

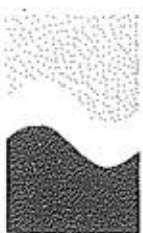
1995

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr.17-126 ÅRGANG

L.nr.1099 - 1180



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Stavanger 15. september 1995

Efs 17/95.

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 6, 9, 21, 23, 24, 30, 33, 38, 41, 43, 55, 56, 65, 79, 114, 120, 294, 304, 305, 307, 401, 452, 455, 473, 558, 559, 560, 5903-4, 6000-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, C-714, C-715, C-716, C-718A, D-724A, L-775, M-777, M-778, M-779, M-780, R-821.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1099. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
27	Sunnfjord	8/95	14/95
62	Fra Lurø til Nesøen og Rødø	8/95	13/95
85	Ytre Senja	8/95	15/95
92	Fra Karlsøy til Flatvær og Gaasen	8/95	14/95
95	Fra Brynilen og Loppa til Sørøy	8/95	14/95
129	Halsafjorden - Surnadalsøra	8/95	14/95
131	Trondheimsfjorden. Levanger - Steinkjær.	8/95	15/95
402	Spro - Filtvet	8/95	15/95

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 8. september 1995).

1100. * VEDLEGG TIL EFS - OPPSLAG OMBORD.

Plansjen - BRUK AV REFLEKS PÅ SJØMERKER I NORSKE FARVANN - som er vedlagt denne Efs er ment som oppslag ombord.

(Redaksjon, Stavanger 1995)

1101. * Tidevannstabeller (*Tide Tables*) 1996.

"Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard" 1996 er nå kommet i handelen.

("Tide Tables for the Norwegian Coast and Svalbard" 1996 are now for sale).

Pris (Price) kr. 84.-

1102. * Sogn og Fjordane. Leirøyholmen lanterne. Endring av fyrlistennummer. Sjøkart nr. 24.

Posisjon: ca. 60° 52.5' N, 04° 05.2' E (ED50).

Fyrlista 1994 nr. 2146 A Leirøyholmen lanterne har fått nytt fyrlistennummer.

Det nye Fl. nr er **2154**.

Kart: 24. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 1. september 1995).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 6, 23, 24, 30, 38, 41, 43, 65, 401, 452.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, C-718A, M-777, M-779, M-780.

Se tidligere Efs 2/199/95.

1103. * **Oslofjorden. Oslo Havn. Vippetangen S, lykt fjernet.**

Posisjon: ca. 59° 53.4' N, 10° 45.2' E (Norsk Gradnett), **Kalvodden** lanterne.

Lykten på Sørspissen av Vippetangen, i posisjon 341° - 1220m fra 1) utgår av kartene.

Kart: 401, 452. Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. august 1995).

* **Oslofjorden. Oslo Harbour. Vippetangen S-side Light.**

*Position: 59° 53.4' N, 10° 45.2' E approx. (Norw. Grad.), **Kalvodden light.***

Delete Vippetangen S-side light, in position 341° - 1220m from 1).

Charts: 401, 452. Small Craft Chart: A-701.

1104. * (P). **Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lysbøye inndras.**

Tidsrom: September/Oktober 1995.

1) Posisjon: ca. 58° 48.0' N, 09° 30.1' E (Norsk Gradnett).

2) Posisjon: ca. 58° 48.2' N, 09° 30.2' E (Norsk Gradnett).

Jomfrulandsrevet lysbøye i posisjon 1) vil i ovennevnte tidsrom bli permanent inndratt og erstattet med bøvestake, **Sydmerke, Y B**, i posisjon 2).

Kart: 6. Båtsportkart: C-718A. Fyrlista 1994 nr. 527. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. september 1995).

* (P). **Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet light buoy.**

Time: September/October 1995.

1) Position: 58° 48.0' N, 09° 30.1' E approx. (Norw. Grad.).

2) Position: 58° 48.2' N, 09° 30.2' E approx. (Norw. Grad.).

*Jomfrulandsrevet light buoy in position 1) will be replaced by **South Mark, Y B**, spar buoy in position 2).*

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A. Norw. List of Lights 1994 No. 527.

1105. * (P). **Hordaland. Straumane. Planlagt etablering av indirekte belysning. Sjøkart 23.**

Kystverket vil i ukene 38 - 42/95 utføre arbeide med etablering av indirekte belysning i følgende områder:

Posisjon:	Navn:	Fl. Nr.:
60° 32,7' N, 05° 16,6' E	Klubbestøa	1666A
60° 32,7' N, 05° 16,3' E	Litlebogen	1666B
60° 33,6' N, 05° 14,6' E	Gamlestøa	1693
60° 33,8' N, 05° 14,2' E	Svartaberget	1694
60° 33,9' N, 05° 14,0' E	Oksbåsn	1695
60° 34,1' N, 05° 13,9' E	Austre Radtangen	1695A
60° 34,2' N, 05° 13,8' E	Alverstraumen	1695B
60° 34,4' N, 05° 13,8' E	Kongsøyni søre	1696A
60° 34,4' N, 05° 13,9' E	Alversund søre	1697A
60° 34,4' N, 05° 13,9' E	Alversund nordre	1697B
60° 34,4' N, 05° 13,8' E	Kongsøyni midtre	1696B
60° 34,6' N, 05° 13,7' E	Hundeskeret	1698A
60° 34,7' N, 05° 13,8' E	Tveiten nedre	1698B

60° 34,8' N, 05° 13,7' E	Tveitøyne sør	1700A
60° 35,0' N, 05° 13,5' E	Tveitøyne	1700B
60° 35,0' N, 05° 13,6' E	Flatholmen	1699
60° 35,1' N, 05° 13,5' E	Tveitøyholmen	1700
60° 35,1' N, 05° 13,6' E	Tveitneset	1699A
60° 35,3' N, 05° 13,5' E	Kvamsholmen sør	1701A
60° 35,6' N, 05° 13,1' E	Fosse	1702
60° 38,8' N, 05° 08,1' E	Askeland	1712
60° 39,0' N, 05° 07,6' E	Austhjelmviki	1712A
60° 39,0' N, 05° 07,7' E	Pessviki	1713A
60° 39,1' N, 05° 07,5' E	Bjørnåsen	1713
60° 39,0' N, 05° 07,4' E	Klokkarneset	1712B
60° 39,3' N, 05° 07,3' E	Bjørnåsen nordre	1713B
60° 39,5' N, 05° 07,0' E	Bruknappen sør	1714
60° 39,5' N, 05° 06,9' E	Fargarholmen jernstang	1714A
60° 39,5' N, 05° 06,9' E	Bruknappen midtre	1714B
60° 39,5' N, 05° 06,8' E	Hovden	1714C
60° 39,6' N, 05° 07,0' E	Bruknappen nordre	1715A
60° 39,9' N, 05° 06,9' E	Festeknapp	1716
60° 40,1' N, 05° 07,0' E	Festaa	1716A
60° 40,3' N, 05° 06,9' E	Stølane	1716B
60° 40,9' N, 05° 06,7' E	Salthusøyne	1718A
60° 45,3' N, 05° 02,2' E	Torskhellaren SV	1771
60° 45,5' N, 05° 02,4' E	Torskhellaren Ø	1772
60° 45,9' N, 05° 02,0' E	Keiletangen sør	1774
60° 46,0' N, 05° 01,7' E	Keiletangen nordre	1774A
60° 46,1' N, 05° 01,5' E	Småskjeret	1774B
60° 46,5' N, 05° 00,7' E	Breidvikflu jernstang	1776B
60° 46,6' N, 05° 00,7' E	Breidvik	1776C
60° 46,7' N, 05° 00,4' E	Seljeberget midtre	1776D
60° 46,7' N, 05° 00,1' E	Straumstad nord	1776E
60° 46,8' N, 05° 00,2' E	Seljeberget nordre	1776F
60° 46,9' N, 04° 59,9' E	Brattholmen	1778
60° 46,9' N, 04° 59,8' E	Brattholmsundet vestre	1778A
60° 47,1' N, 04° 59,6' E	Jakobsvarden	1778B
60° 47,3' N, 04° 59,1' E	Gjessholmsundet vestre	1779A
60° 47,3' N, 04° 59,2' E	Gjessholmen	1779B
60° 47,4' N, 04° 58,9' E	Fonnesstraumen sørøstre	1779C
60° 47,5' N, 04° 58,7' E	Fonnesstraumen østre	1779D
60° 47,5' N, 04° 58,6' E	Fonnesstraumen vestre	1779E
60° 47,6' N, 04° 58,4' E	Fonnesstraumen nordvestre	1780A
60° 47,6' N, 04° 58,5' E	Fonnesstraumen nordøstre	1781
60° 47,6' N, 04° 58,1' E	Olsneset	1781A
60° 47,7' N, 04° 57,8' E	Stølshaugen	1782A
60° 47,8' N, 04° 57,9' E	Arildhamrane	1782B
60° 47,9' N, 04° 57,4' E	Bakøy nordre	1783A

Kart: 23. Båtportkart: M-777, M-779, M-780. Fyrlista 1994. (Kystdirektoratet Nautisk avdeling, Oslo 6. september 1995).

1106. * (P). Hordaland. Straumane. Planlagt etablering av nye lanterner. Sjøkart 23 og 24.

Kystverket vil i ukene 38 - 42/95 utføre arbeide med etablering av nye lanterner som følger:

	Posisjon	Navn:	Karakter:	Nr.:
a)	60° 39,2' N, 05° 07,2' E	Bjørnestovena	Q R	1712C
b)	60° 40,0' N, 05° 06,8' E	Øyskjeri	VQ R	1716C
c)	60° 40,8' N, 05° 07,0' E	Tunnholmen	VQ G	1718B
d)	60° 41,9' N, 05° 05,4' E	Kjerkholmen	Q R	1719A
e)	60° 41,8' N, 05° 05,1' E	Kalvstangen	Q G	1719B
f)	60° 43,3' N, 05° 02,4' E	Loddeskjer	Q R	1721A
g)	60° 44,2' N, 05° 01,9' E	Stridsholmen	Fl R 3s	1721B
h)	60° 45,2' N, 05° 02,2' E	Ådnøyskjer	VQ G	1769
i)	60° 45,3' N, 05° 02,0' E	Lamøyskjer	VQ R	1770
j)	60° 45,7' N, 05° 02,4' E	Små Matholmen	Q G	1773
k)	60° 46,3' N, 05° 01,1' E	Vauleskjer	Q R	1776A
l)	60° 46,6' N, 05° 05,5' E	Straumstadholmane	VQ R	1777A
m)	60° 48,0' N, 04° 57,0' E	Begholmen	Iso R 2s	1783B
n)	60° 48,9' N, 04° 57,4' E	Drogeflu	Fl W 3s	2106

Anm.: Lanternene i posisjonene (a), (b), (k) (l) og (n) vil bli etablert på eksisterende jernstenger.

Kart: 23, 24 (n). Båtsporkart: M-777, M-779, M-780. Fyrlista 1994.

(Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. september 1995).

1107. * (P). Hordaland. Straumane. Planlagt ombygging av eksisterende lanterner. Sjøkart 23. Advarsel.

Kystverket vil i ukene 38 - 42/95 utføre arbeide med ombygging eksisterende lanterner som følger:

Fl. Nr.:	Navn:	Karakter:
1695	Uksebåsen	Iso G 2s
1696	Kongsøy	Iso R 2s
1697	Alversund	Iso G 2s
1698	Kirkholmflu	Iso R 2s
1699	Flatholmen	Iso G 2s
1700	Tveitøyholmen	Iso R 2s
1701	Kvamsholmen	Iso R 2s
1710	Salsneset	Iso R 2s (ny karakter)
1711	Lyseknappen	Iso R 4s (ny karakter)
1712	Askeland	Iso R 2s (ny karakter)
1713	Bjørnås	Iso G 2s
1714	Bruknapp	Iso G 2s
1715	Bruskjærbåen	Iso R 2s
1716	Festeknapp	Iso G 2s
1717	Brattholmen	Q G
1718	Luresteinen	VQ R
1719	Bispen	VQ (3) W 5s
1720	Skipssida	Fl G 3s
1721	Kalvshovudet	Fl W 3s

1775	Søre Bakøyskjer	VQR
1776	Bleikeskjer	Q G
1777	Breidvikpynten	VQ G
1778	Brattholmen	F G
1779	Jesholmen	F G
1780	Fonnesstraumen vestsida	F R
1781	Fonnesstraumen nordøstside	F G
1782	Kroksvik	F G
1783	Ervikskjeri	Iso G 2s

Advarsel: Under byggeperioden kan noen av lanterne til tider være slukket.

Kart: 23. Båtsporkart: M-777, M-779, M-780. Fyrlista 1994. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 6. september 1995).

1108. * Møre og Romsdal. Flø. Flø vestre molo lanterne satt i drift.

Tidligere Efs 3/ 216(T)/93 utgår.

Posisjon: ca. 62° 24,2' N, 05° 50,9' E (ED50).

Flø vestre molo lanterne i ovennevnte posisjon er satt i drift igjen.

Kart: 30. Fyrlista 1994 nr. 3208. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. august 1995).

*** Møre og Romsdal. Flø. Flø vestre molo light.**

Delete former Efs 3/ 216(T)/93.

Position: 62° 24,2' N, 05° 50,9' E approx. (ED50).

Flø vestre molo light in above position is back in service.

Chart: 30. Norw. List of Light 1994 No. 3208.

1109. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Filholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 36.4' N, 08° 59.5' E (ED50), **Filholmen lykt**.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 38, 41. Fyrlista 1994 nr. 4555. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Filholmen Light.**

Position: 63° 36.4' N, 08° 59.5' E approx. (ED50), **Filholmen light**.

Amend light to **Iso WRG 6s**. Sectors as before.

Charts: 38, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4555.

1110. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Krabsundet lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 38.9' N, 09° 00.3' E (ED50), **Krabsundet lykt**.

Lykten lyser nå slik:

1) til og med 3) som før

4) Grønt fra 204° til 355°

5) Rødt derfra til 031.5°

6) Grønt derfra til 038°.

Karakter som før.

Kart: 38, 41. Fyrlista 1994 nr. 4559. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Krabsundet Light.**

Position: 63° 38.9' N, 09° 00.3' E approx. (ED50), **Krabsundet light**.

Amend sectors at the light as follows:

1) to 3) incl as before

4) Green 204° - 355°

5) Red 355° - 031.5°

6) *Green 031.5° - 038°.*

Character as before.

Charts: 38, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4559.

1111. * Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Knarlagsund, Østre lykt. Delvis omskjermet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 39.5' N, 09° 09.0' E (ED50), **Knarlagsund, Østre lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 100° til 106° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 123.5°
- 3) Rødt derfra til 157°
- 4) Hvitt derfra til 262°
- 5) Grønt derfra til 279°
- 6) Hvitt derfra til 288°
- 7) Rødt derfra til 294°
- 8) Hvitt derfra til 297°
- 9) Grønt derfra til 302° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 38, 41, 43. Fyrlista 1994 nr. 4570. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Knarlagsund, Østre Light.**

Position: 63° 39.5' N, 09° 09.0' E approx. (ED50), Knarlagsund, Østre light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) *Green 100° - 106° (new sector)*
- 2) *White 106° - 123.5°*
- 3) *Red 123.5° - 157°*
- 4) *White 157° - 262°*
- 5) *Green 262° - 279°*
- 6) *White 279° - 288°*
- 7) *Red 288° - 294°*
- 8) *White 294° - 297°*
- 9) *Green 297° - 302° (new sector).*

Character: Iso WRG 6s.

Charts: 38, 41, 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4570.

1112. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Knarlagsund Vestre lykt. Delvis omskjermet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 39.9' N, 09° 01.3' E (ED50), **Knarlagsund, Vestre lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Grønt fra 273° til 279° (**ny sektor**)
- 2) Hvitt derfra til 322°
- 3) Rødt derfra til 022°
- 4) Hvitt derfra til 024.5°
- 5) Grønt derfra til 073.5°
- 6) Hvitt derfra til 077.5°
- 7) Rødt derfra til 104°
- 8) Hvitt derfra til 146°
- 9) Grønt derfra til 160° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 38, 41. Fyrlista 1994 nr. 4566. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Knarlagsund Vestre Light.**

Position: 63° 39.9' N, 09° 01.3' E approx. (ED50), Knarlagsund, Vestre light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) *Green 273° - 279° (new sector)*
- 2) *White 279° - 322°*
- 3) *Red 322° - 022°*
- 4) *White 022° - 024.5°*
- 5) *Green 024.5° - 073.5°*
- 6) *White 073.5° - 077.5°*
- 7) *Red 077.5° - 104°*
- 8) *White 104° - 146°*
- 9) *Green 146° - 160° (new sector).*

Character: Iso WRG 6s.

Charts: 38, 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4566.

1113. * Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Grønholmen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 63° 40.8' N, 09° 09.3' E (ED50), Grønholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) *Rødt fra 032° til 043°*
- 2) *Hvitt derfra til 047.5°*
- 3) *Grønt derfra til 121°*
- 4) *Hvitt derfra til 159°*
- 5) *Rødt derfra til 190°*
- 6) *Hvitt derfra til 294°*
- 7) *Rødt derfra til 316°.*

Karakter som før.

Kart: 38, 41, 43. Fyrlista 1994 nr. 4575. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Grønholmen Light.**

Position: 63° 40.8' N, 09° 09.3' E approx. (ED50), Grønholmen light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) *Red 032° - 043°*
- 2) *White 043° - 047.5°*
- 3) *Green 047.5° - 121°*
- 4) *White 121° - 159°*
- 5) *Red 159° - 190°*
- 6) *White 190° - 294°*
- 7) *Red 294° - 316°.*

Character as before.

Charts: 38, 41, 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4575.

1114. * Sør-Trøndelag. Lyngholmråsa. Sandholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 42.0' N, 09° 27.0' E (ED50), Sandholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) *til og med 5) som før*
- 6) *Hvitt fra 076° til 080°*
- 7) *Grønt derfra til 114°*

- 8) Hvitt derfra til 144°
- 9) Rødt derfra til 157°
- 10) som før.

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 38, 43. Fyrlista 1994 nr. 4730. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30.august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Lyngholmråsa. Sandholmen Light. Delvis omskjernet. Ny karakter.**
Position: 63° 42.0' N, 09° 27.0' E approx.(ED50), Sandholmen light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) to 5) incl. as before

6) White 076° - 080°

7) Green 080° - 114°

8) White 114° - 144°

9) Red 144° - 157°

10) as before.

Character: Iso WRG 6s.

Charts: 38, 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4730.

1115. * Sør-Trøndelag. Innerhølen. Hågsteinøya lykt. Delvis omskjernet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 43.9' N, 08° 35.7' E (ED50), **Hågsteinøya lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 011° til 034°

2) Rødt derfra til 042°

3) Grønt derfra til 072.5° (**ny sektor**)

4) Hvitt derfra til 088°

5) Rødt derfra til 234.5°

6) Hvitt derfra til 237°

7) Grønt derfra til 245° (**ny sektor**)

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4584. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Innerhølen. Hågsteinøya Light.**

Position: 63° 43.9' N, 08° 35.7' E approx. (ED50), Hågsteinøya light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 011° - 034°

2) Red 034° - 042°

*3) Green 042° - 072.5° (**new sector**)*

4) White 072.5° - 088°

5) Red 088° - 234.5°

6) White 234.5° - 237°

*7) Green 237° - 245° (**new sector**)*

Character: Iso WRG 6s.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4584.

1116. * Sør-Trøndelag. Innerhølen. Urdsvikholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 44.8' N, 08° 38.9' E (ED50), **Urdsvikholmen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 048° til 051°

2) og 3) som før

4) Grønt fra 067° til 230°

- 5) Rødt derfra til 238°
- 6) Grønt derfra til 240°

Karakter som før.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4588. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Innerhølen. Urdsvikholmen Light.**

Position: 63° 44.8' N, 08° 38.9' E approx. (ED50), Urdsvikholmen light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) Green 048° - 051°
- 2) and 3) as before
- 4) Green 067° - 230°
- 5) Red 230° - 238°
- 6) Green 238° - 240°

Character as before.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4588.

1117. * Sør-Trøndelag. Kyahølen. Sydkya lykt. Delvis omskjernet. Ny sektor. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 45.6' N, 08° 18.9' E (ED50), **Sydkya lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) til og med 4) som før
- 5) Rødt fra 266° til 329°
- 6) Hvitt derfra til 050°
- 7) og 8) som før
- 9) Grønt fra 142° til 151° (**ny sektor**).

Karakter: **Fl WRG 5s.**

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4598. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Kyahølen. Sydkya Light.**

Position: 63° 45.6' N, 08° 18.9' E approx. (ED50), Sydkya light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) to 4) incl as before
- 5) Red 266° - 329°
- 6) White 329° - 050°
- 7) and 8) as before
- 9) Green 142° - 151° (**new sector**).

Character: Fl WRG 5s.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4598.

1118. * Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Tørrskjær lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 63° 45.7' N, 09° 27.6' E (ED50), **Tørrskjær lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) Hvitt fra 012.5° til 023°
- 2) og 3) som før
- 4) Grønt fra 081° til 088.5°
- 5) Hvitt derfra til 093°
- 6) Rødt derfra til 130°
- 7) Hvitt derfra til 131.5°
- 8) Grønt derfra til 163°
- 9) til og med 12) som før
- 13) Rødt fra 224° til 283°
- 14) Hvitt derfra til 316°

15) Grønt derfra til 012.5°.

Karakter uforandret.

Kart: 43. Fyrlista 1994 nr. 4739. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Tarvaffjorden. Tørrskjær Light.**

Position: 63° 45.7' N, 09° 27.6' E (ED50), Tørrskjær light.

Amend sectors at the light as follows:

1) White 012.5° - 023°

2) and 3) as before

4) Green 081° - 088.5°

5) White 088.5° - 093°

6) Red 093° - 130°

7) White 130° - 131.5°

8) Green 131.5° - 163°

9) to 12) incl. as before

13) Red 224° - 283°

14) White 283° - 316°

15) Green 316° - 012.5°.

Character as before.

Chart: 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4739.

1119. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Håholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 46.5' N, 08° 37.1' E (ED50), Håholmen lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**. Skjerming som før.

Kart: 41. Fyrlista 1994 nr. 4608. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Håholmen Light.**

Position: 63° 46.5' N, 08° 37.1' E approx. (ED50), Håholmen light.

Amend light to Iso WRG 6s. Sectors as before.

Chart: 41. Norw. List of Lights 1994 No. 4608.

1120. * Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Skjørøy lykt. Delvis omskjernet. Nye sektorer. Ny karakter.

Posisjon ca. 63° 53.4' N, 09° 48.7' E (ED50), Skjørøy lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) Grønt fra 208° til 230° (**ny sektor**)

2) Hvitt derfra til 236°

3) Rødt derfra til 327° (**ny sektor**)

4) Hvitt derfra til 333°

5) Grønt derfra til 048° (**ny sektor**)

6) Hvitt derfra til 055°

7) Rødt derfra til 070° (**ny sektor**).

Karakter: **Iso WRG 4s**.

Kart: 43. Fyrlista 1994 nr. 4790. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 1995).

*** Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Skjørøy Light.**

Position: 63° 53.4' N, 09° 48.7' E approx. (ED50), Skjørøy light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) Green 208° - 230° (**new sector**)

2) White 230° - 236°

3) Red 236° - 327° (**new sector**)

4) White 327° - 333°

5) Green 333° - 048° (**new sector**)

6) *White 048° - 055°*

7) *Red 055° - 070° (new sector).*

Character: Iso WRG 4s.

Chart: 43. Norw. List of Lights 1994 No. 4790.

1121. * (T). Salten. Landegode. Fenesodden lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 67° 22.3' N, 14° 12.6' E (Norsk Gradnett), **Fenesodden** lykt.

Lykten er midlertidig ute av drift grunnet ombygging.

Kart: 65. Fyrlista nr. 7030. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. september 1995).

*** (T). Salten. Landegode. Fenesodden Light.**

Position: 67° 22.3' N, 14° 12.6' E approx. (Norw. Grad.), Fenesodden light.

The light is temporarily out of order.

Chart: 65. Norw. List of Lights No. 7030.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 55, 79, 294, 401, 452.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701.

1122. * Oslofjorden. Oslo Havn. Overrett merker fjernet.

Posisjon: ca. 59° 53.4' N, 10° 45.2' E (Norsk Gradnett), **Kalvodden** lanterne.

Røde overrett merker for kabel på nordsiden av **Hovedøya** i posisjon 314.5° - 1210m fra 1) utgår av kartene.

Kart: 401, 452. Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. august 1995).

*** Oslofjorden. Oslo Harbour. Leading lines.**

Position: 59° 53.4' N, 10° 45.2' E approx. (Norw. Grad.), Kalvodden light.

Delete red leading lines on the N. side of Hovedøya in position 314.5° - 1210m from 1).

Charts: 401, 452. Small Craft Chart: A-701.

1123. * Oslofjorden. Oslo Havn. Jernstenger etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 53.4' N, 10° 45.2' E (Norsk Gradnett), **Kalvodden** lanterne.

a) Påfør en jernstang i posisjon 151.5° - 2190m fra 1).

b) Påfør en jernstang i posisjon 155.5° - 2370m fra 1).

Kart: 401, 452. Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 21. august 1995).

*** Oslofjorden. Oslo Harbour. Iron Perches.**

1) Position: 59° 53.4' N, 10° 45.2' E approx. (Norw. Grad), Kalvodden light.

a) Insert iron perch in position 151.5° - 2190m from 1).

b) Insert iron perch in position 155.5° - 2370m from 1).

Charts: 401, 452. Small Craft Chart: A-701.

1124. * Sør-Helgeland. Vega N. Tåvær syd. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 43.2' N, 12° 05.5' E (Norsk Gradnett), **Brokskjær** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon 324° - 3280m fra 1).

Kart: 55. Merkelista side 424. (Redaksjonen, Stavanger 28. august 1995).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Tåvær S. Iron Perch.**

1) Position: 65° 43.2' N, 12° 05.5' E approx. (Norw. Grad.), Brokskjær light.

Insert an iron perch in position 324° - 3280m from 1).

Chart: 55. Norw. List of Aids to Navigation, page 424.

1125. * Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 47.0' N, 12° 10.2' E (Norsk Gradnett), **Trollholm-grunnen** lykt. Påfør en jernstang på **skvalpeskjær** i posisjon 338° - 2480m fra 1). Kart: 55. Merkelista side 424. (Redaksjonen, Stavanger 28.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Iron Perch.**

1) Position: 65° 47.0' N, 12° 10.2' E approx. (Norw. Grad.), **Trollholm-grunnen light**. Insert an iron perch on rock awash in position 338° - 2480m from 1).

Chart: 55. Norw. List of Aids to Navigation, page 424.

1126. * (T). Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret jernstang havarert.

Posisjon: ca. 65° 48.4' N, 12° 30.8' E (Norsk Gradnett).

Lukkaskjæret jernstang i **Mindtangundet** i ovennevnte posisjon er havarert og borte. Kart: 55. Merkelista side 422. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 28. august 1995).

*** (T). Sør-Helgeland. Trosundet. Mindtangundet. Lukkaskjæret Iron Perch.**

Position: 65° 48.4' N, 12° 30.8' E approx. (Norw. Grad.).

Lukkaskjæret iron perch in Mindtangundet in above position is missing.

Chart: 55. Norw. List of Aids to Navigation, page 422.

1127. * (T). Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E (Norsk Gradnett).

Hesteboen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 79. Merkelista side 570. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. september 1995).

*** (T). Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen Iron Perch.**

Position: 68° 55.6' N, 16° 16.6' E approx. (Norw. Grad.).

Hesteboen iron perch in above position is missing.

Chart: 79. Norw. List of Aids to Navigation, page 570.

1128. * Øst-Finnmark. Båtsfjord ytre havn. Jernstang retablert.

Tidligere Efs 23/1546(T)/94 utgår.

Posisjon: ca. 70° 38.1' N, 29° 44.0' E (ED50).

Jernstang på skjæret i **Båtsfjord ytre havn** i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 294 (spesial, **Baatsfjorden**). (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 22. august 1995).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord Outer Harbour. Iron Perch.**

Delete former Efs 23/1546(T)/94.

Position: 70° 38.1' N, 29° 44.0' E approx. (ED50).

Iron perch on the rock in Båtsfjord outer harbour in above position is re-established.

Chart: 294 (plan, **Baatsfjorden**).

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 21, 55, 114, 294.

Båtsportkart (Small Craft Charts): L-775.

1129. * (T). Hordaland. Bildøy. Straumsundet. Montering av luftspenn. Begrenset seilingsområde.

Posisjon: ca. 60° 20.5' N, 05° 07.7' E.

Tidsrom: **19. september - 5. oktober 1995.**

I forbindelse med montering av luftspenn vil farvannet over **Straumsundet** i området sør for **Bildøy** være begrenset for all båttrafikk i ovennevnte tidsrom.

All trafikk i området må rette seg etter ordre fra vaktbåter med VHF ombord som vil

patroljere i området.

Nærmere opplysninger på telefon: 94578521, 94840655 og tlf/fax 56320630.

Kart: 21. Båtportkart L-775. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 4. september 1995).

1130. * Sør-Helgeland. Indre Visten. Skjær.

1) Posisjon: ca. 65° 39.0' N, 12° 39.0' E (Norsk Gradnett), **Visten** lykt.

Påfør et **skjær** i posisjon 014° - 800m fra 1).

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24. august 1995).

* Sør-Helgeland. Indre Visten. Rock.

1) Position: 65° 39.0' N, 12° 39.0' E approx. (Norw. Grad.), **Visten** light.

Insert **rock** in position 014° - 800m from 1).

Chart: 55.

1131. * Øst-Finnmark. Ytre Kiberg. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 17.0' N, 30° 59.7' E (Norsk Gradnett), **Ytre Kiberg molo** lanterne (light)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):			Dybder utgår (Delete):
a)	1,9m	087°	-	2250m	
b)	8,8m	095.5°	-	1550m	
c)	9,9m	105°	-	1300m	13m
d)	1,9m	123°	-	500m,	3m
e)	1,3m	143°	-	420m	2m
f)	11m	180°	-	750m	15m
g)	13,5m	171°	-	1450m	18m
h)	16,5m	177°	-	1730m	
i)	4,9m	150°	-	510m	7m
j)	9,3m	162.5°	-	570m	11m
k)	3,5m	180°	-	540m	4,3m

Kart (Chart): 114. (Redaksjonen, Stavanger 30. august 1995).

1132. * Øst-Finnmark. Vardø. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 21.7' N, 31° 03.2' E (Norsk Gradnett), **Ytre Svartnes** lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):			
a)	1,7m	299°	-	1040m	
b)	6,1m	002°	-	600m	
c)	4,8m	030°	-	1620m	
d)	18,5m	077°	-	1040m,	21m utgår (<i>delete 21m</i>).
e)	18,5m	093°	-	990m	
f)	16,6m	125°	-	1150m	
g)	0,8m	086.5°	-	2740m	

Kart (Chart): 114, 294. (også spesial (*plan*) **Vardø**). (Redaksjonen, Stavanger 30. august 1995).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (*Cables/Pipelines*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 5, 23, 33, 55, 56, 120, 401, 452, 473.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, C-715, M-778, R-821.

1133. * Oslofjorden. Oslo Havn. Undervanns kabler. Undervanns rørledninger.

- 1) Posisjon: ca. 59° 53.6' N, 10° 41.6' E (Norsk Gradnett), **Dyna** lykt.
- 2) Posisjon: ca. 59° 53.4' N, 10° 45.2' E (Norsk Gradnett), **Kalvodden** lanterne.
- 3) Posisjon: ca. 59° 53.9' N, 10° 43.6' E (Norsk Gradnett), **Kavringen** lykt.

Følgende undervanns kabler utgår av kartene:

- a) mellom **Huk** og **Nakkhl.** i posisjon 220° - 310m fra 1).
- b) mellom **Odden** og **Dyna** i posisjon 335° - 100m fra 1)
- c) mellom **Bygdøy** og **Lille Herbern** i posisjon 028° - 620m fra 1).
- d) mellom fastlandet og Killingen i posisjon 325° - 2690m fra 1)
- e) i posisjon 140° - 1010m fra 1).
- f) mellom **Lindøya** og **Hovedøya** i posisjon 280° - 1460m fra 2).
- g) mellom **Lindøya** og **Hovedøya** i posisjon 275° - 1430m fra 2).
- h) mellom **Hovedøya** og **Bleikøya** i posisjon 270° - 640m fra 2).
- i) mellom **Hovedøya** og **Bleikøya** i posisjon 270° - 560m fra 2).
- j) mellom **Hovedøya** og **Bleikøya** i posisjon 295° - 410m fra 2).

Påfør undervanns kabel:

- k) mellom **Framnes** og **Dronningen** i posisjon 031.5° -2000m fra 1) i retning 212.5° - 80m, derfra 235° - 140m, derfra 250° -100m,derfra 267° til land i posisjon 020° - 1590m fra 1).
- l) fra land i posisjon 028° - 1940m fra 1) derfra 237° til land i posisjon 026° - 1810m fra 1).
- m) fra land i posisjon 026° - 700m fra 1) i retning 150° - 60m, derfra 090° til land i posisjon 037.5° - 730m fra 1).
- n) fra **Ormøya** i posisjon 144.5° - 1590m fra 2) i retning 219° til land i posisjon 146.5° - 1600m fra 2).

Påfør undervanns rørledning:

- o) fra land i posisjon 270° - 560m fra 1) i retning 160° - 190m, derfra 095° - 250m, derfra 112° til land i posisjon 151° - 420m fra 1).
- p) fra land i posisjon 315.5° - 2710m fra 3) i retning 115° - 40m, derfra 062° -50m, derfra 030° til land i posisjon 318° -2670m fra 3).
- q) fra land i posisjon 231° - 340m fra 2) i retning 158° - 280m, derfra 075° -35m, derfra 157° -40m, derfra 062° -70m, derfra 340° - 30m, derfra 060° til land i posisjon 171° - 380m fra 2).
- r) fra land i posisjon 164° - 1905m fra 2) i retning 215° -40m, derfra 180° til land i posisjon 166° - 2050m fra 2).
- s) fra land i posisjon 143.5° -1930m fra 2) i retning 205° -280m, derfra 123° til land i posisjon 149.5° - 2120m fra 2).
- t) fra land i posisjon 144.5° - 1670m fra 2) i retning 210° -90m, derfra 168.5° - 70m, derfra 158° -65m, derfra 204° -190m, derfra 182° - 500m, derfra 205° til land i posisjon 163° - 2630m fra 2).
- u) fra land i posisjon 270° - 560m fra 1) i retning 160° - 190m, derfra 095° - 250m, derfra 112° til land i posisjon 151° - 420m fra 1).
- v) fra land i posisjon 315.5° - 2710m fra 3) i retning 115° - 40m, derfra 062° -50m, derfra 030° til land i posisjon 318° -2670m fra 3).

- w) fra land i posisjon 231° - 340m fra 2) i retning 158° - 280m, derfra 075° - 35m, derfra 157° -40m, derfra 062° -70m, derfra 340° - 30m, derfra 060° til land i posisjon 171° - 380m fra 2).
- x) fra land i posisjon 164° - 1905m fra 2) i retning 215° -40m, derfra 180° til land i posisjon 166° - 2050m fra 2).
- y) fra land i posisjon 143.5° -1930m fra 2) i retning 205° -280m, derfra 123° til land i posisjon 149.5° - 2120m fra 2).
- z) fra land i posisjon 144.5° - 1670m fra 2) i retning 210° -90m, derfra 168.5° - 70m, derfra 158° -65m, derfra 204° -190m, derfra 182° - 500m, derfra 205° til land i posisjon 163° - 2630m fra 2).

Kart: 401, 452. Båtportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal, 21. august 1995).

*** Oslofjorden. Oslo Harbour. Submarine Cables. Submarine pipelines.**

1) Position: 59° 53.6' N, 10° 41.6' E approx. (Norw. Grad.), **Dyna** light.

2) Position: 59° 53.4' N, 10° 45.2' E approx. (Norw. Grad.), **Kalvodden** light.

3) Position: 59° 53.9' N, 10° 43.6' E approx. (Norw. Grad.), **Kavringen** lightkt.

Delete submarine cables:

- a) between **Huk** and **Nakkhl.**, in position 220° - 310m from 1).
- b) between **Odden** and **Dyna**, in position 335° - 100m from 1)
- c) between **Bygdøy** and **Lille Herbern** in position 028° -620m from 1).
- d) in position 325° -2690m from 1)
- e) in position 140° - 1010m from 1).
- f) between **Lindøya** and **Hovedøya** in position 280° - 1460m from 2).
- g) between **Lindøya** and **Hovedøya** in position 275° - 1430m from 2).
- h) between **Hovedøya** and **Bleikøya** in position 270- 640m from 2).
- i) between **Hovedøya** and **Bleikøya** in position 270 - 560m from 2.
- j) between **Hovedøya** and **Bleikøya** in position 295 - 410m from 2).

Insert submarine cable:

- k) between **Framnes** and **Dronningen** in position 031.5° -2000m from 1) in direction 212.5° - 80m, thence 235° - 140m, thence 250° -100m, thence 267° to shore in position 020° - 1590m from 1).
- l) from shore in position 028° - 1940m from 1) thence 237° to shore in position 026° - 1810m from 1).
- m) from shore in position 026° - 700m from 1) in direction 150° - 60m, thence 090° to shore in position 037.5° - 730m from 1).
- n) from **Ormøya** in position 144.5° - 1590m from 2) in direction 219° to shore in position 146.5° - 1600m from 2).

Insert submarine pipeline:

- o) from shore in position 270° - 560m from 1) in direction 160° - 190m, thence 095° - 250m, thence 112° to shore in position 151° - 420m from 1).
- p) from shore in position 315.5° - 2710m from 3) in direction 115° - 40m, thence 062° -50m, thence 030° to shore in position 318° -2670m from 3).
- q) from shore in position 231° - 340m from 2) in direction 158° - 280m, thence 075° -35m, thence 157° -40m, thence 062° -70m, thence 340° - 30m, thence 060° to shore in position 171° - 380m from 2).
- r) from shore in position 164° - 1905m from 2) in direction 215° -40m, thence 180° to shore in position 166° - 2050m from 2).
- s) from shore in position 143.5° -1930m from 2) in direction 205° -280m, thence 123° to shore in position 149.5° - 2120m from 2).

- t) from shore in position 144.5° - 1670m from 2) in direction 210° -90m, thence 168.5° - 70m, thence 158° -65m, thence 204° -190m, thence 182° - 500m, thence 205° to shore in position 163° - 2630m from 2).
- u) from shore in position 270° - 560m from 1) in direction 160° - 190m, thence 095° - 250m, thence 112° to shore in position 151° - 420m from 1).
- v) from shore in position 315.5° - 2710m from 3) in direction 115° - 40m, thence 062° -50m, thence 030° to shore in position 318° -2670m from 3).
- w) from shore in position 231° - 340m from 2) in direction 158° - 280m, thence 075° -35m, thence 157° -40m, thence 062° -70m, thence 340° - 30m, thence 060° to shore in position 171° - 380m from 2).
- x) from shore in position 164° - 1905m from 2) in direction 215° -40m, thence 180° to shore in position 166° - 2050 from 2).
- y) from shore in position 143.5° -1930m from 2) in direction 205° -280m, thence 123° to shore in position 149.5° - 2120m from 2).
- z) from shore in position 144.5° - 1670m from 2) in direction 210° -90m, thence 168.5° - 70m, thence 158° -65m, thence 204° -190m, thence 182° - 500m, thence 205° to shore in position 163° - 2630m from 2).

Charts: 401, 452. Small Craft Chart: A-701.

1134. * Telemark. Eidangerfjorden. Herregårdstrand - Hasler - Døvik. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59° 07.1' N, 09° 42.0' E (ED-50), **Eidanger** kirke.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 141° - 1200m fra 1) i retning 173° - 230m, derfra 119° - 70m, derfra 070° - 120m, derfra 032° til land i posisjon 135.5° -1430m fra 1).
- b) Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 135.5° - 1430m fra 1) i retning 170° - 420m, derfra 139° - 80m, derfra 114° - 50m, derfra 060° til land i posisjon 139.5° - 1940m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsporkart: C-715. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 25. august 1995).

*** Telemark. Eidangerfjorden. Herregårdstrand - Hasler - Døvik. Submarine Pipelines.**

1) Position: 59° 07.1' N, 09° 42.0' E approx. (ED-50), **Eidanger Church**.

- a) Insert submarine pipeline from shore in position 141° - 1200m from 1) in direction 173° - 230m, thence 119° - 70m, thence 070° - 120m, thence 032° to shore in position 135.5° -1430m from 1).
- b) Insert submarine pipeline from shore in position 135.5° - 1430m from 1) in direction 170° - 420m, thence 139° - 80m, thence 114° - 50m, thence 060° to shore in position 139.5° - 1940m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Chart: C-715.

1135. * Hordaland. Radøy. Helleosen. Hella - Flone. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 60° 40.5' N, 04° 56.4' E (ED50), **Vaagenestaai** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra land i posisjon 124° - 3100m fra 1) i retning 180° - 225m, derfra 263° - 1100m, derfra 195° til land i posisjon 148° - 2710m fra 1.

Kart: 23, 120. Båtsporkart: M-778. (Redaksjonen, Stavanger 31. august 1995).

*** Hordaland. Radøy. Helleosen. Hella - Flone. Submarine Pipeline.**

1) Position: 60° 40.5' N, 04° 56.4' E approx. (ED50), **Vaagenestaai light**.

Insert submarine pipeline from shore in position 124° - 3100m fra 1) in direction 180° - 225m, thence 263° - 1100m, thence 195° to shore in position 148° - 2710m from 1.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778.

1136. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 61° 08.8' N, 07° 22.6' E (ED50), **Fotnes** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 073.5° - 1900m fra 1) i retning 294° - 780m, derfra 282° - 320m, derfra 258° - 1500m, derfra 277.5° - 780m, derfra 307° til land i posisjon 300° - 2600m fra 1).

Kart: 252. (Redaksjonen Stavanger, 30. august 1995).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 08.8' N, 07° 22.6' E approx. (ED50), **Fotnes** light.

Insert submarine cable from shore in position 073.5° - 1900m from 1) in direction 294° - 780m, thence 282° - 320m, thence 258° - 1500m, thence 277.5° - 780m, thence 307° to shore in position 300° - 2600m from 1).

Chart: 252.

1137. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 61° 11.5' N, 07° 03.1' E (ED50), **Vines** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 040° - 4650m fra 1) i retning 135° - 250m, derfra 194° - 850m, derfra 131° - 700m, derfra 098° - 250m, derfra 060° til land i posisjon 062° - 4510m fra 1).

Kart: 252. (Redaksjonen Stavanger, 30. august 1995).

*** Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 11.5' N, 07° 03.1' E approx. (ED50), **Vines** light.

Insert submarine cable from shore in position 040° - 4650m from 1) in direction 135° - 250m, thence 194° - 850m, thence 131° - 700m, thence 098° - 250m, thence 060° to shore in position 062° - 4510m from 1).

Chart: 252.

1138. * Møre og Romsdal. Julsundet. Otterøya. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 62° 44.1' N, 06° 58.2' E (ED50), **Julholmen** lykt.

Påfør følgende luftspenn, med minste fri seilingshøyde (a-c):

- a) **12m,** fra **Otterøya** E ved **Julsundet**, i posisjon 250° - 1925m fra 1) i retning 172° til land i posisjon 236° - 2120m fra 1).
- b) **12m,** fra **Otterøya** E ved **Julsundet**, i posisjon 235.5° - 2110m fra 1) i retning 166° til land i posisjon 228° - 2250m fra 1).
- c) **16m,** fra **Otterøya** E ved **Julsundet**, i posisjon 228° - 2275m fra 1) i retning 158° til land i posisjon 224° - 2350m fra 1).

Kart: 33. Båtsporkart: R-821. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 20. august 1995).

*** Møre og Romsdal. Julsundet. Otterøya. Overhead Cables.**

1) Position: 62° 44.1' N, 06° 58.2' E approx. (ED50), **Julholmen** light.

Insert overhead cables, with vertical clearance, as follows (a-c):

- a) **12m,** from **Otterøya** E at **Julsundet**, in position 250° - 1925m from 1) in direction 172° to shore in position 236° - 2120m from 1).
- b) **12m,** from **Otterøya** E at **Julsundet**, in position 235.5° - 2110m from 1) in direction 166° to shore in position 228° - 2250m from 1).
- c) **16m,** from **Otterøya** E at **Julsundet**, in position 228° - 2275m from 1) in direction 158° to shore in position 224° - 2350m from 1).

Chart: 33. Small Craft Chart: R-821.

1139. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Strømøyene. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 33.1' N, 12° 14.2' E (Norsk Gradnett), **Strømøyene** lykt. Påfør et luftspenn fra posisjon 063° - 1050m fra 1) i retning 345° til land i posisjon 058.5° - 1050m fra 1).

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Strømøyene. Overhead Cable.**

1) Position: 65° 33.1' N, 12° 14.2' E approx. (Norw. Grad.), **Strømøyene** light.

Insert overhead cable from position 063° - 1050m from 1) in direction 345° to shore in position 058.5° - 1050m from 1).

Chart: 55.

1140. * Sør-Helgeland. Sørfjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 46.8' N, 12° 40.0' E (Norsk Gradnett), **Raparnesfjell** (692)

a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **ukjent**, fra posisjon 097.5° - 2390m fra 1) i retning 028° til **Lamholmen** i posisjon 096° - 2420m fra 1).

b) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **8m**, fra **Lamholmen** i posisjon 088° - 2620m fra 1) i retning 020° til land i posisjon 085° - 2690m fra 1).

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Sørfjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 65° 46.8' N, 12° 40.0' E (Norw. Grad.), **Raparnesfjell** (692)

a) Insert overhead cable, vertical clearance **unknown**, from 097.5° - 2390m from 1) in direction 028° to **Lamholmen** in position 096° - 2420m from 1).

b) Insert overhead cable, vertical clearance **8m**, from **Lamholmen** in position 088° - 2620m from 1) in direction 020° to shore in position 085° - 2690m from 1).

Chart: 55.

1141. * Sør-Helgeland. Blomsøraasa. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 51.6' N, 12° 21.7' E (ED50), **Rosøgalten** lykt.

a) Luftspennet mellom **Rosø N** og **Haukø** i posisjon 218° -2600m fra 1) utgår.

b) Luftspennet mellom **Haukø** og **Buø** i posisjon 225.5° - 3500m fra 1) utgår.

Kart: 56. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 25. august 1995).

*** Sør-Helgeland. Blomsøraasa. Overhead Cables.**

1) Position: 65° 51.6' N, 12° 21.7' E approx. (ED50), **Rosøgalten** light.

a) Delete overhead cable between **Rosø N** and **Haukø** in position 218° -2600m from 1).

b) Delete overhead cable between **Haukø** and **Buø** in position 225.5° - 3500m from 1).

Chart: 56.

Havbruk (Marine Farms).

Omfatter sjøkart (Includes chart): 55.

1142. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Andalsvågen. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 35.0' N, 12° 19.7' E (Norsk Gradnett), **Manddauen** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 086° - 4300m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 084° - 4280m fra 1) utgår.

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Velfjorden. Andalsvågen. Marine Farm. Anchorage.**

1) Position: 65° 35.0' N, 12° 19.7' E approx. (Norw. Grad.), **Manddauen** light.

a) Insert marine farm in position 086° - 4300m from 1).

b) *Delete anchorage in position 084° - 4280m from 1).*
Chart: 55.

1143. * Sør-Helgeland. Visten. Bjørnviken. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 42.0' N, 12° 37.9' E (Norsk Gradnett), **Aunholmen** lykt.

Påfør et havbruk:

- a) øst av **Aunholmen** i posisjon 022° - 100m fra 1).
- b) ved **Langkilen** i posisjon 215° - 2350m fra 1).
- c) i posisjon 120° - 2200m fra 1).

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Visten. Bjørnviken. Marine Farms.**

1) Position: 65° 42.0' N, 12° 37.9' E approx. (Norw. Grad), **Aunholmen** light.

Insert marine farms:

- b) *E of Aunholmen in position 022° - 100m from 1).*
- c) *at Langkilen in position 215° - 2350m from 1).*
- d) *i position 120° - 2200m from 1).*

Chart: 55.

1144. * Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 65° 42.5' N, 12° 27.8' E (Norsk Gradnett), **Vevelstad** kirke.

Påfør et havbruk ved **Korsviken** i posisjon 032,5° - 1650m fra 1).

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Marine Farm.**

1) Position: 65° 42.5' N, 12° 27.8' E approx. (Norw. Grad.), **Vevelstad** Church.

Insert marine farm at **Korsviken** in position 032,5° - 1650m from 1).

Chart: 55.

1145. * Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Havnøy vest. Havnsundet. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 43.2' N, 12° 18.9' E (Norsk Gradnett), **Skjelva** lykt.

- a) Havbruket i posisjon 148,5° - 4280m fra 1) utgår.
- b) Havbruket i posisjon 163° - 4550m fra 1) utgår.

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 25.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Havnøy vest. Havnsundet. Marine Farms.**

1) Position: 65° 43.2' N, 12° 18.9' E approx. (Norw. Grad.), **Skjelva** light.

- a) *Delete marine farm in position 148,5° - 4280m from 1).*
- b) *Delete marine farm in position 163° - 4550m from 1).*

Chart: 55.

1146. * Sør-Helgeland. Halsfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 46.8' N, 12° 40.0' E (Norsk Gradnett), **Roparnesfjellet** (692).

Påfør et havbruk i posisjon 345° - 3500m fra 1).

Kart 55. (Redaksjonen, Stavanger 25.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Halsfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 65° 46.8' N, 12° 40.0' E (Norw. Grad.), **Roparnesfjellet** (692).

Insert marine farm in position 345° - 3500m from 1).

Chart 55.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 6, 9, 55, 114, 294, 455.

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): C-718A, D-724A.

1147. * Telemark. Stølefjorden. Stanggapet. Knubbehausen lykt. RACON etablert.

Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E (Norsk Gradnett).

a) Påfør **RACON (K)**, utstrekning 1M, 18sek. aktiv + 12sek. passiv, svarer på på 3 og 10cm radar, ITOFAR på **Knubbhausen** lykt i ovennevnte posisjon.

b) Racon er plassert ca 14m o.h.

Kart: 6. Båtsporkart: C-718A. Fyrlista 1994 nr. 530. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 4. september 1995).

*** Telemark. Stølefjorden. Stanggapet. Knubbehausen Light. RACON.**

Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx. (Norw. Grad).

*Insert **RACON (K)**, height 14m, range 1M, periode 30s, 3 and 10cm radar on **Knubbhausen** light in above position.*

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A. Fyrlista 1994 nr. 530.

1148. * Vest -Agder. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Kristiansand havnedistrikt. Sjøkart nr. 9 og 459.

Kystdirektoratet har den 23. august 1995, med hjemmel i Lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984 nr. 51 § 6 annet ledd og forskrift om fartsbegrensninger i sjøen av 30. desember 1988 nr. 1182 § 3 første ledd, godkjent Kristiansand havnestyrets vedtak av 13. 03. 95, sak nr. 14/95 om endringer og innføring av følgende fartsbegrensninger i sjøen i Kristiansand havnedistrikt.

§ 1. Randøysundsleden.

6-seks knop er største tillatte hastighet for fartøyer under fart i Randøysundsleden innenfor sjøområdet begrenset i øst av rettvise linje 016/196 grader gjennom østre Randøys nordligste pynt og over sundet til Mannevigssoddens sydligste pynt. I vest i leden av rettvise linje 138/318 grader fra Herø over sydspissen av Teistholmen og videre til Dvergnestangen. Videre i syd av rettvise linje 103/283 grader fra vestre side av Stokken over varde på Bakmannskjær til Herø.

Tidligere påbud i forskrift av 30.05.1980 om inskrenket fart i Kristiansand kommune, pkt. 6, i sundet mellom Herøy og fastlandet oppheves. (Forskriften er kunngjort i Norsk Lovtidend 24. juni 1980).

§ 2. Herøkanalen.

3-tre knop er største tillatte hastighet for fartøyer under fart i Herøkanalen innenfor en rettvise linje 110/290 grader i nord trukket gjennom pos. N. 58° 07' 03" og E. 08° 05' 42" fra skjær på østre Herøys nordvestside over vestre Herø og i syd av en rettvise linje 137/317 grader trukket gjennom pos. N. 58° 06' 51" og E. 08° 05' 36" ved molo på østre Herøys sydvestside over sundet til vestre Herø.

§ 3. Bredalsholmen - Andøya

5-fem knop er største tillatte hastighet for fartøyer under fart i sundet mellom Bredalsholmen og Andøya innenfor et sjøområde begrenset i syd av en rettvise linje 053/233 grader trukket fra Andøyas sydøstligste pynt over sydspissen av en holme og videre til Bredalsholmen og i øst av en rettvise linje 155/335 grader trukket mellom nordligste pynt på Bredalsholmen over sundet til Andøya (Halvreisoddens sydspiss).

§ 4. Brøvikbukta.

5-fem knop er største tillatte hastighet for fartøyer under fart i Brøvikbukta vest for en rettvise linje 015/195 grader trukket gjennom Andøyas sydøstligste pynt og Madeiras nordøstligste pynt.

Tidligere påbud i forskrift av 30.05.1980 om innskrenket fart i Kristiansand kommune, pkt. 2, Brøvikbukta oppheves. (Forskriften er kunngjort i Norsk Lovtidend 24. juni 1980).

§ 5. Unntaksbestemmelse.

Fartsbegrensninger gjelder ikke for:

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege ombord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten hvor overskridelse av fartsbegrensningene er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer, som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 6. Dispensasjon.

Innenfor Kristiansand havnedistrikt kan havnestyret gi dispensasjon fra denne forskrift. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke oppstår slik skade eller fare for skade som beskrevet i § 2.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages.

Kystdirektoratet er klageinstans.

§ 7. Straffebestemmelse.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften her straffes med bøter etter § 28 i Lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51 for såvidt overtredelsen ikke rammes av strengere bestemmelse.

§ 8. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft **straks**.

Kart: 9, 459. Båtportkart: D-724A. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 25. august 1995).

1149. * Sør-Helgeland. Visten. Bjørnviken. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 42.0' N, 12° 37.9' E (Norsk Gradnett), **Aunholmen** lykt.

Påfør en molo ved **Bjørnviken** fra posisjon 336° - 2000m fra 1) i retning 246° - 90m, derfra 165° - 100m.

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Visten. Bjørnviken. Mole.**

1) Position: 65° 42.0' N, 12° 37.9' E approx. (Norw. Grad.), **Aunholmen** light.

Insert a mole at **Bjørnviken** from position 336° - 2000m from 1) in direction 246° - 90m, thence 165° - 100m.

Chart: 55.

1150. * Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Molo etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 42.5' N, 12° 27.8' E (Norsk Gradnett), **Vevelstad** kirke.

Påfør en molo ved **Forvik** i posisjon 025° - 820m fra 1) i retning 017° - 100m.

Kart: 55. (Redaksjonen, Stavanger 24.august 1995).

*** Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Mole.**

1) Position: 65° 42.5' N, 12° 27.8' E approx. (Norw. Grad.), **Vevelstad** Church.

Insert a mole at **Forvik** in position 025° - 820m from 1) in direction 017° - 100m.

Chart: 55.

1151. * Øst-Finnmark. Vardø. Ankertegn.

1) Posisjon: ca. 70° 21.7' N, 31° 03.2' E (Norsk Gradnett), **Ytre Svartnes** lykt.

Påfør ankertegn i posisjon 332° - 960m fra 1).

Kart: 114, 294 (også spesial **Vardø**). (Redaksjonen, Stavanger 30.august 1995).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Anchorage.**

1) *Position: 70° 21.7' N, 31° 03.2' E approx. (Norw. Grad.), Ytre Svartnes light.*

Insert anchorage in position 332° - 960m from 1).

Chart: 114, 294 (plan, Vardø).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1152. (T) . Norsk kontinentalsokkel. Vikingbanken - Oseberg feltet. Oceanografiske bøyer.

Tidspunkt: Fra 16 september til 14. desember 1995.

Fast forankrede oceanografiske strømmålere er lagt ut i følgende posisjoner:

- 1) ca. 60° 28.6' N, 03° 13,3'E
- 2) ca. 60° 27.0' N, 02° 52,0' E
- 3) ca. 60° 30.0' N, 02° 32,0' E
- 4) ca. 60° 30.0' N, 02° 09,0' E

Posisjonene er markert med lysbøyer, **Fl (5) Y 20s**, men instrumentene kan finnes opp til 200m fra bøyene. Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand.

Kart: 307, 558, 559. 304, 6000-2. (U.f.S. 34/1236, Norrköping 1995).

1153. Britisk kontinentalsokkel. Long Forties. Data bøye.

Posisjon: ca. 57° 00.0' N, 00° 00.0' E.

Påfør en spesial pilar lysbøye, **Fl (5) Y 20s "KILO 16"** i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 273, 278, 2182B (INT 1042). (N.t.M. 2871, Taunton 1995).

1154. England, E-kyst. Tees Bay og Hartlepool. Lysbøye. Radio peilestasjon.

1) Posisjon: ca. 54° 40.53' N, 01° 07.70' W.

2) Posisjon: ca. 54° 41.8' N, 01° 10.5' W (**The Heugh**).

a) Påfør en spesial kule lysbøye **Fl (5) Y 20s** i posisjon 1).

b) Påfør en radio peilestasjon, **RG**, ved fyret i posisjon 2).

Kart: BA 2566 (INT 1552) (plan Tees Bay), 2567, 134, 152, 1191 (INT 1507)

Farer (Dangers):

1155. * Norsk kontinentalsokkel. Vestre Bakken. Vrak.

Posisjon: 59° 32.385' N, 03° 38.204' E (DGPS WGS-84).

Et **38m** langt vrak er rapportert funnet i ovennevnte posisjon.

Kart: 307, 559, 5903-4. (Fiskeridirektoratet, Bergen 6. september 1995)

*** Norwegian Continental Shelf. Vestre Bakken. Wreck.**

Position: 59° 32.385' N, 03° 38.204' E (DGPS WGS-84).

Wreck, 38m long, located in above position.

Charts: 307, 559, 5903-4.

1156. Tyskland. Helgolandsbukta. GW-TG lysbøye. Farlige vrak. Lysbøyer.

Påfør:

	Posisjon	Kategori	Dybde
1)	53° 59.67' N, 06° 22.15' E.	farlig vrak	21m.
2)	53° 59.19' N, 06° 22.43' E.	farlig vrak	23m.

Anm.: Begge vrak er merket med Nord- og Syd-kardinal lysbøyer
Kart: 560. BA 3761. (Navarea One 464, Moduk Navy 1995).

1157. Tysk kontinentalsokkel. Helgolandsbukta N. Vrak. Hefte. Grunne.

Påfør:

	Posisjon	Kategori	Dybde
a)	54° 03.56' N, 07° 40.71' E	vrak	28,8m.
b)	54° 09.90' N, 07° 54.28' E	grunne	6,8m.
c)	54° 48.27' N, 05° 49.38' E	vrak	35,9m.
d)	54° 48.52' N, 05° 48.24' E	hefte	41,4m.
e)	54° 49.16' N, 05° 35.00' E	vrak	42,2m.
f)	54° 51.12' N, 05° 46.79' E	vrak	37m.
g)	54° 56.35' N, 05° 41.13' E	vrak	37,8m.
h)	55° 03.26' N, 05° 19.98' E	vrak	41,3m.
i)	55° 06.67' N, 05° 22.62' E	vrak	39,7m.
j)	55° 08.11' N, 06° 17.83' E	vrak	46,1m.
k)	55° 09.02' N, 06° 17.30' E	vrak	46,1m.
l)	55° 09.31' N, 06° 12.75' E	vrak	47,8m.
m)	55° 11.79' N, 06° 10.81' E	vrak	47,5m.

Kart: 560. (N.f.S 31, 34, Hamburg 1995).

1158. Nederland. Noord Hinder. Vrak.

Påfør i posisjon:

- a) 51° 36.85' N, 02° 24.53' E, vrak minste dybde 30m
- b) 52° 04.47' N, 03° 01.12' E, vrak minste dybde 27m
- c) 52° 02.87' N, 02° 59.69' E, vrak minste dybde 31m.

Kart: 560. Ned. 1035 (INT 1046), 3371 (INT 1416). (B.a.Z 35/428, 's-Gravenhage 1995).

1159. Nederlandsk kontinentalsokkel. Brønnhode.

Posisjon: ca. 53° 49.72' N, 04° 06.60' E.

- a) Påfør et hefte (Brønnhode) i ovennevnte posisjon.
- b) Dybden over heftet er ukjent.

Kart: 560. Ned. 1014 (INT 1043), 1035 (INT 1046), 1037 (INT 1045), 1505 (INT 1420). (B.a.Z. 35/434, 's-Gravenhage 1995).

1160. Nederlandsk kontinentalsokkel. Terschellingbank NE. Hefte utgår.

Posisjon: Ca. 53° 36.9' N, 04° 57.8' E.

Hefte (*Well*), minste dybde 20m, i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 560. BA 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414), 1405. (N.t.M. 2874, Taunton 1995).

1161. England, E-kyst. Innseiling (Approaches) til Great Yarmouth. Dybder.

Påfør i posisjon:

- a) 52° 35.11' N, 01° 50.44' E, dybde **1,8m.**
- b) 52° 34.03' N, 01° 49.66' E, dybde **1,7m.** (12m like N utgår).
- c) 52° 33.88' N, 01° 48.78' E, dybde **5,3m.**
- d) 52° 33.54' N, 01° 47.01' E, dybde **5,5m.** (6m like S og 6,4m like N utgår)

- e) 52° 33.35' N, 01° 49.29' E, dybde **1,4m**.
 f) 52° 33.22' N, 01° 47.51' E, dybde **5,4m**.
 Kart: BA 1536 (INT 1557), 1543. (N.t.M. 2388, Taunton 1995).

Diverse (Various):

1162. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Blokk 6407/11. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Planlagt start uke 38/1995, varighet ca. 3 dager.

M/V " **Geo Searcher**"/LKTO vil i nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser mellom følgende områder

64° 00' N - 64° 15' N,

og

07° 20' E - 07° 40' E.

Seismisk kilde vil være luftkanoner, (280 ku. tommer), og det vil bli brukt en registreringskabel på 2500m. Skipet seiler med en fart på ca. 4-5 knop med DGPS posisjoneringssystem.

Kart: 558. (A/S Norske Shell, Tananger 4. september 1995).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Block 6407/11 Geotechnical Surveys.**

From week 38/1995, duration about 3 days, M/V " Geo Searcher "/LKTO will conduct seismic surveys between area:

64° 00' N - 64° 15' N,

and

07° 20' E - 07° 40' E.

The seismic source will be airguns, and vessel will tow one 2500m long streamer cable. Speed during survey will be 4-5 knots with DGPS positionsystem.

Chart: 558.

1163. (T). Britisk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Skip:	Energikilde:	Slepekabel, lengde/dybde:	Innenfor område:	Tidsperiode: (Varighet)
Ukjent	Luftkanoner	3500m/7m	54° 30' N, 00° 12' E 54° 40' N, 00° 36' E 42/12,13.	1. oktober 1995. (80 dager).
American Explorer	Luftkanoner 2620 cu.in (x2).	3000m/7m	54° 39.99' N, 02° 20.53' E 54° 40.00' N, 02° 36.00' E 54° 33.86' N, 02° 35.99' E 54° 33.79' N, 02° 20.61' E 44/13.	15. sept. 1995. (25 dager)
Ukjent	Luftkanoner	3300m/8m	54° 10' N, 02° 12' E 53° 36' N, 02° 12' E 54° 10' N, 02° 40' E 53° 36' N, 02° 40' E.	1. oktober 1995. (3 mnd).

Kart: 560. (Kingfisher Bulletin, 18/95).

1164. Britisk kontinentalsokkel. Excalibur Gas Field. Produksjonsplattform.

Posisjon: ca. 53° 32.8' N, 01° 21.6' E.

Produksjonsplattform under konstruksjon i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1503. (Navarea One 454, Moduk Navy 1995).

3. ENGELSK KANAL

1165. England. Plymouth til Beachy Head. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- | | | | |
|----|---|----|---|
| a) | 49° 45.00' N, 04° 29.17' W, (W. border) | k) | 50° 07.09' N, 01° 27.35' W, (N. border) |
| b) | 49° 46.21' N, 03° 44.63' W | l) | 50° 07.30' N, 01° 25.50' W |
| c) | 49° 44.08' N, 03° 41.23' W | m) | 50° 07.32' N, 01° 24.33' W |
| d) | 49° 43.50' N, 03° 13.05' W | n) | 50° 09.22' N, 01° 14.37' W |
| e) | 49° 51.90' N, 02° 52.22' W | o) | 50° 13.39' N, 00° 49.64' W |
| f) | 50° 02.15' N, 01° 54.80' W, (S. border) | p) | 50° 13.71' N, 00° 46.87' W |
| g) | 50° 04.13' N, 01° 43.00' W, (W. border) | q) | 50° 14.40' N, 00° 43.82' W |
| h) | 50° 05.35' N, 01° 36.14' W | r) | 50° 21.59' N, 00° 00.09' W |
| i) | 50° 05.96' N, 01° 34.27' W | s) | 50° 24.98' N, 00° 22.05' W, (E. border) |
| j) | 50° 05.86' N, 01° 34.26' W | t) | 50° 26.20' N, 00° 30.00' W, (E. border) |

Kart: BA 2450 (INT 1703) (f, h, j, l-s), 2613 (g, i, k), 2656 (a-e, j, q, t). (N.t.M. 2862, Taunton 1995).

1166. Channel Island. Guernsey. Les Hanois fyr.

Posisjon: ca. 49° 26.16' N, 02° 42.07' W, Les Hanois fyr.

Fyret er forandret til **Q (2) 5s 23M Horn (2) 60s**.

Kart: BA 807, 3654. (N.t.M. 2859, Taunton 1995).

4. SKAGERAK

1167. (T). Danmark. Skagerak. ENE av Skagen. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 49.7' N, 10° 57.9' E.

Et fiskefartøy har sunket i ovennevnte posisjon. Dybde ved vraket er ca. 50m.

Kart: 305. Svensk 93, 9. (Efs 35/1267, Norrköping 1995).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

1168. (P). Danmark. Storebelt. Østerrenden. Trafikksepareringssystemet (TSS) mellom Korsør og Sprogø. Arbeidsområde.

Den N-lige grense for arbeidsområdet i Østerrenden vil i november måned 1995 bli flyttet S-over.

Skipsfarten anmodes under seilas i trafikksepareringssystemet å passere de avmerkede arbeidsområder med forsiktighet og med den fart som er nødvendig for sikker navigering.

Det anbefales skip som ikke har de nødvendige ajourførte seilingsopplysninger om å ta los før passering av disse arbeidsområdene.

Kart: Dansk 143, 141, 142. (Redaksjon, Stavanger 1995).

1169. (T). Sverige. Øresund. SE av Flintrännan. Mudringsarbeide.

Tidspunkt: 25. september - 31. oktober 1995.

Mudringsfartøyet "**Chicago**"/amerikansk flagg, vil i nevnte tidsrom utføre mudringsarbeide innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

- 55° 34.66 N, 12° 49.52' E, like E av Oskarsgrundet SW.
- 55° 34.58 N, 12° 49.86' E
- 55° 34.48 N, 12° 49.25' E
- 55° 34.41 N, 12° 49.60' E

Merk: I arbeidsområdet, ca 200m rundt mudringsfartøyet, finnes både transportprammer og taubåter. Alle fartøyer i området må utvise stor forsiktighet.
Kart: Svensk 921, 929, 92. (Ufs 35/1259, Norrköping 1995).

6. ØSTERSJØEN

1170. Russland. N av Taran. Skyteområder.

Nye skyteområder etablert i følgende posisjoner:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| a) 54° 50.0' N, 19° 25.0' E. | f) 54° 57.5' N, 19° 55.0' E. |
| b) 55° 54.0' N, 19° 03.0' E. | g) 54° 50.0' N, 19° 50.0' E. |
| c) 55° 30.0' N, 20° 15.0' E. | h) 55° 20.0' N, 19° 15.0' E. |
| d) 55° 04.0' N, 20° 15.0' E. | i) 55° 20.0' N, 20° 15.0' E. |
| e) 54 57.5' N, 20° 06.0' E. | |

Område **117** mellom posisjonene a), h), i), d) - g).

Område **117A** mellom posisjonene h), b), c), i).

Tidligere skyteområde 117/117A utgår.

Kart: Svensk 8. Tysk 60, 144. (U.f.S. 34/1226, Norrköping 1995).

1171. Russland. Finskeviken. Innseilingen til Sankt Petersburg. Vrak. Hefte.

Påfør i følgende posisjoner:

a) ca. 60° 01.49' N, 28° 47.92' E, vrak, minste dybde **25,5m**.

b) ca. 60° 02.52' N, 28° 40.95' E, hefte minste dybde **30,5m**.

c) vrak, minste dybde 26m, like ved posisjon a) utgår.

Kart: BA 2264, 2817. Russ. 25053. (N.t.M. 2496, Taunton 1995).

1172. Lettland. Ovisi fyr.

Posisjon: ca. 57° 34.1' N, 21° 43.1' E, **Ovisi** fyr.

Lysvidden på fyret er forandret fra 18M til **10M**.

Kart: Svensk 7, 3. (U.f.S. 34/1227, Norrköping 1995).

1173. Lettland. Rigaviken. Kolka fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 57° 48.1' N, 22° 38.2' E, **Kolka** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (2) 20s 10M**.

Kart: Svensk 7, 3. (U.f.S. 34/1228, Norrköping 1995).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1174. * Sommertid for året 1995 opphører.

"Sommertiden" opphører og klokken stilles **1 time tilbake** i følgende land:

Norge, Sverige og Danmark, den 24. september kl. 0300.

Færøyene, den 24. september kl. 0200.

Grønland, den 23. september. (**Scoresbysund**, 24. september).

(Redaksjon, Stavanger september 1995).

1175. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft- og sjøsmål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02,4' E.

Skarpskyting mot luft- og sjøsmål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

19, 20 og 21. september 1995 mellom kl. 1200 og kl 1700.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettvise fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14 000m.

Fareområdets øvre grense: 12 000m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 2, 5, 305. Båtportkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavern 8. september 1995).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx.

*Gunnery exercise against air- and seatargets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

19, 20 and 21. September 1995 between 1200 and 1700 hours.

22, 23, 24 and 26 May 1995 between 1200 and 1800 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 14 000m.

Upper limit: 12 000m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.

1176. Sverige. Nye forskrifter for fartøy som fører farlig - eller forurenset last.

Fra den **13 september 1995** gjelder nye forskrifter vedrørende rapporteringsplikt for fartøyer som fører farlig eller forurenset last til eller fra svenske havner.

For nærmere opplysninger kontakt: **Ufs-redaksjonen, Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.**

Tel: 011-19 10 45. Fax: 011-23 89 45.

(Ufs 34/1247, Norrköping 1995).

1177. (T). Skottland. Caledonian Canal. Midlertidig stengt.

Grunnet omfattende vedlikeholdsarbeider vil **Caledonian Canal** være stengt for alle skip i perioden 13. november 1995 til 15. mars 1996.

Kart: BA 1791. (N.t.M. 2572, Taunton 1995).

1178. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1991 series: 392.

1994 series: 166, 550, 596.

1995 series: 063, 123, 227, 244, 260, 304, 319, 329, 338, 359, 385, 388, 396, 397, 419, 422, 429, 430, 433, 435, 440, 441, 454, 463, 464.

Nye varsler side Efs 16/1095/95.

440 ENGLAND, EAST COAST. Approaches to Lowestoft. Stanford channel. Chart BA 1536.

A. South Holm lightbuoy moved 300 metres south to 52-27.25N, 01-47.30E.

B. Necome Sand lightbuoy moved 120 metres south to 52-26.88N, 01-47.22E.

441 ENGLAND, SUOTH COAST. Dodman Point, southward. Chart BA 1267.

Yellow lightbuoys with topmarks established:

A. 50-08.50N, 04-46.30W Flash yellow 10 seconds

B. 50-10.90N, 04-45.50W Flash yellow 5 seconds

C. 50-11.05N, 04-46.40W Flash yellow 2 seconds.

454 SOUTHERN NORTH SEA. Excalibur gas field northwards. Chart BA 1503.

Production platform under construction 53-32.8N, 01-21.6E.

- 463 BALTIC SEA. Gulf of Finland. Prangli Island. Charts BA 2248 and BA 2225.
1. North West Point light (C3846), 59-38.9N, 24-58.2E changed to Flash 4, 15 seconds, 7 Miles.
2. South East Point light (C3850), 59-37.0N, 25-01.9E changed to Flash 4, 24 seconds, 7 Miles.
- 464 NORTH SEA. German Bight. GW-TG. Lightbuoy. Chart BA 3761. Two dangerous wrecks located.
1) Wreck position located 53-59.67N, 06-22.15E, least depth 21 metres, marked by north and south cardinal lightbuoys.
2) Wreck position located 53-59.19N, 06-22.43E, least depth 23 metres, marked by north and south cardinal lightbuoys.
- 466 NORTH SEA. Weiss Bank. Chart BA 1405. Dangerous wreck least depth 23 metres located 54-52.1N, 06-38.0E, marked by North Cardinal lightbuoy .
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 8. september 1995).

1179. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
(Bredde 50° 05' N - 56° 00' N):			
	Transocean 9	50° 32.5' N, 02° 44.5' W	18/8-95
*	Kan Tan IV	51° 45.0' N, 06° 55.0' W	27/8-95
	Maersk Enhancer	52° 18.0' N, 01° 39.6' E	6/6-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Ross Explorer	52° 52.0' N, 04° 19.0' E	9/5-95
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Glomar Labrador 1	53° 09.6' N, 02° 44.1' E	6/1-95
	Ensco 70	53° 12.0' N, 04° 06.3' E	1/8-95
	Neddrill 10	53° 14.5' N, 02° 23.3' E	4/7-95
	Santa Fe Britannia	53° 26.0' N, 01° 51.8' E	25/7-95
	Rowan California	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	28/2-95
*	Rowan Halifax	53° 32.8' N, 01° 21.6' E	7/9-95
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Arethusa Scotian	53° 42.9' N, 03° 25.7' E	4/7-95
*	Ensco 85	53° 47.8' N, 04° 03.8' E	1/9-95
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
(Bredde 56° 00' N - 56° 20' N):			
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.6' N, 02° 58.5' E	5/2-93
(Bredde 56° 20' N - 60° 30' N):			
	Maersk Guardian	56° 22.5' N, 03° 15.9' E	10/5-95
	Rigmar 301	56° 32.8' N, 03° 13.0' E	5/2-93
	Galaxy 1	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	21/6-95
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Sedco 707	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	4/3-94
	Henry Goodrich	57° 04.8' N, 01° 47.3' E	21/8-95

	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
*	Sedco 714	57° 19.1' N, 01° 05.0' E	5/9-95
	Neddrill 6	57° 37.0' N, 01° 11.4' E	23/8-95
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Santa Fe 135	57° 57.4' N, 01° 50.8' E	14/2-95
	Sedco 711	58° 02.9' N, 01° 08.3' E	7/5-95
	Sovereign Explorer	58° 04.0' N, 00° 53.0' E	14/5-95
	Drill Star	58° 04.3' N, 01° 03.5' E	15/8-95
	Glomar Arctic 1	58° 14.9' N, 00° 10.7' E	27/6-95
	Petrojarl 1	58° 16.6' N, 01° 00.5' E	1/3-95
	John Shaw	58° 18.5' N, 01° 46.0' W	12/5-95
	High Seas Driller	58° 20.4' N, 00° 11.2' E	7/7-95
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	23/6-95
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
*	Treasure Saga	58° 43.1' N, 01° 38.7' E	1/9-95
	Vildkat Explorer	58° 55.1' N, 03° 48.4' E	16/8-95
	Borgsten Dolphin	59° 21.1' N, 01° 33.0' E	29/6-95
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Amerada Hess	59° 28.5' N, 02° 34.5' E	19/7-95
	Maersk Jutlander	59° 38.2' N, 01° 30.7' E	1/8-95
	Benreoch	59° 44.0' N, 01° 34.4' E	1/8-95
	Maersk Gallant	59° 44.1' N, 02° 33.5' E	27/8-94
	Dyvi Stena	60° 09.5' N, 04° 53.5' W	22/8-95
	Port Royal	60° 16.3' N, 01° 35.5' E	8/3-95
	West Vanguard	60° 17.9' N, 01° 56.6' E	16/5-95
	Sonat Arcade Frontier	60° 18.7' N, 04° 20.2' W	20/7-95
*	Transocean 8	60° 19.2' N, 03° 59.8' W	29/8-95
	Ocean Alliance	60° 22.4' N, 04° 14.7' W	22/8-95
*	Glomar Arctic 3	60° 23.1' N, 02° 51.7' W	3/9-95
	(Bredde 60° 30' N - 60° 53' N):		
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Emerald Producer	60° 39.6' N, 01° 02.4' E	20/11-91
	Polar Pioneer	60° 45.1' N, 03° 26.6' E	24/8-95
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	(Bredde 60° 53' N - 65° 00' N):		
	Borgny Dolphin	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	2/5-95
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	25/7-95
	Borgland Dolphin	61° 02.2' N, 01° 42.3' E	6/4-95
	Polyconfidence	61° 03.2' N, 01° 42.5' E	23/2-94
	Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	23/6-95
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Treasure Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	23/8-95
	Ocean Guardian	61° 39.1' N, 01° 20.5' E	7/7-95
*	Deepsea Bergen	64° 06.2' N, 06° 51.7' E	4/9-95
	Ross Isle	64° 52.2' N, 06° 36.4' E	15/8-95
	(Bredde 65° 00' N - 69° 30' N):		
	Ross Rig	65° 08.1' N, 06° 49.1' E	19/4-95
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92

(Barentshavet):

V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

Østersjøen:

Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Petrobaltic	55° 28.0' N, 18° 10.0' E	9/6-92
West Beta	55° 28.9' N, 18° 11.0' E	21/6-94

Plattformer i andre posisjoner:

Amethyst	Stavanger	3/2-95
Andros	Den Helder	2/9-91
Arch Rowan	ACP Davy Gas field	2/5-95
Benvrackie	Invergordon	23/4-92
Cecil Provine	ACP Netherl. Sector	8/11-94
Dan Baroness	Invergordon	23/4-92
Dan Countess	Cromarty Firth	12/10-93
DB 102	ACP Brent Bravo	9/9-94
Dundee Explorer	Rotterdam	21/3-95
Ensco 71	Rotterdam	2/5-95
Ensco 80	Rotterdam	8/9-94
Ensco 92	ACP Viking Field	22/3-95
Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
F G McClintock	ACP L8-P	20/5-95
Fulmar F.S.U.	Stavanger	11/5-94
Galveston Key	Europoort	20/4-93
Glomar Adriatic 3	Den Helder	30/3-93
Glomar Baltic 1	River Medway	14/3-93
Glomar Main Pass 1	Rotterdam	9/3-93
* Kingsnorth Explorer	Rotterdam	29/8-95
* Maersk Endeavour	ACP Tyra W-feltet (C).	11/8-95
Maersk Giant	Rotterdam	19 /4-95
Maersk Highlander	Invergordon	24/3-95
Micoperi 7000	Rotterdam	2/7-95
Morecambe Flame	Glasgow	15/1-92
MSV Stadive	Kittiwake	4/8-95
MSV Tharos	Haugesund	25/2-94
Neddrill 3	ACP Dutch Sector	7/2-95
Neddrill 4	ACP Viking Gas field	14/5-95
Neddrill 7	ACP West Sole Gas field	2/5-95
Neddrill Kolskaya	ACP Tyra W-feltet	4/1-95
Neddrill Trigon	Rotterdam	7/2-95
Ocean Bounty	Falmouth	24/8-93
Ocean Kokuei	Invergordon	5/2-93
Ocean Liberator	Invergordon	5/2-93
Ocean Nomad	Dundee	2/1-94
Pacesetter 4	Invergordon	24/12-94
Penrod 64	Den Helder	3/12-91
Penrod 67	Placid Field	31/7-92
Penrod 80	Holyhead	1/1-94
Pholas	Hull	15/9-94

	Polycastle	Brest (France)	6/11-94
	Polyconcord	Alpha Block 211/26A	23/4-94
	Polycrown	Haugesund	9/5-94
*	Polymeriner	Ølen	28/8-95
	Port Regency	Røværsholmen	15/8-95
	Regalia	ACP Troll B	19/7-95
	Rowan Gorilla 2	Rotterdam	21/4-94
	Rowan Gorilla 4	Rotterdam	2/9-92
	Safe Britannia	Block 30/7A	23/6-95
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Gothia	Brent C	20/12-93
	Safe Holmia	Brant D, block 211/29	8/4-94
	Safe Lancia	Haugesund	24/10-93
	Safe Regalia	W av Kollnes	5/5-95
	Safe Supporter	Eide	9/5-94
	Santa Fe 140	Invergordon	25/7-95
	Santa Fe Magellan	Judy Field	25/7-95
	Santa Fe Monarch	ACP Barque PB	7/4-94
	Santa Fe Monitor	Rotterdam	27/11-94
	Scarabeo 5	Ølen, Norway	25/7-95
	Sedco 700	Rotterdam	3/12-93
*	Sedco Explorer	Invergordon	8/9-95
	Sedneth 701	Invergordon	22/5-93
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Sonat DF 97	Invergordon	24/3-92
	Sonat Rather	Italia	1/12-94
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Treasure Driller	Invergordon	6/1-92
	Treasure Seeker	Cromarty Firth	5/2-93
	Trident 14	ACP Douglas Oil Field	2/6-95
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	V. Shashin	Gøteborg	24/2-92
	West Alpha	Haugesund	9/2-93
	West Bonanza	Rotterdam	27/12-94
	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
	West Sigma	South Shields	5/4-94
	West Stadrill	Invergordon.	19/9-93
	West Venture	Invergordon	11/10-91

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonene strekker seg 500m ut fra installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen (Se Efs 1/23/95 og 1/124/95).

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av

1M.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/23/95).

***Ships of all nationalities are required to respect these safety zones.** No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).*

(Redaksjonen, Stavanger 1995).

TILLEGG

Fare (Danger):

*** Svalbard. Forlandsundet. SW av Kvadehuken. Ny grunne.**

Posisjon: ca. 78° 56.7' N, 11° 17.5' E.

Ny grunne, dybde **2,5m**, rapportert funnet i ovennevnte posisjon.

Kart: 522, 507. (Redaksjon, Stavanger 12. september 1995)

*** Svalbard. Forlandsundet. SW of Kvadehuken. Shoal depth.**

Position: 78° 56.7' N, 11° 17.5' E approx.

*Shoal depth, **2,5m**, reported in above position.*

Charts: 522, 507.