' N,	20° 45,30' E
		2.	60° 57,00' N,	21° 08,80' E
3.	Kalla		61° 16,70' N,	21° 22,10' E

Finske kart:

43.

42.

41.

41.

Archipelago VTS.:**Rapporteringspunkter (VHF kanal 71):**

1.	Utö Island, Range 12 M		59° 35.20' N,	21° 18.00' E	
2.	Knivskär		59° 49.32' N,	21° 20.80' E	28,30a.
3.	Fagerholm		60° 06.37' N,	21° 42.30' E	26,28a.
4.	Lövsjär		60° 13.40' N,	21° 43.20' E	26,28a, 29a.
5.	Rajakari		60° 22.15' N,	22° 06.80' E	27,190.
6.	Kalkskärskobben		60° 00.70' N,	21° 05.10' E	29.
7.	Smörgrund		60° 10.33' N,	21° 26.30' E	26,28a.
10.	Röngrund		60° 16.65' N,	21° 46.80' E	27,28a, 29a.
11.	Ykskari		60° 22.50' N,	21° 35.90' E	29a.
12.	Kungsholm		60° 29.47' N,	21° 10.95' E	32.
13.	Isokari Island, Range 12 M	1.	60° 50.70' N,	20° 42.10' E	40.
		2.	60° 42.10' N,	20° 36.50' E	40.
14.	Kivikari		60° 44.03' N,	21° 09.50' E	40.
15.	Sammo		60° 51.08' N,	21° 07.60' E	40.
16.	Kajakulma		61° 00.10' N,	21° 10.15' E	41.
20.	Ljungö		60° 05.70' N,	20° 40.70' E	29.
21.	Staholm		60° 04.11' N,	20° 19.38' E	30,169
	Hjulgrund		60° 03.75' N,	20° 22.41' E	30,169
22.	Ledsund, S of Ledsjär		59° 57.55' N,	20° 10.90' E	30.
23.	Koklubb		59° 59.80' N,	20° 00.75' E	30,160.
24.	Marhällan Island, Range 4 M	1.	59° 59.40' N,	19° 46.20' E	
		2.	60° 00.60' N,	19° 45.00' E	
25.	Nyhamn Island, Range 4 M		59° 55.05' N,	19° 51.40' E	30.
30.	Russarö		59° 46.20' N,	23° 00.40' E	21,22.
31.	Fläckgrund		59° 52.10' N,	22° 49.70' E	22.
32.	Järngrynnan		59° 53.55' N,	22° 27.40' E	22,23,25.
33.	Högland		60° 06.62' N,	22° 19.32' E	23,27.
34.	Askgrund		60° 11.84' N,	22° 10.60' E	26, 27
40.	Jurmonkivi		59° 51.40' N,	21° 37.00' E	25,28a, 30a.
41.	Vitgrund		59° 53.40' N,	22° 18.60' E	22,23,25.

Finske kart:

Lostjeneste:

ANROP: Mäntyluoto Pilot eller Rauma Pilot.

West Coast VTS: Mäntyluoto lotsstation, (61° 35,5 N, 21° 28' E).

TELEFON: +358 (0)204 48 6648

FAX: +358 (0)204 48 6646

VHF Kanal 13.

(U.f.S 6, Helsingfors 2001).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

252. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med kanoner.

Skyting med kanoner mot luftmål vil finne sted sør av **Lista** den 29. mars 2001 mellom kl. 0700 og 1000.

Feltgrensene er søm følger:

END 260

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 28.3' N, 06° 39.3' E

58° 04.0' N, 06° 37.15' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 9, 10, 11, 12, 305, 306. (Forsvarskommando Sør-Norge, Stavanger 12. mars 2001).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery exercises.

*Gunnery exercises will take place in the areas South of **Lista**, 29. March 2001 between 0700 and 1000 hours.*

The impact areas are as follows:

END 260

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 28.3' N, 06° 39.3' E

58° 04.0' N, 06° 37.15' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 9, 10, 11, 12, 305, 306.

253. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden/Byfjorden. Sjøoppmåling.

M/S "Navigator"/JXIU vil i perioden 23. mars til 6. april 2001 gjennomføre oppmåling og visuell kartlegging av sjøbunnen på strekningen:

Kollsnes Næringspark(v/Ljosøy) - Kalvaneset - Horsøy - Hjelteskjæret – Laksevågneset.

(ca. 60° 34.0' N, 04° 53.0' E – ca. 60° 23.6' N, 05° 17.5' E).

Operasjonen vil i perioder foregå i hovedskipsleden.

Det vil holdes lyttevakt på VHF Ch 12, 16 og 80. Mobil: 909 44171/9455 1390.

På grunn av arbeidets art vil fartøyet ha begrenset evne til å manøvrere og tilkjennege dette med dag/natt- signaler.

All skipstrafikk i området må navigere med forsiktighet ved passering av målefartøyet.

Kart: 23, 21, 460. Båtsporkart: Serie L og M. (Sjøserservice, Bergen 9. mars 2001).

254. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Det vil bli holdt skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt f.o.m. tirsdag 27. mars tom. torsdag 29. mars 2001, fra kl. 0700 til kl. 2000 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius på 10 000 meter i sektor 250° - 350° med senter i posisjon:

63° 48.0' N, 09° 21.0' E.

Øvre grense: 32000 fot.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: (41), 43, 309. (Hysnes øvingsavdeling, Hasselvika 14. februar 2001).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

*Gunnery exercises will be carried out at **Tarva** gunnery range from Tuesday 27. March to Thursday 29. March 2001, from 0700 to 2000 hours local time.*

The impact area is limited by a circle with a radius of 10 000 m in sector 250° - 350° with centre in position:

63° 48.0' N, 09° 21.0' E.

Upper limit: 10 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger area orders from the patrolboat.

Charts: (41), 43, 309.

255. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Oppankret borerigg.

Posisjon: 61° 18' 37.51" N, 02° 03' 59.8" E

Boreriggen "**Scarabeo 6**" vil inntil videre være oppankret i ovennevnte posisjon.

To av ankerlinene (fibertrosser) for anker 3 og 4 vil være strekt over en rørledning og ankrene vil være satt ut i en lengde av ca. **2500m** fra riggen og markert med ankerbøyer.

Bøyer for oppløft av fibertrossene vil være 130m – 150m under havoverflaten.

Alle fartøyer bør holde god avstand ved passering av området.

Kart : 558. (Norsk Hydro Produksjon a.s., Sandsli 1. mars 2001).

256. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 6506/2, 3 og 6. Seismisk undersøkelse.

Fra 13. mars 2001, varighet ca 1 uke (værforbehold) vil **M/V "Geo Searcher"** utføre seismiske målinger (well-site survey) innenfor følgende område:

66° 00' N, 06° 20' E

65° 45' N, 06° 20' E

65° 45' N, 06° 40' E

65° 30' N, 06° 40' E

65° 30' N, 07° 00' E

66° 00' N, 07° 00' E

Fartøyet vil slepe en 1200m registreringskabel.

Alle fartøyer bør holde god avstand fra det seismiske fartøyet.

Kart: 302, 304, 309, 310, 557. (Chevron UK, 9 mars 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 6506/2, 3 and 6. Well-Site Survey.**

From 13. March 2001, duration about one week (weather permitting). M/V "Geo Searcher" will conduct well-site surveys within following area:

66° 00' N, 06° 20' E

65° 45' N, 06° 20' E

65° 45' N, 06° 40' E

65° 30' N, 06° 40' E

65° 30' N, 07° 00' E

66° 00' N, 07° 00' E

The vessel will be towing a 1200m long streamer cable.

Wide berth requested.

Charts: 302, 304, 309, 310, 557.

257. (T). British Isles — Channel and North Sea — Major offshore yacht races — May – September 2001

1. The following major offshore yacht races are scheduled to take place during May to September 2001.

	Race	Start	Finish	Course
(a)	Cowes – Ouistreham (about 100 yachts)	5/5/01	6/5/01	Solent – Needles – LHA – Ouistreham
(b)	Cowes – St Vaast (about 80 yachts)	18/5/01	19/5/01	Solent – Needles – Le Gravendest – St Vaast
(c)	Brighton – Fécamp (about 120 yachts)	25/5/01	26/5/01	Brighton – Fécamp
(d)	North Sea Race (about 75 yachts)	25/5/01	26/5/01	Harwich – Cork – Longsand Head – South Galloper – Shipwash – Smiths Knoll – MSP – Schevevingen
(e)	Helford – L'Aber-wrac'h (about 60 yachts)	25/5/01	26/5/01	Helford – L'Aber-wrac'h
(f)	Cowes – Dieppe (about 100 yachts)	8/6/01	9/6/01	Cowes – Forts – Nab Tower – A5 – Roches d'Ailly – Dieppe
(g)	Cowes – Le Havre (about 75 yachts)	22/6/01	23/6/01	Cowes – Le Havre
(h)	West Mersea – Ostend (about 40 yachts) –	30/6/01	1/7/01	West Mersea – N. Galloper – SW. Thornton Ostend
(i)	Cowes – St Malo (about 160 yachts)	6/7/01	7/7/01	Cowes – Casquets – Les Hanois – St Malo
(j)	Fastnet Race (about 250 yachts)	12/8/01	16/8/01	Cowes – Fastnet Rock – Plymouth
(k)	Cowes – St Peter Port (about 65 yachts)	24/8/01	25/8/01	Cowes – Needles – St Peter Port
(l)	Solent – Cherbourg (about 40 yachts)	14/9/01	15/9/01	Cowes – Needles – Cherbourg

Notes: Course routes are approximate. Finish dates are estimates only.
(N.t.M. 969(T), Taunton 2001).

258. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

2000 series: 082, 114, 189, 397, 419, 473, 560, 570.

2001 series: 008, 038,

Ingen nye varsler siden Efs 4/216/01.

(Redaksjon, Stavanger 12. mars 2001).

259. (P) Sverige. DGPS. Testsendinger fra ny referansestasjon i Holmsjö og Sisjön.

Tidligere Efs 1/76(P)/01 utgår.

Testsendinger av DGPS-korreksjoner har startet fra en ny referansestasjon i **Sisjön**,

Gøteborg. Testsendingen fra **Holmsjö** fortsetter.

Stasjonen beregnes operativ drift den 1 april 2001.

Stasjon:	Posisjon:	Frekvens:	Rekkevidde:	Mode:	Id:
Holmsjö	56° 26' N, 15° 39' E	313,5 kHz	70 M	MSK 200 bit/s	460
Sisjön	57 ° 37'N, 11 ° 59'E	305,5 kHz	70 M	MSK 200 bit/s	469

Obs: Sendingene er forsøksendinger og kan uten varsel avbrytes. Svenske Sjöfartsverket tar ikke noe ansvar ved sendingenes bruk ved navigering.

(UFS 9/187, Norrköping 2001).

260. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Santa Fe Monitor	53° 37.9' N, 03° 10.5' W	30/8-00
Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
Noble George Sauvageau	54° 07.0' N, 04° 00.7' E	21/11-00
Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
Ensco 71	55° 28.1' N, +5° 08.0' E	4/1-01
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
Shelf Explorer	55° 31.9' N, 05° 00.4' E	11/1-01
Petrobaltic	55° 43.1' N, 17° 59.8' E	26/1-01
Maersk Exerter	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	22/1-01
Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
* Ensco 70	56° 18.0' N, 04° 24.1' E	5/3-01
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98

	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
*	Monarch	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	8/3-01
	Santa Fe Monarch	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	1/12-00
	Santa Fe Galaxy	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	30/1-01
	Galaxy 1	56° 41.9' N, 02° 20.3' E	4/2-01
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
*	Glomar Arctic IV	56° 51.8' N, 00° 55.4' E	10/3-01
	Regalia	57° 00.0' N, 01° 15.0' E	19/2-01
	Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	10/2-01
	Polyconcord	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	25/2-01
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Maersk Endurer	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	22/12-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe 140	57° 19.1' N, 01° 04.9' E	16/1-01
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Transocean John Shaw	57° 58.5' N, 01° 14.4' E	14/2-01
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Galaxy 3	57° 41.4' N, 01° 45.5' E	7/9-00
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Santa Fe 135	58° 10.5' N, 01° 22.6' W	6/6-00
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
	Sedco 704	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	9/1-01
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Ocean Princess	58° 30.1' N, 00° 22.2' E	7/2-01
	Byford Dolphin	58° 43.9' N, 01° 38.5' E	23/2-01
*	Sedco 711	58° 18.2' N, 01° 51.3' W	2/3-01
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
*	Deepsea Bergen	59° 11.5' N, 02° 21.5' E	10/3-01
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Glomar Arctic III	59° 25.9' N, 01° 40.9' E	7/10-00
	Borgsten Dolphin	59° 32.5' N, 01° 39.5' E	5/2-01
	Stena Spey	59° 34.9' N, 01° 39.3' E	9/1-01
	Paul B. Loyd Jr	60° 08.2' N, 01° 42.8' E	16/2 01
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Transocean Leader	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	16/2-01
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Sedco 706	60° 37.7' N, 01° 39.1' E	10/10-00
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99

*	Polar Pioneer	60° 47.1' N, 03° 33.4' E	10/3-01
	West Venture	60° 50.0' N, 03° 36.3' E	23/1-01
	West Vanguard	60° 55.9' N, 03° 39.9' E	20/2-01
	Maersk Gallant	60° 51.3' N, 02° 39.0' E	26/7-00
	Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	8/2-01
	Deepsea Trym	61° 05.8' N, 02° 11.2' E	25/2-01
	Transocean Wildcat	61° 06.5' N, 02° 03.0' E	18/2-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Bideford Dolphin	61° 16.5' N, 02° 07.1' E	16/12-00
*	Scarabeo 6	61° 18.6' N, 02° 04.0' E	1/3-01
	Borgland Dolphin	61° 20.5' N, 01° 59.9' E	9/11-00
	West Delta	61° 25.9' N, 02° 34.1' E	2/1-01
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	West Alpha	61° 31.6' N, 02° 12.7' E	27/12-00
	Transocean Winner	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	24/2-01
	Transocean Searcher	65° 04.0' N, 07° 29.0' E	21/1-01
	Scarabeo 5	65° 10.0' N, 06° 28.0' E	28/1-01
	Transocean Prospect	65° 23.0' N, 07° 22.2' E	10/1-01
	Stena Dee	65° 41.7' N, 07° 34.0' E	13/2-01
*	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Transocean Arctic	Ølen	9/3-01
	Transocean Nordic	Peterhead	9/3-01
	Maersk Jutlander	Tommeliten Field	6/3-01

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2001 og 1/20/2001).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/01).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).