Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1944

75DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1945

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1944.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, som er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

I. Norske farvann.

		L.-nr.
Oslofjorden.	Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon	123
Do.	Do. Løpet Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud 453,	522
Do.	Kontroll med fartøyer, som anløper Oslo havn	694
Do.	Nesodden SE. Vrak avmerket	343
Do.	Drøbaksund. Farvannshinder. Seilasforskrift	1
Do.	Do. Do. Do. (opphevet)	523
Do.	Do. Seilasforskrift opphevet.	667
Do.	Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt	124
Do.	Breiangen. Dagsperreområde 476,	524
Do.	Do. Do. utvidet	668
Do.	Moss SW. Værlebukta. Vrak	864
Do.	Hortens red. Langgrunnen. Vrak	37
Do.	Do. Do. Vrakavmerking	262
Do.	Tønsberg og Sandefjord. Kabel. Ankringsforbud	743
Do.	Færder. Losvakthold	261
Do.	Fredrikstad. Kaldera lykt tent	773
Do.	Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt	121
Oslofjorden.	Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig	122
Do.	Do. Iddefjorden. Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske	525
Telemark.	Larviksfjord. Kabel. Ankringsforbud	744
Do.	Porsgrunn. Torsbergrenna. Undervannskabler og -vannledninger	230
Do.	Do. Do. Undervanns-vannledning og -kabler	432
Do.	Langesundsbukta. Kabel. Ankringsforbud	745
Do.	Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake	125
Aust-Agder.	Risor E-innlop. Grønholmgapet. Sperregrense	431
Do.	Do. Do. Tidsbegrenset sperring	526
Do.	Strekningen Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring	2
Do.	Hisøy (Arendal—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring	527
Do.	Grimstad S. Håboskjær varde forsvunnet	865
Do.	Tronderøy S. Kvalsholmbåen lykt. Karakterforandring	390
Do.	Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring	528
S- og W-kyst.	Forandret tid for nattsperring	796
Vest-Agder.	Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring	529
Do.	Kristiansand østre havn. Tidsbegrenset sperring	530
Do.	Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift	531
Do.	Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt	532
Do.	Strekningen Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring	534
Do.	Kristiansand. Vestregapet. Forbud mot ankring	533
Do.	Norges S- og W-kyst. Sperrede farvann. Sperretid og forandring av samme	342
Do.	Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring	535
Do.	Grønfjorden. Tidsbegrenset sperring	536
Do.	Farvann ved Farsund. Sperreområde	537
Do.	Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring	540
Do.	Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde	541
Do.	Berefjord Tidsbegrenset sperring	542
Do.	Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt	538
Do.	Do. Ankringsforbud	539
Do.	Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt	127
Do.	og Rogaland. Lista og Jæren. Sperrede områder	693
Norges SW-kyst,	Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring	543
Rogaland.	Ånasira. Tidsbegrenset sperring	544
Rogaland.	Innløpet til Egersund. Tidsbegrenset sperring	545
Do.	Egersund S-lige innlop. Grunn rapportert	308
Do.	Do. Do. Do. Opplysning om grunn	433
Do.	Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring	446
Do.	Stavanger byfjord. Sperring	547
Do.	Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder	548
Do.	Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring	549
Do.	Haugesund. Vibrandsøysund. Killingøygrunn jernsøyle oppsatt igjen	108
Do.	Skåre-Trebåen. Lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.	129
Do.	Haugesunds N-innløp. Sperret område	550
Do.	Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde	551
Do.	Innløp til Stavanger. Midlertidig stake	128
Do.	Do. Ulsnesgrunnen. Stake erstattet med bøye	434
Do.	Boknfjorden. Falkeidflæet. Rapportert grunn	389
Do.	Do. Do. Grunns beliggenhet	391
Do.	Do. Do. Nye grunner. Advarsel	455
Do.	Skudenesfjorden. Område for fiske- og ankringsforbud utvidet	695
Do.	Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt	130
Do.	Karmøy N. Sperrede områder	692
Do.	Haugesund. Vrak	772
Do.	Ryfylkefjordene. Horgefjord. Opplysning om grunn	392

		L.-nr.
Hordaland.	Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring..... 23, 362,	552
Do.	Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel.....24,	553
Do.	Selbjørnsfjordens indre del. Sperret område 25,	554
Do.	Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring 26,	555
Do.	Samnangerfjorden. Sperrede områder 27,	556
Do.	Lerøyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning 28,	559
Do.	Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde 29,	560
Do.	Bergens anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel 30,	562
Do.	Bergen W-lige byfjord. Tidsbegrenset sperring.....31,	566
Do.	Do. N-lige do. Løpene ved Flatøy. Sperrede områder 32,	567
Do.	Bergens havn. Tidsbegrenset sperring 33,	564
Do.	Hjeltefjorden. Løp i Øygarden. Sperrede områder ...34,	570
Do.	Solsviksund. Sperretid forandret.....	327
Do.	Hjeltefjorden. Minevarselsområde. Anvisning 35,	569
Do.	Fedje havn. Sperreområde 36,	572
Do.	Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy 56,	573
Do.	Bergen S-anduving. Ankringsforbud 93,	561
Do.	Bjørnefjorden. Lysefjorden. Ankringsforbud 94,	557
Do.	Hjeltefjorden og Byfjorden. Ankringsforbud 95,	571
Do.	Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområde 456,	558
Do.	Do. Do. Do. Sperretid forandret.....	691
Do.	Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. 477,	563
Do.	Bergen havn. Kunngjøring 131,	565
Hordaland.	Bergen N-lige Byfjord. Hagelsund. Ankring og fiske forbudt 393,	568
Do.	Bømmelen. Mosterhavn. Vrak avmerket	132
Do.	Langenuen. Lille Laugarøy lykt forandres.....	448
Do.	Do. Do. Do. 2 nye sektorer. Karakterforandring	503
Do.	Bergen. Byfjorden. Vrak...	847
Do.	Forandret tid for nattsperring	797
Do.	Bergen N-lige Byfjord. Ask og Hegrenes. Nye lykter	718
Do.	Do. Do. anduving. Håøysund. Minevarselsområde ...	669
Do.	Sørfjorden og Bolstadfjorden. Luftspenn	106
Do.	Hjeltefjorden. Øygaren. Nordviksundet. Sakte fart	231
Norges	W-kyst. Sperreområder. Advarsel	55
Sogn	og Fjordane. Rekstenfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt 57,	576
Do.	Granesund. Gjennomfart sperret 58,	577
Do.	Do. Tidsbegrenset sperring 59,	578
Do.	Nordgulen. Sperret område 60,	583
Do.	Florø havn. Sperret område. Dybdeangivelse 61,	579
Do.	Do. Sperrede innløp 62,	580
Do.	Do. Nattsperreområde ...63,	581
Do.	Stadlandet. Bremanger—Svinøy. Sperreområde. Utvidet 64, 163,	586
Do.	Nordfjord. Daviken. Tidsbegrenset sperring 65,	584
Do.	Frøysjøen. Hovden W. Sperret område 55,	582
Do.	Måløy. Ulvesund S-lige innløp. Nattsperreområde ..309,	585
Do.	Undelandssund. Seilasforskrift 488,	574
Do.	S fra Kinn. Farlig område. Opplysning 55,	373

		L.-nr.
Sogn og Fjordane.	Ulvesund. Vrakmerking forandret	722
Do.	Dalsfjorden. Luftspenn	819
Do.	Florø W. Mortingbåen. Ny lykt.....	798
Do.	Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Rapportert grunnstøtning	307
Do.	Do. Do. Do. Grunn.....	420
Do.	Frøysjøen. Berdle E. Grunner. Dybde i renne	719
Do.	Ulvesund. Spirbøye med lanterne som vrakavmerking ...	264
Do.	Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.....	133
Do.	Do. Do. atter tent. Midlertidig lykt nedlagt	670
Do.	Stad. Buholmen lykt reparert.....	109
Do.	Florø havn. Roten SE. Vrak	103
Møre og Romsdal.	Gurskeøy E. Sperret område 66,	588
Do.	Ålesund. Nattsperreområde 67,	589
Do.	Do. anduving. Tvangsruter 68,	590
Do.	Giskøy ved Ålesund. Nattsperreområde 69,	594
Do.	Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse 70,	598
Do.	Hustadviken. Sperret område 71,	600
Do.	Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring 72,	601
Do.	Ålesund. Ankringsforbud 96,	591
Do.	Julsundet. Do. 97,	599
Do.	Freifjorden. Do. 98,	603
Do.	Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt	136
Do.	Strekningen Bud—Edøy. Skipsfartforskrift 260,	602
Do.	Ålesund N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud 268,	592
Do.	Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud 344,	587
Møre og	Romsdal. Vigrafjorden. Ankringsforbud 345,	595
Do.	Giskøysundet. Sperret område 55,	593
Do.	Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.. 457,	596
Do.	Otterøy—Gorsen. Sperret område 55,	597
Do.	Volden. Molo forlenget	267
Do.	Sandshavn. Kalsvik. Kai. Molo	265
Do.	Vartdalsfjorden og Ørstenfjorden. Nye lykter	458
Do.	Strømstraumen. Kjelsund. Fartsløp	266
Do.	Nerlandsøy. Kvalsvik havn. Nye lykter	746
Do.	Ålesund NW. Vrak	774
Do.	Do. N. Kalvøysundet. Opplysning om grunn	107
Do.	Do. Do. Do. Grunn avmerket	696
Do.	Lepsøy rev. Bøye utlagt ...	435
Do.	Misund. Ramberg. Ny lykt	721
Do.	Mifjorden. Sterkstrømsluftspenn demontert	720
Do.	Kristiansund E. Hovdehammeren, Hestnes og Flåøy. Nye lykter	799
Do.	Otterøy N. Bolholmen—Folholmen. Luftspenn	359
Do.	Molde WNW. Julsundet. Kua. Ny lykt	229
Do.	Søndre Bjørnsund. Molo. Utdypning	269
Do.	Bud. Indreleja. Nye lykter..	697
Do.	S Averøy. Nye lykter.....	747
Do.	Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn	135
Do.	Do. Do. grunn	421
Do.	Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn ..	134
Do.	Do. Do. Grunn	422
Sør-Trøndelag.	Hitra S. Ankringsforbud 99,	604

		L.-nr.
Sør-Trøndelag.	Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring....138,	606
Do.	Do. Leksen S. Ankringsforbud 346,	605
Do.	Do. Minevarselsområde ..74,	607
Do.	Do. Tyvholmen E. Undervannsbindring	137
Do.	Do. S. Undervannshindring forgjeves ettersøkt	423
Do.	Trondheims havn. Direktiv for skipsfarten 73,	610
Do.	Do. Ankringsforbud 270,	609
Do.	Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift 75,	611
Do.	Do. Munkholmskjærene lykt. Karakter forandret	228
Do.	Do. Stjørdalshalsen. Strømskjerm. Utdypning	271
Do.	Do. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring 76,	612
Do.	Do. Seilasforskrift 489,	608
Sør- og Nord-Trøndelag.	Trondheimsfjorden. Sperrede områder 77,	613
Do.	Smøla—Vikna. Minevarselsområde 78,	614
Sør-Trøndelag.	Åstfjorden, Hevnfjorden. 2 nye lykter.....	775
Do.	Sørfjorden. Sagen W. Grunn	426
Do.	Skjørnfjorden. Høybakken molo. Ny lykt	459
Do.	Mauøy—Gorsøy. Sulen. Molo. Bru. Utdypning	272
Do.	Valsø N. Ny lykt.....	776
Do.	Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.....	139
Do.	Do. Grunn	424
Do.	Linesfjorden. Vågsøy S. Grunn	425
Do.	Halten. Moloer	273
Do.	Hepsøya S. Grunn	427
Nord-Trøndelag.	Namsenfjordens munning. Sperret område 79,	615
Do.	Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart 141,	616
Nord-Trøndelag-	Indre Folla. Minevarselsområde 232,	617
Do.	Nærøysund. Strømøy NE. Ankringsforbud 310,	618
Do.	Folla. Farlig område. Opplysning 55,	374
Do.	og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde 80,	619
Do.	Trondheimsfjorden. Levanger. Utdypning. Strandsjeté.....	274
Do.	Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert	140
Do.	Do. Strannasundet. Mindre dybde	428
Do.	Flatangerleia. Nye lykter...	671
Do.	S Rørvik. W Nærøyskjær. Ny lykt	723
Do.	Rørvik havn. Vrak rapportert	777
Do.	Do. E. Vrakposisjon bestemt	848
Do.	Risværfjorden. E-stre Risværflu. Ny lysbøye	233
Sør-Helgeland.	Vefsenfjorden. Sperret område 81,	620
Do.	Kjellfjorden. Holmsvågen. Lykt på molo.....	724
Do.	Brønnøysund. Værholmen lykt forandret.....	725
Do.	Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn....	142
Do.	Kilvær. Grønholmen W. Grunn	429
Do.	Mosjøen havn. Fyrbelysning forandret	820
Do.	Do. N. Bustenen gn. overrettlykter uttatt	849
Do.	Sandnessjøen—Leinesosen. Undervannskabler	436
Nord-Helgeland.	Sti—Fugløyfjord. Sperret område 82,	622
Do.	Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer 83,	623
Do.	Støttsundet. Ankringsforbud 234,	624
Do.	Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring 504,	621

		L.-nr.
Nord-Helgeland.	Stifjorden. Alsøyvågen. Ny lykt	701
Do.	Støttsundet. Bonetskjær. Ny lykt	702
Selta.	Vestfjorden. Fugløy—Måløy—Skarholmen. Minevarselsområde 84,	625
Do.	Sørfollas munning. Sperret område 85,	631
Do.	Bodø SW. Sperret område 86,	628
Do.	Do. havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser...87,	627
Do.	Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer 88,	629
Do.	Do. Do. Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart 89,	630
Do.	Skagstadsund. Ankringsforbud 100,	634
Do.	Morsdalsfjord. Do.....235,	626
Do.	Folla. Do. 236,	632
Do.	Grøtøysundet. Do.....237,	633
Do.	Morsdalsfjorden. Nye lykter	698
Do.	Holmsundfjorden. Ny lykt..	699
Do.	Nordfjorden. Do.	700
Do.	Bodø SW. Rapporterte grunner	478
Ofoten.	Narvik havn. Fartsforbud for fiske- og småfartøyer.....	90
Do.	Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde 505,	639
Do.	Tysfjorden. Korsnes lykt omskjermet	672
Do.	Efjorden. Vorsetgrunnen. Ny lykt	118
Do.	Rombakfjorden. Øyjord og Vassvik. Nye lykter.....	119
Lofoten.	Vestfjorden. Indre del. Forbud mot fiske og ankring 91,	638
Do.	Skråva. Saltværsleia. Sjålholmsundet. Sperring 92,	637
Do.	Svolvær. Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp 143,	636
Do.	Do. Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm 144,	635
Lofoten.	Reine, Sundstraumen (Marbakken), Skjelfjord, Buksnesfjord, Ure-Steine, Henningsvær. Nye minefelt	778
Do.	Rotvær N. Leiskjær. Ny lykt	117
Senja.	Gisund. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær 101,	644
Do.	Do. Do. Trafikkbestemmelser 148,	645
Do.	Harstad havn. Ankringsforbud 146,	641
Do.	Do. Tidsbegrenset sperring 147,	640
Do.	Vågsfjorden. Ankringsforbud 490,	643
Do.	Do. Kvæfjorden. Minevarselsområde 145,	642
Do.	og Troms. Malangen. Grøtøydjupet. Minevarselsområde 151,	646
Do.	Ramsundet. Stokkøyrenna. Lanterne ødelagt	430
Do.	Risøyrenna. Lovik lykt. 2 nye sektorer	509
Do.	Dyrøysund. Finnlandsneset SW. Vrakvakere forsvunnet.	38
Do.	Gisundet. Finsnesskjær og Laukhelleholmen lysbøyer erstattet med stake	149
Troms.	Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområde 152,	647
Do.	Lyngenfjord. W av Uløy. Minefelt 153,	648
Do.	Tromsesundet. Ankringsforbud	704
Do.	Do. Tønsnes. Skipsfartsforskrift.....	703
Do.	Kattfjord, Ersfjord, Kaldfjord. Nye minefelt.....	779
Do.	Tromsø S. Ankringsforbud..	800
Troms og Vestfinnmark.	Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde 154,	649

	L.-nr.
Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik. Nye overrettlykter.	120
Do. Do. Do. Mestervik nedre overrettlykt. Karakterforandring	506
Do. Do. Do. Mestervik. Opplysning om overrettlykter	238
Do. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte	150
Vest-Finnmark. Altafjord. Minevarselsområde 104,	653
Do. Rognsund. Do. 155,	651
Do. Sørøy—Magerøy. Do. ...156,	654
Do. Porsangerfjorden. Do....157,	656
Do. Magerøy E. Kamøyfjorden. Do.....158,	655
Do. Stjernsund. Do. 360,	650
Do. Vargsund. Do. 361,	652
Vest- og Øst-Finnmark. Magerøy—Vardø. Varangerfjorden. Minevarselsområde 159,	657
Øst-Finnmark. Varangerfjord. Vadsø SW. Ankringsforbud 102,	661
Do. Do. Vadsø W. Ankringsforbud 162,	662
Do. Fiskerigrense ved Varangerhalvøya 160,	658
Do. E-lig av Vardø. Minevarselsområde 161,	659
Do. Vardø. Reinøysund og Bussesund. Ankringsforbud ...105,	660

II. Østersjøen.

	L.-nr.
Sverige. Bottenvika. Lysbøye inndratt	821
Do. Do. Luleå anduving. Skyteøvelser	750
Do. Do. Rönnskär fyr forandret	491
Do. Bottenhavet. Fjärdgrund fyr forandret	479
Do. Do. Sundsvalls havns fyr nedlegges	367
Do. Do. Sundsvallsbukta. Granön fyr atter tent	39
Sverige. Bottenhavet. Öregrundsgrepen. Djursten fyr elektrifisert	844
Do. Bottenvika. Gävle. Farlei stengt	166
Do. Do. Luleå W. Hindersöfjörden. Skyteøvelser	845
Do. Do. Luleå skjärgård. Bombekasting	846
Do. Öregrunds skjärgård. Ankringsforbud	282
Do. Södra Kvarken. Minesperring	167
Do. Stockholms skjærgård. Minesperring. Advarsel	168
Do. Do. Vaxholms festningsområde. Minesperring	169
Do. Do. Fjäderholmarna. Forbudt område	170
Do. Do. Lilla Värtan. Lysbøye utlagt. Forbud mot ankring	171
Do. Do. Hårsfjärden. Ankring og fortøyning forbudt	172
Do. Do. Arholma. Svenska Högarna. Hovudskär. Forbudte løp	173
Do. Do. Arholmsleia. Ankringsforbud	174
Do. Do. Östra Rökö fyrskips plass	175
Do. Do. og farvannet ved Oxelösund. Forbud mot ankring	176
Do. Do. Simpnäsklubb fyr forandret	186
Do. Do. Fjäderholmarna. Forbudt område	311
Do. Do. Humlö—Svartnö. Brubygging. Løp stengt	328
Do. Do. Näskubben fyr forandret	366
Do. Do. Leia Furusund—Stockholm. Kodjupet fyr forandret	375
Do. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Utdypning	40
Do. Do. Do. Lysbøye lagt ut midlertidig	245
Do. Do. Do. Ankringsforbud	313
Do. Do. Do. Midlertidig belysning	349

	L.-nr.
Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Permanent fyr atter i funksjon	394
Do. Do. Do. Nytt fyr. Fyr forandret. Fyr og klokkebøye inndratt	480
Do. Do. Do. Utgrunden. Midlertidig lykt tent	492
Do. Do. Do. Ankrings- og fiskeforbud	510
Do. Do. Do. Nytt fyr. Lysbøye inndratt	675
Do. Do. Leia Arkö—Heradskär. Losvaktskip inndratt	749
Do. Do. Hävringe. Norra Kränkan fyr. Vrak	795
Do. Do. Innløp Hävringe. Västra Korpen fyr forandret	350
Do. Do. Lys- og lydbøye flyttet.	48
Do. Hävringe—Kråkelund. Minesperring	177
Do. Gotland. Fårösund. Innløp sperret	178
Do. Do. Do. Minesperringer. Advarsel	179
Do. Do. Do. Forbud mot ankring.	180
Do. Do. Do. S. Innløp sperret	727
Do. Do. Do. N. Do.	728
Do. Do. W-kyst. St. Karlsö SE. Hammarudden. Grunn	329
Do. Do. Do. Fårösund. Innløp sperret	351
Do. Kalmarsund. Carpen fyr forandret	726
Do. Do. Do. forsterket	780
Do. Do. Bergkvara. Undervannskabel utlagt	781
Do. Ölands E-kyst. Miner utlagt. Opplysning om seilløp og avmerking	181
Do. Do. Do. Seilløp. Avmerking	312
Do. Do. Minesperring inndratt.	674
Do. Utlängan–Falsterborev. Karlskrona skjærgård. Farvannsstengsel	182
Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona. S-innløp. Fartshindring	183
Do. Do. Do. W-innløp. Farvannshindring	184
Do. Do. Simrishamn fyr skjermet	705
Do. Do. Undervannshindring	395
Do. Trelleborg—Falsterbokanalen. Seilanvisning av hensyn til minefaren	185
Do. Falsterbokanalen N og S. Miner utlagt	187
Finnland. Södra Kvarken. Advarsel mot befaring av område	50
Do. Skjärgårdshavet. Miner	190
Do. Do. Åbo skjærgård. Ingeniør Pettersson fyr forandret	246
Do. Åbo skjærgård. Granskärsharu fyr omskjermet	493
Do. Do. Erstan. Vrak	748
Do. Ålandshavet. Märket fyr omskjermet	822
Do. Finskebukta. Hangö. Gustafsvern øvre fyr forandret	494
Do. Do. Do. —Hästö Busö. Fyr forandret. Fyr slokt	495
Estland. Rigabukta. Sperret område	191
Latvija. Do. Dünamünde W. Sperret område utvidet	49
Do. Do. 2 vrak	801
Do. Windau innseiling. Forbud mot ankring og fiske	729
Do. Libau anduving. Vrak og merke	817
Østersjøen E-lige del. Mineområde. Forandret begrensning	335
Do. Do. Minevarselsområde	673
Do. Minesperringer. Advarsel	347
Do. Farlig område	348
Do. E-ligste og mellomste del. Utvidet krigsoperasjonsområde. Advarsel	815
Do. E-lige del og Finskebukta. Mineområder	164

		L.-nr.
Østersjøen. Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste m. m.		165
Do.	Finskebukta. Farlige områder og seilanvisninger opphevet. Baltischport anduving. Farlig område	188
Do.	S for de danske øyer. Farlig område	315
Do.	Storebelt S. Minefelt	316
Tyskland. Memel. Seetief. Ankringsforbud		243
Do.	Do. Do. Do. Rettelse til E. f. S. 243/1944	275
Do.	Kurisches Haff. Skipsfart midlertidig innstilt	207
Do.	Do. Skipsfarten åpnet igjen	278
Do.	Nidden NNW. Vrak	851
Do.	Memel anduving. Skipsfartsforskrift	194
Do.	N-lig av Grang. Sperret område	110
Do.	Rositten NNW. Vrak	852
Do.	Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske	195
Do.	Do. Do.	196
Do.	Danzigbukta. Pillau W. Undervannshindringer	197
Do.	Do. Kahlberg. Forbudt område	198
Do.	Do. Do.	199
Do.	Do. Gotenhafen. Signaler	201
Do.	Do. Putziger Wiek. Sperret område	276
Do.	Do. Do. Forbudte områder og ankerplasser	200
Do.	Do. Do. Do. Avmerking	376
Do.	Do. Do. Do. Do.	396
Do.	Do. Do. Bøyer inndratt	397
Do.	Do. Do. Sperreområder forandret	730
Do.	Rixhöft N. Vrak	825
Do.	Stilo NE. Vrakmerking inndratt	461
Do.	Leba W. Vrak	398
Tyskland. Stilo—Jershöft. Sperret område		677
Do.	Funckenhagen—Jershöft. Sperret område	314
Do.	Nest. Fast skyteområde	756
Do.	Kolberg NE. Sperret område.	202
Do.	Jershöft NW. Sperreområde.	776
Do.	Pommerske bukt. Dievenow NW. Vrak avmerket	377
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	678
Do.	Do. Do. Vrak	280
Do.	Do. Swinhöft NNW. Vrak	331
Do.	Do. Do. Vrak	853
Do.	Do. Heringsdorf NE. Vrak	279
Do.	Do. Do. Vrak avmerket	465
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	707
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	732
Do.	Do. Swinemünde NW. Vrak	262
Do.	Do. Greifswalder Oie SE. Vrak avmerket	378
Do.	Do. Do. Vraklysbøye forandret	463
Do.	Do. Do. Vrakmerking forandret	854
Do.	Do. Do. E. Vrak avmerket	464
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	482
Do.	Do. Vrak	752
Do.	Stettin—Swinemünde. Stettiner Haff. Seilasforskrift	203
Do.	Swinemünde. Skipsfartsforskrift	204
Do.	Do. Signalsted for varsels- og sperresignaler	205
Do.	Stettiner Haff. Sperret område	277
Do.	Do. Do. frigitt	483
Do.	Rügen NE-lige sjøområde. Skipsfartsforskrift	281
Do.	Swine. Kaiserfahrt. Vrak	731
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	757
Do.	Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak avmerket	333
Do.	Do. Do. Do.	496
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	507
Do.	Do. Nord-Perd ENE. Vrak	826

		L.-nr.
Tyskland. Rügen E-kyst. Nord-Perd ENE. Vrak		855
Do.	Greifswalder Bodden anduving. Sperreområde	449
Do.	Do. Oie. Sperret område	679
Do.	Arkona NE. Vrak	856
Do.	Zingst NNE. Vrak avmerket	680
Do.	Plantagenetgrunn NW. Skipsfartshindring	334
Do.	Do. NNW. Vraklysbøye lagt ut	363
Do.	Do. W. Vrak	399
Do.	Do. Vrak avmerket	437
Do.	Do. NW. Do.	466
Do.	Do. Vrakmerking forandret	827
Do.	Darsser Ort N. Vrak	379
Do.	Do. Vraklysbøye utlagt	400
Do.	Do. NNW. Vrak og merking	828
Do.	Do. W. Forbud mot ankring og fiske	206
Do.	Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak avmerket	244
Do.	Do. Lübeck bukt. Fareområde	753
Do.	Do. Do. Vrak	365
Do.	Do. Do. Vrak avmerket	380
Do.	Fehmern E. Uren ankerbunn	857
Do.	Fehmernbelt. Marienleuchte N. Vrak	332
Do.	Do. Do. fyr E. Vrak	498
Do.	Lübeckbukta. Forbudt område	239
Do.	Do. Do. frigitt	401
Do.	Do. Pelzhaken fyr SE. Forbudt område	240
Do.	Do. Do. NE. Forbudt område	706
Do.	Kielerfjord. Bülk NE. Ankringsforbud	241
Do.	Kielerbukta. Gabelsflach NE. Vrak	364
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	782
Do.	Do. Do. Do.	858
Do.	Do. Do. SE. Vrak	402
Do.	Do. Do. Vrak avmerket	439
Do.	Do. Do. Dybde over vrak. Avmerking	497
Tyskland. Kielerbukta. Gabelsflach E. Vrak		403
Do.	Do. Do. ENE. Vrak	708
Do.	Do. Do. E. Vrak avmerket	733
Do.	Do. Schönberg NE. Vrak	381
Do.	Do. Do. Vrak	859
Do.	Do. Markelsdorf WNW. Vrak	438
Do.	Do. Neuland NNE. Vrak	755
Do.	Neustödter bukt. Fareområde	754
Do.	Kieler Förde. Kolberger Heide N. Vrak	440
Do.	Eckernfördefjord. Ankringsforbud. Forbudte områder	242
Do.	W-lige Østersjøen. Seilasforskrifter	192
Do.	Do. Lostvang for nøytrale fartøyer	193
Danmark. Bornholm. Tidsbegrenset sperring av område. Forbud mot ankring og fiske		51
Do.	Do. E-kyst. Neksø E. Sperret område	330
Do.	Christiansø. Seilasforskrift	189
Do.	Møen ESE. Vrak	382
Do.	Do. SSE. Vrak	441
Do.	Do. fyr SSE. Vrak avmerket	460
Do.	Do. Do. SSE. Vrak avmerket	460
Do.	Do. Do. SEtS. Vrak	481
Do.	Do. Do. SEtS. 2 vrak	850
Do.	Møn SE. Vrak avmerket	41
Do.	Tolkedyb ESE. Vrak	751
Do.	Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrak	802
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	823
Do.	Gedser fyr EtS. Vrak	816
Do.	Langeland S. Gulstav flak. Vrak rapportert.	824

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

		L.-nr.
Danmark. Storebelt. Sprogø SEtE. Vrak avmerket		252
Do.	Do. Do. Vrak fjernet	321
Do.	Do. Onsevig WNW. Vrakmerking inndratt	253

	L.-nr.
Danmark. Storebelt. Falske Bolsaks E. Undervannshindring	254
Do. Do. Kallunborg fjord. Vrak fjernet	283
Do. Do. Hov fyr ESE. Vrak fjernet	404
Do. Do. Do. Vrakvaker inndratt	516
Do. Do. Langeland W. Elsehoved StE. Vrak nedsprengt	710
Do. Do. Halskov Rev S. Skipshindring fjernet	803
Do. Lillebelt. Aabenraafjorden. Forbudt område	42
Do. Do. Do. Do.	322
Do. Do. Do. Forbud mot ankring og fiske	338
Do. Do. Bjørnsknude S. Vrakmerking inndratt	405
Do. Do. Do. Vrak nedsprengt	442
Do. Do. Brandsø NW. Vrak fjernet	406
Do. Do. Do. Vrakvaker inndratt	681
Do. Do. Farvannet S av Fyn. Skjoldnæs E. Undervannshindring	515
Do. Do. Do. Undervannshindring forgjeves ettersøkt	760
Do. Do. Trelle Næs S. Vrak avmerket	709
Do. Do. Do. StE. Vrakmerking forandret	734
Do. Do. Do. Vrak fjernet	804
Do. Do. Do. Vrakmerking inndratt	829
Do. Smaalandsfarvannet. Knudshoved StW. Dybde over vrak	323
Do. Do. Do. Do.	408
Do. Do. Do. Vrakvaker inndratt	735
Do. Do. Do. Dybde over vrak	759
Do. Do. Bogestrøm. Nytt forfyr	255
Do. Do. Omøsund. Omø NW Flakk. Vrak avmerket	256
Do. Do. Do. Do. Vraks plass	339
Do. Do. Do. Do. Vrak fjernet	407
Do. Do. Helleholm fyr ESE. Dybde over vrak	369
Danmark. Smaalandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprengt. Vrakvaker flyttet	500
Do. Do. Kalvehave NE. Undervannshindring forgjeves ettersøkt	758
Do. Øresund N-lige anduving. Vaktskip	247
Do. Do. Utfor Københavns havn. Ankringsforbud	248
Do. Do. Ellekilde Hage. Do.	249
Do. Do. Do. Vrak	683
Do. Do. Do. Vrak avmerket	711
Do. Do. Vedbæk NE. Vrak avmerket	385
Do. Do. Do. Vrak nedsprengt	514
Do. Do. Do. Dybde over vrak	684
Do. Do. Stevns fyr NNE. Vrak	467
Do. Do. Do. Vrak avmerket	484
Do. Do. Do. Do.	499
Do. Do. Do. NE. Vrak	761
Do. Do. Drogden SSW. Vrak	513
Do. Do. Do. fyr SSW. Vrak avmerket	682
Do. Do. Do. Vrakvaker inndratt	736
Do. Do. Do. fyr. Vrak flyttet	805
Do. Do. Do. Rettelse i E. f. S. 805/44 for vrakvaker	833
Do. Do. Middelgrunds Fort WtN. Vrak	783
Do. Do. Do. Vrakmerking forandret	832
Do. Do. Do. NEtN. Vrak	830
Do. Do. Nordre-Røse NW. Undervannshindring forgjeves ettersøkt	208
Do. Do. Flakfort. Sperret område	818
Do. Do. Kongedyb og Hollænder dyb. Fiskeforbud	834
Do. Kattegat. Gerrild fyr N½E. Vrak fjernet	43
Do. Do. Do. E. Vrak avmerket	44
Do. Do. Do. N. Vrak forgjeves ettersøkt	45

	L.-nr.
Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NtE. Vrakmerking forandret	319
Do. Do. Do. N. Vrak fjernet	413
Do. Do. Do. NNE. Vrak	450
Do. Do. Do. E. Vrak fjernet	468
Do. Do. Do. NNW. Vrak	806
Do. Do. Raageleje W. Vraks plass	46
Do. Do. Do. Vrak fjernet	410
Do. Do. Do. Vrakmerking inndratt	511
Do. Do. Læsø Rende. Søndre Rønne Flak SW. Opplysning om vrak	47
Do. Do. Læsø SE. Vrak	762
Do. Do. Do. E. Vrak	765
Do. Do. Do. Vrak fjernet	789
Do. Do. Do. N. Rusmandsbanke. Vrak rapportert	838
Do. Do. Sjællands Rev fyr ENE. Vrak avmerket	111
Do. Do. Do. Opplysning om vrak	210
Do. Do. Do. Vrak	285
Do. Do. Do. fyr ENE. Vrak fjernet	451
Do. Do. Do. E½S. Vrak	785
Do. Do. Do. Vrak forgjeves ettersøkt	836
Do. Do. Hundested NtE. Vrak avmerket	209
Do. Do. Do. Do.	337
Do. Do. Do. Vrak fjernet	808
Do. Do. Do. Vrakmerking inndratt	837
Do. Do. Gilleleie NW. Vrak avmerket	251
Do. Do. Do. Vrak	284
Do. Do. Do. Vrak fjernet	317
Do. Do. Do. NNW. Vrak	318
Do. Do. Do. Vrakmerking inndratt	409
Do. Do. Nakkehoved fyr NWtN. Vrak avmerket	320
Do. Do. Nakkehoved fyr NWtN. Vraks plass	336
Do. Do. Mariagerfjord anduving. Vrak bortsprengt	383
Danmark. Kattegat. Sejerø bukt. Overby S. Vrak fjernet	411
Do. Do. Vejrø Flak N. Vrak bortsprengt	412
Do. Do. Knudshoved NE. Vrak	414
Do. Do. Hals Barre fyr SE. Vrak rapportert	415
Do. Do. Do. S. Vrak	443
Do. Do. Do. SEtE. Vrak avmerket	471
Do. Do. Do. StE. Vrak avmerket	472
Do. Do. Do. SE. Vrak	767
Do. Do. Do. ESE. Vrak	788
Do. Do. Do. Vrak avmerket	809
Do. Do. Do. SEtS. Vrak	807
Do. Do. Do. Vrak og merking	841
Do. Do. Sejerø bukt. Overby S. Vrak avmerket	384
Do. Do. Do. fyr NtW. Skipsfartshindring rapportert	713
Do. Do. Grenø ENE. Kalkgrunn. Sjømerke flyttet	469
Do. Do. Do. anduving. Bøye utlagt	737
Do. Do. Fornæs fyr SE. Vrak	470
Do. Do. Do. Vrak fjernet	485
Do. Do. Paludans Flak. Vrak nedsprengt	685
Do. Do. Hesselø WtN. Skipsfartshindring rapportert	712
Do. Do. Als Odd NE. Vrak	714
Do. Do. Do. Vrak avmerket	766
Do. Do. Do. Vrak fjernet	784
Do. Do. Do. Vrakmerking inndratt	840
Do. Do. Anholt havn NtW. Vrak	764
Do. Do. Do. Vrak avmerket	787
Do. Do. Schultz grunn. Vrak	761
Do. Do. Do. Vrak fjernet	788
Do. Do. Aalborg-bukta. Vrak	186
Do. Do. Kalveboderne S. Vrak	830
Do. Do. Skagens havn NE. Vrak	839
Do. Do. Hasenøre—Sjællands Rev. Nettsperring. Seilanvisning	250

L.-nr.

Danmark. Kattegat. Skagen S. Forbudt område 686
Do. Do. Jyllands E-kyst. Mineområde 763
Do. Do. Middelgrunds Fort. Forbudt område 835
Do. Do. Skagerak. Skagen N. Sperret område 512
Do. Do. Do. Advarsel for fiskere 368
Do. Do. Do. Nordsjøen. Advarsel for fiskere (se også 486/44).. 112
Do. Do. Do. Do. Jyllands kyst. Mineområde 452
Do. Skagerak. Hirtshals havn. Ankrings- og fiskeforbud 790
Sverige. Øresund. Seilasforksifter.. 257
Do. Do. Navigeringsforskrifter.. 324
Do. Do. N-lige anduving. Skipsfartshindringer 258
Do. Do. Oskarsgrundet. Lys- og lydbøye atter utlagt 354
Do. Do. Kalkgrundet. Lysbøye erstattet med lys- og lydbøye 355, 370
Do. Do. Limhamn W. Vrakmerking inndratt 386
Do. Do. Platebøye byttet med lys- og lydbøye 501
Do. Do. W om Skanör fyr. Vrak fjernet 738
Do. Kattegat. Göteborg Skjærgård. Ankringsforbud..... 352
Do. Do. Laholmbukta. Vrak.... 353
Do. Do. Göteborgs skjærgård. Nytt fyr. Fyr nedlagt..... 687
Do. Do. Marstrandsfjord—Hakefjord. Fyrforandringer..... 811
Do. Do. Stora Pölsan W. Vrak.. 860
Do. Do. og Skagerak. Miner.... 286
Do. Do. Do. Angående miner ved W-kysten 445
Do. Do. Do. Forskrifter for trafikk innen mineområde på W-kysten 446

L.-nr.

Sverige. Skagerak. Hållö fyr. Tåkesignal innstilt inntil videre... 473
Do. Do. Do. Do. atter i virksomhet 517
Do. Do. Innløpet til Fjällbacka. Trybergsholmen fyr. Karakterforandring 444

IV. Nordsjøen.

Danmark. Rømø W. Mineområde (se også, 452/44)..... 486
Do. Fanø W. Vrak 769
Do. Fanøbukt. Sperret område.. 791
Do. Skallingen WNW. Vrak rapportert 387
Do. Grådyb. Tørre Bjælke S. Tilsanding. Avmerking midlertidig forandret 214
Do. Horns Rev. Sperret område.. 518
Do. Do. Do. 688
Tyskland. Lister Tief. Ankringsforbud 113
Do. Ems. Forbud mot ankring.. 211
Do. Do. Emder seilløp. Ankringsforbud 212
Do. Do. Skipsfartsforskrift..... 213
Do. Do. Pogum—Ditzum. Ankringsforbud 356
Nederland. Forbudte områder.... 287

VII. Nordlige Atlanterhav.

Skottland. W-kyst. Fladda W. Grunner 114
Spania. N-kyst. Kapp Villans Grunner..... 115

IX. Forskjellige meddelelser.

Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III:
52, 116, 227, 259, 306, 325, 340, 358, 371, 388, 416, 447, 474, 487, 502, 519, 689, 715, 741, 770, 792, 813, 842, 862.

L.-nr.

Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet:
53, 225, 475, 690, 716, 742, 771, 793, 814, 843, 863.
Norge. Fyrbelysningen kan bli innskrenket 215
Do. Advarsel mot uforsiktig omgang med miner 216
Do. Dårlig petroleum på fyrlampene. Advarsel 217
Do. Forskrifter om sikringsforanstaltninger på skip i krigsfarvann 218
Do. Do. om skipsfart på den norske kyst og ut fra Norge.... 219
Do. Forordning om norske fartøyers avgang fra norske havner, kyst- og territorialfarvann 220
Do. Transportbestemmelser for sprengstoff 221
Do. Vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer) 222, 664
Do. Befaring av minevarselsområder. Advarsel 223, 663
Do. Ulovlig bruk av farkoster.... 288
Do. Advarsel mot landminer for sjøfolk og fiskere som lander på den norske kyst 289
Do. Opplysninger om tidevannet. 290
Do. Bergensavsnittet. Lykters skjerming kan bli forandret.. 291
Do. Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann.... 292, 665
Do. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier 341, 666
Do. Forordning om forbud mot å gå ombord i skip i norske havner 372
Do. Do. om deviasjonsundersøkelser 417

L.-nr.

Norge. Forbud mot ferdsel med båt og fiske i nærmere bestemte farvann i Iddefjorden, Singlefjorden og ved Hvaler..... 520
Do. Meldeplikt ved transport med skip av visse ilds- og eksplosjonsfarlige varer 739
Do. Alarminnretning og utenbordbelysning 794
Do. Advarsel mot slukking av lys ved praiing fra tyske tjenestesteder (kontrollstasjoner) 812
Do. og Tyskland. Sommertid opphører. Normaltid innføres... 717
Sverige. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved enkelte fyr og fyrskip..... 54
Do. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip..... 226
Do. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann 293, 294
Do. Göteborg. Bohus og Halland len. Bestemmelser for anduving og seilas i svensk kystfarvann 295
Do. Nøytralitetslei-kart bør benyttes 296
Do. Tåkesignaler fra vaktskip ved minefri farleder i Østersjøen, dens tilganger samt i Kattegat og Skagerak 305
Do. Forbudte områder 357
Do. Forskrifter for sjøfarten ved Hakefjorden og Onsalahalvøya 418
Do. Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll 419
Do. Bestemmelsen vedrørende seilas gjennom Øregrunds skjærgård 740
Danmark. Kunngjøring ang. forbud mot seilas, ankring og fiske i danske farvann 297

	L.-nr.
Danmark. Forbud mot seilas og opphold i dansk farvann (Kattegat)	521
Do. Skagerak. Hanstholmen, Redningsstasjon inndratt	861
Tyskland og besatte områder. Fyr og sjømerker. Advarsel	224
Do. Fartøyers viken for krigsskipsformasjoner	298
Do. Instruks for mineloser (Sperrlotsen)	299
Do. Signaler forbudt i tyske farvann	300
Do. Avstand fra tyske krigsskip. Advarsel	301
Do. Signaler for skip, som sleper skyteskiver, samt for slepte og forankrede skyteskiver	302
Do. Advarsel til sjøfarende i henhold til Seewasserstrassenordnung § 17	303
Do. Handelsskips forhold ved flyalarm	304

L.-nr. 1—54.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. januar 1944 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1.	Oslofjorden.	Drøbaksund. Farvannslinder. Seilasforskrift.
2.	Aust-Agder.	Strekningen Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring.
3.	—»—	Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring.
4.	Vest-Agder.	Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring.
5.	—»—	Kristiansand ostre havn. Tidsbegrenset sperring.
6.	—»—	Kristiansandsfjorden. Sperrede områder Skipsfartsforskrift.
7.	—»—	Strekningen Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring.
8.	—»—	Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring.
9.	—»—	Grønsfjorden. Tidsbegrenset sperring.
10.	—»—	Farvann ved Farsund. Sperreområder.
11.	—»—	Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring.

12. Vest-Agder. Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde.
13. —»— . Berefjord. Tidsbegrenset sperring.
14. Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring.
15. Rogaland. Ånasira. Tidsbegrenset sperring.
16. — . Innløpet til Egersund. Tidsbegrenset sperring.
17. — . Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring.
18. — . Stavanger Byfjord. Sperring.
19. — . Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder.
20. — . Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring.
21. — . Haugesunds N-innløp. Sperret område.
22. — . Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde.
23. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring.
24. — . Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel.
25. — . Selbjørnsfjordens indre del. Sperret område.
26. — . Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring.
27. — . Samnangerfjorden. Sperrede områder.
28. — . Leroyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning.
29. — . Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde.
30. — . Bergens anduving. Kontrollstasjoner.
31. — . Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring.
32. — . — N-lige — . Løpene ved Flatøy. Sperrede områder.
33. — . Bergens havn. Tidsbegrenset sperring.
34. — . Hjeltefjorden. Løp i Øygarden. Sperrede områder.
35. — . — . Minevarselsområde. Anvisning.
36. — . Fedje havn. Sperreområde.
37. Oslofjorden. Hortens red. Langgrunnen. Vrak.
38. Senja. Dyrøysund. Finnlandsneset SW. Vrakvaker forsvunnet.

II. Østersjøen.

39. Sverige. Bottenhavet. Sundsvallsbukta. Granön fyr atter tent.
40. — . Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Utdypning.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

41. Danmark. Møn SE. Vrak avmerket.
42. — . Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbudt område.
43. — . Kattegat. Gerrild fyr N¼E. Vrak fjernet.
44. — . — . —«— E. Vrak avmerket.
45. — . — . —»— N. Vrak forgjeves ettersokt.
46. — . — . Raageleje W. Vraks plass.
47. — . — . Læsø Rende. Søndre Rønne Flak SW. Opplysning om vrak.

Tillegg.

II. Østersjøen.

48. Sverige. Landsort—Utlängan. Lys- og lydbøye flyttet.
49. Latvia. Rigabukta. Dünamünde W. Sperret område utvidet.
50. Finnland. Södra Kvarken. Advarsel mot befaring av område.
51. Danmark. Bornholm. Tidsbegrenset sperring av områder. Forbud mot ankring og fiske.

IX. Forskjellige meddelelser.

52. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. januar 1944.
53. Fortegnelse over svenske radiofyr. som inntil videre ikke er i virksomhet.
54. Sverige. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved enkelte fyr og fyrskip.

I. Norske farvann.

1. Oslofjorden. Drøbaksund. Farvannshinder. Seilasforskrift. Fartøyer anmodes om i *Drøbaksund* å navigere med den største nøyaktighet mellom punktene 59° 39,8′ N, 10° 37,45′ E og 59° 40,65′ N, 10′ 37,25′ E samt å iaktta denne seilasforskrift:

1. Mellom de 2 forannevnte punkter styres en tvangskurs rettv. 351,5°, henholdsvis 171,5°.
2. Fra disse 2 punkter må holdes særlig god utkikk og den foreskrevne kurs holdes, slik at de der utlagte farvannshinder ikke blir overrent.
3. Mellom førnevnte punkter er enhver innhenting og passering forbudt.
4. N-fra kommende fartøyer har vegrett. Største tillatte fart er 7 knop.

Kart nr. 4, 201, 402.
(Gjentagelse av E. f. S. 381/1943.)

2. Aust-Agder. Strekningen Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring forbudt for alle slags fartøyer i tiden 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i alle bukter og fjorder mellom *Hisøy* (*Arendal*) og *Ulvøy* innenfor disse linjer:

Fra *Stølsviken*, ca. 58° 25,3′ N, 8° 46,2′ E,
til *Haugeneberget*, ca. 58° 22,6′ N, 8° 43′ E,
til W-*Leiholmsund* båke, ca. 58° 18,9′ N, 8° 36,4′ E,
til *Kraageviken*, ca. 58° 18,6′ N, 8° 34,5′ E,
til *Pølseskjær*, ca. 58° 17′ N, 8° 32,3′ E,
videre langs kysten sørover

til *Havnespynten* lykt, ca. 58° 15,5′ N, 8° 31,3′ E,
til *Sundholmen* lykt, ca. 58° 15,5′ N, 8° 31′ E,
til *Skogodden* N-spiss, ca. 58° 15,1′ N, 8° 28,5′ E,
til *Skogodden* S-spiss,
til *Skjødøys* N-spiss, ca. 58° 14,7′ N, 8° 26,6′ E,
til *Skjødøys* S-spiss,
til *Humlesund* lykt, ca. 58° 14,4′ N, 8° 25,6′ E,
videre langs SE-kysten,
til *Saltholmen* fyr, ca. 58° 13,8′ N, 8° 24,6′ E,
videre sørover langs kysten av *Justøy*
til 58° 11,6′ N, 8° 21′ E,
til *Ullerøys* S-spiss, ca. 58° 11,4′ N, 8° 20,6′ E,
til *Agerøys* E-pynt, ca. 58° 11,2′ N, 8° 19,8′ E,
videre langs sørostkysten,
til *Slurpholmen*, ca. 58° 10,7′ N, 8° 18,8′ E,
til *Kvaløys* E-pynt, ca. 58° 10,3′ N, 8° 18,3′ E,
til *Styringsholmen*, ca. 58° 09,2′ N, 8° 17,8′ E,
til *Natviktangen*, ca. 58° 07,9′ N. 8° 15,8′ E,
til *i. Ulvøy*, ca. 58° 06,8′ N, 8° 13,2′ E.

Kart nr. 8, 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943. pkt. B 1.)

3. Aust-Agder. Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse av vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Kvåsefjorden* N for forbindelseslinjen *Stangodden* (ca. 58° 06,2′ N, 8° 19′ E) — *i. Ulvøy* (ca. 58° 06,7′ N, 8° 12,4′ E) forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943 pkt. B 2.)

4. Vest-Agder. Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse av vedkommende *Seekommandant* er befaring av disse farvann forbudt for alle slags fartøyer i tiden mellom kl. 2000 og kl. 0700:

1. *Randøysund:*

I øst: Fra *Stangodden*, 58° 06,2′ N, 8° 09,0′ E, til *Torsøy* lykt, 58° 05,9′ N, 8° 09,0′ E.

I syd: Fra *Torsøy* S-spiss, 58° 05,45′ N, 8° 08,5′ E til *Ranholmen* lykt, 58° 05,1′ N, 8° 07,5′ E.

I vest: Fra *Stokken* lykt, 58° 06,8′ N, 8° 06,4′ E og N-over til kysten.

2. *Vestregapet:*

I sydvest: Fra *Torstenneset*, 58° 04,45′ N, 7° 57,3′ E til *Trulsodden*, 58° 04,25′ N, 7° 58,1′ E.

I nordost: Fra 58° 05,85′ N, 7° 59,45′ E, til 58° 05,45′ N, 8° 00,0′ E.

Kart nr. 9.

(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. A. 1 og 2.)

5. Vest-Agder. Kristiansand østre havn. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Kristiansand* østre havn N for forbindelseslinjen *Odderøy* S-spiss (ca. 58° 07,8′ N, 8° 00,9′ E)—*Gleodden* (ca. 58° 08,6′ N, 8° 02,3′ E forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

Kart nr. 9.

(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B. 3.)

6. Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift. Disse løp er dag som natt sperret for alle fartøyer:

a) *Steinsund* mellom *Andøy* og *Bragdøy*. Ca. 58° 06,6′ N, 8° 00′ E.

b) Løpet mellom *Svensholmen* og *Dybingen*. Ca. 58° 07,5′ N, 8° 00′ E.

Inn- og utløp i *Kristiansands* vestre havn skal bare skje ved *Odderøyas* SW-side under *Odderøy* fyr i en avstand av inntil 150 m.

I tiden fra kl. 1800 til kl. 0700 er innløp og utløp forbudt.

Kart nr. 9, 305, 306.

(Gjentagelse av E. f. S. 657/1943.)

7. Vest-Agder. Strekningen Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i alle fjorder og bukter innenfor følgende forbindelseslinjer:

Fra *Dybingens* E-pynt, ca. 58° 07,5′ N, 8° 00,4′ E,
til *Bragdøys* E-pynt,
til *Sumatras* E-pynt,

til *Hellevikodden*, ca. 58° 05,2′ N, 7° 58,7′ E,
til *Torstenneset* S-spiss, ca. 58° 04,4′ N, 7° 57,3′ E,
til *Herøy* lykt, ca. 58° 03,7′ N, 7° 52,3′ E,
til *Monsøy* S-spiss, ca. 58° 03,1′ N, 7° 50,5′ E,
til *Skarpøy*, 58° 03′ N, 7° 49,4′ E,
til *Varholmen* lykt, ca. 58° 02,4′ N, 7° 47,6′ E,
til *Vassøy* lykt, ca. 58° 01,7′ N, 7° 42,3′ E.
til *Tånesskjær* lykt, ca. 58° 00,7′ N, 7° 40,5′ E,
til *Kåløy*, ca. 58° 00,4′ N, 7° 37,8′ E,
til pynt på 58° 00,5′ N, 7° 37,4′ E.

Kart nr. 9, 10, 306.

(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B 4.)

8. Vest-Agder. Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i nedennevnte områder:

1. *Mandalselva* ved *Mandal.*
2. Alle bukter og fjorder innenfor forbindelseslinjer:
   Fra *Halsehovden*, ca. 58° 00,9′ N, 7° 26,8′ E,
   til *Hatholmen* fyr, ca. 58° 00,1′ N, 7° 27,3′ E,
   til *Storøyskjærene*, 57° 59,8′ N, 7° 26,8′ E,
   til *Tungeskjærene*, 57° 59,1′ N, 7° 23,7′ E,
   videre nord langs E-kyst *Hille*,
   til 58° 01,1′ N, 7° 20,5′ E,
   til 58° 01,6′ N, 7° 20,5′ E.
3. Mellom *Hille* og *Spangereid:* Alle bukter og fjorder N-for parallell 58° 01,2′ N.

Kart nr. 10.

(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B 5—7.)

9. Vest-Agder. Grønsfjorden. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i *Grønsfjorden* N for forbindelseslinjen *Stusvigodden* (ca. 58° 00,3′ N, 7° 02,4′ E—*Ulvåsodden* (ca. 58° 00,8′ N. 7° 00,4′ E og E for forbindel-

seslinjen *Korshavn* (ca. 58° 01,3° N, 7° 00,3′ E—*Hundalshavn* (ca. 58° 01,8′ N, 7° 01,3′ E.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B 8.)

10. Vest-Agder. Farvan ved Farsund. Sperreområder.

A. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i disse områder:

Alle bukter og fjorder innenfor forbindelseslinjer gjennom disse punkter:

1. *Hausvikodden* lykt, 59° 02,7′ N, 6° 59,05′ E.
2. *Ådreholmen*, 58° 02,85′ N, 6° 58,15′ E.
3. S-pynt *Ullerøy*, 58° 02,25′ N, 6° 56,35′ E.
4. *Klauholmen*, 58° 02,25′ N, 6° 55,05′ E.
5. *Klauskjær*, 58° 02,55′ N, 6° 53,25′ E.
6. W-pynt *Lindholmen*, 58° 02,97′ N, 6° 52,55′ E.
7. *Bremerodden* lykt, 58° 03,5′ N, 6° 52,75′ E

samt alle bifarvann omkring *Farsund*.

B. I nedennevnte område gjeller sperringen fra kl. 2000 til kl. 0700: Innløpet til *Farsund* mellom forbindelseslinjer gjennom disse punkter:

Fra *Bremerodden* lykt, ca. 58° 03,5′ N. 6° 52,75′ E,
til *s. Kalland* fyr, ca. 58° 03,3′ N, 6° 50,5′ E,
til *Lyngholmen*, ca. 58° 04,1′ N, 6° 50,9′ E,
til *Orøy* N-spiss, ca. 58° 04,55′ N, 6° 50,5′ E,
til *Sundsodden*, ca. 58° 05,15′ N, 6° 48,6′ E,
og fra *Farøy* lykt, ca. 58° 05,6′ N, 6° 48,9′ E,
til *st. Håøy* lykt, ca. 58° 04,8′ N, 6° 50,6′ E,
til *Langøy* lykt, ca. 58° 04,4′ N, 6° 51,6′ E
og tilbake til *Bremerodden* lykt.

C. Gjennomfart for alle fartøyer er forbudt i disse sund:

1. Mellom *Bugdøy* og *Langøy* (*Kveldsund*) på ca. 58° 04,3′ N, 6° 53,8′ E.
2. — *Urøy* og *Prestøy* på ca. 58° 04.4′ N, 6° 50,4′ E.

3. Mellom *Prestøy* og *Tyveholmen* på ca. 58° 04,4′ N, 6° 50,1′ E,
4. — *Eigerøy* og fastlandet (*Bjørnsund*) på ca. 58° 04,4′ N, 6° 49,5′ E.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. A 3, pkt. B 9. 10, 588/1943 og 642/1943.)

11. Vest-Agder. Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt ved *Tjørvehavn* på ca. 58° 05,4′ N, 6° 35,3′ E.

Kart nr. 11, 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B 11.)

12. Vest-Agder. Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde. Uten *Seekommandants* spesielle tillatelse er befaring av nedennevnte område forbudt for alle fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

E for *Hitterøy:*
Grenser i *Listafjord:*
Fra 58° 10,65′ N, 6° 38′ E (*Varnes* fyr)
til 58° 11,7′ N, 6° 38′ E (*Klubben*).
Grenser i *Hitterøysund:*
Fra 58° 14,6′ N, 6° 32,1′ E (*Kvalsberget*)
til 58° 15′ N, 6° 32′ E (*Napp* lykt).

Kart nr. 12, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 484/1943, kfr. 611/1943.)

13. Vest-Agder. Berefjord. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av *Berefjord* på ca. 58° 16′ N, 6° 28′ E, N for parallellen 58° 15,7′ N forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

Kart nr. 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B. 12.)

14. Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring. Fiske og ankring er forbudt i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 07,8′ N, 5° 14,8′ E (*Geitungen* fyr).
b) 59° 07,8′ N, 5° 01′ E.
c) 58° 36,5′ N, 5° 16′ E.

d) 58° 26,5′ N, 5° 28,5′ E.
e) 57° 46,3′ N, 6° 58,7′ E.
f) 58° 06,5′ N, 6° 34,4′ E. (*Lista* fyr).
g) 58° 31,3′ N, 5° 38,2′ E.
h) 58° 39,3′ N, 5° 28′ E.

Kart nr. 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 305/1943.)

15. Rogaland. Ånasira. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i *Ånasira*, N for forbindelseslinjen *Vigeslet* (ca. 58° 16,6′ N, 6° 23′ E)—*Egdeholmen* lykt (ca. 58° 16,5′ N, 6° 23,1′ E).

Kart nr. 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. B. 14.)

16. Rogaland. Innløp til Egersund. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i disse innløp:

1. S-innløp: Fra *Skarvøy* lykt (ca. 58° 24,3′ N, 5° 59,3′ E) østover til kysten.
2. W-innløp: Fra meridianen 5° 52,5′ N.

Kart nr. 13.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943. pkt. A. 4.)

17. Rogaland. Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700:

A. I *Byfjorden:*
For inngående skip fra linjen *Tungenes* fyr—*Fjøløy* fyr.
For utgående skip fra linjen *Hamaren* (ca. 59° 00,5′ N, 5° 39,7′ E —*Skaraberg, Åmøy* (ca. 59° 01,8′ N, 5° 42,5′ E).

B. I *Brimsefjorden:*
For inngående skip fra linjen *Hanasandsholmen* (ca. 59° 06,4′ N, 5° 47,1′ E)—*Flatneset* (ca. 59° 06,5′ N, 5° 48,3′ E)—*Talgje* lykt (ca. 59° 06,2′ N, 5° 51,8′ E). For utgående skip fra parallellen 59° 04,5′ N.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. A. 5, 6.)

18. Rogaland. Stavanger Byfjord. Sperring. I innløpet til *Stavanger* er der i *Byfjorden* utlagt sperring. Skipsførere og loser på alle fartøyer, som skal anløpe *Stavanger* må innhente seilanvisning for passering hos de tyske havnekapteiner.

Dersom forordningen ikke følges vil det ha strafferettslige følger for fører og los.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 135/1943.)

19. Rogaland. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder. Følgende områder er sperret for seilas og fiske:

1. *Mastrafjord.* Et område begrenset:
I W av forbindelseslinjer mellom punktene
a) 59° 07,3′ N, 5° 34,2′ E, b) 59° 06,2′ N, 5° 34,2′ E.
I N av *Rennesøy.*
I E av forbindelseslinjene mellom punktene
a) 59° 07,1′ N, 5° 36,4′ E, b) 59° 06,3′ N. 6° 36,7′ E.
I S av *Klosterøy.*
2. *Talgjefjord.* Et område begrenset av:
a) 59° 08,4′ N, 5° 36,4′ E over
b) 59° 10,4′ N, 5° 41,9′ E til
c) 59° 10,4′ N, 5° 46,7′ E og
d) 59° 09,2′ N, 5° 46,6′ E til
e) 59° 07,2′ N, 5° 41,4′ E.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 346/1943.)

20. Rogaland. Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 i *Karmsund.* Området begrenses slik:

I S av parallellen 59° 16,1′ N.
I N av linjen *Kvalen* lykt (ca. 59° 25,9′ N, 5° 14,6′ E)—*Sørhaugøy* fyr (ca. 59° 25,4′ N, 5° 14,7′ E)—*Osnesgavlen* lykt (ca. 29° 24,5′ N, 5° 15,1′ E).

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. A. 7.)

21. Rogaland. Haugesunds N-innløp. Sperret område.

1. *Vibrandsøysund* mellom *Garsøy* (ca, 59° 25,2′ N, 5° 14,8′ E) og *Kyllingøy* (ca. 59° 25,3′ N, 5° 15,2′ E) og
2. Det E-ligste nordre innløp mellom *Kyllingøy* og fastlandet er sperret for all trafikk av fartøyer.

Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 380/1943 og 431/1943.)

22. Rogaland. Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares imot befaring av et område som er begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 50° 25,9′ N, 5° 13,9′ E (*Skåre—Trebåen* lys- og klokkebøye),
b) 59° 25,1′ N, 5° 09′ E (*Seiskjær*, SE *Indrevær*),
c) 59° 26,1′ N, 5° 07,8′ E (E-siden av *Gitterøy*),
d) 59° 27,1′ N, 5° 05′ E,
e) 59° 25′ N, 4° 59′ E,
f) 59° 17,2′ N, 5° 01′ E,
g) 59° 17,2′ N, 4° 46′ E,
h) 59° 28,5′ N, 4° 46′ E,
i) 59° 30,5′ N, 5° 05′ E,
j) 59° 30,5′ N, 5° 10′ E

og tilbake til a).

Fartøyer, som befarer området, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 633/1943.)

23. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av alle slags fartøyer forbudt ved *Leirvik* havn og ankerplass, i S til parallellen 59° 46,6′ N, i E til meridianen 5° 32,9′ E.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. A. 8.)

24. Hordaland. Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel. Det advares mot befaring av et område i munningen av *Selbjørnsfjorden* begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 58,95′ N, 5° 00,0′ E.
b) 59° 58,96′ N, 5° 05,9′ E (*Stolmesund* lykt).
c) 59° 57,8′ N, 5° 07,0′ E.
d) 59° 55,4′ N, 5° 07,0′ E.
e) 59° 52,5′ N, 5° 00,0′ E.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 136/1943.)

25. Hordaland. Selbjørnsfjordens indre del. Sperret område. Et område i *Selbjørnsfjordens* indre del begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter er erklært for sperret for trafikk:

a) 59° 57,5′ N, 5° 16′ E (N-spissen av *Fondøy*).
b) 59° 59,2′ N, 5° 16,4′ E.
c) 59° 59,7′ N, 5° 16,7′ E.
d) 59° 59,8′ N, 5° 16,8′ E. (*Kalsundet*).
e) 59° 58,9′ N, 5° 19,5′ E. (N-spissen av *Stord*)
f) derfra langs kysten til 59° 57,6′ N, 5° 17,6′ E og derfra til a).

Fartøyer som allikevel passerer dette område, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 306/1943.)

26. Hordaland. Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring. Inn- og utgående sjøverts trafikk i *Hatvikbukta* skal om dagen bare foregå tett under NE-pynten (60° 12,5′ N, 5° 33,1′ E.

Fra solnedgang til soloppgang er trafikk forbudt for alle fartøyer.

Kart nr. 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 505/1943.)

27. Hordaland. Samnangerfjorden. Sperrede områder. Nedennevnte områder i *Samnangerfjorden* er sperret for skipsfart og fiske:

1. I den W-lige bukt til *Trengereid* N-lig av parallellen 60° 21′ 15″ N.
2. I den E-lige bukt innenfor linjer mellom disse punkter:
   a) 60° 21′ 40″ N, 5° 41′ 05″ E.
   b) 60° 21′ 40″ N, 5° 41′ 30″ E.
   c) 60° 22′ 10″ N, 5° 42′ 00″ E.
   d) 60° 22′ 10″ N, 5° 42′ 30″ E (*Gaupholmen*).
   e) 60° 22′ 06″ N, 5° 42′ 30″ E (E-kant *Kutreet* kai).

f) 60° 22′ 03″ N, 5° 43′ 30″ E.
g) 60° 22′ 40″ N, 5° 43′ 30″ E.

Fartøyer, som forsøker å befare områdene, utsetter seg for fare for tilintetgjørelse.

Kar nr. 209.

(Gjentagelse av E. f. S. 540/1943.)

28. Hordaland. Lerøyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning. Skipsfart og fiske advarss mot befaring av et område i *Lerøyosen* og østafor liggende farvann begrenset slik:

I S av en linje fra 60° 12,1′ N, 5° 10,5′ E (*Børnestangen* lykt til 60° 14,54′ N, 5° 15,9′ E.

I N av en linje fra 60° 15,15′ N, 5° 08,05′ E til 60° 15,15′ N, 5° 14,6′ E.

Skipsfarten styrer gjennom området på tvangskurs. Underretning fås hos alle Hafenkapitänen.

Ikke underrettede fartøyer må innhente anvisninger ved kontrollfartøyer på disse steder:

a) 60° 11,9′ N, 5° 12,6′ E.
b) 60° 15,25′ N, 5° 09,35′ E.

Kart nr. 21. 209.

(Gjentagelse av E. f. S. 512/1943.)

29. Hordaland. Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde. Uten *Seekommandants* spesielle tillatelse er befaring forbudt for alle fartøyer fra kl. 2200 til kl. 0600 i *Grimstadfjorden* E for en linje mellom disse punkter:

a) 60° 19,63′ N, 5° 12,6′ E.
b) 60° 19,1′ N, 5° 13,1′ E.

Kart nr. 21, 209.

(Gjentagelse av E. f. S. 485/1943.)

30. Hordaland. Bergens anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. Hafenkapitän i *Bergen* har bestemt, at alle fartøyer under 300 br.t., som passerer nedennevnte kontrollstasjoner, må *anløpe* disse:

Flatøy på ca. 60° 32,5′ N, 5° 16,7′ E.
Knarrevik på ca. 60° 22,3′ N, 5° 10,1′ E.

Os på ca. 60° 11,1′ N, 5° 28,8′ E.
Skoltegrunnskaien ved innløpet til *Vågen*.

Skip, som ikke følger denne bestemmelse utsetter seg for beskytning og skipsføreren for straff.

Kart nr. 21, 23, 209.

(Gjentagelse av E. f. S. 307/1943.)

31. Hordaland. Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring. I tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 er skipsfart forbudt for alle slags fartøyer i et område begrenset slik:

I W av forbindelseslinjen *Hjelteneset* (60° 23,25′ N, 5° 10,8′ E)—*Tollneset* (60° 22,6′ N, 5° 10,9′ E).

I E av forbindelseslinjen *Skarholmen* (60° 23,8′ N, 5° 12,6′ E)—*Brysteneset* (60° 23,6′ N, 5° 13,5′ E).

Kart nr. 21, 23, 209.

(Gjentagelse av E. f. S. 1/1943, pkt. 1.)

32. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Løpene over Flatøya. Sperrede områder.

1. I tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 er skipsfart forbudt for alle slags fartøyer i *Hagelsund* og *Byfjorden* i et område begrenset slik:

   I N av parallellen 60° 33′ N.

   I E av linjen *Hagelsund* lykt (60° 32,5′ N, 5° 17″ E)—*Tellevik* (60° 31,15′ M, 5° 17,65′ E).

   I SW av linjen *Fosse* (60° 31,6′ N, 5° 15,2′ E)—*Klauvneset* (60° 31,15′ N, 5° 16,65′ E).

   Gjennomfart av *Hagelsund* (E av *Flatøy*) skal i begge retninger foregå tett under E-kysten.

2. *Flatøyosen* (W av *Flatøya*), ca. 60° 32,4′ N, 5° 15′ E; er sperret for all skipsfart dag som natt.

Kart nr. 23, 209.

(Gjentagelse av E. f. S. 1/1943, pkt. 2; 211/1943.)

33. Hordaland. Bergens havn. Tidsbegrenset sperring.

1. Inn- og utløp av *Bergens* havn er forbudt fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

2. Ved sperrelinjen ved *Nygårdsbrua* er det forbudt for alle slags fartøyer å passere fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 513/1942, 1/1943, pkt. 5.)

34. Hordaland. Hjeltefjorden. Løp i Øygarden. Sperrede områder. I Øygarden W for *Hjeltefjorden* er følgende innløp sperret for trafikk dag som natt:

1. *Osundet* mellom parallellene 60° 33,6′ N og 60° 32,3′ N og i W til meridianen 4° 50,6′ E.
2. *Ulvsundet.* E—W arm: Mellom meridianene 4° 55,1′ E og 4° 52,5′ E. N—S arm (*Straumsundet*): Mellom parallellene 60° 31,5′ N og 60° 30,3′ N.
3. *Rongsundet.* Området begrenses i øst av linjen fra 60° 30,1′ N, 4° 56,2′ E til 60° 29,9′ N, 4° 56,4′ E og i syd av linjen fra 60° 29,55′ N, 4° 56,4′ E til 60° 29,55′ N, 4° 55,8′ E.
4. *Svelgen* og *Misjesund* N for parallellen 60° 27,2′ N og W-lig av linjen mellom disse punkter:
   a) 60° 27,55′ N, 4° 57,8′ E.
   b) 60° 27,3′ N, 4° 58,2′ E.
   c) 60° 27,15′ N, 4° 58,2′ E.
   (W-lig av *Svelgsholmen* og *Naustholmen*).
5. *Solsviksund* mellom parallellene 60° 26,3′ N og 60° 26,9′ N er sperret for trafikk i tiden mellom kl. 1700 og kl. 0800.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 308/1943, 487/1943 og 658/1943.)

35. Hordaland. Hjeltefjorden. Minevarselsområde. Anvisning. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Hjeltefjorden, Herdlafjorden* og *Sætreosen,* begrenset slik:

I S av parallellen 60° 33′ N (*Blomøy—Askøy*).
I N av en linje fra 60° 35,95′ N, 4° 51,8′ E (*Heimferdneset*)
til 60° 36,9′ N, 4° 57′ E (*Nesodden*).
I *Straumsund* av en linje fra 60° 34,2′ N, 4° 50,15′ E
til 60° 35,12′ N, 4° 50,15′ E.
I *Herdlafjord* og *Sætreosen* av en linje
fra 60° 35,43′ N, 4° 59,45′ E
til 60° 33,03′ N, 4° 59,45′ E.

Skipsfarten styrer gjennom området på tvangskurs.
Underretning fås hos alle Hafenkapitänen.
Ikke underrettede fartøyer må innhente anvisninger hos kontrollfartøyer på disse steder:
a) 60° 31,2′ N, 4° 57,1′ E.
b) 60° 37,5′ N, 4° 54,5′ E.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 488/1943.)

36. Hordaland. Fedje havn. Sperreområde.

a. *Ostinnløpet* til *Fedje* havn (ca. 60° 47′ N, 4° 43′ 20″ E) er ved dag og ved natt sperret for all slags trafikk.
b. Uten Seekommandantens spesielle tillatelse er trafikk forbudt for alle fartøyer fra kl. 2200 til kl. 0600 i *Nordinnløpet* til *Fedje* havn (ca. 60° 47′ N, 4° 42′ 45″ E).

Utenfor sperretiden må trafikken i begge retninger foregå tett under land på innløpets S-side.

Kart nr. 23, 210.
(Gjentagelse av E. f. S. 486/1943.)

37. Oslofjorden. Hortens red. Langgrunnen. Vrak. I ca. 15 m vann på 59° 23′ 55″ N, 10° 31′ 06″ E ligger et vrak, hvorav 2 master raker opp over vannet. Vraket er avmerket med en gn. spirbøye og med en gn. lanterne på en av mastene.
(N. f. S. 2842. Berlin 1943.)

38. Senja. Dyrøysund. Finnlandsneset SW. Vrakvaker forsvunnet. Den i E. f. S. 178/1942 pkt. 4 nevnte vrakvaker (vrakbøye) som var utlagt like E av det i pkt. 3 nevnte vrak, er forsvunnet og blir å stryke i kartet.
(N. f. S. 2650. Berlin 1943.)

II. Østersjøen.

39. Sverige. Bottenhavet. Sundsvallsbukta. Granön fyr atter tent. Under vising til E. f. S. 583/1943 meddeles, at *Granön* fyr på ca. 62° 26′ N, 17° 32′ E ved ytre innløp til *Klingerfjorden* igjen er blitt tent.
(U. f. S. 2621. Stockholm 1943.)

40. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Utdypning. Leia gjennom *Kalmarsund* har etter avsluttede mudringsarbeider en dybde ved mv. på 8,0 m.

Inntil ledesektorer i løpet av året 1944 blir anordnet ved *Slottsbredan* pg *Sillåsen* fyr, som no er forsynt med hver sin fyrlykt anmodes fartøyer med større dypgående ved passering gjennom nordre *Kalmarsund* i mørke å anvende los.
(U. f. S. 2627. Stockholm 1943.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

41. Danmark. Møn SE. Vrak avmerket. Et vrak på ca. 54° 50′ N, 12° 45′ E er avmerket med en lysbøye, som viser f. gn. m. 1 Fm. hv. 4 sek.
(E. f. S. 1823. København 1943.)

42. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjord. Forbudt område. All seilas og fiske er forbudt i et område innenfor en linje gjennom disse punkter:

a) 55° 01,5′ N, 9° 28,2′ E; c) 55° 02,4′ N, 9° 34,7′ E;
b) 55° 01,1′ N, 9° 29,7′ E; d) 55° 02,9′ N, 9° 34,4′ E.

(E. f. S. 1837. København 1943.)

43. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr N½E. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 687/1943 nevnte vrak på ca. 56° 40,5′ N, 10° 52′ E, ca. 9 n. mil 7° fra *Gerrild* fyr er fjernet.
(E. f. S. 1841. København 1943.)

44. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr E. Vrak avmerket. Et vrak, hvorav 2 master raker henholdsvis 7 og 5 m over vannet og som ligger sunket på 56° 31′ 52″ N, 10° 53′ 41″ E, ca. 2,1 n. mil 86° fra *Gerrild* fyr, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt i 7,5 m vann 40 m NE for vraket.
(E. f. S. 204. København 1944.)

45. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr N. Vrak forgjeves ettersøkt. Ved ny undersøkelse av det i E. f. S. 688/1943 nevnte vrak er hverken dette eller den utlagte vrakvaker gjenfunnet på rapportert plass ca. 56° 42′ N, 10° 49,5′ E, ca. 10 n. mil fra *Gerrild* fyr.
(E. f. S. 1867. København 1943.)

46. Danmark. Kattegat. Raageleie W. Vraks plass. Under vising til E. f. S. 651/1943 meddeles at plassen for det deri nevnte vrak, som er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, ca. 25 m N for vraket og av hvilket en mast raker 4 m over vannet, er ca. 56° 06,2′ N, 12° 08,7′ E.
(E. f. S. 1865. København 1943.)

47. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Søndre Rønne Flak SW. Opplysning om vrak. Under vising til E. f. S. 539/1942 meddeles, at det deri nevnte vrak i ca. 10 m vann på ca. 57° 10,5′ N, 10° 47′ E, ca. 1,5 n. mil 170° fra *Læsø* hvite stumpbøye med 1 nedadvendt kost og som raket ca. 3 m over vannet, er no sprengt og vrakets maskine fjernet. Vraket må no anses ufarlig for seilasen.
(E. f. S. 1868. København 1943.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

48. Sverige. Landsort—Utlängan. Lys- og lydbøye flyttet. I anledning av gjentagne grnnnstøtninger henledes oppmerksomheten på, at lys- og lydbøyen *Yttre Stengrund*, hvilken tidligere lå på 56° 09,4′ N, 16° 05,8′ E, er blitt flyttet W-over til 56° 09,6′ N, 16° 03,4′ E.

(U. f. S. 7. Stockholm 1944.)

49. Latvia. Rigabukta. Dünamünde W. Sperret område utvidet. Under vising til E. f. S. 416/1943 meddeles, at det sperrede område er utvidet og no begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 57° 07′ 45″ N, 23° 31′ 50″ E; c) 57° 01′ 35″ N, 23° 43′ 30″ E.
b) 57° 05′ 20″ N, 23° 45′ 40″ E; d) 57° 03′ 50″ N, 23° 29′ 30″ E.

(N. f. S. 2800. Berlin 1943.)

50. Finnland. Södra Kvarken. Advarsel mot befaring av område. Skipsfarten advares mot befaring av et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 60° 20,7′ N, 19° 18,7′ E; c) 60° 12,5′ N, 19° 04,7′ E;
b) 60° 20,5′ N, 19° 04,7′ E; d) 60° 12,5′ N, 19° 19′ E.

(N. f. S. 2859. Berlin 1943.)

51. Danmark. Bornholm. Tidsbegrenset sperring. Forbud mot ankring og fiske. Inntil bestemmelsen oppheves er all trafikk i nedennevnte område forbudt i tiden kl. 0800—1600, forsåvidt ikke nedennevnte signaler er heist.

a) *Sperreområde I* begrenses i S, W og N av en sirkelbue med sentrum i a) 55° 10′ 08″ N, 14° 40′ 56″ E og med en radius av 15 n. mil, samt i E av en linje i retning 0° fra *Hammer-Odde* og en linje i retning 184° fra *Rønne* øvre faste fyr. I denne linjes skjæringspunkt med sirkelbuen ligger en spirbøye med hvite og og røde loddrette streker.

b) *Sperreområde II* begrenses i S, E og N av en sirkelbue med sentrum i b) 55° 00′ 07″ N, 15° 09′ 54″ E og med en radius av 15 n. mil, samt i W av en linje, som forbinder *Sandkass-Odde* med *Christiansø* og en linje i retning, 223° fra *Due-odde*. Ovennevnte signaler er:

1 gn. flagg: Sperreområde I kan befares.
2 » » : — II » » .
3 » » : Begge områder » » .

Signalene gis fra signalmaster ved *Hammeren, Svaneke, Due-Odde* og *Rønne* samt ved punktene a og b.

c) Ankring og fiske er forbudt i et område SW for *Hasle* som begrenses av disse linjer:
I N av parallellen 55° 11′ N, i E av kysten, i S av parallellen 55° 08,5′ N og i W av meridianen 14° 40′ E.

d) Ankring og fiske er forbudt i et område NE for *Due-Odde* som begrenses i N av parallellen 55° 01,13′ N, i E av meridianen 15° 11′ E, i S av parallellen 55° 00′ N og i W av kysten.

(N. f. S. 2788. Berlin 1943.)

IX. Forskjellige meddelelser.

52. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. januar 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Norströmsgrund.

Lysbøyer: Malörens rev, Farstugrunnen, Rata Storgrund, Ellagrundet.

Fyr: Samtlige N for 64° 25′ N samt *Rataskär, Ratan södra, stora Fjäderägg* bifyr.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Bergudden, fyr i *Ume* elv.

Fyrskip: Östra Kvarken, Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen, hvilke 3 sidste dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Nordvalen, Gerdasgrund. Vegagrundet, Längrogrunden, Lövgrunds rabbar, Elofs grund, Heros grund, Mellanskansrännan, Bomhusgrundet, Sörgrundet, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajiakari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Landsort östra nedre og övre, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre,*
fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lysbøye: Hollændergrund W, Tolkedyb.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malnö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vejrø, Vengeancegrund, Middelgrund S, Østerhage, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Skagens Rev.

Lysbøyer: Æbelø, Falske Bolsaks, Grønne Revle, Moselgrund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W. Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 58, 59, 75. Stockholm 1944.)

53. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Rödkallen, Finngrundet* fyrskip *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 60. Stockholm 1944.)

54. Sverige. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip.

1. Inntil videre er klarværssending innstillet ved radiofyrene *Brämön, Eggegrund, Gotska Sandön, Stora Karlsö* og *Kullen.*
2. De i svensk fyrliste 1942 anførte klarværssignaler gis inntil videre fra nedennevnte radiofyr bare hver like (2, 4, 6) time slik:

Rödkallen: 2 perioder, begynnende ved 6 og 12 minutt.
Holmögadd: 2 — , — » 0 » 6 » .
Sydostbrotten: 2 — , — » 2 » 8 » .

Anm.: Om nødvendig kommer dog etter henstilling til losstyrelsen de ovenanførte radiofyr til å tre i virksomhet på vanlig måte i kortere eller lengere tid.

(U. f. S. 57. Stockholm 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 55—120.

Som bilag følger:
Register for 1943.
M. t. k. for januar 1944.
K. f. F. nr. 1 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 31. januar 1944 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold

I. Norske farvann.

55. Norges W-kyst. Sperreområder. Advarsel.
56. Hordaland. Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy.
57. Sogn og Fjordane, Rekstenfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt.
58. —»— . Granesund. Gjennomfart sperret.
59. —»— . — . Tidsbegrenset sperring.
60. —»— . Nordgulen. Sperret område.
61. —»— . Florø havn. Sperret område. Dybdeangivelse.
62. —»— . —»— . Sperrede innløp.
63. —»— . —»— . Nattsperreområde.
64. —»— . Stadlandet. Sperreområde.
65. —»— . Nordfjord. Daviken. Tidsbegrenset sperring.
66. Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Sperret område.

67. Møre og Rømsdal. Ålesund. Nattsperreområde.
68. —»— . — anduving. Tvangsruter.
69. —»— . Giskøy ved Ålesund. Nattsperreområde.
70. —»— . Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse.
71. —«— . Hustadviken. Sperret område.
72. —»— . Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring.
73. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Direktiv for skipsfarten.
74. —»— . Trondheimsleia. Minevarselsområde.
75. —»— . Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift.
76. —»— . Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring.
77. Sør- og Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sperrede områder.
78. —»— . Smøla—Vikna. Minevarselsområde.
79. Nord-Trøndelag. Namsenfjordens munning. Sperret område.
80. Nord-Trøndelag og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde.
81. Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Sperret område.
82. Nord-Helgeland. Sti—Fugløyfjord. Sperret område.
83. —»— . Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer.
84. Salta. Vestfjorden. Fugløy—Måløy—Skarholmen. Minevarselsområde.
85. — . Sørfollas munning. Sperret område.
86. — . Bodø SW. Sperret område.
87. — . Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser.
88. — . Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer.
89. — . —»— . Sundstraumen. Fordbud mot gjennomfart.
90. Ofoten. Narvik havn. Fartsforbud for fiske- og småfartøyer.
91. Lofoten. Vestfjorden. Indre del. Forbud mot fiske og ankring.
92. — . Skråva. Saltværsleia. Sjåholmsundet. Sperring.
93. Hordaland. Bergen S-anduving. Ankringsforbud.
94. — . Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud.
95. — . Hjeltefjorden og Byfjorden. — .
96. Møre og Romsdal. Ålesund. Ankringsforbud.
97. —»— . Julsundet. — .
98. —»— . Freifjorden. — .
99. Sør-Trøndelag. Hitra S. — .
100. Salta. Skagstadsund. — .
101. Senja. Gisund. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær.
102. Øst-Finnmark. Varangerfjord. Vadsø SW. Ankringsforbud.
103. Sogn og Fjordane. Florø havn. Roten SE. Vrak.
104. Vest-Finnmark. Altafjord. Minevarselsområde.
105. Øst-Einnmark. Vardøy og Bussesund. Ankringsforbud.
106. Hordaland. Sørfjorden og Bolstadfjorden. Luftspenn.
107. Møre og Romsdal. Ålesund N. Kalvøysund. Opplysning om grunn.
108. Rogaland. Haugesund. Vibrandsøysund. Killingøygrunn jernsøyle oppsatt igjen.
109. Sogn og Fjordane. Stad. Buholmen lykt reparert.

II. Østersjøen.

110. Tyskland. N-lig av Cranz. Sperret område.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

111. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr ENE Vrak avmerket.
112. Kattegat. Skagerak. Nordsjøen. Advarsel for fiskere.

IV. Nordsjøen.

113. Tyskland. Lister Tief. Ankringsforbud.

VII. Nordlige Atlanterhav.

114. Skottland W-kyst. Fladda W. Grunner.
115. Spania N-kyst. Kapp Villano. Grunner.

IX. Forskjellige meddelelser.

116. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. januar 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

117. Lofoten. Rotvær N. Leiskjær. Ny lykt.
118. Ofoten. Efjorden. Vorsetgrunnen. Ny lykt.
119. — . Rombakfjorden. Øyfjord og Vassvik. Nye lykter.
120. Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik. Nye overettlykter.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

55. Norges W-kyst. Sperreområder. Advarses.

1. *Sogn og Fjordane.* Farlig område ved *Sognefjorden.*
Det advares mot befaring av følgende område:
Fra 60° 50′ N, 4° 30′ E,
til 60° 58,4′ N, 4° 30′ E,
» 60° 58,4′ N, 4° 39′ E,
» 60° 52,7′ N, 4° 39′ E,
» 60° 50′ N, 5° 39,5′ E,
» utgangspunktet.
Kart nr. 23, 24, 210.

2. *Sogn og Fjordane.*
Sperreområde S for *Kinn.*
Følgende områder er sperret for skipsfart og fiske:
Fra 61° 30′ N, 4° 46′ E,
til 61° 30′ N, 5° 40′ E,
» 61° 33′ N, 4° 40′ E,
» 61° 33′ N, 4° 46′ E,
» til utgangspunktet.
Kart nr. 29, 212.

3. *Sogn og Fjordane.* Sperreområde W for *Hovden.*
Følgende områder er sperret for skipsfart og fiske:
Fra 61° 39′ N, 4° 47′ E,
til 61° 39′ N, 4° 40,5′ E,
» 61° 43,1′ N, 4° 42,5′ E,
» 61° 43,1′ N, 4° 48′ E,
» til utgangspunktet.
Kart nr. 27, 212.

4. *Møre og Romsdal,* Sperreområde i *Giskøysundet* ved *Ålesund.*
Følgende områder er sperret for skipsfart og fiske:
Fra 62° 29,1′ N, 6° 03′ E,
til 62° 30,2′ N, 6° 05,3′ E, derfra i retningen
90° til kysten av *Valderøy* og
fra 62° 29,9′ N, 6° 06,2′ E,
til 62° 28,7′ N, 6° 03,9′ E, derfra i retningen
280° til kysten av *Godøy.*
Kart nr. 31, 216.

5. *Møre og Romsdal.* Sperreområde i *Kjærringsund* ved *Molde.*
Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:
Fra 62° 46,4′ N, 6° 54,2′ E,
til 62° 44,8′ N, 6° 55′ E og
fra 62° 46,4′ N, 6° 55,5′ E,
til 62° 45,7′ N, 6° 56,2′ E,
» 62° 44,9′ N, 6° 56′ E.
Kart nr. 33, 217.

6. *Nord-Trøndelag.* Farlig område på *Folla.*
Det advares mot befaring av følgende område:
Fra 64° 24′ N, 10° 16,5′ E,
til 64° 41′ N, 10° 34′ E,
» 64° 44′ N, 10° 00′ E,
» 64° 27,3′ N, 10° 00′ E,
» til utgangspunktet.
Kart nr. 45, 46, 309.

Fartøyer som allikevel passerer disse områder utsetter seg for å bli tilintetgjort.
(Gjentagelse av E. f. S. 347/1943.)

56. Hordaland. Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy. Løpet N-om *Matreøy,* 60° 52,3′ N, 5° 08,8′ W Oslo — mellom denne og fastlandet — er sperret for alle fartøyer. Innløp i E-ligste del av *Sørfjorden* kan bare foregå sønnenom *Matreøy.*
Kart nr. 211I.
(Gjentagelse av E. f. S. 436/1943.)

57. Sogn og Fjordane. Rekstenfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt. Det advares mot ferdsel for så vel skipsfart som fiske i følgende område:

Fra 61° 33′ N, 4° 40′ E til
61° 33′ N, 4° 46′ E »
61° 23,9′ N, 4° 48,5′ E (*Kvanskjær*) til
61° 19,2′ N, 4° 48′ E (E-kyst *Alden*) til
61° 17,3′ N, 4° 47,1′ E (E-kyst *Værøy*) til
61° 13,5′ N, 4° 44,5′ E (N-pynt *Aspøy*) »
61° 13,5′ N, 4° 40′ E og til utgangspunktet.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 173/1943.)

58. Sogn og Fjordane. Granesund. Gjennomfart sperret. Gjennomfart er sperret for alle fartøyer:

a) Mellom fastlandet og *Prestøy* på ca. 61° 20′ N, 5° 04′ E.
b) Mellom *Flatøy* på ca. 61° 19,3′ N, 5° 03,65′ E og *søndøe Sauesundsholme* på ca. 61° 19,6′ N, 5° 02,6′ E.
c) Mellom *søndre Sauesundsholme* og *Atleøy* på ca. 61° 19,7′ N, 5° 02,4′ E.

Kart nr. 25, 210, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 397/1943.)

59. Sogn og Fjordane. Granesund. Tidsbegrenset sperring. Befaring av *Granesund* om natten fra kl. 2000 til 0700 er forbudt for all skipsfart og fiske:

Området er begrenset slik:
a) 61° 19′ 14″ N, 5° 01′ 08″ E (SE-pynt *Atleøy*).
b) 61° 19′ 15″ N, 5° 01′ 36″ E (S-pynt *Grofholmen*).
c) 61° 19′ 16″ N, 5° 03′ 42″ E (S-pynt *Flatøy*).
d) 51° 19′ 21″ N, 5° 05′ 00″ E (*Langenes* lykt).
I N av parallellen 61° 22,8′ N.

Fartøyer, som i sperretiden forsøker å befare området, blir beskutt.

Ruteskip, som må passere området i sperretiden, må på forhånd anmeldes til *Hafenkapitänen* i *Bergen* resp. *Måløy*.

E. f. S. 137/1943, pkt. 9 oppheves.

Kart 25, 26, 210, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 564/1943.)

60. Sogn og Fjordane. Nordgulen. Sperret område. Befaring av indre del av *Nordgulen* er forbudt for fartøyer av enhver art E-lig av linjen gjennom disse punkter:

1. 61° 46,03′ N, 5° 11,85′ E (2. odde E av *Dyrstad*).
2. 61° 45,62′ N, 5° 11,8′ E (odden E av *Trætteskjær*).

Forbudet gjelder ikke fartøyer, som har bevis fra Hafenkapitän i *Måløy*.

Fartøyer, som uten tillatelse befarer området, blir beskutt.

Kart nr. 27, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 592/1943.)

61. Sogn og Fjordane. Florø havn. Sperret område. Dybdeangivelse. *Florø* havn på ca. 61° 36,2′ N, 5° 00,8′ E er inntil videre sperret for fartøyer med større enn 7 m dypgående.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 245/1943.)

62. Sogn og Fjordane. Florø havn. Sperrede innløp.

1. Inn- og utpassering av *Florø* havn W-fra skal skje bare S-lig av *Florøy* lykt på ca. 61° 36,2′ N, 5° 00,9′ E i en avstand av ca. 200 m under *Brandsøys* N-side.
2. De østlige innløp,
   a) mellom holmen på ca. 61° 36,4′ N, 5° 02,7′ E og *Langholmen* og
   b) mellom *Langholmen* og *Brandsøys* N-side er sperret for gjennomgangstrafikk.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 591/1943.)

63. Sogn og Fjordane. Florø havn. Nattsperreområde. I tiden kl. 2000 til kl. 0700 er all skipsfart og fiske forbudt i et område begrenset slik:

I S: *Eidet* kanal gjennom parallellen 61° 35,5′ N.
I W: Linjen fra 61° 35,82′ N, 5° 00,1′ E (*Havreneset*).
til 61° 36,5′ N, 5° 01′ E (W-pynt *Roten*).
I N: Linjen mellom 61° 36,4′ N, 5° 02,1′ E (NE-pynt *Roten*),
61° 36,7′ N, 5° 02,6′ E (N-pynt *Guldholmen*)
og 61° 36,7′ N. 5° 04,7′ E (*Botnaneset*).

Fartøyer, som handler mot forbudet, blir beskutt.

Kart nr. 26, 212.
(Gjengivelse av E. f. S. 645/1943.)

64. Sogn og Fjordane. Stadlandet. Sperreområde. Følgende områder ved *Stadlandet* er erklært for sperreområde:

a) fra 61° 52,5′ N, 4° 52,3′ E,
b) til 61° 52,5′ N, 4° 34′ E,
c) » 62° 11′ N, 4° 34′ E,
d) » 62° 20′ N, 4° 58,5′ E,
e) » 62° 20′ N, 5° 14′ E,
f) » 62° 12,6′ N, 5° 14′ E,
g) » 62° 06′ N, 5° 07,5′ E,
h) « 62° 03,5′ N, 4° 56,5′ E
til første punkt a).

Kursanvisning for gjennomfart av sperreområdet for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 28, 29, 214, 308.
(Gjentagelse av E. f. S. 348/1943.)

65. Sogn og Fjordane. Nordfjord. Daviken. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Daviken* på ca. 61° 53,5′ N, 5° 33′ E forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 137/1943, pkt. A. 10.)

66. Møre—Romsdal. Gurskeøy E. Sperret område. Det er forbudt ethvert fartøy mellom kl. 2200—0600 å befare nedennevnte område mellom *Gurskeøy* og *Hareidøy:*

S-grense, fra ca. 62° 16,65′ N. 5° 50,3′ E over NE-pynten av store *Hestholmen* til ca. 62° 16,9′ N, 5° 52,2′ E.

N-grense, fra ca. 62° 17,3′ N, 5° 49,7′ E til SW-pynten av *Vedøy* og fra NE-pynten av *Vedøy* til ca. 62° 17,7′ N, 5° 51,1′ E.

Fartøyer som overtrer forbudet blir uten varsel beskutt.

Kart nr. 29, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 674/1943.)

67. Møre og Romsdal. Ålesund. Nattsperreområde. Befaring av følgende område er forbudt fra kl. 2200 til kl. 0600 for alle ikke konvoierte eller anmeldte fartøyer:

a) N og E for *Nørvøy:*
Fra 62° 28,7′ N, 6° 10,4′ E
til 62° 29,0′ N, 6° 10,6′ E
» 62° 29,1′ N, 6° 11,5′ E
» 62° 28,9′ N, 6° 16,7′ E, og
fra 62° 28,6′ N, 6° 17,0′ E
til 62° 28,25′ N, 6° 17,5′ E.

b) S for *Nørvøy:*
Fra 62° 28,1′ N, 6° 11,2′ E
til 62° 28,0′ N, 6° 11,6′ E
» 62° 27,7′ N, 6° 12,15′ E
» 62° 28,1′ N, 6° 13,9′ E

c) N, W og S for *Hesøy:*
Fra 62° 28,3′ N, 6° 07,9′ E
til 62° 28,5′ N, 6° 07,9′ E
» 62° 28,5′ N, 6° 04,6′ E og
» 62° 27,0′ N, 6° 04,6′ E
» 62° 27,0′ N, 6° 07,3′ E
» 62° 27,3′ N, 6° 10,4′ E
» 62° 27,55′ N, 6° 10,5′ E.

Fartøyer som handler mot bestemmelsene utsetter seg for fare ved beskytning uten varsel.

Kart nr. 31, 216.
(Gjengivelse av E. f. S. 535/1943.)

68. Møre og Romsdal. Ålesund anduving. Tvangsruter. Disse tvangsruter er fastsatt om natten:

a) For enkeltskip over 500 br.t.:
Kommende W-fra over punktet 62° 25,9′ N, 5° 58,8′ E til 62° 25,5′ N, 6° 02,5′ E og videre gjennom *Hessefjord* S-om sperreområdet til *Ålesund* (se E. f. S. 67/1944).

b) Fiskefartøyer som kommer *Breisund* går likeledes gjennom *Hessesund* S-om sperreområdet til *Ålesund.*

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 171/1943 pkt. 1 d og e.)

69. Møre og Romsdal. Giskøy ved Ålesund. Nattsperreområde. Befaring av følgende område er forbudt fra kl. 2200 til kl. 0600 for alle ikke konvoierte eller anmeldte fartøyer:

Fra 62° 30,9′ N, 6° 04,25′ E til
62° 31,2′ N, 6° 04,4′ E »
62° 31,2′ N, 6° 01,5′ E »
62° 30,7′ N, 6° 01,7′ E.

Fartøyer som handler mot bestemmelsene utsetter seg for fare ved beskytning uten varsel.

Kart nr. 31, 216.

(Gjentagelse av E. f. S. 536/1943.)

gjl. 594/44

70. Møre og Romsdal. Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse. Fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang er det forbudt for alle fartøyer — unntatt rutedampskip —å komme øya *Gorsen* — ca. 62° 49′ N, 6° 53′ E — nærmere enn på 300 meters avstand.

Kart nr. 33, 34, 217.

(Gjentagelse av E. f. S. 268/1943.)

gjl. 598/44

71. Møre og Romsdal. Hustadviken. Sperret område. Følgende område ved *Hustadviken* er erklært for sperreområde:

a) fra 62° 54,6′ N, 6° 54,4′ E (*Bud*),
b) til 62° 57,9′ N, 6° 30′ E,
c) » 63° 08′ N, 7° 08′ E,
d) » 63° 00,9′ N, 7° 18,4 E (*Kråka* lykt).

Kursanvisning for gjennomfart for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 35, 218.

(Gjentagelse av E. f. S. 349/1943. pkt. 1.)

gjl. 600/44

72. Møre og Romsdal. Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring. Fra kl. 2200 til kl. 0600 er innløp til *Kristiansund* sperret for alle ikke ledsagede eller anmeldte fartøyer.

a) Grenser i *Bremsnesfjord.*

I nord:
Fra *Stavenes* fyr 63° 06,8′ N, 7° 40,3′ E
til *Klubneset* 63° 06,85′ N, 7° 41,8′ E.

I syd:
Fra *Rødsandnes* lykt 63° 04,1′ N, 7° 41,1′ E
til *Arenes* pynt 63° 04,3′ N, 7° 42,9′ E.

b) Grense i *Nordsund:*
Fra NE-pynt *Skorpa* 63° 07,9′ N, 7° 47,8′ E
til *Kvitnes* lykt 63° 07,9′ N, 7° 48,7′ E.

c) Grense i *Omsund:*
Meridian gjennom 7° 52,7′ E.

Fartøyer som ikke følger bestemmelsene utsetter seg for tilintetgjørelse uten varsel.

Kart nr. 35, 216, 218.

(Gjentagelse av E. f. S. 171/1943, pkt. 2.)

gjl. 601/44

73. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Direktiv for skipsfarten. Det er forbudt for alle fartøyer å nærme seg tankanleggene i vestre del av *Trondheim* havn, mellom *Høvringen* og *Ilsviken* på mindre avstand enn 300 m.

Fartøyer som kommer i sperresonen og som ikke øyeblikkelig forlater samme etterat der horisontalt i retning mot baugen er avfyrt en hvit signalstjerne, vil bli beskutt med skarpt.

Kart nr. 220.

(Gjentagelse av E. f. S. 463/1943.)

gjl. 610/44

74. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Minevarselsområde. Det advares mot skipsfart og fiske i Trondheimsleia mellom meridianene 9° 31′ E og 9° 45′ E.

Området kan bare befares etter forhånds anvisning av havnekapteiner eller tilstedeværende vaktfartøyer.

Kart nr. 38, 309.

(Gjentagelse av E. f. S. 408/1943.)

gjl. 607/44

75. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift. I den SE-lige bukt av *Gulosen*, SE-lig av linjen mellom

a) 63° 19,2′ N, 10° 12′ E og
b) 63° 18,7′ N, 10° 10′ E skal alle fartøyer i tiden mellom solnedgang og soloppgang føre de reglementerte lanterner lysende og skal på eventuelle anrop eller varselskudd fra land straks legge til ved *Pienes mølle* for kontroll.

Kart nr. 220.

(Gjentagelse av E. f. S. 604/1943.)

gjl. 611/44

76. Sør-Trøndelag. Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring. Innløpen i *Uthaug* havn på ca. 63° 43,7′ N, 9° 35,8′ E forbudt for alle fartøyer mellom kl. 2200 og kl. 0600.

Fartøyer, som overtrer forbudet, blir beskutt.

Forbudet gjelder i tiden 15. august til 30. april hvert år.

Kart nr. 43.
(Gjentagelse av E. f. S. 565/1943.)

77. Sør- og Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sperrede områder. Nedennevnte områder er forbudt for all trafikk i den mørke tid av døgnet:

1. *Orkedalsfjorden.* Lasteplanområdet for *Orkla Gruber A/S, Thamshavn* på ca. 63° 19′ N, 9° 53′ E mellom verkanlegget og NW derfor liggende bøyerekke.
2. *Stjørdalsfjorden. Muruvika* S for linjen mellom a) 63° 26,35′ N, 10° 50,45′ E (N-pynt av *Flatholmen*) til b) 63° 26,6′ N, 10° 52,3′ E.
3. *Beitstadsundet.* Området ved *Fosdalens Bergverk A/S Malm* på ca. 64° 04,2′ N, 11° 13,8′ E, mellom verkanlegget og linjene fra den E-for liggende fortøyningsbøye mot S og W til stranden. Fartøyer som overtrer forbudet utsetter seg for fare ved beskytning.

Kart nr. 220, 221.
(Gjentagelse av E. f. S. 244/1943.)

78. Sør- og Nord-Trøndelag. Smøla—Vikna. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av nedennevnte område begrenset slik:

Fra a) 63° 28,1′ N, 8° 06,1′ E (*Holberg* på *Smøla* N-side).
til b) 63° 31,9′ N, 7° 58,2′ E (*Haugjegla* fyr).
» c) 63° 39,7′ N, 8° 19,8′ E (*Frøya* SW-pynt).
fra d) 63° 48,1′ N, 8° 49,7′ E (*Skaget* varde, *Frøya* NE-pynt).
til e) 63° 53′ N, 8° 47,2′ E (*Grønholmen*).
» f) 63° 59,65′N, 9° 11,3′ E (*Sauøya østre* lykt).
» g) 64° 10.4′ N, 9° 24,8′ E (*Halten* fyr).
» h) 64° 21′ N, 9° 18,5′ E.
» i) 64° 44′ N, 10° 00′ E.
» j) 64° 47,9′ N, 10° 33,3′ E (*Nordøya* lykt).
» k) 64° 45,35′N, 10° 46,7′ E (*Kvitingen* lykt, *Sørgjeslingan*).
» l) 64° 30′ N, 10° 23′ E.
» m) 64° 13,8′ N, 10° 08,6′ E (*Kaura* fyr).

til n) 63° 49,7′ N, 9° 26′ E (*Husøy* N-pynt).
fra o) 63° 47,3′ N, 9° 23,8′ E (*Husøy* S-pynt).
til p) 63° 41,5′ N, 9° 25,5′ E (*Storfosen* N-pynt).
fra q) 63° 38,8′ N, 9° 24′ E (*Storfosen* S-pynt).
til r) 63° 38,8′ N, 9° 11,4′ E (*Fjeldværøy* E-pynt).
fra s) 63° 39,65′N. 9° 03,3′ E (*Fjeldværøy* NW-pynt).
til t) 63° 39,15′N, 9° 00,3′ E (*Hitterens* NW-pynt).
fra u) 63° 25,6′ N, 8° 23,7′ E (*Hitterens* SW-pynt).
til v) 63° 23,6′ E, 8° 12,6′ E (*Bremsnes, Smølas* E-side).

Kart nr. 36, 39—46, 48, 49, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 402/1943.)

79. Nord-Trøndelag. Namsenfjordens munning. Sperret område. Det advares mot befaring av nedenstående område i *Namsenfjordens* munning. Området er begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 64° 36,2′ N, 10° 58′ E (*Havnviken*).
b) 64° 36,9′ N, 10° 57,4′ E (*Svenskjær* varde),
c) 64° 38,2′ N, 11° 02,5′ E (*Faksene*).
d) 64° 35,9′ N, 11° 02,6′ E (*Troldsteinen*).
e) 64° 35,9′ N, 11° 00,6′ E.

Kart nr. 46.
(Gjentagelse av E. f. S. 372/1943.)

80. Nord-Trøndelag og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot å befare et område, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) 64° 58,8′ N, 11° 10,1′ E (*Indre Viknas* NE-pynt).
b) 65° 35,8′ N, 11° 17,7′ E (*Bremstein* fyr).
c) 65° 36,8′ N, 11° 45,3′ E (*Vegas* SW-pynt).
d) 65° 07,4′ N, 11° 47,7′ E (*Lekaskagen*).
e) 65° 02,4′ N, 11° 33,1′ E (*Lekas* SW-pynt).
f) 64° 56,9′ N, 11° 22,4′ E (*Løvøys* NE-pynt).

Kart nr. 48, 50—54, 224, 309, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 385/1943.)

81. Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Sperret område. *Vefsenfjorden* mellom meridianene 12° 41,4′ E og 12° 50,7′ E er sperret for skipsfart og fiske.

Kart nr. 57.
(Gjentagelse av E. f. S. 373/1943.)

82. Nord-Helgeland. Sti—Fugløyfjord. Sperret område. Et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter, er sperret for skipsfart og fiske:

a) 67° 03′ N, 13° 17′ E.
b) 67° 01,6′ N, 13° 36,5′ E.
c) 66° 56,7′ N, 13° 27,5′ E (*Støtt* fyr).
d) 66° 35,1′ N, 12° 55,6′ E (midten av *Sundøy*).
e) 66° 12,8′ N, 12° 47,1′ E (S-pynt *Tomma*).
f) 66° 11,3′ N, 12° 38,3′ E.

Derfra langs E-kysten av *Dønna* N-over til

g) 66° 13,8′ N, 12° 35,7′ E.
h) 66° 37,3′ N, 12° 41′ E (*Nesøy* lykt).
i) 66° 54,7′ N, 13° 06′ E (*Kalsholmen* fyr) og tilbake til a).

I kart *nr. 59:* Punktene e—g og fra punkt e en linje i retning 8,5°, og fra punkt g en linje i retning 5,5° til kartrammen.

I kart *nr. 61:* Punktet h og derfra en linje i retning 185,5° til kartrammen.

I kart *nr. 62:* Punktene d og h og fra punkt d linjer i retningene 30° og 188,5° til kartrammen og fra punkt h linjer i retningene 29,5° og 185,5° til kartrammen.

I kart *nr. 63:* Punktene c og i og fra punkt c linjer i retningene 35° og 210° til kartrammen og fra punkt i linjer i retningene 27,5° og 209,5° til kartrammen.

I kart *nr. 64:* Punktene a—c og fra punkt a en linje i retning 207° til kartrammen.

Kart nr. 59, 61, 62, 63, 64, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 353/1943.)

gjT. 622/44

83. Nord-Helgeland. Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer. Alle fartøyer som skal løpe inn i indre del av *Glomfjorden* på ca. 66° 49′ N, 13° 46′ E må på forhånd melde seg ved den tyske havnevakt i *Vassdalsvik* på ca. 66° 48,4′ N, 13° 36,6′ E for å unngå å bli beskutt.

Kart nr. 63.
(Gjentagelse av E. f. S. 568/1943.)

gjT. 623/44

84. Salta. Vestfjorden. Fugløy—Måløy—Skarholmen. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 67° 01,6′ N, 13° 36,5′ E;
b) 67° 03′ N, 13° 17′ E;
c) 67° 23,4′ N, 13° 51,4′ E (*Grytøy* fyr);
d) 67° 44′ N, 13° 51,4′ E;
e) 67° 46,1′ N, 14° 24,6′ E (*Måløy—Skarholmen* fyr);
f) 67° 26,8′ N, 14° 23,4′ E (*Landegode* fyr);
g) 67° 03,6′ N, 13° 52,3′ E (*Fugløy* lykt) og tilbake til a).

I kart *nr. 64:* Punktene a, b og g og fra punkt b en linje i retgen ca. 33,5° og fra punkt g en linje i retning ca. 27° til kartrammen.

I kart *nr. 65:* Punktene c og f og fra punkt c linjer i retningene 0° og 213,5°, fra punkt f linjer i retningene ca. 1,5° og ca. 207° til kartrammen.

I kart *nr. 66:* Forbindelseslinjen mellom punktene d—f og fra punkt d en linje i retning 180°, fra punkt f en linje i retning ca. 207° til kartrammen.

I kart *nr. 67:* Punkt e og derfra en linje i retningen 261° og 181° til kartrammen.

I kart *nr. 227:* Punktene e og f. og fra punkt e en linje i retning ca. 260° og fra punkt f en linje i retning ca. 207° til kartrammen.

Kart nr. 64, 65, 66, 227, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 350/1943.(

gjT. 625/44

85. Salta. Sørfollas munning. Sperret område. Skipsfart og fiske er forbudt i et område begrenset i N av linjer gjennom disse punkter:

a) 67° 35,4′ N, 15° 01,8′ E (land ved *Grytvikskjærene*).
b) 67° 36,2′ N, 15° 01,8′ E.
c) 67° 37′ N, 15° 05′ E.
d) 67° 37′ N, 15° 09,8′ E (N-pynt av *Prestmåsøy*)

samt i S av linjen mellom disse punkter:

e) 67° 34,7′ N, 15° 07,7′ E (pynten N for *Hamnvika*).
f) 67° 36′ N, 15° 12,3′ E (ca. 500 W-lig av *Skjoldskjær*).

Kart nr. 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 374/1943.)

gjT. 631/44

86. Salta. Bodø SW. Sperret område. Et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter er sperret for skipsfart og fiske:

a) 67° 16,4′ N, 14° 19′ E (*Langdragan* NE-pynt).
b) 67° 16,34′N, 14° 19,3′ E (*Schiönninggrunn* jernstang),
c) 67° 15,95′N, 14° 18,7′ E (*Røsøyskjær* lykt).
d) 67° 15,7′ N, 14° 17,5′ E (*Røsøy* SW-pynt).

e) 67° 15,53′N, 14° 16,1′ E (*Vetmålskjæran* NE-pynt).
f) 67° 15,7′ N, 14° 15,7′ E (*Værholmen* SW-pynt).
g) 67° 16,03′N, 14° 17′ E (*Slåttøy* NE-pynt)
og tilbake til a).

Kart nr. 65, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 404/1943.)

87. Salta. Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser. For alle ikke konvoierte eller uanmeldte fartøyer som i mørke vil løpe inn til, ut fra eller passere *Bodø* havn er disse tvangsveger foreskrevet:

1. *Innløpsveg S-fra:*
Fra a) 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E til
b) 67° 13,9′ N, 14° 22,9′ E »
c) 67° 14,4′ N, 14° 22,2′ E »
d) 67° 14,5′ N, 14° 16,8′ E »
e) 67° 15,2′ N, 14° 16,4′ E »
f) 67° 16,15′N. 14° 19,7′ E »
g) 67° 16,86′N, 14° 20,7′ E.

2. *Utløpsveg S-over:*
Fra a) 67° 16,85′N, 14° 20,7′ E (som 1 g) til
b) 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E til
c) 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E (som 1 a).

3. *Innløpsveg N-fra:*
Fra a) 67° 23,4′ N, 14° 26,3′ E til
b) 67° 20,2′ N, 14° 25,6′ E »
c) 67° 17,4′ N, 14° 20,8′ E »
d) 67° 16,55′N, 14° 18,7′ E »
e) 67° 16,85′N, 14° 20,7′ E (som 1 g og 2 a).

4. *Utløpsveg N-over:*
Som omvendt av 3.

5. *Passeringsveg fra S til N:*
På innløpsveg S-fra (1) til posisjon d).
Derfra videre til a) 67° 15,4′ N, 14° 12,6′ E til
b) 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E (som 2 b) til
c) 67° 18,7′ N, 14° 19,5′ E til
d) 67° 19,4′ N, 14° 24,2′ E.

6. *Passeringsveg fra N til S:*
På innløpsveg N-fra (3) til posisjon 67° 19,4′ N, 14° 24,2′ E (som 5 d).
Derfra videre på passeringsveg fra S til N til posisjon 67° 15,8′ N, 14° 14,3′ E (som 5 b).
— — til 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E (som 1 a).

Fartøyer, som ikke styrer de angitte tvangsveger blir beskutt. Småfartøyer (fiskerbåter) må bare enkeltvis og i større avstand fra hverandre løpe inn til *Bodø*.

Kart 65, 226, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 573/1943.)

88. Salta. Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer. Alle fartøyer, som skal løpe inn *Saltstraumen* på ca. 67° 14′ N, 14° 37,3′ E og videre inn *Skjerstadfjorden* må på forhånd melde seg hos Hafenkapitänen i *Bodø*, for å unngå å bli beskutt.

Kart nr. 65, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 566/1943.)

89. Salta. Innløp til Skjerstadfjorden. Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart. All gjennomfart gjennom *Sundstraumen* på ca. 67° 12,5′ N, 14° 31,5′ E og indre *Sundan* er forbudt mellom meridianene 14° 31,2′ E og 14° 37,3′ E. Overtredelse av forbudet medfører beskytning.

Kart nr. 65, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 567/1943.)

90. Ofoten. Narvik havn. Fartsforbud for fiske- og småfartøyer. Med øyeblikkelig virkning er all ferdsel forbudt for norske fiske- og småfartøyer i følgende del av *Narvik* havn: Et område slått med en halvsirkel med 0,2 n. mil radius om punktet 68° 25′ 57″ N, 17° 24′ 45″ E.

Trosses forbudet må der regnes med beskytning.

Kart nr. 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 117/1943.)

91. Lofoten. Vestfjorden. Indre del. Forbud mot fiske og ankring. Fiske og ankring er forbudt i et område, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) *Lødingen* lykt på ca. 68° 24,7′ N, 16° 01,1′ E.
b) *Barøya* fyr på ca. 68° 21,2′ N, 16° 05,4′ E.
c) *Barøyodden* på ca. 68° 19,8′ N, 16° 03,2′ E.
d) *Nordøy* (*Tysnes*) på ca. 68° 15,9′ N, 15° 58′ E.
e) *Kalvholmen* (*Kjeøy*) på ca. 68° 19′ N, 15° 42,7′ E.
f) *Auenholmen* (*Nes*) på ca. 68° 22,7′ N, 15° 53,2′ E.

Kart nr. 69, 229, 230, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 375/1943.) gjt. 638/44

92. Lofoten. Skråva. Saltværsleia. Skjåholmsundet. Sperring. *Skjåholmsundet, Saltværsleia*, er sperret for all skipsfart. Sperreområdet begrenses slik:

I S: av linjen mellom a) 68° 09,17′ N, 14° 39,7′ E og
b) 68° 09,2′ N, 14° 39,9′ E.
I N: av linjen mellom a) 68° 09,3′ N, 14° 39,4′ E og
b) 68° 09,37′ N, 14° 39,5′ E.

Fartøyer, som forsøker passere sperreområdet, blir beskutt.

Kart nr. 68, 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 609/1943.) gjt. 637/44

93. Hordaland. Bergen S-anduving. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 60° 20′ 58″ N, 5° 09′ 57″ E (*Brattholmen*) og
b) 60° 21′ 03″ N, 5° 11′ 03″ E (*Kallandsholmen*).

Kart nr. 21, 209.
(N. f. S. 2813. Berlin 1943.) gjt. 561/44

94. Hordaland. Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 60° 05′ N, 5° 21′ 46″ E (*Reksteren* N-pynt) og
b) 60° 07′ 58″ N, 5° 21′ 54″ E (*Røtingen*)
samt mellom c) 60° 12′ 16″ N, 5° 16′ 26″ E (*Kroken*) og
d) 60° 10′ 38″ N, 5° 18′ 26″ E.

Kart nr. 21, 206, 209.
(N. f. S. 2755. Berlin 1943.) gjt. 557/44

95. Hordaland. Hjeltefjorden og Byfjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 60° 36′ 30″ N, 4° 57′ 07″ E (*Skjeljanger*) og
b) 60° 36′ 25″ N, 4° 56′ 20″ E (*Prestholmen*), mellom
c) 60° 34′ 28″ N, 5° 01′ 19″ E (*Skurtveit*) og
d) 60° 34′ 43″ N, 4° 58′ 19″ E (*Herdla*) samt mellom
e) 60° 25′ 33″ N, 5° 14′ 52″ E (*Bakarvågen*) og
f) 60° 26′ 02″ N, 5° 17′ 01″ E (*Hella*).

Kart nr. 23. 209.
(N. f. S. 2757. Berlin 1943.) gjt. 577/44

96. Møre og Romsdal. Ålesund. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 62° 29′ 27″ N, 6° 10′ 20″ E (*Kverve*) og
b) 62° 30′ 19″ N, 6° 08′ 29″ E (*Valderøy*) samt mellom
c) 62° 27′ 16″ N, 6° 05′ 58″ E (*Kvalnes*).
d) 62° 26′ 10″ N, 6° 03′ 52″ E (*Eltrenes*).

Kakt nr. 31, 215, 216.
(N. f. S. 2763. Berlin 1943.) gjt. 591/44

97. Møre og Romsdal. Julsundet. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 62° 50′ 57″ N, 6° 58′ 30″ E (*Stensnes*) og
b) 62° 51′ 37″ N, 6° 59′ 50″ E (*Kjørsvik*), mellom
c) 62° 49′ 27″ N, 6° 58′ 10″ E (*Hoksnes*) og
d) 62° 48′ 15″ N, 7° 00′ E (*Storvik*), samt mellom
e) 62° 47′ 23″ N, 6° 55′ 52″ E (*Nord-Aukra*) og
f) 62° 46′ 42″ N, 6° 58′ 33″ E (*Harbrakken*).

Kart nr. 33, 217.
(N. f. S. 2764. Berlin 1943.) gjt. 579/44

98. Møre og Romsdal. Freifjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 63° 02′ 34″ N, 7° 51′ 40″ E (*Lunden, Fredøy*).
b) 63° 01′ 33″ N, 7° 53′ 48″ E (*Bøifoten, Aspøy*).

Kart nr. 35, 218, 219.
(N. f. S. 2766. Berlin 1943.) gjt. 603/44

99. Sør-Trøndelag. Hitra S. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 63° 25′ 38″ N, 8° 28′ 31″ E (*Murvold*) og
b) 63° 25′ 02″ N, 8° 28′ 48″ E (*ø. Værøy*).

Kart nr. 37.
(N. f. S. 2767. Berlin 1943.)

100. Salta. Skagstadsund. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 67° 59′ 30″ N, 15° 07′ 48″ E (S om *Brunnes*) og
b) 67° 59′ 55″ N, 15° 10′ 24″ E (*Lundøy*).

Kart nr. 68, 229.
(N. f. S. 2777. Berlin 1943.)

101. Senja. Gisund. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær. Gjennomfart av *Finsnesrenna* på ca. 69° 14,1′ N, 17° 57,9′ E er forbudt når siktbarheten er under 1000 m.

Kart nr. 83, 321.
(N. f. S. 2846. Berlin 1943.)

102. Øst-Finnmark. Varangerfjord. Vadsø SW. Ankringsforbud. Ankring er forbudt SW-lig av *Vadsø* mellom meridianene 29° 36,3′ E og 29° 39,2′ E.

Kart nr. 115, 295, 325.
(N. f. S. 2833. Berlin 1943.)

103. Sogn og Fjordane. Florø havn. Roten SE. Vrak. Et vrak ligger sunket i 50 m vann på ca. 61° 36,3′ N, 5° 02,2′ E, ca. 100 m S av *Roten* SE-pynt. Ankring innen 50 m avstand fra vraket er forbudt.
(N. f. S. 2881. Berlin 1943.)

104. Vest-Finnmark. Altafjord. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares imot befaring av et område begrenset slik:

Fra a) 70° 01,6′ N, 23° 19,6′ E (*Rauberget*) over
b) 69° 59,55′ N, 23° 13,9′ E (*Indreskjær*) til
c) 69° 57,6′ N, 23° 09′ E (*Auskarneset*) og fra
d) 70° 01,9′ N, 23° 04,1′ E (*Krokneshólmen*) over
e) 70° 01,9′ N, 13° 02′ E over
f) 70° 05,1′ N, 23° 02′ E til
g) 70° 05,1′ N, 23° 08,3′ E (*Altneset*).

Fartøyer som uten tillatelse forsøker å passere området utsetter seg for å bli tilintetgjort.

Ved forhåndsunderretning hos *Hafenkapitänen* kan fartøyer styre gjennom området.

Kart nr. 96, 323.
(Marineoberkommando in Norwegen 14. januar 1943.)

105. Øst-Finnmark. Vardøy og Bussesund. Ankringsforbud. Mellom øyene *Vardøy*, *Reinøy* og *Hornøy* sa vel som i *Bussesund* inntil 0,2 n. mil N-lig av vannledningen er ankring forbudt.

Kart nr. 114, 295. 325.
(N. f. S. 97. Berlin 1944.)

106. Hordaland. Sørfjorden og Bolstadfjorden. Luftspenn. Disse luftspenn er trukket:

1. Fra odden N *Kallestad* på ca. 60° 40,4′ N, 5° 44,5′ E tvers over fjorden. Høyde o. h. 45 m.
2. Fra odden SW *Kulshammer* på ca. 60° 39,9′ N, 5° 46,3′ E tvers over fjorden. Høyde o. h. 20 m.
3. Fra odden S *Stamneshagen* på ca. 60° 39,7′ N, 5° 46,7′ E tvers over *Vikafjorden*. Høyde o. h. 44 m.
4. Fra odden W *Strømme* på ca. 60° 39,4′ N, 5° 48,2′ E tvers over *Bolstadfjorden*.

Kart nr. 209 med vignett *Bolstadfjorden*.
(Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen 17. januar 1944.)

107. Møre og Romsdal. Ålesund N. Kalvøysund. Opplysning om grunn. Under vising til E. f. S. 234/1943 meddeles, at den rapporterte 4 fv. grunn ved fornyet undersøkelse viste seg å ligge som anført nemlig på 62° 31′ 46″ N, 6° 11′ 27″ E, ca. 80 m NNE for 5 fv. båen i *Kalvøysundet*, kloss E om den hvite sektor i *Oksebåsen* lykt. På 4 fv. båen er utlagt en svart stake.

(Se M. t. k. for april 1943.
Kart nr. 31, 216.

108. Rogaland. Haugesund. Vibrandsøysund. Killingøygrunnen jernsøyle oppsatt igjen. Under vising til E. f. S. 4/1943, som utgår, meddeles,

at *Killingøygrunnen* jernsøyle på ca. 59° 25,2′ N, 5° 15,3′ E igjen er oppsatt, og at den midlertidige grønne jernbøye sammesteds er inndratt.
Kart nr. 18, 204.
(Fyrdirektøren 21. januar 1944.)

109. Sogn og Fjordane. Stad. Buholmen lykt reparert. Under vising til E. f. S. 210/1943, som utgår, meddeles at *Buholmen* lykt på ca. 62° 10,1′ N, 5° 05,2′ (fyrfortegn. nr. 998) igjen er reparert og bragt i orden.
Kart nr. 28, 29, 214.)
(Fyrdirektøren, 21. januar 1944.)

II. Østersjøen.

110. Tyskland. N-lig av Cranz. Sperret område. Et område innenfor linjer gjennom nedennevnte punkter er sperret for skipsfart og fiske:
a) ca. 55° 06′ N, 20° 30′ E; c) ca. 55° 00′ N, 20° 20′ E;
b) » 55° 00′ N, 20° 30′ E; d) » 55° 06′ N, 20° 20′ E.
(N. f. S. 2. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

111. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr ENE. Vrak avmerket. Et vrak, hvorav en mastetopp raker opp over vannet og som ligger sunket på 56° 07′ 07″ N, 11° 21′ 13″ E, ca. 5.3 n. mil 62° fra *Sjællands Rev* fyr, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg samt en grønnmalt bøye, som viser r. hurtigblink, utlagt henholdsvis 20 m og 60 m NNE for vraket.
(E. f. S. 402. København 1944.)

112. Kattegat. Skagerak. Nordsjøen. Advarsel for fiskere. E. f. S. 586/1943 utgår og erstattes av:
1. Man advares imot å fiske innenfor et område, som begrenses av følgende linjer:

a) *Lister* fyr på ca. 58° 07′ N, 6° 34′ E. — *Tyborøn* (sydspissen *Agger Tange*) på ca. 56° 42,6′ N, 8° 13′ E.
b) *Gåsen* fyr på ca. 58° 13′ N, 8° 29′ E. — *Hjordal* kirke på ca. 57° 08′ N, 9° 21′ E.
2. Man advares imot å fiske innenfor et område E for meridianen gjennom *Skagen*, ca. 10° 38′ E, som begrenses:
a) mot syd av parallellen 57° 35′ N.
b) mot nord av parallellen 57° 50′ N.
Fiskere, som ikke følger advarslene i pkt. 1 og 2, utsetter seg for øyeblikkelig beskytning og oppbringelse.
3. *Norske* fiskere skal være i besittelse av skriftlig tillatelse fra *tyske* militærmyndigheter; *danske* fiskere skal ha skriftlig tillatelse fra *danske* sivile myndigheter.
4. Fiskere må *ikke* ha radioanlegg ombord i fiskefartøyene.
5. Følgende områder er frigitt for fiskeri:
a) Området E for linjen: *Gåsen* fyr—*Hjordal* kirke inntil det *svenske* territorialfarvann.
b) Området S for parallellen 57° 35′ N, inntil linjen: *Hjælm* ca. 56° 08′ N, 10° 48,5′ E. — Punktet ca. 56° 08,0′ N, 11° 10,0′ E. — Punktet ca. 56° 03,7′ N, 11° 18,0′ E. — *Spodsbjærg—Kullen*, med unntagelse av de kunngjorte avsperrede områder og fareområder.
(N. f. S. 98. Berlin 1944).

VI. Nordsjøen.

113. Tyskland. Lister Tief. Ankringsforbud. Mellom øyene *Sylt* og *Røm* er ankring forbudt i et område begrenset av linjen mellom
a) 55° 03′ 12″ N, 8° 25′ 48″ E og
b) 55° 04′ 48″ N, 8° 28′ 12″ E og mellom
c) 55° 02′ 57″ N, 8° 27′ 30″ E og
d) 55° 04′ 13″ N, 8° 29′ 10″ E.
(N. f. S. 24. Berlin 1944.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

114. Skottland W-kyst. Fladda W. Grunn. Disse grunner er funnet:

a) 6,4 m grunn, 2,03 n. mil 311° fra *Fladda* fyr på ca. 56° 14,9′ N, 5° 40,6′ W.

b) 5 m grunn, 0,61 n. mil 261° fra *Fladda* fyr på ca. 56° 14,9′ N, 5° 40,6′ E.

Anm. 8,2 m grunnen like W for a) skal utgå.

(U. f. S. 46. Stockholm 1944.)

115. Spania N-kyst. Kapp Villano. Grunner. Disse grunner er funnet:

a) 12,8 m grunn 2,35 n. mil 4° } fra *Kapp Villano* fyr på ca. 43°
b) 5,5 m » 0,5 n. mil 345° } 09,6′ N, 9° 12,7′ W.

(N. f. S. 2883. Berlin 1943.)

IX. Forskjellige meddelelser.

116. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. januar 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: *Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.*
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.
Lysbøyer: Samtlige.
Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudd, Umeå uthamn nedre* og *övre* samt *Bonden.*

Fyrskip: Östra Kvarken, Sydostbrotten, Grepen, Finngrundet, Västra Banken, Grundkallen.

Lysbøyer: Sörgadden, Nordvalen, Gerdasgrund. Vegagrundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Sundsvallsbukten, Myran, Lilljunfrun anduving, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Elofs grund, Argos grund, Giffards grund, Kappelsgrund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajiakari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.
Lysbøyer: Grepen anduving, Östra Finngrundsbanken, Västra Finngrundsbanken,

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.
Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Slottsbredan, Trädgårdsgrund, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.
Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.
Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Landsort östra nedre og övre, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg, Oksnö nedre og øvre, Mønsteråsredden nedre og øvre.*
fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lysbøye: Tolkedyb.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.
Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*
Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vejrø, Vengeancegrund, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Falske Bolsaks, Grønne Revle, Moselgrund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 58, 59, 75. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

117. Lofoten. Rotvær N. Leiskjær. Ny lykt. På 68° 22′ 59″ N, 15° 57′ 06″ E, på varden på *Leiskjær* er anbragt en elektrisk lanterne, som viser h. lynbl. hv. 3 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 69, 229, 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 1. Oslo 1944.)

118. Ofoten. Efjorden. Vorsetgrunnen. Ny lykt. På 68° 16′ 50″ N, 16° 34′ 55″ E, på SE-stre *Vorsetgrunn* er anbragt en elektrisk lanterne, som viser h. lynbl. hv. 3 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 1. Oslo 1944.)

119. Ofoten. Rombaksfjorden. Øyjord og Vassvik. Nye lykter. Elektriske lanterner, som viser h. lynbl. hv. 3 sek. og lyser rundt er anbragt:

1. På 68° 28′ N, 17° 30′ 18″ E, på E-siden av *Øyjordneset.*
2. På 68° 26′ 57″ N, 17° 26′ 18″ E, på jernstangs plass på 2 m grunnen N *Vassvik.*

Kart nr. 230, (2) også på vignettspesial.)
(Se vedl. K. f. F. nr. 1. Oslo 1944.)

120. Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik. Nye overettlykter. For innseilingsrenna S om 2 m båen til *Mestervik* er anbragt 2 elektriske overettlykter, som viser respektive r. regulært klipp (lys 0,5 sek.. maske 0,5 sek.) og f. r. m. Fm. hv. 4 sek. Begge lyser rundt.

1. Nedre: På 69° 19′ 28″ N, 18° 55′ 24″ E, kloss ved W-stre båke W *Mesterøy.*
2. Øvre: På 69° 19′ 45″ N, 28° 56′ 48″ E, ca. 930 m bakenfor 1) i overettlinjen 86°.

Kart nr. 84 (vignett), 321.
(Se vedl. K. f. F. nr. 1. Oslo 1944.)

Nedre forandret 504/44

506/44

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

159/1941. Oslofjorden. Hvaler. Østerelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

227/1941. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

389/1941. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

416/1941. Oslofjorden. Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

417/1941. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndradd. Stakebøye lagt ut.

467/1941. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

499/1941. Oslofjorden. Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt forandret. Tåkeklokke nedlagt.

426/1942. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

597/1942. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye midlertidig forandret.

116/1943. Senja. Gisund. Finsnesskjær og Løkhelleholmen lysbøyer erstattet med staker.

243/1943. Rogaland. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

310/1943. Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn.

311/1943. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert.

312/1943. Sør-Trøndelag. Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.

406/1943. Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake.

507/1943. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.

518/1943. Møre og Romsdal. Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn.

634/1943. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring.

655/1943. Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

656/1943. Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndras midlertidig.

30/1944. Hordaland. Bergens anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 121—229.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. februar 1944 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

121. (T) Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
122. (T) — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.
123. (T) — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
124. (T) — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.
125. (T) Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake.
126. Vest-Agder. Kristiansand. Vestregapet. Forbud mot ankring.
127. (T) — . Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.
128. (T) Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake.
129. (T) — . Skåre-Trebåen. Lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130. (T) Rogaland. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
131. Hordaland. Bergen havn. Kunngjøring.
132. (T — . Bømmelen. Mosterhavn. Vrak avmerket.
133. (T) Sogn og Fjordane. Sildegapet Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.
134. (P) Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn.
135. (P) —»— . Auresund Barlaup W. Rapportert grunn.
136. (P) —»— . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
137. (P) Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring.
138 —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.
139. (P) —»— Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.
140. (P) Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert.
141. (T) —»— . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.
142. (P) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
143. Lofoten. Svolvær. Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp.
144. — . — . Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm.
145. Senja. Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselsområde.
146. — . Harstad havn. Ankringsforbud.
147. — . —»— . Tidsbegrenset sperring.
148. Troms. Gisundet. Finsnesrenna. Trafikkbestemmelser.
149. — . — . Finsnesskjær og Laukhelleholmen lysbøyer erstattet med stake.
150. (T) Troms Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
151. Senja og Troms. Malangen. Grøtøydjupet. Minevarselsområde.
152. Troms. Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområde.
153. — . Lyngenfjord. W av Uløy. Minefelt.
154. Troms og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde.
155. Vest-Finnmark. Rognsund. Minevarselsområde.
156. —»— . Sørøy—Magerøy. Minevarselsområde.
157. —»— . Porsangerfjorden. Minevarselsområde.
158. —«— . Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde.
159. Øst-Finnmark. Magerøy—Vardø. Varangerfjorden. Minevarselsområde.
160. —»— . Fiskerigrense ved Varangerhalvøya.
161. —»— . E-lig av Vardø. Minevarselsområde.
162. —»— . Varangerfjorden. Vasdø W. Ankringsforbud.
163. Sogn og Fjordane, Stadlandet. Sperreområde utvidet.

II. Østersjøen.

164. Østersjøen E-lige del og Finskebukta. Mineområder.
165. — . Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste m. v.
166. Sverige. Bottenvika. Gävle. Farlei stengt.
167. — . Södra Kvarken. Minesperring.
168. — . Stockholms skjærgård Minesperring. Advarsel.
169. — . —»— . Vaxholms festningsområde. Minesperring.
170. — . —»— . Fjäderholmarna. Forbudt område.

171. Sverige. Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Lysbøyer utlagt. Forbud mot ankring.
172. — . —»— . Hårsfjärden. Ankring og fortøyning forbudt.
173. — . —»— , Arholma. Svenska Högarna. Huvudskär. Forbudte løp.
174. — . —»— . Arholmsleia. Ankringsforbud.
175. — . —»— . Östra Rökö fyrskips plass.
176. — . —»— og farvannet ved Oxelösund. Forbud mot ankring.
177. — . Hävringe—Kraakelund. Minesperring.
178. — . Gotland. Fårösund. Innløp sperret.
179. — . — . — Minesperringer. Advarsel.
180. — . — . — . Forbud mot ankring.
181. — . Öland E-kyst. Miner utlagt. Opplysning om seilløp og avmerking.
182. — . Utlängan—Falsterborev. Karlskrona skjærgård. Farvannsstengsel.
183. — . —»— . — S-innløp. Fartshindring.
184. — . —«— . — W-innløp. Farvannshindring.
185. — . Trelleborg—Falsterbokanalen. Seilanvisning av hensyn til minefaren.
186. — . Stockholms skjærgård. Simpnäsklubb fyr forandret.
187. — . Falsterbokanalen N og S. Miner utlagt.
188. Østersjøen. Finskebukta Farlige områder og seilanvisninger opphevet. Baltischport anduving Farlig område.
189. Danmark. Christiansø. Seilasforskrift.
190. Finnland. Skjærgårdshavet. Miner.
191. Estland. Rigabukta. Sperret område.
192. Tyskland. W-lige Østersjøen. Seilasforskrifter.
193. — . —»— . Lostvang for nøytrale fartøyer.
194. — . Memel anduving. Skipsfartsforskrift.
195. — . Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske.
196. — . —»— . —»—
197. — . Danzigbukta. Pillau W. Undervannshindringer.
198. — . — . Kahlberg. Forbudt område.
199. — . — . — . —»— .
200. — . — . Putziger Wiek. Forbudte områder og ankerplasser.
201. — . — . Gotenhafen. Signaler.
202. — . Kolberg NE. Sperret område.
203. — . Stettin—Swinemünde Stettiner Haff. Seilasforskrift.
204. — . Swinemünde. Skipsfartsforskrift.
205. — . — . Signalsted for varsels- og sperresignaler.
206. — . Darserort W. Forbud mot ankring og fiske.
207. — . Kurisches Haff. Skipsfart midlertidig innstillet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

208. Danmark. Øresund. Nordre-Røse NW. Undervannshindring forgjeves ettersøkt.
209. — . Kattegat. Hundested NtE. Vrak avmerket.
210. — . — . Sjællands Rev fyr ENE. Opplysning om vrak.

IV. Nordsjøen.

211. Tyskland. Ems. Forbud mot ankring.
212. — . — . Emder seilløp. Ankringsforbud.
213. — . — . Skipsfartsforskrift.
214. Danmark. Graadyb. Tørre Bjælke S. Tilsanding. Avmerking midlertidig forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

215. Norge. Fyrbelysningen kan bli innskrenket.
216. — . Advarsel mot uforsiktig omgang med miner.
217. — . Dårlig petroleum på fyrlampene. Advarsel.
218. — . Forskrifter om sikringsforanstaltninger på skip i krigsfarvann.
119. — . — » skipsfart på den norske kyst og ut fra Norge.
220. — . Forordning om norske fartøyers avgang fra norske havner. kyst- og territorialfarvann.
221. — . Transportbestemmelser for sprengstoff.
222. — . Vikeplikt overfor minesøkerfortøyband (minesøkerfartøyer).
223. — . Befaring av minevarselsområder. Advarsel.
224. Tyskland og besatte områder. Fyr og sjømerker. Advarsel.
225. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
226. — . Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip.
227. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 3. februar 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

228. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Munkholmskjærene lykt. Karakter forandret.
229. Møre og Romsdal. Molde WNW. Julsundet. Kua. Ny lykt.

I. Norske farvann.

121. (T) Oslofjorden. Hvaler. Østreelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt. *Søre Tuppegrunn* lykt på ca. 59° 09,7′ N, 10° 57,8′ E er ødelagt av isen.

Kart nr. 1, 202.
(Gjentagelse av E. f. S. 159/1941.)

122. (T) Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig. På grunn av faren for is er

1) *Kvernskjærgrunnen* lysbøye på ca. 59° 02,3′ N, 10° 58,6′ E,
2) *Lubbegrunnen* —»— » 59° 04′ N, 10° 58,3′ E,
3) *Vestre Fugleskjærgrunn* —»— » 59° 06,7′ N, 10° 58,5′ E

inndratt og erstattet med staker.

Kart nr. 1, 202.
(Gjentagelse av E. f. S. 656/1943.)

123. (T) Oslofjorden. Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon. På grunn av kabelbrudd er tåkesignalet ved *Stangskjærrabben* lykt på ca. 59° 53′ N, 10° 42,6′ E samt *Rausekkene* lykt på ca. 59° 53,1′ N, 10° 42,1′ E midlertidig ute av funksjon.

Kart nr. 4, 201, 401, 450.
(Gjentagelse av E. f. S. 416/1941.)

124. (T) Oslofjorden. Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt. *Vesthaken* lykt på ca. 59° 35,8′ N, 10° 25,7′ E er midlertidig erstattet med en agalykt, som viser hvitt klipp. Tåkeklokken er demontert.

Kart nr. 4, 201, 403.
(E. f. S. 465 og 499/1941.)

125. (T) Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake. *Jomfrulandsrevets* lys- og lydbøye på ca. 58° 48′ N, 9° 30,1′ E er midlertidig inndratt og erstattet med en svart bøyestake med kost.
Kart 6, 202, 305.
(Gjentagelse av E. f. S. 467/1941.)

126. Vest-Agder. Kristiansand. Vestregapet. Forbud mot ankring. Det er forbudt å ankre i nærheten av punktet 59° 04′ 18″ N, 7° 57′ 57″ E, ca. 0,15 n. mil W av *Trulseodden*, W *Flekkerøy*.
Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 30/1941.)

127. (T) Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt. Stakebøye utlagt. *Siragrunnen* lys- og lydbøye på ca. 58° 15,5′ N, 6° 23′ E er inntil videre inndratt og erstattet med en stakebøye.
Kart nr. 12, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 417/1941.)

128. (T) Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake. En svart stake er midlertidig utlagt ved 6,5 m *Ulsnesgrunnen* på ca. 58° 59,15′ N, 5° 43,1′ E.
Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 406/1943.)

129. (T) Rogaland. Skåre—Treboen. Lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl. *Skåre—Treboen* lys- og klokkebøye på ca. 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E er midlertidig forandret fra h. til r. lys således at den viser 1 r. lynbl. omtr. hv. 5 sek. Lysvidden er derved nedsatt til 4,5 n. mil.
Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 597/1942.)

130. (T) Rogaland. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt. En svart stake er lagt ut på 59° 25′ 28″ N, 5° 12′ 33″ E, N av 3,5 m båen NNW-lig av *Kråkene* lykt.

Da grunnen er sterkt avgående er det tvilsomt om staken vil bli liggende, hvorfor den inntil videre må betraktes som midlertidig og vil ikke foreløbig bli avlagt i kartet.
Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 243/1943.)

131. (T) Hordaland. Bergen havn. Kunngjøring. Den tyske havnekaptein i *Bergen* meddeler: Alle fartøyer som under mørke befinner seg i havnen ved kaiene må ha en lykt klar, som blir tent når andre fartøyer nærmer seg.
Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 91/1942.)

132. (T) Hordaland. Bømmelen. Mosterhavn. Vrak avmerket. I innløpet til *Mosterhavn* på ca. 59° 42′ N, 5° 24′ E, ligger på løpets S-side sunket vrak av finsk dampskib «*Pauri*». Vraket ligger i løpets retning med forskipet på grunn, mens akterskipet med aktermasten er høyt over vannet. Innseilingen bør foregå mellom *Mosterhavn* lykt og vraket. Vraket er avmerket med en grønn merkebøye utlagt på dets E-side. Om natten er på aktermasten heist en lanterne med grønt lys horisonten rundt.
Kart nr. 19, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 389/1941.)

133. (T) Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent. Da *Skogsnes* fyr på ca. 62° 01,9′ N, 5° 07,7′ E ikke er blitt tent til fastsatt tendingstid er der i fyrets umiddelbare nærhet tent en lykt som viser 1 lynbl. omtr. hv. 5 sek.
Kart nr. 28, 29, 214, 308.
(Gjentagelse av E. f. S. 507/1943.)

134. (P) Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn. Et fartøy med 8 m dypgående har rapportert å ha grunnstøtt ved høyvann i *Dromnessundet* tvers av *Storøya* på ca. 63° 20,6′ N, 8° 43,8′ E i *Espenes* lykts SE-overgående hvite sektor, ca. 1050 m 113° fra lykten.
Kart nr. 37, 219.
(Gjentagelse av E. f. S. 310/1943.)

135. (P) Møre og Romsdal. Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn. En grunn ca. 3 m ved lv. er rapportert å ligge på ca. 63° 16′ 40″ N, 8° 29′ 50″ E ca. 470 m 109° fra *Sveholmen* lykt og ca. 60 m av nærmeste land.
Kart nr. 37, 219.
(Gjentagelse av E. f. S. 518/1943.)

136. (T) Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt. Innløpet til *Gjerdesvika* på ca. 62° 15,8′ N, 5° 34′ E er på grunn av moloarbeider stengt. Overettlyktene for renna er midlertidig slokt.

Kart nr. 29, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 655/1943.)

137. (P) Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring. På ca. 63° 38,6′ N, 9° 29,1′ ca. 200 m E-lig av *Tyvholmen* E-pynt, har et fartøy rørt grunnen eller annen undervannshindring og fått bunnskade.

Kart nr. 38.
(Gjentagelse av E. f. S. 634/1943.)

138. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring. Ankring er forbudt:

1. I nærheten av punktet 63° 35′ 23″ N, 9° 30′ 51″ E samt mellom dette punkt og *Stavøya*.
2. I et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:
   a) 63° 38′ 22″ N, 9° 30′ 41″ E.
   b) 63° 37′ 42″ N, 9° 27′ E.
   c) 63° 37′ 06″ N, 9° 27′ E.

Kart nr. 38.
(Gjentagelse av E. f. S. 21/1941.)

139. (P) Sør-Trøndelag. Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel. Et fartøy med 29′ dypg. har rapportert å ha grunnstøtt mellom *Asen* og *Nautøyflu* jernstang på ca. 63° 55,9′ N, 9° 47′ E. Ved en av fartøyet foretatt opplodding ble der funnet flere nye grunner på en dybde 5—10 m.

Det advares derfor mot å benytte løpet mellom *Asen* og *Nautøflu*.

Kart nr. 43, 44.
(Gjentagelse av E. f. S. 312/1943.)

140. (P) Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert. Det er rapportert, at minste dybde i *Strandøysundet* på ca. 64° 28,7′ N, 10° 43,1′ E, bare er ca. 1,2 m ved lavvann.

Kart nr. 46.
(Gjentagelse av E. f. S. 311/1943.)

141. (T) Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. På grunn av byggearbeider i *Namsos* havn vil alle fartøyer ha å iaktta:

1. Det er forbudt å trafikere mellom flåte og byggested:
2. Flåte må passeres på minst 30 m avstand og med liten fart.
3. Det er forbudt å ankre på mindre avstand enn 300 m fra flåte.

Kart nr. 47.
(Gjentagelse av E. f. S. 434/1943.)

142. (P) Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn. Et fartøy med dypgående 22′ 6″ rapporterer å ha rørt grunnen på ca. 65° 32,3′ N, 12° 04,5′ E, ca. 1000 m 72° fra *Halholmen* lykt.

Kart nr. 53.
(Gjentagelse av E. f. S. 426/1943.)

143. Lofoten. Svolvær. Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp. Fartøyer advares innstendig mot anløp av *Osanpollen* (*Leirosen*) på ca. 68° 14′ N, 14° 33′ E uten at nærmere opplysning på forhånd er innhentet hos havnefogden i *Svolvær*.

Kart nr. 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 142/1941.)

144. Lofoten. Svolvær. Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm. Disse bestemmelser gjelder for trafikkering ut og inn *Svolvær* havn på ca. 68° 13,5′ N, 14° 34,5′ E:

1. Alle fartøyer som etter mørkets frembrudd går ut eller inn *Svolvær* havn uten tente lanterner blir *beskutt* av de tyske militære.
2. *Flyalarm* blir gitt ved flere kort på hverandre følgende støt i alarmsirener.
3. *Krigsskipsalarm* blir gitt ved vedholdende støt i sirenene uavbrutt i 3 min.
   Fly- og krigsskipsalarm blir ikke gjentatt.
4. Når alarm inntrer må alle folk gå i hus og helst i kjellerne. Alle skip må straks stoppe og de ombordværende må ikke for-

late skipene. Først når alarmtilstanden er slutt kan trafikken fortsette som før.

5. *Fly- og krigsskipsalarm* opphører ved vedvarende støt i 3 min. i sirenene.

Kart nr. 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 186/1941.)

145. Senja. Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselsområde. Det advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. Farvannet mellom *Grytøy* og *Senja*, begrenset av linjer gjennom disse punkter:
   a) 69° 02,2′ N, 16° 34′ E.
   b) 68° 56,5′ N, 16° 49,6′ E.
   c) 68° 59,7′ N, 16° 58′ E.
   d) 69° 03,6′ N, 16° 44,9′ E.
2. Farvannet *Andfjord—Kvæfjord* mellom parallellene 68° 48′ N og 68° 58′ N.

Kart nr. 79, 80, 311.)
(Gjentagelse av E. f. S. 376/1943.)

146. Senja. Harstad havn. Ankringsforbud. Ankring er forbudt S-lig av linjen mellom kullkranen på W-siden på ca. 68° 47,9′ N, 16° 33,3′ E og kullkranen på E-siden på ca. 68° 47,7′ N, 16° 34′ E.

Kart nr. 79, 80, 451.
(N. f. S. 319. Berlin 1943.)

147. Senja. Harstad havn. Tidsbegrenset sperring. Innløpen til *Harstad* havn er til nedennevnte tider forbudt for handels- og fiskefartøyer med unntagelse av rutedampskip, sildekuttere og sildetransportkuttere:

$^{25}/_{8}$—$^{14}/_{9}$	mellom	kl.	2300	og	kl. 0400.
$^{15}/_{9}$—$^{30}/_{9}$	»	»	2100	»	» 0500.
$^{1}/_{10}$—$^{31}/_{10}$	»	»	2000	»	» 0600.
$^{1}/_{11}$—$^{30}/_{11}$	»	»	1800	»	» 0800.
$^{1}/_{12}$—$^{31}/_{12}$	»	»	1700	»	» 0900.

Kart nr. 78, 80, 451.
(Gjentagelse av E. f. S. 511/1943.)

148. Troms. Gisundet. Finsnesrenna. Trafikkbestemmelser. Signaler. Gjennomfart gjennom *Finsnesrenna* blir regulert ved signaler fra

signalstasjonen på *Bjørnhineset* på ca. 69° 14′ N, 17° 59′ E. Fartøyer på N-S-gående har fartsforrett. Om mulig skal fartøyer under 6 m dypgående benytte det østlige løp.

Signaler for at gjennomfart er fri fra N og sperret fra S er:
Om dagen, Internasjonalt flagg N og derunder 1 svart ballong.
Om natten: 2 lys, hvitt og rødt under hinannen.
Intet signal betyr at gjennomfart er fri i begge retninger.

Kart nr. 83. 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 263/1942.)

149. (T) Troms. Gisundet. Finsnesskjær og Laukhelleholmen lysbøyer erstattet med staker. *Finsnesskjær* og *Laukhelleholmen* lysbøyer på henholdsvis ca. 69° 14,1′ N, 17° 57,6′ E og 69° 14,1′ N, 17° 57,5′ E er inndratt og erstattet med henholdsvis s. og r. stake.

Kart nr. 83, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 116/1943.)

150. (T) Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. Båken på *Skarpneset* på ca. 69° 44,8′ N, 19° 08,2′ E er midlertidig borte.

Kart nr. 87, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 227/1941.)

151. Senja og Troms. Malangen—Grøtøydjupet. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av nedennevnte område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 69° 36,1′ N, 17° 30,2′ E (*Kjølva* pa *Senja*).
b) 69° 52,3′ N, 18° 01,4′ E (*Auvær* lykt).
c) 70° 08′ N, 18° 39,3′ E (*Eggeløysa* lykt).
d) 70° 11,6′ N, 18° 50,6′ E (*Grøtøy* NW-pynt).
e) 70° 14,4′ N, 19° 05,6′ E (*Bursnæringen* på *N-Kvaløy*).
f) 70° 06,6′ N, 19° 07,4′ E (*S-pynt* av *N-Kvaløy*).
g) 70° 06,1′ N, 19° 03′ E (*Hersøy* SE-pynt).
h) 70° 05′ N, 19° 00′ E (*Hersøy* S-pynt).
i) 70° 04,75′N, 18° 59,6′ E (*Småtrollneset*, *Ribbenesøy*).
j) 70° 00,7′ N, 18° 40,5′ E (*Holkesfjordneset*, *Ribbenesøy*).
k) 69° 47,5′ N, 18° 07,5′ E (holmen NW *Røssholmen* lykt).
l) 69° 44,4′ N, 18° 03,4′ E (*Håja* W-pynt).
m) 69° 41′ N, 18° 06,9′ E (*Tussøy* N-pynt).
n) 69° 38,7′ N, 18° 08,3′ E (*Tussøy* SE-pynt).

o) 69° 38,05′N, 18° 09,5′ E (*Oterneset, S-Kvaløy*).
p) 69° 31,15′N, 18° 11,2′ E (*Greipstadodden, S-Kvaløy*).
q) 69° 29,35′N, 18° 04,4′ E (*Skorliodden, Senja*).

Kart nr. 84, 85, 86, 88, 89, 321.
Gjentagelse av E. f. S. 398/1943.)

152. Troms. Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområde. På grunn av minefare advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. *Kvalsundet* mellom parallellene 69° 53′ N og 69° 47,2′ N.
2. *Langsundet* mellom parallellene 70° 00′ N og 69° 48,9′ N, begrenset i E av en linje mellom punktene:
   a) 69° 48,9′ N, 19° 26,1′ E.
   b) 69° 50,1′ N, 19° 26,1′ E.

Kart nr. 87, 91, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 378/1943.)

153. Troms. Lyngenfjord. W av Uløy. Minefelt. Skipsfarten advares mot å befare farvannet i *Lyngenfjord* på vestsiden av *Uløy* mellom breddeparallellene 69° 48′ N og 69° 54′ N.

Kart nr. 91, 322.
(Gjentagelse av E. f. S. 212/1943.)

154. Troms og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Lopphavet* innen et område begrenset slik:

1. Fra 70° 15,6′ N, 19° 12,6′ E (Holme ved *Straumsneset, Kvaløy* N),
2. til 70° 47′ N, 22° 00′ E (N *Fuglen, Sørøya*),
3. » 70° 29,9′ N, 22° 00′ E (W *Hasvåg, Sørøya*),
4. » 70° 09,2′ N, 20° 47,5′ E (*Løksund* nordre lykt),
5. fra 70° 02,9′ N, 20° 26,6′ E (*Geitvik, Arnøy* SW),
6. til 70° 03,15′N, 19° 58,4′ E (*Kleiva, Vannøy* SE),
7. fra 70° 05,8′ N, 19° 41,6′ E (*Vannøyklubben* lykt),
8. til 70° 05,7′ N, 19° 33,7′ E (*Helgøy* SE-pynt),
9. fra 70° 07,6′ N, 19° 20,5′ E (*Kvalneset, Helgøy* W),
10. til 70° 07,85′N, 19° 13,9′ E (*Breivik, Kvaløy* E).

Kart nr. 92, 93, 95, 100, 321, 332.
(Gjentagelse av E. f. S. 315/1943.)

155. Vest-Finnmark. Rognsund. Minevarselsområde. På grunn av minefare advares mot befaring av *Rognsund* mellom parallellene 70° 17′ N og 70° 23′ N.

Kart nr. 97, 98, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 379/1943.)

156. Vest-Finnmark. Sørøy—Magerøy. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av farvannene *Sørøy—Magerøy* i et område begrenset slik:

1. Fra 70° 52,2′ N, 23° 19,3′ E (*Tarhalsen* lykt, *Sørøy*),
2. til 70° 58,8′ N, 23° 04′ E (ca. 8 n. mil NW *Tarhalsen*),
3. » 71° 10′ N, 24° 15′ E (ca. 6 5 n. mil NE *Fruholmen* fyr),
4. » 71° 10′ N, 25° 33,7′ E (*Kjerkeneset, Tunes, Magerøy*),
5. fra 71° 01′ N, 25° 17,3′ E (*Vannfjordnæringen, Magerøy*),
6. til 70° 59,8′ N, 24° 58,7′ E (*Måsøysund* lykt),
7. » 71° 01,65′ N, 24° 46,3′ E (*Straumsneset, Hjelmsøy*),
8. fra 71° 03,4′ N, 24° 37′ E (v. *Geitingodden, Hjelmsøy*),
9. til 70° 59,8′ N, 24° 13′ E (*Kalveskjær, Rolvsøy* E),
10. fra 70° 54,8′ N, 24° 03,4′ E (*Rolvsøy* S-pynt),
11. til 70° 49′ N, 23° 45′ E (ca. 5,5 n. mil NE *Akkarfjordnæringen*),
12. » 70° 46,8′ N, 23° 30,5′ E (*Akkarfjordnæringen, Sørøy*).

Kart nr. 101, 102, 103, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 316/1943.)

157. Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Porsangerfjorden* mellom parallellene 70° 38′ N og 70° 48′ N.

I *Porsangerfjorden* inn- og utløpende fartøyer søker underretning hos *Hafenkapitänen*.

Kart nr. 104, 105, 323, 324.
(Gjentagelse av E. f. S. 304/1943.)

158. Vest-Finnmark. Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Kamøyfjorden* SW-lig av en linje fra 71° 06,6′ N, 26° 03′ E (neset S *Opman*) til *Helnes* fyr på ca. 71° 03,7′ N, 26° 13,7′ E.

Kart nr. 104, 323, 324.
(Gjentagelse av E. f. S. 314/1943.)

159. Vest-Finnmark. Magerøy—Vardø og Varangerfjorden. Minevarselsområder. På grunn av minefare advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. Farvannet fra *Magerøy* inntil meridianen 31° E i et 10 n. mil bredt belte og parallelt med kysten i fra 4—14 n. mils avstand fra denne, begrenset av rette linjer gjennom punktene:
   a) 71° 11,8′ N, — 26° 14′ E.
   b) 71° 01,2′ N, — 26° 14′ E.
   c) 71° 12,2′ N, — 27° 39,6′ E.
   d) 71° 11′ N, — 28° 10′ E.
   e) 70° 54′ N, — 29° 03,2′ E.
   f) 70° 43′ N, — 30° 22,5′ E.
   g) 70° 31,6′ N, — 31° 00′ E.
   h) 70° 45,1′ N, — 31° 00′ E
   i) 70° 51,3′ N, — 30° 39′ E.
   j) 71° 02,1′ N, — 29° 41′ E.
   k) 71° 20,3′ N, — 28° 02,1′ E.
   l) 71° 22,2′ N, — 27° 36′ E.
2. *Varangerfjorden* vest for meridianen 31° E, innbefattet sidefjordene.

Kart nr. 114, 115, 116, 294, 295, 324, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 377/1943.

160. Øst-Finnmark. Fiskerigrense ved Varangerhalvøya. *Admirål Polarkyste, Tromsø,* har fastsatt denne fiskerigrense ved *Varangerhalvøya:*

N for *Vardø* går fiskerigrensen, som kommer W-fra i en avstand av 30 n. mil av kysten til et punkt beliggende på 70° 47,5′ N. 32° 00′ E. Deretter S-over langs denne meridian til 70° 20′ N. Deretter W-over langs denne breddeparallell inntil 5 n. mil av kysten. Videre i en avstand av 5 n. mil av kysten til 30° 30′ E. Herfra S-over til 3 n. mil av kysten og videre E-over i en avstand av 3 n. mil av kysten til 31° 00′ E. Fisket er tillatt innenfor den angitte grense.

I området utenfor grensen vil alle fiskefartøyer bli tilintetgjort uten varsel.

Ovennevnte fiskerigrense gjelder inntil videre.

Kart nr. 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 463/1943.)

161. Øst-Finnmark. E-lig av Vardø. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av dette område:

Sjøområdet i den E-lige halvsirkel med radius 13 n. mil om punktet 70° 22,5′ N, 31° 00′ E.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 403/1943.)

162. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vadsø W. Ankringsforbud. På ca. 70° 04,9′ N, 29° 39,25′ E, mellom *l. Vadsøy* og *Lakseneset* er det forbudt å ankre i en 150 m bred, N—S-gående stripe.

Kart nr. 115, 295, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 514/1943.)

163. Sogn og Fjordane. Stadlandet. Sperreområde utvidet. E. f. S. 133/1942, 348/1943 og 64/1944 utgår og erstattes med:

Sperreområdet ved *Stadlandet* er utvidet og begrenses nu av linjer gjennom disse punkter:

a) Fra 62° 20′ N, 5° 14′ E,
b) til 62° 17,9′ N, 5° 22′ E,
c) » 62° 14,3′ N, 5° 22′ E (NE-pynt *Ristøy*),
d) fra 62° 14,5′ N, 5° 20,95′ E (W-pynt *Ristøy*),
e) til 62° 12,8′ N, 5° 20,85′ E (W-pynt *Kvamsøy*),
f) » 62° 12,5′ N, 5° 14′ E (*Kvitnes*).
g) fra 62° 06′ N, 5° 07,5′ E (*Fåkornet*),
h) til 62° 03,5′ N, 4° 56,5′ E.
i) » 61° 52,5′ N, 4° 52,3′ E (*Øksnes, Bremanger*),
j) » 61° 52,5′ N, 4° 34′ E,
k) » 62° 11′ N, 4° 34′ E,
l) » 62° 20′ N, 4° 58,5′ E
» a).

Kursanvisning for gjennomfart av sperreområdet for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 28, 29, 214. 308.
(Marineoberkommando in Norwegen 26. januar 1944.)

II. Østersjøen.

164. Østersjøen E-lige del og Finskebukta. Mineområder. Følgende farvann er minelagt:

1. Farvannet, innbefattet *Finskebukta* og området rundt *Dagö* og *Ösel*, E og N for nedenstående linje fra *Lillharu* fyr gjennom disse punkter:
   a) 58° 18′ N, 21° 18′ E; g) 57° 41,2′ N, 22° 02′ E;
   b) 57° 48′ N, 21° 30′ E; h) 57° 50,8′ N, 22° 40′ E;
   c) 57° 39,2′ N, 21° 28,2′ E; i) 58° 23,5′ N, 23° 36,5′ E;
   d) 57° 37,5′ N, 21° 44,6′ E; j) 58° 26,8′ N, 23° 37,4′ E;
   e) 57° 40,5′ N, 21° 46,1′ E; k) 58° 30′ N; 23° 31′ E;
   f) 57° 40,7′ N, 21° 52′ E; samt derfra i retningen 90° til kysten.
   De minefri seilleder innen denne faresone opprettholdes.
2. Et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
   a) 57° 28,1′ N, 21° 25,9′ E; c) 57° 39,2′ N, 21° 06′ E;
   b) 57° 39,2′ N, 21° 28,2′ E; d) 57° 28,1′ N, 21° 06′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 551/1942.)

165. Østersjøen. Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste m. v.

1. Et område mellom nedennevnte punkter er erklært som faresone:
   a. 54° 34′ N, 12° 03,9′ E. b. 54° 26,4′ N, 12° 28,1′ E.
   c. 54° 22,4′ N, 12° 24′ E. d. 54° 30,45′ N, 11° 58,3′ E.
   Sjøfarende advares mot å befare dette område. Under den *tyske* kyst er gjennomseilig mulig ved hjelp av los.
   Fartøyer W-fra får los på 54° 23,3 N, 12° 18,8′ E og fartøyer E-fra på 54° 29′ N, 12° 23,2′ E.
2. *Gedser Rev* fyrskip på ca. 54° 27′ N, 12° 11′ E er inndratt.
3. En hvitmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. er lagt ut på ca. 54° 30,45′ N, 11° 58,3′ E, 3,4 n. mil S for *Gedser* fyr.

(Gjentagelse av E. f. S. 54/1940.)

166. Sverige. Bottenvika. Farlei stengt. S. farlei til *Gävle* forbi *Båkharen* på ca. 60° 42,0′ N, 17° 18,4′ E er stengt for trafikk og hinderanordninger er utlagt.

(Gjentagelse av E. f. S. 468/1943.)

167. Sverige. Södra Kvarken. Minesperring. For å lette den *svenske* nøytralitetsvakts virksomhet er der utlagt miner i *svensk* territorialfarvann innenfor et område, som begrenses:

Mot N av parallellen 60° 21′ N.
» S » — 60° 15′ N.
» W » rette linjer gjennom plassene 60° 21,0′ N, 18° 58,8′ E, 60° 16,8′ N, 18° 53,6′ E og 60° 15,0′ N, 18° 53,6′ E.
» E » rette linjer gjennom plassene 60° 21,0′ N, 19° 08,9′ E, midtpunktet av skjæret *Märket* og 60° 15,0′ N, 19° 06,8′ E.

Sjøfarende advares mot å beseile det nevnte område. Der foretas ingen minelosing her igjennom. For betryggende gjennomfart til og fra den *botniske bukt* henvises sjøfarten til seilløpet gjennom *Öregrunds* skjærgård.

(Gjentagelse av E. f. S. 265/1942.)

268. Sverige. Stockholms skjærgård. Minesperring. Advarsel. I *Stockholms skjærgård* er i *svensk* territorialt farvann utlagt miner mellom parallellene 58° 42′ N og 59° 53′ N innenfor et område, som mot W begrenses av rette linjer mellom følgende punkter:

a. 58° 42′ N. 17° 40′ E. g. 59° 17′ N. 18° 55′ E.
b. 58° 49′ N, 17° 40′ E. h. 59° 36′ N, 19° 15′ E.
c) 58° 53′ N, 17° 58′ E. i. 59° 50′ N, 19° 07′ E.
d. 58° 53′ N, 18° 07′ E. j. 59° 50′ N, 19° 04′ E.
e. 59° 01′ N, 18° 25′ E. k. 59° 54′ N, 19° 04′ E.
f. 59° 01′ N, 18° 32′ E.

Fartøyer, som anvendes til vakttjeneste eller minelosing, fører om dagen et stort rødgult flagg, og vil om nødvendig avfyre skudd med lyspistol. Om natta føres 2 r. lanterner synlige hele horisonten rundt og dessuten vises gjentatte r. bl. mot skip, som nærmer seg.

(Gjentagelse av E. f. S. 191, 348/1943.)

169. Sverige. Stockholms skjærgård. Vaxholms festningsområde. Minesperringer. Disse minesperringer er lagt ut innen *Vaxholms* festningsområde:

1. Dels i farvannet mellom *Solöfjärd* og *Trällhavet*,
2. dels i farvannet mellom fastlandet og *Ljusterön* i trakten av *Siarön*,
3. og dels i farvannet mellom *Glänön* og *Vindön*.

Advvrsel. Da man ikke kan være sikker for utidig sprengning i tordenvær kan passasje gjennom minefarvannet i tordenvær bare skje på de trafikkerendes egen risiko.
(Gjentagelse av E. f. S. 192/1943.)

170. Sverige. Stockholms skjærgård. Fjäderholmarna. Forbudt område. Det er forbudt

1. å komme øyene *Stora Fjäderholmen* og *Ängsholmen* nærmere enn 35 m fra land;
2. å beseile sundet mellom *Stora Fjäderholmen* og *Ängsholmen*—*Libertus* i et område innenfor en linje gjennom punktene:
   a) 35 m W for *Stora Fjäderholmen* NW-pynt,
   b) 35 m W for *Ängsholmen* SW-pynt,
   c) 35 m E for *Ängsholmen* E-pynt,
   d) *Libertus* S-pynt,
   e) 35 m E for *Stora Fjäderholmen* NE-pynt;
3. å fotografere, tegne eller beskrive deler av området.

(U. f. S. 2284. Stockholm 1940.)

171. Sverige. Stockholms skjærgård. Lilla Värtan. Lysbøyer utlagt. Forbud mot ankring. På hver av plassene:

1. ca. 59° 20,3′ N. 18° 11,6′ E, ca. 230 m 157° fra *Mölna* bru,
2. ca. 59° 19,8′ N, 18° 09,5′ E, ca. 180 m 56° fra *Stora Hundudden*,

er utlagt 2 lysbøyer, som viser f. h. m. 1 Fm.

Der må ikke ankres mellom lysbøyene og land.
(U. f. S. 1570. Stockholm 1942.)

172. Sverige. Stockholms skjærgård. Hårsfjärden. Ankring og fortøyning forbudt. Det er forbudt å ankre eller fortøye innenfor et område i *Hårsfjärden*, som begrenses av:

1. En linje fra *Vitsgarns W*-pynt over *Käringholms* S-pynt til en pynt på fastlandet på 59° 02,9′ N, 18° 06,2′ E,
2. en linje fra *Sotinge Näsudden* over *Bärganäsudde* til *Vitså* bru,
3. en linje fra *Stymningevik* til en pynt på *Gålön* på 59° 04,6′ N, 18° 12,2′ E og
4. en linje fra *Oxnö* pynt over *Stora Stenholmens* E-pynt til E-lige del av *Vitsgarns* N-pynt.

(Gjentagelse av E. f. S. 348/1943.)

173. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholma. Svenska Högarna. Huvudskär. Forbudte løp. Beseilingen av nedennevnte løp er forbudt: Innseilingen til *Arholma* gjennom *Stridsholmssundet*, innseilingen til *Arholma (Österhamnen)* samt forbindelsen mellom disse to løp, begge innseilinger fra sjøen til *Svenska Högarna* til losfarvannet W for *Enskär*, begge innseilinger fra sjøen til *Huvudskär* og fortsettelsen av disse til *Jungfrufjärden* så vel E som W om *Kymmendö* samt innseilingen til *Järnholmssund*.
(Gjentagelse av E. f. S. 308/1942.)

174. Sverige. Stockholms skjærgård. Arholmaleia. Ankringsforbud. Befalshavende admiral i Ostkystens marinedistrikt har meddelt at det er forbudt for handelsfartøy å ankre innen et område som begrenses av følgende linjer:

Tyfö fyr på ca. 59° 47′ N, 19° 08′ E—*Tyfö* N-odde—*Släppe* S odde—*Idö* SW-odde (Stångskaten)—*Skabbholmens* N-odde—meridianen gjennom *Skabbholmens* N-odde til *Österhamns* N-strand—*Tyfö* S-odde —*Tyfö* fyr.

Overtredelse av forbudet medfører straff.
(Gjentagelse av E. f. S. 678/1943.)

175. Sverige. Stockholms skjærgård. Östra Rökö fyrskips plass. Det rødmalte fyrskip uten navn på sidene, som har vært forankret umiddelbart NW for *Östra Rökö* kommer til å bli lagt på varierende plass innenfor paralleller og meridianer: 18° 04,3′ E, 58° 55,0′ N, 18° 06,2′ E; 58° 54,3′ N.
(Gjentagelse av E. f. S. 118/1943.)

176. Sverige. Stockholms skjærgård og farvannet ved Oxelösund. Forbud mot ankring. Det er forbudt å ankre innenfor nedennevnte områder:

1. Området eller i nærheten av de tillatte seilløp forbi *Arholma* og *Landsort;* der må dog ankres *dels* W for *Arholma* innenfor et område, som mot N begrenses av breddeparallellen gjennom *Dejeudden* fyr på ca. 59° 51′ N, 19° 05′ E og mot S av linjen *Rumshamn—Kasholms* S-pynt, *dels* i *Konabbsfjärden*, samt *dels* i farvannet E og W for *Öja* mellom 0,2 og 1,2 n. mil fra kysten.

2. Området ved *Oxelösund*, som mot N begrenses av linjen *Ekudden—Korsholms* fyr på ca. 58° 40′ N, 17° 08′ E, og mot S av linjen *Femörehuvuds* fyr—*Vinterklasen*—*Ljungskärs* fyr—*Bjurhals* S-pynt.

(Gjentagelse av E. f. S. 284/1943.)

177. Sverige. Hävringe—Kraakelund. Minesperring.

1. Miner er lagt ut utenfor kysten innenfor og i tilslutning til svensk territorialfarvann innen et område som begrenses slik:
   i N av parallellen 58° 30′ N.
   I E av en linje mellom punktene 58° 30′ N, 17° 20′ E—58° 05′ N, 17° 20′ E—58° 05′ N, 17° 10′ E—57° 29′ N, 17° 10′ E.
   I S av en linje mellom punktene 57° 29′ N, 17° 10′ E og 57° 32,5′ N, 16° 53,25′ E.
   I W av linjer parallelle med og beliggende 1/2 n. mil E for nøytralitetsleia.
3. Sjøfarende advares mot å befare det angitte område.

(Gjentagelse av E. f. S. 387/1942.)

178. Sverige. Gotland. Fårösund. Innløp sperret. *Fårösund* S innløp er sperret og kan passeres først etter særskilt tillatelse.

Los avventes av innenfra kommende fartøyer.

NW om *Skarfgrund*,

av utenfra kommende fartøyer SE om linjen *Fårö—Missloper—Skenholmenes* E-odde.

(Gjentagelse av E. f. S. 494/1943.)

179. Sverige. Gotland. Fårösund. Minesperringer. Advarsel. Minesperringer er lagt ut i *Fårösunds* nordre og søndre innløp. Da man ikke kan være sikker for utidig sprengning i tordenvær kan *passasje* gjennom minefarvannet i tordenvær bare skje på den trafikerendes egen risiko.

(Gjentagelse av E. f. S. 190/1941.)

180. Sverige. Gotland. Fårösund. Forbud mot ankring. Fra og med 24. mai 1940 er det under bøteansvar forbudt å ankre innenfor nedennevnte områder i *Fårösund* N-lige og S-lige innløp:

A. *Fårösund N-lige innløp.* Et område, som begrenses mot N av en rett linje fra *Vialmsudde* på ca. 57° 55,4′ N, 19° 01,0′ E over

Auergrund N-pynt til *Fårö* og mot S av en rett linje fra *Haugrunds-udde* på ca. 57° 53,7′ N, 19° 01,6′ E i retning 62° til pynten ved *Brudrefvet*.

B. *Fårösunds S-lige innløp.* Et område, som begrenses mot N av en linje fra *Skarphageref* på ca. 57° 51,0′ N, 19° 05,0′ E i retning 51° til *Hejdeviken* på *Fårö* og mot E og S av en linje fra *Ryssnäs* til *Fårö Missloper*, derfra 2,0 n. mil i retning 235° til landgrunnen SE for *Bungenäs* og derfra i NW-lig retning til *Bungenäs*.

Tillatelse til å ankre innenfor de forbudte områder kan i særlige tilfelle gis sivile fartøyer av sjefen for *Gotlands* kystartilleriforsvar.

(Gjentagelse av E. f. S. 553/1940.)

181. Sverige. Ölands E-kyst. Miner utlagt. Opplysning om seilløp og avmerking.

I. Et *svensk* minefelt er lagt ut innenfor den *svenske* territorialgrense E for *Öland* mellom parallellene 56° 19′ N og 56° 19,5′ N. I feltet finnes i N—S-lig retning en 600 m bred gjennomseilingsåpning, som er avmerket med 4 sjømerker, som følger:

a) E for seilrenna:
   1. En rød stake med 3 nedadvendte koster på 56° 19,5′ N, 16° 36,5′ E.
   2. En rød stake med 2 nedadvendte koster på 56° 19′ N, 16° 36,5 E.

b) W for seilrenna:
   3. En svart stake med 3 svarte ballonger 600 m W for 1.
   4. En svart stake med 2 svarte ballonger 600 m W for 2.

Der etableres ikke minelosing gjennom seilrenna, men sperringen bevoktes, og de sjøfarende anmodes om nøye å følge de nærmere anvisninger for områdets beseiling, som måtte bli gitt av de stasjonerte vaktskip.

II. E for *Öland* S-lige del ved 56° 16′ N.

På grunn av vrak, farlige for skipsfarten, må seilasen gå gjennom en seilrenne, for hvilken avmerkingen er:

1. W for seilrenna *Östbygrund* stake med 2 ballonger på ca. 56° 16,3′ N, 16° 32,8′ E.
2. E for seilrenna.
   a) en rød stake *Nr. 1*, med 2 ballonger og 1 nedadvendt kost

mellom ballongene utlagt ca. 500 E for *Östbygrund* stake med 2 ballonger.

b) en rød stake, *Nr. 2*, med 2 nedadvendte koster og 1 ballong mellom kostene, utlagt ca. 500 m S for ovennevnte stake *Nr. 1*.

III. *Advarsel.* Man advares mot å beseile mineområdet utenfor det opprettede seilløp.

(U. f. S. 451. Stockholm 1943.)

182. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona skjærgård. Farvannsstengsel. Bomsperring er lagt ut mellom *Getskär* og *Smörasken* på ca. 56° 08,5′ N, 15° 35,8′ E, mellom *Smörasken* og *Söderstjerna* samt mellom *Björkholmen* og *Loppan* på ca. 56° 09,3′ N, 15° 34,3′ E.

I anledning av den nevnte bomsperring mellom *Björkholmen* og *Loppan* er lagt ut 2 staker med kost, den ene på 56° 09,25′ N, 15° 34,15′ E, S om *Ldppan*, den annen på 56° 09,07′ N, 15° 34,4′ E, SW av *Mariagrund*.

Sjøfarende henvises til å gå S og W om disse staker.

(Gjentagelse av E. f. S. 386, 406/1942.)

183. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona S-innløp. Fartshindring. Fartshindring er lagt ut på ca. 56° 06,5′ N, 15° 34,9′ E i S-innløp til *Karlskrona* mellom *Kungsholmen* og *Aspö*. Seilrenne er anordnet om dagen. *Under mørke og tjukke er trafikken gjennom det nevnte løp stengt inntil videre.*

Sjøfarende anmodes om å benytte los ved passasjen av innløpet, samt for øvrig nøye følge bevoktningspersonalets anvisning angående navigeringen forbi fartshindringen.

(Gjentagelse av E. f. S. 504/1941.)

184. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Karlskrona W-innløp. Farvannshindring. Flytende farvannshindringer er lagt ut i W-stre innløp til *Karlskrona* mellom *Hästholmen* på ca. 56° 07,5′ N, 15° 27,5′ E og *Almö*.

For fartøyer og båter med passeringstillatelse er om dagen anordnet en seilrenne. Los må brukes ved passasje av innløpet og gitte anvisninger befølges.

(Gjentagelse av E. f. S. 300/1942.)

185. Sverige. Trelleborg—Falsterbokanalen. Seilanvisning av hensyn til minefaren. Under seilas fra *Trelleborg* Red til *Falsterbokanalen* eller omvendt bør følgende rute benyttes:

Fra bøyen *Trelleborg Red* på 55° 20,54′ N, 13° 08,77′ E til 150 m S for den røde stake med 2 oppadvendte koster på 55° 20,70′ N, 13° 05,95′ E ved *Stavstens Rev* og videre mot fyrskip *Nr. 28* i *Kämpingebukta* på 55° 22,00′ N, 12° 59,00′ E, hvilket man skal passere S om i 150 m avstand.

(U f. S. 100. Stockholm. 1943.)

186. Sverige. Stockholms skjærgård. Simpnäsklubb fyr forandret. Under vising til E. f. S. 574/1943, som utgår, meddeles, at *Simpnäsklubb* fyr på ca. 59° 54′ N, 19° 05′ E er erstattet med et nytt 4. ordens elektrisk fyr, som viser f. m. 1 Fm. på 2,5 sek. hv. 10 sek. og lyser slik:

1) Grønt 323°—145°; 4) grønt 239°—254,5°;
2) hvitt 145°—226°; 5) hvitt 254,5°—301°;
3) rødt 226°—239°; 6) rødt 301°—323°.

Det nye fyr er oppført ca. 12 m NE for det eldre fyr.

Tåkesignal gis med nautofon, 1 støt hv. 15 sek.

(U. f. S. 107. Stockholm 1944.)

187. Sverige. Falsterbokanalen N og S. Miner utlagt. Ved tilgangen til *Falsterbokanalen* er lagt ut miner:

1. I *Höllvika* S for en linje fra *Knösen* på 55° 26,35′ N, 12° 52′ E til 55° 26,35′ N, 12° 57,2′ E.
2. I *Kämpingebukta* innenfor en linje gjennom disse punkter: 55° 23,1′ N, 12° 55,6′ E, 55° 22,7′ N, 12° 55,6′ E og 55° 22,7′ N, 13° 02,8′ E.

Gjennomseilingsruten gjennom sperringene er ikke avmerket. Lostjenesten opprettholdes.

(Gjentagelse av E. f. S. 272/1943.)

188. Østersjøen. Finskebukta. Farlige områder og seilanvisninger opphevet. Balticshport anduving. Farlig område. De i E. f. S. 568 og 708/1940, 1—5 og B nevnte farlige områder samt de i samme nevnte seilasforskrifter oppheves. Fremdeles gjeldende er E. f. S. 568/1940, pkt. 6,

som angir farlig område over *Baltischport* anduving, begrenset av linjer mellom disse punkter:

a) ca. 59° 25′ N, 23° 45′ E; c) ca. 59° 26′ N, 24° 04′ E;
b) » 59° 30′ N, 23° 59′ E; d) » 59° 24′ N, 23° 51′ E.

(N. f. S. 167. Berlin 1944.)

189. Danmark. Christiansø. Seilasforskrift. På grunn av utlagt minesikring skal fartøyer som S-fra anløper *Christiansø* havn på ca. 55° 19,2′ N, 15° 11,4′ E holde seg i den W-lige del av den hvite sektor i innseilingsfyret.

(E. f. S. 14. København 1944.)

190. Finnland. Skjærgårdshavet. Åland. Miner. De *finske* territorialfarvann omkring *Ålands* skjærgård er farlige for skipsfarten på grunn av miner.

Handelsfartøyers førere tilrådes å henvende seg til de *finske* havnemyndigheter for å erholde navigeringsforskrifter.

(Gjentagelse av E. f. S. 300/1941.)

191. Estland. Rigabukta. Sperret område. Området mellom parallellene 57° 54′ N og 58° 12′ N, samt meridianene 23° 08′ E og 13° 30′ E er sperret for skipsfart.

(Gjentagelse av E. f. S. 492/1943.)

192. Tyskland. W-lige Østersjøen. Seilasforskrifter. I W-lige Østersjøen er fastlagt tvungne ruter for seilasen. De fra havner i området utgående skip *skal* hos kyst- eller havnebevoktningsmyndighetene skaffe seg underretning om de tvungne ruter, og de i den W-lige *Østersjøen* inngående skip ved losstedene i *Lille-Belt, Store-Belt* og ved *Gedser —Dars,*

Det er de sjøfarendes plikt nøye å overholde bestemmelsene om de tvungne ruter; overtredelse herav vil bli straffet.

(Gjentagelse av E. f. S. 579/1940.)

193. Tyskland. W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale fartøyer.

1. Det er lostvang for alle nøytrale fartøyer, på *Flensburgerfjord, Schlei,*[x]) *Femernsund* samt adgangene til *Heiligenhafen, Burgstaaken, Neustadt, Travemünde* og *Lübeck.*

[x]) Mellom Flensburgfjord og Kekenisfördfjord

2. Innenfor forannevnte losområder overtar losen føring av fartøyet, hvis ikke skipperen uten innvendinger retter seg etter losens anvisninger.

Alle tidligere bestemmelser angående losing er satt ut av kraft. Overtredelse straffes med bøter.

(Gjentagelse av E. f. S. 165/1941.)

194. Tyskland. Memel anduving. Skipsfartsforskrift.

1. Anduving av *Memel* skjer fra det for skipsfarten frigitte område østlig for meridianen 20° 52′ E til 55° 43.8′ N, 21° 01,4′ E (Freds-anduvingsbøye med blink).

Her ventes på los. Lostvang til *Memel* havn.

2. Området innenfor linjene mellom følgende punkter og kysten er frigitt for skipsfarten:

a) 56° 30′ N, 20° 52′ E.
b) 56° 03,5′ N, 20° 52,4′ E.
c) 56° 17,4′ N, 20° 48,5′ E.
d) 56° 22′ N, 20° 48,5′ E.

Denne linje må av handelsfartøyer ikke overskrides W-over. I det frigitte område har handelsfartøyer å holde seg tett under kysten på så grunt vann som tilstedelig er.

Det gjøres oppmerksom på, at innskrenkningen av sjøområdet foran *Memel* ved ugunstig vær og sterk sjøgang krever særlig oppmerksomhet.

(Gjentagelse av E. f. S. 525/1943.)

195. Tyskland. Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske. Det er forbudt å ankre og fiske innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 41,6′ N, 19° 52,5′ E. d) 54° 34,7′ N, 19° 47,6′ E.
b) 54° 42′ N, 19° 49,7′ E. e) 54° 35,6′ N, 19° 48,7′ E.
c) 54° 36.3′ N, 19° 44,5′ E.

(E. f. S. 59. København 1944.)

196. Tyskland. Pillau anduving. Forbud mot ankring og fiske. Ankring og fiske er forbudt i et område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) *Pillau* N-molo. c) 54° 52,2′ N, 19° 35,6′ E.
b) 54° 46,3′ N, 19° 30,0′ E. d) 54° 45,0′ N, 19° 57,3′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 773/1940.)

197. Tyskland. Danzigbukta. Pillau W. Undervannshindringer. Innenfor en sirkel med radius 1000 m og sentrum på ca. 54° 37,7′ N, 19° 32,0 E er utlagt undervannshindringer. Man advares mot å befare området.

(Gjentagelse av E. f. S. 94/1940.)

198. Tyskland. Danzigbukta. Kahlberg. Forbudt område. Det område hvor ankring og fiske er forbudt på g. a. undervannskabel og grunner er begrenset av forbindelseslinjer mellom følgende punkter:

a) 54° 23′ 24″ N, 19° 27′ E.
b) 54° 25′ 27″ N, 19° 25′ E.
c) 54° 25′ 27″ N, 19° 26′ E.
d) 54° 23′ 42″ N, 19° 28′ E.

Punktene b) og c) er hver markert med en gul stakebøye med skivetopptegn; mellom disse er anbragt 3 r.-h. nettbøyer.

(Gjentagelse av E. f. S. 466/1943.)

199. Tyskland. Danzigbukta. Kahlberg. Forbudt område. Seilas er forbudt om dagen innenfor en avstand av 15 n. mil og om natten innenfor en avstand av 2 n. mil fra *Kahlberg* på ca. 54° 23,2′ N, 19° 27,2′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 110/1941.)

200. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder og ankerplasser.

I. I *Putziger Wiek* er det forbudt å ankre i et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 32,3′ N, 18° 34′ E.
b) 54° 32′4′ N, 18° 36,9′ E.
c) 54° 36,7′ N, 18° 47,3′ E.
d) 54° 37,3′ N, 18° 46,6′ E.
e) 54° 35,6′ N, 18° 36′ E.
f) 54° 40,5′ N, 18° 38.3′ E.
g) 54° 40,6′ N, 18° 37,3′ E.
h) 54° 41,2′ N, 18° 37,4′ E.
i) 54° 41,5′ N, 18° 36,7′ E.
k) 54° 35,9′ N, 18° 31,9′ E.

II. Følgende 2 områder er sperret for all seilas:

1. Området innenfor en linje gjennom følgende punkter:
a) 54° 35,4′ N, 18° 32,3′ E.
b) 54° 35,5′ N, 18° 32,8′ E.
c) 54° 35,2′ N, 18° 33,3′ E.
d) 54° 35,1′ N, 18° 32,9′ E.

2. Området innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 33′ 11″ N, 18° 33′ 40″ E.
b) 54° 33′ 09″ N, 18° 34′ 02″ E.
c) 54° 33′ 07″ N, 18° 34′ 24″ E.
d) 54° 32′ 54″ N, 18° 34′ 20″ E.
e) 54° 32′ 46″ N, 18° 33′ 59″ E.
f) 54° 32′ 38″ N, 18° 33′ 38″ E.

III. *Ankerplass for handelsskip.*

Den tillatte ankerplass utfor *Gotenhafen* er opphevet. Handelsskip skal ankre innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 31′ N, 18° 34,5′ E.
b) 54° 31′ N, 18° 36,5′ E.
c) 54° 29,18′ N, 18° 37,4′ E.
d) 54° 20,18′ N, 18° 35,4′ E.

IV. *Gotenhafen* red ligger innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) Hovedløpets S-lige molohode på 54° 32′ 11″ N, 18° 33′ 56″ E.
b) *Gotenhafen* anduvingsbøye på 54° 32′ 10″ N, 18° 36′ 14″ E.
c) 54° 31′ 12″ N, 18° 36′ 09″ E.
d) Molohodet ved lystbåthavnen på 54° 31′ 05″ N, 18° 33′ 23″ E.

Redens W-grense dannes av havneanleggenes moloer.

(Gjentagelse av E. f. S. 159/1942.)

201. Tyskland. Danzigbukta. Gotenhafen. Signaler. Handelsskip som vil anløpe *Gotenhafen* skal under passasje av marinesignalstasjonen på *Hela* på ca. 54° 36′ N. 18° 49′ E vise sitt kjenningssignal samt signalet *Gotenhafen*. *Hela* signalstasjon videresender meddelelse om fartøyet til *Gotenhafen* losstasjon.

(Gjentagelse av E. f. S. 236/1943.)

202. Tyskland. Kolberg NE. Sperret område. I tiden kl. 0900—kl. 1700 er nedennevnte områder sperret for skipsfart og fiske:

Området begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 16′ N, 15° 38′ E;
b) 54° 20′ N, 16° 05′ E;
c) 54° 32′ N, 15° 58′ E;
d) 54° 27′ N, 15° 34′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 620/1943.)

203. Tyskland. Stettin—Swinemünde. Stettiner Haff. Seilasforskrift. På grunn av tilsanding til en dybde av 8,7 m i farvannets midte på strekningen *Stettin—Swinemünde* kan skip med stort dypgående bare benytte midten av seilløpet mellom *Kaiserfahrt* fyrene og *Leitholm*. Føreren av et ikke lospliktig skip, som stikker mer enn 7,5 m skal før hver beseiling av seilrenna gjøre anmeldelse om seilasens begynnelse til loskommandøren i *Swinemünde* eller til losstasjonen i

Stettin. Det vil da bli ham meddelt, om han kan tiltre seilasen, eller om han må vente, inntil et motgående, dyptstikkende fartøy har passert seilrenna.

Kaiserfahrt fyr» ca. 53° 49′ N, 14° 21′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 619/1943.)

204. Tyskland. Swinemünde. Skipsfartsforskrift. Utfor *Swinemünde* havn er utlagt hindringer. Handelsfartøyer advares mot å befare sjøområdet i en omkrets av 7 n. mil fra *Swinemünde* fyrtårn uten loshjelp. Fartøyer, som vil anløpe *Swinemünde* styrer ut av sektor W, over N til E mot en rød lys- og lydbøye på ca. 54° 01′ N, 14° 17,5′ E og må der avvente los. Lysbøyen viser fast hvitt med 2 fm. hv. 12 sek.

Undervannslydsignalet ved *Swinemünde* er ute av drift.

(Gjentagelse av E. f. S. 291/1941.)

205. Tyskland. Swinemünde. Signalsted for varsels- og sperresignaler. Den tidligere signalmast på *Swines* W-strand er ødelagt av storm og blir ikke oppført igjen.

Varsels- og sperresignaler vil no bli gitt fra W-siden av *Swinemünde* fyrtårn, ca. 53° 55,1′ N, 14° 17,2′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 440/1943.)

206. Tyskland. Darserort W. Forbud mot ankring og fiske. Ankring og fiske er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 29′ N, 12° 30,5′ E; c) 54° 26′ N, 12° 20′ E;
b) 54° 29′ N, 12° 20′ E; d) 54° 28′ N, 12° 29,5′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 333/1941.)

207. Tyskland. Kurisches Haff. Skipsfart midlertidig innstillet. På grnnn av isfare er skipsfarten på den N-lige del av *Kurisches Haff* midlertidig inntillet.

(N. f. S. 178. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

208. Danmark. Øresund. Nordre Røse NW. Undervannshindring forgjeves ettersøkt. Den i E. f. S. 667/1943 nevnte undervannshindring på 55° 38′ 40″ N, 12° 40′ 36″ E, ca. 400 m N for E-ligste sjømerke ved seilløpet til *Kastrup* har forgjeves vært ettersøkt.

(E. f. S. 438. København 1944.)

209. Danmark. Kattegat. Hundested NtE. Vrak avmerket. Et vrak, som ligger sunket på ca. 56° 05′ N, 11° 54′ E, ca. 7 n. mil NtE$^1/_2$E og av hvilket 1 mast raker opp over vannet, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg 100 m NE for vraket.

(E. f. S. 439. København 1944.)

210. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr ENE. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 111/1944 nevnte vrak er identisk med det i E. f. S. 669 og 682/1943 nevnte.

(E. f. S. 480. København 1944.)

VI. Nordsjøen.

211. Tyskland. Ems. Borkum. Forbud mot ankring. Det er forbudt å ankre mellom *Borkum* og *Rottumeroog* i et område, som begrenses av en linje gjennom disse punkter:

a) Ca. 55° 34,5′ N, 6° 40,6′ E, b) ca. 53° 33,5′ N, 6° 36,5′ E,
c) » 53° 33.1′ N, 6° 37′ E, d) » 53° 34,1′ N, 6° 40,9′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 277/1942.)

212. Tyskland. Ems. Emder seilløp. Ankringsforbud. Det er forbudt å ankre mellom *Knock* og *Termunten* innenfor et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 53° 20.2′ N, 7° 04′ E; c) 53° 18,4′ N, 7° 02,2′ E;
b) 53° 18,3′ N, 7° 04,8′ E; d) 53° 20,3′ N, 7° 02,1′ E.

(N. f. S. 134. Berlin 1944).

213. Tyskland. Ems. Skipsfartsforskrift.

I.

§ 1. Befaring av *Ems* mellom forgreningen av *Dortmund—Ems* kanalen ved *Oldersum* og *Binnenrandzel* båke er i mørke forbudt for alle fartøyer — fartøyer av krigsmarinen unntatt — fra 1 time før solnedgang til 1 time etter soloppgang uten tillatelse fra kommandanten i *Ems*-avsnittet.

§ 2. Andragende om fartstillatelse i mørke må senest 2 timer før solnedgang ved fart fra eller til *Emden* rettes til Küstenüberwachungsstelle *Emden*, ved fart fra eller til *Delfzijl* til Marinehafenkommandanten *Delfzijl*. Bestemmelsessted og tidspunkt for ut- og innløp oppgis.

§ 3. Tyske fiskefartøyer er tillatt fiske i mørke liggende tilankers. Ankerplassen må være inntatt senest 1 time før solnedgang og må ikke forlates før 1 time etter soloppgang.

På strekningen *Oldersum—Pogum* er det tillatt tyske fiskefartøyer i mørke med robåter å ro til å fra deres garn for å berge fangsten.

II.

§ 4. Ved *Borkum* sydstrand er mellom *Villa Hawich* (bollverk *18*) og *v. Freesesstrasze* (bollverk *23*) i mørke (se I. § 1) tilleggen og fraleggen forbudt for fartøyer av enhver art.

(Gjentagelse av E. f. S. 337/1942.)

214. (T) Danmark. Graadyb. Tørre Bjælke S. Tilsanding. Avmerking midlertidig forandret.

Posisjoner:

a) 55° 27′ 19″ N, 8° 18′ 14″ E, ca. 1620 m 216° fra *Skallingen* fyr.
b) 55° 27′ 26″ N, 8° 18′ 33″ E, ca. 1240 m 211° fra *Skallingen* fyr.
c) 55° 27′ 33″ N, 8° 18′ 48″ E, ca. 950 m 203° fra *Skallingen* fyr.

I. Ved *Tørre Bjælke* i *Graadyb* har sandet fra seilløpets NW-side skutt seg ut mot seilløpets midte, således at dybden på strekningen a)—c) i *Sædenstrand* fyrlinje er avtatt til under 6,2 m. Den minste dybden i fyrlinjen finnes i punkt b), hvor der er ca. 4,4 m vann. Mellom punktene a) og c) strekker 6,2 m kurven seg inntil 20 m SE for fyrlinjen; NW for fyrlinjen avtar dybden hurtig og er ca. 15 m NW for punkt b) 3 m.

II. På grunn av tilsandingen advares man mot å benytte *Sædenstrand* fyrlinje på strekningen forbi *Tørre Bjælke*, hvor den er ubrukelig.

III. *Tørre Bjælke* hvite stumpbøye med 3 nedadvendte koster på 55° 27′ 30″ N, 8° 18′ 29″ E, hvor dybden for tiden er ca. 1,3 m, er midlertidig inndratt.

IV. En hvitmalt lysbøye, som viser 1 r. bl. hv. 6 sek. er midlertidig utlagt i 12 m vann på 55° 27′ 21″ N, 8° 18′ 30″ E, ut for tilsandingen ved *Tørre Bjælke* og ca. 90 m S for *Sædenstrand* fyrlinje.

V. Lysbøyen *Søren Jessens Sand* er midlertidig flyttet ca. 100 m i retning 140° og utlagt i 15,5 m vann på 55° 27′ 33″ N, 8° 19′ 19″ E, ca. 300 m SE for *Sædenstrand* fyrlinje.

(E. f. S. 481. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

215. Norge. Fyrbelysningen kan bli innskrenket. De trafikkerende på kysten gjøres oppmerksom på at fyrbelysningen fortsatt vil bli mer eller mindre innskrenket av militære hensyn.

(Gjentagelse av E. f. S. 37/1943.)

216. Norge. Advarsel mot uforsiktig omgang med miner. Uforsiktig omgang med utkastede, utlagte drivende miner eller sperreredskaper har kostet mange mennesker livet. På grunn herav advares mot å berøre, ta opp eller nærme seg på sjøen drivende miner eller ufarlige utseende bøyeliknende gjenstander. Allerede ved å nærme seg kan en eksplosjon inntreffe. Opptagelsen av sådanne gjenstander må derfor utføres av de militære myndigheter.

Følgende må iakttas:

1. Drivende eller ilanddrevne miner, bøyer eller mistenkelige gjenstander må straks meldes til nærmeste Tyske Vernemaktskontor, politi eller lensmann med nøyaktig beskrivelse av stedet hvor de er funnet.

På samme måte bærer man seg ad når man ser miner eller

bøyeliknende gjenstander på sjøen, i seilleia eller i nærheten av land.

2. Unngå i ethvert fall berøring, og nærm Dem ikke slike gjenstander før deres ufarlighet er fastslått.
3. Inntil politimyndighet er ankommet, sørg for avsperring i en omkrets av 1000 meter rundt gjenstanden idet de omkringboende folk hertil innkalles.

(Gjentagelse av E. f. S. 300/1943.)

217. Norge. Dårlig petroleum på fyrlampene. Advarsel. Da den petroleum som er levert fyrlampene i år er av dårlig kvalitet, må en være forberedt på at oljefyrlampene vil komme til å lyse dårligere enn normalt eller være helt slokt for kortere tid.

(Gjentagelse av E. f. S. 500/1943.)

218. Norge. Forskrifter om sikringsforanstaltninger på skip i krigsfarvann. Sjøfartsdepartementet har ved forordning av 6. des. 1941 fastsatt følgende forskrifter:

Med hjemmel i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 §§ 1 og 42 og lov om sjøfarten av 20. juli 1893 § 26 bestemmes:

§ 1. I krigsfarvann skal ethvert norsk skip på 100 registertonn brutto og derover på kommandobrua være utstyrt med nødvendig beskyttelse mot splinter og maskingeværild. Også skip under 100 registertonn brutto skal når de i alminnelighet går i konvoi, være utstyrt med slik brubeskyttelse.

Skip over 4 000 registertonn brutto skal dessuten være forsynt med beskyttelsesrom på for- og akterdekk.

§ 2. Skip i fart på Tyskland, Holland og videre skal i tillegg til den i § 1 nevnte faste beskyttelse så vidt mulig også være utstyrt med en stålhjelm til hver av dekksmanskapet.

§ 3. Ethvert skip som går i fart hvor det kan bli spørsmål om konvoiering, skal — uten hensyn til om det etter de någjeldende norske bestemmelser er fritatt herfor — være utstyrt med følgende signalutstyr:

a. Et fullstendig sett med internasjonale signalflagg og dessuten flagg for skipets kjenningssignal,

b. et sett semaforflagg,
c. en stillbar og avblendbar morselampe (vartalampe, klipplanterne).

§ 4. Overtredelse av disse bestemmelser straffes etter loven.

(Gjentagelse av E. f. S. 500/1941.)

219. Norge. Forskrifter om skipsfart på den norske kyst og ut fra Norge. De tyske myndigheter i *Norge* har utferdiget et «Merkblatt für die norwegische und neutrale Schiffarth, für die Fahrt an der norwegischen Küste und nach den Ostseezugängen». Den lyder i oversettelse til norsk således:

Underretning for norske og nøytrale sjøfarende på den norske kyst og innseilingsstedene til Østersjøen.

1. Før en reise påbegynnes må det, i tillegg til de vanlige papirer innhentes følgende tillatelser:
   a) For seilas langs den *norske* kyst: *Erlaubsnisschein* (dvs. Tillatelsesbevis).
   b) For seilas på fremmede land og kyster: *Schiffsabfertigungsschein* (dvs. Skibsklareringsbevis).
   c) Tollbevis for hele lasten. På grunnlag av tollbeviset blir Schiffsabfertigungsschein utstedt av de tyske myndigheter.
2. Umiddelbart før reisens begynnelse må innhentes kursanvisninger, opplysninger om farlige og sperrede områder og andre forholdsregler som krigen betinger. Disse anvisninger og opplysninger kan innhentes hos:
   a) De tyske myndigheter (Hafenkommandant, Hafenkapitän).
   b) De norske myndighetene (havnefogdene).
3. Reisen må aldri fortsettes utover det punkt som opplysningene fra tyske eller norske myndigheter rekker til, uten at det på dette punkt blir innhentet nye opplysninger.
4. Ruten for reisen må aldri fravikes etter egen beslutning uten når det gjelder havsnød eller andre tvingende omstendigheter.
5. Ved dagslys må alltid føres et lett kjennbart nasjonalitetsflagg. Derved utelukkes forveksling fra de tyske sjø- og luftstridskrefters side og kystvaktstasjonene får anledning til å gi underretning om nye kursanvisninger osv.
6. Mørkleggingsforskrifter i havnen og regler for føring av ankerlanterner må følges nøyaktig.

7. *Anvisning for seilas* fra *Trondheim* inntil *Kristiansand S.*
   a) *Trondheim—Stavanger:* Innenskjærs seilas.
   b) *Stavanger—Kristiansand S:* Seilas langs med land. Det tyske fareområde i *Skagerak* må ikke passeres. Seilasen går gjennom *Kristansand S* havn.
3. Farleder E for fareområdet:
   a) *Kristiansand S—Oslo:* Seilas innenfor 5 n. mil av land.
   b) *Kristiansand S—Hirtshals:* Rett kurs. (Under ingen omstendigheter må man komme W-lig for denne linje).
   Fra *Hirtshals* under kysten til *Fredrikshavn* Ved anduvingsbøyen *Fredrikshavn* ligger et tysk vaktskip med det internasjonale flagg F. Her blir anvisninger for reisens fortsettelse å innhente.
   c) *Oslo—Kattegat:* Innenfor *svensk* territorialfarvann til *Vinga* fyrskip, derfra til *Fredrikshavn* anduvingsbøye (se videre under 8 b).
   d) *Oslo—Øresund:* Innenfor *svensk* territorialfarvann til *Kullen* (Kap Kullen), derfra til punktet 56° 15′ N, 12° 15′ E. videre til 56° 06,21′ N, 12° 30′ E. På dette sted ligger et tysk vaktskip med det internasjonale flagg F. Her blir nærmere anvisninger for den videre seilas å innhente.
   e) *Oslo—Beltene:* Innenfor *svensk* territorialfarvann til *Kullen* (Kap Kullen), derfra til punktet 56° 15′ N, 12° 15′ E, videre til 55° 09′ N og 11° 45′ E, videre til 55° 09′ N, 11° 15′ E videre til 56° 05,9′ N, 11° 09,05′ E. På dette sted ligger et tysk vaktskip med det internasjonale flagg F, hvor nærmere anvisning for den videre seilas blir å innhente.
9. I havn må en la radiostasjonen bli forseglet. Radiotelegrafering blir kontrollert. Uberettiget anvendelse av radiostasjonen til skade for det tyske rike vil bli straffet.

(Gjentagelse av E. f. S. 63/1942.)

220. Norge. Forordning om norske fartøyers avgang fra norske havner, kyst- og territorialfarvann. Reichskommissar for de besatte norske områder har under 7. mars 1941 utstedt følgende forordning:

§ 1.

Norske handelsskipe eller fiskefartøyer (lyst-, seil- og andre fartøyer se § 4) skal for å kunne løpe ut fra *norsk* havn være i besittelse av særskilt tillatelse.

§ 2.

Tillatelse ifølge § 1 meddeles:

a) for handelsskip som reiser fra *Norge* til *Tyskland* eller det nøytrale utland ved en «Schiffsabfertigungsschein» (fartstillatelse), utstedt av det *tyske* havnetilsyn (Hafenüberwachungsstelle).
b) for fiskefartøy til utøving av kystfiske ved en «Fischerei-Erlaubnisschein» (tillatelse til fiske), utstedt av Reichskommissar for de besatte norske områder.
c) for handelsskip i kysttrafikk til fart innenfor *norsk* kystfarvann ved en «Erlaubnisschein» (fartstillatelse), utstedt av Admiral Norwegen.

§ 3.

(1) Det er for *norske* handelsskip og fiskefartøyer forbudt å løpe ut uten den i §§ 1 og 2 nevnte tillatelse, å avvike fra den i fartstillatelsen oppgitte reiserute eller fra den for skipsfarten i kysttrafikk bekjentgjorte fartsrute eller også å overskride det i fiskepasset tillatte *norske* kystfarvann samt å seile innenfor sperrede områder.

(2) Som kystfarvann i overensstemmelse med denne forordning anses et sjøfartsområde, som fra den *norske* kyst strekker seg i en bredde av 30 n. mil ut til havet.

§ 4.

For alle *norske* lyst-, seil- og andre fartøyer er det forbudt å forlate *norsk* territorialfarvann utgjørende 3 n. mil, eller såfremt der av vedkommende *tyske* marinekommando på visse steder er foreskrevet snevrere grenser, å overskride disse grenser.

§ 5.

(1) Kapteiner og fartøysførere, som forsettlig overtrer bestemmelsene i §§ 1 til 3, straffes med tukthus eller fengsel inntil 15 år, såfremt ikke tvingende grunner har nødvendiggjort avvikingen fra reiseruten eller overskridelsen av kyst- eller territorialfarvannet. I særskilt alvorlige tilfelle kan dødsstraff idømmes.

(2) Ved siden av frihetsstraff kan idømmes bøter til ubegrenset beløp samt inndraing av det til gjerningen benyttede fartøy eller skip, selv om det ikke tilhører den skyldige eller noen deltager.

§ 6.

Samme straff idømmes den som ved overtredelsen av §§ 1—3 har

ytet forsettlig hjelp eller som med kjennskap til en tilsiktet overtredelse av bestemmelsene i denne forordning begir seg ombord.

§ 7.

Kompetent til å avsi dom i sådanne straffesaker er den *tyske* vernemakts domstoler.

§ 8.

Denne forordning trer i kraft fra og med den dag den kunngjøres.
(Gjentagelse av E. f. S. 64/1942.)

221. Norge. Transportbestemmelser for sprengstoff. På grunn av et inntruffet graverende tilfelle innskjerpes bestemmelsene om transport av sprengstoff med skip. Særlig gjøres oppmerksom på at det *før* anløp av kjøpstads eller ladesteds havn skal være sendt *skriftlig* melding om sådant anløp til vedkommende havneoppsyn (havnefoged). I meldingen skal bl. a. være oppgitt sprengstoffets art og mengde samt den øvrige lasts omtrentlige beskaffenhet. Videre skal sprengstofflastet skip i havn, innenskjærs etc. føre rødt flagg (internasjonal B).

Se for øvrig «*Skipskontrollens Regler*» 1934 side 44 og 70 samt kgl. resolusjon av 26. oktober 1934 ang. transport av sprengstoff m. v. (fåes i bokhandelen).
(Gjentagelse av E. f. S. 37/1942.)

222. Norge. Vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer). Sjøfartskontoret gjør oppmerksom på at Admiral Norwegen har sendt ut denne meddelelse angående handelsskips og fiskefartøyers vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer):

«Tilstedeværelsen av minesøkerforband og gjennomførelsen av minesøkerarbeider ved den *norske* kyst foranlediger Admiral Norwegen til å underrette Reichskommissar om at handelsskip og fiskefartøyer har vikeplikt for disse forband når de går med utsatt minesøkerredskap. Disse forband som går i bred formasjon, er dessuten også kjennelige som manøvreudyktige ved at de enkelte fartøyer i forbandet fører de to svarte ballonger i masten som er foreskrevet i sjøveisreglene.

Enkelte minesøkere går — også med utrigget redskap — etter forskriftene i sjøveisreglene og har vikeplikt. De viser sin forbigående manøvreudyktighet under utsetting eller inndraing av redskapene ved å anbringe to svarte ballonger i masten.
(Gjentagelse av E. f. S. 62/1942.)

223. Norge. Befaring av minevarselsområder. Advarsel. Stadig forekommende forgåelser foranlediger på det alvorligste å gjøre oppmerksom på følgende:

Befaring utenfor de kunngjorte tvangskurser, så vel som fiske og ankring er forbudt i *advarsels-* og *minevarselsområder* på samme måte som i *sperreområder*. Fartøyer som handler mot disse bestemmelser utsetter seg ikke bare for tilintetgjørelse, men vil også uten varsel bli beskutt. Skipsførere blir dratt til ansvar.
(Gjentagelse av E. f. S. 627/1943.)

224. Tyskland og besatte områder. Fyr og sjømerker. Advarsel. Det må regnes med på den tyske kyst og på kystene av de besatte områder at forandringer i oppmerkingen kan inntreffe og at fyr ikke lyser — uten at dette blir kunngjort.

Forsiktighet innskjerpes derfor ved anduving av eller fart langs kystene. Fartøyer bør ikke forsøke å anløpe elvemunninger eller havner uten los.
(Gjentagelse av E. f. S. 299/1943.)

225. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 226/1944). *Rödkallen*, *Holmögadd*, *Finngrundet* fyrskip *Understen*, *Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby*, *Trelleborg*, *Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären*.
(U. f. S. 290. Stockholm 1944.)

226. Sverige. Innskrenkninger vedrørende radiofyrsignalering ved visse fyr og fyrskip.

1. Inntil videre er klarværssending innstillet ved radiofyrene *Brämön*, *Eggegrund*, *Gotska Sandön*, *Stora Karlsö* og *Kullen*.
2. De i svensk fyrliste 1942 anførte klarværssignaler gis inntil videre fra nedennevnte radiofyr bare hver like (2, 4, 6) time slik:

Brämön	2	perioder,	begynnende	ved	6	og	12	minutt.
Eggegrund	2	— ,	—	»	10	»	16	» .
Rödkallen:	2	— ,	—	»	6	»	12	» .
Sydostbrotten:	2	— ,	—	»	2	»	8	» .

Anm.: Om nødvendig kommer dog etter henstilling til losstyrelsen de ovenanførte radiofyr til å tre i virksomhet på vanlig måte i kortere eller lengere tid.

(U. f. S. 57, 181. Stockholm 1944.)

227. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. februar 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudd, Umeå uthamn nedre* og *övre, Bonden, Husum, Dombäcksö nedre og övre.*

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajiakari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyrskip: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Slottsbredan, Öladds norra grund, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär. Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben. Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden. Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre. Björkskär, Fårholmen, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lysbøye: Tolkedyb.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vejrø, Vengeancegrund, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Falske Bolsaks, Grønne Revle, Moselgrund, Anholt SW,

Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydboyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 288, 289. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

228. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Munkholmskjærene lykt. Karakter forandret. Ved *Munkholmskjærene* lykt på ca. 63° 27,2′ N, 10° 23,6′ E er karakteren forandret fra f. m. Fm. til lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 220.

(N. f. S. 141. Berlin 1944.)

229. Møre og Romsdal. Molde WNW. Julsundet. Kua. Ny lykt. På ca. 62° 45,9′ N, 6° 57′ E, på varden på skjæret *Kua* er tent en ny lykt, som horisonten rundt viser h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 33, 217.

(N. f. S. 234. Berlin 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 230—260.

Som bilag følger:
M. t. k. for februar 1944.
K. f. F. nr. 2 og 3 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 29. februar 1944 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort

Innhold

I. Norske farvann.

230. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Undervannskabler og -vannledninger.
231. Hordaland. Hjeltefjorden. Øygaren. Nordviksundet. Sakte fart.
232. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Minevarselsområde.
233. —»— . Risværfjorden. E-stre Risværflu. Ny lysbøye.
234. Nord-Helgeland. Støttsundet. Ankringsforbud.
235. Salta. Morsdalsfjord. Ankringsforbud.
236. — . Folla. Ankringsforbud.
237. — . Grøtøysundet. Ankringsforbud.
238. Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik. Opplysning om overettlykter.

II. Østersjøen.

239. Tyskland. Lübeckbukta. Forbudt område.
240. — . — . Pelzhaken fyr SE. Forbudt område.

241. Tyskland. Kielerfjord. Bülk NE. Ankringsforbud.
242. — . Eckernfördefjord. Ankringsforbud. Forbudte områder.
243. — . Memel. Seetief. Ankringsforbud.
244. — . Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak avmerket.
245. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Lysbøye lagt ut midlertidig.
246. Finnland. Skjærgårdshavet. Åbo skjærgård. Ingeniør Pettersson fyr for. andret.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

247. Danmark. Øresund N-lige anduving. Vaktskip.
248. — . — . Utfor Københavns havn. Ankringsforbud.
249. — . — . Ellekilde Hage. Ankringsforbud.
250. — . Kattegat. Hasenøre—Sjællands Rev. Nettsperring, Seilanvisning.
251. — . — . Gilleleje NW. Vrak avmerket.
252. — . Støre-Belt. Sprogø SEtE. Vrak avmerket.
253. — . —»— . Onsevig WNW. Vrakavmerking inndratt.
254. — . —»— . Falske Bolsaks E. Undervannshindring.
255. — . Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Nytt forfyr.
256. — . — . Omøsund. Omø NW-Flakk. Vrak avmerket.
257. Sverige. Øresund. Seilasforskrifter.
258. — . — N-lige anduving. Skipsfartshindringer.

IX. Forskjellige meddelelser.

259. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 17. februar 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

260. Møre og Romsdal. Strekningen Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

230. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Undervanns-kabel og -vannledninger.

1. Undervannskabel er lagt i mudret renne fra øverste kaihjørne ved *Porsgrunn Cementstøperi* på elvas E-side på 59° 07′ 38″ N, 9° 37′ 35″ E i retningen 305° over *Torsbergrenna.*
2. To undervanns-vannledninger er lagt i mudrete renner fra nederste kaihjørne ved *Porsgrunn Elektrometallurgisk A/S* på elvas E-side på 57° 07′ 35″ N, 9° 37′ 30″ E i retningen 313° over *Torsbergrenna.*

Kart nr. 5.
(Porsgrunn havnekontor 14. desember 1943.)

231. Hordaland. Hjeltefjorden. Øygaren. Nordviksundet. Sakte fart. I *Nordviksundet*, sundet ved *Nautnes* mellom *Sæløy* og *Alvøy*. ca. 60° 37,5′ N, 4° 48,6′ E, skal maskindrevne fartøyer gå med sakte fart, ikke over 4 knop. Overtredelse straffes med bøter.

Kart nr. 23, 209.
(Havnedirektøren, 15. februar 1944.)

232. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område ved innløpet til *Indre Folla* begrenset slik:

a) Fra 64° 48,93′ N, 11° 37,6′ E (*Buøy* N-pynt)
b) til 64° 48,9′ N, 11° 38,1′ E (*Gjeisnespynten*)
c) » 64° 48,6′ N, 11° 38,2′ E (*Havrøy* W-pynt) og
d) fra 64° 48,5′ N, 11° 39′ E (— E-pynt)
e) til 64° 48,25′ N, 11° 39,3′ E (*Stasøy* NW-pynt) og
f) fra 64° 47,88′ N, 11° 39,9′ E (— S-pynt)

g) til 64° 47,5′ N, 11° 41′ E (*Kipholmen*)
h) » 64° 47,75′ N, 11° 30,2′ E (*Bukholmen*)
i) » 64° 48′ N, 11° 30′ E (*Øksningen* W-pynt) og
j) fra 64° 48,32′ N, 11° 31,4′ E (*Øksningen* N-pynt)
k) til 64° 48.9′ N, 11° 36,9′ E (*Buøy* NW-pynt).

Befaring av området kan bevirke tilintetgjørelse. Områdets N-grense må under ingen omstendigheter bli overskredet mot S.

Kart nr. 48, 309.
(Marineoberkommando in Norwegen 9. ferbuar 1944.) gjt 617/44

233. Nord-Trøndelag. Risværfjorden. E-stre Risværflu. Ny lysbøye. På 64° 58′ 30″ N, 11° 33′ 25″ E på den tidligere røde stakes plass på E-stre *Risværflu* er lagt ut en lysbøye, som horisonten rundt viser h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 48, 224.
(Fyrdirektøren 17. februar 1944.)

234. Nord-Helgeland. Støttsundet. Ankringsforbud.
Posisjoner. a) 66° 56′ N, 13° 27,0′ E (*Svenningen*);
b) 66° 56,08′ N, 13° 27,6′ E;
c) 66° 55,8′ N, 13° 28,59′ E;
d) 66° 56,01′ N, 13° 30,5′ E (*Eineset, Kunna*).

På 100 m avstand til begge sider av linjene a—b, b—c og c—d er ankring forbudt.

Kart nr. 63.
(N. f. S. 301. Berlin 1944.) gjt 624/44

235. Salta. Morsdalsfjord. Ankringsforbud. På 100 m avstand til begge sider av linjen mellom *Horsdal*, ca. 67° 05,4′ N, 14° 03,2′ E og *Galten* ca. 67° 05′ N, 14° 03,6′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 64, 226, 310, 311.
(N. f. S. 302. Berlin 1944.) gjt 626/44

236. Salta. Folla. Ankringsforbud. På 100 m avstand til begge sider av linjen mellom *Laukvik*, ca. 67° 39,7′ N, 14° 56,5′ E og *Kalvhagodden*, *Hjartøy*, ca. 67° 39,1′ N, 15° 01,7′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 227, 311.
(N. f. S. 303. Berlin 1944.) gjt 634/44

237. Salta. Grøtøysundet. Ankringsforbud. I *Grøtøysundet* mellom *Måløy*, 67° 49,03′ N. 14° 43,14′ E og punktet 67° 50,06′ N, 14° 47,5′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 67, 226, 229, 311.
(N. f. S. 304. Berlin 1944.) gjt 633/44

238. Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik. Opplysning om overettlykter. E. f. S. 120/1944 utgår og erstattes av:

For innseilingsrenna, S om 2 m båen, til *Mestervik* er anbragt 2 elektriske overettlykter, som begge lyser rundt.

1. Nedre: På 69° 19′ 28″ N, 18° 55′ 24″ E, kloss ved W-stre båke W *Mesterøy*, viser r. regulært klipp (lys 0,5 sek., mørke 0,5 sek.).
2. Øvre: På 69° 19′ 31″ N, 18° 56′ 48″ E, ca. 930 m bakenfor 1) i overettlinjen 85°, viser 4 h. bl. hv. 4 sek.

Kart nr. 84 (vignett), 321
(Se vedl. K. f. F. nr. 2. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

239. Tyskland. Lübeckbukta. Forbudt område. Inntil videre blir nedennevnte område fra solnedgang til soloppgang sperret for all skipsfart og fiske. Området begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 03′ N, 11° 00′ E; c) 54° 05′ N, 10° 54′ E;
b) 54° 04′ N, 10° 51′ E; d) 54° 05′ N, 10° 56′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 585/1943.) Utgår 40/44

240. Tyskland. Lübeckbukta. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt område. Seilas og opphold er forbudt innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom punktene:

a) 54° 05′ 14″ N, 10° 52′ 21″ E,
b) 54° 04′ 09″ N, 10° 52′ 21″ E,
c) 54° 03′ 54″ N, 10° 52′ 54″ E,
d) 54° 04′ 51″ N, 10° 54′ 06″ E,
e) 54° 05′ 22″ N, 10° 52′ 42″ E,

samt av kystlinjen mellom punktene e) og a).

Punktene b), c) og d) er avmerket med en hvit konisk bøye med røde, vannrette striper og merket henholdsvis *Sperrgebiet A*, *Sperrgebiet B* og *Sperrgebiet C*.

Bøyen i punkt c) vil senere bli ombyttet med en lysbøye, som viser 1 hvitt blink.

(Gjentagelse av E. f. S. 454/1941.)

241. Tyskland. Kielerfjord. Bülk NE. Ankringsforbud. Ankring og fiske er forbudt i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a. Ca. 54° 27,8′ N, 10° 11′ E; d. Ca. 54° 27,5′ N, 10° 16 5′ E;
b. » 54° 29,5′ N, 10° 11′ E; e. » 54° 27,5′ N, 10° 12′ E.
c. » 54° 29,5′ N. 10° 16,5′ E;

(Gjentagelse av E. f. S. 381/1941.)

242. Tyskland. Eckernfördefjord. Ankringsforbud. Forbudte områder.

1. Ankring og fiske er forbudt innenfor et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:
   a. 54° 28′ 24″ N, 9° 51′ 53″ E. d. 54° 30′ 23″ N, 10° 04′ 52″ E.
   b. 54° 29′ 24″ N, 9° 55′ 24″ E. e. 54° 27′ 06″ N, 9° 51′ 22″ E.
   c) 54° 30′ 57″ N, 10° 04′ 25″ E. f. 54° 27′ 32″ N, 9° 51′ 00″ E.
2. All seilas i nedennevnte to områder er forbudt:
   A. Det forbudte område er avmerket med 4 røde og hvite, vannrett stripete bøyer med røde flagg, som ligger på:
   a. 54° 28′ 22″ N, 9° 52′ 02″ E. c. 54° 28′ 23,5″ N, 9° 52′ 35″ E.
   b. 54° 28′ 15″ N, 9° 52′ 10″ E. d. 54° 28′ 31″ N, 9° 52′ 28″ E
   B. Det forbudte område er avmerket med 6 røde og hvite vannrett stripete bøyer med røde flagg, som ligger på:
   a. 54° 27′ 32″ N, 9° 51′ 34″ E. d. 54° 27′ 22″ N, 9° 51′ 48″ E.
   b. 54° 27′ 28″ N, 9° 51′ 20″ E. e. 54° 27′ 18″ N, 9° 51′ 31″ E.
   c. 54° 27′ 25″ N, 9° 51′ 05″ E. f. 54° 27′ 15″ N, 9° 51′ 20″ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 198/1940.)

243. Tyskland. Memel. Seetief. Ankringsforbud. I *Seetief*, på høyde av *Preuszenkai* og *Sandkrug*ferjens leie på landtungen er ankring forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a. 54° 42′ 38″ N, 21° 07′ 26″ E; c. 54° 42′ 17″ N, 21° 07′ 07″ E;
b. 54° 42′ 26″ N, 21° 07′ E; d. 54° 42′ 28″ N, 21° 07′ 33″ E.

(N. f. S. 284. Berlin 1944.)

244. Tyskland. Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak avmerket. Et vrak på ca. 54° 20,5′ N, 12° 04,5′ E er avmerket med en rød ankerbøye.

(N. f. S. 286. Berlin 1944.)

245. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Lysbøye lagt ut midlertidig. En rødmalt lysbøye, som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek. er lagt ut midlertidig på ca. 56° 20,9′ N, 16° 14,8′ E, på fyrskipet *Utgrundens* stasjon.

(U. f. S. 311. Stockholm 1944.)

246. Finnland. Skjærgårdshavet. Åbo skjærgård. Ingeniør Petterson fyr forandret. E. f. S. 276/1943 utgår:

Ingeniør Petterson fyr lyser no slik:

1. Hvitt 39°— 56°; 5. rødt 163°—201°;
2. rødt 56°—149°; 6. grønt 201°—230°;
3. grønt 149°—160°; 7. hvitt 230°—238°;
4. hvitt 160°—163°: 8. rødt 238°—244°.

(U. f. S. 66. Helsingfors 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

247. Danmark. Øresund N-lige anduving. Vaktskip. Skip kommende N-fra og vil løpe inn i *Øresund* skal anløpe vaktskipet på ca. 56° 06,2′ N, 12° 30′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 681/1940.)

248. Danmark. Øresund. Ut for Københavns havn. Ankringsforbud m. v. Det er forbudt å ankre, fiske m. v. i *Sundet* ut for Københavns havn i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 55° 42,2′ N, 12° 44′ E: c) 55° 40,8′ N, 12° 38,3′ E;
b) 55° 42,2′ N, 12° 37,1′ E; d) 55° 40′ N, 12° 44,7′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 482/1943.

249. Danmark. Øresund. Ellekilde Hage. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 56° 05 3′ N, 12° 31′ E; c) 56° 06,8′ N, 12° 33,1′ E;
b) 56° 07,5′ N, 12° 28′ E; d) 56° 05,7′ N, 12° 27,7′ E.

(Gjentagelse av E. f. S. 292/1943.)

250. Danmark. Kattegat. Hasenøre—Sjællands Rev. Nettsperring. Seilanvisning. Mellom *Hasenøre* og *Sjællands Rev* er utlagt nettsperring.

All trafikk gjennom farvannsavsnittet henvises til gjennomseilingsåpning i nettsperringen. Gjennomseilingsåpningen er avmerket slik:

1. Mot W;
   a) En rødmalt lysbøye. som viser 2 h. lynbl. hv. 7 sek. på ca. 56° 05,1′ N, 11° 08,9′ E.
   b) En rødmalt bøye med ballong på ca. 56° 05,0′ N, 11° 08,75′ E.
2. Mot E:
   a) En svartmalt lysbøye, som viser 2 r. lynbl. hv. 7 sek. på ca. 56° 05,0′ N, 11° 09,2′ E.
   b) En svartmalt spissbøye på ca. 56° 04,9′ N, 11° 09,2′ E.

Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 2 n. mil fra nevnte sjømerker.

Losning finner ikke sted.

For gjennomseiling gis denne anvisning:

N fra kommende skip anduver gjennomseilingsåpningen på kurs rettvisende 200° f a *Schultz's Grund* fyrskip.

S fra kommende skip anduver gjennomseilingsåpningen på kurs rettvisende 20° fra *Sejerø NW* lys- og lydbøye.

Ethvert skip, som forsøker gjennomseiling av nettsperringen utenfor gjennomseilingsåpningen, utsetter seg for umiddelbar fare. Enhver given anvisning må følges og aktpågivenhet utvises under all seilas i nærheten av sperringen.

(Gjentagelse av E. f. S. 585/1944.)

251. Danmark. Kattegat. Gilleleje NW. Vrak avmerket. Et vrak, sunket på ca. 56° 12,9′ N, 12° 09,2′ E, ca. 7,5 n. mil NW for *Gilleleje*, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, lagt ut ca. 50 m NE for vraket.

(E. f. S. 548. København 1944.)

252. Danmark. Store-Belt. Sprogø SEtE. Vrak avmerket. Et vrak på 55° 19′ 07″ N, 11° 00′ 22″ E, ca. 1,3 n. mil 123° f a *Sprogø* fyr er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, lagt ut ca. 15 m E for vraket.

(E. f. S. 501. København 1944.)

253. Danmark. Store-Belt. Onsevig WNW. Vrakavmerking inndratt. Under vising til E. f. S. 53/1943, meddeles, at det deri nevnte vrak, som opprinnelig lå på 54° 58′ 12″ N, 11° 01′ 54″ E, ca. 3 n. mil 297° fra *Onsevig* havn no er berget og vrakvakeren inndratt.

(E. f. S. 503. København 1944.)

254. Danmark. Store-Belt. Falske Bolsaks E. Undervannshindring. En damper har berørt en undervannshindring på ca. 55° 43,1′ N, 10° 47,2′ E.

(N. f. S. 288. Berlin 1944.)

255. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Nytt forfyr.

1. *Bøgestrøm* forfyr er nedlagt.
1. Et nytt *Bøgestrøm* forfyr er tent på 55° 05′ 49″ N, 12° 10′ 25″ E. Fyret viser f. h. lys. Den nye overettlinje leder midt gjennom den utdypete N-lige del av den mudrete renne fra *Bøgestrøms* innløp til forbi *Sandhage*, d. v. s. noe nordligere enn den tidligere *Bøgestrøms* fyr-overettlinje.

(E. f. S. 518. København 1944.)

256. Danmark. Smaalandsfarvannet. Omøsund. Omø NW-Flakk. Vrak avmerket. Et vrak, sunket i 3,5 m vann, på 55° 11′ 06″ N, 11° 10′ 58″ E, ca. 1,1 n. mil 87° fra *Helleholm* fyr, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, lagt ut ca. 20 m NE for vraket.

(E. f. S. 519. København 1944.)

257. Sverige. Øresund. Seilasforskrifter.

I. Ved ruten *Malmö—Kullen* er, når der ikke er ishindringer i *Sundet*, utlagt lysbøyer samt svart- og hvitmalte staker og bøyer på følgende plasser:
   1. 55° 38,90′ N, 12° 57,72′ E.
   2. 55° 39,80′ N, 12° 56,70′ E, med 1 ballong.

3. 55° 40,65′ N, 12° 55,80′ E.
4. 55° 41,60′ N, 12° 54,80′ E. med 2 ballonger.
5. 55° 42,43′ N, 12° 53,90′ E.
6. 55° 43,31′ N, 12° 52,90′ E, med 1 ballong.
7. 55° 44,20′ N, 12° 51,94′ E.
8. 55° 45,08′ N. 12° 50,95′ E. Rødmalt lys- og lydbøye, 1 h. bl. hv. 3 sek.
9. 55° 49,68′ N, 12° 45,90′ E.
10. 55° 53,20′ N, 12° 44,30′ E. Lysbøye, 1 r. bl. hv. 3 sek.
11. 55° 54,60′ N, 12° 44,50′ E.
12. 55° 55,55′ N, 12° 43,20′ E. Lysbøye, 1 r. bl. hv. 3 sek.
13. 55° 59,80′ N, 12° 41,30′ E. Lysbøye, 1 h. bl. hv. 1,5 sek.
14. 56° 03,70′ N, 12° 39,50′ E. Lysbøye, 1 r. bl. hv. 3 sek.
15. 56° 05,22′ N, 12° 36,70′ E.
16. 56° 05,90′ N, 12° 35,40′ E.
17. 56° 06,70′ N, 12° 34,00′ E. Lysbøye, 1 h. bl. hv. 3 sek.
18. 56° 09,00′ N, 12° 31,00′ E. Stumpbøye.
19. 56° 11,70′ N, 12° 29,50′ E.
20. 56° 13,50′ N, 12° 28,50′ E.
21. 56° 15,70′ N, 12° 27,30′ E.
22. 56° 18,00′ N, 12° 26,00′ E.

Lysbøyene på plassene 10, 12, 13, 14 og 17 er svart- og hvitmalte.

N-gående skip skal, når ingen særlig vinterrute er etablert, holde seg på E-siden av sjømerkene og S-gående skip på W-siden. Sjømerkene bør passeres i ca. 50 m avstand.

Enkelte staker kan eventuelt bli ombyttet med bøyer.

II. Mellom plassene 17 og 18 er på grunn av skipsfartshindringen mellom 56° 07,00′ N og 56° 08,50′ N utlagt nedennevnte sjømerker:

a) En svartmalt lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 6 sek.

b) En rødmalt stake med 1 nedadvendt kost, 0,16 n. mil fra ovennevnte lysbøye a) i retning mot *Viken* fyr.

Avmerkingen ut for *Viken* er i forbindelse hermed forandret.

Skipsfartshindringen blir bevoktet. Sjøfarende må nøye følge de nærmere anvisninger for passasje av området, som måtte bli gitt av bevoktningsfartøyene.

III. Under seilas fra *Pinhättan* til *dansk* territorium skal W-gående skip holde N om den svart-hvite stake ca. 1 n. mil W for *Pinhättan* og E-gående S om samme stake.

IV. Nedennevnte havner bør fra seilrutene anduves fra følgende plasser:

Malmö fra den S-ligste svart-hvite stake på *Malmö* red.

Landskrona fra lysbøyen på 55° 53,20′ N, 12° 44,30′ E.

Anduving av *Rå* og *Kopparverkets* havner skjer fra lysbøyen på 55° 59,80′ N, 12° 41,30′ E.

Hälsingborg fra skjæringspunktet mellom seilruten og en linje fra *Helsingør* havneinnløp til *Hälsingborg* N-lige havneinnløp.

Höganäs fra skjæringspunktet mellom seilruten og innseilingsfyrlinjen.

V. Skip, som ønsker å gå fra *svensk* til *dansk* territorium eller omvendt, bør bare gjøre dette etter de anvisninger for seilas i minefrie seilløp (kursanvisninger), som gis av sjefen for den *svenske* marine, og som utleveres fra marinens sjøfartskontor.

VI. Seilasforskrifter for *Sundet* S-lige del og mellom *Malmö* og *Smygehuk*.

Av hensyn til minefaren bør sjøfarende på *svensk* territorium nøye følge følgende avmerkede seilruter:

1. *Flinträннan* fra den S-ligste svart-hvite stake i seilruten *Malmö—København* (55° 38,90′ N, 12° 57,72′ E) til lysbøyen *Oskarsgrundet SW* (55° 34,51′ N, 12° 48,88′ E).
2. *Trindelränнan* fra seilruten *Malmö—København* til den røde stake med oppadvendt kost på 55° 33,50′ N, 12° 49,42′ E.
3. Ruten fra de i punktene 1 og 2 henholdsvis nevnte *Oskarsgrundet SW* lysbøye og røde stake med oppadvendt kost og videre enten

a) gjennom *Lillgrundsränнan* til sjømerket ved *Ensten* eller

b) gjennom *Kogrundsränнan* til sjømerket ved *Ensten* eller

c) gjennom *Falsterbokanalen*.

Kogrundsränнan skal anduves etter å være passert mellom den svarte stake med ballong og den røde stake med 1 oppadvendt kost over 1 ballong ca. 1,3 S W for *Klagshamn*.

Som vaktskip for sjøfartskontrollen er utlagt:

I *Höllviken* fyrskip *Nr. 17* på 55° 31,15′ N, 12° 51,00′ E. Tåkesignal: 3 støt hv. min.

I *Kämpingebukta:* Fyrskip *Nr. 28* på 55° 22,00′ N, 12° 59,00′ E. Tåkesignal: 2 støt hv. 20 sek.

Fyrskipene har ingen fyrbelysning.

4. Fra sjømerket ved *Ensten* på 55° 23,00′ N, 12° 43,55′ E følges nøytralitetsløpet rundt om *Falsterbo* til *Klapperåsens* stake på 55° 21,05′ N, 12° 58,05′ E og herfra til lysbøyen *Trelleborgs redd* på 55° 20,54′ N, 13° 08,77′ E.
5. Fra *Falsterbokanalen* S-lige innseiling til 150 m W og S for fyrskip *Nr. 28* i *Kämpingebukta* (55° 22,00′ N, 12° 59,00′ E) eller plassen for dette og herfra til 150 m S for den røde stake med 2 oppadvendte koster på 55° 20,70′ N, 13° 05,95′ E ved *Stavstens rev* og videre til lysbøyen *Trelleborgs redd.*
6. Fra lysbøyen *Trelleborgs redd* til 100 m S for lysbøyen *Kullagrund* på 55° 18,40′ N, 13° 16,00′ E og videre til 100 m N for den svarte stake med 2 ballonger (nøytralitetsløpsavmerking) på 55° 17,75′ N, 13° 21,08′ E, S for *Smygehuk.*

VIII. Følgende seilløp bør ikke benyttes:

A) *Lernacksrännan.*

B) Ruten fra *Trindelrännans* stake med 2 koster til *Klagshamns* bredde.

(U. f. S. 2271. Stockholm 1943.)

258. Sverige. Øresund N-lige anduving. Skipsfartshindring. Avmerking. I det N-lige innløp til *Øresund* er på *svensk* territorium utlagt skipsfartshindringer mellom parallellene 56° 07′ N og 56° 08,5′ N. Passasje gjennom området er bare mulig i et langs den *svenske* kyst gående løp. Gjennomseilingsåpningen er ut for *Viken* fyr avmerket slik:

a) En svart lysbøye, som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek. på 56° 08,05′ N, 12° 34,3′ E.

b) En rød bøye med 1 nedadvendt kost 0,16 n. mil (300 m) fra (a) i retning av *Viken* fyr.

Bevoktningstjeneste er anordnet og sjøfarende anmodes om nøye å følge de anvisninger for beseiling av området, som gis av bevoktningsfartøyene.

(U. f. S. 1359. Stockholm 1940.)

IX. Forskjellige meddelelser.

259. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. februar 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudd, Umeå uthamn nedre* og *övre, Bonden, Husum, Dombäcksö nedre og övre.*

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyrskip: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär. Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde,

Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lysbøye: Tolkedyb.

Lydbøyer: Gedser havn, Rødsand Rende.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vejrø, Vengeancegrund, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Falske Bolsaks, Grønne Revle, Moselgrund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 399, 400. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

260. Møre og Romsdal. Strekningen Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift. Norske fartøyer, fiskekuttere unntatt, tillates bare *om dagen* å befare strekningen *Bud* (ca. 62° 54,5′ N, 6° 54′ E)—*Edøy* (ca. 63° 18′ N, 8°10′ E).

Kart nr. 34, 35, 36, 217, 218, 219, 308.

(Marineoberkommando in Norwegen 17. februar 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving Kontrollstasjoner.
121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.
123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.
125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.
128/1944. Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake.
129/1944. — . Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.
130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.
134/1944. Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn.
135/1944. —»— . Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn.
136/1944. —»— . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt Overettlykter slokt.
137/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring.
138/1944. —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.
139/1944. —»— . Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.
140/1944. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert.
141/1944. —»— . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.
142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 261—307.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. mars 1944 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

261. Oslofjorden. Færder. Losvakthold.
262. — . Hortens red. Langgrunden. Vrakavmerking.
263. Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt.
264. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Spirbøye med lanterne som vrakavmerking.
265. Møre og Romsdal. Sandshavn. Kalsvik. Kai. Molo.
266. —»— . Strømstraumen. Kjelsund. Fartsløp.
267. —»— . Volden. Molo forlenget.
268. —»— . Ålesund N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud.
269. —»— . Søndre Bjørnsund. Molo. Utdypning.
270. Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Ankringsforbud.
271. —»— . Trondheimsfjorden. Stjørdalshalsen. Strømskjerm. Utdypning.
272. —»— . Mauøy—Gorsøy. Sulen. Molo. Bru. Utdypning.

273. Sør-Trøndelag. Halten. Moloer.
274. Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Levanger. Utdypning. Strandsjeté.

II. Østersjøen.

275. Tyskland. Memel, Seetief. Ankringsforbud. Rettelse til E. f. S. 243/1944.
276. — . Danzigbukta. Putziger Wiek. Sperret område.
277. — . Stettiner Haff. Sperret område.
278. — . Kurisches Haff. Skipsfarten åpnet igjen.
279. — . Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak.
280. — . —»— . Diewenow NW. Vrak.
281. — . Rügen NE-lige sjøområde. Skipsfartsforskrift.
282. Sverige. Øregrunds skjærgård. Ankringsforbud.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

283. Danmark. Store-Belt. Kallundborgfjord. Vrak fjernet.
284. — . Kattegat. Gilleleje NW. Vrak.
285. — , — . Sjællands rev. Vrak.
286. Sverige. Kattegat og Skagerak. Miner.

IV. Nordsjøen.

287. Nederland. Forbudte områder.

IX. Forskjellige meddelelser.

288. Norge. Ulovlig bruk av farkoster.
289. — . Advarsel mot landminer for sjøfolk og fiskere som lander på den norske kyst.
290. — . Opplysninger om tidevannet.
291. — . Bergensavsnittet. Lykters skjerming kan bli forandret.
292. — . Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann.
293. Sverige. Bestemmeler om sjøfarten innnen svensk territorialfarvann.
294. — . — » — — — —
295. — . Göteborg. Bohus og Halland len. Bestemmelser for anduving og seilas i svensk kystfarvann.
296. — . Nøytralitetslei-kart bør benyttes.
297. Danmark. Kunngjøring ang. forbud mot seilas. ankring og fiske i danske farvann.
298. Tyskland. Fartøyers viken for krigsskipsformasjoner.
299. — . Instruks for mineloser (Sperrlotsen).
300. — . Signaler forbudt i tyske farvann.
301. — . Avstand fra tyske krigsskip. Advarsel.
302. — . Signaler for skip, som sleper skyteskiver, samt for slepte og forankrede skyteskiver.

303. Tyskland. Advarsel til sjøfarende i henhold til Seewasserstrassenordnung § 17.
304. — . Handelsskips forhold ved flyalarm.
305. Tåkesignaler fra vaktskip ved minefri farleder i Østersjøen, dens tilganger samt i Kattegat og Skagerak.
306. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø. samt slokte fyr i II og III pr. 2. mars 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

307. Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Rapportert grunnstøtning.

I. Norske farvann.

261. Oslofjorden. Færder. Losvakthold. Los vil kunne fås ved *Færder* fra losskøyte som krysser mellom *Færder* fyr på ca. 59° 01,7′ N, 10° 31,7′ E og *Torbjørnskjær* fyr på ca. 58° 59,7′ N, 10° 47,2′ E. Den tidligere losvakt ved *Rauer—Bolærne* er inndratt.
Kart nr. 1, 2, 202, 305.
(Gjentagelse av E. f. S. 319/1943.)

262. Oslofjorden. Hortens red. Langgrunnen. Vrakavmerking. I forbindelse med E. f. S. 37/1944 meddeles, at den grønne spirbøye ligger i 21 m vann 30 m N-lig av vraket.
Kart nr. 3, 201.
(N. f. S. 340. Berlin 1944.)

263. Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt. Adgang til *Topdalsfjorden*, ca. 58° 08,5′ N, 8° 03′ E, for alle handelsfartøyer kan bare skje etter forhånds innhentet anvisning hos Hafenkapitän i *Kristiansand*.
Kart nr. 9.
(Marineoberkommando in Norwegen 28. februar 1944.)

264. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Spirbøye med lanterne som vrakavmerking. På 61° 56′ 11″ N, 5° 08′ 03″ E, ca. 1140 m 49° fra *Sør-Vågsøy* kirke er som vrakavmerking lagt ut en grønn bøye med lanterne, som viser h. bl. hv. 6 sek.

Opplysninger om selve vraket foreligger ikke.
Kart nr. 28, 214.
(N. f. S. 344. Berlin 1944).

265. Møre og Romsdal. Sandshavn. Kalsvik. Kai. Molo.

1. På W-siden av *Sandøy* er ferdigbygd en dampskipskai. Kaien ligger på S-siden av moloen ut til *Korsnes* lykt, ca. 60 m fra lykten. 62° 15′ 05″ N, 5° 29′ 45″ E.

2. Moloen ved *Kvalsvik* er forlenget ca. 200 m i SSE-retning. Ca. 62° 21,9′ N, 5° 34,2′ E.

Kart nr. 29, 31, 214.
(Havnedirektøren, 23. februar 1944.)

266. Møre og Romsdal. Strømstraumen. Kjelsund. Fartsløp.

1. I *Strømstraumen* er opparbeidet et fartsløp med 10 m bunnbredde og 3 m dybde. Ca. 62° 20,4′ N, 5° 41,0′ E.
2. I *Kjelsund* er opparbeidet et fartsløp med 10 m bunnbredde og 4 m dybde. Ca. 62° 16,3′ N, 5° 50,1′ E.

Kart nr. 30, 214.
(Havnedirektøren, 23. februar 1944.)

267. Møre og Romsdal. Volden. Molo forlenget. Ved *Volden* e bygd en molo fra land og ut til sørenden av den gamle N—S-gående molo. 62° 08′ 36″ N, 6° 04′ 30″ E.
Kart nr. 30, 215.
(Havnedirektøren, 23. februar 1944.)

268. Møre og Romsdal. Ålesund N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud. På grunn av utlagt kabel er ankring forbudt mellom *Nørvøy* og *Kvervet*, ca. 62° 29,2′ N. mellom meridianene 6° 11′ E og 6° 12′ E.
Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 461/1943.)

269. Møre og Romsdal. Søndre Bjørnsund. Molo. Utdypning. Fra *Notholmen* er bygd en 52 m lang molo i SSE-lig retning mot 1 m båen. 62° 53′ 09″ N, 6° 48′ 57″ E.

Selve havnen mellom øyene er utdypet til 2,7 m.
Kart nr. 34, 217, 218.
(Havnedirektøren 23. februar 1944.)

270. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Ankringsforbud. Ankring er forbudt N for forbindelseslinjen mellom:

a) *Munkholmen* på ca. 63° 27′ N, 10° 23,5′ E og
b) W-enden av E-stre bølgebryter på ca. 63° 26,6′ N, 10° 25,1′ E.

Kart nr. 220
(Gjentagelse av E. f. S. 104/1942.)

271. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Stjørdalshalsen. Strømskjerm. Utdypning. På E-siden av moloen fra *Sutterøy* er bygd en strømskjerm. Skjermen strekker seg ca. 310 m i SSE-retning fra midten av moloen.

Havnen nærmest moloen er utdypet til 4 m. I havnen er anbragt 3 duc d'alber og 3 enkle peler. Ca. 63° 28,0′ N, 10° 53,5′ E.

Kart nr. 220.

(Havnedirektøren, 23 februar 1944.)

272. Sør-Trøndelag. Mausøy—Gorsøy. Sulen. Molo. Bru. Utdypning.

1. I nordre innløp til sundet mellom *Mausøy* og *Gorsøy* er bygd 2 moloer. Moloen fra *Mausøy* strekker seg ca. 65 m ut i sundet og den fra *Gorsøy* ca. 15 m. 63° 52′ 10″ N, 8° 40′ 12″ E.
2. Fra *Holmen* på *Gorsøy* er bygd en betongbru over til *Mausøy*. 63° 52′ 03″ N, 8° 40′ 25″ E.
3. Havnen i *Sulen* er utdypet til 4 m. Ca. 63° 50,7′ N, 8° 28,0′ E.

Kart nr. 41.

(Havnedirektøren 23. februar 1944.)

273. Sør-Trøndelag. Halten. Moloer.

1. En molo er bygd fra SW-pynten av *Steinsøy* tvers over *Steinsøysund* til *Rauklettskjærene*. Ca. 64° 10,5′ N, 9° 24,5′ E.
2. En molo er bygd fra *Rauklettskjærene* tvers over sundet til *Lille Rensøy*. Ca. 64° 10,45′ N, 9° 24,5′ E.
3. En molo er bygd fra sørsiden av *Rorsøy* over sundet til *Fugleholmen*. Ca. 64° 10,5′ N, 9° 25,1′ E.

Kart nr. 42.

(Havnedirektøren 23. februar 1944.)

274. Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Levanger. Utdypning. Strandsjeté. Innløpet til *Levanger* havn er utdypet til 4,5 m og en del av havnen til 4 m.

Utenfor havnekaien er bygd en 320 m lang strandsjeté og det innenforliggende areal er oppfylt med sand. Ca. 63° 45,0′ N, 11° 18,1′ E.

Kart nr. 221.

(Havnedirektøren 23. februar 1944.)

II. Østersjøen.

275. Tyskland. Memel. Seetief. Ankringsforbud. Rettelse til E. f. S. 243/1944. Under punktene a, b, c og d i E. f. S. 243/1944 skal breddene være 55° istedetfor 54°.

(N. f. S. 412. Berlin 1944.)

276. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Sperret område. For skipsfart og fiske er fra kl. 0800 til solnedgang sperret et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) Ca. 54° 38,6′ N, 18° 40,2′ E; c) Ca. 54° 36,8′ N, 18° 46′ E;
b) » 54° 40′ N, 18° 42′ E; d) » 54° 35,28′ N, 18° 44,26′ E.

(N. f. S. 376. Berlin 1944.)

277. Tyskland. Stettiner Haff. Sperret område. For all sjøtrafikk og fiske er sperret et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 53° 49,4′ N, 14° 01,5′ E; d) 53° 45,8′ N, 14° 06,3′ E;
b) 53° 48,7′ N, 14° 08,4′ E; e) 53° 45,8′ N, 14° 01,5′ E.
c) 53° 47,3′ N, 14° 08,4′ E;

Området er avmerket med 6 gule bøyer.

(N. f. S. 377. Berlin 1944.)

278. Tyskland. Kurisches Haff. Skipsfarten åpnet igjen. E. f. S. 207/1944 utgår, da skipsfarten i den N-lige del av *Kurisches Haff* er åpnet igjen.

(N. f. S. 315. Berlin 1944.)

279. Tyskland. Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak. På ca. 54° 02,2′ N. 14° 16,4′ E ligger et vrak, som er avmerket med en gn. lysbøye visende f. gn. m. 1 fm. hv. 4 sek., utlagt ca. 50 m WSW for vraket.

Anm. Skip med SE-kurs må ta bøyen om babord, de med NW-kurs om styrbord.

(N. f. S. 372. Berlin 1944.)

280. Tyskland. Pommerske bukt. Diewenow NW. Vrak. På ca. 54° 05,4′ N, 14° 33,6′ E ligger et sunket vrak, som er avmerket med et 4 m langt forankret rundholt.
(N. f. S. 313. Berlin 1944.)

281. Tyskland. Rügen NE-lige sjøområde. Skipsfartsforskrift. Alle fartøyer, fiskefartøyer innbefattet, må rømme nedenfor angitte område, når et krigsfartøy, som gjentagne ganger haler opp og ned en rød dobbeltstander (intern. flagg B), oppholder seg i området.

Området begrenses slik:

I N av parallellen 57° 00′ N.
I S » — 54° 47′ N.
I E » meridianen 14° 10′ E.
I W » — 13° 34′ E.

(N. f. S. 373. Berlin 1944.)

282. Sverige. Øregrunds skjærgård. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i losleia mellom *Råstensudde* (ca. 60° 13,4′ N, 18° 43,7′ E) og *Tolvöregrundet* (ca. 60° 15,5′ N, 18° 37,8′ E), samt mellom *Skeppshällen* (ca. 60° 19,6′ N, 18° 29,3′ E) og *Dummelgrund* (ca. 60° 20,6′ N, 18° 27,1′ E). Ankring kan skje i *Kullbådviken* E for meridianen gjennom *Kullbådans* N-pynt (ca. 18° 28,4′ E).
(U. f. S. 461. Stockholm 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

283. Danmark. Store-Belt. Kalundborgfjord. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 335/1941 nevnte vrak på 55° 42′ 17″ N, 10° 57′ 21″ E, ca. 3200 m 189° fra *Ulstrup* kirke, er fjernet og vrakavmerkingen inndratt.
(E. f. S. 572, 608. København 1944.)

284. Danmark. Kattegat. Gilleleje NW. Vrak. E. f. S. 251/1944 utgår og erstattes med:

Et vrak, sunket på 56° 11′ 24″ N, 12° 09′ 36″ E, ca. 6,4 n. mil 305° fra *Gilleleje* havn, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, lagt ut ca. 50 m NE for vraket.
(E. f. S. 574. København 1944.)

285. Danmark. Kattegat. Sjællands rev. Vrak. På *Sjællands* rev ligger 3 uavmerkede vrak, ufarlige for seilasen:

1) ca. 56° 04,2′ N, 11° 13,3′ E, ca. 150 m W for *Sjællands* rev båke.
2) » 56° 04,2′ N, 11° 13,5′ E, » 100 m S » — » » .
3) » 56° 04,1′ N. 11° 13,6′ E. » 250 m SSE » — » » .

(E. f. S. 575. København 1944.)

286. Sverige. Kattegat og Skagerak. Miner.

1. For å lette den svenske nøytralitetsvakts virksomhet er miner lagt ut ved rikets W-kyst innenfor svensk indre territorialfarvann (innenfor de ytterste skjær, som ikke til stadighet overskylles av havet) mellom breddene 57° 15′ N og 58° 25′ N.
2. Sjøfarende advares mot innen ovennevnte område å navigere utenfor de losleder som er angitt i sjøkartene, hvis ikke, ifølge nedenforstående, annen farbar lei særskilt anvises.

   Minevarsel, etterfulgt av minelosing eller anvisning på annen farbar lei, anordnes i losled, hvor miner er lagt ut.

   Nærmere opplysninger angående ufarlige områder for fiske og lokaltrafikken gis av *Chefen för västkustens Marinedistrikt.*
3. Befal på handelsfartøy minnes om nøye å iaktta bestemmelsene i § 6 av Kungl. kungjörelsen den 26. september 1938 angående sjøfarten innen svensk kystfarvann under visse ekstraordinære forhold ved fartøys passasje gjennom minefelter. (Se E. f. S. 293, 294/1944).
4. Fartøy, avgitt til minevarsel eller minelosing, fører *om dagen* et stort rødgult flagg, etter behov forsterket med lyspistolskudd, *om natten* to røde lanterner synlige horisonten rundt, under mørke gis desuten kontinuerlige røde blink mot anduvende fartøy.

(Gjentagelse av E. f. S. 224/1942.)

VI. Nordsjøen.

287. Nederland. Forbudte områder. All seilas er forbudt i tiden mellom solnedgang og soloppgang i det *vestfrisiske Vadehav* samt i farvannene ved *Zeeland* og *Hollandsche Diep* inntil *Moerdijkbrua* på ca. 51° 43' N, 4° 39' E.

(Gjentagelse av E. f. S. 503/1942.)

IX. Forskjellige meddelelser.

288. Norge. Ulovlig bruk av farkoster. Lov om rådgjerder mot bruk av farkoster til ulovlig virksomhet av 9. april 1942:

§ 1. I sjødistrikt plikter eier eller i tilfelle annen besitter av fiskefartøy, mindre fraktfartøy, kystfartøy eller annen småbåt å føre tilsyn med at farkosten ikke brukes til ulovlig virksomhet og skal treffe de nødvendige tiltak for å hindre slik bruk.

Sjefen for sikkerhetspolitiet eller den han dertil bemyndiger kan utferdige nærmere forskrifter herom.

§ 2. Overtredelse av denne lov eller forskrifter utferdiget med hjemmel i den, straffes med bøter eller fengsel inntil 6 år. Også den uaktsomme overtredelse er straffbar.

Når særlige grunner foreligger, kan påtalemyndigheten utferdige forelegg uten hensyn til bestemmelsen i straffeprosesslovens § 287, annet ledd.

(Gjentagelse av E. f. S. 203/1942.)

289. Norge. Advarsler mot landminer for sjøfolk og fiskere, som lander på den norske kyst. *Deutsche Wehrmacht* har utsendt denne kunngjøring:

Befolkningen gjøres oppmerksom på, at den tyske forsvarsmakt har lagt ut landminer langs den norske kyst. I tilfelle av nødlanding henstilles det særlig til fiskere og sjøfolk å pådra seg oppmerksomheten ved tegn eller rop og å vente inntil de kan bli ført gjennom de farlige felter av tyske poster.

(Gjentagelse av E. f. S. 398/1942.)

290. Norge. Opplysninger om tidevannet. «Tidevannstabeller for den norske kyst» blir inntil videre ikke utgitt. Imidlertid kan man på muntlig forespørsel hos den tyske havnekommandant (Hafenkommandanten på stedet), få opplysning om vannstanden inntil 3 dager på forhånd.

(Gjentagelse av E. f. S. 36/1943.)

291. Norge. Bergensavsnittet. Lykters skjerming kan bli forandret. En må være forberedt på at skjermingen av enkelte lykter i *Bergensavsnittet* kan bli forandret av den tyske Wehrmacht. Nærmere opplysninger fås i seilanvisningene hos de resp. Hafenkapitäner.

(Gjentagelse av E. f. S. 501/1943.)

292. Norge. Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann. For å unngå skade på havneanlegg, strandbygninger, båter m. v. er nedennevnte fartsminking bestemt:

1. *Oslofjord*,
   a) *Filtvet—Oslo* havn.
      Passende fartsminking under hensyntagen til farvannets bredde og bebyggede steder.
   b) *Hankøysund* (59° 13' N, 10° 47' E): Høyst 5 knop.
2. *Lyngør* havn (58° 38' N, 9° 08' E) med innløp: Høyst 5 knop.
3. *Ulvøysund* (58° 06,5' N, 8° 13' E): Høyst 5 knop.
4. *Randøysund* (58° 06,5' N, 8° 07' E) mellom *Mannevigodden* og *Stokken* lykt: Høyst 5 knop.
5. *Risholmsund* (58° 14' N, 6° 40,5' E): Høyst 8 knop.
6. *Ånasira* (58° 16,5' N, 6° 24' E): Høyst 5 knop.
7. *Langenuen* mellom *Bømmelfjorden* og *Selbjørnsfjorden:*
   Ved passering av bebyggede steder, især *Leirvik*, passende fartsminking.

(Gjentagelse av E. f. S. 502/1943.)

293. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.

§ 1.

Disse bestemmelser skal, når ikke annet stadfestes, gjelde innen *svensk* kystfarvann på ethvert fartøy, uansett størrelse og framdrivingsmiddel, som ikke tilhører rikets eller fremmed stats krigsmakt.

Bestemmelsene §§ 3—15 a skal tillempes bare når særskilt for-

ordning derom blir meddelt. Slike forordninger meddeles av Kungl. Maj:t ved krig, krigsfare eller ved av krig foranlediget ekstraordinære forhold og kan gjelde for bestemt tid eller inntil videre.

§ 2.

Ved *svensk* kystfarvann forståes i disse bestemmelser:

a) havner, havneinnløp og bukter ved rikets kyster liksom også de til salt sjø hørende farvann, som ligger innenfor og mellom de ved kysten liggende øyer, holmer og skjær, som ikke til stadighet er overskyllet av havet.

b) De til salt sjø hørende farvann inntil en avstand av 4 n. mil fra rikets landområde eller fra linjer, som mot havet danner grensen for de under a) nevnte farvann — dog lengst inntil begrensningslinjen for annet lands territorialfarvann i henhold til hva derom særskilt må være foreskrevet.

§ 3.

Ethvert dekksfartøy skal døgnet rundt ha nasjonalflagget heist under gang, likeså innenfor det i § 11—§ 15 nevnte område, samt når det ligger til ankers eller fortøyet, hvis besetning er påmønstret.

Fartøy, som er utrustet med radiomottager til mottagelse av signaler på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m) og ikke befinner seg på *svensk* havneområde, skal når flymaskin er innenfor synsvidde, iverksette lytting på ovennevnte frekvens.

§ 4.

1. Praies et fartøy av fartøy eller flymaskin tilhørende krigsmakten eller fra befestning eller post i land, skal føreren av det praiede fartøy straks stoppe, om nødvendig ankre, og må ikke fortsette reisen før tillatelse fra den praiende er gitt. Dersom farvannet og omstendighetene for øvrig tillater det, bør føreren samtidig la fartøyet gire ut av kurs for tydeligere å vise, at praiingen er forstått og adlydes.

   Føreren er pliktig å besvare signaler og muntlige henvendelser fra den praiende. Ved besvarelsen av signaler må føreren ikke benytte radio, da forbud mot radiosignalering er utstedt i annen sammenheng.

2. *Praiing fra fartøy. befestning eller post i land* skjer ved avgivelse av internasjonalt signal *WZ* med signalflagg, signallanterne, projektør, dampfløyte eller sirene.

   Om fornødent etterfølges praiesignalet av et eller flere varselskudd (løse kanon- eller geværskudd eller skarpe skudd, som rettes nær det praiede fartøy) eller også en lang fløyte- eller sirenetone, sistnevnte dog ikke når praiesignalet er avgitt ved lyssignalering. Om fornødent anvendes to eller flere av disse praiingsmetoder samtidig.

3. *Praiing fra flymaskin skjer*

   ved avgivelse av internasjonalt radiosignal EHNEK på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m),

   ved avgivelse av internasjonalt signal *WZ* med signallanterne eller ved skriftlig praieordre, avfattet på *svensk*, *engelsk* og *tysk*, som i rapporthylstre nedkastes til fartøyet.

   Om fornødent etterfølges praiesignalet (-ordren) av varselsskudd (skarpe maskingeværskudd) eller praiebomber, som nedkastes ved siden av det praiede fartøy.

   Om fornødent anvendes en eller flere av disse metoder samtidig.

   Etter at praiesignalet (-ordren) er avgitt og adlydt meddeles ytterligere ordre til fartøyet enten pr. radio på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m) eller med rapporthylster. Sådan ordre avfattes i første tilfelle ved hjelp av signaler fra den internasjonale signalbok og i siste tilfelle på *svensk*, *engelsk* og *tysk*.

§ 5.

Skipsførere er pliktig å la deres fartøy underkaste visitering av behørig sivil eller militær myndighet.

Ved visiteringen påligger det skipsføreren a medvirke til å lette ved forretningens foretagelse, samt gi forlangte opplysninger om fartøyet og dets reise.

Visiteringen kan av undersøkeren innskrenkes til å omfatte ettersyn av passerseddel, på hvilken visiteringen da påtegnes. Underkastes fartøyet dessuten undersøkelse av skipspapirene eller skipsvisitering, skal undersøkeren gi skipsføreren en visiterseddel eller notere visiteringen i skipsdagboken.

§ 6.

1. Ved seilas gjennom minefarvann skal skipsføreren nøye følge de forskrifter angående anvendelse av statslos eller minelos samt om

rute og dennes tilbakeleggelse som sjefen for marinen må ha meddelt. Sådanne forskrifter fritar ikke for gjeldende losforordning om anvendelse av statslos.

Sjefen for marinen kan om fornødent foreskrive at bestemmelsene i § 10,3 pkt. c og d skal tillempes ved seilas gjennom minefarvann selv om dette ikke er henregnet til forbudt område og hva angår bestemmelsene i nevnte punkt d, uansett om forskrift som der nevnt er meddelt i passerseddel for fartøyet.

2. Dersom losing av fartøy gjennom minefarvann utføres slik at fartøyet beordres følge etter et krigsmakten eller losvesenet tilhørende fartøy eller etter et annet fartøy, som har behørig los ombord skal man holde den minst mulige avstand til dette og nøye følge dets veg, samt gi akt på dets fartsignaler. Disse signaler, som avgis om dagen med semaforflagg, og i mørke og tåke ved fløyte, sirene, tåkehorn eller annet lydapparat, er

om dagen:

for «Forover»: Flagget holdes med utstrakt arm vannrett,

for «Stopp»: Flagget holdes med oppstrakt arm oppad og svinges til begge sider,

for «Akterover»: Flagget holdes med vannrett, utstrakt arm loddrett nedad,

i mørke eller tykke:

for «Forover»: Signalene «sluttegn», «C» (∘ ▬ ∘ ▬ ∘ ▬ ∘ ▬ ∘) (Etter Morse),

for «Stopp»: Signalene «sluttegn», «H» (∘ ▬ ∘ ▬ ∘ ∘ ∘ ∘ ∘) (Etter Morse),

for «Akterover»: Signalet «S» (∘ ∘ ∘) (Etter Morse).

Til tegn på at signalet er forstått, repeteres samme signal fra det etterfølgende skip.

§ 7.

Skipsføreren skal tilse at fotografering, skissering, oppmåling eller annet, som er eller kan lede til utforskning av rikets forsvarsverker, ikke foretas av en på fartøyet beskjeftiget eller på annen måte medfølgende person, samt at der ikke foretas annen lodding og oppmåling av farvann enn uungåelig for å sikre fartøyets seilas.

Skipsføreren skal ta fotografiapparater, måleinstrumenter, radioapparater, kikkerter og annet, som kan benyttes til spionasje, i forvaring i den tid spionasje er mulig.

§ 8.

Det er skipsføreren pålagt nøye å følge de av Telegrafvesenet utferdigede særlige forskrifter angående benyttelse av fartøyets radioanlegg.

§ 8 a.

Skal fartøy over 300 br.reg.t. legges opp og ellers tas ut av trafikk i annet øyemed enn klassifikasjon, ombygging, reparasjon m. v. skal iakttas de forskrifter som sjefen for marinen etter samråd med statens trafikkommisjon måtte gi med hensyn til forlegningssted for fartøyet innen *svensk* kystfarvann og andre med slik forlegning sammenhengende forhold.

Er fartøy, som i første passus nevnt lagt opp eller tatt ut av trafikk skal fartøyet være underkastet den forflytning til annet forlegningssted innen *svensk* kystfarvann hvorom sjefen for marinen etter samråd med statens trafikkommisjon måtte ha gitt ordre og skal angående fartøyets forlegning og for øvrig ellers iaktta de forskrifter, som i slik ordning er blitt meddelt.

§ 9.

Et fartøy, som kommer fra utlandet, eller som er underveis til utlandet, må bare i tilfelle av nød anløpe andre havner enn de, som er åpne for den særlige utenlandske trafikk, og skipsføreren skal i så fall straks etter ankomsten anmelde forholdet til den sivile og militære myndighet, hvem kontrollen med havnens trafikk nærmest påhviler.

§ 10.

1. Selv om bestemmelsene i § 9 ikke legger hindringer i veien derfor, må intet fartøy, unntatt i tilfelle av nød, uten særlig tillatelse løpe inn i eller flytte seg innenfor de krigshavner og lignende deler av *svensk* kystfarvann (forbudte områder), som omhandles i §§ 11—15.

Tillatelse skal søkes hos de i §§ 11—15 a anførte myndigheter.

2. Såfremt den etter punkt 1. søkte tillatelse gis, utferdiges passerseddel i 2 eksemplarer, av hvilke den ene, forsynt med skipsførerens forsikring om å holde seg de deri gitte forskrifter etterrettlig, blir beholdt av den myndighet som utferdiger tillatelsen.

Når tiden er utløpet, eller den reise er avsluttet, for hvilken

tillatelsen gjelder, skal passerseddelen snarest tilbakesendes til myndigheten, som utferdiget den.

3. Under seilas i de i punkt 1 omhandlede områder påhviler det skipsføreren
   a) utelukkende å benytte de seilløp, som måtte bli bestemt i særlige forordninger, forsåvidt ikke tillatelse til beseiling av annet seilløp meddeles i passersedlen, eller skipet er i nød,
   b) å anvende behørig los ikke bare når plikt dertil foreligger etter gjeldende losforordning, men også ellers, hvis den myndighet som utsteder passerseddelen så foreskriver. Hvis behørig los etter bestilling eller etter avgitt lossignal ikke har kunnet erholdes, må skipsføreren, som skal gjøre anmerkning herom i skipsdagboken, fortsette reisen under avgivende av lossignal, inntil militær befalingsmann som påtreffes bestemmer annerledes eller behørig los er erholdt,
   c) å medta det bevoktningsmannskap, som vedkommende militære befalingsmann måtte beordre ombord, samt etterkomme de av bevoktningsmannskapet gitte ordrer.

§ 11.

1. *Stockholms* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg gjennom breddeparallellen gjennom *Simpnäsklubbs* fyr og linjen *Landsort* fyr—fastlandets søndre odde ved *Källvik* (E *Tvären*).
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Stockholm*.

§ 12.

1. *Karlskrona* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område som strekker seg mellom meridianen gjennom *Thorshamns Udde* og meridianen 15° 09′ E.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktssjefen i *Karlskrona*.

§ 13.

1. *Göteborgs* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom breddeparallellen gjennom *Lekskärs* båke og breddeparallellen gjennom *Tistlarnes* fyr.

2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Göteborg*.

§ 14.

1. *Svensk* kystfarvann ved *Ångermannelvens* munning utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom breddeparallellen gjennom *Högbondens* fyr og breddeparallellen gjennom *Härnöns* sydodde.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Härnösand*.

§ 15.

1. *Svensk* kystfarvann ved *Gotlands* nordøstlige del utgjør et forbudt område, som strekker seg fra meridianen gjennom *Hallshuks* fyr rundt *Fårö* til breddeparallellen gjennom *Magö* (SE *Slite*).
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marinedistriktsjefen i *Visby*.

§ 15 a.

Tillatelse til å beseile mer enn ett av de i § 11—§ 15 nevnte områder må gis av sjefen for marinen.

§ 16.

Den som handler mot bestemmelsene i denne kunngjøring eller de i henhold til den gitte forskrifter straffes med dagsbøter eller fengsel, hvis forseelsen etter alminnelig lov ikke belegges med høyere straff. Er særlig formildende omstendigheter til stede idømmes bøter fra 5—300 kroner.

(Gjentagelse av E. f. S. 204/1941.) gjelder fra 755/1941 S.

gjf. 310/45 forandret

294. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann. I tilslutning til E. f. S. 293/1944 meddeles:

A.

1. Toll- og politivisitasjon av fartøyer, bestemt til *Luleå*, foregår i *Germandöfjärden*.
2. Angående berettigelse til etter visitasjonen å inngå i havnen gjelder de nærmere forskrifter, som meddeles ved visitasjonen.
3. Samtlige fartøyer på 1000 *svenske* bruttoregistertonns eller derover skal så vel under inn- som utgående gjennom *Tjuvholms-*

sundet være assistert av bukserbåt. Unntatt herfra er *svenske* fartøyer i regulær inneriksfart.

4. Innenfor *Norrbottens* lens samtlige kystfarvannsområder gjelder ytterligere, at fartøyer av hvilken som helst art (motor-, seil- og robåter iberegnet) ikke uten særlig tillatelse av stedets politisjef må fortøyes eller forankres ved utenlandske fartøyer. Det er likeledes forbudt på annen måte å søke eller opprettholde forbindelse med utenlandske fartøyer.

B.

1. Sjefene for marinedistriktene er blitt bemyndiget til å utøve den rett, som ifølge § 15 a tilkommer sjefen for marinen, nemlig å gi tillatelse til beseiling av forbudte områder i mer enn ett marinedistrikt.

2. Som følge av ovenstående skal ansøkninger om tillatelse til å beseile forbudte områder innsendes på følgende måte:
   a) Ansøkninger om å beseile forbudte områder innenfor *et enkelt* marinedistrikt skal stiles til vedkommende marinedistriktsjef og adresseres i henhold til det følgende punkt 3.
   b) Ansøkninger om på samme reise eller i et bestemt tidsrom å beseile forbudte områder innenfor *mer enn ett* marinedistrikt stiles til den marinedistriktsjef, under hvilken ansøkeren formener, at saken naturligst henhører. Ansøkningen adresseres i henhold til punkt 3.

3. Ansøkninger, stilet til marinedistriktsjefene, om tillatelse til å beseile forbudte områder, adresseres, som følger:

   Norrlandskustens marindistrikt: Chefen för Sjöfartskontrollen, Marindistriktet Härnösand. Telefon: *Härnösand* 3337—3340.

   Ostkustens marindistrikt: Bevakningschefen i Stockholm. Kungsträdgårdsgatan 10. Telefon: 11 53 77.

   Gotlands marindistrikt: Chefen for Gotlands marindistrikt, Visby. Telefon: Navneoppkalning *Marindistriktet.*

   Sydkustens marindistrikt: Chefen för Sjöfartskontrollen. Marindistriktet Karlskrona. Telefon: 32 42.

   Öresunds marindistrikt: Chefen för Sjöfartskontrollen. Marindistriktet Malmö. Telefon: 7 10 15.

   Västkustens marindistrikt: Marindistriktschefen. Sjöfartskontrollen. Bromströmia, Göteborg. Telefon: 11 54 44.

4. Ovennevnte ansøkninger skal inneholde følgende opplysninger:
   Skipets navn og nasjonalitet.
   Skipets bruttotonnasje.
   Besetningens antall.
   Lastens beskaffenhet.
   Eventuell bevepning til selvforsvar.
   Opplysninger om radioanlegget.
   Enn videre i den utstrekning, som kan gis i forveien om antall passasjerer.

(Gjentagelse av E. f. S. 255/1941.)

295. Sverige. Göteborg, Bohus og Hallands len. Bestemmelser for anduving og seilas i svensk kystfarvann.

I. *Anduving og seilas i nøytralitetsløpet.*

1. Anduving fra sjøen av nøytralitetsløpet kan skje hvor som helst mellom *Båstad* og *Hållö.* Anduving av den øvre del av nøytralitetsløpet skal, såfremt særlig tillatelse ikke er innhentet i forveien, finne sted enten ved *Hållö* eller ved riksgrensen NE for *Nord Hällsö.*

2. For seilas i nøytralitetsløpet mellom *Båstad* og *Hållö* skal ikke iakttas særlige forholdsregler. For seilas i den resterende del av nøytralitetsløpet gjelder følgende bestemmelser:
   a. Skip som kommer S-fra, skal anløpe kontrollplassen *Ost Hållö* for visitasjon, hvilket i regelen kan skje i forbindelse med ombytning av los eller ombordtaing av los. Etter endt visitasjon kan skipet fortsette i nøytralitetsløpet, men skal ved grensen av *svensk* farvann anløpe kontrollstasjonsskipet, som ligger forankret NE for *Nord Hällsö*, hvor også los kan kvitteres. Kontrollstasjonsskipet NE for *Nord Hällsö* er et fyrskip med sidene merket *Lots.*
   b. Skip som kommer N fra, skal for visitasjon anduve nøytralitetsløpet ved det under a. nevnte kontrollstasjonsskip, hvor som regel også los kan fås. Etter endt visitasjon kan skipet fortsette S-over.
   c. Skip, som benytter seg av nøytralitetsløpet mellom *Hållö* og riksgrensen, skal nøye rette seg etter de forskrifter om seilasen eller om avgivelse av visse signaler på særlige steder, som måtte bli meddelt ved ovennevnte kontrollplasser.

II. *Anduving av annet indre svensk territorialfarvann enn nøytralitetsløpet mellom Hållö og riksgrensen.*

3. Uten særskilt forut mottatt tillatelse (passerseddel eller trafikktillatelse) må et skip bare anduve *svensk* indre territorialfarvann ved følgende plasser: *Strömstad, Lysekil, Marstrand, Vinga, Varberg, Falkenberg* og *Halmstad*. Skip for inngående blir her visitert av Sjøfartskontrollen etter særlig utferdigede forskrifter før eller etter inngang i havn ved den respektive anduvingsplass og mottar etter riktig avsluttet undersøkelse passerseddel. Særlige bestemmelser om ankring finnes i avsnitt V.

4. Andre havner eller ankerplasser innenfor indre *svensk* territorialfarvann enn de under 3. nevnte må bare anduves, såfremt skipet har mottatt tillatelse i form av passerseddel eller trafikktillatelse.

5. Skipsførere, som innkommer til havn innenfor *Vestkystens Marinedistrikt*, er pliktige til ved tollvisitasjon ved innklarering å fremvise passerseddel eller trafikktillatelse. Såfremt han ved ankomsten ikke er i besittelse av skriftlig tillatelse, skal han anmode Sjøfartskontrollen om en sådan.

III. *Særskilte bestemmelser om seilas innenfor Göteborg krigshavns område.*

6. Skip som har fått tillatelse til å befare innenskjærs seilløp innenfor *Göteborg krigshavns* område, skal når de kommer N fra, anløpe kontrollfartøy E for *Källö Knippla* for visitasjon og mottagelse av direktiv; hvis de kommer S fra, anløpes kontrollfartøy E for *Vrångö*.

Ovennevnte kontrollfartøyer fører om dagen det internasjonale signal *KW*, om natten 1 rød lanterne over 1 grønn lanterne.

IV. *Avgang fra havn eller ankerplass.*

7. Skipsførere, som ønsker å gå fra havn eller ankerplass, skal gjøre seg bekjent med de av sjøfartskontrollen og andre myndigheter utferdigede forskrifter angående avseiling fra havn samt seilas innenfor *svensk* territorialfarvann.

V. *Særskilte bestemmelser angående ankring innenfor visse områder.*

8. Skip må ikke uten særskilt i forveien mottatt tillatelse ankre eller fortøye innenfor følgende områder:

a. *Göteborg krigshavn* med unntagelse av *Göteborg havn, Sälöfjord* samt farvannet SE for *Valö*.

b. Området utenfor *Lysekil* mellom breddeparallellene 58° 17,3′ N og 58° 14′ N samt meridianene 11° 20′ E og 11° 28′ E.

c. Området N for *Marstrand* mellom linjene: *Berlin—Marstrands Tå* og *Backudden Risas södra udde—Kärsö västra udde, Tjörns* kyst N-over—*Kärsö västra udde*—kystlinjen til *Berlin*.

d. Området i *Kungsbackafjorden* innenfor linjene: *Stegla udde—Kisteskärs norra udde—Brattaskärs södra udde—Hogards grunn —Hållsundsudde*—kystlinjen N-over til *Stegla udde*.

VI. I tilfelle av nød og fare må en skipsfører avvike fra ovennevnte bestemmelser, men han skal snarest mulig gjøre innberetning derom til Sjøfartskontrollen.

VIII. Overtredelse av bestemmelsene vil bli straffet.

(Gjentagelse av E. f. S. 54/1941.

296. Sverige. Nøytralitetslei-kart bør benyttes. Sjøfarendes oppmerksomhet henledes på at lys- og lydbøyer samt staker som avmerker *nøytralitetsleia*, ikke er angitt i de alminnelige sjøkart, likesom heller ikke noen forandring er gjort i disse, når ordinære, flytende merker midlertidig er flyttet for å avmerke nøytralitetsleia.

På grunn herav er det nødvendig at nøytralitetslei-sjøkart benyttes ved siden av de vanlige sjøkarter. Nøytralitetslei-sjøkarter kan fåsi gjennom Kungl. Sjökarteverkets forhandlere.

(Gjentagelse av E. f. S. 77/1943.)

297. Danmark. Kunngjøring ang. forbud mot seilas, ankring og fiske i danske farvann.

§ 1. I nedennevnte områder er fastsatt følgende innskrenkninger i adgangen til seilas, ankring, fiske m. v.:

I. *Nordsjøen og Skagerak.*

A. Ved *Blaavand*.

All seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art er forbudt i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 32,2′ N, 8° 09,2′ E.
b) 55° 30,7′ N, 8° 00′ E.
c. 55° 35′ N, 7° 51′ E.
d) 55° 37,6′ N, 8° 07,2′ E.

B. Ved *Hirtshals*.

All utøvelse av fiske med sleperedskap samt ankring er forbudt i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 57° 36′ N, 9° 58,5′ E.
b) 57° 42,5′ N, 9° 57,5′ E.
c) 57° 40,5′ N, 9° 46,5′ E.
d) 57° 34′ N, 9° 55′ E.

C. Innseilingen til *Esbjærg*.

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, opptaing av stein, sand o. l. i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) 55° 28′ N, 8° 24′ 54″ E.
b) 55° 28′ 30″ N, 8° 25′ 18″ E.
c) 55° 28′ 54″ N, 8° 24′ 42″ E.
d) 55° 28′ 36″ N, 8° 24′ 18″ E.

II. *Limfjorden*.

A. Ved *Tisted* havn.

I et område i *Tisted Bredning* ved *Tisted* havn mot N og W begrenset av kysten, mot S av parallellen 56° 55′ N og mot E av meridianen 8° 46′ E er seilas og opphold av sivile skip. fartøyer og båter av enhver art forbudt.

Seilas til og fra *Tisted* havn er dog tillatt i fyrlinjen og skal foregå ad den korteste vei.

Innenfor den del av ovennevnte område, som begrenses mot N og W av en rett linje gjennom to båker på *Silstruphoved* til en rød- og hvitstripet bøye på 56° 55,7′ N, 8° 43′ E og derfra en rett linje gjennom *Tisted Andelssvineslagteris* skorstein, mot S av parallellen 56° 55′ N og mot E av meridianen 8° 46′ E er enn videre fiske tillatt om dagen, når siktbarheten er over 1,5 n. mil og om natten, når siktbarheten er over 2,5 n. mil.

B. Ved *Hanklit*.

I et område i *Tisted Bredning* beliggende ut for *Hanklit* og begrenset av en sirkelbue med sentrum i punktet 56° 54′ 04″ N, 8° 45′ 24″ N og med radius 200 m er seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art forbudt.

III. *Kattegat*.

A. E for *Skagen*.

Det forbys å utøve enhver art av fiske og å oppta stein, sand og liknende i et område, som mot N begrenses av parallellen

57° 50′ N, mot S av parallellen 57° 35′ N, mot W av meridianen gjennom *Grenens* E-pynt og mot E av *svensk* territorialt farvann.

B. Ved *Skagen*, *Frederikshavn* og *Sjællands Rev*.

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, herfra dog unntatt fiske med faststående redskap, og å oppta stein, sand og likn. i de områder, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

1. Ved *Skagen*.
a) 57° 43,5′ N, 10° 38,5′ E.
b) 57° 43,5′ N, 10° 46′ E.
c) 57° 45,5′ N, 10° 46′ E.
d) 57° 44,6′ N, 10° 39,2′ E.

2. N for *Frederikshavn*.
a) 57° 28,9′ N, 10° 31′ E.
b) 57° 46,5′ N, 10° 42′ E.
c) 57° 48,5′ N, 10° 52′ E.
d) 57° 47′ N, 10° 53′ E.
e) 57° 45,2′ N, 10° 44′ E.
f) 57° 27,7′ N, 10° 32,5′ E.

3. Ved *Sjællands Rev*.
a) 55° 59′ N, 11° 17,5′ E.
b) 56° 06′ N, 11° 05,4′ E.
c) 56° 08′ N, 11° 10′ E.
d) 56° 03,7′ N, 11° 18′ E.
e) 56° 00′ N, 11° 18′ E.

C. Ved *Sjællands* N-kyst (*Melby*).

Seilas og opphold av sivile skip, fartøyer og båter av enhver art er forbudt innenfor et med bøyer merket område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 56° 01′ 11″ N, 11° 57′ 40″ E.
b) 56° 03′ 40″ N, 11° 53′ 14″ E.
c) 56° 05′ N, 11° 55′ 42″ E.
d) 56° 05′ 36″ N, 11° 58′ E.
e) 56° 05′ 42″ N, 12° 01′ 33″ E
f) 56° 02′ 20″ N, 12° 01′ E.

Området kan dog fritt passeres hver dag i tiden mellom kl. 0200 og kl. 0700.

Det nevnte område vil på visse dager bli utvidet med et med svarte spissbøyer avmerket område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 56° 03′ 40″ N, 11° 53′ 14″ E.
b) 56° 07′ 50″ N, 11° 49′ 37″ E.
c) 56° 10′ N, 11° 54′ 36″ E.
d) 56° 10′ N, 12° 03′ E.
e) 56° 08′ 08″ N, 12° 07′ 04″ E.
f) 56° 03′ 38″ N, 12° 03′ 47″ E.

Når det utvidede område er sperret, vil dette bli tilkjennegitt ved vising av 1 svart sylinder på:
Hesselø fyr på ca. 56° 12′ N, 11° 43′ E.

Spodsbjærg fyr på ca. 55° 59′ N, 11° 52′ E.
Nakkehoved fyr på ca. 56° 07′ N, 12° 21′ E og
Kronborg signalstasjon på ca. 56° 02′ N, 12° 38′ E.

Signalene, som normalt settes ved soloppgang, angir at området er sperret den pågjeldende dag fra kl. 0800 til 1 time etter solnedgang. Såfremt signalene nedhales før det sistnevnte tidspunkt, betegnes dermed sperringens opphør.

IV. *Øresund.*

A. Ved *Hornbæk.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, herfra dog unntatt fiske med faststående redskap, og å oppta stein, sand og likn. i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 56° 05,3′ N, 12° 31′ E.
b) 56° 06,8′ N, 12° 33,1′ E.
c) 56° 07,5′ N, 12° 28′ E.
d) 56° 05,7′ N, 12° 27,7′ E.

B. Ved *Ellekilde Hage.*

Den nordlige inngang til *Øresund* er sperret fra *Ellekilde Hage* til punktet 56° 07′ N, 12° 32,6′ E. Sperringen kan passeres gjennom en med bøyer avmerket gjennomseilingsåpning i nærheten av den *danske* kyst på ca. 10 m vanndybde.

Enhver passasje av det sperrede område utenfor gjennomseilingsåpningen samt enhver form for berøring av avmerkingen og sperringen er forbudt.

Anvisninger som gis av de ved sperringene utlagte bevoktningsfartøyer, skal ubetinget følges.

(Se også E. f. S. 247 og 249/1944.)

C. E for *Trekroner.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske og å oppta stein, sand og likn. i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 42′ 19″ N, 12° 37′ 55″ E.
b) 55° 41′ 56″ N, 12° 37′ 56″ E.
c) 55° 42′ 01″ N, 12° 37′ 23″ E.
d) 55° 42′ 13″ N, 12° 37′ 22″ E.

(Se også E. f. S. 248/1944.)

D. *Stevns-Falsterbo.*

Den sydlige inngang til *Øresund* er av krigførende makt sperret i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 19,5′ N, 13° 00′ E,
b) 55° 14′ N, 13° 00′ E,
c) 55° 04′ N, 12° 34′ E,
d) 55° 05,5′ N, 12° 21,3′ E,
e) 55° 15,6′ N, 12° 46′ E,
f) 55° 18,7′ N, 12° 46′ E,
g) 55° 20,05′ N, 12° 53,4′ E,
h) 55° 19,75′ N, 12° 54,8′ E,

idet punktene f. og g. er forbundet ved en sirkelbue med sentrum i *Måkläppens* S-pynt og punktene g. og h. ved en cirkelbue med sentrum i *Segelskären*, begge med radius 3 n. mil.

Sperringen kan passeres gjennom en avmerket gjennomseilingsåpning.

Med hensyn til *danske* skip og fartøyers seilas m. v. i det nevnte område gjelder følgende:

1) Enhver passasje utenfor gjennomseilingsåpningen er forbudt;
2) enhver form for berøring av avmerking er forbudt;
3) enhver art av fiske samt optaing av stein, sand o. likn. er forbudt;
4) anvisninger, som gis av de ved sperringen utlagte bevoktningsfartøyer, skal ubetinget følges.

V. *Store-Belt.*

I *Nyborg fjord.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske og å oppta stein, sand og likn. i et område, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 17′ 05″ N, 10° 49′ 52″ E.
b) 55° 16′ 32″ N, 10° 49′ 30″ E.
c) 55° 17′ 30″ N, 10° 49′ 03″ E.
d) 55° 17′ 13″ N, 10° 49′ 43″ E.

VI. *Lille-Belt.*

I *Aabenraa fjord.*

All utøvelse av fiske samt ankring er forbudt i et område som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

a) 55° 02,9′ N, 9° 30,5′ E.
b) 55° 02,5′ N, 9° 30,5′ E.
c) 55° 02,5′ N, 9° 32,5′ E.
d) 55° 03,5′ N, 9° 32,5′ E.
e) 55° 03,5′ N, 9° 31,7′ E.

(Se også E. f. S. 42/1944.)

VII. *Østersjøen.*

Det forbys å ankre, å utøve enhver art av fiske, herfra dog unntatt fiske med faststående redskap, og å oppta stein, sand o. likn. i de områder, som begrenses av forbindelseslinjene mellom følgende punkter:

1. Ved *Bornholm* S for *Hasle.*

a) 55° 11,3′ N, 14° 39,5′ E. c) 55° 08,2′ N, 14° 42,8′ E.
b) 55° 11,3′ N, 14° 42,5′ E. d) 55° 08,2′ N, 14° 39,5′ E.

2. Ved *Bornholm* NE for *Dueodde.*

a) 55° 01,4′ N, 15° 07,4′ E. c) 54° 59,4′ N, 15° 11′ E.
b) 55° 01,4′ N, 15° 11′ E. d) 54° 59,4′ N, 15° 05,2′ E.

3. Ved *Bornholm* W for *Dueodde.*

a) 54° 59,7′ N, 15° 01′ E. c) 54° 56,4′ N, 15° 07′ E.
b) 54° 56,2′ N, 15° 03′ E. d) 54° 59,2′ N, 15° 05′ E.

4. Ved *Bornholm* i *Mølle bukt.*

a) 55° 04,9′ N, 14° 42,6′ E. c) 55° 00′ N, 14° 39,2, E.
b) 55° 01,5′ N, 14° 36,8′ E. d) 55° 03,6′ N, 14° 45,6′ E.

(Se også E. f. S. 51/1944.)
(Gjentagelse av E. f. S. 371/1943.)

298. Tyskland. Fartøyers viken for krigsskipsformasjoner. Redere og skipsførere gjøres oppmerksom på den fare, som kan oppstå, når skip nærmer seg en krigsskipsformasjon slik at fare for sammenstøt kan oppstå, eller når de forsøker å gå tett forbi en slik formasjon eller bryter gjennom den.

Av hensyn til skipsfartens sikkerhet anbefales det enkelte skip i tide å vike godt unna en krigsskipsformasjon og i alle tilfelle å unngå å bryte den.

(Gjentagelse av E. f. S. 311/1942.)

299. Tyskland. Instruks for mineloser (Sperrlotsen). Minelosen er innenfor det sperrede område skipsførerens nautiske rådgiver, dvs. han gir skipsføreren anvisninger om, hvorledes det skal seiles, og påser, at disse anvisninger følges. Skipsføreren skal ubetinget adlyde minelosens anvisninger. Skipsføreren er selv ansvarlig for føringen av skipet. Blir det nødvendig under passasje av en sperring å vike ut fra gjennomseilingsruten, er det minelosens plikt i rett tid å foranledige skipsføreren til å foreta avdreiningen og igjen i rett tid å bringe skipet inn på gjennomseilingsruten, for om mulig å unngå fare for skipet. Minelosen er ansvarlig for at alle bestemmelser med hensyn til sperringer, havner og luftvern nøye blir overholdt ombord i handelsskipene. Under seilas i sperret område skal på minelosens foranledning følgende sikkerhetsforanstaltninger foretas:

Båtene svinges ut.
Besetningen holdes mest mulig på dekk.
Utkik holdes etter eventuelt drivende miner.
Ankrene gjøres klar til å falle.

Minelosen skal så vidt mulig påse, at ingen av skipets offiserer eller besetning noterer opplysninger om kurser og avstander i kartet eller annet steds.

Skulde en skipsfører vegre seg ved å etterkomme minelosens anvisninger, overtar minelosen føringen av skipet. I så fall oppankrer denne skipet og melder straks det forefalne til stasjonssjefen ved det sperrede område, som tar seg videre av saken.

Det er minelosen forbudt å meddele skipsføreren noe som helst anvisninger eller råd for seilasen utenfor det sperrede område.

Skipsførere skal før avgang fra en havn ved krigsmarinens kyst- og havnebevoktningssteder innhente opplysning om den rute, som skal følges etter passasje av de sperrede områder. Såfremt det kan påvises, at skipsføreren i denne retning av en eller annen grunn ikke har gjort sin plikt, skal minelosen gjøre anmeldelse herom til stasjonssjefen ved det sperrede område.

(Gjentagelse av E. f. S. 597/1941.)

300. Tyskland. Signaler forbudt i tyske farvann. Så lenge krigstilstanden varer er det i tyske farvann forbudt å heise følgende signaler:

1. Nattsignaler for skip, som har veiretten.
2. Dag- og nattsignaler for skip med farlig last.

Dog skal fartøyer, som har veiretten på strekningen *Stettin—Swinemünde* føre nattsignal.

(Gjentagelse av E. f. S. 185/1941.)

301. Tyskland. Avstand fra tyske krigsskip. Advarsel. Handelsskip og fiskefartøyer skal, i tyske farvann og i kystområdene besatt av tyskerne, holde seg minst 5000 m fra de tyske krigsskip som har heist avstandssignalet, en kjegle med spissen ned.

(Gjentagelse av E. f. S. 106/1941.)

302. Tyskland. Signaler for skip, som sleper skyteskiver, samt for slepte og forankrede skyteskiver. Et skip, som sleper skiver til skyteøvelser og derfor ikke er i besittelse av full manøvredyktighet, fører

om natten — foruten de normale lanterner — 3 lanterner loddrett for hverandre på det mest synlige sted. Disse lanterner kan sees hele horisonten rundt, de 2 øverste er røde, den nederste hvit.

om dagen 2 svarte kjegler med spissen nedad, loddrett for hinannen.

Kommer skip om natten i farlig nærhet, blir der fra slepefartøyet avbrent bluss. Skyteskivene blir i så tilfelle så vidt mulig belyst med projektør.

På en slept skive føres om natten, når den ikke beskytes, et hvitt lys for og et hvitt lys akter. Sleper et fartøy samtidig flere skiver, anbringes bare et hvitt lys på den forreste skives forende og et hvitt lys på den akterste skives akterende.

Da slepefartøyets slepetrosse kan være inntil 1 n. mil lang, og det ikke alltid er mulig å anbringe de ovennevnte hvite lys på skivene, skal skip, som befinner seg i nærheten av et slepende fartøy, manøvrere med forsiktighet og gi tilstrekkelig plass for slepefartøyet og skivene.

Under tåke korter slepefartøyet så meget som mulig inn på slepetrossen og avgir pe foreskrevne tåkesignaler.

Skyteskiver, som er forankret og fastgjort, fører i hver ende av den mot seilløpet vendende side et hvitt lys.

Ligger flere skiver ved siden av hverandre, fører bare den skive, som ligger nærmest seilløpet, de sistnevnte hvite lys.

Der skal utvises den største forsiktighet, når man nærmer seg et skytende skip. Om natten gir retningen av de skytende skips projektørlys veiledning til bedømmelse av skuddretning samt av skivenes plass.

(Gjentagelse av E. f. S. 254/1941.)

303. Tyskland. Advarsel til sjøfarende i henhold til Seewasserstrassenordnung § 17. De sjøfarende erindres inntrengende om å gi akt på det i den *tyske Seewasserstrassenordnng (SWO)* § 17 anførte varselsignal (om dagen: 3 signalfigurer loddrett for hverandre: 2 ballonger over 1 kjegle med spissen nedad; om natten: 3 lanterner loddrett for hverandre, de 2 øverste røde, den nederste grønn). Ses dette signal, bør de sjøfarende snarest ved de i *SWO*, II. del, anførte steder skaffe seg underretning om arten av den skipsfartshindring, som signalet gir advarsel for.

(Gjentagelse av E. f. S. 312/1942.)

304. Tyskland. Handelsskips forhold ved flyalarm. Ved flyalarm skal alle handelsskip, som ligger til ankers, uten videre ordre også slokke sine ankerlanterner.

(Gjentagelse av E. f. S. 340/1942.)

305. Tåkesignaler fra vaktskip ved minefrie farleder i Østersjøen, dens tilganger samt i Kattegat og Skagerak. Den tyske krigsmarines overkommando har gitt denne forordning: Med virkning fra 1. mai 1941 gir alle forankrede vaktskip ved de minefrie farleder i tåke de i sjøveisreglene foreskrevne lydsignaler med klokke og i tilknytning dertil et signal bestående av kort, lang, lang lyd.

(Gjentagelse av E. f. S. 272/1941.)

306. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 2. mars 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudd, Umeå uthamn nedre* og *övre, Bonden, Husum, Dombäcksö nedre og övre.*

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyrskip: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntagen *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra *Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn,* fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lysbøye: Tolkedyb.

Lydbøyer: Gedser havn, Rødsand Rende.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vejrø, Vengeancegrund, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Falske Bolsaks, Grønne Revle, Moselgrund, Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 599, 600. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

307. **(P) Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Rapportert grunnstøtning.** Et fartøy med dypgående 27 fot rapporterer å ha rørt grunnen på ca. 61° 38,2′ N, 4° 59,3′ E, ca. 130 m NWtN fra *Viktoriagrunnen (Vestre Tekneskjærflu)* lysbøye.

Inntil stedet kan bli undersøkt bør større fartøyer ved passasjen av stedet holde seg noe W-lig av det i «Den Norske Los» VI, pag. 38 nevnte friseilingsméd «*Åpnaren over Seljestokk*».

Kart nr. 27, 212.

Se 15/6-44 = 4120/44

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 308—325.

Som bilag følger:
M. t. k. for mars 1944.
K. f. F. nr. 4 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 31. mars 1944 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

308 (P) Rogaland. Egersund S-lige innløp Grunn rapportert.
309. Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattsperreområde.
310. Nord-Trøndelag. Nærøysund. Strømøy NE. Ankringsforbud.

II. Østersjøen.

311. Sverige. Stockholms skjærgård. Fjäderholmarna. Forbudt område.
312. — . Ölands E-kyst. Miner utlagt. Seilløp. Avmerking.
313. — . Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Ankringsforbud.
314. Tyskland. Funckenhagen—Jershöft. Sperret område.
315. Østersjøen. S for de danske øyer. Farlig område.
316. — . Store-Belt S. Minefelt.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

317. Danmark. Kattegat. Gilleleje NW. Vrak fjernet.
318. — . — . Gilleleje NNW. Vrak.
319. — . — . Gerrild fyr NtE. Vrakavmerking forandret.
320. — . — . Nakkehoved fyr NWtN. Vrak avmerket.
321. — . Store-Belt. Sprogø SEtE. Vrak fjernet.
322. — . Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbudt område.
323. — . Smaalandsfarvannet. Knudshoved StW. Dybde over vrak.
324. Sverige. Øresund. Navigeringsforskrifter.

IX. Forskjellige meddelelser.

325. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 23. mars 1944.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

308. (P) Rogaland. Egersund S-lige innløp. Grunn rapportert. Like W av *Kveldskaret* (ca. 58° 25,8′ N, 5° 59,7′ E) skal det etter sigende ligge en 6 m båe, som ikke er angitt i kartet.

Kart nr. 13.

(N. f. S. 561. Berlin 1944.)

309. Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattsperreområde. Fra 20. mars 1944 er S-lige innløp til *Ulvesund* mellom parallellene 61° 55,5′ N og 61° 56′ N sperret for alle uanmeldte fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

Fartøyer som handler mot forbudet blir beskutt.

Kart nr. 28, 214.

(Marineoberkommando in Norwegen 17. mars 1944.)

310. Nord-Trøndelag. Nærøysund. Strømøy NE. Ankringsforbud. Inntil videre er ankring forbudt E av meridianen 11° 16,8′ E og mellom parallellene 64° 52′ N og 64° 52,3′ N.

Kart n 48 224.

(N. f. S. 564. Berlin 1944).

II. Østersjøen.

311. Sverige. Stockholms skjærgård. Fjäderholmarna. Forbudt område. E. f. S. 170/1944 utgår.

Det er fra 1. mai 1944 forbudt

1. å betrede de innen øygruppen *Fjäderholmarna* beliggende øyer,

Stora Fjäderholmen, *Ängsholmen* og *Libertus* så vel som *Stockholms avmagnetiseringsstasjon*,

2. å befare det øygruppen tilgrensende sjøområde innenfor rette linjer gjennom disse punkter:
   a) 35 m utenfor *Stora Fjäderholmen* SE- og S-pynter,
   b) 35 m » *Ängsholmens* SW- og W-pynter,
   c) *Stockholms avmagnetiseringsstasjons* W-stre og E-stre endepunkt,
   d) 35 m utenfor *Stora Fjäderholmen* SE-pynt,
3. å ta fotografier, tegninger eller beskrivelser innen området eller være i besittelse av sprengstoff.

(U f S. 610. Stockholm 1944.)

312. Sverige. Ölands E-kyst. Miner utlagt. Seilløp. Avmerking. E. f. S. 181/1944 utgår og erstattes med:

I. Et *svensk* minefelt er utlagt innenfor den *svenske* territorialgrense E for *Öland* mellom parallellene 56° 19′ N og 56° 19,5′ N. I feltet finnes i N—S-lig retning en 600 m bred gjennomseilingsåpning, som er avmerket med 4 sjømerker, som følger:

a) E for seilrenna:
   1. En rød stake med 2 nedadvendte koster på 56° 19,0′ N, 16° 36,5′ E.
   2. En rød stake med 3 nedadvendte koster på 56° 19,5′ N, 16° 36,5′ E.

b) W for seilrenna:
   3. En svart stake med 3 svarte ballonger 600 m W for 1.
   4. En svart stake med 2 svarte ballonger 600 m W for 2.

Der etableres ikke minelosing gjennom seilrenna.

II. E for *Ölands* S-lige del.

På grunn av tilstedeværelsen av vrak, farlige for skipsfarten, må seilasen gå gjennom en seilrenne, for hvilken avmerkingen er:

1. W for seilrenna *Östbygrund* stake med 2 ballonger på ca. 56° 16,3′ N, 16° 32,8′ E.
2. E for seilrenna
   a) en rød stake *Nr. 1*, med 2 ballonger og 1 nedadvendt kost mellom ballongene utlagt ca. 500 m E for *Östbygrund* stake med 2 ballonger.
   b) en rød stake, *Nr. 2*, med 2 nedadvendte koster og 1 ballong mellom kostene, utlagt ca. 500 m S for ovennevnte stake, *Nr. 1*.

Anm. Oppmerksomheten henledes på, at den røde stake med 1 oppadvendt kost i nøytralitetsløpet på 56° 17′ 22″ N, 16° 36′ 36″ E, ESE for *Gräsgård*, midlertidig er inndratt.

III. *Advarsel.* Man advares mot å beseile mineområdet utenfor det opprettede seilløp.

(U. f. S. 500. Stockholm 1944.)

313. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Ankringsforbud. Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra de sterkstrømskabler, som er lagt ut fra den indre del av *Revsudden* på *Skäggenäs* til *Sillåsen* fyr samt fra *Tjärhovet* i *Kalmar* til *Krongrundet* og *Skansgrundet* fyr.

Sillåsen fyr ca. 56° 45,8′ N, 16° 29,9′ E.

(U. f. S. 680. Stockholm 1944.)

314. Tyskland. Funckenhagen—Jershöft. Sperret område. Til og med utgangen av april 1944 er all sjøtrafikk og overflying opp til 500 m høyde forbudt i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 55′ N, 16° 12′ E.
b) 54° 48′ N, 16° 20′ E.
c) 54° 35′ N, 15° 48′ E.
d) 54° 39′ N, 15° 45′ E.
e) 54° 49′ N, 15° 58′ E.

(E. f. S. 662/1943 utgår.)
(N. f. S. 485. Berlin 1944.)

315. Østersjøen. S for de danske øyer. Farlig område. I det farvann som ligger S for de *danske* øyer fra 10° 05′ E til 12° 05′ E må sjøfarende regne med utlagte undervannshindringer innenfor et belte, som strekker seg fra *dansk* territorialfarvann inntil 2 n. mil utenfor dette.

All fiske og seilas innenfor nevnte belte er forbundet med fare.

(Gjentagelse av E. f. S. 167/1941.)

316. Østersjøen. Store-Belt S. Minefelt. Tysk minefelt er lagt ut ved det S-lige innløp til *Store-Belt* i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 45′ N, 10° 49,8′ E; c) 54° 42,3′ N, 10° 59,9′ E;
b) 54° 42,9′ N, 10° 48,6′ E; d) 54° 44,8′ N, 10° 53,9′ E.
Minefeltet er ikke farbart uten den største fare.
Losing finner ikke sted.

(Gjentagelse av E. f. S. 168/1941 B.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

317. Danmark. Kattegat. Gilleleje NW. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 284/1944 nevnte vrak på 56° 11′ 24″ N, 12° 09′ 36″ E. ca. 6,4 n. mil 305° fra *Gilleleje* havn er fjernet og vrakavmerkingen inndratt.

(E. f. S. 654. København 1944.)

318. Danmark. Kattegat. Gilleleje NNW. Vrak. På ca. 56° 14′ N, 12° 12′ E ligger et for skipsfarten farlig vrak, som så snart som mulig vil bli avmerket.

(N. f. S. 549. Berlin 1944.)

319. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NtE. Vrakavmerking forandret. Ved det i E. f. S. 414/1942 nevnte vrak på 56° 45,9′ N, 10° 54,1′ E, ca. 15 n. mil NtE for *Gerrild* fyr er vrakavmerkingen no en vrakvaker med 2 gn. flagg og en konisk lysbøye, som viser r. hurtigblink, utlagt henholdsvis 40 m og 120 m ENE for vraket.

(E. f. S. 689. København 1944.)

320. Danmark. Kattegat. Nakkehoved fyr NWtN. Vrak avmerket. Et vrak på ca. 56° 13,8′ N, 12° 11,6′ E, ca. 8,5 n. mil 322° fra *Nakkehoved* fyr er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 120 m NEtN for vraket.

(E. f. S. 673. København 1944.)

321. Danmark. Store-Belt. Sprogø SEtE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 252/1944 nevnte vrak på 55° 19′ 07″ N, 11° 00′ 22″ E, ca. 1,3 n. mil 123° fra *Sprogø* fyr er fjernet.

(E. f. S. 652. København 1944.)

322. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbudt område. E. f. S. 42/1944 utgår og erstattes med: All seilas og fiske samt ankring er forbudt i et område, som begrenses av linjer mellom disse punkter:
a) 55° 01,5′ N, 9° 28.2′ E; c) 55° 02,4′ N, 9° 34,7′ E;
b) 55° 01,1′ N, 9° 29,7′ E; d) 55° 02,9′ N, 9° 34,4′ E.

(E. f. S. 663. København 1944.)

323. Danmark. Smålandsfarvannet. Knudshoved StW. Dybde over vrak. Dybden over det i E. f. S. 556/1943 nevnte vrak på 55° 02′ 19″ N, 11° 35′ 54″ E, ca. 2,6 n. mil 196° fra *Knudshoved* W-pynt er no 7,8 m.

(E. f. S. 686. København 1944.)

324. Sverige. Øresund. Navigeringsforskrifter. Av hensyn til minefare bør sjøfarende følge nedennevnte oppmerkede leder:

1. Særskilt seilløp *Malmö—København.*
2. — — *Pinhättan—Kullen.*
3. *Flintrännan* fra sørligste svarte stake for seilløpet *Malmö—København* til den røde stake på 55° 34′ 31″ N, 12° 49′ 00″ E.
4. *Trindelrännan* fra seilløpet *Malmö—København* til den røde staken på 55° 33′ 30″ N, 12° 49′ 25″ E.
5. Fra de røde staker på 55° 40′ 39″ N, 12° 55′ 48″ E og 55° 41′ 36″ N, 12° 55′ 48″ E følges leden enten
   a) gjennom *Lillegrundsrännan* til *Enstens* staken eller
   b) gjennom *Kogrundsrännan* til *Enstens* staken eller
   c) gjennom *Falsterbokanalen.*

   Følgende leder bør ikke benyttes:
   a) *Lernacksrännan.*
   b) Ledavsnittet fra *Trindelrännans* (dobbelkost-) stake til bred den gjennom *Klagshamn.*

(Gjentagelse av E. f. S. 250/1942.)

325. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 23. mars 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudd, Umeå uthamn nedre* og *övre, Bonden, Storbådan, Husum, Dombäcksö nedre og övre.*

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyrskip: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Färösund norra yttre, Salvorev, Hoburgs rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vengeancegrund, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Falske Bolsaks, Grønne Revle, Moselgrund, Anholt SW Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 746, 747. Stockholm 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving. Kontrollstasjoner.

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

128/1944. Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake.

129/1944. — . Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.

134/1944. Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn.

135/1944. —»— . Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn.

136/1944. —»— . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

137/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring.

138/1944. —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.

139/1944. —»— . Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.

140/1944. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert.

141/1944. —»— . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

307/1944. Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Rapportert grunnstøtning.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 326—341.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. april 1944 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

326. Norges S- og W-kyst. Sperrede farvann. Sperretid forandret.
327. Hordaland. Solsviksund. Sperretid forandret.

II. Østersjøen.

328. (T) Sverige. Stockholms skjærgård. Humlö—Svartnö. Brubygging. Løp stengt.
329. Sverige. Gotland W-kyst. St. Karlsö SE. Hammarudden. Grunn.
330. Danmark. Bornholm E-kyst. Neksø E. Sperret område,
331. Tyskland. Pommerske bukt. Swinhöft NW. Vrak.
332. — . Femernbelt. Marienleuchte N. Vrak.
333. — . Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak avmerket.

334. Tyskland. Plantagenetgrunn NW. Skipsfartshindring.
335. Østersjøen E-lige del. Mineområde. Forandret begrensning.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

336 Danmark. Kattegat. Nakkehoved fyr NWtN. Vraks plass.
337. — . — . Hundsted NtE. Vrak avmerket.
338. — . Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbud mot ankring og fiske.
339. — . Smaalandsfarvannet. Omøsund. Omø NW-Flakk. Vraks plass.

IX. Forskjellige meddelelser.

340. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 5. april 1944.
341. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier.

I. Norske farvann.

326. Norges S- og W-kyst. Sperrede farvann. Sperretid forandret. Under vising til E. f. S. 611/1943 samt 5, 10 B, 16, 17, 20, 23, 59, 63 og 65/1944 meddeles at sperretiden no er forandret og er fra kl. 2200 til kl. 0600.
(Marineoberkommando in Norwegen 3. april 1944.)

327. Hordaland. Hjeltefjorden. Solsviksund. Sperretid forandret. Under vising til E. f. S. 34 pkt. 5/1944 meddeles, at sperretiden i *Solsviksund* no er forandret og er fra kl. 2200 til kl. 0600.
Kart nr. 23, 209.
Marineoberkommando in Norwegen 3. april 1944.)

II. Østersjøen.

328. (T) Sverige. Stockholms skjærgård. Humlö—Svartnö. Brubygging. Løp stengt. Sundet mellom *Humlö* og *Svartnö* vil fra 1. april til og med 31. desember 1944 være stengt for fartøyer, som ikke kan passere gjennom den 3 m brede og 2,5 m høye åpning i stillaset for den under bygging værende bru.
(U. f. S. 756. Stockholm. 1944.)

329. Sverige. Gotland W-kyst. St. Karlsö SE. Hammarudden. Grunn. Et fartøy med dypgående 5,7 m rapporterer å ha grunnstøtt på 57° 14,6′ N, 18° 04,5′ E.
(U. f. S. 802. Stockholm 1944.)

330. Danmark. Bornholm E-kyst. Neksø E. Sperret område. Et område, begrenset som nedenfor nevnt, er sperret for seilas inntil 30. april d. å.

Grenser: Mot E: Meridian 15° 10′ E.
» N: Parallell 55° 05′ N.
» S: — 55° 02′ N.
» W: 10 m dybdekurven.

(N. f. S. 602. Berlin 1944.)

331. Tyskland. Pommerske bukt. Swinhöft NW. Vrak. På ca. 54° 02′ N, 14° 20,2′ E ligger et vrak, hvorav 2 master raker opp over vannet. Vraket er avmerket med en gn. lysbøye som viser f. gn. m. 1 Fm. hv. 6 sek.

(N. f. S. 600. Berlin 1944.)

332. Tyskland. Femernbelt. Marienleuchte N. Vrak. På ca. 54° 34,3′ N, 11° 14,1′ E ligger et vrak.

(N. f. S. 601. Berlin 1944.)

333. Tyskland. Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak avmerket. Et vrak på a. 54° 23′ N, 13° 55,3′ E er avmerket med en vraklysbøye, som viser f. gn. m. 1 Fm. hv. 4 sek. ca. 100 m SW for vraket og en vraklysbøye, som viser 2 gn. bl. hv. 9 sek. ca. 100 m NE for vraket.

Anm. Skip i tvangsruten skal holde lysbøyene om b.b.

(N. f. S. 654. Berlin 1944.)

334. Tyskland. Plantagenetgrunn NW. Skipsfartshindring. En skipsfartshindring på ca. 54° 43,2′ N, 12° 38,8′ E vil senere bli avmerket.

(N. f. S. 655. Berlin 1944.)

335. Østersjøen E-lige del. Mineområde. Forandret begrensning. E. f. S. 164/1944 utgår og erstattes med:

Farvannet, innbefattet *Finskebukta* og området rundt *Dagö* og *Ösel*, E og N for linjen fra *Lillharu* fyr gjennom disse punkter er farlig for miner:

a) *Lillharu* fyr.
b) 59° 09,3′ N, 21° 57,3′ E.
c) 58° 17,5′ N, 21° 16,4′ E.
d) 57° 44,4′ N, 21° 29,7′ E.
e) 57° 39,2′ N, 21° 28,2′ E.
f) 57° 37,5′ N, 21° 44,6′ E.
g) 57° 40,5′ N, 21° 46,1′ E.
h) 57° 40,7′ N, 21° 52,0′ E.
i) 57° 41,2′ N, 22° 02,0′ E.
j) 57° 50,8′ N, 22° 40,0′ E.
k) 58° 23,5′ N, 23° 36,5′ E.
l) 58° 26,8′ N, 23° 37,4′ E.
m) 58° 30,0′ N, 23° 31,0′ E.
n) Kysten i retning 90° fra punkt n.

De minefrie ruter innenfor området er uforandret.

(N. f. S. 695. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

336. Danmark. Kattegat. Nakkehoved fyr NWtN. Vraks plass. Under vising til E. f. S. 320/1944 meddeles, at det deri nevnte vraks plass er 56° 13′ 46″ N, 12° 11′ 37″ E, ca. 8,3 n. mil 322° fra *Nakkehoved* fyr.

(E. f. S. 707. København 1944.)

337. Danmark. Kattegat. Hundested NtE. Vrak avmerket. E. f. S. 209/1944 utgår og erstattes med:

Et vrak, som ligger sunket i 15 m vann på 56° 05′ N, 11° 53′ 17″ E, ca. 7 n. mil 11° fra *Hundested* havn, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg ca. 100 m NE for vraket.

(E. f. S. 726. København 1944.)

338. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjorden. Forbud mot ankring og fiske. Ankring og fiske er forbudt i linjen mellom punktene:

a) ca. 55° 03,6′ N, 9° 34,3′ E og
b) » 55° 03,7′ N, 9° 34,7′ E.

I hvert av punktene er lagt ut en rød bøye med dobbelt-kjegle toppbetegnelse.

(N. f. S. 664. Berlin 1944.)

339. Danmark. Smaalandsfarvannet. Omøsund. Omø NW-Flakk. Vraks plass. Under vising til E. f. S. 256/1944 meddeles, at det deri nevnte vraks plass er 55° 11′ 05″ N, 11° 10′ 59″ E, ca. 1 n. mil 266° fra *Helleholm* fyr.

(E. f. S. 731. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

340. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. april 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N unntatt *Petlandskär södra, östra* og *västra, Bredskär nedre* og *övre, Långhalsudd, Umeå uthamn nedre* og *övre,* fyr i ledene til *Hörnefors* og *Norrbyskär, Bonden, Storbådan, Husum, Dombäcksö nedre og övre.*

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyrskip: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hoburgs rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E,

Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 746, 747. Stockholm 1944.)

341. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier. Tilfeller i den senere tid, ved hvilke handelsfartøyer er blitt beskutt av tyske batterier, foranlediger til uttrykkelig påminnelse om at handels- og fiskefartøyer, som gis varselsskudd eller i mørke blir belyst av lyskaster, øyeblikkelig må gjøre alt for å gi seg tilkjenne som ikke-fiendtlig fartøy og således unngå skade eller tilintetgjørelse.

For eksempel gjøres dette ved å folde ut nasjonalflagget og eventuelt belyse det, belyse fartøyets navn, kjennetegn og dekk, svinge med armene, signalflagg eller lys o. l.

I intet tilfelle må det forsøkes å komme unna, da fartøyet i så fall vil synes mistenkelig.

(Marineoberkommando in Norwegen 25. mars 1944.)

gjt 666/44

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 342—358.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. | Oslo 29. april 1944 | Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

342. Norges S- og W-kyst. Sperrede farvann. Sperretid forandret. Rettelse til E. f. S. 326/1944.
343. Oslofjorden. Nesodden SE. Vrak avmerket.
344. Møre og Romsdal. Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud.
345. —»— . Vigrafjorden. Ankringsforbud.
346. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud.

II. Østersjøen.

347. Østersjøen. Minesperringer. Advarsel.
348. — . Farlig område. — .
349. (T) Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Midlertidig belysning.

350. Sverige. Landsort—Utlängan. Innløp Hävringe. Västra Korpen fyr forandret.
351. — . Gotland W-kyst. Fårösund. Innløp sperret.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

352. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Ankringsforbud.
353. — . — . Laholmbukta. Vrak.
354. — . Øresund. Oskarsgrundet. Lys- og lydbøye atter utlagt.
355. — . — . Kalkgrundet. Lys- og lydbøye erstattet med lysbøye.

IV. Nordsjøen.

356. Tyskland. Ems. Pogum—Ditzum. Ankringsforbud.

IX. Forskjellige meddelelser.

357. Sverige. Forbudte områder.
358. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 20. april 1944.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

342. Norges S- og W-kyst. Sperrede farvann. Sperretid forandret. Rettelse til E. f. S. 326/1944. E. f. S. 326/1944 utgår og erstattes med:

Under vising til E. f. S. 611/1943 samt 4, 10 B, 16, 17, 20, 23, 59, 63 og 65/1944 meddeles, at sperretiden no er forandret og er fra kl. 2200 til kl. 0600.

(Marineoberkommando in Norwegen 3. april 1944.)

343. Oslofjorden. Nesodden SE. Vrak avmerket. I 20 m vann på ca. 59° 51,7′ N, 10° 41,3′ E, ca. 160 m 200° fra 6 m vestre *Oksvallflu* ligger et vrak, som er avmerket med en grønn stake ca. 30 m E-lig av vraket.

(N. f. S. 825. Berlin 1944.)

344. Møre og Romsdal. Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud. Ankring er forbudt ved *Leite* i et område med 200 m radius om punktet 62° 11′ 22″ N, 5° 37′ 18″ E.

Kart nr. 214.

Marineoberkommando in Norwegen 19. april 1944.)

345. Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Ankringsforbud. Hvor ankringsmulighet er ankring forbudt i inntil 100 m avstand fra forbindelseslinjen mellom:

a) 62° 35′ 13″ N, 6° 07′ 53″ E (*Skatenes*) og
b) 62° 34′ 02″ N, 6° 14′ 28″ E (*Bjørnøy* W-side).

Kart nr. 31, 216.

(Marineoberkommando in Norwegen 19. april 1944.)

346. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i et område med 200 m radius og med sentrum i disse punkter:

a) 63° 34′ 03″ N, 9° 20′ E (*Neset, Leksen*).

b) 63° 32′ 42″ N, 9° 21′ 07″ E (SW *Bytingsholmen*).

Kart nr. 38.

(Marineoberkommando in Norwegen, 19. april 1944.)

II. Østersjøen.

347. Østersjøen. Minesperringer. Advarsel. I *Østersjøen* er lagt ut minesperringer for å avverge foretagender mot den *tyske* kyst i nedennevnte områder med unntagelse av 3 n. milsonen langs den *svenske* kyst:

1. Området mellom *Öland* og den *tysk-litauiske* kyst, begrenset i N av parallellen 56° 22′ N og i S av linjen gjennom disse punkter: *Utlängan* fyr, punktet 55° 30′ N, 18° 00′ E og derfra av parallellen 55° 30′ N til den *tyske* kyst.
2. Området mellom *Bornholm* og den *svenske* kyst begrenset av linjene mellom *Simrishamn* fyr—*Hammer Odde* fyr—*Sandhammaren* fyr—*Rønne* fyr.
3. Området mellom *Bornholm* og den *tyske* kyst, begrenset av linjene mellom *Sandkaas Odde* fyr—*Rügenwalde* fyr og *Due Odde* fyr—*Funkenhagen* fyr.

Under den *tyske* kyst blir der et 4 n. mil bredt belte holdt åpen for skipsfarten.

Advarsel. Fartøyer advares mot å befare disse områder.

(Gjentagelse av E. f. S. 298/1941.)

348. Østersjøen. Farlig område. Advarsel. På grunn av krigstilstanden må stadig regnes med kamphandlinger i nedennevnte område.

Ethvert fartøy som befarer dette operasjonsområde utsetter seg for tilintetgjørelse ved miner og andre krigsmidler. Det advares derfor inntrengende mot å befare området, som er begrenset slik:

N-grense: Den *finske* kyst og parallellen 59° 54′ N mot W til meridianen 20° 20′ E.

W-grense: Fra punktet 59° 54′ N, 20° 20′ E til *Bogskären* på 20° 22′ E, derfra til *Landsort* og videre S-over langs *svensk* territorialfarvann til *Ölands södra Udde.*

S-grense: Linjene mellom disse punkter: *Utlängan* fyr, punktet 55° 30′ N, 18° 00′ E og derfra parallellen 55° 30′ N.

For å muliggjøre fartøystrafikken på *Gotland* og *Gotska Sandön* er 2 korridorer anordnet for den *svenske* skipsfart nemlig:

1. Et 5 n. mil bredt område på hver side av linjen mellom *Landsort* og *Gotska Sandön* NW-odde.
2. Et 5 n. mil bredt område på hver side av linjen mellom *Sandsänkan* og *Visby.*

(Gjentagelse av E. f. S. 299/1941.)

349. (T) Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Midlertidig belysning. Det i E-kanten av *Kalmarsunds* dyprenne og S om farleden *Kalmar—Färjestaden* oppførte *Omböjningen* fyr er påseilt og slokt. På fyrfundamentet er inntil videre montert en fyrlykt, som viser 1 r. lynbl. hv. 2 sek. 56° 39,63′ N, 23° 09′ E.

(U. f. S. 851. Stockholm 1944.)

350. Sverige. Landsort—Utlängan. Innløp Hävringe. Västra Korpen fyr forandret. Ved *Västra Korpen* fyr på ca. 58° 36′ N, 17° 19′ E er karakteren forandret til 4 lynbl. hv. 10 sek.

(U. f. S. 907. Stockholm. 1944.)

351. Sverige. Gotland W-kyst. Fårösund. Innløp sperret. *Fårösunds* N innløp er sperret og må bare passeres etter innhentet tillatelse. Los avventes:

a) av innenfra kommende fartøyer S for SW—NE linjen gjennom *Strå* brygge.

b) Av utenfra kommende fartøyer N om linjen *Svingrund—Lutterhorn.*

(U. f. S. 910. Stockholm 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

352. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Ankringsforbud. De tidligere forbud mot ankring innenfor *Göteborg* skjærgård av 17. august 1915, 2. august 1916 og 18. november 1916 oppheves og erstattes av nedenstående:

I *Göteborg* skjærgård er det forbudt å ankre innenfor følgende områder:

1. I *Askimsfjorden* innenfor en linje gjennom *Vrångö utkik* ca. 57° 34,3′ N, 11° 46,9′ E, *Fjordholmens* N-pynt, *Klövabådan*, *Skansen* N-pynt (S for *N Fläckholmen*), *Rörholmen* S-pynt, NE-spissen av pynten W for *Kyviken*, NW-spissen av samme pynt, *Fjordholmsskjærene* og *Nötholmen*.
2. Innenfor en linje gjennom *Donsö* smaleste sted (ca. 57° 36,2′ N, 11° 48,5′ E), *Havgalleskär*, *St. Klockeskär*, *St. Kläholmen*, *Knotten*, *Byrknalten*, *Rödskär* S-pynt, *L. Donsö*, *Vrångö* NE-pynt og *Donsö* W-pynt.
3. Innenfor en linje gjennom *Rivö* E-pynt på ca. 57° 39,6′ N, 11° 48,4′ E, *Gulldisken*, *Aspholmarna* N-pynt (W for *Saltholmen*), *Jonsholmarna* N-pynt, *Lågernas* N-ligste del (NW for *Skifteskär*), *Asperö* NE-pynt, *Asperö* N-pynt og *Rivö* E-pynt.
4. I *Kungsund* innenfor linjen gjennom *Kungsö Rös* på ca. 57° 33,6′ N, 11° 46,8′ E, den innerste del av bukten W for *Nötholmen*, holmen ved *Kungsö* E-pynt og *Kungsö Rös*.
5. I *Måholmsgapet* og *Rävsund* innenfor en linje gjennom *Pottans* W-pynt på ca. 57° 36,3′ N, 11° 45,3′ E, *Halsviks brygga*, *Måholmsskären* (NW for *Klubbholmen*). *Måholmens* S-pynt, *Måholmens* W-pynt, *Rävholmens* W-pynt og *Pottans* W-pynt.
6. Farvannet mellom *Styrsö* og *Brännö* innenfor linjen gjennom *Halsviks brygga* på ca. 57° 36,8′ N, 11° 46,3′ E, *Känsö* tårn, *Brännö utkik*, *Vargö* E-pynt og *Tången* (på *Styrsö*).
7. Områdene omkring *Vinga Sand* innenfor en linje gjennom *Vinga* W-pynt, *Inholmarna* W-pynt, *Inholmarna* E-pynt, *St. Tannskärs* W-pynt (S for *Fogdö*), *St. Kålskär* på ca. 57° 40,7′ N, 11° 39,8′ E (N for *Söö*), *Hönö* E-pynt, skjæringspunktet mellom linjen: *Hönö* E-pynt—*Buskärsbådan* og *Vinga* overettfyrlinje. Skjæringspunktet mellom linjen: *St. Varholms* fyr—*Danmark lilla* W-pynt og *Vinga* overettfyrlinje, *Danmark lilla* S-pynt, *Harstensbådan*, *Galtö* SE-pynt, *Känsö Fjärskär*, *Buskär* fyr, *Koholmen* og *Vinga* NW-pynt.
8. I *Älvborgsfjorden* i innseilingsløpet samt mellom linjen fra *Västerberget* over *Ullbåden* til *Nya Älvsborg* W-pynt og derfra mot N til *Ardal* og linjen fra pynten N for *Käringberget* til *Vikebåden* og derfra til bukten E for *Ardal*.
9. I *Källöfjord* innenfor en linje gjennom *Rörö* SE-pynt på ca. 57° 46,4′ N, 11° 37,8′ E, *Hyppelns* høyeste punkt, *Jefva*, *Källö* varde, *Björkö huvud* (på *Björkö* E-side), *Hälsö* E-lige pynt, *Burö fläck*, *Lindholmens* E-pynt, *Lindholmens* NW-pynt og *Rörö* SW-pynt.
10. I N-lige *Björköfjord* mellom linjen: *Enholmens* S-pynt på ca. 57° 46,0′ N, 11° 41,9′ E—*Thoreholmens* S-pynt og linjen: Bukten S for *Björkö huvud* —den innerste del av *Hästeviken*.
11. I S-lige *Björköfjord* og *Kalvsund* med omgivende farvann, dels mellom linjen: *Öckerö* kirke—*Fjärholmens* S-pynt—*Fjärholmens* N-pynt *Tummen* og linjen: *Björnhuvuds* N-pynt (på *Öckerö* E-side) —*Kalvö* N-pynt—*L. Varholmens* N-pynt og dels innenfor en linje gjennom *S. Hästevikens* innerste del, det SE-ligste skjær av *Måvholmsskären*, *St. Måvholmens* W-pynt, det W-ligste av *Hålskären* og pynten SW for *Hjulvik*.

Ovenstående bestemmelser medfører ingen endringer i de gjeldende ankringsforbud til beskyttelse av kabler, heller ikke berører de de særlige ankringsforbud, som er eller vil bli fremsatt som følge av krig eller krigsfare.

(Gjentagelse av E. f. S. 97/1941.)

353. Sverige. Kattegat. Laholmsbukta. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 56° 33′ N, 12° 54,6′ E, ca. 0,9 n. mil 160° fra *Lagagrundets* stake.

(U. f. S. 862. Stockholm 1944.)

354. Sverige. Øresund. Oskarsgrundet. Lys- og lydbøye atter utlagt. På *Oskarsgrundets* fyrskips plass på ca. 55° 36′ N, 12° 51′ E er utlagt en rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 r. bl. hv. 5 sek. Den midlertidige lysbøye er inndratt.

(U. f. S. 859. Stockholm 1944.)

355. (T) Sverige. Øresund. Kalkgrundet. Lys- og lydbøye erstattet med lysbøye. Den på *Kalkgrundets* fyrskips plass på ca. 55° 37′ N, 12° 53′ E utlagte lys- og lydbøye er inntil videre erstattet med en lysbøye. Karakter uforandret.

(U. f. S. 860. Stockholm 1944.)

ca 370/44

VI. Nordsjøen.

356. Tyskland. Ems. Pogum—Ditzum. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i et område mellom *Pogum* og *Ditzum*, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) Ca. 53° 19,9′ N, 7° 15,5′ E; c) Ca. 53° 19,6′ N, 7° 18′ E;
b) » 53° 19,3′ N, 7° 15,5′ E; d) » 53° 19,1′ N, 7° 17,6′ E.

(N. f. S. 723. Berlin 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

357. Sverige. Forbudte områder. Disse områder er forbudt farvann:

Oxelösund. Oxelösunds havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen *Brannäshalvöns* E-ligste pynt—*Marieskär* båke—*Femöreluvud* fyr—*Femöresund.*

Norrköping. Norrköpings havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Skanäsudde—Djuröns* NW-pynt.

Västervik. Västerviks havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: Pynten NW for *Ekholmen* (E for *Gränsö*) —*Västerbådans* fyr—*Stickskärs* fyr—*Spårö* fyr—*Grönö* S-pynt.

Visby. Visby havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en sirkel med *Visby* ytterste bølgebryter som midtpunkt og radius 500 m.

Oskarshamn. Oskarshamn havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Ålgårdsrkärs* varde—*Saxskärs* SE-pynt—*Grimskallens norra* fyr.

Kalmar. Kalmar havn innenfor en linje fra *Tjärhovets* E-pynt til *Kvarnholmens* E-pynt.

Karlshamn. Karlshamns havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Vägga uddes* S-spiss—*Stärnö* SE-pynt.

Sölvesborg. Sölvesborg havn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en linje fra losutkiksstasjonen SW for ytterhavnen, derfra til *Kuggskärr* fyr og derfra til *Västra Näs.*

Åhus. Åhus havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: N-lige båke—klokkebøyen *Åhus yttre red—Nataliagrundet—Revhaken.*

Simrishamn. Simrishamns havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en sirkellinje med S-lige bølgebryters hode som sentrum og radius 300 m.

Ystad. Ystads havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Revsnabben—Antilopgrunds* sjømerke med ballong og kost—*St. Sjöudden.*

Trelleborg. Trelleborgs havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Gislövs* fiskerifyr—*Trelleborgs* fyr—*Stavstens uddes* S-spiss.

Malmö. Malmö og *Limhamns* havner samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: NE-hjørnet av bølgebryteren N for *Industrihavnen—Röder Prick*—staken med kost ved *Trindelrännans* N-lige del—*Stenörens* W-pynt.

Landskrona. Landskronas havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Borstahusens* S-lige molo—*Larvarabbens* klokkebøye—*Stengrund—Öresundsværftets* S-pynt.

Hälsingborg. Hälsingborgs havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Råå* havnefyr—*Knähakens* stake med kost og ballong—et punkt 1 n. mil 215° fra *Kärnan*—punktet på kysten N for sistnevnte punkt.

Halmstad. Halmstads havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor en linje, som fra den S-ligste havnekais ytterende går i retning Nord til stranden Nord herfor.

Varberg. Varbergs havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: Festningens SW-hjørne—*Skrivareklippans* S-pynt—*Klevens* E-pynt (på *Getterö*).

Lysekil. Lysekils N-lige havn innenfor en linje mellom sisternene på havnens W- og E-side.

Lysekils S-lige havn innenfor linjen: *Slägga* S-pynt—*Tovas* N-pynt —*Grötö* rev—stranden N herfor.

Uddevalla. *Uddevallas* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor *Sunningesundets* fyrlinje.

Strömstad. *Strömstads* havn samt tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann innenfor linjen: *Nötholmens* S-pynt—bukten midt på *Killingsholms* S-side—*Furuholms* W-pynt—*Södra Björkholmens* S-pynt —*Rösebergets* S-pynt.[a]

(Gjentagelse av E. f. S. 323/1941.)

358. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. april 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Samtlige N om 63° 15′ N samt fyr i *Umeå* elv, i innløpet til *Järnäs* havn og i *Nordmalingsfjorden.*

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Kappelsgrund.*

Fyrskip: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hoburgs rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret. Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Åbkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet, Ettersundet västra, Stegeborg,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet henholdsvis med lys- og lydbøye og lysbøye.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 938, 939. Stockholm 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving. Kontrollstasjoner.

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

128/1944. Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake.

129/1944. — . Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.

134/1944. Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn.

135/1944. —»— . Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn.

136/1944. —»— . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

137/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring.

138/1944. —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.

139/1944. —»— . Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.

140/1944. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert.
141/1944. —»— . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.
142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
307/1944. Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Rapportert grunnstøtning.
308/1944. Rogaland. Egersund S-lige innløp. Grunn rapportert.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 359—372.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. mai 1944 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

359. Møre og Romsdal. Otterøy N. Bolholmen—Forholmen. Luftspenn.
360. Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde.
361. —«— . Vargsund. — .
362. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring. Rettelse til E. f. S. 23/1944.

II. Østersjøen.

363. Tyskland. Plantagenetgrunn NNW. Vraklysbøye lagt ut.
364. — . Kielerbukta. Gabelsflach NE. Vrak.
365. — . Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak.
366. Sverige. Stocholms skjærgård. Näskubben fyr forandret.
367. — . Bottenhavet. Sundsvalls havns fyr nedlegges.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

368. Kattegat. Skagerak. Advarsel for fiskere.
369. Danmark. Smaalandsfarvannet. Helleholm fyr ESE. Dybde over vrak.
370. Sverige. Øresund. Kalkgrundet. Lysbøye erstattet med lys- og lydbøye.

IX. Forskjellige meddelelser.

371. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 4. mai 1944.
372. Norge. Forordning om forbud mot å gå ombord i skip i norske havner.

I. Norske farvann.

359. Møre og Romsdal. Otterøy N. Bolholmen—Forholmen. Luftspenn. På ca. 62° 45,3′ N, 6° 55,5′ E er mellom *Borholmen* og *Forholmen* strukket et luftspenn, hvis minste høyde over høyvann er 15 m.

Kart nr. 33, 217.
(Generaldirektoratet for Telegrafverket 5. mai 1944.)

360. Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Stjernsund* mellom meridianene 22° 25′ E og 22° 34′ E.

Gjennomfart kan skje på tvangskurser, hvorfor fartøyer på forhånd må innhente opplysninger hos de tyske havnekapteiner.

Fårtøyer, som trosser advarselen, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 96, 97, 322, 323.
(Marineoberkommando in Norwegen 27. april 1944.) 9/5 650/44

361. Vest-Finnmark. Vargsund. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Vargsund* mellom parallellene 70° 23′ N og 70° 26′ N.

Gjennomfart kan skje på tvangskurser, hvorfor fartøyer på forhånd må innhente opplysninger hos de tyske havnekapteiner.

Fartøyer, som trosser advarselen, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 98, 323.
(Marineoberkommando in Norwegen 27. april 1944.) 9/5 652/44

362. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring. Rettelse til E. f. S. 23/1944. I E. f. S. 23/1944 er falt ut sperretiden, som no er fra kl. 2200 til kl. 0600. (Kfr. E. f. S. 342/1944.)

II. Østersjøen.

363. Tyskland. Plantagenetgrunn NW. Vraklysbøye lagt ut. Det i E. f. S. 334/1944 nevnte vrak på ca. 54° 43,2′ N, 12° 38,8′ E er avmerket med en gn. lysbøye, som viser gn. klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.).
(N. f. S. 778. Berlin 1944.)

364. Tyskland. Kielerbukta. Gabelsflach NE. Vrak. På ca. 54° 37′ N, 10° 38′ E ligger et sunket vrak.
(N. f. S. 780. Berlin 1944.)

365. Tyskland. Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak. På ca. 54° 19,9′ N, 12° 04,5′ E ligger et sunket vrak.
(N. f. S. 884. Berlin 1944.)

366. Sverige. Stockholms skjærgård. Näskubben fyr. Ny sektor. *Näskubben* fyr på ca. 59° 53′ N, 19° 05′ E har fått en grønn sektor 164°—172°.
(U. f. S. 996. Stockholm 1944.)

367. Sverige. Bottenhavet. Sundsvalls havn fyr nedlegges. *Sundsvalls havn* fyr på ca. 62° 23,5′ N, 17° 19,4′ nedlegges fra 20. mai 1944.
(U. f. S. 954. Stockholm. 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

368. Kattegat. Skagerak. Advarsel for fiskere. E. f. S. 112/1944 utgår og erstattes med:

1. Man advares imot å fiske innenfor et område, som begrenses av følgende linjer:
   a) Forbindelseslinjen *Lister* fyr (ca. 58° 07′ N, 6° 34′ E)—*Tyborøen* (S-spissen av *Agger Tange*) (ca. 56° 42,4′ N, 8° 13′ E) og 58° 11,5′ N, 8° 22′ E til 57° 08,5′ N, 9° 12,5′ E.
   b) Mellom parallellene 57° 38′ N og 57° 48′ N, E-lig av meridianen gjennom *Skagen* på ca. 57° 44′ N, 10° 38′ E.

   Fiskere som ikke følger advarslene i pkt. a og b utsetter seg for oppbringelse.

2. *Norske* fiskere må være i besiddelse av skriftlig tillatelse fra tyske myndigheter, *danske* fiskere fra danske sivile myndigheter.
3. Fiskere må ikke ha radioanlegg ombord.
4. Følgende områder er frigitt for fiskere:
   a) E for linjen fra 58° 11,5′ N, 8° 22′ E til 57° 08,5′ N, 9° 12,5′ E inn til den *svenske* kyst.
   b) S-lig av parallellen 57° 38′ N til en linje fra *Hjelm* (ca. 56° 08′ N, 10° 48,5′ E)—ca. 56° 08′ N, 11° 10′ E—ca. 58° 03,7′ N, 11° 18′ E—*Spodsberg—Kullen* med unntagelse av det kunngjorte sperreområde.

(N. f. S. 927. Berlin 1944.)

369. Danmark. Smaalandsfarvannet. Helleholm fyr ESE. Dybde over vrak. Under vising til E. f. S. 439/1942 og 663/1943 meddeles, at dybden over vraket på ca. 55° 10,2′ N, 11° 17,7′ E, ca. 3 n. mil 108° fra *Helleholm* fyr no er nedsprengt til en minstedybde over vraket av 10,2 m.
(E. f. S. 817. København 1944.)

370. Sverige. Øresund. Kalkgrundet. Lysbøye erstattet med lys- og lydbøye. Den i E. f. S. 355/1944 nevnte lysbøye på *Kalkgrundets* fyrskips plass på ca. 55° 37′ N, 12° 53′ E er ombyttet med en lys- og lydbøye, som viser 1 r. lynbl. hv. 1,5 sek.
(U. f. S. 1027. Stockholm 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

371. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 4. mai 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige N for 64° 45′ N.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyr: Fyr i *Nordmalingsfjorden.*

Fyrskip: Sydostbrotten, Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; de 3 siste er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Nordvalen, Gerdasgrund, Vegagrundet, Langrogrundet, Vänta litets grund, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Elofsgrund, Östra og Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Fyrskip: Bellonagrundet.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Tröskeln, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hoburgs rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, fyr i innløpet til *Nyköping, Arkö nedre* og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1013, 1014. Stockholm 1944.)

372. Norge. Forordning om forbud mot å gå ombord i skip i norske havner. Der Reichskommissar für die besetzten norwegischen Gebiete har under 8. mai 1944 utstedt denne forordning:

§ 1.

1. Det er forbudt for personer som ikke tilhører mannskapet å gå ombord i skip som ligger i norske havner. Unntatt fra forbudet

er personer som av skipets ledelse er beordret til lasting, lossing eller reparasjonsarbeide og personer som må oppholde seg ombord etter offentlig oppdrag (f. eks. loser, politi, tollere osv.) utelukkende for å utføre dette oppdrag.

2. Passasjerer som reiser med passasjerskip kan ikke gå ombord i skipet før skipets ledelse har gitt sin tillatelse. Når reisens mål er nådd må en øyeblikkelig forlate det.

§ 2.

1. Overtredelse av forskriftene i paragraf 1 første og 2net ledd straffes med fengsel.
2. Den samme straff rammer den som ved en overtredelse av forskriftene i paragraf 1 første og annet ledd yter hjelp eller lar overtredelsen passere.

§ 3.

Pådømmelsen av disse straffbare handlinger skjer gjennom SS- und Polizeigericht Nord.

Denne forordning trer i kraft i og med offentliggjørelsen.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 373—389.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 5 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 31. mai 1944 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

373. Sogn og Fjordane. S for Kinn. Farlig område. Opplysning.
374. Nord-Trøndelag. Folla. Farlig område. Opplysning.

II. Østersjøen.

375. Sverige. Stockholms skjærgård. Leia Furusund—Stockholm. Kodjupet fyr forandret.
376. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder. Avmerking.
377. — . Pommerske bukt. Dievenow NW. Vrak avmerket.
378. — . —»— . Greifswalder Oie SE. Vrak avmerket.
379. — . Darsserort N. Vrak.
380. — . Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak avmerket.

381. Tyskland. Kielerbukta. Schönberg NE. Vrak.
382. Danmark. Møen ESE. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

383. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord anduving. Vrak bortsprengt.
384. — . — . Sejerø bukt. Overby S. Vrak avmerket.
385. — . Øresund. Vedbæk NE. Vrak avmerket.
386. Sverige. — . Limhamn W. Vrakavmerking inndratt.

IV. Nordsjøen.

387. Danmark. Skallingen WNW. Vrak rapportert.

IX. Forskjellige meddelelser.

388. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 17. mai 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

389. (P) Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Rapportert grunn,

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

373. Sogn og Fjordane. S for Kinn. Farlig område. Opplysning. E. f. S. 55/1944, pkt. 2 utgår, da det inngår i det område, som er omhandlet i E. f. S. 57/1944.
Kart nr. 26, 112.

374. Nord-Trøndelag. Folla. Farlig område. Opplysning. E. f. S. 55/1944, pkt. 6 utgår, da det inngår i det område, som er omhandlet i E. f. S. 78/1944.
Kart nr. 45, 46, 309.

II. Østersjøen.

375. Sverige. Stockholms skjærgård. Leia Furusund—Stockholm. Kodjupet fyr forandret. Ved *Kodjupet* fyr på ca. 59° 25′ N, 18° 21′ E er innført agalys, og karakteren er forandret til f. h. m. 1 Fm. hv. 3 sek.
(U. f. S. 1031. Stockholm 1944.)

376. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder. Avmerking. Ved den S-lige grense av det i E. f. S. 200/1944, pkt. 1 nevnte område er lagt ut svarte kabelbøyer på disse steder:
a) 54° 32,4′ N, 18° 33,9′ E; d) 54° 35,9′ N, 18° 44,8′ E;
b) 54° 32,5′ N, 18° 36,4′ E; e) 54° 37′ N, 18° 47′ E.
c) 54° 35,1′ N, 18° 44,2′ E;
(N. f. S. 942. Berlin 1944.)

Forandret 15/9-44 376/44

377. Tyskland. Pommerske bukt. Dievenow NW. Vrak avmerket. Et sunket vrak på ca. 54° 06,7′ N, 14° 35,5′ E er avmerket med en vraklysbøye, som viser 2 gn. bl. hv. 14 sek.

Fjernet 15/9-44

Fartøyer, som følger tvangsruten med SE-lig kurs skal passere bøyen om bakbord, med NW-lig kurs om styrbord.
(N. f. S. 945. Berlin 1944.)

378. Tyskland. Pommerske bukt. Greifswalder Oie SE. Vrak avmerket. Et sunket vrak på ca. 54° 12′ N, 14° 06′ E er avmerket med en vraklysbøye, som viser 1 gn. bl. hv. 4 sek.

Fartøyer, som følger tvangsruten med SE-lig kurs skal passere bøyen om bakbord, med NW-lig kurs om styrbord.
(N. f. S. 989. Berlin 1944.)

379. Tyskland. Darsserort N. Vrak. Et vrak, hvorav skorstein og formast raker opp over vannet ligger sunket på ca. 54° 39,3′ N, 12° 31′ E.
(N. f. S. 947. Berlin 1944.)

380. Tyskland. Mecklenburgbukta. Warnemünde N. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 365/1944 nevnte vrak på ca. 54° 19,9′ N, 12° 04,5′ E er avmerket med en vraklysbøye, som viser gn. klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.).
(N. f. S. 948. Berlin 1944.)

381. Tyskland. Kielerbukta. Schönberg NE. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 54° 28,2′ N, 10° 27,5′ E.
(N. f. S. 990. Berlin 1944.)

382. Danmark. Møen ESE. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 54° 52′ N, 12° 54′ E.
(N. f. S. 991. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

383. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord anduving. Vrak bortsprengt. Det i E. f. S. 559/1943 nevnte vrak på 56° 43′ 16″ N, 10° 24′ 48″ E, ca. 2,1 n. mil 76° fra *Als Odde* fyr er bortsprengt til i flukt med havbunnen. Vrakavmerkingen er inndradd.
(E. f. S. 845. København 1944.)

384. Danmark. Kattegat. Sejerø bukt. Overby S. Vrak avmerket. Et vrak er rapportert på ca. 55° 53′ N, 11° 24′ E, ca. 4 n. mil S for *Overby* på *Sjællands Odde*.
(E. f. S. 844. København 1944.)

385. Danmark. Øresund. Vedbæk NE. Vrak avmerket. På 55° 51′ 58″ N, 12° 36′ 36″ E, ca. 1,5 n. mil 50° fra *Vedbæk* havn ligger et sunket vrak i 11 m vann. Vraket er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg ca. 40 m ENE for vraket.
(E. f. S. 886. København 1944.)

386. Sverige. Øresund. Limhamn W. Vrakavmerking inndratt. Etter at det i januar 1941 på ca. 55° 35,7′ N, 12° 52,4′ E sunkne vrak av D/S «Brechsee» er fjernet er den i E. f. S. 283/1941 nevnte vraklysbøye inndratt.
(U. f. S. 1091. Stockholm 1944.)

VI. Nordsjøen.

387. Danmark. Skallingen WNW. Vrak rapportert. Vraket av en fiskekutter, hvorav begge master raker opp over vannet, er rapportert sunket på ca. 55° 29,5′ N, 8° 13,3′ E, ca. 3,75 n. mil 294° fra *Skallingen* fyr og ca. 1 n. mil fra kysten.
(E. f. S. 851. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

388. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. mai 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige N for 64° 10′ N.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Nordvalen, Gerdasgrund, Vegagrundet, Långrogrundet, Vänta litets grund, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Östra og Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hoburgs rev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1125, 1126. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

389. (P) Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Rapportert grunn. En 7 m grunn er rapportert å ligge på 59° 15,86′ N, 5° 31,6′ E, 1360 m 270° fra *Årviksund* lykt.

Kart nr. 17, 204, 205.

(Overlosen i det vestafjelske distrikt, 25. mai 1944.)

Se 390/44

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving. Kontrollstasjoner.

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

128/1944. Rogaland. Innløp til Stavanger. Midlertidig stake.

129/1944. — . Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.

134/1944. Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Rapportert grunn.

135/1944. —»— . Auresund. Barlaup W. Rapportert grunn.

136/1944. —»— . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

137/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring.

138/1944. —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.

139/1944. —»— . Asen E. Rapporterte grunner. Advarsel.

140/1944. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strandøysundet. Mindre dybde rapportert.

141/1944. —»— . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

307/1944. Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Rapportert grunnstøtning.

308/1944. Rogaland. Egersund S-lige innløp. Grunn rapportert.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 390—432.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 6 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. juni 1944 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptøiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

390. Aust-Agder. Tronderøy S. Kvalsholmbåen lykt. Karakterforandring
391. (P) Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Grunns beliggenhet.
392. Rogaland. Ryfylkefjordene. Horgefjord. Opplysning om grunn.
393. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Hagelsund. Ankring og fiske forbudt.

II. Østersjøen.

394. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Permanent fyr atter i funksjon.
395. — . Utlängan—Falsterborev. Undervannshindring.
396. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder. Avmerking.
397. — . — . —»— . Bøyer inndratt.
398. — . Leba W. Vrak.
399. — . Plantagenetgrunn W. Vrak.

400. Tyskland. Darsserort N. Vraklysbøye utlagt.
401. — . Lübeck bukta. Forbudt område frigitt.
402. — . Kielerbukta. Gabelsflach SE. Vrak.
403. — . — . — E. — .

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

404. Danmark. Store-Belt. Hov fyr ESE. Vrak fjernet.
405. — . Lille-Belt. Bjørnsknude S. Vrakavmerking inndratt.
406. — . — . Brandsø NW. Vrak fjernet.
407. — . Smaalandsfarvannet. Omøsund. Omø NW-flak. Vrak fjernet.
408. — . — . Knudshoved StW. Dybde over vrak.
409. — . Kattegat. Gilleleje NNW. Vrakavmerking inndratt.
410. — . — . Raageleje W. Vrak fjernet.
411. — . — . Sejerø bukt. Overby S. Vrak fjernet.
412. — . — . Vejrø Flak N. Vrak bortsprengt.
413. — . — . Gerrild fyr N. Vrak fjernet.
414. — . — . Knudshoved NE. Vrak.
415. — . Hals Barre fyr SE. Vrak rapportert.

IX. Forskjellige meddelelser.

416. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 8. juni 1944.
417. Norge. Forordning om deviasjonsundersøkelser.
418. Sverige. Forskrifter for sjøfarten ved Hakefjorden og Onsalahalvøya.
419. — . Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll.

Tillegg.

I. Norske farvann.

420. Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Grunn.
421. Møre og Romsdal. Auresund. Barlaup W. Grunn.
422. —»— . Trondheimsleia S. Dromnessundet. Grunn.
423. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Undervannshindring forgjeves ettersøkt.
424. —»— . Asen E. Grunn.
425. —»— . Linesfjorden. Vågsøy S. Grunn.
426. —»— . Sørfjorden. Sagen W. Grunn.
427. —»— . Hepsøya S. Grunn.
428. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strannasundet. Mindre dybde.
429. Sør-Helgeland. Kilvær. Grønholmen W. Grunn.
430. (T) Senja. Ramsundet. Stokkøyrenna. Lanterne ødelagt.

Ekstra-tillegg.

I. Norske farvann.

431. Aust-Agder. Risør E-innløp. Grønholmgapet. Sperregrense.
432. Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Undervanns-vannledning og -kabler.

I. Norske farvann.

390. Aust-Agder. Tronderøy S. Kvalsholmbåen lykt. Karakterforandring. *Kvalsholmbåen* lykt på ca. 58° 08,6′ N, 8° 17,1′ E, fyrfortegnelsen nr. 307, har fått karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 9.

(Se vedl. K. f. F. nr. 6. Oslo 1944.)

391. (P) Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Grunns beliggenhet. Under vising til E. f. S. 389/1944 meddeles at en foreløbig undersøkelse har vist at den rapporterte 7 m grunn ligger på 59° 15′ 58″ N, 5° 31′ 24″ E, ca. 0,85 n. mil 278° fra *Årviksund* lykt.

Kart nr. 17, 204, 205.

392. Rogaland. Ryfylkefjordene. Horgefjord. Opplysning om grunn. Under vising til E. f. S. 548/1943 meddeles, at farvannet W av *Knibringen* lykt er blitt nærmere undersøkt.

Den kunngjorte 4 m båe har vist seg å ligge ca. 20 m E-ligere enn før oppgitt, nemlig på 59° 00′ 01″ N, 5° 53′ 28″ E, 1280 m 247° fra *Knibringen* lykt.

Dybden mellom båen og 6 m dybdekurven W av *Kobbholmen* er 8 m.

Det er ikke funnet andre grunner, som tyder på at farvannet for øvrig er urent.

Kart nr. 16, 205.

393. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Hagelsund. Ankring og fiske forbudt. Ankring og fiske er forbudt i *Hagelsund* i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

I N: a) 60° 32,77′ N, 5° 16,08′ E.
b) 60° 32,93′ N, 5° 16,75′ E.
I S: c) 60° 32,02′ N, 5° 16,5′ E.
d) 60° 32,42′ N, 5° 17,45′ E.

Kart nr. 23, 209.

(Marineoberkommando in Norwegen 29. mai 1944.)

II. Østersjøen.

394. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Permanent fyr atter i funksjon. Under vising til E. f. S. 349/1944 meddeles, at *Ombøjningen* fyr på 56° 39,63′ N, 16° 23,09′ E atter er oppført og tent. Den midlertidige fyrlykt er inndratt.

(U. f. S. 1141. Stockholm 1944.)

395. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Undervannshindring. Et fartøy er rapportert å ha støtt på en undervannshindring på ca. 55° 17,5′ N, 13° 53,5′ E, ca. 8 n. mil StO av *Ystad*.

(U. f. S. 1142. Stockholm 1944.)

396. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Forbudte områder. Avmerking. E. f. S. 376/1944 utgår og erstattes med:

Ved den S-lige grense av det i E. f. S. 200/1944, pkt. 1 nevnte område er lagt ut svarte kabelbøyer på disse steder i 10 m dybdekurven:

a) 54° 33,1′ N, 18° 36′ E;
b) 54° 32,21′ N, 18° 34,7′ E;
c) 54° 32,4′ N, 18° 36′ E;
d) 54° 35,8′ N, 18° 44,9′ E;
e) 54° 36,7′ N, 18° 46,5′ E;
f) 54° 37,3′ N, 18° 45,4′ E.

(N. f. S. 1108. Berlin 1944.)

397. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Bøyer inndratt. De hvite spirbøyer *Beka O* på ca. 54° 39,6′ N, 18° 29,8′ E og *Rutzau O* på ca. 54° 42,2′ N, 18° 29,5′ E er inndratt.

(N. f. S. 1058. Berlin 1944).

398. Tyskland. Leba W. Vrak. E. f. S. 409/1943 utgår og erstattes med:

På ca. 54° 46′ N, 17° 30,4′ E ligger et for skipsfarten farlig vrak, som er avmerket med en liten gn. bøye med N-topptegn utlagt i 6 m vann.

(N. f. S. 995. Berlin 1944.)

399. Tyskland. Plantagenetgrunn W. Vrak. På ca. 54° 40,7′ N, 12° 33′ E ligger et sunket vrak, hvis mast rager opp over vannet.

(N. f. S. 1062. Berlin 1944.)

400. Tyskland. Darsserort N. Vraklysbøye utlagt. E. f. S. 379/1944 utgår og erstattes med: Et vrak, hvorav skorstein og formast raker opp over vannet, ligger sunket på ca. 54° 39,4′ N, 12° 30,8′ E. En gn. lys- og klokkebøye med W-topptegn og som viser f. gn. med 1 Fm. hv. 5 sek. er lagt ut 50 m WNW for vraket.

(N. f. S. 1109. Berlin 1944.)

401. Tyskland. Lübeckbukta. Forbudt område frigitt. Det i E. f. S. 239/1944 nevnte område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 03′ N, 11° 00′ E,
b) 54° 04′ N, 10° 51′ E,
c) 54° 05′ N, 10° 54′ E,
d) 54° 05′ N, 10° 56′ E

er atter frigitt for seilasen.

(N. f. S. 1063. Berlin 1944.)

402. Tyskland. Kielerbukta. Gabelsflach SE. Vrak. På ca. 54° 29,5′ N, 10° 25′ E ligger et sunket vrak, hvis mast er synlig over vannet. Et varselsfartøy er foreløbig utlagt.

(N. f. S. 1110. Berlin 1944.)

403. Tyskland. Kielerbukta. Gabelsflach E. Vrak. På 54° 33′ 35″ N, 10° 40′ 52″ E ligger et for skipsfarten farlig vrak sunket. En gn. spissbøye med lykt og N-topptegn, som er utlagt straks NNW for vraket viser 1 gn. bl. hv. 6 sek. En gn. spissbøye med lykt og S-topptegn som er utlagt straks SSE for vraket viser gn. klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.).

(N. f. S. 998. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

404. Danmark. Store-Belt. Hov fyr ESE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 558/1943 nevnte vrak på 55° 08′ 11″ N, 11° 00′ 30″ E, ca. 1,8 n. mil 110° fra *Hov* fyr er fjernet.

(E. f. S. 913. København 1944.)

405. Danmark. Lille-Belt. Bjørnsknude S. Vrakavmerking inndratt. Den i E. f. S. 57/1943 nevnte vrakvaker med 1 gn. flagg, som var utlagt ca. 50 m S av vraket på 55° 39′ 40″ N, 10° 02′ 16″ E, er inndratt.

(E. f. S. 915. København 1944.)

406. Danmark. Lille-Belt. Brandsø NW. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 444/1943 nevnte vrak på 55° 22′ 24″ N, 9° 41′ 13″ E, ca. 1 n. mil 351° fra *Brandsø* W-pynt er fjernet.

(E. f. S. 916. København 1944.)

407. Danmark. Smaalandsfarvannet. Omøsund. Omø NW-flak. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 256 og 339/1944 nevnte vrak på 55° 11′ 05″ N, 11° 10′ 59″ E, ca. 1 n. mil 266° fra *Helleholm* fyr er fjernet.

(E. f. S. 912. København 1944.)

408. Danmark. Smaalandsfarvannet. Knudshoved StW. Dybde over vrak. E. f. S. 323/1944 utgår. Dybden over det i E. f. S. 556/1943 nevnte vrak på 55° 02′ 19″ N, 11° 35′ 54″ E, ca. 2,6 n. mil 196° fra *Knudshoved* W-pynt er no 7,3 m.

(E. f. S. 934. København 1944.)

409. Danmark. Kattegat. Gilleleje NNW. Vrakavmerking inndratt. Vrakvakeren, som var utlagt NE for det i E. f. S. 470/1943 nevnte vrak på 56° 13′ 50″ N, 12° 14′ 44″ E, ca. 6,5 n. mil 339° fra *Gilleleje* havn er inndratt. Minstedybde over vraket er 15,5 m.

(E. f. S. 917. København 1944.)

410. Danmark. Kattegat. Raageleje W. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 651/1943 og 46/1944 nevnte vrak på 56° 06,2′ N, 12° 06,8′ E er fjernet.

(E. f. S. 918. København 1944.)

411. Danmark. Kattegat. Sejerø bukt. Overby S. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 384/1944 nevnte vrak på ca. 55° 53′ N, 11° 24′ E. ca. 4 n. mil S for *Overby* på *Sjællands Odde* er fjernet.

(E. f. S. 919. København 1944.)

412. Danmark. Kattegat. Vejrø Flak N. Vrak bortsprengt. Det i E. f. S. 497/1943 nevnte vrak på 55° 59′ 43″ N, 10° 46′ 03″ E, ca. 2,9 n. mil 2° fra *Vejrø* båke er bortsprengt til i flukt med havbunnen. Vrakavmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 920. København 1944.)

413. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr N. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 688/1943 og 45/1944 nevnte vrak på 56° 42′ N, 10° 49,5′ E, ca. 10 n. mil 358° fra *Gerrild* fyr er fjernet.

(E. f. S. 921. København 1944.)

414. Danmark. Kattegat. Knudshoved NE. Vrak. Et for skipsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 56° 40,2′ N, 11° 10,6′ E.

(N. f. S. 1008. Berlin 1944.)

415. Danmark. Hals Barre fyr SE. Vrak rapportert. Et sunket vrak, hvorav mastene rager opp over vannet, er rapportert på ca. 56° 48,5′ N, 10° 40,5′ E, ca. 12 n. mil 137° fra *Hals Barre* fyr.

(E. f. S. 922. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

416. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 8. juni 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Gerdasgrund, Vegagrundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Östra og Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klœpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Viten, Böttö, Stora Varholmen.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1268, 1269. Stockholm 1944.)

417. Norge. Forordning om deviasjonsundersøkelse. Sjøfartsdepartementet har under 15. mai 1944 utstedt denne forordning:

I henhold til § 21 i de ved kongelig resolusjon av 2. desember 1932 fastsatte *forskrifter om signalapparater, instrumenter m. v. for skip,* bestemmes at forskriftenes § 14, punkt 1, 4. ledd, heretter skal lyde:

Når skipet er i fart må det foretas deviasjonsundersøkelser hver dag når anledning gis. Når det er nødvendig må kompensering foretas. Benyttes det til denne kompensering fagmann fra land, må denne være autorisert kompasskorrigør (eller funksjonær ved offentlig kon-

trollkontor), hvis sånn er bosatt på stedet eller uten vanskelighet kan tilkalles.

(Norsk Lovtidend nr. 19, 1. juni 1944.)

418. Sverige. Forskrifter for sjøfarten ved Hakefjorden og Onsalahalvøya. Bestemmelsene i E. f. S. 293/1944, § 10, pkt. 1 og 2 gjøres — i den utstrekning sjefen for *Vestkystens Marinedistrikt* bestemmer — gjeldende for disse deler av svensk indre territorialfarvann:

a) Mellom parallellene gjennom *Eggskären* fyr (ca. 57° 57′ N, 11° 31′ E) og *Pater Noster* fyr (ca. 57° 54′ N, 11° 28′ E).

b) Mellom parallellene gjennom *Tistlarne* fyr (ca. 57° 31′ N, 11° 44′ E) og *Nidingen* fyr (ca. 57° 18′ N, 11° 54′ E).

Denne forskrift gjelder inntil videre, dog ikke lenger enn til 31. desember 1944.

(U. f. S. 1136. Stockholm 1944.)

419. Sverige. Falsterbokanalen. Skipsfartskontroll. Fra og med 1. juni 1944 gjelder disse forskrifter angående skipsfartskontrollen ved *Falsterbokanalen:*

1. Når stoppesignal er heist eller avgitt fra de i kanalens endepunkter forankrede fyrskip, skal fartøy avvente visiteringspatrulje, som border med bevoktningsbåt.
2. Som stoppesignal anvendes signaler i henhold til internasjonale signalbok, i mørke vises rød lanterne fra fyrskipene.
3. Når visitering er avsluttet fortsettes reisen etter de av visiteringsbefalet gitte direktiver. På utenlandske skip medfølger kontrollpersonale under kanalpassasjen.
4. Gis ikke stoppesignal på fyrskipene, skal fartøyer, som vil passere kanalen, fortsette reisen mot innløpet til havnebassengene, hvoretter visitering finner sted i nærheten av disse. Stoppesignal gis der enten ved signaler eller ved muntlig ordre fra bordingsbåt.
5. Fartøy som ikke umiddelbart adlyder stoppesignal eller ikke følger gitte direktiver utsetter seg for beskytning uten varsel.

(U. f. S. 1228. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

420. Sogn og Fjordane. Årebrotleia. Viktoriagrunnen NWtN. Grunn. Under vising til E. f. S. 307/1944 meddeles, at det er funnet en $^{26}/_{6}$ fv. grunn på 61° 38′ 14″ N, 4° 59′ 19″ E, 130 m 345° fra *Viktoriagrunnen* (*Vestre Tekneskjærflu*) lysbøye.

Det i «Den Norske Los» VI pag. 38 nevnte friseilingsméd «*Åpnaren over Seljestokk*» fører ca. 70 m W om grunnen.

Kart nr. 27. 212.

421. Møre og Romsdal. Auresund. Barlaup W. Grunn. Under vising til E. f. S. 135/1944 meddeles, at undersøkelse har vist at en $^{9}/_{6}$ fv. grunn ligger som angitt på 63° 16′ 40″ N, 8° 29′ 50″ E, 470 m 109° fra *Svelholmen* lykt.

Kart nr. 37, 219.

422. Møre og Romsdal. Trondheimsleia S. Dromnessundet. Grunn. Under vising til E. f. S. 134/1944 meddeles, at det er funnet en $^{11}/_{6}$ fv. grunn på 63° 20′ 32″ N, 8° 43′ 43″ E, 1010 m 115° fra *Espenes* lykt.

Kart nr. 37, 219.

423. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tyvholmen E. Undervannshindring forgjeves ettersøkt. Den i E. f. S. 137/1944 nevnte undervannshindring på ca. 63° 38,6′ N, 9° 29,1′ E, ca. 200 m E-lig av *Tyvholmen* E-pynt har forgjeves vært ettersøkt. Dybdene på stedet er 30—50 m og noen grunn har ikke kunnet påvises.

Kart nr. 38.

424. Sør-Trøndelag. Asen E. Grunn. Under vising til E. f. S. 139/1944 meddeles, at det er funnet en 4 m grunn på 63° 55′ 49″ N, 9° 47′ 08″ E, 130 m 247° fra *Nautøyflu* jernstang.

Kart nr. 43, 44.

425. Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Vågsøy S. Grunn. Under vising til E. f. S. 375/1941 meddeles, at det er konstatert en 1 m grunn på 63° 59′ 42″ N, 9° 55′ 50″ E, 360 m 97° fra *Grisholmens* E-pynt.

På denne grunn er i november 1941 anbrakt en jernstang (se M. t. k. for november 1941).

Kart nr. 44.

426. Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Sagen W. Grunn. En $^4/_6$ fv. grunn er funnet på 63° 43′ 48″ N, 10° 04′ 01″ E, 170 m 231° fra skjæret mellom *Sagøy* og *Sagen*. 3 fv. dybdekurven blir å forlenge fra skjæret og rundt grunnen. Dybden midt mellom skjæret og grunnen er 3 favner.

Kart nr. 43.

427. Sør-Trøndelag. Hepsøya S. Grunn. En 4 m grunn er funnet på 64° 18′ 51″ N, 10° 24′ 10″ E, 310 m 80° fra *Nøstflu* jernstang.

Kart nr. 45.

428. Nord-Trøndelag. Flatanger. Strannasundet. Mindre dybde. Under vising til E. f. S. 140/1944 meddeles, at dybden i *Strannasundet* på ca. 64° 28,7′ N, 10° 43′ E på det grunneste bare er 1 m i stedet for som i kartet angitt 2 m.

En 1 m båe ligger S for ledstreken på 64° 28′ 42″ N, 10° 43′ 20″ E 190 m 313° fra jernstangen W *Gjeitøya*.

Kart nr. 45, 46.

429. Sør-Helgeland. Kilvær. Grønholmen W. Grunn. En 4 m grunn er funnet på 65° 48′ 14″ N, 12° 01′ 35″ E, 380 m 8° fra N-pynt av *Mefjordholmen*.

Kart nr. 55.

430. (T) Senja. Ramsundet. Stokkøyrenna. Lanterne ødelagt. Den søre røde lanterne på W-siden av *Stokkøyrenna* på ca. 68° 32,5′ N, 16° 25,9′ E er påseilt og ødelagt. Lanternen kan på grunn av materialmangel foreløbig ikke bli reparert.

Kart nr. 77, 230.

K. f. F. nr. 6. Oslo 1944.)

Ekstra-tillegg.

I. Norske farvann.

431. Aust-Agder. Risør E-innløp. Grønholmgapet. Sperregrense. Det er forbudt for all skipsfart og fiske ved inn- og innpassering fra og til *Risør* å passere følgende sperregrense:

fra a) 58° 44,6′ N, 9° 18,03′ E (W *Skotkilen*) til
b) 58° 44,43′ N, 9° 18,3′ E (*Sildholmen*) til
c) 58° 44,08′ N, 9° 18′ E (st. *Varøy*).

(Marineoberkommando in Norwegen 8. juni 1944.) gjt 524/44

432, Telemark. Porsgrunn. Torsbergrenna. Undervanns-vannledning og -kabler. E. f. S. 230/1944 utgår og erstattes med:

1. Undervannsledning er lagt i mudret renne fra nederste kaihjørne ved *Porsgrunn Elektrometallurgiske A/S* på *Roligheten*, elvas E-side, fra punktet 59° 07′ 36″ N, 9° 37′ 30″ E i retningen 320° over elva til *Knardalstranda*.
2. Undervannskabler er lagt i mudrede renner fra øverste kaihjørne ved *Porsgrunn Cementstøperi* på *Roligheten*, elvas E-side, fra punktet 59° 07′ 44″ N, 9° 37′ 44″ E i retningen 283° over elva til *Knardalstranda*.
3. Ved hvert av vannledningens og kablenes landingssteder er oppsatt overettlykter, som viser fast rødt lys og angir retningen. De øvre lykter har en lysvinkel på 9°, de nedre på 90°. Avstanden mellom øvre og nedre lykter er ca. 20 m. Varselsskilter er dessuten anbragt på de nedre lykter mot elva.

Overettlyktene er ennå ikke tent, men vil bli tent uten nærmere varsel.

Det advares mot ankring i nærheten av vannledning eller kabler. Beskadigelser ved ankring vil medføre erstatningsansvar.

Kart nr. 5.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 433—452.

Som bilag følger:
M. t. k. for april, mai og juni 1944.
K. f. F. nr. 7 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. | Oslo 30. juni 1944 | Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

433. Rogaland. Egersund S-lige innløp. Opplysning om grunn.
434. — . Innløp til Stavanger. Ulsnesgrunnen. Stake erstattet med bøye.
435. (T) Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Bøye utlagt.
436. Sør-Helgeland. Sandnessjøen—Leinesodden. Undervannskabler.

II. Østersjøen.

437. Tyskland. Plantagenetgrund W. Vrak avmerket.
438. — . Kielerbukta. Markelsdorf WNW. Vrak.
439. — . — . Gabelsflach SE. Vrak avmerket.
440. — . Kieler Førde. Kolberger Heide N. Vrak.
441. Danmark. Møn fyr SSE. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

442. Danmark. Lille-Belt. Bjørnsknude S. Vrak nedsprengt.
443. — . Kattegat. Hals Barre fyr S. Vrak.
444. Sverige. Skagerak. Innløpet til Fjällbacka. Trybergsholmen fyr. Karakterforandring.
445. — . Kattegat og Skagerak. Angående miner ved W-kysten.
446. — . —»— . Forskrifter for trafikk innen mineområde på W-kysten.

IX. Forskjellige meddelelser.

447. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 21. juni 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

448. (P) Hordaland. Langenuen. Lille Laugarøy lykt forandres.

II. Østersjøen.

449. Tyskland. Greifswalder Bodden anduving. Sperret område.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

450. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NNE. Vrak.
451. — . — . Sjællands Rev fyr ENE. Vrak fjernet.
452. — . — . Skagerak. Nordsjøen. Jyllands kyst. Mineområde.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

433. Rogaland. Egersund S-lige innløp. Opplysning om grunn. Den i E. f. S. 308/1944 nevnte 6 m båe på 58° 25,8′ N, 5° 59,7′ E, like W av *Kveldskaret*, ligger 10 m fra land og i 6 m dybdekurven. Den blir ikke å føre på kartet.

Kart nr. 13.
(N. f. S. 1185. Berlin 1944.)

434. Rogaland. Innløp til Stavanger. Ulsnesgrunnen. Stake erstattet med bøye. Den i E. f. S. 128/1944 nevnte stake på ca. 58° 59,15′ N, 5° 43,1′ E, ved 6,5 m *Ulsnesgrunnen* er ombyttet med en i svarte og røde horisontale streker malt bøye med ballong-topptegn.

Kart nr. 16, 205.
(N. f. S. 1227. Berlin 1944.)

435. (T) Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Bøye utlagt. En gn. bøye er midlertidig utlagt på 62° 35′ 17″ N, 6° 15′ 15″ E, ca. 100 m SE-lig av *Kverna* lykt.

Det tilrådes å holde vel klar E om bøyen.

Kart nr. 31, 32, 216.

436. Sør-Helgeland. Sandnessjøen—Leinesodden. Undervannskabler.

1. Undervannskabel ligger fra bukta E av *Sandnessjøen* og over til *Leinesodden* mellom disse punkter:
   a) 66° 01′ 27″ N, 12° 38′ 57″ E,
   b) 66° 01′ 37″ N, 12° 39′ 52″ E,
   c) 66° 01′ 55″ N, 12° 40′ 16″ E.
2. Undervannskabel ligger fra pynten N av *Horvnes* og over til *Leinesodden* mellom disse punkter:

a) 66° 01′ 32″ N, 12° 40′ 50″ E,
b) 66° 01′ 58″ N, 12° 40′ 37″ E.

Det advares mot å ankre i nærheten av kablene, da beskadigelse ved ankring vil medføre erstatningsansvar.
Kart nr. 57.

II. Østersjøen.

437. Tyskland. Plantagenetgrund W. Vrak avmerket. E. f. S. 399/1944 utgår og erstattes med: På ca. 54° 41,1′ N, 12° 32,9′ E ligger et sunket vrak, hvorav masten er synlig. En gn. lysbøye er lagt ut 50 m E for vraket og viser 2 gn. bl. hv. 18 sek. Fartøyer med NE-lig kurs tar bøyen om b.b., de med SW-lig kurs om st.b.
(N. f. S. 1164. Berlin 1944.)

438. Tyskland. Kielerbukta. Markelsdorf WNW. Vrak. For skipsfarten farlige vrak ligger sunket på:
a) ca. 54° 33,8′ N, 10° 45,3′ E,
b) » 54° 34,4′ N, 10° 48′ E.
N. f. S. 1165. Berlin 1944.)

439. Tyskland. Kielerbukta. Gabelsflach SE. Vrak avmerket. Under vising til E. f. S. 402/1944 meddeles, at det deri nevnte vrak ligger på ca. 54° 29,4′ N, 10° 25,6′ E og er avmerket med en gn. vraklysbøye, som viser 1 gn. bl. hv. 6 sek.
(N. f. S. 1114. Berlin 1944.)

Se 497/44

440. Tyskland. Kieler Førde. Kolberger Heide N. Vrak. På ca. 54° 27,8′ N, 10° 18,7′ E ligger et sunket vrak.
(N. f. S. 1115. Berlin 1944.)

441. Danmark. Møn fyr SSE. Vrak. Et vrak er rapportert sunket i 19 m vann på ca. 54° 46′ N, 12° 40,4′ E, ca. 11,8 n. mil 158° fra *Møn* fyr.
(E. f. S. 972. København 1944.)

Se 157/44

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

442. Danmark. Lille-Belt. Bjørnsknude S. Vrak nedsprengt. Under vising til E. f. S. 57/1943 og 405/1944 meddeles, at det nevnte vrak på 55° 39′ 40″ N. 10° 02′ 16″ E er nedsprengt, så mindste dybden over vraket er 15,2 m. En gn. spissbøye er fastgjort til vrakrestene.
(E. f. S. 950. København 1944.)

443. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr S. Vrak. Et vrak er rapportert sunket i 10 m vann på ca. 56° 54,8′ N, 10° 25,6′ E, ca. 2,5 n. mil S for *Hals Barre* fyr.
(E. f. S. 971. København 1944.)

444. Sverige. Skagerak. Innløpet til Fjällbacka. Trybergsholmen fyr. Karakterforandring. Ved *Trybergsholmen* fyr på ca. 58° 36′ N, 11° 13′ E er innført agalys og karakteren er forandret til f. m. 2 Fm. hv. 9 sek.
(U. f. S. 1300. Stockholm 1944.)

Se 2000/40 Svensk 959/43

445. Sverige. Kattegat og Skagerak. Angående miner ved W-kysten. E. f. S. 286/1944 utgår og erstattes med: Dansk 343/44 707/43

1. For å lette den svenske nøytralitetsvakts virksomhet er det område innen hvilket miner er utlagt ved den *svenske* W-kyst mellom 57° 15′ N og 58° 25′ N, utstrakt til å omfatte også *ytre* svensk territorialfarvann mellom de nevnte paralleller.
2. For befaring av mineområdet gjelder følgende:
   a) Sjøfarende advares imot å navigere innen mineområdet på annen måte enn hva nedenfor foreskrives.
   b) For befaring av mineområdet fordres særskilt tillatelse, som søkes hos *Marinedistriktssjefen i Göteborg.*
   c) Innløpen i mineområdet kan bare skje om dagen og ved en av nedenstående plasser, hvor bevoktningsfartøy er forlagt og hvor nærmere forskrifter for den videre ferd blir gitt.
   Disse plasser er: 57° 13′ N, 12° 00′ E (SE for *Nidingen*) og 58° 28′ N, 11° 10′ E (NNW for *Skägga* båke).
   Kronlos tillike minelos skal tas ved *Varberg*, resp. N for *Hällsö* eller ved *Väderöarna.*

d) Ved fart innen mineområdet skal kronlos tillike minelos benyttes. Bare de av losen anviste farleder må benyttes.

e) Nærmere opplysninger om de for fiske og lokalfart farlige områder gis av stedsbefolkningen gjennom sjefen for Vestkystens marinedistrikts forsorg.

f) Handelsfartøys befal minnes om nøye å iaktta bestemmelsene i § 6 av Kungl. Kunngjöring av 26. september 1938 angående sjøfarten innen svensk kystfarvann under visse ekstraordinære forhold. (Se E. f. S. 293, 294/1944).

(U. f. S. 1327. Stockholm 1944.)

446. Sverige. Kattegat og Skagerak. Forskrifter for trafikk innen mineområde på W-kysten. For fartøyer ikke overstigende 50 nettotonn gjelder utferdigede lenskunngjøringer med følgende innskrenkninger:

Følgende farvann er avstengt for all slags sjøtrafikk:

A. Farvannet W for en linje gjennom disse punkter fra 57° 15′ N, 12° 03′ E—*södra Ledskär—norra Ledskär—Malö* fyr—*Hallands Svartskär* fyr—*Kungens* fyr—*Tistlarnas* fyr—*Böttö* fyr—*Buskärs* fyr—*Koholmens* E-odde—*Vinga* fyr—*Hönöhuvuds* fyr—*St. Osets* fyr—*Hyppelns* SW-odde utover *Hyppelns* W-stre strand—*Rörö* SW-odde—utover *Rörö* W-stre strand—*Rörö*—NW-odde—*Hallorens* W-odde—*ytre Lekskärs* N-odde—*Busholms* N-odde—*Skärileja* båke—*Måseskär* fyr—*Tornö* varde—*Härmanöhuvud—Härmanö* W-stre strand til *Gullholmens* N-odde—*Normanns* faste stake—*Grötö* fyr *Gåsö* E-stre N-odde—utover *Gårö* E-stre strand—*Gåsö* E-stre N-odde—*Spättasbåde—Stångholmens* fyr—*Kornökalfs* S-odde—utover *Kornökalf, Stora Kornö* og *Lilla Kornös* W-stre strander til *Lilla Kornö* NW-odde—*Malmö* S-odde—utover *Malmö* W-stre strand til *Porsholmens* W-odde—*Långö* NW-odde—*Pengeskärsbådan* fyr—*Brimskärs* W-odde—*södra Buskärs* SW-odde—*Håskärs* W-odde—*Soteskärs* S-odde.

Sjøfarende advares mot å befare det i henhold til foranstående avstengte område.

B. Det farvann N for *Marstrand,* som begrenses av disse linjer:

I *W* av forbindelseslinjen mellom *Tjörns Huvuds* S-odde—*stora Dyrö* W-odde—båke på *Koöns* NW-odde.

I *E* av forbindelseslinjen mellom *Tjörns* strandlinje rett N for *Kjersö* W-odde—*Kjersö* W-odde—*Stenskärs* W-odde—*Porsholms* E-odde—*Instöns* NE-odde.

I *N* av *Tjörns* S-strand og

I *S* av *Koöns* og *Instöns* N-strander.

Dette område må passeres i losleden mellom N-dre og S-dre *Åstol,* mellom *Meholmvær* samt mellom *Risö* og *Stenskär.*

Sjøfarende àdvares mot å befare området utenfor ovennevnte losled. Når minelos er satt ombord, skal dennes forskrifter nøye følges.

(U. f. S. 1328. Stockholm 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

447. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 21. juni 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Gerdasgrund, Vegagrundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Östra og Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Langetangflak E, *Björnö, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

Lydbøyer: Bredgrund S, Knastegrunn, Højen.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.
Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Måholmen, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen. Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1329, 1330. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

448. (P) Hordaland. Langenuen. Lille Laugarøy lykt forandres. Lille *Laugarøy (Lauerøy)* lykt på ca. 60° 09′ N, 5° 12,5′ E vil på grunn av ombygningsarbeide ikke kunne bli tent til tenningstid i juli, men først senere i løpet av sommeren.

Karakteren vil bli forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

(K. f. F. nr. 7. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

449. Tyskland. Greifenwalder Bodding anduving. Sperret område. All seilas og fiske er forbudt innenfor et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 10′ N, 13° 42′ E. c) 54° 14,5′ N, 13° 54′ E.
b) 54° 12,2′ N, 13° 42′ E. d) 54° 05′ N, 13° 54′ E.

(N. f. S. 1293. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

450. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NNE. Vrak. Et vrak er observert på ca. 56° 39′ N, 10° 55,6′ E, ca. 8 n. mil 24° fra *Gerrild* fyr.

(E. f. S. 992. København 1944.)

451. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr ENE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 111, 210/1944 nevnte vrak på 56° 07′ 07″ N, 11° 21′ 13″ E, ca. 5,3 n. mil 62° fra *Sjællands Rev* fyr er fjernet.

(E. f. S. 1031. København 1944.)

452. Danmark. Kattegat. Skagerak. Nordsjøen. Jyllands kyst. Mineområde. Området innenfor 1 n. mils avstand fra kysten av *Jylland* fra ca. 55° 00′ N, 8° 20′ E ut for *Højer*, over *Hanstholm* og *Skagen* til ca. 57° 15′ N, 8° 35′ E, S for *Sæby* er sperret på grunn av miner.

De i dette område værende havneinnseilinger er minefrie innenfor en vinkel av 30° på hver side av anduvingskursen.

(E. f. S. 1027. København 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving. Kontrollstasjoner.
121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.
123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.
125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.
129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.
130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.
136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.
138/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.
141/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.
142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
391/1944. Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Rapportert grunn.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 453—475.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 8 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. juli 1944 Nr. 13

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

453. Oslofjorden. Oslo havn. Løpet Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud.
454. Vest-Agder. Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt.
455. Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Nye grunner. Advarsel.
456. Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområde.
457. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.
458. —«— Vartdalsfjorden og Ørstenfjorden. Nye lykter.
459. Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden. Høybakken Molo. Ny lykt.

II. Østersjøen.

460. Danmark. Møn fyr SSE. Vrak avmerket.
461. Tyskland. Stilo NE. Vrakavmerking inndratt.

462. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde NW. Vrak.
463. —»— . —»— . Greifswalder Oie SE. Vraklysbøye forandret.
464. —»— . —»— . —»— E. Vrak avmerket.
465. —«— . —»— . Heringsdorf NE. Vrak avmerket.
466. —»— . Plantagenet grunn NW. Vrak avmerket.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

467. Danmark. Øresund. Stevns fyr NNE. Vrak.
468. —»— . Kattegat. Gerrild fyr E. Vrak fjernet.
469. —«— . —»— . Grenaa ENE. Kalkgrunn. Sjømerke flyttet.
470. —«— . —»— . Fornæs fyr SE. Vrak.
471. —»— . —»— . Hals Barre fyr SEtE. Vrak avmerket.
472. —»— . —»— . —»— StE. —»— .
473. (T) Sverige. Skagerak. Hållö fyr. Tåkesignal innstilt inntil videre.

IX. Forskjellige meddelelser.

474. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 6. juli 1944.
475. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

I. Norske farvann.

453. Oslofjorden. Oslo havn. Løpet Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud. Løpet mellom *Lindøya* og *Grasholmen* (ca. 59° 53,1′ N, 10° 43,1′ E er inntil videre sperret for all skipstrafikk.

Kart nr. 4, 201, 401, 450.
(M. O. K. in Norw. 30. juni 1944.) 9K. 522/44

454. Vest-Agder. Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt. På ca. 58° 04,9′ N, 6° 50,4′ E, ca. 430 m 213° fra *St. Håøy* lykt, ligger et sunket vrak, ufarlig for skipsfarten. Ankring i nærheten av vraket er forbudt.

Kart nr. 11.
(M. O. K. in Norw. 30. juni 1944.) 9K. 538/44

455. Rogaland. Boknfjorden. Falkeidflæet. Nye grunner. Advarsel. Under henvisning til E. f. S. nr. 391/1944, som utgår, meddeles at følgende båer er konstatert:

a) 5 m båe på 59° 15′ 53″ N, 5° 31′ 36″ E, 1350 m. 272,5° fra *Årviksund* lykt.

b) 6,7 m båe på 59° 15′ 56″ N, 5° 31′ 24″ E, 1520 m. 276,5° fra *Årviksund* lykt.

c) 6 m båe på 59° 16′ 02″ N, 5° 31′ 59″ N, 1045 m. 290° fra *Årviksund* lykt.

Den røde flytestake ligger på 59° 16′ N, 5° 31′ 34″ E, ca. 60 m 214° fra den i kartet angitte plass.

Da farvannet her er sterkt kupert er der mulighet for flere ikke kartlagte båer. Det tilrådes derfor større fartøyer, som i den senere tid har benyttet leia gjennom *Årviksund* for dagseilas, framtidig å gå S om *Gåsholmen*.

Kart nr. 17, 204, 205.

456. Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområder. Fra 1. juli 1944 er befaring i tiden *fra kl. 2400 til kl. 0400* forbudt for all skipsfart og fiske i nedennevnte områder:

A. Korsfjorden med omgivelser.

Området begrenses slik:

Fra a) 60° 14,55′ N, 5° 15,9′ E over
b) 60° 14,55′ N, 5° 22,1′ E over
c) 60° 11′ N, 5° 22,1′ E over
d) 60° 05′ N, 5° 14,7′ E over
e) 60° 08′ N, 5° 12′ E *(Kamsøy)* over
f) 60° 08′ N. 5° 05,8 E *(Baka)* over
g) 60° 10,3′ N, 5° 05,73′ E *(Usholmene)* over
h) 60° 12,1′ N, 5° 10,48′ E *(Børnestangen* lykt) og tilbake til a).

B. Hjeltefjorden.

Området begrenses slik:

I N av parallellen 60° 43′ N fra E-kysten av *Nordøy* til meridianen 5° E.

I E av meridianen 5° E.

I S fra 60° 36,38′ N, 5° 00′ E, langs kysten til 60° 36,9′ N, 4° 57′ E *(Nesodden)* til 60° 36,95′ N, 4° 51,8′ E *(Heimferdneset)*, nordover langs kysten til 60° 40,45′ N, 4° 47,9′ E *(Røbbeganstangen* lykt) til utgangspunkt.

C. Befaring av tvangsruter i de tilgrensende minevarselsområder *Lerøyosen* og *Hjeltefjorden* i den angitte tid er likeledes forbudt (se E. f. S. 28/1944 og 35/1944).

D. Fartøyer som handler mot forbudet blir beskutt uten varsel. Ruteskip, som må befare områdene i sperretiden, melder dette 2 timer i forvegen til *Seekommandanten i Bergen.*

Unntagelser er bare tillatt i tvingende tilfelle, dog med minst 24 timer i forvegen innhentet tillatelse hos *Hafenkommandanten* i *Haugesund*, resp. *Bergen.*

Kart nr. 21, 23, 206, 209.
(M. O. K. in Norwegen 27. juni 1944.)

457. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel. Under vising til E. f. S. 435/1944 meddeles, at der på *Lepsøy rev* på ca. 62° 35′ N, 6° 15′ E foregår mudringsarbeider.

Muddermaskinen må bare passeres på S-siden og med liten fart.

Kart nr. 31, 32, 216.
(M. O. K. in Norw. 26. juni 1944.)

458. Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden og Ørstenfjorden. Nye lykter.

1. *Riånes* lykt på 62° 14′ 52″ N, 5° 58′ 08″ E, på SW-pynten av *Riåneset.*
   Karakter: h. lynbl. hv. 4 sek. Lyser rundt.
2. *Lianesholmen* lykt på 62° 12′ 58″ N, 6° 00′ 58″ E, på det SW-stre av de to skjær W av *Lianeset.*
   Karakter: h. lynbl. hv. 4 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 30, 215.
(Se vedl. K. f. F. nr. 8 — 1944.)

459. Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden. Høybakken Molo. Ny lykt. På 63° 44′ 04″ N, 9° 53′ 25″ E, på hodet av moloen ved *Høybakken* er anbragt ny lykt. Karakter: r. klipp. Lyser rundt.

Kart nr. 43.
(Se vedl. K. f. F. nr. 8 — Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

460. Danmark. Møn fyr SSE. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 441/1944 nevnte vrak ligger på ca. 54° 46,1′ N, 12° 40,6′ E, ca. 11,75 n. mil 157° fra *Møn* fyr. Vraket er avmerket med en lanterne, som viser hvitt hurtigblink, anbrakt på den N-ligste av de to synlige master, samt en vrakvaker med 2 gn. flagg 50 m NE for vraket.
(E. f. S. 1059. København 1944.)

461. Tyskland. Stilo NE. Vrakavmerking inndratt. Under vising til E. f. S. 303/1943 meddeles at minstedybden over vraket på ca. 54° 51′ N, 17° 50′ E nå er 14 m. Vrakbøyen er inndratt.
(N. f. S. 1384. Berlin 1944.)

462. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde NW. Vrak. Et vrak ligger på ca. 54° 00′ N, 14° 14′ E.
(N. f. S. 1331. Berlin 1944.)

463. Tyskland. Pommerske bukt. Greifswalder Oie SE. Vraklysbøye forandret. Under vising til E. f. S. 378/1944 meddeles, at vraklysbøyen ved vraket på 54° 12′ 30″ N, 14° 05′ 58″ E nå viser f. gn. m. 1 Fm. hv. 4 sek.
(N. f. S. 1332. Berlin 1944.)

464. Tyskland. Pommerske bukt. Greifswalder Oie E. Vrak avmerket. Et vrak, av hvilket master og skorstein raker opp over vannet, og som ligger sunket på ca. 54° 14,9′ N, 14° 02,7′ E, er avmerket med en vraklysbøye med E-toppbetegnelse og som viser 2 gn. lynbl. hv. 9 sek.
(N. f. S. 1333. Berlin 1944.)

465. Tyskland. Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak avmerket. På ca. 54° 02,7′ N, 14° 15,2′ E ligger et sunket vrak, hvorav master og skorstein raker opp over vannet. Vraket er avmerket med en vraklysbøye, som viser f. gn. m. 1 Fm. hv. 4 sek., utlagt ca. 80 m SW for vraket.
(N. f. S. 1424. Berlin 1944.)

466. Tyskland. Plantagenet grunn NW. Vrak avmerket. Vraket av en skonnert av hvilke mastene raker ca. 1 m opp av vannet og som er sunket på ca. 54° 46,2′ N, 12° 41,4′ E, ca. 900 m 73° fra det i E. f. S. 460/1944 (i dette hefte) er avmerket med en gn. lys- og klokkebøye, som viser 2 gn. lynbl. hv. 10 sek., utlagt 100 m ENE for vraket. Skip som følger tvangskursen på N-lig kurs skal holde bøyen om b.b. og de med S-lig kurs om st.b.
(N. f. S. 1334. Berlin 1944).

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

467. Danmark. Øresund. Stevns fyr NNE. Vrak. Et skip rapporteres sunket på ca. 55° 24′ N, 12° 31′ E, ca. 7 n. mil 17° fra *Stevns* fyr.
(E. f. S. 1092. København 1944.)

468. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr E. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 44/1944 nevnte vrak på 56° 31′ 52″ N, 10° 53′ 41″ E, ca. 2,1 n. mil 86° fra *Gerrild* fyr er fjernet.
(E. f. S. 1044. København 1944.)

469. Danmark. Kattegat. Grenaa ENE. Kalkgrunn. Sjømerke flyttet. *Kalkgrunn* hvite stake med 1 nedadvendt kost er flyttet 55 m i retning WtN og utlagt i 6 m vann på 56° 24′ 56″ N, 10° 56′ 19″ E.
(E. f. S. 1043. København 1944.)

470. Danmark. Kattegat. Fornæs fyr SE. Vrak. Et vrak rapporteres å være sunket ca. 500 m SE for *Fornæs* fyr og ca. 300 m fra kysten.
Fornæs fyr: ca. 56° 26,6′ N, 10° 57,7′ E.
(E. f. S. 1076. København 1944.)

471. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrak avmerket. Et vrak, hvorav mastene raker opp over vannet og som er sunket på ca. 56° 49,9′ N, 10° 43,9′ E, ca. 12,5 n. mil 126° fra *Hals Barre* fyr, er avmerket med en vrakvaker med 2 flagg, utlagt ca. 30 m NE for vraket.
(E. f. S. 1077. København 1944.)

472. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr StE. Vrak avmerket. Et vrak, av hvilket en mast raker opp over vannet, og som er sunket på 56° 54′ 59″ N, 10° 26′ 19″ E, ca. 2,3 n. mil 172° fra *Hals Barre* fyr, er avmerket med en vrakvaker med 2 flagg, utlagt ca. 30 m NE for vraket.
(E. f. S. 1078. København 1944.)

473. (T). Sverige. Skagerak. Hållö fyr. Tåkesignal innstillet inntil videre. Tåkesignalet ved *Hållö* fyr på ca. 58° 20′ N, 11° 13′ E er på grunn av reparasjon innstilt fra 8. juli og inntil videre.
(U. f. S. 1429. Stockholm 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

474. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 6. juli 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Gerdasgrund, Vegagrundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Storgrundet, Lövgrunds rabbar, Östra og Västra Finngrundsbanken, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Langetangflak E, *Björnö, Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.*

Lydbøyer: Bredgrund S, Knastegrunn, Højen.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.
Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Måholmen, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1437, 1438. Stockholm 1944.)

475. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen*, *Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby*, *Trelleborg*, *Falsterbo rev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären*.
(U. f. S. 1439. Stockholm 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 476—487.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 31. juli 1944 Nr. 14

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

476. Oslofjorden. Breiangen. Dagsperreområde.
477. (T) Hordaland. Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.
478. (P) Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

II. Østersjøen.

479. Sverige. Bottenhavet. Fjärdgrund fyr forandret.
480. — . Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Nytt fyr. Fyr forandret. Fyr og klokkebøye inndratt.
481. Danmark. Møn fyr SEtS. Vrak.
482. Tyskland. Pommerske bukt. Greifswalder Oie E. Vrak fjernet.
483. — . Stettiner Haff. Sperret område frigitt.

15/8 · 44 · 488 · 502

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

484. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrak avmerket.
485. — . Kattegat. Fornæs fyr SE. Vrak fjernet.

IV. Nordsjøen.

486. Danmark. Romø W. Mineområde.

IX. Forskjellige meddelelser.

487. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 20. juli 1944.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

476. Oslofjorden. Breiangen. Dagsperreområde. Fra soloppgang til solnedgang er all skipsfart og fiske forbudt i et område mellom *Langøya*, *Mølen* og *Østøya* begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 30,9′ N, 10° 23,5′ E; d) 59° 27,5′ N. 10° 24,6′ E;
b) 59° 30,9′ N, 10° 29,5′ E; e) 59° 30′ N, 10° 24,6′ E;
c) 59° 27,5′ N, 10° 29,5′ E; f) 59° 30′ N, 10° 22,7′ E

og tilbake til a).

Skipsfarten til *Dramsfjorden* skal i sperretiden foregå S-lig av det sperrede område samt W-lig av *Langøya*.

Kart nr. 3, 4, 201.
(Marineoberkommando in Norwegen 13. juli 1944.)

477. (T) Hordaland. Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. Mellom *Askøy* og *Holsenøy*, ved *Askenes* fyr på ca. 60° 29,3′ N, 5° 13,4′ E er anordnet en flytende kontrollstasjon.

Alle fartøyer under 300 bruttotonn som passerer gjennom *Herdlafjorden* skal legge til ved denne kontrollstasjon. Sjøfarende som overtrer denne forordning blir beskutt.

Kart nr. 23. 209.
(U. f. S. 1493. Stockholm 1944.)

478. (P) Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner. Disse grunner rapporteres å være funnet:

a. 7,5 m grunn på 67° 16′ N, 14° 16′ E, ca. 1080 m 76° fra *st. Svartoksen* lykt.
b. 9,5 m grunn på 67° 16′ 16″ N, 14° 19′ 33″ E, ca. 880 m 46° fra *Risøyskjær* lykt.

Kart nr. 65, 226, 227, 311.
(Marineoberkommando in Norwegen 7. juli 1944.)

II. Østersjøen.

479. Sverige. Bottenhavet. Fjärdgrund fyr forandret. Ved *Fjärdgrund* fyr på ca. 63° 40′ N, 20° 21′ E er innført Dalénlys, hvorved fyrkarakteren er forandret til 2 bl. hv. 15 sek. Fyret er omskjermet og lyser nå slik:

1) Grønt 307° —329,5°; 4) grønt 8°— 18° (uforsterket);
2) hvitt 329,5°—333,5°; 5) grønt 94°—110° (—);
3) rødt 333,5°—342°; 6) rødt 110°—120° (—).

(U. f. S. 1449. Stockholm 1944.)

480. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Nytt fyr. Fyr forandret. Fyr og klokkebøye inndratt.

A. På 56° 45,85′ N, 16° 29,95′ E, på grunnen *Sillåsen* er tent et 4.-ordens elektrisk fyr, som viser klippende lys, og lyser slik:
1. Grønt 191° —196,5°; 6. rødt 8°— 33°;
2. hvitt 196,5°—200°; 7. grønt 33°— 46°;
3. rødt 200° —264,5°; 8. hvitt 46°—181°;
4. grønt 264,5°—336°; 9. rødt 181°—191°;
5. hvitt 336° — 8°.

Lysvidde 14 n. mil. Tåkesignal, nautofon, 3 støt hv. 30 sek.

B. I *Ispeudde* fyr på ca. 56° 45′ N, 16° 31′ E er grensen 194° mellom hvitt og rødt lys flyttet til 191°.

C. *Skäggenäs* fyr på ca. 56° 46′ N, 16° 29′ E samt klokkebøyen *Hatten* på ca. 56° 46′ N, 16° 30′ E er inndratt.

(U. f. S. 1499. Stockholm 1944.)

481. Danmark. Møn fyr SEtS. Vrak. Et vrak, hvorav 3 master raker opp over vannet, er rapportert sunket i 15—16 m vann på ca. 54° 49,5′ N, 12° 40,7′ E, ca. 8,75 n. mil 148° fra *Møn* fyr.

(E. f. S. 1093. København 1944.) Mastine forsvunnet M. 401/45, 15/3 D. 545/45

482. Tyskland. Pommerske bukt. Greifswalder Oie E. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 464/1944 nevnte vrak på ca. 54° 14,9′ N, 14° 02,7′ E er fjernet og vraklysbøyen inndratt.

(N. f. S. 1478. Berlin 1944.)

483. Tyskland. Stettiner Haff. Sperret område frigitt. Det i E. f. S. 277/1944 nevnte sperrede område er frigitt og avmerkingen inndratt.

(N. f. S. 1477. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

484. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrak avmerket. E. f. S. 467/1944 utgår og erstattes med:

Et vrak, hvorav 1 mast raker opp over vannet, ligger sunket i 16,5 m vann på 55° 22,5′ N, 12° 36,3′ E, 7,1 n. mil 45,5° fra *Stevns* fyr.

En vrakvaker med 1 gn. flagg er lagt ut ca. 30 m SW for vraket.

(E. f. S. 1101. København 1944.) Utgår s.a. 15/8-44

485. Danmark. Kattegat. Fornæs fyr SE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 470/1944 nevnte vrak ca. 500 m SE for *Fornæs* fyr er fjernet.

(E. f. S. 1103. København 1944.)

VI. Nordsjøen.

486. Danmark. Rømø W. Mineområde. I tilslutning til E. f. S. 452/1944 meddeles, at farvannet W av *Rømø* på ca. 55° 10′ N, 8° 26′ E er sperret fra kysten til en avstand av 2 n. mil fra denne.

(E. f. S. 1129. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

487. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. juli 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Sörgadden, Gerdasgrund, Vegagrundet, Långrogrunden, Vänta litets grund, Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Hatten, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Måholmen, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1531, 1532. Stockholm 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving. Kontrollstasjoner.
121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.
123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.
125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.
129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.
130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.
136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.
138/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.
141/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.
142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
435/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Bøye utlagt.
448/1944. Hordaland. Langenuen. Lille Laugarøy lykt forandres.
457/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 488—507.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 9 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. august 1944 Nr. 15

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

488. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift.
489. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. — .
490. Senja. Vågsfjorden. Ankringsforbud.

II. Østersjøen.

491. Sverige. Bottenvika. Rönnskär fyr forandret.
492. (T) Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Utgrunden. Midlertidig lykt tent.
493. Finnland. Åbo skjærgård. Granskärsharu fyr omskjermet.
494. — . Finskebukta. Hangö. Gustafsvern øvre fyr forandret.
495. — . — . Hangö—Hästö Busö. Fyr forandret. Fyr slokt.

496. Tyskland. Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak avmerket.
497. — . Kielerbukta. Gabelsflach SE. Dybde over vrak. Avmerking inndratt.
498. — . Femernbelt. Marienleuchte fyr E. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

499. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrak avmerket.
500. — . Smaalandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprengt. Vrakvaker flyttet.
501. Sverige. Øresund. Platebøye byttet med lys- og lydbøye.

IX. Forskjellige meddelelser.

502. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. august 1944.

Tillegg.

I. Norske farvann.

503. Hordaland. Langenuen. Lille Laugarøy lykt. 2 nye sektorer. Karakterforandring.
504. Nord-Helgeland. Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring.
505. Ofoten. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde.
506. Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik nedre overettlykt. Karakterforandring.

II. Østersjøen.

507. Tyskland. Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak fjernet.

I. Norske farvann.

488. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift. I *Undelandssund* mellom *Fensfjorden* og *Sognesjøen* har krigsskip rett til seilas framfor alle handelsskip. Handelsskip skal i trange farvannsavsnitt stoppe opp ved møte med krigsskip.

Kart nr. 24, 210.
(N. f. S. 1612. Berlin 1944.)

489. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Seilasforskrift. Alle skip, med unntagelse av krigsskip, konvoierte og anmeldte skip samt ruteskip, som vil løpe inn *Trondheimsfjorden* S for *Hysnes* på ca. 63° 37,6′ N, 9° 48,8′ E, skal stoppe opp ved det ut for *Hysnes* stasjonerte bevoktningsfartøy og må først fortsette reisen etter bevoktningsfartøyets tillatelse.

Skip som ikke retter seg etter bestemmelsene blir beskutt.

Kart nr. 38, 220.
(N. f. S. 1593. Berlin 1944.)

490. Senja. Vågsfjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i en avstand av 100 m på hver side av forbindelseslinjen gjennom følgende punkter:

1. *Grytøy—Kjøtta:*
   a) 68° 53′ 42″ N, 16° 38′ 42″ E, b) 68° 52′ 27″ N, 16° 41′ 30″ E.
2. *Grytøy—Sandsøy:*
   a) 68° 56′ 24″ N, 16° 38′ 12″ E, b) 68° 56′ 40″ N, 16° 39′ 42″ E.
3. *Grytøy—Bjarkøy:*
   a) 68° 58′ 09″ N, 16° 35′ 55″ E, b) 68° 58′ 57″ N, 16° 35′ 02″ E.
4. *Helløy—Krøttøy:*
   a) 69° 02′ 10″ N, 16° 31′ 20″ E, b) 69° 03′ 07″ N, 16° 32′ 05″ E.

Kart nr. 79, 80, 311.
(N. f. S. 1511. Berlin 1944.)

II. Østersjøen.

491. Sverige. Bottenvika. Rönnskär fyr forandret. *Rönnskär* fyr på ca. 65° 02′ N, 21° 34′ E er forandret.

a) Ved hovedfyret er innført dalénlys, hvorved lysstyrken er økt til 150 000 hefnerlys. Karakteren er uforandret.

b) Ved bifyret er innført agalys, hvorved karakteren er forandret til 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 9 n. mil.

(U. f. S. 1542. Stockholm 1944.)

492. (T) Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Utgrunden. Midlertidig lykt tent. Arbeidsplassen ved *Utgrunden* fyr på 56° 22,52′ N, 16° 15,63′ E er midlertidig avmerket med en fyrlykt, som viser 2 r. lynbl. hv. 6 sek.

(U. f. S. 1500. Stockholm 1944.)

493. Finnland. Åbo skjærgård. Granskärsharu fyr omskjermet. *Granskärsharu* fyr på ca. 59° 47,8′ N, 22° 52,1′ E er omskjermet og lyser nå slik:

1. Grønt 137°—148°; 4. grønt 214°—239°;
2. hvitt 148°—156°; 5. hvitt 239°—243°;
3. rødt 156°—214°; 6. rødt 243°—252°.

(N. f. S. 1481. Berlin 1944).

494. Finnland. Finskebukta. Hangö. Gustafsvern øvre fyr forandret Nevnte fyr på ca. 59° 48′ N, 22° 56,8′ N lyser nå slik:

1. Grønt 113°—125°; 4. grønt 169°—284°;
2. hvitt 125°—147°; 5. hvitt 284°—288°;
3. rødt 147°—169°; 6. rødt 288°—297°.

(N. f. S. 1530. Berlin 1944.)

495. Finnland. Finskebukta. Hangö—Hästö Busö. Fyr forandret. Fyr slokt.

1. *Nötgrund* fyr på ca. 59° 49′ N, 23° 02,9′ E lyser nå slik:
   1) Grønt 292°—308°.
   2) hvitt 308°—311°.
   3) rødt 311°—8°.
2. *Mulan* fyr på ca. 59° 48,4′ N, 23° 04′ E lyser nå slik:
   1) Grønt 69°—82°; 3) rødt 89°—140°;
   2) hvitt 82°—89°; 4) hvitt 140°—275°.

3. *Vindskär* øvre fyr på ca. 59° 49,8′ N, 23° 12,8′ E belyser nå en sektor 222°—271°.
4. *Kalvholmens* øvre fyr på ca. 59° 49,8′ N, 23° 14,7′ E belyser nå en sektor 220°—250°.
5. *Kalvholmens* nedre fyr på ca. 59° 49,9′ N, 23° 14,9′ E belyser nå en sektor 150°—250°.
6. Disse fyr er slokt:
   a) *Hundholet* fyr på ca. 59° 49′ N, 23° 07,6′ E.
   b) *Stengrund* fyr på ca. 59° 49,3′ N, 23° 10,8′ E.
   c) *Tvärminne* overettfyr på ca. 59° 50′ N, 23° 12,2′ E.
   d) *Långskär* fyr på ca. 59° 49,2′ N, 23° 15,7′ E.
   e) *Stor Sundsharun* fyr på ca. 59° 50,6′ N, 23° 17,4′ E.
   f) *Koön* fyr på ca. 59° 51,7′ N, 23° 18′ E.

(N. f. S. 1531—1539. Berlin 1944.)

496. Tyskland. Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak avmerket. Et vrak på ca. 54° 23′ N, 13° 52,8′ E, hvorav 2 master raker opp over vannet, er avmerket med en gn. spirbøye med E-toppbetegnelse ca. 50 m NE for vraket.

(N. f. S. 1523. Berlin 1944.)

497. Tyskland. Kielerbukta. Gabelsflach SE. Dybde over vrak. Avmerking inndratt. Dybden over vraket på ca. 54° 29,4′ N, 10° 25,6′ E er nå 10 m. Vrakavmerkingen inndras uten nærmere meddelelse.

(Se E. f. S. 402, 439/1944.)

(N. f. S. 1525. Berlin 1944.)

498. Tyskland. Femernbelt. Marienleuchte fyr E. Vrak. Et vrak ligger sunket i 27 m vann på 54° 29,6′ N, 11° 24,3′ E, 5,8 n. mil 90° fra *Marienleuchte* fyr. Minstedybde over vraket er 5 m. Vraket er avmerket med en bøye merket «*Lehnskov*».

(E. f. S. 1151. København 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

499. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrak avmerket. E. f. S. 484/1944 utgår og erstattes med:

Et vrak, hvorav 1 mast raker opp over vannet, ligger sunket i 17 m vann på 55° 23′ N, 12° 36′ 50″ E, ca. 7,7 n. mil 44° fra *Stevns* fyr. Vraket er avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg ca. 50 m SW for vraket.

(E. f. S. 1159. København 1944.)

500. Danmark. Smaalandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprengt. Vrakvaker flyttet. Det i E. f. S. 393/1943 nevnte vrak på 55° 00′ 46″ N, 11° 32′ 03″ E, ca. 2,4 n. mil 7° fra *Femø* kirke, er nedsprengt til en minstedybde over vraket av 9,5 m. Vrakvakeren med 2 gn. flagg, som var lagt ut ca. 50 m NE for vraket, er flyttet og ligger nå 150 m NE for vraket.

(E. f. S. 1160. København 1944.)

501. Sverige. Øresund. Platebøye byttet med lys- og lydbøye. Den tidligere utlagte platebøye W av *Viken* på ca. 56° 09′ N, 12° 31′ E er inndratt og erstattet med en svart og hvit lys- og lydbøye, som viser 3 h. lynbl. hv. 9 sek.

(U. f. S. 1659. Stockholm 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

502. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. august 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Sverige.

Lysbøyer: Malörens rev, Farstugrunnen.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S,

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Måholmen, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1646, 1647. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

503. Hordaland. Langenuen. Lille Laugarøy lykt. 2 nye sektorer. Karakterforandring. Under vising til E. f. S. 448/1944 meddeles, at *Lille Laugarøy* (*Lauerøy*) lykt på ca. 69° 09′ N, 5° 15,2′ E har fått 2 nye sektorer og at karakteren er forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 21, 206, 209.
(Se vedl. K. f. F. nr. 9. Oslo 1944.)

504. Nord-Helgeland. Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring.

1. Alle fartøyer, med unntagelse av de av Wehrmacht ledsagede resp. anmeldte eller skip i fast rute, hvilke vil løpe inn *Ranenfjorden* E for meridianen 13° 06′ E skal melde seg hos havnevakten ved *Indre Låvong* på ca. 66° 09,5′ N, 13° 06,2′ E.
   Tidligere anvisning om å melde seg hos havnevakten i *Hemnes* oppheves.
2. Fra 1. september til 30. april er det om natten i tiden kl. 2200—0600 forbudt for alle fartøyer, med unntagelse av de ovennevnte, å løpe inn.

Kart nr. 59, 60, 310.
(Marineoberkommando in Norwegen, 3. august 1944.) 9/t 621/44

505. Ofoten. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde.

1. Nedennevnte område er erklært for minevarselsområde. Området begrenses i NW av en linje fra
   a) 68° 25,4′ N, 17° 20,5′ E (*Båtberget*) til
   b) 68° 26,5′ N, 17° 23,9′ E (*Kvitevik*)
   og i SE av en linje fra

c) 68° 25,3′ N, 17° 22,35′ E til
d) 68° 25,87′ N, 17° 23,6′ E.

2. a) Fartøyer *under* 200 br.tonn kan til enhver tid styre gjennom området i syd, like N for 10 m dybdelinjen.

For avmerking av denne linje ligger på 68° 25,5′ N, 17° 22,4′ E en ikke opplyst spirbøye.

Dessuten ligger pa 68° 25,42′ N, 17° 12,91′ E en forankret kontrollkutter, som i ethvert fall skal passeres kloss ved.

b) Fartøyer *over* 200 br.tonn kan styre gjennom området på tvangskurs etter forhånds anvisning av Hafenkapitän og da bare etter forhåndsanmeldelse til Hafenkapitän i *Lødingen* resp. *Narvik*.

Ved overtredelse av bestemmelsene utsetter fartøyer seg for tilintetgjørelse.

3. E. f. S. 90/1944 om fartsforbud for fiske og småfartøyer i *Narvik* havn utgår.

Kart nr. 230.
(Marineoberkommando in Norwegen 2. august 1944.) 97.639/44

506. Troms. Malangen. Nordfjord. Mestervik nedre overettlykt. Karakterforandring. Ved *Mestervik* nedre overettlykt på 69° 19′ 28″ E, 18° 55′ 24″ E (se E. f. S. 120/1944) er karakteren forandret fra r. klipp til h. klipp.

Kart nr. 84 (vignett), 321.
(Se vedl. K. f. F. nr. 9. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

507. Tyskland. Rügen E-kyst. Sellin E. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 333/1944 nevnte vrak på cå. 54° 23′ N, 13° 55,3′ E er fjernet og vrakavmerkingen er inndratt.

(N. f. S. 1572. Berlin 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 508—521.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 10 — 1944.
M. t. k. for august 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. | Oslo 31. august 1944 | Nr. 16

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

508. Vest-Agder. Farsund. Ankringsforbud.
509. Senja. Risøyrenna. Lovik lykt. 2 nye sektorer.

II. Østersjøen.

510. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Ankrings- og fiskeforbud.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

511. Danmark. Kattegat. Raageleje W. Vrakavmerking inndratt.
512. — . Skagerak. Skagen N. Sperret område.
513. — , Øresund. Drogden SSW. Vrak.
514. — . — . Vedbæk NE. Vrak nedsprengt.

515. Danmark. Lille-Belt. Farvannet S av Fyn. Skjoldnæs E. Undervannshindring.
516. — . Store-Belt. Hov fyr ESE. Vrakvaker inndratt.
517. Sverige. Skagerak. Hållö fyr. Tåkesignal atter i virksomhet.

IV. Nordsjøen.

518. Danmark. Horns Rev. Sperret område.

IX. Forskjellige meddelelser.

519. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. august 1944.
520. Norge. Forbud mot ferdsel med båt og fiske i nærmere bestemte farvann i Iddefjorden, Singlefjorden og ved Hvaler.
521. Danmark. Forbud mot seilas og opphold i dansk farvann (Kattegat).

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

508. Vest-Agder. Farsund. Ankringsforbud. I en avstand av inntil 100 m til hver side av forbindelseslinjen mellom nedennevnte punkter er ankring forbudt:

a) 58° 05′ 10″ N, 6° 48′ 44″ E (*Sundsodden*).
b) 58° 05′ 20″ N, 6° 48′ 56″ E (*Engøy*).

Kart nr. 11.

(N. f. S. 1549. Berlin 1944.)

509. Senja. Risøyrenna. Lovik lykt. 2 nye sektorer. Ved *Lovik* lykt på ca. 68° 58,3′ N, 15° 44,7′ E er tilføyet 2 nye sektorer:

1. Grønt 81,5°—84° inn til båthavn E av *Korsholmen*, W av *Lovik*.
2. Rødt 84°—86°.

Kart nr. 79.

(Se vedl. K. f. F. nr. 10. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

510. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Ankrings- og fiskeforbud. På grunn av visse kabelutlegginger er ankring og fiske med all slags redskap forbudt i et område mellom disse punkter:

a) Pynten 500 m SW av *Kalmar* slott.
b) *Trädgårdsgrund* lysbøye på ca. 56° 38′ N, 16° 22′ E.
c) *Östergrund* stake med kost.
d) *Prästör* båke.
e) Pynten 200 m SSW av *Kalmar* slott.
f) Pynten 500 m SW av *Kalmar* slott.

Enhver fører av fartøy er pliktig til under straffansvar å følge de anvisninger for passasje av forannevnte område som gis av dertil utsendt militær-, los- eller havnepersonell.

Den i Sv. L. II side 129, linje 45 omtalte ankerplass må således inntil videre ikke benyttes.

(U. f. S. 1830. Stockholm 1943 og 1683. Stocholm 1944.)

Se 31/10-45

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

511. Danmark. Kattegat. Raageleje W. Vrakavmerking inndratt. Vrakavmerkingen ved det i E. f. S. 410/1944 nevnte fjernede vrak på 56° 06,2′ N, 12° 06,8′ E er inndratt.

(E. f. S. 1187. København 1944.)

512. (T) Danmark. Skagerak. Skagen N. Sperret område. Et område N av *Skagen* er sperret for all skipsfart til slutten av september d. å.

I W av meridianen 10° 33,7′ E, gjennom *Højen* fyr.
I N av parallellen 57° 46,6′ N.
I E av meridianen 10° 35′ E.

(N. f. S. 1619. Berlin 1944.)

513. Danmark. Øresund. Drogden SSW. Vrak. Et vrak er rapportert å ligge sunket på ca. 55° 25,4′ N, 12° 37,1′ E, ca. 7,5 n. mil 206° fra *Drogden* fyr.

(E. f. S. 1185. København 1944.)

Se 15/9-44

514. Danmark. Øresund. Vedbæk NE. Vrak nedsprengt. Under vising til E. f. S. 385/1944 meddeles, at vraket på 55° 51′ 58″ N, 12° 36′ 36″ E, ca. 1,5 n. mil 50° fra *Vedbæk* havn er nedsprengt til en minstedybde over vraket av 10 m.

(E. f. S. 1184. København 1944.)

15/9-44

515. Danmark. Lille-Belt. Farvannet S av Fyn. Skjoldnæs E. Undervannshindring. En undervannshindring er rapportert pa ca. 54° 58,1′ N, 10° 14,6′ E, ca. 1,2 n. mil 93° fra *Skjoldnæs* fyr. Dybden på stedet er 27 m.

(E. f. S. 1186. København 1944.)

516. Danmark. Store-Belt. Hov fyr ESE. Vrakvaker inndratt. Under vising til E. f. S. 404/1944 meddeles, at vrakvakeren, som var utlagt ved det fjernede vrak på 55° 08′ 11″ N, 11° 00′ 30″ E, ca. 1,8 n. mil 110° fra *Hov* fyr, er inndratt.

(E. f. S. 1206. København 1944.)

517. Sverige. Skagerak. Hållö fyr. Takesignal atter i virksomhet. Under vising til E. f. S. 473/1944 meddeles, at tåkesignalet ved *Hållö* fyr på ca. 58° 20′ N, 11° 13′ E atter er i virksomhet.

(U. f. S. 1686. Stockholm 1944.)

VI. Nordsjøen.

518. Danmark. Horns Rev. Sperret område. Et område innenfor linjer mellom nedennevnte punkter er sperret for all skipsfart og fiske:

a) 55° 50,4′ N, 7° 27,5′ E;
b) 55° 50,4′ N, 7° 53′ E;
c) 55° 40′ N, 7° 53′ E;
d) 55° 31° N, 7° 53′ E;
e) 55° 34,5′ N, 7° 28′ E.

(N. f. S. 1620. Berlin 1944.)

Tilgjø - forandret 668/44

IX. Forskjellige meddelelser.

519. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. august 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Måholmen, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1719, 1720. Stockholm 1944.)

520. Norge. Forbud mot ferdsel med båt og fiske i nærmere bestemte farvann i Iddefjorden, Singlefjorden og ved Hvaler. I medhold av lov av 7. mars 1940 om adgangen til visse områder bestemmes:

§ 1. Ferdsel med båt og fiske er forbudt innenfor nedennevnte soner:

1. Farvannet østenfor øyene *Herføl, Søndre Sandøy* og *Nordre Sandøy.*
2. I farvannet øst for en rett linje trukket fra *Makøsundets* (*Nord Sandøy*) nordende til skjæringspunktet på grensen mot Sverige nord for *Lofotskjær* og videre til *Sponvikskansen.*
3. Den øvrige del av *Iddefjorden* inntil *Berby* (*Iddefjordenbotn*) med unntak av farvannet østenfor en linje fra *Brattøyas* sørspiss over *Kuskjær* til *Skysskafferen* lykt.

§ 2. Gjennomfart med båt i disse farvann kan bare skje med tillatelse av politimesteren i *Halden* eller Grensepolitiet, *Halden.*

§ 3. Overtredelse av denne forordning straffes med bøter eller fengsel inntil tre måneder.

Kart nr. 1, 202, 305.

(Norsk Lovtidend nr. 30 — 12. august 1944.)

521. Danmark. Forbud mot seilas og opphold i danske farvann (Kattegat). I tilslutning til E. f. S. 297/1944, punkt III, *Kattegat*, meddeles at i et område i *Aalbækbukta* er all seilas og opphold forbudt for alle sivile fartøyer og båter av enhver art.

Området begrenses av forbindelseslinjer gjennom disse punkter:

a) 56° 50′ N, 10° 47,5′ E.
b) 56° 40,9′ N, 10° 38,5′ E.
c) 56° 37,1′ N, 10° 32,9′ E.
d) 56° 34,8′ N, 10° 32,9′ E.
e) 56° 34′ N, 10° 43′ E.
f) 56° 33′ N, 10° 57′ E.
g) 56° 33′ N, 11° 08,7′ E.
h) 56° 50,2′ N, 11° 12′ E.
i) 56° 50,9′ N, 10° 50′ E.
j) 56° 50′ N, 10° 50′ E

og tilbake til a).

(E. f. S. 1213. København 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

30/1944. Bergens anduving. Kontrollstasjoner.
121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.
123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.
125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.
129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.
130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.
136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt Overettlykter slokt.
138/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Forbud mot ankring.
141/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.
142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.
150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
435/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Bøye utlagt.
457/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.
477/1944. Hordaland. Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.
478/1944. Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 522—666.

Ekstrautgave, hvori er gjentatt alle **viktigere** kunngjøringer om krigsforanstaltninger m. v. på den norske kyst pr. **1. september 1944.**

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 8. september 1944 Nr. 17

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

522.	Oslofjorden.	Oslo havn. Løpet Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud.
523.	— .	Drøbaksund. Farvannshinder. Seilasforskrift (opphevet.)
524.	— .	Breiangen. Dagsperreområde.
525.	— .	Hvaler. Iddefjorden. Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske.
526.	Aust-Agder.	Risør E-innløp. Grønholmgapet. Tidsbegrenset sperring.
527.	—»— .	Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring.
528.	—»— ,	Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring.
529.	Vest-Agder.	Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring.
530.	—»— .	— østre havn. Tidsbegrenset sperring.
531.	—»— .	Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift.

532. Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt.
533. —»— . — . Vestregapet. Forbud mot ankring.
534. —»— . Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring.
535. —»— . Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring.
536. —»— . Grønsfjorden. Tidsbegrenset sperring.
537. —»— . Farvann ved Farsund. Sperreområder.
538. —»— . Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt.
539. —»— . — . Ankringsforbud.
540. —»— . Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring.
541. —«— . Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde.
542. —»— . Beresfjord. Tidsbegrenset sperring.
543. Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring.
544. Rogaland. Ånasira. Tidsbegrenset sperring.
545. — . Innløp til Egersund. Tidsbegrenset sperring.
546. — . Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring.
547. — . Stavanger Byfjord. Sperring.
548. — . Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder.
549. — . Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring.
550. — . Haugesunds N-innløp. Sperret område.
551. — . Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde.
552. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring.
553. — . Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel.
554. — . Selbjørnfjordens indre del. Sperret område.
555. — . Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring.
556. — . Samnangerfjorden. Sperrede områder.
557. — . Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud.
558. — . Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområder.
559. — . Lerøyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning.
560. — . Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde.
561. — . Bergen S-anduving. Ankringsforbud.
562. (T) — . Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.
563. (T) — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.
564. — . Bergens havn. Tidsbegrenset sperring.
565. — . —»— . Kunngjøring.
566. — . Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring.
567. — . Bergen N-lige Byfjord. Løpene ved Flatøya. Sperrede områder.
568. — . —»— — . Hagelsund. Ankring og fiske forbudt.
569. — . Hjeltefjorden. Minevarselsområde. Anvisning.
570. — . — . Løp i Øygarden. Sperrede områder.
571. — . — og Byfjorden. Ankringsforbud.
572. — . Fedje havn. Sperreområde.
573. — . Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy.

574. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift.
575. —»— . Sognesjøen. Sperret område.
576. —»— . Rekstenfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt.
577. —»— . Granesund. Gjennomfart sperret.
578. —»— . — . Tidsbegrenset sperring.
579. —»— . Florø havn. Sperret område Dybdeangivelse.
580. —»— . —»— . Sperrede innløp.
581. —»— . —»— . Nattsperreområde.
582. —»— . Frøjsjøen. Hovden W. Sperret område.
583. —»— . Nordgulen. Sperret område.
584. —»— . Nordfjord. Davika. Tidsbegrenset sperring.
585. —»— . Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattsperreområde.
586. Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal. Bremanger—Svinøy. Sperret område
587. Møre og Romsdal. Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud.
588. —»— . Gurskeøy E. Sperret område.
589. —»— . Ålesund. Nattsperreområde.
590. —»— . — anduving Tvangsruter.
591. —»— . — ankringsforbud.
592. —»— . — N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud.
593. —»— . Giskøysundet. Sperret område.
594. —»— . Giskøy. Nattsperreområde.
595. —»— . Vigrafjorden. Ankringsforbud.
596. —»— . Lepsøy Rev. Mudringsarbeider. Advarsel.
597. —»— . Otterøy—Gorsen. Sperret område.
598. —»— . Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse.
599. —»— . Julsundet. Ankringsforbud.
600. —»— . Hustadvika. Sperret område.
601. —»— . Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring.
602. —»— . Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift.
603. —»— . Freifjorden. Ankringsforbud.
604. Sør-Trøndelag. Hitra S. Ankringsforbud.
605. —»— . Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud.
606. —»— . — . Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.
607. —»— . — . Garten—Agdenes. Minevarselsområde.
608. —»— . Trondheimsfjorden. Seilasforskrift.
609. —»— . Trondheims havn. Ankringsforbud.
610. —»— . —»— . Direktiv for skipsfarten.
611. —»— . Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift.
612. —»— . Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring.
613. Sør- og Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Nattsperreområde.
614. —»— . Smøla—Vikna. Minevarselsområde.
615. Nord-Trøndelag. Namsenfjordens munning. Sperret område.
616. (T) — . Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

617. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Minevarselsområde.
618. —»— . Nærøysund. Strømøy E. Ankringsforbud.
619. —»— og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde.
620. Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Sperret område.
621. Nord-Helgeland. Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring.
622. —»— . Sti—Fugløyfjord. Sperret område.
623. —»— . Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer.
624. —»— . Støttsundet. Ankringsforbud.
625. Salta. Vestfjorden. Fugløy—Måløy Skarholmen. Minevarselsområde.
626. — . Morsdalsfjorden. Ankringsforbud.
627. — . Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser.
628. — . Bodø SW. Sperret område.
629. — . Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer.
630. — . —»— . Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart.
631. — . Sørfollas munning. Sperret område.
632. — . Folla. Ankringsforbud.
633. — . Grøtøysundet. Ankringsforbud.
634. — . Skagstadsundet. Ankringsforbud.
635. Lofoten. Svolvær. Trafikkbestemmelser.
636. — . — . Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp.
637. — . Skråva. Saltværsleia. Skjåholmsundet. Sperring.
638. — . Vestfjorden. Indre del. Forbud mot fiske og ankring.
639. Ofoten. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde.
640. Senja. Harstad havn. Tidsbegrenset sperring.
641. — . —»— . Ankringsforbud.
642. — . Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselsområde.
643. — . — . Ankringsforbud.
644. — . Gisundet. Finnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær.
645. — . — . — . Trafikkbestemmelser. Signaler.
646. Senja og Troms. Malangen—Grøtøydjupet. Minevarselsområde.
647. Troms. Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområde.
648. — . Lyngenfjorden. Uløy W. Minefelt.
649. Troms og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde.
650. Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde.
651. —»— . Rognsund. — .
652. —»— . Vargsund. — .
653. —»— . Altafjorden. — .
654. —»— . Sørøy—Magerøy. — .
655. —»— . Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde.
656. —»— . Porsangerfjorden. Minevarselsområde.
657. Vest- og Øst-Finnmark. Magerøy—Vardøy og Varangerfjorden. Minevarselsområder.
658. Øst-Finnmark. Fiskerigrense ved Varangerhalvøya.
659. —»— . E-lig av Vardø. Minevarselsområde.

660. Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysund og Bussesund. Ankringsforbud.
661. —»— . Varangerfjorden. Vadsø SW. Ankringsforbud.
662. —»— . — . Vadsø W. — .

IX. Forskjellige meddelelser.

663. Norge. Befaring av minevarselsområder. Advarsel.
664. — . Vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer).
665. — . Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann.
666. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier.

I. Norske farvann.

522. Oslofjorden. Oslo havn. Løpet Lindøya—Grasholmen. Trafikkforbud. Løpet mellom *Lindøya* og *Grasholmen* (ca. 59° 53,1′ N, 10° 43,1′ E) er inntil videre sperret for all skipstrafikk.

Kart nr. 4, 201, 401, 450.
(Gjentagelse av E. f. S. 453/1944.)

523. Oslofjorden. Drøbaksund. Farvannshinder. Seilasforskrift.*) Fartøyer anmodes om i *Drøbaksund* å navigere med den største nøyaktighet mellom punktene 59° 39,8′ N, 10° 37,45′ E og 59° 40,65′ N, 10° 37,25′ E samt å iaktta denne seilasforskrift:

1. Mellom de 2 forannevnte punkter styres en tvangskurs rettv. 351,5°, henholdsvis 171,5°.
2. Fra disse 2 punkter må holdes særlig god utkikk og den foreskrevne kurs holdes, slik at de der utlagte farvannshinder ikke blir overrent.
3. Mellom førnevnte punkter er enhver innhenting og passering forbudt.
4. N-fra kommende fartøyer har vegrett. Største tillatte fart er 7 knop.

*) *(Opphevet. M. O. K. 29. august 1944.)*

Kart nr. 4, 201, 402.
(Gjentagelse av E. f. S. 1/1944.)

524. Oslofjorden. Breiangen. Dagsperreområde. Fra soloppgang til solnedgang er all skipsfart og fiske forbudt i et område mellom *Langøya*, *Mølen* og *Østøya* begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 30,9′ N, 10° 23,5′ E; d) 59° 27,5′ N, 10° 24,6′ E;
b) 59° 30,9′ N, 10° 29,5′ E; e) 59° 30′ N, 10° 24,6′ E;
c) 59° 27,5′ N, 10° 29,5′ E; f) 59° 30′ N, 10° 22,7′ E

og tilbake til a).

Skipsfarten til *Dramsfjorden* skal i sperretiden foregå S-lig av det sperrede område samt W-lig av *Langøya*.

Kart nr. 3, 4, 201.
(Gjentagelse av E. f. S. 476/1944.)

525. Oslofjorden. Hvaler. Iddefjorden. Singlefjorden. Forbud mot ferdsel med båter og fiske. I medhold av lov av 7. mars 1940 om adgangen til visse områder er bestemt:

§ 1. Ferdsel med båt og fiske er forbudt innenfor nedennevnte soner:

1. Farvannet østenfor øyene *Herføl*, *Søndre Sandøy* og *Nordre Sandøy*.
2. I farvannet øst for en rett linje trukket fra *Makøsundets* (*Nord Sandøy*) nordende til skjæringspunktet på grensen mot Sverige nord for *Lofotskjær* og videre til *Sponvikskansen*.
3. Den øvrige del av *Iddefjorden* inntil *Berby* (*Iddefjordbotn*) med unntak av farvannet østenfor en linje fra *Brattøyas* sørspiss over *Kuskjær* til *Skysskafferen* lykt.

§ 2. Gjennomfart med båt i disse farvann kan bare skje med tillatelse av politimesteren i *Halden* eller Grensepolitiet, *Halden*.

§ 3. Overtredelse av denne forordning straffes med bøter eller fengsel inntil tre måneder.

Kart nr. 1, 202, 305.
(Gjentagelse av E. f. S. 520/1944.)

526. Aust-Agder. Risør E-innløp. Grønholmgapet. Sperregrense. Det er forbudt for all skipsfart og fiske ved ut- og innpassering fra og til *Risør* å passere følgende sperregrense:

fra a) 58° 44,6′ N, 9° 18,03′ E (W *Skotkilen*) til
b) 58° 44,43′ N, 9° 18,3′ E (*Sildholmen*) til
c) 58° 44,08′ N, 9° 18′ E (st. *Varøy*).

Kart nr. 6.
(Gjentagelse av E. f. S. 431/1944.)

527. Aust-Agder. Hisøy (Arendal)—Ulvøy. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring forbudt for alle slags fartøyer i tiden 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i alle bukter og fjorder mellom *Hisøy* (*Arendal*) og *Ulvøy* innenfor disse linjer:

Fra *Stølsviken*, ca. 58° 25,3′ N, 8° 46,2′ E,
til *Haugeneberget*, ca. 58° 22,6′ N, 8° 43′ E,
til W-*Leiholmsund* båke, ca. 58° 18,9′ N, 8° 36,4′ E,
til *Kraageviken*, ca. 58° 18,6′ N, 8° 34,5′ E,
til *Pølseskjær*, ca. 58° 17′ N, 8° 32,3′ E,
videre langs kysten sørover
til *Havnespynten* lykt, ca. 58° 15,5′ N, 8° 31,3′ E,
til *Sundholmen* lykt, ca. 58° 15,5′ N, 8° 31′ E.
til *Skogodden* N-spiss, ca. 58° 15,1′ N, 8° 28,5′ E,
til *Skogodden* S-spiss,
til *Skjødøys* N-spiss, ca. 58° 14,7′ N, 8° 26,6′ E,
til *Skjødøys* S-spiss,
til *Humlesund* lykt, ca. 58° 14,4′ N, 8° 25,6′ E,
videre langs SE-kysten,
til *Saltholmen* fyr, ca. 58° 13,8′ N, 8° 24,6′ E,
videre sørover langs kysten av *Justøy*
til 58° 11,6′ N, 8° 21′ E,
til *Ullerøys* S-spiss, ca. 58° 11,4′ N, 8° 20,6′ E,
til *Agerøys* E-pynt, ca. 58° 11,2′ N, 8° 19,8′ E,
videre langs sørostkysten,
til *Slurpholmen*, ca. 58° 10,7′ N, 8° 18,8′ E,
til *Kvaløys* E-pynt, ca. 58° 10,3′ N, 8° 18,3′ E,
til *Styringsholmen*, ca. 58° 09,2′ N, 8° 17,8′ E,
til *Natviktangen*, ca. 58° 07,9′ N, 8° 15,8′ E,
til *i. Ulvøy*, ca. 58° 06,8′ N, 8° 13,2′ E.
Kart nr. 8, 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 2/1944.)

528. Aust-Agder. Kvåsefjorden. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse av vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Kvåsefjorden* N for forbindelseslinjen *Stangodden* (ca. 58° 06,2′ N, 8° 19′ E) — *i. Ulvøy* (ca. 58° 06,7′ N, 8° 12,4′ E) forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.
Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 3/1944.)

529. Vest-Agder. Kristiansand. Randøysund og Vestregapet. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse av vedkommende *Seekommandant* er befaring av disse farvann forbudt for alle slags fartøyer i tiden mellom kl. 2200 og kl. 0600:

1. *Randøysund:*
   I øst: fra *Stangodden*, 58° 06,2′ N, 8° 09,0′ E, til *Torsøy* lykt, 58° 05,9′ N, 8° 09.0′ E.
   I syd: Fra *Torsøy* S-spiss, 58° 05,45′ N, 8° 08,5′ E til *Ranholmen* lykt, 58° 05,1′ N, 8° 07,5′ E.
   I vest: Fra *Stokken* lykt, 58° 06,8′ N, 8° 06,4′ E og N-over til kysten.
2. *Vestregapet:*
   I sydvest: Fra *Torstenneset*, 58° 04,45′ N, 7° 57,3′ E til *Trulsodden*, 58° 04,25′ N, 7° 58,1′ E.
   I nordost: Fra 58° 05,85′ N, 7° 59,45′ E, til 58° 05,45′ N, 8° 00,0′ E.

Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 4/1944.)

530. Vest-Agder. Kristiansand østre havn. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Kristiansand* østre havn N for forbindelseslinjen *Odderøys* S-spiss (ca. 58° 07,8′ N, 8° 00,9′ E)—*Gleodden* (ca. 58° 08,6′ N, 9° 02,3′ E forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.
Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 5/1944.)

531. Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Sperrede områder. Skipsfartsforskrift. Disse løp er dag som natt sperret for alle fartøyer:
a) *Steinsund* mellom *Andøy* og *Bragdøy*. Ca. 58° 06,6′ N, 8° 00′ E.
b) Løpet mellom *Svensholmen* og *Dybingen*. Ca. 58° 07,5′ N, 8° 00′ E.
Inn- og utløp i *Kristiansands* vestre havn skal bare skje ved *Odderøyas* SW-side under *Odderøy* fyr i en avstand av inntil 150 m.
I tiden fra kl. 1800 til kl. 0700 er innløp og utløp forbudt.
Kart nr. 9, 305, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 6/1944.)

532. Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Innløpen uten tillatelse forbudt. Adgang til *Topdalsfjorden*, ca. 58° 08,5′ N, 8° 03′ E, for alle handelsfartøyer kan bare skje etter forhånds innhentet anvisning hos Hafenkapitän i *Kristiansand*.
Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 263/1944.)

533. Vest-Agder. Kristiansand. Vestregapet. Forbud mot ankring. Det er forbudt å ankre i nærheten av punktet 58° 04′ 18″ N, 7° 57′ 57″ E, ca. 0,15 n. mil W av *Trulseodden*, W *Flekkerøy*.
Kart nr. 9.
(Gjentagelse av E. f. S. 126/1944.)

534. Vest-Agder. Kristiansand—Osnesfjorden. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i alle fjorder og bukter innenfor følgende forbindelseslinjer:

Fra *Dybingens* E-pynt, ca. 58° 07,5′ N, 8° 00,4′ E,
til *Bragdøys* E-pynt, ca. 58° 06,9′ N, 8° 00,7′ E,
til *Sumatras* E-pynt, ca. 58° 06,1′ N, 7° 59,8′ E,
til *Hellevikodden* ca. 58° 05,2′ N, 7° 58,7′ E,
til *Torstenneset* S-spiss, ca. 58° 04,4′ N, 7° 57,3′ E,
til *Herøy* lykt, ca. 58° 03,7′ N, N, 7° 52,3′ E,
til *Monsøy* S-spiss, ca. 58° 03,1′ N, 7° 50,5′ E,
til *Skarpøy*, 58° 03′ N, 7° 49,4′ E,
til *Varholmen* lykt, ca. 58° 02,4′ N, 7° 47,6′ E,
til *Vassøy* lykt, ca. 58° 01,7′ N, 7° 42,3′ E,
til *Tånesskjær* lykt, ca. 58° 00,7′ N, 7° 40,5′ E,
til *Kåløy*, ca. 58° 00,4′ N, 7° 37,8′ E.
til pynt på 58° 00,5′ N. 7° 37,4′ E.

Kart ur. 9, 10, 305, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 7/1944.)

535. Vest-Agder. Mandal—Spangereid. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i nedennevnte områder:

1. *Mandalselva* ved *Mandal*.
2. Alle bukter og fjorder innenfor forbindelseslinjer:
   Fra *Halsehovden*, ca. 58° 00,9′ N, 7° 26,8′ E,
   til *Hatholmen* fyr, ca. 58° 00,1′ N, 7° 27,3′ E,
   til *Storøyskjærene*, 57° 59,8′ N, 7° 26,8′ E,
   til *Tungeskjærene*, 57° 59,1′ N, 7° 23,7′ E,
   videre nord langs E-kyst *Hille*,
   til 58° 01,1′ N, 7° 20,5′ E,
   til 58° 01,6′ N, 7° 20,5′ E.

3. Mellom *Hille* og *Spangereid:* Alle bukter og fjorder N-for parallell 58° 01,2′ N.

Kart nr. 10.
(Gjentagelse av E. f. S. 8/1944.)

536. Vest-Agder. Grønsfjorden. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i *Grønsfjorden*, N for forbindelseslinjen *Stusvigodden* (ca. 58° 00,3′ N, 7° 02,4′ E—*Ulvåsodden* (ca. 58° 00,8′ N, 7° 00,4′ E og E for forbindelseslinjen *Korshavn* (ca. 58° 01,3′ N, 7° 00,3′ E—*Hundalshavn* (ca. 58° 01,8′ N, 7° 01,3′ E.
Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 9/1944.)

537. Vest-Agder. Farvann ved Farsund. Sperreområder.

A. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i disse områder:
Alle bukter og fjorder innenfor forbindelseslinjer gjennom disse punkter:

1. *Hausvikodden* lykt, 58° 02,7′ N, 6° 59,05′ E.
2. *Ådreholmen*, 58° 02,85′ N, 6° 58,15′ E.
3. S-pynt *Ullerøy*. 58° 02,25′ N, 6° 56,35′ E.
4. *Klauholmen*, 58° 02,25′ N, 6° 55,05′ E.
5. *Klauskjær*, 58° 02,55′ N, 6° 53,25′ E.
6. W-pynt *Lindholmen*, 58° 02,97′ N, 6° 52,55′ E.
7. *Bremerodden* lykt, 58° 03,5′ N, 6° 52,75′ E
   samt alle bifarvann omkring *Farsund*.

B. I nedennevnte område gjeller sperringen fra kl. 2200 til kl. 0600: Innløpet til *Farsund* mellom forbindelseslinjer gjennom disse punkter:
Fra *Bremerodden* lykt, ca. 58° 03,5′ N. 6° 52,75′ E,
til *s. Kalland* fyr, ca. 58° 03,3′ N, 6° 50,5′ E,
til *Lyngholmen*, ca. 58° 04,1′ N, 6° 50,9′ E,
til *Orøy* N-spiss, ca. 58° 04,55′ N, 6° 50,5′ E,
til *Sundsodden*, ca. 58° 05,15′ N, 6° 48,6′ E,
og fra *Farøy* lykt, ca. 58° 05,6′ N, 6° 48,9′ E,
til *st. Håøy* lykt, ca. 58° 04,8′ N, 6° 50,6′ E,
til *Langøy* lykt, ca. 58° 04,4′ N, 6° 51,6′ E
og tilbake til *Bremerodden* lykt.

C. Gjennomfart for alle fartøyer er forbudt i disse sund:

1. Mellom *Bugdøy* og *Langøy* (*Kveldsund*) på ca. 58° 04,3′ N, 6° 53,8′ E.
2. — *Urøy* og *Prestøy* på ca. 58° 04,4′ N, 6° 50,4′ E.
3. Mellom *Prestøy* og *Tyveholmen* på ca. 58° 04,4′ N, 6° 50,1′ E,
4. — *Eigerøy* og fastlandet (*Bjørnsund*) på ca. 58° 04,4′ N, 6° 49,5′ E.

Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 10/1944.)

538. Vest-Agder. Farsund. St. Håøy NW. Vrak. Ankring forbudt. På ca. 58° 04,9′ N, 6° 50,4′ E, ca. 430 m 213° fra *St. Håøy* lykt, ligger et sunket vrak, ufarlig for skipsfarten. Ankring i nærheten av vraket er forbudt.
Kart nr. 11.
(Gjentagelse av E. f. S. 454/1944.)

539. Vest-Agder. Farsund. Ankringsforbud. I en avstand av inntil 100 m til hver side av forbindelseslinjen mellom nedennevnte punkter er ankring forbudt:

a) 58° 05′ 10″ N, 6° 48′ 44″ E (*Sundsodden*).
b) 58° 05′ 20″ N, 6° 48′ 56″ E (*Engøy*).

Kart nr. 11.
Gjentagelse av E. f. S. 508/1944.)

540. Vest-Agder. Lista. Tjørvehavn. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring for alle slags fartøyer forbudt i *Tjørvehavn* på ca. 58° 05,4′ N, 6° 35,3′ E fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.
Kart nr. 11, 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 11/1944.)

541. Vest-Agder. Innløp til Flekkefjord. Hitterøy E. Nattsperreområde. Uten vedkommende *Seekommandants* spesielle tillatelse er befaring av nedennevnte område forbudt for alle fartøyer i tiden fra kl. 2200 til kl, 0600.

E for *Hitterøy:*
Grenser i *Listafjord:*
Fra 58° 10,65′ N, 6° 38′ E (*Varnes* fyr)
til 58° 11,7′ N, 6° 38′ E (*Klubben*).
Grenser i *Hitterøysund:*

Fra 58° 14,6′ N, 6° 32,1′ E (*Kvalsberget*).
til 58° 15′ N, 6° 32′ E (*Napp* lykt).
Kart nr. 12, 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 12/1944.)

542. Vest-Agder. Berefjord. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av *Berefjord* på ca. 58° 16′ N, 6° 28′ E, N for parallellen 58° 15,7′ N forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.
Kart nr. 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 13/1944.)

543. Norges SW-kyst. Geitungen—Lista. Forbud mot fiske og ankring. Fiske og ankring er forbudt i et område, som begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 07,8′ N, 5° 14,8′ E (*Geitungen* fyr).
b) 59° 07,8′ N, 5° 01′ E.
c) 58° 36,5′ N. 5° 16′ E.
d) 58° 26,5′ N, 5° 28,5′ E.
e) 57° 46,3′ N, 6° 58,7′ E.
f) 58° 06,5′ N, 6° 34,4′ E (*Lista* fyr).
g) 58° 31,3′ N, 5° 38,2′ E.
h) 58° 39,3′ N, 5° 28′ E.

Kart nr. 306.
(Gjentagelse av E. f. S. 14/1944.)

544. Rogaland. Ånasira. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang i *Ånasira*, N for forbindelseslinjen *Vigeslet* (ca. 58° 16,6′ N, 6° 23′ E)—*Egdeholmen* lykt (ca. 58° 16,5′ N, 6° 23,1′ E).
Kart nr. 12.
(Gjentagelse av E. f. S. 15/1944.)

545. Rogaland. Innløp til Egersund. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2200 til kl. 0600 i disse innløp:

1. S-innløp: Fra *Skarvøy* lykt (ca. 58° 24,3′ N, 5° 59,3′ E) østover til kysten.
2. W-innløp: Fra meridianen 5° 52,5′ N.

Kart nr. 13.
(Gjentagelse av E. f. S. 16/1944.)

546. Rogaland. Hovedfarvann til Stavanger. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2200 til kl. 0600:

A. I *Byfjorden:*
For inngående skip fra linjen *Tungenes* fyr—*Fjøløy* fyr.
For utgående skip fra linjen *Hamaren* (ca. 59° 00,5′ N, 5° 39,7′ E) —*Skaraberg, Åmøy* (ca. 59° 01,8′ N, 5° 42,5′ E).

B. I *Brimsefjorden:*
For inngående skip fra linjen *Hanasandsholmen* (ca. 59° 06,4′ N, 5° 47,1′ E)—*Flatneset* (ca. 59° 06,5′ N, 5° 48,3′ E)—*Talgje* lykt (ca. 59° 06,2′ N, 5° 51,8′ E). For utgående skip fra parallellen 59° 04,5′ N.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 17/1944.)

547. Rogaland. Stavanger Byfjord. Sperring. I innløpet til *Stavanger* er der i *Byfjorden* utlagt sperring. Skipsførere og loser på alle fartøyer som skal anløpe *Stavanger* må innhente seilanvisning for passering hos de tyske havnekapteiner.

Dersom forordningen ikke følges vil det ha strafferettslige følger for fører og los.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 18/1944.)

548. Rogaland. Ryfylkefjordene. Mastrafjord og Talgjefjord. Sperrede områder. Følgende områder er sperret for seilas og fiske:

1. *Mastrafjord.* Et område begrenset:
I W av forbindelseslinjen mellom punktene:
a) 59° 07,3′ N, 5° 34,2′ E, b) 59° 06,2′ N, 5° 34,2′ E.
I N av *Rennesøy.*
I E av forbindelseslinjen mellom punktene:
a) 59° 07,1′ N, 5° 36,4′ E, b) 59° 06,3′ N, 6° 36,7′ E.
I S av *Klosterøy.*
2. *Talgjefjord.* Et område begrenset av:
a) 59° 08,4′ N, 5° 36,4′ E over
b) 59° 10,4′ N, 5° 41,9′ E til
c) 59° 10,4′ N, 5° 46,7′ E og

d) 59° 09,2′ N, 5° 46,6′ E til
e) 59° 07,2′ N, 5° 41,4′ E.

Kart nr. 16, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 19/1944.)

549. Rogaland. Karmsund. Kopervik—Haugesund. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring for alle slags fartøyer forbudt i tiden fra kl. 2200 til kl. 0600 i *Karmsund.* Området begrenses slik:

I S av parallellen 59° 16,1′ N.

I N av linjen *Kvalen* lykt (ca. 59° 25,9′ N, 5° 14,6′ E)—*Sørhaugøy* fyr (ca. 59° 25,4′ N, 5° 14,7′ E)—*Osnesgavlen* lykt (ca. 59° 24,5′ N, 5° 15,1′ E).

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 20/1944.)

550. Rogaland. Haugesunds N-innløp. Sperret område.

1. *Vibrandsøysund* mellom *Garsøy* (ca. 59° 25,2′ N, 5° 14,8′ E) og *Kyllingøy* (ca. 59° 25,3′ N, 5° 15,2′ E) og
2. Det E-ligste nordre innløp mellom *Kyllingøy* og fastlandet er sperret for all trafikk av fartøyer.

Kart nr. 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 21/1944.)

551. Rogaland. Sirafjord—Sletta. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares imot befaring av et område som er begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 25,9′ N, 5° 13,9′ E (*Skåre—Trebåen* lys- og klokkebøye),
b) 59° 25,1′ N, 5° 09′ E (*Seiskjær*, SE *Indrevær*),
c) 59° 26,1′ N, 5° 07,8′ E (E-siden av *Gitterøy*),
d) 59° 27,1′ N, 5° 05′ E,
e) 59° 25′ N, 4° 59′ E,
f) 59° 17,2′ N, 5° 01′ E,
g) 59° 17,2′ N, 4° 46′ E,
h) 59° 28,5′ N, 4° 46′ E,
i) 59° 30,5′ N. 5° 05′ E,
j) 59° 30,5′ N, 5° 10′ E

og tilbake til a).

Fartøyer, som befarer området, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
(Gjentagelse av E. f. S. 22/1944.)

552. Hordaland. Leirvik havn. Tidsbegrenset sperring. Uten vedkommende *Seekommandants* tillatelse er befaring av alle slags fartøyer forbudt mellom kl. 2200 og kl. 0600 på *Leirvik* havn og ankerplass, i S til parallellen 59° 46,6′ N, i E til meridianen 5° 32,9′ E

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 23/1944.)

553. Hordaland. Selbjørnsfjorden. Minefelt. Advarsel. Det advares mot befaring av et område i munningen av *Selbjørnsfjorden* begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 58,95′ N, 5° 00,0′ E.
b) 59° 58,96′ N, 5° 05,9′ E (*Stolmesund* lykt).
c) 59° 57,8′ N, 5° 07,0′ E.
d) 59° 55,4′ N, 5° 07,0′ E.
e) 59° 52,5′ N, 5° 00,0′ E.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 24/1944.)

554. Hordaland. Selbjørnsfjordens indre del. Sperret område. Et område i *Selbjørnsfjordens* indre del begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter er erklært sperret for trafikk:

a) 59° 57,5′ N, 5° 16′ E (N-spissen av *Fondøy*).
b) 59° 59,2′ N, 5° 16,4′ E.
c) 59° 59,7′ N, 5° 16,7′ E.
d) 59° 59,8′ N, 5° 16,8′ E (*Kalsundet*).
e) 59° 58,9′ N, 5° 19,5′ E (N-spissen av *Stord*).
f) derfra langs kysten til 59° 57,6′ N, 5° 17,6′ E og derfra til a).

Fartøyer som allikevel passerer dette område, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 20, 206.
(Gjentagelse av E. f. S. 25/1944.)

555. Hordaland. Fusefjorden. Hatvikbukta. Tidsbegrenset sperring. Inn- og utgående sjøverts trafikk i *Hatvikbukta* skal om dagen bare foregå tett under NE-pynten (60° 12,5′ N, 5° 33,1′ E).

Fra solnedgang til soloppgang er trafikk forbudt for alle fartøyer.

Kart nr. 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 26/1944.)

556. Hordaland. Samnangerfjorden. Sperrede områder. Nedennevnte områder i *Samnangerfjorden* er sperret for skipsfart og fiske:

1. I den W-lige bukt til *Trengereid* N-lig av parallellen 60° 21′ 15″ N.
2. I den E-lige bukt innenfor linjer mellom disse punkter:
   a) 60° 21′ 40″ N, 5° 41′ 05″ E.
   b) 60° 21′ 40″ N, 5° 41′ 30″ E.
   c) 60° 22′ 10″ N, 5° 42′ 00″ E.
   d) 60° 22′ 10″ N, 5° 42′ 30″ E (*Gaupholmen*).
   e) 60° 22′ 06″ N, 5° 42′ 30″ E (E-kant *Kutreet* kai).
   f) 60° 22′ 03″ N, 5° 43′ 30″ E.
   g) 60° 22′ 40″ N, 5° 43′ 30″ E.

Fartøyer, som forsøker å befare områdene, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 27/1944.)

557. Hordaland. Bjørnefjorden og Lysefjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 60° 05′ N, 5° 21′ 46″ E (*Reksteren* N-pynt) og
b) 60° 07′ 58″ N, 5° 21′ 54″ E (*Røtingen*)

samt mellom c) 60° 12′ 16″ N, 5° 16′ 26″ E (*Kroken*) og
d) 60° 10′ 38″ N, 5° 18′ 26″ E.

Kart nr. 21, 206, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 94/1944.)

558. Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområder. Fra 1. juli 1944 er befaring i tiden *fra kl. 2400 til kl. 0400* forbudt for all skipsfart og fiske i nedennevnte områder:

A. Korsfjorden med omgivelser.

Området begrenses slik:

Fra a) 60° 14,55′ N, 5° 15,9′ E over
b) 60° 14,55′ N, 5° 22,1′ E over
c) 60° 11′ N, 5° 22,1′ E over
d) 60° 05′ N, 5° 14,7′ E over
e) 60° 08′ N. 5° 12′ E (*Kamsøy*) over
f) 60° 08′ N, 5° 05,8′ E (*Baka*) over
g) 60° 10,3′ N, 5° 05,73′ E (*Usholmene*) over
h) 60° 12,1′ N, 5° 10,48′ E (*Børnestangen* lykt) og tilbake til a).

B. Hjeltefjorden.

Området begrenses slik:

I N av parallellen 60° 43′ N fra E-kysten av *Nordøy* til meridianen 5° E.

I E av meridianen 5° E.

I S fra 60° 36,38′ N, 5° 00′ E, langs kysten til 60° 36,9′ N, 4° 57′ E (*Nesodden*) til 60° 36,95′ N, 4° 51,8′ N (*Heimferdneset*), nordover langs kysten til 60° 40,45′ N, 4° 47,9′ E (*Røbbeganstangen* lykt) til utgangspunkt.

C. Befaring av tvangsruter i de tilgrensende minevarselsområder *Lerøyosen* og *Hjeltefjorden* i den angitte tid er likeledes forbudt (se E. f. S. 559/1944 og 569/1944).

D. Fartøyer som handler mot forbudet blir beskutt uten varsel. Ruteskip, som må befare områdene i sperretiden, melder dette 2 timer i forvegen til *Seekommandanten i Bergen.*

Unntagelser er bare tillatt i tvingende tilfelle, dog med minst 24 timer i forvegen innhentet tillatelse hos *Hafenkommandanten i Haugesund*, resp. *Bergen.*

Kart nr. 21, 23, 206, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 456/1944.)

559. Hordaland. Lerøyavsnittet. Minevarselsområde. Anvisning. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Lerøyosen* og østafor liggende farvann begrenset slik:

I S av en linje fra 60° 12,1′ N, 5° 10,6′ E (*Børnestangen* lykt til 60° 14,54′ N, 5° 15,9′ E.

I N av en linje fra 60° 15,15′ N, 5° 08,05′ E til 60° 15,15′ N, 5° 14,6′ E.

Skipsfarten styrer gjennom området på tvangskurs. Underretning fås hos alle Hafenkapitänen.

Ikke underrettede fartøyer må innhente anvisninger ved kontrollfartøyer på disse steder:

a) 60° 11,9′ N, 5° 12,6′ E.
b) 60° 15,25′ N, 5° 09,35′ E.

Kart nr. 21, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 28/1944.)

560. Hordaland. Bergen S. Grimstadfjorden. Nattsperreområde. Uten vedkommende *Seekommandants* spesielle tillatelse er befaring forbudt

for alle fartøyer fra kl. 2200 til kl. 0600 i *Grimstadfjorden* E for en linje mellom dissse punkter:

a) 60° 19,63′ N, 5° 12,6′ E.
b) 60° 19,1′ N, 5° 13,1′ E.

Kart nr. 21, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 29/1944.)

561. Hordaland. Bergen S-anduving. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 60° 20′ 58″ N, 5° 09′ 57″ E (*Brattholmen*) og
b) 60° 21′ 03″ N, 5° 11′ 03″ E (*Kallandsholmen*).

Kart nr. 21, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 93/1944.)

562. (T) Hordaland. Bergens anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel. Hafenkapitän i *Bergen* har bestemt, at alle fartøyer under 300 br.t., som passerer nedennevnte kontrollstasjoner, må *anløpe* disse:

Flatøy på ca. 60° 32,5′ N, 5° 16,7′ E.
Knarrevik på ca. 60° 22,3′ N, 5° 10,1′ E.
Os på ca. 60° 11,1′ N, 5° 28,8′ E.
Skoltegrunnskaien ved innløpet til *Vågen.*

Skip, som ikke følger denne bestemmelse utsetter seg for beskytning og skipsføreren for straff.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 30/1944.)

563. (T) Hordaland. Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon. Mellom *Askøy* og *Holsenøy*, ved *Askenes* fyr på ca. 60° 29,3′ N, 5° 13,4′ E er anordnet en flytende kontrollstasjon.

Alle fartøyer under 300 bruttotonn som passerer gjennom *Herdlafjorden* skal legge til ved denne kontrollstasjon. Sjøfarende som overtrer denne forordning blir beskutt.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 477/1944.)

564. Hordaland. Bergens havn. Tidsbegrenset sperring.

1. Inn- og utløp av *Bergens* havn er forbudt fra 1 time etter solnedgang til 1 time før solloppgang.

2. Ved sperrelinjen ved *Nygårdsbrua* er det forbudt for alle slags fartøyer å passere fra kl. 2000 til kl. 0700.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 33/1944.)

565. (T) Hordaland. Bergens havn. Kunngjøring. Den tyske havnekaptein i *Bergen* meddeler: Alle fartøyer som under mørke befinner seg i havnen ved kaiene må ha en lykt klar, som blir tent når andre fartøyer nærmer seg.

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 131/1944.)

566. Hordaland. Bergen W-lige Byfjord. Tidsbegrenset sperring. I tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 er skipsfart forbudt for alle slags fartøyer i et område begrenset slik:

I W av forbindelseslinjen *Hjelteneset* (60° 23,25′ N, 5° 10,8′ E)—*Tollneset* (60° 22,6′ N, 5° 10,9′ E).

I E av forbindelseslinjen *Skarholmen* (60° 23,8′ N, 5° 12,6′ E)—*Brysteneset* (60° 23,6′ N, 5° 13,5′ E).

Kart nr. 21, 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 31/1944.)

567. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Løpene ved Flatøya. Sperrede områder.

1. I tiden fra kl. 2000 til kl. 0700 er skipsfart forbudt for alle slags fartøyer i *Hagelsund* og *Byfjorden* i et område begrenset slik:

   I N av parallellen 60° 33′ N.

   I E av linjen *Hagelsund* lykt (60° 32,5′ N, 5° 17′ E)—*Tellevik* (60° 31,15′ N, 5° 17,65′ E).

   I SW av linjen *Fosse* (60° 31,6′ N, 5° 15,2′ E)—*Klauvveset* (60° 31,15′ N, 5° 16,65′ E).

   Gjennomfart av *Hagelsund* (E av *Flatøy*) skal i begge retninger foregå tett under E-kysten.
2. *Flatøyosen* (W av *Flatøya*), ca. 60° 32,4′ N, 5° 15′ E; er sperret for all skipsfart dag som natt.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 32/1944.)

568. Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Hagelsund. Ankring og fiske forbudt. Ankring og fiske er forbudt i *Hagelsund* i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

I N: a) 60° 32,77′ N, 5° 16,08′ E.
b) 60° 32,93′ N, 5° 16,75′ E.
I S: c) 60° 32,02′ N, 5° 16,5′ E.
d) 60° 32,42′ N, 5° 17,45′ E.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 393/1944.)

569. Hordaland. Hjeltefjorden. Minevarselsomrade. Anvisning. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Hjeltefjorden*, *Herdlafjorden* og *Sætreosen*, begrenset slik:

I S av parallellen 60° 33′ N (*Blomøy—Askøy*).

I N av en linje fra 60° 35,95′ N. 4° 51,8′ E (*Heimferdnesst* til 60° 36,9 N, 4° 57′ E (*Nesodden*).

I *Straumsund* av en linje fra 60° 34,2′ N, 4° 50,15′ E til 60° 35,12′ N, 4° 50,15′ E.

I *Herdlafjorden* og *Sætreosen* av en linje fra 60° 35,43′ N, 4° 59,45′ E til 60° 33,03′ N, 4° 59,45′ E.

Skipsfarten styrer gjennom området på tvangskurs.

Underretning fås hos alle Hafenkapitänen.

Ikke underrettede fartøyer må innhente anvisninger hos kontrollfartøyer på disse steder:

a) 60° 31,2′ N, 4° 57,1′ E
b) 60° 37,5′ N, 4° 54,5′ E.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 35/1944.)

570. Hordaland. Hjeltefjorden. Løp i Øygarden. Sperrede områder. I Øygarden W for *Hjeltefjorden* er følgende innløp sperret for trafikk dag som natt:

1. *Osundet* mellom parallellene 60° 33,6′ N og 60° 32,3′ N og i W til meridianen 4° 50,6′ E.
2. *Ulvsundet*. E—W arm: Mellom meridianene 4° 55,1′ E og 4° 52,5′ E. N—S arm (*Straumsundet*): Mellom parallellene 60° 31,5′ N og 60° 30,3′ N.
3. *Rongsundet*. Området begrenses i øst av linjen fra 60° 30,1′ N,

4° 56,2′ E til 60° 29,9′ N, 4° 56,4′ E og i syd av linjen fra 60° 29,65′ N, 4° 56,4′ E til 60° 29,55′ N, 4° 55,8′ E.

4. *Svelgen* og *Misjesund* N for parallellene 60° 27,2′ N og W-lig av linjen mellom disse punkter:
   a) 60° 27,55′ N, 4° 57,8′ E.
   b) 60° 27,3′ N, 4° 58,2′ E.
   c) 60° 27,15′ N, 4° 58,2′ E.
   (W-lig av *Svelgsholmen* og *Naustholmen*).
5. *Solsviksund* mellom parallellene 60° 26,3′ N og 60° 26,9′ N er sperret for trafikk i tiden mellom kl. 2200 og kl. 0600.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 34/1944.)

571. Hordaland. Hjeltefjorden og Byfjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom
a) 60° 36′ 30″ N, 4° 57′ 07″ E (*Skjeljanger*) og
b) 60° 36′ 25″ N, 4° 56′ 20″ E (*Prestholmen*), mellom
c) 60° 34′ 28″ N, 5° 01′ 19″ E (*Skurtveit*) og
d) 60° 34′ 43″ N, 4° 58′ 19″ E (*Herdla*) samt mellom
e) 60° 25′ 33″ N, 5° 14′ 52″ E (*Bakarvågen*) og
f) 60° 26′ 02″ N, 5° 17′ 01″ E (*Hella*).

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 95/1944.)

572. Hordaland. Fedje havn. Sperreområde.
a. *Ostinnløpet* til *Fedje* havn (ca. 60° 47′ N, 4° 43′ 20″ E) er ved dag og ved natt sperret for all slags trafikk.
b. Uten Seekommandantens spesielle tillatelse er trafikk forbudt for alle fartøyer fra kl. 2200 til kl. 0600 i *Nordinnløpet* til *Fedje* havn (ca. 60° 47′ N, 4° 42′ 45″ E).
   Utenfor sperretiden må trafikken i begge retninger foregå tett under land på innløpets S-side.

Kart nr. 23, 209.
(Gjentagelse av E. f. S. 36/1944.)

573. Hordaland. Masfjord. Sørfjord. Sperring ved Matreøy. Løpet N-om *Matreøy*, 60° 52,3′ N, 5° 08,8′ W Oslo — mellom denne og fastlandet — er sperret for alle fartøyer. Innløpen i E-ligste del av *Sørfjorden* kan bare foregå sønnenom *Matreøy*.

Kart nr. 211I.
(Gjentagelse av E. f. S. 56/1944.)

574. Sogn og Fjordane. Undelandssund. Seilasforskrift. I *Undelandssund* mellom *Fensfjorden* og *Sognesjøen* har krigsskip rett til seilas framfor alle handelsskip. Handelsskip skal i trange farvannsavsnitt stoppe opp ved møte med krigsskip.

Kart nr. 24, 210.
(Gjentagelse av E. f. S. 488/1944.)

575. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Sperret område. Det advares mot befaring av følgende område:
Fra 60° 50′ N, 4° 30′ E,
til 60° 58,4′ N, 4° 30′ E,
» 60° 58,4′ N, 4° 39′ E,
» 60° 52,7′ N, 4° 39′ E,
» 60° 50′ N, 4° 39,5′ E,
» utgangspunktet.

Kart nr. 23, 24, 210.
(Gjentagelse av E. f. S. 55,1/1944.)

576. Sogn og Fjordane. Rekstensfjord. Stavfjord. Aspøyfjord. Minefelt. Det advares mot ferdsel for så vel skipsfart som fiske i følgende område:
Fra 61° 33′ N, 4° 40′ E til
61° 33′ N, 4° 46′ E »
61° 23,9′ N, 4° 48,5′ E (*Kvanskjær*) til
61° 19,2′ N, 4° 48′ E (E-kyst *Alden*) til
61° 17,3′ N, 4° 47,1′ E (E-kyst *Værøy*) til
61° 13,5′ N, 4° 44,5′ E (N-pynt *Aspøy*) »
61° 13,5′ N, 4° 40′ E og til utgangspunktet.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 57/1944.)

577. Sogn og Fjordane. Granesund. Gjennomfart sperret. Gjennomfart er sperret for alle fartøyer:
a) Mellom fastlandet og *Prestøy* på ca. 61° 20′ N, 5° 04′ E.
b) Mellom *Flatøy* på ca. 61° 19,3′ N, 5° 03,65′ E og *søndre Sauesundsholme* på ca. 61° 19,6′ N, 5° 02,6′ E.
c) Mellom *søndre Sauesundsholme* og *Atleøy* på ca. 61° 19,7 N, 5° 02,4′ E.

Kart nr. 25, 210, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 58/1944.)

578. Sogn og Fjordane. Granesund. Tidsbegrenset sperring. Befaring av *Granesund* om natten fra kl. 2200 til 0600 er forbudt for all skipsfart og fiske:

Området er begrenset slik:

a) 61° 19′ 14″ N, 5° 01′ 08″ E (SE-pynt *Atleøy*).
b) 61° 19′ 15″ N, 5° 01′ 36″ E (S-pynt *Grofholmen*).
c) 61° 19′ 16″ N, 5° 03′ 42″ E (S-pynt *Flatøy*).
d) 51° 19′ 21″ N, 5° 05′ 00″ E (*Langenes* lykt),

I N av parallellen 61° 22,8′ N.

Fartøyer som i sperretiden forsøker å befare området, blir beskutt.

Ruteskip, som må passere området i sperretiden, må på forhånd anmeldes til *Hafenkapitänen* i *Bergen* resp. *Måløy*.

E. f. S. 137/1943, pkt. 9 oppheves.

Kart nr. 25, 26, 210, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 59/1944.)

579. Sogn og Fjordane. Florø havn. Sperret område. Dybdeangivelse. *Florø* havn på ca. 61° 36,2′ N, 5° 00,8′ E er inntil videre sperret for fartøyer større enn 7 m dypgående.

Kart 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 61/1944.)

580. Sogn og Fjordane. Florø havn. Sperrede innløp.

1. Inn- og utpassering av *Florø* havn W-fra skal skje bare S-lig av *Florøy* lykt på ca. 61° 36,2′ N, 5° 00,9′ E i en avstand av ca. 200 m under *Brandsøys* N-side.
2. De østlige innløp,
   a) mellom holmen på ca. 61° 36,4′ N, 5° 02,7′ E og *Langholmen* og
   b) mellom *Langholmen* og *Brandsøys* N-side er sperret for gjennomgangstrafikk.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 62/1944.)

581. Sogn og Fjordane. Florø havn. Nattsperreområde. I tiden kl. 2200 til kl. 0600 er all skipsfart og fiske forbudt i et område begrenset slik:

I S: *Eidet* kanal gjennom parallellen 61° 35,5′ N.
I W: Linjen fra 61° 35,82′ N, 5° 00,1′ E (*Havreneset*).
til 61° 36,5′ N, 5° 01′ E (W-pynt *Roten*).

I N: Linjen mellom 61° 36,4 N, 5° 02,1′ E (NE-pynt *Roten*).
61° 36,7′ N, 5° 02,6′ E (N-pynt *Guldholmen*)
og 61° 36,7′ N, 5° 04,7′ E (*Botnaneset*).

Fartøyer, som handler mot forbudet, blir beskutt.

Kart nr. 26, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 63/1944.)

582. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Hovden W. Sperret område. Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:

Fra 61° 39′ N, 4° 47′ E,
til 61° 39′ N, 4° 40,5′ E,
» 61° 43,1′ N, 4° 42,5′ E,
» 61° 43,1′ N, 4° 48′ E,
» utgangspunktet.

Kart nr. 27, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 55,3/1944.)

583. Sogn og Fjordane. Nordgulen. Sperret område. Befaring av indre del av *Nordgulen* er forbudt for fartøyer av enhver art E-lig av linjen gjennom disse punkter:

1. 61° 46,03′ N, 5° 11,85′ E (2. odde E av *Dyrstad*).
2. 61° 45,62′ N, 5° 11,8′ E (odden E av *Trætteskjær*).

Forbudet gjelder ikke fartøyer, som har bevis fra Hafenkapitän i *Måløy*.

Fartøyer som uten tillatelse befarer området, blir beskutt.

Kart nr. 27, 212.
(Gjentagelse av E. f. S. 60/1944.)

584. Sogn og Fjordane. Nordfjord. Davika. Tidsbegrenset sperring. Uten tillatelse fra vedkommende *Seekommandant* er befaring av *Davika* på ca. 61° 53,5′ N, 5° 33′ E forbudt for alle slags fartøyer i tiden fra kl. 2200 til kl. 0600.

Kart nr. 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 65/1944.)

585. Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesund S-innløp. Nattesperreområde. S-lige innløp til *Ulvesund* mellom parallellene 61° 55,5′ N og 61°

56′ N er sperret for alle uanmeldte fartøyer i tiden fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang.

Fartøyer som handler mot forbudet blir beskutt.

Kart nr. 28, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 309/1944.)

586. Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal. Bremanger—Svinøy. Sperret område. Følgende område er erklært sperret:

a) Fra 62° 20′ N, 5° 14′ E,
b) til 62° 17,9′ N, 5° 22′ E,
c) » 62° 14,3′ N, 5° 22′ E (NE-pynt *Ristøy*),
d) fra 62° 14,5′ N, 5° 20,95′ E (W-pynt *Ristøy*),
e) til 62° 12,8′ N, 5° 20,85′ E (W-pynt *Kvamsøy*),
f) » 62° 12,5′ N, 5° 14′ E (*Kvitnes*),
g) fra 62° 06′ N, 5° 07,5′ E (*Fåkornet*).
h) til 62° 03,5′ N, 4° 56,5′ E.
i) » 61° 52,5′ N, 4° 52,3′ (*Øksnes, Bremanger*),
j) » 61° 52,5′ N, 4° 34′ E,
k) » 62° 11′ N, 4° 34′ E,
l) » 62° 20′ N, 4° 58,5′ E
» a).

Kursanvisning for gjennomfart av sperreområdet for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 28, 29, 214, 308.
(Gjentagelse av E. f. S. 163/1944.)

587. Møre og Romsdal. Røvdefjorden. Leite. Ankringsforbud. Ankring er forbudt ved *Leite* i et område med 200 m radius om punktet 62° 11′ 22″ N, 5° 37′ 18″ E.

Kart nr. 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 344/1944.)

588. Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Sperret område. Det er forbudt ethvert fartøy mellom kl. 2200—0600 å befare nedennevnte område mellom *Gurskeøy* og *Hareidøy*:

S-grense, fra ca. 62° 16,65′ N, 5° 50,3′ E over NE-pynten av store *Hestholmen* til ca. 62° 16,9′ N, 5° 52,2′ E.

N-grense, fra ca. 62° 17,3′ N, 5° 49,7′ E til SW-pynten av *Vedøy* og fra NE-pynten av *Vedøy* til ca. 62° 17,7′ N, 5° 51,1′ E.

Fartøyer som overtrer forbudet blir uten varsel beskutt.

Kart nr. 29, 214.
(Gjentagelse av E. f. S. 66/1944.)

589. Møre og Romsdal. Ålesund. Nattsperreområde. Befaring av følgende område er forbudt fra kl. 2200 til kl. 0600 for alle ikke konvoierte eller anmeldte fartøyer:

a) N og E fra *Nørvøy*:
Fra 62° 28,7′ N, 6° 10,4′ E
til 62° 29,0′ N, 6° 10,6′ E
» 62° 29,1′ N, 6° 11.5′ E
» 62° 28,9′ N, 6° 16,7′ E og
fra 62° 28,6′ N, 6° 17,0′ E
til 62° 28,25′N, 6° 17,5′ E.

b) S for *Nørvøy*:
Fra 62° 28,1′ N, 6° 11,2′ E
til 62° 28,0′ N, 6° 11,6′ E
» 62° 27,7′ N, 6° 12,15′E
» 62° 28,1′ N, 6° 13,9′ E

c) N, W og S for *Hesøy:*
Fra 62° 28,3′ N, 6° 07,9′ E
til 62° 28,5′ N, 6° 07,9′ E
» 62° 28,5′ N, 6° 04,6′ E og
» 62° 27,0′ N, 6° 04,6′ E
» 62° 27,0′ N, 6° 07,3′ E
» 62° 27,3′ N, 6° 10,4′ E
» 62° 27,55′N, 6° 10,5′ E.

Fartøyer som handler mot bestemmelsene utsetter seg for beskytning uten varsel.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 67/1944.)

590. Møre og Romsdal. Ålesund anduving. Tvangsruter. Disse tvangsruter er fastsatt om natten:

a) For enkeltskip over 500 br.t.:
Kommende W-fra over punktet 62° 25,9′ N, 5° 58,8′ E til 62°

25,5′ N, 6° 02,5′ E og videre gjennom *Hessefjord* S-om sperreområdet til *Ålesund* (se E f. S. 589/1944).

b) Fiskefartøyer som kommer *Breisund* går likeledes gjennom *Hessesund* S-om sperreområdet til *Ålesund.*

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 68/1944.)

591. Møre og Romsdal. Ålesund. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 62° 29′ 27″ N, 6° 10′ 20″ E (*Kverve*) og
b) 62° 30′ 19″ N, 6° 08′ 29″ E (*Valderøy*) samt mellom
c) 62° 27′ 16″ N, 6° 05′ 58″ E (*Kvalnes*).
d) 62° 26′ 10″ N, 6° 03′ 52″ E (*Eltrenes*).

Kart nr. 31, 215, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 96/1944.)

592. Møre og Romsdal. Ålesund. N. Nørvøy—Kvervet. Ankringsforbud. På grunn av utlagt kabel er ankring forbudt mellom *Nørvøy* og *Kvervet*, ca. 62° 29,2′ N. mellom meridianene 6° 11′ E og 6° 12′ E.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 268/1944.)

593. Møre og Romsdal. Giskøysundet. Sperret område. Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:

Fra 62° 29,1′ N, 6° 03′ E,
til 62° 30,2′ N, 6° 05,3′ E, derfra i retningen
90° til kysten av *Valderøy* og
fra 62° 29,9′ N, 6° 06,2′ E,
til 62° 28,7′ N, 6° 03,9′ E, derfra i retningen
280° til kysten av *Godøy.*

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 55,4/1944.)

594. Møre og Romsdal. Giskøy. Nattsperreområde. Befaring av følgende område er forbudt fra kl. 2200 til kl. 0600 for alle ikke konvoierte eller anmeldte fartøyer:

Fra 62° 30,9′ N, 6° 04,25′ E til
62° 31,2′ N, 6° 04,4′ E »
62° 31,2′ N, 6° 01,5′ E »
62° 30,7′ N, 6° 01,7′ E.

Fartøyer som handler mot bestemmelsene utsetter seg for beskytning uten varsel.

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 64/1944.)

595. Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Ankringsforbud. Hvor ankringsmulighet, er ankring forbudt i inntil 100 m avstand fra forbindelseslinjen mellom:

a) 62° 35′ 13″ N, 6° 07′ 53″ E (*Skatenes*) og
b) 62° 34′ 02″ N, 6° 14′ 28″ E (*Bjørnøy* W-side).

Kart nr. 31, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 345/1944.)

596. Møre og Romsdal. Lepsøy Rev. Mudringsarbeider. Advarsel. På *Lepsøy Rev* på ca. 62° 35′ N, 6° 15′ E foregår mudringsarbeider.

Muddermaskinen må bare passeres på S-siden og med liten fart.

Kart nr. 31, 32, 216.
(Gjentagelse av E. f. S. 457/1944.)

597. Møre og Romsdal. Otterøy—Gorsen. Sperret område. Følgende område er sperret for skipsfart og fiske:

Fra 62° 46,4′ N, 6° 54,2′ E,
til 62° 44,8′ N, 6° 55′ E og
fra 62° 46,4′ N, 6° 55,5′ E,
til 62° 45,7′ N, 6° 56,2′ E,
» 62° 44,9′ N, 6° 56′ E.

Kart nr. 33, 217.
(Gjentagelse av E. f. S. 55,5/1944.)

598. Møre og Romsdal. Gorsen. Tidsbegrenset forbud mot nærmelse. Fra 1 time etter solnedgang til 1 time før soloppgang er det forbudt for alle fartøyer — unntatt rutedampskip — å komme øya *Gorsen* — ca. 62° 49′ N, 6° 53′ E — nærmere enn på 300 meters avstand.

Kart nr. 33, 34, 217.
(Gjentagelse av E. f. S. 70/1944.)

599. Møre og Romsdal. Julsundet. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 62° 50′ 57″ N, 6° 58′ 30″ E (*Stensnes*) og
b) 62° 51′ 37″ N, 6° 59′ 50″ E (*Kjørsvik*), mellom

c) 62° 49′ 27″ N, 6° 58′ 10″ E (*Hoksnes*) og
d) 62° 48′ 15″ N, 7° 00′ E (*Storvik*), samt mellom
e) 62° 47′ 23″ N, 6° 55′ 52″ E (*Nord-Aukra*) og
f) 62° 46′ 42″ N, 6° 58′ 33″ E (*Harbrakken*).

Kart nr. 33, 217.
(Gjentagelse av E. f. S. 97/1944.)

600. Møre og Romsdal. Hustadvika. Sperret område. Følgende område ved *Hustadvika* er erklært for sperreområde:

a) fra 62° 54,6′ N, 6° 54,4′ E (*Bud*),
b) til 62° 57,9′ N, 6° 30′ E,
c) » 63° 08′ N, 7° 08′ E,
d) » 63° 00,9′ N, 7° 18,4′ E (*Kråka* lykt).

Kursanvisning for gjennomfart for skipsfart og fiske gis av de tyske havnekapteiner eller de befullmektigede ved fiskeridirektoratet.

Kart nr. 35, 218.
(Gjentagelse av E. f. S. 71/1944.)

601. Møre og Romsdal. Innløp til Kristiansund. Tidsbegrenset sperring. Fra kl. 2200 til kl. 0600 er innløp til *Kristiansund* sperret for alle ikke ledsagede eller anmeldte fartøyer.

a) Grenser i *Bremsnesfjord.*
I nord:
Fra *Stavenes* fyr 63° 06,8′ N, 7° 40,3′ E
til *Klubneset* 63° 06,85′ N, 7° 41,8′ E.
I syd:
Fra *Rødsandnes* lykt 63° 04,1′ N, 7° 41,1′ E
til *Arenes* pynt 63° 04,3′ N, 7° 42,9′ E.

b) Grense i *Nordsund*:
Fra NE-pynt *Skorpa* 63° 07,9′ N, 7° 47,8′ E
til *Kvitnes* lykt 63° 07,9′ N, 7° 48,7′ E.

c) Grense i *Omsund:*
Meridian gjennom 7° 52,7′ E.

Fartøyer som overtrer bestemmelsene utsetter seg for tilintetgjørelse uten varsel.

Kart nr. 35, 216, 218.
(Gjentagelse av E. f. S. 72/1944.)

602. Møre og Romsdal. Bud—Edøy. Skipsfartsforskrift. Norske fartøyer, fiskekuttere unntatt, tillates bare *om dagen* å befare strekningen *Bud* (ca. 62° 54,5′ N, 6° 54′ E)— *Edøy* (ca. 63° 18′ N, 8° 10′ E).

Kart nr. 34, 35, 36, 217, 218, 219, 308.
(Gjentagelse av E. f. S. 260/1944.)

603. Møre og Romsdal. Freifjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 63° 02′ 34″ N, 7° 51′ 40″ E *(Lunden, Fredøy).*
b) 63° 01′ 33″ N, 7° 53′ 48″ E *(Bøyfoten, Aspøy).*

Kart nr. 35, 218, 219.
(Gjentagelse av E. f. S. 98/1944.)

604. Sør-Trøndelag. Hitra S. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 63° 25′ 38″ N, 8° 28′ 31″ E (*Murvold*) og
b) 63° 25′ 02″ N, 8° 28′ 48″ E (ø. *Værøy*).

Kart nr. 37.
(Gjentagelse av E. f. S. 99/1944.)

605. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Leksen S. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i et område med 200 m radius og med sentrum i disse punkter:

a) 63° 34′ 03″ N, 9° 20′ E (*Neset, Leksen*).
b) 63° 32′ 42″ N, 9° 21′ 07″ E (SW *Bytingsholmen*).

Kart nr. 38.
(Gjentagelse av E. f. S. 346/1944.)

606. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud. Ankring er forbudt:

1. I nærheten av punktet 63° 35′ 23″ N, 9° 30′ 51″ E samt mellom dette punkt og *Stavøya.*
2. I et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:
   a) 63° 38′ 22″ N, 9° 30′ 41″ E.
   b) 63° 37′ 42″ N, 9° 27′ E.
   c) 63° 37′ 06″ N, 9° 27′ E.

Kart nr. 38.
(Gjentagelse av E. f. S. 138/1944.)

607. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Garten—Agdenes. Minevarselsområde. Det advares mot skipsfart og fiske i *Trondheimsleia* mellom meridianene 9° 31′ E og 9° 45′ E.

Området kan bare befares etter forhånds anvisning av havnekapteiner eller tilstedeværende vaktfartøyer.

Kart nr. 38, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 74/1944.)

608. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Seilasforskrift. Alle skip, med unntagelse av krigsskip, konvoierte og anmeldte skip samt ruteskip, som vil løpe inn *Trondheimsfjorden* S for *Hysnes* på ca. 63° 37,6′ N, 9° 48,8′ E, skal stoppe opp ved det ut for *Hysnes* stasjonerte bevoktningsfartøy og må først fortsette reisen etter bevoktningsfartøyets tillatelse.

Skip som ikke retter seg etter bestemmelsene blir beskutt.

Kart nr. 38, 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 489/1944.)

609. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Ankringsforbud. Ankring er forbudt N for forbindelseslinjen mellom:

a) *Munkholmen* på ca. 63° 27′ N, 10° 23,5′ E og
b) W-enden av E-stre bølgebryter på ca. 63° 26,6′ N, 10° 25,1′ E.

Kart nr. 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 270/1944.)

610. Sør-Trøndelag. Trondheims havn. Direktiv for skipsfarten. Det er forbudt for alle fartøyer å nærme seg tankanleggene i vestre del av *Trondheim* havn, mellom *Hørvingen* og *Ilsviken* på mindre avstand enn 300 m.

Fartøyer som kommer i sperresonen og som ikke øyeblikkelig forlater samme etterat der horisontalt i retning mot baugen er avfyrt en hvit signalstjerne, vil bli beskutt med skarpt.

Kart nr. 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 73/1944.)

611. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Gulosen. Skipsfartsforskrift. I den SE-lige bukt av *Gulosen*, SE-lig av linjen mellom

a) 63° 19,2′ N, 10° 12′ E og
b) 63° 18,7′ N, 10° 10′ E skal alle fartøyer i tiden mellom solnedgang og soloppgang føre de reglementerte lanterner lysende og

skal på eventuelle anrop eller varselskudd fra land straks legge til ved *Pienes mølle* for kontroll.

Kart nr. 220.
(Gjentagelse av E. f. S. 75/1944.)

612. Sør-Trøndelag. Bjugnfjorden. Uthaug havn. Tidsbegrenset sperring. Innløpen i *Uthaug* havn på ca. 63° 43,7′ N, 9° 35,8′ E er forbudt for alle fartøyer mellom kl. 2200 og 0600.

Fartøyer, som overtrer forbudet, blir beskutt.

Forbudet gjelder i tiden 15. august til 30. april hvert år.

Kart nr. 43.
(Gjentagelse av E. f. S. 76/1944.)

613. Sør- og Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Nattsperreområder. I nedennevnte områder er all trafikk forbudt i den mørke tid av døgnet:

1. *Orkedalsfjorden.* Lasteplanområdet for *Orkla Gruber A/S. Thamshavn* på ca. 63° 19′ N, 9° 53′ E mellom verkanlegget og NW derfor liggende bøyerekke.
2. *Stjørdalsfjorden. Muruvika* S for linjen mellom a) 63° 26,35′ N, 10° 50,45′ E (N-pynt av *Flatholmen*) til b) 63° 26,6′ N, 10° 52,3′ E.
3. *Beitstadsundet.* Området ved *Fosdalens Bergverk A/S Malm* på ca. 64° 04,2′ N, 11° 13,8′ E, mellom verkanlegget og linjene fra den E-for liggende fortøyningsbøye mot S og W til stranden. Fartøyer som overtrer forbudet utsetter seg for beskytning.

Kart nr. 220, 221.
(Gjentagelse av E. f. S. 77/1944.)

614. Sør- og Nord-Trøndelag. Smøla—Vikna. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av nedennevnte område begrenset slik:

Fra a) 63° 28,1′ N, 8° 06,1′ E (*Holberg* på *Smøla* N-side).
til b) 63° 31,9′ N, 7° 58,2′ E *Haugjegla* fyr).
» c) 63° 39,7′ N, 8° 19,8′ E (*Frøya* SW-pynt).
fra d) 63° 48,1′ N, 8° 49,7′ E (*Skaget* varde, *Frøya* NE-pynt).
til e) 63° 53′ N, 8° 47,2′ E (*Grønholmen*).
» f) 63° 59,65′ N, 9° 11,3′ E (*Sauøya østre* lykt).
» g) 64° 10,4′ N, 9° 24,8′ E (*Halten* fyr).
» h) 64° 21′ N, 9° 18,5′ E.

til i) 64° 44′ N, 10° 00′ E.
» j) 64° 47,9′ N, 10° 33,3′ E (*Nordøya* lykt).
» k) 64° 45,35′ N, 10° 46,7′ E (*Kvitingen* lykt, *Sørgjeslingan*).
» l) 64° 30′ N, 10° 23′ E
» m) 64° 13,8′ N, 10° 08,6′ E (*Kaura* fyr).
» n) 63° 49,7′ N, 9° 26′ E (*Husøy* N-pynt).
fra o) 63° 47,2′ N, 9° 23,8′ E (*Husøy* S-pynt).
til p) 63° 41,5′ N, 9° 25,5′ E (*Storfosen* N-pynt),
fra q) 63° 38,8′ N. 9° 24′ E (*Storfosen* S-pynt).
til r) 63° 38,8′ N, 9° 11,4′ E (*Fjeldværøy* E-pynt).
fra s) 63° 39,65′ N 9° 03,3′ E (*Fjeldværøy* NW-pynt).
til t) 63° 39,15′ N, 9° 00,3′ E (*Hitterens* NW-pynt).
fra u) 63° 25,6′ N, 8° 23,7′ E (*Hitterens* SW-pynt).
til v) 63° 23,6′ N, 8° 12,6′ E (*Bremsnes. Smølas* E-side).

Kart nr. 36, 39—46, 48, 49, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 78/1944.)

615. Nord-Trøndelag. Namsenfjordens munning. Sperret område. Det advares mot befaring av nedenstående område i *Namsenfjordens* munning. Området er begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 64° 36,2′ N, 10° 58′ E (*Havnviken*).
b) 64° 36,9′ N, 10° 57,4′ E (*Svenskjær* varde).
c) 64° 38,2′ N, 11° 02,5′ E (*Faksene*).
d) 64° 35,9′ N, 11° 02,6′ E (*Troldsteinen*).
e) 64° 35,9′ N, 11° 00,6′ E.

Kart nr. 46.
(Gjentagelse av E. f. S. 79/1944.)

616. (T) Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart. På grunn av byggearbeider i *Namsos* havn vil alle fartøyer ha å iaktta:

1. Det er forbudt å trafikere mellom flåte og byggested.
2. Flåte må passeres på minst 30 m avstand og med liten fart.
3. Det er forbudt å ankre på mindre avstand enn 300 m fra flåte.

Kart nr. 47.
(Gjentagelse av E. f. S. 141/1944.)

617. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område ved innløpet til *Indre Folla* begrenset slik:

a) Fra 64° 48,93′ N, 11° 37,6′ E (*Bøy* N-pynt).
b) til 64° 48,9′ N, 11° 38,1′ E (*Gjeisnespynten*).
c) » 64° 48,′6 N, 11° 38,2′ E (*Havrøy* W-pynt) og
d) fra 64° 48,5′ N, 11° 39′ E (— E-pynt).
e) til 64° 48,25′ N, 11° 39,3′ E (*Stasøy* NW-pynt) og
f) fra 64° 47,88′ N, 11° 39,9′ E (— S-pynt).
g) til 64° 47,5′ N, 11° 41′ E (*Kipholmen*).
h) » 64° 47,75′ N, 11° 30,2′ E (*Bukholmen*).
i) » 64° 48′ N, 11° 30′ E (*Øksningen* W-pynt) og
j) fra 64° 48,32′ N, 11° 31,4′ E (*Øksningen* N-pynt).
k) til 64° 48,9′ N, 11° 36,9′ E (*Bøy* NW-pynt).

Befaring av området kan bevirke tilintetgjørelse. Områdets N-grense må under ingen omstendigheter bli overskredet mot S.

Kart nr. 48, 309.
(Gjentagelse av E. f. S. 232/1944.)

618. Nord-Trøndelag. Nærøysund. Strømøy NE. Ankringsforbud. Inntil videre er ankring forbudt E av meridianen 11° 16,8′ E og mellom parallellene 64° 52′ N og 64° 52,3′ N.

Kart nr. 48, 224.
(Gjentagelse av E. f. S. 310/1944.

619. Nord-Trøndelag og Sør-Helgeland. Vikna—Vega. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot å befare et område, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) 64° 58,8′ N, 11° 10,1′ E (*Indre Viknas* NE-pynt).
b) 65° 35,8′ N, 11° 17,7′ E (*Bremstein* fyr).
c) 65° 36,8′ N, 11° 45,3′ E (*Vegas* SW-pynt).
d) 65° 07,4′ N, 11° 47,7′ E (*Lekaskagen*).
e) 65° 02,4′ N, 11° 33,1′ E (*Lekas* SW-pynt).
f) 64° 56,9′ N, 11° 22,4′ E (*Løvøys* NE-pynt).

Kart nr. 48, 50—54, 224, 309, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 80/1944.)

620. Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Sperret område. *Vefsenfjorden* mellom meridianene 12° 41,4′ E og 12° 50,7′ E er sperret for skipsfart og fiske.

Kart nr. 57.
(Gjentagelse av E. f. S. 81/1944.)

621. Nord-Helgeland. Ranenfjorden. Skipsfartsforskrift. Tidsbegrenset sperring.

1. Alle fartøyer, med unntagelse av de av Wehrmacht ledsagede resp. anmeldte eller skip i fast rute, hvilke vil løpe inn *Ranenfjorden* E for meridianen 13° 06′ E skal melde seg hos havnevakten ved *Indre Låvong* på ca. 66° 09,5′ N, 13° 06,2′ E.

   Tidligere anvisning om å melde seg hos havnevakten i *Hemnes* oppheves.

2. Fra 1. september til 30. april er det om natten i tiden kl. 2200—0600 forbudt for alle fartøyer, med unntagelse av de ovennevnte, å løpe inn.

Kart nr. 59, 60, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 504/1944.)

622. Nord-Helgeland. Sti—Fugløyfjord. Sperret område. Et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter, er sperret for skipsfart og fiske:

a) 67° 03′ N, 13° 17′ E.
b) 67° 01,6′ N, 13° 36,5′ E.
c) 66° 56,7′ N. 13° 27,5′ E (*Støtt* fyr).
d) 66° 35,1′ N, 12° 55,6′ E (midten av *Sundøy*).
e) 66° 12,8′ N, 12° 47,1′ E (S-pynt *Tomma*).
f) 66° 11,3′ N, 12° 38,3′ E.

Derfra langs kysten av *Dønna* N-over til
g) 66° 13,8′ N, 12° 35,7′ E.
h) 66° 37,3′ N, 12° 41′ E (*Nesøy* lykt).
i) 66° 54,7′ N, 13° 06′ E (*Kalsholmen* fyr) og tilbake til a).

I kart *nr. 59:* Punktene e—g og fra punkt e en linje i retning 8,5°, og fra punkt g en linje i retning 5,5° til kartrammen.

I kart *nr. 61:* Punktet h og derfra en linje i retning 185,5° til kartrammen.

I kart *nr. 62:* Punktene d og h og fra punkt d linjer i retningene 30° og 188,5° til kartrammen og fra punkt h linjer i retningene 29,5° og 185,5° til kartrammen.

I kart *nr. 63:* Punktene c og i og fra punkt c linjer i retningene 35° og 210° til kartrammen og fra punkt i linjer i retningene 27,5° og 209,5° til kartrammen.

I kart *nr. 64:* Punktene a—c og fra punkt a en linje i retning 207° til kartrammen.

Kart nr. 59, 61, 62, 63, 64, 310.
(Gjentagelse av E. f. S. 82/1944.)

623. Nord-Helgeland. Glomfjorden. Meldeplikt for innløpende fartøyer. Alle fartøyer som skal løpe inn i indre del av *Glomfjorden* på ca. 66° 49′ N, 13° 46′ E må på forhånd melde seg ved den tyske havnevakt i *Vassdalsvik* på ca. 66° 48,4′ N, 13° 36,6′ E for å unngå å bli beskutt.

Kart nr. 63.
(Gjentagelse av E. f. S. 83/1944.)

624. Nord-Helgeland. Støttsundet. Ankringsforbud.

Posisjoner. a) 66° 56′ N, 13° 27,05′ E (*Svenningen*);
b) 66° 56,08′ N, 13° 27,6′ E;
c) 66° 55,8′ N, 13° 28,59′ E;
d) 66° 56,91′ N, 13° 30,5′ E (*Eineset, Kunna*).

På 100 m avstand til begge sider av linjene a—b. b—c og c—d er ankring forbudt.

Kart nr. 63.
(Gjentagelse av E. f. S. 234/1944.)

625. Salta. Vestfjorden. Fugløy—Måløy Skarholmen. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 67° 01,6′ N, 13° 36,5′ E;
b) 67° 03′ N, 13° 17′ E;
c) 67° 23,4′ N, 13° 51,4′ E (*Grytøy* fyr);
d) 67° 44′ N, 13° 51,4′ E;
e) 67° 46,1′ N, 14° 24,6′ E (*Måløy Skarholmen* fyr);
f) 67° 26,8′ N, 14° 23,4′ E (*Landegode* fyr);
g) 67° 03,6′ N, 13° 52,3′ E (*Fugløy* lykt) og tilbake til a).

I kart *nr. 64:* Punktene a, b og g og fra punkt b en linje i retningen ca. 33,5° og fra punkt g en linje i retning ca. 27° til kartrammen.

I kart *nr. 65:* Punktene c og f og fra punkt c linjer i retningene 0° og 213,5°, fra punkt f linjer i retningene ca. 1,5° og ca. 207° til kartrammen.

I kart *nr. 66:* Forbindelseslinjen mellom punktene d—f og fra

punkt d en linje i retning 180°, fra punkt f en linje i retning ca. 207° til kartrammen,

I kart *nr. 67:* Punkt e og derfra en linje i retningen 261° og 181° til kartrammen.

I kart *nr. 227:* Punktene e og f og fra punkt e en linje i retning ca. 260° og fra punkt f en linje i retning ca. 207° til kartrammen.

Kart nr. 64, 65, 66, 227, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 84/1944.)

626. Salta. Morsdalsfjorden. Ankringsforbud. På 100 m avstand til begge sider av linjen mellom *Horsdal*, ca. 67° 05,4′ N, 14° 03,2′ E og *Galten* ca. 67° 05′ N, 14° 03,6′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 64, 226, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 235/1944.)

627. Salta. Bodø havn. Anløp og passering i mørke. Tvangskurser. For alle ikke konvoierte eller uanmeldte fartøyer som i mørke vil løpe inn til, ut fra eller passere *Bodø* havn er disse tvangsveger foreskrevet:

1. *Innløpsveg S-fra:*

Fra a) 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E til
b) 67° 13,9′ N, 14° 22,9′ E »
c) 67° 14,4′ N, 14° 22,2′ E »
d) 67° 14,5′ N, 14° 16,8′ E »
e) 67° 15,2′ N, 14° 16,4′ E »
f) 67° 16,15′N, 14° 19,7′ E »
g) 67° 16,85′N, 14° 20,7′ E.

2. *Utløpsveg S-over:*

Fra a) 67° 16.85′N, 14° 20,7′ E (som 1 g) til
b) 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E til
c) 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E (som 1 a).

3. *Innløpsveg N-fra:*

Fra a) 67° 23,4′ N, 14° 26,3′ E til
b) 67° 20,2′ N, 14° 25,6′ E »
c) 67° 17,4′ N, 14° 20,8′ E »
d) 67° 16,55′N, 14° 18,7′ E »
e) 67° 16,85′N. 14° 20,7′ E (som 1 g og 2 a).

4. *Utløpsveg N-over:*

Som omvendt av 3.

5. *Passeringsveg fra S til N:*

På innløpsveg S-fra (1) til posisjon d).

Derfra videre til a) 67° 15,4′ N, 14° 12,6′ E til
b) 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E (som 2 b) til
c) 67° 18,7′ N, 14° 19,5′ E til
d) 67° 19,4′ N, 14° 24,2′ E.

6. *Passeringsveg fra N til S:*

På innløpsveg N-fra (3) til posisjon 67° 19,4′ N, 14° 24,2′ E (som 5 d).

Derfra videre på passeringsveg fra S til N til posisjon 67° 15,8′ N, 14° 13,3′ E (som 5 b).

— — til 67° 11,1′ N, 14° 04,3′ E (som 1 a).

Fartøyer, som ikke styrer de angitte tvangsveger blir beskutt. Småfartøyer (fiskerbåter) må bare enkeltvis og i større avstand fra hverandre løpe inn til *Bodø*.

Kart 65, 226, 227.
(Gjentagelse av E. f. S. 87/1944.)

628. Salta. Bodø SW. Sperret område. Et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter er sperret for skipsfart og fiske:

a) 67° 16,4′ N, 14° 19′ E (*Langdragan* NE-pynt).
b) 67° 16,34′N, 14° 19,3′ E (*Schiönninggrunn* jernstang),
c) 67° 15,95′N, 14° 18,7′ E (*Røsøyskjær* lykt).
d) 67° 15,7′ N, 14° 17,5′ E (*Røsøy* SW-pynt).
e) 67° 15,53′N, 14° 16,1′ E (*Vetmålskjæran* NE-pynt).
f) 67° 15,7′ N, 14° 15,7′ E (*Værholmen* SW-pynt).
g) 67° 16,03′N, 14° 17′ E (*Slåttøy* NE-pynt)
og tilbake til a).

Kart nr. 65, 310, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 86/1944.)

629. Salta. Innløp til Skjerstadfjorden. Saltstraumen. Meldeplikt for innløpende fartøyer. Alle fartøyer, som skal løpe inn *Saltstraumen* på

ca. 67° 14′ N, 14° 37,3′ E og videre inn *Skjerstadfjorden* må på forhånd melde seg hos Hafenkapitän i *Bodø*, for å unngå å bli beskutt.

Kart nr. 65, 227.

(Gjentagelse av E. f. S. 88/1944.)

478/44

630. Salta. Innløp til Skjerstadfjorden. Sundstraumen. Forbud mot gjennomfart. All gjennomfart gjennom *Sundstraumen* på ca. 67° 12,5′ N, 14° 31,5′ E og indre *Sundan* er forbudt mellom meridianene 14° 31,2′ E og 14° 37,3′ E. Overtredelse av forbudet medfører beskytning.

Kart nr. 65, 227.

(Gjentagelse av E. f. S. 89/1944.)

631. Salta. Sørfollas munning. Sperret område. Skipsfart og fiske er forbudt i et område begrenset i N av linjer gjennom disse punkter:

a) 67° 35,4′ N, 15° 01,8′ E (land ved *Grytvikskjærene*).
b) 67° 36,2′ N, 15° 01,8 E.
c) 67° 37′ N, 15° 05′ E.
d) 67° 37′ N, 15° 09,8′ E (N-pynt av *Prestmåsøy*)

samt i S av linjen mellom dissse punkter:

e) 67° 34,7′ N, 15° 07,7′ E (pynten N *for Hamnvika*).
f) 67° 36′ N, 15° 12,3′ E (ca. 500 W-lig av *Skjoldskjær*).

Kart nr. 227.

(Gjentagelse av E. f. S. 85/1944.)

632. Salta. Folla. Ankringsforbud. På 100 m avstand til begge sider av linjen mellom *Laukvik*, ca. 67° 39,7′ N, 14° 56,5′ E og *Kalvhagodden*, *Hjartøy*, ca. 67° 39,1′ N, 15° 01,7′ E er ankring forbudt.

Kart nr. 227, 311.

(Gjentagelse av E. f. S. 236/1944.)

633. Salta. Grøtøysundet. Ankringsforbud. I *Grøtøysundet* mellom *Måløy*, 67° 49,03′ N, 14° 43,14′ E og punktet 67° 50,06′ N, 14° 47,5′ E er ankring forbudt.

(Kart nr. 67, 226, 229, 311.

(Gjentagelse av E. f. S. 237/1944.)

634. Salta. Skagstadsund. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra linjen mellom

a) 67° 59′ 30″ N, 15° 07′ 48″ E (S om *Brunnes*) og
b) 67° 59′ 55″ N, 15° 10′ 24″ E (*Lundøy*),

Kart nr. 68, 229.

(Gjentagelse av E. f. S. 100/1944.)

635. Lofoten. Svolvær. Trafikkbestemmelser. Fly- og krigsskipsalarm. Disse bestemmelser gjelder for trafikkering ut og inn *Svolvær* havn på cå. 68° 13,5′ N, 14° 34,5′ E:

1. Alle fartøyer som etter mørkets frembrudd går ut eller inn *Svolvær* havn uten tente lanterner blir *beskutt* av de tyske militære.
2. *Flyalarm* blir gitt ved flere kort på hverandre følgende støt i alarmsirener.
3. *Krigsskipsalarm* blir gitt ved vedholdende støt i sirenene uavbrutt i 3 min.
   Fly- og krigsskipsalarm blir ikke gjentatt.
4. Når alarm inntrer må alle folk gå i hus og helst i kjellerne. Alle skip må straks stoppe og de ombordværende må ikke forlate skipene. Først når alarmtilstanden er slutt kan trafikken fortsette som før.
5. *Fly- og krigsskipsalarm* opphører ved vedvarende støt i 3 min. i sirenene.

Kart nr. 73, 229.

(Gjentagelse av E. f. S. 144/1944.)

636. Lofoten. Svolvær. Osanpollen (Leirosen). Advarsel mot anløp. Fartøyer advares innstendig mot anløp av *Osanpollen (Leirosen)* på ca. 68° 14′ N, 14° 33′ E uten at nærmere opplysning på forhånd er innhentet hos havnefogden i *Svolvær*.

Kart nr. 73, 229.

(Gjentagelse av E. f. S. 143/1944.)

637. Lofoten. Skråva. Saltværsleia. Skjåholmsundet. Sperring. *Skjåholmsundet*, *Saltværsleia*, er sperret for all skipsfart. Sperreområdet begrenses slik:

I S: av linjen mellom a) 68° 09,17′ N, 14° 39,7′ E og
b) 68° 09,2′ N, 14° 39,9′ E.
I N: av linjen mellom c) 68° 09,3′ N, 14° 39,4′ E og
d) 68° 09,37′ N, 14° 39,5′ E.

Fartøyer, som forsøker passere sperreområdet, blir beskutt.

Kart nr. 68, 73, 229.
(Gjentagelse av E. f. S. 92/1944.)

638. Lofoten. Vestfjorden. Indre del. Forbud mot fiske og ankring. Fiske og ankring er forbudt i et område, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) *Lødingen* lykt på ca. 68° 24,7′ N, 16° 01,1′ E.
b) *Barøya* fyr på ca. 68° 21,2′ N, 16° 05,4′ E.
c) *Barøyodden* på ca. 68° 19,8′ N, 16° 03,2′ E.
d) *Nordøy* (*Tysnes*) på ca. 68° 15,9′ N, 15° 58′ E.
e) *Kalvholmen* (*Kjeøy*) på ca. 68° 19′ N, 15° 42,7′ E.
f) *Auenholmen* (*Nes*) på ca. 68° 22,7′ N, 15° 53,2′ E.

Kart nr. 69, 229, 230, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 91/1944.)

639. Ofoten. Innløp til Narvik havn. Minevarselsområde.

1. Nedennevnte område er erklært for minevarselsområde. Området begrenses i NW av en linje fra
a) 68° 25,4′ N, 17° 20,5′ E (*Båtberget*) til
b) 68° 26,5′ N, 17° 23,9′ E (*Kvitevik*)
og i SE av en linje fra
c) 68° 25,3′ N, 17° 22,35′ E til
d) 68° 25,87′ N, 17° 23,6′ E.

2. a) Fartøyer *under* 200 br.tonn kan til enhver tid styre gjennom området i syd, like N for 10 m dybdelinjen.
For avmerking av denne linje ligger på 68° 25,5′ N, 17° 22,4′ E en ikke opplyst spirbøye.
Dessuten ligger på 68° 25,42′ N, 17° 12,91′ E en forankret kontrollkutter som i ethvert fall skal passeres kloss ved.
b) Fartøyer *over* 200 br.tonn kan styre gjennom området på tvangskurs etter forhånds anvisning av Hafenkapitän og da bare etter forhåndsanmeldelse til Hafenkapitän i *Lødingen* resp. *Narvik*.

Ved overtredelse av bestemmelsene utsetter fartøyer seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 505/1944.)

640. Senja. Harstad havn. Tidsbegrenset sperring. Innløpen til *Harstad* havn er til nedennevnte tider forbudt for handels- og fiskefartøyer med unntagelse av rutedampskip, sildekuttere og sildetransportkuttere:

$^{25}/_{8}$—$^{14}/_{9}$ mellom kl. 2300 og kl. 0400.
$^{15}/_{9}$—$^{30}/_{9}$ » » 2100 » » 0500.
$^{1}/_{10}$—$^{31}/_{10}$ » » 2000 » » 0600.
$^{1}/_{11}$—$^{30}/_{11}$ » » 1800 » » 0800.
$^{1}/_{12}$—$^{31}/_{12}$ » » 1700 » » 0900.

Kart nr. 79, 80, 451.
(Gjentagelse av E. f. S. 147/1944.)

641. Senja. Harstad havn. Ankringsforbud. Ankring er forbudt S-lig av linjen mellom kullkranen på W-siden på ca. 68° 47,9′ N, 16° 33,3′ E og kullkranen på E-siden på ca. 68° 47,7′ N, 16° 34′ E.

Kart nr. 79, 80, 451.
(Gjentagelse av E. f. S. 146/1944.)

642. Senja. Vågsfjorden. Kvæfjorden. Minevarselsområde. Det advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. Farvannet mellom *Grytøy* og *Senja*, begrenset av linjer gjennom disse punkter:
a) 69° 02.2′ N, 16° 34′ E.
b) 68° 56,5′ N, 16° 49,6′ E.
c) 68° 59,7′ N, 16° 58′ E.
d) 69° 03,6′ N, 16° 44,9′ E.
2. Farvannet *Andfjord—Kvæfjord* mellom parallellene 68° 48′ N og 68° 58′ N.

Kart nr. 79, 80, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 145/1944.)

643. Senja. Vågsfjorden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i en avstand av 100 m på hver side av forbindelseslinjen gjennom følgende punkter:

1. *Grytøy—Kjøtta:*
   a) 68° 53′ 42″ N, 16° 38′ 42″ E, b) 68° 52′ 27″ N, 16° 41′ 30″ E.
2. *Grytøy—Sandsøy:*
   a) 68° 56′ 24″ N, 16° 38′ 12″ E, b) 68° 56′ 40″ N, 16° 39′ 42″ E.
3. *Grytøy—Bjarkøy:*
   a) 68° 58′ 09″ N, 16° 35′ 55″ E, b) 68° 58′ 57″ N, 16° 35′ 02″ E.
4. *Helløy—Krøttøy:*
   a) 69° 02′ 10″ N, 16° 31′ 20″ E, b) 69° 03′ 07″ N, 16° 32′ 05″ E.

Kart nr. 79, 80, 311.
(Gjentagelse av E. f. S. 490/1944.)

644. Senja. Gisundet. Finsnesrenna. Gjennomfart forbudt i usiktbart vær. Gjennomfart av *Finsnesrenna* på ca. 69° 14,1′ N, 17° 57,9′ E er forbudt når siktbarheten er under 1000 m.

Kart nr. 83, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 101/1944.)

645. Senja. Gisundet. Finsnesrenna. Trafikkbestemmelser. Signaler. Gjennomfart gjennom *Finsnesrenna* blir regulert ved signaler fra signalstasjonen på *Bjørnhineset* på ca. 69° 14′ N, 17° 59′ E. Fartøyer på N-S gående har fartsforrett. Om mulig skal fartøyer med under 6 m dypgående benytte det østlige løp.

Signaler for at gjennomfart er fri fra N og sperret fra S er:
Om dagen: Internasjonalt flagg N og derunder 1 svart ballong.
Om natten: 2 lys, hvitt og rødt under hinannen.
Intet signal betyr at gjennomfart er fri i begge retninger.

Kart nr. 83, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 148/1944.)

646. Senja og Troms. Malangen—Grøtøydjupet. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av nedennevnte område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 69° 36,1′ N, 17° 30,2′ E (*Kjølva* på *Senja*).
b) 69° 52,3′ N, 18° 01,4′ E (*Auvær* lykt).
c) 70° 08′ N, 18° 39,3′ E (*Eggeløysa* lykt).
d) 70° 11,6′ N, 18° 50,6′ E (*Grøtøy* NW-pynt).
e) 70° 14,4′ N, 19° 05,6′ E (*Bursnæringen* på *N-Kvaløy*).
f) 70° 06,6′ N, 19° 07,4′ E (*S-pynt* av *N-Kvaløy*).
g) 70° 06,1′ N, 19° 03′ E (*Hersøy* SE-pynt).

h) 70° 05′ N, 19° 00′ E (*Hersøy* S-pynt).
i) 70° 04,75′ N, 18° 59,6′ E (*Småtrollneset, Ribbenesøy*).
j) 70° 00,7′ N, 18° 40,5′ E (*Holkesfjordneset, Ribbenesøy*).
k) 69° 47,5′ N, 18° 07,5′ E (holmen NW *Røssholmen* lykt).
l) 69° 44,4′ N, 18° 03,4′ E (*Håja* W-pynt).
m) 69° 41′ N, 18° 06,9′ E (*Tussøy* N-pynt).
n) 69° 38,7′ N, 18° 08,3′ E (*Tussøy* SE-pynt).
o) 69° 38,05′ N, 18° 09,5′ E (*Oterneset, S-Kvaløy*).
p) 69° 31,15′ N, 18° 11,2′ E (*Greipstadodden, S-Kvaløy*).
q) 69° 29,35′ N, 18° 04,4′ E (*Skorliodden. Senja*).

Kart nr. 84, 85, 86, 88, 89, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 151/1944.)

647. Troms. Kvalsundet og Langsundet. Minevarselsområde. På grunn av minefare advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. *Kvalsundet* mellom parallellene 69° 53′ N og 69° 47,2′ N.
2. *Langsundet* mellom parallellene 70° 00′ N og 69° 48,9′ N, begrenset i E av en linje mellom punktene:
   a) 69° 48,9′ N, 19° 26,1′ E.
   b) 69° 50,1′ N, 19° 26,1′ E.

Kart nr. 87, 91, 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 152/1944.)

648. Troms. Lyngenfjorden. Uløy W. Minefelt. Skipsfarten advares mot å befare farvannet i *Lyngenfjord* på vestsiden av *Uløy* mellom breddeparallellene 69° 48′ N og 69° 54′ N.

Kart nr. 91, 322.
(Gjentagelse av E. f. S. 153/1944.)

649. Troms og Vest-Finnmark. Lopphavet. Kvaløy—Sørøy. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Lopphavet* innen et område begrenset slik:

1. Fra 70° 15,6′ N, 19° 12,6′ E (Holme ved *Straumsneset, Kvaløy* N),
2. til 70° 47′ N, 22° 00′ E (N *Fuglen, Sørøya*),
3. » 70° 29,9′ N, 22° 00′ E (W *Hasvåg, Sørøya*),
4. » 70° 09,2′ N, 20° 47,5′ E (*Løksund* nordre lykt),
5. fra 70° 02,9′ N, 20° 26,6′ E (*Geitvik, Arnøy* SW),
6. til 70° 03,15′ N, 19° 58,4′ E (*Kleiva, Vannøy* SE).
7. fra 70° 05,8′ N, 19° 41,6′ E (*Vannøyklubben* lykt),

8. til 70° 05,7′ N, 19° 33,7′ E (*Helgøy* SE-pynt),
9. fra 70° 07,6′ N, 19° 20,5′ E (*Kvalneset, Helgøy* W),
10. til 70° 07,85′N, 19° 13,9′ E (*Breivik, Kvaløy* E).

Kart nr. 92, 93, 95, 100, 321, 322.
(Gjentagelse av E. f. S. 154/1944.)

650. Vest-Finnmark. Stjernsund. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Stjernsund* mellom meridianene 22° 25′ E og 22° 34′ E.

Gjennomfart kan skje på tvangskurser, hvorfor fartøyer på forhånd må innhente opplysninger hos de tyske havnekapteiner.

Fartøyer, som trosser advarselen, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 96, 97, 322, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 360/1944.)

651. Vest-Finnmark. Rognsund. Minevarselsområde. På grunn av minefare advares mot befaring av *Rognsund* mellom parallellene 70° 17′ N og 70° 23′ N.

Kart nr. 97, 98, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 155/1944.)

652. Vest-Finnmark. Vargsund. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av et område i *Vargsund* mellom parallellene 70° 23′ og 70° 26′ N.

Gjennomfart kan skje på tvangskurser, hvorfor fartøyer på forhånd må innhente opplysninger hos de tyske havnekapteiner.

Fartøyer, som trosser advarselen, utsetter seg for tilintetgjørelse.

Kart nr. 98, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 361/1944.)

653. Vest-Finnmark. Altafjorden. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av et område begrenset slik:

Fra a) 70° 01,6′ N. 23° 19,7′ E (*Rauberget*) over
b) 69° 59,55′ N, 23° 13,9′ E (*Indreskjær*) til
c) 69° 57,6′ N, 23° 09′ E (*Auskarneset*) og fra
d) 70° 01,9′ N, 23° 04,1′ E (*Krokneskholmen*) over
e) 70° 01,9′ N, 23° 02′ E over
f) 70° 05,1′ N, 23° 02′ E til
g) 70° 05,1′ N, 23° 08,3′ E (*Altneset*).

Fartøyer som uten tillatelse forsøker å passere området utsetter seg for å bli tilintetgjort.

Ved forhåndsunderretning hos *Hafenkapitänen* kan fartøyer styre gjennom området.

Kart nr. 96, 323.
(Gjentagelse av E. f. S. 104/1944.)

654. Vest-Finnmark. Sørøy—Magerøy. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av farvannene *Sørøy—Magerøy* i et område begrenset slik:

1. Fra 70° 52,2′ N, 23° 19,3′ E (*Tarhalsen* lykt, *Sørøy*),
2. til 70° 58,8′ N, 23° 04′ E (ca. 8 n. mil NW *Tarhalsen*),
3. » 71° 10′ N, 24° 15′ E (ca. 6,5 n. mil NE *Fruholmen* fyr),
4. » 71° 10′ N, 25° 33,7′ E (*Kjerkeneset, Tunes, Magerøy*),
5. fra 71° 01′ N, 25° 17,3′ E (*Vannfjordnæringen, Magerøy*),
6. til 70° 59,8′ N, 24° 58,7′ E (*Måsøysund* lykt),
7. » 71° 01,65′ N, 24° 46,3′ E (*Straumsneset, Hjelmsøy*),
8. fra 71° 03,4′ N, 24° 37′ E (v. *Geitingodden, Hjelmsøy*),
9. til 70° 59,8′ N, 24° 13′ E (*Kalveskjær, Rolvsøy* E),
10. fra 70° 54,8′ N, 24° 03,4′ E (*Rolvsøy* S-pynt),
11. til 70° 49′ N, 23° 45′ E (ca. 5,5 n. mil NE *Akkarfjordnæringen*),
12. » 70° 46,8′ N, 23° 30,5′ E (*Akkarfjordnæringen, Sørøy*).

Kart nr. 101, 102, 103, 323.)
(Gjentagelse av E. f. S. 156/1944.

655. Vest-Finnmark. Magerøy E. Kamøyfjorden. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Kamøyfjorden* SW-lig av en linje fra 71° 06,6′ N, 26° 03′ E (neset S *Opnan*) til *Helnes* fyr på ca. 71° 03,7′ N, 26° 13,7′ E.

Kart nr. 104, 323, 324.)
(Gjentagelse av E. f. S. 158/1944.)

656. Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Minevarselsområde. All skipsfart og fiske advares mot befaring av *Porsangerfjorden* mellom parallellene 70° 38′ N og 70° 48′ N.

I *Porsangerfjorden* inn- og utløpende fartøyer søker underretning hos *Hafenkapitänen*.

Kart nr. 104, 105, 323, 324.
(Gjentagelse av E. f. S. 157/1944.)

657. Vest- og Øst-Finnmark. Magerøy—Vardø og Varangerfjorden. Minevarselsområder. På grunn av minefare advares mot befaring av nedennevnte områder:

1. Farvannet fra *Magerøy* inntil meridianen 31° E i et 10 n. mil bredt belte og parallelt med kysten i fra 4—14 n. mils avstand fra denne, begrenset av rette linjer gjennom punktene:
   a) 71° 11,8′ N, — 26° 14′ E.
   b) 71° 01,2′ N, — 26° 14′ E.
   c) 71° 12,2′ N, — 27° 39,5′ E.
   d) 71° 11′ N, — 28° 10′ E.
   e) 70° 54′ N, — 29° 03,2′ E.
   f) 70° 43′ N, — 30° 22,5′ E.
   g) 70° 31,6′ N, — 31° 00′ E.
   h) 70° 45,1′ N, — 31° 00′ E.
   i) 70° 51,3′ N, — 30° 39′ E.
   j) 71° 02,1′ N, — 29° 41′ E.
   k) 71° 20,3′ N, — 28° 02,1′ E.
   l) 71° 22,2′ N, — 27° 36′ E.
2. *Varangerfjorden* vest for meridianen 31° E, innbefattet sidefjordene.

Kart nr. 114, 115, 116, 294, 295, 324, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 159/1944.)

658. Øst-Finnmark. Fiskerigrense ved Varangerhalvøya. *Admiral Polarküste, Tromsø,* har fastsatt denne fiskerigrense ved *Varangerhalvøya:*

N for *Vardø* går fiskerigrensen, som kommer W-fra i en avstand av 30 n. mil av kysten til et punkt beliggende på 70° 47,5′ N, 32° 00′ E. Deretter S-over langs denne meridian til 70° 20′ N. Deretter W-over langs denne breddeparallell inntil 5 n. mil av kysten. Videre i en avstand av 5 n. mil av kysten til 30° 30′ E. Herfra S-over til 3 n. mil av kysten og videre E-over i en avstand av 3 n. mil av kysten til 31° 00′ E. Fisket er tillatt innenfor den angitte grense.

I området utenfor grensen vil alle fiskefartøyer bli tilintetgjort uten varsel.

Ovennevnte fiskerigrense gjelder inntil videre.

Kart nr. 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 160/1944.)

659. Øst-Finnmark. E-lig av Vardø. Minevarselsområde. Skipsfart og fiske advares mot befaring av dette område:

Sjøområdet i den E-lige halvsirkel med radius 13 n. mil om punktet 70° 22,5′ N, 31° 00′ E.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 161/1944.)

660. Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysund og Bussesund. Ankringsforbud. Mellom øyene *Vardøy, Reinøy* og *Hornøy* så vel som i *Bussesund* inntil 0,2 n. mil N-lig av vannledningen er ankring forbudt.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 105/1944.)

661. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vadsø SW. Ankringsforbud. Ankring er forbudt SW-lig av *Vadsø* mellom meridianene 29° 36,3′ E og 29° 39,2′ E.

Kart nr. 115, 295, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 102/1944.)

662. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vadsø W. Ankringsforbud. På ca. 70° 04,9′ N, 29° 39,25′ E, mellom *l. Vadsøy* og *Lakseneset* er det forbudt å ankre i en 150 m bred. N—S-gående stripe.

Kart nr. 115, 295, 325.
(Gjentagelse av E. f. S. 162/1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

663. Norge. Befaring av minevarselsområder. Advarsel. Stadig forekommende forgåelser foranlediger på det alvorligste å gjøre oppmerksom på følgende:

Befaring utenfor de kunngjorte tvangskurser. så vel som fiske og ankring er forbudt i *advarsels-* og *minevarselsområder* på samme måte som i *sperreområder*. Fartøyer som handler mot disse bestemmelser utsetter seg ikke bare for tilintetgjørelse, men vil også uten varsel bli beskutt. Skipsførere blir dratt til ansvar.

(Gjentagelse av E. f. S. 223/1944.)

664. Norge. Vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer). Sjøfartskontoret gjør oppmerksom på at Admiral Norwegen har sendt ut denne meddelelse angående handelsskips og fiskefartøyers vikeplikt overfor minesøkerforband (minesøkerfartøyer):

«Tilstedeværelsen av minesøkerforband og gjennomførelsen av minesøkerarbeider ved den *norske* kyst foranlediger Admiral Norwegen til å underrette Reichskommissar om at handelsskip og fiskefartøyer har vikeplikt for disse forband når de går med utsatt minesøkerredskap. Disse forband som går i bred formasjon, er dessuten også kjennelige som manøvreudyktige ved at de enkelte fartøyer i forbandet fører de to svarte ballonger i masten som er foreskrevet i sjøveisreglene.

Enkelte minesøkere går — også med utrigget redskap — etter forskriftene i sjøveisreglene og har vikeplikt. De viser sin forbigående manøvreudyktighet under utsetting eller inndraing av redskapene ved å anbringe to svarte ballonger i masten.

(Gjentagelse av E. f. S. 222/1944.)

665. Norge. Bestemmelser om minsking av fart i trange farvann. For å unngå skade på havneanlegg, strandbygninger, båter m. v. er nedennevnte fartsminking bestemt:

1. *Oslofjord,*
   a) *Filtvet—Oslo* havn.
      Passende fartsminking under hensyntagen til farvannets bredde og bebyggede steder.
   b) *Hankøysund* (59° 13′ N, 10° 47′ E): Høyst 5 knop.
2. *Lyngør* havn (58° 38′ N, 9° 08′ E) med innløp: Høyst 5 knop.
3. *Ulvøysund* (58° 06,5′ N, 8° 13′ E): Høyst 5 knop.
4. *Randøysund* (58° 06,5′ N, 8° 07′ E) mellom *Mannevigodden* og *Stokken* lykt: Høyst 5 knop.
5. *Risholmsund* (58° 14′ N, 6° 40,5′ E): Høyst 8 knop.
6. *Ånasira* (58° 16,5′ N. 6° 24′ E): Høyst 5 knop.
7. *Langenuen* mellom *Bømmelfjorden* og *Selbjørnsfjorden:*
   Ved passering av bebyggede steder, især *Leirvik,* passende fartsminking.

(Gjentagelse av E. f. S. 292/1944.)

666. Forsiktighetsregler for fartøyer for å unngå direkte beskytning fra tyske batterier. Tilfeller i den senere tid, ved hvilke handelsfartøyer

er blitt beskutt av tyske batterier, foranlediger til uttrykkelig påminnelse om at handels- og fiskefartøyer, som gis varselsskudd eller i mørke blir belyst av lyskaster, øyeblikkelig må gjøre alt for å gi seg tilkjenne som ikke-fiendtlig fartøy og således unngå skade eller tilintetgjørelse.

For eksempel gjøres dette ved å folde ut nasjonalflagget og eventuelt belyse det, belyse fartøyets navn, kjennetegn og dekk, svinge med armene, signalflagg eller lys o. l.

I intet tilfelle må det forsøkes å komme unna, da fartøyet i så fall vil synes mistenkelig.

(Gjentagelse av E. f. S. 341/1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 667—693.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 11 — 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. september 1944 Nr. 18

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

667. Oslofjorden. Drøbaksund. Seilasforskrift opphevet.
668. — . Brøiangen. Dagsperreområde utvidet.
669. Hordaland. Bergen N-lige anduving. Håøysund. Minevarselsområde.
670. Sogn og Fjordane Sildegapet. Skongsnes fyr atter tent. Midlertidig lykt nedlagt.
671. Nord-Trøndelag. Flatangerleia. Nye lykter.
672. Ofoten. Tysfjorden. Korsnes lykt omskjermet.

II. Østersjøen.

673. Østersjøen E-lige del. Minevarselsområde Öland—tysk-litauiske kyst opphevet.
674. Sverige. Ölands E-kyst. Minesperring inndratt.
675. — . Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Nytt fyr. Lysbøye inndratt.

676. Tyskland. Jershöft NW. Sperreområde.
677. — . Stilo—Jershöft. Sperret område.
678. — . Pommerske bukt. Dievenow NW. Vrak fjernet.
679. — . Greifswalder Oie. Sperret område.
680. — . Zingst NNE. Vrak avmerket.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

681. Danmark. Lille-Belt. Brandsø NW. Vrakvaker inndratt.
682. — . Øresund. Drogden fyr SSW. Vrak avmerket.
683. — . — . Ellekilde Hage. Vrak.
684. — . — . Vedbæk NE. Dybde over vrak.
685. — . Kattegat. Paludans Flak. Vrak nedsprengt.
686. — . — . Skagen S. Forbudt område.
687. Sverige. — . Göteborgs skjærgård. Nytt fyr. Fyr nedlagt.

IV. Nordsjøen.

688. Danmark. Horns Rev. Sperret område.

IX. Forskjellige meddelelser.

689. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 7. september 1944.
690. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

691. Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområde. Sperretid forandret.
692. Rogaland. Karmøy N. Sperrede områder.
693. Vest-Agder og Rogaland. Lista og Jæren. Sperrede områder.

I. Norske farvann.

667. Oslofjorden. Drøbaksund. Seilasforskrift opphevet. Den i E. f. S. 1 og 523/1944 kunngjorte seilasforskrift om tvangskurser m. v. i *Drøbaksund* er opphevet.

Kart nr. 4, 201, 402.
(Marineoberkommando in Norwegen, 29. august 1944.)

668. Oslofjorden. Breiangen. Dagsperreområde utvidet. Under vising til E. f. S. 524/1944, som utgår, meddeles at det deri nevnte dagsperreområde er utvidet østover og nå i sin helhet begrenses av linjer gjennom disse punkter:

a) 59° 30,9′ N, 10° 23,5′ E (som før).
b) 59° 30,9′ N, 10° 35,2′ E.
c) 59° 26,18′ N, 10° 33,45′ E.
d) 59° 26,18′ N, 10° 31,3′ E.
e) 59° 27,5′ N, 10° 30′ E.
f) 59° 27,5′ N, 10° 24,6′ E (før d).
g) 59° 30′ N, 10° 24,6′ E (før e).
h) 59° 30′ N, 10° 22,7′ E (før f)
og til a).

I ovennevnte område er all skipsfart og fiske forbudt fra soloppgang til solnedgang.

Skipsfarten inn og ut *Oslofjorden* skal i sperretiden foregå østlig av det sperrede område.

Skipsfarten til og fra *Dramsfjorden* skal i sperretiden foregå sørlig av det sperrede område og vestlig av *Langøya*.

Kart nr. 3, 4, 201.
(Marineoberkommando in Norwegen 3. september 1944.)

669. Hordaland. Bergen N-lige anduving. Håøysund. Minevarselsområde. Det advares mot seilas og fiske i et område i *Håøysund* begrenset slik:

I N av linjer gjennom disse punkter:
a) 60° 33′ 11″ N, 5° 13′ 24″ E.
b) 60° 33′ 07″ N, 5° 14′ E (*Kvernaflu* lykt).
c) 60° 33′ N, 5° 14′ 21″ E.
I S av linjer mellom disse punkter:
d) 60° 32′ 29″ N, 5° 14′ 30″ E (*Smineset* lykt).
e) 60° 32′ 34″ N, 5° 14′ 39″ E.
(Se også E. f. S. 567/1944.)

Kart nr. 23, 209.
(N. f. S. 1706. Berlin 1944.)

670. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr atter tent. Midlertidig lykt nedlagt. Under vising til E. f. S. 133/1944 meddeles, at *Skongsnes* fyr på ca. 62° 01,9′ N, 5° 07,7′ E atter er tent med samme lysområde som den midlertidige lykt nemlig:

1) Hvitt 168°—170°; 6) grønt 262°—279°;
2) rødt 170°—178°; 7) rødt 279°—311°;
3) hvitt 178°—205°; 8) hvitt 311°—316°;
4) rødt 205°—254°; 9) grønt 316°—321°.
5) hvitt 254°—262°;

Den midlertidige lykt er nedlagt.

Kart nr. 28, 29, 214, 308.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1944.)

671. Nord-Trøndelag. Flatangerleia. Nye lykter.

1. *Selsvikodden* lykt på 64° 27′ 43″ N, 10° 42′ E.
2. *Krokholmen* lykt på 64° 29′ 19″ N. 10° 40′ 27″ E.
3. *Monsskjærrenna* overettlykter:
   a) Øvre på 64° 28′ 57″ N, 10° 45′ 10″ E.
   b) Nedre på 64° 29′ 06″ N, 10° 44′ 32″ E.

Kart nr. 45, 46.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1944.)

672. Ofoten. Tysfjorden. Korsnes lykt omskjermet. *Korsnes* lykt på ca. 68° 15,2′ N, 16° 04,5′ E er omskjermet.

Kart nr. 69, 230.
(Se vedl. K. f. F. nr. 11. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

673. Østersjøen E-lige del. Minevarselsområde Öland—tysk-litauiske kyst opphevet. Under vising til E. f. S. 347/1944 meddeles, at det deri under pkt. 1 nevnte minevarselsområde mellom *Öland* og den tysk-litauiske kyst er opphevet. Området begrenses i N av parallellen 56° 22′ N, i S av en linje mellom *Utlängan* fyr og punkt 55° 30′ N. 18° 00′ E, samt videre av parallellen 55° 30′ til den baltiske kyst.

(N. f. S. 1689. Berlin 1944.)

674. Sverige. Ölands E-kyst. Minesperring inndratt. Seilanvisning. E. f. S. 312/1944 utgår.

1. Det svenske minefelt E for *Öland* mellom parallellene 56° 19′ N og 56° 19,5′ N er nå inndratt.
2. På grunn av vrak, farlige for skipsfarten innen det område, hvor miner var utlagt, må navigeringen framleis skje gjennom den tidligere kunngjorte seilrenne, for hvilken avmerkingen er slik:
   E om seilrenna:
   a) 1 r. stake med 3 nedadvendte koster på 56° 19,5′ N, 16° 36,5′ E.
   b) 1 r. » » 2 » » » 56° 19′ N, 16° 36,5′ E.
   W om seilrenna:
   c) 1 sv. stake med 2 sv. ballonger 600 m W for a).
   d) 1 sv. » » 3 sv. » 600 m W for b).

(U. f. S. 1766. Stockholm 1944.)

675. Sverige. Landsort—Utlängan. Kalmarsund. Nytt fyr. Lysbøye inndratt.

1. På grunnen *Slottsbredan* NW *Borgholm* på 56° 55,72′ N, 16° 36,23′ E er tent et 4. ordens agafyr, som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:
   1) Grønt 184°—202°; 5) hvitt 18°—22°;
   2) hvitt 202°—208°; 6) rødt 22°—48°;
   3) rødt 208°—359°; 7) grønt 48°—98°;
   4) grønt 359°— 18°; 8) rødt 98°—184°.
   Lysvidde henholdsvis 14, 10 og 8 n. mil.
2. Lysbøyen *Slottsbredan* på ca. 56° 56′ N, 16° 36′ E samt den på fyrbygningen midlertidig monterte lykt er inndratt.

(U. f. S. 1774. Stockholm 1944.)

676. Tyskland. Jershöft NW. Sperreområde. Inntil videre er sjøtrafikk og overflying opp til 600 m høyde forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 38,5′ N, 15° 38′ E; d) 54° 40′ N, 16° 27′ E;
b) 54° 45′ N. 15° 42′ E; e) 54° 30′ N, 15° 45′ E.
c) 54° 00′ N, 16° 10,5′ E;

Tilfeldig passasje av båter og fartøyer kan for hvert enkelt tilfelle tillates ved henvendelse til marinemyndighetene i *Stolpmünde*.

(N. f. S. 1734. Berlin 1944.)

677. Tyskland. Stilo—Jershöft. Sperret område. All seilas og fiske er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 44′ 30″ N, 16° 24′ E; c) 54° 49′ 50″ N, 17° 48′ 40″ E.
b) 54° 57′ 40″ N, 17° 45,2′ E; d) 54° 36′ 50″ N, 16° 28′ 10″ E.

Seilas til og fra *Stolpmünde* kan dog mellom kl. 0500 og kl. 0700 samt kl. 2000 til kl. 2200 (sommertid) foregå ad ruten fra punktet ca. 54° 40′ N, 16° 50′ E- og N-over.

(N. f. S. 1737. Berlin 1944.)

678. Tyskland. Pommerske bukt. Dievenow NW. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 377/1944 nevnte vrak på ca. 54° 06,7′ N, 14° 35,5′ E er fjernet og vraklysbøyen inndratt.

(N. f. S. 1690. Berlin 1944.)

679. Tyskland. Greifswalder Oie. Sperret område. Inntil videre er all trafikk og fiske forbudt innen et område begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) 54° 11,5′ N, 13° 49′ E; d) 54° 20′ E;
b) 54° 15′ N 13° 46,6′ E; e) 54° 19,3′ E.
c) 54° 18,5′ N, 13° 49′ E; f) 54° 14,6′ E.

I forbudet inngår også ferdsel over området til og fra havnen *Greifswalder Oie*.

(N. f. S. 1735. Berlin 1944.)

680. Tyskland. Zingst NNE. Vrak avmerket. Et vrak ligger sunket på ca. 54° 31,1′ N, 12° 56,2′ E. Vraket. hvorover det er 6.5 m vann, er avmerket med en vrakbøye 30 m N for vraket.

(N. f. S. 1741. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

681. Danmark, Lille-Belt. Brandsø NW. Vrakvaker inndratt. Vrakvakeren ved det fjernede vrak på 55° 22′ 24″ N, 9° 41′ 13″ E, ca. 1 n. mil 351° fra *Brandsø* W-pynt er inndratt.

(E. f. S. 1235. København 1944.)

682. Danmark. Øresund. Drogden fyr SSW. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 513/1944 nevnte vrak på 55° 25′ 15″ N, 12° 36′ 42″ E, ca. 7,8 n. mil 207° fra *Drogden* fyr er fjernet. En vrakvaker med 2 gn. flagg ligger framleis ca. 50 m E for vrakets plass.

(E. f. S. 1272. København 1944.)

683. Danmark. Øresund. Ellekilde Hage. Vrak. Et vrak, hvorav 1 mast raker opp til ca. 1,5 m. under vannflaten, rapporteres sunket på ca. 56° 05,9′ N, 12° 31′ E, ca. 1,9 n. mil 85° fra *Hornbæk* havn. Et vaktskip er lagt ut 50 m NE for vraket.

(E. f. S. 1271. København 1944.)

684. Danmark. Øresund. Vedbæk NE. Dybde over vrak. E. f. S. 514/1944 utgår. Dybden over det deri nevnte vrak på 55° 51′ 58″ N, 12° 36′ 35″ E, ca. 1,5 n. mil 50° fra *Vedbæk* havn, er 10,2 m.

Vrakvakeren er inndratt.

(E. f. S. 1282. København 1944.)

685. Danmark. Kattegat. Paludans Flak. Vrak nedsprengt. Det i E. f. S. 304/1942 nevnte vrak på 55° 44′ 11″ N, 10° 33′ 55″ E, ca. 2 n. mil 170° fra *Vesborg* fyr er nedsprengt til en minstedybde over vraket på 4,6 m. Vraket er som før avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg 30 m NE for vraket.

(E. f. S. 1257. København 1944.)

686. Danmark. Kattegat. Skagen S. Forbudt område. I tilslutning til E. f. S. 452/1944 meddeles, at all seilds og fiske på grunn av minefare er forbudt i et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter samt av kystlinjen mellom e) og a):

a) 57° 41,4′ N, 10° 31,7′ E; d) 57° 26,9′ N, 10° 35,9′ E;
b) 57° 39,5′ N, 10° 39,9′ E; e) 57° 26,9′ N, 10° 32,8′ E.
c) 57° 30,3′ N, 10° 39,9′ E;

(N. f. S. 1751. Berlin 1944.)

687. Sverige. Kattegat. Göteborgs skjærgård. Nytt fyr. Fyr nedlagt.

1. På 57° 35,18′ N, 11° 43,53′ E, på W-stre del av *Svartskär* er tent et 6 ordens agafyr, *Donsö Svartskär*, som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:

1) Grønt 323°— 30°; 4) grønt 194°—262°;
2) hvitt 30°—151°; 5) hvitt 262°—266°;
3) rødt 151°—194°; 6) rødt 266°—323°.

Lysvidde henholdsvis 10, 7 og 5 n. mil.

2. *Måholmen* fyr på 57° 35,12′ N, 11° 45,02′ E er nedlagt.

(U. f. S. 1781. Stockholm 1944.)

VI. Nordsjøen.

688. Danmark. Horns Rev. Sperret område. E. f. S. 518/1944 utgår og erstattes med:

Et område innenfor linjer mellom nedennevnte punkter er sperret for all skipsfart og fiske:

a) 55° 50,4′ N, 7° 27,5′ E; d) 55° 31′ N, 7° 41,5′ E;
b) 55° 50,4′ N, 7° 53′ E; e) 55° 34,5′ N, 7° 28′ E.
c) 55° 40′ N, 7° 53′ E;

(E. f. S. 1262. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

689. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 7. september 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

U. f. S. 1842, 1843. Stockholm 1944.)

690. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1844. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

691. Hordaland. Korsfjorden og Hjeltefjorden. Nattsperreområde. Sperretid forandret. Under vising til E. f. S. 456 og 558/1944 meddeles, at sperretiden for nattsperreområdene i *Korsfjorden* og *Hjeltefjorden* fra 15. september 1944 er forandret fra kl. 2400—0400 til kl. 2200—0600.

Kart nr. 21, 23, 206, 209.

(Marineoberkommando in Norwegen 6. september 1944.)

692. Rogaland. Karmøy N. Sperrede områder. Gjennomfart er forbudt:

a. I løpet mellom *Karmøy* og *Storøy.* (Ca. 59° 24,8′ N, 5° 14′ E).

b) I løpet mellom *Storøy* og holmene østafor. (Ca. 59° 24,88′ N, 5° 14,13′ E).

Kart nr. 18, 204, 205.

(Marineoberkommando in Norwegen 8. september 1944.)

693. Vest-Agder og Rogaland. Lista og Jæren. Sperrede områder. Det er forbudt å nærme seg kysten i en avstand under 1000 (tusen) meter i disse områder:

A. Lista: Fra *Einarsneset* på ca. 58° 03,2′ N, 6° 47,5′ E til *Varnes* fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E.

B. Jæren: Fra *Havtangen* på ca. 58° 29,4′ N, 5° 47,7′ E til *Tungenes* fyr på ca. 59° 02,1′ N, 5° 35,2′ E.

Fartøyer som handler mot forbudet utsetter seg for tilintetgjørelse.

Fiskefartøyer eller andre fartøyer, som vil anløpe de innenfor sperreområdene liggende småhavner, erholder nærmere anvisninger hos de tyske havnekapteiner eller vedkommende fiskeriadministrasjoner.

Kart nr. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 306.

(Marineoberkommando in Norwegen 8. september 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 694—719.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 12, Oslo 1944.
M. t. k. for septbr. 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 30. september 1944 Nr. 19

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

694. Oslofjorden. Kontroll med fartøyer, som anløper Oslo havn.
695. Rogaland. Skudenesfjorden. Område for fiske- og ankringsforbud utvidet.
696. (T) Møre og Romsdal. Ålesund N. Kalvøysundet. Grunn avmerket.
697. —»— . Bud. Indreleia. Nye lykter.
698. Salta. Morsdalsfjorden. Nye lykter.
699. — . Holmsundfjorden. Ny lykt.
700. — . Nordfjorden. Ny lykt.
701. Nord-Helgeland. Stifjorden. Alsøyvågen. Ny lykt.
702. —»— . Støttsundet. Bonetskjær. —»— .
703. Troms. Tromsesundet. Tønsnes, Skipsfartsforskrift.
704. — . — . Ankringsforbud.

II. Østersjøen.

705. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Simrishamn fyr skjermet.
706. Tyskland. Lübeckerbukta. Peltzerhaken NE. Forbudt område.
707. — . Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak fjernet.
708. — . Kielerbukta. Gabels Flak ENE. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

709. Danmark. Lille-Belt. Trelle Næs S. Vrak avmerket.
710. — . Store-Belt. Langeland W. Elsehoved StE. Vrak nedsprengt.
711. — . Øresund. Ellekilde Hage. Vrak avmerket.
712. — . Kattegat. Hesselø WtN. Skipsfartshindring rapportert.
713. — . — . Sejerø fyr NtW. —»—
714. — . — . Als Odde NE. Vrak.

IX. Forskjellige meddelelser.

715. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 21. september 1944.
716. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
717. Norge og Tyskland. Sommertid opphører. Normaltid innføres.

Tillegg.

I. Norske farvann.

718. (T) Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Ask og Hegrenes. Nye lykter.
719. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Berdle E. Grunner. Dybde i renne.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

694. Oslofjorden. Kontroll med fartøyer, som anløper Oslo havn.

1. Alle skip som akter å anløpe *Oslo* havn, uten hensyn til størrelse, last eller ballast, har plikt til ved passeringen å melde seg til *Kontrollstasjonen Hafenwache, Drøbak.*
2. Skip med ildsfarlig last skal melde av dette til kontrollstasjonen. Anvisning av liggeplass i Oslo blir gitt i Drøbak.
3. Anvisninger fra *Hafenwache Drøbak* og *Hafenkapitän Oslo* må ubetinget følges. Overtredelse kan bli straffet, også etter krigsretten.

Ved overtredelse av kontrollforskriften utsetter skipene seg for fare ved beskytning.

Kart nr. 4, 201, 402.

(Næringsdepartementet 15. september 1944.)

695. Rogaland. Skudenesfjorden. Område for fiske- og ankringsforbud utvidet. Det i E. f. S. 543/1944 nevnte område på strekningen *Lista —Geitungen,* hvor fiske og ankring er forbudt, er nå utvidet i *Skudenesfjorden* slik:

Fra 59° 07,8′ N, 5° 14,8′ E (*Geitungen* fyr)
over 59° 04,5′ N, 5° 24′ E (*Kalvenes, Kvitingsøy*)
til 58° 57′ N, 5° 19,9′ E.

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 306.

(Marineoberkommando in Norwegen 13. september 1944.)

696. (T) Møre og Romsdal. Ålesund N. Kalvøysundet. Grunn avmerket. Den i E. f. S. 107/1944 nevnte 4 fv. grunn på 62° 31′ 46″ N, 6° 11′ 27″ E, ca. 80 m NNE-lig for 5 fv. båen i *Kalvøysundet,* kloss E om

den hvite sektor i *Oksebåen* lykt, er avmerket med en svart stake og en svart lysbøye, som nå viser 1 r. bl. hv. 8 sek.

Kart nr. 31, 216.
(N. f. S. 1752. Berlin 1944.)

697. Møre og Romsdal. Bud. Indreleia. Nye lykter.

1. *Dubla* lykt på 62° 55′ 07″ N, 6° 55′ 39″ E, på vardens plass.
2. *Ersholmen* lykt på 62° 55′ 25″ N, 6° 56′ 48″ E, på E-pynt holmen.

Kart nr. 34, 217.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1944.)

698. Salta. Morsdalsfjorden. Nye lykter.

1. *Kvarsnesholmen* lykt på 67° 00′ 18″ N, 14° 11′ 08″ E.
   Kart nr. 64, 226, 227.
2. *Sundsodden* lykt på 67° 04′ 57″ N, 14° 03′ 38″ E.

Kart nr. 64, 226.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1944.)

699. Salta. Holmsundfjorden. Ny lykt. *Holmsundøy* lykt på 67° 01′ 43″ N, 14° 15′ E.

Kart nr. 64, 226, 227.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1944.)

700. Salta. Nordfjorden. Ny lykt. *Reinneset* lykt på 67° 09′ 33″ N, 14° 19′ 50″ E.

Kart nr. 64, 65, 226, 227.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1944.)

701. Nord-Helgeland. Stifjorden. Alsøyvågen. Ny lykt. *Alsøyvågen* lykt på 66° 12′ 48″ N, 12° 48′ 18″ E.

Kart nr. 59.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1944.)

702. Nord-Helgeland. Støttsundet. Bonetskjær. Ny lykt. *Bonetskjær* lykt på vardens plass på 66° 56′ 06″ N, 13° 27′ 49″ E.

Kart nr. 63, 225, 226.
(Se vedl. K. f. F. nr. 12. Oslo 1944.)

703. Troms. Tromsesundet. Tønsnes. Skipsfartsforskrift. Farvannet mellom *Tønsnesskjær* båke på ca. 69° 45,1′ N, 19° 07,5′ E og fastlandet er sperret for alle skip med over 3 m dypgående. Unntatt er kuttere, som anløper *Tønsnes* for kontroll.

Kart nr. 87, 321.
(N. f. S. 1797. Berlin 1944.)

704. Troms. Tromsesundet. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i en avstand av inntil 100 m på hver side av forbindelseslinjene mellom disse punkter:

1. a) Ca. 69° 36,65′ N, 18° 56,8′ E;
   b) » 69° 35,8′ N, 18° 50,4′ E;
2. a) 69° 41,1′ N, 19° 04′ E.
   b) 65° 41,35′ N, 19′ 01′ E.

Kart nr. 87, 321.
(N. f. S. 1796. Berlin 1944.)

II. Østersjøen.

705. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Simrishamn fyr skjermet. Lyset fra *Simrishamn* fyr på ca. 55° 33′ N, 14° 22′ E borttas mellom ca. 356° og 359° av en S for fyret oppført bygning.

(U. f. S. 1821. Stockholm 1944.)

706. Tyskland. Lübeckerbukta. Pelzerhaken NE. Forbudt område. Det er forbudt å befare et område, begrenset av linjer gjennom disse punkter:

a) Ca. 54° 06,5′ N, 10° 55,3′ E;
b) » 54° 09,7′ N, 11° 01,8′ E;
c) 54° 07,9′ N, 11° 03,8′ E;
d) 54° 05,2′ N, 10° 56,7′ E.

(N. f. S. 1770. Berlin 1944.)

707. Tyskland. Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 279/1944 nevnte vrak på ca. 54° 02,2′ N, 14° 16,4′ E er fjernet. Vraklysbøyen er inndratt.

(N. f. S. 1810. Berlin 1944.)

708. Tyskland. Kielerbukta. Gabels Flak ENE. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 54° 32,7′ N, 10° 36,7′ E.

(N. f. S. 1859. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

709. Danmark. Lille-Belt. Trelle Næs S. Vrak avmerket. Et vrak på ca. 55° 35′ N, 9° 52′ E, ca. 2,5 n. mil 177° fra *Trelle Næs*, er avmerket med en på vrakets mast anbragt blinklanterne, som viser rødt hurtigblink samt med en vrakvaker med 2 gn. flagg NNE for vraket.

(E. f. S. 1310. København 1944.)

710. Danmark. Store-Belt. Langeland W. Elsehoved StE. Vrak nedsprengt. Det i E. f. S. 223/1943 nevnte vrak på ca. 55° 03′ N, 10° 47,7′ E, ca. 3,2 n. mil 169° fra *Elsehoved* fyr er nedsprengt til en minstedybde over vraket av 10,3 m. Vrakavmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 1323. København 1944.)

711. Danmark. Øresund. Ellekilde Hage. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 683/1944 nevnte vrak på ca. 56° 05,9′ N, 12° 31′ E, ca. 1,8 n. mil 85° fra *Hornbæk* havn er avmerket med en strømbøye med 2 gn. flagg utlagt i 24 m vann på 56° 05′ 56″ N, 12° 31′ 02″ E. Ca. 60 m N for denne er også utlagt en strømbøye med kort stake og 1 rødt spisst flagg.

(E. f. S. 1308. København 1944.)

712. Danmark. Kattegatt. Hesselø WtN. Skipsfartshindring rapportert. En skipsfartshindring er rapportert å ligge i 22 m vann på ca. 56° 13′ N, 11° 29′ E, ca. 8 n. mil 279° fra *Hesselø* fyr.

(E. f. S. 1284. København 1944.)

713. Danmark. Kattegat. Seijerø fyr NtW. Skipsfartshindring rapportert. En skipsfartshindring er rapportert på ca. 56° 00′ N, 11° 03′ E, ca. 5 n. mil 346° fra *Seijerø* fyr.

(E. f. S. 1285. København 1944.)

714. Danmark. Kattegat. Als Odde NE. Vrak. Et vrak rapporteres sunket i ca. 7 m vann på ca. 56° 46′ N, 10° 27′ E, ca. 5 n. mil 50° fra *Als Odde* bakfyr.

(E. f. S. 1312. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

715. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 21. september 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Ystads red, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red.* *Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

U. f. S. 1916, 1917. Stockholm 1944.)

716. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1918. Stockholm 1944.)

717. Norge og Tyskland. Sommertid opphører. Normaltid innføres.

1. Den fra 3. april 1944 gjeldende tidsregning (sommertid) ender 2. oktober 1944 kl. 3 morgen. På dette tidspunkt skal de offentlige ur stilles tilbake en time, dvs. fra klokken 3 til 2. Av de dobbelte timer 2. oktober 1944 fra klokken 2 til 3 morgen blir den første time å benevne som 2 A, 2 A 1 minutt osv. til 2 A 59 minutter, den annen time som 2 B, 2 B 1 minutt til 2 B 59 minutter.

2. Den 2. april 1945 kl. 2 morgen gjeninnføres sommertid på ny. På dette tidspunkt skal de offentlige ur stilles fram en time dvs. fra klokken 2 til 3.

(Norsk Lovtidend nr. 35 — 1944, N. f. S. 1798. Berlin 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

718. (T) Hordaland. Bergen N-lige Byfjord. Ask og Hegrenes. Nye lykter.

1. *Ask* lykt på 60° 28′ 49″ N, 5° 13′ 27″ E. Karakter: Fast. Lyser slik:
   1. Grønt 208°—218°,
   2. hvitt 218°—225°,
   3. rødt 225°—255°.

   Lykten skal tjene som rettledning ved anduving av kontrollstedet *Ask*, når dette kontrollsted opptar virksomheten.
2. *Hegrenes* lykt på 60° 24′ 52″ N, 5° 18′ 36″ E. Karakter: Lynbl. hv. 4 sek. Lyser slik: Hvitt 300°—331° og rødt 331° over N og E til 100°. Lykten som tjener til anvisning av reden ved *Sandvika*, blir tent på oppfordring, hvoretter lykten lyser 1 time.

   Skip som vil ankre i *Sandvika* sender anmodning om tenning av lykten til Hafenkommandanten over Marinesignalstelle, Bergen.

Kart nr. 23, 209.

(N. f. S. 1835. Berlin 1944.)

719. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Berdle E. Grunner. Dybde i renne.

Disse grunner er funnet E *Berdle* i *Frøjsjøen:*

a) $^{15}/_{6}$ fv. på 61° 49′ 36″ N, 5° 10′ E.

b) $^{20}/_{6}$ fv. på 61° 49′ 31″ N, 5° 09′ 40″ E.

I *Berdlepollen:*

c) $^{6}/_{6}$ fv. på 61° 50′ 24″ N, 5° 09′ 26″ E.

Dybden i innseilingsrenna til *Berdlepollen* er $^{10}/_{6}$ fv. (10 fot).

Kart nr. 27, 212.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

133/1944. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Midlertidig lykt tent.

136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt Overettlykter slokt.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

478/1944. Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

562/1944. Hordaland. Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.

563/1944. — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.

596/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.

606/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.

616/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 720—742.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 13, Oslo 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 14. oktober 1944 Nr. 20

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

720. Møre og Romsdal. Mifjorden. Sterkstrømsluftspenn demontert.
721. —»— . Misund. Ramberg. Ny lykt.
722. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Vrakavmerking forandret.
723. Nord-Trøndelag. S Rørvik. W Nærøyskjær. Ny lykt.
724. Sør-Helgeland. Kjellfjorden. Holmsvågen. Lykt på molo.
725. —»— . Brønnøysund. Værholmen lykt forandret.

II. Østersjøen.

726. Sverige. Kalmarsund. Garpen fyr forandret.
727. — . Gotland. Fårösund S. Innløp sperret.
728. — . — . — N. —»— .

729. Lettland. Windau innseiling. Forbud mot ankring og fiske.
730. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Sperreområde forandret.
731. — . Swine. Kaiserfahrt. Vrak.
732. — . Pommerske bukt. Herringsdorf NE. Vrak fjernet.
733. — . Kielerbukta. Gabels Flak E. Vrak avmerket.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

734. Danmark. Lille-Belt. Trelle Næs StE. Vrakavmerking forandret.
735. — . Smaalandsfarvannet. Knudshoved StW. Vrakvaker inndratt.
736. — . Øresund. Drogden fyr SSW. Vrakvaker inndratt.
737. — . Kattegat. Grenaa anduving. Bøye utlagt.
738. Sverige. Øresund. W om Skanör fyr. Vrak fjernet.

IX. Forskjellige meddelelser.

739. Norge. Meldeplikt ved transport med skip av visse ilds- og eksplosjonsfarlige varer.
740. Sverige. Bestemmelser vedrørende seilas gjennom Öregrunds skjærgård.
741. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. oktober 1944.
742. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

I. Norske farvann.

720. Møre og Romsdal. Mifjorden. Sterkstrømsluftspenn demontert. Det i E. f. S. 1259/1935 nevnte sterkstrømsluftspenn over *Mifjorden* fra *Drønen* på 62° 38′ 27″ N, 6° 32′ 20″ E til fastlandet på 62° 37′ 14″ N, 6° 33′ 05″ E er demontert og blir å stryke av kartene.

Kart nr. 32, 216.

(Elektrisitetstilsynet 5. distrikt 12. september 1944.)

721. Møre og Romsdal. Misund. Ramberg. Ny lykt. *Ramberg* lykt på 62° 40′ 19″ N, 6° 40′ 04″ E.

Kart nr. 32, 217.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1944.)

722. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Vrakavmerking forandret. E. f. S. 264/1944 utgår og erstattes med: På 61° 56′ 11″ N, 5° 08′ 03″ E, ca. 1140 m 49° fra *Sør-Vågsøy* kirke er som vrakavmerking lagt ut en grønn lysbøye som viser 1 gn. bl. hv. 6 sek.

Kart nr. 28, 214.

(N. f. S. 1897. Berlin 1944.)

723. Nord-Trøndelag. S. Rørvik. W. Nærøyskjær. Ny lykt. *W. Nærøyskjær* lykt på 64° 49′ 49″ N, 11° 14′ 47″ E.

Kart nr. 48.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1944.)

724. Sør-Helgeland. Kjellfjorden. Holmsvågen. Lykt på molo. På 65° 10′ 54″ N, 12° 07′ 08″ E, på enden av en nybygd molo fra N-pynt i *Holmsvågen*. Lykten viser rødt lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 224.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1944).

725. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Værholmen lykt forandret. På *Værholmen* lykt, ca. 65° 28,9′ N, 12° 13,4′ E, er tilføyet 3 nye grenser.

Kart nr. 53 (vignett, 224.

(Se vedl. K. f. F. nr. 13. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

726. Sverige. Kalmarsund. Garpen fyr forandret. *Garpen* fyr på ca. 56° 24′ N, 16° 08′ E, som viser f. m. Fm., lyser no slik:

1. Rødt 201°—210°,
2. grønt 210°—253,5°,
3. hvitt 253,5°—270°,
4. rødt 270°—307°,
5. hvitt 307°—5°,
6. rødt 5°—27°.

(U. f. S. 1891. Stockholm 1944.)

727. Sverige. Gotland. Fårösund S. Innløp sperret. E. f. S. 178/1944 utgår og erstattes med: *Fårösunds* S-innløp, ca. 57° 50′ N, 19° 06′ E, er stengt, men kan passeres om dagen. Under mørke kan bare unntagelsesvis sundet passeres etter særskilt innhentet tillatelse fra sjefen for *Gotlands* kystartilleriforsvar.

Los avventes av innenfra kommende fartøyer NW om *Skarfgrund*,

av utenfra kommende fartøyer SE om linjen *Fåröy—Missloper—Skenholmenes* E-odde.

(U. f. S. 1961. Stockholm 1944.)

728. Sverige. Gotland. Fårösund N. Innløp sperret. *Fårösund* N-innløp, ca; 57° 55′ N, 19° 02′ E, er stengt, men kan passeres om dagen. Under mørke kan bare unntagelsesvis sundet passeres etter særskilt innhentet tillatelse fra sjefen for *Gotlands* kystartilleriforsvar.

Los avventes av innenfra kommende fartøyer S om SW-NE-linjen gjennom *Strå* brygge,

av utenfra kommende fartøyer N om linjen *Svingrund—Lutterhorn*.

(U. f. S. 1962. Stockholm 1944.)

729. Letland. Windau innseiling. Forbud mot ankring og fiske. Det er forbudt å ankre og fiske

1. innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter,
2. i forhavnen S for ledfyrlinjen
   a) 57° 24,9′ N, 21° 30,9′ E, c) 57° 24,2′ N, 21° 31,4′ E,
   b) 57° 24,4′ N, 21° 30,5′ E, d) 57° 24,7′ N, 21° 31,7′ E.

(N. f. S. 1869. Berlin 1944.)

730. Tyskland. Danzigbukta. Putziger Wiek. Sperreområde forandret. E. f, S. 276/1944 utgår og erstattes med: All seilas og fiske er forbudt i området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter:

a) ca. 54° 38,6′ N, 18° 40,2′ E, c) ca. 54° 36,8′ N, 18° 46′ E.
b) » 54° 40′ N, 18° 42′ E, d) » 54° 35,5′ N, 18° 44,5′ E.

(N. f. S. 1862. Berlin 1944.)

731. Tyskland. Swine. Kaiserfahrt. Vrak. Et vrak som er sunket ca. 600 m SE for *Friedrichsthaler Forst* bakre fyr, på ca. 53° 51′ N, 14° 17′ E, er avmerket med en pram, som om dagen på hver side fører 2 gn. balonger, om natten 2 gn. fast lys, vist loddrett over hinannen.

(N. f. S. 1769 og 1920. Berlin 1944.)

732. Tyskland. Pommerske bukt. Heringsdorf NE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 465/1944 nevnte vrak på ca. 54° 02,7′ N, 14° 15,2′ E er fjernet. Vrakavmerkingen er inndratt.

(N. f. S. 1921. Berlin 1944.)

733. Tyskland. Kielerbukta. Gabels Flak E. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 708/1944 nevnte vrak ligger sunket på ca. 54° 32,6′ N, 10° 34,9′ E.

Vraket er avmerket med:

a) En vraklysbøye, forsynt med N-toppbetegnelse, utlagt ca. 25 m N for vraket. Lysbøyen viser 1 gn. bl. hv. 6 sek.
b) En vraklysbøye, forsynt med S-toppbetegnelse, utlagt ca. 15 m S for vraket. Lysbøyen viser 1 formørkelse hvert 4 sek.

Anm. Man skal alltid passere vraket på sin babord side.

(N. f. S. 1864. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

734. Danmark. Lille-Belt. Trelle-Næs StE. Vrakavmerking forandret. E. f. S. 709/1941 utgår og erstattes med: Vraket som ligger sunket i 19 m vann på 55° 35′ 11″ N, 9° 52′ 31″ E, ca. 2,3 n. mil 9° fra *Trelle Næs*, og på hvilket en mast raker ca. 2,5 m opp over vannet, er avmerket med en bl. lanterne som viser 60 r. lynbl. hv. 60 sek., anbrakt på vrakets mast, dessuten med en vrakvaker med 2 gn. flagg lagt ut ca. 50 m NNE for vraket.

(E. f. S. 1350. København 1944.)

735. Danmark. Smaalandsfarvannet. Knudshoved StW. Vrakvaker inndratt. Den i E. f. S. 556/1943 og 408/1944 nevnte vrakvaker, som var lagt ut ved vraket på 55° 02′ 19″ N, 11° 35′ 54″ E, ca. 2,6 n. mil 196° fra *Knudshoked* W-pynt er inndratt.

(E. f. S. 1348. København 1944.)

736. Danmark. Øresund. Drogden fyr SSW. Vrakvaker inndratt. Den i E. f. S. 513/1944 og 682/1944 nevnte vrakvaker som var utlagt på 55° 25′ 15″ N, 12° 36′ 42′ E, ca. 7,8 n. mil 207° fra *Drogden* fyr er inndratt.

(E. f. S. 1344. København 1944.)

737. Danmark. Kattegat. Grenaa anduving. Bøye utlagt. En rød spisstønne med 1 oppadvendt kost, *Kalkgrund* NE, er lagt ut i 10 m vann på 56° 25′ 07″ N, 10° 57′ 30″ E, ca. 0,3 n. mil NE for *Kalkgrund* 1,3 m båe.

(E. f. S. 1311. København 1944.)

738. Sverige. Øresund. W om Skanör fyr. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 476/1943 nevnte vrak som lå sunket på ca. 55° 25,5′ N, 12° 43,4′ E, ca. 3,7 n. mil 278° fra *Skanör* fyr er fjernet. Den utlagte vrakvaker er inndratt.

(U. f. S. 1897. Stockholm 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

739. Norge. Meldeplikt ved transport med skip av visse ilds- og eksplosjonsfarlige stoffer. Med heimel i lov om behandling av ildsfarlige gjenstander av 3. mai 1871 §§ 7, 12 og 18 fastsettes:

Når et fartøy akter å anløpe eller passere et hamnedistrikt med

a) større mengder av de i hamnereglementet nevnte eksplosjonsfarlige varer (krutt, sprengstoff, fenghetter, patroner fyrverkerisaker m. v.) eller ildsfarlige væsker med flammepunkt under 22° C. (bensin, bensol m. v.) enn de maksimumsmengder som i følge hamnereglementet kan losses og lastes i hamnedistriktet uten forhåndsmelding — eller

b) hvilke som helst mengder andre eksplosjonsfarlige varer som ikke er nevnt i hamnereglementet (herunder sprengstoffylte granater, miner, flybomber, håndgranater m. v.) —

plikter fartøyets fører å sende skriftlig eller telegrafisk melding til hamnefogden med oppgave over varenes art og mengde, hva slags last fartøyet ellers har inne, hensikten med anløpet (passeringen) samt om når lasting eller lossing eventuelt ønskes satt i verk.

Melding skal sendes så tidlig at hamnefogden har den i hende minst 24 timer før fartøyet kommer til hamnedistriktet. Dersom denne frist unntaksvis ikke kan overholdes på grunn av uforutsette omstendigheter, skal melding sendes så tidlig som mulig.

(Sosialdepartementet, 28. september 1944.)

740. Sverige. Bestemmelser vedrørende seilasen gjennom Öregrunds skjærgård. Seilas i farvannet ved *Öregrund*, ca. 60° 20,5′ N, 18° 27′ E, og tilstøtende svenske kystfarvannsområder mellom breddeparallellen gjennom *Väddö* N-spiss, ca. 60° 07,3 N, og breddeparallellen gjennom *Djursten* fyr, ca. 60° 22,3′ N, må bare finne sted med tillatelse fra Sjefen for Ostkustens marinedistrikt.

(E. f. S. 1362. København 1944.)

741. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5. oktober 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre,* fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Ystads red, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 1997, 1998. Stockholm 1944.)

742. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 1999. Stockholm 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 743—772.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 14, Oslo 1944.
M. t. k. for oktbr. 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. | Oslo 31. oktober 1944 | Nr. 21

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

743. Oslofjorden. Tønsberg og Sandefjord. Kabel. Ankringsforbud.
744. Telemark. Larviksfjord. Kabel. Ankringsforbud.
745. — . Langesundsbukta. Kabel. Ankringsforbud.
746. Møre og Romsdal. Nerlandsøy. Kvalsvik havn. Nye lykter.
747. —»— . S Averøy. Nye lykter.

II. Østersjøen.

748. Finnland. Åbo skjærgård. Erstan. Vrak.
749. Sverige. Landsort—Utlängan. Leia Arkö—Häradskär. Losvaktskip inndratt.
750. — . Bottenvika. Luleå anduving. Skyteøvelser.
751. Danmark. Tolkedyb ESE. Vrak.
752. Tyskland. Pommerske bukt. Vrak.

753. Tyskland. Mecklenburg bukt. Lübeck bukt. Fareområde.
754. — . Neustädter bukt. Fareomrade.
755. — . Kieler bukt. Neuland NNE. Vrak.
756. — . Nest. Fast skyteområde.
757. — . Swine. Kaiserfahrt. Vrak fjernet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

758. Danmark. Smaalandsfarvannet. Kalvehave NE. Undervannshindring forgjeves ettersøkt.
759. — . — . Knudshoved StW. Dybde over vrak.
760. — . Lille-Belt. Farvannet S av Fyn. Undervannshindring forgjeves ettersøkt.
761. — . Øresund. Stevns fyr NE. Vrak.
762. — . Kattegat. Læsø SE. Vrak.
763. — . — . Jyllands E-kyst. Mineområde.
764. — . — . Anholt havn NtW. Vrak.
765. — . — . Læsø E. Vrak.
766. — . — . Als Odde NE. Vrak avmerket.
767. — . — . Hals Barre fyr SE. Vrak.
768. — . — . Schultz grunn. Vrak.

IV. Nordsjøen.

769. Danmark. Fanø W. Vrak.

IX. Forskjellige meddelelser.

770. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. oktober 1944.
771. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

772. Rogaland. Haugesund. Vrak.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

743. Oslofjorden. Tønsberg og Sandefjord. Kabel. Ankringsforbud. Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra forbindelseslinjene mellom punktene;

Tønsbergfjord.
a) 59° 02′ 34″ N, 10° 16′ 38″ E.
b) 59° 02′ 36″ N, 10° 17′ 15″ E.
c) 59° 02′ 21″ N, 10° 19′ 16″ E.
d) 59° 03′ 26″ N, 10° 22′ 30″ E.
e) 59° 04′ 14″ N, 10° 23′ 51″ E.

Sandefjord.
f) 59° 02′ 15″ N. 10° 13′ 57″ E.
g) 59° 02′ 03″ N, 10° 14′ 24″ E.
h) 59° 02′ 34″ N, 10° 16′ 18″ E.

Tavle med påskriften: «*Ankring forbudt. Kabel*», er anbragt ved *Kjerringvik* (*Sandefjorden*).

(N. f. S. 1979. Berlin 1944.)

744. Telemark. Larviksfjord. Kabel. Ankringsforbud. Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra linjen a)—b):

a) 59° 02′ 12″ N, 10° 01′ 46″ E,
b) 59° 02′ 25″ N, 10° 03′ 01″ E.

I strandlinjen er på begge sider anbragt tavler med påskriften: «*Ankring forbudt. Kabel.*»

(N. f. S. 1980. Berlin 1944.)

745. Telemark. Langesundsbukta. Kabel. Ankringsforbud. Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 100 m fra linjen a)—b)—c):

a) 58° 59′ 15″ N, 9° 45′ 27″ E,
b) 58° 57′ 50″ N, 9° 50′ 12″ E,
c) 58° 57′ 49″ N, 9° 51′ 21″ E.

(N. f. S. 1981. Berlin 1944.)

746. Møre og Romsdal. Nerlandsøy. Kvalsvik havn. Nye lykter. I *Kvalsvik* havn er anbrakt 3 nye lykter:

1, *Kvalsvik havn molo* lykt, på molohodet. 62° 21′ 49″ N, 5° 34′ 15″ E.
2. *Tausaflu overettlykt*, ca. 30 m nordenfor tidligere jernstang. 62° 21′ 48″ N, 5° 34′ 02″ E.
3. *Kvalsvik havn overettlykt*, ca 350 m fra *Tausaflu overettlykt* og overett med denne i rettv. 271°. 62° 21′ 48″ N, 5° 33′ 38″ E.

Overettlinjen 271° fører midt gjennom sundet mellom *Svartskjær* og *Kirkeholmen*.

Den gamle lykt *Kvalsvik* på ca. 62° 21,8′ N, 5° 33,8′ E er fjernet.

Kart nr. 29, 31, 214.
(Se vedl. K. f. F. nr. 14. Oslo 1944.)

747. Møre og Romsdal. S Averøy. Nye lykter. På sydsiden av *Averøy* er anbragt 4 nye lykter:

1. *Tørvikholmen* lykt, på SE-siden av holmen. 62° 58′ 51″ N, 7° 21′ 24′ E.
2. *Kongshaug* lykt, på odden NW jernstangen. 62° 57′ 58″ N, 7° 26′ 20″ E.
3. *Strandenes* lykt, på 62° 59′ 09″ N, 7° 41′ 56″ E.
4. *Leitnes* lykt, på 63° 01′ 42″ N, 7° 41′ 11″ E.

Kart nr. 35, 218, 219.
(Se vedl. K. f. F. nr. 14. Oslo 1944.)

II. Østersjøen.

748. Finnland. Åbo skjærgård. Erstan. Vrak. Det hollandske fartøy «*Rijn*» er sunket på 60° 23′ 52″ N, 22° 06′ 22″ E. Forskipet er synlig over vannflaten, men akterskipet er sunket ca. 15 m under vannflaten. En gn. vraklysbøye er lagt ut ca. 120 m SW for vraket.
(U. f. S. 2021. Stockholm 1944.)

749. Sverige. Landsort—Utlängan. Leia Askö—Häradskär. Losvaktskip inndratt. E. f. S. 273/1943 utgår. Det i *Borösund* på ca. 58° 11,8′ N, 16° 54,0′ E utlagte losvaktskip er inndratt.
(U. f. S. 2015. Stockholm 1944.)

750. Sverige. Bottenvika. Luleå anduving. Skyteøvelser. Fra 2. oktober 1944 inntil videre vil, hver dag kl. 0900—1600, skytning foretas fra luftfartøy mot luftmål innen et område SE for linjen *Rödkallen* losstasjon, ca. 65° 19′ N, 22° 22′ E,—*Grillklippan*. Fareområdet strekker seg inntil en avstand av 4.3 n. mil SE for nevnte linje. Når skytning foregår vil et rødt flagg være heist ved *Rödkallen* losstasjon.
(U. f. S. 1950. Stockholm 1944.)

751. Danmark. Tolkedyb ESE. Vrak. Et vrak rapporteres å ligge på ca. 54° 46,8′ N, 12° 29,5′ E, ca. 9,5 n. mil 114° fra *Tolkedyb* lys- og lydbøye.

Det antas å være ca. 3 m vann over vrakets mast.
(E. f. S. 1423. København 1944.)

752. Tyskland. Pommerske bukt. Vrak. Vraket av et skip som er sunket på 54° 06′ 54″ N, 14° 11′ 10″ E, master og skorstein raker opp over vannet, er avmerket med en vraklysbøye som viser gn. gruppebl. og utlagt ca. 90 m NE for vraket.
(E. f. S. 1395. København 1944.)

753. Tyskland. Mecklenburg bukt. Lübeck bukt. Fareområde. Innenfor området, begrenset av en linje gjennom punktene:

a) ca. 53° 58,9′ N, 11° 14,1′ E, d) ca. 54° 00,6′ N, 11° 00,2′ E,
b) » 54° 02,9′ N, 11° 14,1′ E, e) » 53° 59,2′ N, 10° 56,2′ E,
c) » 54° 02,9′ N, 11° 06,2′ E, f) » 53° 57,9′ N, 10° 56,2′ E,

og av kysten, foretas skyteøvelser og andre militære øvelser uten forutgående varsel.

I området er det forbudt å nærme seg eller berøre skyteskiver eller sjømerker. Anvisninger fra krigsfartøyer innenfor området skal ubetinget etterkommes.
(E. f. S. 1396. København 1944.)

754. Tyskland. Neustädter bukt. Fareområde. Området begrenset av en linje gjennom punktene:

a) ca. 54° 01,2′ N, 10° 52,3′ E, c) ca. 54° 03,2′ N, 10° 48,1′ E,
b) » 54° 03,2′ N, 10° 52,3′ E, d) » 54° 01,2′ N, 10° 48,1′ E.

erklæres for å utgjøre et stadig luftfareområde.
(E. f. S. 1397. København 1944.)

755. Tyskland. Kieler bukt. Neuland NNE. Vrak. Et vrak. hvor 2 master raker opp over vannet, er sunket på ca. 54° 26.7′ N, 10° 42,4′ E.

(E. f. S. 1434. København 1944.)

756. Tyskland. Nest. Fast skyteområde. Skyteområde N for *Nest* begrenses av:

1. en linje gjennom punktene a), b) og c),
2. en sirkelbue med sentrum i a) og radius a)—c), og som går mellom punktene c) og d),
3. linjen d)—a).

a) ca. 54° 16,5′ N, 16° 06,5′ E, c) ca. 54° 19,0′ N, 15° 57,0′ E,
b) » 54° 17,5′ N, 15° 57,0′ E, d) » 54° 22,0′ N, 16° 11,5′ E.

(E. f. S. 1383. København 1944.)

757. Tyskland. Swine. Kaiserfahrt. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 731/1944 nevnte vrak som var sunket ca 600 m SE for *Friedrichshaler Forst* bakre fyr på ca. 53° 51′ N, 14° 17′ E er fjernet.

(E. f. S. 1385. København 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

758. Danmark. Smaalandsfarvannet. Kalvehave NE. Undervannshindring forgjeves ettersøkt. Den i E. f. S. 221/1944 rapporterte undervannshindring på ca. 55° 0,3′ N, 12° 11,3′ E, har forgjeves vært ettersøkt. Det rapporterende fartøy må utvilsomt ha berørt en drivende gjenstand.

(E. f. S. 1366. København 1944.)

759. Danmark. Smaalandsfarvannet. Knudshoved StW. Dybde over vrak. Dybden over det i E. f. S. 408/1944 og 735/1944 nevnte vrak på 55° 02′ 19″ N, 11° 35′ 54″ E, ca. 2,6 n. mil 196° fra *Knudshoved* W-pynt er no 8,0 m.

(E. f. S. 1367. København 1944.)

760. Danmark. Lille-Belt. Farvannet S av Fyn. Undervannshindring forgjeves ettersøkt. E. f. S. 515/1944 utgår. Undervannshindringen rapportert på ca. 54° 58,1′ N, 10° 14,6′ E, ca. 1,2 n. mil 93° fra *Skoldnæs* fyr har forgjeves vært ettersøkt. Det formodes at skipet har berørt en drivende gjenstand.

(E. f. S. 1446. København 1944.)

761. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrak. Et vrak, som er sunket på ca. 55° 22,8′ N, 12° 35,5′ E, ca. 7 n. mil 41° fra *Stevns* fyr, og hvor en mast raker opp over vannet, er avmerket med en elektrisk lanterne, som viser 1 r. lynbl. hv. 8 sek., anbrakt på vrakets mast.

(E. f. S. 1412. København 1944.)

762. Danmark. Kattegat. Læsø SE. Vrak. Vraket av en skonnert, hvor halvdelen av masten raker opp over vannet, rapporteres å være sunket i 7 m vann på ca. 57° 08,5′ N, 11° 15,5′ E, ca. 3 n. mil 205° fra *Kobbergrund* NE røde stake. Vraket er avmerket med 1 vrakvaker med 2 gn. flagg lagt ut tett ENE for vraket.

(E. f. S. 1373 og 1419. København 1944.)

763. Danmark. Kattegat. Jyllands E-kyst. Mineområde. Området innenfor 1 n. mils avstand fra kysten av *Jylland* fra ca. 57° 15′ N, 10° 35′ E, S for *Sæby*, til ca. 55° 55,0′ N, 10° 17,4′ E, W for *Samsø*, er sperret på grunn av miner.

De i dette område værende havneinnseilinger er minefrie innenfor en vinkel av 30° på hver side av anduvingskursen.

(Se også E. f. S 452/1944.)
(E. f. S. 1378. København 1944.)

764. Danmark. Kattegat. Anholt havn NtW. Vrak. Et vrak, hvor mastene raker opp over vannet, rapporteres å være sunket på ca. 56° 50,6′ N, 11° 27,0′ E, ca. 8 n, mil 345° fra *Anholt havn* fyr.

(E. f. S. 1398. København 1944.)

765. Danmark. Kattegat. Læsø E. Vrak. Et vrak rapporteres å være sunket i 4 á 5 m vann ved *Kobbergrund* N hvite stumptønne på ca. 57° 14,7′ N, 11° 14,1′ E.

(E. f. S. 1399. København 1944.)

766. Danmark. Kattegat. Als Odde NE. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 714/1944 nevnte vrak som er sunket i ca. 7 m vann på 56° 46′ 12″ N, 10° 26′ 26″ E, ca. 5,2 n. mil 46° fra *Als Odde* bakfyr, og hvor mastene raker opp over vannet, er avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg lagt ut 75 m NE for vraket.
(E. f. S. 1417 og 1440. København 1944.)

767. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vrak. Et vrak som er sunket på ca. 56° 51′ 46″ N, 10° 37′ 01″ E, ca. 8,3 n. mil 131° fra *Hals Barre* fyr er avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg lagt ut ca. 125 m SW for vraket, og med en elektrisk lanterne som viser 1 hvitt lynbl. hv. sek. anbrakt på selve vraket. Vraket raker ca. 4 m over vannet.
(E. f. S. nr. 1418 og 1441. København 1944.)

768. Danmark. Kattegat. Schultz grunn. Vrak. Et vrak, hvor overbygning samt master og skorstein raker opp over vannet, rapporteres å være sunket på *Schultz* grunn på ca. 56° 10′ N, 11° 11′ E.
(E. f. S. 1436. København 1944.)

IV. Nordsjøen.

769. Danmark. Fanø W. Vrak. Vraket av et fiskefartøy, hvor masten raker opp over vannet, er sunket på 55° 26′ 05″ N, 8° 19′ 50″ E, ca. 2 n. mil 169° fra *Skallingen* fyr.
(E. f. S. 1411. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

770. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. oktober 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.
Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*
Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.
Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.
Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Ystads red, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.
Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.
Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*
Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjort kär, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 2100. 2101. Stockholm 1944.)

771. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2102. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

772. Rogaland. Haugesund. Vrak. Vraket av et fartøy på 1400 br. tonn ligger sunket på *Haugesund* havn på 59° 24′ 17″ N, 5° 16′ 04″ E, ca. 500 m 325° fra *Vestre Storesundflu lykt.* Dybden over vraket er 40 m.

Vraket er ikke til hinder for seilasen gjennom *Karmsundet,* men ligger midt i ankringsområdet for havnen og kan være farlig for ankersett.

Kart nr. 18, 204, 205.

(Haugesund Havnekontor, 22. oktober 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

478/1944. Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

562/1944. Hordaland. Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.

563/1944. — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.

596/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.

606/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.

616/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

Grøndahl & Sons boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 773—795.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 15, Oslo 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. november 1944 Nr. 22

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

773. Oslofjorden. Fredrikstad. Kaldera lykt tent.
774. Møre og Romsdal. Ålesund NW. Vrak.
775. Sør-Trøndelag. Åstfjorden, Hevnefjorden. 2 nye lykter.
776. —»— . Valsø N. Ny lykt.
777. Nord-Trøndelag. Rørvik havn. Vrak rapportert.
778. Lofoten. Reine, Sundstraumen (Marbakken), Skjelfjord. Buksnesfjord, Ure-Steine, Henningsvær. Nye minefelt.
779. Troms. Kattfjord, Ersfjord, Kaldfjord. Nye minefelt.

II. Østersjøen.

780. Sverige. Østersjøen. Kalmarsund. Garpen fyr forsterket.
781. — . — . — . Bergkvara. Undervannskabel utlagt. Ankringsforbud.
782. Tyskland. Kieler bukt. Gabelsflach NE. Vrak fjernet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

783. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort WtN. Vrak.
784. — . Kattegat. Als Odde NE. Vrak fjernet.
785. — . — . Sjællands Rev fyr E½S. Vrak.
786. — . — . Schultz' grunn. Vrak fjernet.
787. — . — . Anholt havn NtW. Vrak avmerket.
788. — . — . Hals Barre fyr ESE. Vrak.
789. — . — . Læsø E. Vrak fjernet.
√ 790. — . Skagerak irtshals havn. Ankrings- og fiskeforbud.

IV. Nordsjøen.

√ 791. Danmark. Fanøbukt. Sperrete områder.

IX. Forskjellige meddelelser.

792. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 2. november 1944.
793. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
√ 794. Norge. Alarminnretning og utenbordsbelysning.

Tillegg.

II. Østersjøen.

795. Sverige. Landsort—Utlängan. Hävringe. Norra Kränkan fyr. Vrak.

√ = innført i oversikten.

I. Norske farvann.

773. Oslofjorden. Fredrikstad. Kaldera lykt tent. Under visning til E. f. S. 233/1944 meddeles, at *Kaldera* lykt på 59° 10′ 49″ N, 10° 57′ 21″ E er gjenoppbygd og tent.

Kart nr. 1 (vignett), 201, 202.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1944.)

774. Møre og Romsdal. Ålesund NW. Vrak. Vrak er rapportert sunket NW *Ålesund* på 62° 28′ 29″ N, 6° 09′ 14″ E.

Kart nr. 31, 215, 216.
(Marineoberkommando in Norwegen 4. oktober 1944.)

775. Sør-Trøndelag. Åstfjorden/Hevnefjorden. 2 nye lykter.
1. I *Åstfjorden*, S. *Stolpnes*, *Klakken* lykt, 63° 26′ 45″ N, 9° 18′ 35″ E.
2. I *Hevnefjorden*, SE-siden *Nærøy*. *Nærøy* lykt, 63° 21′ 37″ N, 9° 11′ 30″ E.

Kart nr. 38, 309.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1944.)

776. Sør-Trøndelag. Valsø N. Ny lykt. På E *Leiskjærtaren* på jernstangens plass er anbrakt ny lykt. 63° 53′ 37″ N, 9° 45′ 50″ E.

Kart nr. 43, 309.
(Se vedl. K. f. F. nr. 15. Oslo 1944.)

777. Nord-Trøndelag. Rørvik havn. Vrak rapportert. Vraket av en skonnert rapporteres sunket nær land, rett overfor dampskipskaien i *Rørvik*. Ca. 64° 51,6′ N, 11° 14,8′ E.

Kart nr. 48.
(Overlosen i det vestafjelske distrikt, 10. november 1944.)

778. Lofoten. Reine, Sundstraumen (Marbakken), Skjelfjord, Buksnesfjord, Ure—Steine, Henningsvær. Nye minefelter. Fra no av er all skipsfart og fiske forbudt i følgende områder:

1. Ved *Reine:* I S begrenset av parallellen 67° 54,7′ N. I E av meridianen 13° 10,0′. I W av linjen mellom punktene 67° 57,2′ N, 13° 06,1′ E og 67° 56,65′ N, 13° 06,1′ E.

   Farvannet kan passeres med disse kurser: fra punktet 67° 54,7′ N, 13° 05,7′ E over 67° 56,1′ N, 13° 06,9′ E til 67° 56,3′ N, 13° 06,8′ E og herfra enten inn til havnen *Reine* — eller videre over punktet 67° 56,65′ N, 13° 07,1′ E til 67° 56,75′ N, 13° 06,1′ E eller til og 67° 57,0′ N, 13° 08,1′ E og inn til havnen *Havnøy*.
2. Ved *Sundstraumen* (*Marbakken*): I S begrenset av parallellen 67° 58,45′ N, i E av meridianen 13° 14,2′ E, i N av linjen gjennom punktene 68° 00,1′ N, 13° 14,0′ E og 67° 59,0′ N, 13° 11,3′ E. Gjennomfart kan foregå langs E-kysten av *Moskenesøy* i en avstand fra denne inntil 100 m.
3. Ved *Skjelfjord:* I S begrenset av parallellen 68° 00,1′ N, i N av linjen gjennom punktene 68° 00,3′ N, 13° 14,7′ E og 68° 00,8′ N, 13° 16,1′ E. Over dette felt er ingen passasje. Trafikken må foregå samme veg som til *Sundstraumen*, langs E-siden av *Moskenesøy*, derfra W om *Kunna*.
4. Ved *Buksnesfjord:* I S begrenset av parallellen 68° 02,5′ N, i W av linjen gjennom punktene 68° 04,4′ N, 13° 34,4′ E og 68° 04,1′ N, 13° 35,1′ E samt meridianen 13° 35,1′ E. I E av meridianen 13° 43,0′ E og i N av linjen gjennom punktene 68° 05,1′ N, 13° 35,2′ E, 68° 04,6′ N, 13° 38,2′ E, 68° 04,65′ N, 13° 40,2′ E og 68° 05,0′ N, 13° 42,5′ E.

   Farvannet kan passeres med disse kurser: Fra punktet 68° 02,0′ N, 13° 35,1′ E (feltets SW hjørne) til 68° 03,5′ N, 13° 35,1′ E over 68° 04,1′ N, 13° 38,3′ E til 68° 04,55′ N, 13° 38,95′ E. Herfra enten mot NW til 68° 04,7′ N, 13° 38,6′ E eller mot NE til 68° 04,8′ N, 13° 39,6′ E.
5. Mellom *Ure* og *Steine:* I S begrenset av parallellen 68° 06,0′ N, i N av parallellen 68° 06,9′ N, i W av meridianen 13° 46,0′ E og i E av meridianen 13° 47,9′ E.
6. Ved *Henningsvær:* I S begrenset av parallellen 68° 09,55′ N, i N av kystens forløp, i W av meridianen 14° 14,4′ E og i E av meridianen 14° 16,0′ E.

Gjennomfart kan gjennomgå langs S-kysten av *Østvågøy* i en avstand fra denne inntil 100 m.

Kart nr. 72, 73, 229.

(Marineoberkommando in Norwegen 26. oktober 1944.)

779. Troms. Kattfjord, Ersfjord, Kaldfjord. Nye minefelt. Fra no av er all skipsfart og fiske forbudt i følgende område:

1. I *Kattfjord:* I S begrenset av linjen gjennom punktene 69° 36,8′ N, 18° 16,5′ E og 69° 37,2′ N, 18° 17,5′ E. I W av linjen gjennom punktene 69° 37,96′ N, 18° 09,56′ E (*Oterneset*) og 69° 38,6′ N, 18° 08,35′ E (*Løkkeneset*). I N begrenset av linjen gjennom punktene 69° 40,2′ N, 18° 10,7′ E og 69° 40,7′ N, 18° 13,3′ E.

   De lokale småfartøyer har lov å passere på E-siden av fjorden langs kysten i en avstand fra denne inntil 50 m.
2. I *Ersfjord:* I W begrenset av linjen gjennom punktene 69° 42,0′ N, 18° 17,2′ E og 69° 42,9′ N, 18° 19,5′ E (*Skamtindsteinen*). I E begrenset av meridianen 18° 30,0′ E.

   De lokale småfartøyer har lov å passere på N-siden av fjorden langs kysten i en avstand fra denne inntil 50 m.
3. I *Kaldfjord:* I S begrenset av parallellen 69° 45,26′ N, i N av linjen gjennom punktene 69° 48,3′ N, 18° 38,9′ E (*Ytterneset*) og 69° 49,8′ N, 18° 40,1′ E (*Kaldfjord* lykt).

   Farvannet kan passeres på E-siden av fjorden langs kysten kloss i land — bukter er unntatt.

Kart nr. 86, 321.

(Marineoberkommando in Norwegen 6. november 1944.)

II. Østersjøen.

780. Sverige. Østersjøen. Kalmarsund. Garpen fyr forsterket. *Garpen* fyr er gått over til elektrisk drift og forsterket. Lysvidden er for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 26,3 n. mil, 21,6 n. mil og 18,8 n. mil.

(U. f. S. 2110. Stockholm 1944.)

781. Sverige. Østersjøen. Kalmarsund. Bergkvara. Undervannskabel utlagt. Ankringsforbud. En høyspent kabel er utlagt mellom *Dalskjær* på fastlandet, 56° 23,44′ N, 16° 05,60′ E og *Garpen* fyr, 56° 23,41′ N, 16° 07,87′ E, 10 m S for en tidligere nedlagt telefonkabel mellom de samme punkter. Kablene er markert med en båke på begge sider. Ankring er forbudt innen en avstand av 100 m fra kablene.

(U. f. S. 2111. Stockholm 1944.)

782. Tyskland. Kieler bukt. Gabelsflach NE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 364, Oslo 1944 nevnte vrak på ca. 54° 37′ N, 10° 38′ E er no fjernet.

(U. f. S. 2222. Stockholm 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

783. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort WtN. Vrak. Et vrak er sunket ca. 0,5 n. mil 284° fra *Middelgrunds Fort* fyr, 55° 43′ 22″ N, 12° 39′ 19″ E. Vraket er avmerket med en elektrisk lanterne anbrakt på en mast som stikker opp av vannet. Lanternen viser rødt lys, 1 blink hv. sek. Dessuten er det E½S for vraket i en avstand av ca. 275 m utlagt en vrakbøye forsynt med 2 grønne flagg.

(E. f. S. 1455. København 1944.)

784. Danmark. Kattegat. Als Odde NE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 766/1944 nevnte vrak ca. 5,2 n. mil 46° fra *Als Odde* bakfyr, 56° 46′ 12″ N. 10° 26′ 26″ E er fjernet.

(E. f. S. 1459. København 1944.)

785. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr E½S. Vrak. Et vrak rapporteres sunket i ca. 20 m vann ca. 12 n. mil E½S for *Sjællands Rev* fyr ca. 56° 03,5′ N, 11° 34,0′ E. Nokken av en lossebom er synlig over vannflaten.

(E. f. S. 1483. København 1944.)

786. Danmark. Kattegat. Schultz' grunn. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 768/1944 nevnte vrak som var sunket på *Schultz'* grunn, ca. 56° 10′ N, 11° 11′ E, er fjernet.

(E. f. S. 1484. København 1944.)

787. Danmark. Kattegat. Anholt havn NtW. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 764/1944 nevnte sunkne vrak ca. 8 n. mil 345° fra *Anholt* havn fyr, ca. 56° 50,6′ N, 11° 27,0′ E er avmerket med en elektrisk lanterne på vrakets mast. Lanternen viser 1 hvitt bl. hv. sek. samt med en vrakbøye forsynt med 1 grønt flagg utlagt ca. 35 m SW for vraket.

(E. f. S. 1477. København 1944.)

788. Danmark. Hals Barre fyr ESE. Vrak. Et vrak rapporteres å være sunket ca. 12½ n. mil 112° fra *Hals Barre* fyr, ca. 56° 52,6′ N, 10° 46,5′ E. En mast er synlig ca. 5 m over vannet.

(E. f. S. 1485. København 1944.)

789. Danmark. Kattegat. Læsø E. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 765/1944 nevnte vrak i 4,5 m vann ved *Kobbergrund* N hvite stumptønne, ca. 57° 14,7′ N, 11° 14,1′ E, er fjernet.

(E. f. S. 1486. København 1944.)

790. Danmark. Skagerak. Hirtshals havn. Ankrings- og fiskeforbud. I *Hirtshals* havn er ankring og fiske forbudt. Ca. 57° 35,6′ N, 9° 57,7′ E.

(E. f. S. 1478. København 1944.)

IV. Nordsjøen.

791. Danmark. Fanø bukt. Sperrete områder. Fra no av er skipsfart og fiske forbudt i følgende områder begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

1. a. 55° 24,4′ N, 8° 15,0′ E. b. 55° 24,8′ N, 8° 18,0′ E.
   c. 55° 24,4′ N, 8° 18,0′ E. d. 55° 24,8′ N, 8° 15,0′ E.
2. a. 55° 26,85′ N, 7° 49,50′ E. b. 55° 25,8′ N, 7° 48,15′ E.
   c. 55° 26,60′ N, 7° 50,20′ E. d. 55° 25,5′ N, 7° 48,85′ E.

(N. f. S. 2078. Berlin 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

792. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 2. november 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Ystads red, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordkär, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 2211, 2212. Stockholm 1944.)

793. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2213. Stockholm 1944.)

794. Norge. Alarminnretning og utenbordsbelysning. «Ved de alarminnretninger som er tilknyttet det elektriske anlegg ombord i mange norske skip oppnås ikke en sikker alarmering av flakmannskapet

til enhver tid, da lysmaskinene til bestemte tider om dagen eller natten blir avslått.

En omstilling til batteridrift er ikke gjennomførlig av materialhensyn, da de nødvendigste behov for tørrbatterier ikke kan dekkes.

Das kommando anmoder om, i forbindelse med det norske Skipsfartsdirektorat, å henstille til alle norske rederier i alle interessertes interesse å opphøre med avstengningen av lysmaskinene.»

(Kommando der 3 Marinebordflachabteilung okt. 1944, gjennom Næringsdepartementet, Sjøfartsavdelingen.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

795. Sverige. Landsort—Utlängan. Hävringe. Norra Kränkan fyr. Vrak. På *Storgrundet* SE for *Norra Kränken* fyr, 58° 36,45′ N, 17° 24,71′ E, ligger et sunket vrak. Forskipet og formasten er godt synlige.

(U. f. S. 2232. Stockholm 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 796—818.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 16, Oslo 1944.
M. t. k. for novbr. 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 30. november 1944 Nr. 23

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

796, S- og W-kyst. Forandret tid for nattsperring.
797, Hordaland. —»—
798. Sogn og Fjordane. Florø W. Mortingbåen. Ny lykt.
799. Møre og Romsdal. Kristiansund E. Hovdehammeren, Hestnes og Flåøy. Nye lykter.
800. Troms. Tromsø S. Ankringsforbud.

II. Østersjøen.

801. Rigabukta. Letland. 2 vrak.
802. Danmark. Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

803. Danmark. Store-Bælt. Halskov Rev S. Skipshindring fjernet.
804. — . Lille-Bælt. Trælle Næss StE. Vrak fjernet.

805. Danmark. Øresund. Drogden fyr. Vrak flyttet.
806. — . Kattegat. Gerrild fyr NNW. Vrak.
807. — . — . Hals Barre fyr SEtS. Vrak.
808. — . — . Hundestad NtE. Vrak fjernet.
809. — . — . Hals Barre fyr ESE. Vrak avmerket.
810. — . — . Aalborg-bukta. Vrak.
811. Sverige. — . Marstrandsfjord—Hakefjord, Fyrforandringer.

IX. Forskjellige meddelelser.

812. Norge. Advarsel mot slukking av lys ved praiing fra tyske tjenestesteder (kontrollstasjoner).
813. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 25. november 1944.
814. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

II. Østersjøen.

815. E-ligste og mellomste del. Utvidet krigsoperasjonsområde. Advarsel.
816. Danmark. Gedser fyr EtS. Vrak.
817. Letland. Libau anduving. Vrak og merke.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

818. Danmark. Øresund. Flakfort. Sperret område.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

776. S- og W-kyst. Forandret tid for nattsperring. Fra 20. november 1944 er nattsperretiden forandret til kl. 2000—0600 for følgende områder:

1.	*Aust-Agder.*	*Hisøy—Ulvøy.*	Kart nr. 8, 9.	E. f. S. 527/44,
2.	—»—	*Kvåsefjorden.*	— 9.	—»— 528/44.
3.	*Vest-Agder.*	*Randøysund.*	— 9.	—»— 529/44.
4.	—»—	*Kristiansand* E havn.	— 9.	—»— 530/44.
5.	—»—	*Kr.sand—Osnesfjorden*	— 9, 10.	—»— 534/44.
6.	—»—	— *Vestergepet.*	— 9.	—»— 529/44.
7.	—»—	*Mandal—Spangereid.*	— 10.	—»— 535/44.
8.	—»—	*Grønsfjorden.*	— 11.	—»— 536/44.
9.	—»—	Farvann v. *Farsund.*	— 11.	—»— 537/44.
10.	—»—	*Lista, Tjørve* havn.	— 11, 12.	—»— 540/44.
11.	—»—	*Berefjord.*	— 12.	—»— 542/44.
12.	—»—	Innløp til *Flekkefjord, Hitterøy* E.	— 12.	—»— 541/44.
13.	*Rogaland.*	*Ånasire.*	— 12.	—»— 544/14.
14.	—	Innløp til *Egersund.*	— 13.	—»— 545/44.
15.	—	Hovedfarvann til *Stavanger.*	— 16,	—»— 546/44.
16.	—	*Karmsund. Koppervik—Haugesund.*	—17,18,204,205.	—»— 549/44.
17.	*Hordaland.*	*Leirvik* havn.	— 20, 206.	—»— 552/44.
18.	—	*Bergen* S. *Grimstadfjorden.*	— 21, 209.	—»— 560/44.
19.	—	*Fedje* havn.	— 23, 209.	—»— 572/44.
20.	*Sogn og Fjordane.*	*Granesund.*	—25,26,210,212.	—»— 578/44.
21.	—»—	*Florø* havn.	— 26, 212.	—»— 581/44.
22.	—»—	*Måløy. Ulvesund* S-innløp.	— 28, 214.	—»— 585/44.

(Marineoberkommando in Norwegen 16. november 1944.)

797. Hordaland. Forandret tid for nattsperring. Fra 20. november 1944 er nattsperretiden forandret til kl. 2000—0700 for følgende områder:

1. *Korsfjorden* og *Hjeltefjorden*. Kart nr. 21, 206, 209. E. f. S. 691/44.
2. *Bergen* W-lige *Byfjord*. — 21, 23, 209. —»— 566/44.
3. — N-lige *Byfjord*. — 23, 209. —»— 567/44.
4. *Bergens* havn. — 21, 23, 209. —»—564,2/44.

(Marineoberkommando in Norwegen 16. november 1944.)

798. Sogn og Fjordane. Florø W. Ny lykt. *Mortingbåen* ny lykt, 61° 35′ 50″ N, 4° 57′ 47″ E.

Kart nr. 26.
(Se vedl. K. f. F. nr. 16. Oslo 1944.)

799. Møre og Romsdal. Kristiansund E. 3 nye lykter.

1. *Hovdehammeren* lykt. 63° 11′ 49″ N, 8° 50′ 56″ E.
2. *Hestnes* overettlykter. 63° 07′ 47″ N, 8° 31′ 50″ E.
3. *Flåøy* lykt. 62° 44′ 54″ N, 8° 27′ 14″ E.

Kart nr. 219.
(Se vedl. K. f. F. nr. 16. Oslo 1944).

800. Troms. Tromsø S. Ankringsforbud. Det er forbudt å ankre i følgende område: I S begrenset av parallellen 69° 34,4′ N. I N av linjen gjennom følgende punkter:

1. 69° 37,63′ N, 18° 55,4′ E.
2. 69° 37,7′ N, 18° 51,4′ E.
3. 69° 37,5′ N, 18° 49,3′ E.

Kart nr. 87, 321.
(Marineoberkommando in Norwegen 19 november 1944.)

II. Østersjøen.

801. Rigabukta. Letland. 2 vrak.

1. Et vrak er sunket i 13 m vann ca. 57° 38,5′ N, 21° 44,5′ E. En bøye er utlagt ca. 150 m N av vraket.
2. Et vrak er sunket i 22 m vann ca. 57° 51,0′ N, 22° 08,0′ E. Vraket er ikke avmerket.

(N. f. S. 2106. Berlin 1944.)

802. Danmark. Fakse bukt. Rødvig SEtS. Vrak. Et mindre skip er sunket i 14 m vann ca. 1,6 n. mil 143° fra *Rødvig* havn, 55° 13′ 50″ N, 12° 24′ 30″ E. Det er avmerket med en vrakbøye med 2 grønne flagg utlagt ca. 50 m NNE for vraket, dessuten er en elektrisk lanterne som viser 1 h. blink hv. sek. anbrakt i vrakets mast.
(E. f. S. 1487. København 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

803. Danmark. Store-Bælt. Halskov Rev S. Skipsfartshindring fjernet. Den i E. f. S. 390/1943 nevnte skipsfartshindring ca. 1,1 n. mil 306° fra *Korsør Båke* fyr, 55° 20′ 32″ N, 11° 05′ 40″ E er fjernet og vrakvakeren inndratt.
(E. f. S. 1494. København 1944.)

804. Danmark. Lille-Bælt. Trælle Næss StE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 709/1944 nevnte vrak, 2,5 n. mil 177° fra *Trælle Næss*, ca. 55° 35′ N, 9° 52′ E er fjernet.
(E. f. S. 1495. København 1944.)

805. Danmark. Øresund. Drogden fyr. Vrak flyttet. Det i E. f. S. 761/1944 nevnte vrak ca. 7 n. mil 41° fra *Stevns* fyr, ca. 55° 22,8′ N, 12° 35,5′ E er fjernet herfra men sunket igjen i 14,5 m vann ca. 9,2 n. mil 230° fra *Drogden* fyr. ca. 55° 26,3′ N, 12° 30,5′ E. Vraket er merket med en vrakvaker forsynt med 2 grønne flagg utlagt ca. 40 m E for samme.
(E. f. S. nr. 1503 og 1518. København 1944.)

806. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NNW. Vrak. Et vrak er sunket ca. 6,5 n. mil 340° fra *Gerrild* fyr, ca. 55° 37,8′ N, 10° 46,2′ E. Mast og seil er synlig over vannet.
(E. f. S. 1504. København 1944.)

807. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtS. Vrak. Et vrak er sunket i 9,3 m vann ca. 4,3 n. mil 145° fra *Hals Barre* fyr, 56° 53′ 47″ N, 10° 30′ 04″ E. En mast er synlig ca. 6 m over vannet.

Vraket er merket med en vrakvaker forsynt med 2 grønne flagg utlagt ca. 40 m NE for vraket, dessuten er en elektrisk lanterne som viser 1 r. blink hv. sek. opphengt i vrakets mast.

(E. f. S. 1505. København 1944.)

808. Danmark. Kattegat. Hundested NtE. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 337/1944 nevnte vrak ca. 7 n. mil 11° fra *Hundested* havn, 56° 05′ N, 11° 53′ 17″ E i 15 m vann er fjernet.

(E. f. S. 1496. København 1944.)

809. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 788 nevnte vrak, 12,5 n. mil 110° fra *Hals Barre* fyr, ca. 55° 52,8′ N, 10° 47,0′ E (posisjonen litt forandret) ligger sunket i 12,2 m vann og er avmerket med en vrakvaker forsynt med 2 grønne flagg utlagt ca. 50 m EtN for vraket, dessuten er en elektrisk lanterne som viser 1 h. blink hv. sek. opphengt i vrakets mast.

(E. f. S. 1498. København 1944.)

810. Danmark. Kattegat. Aalborg-bukta. Vrak. Et vrak er sunket på ca. 56° 51,5′ N, 10° 37,5′ E. En vaker forsynt med grønt flagg er utlagt ca. 125 m SW for vraket, på hvilket det dessuten er anbrakt en lanterne visende 1 h. blink hv. sek.

(N. f. S. 2113. Berlin 1944.)

811. Sverige. Kattegat. Marstrands—Hakefjord. Fyrforandringer. I leden fra havet og inn til nevnte fjorder er følgende nye fyr tent:

1. På *Marstrandsøyas* NW-odde: *Skallen* lykt på 57° 53,52′ N, 11° 33,10′ E.
2. På W-odden av *S. Meholmen: S. Meholm* lykt på 57° 55,42′ N, 11° 37,54′ E.
3. På S-siden av *N. Meholmen: N. Meholm* lykt på 57° 55,68′ N, 11° 37,91′ E.

Følgende fyr er inndratt:

1. *Store Dyrö* på 57° 55,53′ N. 11° 36,42′ E.
2. *Nedre* og *øvre Älgö* på ca. 57° 56,65′ N. 11° 40,30′ E.

(U. f. S. 2322. Stockholm 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

812. Norge. Advarsel. Da det gjentagende har forekommet at norske fartøyer har slokket sine lys ved praiing fra tyske tjenestesteder (kontrollstasjoner), gjøres det oppmerksom på at for å unngå forvekslinger må lysene i sådant tilfelle ikke slukkes.

Fartøyer som overtrer bestemmelsen utsetter seg for å bli beskutt uten varsel.

(Marineoberkommando in Norwegen 22. november 1944.)

813. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 23. november 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund, Sundsvallsbukten.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kajikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Färösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Åd-

kubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Ystads red, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev, Schultz grund.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E,

Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 2374, 2375. Stockholm 1944.)

814. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2376. Stockholm 1944.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

815. E-ligste og mellomste del. Utvidet krigsoperasjonsområde. Advarsel. Skip som ferdes innenfor følgende begrensningslinjer utsetter seg for å bli ødelagt;

I W går linjen fra den tyske kyst ved *Rügenwalde* til den svenske territorialgrense ved *Öland* S pt. på 56° 08,6′ N, 16° 23,6′ E, derfra langs svensk territorialgrense E for *Öland* til 56° 51,3′ N, 16° 57,8′ E, Derfra mot E til svensk territorialgrense ved *Gotland* S pt. på 56° 51,3′ N, 18° 09,2′ E. Derpå langs svensk territorialgrense E for *Gotland* til øyas N pt. på 58° 04,1′ N, 19° 20.6′ E. Derfra gjennom punktene 59° 35′ N, 19° 58,0′ E—60° 11,5′ N, 19° 05,3′ E og 60° 30′ N, 19° 11,1′ E. Ved øya *Märket* langs den svenske territorialgrense. Fra 60′ 30′ N, 19° 11,1′ E går linjen gjennom punktene 61° 04,0′ N, 18° 37,0′ E—63° 19,0′ N, 20° 19,0′ E—63° 33′ N, 21° 17,0′ E—65° 03,0′ N, 23° 46,0′ E og 65° 33,0′ N, 24° 08,3′ E til svensk territorialgrense.

(E. f. S. 1522. København 1944.)

816. Danmark. Gedser fyr EtS. Vrak. Et vrak skal ligge 5 n. mil 100° fra *Gedser* fyr, ca. 54° 33,0′ N, 12° 06,5′ E.

(E. f. S. 1523. København 1944.)

817. Letland. Libau anduving. Vrak og merke. Et vrak er sunket 56° 32,1′ N, 20° 54,6′ E i 10.5 m vann. Master og overbygging er synlige over vannet. En lysbøye er utlagt ca 200 m 215° fra vraket. 1 grønt blink hv. 3 sek.

(E. f. S. 1534. København 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

818. Danmark. Øresund. Flakfort. Sperret område. Rundt øya *Flakfort* inntil en avstand av 200 m er fiske forbudt. Likeledes er tillegging til øya og moloen forbudt. Ca. 55° 42′ N, 12° 44′ E.

(N. f. S. 2110. Berlin 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærnabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

478/1944. Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

562/1944. Hordaland. Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.

563/1944. — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.

596/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.

606/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.

616/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

L.-nr. 819—846.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 15. desember 1944 Nr. 24

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

819. Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Luftspenn.
820. Sør-Helgeland. Mosjøen havn. Fyrbelysning forandret.

II. Østersjøen.

821. (S) Sverige. Bottenvika. Lysbøye inndratt.
822. Finnland. Ålandshavet. Märket fyr omskjermet.
823. Danmark. Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrak fjernet.
824. — . Langeland S. Gulstav Flak. Vrak rapportert.
825. Tyskland. Rixhöft N. Vrak.
826. — . Rügen E-kyst. Nord-Perd ENE. Vrak.
827. — . Plantagenet grunn NW. Vrakmerking forandret.
828. — . Darsser Ort NNW. Vrak og merking.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

829. Danmark. Lille-Bælt. Trelle Næs StE. Vrakmerking inndratt.
830. — . Øresund. Middelgrunds Fort NEtN. Vrak.
831. — — . Kalveboderne S. Vrak.
832. — — . Middelgrunds Fort WtN. Vrakmerking forandret.
833. — — . Drogden fyr, Rettelse i E. f. S. for vrakvaker.
834. — — . Kongedyb og Hollænderdyb. Fiskeforbud.
835. — — . Middelgrunds Fort. Forbudt område.
836. — . Kattegat. Sjællands Rev fyr E½S. Vrak forgjeves ettersøkt.
837. — — . Hundested NtE. Vrakmerking inndratt.
838. — — . Læsø N. Rusmandsbanke. Vrak rapportert.
839. — — . Skagens havn NE. Vrak.
840. — — . Als Odde NE. Vrakmerking inndratt.
841. — — . Hals Barre. Vrak og merking.

IX. Forskjellige meddelelser.

842. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 7. desember 1944.
843. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

II. Østersjøen.

844. Sverige. Bottenhavet. Öregrundsgrepen. Djursten fyr elektrifisert.
845. — . Bottenviken. Luleå W. Hindersöfjärden. Skyteøvelser.
846. — . — . Luleå skjærgård. Bombekasting.

I. Norske farvann.

819. Sogn og Fjordane. Dalsfjorden. Luftspenn. Et luftspenn er strukket mellom *Nishammer* og *Fosviken* på ca. 61° 22,6′ N, 5° 24,4′ E. Spennets høyde over høyvann er 97 m.
Kart nr. 211 I, 212.
(Generaldirektoratet for Telegrafverket 23. nov. 1944.)

820. Sør-Helgeland. Mosjøen havn. Fyrbelysning forandret. På moloen som bevarer jernbanekaien mot elven, er det no bygget en provisorisk trekai. Moloen er forlenget med 86 m og på molohodet er montert en blå lampe. Den øvrige belysning er som tidligere.
Staken i moloens lengderetning er no fjernet.
Ca. 65° 51,1′ N, 13° 11,6′ E.
Kart nr. 57.
(Havnefogden i Mosjøen 25./1944.)

II. Østersjøen.

821. (S) Sverige. Bottenvika. Lysbøyer inndratt. For vinteren er inndratt følgende lysbøyer:
1. *Malörens* rev, ca. 65° 32′ N, 23° 31′ E.
2. *Farstugrunnen*. ca. 65° 19′ N, 22° 44′ E.
(U. f. S. 2466. Stockholm 1944.)

822. Finnland. Ålandshavet. Märket fyr omskjermet. Fyret er omskjermet og sektorene lyser no således:
h. fra ca. 337,5° til 255,5°,
r. » » 255,5° » 313°,
gn. » 313° » 347,5°.
Ca. 60° 18,1′ N, 19° 07,8′ E.
(U. f. S. 2403. Stockholm 1944.)

823. Danmark. Fakse bukt. Rødvik SEtS. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 802/1944 nevnte sunkne vrak i 14 m vann ca. 1.6 n. mil 143° fra *Rødvik* havn, 55° 13′ 50″ N, 12° 24′ 30″ E er no fjernet.

(E. f. S. 1582. København 1944.)

824. Danmark. Langeland S. Gulstav Flak S. Vrak rapportert. Et vrak er rapportert ca. 54° 39,5′ N. 10° 40,2′ E.

(E. f. S. 1554. København 1944.)

825. Tyskland. Rixhöft N. Vrak. Et vrak er rapportert ca. 55° 34,0′ N, 18° 24,6′ E.

(E. f. S. 1562. København 1944.)

826. Tyskland. Rügen E-kyst. Nord Perd ENE. Vrak. Et vrak er sunket ca. 54° 23,2′ N, 13° 54,5′ E. Minste dybde over vraket er 12 m.

(E. f. S. 1563. København 1944.)

827. Tyskland. Plantagenet grunn NW. Vrakmerking forandret. Den i E. f. S. 466/1944 nevnte lys- og klokkebøye utlagt 100 m ENE for vraket av en skonnert som er sunket på ca. 54° 46,2′ N, 12° 41,4′ E er utskiftet med en grønn stakebøye ca. 54° 46,4′ N, 12° 40,8′ E med E toppmerke, bøyelys og påskrift «*Wrack*» i hvite bokstaver. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek. Dessuten er anbrakt gn. lynbl. i dampskipets ene mast.

Stakebøyen markerer beliggenheten av følgende to vrak:

1. En skonnert hvor den ene mast enno er synlig ca. 1 m over vannet i retningen 253° 100 m fra stakebøyen, og
2. et dampskip hvor begge master med de oppriggete lossebommer raker opp av vannet, i retningen 253° 7—800 m fra den sunkne skonnert.

(N. f. S. 2100. Berlin 1944.)

828. Tyskland. Darsser Ort NNW. Vrak og merking. Et vrak er sunket på ca. 54° 37,6′ N, 12° 25,7′ E. Overbyggingen er synlig over vannet. Det er avmerket med følgende to lysbøyer:

1. På N-siden, 54° 37′ 30″ N, 12° 25′ 51″ E en lysbøye visende r. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek., mørk 4 sek.).
2. På S-siden, 54° 37′ 16″ N, 12° 26′ 08″ E en lysbøye visende 2 h. bl. hv. 7 sek. (lys 1 sek., mørk 1,5 sek., lys 1 sek., mørk 3,5 sek.). Avmerkingen er overensstemmende med de nye ruter.

(E. f. S. 1564. København 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

829. Danmark. Lille-Bælt. Trelle Næs StE. Vrakmerking inndratt. Vrakmerket for det i E. f. S. 804/1944 nevnte vrak på ca. 55° 35′ N, 9° 52′ E, 2,5 n. mil 177° fra *Trelle Næs*, er inndratt.

(E. f. S. 1570. København 1944.)

830. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort NEtN. Vrak. På ca. 55° 44,8′ N, 12° 42,1′ E, ca. 1,9 n. mil 34° fra *Middelgrunds Fort* fyr er meldt et vrak. Posisjonen er antagelig temmelig unøyaktig.

(E. f. S. 1548. København 1944.)

831. Danmark. Øresund. Kalveboderne S. Vrak. På 55° 29′ 34″ N, 12° 27′ 50″ E, ca. 3,7 n. mil 192° fra *Kalveboderne S* lys- og lydbøye er sunket et vrak i 13 m vann. 2 master er synlige, den ene 5 og den annen 2 m over vannet. Vraket er merket med en vrakbøye med 1 gn. flagg, utlagt ca. 40 m StW for vraket.

(E. f. S. 1566. København 1944.)

832. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort fyr WtN. Vrakmerking forandret. Under vising til E. f. S. 783/1944 meddeles, at merkingen for vraket på 55° 43′ 22″ N, 12° 39′ 19″ E, ca. 0,5 n. mil 284° fra *Middelgrunds Fort* fyr er forandret således:

1. Den elektriske lanterne som viste 1 r. bl. hv, sek. er fjernet.
2. Vrakbøyen er flyttet fra 275° E½S fra vraket, til 50 m NE for vraket.

(E. f. S. 1517. København 1944.)

833. Danmark. Øresund. Drogden fyr. Rettelse i E. f. S. for vrakvaker. Den i E. f. S. 805/1944 nevnte vrakvaker for vraket på ca. 55° 22,8′ N, 12° 35,5′ E, ca. 7 n. mil 41° fra *Stevns* fyr ligger 40 m NE for vraket (ikke E).

(E. f. S. 1581. København 1944.)

834. Danmark. Øresund. Kongedyb og Hollænderdyb. Fiskeforbud. Alt fiske er forbudt innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a. *Flakfort* ..... 55° 42,2′ N, 12° 44,1′ E.
b. *Saltholm* NW hjørne ..... 55″ 40,0′ N, 12° 45,0′ E.
c. *Amager* E-kyst ..... 55° 40,0′ N, 12° 38,3′ E.
d. *Trekroner* ..... 55° 42,2′ N, 12° 37,1′ E.
e. *Middelgrund* N-ligste gn. spisstønne 55° 42.5′ N, 12° 40,7′ E.

(E. f. S. 1587. København 1944.)

835. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort. Forbudt område. Seilas og fiske er forbudt i et område som strekker seg 200 m ut fra *Middelgrunds Fort.* Ca. 55° 43,2′ N, 12° 40.2′ E.

(E. f. S. 1586. København 1944.)

836. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr E$^1/_2$S. Vrak forgjeves ettersøkt. Det i E. f. S. 785/1944 nevnte vrak ca. 56° 03,5′ N, 11° 34,0′ E, ca. 12 n. mil E$^1/_2$S fra *Sjællands Rev* fyr i ca. 20 m vann, har forgjeves vært ettersøkt.

(E. f. S. 1574. København 1944.)

837. Danmark. Kattegat. Hundested NtE. Vrakmerking inndratt. Vrakvakeren med 2 gn. flagg ca. 100 m NE for det i E. f. S. 808/1944 nevnte fjernede vrak pa 56° 05′ 00″ N, 11° 53′ 17″ E ca. 7 n. mil 11° fra *Hundested* havn, er også fjernet.

(E. f. S. 1572. København 1944.)

838. Danmark. Kattegat. Læsø N. Rusmandsbanke. Vrak rapportert. N for *Syr Odde* fyr, ca. 57° 2$^1/_2$′ N, 11° 12′ E er et vrak rapportert sunket i nærheten av *Rusmandsbanke.*

E. f. S. 1578. København 1944.)

839. Danmark. Kattegat. Skagens havn NE. Vrak. Et vrak, synlig over vannet, er sunket i 2 m vann ca. 57° 43,5′ N, 10° 37,0′ E nær kysten midt mellom *Skagens* havn og *Skagen* fyr.

(E. f. S. 1542. København 1944.)

840. Danmark. Kattegat. Als Odde NE. Vrakmerking inndratt. Vrakvakeren med 2 gn. flagg 75 m NE for det i E. f. S. 784/1944 nevnte fjernede vrak på 56° 46′ 12″ N, 10° 26′ 26″ E, ca. 5,2 n. mil 46° fra *Als Odde* bakfyr, er også fjernet.

(E. f. S. 1576. København 1944.)

841. Danmark. Kattegat. Hals Barre. Vrak og merking. Et vrak er sunket ca. 56° 58,3′ N, 10° 21,5′ E, ca. 2 n. mil 127° fra *Hals* E fyr. Vraket er merket med en vrakvaker forsynt med 1 gn. flagg, utlagt ca. 50 m SW for vraket.

(E. f. S. 1577. København 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

842. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 7. desember 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.
Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund, Sundsvallsbukten, Vänta litet grund, Lövgrunds rabbar.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kujikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Fyrskip: Lappegrund.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viken, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev, Schultz grund.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 2546, 2547. Stockholm 1944.)

843. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2548. Stockholm 1944.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

844. Sverige. Bottenhavet. Öregrundsgrepen. Djursten fyr elektrifisert. Fra desbr. 1944 eller jan. 1945 overgår *Djursten* fyr, ca. 60° 22′ N, 18° 24′ E til elektrisk drift. Lysstyrken i sektoren 135,5°—167° (ut *Öregrundsgrepen*) blir uforandret, mens lysstyrken mot *Öregrund* (land—347,5°) nedsettes til 11 n. mil.

Videre meddelelse gis ikke.

(U. f. S. 2475. Stockholm 1944.)

845. Sverige. Bottenvika. Luleå W. Hindersöfjärden. Skyteøvelser. I tiden fra 11. desbr. 1944 til 1. juli 1945, mandager—fredager kl. 0900—1700 foretas maskingeværskytning fra fly ved *Hindersöfjärden* E om *Luleå*. Hovedretning NNE.

Målet er på 65° 33,9′ N, 22° 23,3′ E, E på *Hertsölandets* østre strand, 1,36 n. mil (2500 m) NNW om *Kälkholmens* N odde.

Når skytning foregår, er et rødt flagg heist ved målet.

Farlig for skipsfart er området i en sektor med målet som toppunkt, radius = 2,7 n. mil (5 km), linjen fra målet over *Ytterstöns* E odde og linjen fra målet i retning mot *Skränmåsörarnas* NE-lige strand.

(U. f. S. 2555. Stockholm 1944.)

846. Sverige. Bottenvika. Luleå skjærgård. Bombekasting. I tiden fra 11. desbr. 1944 til 1. juli 1945, mandager—fredager kl. 0900—1700 samt i tiden 20. juni—1. juli 1945 mandager—fredager også i tiden 1700—2400 blir det drevet øvelsesbombing mot mål (rødgul pyramide) ved *Klyvgrynan* S av *Lulnäset*. *Lulnäset* ca. 65° 30,8′ N, 22° 08,5′ E.

Farlig for skipsfart er området innenfor en sirkel med radius 0,27 n. mil (500 m) og centrum i 65° 30,7′ N, 22° 08,4 E.

(U. f. S. 2556. Stockholm 1944.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944

L.-nr. 847—865.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 17, Oslo 1944.
M. t. k. for desbr. 1944.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

75de årg. Oslo 30. desember 1944 Nr. 25

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkarter, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

847. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Vrak
848. Nord-Trøndelag. Rørvik E. Vrakposisjon bestemt.
849. Sør-Helgeland. Mosjøen N. Bustenen gn. overettlykt uttatt.

II. Østersjøen.

850. Danmark. Møn fyr SEtS. 2 vrak.
851. Tyskland. Nidden NNW. Vrak.
852. — . Rositten NNW. Vrak.
853. — . Pommern bukta. Swinhöft NNW. Vrak.
854. — . —»— . Greifswalder Oie SE. Vrakmerking forandret.
855. — . Rügen. Nord-Perd ENE. Vrak.
856. — . Arkona NE. Vrak.
857. — . Fehmern E. Uren ankerbunn.

858. Tyskland. Gabelsflach NE. Vrak fjernet.
859. — . Kielerbukta. Schönberg NE. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

860. Sverige. Kattegat. Stora Pölsan W. Vrak.

IX. Forskjellige meddelelser.

861. Danmark. Skagerak. Hanstholmen. Redningsstasjon inndratt.
862. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 14. desember 1944.
863. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

864. Oslofjorden. Moss SW. Værlebukta. Vrak.
865. Aust-Agder. Grimstad S. Håboskjær varde forsvunnet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger vedrørende *norske* farvann som enno står ved makt.

I. Norske farvann.

847. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Vrak. Et vrak er sunket på 60° 23′ 40″ N, 5° 18′ 21″ E. Bøye er utlagt.

Kart nr. 21, 23, 209.

(N. f. S. 2212. Berlin 1944.)

848. Nord-Trøndelag. Rørvik E. Vrakposisjon bestemt. Under vising til E. f. S. 777/1944 meddeles at vraket av den sunkne skonnert «Bærum» rett overfor dampskipskaien i *Rørvik*, ligger på N-siden av *Marøy*, helt inn til land, og er ikke til hinder for seilas eller ankersetting. 64° 51,3′ N, 11° 15,3′ E.

Kart nr. 48.

(Havnefogden i Namsos 18. desbr. 1944.)

849. Sør-Helgeland. Mosjøen N. Bustenen gn. overettlykter uttatt. På ca. 65° 51,2′ N, 13° 12,1′ E er *Bustenen* gn. overettlykter uttatt.

Kart nr. 57.

(Se vedl. M. t. k. desember 1944.)

II. Østersjøen.

850. Danmark. Møn fyr SEtS. 2 vrak. På ca. 54° 47,7′ N, 12° 42,8′ E ca. 10¾ n. mil, 148° fra *Møn* fyr er 2 vrak rapportert sunket.

(E. f. S. 1592. København 1944.)

T. 2486.

851. Tyskland. Nidden NNW. Vrak. På ca. 55° 22′ N, 20° 59′ E ligger et sunket vrak.

(U. f. S. 2572. Stockholm 1944.)

852. Tyskland. Rositten NNW. Vrak. På ca. 55° 15,5′ N. 20° 47.5′ E er et fartøy sunket.
(N. f. S. 2365. Berlin 1944.)

853. Tyskland. Pommern bukta. Swinhöft NNW. Vrak. Pa ca. 54° 01,3′ N, 14° 24,9′ E er et fartøy sunket. Mastene raker opp av vannet.

En gn. stakebøye forsynt med N toppmerke og h. påskrift «Wrack» er utlagt.
(N. f. S. 2301. Berlin 1944.)

854. Tyskland. Pommern bukta. Greifswalder Oie SE. Vrakmerking forandret. Merkingen av det i E. f. S. 463/1944 nevnte vrak på ca. 54° 12° 30″ N, 14° 05′ 58″ E er forandret således:

Vraklysbøyen, f. gn. m. 1 Fm. hv. 4 sek. er inndratt.

En gn. spissbøye m. h. påskrift «Wrack» og forsynt med W toppmerke er utlagt ca. 50 m W for vraket.
(N. f. S. 2302 b. Berlin 1944.)

855. Tyskland. Rügen. Nord-Perd ENE. Vrak. På ca. 54° 23,0′ N, 13° 55,1′ E er et vrak sunket. Minste dybde over vraket er 12 m.
(U. f. S. 2573. Stockholm 1944.)

856. Tyskland. Arkona NE. Vrak. På ca. 54° 53,3′ N, 13° 40,0′ E ligger et vrak sunket i 45 m vann.
(U. f. S. 2574. Stockholm 1944.)

857. Tyskland. Fehmern E. Uren ankerbunn. På ca. 54° 28′ N, 11° 33′ E er ankerbunnen uren.
(U. f. S. 2575. Stockholm 1944.)

858. Tyskland. Gabelsflach NE. Vrak fjernet. Den i E. f. S. 364/1944 nevnte kunngjøring om et vrak på ca. 54° 37′ N, 10° 38′ E utgår.
(N. f. S. 2147. Berlin 1944.)

859. Tyskland. Kielerbukta. Schönberg NE. Vrak. På ca. 54° 28,2′ N, 10° 27,5′ E er et fartøy sunket. Dybden under 18 m.
(N. f. S. 2373. Berlin 1944.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

860. Sverige. Kattegat. Stora Pölsan W. Vrak. På ca. 57° 46,5′ N, 11° 22,0′ E ligger et sunket fartøy. Dybden over 18 m.
(N. f. S. 2204. Berlin 1944.)

IX. Forskjellige meddelelser.

861. Danmark. Skagerak. Hanstholm. Redningsstasjon inndratt. Redningsstasjonen på ca. 57° 07′ N, 8° 36′ E utgår.
(N. f. S. 2206. Berlin 1944.)

862. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 14. desember 1944.

Bottenvika.

Finnland.

Fyr: Keminkraaseli, Tauvo, Hällgrund.

Lysbøye: Kemi anduvingsbøye.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Finngrundet, Västra Banken, Grunnkallen; hvilke dog er erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøye: Giffards grund, Sundsvallsbukten, Vänta litet grund, Lövgrunds rabbar, Elofs grund.

Finnland.

Fyr: Valsörarne, Kujikari.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyr: Understen.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Utgrunden.*

Lysbøyer: Remmargrund, Revengegrundet, Danziger Gatt, Kopparstenarna, Fårösund norra yttre, Salvorev, Hävringe, Norra Fällbådan, Karlskrona anduving, Långagrund, Trälleborg ränna Nr. 3.

Lydbøyer: Södergrunden, Tärnö rev, Östratorp.

Fyr: Västra Tviklova, Östra Lerskäret, Västra Lerskäret, Sandhamns Stångskär, Stora Alskär, Prickgrundet, Sandhamn, Österskär, Ådkubben, Skötkubben, Brunsvikholmen, Kyrkudden, Hamnudden, Östergarn västra, Ljugarn, Heligholmen, Valar, Burgsvik, Klintehamn, Skansudde, Utholmen, Visby, Lickershamn, Arkö nedre og *övre*, fyr i *Karlskrona* skjærgård, *Lörby kladd, Nogersund östra, Gislöv, Skåre.*

Danmark.

Fyrskip: Gedser rev.

Lydbøyer: Gedser havn.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Malmö red. Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* er dog erstattet med lys- og lydbøyer.

Lysbøyer: Samtlige, unntatt innseilingsbøyene til *Höllviken* og *Röderprick.*

Lydbøyer: Samtlige.

Danmark.

Fyrskip: Lappegrund.

Lysbøyer: Nr. 2, 4 og 5 samt *A, B* og *C* i *Drogden, Nordre-Røse, Knollen, Middelgrund S, Ryggen, Saltholm Flak NW, Prøvesten, Taarbæk Rev, Lous Flak, Ellekilde Hage.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Hvidegrund, Lindholm Grund W, Knudshoved Flak, Sprogø S, Klæpen.

Lydbøyer: Bredgrund S.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: I *Varberg* innløp, *Malö, Fjordskär, Malöhamn, Hallands Svartskär, Donsö Svartskär, Känsö, Viten, Buskär, Böttö, Stora Varholmen. Stora Oset, Hättan, Gäven, Gulskären, Flatholmen, Svensholmen, Ramsvik.*

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Østre-Flak, Læsø Rende, Læsø Trindel, Skagens Rev, Schultz grund.

Lysbøyer: Anholt SW, Tangen NW., Tangen NE., Hals Barre E, Hals Barre W, Stensnæs, Fredrikshavn SSE., Rusmandsbanke, Kobbergrund E., Silderön, Læsø Trindel, Skagens Rev SE.

Lydbøyer: Mariager Fjord, Fredrikshavn.

(U. f. S. 2626, 2627. Stockholm 1944.)

863. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet. (Se også E. f. S. 54/1944). *Finngrundet* fyrskip, *Understen, Svenska Björn* fyrskip, *Almagrundet* fyrskip, *Ölandsrev* fyrskip, *Visby, Trelleborg, Falsterborev* fyrskip, *Vinga* fyrskip, *Vasskären.*

(U. f. S. 2628. Stockholm 1944.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

864. Oslofjorden. Moss SW. Værle bukta. Vrak. På 59° 25,5′ N, 10° 59,1′ E ligger vraket av et sunket dampskip. Begge master og skorsteinen er over vannet. Vraket er enno ikke avmerket.

Trafikken til og fra *Moss* må foregå E for denne posisjon.

Kart nr. 3, 201.

(Moss havnekontor 21. desbr. 1944.)

865. Aust-Agder. Grimstad S. Håboskjær varde forsvunnet. Steinvarden på ca. 58° 17,0′ N, 8° 35,2′ E er borte. Bare det nakne skjær er no synlig.

Kart nr. 8, 305.

(Grimstad havnekontor 20. desbr. 1944.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annuleres.)

I. *Norske farvann.*

121/1944. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.

122/1944. — . — . Løperen. Lysbøyer inndratt midlertidig.

123/1944. — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.

124/1944. — . Dramsfjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken lykt forandret. Tåkesignal nedlagt.

125/1944. Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.

127/1944. Vest-Agder. Siragrunnen lys- og lydbøye inndratt.

129/1944. Rogaland. Skåre—Treboen lys- og klokkebøye forandret fra h. til r. lynbl.

130/1944. — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.

132/1944. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.

136/1944. Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overettlykter slokt.

142/1944. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Halholmen lykt WSW. Rapportert grunn.

150/1944. Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.

478/1944. Salta. Bodø SW. Rapporterte grunner.

562/1944. Hordaland. Bergen anduving. Kontrollstasjoner. Advarsel.

563/1944. — . Herdlafjorden E-lige innløp. Flytende kontrollstasjon.

596/1944. Møre og Romsdal. Lepsøy rev. Mudringsarbeider. Advarsel.

606/1944. Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Stavøy W og Garten SW. Ankringsforbud.

616/1944. Nord-Trøndelag. Namsos havn. Midlertidige regler for skipsfart.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *januar* 1944.

Kart nr. 80, 83. Stake rett E av vrak i *Dyrøysund* uttatt. 69° 05′ 26″ N, 10° 36′ 25″ E.

Kart nr. 12. (Vignett). Påført 2 røde staker innerst i *Fedefjorden:*

1. 110 m N for nordligste loddskudd 49. 58° 16′ 15″ N, 6° 53′ 18″ E.
2. I dybdekurven E for søndre loddskudd 49. 58° 16′ 05″ N, 6° 53′ 34″ E.

(På vignetten er angitt 58° 51′ N for parallellen — det skal være 58° 15′ N).

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. januar 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *februar* 1944.

Kart nr. 18. 204. 205, 307. Svart stake i NW-kant av 7,5 m båe *Vestreflu* utgår. Ca. 59° 25,6′ N, 5° 11,8′ E.

Kart nr. 18, vignett 18.

1. Svart stake påført, ca. 70 m 325° fra *Søndre Risøyflu* svarte stake, i 9,5 m vann. 59° 24′ 29″ N, 5° 15′ 58″ E.
2. Svart stake på *Søndre Risøyflu* utgår. 59° 24′ 27″ N. 5° 16′ 02″ E.

(Se K. f. F. nr. 2. Oslo 1944.)

Kart nr. 33, 217. Påført *Kua* lykt oppå varden på ca. 62° 45,9′ N, 6° 57,0′ E.

Kart nr. 48, 224. 1. Påført *ø. Risværflu* lysbøye, h. lynbl. hv. 5 sek., i stedet for tidligere rød stake på 64° 58′ 30″ N. 11° 33′ 25″ E.

Kart nr. 69, 229, 230. Påført *Leiskjær* lykt oppå varden på 68° 22′ 59″ N, 15° 57′ 06″ E.

(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1944.)

Kart nr. 84 (vignett), 321. Påført *Mestervik* overettlykter:

1. Forreste på vestre båke for *Mestervik* overettmerker. 69° 19′ 28″ N, 18° 55′ 24″ E.
2. Bakerste ca. 930 m østenfor nr. 1 i *overettlinjen 85°*. 69° 19′ 31″ N, 18° 56′ 48″ E.

(Se K. f. F. nr. 1 og 2. Oslo 1944.)

Kart nr. 220. *Munkholmskjærene* lykt forandret karakter til h. lynbl. hv. 3 sek. Ca. 63° 27,2′ N, 10° 23,6′ E.

Kart nr. 230 (vignett). Påført 3 nye lykter i *Ofoten:*

1. *Vorsetgrunnen* lykt på båe ca. 300 m SE for *Vorsetholmen*. 68° 16′ 50″ N, 16° 34′ 55″ E.

2. *Øyjord* lykt på 68° 28′ 00″ N, 17° 30′ 18″ E.
3. *Vassvik* lykt i stedet for jernstangen på tørrfallsbåen nord *Vassvika*. 68° 26′ 57″ N, 17° 26′ 18″ E (på vignett blir lgd. 17° 25′ 06″ E).

(Se K. f. F. nr, 1. Oslo 1044.)

Rettelse til M. t. k. for januar.

Kart nr. 12 (vignett). 2 *røde* staker rettes til 2 *svarte* staker.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 29. februar 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *mars* 1944.

Kart nr. 43.

1. Svart stake påført på $^{15}/_{6}$ fv. båen ca. 820 m 52° fra *Oddtaren* lykt. 63° 54′ 55″ N, 9° 47′ 30″ E.
2. Rød stake påført ca. 1360 m 243° fra *Ribeflu* lykt. 63° 41′ 50″ N, 9° 30′ 06″ E.
3. Jernstangen på *Espelandstarren* er uttatt. 63° 41′ 52″ N, 9° 29′ 54″ E

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mars 1944

Grondahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *april, mai og juni* 1944.

Kart nr. 28, 214. Påført 2 jernstenger i *Vanelvsfjorden:*

1. Kloss i E-kant båen ENE av *Fløteskjær.* 62° 05′ 49″ N, 5° 23′ E.
2. På vannflatebåe N *Fløteskjær.* 62° 05′ 51″ N, 5° 22′ 52″ E.

Kart nr. 27, 212. Påført rød stake i *Midtgulen,* i 3 favne dybdekurven WSW-lig av $^{6}/_{6}$ fv. båen S av pynten mellom *Åspenes* og *Lervik.* 61° 45′ 30″ N, 5° 06′ 58″ E. ($^{6}/_{6}$ tallet flyttes).

Kart nr. 37, 219. Påført en $^{11}/_{6}$ fv. båe på 63° 20′ 32″ N, 8° 43′ 43″ E. 1010 m 115° fra *Espenes* lykt.

Kart nr. 43. Påført en $^{4}/_{6}$ fv. båe i *Sørfjorden* på 63° 43′ 48″ N, 10° 04′ 01″ E, 170 m 231° fra skjæret mellom *Sagøy* og *Sagen.* 3 fv. dybdekurven forlenget fra skjæret og rundt båen.

Kart nr. 43, 44. Påført en $^{12}/_{6}$ fv. (resp. 4 m) båe på 63° 55′ 50″ N, 9° 47′ 09″ E (etter nr. 44), 130 m 247° fra *Nautøyflu* jernstang.

Kart nr. 45. Påført en 4 m grunn på 64° 18′ 51″ N, 10° 24′ 10″ E, 310 m 80° fra *Nøstflu* jernstang. 6 m dybdekurve i en sirkel med ca. 70 m radius.

Kart nr. 45, 46.

1. Dybden i *Strannasundet* på ca. 64° 28,7′ N, 10° 43′ E er forandret fra 2 til 1 m.
2. 1 m båe påført på 64° 28′ 42″ N, 10° 43′ 20″ E, 190 m 313° fra jernstangen W *Gjeitøya.*

Kart nr. 55.

1. Påført en 4 m grunn på 65° 48′ 14″ N, 12° 01′ 35″ E, 380 m 8° fra N-pynt av *Mefjordholmen.*

2. Påført 4 jernstenger:
   a) På vannflatebåe E *Buøy.* 65° 48′ 47″ N, 12° 03′ 10″ E.
   b) På vannflatebåe SE *Buøy.* 65° 48′ 39″ N, 12° 02′ 46″ E.
   c) På tørrfallstein SW *Måsholmen.* 65° 48′ 28″ N, 12° 02′ 33″ E.
   d) På 1 m båe NW *Grønholmen.* 64° 48′ 21″ N, 12° 02′ 16″ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. juni 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *juli* 1944.

Kart nr. 17, 204, 205. Påført 3 grunner og flyttet rød stake på *Falkeidflæet*.

1. 5 m båe, 1350 m 272,5° fra *Årviksund* lykt. 59° 15′ 53″ N, 5° 31′ 36″ E.
2. 6,7 m båe, 1520 m 276,5° fra *Årviksund* lykt. 59° 15′ 56″ N, 5° 31′ 24″ E.
3. 6 m båe, 1045 m 290° fra *Årviksund* lykt. 59° 16′ 02″ N, 5° 31′ 59″ E.
4. Flyttet rød stake ca. 60 m 214° fra tidligere plass til 59° 16′ 00″ N, 5° 31′ 34″ E.

Kart nr. 27, 212. Påført 13 jernstenger *Frøjens* sørside:

1. På 9/6 fv. båe NE *Håøy*. 61° 45′ 50″ N, 4° 50′ 40″ E.
2. På 8/6 fv. båe W *Håøy*. 61° 45′ 39″ N, 4° 49′ 48″ E.
3. På østre 1 fv. båe E *Håøy*. 61° 45′ 38″ N, 4° 50′ 40″ E.
4. På vannflatebåe SW *Værøy*. 61° 44′ 55″ N, 4° 49′ 15″ E.
5. På — SSE *Værøy*. 61° 44′ 54″ N, 4° 49′ 52″ E.
6. På 2/6 fv. båe S *Gjenneskjær*. 61° 44′ 50″ N, 4° 48′ 12″ N.
7. På vannflatebåe S nr. 5. 61° 44′ 45″ N, 4° 49′ 15″ E.
8. På — SW *Thorshovden*. 61° 44′ 45″ N, 4° 50′ 42″ E.
9. På 2/6 fv. båe S *Lisæt*. 61° 45′ 02″ N, 4° 52′ 15″ E.
10. På vannflatebåe NE *Lisæt*. 61° 45′ 27″ N, 4° 53′ 28″ E.
11. På — E nr. 10. 61° 45′ 27″ N, 4° 53′ 33″ E.
12. På båe NW *Langskjærene*. 61° 45′ 44″ N, 4° 53′ 38″ E.
13. På vannflatebåe NNE nr. 12. 61° 45′ 47″ N, 4° 53′ 43″ E.

Kart nr. 28, 214. Påført 2 jernstenger i *Vanelvsfjorden:*

1. På vannflatebåe ca. 100 m NE *Leiskjær* varde. 62° 07′ 53″ N, 5° 24′ 20″ E.

2. På vannflatebåe ca. 180 m NE *Leiskjær* varde, 62° 07′ 56″ N, 5° 24′ 23″ E.

Påført 1 jernstang i innløpet til n.havn på *Silden* i dybdekurven ca. 80 m SSE*Silden* lykt. 62° 00′ 45″ N, 5° 12′ 38″ E.

Kart nr. 30, 215.

1. Påført *Rianes* lykt på 62° 14′ 52″ N, 5° 58′ 08″ E.
2. — *Lianesholmen* lykt på 62° 12′ 58″ N, 6° 00′ 58″ E.

(Se K. f. F. nr. 8 — 1944.)

Kart nr. 41. Påført jernstang på vannflatebåe E *st. Brandøy*. 62° 40′ 19″ N, 8° 38′ 12″ E.

Kart nr. 43. Påført *Høybakken Molo* lykt på 63° 44′ 04″ N, 9° 53′ 25″ E.

(Se K. f. F. nr. 8 — Oslo 1944.)

Kart nr. 55. Påført 26 jernstenger i leia *Skogsholmen—Trollholmen:*

1. På vannflatebåe SE *Gjeiterøy*. 65° 48′ 40″ N, 12° 02′ 07″ E.
2. På ny funnet grunn ca. 110 m, 55° fra nr. 1. 65° 48′ 43″ N, 12° 02′ 13″ E.
3. På vannflatebåe SW *lille Buøy*. 65° 48′ 31″ N, 12° 02′ 12″ E.
4. I W-kant vannflatebåe N *Skarvskjær*. 65° 48′ 13″ N, 12° 01′ 01″ E.
5. På vannflatebåen *Olataren*. 65° 47′ 52″ N, 12° 02′ 15″ E.
6. I N-kant vannflatebåen *Torslua*. 65° 47′ 32″ N, 12° 02′ 52″ E.
7. På vannflatebåen *Edøytaren*. 65° 47′ 25″ N, 12° 03′ 11″ E.
8. På — *Stortaren*, N *Langskjærene* varde. 65° 47′ 30″ N, 12° 01′ 48″ E.
9. På 1 m båe ESE *Langskjærene* varde. 65° 47′ 10″ N, 12° 01′ 58″ E.
10. På vannflatebåe S *Skilveiskjærene*. 65° 49′ 06″ N, 12° 04′ 56″ E.
11. På — SW nr. 11. 65° 49′ 03″ N, 12° 04′ 48″ E.
12. På — SE *Kjeøy*. 65° 48′ 45″ N, 12° 04′ 38″ E.
13. Ca. 30 m SW *s. Hansøyholme*. 65° 48′ 32″ N, 12° 04 55″ E.
14. På søndre spiss av tørrfallet E *Hansøyholmene*. 65° 48′ 32″ N, 12° 05′ 16″ E.
15. På ny funnet båe NW *Bukkøy*. 65° 48′ 31″ N, 12° 05′ 33″ E.
16. Like i N-kant av *Bukkøy*. 65° 48′ 35″ N, 12° 05′ 53″ E.
17. På vannflatebåe SE *Vesterøyene*. 65° 47′ 36″ N, 12° 05′ 18″ E.

18. På vannflatebåe SW *Hestholmene*. 65° 47′ 30″ N, 12° 06′ 35″ E.
19. S tørrfall SE *Hestholmene*. 65° 47′ 22″ N, 12° 07′ 10″ E.
20. På 1 m båe SSW nr. 20. 65° 47′ 16″ N, 12° 06′ 59″ E.
21. På 1 m båe N *Stakøy*. 65° 47′ 16″ N, 12° 07′ 40″ E.
22. På nordre spiss av tørrfallet N *Stakøy*. 65° 47′ 10″ N, 12° 07′ 40″ E.
23. I SW-kant vannflatebåe ENE nr. 23. 65° 47′ 14″ N, 12° 08′ 04″ E.
24. 1 N-kant tørrfall NE *Stakøy*. 65° 47′ 01″ N, 12° 08′ 17″ E.
25. Like i N-kant lite skjær W *Troldholmen*. 65° 46′ 56″ N, 12° 08′ 50″ E.
26. På vannflatebåen *Taren*. 65° 44′ 11″ N, 12° 09′ 05″ E.
27. På 2 m båe WSW *Maasholmen*. 65° 48′ 27″ N, 12° 02′ 18″ E.

2 båer forandret fra 2 m til 4 m:

1. SW *Lamholmen*. 65° 47′ 28″ N, 12° 07′ 40″ E.
2. W *Troldholmen*. 65° 46′ 56″ N, 12° 09′ 01″ E.

Kart nr. 55, 56. Jernstang påført på vannflatebåe N *Hestøyene*. 65° 49′ 32″ N, 12° 04′ 32″ E.

Kart nr. 226. Påført jernstang på vannflatebåe NE *Guliskjær*. 67° 46′ 20″ N, 14° 33′ 55″ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. juli 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *august* 1944.

Kart nr. 4, 201, 401. Jernstanga *Kalvøygrunnen* fjernet. Påført jernstang på 0,3 m båe på 59° 42′ 45″ N, 10° 32′ 58″ E og svart stake i dybdekurven 70 m 230° fra 0,3 m båen, 59° 52′ 43″ N, 10° 32′ 54″ E.

Kart nr. 12. Påført svart stake på 2,6 m båe syd *Kvellandsstranden* i *Hitterøysund*. Ca. 58° 14,3′ N, 6° 38,0′ E.

Kart nr. 21, 206, 209. Påført 2 nye sektorer og karakteren forandret på *Lille Laugarøy* lykt på ca. 60° 09′ N, 5° 15,2′ E.

(Se K. f. F. nr. 9 — Oslo 1944.)

Kart nr. 26, 212. Påført 12 jernstenger vest og sør for *Florø:*

1. På 3/6 fv. båe *Faldet*. 61° 34′ 22″ N, 4° 43′ 09″ E.
2. » grunne WSW *Æsøysund* lykt. 61° 34′ 55″ N, 4° 47′ 05″ E.
3. » vannflatebåe *Æsøysund*. 61° 35′ 06″ N, 4° 47′ 32″ E.
4. » — — . 61° 35′ 08″ N, 4° 47′ 37″ E.
5. » — — . 61° 35′ 10″ N, 4° 47′ 20″ E.
6. » — — . 61° 35′ 10″ N, 4° 47′ 26″ E.
7. » søndre — E *Sandøy* lykt. 61° 33′ 05″ N, 4° 46′ 43″ E.
8. » — E *Reksten*. 61° 34′ 29″ N, 4° 53′ 48″ E.
9. » — *Aanøyflu*. 61° 35′ 53″ N, 4° 57′ 08″ E.
10. » lite skjær S *Kalveholmen*. 61° 34′ 28″ N, 4° 59′ 35″ E.
11. » østre vannflatebåe E *Andalskjær*. 61° 33′ 57″ N, 5° 01′ 47″ E.
12. » vestre — NW *Langøy*. 61° 33′ 50″ N, 5° 02′ 06″ E.

Kart nr. 53.

1. *Aaboskjær* varde uttas. 65° 28′ 17″ N, 12° 12′ 27″ E.
2. Påført jernstang 85 m 125° fra *Odinskjær* varde på 65° 28′ 20″ N, 12″ 12′ 32″ E.

Anm. Rettes også på vignett.

Kart nr. 54. Varde påført *Ivarsbraken*. 65° 40′ 34″ N, 11° 33′ 21″ E.

Kart nr. 72. Påført 2 staker i *Skjelfjordrenna:*

1. Rød stake 330 m 147° fra nedre overettlykt. 68° 02′ 42″ N, 13° 15′ 00″ E.
2. Svart stake 360 m 138° fra nedre overettlykt. 68° 02′ 42″ N. 13° 15′ 06″ E.

Kart nr. 79. Påført 2 nye sektorer ved *Lovik* lykt. Ca. 68° 58,3′ N, 15° 44,7′ E.

(Se K. f. F. nr. 10 — Oslo 1944.)

Kart nr. 84, 321. Nedre *Mestervik* overettlykt forandret karakter til *h. klipp*. Ca. 69° 19,5′ N, 18° 55,4′ E.

(Se vedl. K. f. F. nr. 9 — Oslo 1944.)

Kart nr. 212. Påført 4 jernstenger W *Stavang* og 5 jernstenger i *Stavfjord* og *Gillesvik*.

1. På vannflatebåen *Sælekroken*. 61° 33′ 48″ N, 5° 09′ 10″ E.
2. » 2/6 fv. båe W *Bagerholmen*. 61° 33′ 13″ N, 5° 10′ 41″ E.
3. » tørrfall SW *Stavangsund* lykt. 61° 32′ 18″ N, 5° 09′ 56″ E.
4. » vannflatebåe i innløpet til *Stavik*. 61° 31′ 35″ N, 5° 11′ 03″ E.
5. » 4/6 fv. *Molvikflu*. 61° 27′ 25″ N, 5° 08′ 10″ E.
6. » vestre båe S *Vaagøy*. 61° 27′ 27″ N, 5° 13′ 28″ E.
7. » grunn N *Vaagøy*. 61° 27′ 38″ N, 5° 13′ 50″ E.
8. » 3 fv. grunn W *Lillenes*. 61° 28′ 27″ N, 5° 20′ 02″ E.
9. » 2 fv. » 2 — . 61° 28′ 03″ N, 5° 21′ 06″ E.

Sistnevnte 2 grunner på 3 fv. og 2 fv. forandres til henholdsvis 10/6 fv. og 8/6 fv.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. august 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *september* 1944.

Kart nr. 12, 306. Den i M. t. k. for august 1944 nevnte svarte stake på 2,6 m båen S *Kvellandsstranden* i *Hitterøysund* er forandret til *rød* og utlagt i grunnens S-kant på 58° 14′ 18″ N, 6° 38′ 03″ E.

Kart nr. 25, 210. Påført jernstang i slåggrunnskanten W *Buskøy* N *Stensøy*. 61° 12′ 48″ N, 4° 51′ 45″ E.

Kart nr. 25, 210, 211I, 212. Påført jernstang på 7/6 fv. båe på 61° 19′ 25″ N, 5° 03′ 10″ E.

Kart nr. 34, 217. Påført 2 nye lykter:

1. *Dubla* lykt på vardens plass på 62° 55′ 07″ N, 6° 55′ 39″ E.
2. *Ersholmen* lykt på E-pynt holmen på 62° 55′ 25″ N, 6° 56′ 48″ E.

(Se K. f. F. nr. 12 — Oslo 1944.)

Kart nr. 45, 46. Påført 2 nye lykter og 2 overettlykter:

1. *Krokholmen* lykt på 64° 29′ 19″ N, 10° 40′ 27″ E.
2. *Selsvikodden* lykt 64° 27′ 43″ N, 10° 42′ E.
3. *Monsskjærrenna* overettlykter: Øvre på 64° 28′ 57″ N, 10° 45′ 10″ E, nedre på 64° 29′ 06″ N, 10° 44′ 32″ E.

(Se K. f. F. nr. 12 — Oslo 1944.)

Kart nr. 54, 56. Påført jernstang på 0.5 m båe S *Flovær*. 65° 49′ 36″ N, 11° 46′ 44″ E.

Kart nr. 55. Påført 7 jernstenger:

1. På vannflatebåe S *Hestøy*. 65° 49′ 47″ N, 12° 14′ 35″ E.
2. » — S *Stakkøyskjær*. 65° 46′ N, 12° 14′ 13″ E.
3. » — SW — . 65° 46′ N, 12° 13′ 49″ E.
4. » tørrfall *Lammøygrunnens* N-side. 65° 45′ 39″ N, 12° 02′ 35″ E.

5. I NE-kant vannflatebåe S *Bukkøy*. 65° 47′ 30″ N, 12° 05′ 52″ E.
6. På nyfunnet 2,5 m båe, ca. 170 m N av 5). 65° 47′ 35″ N, 12° 05′ 53″ E.
7. » vannflatebåe N *Bukkøy*. 65° 48′ 37″ N, 12° 05′ 38″ E.

Kart nr. 56. Påført 17 jernstenger:

1. I NE-kant tørrfall. 65° 50′ 56″ N, 11° 48′ 13″ E.
2. I —»— . 65° 51′ 01″ N, 11° 48′ 02″ E.
3. I S-kant tørrfall. 65° 51′ 06″ N, 11° 47′ 52″ E.
4. I W-kant — . 65° 51′ 10″ N, 11° 47′ 52″ E.
5. I S-kant vannflatebåe NE *Bøksla*. 65° 52′ 42″ N, 11° 51′ 53″ E.
6. I NE-kant — N — . 65° 52′ 40″ N, 11° 51′ 48″ E.
7. I NW-kant — W — . 65° 52′ 34″ N, 11° 51′ 11″ E.
8. I SE-kant — W — . 65° 52′ 37″ N, 11° 51′ 01″ E.
9. På 1 m båe W *Kalvholmen*. 65° 51′ 20″ N, 11° 58′ 30″ E.
10. I S-kant tørrfall i innløp *Sørvær* havn. 65° 51′ 18″ N, 11° 58′ 13″ E.
11. På W-stre snag av *Hysskjær*. 65° 50′ 51″ N, 11° 57′ 40″ E.
12. SE vannflatebåe *Ljøsbotnet*. 65° 50′ 54″ N, 11° 58′ 54″ E.
13. På søre båe på ryggen S åv *Kråka*. 65° 53′ 08″ N, 12° 15′ 53″ E.
14. På vannflatebåe S av *Sømnværingen*. 65° 52′ 45″ N, 12° 15′ 15″ E.
15. I S-kant av *Hestholmslua*. 65° 51′ 48″ N, 12° 14′ 04″ E.
16. NE varden N *Langøy*. 65° 50′ 45″ N, 12° 13′ 27″ E.
17. På vannflatebåe S *Hestøy*. 65° 49′ 51″ N, 12° 14′ 35″ E.

Kart nr. 59. Påført *Alsøyvågen* lykt på 66° 12′ 48″ N, 12° 48′ 18″ E, SE-pynt halvøy.

(Se K. f. F. nr. 12 — Oslo 1947.)

Kart nr. 63, 225, 226. Påført *Bonetskjær* lykt på vardens plass på 66° 56′ 06″ N, 13° 27′ 49″ E.

(Se K. f. F. nr. 12 — Oslo 1944.)

Kart nr. 64, 226. Påført *Sundsodden* lykt på 67° 04′ 57″ N, 14° 03′ 38″ E.

(Se K. f. F. nr. 12 — Oslo 1944.)

Kart nr. 64, 65, 226, 227. Påført 3 nye lykter:

1. *Kvarsnesholmen* lykt på 67° 00′ 18″ N, 14° 11′ 08″ E.

2. *Holmsundøy* lykt på 67° 01′ 43″ N, 14° 15′ E.
3. *Reinneset* lykt på 67° 09′ 33″ N, 14° 19′ 50″ E.

(På nr. 65 overskytende grenser.)

(So K. f. F. nr. 12 — Oslo 1944.)

Kart nr. 69, 230. Ved *Korsnes* lykt på ca. 68° 15,2′ N, 16° 04,5′ E er tilføyet 2 nye grenser, 282° og 284°. 3 sektorer har forandret farve.

(Se K. f. F. nr. 12 — Oslo 1944.)

Kart nr. 209. Jernstang er påført 9/6 fv. båen i *Hosangervågen*. 60° 35′ N, 5° 28′ 25″ E.

Kart nr. 210, 211I. Jernstang er påført 1 fv. båe i *Bøfjorden*. 61° 06′ 32″ N, 5° 16′ 06″ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. september 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *oktober* 1944.

Kart nr. 17, 18, 204, 205. Påført rød stake ca. 35 m SSE for 3,5 m grunne E *Godfarneset*. 59° 17′ 32″ N, 5° 19′ 29″ E.

Kart nr. 27, 212. Påført 3 nyfunne grunner ved *Berdle* i *Frøysjøen:*

1. $^{15}/_{6}$ fv. båe på 61° 49′ 36″ N, 5° 10′ 00″ E,
2. $^{20}/_{6}$ » » » 61° 49′ 31″ N. 5° 09′ 40″ E,
3. $^{6}/_{6}$ » » » 61° 50′ 24″ N, 5° 09′ 26″ E.

Dybden i renna inn til *Berdlepollen* er forandret til $^{10}/_{6}$ fv.

Kart nr. 29, 31, 214. Påført 3 nye lykter i *Kvalsvik* havn:

1. *Kvalsvik molo*, på molohodet. 62° 21′ 49″ N, 5° 34′ 15″ E,
2. *Tausaflu overettlykt*, ca. 30 m N tidligere jernstang. 62° 21′ 48″ N, 5° 34′ 02″ E.
3. *Kvalsvik hamn overettlykt*, på land ca. 350 m fra *nr. 2* i overettlinjen rettv. 271°. 62° 21′ 48″ N, 5° 33′ 38″ E.

Kvalsvik gamle lykt på ca. 62° 21,8′ N, 5° 33,8′ E er fjernet.

(Se K. f. F. nr. 14 — Oslo 1944.)

Kart nr. 32, 216. Luftspenn over *Mifjorden* fra *Drønen* på 62° 38′ 27″ N, 6° 32′ 20″ E til fastlandet på 61° 37′ 14″ N, 6° 33′ 05″ E er fjernet.

Kart nr. 32, 217. Påført *Ramberg* lykt på odden SW *Misundholmen*. 62° 40′ 19″ N. 6° 40′ 04″ E.

(Se K. f. F. nr. 13 — Oslo 1944.)

Kart nr. 35, 218, 219. Påført 2 nye lykter på SE-siden av *Averøy:*

1. *Leitnes* på 63° 01′ 42″ N, 7° 41′ 11″ E.
2. *Strandenes*, på 62° 59′ 09″ N, 7° 41′ 56″ E.

(Se K. f. F. nr. 14 — Oslo 1944.)

Kart nr. 35, 218. Påført 2 nye lykter på SW-siden av *Averøy:*

1. *Tørvikholmen*, på holmens SE-side. 62° 58′ 51″ N, 7° 21′ 24″ E.
2. *Kongshaug*, på 62° 57′ 58″ N, 7° 26′ 20″ E.

(Se K. f. F. nr. 14 — Oslo 1944.)

Kart nr. 48. Påført *vestre Nærøyskjær* lykt på båkens plass. 64° 49′ 49″ N, 11° 14′ 47″ E.

(Se K. f. F. nr. 13 — Oslo 1944.)

Kart nr. 51, 224. Påført 2,5 m grunne i *Årsetfjorden* ca. 200 m SW *Dolørskjæret*, på plassen for kartets 11 m, som fjernes. Ca. 65° 01,1′ N, 11° 47,4′ E.

Kart nr. 53, Vignett 53, 224. Påført 3 nye grenser i *Værholmen* lykt på ca. 65° 28,9′ N, 12° 13,4′ E.

(Se K. f. F. nr. 13 — Oslo 1944.)

Kart nr. 73, 229. Påført 1 jernstang i *Storøyvalen* W *Svolvær*. 68° 13′ 53″ N, 14° 33′ 54″ E.

Kart nr. 224. Påført *Holmsvågen* lykt på 65° 10′ 54″ N, 12° 07′ 08″ E på enden av en nybygd molo fra N-pynten i vågen.

(Se K. f. F. nr. 13 — Oslo 1944.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. oktober 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *november* 1943.

Kart nr. 11. Grensen mellom h. og r. sektor, 224°, i *Ullerøysund* lykt på ca. 58° 02,4′ N, 6° 56,4′ E er flyttet til 215°.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 16, 205.
1. Påført *Kløvningane* lykt på 59° 01′ 32″ N, 5° 46′ 42″ E, på østre del av holmen.
2. Påført *Idsal* lykt på 58° 58′ 39″ N, 5° 58′ 28″ E.

(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 17, 204, 205. Påført *Brattholmen* lykt på 59° 16′ 18″ N, 5° 28′ 46″ E.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 18, 204, 205. Vestre *Risøyflu* lykt på ca. 59° 24,5′ N, 5° 16′ E uttatt.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 21, 209. *Fleslandskjær* lykt på ca. 60° 17,6′ N, 5° 12,3′ E, karakteren forandret fra f. m. Fm. til 1 lynbl. hv. 5 sek.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 30, 214.
1. Påført *Herøyhunden* lykt på 62° 18′ 58″ N, 5° 40′ 39″ E.
2. » *Rørenesgrunnen* lykt på 62° 19′ 16″ N, 5° 44′ 08″ E, på skvalpeskjær.

(Se K. f. F. nr. 16. Oslo 1943.)

Kart nr. 31, 216. Jernstang påført på W-ligste skvalpeskjær SW *Kalveholmen*. 62° 31′ 51″ E, 6° 11′ 53″ E.

Kart nr. 33, 217. 2 jernstenger og varde påført vest av *Bolsøy*.
1. Jernstang på østligste skjær NW *Lillebostadholmen*. 62° 43′ 24″ N, 7° 16′ 25″ E.

2. Jernstang på sydvestre 1 fv. båe vest av *Turunes*. 62° 43′ 42″ N, 7° 16′ 02″ E.
3. Varde på sørligste skjær av *Grønningerne*. 62° 43′ 45″ N, 7° 15′ 18″ E.

Kart nr. 41, 309.
1. Påført *Lilleleiskjær* lykt, på jernstangens plass, på 63° 46′ 15″ N, 8° 19′ 30″ E.
2. Ovennevnte jernstang uttatt.
3. *Sydkya* lykt på ca. 63° 45,6′ N, 8° 19,2′ E, påført ny rød sektor, 224°—240°.
4. *Kya* lykt på ca. 63° 46,4′ N, 8° 19,2′ E, hvit sektor, 277°—285° uttatt. Rød sektor 235°—277° forandret til 235°—285°.

(Se K. f. F. nr. 16. Oslo 1943.)

Kart nr. 43, 309.
1. *Mefjordskjær* varde på 63° 49′ 08″ N, 9° 34′ 30″ E fjernet, jernstang påført i stedet.
2. *Kråktaren* varde på 63° 50′ 40″ N, 9° 39′ 31″ E fjernet.

Kart nr. 59. Påført 2 jernstenger i *Værholmsund:*
1. Ca. 60 m øst for NE-pynten av *Lamøy*. 66° 23° 10″ N, 12° 23′ 55″ E.
2. På tørrfall øst for *store Jeøy*. 66° 22′ 52″ N, 12° 23′ 56″ E.

Kart nr. 68, 69, 229. *Tannøy* lykt på 68° 09′ 02″ N, 15° 46′ 26″ E, grensen mellom hvit og rød sektor 168°, flyttet til 167°.
På kart nr. 69 2 overskytende grenser:
1. Grense 148° mellom grønt og hvitt.
2. — 167° — hvitt og rødt.

(Se K. f. F. nr. 11 og 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 77.
1. *Balstadgrunnen* lysbøye flyttet ca. 95 m SE for opprinnelig plass. 68° 33′ 16″ N, 16° 18′ 28″ E.
2. *Langkvitneset* lykt på ca. 68° 37,9′ N, 16° 36,0′ E, grense 41° mellom hvit og rød flyttet til 36°.
3. 10 m grunnen på 68° 37′ 19″ N, 16° 34′ 44″ E forandret til 7,5 m.

(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 87, 321. *Storneset* lykt på 69° 27′ 28″ N, 18° 58′ 33″ E, grense 8° mellom rødt og grønt flyttet til 6°.
(Se K. f. F. nr. 13 og 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 204. Staken på 3 m båen i *Grindefjorden* på ca. 69° 26,9′ N, 5° 28,8′ E er fjernet.

Kart nr. 205. Påført *Kileneset* lykt på 59° 18′ 54″ N, 6° 16′ 20″ E.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1943.)

Kart nr. 212. Påført 2 lykter i *Dalsfjorden:*
1. *Sveskjærene* lykt på 61° 18′ 30″ N, 5° 10′ 54″ E.
2. *Dalsøy* lykt på 61° 21′ 53″ N, 5° 20′ 23″ E.

(Se K. f. F. nr, 16. Oslo 1043.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. november 1943.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1943

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *desember* 1944.

Kart nr. 57.

1. *Bustenen* gn. overettlykter uttas. Ca. 65° 51,2′ N, 13° 12,1′ E.
2. Svart stake ut for s. molo uttas. 65° 51′ 10″ N, 13° 11′ 30″ E.

Rettelse til M. t. k. fyr september.

Kart nr. 218. Påført 2 nye lykter:

1. *Dubla* lykt på vardens plass. 62° 55′ 07″ N, 6° 55′ 39″ E.
2. *Ersholmen* lykt på E-pynt holmen. 62° 55′ 25″ N, 6° 56′ 48″ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. desember 1944.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1944.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1944

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Leiskjær. Ved *Lødingen*. 68° 22′ 59″ N., 15° 57′ 06″ Ø.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek.). Lysstyrke: 24 hefnerlys. Lysvidde: 5,1 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,9 m. Elektrisk lanterne på varde.
Lyser rundt.
Kart nr. 69, 230, 311.
Brenningstid: 7 august til 29 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1851 a.

Mestervik overettlanterner, *Nordfjord, Malangen*.
Nedre lanterne: 69° 19′ 28″ N., 18° 55′ 24″ Ø.
Karakter: **Klipp. Rødt.** (Lys. 0,5 sek., mørke 0,5 sek.) Lysstyrke: 12 hefnerlys. Lysvidde: 3,9 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,9 m. Elektrisk lanterne på lite jernskap.
Lyser rundt.

Øvre lanterne: 69° 19′ 45″ N., 18° 56′ 48″ Ø.
Karakter: **Okk. Rødt.** (Lys 2 sek., mørke 2 sek.) Lysstyrke: 12 hefnerlys. Lysvidde: 3,9 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,8 m. Elektrisk lanterne på stolpe.
Lyser rundt.
Overettlinjen — 86° — leder i dypeste renna og er til støtte for seilasen inn til *Mestervik* i forbindelse med *Norbyneset* fyrlampe.
Kart nr. 84, 321.
Brenningstid: 10 august til 26 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2138 b-c.

For ferjesambandet *Sætran—Forså* i *Efjorden* er for Vegvesenet anbrakt og tent nedenstående fyrlampe:

Vorsetgrunnen. På grunnen s. s. ø. av holmen. 68° 16′ 50″ N., 16° 34′ 55″ Ø.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,5 sek. lys, 2,5 sek. mørke.). Lysstyrke: 50 hefnerlys. Lysvidde: 6,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,3 m. Elektrisk lanterne på varde.
Lyser rundt.
Kart nr. 230.
Brenningstid: 7 august til 29 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1826 a.

For ferjesambandet *Vassvik—Øyfjord* i *Rombaksfjorden* er for Vegvesenet anbrakt og tent nedenstående fyrlamper:

Vassvik. 68° 26′ 57″ N., 17° 26′ 18″ Ø.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek.). Lysstyrke: 50 hefnerlys. Lysvidde: 6,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,6 m. Elektrisk lanterne på stativ.
Lyser rundt.

Øyjord. 68° 28′ 00″ N., 17° 30′ 18″ Ø.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek.). Lysstyrke: 50 hefnerlys. Lysvidde: 6,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,9 m. Elektrisk lanterne på stolpe.
Lyser rundt.
Kart nr. 230.
Brenningstid: 7 august til 29 april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1835 a-b.

Nedenstående forandringer er utført:

Sætenes fyrlampe, fyrf. nr. 986, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke no: h. 250, r. 60, g. 30 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 10,1, 6,8 og 5,5 n. mil.

Måløy fyrlampe, fyrf. nr. 987, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke no: 60 hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil.

Havarerte merker.

Staken på **Lunkeflu,** sør av *Steilene*, er bortrevet. Det vil ta noen tid før ny stake kan bli lagt ut.
Kart nr. 4, 401.

Jernstanga på **Åleskjærflu,** *Risholmsundet, Flekkefjorden*, er bøyd, så den ikke ses ved høyvann. Midlertidig stake S er lagt ut.
Kart nr. 12.

Jernstanga på **Espelandstaren,** *Grandevika*, er borte. I stedet for jernstanga vil det bli anbrakt stake r. ved *Espelandstarens* ostkant.
Kart nr. 43.

Jernstanga på **Skaftaren,** *Oddfjorden*, er bøyd så den ikke er synlig ved høyvann.
Midlertidig stake er lagt ut.
Kart nr. 56.

I **Stokkøyrenna,** *Ramsundet*, er en av dykdalbene med rød lanterne på rennas vestside påseilt og ødelagt.
Midlertidig rød stake er lagt ut.
Kart nr. 77.

Bøyestaken på **Barflua** ved innløpet til *Gamvik* er borte.
Kart nr. 109.

Bøyestaken på **Kinneroddgrunnen** utenfor *Mehavn* er bortrevet.
Kart nr. 109.

Oslo, den 31 januar 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1944.

Nedenstående forandring er utført:

Karakteren ved **Mestervik** øvre overettlanterne, fyrfortegnelsen nr. 2138 c, er forandret til 1 **hvitt** blink omtr. hvert 4. sekund. Lysstyrke: 50 hefnerlys. Lysvidde: 6,4 n. mil.

Rettelse:

Posisjon: 69° 19′ 31″ N., 18° 56′ 48″ Ø.

Overettlinjen med nedre lanterne: *85°*

Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1—1944.

Havarerte merker.

Haugesunds havneområde:

På **Vestre Risøyflu*** er jernbåken med fyrlampe borte. Midlertidig er utlagt en svart stake ca. 8 m WSW for båkens plass.

På **Søre Risøyflu*** er den svarte staken bortrevet.

Kart nr. 18.

Jernstanga på **Merkenesbåen** i *Hyllestadfjorden* er brukket i vannflaten, antagelig ved påseiling.

Kart nr. 210, 211[1].

Oslo, den 16 februar 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1944.

Ny lysbøye er lagt ut på:

Østre Risværflu, 64° 58′,5″ N., 11° 33′,4″ Ø. i stedet for den tidligere røde stake. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysets høyde over havflaten = 2,5 meter. Lysstyrke: 30 Hefnerlys, lysvidde = 5,5 n. mil. Rød sylindrisk jernbøye med stativ og sylindrisk toppmerke.

Kart nr. 48.

Havarert merke.

Ved **Risøyrennas** sørside er dykdalb nr. 2 østfra bortrevet. Ny dykdalb kan for tiden ikke bli anbrakt da materialer hertil ikke kan skaffes.

Kart nr. 79.

Oslo, den 27 februar 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1944.

Tillegg til «Fyrfortegnelse over norske fyr, tåkesignaler og radiofyr 1943» og tillegg nr. 2 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst 1942» er kommet ut.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,— og tillegget til merkelisten kr. 0,25, og fås kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil en også få kjøpt de kunngjørelser som kommer ut i løpet av året over nye fyrforanstaltninger og over havarerte merker. Kunngjørelsene koster 2 øre for stykket.

Onglesundet fyrlampe, fyrf. nr. 811, er beskadiget og slokt. Det kan for tiden ikke sies noe om når fyrlampen vil bli reparert igjen.

Obs. Elektriske fyrlamper slokt.

På grunn av strømrasjoneringen må en være forberedt på at de elektriske fyrlamper på Østlandet er slokt om natten i den tid den elektriske strøm er avstengt i vedkommende distrikt.

Oslo, den 17 mars 1944.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1944.

Havarerte merker.

Østre innseiling til *Oksefjorden:*

Jernstengene på vestre og på midtre **Hummerbåen** er borte.

Jernsøylen på østre **Hummerbåen** er skjev.

Kart nr. 7.

Jernstanga på snagget fra **Langøyholmen** ved *Tregdefjorden* er brukket ned. Midlertidig **rød** stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 10.

Hamnskallen lysbøye, fyrf. nr. 1851, er senket etter påseiling.

Da lysbøyen er blitt påseilt og senket gjentatte ganger i den seinere tid, vil den heretter i slokningstiden bli erstattet med en **rød** merkebøye.

Kart nr. 69.

Oslo, den 27 mai 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1944.

Ved **Kvalsholmsbåen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 307, er karakteren forandret til 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert **3.** sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.)

Kart nr. 9.

Tungenes fyr, fyrfortegnelsen nr. 454, vil være slokt fra ca. midten av juni måned til ca. midten av juli måned på grunn av reparasjonsarbeider.

Den søre røde lanterne i **Stokkøyrenna**, fyrfortegnelsen nr. 1848, er påseilt og ødelagt.

På grunn av materialmangel kan den foreløbig ikke bli reparert.

Oslo, den 7 juni 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1944.

Lille Laugarøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 652, vil på grunn av ombygningsarbeider ikke kunne bli tent til tenningstid 1 juli, men først senere i løpet av sommeren.

Karakteren vil bli forandret til 1 lynblink hvert 5 sekund.

Oslo, den 23 juni 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo C. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1944

Følgende nye fyrlamper er anbrakt og vil bli tent:

Riånes, *Ørstafjord*, 62° 14′ 52″ N., 5° 58′ 08″ Ø.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 4 sek. (lys 1 sek., mørke 3 sek.). Lysstyrke: 50 hfl. Lysvidde: 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 8,9 m. Elektrisk lanterne på toppen av treskap. Lyser rundt.
Kart nr. 30, 215.
Brenningstid: 16 juli til 21 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1016 a.

Lianesholmen, *Ørstafjord*, 62° 12′ 58″ N., 6° 00′ 52″ Ø.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 4 sek. (lys 1 sek., mørke 3 sek.). Lysstyrke: 50 hfl. Lysvidde: 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 6,8 m. Elektrisk lanterne på toppen av jernskap. Lyser rundt.
Kart nr. 30, 215.
Brenningstid: 16 juli til 21 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1016 b.

Høybakken molo, *Skjørnfjord*, 63° 44′ 04″ N., 9° 53′ 25″ Ø.
Karakter: 1 **rødt** blink omtrent hvert 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysstyrke: 12 hfl. Lysvidde: 4,0 n. mil. Lysets h. o. h. 4,9 m. Elektrisk lanterne på jernstang. Lyser rundt.
Kart nr. 43.
Brenningstid: 21 juli til 10 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1258 a.

Havarerte merker.

I Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 16, 1943 var anført at staken på **Hammersflu**, *Sørfjorden*, kart nr. 23 var rapportert borte og at stake vilde bli lagt ut så snart merkedampskipet får anledning til det.

Da Hammersflu ligger innenfor sperret område vil ny stake av den grunn foreløbig ikke kunne bli utlagt.

Den røde stake på **Sørbåen** ved *Sørskott*, 58° 51′ 8″ N., 5° 30″ Ø., kart nr. 16, er brukket i vannflaten og kan være farlig for mindre fartøyer og båter.

Ny stake vil bli lagt ut når Fyrvesenet får anledning til det, men da merkeskipet er opptatt med ettersyn og skiftning av merkene på Østlandet vil det måtte gå en tid før fartøyet kan komme og legge ut den nye stake.

Oslo, den 15 juli 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1944.

Lille Laugarøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 652 er forsterket og har fått lysområdet utvidet. Karakteren er forandret til **1 blink hv. 5 sekund** (lys 0,7 sek., mørke 4,3 sek.). Lysstyrke no: h. 400, r. 100, g. 50 Hefnerlys, Lysvidde henholdsvis 11,5, 8,0 og 6,5 n.mil. Lysets h. o. h.: 16,0 m. Lysning: 1. *Grønt* fra 120° — inn på Taugholmen — til 131° — tidligere lysgrense; 2. *hvitt* derfra til 337° — som før; 3. *rødt* derfra til 344° — inn på Ospøy.

Fyrlampen tennes 16 august førstk.

Kart nr. 21.

Karakteren ved **Mestervik** nedre overrettlanterne, fyrf. nr. 2138 b, er forandret til: *Klipp. hvitt.* Lysstyrke no: 48 Hefnerlys. Lysvidde 6,4 n. mil.

Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1 — 1944.

Obs! I den hvite sektor nr. 1 ved **Årviksund** fyrlampe, fyrf. 489, er funnet en 5 m og en 6,7 m grunne beliggende henholdsvis 7 kbl. og 8 kbl. fra fyrlampen og henholdsvis ca. 120 m og ca. 30 m sønnenom sektorens nordre grense.

Den samme 5 m grunne ligger også i hvit sektor nr. 4 fra **Bratholmen** fyrlampe, fyrf. 508 a, ca. $15^1/_2$ kbl. fra fyrlampen og ca. 50 m sønnenom sektorens nordre grense, mens 6,7 m grunnen ligger i den nordre grense av sektoren.

Oslo, den 11 august 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1944.

Lovik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2077 har fått en smal rød og en smal grønn sektor vestover mot sørpynt av *Hammarøy* og lyser nå som følger:

1—4. som før — ;

5. **Grønt** fra 81°,5 til 84°;

6. **rødt** derfra til 86°.

Kart nr. 78, 79.

Vestre Tekneskjærflu lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 940, er drevet av: *Svart og rød* stake vil så snart som mulig bli lagt ut midlertidig inntil lysbøyen kan bli lagt på plass igjen,

Kart nr. 27.

Oslo, den 31 aug. 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1944.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tent:

Selsvikodden, 64° 27′ 43″ N., 10° 42′ 00″ O.
Karakter: **Okk.** 1 hvit, 2 røde og 1 grønn sektor.
Lysstyrke: h. 70, r. 18, g. 9 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 7,1, 4,6, 3,7 n. mil.
Lysets h. o. h. = 5,3 m. Lite jernhus på betongfot.
Lyser:

1. **Rødt** fra 57° inn på *Skrottenlantlet*, til 76°—50 m nordenom 10 m slaggrunn nord av *Skrottaren*,
2. **hvitt** derfra til 92° — 50 m sønnenom *Aangholmen*,
3. **grønt** » » 187° — midt i *Brandøysundet*,
4. **rødt** » » 196° — inn på pynten ved *Kvaløysæter*.

Kart nr. 45, 46.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1458 a.

Krokholmen, 64° 29′ 19″ N., 10° 40′ 27″ Ø.
Karakter: **Okk.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor.
Lysstyrke: h. 45, r. 12, g. 6 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 6,2, 4,0, 3,1 n. mil.
Lysets h. o. h.; 7,2 m. Lite jernhus på stativ.
Lyser:

1. **Rødt** fra 315° — vestkant av *Slåttøy*, — til 326° — 50 m vestenom jernstanga SV av *Hanøy*,
2. **hvitt** derfra til 335° — 50 m østenom holmen ved *Kvaløy* østside,
3. **grønt** » » 220° — 90 m østenom *Kvitholmgrunnen* jernstang,
4. **hvitt** » » 247° — 70 m nordenom jernstanga nord av *Hanøy*,
5. **rødt** derfra til 255° — 200 m nordenom jernstanga på *Gjertrudsflua*.

Kart nr. 45, 46.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1458 b.

Monsskjærrenna.
Nedre lanterne: på *S. Sandøyholmen*. 64° 29′ 6″ N., 10° 44′ 32″ Ø.
Karakter: **Okk., hvitt.**
Lysets h. o. h.: 9,6 m. Elektrisk lanterne på varden. Lyser rundt.
Øvre lanterne: 500 m fra nedre lanterne (på *Gjeitøy*). 64° 28′ 57″ N., 10° 45′ 10″ Ø.
Karakter: **Klipp. hvitt.**
Lysets h. o. h.: 24,1 m. Elektrisk lanterne på stolpe. Lyser rundt. Overettlinjen — 118° — leder midt i Monsskjærrenna.
Kart nr. 45, 46.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1458 c og d.
Brenningstid for samtlige: 25 juli til 12 mai.

Skongsnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 992, er tent med samme lysområde som den midlertidige fyrlampe. Den i K. f. F. nr. 6 og 9 — 1943 beskrevne midlertidige fyrlampe vil bli fjernet.
Fyrlysets hd. o. h. er nå 19,5 m.

Korsnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1818, er omskjermet og lyser nå som følger:

1. **Hvitt** fra 144° til 165° — som før,
2. **rødt** derfra til 267° — som før,
3. **hvitt** » » 273° — som før,
4. **grønt** » » 282°,
5. **hvitt** » » 284° — 50 m nordenom jernstanga på *Lapvikskjær*,
6. **rødt** derfra til 312° — 100 m. sønnenom indre *Skarvberg neset*,
7. **hvitt** » » 317° — 100 m østenom *Haukøygrunnen*,
8. **grønt** » » 320° — 100 m vestenom *Haukøygrunnen*,
9. **hvitt** » » 334° — 150 m østenom *Stangnesgrunnen*,
10. **rødt** » » 353° — inn til *Leikneset*.

Kart nr. 69, 230.

Havarerte merker.

Jernstanga på Ø. Flatnesflu er borte.
Jernsøylen på Kannaskjæret er slått av.
Kart nr. 43.

Jernstanga på Ivarholmflu i Porsangerfjord er borte.
Kart nr. 106.

Oslo, den 15 sept. 1944.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1944

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tent:

Dubla, *Hustadvika, indre lei.* 62° 55′ 07″ N., 6° 55′ 39″ Ø.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omkr. hv. 5 sek. (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

Lysstyrke: 8 hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 9,2 m.

Agalanterne på stativ på varde, Lyser rundt.

Kart nr. 34, 218.

Brenningstid: 16 juli til 21 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1174 a.

Ersholmen, *Hustadvika, indre lei.* 62° 55′ 25″ N., 6° 56′ 48″ Ø.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hv. 3 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek.).

Lysstyrke: 8 hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 4,8 m.

Agalanterne på treskap. Lyser rundt.

Kart nr. 34, 218.

Brenningstid: 16 juli til 21 mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1174 b.

Alsøyvågen, *Tomma.* 66° 12′ 48″ N., 12° 48′ 18″ Ø.

Karakter: **Okk.**, 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor.

Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde henh.-vis 7,5, 4,8, 3,7 n. mil.

Lysets hd. o. h. 4,2 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 204° — inn på lånd vest av *Alsøyvågen* — til 218,5° — 65 m østenom samme land —;
2. **hvitt** derfra til 229,5° — 50 m nordenom jernstanga i *Alsøyvågen* —;
3. **grønt** » » 340° — 65 m vestenom *Storøy* —;
4. **hvitt** » » 350° — 45 m østenom jernstanga sør av fyrlampen —;
5. **rødt** » » 65°.

Kart nr. 59.

Brenningstid: 1 august til 5 mai.

Plass i fyringsfortegnelsen: nr. 1637 b.

Bonetskjær, *Støtt.* 66° 56′ 06″ N., 13° 27′ 49″ Ø.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hv. 3 sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.).

Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 8,5 m.

Agalanterne på lite treskap på varde. Lyser rundt.

Kart nr. 63.

Brenningstid: 1 august til 5 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1726 a.

Sundsodden, *Morsdalsfjord.* 67° 04′ 57″ N., 14° 03′ 38″ Ø.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hv. 5 sek. (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,5 m.

Agalanterne på toppen av treskap. Lyser rundt.

Kart nr. 64.

Kvarsnesholmen, *Morsdalsfjord.* 67° 00′ 18″ N., 14° 11′ 08″ Ø.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hv. 5 sek. (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5,7 m.

Agalanterne på toppen av treskap. Lyser rundt.

Kart nr. 64.

Holmsundøy, *Holmsundfjorden.* 67° 01′ 43″ N., 14° 15′ 00″ Ø.

Karakter: **Okk.** 2 hvite, 3 røde og 2 grønne sektorer.

Lysstyrke: h. 80, r. 20. g. 10 hefnerlys. Lysvidde henh.-vis 7,5, 4,8, 3,7 n. mil.

Lysets hd. o. h.: 4,8 m. Lite jernhus på betongsokkel.

Lyser:

1. **Rødt** fra 178° — til *Skjelvikpynten* — til 182° — 60 m østenom landet øst av *Havngåsviken* —;
2. **hvitt** derfra til 184,5° — 50 m vestenom *Kjerringskjæret* —;
3. **grønt** derfra til 340° — 30 m nordenom jernstanga øst av *Holmsundøy* —;
4. **rødt** » » 359° — 30 m sønnenom samme jernstang —;
5. **grønt** » » 18° — 100 m vestenom *Lefneset* —;
6. **hvitt** » » 31° — 100 m østenom 3,5 m grunnen på *Sandhornøy* sø side —;
7. **rødt** » » 38° — inn på land.

Kart nr. 64.

Reinneset, *Nordfjorden.* 67° 09′ 33″ N., 14° 19′ 50″ Ø.

Karakter: **Okk.**, 2 hvite, 1 rød og 2 grønne sektorer.

Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henh.-vis 8,5, 5,8, 4,5 n. mil.

Lysets hd. v. h.: 3 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **Grønt** fra 359° til 11° — 100 m vestenom landet ved *Nygårdssjøen* —;
2. **rødt** derfra til 26,5° — 100 m vestenom *Røsnesodden* —;
3. **hvitt** » » 34,5° — 100 m østenom landet mellom *Langeneset* og *Øijordet* —;
4. **grønt** » » 168° — 100 m østenom *Reinskårneset* —;
5. **hvitt** » » 186° — 170 m vestenom 5 m-grunnen ut for *Skånlandsundet* —.

Kart nr. 64.

Brenningstid for de 4 sistnevnte fyrlamper: 4 august til 2 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1731 a — d.

Havarert merke.

Den ene jernstang ved Saurabogen, Dverberg, er borte.

Kart nr. 81 og 82.

Oslo, den 30 sept. 1944.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1944

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tent:

Ramborg, *Misund.* 62° 40′ 19″ N., 6° 40′ 04″ Ø.

Karakter: **Okk. Rød.** Lysstyrke: 10 hefnerlys. Lysvidde: 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h.: 3,3 m. Elektrisk lanterne på toppen av jernskap. Lyser rundt.

Kart nr. 32. 216.

Brenningstid: 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: Nr. 1161 a.

Vestre Nærøyskjær, *Oterholmråsa,* 64° 49′ 49″ N., 11° 14′ 47″ Ø.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 1 sek., mørke 2 sek.). Lysstyrke: 10 hefnerlys. Lysvidde: 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. 5,9 m. Elektrisk lanterne på toppen av jernskap på båke. Lyser rundt.

Kart nr. 48.

Brenningstid 25. juli til 12. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: Nr. 1491 a.

Holmsvågen, *Kjellfjord.* 65° 10′ 54″ N., 12° 07′ 08″ Ø.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,5 sek.).

Lysstyrke: 20 hefnerlys. Lysvidde: 4,8 n. mil. Lysets hd. o. h. 3,1 m. Agalanterne på toppen av treskap. Lyser rundt.

Kart nr. 224.

Brenningstid: 29. juli til 8. mai.

Plass i fyrfortegnelsen 1552 a.

Værholmen, fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1581, er omskjermet og lyser nå:

1. **Grønt** fra 270° til 83° — inn på land ved *Skjåvikodden* —;
2. **rødt** derfra til 89° — 50 m. nordenom tørrbåen vest av *Skjåvikodden* —;
3. **hvitt** derfra til 90° — 55 m. sønnenom 3 m. *Prestøygrunnen* —;
4. **grønt** derfra til 149° — 100 m. østenom *Prestøygrunnen* —;
5. **hvitt** derfra til 157° — 150 m. vestenom *Salhusrogna* sv.pynt.

Kart nr. 53.

Havarerte merker:

Vestre jernstang ved **Lille Auken,** Auksundsleia er borte.

Rød stake er lagt ut midlertidig.

Kart nr. 45.

Jernstanga på nordsiden av renna i nordøstre innløp til **Hovden** i Vesterålen er borte.

Kart nr. 78.

2nen dykdalb vestenfra i **Risøyrenna** nordside er borte. Rød stake er lagt ut midlertidig.

3dje dykdalb vestenfra i **Risøyrenna** sørside er borte. Svart stake er lagt ut midlertidig ca. 80 m. fra førstnevnte røde stake.

Kart nr. 79.

Oslo, den 14 oktober 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 44.

Kunngjørelse fra

Nr. 14 -

Følgende nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Kvalsvik molo, 62° 21′ 49″ N., 5° 34′ 15″ Ø.

Karakter: 1 lynblink omtr. hv. 3. sek. (lys 0,5 sek., mørke 2.5 sek.) Lysstyrke: h 30, r 8 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 5.5 og 3.5 n. mil. Lysets hd. o. h.: 7.0 m. Agalanterne på jernstang.

1. **Rødt** fra 160° til 194° — østenom *Rognesteinene* og *nordre Revet*— ;
2. **Hvitt** derfra til 160°.

Kart nr. 29, 214.

Brenningstid: 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1077 a.

Kvalsvik, overettlanterner.

Nedre lanterne: På *Tausaflu.* 62° 21′ 48″ N., 5° 34′ 02″ Ø.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hv. sekund (lys 0.5 sek., mørke 0.5 sek.) Lysstyrke: 8 hefnerlys. Lysvidde 3.5 m. mil. Lysets hd. o. h. 5.0 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Øvre lanterne: 350 m. bak nedre lanterne i retn. 271°.

Karakter: 1 **rødt** blink omtr. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysstyrke: 80 hefnerlys. Lysvidde: 7.4 n. mil. Lysets hd. o. h. 14.9 m. Lyser fra 265° til 277°. Overrettlinjen: —271° —leder midt i løpet mellom *Kirkeholmen* og *Svartskjær*, så vidt fri molohodet.

Kart nr. 29, 214.

Brenningstid: 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1077 *b og c.*

Tøvikholmen, *Kornstadfjord.* 62° 58′ 51″ N., 7° 21′ 24″ Ø.

Karakter: **Okk.** 2 hvite 2 røde og 1 grønn sektor.

Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7.5, 4.8, 3.7 n. mil. Lysets hd. o. h. 10.5 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 304° — inn på *Skarhammaren* — til 312° — 50 m. vestenom *Skarhammaren* —;
2. **Hvitt** derfra til 318° 50 m. østenom *Fransosnes* —;
3. **Grønt** derfra til 143° — 100 m. østenom *Karlsholmgrunnen* —;
4. **Hvitt** derfra til 176° — 150 m. vestenom *Trovikholmene* —;
5. **Rødt** derfra til 218° — inn på land.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid: 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1185 a.

Kongshaug, *Kornstadfjord.* 63° 57′ 58″ N., 7° 26′ 20″ Ø.

Karakter: **Grp. Okk. 2 fm.** 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7.5, 4.8, 3.7 n. mil. Lysets hd. o. h. 11.4 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 293° — 40 m. sønnenom landet sør av *Kornstad* — til 321° — 100 m. vestenom holmen vest av *Raaneslandet* —;
2. **Hvitt** derfra til 344° — 100 m. østenom *Silnes* og østenom slaggrunn ved *Eide* —;
3. **Grønt** derfra til 72° — 80 m. sønnenom *Rundhatten* —;
4. **Rødt** derfra til 101° — 100 m. nordenom *Sandvikpynten* —;
5. **Hvitt** derfra til 105° — 50 m. sønnenom *Kraaknes* og *Skarhammaren* —;
6. **Grønt** derfra til 114° — inn på land.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid: 16. juli til 21 mai.

Plass i fyrfortegnelsen 1185 *b.*

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1944

7.5, 4.8, 3.7 n. mil. Lysets hd. o. h. 10.5 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 304° — inn på *Skarhammaren* — til 312° — 50 m. vestenom *Skarhammaren* —;
2. **Hvitt** derfra til 318° 50 m. østenom *Fransosnes* —;
3. **Grønt** derfra til 143° — 100 m. østenom *Karlsholmgrunnen* —;
4. **Hvitt** derfra til 176° — 150 m. vestenom *Trovikholmene* —;
5. **Rødt** derfra til 218° — inn på land.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid: 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1185 a.

Kongshaug, *Kornstadfjord.* 63° 57′ 58″ N., 7° 26′ 20″ Ø.

Karakter: **Grp. Okk. 2 fm.** 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7.5, 4.8, 3.7 n. mil. Lysets hd. o. h. 11.4 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 293° — 40 m. sønnenom landet sør av *Kornstad* — til 321° — 100 m. vestenom holmen vest av *Raaneslandet* —;
2. **Hvitt** derfra til 344° — 100 m. østenom *Silnes* og østenom slaggrunn ved *Eide* —;
3. **Grønt** derfra til 72° — 80 m. sønnenom *Rundhatten* —;
4. **Rødt** derfra til 101° — 100 m. nordenom *Sandvikpynten* —;
5. **Hvitt** derfra til 105° — 50 m. sønnenom *Kraaknes* og *Skarhammaren* —;
6. **Grønt** derfra til 114° — inn på land.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid: 16. juli til 21 mai.

Plass i fyrfortegnelsen 1185 *b.*

Strandenes, Kvernesfjord. 62° 59′ 09″ N., 7° 41′ 56″ Ø.

Karakter: **Grp. Okk. 3 fm.** 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 8.5, 5.8, 4.5 n. mil. Lysets hd. o. h. 6.0 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 230° — inn på land — til 242° 100 m. sønnenom *Refsholm* —;
2. **Hvitt** derfra til 248° — 100 m. nordenom *Steet* —;
3. **Rødt** » » 298° — 100 m. nordenom *Ekornen* —;
4. **Grønt** » » 46° — 125 m. vestenom *Søvikholmene* —;
5. **Hvitt** » » 56° — 100 m. østenom landet ved *Rauhammaren* —;
6. **Rødt** derfra til 61° — inn på land.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid: 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1202 *a.*

Leitnes, *Bremsnesfjord.* 63° 01′ 42″ N., 7° 41′ 11″ Ø.

Karakter: **Grp. Okk. 2 fm.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 7.5, 4.8, 3.7 n. mil. Lysets hd. o. h. 3.8 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 176° — inn på *Rødsandnes* (såvidt fri østenom *Lindskjæret*) — til 181° — 100 m. østenom grunnene øst av *Rødsandnes fyrlampe* —;
2. **Hvitt** derfra til 187° — 60 m. vestenom *Tyvholmen* —;
3. **Grønt** » » 291° — 120 m. sønnenom skjæret ved *Prestnesholmen* —;
4. **Hvitt** derfra til 307° — 100 m. nordenom *Gulsetholmen* —;
5. **Rødt** » » 54° — langs ved d/s kaia i *Kjørsvik.*

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid, 16. juli til 21. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1200 *a.*

Kvalsvik, fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1077 er nedlagt.

Kart nr. 29, 214.

Havarerte merker.

Den svarte stake på **Tangeflu** er borte.

Kart nr. 4, 450.

Bøyestaken på **Hausen** ved *Feiestein* og staken på **Klossvikhausene** er borte.

Kart nr. 15.

Staken på n.siden av **Risegrunnen,** *Nordgulen* er borte.

Kart nr. 27.

Jernstangen **NW av Stabbene lykt,** *Aramsundet* er borte.

Flytestake s og flytestake r *vil bli* lagt ut midlertidig.

Kart nr. 29.

Staken på **Husnesflu** ved *Dolmøy* ligger ikke på plass.

Kart nr. 39 og 41.

Oslo, den 31 oktober 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1944

Følgende nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Østre Leiskjærtaren, 63° 53′ 37″ N., 9° 45′ 50″ Ø.

Karakter: 1 **rødt** lynblink omtrent hvert 5 sek. (lys 5 sek., mørke 4.5 sek). Lysstyrke: 8 hfl. Lysvidde: 3.5 n. mil. Lysets h. o. h. 3.5 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 43.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1407 *a*.

Nærøy, *Hevnefjord*, 63° 21′ 37″ N., 9° 11′ 30″ Ø,

Karakter: **Okk.** 4 hvite, 3 røde og 4 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henh.vis 8.5, 5.8, 4.5 n. mil. Lysets h. o. h. 6.5 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 164° — inn på *Odlitangen* — til 177° — 100 m. østenom skvalpeskjærene utenfor samme —;
2. **hvitt** derfra til 197° — 50 m. vestenom pynten vest av *Aunli* —;
3. **rødt** derfra til 222° — midt i *Tenvikbukta* —;
4. **grønt** » » 261° — 50 m. sønnenom landet ved *Vilvang* —;
5. **hvitt** derfra til 266° — 100 m. nordenom *Selnes* —;
6. **rødt** » » 277° — 100 m. sønnenom 6 m. grunnen i *Vollsandbukta* —;
7. **grønt** derfra til 306° — 50 m. sønnenom nordre land i *Berdalsbukta* —;
8. **hvitt** derfra til 320° — 50 m. nordenom søre land i *Berdalsbukta* —;
9. **rødt** derfra til 31° — 50 m. vestenom *Hollaholmene* —;
10. **hvitt** » » 42° — 50 m. østenom landet ved *Berg* —;
11. **grønt** » » 63° — 180 m. sønnenom *Garsholmen* —;

Kart nr. 38.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelse: nr. 1246 *a*.

Klakken, *Åstfjorden*. 63° 26′ 45″ N., 9° 18′ 35″ Ø.

Karakter: **Okk.** 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henh.vis 8.5, 5.8, 4.5 n. mil. Lysets h. o. h. 5.8 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. **Rødt** fra 240° — inn på *Stålnebben* — til 251° — 50 m. sønnenom den lille holmen sør av neset ved *Kverndal*—;
2. **hvitt** derfra til 254° — 100 m. nordenom landet vest av *Mælen* —;
3. **grønt** derfra til 77° — 50 m. nordenom 6 m. slaggrunn ved *Kvithylskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 81° — 50 m. sønnenom *V. Fuglene* —;
5. **rødt** » » 94° — inn på *Klubben* —;

Kart nr. 38.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1246 *b*.

Nedenstående fyrlampe er satt opp igjen (Jfr. K. f. F. nr. 5 — 1942).

Kaldera, *Fredrikstad*. 59° 10′ 49″ N., 10° 57′ 21″ Ø.

Karakter: **Okk.** 2 hvite og 1 rød sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35 hefnerlys. Lysvidde henv.vis: 8.5, 5.8, n. mil. Lysets h. o. h. 10.4 m. Lite jernhus på betongpillarer.

Lyser:

1. **Hvitt** fra 172 — 40 m. østenom tangen på *Fuglevikstranda* — til 176° over nordre kaihjørne ved *De-No-Fa* —;
2. **rødt** derfra til 349° — 130 m. vestenom *Kalkegrunnen* lanterne og 35 m. vestenom slaggrunnslinjen på *Grøtholmflaket* —;
3. **hvitt** derfra til 352° — 40 m. østenom *Flyndregrunnen* og 15 m. østenom bryggen ved *Alshus*.

Overrettlinjen med *Kirketårnet* — 352° — leder opp *Østerelva* fra *Belgen* til *Røsvikrenna*. (I overettlinjen fås på grunn av skjermingen bare ca. $^1/_2$ lysstyrke).

Kart nr. 1, 201, 202.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 39 *a*.

Havarerte merker.

Jernstanga pa **Finnkongviknesgrunnen,** jernsøylen på **Mefjordskjæret** og staken på **Akkarfjordgrunnen** er borte.

Kart nr. 102.

Oslo, den 16 november 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1944

Nedenstående nye fyrlampe er anbrakt og tennes 1. desember:

Mortingbåen, 61° 35′ 50″ N., 4° 57′ 47″ Ø.

Karakter, 2 **grønne** lynblink omtr. hvert 8 sek. (lys 1 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 5 sek.)

Lysstyrke: 6 hefnerlys. Lysvidde: 3.1 n. mil. Lysets h. o. h. 5.7 m. Elektrisk lanterne på jernskap på varde. Lyser rundt.

Kart nr. 26.

Brenningstid: 9. juli til 28. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: Nr. 933 a.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Flåøy, *Sundalsfjorden,* 62° 44′ 54″ N., 8° 27′ 14″ Ø.

Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8.5, 5.8, og 4.5 n. mil. Lysets h. o. h. 6.0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lysning:

1. **Grønt** fra 280° — inn på land ved *Hjellen* til 290° — nettopp fri sønnenom D/S kaia ved *Opdøl —;*
2. **hvitt** derfra til 318° — 100 m. nordenom *Svinberget —;*
3. **rødt** derfra til 20° — 100 m. vestenom *Børneset —;*
4. **grønt** derfra til 122° — 100 m. nordenom *Balsnes —;*
5. **hvitt** derfra til 129° — 100 m. sønnenom landet ved *Almskår.*
6. **rødt** derfra til 135° — inn på land.

Kart nr. 219.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1205 a.

Hestnes overettlanterner, *Valsøyfjord.*

Nedre: 63° 07′ 47″ N., 8° 31′ 50″ Ø.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 60 hefnerlys. Lysvidde: 7.0 n. mil. Lysets h. o. h. 11.3 m. Lanterne på stolpe.

Lyser fra 130°—150°, sterkest i overettlinjen med øvre lanterne.

Øvre: 160 m. bakenfor nedre lanterne i retningen 140°.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 60 hefnerlys. Lysets h. o. h. 42.0 m. Lanterne på stolpe.

Lyser fra 137°—143°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne. Overrettlinjen — 140° — leder midt i innløpet utenfor *Otnes.*

Kart nr. 219.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1216 a—b.

Hovdehammeren, *Vinjefjorden,* 63° 11′ 49″ N., 8° 50′ 56″ Ø.

Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sek., (lys 0.7 sek., mørke 4.3 sek.) 2 hvite, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11.3, 8.0 og 6.5 n. mil Lysets h. o. h. 13.0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Rødt** fra 78° — 75 m. nordenom skjæret vest for *Engdal* (inn på *Salttrølandet*) til 79° — 100 m. nordenom landet ved *Salttrøen —;*
2. **hvitt** derfra til 84° — 100 m. sønnenom landet s.ø. av *Ervik —;*
3. **grønt** derfra til 260° — 50 m. sønnenom landet på fjordens nordside, utenfor *Vinjeøra —;*
4. **hvitt** derfra til 262° — 100 m. nordenom landet på fjordens sørside, østenfor *Barhals —;*
5. **rødt** derfra til 265° — 100 m. nordenom neset utfor *Grønset.*

Kart nr. 219.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1216 c.

Oslo, den 30 november 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 44.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1944.

Havarerte merker.

Bøyestaken på **N. Kaupangbåen** i *Sommerleia* er borte.
Kart nr. 2.

Stakene på **Flatholmbåen** og **Vikerholmflakket** i *Viksfjord* er borte.
Kart nr. 5.

Jernstanga på **Smellen**, *Udvåre*, er borte.
Kart nr. 10.

Staken på **Hammarsflu**, *Sørfjorden*, er borte.
Kart nr. 22, 23.

Jernsøylen på **Kariskjæret**, *Vågsfjord*, er brukket ned.
Kart nr. 28.

Tromsesund lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 2227, er inndradd på grunn av havari. En rød alminnelig bøye er utlagt i stedet.

Oslo, den 22. desember 1944.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 44.