

Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1939

70DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1940

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1939.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, som er fortløpende gjennom alle årgangens hefter).

I. Norske farvaan.

	L.-nr.		L.-nr.
Oslofjorden. Iddefjorden. Svinesund- brua. Signaler for skipsfarten.	1195	Oslofjorden. Drøbak. Kaholmen lykt forandret	604
Do. Hvaler. Sekken. Reiertangen lykt omskjermet	1266	Do. Do. Drøbakgrunnen. Lysbøye erstattet med lys- og klokke- bøye	721
Do. Do. Leia E. av Tisler. Nye sjømerker	1336	Do. Svelvikstrømmen. Nedre Tøm- merås lykt forandret	73
Do. Do. Løperen, Vestre Fugle- skjærgrunn. Ny lysbøye	771	Do. Do. S. Kroksberget. Tåke- signal	1526
Do. Do. Do. Lubbegrunn. Ny lysboye	770	Do. Tønsberg havn. Badehuset syd-lykt slokt	1038
Do. Do. Papperhavn lykt. Ka- rakterforandring	654	Do. Tønsbergfjorden. Sydostgrun- nen. Ny lys- og lydbøye	1191
Do. Do. Østre elva. Søndre Tup- pegrunn. Ny lykt	1267	Do. Sandefjorden anduvning. Hol- skjær lykt. Ny sektor	656
Do. Sauholmen Fyrlampe. Feil i fyrfortegnelsen	262	Do. Nevlungshavn SE. Tvesten fyr. Sektor forandret	1265
Do. Oslo. Rettelse til E. f. S. hefte nr. 1. Oslo 1939	37	Do. Jomfruland fyr. Nytt tåkesig- nal etableres	765
Do. Do. havn. Kloakkledning for- kortet. Lysbøye inndradd ..	1335	Telemark. Langøytangen fyr forster- ket og omskjermet	128
Do. Lysakerfjorden. Nyfunnet baa	1037	Do. Langøysundet. Grunn	657
Do. Ildjærnsflu fyrskip midlertidig inndradd	542	Do. Langesund sundet. Grunn ...	322
Do. Do. midlertidig inndradd og erstattet med lysbøye	655	Do. Do. havn. Nye overettlykter	1403
Do. Steilene fyr. Tåkesignal for- andret	36	Aust-Agder. Arendal. S. innløp. Ra- diofyr	1527
Do. Do. S. Steilesand ny lysbøye	720	Do. Grimstad. Rivingen lykt for- andret sektor	775
Do. Digerud—Aspond. Kavringen —Ildjærnet. Undervannskab- ler. Advarsel	1334	Do. Do. S. Bjørøy lykt forandret sektor	716
		Do. Do. E. Vestre Hesnessund lykt. Nye sektorer	717

	L.-nr.		L.-nr.
Aust-Agder. Ulvøy S. Kårehaugen lys- og lydbøye forandret ..	1192	Hordaland. Slotterøy fyr slokkes mid- lertidig	265
Do. Oksoy fjordens anduving. Yttre hausene. Ny lys- og lydbøye.	1250	Do. Hardangerfjorden. Sørfjorden. Nyfunnet grunn	592
Vest-Agder. Blindelia. Bliksund stengt for trafikk	903	Do. Bømmelen. Napholmen lykt omskjernet	971
Do. Oksoy fyr slokkes midlertidig	263	Do. Korsfjorden S. Bakkesund. Karsholmbåen. Ny lykt	970
Do. Do. Obrestad fyr. Dagsignal- stasjoner nedlagt	1034	Do. Do. Austerfjord. Ny lykt ..	1187
Do. Innløp til Kristiansand. Od- derøy fyr. Radiofyr	1528	Do. Hjeltefjorden. Skjellanger. Storskjær lykt. Ny sektor ..	967
Do. Tregde SE. Kniplingholmen. Sjømerke	38	Do. Radsundet. Salsneset. Ny lykt	1273
Do. Lindesnes. Ny lykt for over- ettlinje	1324	Do. Lurefjorden. Toftingsundet. Nye lykter	1272
Do. Korshamn. Korshamnundet fri passasje	549	Do. Lurosen. Kalven. Skipssida. Ny lykt	1271
Do. Lista radiofyr. Klarværsending, om dagen innstilt	548	Do. Fjensfjorden. Fønnesstraumen N. Ny lykt	1269
Do. Do. Brekneholmen lykt. Ny sektor	1193	Do. Fedjetfjorden. Innløp til Austr- heim. Nye lykter	1268
Do. Do. W. Siregrunnen. Ny lys- og lydbøye, ny bøystake	1194	Do. Mjomensund. Nye lykter ...	1270
Rogaland. Obrestad fyr slokkes mid- lertidig	264	Do. Do. Jeltholmen, Ny lykt ...	969
Do. Fjøløy fyr. Radiofyr periode forandret	485	Do. Bjørøyosen. St. Vatsøy lykt. Ny sektor	968
Do. Leia Stavanger—Haugesund. Radiofyr beliggenhet	74	Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Grunn. Rettelse i M. t. k. for mai 1939	601
Do. Haugesund havn. Grunner ut- dypet	129	Do. Skorpen N. Vadsøy. Ny lykt.	911
Do. Do. N. Kvalen. Tåkesignal innstillet	603	Do. Nordgulen. Svelgen. Grunn. Stake. Seilauvisning	1397
Do. Søndre innløp til Skudesnes- havn. Overettlykter	1398	Do. Ulvesund. Lykt ødelagt. Mid- lertidig belysning	1402
Do. Ryfylke. Hjøsenfjorden. Hjø- neset. Ny lykt	972	Do. Ulven lykt oppsatt igjen. Midlertidig belysning inndradd	1529
Do. Do. Krosfjorden. Drageneset. Ny lykt	973	Do. Vannelvsgapet. Eltevik E. Ny- funne båer	535
Do. Do. Hervikfjorden. Rødhol- men. Ny lykt	974	Møre og Romsdal. Flåværelia. Boland E. Torvikholmen lykt. Ny sek- tor	904
Do. Do. Sandsfjorden. Kvithol- men lykt. Nye sektorer	766	Do. Ørstensfjorden. Steinnes N. Grunn	543
Do. Do. Ølesund lykt flyttet og omskjernet	855	Do. Nogvafjorden. Fjortoftnes lykt forandret	537
Hordaland. Kulleseid kanal. Ras...	130	Do. Vikørøy E.-side. Molo under bygging. Lykt	1479

	L.-nr.		L.-nr.
Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging. Opplysning..	597	Sør-Helgeland. Oddfjorden. Gåsvær. Ny lykt	1188
Do. Lovøyfjorden. Geitøy SE. Rapportert grunn	266	Do. Husværfjorden. Husvær. Dra- gan. Ny lykt	1189
Do. Do. Nyfunne båer	534	Do. Do. Trætholmen lykt. Ny sektor	538
Do. Tustern W. Hammersund. Lindvågødden. Ny lykt	1096	Do. Skibåsvær. Djupsøy lykt. Ny sektor	539
Do. Do. Do. Ramseybåen. Ny lykt	1097	Do. Blomøy W. Langneset. Ny lykt	1190
Do. Kristiansund E. Nordlandet— Fredøy. Ny bru	1263	Do. Nesnekroken. Feøy lykt for- andret	599
Do. Smøla N. Steinøysundet mid- lertidig stengt for trafikk....	596	Do. Vefsen. Furuneset lykt karak- terforandring	1337
Do. Do. Do. Åpent for trafikk..	1262	Do. Do. Pålholmen. Ny lykt....	1251
Sør-Trøndelag. Smøla N. Veiholmen. Singsundet lykt. Flyttet grense	1098	Do. Do. Alterneset lykt omskjer- met	1252
Do. Sundet Storfossen—Tyvhol- men. Grunn	912	Do. Do. Bjørgea. Vestvåglandet. Ny lykt	1253
Do. Frøya N. W. Dyroyene S. W. og N. Nye lykter	1178	Do. Do. Brunset. Ny lykt	1254
Trondheimsfjorden. Agdenesflua. Ny lykt	773	Nord-Helgeland. Ranen. Nesnakro- ken. Ny lysbøye. Ny stake..	1399
Do. Rødberg lykt omskjernet ...	774	Do. Støtsundet. Skarvskjær. Ny lykt	1255
Nord-Trøndelag. Folla. Gjeslingene fyr. Nytt tåkesignal	1094	Salta. Saltfjorden. Mårnesskagen lykt omskjernet	718
Do. Indre Folla. Nye lykter....	1093	Do. Landegode fyr. Rødholmen. Radiofyr satt i drift	1400
Do. Nordsalta—Sørsalta. Remma- strømmene stengt for trafikk	598	Do. Grøtøysund. Nye lykter	908
Do. Do. Do. Remmastømmene åpnet for trafikk igjen	719	Ofoten. Ballangen. Private overett- lykter tennes	540
Sør-Helgeland. Lyngværfjorden. Gjeil- skjær lykt flyttet	849	Do. Ramsundet. Spannbogstra- men. Belysning	907
Do. Brønnøysund. Opplysning om lanterner	75	Lofoten. Skråven fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet	267
Do. Do. Sundet. Buholmen—Rør- skjær. Gjenfylling	658	Do. Oksfjorden. Håkjerringholmen lykt forandret	660
Do. Do. Sundet. Buholmen—Rør- skjær. Stengt	1264	Do. Vestvågøy W. Hæsholmenelykt forandret	544
Do. Do. Hestøygrunnen lykt. Pe- riode forandret	659	Do. Do. N. Eggum lykt forandret	545
Do. Do. Stokholmen lykt. Nye sektorer. Beliggenhet.....	595	Do. Do. N. Nesjøeyene lykt for- dret	546
Do. Vegafjorden. Mudvær NE. Grunner	850	Do. Do. N. Vedløyssa lykt foran- dret	547
Do. Lisøyra. Grunner	851	Do. Stamsund. SE. Grunn	769
Do. Dampskipsleia. Skjelva fyr forandret	600	Do. Svolvær. Innløpet. Kummen lykt inndradd	661

	L.-nr.
Lofoten. Do. Do. Do. lykt	1480
Do. Do. Do. Radiofyr satt i drift	1401
Do. Do. W.lige innløp. Seilasfor- skrift.....	1036
Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden. Ny lykt	845
Do. Åsanfjorden. Flaskeforet. Ny lykt	846
Do. Hadsselfjorden. Melbo havn. Overettlykter flyttet	847
Do. Prestfjorden. Sommarøyhavn. Nye lykter	1274
Do. Bleik. Helleleia. Overettlyk- ter	909
Do. Stave. Nye og forandrede lyk- ter	910
Senja. Tjeldsundet. Staksvollholmen lykt omskjermet	541
Do. Risøyrenna. Lykt forandret karakter	905
Do. Andfjorden. Myrflesan. Ny lykt	1179
Do. Do. Leikneset. Ny lykt	1275
Do. Selfjorden. Halvardøyen. Hjelmen. Ny lykt	1276
Do. Øyfjorden. Husøy. Bru mel- lom moloer	536
Troms. Tromsøsund N. Skallen. Ny lykt	1035
Do. Lyngen. Kåfjord. Nye lykter	848
Vest-Finnmark. Hammerfest S. Søn- dre Finnøyskjær. Ny privat lykt	772
Do. Sorøya NW.-pynt. Fuglen. Ny lykt	852
Do. Ingøy N. E. St. Gåsøy lykt om- skjermet	853
Øst-Finnmark. Kjelnes bifyr foran- dret	602
Do. Båsfjord. Båsfjord lykt om- skjermet	854
Do. Do. Nye lykter.....	1095
Do. Makaur fyr. Tåkesignal mid- lertidig stoppet.....	268
Do. Varangerfjorden. Bøkfjord fyr. Tåkesignal innstilt	906

II. Østersjøen.

L.-nr.

Sverige.

Midlertidig nøytralitetsavmerking...	1100
Østersjøen. Bestemmelse om los for norske skip	1028
Do. S- og E-k. Midlertidige lossta- sjoner	1340
Do. Kattegat og Skagerak. Opp- merket lei	1027
Do. S-lige innløp til Storebelt. Lys- og lydbøye lagt ut	1180
Do. Falsterborev. Ny lei oppmer- ket	1039
Do. Do. Lys- og lydbøye inndradd	1341
Do. Do. Fyrskip erstattet med lys- og lydbøye. Los	982
Do. Do. Utlängan. Sandhamma- ren. Lysbøye lagt ut.....	1198
Do. Ystad. Fyr forandret	406
Do. Ölands södra udde. Nøytrali- tetslei oppmerket	1278
Do. Do. södra udde. Undervanns- hindring	1049
Do. Do. södra udde. SSE. Ny- funne grunner.....	1090
Do. Do. E-k. Midlertidig nøytrali- tetsavmerking	1045
Do. Do. W-k. Grunn.....	781
Do. Do. W-k. Grönnhögen fyr for- andret.....	859
Do. Kalmarsund. Utgrunden fyr- skip byttes midlertidig	486
Do. Do. dyprenne. Grunner	780
Do. Do. Skäggernäs fyr. Ny sektor	1410
Do. Gotland W-k. Stora Karlsö radiofyr forandret	550
Do. Do. N-k. Färösund. Miner lagt ut. Advarsel	1046
Do. Do. N-k. Färösund. Miner lagt ut. Advarsel	1199
Do. Nyköping. Losstasjon nedlagt	858
Do. Stockholms skjærgård. Høy- spenningskabler. Ankringsfor- bud	605
Do. Do. skjærgård. Høyspennings- kabler. Advarsel	664

	L.-nr.
Østersjøen. Do. skjærgård. Forbudt ankringsområde	1107
Do. Do. skjærgård. Svenska Hö- garne fyr. Opplysning	1
Do. Do. skjærgård. Svenska Hö- garne fyr. Tåkesignal forandret	405
Do. Do. skjærgård. Almagrundet fyrskip byttet.....	269
Do. Do. skjærgård. Almagrundet fyrskip lagt ut igjen	724
Do. Do. skjærgård. Danziger Gatt. Midlertidig lys- og lydbøye leg- ges ut	270
Do. Do. skjærgård. Danziger Gatt. Lys- og lydbøye.....	976
Do. Do. skjærgård. Sandham fyr forandret	1197
Do. Do. skjærgård. Sandhamslia fyr forandret. Nytt fyr	1205
Do. Do. skjærgård. Dalaröleia fyr forandret. Nytt fyr	1279
Do. Do. skjærgård. Björkö. Nytt fyr tent	1404
Do. Do. skjærgård. Magarna. Nytt fyr tent	1405
Do. Do. skjærgård. Sollenkroka. Nytt fyr tent	1406
Do. Do. skjærgård. Galtholmen fyr nedlagt	1407
Do. Do. skjærgård. Kalvo fyr for- andret.....	1408
Do. Do. skjærgård. Galnöport fyr forandret	1409
Landsort—Häradsjär. Sävösund. Fyr flyttes og forandres	767
Do. Do. Sävösund. Fyr flyttet og forandret	981
Öregrunds skjærgård. Minesperring. Lostjeneste	1475
Do. skjærgård. Lysbøye lagt ut ..	1277
Bottenviken. Fyr slokket og lysbøyer inndradd for vinteren	132
Do. Öresundsgrepen. Grepen fyr- fyrskip inndradd for vinteren.	131
Do. Östra Kvarnen fyrskip. Tåke- signal forandres	487

	L.-nr.
Bottenviken. Bjurö. Nytt fyr tennes	782
Do. Do. Nytt fyr tent	913
Do. Holmögdadd fyr. Tåkesignal forandres. Radiofyr	857
Do. Do. Radiofyr.....	914
Do. Bonden fyr forandres	856
Do. Gävlebukta. Lysbøye lagt ut	783
Do. Söderhamn. Klumpudden. Nytt fyr tent	1099
Do. Innløp til Sundsvall. Fyr og merker inndradd	1102
Södra Kvarnen. Minesperring. Seilas- forskrift	1419
Gotska Sandön. Radiofyr opprettet	1411
E-kyst. Blackan lysbøye ombyttet med lys- og lydbøye.....	2
Sverige. Kattegat. Skälderviken. Lå- holmsbukten lysbøyer lagt ut	1326

Finland.

Østersjøen. Finnlands kyst og tillig- gende farvann blokert.....	1474
Minesperringer. Seilasforskrift	1481
Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyt- tes og forandres	271
Do. Do. Koskela fyr flyttet og for- andret.....	1105
Do. Do. Fyr nedlagt.....	722
Do. Do. Oulu—Ulkokrumi. Nye fyr tennes	723
Do. Do. Innløp Jakobstad. Bred- hällan fyr forandret	915
Do. Do. Jakobstad. Rummel- grund fyr forandret	916
Do. Do. til Kaskö. Kaskö nedre fyr forandret	3
Do. Keminkraaseli fyr forandret .	1108
Ålandsfarvannet. Minesperring. Sei- lasforskrift	1422
Do. Åland. Ballesø. Nytt fyr tent.....	776
Do. Do. Ballesø. Fyr omskjermet	1280
Do. Berghamn. Nytt fyr tent ..	777
Do. Innløp til Åbo. Orhisaari fyr forandret	778

	L.-nr.		L.-nr.
Ålandsfarv. Åbo skjærgård. Nytt fyr	1346	Finske bukt. Tallin anduvng. Lukket område	1101
Do. Ålands skjærgård. Innløp Mariehamn. Nytt fyr	1344	Do. Do. fyrskip. Tåkesignal forandret	918
Do. Do. skjærgård. Stora Stegskär fyr forandret	1345		
Do. Do. Långnäsudd. Nytt fyr	1412		
Do. Do. Nötö. Nytt fyr tent	1413		
Do. Do. Skarpskär. Nytt fyr tent	1414		
Do. Do. Skarpskär fyr forandret	1415		
Finske bukt. Fyrskip inndradd	1473		
Do. Pitkäpaasi. Pukkio fyr forandret	4		
Do. Do. Pario fyr forandret	551		
Do. Do. Pario fyr forandret karakter	1417		
Do. Narvi fyr forandret	42		
Do. Porkkalla—Kallbåda fyr S. Grunn	606		
Do. Kuorsala. Lipra fyr forandret	1416		
Do. Hogland. Opplysning om fyr	133		
Do. Innløpet til Hamina. Kakarkari fyr forandret	134		
Do. Gråskär fyr forandret karakter	1106		
Do. Gråhara radiofyr ute av drift	1482		
Do. Viipuri. Ämmänkivi fyr forandret	1204		
Do. Kuorsalo. Fyr nedlagt	200		
Do. Helsingfors skjærgård. Tirgrund (Tiirakari) fyr forandret	975		
Russland.			
Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning	1047		
Do. Minefelter. Seilanvisning	1389		
Do. Kronstadt bukt. Fyr forandret	198		
Do. Do. bukt. Oraniembau fyr forandret	199		
Do. Luga bukt. Fyr forandret	195		
Estland.			
Finske bukt. Riga bukt. Lostvang	1342		
Do. Do. Pöörälaid. Fyr tent	1484		
Do. Pakri. Forbudt område	1485		
Do. Vergi fyr forandret	1043		
Do. Ihasalu. Fyrbelysning forandret	1042		

	L.-nr.		L.-nr.
Danziger bukt. Heisternest. Lys- og klokkebøye forandret	917	Bornholm. Hammeren fyr forandret	860
Do. Hela. Fyr sløkt	593	Do. Svaneke havn. Fyr forandret	76
		Gedser Rev fyrskip. Ombytning ut-satt	41
		Do. Do. inndradd	1203
Tyskland.		Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste	1202
Sommeroppmerking	276	Faresonen Gedser Rev—Darserort. Lysbøye lagt ut	1338
Danziger bukt. Anduvng. Seilasforskrift	1325	Østersjøen. Stevns SE til E ½ E. Vrak	1103
Do. Do. Seilasforskrifter	1347	Do. Do. ESE. Vrak av Baltic avmerket	1201
Do. Tysk faresone. Advarsel	977	Do. Do. ESE. Vrak uskadeliggjort	1257
Do. Zoppot NE. Undervannshindring	1348	Do. S-lige innløp til Storebelt. Kels Nor NE. Lysbøye lagt ut	1339
Do. Gotenhafen. (Gdynia.) Lostvang	1420	Storebelt S. Lysbøye flyttet	1421
W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale skip	1044		
Pillau. Farlig område. Advarsel	1050		
Rügen, E-kyst. Opplysning om fyr	40		
Swinemünde. Undervannshindringer. Seilasforskrift	978		
Kielerfjord. Undervannshindringer. Seilasforskrift	979		
Kielerbuk. Surendorf. Seilasforskrift	663		
Do. Gabels flak ESE. Undervannshindring	1200		
Nidden. Radiofyr nedlagt	779		
Hiddensee. Dornbusch fyr forandret	662		
Adlergrund fyrskip N. Vrak av K. Peppo avmerket	1196		
Søndre innløp til Lillebelt. Tyske kyst. — Ærø. Tysk minefelt	984		
Øresund S. Opplysninger om lostjeneste for minefelt	1041		
Do. og Storebelt. Tyske minefelter. Seilasforskrift	980		
Do. Tysk minefelt utvides	1282		
Do. Tysk minefelt utvidet	1388		
Do. Minesperringer. Lysbøye lagt ut	1104		
Danmark.			
Østersjøen. S-for de danske øyer. Farlig område. Seilasforskrift	1040		
Christiansø. Seilasforskrift	1483		

III. Belter. Åresund. Skagerak. Kattegat.

Danmark.

Øresund. Danske minefelter. Advarsel	989
Do. Oppmerking forandret	1430
Do. Lostvang ved København	1051
Do. Lappegrund fyrskip flyttet. Sjømerke flyttet	45
Do. Drogden. Amager landgrunn. Oppmerking forandret	1052
Do. Do. Mudrede renne dybdekontroll	1208
Do. Do. Telefonkabel lagt ut	786
Do. Do. Stake flyttet	490
Do. Do. Vrak uskadeliggjort. Avmerking inndradd	1283
Do. Do. 8 m renne. Lysbøye C forandret	338
Do. Helsingør—Hälsingborg. Kabler legges ut. Advarsel	337
Do. Do. Do. Midlertidig merking av nivellements-kabel. Advarsel	408
Do. Københavns red. Oppmerking	1053

	L.-nr.		L.-nr.
Øresund. Do. Fyrskip inndradd ..	1352	Kattegat. Anholt havn. Tåkesignal	
Do. Kongedyb. Lydbøye med radiofyr lagt ut	1431	forandret	9
Do. Kalveboderne N. Lysbøye inndradd	1432	Do. Røsnæs Puller. Opplysning..	11
Do. Flinterenna. Søndre Flint klokkebøye inndradd	1390	Do. Do. Puller. Fyr tent, lys- og lydbøye inndradd	80
Do. Dragør havn. Tåkesignal opprettet	78	Do. Do. fyr. Lysvidde øket ...	79
Do. Provsten lys- og klokkebøyes plass	139	Do. Æbelø. Lysbøye lagt ut	77
Do. Kronborg fyrs tåkesignal midlertidig innstilt	861	Do. Mariager fjord. Innseiling. Dybde avtatt	407
Do. Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd	990	Do. Moselgrund lys- og lydbøye. Opplysning om plass	409
Do. S. Tysk minefelt utvidet	1388	Do. Isefjord N. Oppmerking forandret	1433
Storebelt. Farvannet sør for Fyn. Avernakø. Forandring av Munkeby fyr utsatt	10	Skagerak. Skagens loskuttes. Anropssignal forandret	987
Do. Farvannet sør for Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandret	678	Do. Hirtshals fyr forandres	1391
Do. Minesperring. Forbudt område	1350		
Do. Odense fjord. Klokkebøye lagt ut	339		
Do. Lysbøye flyttet	1421		
Lillebelt. Minesperring. Forbudt område	1351		
Do. Flækøiet SE. Grunn. Bøye flyttet	1487		
Do. Als SE. Pøls rev klokkebøye inndradd	1488		
Do. Do. Pøls rev. Lysbøye lagt ut	1125		
Do. Losstasjon flyttes	7		
Smålandsfarvannet. Fyrbelysning forandres	594		
Do. Do. Bogo fyr. Opplysning..	988		
Grønnesund. Losstasjon inndradd m. m.	43		
Limfjorden. Hals Barre E. Lysbøye lagt ut	552		
Do. Do. E. Lysbøyes plass	609		
Do. Do. E. Fyr forandres	140		
Kattegat. Skagenshavn. Innløpet tilsandet	8		
Do. Do. Dybde atter normal....	46		

Tyskland.

Lillebelt. Flensburg fjord. Neunkirchen grunn. Lysbøye lagt ut	985
Do. Søndre innløp til Lillebelt. Tysk kyst. — Ærø. Tysk minefelt	984

Sverige.

Øresund, Kattegat og Skagerak. Midlertidige losstasjoner	1349
Øresund. Höganäs. Opplysning om losforhold	768
Do. S-lige del. Oppmerking midlertidig forandret	1109
Do. Nytt løp oppmerket	1207
Do. Falsterborev fyrskip NNW. Vrak	991
Do. Do. fyrskip. NNW. Vrak berget	1110
Do. Do. Malmö. Radiotelefonstasjon	410
Do. Landskrona. Pihlaken klokkebøye atter lagt ut	136
Do. Ven. Ven fyr forandres	137
Do. Do. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes	277
Do. Do. Nytt fyr og tåkesignal..	1284

	L.-nr.		L.-nr.
Øresund. Do. Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres	278	Skagerak. Do. Vattenholmen lykt forandret	1121
Do. Do. Haken fyr. Midlertidig formørket sektor	862	Do. Do. Käblingane lykt forandres	674
Do. Do. Haken fyr. Tåkesignal forandres	1285	Do. Do. Käblingane lykt forandret	1122
Do. Lillegrundsråmnan. Stake flyttet	1111	Do. Do. Likholmen lykt forandret	675
Kattegat og Skagerak. Yttre Tistlarne — Strømsstad. Fartsbestemmelser osv.	44	Do. Do. Likholmen lykt forandret	1123
Kattegat. Vinga fyrskip byttes midlertidig	201	Do. Do. Lykter nedlegges	676
Do. Do. fyrskip. Radiofyr forandret	677	Do. Do. Lykter slokket	1124
Do. Do. fyrskip inndradd	1434	Do. Leia Sotefjord—Havstensund. Fyrbelysning forandret	1287
Do. Kullen—Vinga. Oppmerket nøytralitetslei	1206	Do. Sotefjord—Havstensund. Sandviksholmen. Nytt fyr tent ..	1423
Do. Kullen—norske grense. Oppmerket nøytralitetslei	1210	Do. Do. Testholmen. Nytt fyr tent	1424
Do. Morup Tånge. WSW. Lys- og lydbøye lagt ut	138	Do. Do. Stångskär fyr flyttet og forandret	1425
Do. Innstön E. Grunn	607	Do. Do. Svartskär fyr forandret.	1426
Do. Do. E. Grunn	1112	Do. Do. Kalvöskär fyr forandret.	1427
Do. Mollösund. Havnearbeider. Fartsbestemmelser	608	Do. Do. Bramskär fyr. Sektor forandret	1428
Do. Niddingen fyr. Tåkesignal forandres	1209	Do. Do. Fyr nedlagt	1429
Do. Fladen fyrskip inndradd	1489	Do. Do. Strömstad N.—Paternoster. Midlertidige losstasjoner	1211
Do. Skälderviken. Laholmsbukten. Lysbøyer lagt ut	1326	Do. Do. N. Langörenna. Nye overettlykter	669
Skagerak. Kosterfjorden. Havstensund S. Väker. Ny lykt	666	Do. Do. N. Langörenna. Nye overettlykter tent	1117
Do. Do. Havstensund S. Väker. Ny lykt	1114	Do. Sækken. Tjuvholmsknappen. Ny lykt	670
Do. Do. Havstensund overettlykter forandres	672	Do. Do. Tjuvholmsknappen. Ny lykt tent	1118
Do. Do. Havstensund. Overettlykter forandret	1120	Do. Nidingen fyr. Tåkesignal forandres	671
Do. Do. Havstensund N. Bissen. Ny lykt	667	Do. Do. Tåkesignal forandres ...	1209
Do. Do. Havstensund. N. Bissen. Ny lykt	1115	Do. Ulsholm S. Stake flyttet....	863
Do. Do. Sneholm. Ny lykt	668	Do. Ramskär og Likholmen lykt forandres	864
Do. Do. Sneholm. Ny lykt	1116	Do. Do. lykt forandret	1119
Do. Do. Vattenholmen lykt forandres	673	Do. Väderöene. Plogjernet. Ny lykt	1113
		Do. Hjertöfjord. Grunn	1286
		Do. Innløpet til Lysekil. Tovas ungar lys- og lydbøye flyttet ...	202

	L.-nr.	Nederland.	L.-nr.
IV. Nordsjøen.			
Tre nye minefelter	1327	Sommeroppmerking	280
Farlig område	1501	Forbudte områder. Seilansvisninger..	1060
Danmark.			
Opplysning om fyrskip og oppmerking	1002	Do. Opplysning om fyr og merker	1061
Jylland. Graadyb. Sædenstrand. Opp-		Do. Avmerking delvis inndradd og	
lysning	13	visse fyr slokt.....	1001
Do. Do. Oppmerket løp. Fyrskip		Drivende miner ved den nederlandske	
flyttet. Radiofyr opprettet..	1055	kyst	1126
Do. Do. Fyrskip byttet med lys-		Forbudte områder langs den neder-	
og lydbøye	1215	landske kyst	1490
Do. Do. Oppmerket løp forandret	1443	Ijmuiden. Nytt radiofyr	48
Do. Do. Oppmerket løp forandret	1499	Do. Radiofyr opprettet	141
Do. Søren Bovbjergs Dyb. Nytt		Do. Radiofyr regulær drift	1128
sjømerke	1217	Vlissingen. Undersøkessignal.....	1182
Do. Do. Dyb. Lysbøye flyttet..	1288	Do. Tåkesignal opprettet	343
Do. Do. Esbjerg. Opplysning om		Do. Lostjeneste	1057
los	1444	Do. Do.	1291
Horns Rev. Horns Rev fyrskip byttes		Do. Vlissingen havn kan bli stengt	
midlertidig	411	om natten	1059
Do. Vyl fyrskip byttes midlertidig	412	Do. Deurloo stengt for trafikk....	1058
Tyskland.			
Sommeroppmerking	279	Do. Do. stengt for trafikk. For-	
Helgoland. Bøyer midlertidig lagt ut.		budt område	1181
Advarsel.....	340	Do. Wielingen. Forbudt område.	
Helgolandsbukten. Bøyer midlertidig		Seilasforskrift	1212
lagt ut. Advarsel	612	Do. Do. Åpen for skipsfart	1354
Do. Tysk minefelt. Advarsel	995	Do. Do. åpen. Forbudt område.	
Do. Engelsk minefelt. Advarsel..	996	Seilasforskrift	1438
Amrumbank fyrskip. Radiostasjon.		Terschellinger. Gronden. Lys- og lyd-	
Heldøgntjeneste	679	bøye forandret	413
Do. byttes midlertidig	728	Zeegat van Terschelling. Vlieland fyr	
Elben. Opplysning om los	1436	forandres	684
Do. Fyrskip Elbe 4 flyttet. Seilan-		Do. Lys- og lydbøye forandret....	792
visning	491	Do. Forbudt område. Grenser for-	
Weser. Bremen fyrskip. Rapport-		andret.....	1213
ering av fartøyer	82	Scheveningen N. Wassenaarsche. Lys-	
Do. Weser fyrskip og Jade W.		bøye inndradd	414
Bøyer midlertidig lagt ut....	341	Maas fyrskip midlertidig ombyttet..	495
Jade. Lostvang	1129	Do. lagt ut igjen	726
Ostfrisiske øyer. Norderney. Lysvid-		Zeegat van Brouwershaven. West	
de	342	Schouwen fyr forandret	727
Osterems. Forandring med bøyer ...	865	Noord Hinder fyrskip ombyttes mid-	
		lertidig	613
		Do. Fyrskips nøyaktige plass	1290
		Do. Fyrskip inndradd. Fyrskip og	
		lys- og lydbøye legges ut	1477

	L.-nr.		L.-nr.
Noord Hinder.. Fyrskip flyttet. Lys-		East Goodwin fyrskip. Radiofyr mid-	
og lydbøye lagt ut.....	1491	lertidig ute av virksomhet....	196
Zeegat van Ameland. Territorialgren-		Do. fyrskip. Karakter forandret.	204
se avmerket. Bøyer lagt ut		Humber fyrskip. E til N. Vrak.....	197
igjen	1353	Themsens munning. Lysbøyer foran-	
Hock van Holland. Radiofyr opp-		dres	282
rettet	1437	Do. Oaze Sand. Lysbøye legges ut	344
Do. Undersøkelsestjeneste	1183	Do. Lydbøyer forandret	415
Zeegat van Texel. Forbudt område		Do. Girdler fyrskip ombyttes mid-	
forandret	1476	lertidig	492
Do. Opplysning om los	1127	Do. Oaz Sand. Oppmerking for-	
Belgia.			
Nieport og Ostende E. Skyteøvelser	49	andret.....	553
Wester Schelde. Vrak fjernet. Vrak-		Do. Oaze Deep. Lysbøyer til prøve	965
merke inndradd	83	Themsen og Humber anduving. Opp-	
Wandlaar fyrskip flyttet	281	lysning om los	1359
Opplysning om lostjeneste	1000	Themsens munning. Minefelt. Vrak.	
Opplysning om lostjeneste	1065	Seilasforskrift	1393
Opplysning om lostjeneste	1355	Do. The Downs anduving. Seilas-	
Ostende radiofyr og Wandelaar fyr-		forskrift	1439
skip ute av tjeneste	1030	Dover strede. Seilasforskrift	998
Ostende radiofyr i virksomhet igjen	1500	Do. Themsens munning. Humber .	1063
Ostende og Wandelaar fyrskip. Radio-		Southwold havn midlertidig lukket.	
fyr ute av virksomhet	1054	Havnefyr slokt	14
Zeebrugge NW. Vrak	921	Newcastle. Nytt luftfyr	81
West Hinder fyrskip inndradd	999	Lowestoft fyr. Beriktigelse.....	142
Do. Lys- og lydbøye lagt ut. Oost		Do. Anduving. Grunner	1289
Dyck. Lys- og lydbøye inn-		Ccouch flodens anduving. Vrak....	345
dradd	1064	Do. Do. Vrak uskadeliggjort....	729
Frankrike.			
Sandettié fyrskip. Undervannssig-		Harwich Harbour. Uren bunn	346
nal forandret	555	Do. Anduving. North West Beach.	
Dyck fyrskip. Undervannssignal for-		Lysbøyer	788
andret.....	556	Do. Do. Vrak	1435
Dunkerque anduving. Dyck fyrskip		Goodwin Sands E. Undervannshin-	
og lys- og lydbøye flyttet	1130	dringer fjernet	347
England.			
Farlige områder	1496	Do. Do. E. Undervannshindring.	867
Nye engelske minefelter	1531	Hairsbro fyrskip ombyttes	494
England E-k. Seilasforskrift. Advar-		Do. Do. byttet	902
sel	1392	Inner Dowsing fyrskip inndradd....	1492
		Outer Gabbard fyrskip forandres....	493
		Do. Do. fyrskip forandret	789
		Cross Sand fyrskip byttes	554
		Do. Do. fyrskip forandret	791
		Sunk fyrskip byttes midlertidig	283
		Galopper fyrskip E. Nytt minefelt..	1445
		Tees Bay. Vrak avmerket	730
		Do. Vrak. Avmerking forandret ..	1214

	L.-nr.		L.-nr.
Smiths Knoll fyrskip flyttes	790	Firth of Forth. Advarsel mot ank-	
Do. Do. fyrskip byttet	923	ring og tråling	920
Hartlepoolbukt. Grunn	922	Do. Seilassforskrift	997
Jarmouth og Lowestoft anduving.		Do. Seilassforskrift	1292
Boyer flyttet	924	Do. Seilassforskrift	1442
Tyne anduving. North Pier fyr. Ra-		Do. Forbudt område	1216
diofyr	992	Do. Forbudt område	1360
Tyne—Humber. Minesperring	1062	Do. Do. Seilassforskrift	1498
Tyne—Hartlepool. Minefelt	1493	Do. Forbudt område	1440
Brightlingsea. Nye fyr på vrak	1056	Do. Merking av gjennomseilings-	
Medwayfloden. Undersøkelsestje-		åpning	1530
neste	1066	Do. Farlige områder	1497
North Goodwin fyrskip flyttet	1091	Do. Isle of May. Tåkesignal opp-	
Aldeburgh Napes N. Vrak	1131	rettes	1448
Gunfleet. Fyr slokket. Tåkesignal		Caledonia Canal lukkes midlertidig	
innstilt	1293	for trafikk	203
England E-k. Seilassforskrift. Advar-		North Carr fyrskip byttes midlertidig	417
sel	1356	Do. Do. fyrskip utlagt igjen	683
Inner Dowsing. Vrak	1357	Firth of Tay. Grunt vann	680
Humber. Withernsea fyr SE. Vrak .	1358	Do. Abertay fyrskip forandres. Ra-	
Longstone fyr NE. Nytt minefelt...	1394	diofyr opprettes	681
Ramsgate anduving. Forbudt område	1494	St. Abbs Head. Tåkesignal forandres	1447
Farne Island NE. Farlig område	1495	Cromartyfjorden. Vrak. Lysflåte ..	787
		Pentland Firth. Stroma fyr. Radio-	
		fyr	993
		Orknøyene. Scapa Flow. Sund stengt	
		for trafikk	994
		Do. Kirkwall anduving. Lostje-	
		neste	1258
		Ratray Head. Advarsel	1395
		V. Engelske kanal m. m.	
		England.	
		Dover. Trafikkbestemmelser	1067
		Do.	1502
		Dover strede. Trafikkbestemmelser.	1361
		Do. Trafikkbestemmelser	1068
		Do. Varne fyrskip inndradd	1503
		Do. Dungeness. Trafikkbestemmel-	
		ser	1450
		Engelske kanaler. Alderney. Cor-	
		bet Rock. Fyr nedlagt	145
		Do. Jersey. Dernie de Pas. Fyr	
		tent	206

Skottland.

Rapporterte minefelter	1446
Nye engelske minefelter	1531
Firth of Forth. Blae Rock lys- og lyd-	
bøye. Karakter forandret ...	12
Do. Drivgarnsfiske. Advarsel ...	47
Do. Undervannshindringer. Ad-	
varsel	143
Do. Forbudt område	144
Do. Forsøk med sprengstoffer. For-	
budt område	348
Do. Sprengstofforsøk endt	610
Do. Bass Rock W. Grunn	611
Do. Do. Fyrs lysvidde minskes	
midlertidig	416
Do. Do. Undervannshindring	1029
Do. Do. Undervannshindring	1441
Do. Undervannshindringer. Advar-	
sel	682
Do. Bøyer lagt ut midlertidig	866
Do. Midlertidige bøyer inndradd..	919

	L.-nr.		L.-nr.
Engelske kanaler. Guernsey. Platti		Bristolkanalen. Seharweather fyr-	
Rock. Fyr tent	422	skip S. Minesperring	1222
Do. Do. Roustel fyr. Tåkesignal.	558	Do. Bull Point N. Grunn	1006
Do. Isle of Wight. Lostvang	1007	Workington. Opplysning om fyr...	287
Do. Opplysning om fyrbelysning.	1074	Ives Bay. Godrevy fyr forandres...	419
South Stack fyr forandret	146	Do. Godrevy fyr forandret	499
Spithead. Lysbøyer inndradd	205	Morecambe bukt. Lune fyr og klokke-	
Do. Lysbøyer midlertidig flyttet .	286	båt	686
Do. Undervannshindring. Vakt-		Do. Lune fyr og klokkeskip byttes	
skip inndradd	1224	midlertidig	421
Do. Do. Vaktskip lagt ut. Opp-		Liverpool bukt. Great Ormes Head	
lysning om signaler	1008	N. Vrak avmerket	731
Portsmouth anduving. Flåteøvelser.		Do. Bjergningsarbeider. Advarsel.	732
Advarsel	685	Do. Bjergningsarbeider midlertidig	
Southampton Water. Forholdsregler		innstilt	869
under luftangrep	1071	Do. Bjergningsarbeider gjenopp-	
Owers fyrskip forandres	483	tatt	1069
Do. W. Undervannshindring	484	Do. Opplysning om fyr og merker	1070
Do. byttet	557	Do. Forholdsregler under luftan-	
Do. Tåkesignal	615	grep	1141
Portland Harbour. Fyr tent	349	Cardigan bukt. Aberdovey buoy flyt-	
Poole Harbour. Fyr tent	418	tet	927
Plymouth anduving. Rame Head ra-		Milford Haven. Forbudt område ...	1225
diofyr uavirksom	1076	Needes Channel stengt for trafikk..	1075
Do. Do. Forbudt område	1259	Solent W-lige anduving. Grunner...	350
Plymouth Sound. Undervannshin-		Irske sjø. Isle of Man. Cregneish. Nytt	
dringer. Lysbøyer legges ut.		radiofyr	15
Seilanvisning	1072	Do. Do. Cregneish. Radiofyr op-	
Do. Forbudt ankerplass. Trafikk-		rettet	88
forbud	1296	Do. Do. Ayre Point. Grunner...	614
Falmouth. Forbudt ankerplass fri-		Do. Do. Ayre Point. WNW. Vrak	1504
gitt	1295		
Weymouth bukt anduving. Vrak..	1140		
Do. Farlig område	1223		
Do. Farlig område	1297		
Bristolkanalen. English and Welsh		Irland.	
Grounds	50	Ballycotton Island. Power Head.	
Do. Do. Fyrskips og bøyers plass.	420	Tåkesignal forandres	51
Do. Monkstone fyr SW. Under-		Belfast Lough. Undervannshindring	
vannshindring	616	merket	90
Do. Do. NE. Grunn	617	Do. Vrak	498
Do. Barry anduving. Grunner...	797	Do. Undervannshindring fjernet..	618
Do. Portishead. Tåkesignal	925	Arklow, Blackwater og Lucifer Banks.	
Do. Helwich Sand. Lys- og klokke-		Fyrbelysning og merking for-	
bøye	926	andres	91
Do. Do. Klokkebøye byttes ikke.	1143	Do. Blackwater og Lucifer Banks.	
		Fyrskip og bøyepoppermerking	
		forandret	793

	L.-nr.		L.-nr.
Shannon floden. Spillane's Tower.		Le Trieux. Grand Chenal overettfyr.	
Fyr forandret	352	Bodic øvre fyr forandres....	424
Youghal. Fyr forandres	798	St. Malogolfen. Plateau des Minquiers.	
Kenmarefloden. Bull Rock. Tåkesig-		Lysbøye forandret	733
nal forandret	1073	La Pierre Noir. Klokkebøye byttes	
Kish Bank E. Undervannshindring		med lys- og klokkebøye....	734
rapportert	1294	Do. Lys- og klokkebøye lagt ut..	1003
		Plateau des Equets. Klokkebøye byt-	
		tes med lys- og klokkebøye..	735
		Do. Lys- og klokkebøye lagt ut..	1005
		Basses du Renier. Lys- og lydbøye	
		lagt ut	1004
		Les Minquieres. Lysbøye forandret.	1218
		Outer Ruytingen. Bøyer flyttet....	1221
		Seine bukt. Iles Saint Marcouf SE.	
		Farlig område.....	1220
		Do. Do. Farlig område opphevet	1260

Skottland.

Lewis Rudh Uisenish. Opplysning om	
tåkesignal	89
Firth of Clyde. Undervannshindringer	
legges ut	351
Do. Do. Advarsel.....	966
Do. Do. Oppmerking flyttet	1142
Do. Forbudt ankringsområde. Seil-	
lasforskrift	1298

Frankrike.

Minesperrede områder. Seilansvisning	1031		
Boulogne. Vrak fjernet. Vrakmerke			
inndradd	84		
Do. Lysbøye lagt ut	85		
Dunkerque anduving. Bøye lagt ut	1362		
Fécamp. Fyr- og tåkesignal forandret	868		
Le Havre. Lysbøye utlagt.....	496		
Do. Undervannshindringer	559		
Do. Undervannshindringer fjernet	795		
Do. anduving. Skipsfartshindringer	1219		
Do. anduving. Seilforskrift.....	1449		
Barnouic fyr atter tent	86		
Roscoff anduving. Ar C'hadden fyr			
atter tent	87		
Cape Fréhel anduving. Vrak.....	147		
Grandcamp. Fyr forandret	284		
Barfleur-Gatteville. Tåkesignal for-			
andret.....	285		
Barfleur-Cap Levi. Lysbøyer.....	794		
Ile d'Ouessant Créac'h fyr forandret	353		
Cherbourg. Passe Est. Sperringer lagt			
ut	423		
Do. Seilforskrift	497		
Do. Do.	796		
Do. Do.	1184		

VI. Middelhavet m. m.

Spania.

Minefare oppløst	1505
Gibraltar strede. Fyr atter tent ..	425
Isla de Alborán. Fyr tent.....	354
Gerona—Barcelona. Fyr tent.....	355
Cadaques. Fyr tent	356
S-k. Fyr atter tent	426
S-k. og E-k. Havner atter åpne for	
trafikk	500
S-k. Cartagena anduving sperret lop	563
Do. Fyr atter tent	687
E-k. Fyr atter tent	501
Do. Fyr under reparasjon	502
Do. Candia havn. Opplysning om	
dybde og fyr	564
Do. Fyr atter tent	565
Do. Palamos anduving. Lysbøye	
gjenutlagt	566
Do. Opplysning om trafikksonen og	
minefelt	567
Do. Cabo Gata—Franske grense.	
Fyr atter tent	688
Ebrosunning. Cabo Portosa Fyr tent	935
Balearene. Minorca. Puerto de Cin-	
dadedda. Lostvang	1303

	L.-nr.		L.-nr.
Balearene. Minefelter fjernet	1233	Neapel bukt. Capri Punta lo Capo	
Do. Minorca. Puerto de Mahón.		fyr forandret.....	692
Skipsfartshindringer fjernet..	689	Tyrenske hav. Isole Pontine. Zannone.	
Do. Fyr atter tent	568	Fyrs lysvidde	428
Do. Do.	503	Do. Isola Bocca fyr forandret....	737
Do. Do.	427	Adriaterhavet. Punta Salvore NW.	
Spansk Marokko. Minefare. Advarsel	158	Vrak	210
Do. Tetuan bukt. Rio Martin fort.		Do. Venedig bukt. Porto Lignano.	
Fyr forandret	217	Fyr forandret	295
Do. Ville Sanjuro og Rio Martin.		Do. Triest bukt. Duino fyr for-	
Fyr atter tent	438	andret.....	430
Do. Puerto de Centa. Fyr atter tent	569	Do. Istria W-k. Muggia bukt. Sei-	
Do. Puerto de Melilla og halvøya		lasforskrift	1146
Tres Forcas. Fyr atter tent.	507	Do. Arsa Channel. San Antonio.	
Do. Islas Chafarinas. Fyr atter tent	506	Fyr forandret	431
		Do. Do. Bonazza Cove. Fyr for-	
		andret.....	432
		Do. Punta Scrigeva (Porto Rosso).	
		Fyr forandret	504
		Do. Isola Lagosta. Fyr forandret	622
		Do. Isola Sansego. Fyr forandret	801
		Do. Ancona. Fyr forandret.....	359
		Do. Do. Tåkesignal	562
		Sardinia. Tyrenske hav. Capo Bella-	
		vista. Fyr forandres	207
		Do. Porto Conte. Fyr forandres..	358
		Do. Port Terranova. Fyr forandret.	800
		Do. Maddalena. Lostvang	1299
		Do. S-k. Isola dei Cavoli. Grunner	505
		Sicilia. Scoglitti. Fyr forandret....	53
		Do. N-kyst. Kapp. Zaffarano. Bi-	
		fyr forandret.....	56
		Do. Isola Vulcano. Fyr forandres	208
		Do. Isola Maretimo. Punta Libec-	
		cio. Fyr forandres	209
		Do. Punta Mazzone fyr nedlagt..	433
		Do. Cape Milazzo fyr forandret..	691
		Do. Trapani anduving. Seilfor-	
		skrift.....	1145
		Do. Do. Seilforskrift	1454
		Do. Augusta. Øya Pantilleria. For-	
		budte områder. Seilforskrif-	
		ter	1261
		Do. Do. Do.	54
		Do. Isola di Linosa. Fyr for-	
		andret.....	1328

Frankrike.

Port-de-Bouc. Opplysning om dyp-	
gående	288
Hyères red. Forbudt område.....	619
Do. Do.	1230
Marseille. Fyr forandret	690
Do. Sperringer. Seilforskrift ...	1304
Korsika. Bonifacio strede. Kapp	
Feno fyr forandres.....	57
Do. Do. Kapp Feno fyr forandret	289
Do. Calvigolfen. Calvi fyr forandret	
periode	933
Do. W-k. Monchi Rocks. Fyr for-	
andret periode	934

Italia.

Forbudte havner	1365
Genova. Lysbøye utlagt.....	694
Spezia. Opplysning om lysbøyer....	201
Do. anduving. Undervannshindrin-	
ger.....	1144
Do. anduving. Undervannshindrin-	
ger fjernet	1453
Munningen av Tiberen. Fyr nedlagt	292
W-k. Paola fyr forandret.....	1231
Ischia. Fyrs lysvidde	293
Neapel bukt. Pozzuoli bukt. Pozzuoli	
fyrs lysvidde	294
Do. Do. Tenaglia fyrs lysvidde..	429

	L.-nr.
Sicilia. Gela. (San Giovanni di Terranova.) Seilasforskrift	1455
Do. Cape St. Marco fyr. Periode forandret	693
Albania.	
Albania. Santa Quaranta bukt. Lysbøye lagt ut	931
Do. Valona bukt. Seilasforskrift..	1147
Do. Samana Point. Farlig område	1451
Malta.	
Undervannshindringer utlagt	52
Binghaisa Point SW. Skipsfartshin- hindring fjernet	357
Forbudt ankringsområde	1032
Do.	1227
Jugoslavia.	
Forbudt område.....	1329
Prvi'e Island. Opplysning om fyr....	95
Lirica Island. Fyr forandret.....	928
Velaluka. Kamenjak fyr forandret..	929
Pokonjidlol Island. Fyr forandret...	930
Port Tajer anduving. Fyr forandret	1149
Hellas.	
Forbudte områder	1364
Kalkidike. Kapp Drepano. Fyr ten- nes	17
Egeerhavet. Mytilene. Muselim Chan- nel. Fyrbelysning forandres..	16
Do. Do. Opplysning om fyr.....	212
Khalkidique. Kapp Paliuri. Fyr tent	148
Corinth Canal åpnes for trafikk....	149
Do. midlertidig lukket	434
Do. åpen for trafikk igjen.....	1228
Egeerhavet. Naxos. Opplysning om grunner	150
Do. Mykonos. Opplysning om dyb- der	151
Do. Mandri Channel. Ergasteria Point. Grunn	211

	L.-nr.
Egeerhavet. Kykladerne. Mylos SW. Annanes skjær. Fyr tent	360
Do. Do. Kytnos. Kapp Kephalos. Fyr tent	361
Do. Lemnos. Opplysning om dybde	362
Joniske hav. Cefalonia. Kapp Sara- kimeo. Poro. Fyr tent.....	435

Tyrkia.

Dardanellerne. Kumkale fyr foran- dret	436
Do. Nagara fyr forandret	437
Do. og Bosphorus. Fartsbestem- melse	1302

Svartehavet.

Russland. Odessa. Overettfyr for- andret.....	152
Do. Kherson bukt anduving.....	153
Do. Perekop bukt. Cape-Kara- Burnu. Fyr tent	154
Do. Kirch. Yenikale stredets an- duving. Fyr tent.....	155
Do. Circassia. Novorossisk bukt. Opplysning om grunn.....	156
Do. Kherson eller Dnieper buktas anduving. Overettfyr forandret	213
Do. Kerch. Henikali strede. Cape Akhilleon. Tåkesignal opp- rettet	214
Do. Cape Idokopas. Opplysning om fyr	215
Do. Circassia. Socha Red. Lysbøye flyttet	216
Do. Krim. Yavulgach. Overettfyr tent	296
Do. Georgia. Ochemeiri. Fyr for- andret.....	363
Do. Sandzhika. Fyr forandret....	738
Do. Kerch strede. Fyrskip byttet med lysbøye	803
Do. Circassia. Pitsunda Point. NE. Undervannshindring	932
Do. Kertj-Jenikalesundet. Tåke- signal	1452

	L.-nr.
Russland. Asovske hav. Taganrog bukt. Bjeglitzi fyrskip byt- tet med lys- og lydbøye	1363
Do. Do. Taganrog bukt. Overett- fyr nedlagt	297

Lilleasia m. m.

W-k. Muselim kanal. Sivridjé fyr for- andret.....	92
Do. Konchadasia (Scalanova). Fyr forandret	93
S-k. Caramania. Tasucu. Fyr for- andret.....	94
Smyrna anduving. Vrak.....	695
Cypern. W-k. Paphos Point fyr for- andret.....	1232
Palestina. Haifa. Undersøkelsestje- neste. Seilasforskrift.....	1330
Syria. Beirut. Fyr slokket. Los. Seilasforskrift	1456
Do. Ras Beirut. Fyr forandret....	799

Afrika.

Røde hav. Port Sudan. Fyr slokket	1300
Egypt. Fyr slokt	1148
Do. Port Said og Suez. Undersø- kelsestjeneste. Seilasforskrift.	1185
Do. Port Said anduving. Foran- dring med lysbøyer	870
Do. Alexandria anduving. Forbudt område. Seilanvisning	1077
Do. Alexandria. Forbudt område. Seilanvisning	1226
Tunis. Ilet Zembretta. Fyr forandret	55
Do. La Goulette. Lostvang	620
Do. Bizerta. Radiopeilestasjon ned- lagt	736
Do. Forbudt område. Lostvang..	1301
Do. Kerkennahkanalen. Fyr tent. Lysbøye inndradd	871
Do. Gabes ankerplass. Grunner ..	802
Algerie. Mers-el-Kébir. Farlig løp. Lysbøye lagt ut	1299
Do. Bougie. Belysning forandret. Seilasforskrift	621

	L.-nr.
Algerie. Bône. Lostvang	561
Do. Alger. Skipsfartsforskrift	560
Do. Oran. Skipsfartsforskrift.....	508
Do. Do. Lysbøye flyttet	96
Do. Cherchell. Fyr midlertidig for- andret.....	157
Do. Nemours. Les Deux-Frères. Nytt fyr tent	290
Marokko. Minefare. Advarsel	158
Do. Tetuan bukt. Rio Martin fort. Fyr forandret	217
Do. Ville Sanjuro og Rio Martin. Fyr atter tent	438
Do. Puerto de Ceuta. Fyr atter tent	569
Do. Puerto de Melilla og halvøya Tres Forcas. Fyr atter tent..	507
Do. Islas Chafarinas. Fyr atter tent	506

VII. Nordlige Atlanterhav.**Island.**

Stokkseyri E. Knananrós. Fyr tent	1151
Fáskrúdsfjörður, Hafnarnes fyr om- skjernet	1507
Vestrahorn. Stokksnes fyr omskjernet	1508
Hornafjardarós. Fyr tent.....	1509

Færøyane.

Strömö. Thorshavn N. Hoyviksholm fyr tent	813
Syderö. Vågford. Fyr forandret....	939

Irland.

W-k. Slyne Head fyr forandret.....	874
------------------------------------	-----

Frankrike.

NW-k. Ecrevière Bank. Grunner...	572
Goulet de Brest. Fyr forandres. Tåke- signal opprettes	625
Do. Mengam Rock fyr og tåke- signal	740

	L.-nr.		L.-nr.
Brest anduving. Grunner.....	1009	Santona anduving. Do. Fyr atter nor-	
Do. Forbudt ankerplass. Grense		malt	227
forandret	1506	Pontevedra bukt. Minefare.....	162
Ile d'Yeu. La Meule. Nytt fyr tennes	58	Vigo bukt. Seilasforskrifter.....	163
Do. Do. Fyr tent	298	Vigo og Pontevedra. Åpne for tra-	
Loire munning. Ville-ès-Martin fyr		fikk	512
forandres	59	Vigo. Radiostasjon fins ikke.....	623
Do. Los	97	Islas Cies. Montefaro fyr forandret..	1367
Do. Farlig område.....	1154	Cabo Villano. Radiofyr atter i virk-	
Saint Jean de Luz. Forandrede fyr..	61	somhet	228
Quiberon. Undervannshindringer....	159	Broa de Sanlucar de Barrameda. Fyr	
Do. Undervannshindringer fjernet	1153	tent. Sjømerker lagt ut	442
Do. Undervannshindringer	938	Do. Do. Lysbøyer lagt ut	509
Do. Lysbøyer lagt ut	937	Rio Bidasoa-Cabo Ortigal. Fyr atter	
Rocher d'Antioche. Tåkesignaler ned-		tent	443
lagt	160	Ria de Villacirosa. Fyr forandret..	445
Ile Haedik. Forbud mot ankring...	218	Cabo Ortigal-Rio Mino. Fyr atter	
La Pallice fyr forandres.....	219	tent	446
Do. fyr forandret.....	365	Cedeira. Fyr midlertidig forandret.	447
Banc de Houat. Undervannshindrin-		Ria de Coruna. Punta Mera overett-	
ger fjernet	364	fyr. Lysvidde forandret	448
Concarneau. La Croix nedre fyr for-		Cabo Finisterre. Radiofyr forandret	449
andret	439	Do. Do.	1152
Do. Le Cochan fyr tent.....	440	Cadiz. Fyr atter tent.....	450
Pertuis Breton. Fyr tent.....	441	Do. Lysbøyer lagt ut	510
Saint Nazaire anduving. Grunn....	626	Huelva. Fyr atter tent	450
Chenal du Four. Lochrist. Nytt fyr		Do. Vrak	1150
tennes	739	Sancti Petri. Opplysning om fyr....	511
Do. Do. Fyrs lysvidde	936	Cabo Silleiro. Radiofyr atter i virk-	
Raz de Seine. Tévenec. Nytt fyr	810	somhet	697
Ile de Seine N. Lys- og lydbøye lagt		La Coruna. Pedrido lysbøye. Klokke-	
ut	872	signal	741
Gironde munning. Terre Nègre fyr for-		Do. Guisanda grunn. Bøye inn-	
andret.....	1010	dradd	742
Do. Passe Sud stengt for skipsfart	1236	Ria de el Ferrol. Åpen for trafikk..	806
Pertuis d'Antioche. Undersøkelsestje-		Do. Lysbøye flyttet	807
neste	1305	Kapp Torres. Tåkesignal	20

Spania.

Bilbao. Forandring i fyrbelysningen	19
Do. Opplysning om fyrbelysningen	161
Do. Tåkesignal opprettet	444
Santander. Farlig sone frigit	873
Santona anduving. Punta Peskador.	
Fyr midlertidig forandret ...	101

Portugal.

Leca. Nytt radiofyr	18
Do. Radiofyr opprettet	164
Barra Nova. Fyr nedlagt	299
Port Leixoes. Opplysning om fyr..	98
Olhão. Opplysning om fyr.....	451
Cabo Carvoeiro. Tåkesignal forandret	875

	L.-nr.		L.-nr.
Kapverdeoyene.		Bermudaoyene.	
S. Nicolas. Nytt fyr	60	Undersøkelsestjeneste	1369
Do. Opplysning om fyr	221		
Bonavista Island. Nytt fyr.....	100	Canada.	
Cima Island. Fyr tent	165	Adgang til canadiske havner. Tra-	
Brava Island. Fyr tent	220	fikkbestemmelser	1186
		Opplysning om adgangsbestemmelser	1078
Kanarioyene.		Nova Scotia. Cape Breton Island.	
Fyr atter tent	453	Mainadieu Passage. Oppplys-	
Palma. Fuencaliente. Fyr midlertidig		ning om oppmerking	224
forandret	1235	Do. Do. Enragee Point fyr. Lys-	
Do. Do. Fyr. Karakter normal...	1366	vidde	302
		Do. Do. Grunn	1234
Afrika.		Do. Mahone Bay. Fyr forandret ..	627
Marokko. Sidi Bu Zuak bukt. Grunn	99	Do. Do. Lydbøye lagt ut	944
Do. Larache. Fyr atter tent.....	452	Do. Maidanieu Passage. Grunner.	
Cameroons. Opplysning om lysbøyer	102	Lysbøye flyttet	878
Cameroonflodens anduving. Cape		Do. Quaker Island. Fyr ødelagt.	
Nachtigal S. Vrak	366	Midlertidig fyr	879
Jiba flodens anduving. Fyrskip lagt		Do. Sable Island N. Rapportert	
ut	166	Sandoy	880
Cacheo flodens anduving. On Point.		Newfoundland S-k. Boar Island. Tåke-	
Feil i kartet	222	signal	513
Do. Bote Point. Feil i kartet....	223	Do. Miquelon Island. Lys- og lyd-	
Iles de Los Boulbinc. Fyr forandret	300	bøye inndradd	1457
Sierra Leone. Sherbrofloden. Opp-		Do. Cape la Hune. Fyr tent.....	1511
merking forandret	301	St. Lawrence floden. Portneuf NE.	
Do. Undervannshindring	1237	Lys- og klokkebøye	698
Do. anduving. Undervannshindring	1510	Do. Sandy Bay. Fyr forandret...	945
Guineabukta. Fernando Poo. Her-		Do. Løp N. Orleans Island stengt	1309
mosa Point fyr forandret....	811	St. Pierre et Miquelon. Fyr sløkket.	
Do. Lagos. Sperringer. Seilasfor-		Seilasforskrift	1308
skrift.....	1307	New Brunswick. Bay of Fundy. Fyr	
Cape Dra'a N. Grunn.....	876	tent	1373
Gambiaflodens innløp. Belysning for-			
andres.....	940	U. S. A.	
Do. Forandring av belysning ut-		(Sambandstatene.)	
satt	1331	Radiopeilestasjoner ute av virksom-	
Gabonfloden. Bøye byttet med lys-		het	1512
bøye	1306	Maine. Moose Peak fyr. Tåkesignal	
Senegal. Kasamanzeflodens innløp.		forandret	103
Bøye lagt ut. Lydbøyeinn-		Do. Matinicius Rock S. Opplysning	
dradd	1368	om dybde	104
Dakar. Fyrbåt midlertidig utlagt...	624		

	L.-nr.		L.-nr.
Maine. Do. Island. Oppmerking forandret.....	105	Delaware. bukt. South Shoal. Forandring med bøyer	877
Do. Casco Bay. Little Mark Island. Fyr forandret	106	Chesapeake Bay. Howell Point. Nytt fyr tent	107
Do. Cuckold fyr. Tåkesignal forandret.....	303	Do. Do. Patapscoflodens innløp. Oppmerking forandret	455
Do. Seguin Island S. Bøye ombyttet med lys- og klokkebøye	629	Do. Do. Bush River innløp. Tåkesignal	696
Do. Frenchman Bay. Klokkebøye byttet med lydbøye	804	Do. Do. Innløp. Bøye inndradd.	743
Massachusetts. Boston Harbour anduving. Oppmerking forandret.....	225	Do. Do. Thimble Shoal. Klokkebøye inndradd	809
Do. Boston Harbour. Grunn....	167	Do. Do. Old Plantation Flat. Klokkebøye lagt ut.....	941
Do. Do. Radiofyrbøye lagt ut til forsøk	454	Do. Do. Tail of the Horse Shoe. Lys- og lydbøye forandret...	942
Do. Boston fyrskip. Undervannssignaler forandret	1458	Do. Do. Tail of the Horse Shoe. Lysbøyer flyttet.....	943
Do. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskip. Undervannsklokke fjernet	168	Do. Do. Cape Henry W. Minefelt	1371
Do. Do. Lys- og klokkebøye forandret.....	805	Rhode Island. Narrangansett bukt. Prudence Island fyr forandret	744
Do. Do. Lys- og klokkebøye lagt ut	808	Do. Do. Mussel Shoal. Fyr forandret. Tåkesignal innstilt..	812
Do. Newburyport Harbour. Fyr forandret	304	Nederlandsk Guiana. Surinamfloden fyrskip flyttet.....	226
Do. Cleveland Ledge. Oppmerking forandret	570		
Long Island Sound. Long Sand Shoal. Lys- og klokkebøye forandret	305		
Do. Fishers Island Sound. South Dumpling W. Lys- og klokkebøye forandret	368		
Do. Oppmerking forandret	571		
Do. Cornfield fyrskip byttet....	628		
Do. Fyr forandret	814		
New Jersey. Long Branch E. Grunner	1370		
Maryland. Ocean City. Vrak.....	367		
Delaware bukts anduving. Grunner	369		
Do. floden. Old Reedy. Island. Tåkesignal forandret	370		
Do. bukt. Brandwine Shoal fyr. Tåkesignal forandret	815		
Do. Fenwick Island N. Lys- og klokkebøye	1372		

VIII. Vestindia. Mexikanske Golf. Karibiske hav.

U. S. A. Florida. Cape San Blas. Nytt radiofyr	108
Do. Do. Cape San Blas. Radiofyr opprettet	169
Do. Do. St. Marks fyr forandret	700
Do. Do. St. Andrew Bay anduving. Vrak.....	1375
Do. Do. St. Andrew Bay anduving. Opplysning om vrak..	1460
Do. Do. Pensacola fyr forandret	1513
Do. Louisiana. Caillou bukt. Fyr tent	229
Do. Do. Timbalier Island. Fyr forandret	230
Do. Do. Grand Caillon Bayon. Fyr forandret	371

	L.-nr.		L.-nr.
U. S. A. Louisiana. Calcasieu Pass. Opplysning om fyr	372	Karibiske Hav. Venezuela. Cubagua Island. Fyr tent	745
Do. Do. Sabine Pass anduving. Grunner	634	Do. Do. Orinocoelodens innløp. Barima Point fyr forandret..	883
Do. Do. Sabine Pass anduving. Bøye flyttet	1459	Do. Do. El Roque fyr forandret og Punta Maspa fyr nedlagt	1157
Do. Do. Sabine Bank. Bøye utlagt	699	Do. Do. Punta Macolla fyr. Periode forandret	1514
Do. Do. Caminada Pass. Fyr tent	308	Do. St. Andrews Island. Courtown Cays fyr forandret.....	460
Meksiko. Isla Verde. Fyr forandret	816	Do. St. Andrews Island. Johnny Cay fyr nedlagt.....	173
Britisk Honduras. Belize anduving. Grunn	171	Do. Navassa Island. Opplysning om fyr	174
Honduras bukt. Port Cortez. Fyr tent. Fyr slokt	573	Do. Utila Island. Fyr forandret..	377
Honduras. Tela. Opplysning om Radiofyr. Fyr nedlagt	170	Do. Aruba Seroe Colorado fyr forsterket	517
Do. bukt. Fyr forandret. Fyr tent	882	Bahamaøyene. Elenthera Island. Fyr forandret	109
Nicaragua. Cape Gracias a Dios fyr forandret	1377	Do. Long Island. Clarence Harbour NE. Grunner	458
Karibiske Hav. Panama. Colon. Grunn	62	Do. Great Bahama Bank. Man Island fyr forandres	514
Do. Do. Colon anduving. Bøye lagt ut	575	Do. Do. Long Island E. Grunner	515
Do. Colombia. Santa Marta fyr forandret.....	231	Do. Do. Flamingo Cay. Fyr tent	946
Do. Do. Magdalenaflodens innløp. Opplysning om fyr	373	Do. Do. Flamingo Cay fyr forandret.....	1155
Do. Do. Morrosqueullo bukt. Fyr tent	456	Do. Do. Powel Point fyr forandret	1156
Do. Venezuela. Margarita Island W. Grunn	457	Cuba. Quantamano bukt. Oppmerking forandret	374
Do. Do. Margarita Island. Cabo de la Isla fyr forandret.....	21	Do. Cabo Maysi. Grunn	516
Do. Do. Orchilla Island S. Grunn	63	Do. Do. Grunn forgjeves ettersøkt	1376
Do. Do. Coche Island. Fyr tent	306	Do. Bahia Banes. Grunner utvider seg.....	948
Do. Do. Coche Island. Caracare Shoal. Lysbøye.....	746	Do. Do. Utvidelse av grunn ikke funnet sted	1461
Do. Do. Boca de las Piedras. Fyr forandret	574	Jamaica. Morant bukt. Fyr nedlagt	375
Do. Do. Tortuga Island. Fyrbelysning	630	Haiti. Saona Island S. Grunn....	459
Do. Do. Margarita Island. Fyrbelysning	631	Santo Domingo. Cape Dame Maria. Opplysning om fyr	172
Do. Do. Margarita Island. Pam-patar fyr slokt	947	Do. Point Palmque. Fyr tent....	307
Do. Do. Cubagua Island. Grunn	701	Do. Palenque Point. Fyr tent....	1011
		Puerto Rico. San Juan Harbour. Fyr nedlagt	110
		Virgin Islands. St. Thomas. Fyr nedlagt. Bøye byttet med lysbøye	881

	L.-nr.
Virgin Islands. St. Croix W. Grunner	1374
Leewards Islands. Antigua. Sandy Island fyr forandret	632
Do. Do. Sandy Island fyr forandret	1310
Martinique. Fort de France Harbour. Bøye flyttet. Opplysning om dybde	376
Do. Fort de France Bay. Grunner	633

IX. Sydlige Atlanterhav.

Brasil. Sjøkartrettelse vedrørende brenning	518
Do. Porto de Ilhéos. Undervannshindring	111
Do. Pernambuco. Recife fyr. Lysvidde minsket	112
Do. Do. Recife fyr forandret	1159
Do. Paraflodens innløp. Curuca Point fyr forandret	1515
Do. Recife Manoel Luiz anduving. Grunn	176
Do. São João Island E. Opplysning om dybde	233
Do. Ponta Negra S. Grunn	234
Do. Porto de Recife. Aituba lysbøye forandret	310
Do. N-k. Barra de Tutoya. Bøye byttet med lysbøye	817
Do. Atalaya Point fyr flyttet	950
Do. Ilha de Bom Abrigo. Fyr forandret	1158
Do. Ilha do Mel. Radiofyr opprettet	1313
Argentina. Rio de la Plata. Buenos Aires anduving. Vrak avmerket	309
Do. Do. Fyrskip Practicos Interseccion. Radiofyr	1238
Afrika. Conception bukt. Advarsel.	113
Do. Cape Lopez bukt. Prince Bank. Oppmerking forandret	232
Do. Do. Prince Bay. Lysbøye forandret	461

	L.-nr.
Afrika. St. Paul de Loanda. Opplysning om lysbøyer	175
Do. Angola. Palmeirinhas fyr forandret	818
Do. Do. Kongofloden. Ponta Moita Sêca fyr forandret	949
Do. Do. Landana fyr forandret	1012
Do. Do. Ponta Padrao fyr forandret	1013
Do. Do. Morro Point fyr forandret	1311
Do. Do. Albina Point. Fyr tent	1396
Do. Loanda. Cape Ledo fyr tent	884
Do. Benguela. Salinas Point fyr forandret	1312
Do. Robben Island. Radiofyr forandret	1160
Do. Saldhana Bay. Fyr tennes	635
Do. Cape Agulhas. Radiofyr opprettet	378

X. Indiske hav. Røde hav.

Afrika. Algoa Bay. Kapp Receiffe. Nytt radiofyr	22
Do. Do. Kapp Receiffe. Radiofyr opprettet	116
Do. Do. Port Elizabeth anduving. Grunner	747
Do. Durban. Flytrafikksignaler	1240
Do. Tanganika land. Kitanga Reef. Grunn	115
Do. Do. Opplysning om bøyer	951
Do. Madagaskar. Mangerivi bukt. Nosi Akao. Fyr tent	519
Do. Do. Mangerivi bukt. Baracouta Island. Fyr tent	520
Do. Do. Mangerivi bukt. Nosi Akao. Opplysning om fyr	636
Do. Do. Mangerivi bukt. Baracouta Island. Opplysning om fyr	637
Do. Do. Diego Suarez bukt. Grunn	748
Do. Do. Havner stengt om natten. Fyr slokt	1462

	L.-nr.
Afrika. Réunion. Skipsfartsforskrifter	1517
Do. Bukta ved Aden. Jubuti bukt. Opplysning om fyrs plass ...	379
Do. Do. Tajura bukt og ankerplass. Grunn	576
Do. Do. Fransk Somalia. Djibouti. Fyr slokt. Seilasforskrift	1239
Do. Røde hav. Khor Dakliyat. Oppmerking forandret	311
Do. Do. W-k. Mohamed Gul anduving. Grunner	638
Do. Do. Port Sudan. Undersøkelsestjenestet. Seilasforskrifter	1241
Do. Do. Jobal strede. Ashrafi Reef. Fyr tennes	1516
Asia. Persiske bukt. Shatt al Arab anduving. Undervannshindring	177
Do. Do. Shatt al Arab anduving. Undersøkelsestjeneste	1378
Do. Do. Ras al Mutâf. Grunn	1314
Do. Arabiske hav. Gwadar bukt. Fyr nedlagt. Grunner	235
Do. Do. Porbandar. Fyr forandret	236
Do. Do. Bhatkal Fort S. Vrak	237
Do. Do. Masira Channel. Opplysning om dybder	462
Do. Do. Oman bukt. Muscat Island. Fyrs lysvidde	463
Do. Do. Cambay bukt. Undervannshindring	885
Do. Do. Cambay bukt. Opplysning om fyrskip og bøyer	953
Do. Do. Bombay. Grunner	952
Do. Do. Ratnagiri. Fyr forandret	23
Do. Do. Mulki Rocks E. Grunn	312
Do. Do. Kolachel ankerplass. Opplysning om lett kjennelige punkter	380
Do. Ceylon. Karaitivu. Grunner	238
Do. Do. Trincomali Harbour. Undervannshindringer. Advarsel	313
Do. Do. Trincomali Harbour. Undervannshindringer	577

	L.-nr.
Asia. Ceylon. Point Pedro fyr N og E. Grunner	702
Do. Do. Galle havn. Fyr tennes	819
Do. Do. Chalai. Grunn	820
Do. Bengalske bukt. Cuddalore. Vrak	381
Do. Do. Cuddalore. Vrak finnes ikke	464
Do. Do. Birma. Rangoon. Opplysning om losfartøy	1161
Do. Do. Dhamraflodens innløp. Fyr tent. Fyr nedlagt	239
Do. Do. Martaban bukt. Moulmeinflodens munning. Fyrskip flyttet	64
Do. Do. Mergui øyhav. Loughborough Passage. Grunn. ...	465
Do. W.-Australia. Bedout Island. Fyr forandret	114
Do. China. Hong Kong anduving E. Sperring lagt ut. Opplysning	1463

XI. Ostindiske archipel.

Malakkastrede. Penang. Undersøkelsestjeneste	1242
Do. Singapore anduving. Johore strede. Minesperring	1162
Do. Do. Minefelter	1170
Do. Singapore anduving. Seilasforskrift	1478
Do. Singapore anduving. Seilasforskrift. Undersøkelsestjeneste	1244
Do. Singapore anduving. Fyr slokt. Lysbøye inndradd	1243
Do. Singapore. Seilasforskrift. Undersøkelsestjeneste	1244
Singaporestrede. Johore strede anduving. Losbestemmelser ...	583
Sundaøyene. Rio strede. Forbudt område friggitt	384
Do. Rio øyhav. Dorian strede. Grunn	886
Do. Lingga øyhav. Grunner	581

	L.-nr.		L.-nr.
Sundaøyene. Banka strede S-lige innløp. Stanton Passage. Grunner	521	Sundaøyene. Java S-k. Madoera strede. Farlig område. Advarse .	468
Do. Do. Grunn.	704	Do. Timor. Kupang. Opplysning om fyr	180
Do. Banka NE-k. Pangkai Pinang. Grunner	703	Do. Floreshavet. Tana Jampea S. Grunn	242
Do. Caspar strede. Macclesfield strede. Grunn	522	Do. Borneo. S-k. Tg. Selatan N. Grunn	241
Do. Do. Selio S. Dybde på grunn	887	Do. Do. Tanjong Datu N. Undervannshindring	315
Do. Do. Grunn forgjeves ettersøkt	888	Do. Do. Cape Sirik N. Grunn finnes ikke	316
Do. Do. Lima Islands. Grunner.	1014	Do. Do. Natuna Island. Grunn .	383
Do. Billiton W-k. Forandrede og nye grunner	822	Do. Do. Pedjantan. Grunn	469
Do. Sumatra E-k. Palembang floden. Lysbøye flyttet	178	Do. Do. E-k. Sandakan Harbour. Opplysning om dybde	639
Do. Do. Rangsang N. Vrak.....	240	Do. Do. W-k. Clemencia Bank. Opplysning om fyr og bøyer	821
Do. Do. Palembang floden. W. Pajoeng. Lysbøye legges ut..	314	Do. Do. W-k. Tambelan Islands. Grunner	890
Do. Do. Palembang floden. W. Pajoeng. Lysbøye lagt ut....	382	Do. Do. NW-k. South Natuna Islands. Brått	891
Do. Do. Banha strede. Grunner.	466	Do. Makassarstrede. Greve Riiff. Belliggenhet	889
Do. Do. Sungi Tongkai. Fyr tent	640	Fillipinene. Bohol strede. Tagbilaran. Fyr tent	385
Do. Do. Caspar strede. Grunn forgjeves ettersøkt	749	Do. Sulu Sea. Tubbataha. Reef. Opplysning om fyr	386
Do. Do. Schaarvogel Islands. Grunn	750	Do. Palawan Passage. Grunner..	582
Do. Sunda strede. Minefelt. Seilasforskrift	1332	Do. Madoera strede. Manila. Reef. Fyr tent	751
Do. Do. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift	1379	Do. Luzon N-k. Liano anduving. Grunn	184
Do. Java N-k. Soerabaja red. Grunn avmerket	117	Arafurahavet. Tajandoe (Tiandu) Islands N. Grunner	243
Do. Do. Soerabaja Westgat N. Bøye lagt ut	823	Ny Guinea SW-k. Königin Sophia strede. Grunner	825
Do. Do. Soerabaja. E-stre innløp. Lysbøye flyttet	1245		
Do. Do. Soerabaja stredes anduving. Lysbøyer og bøyer....	954		
Do. Java S-k. Tjilatjap. Banke utvidet seg. Advarsel	179		
Do. Do. Tjilatjap anduving. Grunn avmerket	824		
Do. Do. Palabuhanaratu red. Opplysning om fyr	317		
Do. Do. Madoera strede. Manila Reef. Fyr tent	467		

XII. Nordlige Stille hav.

Siam bukt. Koh Tron. Fyr tent....	753
Do. Bangkok anduving. Lysbøye fjernet	181
Do. Pulo Wai. Undervannshindring finnes ikke	318

	L.-nr.		L.-nr.
Siam bukt. Saracen bukt og anduving. Grunner	707	China. Hong Kong anduving. Sperrede farvann	1163
Fransk Indo-China. Tonkin bukt. Kersaint kanal. Grunn avmerket	319	Do. Do. anduving. Forbudt område	1316
Chinasjøen. Tong King bukt. Kua Hoi. Nytt fyr	118	Do. Do. anduving. Miner lagt ut	1381
Do. Do. Kua Hoi. Fyr tent....	183	Do. Do. anduving. Seilasforskrift	1518
Do. Do. Løp forandret. Advarsel	182	Do. Do. Cape d'Anguilar. Radiofyr opprettet	391
Do. Do. Farlige områder. Seilasforskrift	1520	Do. Wenchow River. Innløp rapportert blokert	1079
Do. Hainan strede. Grunn	752	Do. Yung River. Undervannshindringer	1164
Do. Do. Yin Dun. Rapportert grunn	956	Do. Kiachow Bay. Tsingtao. Forbudte områder	1464
Do. Paracel Islands. Pattle Island fyr forandret	957	Fransk Indochina. Phu-Quoc Island. Fyr tent	708
Do. Tambelan Islands. Ibul. Grunn	958	Do. Annam. Pointe Phan Thiet fyr forandret	709
Do. Johore strede. W-lige innløp. Minesperring	1081	Do. Do. Kam Ranh bukt. Forbudt ankerplass. Grense forandret	892
Do. Formosa E-k. Hoisho To. Fyr tent	1456	Do. Do. Kam Ranh bukt. Forbudte områder og ankerplass	470
Do. Do. W-k. Ka Sho. Fyr tent	1466	Korea. S-kyst. Hapeku To. Nytt fyr	65
Do. Formosa. Tahao Ko. Grunn.	120	Do. E-kyst. Chosan Wan. Nytt fyr	66
China. Opplysning om minefelter...	1382	Do. Do. Chosan Wan. Fyr tent	121
Do. Undervannshindring	1080	Do. S-k. Mara To. Tåkesignal og Radiofyr	523
Do. E- og S-k. Opplysning om miner	955	Do. Do. Kyobun To. Radiofyr opprettet	584
Do. Do. Opplysning om miner ..	1169	Do. Myangoru øyene. Radiofyr opprettet	585
Do. Pohai bukt. Lun Kau bukt anduving. Grunn	185	Do. SW-k. Koi To. Radiofyr opprettet	645
Do. Jahibukt. Daioka To. Fyr tent	244	Do. Do. Shō Koguzan To. (Ross Island.) Radiofyr	893
Do. Hong Kong. Cape d'Aguiar. Radiofyr opprettet	391	Sibir. Slavianski bukt. Bruce Point. Fyr forandret. Radiofyr nedlagt	250
Do. Wei Hai Wei. Dybde avtatt.	392	Do. Eastern Bosphorus strede. Skripleva Island fyr forandret	322
Do. Swatow. Trafikkbestemmelser	524	Sibir. America Bay. Cape Povorotni fyr forandret	323
Do. Chinehu Harbour anduving. Grunn	525	Do. Do. Klikova Rock. Lysbøye flyttet	324
Do. Newehwang. Radiopeilestasjon opprettet	529	Do. St. Olga Bay. Chikhacheva Island. Fyr forandret	325
Do. Hulutao. Radiopeilestasjon opprettet	530		
Do. Thai Chau Island S. Grunn..	705		
Do. Kwantungprovinsen. Blokade	706		
Do. Steep Island Pass. Undervannsklokkebøye innradd...	826		
Do. Hong Kong anduving. Wang lan fyr. Tåkesignal	1380		

L.-nr.

L.-nr.

Mexico, W-k. Cape-Tosco S. Opplysning om dybder	119
Do. Do. San Lorenzo Channel. Fyr tent	390
Do. Do. Sihuatanejobukt. Punta Garrobo. Fyr tent.....	528
Do. Do. Sihuatanejo. Nytt fyr tent	895
Do. Do. Nedrecalifornia. Abrejos Point. Fyr tent	588
Do. Do. Nedrecalifornia. Cape Pulmo. Rev større utstrekning	959
Do. Do. Galero Point fyr forandret.....	643
Do. Do. San José Point S. Grunn	894
Panama, S-k. Innløpet til Panamakanalen. Uren grunn	642
Do. Panamagolfen. Trollope Rock. Lysbøye forandret	754

XIII. Sydlige Stille hav.

Syd-Amerika. Galapagos Islands. Chatani Island. Fyr forandret	25
Do. Ecuador. Santa Elena Point N. Grunn	394
Do. Do. Manglor Alto fyr. Banke. Opplysning om dybde	477
Do. Peru. Callao. Radiofyr nedlagt	123
Do. Chile. Canal Sarmiento. Isla Bonduca. Fyr tent	67
Do. Do. Valparaiso bukt. Punta Anjeles. Radiofyr.....	961
Do. Do. Patagonian Channels. Sarmiento Channel. Fyr tent	326
Do. Do. Golfo de Ancud. Isla Guinchao. Fyr tent.....	327
Do. Do. Golfo de Ancud. Amnistia banken utvider seg. Bøye flyttet	328
Do. Do. Islas Quaitecas. Canal Tuamapu. Opplysning om grunner	395
Do. Do. Islas Ascension. Puerto Melinca. Fyr forandret....	396

Syd-Amerika. Chile. Golfo de Arauco. Dybder på grunner	397
Do. Do. Lebu-Talcahuano. Fyr ødelagt. Hjelpelyr tent.....	474
Do. Do. Punta Topocolma. Fyr ødelagt	475
Do. Do. Puerto Quillon. Grunner Tuamotu øyhav eller Low Archipelago. Tepoto S. Grunn ...	329
Venskapsøyene. Tongatabu. Nytt fyr. Fyr nedlagt.....	68
Gilbert Islands. Nonuti. Grunn....	254
Fiji Islands. Nandi Waters. Oppmerking forandret	255
Ellice øygruppen. Funafuti Atoll. Grunn	256
Kermadic Islands. Havre og l'Esperance Rocks. Beliggenhet...	648
New Guinea. W-k. Königin Sophia strede. Grunner	252
Do. N-k. Geelvink bukt. Mios Aoeri. Urent farvann.....	253
Do. Do. Geelvink buk. Mios Aoeri. Grunn forgjeves ettersøkt....	1521
Do. Vitiaz strede. Grunn.....	478
Do. Do. Grunn	589
New Caledonia. Port Numea. Opplysning om fyr	127
New Zealand. North Island. Waiheke Island. Grunner	124
Do. Do. Mercury Bay. Grunner	125
Do. Do. Napier anduvng. Pania Rock. Bøye inndradd.....	330
Do. Do. Bream Rock. Opplysning om dybde	399
Do. Do. Bream Rock. Tail E. Grunn	400
Do. Do. Navire Rock. N. Grunn	401
Do. Do. Great Barrier Island. Grunn	402
Do. Do. Whangaruru anduvng. Grunner	761
Do. Do. Ngunguru bukt. Grunn	762
Do. Do. Grunner	960
Do. South Island. Separation Point. Nytt fyr tent.....	897

	L.-nr.		L.-nr.
New Zealand. South Island. Hope Rock. Dybder	126	Finnland. Petsamo. Nytt sjømerke	838
Tasmania. S-k. Derwent floden. Fyr tent	647	Do. Do. Nye overrettmerker	839
Australia. Victoria Westernport. Fyr forandret	191	Russland. Kolabukten. Forbudt område	1333
Do. Victoria. Port Phillip. Fyr-båke ødelagt	480	Do. Do. Forbudt område ..1523, 1384	
Do. Do. Cape Otway fyr forandres	712	Do. Murmankysten. Mali Oleni strede. Overettfyr tent	257
Do. E-k. Inner Barrier Route. Wyboren Reef. (Y. Reef). Nytt fyr	122	Do. Do. Shurinovi Islands N. Grunn	258
Do. Port Darwin. Fyr forandret.	398	Do. Do. Set Navoloksi fyr. Tåkesignal forandret	898
Do. Freemantle anduving. Opplysning om dybder	1171	Do. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr slokt	1083
Do. Eclipse Island NE. Grunner	1522	Do. Do. Pul Korga, Fyr tendt ..	193
Do. N-k. Clarence strede. Grunner	1172	Do. Do. Forbudt område	1469
Do. Do. Torres strede. Thursday Island Harbour. Undervannshindringer. Advarsel	188	Do. Do. Cape Letni Orlov. W. Grunner	1246
Do. Quinsland. Moreton Island. Fyrbelysning forandres	189	Do. Do. Arkangelbukten. Bøyer erstatet med lysbøyer.....	1084
Do. Do. Moreton Island. Fyrbelysning forandret	479	Do. Do. Arkangelbukten. Lop-schenga båke. Nytt fyr.....	1247
Do. Do. Wyborn Reef. Fyrs beliggenhet	710	Do. Do. Onega bukt. Rovnyaji. Fyr tent	1174
Do. Do. Bustard Head N. Undervannshindring	711	Do. Do. Kandalakski bukt. Anisunov Island SE. Oppmerking forandret	192
Do. Do. Curtis Channel. Grunt vann	646	Do. Kara strede. Koljubakin. Fyr tent	1173
Do. New South Wales. Wologong Harbour. Farelys	190	Do. Dikson Island. Tåkesignal..	590
		Do. Østsibiriske hav. Chetyrekh-Stolbovoi Islands. Nytt fyr.	713
		Do. Do. Cape Peschani. Nytt fyr.....	830
		Do. Do. Cape Shelagski. Nytt fyr.....	831
		Norge. Svalbard. Isfjorden anduving. Rapportert grunt vann	649
		Do. Do. Magdalenefjord. Grunn	841
		Island. N-k. Strandabre Kar NE. Grunn	714
		Do. E-k. Seydisfjörður. Brimnes fyr forandret.....	962
		Do. Do. Faskrudsfjorden. Hafnarnes fyr forandret.....	663
		Grønland. W-k. Færingehavna. Satut. Nytt fyr	840

XIV. Nordishavet.

Finnland. Petsamo. Kervanto. Fyr forandret	832
Do. Do. Pummanki. Fyr forandret	833
Do. Do. Vuoremi. Fyr forandret	834
Do. Do. Maattivuono. Fyr forandret.....	835
Do. Do. Petsamonvuono. Fyr forandret.....	836
Do. Do. Liinahamari. Fyr forandret.....	837

XV. Sydishavet.

South Georgia. East Cumberland Bay. Fyrbelysning forandret	650
--	-----

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge. Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler» utkommet	35
Do. Kuling- og stormvarsler	194
Do. Ny utgave av sjøkart nr. 16	259
Do. Rettelse til M. t. k. for januar 1939	260
Do. Rettelse til E. f. S. 194, Oslo 1939	261
Do. Undervannskabler utlagt. Advarsel	715
Do. Nasjonalitetsmerker på norske skip	1023
Do. Meddelelse til sjøfarende om drivende miner	1177
Do. Bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann	1317
Do. Visse anvisninger angående navigering i norsk territorialfarvann fra den svenske grense til Jærens rev.....	1387
Do. Varselslys på radiomaster inn-til videre slokket	1470
Do. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart	26
Do. Losvakt holdet på den norske kyst	27
Do. Summarisk oppgave over stats-los	28
Do. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer	29
Do. Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennomsyn	30
Do. Tidevannstabeller for den norske kyst — 1939.....	33

Norge. Fredrikstad havnedistrikt. Belyste varselsskilt. Advarsel.	481
Do. Lyngør. Losstillingen i Lyngør midlertidig inndradd.....	404
Do. Øksøy radiopilestasjon. Opplysning	69
Do. Lofoten. Flakstadøy—Moskenesøy. Luftspenn	652
Do. Nye fyr lamper, lysbøyer og radiofyr	482
Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann	1318
Østersjøen. Fortegnelse over inndrad-fyrskip, de lys- og lydbøyer i åpen sjø i Bottenviken, Bot-tenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Østersjøen, Øresund, Bel-ter, Kattegat og Skagerak m.m.	72
Do. Fortegnelse over slokte kyst-fyr, inndradde fyrskip, lys- og lysbøyer i åpen sjø i Botten-viken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Østersjøen, Øresund, Belter, Kattegat og Skagerak m. m.	34
Finnland. Petsamo. Nytt finsk sjø-kart utkommet.....	842
Do. Skipsfart på Finland. Bruk av bestemte leder	1249
Do. Bestemmelser om sjøfarten i finsk territorialfarvann.....	1320
Danmark. Felles radioanropssignal for danske skip	1021
Do. Forskrift for skipsfart i danske farvann	1022
Do. Minesperringene i Storebelt og Lillebelt. Seilasforskrift.....	1524
Tyskland. W-lige Østersjøen. Sildfiske	531
Do. Nordsjøen. Marinesignalstasjo-ner. Vising av kjenningssignal	1323
Belgia. Anvisning til skip som an-løper belgiske havner.....	1092
Do. Anvisning til skip som anløper belgiske havner	1248
Do. Viktige radioutsendelser for sjøfarende	1471

L.-nr.	L.-nr.
England. Alminnelige opplysninger om miner..... 70	Spania. E-k. Minefare. Advarsel... 964
Do. Varselsignaler for tilstedeværelsen av ubåter..... 591	Do. Advarsel vedrørende fyr, miner, hindringer og blokade. Seilforskrifter 31
Do. E-k. Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel 653	Do. Anløp av Franco-havnene. Viseringsplikt. Mulktt 32
Do. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring..... 1024	Do. Den internasjonale kontroll av skipsfarten på Spania 403
Do. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring 1085	Italia og kolonier. Forbudte havner. 1322
Do. Bruk av radio i britiske havner 1025	Middelhavet. Bestemmelser for ruter for handelsfartøyer og for undervannsbåters øvelsesområder opphevet 532
Do. Britiske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande 1033	Svartehavet. Asoffhavet. Minefelter 71
Do. Anvendelse av lyssignaler innskrenkes 1088	Afrika. Middelhavet. Marokko. Forbudte territorialfarvann 1019
Do. Minefeingsoperasjoner 1175	U. S. A. Nødsignaler for ubåter.... 899
Do. Farleder ved den britiske kyst 1385	Do. Nødsignaler for fly..... 900
Do. Britiske territorialfarvann. Bruk av bluss forbudt 1472	Chile. Sirkulære om nøytralitetsbestemmelser..... 1319
Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande m. v. 1086	Australia. Undersøkelsestjeneste ... 1386
Do. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande m. v..... 1176	Transatlantiske ruter..... 764
Do. og kolonier. Adgangsbestemmelser 1321	Do. Do. 844
Do. Forbudte territorialfarvann.. 1020	Do. Do. 901
Spania. Trafikkbestemmelser. Advarsel 331	Forandring i «Internasjonal signalbok» 1931 533
Do. Opplysning om seilas på spanske havner 763	Do. i «Internasjonal signalbok» 1931. Signalkoden 651
Do. Opplysning om seilas på spanske havner 843	Internasjonale hydrografiske byrå. Utgitte spesielle publikasjoner 1525
	Bruk av radiosender i havner og sjøterritorier 1089
	Advarsel mot å stole på fyr og sjømerker i de krigførende land 1026
	Drivende miner 1087

L.-nr. 1—36.

Som bilag følger:

Register for 1938.

K. f. F. nr. 1 — 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 14. januar 1939

Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Med de nummere av «Efterretninger for Sjøfarende» som utkommer ved hver måneds slutning følger som bilag «Materiale til kartrettelser». Viktigere hydrografiske opplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med årets første hefte sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, boier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Kunngjørelse fra Fyrdirektøren») om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «K. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktvis.

- II. Østersjøen.
- III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.
- IV. Nordsjøen.
- V. Engelske kanal m. m.
- VI. Middelhavet m. m.
- VII. Nordlige Atlanterhav.
- VIII. Vestindia, Mexikanske golf, Karibiske hav.
- IX. Sydlige Atlanterhav.
- X. Indiske hav. Røde hav.
- XI. Østindiske archipel.
- XII. Nordlige Stille hav.
- XIII. Sydlige Stille hav.
- XIV. Nordishavet.
- XV. Sydishavet.
- XVI. Forskjellige meddelelser.

Ad III, IV og VII. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet samt overseilingskartet Norge—Island (301, 305, 306 og 304).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom opprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes åjourhold etc.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til de nummere av «E. f. S.» som utkommer ved hver måneds slutning og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkart i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne å holde små lagere, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkart, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlerne lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkart vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkart. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkart.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkart, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, gratis kunne få utlevert et eksp. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine kart à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigator selv kunne holde sine norske sjøkart à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv kart i 1:100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlymp» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published twice a month, at the middle and the end of each month in a booklet costing 10 øre a copy. (Yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo, as early as possible**. It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», published at the end of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the first number of the year.

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Kunngjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

- II. Baltic Sea.
- III. The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.
- IV. North Sea.
- V. English Channel etc.
- VI. Mediterranean Sea etc.
- VII. North Atlantic Ocean.
- VIII. West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.
- IX. South Atlantic Ocean.
- X. Indian Ocean and Red Sea.
- XI. East Indian Archipelago.
- XII. North Pacific Ocean.
- XIII. South Pacific Ocean.
- XIV. Arctic Ocean.
- XV. Antarctic Ocean.
- XVI. Miscellaneous.

Re III, IV and VII. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts besides the chart Norway—Iceland (nr. 301, 305, 306 and 304) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. concerning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies the copy of «E. f. S.» published at the end of the month and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), from the agent in question.

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1:100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyr lampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M.	—	Aviso a los Marineros.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navegantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren. (K. f. F. — Kunngjørelse fra F.)*)
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	» Søfarende.

*) Fra år 1939.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.	
H. D.	—	Hydrographic Department.	
H. O.	—	Office.	
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.	
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date	
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.	
N. t. M.	—	Notice to Mariners.	
Tr. H.	—	Trinity House.	
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.	
bl.	—	blink	— flash.
ca.	—	cirka	— about.
E	—	aust	— east.
em.	—	eftermiddag	— p. m.
f.	—	fast	— fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse	— fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse	— a. m.; eclipse.
fl.	—	flu	— submerged rock.
fv.	—	favn	— fathom.
fyr.	—	fyrliste (fyrfortegnelse)	— list of lights.
gn.	—	grønn	— green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid	— Greenwich mean time.
gr.	—	grunn	— shoal.
h.	—	hvit	— white.
hl.	—	holme	— islet.
hv.	—	hver(t) eller høivann	— every; high water.
i.	—	indre	— inner.
kar.	—	karakter	— character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde	— cable length.
klipp.	—	klippende	— occulting.
km.	—	kilometer	— kilometres.
l.	—	lille	— little.
L. S.	—	losstasjon	— pilot station.
lv.	—	lavvann	— low water.
lynbl.	—	lynblink	— flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellemste	— with; metres; middle.
md.	—	middag	— noon.
mhv.	—	middelhøivann	— mean high water.
min.	—	minutt (tid)	— minutes (of time)
mlv.	—	middellavvann	— mean low water.
mv.	—	middelvannstand	— mean sea level.
N	—	nord	— north.
n.	—	nordre	— northern.
ned.	—	nedre	— lower; front (light).
nl.	—	normallys	— normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil	— nautical miles.

o. v.	—	over vannflaten	— above water level.
r.	—	rød	— red.
R. S.	—	livredningsstasjon	— life-saving station.
S	—	sør	— south.
s.	—	søre	— southern.
sek.	—	sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	—	sirene	— siren.
skj.	—	skjær	— rock.
S.S.	—	signalstasjon	— signal station.
st.	—	store	— great.
synl.	—	synlig	— visible.
t.	—	time eller til	— hour or to.
TS.	—	telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	—	do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	—	undervanns	— submarine.
v.	—	vestre	— western.
vks.	—	vekslende	— alternating.
W	—	vest	— west.
yt.	—	ytre	— outer; front (light).
ø.	—	austre	— eastern.
øv.	—	øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Stockholm skjærgård, Svenska Högarne fyr. Opplysning.
2. — , E-kyst. Blackan lysbøye ombyttet med lys- og lydbøye.
3. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Kaskö. Kaskö nedre fyr forandret.
4. — . Finske bukt. Pitkäpaasi. Pukkio fyr forandret.
5. Litauen. Memel. Nytt radiofyr.
6. — . Nidden. —

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

7. Danmark. Lillebelt. Losstasjon flyttes.
8. (T) — . Kattegat. Skagen havn. Innløpet tilsandet.
9. — . — . Anholt havn. Tåkesignal forandret.
10. — . Farvannet S Fyn. Avernakø. Forandring av Munkeby fyr utsatt.
11. — . Kattegat. Røsnæs Puller. Opplysning.

IV. Nordsjøen.

12. Skottland. Firth of Forth. Blæ Rock lys- og lydbøye. Karakter forandret.
13. Danmark. Graadyb. Sædenstrand. Opplysning.
14. (T) England. Southwold havn midl. lukket. Havnefyr slukket.

V. Engelske kanal m. m.

15. Irske sjø. Isle of Man. Cregneish. Nytt radiofyr.

VI. Middelhavet m. m.

16. (P) Egeerhavet. Mytilene. Muselim Channel. Fyrbelysning forandres.
17. Hellas. Kalkidike. Kapp Drepano. Fyr tendes.

VII. Nordlige Atlanterhav.

18. Portugal. Leca. Nytt radiofyr.
19. (P) Spania, N-kyst. Bilbao. Forandring i fyrbelysningen.
20. — . — . Kapp Torres. Tåkesignal.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

21. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

22. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Kapp Receiffe. Nytt radiofyr.
23. India, W-kyst. Ratnagiri. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

24. U. S. A. Oregon. Yaquina Head. Nytt radiofyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

25. Equador. Galapagos Islands. Chatam Island. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

26. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.
27. — . Losvaktholdet på den norske kyst.
28. — . Summarisk opgave over statsloser.
29. — . Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
30. — . Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.
31. (T) Spania. Advarsel vedrørende fyr, miner, hindringer og blokade. Seilforskrifter
32. (T) — . Anløp av Franco-havnene. Viseringsplikt og mulkt.
33. Norge. Tidevannstabeller for den norske kyst — 1939.
34. Fortegnelse over inndradde fyrskib, lys- og lydbøyer i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Østersjøen, Øresund, Belter, Kattegat og Skagerak, samt over slukkede kystfyr.
35. Norge. Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler» utkommet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

36. Oslofjorden. Steilene fyr. Tåkesignal forandret.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Högarne fyr. Oplysning. Den i E. f. S. 1434 år 1938 nevnte forandring av tåkesignalet ved *Svenska Högarne* fyr, ca. 59° 26,7' N, 19° 30,3' E er utsatt til den 1. april 1939.

(U. f. s. 3465. Stockholm 1938.)

2. Sverige, E-kyst. Blackan lysbøye ombyttet med lys- og lydbøye. *Blackan* lysbøye er ombyttet med en lys- og lydbøye med samme fyrkarakter. Samtidig er bøyen flyttet ca. 400 m. i retningen 60° og ligger nu på 57° 28,45' N, 16° 51,09' E.

(U. f. s. 3474. Stockholm 1938.)

3. Finland. Bottenviken. Innløpet til Kaskö. Kaskö nedre fyr forandret. *Kaskö nedre* fyr, 62° 21' 08" N, 21° 13' 14" E, viser nu:

1. Veksl. hvitt og rødt lys fra ca. 2° til ca. 67°,
2. rødt lys m. 1 fm » » 67° » » 92°,
3. grønt lys m. 1 fm. » » 92° » » 163°,
4. veksl. hvitt og rødt lys » » 163° » » 174°,
5. rødt lys m. 1 fm. » » 174° » » 179°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 909. Helsingfors 1938.)

4. Finland. Finske bukt. Pitkäpaasi. Pukkio fyr forandret. *Pukkio* fyr på 60° 26' 32" N, 27° 47' 30" E viser nu:

1. Grønt lys m. 1 fm. fra ca. 251° til ca. 267°.
2. Veksl. hvitt og rødt lys » » 267° » » 276°.
3. Rødt lys m. 1 fm. » » 276° » » 306°.
4. Grønt lys m. 1 fm. » » 306° » » 338°.
5. Veksl. hvitt og rødt lys » » 338° » » 7°.
6. Rødt lys m. 1 fm. » » 7° » » 26°.
7. Grønt lys m. 1 fm. » » 26° » » 50°.

8. Veksl. hvitt og rødt lys fra ca. 50° til ca. 72°.

9. Rødt lys m. 1 fm. » » 72° » » 106°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 919. Helsingfors 1938.)

5. Litauen. Memel. Nytt radiofyr. På *Memel* fyr, ca. 55° 44' N, 21° 06' E er anordnet radiofyr. Anropssignal: LYF. Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.). Type: A 2. Signal:

Bokstavene KL, 2 ganger	}	 50 sek.
15 prikker.....		
Lang strek.....		
Bokstavene KL, 1 gang		
Pause.....		310 »

Periode 360 sek. (6 min.).

Signalet gis i tåke og tykke kontinuerlig hv. 6 min., begynnende ved 2 min. efter hv. time. I klarvær gis signalet 26 og 56 min. efter hver time, nemlig 2 utsendelser av den hele karakter. Normal rekkevidde ca. 50 n. mil.

(N. t. M. 2754. London 1938.)

6. Litauen. Nidden. Nytt radiofyr. På fyret på ca. 55° 18' N, 21° 00' E er anordnet radiofyr. Anropssignal: LYH. Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.). Type: A 2. Tåkesignalet gis kontinuerlig hv. 6 min., begynnende ved hver time således:

NI, 3 ganger.....	}	 50 sek.
14 streker.....		
1 lang strek.....		
NI, 2 ganger.....		
Pause.....		310 »

Periode 360 sek. (6 min.).

I klarvær sendes den hele karakter av tåkesignalet 2 ganger 24 og 54 efter hver time. Normal rekkevidde ca. 50 n. mil.

(N. t. M. 2755. London 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

7. **Danmark. Lillebelt. Losstasjon flyttes.** Losstasjonen ved *Ørby Hage*, ca. 55° 17,5' N, 9° 40,0' E, er flyttet til *Aarøsund*, ca. 55° 15,8' N, 9° 42,9' E.

(E. f. S. 3634. København 1938.)

8. **(T) Danmark. Kattegat. Skagen havn. Innløpet tilsandet.** Dybden på austsiden av innløpet til *Skagen* havn er nu kun ca. 3,5 m. og på vestsiden ca. 5 m. Mudring vil snarest bli foretatt. Ca. 57° 43' N, 10° 35,8' E.

(E. f. S. 3724. København 1938.)

9. **Danmark. Kattegat. Anholt havn. Tåkesignal forandret.** Tåkesignalet med klokke ved fyret på *Anholt* havn nordre yttre molohode på 56° 42' 56" N, 11° 33' 39" E er permanent nedlagt og erstattet med *tyfon*, 1 støt hv. 30 sek. Støtets varighet: ca. 3 sek. Tonehøide: 460 c/s.

(E. f. S. 3721. København 1938.)

10. **Danmark. Farvannet S Fyn. Avernakø. Forandring av Munkeby fyr utsatt.** Under henvisning til E. f. S. 1444, Oslo 1938, meddeles at den nevnte forandring av *Munkeby* fyr på ca. 55° 01' N, 10° 17' E er utsatt inntil videre.

(E. f. S. 3782. København 1938.)

11. **Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Oplysning.** Under henvisning til E. f. S. 1403, Oslo 1938, meddeles at den nevnte ferdigbygging av *Røsnæs Puller* fyr på 55° 45' 00" N, 10° 50' 51" er utsatt inntil videre.

(E. f. S. 3784. København 1938.)

IV. Nordsjøen.

12. **Skottland. Firth of Forth. Blae Rock lys- og lydbøye. Karakter forandret.** *Blae Rock* lys- og lydbøye på 55° 02' 50" N, 3° 10' 50" W viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 14 sek.

(N. t. M. 2725. London 1938.)

13. **Danmark. Graadyb. Sædenstrand fyr. Oplysning.** *Sædenstrand* fyr, ca. 55° 30' N, 8° 24' E, holdes under isperioden tendt også om dagen i usiktbart vær.

(E. f. S. 3730. København 1938.)

14. **(T) England. Southwold havn midlertidig lukket. Havnefyr slukket.** *Southwold* havn, ca. 52° 19' N, 1° 41' E er midlertidig lukket og havnefyret slukket.

(N. t. M. 2751. London 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

15. **Irske sjø. Isle of Man. Cregneish. Nytt radiofyr.** På 54° 03' 55" N, 4° 45' 50" W ved *Cregneish* på søndre odde av *Isle of Man* er et radiofyr anordnet. Bølge: 312,5 k/c (960 m.). Tonefrekvens: 846 c/s. Signal:

1. Kjenningssignalet GGF, gitt 13 ganger.....	39,5 sek.
2. En lang strek.....	10,0 »
3. Kjenningssignalet GGF, gitt 14 ganger.....	42,5 »
4. En lang strek.....	10,0 »
5. Kjenningssignalet GGF, gitt 1 gang.....	3,0 »
6. Pause.....	255,0 »

Periode 6 min.

Signalet gis i tykke og disig vær hv. 6 min., begynnende ved 0, 6, 12 min. o. s. v. i hver time. I *klarvær* gis 2 signaler i rekkefølge hv. 1/2 time, begynnende 18 og 48 min. efter hv. time.

Alm. utsendelser for kalibrering av radiopileapparater ombord gis kl. 0930—1030 og kl. 1330—1430.

(N. t. M. 9. Edinburgh 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

16. (P) Egeerhavet. Mytilene. Muselim Channel. Fyrbelysning forandres.

1. I nærmeste fremtid tendes på ca. $39^{\circ} 22,3' N$, $26^{\circ} 10,8' E$ på *Kapp Molivo* et nytt fyr, som skal vise 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Over *Muselim Rock* vises grønt lys. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret skal også tjene som flyfyr.
2. Fyrkarakteren for fyret på ca. $39^{\circ} 23,0' N$, $26^{\circ} 21,4' E$ på *Kapp Skammia* forandres fra rødt fast lys til 1 hvitt bl. hv. 5 sek. Over *Muselim Rock* vises rødt lys. Lysvidde: 15 n. mil.
(A. a. N. 107 (30). Aten 1938.)

17. Hellas. Kalkidike. Kapp Drepano. Fyr tendes. I nærmeste fremtid tendes på ca. $39^{\circ} 56,3' N$, $23^{\circ} 57,3' E$ på sydaustre odde av *Sithoma* halvøya et fyr som skal vise hvitt gruppeblink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

(A. a. N. 108 (31). Aten 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

18. Portugal. Leca. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. $41^{\circ} 12' N$, $8^{\circ} 43' W$ er anordnet et radiofyr. Bølge: 291,5 kc/s (1029 m.). Type:

A 2. Signal:

Morsebokstavene LC, gitt 3 ganger	10 sek.	}	(1 min.).
3 lange streker	30 »		
Morsebokstavene LC, gitt 3 ganger	10 »	}	(1 min.).
Pause	10 »		
Repetisjon av signalgruppen	60 »	}	(4 min.).
Pause	240 »		

Periode 360 sek. (6 min.).

Anm. Peilinger observert innenfor 3 n. mil av *Leca* fyr er upålitelige. Normal rekkevidde: ca. 100 n. mil. Foreløbig ansees virksomheten som prøvedrift. Rapport om utsendelsen og resultater av observasjoner kan sendes: Direccao de Farois, Lisboa.

(N. t. M. 2753. London 1938.)

19. (P) Spania, N-kyst. Bilbao. Forandring i fyrbelysningen.

1. I den nærmeste fremtid tendes et fyr på det vestre molohode (Rompeolas), ca. $43^{\circ} 21' N$, $3^{\circ} 02' W$, som skal vise grønt bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Lysbøyen like nordenfor inndras.
2. Fyret på austre molohode — ca. 3,4 kbl. 150° fra 1) — vil bli forandret fra fast rød til 1 rødt bl. hv. 1,5 sek.
(N. t. M. 2762. London 1938.)

20. Spania, N-kyst. Kapp Torres. Tåkesignal. Ved fyret på ca. $43^{\circ} 34' N$, $5^{\circ} 42' W$ er opprettet tåkesignal, sirene, 3 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 2763. London 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

21. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla (Negro) fyr forandret. Fyret på ca. $11^{\circ} 11' N$, $63^{\circ} 52' W$ viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 17 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret skal herefter benevnes *Cabo Negro*.

(N. t. M. 2702. London 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

22. Afrika, S-kyst. Algoa Bay. Kapp Receiffe. Nytt radiofyr. Ved fyret på $34^{\circ} 02' S$, $25^{\circ} 42' E$ er opprettet et radiofyr. Bølge: 288,5 kc/s (1040 m.). Type: A 3. Tåkesignal sendes hvert 3 min. således:

Signal:

Kjenningsignal ZTY, 1 gang	4 sek.	}	$1\frac{1}{2}$ min.
Pause	2 »		
Lang strek	20 »		
Pause	4 »		
3 repetisjoner av signalgruppen	90 »	}	$1\frac{1}{2}$ min.
Pause	60 »		

Periode 180 sek. (3 min.).

I klarvær sendes den hele karakter av tåkesignalet 2 ganger ved 20 og 50 min. av hv. time.

(N. t. M. 2741. London 1938.)

23. India, W-kyst. Ratnagiri. Fyr forandret. Fyret på sydspissen av fortet, ca. 16° 59' N, 73° 16' E er forandret fra fast hvit til hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysets høyde: 99,1 m. Fyrbygningen er et hvitt stältårn, 12,2 m. høyt.

(N. t. M. 2734. London 1938.)

XII. Nordlige Stille hav.

24. U. S. A. Oregon. Yaquina Head. Nytt radiofyr. Ved fyret på ca. 44° 41' N, 124° 05' W er opprettet et radiofyr. Bølge: 304 kc/s (986,8 m.). Type: A 2. Tåkesignal:

Hvert 3 min. sendes W 1 min.

Pause 2 »

Periode 3 min.

I klarvær sendes ovennevnte signal ved annet 10 min. av hver halvtide. Rekkevidde: ca. 100 n. mil.

(N. t. M. 2765. London 1938.)

XIII. Sydlige Stille hav.

25. Equador. Galapagos Islands. Chatam Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 0° 54' S, 89° 36' W på piren i *Wreck Bay* viser nu 1 h. bl. hv. 0,5 sek. Lysets høyde: 12,5 m.

(N. t. M. 2667. London 1938.)

XIV. Forskjellige meddelelser.

26. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig loskontor med utlosningsloser eller avløysningsloser.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på kryssende losfartøi eller med stadig utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I alminde- lighet holdes utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil også her som regel kunne påregne å få los, når losenes antall er 2 eller flere.

I norske sjøkarter er (LOS) og (LOS) plasert som følger (etter spesialkartene):

Sted	(LOS) Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. E. Lg.
I Herføl	1, 202, 305	58° 58,7'	11° 04'
Torbjørnskjær	1, 2, 202, 301, 305	58° 59,5'	10° 43,6'
Færder	1, 2, 202, 301, 305	59° 01'	10° 34,0'
Svenner	2, 5, 202, 301, 305	58° 56'	10° 07'
I Langesundsfjorden	5, 6, 202, 301, 305	58° 56,4'	9° 48,5'
Okseøy (Austregapet)	9, 301, 305, 306	58° 04'	8° 06'
Songvår (Vestregapet)	9, 10, 301, 305, 306	58° 01'	7° 52'
Ryvingen	10, 301, 305, 306	57° 57,4'	7° 28'
Feistein	14, 15, 204, 205, 301, 304, 306	58° 47'	5° 28,5'
Kvitingøy	16, 204, 205, 301, 304, 306	59° 04'	5° 24'
Skudenes	16, 17, 204, 205, 301, 304, 306	59° 09'	5° 16'
II Utsira	17, 18, 204, 205, 301, 304, 306, 307	59° 18'	4° 54'
Korsfjorden	21, 206, 209, 301, 304, 307	60° 08,5'	5° 01'
Breisundet (N. Rundøy)	29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308	62° 26'	5° 41'
III Tranøy	68, 69, 229, 302, 304, 311	68° 11'	15° 40'
I Portør	6, 301, 305	58° 48,2'	9° 26,5'
Risør	6, 301, 305	58° 42'	9° 17'
Lyngør	7, 301, 305	58° 38'	9° 08,5'
I Kilsund ¹⁾	7, 301, 305	58° 32,5'	9° 01,5'
Mærdøy	7, 8, 301, 305	58° 25,5'	8° 48,5'
Homborgsund	8, 301, 305	58° 14,5'	8° 33'
Loshavn	11, 301, 306	58° 02'	6° 50'
Lista	11, 12, 301, 306	58° 06'	6° 35'
Hitterøy (Langelandstrand)	12, 301, 306	58° 13'	6° 38'
Sogndal	12, 301, 306	58° 19,9'	6° 16,3'
Stapnes (Egersund)	13, 301, 306	58° 22'	6° 02'
Midtbrød (Ystebrod) Egerøy	13, 301, 306	58° 25'	5° 52,5'
Ogna (Kvasheim)	13, 14, 301, 304, 306	58° 32'	5° 40,5'
Røvær	18, 204, 301, 304, 307	59° 26'	5° 05'
II Fedje	23, 209, 210, 301, 302, 304, 307	60° 45'	4° 43'
Froien (Liset)	27, 212, 301, 302, 304, 308	61° 44,3'	4° 52'
Godøy	31, 215, 216, 301, 302, 304, 308	62° 28'	6° 01'
Grip	36, 218, 219, 301, 302, 304, 308	63° 13'	7° 36'
Halten	42, 44, 301, 302, 304, 309	64° 11'	9° 28'
Villa	46, 302, 304, 309	64° 34'	10° 42'

¹⁾ For tiden ingen los her.

Sted	(LOS) Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. E. Lg.
I Fleinvær	64, 65, 226, 302, 304, 310, 311	67° 10'	13° 46'
II Skrova	68, 73, 229, 302, 304, 311	68° 10'	14° 40'
III Hasvik	95, 97, 322	70° 29,5'	22° 03'
Honningsvåg (N.)	103, 104, 324	70° 58'	26° 03'
Vardø	114, 294, 295, 325	70° 22'	31° 08'
Kirkenes (Oksebåneset) ..	116, 295, 325	69° 49'	30° 07'

I = Sønnafjeldske overlosdistrikt.
 II = Vestafjeldske —
 III = Nord-Norge —

27. Norge. Losvaktholdet på den norske kyst.

I. Sønnafjeldske overlosdistrikt.

(Fra riksgrensen mot Sverige til Åna-Sira.)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøy eller stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med **LOS** — er etablert:

a. Fra riksgrensen mot Sverige til Jomfruland.

På denne strekning er der:

Ved Herføl 1 losskøyte med utkik fra land.

I Oslofjordens munning mellom Torbjørnskjær og Færder 3 à 4 losskøyter med tilsammen 17 los.

Utenfor Svenner 1 losskøyte med 4 los.

— Langesundsfjorden 1 — » 4 » .

Alle losskøyter er forsynt med motor.

Samtlige ovennevnte sjøloser er pliktige til å lose til et hvilket som helst sted på kyststrekningen Iddefjorden—Jomfruland med følgende undtagelser:

I Østerelva ved Fredrikstad loses til Alshus.

I Vesterelva » — » » Huth.

I Oslofjorden loses til Drøbak og Rødtangen.

I Frierfjorden » » Porsgrunn.

Ved Alshus, Huth, Drøbak, Rødtangen og Porsgrunn er stasjonert avløsningsloser, som overtar den videre losning til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

b. Fra Homborgsund til Lindesnes.

På denne strekning er der:

Mellem Oksøy og Grønningen (Austregapet) 1 losskøyte med 3 los.

Utenfor Songvår (Vestregapet) 1 — » 2 » .

— Ryvingen 1 — » 1 à 2 » .

Alle skøyter er forsynt med motor.

Losningsdistrikt: Fra Homborgsund til Lindesnes.

Når storm og uvær tvinger skøytene til å forlate de foran nevnte vaktfelter, vil de såvidt mulig innta poster lenger inne i farvannet.

De under a. og b. nevnte los er tilknyttet hver sin felleskasse, og fartøyer risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger om de praies av en los uten å anta ham og senere antar en annen i et av de andre vaktfelter. Losbetalingen blir den samme enten skipet antar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet. Forutsetningen herfor er, at signal for tilkallelse av los ikke føres. Hvis så er tilfelle, må fartøyet, for å undgå å betale dobbelte lospenger, anta den los som først tilbyr sig.

B. I sønnafjeldske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Portør (utenfor Kragerø) . . . 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands austpynt til Lyngør.

Risør . . . 2 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands austpynt til Tromøys vestpynt.

Lyngør . . . 1 los.

Losningsdistrikt: Som for Risør.

Kilsund (utenfor Tvedestrand) . . For tiden ingen los.

Losningsdistrikt: Fra Risørs austlige innløp til Hesnes.

Mærdøy (ved Arendal) . . . 3 los med 2 skøyter.

Losningsdistrikt: Fra Risørs austlige innløp til Brekkestø.

- Homborgsund* 1 los med 1 skøyte.
 Losningsdistrikt: Fra Tromøys austpynt til Brekkestø.
Loshavn (ved Farsund) 1 los med 1 skøyte.
 Losningsdistrikt: Fra vest av Mannefjorden (Mandal) til Hitterøysundets vestlige innløp.
Lista (Borhaug) 2 loser med 1 skøyte.
 Losningsdistrikt: Fra Lindesnes til Hådyret.
Hitterøy (Langlandsstranda) . . 1 los med 1 skøyte.
 Losningsdistrikt: Fra Lista fyr til Hådyret.
 Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

II. Vestafjeldske overlosdistrikt.

(Fra *Åna-Sira* til *Bindalsfjorden*.)

- A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøyer eller med stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med **LOS** — er etablert:

a. På strekningen *Feiestein—Skudefjorden*.

1 losskøyte er stasjonert i farvannet *Feiestein—Klausgrunnen*. 3 loser på skøyta. På *Kvittingsøy* og *Skudenes* holdes i klart og siktbart vær vakt fra land. I usiktbart vær ligger en losskøyte fra *Kvittingsøy* i søre del av *Skudefjordens* munning og en losskøyte fra *Skudenes* i nordre del.

I stormfullt vær kan losskøyta ved *Feiestein* bli tvunget innover; i særlig voldsomt vær med svært hav helt op forbi *Kolnesholmene*.

Fartøyer som søker inn *Skudefjorden* tilrådes i stormfullt vær med sydlige vinde å søke opunder *Kvittingsøy*, med nordlige vinde opunder *Skudenes*.

Fartøyer vil dessuten kunne få los ved *Utsira*.

Alle ovennevnte loser har losningsdistrikt fra *Jærens rev* til *Bergen* samt til *Sauda*.

Der er enn videre stasjonert 2 loser med losskøyte på hver av stasjonene *Stapnes* (ved *Ekersund*) og *Midtbrød* (*Ystebrod* på

Ekerøy) samt 1 los med losskøyte på *Ogna* (*Kvalheim*, *Jæren*), i sjøkartene merket (**LOS**).

Disse loser har losningsdistrikt mellom *Åna-Sira* og *Hauge-sund* samt til *Sauda*.

Samtlige sjøloser på strekningen *Stapnes—Utsira* loser til felles kasse. ^{§ 6} *Fartøyer* som ikke fører signal for tilkallelse av los, risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger på denne strekning, om de praies av nogen av de foran nevnte stasjoners loser uten å anta ham og senere antar en annen av en av de samme stasjoners loser. Losbetalingen blir den samme enten fartøyet tar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet.

b. Ved *Korsfjorden* (til *Bergen*). **LOS**

1 losskøyte (4 à 5 loser) er stasjonert i *Korsfjordens* munning. Losningsdistrikt: *Selbjørnsfjord—Florø* (dog ikke *Sognefjorden*).

c. Ved *Breisundet* (til *Ålesund*). **LOS**

1 losskøyte (3 loser) er stasjonert i *Breisundets* munning.

Under storm av sydlige vinde vil skøyta finnes på nord-siden av *Rundøy*. I storm av nordlige vinde kan skøyta bli nødt til å søke ly i læ av *Græsøyene*. I svær storm av nord må losskøyta trekkes helt vekk fra vaktfeltet. Der er da reserveskøyte ved *Godøy*, hvor los kan påregnes.

Losningsdistrikt: *Stad—Trondheim*.

- B. I vestafjeldske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (**LOS**):

Røvær 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Jærens rev—Bergen*.

Fedje 2 loser med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Bergen—Florø* med *Sognefjorden*.

Frøien 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Bergen—Ålesund*.

Grip 2 loser med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Ålesund—Trondheim*.

Froøyene (Halten) 1 los.

Losningsdistrikt: Farvannene mellem Leksen og Halten.

Villa 2 loser med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Farvannene mellem Halten og Brønnøysund.

Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

III. Nord-Norges overlosdistrikt.

(Fra *Bindalen* til den finske grense.)

Sjøloser er stasjonert på følgende steder, som i sjøkartene er betegnet med **LOS**:

Tranøy . . . 9 loser med 1 skøyte — for innseiling til Narvik og leden Bodø—Tromsø

samt videre følgende steder betegnet med (LOS):

Fleinvær . . 1 los med 1 skøyte — for innseiling til Bodø og nord over til Lødingen.

Skrova . . . 1 los med 1 skøyte — for innseiling til Narvik og Lødingen.

Hasvik (Sørøy) 1 los — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.

Honningsvåg 2 loser med 1 skøyte — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.

Vardø . . . 1 los — for innseiling til Vardø, Vadsø og Sydvaranger.

Kirkenes . . 2 loser med 1 skøyte. Disse har utkikshytte ved Oksebåsnese ved Bøkfjord. Innseiling: Sydvaranger, Vadsø og Vardø.

Samtlige stasjoner holder utkik fra land.

28. Norge. Summarisk opgave over statsloser.

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utløs- nings- loser	Sum
Sønnafjeldske	Halden	Halden	—	2	2
	Fredrikstad	Fredrikstad	—	6	23
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fredrikstad)	16	—	
		Moss	—	1	
	Drøbak	Drøbak	—	7	7
	Oslo	Oslo	—	8	8
	Drammen	Drammen	—	3	6
		Rødtangen	—	3	
		Holmestrand	—	—	
	Tønsberg	Horten	—	—	23
		Tønsberg	—	1	
		Vrengen (Nøtterøy, Mågerøy)	13	—	
		Hvasser (Krukehavn)	9	—	
	Larvik	Sandefjord	—	1	10
		Larvik	—	1	
		Stavern	4	—	
		Nevlunghavn	4	—	
	Langesund	Langesund	8	—	9
		Brevik	—	1	
	Porsgrunn	Porsgrunn	—	3	5
		Skien	—	2	
	Kragerø	Kragerø	—	1	5
		Portør (Rauane)	1	—	
		Risør	2	—	
		Lyngør	1	—	
	Arendal	Tvedestrand (Kilsund)	—	—	4
		Arendal (Mærdøy)	3	—	
		Grimstad (Homborgsund) . .	1	—	
		Overføres	62	40	102

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utlos- nings- loser	Sum
Sønnaufjeldske	Kristiansand	Overført	62	40	102
		Lillesand	—	—	
		Randøysund (Ulvøysund, Gamle Hellesund)	2	—	
		Kristiansand	—	2	
		Flekkerøy (Ytre og Indre Flekkerøy)	6	—	
		Ny Hellesund	2	—	
		Mandal (Kleven, Landøy) .	3	—	
		Svinør (Lindesnes)	—	—	15
	Flekkefjord	Farsund (Loshavn)	1	—	
		Lista	2	—	
		Flekkefjord	—	*)	
		Hitterøy (Langelandstrand)	1	—	4
		Sum i sønnaufjeldske distrikt	79	42	121
Vestafjeldske	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	—	
		Stapnes	2	—	
		Egersund	—	—	
		Midtbrød (Ystebred)	2	—	
		Ogna (Kvasheim)	1	—	6
	Stavanger	Tananger	6	—	
		— (Roth)		—	
		Stavanger	—	3	
		Kvitingsøy	6	—	15
	Haugesund	Skudenes	6	—	
		— (Hein)		—	
		— (Naleid)		—	
		Utsira	3	—	
		Røvær	1	—	
		Haugesund	—	2	
		— (Kopervik)	—	—	12
		Overføres	28	5	33

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utlos- nings- loser	Sum
Vestafjeldske	Bergen	Overført	28	5	33
		Brandasund (Melingsvåg) ..	1	—	
		Stolmen	2	—	
		— (Møgster)		—	
		Bakkesund (Kalvøy)	4	—	
		Viksøy	4	—	
		Bergen	—	4	
		Fedje	2	—	17
	Ålesund	Frøien (Liset)	1	—	
		Rundøy	5	—	
		— (Nærlandsøy)		—	
		Giskøy (Godøy)	1	—	
		Ålesund	—	—	
		Ulla	1	—	8
	Kristiansund	Kristiansund	—	1	
		Grip	2	—	3
	Trondheim	Trondheim	—	—	
		Frøyene (Halten)	1	—	1
	Namsos	Villa	2	—	2
		Sum i vestafjeldske distrikt	54	10	64
Nord-Norge	Bodø	Åsvær	—	—	
		Fleinvær	1	—	
		Bodø	—	—	1
	Narvik	Skrova	1	—	
		Tranøy	9	—	
		Narvik	—	3	13
		Overføres	11	3	14

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utløs- nings- loser	Sum
Nord-Norge	Tromsø	Overført	11	3	14
		Harstad	—	—	—
		Tromsø	—	1	1
	Hammerfest	Hasvik	1	—	—
		Hammerfest	—	*)	—
		Honningsvåg	2	—	3
	Vardø	Vardø	1	—	1
	Varanger	Vadsø	—	**)	—
		Kirkenes	2	—	2
	Sum i Tromsø distrikt		17	4	21

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

**) — — » losformannen.

Sammendrag:

Sønna fjeldske distrikt	79	42	121
Vestafjeldske —	53	11	64
Nord-Norge —	17	4	21
Totalsum	148	57	205

29. Norge. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.

Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco», er der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se de forskjellige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Følgende oversikt angir hvor sådanne kontorer er oprettet med oppgave over deres adresse samt hvilke lands «Efterretninger» der er utlagt.

(Rettet til 1.—1.—1939 ifølge «International Hydrographic Bulletin» nr. VI — 1938).

Anmerking.

Arg.	betyr	Argentina	Ital.	betyr	Italia
Austral.	—	Australia	Jap.	—	Japan
Bel.	—	Belgia	Jgsl.	—	Jugoslavia
Brit.	—	Britisk	Lat.	—	Latvia
Brs.	—	Brasil	Lit.	—	Litauen
Bul.	—	Bulgaria	Mex.	—	Mexico
Can.	—	Canada	Ned.	—	Nederland
Chil.	—	Chile	Ned. E-Ind.	—	Nederlandsk E-India.
Chin.	—	China	Nor.	—	Norge
Col.	—	Colombia	Pol.	—	Polen
Dan.	—	Danmark	Port.	—	Portugal
Egp.	—	Egypt	Rus.	—	Russland
Eqd.	—	Equador	S. Afr.	—	Syd-Afrika
Est.	—	Estland	Spn.	—	Spania
Fin.	—	Finnland	Sve.	—	Sverige
Fr.	—	Frankrike	Tysk.	—	Tyskland
Hel.	—	Hellas	Tyrk.	—	Tyrkia.
Ind.	—	India	Urug.	—	Uruguay

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret Slotsgaten 10	Nor. Sve. Pol. Dan. Tysk. Ned. Bel. Fr. Brit. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg.
	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2	Nor. Sve. Est. Pol. Dan. Tysk. Ned. Bel. Fr. Brit. Span. Port. Siam. Jap. U. S. A. Arg.
Sverige	Göteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Est. Lat. Pol. Germ. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Urug. Bıs.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Sverige	Malmö	Hamnkonteret	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
	Stockholm	— » —	Nor. Sve. Fin. Est. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
Finnland	Helsingfors	Merenkulkuballitus, Merikarttalaitos	Nor. Sve. Fin. Rus. Est. Lat. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Jgsl. U. S. A. Arg.
Estland	Narva	Harbour Master's Office	Sve. Fin. Est. Pol. Tysk.
	Tallinn	Veeteede Valitsus Vana Sadamatanav Nr. 21	Nor. Sve. Fin. Rus. Est. Lat. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Brs.
Latvia	Pärnu	Harbour Master's Office	Sve. Fin. Est. Pol. Tysk. Brit.
	Riga	Hidrografiska dala, Valdemara iela Nr. 1 — a	Nor. Sve. Fin. Rus. Est. Lat. Pol. Tysk. Dan. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl.
	Ventspils	Ostas valde	Rus. Lat. Pol. Tysk.
Polen	Liepāja	— » —	Rus. Lat. Pol. Tysk.
	Gdynia	Kapitanat Portu	Nor. Sve. Rus. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Hel. Siam. Jap. U. S. A. Chil. Arg.
Tyskland	Lübeck	Hafenamt, Hafen- strasse	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Brs.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtig- ungsstelle W. Schulz. Schleuse	Nor. Sve. Fin. Rus. Est. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
Danmark	København	Havnekontoret	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Ital. U. S. A. Jap. Brs.
	Aarhus	Havnemesterens kontor	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Ital. U. S. A. Brs.
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekarten- berchtigungsinstitut, Herrengaben 29 IV. Javahaus	Nor. Sve. Fin. Est. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Bremen	Berichtigungsstelle, «Seekarte» G. m. b. H., Hafenstr. 88—90	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Span. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
Nederland	Amsterdam	Filiaalinrichting Kon, Ned. Meteorologisch Instituut, Oostelijke Handelsskade 1 a	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. U. S. A. Arg. Urug.
	Rotterdam	Havenkantoor Leuvehaven 245	Nor. Sve. Fin. Est. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. Chin. Jap. U. S. A. Arg. Urug.
Belgia	Antwerpen	Commissariat Mari- time, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande	Nor. Sve. Est. Lit. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg.
	Ostende	Commissariat Mari- time, Avenue Vindictive 27	Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Arg.
Storbritannia	North Shields	John Lilley & Son Ltd., The New Quay	Nor. Dan. Sve. Fin. Pol. Tysk. Bel. Brit. Fr. Port. Jgsl. Egp. Siam. U. S. A. Chil. Arg. Urug.
	Hull	B. Cooke & Son 1 Market Place	Nor. Sve. Fin. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Port. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug.
	London	J. D. Potter 145 Minories E. C. 3	Nor. Sve. Fin. Est. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Egp. Siam. Can. Chil. Arg. Urug. U. S. A. Eqd. Ital.
	Southamp- ton	Steel & Chalmers 16 Queens Terrace	Nor. Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. U. S. A. Siam. Can. Arg. Urug.
	Bristol	Maritime Information Bureau, Haven Master's Office, Avonmouth	Nor. Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. Can. U. S. A. Chil. Arg. Urug.
	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House Bute str.	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. U. S. A. Arg. Urug.
	Swansea	Felix Martin 2 Prospect Place	Nor. Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug. Ital.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Storbritannia	Liverpool	J. Sewill 61 South Castle str.	Nor. Sve. Fin. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Egp. Siam. Can. Chil. Arg. Urug. Brs.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House 298 Clyde str.	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office,	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Urug.
	Dublin	The Harbour Office	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. U. S. A. Arg. Urug.
	Cobh (Queenstown)	— » —	Nor. Sve. Dan. Brit. Spn.
	Cork	— » —	Nor. Sve. Dan. Bel. Brit. Spn. U. S. A. Arg. Urug. Chil.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre, Chef du service du Sauvetage et des Signaux	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le Capi- taine du Port, Pa- lais de la Bourse	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Siam. U. S. A. Arg. Brs.
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Brz.
Portugal	Porto	Departemento Maritimo	Nor. Est. Lat. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Siam. Urug.
	Lisboa	Direcção de Hidrogra- fia. Ministerio de Marinha	Nor. Sve. Est. Lat. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Siam. Jap. Urug. Brs.
Spania	Huelva	Comandancia de Marina	Nor. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Brs.
Gibraltar	Gibraltar	The Captain of the Port, Port Office	Nor. Sve. Lat. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jap. U. S. A. Arg. Can.
Spania	Malaga	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
	Barcelona	— » —	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Monaco	Monaco	International Hydro- graphic Bureau Bureau Hyorogra- phique International	Island. Nor. Sve. Fin. Rus. Lat. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Tyrk. Egp. Iraq. Siam. Austral. Chin. Jap. U. S. A. Mex. Chil. Urug. Brs.
Italia	Genova	Ufficio Informazione Nautiche. Palazzo del Consorzio del Porto.	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Ned. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Jap. U. S. A. Arg. Urug.
	— » —	R Capitaneria de Porto	Nor. Sve. Fin. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Jap. U. S. A.
	Livorno	— » —	Nor. Sve. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A.
	Napoli	— » —	Nor. Sve. Fin. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Jgsl. Chin. Jap. U. S. A.
	Palermo	— » —	Nor. Sve. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Ital. U. S. A.
	Brindisi	— » —	Sve. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Bari	— » —	Sve. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Venezia	— » —	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Trieste	— » —	Nor. Sve. Pol. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson	Nor. Sve. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Hel. Tyrk. Bulgaria. (Bul- gares). Egp.
Malta	Valetta	The Custom House	Brit. Can.
Hellas	Piraeus	Capitainerie du Port	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Jgsl. Hel. Jap. U. S. A. Arg.
	Salonika	— » —	Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Span. Port. Jgsl. Hel. Siam. U. S. A. Chil. Arg.
Egypt	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Ned. E-Ind. Austral. Siam. Jap. U. S. A. Arg.
	Alexandria	Director General, Ports and Lighthouses Administration	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Siam. Austral. U. S. A. Arg. Brs.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. U. S. A. Arg. Brs.
Azorene	Ponta Delgada	The Captain of the Port	Pol. Bel. Brit. Port. U. S. A. Arg.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Ital. Jgsl. Siam. U. S. A. Arg.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tenerife	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. U. S. A. Arg. Brs.
Syd Afrika	Capetown	The Port Captain	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Austral. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Port. E-Afr. Ceylon. Can.
	Port Elizabeth	— — —	Pol. Bel. Brit. Austral. Sve. Port. E-Afr. Siam. Can. U. S. A. Urug.
	Durban (Port Natal)	— — —	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Siam. U. S. A. Port. E-Afr. Tanganyika. Ceylon. Austral. Can. Urug.
	East London	— — —	Brit. Siam. Sve. Port. E-Afr. U. S. A. Urug.
Britisk India	Karachi	The Principal Officer Mercantile Marine Dept.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ital. Ind. Ned. E-Ind. Chin. Jap. U. S. A. Chil. Arg.
	Bombay	Principal Officer, Mercantile Marine Department or — on Government Shipping Office	Nor. Sve. Pol. Tysk. Bel. Brit. Spn. Egp. Ind. Ned. E-Ind. Austral. Siam. Chin. U. S. A. Can. Urug. Brs.
	Madras	The Principal Officer, Mercantile Marine Depart., Old High Court Building, 1st Line Beach	Nor. Sve. Tysk. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Hel. Egp. Ind. Ned. E-Ind. Chin. Jap. U. S. A. Chil. Arg. Brs.
Ceylon	Colombo	The Master Attendant, Chart Sales Office	Nor. Sve. Pol. Brit. Egp. Ind. Ceylon. Singapore. Austral. Burma. Can.
	Singapore	Master Attendants Office	Sve. Brit. Ind. Ceylon. Malaya. Ned. E-Ind. Austral. Phillippines. Chin. Siam. Can.
Nederlandsk E-India	Sabang	Harbourmaster's Office	Pol. Ned. Bel. Brit. Ned. E-Ind. U. S. A. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Nederlandsk E-India	Belawan Deli	Harbourmaster's Office	Pol. Ned. Bel. Brit. Ned. E-Ind. Siam. U. S. A. Arg.
	Tandjong Priok-Batavia	— — —	Sve. Pol. Ned. Bel. Brit. Ned. E-Ind. Siam. Chin. Jap. U. S. A. Arg.
	Soerabaja	— — —	Nor. Sve. Pol. Ned. Bel. Brit. Ned. E-Ind. Austral. Siam. Jap. U. S. A. Arg.
	Balik Papan	— — —	Sve. Pol. Ned. Bel. Ned. E-Ind. Siam. Jap. U. S. A. Arg.
Australia	Makassar	— — —	Pol. Bel. Ned. Ned. E-Ind. Siam. U. S. A. Arg.
	Sydney	Deputy Director of Navigation. Customs House	Nor. Sve. Tysk. Dan. Brit. Fr. Ital. S. Afr. Ind. Singapore. Ned. E-Ind. Austral. New Zealand. Jap. U. S. A. Can.
	Fremantle	— — —	Nor. Sve. Tysk. Dan. Brit. Fr. Ital. S. Afr. Ind. Ned. E-Ind. Austral. New Zealand. Jap. U. S. A. Can.
New Zealand	Auckland	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Buildings, Customs str.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Ned. E-Ind. Singapore. Austral. Jap. U. S. A.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Ned. E-Ind. Singapore. Austral. Jap. Can. U. S. A. Fr. Ceylon. Philippinene.
	Lyttelton	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Ned. E-Ind. Singapore. Can. U. S. A. Philippinene.
Filippinene	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Ned. E-Ind. Singapore. Can. U. S. A. Philippinene.
	Manila	U. S. C. & G. Field Station, Engineer Island	Nor. Sve. Rus. Pol. Bel. Brit. Fr. Spn. Austral. Siam. Chin. Jap. U. S. A. Arg. Urug.
	Bangkok	Harbour Master Department	Nor. Sve. Pol. Bel. Brit. Spn. Ned. E-Ind. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
Hong-Kong	Hong-Kong	Harbour Department	Brit. Ceylon. Singapore. Austral. Siam. Philippinene. Chin. Jap. U. S. A. Can.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
China	Shanghai	Hydrographic Department of the Navy 140 Municipality Road, Lunguha District eller Hydrographic Department Branch Office, Glen Line Building, 4th Floor, Room 415. 2—4 Peking Road	Nor. Sve. Pol. Dan. Brit. Fr. Spn. Ital. Hel. Ned. E-Ind. Austral. Siam. Filippinene. Chin. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
	Shanghai	Chinese Maritime Customs. Custom House	Nor. Sve. Pol. Tysk. Ned. Bel. Brit. Fr. Ital. Ned. E-Ind. Filippinene. Chin. Jap. U. S. A.
Japan	Kiirun (Keelung)	Harbour Office Kiirun (Keelung) Taiwan (Formosa)	Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Siam. Jap. Can. U. S. A. Chil. Arg.
	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom House	Nor. Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Mex. Chil. Arg.
	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom House	Sve. Pol. Bel. Brit. Fr. Spn. Egp. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Chil. Arg.
	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom House	Nor. Sve. Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Austral. Siam. Chin. Jap. U. S. A. Chil. Arg.
	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Austral. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Arg.
	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom House	Nor. Sve. Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Austral. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Mex. Chil. Arg.
	Hakodate	Marine Department of Sapporo Communication Bureau	Pol. Bel. Brit. Spn. Siam. Jap. U. S. A. Chil. Arg.
	Muroran	Municipal Office	Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Siam. Jap. Can. U. S. A. Chil. Arg.
	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Chil. Arg.
	Zinsen (Chemulpo)	Zinsen Branch of Marine Bureau	Pol. Bel. Brit. Spn. Egp. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Chil. Arg.
	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Sve. Pol. Bel. Brit. Spn. Siam. Jap. U. S. A. Chil. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Hawaii	Honolulu	Branch Hydrographic Office, Old Naval Station, Ala Moana Road	Sve. Rus. Pol. Bel. Brit. Chin. Jap. U. S. A. Arg.
Canada (W-kysten)	Prince Rupert, B. C.	Collector of National Revenue	Pol. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Jap. Can. U. S. A. Arg. Brs.
	Vancouver, B. C.	Pilotage Office	Pol. Bel. Brit. Spn. Ital. Jap. Can. U. S. A. Arg. Siam.
	Victoria B. C.	Pilotage Office.	Brit. Ital. Can. U. S. A. Arg.
U. S. A. (W-kysten)	Seattle (Wash.)	Branch Hydrographic Office, 453 Federal Office Building	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Ital. Austral. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Arg.
	Portland (Oreg.)	Branch Hydrographic Office, 211 Court House Building	Nor. Sve. Rus. Pol. Bel. Brit. Spn. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Arg. Urug.
	San Francisco (Cal.)	Branch Hydrographic Office, Merchant's Exchange	Nor. Sve. Rus. Pol. Ned. Bel. Brit. Spn. Jgsl. Austral. Siam. Chin. Jap. Can. U. S. A. Arg. Urug.
	San Pedro (Cal.)	Branch Hydrographic Office, 111 West 7th street	Nor. Sve. Rus. Pol. Bel. Brit. Spn. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Urug.
Peru	Callao	Sección Hidrografica del Estado Major General de Marina, La Punta, Callao	Pol. Tysk. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Hel. Siam. Jap. U. S. A. Mex. Chil. Arg. Urug. Brs. Cuba.
Chile	Arica	Capitanía de Puerto	Chil.
	Iquique	Gobernación Marítima	Bel. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg.
	Antofagasta	— — —	Bel. Brit. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg.
	Valparaíso	Oficina de Informaciones a la Marina Mercante Capitanía de Puerto	Nor. Sve. Rus. Pol. Tysk. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Ind. Siam. Chin. Jap. U. S. A. Mex. Peru. Chil. Arg. Urug. Brs. Venez. Cuba.
	Magallanes (Punta Arenas)	Capitanía de Puerto	Sve. Pol. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Chil. Arg. Brs.
Canada (E-kysten)	Quebec	Signal Service Office	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Can. U. S. A. Arg. Brs.
	Montreal	Pilotage Office	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Can. U. S. A. Arg. Brs. Newfoundl.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Canada (W-kysten)	Halifax N. S.	Pilotage Office	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Can. U. S. A. Arg. Brs.
	St. John, N. B.	Collector of National Revenue	Nor. Sve. Pol. Tysk. Dan. Bel. Brit. Fr. Spn. Ital. Can. U. S. A. Arg. Brs. New- foundland. Austral. New Zealand.
U. S. A. (E-kysten)	Boston (Mass.)	Branch Hydrographic Office, 4th. Floor. Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Jgsl. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug.
	New York City (N. Y.)	Branch Hydrographic Office, 728 Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Jgsl. Austral. Siam. Jap. Can. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
	Philadelphia (Pa.)	Branch Hydrographic Office. Room 1001, Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Jgsl. Siam. Can. U. S. A. Arg. Brs.
	Baltimore (Md.)	Branch Hydrographic Office, 15 Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
	Norfolk (Va.)	Branch Hydrographic Office, 16 Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug.
	Savannah (Ga.)	Branch Hydrographic Office, 1st Floor Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Siam. Can. U. S. A. Arg.
	New-Orleans (La.)	Branch Hydrographic Office, 215 Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
	Galveston (Tex.)	Branch Hydrographic Office, 301 Custom House	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Siam. Can. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
Mexico	Mexico	Secretaria de Commu- nicaciones y Obras Publicas, Departemen- to de Marina Mercante y Faros de Mexico	Nor. Pol. Tysk. Dan. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Siam. Jap. U. S. A. Chil. Arg. Brs.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Opera- ciones e Informacion, Castillo de la Punta	Nor. Sve. Pol. Dan. Bel. Spn. Siam. U. S. A. Arg. Cuba.
	Santiago	Negociado de Naviga- cion, Aduana	Pol. Dan. Bel. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Cuba.
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port.	Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg. Cuba.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Puerto Rico	San Juan	Branch Hydrographic Office, Room 316. Federal Building	Sve. Rus. Pol. Dan. Bel. Brit. Spn. Siam U. S. A. Arg. Cuba.
Jamaica	Kingston	Custom House	Brit. Can.
Panama	Cristobal	Port Captain	Nor. Sve. Rus. Pol. Dan. Ned. Bel. Brit. Spn. Port. Jgsl. Austral. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Urug.
	Balbao	—»—	Rus. Pol. Dan. U. S. A.
Curaçao	Willemstad	Harbourmaster's Office	Sve. Pol. Dan. Ned. Bel. Spn. Port. Siam. U. S. A. Arg.
Brasil	Pará (Belém)	Capitão do Porto	Nor. Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Egp. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
	Pernambuco (Recife)	—»—	Nor. Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Bel. Fr. Brit. Spn. Port. Ital. Eg. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Brs.
	Rio de Janeiro	Directoria de Nave- gação, Ilha Fiscal	Nor. Sve. Est. Pol. Tysk. Dan. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Eg. Siam. Jap. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
Uruguay	Montevideo	Servicio Hidrografico, Calle Sarandí 122	Nor. Sve. Tysk. Ned. Bel. Brit. Fr. Spn. Port. Ital. Jap. U. S. A. Mex. Peru. Chil. Arg. Urug. Brs.
Argentina	Buenos Aires	La Oficina de Cen- tralizacion, Ser- vicio Hidrografico, Calle Paraguay 2137.	Nor. Sve. Pol. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. Jgsl. Siam. Chin. Jap. U. S. A. Chil. Arg. Urug. Brs.
	Rosario	Subprefectura Mari- tima	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
	La Plata	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug. Brs.
	Bahia Blanca	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug. Brs.

30. Norge. Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.

Norge	Bergen	Portugal	Porto
	Oslo		Lisboa
Sverige	Göteborg	Spania	Huelva
	Malmö	Gibraltar	Gibraltar
	Stockholm	Spania	Malaga
Finnland	Helsinki		Barcelona
Estland	Tallinn	Monaco	Monaco
Latvia	Riga	Italia	Genova
Polen	Gdynia		Livorno
Tyskland	Lübeck		Napoli
	Holtenau		Palermo
Danmark	København		Venezia
	Aarhus		Trieste
Tyskland	Hamburg	Jugoslavia	Split
	Bremen	Hellas	Piraeus (Aten)
	Wesermünde	Egypt	Port Said
Nederland	Amsterdam		Alexandria
	Rotterdam	Marocco	Casablanca
Belgia	Antwerpen	Madeira	Funchal
Storbritannia	North Shields	Canariøyene	Santa Cruz de
	Hull		Tenerife
	London	Syd-Afrika	Capetown
	Southampton		Durban
	Bristol		(Port Natal)
	Cardiff	Brit. India	Karachi
	Swansea		Bombay
	Liverpool		Madras
	Glasgow	Ceylon	Colombo
Irland	Belfast	Ned. E-India	Soerabaja
	Dublin	Australia	Sydney
	Cork		Fremantle
	Cobh	New-Zealand	Auckland
	(Queenstown)		Wellington
Frankrike	Le Havre		Lyttelton
	Bordeaux		Dunedin
Spania	Bilbao	Filippinene	Manila

Siam	Bangkok	U. S. A. E-kyst	Baltimore
China	Shanghai		Norfolk
Japan	Nagasaki		Savannah
	Kobe		New Orleans
	Yokohama		Galveston
U. S. A. W-kyst	Seattle	Mexico	Mexico
	Portland (Oreg.)	Cuba	Habana
	San Francisco	Panama	Cristobal
	(Cal.)	(Canal Zone)	
	San Pedro (Cal.)	Brasil	Para (Belem)
Chile	Valparaiso		Pernambuco
Canada E-kyst	Quebec		(Recife)
	Montreal		Rio de Janeiro
	Halifax	Uruguay	Montevideo
	St. John N. B.	Argentina	Buenos Aires
U. S. A. E-kyst	Boston		Rosario
	New York		La Plata
	Philadelphia		Bahia Blanca

Kontorenes adresser er anført i fortegnelsen i nr. 29 i dette hefte.

31. (T). Spania. Advarsel vedrørende fyr, miner, hindringer og blokad. Seilforskrifter.

1. Man advares mot å stole på fyrene på kystene av *Spania* og de *spanske* besiddelser. De er ofte blitt slukket og forandret uten forutgående varsel.

2. Miner og undervannshindringer er utlagt ved anduvingen til havnede i *Spania* og de *spanske* besiddelser, og det må ventes, at der hersker lostvang.

Minefeltene i de *spanske* farvann er blitt øket, og sjøfarendes oppmerksomhet henledes på, at det er forbundet med betydelig risiko å komme innenfor territorialgrensen. Dessuten er der fremkommet meddelelse om at forankrede miner kan finnes inntil 10 n. mil fra kysten.

Forankrede miner er tilbøielige til å gå i drift, og faren for dem er ikke nødvendigvis innskrenket til territoriale farvann.

Minestrøkne løp må benyttes med den yderste forsiktighet, selv om man har fått tillatelse til å beseile dem.

3. Skip, som ikke er bestemt til *spanske* havner, bør om mulig holde seg over 10 n. mil fra den *spanske* kyst.

Skip bestemt til *spansk* territorium, rådes til å holde seg over 10 n. mil fra den *spanske* kyst, inntil det er nødvendig å komme nærmere for å gå inn til bestemmelsesstedet.

I *Gibraltars* stredet bør man holde seg midt i farvannet, minst 3 n. mil så vel fra den *spanske* som den *marokkanske* kyst.

32. Spania. Anløp av Franco-havnene. Viseringsplikt og mulkt. Nordisk Skipsrederforening har fra sin representant i *Huelva* mottatt meddelelse om at alle skip som anløper spanske nasjonale havner, og som kommer fra utenlandske havner skal, enten de er i ballast eller kommer med last, ha ombord manifest og passasjerliste behørig visert av den spanske nasjonale regjerings representant. I tilfelle dette ikke overholdes, vil det ifølge samme dekret bli pålagt skipet en mulkt som blir å erlegge i pund sterling eller dollar.

33. Norge. Tidevanntabeller for den norske kyst — 1939, utgitt av *Norges Sjøkartverk*, er utkommet. Tabellene gir daglig høy- og lavvannsklokkeslett med høyder for standardhavnene: *Vardø, Narvik, Bodø, Bergen og Mandal (Tregde)*.

Dessuten gir tabellene de tidskorrekasjoner som er nødvendige for å finne høy-lavvannsklokkeslett i 108 sekundærhavner.

Fåes hos alle sjøkartforhandlere. Pris kr. 3,00.

34. (T) Fortegnelse over inndradde fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt. Østersjøen, Øresund, Belter, Kattgat og Skagerak samt over slukkede kystfyr.

Bottenviken.

Sverige.

Fyrskip: Norströmsgrund.

Lysbøyer: Malörens rev. Farstugrunden. Rata Storgrund. Ella-grundet.

Finnland.

Fyrskip: Kemi. Nahkiainen.

Lysbøyer: Kemi angringsboj. Helsingkallan. Norra Gløppsten.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östra Kvarken.

Lysbøyer: Sörgadden. Nordvalen. Gerdus grund. Vegagrundet. Långögrundet. Vänta litets grund. Storgundet.

Finnland.

Fyrskip: Snipan. Storkallegrund.

Østersjøen.

Sverige.

Klokkebøyer: Tärnö.

Estland.

Lysbøyer: Nordväina.

Lettland.

Lysbøyer: Randa. Daugavgrivi.

Danmark.

Klokkebøyer: Pøls rev. Odense fjord.

(U. f. s. 48 og 49. Stockholm 1938.)

35. Norge. Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler 1937» og tillegg nr. 2 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst 1937» er kommet ut.

(Se vedl. K. f. F. 1. Oslo 1939.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

36. Oslofjorden. Steilene fyr. Tåkesignalet forandret. Sirenen på *Steilene* fyr, ca. 58° 48,9' N, 10° 36,1' E, er byttet ut med en *nautofon*, som gir 2-støt hv. min.

(Se vedl. K. f. F. 1, Oslo 1938.)

Kart nr. 4, 201, 401.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 31. januar 1939

Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 37. Rettelse til E. f. S, hefte nr. 1, Oslo 1939.
- 38. Vest-Agder. Tregde SE. Kniplingholmen. Sjømerke.

II. Østersjøen.

- 39. Polen. Danziger bukt. Hel. Tåkesignal forandret.
- 40. Tyskland, Rügen, E-kyst. Opplysning om fyr.
- 41. Danmark. Gedser Rev fyrskip. Ombytning utsatt.
- 42. Finland. Finske bukt. Narvi fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 43. Danmark. Grønsund. Losstasjon inndradd m. m.
- 44. Sverige. Kattegat og Skagerak. Yttre Tistlarne—Strømstad. Fartsbestemmelser o. s. v.
- 45. Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskip flyttet. Sjømerke flyttet.
- 46. — . Kattegat. Skagen havn. Dybde atter normal.

IV. Nordsjøen.

- 47. (T) Skottland, E-kyst. Firth of Forth. Drivgarnsfiske. Advarsel.
- 48. Nederland. Ijmuiden. Nytt radiofyr.
- 49. Belgia. Nieuport og Ostende E. Skyteøvelser.

V. Engelske kanal m. m.

- 50. (T) England, W-kyst. Bristolkanalen. English and Welsh Grounds.
- 51. Irland, S-kyst. Ballycotton Island. Power Head. Tåkesignal forandres.

VI. Middelhavet m. m.

- 52. (T) Malta. Undervannshindringer utlagt.
- 53. Sicilia, Scoglitti. Fyr forandret.
- 54. — , Augusta havn. Forbudt område.
- 55. Tunis. Ilet Zembretta. Fyr forandret.
- 56. Sicilia, N-kyst. Kapp Zaffarano. Bifyr forandret.
- 57. (P) Korsika. Bonifacio strede. Kapp Feno fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 58. (P) Frankrike. Ile d'Yeu. La Meule. Nytt fyr tendes.
- 59. (P) — , Loire munning. Ville-ès-Martin fyr forandres.
- 60. Kapp Verde øyene. S. Nicolas. Nytt fyr.
- 61. Frankrike. Saint Jean de Luz. Forandrede fyr.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

- 62. Karibiske hav. Panama. Colon. Grunn.
- 63. — — , Venezuela. Orchilla Island S. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

- 64. Bengalske bukt. Bakindia. Martaban bukt. Moulmeinflodens munning. Fyrskip flyttet.

XII. Nordlige Stille hav.

- 65. Korea, S-kyst. Hapeku To. Nytt fyr.
- 66. — , E-kyst. Chosan Wan. — — .

XIII. Sydlige Stille hav.

- 67. Chile. Canal Sarmiento. Isla Bonduca. Fyr tendt.
- 68. Vennskapøyene. Tongatabu. Nytt fyr. Fyr nedlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 69. Norge. Oksey radiopilestasjon. Opplysning.
- 70. Britiske øyer og Nordsjøen. Alm. opplysning om miner.
- 71. Svartehavet. Asoffhavet. Minefelter.
- 72. Fortegnelse over inndradde fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø i Botten- viken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Østersjøen, Øresund, Belter, Kattegat og Skagerak m. m.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjø- farende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

37. Rettelse til E. f. S. hefte 1, Oslo 1939. På side 23 (nr. 28) i 7de linje nedenfra står: «Portør (Rauane)»; skal være: «Portør».

38. Vest-Agder. Tregde, SE. Kniplingholmen. Sjømerke. Ca. 30 m. inn på sørpynten av *Kniplingholmen* er reist et sjømerke (minnesmerke over det finske dampskip «*Savonmaa*»). Minnesmerket er en 4-kantet pyramide med grunnflate 5 × 5 m. og høyde 3,9 m. På toppen av pyramiden et 1,5 m. høyt kors — totale høyde over grunnen: 5,4 m. 57° 58' 30" N, 7° 38' 13" E. Kart nr. 10.

II. Østersjøen.

39. Polen. Danziger bukt. Hel. Tåkesignal forandret. Nautofonen på ca. 54° 36' N, 18° 48' E er p. g. av havari midlertidig erstattet med en diafon som i tykke gir 3 støt hv. 2 min. således: støt 2 sek. (lav tone), pause 5 sek., støt 2 sek. (høy tone), pause 5 sek., støt 2 sek. (lav tone), pause 104 sek. Synkroniseringen mellom lufttåkesignalets første støt (lav tone) og radiotåkesignalet bibeholdes.

Ved fremtidige havarier på nautofonen blir tåkesignalet med diafon gitt som ovenfor nevnt.
(A. a. N. 424. Warszawa 1938.)

40. (T) Tyskland. Rügen, E-kyst. Opplysning om los. Fartøyer som gjennom *Landtief* går til eller fra *Greifswalder Bodden* får los fra *Sassnitz* red. Losformannen eller havnekapteinen i *Sassnitz* skal i god tid underrettes om fartøyets beregnede ankomsttid utenfor *Sassnitz* for å undgå forsinkelse med losens ombordtaing eller kvittering.

Fartøyer som på *Sassnitz* red ønsker los gjennom *Landtief* skal

om dagen heise på fortoppen et flagg (ikke vimpel) 2 m. under losflagget, og

om natten vise 2 hvite lys i 2 m. avstand ved siden av hverandre samt hv. min. vise et blink (Blue-light).

Det vil i sin tid bli meddelt, når losvaktholdet flyttes tilbake til *Thiessow*, ca. 54° 17' N, 13° 43' E.

(N. f. S. 5490. Berlin 1938.)

41. Danmark. Gedser Rev fyrskib. Ombytning utsatt. E. f. S. 1438, Oslo 1938, utgår, da ombytning av fyrskipet *Gedser Rev* er utsatt. Ca. 54° 27' N, 12° 11' E.

(E. f. S. 3409. København 1938.)

42. Finland. Finske bukt. Narvi fyr forandret. *Narvi* fyr på 60° 14' 44" N, 27° 57' 17" E viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 15 sek. Lysstyrken er øket.

(U. f. s. 3. Helsinki 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

43. Danmark. Grønsund. Losstasjon inndradd m. m. Fra og med 1. januar 1939 er losstasjonen *Hestehoved*, ca. 54° 50,9' N, 12° 09,6' E nedlagt. Fartøyer som kommer fra sjøen kan enten bestille los fra *Grønsund Lodseri* (adr. Stubbekøbing) til å møte på bestemt tid S for *Tolken*, eller ved ankomsten vise lossignal og avvente losens ankomst fra *Skansepynten* (ca. 54° 53' N, 12° 07' E). Vestenfra kommende fartøyer kan som før få los gjennom *Grønsund* fra losstasjonen ved *Skansepynten*.

(E. f. S. 3631. København 1938.)

44. Sverige. Kattegat og Skagerak. Yttre Tistlarne—Strömstad. Fartsbestemmelser for passering av losverkets gasstasjon og Aga-fyr. Maskindrevet fartøy, som passerer sundet mellom *Erholmen* og *Klöverön* (*Draget*) sør for *Marstrand* må, når båt er fortøyet ved losverkets gasstasjons brygge ved *Erholmen* og fører rød kule i riggen som tegn på at gass-

beholderen føres iland eller tas ombord, må ikke gå med større fart enn 5 knop på en strekning av 100 m. på hver side av brygga.

Maskindrevet fartøy, som passerer losverkets Aga-fyr innen *Göteborg* og *Bohus* len i en sådan avstand at der kan opstå sjø ved fyret, må, når båt er fortøyet ved fyret og viser rød kule i riggen som tegn på at gassbeholderen føres iland eller tas ombord, ikke gå med større fart enn 5 knop på en strekning av 100 m. på hver side av fortøyningsplassen.

Overtredelse av forbudet straffes med bøter og/eller annen straff. (U. f. s. 142. Stockholm 1939.)

45. Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskip flyttet. Sjømerke flyttet. Under henvisning til E. f. S. 1612, Oslo 1938 — som utgår — meddeles at *Lappegrund* fyrskip er flyttet ca. 500 m. W-över til 56° 03' 42" N, 12° 37' 31" E. Fyrskipet ligger i 13,5 m. vann. Samtidig er den røde spissbøye med 3 opover vendte koster, *Lappegrund E*, flyttet ca. 600 m. i retning 115° til 56° 03' 22" N, 12° 38' 00" E i 11,5 m. vann.

Anm. Skip som skal E om *Lappegrund* bør holde E om fyrskipet. (E. f. S. 235 og 313. København 1939.)

46. Danmark. Kattegat. Skagen havn. Dybde atter normal. Under henvisning til E. f. S. 8, Oslo 1939 — som utgår — meddeles at dybden i *Skagen* havn atter er normal — 6,0 m. Ca. 57° 43' N, 10° 35,8' E. (E. f. S. 239. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

47. (T) Skottland, E-kyst. Firth of Forth. Drivgarnfiske. Advarsel. En større fiskerflåte vil drive drivgarnfiske etter sild i *Firth of Forth* til omkring slutten av mårs måned. Fiskegrunnene strekker sig almindelig fra *Dysart* til ca. 15 n. mil østafor en linje som forbinner *North Carr*, *Isle of May* og *Barns Ness* samt fra *Burntisland* til det indre av fjorden i februar måned.

Alle fartøyer som søker inn eller ut *Firth of Forth* tilholdes å holde skarp utkik for å undgå å gjøre skade på ovennevnte garn.

Isle of May: ca. 56° 11' N, 2° 33' W.

Dysart: » 56° 07' N, 3° 07' W.

Burntisland: » 56° 03' N, 2° 14' W.

(N. t. M. 91. London 1939.)

48. Nederland. Ijmuiden. Nytt radiofyr. Et radiofyr er opprettet på 52° 27' 42" N, 4° 34' 28" E, 0,6 kbl. 196° fra forreste (vestre) overettfyr. Bølge: 306,5 kc/s (979 m.). Tonefrekvens: 535 c/s. Signal:

1. Kjenningssignalet Y gitt 1 gang	i 4 sek.
2. Pause	i 0,5 »
3. 1 lang strek	i 10,0 »
4. Pause	i 0,5 »
	15,0 sek.
Repetisjon 7 ganger	105,0 »
Signal	120,0 sek. (2 min.)
Pause	240,0 » (4 min.)
Periode	360,0 sek. (6 min.)

Signalet gis i tykke hv. 6 min., begynnende ved 0 min., 6, 12 o. s. v. i hver time, og i klarvær 2 ganger hver halvtime, begynnende ved 0 min. og 6 min. samt ved 30 min. og 36 min.

Anm. Inntil videre til forsøk.

(B. a. Z. 24. Haag 1939.)

49. Belgia. Nieuport og Ostende E. Skyteøvelser.

- I tiden fra 1. januar—7. april og 24. april—28. mai 1939 foretas skyteøvelser med luftvernskyts fra batteriet på ca. 51° 09,5' N, 2° 44,1' E inntil 4 n. mil avstand fra kysten innenfor en sektor mellom 108° og 208° fra ovennevnte plass.
- Fra fly foretas skyteøvelser alle hverdager fra 3. januar—7. april og fra 24. april—28. mai innenfor et område som begrenses av linjer mellom:
 - 51° 16' 10" N, 2° 59' 40" E. c) 51° 18' 30" N, 2° 57' 00" E.
 - 51° 18' 20" N, 3° 04' 40" E. d) 51° 20' 40" N, 3° 02' 00" E.
 Skyteøvelsene foregår mellom kl. 0900 og 1700.

Anm. Det er strengt forbudt å befare områdene, når skytning pågår. Hvert område bevoktes av belgiske fartøyer. Innen hvert område heises iland en kule og det internasjonale flagg B $\frac{1}{4}$ time før skytningens begynnelse. På bevoktningsfartøyet heises en kule og under denne flagget B. Signaltegnet nedhales, når skytningen er avsluttet. Skyteøvelsene innen området 1) avbrytes av og til for å lette trafikken på *Nieuport*.

(A. a. N. 232 A. Bruxelles 1938.)

V. Engelske kanal m. m.

50. (T) England, W-kyst. Bristolkanalen. English and Welsh Grounds. Nedennevnte sjømerker har for tiden følgende beliggenhet:

<i>English and Welsh Grounds</i> fyrskip:	51° 26' 54" N, 3° 00' 06" W.
<i>North West Elbow</i> lysbøye:	51° 26' 00" N, 2° 59' 53" W.
<i>North Elbow</i> lysbøye:	51° 27' 08" N, 2° 57' 10" W.
<i>South Middle Ground</i> lysbøye:	51° 27' 38" N, 2° 57' 15" W.
<i>East Middle Ground</i> lysbøye:	51° 27' 52" N, 2° 54' 36" W.

De opgitte posisjoner er midlertidige.

(N. t. M. 2. Tr. H. London 1939.)

51. Irland, S-kyst. Ballycotton Island. Power Head. Tåkesignal forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres uten videre meddelelse tåkesignalet

- på *Power Head*, ca. 51° 47' N, 8° 10' W til 3 støt hv. 45 sek.
- ved *Ballycotton Island* fyr, ca. 51° 49' N, 7° 59' W, til diafon, 4 støt hv. 1 min. 30 sek.

(N. t. M. 56. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

52. (T) Malta. Undervannshindringer utlagt. I innløpet til «*Grand Harbour*», ca. 35° 54' N, 14° 31' E, er utlagt undervannshindringer samt en bøye og et vaktskip.

Fartøyer må ikke søke inn til havnen før signal fra vaktskipet er gitt om at «porten» er åpen.

(N. t. M. 13. London 1939.)

53. **Sicilia. Scoglitti. Fyr forandret.** Fyret på ca. $36^{\circ} 53' N$, $14^{\circ} 26' E$, ca. 6,7 n. mil 332° fra *Kapp Scalambri* fyr viser nu hvitt gruppeblink, 3-bl. hv. 15 sek. Lysvidden er øket til 12 n. mil.

(N. t. M. 65. London 1939.)

54. **Sicilia. Augusta havn. Forbudt område.** På grunn av undervannshindringer er følgende områder forbudt:

Fra *Maguisi* fyr, $37^{\circ} 09' 30'' N$, $15^{\circ} 14' 00'' E$, i retningen 000° 5,7 kbl., derfra i 270° 3,9 kbl., derfra i 180° til *Tuano* pynt, (N. t. M. 66. London 1939.)

55. **Tunis. Ilot Zembretta. Fyr forandret.** *Ilot Zembretta* fyr på ca. $37^{\circ} 06,3' N$, $10^{\circ} 52,4' E$ viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek.

(A. a. N. 3194. Paris 1938.)

56. **Sicilia. N-kyst. Kapp Zaffarano. Bifyr forandret.** Bifyret på ca. $38^{\circ} 07' N$, $13^{\circ} 32' E$ viser nu rødt lys m. 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidden er 7 n. mil.

(A. a. N. 50/6 og 50/18. Genua 1938.)

57. **(P) Korsika. Bonifacio strede. Kapp Feno fyr forandres.** I løpet av nærmeste fremtid forandres *Kapp Feno* fyr. ca. $41^{\circ} 23,5' N$, $9^{\circ} 05,9' E$, til å vise hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 19 n. mil.

(A. a. N. 3321. Paris 1938.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

58. **(P) Frankrike. Ile d'Yeu. La Meule. Nytt fyr tendes.** I nærmeste fremtid tendes på ca. $46^{\circ} 41,6' N$, $2^{\circ} 20,7' W$ ved W-siden av havneinnløpet et nytt fyr, *La Meule*, som skal vise h., r. og gn. lys m. 1 fm. hv. 6 sek. Lysets høyde: 9 m. Lysvidde: henholdsvis for h., r. og gn.: 10, 5 og 4 n. mil. Hvit søyle ved et litet fyrhus.

Fyret skal lyse:

1) Grønt fra 8° til 18° . 2) Hvitt fra 18° til 28° . 3) Rødt fra 28° til 42° . Ubevoktet.

(A. a. N. 3196. Paris 1938.)

59. **(P) Frankrike. Loire munning. Ville-ès-Martin fyr forandres.** I løpet av nærmeste fremtid forandres *Ville-ès-Martin* fyr, ca. $47^{\circ} 15,3' N$, $2^{\circ} 13,7' W$, til å vise hvitt gruppeblink, 2-bl. hv. 6 sek. (før fast, hvitt lys). Lysvidde: 16 n. mil.

(A. a. N. 3311. Paris 1938.)

60. **Kapp Verde øyene. S. Nicolau. Nytt fyr.** På E-pynten av *S. Nicolas* er på $16^{\circ} 34' 06'' N$, $24^{\circ} 01' 00'' W$ tendt et fyr, *Ponta Leste*, som viser hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 10 sek. Lysets høyde: 73 m. Lysvidde: 20 n. mil. Synlig fra 152° til 38° .

(A. a. N. 59. Lisboa 1938.)

61. **Frankrike. St. Jean de Luz. Forandrede fyr.**

1. Overettfyrene på *Point St. Barbe*, ca. $43^{\circ} 24' N$, $1^{\circ} 40' W$, viser nu synkront rødt lys m. 4 fm. hv. 12 sek. Lysstyrkene er øket så lysvidden for forfyret er 15, og for bakfyret 19 n. mil. Fyrene viser forsterket lys innen en sektor på $4,5^{\circ}$ på hver side av overettlinjen.

2. Overettfyrene på ca. $43^{\circ} 23,3' N$, $1^{\circ} 40,2' W$ (forfyret) viser nu synkront grønt lys m. 2 fm. hv. 6 sek. Lysvidde: forfyret 13 og bakfyret 15 n. mil.

(A. a. N. 3143 og 3150. Paris 1938.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

62. **Karibiske hav. Panama. Colon. Grunn.** En grunn 7,6 m. dyp ved mlv. er funnet 755 m. 203° fra *East End* fyr på østre molo. $9^{\circ} 22' 30'' N$, $79^{\circ} 54' 20'' W$.

(N. t. M. 3479. Washington 1938.)

63. **Karibiske hav. Venezuela. Orchilla Island S. Grunn.** En grunn som er tørr ved lavvann, rapporteres på $11^{\circ} 46' 15'' N$. $66^{\circ} 08' 20'' W$, ca. $1\frac{3}{4}$ n. mil S for *Orchilla Island*.

(N. t. M. 3565. Washington 1938.)

X. Indiske hav. Røde hav.

64. **Bengalske bukt. Bakindia. Martaban bukt. Moulmein flodens munning.** Fyrskip flyttet. Fyrskipet er flyttet ca. 1,5 n. mil 335° fra tidligere plass til ca. 16° 07,5' N, 97° 31,0' E, 4,3 n. mil 329° fra *Green Island* fyr.

(N. t. M. 62. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

65. **Korea, S-kyst. Hapeku To. Nytt fyr.** På toppen av *Hapeku To* på ca. 34° 03' N, 127° 35' E er tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysets høyde: 153,6 m. Lysvidde: 22 n. mil. Hvit, firkantet betongbygning, 5,9 m. høy. Ubevoktet.

(N. t. M. 20. London 1939.)

66. **Korea, E-kyst. Chosan Wan. Nytt fyr.** På *Fontina* pynt, 5,8 n. mil 282,5° fra *Nan To* fyr er på ca. 42° 15' N, 130° 25' E tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 3 sek. Lysets høyde: 60,4 m. Lysvidde: 13 n. mil. Hvit, firkantet betongbygning, 7,3 m. høy.

(N. t. M. 140. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

67. **Chile. Canal Sarmiento. Isla Bonduca. Fyr tendt.** På 50° 55' 40" S, 74° 16' 00" W er tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høyde: 26 m. Lysvidde: 15 n. mil. Hvitt tårn, 10 m. høyt. Synlig fra 315° til 170°.

(N. f. S. 64. Berlin 1939.)

68. **Vennskapsøyene. Tongatabu. Nytt fyr. Fyr nedlagt.**

1. På *Niu Aunofo* (Van Diemen pynt), 21° 03' 57" S, 175° 19' 53" W, er tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 3 sek. Lysets

høyde: 42,4 m. Lysvidde: 14 n. mil. Rødt tårn, 25,6 m. høyt. Ubevoktet.

2. Det hvite blinkfyr ca. 3½ kbl. NW for 1) er nedlagt.

(N. t. M. 135. London 1939.)

XIV. Forskjellige meddelelser.

69. **Norge. Oksøy radiopilestasjon. Opplysning.** Oppmerksomheten henledes på at kystradiostasjonen på *Flekkerøy*, 58° 04' 10" N, 8° 00' 02" E (kart nr. 9, 305, 306, 301), er nedlagt og dennes tjeneste i sin helhet er overtatt av den nye kystradiostasjon ved *Farsund*, kart nr. 11, 306, 301. (Nøyaktig beliggenhet vil senere bli meddelt). Skip som ønsker peiling fra *Oksøy* radiopilestasjon (kart nr. 9, 305, 306, 301, ca. 58° 0,42' N, 8° 03,5' E) må herefter anrope *Farsund* radio, kjenningssignal LGZ.

(Telegrafstyret, Oslo 13. januar 1939.)

70. **Britiske øyer og Nordsjøen. Alminnelig opplysning angående miner.**

1. Oppmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (*britiske*) eller miner, som opprinnelig et utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).
2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er merket «*Sand filled*» i store, hvite bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformede ringer i toppen og i bunnen.
3. *Miner utlagt før november 1918*. Alle vidnesbyrd går ut på at disse miner er uskadelige overfor skip, som måtte støte på dem etter dette tidsforløp. De er også sikre overfor alminnelig behandling, såsom å heise dem innabords og fire dem ned på dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne noen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.
4. *Optagelse av flytende miner*. For at verdifulle øvelsesminer, som er gått i drift fra deres fortøyninger, kan bli levert tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for opptagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøyninger, som følger:

- a) For opptagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
 - b) For opptagelse av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 5 £.
 - c) For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
 5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c) betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved opptagelsen av minen.
 6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes opp av trål, heller ikke betales noen erstatning for beskadigelse av trål.
- (N. t. M. 6. London 1939.)

71. Svartehavet. Asoffhavet. Minefelter. Oppmerksomheten henledes på at der ennå finnes forankrede miner i de områder som begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter:

1. *Kertch strede.*

- a. 45° 29' 00" N, 36° 45' 24" E. c. 45° 25' 00" N, 36° 45' 24" E.
 - b. 45° 25' 00" N, 36° 43' 12" E. d. 45° 29' 00" N, 36° 47' 36" E.
- Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 3,6 m.

2. *Yasen bukt.*

- a. 46° 23' 00" N, 37° 47' 00" E. c. 46° 04' 42" N, 38° 00' 00" E.
- b. 46° 04' 42" N, 37° 47' 00" E. d. 46° 18' 00" N, 38° 00' 00" E.

3. *Berdiansk.*

- a. 46° 49' 42" N, 36° 05' 00" E. c. 46° 44' 18" N, 37° 02' 30" E.
 - b. 46° 45' 30" N, 36° 58' 30" E. d. 46° 48' 00" N, 37° 12' 00" E.
- Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 7,3 m.

4. *Dolga Spit.*

- a. 46° 54' 00" N, 37° 33' 18" E. d. 46° 44' 00" N, 37° 37' 30" E.
- b. 46° 47' 00" N, 37° 24' 00" E. e. 46° 43' 00" N, 37° 40' 30" E.
- c. 46° 45' 00" N, 37° 32' 24" E. f. 46° 47' 00" N, 37° 46' 30" E.

5. *Novonikolaev.*

- a. 47° 05' 00" N, 37° 51' 00" E. c. 47° 01' 30" N, 38° 03' 00" E.
- b. 47° 01' 30" N, 37° 45' 30" E. d. 47° 02' 12" N, 38° 03' 42" E.

Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 3,6 m.

6. *Krivaya Spit.*

- a. 47° 02' 30" N, 38° 07' 24" E. c. 47° 01' 30" N, 38° 17' 30" E.
- b. 47° 01' 30" N, 38° 07' 30" E. d. 47° 03' 24" N, 38° 17' 30" E.

Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 4,2 m.

7. *Cockerill grunn.*

- a. 46° 56' 24" N, 38° 07' 24" E. c. 46° 50' 00" N, 38° 17' 30" E.
- b. 46° 50' 24" N, 38° 07' 24" E. d. 46° 56' 48" N, 38° 17' 30" E.

8. *Yeisk.*

- a. 46° 47' 12" N, 38° 10' 00" E. c. 46° 50' 18" N, 38° 15' 18" E.
- b. 46° 50' 12" N, 38° 10' 00" E. d. 46° 47' 12" N, 38° 15' 18" E.

Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 4,2 m.

9. *Yeisk.*

- a. 46° 45' 00" N, 38° 08' 30" E. c. 46° 42' 48" N, 38° 13' 00" E.
- b. 46° 42' 48" N, 38° 08' 30" E. d. 46° 45' 00" N, 38° 13' 00" E.

Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 3,6 m.

10. *Golden Bank.*

- a. 47° 04' 12" N, 38° 31' 30" E. d. 47° 02' 12" N, 38° 35' 12" E.
- b. 47° 01' 30" N, 38° 31' 30" E. e. 47° 04' 12" N, 38° 35' 12" E.
- c. 47° 01' 30" N, 38° 33' 00" E.

Området er minestrøket og fri for miner til en dybde av 3,6 m.

Der er lostvang i *Asoffhavet*. Flere fyrskip er ombyttet med bøyer, og flere bøyer er forandret for å avmerke de i bruk værende spesielle løp.

(N. t. M. 5. London 1939.)

72. (T) Fortegnelse over inndradde fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Østersjøen, Øresund, Belter, Kattegat og Skagerak samt over slukkede kystfyr.

Bottenviken.

Sverige.

Fyrskip: Nordströmsgrund.

Lysbøyer: Malörens rev. Farstugrunden. Rata Storgund. Ella-grundet.

Finnland.

Fyrskip: Kemi. Nahkiainen.

Lysbøyer: Kemi angöringsboj. Helsingkallan. Norra Gloppsten.

Kystfyr: Marjaniemi. Ulkokalla. Tankar.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östra Kvarnen.

Lysbøyer: Sörgadden. Nordvalen. Gerdas grund. Vegagrundet. Långrogrundet. Vänta litets grund. Sundsvallsbukten. Myran. Lilljungfruens angöringsboj. Storgrundet. Östra og Västra Finngrundsbanken. Argos grund. Bellonagrundet. Giffards grund.

Klokkebøyer: Märketskallen.

Finnland: Snipan. Storkallegrund. Rauma.

Østersjøen.

Sverige.

Lysbøyer: Norra angöringsbojen. Krongrundet, västra. Osvalls-grundet, västra. Huvudet, västra. Bosen. Norra Fällbådan.

Klokkebøyer: Hatten. Tärnö.

Finnland.

Fyrskip: Helsinki. Kalbådagrund.

Estland.

Lysbøyer: Nordvaina.

Lettland.

Lysbøyer: Randa. Daugavgriva.

Tyskland.

Lysbøye: Darserort O.

Danmark.

Klokkebøyer: Pøls rev. Odensefjord.

(E. f. S. 34, Oslo 1939, utgår.)

(U. f. s. 220 og 221: Stockholm 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjefarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.

174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.

640/1938. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn.

1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.

1335/1938. Vest-Agder. Korshamnnsundet. Advarsel.

1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slukket.

II. Østersjøen.

434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.

489/1938. Finland. Finskebukten. Viipuri nedre overettfyr flyttes.

495/1938. Sverige. S-kyst. Ystad fyr forandres.

1434/1938. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåke-signal forandres. (Se E. f. S. 1 — 1939).

1437/1938. Finland. Finskebukten. Kuorsalo. Nye fyr.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

574/1938. Sverige. Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.

954/1938. Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.

1237/1938. Sverige. Kattegat. Torrbeskär, W. Dybde på grunn.

1403/1938. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Fyr under bygging.

1444/1938. — . Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres. (Se E. f. S. 10 — 1939).

IV. Nordsjøen.

849/1938. Skottland. Firth of Forth. Forbudt område.

961/1938. Orknøyene. Scapa Flow. Undervannshindringer.

1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.

1407/1938. — . — . — .

1446/1938. England. Cross Sand fyrskip byttes midlertidig.
14/1939. — . Southwold havn midlertidig lukket. Havnefyr
slukket.

V. *Engelske kanal m. m.*

511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1617/1938. — . Spithead. Undervannshindringer. Lysbøyer ut-
lagt. Advarsel.
1619/1938. — . Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr
forsøksvis synkronisert.

L.-nr. 73—127.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 2 — 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.	Oslo 15. februar 1939	Nr. 3
-----------	-----------------------	-------

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyr-lykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 73. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Nedre Tømmerås lykt forandret.
- 74. Rogaland. Leia Stavanger—Haugesund. Radiofyr's beliggenhet.
- 75. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Opplysning om lanterner.

II. Østersjøen.

- 76. (P) Danmark. Bornholm. Svaneke havn. Fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 77. Danmark. Kattegat. Æbelø lysbøye lagt ut.
- 78. — . Sundet. Dragør havn. Tåkesignal opprettet.
- 79. — . Kattegat. Røsnæs fyr. Lysvidde øket.
- 80. — . — . Røsnæs Puller. Fyr tendt. Lys- og lydbøye inndradd.

IV. Nordsjøen.

81. England. Newcastle. Nytt luftfyr.
82. (T) Tyskland. Weser. Bremen fyrskip. Rapportering av fartøyer.
83. Belgia. Wester Shelde. Vrak fjernet. Vrakmerke inndradd.

V. Engelske kanal m. m.

84. Frankrike. Boulogne. Vrak fjernet. Vrakmerke inndradd.
85. — . — . Lysbøye lagt ut.
86. — . Barnouic fyr atter tendt.
87. — . Roscoff anduving. Ar C'haden fyr atter tendt.
88. Irske sjø. Isle of Man. Creigneish. Radiofyr opprettet.
89. Skottland W-k. Lewis Rudh Uisenish. Opplysning om tåkesignal.
90. (T) Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring merket.
91. (P) — . — . Arklow, Blackwater og Lucifer Banks. Fyrbelysning og merking forandres.

VI. Middelhavet m. m.

92. Lilleasia W-k. Muselim kanal. Sivridjé fyr forandret.
93. — . — . Konchadasi (Scalanova) fyr forandret.
94. — . S-k. Caramania. Tasucu fyr forandret.
95. Jugoslavia. Prvi'e Island. Opplysning om fyr.
96. Algier. Oran. Lysbøye flyttet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

97. Frankrike. Munningen av Loire. Los.
98. Portugal. Port Leixoes. Opplysning om fyr.
99. Afrika. Marocco. Sidi Bu Zuak bukt. Grunn.
100. Kapp Verde øyene. Bonavista Island. Nytt fyr.
101. (T) Spania N-k. Santoña anduving. Punta Peskador. Fyr midlertidig forandret.
102. Afrika. Cameroons. Opplysning om lysbøyer.
103. U. S. A. Maine. Moose Peak fyr. Tåkesignal forandret.
104. —»— . — . Matinicus Rock S. Opplysning om dybde.
105. —»— . — . — Island. Oppmerking forandret.
106. —»— . — . Casco Bay. Little Mark Island. Fyr forandret.
107. —«— . Chesapeake Bay. Howell Point. Nytt fyr tendt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

108. U. S. A. Florida. Cape San Blas. Nytt radiofyr.
109. Bahamaøyene. Elenthera Island. Fyr forandret.
110. Puerto Rico. San Juan Harbour. Fyr nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

111. (T) Brasil. Porto de Ilhéos. Undervannshindring.
112. — . Pernambuco. Recife fyr. Lysvidde minsket.
113. Afrika. Conception bukt. Advarsel.

X. Indiske hav. Røde hav.

114. W-Australia. Bedout Island. Fyr forandret.
115. Afrika. Kitanga Reef. Grunn.
116. — . Algoa Bay. Cape Receiffe. Radiofyr opprettet.

XI. Ostindiske archipel.

117. Sundaøyene. Java N-k. Soerabaja red. Grunn avmerket.

XII. Nordlige Stille hav.

118. Chinasjøen. Tong King gulf. Kua Hoi. Nytt fyr.
119. Mexico W-k. Cape Tosco S. Opplysning om dybder.
120. Formosa. Tahao Ko. Grunn.
121. Korea E-k. Chosan Wan. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

122. Australia E-k. Inner Barriér Route. Wyboren Reef. (Y Reef). Nytt fyr.
123. Peru. Callao. Radiofyr nedlagt.
124. New Zealand. North Island. Waiheke Island. Grunner.
125. —»— . —«— . Mercury Bay. Grunner.
126. —»— . South Island. Hope Rock. Dybder.
127. New Caledonia. Port Numea. Opplysning om fyr.

I. Norske farvann.

73. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Nedre Tømmerås lykt forandret. I nedre *Tømmerås* lykt, ca. $59^{\circ} 36,3' N$, $10^{\circ} 25' E$, er den røde sektor 336° — 357° og den hvite sektor 357° — 360° sløyfet. Nordovergående røde sektor 165° — 203° viser fast lys.

Kart nr. 4, 201, 403.

(Fyrdirektøren, 27. januar 1939. Se vedl. K. f. F. 2, Oslo 1939.)

74. Rogaland. Leia Stavanger—Haugesund. Radiofyrers beliggenhet.

Grøtheimshamaren: $59^{\circ} 00' 30,5'' N$, $5^{\circ} 39' 42'' E$. (Efter nye kart nr. 16.) 50 m. fra høyvannslinjen.

Kart nr. 16, 205, 306.

Fjeløy: $59^{\circ} 05' 18'' N$, $5^{\circ} 34' 24'' E$. (Efter kart nr. 17.) 20 m. N av fyret.

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 306.

Klepp: $59^{\circ} 10' 22'' N$, $5^{\circ} 22' 58'' E$. (Efter kart nr. 17.) 40 m. ENE av lykta.

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 306.

Træsvikpynten: $59^{\circ} 16' 18'' N$, $5^{\circ} 20' 03'' E$. (Efter kart nr. 17.) 25 m. fra høyvannslinjen.

Kart nr. 17, 204, 205, 306.

(Se vedl. K. f. F. 2, Oslo 1939.)

75. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Opplysning om lanterner. Under henvisning til E. f. S. 1169, Oslo 1937, meddeles at de 3 deri nevnte lanterner nu er permanente, nemlig:

1 grønn på *Nordre Biskopgrunn*, $65^{\circ} 28' 09'' N$, $12^{\circ} 12' 22'' E$.

1 rød på sydligste stanga på *Åboskjærs* sydspiss, $65^{\circ} 28' 13'' N$, $12^{\circ} 12' 27'' E$.

1 grønn på jernstanga ut for *Lille Brønnøy*, $65^{\circ} 28' 19'' N$, $12^{\circ} 12' 47'' E$.

En 4de lanterne er plasert på jernstanga norafor dampskibskaien på $65^{\circ} 28' 24'' N$, $12^{\circ} 13' 00'' E$. Kart nr. 53. (På karter trykt fra november 1938 er *Brønnøysund* havn i målestokk 1:15 000 inn tatt som vignett.)

(Havnefogden i Brønnøysund.)

II. Østersjøen.

76. (T) Danmark. Bornholm. Svaneke havn. Fyr forandret. Det hvite blinkfyr på ytterenden av moloen på ca. $55^{\circ} 08' N$, $15^{\circ} 09' E$, viser for tiden hvitt, fast lys.

(E. f. S. 388. København 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

77. Danmark. Kattegat. Æbelø lysbøye lagt ut. Lysbøien *Æbelø* på ca. $55^{\circ} 40' N$, $10^{\circ} 10' E$ er atter lagt ut på plass.

(E. f. S. 337. København 1939.)

78. Danmark. Sundet. Dragør havn. Tåkesignal opprettet. På *Dragør* havn S-lige molohode er på $55^{\circ} 35' 40'' N$, $12^{\circ} 41' 05'' E$ opprettet et tåkesignal med elektrisk membranhorn, som i tåke og usiktbart vær gir et 5 sek. langt brummende signal hvert 60 sek. Hørevidde: ca. 500 m.

(E. f. S. 389. København 1939.)

79. Danmark. Kattegat. Røsnæs fyr. Lysvidde øket. Fra 10. februar d. å. vil *Røsnæs* fyr på ca. $55^{\circ} 44,6' N$, $10^{\circ} 52,4' E$ være forsterket så lysvidden økes fra 19 til 23 n. mil.

(E. f. S. 390. København 1939.)

80. Danmark. Kattegat. Røsnæs Puller. Fyr tendt. Lys- og lydbøye inndradd. Under henvisning til E. f. S. 11, Oslo 1939 meddeles, at fyres *Røsnæs Puller* på $55^{\circ} 45' N$, $10^{\circ} 50' 51'' E$ tendtes 1. februar 1939. Lys- og lydbøyen *Røsnæs* på $55^{\circ} 45' 04'' N$, $10^{\circ} 50' 28'' E$ er inndradd.

(E. f. S. 391. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

81. England. Newcastle. Nytt luftfyr. På $55^{\circ} 02' 00''$ N, $1^{\circ} 41' 45''$ W er tendt et luftfyr, som viser rødt gruppeblink, 2-bl. hv. 3 sek. Lysets høyde: 93 m. Lysvidde: 20 n. mil.
(N. t. M. 110. London 1939.)

82. (T) Tyskland. Weser. Bremen fyrskip. Rapportering av fartøyer. Fyrskipet *Bremen*, ca. $53^{\circ} 47'$ N, $8^{\circ} 09'$ E, har inntil videre overtatt — fra *Hoheweg* fyr — rapportering av fartøyer. Fartøyer som ønsker å bli rapportert skal i god tid ved passering av fyrskipet heise sitt kjenningssignal og nasjonalflagg.
(N. f. S. 225. Berlin 1939.)

83. Belgia. Wester Schelde. Vrak fjernet. Vrakmerker inndradd. Vraket som lå sunket på ca. $51^{\circ} 14,8'$ N, $4^{\circ} 20,3'$ E er fjernet og vraklysbøyen er inndradd.
(B. a. Z. 196. Haag 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

84. Frankrike. Boulogne. Vrak fjernet. Vrakmerke inndradd. Vraket som lå sunket ca. 350 m. ESE for NE-spissen av *Digue Carnot* er fjernet og vraklysbøyen er inndradd. Ca. $50^{\circ} 44,5'$ N, $1^{\circ} 34,1'$ E.
(A. a. N. 95. Paris 1939.)

85. Frankrike. Boulogne. Lysbøye lagt ut. En lysbøye som viser grønt lys er lagt ut ca. 450 m. W for fyret på enden av *Jetée* SW, som ligger på ca. $50^{\circ} 43,9'$ N, $1^{\circ} 35,2'$ E.
(A. a. N. 99. Paris 1939.)

86. Frankrike. Barnouic fyr atter tendt. *Barnouic* fyr på ca. $49^{\circ} 01,7'$ N, $2^{\circ} 48,4'$ W er atter tendt.
(A. a. N. 96. Paris 1939.)

87. Frankrike. Roscoff anduving. Ar C'haden fyr atter tendt. *Ar C'haden* fyr på ca. $48^{\circ} 44'$ N, $3^{\circ} 58,3'$ W er atter tendt.
(A. a. N. 106. Paris 1939.)

88. Irske sjø. Isle of Man. Creigneish. Radiofyr opprettet. På ca. $54^{\circ} 04'$ N, $4^{\circ} 46'$ W, 3 n. mil 57° fra *Chicken Rock* fyr er opprettet et radiofyr. Frekvens: 312,5 kc/s (960 m.). Signalet er:

a. Bokstavene GGF, 13 ganger.....	39,5 sek.
b. En lang strek	10,0 »
c. Bokstavene GGF, 14 ganger.....	42,5 »
d. En lang strek.....	10,0 »
e. Bokstavene GGF, 1 gang.....	3,0 »
f. Pause	4 min. 15,0 »

Periode..... 6 min.

Sendetider: I tåke og usiktbart vær, hvert 6 min., begynner ved full time.

I klart vær: To utsendelser av hele signalet ved det 18 og 48 min. etter hver full time.

Særlige utsendelser for kalibrering: kl. 0930—1030 og kl. 1330—1430, som under tåke.

(N. t. M. 16. London 1939.)

89. Skottland W-k. Lewis. Rudh Uisenish. Opplysning om tåkesignal. Ved *Rudh Uisenish* fyr på ca. $57^{\circ} 56'$ N, $6^{\circ} 28'$ W er opprettet et tåkesignal med kanon, ett skudd hver 60 sek.
(N. t. M. 188. London 1939.)

90. (T) Irland E-k. Belfast Lough, Undervannshindring merket. En undervannshindring finnes på $54^{\circ} 40'$ ($45''$) N, $5^{\circ} 47'$ ($00''$) W. Som merke er lagt ut et vrakmerkeskip som om dagen fører 2 grønne figurer loddrett over hverandre på hver rånokk og om natten 2 grønne lanterner istedenfor figurene. Tåkesignal gis med klokke, 4 slag hver 30 sek.

Anm. Vrakmerkeskipet vil i løpet av den nærmeste fremtid bli byttet med en lysbøye, som viser grønt blink.

(N. t. M. 175. London 1939.)

91. (P) Irland E-k. Arklow, Blackwater og Lucifer Banks. Fyrbelysning og merking forandres. I begynnelsen av 1939 foretas følgende forandringer:

1. *Arklow* fyrskip på ca. 52° 40' N, 5° 58' W forandres til å vise 2 h. bl. hv. 45 sek. Tåkesignalet forandres til knallsignal, to knall hurtig etter hverandre hver 6 min. Undervannsklokken inndras.
2. *Blackwater* fyrskib flyttes ca. 5 n. mil i retningen 187° til ca. 52° 26' N, 6° 05' W. Fyrkarakteren blir uforandret. Tåkesignalet gis med diafon, to støt hver 60 sek. Hvis diafonen er i uorden, gis samme signal med sirene. En undervannsklokke vil bli innstallert. Signalet blir 1 slag hver 3 sek.
3. *Lucifer* fyrskip på ca. 52° 21' N, 6° 10' W inndras permanent.
4. *Blackwater* bøye nr. 4 på ca. 52° 23' N, 6° 13' W byttes med en lys- og klokkebøye som viser hv. bl. hv. 1,5 sek.
5. Lydbøyen *N. Shear* og bøyen *Nr. 1 Long Bank* på ca. 52° 20' N, 6° 16' W byttes med en lysbøye som viser 2 r. bl. hv. 10 sek. og som legges ut 5 n. mil 26° fra *Rosslare* pier fyr.

(N. t. M. 2517. London 1938.)

VI. Middelhavet m. m.

92. Lilleasia W-k. Muselim kanal. Sivridjée fyr forandret. *Sivridjée* fyr, ca. 39° 28' N, 26° 15' E, viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 2-bl. hv. 10 sek. Lysets høyde: 19 m. Lysvidde: 15 n. mil. Hvitt tårn. Rødt lys mellom 347° og 7° over *Muselim* banke, ellers hvitt lys.
(A. a. N. 78. Istanbul 1939.)

93. Lilleasia W-k. Kouchadasi (Scalanova) fyr forandret. *Kouchadasi* fyr, 37° 52' N, 27° 16' E, viser nu hvitt gruppeblink, 2-bl. hk. 10 sek. Lysets høyde: 20 m. Lysvidde: 12 n. mil. Hvitt tårn.
(A. a. N. 78. Istanbul 1939.)

94. Lilleasia S-k. Caramania Tasucu fyr forandret. *Tasucu* fyr, ca. 36° 14' N, 33° 59' E, viser nu 1 hv. bl. hv. 10 sek. Ellers uforandret.
(A. a. N. 79. Istanbul 1939.)

95. Jugoslavia. Prvič Island. Opplysning om fyr.

1. På enden av moloen ved *Luka* er på 43° 43' 34" N, 15° 48' 00" E tendt en ny lykt som viser gn. fast lys. Lysvidde: 4 n. mil.
2. De to røde, faste lykter ved *Sepurina* ca. 0,85 n. mil 316° fra (1) er byttet med en lykt som viser rødt, fast lys. Lysvidde: 4 n. mil.

(N. t. M. 171. London 1939.)

96. Algier. Oran. Lysbøye flyttet. Lysbøyen som viser gn., fast lys 0,725 n. mil 159° fra fyret på fort *Mus-el-Kébir* er flyttet ca. 0,1 n. mil 114° og ligger nu 0,795 n. mil 154° fra forannevnte fyr. Ca. 35° 44' N, 0° 41' W.

(N. t. M. 173. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

97. Frankrike. Munningen av Loire. Los. For fremtiden krysser bare 1 losbåt fra *Saint-Nazaire* stasjon i munningen av *Loire*. Losbåten holder sig på linjen mellom bøyene *La Lambarde* (ca. 47° 10,1' N, 2° 20,8' W) og *La Couronnée*.

(A. a. N. 15. Paris 1939.)

98. Portugal. Port Leixoes. Opplysning om fyr.

1. Fyret på nordre molo, ca. 41° 11' N, 8° 42' W, viser nu hvitt lys fra 170° til 225°, rødt derfra til 018°, hvitt derfra til 045°; ellers formørket. Lysvidde: for hvitt lys 10 og for rødt 8 n. mil. Blink hv. 3 sek.
2. Fyret på sydmoloen, ca. 1 kbl. østafor 1), viser nu grønt lys fra 353° til 045°, ellers hvitt. Lysvidde: for hvitt lys 12 og for grønt 9 n. mil. Blink hv. 3 sek.

(N. t. M. 161. London 1939.)

99. Afrika. Marocco. Sidi Bu Zuak bank. Grunn. En grunn med 5 m. vann ligger 346,5°, 0,95 n. mil fra *Arzila* forreste overettfyr. Ca. 35° 29' N, 6° 02' W.

(N. t. M. 180. London 1939.)

100. Kapp Verde øyene. Bonavista Island. Nytt fyr. På *Sal Point*, 022°, 3,2 n. mil fra *Sal Rei* øya fyr er på ca. 16° 13' N, 22° 56' W tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2-bl, hv. 10 sek. Lysets høyde: 112,7 m. Lysvidde: 20 n. mil. Hvit, avstumpet jernpyramide med rød topp og en betongbasis, 4,9 m. høy. Ubevoktet.
(N. t. M. 194. London 1939.)

101. (T) Spania N-k. Santoña anduving. Punta Piscador. Fyr midlertidig forandret. *Punta Piscador* fyr på ca. 43° 28' N, 3° 26' W viser for tiden hv. bl. hv. 3.2 sek., bl. 1,4 sek., mørke 1,8 sek.
(A. a. I. N. 1. San Fernando 1939.)

102. Afrika. Cameroons. Opplysning om lysbøyer.

1. Lysbøyen 8,3 n. mil 350° fra *Nanoka Point* fyr er byttet med en rød lysbøye som viser gn. bl.
2. Lysbøyen 7,9 n. mil 359° fra *Nanoka Point* fyr er byttet med en sort lysbøye som viser r. bl. Ca. 4° 00' N, 9° 37' E.
(N. t. M. 2728. London 1938.)

103. U. S. A. Maine. Moose Peak fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Moose Peak* fyr på ca. 44° 28' N, 67° 32' W er forandret til 2 støt hver 30 sek. Støt 1,5 sek., pause 2 sek., støt 1,5 sek., pause 25 sek.
(N. t. M. 56. Washington 1939.)

104. U. S. A. Maine. Matinicus Rock S. Opplysning om dybde. 29 m. er målt på ca. 43° 42' N, 68° 55' W, 5,9 n. mil 208° fra *Matinicus Rock* fyr.
(N. t. M. 116. Washington 1939.)

105. U. S. A. Maine. Matinicus Island. Oppmerking forandret. Klokkebøyen på ca. 43° 53' N, 68° 54' W er byttet med en sort lys- og klokkebøye merket 5 MI, som viser gn. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 117. Washington 1939.)

106. U. S. A. Maine. Casco Bay. Little Mark Island. Fyr forandret. *Little Mark Island* fyr på 43° 42' (30") N, 70° 02' (00") W er forandret til å vise h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1. Washington 1939.)

107. U. S. A. Chesapeake Bay. Howell Point. Nytt fyr tendt. På ca. 39° 22' N, 76° 05' W, 2100 m. 92° fra tårnet på *Howell Point* er tendt et nytt fyr, *Grove Neck South Channel* forfyr som viser h. lynbl. hv. sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 9. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

108. U. S. A. Florida. Cape San Blas. Nytt radiofyr. På fyret på ca. 29° 40' N, 85° 21' W er opprettet et radiofyr. Bølge: 290 kc/s (1034 m.). Type: A 2. Styrke: 0,1—0,2 K.W. Tåkesignal, sendt hv. 3 min.:
W (• — —) 1 min.
Pause 2 »
Periode. 3 min.

I klarvær sendes signalet annet 10 min. av hv. time. Normal rekkevidde: ca. 100 n. mil.
(N. t. M. 198. London 1939.)

109. Bahamaøyene. Eleuthera Island. Fyr forandret. *Governors Harbour* fyr på ca. 25° 12' N, 76° 15' W er forandret til å vise h. bl. hv. 4 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 12. Washington 1939.)

110. Puerto Rico. San Juan Harbour. Fyr nedlagt. *Anegado Shoal* fyr på 18° 27' (10") N, 66° 06' (40") W er nedlagt.
(N. t. M. 14. Washington 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

111. (T) Brasil. Porto de Ilhéos. Undervannshindring. En undervannshindring er funnet på ca. 14° 48' S, 39° 01' W, 0,23 n. mil 8° fra *Ilhéos* fyr. Den er midlertidig merket med en sort bøye.
(A. a. N. 132. Rio de Janeiro 1938.)

112 Brasil. Pernambuco. Recife fyr. Lysvidde minsket. Lysvidden for Recife fyr, ca. 8° 03,5' S, 34° 52,5' W, er minsket fra 17 til 7 n. mil. (N. t. M. 142. London 1939.)

113. Afrika. Conception bukt. Advarsel. Kysten ved ca. 23° 57,5' S, 14° 23,5' E rapporteres å ligge 1 à 2 n. mil vestligere enn kartet angir. (N. t. M. 133. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

114. W-Australia. Bedout Island. Fyr forandret. Bedout fyr, ca. 19° 35' S, 119° 06' E viser nu 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 13 n. mil. (N. t. M. 75. London 1939.)

115. Afrika. Kitanga Reef. Grunn. En grunn med mindre dybde enn 1,8 m. ligger på 5° 18' 50" S, 39° 05' 50" E. (N. t. M. 139. London 1939.)

116. Afrika. Algoa Bay. Cape Receiffe. Radiofyr opprettet. Ved Cape Receiffe fyr, på ca. 34° 02' S, 25° 42' E er opprettet et radiofyr. Frekvens: 288,5 kc/s (1040 m.). Type A 2. Signalet er:

a. Bokstavene ZTY, 1 gang.....	4 sek.	} 1/2 min.
b. Pause	2 »	
c. En lang strek	20 »	
d. Pause	4 »	
e. 3 gjentakelser av gruppen a—d.....	1 min. 30 »	
f. Pause.....	1 min.	
Periode.....	3 min.	

Sendetider: I tåke og usiktbart vær: Hver 3 min. I klarvær: 2 utsendelser av hele signalet ved det 20 og 50 min. etter hv. full time. (N. t. M. 2741. London 1938.)

XI. Ostindiske archipel.

117. Sundaøyene. Java N-k. Soerabaja red. Grunn avmerket. N for innløpet til *Marine Bassin* er på 7° 11' 42" S, 112° 44' 17" E funnet en 4,7 m. dyp grunn. En sort lysbøye som viser r. bl. hv. 12 sek., bl. 5 sek., mørke 7 sek., er midlertidig lagt ut 20 m. NW for grunnen. (B. a. Z. 190. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

118. Chinasjøen. Tong King Gulf. Kua Hoi. Nytt fyr. 253° 10,4 n. mil fra NW-pynten av *Hon Matt* øya er på ca. 18° 45' N, 105° 45' E tendt et fyr som viser hvitt lys med 2-fm. hv. 9 sek. Lysvidde: 12 n. mil. (N. t. M. 195. London 1939.)

119. Mexico W-k. Cape Tosco S. Opplysning om dybder.

1. 75 m. — 1,5 n. mil 310°	} fra punktet 23° 37' N 111° 43' 30" W, hvor dybden er 80 m.
2. 57 m. — 3,0 n. mil 313°	
3. 24 m. — 4,2 n. mil 307°	
4. 348 m. — 5,4 n. mil 312°	
5. 71 m. — 1,4 n. mil 131°	
6. 26 m. — 3,0 n. mil 131°	
7. 26 m. — 4,5 n. mil 131°	
8. 38 m. — 5,6 n. mil 132°	

(N. t. M. 162. London 1939.)

120. Formosa. Takao Ko. Grunn. En 4,6 m. dyp grunn er funnet på ca. 22° 37' N, 120° 16' E 0,09 n. mil 60,5° fra *Kigo Yama* fyr. (N. t. M. 174. London 1939.)

121. Korea E-k. Chosan Wan. Fyr tendt. På *Fontina Point* på ca. 42° 15' N, 130° 25' E, 5,8 n. mil 282,5° fra *Nan To* fyr, er tendt et nytt fyr som viser h. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 13 n. mil. Navnet *Fontina Point* skal i kartene rettes til *Kaku Tan*.

(N. t. M. 140. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

122. Australia E-k. Inner Barrier Route. Wyborn Reef (Y Reef). Nytt fyr.
Et nytt fyr er tendt på østsiden av *Wyborn reef* på ca. $10^{\circ} 49,25' S$, $142^{\circ} 46,25' E$. Hvitt gruppeblink, 4-bl. hv. 20 sek. Lysets høyde: 23,6 m. Lysvidde: 14 n. mil. Rødt gitterverk tårn av stål på betongstolper, hvit lanterne 25,3 m. høyt. Ubevoktet.

(E. f. S. 1421. Oslo 1938 utgår.)

(N. t. M. 17. Melbourne 1939.)

123. Peru. Callao. Radiofyr nedlagt. Radiofyret ved stasjonen på *The Naval Shool, La Punta*, ca. $12^{\circ} 04' S$, $77^{\circ} 11' W$ er nedlagt.

(N. t. M. 177. London 1939.)

124. New Zealand. North Island. Waiheke Island. Grunner.

- a. En 5,2 m. grunn ca. 0,5 n. mil 96° fra *Hakai-Mongo* trigonometriske punkt på ca. $36^{\circ} 46' S$, $175^{\circ} 01' E$.
- b. En 5,5 m. grunn 4,05 n. mil 303° og 4,15 n. mil 307° fra *Pawhenehene Spit* på ca. $36^{\circ} 54' S$, $175^{\circ} 11' E$.
- c. En 1,8 m. grunn 0,85 n. mil 23° fra spissen av *Orere Point* på ca. $36^{\circ} 57' S$, $175^{\circ} 15' E$.

(N. t. M. 2665. London 1938.)

125. New Zealand. North Island. Mercury Bay. Grunner.

- | | |
|---|---|
| a. En 9,1 m. grunn 0,775 n. mil 348° | } Fra <i>Tutaritari</i> 152,4 m.
topp på ca. $36^{\circ} 50' S$,
$175^{\circ} 48' E$. |
| b. » 7,8 m. » 0,6 n. mil 15° | |
| c. » 9,6 m. » 0,675 n. mil 22° | |
| d. Under 1,8 m. » 1,4 n. mil 62° | |
| e. —»— » 0,975 n. mil 69° | |
| f. —»— » 1,07 n. mil 89° | |
| g. En 7,8 m. » 1,14 n. mil 87° | |

(N. t. M. 2665. London 1938.)

126. New Zealand. South Island. Hope Rock. Dybder.

- a. Dybden 2,1 n. mil 289° fra *Okure Point* fyr på ca. $40^{\circ} 58' S$, $173^{\circ} 46' E$ er 4,6 m. (Fj.).
- b. Dybden 2,8 n. mil 288° fra det i a. nevnte fyr er 5,5 m.
- c. Dybden 2,0 n. mil 288° fra det i a. nevnte fyr er 6,4 m. (Fj.).

(N. t. M. 102. London 1939.)

127. New Caledonia. Port Numea. Opplysning om fyr.

1. Den hvite sektor ved fyret på ca. $22^{\circ} 16' S$, $166^{\circ} 27' E$ ved semaforen ca. 0,35 n. mil 10° fra *Cathedral* forfyr er fjernet, så fyret nu viser rødt, fast lys. Lysvidden er øket til 16 n. mil.
2. På W-siden av *Porcupine Island* er på ca. $22^{\circ} 20' S$, $166^{\circ} 35' E$, 0,81 n. mil $177,5^{\circ}$ fra S-spissen av *Charron Island* tendt et nytt fyr som viser hvitt og rødt lys. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt og 8 n. mil for rødt. Fyret lyser:
 1. Hvitt fra 72° — 90° . 3. Hvitt fra 279° — 304° .
 2. Rødt » 96° — 124° . 4. Rødt » 304° — 72° .
 Begge fyr danner en overettfyrlinje, retning 297° .

(N. t. M. 2615. London 1938.)

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 28. februar 1939

Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 128. Telemark. Langøytangen fyr forsterket og omskjermet.
- 129. Rogaland. Haugesund havn. Grunner utdypet.
- 130. Hordaland. Kulleseid kanal. Ras.

II. Østersjøen.

- 131. Sverige. Bottenviken. Øregrundsgrepen. Grepen fyrskip inndradd for vinteren.
- 132. — — — — — . Fyr sløkket og lysbøyer inndradd for vinteren.
- 133. Finland. Finske bukt. Hogland. Opplysning om fyr.
- 134. — — — — — . Innløpet til Hamina. Kakarkari fyr forandret.
- 135. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Fyr midlertidig forandret. Opplysning om kabler. Advarsel.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

136. Sverige. Øresund. Landskrona. Pillhaken klokkeboye atter lagt ut.
137. (P) Sverige. Øresund, Ven. Ven fyr forandres.
138. Sverige. Kattegat. Morup Tange WSW. Lys- og lydbøye lagt ut.
139. Danmark. Øresund. Provsten lys- og klokkeboyes plass.
140. — . Kattegat. Hals Barre fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

141. Nederland. Ijmuiden. Radiofyr opprettet.
142. England. Lowestoft fyr. Beriktigelse.
143. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.
144. — . — . — . Forbudt område.

V. Engelske kanal m. m.

145. Engelske kanaloer. Alderney. Corbet Rock. Fyr nedlagt.
146. England. South Stack fyr forandret.
147. Frankrike. Cape Fréhel anduving. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

148. Hellas. Khalkidique. Cap Paliuri. Fyr tendt.
149. — . Corinth Canal åpnes for trafikk.
150. Egeerhavet. Naxos. Opplysning om grunner.
151. — . Mykoni. Opplysning om dybder.
152. Russland. Svartehavet. Odessa. Overettfyr forandret.
153. — . — . Kherson bukt anduving.
154. — . — . Perekop bukt. Cape Kara-Burnu. Fyr tendt.
155. — . — . Kirch. Yenikale stredets anduving. Fyr tendt.
156. — . — . Circassia. Novorossisk bukt. Opplysning om grunn.
157. (T) Algerie. Cherchell. Fyr midlertidig forandret.
158. Marokko. Spansk Marokko. Minefare. Advarsel.

VII. Nordlige Atlanterhav.

159. (T) Frankrike. Quiberon. Undervannshindringer.
160. — . Rocher d'Antioche. Tåkesignal nedlagt.
161. Spania. Bilbao. Opplysning om fyrbelysning.
162. (T) Spania. Pontevedra bukt. Minefare.
163. Spania. Vigo bukt. Seilasforskrifter.
164. Portugal. Leça. Radiofyr opprettet.
165. Kapverdeoyene. Cima Island. Fyr tendt.
166. Afrika. Portugisisk W-Afrika. Jiba flodens anduving. Fyrskip lagt ut.
167. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour. Grunn.
168. — . — . Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskip. Undervannsklokke fjernet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

169. U. S. A. Florida. Cape San Blas. Radiofyr opprettet.
170. Honduras. Tela. Opplysning om radiofyr's plass. Fyr nedlagt.
171. Britisk Honduras. Belize anduving. Grunn.
172. Santo Domingo. Cape Dame Marie. Opplysning om fyr.
173. Karibiske hav. St. Andrews Island. Johnny Cay fyr nedlagt.
174. — . — . Navassa Island. Opplysning om fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

175. Afrika. Portugisisk W-Afrika. St. Paul de Loanda. Opplysning om lysbøyer.
176. Brasil. Recife Manoel Luiz anduving. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

177. Persiske bukt. Shatt al Arab anduving. Undervannshindring.

XI. Ostindiske archipel.

178. Sundaøyene. Sumatra E-k. Palunbang floden. Lysbøye flyttet.
179. — . Java S-k. Tjilatjap. Banke utvidet sig. Advarsel.
180. — . Timor. Kupang. Opplysning om fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

181. Siam bukt. Siam. Bangkok anduving. Lysbøye fjernet.
182. Chinesiske sjø. Tong King bukt. Løp forandret. Advarsel.
183. — . — . Kua Hoi. Fyr tendt.
184. Filippinene. Luzon N-k. Linao anduving. Grunn.
185. China. Pohai bukt. Lun Kau bukts anduving. Grunn.
186. Japan. Naikai. Nao Shima S. Fyr tendt.
187. — . Honshu N-k. Aji-ga-sawa. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

188. Australia N-k. Torres strede. Thursday Island Harbour. Undervannshindring. Advarsel.
189. — . Queensland. Moreton Island. Fyrbelysning forandres.
190. — . New South Wales. Wollongong Harbour. Farelys.
191. — . Victoria Westernport. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

192. Russland. Kandalakski bukt. Anisunov Island SE. Oppmerking forandret.
193. — . Hvitehavet. Pul Korga. Fyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

194. Norge. Kuling- og stormvarsler.

Tillegg.

II. Østersjøen.

195. Russland. Finske bukt. Luga bukt. Fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

196. (T) England. East Goodwin fyrskip. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.
197. Nordsjøen. Humber fyrskip EtN. Vrak.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

128. Telemark. Langøytangen fyr forsterket og omskjermet. *Langøytangen* fyr på ca. $58^{\circ} 59,4' N$, $9^{\circ} 45,8' E$ er nu forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Lysvidde: 13,5 n. mil. Fyret er også omskjermet. Kart nr. 5, 6, 202, 305.

(Se vedl. K. f. F. 3, Oslo 1939.)

129. Rogaland. Haugesund havn. Grunner utdypet. 6,5 m. gr. og 7 m. gr., henholdsvis 250 m. 217° og 260 m. 209° fra *Garpeskjær* lykt er utdypet til 9,2 m. ved alm. springlavvann. *Garpeskjær* lykt ca. $59^{\circ} 24,7' N$, $5^{\circ} 15,7' E$.

Kart nr. 18 (2 steder), 204, 205.

130. Hordaland. Kulleseid kanal. Ras. I midtre kanals W-ende på kanalens S-side er det gått et ras som delvis sperrer kanalen. Rasstedet kan passeres når man holder sig like oppunder seilmerket, men det må vises stor forsiktighet. Mindre skøyter kan forbi seilmerket bruke det gamle løp som imidlertid bare holder 5 à 6 fot dybde på lavvann.

Kart nr. 19, 20, 206.

(Havnedirektøren, Oslo.)

II. Østersjøen.

131. Sverige. Bottenviken. Øregrundsgrepen. Grepen fyrskip inndradd for vinteren. Fyrskipet *Grepen* på ca. $60^{\circ} 28' N$, $18^{\circ} 18' E$ er inndradd for vinterperioden.

(Loskaptenen i Malmö.)

132. Sverige. Bottenviken. Fyr slokket og lysbøyer inndradd for vinteren. Da skipsfarten er opphørt i den N-lige del av *Bottenviken* for vinteren er alle fyr slokket og lysbøyer inndradd N for 63° 35' N og E for 20° 23' E.

(U. f. s. 308. Stockholm 1939.)

133. Finland. Finske bukt. Hogland. Opplysning om fyr. *Hoglands norra övre* fyrs lysvidde på ca. 60° 06' N, 26° 57' E er betydelig øket.

(U. f. s. 129. Helsinki 1939.)

134. Finland. Finske bukt. Innløpet til Hamina. Kakarkari fyr forandret. I *Kakarkari* fyr på ca. 60° 31' 49" N, 27° 11' 54" E er innlagt en ny, rød sektor, og fyret viser nu:

a. Hvitt fra ca. 30°—ca. 88°. b. Rødt fra ca. 88°—ca. 116°.

(U. f. s. 145. Helsinki 1939.)

135. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Fyr midlertidig forandret. Opplysning om kabler. Advarsel.

1. Fyret på ca. 54° 31,6' N, 18° 33,7' E på enden av moloen på N-siden av innløpet til S-bassenget er midlertidig forandret til å vise gn. bl. liv. 3 sek.
2. Nye kabler: a. I hovedinnløpet mellom moloene. b. I innløpet til S-bassenget. c. I farvannet ved havnekontoret samt ved Jugoslawischen og Rumänischen kai.

Advarsel. Alle skip må før ankring passe nøye på merkene som angir kablernes plass i havnen.

(N. f. S. 574. Berlin 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

136. Sverige. Øresund. Landskrona. Pillhaken klokkebøye atter lagt ut. *Pillhaken* klokkebøye på ca. 55° 52,6' N, 12° 47,3' E er atter lagt ut på plass.

(U. f. s. 379. Stockholm 1939.)

137. (P) Sverige. Øresund, Ven. Ven fyr forandres. I løpet av mars d. å. skal *Ven* fyr på ca. 55° 54,9' N, 12° 40,3' E få elektrisk lys så lysvidden blir sterkt øket. Blinkets lengde økes til ca. 4 sek. Ellers uforandret.

(U. f. s. 397. Stockholm 1939.)

138. Sverige. Kattegat. Morup Tånge WSW. Lys- og lydbøye lagt ut. En lys- og lydbøye er lagt ut på 56° 54,8' N, 12° 18,55' E, 1 n. mil WSW for *Skorren* grunn.

Den viser 2 r. bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 6 n. mil.

(U. f. s. 398. Stockholm 1939.)

139. Danmark. Øresund. Prøvesten lys- og klokkebøyes plass. Lys- og klokkebøyen *Prøvesten* ligger nu på 55° 40' 44" N, 12° 39' 03" E.

(E. f. S. 489. København 1939.)

140. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr forandres. Den 1. mars eller snarest derefter økes lysvidden ved *Hals Barre* fyr på 56° 57' 18" N, 10° 25' 46" E til ca. 29 n. mil. Blinkenes lengde forkortes til 0,1 sek.

(E. f. S. 554. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

141. Nederland. Ijmuiden. Radiofyr oprettet. På ca. 52° 28' N, 4° 34' E, 0,066 n. mil 196° fra det hvite, faste fyr S for *South Outer Canal* er oprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 306,5 kc/s (979 m.). Type: A 2. Signalet er:

a. Bokstavet Y, 1 gang.....	4 sek	} 15 sek.
b. Pause	0,5 »	
c. En lang strek	10 »	
d. Pause	0,5 »	
Signalgruppen a—d gjentatt 7 ganger.....		1 min. 45 »
Pause		4 »
Periode		6 min.

Sendetider: I tåke og usiktbart vær: Hele signalet hv. 6 min., begynner ved full time. I klart vær: Signalet 2 ganger ved full og halv time.

Anm.: Radiofyret er for tiden under forsøksdrift og utsatt for å bli avbrutt. Peilinger med liten vinkel med kysten, må man ikke stole på.

(N. t. M. 207. London 1939.)

142. England. Lowestoft fyr. Beriktigelse. I E. f. S. 1094, Oslo 1938, står 1 h. blink av 4 sek. varighet. Skal være 1 h. lynbl. av 0,4 sek. varighet.

(Se N. t. M. 19 og 40. Tr. H. London 1938.)

143. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel. Da det er lagt ut undervannshindringer mellom *Vault Point* (ca. 56° 02' N, 3° 18' W) *Inchcolm Island*, *Cramond Island* og S-kysten av *Firth of Forth*, tilrådes det på det innstendigste å ta los ved inn- og utseiling av *Firth of Forth*.

(N. t. M. 250. London 1939.)

144. Skottland. Firth of Forth. Forbudt område. E. f. S. 849, Oslo 1938, annulleres og erstattes med: Det er forbudt å ankre eller fiske innenfor et område med følgende grenser:

E-grense: Fra *Craig Demoss* båke (a) på ca. 56° 02' N, 3° 18' W, til *Oxcars* fyr (b) og derfra i retningen 179° til S-kysten (c).

W-grense: Fra *John Dea's Craig* (d), ca. 0,65 n. mil 232° fra *Craig Demoss* båke, 1,5 n. mil 199° til (e), derfra 1,12 n. mil 119° til (f) og derfra i retningen 180° til kysten (g).

N- og S-grensene: Kysten.

(N. t. M. 218. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

145. Engelske kanaløyer. Alderney Corbet Rock. Fyr nedlagt. *Corbet Rock* fyr på ca. 49° 43' N, 2° 14' W er permanent nedlagt.

(N. t. M. 199. London 1939.)

146. England. South Stack fyr forandret. *South Stack* fyr på ca. 53° 18' N, 4° 42' W er blitt elektrisk og lysvidden derfor sterkt øket. Fyret viser h. lynbl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 4. Tr. H. London 1939.)

147. Frankrike. Cap Fréhel anduving. Vrak. Et vrak ligger sunket ca. 600 m. E for *Fort la Latte*, som ligger på ca. 48° 40,1' N, 2° 17,1' W. Vraket er farlig for seilasen.

(A. a. N. 258. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

148. Hellas. Khalkidique. Cap Paliuri. Fyr tendt. På *Cap Paliuri* på ca. 39° 55' N, 23° 45' E er tendt et nytt fyr som viser h. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

(A. a. N. 22 (7). Athen 1939.)

149. Hellas. Corinth Canal åpnes for trafikk. Reparasjonsarbeidet i *Corinth Canal* ventes avsluttes i midten av februar, hvorefter kanalen atter åpnes for trafikk. Ca. 37° 55' N, 23° 00' E.

(A. a. N. 18 (6). Athen 1939.)

150. Egeerhavet. Naxos. Opplysning om grunner.

a. En 5,5 m. grunn 0,475 n. mil 354°	} Fra N-spissen av <i>Mungri Point</i> på ca. 37° 06' N, 25° 21' E.
b. » 3,7 m. » 0,4 n. mil 356°	
c. » 3,2 m. » 0,33 n. mil 357°	
d. 3 vannflatebåer 0,32 n. mil 5°	

Følgende grunner strykes i kartene:

a. En 2,7 m. grunn 0,4 n. mil 3°	} Fra N-spissen av <i>Mungri Point</i> .
b. » 7,8 m. » 1,34 n. mil 52°	
c. Øya <i>Quardian Rock</i> 3,3 n. mil 9°	

(N. t. M. 278. London 1939.)

151. Egeerhavet. Mykoni. Opplysning om dybder. Dybdene 9,1 m. og 11 m. på ca. 37° 26' N, 25° 19' E ca. 2,8 n. mil 191° fra *Cape Armenisti* fyr skal rettes til 6,9 m.

(N. t. M. 278. London 1939.)

152. Russland. Svartehavet. Odessa. Overettfyr forandret. *Petroleum Harbour* forreste fyr på ca. 46° 31' N, 30° 44' E er forandret til å vise gn. bl.

(N. t. M. 302. London 1939.)

153. Russland. Svartehavet. Kherson bukt anduving. Fyr tendt. På båkens plass rett W for *Perevoznie* kystvaktstasjon på ca. 46° 10' N. 32° 04' E er tendt et fyr som viser h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

(N. t. M. 279. London 1939.)

154. Russland. Svartehavet. Perekop bukt. Cape Kara-Burnu. Fyr tendt. På *Cape Kara-Burnu* på 45° 35' 21" N, 32° 50' 12" E er tendt et fyr som viser h. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

(N. t. M. 259. London 1939.)

155. Russland. Svartehavet. Kerch. Yenikale stredets anduving. Fyr tendt. På *Jelezni Rog* eller *Cape Kishla* på 45° 06' 45" N, 36° 44' 30" E er tendt et fyr som viser h. og r. bl. hv. 10 sek. Hvitt fra 295°—100° ellers rødt. Lysvidde: 12 n. mil.

(N. t. M. 280. London 1939.)

156. Russland. Svartehavet. Circassia. Novorossisk buktt. Opplysning om grunn. *Scheskari Rock* på ca. 44° 40' N, 37° 52' E ligger ca. 0,1 n. mil N-ligere enn angitt i kartet og 1 n. mil 240,5° fra *Penai* fyr. Minste dybde over grunnen er 3,7 m. Bøyen ligger nu rett N for grunnen.

(N. t. M. 260. London 1939.)

157. (T) Algerie. Cherchell. Fyr midlertidig forandret. Lysvidden til *Cherchell Fort Joinville* fyr på ca. 36° 36,8' N, 2° 11,6' E er midlertidig øket til 25 n. mil.

(A. a. N. 192. Paris 1939.)

158. Marokko. Spansk Marokko. Minefare. Advarsel. Miner er lagt ut mellom *Melilla* (ca. 35° 18' N, 2° 56' W) og *Alhucemas*. Det er forbudt å nærme seg kysten uten los. Skip til *Alhucemas* tar los i *Melilla* eller *Ceuta*. I innløpet til *Ceuta* er lagt miner. Innseiling kun om dagen med los.

Advarsel: Alle skip som kommer nærmere kysten enn 3 n. mil blir senket uten varsel.

(N. f. S. 517. Berlin 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

159. (T) Frankrike. Quiberon. Undervannshindringer. Undervannshindringer, farlige for seilassen, er for en tid av 3 måneder lagt ut på en linje fra et punkt 3700 m. 247° fra *Ile Dumet* fyr på en strekning av 1000 m. i retningen 247°. De to endepunkter er merket med en grønn bøy.

Ile Dumet fyr ca. 47° 24,8' N, 2° 37,2' W.

(A. a. N. 266. Paris 1939.)

160. Frankrike. Rocher d'Antioche. Tåkesignal nedlagt. Tåkesignalet ved fyret på ca. 46° 04' N, 1° 23,7' W er permanent nedlagt.

(N. t. M. 291. London 1939.)

161. Spania. Bilbao. Opplysning om fyrbelysning.

1. På ca. 43° 20' N, 3° 01' W, 0,65 n. mil 102,5° fra fyret på enden av E-lige molo, er tendt et nytt fyr som viser 2 bl. hv. 6 sek. Hvitt fra 119°—135° og rødt fra 135°—150°. Lysvidde: 14 n. mil.
2. Det røde, faste fyr [på enden av E-lige molo er forandret til å vise r. bl. hv. 1,5 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Fyret er synlig fra 312°—192°.
3. På en arm i SE-retning fra enden av W-lige molo, 0,325 n. mil 325° fra (2) er tendt et nytt fyr som viser gn. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

(N. t. M. 178. London 1939.)

162. (T) Spania. Pontevedra bukt. Minefare. I innseilingen til *Pontevedra* bukt er lagt miner. Ca. 42° 20' N, 9° 00' W. Skip som vil anløpe, skal ta los fra *Isla Salvora*. Ca. 42° 28' N, 9° 00' W.

(N. t. M. 239. London 1939.)

163. Spania. Vigo bukt. Seilassforskrifter. Det S-lige innløp til *Vigo* bukt er nu åpnet for seilas. Skip som går inn i *Vigo* bukt, må kun gjøre dette om dagen og bare benytte det S-lige innløp. Innseiling om natten er kun tillatt etter innhentet tillatelse fra *Commandante de Marina*. Losstasjonen ved *Bayona* er lukket. Det N-lige innløp til *Vigo* bukt er stadig sperret av miner. Ca. 42° 08' N, 8° 57' W.

(N. t. M. 239. London 1939.)

164. Portugal. Leça. Radiofyr opprettet. Ved *Leça* fyr på ca. 41° 12' N, 8° 43' W er opprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 291,5 ke/s (1029 m.). Type: A 2. Signalet er:

a. Bokstavene LC 3 ganger	10 sek.	} 1 min.
b. 3 lange streker	30 »	
c. Bokstavene LC 3 ganger	10 »	
d. Pause	10 »	
Gjentagelse av signalet a—d	1 »	
Pause	4 »	
Periode	6 min.	

Sendetider: I tåke og usiktbart vær hvert 6 min., begynner ved det 4 min. etter full time. Peilinger tatt mindre enn 3 n. mil fra *Leça* fyr er upålitelige. Radiofyrets normale rekkevidde er 100 n. mil. Inntil videre er det forsøksdrift. Rapporter vedrørende resultater av tatte observasjoner bedes sendt til *Direção de Faróis*, Lisboa.

(N. t. M. 1753. London 1938.)

165. Kapverdeøyene. Cima Island. Fyr tændt. På S-spissen av *Cima Island* på ca. 14° 57' N, 24° 38' W 3,7 n. mil 24° fra *Brava* fyr er tændt et nytt fyr som viser 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

(N. t. M. 241. London 1939.)

166. Afrika. Portugisisk W-Afrika. Jeba flodens anduving. Fyrskip lagt ut. Fyrskipet *Caio No. 1* er lagt ut på sin plass igjen på ca. 11° 50' N, 16° 47,2' W. Fyrkarakter uforandret. Lysvidde: 10 n. mil.

(A. a. N. 52. Lisboa 1939.)

167. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour. Grunn. En 7,9 m. grunn ligger på 42° 20' 30" N, 71° 01' W ca. 385 m. 318° fra *Reserved Channel* fyr.

(N. t. M. 157. Washington 1939.)

168. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskip. Undervannsklokke fjernet. Undervannsklokken på *Pollock Rip* fyrskip på ca. 41° 36' N, 69° 51' W er permanent inndradd.

(N. t. M. 158. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

169. U. S. A. Florida. Cape San Blas. Radiofyr opprettet. Fyrs lysvidde.

1. Ved *Cape San Blas* fyr på ca. 29° 40' N, 85° 21' W er opprettet et radiofyr. Radiofrekvens; 290 ke/s (1034 m.). Type: A 2. Signalet er:

a. Bokstavet W	1 min.
b. Pause	2 »
Periode	3 min.

Sendetid: I tåke og usiktbart vær hvert 3 min. I klart vær fra det 10 min.—20 min. og fra det 40 min.—50 min. av hver time. Normal rekkevidde ca. 100 n. mil.

2. *Cape San Blas* fyrs lysvidde er 16 n. mil.

(N. t. M. 198. London 1939.)

170. Honduras. Tela. Opplysning om radiofyrs plass. Fyr nedlagt.

1. *Tela* radiofyrs 2 master står på 15° 46' 12" N, 87° 26' 54,5" W og 15° 46' 13" N, 87° 26' 52,5" W.

2. Det røde, faste fyr på indre ende av *Tela* pier er permanent nedlagt.

(N. t. M. 171. Washington 1939.)

171. **Britisk Honduras. Belize anduving. Grunn.** En 8,2 m. grunn ligger på $17^{\circ} 13' 54''$ N, $88^{\circ} 09' 48''$ W 9 n. mil 229° fra *English Cay* hvite blinkfyr.

(N. t. M. 216. London 1939.)

172. **Santo Domingo. Cape Dame Marie. Opplysning om fyr.** *Cape Dame Marie* fyrs lysvidde er nu 15 n. mil. Ca. $18^{\circ} 37'$ N, $74^{\circ} 26'$ W, 36 n. mil 69° fra *Navassa Island* fyr.

(N. t. M. 284. London 1939.)

173. **Karibiske hav. St. Andrews Island. Johnny Cay fyr nedlagt.** *Johnny Cay* fyr på ca. $12^{\circ} 36'$ N, $81^{\circ} 41'$ W er permanent nedlagt.

(N. t. M. 170. Washington 1939.)

174. **Karibiske hav. Navassa Island. Opplysning om fyr.** *Navassa Island* fyrs lysvidde er nu 21 n. mil. Ca. $18^{\circ} 24'$ N, $75^{\circ} 01'$ W.

(N. t. M. 201. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

175. **Afrika. Portugisisk W-Afrika. St. Paul de Loanda. Opplysning om lysbøyer.**

1. En lysbøye som viser r. bl. er lagt ut på ca. $8^{\circ} 48'$ S, $13^{\circ} 14'$ E, 0,25 n. mil 74° fra *Roca Isabel* fyr.
2. Lysbøyen ca. 0,1 n. mil W for (1) er forandret til å vise gn. bl.

(N. t. M. 261. London 1939.)

176. **Brasil. Recife Manoel Luiz anduving. Grunn.** En 5,9 m. grunn er funnet på ca. $1^{\circ} 17'$ S, $44^{\circ} 55'$ W, 27 n. mil 101° fra *São João* fyr.

(A. a. N. 12. Rio de Janeiro 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

177. **Persiske bukt. Shatt al Arab anduving. Undervannshindring.** En fir-kantet jerntank, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. $29^{\circ} 36'$ N, $48^{\circ} 50'$ E.

(N. t. M. 181. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

178. **Sundaøyene. Sumatra E-k. Palembang floden. Lysbøye flyttet.** Den hvite lysbøye ved S-pynten av øya *Pajoeng* er flyttet til $2^{\circ} 24' 30''$ S, $104^{\circ} 55' 22''$ E.

(B. a. Z. 306. Haag 1939.)

179. **Sundaøyene. Java S-k. Tjilatjap. Banke utvidet seg. Advarsel.** Da banken SE *Prapat Tjabol* på W-siden av farvannet i nærheten av *Tjilatjap* har utvidet seg, må skip ikke komme W av overrettlinjen mellom båkene på *Tg. Sodong*, retning 177° Ca. $7^{\circ} 43,9'$ S, $108^{\circ} 59,3'$ E.

(B. a. Z. 290. Haag 1939.)

180. **Sundaøyene. Timor. Kupang. Opplysning om fyr.**

1. Fyret på ca. $10^{\circ} 10'$ S, $123^{\circ} 34'$ E er forandret til å vise f. h. m. 1 fm. hv. 6 sek.
2. På den hvite pyramiden 0,516 n. mil 57° fra (1) er tendt et fyr som viser f. r. m. 1 fm.

(N. t. M. 288. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

181. **Siam bukt. Siam. Bangkok anduving. Lysbøye fjernet.** Lysbøyen med h. bl. på ca. $13^{\circ} 31'$ W, $100^{\circ} 38'$ E, 0,85 n. mil 196° fra forreste overrettfyr er permanent inndradd.

(N. t. M. 246. London 1939.)

182. Chinesiske sjø. Tong King bukt. Løp forandret. Advarsel. Det rapporteres at *Kua Nam Trieu Channel* har forandret seg.

(N. t. M. 293. London 1939.)

183. Chinesiske sjø. Tong King bukt. Kua Hoi. Fyr tendt. På 18° 45' N, 105° 45' E, 10,4 n. mil 253° fra NW-spissen av *Hon. Matt Island* er tendt et fyr som viser h. m. 2 fm. hv. 9 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

(N. t. M. 195. London 1939.)

184. Filippinene. Luzon N-k. Linao anduving. Grunn. En 1,5 m. grunn er funnet på ca. 18° 23' N, 121° 38' E, 1,8 n. mil 97° fra *Linao* fyr.

(N. t. M. 247. London 1939.)

185. China. Pohai bukt. Lun Kan bukts anduving. Grunn. En 3,7 m. grunn er funnet på 37° 30' 42" N, 120° 05' 06" E.

(N. t. M. 252. London 1939.)

186. Japan. Naikai. Nao Shima S. Fyr tendt.

1. På *Manaita Ishi* på ca. 34° 27' N, 133° 58' E er tendt et fyr som viser r. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

2. Lysbøyen 0,1 n. mil E for (1) er permanent inndradd.

(N. t. M. 182. London 1938.)

187. Japan. Honshu N-k. Aji-ga-sawa. Fyr tendt. På ca. 40° 47' N, 140° 12' E, 6,9 n. mil 338° fra *Sasamori Yama* 668 m. topp er tendt et nytt fyr som viser f. r. lys. Lysvidde: 11 n. mil.

(N. t. M. 183. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

188. Australia N-k. Torres strede. Thursday Island Harbour. Undervannshindring. Advarsel. En undervannshindring rapporteres på ca. 10° 36' S, 142° 13' E, 0,3 n. mil 126° fra flaggstangen E *Vivien Point*.

Advarsel: En 4,9 m. grunn ligger i passasjen mellom *Normandy Sound Ledge* og *Hovell Rock*.

(N. t. M. 233. London 1939.)

189. Australia. Queensland. Moreton Island. Fyrbelysning forandres. Omkring 2. mars tendes et nytt fyr på ca. 27° 01' S, 153° 27' E, 0,84 n. mil 315° fra *Cape Moreton* fyr. Det skal vise h. og r. bl. Lysvidde: 14 n. mil. Når dette fyr tendes slokkes *Yellow Patch* fyr ca. 0,225 n. mil SW *North Point*.

(N. t. M. 228. London 1939.)

190. Australia. New South Wales. Wollongong Harbour. Farelys. Et grønt lys vises fra balkongen på *Wollongong Hd.* fyrtårn når det er farlig å gå inn på havnen.

(N. t. M. 210. London 1939.)

191. Australia. Victoria. Westernport. Fyr forandret. Det hvite blinkfyr på ca. 38° 19' S, 145° 12' E på *North Arm, Hastings Pier*, er forandret til å vise f. r.

(N. t. M. 231. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

192. Russland. Kandalakski bukt. Anisunov Island SE. [Oppmerking forandret. Lysbøyen på ca. 67° 04' N, 32° 39' E, 0,8 n. mil 79° fra båken på den lille øya rett SW *Anisunov Island*, er byttet med en almindelig bøye.

(N. t. M. 222. London 1939.)

193. Russland. Hvitehavet. Pul Korga. Fyr tendt. På *Pul Korga* båkens plass på ca. 65° 10' N, 36° 51' E, 2,5 n. mil 160° fra *Jiginsk Island* fyr er tendt et nytt fyr som viser h. bl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 267. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

194. Norge. Kuling- og stormvarsler. (Meddelt ved Værvarslinga på Vestlandet). Fra 1. juli 1932 er der innført følgende nye signalsystem:

Fullstendige dagsignaler.		Fullstendige nattsignaler.
En kjegle med spissen opp betyr <i>kuling</i> fra NW	▲	To røde lanterner betyr <i>kuling</i> ● rødt fra NW ● rødt
En kjegle med spissen ned betyr <i>kuling</i> fra SW	▼	To hvite lanterner betyr <i>kuling</i> ● hvitt fra SW ● hvitt
To kjegler med spissen opp betyr <i>kuling</i> fra NE	▲▲	Rød lanterne over hvit betyr ● rødt <i>kuling</i> fra NE ● hvitt
To kjegler med spissen ned betyr <i>kuling</i> fra SE	▼▼	Hvit lanterne over rød betyr ● hvitt <i>kuling</i> fra SE ● rødt
En kjegle med spissen opp og en kule betyr <i>storm</i> fra NW	▲●	To røde lanterner og en grønn ● rødt lanterne betyr <i>storm</i> fra ● rødt NW ● grønt
En kjegle med spissen ned og en kule betyr <i>storm</i> fra SW	▼●	To hvite lanterner og en grønn ● hvitt lanterne betyr <i>storm</i> fra ● hvitt SW ● grønt
To kjegler med spissen opp og en kule betyr <i>storm</i> fra NE	▲▲●	Rød lanterne over hvit og en ● rødt grønn lanterne betyr <i>storm</i> ● hvitt fra NE ● grønt
To kjegler med spissen ned og en kule betyr <i>storm</i> fra SE	▼▼●	Hvit lanterne over rød og en ● hvitt grønn lanterne betyr <i>storm</i> ● rødt fra SE ● grønt
Forenklet dagsignal.		Forenklet nattsignal.
En kule betyr <i>kuling</i> eller <i>storm</i> uten angivelse av retningen	●	En rød lanterne betyr <i>kuling</i> eller <i>storm</i> uten angivelse ● rødt av retningen

I det fullstendige system er signalene for kuling og storm de samme med unntagelse av at storm angis ved å tilføie en kule til dagsignalet for kuling og en grønn lanterne til nattsignalet for kuling. Kula kan, hvor dette er fordelaktig, heises på mastens annen rå. Det samme kan gjøres med den grønne lanternen.

For heising og firing av signalene gjelder følgende regler:

1. Kuling- eller stormsignalet heises straks varselstelegrammet er ankommet.

2. Til slutt i varselstelegrammet er angitt det signal som skal heises, f. eks.:

«Kulingsignal sydvest» eller «Stormsignal nordvest».

Stasjoner med fullstendige signaler må heise det angitte signal.

Hvis forenklete signaler anvendes, heises disse uten hensyn til den angitte retning og styrke.

3. Hvor der er både dag- og nattsignaler, skal dagsignalene brukes så lenge det er lyst og nattsignalene når det er mørkt.
4. Er varslet utstedt om formiddagen (før kl. 14), skal signalet forbli heist inntil neste formiddag kl. 11, med mindre annet telegrafisk anordnes. Hvis varslet er utstedt om ettermiddagen (etter kl. 14), skal signalet forbli heist til neste ettermiddag kl. 17, med mindre annet telegrafisk anordnes. For at signalene ikke skal bli hengende oppe lenger enn disse regler angir, bør man alltid få oppgitt på telegrafstasjonen tiden for varslets utstedelse fra værvarselsentralen.
5. Undertiden utsendes nytt kuling- eller stormvarsel før det gamle utløper. Hvis der i det nye varsel er angitt et annet signal enn det som allerede henger oppe, så skal signalene straks forandres i overensstemmelse med det nye varsel. Enten signalet forandres eller ikke, skal det bli hengende oppe inntil det nye varsels gyldighetsfrist er utløpet.
6. Hvis signalene skal hales ned før gyldighetsfristen er utløpet, vil der bli sendt telegrafisk beskjed om nedhalingen, f. eks.: «Nedhaling straks», «Nedhaling i aften», «Nedhaling onsdag morgen».

Det nye signalsystem er tatt i bruk ved alle signalstasjoner i fiskeværerne med fullstendige dagsignaler og forenklet nattsignal. I følgende fiskevær finnes signalmast:

Finnmark fylke: Sletnes, Berlevåg.

Nordland fylke: Selvær, Røst, Værøy, Sørvåg, Sakrisøy, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær, Svolvær, Skrova, Ure, Vestresand og Hovden.

Nord-Trøndelag fylke: Nordøyen, Sørgjeslingan, Glasøyvær og Skjærvær.

Sør-Trøndelag fylke: Halten, Titran, Sula i Fosna, Uthaug, Sætervika, Kya i Nord-Frøya, Garten, Lamøy, Skjærvøy, Mausund og Stoksund.

Møre fylke: Sveggen, Langøy, Nordre Bjørnsund, Ona, Alnes,

Fosnavåg, Sandshamn, Grip, Vevang, Bratvær, Sandøy, Veiholmen og Haugsholmen.

Sogn og Fjordane fylke: Måløy, Kolgrov. Bulandet og Bremanger.

Hordaland fylke: Fedje, Heggsholmen, Espevær og Viksøy.

Rogaland fylke: Røvær, Åkrehamn, Kvitingsøy, Tananger og Rekefjord.

Stasjonene betjenes av fiskerioppsynet og kan derfor kun regnes å være i virksomhet under de store fiskerier.

Også i de fleste byer med signalmast er det nye signalsystem tatt i bruk, nemlig,

Dagsignaler:

Sarpsborg: Fullstendige.

Fredrikstad: Fullstendige.

Ferder fyr: Fullstendige.

Langesund: Forenklet.

Kristiansand S: Fullstendige. Signalmast over havnekontorets bygning.

Oksøy fyr: Fullstendige.

Mandal: Forenklet. Heises på kommunebrygga.

Lista fyr: Fullstendige.

Egersund: Fullstendige.

Sandnes: Forenklet. Heises på dampskipsbrygga.

Stavanger: Fullstendige.

Skudenes: Forenklet. Heises på Fløyfjellshaugen.

Kopervik: Fullstendige.

Haugesund: Fullstendige. Heises på sjømannsforeningens tårn.

Bergen: Fullstendige.

Florø: Forenklet.

Ålesund: Fullstendige.

Kristiansund N.: Fullstendige. Heises på øya Nordlandet.

Trondheim: Fullstendige. Heises på Bratørpiren.

Bodø: Fullstendige.

Narvik: Intet.

Harstad: Fullstendige.

Tromsø: Intet.

Hammerfest: Fullstendige.

Honningsvåg: Fullstendige.

Fruholmen fyr: Fullstendige.

Vardø: Fullstendige.

Nattsignaler:

Fullstendige.

Intet.

Forenklet.

Forenklet.

Fullstendige.

Forenklet.

Forenklet.

Forenklet.

Forenklet.

Intet.

Fullstendige.

Forenklet.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Forenklet.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Fullstendige.

Intet.

Forenklet.

Fullstendige.

Tidligere meddelelser utgår.

Værmeldingene utsendes av radiostasjonene som beskrevet i den av «Det norske meteorologiske Institutt», Oslo, utgitte publikasjon *Radiovær*, som utkommer hvert år i juli måned i kommisjon hos Grøndahl & Søn, Oslo. Pris kr. 0,50.

Tillegg.

II. Østersjøen.

195. Russland. Finske bukt. Luga bukt. Fyr forandret. Det hvite blinkfyr på *Vistinski Point* på ca. 59° 46' N, 28° 26' E er forandret til å vise f. r. m. fm. hv. 6 sek.

(N. t. M. 310. London 1939.)

IV. Nordsjøen.

196. (T) England. East Goodwin fyrskip. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet. Fra ca. 1.—15. mars d. å. vil radiofyret ombord i *East Goodwin* fyrskip på ca. 51° 13' N, 1° 36' E være ute av virksomhet.

(N. t. M. 5. Tr. H. London 1939.)

197. Nordsjøen, Humber fyrskip EtN. Vrak. Vraket av et dampskip ligger sunket på ca. 53° 35' N, 0° 30' E, ca. 5 n. mil 75° fra *Humber* fyrskip. Vraket er merket med 2 vraklysbøyer:

1. 0,15 n. mil 340° fra vraket — viser 1 gn. bl. hv. 10 sek.

2. 0,15 n. mil 160° » » — » 1 gn. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 6. Tr. H. London 1939.)

**Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger
for sjøfarende som ennå står ved makt.**

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

- 172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene
stengt for trafikk.
640/1938. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert
grunn.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen
midl. stengt for trafikk.
1335/1938. Vest-Agder. Korshamnsundet. Advarsel.
1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slokket.

II. Østersjøen.

- 434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.
1434/1938. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåke-
signal forandres. (Se E. f. S. 1 — 1939).
1437/1938. Finland. Finskebukten. Kuorsalo. Nye fyr.
76/1939. Danmark. Bornholm. Svaneke havn. Fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 574/1938. Sverige. Øresund. Skanør. Innløpet tilsandet.
137/1939. — . Ven. Ven fyr forandres.
954/1938. Danmark. Kattegat. Røsnæs NE. Vrak.
1444/1938. — . Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr for-
andres. (Se E. f. S. 10 — 1939).
140/1939. — . Kattegat. Hals Barre fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

- 1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
1407/1938. — . —»— . —
143/1939. — . —»— . — Advarsel.
82/1939. Tyskland. Weser. Bremen fyrskip. Rapportering av fartøyer.

- 1446/1938. England. Cross Sand fyrskip byttes midlertidig.
14/1939. — . Southwold havn midlertidig lukket. Havnefyr
slokket.

V. Engelske kanal m. m.

- 511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1617/1938. — . Spithead. Undervannshindringer. Lysbøyer ut-
lagt. Advarsel.
1619/1938. — . Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr
forsøksvis synkronisert.
90/1939. Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring merket.
91/1939. —«— . Arklow, Blackwater og Lucifer Banks. Fyr-
belysning og merking forandres.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. mars 1939

Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. Østersjøen.

- 198. Russland. Finske bukt. Kronstadt bukt. Fyr forandret.
- 199. — — — — — . Oranienbaum fyr forandret.
- 200. Finland. — — — . Kuorsalo. Fyr nedlagt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 201. (P) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip byttes midlertidig.
- 202. — . Skagerak. Innløpet til Lysekil. Tovas ungar lys- og lydbøye flyttet.

IV. Nordsjøen.

- 203. (T) Skottland. Caledonia Canal lukkes midlertidig for trafikk.
- 204. England. East Goodwin fyrskip. Karakter forandret.

V. Engelske kanal m. m.

205. England. Spithead. Lysbøyer imdradd.
206. Engelske kanaloer. Yersey. Dernie de Pas. Fyr tent.

VI. Middelhavet m. m.

207. Sardinia. Tyrenske hav. Capo Bellavista. Fyr forandres.
208. Sicilia. — Isola Vulcano. —
209. — Isola Marettimo. Punta Libeccio —
210. Italia. Adriaterhavet. Punta Salvore NW. Vrak.
211. Egeerhavet. Mandri Channel. Ergasteria Point. Grunn.
212. — Mityleni. Opplysning om fyr.
213. Russland. Svartehavet. Kherson eller Dnieper buktas anduving. Overett-
fyr forandret.
214. — — Kerch. Henikali strede. Cape Akhilleon. Tåke-
signal opprettet.
215. — — Cape Idokopas. Opplysning om fyr.
216. — — Circassia. Socha Red. Lysbøye flyttet.
217. Marokko. Tetuan bukt. Rio Martin fort. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

218. Frankrike. Ile Haedik. Forbud mot ankring.
219. — La Pallice fyr forandres.
220. Kapverdeøyene. Brava Island. Fyr tent.
221. — S. Nikolau. Opplysning om fyr.
222. Afrika. Cacheo flodens anduving. On Point. Feil i kartet.
223. — — Bote Point. —
224. Nova Scotia. Cape Breton Island. Mainadieu Passage. Opplysning om
oppmerking.
225. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour anduving. Stellwagen Shoals.
Oppmerking forandret.
226. Nederlandsk Guiana. Surinam floden. Fyrskip flyttet.
227. Spania N-k. Santoña anduving. Punta Pescador. Fyr atter normalt.
228. — W-k. Cabo Villano. Radiofyr atter i virksomhet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

229. U. S. A. Louisiana. Caillou bukt. Fyr tent.
230. — — Timbalier Island. Fyr forandret.
231. Colombia. Santa Marta fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

232. Afrika. Cape Lopez bukt. Prince Bank. Oppmerking forandret.
233. Brasil. São João Island E. Opplysning om dybde.
234. — Ponta Negra S. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

235. Arabiske hav. Gwádar bukt. Fyr nedlagt. Grunner.
236. Forindia. Porbandar. Fyr forandret.
237. — Bhatkal Fort S. Vrak.
238. Ceylon. Karaitivu. Grunner.
239. Bengalske bukt. Dhamra flodens innløp. Fyr tendt. Fyr nedlagt.

XI. Ostindiske archipel.

240. Malaccastrede. Sumatra E-k. Rangsang N. Vrak.
241. Sundaøyene. Borneo S-k. Tg. Selatan N. Grunn.
242. — Floreshavet. Tana Jampea S. Grunn.
243. Arafurahavet. Tajandoe (Tiandu) Islands N. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

244. China. Jahi bukt. Daioka To. Fyr tent.
245. Japan. Kyushu W-k. Nagasaki Harbour. Opplysning om fyr.
246. — — Usuki. Fyr tent. Molo bygget.
247. — Honshu S-k. Nagoya Ko. Fyr nedlagt.
248. — Urago Suido. Matsukahe Ne. Opplysning om grunn.
249. — Tohara Gunto Yokoate Shima N. Undervannshindring.
250. Sibir. Slavianski bukt. Bruce Point. Fyr forandret. Radiofyr nedlagt.
251. Hawai. Hilo bukt. Oppmerking forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

252. New Guinea W-k. Konigin Sophia strede. Grunner.
253. — N-k. Geelvink bukt. Mios Aocri. Urent farvann.
254. Gilbert Islands. Nonuti. Grunn.
255. Fiji Islands. Nandi Waters. Oppmerking forandret.
256. Ellice øygruppen. Funafuti Atoll. Grunn.

XIV. Nordishavet.

257. Russland. Murmanskoe. Mali Olci strede. Overettfyr tent.
258. — — sea. Shurinovi Islands N. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

259. Norge. Ny utgave av sjokart nr. 16.
260. — Rettelse til M. t. k. for januar 1939.
261. — Rettelse til E. f. S. 194, Oslo 1939.

II. Østersjøen.

198. Russland. Finske bukt. Kronstadt bukt. Fyr forandret. Det blå blinkfyr på ca. $59^{\circ} 58' N$, $29^{\circ} 47' E$ ved det S-lige hjørne av *Kronstadt* krigshavn er forandret til å vise grønt lys m. 1 fm. hv. 4 sek. (N. t. M. 374. London 1939.)

199. Russland. Finske bukt. Kronstadt bukt. Oranienbaum. Fyr forandret. *Sidorof Channel* nedre overettfyr på $59^{\circ} 55' 15'' N$, $29^{\circ} 46' 50'' E$ er forandret til å vise grønt lys m. 1 fm. (N. t. M. 374. London 1939.)

200. Finnland. Finske bukt. Kuorsalo. Fyr nedlagt. *Mustamaa norra* fyr på $60^{\circ} 26' 38'' N$, $27^{\circ} 32' 12'' E$ er nedlagt. (U. f. s. 219. Helsinki 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

201. (P) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip byttes midlertidig. Omkring den 15. mars vil fyrskipet *Vinga* på ca. $57^{\circ} 34' N$, $11^{\circ} 36' E$ for ca. 1,5 mnd. bli byttet med et reservefyrskip. Fyrkarakteren er uforandret. Tåkesignal gis med tyfon, et støt hv. 30 sek. Reservefyrskipet er ikke forsynt med undervannståkesignal eller radiofyr. (U. f. s. 618. Stockholm 1939.)

202. Sverige. Skagerak. Innløpet til Lysekil. Tovas ungar lys- og lydbøye flyttet. Lys- og lydbøyen *Tovas ungar* er flyttet til $58^{\circ} 14,14' N$, $11^{\circ} 15,72' E$, 2,2 n. mil $313,5^{\circ}$ fra varden på *Bonden*. (U. f. s. 620. Stockholm 1939.)

IV. Nordsjøen.

203. (T) Skottland. Caledonian Canal lukkes midlertidig for trafikk. I tiden 3. april—31. mai d. å. vil *Caledonian Canal* være helt stengt for all trafikk. (N. t. M. 414. London 1939.)

204. England. East Goodwin fyrskip. Karakter forandret. Lynblinkets lengde ved *East Goodwin* fyrskip på ca. $51^{\circ} 13' N$, $1^{\circ} 36' E$ er forandret til 0,5 sek. (N. t. M. 8. Tr. H. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

205. England. Spithead. Lysbøyer inndradd. De 3 lysbøyer som forsøksvis har vært lagt ut NE og E for *Osborne House*, er atter inndradd. *Osborne House*: Ca. $50^{\circ} 45' N$, $1^{\circ} 16' W$. (N. t. M. 362. London 1939.)

206. Engelske kanaløyer. Yersey. Demie de Pas. Fyr tent. Det hvite blinkfyr på ca. $49^{\circ} 09' N$, $2^{\circ} 06' W$ er atter tent. (N. t. M. 309. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

207. Sardinia. Tyrenske hav. Capo Bellavista. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Capo Bellavista* fyr på ca. $39^{\circ} 56' N$, $9^{\circ} 43' E$ til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. (A. a. N. 9. Genova 1939.)

208. Sicilia. Tyrenske hav. Isola Vulcano. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Isola Vulcano* fyr på ca. $38^{\circ} 22' N$, $15^{\circ} 00' E$ til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. (A. a. N. 10. Genova 1939.)

209. **Sicilia. Isola Marettimo. Punta Libeccio.** Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Punta Libeccio* fyr på ca. 37° 57' N, 12° 03' E til å vise 2 h. lynbl. hv. 15 sek. Samtidig økes lysvidden til 34 n. mil.

(A. a. N. 12. Genova 1939.)

210. **Italia. Adriaterhavet. Punta Salvore NW. Vrak.** Et vrak, som er færlig for seilassen, ligger sunket ca. 5 n. mil NW for *Punta Salvore* som ligger på ca. 45° 29' N, 13° 30' E.

(A. a. N. 16. Genova 1939.)

211. **Egeerhavet. Mandri Channel. Ergasteria Point. Grunn.** En 5,5 m. grunn er funnet på ca. 37° 42' N, 24° 05' E, 0,15 n. mil 127° fra ytterste *Ergasteria Point*.

(N. t. M. 402. London 1939.)

212. **Egeerhavet. Mityleni. Opplysning om fyr.**

1. På NW-spissen av *Cape Molivo* på ca. 39° 22' N, 26° 11' E er tent et fyr som viser h. og gu. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

a. Hvitt fra 68°—219°. c. Hvitt fra 239°—263°.

b. Grønt » 219°—239°.

2. *Cape Skammia* fyr på ca. 39° 23' N, 26° 21' E er forandret til å vise h. og gu. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

a. Hvitt fra 87°—105°. c. Hvitt fra 119°—299°.

b. Rødt » 105°—119°.

(N. t. M. 386. London 1939.)

213. **Russland. Svartehavet. Kherson eller Dnieper buktas anduving. Overettfyr forandres.** Sektorene i *Viktorovka* nedre fyr på 46° 37' 30" N, 31° 27' E er forandret og fyret viser nu r. f. lys i overettlinjen med *Viktorovka* øvre fyr og h. f. lys fra 344°—24°, forsterket fra 352°—16°.

(N. t. M. 335. London 1939.)

214. **Russland. Svartehavet. Kirch. Yenikale strede. Cape Akhilleon. Tåke-signal opprettet.** Ved *Cape Akhilleon* fyr på ca. 45° 26' N, 36° 47' E er opprettet et tåkesignal med sirene, 1 stot hv. 33 sek.

(N. t. M. 336. London 1939.)

215. **Russland. Svartehavet. Cape Idokopas. Opplysning om fyr.** *Cape Idokopas* fyr på ca. 44° 25' N, 38° 15' E har en lysvidde på 18 n. mil. (N. t. M. 355. London 1939.)

216. **Russland. Svartehavet. Circassia. Socha Red. Lysbøye flyttet.** Lysbøyen er flyttet ca. 0,41 n. mil 121° og ligger nu på ca. 43° 35' N, 39° 44' E, 0,39 n. mil 241,5° fra *Socha* h. f. fyr.

(N. t. M. 237. London 1939.)

217. **Marokko. Tetuan bukt. Rio Martin fort. Fyr forandret.** *Rio Martin* fort fyr på ca. 35° 37' N, 5° 17' W er forandret til å vise h. f. lys.

(N. t. M. 353. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

218. **Frankrike. Ile Haedik. Forbud mot ankring.** Det er forbudt å ankre mellom banken *La Chèvre* og kysten med *Haedik* semafor i 185° på grunn av undervannskabel. *Haedik* semafor ca. 47° 20,5' N, 2° 52,8' W.

(A. a. N. 441. Paris 1939.)

219. **Frankrike. La Pallice fyr forandres.** *La Pallice* fyr *Jetée Nord* på ca. 46° 09,6' N, 1° 13,6' W forandres i nærmeste fremtid til å vise r. m. 1 fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

(A. a. N. 354. Paris 1939.)

220. **Kapverdeøyene. Brava Island. Fyr tent.** På S-spissen av *Brava Island* på 14° 49' 12" N, 24° 40' 06" W er tent et fyr som viser 4 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høide: 340 m. Lysvidde: 18 n. mil. Oddens navn er forandret fra *Moreia* til *Nho Martinho*.

(N. t. M. 385. London 1939.)

221. **Kapverdeøyene. S. Nicolau. Opplysning om fyr.** *Ponta Leste* fyr på 16° 34' 06" N, 24° 01' 00" W er synlig fra 142°—28° og ikke som tidligere oppgitt fra 152°—38°.

(A. a. N. 9. Lisboa 1939.)

222. Afrika. Cacheo flodens anduving. On Point. Feil i kartet. Det rapporteres at *On Point* ligger 1,5 n. mil N-ligere enn angitt i kartet. Ca. 12° 13' N, 16° 23' W.

(N. t. M. 347. London 1939.)

223. Afrika. Cacheo flodens anduving. Bote Point. Feil i kartet. Det rapporteres at *Bote Point* ligger 0,5 n. mil N-ligere enn angitt i kartet. Ca. 12° 00' N, 16° 20' W.

(N. t. M. 347. London 1939.)

224. Nova Scotia. Cape Breton Island. Mainadieu Passage. Opplysning om oppmerking.

1. *Portnova* lys- og lydbøye ligger på 45° 55' 42" N, 59° 46' 15" W, 1,04 n. mil 129° fra SE-pynten av *Portnova Island*.

2. *Bar Reef* klokkebøye ligger på 45° 59' N, 59° 46' 58" W, 1,09 n. mil 109,25° fra *Barstone*.

(N. t. M. 4. Ottawa 1939.)

225. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour anduving. Stellwagen Shoals. Oppmerking forandret. Lydbøye No. 1 på 42° 16' 36" N, 70° 42' 24" W er byttet med *Stellwagen Shoals* lys- og lydbøye No. 1 som viser h. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 231. Washington 1939.)

226. Nederlandsk Guiana. Surinam floden. Fyrskip flyttet. Losfyrskipet utenfor *Surinam floden* er flyttet 500 m. 313° og ligger nu på 6° 02' 20" N, 55° 13' 30" W.

(B. a. Z. 371. Haag 1939.)

227. Spania N-k. Santoña anduving. Punta Pescador. Fyr atter normalt. *Punta Pescador* blinkfyr på ca. 43° 28' N, 3° 26' W lyser atter med normal fyrkarakter.

(A. a. l. N. 40. San Fernando 1939.)

228. Spania NW-k. Cabo Villano. Radiofyr atter i virksomhet. *Cabo Villano* radiofyr på ca. 43° 10' N, 9° 13' W er atter i virksomhet.

(A. a. l. N. 41. San Fernando 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

229. U. S. A. Louisiana. Caillou bukt. Fyr tent. På ca. 29° 05' N, 91° 00' W, 10,2 n. mil 19,5° fra *Ship Shoal* blinkfyr, er tent et fyr som viser r. lynbl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 411. London 1939.)

230. U. S. A. Luisiana. Timbalier Island. Fyr forandret. *Timbalier Island* fyr på ca. 29° 03' N, 90° 22' W er forandret til å vise h. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 373. Washington 1939.)

231. Colombia. Santa Marta fyr forandret. *Santa Marta* fyr på ca. 11° 15' N, 74° 15' W er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 15 sek.

(N. f. S. 906. Berlin 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

232. Afrika. Cape Lopez bukt. Prince Bank. Oppmerking forandret. Den røde bøye på ca. 0° 36' S, 8° 49' E, ca. 7 n. mil 76° fra *Cape Lopez* fyr, er byttet med en rød- og hvitmalt lysbøye som viser h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 403. London 1939.)

233. Brasil. São João Island E. Opplysning om dybde. Dybden 8,7 m. i kartet på ca. 1° 23' S, 44° 27' W, ca. 27 n. mil 101° fra *São João* fyr skal rettes til 5,9 m.

(N. t. M. 391. London 1939.)

234. Brasil. Ponta Negra S. Grunn. En 1,3 m. grunn ligger på ca. 22° 58' S, 42° 40' W, 0,5 n. mil 173° fra *Ponta Negra* fyr.

(A. a. N. 13. Rio de Janeiro 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

235. Arabiske hav. Gwádar bukt. Fyr nedlagt. Grunner.

1. Det røde, faste fyr på radiomasten rett SW for *Wali Fort* flaggstang på ca. 25° 08' N, 62° 19' E er permanent nedlagt.
 2. Følgende grunner er funnet:

a. En 5,5 m. grunn 3,4 n. mil 102,5° b. » 5,9 m. » 3,7 n. mil 105° c. » 9,6 m. » 4,7 n. mil 105°	}	Fra <i>Wali Fort</i> flaggstang.
--	---	----------------------------------
- (N. t. M. 413. London 1939.)

236. *Forindia*. *Porbandar*. Fyr forandret. *Porbandar* fyr på 21° 38' 15" N, 69° 35' 43" E er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

(N. t. M. 419. London 1939.)

237. *Forindia*. *Bhatkal Fort S. Vrak*. Et vrak, farlig for seilassen, ligger sunket på ca. 13° 54' N, 74° 30' E, 4,3 n. mil 206,5° fra *Bhatkal Fort* fyr.

(N. t. M. 376. London 1939.)

238. Ceylon. Karaitivu. Grunner. Følgende grunner er funnet:

- | | | |
|---|---|--|
| a. En 8,7 m. grunn 8,1 n. mil 290°
b. » 8,2 m. » 6,5 n. mil 297° | } | Fra <i>Kovilam</i> fyr på ca. 9° 46' N, 79° 52' E. |
|---|---|--|
- (N. t. M. 404. London 1939.)

239. Bengalske bukt. Dhamra flodens innløp. Fyr tent. Fyr nedlagt.

1. På det gamle fyrs plass på 20° 47' 06" N, 87° 04' 48" E er ført opp et nytt fyr som viser h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 10 n. mil.
2. Det hvite blinkfyr på S-enden av *Shortt Island* på 20° 46' 30" N, 87° 04' 30" E er permanent nedlagt.

(N. t. M. 338. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

240. *Malaccastrede*. *Sumatra E-k. Rangsang N. Vrak*. Vraket av et seil-fartøy ligger sunket på ca. 1° 15,1' N, 102° 47' E.

(B. a. Z. 426. Haag 1939.)

241. *Sundaøyene*. *Borneo S-k. Tg. Selatan N. Grunn*. En 3,4 m. grunn er funnet på 3° 46' 36" S, 114° 34' 12" E rett ved 5 m. kurven tvers av *Kampung Tabanio*.

(B. a. Z. 381. Haag 1939.)

242. *Sundaøyene*. *Floreshavet. Tana Jampea S. Grunn*. En 18 m. grunn er rapportert på meridianen 120° 40' E mellom breddeparallelene 7° 09' 45" S og 7° 10' 15" S.

(N. t. M. 425. London 1939.)

243. *Arafurahavet. Tajandoe (Tlandu) Islands N. Grunn*. En grunn er rapportert på ca. 5° 29' S, 132° 19' E.

(N. t. M. 377. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

244. *China. Yalu bukt. Daioha To. Fyr tent*. I nærheten av S-spissen av *Daioha To* er på 39° 25' 42" N, 123° 04' 39" E tent et fyr som viser h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 25 n. mil.

(N. t. M. 405. London 1939.)

245. *Japan. Kyushu W-k. Nagasaki Harbour. Opplysning om fyr*. Fyret på N-enden av *Kageno Shima* på 32° 42' 30" N, 129° 49' 30" E er formørket fra 203°—230°.

(N. t. M. 262. London 1939.)

246. *Japan. Kyushu. Usuki. Fyr tent. Molo bygget*.

1. På ca. 33° 07' N, 131° 49' E, 0,47 n. mil 137° fra *Usuki* r. f. fyr er tent et nytt fyr, som viser h. f. lys. Lysvidde: 10 n. mil.
 2. Fra det nye fyr er bygget en molo i retningen 170° inn til kysten.
- (N. t. M. 422. London 1939.)

247. Japan. Honshu S-k. Nagoya Ko. Fyr nedlagt. Det røde fyr m. fm. på enden av E-moloen på ca. $35^{\circ} 04' N$, $136^{\circ} 53' E$, ca. 2,05 n. mil 23° fra fyret på enden av W-moloen er permanent nedlagt.

(N. t. M. 423. London 1939.)

248. Japan. Urago Suido. Matsukake Ne. Opplysning om grunn. En 10,7 m. grunn er funnet på ca. $35^{\circ} 08' N$, $139^{\circ} 42' E$, 1,17 n. mil 108° fra *Tsurugi Saki* fyr.

(N. t. M. 406. London 1939.)

249. Japan. Tokara Gunto. Yokoate Shima N. Undervannshindring. En undervannshindring er rapportert på $28^{\circ} 51' 10'' N$, $128^{\circ} 58' 30'' E$.

(N. t. M. 282. London 1939.)

250. Sibir. Slavianski bukt. Bruce Point. Fyr forandret. Radiofyr nedlagt.

1. *Bruce Point* fyr på ca. $42^{\circ} 53' N$, $131^{\circ} 28' E$ er forandret til å vise h., r. og gn. lys m. 1 fm. hv. 13 sek.

2. Radiofyret ved dette fyr er permanent nedlagt.

(N. t. M. 359. London 1939.)

251. Hawai. Hilo bukt. Oppmerking forandret. Bøye No. 3 på ca. $19^{\circ} 44,4' N$, $155^{\circ} 04,7' W$ er byttet med en lysbøye som viser h. bl. hv. 4 sek.

(B. a. Z. 329. Haag 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

252. New Guinea W-k. Koningin Sophia strede. Grunner. I det N-lige innløp til *Koningin Sophia* strede skal det finnes flere grunner. Stedet vil bli nærmere undersøkt. Ca. $3^{\circ} 43' S$, $133^{\circ} 52' E$.

(B. a. Z. 442. Haag 1939.)

253. New Guinea N-k. Geelvink bukt. Mios Aeri. Urent farvann. Det er rapportert urent farvann på ca. $2^{\circ} 08,2' S$, $134^{\circ} 51,8' E$, ca. 3 n. mil 90° fra *Iweri Island*. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

(B. a. Z. 441. Haag 1939.)

254. Gilbert Islands. Nonuti. Grunn. En 2,7 m. grunn ligger 2,05 n. mil 107° fra båken på *Tipurao* sandbanke som ligger på ca. $0^{\circ} 41' S$, $174^{\circ} 20' E$.

(N. t. M. 408. London 1939.)

255. Fiji Islands. Nandi Waters. Oppmerking forandret. Bøyen på $17^{\circ} 47' 40'' S$, $177^{\circ} 18' 50'' E$ ved *Turtle Rock* er byttet med en lysbøye som viser 2 h. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 410. London 1939.)

256. Ellice øygruppen. Funafuti Atoll. Grunn. En grunn rapporteres på ca. $8^{\circ} 31' S$, $179^{\circ} 11' E$, 0,4 n. mil 197° fra *Te akau Asano*.

(N. t. M. 409. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

257. Russland. Murmanskoe. Mali Oleni strede. Overettfyr tent. Følgende overettfyr er tent:

1. Nedre, h. bl. hv. 3,5 sek. på ca. $69^{\circ} 15' N$, $34^{\circ} 38' E$, 0,32 n. mil 168° fra båken fra *Tipunkova Point*.

2. Øvre, h. bl. hv. 7 sek. 0,25 n. mil $276,5^{\circ}$ fra (1).

(N. t. M. 394. London 1939.)

258. Russland. Murmanskoe sea. Shurinovi Island N. Grunn. En 7,8 m. grunn er funnet på ca. $69^{\circ} 25' N$, $33^{\circ} 14' E$, 0,39 n. mil 48° fra *Shurinovi Islands* fyr.

(N. t. M. 379. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

259. Norge. Ny utgave av sjøkart nr. 16. Ny utgave av sjøkart nr. 16 *Fra Tananger og Stavanger til Skudenes* er utkommet. Målestokk: 1:50 000. Pris kr. 3,00.

260. Norge. Rettelse til M. t. k. for januar 1939. Under kart nr. 507 er under 1. anført «SW-pynten av *Amsterdamøya*». Dette skal være SE-pynten.

261. Norge. Rettelse til E. f. S. 194, Oslo 1939. Under henvisning til K. f. F. nr. 2, Oslo 1939, meddeles, at kuling- og stormvarselsignaler fra *Ferder* fyr og *Oksøy* fyr er ophørt.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 31. mars 1939

Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyr-lykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 262. Oslofjorden. Sauholmen fyr lampe. Feil i fyrfortegnelsen.
- 263. (T) Vest-Agder. Okseøy fyr sløkkes midlertidig.
- 264. (T) Rogaland. Obrestad fyr —»—
- 265. (T) Hordaland. Slotterøy fyr —»—
- 266. (T) Møre og Romsdal. Løvøyfjorden. Geitøy SE. Rapportert grunn.
- 267. (T) Lofoten. Skråven fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet.
- 268. (T) Øst-Finnmark. Makkaur fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet.

II. Østersjøen.

- 269. (T) Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip byttet.
- 270. — — — — — Danziger Gatt. Midlertidig lys- og lyd-bøye legges ut.

- 271. (P) Finland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres.
- 272. Lettland. Liepaja N. Vrak avmerket.
- 273. Memelområdet. Memel. Radiofyr opprettet.
- 274. — . Nidden, —
- 275. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Lysbøyer flyttet. Fyr forandret.
- 276. Tyskland. Sommeroppmerking.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 277. (P) Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tenes. Tåkesignal opprettes.
- 278. (P) — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.

IV. Nordsjøen.

- 279. Tyskland. Sommeroppmerking.
- 280. Nederland. —
- 281. Belgia. Wandelaar fyrskip flyttet.
- 282. (P) England. Themsens munning. Lysbøyer forandres.
- 283. (T) — . Sunk fyrskip byttes midlertidig.

V. Engelske kanal m. m.

- 284. Frankrike. Grandcamp. Fyr forandret.
- 285. — . Barfleur-Gatteville. Tåkesignal forandret.
- 286. (T) England. Spithead. Lysbøye midlertidig flyttet.
- 287. — . Workington. Opplysning om fyr.

VI. Middelhavet m. m.

- 288. Frankrike. Port-de-Bouc. Opplysning om dyppgænde.
- 289. Korsika. Bonifacio munning. Cap Feno fyr forandret.
- 290. Algerie. Nemours. Les Deux-Frères. Nytt fyr tent.
- 201. Italia. Spezia. Opplysning om lysbøyer.
- 292. — . Munningen av Tiberen. Fyr nedlagt.
- 293. — . Ischia. Fyrs lysvidde.
- 294. — . Neapel bukt. Pozzuoli bukt. Pozzuoli fyrs lysvidde.
- 295. — . Adriaterhavet. Venedig bukt. Port Lignano. Fyr forandret.
- 296. Russland. Svartehavet. Krim. Yaruilgach. Overettfyr tent.
- 297. — . Asoffhavet. Taganrog bukt. Overettfyr nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 298. Frankrike. Ile d'Yeu. La Meule. Fyr tent.
- 299. Portugal. Barra Nova. Fyr nedlagt.
- 300. Afrika. Iles de Los Boulbine. Fyr forandret.
- 301. — . Sierra Leone. Sherbrofloden. Oppmerking forandret.
- 302. Nova Scotia. Cape Breton Island. Enragee Point fyr. Lysvidde.
- 303. U. S. A. Maine. Cuckold fyr. Tåkesignal forandret.
- 304. — . Massachusetts. Newburyport Harbour. Fyr forandret.
- 305. — . Long Island Sound. Long Sand Shoal. Lys- og klokkebøye forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

- 306. Venezuela. Coche Island. Fyr tent.
- 307. St. Domingo. Point Palmque. Fyr tent.
- 308. U. S. A. Louisiana. Caminada Pass. Fyr tent.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 309. Argentina. Rio de la Plata. Buenos Aires anduving. Vrak avmerket.
- 310. Brasil. Porto de Recife. Aituba lysbøye forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

- 311. Røde hav. Khor Dakliyat. Oppmerking forandret.
- 312. Forindia. Mulki Rocks E. Grunn.
- 313. Ceylon. Trincomali Harbour. Undervannshindringer. Advarsel.

XI. Ostindiske archipel.

- 314. Sundaøyene. Sumatra. Palembangfloden. W Pajoeng. Lysbøye legges ut.
- 315. — . Borneo. Tanjong Datu N. Undervannshindring.
- 316. — . — . Cape Sirik N. Grunn finnes ikke.
- 317. — . Java. Palabuhanratu red. Opplysning om fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

- 318. Siam bukt. Pulo Wai. Undervannshindring finnes ikke.
- 319. Fransk Indo-China. Tonkin bukt. Kersaint kanal. Grunn avmerket.
- 320. Japan. Tokyo bukt. Yokohama Ko. Oppmerking forandret.
- 321. — . Honshu. Ise No Umi. Undervannshindringer lagt ut.
- 322. Sibir. Eastern Bosphorus strede. Skripleva Island. Fyr forandret.
- 323. — . America Bay. Cape Povorotni fyr forandret.
- 324. — . — . Klikova Rock. Lysbøye flyttet.
- 325. — . St. Olga Bay. Chikhacheva Island. Fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

- 326. Chile. Patagonian Channels. Sarmiento Channel. Fyr tent.
- 327. — . Golfo de Ancud. Isla Guinchao. Fyr tent.
- 328. — . — . Amnistia banken utvider seg. Bøye flyttet.
- 329. Tuamotu eller Low Archipelago. Tepoto S. Grunn.
- 330. New Zealand. North Island. Napier anduving. Pania Rock. Bøye innradd.

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 331. Spania. Trafikkbestemmelser. Advarsel.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

262. Oslofjorden. Sauholmen fyr. Feil i fyrfortegnelsen. *Sauholmen* fyrlyampe på ca. $59^{\circ} 00,8' N$, $11^{\circ} 03,8' E$, fyrfortegnelsen nr. 23, er i fyrfortegnelsen oppført med karakteren: *okk.* Dette er feil. Karakteren er: *Grp.okk. 3 fm.*

Kart nr. 1, 202.

(Se vedl. K. f. F. 4, Oslo 1939.)

263. (T) Vest-Agder. Oksøy fyr slokkes midlertidig. *Oksøy* fyr på ca. $58^{\circ} 04,2' N$, $8^{\circ} 03,5' E$ vil være slokt fra 15. juni—1. juli.

Kart nr. 9, 301, 305, 306.

(Se vedl. K. f. F. 4, Oslo 1939.)

264. (T) Rogaland. Obrestad fyr slokkes midlertidig. *Obrestad* fyr på ca. $58^{\circ} 39,4' N$, $5^{\circ} 33,6' E$ vil være slokt fra 22. juni—12. juli.

Kart nr. 14, 301, 304, 306.

Se vedl. K. f. F. 4. Oslo 1939.)

265. (T) Hordaland. Slotterøy fyr slokkes midlertidig. *Slotterøy* fyr på ca. $59^{\circ} 54,5' N$, $5^{\circ} 04,4' E$ vil være slokt fra 29. juni—20. juli.

Kart nr. 20, 206, 301, 304, 307.

(Se vedl. K. f. F. 4, Oslo 1939.)

266. (T) Møre og Romsdal. Løvøyfjorden. Geitøy SE. Rapportert grunn. Et fartøy med dypgående ca. 13 fot rapporterer å ha berørt grunn i leia E av *Geitøy—St. Løvøy*, ca. 240 m 114° fra gården på *Geitøys* E-pynt. $60^{\circ} 01' 18'' N$, $7^{\circ} 23' 47'' E$. Stedet vil bli nærmere undersøkt i sommer.

Kart nr. 35, 218.

(Losoldermannen i Kristiansund N, 14. mars 1939.)

267. (T) Lofoten. Skråven fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet. Tåkesignalet ved *Skråven* fyr på ca. $68^{\circ} 09,2' N$, $14^{\circ} 39,5' E$ vil være ute av virksomhet fra 20. april—ca. 1 juli.

Kart nr. 68, 73, 229, 302, 304, 311.

(Se vedl. K. f. F. 4, Oslo 1939.)

268. (T) Øst-Finnmark. Makkaur fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet. Tåkesignalet ved *Makkaur* fyr på ca. $70^{\circ} 42,4' N$, $30^{\circ} 05,3' E$ vil være ute av virksomhet fra 15. april—ca. 1. juli.

Kart nr. 294, 325, 506.

(Se vedl. K. f. F. 4. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

269. (T) Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip byttet. Fyrskipet *Almagrundet* på ca. $59^{\circ} 09' N$, $19^{\circ} 09' E$ er midlertidig byttet med et reservefyrskip merket «*Reserv*». Det er ikke forsynt med radio. Karakter og signaler ellers uforandret.

(U. f. s. 737. Stockholm 1939.)

270. Sverige. Stockholm skjærgård. Danziger Gatt. Midlertidig lys- og lydbøye legges ut. En lys- og lydbøye, *Danziger Gatt*, som viser hvitt lynbl. hv. 6 sek., vil midlertidig bli lagt ut på $59^{\circ} 49,35' N$, $18^{\circ} 06,25' E$. Den vil inntil videre bli lagt ut årlig fra 18. august—24. oktober.

(U. f. s. 523. Stockholm 1939.)

271. (P) Finland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres. I løpet av 1939 vil *Koskela* fyr på $65^{\circ} 03' N$, $25^{\circ} 25' 20'' E$ bli flyttet N-over og samtidig forandres fyrkarakteren.

(U. f. s. 220. Helsinki 1939.)

272. Lettland. Liepaja N. Vrak avmerket. Vraket av *Baltabor* ligger sunket på ca. $56^{\circ} 34,8' N$, $20^{\circ} 57,6' E$, ca. 150 m W vraket er lagt ut en grønn lys- og lydbøye som viser gn. lynbl. hv. 1,5 sek.

(N. t. M. 8. Riga 1939.)

273. Memelområdet. Memel. Radiofyr opprettet. Ved *Memel* fyr (h. m. 1 fm.) på ca. 55° 44' N, 21° 06' E er opprettet et radiofyr. Kjenningssignal: LYF. Frekvens: 297 kc/s (1008 m). Type: A 2. Rekkevidde: ca. 50 n. mil. Signalet er:

- | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|
| a. Bokstavene KL 2 ganger | } | 50 sek. |
| b. 15 prikker | | |
| c. En lang strek | | |
| d. Bokstavene KL 1 gang | | |
| e. Pause | | 5 min. 10 » |

Periode 6 min.

Sendetider: I usiktbart vær: Hvert 6 min., begynner 2 min. etter hel time. I klart vær: Signalet 2 ganger ved det 26 min. og 56 min. av hver time.

(N. t. M. 2754. London 1938.)

274. Memelområdet. Nidden. Radiofyr opprettet. Ved *Nidden* fyr (h. bl.) på ca. 55° 18' N, 21° 00' E er opprettet et radiofyr. Kjenningssignal: LYH. Frekvens: 297,5 kc/s (1008 m). Type: A 2. Rekkevidde: ca. 50 n. mil. Signalet er:

- | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|
| a. Bokstavene NI 3 ganger | } | 50 sek. |
| b. 14 streker | | |
| c. En lang strek | | |
| d. Bokstavene NI 2 ganger | | |
| e. Pause | | 5 min. 10 » |

Periode 6 min.

Sendetider: I siktbart vær: Hvert 6 min., begynner ved hel time. I klart vær: Signalet 2 ganger ved det 24 min. og 54 min. av hv. time. (N. t. M. 2755. London 1938.)

275. Polen. Danzig bukt. Gdynia. Lysbøyer flyttet. Fyr forandret.

1. Følgende lysbøyer er flyttet og ligger nu:

- | |
|--|
| a. Sort lysbøye <i>Gd - 1</i> på 54° 32' 16" N, 18° 33' 13" E. |
| b. —»— <i>Gd - 2</i> » 54° 32' 15,2" N, 18° 32' 46,8" E. |
| c. —»— <i>Gd - 3</i> » 54° 32' 23,6" N, 18° 32' 04,5" E. |
| d. —»— <i>Gd - 4</i> » 54° 32' 28,4" N, 18° 31' 45,2" E. |
| e. Rød lysbøye <i>Gd - A</i> » 54° 32' 23" N, 18° 31' 45" E. |

De sorte lysbøyer 1—4 viser 9 meterkurven på N-siden og de røde lysbøyer A—B 9 meterkurven på S-siden av havnekanalen.

2. De hvite faste fyr på NE- og SE-hjørnet av S-moloen ved S-siden av Präsidantbassinet er forandret til å vise h. bl. hv. 3 sek. Ca. 54° 31,2' N, 18° 33,7' E. (N. f. S. 935. Berlin 1939.)

276. Tyskland. Sommeroppmerking. Skifting fra vinter- til sommeroppmerking er begynt. (N. f. s. 1042. Berlin 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

277. (P) Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes. I løpet av 1939 vil det på ca. 55° 53,5' N, 12° 42,7' E, ca. 100 m E *Ven's* S-pynt, bli tent et nytt fyr som skal vise h., r. og gn. lys m. 3 fm. hv. 30 sek. Lysvidde for alle 3 lys: 11 n. mil. Fyret skal lyse:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Grønt fra ca. 255° —ca. 265,5°. | 4. Grønt fra ca. 314,5° —ca. 331°. |
| 2. Hvitt » » 265,5° —ca. 286°. | 5. Hvitt » » 331° —ca. 1°. |
| 3. Rødt » » 286° —ca. 314,5°. | 6. Rødt » » 1° —ca. 70°. |

Ved fyret opprettes tåkesignal med nautofon, 3 støt hv. 1 min. Støtenes varighet 2 sek. og oppholdet mellom støtene 2 sek. (U. f. s. 3548. Stockholm 1938.)

278. (P) Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres. I løpet av 1939 vil det bli bygd et nytt tårn tett ved det gamle *Haken* fyr på ca. 55° 54,6' N, 12° 43,7' E. Fyret vil bli elektrisk, men ellers uforandret. Den nuværende tyfon vil bli ombyttet med en nautofon som gir 2 støt hv. 1 min. Støtenes varighet 4 min. og oppholdet mellom støtene 2 sek. (U. f. s. 3549. Stockholm 1938.)

IV. Nordsjøen.

279. Tyskland. Sommeroppmerking. Skifting fra vinter- til sommeroppmerking er begynt.

(N. f. S. 1034. Berlin 1939.)

280. Nederland. Sommeroppmerking. Skifting fra vinter- til sommeroppmerking er begynt.

(B. a. Z. 640. Haag 1939.)

281. Belgia. Wandelaar fyrskip flyttet. Fyrskipet *Wandelaar* er flyttet ca. 340 m 178° i linjen *Blankenberghe* fyr overett med det røde havnefyr på W-moloen. Fyrskipets nye plass er 51° 22' 01" N, 3° 00' 17" E.

(A. p. a. N. Ostende 7 mars 1939.)

282. (P) England. Themsens munning. Lysbøyer forandres. Omkring den 11. april forandres nedennevnte lysbøyer:

1. *East Spile* lysbøye på ca. 51° 28' N, 0° 57' E forandres til å vise 2 h. bl. hv. 10 sek.
2. *West Oaze* lysbøye på ca. 51° 29' N, 0° 57' E forandres til å vise h. lynbl. hv. 1 sek.

(N. t. M. 10. Tr. H. London 1939.)

283. (T) England. Sunk fyrskip byttes midlertidig. Omkring den 18. april byttes *Sunk* fyrskip på ca. 51° 51' N, 1° 35' E for ca. 3 mndr. med et reservefyrskip. Karakteren blir 2 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal med sirene, 2 støt hv. 60 sek. Undervannståkesignal med klokke, 5 slag hv. 20 sek.

(N. t. M. 14. Tr. H. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

284. Frankrike. Grandcamp. Fyr forandret.

1. *Perré* fyr på ca. 49° 23,4' N, 1° 02,5' W er forandret til å vise h. m. 1 fm. hv. 4 sek.
2. Fyret på enden av E-moloen på ca. 49° 23,5' N, 1° 03' W er forandret til å vise h., r. og gn. m. 2 fm. hv. 6 sek.

(A. a. N. 598. Paris 1939.)

285. Frankrike. Barfleur-Gatteville. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved fyret på ca. 49° 41,8' N, 1° 15,9' W er forandret til 2 støt hv. 1 min.

(A. a. N. 605. Paris 1939.)

286. (T) England. Spithead. Lysbøye midlertidig flyttet. Den røde lysbøye på 50° 46' 30" N, 1° 12' 50" W er midlertidig flyttet ca. 0,7 n. mil 78°.

(N. t. M. 428. London 1939.)

287. England. Workington. Opplysning om fyr. Det grønne, faste fyr på ca. 54° 39' N, 3° 35' W, ca. 150 m. 60° fra det hvite, faste fyr med formørkelser på *South Pier*, er upålitelig.

(N. t. M. 427. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

288. Frankrike. Port-de-Bouc. Opplysning om dypgående. Det største tillatte dypgående er i løpet til *Port-de-Bouc* 8,3 m, på reden og i *Lavéra* oljehavn 8 m, ved *Quai de la Lègue* 7,62 m, i *Marseille—Rhône* kanalen, i løpet til *L'étang de Berre*, *Poste d'accostage de la Mède* og *Port de la Point de Berre* 7,95 m. Ca. 43° 24' N, 4° 59' E.

(N. f. S. 510. Berlin 1939.)

289. Korsika. Bonifacio munning. Cap Feno fyr forandret. *Cape Feno* fyr på ca. 41° 23,5' N, 9° 05,9' E er forandret til å vise h. m. 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 19 n. mil.

(A. a. N. 516. Paris 1939.)

290. Algerie. Nemours. Les Deux-Frères. Nytt fyr tent. På skjæret *Les Deux-Frères* på ca. 35° 06,3' N, 1° 52,3' W er tent et fyr som viser r. og gn. lys med 2 fm. hv. 9 sek. Lysvidde: 4 n. mil. Fyret lyser rødt fra 262°—32°, ellers grønt.

(A. a. N. 593. Paris 1939.)

291. Italia. Spezia. Opplysning om lysbøyer. E og W for moloen kan det være tent en del lysbøyer som viser r. eller gn. lys. Ca. 44° 04' N, 9° 52' E.

(N. t. M. 522. London 1939.)

292. Italia. Munningen av Tiberen. Fyr nedlagt. Det røde fyr med fm. på 41° 44' 30" N, 12° 13' 30" E ved innløpet til *Fiumara Grande*, er nedlagt.

(N. t. M. 447. London 1939.)

293. Italia. Ischia. Fyrs lysvidde.

a. *Castillo d'Ischia* fyr på ca. 40° 44' N, 13° 58' E. Lysvidde: 15 n. mil.

b. *Forio d'Ischia* fyr på ca. 40° 44' N, 13° 52' E. Lysvidde: 8 n. mil.
(N. f. S. 892. Berlin 1939.)

294. Italia. Neapel bukt. Pozzuoli bukt. Pozzuoli fyrs lysvidde. *Pozzuoli* fyr på ca. 40° 49' N, 14° 07' E. Lysvidde: 10 n. mil.

(N. f. S. 893. Berlin 1939.)

295. Italia. Adriaterhavet. Venedig bukt. Port Lignano. Fyr forandret. Det hvite og røde blinkfyr på ca. 45° 42' N, 13° 09' E er forandret til å vise h. og r. lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 511. London 1939.)

296. Russland. Svartehavet. Krim. Yaruilgach. Overettfyr tent. På hver av de to overettbåker på ca. 45° 34' N, 32° 51' E er tent et fyr som viser gn. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 3 n. mil. Fyrene er overett i 87°.

(N. t. M. 524. London 1939.)

297. Russland. Asoffhavet. Taganrog bukt. Overettfyr nedlagt. *Podkhodnoi Channel* hvite overettfyr med 1 fm. er nedlagt. Fyrbåkene blir stående. Ca. 47° 04' N, 39° 10' E.

(N. t. M. 474. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

298. Frankrike. Ile d'Yeu. La Meule. Fyr tent. På ca. 46° 41,8' N, 2° 20,7' W på W-siden av havneinnløpet er tent et nytt fyr, *La Meule*, som viser h., r. og gn. lys med 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde: hvitt 10 n. mil, rødt 5 n. mil, grønt 4 n. mil. Fyret lyser:

1. Grønt fra 8°—18°. 3. Rødt fra 28°—42°.

2. Hvitt » 18°—28°.

(A. a. N. 602. Paris 1939.)

299. Portugal. Barra Nova. Fyr nedlagt. Fyret m. fm. på 36° 58' N, 7° 51' 30" W ved innløpet til *Faro Channel* er nedlagt.

(N. t. M. 521. London 1939.)

300. Afrika. Iles de Los. Boulbine. Fyr forandret. I *Boulbine* fyr på ca. 9° 30' N, 13° 43' W er innlagt en ny rød sektor og fyret lyser nå:

1, Hvitt fra 108°—112°. 3. Hvitt fra 315°—15°.

2. Rødt » 112°—315°. 4. Rødt » 15°—108°.

(N. t. M. 503. London 1939.)

301. Afrika. Sierra Leone. Sherbrofloden. Oppmerking forandret. Bøye No. 5 på ca. 7° 44' N, 12° 52' W er byttet med en lysbøye No. 5 som viser hvitt bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 465. London 1939.)

302. Nova Scotia. Cape Breton Island. Euragee Point fyr. Lysvidde. Lysvidden ved *Euragee Point* fyr på ca. 46° 39' N, 61° 01' W er 12 n. mil.

(N. t. M. 295. Washington 1939.)

303. U. S. A. Maine. Cuckold fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Cuckold* fyr på ca. 43° 47' N, 69° 39' W er forandret til et støt hver 20 sek.

(N. t. M. 298. Washington 1939.)

304. U. S. A. Massachusetts. Newburyport Harbour. Fyr forandret. *Newbury Port Harbour* fyr på ca. 42° 49' N, 70° 49' W er forandret til å vise gn. f. lys. Lysvidden er øket.

(N. t. M. 370. Washington 1939.)

305. U. S. A. Long Island Sound. Long Sand Shoal. Lys- og klokkebøye forandret. Lys- og klokkebøyen på ca. $41^{\circ} 13' N$, $72^{\circ} 27' W$, ved W-siden av grunnen er forandret fra å vise ett hvitt blink til å vise hvitt gruppeblink.

(N. t. M. 527. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

306. Venezuela. Coche Island. Fyr tent. På W-spissen av *Coche Island* på $10^{\circ} 47' 30'' N$, $63^{\circ} 59' 25'' W$ er tent et fyr som viser h. bl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 493. London 1939.)

307. St. Domingo. Point Palenque. Fyr tent. På *Point Palenque* på $18^{\circ} 13' 30'' N$, $70^{\circ} 09' 00'' W$ er tent et nytt fyr som viser h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

(N. t. M. 378. Washington 1939.)

308. U. S. A. Louisiana. Caminada Pass. Fyr tent. På ca. $29^{\circ} 12' N$, $90^{\circ} 03' W$, 7,1 n. mil $228,5^{\circ}$ fra det røde, faste fyr på E-siden av innløpet til *Caminada* bukt, er tent et nytt fyr som viser h. hl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 494. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

309. Argentina. Rio de la Plata. Buenos Aires anduvng. Vrak avmerket. Et vrak som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. $34^{\circ} 35' S$, $58^{\circ} 13' W$, 8,4 n. mil $76,5^{\circ}$ fra *La Prensa* tårn. En lysbøye, som viser gn. bl. hv. 3 sek., er lagt ut rett NE for vraket.

(N. t. M. 437. London 1939.)

310. Brasil. Porto de Recife. Aituba lysbøye forandret. Ved *Aituba* lysbøye på ca. $8^{\circ} 06' S$, $34^{\circ} 51' W$, er karakteren forandret til h. lynbl. hv. 3 sek.

(A. a. N. 16. Rio de Janeiro 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

311. Røde hav. Khor Dakliyat. Oppmerking forandret. Bøyen på ca. $15^{\circ} 38' N$, $39^{\circ} 29' E$, ca. 0,12 n. mil 51° fra fyret på pirhodet, er byttet med en lysbøye som viser r. m. 1 fm.

(N. t. M. 444. London 1939.)

312. Forindia. Mulki Rocks E. Grunn. En 4,1 m. grunn er funnet på ca. $13^{\circ} 11' N$, $74^{\circ} 43' E$, 2,5 n. mil 216° fra *Calys* fyr.

(N. t. M. 512. London 1939.)

313. Ceylon. Trincomali Harbour. Undervannshindringer. Advarsel. Inntil videre vil det være lagt ut bøyer og undervannshindringer i den W-lige halvdel av løpet mellom *Small Sober Island* og *Ostenberg Point*. Alle skip skal for inn- og utgående ikke passere det grønne, faste fyr rett N for *Ostenberg Point* i en avstand over 0,1 n. mil. Ca. $8^{\circ} 32,5' N$, $81^{\circ} 13' E$.

(N. t. M. 466. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

314. Sundaøyene. Sumatra. Palembangfloden. W Pajoeng. Lysbøye legges ut. I løpet av den nærmeste tid legges ut en lysbøye, som viser gn. bl. hv. 12 sek. (bl. 5 sek., mørke 7 sek.) på ca. $2^{\circ} 22,8' S$, $104^{\circ} 54,5' E$, S for øya *Beroek (Pro)*.

(B. a. Z. 495. Haag 1939.)

315. Sundaøyene. Borneo. Tanjong Datu N. Undervannshindring. Et skip rapporterer at det har støtt mot en undervannshindring på ca. $2^{\circ} 08' N$, $109^{\circ} 41' E$.

(N. t. M. 477. London 1939.)

316. Sundaøyene. Borneo. Cape Sirik N. Grunn finnes ikke. 11 m. grunnen, som i kartet er angitt å ligge på ca. $2^{\circ} 59' N$, $111^{\circ} 13' E$, 15 n. mil 327° fra *Cape Sirik* fyr, er forgjeves eftersøkt.

(N. t. M. 491. London 1939.)

317. Sundaøyene. Java. Palabuhanratu red. Opplysning om fyr.

1. Det røde, faste fyr på ca. $6^{\circ} 59' S$, $106^{\circ} 32' E$ er nedlagt.
2. På den hvite støtten ca. 1000 m 176° fra (1) er tent et fyr som viser rødt, fast lys.

(N. t. M. 516. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

318. Siam bukt. Pulo Wal. Undervannshindring finnes ikke. Undervannshindringen som var rapportert på ca. $10^{\circ} 26,2' N$, $101^{\circ} 54' E$ er forgjeves eftersøkt.

(N. f. S. 1013. Berlin 1939.)

319. Fransk Indo-China. Tonkin bukt. Kersaint kanal. Grunn avmerket. En 4 m. grunn ligger på ca. $20^{\circ} 57' N$, $107^{\circ} 19' E$, S for *L'Amande*. Grunnen er merket med en bøye «*Kersaint 1*». Skip skal passere 50 m S for bøyen.

(N. f. S. 1014. Berlin 1939.)

320. Japan. Tokyo bukt. Yokohama Ko. Oppmerking forandret.

1. En lysbøye *No. 1*, som viser gn. bl. hv. 3 sek. er lagt ut på ca. $35^{\circ} 28' N$, $139^{\circ} 42' E$, 0,2 n. mil $228,5^{\circ}$ fra det røde, faste fyr på W-enden av *Ogi Shima* molo.
2. Den sorte bøye rett NE for (1) er permanent inndradd.

(N. t. M. 452. London 1939.)

321. Japan. Honshu. Ise No Umī. Undervannshindringer lagt ut. Undervannshindringer er lagt ut henholdsvis 3 n. mil 137° og 4,1 n. mil 170° fra *Iwa Matsu* luftfyr, som ligger på ca. $34^{\circ} 51' N$, $136^{\circ} 37' E$. Undervannshindringene, som er merket med lysbøyer, som viser h. f. lys, vil bli ute til 20. november d. å.

(N. t. M. 525. London 1939.)

322. Sibir. Eastern Bosphorus strede. Skripleva Island. Fyr forandret. Det hvite blinkfyr på ca. $43^{\circ} 02' N$, $131^{\circ} 57' E$ er forandret til å vise r. bl. hv. 12 sek.

(N. t. M. 497. London 1939.)

323. Sibir. America Bay. Cape Povorotni fyr forandret. *Cape Povorotni* fyr på ca. $42^{\circ} 40' N$, $133^{\circ} 03' E$ er forandret til å vise h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde: 21 n. mil.

(N. t. M. 515. London 1939.)

324. Sibir. America Bay. Klikova Rock. Lysbøye flyttet. *Klikova Rock* lysbøye er flyttet ca. 0,1 n. mil S og ligger nu på ca. $42^{\circ} 45' N$, $132^{\circ} 54' E$, 0,44 n. mil 240° fra *Erzhikovieha Point* fyr.

(N. t. M. 515. London 1939.)

325. St. Olga Bay. Chikhacheva Island. Fyr forandret. *Chikhacheva Island* fyr på ca. $43^{\circ} 40' N$, $135^{\circ} 17' E$ er forandret til å vise h. bl. hv. 8,5 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

(N. t. M. 526. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

326. Chile. Patagonian Channels. Sarmiento Channel. Fyr tent. Ved N-siden av innløpet til *Gregg* bukt er tent et nytt fyr på ca. $51^{\circ} 49' S$, $73^{\circ} 53' W$. Det viser h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Fyret er synlig fra 150° — 0° .

(N. t. M. 380. Washington 1939.)

327. Chile. Golfo de Ancud. Isla Guinchao. Fyr tent. På enden av piren ved *Achao* på $42^{\circ} 28' 10'' S$, $73^{\circ} 30' 00'' W$ er tent et fyr som viser r. f. lys.

(N. t. M. 381. Washington 1939.)

328. Chile. Golfo de Ancud. Amnistia banken utvider seg. Bøye flyttet. *Amnistia* banken har utvidet seg ca. 0,5 n. mil W-over. Bøyen som avmerker banken er flyttet til $41^{\circ} 57' 35'' S$, $73^{\circ} 08' 25'' W$.

(N. t. M. 382. Washington 1939.)

329. Tuamotu eller Low Archipelago. Tepoto S. Grunn. En grunn med under 1,8 m. vann ligger på 16° 50' 30" S, 144° 20' 30" W.
(N. t. M. 505. London 1939.)

330. New Zealand. North Island. Napier anduving. Pania Rock. Bøye inndradd. Den sorte bøyen på ca. 39° 27' S, 176° 57' E er permanent inndradd.
(N. t. M. 492. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

331. Spania. Trafikkbestemmelser. Advarsel.

1. Flodmunningene ved *Vigo* og *Marin* er, etter å ha blitt rensset for miner, åpnet for skipsfarten. Anløp om natten er dog forbudt uten etter innhentet tillatelse fra militærmyndighetene.
2. Den spanske middelhavskyst mellom *Sagunto* og *Adra* er lukket for seilas innenfor tremilsgrensen. Undervannsbåter patruljerer farvannene mellom fyret *Torre la Mesa* og *Cabo Palos*.
(E. f. S. 840. København 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

- 172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastømmene stengt for trafikk.
640/1938. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
1335/1938. Vest-Agder. Korshamnsundet. Advarsel.
1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slokket.

II. Østersjøen.

- 434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 1444/1938. Danmark. Farvannet S Fyn. Avernakø. Munkeby fyr forandres. (Se E. f. S. 10 — 1939).
140/1939. — . Kattegat. Hals Barre fyr forandres.
201/1939. Sverige. — . Vinga fyrskip byttes midlertidig.

IV. Nordsjøen.

- 1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
1407/1938. — . —»— . —
143/1939. — . —»— . — Advarsel.
82/1939. Tyskland. Weser. Bremen fyrskip. Rapportering av fartøyer.
1446/1938. England. Cross Sand fyrskip byttes midlertidig.
14/1939. — . Southwold havn midlertidig lukket. Havnefyr slokket.
203/1939. Skottland. Caledonian Canal lukkes midlertidig for trafikk.

V. *Engelske kanal m. m.*

- 511/1938. Skottland, W-kyst. Lock Long. Sperret område.
 657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
 767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
 1617/1938. — . Spithead. Undervannshindringer. Lysbøyer utlagt. Advarsel.
 1619/1938. — . Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr forsøksvis synkronisert.
 90/1939. Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring merket.

L.-nr. 332—404.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. april 1939

Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

332. Telemark. Langesund sundet. Grunn.

II. Østersjøen.

333. Memelområdet. Memel. Lys- og lydbøye lagt ut.
 334. Polen. Danzig bukt. Gdynia havnekanal. Opplysning om overrettfyr.
 335. — . — — . Putziger Wiek. Oxhöft N. Losseplass. Opplysning om dybde. Advarsel.
 336. — . — — . — — . Oxhöft N. Lys- og lydbøye lagt ut.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

337. (T) Øresund. Helsingør—Hälsingborg. Kabler legges ut. Advarsel.
 338. Danmark. Øresund. Drogden 8 m. renne. Lysbøye C forandret.
 339. — . Kattegat. Odense fjord. Klokkebøye lagt ut.

IV. Nordsjøen.

- 340. (T) Tyskland. Helgoland. Bøyer midlertidig lagt ut. Advarsel.
- 341. (T) — . Weser fyrskip og Jade W. Bøyer midlertidig lagt ut.
- 342. — . Ostfrisiske øyer. Norderney. Lysvidde.
- 343. Nederland. Wester Schelde. Vlissingen. Tåkesignal opprettet.
- 344. (P) England. Themsens munning. Oaze Sand. Lysbøye legges ut.
- 345. (T) — . Crouch flodens anduving. Vrak.
- 346. — . Harwich Harbour. Uren bunn.
- 347. — . Goodwin Sands E. Undervannshindringer fjernet.
- 348. (T) Skottland. Firth of Forth. Forsøk med sprengstoffer. Forbudt område.

V. Engelske kanal m. m.

- 349. England. Portland Harbour. Fyr tent.
- 350. — . Solent W-lige anduving. Grunner.
- 351. (T) Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut.
- 352. Irland W-k. Shannon floden. Spillane's Tower. Fyr forandret.
- 353. Frankrike. Ile d'Ouessant. Créac'h fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

- 354. Spania. Isla de Alborán. Fyr tent.
- 355. — . Gerona-Barcelona. — — .
- 356. — . Cadaqués. — — .
- 357. Malta. Binghaisa Point SW. Skipsfartshindring fjernet.
- 358. Sardinia. Porto Conte. Fyr forandres.
- 359. Italia. Ancona. Fyr forandret.
- 360. Hellas. Kykladerne. Mylos SW. Annanes skjær. Fyr tent.
- 361. — . — . Kytnos. Cap Kephalos. — — .
- 362. — . Egeerhavet. Lemnos. Opplysning om dybde.
- 363. Russland. Svartehavet. Georgia. Ochemchiri. Fyrbelysning forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 364. Frankrike. Banc de Houat. Undervannshindringer fjernet.
- 365. — . La Pallice. Fyr forandret.
- 366. Afrika. Cameroon-flodens anduving. Cape Nachtigal S. Vrak.
- 367. U. S. A. Maryland. Ocean City. Vrak.
- 368. — — . Long Island Sound. Fishers Island Sound. South Dumpling W. Lys- og klokkebøye forandret.
- 369. — — . Delaware bukts anduving. Grunner.
- 370. — — . — . bukt. Delawarefloden. Old Reedy Island. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

- 371. U. S. A. Louisiana. Grand Caillon Bayon. Fyr forandret.
- 372. — — . — . Calcasieu Pass. Opplysning om fyr.
- 373. Colombia. Magdalenaflodens innløp. — — .
- 374. Cuba. Quantanamo bukt. Oppmerking forandret.
- 375. Jamaica. Morant bukt. Fyr nedlagt.
- 376. Martinique. Fort de France Harbour. Bøye flyttet. Opplysning om dybde.
- 377. Karibiske hav. Utila Island. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 378. Sydafrika. Cape Agulhas. Radiofyr opprettet.

X. Indiske hav. Røde hav.

- 379. Bukta ved Aden. Jibuti bukt. Opplysning om fyrs plass.
- 380. Forindia. Kolachel ankerplass. Opplysning om lett kjennelige punkter.
- 381. Bengalske bukt. Cuddalore. Vrak.

XI. Ostindiske archipel.

- 382. Sundaøyene. Sumatra. Palembangfloden. Farvannet W Pajoeng. Lys- bøye lagt ut.
- 383. — . Borneo. Natuna Island. Grunn.
- 384. — . Rio strede. Forbudt område frigitt.
- 385. Filippinene. Bohol strede. Tagbilaran. Fyr tent.
- 386. — . Sulu Sea. Tubbataha Reef. Opplysning om fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

- 387. U. S. A. California. Richardson Rock. Fyr ødelagt.
- 388. — — . — . San Francisco bukt. Angel Island. Point Stuart. Tåkesignal forandret.
- 389. — — . — . Newport Bay. Lys- og klokkebøye lagt ut.
- 390. Mexico. San Lorenzo Channel. Fyr tent.
- 391. China. Hongkong. Cape d'Aguilar. Radiofyr opprettet.
- 392. — . Wei Hai Wei. Dybde avtatt.
- 393. Japan. Naikai. Kamisono Se. Opplysning om dybde.

XIII. Sydlige Stille hav.

- 394. Equador. Santa Elena Point N. Grunn.
- 395. Chili. Islas Quaitecas. Canal Tuamapu. Opplysning om grunner.
- 396. — . Islas Ascension. Puerto Melinca. Fyr forandret.
- 397. — . Golfo de Arauco. Dybder på grunner.
- 398. Australia. Port Darwin. Fyr forandret.

399. New Zealand. North Island. Bream Rock. Opplysning om dybde.
 400. —»— . —»— . — Tail E. Grunn.
 401. —»— . —»— . Navire Rock N. — .
 402. —»— . —»— . Great Barrier Island. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

403. Den internasjonale kontroll av skipsfarten på Spania.
 404. (T) Norge. Losstillingen i Lyngør midlertidig inndradd.

I. Norske farvann.

332. Telemark. Langesund sundet. Grunn. D/S «Dronningen», dypgående 17' 7", har berørt grunn mellom moloen og dampskipskaaien ca. 100 m fra vestre strandlinje ut for den såkalte Skougård brygge. Vannstanden var angjeldende dag 2' 9" under normal vannstand. Havnevesenet har merket grunnen med en rød stake. Stedet vil bli nærmere undersøkt. Ca. 58° 59,85' N, 9° 45,55' E.

Kart nr. 5.

(Langesund havnekontor.)

II. Østersjøen.

333. Memelområdet. Memel. Lys- og lydbøye lagt ut. En rød lys- og lydbøye merket *Klaipeda Memel*, som viser h. bl. hv. 3 sek., er lagt ut på 24 m vann på ca. 55° 43,9' N, 21° 01,5' E, 2,5 n. mil 273° fra hovedfyret.

(N. f. S. 1054. Berlin 1939.)

334. Polen. Danzig bukt. Gdynia havnekanal. Opplysning om overettfyrt. Det nedre overettfyrt står på 54° 32' 41" N, 18° 30' 51" E. Det øvre fyrt står 250 m 298,5° fra det nedre. Fyrene er overett i 298,5°.

(N. f. S. 1146. Berlin 1939.)

335. Polen. Danzig bukt. Putziger Wiek. Oxhöft N. losseplass. Opplysning om dybde. Advarsel. Mellom breddeparallellelene 54° 34,5' N og 54° 33,7' N, samt meridianen 18° 34,2' E og kysten, hvor dybden etter kartet skulde være 8—9 m er det nu funnet under 3 m. Man advares mot å befare ovennevnte område.

(N. f. S. 1147. Berlin 1939.)

336. Polen. Danzig bukt. Putziger Wiek. Oxhöft N. Lys- og lydbøye lagt ut. En rød lys- og lydbøye merket *BD-O (Babi-Dól-Est)* som viser h. bl. hv. 4 sek. er lagt ut på 10 m vann på ca. $54^{\circ} 35,3' N$, $18^{\circ} 33,9' E$ rett E 4,6 m grunnen og 0,7 n. mil 80° fra fyret på ytterenden av karantenebroen.

(N. f. S. 1148. Berlin 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

337. (T) Øresund. Helsingør—Hälsingborg. Kabler legges ut. Advarsel. Mellom *Helsingør—Hälsingborg* vil det i tiden fra ca. midt i april og i ca. 3 uker være lagt ut en blykabel og en svakstrømskabel til bruk for et hydrostatisk nivellement. Kablene går fra *Helsingør* havns S-lige moloende på $56^{\circ} 02' 04'' N$, $12^{\circ} 37' 27'' E$ til enden av *Hälsingborgs* N-lige moloende på $56^{\circ} 02' 24'' N$, $12^{\circ} 40' 18'' E$. Man advares mot å beskadige kablene, da dette kan medføre straffansvar.

(E. f. S. 962. København 1939.)

338. Danmark. Øresund. Drogden 8 m renne. Lysbøye C forandret. Lysbøye C på $55^{\circ} 33' 14'' N$, $12^{\circ} 42' 48'' E$ ut for *Quartusgrund* ved E-siden av *Drogden 8 m renne* er forandret til å vise r. m. 1 fm. hv. 7,5 sek. (lys ca. 5 sek., mørke ca. 2,5 sek.).

(E. f. S. 865. København 1939.)

339. Danmark. Kattegat. Odense fjord. Klokkebøye lagt ut. Fyrskipet *Østre-Flak* er atter lagt ut på stasjon på ca. $56^{\circ} 58' N$, $10^{\circ} 54' E$.

(E. f. S. 872. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

340. (T) Tyskland. Helgoland. Bøyer midlertidig lagt ut. Advarsel. Inntil ca. 30. juni d. å. er på følgende steder lagt ut en rød og hvit vannrett stripet lysbøye som viser hvitt, fast lys, eller en rød og hvit vannrett stripet spissbøye:

- | | |
|--|--|
| a. $54^{\circ} 10,7' N$, $8^{\circ} 00' E$. | f. $54^{\circ} 10,0' N$, $7^{\circ} 50,5' E$. |
| b. $54^{\circ} 07,5' N$, $7^{\circ} 54,5' E$. | g. $54^{\circ} 14,25' N$, $7^{\circ} 49,0' E$. |
| c. $54^{\circ} 12,7' N$, $7^{\circ} 46,3' E$. | h. $54^{\circ} 13,1' N$, $7^{\circ} 55,9' E$. |
| d. $54^{\circ} 15,7' N$, $7^{\circ} 51,7' E$. | i. $54^{\circ} 33,1' N$, $8^{\circ} 12,0' E$. |
| e. $54^{\circ} 09,0' N$, $7^{\circ} 57,25' E$. | j. $54^{\circ} 33,25' N$, $7^{\circ} 51,6' E$. |

Det er forbudt å passere, ankre eller fiske innenfor en avstand av 150 m fra bøyene. Det vil ikke bli gitt nærmere meddelelse om bøyenes inndragning.

(N. f. S. 348. Berlin 1939.)

341. (T) Tyskland. Weser fyrskip og Jade W. Bøyer midlertidig lagt ut. Inntil 30. juni d. å. kan på følgende steder være lagt ut en rød og hvit vannrett stripet lysbøye, som viser hvitt, fast lys, eller en rød og hvit vannrett stripet spissbøye:

- | | |
|---|---|
| a. $53^{\circ} 35' 48'' N$, $8^{\circ} 09' 00'' E$. | d. $53^{\circ} 50' 00'' N$, $8^{\circ} 05' 16'' E$. |
| b. $53^{\circ} 36' 09'' N$, $8^{\circ} 08' 42'' E$. | e. $53^{\circ} 50' 48'' N$, $7^{\circ} 57' 06'' E$. |
| c. $53^{\circ} 38' 23'' N$, $8^{\circ} 07' 22'' E$. | f. $53^{\circ} 54' 18'' N$, $7^{\circ} 47' 42'' E$. |

Det er forbudt å passere, ankre eller fiske innenfor en avstand av 125 m fra bøyene. Bøyene, som ikke har noen betydning for skipsfarten, inndras uten nærmere meddelelse.

(N. f. S. 349. Berlin 1939.)

342. Tyskland. Ostfrisiske øyer. Norderney. Lysvidde. Lysvidden for *Norderney* hvite blinkfyr på $53^{\circ} 42' 40'' N$, $7^{\circ} 14' E$ er 20 n. mil.

(N. t. M. 588. London 1939.)

343. Nederland. Wester Schelde. Vlissingen. Tåkesignal opprettet. Ved det grønne, faste fyr på E-siden av innløpet til *Vlissingen* ytre havn er på $51^{\circ} 26' 30'' N$, $3^{\circ} 36' 30'' E$ opprettet et tåkesignal med *nautofon*, et støt hv. 5 sek.

(N. t. M. 579. London 1939.)

344. (P) England. Themsens munning. Oaze Sand. Lysbøye legges ut. Omkring den 9. mai d. å. legges ut ved S-siden av *Oaze Sand* på ca. $51^{\circ} 30' N$, $0^{\circ} 59' E$, 2,75 n. mil 347° fra *Middle Ground* båke, en sort lysbøye, *South Oaze*, som viser 3 h. bl. hv. 10 sek. Samtidig med utleggingen inndras sjømerkene *Middle Oaze* og *South East Oaze*.

(N. t. M. 9. Tr. H. London 1939.)

345. (T) England. Crouch flodens anduving. Vrak. Vraket av seilekteren *Gannet* med en mast ca. 14 m over vannet ved høyvann ligger sunket på 51° 39' N, 1° 00' 18" E.

(N. t. M. 11. Tr. H. London 1939.)

346. England. Harwich Harbour. Uren bunn. En undervannshindring som består av gamle fortøyningsankre og kabler finnes på 51° 57' 10" N, 1° 18' 30" E, ca. 0,45 n. mil 97° fra *Shotley Spit* lysbøye. Stedet er merket med en grønn spissbøye.

(N. t. M. 529. London 1939.)

347. England. Goodwin Sands E. Undervannshindringer fjernet. Undervannshindringene på ca. 51° 10' N, 1° 42' E er fjernet.

(N. t. M. 628. London 1939.)

348. (T) Skottland. Firth of Forth. Forsøk med sprengstoffer. Forbudt område. Fra omkring den 8 mai og i ca. 2 mndr. vil det innenfor et område med sentrum 1 n. mil 110° fra *Oxcars* fyr og en radius på 0,75 n. mil bli foretatt forsøk med sprengstoffer. Passasje gjennom området er forbudt. På de dager sprengningen foretas, vil et krigsskip patruljere i nærheten av *Oxcars Bank* og sjøfarende tilrådes å ha oppmerksomheten særlig henvendt på mulige viste signaler. *Oxcars* fyr: 56° 01' N, 3° 17' W.

(N. t. M. 632. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

349. England. Portland Harbour. Fyr tent. På NW-hjørnet av *Castleton* pier på ca. 50° 34' N, 2° 26' W er tent et fyr som viser grønt, fast lys.

(N. t. M. 596. London 1939.)

350. England. Solent W-lige anduving. Grunner.

1. En 5,2 m grunn ligger på ca. 50° 41' N, 1° 42' W på *Christchurch Ledge*, 4,25 n. mil 289° fra *The Needles* fyr.

2. En 4,6 m. grunn ligger på 50° 40' 30" N, 1° 38' 15" W på *Dolphin Bank*, 1,87 n. mil 286° fra *The Needles* fyr.

(N. t. M. 551. London 1939.)

351. (T) Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut. Advarsel. Omkring 1. april blev lagt ut undervannshindringer fra *Clock Point* fyr på ca. 55° 56' N, 4° 52' W i retningen 281° til *Dunoon* molo på den motsatte kyst. Gjennomseilingsåpningene merkes: På E-siden med en rød lysbøye (a) som viser 2 h. bl. hv. 12 sek. Den legges ut 0,93 n. mil 281° fra *Clock* fyr. På W-siden med et sort fyrskip (b) som viser rødt bl. hv. 6 sek. og som gir tåkesignal, et knall hv. 30 sek. Det legges ut 1,37 n. mil 281° fra *Clock* fyr.

Anm.: Merkene (a) og (b) vil ettersom arbeidet går frem bli flyttet, og meddelelse om deres nye plasser vil bli sendt ut pr. radio i Skottland under navigasjonsefterretninger. Når merkene (a) og (b) er lagt ut skal all inn- eller utgående seilas på *Clyden* til alle tider passere mellom dem, og det skal navigeres med forsiktighet mellom dem.

(N. t. M. 531. London 1939.)

352. Irland W-k. Shannon floden. *Spillane's Tower*. Fyr forandret. *Spillane's Tower* fyr på ca. 52° 39' N, 8° 40' W er forandret til å vise h. og r. bl. hv. 5 sek. Lysvidde: 9 n. mil. Fyret lyser:

1. Rødt fra 75°—101°. 3. Rødt fra 108°—234°.
2. Hvitt » 101°—108°. 4. Hvitt » 234°—255°.

(N. t. M. 532. London 1939.)

353. Frankrike. Ile d'Ouessant. Créac'h fyr forandret. *Créac'h* fyr på ca. 48° 27,6' N, 5° 07,8' W er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 29 n. mil.

(A. a. N. 669. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

354. Spania. Isla de Alborán. Fyr tent. *Alborán* fyr på ca. 35° 56,2' N, 3° 01,9' W er atter tent, men det garanteres ikke at fyret lyser regelmessig.

(A. a. l. N. 105. San Fernando 1939.)

355. Spania. Gerona—Barcelona. Fyr tent. Nedennevnte fyr er atter tent:

Villanueva y Geltrú	41° 12' 58" N, 1° 44' 09" E.
Islas Medas	42° 04' 47" N, 3° 13' 15" E.
Cabo San Sebastián	41° 53' 40" N, 3° 12' 05" E.
Palamós (Punta del Molino)	41° 50' 24" N, 3° 07' 41" E.
Palamós (Cabeza del Muelle)	41° 50' 24" N, 3° 07' 41" E.
Pereira lysbøye	41° 50,1' N, 3° 07,2' E.
Montjuich	41° 21,6' N, 2° 09,9' E.
Llobregat	41° 19' 27" N, 2° 09' 04" E.
Cabo Tosa	41° 42,9' N, 2° 56,0' E.

(A. a. l. N. 104. San Fernando 1939.)

356. Spania. Cadaqués. Fyr tent. *Cadaqués* fyr på ca. 42° 16' N, 3° 17' E på *Punta Cala Naus* er atter tent og lyser normalt.

(A. a. l. N. 5/tillegg. San Fernando 1939.)

357. Malta. Binghaisa Point SW. Skipsfartshindring fjernet. Skipsfartshindringen ca. 0,85 n. mil 226° fra *Binghaisa Point* er fjernet. Ca. 35° 48' N, 14° 32' E.

(N. t. M. 616. London 1939.)

358. Sardinia. Porto Conte. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Porto Conte* fyr på ca. 40° 25' N, 8° 12' E til å vise h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

(A. a. N. 9/11. Genova 1939.)

359. Italia. Ancona. Fyr forandret. Fyret på den gamle enden av N-moloen er nedlagt og istedet er tent et nytt fyr på den nye moloenden som viser r. lynbl. hv. 3 sek. Fyret er mørkt mellom 230°—270° over grunnene *Volpe* og *S. Clemente*. Ca. 43° 37' N, 13° 30' E.

(A. a. N. 9/15. Genova 1939.)

360. Hellas. Kykladerne. Mylos SW. Annanes skjær. Fyr tent. På toppen av det største skjær i *Annanas* gruppen er på ca. 36° 32,8' N, 24° 09,5' E tent et fyr som viser 3 h. bl. hv. 13 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

(A. a. N. 8. Athen 1939.)

361. Hellas. Kykladerne. Kytnos. Cap Kephalos. Fyr tent. På *Cap Kephalos* på ca. 37° 29' N, 24° 26,5' E er tent et fyr som viser h. bl. hv. 4 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

(A. a. N. 8. Athen 1939.)

362. Hellas. Egeerhavet. Lemnos. Opplysning om dybde. På *Anatoli Patches*, hvor det i kartet på 39° 55' 45" N, 25° 35' 30" E, 8,9 n. mil 131° fra *Plaka* fyr er anført 5,4 m, finnes en farlig 1,5 m dyp grunn.

(A. a. N. 35. Aten 1939.)

363. Russland. Svartehavet. Georgia. Ochemchiri. Fyrbelysning forandret.

1. På 42° 43' 48" N, 41° 24' 48" E er tent et nytt fyr som viser h. bl. hv. 8 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

2. Det vekslende hvite og grønne fyr ca. 2 n. mil S for (1) er nedlagt.

(N. t. M. 604. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

364. Frankrike. Banc de Houat. Undervannshindringer fjernet. Undervannshindringene som har vært lagt ut på ca. 47° 24' N, 2° 52' W er fjernet.

(N. t. M. 534. London 1939.)

365. Frankrike. La Pallice. Fyr forandret. *La Pallice* fyr *Jetée Nord* på ca. 46° 09,6' N, 1° 13,7' W er forandret til å vise r. m. 1 fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

(A. a. N. 670. Paris 1939.)

366. Afrika. Cameroonflodens anduving. Cape Nachtigal S. Vrak. Et vrak, som er farlig for seilassen, ligger sunket på ca. 3° 57' N, 9° 13' E, 0,475 n. mil 180° fra *Cape Nachtigal* fyr.

(N. t. M. 620. London 1939.)

367. U. S. A. Maryland. Ocean City. Vrak. Et vrak, minste dybde 7,9 m, ligger sunket på ca. 38° 17' N, 75° 02' W, 3,8 n. mil 138° fra tanken ved *Ocean City*.

(N. t. M. 556. Washington 1939.)

368. U. S. A. Long Island Sound. Fishers Island Sound. South Dumpling W. Lys- og klokkebøye forandret. Lys- og klokkebøyen på ca. $41^{\circ} 17' N$, $72^{\circ} 01' W$ ca. 0,41 n. mil 202° fra *North Dumpling* hvite og røde faste fyr, er forandret til å vise hvitt gruppeblink.

(N. t. M. 549. London 1939.)

369. U. S. A. Delaware bukts anduving. Grunner.

- En 10 m dyp grunn ved middelvann er funnet 15,9 n. mil $98,5^{\circ}$ fra avløpsrøret *Rehoboth* på $38^{\circ} 40' 45'' N$, $74^{\circ} 44' 54'' W$.
- En 10,3 m dyp grunn er funnet på ca. $38^{\circ} 49' N$, $74^{\circ} 51' W$, 8,4 n. mil 146° fra *Cape Mary* fyr.

(N. t. M. 432. Washington 1939.)

370. U. S. A. Delaware bukt, Delawarefloden. Old Reedy Island. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Old Reedy Island* fyr på ca. $39^{\circ} 30' N$, $75^{\circ} 34' W$ er forandret til et støt hv. 20 sek. Som reserve brukes klokke, et slag hv. 15 sek.

(N. t. M. 433. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

371. U. S. A. Louisiana. Grand Caillon Bayon. Fyr forandret. Det hvite, faste fyr på ca. $29^{\circ} 09' N$, $90^{\circ} 56' W$ er forandret til å vise h. bl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 593. London 1939.)

372. U. S. A. Louisiana. Calcasieu Pass. Opplysning om fyr. *Calcasieu East Jetty* fyr Nr. 2 ligger på ca. $29^{\circ} 45' N$, $93^{\circ} 20' W$, 2,1 n. mil 172° fra *Calcasieu* øverste overettfyr. Fyret angir S-siden av en grunn.

(N. t. M. 560. Washington 1939.)

373. Colombia. Magdalenaflodens innløp. Opplysning om fyr. Det røde blinkfyr på ca. $11^{\circ} 07' N$, $74^{\circ} 51' W$ ved enden av den W-lige molo viser 1 lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 504. Washington 1939.)

374. Cuba. Guantanamo bukt. Oppmerking forandret. *Fishermann Point* bøye Nr. 2 på ca. $19^{\circ} 55' N$, $75^{\circ} 10' W$ er byttet med en lysbøye som viser r. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 443. Washington 1939.)

375. Jamaica. Morant bukt. Fyr nedlagt. Det røde, faste nedre fyr på ca. $17^{\circ} 53' N$, $76^{\circ} 25' W$, ca. 0,22 n. mil 223° fra *Morant* hvite fyr m. 1 fm., er permanent nedlagt.

(N. t. M. 570. London 1939.)

376. Martinique. Fort de France Harbour. Bøye flyttet. Opplysning om dybde.

- Den sorte bøye er flyttet 0,06 n. mil 210° og ligger nu 0,48 n. mil $177,5^{\circ}$ fra det hvite og røde faste fyr på SW-siden av *Fort St. Louis*. Ca. $14^{\circ} 35' N$, $61^{\circ} 04' W$.

- Følgende dybder er funnet:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| a. 8,7 m — 2,15 n. mil | } Fra det i (1) nevnte fyr. |
| b. 11,0 m — 1,22 n. mil | |
| c. 5,0 m — 0,93 n. mil | |
| d. 5,9 m — 0,945 n. mil | |
| e. 5,0 m — 1,17 n. mil | |
| f. 5,5 m — 1,08 n. mil | |
| g. 8,7 m — 0,43 n. mil | |
| h. 5,5 m — 0,88 n. mil | |

(N. t. M. 571. London 1939.)

377. Karibiske hav. Utilla Island. Fyr forandret. Fyret på W-enden av *Utilla Island* på ca. $16^{\circ} 06' N$, $87^{\circ} 00' W$ er forandret til å vise h. bl. hv. 18 sek.

(N. t. M. 558. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

378. Sydafrika. Cape Agulhas. Radiofyr opprettet. Ved *Cape Agulhas* fyr på ca. $34^{\circ} 50' S$, $20^{\circ} 01' E$ er opprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 1008 kc/s (297,6 m). Type A 2. Signalet er:

a. Bokstavene ZUY en gang	4 sek.
b. Pause	2 »
c. En lang strek	20 »
d. Pause	4 »

Periode 30 sek.

Sendetider: I usiktbart vær: Uavbrutt hv. 30 sek. I klart vær:
Ved det 10 min. og 40 min. av hver time, hele signalet 10 ganger.
(N. t. M. 589. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

379. Bukta ved Aden. Jibuti bukt. Opplysning om fyrs plass. *Ambouli Reef* fyr ligger ca. 0,1 n. mil 112° fra den i kartet angitte plass og 0,6 n. mil 299° fra de 2 røde, faste fyr på *Marabout* molo. Ca. 11° 37' N, 43° 07' E.
(N. t. M. 557. London 1939.)

380. Forindia. Kolachel ankerplass. Opplysning om lett kjennelige punkter. Følgende punkter, som tidligere har vært oppgitt som lett kjennelige punkter, sees ikke mere:

1. Det hvite hus 0,13 n. mil 84° fra *Kolachel* røde, faste fyr.
2. Det malte tre 0,5 n. mil 98° fra *Kolachel* røde, faste fyr. Ca. 8° 10' N, 77° 15' E.
(N. t. M. 621. London 1939.)

381. Bengalske bukt. Cuddalore. Vrak. Farlig vrakgods finnes på ca. 11° 42' N, 79° 47' E, 0,85 n. mil 130° fra *Cuddalore* fyr.
(N. t. M. 622. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

382. Sundaøyene. Sumatra. Palembangfloden. Farvannet W Pajoeng. Lysbøye lagt ut. Ankerplassen, som i kartet er angitt rett SE for ovennevnte plass, skal strykes i kartet. En hvit lysbøye som viser gn. bl. hv. 12 sek. er lagt ut på 2° 22' 48" S, 104° 54' 30" E.
(B. a. Z. 756. Haag 1939.)

383. Sundaøyene. Borneo Natuna Island. Grunn. En 1 m grunn er funnet på ca. 3° 51,5' N, 107° 58,5' E ved W-kysten av *Natuna Island*.

(B. a. Z. 761. Haag 1939.)

384. Sundaøyene. Rio strede. Forbudt område frigitt. Det forbudte område på ca. 1° 01,4' N, 104° 13,3' er frigitt for skipsfarten.

(B. a. Z. 665. Haag 1939.)

385. Filippinene. Bohol strede. Tagbilaran. Fyr tent. På 9° 39' 30" N, 123° 49' 30" E er tent et nytt fyr som viser h. bl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

(N. t. M. 543. London 1939.)

386. Filippinene. Sulu Sea. Tubbataha Reef. Opplysning om fyr. Det rapporteres at *Tubbataha Reef* gruppe-blinkfyr på ca. 8° 44' N, 119° 49' E bare lyser 11 n. mil.

(B. a. Z. 732. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

387. U. S. A. California. Richardson Rock. Fyr ødelagt. *Richardson Rock* fyr på ca. 34° 06' N, 120° 31' W er ødelagt.

(N. t. M. 623. London 1939.)

388. U. S. A. California. San Francisco bukt. Angel Island. Point Stuart. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Point Stuart* fyr på ca. 37° 52' N, 122° 27' W er forandret til 2 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 571. Washington 1939.)

389. U. S. A. California. Newport Bay. Lys- og klokkebøye lagt ut. En sort lys- og klokkebøye *Newport Bay Nr. 1* som viser gn. lynbl. hv. 5 sek. er lagt ut på ca. 33° 35' N, 117° 53' W 187 m 164,5° fra *Newport Bay West Jetty* fyr.

(N. t. M. 449. Washington 1939.)

390. Mexico. San Lorenzo Channel. Fyr tent. På SE-enden av *San Lorenzo Reef* er på ca. $24^{\circ} 23' N$, $110^{\circ} 18' W$ tent et nytt fyr som viser 4 h. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 547. London 1939.)

391. China. Hongkong. Cape d'Aguilar. Radiofyr opprettet. Ved radio-stasjonen på ca. $22^{\circ} 13' N$, $114^{\circ} 15' E$ er opprettet et radiofyr. Kjenningssignal: VPS. Radiofrekvens: 300 kc/s (1000 m). Type: A 2. Signalet er:

- a. Bokstavene MO 5 ganger.
- b. Bokstavene DE VPS.

Sendetider: I usiktbart vær: Uavbrutt. I klart vær: Etter anmodning. Det holdes vakt på bølgelengden 500 kc/s (600 m).

(N. t. M. 590. London 1939.)

392. China. Wei Hai Wei. Dybde avtatt. Dybden i det E-lige innløp til *Wei Hai Wei* rapporteres å være 0,9 m mindre enn angitt i kartet. Ca. $37^{\circ} 29' N$, $122^{\circ} 14' E$.

(N. t. M. 591. London 1939.)

393. Japan. Naikai. Kamisono Se. Opplysning om dybde. Dybden 5,5 m som i kartet er angitt på ca. $33^{\circ} 23' N$, $131^{\circ} 40' E$ skal rettes til 3,7 m.

(N. t. M. 636. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

394. Equador. Santa Elena Point N. Grunn. En 12,8 m dyp grunn er rapportert på ca. $1^{\circ} 49' S$, $81^{\circ} 03' W$.

(N. t. M. 447. Washington 1939.)

395. Chile. Islas Guaitecas. Canal Tuamapu. Opplysning om grunner.

1. En grunn i vannflaten finnes på $43^{\circ} 59' 27'' S$, $74^{\circ} 11' 50'' W$. Grunnen med under 1,8 m vann rett SW for (1) skal strykes i kartet.

2. En 2,7 m. grunn finnes på $44^{\circ} 00' 48'' S$, $73^{\circ} 50' W$. Grunnen med under 1,8 m vann ca. 0,5 n. mil NE for (2) skal strykes i kartet.

(N. t. M. 605. London 1939.)

396. Chile. Isla Ascension. Puerto Melinca. Fyr forandret. Det røde, faste fyr på ca. $43^{\circ} 54' S$, $73^{\circ} 45' W$, ca. 0,34 n. mil 252° fra observasjonsstedet, er forandret til å vise h. bl. hv. 5 sek. Fyret er synlig fra 253° — 105° .

(N. t. M. 614. London 1939.)

397. Chile. Golfo de Arauco. Dybder på grunner. Dybden over *Roca Hector* på ca. $37^{\circ} 07' S$, $73^{\circ} 35' W$ i *Boca Chica*, samt over *Roca Fraile* på ca. $37^{\circ} 11' S$, $73^{\circ} 27' W$ ut for *Punta Pichicui* er under 1,8 m.

(N. t. M. 508. Washington 1939.)

398. Australia. Port Darwin. Fyr forandret. Det grønne, faste fyr på pierhodet på ca. $12^{\circ} 28' S$, $130^{\circ} 51' E$, ca. 0,3 n. mil 71° fra *Fort Point* fyr, er forandret til å vise hvitt, fast lys.

(N. t. M. 592. London 1939.)

399. New Zealand. North Island. Bream Rock. Opplysning om dybder. Dybden 5 m i kartet på ca. $35^{\circ} 50' S$, $174^{\circ} 37' E$, ca. 1,5 n. mil 37° fra E-spissen av *Bream Head*, skal rettes til 3,7 m.

(N. t. M. 582. London 1939.)

400. New Zealand. North Island. Bream Tail E. Grunn.

1. En 5,9 m grunn, *Mc. Gregor Rock*, ligger på ca. $36^{\circ} 03' S$, $174^{\circ} 37' E$, 1,25 n. mil 80° fra E-spissen av *Bream Tail*.
2. 3,2 m grunnen, merket *Mc. Gregor Rock*, som i kartet er angitt å ligge ca. 1,9 n. mil 61° fra (1), skal strykes.

(N. t. M. 582. London 1939.)

401. New Zealand. North Island. Navire Rock N. Grunn. En grunn med under 1,8 m vann ligger på $35^{\circ} 57' S$, $175^{\circ} 08' E$, 0,3 n. mil 360° fra mitten av *Navire Rock*.

(N. t. M. 582. London 1939.)

402. New Zealand. North Island. Great Barrier Island. Grunn.

1. En 12,8 m grunn ligger på ca. 36° 03' S, 175° 20' E, 1 n. mil 344° fra W-spissen av *Miner's Head*.
 2. Grunnen, i kartet merket »Repd. (1928) P. A.», ca. 0,6 n. mil 208° fra (1) skal strykes.
- (N. t. M. 582. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

403. Den internasjonale kontroll av skipsfarten på Spania. I henhold til kgl. resolusjon av 16. april 1937 bestemmer Utenriksdepartementet følgende:

De av Departementet den 19. april 1937 utferdigede bestemmelser vedrørende den internasjonale kontroll av skipsfarten på Spania, revidert ved Departementets bestemmelser av 27. oktober 1937, oppheves. Denne bestemmelse trer i kraft straks.

(Utenriksdepartementet, Oslo, 30. mars 1939.)

404. (T) Norge. Losstillingen i Lyngør midlertidig inndradd. Herved meddeles, at losstillingen i *Lyngør* midlertidig vil bli inndradd fra 1. mai fk. Sjølosene i *Risør* og *Arendal* (Mærdøy) overtar fra nevnte tid losningen etter *Lyngør*losen.

(Overlosen i det sønnenfjelske distrikt.)

L.-nr. 405—484.

Som bilag følger:

K. f. F. nr. 5 — 1939.

M. t. k. for april 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg. Oslo 29. april 1939 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. Østersjøen.

405. Sverige. Stockholms skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåkesignal forandret.
406. — . Ystad. Fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

407. (T) Danmark. Kattegat. Innseilingen til Mariager fjord. Dybde avtatt.
408. (T) Øresund. Helsingør—Hälsingborg. Midlertidig merking av nivellements-kabel. Advarsel.
409. Danmark. Kattegat Moselgrund lys- og lydbøye. Opplysning om plass.
410. Sverige. Øresund. Malmö. Radiotelefonstasjon.

IV. Nordsjøen.

411. (T) Danmark. Horns Rev. Horns Rev fyrskip byttes midlertidig.
412. (T) — . — . Vyl — .

- 413. Nederland. Terschellinger Gronden. Lys- og lydbøye forandret.
- 414. — . Scheveningen N. Wassenaarsche. Lysbøye inndradd.
- 415. England. Themsens munning. Lydbøyer forandret.
- 416. (T) Skottland. Bass Rock. Fyrs lysvidde minskes midlertidig.
- 417. (T) — . North Carr fyrskip byttes midlertidig.

V. Engelske kanal m. m.

- 418. England S-k. Poole Harbour. Fyr tent.
- 419. (P) — W-k. St. Ives Bay. Godrevy Island. Godrevy fyr forandres.
- 420. — — . Bristol Channel. English and Welsh Ground. Fyrskips og bøyers plass.
- 421. (T) — — . Morecambe bukt. Lune fyr- og klokkeskip byttes midlertidig.
- 422. Engelske kanaler. Guernsey. Platte Rock. Fyr tent.
- 423. (T) Frankrike. Cherbourg. Passe Est. Sperringen lagt ut.
- 424. (P) — . Le Trieux. Grand Chenal overettfyr. Bodie øvre fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

- 425. Spania. Gibraltar strede. Fyr atter tent.
- 426. — S-k. Fyr atter tent.
- 427. Balearene. —»— .
- 428. Italia. Tyrenske hav. Isole Pontine. Zannone. Fyrs lysvidde.
- 429. — — . —»— . Neapel bukt. Pozzuoli bukt. Tenaglia. Fyrs lysvidde.
- 430. — . Adriaterhavet. Triest bukt. Duino fyr forandret.
- 431. — — . Arsa Channel. San Antonio. Fyr forandret.
- 432. — — . —»— . Bonazza Cove. —»— .
- 433. Sicilia. Punta Mazzone fyr nedlagt.
- 434. Hellas. Corinth Canal midlertidig lukket.
- 435. — . Cefalonia. Cape Sarakimco (Poros). Fyr tent.
- 436. Tyrkia. Dardanellerne. Kumkale fyr forandret.
- 437. — — . Nagara —»— .
- 438. Marokko. Ville Sanjuro og Rio Martin. Fyr atter tent.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 439. Frankrike. Concarneau. La Croix nedre fyr forandret.
- 440. — — . Le Cochan fyr tent.
- 441. — . Pertuis Breton. Fyr atter tent.
- 442. Spania SW-k. Broa de Sanlúcar de Barrameda. Fyr tent. Sjømerker lagt ut.
- 443. — N-k. Rio Bidasoa-Cabo Ortigal. Fyr atter tent.
- 444. — — . Bilbao. Tåkesignal opprettet.
- 445. — — . Ria de Villaciosa. Fyr forandret.
- 446. — NW-k. Cabo Ortigal-Rio Miño. Fyr atter tent.
- 447. (T) — — . Cedeira. Fyr midlertidig forandret.
- 448. — — . Ria de Coruña. Punta Mera overettfyr. Lysvidde forandret.
- 449. — — . Cabo Finisterre. Radiofyr forandret.

- 450. Spania SW-k. Huelva og Cádiz. Fyr atter tent.
- 451. Portugal S-k. Olhão. Opplysning om fyr.
- 452. Marokko W-k. Larache. Fyr atter tent.
- 453. Kanariøyene. Fyr atter tent.
- 454. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour. Radiofyrbøye lagt ut til forsøk.
- 455. —»— . Chesapeake bukt. Patapscoflodens innløp. Oppmerking forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

- 456. Colombia. Morrosqueullo bukt. Fyr tent.
- 457. Venezuela. Margarita Island W. Grunn.
- 458. Bahamaøyene. Long Island. Clarence Harbour NE. Grunner.
- 459. Haiti. Saona Island S. Grunn.
- 460. Karibiske hav. St. Andrews Island. Courtown Cays. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 461. Afrika. Cape Lopez bukt. Prince Bay. Lysbøye forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

- 462. Arabiske hav. Masira Channel. Opplysning om dybder.
- 463. —»— . Oman bukt. Muscat Island. Fyrs lysvidde.
- 464. Bengalske bukt. Cuddalore. Vrak finnes ikke.
- 465. —»— . Mergui øyhav. Loughborough Passage. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

- 466. Sundaøyene. Sumatra. Banha strede. Grunner.
- 467. — . Java. Madoera strede. Manila Reef. Fyr tent.
- 468. — — . —»— . Farlig område. Advarsel.
- 469. — . Borneo. Pedjantan. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

- 470. Annam. Kam Ranh bukt. Forbudte områder og ankerplass.
- 471. Japan. Bungo Channel. Farlig område. Advarsel.
- 472. U. S. A. California. San Francisco bukt. Treasure Island. Lysbøye forandret.
- 473. Hawaii eller Sandwich Island. Puuloa. Fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

- 474. (T) Chile. Lebu-Tolcahuano. Fyr ødelagt. Hjelpesfyr tent.
- 475. (T) — . Punta Topocolma fyr ødelagt.
- 476. Chile. Puerto Quellon. Grunner.
- 477. Equador. Manglor Alto fyr. Banke. Opplysning om dybde.

478. New Guinea. Vitiaz strede. Grunn.
479. Australia. Queensland. Moreton Island. Fyrbelysning forandret.
480. (T) — . Victoria. Port Phillip. Fyrbåke ødelagt,

XVI. Forskjellige meddelelser.

481. Norge. Fredrikstad havnedistrikt. Belyste varselskilter. Advarsel.
482. — . Nye fyrlamper, lysbøyer og radiofyr.

Tillegg.

V. Engelske kanal m. m.

483. (P) England. Owers fyrskip forandres.
484. (T) — . ———— W. Undervannshindring.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) efterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

II. Østersjøen.

405. Sverige. Stockholms skjærgård. Svenska Högarne fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet med kanon ved fyret *Svenska Högarne* på ca. $59^{\circ} 26,7' N$, $19^{\circ} 30,3' E$ er forandret til et skudd hv. 5 min.

(U. f. s. 999. Stockholm 1939.)

406. Sverige. Ystad. Fyr forandret.

1. *Ystad*, øvre fyr på ca. $55^{\circ} 25,7' N$, $13^{\circ} 49,6' E$ er forandret til å vise h. m. 1 fm. hv. 1,5 sek. Lysvidden er betydelig øket.
2. Lysvidden ved *Ystad*, nedre fyr på ca. $55^{\circ} 25,4' N$, $13^{\circ} 49,5' E$ er øket til 10 n. mil.

(U. f. s. 1006. Stockholm 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

407. (T) Danmark. Kattegat. Innselling til Mariager fjord. Dybde avtatt. Største dypgående over barren ved *Mariager fjord* er midlertidig ned-satt til 4,88 m. Ca. $56^{\circ} 43' N$, $10^{\circ} 21' E$.

(E. f. S. 1172. København 1939.)

408. (T) Øresund. Helsingør—Hälsingborg. Midlertidig merking av nivellamentskabel. Advarsel. Under henvisning til E. f. S. 337, Oslo 1939, meddeles, at det under det hydrostatiske nivellement mellem *Helsingør* og *Hälsingborg* i tiden fra ca. 21. april til ca. 6. mai legges ut 2 lysbøyer, som viser gn. bl., i kabellinjen på dansk territorium.

(E. f. S. 1220. København 1939.)

409. Danmark. Kattegat. Moselgrund lys- og lydbøye. Opplysning om plass. Etter en nylig foretatt undersøkelse ligger lys- og lydbøyen *Moselgrund* på $56^{\circ} 03' 09''$ N, $10^{\circ} 51' 08''$ E på 25,5 m vann, ca. 350 m SSW for den i kartet angitte plass.
(E. f. S. 1223. København 1939.)

410. Sverige. Øresund. Malmö. Radiotelefonstasjon. En radiotelefonstasjon, åpen for almindelig trafikk, er opprettet på ca. $55^{\circ} 34,9' N$, $13^{\circ} 00,3' E$. Kjenningssignal: SDP. Kyststasjonen, som er innrettet for telefoni, holder vakt hele døgnet på frekvensen 1650 kc/s samt på frekvensen 3110 kc/s mellom kl. 0700—2300 G. M. T. Mellom kl. 2300—0700 G. M. T. holder stasjonen vakt i 3 min. umiddelbart etter trafikklistene på frekvensen 3110 kc/s.

Stasjonen svarer og sender sin trafikk på 2702 kc/s, som også trafikklistene sendes på, idet de begynner 3 min. før hver ulik time (G. M. T.). Skip skal sende sin trafikk på frekvensen 3110 kc/s.
(U. f. s. 736. Stockholm 1939.)

IV. Nordsjøen.

411. (T) Danmark. Horns Rev. Horns Rev fyrskip byttes midlertidig. Den 16. mai d. å. eller snarest derefter inndras *Horns Rev* fyrskip på ca. $55^{\circ} 34' N$, $7^{\circ} 20' E$ midlertidig og erstattes med et fyrskip, med «Reserve» malt på begge sider. Fyrkarakteren er uforandret, men lysvidden er nedsatt fra 22 til 19,5 n. mil. Lufttåkesignalet er uforandret. Undervannståkesignalet bortfaller. Radiofyret er uforandret, men klarværsignalene bortfaller.
(E. f. S. 1039. København 1939.)

412. (T) Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskip byttes midlertidig. Den 11. mai. d. å. eller snarest derefter byttes *Vyl* fyrskip på ca. $55^{\circ} 22' N$, $7^{\circ} 41' E$ midlertidig for et tidsrum av ca. 1 måned med en lys- og lydbøye, merket «Vyl», som viser 2 h. bl. hv. 10 sek.
(E. f. S. 1094. København 1939.)

413. Nederland. Terschellinger Gronden. Lys- og lydbøye forandret. Lys- og lydbøyen *N. G. T. S.* på ca. $53^{\circ} 26,5' N$, $5^{\circ} 08' E$ er forandret og viser nu h. m. 1 fm. hv. 10 sek.
(B. a. Z. 993. Haag 1939.)

414. Nederland. Scheveningen N. Wassenaarsche. Lysbøye inndradd. Den røde lysbøye, som midlertidig var lagt ut på ca. $52^{\circ} 09,7' N$, $4^{\circ} 15,1' E$, 3,3 n. mil 352° fra *Scheveningen* fyr, er atter inndradd.

(B. a. Z. 1049. Haag 1939.)

415. England. Themsens munning. Lysbøyer forandret.

1. *East Spile* lysbøye på ca. $51^{\circ} 28' N$, $0^{\circ} 57' E$ er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 10 sek.
2. *West Oaze* lysbøye på ca. $51^{\circ} 29' N$, $0^{\circ} 57' E$ er forandret til å vise h. lynbl. hv. sek.

(N. t. M. 22 Tr. H. London 1939.)

416. (T) Skottland. Bass Rock. Fyrs lysvidde minskes midlertidig. I løpet av mai d. å. vil *Bass Rock* fyr på ca. $56^{\circ} 04,5' N$, $2^{\circ} 38,5' W$ uten nærmere meddelelse midlertidig bli erstattet med et fyr med samme fyrkarakter, men med sterkt minsket lysvidde. Det midlertidige fyr blir anbragt på fyrtårnets balkong.

(N. t. M. 713. London 1939.)

417. (T) Skottland. North Carr fyrskip byttes midlertidig. Omkring den 22. mai d. å. byttes *North Carr* fyrskip på ca. $56^{\circ} 18' N$, $2^{\circ} 33' W$ midlertidig med en rød lys- og lydbøye, som viser h. bl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 687. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

418. England S-k. Poole Harbour. Fyr tent. På ca. $50^{\circ} 41' N$, $1^{\circ} 57' W$ 0,45 n. mil 345° fra *South Haven Point* fyr, er på en due d'albe tent et nytt fyr, som viser h. bl. hv. 5 sek. Den sorte bøye som tidligere lå på ovennevnte due d'albes plass er permanent inndradd.
(N. t. M. 715. London 1939.)

419. (P) England W-k. St. Ives Bay. Godrevy Island. Godrevy fyr forandres. Omkring den 2. mai d. å. anbringes den tidligere røde sektor

atter i *Godrevy* fyr på ca. 50° 14' N, 5° 24' W, hvorefter fyret vil lyse:

1. Hvitt fra 22°—101°.
3. Hvitt fra 145°—272°.
2. Rødt » 101°—145°.

(N. t. M. 18. Tr. H. London 1939.)

420. England W-k. Bristol Channel. English and Welsh Ground. Fyrskips og bøyers plass.

- a. *English and Welsh Grounds* fyrskip: 51° 26' 54" N, 3° 00' 06" W.
- b. *NW. Elbow* lys- og klokkebøye: 51° 26' 03" N, 2° 59' 58" W.
- c. *N. Elbow* lysbøye: 51° 27' 08" N, 2° 57' 09" W.
- d. *S. Middle* lysbøye: 51° 27' 48" N, 2° 57' 09" W.
- e. *E. Middle* lysbøye: 51° 27' 57" N, 2° 54' 36" W.

(N. t. M. 726. London 1939.)

421. (T) England W-k. Morecambe bukt. Lune fyr- og klokkeskip byttes midlertidig. Omkring den 10. mai d. å. byttes *Lune* fyr- og klokkeskip på ca. 53° 57' N, 3° 08' W uten nærmere meddelelse midlertidig med en lys- og klokkebøye som viser h. bl. hv. 10 sek. Bøyen legges ut 3,85 n. mil 260,5° fra *Wyre* fyr.

(N. t. M. 20. London 1939.)

422. Engelske kanaløyer. Guernsey. Platte Rock. Fyr tent. Fyret på *Platte Rock* fyrbåke på ca. 49° 29' N, 2° 30' W er atter tent.

(N. t. M. 761. London 1939.)

423. (T) Frankrike. Cherbourg. Passe Est. Sperringer lagt ut. En bomsperring er lagt ut i *Passe Est*. Ca. 49° 40' N, 1° 35' W.

(A. a. N. 955. Paris 1939.)

424. (P) Frankrike. Le Trieux. Grand Chenal overettfyr. Bodic øvre fyr forandres. I løpet av den nærmeste tid forandres *Bodic* øvre fyr på ca. 48° 48,8' N, 3° 05,5' W til å vise h. lynbl. hv. 1,5 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

(A. a. N. 952. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

425. Spania. Gibraltar strede. Fyr atter tent. Nedennevnte fyr er atter tent: *Punta Paloma* på ca. 36° 03,7' N, 5° 43,2' W. *Tarifa, Tarifa* hjelpefyr, *Punta Carnero, Isla Verde, Algeciras*.

(A. a. l. N. 119. San Fernando 1939.)

426. Spania S-k. Fyr atter tent. Nedennevnte fyr er atter tent: *Punta Doncella* på ca. 36° 24,8' N, 5° 09,2' W. *Estepona, Marbella, Punta Calaburras, Malaga, Torre del Mar o Velez, Torrox, Tarragona, San Feliú de Guixols*.

(A. a. l. N. 121 og 122. San Fernando 1939.)

427. Balearene. Fyr atter tent. Nedennevnte fyr er atter tent: Alle fyrene på *Menorca*. Følgende fyr på *Mallorca*: *Puerta Colóm* på ca. 39° 24,9' N, 3° 16,2' E. *Cabo de Pera, Isla Aucanada, Pollensa, Andraitx, Toro, Cola Figuera, Porto Pi Palma*. Alle fyrene på *Isla Formentera* og *Islote Los Puercos o Pou*. Følgende fyr på *Ibiza*: *Akorcados* på ca. 38° 48,8' N, 1° 24,7' E. *Islote Dado Grande, Islote Botafoch, Boya del Puerto Ibiza, Ibiza* på enden av ytre molo, *Bajo de Santa Eulalia, San Antonio, Espardell*.

(A. a. l. N. 133. San Fernando 1939.)

428. Italia. Tyrenske hav. Isole Pontini. Zannone. Fyrs lysvidde. *Zannone* fyr på ca. 40° 58' N, 13° 03' E har en lysvidde på 17 n. mil.

(N. f. S. 1291. Berlin 1939.)

429. Italia. Tyrenske hav. Neapel bukt. Pozzuoli bukt. Tenaglia. Fyrs lysvidde. *Tenaglia* fyr på ca. 40° 49' N, 14° 05' E har en lysvidde på 9 n. mil.

(N. f. S. 1292. Berlin 1939.)

430. Italia. Adriaterhavet. Triest bukt. Duino fyr forandret. *Duino* fyr på 45° 46' 30" N, 13° 36' E er forandret til å vise h. og gn. bl., 2 bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 9 n. mil for hvitt og 5 n. mil for grønt.

(N. t. M. 739. London 1939.)

431. Italia. Adriaterhavet. Arsa Channel. San Antonio. Fyr forandret. Fyret på ca. 45° 01' N, 14° 03' E er forandret til å vise gn. bl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 749. London 1939.)

432. Italia. Adriaterhavet. Arsa Channel. Bonazza Cove. Fyr forandret. Fyret på ca. $45^{\circ} 00' N$, $14^{\circ} 03' E$ er forandret til å vise 2 gn. bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 749. London 1939.)

433. Sicilia. Punta Mazzone fyr nedlagt. *Punta Mazzone* fyr på ca. $38^{\circ} 16,3' N$, $15^{\circ} 38,6' E$ er permanent nedlagt.

(N. f. S. 1293. Berlin 1939.)

434. Hellas. Corinth Canal midlertidig lukket. *Corinth Canal* er for tiden lukket for trafikk og vil sannsynligvis bli lukket til begynnelsen av august d. å.

(N. t. M. 720. London 1939.)

435. Hellas. Cefalonia. Cape Sarakinico (Poro). Fyr tent. På *Cape Sarakinico* på ca. $38^{\circ} 09' N$, $20^{\circ} 47,9' E$ ca. 35 m fra kysten er tent et fyr som viser h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 9 n. mil. Fyret er synlig fra 64° — 345° .

(A. a. N. 43 (16). Athen 1939.)

436. Tyrkia. Dardanellerne. Kumkale fyr forandret. *Kumkale* fyr på ca. $40^{\circ} 00' N$, $26^{\circ} 13' E$ er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 10 sek. Ellers uforandret.

(A. a. N. 81/1. Istanbul 1939.)

437. Tyrkia. Dardanellerne. Nagara fyr forandret. *Nagara* fyr på ca. $40^{\circ} 12' N$, $26^{\circ} 25' E$ er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

(A. a. N. 81/2. Istanbul 1939.)

438. Marokko. Ville Sanjuro og Rio Martin. Fyr atter tent. Nedennevnte fyr er atter tent: *Cabo Quilates* på ca. $35^{\circ} 17' N$, $3^{\circ} 40,8' W$, *Morro Nuevo*, *Vélez de la Gomera (Penón)*, *Rio Martin*, *Punta Almina*.

(A. a. l. N. 120 og 126. San Fernando 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

439. Frankrike. Concarneau. La Croix nedre fyr forandret. *La Croix* nedre fyr på ca. $47^{\circ} 52,2' N$, $3^{\circ} 55,1' W$ viser nu hvitt lys fra 3° — 93° , for øvrig mørkt.

(A. a. N. 958. Paris 1939.)

440. Frankrike. Concarneau. Le Cochon fyr tent. På ca. $47^{\circ} 51,5' N$, $3^{\circ} 55,6' W$ er tent et nytt fyr, *Le Cochon*, som viser h., r. og gn. lys m. 1 fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 13 n. mil for hvitt, 8 n. mil for rødt og 7 n. mil for grønt lys. Fyret lyser:

a. Hvitt fra 352° — 48° . c. Rødt fra 205° — 352° .

b. Grønt » 48° — 205° .

(A. a. N. 964. Paris 1939.)

441. Frankrike. Pertuis Breton. Fyr atter tent. Fyret *Les Baleineaux (Haut Banc du Nord)* på ca. $46^{\circ} 15,9' N$, $1^{\circ} 35,2' W$ er atter tent.

(A. a. N. 960. Paris 1939.)

442. Spania SW-k. Broa de Sanlúcar de Barrameda. Fyr tent. Sjømerker lagt ut. Fyrbelysningen og oppmerkingen i *Guadalquivir* er atter normal med [undtagelse av at lysbøye No. 2 ved *Salmedina Bank* (ca. $36^{\circ} 45,5' N$, $6^{\circ} 28,9' W$) stadig er slukket, samt at lysbøyene No. 3, 6 og 13 ikke er lagt ut igjen.

(A. a. l. N. 134. San Fernando 1939.)

443. Spania N-k. Rio Bidasoa-Cabo Ortegal. Fyr atter tent. Alle fyrene på N-kysten av *Spania* mellom *Rio Bidasoa* og *Cabo Ortegal* er atter tent.

(A. a. l. N. 107. San Fernando 1939.)

444. Spania N-k. Bilbao. Tåkesignal opprettet. I fyret på enden av W-lige molo på ca. $43^{\circ} 20,8' N$, $3^{\circ} 01,9' W$ er opprettet et tåkesignal med sirene, 4 støt hv. 60 sek.

(N. f. S. 1399. Berlin 1939.)

445. Spania N-k. Ria de Villaciosa. Fyr forandret. *Punta de Tazones* fyr på ca. $43^{\circ} 32,9' N$, $5^{\circ} 24' W$ er forandret til å vise h. bl. hv. 2,5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

(N. f. S. 1400. Berlin 1939.)

446. **Spania NW-k. Cabo Ortegal—Rio Miño.** Fyr atter tent. Alle fyrene på NW-kysten av *Spania* mellom *Cabo Ortegal* og *Rio Miño* er atter tent.

(A. a. l. N. 109. San Fernando 1939.)

447. (T) **Spania NW-k. Cedeira.** Fyr midlertidig forandret. *Punta Promontorio* fyr på ca. $43^{\circ} 39,1' N$, $8^{\circ} 04,2' W$ viser for tiden hvitt lys m. 4 fm. hv. 17 sek.

(A. a. l. N. 110. San Fernando 1939.)

448. **Spania NW-k. Ria de Coruña.** *Punta Mera* overettfyr. Lysvidde forandret. *Punta Mera* overettfyr på ca. $43^{\circ} 23' N$, $8^{\circ} 21' W$ har nu en lysvidde på 10 n. mil.

(N. f. S. 1401. Berlin 1939.)

449. **Spania NW-k. Cabo Finisterre.** Radiofyr forandret. *Cabo Finisterre* radiofyr på $42^{\circ} 52' 56'' N$, $9^{\circ} 16' 20'' W$ er forandret som følger: Radiofrekvens: 318,5 kc/s (941,9 m.). Type: A 2. Tonefrekvens: 423 kc. Signalet er:

a. Bokstavene FI 3 ganger	15 sek.
b. 3 lange streker	20 »
c. Bokstavene FI 3 ganger	15 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse av (a til c)	50 sek.
Signalets varighet	1 min. 50 sek.
Pause	4 » 10 »
Periode	6 min.

Sendetider: I tåke uavbrutt hv. 6 min., begynner ved full time. I klart vær sender radiofyret mandag og torsdag i hver uke fra kl. 0700—0800 som under tåke.

(A. a. l. N. 136. San Fernando 1939.)

450. **Spania SW-k. Huelva og Cádiz.** Fyr atter tent. Nedennevnte fyr er atter tent: *Rompidio de Cartaya* ca. $37^{\circ} 12,7' N$, $7^{\circ} 07,8' W$, *Picacho*,

Chipiona, *Rota*, *Cádiz*, *Sancti-Petri*, *Trafalgar*, *Barbate*. Fyrene i *Puerto de Santa Maria* (*Rio Quadaleti*). Lysbøyene i *Puerto de Cadiz* med undtagelse av lysbøyen *La Palma*, som er inndradd.

(A. a. l. N. 113. San Fernando 1939.)

451. **Portugal S-k. Olhão.** Opplysning om fyr. Det hvite fyr med 2 fm. er forandret til å vise f. h. lys og samtidig flyttet til ca. $36^{\circ} 58,3' N$, $7^{\circ} 51,8' W$ ca. 250 m SSW for *Santa Maria* fyr. De to fyr danner overettlinjen for det nye løp.

(N. f. S. 1312. Berlin 1939.)

452. **Marokko W-k. Larache.** Fyr atter tent. Fyrene i *Larache* er atter tent. Ca. $35^{\circ} 12' N$, $6^{\circ} 09' W$.

(A. a. l. N. 115. San Fernando 1939.)

453. **Kanarieøyene.** Fyr atter tent. Alle fyrene på *Kanarieøyene* er atter tent med undtagelse av *Punta Fuencaliente* fyr (*Isla de Palma*) på ca. $28^{\circ} 26,5' N$, $17^{\circ} 50,3' W$ som er ødelagt.

(A. a. l. N. 114. San Fernando 1939.)

454. **U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour.** Radiofyrbøye lagt ut til forsøk. En rød bøye *No. 10* med loddrett antenne er lagt ut til forsøk på ca. $42^{\circ} 21' N$, $70^{\circ} 57' W$ 0,62 n. mil 64° fra *Deer I.* Radiofrekvens: 310 kc/s (967,7 m). Signalet som gis uavbrutt hver 15 sek. består av grupper på 5 streker.

Den normale rekkevidde er ca. 4 n. mil. Rapporter om observasjoner med oppgave over de avstander man har oppnådd peilinger, bedes sendt til *The Superintendent of Lighthouses*, 37, *Marginal Street*, *Chelsea, Mass.*

(N. t. M. 775. London 1939.)

455. **U. S. A. Chesapeake bukt. Patapsco flodens innløp.** Oppmerking forandret. Lys- og klokkebøyen på ca. $39^{\circ} 09' N$, $76^{\circ} 21' W$, ca. 2,6 n. mil 88° fra *Seven Foot Knoll* fyr, er byttet med en rød klokkebøye «No. 2» forsynt med reflektorer.

(N. t. M. 757. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

456. Colombia. Morrosquillo bukt. Fyr tent.

1. På *Isla Fuerta* på ca. 9° 24' N, 76° 11' W er tent et fyr som viser h. lynbl. hv. 9,5 sek. Lysvidde: 18 n. mil.
2. På toppen av kjøleanlegget ved *Coveñas* på 9° 24' 25" N, 75° 42' 35" W er tent et fyr som viser h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 14 n. mil.
(N. t. M. 646. Washington 1939.)

457. Venezuela. Margarita Island W. Grunn. En grunn med minste dybde 6,4 m er rapportert på ca. 11° 00' N, 64° 26' W, 3,8 n. mil 228° fra *Morro del Robledar* fyr. Grunnen vil bli nærmere undersøkt.
(N. t. M. 720. Washington 1939.)

458. Bahamaøyene. Long Island. Clarence Harbour NE. Grunner.

1. En 8,2 m grunn er rapportert på ca. 23° 09' N, 74° 54,5' W ca. 4,5 n. mil 54° fra *Clarencetown* fyr.
2. En dybde på 9,1 m rett NE for (1) ca. 5 n. mil 55° fra det i (1) nevnte fyr.
(N. t. M. 714. Washington 1939.)

459. Haiti. Saona Island S. Grunn. Med ekkolodd fantes på 18° 02' 24" N, 68° 38' 36" W en dybde på ca. 90 m. Ved fortsatt seilas 1 n. mil på kurs 59° fikk man en dybde på ca. 35 m og ca. 4,25 n. mil 221,5° fra *Point Cana* fyr fikk man ca. 12 m.
(N. t. M. 645. Washington 1939.)

460. Karibiske hav. St. Andrew Island. Courtown Cays. Fyr forandret. *Courtown Cays* fyr på ca. 12° 24' N, 81° 28' W på *Middle Cay*, er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 14 sek.
(N. t. M. 756. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

461. Afrika. Cape Lopez bukt. Prince Bay. Lysbøye forandret. Lysbøyen på ca. 0° 36' S, 8° 49' E ca. 7 n. mil 76° fra *Cape Lopez* fyr er byttet med en rød lysbøye som viser gn. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 732. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

462. Arabiske hav. Masira Channel. Opplysning om dybder:

- | | | | |
|----------------|------------|-------------|------|
| a. 5 m. | — | 6,45 n. mil | 172° |
| b. 5 m. | — | 6,8 n. mil | 198° |
| c. 5 m. | — | 7,2 n. mil | 216° |
| d. 4,1 m. | — | 5,85 n. mil | 238° |
| e. 5 m. | — | 5,15 n. mil | 257° |
| f. under 1,8 m | 4,6 n. mil | 307° | |
| g. 3,2 m. | — | 5,95 n. mil | 337° |
| h. 2,3 m. | — | 9,5 n. mil | 359° |

Fra *Notched Peack, Masira Island* på ca. 20° 15' N, 58° 40' E.

(N. t. M. 765. London 1939.)

463. Arabiske hav. Oman bukt. Muscat Island. Fyrs lysvidde. Det hvite blinkfyr på 23° 37' 40" N, 58° 36' E har en lysvidde på 16 n. mil.
(N. t. M. 766. London 1939.)

464. Bengalske bukt. Cuddalore. Vrak finnes ikke. Under henvisning til E. f. S. 381, Oslo 1939 meddeles, at det farlige vrak som var rapportert på ca. 11° 42' N, 79° 47' E, 0,85 n. mil 130° fra *Cuddalore* fyr ikke eksisterer.
(N. t. M. 769. London 1939.)

465. Bengalske bukt. Mergui øyhav. Loughborough Passage. Grunn. En 37 m grunn er funnet på ca. 10° 32' N, 97° 56' E, 5,2 n. mil 357° fra *Paps* 439 m høyde på *Loughborough Island*.
(N. t. M. 770. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

466. Sundaøyene. Sumatra. Banka strede. Grunner. Nedennevnte grunner er funnet:

- | | | |
|-----------|----|-------------------------------|
| a. 2,75 m | på | 3° 08' 12" S, 106° 07' 54" E. |
| b. 1,5 m | » | 3° 04' 41" S, 106° 07' 02" E. |
| c. 4,75 m | » | 3° 03' 49" S, 106° 08' 06" E. |

(B. a. Z. 908. Haag 1939.)

467. Sundaøyene. Java. Madoera strede. Manila Reef. Fyr tent. På *Manila Reef* på ca. $7^{\circ} 21,6' S$, $113^{\circ} 10,3' E$ er tent et nytt fyr, som skal vise h. m. 1 fm. hv. 8 sek.

(B. a. Z. 977. Haag 1939.)

468. Sundaøyene. Java. Madoera strede. Farlig område. Advarsel. I området innenfor en linje gjennom punktene a) $7^{\circ} 25' 30'' S$, $113^{\circ} 10' E$, b) $7^{\circ} 20' S$, $113^{\circ} 10' E$, c) $7^{\circ} 20' S$, $113^{\circ} 17' E$ foretas mine-sprengninger, hvorfor det er erklært permanent farlig for skipsfarten.

(B. a. Z. 978. Haag 1939.)

469. Sundaøyene. Borneo. Pedjantan. Grunn. En 3,5 m grunn er funnet på $0^{\circ} 07' 06'' N$, $107^{\circ} 12' 08'' E$ ved W-kysten av *Pedjantan* (*St. Barbe*).

(B. a. Z. 907. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

470. Annam. Kam Ranh bukt. Forbudte områder og ankerplass. Grensene for forbudt ankerplass: En linje fra *Da Nan Rock* i retningen 117° til kysten ved *Mui Hon Lan* og i retningen 147° til kysten ved *Kam Ranh Point*. En linje fra *Mui Hon Lan* fyr i retningen 150° til *Mui Nam* og fra et punkt 1,15 n. mil 228° fra *Mui Hon Lan* fyr i retningen $132,5$ n. mil til *Tagne Island*.

(N. t. M. 781. London 1939.)

471. Japan. Bungo Channel. Farlig område. Advarsel. Farlige operasjoner er under utførelse i nærheten av punktet $33^{\circ} 06' 35'' N$, $132^{\circ} 06' 30'' E$, hvorfor sjøfarende advares mot å komme innenfor 0,55 n. mil fra ovennevnte plass.

(N. t. M. 691. London 1939.)

472. U. S. A. California. San Francisco bukt. Treasure Island. Lysbøye forandret. *Treasure Island Basin Entrance* lysbøye No. 1 på ca. $37^{\circ} 49' N$, $122^{\circ} 22' W$ er malt rød og har fått nummer 2 a. Fyrkarakteren er forandret til rødt hurtigblink.

(N. t. M. 653. Washington 1939.)

473. Hawaii eller Sandwich Island. Puuloa. Fyr forandret. Fyret på *Tripod Point* på ca. $21^{\circ} 19' N$, $157^{\circ} 59' W$ er forandret til å vise h. bl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 692. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

474. (T). Chile. Lebu—Tolcahuano. Fyr ødelagt. Hjelpelys tent.

a. *Isla Quiriquena* fyr på ca. $36^{\circ} 36,4' S$, $73^{\circ} 02,7' W$ er ødelagt. I nærheten er tent et hjelpelys som viser h. lynbl. hv. 5 sek.

b. *Punta Tumbes* fyr på ca. $36^{\circ} 36,9' S$, $73^{\circ} 06,6' W$ er ødelagt. I nærheten er tent et hjelpelys som viser h. lynbl. hv. 1 sek.

c. *Isla Santa Maria* fyr på ca. $36^{\circ} 59' S$, $73^{\circ} 32' W$ er ødelagt. I nærheten er tent et hjelpelys som viser h. fast lys.

(N. f. S. 1339. Berlin 1939.)

475. (T) Chile. Punta Topocalma fyr ødelagt. *Punta Topocalma* fyr på ca. $34^{\circ} 08' S$, $72^{\circ} 07' W$ er ødelagt.

(N. f. S. 1340. Berlin 1939.)

476. Chile. Puerto Quellon. Grunner. Nedennevnte grunner er funnet:

a. En 2,7 m — 0,29 n. mil 202°	} Fra <i>Roca Aguja</i> på ca. $43^{\circ} 14' S$, $73^{\circ} 39' W$.
b. » 2,3 m — 0,43 n. mil 193°	
c. » 5,5 m — 0,68 n. mil 192°	

(N. t. M. 741. London 1939.)

477. Ecuador. Manglar Alto fyr. Banke. Opplysning om dybde. Følgende dybder er funnet:

a. 18 m på ca. $1^{\circ} 47' S$, $81^{\circ} 03' W$.

b. 12,8 m. på ca. $1^{\circ} 49' S$, $81^{\circ} 03' W$.

(N. f. S. 1221. Berlin 1939.)

478. New Guinea. Vitiaz strede. Grunn. En 5 m grunn rapporteres på ca. $5^{\circ} 46' S$, $147^{\circ} 43' E$, 21,7 n. mil 63° fra *Teliata Point*.

(N. t. M. 772. London 1939.)

479. **Australia. Queensland. Moreton Island. Fyrbelysning forandret.**

1. På *North Point* på ca. 27° 02' S, 153° 28' E 0,84 n. mil 315° fra *Cape Moreton* fyr, er tent et nytt fyr som viser h. og r. lynbl. hv. 1 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret lyser:
 - a. Hvitt fra 104°—192°. d. Rødt fra 258°—276°.
 - b. Rødt » 192°—244°. e. Hvitt » 276°—kysten.
 - c. Hvitt » 244°—258°.
2. *Yellow Patch* fyr på ca. 0,25 n. mil SW for (1) er nedlagt.
(N. t. M. 743. London 1939.)

480. (T) **Australia. Victoria. Port Phillip. Fyrbåke ødelagt.** *Prince George Bank* fyrbåke på ca. 38° 06' S, 144° 44' E ved NE-spissen av banken er ødelagt. En lysbøye vil i den nærmeste fremtid bli lagt ut ca. 0,1 n. mil E fyrbåkens tidligere plass.
(N. t. M. 693. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

481. **Norge. Fredrikstad havnedistrikt. Belyste varselstavler. Advarsel.** Herved meddeles at alle varselstavler i Fredrikstad havnedistrikt, merket «Ankring forbudt», fra nu av vil være belyst med 2 røde lys over hinannen, synlig minst 1 n. mil. Hensikten hermed er at trafikerende på havnen lett kan gjøre ut hvor kabler og vassledninger er utlagt og undgå ankring der.

(Fredrikstad Havnekontor.)

482. **Norge. Nye fyrlamper, lysbøyer og radiofyr.** Herved henvises til vedlagte K. f. F. nr. 5 — 1939 om nye fyrlamper, lysbøyer og radiofyr.

Tillegg.

V. Engelske kanal m. m.

483. (P) **England. Owers fyrskip forandres.** Omkring den 17. mai d. å. vil *Owers* fyrskip på ca. 50° 37' N, 0° 41' W bli byttet med et nytt fyrskip, som har et fyrtårn midtskips. Fyrkarakteren blir 3 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal gis med diafon, 3 støt hv. 60 sek. Fyrskipet blir forsynt med en undervannsmembran.
(N. t. M. 657. London 1939.)

484. (T) **England. Owers fyrskip W. Undervannshindring.** En undervannshindring finnes på ca. 50° 37' N, 0° 44' W ca. 2,25 n. mil 270° fra *Owers* fyrskip.
(N. t. M. 646. London 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

- 172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastømmene stengt for trafikk.
640/1938. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Rapportert grunn.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
1335/1938. Vest-Agder. Korshamnundet. Advarsel.
1342/1938. Trondheim havn. Fyr midlertidig slokket.
263/1939. Vest-Agder. Oksøy fyr slokkes midlertidig.
264/1939. Rogaland. Obrestad —»—
265/1939. Hordaland. Slotterøy —»—
266/1939. Møre og Romsdal. Løvøyfjorden. Geitøy SE. Rapportert grunn.
267/1939. Lofoten. Skråven fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet.
268/1939. Østfinnmark. Makkaur fyr. —»—

II. Østersjøen.

- 434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.
269/1939. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip byttet.
271/1939. Finland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.
278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.
337/1939. Øresund. Helsingør—Hälsingborg. Kabler legges ut. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

- 1356/1938. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
1407/1938. — . — » — . —
143/1939. — . — » — . — Advarsel.

- 82/1939. Tyskland. Weser. Bremen fyrskip. Rapportering av fartøyer.
203/1939. Skottland. Caledonian Canal lukkes midlertidig for trafikk.
283/1939. England. Sunk fyrskip byttes midlertidig.
340/1939. Tyskland. Helgoland. Bøyer midlertidig lagt ut. Advarsel.
341/1939. — . Weser fyrskip og Jade W. Bøyer midlertidig lagt ut.
344/1939. England. Themsens munning. Oaze Sand. Lysbøye legges ut.
345/1939. — . Crouch flodens anduving. Vrak.
348/1939. Skottland. Firth of Forth. Forsøk med sprengstoffer. Forbudt område.

V. *Engelske kanal m. m.*

- 657/1938. Frankrike. Cherbourg. Undervannshindringer.
767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1617/1938. — . Spithead. Undervannshindringer. Lysbøyer utlagt. Advarsel.
1619/1938. — . Spithead. Nab fyr. Lufttåkesignal og radiofyr forsøksvis synkronisert.
90/1939. Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring merket.
286/1939. England. Spithead. Lysbøye midlertidig flyttet.
351/1939. Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. mai 1939

Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

485. Rogaland. Fjøløy fyr. Radiofyr periode forandret.

II. Østersjøen.

486. (T) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskip ombyttes midlertidig.
487. — . Bottenviken. Östra Kvarnen fyrskip. Tåkesignal forandres.
488. Polen. Danziger bukt. Putziger Deepke. Dybde. Lysbøye.
489. — . — . — . Heisternest. Belysning forandret.
Tåkesignal opprettes.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

490. Danmark. Øresund. Drogden. Stake flyttet.

IV. Nordsjøen.

- 491. Tyskland. Elben. Fyrskip Elbe 4 flyttet. Seilansvisning.
- 492. (T) England. Themsen anduving. Girdler fyrskip ombyttes midlertidig.
- 493. (P) — . Outer Gabbard fyrskip forandres.
- 494. (P) — . Haisbro' fyrskip ombyttes.
- 495. (T) Nederland. Maas fyrskip midlertidig ombyttet.

V. Engelske kanal m. m.

- 496. Frankrike. Le Havre. Lysbøye utlagt.
- 497. — . Cherbourg. Skipsfartsforskrift.
- 498. Irland E-k. Belfast Lough. Vrak.
- 499. England W-k. Ives Bay. Godrevy fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

- 500. Spania S- og E-k. Havner atter åpne for trafikk.
- 501. Spania E-k. Fyr atter tent.
- 502. (T) — — . Fyr under reparasjon.
- 503. Baleariske øyer. Fyr atter tent.
- 504. Italia. Adriaterhavet. Punta Serigeve (Porto Rosso) fyr forandret.
- 505. — . Sardinia S-k. Isola dei Cavoli. Grunner.
- 506. Marokko. Islas Chafarinas. Fyr atter tent.
- 507. — . Puerto de Melilla og halvøya Tres Forcas. Fyr atter tent.
- 508. Algerie. Oran. Skipsfartsforskrift.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 509. Spania SW-k. Broa de Sanlucar de Barrameda. Lysbøyer atter utlagt.
- 510. — — . Cadiz. Lysbøyer atter utlagt.
- 511. — — . Sancti-Petri. Opplysning om fyr.
- 512. Spania W-k. Pontevedra og Vigo. Åpne for trafikk.
- 513. Canada. Newfoundland S-k. Boar Island. Tåkesignal.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

- 514. (P) Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Man Island fyr forandres.
- 515. — — — — . Long Island E. Grunner.
- 516. Cuba E-k. Cabo Maysi. Grunn.
- 517. Karibiske hav. Aruba. Seroe Colorado fyr forsterket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 518. Brasil. Sjøkartrettelse vedrørende brenning.

X. Indiske hav. Røde hav.

- 519. Madagascar. Mangerivi bukt. Nosi Akao. Fyr tent.
- 520. — — — — . Baracouta Island. Fyr tent.

XI. Ostindiske archipel.

- 521. Sundaøyene. Banka stred S-lige inaløp. Stanton Passage. Grunner.
- 522. — . Gaspar stred. Macclesfield stred. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

- 523. Korea S-k. Mara Tø. Tåkesignal og radiofyr.
- 524. China. Swatow. Trafikkbestemmelser.
- 525. — . Chinchu Harbour anduving. Grunn.
- 526. Japan. Honshu S-k. Kakesuka Minato. Fyr forandret.
- 527. — . Sikoku S-k. Muroto Saki fyr forandret.
- 528. Mexico W-k. Sihuatanejobukt. Punta Garrobo. Fyr tent.
- 529. China. Newchwang. Radiopeilestasjon opprettet.
- 530. — . Hulutao. —«—

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 531. Tyskland. W-lige Østersjøen. Sildfiske.
- 532. Middelhavet. Bestemmelser for ruter for handelsfartøyer og for under-
vannsbåters øvelsesområder opphevet.
- 533. Forandring i «Internasjonal signalbok 1931».

Tillegg.

I. Norske farvann.

- 534. Møre og Romsdal. Løvøyfjorden. Nyfunne båer.
- 535. Sogn og Fjordane. Vanelvsgapet. Eltevik E. Nyfunne båer.
- 536. Senja. Øifjorden. Husey Bru mellom moloer.

I. Norske farvann.

485. Rogaland. Fjøløy fyr. Radiofyr periode forandret. Ved *Fjøløy* radiofyr på $59^{\circ} 05' 18''$ N, $5^{\circ} 34' 24''$ E er perioden forandret fra 3 min. til 1 min. 15 sek. så signalet er nu:

Morsebokstav F, 5 streker, F 45 sek.

Pause 30 »

Periode 1 min. 15 sek.

(Se vedl. K. f. F. 6, Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

486. (T) Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskip ombyttes midlertidig. Omkring 15. mai ombyttes fyrskipet *Utgrunden* på ca. $56^{\circ} 20,9'$ N, $16^{\circ} 14,8'$ E midlertidig med en rødmalt lys- og lydbøye, som viser samme fyrkarakter.

(U. f. s. 1080. Stockholm 1939.)

487. Sverige. Bottenviken. Östra Kvarken fyrskip. Tåkesignal forandres. Tåkesignalet ved fyrskip *Östra Kvarken* vil herefter bestå av 4 støt hv. 60 sek.

(U. f. s. 1133. Stockholm 1939.)

488. Polen. Danziger bukt. Putziger Wiek. Putziger Deepke. Dybde. Lysbøye.

1. I nærheten av den røde bøye B på farvannets S-side og i nærheten av den sorte bøye 3 på farvannets N-side, ca. $54^{\circ} 39,1'$ N, $18^{\circ} 31,4'$ E, har dannet sig tilsandinger farlige for skipsfarten.

Bøyen B er av denne grunn blitt flyttet mot farvannets midte, til ca. 10 m fra midtlinjen.

Mindstedybde ved mv. er nu 4 m.

2. På ca. $54^{\circ} 42,2'$ N, $18^{\circ} 29,6'$ E, ved E-kanten av 4 m. grunnen er utlagt en lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek.

(N. f. S. 1837. Berlin 1939.)

489. Polen. Danziger bukt. Putziger Wiek. Heisternest. Belysning forandret. Tåkesignal opprettes.

1. På ca. $54^{\circ} 41,1'$ N, $18^{\circ} 40,7'$ E er utlagt en lysbøye, som viser 1 r. lynbl. hv. 2 sek.
2. Fyret på ca. $54^{\circ} 42'$ N, $18^{\circ} 40,6'$ E, som viste fast orange med formørkelser er forandret til å vise fast orange.
3. I løpet av mai vil der uten nærmere meddelelse på ytterenden av bølgebryteren bli anbragt tåkesignal, membransender, 1 støt hv. 35 sek.

(N. f. S. 1838. Berlin 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

490. Danmark. Øresund. Drogden. Stake flyttet. På grunn av tilsanding er den røde stake med 2 oppadvendte koster, *Kirkesten*, flyttet ca. 270 m E-over og ligger nu ved E-siden av 2 m grunnen i 25 m vann på $55^{\circ} 35'$ N, $12^{\circ} 41' 12''$ E.

(E. f. S. 1387. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

491. Tyskland. Elben. Fyrskip Elbe 4 flyttet. Seilansvisning.

1. Fyrskip *Elbe 4* er flyttet 700 m, 206° ut i midten av farvannet og ligger nå på $53^{\circ} 56' 32''$ N, $8^{\circ} 38' 57''$ E.
2. Efter nevnte fyrskips flytning skal ethvert dampfartøy — når det kan gjøres uten fare — holde seg på den side av farvannet, som ligger på dets styrbord side. Man advares imot å komme

altfor nær fyrskip *Elbe 4*. Fartøyer med vei-rett og fartøyer med større dypgående skal for inn- og utgående benytte hovedfarvannet S for *Luechtergrund*.

Fartøyer med mindre dypgående skal, såfremt de ikke seiler gjennom *Kugelbaken*-farvannet, for inngående benytte hovedfarvannet og for utgående det N for *Luechtergrund* liggende sidefarvann (Norder-farvannet).

(N. f. S. 1462. Berlin 1939.)

492. (T) England. Themsen anduving. Girdler fyrskip ombyttes midlertidig. Omkring 31. mai ombyttes *Girdler* fyrskip på ca. 51° 29' N, 1° 06' E midlertidig for en tid av ca. 2 mndr. med et reservefyrskip, der viser 1 h. lynbl. hv. 20 sek. med redusert lysstyrke. Tåkesignal: 1 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 24. Tr. H. London 1939.)

493. (P) England. Outer Gabbard fyrskip forandres. Omkring 7. juli forandres *Outer Gabbard* fyrskip på ca. 52° 00' N, 2° 04' E til å vise 4 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal uforandret.

(N. t. M. 837. London 1939.)

494. (P) England. Haisbro' fyrskip ombyttes. Omkring 1. august vil *Haisbro'* fyrskip på ca. 52° 59' N, 1° 35' E bli ombyttet med et nytt fyrskip visende 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Tåkesignal, diafon. 1 støt hv. 60 sek. Undervannssignal: 4 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. 25. Tr. H. London 1939.)

495. (T) Nederland. Maas fyrskip midlertidig ombyttet. Omkring 24. mai og i ca. 4 uker fremover vil *Maas* fyrskip på ca. 52° 02' N, 3° 53,5' E midlertidig være ombyttet med et reservefyrskip. Fyrkarakter og lufttåkesignal er uforandret. Undervannsklokke gir 4 slag hv. 12 sek. Radiofyr mangler.

(B. a. Z. 1120. Haag 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

496. Frankrike. Le Havre. Lysbøye utlagt. En lysbøye visende fast rødt lys er som avmerking for en forsøksbåke utlagt ca. 600 m NW for fyret *Digue Nord*, som ligger på ca. 49° 22,2' N, 0° 05,4' E.
(A. a. N. 1036. Paris 1939.)

497. Frankrike. Cherbourg. Skipsfartsforskrift. Innløpen til *Cherbourg* havn på ca. 49° 40' N, 1° 39' W kan kun med losassistanse skje gjennom *Passe de l'Ouest*. Innløpen gjennom alle andre løp er forbudt.
(A. a. N. 1161. Paris 1939.)

498. Irland E-k. Belfast Lough. Vrak. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på ca. 54° 41' N, 5° 38' W, 2,19 n. mil 297° fra *Shore Hill* vanntårn. En lys- og lydbøye som viser 2 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt 0,1 n. mil 334° fra vraket.
(N. t. M. 874. London 1939.)

499. England W-k. Ives Bay. Godrevy fyr forandret. Under henvisning til E. f. S. 419, Oslo 1939, meddeles at den nevnte forandring har funnet sted.
(N. t. M. 26. Tr. H. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

500. Spania S- og E-k. Havner atter åpne for trafikk. Havnene *Almeria*, *Cartagena*, *Alicante*, *Valencia* og *Sagunto* er atter åpne for trafikk.
(A. a. l. N. 166. San Fernando 1939.)

501. Spania E-k. Fyr atter tent. Følgende fyr er atter tent: *Cabo Gata*, ca. 36° 43' N, 2° 11,2' W, *Cabo de las Huertas*, 38° 21' 04" N, 0° 24' 16" W, *Santa Pola*, 38° 12' 26" N, 0° 30' 47" W, *San Carlos de la Rápita*, ca. 40° 37' N, 0° 36' E, *Puerto de los Alfaques*, ca. 40° 34,2' N, 0° 36,8' E, *Punta de la Baña*, 40° 33' 34" N, 0° 39' 40" E og fyrene i *Puerto de Tarragona*, ca. 41° 05' N, 1° 14' E.
(A. a. l. N. 167. San Fernando 1939.)

502. (T) Spania E-k. Fyr under reparasjon. Følgende fyr er under reparasjon: *Cabo Tortosa*, 40° 43' 07" N, 0° 53' 54" E, *Puerto del Fangar*, 40° 47' 23" N, 0° 46' 04" E og *Cabo Salou*, 41° 03' 18" N, 1° 10' 15" E.

(A. a. l. N. 167. San Fernando 1939.)

503. Baleariske øyer. Fyr atter tent. Følgende fyr er atter tent: På *Ibiza*: *Isla Tagomago*, ca. 39° 01,9' N, 1° 39,1' E, *Isla Conejera*, 38° 59' 32" N, 1° 12' 44" E. På *Mallorca*: *Isla Cabrera*, 39° 07' 40" N, 2° 55' 16" E, *Punta de las Salinas*, 39° 15' 50" N, 3° 03' 10" E, *Cap Gros (Soller)*, 39° 47' 45" N, 2° 40' 52" E samt fyrene på *Punta Tramontana* og *Cabo Llebitx* på *Isla Dragonera*, ca. 39° 35' N, 2° 19' E.

(A. a. l. N. 168. San Fernando 1939.)

504. Italia. Adriaterhavet. Punta Scrigeva (Porto Rosso) fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 42° 43' N, 16° 53' E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidden vil senere bli forøket til 28 n. mil.

(A. a. N. 15/9. Genova 1939.)

505. Italia. Sardinia S-k. Isola dei Cavoli. Grunner.

1. 3,6 m grunn ligger på ca. 39° 05' N, 9° 32' E, 0,43 n. mil 272° fra fyret.
2. 4,6 m grunn ligger 0,33 n. mil 291° fra fyret.

(N. f. S. 1561. Berlin 1939.)

506. Marokko. Islas Chafarinas. Fyr atter tent. Alle fyr på *Islas Chafarinas* på ca. 35° 11' N, 2° 25' E er atter tent.

(A. a. l. N. 158. San Fernando 1939.)

507. Marokko. Puerto de Melilla og halvøya Tres Forcas. Fyr atter tent. Følgende fyr er atter tent: Alle fyr i *Puerto Melilla*, ca. 35° 17,7' N, 2° 56,5' W, *Los Farallones*, ca. 35° 26' N, 2° 57' W, *Cabo Tres Forcas*, ca. 35° 26,8' N, 2° 58,5' W, *Cala Tramontana*, ca. 35° 24,3' N, 3° 01,3' W.

(A. a. l. N. 169 og 170. San Fernando 1939.)

508. Algerie. Oran. Skipsfartsforskrift. På grunn av havnearbeider er innløpet til *Oran* havn på ca. 35° 44' N, 0° 37' W innsnevret. Det frie løp er om natten midlertidig betegnet med 2 fyr med samme karakter som de normale fyr. Det er forbudt å løpe inn uten los.

(A. a. N. 1166. Paris 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

509. Spania SW-k. Broa de Sanlucar de Barrameda. Lysbøyer atter utlagt. Følgende lysbøyer er atter utlagt:

- a. Lysbøye Nr. 2 *Salmedina* W for banken på ca. 36° 45,5' N, 6° 28,9' W.
- b. Lysbøye Nr. 3 viser normal fyrkarakter.
- c. Lysbøye Nr. 13 *Barronal* på 36° 47' 24" N, 6° 22' 54" W viser normal fyrkarakter.

(A. a. l. N. 144. San Fernando 1939.)

510. Spania SW-k. Cadiz. Lysbøye atter utlagt. Lysbøyen *Cabezo de los Asnos* på ca. 36° 35,5' N, 6° 22,6' W er atter utlagt.]

(A. a. l. N. 145. San Fernando 1939.)

511. Spania SW-k. Sancti-Petri. Opplysning om fyr. Av fyrene ved *Sancti-Petri* er kun *Castillo del Islote de Sancti-Petri* på ca. 36° 22' N, 6° 13' W tent.

(A. a. l. N. 165. San Fernando 1939.)

512. Spania W-k. Pontevedra og Vigo. Åpne for trafikk. *Pontevedra Bay* på ca. 42° 20' N, 9° 00' W og *Vigo Bay* på ca. 42° 08' N, 8° 57' W er atter åpnet for trafikk.

(N. t. M. 938. London 1939.)

513. Canada. Newfoundland S-k. Boar Island. Tåkesignal. På ca. 47° 36' N, 57° 35' W, 0,05 n. mil 107° fra *Boar Island* fyr, er opprettet tåkesignal, diafon, 3 stöt.

(N. t. M. 881. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

514. (P) **Bahamaøyene.** Great Bahama Bank. Man Island fyr forandres. Omkring 14. juni forandres *Man Island* fyr på ca. 25° 34' N, 76° 40' W til å vise 3 h. bl. hv. 15 sek.

(N. t. M. 886. London 1939.)

515. **Bahamaøyene.** Great Bahama Bank. Long Island E. Grunner.

a. 8,2 m 4,5 n. mil 54° fra *Clarence* havn hvite faste fyr på ca. 23° 06' N, 74° 59' W.

b. 9,1 m 5 n. mil 55° fra samme fyr.

(N. t. M. 829. London 1939.)

516. **Cuba E-k.** Cabo Maysi. Grunn. Oppgrunning til 8,2 m har funnet sted på ca. 20° 16' N, 74° 03' W, ca. 5,8 n. mil 80° fra *Cabo Maysi* fyr.

(N. t. M. 823. London 1939.)

517. **Karibiske hav.** Aruba. Seroe Colorado fyr forsterket. Nevnte fyr på ca. 12° 25' N, 69° 52,5' W er elektrifisert. Fyret viser 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde: 19 n. mil.

(B. a. Z. 1127. Haag 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

518. **Brasil.** Sjøkartrettelse vedrørende brenning. Anmerkningen «Breakers reported (1916) Pos. approx.» skal strykes i sjøkartene på ca. 2° 00' S, 41° 00' W.

(N. t. M. 893. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

519. **Madagascar.** Mangerivibukt. Nosi Akao. Fyr tent. På toppen av øya er på ca. 12° 48' S, 49° 51' E tent et fyr, som viser 4 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

(N. t. M. 846. London 1939.)

520. **Madagascar.** Mangerivibukt. Baracouta Island. Fyr tent. På N-enden av øya er på ca. 12° 48' S, 49° 53' E tent et fyr.

(N. t. M. 847. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

521. **Sundaøyene.** Bankastrede S-lige innløp. Stanton Passage. Grunner. Følgende grunner er funnet i *Stanton Passage*:

a. 8,5 m på 3° 03' 53" S, 106° 21' 15" E.

b. 7,5 m » 3° 04' 14" S, 106° 21' 37" E.

c. 7,5 m » 3° 04' 26" S, 106° 21' 49" E.

d. 9,5 m » 3° 05' 18" S, 106° 22' 40" E.

e. 9,5 m » 3° 06' 07" S, 106° 23' 30" E.

(B. a. Z. 1179. Haag 1939.)

522. **Sundaøyene.** Gaspar strede. Macclesfield strede. Grunn. En 10 m grunn er funnet på 2° 42' 40" S, 106, 56' 25" E.

(B. a. Z. 1180. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

523. **Korea S-k.** Mara Tō. Tåkesignal og radiofyr.

1. Ved fyret på ca. 33° 07' N, 126° 15' E er opprettet tåkesignal, sirene. 1 støt hv. 30 sek.

2. *Radiofyr* er etablert. Bølge 295 kc/s (1016 m). Type A 2. Kalde-signal JSF 2. Signal BR kontinuerlig i 2 min. I klarvær om dagen sendes ved det 24 og 34 min. over full time. Normal rekkevidde 130 n. mil.

(N. t. M. 909. London 1939.)

524. **China.** Swatow. Trafikkbestemmelser.

a. Det er kun tillatt fartøyer å løpe inn i havnen mellom kl. 0600 og 1800 og å forlate havnen mellom kl. 0600 og 2000.

b. Følgende fyr sløkkes daglig kl. 2000:

Cape of Good Hope på ca. $23^{\circ} 14,3' N$, $116^{\circ} 48,4' E$.

Sugarloaf Island på ca. $23^{\circ} 19,6' N$, $116^{\circ} 45,4' E$.

(N. f. S. 1581. Berlin 1939.)

525. China. Chinchu Harbour anduving. Grunn. En grunn med under 1,8 m vann rapporteres å ligge på ca. $24^{\circ} 49' N$, $118^{\circ} 50' E$, 3 n. mil 111° fra E-spissen av *Tatoi Island*.

(N. t. M. 795. London 1939.)

526. Japan. Honshu S-k. Kakesuka Minato. Fyr forandret. Det faste, hvite fyr på ca. $34^{\circ} 39' N$, $137^{\circ} 49' E$ er forandret til å vise f. m. 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(N. t. M. 820. London 1939.)

527. Japan. Sikoku S-k. Muroto Saki fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $33^{\circ} 15' N$, $134^{\circ} 11' E$ er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 30 n. mil.

(N. f. S. 1583. Berlin 1939.)

528. Mexico W-k. Sihuatanejo bukt. Punta Garrobo. Fyr tent. På *Punta Garrobo* er tent et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 14 n. mil.

Fyrets plass antas å være $17^{\circ} 36' 30'' N$, $101^{\circ} 33' 15'' W$.

(N. t. M. 779. Washington 1939.)

529. China. Newchwang. Radiopeilestasjon opprettet. På ca. $40^{\circ} 41' N$, $122^{\circ} 16' E$, 0,3 n. mil $87,5^{\circ}$ fra *Custom House* flaggstang er etablert radiopeilestasjon.

Kaldesignal MRGL. Bølge for anrop av stasjonen 500 kc/s (600 m), 375 kc/s (800 m). Type A 2, B.

For utsendelse av signaler for peiling bølge 500 kc/s (600 m) og 375 kc/s (800 m).

For mottagelse av peileresultatet 375 kc/s (800 m) og 310 kc/s (960 m).

For tiden (febr. 1939) anses tjenesten å være til prøve.

(N. t. M. 930. London 1939.)

530. China. Hulutao. Radiopeilestasjon opprettet. På ca. $46^{\circ} 44' N$, $121^{\circ} 01' E$, 1,1 n. mil 284° fra *Hulutao* fyr er etablert radiopeilestasjon.

Kaldesignal MRGK. Bølge for anrop av stasjonen 500 kc/s (600 m), 375 kc/s (800 m), type A 2, B.

For utsendelse av signaler for peiling bølge 500 kc/s (600 m), 375 kc/s (800 m), type A 2.

For mottagelse av peileresultatet 375 kc/s (800 m) og 290 kc/s (1034 m).

For tiden (febr. 1939) anses tjenesten å være til prøve.

(N. t. M. 931. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

531. Tyskland. W-lige Østersjøen. Sildfiske. Fra mai til november vil der om natten fra solnedgang til soloppgang finne sted et omfattende sildfiske i farvannene ved den *Schleswig-Holsteinske Østersjøkyst*, i *Flensborgfjorden*, *Eckernfördebukta* og i det mellomliggende sjøområde, i *Hohwachtbukta*, i farvannene omkring *Fehmarn* og i sjøområdet mellom *Staberhuk* på *Fehmarn* og *Dahmeshöved*.

Enden av garnlenken, hvis lengde kan gå opp til 1 n. mil, er merket med lysbøye.

Fiskefartøyene viser de i § 9 i de internasjonale regler for forebyggelse av sammenstøt foreskrevne lyssignaler.

Til uungåelse av skade henledes sjøfarendes oppmerksomhet på ovenstående.

(N. f. S. 1527. Berlin 1939.)

532. Middelhavet. Bestemmelser for ruter for handelsfartøyer og for under-vannsbåters øvelsesområder opphevet. Bestemmelser inntatt i E. f. S. nr. 825 og 826 — 1938 er opphevet.

(N. t. M. 811 og 888. London 1939.)

533. Forandring i «Internasjonal signalbok 1931». I henhold til den internasjonale telegraf- og telefonkonferanse 1938 skal følgende forandring gjøres i Kap. V. *Morsesignaler* i tabellen over interpunkteringstegn på side 23 gjeldende fra 1. januar 1940:

III •• •• •• skal erstattes med

AAA •— •— •—

(N. t. M. 836. London 1939.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

534. Møre og Romsdal. Løvøytjorden. Nyfunne båer. Under henvisning til E. f. S. 266, Oslo 1939, som utgår, meddeles at der i leia nordfra til *Løvøytjorden* er funnet følgende båer:

- a. $\frac{9}{6}$ fv. baa 240 m 112° fra gården på *Geitøy*. $63^{\circ} 01' 18''$ N, $7^{\circ} 23' 47''$ E. Leia legges vel S om baen.
- b. $\frac{9}{6}$ fv. baa 150 m 276° fra jernstangen E *Træthl.* $63^{\circ} 01' 20''$ N, $7^{\circ} 24' 30''$ E. Leia legges E om baen.

Kart nr. 35, 218.

535. Sogn og Fjordane. Vanelvsgapet. Eltevik E. Nyfunne båer.

- a. $\frac{14}{6}$ fv. baa 180 m, 342° fra NEstre *Svarteskjær*. $62^{\circ} 11' 12''$ N, $5^{\circ} 14' 16''$ E.
- b. $\frac{21}{6}$ fv. baa 170 m, 43° fra NEstre *Svarteskjær*. $62^{\circ} 11' 22''$ N, $5^{\circ} 15' 31''$ E.
- c. 7 fv. baa 470 m, 57° fra NEstre *Svarteskjær*. $62^{\circ} 11' 26''$ N, $5^{\circ} 15' 40''$ E.

Kart nr. 29, 214.

536. Senja. Ølfjorden. Bru mellom moloer. Ved *Husøy* i *Senja*, på ca. $69^{\circ} 32,8'$ N, $17^{\circ} 40,7'$ E, vil der fra 15. mai 1939 være anbragt en gangbru mellom de to moloer, så innløpet deretter bare kan benyttes av mindre fartøyer uten mast.

Kart nr. 85, 321.

(Havnedirektøren, 10. mai 1939.)

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 31. mai 1939

Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 537. Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Fjertoftnes lykt forandret.
- 538. Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Trætholmen lykt. Ny sektor.
- 539. ———— . Skibåsvær. Djupsøy lykt. Ny sektor.
- 540. Ofoten. Ballangen. Private overettlykter tennes.
- 541. Senja. Tjeldsundet. Staksvollholmen lykt omskjermet.
- 542. (T) Oslofjorden. Ildjærnsflu fyrskip midlertidig inndradd.
- 543. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Grunn.
- 544. Lofoten. Vestvågøy W. Hæsholmene lykt forandret.
- 545. — . — N. Eggum lykt forandret.
- 546. — . — N. Nesjeøyene lykt forandret.
- 547. — . — N. Vedløisa lykt forandret.
- 548. (T) Vest-Agder. Lista radiofyr. Klarværsending om dagen innstillet.
- 549. ———— . Korshamn. Korshamnsundet. Fri passasje.

II. Østersjøen.

550. Sverige. Gotland W-k. Stora Karlsö radiofyr forandret.
551. Finland. Finske bukt. Pitkäpaasi. Pario fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

552. Danmark. Limfjorden. Hals Barre E. Lysbøye utlagt.

IV. Nordsjøen.

553. England. Themsens munning. Oaze Sand. Oppmerking forandret.
554. (P) England. Cross Sand fyrskip byttes.
555. Frankrike. Sandettié fyrskip. Undervannssignal forandret.
556. — . Dyck — — —

V. Engelske kanal m. m.

557. England S-k. Owers fyrskip byttet.
558. Kanaløyene. Guernsey. Roustel fyr. Tåkesignal.
559. (T) Frankrike. Le Havre. Undervannshindringer.

VI. Middelhavet m. m.

560. Algerie. Alger. Skipsfartsforskrift.
561. — . Bône. Lostvang.
562. Italia E-k. Ancona. Tåkesignal.
563. Spania S-k. Cartagena anduving. Sperret løp.
564. — E-k. Candia havn. Opplysning om dybde og fyr.
565. — » . Fyr atter tent.
566. — » . Palamós anduving. Lysbøye gjenutlagt.
567. — » . Opplysning om trafikkzone og minefelt.
568. Baleariske øyer. Fyr atter tent.
569. Marokko. Puerto de Ceuta. Fyr atter tent.

VII. Nordlige Atlanterhav.

570. U. S. A. Massachusetts. Cleveland Ledge. Oppmerking forandret.
571. — — . Long Island Sound. Oppmerking forandret.
572. Frankrike NW-k. Ecrevière Bank. Grunn.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

573. Karibiske hav. Honduras bukt. Port Cortez. Fyr sløkt.
574. — — . Venezuela. Boca de las Piedras. Fyr forandret.
575. — — . Panama. Colon anduving. Bøye utlagt.

X. Indiske hav. Røde hav.

576. Bukten ved Aden. Tajura bukt og ankerplass. Grunn.
577. Ceylon. Trincomali Harbour. Undervannshindringer.

578. Forindia. Bombay. Radiopilestasjon flyttet.
579. Afrika. Delagoa Bay anduving. Fyr tent.
580. — . Italiensk Somali. Capé Guardafui. Radiofyr.

XI. Ostindiske archipel.

581. Sundaøyene. Lingga øyhav. Grunner.
582. Filippinene. Palawan Passage. Grunner.
583. Singapore strede. Johore strede anduving. Losbestemmelser.

XII. Nordlige Stille hav.

584. Korea S-k. Kyobun Tō. Radiofyr opprettet.
585. — — . Myangoru øyene. Radiofyr opprettet.
586. Japan. Kyusju W-k. Radiofyr opprettet.
587. — . Kusakaki Shima. Radiofyr opprettet.
588. Mexico. Nedrecalifornia. Abrejos Point. Fyr tent.

XIII. Sydlige Stille hav.

589. New Guinea. Vitiaz strede. Grunn.

XIV. Nordishavet.

590. Russland. Dikson Island. Tåkesignal.

XVI. Forskjellige meddelelser.

591. England. Varselssignaler for tilstedeværelsen av ubåter.

Tillegg.

I. Norske farvann.

592. Hordaland. Hardangerfjorden. Sørfjorden. Nyfunnet grunn.

II. Østersjøen.

593. (P) Polen. Hela. Fyr sløkt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

594. Danmark. Smålandsfarvannet. Fyrbelysning forandres.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

537. Møre og Romsdal. Nogvafjorden. Fjærtøftnes lykt forandret. *Fjærtøftnes* lykt på $62^{\circ} 42' 12''$ N, $6^{\circ} 19' 30''$ E er forandret.

Kart nr. 31, 216.

(Se vedl. K. f. F. 7. Oslo 1939.)

538. Sør-Helgeland. Husværffjorden. Trætholmen lykt. Ny sektor. Ved *Trætholmen* lykt på ca. $65^{\circ} 55,9'$ N, $12^{\circ} 11,8'$ E er tilføyet en ny grønn sektor 107° — 123° .

Kart nr. 56.

(Se vedl. K. f. F. 7, Oslo 1939.)

539. Sør-Helgeland. Skibåsvær. Djupsøy lykt. Ny sektor. Ved *Djupsøy* lykt på ca. $66^{\circ} 07,3'$ N, $12^{\circ} 04,4'$ E er innlagt en ny hvit sektor 313° — 321° .

Kart nr. 56, 58.

(Se vedl. K. f. F. 7. Oslo 1939.)

540. Ofoten. Ballangen. Private overettlykter tennes. Ifølge meddelelse fra A/S Bjørkåsen Gruber er der innerst i *Ballangen* anbrakt 2 private overettlykter, som viser fast rødt.

Nedre lykt: $68^{\circ} 20' 24''$ N, $16^{\circ} 50' 30''$ E.

Øvre » : 180 m bakenfor i overettlinjen 236° , som leder fri inn fjorden. Brenningstid 1. aug.—15. april.

Kart nr. 230.

541. Senja. Tjeldsundet. Staksvollholmen lykt omskjermet. Nevnte lykt på ca. $68^{\circ} 33,4'$ N, $16^{\circ} 14,5'$ E er omskjermet. 4 nye grenser 18° , 44° , 266° og 324° .

Kart nr. 77.

(Se vedl. K. f. F. 9. Oslo 1939.)

542. (T) Oslofjorden. Ildjernsflu fyrskip midlertidig inndradd. *Ildjernsflu* fyrskip på ca. $59^{\circ} 51,3'$ N, $10^{\circ} 38,3'$ E er fra 30. mai til ca. 1. juli d. å. inndradd for reparasjon. En sort og rød bøyestake er midlertidig utlagt på fyrskipets plass.

Kart nr. 4, 201, 401.

543. Møre og Romsdal. Ørstenfjorden. Steinnes N. Grunn. Under visning til E. f. S. 640, Oslo 1938 meddeles, at der er funnet et grunnflak med minstedybde 3 favner (5,6 m) 90 m, 354° fra jernstangen ved *Steinnes* ved innløpet til *Ørstenfjorden*. $62^{\circ} 13' 53''$ N, $5^{\circ} 58' 29''$ E.

Kart nr. 30, 214.

544. Lofoten. Vestvågøy W. Hæsholmene lykt forandret. Ved *Hæsholmene* lykt på ca. $68^{\circ} 13,5'$ N, $13^{\circ} 26,8'$ E er grensen mellom rødt og hvitt 166° flyttet til 195° .

Kart nr. 74.

(Se vedl. K. f. F. 9. Oslo 1939.)

545. Lofoten. Vestvågøy N. Eggum lykt forandret. Ved *Eggum* lykt på ca. $68^{\circ} 18,7'$ N, $13^{\circ} 41,7'$ E er grensen mellom rødt og hvitt 167° flyttet til 172° .

Kart nr. 74, 75.

(Se vedl. K. f. F. 9. Oslo 1939.)

546. Lofoten. Vestvågøy N. Nesjeøyene lykt forandret. Ved *Nesjeøyene* lykt på ca. $68^{\circ} 18,3'$ N, $13^{\circ} 45,8'$ E er tilføyet en ny grense 161° ; sektor 75° — 161° er grønn, sektor 161° — 219° er rød.

Kart nr. 73, 74, 75.

(Se vedl. K. f. F. 9. Oslo 1939.)

547. Lofoten. Vestvågøy N. Vedløisa lykt forandret. Ved *Vedløisa* lykt på ca. $68^{\circ} 18,4'$ N, $13^{\circ} 47,9'$ E er tilføyet en ny hvit sektor $118,5^{\circ}$ — $120,5^{\circ}$.

Kart nr. 73, 74, 75.

(Se vedl. K. f. F. 9. Oslo 1939.)

548. (T) Vest-Agder. Lista radiofyr. Klarværsending om dagen innstillet. På grunn av forsøk vil klarværsendingen fra *Lista* radiofyr på ca. $58^{\circ} 06,5'$ N, $6^{\circ} 34,4'$ E, inntil medio juni d. å. være innstillet om dagen fra kl. 8 til kl. 18.

549. Vest-Agder. Korshamn. Korshamnsundet. Fri passasje. Under visning til E. f. S. 1335, Oslo 1938, meddeles at oprenskningsarbeidene i *Korshamnsundet* på ca. 58° 01' N, 7° 05' E er avsluttet, så passasjen uhindret kan foregå.

Kart nr. 11.

(Havnedirektøren, 23. mai 1939.)

II. Østersjøen.

550. Sverige. Gotland W-k. Stora Karlsö radiofyr forandret. Nevnte radiofyr på ca. 57° 17,4' N, 17° 57,8' E gir nå følgende signal:

1. Bokstavene KS 2 ganger.....	12,7 sek.
2. Pause	1,3 »
3. 14 streker av 1 sek. varighet og med 0,3 sek. mellomrom	17,9 »
4. Pause	0,3 »
5. En lang strek.....	11,0 »
6. Pause	1,3 »
7. Bokstavene KS 1 gang.....	5,5 »
8. Pause	10,0 »

	1 min.
Gjentagelse	1 »
Hele signalet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

For øvrig uforandret.

(U. f. s. 1352. Stockholm 1939.)

551. Finland. Finske bukt. Pitkäpaasi. Pario fyr forandret. Nevnte fyr på 60° 27' 22" N, 27° 42' 19" E lyser nå:

1. Grønt m. 1 fm. 316°—329°.
2. Vekslede hvitt og rødt 329°—340°.
3. Rødt m. 1 fm. 340°—67°.
4. Grønt m. 1 fm. 67°—94°.
5. Vekslede hvitt og rødt 94°—99°.
6. Rødt m. 1 fm. 99°—156°.

For øvrig uforandret.

(U. f. s. 444. Helsingfors 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

552. Danmark. Limfjorden. Hals Barre E. Lysbøye utlagt. En rødmalt lysbøye, merket H. B. E. og som viser 3 h. lynbl. hv. 7,5 sek., er utlagt 150 m NE for klokkebøyen *Hals*, beliggende på 56° 57' 36" N, 10° 23' 19" E. Lysbøyen inntas under isfare uten å erstattes med vintersjømerke.

(E. f. S. 1632. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

553. England. Themsens munning. Oaze Sand. Oppmerking forandret. Ved S-siden av *Oaze Sand* er på ca. 51° 30' N, 0° 59' E, 2,75 n. mil 347° fra *Middle Ground* båke utlagt en sortmalt lysbøye, *South Oaze*, som viser 2 h. bl. hv. 10 sek. Samtidig er sjømerkene *Middle Oaze* og *South East Oaze* permanent inndradd.

(E. f. S. 344, Oslo 1939 utgår.)

(N. t. M. 28. Tr. H. London 1939.)

554. (P) England. Cross Sand fyrskip byttes. Omkr. 18. juli d. å. vil *Cross Sand* fyrskip på ca. 52° 38' N, 1° 57' E bli byttet med et fyrskip, som viser 2 h. lynbl. hv. 20 sek. Tåkesignal, diafon, 3 støt hv. 60 sek. Undervannsklokke, 6 slag, hvoretter pause 15 sek.

(N. t. M. 30. Tr. H. London 1939.)

555. Frankrike. Sandettié fyrskip. Undervannssignal forandret. Undervannssignalet med membran ombord i fyrskipet *Sandettié* på ca. 51° 13' N, 1° 54' E er nu bokstav E i 9 sek., pause 30 sek.

(A. a. N. 1299. Paris 1939.)

556. Frankrike. Dyck fyrskip. Undervannssignal forandret. Undervannssignalet ombord i fyrskipet *Dyck* på ca. 50° 02' N, 1° 53' E er nå bokstav D i 9 sek., pause 30 sek.

(A. a. N. 1300. Paris 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

557. England S-k. Owers fyrskip byttet. *Owers* fyrskip på ca. $50^{\circ} 37' N$, $0^{\circ} 41' W$ er byttet med et nytt fyrskip, som viser 3 h. lynbl. hv. 20 sek. Tåkesignal, diafon, 3 støt hv. 20 sek. Undervannssignal, oscillator, 7 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. 29. Tr. H. London 1939.)

558. Kanaløyene. Guernsey. Roustel fyr. Tåkesignal. Ved *Roustel* fyr på ca. $49^{\circ} 29' N$, $2^{\circ} 29' W$ er opprettet tåkesignal, klokke, 1 slag hv. 30 sek.
(N. t. M. 1079. London 1939.)

559. (T) Frankrike. Le Havre. Undervannshindringer. Undervannshindringer, som er farlige for seilasen, er utlagt på breddeparallellen gjennom *Cap de la Hève* fyr på ca. $49^{\circ} 30,8' N$, $0^{\circ} 04,1' E$, fra kysten og inntil 5 n. mil fra denne.
(A. a. N. 1294. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

560. Algerie. Alger. Skipsfartsforskrift. På grunn av havnearbeider er innløpet til *Alger* havn på ca. $36^{\circ} 46,5' N$, $3^{\circ} 04,5' E$ sterkt inn-snevret. Det frie løp er om natten midlertidig betegnet med 2 fyr med samme karakter som de normale fyr. Det er forbudt å løpe inn uten los eller å krysse i innløpet.
(A. a. N. 1220. Paris 1939.)

561. Algerie. Bône. Lostvang. Fartøyer, som skal anløpe *Bône* på ca. $36^{\circ} 54' N$, $7^{\circ} 47' E$, skal ta los ca. 0,5 n. mil utenfor havne-innløpet.
(A. a. N. 1221. Paris 1939.)

562. Italia E-k. Ancona. Tåkesignal. Ved det i E. f. S. 359, Oslo 1939, nevnte fyr på ytterenden av *Molo Nord* på ca. $43^{\circ} 37' N$, $13^{\circ} 30' E$ er opprettet tåkesignal, nautofon, 4 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. 915. London 1939.)

563. Spania S-k. Cartagena anduving. Sperret løp. Løpet mellom *E-spissen* av *Escombrera Island* og *Aguilones Point* på ca. $37^{\circ} 33' N$, $0^{\circ} 58' E$ er sperret.

(N. t. M. 1021. London 1939.)

564. Spania E-k. Candia havn. Opplysning om dybde og fyr. Dybden i *Candia* havn på ca. $38^{\circ} 59,5' N$, $0^{\circ} 09' W$ opplyses nå kun å være 4,5 m. I havnen ligger en del vrak.

B. a. Z. 1420. Haag 1939.)

565. Spania E-k. Fyr atter tent. Følgende fyr er atter tent:

- Alle fyr ved *Puerto de Candia*, ca. $39^{\circ} 00' N$, $0^{\circ} 09' W$.
- Cabo Cullera* fyr, ca. $39^{\circ} 11' N$, $0^{\circ} 13' W$.
- Alle fyr ved *Punta de Valencia*, ca. $39^{\circ} 27' N$, $0^{\circ} 18' W$.
- » » » *Punta de Sagunto*, ca. $39^{\circ} 39' N$, $0^{\circ} 12' W$.
- Cabo Canet* fyr, ca. $39^{\circ} 40' N$, $0^{\circ} 12' W$.
- Fyret på *Puerto de Burriana* E-lige bølgebryter, ca. $39^{\circ} 51' N$, $0^{\circ} 04' W$.
- Alle fyr ved *Puerto de Castellón de la Plana*, ca. $39^{\circ} 58' N$, $0^{\circ} 02' W$.
- Castillo* batteri fyr ved *Puerto del Peñíscola*, ca. $40^{\circ} 21' N$, $0^{\circ} 24' E$.
- Benicarló* fyr, ca. $40^{\circ} 25' N$, $0^{\circ} 26' E$.
- Alle fyr ved *Puerto de Vinaroz*, ca. $40^{\circ} 28' N$, $0^{\circ} 29' E$.
- Islotes Columbretes* fyr, ca. $39^{\circ} 54' N$, $0^{\circ} 41' E$.
- Cabo Oropesa* fyr, ca. $40^{\circ} 05' N$, $0^{\circ} 09' E$.

(A. a. N. 9/235, 9/236. San Fernando 1939.)

566. Spania E-k. Palamós anduving. Lysbøye gjenutlagt. Lysbøyen *Pereira* på ca. $41^{\circ} 50,1' N$, $3^{\circ} 07,2' E$ er gjenutlagt.

(A. a. N. 9/230. San Fernando 1939.)

567. Spanske E-k. Opplysning om trafikkzone og minefelt. Hele den spanske E-kyst er nu åpen for seilas med unntagelse av *Bahia de Rosas* på ca. $42^{\circ} 14,5' N$, $3^{\circ} 11' E$, hvor der ennå fins et minefelt, som ikke er fjernet.

(A. a. N. 9/217. San Fernando 1939.)

568. Baleariske øyer. Fyr atter tent. Alle fyr i det *Baleariske øyhav* er atter tent.

(A. a. N. 9/231. San Fernando 1939.)

569. Marokko. Puerto de Ceuta. Fyr atter tent. Alle fyr ved *Puerto de Ceuta* er atter tent.

(A. a. N. 9/216. San Fernando 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

570. U. S. A. Massachusetts. Cleveland Ledge. Oppmerking forandret.

1. En rød malt lys- og klokkebøye Nr. 2, som viser 1 r. lynbl. hv. 4 sek., er utlagt på ca. $41^{\circ} 38' N$, $70^{\circ} 42' W$, 3,3 n. mil 209° fra *Wings Neck* fyr.

2. Bøye Nr. 2 og den røde spissbøye i nærheten av (1) er permanent inndradd.

(N. t. M. 994. London 1939.)

571. U. S. A. Long Island Sound. Oppmerking forandret.

1. En rød malt lys- og klokkebøye, som viser 1 r. lynbl. hv. 2 sek., er utlagt på ca. $41^{\circ} 12' N$, $72^{\circ} 40' W$, 1,12 n. mil 238,5° fra *Falkner Island* fyr.

2. Klokkebøyen tett NE av (1) er permanent inndradd.

(N. t. M. 941. London 1939.)

572. Frankrike NW-k. Ecrevière Bank. Grunner.

a. 6,4 m grunn ligger 2,6 n. mil 126° } fra *Maitre Island* båke på ca.
b. 5,5 m » » 4 n. » 105° } $49^{\circ} 17' N$, $1^{\circ} 56' W$.

(A. a. N. 1167. Paris 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

573. Karibiske hav. Honduras bukt. Port Cortez. Fyr tent. Fyr slokket.

1. På den nordre radiomast på *Caballos Point* på ca. $15^{\circ} 52' N$, $87^{\circ} 57' W$ er tent et fyr, som viser f. h. m. 1 fm. Lysvidde: 23 n. mil.

2. Det hvite gruppeblinkfyr ca. 0,14 n. mil 30° fra (1) er permanent slokket.

(N. t. M. 955. London 1939.)

574. Karibiske hav. Venezuela. Boca de las Piedras. Fyr forandret. Fyret på det lett synlige tårn på ca. $11^{\circ} 42' N$, $70^{\circ} 12,6' W$ er forandret fra fast rødt til fast hvitt.

(N. t. M. 954. London 1939.)

575. Karibiske hav. Panama. Colon anduving. Bøye utlagt. En rød- og sort malt bøye er utlagt på ca. $9^{\circ} 22,5' N$, $79^{\circ} 54,3' W$, 0,41 n. mil 203° fra *East End* fyr på E-stre bølgebryter. Bøyen ligger 4,6 m, 135° fra den i E. f. S. 62, Oslo 1939, omhandlede 7,6 m grunn.

(N. t. M. 1043. Washington 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

576. Bukten ved Aden. Tajura bukt og ankerplass. Grunn. En ved lavvann tørrfallende grunn ligger på ca. $11^{\circ} 46' N$, $42^{\circ} 53' E$, 0,5 n. mil 178° fra «*The Well*» ved *Tajura*.

(N. t. M. 992. London 1939.)

577. Ceylon. Trincomali Harbour. Undervannshindringer. E. f. S. 313, Oslo 1939, utgår og erstattes med: På grunn av undervannshindringer skal fartøyer ved inn- og utseiling av *Trincomali Harbour* gå E-om følgende punkter:

a. 0,11 n. mil 304° fra *Ostenberg Point* på ca. $8^{\circ} 32' 30'' N$, $81^{\circ} 13' E$.

b. 0,265 n. mil 319° fra *Ostenberg Point* og W-om nedennevnte punkt:

c. 0,665 n. mil 330° fra *Ostenberg Point*.

(N. t. M. 975. London 1939.)

578. Forindia. Bombay. Radiopeilestasjon flyttet. Radiopeilestasjonens mottaker i *Bombay* er flyttet fra *Santa Cruz* til ca. 19° 07' N, 72° 52' E, ca. 2,5 n. mil 46° fra tidligere posisjon og ca. 3,7 n. mil fra *Uarashi Reef* fyr.

Stasjonens sender forblir i den tidligere posisjon.
(N. t. M. 1074. London 1939.)

579. Afrika. Delagoa Bay anduving. Fyr tent. På ca. 24° 45' S, 34° 47' E, 26 n. mil 238,5° fra *Zavora Point* fyr, er tent et fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 20 n. mil.
(N. t. M. 1113. London 1939.)

580. Afrika. Italiensk Somali. Cape Guardafui. Radiofyr. Radiotåke-signalet fra *Crispi (Cape Guardafui)* radiostasjon på ca. 11° 44' N, 51° 16' E er erstattet med et radiofyr. Bølge: 300 kc/s (1000 m). Type A 2. Signal:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| a. Bokstavene ISK | 47,5 sek. |
| b. Pause | 2,5 » |
| c. 1 lang strek | 7,5 » |
| d. Bokstavene ISK 1 gang. . . | 2,5 » |
| e. Pause | 4 min. |

Periode 5 min.

Normal rekkevide, ca. 100 n. mil.
(N. t. M. 1025. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

581. Sundaøyene. Lingga øyhav. Grunner. Mindre, ved lavvann tørrfallende, grunner, er funnet på følgende steder:

- 0° 08' 05" N, 104° 26' 34" E.
- 0° 04' 10" N, 104° 30' 14" E,
- 0° 10' 49" N, 104° 27' 10" E.
- 0° 10' 08" N, 104° 27' 22" E.

(B. a. Z. 1247. Haag 1939.)

582. Filippinene. Palawan Passage. Grunner.

- En 6,9 m grunn ligger på ca. 10° 23' N, 118° 31' E, 24,4 n. mil 340,5° fra *Table Point*.
- En 5,5 m grunn ligger på 10° 16' N, 118° 26' E, 20,2 n. mil 322° fra *Table Point*.
(N. t. M. 966. London 1939.)

583. Singapore strede. Johore strede anduving. Losbestemmelser. Det er lostvang innenfor krigshavnens grenser, som er vist i kartet. Fartøyer skal vente på los nær *Johore Shoal Buoy* og S for 1° 19' N. Fartøyer, som ønsker los, skal 12 timer før bestille denne hos *Kings Harbour Master*.

(N. t. M. 1034. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

584. Korea S-k. Kyobun Tō. Radiofyr opprettet. Ved *Tonai Kai (Port Hamilton)* fyr på ca. 34° 01' N, 127° 19' E er opprettet radiofyr. Anropssignal: J.S.P. 2. Bølge: 285 kc/s (1050 m). Type A 2. Signal: KB uavbrutt i 2 min. begynnende 26 og 36 min. over hver fulle time (i klarvær kun fra soloppgang til solnedgang). Vakt holdes på bølge 500 kc/s (600 m) type A 2, B. Normal rekkevidde, ca. 130 n. mil.
(N. t. M. 1075. London 1939.)

585. Korea S-k. Myangorøyene. Radiofyr opprettet. Ved *Chu do* fyr på ca. 34° 13' N, 125° 51' E er opprettet radiofyr. Anropssignal: J.S.G. 2. Bølge: 290 kc/s (1034 m). Type A 2, B. Rekkevidde: ca. 130 n. mil. Signal: TK uavbrutt i 2 min., begynnende ved 20 og 30 min. i hver time (i klarvær kun fra soloppgang til solnedgang). Vakt holdes på bølge 500 kc/s (600 m), 375 kc/s (800 m). Type A 2, B.
(N. t. M. 1009. London 1939.)

586. Japan. Kyushu W-k. Radiofyr opprettet. Ved *Me Sima* fyr på ca. 32° 00' N, 128° 21' E er opprettet radiofyr. Bølge: 300 kc/s (1000 m). Type A 1, A 2. Signal: MM uavbrutt i 2 min., hvoretter

pause 1 min, og deretter gjentakelse 2 min. Normal rekkevidde, ca. 220 n. mil ved type A 1 og ca. 130 n. mil ved type A 2.

Foreløpig er tjenesten å anse som prøvedrift.

(N. t. M. 1026. London 1939.)

587. Japan. Kusakaki Shima. Radiofyr opprettet. Ved *Kusakaki Shima* fyr på ca. 30° 51' N, 129° 28' E er opprettet radiofyr. Bølge: 300 kc/s (1000 m). Type A 1, A 2. Signal: KK uavbrutt i 2 min. begynnende ved 5 og 35 min. etter hver fulle time, hvorefter pause 2 min. og deretter gjentakelse 2 min. Normal rekkevidde, ca. 220 n. mil ved type A 1 og ca. 130 n. mil ved type A 2.

Foreløpig er tjenesten å anse som prøvedrift.

(N. t. M. 1046. London 1939.)

588. Mexico. Nedrecalifornia. Abreojos Point. Fyr tent. På 26° 45' N, 113° 33' 45" W er tent et ubevoktet fyr, som viser 3 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 19 n. mil.

(N. t. M. 1053. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

589. New Guinea. Vitiaz strede. Grunn.

1. Den i E. f. S. 478, Oslo 1939, nevnte grunn på ca. 5° 46' S, 147° 43' E, 21,7 n. mil 63° fra *Teliata Point* er kun 4 m dyp.
2. 5,5 m dybden, som kartet viser 3 n. mil 346° fra (1) fins ikke.

(N. t. M. 918. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

590. Russland. Dikson Island. Tåkesignal. På ca. 73° 31' N, 80° 17' E er opprettet tåkesignal, kanon, 1 skudd hv. 10 min.

(N. t. M. 976. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

591. England. Varselssignaler for tilstedeværelsen av ubåter.

1. Engelske fartøyer, som, med kjennskap til at ubåter i undervannsstilling befinner sig i nærheten, av særskilt grunn ønsker å atvare andre fartøyer om å holde unna, fører et rødt, firkantet flagg på mastetoppen. Dette flagg føres *ikke alltid* på fartøy, som driver samøvelser med ubåter.
2. Sjøfarende anmodes om å holde vel klar av fartøy førende sånt flagg. Hvis det av noen grunn er nødvendig å nærme seg et sånt fartøy, bør det foregå med sakte fart inntil underretning om det farlige område gjennom signal eller praiing er mottatt. Imens må holdes god utkik etter ubåter, hvis tilstedeværelse ofte viser seg bare ved at periskopet kommer over vannflaten. Ubåter som går så dypt, at periskopet er usynlig, angir iblant sin posisjon ved å slippe røyklys, som utvikler en kraftig røyk når de når overflaten eller ved å slippe ut olje.
3. Under visse omstendigheter utsendes fra «*General Post Office*» radiostasjon varselssignaler vedrørende ubåter som driver øvelser innen bestemte områder.
4. Av foranstående må ikke utledes, at ubåter driver øvelser *kun* når de har ledsagefartøy med seg.

(N. t. M. 988. London 1939.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

592. Hordaland. Hardangerfjorden. Nyfunnet grunn. En $\frac{13}{6}$ fv. (4,1 m) grunn er funnet 280 m, 151° fra S-spissen av *Utstenen*. Farvannet mellom denne grunn og *Utstenen* er ufarbart. Cå. $60^\circ 11,5' N$, $6^\circ 34,2' E$.
(Kart nr. 208II.)

II. Østersjøen.

593. (P) Polen. Hela. Fyr sløkt. *Jastarnia* fyr på ca. $54^\circ 39,1' N$ $18^\circ 47' E$, som viste hvitt gruppeblink, sløkkes permanent fra 1. juli 1939.

(A. a. N. 149. Warsjawa 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

594. (T) Danmark. Smålandsfarvannet. Fyrbelysning forandres. I tiden 15. juni—15. august 1939 vil *Bogø* fyr på ca. $54^\circ 56,2' N$, $11^\circ 59,9' E$ på grunn av ombygging være sløkket. I dette tidsrom anordnes 2 overettfyr visende fast hvitt, den nedre anbragt ved *Bogø* fyr, den øvre 80 m ESE for den nedre. Overettlinjen viser rett på *Storstrømsbroens* pillar nr. 22, d. v. s. den pillar, som ligger mellom den midtre og den nordlige bruåpning. På grunn av den korte avstand mellom overettfyrene, bør overettlinjen holdes nøye.

(E. f. S. 1487. København 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1098/1938. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
263/1939. Vest-Agder. Oksøy fyr sløkkes midlertidig.
264/1939. Rogaland. Obrestad —» .
265/1939. Hordaland. Slotterøy —» .
267/1939. Lofoten. Skråven fyr. Tåkesignal midlertidig stoppet.
268/1939. Østfinnmark. Makkaur fyr. —» .

II. Østersjøen.

434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.
269/1939. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip byttet.
271/1939. Finland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.
278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.

IV. Nordsjøen.

143/1939. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer.
283/1939. England. Sunk fyrskip byttes midlertidig.
340/1939. Tyskland. Helgoland. Bøyer midlertidig lagt ut. Advarsel.
341/1939. — . Weser fyrskip og Jade W. Bøyer midlertidig lagt ut.
345/1939. England. Crouch flodens anduving. Vrak.
348/1939. Skottland. Firth of Forth. Forsøk med sprengstoffer. Forbudt område.
417/1939. Skottland. North Carr fyrskip byttes midlertidig.

- 492/1939. England. Themsen anduving. Girdler fyrskip byttes midlertidig.
493/1939. England. Outer Gabbard fyrskip forandres.
494/1939. — . Haisbro' fyrskip ombyttes.
495/1939. Nederland. Maas fyrskip midlertidig ombyttet.

V. Engelske kanal m. m.

- 767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1617/1938. — . Spithead. Undervannshindringer. Lysbøyer utlagt. Advarsel.
90/1939. Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring merket.
351/1939. Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. juni 1939

Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

595. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Stokholmen lykt. Nye sektorer. Beliggenhet.
596. (T) Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet midlertidig stengt for trafikk.
597. —»— . Molde havn. Molo under bygging. Opplysning.
598. (T) Nord-Trøndelag. Nordsalta—Sørsalta. Remmastømmene stengt for trafikk.
599. Sør-Helgeland. Nesnekroken. Feøy lykt forandret.
600. —»— . Dampskibsløia. Skjelva fyr forandret.
601. Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Grunn. Rettelse i M. t. k. for mai 1939.
602. Øst-Finnmark. Kjølnes bifyr forandret.
603. (T) Rogaland. Haugesund N. Kvalen. Tåkesignal innstillet.
604. Oslofjorden. Drøbaksund. Kaholmen lykt forandret.

II. Østersjøen.

605. Sverige. Stockholms skjærgård. Høyspenningskabler. Ankringsforbud.
606. Finnland. Finske bukt. Porkkala—Kallbåda fyr S. Grunn.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

607. Sverige V-k. Instön E. Grunn.
608. (T) — . Mollösund. Havnearbeider. Fartsbestemmelse.
609. Danmark. Limfjorden. Hals Barre E. Lysbøyes plass.

IV. Nordsjøen.

610. Skottland. Firth of Forth. Sprengstofforsøk endt.
611. — . — . Bass Rock W. Grunn.
612. (T) Tyskland. Helgoland bukt. Bøyer midlertidig utlagt.
613. (T) Nederland. Noord Hinder fyrskip ombyttes midlertidig.

V. Engelske kanal m. m.

614. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Grunner.
615. England S-k. Owers fyrskip. Tåkesignal.
616. — . Bristolkanalen. Monkstone fyr SW. Undervannshindring.
617. — . — . — . NE Grunn.
618. Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring fjernet.

VI. Middelhavet m. m.

619. Frankrike. Hyeres red. Forbudt område.
620. (T) Tunis. La Goulette. Lostvang.
621. Alger. Bougie. Belysning forandret. Seilasforskrift.
622. Italia. Adriaterhavet. Isola Lagosta. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

623. Spania NW-k. Vigo. Radiostasjon fins ikke.
624. (T) Afrika. Dakar. Fyrbåt midlertidig utlagt.
625. Frankrike. Goulet de Brest. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes.
626. — . Saint Nazaire anduving. Grunn.
627. Canada. Nova Scotia. Mahone Bay. Fyr forandret.
628. U. S. A. Long Island Sound. Cornfield fyrskip byttet.
629. — . Maine. Seguin Island S. Bøye ombyttet med lys- og klokkebøye.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

630. Venezuela. Tortuga Island. Fyrbelysning.
631. — . Margarita Island. —
632. Leeward Islands. Antigua. Sandy Island fyr forandret.
633. Martinique. Fort de France Bay. Grunner.
634. U. S. A. Sabine Pass anduving. Grunner.

IX. Sydlige Atlanterhav.

635. (P) Afrika SW-k. Saldanha Bay. Fyr tennes.

X. Indiske hav. Røde hav.

636. Madagascar. Mangerivi bukt. Nosi Akao. Opplysning om fyr.
637. — . — . Barracouta Island. Opplysning om fyr.
638. Røde hav W-k. Mohamed Gul anduving. Grunner.

XI. Ostindiske archipel.

639. Sundaøyene. Borneo E-k. Sandakan Harbour. Opplysning om dybde.
640. — . Sumatra E-k. Sungi Tongkai. Fyr tent.

XII. Nordlige Stille hav.

641. U. S. A. California. Saddle Point. Grunn.
642. Panama S-k. Innløpet til Panamakanalen. Uren grunn.
643. Mexico. Galero Point fyr forandret.
644. Canada. Britisk Columbia. Georgia strede. Sandy Heads fyrskip forandret.
645. Korea SW-k. Koi Tö. Radiofyr opprettet.

XIII. Sydlige Stille hav.

646. Australia. Queensland. Curtis Channel. Grunnt vann.
647. Tasmania S-k. Derwent floden. Fyr tent.
648. Kermadec Islands. Havre og l'Esperance Rocks. Beliggenhet.

XIV. Nordishavet.

649. (P) Norge. Svalbard. Isfjorden anduving. Rapportert grunnt vann.

XV. Sydishavet.

650. South Georgia. East Cumberland Bay. Fyrbelysning forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

651. Forandring i «Internasjonal signalbok 1931». Signalkoden.
652. Norge. Lofoten. Flakstadøy—Moskenesøy. Luftspenn.
653. (T) England E-k. Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel.

I. Norske farvann.

595. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Stokholmen lykt. Nye sektorer. Beliggenhet. *Stokholmen* lykt er omskjermet. Den tidligere angitte beliggenhet viser seg å være feilaktig. Lykten ligger 75 m 192° fra tidligere angitt plass, nemlig på 65° 26' 25" N, 12° 10' 11" E.

Kart nr. 53, 224.

(Se vedl. K. f. F. 11. Oslo 1939.)

596. (T) Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet midlertidig stengt for trafikk. *Steinsøysundet* på ca. 63° 28' N, 8° 07' E er på grunn av utdypningsarbeider midlertidig stengt for trafikk.

Kart nr. 40.

(Gjentagelse av E. f. S. 1098. Oslo 1938.)

(Havnedirektøren, 27. mai 1939.)

597. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging. Opplysning. Den under bygging værende molo i *Molde* havn på ca. 62° 44' N, 7° 09,5' E er fremdeles kun bygget ut til ca. 100 m eller til 20 m innenfor dampskipsbryggens retningslinje. Den videre utbygging er foreløpig stillet i bero. 2 grønne lanterner over hinannen viser ytterenden av den ferdige del av moloen.

Kart nr. 33, 217.

(Gjentagelse av E. f. S. 172, Oslo 1937.)

(Havnedirektøren, 27. mai 1939.)

598. (T) Nord-Trøndelag. Nordsalta—Sørsalta. Remmastrømmene stengt for trafikk. *Remmastrømmene* på ca. 64° 53' N, 11° 34,5' E som forbinder *Nordsalta* og *Sørsalta*, er på grunn av utdypningsarbeider inntil videre stengt for trafikk.

Kart nr. 224.

(Gjentagelse av E. f. S. 174, Oslo 1937.)

(Havnedirektøren, 27. mai 1939.)

599. Sør-Helgeland. Nesnekroken. Feøy lykt forandret. Ved nevnte lykt på ca. 66° 09,9' N, 12° 57,6' E er innlagt en rød sektor 215°—220° og sektor 226°—240° er forandret fra rød til grønn.

Kart nr. 59.

(Se vedl. K. f. F. 11. Oslo 1939.)

600. Sør-Helgeland. Dampskipsleia. Skjelva fyr forandret. Ved *Skjelva* fyr på ca. 65° 43,2' N, 12° 18,8' E er innlagt en rød klipp sektor 205°—212°. Sektor 212°—215° er nå fast hvit.

Kart nr. 55, 57.

(Se vedl. K. f. F. 10. Oslo 1939.)

601. Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Grunn. Rettelse i M. t. k. for mai 1939. I M. t. k. for mai 1939 er under kart nr. 24 og 210 anført at en nyfunnet, $\frac{26}{6}$ fv. (8,1 m) dyp grunn ligger 590 m, 304° fra jernstangen SSE av *Flatøy*. Retningen skal være 124°.

61° 03' 26" N, 4° 44' 12".

602. Øst-Finnmark. Kjølnes bifyr forandret. Ved *Kjølnes* bifyr er grensen 120° sløyfet, og rød sektor er utvidet W-over til 133°.

Kart nr. 294, 325.

(Se vedl. K. f. F. 11, Oslo 1939.)

603. (T) Rogaland. Haugesund N. Kvalen. Tåkesignal innstillet. Tåkesignalet ved *Kvalen* lykt på ca. 59° 25,9' N, 5° 14,6' E vil på grunn av ettersyn være ute av virksomhet om natten inntil ca. 25. juni d. å.

Kart nr. 18, 204, 205.

(Se vedl. K. f. F. 10. Oslo 1939.)

604. Oslofjorden. Drøbaksund. Kaholmen lykt forandret. Ved *Kaholmen* lykt på ca. 59° 40,7' N, 10° 36,9' E er tilføyet 3 nye grenser, 161,5°, 264° og 355°. Sektor 161,5°—162,5° er grønn, 264°—336° grønn og 348°—355° rød.

Kart nr. 4, 201 (hovedkart og vignett), 402.

(Se vedl. K. f. F. 11. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

605. Sverige. Stockholms skjærgård. Høyspenningskabler. Ankringsforbud. Da sjøkabler er utlagt dels fra *Värmdölandet* N for *Hästholmen* ($59^{\circ} 17,95' \text{ N}$, $18^{\circ} 39,56' \text{ E}$) til *Kiludden* på *Fågelbrolandet*, dels derfra E for *Höl* gjennom sundet mellom *Älfiskarholm* og *Rödnäsudde* til *Kyrkogårdsudden* (E for *Rödnäsudde*) er det fastsatt en bot av kr. 50 for fører av fartøy, som ankrer innenfor en avstand av 150 m fra kablene. Varselstavler er oppsatt.

(U. f. s. 1523. Stockholm 1939.)

606. Finnland. Finske bukt. Porkkala—Kallbåda fyr S. Grunn. En 8,9 m grunn er funnet på $59^{\circ} 50' 53'' \text{ N}$, $24^{\circ} 20' 25'' \text{ E}$.

(U. f. s. 522. Helsingfors 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

607. Sverige V-k. Instön E. Grunn. En grunn, 1,2 m ved lv. (1,7 m ved mv.), er funnet på $57^{\circ} 53,73' \text{ N}$, $11^{\circ} 40,3' \text{ E}$, 0,86 n. mil 186,5° fra *Porsholm* båke.

(U. f. s. 1531. Stockholm 1939.)

608. (T) Sverige V-k. Möllösund. Havnearbeider. Fartsbestemmelser. I *Möllösund* på ca. $58^{\circ} 04,3' \text{ N}$, $11^{\circ} 28,5' \text{ E}$ vil der inntil senest 31. desember 1939 pågå havnearbeider. Det er forbudt å passere sundet med mer enn 3 knops fart. Overtredelse straffes med en bot på kr. 50. Varselstavler er oppsatt.

(U. f. s. 1532. Stockholm 1939.)

609. Danmark. Limfjorden. Hals Barre E. Lysbøyes plass. Under vising til E. f. S. 552, Oslo 1939, meddeles at den deri nevnte lysbøye som viser 3 h. lynbl. hv. 7,5 sek., ligger i 7,1 m vann på $56^{\circ} 57' 41'' \text{ N}$, $10^{\circ} 23' 25'' \text{ E}$, ca. 190 m NNE for klokkebøyen *Hals*.

(E. f. S. 1723. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

610. Skottland. Firth of Forth. Sprengstofforsøk endt. E. f. S. 348, Oslo 1939, annulleres.

(N. t. M. 1143. London 1939.)

611. Skottland. Firth [of {Forth. Bass Rock W. Grunn. En 11,9 m grunn ligger [på ca. $56^{\circ} 04' 30'' \text{ N}$, $2^{\circ} 39' \text{ W}$, 0,32 n. mil 277° fra *Bass Rock* fyr.

(N. t. M. 1175. London 1939.)

612. (T) Tyskland. Helgoland bukt. Bøyer midlertidig utlagt. Inntil ca. 30. august d. å. er på nedennevnte steder midlertidig utlagt røde og hvite horisontalt stripe lysbøyer, som viser fast hvitt, eller røde og hvite horisontalt stripe koniske bøyer:

a. $54^{\circ} 13' 51'' \text{ N}$, $7^{\circ} 51' 22'' \text{ E}$.	h. $54^{\circ} 14' 16'' \text{ N}$, $7^{\circ} 49' 02'' \text{ E}$.
b. $54^{\circ} 12' 08'' \text{ N}$, $7^{\circ} 50' 53'' \text{ E}$.	i. $54^{\circ} 13' 02'' \text{ N}$, $7^{\circ} 51' 18'' \text{ E}$.
c. $54^{\circ} 10' 50'' \text{ N}$, $7^{\circ} 51' 38'' \text{ E}$.	k. $54^{\circ} 09' 00'' \text{ N}$, $7^{\circ} 57' 15'' \text{ E}$.
d. $54^{\circ} 09' 57'' \text{ N}$, $7^{\circ} 55' 05'' \text{ E}$.	l. $54^{\circ} 15' 56'' \text{ N}$, $7^{\circ} 46' 12'' \text{ E}$.
e. $54^{\circ} 12' 00'' \text{ N}$, $7^{\circ} 56' 02'' \text{ E}$.	m. $54^{\circ} 14' 08'' \text{ N}$, $8^{\circ} 00' 00'' \text{ E}$.
f. $54^{\circ} 13' 12'' \text{ N}$, $7^{\circ} 54' 23'' \text{ E}$.	n. $54^{\circ} 07' 18'' \text{ N}$, $8^{\circ} 00' 00'' \text{ E}$.
g. $54^{\circ} 12' 36'' \text{ N}$, $7^{\circ} 54' 11'' \text{ E}$.	o. $54^{\circ} 08' 21'' \text{ N}$, $7^{\circ} 46' 00'' \text{ E}$.

Det er forbudt å passere, ankre eller fiske innenfor en avstand av 150 m fra bøylene.

Bøylene vil bli inndradd uten nærmere meddelelse.

(N. f. S. 2238. Berlin 1939.)

613. (T) Nederland. Noord Hinder fyrskip ombyttes midlertidig. Den 22. juni d. å. ombyttes *Noord Hinder* fyrskip på ca. $51^{\circ} 39' \text{ N}$, $2^{\circ} 34' \text{ E}$ for et par ukers tid med en rød malt lys- og lydbøye, som viser hvitt lys med formørkelser (lys 5 sek., mørke 5 sek.).

(B. a. Z. 1562. Haag 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

614. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Grunner. Følgende grunner er funnet:

- | | |
|-----------------------------|---|
| a. 4,6 m, 1,56 n. mil, 115° | } fra <i>Ayre Point</i> øvre fyr på ca.
54° 25' N, 4° 22' W. |
| b. 4,6 m, 1,92 n. mil, 123° | |
| c. 5,9 m, 0,78 n. mil, 68° | |
| d. 5,9 m, 0,79 n. mil, 80° | |
| e. 9,6 m, 1,62 n. mil, 310° | |
| f. 6,4 m, 0,79 n. mil, 325° | |

(N. t. M. 1158. London 1939.)

615. England S-k. Owers fyrskip. Tåkesignal. Under vising til E. f. S. 557, Oslo 1939, meddeles at tåkesignalet med diafon gir 3 støt hv. 60 sek., ikke 20 sek. som anført.

(N. t. M. 1148. London 1939.)

616. England. Bristolkanalen. Monkstone fyr SW. Undervannshindring. En undervannshindring med minstedybde 7 m ligger på ca. 51° 24' N, 3° 08' W, 1,41 n. mil 235° fra *Monkstone* fyr.

(N. t. M. 1186. London 1939.)

617. England. Bristolkanalen. Monkstone fyr NE. Grunn. En 7,3 m grunn ligger på ca. 51° 26,5' N, 3° 01' W, 3,53 n. mil 61° fra *Monkstone* fyr.

(N. t. M. 1219. London 1939.)

618. Irland E-k. Belfast Lough. Undervannshindring fjernet. Den i E. f. S. 90, Oslo 1939, omhandlede undervannshindring på 54° 40' 45" N, 5° 47' W er fjernet og avmerkingen inndradd.

(N. t. M. 1233. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

619. Frankrike. Hyeres red. Forbudt område. All sjøtrafikk er forbudt innenfor et område som begrenses: I N av kysten, i E av en linje mellom *Cape Bénat* og *Galère Point*, i S av parallellen 42° 59' N, og i W av meridianen 5° 08,5' E.

(N. t. M. 1090. London 1939.)

620. (T) Tunis. La Goulette. Lostvang. Fyrene på pirene i *La Goulette* er midlertidig slokt. Kanalinnløpet er innsnevret. Det er forbudt å løpe inn uten los.

(A. a. N. 1391. Paris 1939.)

621. Alger. Bougie. Belysning forandret. Seilasforskrift.

- Lysbøyen på ca. 36° 45,2' N, 5° 06,2' E er permanent inndradd.
- Et fast grønt fyr er tent på E-moloens hode, ved E-siden av løpet i forhavnen.
- Man må ikke komme det i (b) nevnte fyr nærmere enn 50 m.
- Ikke lokalkjente fartøyer skal vente på los utenfor forhavnen.

(A. a. N. 1393. Paris 1939.)

622. Italia. Adriaterhavet. Isola Lagosta. Fyr forandret. Fyret på ca. 42° 43' N, 16° 53' E på *Skrigeva Point* viser nu 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 25 n. mil.

(A. a. N. 19/7. Genova 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

623. Spania NW-k. Vigo. Radiostasjon fins ikke. Radiostasjonen, som i kartet er angitt å ligge på 42° 15' 10" N, 8° 39' 05" W på *Monte Vixiador* eller *Monte Cabeiros* fins ikke.

(A. a. N. 239. San Fernando 1939.)

624. (T) Afrika. Dakar. Fyrbåt midlertidig utlagt. Som avmerking for ytterenden av de pågående havnearbeider er utlagt en fyrbåt, som viser fast rødt på ca. 14° 41' N, 17° 24' W, 2,8 n. mil 48° fra *Cape Manud* fyr.

(N. t. M. 1092. London 1939.)

625. Frankrike. Goulet de Brest. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes.

- I løpet av nærmeste fremtid forandres *Mengam* fyr på ca. 48° 25,8' N, 4° 53,9' W til å vise f. m. 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde 12 n. mil for hvitt, 9 n. mil for grønt. Fyret lyser hvitt 54°—34°, grønt 34°—54°.
- Ved nevnte fyr opprettes tåkesignal, nautofon, 3 støt hv. 16 sek.

(A. a. N. 1461. Paris 1939.)

626. Frankrike. Saint Nazaire anduving. Grunn. En 5,6 m grunn ligger på ca. 47° 14' N, 2° 16' W, 0,41 n. mil 198,5° fra *Aiguillon* fyr. (A. a. N. 1101. Paris 1939.)

627. Canada. Nova Scotia. Mahone Bay. Fyr forandret. Fyret på *Quaker Island* på ca. 44° 31' N, 64° 14' W er forandret fra fast rødt til fast hvitt. (N. t. M. 1132. London 1939.)

628. U. S. A. Long Island Sound. Cornfield fyrskip byttet. Nevnte fyrskip på ca. 41° 13' N, 72° 22' W er byttet med et fyrskip, som viser f. h. m. fm. hv. 2 sek. Lysvidde 12 n. mil. Tåkesignal, diafon, eller som reserve klokke.

Radiofyret forblir uforandret.

(N. t. M. 1085. Washington 1939.)

629. U. S. A. Maine. Seguin Island S. Bøye byttet med lys- og klokkebøye. *Mile Ledge* {bøye på ca. 43° 41' N, 69° 45' W, ca. 1 n. mil 171° fra *Seguin* fyr er byttet med en lys- og klokkebøye 20 ML, som viser 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek. (N. t. M. 1326. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

630. Venezuela. Tortuga Island. Fyrbelysning.

1. På midten av *Cayo Herradura* på ca. 11° 00' N, 65° 22' W er tent et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 11 sek. Lysvidde 11 n. mil.
2. Det hvite blinkfyr på *Punta Delgada* på ca. 10° 59' N, 65° 14' W er permanent nedlagt.
3. På *Punta Oriental* på ca. 10° 55' N, 65° 12' W er tent et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 10 n. mil. (N. t. M. 1146. London 1939.)

631. Venezuela. Margarita Island. Fyrbelysning.

1. På *Cubaqua Island* på ca. 10° 50' N, 64° 12' W, 16,4 n. mil 142,5° fra *Morro del Robledar* fyr er tent et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 8,5 sek. Lysvidde 12 n. mil.

2. En lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek., er utlagt på ca. 10° 50' N, 64° 00' W, 7,2 n. mil 246,5° fra *Punta de Mosquitos* fyr.

(N. t. M. 1146. London 1939.)

632. Leeward Islands. Antigua. Sandy Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 17° 07' N, 61° 55' W er forandret til å vise 1 hv. lynbl. hv. 2,5 sek.

(N. t. M. 1156. London 1939.)

633. Martinique. Fort de France Bay. Grunner.

- | | |
|------------------------------|---|
| a. 7,3 m, 1,3 n. mil, 36° | } fra NE-stre pynt av <i>Bout Point</i> på
ca. 14° 34' N, 61° 04' W. |
| b. 2,7 m, 1,75 n. mil, 92° | |
| c. 3,7 m, 2,26 n. mil, 99,5° | |
| d. 8,7 m, 0,96 n. mil, 278° | |
| e. 3,2 m, 1,22 n. mil, 230° | |
| f. 1,4 m, 1,37 n. mil, 225° | |

(N. t. M. 1155. London 1939.)

634. U. S. A. Sabine Pass anduving. Grunner.

- | | |
|------------------------------|---|
| a. 6,4 m, 7,2 n. mil, 213° | } fra <i>Sabine Pass</i> østre molohode fyr
på ca. 29° 39' N, 93° 50' W. |
| b. 7,3 m, 8,4 n. mil, 215,5° | |

(N. t. M. 1180. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

635. (P) Afrika SW-k. Saldanha Bay. Fyr tennes. Ca. 12. juli 1939 tennes på ca. 33° 03' S, 17° 55' E, 1,12 n. mil 230° fra triangelpunktet på *North Bay Hill* et fyr, som skal vise 3 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde 8 n. mil.

(N. t. M. 1067. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

636. Madagascar. Mangerivibukt. Nosi Akao. Opplysning om fyr. Under visning til E. f. S. 519, Oslo 1939, meddeles, at det deri nevnte fyr ligger på toppen av S-enden av *Nosi Akao* på ca. $12^{\circ} 48' S$, $49^{\circ} 51' E$, 0,94 n. mil $97,5^{\circ}$ fra *Sable Point*. Fyret viser 4 h. bl. hv. 20 sek.
(N. t. M. 1095. London 1939.)

637. Madagascar. Mangerivibukt. Barracouta Island. Opplysning om fyr. Under visning til E. f. S. 520, Oslo 1939, meddeles, at det deri nevnte fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek., ligger på toppen av N-enden av *Barracouta Island*, 3 n. mil $88,5^{\circ}$ fra *Sable Point*.
(N. t. M. 1095. London 1939.)

638. Røde hav W-k. Mohamed Gul anduving. Grunner.
a. 6,4 m grunn ligger 4,47 n. mil 1° fra *Teila Island* triangulasjonsmerke på den E-ligste lille øy.
b. 9,1 m grunn ligger 4,13 n. mil 5° fra det under (a) nevnte merke. Ca. $20^{\circ} 43' N$, $37^{\circ} 15' E$.
(N. t. M. 1214. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

639. Sundaøyene. Borneo E-k. Sandakan Harbour. Opplysning om dybde. En dybde på 5 m fins på ca. $5^{\circ} 50' N$, $118^{\circ} 07' E$, ca. 18 m 180° fra *Sandakan Pier* fyr.
(N. t. M. 1130. London 1939.)

640. Sundaøyene. Sumatra E-k. Sungi Tongkai. Fyr tent. På $0^{\circ} 49' S$, $103^{\circ} 27' 40'' E$ er tent et fyr, som viser f. h. m. fm. Lysvidde 11 n. mil.
(N. t. M. 1068. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

641. U. S. A. California. Saddle Point. Grunn. På ca. $39^{\circ} 10' N$, $123^{\circ} 45' W$, 1 n. mil 162° fra V-pynten av *Saddle Point* er funnet en 5,5 m grunn.
(N. t. M. 1100. London 1939.)

642. Panama S-k. Innløpet til Panamakanalen. Uren grunn. Uren grunn fins på ca. $8^{\circ} 53' N$, $79^{\circ} 31' W$, 1,7 n. mil 162° fra *Flamenco Island* fyr.
(N. t. M. 1154. London 1939.)

643. Mexico. Galera Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $15^{\circ} 58' N$, $97^{\circ} 42' W$ er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 17 n. mil.
(N. t. M. 1242. London 1939.)

644. Canada. Britisk Columbia. Georgia strede. Sandy Heads fyrskip forandret. *Sandy Heads* fyrskip på ca. $49^{\circ} 06' N$, $123^{\circ} 19' W$ har forandret karakter fra fast hvitt til vekslende rødt og hvitt hv. 30 sek. (rødt 15 sek., hvitt 15 sek.).
(N. t. M. 1264. Washington 1939.)

645. Korea SW-k. Koi To. Radiofyr opprettet. Ved fyret på ca. $34^{\circ} 43' N$, $125^{\circ} 12' E$ er opprettet radiofyr. Anropssignal J.S.Q.2. Bølge 285 kc/s (1050 m). Type A 2. Signal BN uavbrutt i 2 min., begynnende ved 24 og 34 min. over hver fulle time (i klarvær fra soloppgang til solnedgang). Vakt holdes på 500 kc/s (600 m), 375 kc/s (800 m), type A 2, B. Normal rekkevidde ca. 130 n. mil.
(N. t. M. 1241. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

646. Australia. Queensland. Curtis Channel. Grunt vann. Dybder på 9 m rapporteres å være funnet mellom $11,5$ n. mil 53° og 10 n. mil 76° fra *Outer Rock*, beliggende ca. $23^{\circ} 59' S$, $151^{\circ} 46' E$.
(N. t. M. 1216. London 1939.)

647. **Tasmania S-k. Derwent floden. Fyr tent.** På ca. $42^{\circ} 59' S$, $147^{\circ} 24' E$, 3,95 n. mil 159° fra *One Tree Point* fyr er tent et ubevoktet fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 1201. London 1939.)

648. **Kermadec Islands. Havre og l'Esperance Rocks. Beliggenhet.** *Havre Rock* og *l'Esperance Rock* rapporteres å ligge ca. 8 n. mil NE for den i kartet angitte plass.

Havre Rock: ca. $31^{\circ} 21' S$, $178^{\circ} 59' W$.

l'Esperance Rock: ca. $31^{\circ} 26' S$, $178^{\circ} 54' W$.

(N. t. M. 1166. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

649. (P) **Norge. Svalbard. Isfjorden anduving. Rapportert grunnt vann.** 24 m dyp er rapportert på $78^{\circ} 05' N$, $13^{\circ} 32,3' E$, 1,5 n. mil, $316,5^{\circ}$ fra *Kapp Linné* fyr.

Nærmere undersøkelser vil antakelig bli foretatt i sommer.

Kart nr. 503, 507, 509.

XV. Sydishavet.

650. **South Georgia. East Cumberland Bay. Fyrbelysning forandret.**

1. På NW-enden av *Right Whale* W-lige skjær på ca. $54^{\circ} 13' S$, $36^{\circ} 24' W$, 4,75 n. mil 136° fra *Jason Islet* fyr er tent et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.
2. Det hvite blinkfyr ved pynten av det W-lige innløp til *Godthul* bukt, ca. 5 n. mil SE for (1) er permanent nedlagt.
(N. t. M. 1101. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

651. **Forandring i «Internasjonal signalbok 1931». Signalkoden.** E. f. S. 533, Oslo 1939, utgår og erstattes med:

Som følge av den beslutning som ble fattet på den internasjonale telegraf- og telefonkonferanse i 1938, skal det foretas følgende forandring i signalkoden side 11, Kapittel V. Morsesignalering, i tabellen over *skilletegn*:

Tegnet for punktum og desimalkomma, som nå er iii skal forandres til aaa

Forandringen trådte i kraft 1. januar 1939.

(Handelsdepartementet, Navigasjonskonsulenten, 2. juni 1939.)

652. **Norge. Lofoten. Flakstadøy—Moskenesøy. Luftspenn.** Der er strukket følgende luftspenn mellom *Flakstadøy* og *Moskenesøy* på ca. $68^{\circ} 05' N$, $13^{\circ} 12' E$:

1. <i>Vollandstindpynten—Lyngøy</i>	Høyde over hv. 12 m.
2. <i>Lyngøy—Kubholmen</i>	» » » 20 m.
3. <i>Kubholmen—Torvøy</i>	» » » 12 m.
4. <i>Torvøy—søndre odde i Røystrom</i>	» » » 20 m.

Kart nr. 72, 74.

653. (T) **England E-k. Tyne og Blyth anduving. Drivgarnfiske. Advarsel.** Inntil 31. aug. 1939 vil der om natten foregå drivgarnfiske etter laks fra et stort antall båter mellom *Blyth* på ca. $55^{\circ} 07' N$, $1^{\circ} 29' W$ og *Souter Point* på ca. $54^{\circ} 58' N$, $1^{\circ} 22' W$. Fisket finner hovedsakelig sted i en avstand fra 0,5 til 5 n. mil fra land, og garna har en lengde fra 500 til 600 yards. Alle fartøyer, som nærmer seg eller forlater elvene *Tyne* og *Blyth* etter solnedgang, varsles om å holde skarp utkik for å unngå skade på garna, og oppmerksomheten henledes på de instruksjoner, som er anført i North Sea Pilot, Part III, 1933 angående drivgarnsfiskere.

(N. t. M. 1174. London 1939.)

L.-nr. 654—717.

Som bilag følger:

K. f. F. nr. 12, 13 — 1939.

M. t. k. for juni 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 30. juni 1939

Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyr-lykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 654. Oslofjorden. Hvaler. Papperhavn lykt. Karakterforandring.
- 655. ——— . Ildjernsflu fyrskip midlertidig inndradd og erstattes med lysbøye.
- 656. ——— . Sandefjorden anduving. Holskjær lykt. Ny sektor.
- 657. Telemark. Langøysundet. Grunn.
- 658. (T) Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær. Gjenfylling.
- 659. ——— . ——— . Hestøygrunnen lykt. Periode forandret.
- 660. Lofoten. Øksfjorden. Håkjerringholmen lykt forandret.
- 661. — . Innløpet til Svolvær. Kummen lykt inndradd.

II. Østersjøen.

- 662. Tyskland. Hiddensee. Dornbusch fyr forandret.
- 663. (T) — . Kielerbukt. Surendorf. Skipsfartsforskrift.

664. Sverige. Stockholms skjærgård. Høyspenningskabel. Advarsel.
665. Polen. Danziger bukt. Jastarnia fyr nedlagt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

666. (P) Sverige. Skagerak. Havstenssund S. Väcker. Ny lykt.
667. (P) — . Kosterfjorden. — N. Bissen. —
668. (P) — . — . Sueholm. Ny lykt.
669. (P) — . Strömstad N. Långörenna. Nye overrettlykter.
670. (P) — . Sækken. Tjurholmsknappen. Ny lykt.
671. (P) — . Nidingen fyr. Tåkesignal forandres.
672. (P) — . Havstenssund overrettlykter forandres.
673. (P) — . Kosterfjorden. Vattenholmen lykt forandres.
674. (P) — . — . Käbblingane lykt forandres.
675. (P) — . — . Likholmen lykt forandres.
676. (P) — . — . Lykter nedlegges.
677. Sverige V-k. Vinga fyrskip. Radiofyr forandret.
678. Danmark. Farvannet S for Fyen. Avernakø. Munkeby fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

679. Tyskland. Amrumbank fyrskip. Radiostasjon heldøgntjeneste.
680. Skottland. Firth of Tay. Grunnt vann.
681. (P) — . — . Abertay fyrskip forandres. Radiofyr opprettes.
682. (T) — . Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.
683. — . North Carr fyrskip utlagt igjen.
684. Nederland. Zeegat van Terschelling. Vlieland fyr forandres.

V. Engelske kanal m. m.

685. (T) England. Portsmouth anduving. Flåteøvelser. Advarsel.
686. England. Morecambe bukt. Lune fyr- og klokkebåt lagt ut igjen.

VI. Middelhavet m. m.

687. Spania S-k. Fyr atter tent.
688. — E-k. Cabo Gata—Franske grense. Fyr atter tent.
689. Baleariske øyer. Minorca. Puerta de Mahón. Skipsfartshindringer fjernet.
690. Frankrike. Marseille. Fyr forandret.
691. Italia. Sicila N-k. Cape Milazzo fyr forandret.
692. — . Napoligolfen. Capri. Punta lo Capo fyr forandret.
693. — . Sicilia W-k. Cape St. Marco fyr. Periode forandret.
694. — . Liguriske hav. Genova. Lysbøye utlagt.
695. Tyrkia. Smyrna anduving. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

696. U. S. A. Chesapeake Bay. Bush River innløp. Tåkesignal.
697. Spania. Cabo Silleiro. Radiofyr atter i virksomhet.
698. Canada. St. Lawrence floden. Portneuf NE. Lys- og klokkebøye.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

699. U. S. A. Louisiana. Sabine Bank. Bøye utlagt.
700. — . Florida. St. Marks fyr forandret.
701. Venezuela. Cubagua Island. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

702. Ceylon N-k. Point Pedro fyr N og E. Grunner.

XI. Ostindiske archipel.

703. Sundaøyene. Banka NE-k. Pangkai Pinang. Grunner.
704. — . — . strede. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

705. China E-k. Thai Chau Island S. Grunn.
706. — S-k. Kwantungprovinsen. Blokade.
707. Siambukt. Saracen bukt og anduving. Grunner.
708. Fransk Indochina. Phu-Quoc Island. Fyr tent.
709. — . — . Annam. Pointe Phan Thiet fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

710. Australia. Queensland. Wyborn Reef. Fyrs belingenhet.
711. — . — . Bustard Head N. Undervannshindring.
712. (P) Australia. Victoria. Cape Otway fyr forandres.

XIV. Nordishavet.

713. Østsibiriske hav. Chetyrekh-Stolbovoi Islands. Nytt fyr.
714. Island N-k. Strandabre Kar NE. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

715. Norge. Undervannskabler utlagt. Advarsel.

Tillegg.

I. Norske farvann.

716. Aust-Agder. Grimstad S. Bjørøy lykt. Sektor forandret.
717. — . — . E. Vestre Hesnessund lykt. Nye sektorer.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

654. Oslofjorden. Hvaler. Papperhavn lykt. Karakterforandring. Ved *Papperhavn* lykt på ca. 59° 06,5' N, 10° 50,2' E er karakteren forandret fra f. m. 2 fm. til 1 bl. hv. 10 sek. For øvrig uforandret.

Kart nr. 1, 2, 202.

(Se vedl. K. f. F. 12. Oslo 1939.)

655. (T) Oslofjorden. Ildjærnsflu fyrskip midlertidig inndradd og erstattes med lysbøye. Under vising til E. f. S. 542, Oslo 1939, meddeles at *Ildjærnsflu* fyrskip på ca. 59° 51,3' N, 10° 38,3' E ikke kan bli gjenutlagt før ca. 15. juli d. å.

Fra 3. juli og inntil fyrskipet atter er utlagt, vil der på fyrskipets plass ligge en lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 4, 201, 401.

656. Oslofjorden. Sandefjordens anduving. Holskjær lykt. Ny sektor. Ved *Holskjær* lykt på ca. 59° 02,2' N, 10° 16,3' E er innlagt en ny grønn sektor 285°—326°.

Kart nr. 2, 202.

(Se vedl. K. f. F. 12. Oslo 1939.)

657. Telemark. Langøysundet. Grunn. Under vising til E. f. S. 332, Oslo 1939, meddeles, at der er konstatert å ligge en 5 m grunn på 58° 59' 54" N, 9° 45' 24" E, 380 m, 352° fra lykten på molohodet i *Langøysundet*.

Havnevesenet har anbragt en rød flytestake på grunnen. Den røde flytestake på 3 m båen nordfor er fjernet.

Kart nr. 5, 202.

658. (T) Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær. Gjenfylling. Den fylling i *Buholmsundet* på ca. 65° 28,7' N, 12° 13,1' E,

som Statens havnevesen i noen tid har holdt på med, er nu rukket henimot halvveis ut i sundet fra *Buholmsnaget*.

Fyllingen skal etterhvert med tiden strekkes tvers over hele sunnet, så dette fra nå av ikke bør trafikeres av andre enn helt lokalkjente.

Kart nr. 53 (også vignettspesial «Brønnøysund».)

659. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Hestøygrunnen lykt. Periode forandret. Ved *Hestøygrunnen* lykt på ca. 65° 27,7' N, 12° 11,5' E er perioden forandret fra 3 til 5 sek.

Kart nr. 53.

660. Lofoten. Øksfjorden. Håkjerringholmen lykt forandret. Ved *Håkjerringholmen* lykt på ca. 68° 20,5' N, 15° 18,3' E er tilføyet 3 nye grenser, 68°, 144° og 194°.

Sektor 68°—144° rød, 194°—208° grønn.

Kart nr. 69, 229.

(Se vedl. K. f. F. 12. Oslo 1939.)

661. Lofoten. Innløp til Svolvær. Kummen lykt inndradd. På grunn av sprengningsarbeider er *Kummen* lykt på varden på ca. 68° 13,5' N, 14° 34,4' E inndradd.

Kart nr. 73 med bilag og 229 (vignettspesial.)

(Se vedl. K. f. F. 12. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

662. Tyskland. Hiddensee. Dornbusch fyr forandret. *Dornbusch* fyr på ca. 54° 36' N, 13° 07' E er blitt elektrifisert og viser nå 1 bl. hv. 10 sek. Lysvidde for hvitt 25 n. mil, for rødt 19,5 n. mil.

Som reserve brukes gasslys med samme karakter, men lysvidde henholdsvis bare 20,5 og 16 n. mil. For øvrig uforandret.

(N. f. S. 2313. Berlin 1939.)

663. (T) Tyskland. Kielerbukt. Surendorf. Skipsfartsforskrift. På grunn av undervannsarbeider ved *Surendorf* på ca. 54° 29,1' N, 10° 04,2' E

skal fartøyer passere byggestedet i en avstand av minst 800 m. Farten mellom de to båkebøyer *Mittelgrund A* og *B* S for disse må ikke overstige 8 knop.
(N. f. S. 2511. Berlin 1939.)

664. Sverige. Stockholms skjærgård. Høyspenningskabel. Ankringsforbud. En sjøkabel er utlagt i *Klockestrandsundet* mellom

fastlandet på 62° 53,17' N, 17° 54,5' E og

Sandö på 62° 53,16' N, 17° 54,06' E.

Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 50 m fra kablene. Overtredelse av forbudet bøtes med kr. 50. Varselstavler er oppsatt.
(U. f. s. 1663. Stockholm 1939.)

665. Polen. Danziger bukt. Jastarnia fyr nedlagt. Det hvite gruppeblinkfyr på ca. 54° 39' N, 18° 47' E er fra 1. juli 1939 nedlagt.
(N. t. M. 1328. London 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

666. (P) Sverige. Skagerak. Havstenssund S. Väcker. Ny lykt. På *Väcker* på ca. 58° 42,94' N, 11° 09,78' E tennes i løpet av 1939 en ny lykt, som skal vise 4 lynbl. hv. 12 sek. og lyse således:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Grønt 324°—16°; | 5. hvitt 71°—85°; |
| 2. hvitt 16°—19°; | 6. rødt 85°—101°; |
| 3. rødt 19°—61°; | 7. grønt 101°—324°; |
| 4. grønt 61°—71°. | |

Kart nr. 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

667. (P) Sverige. Kosterfjorden. Havstenssund N. Bissen. Ny lykt. På odden SW for de nåværende overett lykter på øya *Bissen* på ca. 58° 48,18' N, 11° 09,37' E tennes i løpet av 1939 en ny lykt, som skal vise 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyse således:

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Grønt fra land—328°; | 5. grønt 125°—140°; |
| 2. hvitt 328°—330,6°; | 6. hvitt 140°—143°; |
| 3. rødt 330,6°—336°; | 7. rødt 143°—156°; |
| 4. hvitt 336°—125°. | |

Kart nr. 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

668. (P) Sverige. Kosterfjorden. Sneholm. Ny lykt. På store *Sneholms* E-ligste odde på ca. 58° 53,35' N, 11° 03,97' E tennes i løpet av 1939 en ny lykt, som skal vise 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyse således:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Grønt 141°—167°; | 6. rødt 251°—292°; |
| 2. hvitt 167°—182°; | 7. grønt 292°—335°; |
| 3. rødt 182°—191°; | 8. hvitt 335°—339°; |
| 4. grønt 191°—249°; | 9. rødt 339°—350°; |
| 5. hvitt 249°—251°; | 10. grønt 0°—38°. |

Kart nr. 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

669. (P) Sverige. Strömstad N. Långörenna. Nye overettlykter.

a. *Södra Långö nedre*. På en odde på *Södra Långös* E-side på ca. 58° 56,43' N, 11° 07,82' E tennes i løpet av 1939 en ny lykt, som skal vise regulært klipp, og lyse således:

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Hvitt fra land—220°; | 3. hvitt 315°—323°; |
| 2. grønt 220°—315°; | 4. rødt 323°—340°. |

b. *Södra Långö övre*. På S-ligste del av *Södra Långö* på ca. 58° 56,18' N, 11° 07,98' E tennes samtidig en ny lykt som skal vise 1 h. lynbl. hv. sek.

Lyktene *Södra Långö, övre* og *nedre*, som ligger ca. 500 m fra hinannen lyser overett i 161,5° og leder klar gjennom hele *Långörenna* til *Tjurholmen*.

Kart nr. 1, 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

670. (P) Sverige. Sækken. Tjurholmsknappen. Ny lykt. På skjæret *Sydöstra Tjurholmsknappen*, ca. 400 m S for *Tjurholmen*, på ca. 58° 58,38' N, 11° 05,55' E tennes i løpet av 1939 en ny lykt, som skal vise 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyse således:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Grønt 194°—225°; | 6. rødt 28°—66°; |
| 2. hvitt 225°—322°; | 7. grønt 66°—74°; |
| 3. rødt 322°—356°; | 8. hvitt 74°—106°; |
| 4. grønt 356°—22°; | 9. rødt 106°—115°. |
| 5. hvitt 22°—28°; | |

Kart nr. 1, 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

671. (P) Sverige. Nidingen fyr. Tåkesignal forandres. I løpet av siste halvdel av 1939 forandres tåkesignalet ved *Nidingen* fyr på ca. 57° 18,3' N, 11° 54,3' E til tyfon, 1 støt hv. 30 sek.

(U. f. s. 1737. Stockholm 1939.)

672. (P) Sverige. Havstenssund overettfyr forandres.

a. *Havstenssund södra* på ca. 58° 45,3' N, 11° 10,8' E skal i løpet av 1939 forandres, så den lyser således:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Rødt 0°—45°; | 4. hvitt 187,5°—189°; |
| 2. hvitt 45°—178°; | 5. rødt 189°—192°. |
| 3. grønt 178°—187,5°; | |

For øvrig uforandret.

b. *Havstenssund norra* på ca. 58° 45,9' N, 11° 11,1' E forandres samtidig fra klipp hvitt til klipp rød.

For øvrig uforandret.

Lyktene *Havstenssund södra* og *norra* kommer etter forandringen til å vise rødt i overettlinjen 14°.

Kart nr. 202.

(U. f. s. 1065. Stockholm 1939.)

673. (P) Sverige. Kosterfjorden. Vattenholmen lykt forandres. *Vattenholmen* lykt på ca. 58° 52,6' N, 11° 06,5' E skal i løpet av 1939 forandres, så den lyser således:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Grønt 337°—5°; | 4. grønt 18°—103°; |
| 2. hvitt 5°—13°; | 5. hvitt 103°—115°; |
| 3. rødt 13°—18°; | 6. rødt 115°—147°. |

For øvrig uforandret.

Kart nr. 202.

(U. f. s. 1065. Stockholm 1939.)

674. (P) Sverige. Kosterfjorden. Käbblingarne lykt forandres. *Käbblingarne* lykt på ca. 58° 54,9' N, 11° 05,6' E skal i løpet av 1939 forandres, så den lyser således:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Grønt 190°—33°; | 2. hvitt 33°—75°. |
|--------------------|-------------------|

For øvrig uforandret.

Kart nr. 1, 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

675. (P) Sverige. Kosterfjorden. Likholmen lykt forandres. *Likholmen* lykt på ca. 58° 55,5' N, 11° 06,7' E skal i løpet av 1939 forandres, så den lyser således:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Grønt 214°—245°; | 6. rødt 36°—52°; |
| 2. hvitt 245°—249°; | 7. grønt 52°—67,5°; |
| 3. rødt 249°—322°; | 8. hvitt 67,5°—72°; |
| 4. grønt 322°—31°; | 9. rødt 72°—90°. |
| 5. hvitt 31°—36°; | |

For øvrig uforandret.

Kart nr. 1, 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

676. (P) Sverige. Kosterfjorden. Lykter nedlegges. I forbindelse med tenningen av de under løpenr. 666—670 nevnte nye lykter skal følgende lykter slokkes og inndras:

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| <i>Bissen, södra</i> | på ca. 58° 48,2' N, 11° 09,6' E. |
| <i>Bissen, norra</i> | » » 58° 48,3' N, 11° 09,6' E. |
| <i>Felgdholmen</i> | » » 58° 52,9' N, 11° 03,8' E. |
| <i>Långö</i> | » « 58° 58' N, 11° 06,5' E. |
| <i>Mjölketången</i> | » » 58° 57,8' N, 11° 07,4' E. |
| <i>Tjurholmen</i> | » » 58° 59,1' N, 11° 06,1' E. |

Kart nr. 1, 202.

(U. f. s. 1605. Stockholm 1939.)

677. Sverige V-k. Vinga fyrskip. Radiofyr forandret. Radiofyret ved *Vinga* fyrskip på ca. 57° 34' N, 11° 36' E er forandret således: Bølge 303,5 ke/s (988 m). Rekkevidde ca. 50 n. mil. Anropssignal RMS. *Signal:*

VJ 2 ganger	11,4 sek.
Pause	1,3 »
14 peilestreker	17,9 »
Pause	0,3 »
1 lang peilestreke	12,9 »
Pause	1,3 »
VJ, 1 gang	4,9 »
Pause	10,0 »

1 min.

Gjentagelse 1 »

Signalering 2 min.

Pause 4 »

Periode 6 min.

Signaler gis i usiktbart vær hv. 6 min. begynnende ved 0, 6, 12 min. osv. samt også i tiden 12,38/12,45 G.M.T. I klarvær 2 ganger hv. time begynnende ved 12 og 18 min.

(U. f. s. 1776. Stockholm 1939.)

678. Danmark. Farvannet S for Fyen. Avernakø. Munkeby fyr forandret
Ved *Munkeby* fyr på 55° 01' 24" N, 10° 16' 35" E er den grønne sektor 270°—273° borttatt, så fyret lyser rødt 268°—273°.

(E. f. S. 1799. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

679. Tyskland. Amrumbank fyrskip. Radiostasjon heldøgntjeneste. Radiostasjonen på *Amrumbank* fyrskip på ca. 54° 33' N, 7° 53' E er nå åpen for korrespondanse med fartøy døgnet rundt.

(N. f. S. 2413. Berlin 1939.)

680. Skottland. Firth of Tay. Grunnt vann. Følgende dybder er funnet:

a. 3,8 m, 2,39 n. mil, 119°	} fra <i>Buddon Ness</i> høye fyr på ca. 56° 28' N, 2° 45' W.
b. 5,5 m, 2,46 n. mil, 118°	
c. 4,9 m, 3,18 n. mil, 113°	
d. 5,8 m, 3,06 n. mil, 114°	
e. 6,1 m, 2,79 n. mil, 116°	

(N. t. M. 1223. London 1939.)

681. (P) Skottland. Firth of Tay. Abertay fyrskip forandres. Radiofyr opprettes. Omkring 10. juli 1939 byttes *Abertay* fyrskip på ca. 56° 27' N, 2° 42' W med et nytt fyrskip, hvor følgende forandringer er foretatt:

1. Fyrets periode forandret til 12 sek.
2. Tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 20 sek.
3. Radiofyr opprettet. Anropssignal MMB. Bølge 300,5 kc/s (998 m). Tåkesignal som utsendes hv. 6 min., begynnende 4 min. etter full time:

MMB, 5 gange	20 sek.
Lang strek.	11 »
MMB, 1 gang.	4 »
Pause	1 »
2 gjentakelser av signalgruppen.	72 »
Pause	252 »

Periode 360 sek. (6 min.).

I klarvær 2 utsendelser av hele tåkesignalet, begynnende 4 min. og 34 min. etter full time.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 1324. London 1939.)

682. (T) Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.
E. f. S. 143, Oslo 1939, utgår og erstattes med:

All seilas inn eller ut av *Firth of Forth* skal stadig foregå mellom lysbøylene *a* og *b*, N om lysbøye *c* og S om lysbøye *d*.

Lysbøye *a*, rødmalt, viser 1 h. bl. hv. 6 sek., ligger 0,415 n. mil 281,5° fra *Oxcars* fyr.

Lysbøye *b*, sortmalt, viser 1 r. bl. hv. 6 sek., ligger 0,37 n. mil 268,5° fra *Oxcars* fyr.

Lysbøye *c*, sortmalt, viser 2 r. bl. hv. 12 sek., ligger 1,4 n. mil 258° fra *Oxcars* fyr.

Lysbøye *d*, rødmalt, viser 1 h. bl. hv. 6 sek., ligger 0,84 n. mil 268° fra *Oxcars* fyr, som er beliggende på ca. 56° 01' N, 3° 17' W.

(N. t. M. 1255. London 1939.)

683. Skottland. North Carr fyrskip utlagt igjen. Under visning til E. f. S. 417, Oslo 1939, som utgår, meddeles, at *North Carr* fyrskip på ca. 56° 18' N, 2° 33' W igjen er lagt ut på sin stasjon og den midlertidige lys- og lydbøye inndradd.

(N. t. M. 4. Edinburgh 1939.)

684. Nederland. Zeegat van Terschelling. Vlieland fyr forandres. Innen kort tid og uten nærmere meddelelse vil perioden ved *Vlieland* fyr på ca. 53° 18' N, 5° 03,5' E bli forandret fra 8 sek. til 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.).

(B. a. Z. 1552. Haag 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

685. (T) England. Portsmouth anduving. Flåteøvelser. Advarsel. Mandag natt 3. juli og tirsdag natt 4. juli d. å. vil der bli holdt flåteøvelser utenfor *Portsmouth*.

Under øvelsene vil en del av de deltagende fartøyer gå med stor fart [og blendede lanterner. Lyskastere vil være i virksomhet og kunstig tåke vil bli brukt, så synsvidden kan ventes betydelig forminsket.]

Ca. $50^{\circ} 39' - 50^{\circ} 42' N$, $1^{\circ} 00' - 1^{\circ} 37' W$.

(N. t. M. 1247. London 1939.)

686. England. Morecambe bukt. Lune fyr- og klokkebåt lagt ut igjen. Under vising til E. f. S. 421, Oslo 1939, som utgår, meddeles at *Lune* fyr- og klokkebåt på ca. $53^{\circ} 57' N$, $3^{\circ} 08' W$ er lagt ut igjen på sin stasjon og den midlertidige lys- og klokkebøye er inndradd.

(N. t. M. 31. Tr. H. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

687. Spania S-k. Fyr atter tent. Følgende fyr er atter tent:

1. *Cabo Sacritif* fyr på ca. $36^{\circ} 41,4' N$, $3^{\circ} 28' W$.
2. *Fyrene* ved *Puerto de Motril*. Ca. $36^{\circ} 43' N$, $3^{\circ} 31,5' W$.
3. *Punta Sabinal* fyr på ca. $36^{\circ} 40,8' N$, $2^{\circ} 41,9' W$.

(A. a. N. 273, 294. San Fernando 1939.)

688. Spania E-k. Cabo Gata—Franske grense. Fyr atter tent. Fyr og havnefyr på kysten mellom *Cabo Gata* på ca. $36^{\circ} 43' N$, $2^{\circ} 11,2' W$ og den franske grense er atter tent.

(A. a. N. 275. San Fernando 1939.)

689. Baleariske øyer. Minorca. Puerto de Mahón. Skipsfartshindringer fjernet. Innløpet til *Puerto de Mahón* er helt rensset for hindringer for seilassen.

(A. a. N. 296. San Fernando 1939.)

690. Frankrike. Marseille. Fyr forandret. Fyret på ytterenden av *Digue Sainte Marie* på ca. $43^{\circ} 18' N$, $5^{\circ} 21' E$ er forandret fra å vise f. r. m. fm. til å vise 2 r. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil. (A. a. N. 1764. Paris 1939.)

691. Italia. Sicilia N-k. Cape Milazzo fyr forandret. Ved *Cape Milazzo* fyr på ca. $38^{\circ} 16' N$, $15^{\circ} 14' E$ er perioden forandret fra 5 til 7 sek. Lysvidden er øket til 21 n. mil. (A. a. N. 20/2,15. Genova 1939.)

692. Italia. Napoligolfen. Capri. Punta lo Capo fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $40^{\circ} 33,6' N$, $14^{\circ} 15,8' E$ er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 10 sek. Synlig $112^{\circ} - 326^{\circ}$. (A. a. N. 19/20. Genova 1939.)

693. Italia. Sicilia W-k. Cape St. Marco fyr. Periode forandret. Ved *St. Marco* fyr på ca. $37^{\circ} 30' N$, $13^{\circ} 02' E$ er perioden forandret til 15 sek. (A. a. N. 20/15. Genova 1939.)

694. Italia. Liguriske hav. Genova. Lysbøye utlagt. Ut for kysten ved *Cornigliano* er på $44^{\circ} 24' 35'' N$, $8^{\circ} 51' 47'' E$ lagt ut en rød malt lysbøye, som viser 1 r. bl. hv. 5 sek. (A. a. N. 20/3. Genova 1939.)

695. Tyrkia. Smyrna anduving. Vrak. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på ca. $38^{\circ} 25' N$, $27^{\circ} 02' E$, 0,82 n. mil 74° fra *Yeni Kale* forts midtpunkt.

En grønn malt konisk bøye er utlagt tett N for vraket.

(N. t. M. 1317. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

696. U. S. A. Chesapeake Bay. Bush River innløp. Tåkesignal. Ved fyret på ca. $39^{\circ} 20' N$, $76^{\circ} 13' W$, 1,4 n. mil 151° fra *Abbeys Point* er opprettet tåkesignal, horn, 1 støt hv. 30 sek. (N. t. M. 1250. Washington 1939.)

697. Spania. Cabo Silleiro. Radiofyr atter i virksomhet. Radiofyret på *Cabo Silleiro* på ca. 42° 06' N, 8° 54' W er atter i virksomhet.
(A. a. N. 260. San Fernando 1939.)

698. Canada. St. Lawrence floden. Portneuf NE. Lys- og klokkebøye. En sortmalt lys- og klokkebøye som viser hvitt blink er utlagt på ca. 48° 43' N, 69° 00' W, 7,2 n. mil 30° fra *Portneuf* faste hvite fyr.
(N. t. M. 1334. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

699. U. S. A. Louisiana. Sabine Bank. Bøye utlagt. En sort bøye er utlagt på ca. 29° 26,7' N, 93° 18,7' W, ca. 0,49 n. mil 149° fra *Sabine Bank East End* lys- og lydbøye 1. Bøyen avmerker E-enden av grunnen.
(N. t. M. 1345. Washington 1939.)

700. U. S. A. Florida. St. Marks fyr forandret. *St. Marks* fyr på ca. 30° 04' N, 84° 11' W er forandret fra å vise fast hvitt til å vise f. h. m. fm. hv. 5 sek. Lysvidden er nå 12 n. mil.
(N. t. M. 1343. Washington 1939.)

701. Venezuela. Cubagua Island. Grunn. En 7,8 m grunn ligger på ca. 10° 48' N, 64° 07' W, 3,5 n. mil 139° fra N-pynten av *Cubagua Island*.
(N. t. M. 1286. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

702. Ceylon N-k. Point Pedro fyr N og E. Grunner.

a. 9,1 m, 9,3 n. mil, 8°	} fra <i>Point Pedro</i> fyr på ca. 9° 50' N, 80° 15' E.
b. 7,8 m, 7,8 n. mil, 37°	
c. 9,6 m, 7,1 n. mil, 62°	
d. 10,5 m, 8,9 n. mil, 83°	
e. 6,9 m, 5,9 n. mil, 115°	

(N. t. M. 1318. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

703. Sundaøyene. Banka NE-k. Pangkai Pinang. Grunner. I nærheten av *Elliot Reef* er funnet følgende grunner:

- a. 4,75 m på 2° 04' 04" S, 106° 18' 20" E.
- b. 3,5 m » 2° 03' 49" S, 106° 17' 47" E.
- c. 3,75 m » 2° 03' 24" S, 106° 18' 24" E.
- d. 7,5 m » 2° 04' 56" N, 106° 19' 04" E.

(B. a. Z. 1633. Haag 1939.)

704. Sundaøyene. Banka strede. Grunn. En 9,1 m grunn ligger på ca. 3° 06' S, 106° 24' E, 7,3 n. mil 138° fra *Eastern Bank* hvite blinkfyr.
(N. t. M. 1285. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

705. China E-k. Tai Chau Islands S. Grunn. En 6,9 m grunn er rapportert å ligge på ca. 28° 19' N, 121° 55' E, 4,5 n. mil, 179° fra *Hea Chu* 134 m's topp.
(N. t. M. 1284. London 1939.)

706. China S-k. Kwantungprovinsen. Blokade. Munningen av *Si Kiang* (West River) er blokert for såvel kinesiske som utenlandske koffardi- og orlogsfartøyer.
(U. f. s. 1702. Stockholm 1939.)

707. Siam bukt. Saracen bukt og anduvig. Grunner.

- a. 2,7 m grunnen, som i kartet er angitt på ca. 10° 36' N, 103° 17' E, 1,22 n. mil 16° fra observasjonsstedet, fins ikke.
- b. En 6,4 m grunn ligger på ca. 10° 34' N, 103° 20' E, 7,5 n. mil 239° fra *Square Rock*.
(N. t. M. 1266. London 1939.)

708. Fransk Indochina. Phu-Quoc Island. Fyr tent. På 10° 07' 40" N, 104° 01' 50" E er tent et fyr, som viser fast hvitt. Lysvidde 12 n. mil. Synlig 201°—283°.
(N. f. S. 2397. Berlin 1939.)

709. Fransk Indochina. Annam. Pointe Phan Thiet fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $10^{\circ} 55' N$, $108^{\circ} 06,2' E$ er forandret fra fast hvitt til f. h. m. fm. hv. 3 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(N. t. M. 1283. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

710. Australia. Queensland. Wyborn Reef. Fyrs beliggenhet. Under visning til E. f. S. 122, Oslo 1939, meddeles, at det nye fyr på E-siden av Wyborn Reef ligger på ca. $10^{\circ} 49' S$, $142^{\circ} 46' E$, 3,29 n. mil 89° fra båken på Harrington Reef.

(N. t. M. 1320. London 1939.)

711. Australia. Queensland. Bustard Head N. Undervannshindring. Et fartøy med dypgående 4,5 m rapporterer å ha rørt en undervannshindring på ca. $23^{\circ} 59' S$, $151^{\circ} 47' E$, 2,2 n. mil 15° fra Bustard Head fyr.

Sjøfarende advares imot å seile mellom Outer og Middle Rocks før stedet er blitt nærmere undersøkt.

(N. t. M. 1267. London 1939.)

712. (P) Australia. Victoria. Cape Otway fyr forandres. Omkr. 25. oktober 1939 forandres Cape Otway fyr på ca. $38^{\circ} 52' S$, $143^{\circ} 31' E$ fra å vise 3 bl. hv. 6 sek. til å vise 3 bl. hv. 18 sek. Samtidig sløyfes den røde sektor 257° — 272° .

Fra omkr. 4. oktober og under arbeide med forandringen sløkkes fyret og erstattes midlertidig med et fast hvitt fyr på tårnets balkong.

(N. t. M. 1139. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

713. Østsibiriske hav. Chetyirekh—Stolbovoi Islands. Nytt fyr. På ca. $70^{\circ} 37' N$, $162^{\circ} 20' E$ på toppen av Chetyirekh—Stolbovoi Island er tent et fyr, som viser h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 19 n. mil.

(N. t. M. 1269. London 1939.)

714. Island N-k. Strandabre Kar NE. Grunn. En dybde på 9,1 m er rapportert å finnes på ca. $66^{\circ} 20' N$, $21^{\circ} 32' W$ og grunnere vann kan muligens forekomme i nærheten.

(N. t. M. 1312. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

715. Norge. Undervannskabler utlagt. Advarsel. På følgende steder er undervannskabler utlagt:

Sted	Fra—til	Beliggenhet ca.	Kart nr.
Eidsfjord	Vallevik—Gangstø	$60^{\circ} 28,5' N$, $6^{\circ} 50,5' E$	208 ^{II}
Yt. Steinsund ..	Tangen—Storenes	$61^{\circ} 5,7' N$, $4^{\circ} 44,4' E$	25, 210
—»— ..	Storøy—Lundsøy	$61^{\circ} 5,8' N$, $4^{\circ} 42,5' E$	25, 210
—»— ..	Storøy—Olderøy	$61^{\circ} 6,3' N$, $4^{\circ} 42,6' E$	25, 210
Svinnessund ...	Offersøy—Svinnes	$65^{\circ} 51,5' N$, $12^{\circ} 29,6' E$	56, 57
Lyngvær fjorden	Nord Nesøy—Selvær	$66^{\circ} 36,5' N$, $12^{\circ} 39,6' E$	61, 62
Ofoten fjorden ..	Revelsøy—Valle	$68^{\circ} 20,1' N$, $16^{\circ} 14' E$	230
—»— ..	Revelsøy—Barøy	$68^{\circ} 20,7' N$, $16^{\circ} 11,5' E$	230
—»— ..	Segelnes—Framnes	$68^{\circ} 27' N$, $17^{\circ} 19,8' E$	230
Follesøysund ..	Uløy—Follesøy	$69^{\circ} 54,8' N$, $20^{\circ} 42,6' E$	91, 94

Varselstavler er oppsatt.

Sjøfarende anmodes om, at det ved ankring o. l. i nærheten av disse steder utvises forsiktighet, da enhver beskadigelse av kablene medfører erstatningsansvar.

Tillegg.

I. Norske farvann.

716. Aust-Agder. Grimstad S. Bjorøy lykt. Sektor forandret. Ved *Bjorøy* lykt på ca. 58° 17,4' N, 8° 33,7' E er den mørke sektor 218°—268° blitt grønn.

Kart nr. 8.

(Se vedl. K. f. F. 13, Oslo 1939.)

717. Aust-Agder. Grimstad E. Vestre Hesnessund lykt. Nye sektorer. Ved *Vestre Hesnessund* lykt på ca. 58° 20,1' N, 8° 38,8' E er tilføyet en ny rød sektor 43°—51,5°, samt 1 ny hvit sektor 150°—160°, belysende jernstangen tvers av lykten.

Kart nr. 8.

(Se vedl. K. f. F. 13, Oslo 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

264/1939. Rogaland. Obrestad fyr slokkes midlertidig.

265/1939. Hordaland. Slotterøy fyr —»—

596/1939. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.

598/1939. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.

II. Østersjøen.

434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.

269/1939. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip byttet.

271/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.

278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.

IV. Nordsjøen.

283/1939. England. Sunk fyrskip byttes midlertidig.

492/1939. England. Themsen anduvning. Girdler fyrskip byttes midlertidig.

493/1939. England. Outer Gabbard fyrskip forandres.

494/1939. — . Haisbro' fyrskip ombyttes.

554/1939. England. Cross Sand fyrskip byttes.

- 612/1939. Tyskland. Helgoland bukt. Bøyer midlertidig utlagt.
613/1939. Nederland. Noord Hinder fyrskip ombyttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

- 767/1938. England. Portland anduving. Undervannshindring utlagt.
1617/1938. — . Spithead. Undervannshindringer. Lysbøyer utlagt. Advarsel.
351/1939. Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut.
559/1939. Frankrike. Le Havre. Undervannshindringer.

L.-nr. 718—768.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 14 — 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. juli 1939

Nr. 13

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

718. Salta. Saltfjorden. Mårnesskagen lykt omskjernet.
719. Nord-Trøndelag. Nordsalta—Sorsalta. Remmastømmene åpnet for trafikk igjen.
720. Oslofjorden. Steilene S. Steilesand. Ny lysboye.
721. —»— . Drøbak. Drøbakgrunnen. Lysboye erstattet med lys- og klokkeboye.

II. Østersjøen.

722. Fimland. Bottenviken. Innløpet til Oulu. Fyr nedlagt.
723. (P) — —»— . Oulu—Ulkokrunni. Nye fyr tenes.
724. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip lagt ut igjen.
725. Latvia. Riga bukt. Daugavgriva. Radiofyr opprettet.

IV. Nordsjøen.

726. Nederland. Maas fyrskip lagt ut igjen.
 727. —»— . Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandret.
 728. (T) Tyskland. Amrumbank fyrskip byttes midlertidig.
 729. England. Crouch flodens anduving. Vrak uskadeliggjort.
 730. (T) — . Tees Bay. Vrak avmerket.

V. Engelske kanal m. m.

731. (T) England. Liverpool bukt. Great Ormes Head N. Vrak avmerket.
 732. (T) — . —»— . Bjergningsarbeider. Advarsel.
 733. Frankrike. St. Malogolfen. Plateau des Minquiers. Lysbøye forandret.
 734. —»— . La Pierre Noir. Klokkebøye byttes med lys- og klokkebøye.
 735. —»— . Plateau des Equets. —»— —»—

VI. Middelhavet m. m.

736. Tunis. Bizerta. Radiopilestasjon nedlagt.
 737. Italia. Tyrrenske hav. Isola Bocca fyr forandret.
 738. Svartehavet. Russland. Sandzhika. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

739. Frankrike. Chenal du Four. Lochrist. Nytt fyr tennes.
 740. —«— . Goulet de Brest. Mengam Rock fyr og tåkesignal.
 741. Spania NW-k. La Coruna. Pedrido lysbøye. Klokkesignal.
 742. —»— . —»— . Guisanda grunn. Bøye inndradd.
 743. U. S. A. Virginia. Chesapeake bukt innløp. —»—
 744. — . Rhode Island. Narrangansett bukt. Prudence Island fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

745. Venezuela. Cubagua Island. Fyr tent.
 746. —»— . Coche Island. Caracare Shoal. Lysbøye.

X. Indiske hav. Røde hav.

747. Syd-Afrika-Sambandet. Port Elizabeth anduving. Grunner.
 748. Madagascar N-k. Diego Suarez bukt. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

749. Sundaøyene. Sumatra E-k. Gaspar strede. Grunn forgjeves ettersøkt.
 750. —«— . —»— . Schaarvogel Islands. Grunn.
 751. —»— . Madoera strede. Manila Reef. Fyr tent.

XII. Nordlige Stille hav.

752. Chinesiske sjø. Hainan strede. Grunn.
 753. —»— . Siamgolfen. Koh Tron. Fyr tent.
 754. Panama. Panamagolfen. Trollope Rock lysbøye forandret.
 755. U. S. A. California. San Clemente Island. Wilson Cove. Fyr tent.
 756. — . — . Richardson Rock. Lys- og lydbøye.
 757. — . — . Ano Nuevo Island fyr forandret.
 758. — . Washington. Puget Sound. Duwamish Head. Fyr- og tåkesignal. Lys- og klokkebøye inndradd.
 759. — . — . Puget Sound. Lysbøye lagt ut.
 760. Aleutene. Akutan Island. Fyr tent.

XIII. Sydlige Stille hav.

761. New Zealand. North Island. Whangaruru anduving. Grunner.
 762. —»— . —»— . Ngunguru bukt. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

763. Spania. Opplysning om seilas på spanske havner.
 764. Transatlantiske ruter.

Tillegg.

I. Norske farvann.

765. (P). Telemark. Jomfruland fyr. Nytt tåkesignal etableres.
 766. Rogaland. Ryfylke. Sandsfjorden, Kvitholmen lykt. Nye sektorer.

II. Østersjøen

767. (P). Sverige. Landsort—Häradskär. Sävösund. Fyr flyttes og forandres.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

768. Sverige. Öresund. Höganäs. Opplysning om losforhold.

I. Norske farvann.

718. Salta. Saltfjorden. Mårnesskagen {lykt omskjermet. Ved *Mårnesskagen* lykt på ca. 67° 09,7' N, 14° 04,3' E er grensen 222° uttatt og ny grense 247° tilføyet. Sektor 190°—242° i sin helhet hvit, sektor 242°—247° rød. For øvrig uforandret.

Kart nr. 64, 65, 226, 227.

(Se vedl. K. f. F. 14, Oslo 1939.)

719. Nord-Trøndelag. Nordsalta—Sørsalta. Remmastrømmene åpnet for trafikk igjen. Under vising til E. f. S. 598, Oslo 1939, som utgår, meddeles at *Remmastrømmene* på ca. 64° 53' N, 11° 34,5' E igjen er åpnet for trafikk.

Kart nr. 224.

(Havnedirektøren, 4. juli 1939.)

720. Oslofjorden. Steilene S. Steilesand. Ny lysbøye. En svartmalt lysbøye med trekantet toppmerke og som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek., er lagt ut på 59° 48' 24" N, 10° 35' 25" E kloss vestafor 7,5 m søndre *Steilesand* og 1160 m 212,5° fra *Steilene* fyr.

Kart nr. 4, 201, 401.

721. Oslofjorden. Drøbak. Drøbakgrunnen. Lysbøye erstattet med lys- og klokkebøye. I stedet for den tidligere lysbøye ved *Drøbakgrunnen* er lagt ut en svartmalt lys- og automatisk klokkebøye i 13 m vann på 59° 39' 56" N, 10° 37' 36" E, 40 m 270° fra søndre 5 m *Drøbakgr.* og ca. 25 m W for lysbøyens tidligere plass. Bøyen viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Tåkesignalet gir 2 slag omtr. hv. 30 sek. i tåket og fuktig vær og ved temperaturer under 0°.

Kart nr. 4, 201, 401.

II. Østersjøen.

722. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Oulu. Fyr nedlagt. Følgende fyr er permanent nedlagt:

Santonen øvre på 65° 03' 08" N, 25° 02' 19" E.

Santonen nedre » 65° 03' 15" N, 25° 02' E.

Saaspaskari » 65° 03' 12" N, 25° 10' 22" E.

Laitakari » 65° 03' 06" N, 25° 09' 22" E.

(U. f. s. 551. Helsingfors 1939.)

723. (P). Finnland. Bottenviken. Oulu-Ulkokrunni. Nye fyr tennes. I løpet av den nærmeste tid vil nedennevnte nye fyr bli tent i farvannet *Oulu-Ulkokrunni*.

1. A. *Vekhaperä øvre* på 65° 07' 06" N, 25° 19' 15" E. Hvitt lys med formørkelser (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Fyret er synlig 80°—100°.

B. *Vekhaperä nedre* på 65° 07' 06" N, 25° 18' 12" E. 1 h. lynbl. hv. sek. Fyret er synlig 80°—100°.

Fyrene (A) og (B) er overrett i peil. 90°.

2. A. *Virpiniemi øvre* på 65° 07' 35" N, 25° 14' 16" E. Hvitt lys med formørkelser (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Fyret er synlig 139°—159°.

B. *Virpiniemi nedre* på 65° 07' 53" N, 25° 13' 54" E. 1 h. lynbl. hv. sek. Fyret er synlig 139°—159°.

Fyrene (A) og (B) er overrett i peil. 150°.

3. A. *Isoniemi øvre* på 65° 09' 12" N, 25° 14' 17" E. Hvitt lys med formørkelser (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Fyret er synlig i peil. 8°—30°.

B. *Isoniemi nedre* på 65° 08' 53" N, 25° 13' 59" E. 1 h. lynbl. hv. sek. Fyret er synlig i peil. 8°—30°.

Fyrene (A) og (B) er overrett i peil. 19°.

4. *Kropsu* på 65° 09' 01" N, 25° 11' 25" E. Hvitt, rødt og grønt lynbl. hv. 3 sek.

Fyret skal lyse:

1. Grønt 162°—173°. 4. Grønt 185°—190°.

2. Hvitt 173°—178°. 5. Hvitt 190°—198°.

3. Rødt 178°—185°. 6. Rødt 198°—106°.

5. *Rivinletto* på 65° 12' 03" N, 25° 14' 33" E. Hvitt, rødt og grønt lynbl. hv. 3 sek.

Fyret skal lyse:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Grønt 54°—69°. | 4. Grønt 101°—123°. |
| 2. Hvitt 69°—84°. | 5. Hvitt 123°—134°. |
| 3. Rødt 84°—101°. | 6. Rødt 134°—146°. |

6. *Kriisi* på 65° 14' 28" N, 25° 11' 35" E. Hvitt, rødt og grønt gruppebl., 2 lynbl. hv. 6 sek.

Fyret skal lyse:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Grønt 344°—14°. | 4. Grønt 89°—146°. |
| 2. Hvitt 14°—35°. | 5. Hvitt 146°—154°. |
| 3. Rødt 35°—89°. | 6. Rødt 154°—164°. |

7. *Satakari* på 65° 15' 53" N, 25° 12' 22" E. Hvitt, rødt og grønt lynbl. hv. 3 sek.

Fyret skal lyse:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Grønt 40°—118°. | 3. Rødt 121°—130°. |
| 2. Hvitt 118°—121°. | |

8. *Kraasukanletto* p° 65° 20' 37" N, 24° 55' 06" E. Hvitt, rødt og grønt gruppebl., 2 lynbl. hv. 6 sek.

Fyret skal lyse:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Grønt 151°—164°. | 4. Grønt 240°—309°. |
| 2. Hvitt 164°—170°. | 5. Hvitt 309°—319°. |
| 3. Rødt 170°—240°. | 6. Rødt 319°—330°. |

9. *Maakrunni* på 65° 25' 14" N, 24° 59' 47" E. Hvitt, rødt og grønt lynbl. hv. 3 sek.

Fyret skal lyse:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Grønt 80°—98°. | 3. Rødt 107°—123°. |
| 2. Hvitt 98°—107°. | |

10. *Härkäletto* på 65° 29' 59" N, 24° 50' 37" E. Hvitt, rødt og grønt lynbl. hv. 3 sek.

Fyret skal lyse:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Grønt 326°—347°. | 6. Rødt 28°—86°. |
| 2. Hvitt 347°—352°. | 7. Grønt 86°—121°. |
| 3. Rødt 352°—5°. | 8. Hvitt 121°—124°. |
| 4. Grønt 5°—17°. | 9. Rødt 124°—149°. |
| 5. Hvitt 17°—28°. | |

(U. f. S. 549. Helsingfors 1939.)

724. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskip lagt ut igjen. Under vising til E. f. S. 269, Oslo 1939, meddeles at *Almagrundet fyrskip* på ca. 59° 09,4' N, 19° 08,6' E er lagt ut på sin stasjon igjen.

Radiotåkesignaler gis nå også i tiden 1124—1130 G.M.T.
(U. f. s. 1779 og 1834. Stockholm 1939.)

725. Latvia. Riga bukt. Daugavgriva. Radiofyr opprettet. På 57° 03,7' N, 24° 01,3' E er opprettet et radiofyr. Bølge 297,5 kc/s (1008 m). Type A 2. Signal:

a. Bokstavene RG 2 ganger	15,4 sek.
b. Pause	0,6 »
c. 5 streker à 5 sek. med 0,5 sek. mellomrom	27,0 »
d. Pause	0,5 »
e. Bokstavene RG 1 gang	7,0 »
f. Pause	9,5 »

	1 min.
Signalet gjentatt	1 »
Pause	4 »

Periode	6 min.
-------------------	--------

Signalet gis hvert 6 min., begynnende 4 min. etter hver full time.

Klarværuksendelse: To utsendelser begynnende 16 min. etter hver fulle time.

(N. t. M. 7/17. Riga 1939.)

IV. Nordsjøen.

726. Nederland. Maas fyrskip utlagt igjen. Under vising til E. f. S. 495, Oslo 1939, meddeles at *Maas* fyrskip på ca. 52° 02' N, 3° 53,5' E igjen er lagt ut på sin stasjon.
(B. a. Z. 1850. Haag 1939.)

727. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West-Schouwen fyr forandret. Sektorene i *West-Schouwen* fyr på ca. 51° 43,5' N, 3° 42,5' E er forandret og fyret lyser nå således:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Hvitt 353°—43°. | 4. rødt 186°—207°. |
| 2. rødt 130°—170°. | 5. hvitt 207°—237°. |
| 3. hvitt 170°—186°. | 6. rødt 237°—241°. |

(B. a. Z. 1809. Haag 1939.)

728. (T). Tyskland. Amrumbank fyrskip byttes midlertidig. Fra ca. 1. juli til ca. 1. august d. å. vil *Amrumbank* fyrskip på ca. 54° 33' N, 7° 53' E være erstattet med reservefyrskip med uforandret fyrkarakter og tåkesignal, men uten radiofyr.

(N. f. S. 2414. Berlin 1939.)

729. England. Crouch flodens anduving. Vrak uskadeliggjort. Under vising til E. f. S. 345, Oslo 1939, meddeles at vraket av seillekteren *Gannet* på 51° 31' N, 1° 00' 18" E er uskadeliggjort.

(N. t. M. 1380. London 1939.)

730. (T) England. Tees Bay. Vrak avmerket. På 54° 39' 10" N, 1° 03' 50" W ligger et for seilassen farlig vrak som er avmerket med en lys- og klokkebøye, visende 3 grønne blink.

(N. t. M. 1426. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

731. (T) England. Liverpool bukt. Great Ormes Head N. Vrak avmerket. Vraket av et fartøy ligger sunket på ca. 53° 35' N, 3° 57' W, 14,8 n. mil 348° fra *Great Ormes Head* fyr.

En grønnmalt vraklysbøye, som viser grønt blink, er lagt ut 0,3 n. mil W for vraket, liksom en del små bøyer er lagt ut i nærheten.

(N. t. M. 1298. London 1939.)

732. (T) England. Liverpool [bukt. Bjergningsarbeider. Advarsel. Fra 28. juli d. å. foregår bjergningsarbeider ved vraket på ca. 53° 35' N, 3° 57' W. Alle fartøyer anmodes om å gå med ganske sakte fart, hvis de passerer innen 5 n. mil fra stedet. Arbeidets fremadskriden vil foregå i retningen 205° mot *Redwharf Bay*.

(N. t. M. 1422. London 1939.)

733. Frankrike. St. Malogolfen. Plateau des Minquiers. Lysbøye forandret. Lysbøye *Nr. 1* på ca. 48° 59,3' N, 2° 19,7' W er byttet med en svartmalt lysbøye, som viser f. h. m. 2 Fm. hv. 9 sek.

(A. a. N. 1624. Paris 1939.)

734. Frankrike. La Pierre Noir. Klokkebøye byttes med lys- og klokkebøye.

1. Klokkebøyen på 49° 43' 25" N, 1° 28' 30" W byttes om kort tid med en lys- og klokkebøye, som viser 2 h. bl. hv. 9 sek.
2. En klokkebøye vil også bli lagt ut i nærheten av (1).

(A. a. N. 1623. Paris 1939.)

735. Frankrike. Plateau des Equets. Klokkebøye byttes med lys- og klokkebøye.

1. Klokkebøyen på 49° 43' 35" N, 1° 18' 15" W byttes om kort tid med en lys- og klokkebøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek.
2. En klokkebøye vil også bli lagt ut i nærheten av (1).

(A. a. N. 1623. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

736. Tunis. Bizerta. Radiopeilestasjon nedlagt. Radiopeilestasjonen på ca. 37° 15' N, 9° 50' E ved *Seti Meriem* bukt er nedlagt.

(N. t. M. 1413. London 1939.)

737. Italia. Tyrrenske hav. Isola Bocca fyr forandret. *Isola Bocca* fyr på ca. 40° 55' N, 9° 34' E viser nå f. h. m. Fm. hv. 5 sek.

(A. a. N. 24/15. Genova 1939.)

738. Svartehavet. Russland. Sandzhika. Fyr forandret. Fyret på ca. 46° 13' N, 30° 36' E er forandret fra fast rød til hvit blink hv. 4 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(N. t. M. 1438. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

739. Frankrike. Chenal du Four. Lochrist. Nytt fyr tennes. På ca. $48^{\circ} 20,6' N$, $4^{\circ} 45,9' W$, 2930 m 138° fra *Kermorvan* fyr er tent et nytt fyr, *Lochrist*, som viser f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 26 n. mil. Fyret er synlig $1,5^{\circ}$ på hver side av peiling 138°.
(A. a. N. 1773. Paris 1939.)

740. Frankrike. Goulet de Brest. Mengam Rock fyr- og tåkesignal.
1. I nær framtid forandres fyret på ca. $48^{\circ} 20' N$, $4^{\circ} 35' W$ til å vise f. m. 3 Fm. hv. 12 sek., hvitt 54° — 34° , grønt 34° — 54° .
2. Fyret forsynes med nautofon, som gir 3 støt hv. 16 sek., og som virker sammen med sirenen på *Petit Minou* fyr, hvilken sirene skal forandres til å gi 1 støt hv. 44 sek.
(A. a. N. 1461. Paris 1939.)

741. Spania NW-k. La Coruna. Pedrido lysbøye. [Klokkesignal. Lysbøyen [*Pedrido*] på ca. $43^{\circ} 22,3' N$, $8^{\circ} 22,8' W$ er blitt forsynt med en automatisk klokke, som gir 1 slag hv. 20 sek.
(A. a. N. 325. San Fernando 1939.)

742. Spania NW-k. La Coruna. Guisanda grunn. Bøye inndradd. Bøyen *Guisanda* på $43^{\circ} 21' 52'' N$, $8^{\circ} 21' 53'' W$, 1340 m W for *Punta Campos*, er inndradd og vil muligens ikke bli lagt ut igjen.
(A. a. N. 325. San Fernando 1939.)

743. U. S. A. Virginia. Chesapeake bukt innløp. Bøye inndradd. Den røde [koniske bøye på ca. $36^{\circ} 55' N$, $75^{\circ} 43' W$, 14,5 n. mil 94° fra *Cape Henry* fyr er inndradd.
(N. t. M. 1307. London 1939.)

744. U. S. A. Rhode Island. Narragansett bukt. Prudence Island fyr forandret. *Prudence Island* fyr på ca. $41^{\circ} 36' N$, $71^{\circ} 18' W$ er forandret til å vise grønt med formørkelser. (Lys 2 sek., mørke 2 sek.).
(N. t. M. 1464. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske gulf. Karibiske hav.

745. Venezuela. Cubagua Island. Fyr tent. På NW-siden av *Cubagua Island* på $10^{\circ} 49' 35'' N$, $64^{\circ} 12' 42'' W$ er tent et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 8 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(N. t. M. 1407. Washington 1939.)

746. Venezuela. Coche Island. Casacare Shoal. Lysbøye. En lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er lagt ut på *Caracare Shoal* NW for *Coche Island* på $10^{\circ} 50' N$, $64^{\circ} 00' 40'' W$.
(N. t. M. 1406. Washington 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

747. Syd-Afrika-Sambandet. Port Elizabeth anduving. Grunner.
a. Grunn under 1,8 m, 0,7 n. mil 128° } fra *Cape Receiffe* fyr på
b. 13,4 m grunn 1,36 n. mil 125° } ca. $34^{\circ} 02' S$, $25^{\circ} 42' E$.
(N. t. M. 1406. London 1939.)

748. Madagascar N-k. Diego Suarez bukt. Grunn. En 11 m grunn ligger på ca. $12^{\circ} 15' S$, $49^{\circ} 19' E$, 1,64 n. mil 204° fra *Nosi Langor* fyr.
(N. t. M. 1338. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

749. Sundaøyene. Sumatra E-k. Gaspar strede. Grunn forgjeves ettersøkt 6 m grunnen på ca. $3^{\circ} 10' S$, $107^{\circ} 08,6' E$, 10 n. mil 335° fra *Ondiepwat* Island (*Si Medang*) er forgjeves ettersøkt og skal strykes i kartet.
(B. a. Z. 1842. Haag 1939.)

750. Sundaøyene. Sumatra E-k. Schaarvogel Islands. Grunn. En 1,5 m grunn ligger på $3^{\circ} 16' 50'' S$, $108^{\circ} 25' 45'' E$ ved *Schaarvogel Islands*,
(B. a. Z. 1841. Haag 1939.)

751. Sundaøyene. Madoera strede. Manila Reef. Fyr tent. På *Manila Reef* på ca. 7° 21,6' S, 13° 10,3' E er tent et fyr, som viser hvitt med formørkelser. (Lys 4 sek., mørke 4 sek.). Lysvidde 10 n. mil. (B. a. Z. 1838. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

752. Chinesiske sjø. Hainan strede. Grunn. En 4,6 m. grunn er funnet på ca. 20° 15' N, 110° 52' E, 12,2 n. mil 59° fra toppen av *Hainan Bluff*. (N. t. M. 1295. London 1939.)

753. Chinesiske sjø. Siamgolffen. Koh Tron. Fyr tent. På ca. 10° 07' N, 104° 0,1' E, 6,8 n. mil 10,5° fra *An Thoi* fyr er tent et nytt fyr, som viser fast hvitt. Lysvidde 12 n. mil. Fyret lyser 201°—283°. (N. t. M. 1303. London 1939.)

754. Panama. Panamagolffen. Trollope Rock lysbøye forandret. *Trollope Rock* lysbøye på ca. 8° 07' N, 78° 39' W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. (N. t. M. 1410. Washington 1939.)

755. U. S. A. California. San Clemente Island. Wilson Cove. Fyr tent. På 33° 01' 20" N, 118° 33' 55" W, 2377 m 328,5° fra *Wilson Cove* fyr er tent et nytt ubevoktet fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 10 n. mil. Fyret er synlig 180°—328°. (N. t. M. 1411. Washington 1939.)

756. U. S. A. California. Richardson Rock. Lys- og lydbøye. I stedet for det ødelagte *Richardson Rock* fyr, som ikke blir ført opp igjen, er på 34° 06' 30" N, 120° 31' 30" W lagt ut en svatmalt lys- og lydbøye, som viser 1 h. lynbl. 5 sek. (Se E. f. S. 387. Oslo 1939.) (N. t. M. 1412. Washington 1939.)

757. U. S. A. California. Ano Nuevo Island fyr forandret. *Ano Nuevo Island* fyr på ca. 37° 07' N, 122° 20' W er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 60 sek. Lysvidde 14 n. mil. (N. t. M. 1483. Washington 1939.)

758. U. S. A. Washington. Puget Sound. Duwamish Head. Fyr- og tåkesignal. Lys- og klokkebøye inndradd.

1. På ca. 47° 36' N, 122° 23' W, 1,92 n. mil 44° fra *Alki Point* fyr er tent et fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek.
 2. Sammesteds er opprettet tåkesignal, nautofon, 2 støt hv. 20 sek.
 3. *Duwamish Head* lys- og klokkebøye Nr. 2 er inndradd.
- (N. t. M. 1485. Washington 1939.)

759. U. S. A. Washington. Puget Sound. Lysbøye lagt ut. På ca. 47° 15' N, 122° 34' W, like W for *Day Island* og 2,5 n. mil 197° fra *Evans Point* fyr er lagt ut en lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysbøyen er utstyrt med sirene, som gir 1 støt hv. 30 sek. (N. t. M. 1484. Washington 1939.)

760. Aleutene. Akutan Island. Fyr tent. På ca. 54° 13' N, 165° 59' W, 19 n. mil 47,5° fra *Cape Kalekta* fyr er tent et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 11 n. mil. (N. t. M. 1386. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

761. New Zealand. North Island. Whangaruru anduving. Grunner.

- a. En 8,2 m. grunn ligger 0,15 n. mil 349,5° fra NE-pynten av *Henry Island*.
- b. En 10,5 m. grunn ligger 0,34 n. mil 112° fra NE-pynten av *Henry Island*. Ca. 35° 25' S, 174° 22' E.

(N. t. M. 1331. London 1939.)

762. New Zealand. North Island. Ngunguru bukt. Grunn. En 11,9 m. grunn ligger 1,48 n. mil 80° fra pynten på ca. 35° 43' S, 174° 34' E. (N. t. M. 1331. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

763. Spania. Opplysning om seilas på spanske havner. I forbindelse med E. f. S. 567, Oslo 1939, sålydende:

«Hele den spanske E-kyst er nu åpen for seilas med unntagelse av *Bahia de Rosas* på ca. 42° 14,5' N, 3° 11' E, hvor der ennå fins

et minefelt, som ikke er fjernet», meddeles at det danske konsulat i *Alicante* har opplyst følgende: Marinekommandanten for provinsen *Alicante* har meddelt at foransiterte skal forstås således, at innseilingen til havnene på angitte kyststrekning er fri, men at det samme *ikke* gjelder seilasen for øvrig langs kysten, som ikke overalt er befridd for miner.

(E. f. S. 1964. København 1939.)

764. Transatlantiske ruter. Etter de rådende isforhold er den normale rute «C» både for ost- og vestgående brakt i anvendelse fra og med 1. juli 1939.

(N. t. M. 1421. London 1939.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

765. (P). Telemark. Jomfruland fyr. Nytt tåkesignal etableres. Fra ca. 1. august d. å. vil tåkesignalet ved *Jomfruland* fyr på ca. 58° 51,8' N, 9° 36,3' E bli gitt med diafon, 1 støt hv. 120 sek.
(Kart nr. 5, 6, 202, 301, 305.)

766. Røgaland. Ryfylke. Sandsfjorden. Kvitholmen lykt. Nye sektorer. Ved *Kvitholmen* lykt på ca. 59° 22,8' N, 6° 02,8' E er tilføyet 2 nye grenser, 110° og 129°.

Sektor 58°—110° rød, 110°—129° grønn.
Kart nr. 205.

II. Østersjøen.

767. (P). Sverige. Landsort—Häradskär. Sävösund. Fyr flyttes og forandres. I løpet av juli eller august d. å. flyttes *Sävösund* fyr fra leias N-side til dens S-side på 58° 45,93' N, 17° 28,65' E.

Fyret skal vise regulært klipp og lyse således:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Grønt 93°—102°; | 5. grønt 253°—271°; |
| 2. hvitt 102°—109°; | 6. hvitt 271°—276°; |
| 3. rødt 109°—118°; | 7. rødt 276°—284°. |
| 4. rødt 248°—253°. | |

Ved passeringen lyser fyret med hvitt uforsterket lys.
(U. f. s. 1852. Stockholm 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

768. Sverige. Øresund. Höganäs. Opplysning om losforhold. Fra 1. juli 1939 er *Øresunds norra* og *Höganäs* losstasjoner slått sammen til én losstasjon, benevnt *Øresunds norra* losstasjon. Losvakt er på fyrskipet *Svinbådan* og ved *Höganäs*. Når los ikke kan avgis fra fyrskipet, er losvakt midlertidig også i *Viken*. På fyrskipet angir losflagg eller lanterne med fast hvitt lys at los kan erholdes der. Fartøyer som fra sjøen anduver *Höganäs*, erholder los fra fyrskipet eller *Höganäs*. Ved *Höganäs* er det ikke losvakt under mørke.

(U. f. s. 1863. Stockholm 1939.)

L.-nr. 769—844.

Som bilag følger:
K. f. F. nr. 15, 16 — Oslo 1939.
M. t. k. for juli 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.	Oslo 31. juli 1939	Nr. 14
-----------	--------------------	--------

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 769. Lofoten. Stamsund SE. Grunn.
- 770. Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lubbegrunnen. Ny lysbøye.
- 771. — . — . — . Vestre Fugleskjærgrunn. Ny lysbøye.
- 772. Vest-Finnmark. Hammerfest S. Søndre Finnøyskjær. Ny privat lykt.
- 773. Trondheimsfjorden. Agdenesflua. Ny lykt.
- 774. — . Rødberg lykt omskjernet.
- 775. Aust-Agder. Innseiling til Grimstad. Rivingen lykt. Forandret sektor.

II. Østersjøen.

- 776. Finland. Skjærgårdshavet. Åland. Ballesö. Nytt fyr tent.
- 777. — . — . Berghamn. Nytt fyr tent.
- 778. — . — . Innløp til Åbo. Orhisaari fyr forandret.

779. Tyskland. Nidden. Radiofyr nedlagt.
 780. Sverige. Kalmarsund dyprenne. Grunner.
 781. — . Öland V-k. Grunn.
 782. — . Bottenviken. Bjurö. Nytt fyr tennes.
 783. — . Gävlebukta. Lysbøye lagt ut.
 784. Polen. Danziger bukt. Putziger Wiek. Lys- og klokkebøye lagt ut.
 785. — . —»— . Forandring med bøyer. Forbudt område.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

786. Danmark. Øresund. Drogden. Telefonkabel lagt ut.

IV. Nordsjøen.

787. Skottland. Cromartyfjorden. Vrak. Lysflåte.
 788. England. Harwich anduving. North West Beach. Lysbøyer.
 789. — . Outer Gabbard fyrskip forandret.
 790. (P) — . Smiths Knoll fyrskip flyttes.
 791. — . Cross Sand fyrskip forandret.
 792. Nederland. Zeegat van Terschelling. Lys- og lydbøye forandret.

V. Engelske kanal m. m.

793. Irland E-k. Arklow. Blackwater og Lucifer bankor. Fyrskip og bøye-oppmerking forandret.
 794. Frankrike. Barfleur—Cap Levi. Lysbøyer.
 795. — . Le Havre. Undervannshindring fjernet.
 796. (T) — . Cherbourg. Seilaskrifter.
 797. England. Bristolkanalen. Barry anduving. Grunner.
 798. Irland S-k. Youghal. Fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

799. Syria. Ras Beirut. Fyr forandret.
 800. Italia. Sardinia. Port Terranova. Fyr forandret.
 801. — . Adriaterhavet. Isola Sansego fyr forandret.
 802. Tunis. Gabes ankerplass. Grunner.
 803. Russland. Svartehavet. Kerch strede. Fyrskip byttet med lysbøye.

VII. Nordlige Atlanterhav.

804. U. S. A. Maine. Frenchman Bay. Klokkebøye byttet med lydbøye.
 805. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Lys- og klokkebøye forandret.
 806. Spania NW-k. Ria de el Ferrol. Åpen for trafikk.
 807. —»— . —»— . Lysbøye flyttet.
 808. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Lys- og klokkebøye lagt ut.
 809. —»— . Chesapeake bukt. Thimble Shoal. Klokkebøye inndradd.
 810. Frankrike. Raz de Seine, Tévenec. Nytt fyr.

811. Afrika. Guineabukta. Fernando Poo. Hermosa Point fyr forandret.
 812. U. S. A. Rhode Island. Narragansett Bay. Mussel Shoal. Fyr forandret. Tåkesignal innstilt.
 813. Færøyaner. Strømø. Thorshavn N. Høyviksholm fyr tent.
 814. U. S. A. Long Island Sound. Fyr forandret.
 815. —»— . Delaware bukt. Brandywine Shoal fyr. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

816. Mexico. Isla Verde. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

817. Brasil N-k. Barra de Tutoya. Bøye byttet med lysbøye.
 818. Afrika. Angola. Palmeirinhas fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

819. Ceylon S-k. Galle havn. Fyr tennes.
 820. — . E-k. Chalai. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

821. Borneo W-k. Clemencia Bank. Opplysning om fyr og bøyer.
 822. Sundaøyene. Billiton W-k. Forandrede og nye grunner.
 823. — . Java N-k. Soerabaja Westgat N. Bøyer lagt ut.
 824. — . — . S-k. Tjilatjap anduving. Grunn avmerket.
 825. Ny Guinea SW-k. Köningin Sophia strede. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

826. China. Steep Island Pass. Undervansklokkebøye inndradd.
 827. Japan. Honshu S-k. Mikawa Wan. Fyr nedlagt.
 828. U. S. A. California. Point Pinos fyr. Tåkesignal forandret.
 829. —»— . — . Point St. George NW. Grunn.

XIV. Nordishavet.

830. Østsibiriske hav. Cape Peschani. Nytt fyr.
 831. —»— . Cape Shelagski. —»— .
 832. Finnland. Petsamo. Kervanto fyr forandret.
 833. — . — . Pummanki —»— .
 834. — . — . Vuoremi —»— .
 835. — . — . Maattivuono —»— .
 836. — . — . Petsamonvuono —»— .
 837. — . — . Liinahamari —»— .
 838. — . — . Nytt sjømerke.
 839. — . — . Nye overrettmerker.

840. Grønland W-k. Færingehavna. Satut. Nytt fyr.
841. Svalbard. Vest Spitsbergen. Magdalenefjord. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

842. Finnland. Petsamo. Nytt finsk sjøkart utkommet.
843. Spania. Opplysning om seilas på spanske havner.
844. Transatlantiske ruter.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

769. Lofoten. Stamsund SE. Grunn. En 5,5 m båe ligger 220 m 153° fra *Stamsund* fyr. 68° 07' 02" N, 13° 51' 44" E.

Kart nr. 73.

770. Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Lubbegrunn. Ny lysbøye. På 59° 04' N. 10° 58' 20" E, 40 m 270° fra 6 m *Lubbegrunn* og istedetfor den tidligere svarte stake er lagt ut en svartmalt lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 1, 202.

(Se vedl. K. f. F. 15. Oslo 1939.)

771. Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Vestre Fugleskjærgrunn. Ny lysbøye. På 59° 06' 45" N, 10° 58' 33" E, 50 m 270° fra 5 m nordre, vestre *Fugleskjærgrunn* og istedetfor den tidligere svarte stake er lagt ut en svartmalt lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 1, 202.

(Se vedl. K. f. F. 15, Oslo 1939.)

772. Vest-Finnmark. Hammerfest S. Søndre Finnøyskjær. Ny privat lykt. Norsk-Engelsk Mineralolje A/S, *Hammerfest*, har satt opp en ny privat lykt på jernstangs plass på *søndre Finnøyskjær (Småskjærbåen)*. 70° 37' 27" N, 23° 38' 07" E. Lykten viser 1 r. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 98, 323.

773. Trondheimsfjorden. Agdenesflua. Ny lykt. På båken på *Agdenesflua* på 63° 38' 51" N, 9° 45' 53" E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 38, 43, 220, 309.

(Se vedl. K. f. F. 15. Oslo 1939.)

774. Trondheimsfjorden. Rødberg lykt omskjermet. Ved *Rødberg* lykt på ca. 63° 29,2' N, 9° 59,8' E er tilføyet 4 nye grenser, 58°, 4°, 346° og 337°.

(Se K. f. F. 14. Oslo 1939.)

775. Aust-Agder. Innseiling til Grimstad. Rivingen lykt. Forandret sektor. Ved *Rivingen* lykt på ca. 58° 18,1' N, 8° 35,4' E er den S-overgående røde sektors grense 331° flyttet til 335°.

Kart nr. 8.

II. Østersjøen.

776. Finnland. Skjærgårdshavet. Åland. Ballerø. Nytt fyr tent. På 60° 12' 10" N, 20° 21' 52" E er tent et nytt fyr, som viser 1 lynbl. hv. 2 sek. og lyser slik:

1. Grønt 55°—145°; 3. rødt 323°—55°.
2. hvitt 145°—323°;

(U. f. s. 614. Helsingfors 1939.)

777. Finnland. Skjærgårdshavet. Berghamn. Nytt fyr tent. På 60° 09' 54" N, 21° 19' 05" E er tent et nytt fyr, som viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt 90°—113°; 4. grønt 205°—290°;
2. hvitt 113°—119°; 5. hvitt 290°—296°;
3. rødt 119°—205°; 6. rødt 296°—315°.

(U. f. S. 613. Helsingfors 1939.)

778. Finnland. Skjærgårdshavet. Innløp til Åbo. Orhisaari fyr forandret. Nevnte fyr på 60° 16' 18" N, 21° 59' 40" E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser nå slik:

1. Grønt 70°—77°; 4. grønt 232°—248°;
2. hvitt 77°—217°; 5. hvitt 248°—268°;
3. rødt 217°—232°; 6. rødt 268°—277°.

(U. f. s. 612. Helsingfors 1939.)

779. Tyskland. Nidden. Radiofyr nedlagt. *Nidden* radiofyr på 55° 18' 24" N, 20° 59' 55" E er permanent nedlagt.

(N. f. S. 2763. Berlin 1939.)

780. Sverige. Kalmarsund dyprenne. Grunner.

- a. 6,4 m ved m.v. på 56° 39,11' N, 16° 22,64' E.
- b. 6,4 m » » » 56° 39,06' N, 16° 22,6' E.
- c. 5,4 m » » » 56° 39,08' N, 16° 22,55' E.

(U. f. s. 1922. Stockholm 1939.)

781. Sverige. Öland V-k. Grunn. En 6 m grunn ved m.v. er funnet på 56° 26' 54" N, 16° 20' 36" E, 3,05 n. mil 257° fra *Kastlösa* kirke.

(U. f. s. 1931. Stockholm 1939.)

782. Sverige. Bottenviken. Bjurö. Nytt fyr tennes. Omkr. 1. august d. å. tennes på 64° 28,95' N, 21° 35,15' E et nytt fyr på *Bjurö*, som viser 3 lynbl. hv. 9 sek. og lyser slik:

1. Grønt 167°—185°; 4. grønt 285°—317°;
2. hvitt 185°—226°; 5. hvitt 317°—324°;
3. rødt 226°—285°; 6. rødt 334° inn mot land.

(U. f. s. 1993. Stockholm 1939.)

783. Sverige. Gävlebukta. Lydbøye lagt ut. På 60° 49,7' N, 17° 35,5' E ENE for grunnen *Lövgrunds rabbar* er lagt ut en lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 30 sek.

(U. f. s. 1996. Stockholm 1939.)

784. Polen. Danziger bukt. Putziger Wiek. Lys- og klokkebøye lagt ut. På 54° 41' 15" N, 18° 37' 42" E er lagt ut en lys- og klokkebøye, som viser 1 h. bl. hv. 8 sek.

(U. f. s. 2002. Stockholm 1939.)

785. Polen. Danziger bukt. Forandring med bøyer. Forbudt område.

1. To lys- og klokkebøyer som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek. er lagt ut henholdsvis på 54° 37,7' N, 18° 43,6' E og 54° 35,5' N, 18° 46,1' E.
2. Lys- og klokkebøyene *HL-W* på ca. 54° 37' N, 18° 45,9' E og *HL-G* på ca. 54° 35,3' N, 18° 47,4' E er permanent inndradd.

3. All trafikk er forbudt innenfor et område, som begrenses av forbindelseslinjen mellom de under (1) nevnte bøyer samt linjer trukne fra de respektive bøyer i retning 54° til kysten.

(U. f. s. 2003. Stockholm 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

786. Danmark. Øresund. Drogden. Telefonkabel lagt ut. En telefonkabel er lagt ut mellom *Dragør Fort* fyr på ca. $55^\circ 35' N$, $12^\circ 41' E$ og *Drogden* fyr på ca. $55^\circ 32' N$, $12^\circ 43' E$, meget nær grensen mellom rødt og grønt lys for de to fyr. Ingen avmerking fins.

(E. f. S. 2065. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

787. Skottland. Cromarty fjorden. Vrak. Lysflåte. Et for seilassen farlig vrak ligger på ca. $57^\circ 41' N$, $4^\circ 05' W$, ca. 0,1 n. mil SW for båke Nr. 2. En lysflåte, som viser 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek. er lagt ut like N for vraket.

(N. t. M. 1352. London 1939.)

788. England. Harwich anduving. North West Beach. Lysbøyer.

1. En svart lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. sek. er lagt ut ved NW-kanten av *Beach End Shoal*, 0,365 n. mil 262° fra båken på *Landguard* bølgebryter.
2. Lysbøyen *Cliff Foot* er flyttet ca. 140 m NE-over til 0,47 n. mil 251° fra den under (1) nevnte båke. Ca. $51^\circ 56' N$, $1^\circ 19' E$.

(N. t. M. 32. Tr. H. London 1939.)

789. England. Outer Gabbard fyrskip forandret. Under vising til E. f. S. 493, Oslo 1939. meddeles, at *Outer Gabbard* nye fyrskip er lagt ut på sin stasjon på ca. $52^\circ 00' N$, $2^\circ 04' E$.

Fyrskipet viser nå 4 h. lynbl. hv. 20 sek.

Tåkesignal, diafon, 4 støt hv. 60 sek. Undervannssignal, oscillator, som sender 4 korte toner gjentatt 3 ganger i hurtig rekkefølge hv. 30 sek.

(N. t. M. 33. Tr. H. London 1939.)

790. (P) England. Smiths Knoll fyrskip byttes. Ca. 14. aug. d. å. byttes *Smiths Knoll* fyrskip på ca. $52^\circ 43' N$, $2^\circ 17' E$ med et nytt fyrskip, som viser samme fyrkarakter.

Tåkesignal, sirene, 1 langt og 1 kort støt hv. 20 sek. Undervannsklokke gir 3 slag i hurtig rekkefølge, fulgt av pause på 10 sek.

(N. t. M. 34. Tr. H. London 1939.)

791. England. Cross Sand fyrskip forandret. Under vising til E. f. S. 554, Oslo 1939, meddeles, at *Cross Sand* nye fyrskip er lagt ut på sin stasjon på ca. $52^\circ 38' N$, $1^\circ 57' E$. Fyrskipet viser nå 2 h. lynbl. hv. 20 sek. Tåkesignal, diafon, 3 støt hv. 60 sek. Undervannsklokke. 6 slag, hvorefter pause 15 sek.

(N. t. M. 35. Tr. H. London 1939.)

792. Nederland. Zeegat van Terschelling. Lys- og lydbøye forandret. Lys- og lydbøyen *V. S. M.* på ca. $53^\circ 18,5' N$, $4^\circ 56' E$ er forandret til å vise f. h. m. fm. hv. 8 sek. (Lys 4 sek., mørke 4 sek.).

(B. a. Z. 2065. Haag 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

793. Irland E-k. Arklow. Blackwater og Lucifer banker. Fyrskip og bøyeoppmerking forandret.

1. Fyrskipet *Lucifer* på $52^\circ 21' 30'' N$, $6^\circ 10' 30'' W$ er inndradd.
2. Lydbøyen *North Shear* på $52^\circ 20' 10'' N$, $6^\circ 17' W$ og lydbøyen *Long Nr. 1* på $52^\circ 19' 40'' N$, $6^\circ 16' 10'' W$ er inndradd.
3. En lysbøye, som viser 2 r. lynbl. hv. 10 sek., er lagt ut på $52^\circ 19' 55'' N$, $6^\circ 16' 40'' W$.
4. Fyrskipet *Arklow* på ca. $52^\circ 40' N$, $5^\circ 58' W$ er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 45 sek. Tåkesignal gis med knallsignalapparat, 2 knall hv. 6 min. Undervannsklokken er inndradd.

5. Fyrskipet *Blackwater* er flyttet ca. 5 n. mil S-over til ca. 52° 26' N, 6° 05' W, 8,8 n. mil 91° fra *Blackwater Head* trianguleringspunkt. Fyrskipet gir tåkesignal med diafon, 2 støt hv. 60 sek. Som reserve brukes horn. En undervannsklokke er innstallert og gir 1 slag hv. 30 sek.
6. Bøye Nr. 4 på ca. 52° 23' N, 6° 13' W er byttet med en lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek.
(N. t. M. 1411. London 1939.)

794. Frankrike. Barfleur—Cap Levi. Lysbøyer.

1. En svart lys- og lydbøye, *Basse du Rénier*, som viser f. h. m. fm. hv. 6 sek. er lagt ut på ca. 49° 44,9' N, 1° 22,4' W.
2. Bøyen ca. 0,7 n. mil SE for (1) er permanent inndradd.
3. En svart lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 9 sek. er lagt ut på ca. 49° 43,6' N, 1° 29' W.
(A. a. N. 1763. Paris 1939.)

795. Frankrike. Le Havre. Undervannshindringer fjernet. Under visning til E. f. S. 559, Oslo 1939, som går ut, meddeles at undervannshindringerne på ca. 49° 30,8' N, 0° 04,3' E, W for *Cap de la Hève* fyr er fjernet.
(A. a. N. 1685. Paris 1939.)

796. (T) Frankrike. Cherbourg. Seilassforskrifter.

1. Innseilingen til *Cherbourg* red er tillatt gjennom *Passe Ouest* og *Passe Cabart—Danneville*, som er fri for alle hindringer.
2. Forbudet mot passasje gjennom *Passe Est* gjelder fremdeles inn til videre.
(E. f. S. 423. Oslo 1939.)
(A. a. N. 1771. Paris 1939.)

797. England. Bristolkanalen. Barry anduving. Grunner. I nedennevnte avstande og retning fra fyret på *Barry* W-lige bølgebryter fins følgende grunner:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| a. 6,7 m 1,21 n. mil 128°; | g. 6,7 m 2,14 n. mil 102,5°; |
| b. 6,4 m 1,31 n. mil 128°; | h. 5,5 m 2,27 n. mil 101,5°; |
| c. 6,7 m 1,2 n. mil 113°; | i. 6,1 m 2,23 n. mil 101°; |
| d. 6,4 m 1,34 n. mil 110,5°; | j. 6,7 m 2,15 n. mil 99,5°; |
| e. 6,7 m 1,68 n. mil 107°; | k. 9,1 m 1,88 n. mil 154°. |
| f. 4,9 m 1,71 n. mil 103°; | |

(N. t. M. 1409. London 1939.)

798. Irland S-k. Youghal. Fyr forandres. Uten nærmere meddelelse vil fyret på 51° 56' 30" N, 7° 50' 30" W bli forandret til å lyse slik:

1. Hvitt 183°—295°; 3. hvitt 307°—351°;
2. rødt 295°—307°; 4. rødt 351°—3°.

Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 1533. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

799. Syria. Ras Beirut. Fyr forandret. Ved fyret på ca. 33° 54' N, 35° 28' E er perioden forandret fra 5 til 3 sek.

(N. t. M. 1515. London 1939.)

800. Italia. Sardinia. Port Terranova. Fyr forandret. Fyret på ca. 40° 55' N, 9° 34' E er forandret fra å vise hvitt blink til å vise f. h. m. fm. hv. 5 sek.

(A. a. N. 24/15. Genova 1939.)

801. Italia. Adriaterhavet. Isola Sansego fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 44° 31' N, 14° 18' E er nedlagt og erstattet med et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 22 n. mil.

(A. a. N. 24/19. Genova 1939.)

802. Tunis. Gabes ankerplass. Grunner.

- | | |
|----------------------------|---|
| a. 6,4 m 1,48 n. mil 17,5° | } fra <i>Gabes</i> faste hvite fyr på ca. 33° 55' N, 10° 07' E. |
| b. 4,6 m 1,1 n. mil 7° | |

(A. a. N. 1778. Paris 1939.)

803. Russland. Svartehavet. Kerch strede. Fyrskip byttet med lysbøye. *Tuzlinski* fyrskip på ca. 45° 13' N, 36° 27' E er permanent byttet med en rødmalt lysbøye, som viser 1 r. lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 1559. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

804. U. S. A. Maine. Frenchman Bay. Klokkebøye byttet med lydbøye. Lys- og klokkebøyen 3 B på ca. 44° 23' N, 68° 11' W er byttet med en lys- og lydbøye, hvis lydapparat gir 1 støt hv. 15 sek. Lysets karakter er som før.

(N. t. M. 1514. Washington 1939.)

805. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Lys- og klokkebøye forandret. Lys- og klokkebøyen *Hedge Fence* er blitt forsynt med sirene, som gir 1 støt hv. 15 sek. Perioden for det hvite lynbl. er forandret til 5 sek.

(N. t. M. 1327. Washington 1939.)

806. Spania NW-k. Ria de el Ferrol. Åpen for trafikk. Innløpet til *Ria de el Ferrol* på ca. 43° 27' N, 8° 20' W er åpen for trafikk og bøyene er lagt ut igjen.

(A. a. N. 299. San Fernando 1939.)

807. Spania NW-k. Ria de el Ferrol. Lysbøye flyttet. Lysbøye Nr. 2 er flyttet 0,48 n. mil 154° og ligger nå på 43° 27' 30" N, 8° 19' 10" W, 1,23 n. mil 96° fra *Cabo Priorino Chico* fyr.

(A. a. N. 300. San Fernando 1939.)

808. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Lys- og klokkebøye lagt ut. På ca. 41° 32' N, 70° 26' W, 6,85 n. mil 57° fra *East Chop* fyr er lagt ut en lys- og klokkebøye, som viser h. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 1463. Washington 1939.)

809. U. S. A. Chesapeake bukt. Thimble Shoal. Klokkebøye inndradd. *Dumping Ground* klokkebøye på ca. 37° 02' N, 76° 15' W, 2560 m 343° fra *Thimble Shoal* fyr er permanent inndradd.

(N. t. M. 1597. Washington 1939.)

810. Frankrike. Raz de Sein. Tévennec. Nytt fyr. Fra samme tårn som *Tévennec* fyr på ca. 48° 04' N, 4° 48' W og i en høyde av 26,8 m vil bli tent et fyr, som viser f. h. m. fm. hv. 4 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(A. a. N. 1764. Paris 1939.)

811. Afrika. Guineabukta. Fernando Poo. Hermosa Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 3° 46' N, 8° 56' E er forandret fra gruppeokkulterende til å vise 1 h. bl. hv. 16 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 1543. London 1939.)

812. U. S. A. Rhode Island. Narraganset Bay. Mussel Shoal. Fyr forandret. Tåkesignal innstilt.

1. Fyret på ca. 41° 38' N, 71° 16' W er forandret fra fast rødt til rødt lynbl. hv. 3 sek. Fyret er nå ubevoktet.

2. Tåkesignal med klokke er innstilt.

(N. t. M. 1584. Washington 1939.)

813. Færøyane. Strømø. Thorshavn N. Hoyviksholm fyr tent. På E-siden av *Hoyviksholm* på 62° 01' 42" N, 6° 44' 19" W er tent et nytt fyr, som viser hvitt hurtigblink, ca. 40 blink pr. min. Lysvidde 12 n. mil. Lyser rundt.

(E. f. S. 2160, 2239. København 1939.)

814. U. S. A. Long Island Sound. Fyr forandret.

1. *Stratford Shoal (Middle Ground)* fyr på ca. 41° 04' N, 73° 06' W viser nå 1 h. bl. hv. 10 sek.

2. *Execution Rocks* fyr på ca. 40° 53' N, 74° 44' W viser nå hvitt og rødt blink hv. 10 sek.

(N. t. M. 1659. Washington 1939.)

815. U. S. A. Delaware bukt. Brandywine Shoal fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved nevnte fyr er forandret til 1 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. 1666. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

816. Mexico. Isla Verde. Fyr forandret. Perioden ved fyret på ca. 19° 12' N, 96° 04' W er forandret fra 8 til 12 sek.

(N. t. M. 1516. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

817. Brasil N-k. Barra de Tutoya. Bøye byttet med lysbøye. Bøyen på ca. $2^{\circ} 40' S$, $42^{\circ} 15' W$, 1,1 n. mil 295° fra *Tutoya* fyr er byttet med en lysbøye som viser hvitt blink.

(N. t. M. 1387. London 1939.)

818. Afrika. Angola. Palmeirinhas fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $9^{\circ} 04' S$, $13^{\circ} 00' E$ er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4,5 sek. Lysvidde 18 n. mil.

(N. f. S. 2681. Berlin 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

819. Ceylon S-k. Galle havn. Fyr tennes. Ca. 1. august d. å. tennes på ca. $6^{\circ} 01' N$, $80^{\circ} 13' E$ på ytterenden av *Utrecht Bastion* og 0,13 n. mil 72° fra *Pointe de Galle* fyr et nytt fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 15 sek.

(N. t. M. 1385. London 1939.)

820. Ceylon E-k. Chalai. Grunn. En 3,7 m grunn er funnet på $9^{\circ} 25' 18'' N$, $80^{\circ} 40' 30'' E$.

(N. t. M. 1432. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

821. Borneo W-k. Clemencia Bank. Opplysning om fyr og bøyer.

1. Fyret på ca. $3^{\circ} 23' S$, $110^{\circ} 08' E$ er revet ned.
2. En lysbøye, som viser h. bl. hv. 12 sek. er lagt ut 8,2 n. mil 307° fra (1).
3. Lysbøyen ved W-siden av *Foxbanken* er flyttet ca. 2,8 n. mil 290° fra tidligere plass i kartet og ligger nå $8,8$ n. mil 186° fra (1). Lysets farve er forandret til rødt.

(N. t. M. 1459. London 1939.)

822. Sundaøyene. Billiton W-k. Forandrede og nye grunner.

1. a. *Zuidrif* faller tørr ved lv. på $3^{\circ} 06' 56'' S$, $107^{\circ} 24' 46'' E$.
 b. 5 m grunnen på $3^{\circ} 04' 55'' S$, $107^{\circ} 23' 46'' E$ faller tørr ved lv.
 c. 3,5 m » » $3^{\circ} 00' 12'' S$, $107^{\circ} 28' 56'' E$ » » » »
 d. Det ved lv. tørrfallende rev på ca. $3^{\circ} 01,3' N$, $107^{\circ} 26,7' E$ strekker seg nå lenger mot SW til $3^{\circ} 01' 42'' S$, $107^{\circ} 26' 27'' E$.
 e. Det ved lv. tørrfallende rev S for *Betoeng* strekker seg nå S-over til $3^{\circ} 04' 39'' S$, $117^{\circ} 23' 42'' E$.
2. Følgende nye grunner er funnet:
 a. 1,5 m på $3^{\circ} 05' 17'' S$, $107^{\circ} 23' 44'' E$.
 b. 2 m » $3^{\circ} 04' 37'' S$, $107^{\circ} 25' 50'' E$.
 c. 3 m » $3^{\circ} 00' 04'' S$, $107^{\circ} 24' E$.
 d. 6 m » $2^{\circ} 59' 30'' S$, $107^{\circ} 23' 53'' E$.
 e. Tørrfallende ved lv. på $3^{\circ} 05' 18'' S$, $107^{\circ} 25' 36'' E$.
 f. — » » » $3^{\circ} 05' S$, $107^{\circ} 25' 50'' E$.
 g. — » » » $3^{\circ} 03' 27'' S$, $107^{\circ} 25' 32'' E$.
 h. — » » » $3^{\circ} 00' 07'' S$, $107^{\circ} 25' 22'' E$.
 i. — » » » $3^{\circ} 00' 48'' S$, $107^{\circ} 28' 37'' E$.
 j. — » » » $2^{\circ} 59' 50'' S$, $107^{\circ} 29' 11'' E$.

(B. a. Z. 1999. Haag 1939.)

823. Sundaøyene. Java N-k. Soerabaja Westgat N. Bøyer lagt ut.

- a. En svart konisk bøye på $6^{\circ} 51' 40'' S$, $112^{\circ} 36'' E$.
- b. En rød og svart konisk bøye på $6^{\circ} 48' 05'' S$, $112^{\circ} 42' 50'' E$.
- c. En hvit konisk bøye på $6^{\circ} 47' S$, $112^{\circ} 47' E$.
- d. En svart cylindrisk bøye på $6^{\circ} 49' 50'' S$, $112^{\circ} 50' 45'' E$.
- e. En svart lysbøye, som viser f. h. m. fm. hv. 6 sek. (Lys 3 sek., mørke 3 sek.) på $6^{\circ} 49' 12'' S$, $112^{\circ} 40' 05'' E$.
- f. En stripet lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 12 sek. på $6^{\circ} 49' 48'' S$, $112^{\circ} 47' 40'' E$.

(B. a. Z. 153/1985. Haag 1939.)

824. Sundaøyene. Java S-k. Tjilatjap anduving. Grunn avmerket. En 5,9 m grunn er funnet på $7^{\circ} 45,3' S$, $109^{\circ} 00,9' E$. En svart cylindrisk bøye er lagt ut ca. 35 m 60° fra grunnen.

(N. t. M. 1483. London 1939.)

825. Ny Guinea SW-k. Köningen Sophia strede. Grunner. Under vising til E. f. S. 252, Oslo 1939, meddeles, at følgende grunner er funnet i det N-lige innløp til *Köningen Sophia* strede:

- | | |
|---------------------|--|
| a. 4,7 m 1160 m 50° | } fra N-pynten av <i>Namatotte</i> på ca. 3°
42' S, 133° 52' E. |
| b. 8,7 m 1680 m 66° | |
| c. 9 m 1890 m 92° | |

Kystrevet [mellom N og E fra N-pynten av *Namatotte* strekker seg 250 m lenger ut enn angitt i kartet.

(B. a. Z. 2006. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

826. China. Steep Island Pass. Undervannsklokkebøye inndradd. Undervannsklokkebøyen på ca. 30° 12' N, 122° 37' E er permanent inndradd. (N. t. M. 1407. London 1939.)

827. Japan. Honshu S-k. Mikawa Wan. Fyr nedlagt. Fyrene på henholdsvis 34° 48' 40" N, 137° 15' E og 34° 48' 10" N, 137° 15' 40" E er permanent nedlagt.

(N. t. M. 1408. London 1939.)

828. U. S. A. California. Point Pinos fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Point Pinos* fyr på ca. 36° 38' N, 121° 56' W er forandret til 2 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 1689. Washington 1939.)

829. U. S. A. California. Point St. George NW. Grunn. En 7,6 m grunn er funnet på ca. 41° 49' N, 124° 16' W, 4,85 n. mil 104,5° fra *St. George Reef* fyr.

(N. t. M. 1691. Washington 1939.)

XIV. Nordishavet.

830. Østsibiriske hav. Cape Peschani. Nytt fyr. På ca. 70° 00' N, 168° 46' E er tent et ubevoktet fyr, som viser h. bl. hv. 8 sek.

(N. t. M. 1472. London 1939.)

831. Østsibiriske hav. Cape Shelagski. Nytt fyr. På ca. 70° 08' N, 171° 05' E er tent et fyr, som viser h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 19 n. mil.

(N. t. M. 1472. London 1939.)

832. Finnland. Petsamo. Kervanto fyr forandret. Nevnte fyr på 69° 53' 47" N, 31° 55' 52" E er omskjermet og lyser nå slik:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Grønt 314°—2°; | 5. hvitt 35°—62°; |
| 2. hvitt 2°—7°; | 6. rødt 62°—81°; |
| 3. rødt 7°—22°; | 7. grønt 81°—105°; |
| 4. grønt 22°—35°; | 8. hvitt 105°—108°; |
| Ellers uforandret. | |
| 9. rødt 108°—129°. | |

(U. f. s. 634. Helsingfors 1939.)

833. Finnland. Petsamo. Pummanki fyr forandret. Nevnte fyr på 69° 47' 21" N, 32° 03' 55" E er omskjermet og lyser nå slik:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Grønt 30°—75°; | 4. grønt 103°—118°; |
| 2. hvitt 75°—83°; | 5. hvitt 118°—140°; |
| 3. rødt 83°—103°; | 6. rødt 140°—155°. |

Ellers uforandret.

(U. f. s. 635. Helsingfors 1939.)

834. Finnland. Petsamo. Vuoremi fyr forandret. Nevnte fyr på 69° 47' 23" N, 30° 50' 03" E er omskjermet og lyser nå slik:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Grønt 125°—144°; | 3. rødt 236°—270°. |
| 2. hvitt 144°—236°; | |

Ellers uforandret.

(U. f. s. 636. Helsingfors 1939.)

835. Finnland. Petsamo. Maattivuono fyr forandret. Nevnte fyr på 69° 42' 21" N, 31° 41' 41" E er omskjermet og lyser nå slik:

1. Grønt 311°—323°; 4. grønt 71°—81°;
2. hvitt 323°—60°; 5. hvitt 81°—155°;
3. rødt 60°—71°; 6. rødt 155°—187°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 637. Helsingfors 1939.)

836. Finland. Petsamo. Petsamonvuono fyr forandret. Nevnte fyr på 69° 40' 40" N, 31° 29' 03" E er omskjernet og lyser nå slik:

1. Grønt 23°—30°; 4. grønt 138°—150°;
2. hvitt 30°—35°; 5. hvitt 150°—175°;
3. rødt 35°—138°; 6. rødt 175°—241°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 638. Helsingfors 1939.)

837. Finland. Petsamo. Liinahamari fyr forandret. Nevnte fyr på 69° 38' 16" N, 31° 23' 32" E er omskjernet og lyser nå slik:

1. Grønt 4°—13°; 6. rødt 150°—183°;
2. hvitt 13°—16°; 7. grønt 183°—222°;
3. rødt 16°—56°; 8. hvitt 222°—228°;
4. grønt 56°—81°; 9. rødt 228°—237°.
5. hvitt 81°—150°;

Ellers uforandret.

(U. f. s. 639. Helsingfors 1939.)

838. Finland. Petsamo. Nytt sjømerke. Et nytt sjømerke, *Pikku Heinäsaari*, er ført opp på 69° 49' 10" N, 31° 38' 24" E og består av en steinvarde med stang og svarte skrå kors i toppen.

(U. f. s. 641. Helsingfors 1939.)

839. Finland. Petsamo. Nye overettmerker. To hvite steinvarder, som er overett i peiling 137°, er ført opp ved *Pilkäniemi*, øvre på 69° 51' 33" N, 31° 59' 28" E og nedre på 69° 51' 42" N, 31° 59' 04" E.

(U. f. s. 642. Helsingfors 1939.)

840. Grønland W-k. Færingehavna. Satut. Nytt fyr. På øya *Satut* på 63° 41' 54" N, 51° 36' 14" W er tent et fyr, som viser 1 lynbl. hv. 5 sek. og lyser slik:

1. Grønt 9°—19°; 3. rødt 59°—89°.
2. hvitt 19°—59°;

Brennetid 1. aug.—1. novbr.

(E. f. S. 2142. København 1939.)

841. Svalbard. Vest Spitsbergen. Magdalenefjord. Grunn. En 6 m grunn er rapportert å ligge på 79° 35' 06" N, 10° 37' 04" E utenfor munningen av *Magdalenefjord* og søndre innseiling til *Sørgattet* S av *Danskeøya*.

Kart nr. 507.

(Norges Svalbard- og ishavsundersøkelser 21. juli 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

842. Finland. Petsamo. Nytt finsk sjøkart utkommet. Et nytt finsk sjøkart, *Petsamo* Nr. 200, *Vuoremi—Liinahamari—Vaitolahti*, i målestokk 1:60 000 er utkommet. Pris 45 mk.

(U. f. s. 644. Helsingfors 1939.)

843. Spania. Opplysning om seilas på spanske havner. Det spanske utenriksministerium har i en verbalnote av 13. juni 1939 meddelt, at det spanske territorialfarvann nå er befridd for miner og således ikke byr noen fare for seilasen. Med hensyn til den spanske *E-kyst* vises dog til de opplysninger, som fins i E. f. S. 763, Oslo 1939.

(E. f. S. 2110. København 1939.)

844. Transatlantiske ruter. Etter de rådende isforhold er rute «B» for øst- og vestgående fartøyer brakt i anvendelse fra 11. juli 1939.

(N. t. M. 1545. London 1939.)

14/7-45

**Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger
for sjøfarende som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)**

I. Norske farvann.

- 596/1939. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen
midl. stengt for trafikk.
658/1939. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær.
Gjenfylling,
765/1939. Telemark. Jomfruland fyr. Nytt tåkesignal etableres.

II. Østersjøen.

- 434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.
271/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og for-
andres.
663/1939. Tyskland. Kielerbukt. Surendorf. Skipsfartsforskrift.
723/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu—Ulkokrunni. Nye fyr tennes.
767/1939. Sverige. Landsort—Häradsjär. Sävö sund. Fyr flyttes og
forandres.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.
278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal for-
andres.
666—676/1939. — . Skagerak. Nye og forandrede lykter.

IV. Nordsjøen.

- 283/1939. England. Sunk fyrskip byttes midlertidig.
492/1939. England. Themsens anduvning. Girdler fyrskip byttes mid-
lertidig.
494/1939. England. Haisbro' fyrskip ombyttes.
612/1939. Tyskland. Helgoland bukt. Bøyer midlertidig utlagt.
682/1939. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.
730/1939. England. Tees Bay. Vrak avmerket.

V. Engelske kanal m. m.

- 351/1939. Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut.
423/1939. Frankrike. Cherbourg. Passe Est. Sperringer lagt ut.
731/1939. England. Liverpool bukt. Great Orms Head N. Vrak
avmerket.
732/1939. — . — . — . Bjergningsarbeider. Advarsel.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. august 1939

Nr. 15

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyr-
lykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes
fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse
for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjø-
kartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår
egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser,
som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, som angår
sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc.
vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

845. Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden. Ny lykt.
846. — . Åsanfjorden. Flaskeforet. Ny lykt.
847. — . Hadsselfjorden. Melbo havn. Overrettlykter flyttet.
848. Troms. Lyngen. Kåfjord. Nye lykter.
849. Sør-Helgeland. Lyngværffjorden. Gjeilskjær lykt flyttet.
850. — . Vegafjorden. Mudvær NE. Grunner.
851. — . Lisøyråsa. Grunner.
852. Vest-Finnmark. Sørøya NW-pynt. Fuglen. Ny lykt.
853. — . Ingøy NE. St. Gåsøy lykt omskjernet.
854. Øst-Finnmark. Båsfjord Båsfjord lykt omskjernet.
855. Rogaland. Ryfylke. Ølesund lykt flyttet og omskjernet.

II. Østersjøen.

- 856. Sverige. Bottenviken. Bonden fyr forandres.
- 857. — . — . Holmögdadd fyr. Tåkesignal forandres. Radiofyr.
- 858. — . Nyköping. Losstasjon nedlagt.
- 859. — . Öland W-k. Grönhögen fyr forandret.
- 860. Danmark. Bornholm. Hammeren fyr forandret.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 861. (T) Danmark. Øresund. Kronborg fyrs tåkesignal midlertidig innstillet.
- 862. (T) Sverige. — . Ven. Haken fyr. Midlertidig formørket sektor.
- 863. — . Skagerak. Ulsholm S. Stake flyttet.
- 864. (P) — . — . Ramskär og Likholmen fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

- 865. Tyskland. Osterems. Forandring med bøyer.
- 866. (T) Skottland. Firth of Forth. Bøyer lagt ut midlertidig.
- 867. (T) England. Goodwin Sands E. Undervannshindring.

V. Engelske kanal m. m.

- 868. Frankrike. Fécamp. Fyr og tåkesignal forandret.
- 869. (T) England. Liverpool bukt. Bjergningsarbeider midlertidig innstilt.

VI. Middelhavet m. m.

- 870. Egypt. Port Said anduving. Forandring med lysbøyer.
- 871. Tunis. Kerkenahkanalen. Fyr tent. Lysbøye inndradd.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 872. Frankrike. Ile de Seine N. Lys- og lydbøye lagt ut.
- 873. Spania. Santander. Farlig sone frigitt.
- 874. Irland W-k. Slyne Head fyr forandret.
- 875. Portugal. Cabo Carvoeiro. Tåkesignal forandret.
- 876. Afrika W-k. Cape Dra'a N. Grunn.
- 877. U. S. A. Delaware bukt. South Shoal. Forandring med bøyer.
- 878. Canada. Nova Scotia. Maidanieu Passage. Grunner. Lysbøye flyttet.
- 879. (T) — . —«— . Quaker Island fyr ødelagt. Midlertidig fyr.
- 880. — . —»— . Sable Island N. Rapportert sandøy.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

- 881. Virgin Islands. St. Thomas. Fyr nedlagt. Bøye byttet med lysbøye.
- 882. Honduras bukt. Fyr forandret. Fyr tent.
- 883. Venezuela. Orinocoelodens innløp. Barima Point fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 884. Afrika. Loanda. Cape Ledo. Fyr tent.

X. Indiske hav. Røde hav.

- 885. Forindia. Cambay bukt. Undervannshindring.

XI. Ostindiske archipel.

- 886. Sundaøyene. Rio øyhav. Dorian strede. Grunn.
- 887. — . Gaspar strede. Selio S. Dybde på grunn.
- 888. — . —»— . Grunn forgjeves ettersøkt.
- 889. — . Makassar strede. Greve Riff. Beliggenhet.
- 890. — . Borneo W-k. Tambelan Islands. Grunner.
- 891. — . — . NW-k. South Natuna Islands. Brått.

XII. Nordlige Stille hav.

- 892. Annam. Kam Ranh bukt. Forbudt ankerplass. Grense forandret.
- 893. Korea SW-k. Shō Koguzan Tō (Ross Island. Radiofyr.
- 894. Mexico. San José Point S. Grunn.
- 895. — . Sihuatanajo. Nytt fyr tent.
- 896. Britisk Columbia. Vancouver Island. Kyuquot Sound. Grunn.

XIII. Sydlige Stille hav.

- 897. New Zealand. South Island. Separation Point. Nytt fyr tent.

XIV. Nordishavet.

- 898. Russland. Murmankysten. Set Navoloksi fyr. Tåkesignal forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 899. U. S. A. Nødsignaler for ubåter.
- 900. —»— . — » fly.
- 901. Transatlantiske ruter.

Tillegg.

IV. Nordsjøen.

- 902. England. Haisbro' fyrskip byttet.

I. Norske farvann.

845. Vesterålen. Vesterålsfjorden. Odden. Ny lykt. På vardens plass på *Odden* på $68^{\circ} 35' 22''$ N, $14^{\circ} 25' 18''$ E tennes ved tenningstid en ny lykt, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 75, 76, 229, 311.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

846. Vesterålen. Åsanfjorden. Flaskeforet. Ny lykt. På pynten *Flaskeforet* på $68^{\circ} 42' 46''$ N, $14^{\circ} 26'$ E tennes ved tenningstid en ny lykt.

Kart nr. 76, 311.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

847. Vesterålen. Hadsselfjorden. Melbo havn. Overettlykter flyttet. Overettlyktene for innløpet til *Melbo* havn er flyttet noe W-over, nedre lykt 330 m 253° til $68^{\circ} 30' 02''$ N, $14^{\circ} 48' 55''$ E. Øvre lykt ligger 100 m bakenfor i overettlinjen 21° , som leder 35 m E-over molohodet.

Kart nr. 75, 76, 229.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

848. Troms. Lyngen. Kåfjorden. Nye lykter. Følgende lykter tennes ved tenningstid:

1. *Mandalsklubben* lykt på $69^{\circ} 32' 36''$ N, $20^{\circ} 36'$ E, 4220 m 274° fra *Langnesfjell* trig. punkt.
2. *Pertenga* lykt på $69^{\circ} 30' 46''$ N, $20^{\circ} 48'$ E, 4480 m 131° fra *Langnesfjell* trig. punkt.

Kart nr. 90, 322.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

849. Sør-Helgeland. Lyngværfjorden. Gjeilskjær lykt flyttet. *Gjeilskjær* lykt på ca. $65^{\circ} 16,8'$ N, $12^{\circ} 06,1'$ E er flyttet til *Vågskjær* og anbragt på varden der på $65^{\circ} 16' 18''$ N, $12^{\circ} 06' 32''$ E.

Kart nr. 51, 53, 224.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

850. Sør-Helgeland. Vegafjorden. Mudvær NE. Grunner. Følgende grunner er funnet:

- a. 1,3 m 820 m 68° fra *Leiskjær* varde. 6 m dybdekurve går ca. 80 m av båen i NW og SE, ca. 50 m av i NE og SW.
- b. 7 m 1400 m 315° fra *Leiskjær* varde på $65^{\circ} 35' 18''$ N, $11^{\circ} 43' 24''$ E.

Kart nr. 54, 224.

851. Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Grunner. Følgende grunner er funnet:

- a. 5 m 490 m 61° fra N-pynt *Buøy*. $65^{\circ} 48' 30''$ N, $12^{\circ} 10'$ E.
- b. 4,5 m 300 m 224° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 02''$ N, $12^{\circ} 08' 42''$ E.
- c. 1,5 m 230 m 239° » — » — . $65^{\circ} 49' 06''$ N, $12^{\circ} 08' 43''$ E.
- d. 3,5 m 320 m 254° » — » — . $65^{\circ} 49' 06''$ N, $12^{\circ} 08' 35''$ E.
- e. Tørrgrunn 320 m 270° — » — . $65^{\circ} 49' 09''$ N, $12^{\circ} 08' 35''$ E.
- f. — 430 m 300° — » — . $65^{\circ} 49' 18''$ N, $12^{\circ} 08' 30''$ E.
- g. Skvalpeskj. 310 m 299° — » — . $65^{\circ} 49' 15''$ N, $12^{\circ} 08' 40''$ E.

Kart nr. 55.

852. Vest-Finnmark. Sørøya NW-pynt. Fuglen. [Ny lykt. Ca. 70 m inn på NE-pynten av *Fuglen*-odden på $70^{\circ} 40' 11''$ N, $21^{\circ} 59' 12''$ E tennes ved tenningstid en ny lykt, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lyser rundt, men lyset skjules av landet mellom 340° og 75° .

Kart nr. 100, 322.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

853. Vest-Finnmark. Ingøy NE. St. Gåsøy lykt omskjernet. *St. Gåsøy* lykt på ca. $71^{\circ} 05,1'$ N, $24^{\circ} 11,6'$ E er omskjernet.

Kart nr. 102, 323.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

854. Øst-Finnmark. Båsfjord. Båsfjord lykt omskjernet. Nevnte lykt på ca. $70^{\circ} 38,2'$ N, $29^{\circ} 44,8'$ E er omskjernet.

Kart nr. 294, 325.

(Se vedl. K. f. F. 17. Oslo 1939.)

855. Rogaland. Ryfylke. Ølesund lykt flyttet og omskjermet. *Ølesund* lykt er flyttet 240 m i retning 40° til 59° 13' 06" N, 6° 06' 20" E og er blitt omskjermet.

Kart nr. 205.

(Se vedl. K. f. F. 18, Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

856. Sverige. Bottenviken. Bonden fyr forandres. I løpet av august 1939 skal ved *Bonden* fyr på ca. 63° 21,1' N, 20° 02,6' E sektoren 170°—218° med hvitt uforsterket lys erstattes av 3 sektorer med forsterket lys, slik:

1. Grønt 170°—183°; 3. rødt 199°—218°.
2. hvitt 183°—199°;

(U. f. S. 2050. Stockholm 1939.)

857. (P) Sverige. Bottenviken. Holmögadd fyr. Tåkesignal forandres. Radiofyr. I løpet av august eller september d. å. vil *Holmögadd* fyr på ca. 63° 35,7' N, 20° 45,5' E i forbindelse med radiofyr bli elektrifisert, hvorved lysstyrken vil bli øket. Tåkesignalet vil bli forandret fra knallsignal til nautofon, 2 støt hv. 60 sek.

(U. f. s. 2118. Stockholm 1939.)

858. Sverige. Nyköping. Losstasjon nedlagt. Fra 1. august 1939 er *Nyköping* losstasjon på ca. 58° 44,8' N, 17° 01,3' E nedlagt.

(U. f. s. 2053. Stockholm 1939.)

859. Sverige. Öland W-k. Grönhögen fyr forandret. *Grönhögen* fyr på ca. 56° 15,9' N, 16° 24' E er blitt elektrifisert og viser nå f. m. 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidden er øket til 9, 7 og 6 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt. Ellers uforandret.

(U. f. s. 2121. Stockholm 1939.)

860. Danmark. Bornholm. Hammeren fyr forandret. *Hammeren* fyr på ca. 55° 17' N, 14° 46' E skal fra ca. 15. august 1939 vise f. h. m. 1 fm. hv. 12 sek. (Lys 6 sek., mørke 6 sek.).
(E. f. S. 2115. København 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

861. (T) Danmark. Øresund. Kronborg fyrs tåkesignal midlertidig innstillet. Nevnte tåkesignal på ca. 56° 02' N, 12° 38' E vil i slutten av august d. å. være ute av funksjon i 3—4 døgn.
(E. f. S. 2217. København 1939.)

862. (T) Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr. Midlertidig formørket sektor. Under pågående forandringsarbeider vil *Haken* fyr på ca. 55° 54,6' N, 12° 43,7' E være formørket mellom ca. 235° og ca. 270°.
(U. f. s. 2126. Stockholm 1939.)

863. Sverige. Skagerak. Ulsholm S. Stake flyttet. Den svarte ballongstake ved grunnen s. *Grenen* er flyttet SSE-over til 58° 41,76' N, 11° 09' E.

Kart nr. 202, 305.

(U. f. s. 2009. Stockholm 1939.)

864. (P) Sverige. Skagerak. Ramskär og Likhölen fyr forandres.

1. Ved *Ramskär* fyr på ca. 58° 45,6' N, 10° 59,7' E skal i løpet av 1939 den hvite sektor 220°—339° oppdeles slik:
 1. Hvitt 220°—263°; 3. rødt 272°—279°;
 2. grønt 263°—272°; 4. hvitt 279°—339°.
2. Ved *Likhölen* fyr på ca. 58° 55,5' N, 11° 06,7' E skal i løpet av 1939 fyrkarakteren forandres til 1 lynbl. hv. sek.
(U. f. s. 2067. Stockholm 1939.)

IV. Nordsjøen.

865. Tyskland. Osterems. Forandring med bøyer.

1. Den røde bøye *OE* er flyttet til $53^{\circ} 39' 20''$ N, $6^{\circ} 42' 50''$ E og den svarte bøye *O 4* er flyttet til $53^{\circ} 39' 32''$ N, $6^{\circ} 43' 08''$ E.
2. En svart bøye *O 4 a* er lagt ut på $53^{\circ} 39' 05''$ N, $6^{\circ} 44' 03''$ E. (N. f. S. 3028. Berlin 1939.)

866. (T) Skottland. Firth of Forth. Bøyer lagt ut midlertidig. Følgende 3 bøyer er lagt ut midlertidig:

- | | |
|---|---|
| $\left. \begin{array}{l} \text{a. } 1,2 \text{ n. mil } 279^{\circ} \\ \text{b. } 2,2 \text{ n. mil } 279^{\circ} \\ \text{c. } 3,1 \text{ n. mil } 279^{\circ} \end{array} \right\}$ | fra <i>Isle of May</i> høye fyr på ca. $56^{\circ} 11'$ N, $2^{\circ} 33'$ W. |
|---|---|

(N. t. M. 1659. London 1939.)

867. (T) England. Goodwin Sands E. Undervannshindring. Fra ca. 15.—25. august d. å. vil der på $51^{\circ} 11' 54''$ N, $1^{\circ} 36' 22''$ E være anbragt en undervannshindring, hvis ender blir merket med røde staker, hvorfra vises fast hvitt lys.

Sjøfarende varsles om å holde vel klar stedet.

(N. t. M. 1687. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

868. Frankrike. Fécamp. Fyr og tåkesignal forandret. Fyret på S-lige havnemolo på ca. $49^{\circ} 45,9'$ N, $0^{\circ} 21,8'$ E er forandret til å vise f. gn. m. 2 fm. hv. 6 sek.

Tåkesignalet gis nå med sirene, 2 støt hv. 60 sek.

(A. a. N. 1909. Paris 1939.)

869. (T) England. Liverpool bukt. Bjergningsarbeider midlertidig innstilt. Under visning til E. f. S. 732, Oslo 1939, meddeles, at de deri nevnte bjergningsarbeider på ca. $53^{\circ} 35'$ N, $3^{\circ} 57'$ W er midlertidig innstilt. Et større antall fortøyningsbøyer er lagt ut i nærheten. Fartøyer anmodes om ikke å komme innenfor 2 n. miles avstand fra nevnte plass.

(N. t. M. 1657. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

870. Egypt. Port Said anduving. Forandring med lysbøyer.

- a. En rødmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. er lagt ut på ca. $31^{\circ} 20'$ N, $32^{\circ} 22'$ E, 5,08 n. mil 37° fra *Port Said* hvite blinkfyr på ca. $31^{\circ} 15,8'$ N, $32^{\circ} 18,7'$ E.
- b. En svartmalt lysbøye, som viser 1 r. bl. er lagt ut 0,35 n. mil 127° fra (a).
- c. Lysbøyen på $31^{\circ} 19' 30''$ N, $32^{\circ} 21' 45''$ E er permanent inndradd.
- d. Lysbøyen på $31^{\circ} 19' 20''$ N, $32^{\circ} 21' 45''$ E samt lysbøyen 0,33 n. mil SE for denne er forandret til å vise grønt respektive rødt fast lys.

(N. t. M. 1605. London 1939.)

871. Tunis. Kerkenah kanalen. Fyr tent. Lysbøye inndradd.

- a. Et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. er tent på ca. $34^{\circ} 44'$ N, $10^{\circ} 58,5'$ E. Lysvidde 10 n. mil.
- b. Lysbøyen på ca. $34^{\circ} 47'$ N, $10^{\circ} 59'$ E er samtidig inndradd.

(A. a. N. 1932 og 1985. Paris 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

872. Frankrike. Ile de Sein N. Lys- og lydbøye lagt ut. Den røde koniske bøye *Cornoc-an-Arbraden* på ca. $48^{\circ} 03,3'$ N, $4^{\circ} 50,9'$ W er byttet med en liknende lys- og lydbøye, som viser f. gn. m. 1 fm. hv. 4 sek. (Lys 2 sek., mørke 2 sek.).

(A. a. N. 1986. Paris 1939.)

873. Spania. Santander. Farlig sone frigitt. Den farlige sone, som bestod av en sektor med sentrum på SW-pynten av *Isla Latorre* på ca. $43^{\circ} 27,9'$ N, $3^{\circ} 46,3'$ W og radius 250 m samt E-grense en linje fra sentret til *Isla Horadada* og W-grense en linje fra sentret til bøyen, som ligger 380 m 263° fra *Isla Horadada* fyr, er frigitt.

(A. a. N. 326. San Fernando 1939.)

874. Irland W-k. Slyne Head fyr forandret. Ved nevnte fyr på ca. 53° 24' N, 10° 14' W er karakteren forandret fra fast til f. m. 2 fm. hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 1714. London 1939.)

875. Portugal. Cabo Carvoeiro. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved Cabo Carvoeiro fyr på ca. 30° 22' N, 9° 24' W gis nå med sirene, 1 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 1716. London 1939.)

876. Afrika W-k. Cape Dra'a N. Grunn. En 7,8 m. grunn er funnet på 28° 53' 15" N, 10° 52' 45" W.

(N. t. M. 1617. London 1939.)

877. U. S. A. Delaware bukt. South Shoal. Forandring med bøyer.

- South Shoal* klokkebøye Nr. 4 på ca. 38° 49' N, 72° 02' W er byttet med en lys- og klokkebøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
- Fifteen Foot Shoal* bøye Nr. 15 FS på ca. 38° 50' N, 74° 58' W er byttet med en klokkebøye.

(N. t. M. 1806. Washington 1939.)

878. Canada. Nova Scotia. Mainadieu Passage. Grunner. Lysbøye flyttet.

- Følgende grunner er funnet:

a. 7,6 m, 2,75 n. mil 145,5°	} fra <i>Scatari Island West Point</i> fyr
b. 7,6 m, 0,64 n. mil 298°	
c. 5,5 m, 0,81 n. mil 318°	

 på ca. 46° 00' N, 59° 57' W.
- Bar Reef* lydbøye er flyttet ca. 2 n. mil 119° til et punkt, som ligger 1,32 n. mil 158° fra det under (1) nevnte fyr.

(N. t. M. 1656. London 1939.)

879. (T) Canada. Nova Scotia. Quaker Island fyr ødelagt. Midlertidig fyr. Nevnte fyr på ca. 44° 31' N, 64° 14' W er ødelagt og midlertidig erstattet med et fyr, som viser rødt blink. Tåkesignalet er opphørt.

(N. t. M. 1627. London 1939.)

880. Canada. Nova Scotia. Sable Island N. Rapportert sandøy. På ca. 43° 58' N, 60° 08' W, 2 n. mil 325° fra *Sable Island West Point* fyr rapporteres å ligge en sandøy.

(N. t. M. 1655. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske gulf. Karibiske hav.

881. Virgin Islands. St. Thomas. Fyr nedlagt. Bøye byttet med lysbøye.

- Rupert Rock* fyr på ca. 18° 20' N, 64° 56' W er nedlagt. Fyrbygningen blir stående som båke.
- Rupert Rock* bøye Nr. 6 er byttet med en lysbøye som viser 1 r. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 1768. Washington 1939.)

882. Honduras bukt. Fyr forandret. Fyr tent.

- Heredia Shoal* fyr på ca. 15° 51' N, 88° 40' W viser nå 1 gn. lynbl. hv. 3 sek.
- Villedo Shoal* fyr på ca. 15° 46' N, 88° 37' W viser nå 1 r. bl. hv. 6 sek.
- Ox Tongue Shoal* fyr på ca. 15° 54' N, 48° 41' W er atter tent. Lys- og klokkebøyen er inndradd.

(E. f. S. 531, Oslo 1938, utgår.)

(N. t. M. 1652. London 1939.)

883. Venezuela. Orinoco-flodens innløp. Barima Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 8° 36' N, 60° 27' W viser nå 1 bl. hv. 10 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(N. t. M. 1676. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

884. Afrika. Loanda. Cape Ledo. Fyr tent. Et ubevoktet fyr, som viser 2 h. bl. hv. 10 sek. er tent på ca. 9° 45' S, 13° 17' E. Lysvidde 23 n. mil.

(N. t. M. 1665. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

885. Forindia. Cambay bukt. Undervannshindring. En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. $21^{\circ} 42' N$, $72^{\circ} 21' E$, 4,03 n. mil 88° fra *Gogha* fyr.

(N. t. M. 1592. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

886. Sundaøyene. Rio øyhav. Dorian strede. Grunn. En ca. 8 m grunn ligger på $0^{\circ} 35' 33'' N$, $103^{\circ} 52' 03'' E$.

(B. a. Z. 2144. Haag 1939.)

887. Sundaøyene. Gaspar strede. Selio S. Dybde på grunn. Dybden på den i kartet angitte 5,5 m grunn på ca. $3^{\circ} 19,7' S$, $107^{\circ} 32,7' E$ er 9 m. Sand.

(B. a. Z. 2025. Haag 1939.)

888. Sundaøyene. Gaspar strede. Grunn forgjeves ettersøkt. Grunnen med under 1,8 m dybde på ca. $2^{\circ} 46' S$, $107^{\circ} 05' E$ har forgjeves vært ettersøkt og skal strykes i kartet.

(N. t. M. 1593. London 1939.)

889. Sundaøyene. Makassar strede. Greve Riff. Beliggenhet. *Greve Riffs* nøyaktige plass er $5^{\circ} 57' 30'' S$, $118^{\circ} 25' 21'' E$ ca. 1,5 n. mil NNW for plassen i kartet. Revets gjennomsnitt er ca. 1,1 n. mil. Mindstedybde 11 m. Revet, som består av hvit sand og stein, antar lett en mørkere farve.

(B. a. Z. 2026. Haag 1939.)

890. Sundaøyene. Borneo W-k. Tambelan Islands. Grunner.

a. 1 m grunn på $0^{\circ} 58' 07'' N$, $107^{\circ} 28' 48'' E$.

b. 3,5 m » » $0^{\circ} 58' 05'' N$, $107^{\circ} 29' 03'' E$.

c. Tørrgrunn » $0^{\circ} 57' 47'' N$, $107^{\circ} 28' 42'' E$.

(B. a. Z. 2062. Haag 1939.)

891. Sundaøyene. Borneo NW-k. South Natuna Islands. Brått. Brått rapporteres [observert på ca. $2^{\circ} 04,7' N$, $109^{\circ} 04,7' E$, 2500 m 292° fra *Meroendoeng* fyr.

(B. a. Z. 2039. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

892. Annam. Kam Ranh bukt. Forbudt ankerplass. Grense forandret. Under vising til E. f. S. 470, Oslo 1939, meddeles, at den NE-lige grense for den forbudte ankerplass er forandret til en linje fra *Mui Hon Lan* fyr på ca. $11^{\circ} 53' N$, $109^{\circ} 12' E$ i retning 309° til *NE Rock* og derfra i retning 150° til toppen av *Doigt*.

(N. t. M. 1566. London 1939.)

893. Korea SW-k. Shō Kokuzan Tō (Ross Island). Radiofyr. Ved fyret på ca. $34^{\circ} 06' N$, $125^{\circ} 06' E$ er opprettet radiofyr. Anropssignal JSO 2. Bølge 300 kc/s (1000 m.) Type A 2. Signal KY i 1 min. hv. 3 min. Vakt holdes på 500 kc/s (600 m.). Type A 2, B. Normal rekkevidde 130 n. mil.

(N. t. M. 1720. London 1939.)

894. Mexico. San José Point S. Grunn. En 10,5 m grunn er funnet på ca. $31^{\circ} 27' N$, $116^{\circ} 35' W$, 1 n. mil 186° fra *San José Point*.

(N. t. M. 1640. London 1939.)

895. Mexico. Sihuatanejo. Nytt fyr tent. På ca. $17^{\circ} 36' N$, $101^{\circ} 33' W$, 1,05 n. mil 35° fra *Black Rock* fyr er tent et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 1608. London 1939.)

896. Britisk Columbia. Vancouver Island. Kyuquot Sound. Grunn. En tørrgrunn ligger på ca. $50^{\circ} 08' N$, $127^{\circ} 18' W$ 0,27 n. mil 239° fra 91,4 m fra toppen av *Round Bluff*, *Easy Creek*.

(N. t. M. 1650. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

897. New Zealand. South Island. Separation Point. Nytt fyr tent. På *Separation Point* på ca. $40^{\circ} 47' S$, $173^{\circ} 00' E$ er tent et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 8 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(N. t. M. 1607. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

898. Russland. Murmankysten. Set Navoloksi fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Set Navoloksi* fyr på ca. $69^{\circ} 14' N$, $33^{\circ} 30' E$ er forandret til 1 støt hv. 52 sek.

(N. t. M. 1489. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

899. U. S. A. Nødsignaler for u-båter. U-båter hørende til *U. S. A.'s flåte* fyrer når de behøver hjelp av en rød røkbombe.

Anm. U-båter skal innen de går opp i overflatestilling i nærheten av fartøyer fyre av en gul røkbombe. Sjøfarende tilholdes å navigere sine fartøyer i god avstand fra røkbomben.

(N. t. M. 1801. Washington 1939.)

900. U. S. A. Nødsignaler for fly. Sjøfarendes oppmerksomhet ledes hen på nedennevnte fremgangsmåte som nødsignal av flyeskadrer hørende til *U. S. A.'s flåte*. Når et fly av en flyeskadre styrter ned, flyr en av eskadrens andre fly — for å gi tilkjenne at hurtig hjelp er påkrevet — flere gange over baugen på nærmeste synlige sjøgående fartøy, åpner og lukker sirklene, samt fortsetter deretter i retning av det havarerte fly. Manøvrer gjentas inntil det sjøgående fartøy forandrer kurs og følger det signalerende fly.

Om mulig holder dette seg innen synsvidde av det sjøgående fartøy inntil dette har fått øye på det havarerte fly. Alle fly bruker om nødvendig pyroteknisk lys for å påkalle fartøyers oppmerksomhet.

(N. t. M. 1802. Washington 1939.)

901. Transatlantiske ruter. Etter de rådende isforhold er rute C for E- og W-gående fartøy brakt i anvendelse fra 26. juli d. å.

(N. t. M. 1674. London 1939.)

Tillegg.

IV. Nordsjøen.

902. England. Haisbro' fyrskip byttet. Under visning til E. f. S. 494, Oslo 1939, meddeles, at *Haisbro'* fyrskip på ca. $52^{\circ} 59' N$, $1^{\circ} 35' E$ er byttet med et nytt fyrskip, som viser 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Tåkesignal gis med diafon, 1 støt hv. 60 sek. Undervannssignal gis med oscillator, 4 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. 37. Tr. H. London 1939.)

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 31. august 1939

Nr. 16

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjort. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 903. (T) Vest-Agder. Blindeleia. Bliksund stengt for trafikk.
- 904. Møre og Romsdal. Flåværlia. Bøland E. Torvikholmen lykt. Ny sektor.
- 905. Senja. Risøyrenna. Lykt forandret karakter.
- 906. (T) Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjord fyr. Tåkesignal innstilt.
- 907. Ofoten. Ramsundet. Spannbogstraumen. Belysning.
- 908. Salta. Grøtøysund. Nye lykter.
- 909. Vesterålen. Bleik. Helleleia. Overrettlykter.
- 910. — . Stave. Nye og forandrede lykter.
- 911. Sogn og Fjordane. Skorpen N. Vadøy. Ny lykt.
- 912. Sør-Trøndelag. Sundet Storfosan—Tyvholmen. Grunn.

II. Østersjøen.

- 913. Sverige. Bottenviken. Bjurö. Nytt fyr tent.
- 914. — . — . Holmögdadd fyr. Radiofyr.

915. Finland. Bottenviken. Innløp Jakobstad. Bredhällan fyr forandret.
 916. — . — . —»— . Rummelgrund fyr forandret.
 917. Polen. Danziger bukt. Heisternest. Lys- og klokkebøye forandret.
 918. Estland. Finske bukt. Tallinn fyrskip. Tåkesignal forandret.

IV. Nordsjøen.

919. Skottland. Firth of Forth. Midlertidige bøyer inndradd.
 920. (T) — — — — — . Advarsel mot ankring og tråling m. v.
 921. Belgia. Zeebrügge NW. Vrak.
 922. England. Hartlepoolbukt. Grunn.
 923. — . Smiths Knoll fyrskip byttet.
 924. — . Yarmouth og Lowestoft anduving. Bøyer flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

925. England. Bristolkanalen. Portishead. Tåkesignal.
 926. (P) — . — . Helwick Sand. Lys- og klokkebøye.
 927. — . Cardigan bukt. Aberdovey outer buoy flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

928. Jugoslavia. Lirica Island. Fyr forandret.
 929. — . Velaluka. Kamenjak fyr forandret.
 930. — . Pokonjidol Island. Fyr forandret.
 931. Albania. Santa Quaranta bukt. Lysboye lagt ut.
 932. Russland. Svartehavet. Circassia. Pitsunda Point NE. Undervanns-
 hindring.
 933. Corsica. Calvigolfen. Calvi fyr forandret periode.
 934. — W-k. Monachi Rocks. Fyr —»—
 935. Spania. Ebros munning. Cabo Portosa. Fyr tent.

VII. Nordlige Atlanterhav.

936. Frankrike. Chenal du Four. Lochrist fyrs lysvidde.
 937. — , Quiberon bukt. Lysbøyer lagt ut.
 938. — , —»— . Undervannshindring.
 939. Færøyane. Syderø. Vågfjord. Fyr forandret.
 940. (P) Afrika. Gambia flodens innløp. Belysning forandres.
 941. U. S. A. Chesapeake bukt. Old Plantation Flat. Klokkebøye lagt ut.
 942. —»— . —»— . Tail of the Horse Shoe. Lys- og lydbøye forandret.
 943. —»— . —»— . —»— . Lysbøyer flyttet.
 944. Canada. Nova Scotia. Mahone Bay. Lydbøye lagt ut.
 945. — . St. Lawrence floden. Sandy Bay. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

946. Bahamaøylene. Great Bahama Bank. Flamingo Cay. Fyr tent.
947. Venezuela. Margarita Island. Pampatar fyr slokt.
948. Cuba. Bahia Banas. Grunner utvider seg.

IX. Sydlige Atlanterhav.

949. Afrika. Angola. Kongofloden. Ponta Moita Sêca fyr forandret.
950. Brasil. Atalaya Point fyr flyttet.

X. Indiske hav. Røde hav.

951. Tanganikaland Bay. Opplysning om bøyer.
 952. Forindia. Bombay. Grunner.
 953. — . Cambay bukt. Opplysning om fyrskip og bøyer.

XI. Ostindiske archipel.

954. Sundaøyene. Soerabaja stredes anduving. Lysbøyer og bøyer.

XII. Nordlige Stille hav.

955. (T) China E- og S-k. Opplysning om miner.
 956. Chinesiske sjø. Hainan. Yin Dun. Rapportert grunn.
 957. —» . Paracel Islands. Pattle Island fyr forandret.
 958. —» . Tambelan Islands. Ibul. Grunn.
 959. Mexico. Nedrecalifornia. Cape Pulmo. Rev større utstrekning.

XIII. Sydlige Stille hav.

960. New Zealand. North Island. Grunner.
961. Chile. Valparaiso bukt. Punta Anjeles. Radiofyr.

XIV. Nordishavet.

962. Island E-k. Seydisfjörður. Brimnes fyr forandret.
 963. —»— . Faskrudsfjörður. Hafnarnes fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

964. Spania E-k. Minefare. Advarsel.

Tillegg.

IV. Nordsjøen.

965. (T) England. Themsens anduving. Oaze Deep. Lysbøyer til prøve.

V. Engelske kanal m. m.

966. (T) Skottland. Clydefjorden. Undervannshindring. Advarsel.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

903. (T) Vest-Agder. Blindeleia. Bliksund stengt for trafikk. *Bliksund* på ca. $58^{\circ} 09,5' N$, $8^{\circ} 16,5' E$ er på grunn av utdypningsarbeider inntil videre stengt for trafikk av større fartøyer kl. 7—17 alle hverdager — lørdager kl. 7—13. For småbåter er sundet åpent.

Kart nr. 9.

(Havnedirektøren, 18. aug. 1939.)

904. Møre og Romsdal. Flåværleia. Bøland E. Torvikholmen lykt forandret. Ved *Torvikholmen* lykt på ca. $62^{\circ} 20,2' N$, $5^{\circ} 45,1' E$ er lagt inn en ny grønn sektor 62° — 99° .

Kart nr. 30, 214.

(Se vedl. K. f. F. 20, Oslo 1939.)

905. Senja. Risøyrenna. Lykt forandret karakter. Den røde lykt nr. 2 W-fra i *Risøyrenna* har forandret karakter fra lynbl. til *fast*.

Kart nr. 79.

906. (T) Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjord fyr. Tåkesignal innstilt. Ved *Bøkfjord* fyr på ca. $69^{\circ} 52,6' N$, $30^{\circ} 11' E$ er tåkesignalet med horn på grunn av reparasjon innstilt fra ca. 20. august til ca. 1. oktober d. å.

Kart nr. 116, 295, 325, 506.

907. Ofoten. Ramsundet. Spannbogstraumen. Belysning. I *Spannbogstraumen* på ca. $68^{\circ} 30,4' N$, $16^{\circ} 27,5' E$ er oppsatt 4 lanterner:

- På dykdalbene på straumens E-side 2 lanterner, som viser fast grønt lys.
- På vardene på straumens W-side 2 lanterner, som viser fast rødt lys.

Kart nr. 77, 230.

(Se vedl. K. f. F. 20, Oslo 1939.)

908. Salta. Grøtøysund. Nye lykter.

a. *Andersdraget* lykt på $67^{\circ} 48' 51'' N$, $14^{\circ} 44' E$ i W-kant av tørrfall N av varden. Lyser rundt, 1 gn. lynbl. hv. 3 sek.
Kart nr. 67, 227, 229.

b. *Løkskjær* lykt på $67^{\circ} 49' 38'' N$, $14^{\circ} 45' 37'' E$, på vardens plass. Lyser rundt, fast grønn.

Kart nr. 67, 229.

(Se vedl. K. f. F. 20, Oslo 1939.)

909. Vesterålen. Bleik. Helleleia. Overrettlykter. For innseiling gjennom *Helleleia* er oppsatt 2 overrettlykter. *Nedre* på det midtre overrett-dagmerke på $69^{\circ} 16' 18'' N$, $15^{\circ} 57' 12'' E$. *Øvre* på bakerste overrett-dagmerke, 400 m bakenfor nedre i overrettlinjen 155° . Lyktene viser fast rødt lys og lyser 10° på hver side av overrettlinjen, sterkest i denne.

Kart nr. 81, 321.

(Se vedl. K. f. F. 20, Oslo 1939.)

910. Vesterålen. Stave. Nye og forandrede lykter.

a. *Stave søndre* overrettlykter for innseiling gjennom *Måholmleia*. *Nedre* på $69^{\circ} 12' 23'' N$, $15^{\circ} 52' 25'' E$. *Øvre* 150 m bakenfor i overrettlinjen 104° . Lyktene viser fast rødt lys og lyser 10° på hver side av overrettlinjen, sterkest i denne.

b. *Måholmen* lykt på vardens plass på $69^{\circ} 12' 40'' N$, $15^{\circ} 48' 18'' E$. Lyser rundt, 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

c. *Stave nordre* overrettlykter på ca. $69^{\circ} 12,8' N$, $15^{\circ} 51,8' E$ er forandret fra å lyse fast rødt til å lyse fast grønt.

Kart nr. 81, 321.

(Se vedl. K. f. F. 20, Oslo 1939.)

911. Sogn og Fjordane. Skorpen N. Vadsøy. Ny lykt. På SW-pynten av *Vadsøy*, på $61^{\circ} 36' 56'' N$, $4^{\circ} 52' 31'' E$ er tent en ny lykt, som viser f. m. 2 fm.

Kart nr. 26, 212.

(Se vedl. K. f. F. 20, Oslo 1939.)

912. Sør-Trøndelag. Sundet Storfosen—Tyvholmen. Grunn. En 10 fots grunn er funnet 575 m 260° fra *Tyvholmen* lykt, som ligger på ca. 63° 38,5' N, 9° 29' E. 6 meters dybdekurve går fra *Storfosen* og ca. 50 m østenom grunnen.

Kart nr. 38.

II. Østersjøen.

913. Sverige. Bottenviken. Bjurö. Nytt fyr tent. Under vising til E. f. S. 782, Oslo 1939, meddeles, at det deri nevnte fyr er tent med den forandring, at den hvite sektor nr. 2 lyser 185°—224° og den røde sektor nr. 3 lyser 224°—285°.

(U. f. s. 2188. Stockholm 1939.)

914. Sverige. Bottenviken. Holmögdadd fyr. Radiofyr. Ved *Holmögdadd* fyr på ca. 63° 35,7' N, 20° 45,4' E opprettes i august—september et radiofyr. Bølge 303,5 kc/s (988 m). Rekkevidde 60 n. mil. Signal:

1. Bokstavene HG 2 ganger	14,0 sek.
2. Pause	1,3 »
3. 14 peilestreker av 1 sek. varighet, 0,3 sek. opphold mellom hver	17,9 »
4. Pause	0,3 »
5. En lang peilestrek	9,0 »
6. Pause	1,3 »
7. Bokstavene HG 1 gang	6,2 »
8. Pause	10,0 »

	1 min.
Gjentagelse	1 »
Signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Sendetider: I usiktbart vær hv. 6 min., begynnende ved 0, 6, 12 min. osv.

I klarvær 2 ganger hv. $\frac{1}{2}$ time, begynnende ved 0 og 6 min. samt ved 30 og 36 min.

(U. f. s. 2175. Stockholm 1939.)

915. Finland. Bottenviken. Innløp Jakobstad. Bredhällan fyr forandret. *Bredhällan* fyr på 63° 44' 37" N, 22° 35' 30" E er forandret til å vise f. m. fm. hv. 6 sek. (Lys 3 sek., mørke 3 sek.). Lysvidde 12 n. mil. Fyret lyser slik:

1. Hvitt 298°—55°; 3. hvitt 74°—116°.
2. rødt 55°—74°;

(U. f. s. 714. Helsingfors 1939.)

916. Finland. Bottenviken. Innløp Jakobstad. Rummelgrund fyr forandret. *Rummelgrund* fyr på 63° 44' 38" N, 23° 34' 47" E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. sek. Lysvidde 10 n. mil. Fyret er overrett med *Bredhällan* fyr i 91°.

(U. f. s. 715. Helsingfors 1939.)

917. Polen. Danziger bukt. Heisternest. Lys- og klokkebøye forandret. Lys- og klokkebøyen på ca. 54° 40,8' N, 18° 40,7' E viser nå 1 h. bl. hv. 12 sek.

(N. f. S. 3282. Berlin 1939.)

918. Estland. Finske bukt. Tallinn fyrskip. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Tallinn* fyrskip på ca. 59° 43,3' N, 24° 43,5' E avgis nå med nautofon, bokstavene TA (= o =) hv. 30 sek. Som reserve, klokke, 2 slag hv. 120 sek. Undervannsklokken er inndradd.

(E. f. S. 2493. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

919. Skottland. Firth of Forth. Midlertidige bøyer inndradd. De i E. f. S. 866, Oslo 1939, nevnte 3 bøyer W-lig av *Isle of May* høye fyr på ca. 56° 11' N, 2° 33' W er inndradd.

(N. t. M. 1831. London 1939.)

920. (T) Skottland. Firth of Forth. Advarsel mot ankring og tråling m. v. I et område begrenset som nedenfor nevnt må fartøyer ikke ankre eller tråle, da der er lagt ut kabler og undervannshindringer. W-grense: Meridianen $2^{\circ} 43' W$. E-grense: Fra *Crail* på $56^{\circ} 15' 30'' N$, $3^{\circ} 37' 40'' W$ i retning 149° til SE-pynten av *May Island*, videre i retning 199° til *South Car*. N- og S-grenser: Kystene av *Firth of Forth*.

(N. t. M. 1776, 1827. London 1939.)

921. Belgia. Zeebrügge NW. Vrak. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på ca. $51^{\circ} 23' N$, $3^{\circ} 05' E$, 3,97 n. mil $347,5^{\circ}$ fra *Blankenberghe* fyr.

(N. t. M. 1743. London 1939.)

922. England. Hartlepool bukt. Grunn. En 4,2 m. grunn er funnet på ca. $54^{\circ} 40' N$, $1^{\circ} 09,7' W$, 1,44 n. mil 161° fra *The Heugh* fyr.

(N. t. M. 1698. London 1939.)

923. England. Smiths Knoll fyrskip byttet. Under vising til E. f. S. 790, Oslo 1939, meddeles, at *Smiths Knoll* fyrskip på ca. $52^{\circ} 43' N$, $2^{\circ} 17' E$ er byttet med et nytt fyrskip, som viser 3 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal, sirene, 1 langt og 1 kort støt hv. 60 sek. Undervannsklokke gir 3 slag i hurtig rekkefølge fulgt av 10 sek. pause.

(N. t. M. 40. Tr. H. London 1939.)

924. England. Yarmouth og Lowestoft anduving. Bøyer flyttet. På grunn av oppgrunning i nærheten er følgende bøyer flyttet:

- South Scroby Spit* bøye til ca. $52^{\circ} 35' N$, $1^{\circ} 47' E$, 2 n. mil 108° fra *Nelson's monument*, *Great Yarmouth*.
- North East Newcome* bøye til ca. $52^{\circ} 28' N$, $1^{\circ} 48' E$, 2,26 n. mil 72° fra *Pakefield* kirke.

(N. t. M. 41. Tr. H. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

925. England. Bristolkanalen. Portishead. Tåkesignal. Ca. 1. sept. d. å. vil der ved *Portishead* fyr på ca. $51^{\circ} 30' N$, $2^{\circ} 46' W$ bli anbrakt et tidevannståkesignal, klokke, som gir 1 slag hv. 20 sek. i usiktbart vær mellom 4 timer før og 2 timer etter høyvanne.

(N. t. M. 1777. London 1939.)

926. (P) England. Bristolkanalen. Helwick Sand. Lys- og klokkebøye. Ca. 28. september d. å. legges ut en lys- og klokkebøye på ca. $51^{\circ} 32' N$, $4^{\circ} 13' W$, 0,533 n. mil 213° fra *Port Eynon Point*. Bøyen, som merker av E-enden av *Helwick Sand*, skal vise 4 h. bl. hv. 15 sek. Den nåværende bøye uten lys vil samtidig bli inndradd.

(N. t. M. 39. Tr. H. London 1939.)

927. England. Cardigan bukt. Aberdovey outer buoy flyttet. På grunn av en forandring i innløpet til *Dovey* floden er *Aberdovey Outer buoy* blitt flyttet ca. 1 n. mil 347° , så den nå ligger på ca. $52^{\circ} 32' N$, $4^{\circ} 06' W$, 1,95 n. mil 258° fra *St. Peters* kirke i *Aberdovey*.

(N. t. M. 1852. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

928. Jugoslavia. Lirica Island. Fyr forandret. *Lirica* fyr på ca. $42^{\circ} 52' N$, $17^{\circ} 27' E$ viser nå 1 h. bl. hv. 10 sek.

(O. z. P. 204. Split 1939.)

929. Jugoslavia. Velaluka. Kamenjak fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $42^{\circ} 58' N$, $16^{\circ} 40' E$ viser nå 2 r. lynbl. hv. 7 sek.

(O. z. P. 205. Split 1939.)

930. Jugoslavia. Pokonjidl Island. Fyr forandret. *Pokonjidl* fyr på ca. $43^{\circ} 09' N$, $16^{\circ} 27' E$ viser nå 1 h. bl. hv. 10 sek.

(O. z. P. 206. Split 1939.)

931. Albania. Santa Quaranta bukt. Lysbøye lagt ut. På ca. $39^{\circ} 52' N$, $20^{\circ} 01' E$, 0,4 n. mil 162° fra *Santa Quaranta* fyr, like S for *Quaranta Rock*, er lagt ut en lysbøye, som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 1746. London 1939.)

932. Russland. Svartehavet. Circassia. Pitsunda Point NE. Undervannshindring. En undervannshindring ligger på ca. $43^{\circ} 10' N$, $40^{\circ} 25' E$, 2,7 n. mil 67° fra *Pitsunda Point* fyr.

(N. t. M. 1756. London 1939.)

933. Corsica. Calvigolfen. Calvi fyr forandret periode. Ved *Calvi* fyr på ca. $42^{\circ} 34' N$, $8^{\circ} 46' E$ er perioden forandret fra 6 til 4 sek.

(A. a. N. 2059. Paris 1939.)

934. Corsica W-k. Monachi Rocks. Fyr forandret periode. Perioden ved fyret på ca. $41^{\circ} 27' N$, $8^{\circ} 54' E$ er forandret fra 20 til 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(A. a. N. 2101. Paris 1939.)

935. Spania. Ebros munning. Cabo Portosa. Fyr tent. På $40^{\circ} 43' 07'' N$, $0^{\circ} 53' 54'' E$ på NE-siden av *Isla Buda* er tent et ubevoktet fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.

(A. a. N. 380. San Fernando 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

936. Frankrike. Chenal du Four. Lochrist fyrs lysvidde. Under vising til E. f. S. 739, Oslo 1939, meddeles, at lysvidden av *Lochrist* fyr på ca. $48^{\circ} 20,6' N$, $4^{\circ} 45,9' W$ er 18 n. mil.

(A. a. N. 1838. Paris 1939.)

937. Frankrike. Quiberon bukt. Lysbøyer lagt ut.

- a. Hvitmalt lysbøye, *Roche Souris*, som viser fast hvitt lys på ca. $47^{\circ} 31,9' N$, $3^{\circ} 01,2' W$.

b. Hvitmalt lysbøye, *Roche Rat*, som viser fast hvitt lys på ca. $47^{\circ} 32,8' N$, $3^{\circ} 01,8' W$.

(A. a. N. 2146. Paris 1939.)

938. Frankrike. Quiberon bukt. Undervannshindring. På ca. $47^{\circ} 29' N$, $3^{\circ} 05' W$, 0,65 n. mil 93° fra *Port Haliguen* fyr fins en undervannshindring.

(N. t. M. 1793. London 1939.)

939. Færøyaner. Sydersø. Vågfjord. Fyr forandret. *Porkere Ness* fyr på ca. $61^{\circ} 29' N$, $6^{\circ} 42' W$ har fått en ny grønn sektor, så fyret nå lyser slik:

1. Hvitt 152° — 299° ; 3. grønt 323° — 354° ;
2. rødt 299° — 323° ; 4. hvitt 354° — 57° .

(E. f. S. 2293. København 1939.)

940. (P) Afrika. Gambia flodens innløp. Belysning forandres. I november d. å. vil følgende forandringer finne sted:

- a. På $13^{\circ} 34' 27'' N$, $16^{\circ} 42' 18'' W$ vil bli lagt ut en lys- og klokkebåt, som skal vise 1 r. lynbl. hv. 7,5 sek.
- b. På $13^{\circ} 33' 50'' N$, $16^{\circ} 48' 29'' W$ vil bli lagt ut en lys- og klokkebåt, som skal vise 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
- c. *Gambia* fyrskip vil bli inndradd.

(N. t. M. 1860. London 1939.)

941. U. S. A. Chesapeake bukt. Old Plantation Flat. Klokkebøye lagt ut. På ca. $37^{\circ} 13' N$, $76^{\circ} 04' W$, 0,7 n. mil 251° fra *Old Plantation Flat* fyr er lagt ut en svart og hvit klokkebøye forsynt med reflektor.

(N. t. M. 1866. Washington 1939.)

942. U. S. A. Chesapeake bukt. Tail of the Horse Shoe. Lys- og lydbøye forandret. Lydkilden på lys- og lydbøyen på ca. $36^{\circ} 59' N$, $76^{\circ} 00' W$, ca. 3,2 n. mil 0° fra *Cape Henry* fyr er nå en sirene, som gir 1 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. 1740. London 1939.)

943. U. S. A. Chesapeake bukt. Tail of the Horse Shoe. Lysbøyer flyttet. Følgende lysbøyer er flyttet og ligger nå slik:

- | | |
|-----------------------------|--|
| a. Nr. 2, 3,45 n. mil 311° | } fra <i>Cape Henry</i> fyr på ca. 36° 55' N, 76° 00' W. |
| b. Nr. 3, 3,4 n. mil 307,5° | |
| c. Nr. 4, 5,65 n. mil 301° | |
| d. Nr. 5, 5,6 n. mil 299° | |

(N. t. M. 1856. London 1939.)

944. Canada. Nova Scotia. Mahone Bay. Lydbøye lagt ut. En rød malt lydbøye er lagt ut på ca. 44° 30' N, 64° 13' W, 0,8 n. mil 146° fra *Quaker Island* fyr.

(Kfr. E. f. S. 879, Oslo 1939.)

(N. t. M. 1810. London 1939.)

945. Canada. St. Lawrence floden. Sandy Bay. Fyr forandret. Ved fyret på ca. 48° 44' N, 67° 54' W, 6,2 n. mil 64° fra *Métis Point* fyr er lysets farve forandret fra hvit til rød.

(N. t. M. 1811. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

946. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Flamingo Cay. Fyr tent. På ca. 22° 53' N, 75° 52' W, på toppen av høyden på *Flamingo Cay* er tent et ubevoktet fyr, som viser 1 r. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 8 n. mil.

(N. t. M. 1789. London 1939.)

947. Venezuela. Margarita Island. Pampatar fyr slokt. *Pampatar* fyr på ca. 11° 00' N, 63° 48' W, er slokt.

(N. t. M. 1940. Washington 1939.)

948. Cuba. Bahia Banas. Grunner utvidet seg. Grunnen ut for *Punta Penasco* har utvidet seg SE-over og grunnen ut for *Punta Fuerte* har utvidet seg E-over og NW-over, så de nå strekker seg lenger enn angitt i kartet. Ca. 20° 53' N, 75° 39' W.

(N. t. M. 1937. Washington 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

949. Afrika. Angola. Kongofloden. Ponta Moita Sêca fyr forandret. Ved nevnte fyr på ca. 6° 07' S, 12° 16' E er karakteren forandret til 3 r. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 1769. London 1939.)

950. Brasil. *Atalaya Point* fyr flyttet. Nevnte fyr er flyttet ca. 1,5 n. mil 187° fra sin tidligere plass og ligger nå på 0° 39,9' S, 47° 21,4' W.

(N. t. M. 1773. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

951. Tanganikaland. Tanga Bay. Opplysning om bøyer.

1. *Ulenge Reef* lysbøye ligger ca. 0,1 n. mil S for den i kartet angitte plass og 2,45 n. mil 76° fra *Ras Kasone* nedre overettfyr. Ca. 5° 03' S, 39° 10' E.
2. Den røde koniske bøye på ca. 5° 03' S, 39° 08' E som avmerker *Kwawa Reef* er byttet med en lysbøye, som viser rødt blink.

(N. t. M. 1784. London 1939.)

952. Forindia. Bombay. Grunn. Bøye lagt ut.

1. En tørrfallende grunn ligger på ca. 18° 58' N, 72° 51' E, 200 m 78° fra NE-stre hjørne av *Mazagon Bandar*.
2. En konisk hvit bøye er lagt ut ca. 30 m S av (1).

(N. t. M. 1785. London 1939.)

953. Forindia. Cambay bukt. Opplysning om fyrskip og bøyer.

- a. *Perigee Rock* fyrskip er flyttet 0,17 n. mil 226° fra nåværende beliggenhet i kartet og ligger nå 2,15 n. mil 53° fra *Gogha* fyr hvis posisjon er 21° 41' 30" N, 72° 16' 30" E.
- b. En rød malt bøye er lagt ut 3,1 n. mil 12° fra *Gogha* fyr.
- c. *Channel Bank* lysbøye 0,73 n. mil 309° fra (b) er permanent inndradd.

(N. t. M. 1795. London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

954. Sundaøyene. Soerabaja stredes anduving. Lysbøyer og bøyer.

- a. En lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 12 sek. og en lysbøye, som viser f. h. m. fm. hv. 6 $\frac{1}{2}$ sek. er lagt ut henholdsvis 7,1 n. mil 34° og 7,25 n. mil 330° fra *Jamuang Reef* fyr på ca. 6° 56' S, 112° 44' E.
- b. 4 bøyer er lagt ut henholdsvis 9,25 n. mil 20°, 9 n. mil 50°, 4,1 n. mil 347° og 7,5 n. mil 354° fra det under (a) nevnte fyr. (N. t. M. 1846. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

955. (T) China E- og S-k. Opplysning om miner. Ifølge mottatte meddelelser skal visse havner og disses anduving være underminert. Likeledes forskjellige bukter og ankerplasser mellom *Wen Chau* på ca. 28° 00' N, 121° 00' E og *Tai Sami* på ca. 22° 40' N, 115° 20' E. Beliggenhet og utstrekning av minefeltene er ikke kjent, og sjøfarende tilrådes største forsiktighet.

(N. t. M. 1771. London 1939.)

956. Chinesiske sjø. Hainan. Yin Dun. Rapportert grunn. En grunn med under 1,8 m vann er rapportert å ligge på ca. 19° 22' N, 110° 44' E, 17,4 n. mil 252° fra *Lorne Rock*.

(N. t. M. 1786. London 1939.)

957. Chinesiske sjø. Paracel Islands. Pattle Island fyr forandret. *Paracel Island* fyr på ca. 16° 32' N, 111° 36' E viser nå f. h. m. 1 fm. hv. 8 sek.

(A. a. N. 2079. Paris 1939.)

958. Chinesiske sjø. Tambelan Islands. Ibul. Grunn. En 2,7 m grunn ligger på ca. 0° 59' N, 107° 25' E, 1,5 n. mil 159° fra *Pulo Tambelan* observasjonsplass.

(N. t. M. 1806. London 1939.)

959. Mexico. Nedrecalifornia. Cape Pulmo. Rev større utstrekning. Det rapporteres at revet ut for *Cape Pulmo* strekker seg lenger ut enn angitt i kartet. Et motorfartøy på 121 tons tok grunnen en god n. mil fra kysten. Ca. 23° 26' N, 109° 24' W.

(N. t. M. 1818. Washington 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

960. New Zealand. North Island. Grunner. Følgende grunner er funnet:

- a. 12,3 m 0,63 n. mil 279° } fra N-spissen av den SE-stre pynt
- b. Under 1,8 m 1,48 n. mil 346° } i *Wangamumu* havn på 35° 15' 30" S, 174° 20' E.
- c. Tørrgrunn 1,7 n. mil 168° } fra *Cape Brett* fyr på 35° 10' 30" S,
- d. Under 1,8 m 1,13 n. mil 146° } 174° 19' 30" E.
- e. 7,8 m 0,3 n. mil 309° }
- f. 8,7 m 0,52 n. mil 318° fra *Red Island* både på ca. 35° 11' S, 174° 12' E.
- g. Under 1,8 m 0,17 n. mil 309° fra det røde fyr på *Opua* kaihode på 35° 18' 30" S, 174° 07' E.

(N. t. M. 1758. London 1939.)

961. Chile. Valparaiso bukt. Punta Anjeles. Radiofyr. Ved radiostasjonen på *Punta Anjeles* på ca. 33° 01' S, 71° 39' W er opprettet radiofyr. Bølge 307,5 kc/s (975 m). Signal W i 1 min, hv. 3 min.

(N. t. M. 1847. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

962. Island E-k. Seydisfjördur. Brimnes fyr forandret. *Brimnes* fyr på 65° 18' 30" N, 13° 46' 24" W viser nå 2 lynbl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 2358. København 1939.)

963. Island E-k. Faskrudsfjördur. Hafnarnes fyr forandret. *Hafnarnes* fyr på 64° 52' 29" N, 13° 46' 01" W viser nå 1 bl. hv. 20 sek.
(E. f. S. 2359. København 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

964. Spania E-k. Minefare. Advarsel. Den danske legasjon i *Spania* har mottatt underretning om, at det spanske *Instituto y Observatorio de Marina* fastholder at spanske territorialfarvann mellom *Cabo Gata* og den franske Middelhavsgrense ikke kan betegnes som komplett minefri. Ennvidere er havneinnseilingen gjennom *Bahia de Rosas* på ca. 42° 14,5' N, 3° 11' E ennå ikke rensset for miner.

(Kfr. E. f. S. 567, 763 og 843, Oslo 1939.)

(E. f. S. 2484. København 1939.)

Tillegg.

IV. Nordsjøen.

965. (T) England. Themsens anduving. Oaze Deep. Lysbøyer til prøve. Ca. 12. sept. d. å. vil der på S-siden av *Oaze Deep* bli lagt ut 2 lysbøyer i prøve-hensikt.

Det viste lys skal bestå av lynblink i så hurtig rekkefølge (med en hastighet av ca. 240 pr. min.) at det — unntagen på kloss hold — vil se ut som fast lys.

Bøye nr. 1 skal legges 2,6 n. mil 32° fra *Middle Ground* båke og skal vise hurtigblinkende lys i 7 sek., mørke 3 sek.

Bøye nr. 2 skal legges 2,05 n. mil 9° fra *Middle Ground* båke og skal vise hurtigblinkende lys i 9 sek., mørke 2 sek., hurtigblinkende lys i 9 sek., mørke 2 sek.

Det håpes, at sjøfarende vil ha spesiell oppmerksomhet vendt på disse bøyer, og at de vil rapportere til *Trinity House, London*, sin mening i alminnelighet om denne lyskarakter samt om den størst observerte lysvidde i klart vær.

Bøylene vil etter forsøkene bli inndradd igjen uten nærmere meddelelse.

(N. t. M. 42. Tr. H. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

966. (T) Skottland. Clydefjorden. Undervannshindring. Advarsel. Fra *Cloch Point* fyr på ca. 55° 56' N, 4° 52' W, i en retning 281° til *Dunoon jetée* på den motsatte side av fjorden er undervannshindringer lagt ut.

En fri passasje blir merket slik:

På *W-siden*, 0,775 n. mil 281° fra *Cloch Point* fyr, en svartmalt

lysbåt, som viser 1 r. bl. hv. 6 sek. og som gir et knalltåkesignal, 1 knall omtr. hv. 30 sek.

På *E-siden*, 0,1 n. mil 281° fra *Cloch Point* fyr, en rødmalt konisk lysbøye, som viser 2 h. bl. hv. 12 sek.

Lysbåten og lysbøyen vil fra tid til annen, ettersom arbeidet skrider fram, bli flyttet; ved hver slik anledning vil deres nye beliggenhet bli kunngjort ved radio.

Advarsel. Inntil videre meddelelse må alle fartøyer, bestemt inn eller ut av *Clydefjorden*, passere imellom ovenfor nevnte lysbåt og lysbøye og navigere med forsiktighet i deres nærhet.

(N. t. M. 1877. London 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

596/1939. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.

658/1939. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær. Gjenfylling.

II. *Østersjøen.*

434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.

271/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres.

663/1939. Tyskland. Kielerbukt. Surendorf. Skipsfartsforskrift.

723/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu—Ulkokrunni. Nye fyr tennes.

767/1939. Sverige. Landsort—Häradskär. Sävösund. Fyr flyttes og forandres.

III. *Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.*

277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.

278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.

666—676/1939. — . Skagerak. Nye og forandrede lykter.

862/1939. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr. Midlertidig formørket sektor.

864/1939. — . Skagerak. Ramskär og Likholmen fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

682/1939. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.

730/1939. England. Tees Bay. Vrak avmerket.

V. *Engelske kanal m. m.*

351/1939. Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindringer legges ut.

423/1939. Frankrike. Cherbourg. Passe Est. Sperringer lagt ut.

- 796/1939. Frankrike. Cherbourg. Seilasforskrifter.
 731/1939. England. Liverpool bukt. Great Orms Head N. Vrak
 avmerket.
 732/1939. — . —»— . Bjergningsarbeider. Advarsel.
 869/1939. — . —»— . Bjergningsarbeider midlertidig
 innstilt.

L.-nr. 967—1033.

Som bilag følger:
 K. f. F. nr. 21, 22 — Oslo 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg. Oslo 15. september 1939 Nr. 17

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

967. Hordaland. Hjeltefjorden. Skjeljanger. Storskjær lykt. Ny sektor.
 968. — . Bjørøyosen. St. Vatsøy lykt. Ny sektor.
 969. — . Mjomensund. Jeltholmen. Ny lykt.
 970. — . Korsfjorden S. Bakkesund. Kassholmbåen. Ny lykt.
 971. — . Bømmelen. Napholmen lykt omskjermet.
 972. Rogaland. Ryfylke. Hjøsenfjorden. Hjøneset. Ny lykt.
 973. — . — . Krossfjorden. Drageneset. Ny lykt.
 974. — . — . Hervikfjorden. Rødholmen. Ny lykt.

II. Østersjøen.

975. Finnland. Helsingfors skjærgård. Tirgrund (Tiirakari) fyr forandret.
 976. Sverige. Stockholms skjærgård. Danziger Gatt. Lys- og lydboye.
 977. (T) Tyskland. Danziger bukt. Tysk faresone. Advarsel.

978. (T) Tyskland. Swinemünde. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
 979. (T) — . Kielerfjord. — —
 980. (T) Øresund S og Storebelt S. Tyske minefelter. Seilasforskrift.
 981. Sverige. Landsort—Häradsjär. Sävösund fyr flyttet og forandret.
 982. (T) Sverige. Falsterborev fyrskip erstattet med lys- og lydbøye. Los.
 983. (T) Polske faresoner.
 984. (T) Søndre innløp til Lillebelt. Tyske kyst—Ærø. Tysk minefelt.

III. Belter. Øresund. Kattegatt. Skagerak.

985. Tyskland. Lillebelt. Flensborg fjord. Neunkirchen grunn. Lysbøye lagt ut.
 986. (P) Sverige. Skagerak. Väderöene. Nytt fyr tenes.
 987. Danmark. Skagerak. Skagens loskuttes anropssignal forandret.
 988. — . Smålandsfarvannet. Bøge fyr. Opplysning.
 989. (T) — . Øresund. Danske minefelter. Advarsel.
 990. (T) — . — . Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd.
 991. Øresund. Falsterborev fyrskip NNW. Vrak.

IV. Nordsjøen.

992. England. Tyne anduving. North Pier fyr. Radiofyr.
 993. Skottland. Pentland Firth. Stroma fyr. Radiofyr.
 994. Orknøyene. Scapa Flow. Sund stengt for trafikk.
 995. (T) Helgolandsbukten. Tysk minefelt. Advarsel.
 996. (T) — . Engelsk minefelt. Advarsel.
 997. (T) England. Firth of Forth. Seilasforskrift.
 998. (T) — . Dover strede. — —
 999. (T) Belgia. West Hinder fyrskip inndradd.
 1000. (T) — . Opplysning om lostjeneste.
 1001. (T) Nederland. Forbudte områder. Avmerkning delvis inndradd og visse fyr sløkt.
 1002. (T) Danmark. Opplysning om fyrskip og oppmerkning.

V. Engelske kanal m. m.

1003. Frankrike. La Pierre Noire. Lysbøye og klokkebøye lagt ut.
 1004. — . Basses du Renier. Lys- og lydbøye lagt ut.
 1005. — . Plateau des Equets. Lys- og klokkebøye lagt ut.
 1006. England. Bristolkanalen. Bull Point N. Grunn.
 1007. — . Isle of Wight. Lostvang.
 1008. (T) — . Spithead. Undervannshindringer. Vaktskip lagt ut. Opplysning om signaler.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1009. Frankrike. Brest anduving. Grunner.
 1010. — . Gironde munning. Terre Nègre fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibiske hav.

1011. San Domingo. Palenque Point. Fyr tent.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1012. Afrika. Angola. Landana fyr forandret.
 1013. — . — . Ponta Padrao fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

1014. Gaspar strede. Lima Islands. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

1015. Japan. Kuril Islands. Kokutan Saki. Tåkesignal.
 1016. U. S. A. California. Gull Island fyr forandret.
 1017. — . — . San Nicolas Island. Nye fyr.
 1018. Hawai. Maui Island. Cape Hanamanioa fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1019. (T) Middelhavet. Marokko. Forbudt territorialfarvann.
 1020. (T) — . Frankrike. — —
 1021. Danmark. Felles radioanropssignal for danske skip.
 1022. — . Forskrift for skipsfart i danske farvann.
 1023. Norge. Nasjonalitetsmerker på norske skip.
 1024. (T) England. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring.
 1025. (T) — . Bruk av radio i britiske havner.
 1026. (T) Advarsel imot å stole på fyr og sjomerker i de krigførende land.

Tillegg.

II. Østersjøen og III. Belter, Øresund, Kattegatt, Skagerak.

1027. Sverige. Østersjøen. Kattegatt og Skagerak. Oppmerket lei.
 1028. Østersjøen. Bestemmelse om los for norske skip.

IV. Nordsjøen.

1029. (T) Skottland. Firth of Forth. Bass Rock. Undervannshindring.
 1030. Belgia. Ostende radiofyr og Wandelaar fyrskip ute av tjeneste.

V. Engelske kanal m. m.

1031. Frankrike. Minesperrede områder. Seilansvisning.

VI. Middelhavet m. m.

1032. Malta. Forbudt ankringsområde.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1033. England. Britiske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande.

I. Norske farvann.

967. Hordaland. Hjeltefjorden. Skjeljanger. Storskjær lykt. Ny sektor. Ved *Storskjær* lykt på ca. $60^{\circ} 36,3' N$, $4^{\circ} 57,2' E$ er tilføyet en ny rød sektor 317° — 333° .

Kart nr. 23.

(Se vedl. K. f. F. 21. Oslo 1939.)

968. Hordaland. Bjørøyosen. St. Vatsøy lykt. Ny sektor. Ved *st. Vatsøy* lykt på ca. $60^{\circ} 57' N$, $4^{\circ} 56,5' E$ er tilføyet en ny rød sektor 59° — 63° .

Kart nr. 24, 210.

(Se vedl. K. f. F. 21. Oslo 1939.)

969. Hordaland. Mjømensund. Jeltholmen. Ny lykt. På SW-odden av *Jeltholmen* på $60^{\circ} 56' 04'' N$, $4^{\circ} 53' 50'' E$ er tent en lykt som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 24, 210.

(Se vedl. K. f. F. 21. Oslo 1939.)

970. Hordaland. Korsfjord S. Bakkesund. Kassholmbåen. Ny lykt. På jernstangs plass på *Kassholmbåen* på $60^{\circ} 07' 42'' N$, $5^{\circ} 06' E$ er tent en ny lykt.

Kart nr. 21, 206.

(Se vedl. K. f. F. 22. Oslo 1939.)

971. Hordaland. Bømmelen. Napholmen lykt omskjernet. Ved *Napholmen* lykt på ca. $59^{\circ} 38,4' N$, $5^{\circ} 20,7' E$ er tilføyet 2 nye grenser 23° og 285° .

Kart nr. 19, 206.

(Se vedl. K. f. F. 22. Oslo 1939.)

972. Rogaland. Ryfylke. Hjøsenfjorden. Hjøsnæs. Ny lykt. På *Hjøsnæs* E av *Nesvik* på $59^{\circ} 15' 39'' N$, $6^{\circ} 10' 18'' E$ er tent en ny lykt.

Kart nr. 205.

(Se vedl. K. f. F. 22. Oslo 1939.)

973. Rogaland. Ryfylke. Krossfjorden. Drageneset. Ny lykt. På ytterste pynt av *Drageneset* på $59^{\circ} 27' 12'' N$, $5^{\circ} 55' 58'' E$ er tent en ny lykt.

Kart nr. 205.

(Se vedl. K. f. F. 22. Oslo 1939.)

974. Rogaland. Ryfylke. Hervikfjorden. Rødholmen. Ny lykt. På *Rødholmen*, skjæret NW-lig av *Spisøy*, på $59^{\circ} 19' 25'' N$, $5^{\circ} 37' 20'' E$ er tent en ny lykt.

Kart nr. 205.

(Se vedl. K. f. F. 22. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

975. Finnland. Helsingfors skjærgård. Tirgrund (Tiirakari) fyr forandret. *Tirgrund* (*Tiirakari*) fyr på $60^{\circ} 07' 41'' N$, $24^{\circ} 55' 48'' E$ lyser nå slik:

1. Grønt 45° — 74° ; 4. grønt 125° — 185° ;
2. hvitt 74° — 77° ; 5. hvitt 185° — 210° ;
3. rødt 77° — 125° ; 6. rødt 210° — 244° .

Ellers uforandret.

(U. f. s. 781. Helsingfors 1939.)

976. Sverige. Stockholms skjærgård. Danziger Gatt. Lys- og lydbøye. På $58^{\circ} 49,35' N$, $18^{\circ} 06,25' E$ er lagt ut midlertidig en svartmalt *Aga* lys- og lydbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Den kommer inntil videre til å bli lagt ut årlig omkring 18. august—24. oktober.

(U. f. s. 2282. Stockholm 1939.)

977. (T) Tyskland. Danziger bukt. Tysk faresone. Advarsel. Tyskland har erklært nedennevnte område for faresone:

Mot W: Meridianen $18^{\circ} 05' E$ (*tysk-polske* grense).

» E: — $20^{\circ} 00' E$ (like E for *Brüsterort* fyr.

» N: Parallellen $55^{\circ} 00' N$.

Alle fartøyer som oppholder seg i Østersjøen, advares i egen interesse fra å befare det angitte havområde.

Fartøyer som befinner seg på vei til havner i dette område vil av tyske sjøstridskrefter bli oppfordret til å anløpe andre havner.

Adgangen til Gdynias havner er sperret; ethvert anløp eller utløp medfører fare for tillintetgjørelse.

(Utenriksdepartementet. Oslo 1. septbr. 1939.)

Gdynia 4/50
978. (T) Tyskland. Swinemünde. Undervannshindringer. Seilassforskrift. Undervannshindringer er lagt ut ved innseilingen til Swinemünde. Alle fartøyer advares imot uten los å beseile et område innenfor 7 n. mil fra Swinemünde fyr.

Fartøyer som vil anløpe Swinemünde skal med kurs 180° styre for en rødmalt lysbøye, som er lagt ut på ca. 54° 01' N, 14° 17,5' E og her vente på los. Lysbøyen viser f. h. m. 1 fm. hv. 8 sek.

Swinemünde undervannssignal er ute av virksomhet.

(N. f. S. 3548. Berlin 1939.)

Kieler 48/50
979. (T) Tyskland. Kielerfjord. Undervannshindringer. Seilassforskrift. Undervannshindringer er lagt ut ved innseilingen til Kielerfjord. Alle fartøyer advares imot uten los å beseile et område innenfor 6 n. mil fra Friederichsort fyr. Fartøyer som vil anløpe Kiel eller Kielerkanalen, skal først anløpe fyrskipet Kiel på ca. 54° 30' N, 10° 15' E og her vente på los. Fartøyer fra Kielerkanalen får los i Holtenau sluse og fartøyer fra Kiel havn får los tvers av Holtenau losstasjon.

(N. f. S. 3639. Berlin 1939.)

Øresund 57/40 SW/64/15/1282/40
980. (T) Øresund S og Storebelt S. Tyske minefelter. Seilassforskrift. Den tyske legasjon har meddelt Utenriksdepartementet at de tyske minefelter syd for de danske øyer er begrenset av linjer mellom følgende punkter:

Minefelt A (ved det sydlige innløp til Øresund):

- a. 55° 05,5' N, 12° 21,3' E; d. 55° 19' N, 12° 58,2' E;
- b. 55° 04,9' N, 12° 29' E; e. 55° 19' N, 12° 54,5' E;
- c. 55° 16,5' N, 12° 58,2' E; f. 55° 18,2' N, 12° 54' E.

Minefelt B (ved det sydlige innløp til Storebelt):

- a. 54° 45' N, 10° 49,8' E; c. 54° 42,3' N, 10° 59,9' E;
- b. 54° 42,9' N, 10° 48,6' E; d. 54° 44,8' N, 10° 53,9' E.

For fortsatt å kunne opprettholde fri gjennomfart for den fredelige skipsfart, blir det opprettet lostjeneste for minefelt A. Skip som kommer nordfra vil finne losfartøy på 55° 15' N, 12° 35' E. Skip som kommer fra Østersjøen vil finne losfartøy på ca. 55° 06' N, 12° 50' E.

Den nøytrale skipsfart advares i egen interesse mot å befare minefelt A uten loshjelp.

Minefelt B er overhodet ikke farbart uten den største fare.

Opphevelse av de ovennevnte faresoner vil skje så snart den militære stilling gjør det mulig.

(Utenriksdepartementet. Oslo 5. sept. 1939.)

981. Sverige. Landsort—Häradsjär. Sävösund fyr flyttet og forandret. Under visning til E. f. S. 767, Oslo 1939, som utgår, meddeles at Sävösund fyr er flyttet fra leias N-side til dens S-side og ligger nå på 58° 45,98' N, 17° 28,78' E. Fyret lyser med regulært klipp slik:

- 1. Grønt 93°—102°; 5. rødt 247°—253°;
- 2. hvitt 102°—109°; 6. grønt 253°—272°;
- 3. rødt 109°—147°; 7. hvitt 272°—275°;
- 4. hvitt 147°—247°; 8. rødt 275°—296°.

(U. f. s. 2413. Stockholm 1939.)

982. (T) Sverige. Falsterborev fyrskip erstattet med lys- og lydbøye. Los. Falsterborev fyrskip på ca. 55° 17,5' N, 12° 46,9' E er på grunn av den rådende minefare inndradd og erstattet med en lys- og lydbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 15 sek. Los for Øresund møter ved Trelleborgs red.

(U. f. s. 2457. Stockholm 1939.)

983. (T) Polske faresoner. Ved den polske kyst er gjennom legasjonen i Warszawa kunngjort faresoner i et område begrenset slik:

- Mot N: Av parallellen 55° 10' N.
- Mot W: » meridianen 18° 00' E.
- Mot E: » » 20° 00' E.

(Utenriksdepartementet. Oslo 4. sept. 1939.)

984. (T) Søndre innløp til Lillebælt. Tyske kyst—Ærø. Tysk minefelt.

Det minesperrede område begrenses av følgende punkter:

- a. 54° 51' N, 10° 14,3' E; c. 54° 46,9' N, 10° 04' E.
b. 54° 50,1' N, 10° 16,1' E; d. 54° 48,7' N, 10° 04,1' E.

(E. f. S. 2714. København 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

985. Tyskland. Lillebælt. Flensborg fjord. Neunkirchen grunn. Lysbøye lagt ut. Den svarte bøye I på ca. 54° 49,2' N, 9° 46,5' E er byttet med en svart lysbøye som viser 2 h. lynbl. hv. 7 sek.

(N. f. S. 3483. Berlin 1939.)

986. (P) Sverige. Skagerak. Väderöene. Nytt fyr tennes. I løpet av september eller oktober d. å. vil der på ca. 58° 34,4' N, 11° 04,2' E, ca. 460 m 160° fra losutkiksstasjonen på Ramnø (Storø) bli tent et nytt fyr, *Ploggjernet*, som skal vise 3 bl. hv. 9 sek. og lyse slik:

1. Grønt 248°—271°; 4. grønt 356°—71°;
2. hvitt 271°—281°; 5. hvitt 71°—74°;
3. rødt 281°—356°; 6. rødt 74°—110°.

(U. f. s. 2297. Stockholm 1939.)

987. Danmark. Skagerak. Skagens loskutter. Anropssignal forandret. Anropssignalet for loskutteren ved Skagen på ca. 57° 46' N, 10° 42' E er forandret fra OVXB til OZCW.

(E. f. S. 2507. København 1939.)

988. Danmark. Smålandsfarvannet. Bogø fyr. Opplysning. Bogø fyr på 54° 56' 10" N, 11° 59' 54" E lyser nå slik:

1. Grønt 110,25°—115,5°; 3. rødt 117°—122,5°.
2. hvitt 115,5°—117°;

(E. f. S. 2632 København 1939.)

989. (T) Danmark. Øresund. Danske minefelter. Advarsel.

1. Der er utlagt sjøminer i adgangene til *Kongedybet*, *Hollaenderdybet* og *Drogden*.

2. All seilas til og fra *Københavns red* eller *havn uten los* er midlertidig forbudt. Skip, der ønsker adgang til *Københavns red* eller *havn nordfra*, skal gi signal for los og anløpe plassen ca. 55° 45,4' N og 12° 41,5 E — ca 1,75 n. mil 163° for lys- og klokkebøyen *Taarbæk Rev*, — hvor de skal avvente losens ankomst og nærmere anvisning for seilassen.

Skip, der *sydfra* ønsker adgang til *Københavns red* eller *havn*, skal anløpe plassen ca. 0,5 n. mil rettvise SSW for *Drogdens fyr*, hvor de skal avvente losens ankomst og nærmere anvisning for seilassen.

Utgående skip skal forholde seg etter losens nærmere anvisning.

3. Skip, der befinner seg i *dansk territorielt farvann*, skal så vel om dagen som om natten ha deres nasjonalflegg heist.

4. Den i punktene 1 og 2 omhandlede del av dansk *territorielt farvann* begrenses *mot N* av en linje fra *Taarbæk* båthavn til plassen for lys- og klokkebøyen «*Taarbæk Rev*», og derfra til plassen for lysbøyen «*Saltholm NE*», *mot E* av en linje fra sistnevnte lysbøyes plass til *Saltholms* nordligste pynt og derfra av *Saltholms* W-kyst inntil *Saltholms* sydligste pynt, *mot S* av en linje fra sistnevnte pynt til plassen for *Drogden fyr*, derfra til plassen for sjømerket «*Aflandshage*» og fra denne til *Sjællands* kyst i retning fra sistnevnte sjømerke *mot Vallensbæk kirke* på *Sjælland*.

5. Den i punkt 2 omhandlede losing vil inntil videre bli utført uten bekostning for skipene.

Om nødvendig vil der, likeledes uten bekostning for skipene, bli stilt bukserbåter til disposisjon.

6. Der vil etter omstendighetene fra *danske* vaktskip bli vist et varselssignal som tegn på det sperrede farvanns nærhet. Signalet består om dagen av *tre røde kuler* — om natten av *tre røde lys* — vist loddrett over hverandre.

7. Skip, der søker å unndra seg disse bestemmelser, vil bli stoppet og eventuelt anholdt av de i farvannet stasjonerte *danske orlogs- og vaktfartøyer*.

8. Skip, der ikke skal anløpe *Københavns red* eller *havn*, kan ikke vente å bli loset gjennom *Københavns red*, såfremt deres dypgående er mindre enn 7,0 m.

(E. f. S. 2622. København 1939.)

(Kfr. løpenr. 1022 i dette hefte.)

990. Danmark. Øresund. Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd. Lysbøyen *Saltholm Flak NW* på ca. 55° 43' N, 12° 42' E og lysbøyen *Ryggen* på ca. 55° 42' N, 12° 42' E er inndradd.

(E. f. S. 2692. København 1939.)

991. Øresund. Falsterborev fyrskip NNW. Vrak. Vrak av *hellensk* damper *Kosti* ligger sunket 0,6 n. mil NNW for *Falsterborevs* fyrskips plass på ca. 55° 17,5' N, 12° 46,9' E.

(E. f. S. 2693. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

992. England. Tyne anduving. North Pier fyr. Radiofyr. Ved *North Pier* fyr på ca. 55° 01' N, 1° 24' W er opprettet et radiofyr. Bølge 303,5 kc/s (988 m).

Signal:

MMY, 3 ganger.....	13,5 sek.
Lang strek.....	7,0 »
Pause	2,0 »
Tre gjentakelser av signalet	67,5 »
Pause	270,0 »

Periode 6 min.

I klarvær sendes ved 22 og 52 min. etter full time det hele signal 2 ganger.

Normal rekkevidde ca. 50 n. mil.

(N. t. M. 1882. London 1939.)

993. Skottland. Pentland Firth. Stroma fyr. Radiofyr. Ca. 15. september d. å. opprettes uten nærmere meddelelse et radiofyr ved *Stroma* fyr på ca. 58° 42' N, 3° 07' W. Bølge 300,5 kc/s (998,3 m). Anrops-signal *MOG*.

Signal:

1. MOG, 4 ganger	16 sek.
2. 1 lang strek.....	12 »
3. MOG, 4 ganger	16 »
4. 1 lang strek.....	12 »
5. MOG, 1 gang	4 »
6. Pause.....	1 »
7. MOG, 4 ganger	16 »
8. 1 lang strek.....	12 »
9. MOG, 4 ganger	16 »
10. 1 lang strek.....	12 »
11. MOG, 1 gang	4 »
12. Pause.....	239 »

Periode 6 min.

Signalet gis både i klart og usiktbart vær, hv. 6 min., begynnende ved full time.

I forsøkstiden kan signalets karakter komme til å forandres slik at der etter punkt 5 kommer en pause på 60 sek., og periodens lengde bli 2 min.

Radiofyret kan også uten nærmere meddelelse bli nedlagt.

(N. t. M. 5. Edinburgh 1939.)

994. Orknøyene. Scapa Flow. Sund stengt for trafikk. Nedennevnte sund er ved undervannshindringer stengt for trafikk:

1. *Kirk Sound* på 58° 53' 30" N, 2° 53' 15" W.
2. *Skerry Sound* på 58° 53' N, 2° 54' W.
3. *East Weddel Sound* på 58° 52' N, 2° 55' W.
4. *Water Sound* på 58° 50' 30" N, 2° 54' W.
5. *Burra Sound* på 58° 54' 30" N, 3° 16' W.

(N. t. M. 1898. London 1939.)

995. (T) Helgolandsbukten. Tysk minefelt. Advarsel. Den norske legasjon i *Berlin* har fått underretning fra det tyske utenriksdepartement om at det tyske mineområde i *Helgolandsbukten* begrenses av følgende punkter:

- a. 53° 36' N, 4° 25' E.
- b. 53° 36' N, 6° 02' E.
- c. 56° 30' N, 6° 02' E.
- d. 56° 30' N, 4° 25' E.

Alle fartøyer advares imot å befare dette område. *Helgolandsbukten* kan anløpes på de frie områder N og S for det sperrede område.

(Utenriksdepartementet. Oslo 4. sept. 1939.)

996. (T) Helgolandsbukten. Engelsk minefelt. Advarsel. Faresonen er begrenset slik:

Fra (a) 56° 00' N, 5° 00' E til (b) 56° 00' N, 8° 00' E, derfra langs den *danske* territorialgrense til (c) 55° 40' N, derfra til (d) 55° 40' N, 7° 41' E og (e) 55° 24' N, 7° 41' E, derfra langs parallellen 55° 24' N til *dansk* territorialgrense.

Begrensningslinjen følger så den *danske* territorialgrense til den *tyske* grense, videre den *tyske* kyst til *nederlandsk* grense, videre langs den *nederlandske* territorialgrense til (f) 53° 21' N, 5° 00' E, derfra til (a) 56° 00' N, 5° 00' E.

(Utenriksdepartementet. Oslo 3. sept. 1939.)

997. (T) England. Firth of Forth. Seilaskrift. Fartøyer kan med sikkerhet løpe inn *Firth of Forth* nord for *Bass Rock*. Fartøyer som løper inn ad noen annen vei, gjør det på egen risiko.

(Utenriksdepartementet. Oslo 3. sept. 1939.)

998. (T) England. Doverstrede. Seilaskrift. Fartøyer som skal passere *Doverstrede*, kan med sikkerhet gjøre dette ved å passere gjennom *The Downs*. Fartøyer som benytter annen rute, gjør dette på egen risiko. (Kfr. løpenr. 1031 i dette hefte.)

(Utenriksdepartementet. Oslo 3. sept. 1939.)

999. (T) Belgia. West Hinder fyrskip inndradd. *West Hinder* fyrskip på ca. 51° 23' N, 2° 36' E er midlertidig inndradd.

(A. prov. a. N. Ostende 4. sept. 1939.)

1000. (T) Belgia. Opplysning om lostjeneste. På grunn av den internasjonale situasjon er den *belgiske* lostjeneste ordnet på følgende måte for skip, bestemt til en *belgisk* havn ved *Schelde* (*Antwerpen, Gent* og nærliggende havner) samt for skip, der vil anløpe *Vlissingen* for ordrer eller bunkers:

A. *Wielingen* farvann:

- a) Et losfartøy krysser mellom *Wandelaar* fyrskip og den *engelske* kanal.
- b) Et losfartøy er stasjonert mellom fyrskipene *Wandelaar* og *West Hinder*.
- c) Et losfartøy er stasjonert i nærheten av *Wandelaar* fyrskip. (Sistnevnte losfartøy avgir tillike loser for havnene *Zeebrügge* og *Ostende*.)
- d) Utgående skip setter losen fra borde ved losfartøyet i nærheten av *Wandelaar* fyrskip (c).

B. *Oostgat* og *Deurloo* farvann:

Et losfartøy er stasjonert tett utenfor *Middensteenbank* bøyen.

Utgående skip setter losen fra borde ved et losfartøy mellom *Oostgat* ytterbøye og *Middensteenbank* bøye. (Kfr. løpenr. 999 og 1030 i dette hefte.)

A. prov. a. N. Ostende 31. august 1939.)

1001. (T) Nederland. Forbudte områder. Avmerkning delvis inndradd og visse fyr slokt.

1. I nedennevnte forbudte områder er avmerkning delvis inndradd og visse fyr slokt:
 - a. *Friesche Zeegat*. b. *Zeegat van Ameland*. c. *Zeegat van Eierland*.
 - d. *Zeegat van Texel*. e. *Zeegat van Terschelling*. f. *Zeegat van Goerre*.
 - g. *Zeegat van Brouwershaven*. h. *Zeegat van Zieriksee*. i. *Roompot*.
2. Visitasjonstjeneste er etablert i *Zeegat van Texel*, hvor lostvang er rådende.
3. Åpne for sjøfart er følgende gatt: *Zeegat van Vliessingen*, inklusive *Oostgat, Hoek van Holland, Ijmuiden, Texel* (gjennom *Schulpengat*). Ved disse gatt er etablert visitasjonstjeneste og der er lostvang.

(B. a. Z. 2622. 2648. Haag 1939.)

1002. (T) Danmark. Opplysning om fyrskip og oppmerkning.

1. *Horns rev* fyrskip på ca. 55° 34' N, 7° 20' E og *Vyl* fyrskip på ca. 55° 22' N, 7° 41' E samt lys- og lydbøye *Graadyb SW* på ca. 55° 24' N, 8° 11' E er inndradd.
2. *Graadyb* fyrskip er flyttet slik at det nå ligger 300 m W for lys- og lydbøyen *Graadyb*. Fyrskipet vil snarest bli flyttet til en plass 3 n. mil W for nevnte lys- og lydbøye.

3. Undervannssignalene fra *Graadyb* fyrskip er innstilt.
4. Der vil bli etablert en forbedret oppmerkning av *Søren Bøbbjergs Dyb* og av et løp derfra langs *Jyllands* W-kyst på dansk territorium til tvers av *Lyngvig* fyr (ca. 56° 03' N, 8° 06' E).

(E. f. S. 2698. København 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1003. Frankrike. La Pierre Noire. Lysbøye og klokkebøye lagt ut.

1. På 49° 43' 37" N, 1° 29' 03" W er lagt ut en svartmalt lysbøye som viser 2 h. bl. hv. 9 sek.
2. En svartmalt klokkebøye er lagt ut 0,1 n. mil 77° fra (1) og klokkebøyen ca. 0,5 n. mil SE-lig av denne posisjon er permanent inndradd.

(A. a. N. 2054. Paris 1939.)

1004. Frankrike. Basses du Renier. Lys- og lydbøye lagt ut. På 49° 44' 54" N, 1° 22' 25" W er lagt ut en svartmalt lys- og lydbøye, som viser f. h. m. fm. hv. 6 sek.

Bøyen ca. 0,6 n. mil SE-lig for denne posisjon er permanent inndradd.

(A. a. N. 2054. Paris 1939.)

1005. Frankrike. Plateau des Equets. Lys- og klokkebøye lagt ut.

1. På 49° 43' 40" N, 1° 18' 23" W er lagt ut en svartmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek.
2. En klokkebøye er lagt ut 0,1 n. mil 293° fra (1) og klokkebøyen ca. 0,2 n. mil 122° fra denne posisjon er permanent inndradd.

(A. a. N. 2054. Paris 1939.)

1006. England. Bristolkkanalen. Bull Point N. Grunn. En 9,6 m grunn er funnet på ca. 51° 14' N, 4° 13' W, 2,1 n. mil 353° fra *Bull Point* fyr.

(N. t. M. 1850. London 1939.)

1007. England. Isle of Wight. Lostvang. Der er innført lostvang for skip, der beseiler farvannene omkring *Isle of Wight*.

(E. f. S. 2702. København 1939.)

1008. England. Spithead. Undervannshindringer. Vaktskip utlagt. Opplysning om signaler. Som avmerkning for gjennomseilingsåpningen i sperringen mellom *Horse Sand Fort* (ca. 50° 45' N, 1° 04' W) og *Nomans Land Fort* (ca. 50° 44' N, 1° 06' W) er utlagt vaktskip, der viser samme signaler som vrakmerkeskip.

Skip, der passerer gjennom åpningen i samme retning som tidevannsstrømmen, har veiretten overfor skip, der seiler imot tidevannsstrømmen.

Foruten de førnevnte signaler viser vaktskipene følgende strøm-signaler:

Om dagen, når strømmen er SE-gående, en rød ballong over en hvit firkant og om natten en rød lanterne over en hvit.

Om dagen, når strømmen er NW-gående, en hvit firkant over en rød ballong og om natten en hvit lanterne over en rød.

Advarsel: All seilas, så vel for inngående som for utgående, skal foregå mellom de to vaktskip.

(N. t. M. 1885. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1009. Frankrike. Brest anduving. Grunner.

1. En 9 m grunn er funnet på ca. 48° 19' N, 4° 45' W, 1,01 n. mil 123° fra *Pointe de st. Mathieu* fyr.
2. En 8 m grunn er funnet på ca. 48° 09' N, 4° 35' W, 1,62 n. mil 232° fra *Cap de la Chèvre* semafor.

(A. a. N. 2098. Paris 1939.)

1010. Frankrike. Gironde munning. Terre Nègre fyr forandret. *Terre Nègre* fyr på ca. 45° 38,8' N, 1° 06,4' W viser nå f. m. 3 fm. hv. 12 sek.

(A. a. N. 2198. Paris 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1011. San Domingo. Palenque Point. Fyr tent. På ca. $18^{\circ} 14' N$, $70^{\circ} 09' W$ er tent et fyr som viser hvitt blink.

(N. t. M. 1848. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1012. Afrika. Angola. Landana fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $5^{\circ} 14' S$, $12^{\circ} 08' E$ viser nå f. r. m. 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(A. a. N. 45. Lisboa 1939.)

1013. Afrika. Angola. Ponta Padrao fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $6^{\circ} 04' S$, $12^{\circ} 20' E$ viser nå f. gn. m. 2 fm. hv. 6 sek. Lysvidde 7 n. mil.

(A. a. N. 44. Lisboa 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

1014. Gaspar strede. Lima Islands. Grunner.

a. Under 1,8 m,	7,5 n. mil,	$152,5^{\circ}$	} fra <i>Ayer Lanchur</i> fyr på ca. $2^{\circ} 53' S$, $107^{\circ} 21' E$.
b. Tørrgrunn,	11,3 n. mil,	$130,5^{\circ}$	
c. — ,	11,8 n. mil,	154°	
d. Under 1,8 m,	12,6 n. mil,	165°	
e. Tørrgrunn,	13,2 n. mil,	$155,5^{\circ}$	
f. — ,	13,5 n. mil,	$157,5^{\circ}$	

(N. t. M. 1892. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1015. Japan. Kuril Islands. Kokutan Saki. Tåkesignal. Ved *Kokutan Saki* fyr på ca. $50^{\circ} 52' N$, $156^{\circ} 29' E$ er opprettet tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 24 sek.

(N. t. M. 1910. London 1939.)

1016. U. S. A. California. Gull Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $33^{\circ} 57' N$, $119^{\circ} 49' W$ viser nå 1 h. lynbl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 2064. Washington 1939.)

1017. U. S. A. California. San Nicolas Island. Nye fyr.

1. *San Nicolas Island East End* fyr på ca. $33^{\circ} 13,8' N$, $119^{\circ} 25,8' W$ viser hvitt hurtigblink. Formørket 35° — 138° .
2. *San Nicolas Island North Side* fyr på ca. $33^{\circ} 15,6' N$, $119^{\circ} 27,9' W$ viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Formørket 308° — 117° .
3. *San Nicolas Island South Side* fyr på ca. $33^{\circ} 13' N$, $119^{\circ} 28,1' W$ viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Formørket 101° — 262° .

(N. t. M. 2105. Washington 1939.)

1018. Hawai. Maui Island. Cape Hanamanioa fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $20^{\circ} 35' N$, $156^{\circ} 25' W$ er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(B. a. Z. 2558. Haag 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1019. (T) Middelhavet. Marokko. Forbudt territorialfarvann. Å løpe inn i fransk territorialfarvann utenfor *Marokkos kyst* er forbudt. Tillatelse til å løpe inn må innhentes fra signalstasjonene ved fyrene ved *Casablanca*. Alle fartøyer må gjøre seg bekjent med den sjømilitære undersøkelsestjeneste og må ta los, som vil påvise ankerplass. Unnlatelse av å følge disse bestemmelser medfører risiko for beskytning fra strandbatterier eller krigsskip.

(N. t. M. 1912. London 1939.)

1020. (T) Middelhavet. Frankrike. Forbudt territorialfarvann. Å løpe inn i fransk territorialfarvann mellom *Bec de L'Aigle* og *Cape Camarat* er forbudt. Tillatelse til å løpe inn må innhentes fra signalstasjonene. Fartøyer som overtrer disse bestemmelser risikerer beskytning fra strandbatterier eller krigsskip.

Alle fartøyer som vil anløpe *Bizerta* må vente på los 1 n. mil nordafor *Northern Channel*. Adgang om natten er forbudt uten innhentet tillatelse fra Marineprefekten.

(N. t. M. 1913. London 1939.)

1021. Danmark. Felles radioanropssignal for danske skip. Ved utsendelse av offisielle radiomeddelelser til alle danske skip blir benyttet et felles radioanropssignal for samtlige danske skip, nemlig signalet *OXXO*.

(E. f. S. 2620. København 1939.)

1022. Danmark. Forskrift for skipsfart i danske farvann. Det danske marineministerium har sendt ut følgende kungjøreelse:

1. Ved manøvrer, øvelser eller av andre årsaker kan det bli nødvendig helt å forby skip adgang til eller adgang fra *Københavns* red og visse andre danske, indre territoriale farvann eller å gjøre denne beseiling avhengig av særlige betingelser.
2. I slike tilfelle vises et varselssignal fra iøynefallende steder. Varselssignalet er: Om dagen 3 røde kuler, om natten 3 røde lys — vist loddrett over hverandre.
3. Det samme varselssignal vises av vaktskip, som eventuelt også vil føre loskjenningssignal.
4. Alle skip som ønsker adgang til eller ønsker å forlate dansk territorialfarvann skal — når de observerer varselssignalet — gi signal for los og vente på vakt- eller losskipets ankomst. Utgående skip skal følge losens nærmere anvisning.
5. Skip som befinner seg i dansk territorialfarvann skal både dag og natt ha nasjonalflagget heist.
6. Skip som ønsker adgang til *Københavns* red eller havn skal — når de anløpende N-fra observerer varselssignalet — anløpe plassen ca. $55^{\circ} 45,4' N$, $12^{\circ} 41,5' E$, ca. 1,75 n. mil 163° (rettv. St $E\frac{1}{2}E$) for lys- og klokkebøyen «*Taarbæk Rev*» og når de anløpende S-fra observerer varselssignalet — anløpe plassen ca. $55^{\circ} 31,7' N$, 12°

$42,6' E$, ca. 0,5 n. mil rettv. SSW for *Drogden* fyr, på hvilke plasser de skal vente på losens ankomst eller det danske vaktships nærmere anvisning for seilasen.

7. Den i punkt 1 og 6 omhandlede del av dansk territorialt farvann som benevnes *Københavns red*, begrenses:

Mot N: Av en linje fra *Taarbæk* båthavn til plassen for lys- og klokkebøyen «*Taarbæk Rev*» og derfra til plassen for lysbøyen «*Saltholmen*».

Mot E: Av en linje fra sistnevnte lysbøyes plass til *Saltholms* N-ligste pynt, og derfra av *Saltholms* W-kyst inntil *Saltholms* S-ligste pynt.

Mot S: Av en linje fra sistnevnte pynt til *Drogden* fyr, derfra til plassen for sjømerket «*Aflandshage*» og fra denne av en linje til *Sjællands* kyst i retning mot *Vallensbæk* kirke på *Sjælland*.

8. Den i punkt 4 omhandlede losing vil inntil videre bli utført uten omkostning for skipene. Om nødvendig vil der — likeledes uten omkostning for skipene — bli stillet slepebåter til disposisjon.
9. Vakt- og losskip vil etter omstendighetene gi nærmere beskjed om, hvorvidt særlig undersøkelsestjeneste er etablert, om deler av dansk territorialfarvann er sperret, og om der er truffet særlige bestemmelser for beseilingen av bestemte danske farvann.
10. Utgående skip vil eventuelt kunne få de fornødne opplysninger innen dansk havn forlates.

(Utenriksdepartementet. Oslo 6. sept. 1939.)

(Kfr. løpenr. 989 i dette hefte.)

1023. Norge. Nasjonalitetsmerker på norske skip. *Sjøfartskontoret* henstiller at norske skip som trafikerer farvann, hvor det er fare for militære operasjoner, iakttar følgende:

1. Midt på skipets sider males skipets navn og under navnet ordet *Norge*.

Bokstavene bør være minst 50 cm høye.

2. Mellom baugen og navnet og mellom akterenden og navnet males det norske flaggs farver som et bånd fra relingen og nedover mot vannlinjen.
3. Under fart føres det norske flagg akterut både dag og natt. Om natten bør flagget, når det er anledning til det og myndighetene tillater det, være belyst.

4. Når luftfartøy nærmer seg, strekkes et stort *norsk* flagg ut over en luke eller et annet sted på skipet som er godt synlig fra luften, dersom skipet ikke har permanente flaggmerker som er synlige fra luften.

(Handelsdepartementet, Sjøfartskontoret, 7. sept. 1939.)

1024. (T) England. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring. Fra den norske legasjon i London meddeles:

Det *engelske* admiralitets offentliggjorte ordre om innskrenket lanterneføring bestemmer, at intet som helst utenbordsfra eller ovenfra synlig lys må vises fra solnedgang til soloppgang fra *britiske* skip eller på *britisk* sjøterritorium fra utenlandske skip innenfor de områder, hvor ruteanvisning utstedes eller konvojsystem anvendes, eller hvor undervannsbåter eller luftfartøyer arbeider, eller i havner med luftbeskyttelse. Bestemmelsen unntar sådanne navigasjonslys, som admiralitetet tillater, samt lys, der utkreves til tillatt signalering. En annen ordre, som for utenlandske skip kun gjelder på *britisk* sjøterritorium innenfor områder som nevnt, bestemmer bl. a., at lanternelys skal neddempes til synlighet av 2 n. mil, dog akterlys kun 1 n. mil, og at de kun må anvendes for å unngå sammenstøt, eller når særlige omstendigheter gjør anvendelse absolutt nødvendig. Kun én topplanterne må brukes, og kun når absolutt nødvendig. Synlighet av ankerlys må ikke overstige 1 n. mil.

(Utenriksdepartementet, Oslo 4. sept. 1939.)

1025. (T) England. Bruk av radio i britiske havner m. v. Bruk av radio i havner i Storbritannia, Nordirland og de engelske Kanaløyer er forbudt. Ved ankomst til en havn vil radiostasjonen bli forseglet av tollvesenet. Utenlandske skip i *britiske* territorialfarvann skal innskrenke bruken av radiotelegraf mest mulig.

1026. Advarsel mot å stole på fyr og sjømerker i de krigførende land. Man må regne med, at der ved de krigførende lands kyster kan være forandringer eller inndragninger av oppmerkingen og at fyr kan være slokt uten kunngjørelse.

Tillegg.

II. Østersjøen og III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagarak.

1027. Sverige. Østersjøen. Kattegat og Skagarak. Oppmerket lei. En lei i *svensk* territorialfarvann er oppmerket med en stor mengde staker. *Svenske* sjøkart nr. 20, 21, 22, 23, 24, 30, 32, 33, 39 og 53 med påførte merker kan på vanlig måte rekvireres hos forhandlere av *svenske* sjøkart.

(U. f. s. 2460. Stockholm 1939.)

1028. Østersjøen. Bestemmelse om los for norske skip. Admiralstaben har sendt ut følgende meddelelse til den *norske* handelsflåte:

«Den *norske* krigsforsikring for skip ønsker meddelt, at kapteinene på *norske* fartøyer som til eller fra *Østersjøen* går innenfor 3 n. mil av den *svenske* kyst, må ha *svensk* los ombord.»

IV. Nordsjøen.

1029. (T) Skottland. Firth of Forth. Bass Rock. Undervannshindring. Undervannshindring er lagt ut i nærheten av *Bass Rock* fyr på ca. 56° 05' N, 2° 38' W. Fartøyer må ikke ankre eller navigere innen følgende område:

Fra et punkt 3,6 n. mil 255° fra *Bass Rock* fyr, 0,6 n. mil i retning 0°, derfra 3 n. mil i retning 60°, derfra 2 n. mil i retning 118° og derfra i retning 170° til land.

En lysbøye er lagt ut 1 n. mil 300° fra *Bass Rock* fyr.
(N. t. M. 1977. London 1939.)

1030. Belgia. Ostende radiofyr og Wandelaar fyrskip ute av tjeneste. *Ostende* radiofyr og *Wandelaar* fyrskip er satt ut av virksomhet.
(A. prov. a. N. Ostende 5. sept. 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1031. Frankrike. Minesperrede områder. Seilansvisning. Fra legasjonen i *Paris* har Utenriksdepartementet mottatt følgende meddelelse:

Nedennevnte soner er minesperret og er farlige for seilassen:

a) *Pas de Calais (Dover strede)*.

Fartøyer som skal gjennom *Pas de Calais (Dover strede)* på vei fra *Nordsjøen* til *Kanalen* eller omvendt, må passere *Rade des Dunes (The Downs)* hvor de vil få anvisninger av det britiske admiralitet. (Kfr. l.nr. 998 i dette hefte.)

Fartøyer som kommer vestfra bør holde så nær den engelske kyst som mulig fra *Dungeness* av.

Fartøyer som følger enhver annen rute gjør det på egen risiko.

b) *Bancs de Flandre*.

Fartøyer som er bestemt for *Boulogne* og franske havner ost for *Boulogne* må:

1. Hvis de kommer fra *Nordsjøen*, passere *Rade des Dunes (The Downs)* hvor de vil få anvisninger av det britiske admiralitet.
2. Hvis de kommer fra *Kanalen*, anløpe *Cherbourg* for der å få anvisninger av det franske admiralitet.

VI. Middelhavet m. m.

1032. Malta. Forbudt ankringsområde. Den britiske legasjon i *Oslo* har meddelt Utenriksdepartementet at det ved *Malta* er fartøyer forbudt å ankre i et område mellom følgende punkter:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| a) <i>Ricasoli Point</i> fyr. | e) 35° 55' 01" N, 14° 30' 28" E. |
| b) <i>St. Elmo</i> molo fyr. | f) 35° 54' 29" N, 14° 32' 49" E. |
| c) <i>Tigne Point</i> fyr. | g) 35° 53' 35" N, 14° 32' 04" E. |
| d) <i>Red Dom Sliema</i> . | h) <i>Ricasoli Point</i> fyr. |

(Utenriksdepartementet. Oslo 12. sept. 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1033. England. Britiske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande. Utenriksdepartementet har fra legasjonen i *London* og den britiske sendemann i *Oslo* mottatt følgende:

The Ministry of Information kunngjør, at kontrabandekontroll er opprettet i *Kirkwall, Weymouth, Ramsgate, The Downs, Gibraltar* og *Haifa*. Fartøyer bestemt til fiendtlig territorialfarvann eller havner i nøytrale land, hvorfra gods lett kan videresendes til fiendtlig territorium, tilrådes innstendig frivillig å anløpe en av kontrollhavnene, og i *United Kingdom* fortrinsvis *Weymouth* i den engelske kanal. Om de så gjør, og det er godtgjort at de ikke fører kontrabande, vil de bli gitt et pass, som letter deres videre reise. Fartøyer, som ikke frivillig anløper, vil utsettes for å bli dirigert til en kontrollhavn i tilfelle hvor hensiktsmessig undersøkelse ikke praktisk kan foretas i sjøen. Det vil bli gjort alt for at undersøkelsen kan foregå så hurtig som mulig, i særdeleshet for de fartøyer, som anløper kontrollhavn frivillig. Nøytrale fartøyer bør, for å redusere forsinkelsen til et minimum, ha sine papirer i den mest lettfattelige form og bør ha et ekstra kopi av manifestet, som kan leveres til og beholdes av kontrollen. En stuingsplan for lasten vil også være til nytte.

Fartøyer som i den ordinære handelsrute anløper andre britiske havner enn nevnte kontrollhavner, gjøres oppmerksom på at — før utklarering kan gis — vil tollmyndighetene kreve full opplysning om deres last, ikke alene om gods som skal ilandføres innbefattet transitt- og omlastningsgods, men også om gods, som skal forbli ombord. Forsinkelse vil unngås, hvis slike fartøyer er klare til å gi tollmyndighetene fullstendige og riktige skriftlige opplysninger om all sådan last.

Opplysningene skal innbefatte art og mengde av hver varesort, navn på konsignatør, mottaker og avskiper, opprinnelsesland, første og endelige bestemmelsesland.

Hvor der er grunn til mistanke om at der føres kontrabande, kan «the ministry of economic warfare» gi bemyndigelse til at fartøyet skal forlanges losset.

(Utenriksdepartementet, Oslo 11. sept. 1939.)

L.-nr. 1034—1092.

Som bilag følger:

K. f. F. nr. 23 — Oslo 1939.

M. t. k. for september 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 30. september 1939

Nr. 18

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart opp à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc, vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 1034. Okseøy fyr. Obrestad fyr. Dagsignalstasjoner nedlagt.
- 1035. Troms. Tromsøund N. Skallen. Ny lykt.
- 1036. Lofoten. Svolvær havn W-lige innløp. Seilasforskrift.
- 1037. Oslofjorden. Lysakerfjord. Nyfunnet baa.
- 1038. — . Tønsberg havn. Badehuset syd-lykt slokt.

II. Østersjøen.

- 1039. (T) Sverige. Falsterborev. Ny lei oppmerket.
- 1040. (T) Østersjøen. S for de danske øyer. Farlig område. Seilasforskrift.
- 1041. (T) Øresund S. Opplysning om lostjeneste for minefelt.
- 1042. Estland. Finske bukt. Ihasalu. Fyrbelysning forandret.
- 1043. — . — . Vergi fyr forandret.
- 1044. (T) Tyskland. W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale skip.

- 1045. (T) Sverige. Öland E-k. Midlertidig nøytralitetsavmerkning.
- 1046. (T) — . Gotland N-k. Färösund. Miner lagt ut. Advarsel.
- 1047. (T) Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning.
- 1048. (T) Øresund S. Minefelt utvidet.
- 1049. (P) Sverige. Ölands södra udde. Undervannshindring.
- 1050. (T) Tyskland. Pillau. Farlig område. Advarsel.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 1051. (T) Danmark. Lostvang ved København.
- 1052. (T) — . Øresund. Drogden. Amager landgrunn. Oppmerkningsforandret.
- 1053. (T) — . — . Københavns red. Oppmerkningsforandret.

IV. Nordsjøen.

- 1054. (T) Belgia. Ostende og Wandelaar fyrskip. Radiofyr ute av virksomhet.
- 1055. (T) Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadby. Fyrskip flyttet. Radiofyr opprettet.
- 1056. England. Brightlingsea. Nye fyr på vrak.
- 1057. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste.
- 1058. (T) — . — . Deurloo stengt for trafikk.
- 1059. (T) — . — . Vlissingen havn kan bli stengt om natten.
- 1060. (T) — . Forbudte områder. Seilanvisninger.
- 1061. (T) — . — . Opplysning om fyr og merker.
- 1062. (T) England. Tyne—Humber. Minesperring.
- 1063. (T) — . Humber. Themsen munning. Dover strede. Opplysning om los.
- 1064. (T) Belgia. West Hinder. Lys- og lydbøye lagt ut. Oost Dyck lys- og lydbøye inndradd.
- 1065. (T) — . Opplysning om lostjeneste.
- 1066. (T) England. Medway floden. Undersøkelsestjeneste.

V. Engelske kanal m. m.

- 1067. (T) England. Dover. Trafikkbestemmelser.
- 1068. (T) — . Dover strede. Trafikkbestemmelser.
- 1069. (T) — . Liverpool bukt. Bjergningsarbeider gjenopptatt.
- 1070. England. Liverpool med anduving. Opplysning om fyr og merker.
- 1071. — . Southampton Water. Forholdsregler under luftangrep.
- 1072. — . Plymouth Sound. Undervannshindringer. Lysbøyer legges ut. Seilanvisning.
- 1073. Irland S-k. Kenmare floden. Bull Rock. Tåkesignal forandret.
- 1074. Engelske kanaløyer. Opplysning om fyrbelysning.
- 1075. England. Needles Channel stengt for trafikk.
- 1076. — . Plymouth anduving. Rame Head radiofyr uavirksom.

VI. Middelhavet m. m.

- 1077. (T) Egypt. Alexandria anduving. Forbudt område. Seilanvisning.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 1078. Canada. Opplysning om adgangsbestemmelser.

XII. Nordlige Stille hav.

- 1079. China. Wenchow River. Innløp rapportert blokkert.
- 1080. (T) China. Undervannshindring.
- 1081. (T) Chinesiske sjø. Johore strede W-lige innløp. Minesperring.
- 1082. U. S. A. California. St. George Reef. Grunner.

XIV. Nordishavet.

- 1083. (T) Russland. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr slokt.
- 1084. — . — . Arkangelskbukten. Bøyer erstattet med lysbøyer.

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 1085. (T) England. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring.
- 1086. (T) Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande m. v.
- 1087. Drivende miner.
- 1088. (T) England. Anvendelse av lydsignaler innskrenkes.
- 1089. Bruk av radiosender i havner og sjøterritorier.

Tillegg.

II. Østersjøen

- 1090. Sverige. Ölands södra udde SSE. Nyfunne grunner.

IV. Nordsjøen.

- 1091. England. North Goodwin fyrskip flyttet.

XVI. Forskjellige meddelelser

- 1092. Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

1034. Oksey fyr. Obrestad fyr. Dagsignalstasjoner nedlagt. Dagsignalstasjonene ved *Oksey* fyr på ca. $58^{\circ} 04,2' N$, $8^{\circ} 03,5' E$ og ved *Obrestad* fyr på ca. $58^{\circ} 39,4' N$, $5^{\circ} 33,6' E$ er nedlagt.

Kart nr. 9, 14, 301, 305, 306.

1035. Troms. Tromsøund N. Skallen. Ny lykt. På jernstangs plass på *Skallen* på $69^{\circ} 45' 20'' N$, $19^{\circ} 06' 15'' E$ er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 87, 321.

(Se vedl. K. f. F. 23, Oslo 1939.)

1036. Lofoten. Svolvær havn W-lige innløp. Seilaskrift. Ved kgl. resol. av 1. sept. 1939 er fastsatt nedenstående regler for bruken av vestre lei i innløpet til *Svolvær* havn mellom *Vorsetøy* og *Kummen* på ca. $68^{\circ} 13,5' N$, $14^{\circ} 34,1' E$ samt leia mellom jernstengene på *Vorsetøyskjærene* og jernstangen på *Rødholmgrunnen* på ca. $68^{\circ} 13,4' N$, $14^{\circ} 33,8' E$:

1. Store fartøyer, såsom de rutegående fartøyer, for utgående fra *Svolvær* til *Vestfjorden*, skal gi et langt støt i fløyten når de nærmer seg S-pynten av *Vorsetøy*.
2. Fartøyer, som for E-gående til *Svolvær* nærmer seg eller befinner seg i leia mellom jernstengene på *Vorsetøyskjærene* og jernstangen på *Rødholmgrunnen*, skal vente og om nødvendig stoppe inntil de fartøyer, som er nevnt i punkt 1, er passert, såfremt disse fartøyer har avgitt det foreskrevne signal.

Kart nr. 73. 229.

(Havnedirektøren, 18. sept. 1939.)

1037. Oslofjorden. Lysakerfjord. Nyfunnet bae. En for navigeringen farlig bae, 4,7 m ved lavvann, er funnet i *Lysakerfjorden* på $59^{\circ} 54' 30'' N$, $10^{\circ} 39' 12'' E$ — 320 m, 255° fra 3,5 m båen *Boiesand*.

Kart nr. 4, 201, 401.

(Plakat nr. 1 — 1939.)

1038. Oslofjorden. Tønsberg havn. Badehuset syd-lykt slokt. Den faste grønne lykt på S-siden av *Badehuset* på $59^{\circ} 16' 12'' N$, $10^{\circ} 24' 18'' E$ er permanent slokt.

Kart nr. 2, 3, 201, 202.

II. Østersjøen.

1039. (T) Sverige. Falsterborev. Ny lei oppmerket. En ny lei med minstedybde 8 m S om *Falsterborev* og N om det tyske minefelt er oppmerket og følgende staker er lagt ut:

- a) rød stake med oppadvendt kost på $55^{\circ} 20,73' N$, $12^{\circ} 58,05' E$,
- b) svart stake på $55^{\circ} 19,54' N$, $12^{\circ} 55,52' E$,
- c) rød stake med oppadvendt kost og ballong på $55^{\circ} 19,3' N$, $12^{\circ} 54,74' E$,
- d) svart stake med ballong på $55^{\circ} 19,09' N$, $12^{\circ} 54,5' E$,
- e) rød stake med oppadvendt kost på $55^{\circ} 18,7' N$, $12^{\circ} 52,75' E$,
- f) stake på $55^{\circ} 18,57' N$, $12^{\circ} 52,66' E$.

Fartøyer fra *Øresund* får los fra følgende steder: Fyrskipet *Svinbådan*, *Viken*, *Landskrona*, *Malmö*, fyrskipet *Malmö redd* og *Limhamn* samt fartøyer fra *Østersjøen* ved *Trelleborg*.

(U. f. s. 2523. Stockholm 1939.)

1040. (T) Østersjøen. S for de danske øyer. Farlig område. Seilaskrift. I det farvann som ligger S for de danske øyer fra $10^{\circ} 05' E$ til $12^{\circ} 05' E$ må sjøfarende regne med utlagte undervannshindringer innenfor et belte som strekker seg fra dansk territorialfarvann inntil 2 n. mil utenfor dette. Alt fiske og seilas innenfor nevnte belte er forbundet med fare.

(N. f. S. 3706. Berlin 1939.)

Gjennomfart av det nevnte farlige område S for de *danske* øyer er fra *Storebelt* bare mulig ved fra et punkt av 1,5—2 n. mil 90° fra *Kels Nor* på kurs 180° å utseile en distanse på 5 n. mil, hvoretter seilasen kan foregå fritt.

Fra *Lillebelt* er gjennomfart bare mulig N og W for *Bredegrund*. (E. f. S. 2851. København 1939.)

1041. (T) *Øresund S.* Opplysning om lostjeneste for minefelt. Under vising til E. f. S. 980, Oslo 1939 meddeles, at der foreløpig ikke loses gjennom *minefelt A* (ved det S-lige innløp til *Øresund*) om natten. Det anbefales å ankre i nærheten av losstasjonene. Bevoktningsfartøyenes anvisning må her befulges. I tåke og dårlig vær må man likeledes regne med, at lostjenesten av hensyn til skipsfartens sikkerhet midlertidig må innstilles.

(E. f. S. 2745. København 1939.)

1042. Estland. Finske bukt. Ihasalu. Fyrbelysning forandret.

1. *Ihasalu* fyr på ca. 59° 32,5' N, 25° 08,8' E er nedlagt.
2. På ca. 59° 32,4' N, 25° 08,6' E, 175 m 223° fra (1) er tent et fyr, som viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:
 - a. Hvitt 347° — 91°; f. hvitt 168°—203°;
 - b. grønt 91° —102°; g. rødt 203°—223°;
 - c. hvitt 102° —118,5°; h. grønt 223°—250°;
 - d. rødt 118,5°—150°; i. hvitt 250°—274°;
 - e. grønt 150° —168°; j. rødt 274°—299°.

(N. t. M. 7/33 og 34. Tallinn 1939.)

1043. Estland. Finske bukt. Vergi fyr forandret. Vergi fyr på ca. 59° 36' N, 26° 06' E lyser nå slik:

1. Grønt 85°—167°; 3. rødt 267°—356°;
2. hvitt 167°—267°; 4. hvitt 356°—4°.

(N. t. M. 7/35. Tallinn 1939.)

1044. (T) Tyskland. W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale fartøyer.

1. Det er påbudt lostvang for alle nøytrale fartøyer på *Flensburgerfjord*, *Schlei*, *Femernsund* samt adgangene til *Heiligenhafen*, *Burgstaaken*, *Neustadt*, *Travemünde* og *Lübeck*.

2. Innenfor forannevnte losområder overtar losen føring av fartøyet, hvis ikke skipsføreren uten innvendinger retter seg etter hans anvisninger.

Alle tidligere bestemmelser angående losing er satt ut av kraft. Overtredelse straffes med bøter.

(N. f. S. 3707. Berlin 1939.)

1045. (T) Sverige. Öland E-kyst. Midlertidig nøytralitetsavmerkning. 16 nye staker er midlertidig lagt ut som nøytralitetsavmerkning for E-kysten av *Öland*.

(U. f. s. 2460. Stockholm 1939.)

1046. (T) Sverige. Gotland N-k. Färösund. Miner lagt ut. Advarsel.

1. Der er lagt ut miner i *Färösund* N-lige og S-lige innløp.
2. Bare de alminnelige løp kan anvendes:
 - a. i N-lige innløp i henhold til sjøkartet,
 - b. i S-lige innløp ved middelvann av fartøyer med største dypgående 6 m.
3. Passasje gjennom det underminerte farvann skjer på egen risiko. *Färösund*: ca. 57° 52,5' N, 19° 04' E.

(U. f. s. 2501. Stockholm 1939.)

1047. (T) Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning. I *Finske bukt* er lagt ut miner E for en linje gjennom følgende punkter:

- a. 60° 08' N, 29° 00' E. b. 60° 02' N, 29° 00' E.
- c. 59° 58,5' N, 28° 55,5' E. d. 59° 55' N, 29° 08' E.

For føring gjennom minefeltet er etablert losstasjon på 60° 08,9' N, 28° 26,6' E.

Utseiling fra *Leningrad* og seilas uten los E for minefeltene er forbudt.

(Utenriksdepartementet, Oslo 21. sept. 1939.)

1048. (T) Øresund S. Minefelt utvidet. Under vising til E. f. S. 980, Oslo 1939, meddeles, at *Minefelt A* (ved det S-lige innløp til *Øresund*) er utvidet og nå begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- a. 55° 05,5' N, 12° 21,3' E; d. 55° 19' N, 12° 58,2' E;
b. 55° 04' N, 12° 34' E; e. 55° 19' N, 12° 54,5' E;
c. 55° 14' N, 13° 02' E; f. 55° 18,2' N, 12° 54' E.

(E. f. S. 2872. København 1939.)

1049. (P) Sverige. Ölands södra udde. Undervannshindring. Norsk damper *Heimvard* med dypgående 7,6 m har rørt en undervannshindring på ca. 56° 09,2' N, 16° 26,6' E, ca. 3 n. mil 150° fra *Ölands södra udde* fyr. Stedet vil bli nærmere undersøkt. (Se løpenr. 1090). (U. f. s. 2530. Stockholm 1939.)

gyntalt 53/40
1050. (T) Tyskland. Pillau. Farlig område. Advarsel. Fartøyer advares mot uten los å befare et område innen 5,5 n. miles omkrets fra *Pillau* fyr. Fartøyer som ønsker anløpe *Pillau* skal innenfor en sektor mellom W og N anduve en hvitmalt lys- og lydbøye med Andreaskors som topptegn på 54° 45' N, 19° 51' 21" E og der vente på los. Lys- og lydbøyen viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. (lys 3 sek., mørke 2 sek.).

(N. f. S. 3551. Berlin 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1051. (T) Danmark. Lostvang ved København. Under vising til E. f. S. 1022, Oslo 1939, tilføyes, at all seilas uten los på *Københavns* red S for parallellen 55° 45' N samt i den del av *Københavns* ytterhavn, som ligger E for meridianen gjennom *Trekroner*, midlertidig er forbudt. (E. f. S. 2752. København 1939.)

1052. (T) Danmark. Øresund. Drogden. Amager landgrunn. Oppmerking forandret.

1. En svart stake er lagt ut 100 m E for den røde stake m. 2 koster, *Maglebyhille Hage*, på 55° 37' 03" N, 12° 41' 11" E.
2. En svart stake er lagt ut 50 m E for den røde bøye m. kost, *Rasmus Møller* på 55° 36' 23" N, 12° 41' 26" E.

3. Den ytterste røde stake m. kost, *Dragør havn*, på 55° 35' 44" N, 12° 41' 18" E er flyttet ca. 60 m E-over i rennens retning til 4 m dybdekurven til 55° 35' 45" N, 12° 41' 22" E.
4. En svart stake er lagt ut 50 m E for den i (3) nevnte nye plass.
5. Den røde stake m. 2 koster, *Kirkesten*, på 55° 35' N, 12° 41' 12" E er inndradd og en rød stake m. kost er lagt ut på 6 m dybdekurven E for førstnevnte plass.
6. En svart stake er lagt ut 50 m E for den i (5) nevnte nye plass. (E. f. S. 2845. København 1939.)

1053. (T) Danmark. Øresund. Københavns red. Oppmerkning. I sundet N for *København* er lagt ut:

1. Et vakt- og losdepotskip på ca. 55° 44,8' N, 12° 41,4' E, ca. 0,6 n. mil S for anløpsplassen, ca. 1,75 n. mil StE¹/₂E for lys- og klokkebøyen *Taarbæk rev*. I tåke gis fra dette skip minst hv. min. følgende signal: Hurtig ringing med klokke i ca. 5 sek. umiddelbart fulgt av et dobbeltslag.
2. Et merkefartøy (fyrskip) på ca. 55° 44' N, 12° 46' E, ca. 500 m innenfor redens grense mot NE. Fra merkefartøyet vises: 1 rød kule på mastetoppen og om natten: 3 lys loddrett over hverandre, øverste og nederste hvitt, mellomste grønt. I tåke gis minst hv. min. følgende signal: Hurtig ringing med klokke i ca. 5 sek. umiddelbart fulgt av et enkeltslag, 1 dobbeltslag og 1 enkeltslag.
3. En hvitmalt lysbøye som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek., på ca. 55° 45' N, 12° 37,1' E. (E. f. S. 2852. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

1054. (T) Belgia. Ostende og Wandelaar fyrskip. Radiofyr ute av virksomhet. E. f. S. 1030, Oslo 1939, utgår og erstattes med:

Radiofyrene ved *Ostende* på ca. 51° 14,3' N, 2° 55,7' E og ved *Wandelaar* fyrskip på ca. 51° 22' N, 3° 00,3' E er inntil videre ute av virksomhet.

(A. prov. a. N. Ostende 5. sept. 1939.)

1055. (T) Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadyb. Fyrskip flyttet. Radiofyr opprettet. Under vising til E. f. S. 1002, Oslo 1939, meddeles:

I. Det nyetablerte seilløp langs *Jyllands W-k.* fra *Lyngvig* fyr til *Graadyb* er oppmerket slik:

- En rød malt lys- og lydbøye merket «A», som viser 1 h. bl. hv. 15 sek., på 56° 00' N, 8° 01' 40" E.
- En rød malt lys- og lydbøye merket «B», som viser 2 h. bl. hv. 10 sek., på 55° 50' N, 8° 05' 30" E.
- En rød malt lys- og lydbøye merket «C», som viser 1 h. bl. hv. 5 sek., på 55° 40' N, 8° 03' 10" E.
- En rød spissbøye med 3 oppadvendte koster (betegnelse spissbøye 1) på 55° 56' 30" N, 8° 03' 20" E.
- En rød spissbøye med 1 oppadvendt kost (betegnelse spissbøye 2) på 55° 53' 20" N, 8° 04' 35" E.
- En rød spissbøye med 2 oppadvendte koster (betegnelse spissbøye 3) på 55° 46' 30" N, 8° 06' E.
- En rød spissbøye med 1 oppadvendt kost (betegnelse spissbøye 4) på 55° 42' 45" N, 8° 04' 50" E.

II. Oppmerkningen av *Søren Bovbjergs Dyb* er forandret slik:

- En hvitmalt lysbøye (betegnelse *Søren Bovbjergs Knob N*), der viser 2 r. bl. hv. 10 sek., er utlagt på W-siden av 5,6 m grunnen på 55° 34' 18" N, 7° 58' 20" E.
- En hvitmalt lysbøye (betegnelse *Søren Bovbjergs Dyb E*), der viser f. r. m. fm. hv. 7,5 sek., er utlagt på 55° 32' 45" N, 7° 56' 30" E, N for sjømerket *Søren Bovbjergs Knob W* (hvit stumpbøye med 2 nedadvendte koster).
- Lysbøyen *Søren Bovbjergs Dyb N* på 55° 34' 20" N, 7° 57' 45" E er ombyttet med en lys- og lydbøye med samme fyrkarakter.

III. Følgende nye fyr er etablert:]

- På *Havrvig* båke på ca. 55° 55,2' N, 8° 09,7' E et fyr, der viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek.
- På *Kærgaarde* båke på 55° 41' 35" N, 8° 09' 35" E et fyr, der viser 2 r. lynbl. hv. 3 sek.

IV. *Graadyb* fyrskip er flyttet til 55° 25' 25" N, 8° 08' 30" E. Undervannssignalene fra fyrskipet er innstilt.

V. I løpet av den nærmeste tid opprettes i umiddelbar nærhet av *Lyngvig* fyr på 56° 03' 00" N, 8° 06' 26" E et radiofyr:

Bølge: 297,5 kc/s (1008 m). Rekkevidde: ca. 50 n. mil.

Signalet er:

Bokstavene LG 2 ganger etterfulgt av 6 lange streker med mellomliggende prikker, hvorefter bokstavene LG 1 gang. Signalets varighet er ca. 50 sek., og gis 2 ganger. Varighet ca. 2 min., pause ca. 4 min.

Sendetider: Usiktbart vær: hver 6 min. begynnende ved det 2, 8, 14 min. osv. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 26 og 32 min. (E. f. S. 2737. København 1939.)

1056. England. Brightlingsea. Nye fyr på vrak. På ca. 51° 48' N, 1° 00' E på det farlige vrak 0,38 n. mil 239° fra *Bateman's* tårn er tent 2 fyr visende fast grønt, vannrett for hinannen. (N. t. M. 1938. London 1939.)

1057. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste. Utenfor *Zeegat van Vlissingen* fins nå to losposter:

- I nærheten av den rødmalte lys- og lydbøye *Nr. 2 Wielingen* på ca. 51° 24' N, 3° 22' E.
- I nærheten av den rød- og svartmalte lys- og lydbøye *Oostgat* på ca. 51° 35' N, 3° 25' E.

(Kfr. E. f. S. 1000. Oslo 1939.)

(B. a. Z. 2676. Haag 1939.)

1058. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Deurloo stengt for trafikk. *Deurloo* er stengt for trafikk og oppmerkningen inndradd.

(B. a. Z. 2660. Haag 1939.)

1059. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Vlissingen havn kan bli stengt om natten. *Vlissingen* havn kan komme til å bli stengt for trafikk om natten. I så fall slokkes havnebelysningen og 3 røde lanterner vises på *Wijken* molo. Fartøyer som kommer fra sjøen og ønsker å løpe inn i havnen om natten, skal gjennom visitasjons-offiseren sende søknad herom.

Fartøyer som kommer fra *Schelde* og om natten ønsker å løpe inn i havnen, skal pr. telefon (*Vlissingen* nr. 264) for siste anduvingshavn eller med optisk signal til utkiken i *Vlissingen* havn meddele sitt ønske herom.

(B. a. Z. 2661. Haag 1939.)

1060. (T) Nederland. Forbudte områder. Sellanvisninger. Under vising til E. f. S. 1001, Oslo 1939, gjengis her en meddelelse fra legasjonen i *Haag* til Utenriksdepartementet datert 17. sept. d. å.:

«I nærheten av farvann som fører til innløp er på et i øynefallende sted anbrakt et merke, som om dagen består av 3 røde kuler og om natten av tre røde lanterner anbrakt loddrett over hverandre. Så snart et skip som nærmer seg et innløp, observerer et sånt merke, har det plikt å gå opp til det ved munningen av innløpet posterte kontrollskip, som fører samme merke. Etter undersøkelse vil skipet enten få lov til å fortsette, eller tillatelsen blir nektet. Viderereisen kan bare finne sted med nederlandsk los, medmindre et nederlandsk krigsskip eller losfartøy går foran og viser vei. Vedkommende skipsfører er pliktig til å adlyde de ordrer eller signaler som gis ham av offiseren på kontrollfartøyet, eller av noen på dennes vegne, og likeledes til å følge losens anvisninger. Når varselsskudd avgis skal alle skip i nærheten av kontrollfartøyet øyeblikkelig stoppe maskinen, dersom deres sikkerhet tillater det. Under ingen omstendighet må de gå inn i innløpet. Unnlattelse av å følge de her gitte anvisninger vil utsette skip og mannskap for fare. Som regel må innreise ikke finne sted om natten. Skulle det ikke finnes noe kontrollfartøy ved munningen av innløpet, må skipet holde seg utenfor territorialgrensen — ellers er det fare for skip og besetning. I farvann som i «Bericht aan Zeevarenden» er betegnet som åpne for handelsskip, kan skipet ankre eller det kan gå fram og tilbake inntil kontrollskipet er kommet til stede.

(Se E. f. S. 1001. Oslo 1939.)

Ved innløpene til *Texel*, *Terschelling* og *Ameland* er istandbrakt *forbudte områder* (se nedenfor). I disse og i de ytre deler av innløpet til *Eierland* og til *Friesche Zeegat* er merkene, inklusive yttergrunnenes lysbøyer og merker, for en stor del fjernet og belysningen for en stor del slokt. De store kystfyr *Kijkduin*, *Eierland*, *Vlieland*, *West Terschelling*, *Ameland* og *Schiermonnikoog* er dog stadig i funksjon, og fyrskipene *Haaks* og *Terschellingerbank* ligger ennå på plass. I *Texelinnløpet* er opprettet kontrolltjeneste og losplikt. De øvrige innløp er lukket for skipsfarten. Det er forbundet med fare å begi seg til eller å oppholde seg i de forbudte områder eller å gå inn i sundet ved *Texel* uten los.»

De forbudte områder er:

- a. *Zeegat van Texel* mellom parallellene $52^{\circ} 51' 30''$ N og $53^{\circ} 01' 30''$ N, meridianen $4^{\circ} 34' 30''$ E, kysten av *Texel*, meridianen $4^{\circ} 44' 30''$ E og kysten av *Nordholland*.
- b. *Zeegat van Terschelling* mellom parallellene $53^{\circ} 23' N$, og $53^{\circ} 18' N$, meridianen $5^{\circ} 00' E$, kysten av *Vlieland*, meridianen $5^{\circ} 09' E$ og kysten av *Terschelling*.
- c. *Zeegat van Ameland* mellom parallellene $53^{\circ} 25' N$, og $53^{\circ} 29' N$, meridianen $5^{\circ} 32' E$, *Terschellings* kyst, meridianen $5^{\circ} 32' E$, meridianen $5^{\circ} 37' E$, kysten av *Ameland* og meridianen $5^{\circ} 40'$. (Se også løpenr. 1061 i dette hefte).
(Utenriksdepartementet, Oslo 18. og 25. sept. 1939.)

1061. (T) Nederland. Forbudte områder. Opplysning om fyr og merker. Under vising til E. f. S. 1001, Oslo 1939, meddeles, at følgende innløp er lukket for skipsfarten:

Zeegat van Goerre, *Zeegat van Brouwershaven*, *Zeegat van Zieriksee*.

Sjømerker er for størsteparten inndradd og fyrbelysning for det meste slokt. Kystfyrene *West Kapelle*, *West Schouwen*, *Westhoofd* forblir tent og fyrskipene blir liggende på plass. Sjømerker og belysning for befarings av E-løpet ved *Schouwenbank* blir uforandret i funksjon. De lukkede områder er begrenset slik:

1. *Zeegat van Goerre* av linjer gjennom følgende punkter: a. *Westhoofd* fyr. b. $51^{\circ} 50' N$, $3^{\circ} 47' E$. c. $51^{\circ} 56' N$, $3^{\circ} 58' E$. d. $51^{\circ} 55' N$, $4^{\circ} 03' E$, samt på E- og S-siden av kysten av *Voorne* og *Goerre* samt meridianen $4^{\circ} 07' E$.
2. *Zeegat van Brouwershaven* [av meridianene $3^{\circ} 38' E$ og $3^{\circ} 46' 40' E$, parallellene $51^{\circ} 44' N$, og $51^{\circ} 46' 20' N$.
3. *Zeegat van Zieriksee*. I *Westgat* begrenset av meridianene $3^{\circ} 36' E$ og $3^{\circ} 40' E$, av parallellene $51^{\circ} 38' 44' N$, og $51^{\circ} 40' 54' N$. I *Roompot* begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
a. $51^{\circ} 33' 24' N$, $3^{\circ} 28' E$. b. $51^{\circ} 37' N$, $3^{\circ} 28' E$.
c. $51^{\circ} 39' 30' N$, $3^{\circ} 34' E$. d. $51^{\circ} 35' 50' N$, $3^{\circ} 34' E$.
(Utenriksdepartementet, Oslo 25. sept. 1939.)

1062. (T) England. Tyne—Humber. Minesperring. Miner er lagt ut ved den *engelske* kyst mellom *Tyne* og *Humber*. Området begrenses av linjer mellom følgende punkter:

- a. $55^{\circ} 00' N$, $0^{\circ} 45' W$. b. $55^{\circ} 12' N$, $0^{\circ} 17' W$.
 - c. $53^{\circ} 50' N$, $1^{\circ} 24' E$. d. $53^{\circ} 50' N$, $0^{\circ} 42' E$.
- (E. f. S. 2876. København 1939.)

1063. (T) England. Humber. Themsen munning. Dover strede. Opplysning om los.

1. Loskutteren ved *Dungeness* er flyttet til *The Downs*, hvor loser vil gå ombord og fra borde.
2. Loskutteren ved *Sunk* fyrskip er flyttet til *Shipway*, hvor loser vil gå ombord og fra borde.
3. Loskutteren ved *Spurn* fyrskip er flyttet til *Bull Fort* på ca. 53° 34' N. 0° 04' E.

(N. t. M. 2012, 2016. London 1939.)

1064. (T) Belgia. West Hinder. Lys- og lydbøye lagt ut. Oost Dyck lys- og lydbøye inndradd.

1. Under vising til E. f. S. 999, Oslo 1939, meddeles, at der på *West Hinder* fyrships plass på ca. 51° 22' N, 2° 26' E er lagt ut en svartmalt lys- og lydbøye, som viser f. h. m. 3 fm. hv. 20 sek. Stasjonsbøyen er lagt ut 500 m 291° fra lys- og lydbøyen.
2. Lys- og lydbøyen *Oost Dyck* på ca. 51° 20' N, 2° 28,5' E er inndradd.

(B. a. Z. 2717. Haag 1039.)

1065. (T) Belgia. Opplysning om lostjeneste. E. f. S. 1000, Oslo 1939 annulleres og erstattes med:

Den belgiske lostjeneste for skip bestemt til en belgisk havn ved *Schelde* (*Antwerpen*, *Gent* og nærliggende havner) samt for skip, som vil anløpe *Vlissingen* for ordrer eller bunkers, er for tiden ordnet som følger:

A. *Wielingen* farvann:

- a) Et losfartøy krysser mellom *Wandelaar* fyrskip og *West Hinder* lys- og lydbøye.
- b) Et losfartøy er stasjonert i nærheten av *Wandelaar* fyrskip. (Sistnevnte losfartøy avgir tillike loser for havnene *Zeebrugge* og *Ostende*).

B. *Oostgat* farvann:

Et losfartøy er stasjonert mellom *Oostgat* ytterbøye og *Middensteenbank* bøye.

(A. prov. a. N. Ostende 14. sept. 1939.)

1066. (T) England. Medway floden. Undersøkelsestjeneste. Undersøkelsestjeneste er trådt i virksomhet for *Medway* floden. Intet fartøy må løpe inn *Medway* eller *West Swale* om natten, i tåke eller når havnen er lukket. Signal om at havnen er lukket er om dagen: 3 røde kuler heist på *Garrison Point* signalstasjon på ca. 51° 27' N, 0° 45' E.

(N. t. M. 2024. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1067. (T) England. Dover. Trafikkbestemmelse. Alle fartøyer som passerer *Dover* havn skal holde seg på minst 1,5 n. mils avstand fra havneinnløpet samt vise det internasjonale signal KPK.

(B. a. Z. 2700. Haag 1939.)

1068. (T) England. Dover strede. Trafikkbestemmelser. Under vising til E. f. S. 998 og 1031, Oslo 1939, tilføyes i henhold til meddelelse fra den britiske legasjon i Oslo til Utenriksdepartementet av 17. sept. 1939:

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at all trafikk gjennom *Dover strede* må skje etter følgende regler:

- a. Fartøyer bestemt til britiske havner eller havner på E-siden av *Nordsjøen* må passere ca. 3 n. mil S av *Dungeness* og derfra gjennom *The Downs*.
- b. Fartøyer bestemt til franske havner eller havner på S-siden av *Nordsjøen* må gå oppunder *Cap Dalpreche* for å motta instruksjoner.
- c. Fartøyer, som seiler til eller fra havner på S-siden av *Nordsjøen*, må holde E om meridianene 2° 40' E og N for parallellen 51° 20' N. Fartøyer, som skal inn kanalen, må gå gjennom *The Downs*.
- d. Fartøyer i franske nordhavner vil få instruksjoner fra franske myndigheter.

(Utenriksdepartementet, Oslo 19. sept. 1939.)

1069. (T) England. Liverpool bukt. Bjergningsarbeider gjenopptatt. Under vising til E. f. S. 732 og 869, Oslo 1939, meddeles, at bjergningsarbeidene ved vraket av «*Thetis*» er gjenopptatt og at vraket er under flytning fra ca. 53° 32' N, 4° 13' W, ca. 7,4 n. mil 20° fra *Lynas* fyr, mot kysten ved *Redwharf* bukt, ca. 13 n. mil sønnafor. Skip må holde vel klar av bjergningsskipene.

(N. t. M. 1939. London 1939.)

1070. England. Liverpool med anduving. Opplysning om fyr og merker.

1. *Formby* og *Rock* farledene er sperret for trafikk og oppmerkning inndradd. Oppmerkningen i *Hilbre Swash* farled skal inndras. Disse farleder blir eventuelt stengt med undervannshindringer.
2. Et stort antall båtbåker og bøyer ved innløp til havner i *Liverpool Bay* og *Mersey* floden fra *North West* båtbåke av er inndradd.
3. Fyrbelysningen i hovedfarleden innbefattet belysning på fyrskipene, *Bar*, *Formby* og *Crosby* samt all fyrbelysning ved *Mersey* floden kommer til å lyse med redusert styrke.
4. Radiofyr og undervannssignal ved *Bar* fyrskip er innstilt.
5. Fyrbelysning ved *Great Ormes Head* og *Rock* fyr er inndradd eller vil bli det.
6. *Point Lynas* fyr kommer under normalt vær til å lyse med redusert styrke.

(N. t. M. 1990. London 1939.)

1071. England. Southampton Water. Forholdsregler under luftangrep.

1. Varsel om et umiddelbart forestående luftangrep gis ved å avfyre nødraketter henholdsvis ved *Calshot* og *Royal Pier*.
Varslet er ordre til å handle som følger:
2. a. Alle skip med et dypgående av opp til ca. 6,1 m skal øyeblikkelig bestrepe seg for å forlate det dype løp og søke til det nærmeste løp med tilstrekkelig dybde for sikker navigering. Senkningen av sånne skip i det dype løp må for enhver pris unngås.
- b. Hvis under et luftangrep et skip, som navigerer i det dype løp, blir alvorlig beskadiget av bomber eller annen fiendtlig

aksjon, skal det øyeblikkelig gjøres alt for å sette skipet på land klar av det dype løp.

Calshot: ca. 50° 48' N, 1° 17' W.

(N. t. M. 1979. London 1939.)

1072. England. Plymouth Sound. Undervannshindringer. Lysbøyer utlegges. Seilanvisning.

1. Undervannshindringer legges ut i det E-lige og det W-lige løp.
2. En lysbøye, som viser hvitt gruppeblink, utlegges snarest som avmerkning for ytterenden av hindringen i det E-lige løp.
Skip må bare passere mellom denne lysbøye og *Staddon Point*.
3. En lysbøye, som viser 1 rødt blink, utlegges snarest som avmerkning for ytterenden av hindringen i det W-lige løp.
Skip må bare passere W om denne lysbøye.

Advarsel. Skip vil være i arbeid i nærheten av ovennevnte hindringer, muligvis før lysbøyene er utlagt.

Alle skip skal minske farten og navigere med forsiktighet under passasje av disse skip.

Ca. 50° 20' N, 4° 09' W.

(N. t. M. 1968. London 1939.)

1073. Irland S-k. Kenmare floden. Bull Rock. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Bull Rock* fyr på ca. 51° 36' N, 10° 18' W er forandret til 2 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 2027. London 1939.)

1074. Engelske kanaløyer. Opplysning om fyrbelysning. Fyrbelysningen på de *engelske kanaløyer* er sløkt eller redusert i lysstyrke.

(N. t. M. 1994. London 1939.)

1075. England. Needles Channel stengt for trafikk. *Needles Channel* på ca. 50° 40' N, 1° 36' W er stengt for trafikk.

(N. t. M. 2020. London 1939.)

1076. England. Plymouth anduving. Rame Head radiofyr uvirksom. *Rame Head* radiofyr på ca. 50° 19' N, 4° 13' W er ute av virksomhet.

(N. t. M. 1992. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1077. (T) Egypt. Alexandria anduving. Forbudt område. Seilanvisning. Området mellom nedennevnte punkter er stengt for skipsfart. Fartøyer som ønsker å anløpe havnen må gå oppunder visitasjonsfartøyet for videre seilanvisninger.

- a. *Ras el Tin* fyr.
- b. Punktet $31^{\circ} 11' 18''$ N, $29^{\circ} 50' 42''$ E.
- c. — $31^{\circ} 12' 24''$ N, $29^{\circ} 48' 48''$ E.
- d. — $31^{\circ} 12' 24''$ N, $29^{\circ} 48' 24''$ E.
- e. — $31^{\circ} 11' 30''$ N, $29^{\circ} 46' 18''$ E.
- f. — $31^{\circ} 10' 42''$ N, $29^{\circ} 45'$ E.
- g. — $31^{\circ} 10'$ N, $29^{\circ} 44' 42''$ E.
- h. — $31^{\circ} 08' 18''$ N, $29^{\circ} 46' 12''$ E.
- i. — *Fort Ayana*.

(Utenriksdepartementet, Oslo 19. sept. 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1078. Canada. Opplysning om adgangsbestemmelser. Skip, som nærmer seg canadiske havner, skal holde skarp utkik etter signaler og inspeksjonsskip. Hvis adgang til havn er forbudt, vises om natten tre røde lys og om dagen tre røde kuler loddrett over hverandre. Inspeksjonsskip vil føre et særlig hvitt og rødt flagg, delt horisontalt og omgitt med en blå kant samt, hvis havnen er lukket, tillike tre røde kuler loddrett over hverandre. Om natten fører disse skip, hvis havnen er lukket, tre røde lys loddrett over hverandre og, hvis havnen er åpen, tre hvite lys loddrett over hverandre tillikemed sedvanlige navigasjonslys. Alle ordrer eller signaler, som gis av inspeksjonsskip eller signalstasjoner, må ubetinget adlydes.

(E. f. S. 2841. København 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1079. China. Wenchow River. Innløp rapportert blokert. Innløpet til *Wenchow River* på ca. $28^{\circ} 00'$ N, $121^{\circ} 10'$ E rapporteres blokert av senkede junker full av stein.

(N. t. M. 1931. London 1939.)

1080. (T) China. Undervannshindringer. Undervannshindringer er lagt ut følgende steder:

1. På en linje fra *Tongbu* fyr på ca. $24^{\circ} 53'$ N, $118^{\circ} 55'$ E til *Chung Chi Point*, som ligger ca. 10 n. mil SW for førstnevnte fyr.
2. På en linje fra *Chauan Head* på ca. $23^{\circ} 35'$ N, $117^{\circ} 19'$ E til *Barren Head*, ca. 4,5 n. mil 298° fra *Chauan Head*.
3. På en ca. 1,5 n. mil lang linje i retning 270° fra *Thunder Head* på ca. $23^{\circ} 43'$ N, $117^{\circ} 35'$ E.

(N. t. M. 1933, 1935. London 1939.)

1081. (T) Chinesiske sjø. Johore strede W-lige innløp. Minesperring. Den britiske legasjon i Oslo meddeler 17. sept. d. å. til Utenriksdepartementet, at området mellom nedennevnte punkter i W-lige innløp til *Johore strede* på grunn av miner er farlige å befare:

- a. *Tanjong Piai*.
- b. *Sultan Shoal* fyr.
- c. Båke Nr. 2 på $1^{\circ} 14'$ N, $103^{\circ} 42'$ E.
- d. Punktet $1^{\circ} 16' 24''$ N, $103^{\circ} 41' 48''$ E.
- e. *Tanjong Bin*.
- f. *Tanjong Piai*.

1082. U. S. A. California. St. George Reef. Grunner. Følgende grunner er funnet:

- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> a. 11 m, 2,5 n. mil, 125° b. 6,4 m, 3,2 n. mil, 122° c. 5 m, 3,5 n. mil, 110° d. 6,4 m, 4,7 n. mil, 107° e. 7,3 m, 5,6 n. mil, 123° | } | fra <i>North West Seal Rock</i> fyr på
ca. $41^{\circ} 50'$ N, $124^{\circ} 22'$ W. |
|---|---|--|

(N. t. M. 1973. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

1083. (T) Russland. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr slokt. Det forbudte område i *Hvitehavshalsen* er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- a. 68° 34' N, 43° 26' E. b. 68° 34' N, 42° 00' E.
c. 66° 48' N, 42° 00' E. d. 66° 48' N, 43° 42' E.
e. 67° 09' N, 43° 52' E.

Følgende fyr i området er slokt:

Tarkhanovskij, Salnitskij (ved elva *Torno*), *Ludovatyj* (ved elva *Kija*) samt *Konusjinkij*.

(Utenriksdepartementet, Oslo 21. sept. 1939.)

1084. Russland. Hvitehavet. Arkangelsk bukten. Bøyer erstattet med lysbøyer. Følgende bøyer er erstattet med lysbøyer, som viser hvitt lynblink:

- | | |
|--|------------------|
| a. Bøye Nr. 1 på ca. 64° 55' N, 40° 09' E. | |
| b, » Nr. 3 ca. 0,9 n. mil, 141° | } fra bøyen (a). |
| c. » Nr. 7 » 1,8 n. mil, 141° | |
| d. » Nr. 11 » 3,6 n. mil, 144° | |
| e. » Nr. 2 » 0,4 n. mil, 171° | |
| f. » Nr. 18 » 7,6 n. mil, 145° | |

(N. t. M. 1960. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1085. (T) England. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring. Under vising til E. f. S. 1024, Oslo 1939, tilføyes i henhold til meddelelse fra den *norske* legasjon i *London* til Utenriksdepartementet av 1. sept. 1939:

1. Kontrolloffiser kan borde ethvert skip som løper inn i havnen, for å inspisere de midler som er til stede for skjerming av lys.

Føreren av sånt skip skal lette inspeksjonen og skal på forlangende undertegne et garantibevis om at tilstrekkelige midler for skjerming av lys er til stede ombord.

2. Lanterners skjerming må være slik, at de øyeblikkelig kan vises, når nødvendig.
3. Oljelanterner skal bare brukes, hvor elektriske ikke er forhanden.
4. Hekklanterner skal være elektriske, hvis elektrisk lys er innstallert, og de skal kunne kontrolleres fra broen. Reflektorer skal være fjernet fra lanternene.
5. Hekklanterner skal bare vises for å hindre kollisjon og skal i så fall slokkes, når faren for kollisjon er over.
6. Ankerlanterner skal forsynes med skjerm for lys oppad, slik at lyset her ikke ses mer enn 5 à 10 grader over horisontalen.

(Utenriksdepartementet, Oslo 16. sept. 1939.)

1086. (T) Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande m. v. Utenriksdepartementet har fra den *franske* legasjon i *Oslo* mottatt følgende meddelelse, datert 17. sept. 1939:

«Den *franske* republikks regjering vil i all mulig utstrekning ta hensyn til den nøytrale handels legitime interesse. Den ser seg allikevel nødsaget til å gjøre bruk av de anerkjente rettigheter for krigførende på sjøen. Utøvelsen av denne rettighet vil imidlertid forårsake desto mindre sjøne for den som er i god tro så lenge denne skipsfart selv frivillig underkaster seg de uunngåelige operasjoner.

Den *franske* legasjon har den ære å gjøre Utenriksdepartementet kjent med hovedtrekkene i de disposisjoner som tar sikte på å sette i kraft bestemmelsen fra republikkens regjering for å hindre at kontrabandeverer kommer fram til fienden.

Listen over de artikler som under de nåværende omstendigheter betraktes som krigskontrabande, har vært lovformelig kunngjort av den *franske* regjering i «Journal Officiel» for mandag 4. september 1939 (side 11096).

Der er tatt forholdsregler for å lette viseringen av fartøyer i havnene *Brest*, *Sète* og *Oran*. Fartøyer bestemt for fiendtlig territorium eller nøytrale havner og som ikke har til hensikt å anløpe en annen *fransk* eller *alliert* havn, tilrådes i egen interesse å anløpe den av de 3 ovennevnte havner (eller en av de britiske visiteringshavner)

som ligger bekvemmest til for dem. Der vil med all ønskelig hurtighet bli foretatt undersøkelse av disse skip. Når det er blitt godtgjort at de ikke fører krigskontrabande, vil de få utlevert et sertifikat som vil lette dem reisens fortsettelse. Ethvert fartøy som ikke frivillig anløper, vil utsette seg for senere å bli visitert og i tilfelle bli heftet under mindre heldige omstendigheter for dem.

Republikkens regjering vil i hvert tilfelle anstrenge seg for å gjøre undersøkelsen av fartøyene så kort som mulig og spesielt da for dem som i anledning denne frivillig anløper. For øvrig vil det være i de interesserte fartøyers egen interesse å gjøre de nødvendige operasjoner så kortvarig som mulig. Kontrolloperasjoners varighet vil spesielt forkortes hvis fartøyene har papirene helt i orden, visende uten noen tvetydighet hele lastens nøyaktige innhold, avsenderens, transittmottagerens og de virkelige mottageres navn, opprinnelses- og bestemmelsesstedet, så vel det øyeblikkelige som det definitive, for hele varetransporten. Det anbefales spesielt i denne henseende ikke å bruke ordrekonnossementer eller konnossementer utferdiget på en kommisjonær eller en transittmottagers navn, da dette vil kunne nødvendiggjøre undersøkelser som kan medføre forsinkelser. Detaljert oppgave over lasten med manifestene og konnossementene oversatt til fransk eller engelsk språk vil påskynde utøvelsen av kontrolloperasjonene. De fartøyer som anløper *franske* havner utenom de forannevnte kontrollhavner, vil i sin alminnelighet måtte gi de *franske* autoriteter fullstendige opplysninger ikke bare om de varer som skal losses, innbefattet transittvarer og omlastningsvarer, men også varer som blir ombord. Fullstendig detaljert og riktig skreven deklarasjon til de franske autoriteter om disse varers beskaffenhet og mengde, avsenderens, transittmottagerens og den endelige mottagers navn, opprinnelsessted, foreløpig og endelige bestemmelsessted vil gjøre det mulig for de interesserte fartøyer å unngå forsinkelser.

(Utenriksdepartementet, Oslo 17. sept. 1939.)

1087. Drivende miner. Det rapporteres etter hvert at fartøyer har observert drivende miner i *Nordsjøen* og *Skagerak* og såne kan formentlig også ventes å bli påtruffet i *Østersjøen*, *Oresund* og *Beltene*, *Kattegat*, den engelske kanal så vel som i farvann N og W for de britiske øyer.

1088. England. Anvendelse av lydsignaler innskrenkes. Admiralitetet meddeler, at lydsignaler med fartøyers sirene eller fløyte — i tilfelle hvor det kan høres i land — skal mest mulig innskrenkes og bare anvendes for å sikre navigasjonen.

(N. t. M. 1978. London 1939.)

1089. Bruk av radiosender i havner eller sjøterritorier. De fleste *europeiske* land har forbudt bruk av radiosendere i sine havner eller territoriale farvann. Unntatt er nødsignaler eller telegrammer, som av særlige grunner er tillatt av militærvesen eller andre offentlige myndigheter.

Tillegg.

II. Østersjøen.

1090. Sverige. Ölands södra udde SSE. Nyfunne grunner. Under vising til E. f. S. 1049, Oslo 1939 (i dette hefte) meddeles, at der er funnet flere ikke tidligere kartlagte grunner med en dybde av mellom 7,5 og 8 meter. For å skjermes for disse grunner er der SSE for dem lagt ut en rød stake med 3 oppadvendte koster på 56° 08,3' N, 16° 26,1' E, ca. 3,7 n. mil 163° fra Ölands södra udde fyr.

(Loskaptenen, Kalmar 23. sept. 1939.)

IV. Nordsjøen.

1091. England. North Goodwin fyrskip og NW Goodwin lysbøye flyttet.

1. North Goodwin fyrskip er flyttet ca. 0,13 n. mil E for tidligere beliggenhet i kartet, til 51° 20' 20" N, 1° 34' 30" E, 5,23 n. mil 114° fra North Foreland fyr.
2. NW Goodwin lysbøye er flyttet 0,1 n. mil NW for tidligere beliggenhet i kartet til 51° 16' 30" N, 1° 29' E, 4,45 n. mil 146,5° fra St. George's kirke i Ramsgate.

(N. t. M. 2075, London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1092. Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner. Fra legasjonen i Brussel har Utenriksdepartementet mottatt følgende telegram av 23. sept. 1939:

«Skipsførere bør oppfordres til alltid å henvende seg foruten til konsulatene også til *commisaires maritimes* i belgiske havner, da disse av marineadministrasjonen gis meddelelse angående skipsfarten, drivende miner osv.

(Utenriksdepartementet, Oslo 25. sept. 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

- 596/1939. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
658/1939. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær. Gjenfylling.

II. Østersjøen.

- 434/1938. Adlergrund fyrskip N. Vrak avmerket.
271/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttes og forandres.
663/1939. Tyskland. Kielerbukt. Surendorf. Skipsfartsforskrift.
723/1939. Finnland. Bottenviken. Oulu—Ulkokrunni. Nye fyr tennes.
977/1939. Tyskland. Danziger bukt. Tysk faresone. Advarsel.
978/1939. — . Swinemünde. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
979/1939. — . Kielerfjord. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
980/1939. Øresund S og Storebelt S. Tyske minefelter. — .
982/1939. Sverige. Falsterborev fyrskip erstattet med lys- og lyd-bøye. Los.
983/1939. Polske faresoner.
984/1939. Søndre innløp til Lillebelt. Tyske kyst—Ærø. Tysk minefelt.
1028/1939. Østersjøen. Bestemmelse om los for norske skip.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.
278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.
666—676/1939. — . Skagerak. Nye og forandrede lykter.
862/1939. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr. Midlertidig formørket sektor.
864/1939. — . Skagerak. Ramskär og Likholmen fyr forandres.

- 986/1939. Sverige. Skagerak. Väderöene. Nytt fyr tennes.
989/1939. Danmark. Øresund. Danske minefelter. Advarsel.
990/1939. — . — . Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd.
1027/1939. Sverige. Østersjøen. Kattegat og Skagerak. Oppmerket lei.

IV. Nordsjøen.

- 682/1939. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.
730/1939. England. Tees Bay. Vrak avmerket.
920/1939. Skottland. Firth of Forth. Advarsel mot ankring, tråling m. v.
965/1939. England. Themsens anduving. Oaze Deep. Lysbøyer til prøve.
995/1939. Helgolandsbukten. Tysk minefelt. Advarsel.
996/1939. — . Engelsk — . — .
997/1939. Skottland. Firth of Forth. Seilaskrift.
998/1939. England. Dover strede. — .
999/1939. Belgia. West Hinder fyrskip inndradd.
1001/1939. Nederland. Forbudte områder. Avmerking delvis inndradd og visse fyr slokt.
1002/1939. Danmark. Opplysning om fyrskip og oppmerkning.
1029/1939. Skottland. Firth of Forth. Bass Rock. Undervannshindring.

V. Engelske kanal m. m.

- 423/1939. Frankrike. Cherbourg. Passe Est. Sperringer lagt ut.
796/1939. — . Cherbourg. Seilaskrifter.
731/1939. England. Liverpool bukt. Great Orms Head N. Vrak avmerket.
732/1939. — . — . Bjergningsarbeider. Advarsel.
966/1939. Skottland. Firth of Clyde. Undervannshindring. Advarsel.
1008/1939. England. Spithead. Undervannshindring. Vaktskip lagt ut. Opplysning om signaler.
1031/1939. Frankrike. Minesperrede områder. Seilanvisning.

VI. Middelhavet.

- 1032/1939. Malta. Forbudt ankringsområde.

XVI. Forskjellige meddelelser.

- 964/1939. Spania E-kyst. Minefare. Advarsel.
1019/1939. Middelhavet. Marokko. Forbudt territorialfarvann.
1020/1939. — . Frankrike. —»— .
1022/1939. Danmark. Forskrift for skipsfart i danske farvann.
1023/1939. Norge. Nasjonalitetsmerker på norske skip.
1024/1939. England. Midlertidige bestemmelser om skips lanterneføring.
1025/1939. — . Bruk av radio i britiske havner.
1026/1939. Advarsel imot å stole på fyr og sjømerker i de krigførende land.
1033/1939. England. Britiske undersøkelsesstasjoner for kontroll med krigskontrabande.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 16. oktober 1939

Nr. 19

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1093. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Nye lykter.
1094. —»— . Folla. Gjeslingene fyr. Nytt tåkesignal.
1095. Øst Finnmark. Båsfjord. Nye lykter.
1096. Møre og Romsdal. Tustern W. Hammersund. Lindvågødden. Ny lykt.
1097. —»— . —»— . Ramsøybåen. —»— .
1098. Sør-Trøndelag. Smøla N. Veiholmen. Singsundet lykt. Flyttet grense.

II. Østersjøen.

1099. Sverige. Bottenviken. Söderhamn. Klumpudden. Nytt fyr tent.
1100. (T) Sverige. Midlertidig nøytralitetsavmerkning.
1101. Estland. Finske bukt. Tallinn anduving. Lukket område.
1102. Sverige. Bottenviken. Innløp til Sundsvall. Fyr og merker inndradd.
1103. Østersjøen. Stevns SEtE¹/₂E. Vrak.
1104. Øresund S. Minesperring S. Lysbøye lagt ut.

1105. Finnland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttet og forandret.
 1106. — . Finske bukt. Gråskär fyr forandret karakter.
 1107. Sverige. Stockholms skjærgård. Mälsten. Forbudt ankringsområde.
 1108. Finnland. Bottenviken. Keminkraaseli fyr forandret.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1109. (T) Sverige. Øresunds S-lige del. Oppmerkning midlertidig forandret.
 1110. — . — »— . Falsterborev fyrskip NNW. Vrak bjerget.
 1111. — . Øresund. Lillgrundsrännan. Stake flyttet.
 1112. — . Kattegat. Instön E. Grunn.
 1113. — . Skagerak. Väderöene. Plogjernet. Ny lykt.
 1114. — . — . Havstensund S. Vacker. — »— .
 1115. — . — . — N. Bissen. — «— .
 1116. — . — . Kosterfjorden. Sneholm. — »— .
 1117. — . — . Långörenna. Nye overrettlykter tent.
 1118. — . Sækken. Tjørholmknappen. Ny lykt tent.
 1119. — . Skagerak. Ramskär lykt forandret.
 1120. — . — . Havstensund overrettlykter forandret.
 1121. — . — . Kosterfjorden. Vattenholmen lykt forandret.
 1122. — . — . — . Kåbblingene lykt forandret.
 1123. — . — . — . Likhholmen lykt forandret.
 1124. — . — . — . Lykter sløkket.
 1125. (T) Danmark. Lillebelt. Als SE. Pøls rev. Lysbøye lagt ut.

IV. Nordsjøen.

1126. Nederland. Drivende miner ved den nederlandske kyst.
 1127. — . Zeegat van Texel. Opplysning om los.
 1128. — . Ijmuiden. Radiofyr regulær drift.
 1129. Tyskland. Jade. Lostvang.
 1130. (T) Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskip og lys- og lydbøye flyttet.
 1131. England. Aldeburgh Napes N. Vrak.
 1132. — . The Downs N-lige innløp. Vrak avmerket.
 1133. Nederland. Noord Hinder. Fyrskip lagt ut.
 1134. (T) Belgia. Wandelaar fyrskip erstattet med lys- og lydbøye.
 1135. (T) — . Opplysning om lostjeneste.
 1136. England. Themsens anduving. Oaze Deep. Lysbøyer til prøve inndradd.
 1137. (T) England. Themsens og Medway. Undersøkelsestjeneste.
 1138. — . Newarp fyrskip flyttet.
 1139. (T) — . Flamborough Head. Minefelt.

V. Engelske kanal m. m.

1140. England. Weymouth bukt anduving. Vrak.
 1141. — . W-k. Liverpool. Forholdsregler under luftangrep.
 1142. (T) Skottland. Clydefjorden. Undervannshindring. Oppmerkning flyttet.
 1143. England. Bristolkanalen. Helwick Sand. Klokkebøye byttes ikke.

VI. Middelhavet m. m.

1144. (T) Italia. Spezia anduving. Undervannshindringer.
 1145. — . Sicilia W-k. Trapani anduving. Seilasforskrift.
 1146. — . Adriaterhavet. Istria W-k. Muggia bukt. Seilasforskrift.
 1147. Albania. Valona bukt. Seilasforskrift.
 1148. (T) Egypt. Fyr sløkt.
 1149. Jugoslavia. Adriaterhavet. Port Tajer anduving. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1150. Spania. Huelva. Vrak.
 1151. Island S-k. Stokkseyri E. Knananrós. Fyr tent.
 1152. (T) Spania. Cabo Finisterre. Radiofyr forandret.
 1153. Frankrike. Quiberon. Undervannshindringer fjernet.
 1154. (T) — . Loires munning. Farlig område.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1155. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Flamingo Cay fyr forandret.
 1156. — . — »— . Powell Point fyr forandret.
 1157. Venezuela. El Roque fyr forandret. Punta Maspá fyr nedlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1158. Brasil. Ilha de Bom Abrigo. Fyr forandret.
 1159. — . Pernambuco. Recife fyr forandret.
 1160. Afrika SW-k. Robben Island. Radiofyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1161. Bengalske bukt. Birma. Rangoon. Opplysning om losfartøyer.

XII. Nordlige Stille hav.

1162. (T) Chinesiske sjø. Singapore anduving. Johore strede W-lige innløp. Minesperring.
 1163. (T) China. Hongkong anduving. Sperrede farvann.
 1164. (T) — . Yung River. Undervannshindringer.
 1165. Japan. Sakalin. Naka Shiretoko. Fyr og tåkesignal.
 1166. U. S. A. California. Crescent City anduving. Grunn.
 1167. — »— . Washington. Puget Sound. Lysbøye inndradd.
 1168. — «— . — . Duncan Rock. Lys- og lydbøye.
 1169. (T) China E- og S-k. Opplysning om minefelter.
 1170. (T) Chinesiske sjø. Singapore anduving. Minefelter.

XIII. Sydlige Stille hav.

1171. W-Australia. Fremantle anduving. Opplysning om dybder.
 1172. Australia N-k. Clarence strede. Grunner.

XIV. Nordishavet.

1173. Russland. Kara strede. Koljubakin. Fyr tent.
1174. — , Hvitehavet. Onega bukt. Rovnyaji. Fyr tent.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1175. Britiske havner. Minefeilingsoperasjoner.
1176. (T) Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande m. v.
1177. Norge. Meddelelse til sjøfarende om drivende miner.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1178. Sør-Trøndelag. Frøya NW. Dyroyene S. W og N. Nye lytkter.
1179. Senja. Andfjorden. Myrflesan. Ny lykt.

II. Østersjøen

1180. (T) Østersjøen. S-lige innløp til Storebelt. Lys- og lydbøye lagt ut.

IV. Nordsjøen.

1181. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Deurlo stengt for trafikk. Forbudt område.
1182. (T) — — — — — Undersøkessignal.
1183. (T) — — — — — Zeegat aan den Hoek van Holland. Undersøkelsestjeneste.

V. Engelske kanal m. m.

1184. (T) Frankrike. Cherbourg. Seilasforskrift.

VI. Middelhavet m. m.

1185. (T) Egypt. Port Said og Suez. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1186. (T) Canada. Adgang til canadiske havner. Trafikkbestemmelser.

I. Norske farvann.

1093. Nord-Trøndelag. Indre Folla. Nye lytkter.

1. På jernstangs plass på *Kvalbakskjær* på 64° 52' 20" N, 11° 41' 42" E er tent en ny lykt, som lyser rundt og viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
2. På stein ved *Korsneset* på 64° 51' 50" N, 11° 40' 02" E er tent en ny lykt, som lyser rundt og viser 1 r. lynbl. hv. 5 sek.
3. Ca. 30 m inn på *Bjørnhammeren* på 64° 51' 18" N, 11° 40' 17" E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
Kart nr. 48, 224.
4. Ca. 20 m inn på W-pynt av *Årforholmen* på 64° 56' 30" N, 11° 58' 52" E er tent en ny lykt, som lyser rundt og viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
Kart nr. 224.
(Se vedl. K. f. F. 24. Oslo 1939.)

1094. Nord-Trøndelag. Folla. Gjeslingene fyr. Nytt tåkesignal. Ved *Gjeslingene* fyr på ca. 64° 43,6' N, 10° 51,7' E er opprettet tåkesignal, diafon, 1 støt hv. 60 sek.

Kart nr. 46, 48, 49, 309.

(Se vedl. K. f. F. 24. Oslo 1939.)

1095. Øst-Finnmark. Båsfjord. Nye lytkter.

1. På *Kolsneset*, på båken på 70° 43' 36" N, 29° 48' 24" E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.
2. På *Skrovneset* på 70° 39' 20" N, 29° 47' 45" E er tent en ny skjermet lykt.
Kart nr. 294, 325.
(Se vedl. K. f. F. 24. Oslo 1939.)

1096. Møre og Romsdal. Tustern W. Hammersund. Lindvågoddan. Ny lykt. På *Lindvågoddan* på 63° 10' 44" N, 7° 55' 25" E er tent en ny skjermet lykt.

Kart nr. 35, 36, 219.

(Se vedl. K. f. F. 24, Oslo 1939.)

1097. Møre og Romsdal. Tustern W. Hammersund. Ramsøybåen. Ny lykt. På *Ramsøybåen* på 63° 11' 24" N, 7° 56' 35" E er tent en ny lykt, som viser 1 gn. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 36, 219.

(Se vedl. K. f. F. 24, Oslo 1939.)

1098. Sør-Trøndelag. Smøla N. Veiholmen. Singsundet lykt. Flyttet grense. Tidligere lysgrense 141° — mellom hvitt og grønt — i *Singsundet* lykt på ca. 63° 31' N, 7° 57' E er flyttet tilbake til 135° — fri S-om *Singsholmskjerene*. Denne grense går nå ikke lenger fri N om 3 m *Storbåen*.

(Se vedl. K. f. F. 24, Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

1099. Sverige. Bottenviken. Söderhamn. Klumpudden. Nytt fyr tent. På N-pynt av *Enskär* på 61° 14,7' N, 17° 16,9' E er tent et nytt fyr, som viser 1 lynbl. hv. 4 sek. og lyser slik:

1. Grønt 71°—105°; 5. rødt 164,5°—217°;
2. rødt 105°—111°; 6. grønt 217°—272°;
3. grønt 111°—159°; 7. rødt 272°—mot land.
4. hvitt 159°—164,5°;

(U. f. s. 2610. Stockholm 1939.)

1100. (T) Sverige. Midlertidig nøytralitetsavmerkning. Nedennevnte sjømerker er midlertidig utlagt som nøytralitetsavmerkning for den svenske kyst

1. En svart stake med 1 ballong på 57° 22,71' N, 16° 45,8' E, E for en 7,7 m grunn.
2. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 57° 45,7' N, 16° 54,5' E, W for 9,2 m grunnen *Syningsknallen*.

3. En svart stake med 1 ballong på 57° 46,36' N, 16° 53,39' E, E for 9 m *Långgrund*.
4. En svart stake med 1 ballong på 57° 59,1' N, 16° 55,58' E, E for 9 m *Innergrund*.
5. En svart stake med 3 ballonger på 58° 05,56' N, 16° 56,8' E, ESE for 5,3 m grunnen *Getryggen*.
6. En svart stake med 1 ballong på 58° 24,96' N, 17° 11,21' E, E for en 9,7 m grunn.
7. En rød stake med 1 nedadvendt kost over 1 ballong på 58° 28,7' N, 17° 07,61' E, i *Arköbugten* i dypt vann.
8. En stake på 58° 29,02' N, 17° 12,45' E, SE for en 6,2 m grunn.
9. En rød stake med 1 nedadvendt kost på 58° 29,09' N, 17° 13,29' E, NW for en 2,4 m grunn.
10. En svart stake med 1 ballong på 58° 29,21' N, 17° 13,15' E, SE for en 5,7 m grunn.
11. En svart stake med 1 ballong på 58° 33' N, 17° 18,8' E, SSE for en 6,5 m grunn.
12. En svart stake med 1 ballong på 58° 39,45' N, 17° 40,5' E, E for 9 m *Långgrund*.
13. En svart stake med 2 ballonger på 58° 40,58' N, 17° 42,95' E, S for en 9,8 m grunn.
14. En svart stake med 1 ballong på 58° 41,5' N, 17° 44,85' E, E for 5,5 m grunnen *Knösen*.

(U. f. s. 2460. Stockholm 1939.)

1101. Estland. Finske bukt. Tallinn anduving. Lukket område. Et skyteøvelsesområde. begrenset som nedenfor nevnt, er permanent lukket for seilas:

En linje fra punktet 59° 27,9' N, 24° 40,7' E, 1,7 n. mil i retning 311°, derfra 1,15 n. mil i retning 33°, derfra 0,85 n. mil i E-lig retning, derfra 0,9 n. mil i S-lig retning til kysten og derfra langs kysten av *Paljassaar* halvøya til utgangspunktet. Områdets grenser er ikke merket.

(N. t. M. 8/37. Tallinn 1939.)

1102. Sverige. Bottenviken. Innløp til Sundsvall. Fyr og merker inn-dradd. Fra og med 1. okt. d. å. er fyr og flytende sjømerker, som avmerker den mudrede renne innenfor *Fäbogrundet* ved *Kubikenborg* inn-dradd, nemlig:

1. *Kubikensborg* nedre fyr på 62° 22,53' N, 17° 22,5' E.
2. *Kubikensborg* øvre fyr på 62° 22,5' N, 17° 22,4' E.
3. En svart stake på 62° 22,7' N, 17° 22,77' E.
4. » » » » 62° 22,65' N, 17° 22,72' E.
5. » rød » » 62° 22,66' N, 17° 22,8' E.
6. » » » » 62° 22,64' N, 17° 22,77' E.

(U. f. s. 2608. Stockholm 1939.)

1103. Østersjøen. Stevns SEtE^{1/2}E. Vrak. Vraket av 4 mastet finsk skonnert «*Baltic*» ligger sunket i 24 m vann på ca. 55° 15' N, 12° 34' E, ca. 4,5 n. mil 118° fra *Stevns* fyr. Mastene raker over vannet. (E. f. S. 2920. København 1939.)

1104. Øresund S. Minesperringen S. Lysbøye lagt ut. Under vising til E. f. S. 980 og 1041, Oslo 1939, meddeles, at der ved losstasjonen S for minesperringen ved S-lige innløp til *Øresund* på ca. 55° 05,8' N, 12° 49,5' E er lagt ut en hvitmalt lysbøye, som viser fast, hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. (Lys 3 sek., mørke 2 sek.). (N. f. S. 3896. Berlin 1939.)

1105. Finnland. Bottenviken. Oulu. Koskela fyr flyttet og forandret. Under vising til E. f. S. 271, Oslo 1939, meddeles, at *Koskela* fyr er flyttet til 65° 03' 21" N, 25° 24' 22" E. Fyret viser nå 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt 330°—34°; 3. rødt 41°—60°.
2. hvitt 34°—41°;

(U. f. s. 856. Helsingfors 1939.)

1106. Finnland. Finske bukt. Gråskär fyr forandret karakter. Ved *Gråskär* fyr på 60° 11' 36" N, 25° 24' 43" E er karakteren forandret til regulært klipp. (Lys 1,5 sek., mørke 1,5 sek.).

(U. f. s. 852. Helsingfors 1939.)

1107. Sverige. Stockholms skjærgård. Mälsten. Forbudt ankringsområde. Det er fartøyer forbudt å ankre i et område omkring *Mälsten* (*Mellsten*), som begrenses av linjene *Yttre Gårdens* N-odde (ca. 58° 52,7' N, 17° 58' E — *Norrholm*, N om *Mälstens* N-odde (ca. 58° 51,6' N, 18° 02,5' E)

— odden E om *Vänsviken* på *Nåtarö* (ca. 58° 52' N, 18° 08' E) — *Söderskär*, *Gunnarstenene* (ca. 58° 46,3' N, 18° 03,1' E) — *Yttre Gårdens* S-odde (ca. 58° 51,7' N, 17° 57,7' E).

(U. f. s. 2666. Stockholm 1939.)

1108. Finnland. Bottenviken. Keminkraaseli fyr forandret. Nevnte fyr på 65° 36' 33" N, 24° 33' 40" E lyser nå slik:

1. Grønt 334°—339°; 4. grønt 22°—36°;
2. hvitt 339°—344°; 5. hvitt 36°—46°;
3. rødt 344°—22°; 6. rødt 46°—76°.

(U. f. s. 857. Helsingfors 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1109. (T) Sverige. Øresunds S-lige del. Oppmerkning midlertidig forandret.

1. Den røde stake med oppadvendt kost og 2 ballonger SW for *Bredgrund* er flyttet til 55° 26,57' N, 12° 44,35' E.
2. En rød stake med nedadvendt kost er lagt ut på 55° 24,43' N, 12° 42,8' E.
3. Den røde stake med 3 nedadvendte koster W for *Enstenen* er flyttet til 55° 22,99' N, 12° 43,92' E.
4. Den røde stake med 2 nedadvendte koster WSW for *Västerflaket* er flyttet til 55° 19,46' N, 12° 43,55' E.
5. En rød stake med nedadvendt kost er lagt ut på 55° 19,05' N, 12° 44,28' E.
6. Den røde stake med oppadvendt kost og ballong W om *Viraggrund* er flyttet til 55° 27,61' N, 12° 45' E.
7. Den røde stake med oppadvendt kost og ballong NW om grunnen *Ramsan* er flyttet til 55° 28,41' N, 12° 45,55' E.

(U. f. s. 2543, 2589, 2675. Stockholm 1939.)

1110. Sverige. Øresund S-lige del. Falsterborev fyrskip NNW. Vrak bjerget. Under vising til E. f. S. 991, Oslo 1939, meddeles, at det deri nevnte vrak på 55° 17,5' N, 12° 46,9' E er bjerget. Den utlagte vraklysboye er inndradd.

(U. f. s. 2613. Stockholm 1939.)

1111. Sverige. Øresund. Lillgrundsgräns. Stake flyttet. Den svarte stake med ballong SE om *Östra Lillgrund* er flyttet ca. 350 m, 120° til 55° 30,16' N, 12° 48,1' E.

(U. f. s. 2676. Stockholm 1939.)

1112. Sverige. Kattegat. Instön E. Grunn. En 1,5 m grunn er funnet på 57° 53,94' N, 11° 40,41' E.

(U. f. s. 2622. Stockholm 1939.)

1113. Sverige. Skagerak. Väderöene. Plogjernet. Ny lykt tent. Under vising til E. f. S. 986, Oslo 1939, meddeles, at *Plogjernet* fyr på ca. 58° 34,4' N, 11° 04,2' E er tent.

Kart nr. 305.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1114. Sverige. Skagerak. Havstensund S. Väcker. Ny lykt tent. Den i E. f. S. 666, Oslo 1939 nevnte lykt på skjæret *Väcker* på 58° 42,94' N, 11° 09,78' E er tent. Den viser 4 lynbl. hv. 12 sek. og lyser slik:

1. Grønt 324°—16°; 5. hvitt 70°—85°;
2. hvitt 16°—19°; 6. rødt 85°—99°;
3. rødt 19°—34°; 7. grønt 99°—285°;
4. grønt 34°—70°; 8. rødt 285°—324°.

Kart nr. 202, 305.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1115. Sverige. Skagerak. Havstensund N. Bissen. Ny lykt tent. Den i E. f. S. 667, Oslo 1939, nevnte lykt på *Bissen* på 58° 48,18' N, 11° 09,37' E er tent. Den viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:

1. Grønt fra land—328°; 5. grønt 125°—140°;
2. hvitt 328°—330,5°; 6. hvitt 140°—143°;
3. rødt 330,5°—346°; 7. rødt 143°—156°.
4. hvitt 346°—125°;

Kart nr. 202.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1116. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Sneholm. Ny lykt tent. Den i E. f. S. 668, Oslo 1939, nevnte lykt på *Sneholm* på 58° 53,5' N, 11° 04,1' E er tent. Den viser 1 lynbl. hv. sek. og lyser slik:

1. Grønt 123°—167°; 6. rødt 250°—292°;
2. hvitt 167°—182°; 7. grønt 292°—334,5°;
3. rødt 182°—191°; 8. hvitt 334,5°—338°;
4. grønt 191°—248°; 9. rødt 338°—347°;
5. hvitt 248°—250°; 10. grønt 347°—33°.

Kart nr. 202.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1117. Sverige. Skagerak. Långörenna. Nye overettlykter tent. De i E. f. S. 669, Oslo 1939, nevnte overettlykter på *Södra Långö* er tent.

Nedre: på en odde ved *Södra Långös* E-side på 58° 56' 18" N, 11° 07' 56" E viser regulært klipp og lyser slik:

1. Hvitt fra land—224°; 3. hvitt 315°—320°;
2. grønt 224°—315°; 4. rødt 320°—340°.

Øvre: 500 m bakenfor nedre i overettlinjen 162° viser 1 lynbl. hv. sek. og lyser slik:

1. Hvitt fra land—180°; 3. hvitt 200°—250°.
2. rødt 180°—200°;

Södra Långö nedre og øvre lykt overett i 162° leder fri gjennom hele *Långörenna*, forbi *Tjurholmens* NE-odde, men *ikke* forbi 3 m grunnen ca. 260 m N av denne odde. Ved N-gående i nedre lykts SE-stre hvite sektor kan styrbordsgir i og før lyktens passering påbegynnes, så snart øvre lykts røde lys blir synlig.

Kart nr. 1, 202. (Posisjon og retninger etter kart nr. 1.)

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1118. Sverige. Sækken. Tjurholmsknappen. Ny lykt tent. Den i E. f. S. 670, Oslo 1939, nevnte lykt på skjæret *sydöstra Tjurholmsknappen* på 58° 58' 26" N, 11° 06' 02" E er tent. Den viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:

1. Grønt 195°—237°; 6. rødt 30°—68°;
2. hvitt 237°—323°; 7. grønt 68°—74°;
3. rødt 323°—357°; 8. hvitt 74°—108°;

4. grønt 357°—25°; 9. rødt 108°—118°.

5. hvitt 25°—30°;

Kart nr. 1, 202. (Posisjon og retninger etter kart nr. 1.)

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1119. Sverige. Skagerak. Ramskär lykt forandret. Den i E. f. S. 864, Oslo 1939, nevnte forandring ved *Ramskär* lykt på 58° 45,6' N, 10° 57,7' E er utført og den hvite sektor er delt slik:

1. Hvitt 220°—263°; 3. rødt 272°—279°;

2. grønt 263°—272°; 4. hvitt 279°—339°.

Kart nr. 202.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1120. Sverige. Skagerak. Havstensund overettlykter forandret.

a. *Havstensund södra* på 18° 45,3' N, 11° 10,8' E er omskjernet og lyser slik:

1. Grønt fra land—13°; 4. grønt 179°—188,5°;

2. rødt 13°—40°; 5. hvitt 188,5°—190°;

3. hvitt 40°—179°; 6. rødt 190°—195°.

b. Ved *Havstensund, norra* på 58° 45,9' N, 11° 11,1' E er lyset forandret fra hvitt til rødt.

Lyktene viser rødt i i overettlinjen 14°, som leder fri mellom *Vassholmens* slaggrunn og skjæret *Vakupp* samt videre W om skjæret *Väcker* (ny lykt).¹

Kart nr. 202.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1121. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Vattenholmen lykt forandret. *Vattenholmen* lykt på 58° 52,6' N, 11° 06,5' E er omskjernet og lyser nå slik:

1. Grønt 337°—5°; 5. grønt 38°—103°;

2. hvitt 5°—13°; 6. hvitt 103°—115°;

3. rødt 13°—18°; 7. rødt 115°—150°.

4. mørk 18°—32°;

W-stre hvite sektor leder inn til *Kosterhamn*, hvor ankring bedst skjer i denne sektor, når da samtidig *Sneholm* lykt viser grønt eller *Käbblingarne* lykt er synlig mellom begge *Sneholmene*.

Kart nr. 202.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1122. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Käbblingarne lykt forandret. *Käbblingarne* lykt på ca. 58° 54,8' N, 11° 05,8' E er omskjernet og lyser nå slik:

1. Rødt 187°—204°; 3. hvitt 34°—60°;

2. grønt 204°—34°; 4. rødt 60°—75°.

SW-stre hvite sektor leder fri forbi *Svartskärs* nordre slaggrunn.

(Kart nr. 1, 202. (Posisjon og retninger etter kart nr. 1.)

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1123. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Likholmen lykt forandret. *Likholmen* lykt på ca. 58° 55,4' N, 11° 06,9' E er omskjernet og lyser nå slik:

1. Grønt 213°—244°; 6. rødt 35°—55°;

2. hvitt 244°—250°; 7. grønt 55°—66°;

3. rødt 250°—324°; 8. hvitt 67°—72°;

4. grønt 324°—31,5°; 9. rødt 72°—84°.

5. hvitt 31,5°—35°;

Kart nr. 1, 202. (Posisjons og retninger etter kart nr. 1.)

(U. f. s. 2624. Stockholm 1939.)

1124. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Lykter sløkket. Følgende lykter er permanent sløkket:

1. *Bissen södra* på 58° 48,2' N, 11° 09,6' E.

2. *Bissen norra* » 58° 48,3' N, 11° 09,6' E.

Kart nr. 202.

3. *Felgdholmen* » 58° 52,9' N, 11° 03,8' E.

3. *Långö* » 58° 58' N, 11° 06,5' E.

5. *Mjölketången* » 58° 57,8' N, 11° 07,4' E.

6. *Tjurholmen* » 58° 59,1' N, 11° 06,1' E.

Kart nr. 1, 202.

(U. f. s. 2624. Stockholm 1938.)

1125. (T) Danmark. Lillebelt. Als SE. Pøls rev. Lysbøye lagt ut. 85 m SE for klokkebøyen *Pøls rev* på ca. 54° 51,3' N, 10° 06' E er lagt ut en rød malt lysbøye, som viser 3 h. lynbl. hv. 7,5 sek.

(E. f. S. 2936. 3008. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

1126. Nederland. Drivende miner ved den nederlandske kyst. Utenriksdepartementet har fra legasjonen i *Haag* mottatt melding om, at tallrike miner, sandsynligvis fra *engelsk* felt driver inn mot *Nederlands* kyst mellom *Hoek van Holland* og *Katwyk*.

(Utenriksdepartementet, Oslo 28. sept. 1939.)

1127. Nederland. Zeegat van Texel. Opplysning om los. Inntil nærmere meddelelse avgir det ut for *Ijmuiden* stasjonerte losfartøy *ikke* los for *Zeegat van Texel*. Fartøyer bestemt hertil kan mellom soloppgang og solnedgang bare få los ut for *Schulpengat* etter radiotelegrafisk anmodning til *Willemsoord* (*Nieuwediep*) marinekyststasjon. Los-
tvang råder.

(B. a. Z. 2819. Haag 1939.)

1128. Nederland. Ijmuiden. Radiofyr regulær drift. Under vising til E. f. S. 141, Oslo 1939. meddeles, at *Ijmuiden* radiofyr på ca. 52° 28' N, 4° 34' E nå er gått over til regulær drift.

(B. a. Z. 2793. Haag 1939.)

1129. Tyskland. Jade. Lostvang. Alle utenlandske fartøyer uten unntagelse, som trafikkerer *Jade*, er lospliktige.

(N. f. S. 3915. Berlin 1939.)

1130. (T) Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskip og lys- og lydbøye flyttet.

1. *Dyck* fyrskip på ca. 51° 02' N, 1° 53' E er flyttet ca. 1 n. mil 163°.

2. Lys- og lydbøyen *A. W.*, på ca. 51° 03' N, 1° 57' E er flyttet ca. 0,9 n. mil 115°.

(B. a. Z. 2805. Haag 1939.)

1131. England. Aldeburgh Napes N. Vrak. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på ca. 52° 11,5' N, 1° 42,9' E, 8,16 n. mil 37° fra *Orfordness* fyr. 2 vraklysbøyer er lagt ut 0,2 n. mil N og S om vraket.

(N. t. M. 2105. London 1939.)

1132. England. The Downs N-lige innløp. Vrak avmerket. I det N-lige innløp til *The Downs* ligger sunket et for seilassen farlig vrak på ca. 51° 18' N, 1° 30' E, 3,68 n. mil 128° fra *St. Georges* kirke i *Rams-gate*. En vraklysbøye, visende 1 gn. bl. hv. 10 sek., er lagt ut 1 n. mil 210° fra vraket,

(B. a. Z. 2789. Haag 1939.)

1133. Nederland. Noord Hinder. Fyrskip lagt ut. Et fyrskip benevnt «*Noord Hinder*» er lagt ut på 51° 55' N, 2° 41' E. Fyrskipet viser 4 h. lynbl. hv. 20 sek.

Tåkesignal, sirene, 4 stød hv. 40 sek. Undervannståkesignal, klokke, 4 slag hv. 12 sek. Radiofyr mangler.

En rød spissbøye ligger som stasjonsbøye ca. 500 m NE for fyrskipet.

(B. a. Z. 2925. 2943, 2975. Haag 1939.)

1134. (T) Belgia. Wandelaar fyrskip erstattet med lys- og lydbøye. *Wandelaar* fyrskip på 51° 22' 01" N, 3° 00' 17" E er inndradd og erstattet med en rød og svart, vannrett stripet lys- og lydbøye, som viser f. h. m. 2 fm. hv. 22 sek.

(A. prov. a. N. Ostende 28. sept. 1939.)

1135. (T) Belgia. Opplysning om lostjeneste. E. f. S. 1065, Oslo 1939, annulleres og erstattes med:

Den *belgiske* lostjeneste for skip bestemt til en *belgisk* havn ved *Schelde* (*Antwerpen*, *Gent* og nærliggende *belgiske* havner) samt for skip, som vil anløpe *Vlissingen* for ordre eller bunkring, er for tiden ordnet slik:

A. *Wielingen* farvann:

Om dagen er et losfartøy stasjonert i nærheten av lys- og lydbøyen «*Wandelaar*». (Losfartøyet avgir loser også for *Zeebrügge* og *Ostende*. Om natten kan man få los på *Zeebrügge* red.

B. *Oostgat* farvann:

Et losfartøy er stasjonert mellom *Oostgat* ytterbøye og *Middensteenbank* bøye.

(A. prov. a. N. Ostende 28. sept. 1939.)

1136. England. Themsen anduving. Oaze Deep. Lysbøyer til prøve inndradd. De i E. f. S. 965, Oslo 1939, nevnte 2 bøyer, resp. 2,6 n. mil 32° og 2,05 n. mil 9° fra *Middle Ground* båke er inndradd.

(N. t. M. 2099. London 1939.)

1137. (T) England. Themsen og Medway. Undersøkelsestjeneste. Alle skip, bestemt for *Medway* og *Themsen*, er underkastet undersøkelse, innen tillatelse gis til å løpe i havn.

Undersøkelsesskip er stasjonert mellom *Nore* fyrskip og *Sheerness* for *Medway*, og mellom *Nore* fyrskip og *Scars Elbow*, *Canvey Island* for *Themsen*.

Alle innkommende skip vil bli undersøkt og motta instruksjoner vedrørende innseilingen i havn.

Undersøkelsesskipene fører om dagen *The Blue Ensign* og på fortoppen et hvitt og rødt (vannrett) flagg med blå bord og om natten foruten de reglementerte lanterner 3 hvite lanterner loddrett for hverandre.

Når havnen er lukket fører undersøkelsesskipene om dagen foruten de ovennevnte 3 flagg 3 røde ballonger loddrett for hverandre og om natten foruten de reglementerte lanterner 3 røde lanterner loddrett for hverandre.]

Skipsredere og agenter anmodes om å meddele *the Dock and Traffic Manager, Port of London Authority, London E. C. 3.*, det sannsynlige tidspunkt for ankomsten av deres skip tillikemed opplysning om skipenes utseende, således at de lett kan identifiseres. Unnlattelse av å sende en sådan meddelelse vil lett medføre forsinkelse for deres skip.

(N. t. M. 2104. London 1939.)

1138. England. Newarp fyrskip flyttet. *Newarp* fyrskip er flyttet ca. 1,5 n. mil 40° fra tidligere posisjon. Ca. 52° 48' 18" N, 1° 54' 40" E.
(N. t. M. 2157. London 1939.)

1139. (T) England. Flamborough Head. Minefelt. Miner er lagt ut i et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- a. 55° 00' N, 0° 45' W.
- b. 55° 12' N, 0° 17' W.
- c. 53° 50' N, 1° 24' E.
- d. 53° 50' N, 0° 42' E.

Fartøyer som løper inn i nevnte område gjør dette på egen risiko.

(N. t. M. 2174. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1140. England. Weymouth bukt anduving. Vrak. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på ca. 50° 32' N, 2° 16' W. *Fartøyer* må ikke komme innenfor en avstand av 2 n. mil fra den angitte plass.

(B. a. Z. 2841. Haag 1939.)

1141. England W-k. Liverpool. Forholdsregler under luftangrep. Skip vil bli advart om et umiddelbart forestående og varigheten av et luftangrep slik:

Om dagen: Ved å la sirener lyde fra kysten. Ved at det internasjonale signal *QAC* heises på fyrskipene. Ved at tåkesignalene (i usiktbart vær) ombord i fyrskipene opphører. Ved megafonmeddelelse fra fyrskipene (om mulig).

Om natten: Ved å la sirener lyde fra kysten. Ved at fyrene slokkes ombord i fyrskipene. Ved at tåkesignalene (i usiktbart vær) ombord i fyrskipene opphører. Ved megafonmeddelelse fra fyrskipene (om mulig).

Under et luftangrep skal alle skip under gang på floden og i løpene innenfor *Crosby* fyrskip straks ankre og slokke alle lys.

Alle skip i løpene og utenfor *Crosby* fyrskip skal bestrepe seg for stå til sjøs, hvis dette er mulig, før et luftangrep faktisk begynner. Hvis det er umulig å stå til sjøs, skal de ankre og slokke alle lys.

Skip, som er ved å navigere rundt *Askew Spit*, kan finne det umulig så vel å stå til sjøs som å ankre og skal derfor fortsette seilassen med den største forsiktighet uten lanterner.

Under luftangrep skal fyrene ved innløpene til alle dokkene og på broene i floden øyeblikkelig sløkkes.

Skip, som faktisk er i ferd med å gå i dokk fra floden, skal følge enhver ordre, de mottar fra dokkmasteren eller fra den person, som leder dokkningen, så snart de kommer under hans kontroll.

Bestemmelser for Eastham sluser under luftangrep.

1. Ethvert skip i løpet vil bli lukket inn i slusen og skal om mulig føres gjennom slusen.
2. Om natten sløkkes alle lys undtagen to eller flere skjermede lys ved innløpet til 80 ft. slusen, hvis det er nødvendig for å hjelpe et skip med å løpe inn.
Ca. 53° 27' N, 3° 02' W.
(N. t. M. 1993. London 1939.)

1142. (T) Skottland. Clydefjorden. Unnervannshindring. Oppmerking flyttet. Under visning til E. f. S. 966, Oslo 1939, meddeles, at den svartmalte lysbåt på W-siden av den frie passasje nå ligger 0,9 n. mil 279° og den røde koniske lysbøye på E-siden 0,775 n. mil 279° fra *Cloch Point* fyr.
(N. t. M. 2109. London 1939.)

1143. England. Bristolkanalen. Helwich Sand. Klokkebøye byttes ikke. Den i E. f. S. 926, Oslo 1939, nevnte bytning av klokkebøyen ved E-enden av *Helwick Sand* på ca. 51° 32' N, 4° 13' W med lys- og klokkebøye blir ikke foretatt.
(N. t. M. 2181. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1144. (T) Italia. Spezia anduving. Undervannshindring. Undervannshindringer er lagt ut i området inntil 1000 m fra punktene 44° 05' 40" N, 9° 32' 40" E og 44° 04' 35" N, 9° 36' 32" E.
(N. f. S. 3850. Berlin 1939.)

1145. Italia. Sicilia W-k. Trapani anduving. Seilasforskrift. Det er forbudt fartøyer å befare området mellom øyene *Levanzo* og *Favignana* samt mellom *Levanzo* og *Scoglio Porcelli* på ca. 38° 02,5' N, 12° 26,4' E.
(N. f. S. 3851. Berlin 1939.)

1146. Italia. Adriaterhavet. Istria W-k. Muggia bukt. Seilasforskrift. Det er lostvang for fartøyer, som vil løpe inn i *Muggia bukt*. Fartøyer, som løper inn i bukta, skal passere i nærheten av *molo V* på ca. 45° 38,4' N, 13° 44,5' E.
Det er forbudt å bruke noe annet innløp.
(N. f. S. 3854. Berlin 1939.)

1147. Albania. Valona bukt. Seilasforskrift. Det er forbudt fartøyer å befare *Valona* området mellom *Saseno* på ca. 40° 30' N, 19° 16' E og *Punta Linguetta*.
Anduving av redene må foregå mellom *Saseno* og *Capo Treporti*, hvor der er opprettet losstasjon.
(N. f. S. 3855. Berlin 1939.)

1148. (T) Egypt. Fyr sløkt. Alle fyr på *Egypt's Middelhavskyst* er sløkt inntil videre.
(B. a. Z. 2846. Haag 1939.)

1149. Jugoslavia. Adriaterhavet. Port Tajer anduving. Fyr forandret. Fyret på N-enden av *Sestrice Island* på ca. 43° 51' N, 15° 12' E er forandret til å vise h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 2115. London 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1150. Spania. Huelva. Vrak. Et vrak, over hvilket dybden nå er 3,7 m, ligger sunket på ca. 37° 06,6' N, 6° 50,1' W, 1,375 n. mil 220,5° fra *Picacho* fyr. En vraklysboye, visende grønt blink, ligger SE-lig av vraket.
(N. f. S. 3857. Berlin 1939.)

1151. Island S-k. Stokkseyri E. Knanarós. Fyr tent. På *Knanarós* er på $63^{\circ} 49' 23''$ N, $20^{\circ} 58' 46''$ W er tent et nytt fyr, som viser 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(E. f. S. 2949. København 1939.)

1152. (T) Spania. Cabo Finisterre. Radiofyr forandret. Signalet fra *Cabo Finisterre* radiofyr på ca. $42^{\circ} 52,9'$ N, $9^{\circ} 16,3'$ W er midlertidig forandret slik:

1. Bokstav F i serie	47 sek.
2. En lang peilestrek	10 »
3. Bokstav F, 1 gang	3 »
4. Pause	240 »

Periode 5 min.

(A. a. N. 385. San Fernando 1939.)

1153. Frankrike. Quiberon. Undervannshindringer fjernet. De i E. f. S. 159, Oslo 1939, nevte undervannshindringer WSW-lig av *Ile Dumet* fyr på ca. $47^{\circ} 24,8'$ N, $2^{\circ} 37,2'$ W er inndradd.

(N. t. M. 2100. London 1939.)

1154. (T) Frankrike. Loires munning. Farlig område. Utenfor *Loire's* munning fins et farlig område, hvis N- og E-grense dannes av brudte linjer gjennom følgende punkter:

- a. *Les grand Cardinaux*, ca. $47^{\circ} 19'$ N, $2^{\circ} 50'$ W.
- b. *Le Four* » $47^{\circ} 18'$ N, $2^{\circ} 38'$ W.
- c. *La Blanche* » $47^{\circ} 11'$ N, $2^{\circ} 28'$ W.
- d. *Le Pilier* » $47^{\circ} 03'$ N, $2^{\circ} 22'$ W.

Angående trafikkordning er intet angitt.

(B. a. Z. 2916. Haag 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1155. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Flamingo Cay fyr forandret. Under vising til E. f. S. 946, Oslo 1939, meddeles, at det ubevoktede fyr på ca. $22^{\circ} 53'$ N, $75^{\circ} 52'$ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 2098. London 1939.)

1156. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Powell Point fyr forandret. *Powell Point* fyr på ca. $24^{\circ} 52'$ N, $76^{\circ} 21'$ W er forandret til å vise 1 h. lynbl, hv. 3 sek. Lysvidden er 8 n. mil.

(N. t. M. 2063. London 1939.)

1157. Venezuela. El Roque fyr forandret. Punta Maspa fyr nedlagt.

- 1. *El Roque* fyr på $11^{\circ} 56' 30''$ N, $66^{\circ} 40' 45''$ W har forandret periode fra 20 til 15 sek. Lysvidde 23 n. mil.
- 2. *Punta Maspa* fyr på ca. $10^{\circ} 38'$ N, $66^{\circ} 17'$ W er nedlagt.

(N. t. M. 2133. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1158. Brasil. Ilha de Bom Abrigo. Fyr forandret. *Bom Abrigo* fyr på ca. $25^{\circ} 07'$ S, $47^{\circ} 52'$ W viser nå 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(A. a. N. 16/80. Rio de Janeiro 1939.)

1159. Brasil. Pernambuco. Recife fyr forandret. Under vising til E. f. S. 112, Oslo 1839, som utgår, meddeles, at *Recife* fyr på ca. $8^{\circ} 03,5'$ S, $34^{\circ} 52,5'$ W nå viser veksl. hvitt og rødt lynbl. hv. 30 sek. (hvitt, hvitt, rødt). Lysvidde 17 n. mil.

(A. a. N. 16/73. Rio de Janeiro 1939.)

1160. Afrika SW-k. Robben Island. Radiofyr forandret. Radiofyret på ca. $33^{\circ} 48,9'$ S, $18^{\circ} 22,5'$ E gir nå følgende signal:

1. ZUI 1 gang	4 sek.
2. Pause	2 »
3. En lang peilestrek	20 »
4. Pause	4 »

30 sek.

Gjentagelse 3 ganger 90 »

Signal 120 sek.

Pause 60 »

Periode 180 sek.

I usiktbart vær sendes kontinuerlig hv. 3 min. I klarvær sendes 5—10 min. og 35—40 min. av hver time.

(U. f. s. 2660. Stockholm 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1161. Bengalske bukt. Birma. Rangoon. Opplysning om losfartøy. Fartøyer som anduver *Rangoons* losfartøy på ca. 16° 10' N, 96° 18' E for å få los skal passere aktenom og aldri forenom dette, og skal, når de befinner seg her, lave le for losbåten etter de foreliggende værforhold.

(N. t. M. 1991. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1162. (T) Chinesiske sjø. Singapore anduving. Johore strede W-lige innløp. Minesperring. E. f. S. 1081, Oslo 1939, annulleres og erstattes med:

Miner er lagt ut i et område begrenset av linjer gjennom nedennevnte punkter:

- Tanjong Piai* på ca. 1° 16' N, 103° 31' E.
- Sultan Shoal* fyr på ca. 1° 14' N, 103° 39' E.
- Båke Nr. 2 på ca. 1° 15' N, 103° 42' E.

d. *Pulo Ayer Chawan* på 1° 16' 24" N, 103° 41' 54" E.

e. *Tanjong Bin* på ca. 1° 20' N, 103° 33' E.

f. *Tanjong Piai* (som under a).

Seilas over området er forbundet med fare.

(Se også løpenr. 1170.)

(N. t. M. 2081. London 1939.)

1163. (T) China. Hongkong anduving. Sperrede farvann. *East and West Lamma Channels* på ca. 22° 16' N, 114° 05' E er lukket for trafikk. Det W-lige innløp til *Hongkong* havn er lukket for alle sjøgående skip, som skulde løpe inn i havnen gjennom det E-lige innløp via *Lyemun Pass*. Et undersøkelsesfartøy vil være på post utenfor det E-lige innløp for å veilede inngående skip.

(N. t. M. 2182. London 1939.)

1164. (T) China. Yung River. Undervannshindring. Undervannshindringer er lagt ut på ca. 29° 57' N, 121° 43' E i innløpet til *Yung River* mellom *An yuen* fort og *Sei yuen* fort.

(N. t. M. 2058. London 1939.)

1165. Japan Sakalin. Naka Shiretoko. Fyr og tåkesignal. På ca. 46° 01' N, 143° 25' E er tent et fyr, som viser 2 h. bl. hv. 24 sek. Lysvidde 17 n. mil. Som tåkesignal brukes sirene.

(N. t. M. 2083. London 1939.)

1166. U. S. A. California. Crescent City anduving. Grunn. En 3,7 m grunn er funnet på ca. 41° 41' N, 124° 09' W, 3,7 n. mil 147,5° fra *Crescent City* fyr.

(N. t. M. 2062. London 1939.)

1167. U. S. A. Washington. Puget Sound. Lysbøye inndradd. Lysbøyen med sirene på ca. 47° 15' N, 122° 34' W, tett W for N-pynt av *Day Island* er permanent inndradd.

(N. t. M. 2073. London 1939.)

1168. U. S. A. Washington. Duncan Rock. Lys- og lydbøye. På ca. 48° 25' N, 124° 45' W, 1,48 n. mil 338° fra *Tatoosh Island* fyr er lagt ut en lys- og lydbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 2142. London 1939.)

1169. (T) China E- og S-k. Opplysning om minefelter. Under vising til E. f. S. 1079 og 1080, Oslo 1939, meddeles videre følgende opplysninger om minefelter:

- A. Innløp til *Tai Sami Inlet* (*Swabue* eller *Shan I*).
Midten av minefeltet ligger på 22° 45' 30" N, 115° 18' 30" E. Midtlinjen går mellom *Tai Sami Head* og et punkt på kysten 1,2 n. mil 80° fra *Club Point*. Feltet er ellipseformet med en bredde på 2,2 n. mil.
- B. Innløp til *Chauan Bay* (*Chaon-Hsien*).
Midten av minefeltet ligger på 23° 35' 36" N, 117° 17' E. Midtlinjen går mellom *Chauan Head* og et punkt på kysten 4,4 n. mil 295° fra *Chauan Head*. Feltet er ellipseformet med en bredde på 1,7 n. mil.
- C. Innløp til *Tongsang* (*Tungshan*) Harbour.
Midten av minefeltet ligger på 23° 43' 15" N, 117° 33' 15" E. Midtlinjen går mellom *Thunder Head* og et punkt på kysten 3,2 n. mil 270° fra *Thunder Head*. Feltet er ellipseformet med en bredde av 1,5 n. mil.
- D. Innløp til *Chinchu Harbour* (*Chuanchow*).
Midten av minefeltet ligger på 24° 49' 36" N, 118° 51' E. Midtlinjen går mellom *Tongbu* fyr og *Chang Chi Point*. Feltet er ellipseformet med en bredde av 3,2 n. mil.
- E. Innløp til *Hungwha Sound*.
 1. *Lamyit Channel*.
Midten av minefeltet ligger på 25° 09' N, 119° 27' 12" E. Midtlinjen går mellom *South Yit* og *Loutz Rock*. Feltet er ellipseformet med en bredde av 2,8 n. mil.
 2. *Hunghwa Channel*.
Midten av minefeltet ligger på 25° 17' 30" N, 119° 39' 30" E. Feltet har form av en ellipse, som går gjennom følgende punkter:
 - a. Midten av *Long Yit*.
 - b. Midten av *Cap Yit*.
 - c. Et punkt 0,5 n. mil 0° fra den N-lige *Scattered Yits*.
 - d. » » 0,5 n. mil 270° fra *Sentry Island*.
 - e. » » på *Sand Island*, 3,25 n. mil 93° fra *Volga Rock*.
 - f. » » på 25° 21' N, 119° 38' 30" E.
 - g. » » 0,75 n. mil 308° fra *Volga Rock*.

F. Innløp til *Min River*.

1. *Outer Bar*.
Midten av minefeltet ligger 2 n. mil 248,6° fra den røde innløpsbøye på 26° 05' 36" N, 119° 45' 36" E. Feltet har form av en sirkel med radius 1,3 n. mil.
 2. *Woga Channel*.
Midten av minefeltet ligger på 26° 10' N, 119° 41' 42" E. Midtlinjen går mellom kysten ved *Sharp Peak* på 26° 08' 48" N, 119° 40' 24" E og et punkt 0,8 n. mil 324° fra *Northern Europe Rock*. Feltet er ellipseformet med en bredde av 2,2 n. mil.
- G. Innløp til *Santu Inlet* og *Loyuan Bay*.
Midten av minefeltet ligger på 26° 28' N, 119° 51' 45" E. Midtlinjen går mellom *Chown Point* og et punkt på kysten på 26° 24' 30" N, 119° 50' 48" E. Feltet er ellipseformet med en bredde av 3,2 n. mil.
- H. Innløp til *Namkwan Harbour* (*Shacheng*).
Midten av minefeltet ligger på 27° 07' 42" N, 120° 26' 45" E. Midtlinjen går mellom S-pynten av *Chin kwan Island* og *Mortice Bluff*. Feltet er ellipseformet med en bredde av 2 n. mil.
- I. Innløp til *Wenchow*.
 1. *South Pass*.
Midten av minefeltet ligger midtveis mellom *Hokin Island* og *Great Sampwan Island* på 27° 54' 30" N, 121° 07' 18" E. Feltet har form av en sirkel med radius 1,2 n. mil.
 2. *North Channel*.
Midten av minefeltet ligger midtveis mellom *Hokin Island* og *Hutan Island* på 27° 56' N, 121° 06' 30" E. Feltet har form av en sirkel med radius 1,2 n. mil.
 3. S-lige ende av *Lot Sin Bay*.
Midten av minefeltet ligger på 28° 01' N, 121° 03' 42" E. Midtlinjen går mellom punktene 27° 59' N, 121° 07' E og 28° 02' 35" N, 121° 00' 30" E. Feltet er ellipseformet med en bredde av 3,5 n. mil.

(N. t. M. 2103. London 1939.)

1170. (T) Chinesiske sjø. Singapore anduving. Minefelter.

- a. *E-stre anduving*. Fra *Outer Shoal* båke på ca. $1^{\circ} 15' N$, $103^{\circ} 52' E$, 3,47 n. mil 42° , derfra 1 n. mil 123° , derfra 4 n. mil 222° og derfra i retning 334° til *Outer Shoal* båke.
- b. *W-stre anduving*. Fra *Tanjong Lokos* på *Pulo Sakijang* på ca. $1^{\circ} 13' N$, $103^{\circ} 51' E$ i retning 251° til båken SE av *Pulo Sebarok*, derfra i retning 304° til SE-stre hjørne av *Pulo Sebarok*, derfra i retning 60° til SE-stre hjørne av *Pulo Tekukor* og derfra til *Tanjong Lokos*.

(Se også løpenr. 1162.)

(N. t. M. 2217. London 1939.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1171. W-Australia. Fremantle anduving. Opplysning om dybde. 11 m dybden, som i kartet er angitt på ca. $31^{\circ} 57' S$, $115^{\circ} 41' E$, 6,71 n. mil 341° fra det røde faste fyr på hodet av *Fremantle* N molo skal rettes til 8,2 m.

(N. t. M. 2072. London 1939.)

1172. Australia N-k. Clarence strede. Grunner.

- a. 6,9 m 5,35 n. mil 278° } fra *Charles Point* fyr på ca. $12^{\circ} 23' S$,
- b. 9,6 m 6,13 n. mil 292° } $130^{\circ} 38' E$.

(N. t. M. 2060. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

1173. Russland. Kara strede. Koljubakin. Fyr tent. På båken på øya *Koljubakin* på ca. $70^{\circ} 14,8' N$, $58^{\circ} 20' E$ er tent et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek. og lyser rundt.

(U. f. s. 2680. Stockholm 1939.)

1174. Russland. Hvitehavet. Onega bukt. Rovnyaji. Fyr tent. På ca. $64^{\circ} 48' N$, $35^{\circ} 15' E$ er tent et fyr, som viser hvitt hurtigblink og lyser rundt.

(U. f. s. 2681. Stockholm 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1175. Britiske havner. Minefeingsoperasjoner. Britiske krigsskip, i ferd med minefeing eller øvelser dermed, er i høy grad vanskeliggjort i deres manøvreene, hvorfor alle dampskip og seilskip, av hensyn til den alminnelige sikkerhet, skal gjøre deres beste for å holde av veien for minefeierne og ikke komme dem nærmere enn nevnt nedenfor og især ha oppmerksomheten henvendt på, at det er farlig å passere mellom fartøyer, som feier parvis eller i grupper.

Fartøyer, som arbeider med minefeing, viser følgende signaler:

1. Om dagen:

- a) Et fartøy, som opererer enkeltvis:

En svart ballong på fortopp samt en lignende ballong på hver rånokk, eller hvor den best kan ses.

Man må ikke nærme seg skip, som viser forannevnte signal, innenfor en avstand av ca. 825 m.

- b) Fartøyer, som opererer parvis eller i grupper:

En svart ballong på fortopp samt en lignende ballong på rånokk, eller hvor den best kan ses, på den side på hvilken det er farlig å passere.

Skip må ikke passere innenfor en avstand av ca. 370 m aktenfor et par eller en gruppe minefeiere, eller når mer enn et par eller en gruppe opererer i fellesskap innenfor en avstand av ca. 370 m aktenfor det bakerste par eller den bakerste gruppe.

Skip må under ingen omstendighet forsøke å passere mellom par eller grupper, som arbeider i fellesskap.

2. Om natten: De samme signaler som om dagen, idet de svarte ballonger er erstattet med grønne lanterner.

(N. t. M. 1995. London 1939.)

1176. (T) Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med kontrabande m. v. Under visning til E. f. S. 1086, Oslo 1939, meddeles, at *Le Havre* er blitt utpekt som visiterings-(kontroll-)havn istedetfor *Brest* og *Marseille* istedetfor *Sète*. *Oran* er fremdeles kontrollhavn.

Ennvidere er *Dunkerque*, *Dakar* og *Fort de France* utpekt som sekundære kontrollhavner.

(Utenriksdepartementet, Oslo 2. okt. 1939.)

1177. Norge. Meddelelse til sjøfarende om drivende miner. *Admiralstaben* har den 7. okt. d. å. sendt ut følgende meddelelse til sjøfarende:

«*Admiralstaben* har hittil sendt ut melding om alle de drivende miner som den har fått rapport om. Disse meldinger viser, at skipene må være forberedt på å møte drivende miner i den midtre og søndre del av *Nordsjøen* og i den østre del av den *engelske* kanal.

Admiralstaben vil inntil videre ikke sende ut melding om de enkelte miner i de ovenfor nevnte farvann, medmindre særlige grunner foreligger. Skipsførerne anmodes om dog fremdeles å rapportere inn alle miner som de måtte observere.»

Tillegg.

I. Norske farvann.

1178. Sør-Trøndelag. Frøya NW. Dyrøyene S, W og N. Nye lykter. Følgende nye lykter er tent:

- Båtviken* lykt på 63° 48' 09" N, 8° 41' 55" E, på det lille skjær ved S-spissen av tørrfall, r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- Kalvøyskjær* lykt på 63° 48' 08" N, 8° 40' 28" E, kloss NW av varden på nordre skjær, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
- Bratholmbåen* lykt på 63° 47' 12" N, 8° 37' 54" E, kloss ved jernstangen, som nå er fjernet, gn. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- Håholmen* lykt på 63° 46' 31" N, 8° 37' 17" E, på holmens N-side, kloss NW av varden, f. m. fm. Skjernet.

Kart nr. 41.

(Se vedl. K. f. F. 25. Oslo 1939.)

1179. Senja. Andfjorden. Myrflesan. Ny lykt. På vardens plass på *Myrflesan* på 69° 05' 41" N, 16° 04' 15" E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 79, 81, 82.

(Se vedl. K. f. F. 25. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

1180. (T) Østersjøen. S-lige innløp til Storebelt. Lys- og lydbøye lagt ut. En svartmalt lysbøye, som viser 3 r. lynbl. hv. 12 sek., er lagt ut på 54° 43' 06" N, 10° 48' 16" E, 3 n. mil 105° fra *Kels Nor* fyr. (N. f. S. 4006. Berlin 1939).

IV. Nordsjøen.

1181. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Deurlo stengt for trafikk. Forbudt område. Under vising til E. f. S. 1058, Oslo 1939, meddeles videre, at i området mellom nedennevnte punkter er det for skip forbundet med fare å ferdes:

- a. 51° 30' 12" N, 3° 25' 30" E. b. 51° 29' N, 3° 25' 30" E.
c. 51° 28' 44" N, 3° 20' 26" E. d. 51° 31' N, 3° 21' E.
(B. a. Z. 2871. Haag 1939.)

1182. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Undersøkessignal. For å undgå unødig forsinkelse ved undersøkelsen i *Oostgat* og *Wielingen* tilrådes det ved innseilingen til disse farvann å ha klar til bruk 2 røde og 2 hvite lanterner.

(B. a. Z. 2961. Haag 1939.)

1183. (T) Nederland. Zeegat aan den Hoek van Holland. Undersøkelsjestjeneste. Alle skip, som ønsker å løpe inn i *Nieuwe Waterweg* til *Rotterdam* skal melde seg til undersøkelsesfartøyet utenfor og der få de nødvendige anvisninger.

(B. a. Z. 2974. Haag 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1184. (T) Frankrike. Cherbourg. Seilasforskrift. E. f. S. 796, Oslo 1939, annulleres og erstattes med:

Der er lostvang i *Passe Ouest*. Beseiling av de øvrige løp er forbudt.

(A. a. N. 2285. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1185. (T) Egypt. Port Said og Suez. Undersøkelsjestjeneste. Seilasforskrift.

1. *Port Said* og *Suez* er erklært for befestede havner.

Undersøkelsjestjeneste er opprettet. Undersøkelsesfartøyene fører om dagen et rødt og hvitt, vannrett delt flagg med blå kant

og om natten én eller flere grønne lanterner. Skip skal anløpe disse fartøyer.

Fra solnedgang til soloppgang er havner og ankerplasser forbudt for skipsfarten. Skip skal i dette tidsrum forbli minst 20 n. mil fra det N-lige hode av *Port Said* W-bølgebryter og 10 n. mil fra den S-lige lysbøye i farvannet S for *Newport Rock* til *Suez*.

Kystfyrene kan være slokket eller flyttet.

2. I forbindelse med den i *Egypt* erklærte beleiringstilstand har de militære myndigheter overtatt kontrollen med skipsfarten i *Suez-kanalen*.

Kanalselskapet påtar sig intet ansvar for oppståelsen av eventuell forsinkelse eller for skade, som kan være tilføyet skip i forbindelse med krigshandlinger.

Det innskjerpes ettertrykkelig, at det er forbudt å kaste noe som helst overbord i kanalen.

(B. a. Z. 3001. Haag 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1186. (T) Canada. Adgang til canadiske havner. Trafikkbestemmelser. Under vising til E. f. S. 1078, Oslo 1939, meddeles:

1. *Sperrede innløp*. Ethvert skip må i canadisk farvann være forberedt på, at skipsfarten kan være helt eller delvis sperret og derfor holde skarp utkik etter signaler fra land eller særlige kontrollskip.

Hvis adgangen til en havn er sperret, varsles dette om dagen ved 3 røde kuler over hverandre, om natten ved 3 røde lys. I så fall må den største forsiktighet iakttas, og alle ordrer fra kontrollskip eller signalstasjoner må adlydes.

2. *Kontroll med handelsskip*. Når anløpet av en havn er betinget av en særlig undersøkelse, vil denne bli utført av de i pkt. 1 nevnte kontrollskip, som om dagen, foruten nasjonalflagget, vil føre et særskilt flagg, hvitt og rødt horisontalt delt og omgitt av en blå kant. Såfremt sperringer er lagt ut, dessuten 3 røde kuler over hverandre. Om natten vil kontrollskipet føre 3 røde lanterner over hverandre, hvis sperring er utlagt — i motsatt fall 3 hvite lanterner — samtlige lysende rundt. I tillegg hertil fører kontrollskipet vanlige fartslanterner.

3. For øvrig gjelder følgende bestemmelser:
- Skip som møter *canadisk* vaktskip bør hos dette søke opplysning om sperringer, kontrollplikt og seilansvisninger.
 - Skipets kjenningssignal bør være påstukket og straks heises ved praining eller signaler fra kontrollskipet.
 - Unødig forsinkelse og risiko vil unngås ved om natten å ha klar til bruk 4 sterke rundtlysende lanterner, 2 hvite og 2 røde.
 - På anvist ankerplass for kontroll er det forbudt uten særskilt tillatelse å sette ut båt, ha forbindelse med land, hive eller stikke kjetting, flytte skipet eller gå fraborde.
 - Bruk av private signaler av enhver art er strengt forbudt og overtredelse medfører fare for beskytning.
4. Undersøkelsesplikt er innført foreløpig ved anløp av følgende havner:
- Saint John, N. B.*
 - Halifax, N. S.*
 - Sydney, N. S.*
 - Quebec, P. Q.*
 - Esquimalt-Victoria, B. C.*
 - York Island, Johnstone Strait, B. C.*
- (Utenriksdepartementet, Oslo 9. sept. 1939.)

L.-nr. 1187—1261.

Som bilag følger:
K, f. F. nr. 26 — Oslo 1939.
M. t. k. for oktober 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 31. oktober 1939

Nr. 20

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1187. Hordaland, Korsfjord. Austerfjord. Ny lykt.
1188. Sør-Helgeland. Oddfjorden. Gåsvær. Ny lykt.
1189. —»— . Husværfjorden. Husvær. Dragan. Ny lykt.
1190. —»— . Blomøy W. Langneset. Ny lykt.
1191. Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Sydostgrunnen. Ny lys- og lydbøye.
1192. Aust-Agder. Ulvøy S. Kårehausen lys- og lydbøye forandret.
1193. Vest-Agder. Lista. Breknøholmen lykt. Ny sektor.
1194. —»— . Lista W. Siregrunnen. Ny lys- og lydbøye. Ny bøvestake.
1195. (P) Oslofjorden. Iddefjorden. Svinesundsbrua. Signaler for skipsfarten.

II. Østersjøen.

1196. (T) Østersjøen. Adlergrund fyrskip N. Vrak av K. Peppa avmerket.
1197. Sverige. Stockholms skjærgård. Sandhamn fyr forandret.

1198. (T) Sverige. Utlången—Falsterborev. Sandhammaren. Lysbøye lagt ut.
 1199. (T) — . Gotland N-k. Färösund. Miner lagt ut.
 1200. Tyskland. Kielerbukt. Gabels Flak ESE. Undervannshindring.
 1201. Danmark. Stevns ESE. Vrak av Baltic avmerket.
 1202. (T) Østersjøen. Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste.
 1203. (T) Danmark. Gedser Rev fyrskip inndradd.
 1204. Finland. Finske bukt. Viipuri. Ämmänkivi fyr forandret.
 1205. Sverige. Stockholms skjærgård. Sandhamnsleia. Nytt fyr. Fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1206. (T) Sverige. Kattegat. Kullen—Vinga. Oppmerket nøytralitetslei.
 1207. (T) — . Øresund. Nytt løp oppmerket.
 1208. Danmark. Øresund. Drogden mudrede renne. Dybdekontroll.
 1209. (P) Sverige. Kattegat. Nidingen fyr. Tåkesignal forandres.
 1210. (T) — . — og Skagerak. Kullen—norske grense. Oppmerket nøytralitetslei.
 1211. (T) Sverige. Skagerak. Strömstad—Paternoster. Midlertidige losstasjoner.

IV. Nordsjøen.

1212. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen. Forbudt område. Seilaskrift.
 1213. (T) Nederland. Zeegat van Terschelling. Forbudt område. Grenser forandret.
 1214. England. Tees Bay. Vrak. Avmerkning forandret.
 1215. Danmark. Grådyb fyrskip byttet med lys- og lydbøye.
 1216. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område.
 1217. Danmark. Jylland. Søren Bovbjergs Dyb. Nytt sjømerke.

V. Engelske kanal m. m.

1218. Frankrike. Les Minquies. Lysbøye forandret.
 1219. (T) — . Le Havre anduving. Skipsfartshindringer.
 1220. (T) — . Seine bukt. Iles Saint Marcouf SE. Farlig område.
 1221. — . Outer Ruytingen. Bøyer flyttet.
 1222. (T) England. Bristolkanalen. Scarweather fyrskip S. Minesperring.
 1223. (T) — . Weymouth anduving. Farlig område.
 1224. — . Spithead. Undervannshindring. Vaktskip inndradd.
 1225. (T) — . W-k. Milford Haven. Forbudt område.

VI. Middelhavet m. m.

1226. (T) Egypt. Alexandria. Forbudt område. Seilaskrift.
 1227. (T) Malta. Forbudt ankringsområde.
 1228. Hellas. Corinth Canal åpen for trafikk igjen.
 1229. (T) Algerie. Mers-el-Kébir. Farlig løp. Lysbøye lagt ut.
 1230. (T) Frankrike. Huyères red. Forbudt område.
 1231. Italia W-k. Paola fyr forandret.
 1232. Cypern W-k. Paphos Point fyr forandret.
 1233. Spania. Balearene. Minefelter fjernet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1234. Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Grunn.
 1235. (T) Kanariøyene. Palma. Fuencaliente fyr midlertidig forandret.
 1236. (T) Frankrike. Gironde munning. Passe Sud stengt for skipsfart.
 1237. Afrika. Sierra Leone. Undervannshindring.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1238. Argentina. La Plata. Fyrskip Practicos Interseccion. Radiofyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

1239. (T) Fransk Somalia. Djibouti. Fyr slokket. Seilaskrift.
 1240. Afrika E-k. Durban. Flytrafikksignaler.
 1241. (T) Røde hav. Port Sudan. Undersøkelsestjeneste. Seilaskrift.

XI. Ostindiske archipel.

1242. (T) Malakkastrede. Penang. Undersøkelsestjeneste
 1243. (T) Malakka. Singapore anduving. Fyr slokket. Lysbøye inndradd.
 1244. (T) — . Singapore. Undersøkelsestjeneste. Seilaskrift
 1245. Sundaøyene. Java. Soerabaja E-stre innløp. Lysbøye flyttet.

XIV. Nordishavet.

1246. Russland. Hvitehavet. Cape Letni Orlov W. Grunner.
 1247. — . — . Arkangelsk bukten. Lopschenga båke. Nytt fyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1248. (T) Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner.
 1249. (T) Finland. Skipsfart på Finland. Bruk av bestemte leder.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1250. Aust-Agder. Oksefjordens anduving. Ytre Hausene. Ny lys- og lydbøye.
 1251. Sør-Helgeland. Vefsen. Pålholmen. Ny lykt.
 1252. — . — . Altneset lykt omskjermet.
 1253. — . — . Bjørga (Vestvåglandet). Ny lykt.
 1254. — . — . Brunset. Ny lykt.
 1255. Nord-Helgeland. Støtsundet. Skarvskjær. Ny lykt.

II. Østersjøen.

1256. (T) Finland. Østersjøen og Finske bukt. Farlig område. Seilaskrift.
 1257. Østersjøen. Stevns ESE. Vrak uskadeliggjort.

IV. Nordsjøen.

1258. (T) Orkneyøyene. Kirkwall anduving. Lostjeneste.

V. Engelske kanal m. m.

1259. (T) England. Plymouth anduving. Forbudt område.
1260. Frankrike. Seine bukt. Iles Saint Marcouf SE. Farlig område opphevet.

VI. Middelhavet m. m.

1261. (T) Italia. Sicilia. Augusta. Øya Pantelleria. Forbudte områder. Seilasforskrifter.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) etterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1187. Hordaland. Korsfjord. Austerfjord. Ny lykt. På neset NE *Scælen*, *Toftøy*, på 60° 10' 28" N, 5° 05' 30" E er tent en ny skjermet lykt.
Kart nr. 21, 206, 209.
(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1188. Sør-Helgeland. Oddfjorden. Gåsvær. Ny lykt. På vardens plass på *Kalvskj.* på 66° 03' 51" N, 12° 03' 13" E er tent en ny skjermet lykt.
Kart nr. 56, 310.
(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1189. Sør-Helgeland. Husværfjorden. Husvær. Dragan. Ny lykt. På W-siden av W-stre *Dragan*, på 65° 55' 40" N, 12° 10' 43" E er tent en ny skjermet lykt.
Kart nr. 56, 310.
(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1190. Sør-Helgeland. Blomøy W. Langneset. Ny lykt. På W-siden av *Langnesets* S-pynt, på 65° 52' 33" N, 12° 15' 30" E er tent en ny skjermet lykt.
Kart nr. 56, 310.
(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1191. Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Sydostgrunnen. Ny lys- og lydbøye. Kloss S den røde stakebøyes plass på *Sydostgrunnen*, på 58° 58' 59" N, 10° 19' 20" E er lagt ut en ny lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 15 sek.
Kart nr. 2, 202, 305.
(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1192. Aust-Agder. Ulvøy S. Kårehausen lys- og lydbøye forandret. Ved *Kårehausen* lys- og lydbøye på ca. $58^{\circ} 06,3' N$, $8^{\circ} 13,8' E$ er lysets farve forandret fra hvit til rød. Ellers uforandret.

Kart nr. 9, 305.

(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1193. Vest-Agder. Lista. Brekneholmen lykt. Ny sektor. Ved *Brekneholmen* lykt på ca. $58^{\circ} 05,5' N$, $6^{\circ} 35,4' E$ er tilføyet en ny rød sektor 130° — 155° .

Kart nr. 11, 12.

(Se vedl. K. f. F. 26. Oslo 1939.)

1194. Vest-Agder. Lista W. Siregrunnen. Ny lys- og lydbøye. Ny bøystake.

1. Lys- og lydbøye er lagt ut i 29 m vann på $58^{\circ} 15' 30'' N$, $6^{\circ} 23' 10'' E$, 1820 m 178° fra *Egdeholmen* lykt, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

2. En rød bøystake er lagt ut i S-kant av *Rasmusgr.* i 26 m vann på $58^{\circ} 16' 12'' N$, $6^{\circ} 19' 33'' E$, 3500 m 262° fra *Egdeholmen* lykt.

Kart nr. 12, 306.

1195. (P) Oslofjorden. Iddelfjorden. Svinesundsbrua. Signaler for skipsfarten. På den under bygging værende bru over *Svinesund* på ca. $59^{\circ} 05,8' N$, $11^{\circ} 16,5' E$ vil følgende lyssignaler i løpet av 1939 bli anordnet for skipsfarten:

1. *Provisoriske lyssignaler i byggetiden.* På begge sider av brua, symmetrisk om bruspennets midte og i en avstand fra hverandre på 50 m, blir elektriske lyssignallykter anordnet. Lyktene skal vise synkront anordnet okkulerende lys (lys 3 sek., mørke 1 sek.), som ved gang *mot* brua er grønt om styrbord og rødt om babord. Lyktenes høyde over mv. blir 40 m. Lyktenes lys kommer til å rettes ca. 15° nedad, hvorved lyset blir synlig fra ca. 400 m's og til ca. 40 m's avstand fra brua. Den frie høyde under byggestillingene blir ved lyktene ca. 40 m og midt mellom dem ca. 43 m.

2. *Permanente lyssignaler.*

Når brua er ferdigbygget skal forannevnte lykter med bibehold av innbyrdes beliggenhet og karakterer plasseres høyere

opp på brua i betonghvelv, så lyktenes høyde over mv. blir 58 m. Den frie høyde under bruspennet blir ved lyktene ca. 58 m og midt mellom dem ca. 60 m.

(U. f. s. 2798. Stockholm 1939.)

II. Østersjøen.

1196. (T) Sverige. Adlergrund fyrskip N. Vrak av K. Peppa avmerket. Gjentakelse av E. f. S. 434, Oslo 1938:

Vraket av *høllensk* damper *Katharina Peppa*, som ligger sunket på ca. $54^{\circ} 51,7' N$, $14^{\circ} 21,7' E$, ca. 1,5 n. mil 355° fra *Adlergrund* fyrskip er avmerket med en vraklysbøye som viser f. gn. m. fm. hv. 5 sek. (Lys 3 sek., mørke 2 sek.).

1197. Sverige. Stockholm skjærgård. Sandhamn fyr forandret. *Sandhamn* fyr på ca. $59^{\circ} 17,4' N$, $18^{\circ} 55,1' E$ er nå ubevoktet, viser f. m. 1 fm. hv. 30 sek. og lyser slik:

1. Grønt $294,5^{\circ}$ — $304,5^{\circ}$; 3. rødt 307° — 315° ;
2. hvitt $304,5^{\circ}$ — 307° ; 4. rødt 108° — 119° (uforsterket).

(U. f. s. 2665. Stockholm 1939.)

1198. (T) Sverige. Utlången—Falsterborev. Sandhammaren. Lysbøye lagt ut. På ca. $55^{\circ} 19,5' N$, $14^{\circ} 14,7' E$, 4 n. mil 150° fra *Sandhammaren* fyr er lagt ut en lysbøye som viser 1 r. lynbl. hv. 10 sek.

(U. f. s. 2748. Stockholm 1939.)

1199. (T) Sverige. Gotland N-k. Färösund. Miner lagt ut. E. f. S. 1046, Oslo 1939 utgår og erstattes med:

1. Fredsminer er lagt ut i *Färösunds* N-lige og S-lige innløp.
2. Bare de alminnelige løp kan brukes:
 - a. i N-lige innløp i henhold til sjøkartet.
 - b. i S-lige innløp ved middelvann av fartøyer med største dypgående 6 m.

3. Da hel sikkerhet mot vådesprengning i tordenvær ikke kan garanteres, må passasje gjennom de underminerte farvann i tordenvær bare skje på den trafikerendes egen risiko.
(U. f. s. 2501, 2773. Stockholm 1939.)

1200. Tyskland. Kielerbukt. Gabels Flak ESE. Undervannshindring. En undervannshindring er rapportert å ligge på ca. $54^{\circ} 30,2' N$, $10^{\circ} 27,8' E$.
(N. f. S. 4005. Berlin 1939.)

1201. Danmark. Stevns ESE. Vrak av Baltic avmerket. E. f. S. 1103, Oslo 1939 utgår og erstattes med:

Vraket av 4-mastet finsk skonnert *Baltic* ligger sunket på $55^{\circ} 15' 42'' N$, $12^{\circ} 35' 12'' E$, 4,7 n. mil 112° fra *Stevns* fyr. Mastene raker ca. 2 m over vann ved mv. En vrakvaker med grønt flagg og en vraklysbøye, som viser 1 gn. lynbl. hv. 5 sek. er utlagt henholdsvis 30 m og 100 m WSW for vraket. Opphevet, se løpenr. 1257.
(E. f. S. 2996. København 1939.)

gyntet 54/40
1202. (T) Østersjøen. Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste. Et område mellom nedennevnte punkter er erklært som faresone:
a. $54^{\circ} 34' N$, $12^{\circ} 03,9' E$. b. $54^{\circ} 26,4' N$, $12^{\circ} 28,1' E$.
c. $54^{\circ} 22,4' N$, $12^{\circ} 24' E$. d. $54^{\circ} 30,45' N$, $11^{\circ} 58,3' E$.

Sjøfarende advares mot å befare dette område. Under den tyske kyst er gjennomseilig mulig ved hjelp av los.

Fartøyer W-fra får los på $54^{\circ} 23,3' N$, $12^{\circ} 18,8' E$ og fartøyer E-fra på $54^{\circ} 29' N$, $12^{\circ} 23,2' E$.

(N. f. S. 4213. Berlin 1939.)

gyntet 54/40
1203. (T) Danmark. Gedser Rev fyrskip inndradd. *Gedser Rev* fyrskip på ca. $54^{\circ} 27' N$, $12^{\circ} 11' E$ er inndradd.
(E. f. S. 3056. København 1939.)

1204. Finland. Finske bukt. Viipuri. Ämmänskiwi fyr forandret. Nevnte fyr på $60^{\circ} 41' 53'' N$, $28^{\circ} 44' 12'' E$ lyser nå slik:

1. Rødt 231° — 299° ; 3. grønt 15° — 39° ;
2. hvitt 299° — 15° ; 4. hvitt 39° — 231° .

Ellers uforandret.

(U. f. s. 872. Helsingfors 1939.)

1205. Sverige. Stockholm skjærgård. Sandhamnsleia. Nytt fyr. Fyr forandret.

a. På S-siden av *Getholmen*, på $59^{\circ} 18,1' N$, $18^{\circ} 52,65' E$ er tent et nytt fyr, som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:

1. Grønt fra land— 298° ; 4. grønt 32° — 102° ;
2. hvitt 298° — 307° ; 5. hvitt 102° — 110° ;
3. rødt 307° — 32° ; 6. rødt 110° mot land.

b. Ved *Yxhammarklubben* fyr på ca. $59^{\circ} 18,9' N$, $18^{\circ} 48,8' E$ er den tidligere SE-stre hvite sektor, 278° — 311° forandret slik:

1. Grønt 278° — 283° ; 3. rødt 297° — 303° .
2. hvitt 283° — 297° ;

Ellers uforandret.

(U. f. s. 2846. Stockholm 1938.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1206. (T) Sverige. Kattegat. Kullen—Vinga. Oppmerket nøytralitetslei.

Som avmerking for et nøytralitetsløp innenfor svensk sjøterritorium er midlertidig utlagt følgende sjømerker:

1. 1 svart stake med 2 ballonger på $56^{\circ} 18,70' N$, $12^{\circ} 24,20' E$, WNW for *Kullen* i dypt vann.
2. En svart stake med 1 ballong på $56^{\circ} 18,32' N$, $12^{\circ} 39,87' E$, midt i *Skälderviken* i dypt vann.
3. En rød stake med 1 oppadvendt kost på $56^{\circ} 28,83' N$, $12^{\circ} 38,45' E$, NE for *Hallands Väderö* i dypt vann.
4. En svart stake med 1 ballong på $56^{\circ} 29,65' N$, $12^{\circ} 51,34' E$, i den SE-lige del av *Laholmsbukten* i dypt vann.
5. En rød stake med 1 nedadvendt kost på $56^{\circ} 33,91' N$, $12^{\circ} 53,93' E$, W for *Lagagrundet* (5,7 m).
6. En svart stake med 1 ballong på $56^{\circ} 35,03' N$, $12^{\circ} 51,85' E$, i den NE-lige del av *Laholmsbukten* i dypt vann.
7. En svart stake med 1 ballong på $56^{\circ} 47,00' N$, $12^{\circ} 31,30' E$, S for *Marsten* varde i dypt vann.
8. En svart stake med 1 ballong på $56^{\circ} 50,55' N$, $12^{\circ} 25,40' E$, SW for *Falkenberg* i dypt vann.

9. En rød stake med 1 ballong over 1 oppadvendt kost på 56° 54,61' N, 12° 18,00' E, WSW for *Morups Tånge* i dypt vann.
10. En svart stake med 1 ballong på 57° 59,35' N, 12° 15,76' E, SW for *Bergs Rev* i dypt vann.
11. En svart stake med 1 ballong på 57° 04,45' N, 12° 09,33' E, WtN for *Rödsjär* varde i dypt vann.
12. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 57° 09,00' N, 12° 05,00' E, WSW for *Kläback* fyr i dypt vann.
13. En svart stake med 1 ballong på 57° 12,02' N, 12° 01,58' E, E for *Fladen* fyrskip i dypt vann.
14. En svart stake med 1 ballong på 57° 15,68' N, 11° 57,70' E, NE for *Fladen* fyrskip.
15. En rød stake med 1 ballong over 1 oppadvendt kost på 57° 21,37' N, 11° 48,00' E, SW for *Hallands Svartskär* i dypt vann.
16. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 57° 23,86' N, 11° 46,18' E, W for grunnen *Lången* (9 m).
17. En svart stake med 1 ballong på 57° 27,38' N, 11° 44,11' E, S for *Tistlarna* i dypt vann.
18. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 57° 29,97' N, 11° 40,10' E, WSW for *Tistlarne*.
19. En svart stake med 1 ballong på 57° 34,52' N, 11° 37,32' E, NE for *Vinga* fyrskip i dypt vann.
(U. f. s. 2740. Stockholm 1939.)

1207. (T) Sverige. Øresund. Nytt løp oppmerket. Et nytt løp med en minste dybde av 7,2 m er etablert fra *Hildasgrund* (S for *Falsterbo-rev*), W om *Viragogrund* og *Ramsan*, gjennom *Lillgrundsgrännen* og videre N på til *Flinterennen*.

Foruten de tidligere bekjentgjorte forandringer i oppmerkningen i dette farvann (E. f. S. 1109, Oslo 1939), er nedennevnte sjømerker utlagt:

- a. En stake på 55° 28,16' N, 12° 45,30' E (inntil videre ikke lagt ut).
- b. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 55° 29,02' N, 12° 46,17' E.
- c. En stake på 55° 29,90' N, 12° 47,23' E.
- d. En rød stake med 3 oppadvendte koster på 55° 30,7' N, 12° 48,77' E.
- e. En stake på 55° 30,75' N, 12° 48,68' E.
- f. En stake på 55° 31,05' N, 12° 48,85' E.

- g. En stake på 55° 31,9' N, 12° 49,18' E.
- h. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 55° 31,9' N, 12° 49,3' E.
- i. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 55° 32,19' N, 12° 49,43' E.
- j. En svart stake med 1 ballong på 55° 32,57' N, 12° 49,41' E.
- k. En rød stake med 1 oppadvendt kost på 55° 34,3' N, 12° 48,7' E.
(Se også løpenr. 1210.)
(U. f. s. 2792, 2848. Stockholm 1939.)

1208. Danmark. Øresund. Drogden mudrede renne. Dybdekontroll. I *Drogden mudrede renne* er til dybdekontroll foretatt grunnslepning mellom 55° 35' 06" N og 55° 35' 26" N, på W-siden til 10 m og på E-siden til 40 m fra kanten. Nevnte område ble grunnslept til 8 m ved daglig vann uten at noen hindring ble påtruffet.
(E. f. S. 3064. København 1939.)

1209. (P) Sverige. Kattegat. Nidingen fyr. Tåkesignal forandres. Ved *Nidingen* fyr på ca. 57° 18,3' N, 11° 54,3' E vil i løpet av 1939 tåkesignalet bli forandret fra sirene til tyfon, som skal gi 1 støt hv. 60 sek.

Kart nr. 305.
(U. f. s. 2794. Stockholm 1939.)

1210. (T) Sverige. Kattegat og Skagerak. Kullen—norske grense. Oppmerket nøytralitetslei. En nøytralitetslei er oppmerket på strekningen *Kullen—norske grense*.

Oppmerkingen er angitt i de svenske sjøkart nr. 53, *Kattegat* og nr. 39, *Bohusbukten*, hvilke er utkommet og på vanlig måte kan rekvireres hos forhandlere av *svenske* sjøkart. Det minnes om E. f. S. 1028, Oslo 1939, hvori anført at den *norske* krigsforsikring for skip ønsker meddelt, at kapteinene på *norske* fartøyer som til eller fra *Østersjøen* går innenfor 3 n. mil av den *svenske* kyst må ha *svensk* los ombord.

1211. (T) Sverige. Skagerak. Strömstad—Paternoster. Midlertidige losstasjoner. For losning i den s.k. nøytralitetslei anordnes fra 20. okt. d. å. følgende midlertidige losstasjoner.

- a. *Käringön* for losing fra sjøen ved *Gäven*—sjøen ved *Paternoster*.
 b. *Lysekil* —»— —»— » — —»— —
 c. *Smögen* —»— —»— *Hällö*—*Riksgrensen*.
 d. *Väderöarna* —»— —»— » — —
 e. *Havstensund* —»— *Riksgrensen*—sjøen ved *Gäven*.
 f. *Nordkoster* —»— — — —»— —
 g. *Strömstad* —»— — — —»— —

For *Väderöarnas* losstasjon anordnes midlertidig losvakt på *Smögen*.
 (U. f. s. 2795. Stockholm 1939.)

IV. Nordsjøen.

1212. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen. Forbudte områder. Seilassforskrift.

- En svart lysbøye, som viser rødt lys med formørkelse hv. 10 sek., er utlagt på følgende steder:
 a. $51^{\circ} 24' 14''$ N, $3^{\circ} 25'$ E. b. $51^{\circ} 24' 48''$ N, $3^{\circ} 29' 44''$ E.
 De to lysbøyer skal for inngående holdes om babord. Først når lysbøyen (b) er passert, kan kursen settes på *Vlissingen* høye fyr.
- I *Wielingen* er opprettet et forbudt område, som begrenses som følger:

Mot vest: En linje gjennom punktene:

- a. $51^{\circ} 22' 14''$ N, $3^{\circ} 22' 00''$ E. b. $51^{\circ} 25' 08''$ N, $3^{\circ} 19' 30''$ E.
 c. $51^{\circ} 26' 30''$ N, $3^{\circ} 19' 50''$ E.

Mot nord: Breddeparallellen $51^{\circ} 26' 30''$ N.

Mot øst: Meridianen $3^{\circ} 31' 00''$ E.

Mot syd: Kysten fra *Zeeuwsch*—*Vlaanderen* til punkt a.

Seilassen gjennom det forbudte område kan dag og natt uhindret finne sted, når man følger etternevnte anvisning:

Man holder *Nieuwe Shuis* fyrlinje 84° til man har *Kruishoofd* i 125° (om natten, hvor fyret skifter fra hvitt til rødt), deretter passerer ca. 500 m N om *Wielingen* røde lysbøye 3, deretter kurs på *Vlissingen* bakfyr (ved roten av *Westhoofd*, *Koopmanshaven*). E for E-grensen av det forbudte område er seilassen atter fri.

- Svart lysbøye 7 i *Sluissche Hompels* er flyttet til $51^{\circ} 24' 35''$ N, $3^{\circ} 27' 57''$ E.

Ved denne foranstaltning settes motgående seilere i stand til å vike ut.

En avvikelse fra den forannevnte seilansvisning utsetter skip og mannskap for fare.

Undersøkelsestjenesten forblir i kraft.

Der hersker lostvang og man kan etter behag ta *belgisk* eller *hollandsk* los.

(B. a. Z. 3047, 3084, 3105. Haag 1939.)

1213. (T) Nederland. Zeegat van Terschelling. Forbudt område. Grenser forandret. Under vising til E. f. S. 1060 meddeles:

I *Zeegat van Terschelling* blir det for skipsfart forbudte område på yttersiden begrenset slik:

I *W* av meridianen $5^{\circ} 00'$ E fra kysten av *Vlieland* til den nederlandske territorialgrense (3 n. mil fra lavvannslinjen).

I *N* av territorialgrensen inntil denne skjærer parallellen $53^{\circ} 23'$ N, derfra langs denne parallell til kysten av *Terschelling*.

På innersiden blir det forbudte områdes grenser som før. Skipsfarten kan regne med at utenfor 8 m dybdelinjen på yttersiden av *Terschellingergunden* er der fra nederlandsk side ingen fare å befrykte om enn fra engelske og tyske minefelter i disse strøk.

(B. a. Z. 3126. Haag 1939.)

1214. England. Tees Bay. Vrak. Avmerkning forandret. E. f. S. 730, Oslo 1939 utgår og erstattes med:

- Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på $54^{\circ} 38' 38''$ N, $1^{\circ} 03' 26''$ W. En grønn vrakbøye er lagt ut 120 m 90° fra vraket.
- Den røde sektor i *South Gare* fyr på ca. $54^{\circ} 39'$ N, $1^{\circ} 08'$ W er blitt utvidet til å vise over det i (1) nevnte vrak.

(N. t. M. 2107. London 1939.)

1215. Danmark. Graadyb fyrskip byttet med lys- og lydbøye. Graadyb fyrskip, hvis midlertidige plass er $55^{\circ} 25' 25''$ N, $8^{\circ} 08' 30''$ E er inndradd og erstattet med en lys- og lydbøye, *Graadyb SW*, som viser 1 h. bl. hv. 15 sek.

(E. f. S. 3086. København 1939.)

1216. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område. Det er forbudt å ankre eller fiske innenfor et område med følgende grenser:

E-grense: Fra *Craig Demoss* båke (a) til *Oxcars* fyr (b), derfra i retningen 154° til *Mickery Stone*, derfra 0,28 n. mil i retningen 170° og derfra i retningen 186,5° til kysten (c).

W-grense: Fra *John Dea's Craig* (d), ca. 0,65 n. mil 232° fra *Craig Demoss* båke 1,5 n. mil i retningen 199° til (e), derfra 1,12 n. mil i retningen 119° til (f) og derfra i retningen 180° til kysten (g).

N- og S-grensene: Kysten.

Punktene (c), (d) og (g) er avmerket med røde pelebåker og punktene (e) og (f) med grønn- og hvitmalte bøyer.

Craig Demoss båke: ca. 56° 02' N, 3° 18' W.

(N. t. M. 2177. London 1939.)

1217. Danmark. Jylland. Søren Bovbjergs Dyb. Nytt sjømerke. En rød konisk bøye med 3 oppadvendte koster er lagt ut på 55° 33' 20" N, 7° 56' 30" E.

(E. f. S. 3105. København 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1218. Frankrike. Les Minquies. Lysbye forandret. Lysbøyen *Les Sauvages* på ca. 48° 53,5' N, 2° 00,5' W er forandret fra fast til regulært klipp. (Lys 2 sek., mørke 2 sek.).

(A. a. N. 2289. Paris 1939.)

1219. (T) Frankrike. Le Havre anduving. Skipsfartshindringer. Ut for munningen av *Seine* fins skipsfartshindringer inntil 7 n. mil W for *Le Havre* bølgebryter på ca. 49° 29' N, 0° 05' E. Nærmere opplysninger mangler.

(B. a. Z. 3088. Haag 1939.)

1220. (T) Frankrike. Seine bukt. Iles Saint Marcouf SE. Farlig område. Et for skipsfarten farlig område er begrenset slik:

En linje fra *Grandcamp* fyr på ca. 49° 23,5' N, 1° 03' W, i NW-lig retning til *Saint Marcouf* fyr, derfra 4,5 n. mil i retning 90°, derfra 5,1 n. mil i retning 130° og derfra i retning 180° til kysten.

(B. a. Z. 3089. Haag 1939.) — *Opphevet*, se løpenr. 1260.

1221. Frankrike. Outer Ruytingen. Bøyer flyttet.

a. Bøye Nr. 2 er flyttet ca. 0,6 n. mil SW for den i kartet angitte plass og ligger nå 7,5 n. mil 4° fra *Walde* fyr på ca. 51° 00' N, 1° 55' E.

b. Bøye Nr. 4 er flyttet ca. 0,3 n. mil 141° fra den i kartet angitte plass og ligger nå 6,2 n. mil 6° fra ovennevnte fyr.

(N. t. M. 2146. London 1939.)

1222. (T) England. Bristolkanalen. Scarweather fyrskip S. Minesperring. Miner er utlagt i et sirkelformet område med radius 3 n. mil omkring punktet 51° 23' 40" N, 3° 57' 10" W eller 3,6 n. mil 191° fra *Scarweather* fyrskip. Sjøfarende advares.

(B. a. Z. 3048. Haag 1939. Land's End radio)

1223. England. Weymouth anduving. Farlig område. Ifølge en radiomelding fra det *engelske* admiralitet må et sirkelformet område med radius 3 n. mil omkring et punkt 4 n. mil 90° fra fyrskipet *Shambles* på ca. 50° 31' N, 2° 20' W anses farlig for skipsfarten.

(B. a. Z. 3112. Haag 1939.)

1224. England. Spithead. Undervannshindring. Vaktskip inndradd. Under vising til E. f. S. 1008, Oslo 1939, meddeles, at vaktskipene ved speringen mellom *Horse Sand Fort* (ca. 50° 45' N, 1° 04' W) og *No Mans Land Fort* (ca. 50° 44' N, 1° 06' W) er inndradd.

(B. a. Z. 3055. Haag 1939.)

1225. (T) England W-k. Milford Haven. Forbudt område. Et for skipsfarten forbudt område er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) 762 m. 320° fra det røde faste fyr på SW-hjørnet av *Newton*

Noyes pir (ca. 51° 42' N, 5° 01' W),

b) 305 m 180° fra a,

c) 579 m 130° fra b,

d) 671 m 102° fra c, og

e) 213 m 360° fra d.

Punktene a) og e) er merket med en båke, punktene b) og d) med en grønn- og hvitmalt konisk bøye.

(N. t. M. 2232. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1226. (T) Egypt. Alexandria. Forbudt område. Seilaskrift. E. f. S. 1077, Oslo 1939 utgår og erstattes med:

1. *Alexandria* havneområde begrenses av en linje trukket fra båken på *Silsila Point* på ca. 31° 12,8' N, 29° 54,1' E, først 1 n. mil i retning 360°, derfra 5,6 n. mil i retning 261°, derfra 3,8 n. mil i retning 235° og derfra i retning 180° til kysten.
2. Forbudt for sjøtrafikk er et område begrenset av en linje trukket fra et punkt 0,8 n. mil 230° fra *Ras el Tin* fyr på ca. 31° 12' N, 29° 52' E, derfra 2,6 n. mil i retning 303°, derfra 4,15 n. mil i retning 240° og derfra i retning 143° til kysten.
3. Undersøkelsestjeneste er etablert og losplikt råder. Undersøkelsesfartøy er stasjonert NW for *Ras el Tin* fyr. Fartøyet viser om dagen på fortopp et rødt og hvitt vannrett delt flagg med blå kant samt nasjonalflagg (eller Blue Ensign. I mørke viser fartøyet — når et fartøy nærmer seg — 3 røde lanterner, hvis havnen er stengt, i motsatt fall 3 hvite lanterner loddrett over hverandre.
4. Havnen er som regel stengt fra solnedgang til soloppgang, samt i usiktbart vær eller i spesielle tilfelle. Hvis havnen er stengt, vises om dagen både fra undersøkelsesfartøyet og fra *Ras el Tin* fyr 3 røde kuler og i mørke 3 røde lanterner. Hvis havnen er åpen i mørke vises likeledes fra begge steder 3 hvite lanterner. Utkik må også holdes etter signaler fra *Kamaria* signalstasjon.
5. Fartøyer, som vil anløpe havnen, skal anduvede *Great Pass* både under kurs 120° og ha sitt kjenningssignal heist i god tid. Andre signaler er forbudt. Innenfor det i pkt. 1 nevnte havneområde er det forbudt å bruke radiosender, og lydsignaler må ikke brukes unntagen for å sikre navigeringen. Ordre fra undersøkelsesfartøyet må ubetinget adlydes.
6. Radiorummet forsegles, og seglet må ikke brytes uten havnekapteinens tillatelse.
7. På undersøkelsesankerplassen er det forbudt å:
 - a) flytte fartøyet,
 - b) sette seg i forbindelse med land eller andre skip,
 - c) sette båt på vannet,
 - d) føre ut trosser,

- e) losse eller kaste noe av lasten,
- f) la noen av de ombordværende personer gå i land uten undersøkelsesoffiserens tillatelse.

Hvis tvingende omstendigheter gjør det nødvendig å fravike disse forskrifter må undersøkelsesoffiseren straks gis meddelelse herom. Forbindelse med nevnte offiser kan fås ved om dagen å heise det internasjonale signal JG og i mørke ved på fortopp å heise en rød lanterne over en hvit.

8. Det tilrådes sjøfarende for å gjøre oppholdstiden så kort som mulig å:
 - a) søke å få fartøyet i havn tidlig på dagen og i dagslys,
 - b) melde før ankomsten til *Defence Headquarters, Alexandria* fartøyet navn, beregnet ankomsttid, fartøyet utseende og kjennetegn, lastens art, avgangshavn, samt navn på eventuelle passasjerer.
9. I havnen skal fartøyet ikke vise noe lys synlig utenbords. Så snart et fartøy er under gang skal andre stilleliggende fartøyer tenne sine ankerlanterner, som slukkes igjen når fartøyet er passert.
10. For å unngå det forbudte område må fartøyer, som avgår fra *Alexandria* havn fra båken *Great Pass* styre 293° minst 3 n. mil.
(B. a. Z. 2809, 3000. Haag 1939.)

1227. (T) Malta. Forbudt ankringsområde. E. f. S. 1032, Oslo 1939 utgår og erstattes med:

Det er ved *Malta* forbudt å ankre i et område mellom følgende punkter:

- a) *Ricasoli Point* fyr,
- b) *St. Elmo* molo fyr,
- c) *Tigne Point* fyr,
- d) *Red Dome, Sliema*,
- e) 35° 55' 01" N, 14° 30' 28" E,
- f) 35° 54' 29" N, 14° 31' 49" E,
- g) 35° 53' 35" N, 14° 32' 49" E,
- h) 35° 53' 35" N, 14° 32' 04" E.
- j) *Ricasoli Point* fyr.

(Utenriksdepartementet, Oslo 19. okt. 1939.)

1228. Hellas. Corinth Canal åpen for trafikk igjen. Under vising til E. f. S. 434, Oslo 1939, meddeles, at *Corinth Canal* på ca. $37^{\circ} 55' N$, $23^{\circ} 00' E$ igjen er åpen for trafikk undtagen hver torsdag kl. 8—20. (A. a. N. 95. Athen 1939.)

1229. (T) Algerie. Mers-el-Kébir. Farlig løp. Lysbøye lagt ut. En lysbøye som viser fast grønt er lagt ut på ca. $35^{\circ} 44,2' N$, $0^{\circ} 41,6' W$, 1,33 n. mil 100° fra fyret på fortet *Mers-el-Kébir*. Det er forbundet med fare å passere mellom lysbøyen og fortet. (A. a. N. 2284. Paris 1939.)

1230. (T) Frankrike. Huyéres red. Forbudt område. E. f. S. 619, Oslo 1939 utgår og erstattes med:

All seilas er forbudt innenfor et område begrenset slik:

- Meridianen gjennom *Giens* klokketårn.
 - Parallellen $42^{\circ} 58,3' N$.
 - Meridianen gjennom *Pointe de Port-Man*.
 - Linjen *Pointe de Port-Man—Cap Bénat*.
 - Kysten fra *Cap Bénat* til meridianen gjennom *Giens* klokketårn.
- (A. a. N. 2288. Paris 1939.)

1231. Italia W-k. Paola fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $39^{\circ} 21,7' N$, $16^{\circ} 02,1' E$ er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 20 n. mil. (N. f. S. 3770. Berlin 1939.)

1232. Cypern W-k. Paphos Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. $34^{\circ} 45,5' N$, $32^{\circ} 24,3' E$ er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. (B. a. Z. 3115. Haag 1939.)

1233. Spania. Balearene. Minefelter fjernet. Samtlige minesperringer, som under den spanske borgerkrig var blitt lagt ut i farvann omkring *Balearene* er nå fjernet. (A. a. N. 2318. Paris 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1234. Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Grunn. En 9,5 m grunn ligger på ca. $46^{\circ} 12' N$, $60^{\circ} 32' W$, 0,8 n. mil $36,5^{\circ}$ fra *Man of War Point* fyr. (N. t. M. 2426. Washington 1939.)

1235. (T) Kanariøyene. Palma. Fuencaliente fyr midlertidig forandret. Nevnte fyr på ca. $28^{\circ} 26,5' N$, $17^{\circ} 50,3' W$ er midlertidig forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 15 n. mil. (A. a. N. 425. San Fernando 1939.)

1236. (T) Frankrike. Gironde munning. Passe Sud stengt for skipsfart. *Passe Sud* på ca. $45^{\circ} 30' N$, $1^{\circ} 15' W$ er stengt for skipsfarten. (B. a. Z. 3090. Haag 1939. Ouessant radio.)

1237. Afrika. Sierra Leone. Undervannshindring. En undervannshindring som var lagt ut mellom et punkt a) 0,565 n. mil 83° og et punkt b) 1,23 n. mil $40,5^{\circ}$ fra *Cape Sierra Leone* fyr på ca. $8^{\circ} 30' N$, $13^{\circ} 18' W$ er nå forlenget 0,5 n. mil i retning 15° . Rennet gjennom undervannshindringen er merket på S-siden med en svartmalt lysbøye, som viser hvitt blink og på N-siden av en hvit- og rød malt lysbøye, som viser rødt blink. (N. t. M. 1526, 2232. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1238. Argentina. La Plata. Fyrskip Practicos Interseccion. Radiofyr. Ved nevnte fyrskip på ca. $34^{\circ} 39,5' N$, $58^{\circ} 00' W$ er opprettet et radiofyr. Bølge: 292,7 kc/s (1020 m). Rekkevidde: 50 n. mil.
Signal:

1. Kjenningssignal IN	10 sek.
2. En lang strek	30 »
3. Kjenningssignal IN	10 »
4. Pause	10 »

Periode 1 min.

Signalet gis bare i usiktbart vær og i hver time mellom 0 og 3 min., 15 og 18 min., 30 og 33 min., 45 og 48 min.

(B. a. Z. 2935. Haag 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1239. (T) Fransk Somalia. Djibouti. Fyr slokket. Seilforskrift.

1. Alle fyr på kysten av *Fransk Somalia* er inntil videre slokket.
2. Om natten er *Djibouti* havn stengt for all skipsfart.
3. Skip, som ønsker å anløpe *Djibouti* havn, skal inntil videre følge innseilingsfyrinjen 184° bestemt ved fyrene *Ambouli* og *Ayabele*.
4. Det er forbudt å trafikere strede S for *Musha Islands*.

(A. a. N. 2413. Paris 1939.)

1240. Afrika E-k. Durban. Flytrafikksignaler. Når sjøfly ventes å skulle lande eller avgå vises om dagen et svart 4-kantet signaltegn med spissen opp på W-stre rånokk på masten ved signalstasjonen *The Bluff* på ca. $29^{\circ} 52,4' N$, $31^{\circ} 03,6' E$, og likeledes på signalstasjonen *The Point*. I mørke vises et blått lys ved *The Bluff*. I så fall skal inngående skip holde utenfor kanalens innløp, og skip i havnen må ikke nærme seg innerenden av kanalinnløpet eller bevege seg innen dette område. Kontrollbåter, som om dagen fører signalflagget N og i mørke blått lys holder området fritt. Anvisning fra sådanne båter må ubetinget følges.

(N. t. M. 15. Johannesburg 1939.)

1241. (T) Røde hav. Port Sudan. Undersøkelsestjeneste. Seilforskrift. Utenfor *Port Sudan* er anordnet undersøkelsestjeneste. Fra solnedgang til soloppgang er skip forbudt å komme innenfor et område som begrenses av linjen mellom *Ras Ragab*—*Wingate Reefs* båke—*North*

Towartit Reef båke og derfra i retning 270° til kysten. Skip, som skal inn til *Port Sudan* skal gå oppunder undersøkelsesfartøyet, som er stasjonert i nærhet av *Wingate Reef* fyr på ca. $19^{\circ} 37,1' N$, $37^{\circ} 17,3' E$, og skal heise kjenningssignal. Fyrene i *Port Sudan* kan være slokket.

(B. a. Z. 3102. Haag 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

1242. (T) Malakkastrede. Penang. Undersøkelsestjeneste. Etter kl. 18 utøves undersøkelsestjeneste i N-lige innløp til *Penang* havn. Undersøkelsesfartøyet, som er stasjonert på ca. $5^{\circ} 28' N$, $100^{\circ} 20' E$, fører om dagen på fortopp et rødt og hvitt vannrett delt flagg med blå kant og i mørke 3 hvite lys over hverandre. Lostvang råder innenfor fyrskipet *North Channel*. S-lige innløp er stengt for alle inngående skip. Ved *Pulo Rimau* fyr vises om dagen 3 røde kuler og om natten 3 røde lys over hverandre.

(B. a. Z. 2987. Haag 1939.)

1243. (T) Malakka. Singapore anduving. Fyr slokket. Lysbøye inndradd. Fyrene *Sultan Shoal*, *Raffles*, *St. John Island*, *Båke Nr. 1*, *Båke Nr. 6* og *Lima Island* er midlertidig slokket. Lysbøyen *Tanjong Katong* er midlertidig inndradd.

(B. a. Z. 3094. Haag 1939.)

1244. (T) Malakka. Singapore. Undersøkelsestjeneste. Under vising til E. f. S. 1162 og 1170, Oslo 1939, meddeles, at et undersøkelsesfartøy patruljerer mellom *Pulo Bukum* og *Blakang Mati*. Det fører hvitt og rødt flagg med blå kant. Er havnen stengt føres om dagen 3 røde kuler, om natten 3 røde lanterner loddrett for hverandre. Er havnen åpen føres om natten 3 hvite lanterner. Signalene heises også på *Fort Canning* og *Mount Faber*. Undersøkelsestjeneste er anordnet ved *Port Keppel*. Denne havn er som regel stengt om natten, hvorfor sjøfarende tilrådes å anduve den om dagen. Adgangen er gjennom *Selat Sinki* og S om *Tanjong Piai*—*Sultan Shoal*—*Ajax Shoal* til undersøkelsesankerplassen på ca. $1^{\circ} 15' N$, $103^{\circ} 47' E$.

Skipets kjenningssignal skal være heist. Losplikt råder til *Keppel* havn. Et losfartøy krysser i nærheten av undersøkelsesplassen. Er havnen stengt må innkommende fartøyer gå til sjøs eller bli liggende på undersøkelsesplassen. Avgang herfra er forbudt uten undersøkelsesoffiserens tillatelse. Forbindelsen med nevnte officer kan om dagen fåes ved å heise det internasjonale signal JG og i mørke 1 rød lanterne over en hvit på fortopp. På undersøkelsesplassen er det forbudt å sette båt på vannet, å ha forbindelse med land eller å la ombordværende gå i land osv.

Skip bestemt til *Singapore* ytre og indre reder må først passere nevnte undersøkelsesfartøy.

(B. a. Z. 3104. Haag 1939.)

1245. Sundaøyene. Java. Soerabaja E-stre innløp. Lysbøye flyttet. Den svarte lysbøye Nr. 5, som viser hvitt blink N om *The Tongue* banken er flyttet 0,3 n. mil 75° til ca. $7^{\circ} 11,5' N$, $112^{\circ} 49,3' E$.

(B. a. Z. 3063. Haag 1939.)

XIV. Nordishavet.

1246. Russland. Hvitehavet. Cape Letni Orlov. Grunner.

- | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------|
| a. 8,2 m, 8,7 n. mil 302° | } fra <i>Cape Letni Orlov</i> fyr på ca. $64^{\circ} 55'$ | |
| b. 7 m, 8,5 n. mil 313° | | |
| | | N, $36^{\circ} 26' E$. |

(N. t. M. 2187. London 1939.)

1247. Russland. Hvitehavet. Arkangelskbukten. Lopschenga båke. Nytt fyr. På *Lopschenga* båke på ca. $65^{\circ} 02' N$, $37^{\circ} 38' E$ er tent et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek. og lyser rundt. Lysvidden 12 n. mil.

(U. f. s. 2801. Stockholm 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1248. (T) Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner. I forbindelse med E. f. S. 1092, Oslo 1939, meddeles, at skipsførere best vil kunne få de seneste og mest uttømmende opplysninger om fartsanvisninger m. v. ved henvendelse til «*les Commissaires Maritimes*» i belgiske havner, det vil si «*le Service du Pilotage*» i *Antwerpen* og *Ostende* og «*le Commissaire Maritime*» i *Gand*.

(Utenriksdepartementet, Oslo 16. okt. 1939.)

1249. (T) Finnland. Skipsfart på Finnland. Bruk av bestemte leder. Inntil videre ledes innkommende sjøtrafikk fra S og W til havner i det S-lige og SW-lige *Finnland* langs følgende innløpsleder:

- Fra *Østersjøen* og *Ålandshavet* til *Åbo* og *Ålands* skjærgård via *Nyhamn* losplass.
- Fra *Østersjøen* og *Finskebukta* til *Hangö* langs leden E om *Rusarö* og til *Ekenäs* via *Hästö*—*Busö* losplass, W *Storgadden*.
- Fra *Finskebukta* til *Helsingfors* og *Borgå* langs *Porkala* W-stre ledd eller via *Gråhara*.
- Fra *Finskebukta* til *Lovisa* og havner E om *Lovisa* via *Orrengrunds* losplass.

Sjøfarende tilrådes for sin egen sikkerhets skyld å bruke ovennevnte leder, da sikkerhetsforanstaltninger for sjøfarende og trafikk-sikkerheten inntil videre opprettholdes bare med hensyn til trafikk langs ovennevnte leder. (Utgår og erstattes med løpenr. 1256).

(Utenriksdepartementet, Oslo 21. okt. 1939.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1250. Aust-Agder. Oksøyfjordens anduving. Ytre Hausene. Ny lys- og lydbøye. En lys- og lydbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek., er lagt ut i 34 m vann på $58^{\circ} 04' 36''$ N, $8^{\circ} 11' 40''$ E, 190 m, 156° fra 4,5 m *Ytre Hausene*. Den røde stake S av grunnen er fjernet.

Kart nr. 9, 305.

(Se vedl. K. f. F. 26, Oslo 1939.)

1251. Sør-Helgeland. Vefsen. Pålholmen. Ny lykt. På NW-siden av *Pålholmen* på $65^{\circ} 48' 44''$ N, $12^{\circ} 30' 15''$ E er tent en ny skjerm-lykt.

Kart nr. 55, 57, 310.

(Se vedl. K. f. F. 26, Oslo 1939.)

1252. Sør-Helgeland. Vefsen. Alterneset lykt omskjermet. *Alterneset* lykt på ca. $65^{\circ} 53,8'$ N, $13^{\circ} 08'$ E er omskjermet.

Kart nr. 57.

(Se vedl. K. f. F. 26, Oslo 1939.)

1253. Sør-Helgeland. Vefsen. Bjørga (Vestvåglandet). Ny lykt. I strandlinjen SW *Vestvågan* på $65^{\circ} 55' 43''$ N, $12^{\circ} 41' 22''$ E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 57, 310.

(Se vedl. K. f. F. 26, Oslo 1939.)

1254. Sør-Helgeland. Vefsen. Brunset. Ny lykt. På pynten av *Brunset* på $66^{\circ} 00' 15''$ N, $12^{\circ} 56' 13''$ E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 57, 310.

(Se vedl. K. f. F. 26, Oslo 1939.)

1255. Nord-Helgeland. Støtsundet. Skarvskjær. Ny lykt. På *SE-stre Skarvskjær* på $66^{\circ} 55' 12''$ N, $13^{\circ} 29' 12''$ E er tent en ny skjerm-lykt.

Kart nr. 63, 64, 225, 226, 310.

(Se vedl. K. f. F. 26, Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

1256. (T) Finnland. Østersjøen og Finske bukt. Farlig område. Seilasforskrift. Løpenr. 1249 i dette hefte utgår og erstattes med: *Finnlands* ytre territorialfarvann i *Østersjøen* og *Finskebukta* utenfor fastlandet mellom meridianene $21^{\circ} 20'$ E og $29^{\circ} 02'$ E, ca. 1 n. mil W for *Utö* til *Seivästö*, er farlig for skipsfarten på grunn av minesperinger. Varslet gjelder *ikke* for følgende innløpsleder:

a. *Hästö—Busö* leden, W om *Storgadden*.

b. *Gråhara* leden.

c. *Orrengrunds* leden.

Minefeltet strekker seg langs hele *Finskebukta* fra et godt stykke W for *Hangö* til henimot et punkt W for *Kronstadt*.

Skip, som skal anløpe havn innen det ovennevnte område, må ta los fra *Hästö—Busö*, *Helsingfors* fyrskip eller fra *Orrengrund*.

Senest 3 n. mil utenfor indre territorialgrense bør nasjonalflagg være heist, likeså kjenningssignal om dagen, og signallanterner i mørke.

Los tilkalles om dagen ved losflagg G og om natten ved morse-lyssignal PT. Fra losplassen gis underretning med internasjonalt signal om fartøyet får eller må vente på los. Los avventes utenfor indre territorialgrense.

Av hensyn til egen sikkerhet oppfordres fartøyer til å følge de finske vaktships eventuelle anvisninger.

(Utenriksdepartementet, Oslo, 26. okt. 1939.)

1257. Østersjøen. Stevns ESE. Vrak uskadeliggjort. Under vising til løpenr. 1201 i dette hefte meddeles, at vraket av *Baltic*, som lå sunket på ca. $55^{\circ} 15'$ N, $12^{\circ} 35'$ E er uskadeliggjort slik at minstedybden over vraket er 15 m. Vrakavmerkningen er inndradd. En trebøye er fastgjort til vraket.

(E. f. S. 3173. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

1258. (T) Orkneyøyene. Kirkwall anduving. Lostjeneste. Et losfartøy er nå om dagen, så lenge det er lyst, stasjonert i *Shapinsay Sound* E for *Heliar Holm*. Skip som anduver *Kirkwall* skal gå oppunder losfartøyet, som vil føre dem inn i havnen og anviser ankerplass.

Skip må ikke løpe inn etter mørkets frembrudd.

(N. t. M. 2236. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1259. (T) England. Plymouth anduving. Forbudt område. Med mindre man virkelig løper inn i eller forlater *Plymouth Sound*, *Cawsand Bay* eller *River Yealm* skal alle fartøyer undgå å navigere i det område som i kartene er vist i prikkede linjer mellom *Rame Head*, S-over til ca. 50° 16' N, 4° 10' W og derfra til *Stoke Point*.

(N. t. M. 2237. London 1939.)

1260. Frankrike. Seine bukt. Iles Saint Marcouf SE. Farlig område opphevet. E. f. S. 1220, Oslo 1939 (i dette hefte) utgår, da det deri nevnte farlige område nå er opphevet som sådant.

(B. a. Z. 3192, Haag 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1261. (T) Italia. Sicilia. Augusta. Øya Pantelleria. Forbudte områder. Seilasforskrift.

1. I farvannseksjonen *Augusta* mellom 37° 20' N og 37° 04' N samt fra 15° 25' E er seilas og ankring forbudt, undtagen for skip som er bestemt for et anløpssted innenfor nevnte seksjon.

Sådanne skip skal med nasjonalflagget heist nærme seg det forbudte område etter kurs 270° til signalstasjonen *Torre Avolos* for å gi seg tilkjenne og gjennom denne stasjon søke marinekommandoen i *Augusta* om ankringstillatelse. I tilfelle av sidevind, skal skip som avventer tillatelse til å seile inn i sonen,

ankre ved havnen *Xifonia* og WNW for *Punto Tuano* på halvøya *Magnisi*. Etter solnedgang er det forbudt å gå inn i sonen. Det gjøres unntagelser for skip, som er tvunget dertil av *force majeure*; de må dog rette seg etter foranstående forskrifter.

Marinekommandoen i *Augusta* kan innvilge særlige lettelse med delvis avvikelser fra forannevnte bestemmelser for skip, som har vanlig anløp og for skip, som på forhånd har meldt sin ankomst.

2. I territorialfarvannet ved øya *Pantelleria* er seilas forbudt dag og natt for alle skip unntagen de skip som er bestemt til følgende steder på øya: *Pantelleria paese*, *Scauri*, *Tracino* og *Campobello*. De sistnevnte skip skal når de med nasjonalflagget heist kommer inn i territorialfarvannet passere innen synsvidde av *Pantellerias* signaltelegraf for å gi seg tilkjenne og søke om ankringstillatelse. Etter solnedgang er det forbudt alle skip å seile inn i øyas territorialfarvann, unntagen på grunn av *force majeure*. De skal dog forsøke å gi seg tilkjenne for *Pantellerias* signaltelegraf og gå til *Pantelleria*, *Scauri* eller *Campobello* å ankre der i påvente av de instruksjoner de lokale myndighetene vil gi dem.

Øyas militærkommando kan innvilge særlige lettelse i bestemmelsene for de skip som på forhånd har meldt sin ankomst.

(Utenriksdepartementet, Oslo 25. okt. 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. Norske farvann.

- 596/1939. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet i Hopen midl. stengt for trafikk.
658/1939. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær. Gjenfylling.

II. Østersjøen.

- 663/1939. Tyskland. Kielerbukt. Surendorf. Skipsfartsforskrift.
977/1939. Tyskland. Danziger bukt. Tysk faresone. Advarsel.
978/1939. — . Swinemünde. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
979/1939. — . Kielerfjord. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
1044/1939. — . W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale skip.
1050/1939. — . Pillau. Farlig område. Advarsel.
980/1939. Øresund S og Storebelt S. Tyske minefelter. — .
1041/1939. Øresund. Opplysning om lostjeneste for minefelt.
1048/1939. — . Minefelt utvidet.
1104/1939. — . Minesperringer S. Lysbøye lagt ut.
984/1939. Østersjøen. S-lige innløp til Lillebelt. Tyske kyst—Ærø. Tysk minefelt.
1028/1939. — . Bestemmelse om los for norske skip.
1040/1939. — . S for de danske øyer. Farlig område. Seilasforskrift.
1180/1939. — . S-lige innløp til Storebelt. Lys- og lydbøye lagt ut.
982/1939. Sverige. Falsterborev fyrskip erstattet med lys- og lydbøye. Los.
1039/1939. Sverige. Falsterborev. Ny lei oppmerket.
1045/1939. — . Öland E-k. Midlertidig nøytralitetsavmerkning.
1100/1939. — . Midlertidig nøytralitetsavmerkning.
983/1939. Polske faresoner.
1047/1939. Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

- 277/1939. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr tennes. Tåkesignal opprettes.
278/1939. — . — . — . Haken fyr forandres. Tåkesignal forandres.
1027/1939. — . Østersjøen. Kattegat og Skagerak. Oppmerket lei.
862/1939. — . — . Haken fyr. Midlertidig formørket sektor.
1109/1939. — . S-lige del. Oppmerkning midlertidig forandret.
1051/1939. Danmark. Lostvang ved København.
1052/1939. — . Øresund. Drogden. Amager landgrunn. Oppmerkning forandret.
1053/1939. — . — . Københavns red. Oppmerking.
1125/1939. — . Lillebelt. Als SE. Pøls rev. Lysbøye lagt ut.
989/1939. — . Øresund. Danske minefelter. Advarsel.
990/1939. — . — . Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd.

IV. Nordsjøen.

- 682/1939. Skottland. Firth of Forth. Undervannshindringer. Advarsel.
997/1939. — . — » — . Seilasforskrift.
1029/1939. — . Bass Rock. Undervannshindring.
995/1939. Helgolandsbukten. Tysk minefelt. Advarsel.
996/1939. — . Engelsk — . — .
998/1939. England. Dover strede. Seilasforskrift.
1062/1939. — . Tyne—Humber. Minesperring.
1063/1939. — . Themsens munning. Dover strede. Opplysning om los.
1066/1939. — . Medway. Undersøkelsestjeneste.
1137/1939. — . Themsens og Medway. Undersøkelsestjeneste.
1139/1939. — . Flamborough Head. Minefelt.
999/1939. Belgia. West Hinder fyrskip inndradd.
1064/1939. — . — » — . Lys- og lydbøye lagt ut. Oost Dyck lys- og lydbøye inndradd.
1134/1939. — . Wandelaar fyrskip erstattet med lys- og lydbøye.
1135/1939. — . Opplysning om lostjeneste.
1001/1939. Nederland. Forbudte områder. Avmerkning delvis inndradd og visse fyr sløkt.
1060/1939. — . Forbudte områder. Seilanvisninger.
1061/1939. — . — » — . Opplysning om fyr og merker.

- 1057/1939. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste.
 1058/1939. — . —»— . Deurlo stengt for trafikk.
 1059/1939. — . —»— . Vlissingen havn kan bli
 stengt om natten.
 1181/1939. — . —»— . Forbudt område.
 1182/1939. — . —»— . Undersøkelsessignal.
 1127/1939. — . Zeegat van Texel. Opplysning om los.
 1183/1939. — . Zeegat aan den Hoek van Holland. Under-
 søkelsestjeneste.
 1133/1939. — . Noord Hinder. Fyrskip lagt ut.
 1129/1939. Tyskland. Jade. Lostvang.
 1002/1939. Danmark. Opplysning om fyrskip og oppmerkning.
 1055/1939. — . Jylland. Oppmerket løp til Graadyb. Fyrskip
 flyttet.
 1130/1939. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskip og lys- og
 bøye flyttet.

V. *Engelske kanal m. m.*

- 1031/1939. Frankrike. Minesperrede områder. Seilanvisning.
 1184/1939. — . Cherbourg. Seilasforskrift.
 1008/1939. England. Spithead. Undervannshindring.
 1067/1939. — . Dover. Trafikkbestemmelser.
 1068/1939. — . Dover strede. Trafikkbestemmelser.
 966, 1142/1939. England. Clyde fjorden. Undervannshindring.

VI. *Middelhavet m. m.*

- 964/1939. Spania E-k. Minefare. Advarsel.
 1020/1939. Frankrike. Forbudt territorialfarvann.
 1019/1939. Marokko. —»—
 1144/1939. Italia. Spezia anduving. Undervannshindringer.
 1148/1939. Egypt. Fyr slokt.
 1185/1939. — . Port Said og Suez. Undersøkelsestjeneste. Seilas-
 forskrift.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

- 1078/1939. Canada. Opplysning om adgangsbestemmelser.
 1186/1939. — . Adgang til canadiske havner. Trafikkbestemmelser.
 1154/1939. Frankrike. Loire munning. Farlig område.

XII. *Nordlige stille hav.*

- 1080/1939. China. Undervannshindringer.
 1162, 1170/1939. Chinesiske sjø. Singapore anduving. Minesperringer.
 1163/1939. China. Hongkong anduving. Sperrede farvann.
 1164/1939. — . Yung River. Undervannshindringer.
 1169/1939. — . E- og S-k. Opplysning om minefelter.

XIV. *Nordishavet.*

- 1083/1939. Russland. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr slokt.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

- 1023/1939. Norge. Nasjonalitetsmerker for norske skip.
 1022/1939. Danmark. Forskrift for skipsfart i danske farvann.
 1024, 1085/1939. England. Midlertidige bestemmelser om skips lan-
 terneføring.
 1025/1939. England. Bruk av radio i britiske havner.
 1088/1939. — . Anvendelse av lydsignaler innskrenkes.
 1033/1939. — . Britiske undersøkelsesstasjoner for kontroll med
 krigskontrabande.
 1086/1939. Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner for kontroll med
 krigskontrabande.
 1092/1939. Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner.
 1026/1939. Advarsel imot å stole på fyr og sjømerker i de krigførende
 land.
 1087, 1177/1939. Meddelelse til sjøfarende om drivende miner.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. november 1939

Nr. 21

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo»

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 1262. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinøysundet. Åpent for trafikk.
- 1263. ———. Kristiansund E. Nordlandet—Fredøy. Ny bru.
- 1264. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Røskjær stengt.
- 1265. Oslofjorden. Nevlungshavn SE. Tvesten fyr. Sektor forandret.
- 1266. — . Hvaler. Sekken. Reiertangen lykt omskjermet.
- 1267. — . — . Østre-elva. Søndre Tuppegrunn. Ny lykt.
- 1268. Hordaland. Fedjefjorden. Innløp til Austrheim. Nye lykter.
- 1269. — . Fensfjorden. Fønnesstrømmen N. Ny lykt.
- 1270. — . Mjømensund. Nye lykter.
- 1271. — . Lurosen. Kalven. Skipssida. Ny lykt.
- 1272. — . Lurefjorden. Toftingsundet. Nye lykter.
- 1273. — . Radsundet. Salsnoset. Ny lykt.
- 1274. Vesterålen. Prestfjorden. Sommarøy havn. Nye lykter.
- 1275. Senja. Andfjorden. Leikneset. Ny lykt.
- 1276. — . Selfjorden. Halvardøyen. Hjelen. Ny lykt.

II. Østersjøen.

1277. (T) Sverige. Öregrunds skjærgård. Lysbøye lagt ut.
 1278. (T) — . Ölands södra udde. Nøytralitetslei oppmerket.
 1279. — . Stockholms skjærgård. Dalaröleia. Nytt fyr. Fyr forandret.
 1280. Finland. Ålands skjærgård. Ballerö fyr omskjermet.
 1281. (T) Finland. Farlig område. Seilasforskrift.
 1282. (T) Øresund S. Tysk minefelt utvides.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1283. Danmark. Øresund. Drogden. Vrak uskadeliggjort. Avmerkning inndradd.
 1284. Sverige. — . Ven. Nytt fyr og tåkesignal.
 1285. — . — . — . Haken fyr. Tåkesignal forandret.
 1286. — . Skagerak. Hjertøfjord. Grunn.
 1287. — . — . Leia Sotefjord—Havstensund. Fyrbelysning forandret.

IV. Nordsjøen.

1288. Danmark. Jylland. Søren Bovbjergs Dyb. Lysbøye flyttet.
 1289. England. Lowestoft anduving. Grunner.
 1290. Nederland. Noord Hinder. Fyrskips nøyaktige plass.
 1291. (T) — . Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste.
 1292. (T) Skottland. Firth of Forth. Seilasforskrift.
 1293. England. Gunfleet. Fyr slokket. Tåkesignal innstillet.

V. Engelske kanal m m.

1294. (T) Irland E-k. Kish Bank E. Undervannshindring rapportert.
 1295. England. Falmouth. Forbudt ankerplass frigitt.
 1296. (T) — . Plymouth Sound. Forbudt ankerplass. Trafikkforbud.
 1297. (T) — . Weymouth anduving. Farlig område.
 1298. (T) Skottland. Clydefjorden. Forbudt ankringsområde. Seilasforskrift.

VI. Middelhavet m. m.

1299. Italia. Sardinia. Maddalena. Lostvang.
 1300. Røde hav. Port Sudan. Fyr slokket.
 1301. (T) Tunis. Forbudt område. Lostvang.
 1302. Tyrkia. Dardanellene og Bosphorus. Fartsbestemmelse.
 1303. Spania. Balearene. Minorca. Puerto de Ciudadela. Lostvang.
 1304. (T) Frankrike. Marseille. Sperringer. Seilasforskrift.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1305. (T) Frankrike. Pertuis d'Antioche. Undersøkelsestjeneste.
 1306. Afrika. Gabonfloden. Bøye byttet med lysbøye.
 1307. (T) Afrika. Guineabukten. Lagos. Sperringer. Seilasforskrift.
 1308. Canada. St. Pierre et Miquelon. Fyr slokket. Seilasforskrift.
 1309. — . St. Lawrencefloden. Løp N. Orleans Island stengt.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1310. Leward Islands. Antigua. Sandy Island fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1311. Afrika. Angola. Morro Point fyr forandret.
 1312. — . Benguela. Salinas Point fyr forandret.
 1313. Brasil. Ilha do Mel. Radiofyr opprettet.

X. Indiske hav. Røde hav.

1314. Persiske golf. Ras al Mutáf. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

1315. U. S. A. Washington. Strait of Juan de Fuca. Minor Island fyr. Tåkesignal.
 1316. (T) China. Hongkong anduving. Forbudt område.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1317. Norge. Bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann.
 1318. Sverige. — — — — — svensk
 1319. Chile. Cirkulære om nøytralitetsbestemmelser.
 1320. Finland. Bestemmelser om sjøfarten i finsk territorialfarvann.
 1321. Frankrike og kolonier. Adgangsbestemmelser.
 1322. Italia og kolonier. Forbudte havner.
 1323. Tyskland. Nordsjøen. Marinesignalstasjoner. Vising av kjenningssignal.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1324. Vest-Agder. Lindesnes. Ny lykt for overettlinje.

II. Østersjøen.

1325. Tyskland. Danziger bukt anduving. Seilasforskrift.
 1326. (T) Sverige. Kattegat. Skälderviken. Laholmsbukten. Lysbøyer lagt ut.

IV. Nordsjøen.

1327. (T) Nordsjøen. Tre nye minefelter.

VI. Middelhavet m. m.

1328. Italia. Sicilia S. Isola di Linosa. Fyr forandret.
 1329. (T) Jugoslavia. Forbudt område.
 1330. (T) Palestina. Haifa. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1331. Afrika. Gambiaflodens innløp. Forandring av belysning utsatt.

XI. Ostindiske archipel.

1332. (T) Sundaøyene. Sunda strede. Minefelt. Seilasforskrift.

XIV. Nordishavet.

1333. (T) Russland. Kolabukten. Forbudt område.

I. Norske farvann.

1262. Møre og Romsdal. Smøla N. Steinsøysundet. Åpent for trafikk. Under visning til E. f. S. 596, Oslo 1939 meddeles, at *Steinsøysundet* på ca. $63^{\circ} 28' N$, $8^{\circ} 07' E$ igjen er åpnet for trafikk.

Kart nr. 40.

(Havnedirektøren, 26. okt. 1939.)

1263. Møre og Romsdal. Kristiansund E. Nordlandet—Fredøy. Ny bru. En nybygget bru går fra *Nordlandet* over *Reinsvikholmene* til *Fredøy*.

Bruas N-ende: $63^{\circ} 06' 20'' N$, $7^{\circ} 49' 50'' E$,

» S-ende: $63^{\circ} 06' 04'' N$, $7^{\circ} 49' 46'' E$.

Fri høyde under brua ved springhøyvann er 18 m.

Kart nr. 35, 218, 219.

(Havnefogden i Kristiansund, 23. sept. 1939.)

1264. Sør-Helgeland. Brønnøysund. Sundet Buholmen—Rørskjær stengt. Under visning til E. f. S. 658, Oslo 1939 meddeles, at *Buholmsundet* på ca. $65^{\circ} 28,7' N$, $12^{\circ} 13,1' E$ er stengt med en fylling fra *Buholmsnaget*.

Kart nr. 53 (også vignettspesial »Brønnøysund».)

(Havnedirektøren, 26. okt. 1939.)

1265. Oslofjorden. Nevlungshavn SE. Tvesten fyr. Sektor forandret. Ved *Tvesten* fyr på ca. $58^{\circ} 56,2' N$, $9^{\circ} 56,6' E$ er grensen for røde sektor 4 flyttet fra 139° til 134° .

Kart nr. 5, 202.

(Se vedl. K. f. F. 27, Oslo 1939.)

1266. Oslofjorden. Hvaler. Sekken. Reiertangen lykt omskjermet. Ved *Reiertangen* lykt på ca. $59^{\circ} 01' N$, $11^{\circ} 06,9' E$ er tilføyet 3 nye grenser, 302° , 10° og 18° .

Kart nr. 1, 202.

(Se vedl. K. f. F. 27, Oslo 1939.)

1267. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søndre Tuppegrunn. Ny lykt. På den svarte stakes plass på *søndre Tuppegrunn* på 59° 09' 40" N, 10° 57' 46" E er tent en ny lykt, som viser 1 gn. lynbl. hv. 3 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 1, 202.

(Se vedl. K. f. F. 27. Oslo 1939.)

1268. Hordaland. Fedjefjorden. Innløp til Austrheim. Nye lykter.

1. På *Knopestein*, på jernstangs plass på 60° 45' 46" N, 4° 52' 18" E. Fast grønn.
2. På *Einholmen* varde på 60° 46' 12" N, 4° 52' 30" E. F. m. fm. grønn.
3. På nordre skjær W *Dyrnes*. 60° 42' 28" N, 4° 52' 20" E. Fast grønn.
4. På odde på S-siden av *Dyrnes*. 60° 46' 17" N, 4° 53' E. Fast rød.
5. På søndre av *Purkholmene*. 60° 45' 55" N, 4° 54' 16" E. Fast rød.

Kart nr. 23.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1269. Hordaland. Fensfjorden. Fonnesstrømmen N. Ny lykt. På W-stre skjær W *Ervikholmen* N *Fonnesstrømmen* på 60° 48' 04" N, 4° 57' 23" E er tent en ny lykt, som viser f. m. fm. hvit.

Kart nr. 23, 24, 210.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1270. Hordaland. Mjømensund. Nye lykter.

1. På W-stre av *Leiholmene* på 60° 54' 27" N, 4° 54' 32" E. F. m. fm. grønn.
2. På odden ved *Bolteskjær* på 64° 54' 06" N, 4° 54' 40" E. F. m. fm. hvit.

Kart nr. 24, 210.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1271. Hordaland. Lurosen. Kalven. Skipssida. Ny lykt. På lite skjær ved S-pynten av *Skipssida* på 60° 42' 18" N, 5° 04' 16" E er tent en ny lykt, som viser f. m. fm. hvit.

Kart nr. 23, 209.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1272. Hordaland. Lurefjorden. Toftingsundet. Nye lykter.

1. *Toftingsundet I* på den vestre av de to jernstenger på sundets N-side, på 60° 40' 23" N, 5° 09' 58" E. Fast rød.
2. *Toftingsundet II* på jernstang på sundets S-side, på 60° 40' 20" N, 5° 10' 03". Fast grønn.

Kart nr. 23, 209.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1273. Hordaland. Radsundet. Salsneset. Ny lykt. På *Salsneset*, dets 2nen pynt S-fra, på 60° 37' 09" N, 5° 11' 16" E er tent en ny lykt, som viser f. m. fm. hvit.

Kart nr. 23, 209.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1274. Vesteralen. Prestfjorden. Sommarøy havn. Nye lykter.

- a. Tett ved varden på *Skarvskjær*, på 68° 54' 52" N, 15° 04' 12" E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- b. For innseiling til *Sommarøy* havn er tent 2 overrettlykter visende fast rødt, på havnens N-side.
 1. *Nedre* på N-siden av den lille bukt SE-lig av *Eriksrud*, på 68° 54' 45" N, 15° 04' 15" E.
 2. *Øvre* ca. 150 m bakenfor i overrettlinjen 108°.

Kart nr. 78.

(Se vedl. K. f. F. 28. Oslo 1939.)

1275. Senja. Andfjorden. Leikneset. Ny lykt. Ca. 50 m inn på *Leikneset*, på 69° 13' 26" N, 16° 53' 12" E er tent en ny skjernet lykt.

Kart nr. 82, 311, 321.

(Se vedl. K. f. F. 27. Oslo 1939.)

1276. Senja. Selfjorden. Halvardsøyen. Hjelmen. Ny lykt. Ca. 80 m fra *Hjelmens* W-pynt, på 69° 09' 30" N, 16° 51' 06" E er tent en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og lyser rundt.

Kart nr. 82, 311.

(Se vedl. K. f. F. 27. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

1277. (T) Sverige. Öregrunds skjærgård. Lysbøye lagt ut. På 60° 17,83' N, 18° 33,4' E, ved W-siden av leia Öregrund—Svartklubben, NE for en 7 m dybde ved mv., er lagt ut en svartmalt Aga-lysboye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(U. f. s. 2907. Stockholm 1939.)

1278. (T) Sverige. Ölands södra udde. Nøytralitetslei oppmerket. Den del av nøytralitetsleia, som ligger S for Ölands södra udde, er undersøkt og oppmerket. Minstedybden i denne del av leia er 8 m ved mv.

Det tilrådes skip, som på grunn av sitt dypgående ikke kan bruke denne lei, å navigere utenfor 20 m dybdekurven.

(Se svensk sjøkart nr. 65 a.)

(U. f. s. 2902. Stockholm 1939.)

1279. Sverige. Stockholms skjærgård. Dalaröleia. Nytt fyr. Fyr forandret.

a. På et skjær W for Aspö SW-stre odde på 59° 06,89' N, 18° 24,03' E er tent et nytt fyr, Aspöskär, som viser hurtigblink og lyser slik:

1. Grønt 93°—108°; 4. grønt 183°—203°;
2. hvitt 108°—160°; 5. hvitt 203°—208°;
3. rødt 160°—183°; 6. rødt 208°—222°.

b. Genböte fyr på ca. 59° 08' N, 18° 26' E er forandret og lyser nå slik:

1. Hvitt 6" — 15,5°; 7. grønt 141,5°—184°;
2. rødt 15,5°—38°; 8. hvitt 184°—211,5°;
3. grønt 38°—47,5°; 9. rødt 211,5°—234°;
4. hvitt 47,5°—50,5°; 10. grønt 234°—252°;
5. rødt 50,5°—59°; 11. hvitt 252°—270°.
6. hvitt 59°—141,5°;

(U. f. s. 2909. Stockholm 1939.)

1280. Finland. Ålands skjærgård. Ballerö fyr omskjermet. Ballerö fyr på ca. 60° 12,2' N, 20° 21,9' E lyser nå slik:

1. Grønt 115°—145°; 4. grønt 265°—320°;
2. hvitt 145°—155°; 5. hvitt 320°—330°;
3. rødt 155°—265°; 6. rødt 330°—360°.

Ellers uforandret.

(U. f. s. 897. Helsingfors 1939.)

1281. (T) Finland. Farlig område. Seilasforskrif. Under vising til E. f. S. 1256, Oslo 1939, meddeles, at legasjonen i Helsingfors har innmeldt følgende:

Utenriksministeriet meddeler, at innløpsleden Hästö—Busö er stengt. Skip til Hangö får los på 59° 41,5' N, 22° 57' E. Los fra Russarö losplass fås om dagen ved losflagget G og om natten ved morsesignalet P.T. Hvis usiktbart vær anropes Hangö radio ved morsesignalet P.T. Skip til Åbo skjærgård skal bruke innløpsled passerende Nyhamn losplass.

(Utenriksdepartementet. Oslo 2. og 8. nov. 1939.)

1282. (T) Øresund S. Tysk minefelt utvides. Under vising til E. f. S. 980 og 1040, Oslo 1939, meddeles, at den tyske legasjon i Oslo den 4. nov. d. å. har meddelt Utenriksdepartementet følgende:

Minefelt A ved det S-lige innløp til Øresund blir utvidet i N-lig retning. De nye punkter for minefeltets begrensninglinjer er:

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| a. 55° 19,5' N, 13° 00' E; | e. 55° 15,5' N, 12° 46' E. |
| b. 55° 14' N, 13° 00' E; | f. 55° 18,7' N, 12° 46' E; |
| c. 55° 04' N, 12° 34' E. | g. 55° 20,05' N, 12° 53,4' E; |
| d. 55° 05,5' N, 12° 21,3' E; | h. 55° 19,75' N, 12° 54,8' E. |

Punktene f. og g. forbindes med en sirkelbue med radius 3 n. mil om S-pynt av Måkleppen, punktene g. og h. med en lignende sirkelbue om Segelskär.

(Utenriksdepartementet, Oslo, 4. og 6. nov. 1939.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1283. Danmark. Øresund. Drogden. Vrak uskadeliggjort. Avmerkning inndradd. Det i E. f. S. 1563, Oslo 1938, nevnte vrak av svensk d/s «*Artemis*» 75 m NE for lysbøye C på $55^{\circ} 13' 14''$ N, $12^{\circ} 42' 48''$ E ved den mudrede renne ut for *Quartusgrund* er nedsprenget til en dybde av 6,9 m. Vrakavmerkning er inndradd.

(E. f. S. 3245. København 1939.)

1284. Sverige. Øresund. Ven. Nytt fyr og tåkesignal. Omkring 1. des. 1939 tennes på ca. $55^{\circ} 53,5'$ N, $12^{\circ} 42,7'$ E et nytt fyr, *Vens södra udde*. Fyret viser f. m. 3 fm. hv. 30 sek. og lyser slik:

1. Grønt 256° — 265° ; 4. grønt 315° — 331° ;
2. hvitt 265° — 286° ; 5. hvitt 331° — 1° ;
3. rødt 286° — 315° ; 6. rødt 1° — 58° .

Lysvidde 11 n. mil.

Ved fyret opprettes tåkesignal, nautofon, 3 støt hv. 60 sek.

(E. f. S. 277, Oslo 1939 utgår.)

(U. f. s. 2920. Stockholm 1939.)

1285. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr. Tåkesignal forandres. Under vising til E. f. S. 278, Oslo 1939, meddeles, at tåkesignalet ved *Haken* fyr på ca. $55^{\circ} 54,6'$ N, $12^{\circ} 43,7'$ E omkring 1 des. 1939 blir forandret til nautofon, som gir 2 støt hv. 60 sek.

(U. f. s. 2921. Stockholm 1939.)

1286. Sverige. Skagerak. Hjertøffjord. Grunn. En 8 m grunn ved mv. er funnet på $57^{\circ} 57,88'$ N, $11^{\circ} 28,1'$ E, 1,96 n. mil $301,5^{\circ}$ fra *Egg-skär* fyr.

(U. f. s. 2923. Stockholm 1939.)

1287. Sverige. Skagerak. Leia Sotefjord—Havstensund. Fyrbelysning forandret.

a. *Sandvikholmen* fyr er tent på N-delen av *Sandvikholmen* NW for *Hamburgö*, på $58^{\circ} 33,73'$ N, $11^{\circ} 14,7'$ E. Fyret viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:

1. Grønt 20° — 46° ; 4. grønt 125° — 189° ;
2. hvitt 46° — 49° ; 5. hvitt 189° — 192° ;
3. rødt 49° — 125° ; 6. rødt 192° — 247° .

b. *Snisholmen* fyr på ca. $58^{\circ} 34'$ N, $11^{\circ} 15'$ E og *Tenungen* fyr på ca. $58^{\circ} 34,2'$ N, $11^{\circ} 15,3'$ E er nedlagt.

c. *Kalvskär* fyr på ca. $58^{\circ} 35,1'$ N, $11^{\circ} 15,3'$ E er forandret til å vise regulært klipp og lyse slik:

1. Grønt 0° — 16° ; 4. grønt 80° — 130° ;
2. hvitt 16° — 19° ; 5. hvitt 130° — 136° ;
3. rødt 19° — 80° ; 6. rødt 136° — 150° .

g. *Testholmen* fyr er tent på NE-odden av *Norra Testholmen*, på $58^{\circ} 35,88'$ N, $11^{\circ} 13,68'$ E. Fyret viser 1 lynbl. hv. sek. og lyser slik:

1. Grønt 130° — 154° ; 4. grønt 211° — 316° ;
2. hvitt 154° — 156° ; 5. hvitt 316° — 318° ;
3. rødt 156° — 211° ; 6. rødt 318° — 330° .

e. *Stångeskär* fyr er tent på E-siden av *Stångeskär*, på $58^{\circ} 39,67'$ N, $11^{\circ} 11,7'$ E. Fyret viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt 150° — 159° ; 4. grønt 270° — 354° ;
2. hvitt 159° — $161,5^{\circ}$; 5. hvitt 354° — 356° ;
3. rødt $161,5^{\circ}$ — 270° ; 6. rødt 356° — 70° .

Det tidligere *Stångeskär* fyr på W-enden av skjæret på ca. $58^{\circ} 39,7'$ N, $11^{\circ} 11,6'$ E er nedlagt.

(U. f. s. 2924. Stockholm 1939.)

IV. Nordsjøen.

1288. Danmark. Jylland. Søren Bovbjergs Dyb. Lysbøye flyttet. Den i E. f. S. 1055, II, pkt. b, Oslo 1939 nevnte hvitmalte lysbøye (*Søren Bovbjergs Dyb E*) er flyttet til $55^{\circ} 32' 58,7''$ N, $7^{\circ} 56' 06,6''$ E, ca. 200 m W for en nyfunnen 5,5 m grunn.

Anm. Med kuling av E kan vannstanden i *Søren Bovbjergs Dyb* falle til 0,5 m under kartets dybdeangivelse.

(E. f. S. 3125. København 1939.)

1289. England. Lowestoft anduving. Grunner.

- a. 2,7 m, 1,23 n. mil 125° } fra *St. Peters kirke* i *Lowestoft*, ca. 52°
- b. 3,4 m, 1,71 n. mil 123° } 29' N, $1^{\circ} 45'$ E.

(N. t. M. 2263. London 1939.)

1290. Nederland. Noord Hinder. Fyrskips nøyaktige plass. E. f. S. 1133, Oslo 1939, utgår og erstattes med:

Et fyrskip benevnt *Noord Hinder* er lagt ut på $51^{\circ} 54' 50''$ N, $2^{\circ} 37' 20''$ E. Fyrskipet viser 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Tåkesignal, sirene, 4 støt hv. 40 sek. Undervannssignal, klokke, 4 slag hv. 12 sek. Radiofyr mangler. En rød bøye ligger som stasjonsbøye ca. 500 m NE for fyrskipet.

(B. a. Z. 2975. 3205. Haag 1939.)

1291. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste. På ca. $51^{\circ} 44'$ N, $3^{\circ} 24'$ E, nær *Middelbank* er fra 1. nov. d. å. *nederlandsk* los stasjonert fra soloppgang til solnedgang.

(B. a. Z. 3273. Haag 1939.)

1292. (T) Skottland. Firth of Forth. Seilassforskrift. Skip, som kommer til *Firth of Forth* skal passere innenfor 2 n. mil av *May Island* på ca. $56^{\circ} 11'$ N, $2^{\circ} 33'$ W, for identifisering og derpå gå videre til undersøkelsesfartøyet og loskutteren utenfor *Elie Ness*.

(N. t. M. 2360. London 1939.)

1293. England. Gunfleet. Fyr sløkket. Tåkesignal innstillet. Bøye byttet.

1. Fyret på ca. $51^{\circ} 46'$ N, $1^{\circ} 20'$ E er sløkket og tåkesignalet sammesteds er innstillet.

2. *Gunfleet Spit* bøye like SE for (1) er byttet med en svartmalt lys- og klokkebøye, som viser 1 r. bl. hv. 15 sek.

(N. t. M. 2349. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1294. (T) Irland E-k. Kish Bank E. Undervannshindring rapportert.

En for seilasen farlig undervannshindring er rapportert å ligge på ca. $53^{\circ} 20'$ N, $5^{\circ} 45'$ W, 11 n. mil 101° fra *Baily Island* fyr.

(N. t. M. 2238. London 1939.)

1295. England. Falmouth. Forbudt ankerplass frigitt. Den forbudte ankerplass, som i kartet er angitt NW for *St. Anthony* fyr på ca. $50^{\circ} 08'$ N, $5^{\circ} 01'$ W er frigitt.

(N. t. M. 2351. London 1939.)

1296. (T) England. Plymouth Sound. Forbudt ankerplass. Trafikkforbud. *Ankring* er forbudt innenfor et område begrenset slik:

Mot SW: En linje fra molofyret på ca. $50^{\circ} 20'$ N, $4^{\circ} 10'$ W i retning 314° til *Picklecombe Point*.

Mot NE: En linje fra et punkt på molofortet, 0,38 n. mil $91,5^{\circ}$ fra ovennevnte fyr, 0,29 n. mil i retning 330° , derfra 0,3 n. mil i retning 300° og derfra i retning 340° til revene N for *Redding Point*.

Det er forbudt alle skip for inn- og utgående i *Plymouth Sound* å benytte det E-lige innløp.

(N. t. M. 2352, 2307. London 1939.)

1297. (T) England. Weymouth anduving. Farlig område. E. f. S. 1223, Oslo 1939, utgår og erstattes med:

På grunn av utlagte miner ved *Weymouth* anduving må et område begrenset av parallellene $50^{\circ} 34'$ N og $50^{\circ} 26'$ N, samt meridianene $2^{\circ} 25,6'$ W og $2^{\circ} 14,6'$ W anses for farlig. Den del av et sirkelformet område med radius 3 n. mil og sentrum 4 n. mil 90° fra *Shambles* fyrskip, som faller utenfor forannevnte område må likeledes anses for farlig.

(B. a. Z. 3220. Haag 1939.)

1298. (T) Skottland. Clydefjorden. Forbudt ankringsområde. Seilassforskrift.

a. Fra 14. nov. 1939 er ankring på det strengeste forbudt i et område mellom en linje trukket fra *Toward Point* i retning 90° og en linje trukket fra *Levan Point* i retning 286° .

b. Skip sørfra må gå oppunder undersøkelsesfartøyet utenfor *Toward Point* og der få instruksjoner, før de løper inn i det forbudte område.

c. Ethvert skip, som ikke enser denne advarsel gjør dette helt på egen risiko.

d. Skip må ikke passere E for *Skelmorlie Bank*.

(Admiralstaben 8. nov. 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1299. Italia. Sardinia. Maddalena. Lostvang. Det er lostvang for alle skip i *La Maddalena*. Skip N-fra og W-fra skal passere mellom *Isola Spargi* og *Isola della Maddalena*. Skip E-fra skal passere mellom *Isola della Biscie* og *Cape Ferro*. Alle andre innløp er stengt.

Ca. 41° 13' N, 9° 25' E.

(N. t. M. 2241. London 1939.)

1300. Røde hav. Port Sudan. Fyr slokket. *Sanganeb Reef* fyr på ca. 19° 43' N, 37° 26' E samt alle fyr ved *Port Sudan* er slokket.

(B. a. Z. 3183. Haag 1939.)

1301. (T) Tunis. Forbudt område. Lostvang. Et område i *Tunis-golfen* S for parallellen 37° 00' N og E for meridianen gjennom *Cape Carthage* (ca. 10° 22' E) må ikke beseiles uten los. Los fås ved ovennevnte lengde og N for parallellen 37° 00' N. I mørke er *Tunis* havn stengt.

(A. a. N. 39/19. Genova 1939.)

1302. Tyrkia. Dardanellene og Bosporus. Fartsbestemmelse. For å undgå skade ved strand eller på småbåter skal alle skip passere med minst mulig fart:

- Dardanellene* mellom en linje fra *Cape Helles* til *Kum Kale* (ca. 40° 02' N, 26° 12' E) og en linje fra byen *Gallipoli* til *Chardak Burnu* (ca. 40° 24' N, 26° 42' E).
- Bosporus* mellom en linje fra *Seraglio Point* til *Haidar Pasha* (ca. 41° 00' N, 29° 00' E) og en linje fra *Buyukdere* (ca. 41° 09' N, 29° 03' E) til *Umar Bay*.

(N. t. M. 2249. London 1939.)

1303. Spania. Balearene. Minorca. Puerto de Ciudadela. Lostvang. Lostvang råder for skip til *Puerto de Ciudadela* på ca. 39° 59,9' N, 3° 49,6' E.

(A. a. N. 455. San Fernando 1939.)

1304. (T) Frankrike. Marseille. Sperringer. Seilasforskrift. Miner og undervannshindringer er lagt ut på *Marseille* red, hvorfor inn- og utgående skip nøye må følge de anvisninger som gis fra vaktstasjonen på *Cap Janet* på ca. 43° 20' N, 5° 20' E.

(A. a. N. 41/32. Genova 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1305. (T) Frankrike. Pertuis d'Antioche. Undersøkelsestjeneste. Skip, som skal anløpe *Pertuis d'Antioche* skal først anløpe et punkt a. 46° 04' 35" N, 1° 30' 50" W eller et punkt b. 46° 08' 45" N, 1° 34' 40" W, hvor de må vente på undersøkelsesfartøyetets ankomst. Linjen mellom *Baleines* fyr og *Chassison* fyr må ikke passerer før tillatelse er gitt fra undersøkelsesoffiseren.

(A. a. N. 27 D. Paris 1939.)

1306. Afrika. Gabonfloden. Bøye byttet med lysbøye. *Butterfly Bank* bøye på ca. 0° 23' N, 9° 20' E er byttet med en lysbøye, som viser 1 gn. blink.

(N. t. M. 2258. London 1939.)

1307. (T) Afrika. Guineabukten. Lagos. Sperringer. Seilasforskrift. En sperring er lagt ut på S-enden av «*West Training Wall*» i E-lig retning til E-piren i nærheten av den røde bøye *Spit*. Skip må ikke forsøke å løpe inn, før tillatelse er gitt fra signalstasjonen på E-piren.

Ca. 6° 23,8' N, 3° 24' E.

(B. a. Z. 3212. Haag 1939.)

1308. Canada. St. Pierre et Miquelon. Fyr slokket. Seilasforskrift.

- Alle fyr på øyene unntagen *Galantry Head* fyr er slokket.
- Tåkesignalene ved *Galantry* og *Pointe Plate* vedblir å være i drift.
- Fremmede skip, unntagen regulære postskip, er forbudt å løpe inn i en av havnene på øyene om natten uten særskilt tillatelse.

(N. t. M. Ottawa 19. sept. 1939.)

1309. Canada. St. Lawrencefloden. Løp N Orleans Island stengt. Nevnte løp på ca. 47° 04' N, 70° 44' W er stengt for sjøtrafikk.
(N. t. M. Ottawa 15. sept. 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1310. Leeward Islands. Antigua. Sandy Island fyr forandret. E. f. S. 632, Oslo 1939, utgår og erstattes med:
Sandy Island fyr på ca. 17° 07' N, 61° 55' W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 13 n. mil.
(N. t. M. 2266. London 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1311. Afrika. Angola. Morro Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 10° 47' S, 13° 44' E er forandret til å vise 2 r. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. t. M. 2245. London 1939.)

1312. Afrika. Benguela. Salinas Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 12° 51' S, 12° 54' E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 17 n. mil.
(N. t. M. 2315. London 1939.)

1313. Brasil. Ilha do Mel. Radiofyr opprettet. Ved *Cassual* fyr på 25° 29' 40" S, 48° 19' 45" W er opprettet et radiofyr. Bølge 291,5 ke/s (1030 m). Type A 2. Rekkevidde 200 n. mil.
Signal:

1. Anropssignal PXV, 2 ganger	13,42 sek.
2. Pause	0,68 »
3. 4 peilestreker av 8 sek. varighet	32,75 »
4. Pause	0,25 »
5. Anropssignal PXV, 1 gang	6,37 »
6. Pause	6,53 »

	1 min.
Gjentagelse	1 »
	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved 5, 11, 17 min. osv. av hver time, i klarvær 2 ganger hver halve time begynnende ved 10 og 16 min., samt ved 40 og 46 min.

Vakt holdes på bølge 500 ke/s (600 m).

(B. a. Z. 3211. Haag 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1314. Persiske golf. Ras al Mutáf. Grunn. En ved lv. næsten tørr sandbanke ligger på ca. 27° 42' N, 51° 32' E.
(N. t. M. 2355. London 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1315. U. S. A. Washington. Strait of Juan de Fuca. Minor Island fyr. Tåkesignal. Ved nevnte fyr på ca. 48° 19' N, 122° 49' W er opprettet tåkesignal, nautofon, 2 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. 2450. Washington 1939.)

1316. (T) China. Hongkong anduving. Forbudt område. Under vising til E. f. S. 1163, Oslo 1939, tilføyes at ankring er forbudt i *Tathong Channel* i et område begrenset slik: I N: av en linje fra *Cape Col-*

linson på ca. 22° 16' N, 114° 16' E til *Titcham Chau*, derfra i retning 134° til et punkt på 22° 14' N, 114° 18' 30" E og derfra i retning 240° til *Tai Long Head*.

I W: av kysten mellom *Tai Long Head* og *Cape Collinson*.
(N. t. M. 2318, London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1317. Norge. Bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann. Kunngjøring fra *Forsvarsdepartementet* angående bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann, fastsatt ved kongelig resolusjon av 7. september 1939:

I henhold til provisorisk anordning av 7. september 1939 bestemmes:

§ 1.

Disse bestemmelser gjelder innen norsk territorialfarvann ethvert fartøy, uansett størrelse og framdrivingsmiddel, med unntak av fartøy som tilhører norsk eller fremmed stats krigsmakt. Bestemmelsene i § 7 gjelder dog heller ikke andre fartøyer som tilhører den norske stat.

§ 2.

1. *Dekket fartøy* skal hele døgnet ha nasjonalflagget heist, når det er under gang (seilas).
2. Ligger det oppankret eller fortøyd, skal flagget heises når norsk krigsskip eller bevoktningsfartøy kommer i sikte eller inn på ankerplassen eller havnen. Flagget kan hales ned, når skipet har passert eller har ankret eller fortøyd. Innen området av de krigshavner som er nevnt i § 8 punkt 4, skal flagg alltid føres når fartøyet har besetning ansatt ombord (ikke ligger opplagt).
3. Undtatt fra bestemmelsene i pkt. 1 og 2 er norske fiske-skøyter og mindre fiskefartøyer, som er merket overensstemmende med lov om registrering og merking av fiskefartøyer m. v. av 5. desember 1917.
4. Det er forbudt å føre annet flagg enn det fartøyet har rett til å føre.

Likeledes er det forbudt å ha malt eller anbragt på fartøyet et annet lands nasjonale merker eller farver.

Det er forbudt utenlandske fartøyer å ha malt eller anbragt på fartøyet norske rederimerker.

§ 3.

1. Fartøy som blir praiet av norsk krigsskip eller bevoktningsfartøy, eller fra festning eller post i land, skal straks stoppe eller legge bi og om nødvendig ankre opp. Når farvannet og omstendighetene forøvrig tillater det, bør fartøyet gi ut av kurs for å vise tydelig at det har oppfattet praiingen og vil lystre den. Reisen må ikke fortsettes før den som har praiet gir tillatelse. Den befalende på fartøyet skal svare på signaler og spørsmål fra den som prajer.
2. For praiing blir brukt det internasjonale signal W Z (— Stopp farten øyeblikkelig) gitt med signalflegg, signallampe, lyskaster, dampfløyte eller sirene.

Om nødvendig blir signalet ledsaget av ett eller flere praiingskudd (løse eller skarpe skudd som blir rettet forenom eller på siden av det fartøy som blir praiet). Det kan også bli brukt langt støt i dampfløyte eller sirene.

§ 4.

Befalet for norsk krigsskip eller bevoktningsfartøy og andre befalingsmenn for Sjøforsvaret har rett til å visitere fartøyet og dets last samt de personer som er ombord, og føreren av det visiterte fartøy skal villig hjelpe til for å lette visiteringen. På oppfordring skal han gi de opplysninger av interesse for de militære myndigheter som han kan. Han plikter å følge de anvisninger han får for den videre seilas og hvordan han forøvrig skal forholde seg.

Den som foretar visiteringen, skal gi fartøyet fører et skriftlig bevis eller gjøre anmerkning om visiteringen i fartøyet dagbok.

§ 5.

Hvis det blir lagt miner i et farvann, og ferdsel gjennom farvannet ikke er forbudt, skal fartøy som passerer farvannet ha minelos ombord. Dog kan fartøy som har fått særskilt tillatelse til det på eget ansvar følge etter fartøy som tilhører krigsmakten eller losvesenet, eller etter annet fartøy som har minelos.

Forøvrig skal fartøy som passerer minefarvann nøye rette seg etter de bestemmelser som blir gitt av vedkommende militære myndighet. Det skal søke forbindelse med bevoktningsfartøy eller losfartøy for nærmere anvisning.

§ 6.

1. Det er forbudt enhver som er ombord i fartøy å fotografere, ta skisser og foreta oppmåling, lodding og andre handlinger som kan nyttes til utspionering av landets forsvarsrådgjerdet.
2. Fartøyets fører skal ta i forvaring og holde uedlåst fotografiapparater, måleinstrumenter, kikkerter og andre instrumenter som kan brukes til formål som er nevnt under pkt. 1.
3. Peilinger og loddskudd m. v. som er nødvendige av hensyn til fartøyets navigering kan tas uten hinder av bestemmelsen i punkt 1. Instrumenter som trengs til navigeringen er unntatt fra bestemmelsen i punkt 2.

§ 7.

I norske havner deri innbefattet de i § 8 pkt. 4 nevnte krigshavner er radiotelegrafering forbudt.

Innen norsk territorialfarvann forøvrig er det forbudt å sende radiomeddelelser uten i tilfelle av nød eller til korrespondanse med norsk kyst- eller landradiostasjon eller skipsstasjon som tilhører den norske marine.

Skipsfører skal forøvrig rette seg etter de særlige forskrifter som måtte bli gitt av telegrafverket eller militær myndighet for bruk av fartøyets radioanlegg.

§ 8.

For de krigshavner som er beskrevet i denne § pkt. 4 gjelder følgende særlige bestemmelser:

1. Anløp av og forflytning i krigshavn under den mørke del av døgnet (mens fyr etter fyrlisten er bestemt tendt) er forbudt unntagen for rutegående fartøy som på forhånd har innhentet tillatelse. Sådan tillatelse gis av den for hver krigshavn nevnte sjef.
2. Intet fartøy tillates å passere inn før uttrykkelig tillatelse er gitt fra bevoktningsfartøy. Fartøy som nærmer seg grensene for krigshavn skal selv søke forbindelse med bevoktningsfartøy.
3. I tillegg til bestemmelsene i foranstående punkt 1 og 2 vil vedkommende sjømilitære sjef gi de spesialbestemmelser for den

enkelte krigshavn som forsvarshensyn og hensynet til handelsfartøyenes sikkerhet tilsier.

4. De foran nevnte særbestemmelser gjelder for følgende krigshavner:

- a) *Oslofjord krigshavn* som omfatter *Oslofjorden* innenfor en linje:

<i>Tønsberg Tønne</i> (båke).	(59° 03,5' N, 10° 18,8' E)
<i>Færder</i> fyr	(59° 01,6' N, 10° 31,7' E)
<i>Torbjørnskjær</i> fyr	(58° 59,7' N, 10° 47,2' E)
<i>Vikertangen</i> på <i>Asmaløy</i>	(59° 01,8' N, 10° 57' E)
<i>Askholm</i> på <i>Skjebergkilens</i> E-side	(59° 09,3' N, 11° 10,7' E)

unntagen:

Drammensfjorden N for parallellen 59° 37' N over *Svelvikstrømmen*.

Indre Oslofjord N for linjen:

Nærnestangens N-spiss (59° 45,8' N, 10° 31,2' E)

—*Spro* lykt (59° 45,7' N, 10° 35,3' E)

Innløpene til *Fredrikstad* og innenfor liggende farvann N for parallellen 59° 10,3' N fra *Store Marnet* over *Alshus* til fastlandet på E-siden av *Glommen*.

Tillatelse til forflytning innen dette område gis av *Sjefen for 1. Sjøforsvarsdistrikt, Horten*.

- b) *Kristiansand krigshavn* som omfatter *Kristiansands* havn med farvannet innenfor en linje:

Fredriksholm (58° 05,7' N, 7° 59,3' E)

Oksøy fyr (58° 04,2' N, 8° 03,5' E)

Grønningen fyr (58° 04,8' N, 8° 05,6' E)

Torsøy lykt (58° 05,9' N, 8° 09' E)

Tillatelse til forflytning innen dette område gis av *Sjefen for Kristiansands Sjøforsvarsavsnitt, Kristiansand*.

- c) *Bergen krigshavn* som omfatter *Bergens* havn og innløpene til denne innenfor en linje:

Fonnes (*Lygrefjordens* E-side) (60° 48,5' N, 4° 57' E)

Hellisøy fyr (60° 45,1' N, 4° 42,9' E)

Tekslen (*Korsfjordens* N-side) (60° 09,3' N, 5° 00,8' E)

Lysekloster kirke (60° 13,5' N, 5° 24,2' E)

Tillatelse til forflytning innen dette område gis av *Sjefen for 2. Sjøforsvarsdistrikt, Bergen*.

d) *Trondheimsfjord krigshavn* som omfatter *Trondheimsfjorden* innenfor:

Smellingen (63° 37,9' N, 9° 30,9' E)

Grindviktangen (Rishaug) (63° 36' N, 9° 32,4' E)

inntil linjen:

Rødberg lykt (63° 29,2' N, 9° 59,8' E)

Gjeitnes (63° 26,6' N, 9° 59,2' E)

Tillatelse til forflytning innen dette område gis av *Sjefen for Trøndelag Sjøforsvarsavsnitt, Trondheim*.

1218. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.

I Kundgjørelser av 25. september 1938 (*Svensk Författningssamling* nr. 591) og 6. september 1939 (*Svensk Författningssamling* nr. 662) har Hans Majestet Kongen utferdiget forskrifter angående sjøfarten innenfor svensk kystfarvann under visse ekstraordinære forhold.

Gjennom Hans Majestet Kongens kunngjørelse av 21. oktober 1939 (*Svensk Författningssamling* nr. 774) er forordnet, at bestemmelsene i §§ 3—8 finner anvendelse inntil videre fra og med den 24. oktober 1939.

§ 3.

Ethvert dekkfartøy skal døgnet rundt ha nasjonalflagget heist under gang, likeså innenfor det i § 11—§ 15 nevnte område, samt når det ligger til ankers eller fortøyet, hvis besetning er påmønstrert.

Fartøy, som er utrustet med radiomottager til mottagelse av signaler på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m) og ikke befinner seg på svensk havneområde, skal når flyvemaskin er innenfor synsvidde, iverksette lytting på ovennevnte frekvens.

§ 4.

1. Praies et fartøy av fartøy eller flyvemaskin tilhørende krigsmakten eller fra befestning eller post i land, skal føreren av det praiede fartøy straks stoppe, om nødvendig ankre, og må ikke fortsette reisen før tillatele fra den praierende er gitt. Dersom farvannet og omstendighetene forøvrig tillater det, bør føreren samtidig la fartøyet gire ut av kurs for tydeligere å vise, at praieingen er forstått og adlydes.

Føreren er pliktig å besvare signaler og muntlige henvendelser fra den praierende. Ved besvarelsen av signaler må føreren ikke

benytte radio, da forbud mot radiosignaler er utstedt i annen sammenheng.

2. *Praieing fra fartøy, befestning eller lign. i land* skjer ved avgivelse av internasjonalt signal WZ med signalflegg, signallanterne, projektør, dampfløyte eller sirene.

Om fornødent etterfølges prajesignalet av et eller flere varsel-skudd (løse kanon- eller geværskudd eller skarpe skudd, som vanner nær det praiede fartøy) eller også en lang fløyte- eller sirene-tone, sistnevnte dog ikke når praiesignalet er avgitt ved lyssignaler. Om fornødent anvendes to eller flere av disse praieingsmetoder samtidig.

3. *Praieing fra flyvemaskin* skjer

ved avgivelse av internasjonalt radiosignal EHNEK på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m),

ved avgivelse av internasjonalt signal WZ med signallanterne eller ved skriftlig praieordre, avfattet på svensk, engelsk og tysk, som i rapporthylstre nedkastes til fartøyet.

Om fornødent etterfølges praiesignalet (-ordren) av varselsskudd (skarpe maskingeværskudd) eller praiebomber, som nedkastes ved siden av det praiede fartøy.

Om fornødent anvendes en eller flere av disse metoder samtidig.

Etter at praiesignalet (-ordren) er avgitt og adlydt meddeles ytterligere ordre til fartøyet enten pr. radio på internasjonal frekvens 500 kc/s (600 m) eller med rapporthylster. Sådanne ordre avfattes i første tilfelle ved hjelp av signaler fra den internasjonale signalbok og i det siste tilfelle på svensk, engelsk og tysk.

§ 5.

Skipsførere er pliktig å la deres fartøy underkaste visitering av behørig sivil eller militær myndighet.

Ved visiteringen påligger det skipsføreren å medvirke til å lette ved forretningens foretagelse, samt gi forlangte opplysninger om fartøyet og dets reise.

Visiteringen kan av undersøkeren innskrenkes til å omfatte etter-syn av passerseddel, på hvilken visiteringen da påtegnes. Underkastes fartøyet dessuten undersøkelse av skipspapirene eller skipsvisitering, skal undersøkeren gi skipsføreren en visitereddel eller notere visiteringen i skipsdagboken.

§ 6.

1. Ved seilas gjennom minefarvann, skal hjelp av statslos eller minelos anvendes. Dog kan et fartøy etter innhentet tillatelse på egen risiko, uten los følge etter et av krigsmaktens eller losvesenets skip eller etter et annet fartøy, som har behørig los ombord.
2. Når fartøyer, som nevnt ovenfor, følger etter annet fartøy, skal de holde den minst mulige avstand til dette og nøye følge dets vei, samt gi akt på dets fartsignaler. Disse signaler, som avgis om dagen med semaforflagg, og i mørke og tåke ved fløyte sirene, tåkehorn eller annet lydapparat, er
om dagen:
for «Forover»: Flagget holdes med utstrakt arm vannrett,
for «Stopp»: Flagget holdes med oppstrakt arm oppad og svinges til begge sider.
for «Akterover»: Flagget holdes med vannrett, utstrakt arm loddrett nedad.
i mørke eller tåke:
for «Forover»: Signalene «sluttegn», «C» (• — • — • — • — •) (Etter Morse).
for «Stopp»: Signalene «sluttegn», «H» (• — • — • • • • •) (Etter Morse).
for «Akterover»: Signalet «S» (• • •).
Til tegn på at signalet er forstått, avgis samme signal fra det etterfølgende skip.

§ 7.

- Skipsføreren skal tilse at fotografering, skissering, oppmåling eller annet, som er eller kan lede til utforskning av rikets forsvarsverker, ikke foretas av en på fartøyet beskjeftiget eller på annen måte medfølgende person, samt at der ikke foretas annen lodding og oppmåling av farvann enn unndgåelig for å sikre fartøyet seilas.
- Skipsføreren skal ta fotografiapparater, måleinstrumenter, radioapparater, kikkerter og annet, som kan benyttes til spionasje, i forvaring i den tid, hvor spionasje er mulig.

§ 8.

Det er skipsføreren pålagt nøye å følge de av Telegrafvesenet utfordigede særlige forskrifter angående benyttelse av fartøyet radioanlegg.

Anm.: De i § 3 omhandlede § 11—§ 15 lyder som følger:

§ 11.

1. *Stockholms* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg gjennom breddeparallellell gjennom *Simpnäs* klubb fyr og linjen *Landsorts* fyr—fastlannets søndre odde ved *Källvik* (E *Tvärén*).
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marine-distriktssjefen i *Stockholm*.

§ 12.

1. *Karlskrona* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom meridianen gjennom *Torhamns Udde* og meridianen 15° 09' E.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marine-distriktssjefen i *Karlskrona*.

§ 13.

1. *Göteborgs* krigshavn og tilgrensende deler av *svensk* kystfarvann utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom breddeparallellell gjennom *Lekskärs* båke og breddeparallellell gjennom *Tistlarnes* fyr.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marine-distriktssjefen i *Göteborg*.

§ 14.

1. *Svensk* kystfarvann ved *Ängermanelvens* munning utgjør et forbudt område, som strekker seg mellom breddeparallellell gjennom *Högbondens* fyr og breddeparallellell gjennom *Härnös* sydodde.
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marine-distriktssjefen i *Härnösand*.

§ 15.

1. *Svensk* kystfarvann ved *Gotlands* nordøstlige del utgjør et forbudt område, som strekker seg fra meridianen gjennom *Hallshuks* fyr rundt *Fårö* til breddeparallellell gjennom *Magö* fyr (SE *Slite*).
2. Tillatelse til å beseile det forbudte område søkes hos Marine-distriktssjefen i *Visby*.

§ 15 a.

Tillatelse til å beseile mer enn ét av de i § 11—§ 15 nevnte områder må gis av sjefen for marinen.
(U. f. s. 2887. Stockholm 1939.)

1319. Chile. Cirkulære om nøytralitetsbestemmelser. Ved et i den *chilenske* presse offentliggjort sirkulære av 3. oktober fra generaldirektoratet for den *chilenske* flåte til havnemyndighetene i anledning av krigen i *Europa* er gitt disse nærmere instruksjoner om overholdelsen av nøytralitetsbestemmelser vedrørende skipsfarten på *Chile*. Av sirkulærets innhold fremheves følgende bestemmelser:

1. Alle skip i *chilenske* havner og farvann er underkastet sjøfartsmyndighetenes kontroll og disse kan til enhver tid forlange adgang til inspeksjon av skipenes last, passasjerer og dokumenter. Et skip i havn ekspederes kun for avseiling etter å ha prestert et komplett manifest.
2. Myndighetene vil ikke kunne ekspedere et handelsskip, som forandrer sin egenskap av sådant, hvilket kan konstateres ved a) endringer i anbringelsen av kanoner eller i dets aptering, som setter det i krigsdyktig stand, b) ombordtagning av krigsmateriell, såsom kanoner, ammunisjon eller andre våpen og c) at skipene kun tar passasjerer ombord i det omfang dets normale aptering tillater.
3. Foruten de sedvanlige papirer for avseiling forlanger sjøfartsmyndighetene en skriftlig erklæring om skipets karakter fra den utenlandske konsulære representasjon, som viser skipets dokumenter. Såfremt skipet er i utenlandske flåteavdelingers tjeneste må det forlate havnen innen 24 timer fra sin ankomst.
4. De *chilenske* radiotelegrafstasjoner transmitterer ingen telegrammer som inneholder instruksjoner vedrørende krigførende makters krigsskip, disses posisjoner eller bevegelser, medmindre det dreier sig om sifrerde meddelelser til eller avsendt av kompetente *chilenske* myndigheter.

Kommunikasjoner med krigførende makters skip begrenses til sådanne som vedrører anmodning om hjelp og skipsfartens sikkerhet forøvrig.

5. Et hvert utenlandsk handelsskip der forankrer i *chilensk* farvann, må avbryte enhver forbindelse med andre bevopnede skib og avlukke og forsegle dører og vinduer i senderrummet. Meddelelse herom må av skipet meddeles de respektive myndigheter.
6. Utenlandske handelsskip kan kun forsynes med bunkerull eller -olje i det omfang, som svarer til skipenes normale bunkerkapasitet. Såfremt et utenlandsk handelsskip står for en direkte reise

til dets hjemland og dets rederi kan prestere tilfredsstillende garanti herfor, vil det kunne forsynes med det nødvendige brensel til sådan en reise.

7. Såfremt nøytralitetsbestemmelsene ikke overholdes av et skip, vil hverken dette eller andre skip, der tilhører det samme rederi, bli forsynt med brensel.

Den *chilenske* regjering forbeholder sig i alle tilfelle rett til å begrense brenselforsyningene.

(E. f. S. 3231. København 1939.)

1320. Finland. Bestemmelser om sjøfarten i finsk territorialfarvann. Det *finske* forsvarsministerium kunngjør:

Alle fartøyer skal, så lenge nøytralitetsforanstaltningene er i kraft, inntil videre iakttta følgende bestemmelser i *finske* farvann:

1. Ethvert fartøy skal føre nasjonsflagget for den stat, hvortil det etter nasjonalitetssertifikat hører. Flagget og de på fartøyet sider malte nøytralitetskjenningsmerker skal være overensstemmende. Utenlandske fartøyer må ikke anvende *finske* nasjonalitetsmerker.
2. Fartøyer skal under gang føre nasjonalflagget til alle tider av døgnet.
3. Fartøy, som ligger til ankers eller er fortøyet, skal heise nasjonalflagget, når et *finsk* orlogs- eller vaktfartøy kommer i sikte eller ankommer til ankerplassen eller havnen. Flagget kan nedhales, når orlogs- eller vaktfartøyet har passert fartøyet, er ankret eller fortøyet.
4. I *Helsingfors*, *Ekenäs*, *Åbo*, *Rauma*, *Kaskö* og *Gamla Karleby* havner samt *Lappvik* lasteplass skal nasjonalflagget alltid være heist på utrustede fartøyer.
5. Blir et fartøy praiet av bevoktningsfartøy, vaktpost eller fra fort, skal det øyeblikkelig stoppe ved å slå bakk i maskinen og skal, såfremt farvannet tillater det, dreie mer enn 90° av fra kursen for tydelig å vise, at praiingen er oppfattet og blir adlydt. I snevre farvann, hvor manøvrering er vanskelig, og hvor det ikke er tilrådelig å være lett med stoppet maskin, bør praiede fartøyer ankre opp. Et praiet fartøy må ikke fortsette reisen, før tillatelse dertil er gitt av den praiende myndighet.

Som praiesignal anvendes signalet *K* («Stopp farten øyeblikkelig»), som avgis med signalflegg, blink eller lydsignal.

6. Orlogsfartøyer, bevoktningsfartøyer eller forsvarsvesenets bevoktningsenheter er berettiget til å visitere handelsfartøyer, deres last og passasjerer. For at denne undersøkelse kan utføres så hurtig som mulig, skal føreren av fartøyet der skal undersøkes, gi den der leder visiteringen, alle ønskede opplysninger samt yte all fornøden hjelp. Å motsette seg undersøkelse kan medføre fartøyets oppbringelse.

Den der utfører visiteringen har rett til å gjøre behørig bemerkning om denne i det undersøkte fartøys skipsjournal.

Når reisen fortsettes, skal fartøyets fører adlyde de av vedkommende myndigheter gitte instruksjoner.

7. Et fartøy der har *finsk* lods ombord, skal ha signalflagget *H* («Jeg har lods ombord») heist.
8. Det er i *finsk* område forbudt å fotografere forsvarsforanstaltninger, å tegne kartskisser samt å ta loddsudd utover hvad der er nødvendig for skipets sikkerhet. Fartøyets fører er ansvarlig for at disse bestemmelser adlydes. Bruk av kikkerter er forbudt passasjerer og øvrige personer ombord der ikke deltar i fartøyets navigering.
9. Det er forbudt å anvende radio undtagen i tilfelle av sjøulykke, eller når der skal sendes meddelelser til offentlige eller forsvarsmakten underlagte radiostasjoner i *Finnland*. For øvrig skal ved anvendelse av radio iakttas de bestemmelser som særskilt gis av vedkommende myndigheter.
10. Et hvert fartøy skal treffe foranstaltninger til etter mottatt oppfordring å kunne neddempe side-, topp- samt ankerlanternes lys- evne til høyst 1 n. mil. samt foranstaltninger til at fartøyet om fornødent hurtig kan helt mørklegges.

(U. f. s. 889. Helsingfors 1939.)

1321. Frankrike og kolonier. Adgangsbestemmelser. Oppmerksomheten henledes på de bestemmelser der gjelder for anduvingen av og oppholdet i havner og på ankerplasser i *Frankrike* og *kolonier*.

Oran og *Casablanca* er føyet til listen over krigshavner som det er forbudt å anduve innenfor territorialgrensen uten særlig tillatelse.

Grensene for det forbudte område omkring *Oran* er meridianene gjennom *Cape Falcon* (ca. 35° 46' N. 0° 48' W.) og *Cape de Aiguille* (ca. 35° 53' N. 0° 29' W.).

Grensene for det forbudte område omkring *Casablanca* er meridianene 7° 42' W. og 7° 33' W.

(N. t. M. 2284. London 1939.)

1322. Italia og kolonier. Forbudte havner. Fri adgang til nedennevnte havner er forbudt.

Skip, der ønsker adgang til en av havnene, skal minst 24 timer forut anmode havnemyndighetene om tillatelse dertil.

Unnlattelse av å følge nevnte fremgangsmåte vil ufravikelig forsinke en eventuell tillatelse og dermed også adgangen til havnen.

<i>La Spezia.</i>	<i>Taranto.</i>
<i>Isola d'Elba.</i>	<i>Brindisi.</i>
Kysten omkring <i>Cagliari.</i>	<i>Crotrone.</i>
Kysten omkring <i>Trapani</i> og <i>Egadi.</i>	<i>Pola.</i>
Kysten omkring <i>Lero.</i>	<i>Saseno.</i>
<i>La Maddalena.</i>	<i>Valona.</i>
<i>Messina.</i>	<i>Tobruch.</i>
<i>Augusta.</i>	<i>Massara.</i>
<i>Porto Empedocle.</i>	<i>Chisimaio.</i>
<i>Pozzuoli.</i>	<i>Porto Edda.</i>
<i>Castellammara di Stabia.</i>	<i>(Santi Quaranta).</i>
<i>Miseno.</i>	<i>Porto Bardia.</i>

(A. a. N. 40/11. Genua 1939.)

1323. Tyskland. Nordsjøen. Marinesignalstasjoner. Visning av kjennings-signal. I *Nordsjøen* finnes følgende *tyske* marinesignalstasjoner:

<i>Emden.</i>	<i>Schillig.</i>	<i>Brunsbüttel.</i>
<i>Borkum.</i>	<i>Wilhelmshaven III Einf.</i>	<i>Amrum.</i>
<i>Norderney.</i>	<i>Bremerhaven.</i>	<i>Hörnum.</i>
<i>Wangerrooge.</i>	<i>Cuxhaven.</i>	<i>Westellenbogen.</i>
<i>Helgoland.</i>	<i>Altenbruch.</i>	<i>List.</i>

Alle dampskip der passerer ovennevnte signalstasjoner innenfor signalavstand, skal heise kjennings-signal.

(N. f. S. 4267. Berlin 1939.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1324. Vest-Agder. Lindesnes. Ny lykt for overettlinje. På 57° 58' 44" N, 7° 03' 43" E, 530 m 99° fra *Lindesnes* fyr er tent en ny lykt, som mellom 273° og 283° viser 1 h. bl. hv. 6 sek. Overettlinjen mellom *Lindesnes* fyr og lykten, 279°, fører fri mellom *Udvåre* og *Gjeslingene*.

Kart nr. 10, 11, 306.

(Se vedl. K. f. F. 28, Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

1325. Tyskland. Danziger bukt anduving. Seilaskorskrift. Under vising til E. f. S. 977, Oslo 1939, meddeles at dampskipsruten til *Gotenhafen* (*Gdynia*) og *Danzig* er gitt fri. Seilaskorskrift for anduvingen: Fra punkt 54° 52,3' N, 18° 54' E er kursen 180° inntil tvers av *Hela* fyr i 3 n. mils avstand. Herfra settes kursen mot *Gotenhafen* (*Gdynia*) eller anduvingsbøyen *Neufahrwasser*.
(N. f. S. 4381. Berlin 1939.)

1326. (T) Sverige. Kattegat. Skälderviken. Laholmsbukten. Lysbøyer lagt ut. Følgende lysbøyer er lagt ut:

- På 56° 18,25' N, 12° 40' E, ved W-siden av nøytralitetsløpets dreining i *Skälderviken*. Lysbøyen viser 2 h. lynbl. hv. 12 sek.
- På 56° 29,55' N, 12° 51,5' E, ved W-siden av nøytralitetsløpets S-lige dreining i *Laholmsbukten*. Lysbøyen viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
U. f. s. 2967, 2968, 2992. Stockholm 1939.)

IV. Nordsjøen.

1327. (T) Nordsjøen. Tre nye minefelter. Admiralstaben har bragt i erfaring og fått det bekreftet fra autorativt hold, at 3 mindre minefelter er oppdaget i *Nordsjøen*, nemlig:

- Omtr. på høyde med *Hull*, litt nordenfor og vel 2° østenfor. Feltet skal være begrenset av parallellene 53° 42' N og 53° 53' N, samt av meridianene 2° 00' E og 2° 19' E.
- På høyde med *Haarlem* i *Nederland*, omtr. midtveis mellom den *engelske* og den *nederlandske* kyst.

Felt I skal være begrenset av parallellen 52° 31' N, 52° 27,5' N, samt av meridianene 3° 12,5' E og 3° 18' E.

Felt II skal være begrenset av parallellene 59° 19' N og 52° 15' N, samt av meridianene 2° 55' E og 3° 0,1' E.

(Admiralstaben 8. nov. 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1328. Italia. Sicilia S. Isola di Linosa. Fyr forandret. *Punta Peppe Tuccio* fyr på ca. 35° 52' N, 12° 53' E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lynbl. 16 n. mil.
(B. a. Z. 3210. Haag 1939.)

1329 (T). Jugoslavia. Forbudt område. Seilas og ankring er forbudt innen et område begrenset slik:

Mot N: Kysten av *Port Divulje* og parallellen gjennom *Kapel St. Clara* (NE. for *Port Divulje*).

Mot S: N-kysten av øya *Ciovo*.

Mot E: Meridianen 16° 19,5' E.

Mot W: Meridianen 16° 16,8' E.

(O. z. P. 285. Split 1939.)

1330 (T). Palestina. Haifa. Undersøkelsestjeneste. Seilaskorskrift. Utenfor *Haifa* havn er etablert en undersøkelsestjeneste. Til havnen regnes det område, der ligger innenfor en avstand av 3 n. mil fra det grønne blinkfyr på hodet av N.-lige bølgebryter. Havnen er lukket fra solnedgang til soloppgang. Ankommende skip skal begi seg til undersøkelsesplatsen. Denne begrenses av en linje trukket fra et punkt

1,75 n. mil 235° fra *Acre* fyr 1 n. mil i retning 110°, derfra 1,3 n. mil i retning 200°, derfra 1 n. mil i retning 290° og derfra til utgangspunktet.

De bestemmelser der gjelder for et opphold i havnen, er de samme der allerede tidligere er fremsatt for andre havner, og som i hovedsaken er optatt i *engelske* farvannsbeskrivelser på innersiden av omslaget under titlen: «*Caution when entering British Ports*».

c. 32° 50' N. 35° 00' E.

(B. a. Z. 3263. Haag 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1331. Afrika. Gambiaflodens innløp. Forandring av belysning utsatt. Den i E. f. S. 940, Oslo 1939 nevnte forandring av belysningen i *Gambia* flodens innløp samt inndragning av *Gambia* fyrskip er utsatt inntil videre.

(N. t. M. 2369 London 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

1332. (T) Sundaøyene. Sunda strede. Minefelt. Seilasforskrift. *Minefelt* rapporteres utlagt i *Sunda strede*. Seilas foregår S og E om *Krakatau*, derfra S og E om *Toppers Island* på ca. 5° 54' S, 105° 56' E. (E. f. S. 3342. København 1939.)

XIV. Nordishavet.

1333. (T) Russland. Kolabukten. Forbudt område. Et for skipsfarten farlig område ved innløpene til *Kolabukten* er begrenset av følgende linjer:

Fra *Fiskerhalvøya* kyst langs meridianen 33° 00' E til parallellen 66° 48' N, derfra til punktet 69° 20' N, 34° 50' E og derfra langs meridianen 34° 50' E til fyret på den E-lige spiss av øya *Malyi Olenij*. (Utenriksdepartementet. Oslo 9. nov. 1939.)

L.-nr. 1334—1396.

Som bilag følger:

K. f. F. nr. 29 — Oslo 1939.

M. t. k. for november 1939.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 30. november 1939

Nr. 22

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyr-lykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, om kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 334. Oslofjorden. Digerud—Aspond. Kavringen—Ildjernet. Undervannskabler Advarsel.
- 335. — Oslo havn. Kloakkledning forkortet. Lysbøye inndradd.
- 336. — Hvaler. Leia E av Tisler. Nye sjømerker.
- 337. Sor-Helgeland. Vefsen. Furuneset lykt. Karakterforandring.

II. Østersjøen.

- 338. Østersjøen. Faresonen Gedser Rev—Darserort. Lysbøye lagt ut.
- 339. — S-lige innløp til Storebelt. Kels Nor NE. Lysbøye lagt ut.
- 340. (T) Sverige. S- og E-k. Midlertidige losstasjoner.
- 341. Sverige. Falsterborev. Lys- og lydbøye inndradd.
- 342. Estland. Finske bukt. Riga bukt. Lostvang.
- 343. Latvia. Liepaja (Libau). Forbudte områder.

1344. Finland. Ålands skjærgård. Innløp Mariehamn. Nytt fyr.
 1345. — . — . — . Stora Stegskär fyr forandret.
 1346. — . Åbo skjærgård. Nytt fyr.
 1347. (T) Tyskland. Danziger bukt anduving. Seilasforskrift.
 1348. — . — . — . Zoppot NE. Undervannshindring.

III. Belter. Øresund. Kattegatt. Skagerak.

1349. (T) Sverige. Øresund, Kattegat og Skagerak. Midlertidige losstasjoner.
 1350. (T) Danmark. Storebelt. Minesperring. Forbudt område.
 1351. (T) — . Lillebelt. — . — .
 1352. — . Øresund. Københavns red. Fyrskip inndradd.

IV. Nordsjøen.

1353. Nederland. Zeegat van Ameland. Territorialgrense avmerket. Boyer lagt ut igjen.
 1354. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen åpen for skipsfart.
 1355. (T) Belgia. Opplysning om lostjeneste.
 1356. (T) England E-k. Seilasforskrift. Advarsel.
 1357. — . Inner Dowsing. Vrak.
 1358. — . Humber. Withernsea fyr SE. Vrak.
 1359. (T) — . Themsen og Humber anduving. Opplysning om los.
 1360. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område.

V. Engelske kanal m. m.

1361. (T) England. Dover strede. Trafikkbestemmelser.
 1362. Frankrike. Dunkerque anduving. Bøye lagt ut.

VI. Middelhavet m. m.

1363. Russland. Asovske hav. Taganrog bukt. Bjeglitzi fyrskip byttet med lys- og lydbøye.
 1364. (T) Hellas. Forbudte områder.
 1365. (T) Italia. Forbudte havner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1366. Kanariøyene. Palma. Fuencaliente fyr. Karakter normal.
 1367. Spania. Islas Cies. Montefaro fyr forandret.
 1368. Afrika. Senegal. Kasamanzefflodens innløp. Bøye lagt ut. Lydbøye inndradd.
 1369. (T) Bermudasøyene. Undersøkelsestjeneste.
 1370. U. S. A. New Jersey. Long Branch E. Grunner.
 1371. (T) U. S. A. Chesapeake Bay. Cape Henry W. Minefelt.
 1372. U. S. A. Delaware. Fenwick Island N. Lys- og klokkebøye.
 1373. Canada. New Brunswick. Bay of Fundy. Fyr tent.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1374. Virgin Islands. St. Croix W. Grunner.
 1375. U. S. A. Florida. St. Andrew Bay anduving. Vrak.
 1376. Cuba E-k. Cabo Maysi E. Grunn forgjeves ettersøkt.
 1377. Nicaragua. Cape Gracias a Dios fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1378. (T) Persiske bukt. Shatt-al-Arab. Undersøkelsestjeneste.

XI. Ostindiske archipel.

1379. (T) Sunda strede. Seilasforskrifter. Undersøkelsestjeneste.

XII. Nordlige Stille hav.

1380. China. Hongkong anduving. Wang lan fyr. Tåkesignal forandret.
 1381. (T) China. Hongkong anduving. Miner lagt ut.
 1382. (T) — . Opplysning om minefelter.
 1383. Japan. Pescadores Islands. Daisyo. Fyr tent.

XIV. Nordishavet.

1384. (T) Russland. Kolabukten. Forbudt område.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1385. (T) Storbritannia. Farleder ved den britiske kyst.
 1386. (T) Australia. Undersøkelsestjeneste.
 1387. Norge. Visse anvisninger angående navigering i norsk territorialfarvann fra den svenske grense til Jærens rev.

Tillegg.

II. Østersjøen.

1388. (T) Øresund S. Tysk minefelt utvidet.
 1389. (T) Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning.

III. Belter. Øresund. Kattegatt. Skagerak.

1390. Danmark. Øresund. Flinteremma. Søndre Flint klokkebøye inndradd.
 1391. — . Skagerak. Hirtshals fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

1392. (T) England E-k. Seilasforskrift. Advarsel.
 1393. (T) — . Themsen munning. Minefelt. Vrak. Seilasforskrift.

1394. (T) England. Longstone fyr NE. Nytt minefelt.
1395. (T) Skottland. Rattray Head. Advarsel.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1396. Afrika. Angola. Albina Point. Fyr tent.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1334. Oslofjorden. Digerud—Aspond. Kavringen—Ildjernet. Undervannskabler. Advarsel. Følgende undervannskabler er lagt ut:

- a. Mellom dampskipskaaien ved *Digerud* på $59^{\circ} 43' 23''$ N. $10^{\circ} 35' 38''$ E og dampskipskaaien på *Aspond* på $59^{\circ} 43' 34''$ N, $10^{\circ} 35' 02''$ E.

Kart nr. 4, 201, 402.

- b. Mellom SW-siden av *Kavringen* på $59^{\circ} 50' 42''$ N, $10^{\circ} 39' 05''$ E og dampskipskaaien på *Ildjernet* på $59^{\circ} 50' 37''$ N, $10^{\circ} 38' 51''$ E, Kart nr. 4, 401.

Advarsel. Det advares imot ankring og tråling i kabelleiene, da beskadigelse av kablene medfører erstatningsansvar.

1335. Oslofjorden. Oslo havn. Kloakkledning forkortet. Lysbøye inndradd. Kloakkledningen utfør *søndre Akershus brygge* er forkortet til 25 m fra kaikanten.

Lysbøyen på ca. $59^{\circ} 54,2'$ N, $10^{\circ} 44,5'$ E, som viste grønt lynblink, er permanent inndradd.

Kart nr. 4, 401.

1336. Oslofjorden. Hvaler. Leia E av Tisler. Nye sjømerker. Av hensyn til navigeringen fra *svensk* til *norsk* territorialfarvann er følgende 3 sjømerker lagt ut:

1. Svart stake i NE-kant av *Hatten*, E *Tisler*. $58^{\circ} 59'$ N, $10^{\circ} 59' 56''$ E.
2. Rød stake i SW-kant av *Lossekrakken*, SW *Herføl*. $58^{\circ} 59' 11''$ N, $11^{\circ} 02' 12''$ E.
3. Svart stake i N-kant av *Mefjordbåen*, N *Torbjørnskjær* fyr. $59^{\circ} 01' 28''$ N, $10^{\circ} 47' 20''$ E.

Kart nr. 1, 2, 202.

1337. Sør-Helgeland. Vefsen. Furuneset lykt. Karakterforandring. Ved *Furuneset* lykt på ca. $66^{\circ} 02,4' N$, $12^{\circ} 55,8' E$ er karakteren forandret fra f. m. fm. til f. m. 2 fm.

Kart nr. 57.

II. Østersjøen.

1338. Østersjøen. Faresønen Gedser Rev—Darserort. Lysbøye lagt ut. Under vising til E. f. S. 1202 meddeles, at en hvitmalt lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. er lagt ut på ca. $54^{\circ} 30,45' N$, $11^{\circ} 58,3' E$ ca. 3,4 n. mil S for *Gedser* fyr.

(N. f. S. 4584 Berlin 1939).

1339. Østersjøen. S-lige innløp til Storebelt. Kels Nor NE. Lysbøye lagt ut. På ca. $54^{\circ} 45' N$, $10^{\circ} 49,8' E$ er lagt ut en lysbøye, som viser f. h. m. 1 fm. hv. 8 sek.

(N. f. S. 4587. Berlin 1939.)

1340. (T) Sverige S- og E-k. Midlertidige losstasjoner. For losing i det såkalte nøytralitetsløp] er inntil videre opprettet følgende midlertidige losstasjoner for losing i nedennevnte farvann:

Öresunds norra: Fra *Falsterborevs* fyrskipsstasjon til sjøen ved *Trelleborg*.

Landskrona: — sjøen ved *Trelleborg* til *Falsterborevs* fyrskipsstasjon eller omvendt.

— : — sjøen ved *Trelleborg* til sjøen ved *Ystad*.

Malmö: — *Falsterborevs* fyrskipsstasjon til sjøen ved *Trelleborg*.

Limhamn: — sjøen ved *Trelleborg* til *Falsterborevs* fyrskipsstasjon eller omvendt.

— : — sjøen ved *Trelleborg* til sjøen ved *Ystad*.

Öresunds södra: — sjøen ved *Trelleborg* til *Falsterborevs* fyrskipsstasjon.

Trelleborg: — sjøen ved *Trelleborg* til *Falsterborevs* fyrskipsstasjon.

— : — sjøen ved *Trelleborg* til sjøen ved *Ystad*.

Ystad: Fra sjøen ved *Ystad* til sjøen ved *Trelleborg*.

— : — sjøen ved *Ystad* til sjøen ved *Simrishamn*.

Simrishamn: — sjøen ved *Simrishamn* til sjøen ved *Ystad*.

— : — sjøen ved *Simrishamn* til sjøen ved *Åhus*.

Åhus: — sjøen ved *Åhus* til sjøen ved *Simrishamn*.

— : — sjøen ved *Åhus* til sjøen ved *Karlshamn* eller *Tärnö*.

Karlshamn: — sjøen ved *Karlshamn* eller *Tärnö* til sjøen ved *Åhus*.

— : — sjøen ved *Karlshamn* eller *Tärnö* til sjøen ved *Aspö*.

Aspö: — sjøen ved *Aspö* til sjøen ved *Karlshamn* eller *Tärnö*.

— : — sjøen ved *Aspö* til sjøen ved *Grimskär*.

— : — sjøen ved *Aspö* til sjøen ved *Bergkvara*.

Bergkvara: — sjøen ved *Bergkvara* til sjøen ved *Aspö*.

For *Limhamns* og *Landskronas* losstasjoner er midlertidig opprettet losutkik i *Trelleborg*.

(U. f. s. 2977, 2978. Stockholm 1939.)

1341. Sverige. Falsterborev. Lys- og lydbøye inndradd. Den i E. f. S. 982 nevnte lys- og lydbøye på *Falsterborevs* fyrskips plass på $55^{\circ} 17,5' N$, $12^{\circ} 46,9' E$ er inndrad. Fyrskipet er fremdeles inndradd.

(U. f. s. 3034. Stockholm 1939.)

1342. Estland. Finske bukt. Riga bukt. Lostvang. Det er lostvang innenfor følgende områder:

1. *Tallinn* bukt, *Tallinns* havner og red: innenfor en linje mellom punktene:

a. $59^{\circ} 28,45' N$, $24^{\circ} 21,6' E$.

b. $59^{\circ} 37,3' N$, $24^{\circ} 29,7' E$.

c. $59^{\circ} 36' N$, $24^{\circ} 43,8' E$ og derfra langs kysten til (a).

2. Ved *Narva*: I området innenfor havnens grenser.

3. Ved *Pärnu*: — — — — —

Skip bestemt til *Tallinn* kan ta los ved *Suurup* lys- og lydbøye på ca. $59^{\circ} 29,2' N$, $24^{\circ} 20,4' E$ og ved *Aegna* lys- og lydbøye på ca. $59^{\circ} 36,4' N$, $24^{\circ} 42,8' E$. Skip som forlater *Tallinn* tar los i havnen.

(N. t. M. 10/41. Tallinn 1939.)

1343. Latvijs. Liepaja (Libau). Forbudte områder.

1. N-lige innløp til *Liepaja* havn er lukket for skipsfarten.
2. *Liepaja* havn N for parallellen $56^{\circ} 32,6' N$ er forbudt område for skip.

(N. t. M. 12/29. Riga 1939.)

1344. Finland. Ålands skjærgård. Innløp Mariehamn. Nytt fyr. På $60^{\circ} 00' 17'' N$, $19^{\circ} 58' 49'' E$ er tent et nytt fyr, *Askö*, som viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt 127° — 143° ; 3. rødt 147° — 168° .
2. hvitt 143° — 147° ;

(U. f. s. 969. Helsingfors 1939.)

1345. Finland. Ålands skjærgård. Stora Stegskär fyr forandret. *Stora Stegskär* fyr på $60^{\circ} 00' 51'' N$, $19^{\circ} 57' 39'' E$ er forandret og viser nå regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) og lyser slik:

1. Hvitt 138° — 274° ; 3. hvitt 296° — 303° .
2. grønt 274° — 296° ; 4. rødt 303° — 315° .

(U. f. S. 970. Helsingfors 1939.)

1346. Finland. Åbo skjærgård. Nytt fyr. På $60^{\circ} 34' N$, $21^{\circ} 17,7' E$ er tent et nytt fyr, *Vikatmaa*, som viser 1 lynbl. hv. 4 sek. og lyser slik:

1. Grønt 316° — 325° ; 4. grønt 47° — 135° .
2. hvitt 325° — 326° ; 5. hvitt 135° — 137° .
3. rødt 326° — 47° ; 6. rødt 137° — 144° .

(U. f. s. 968. Helsingfors 1939.)

1347. (T) Tyskland. Danziger bukt anduving. Seilasforskrift. E. f. S. 1325/1939 utgår og erstattes med:

Under visning til E. f. S. 977/1939 meddeles, at dampskipsruten til *Gotenhafen (Gdynia)* og *Danzig* er gitt fri. Seilasforskrift: Fra punkt $54^{\circ} 52,3' N$, $18^{\circ} 54' E$ styres kurs 180° , inntil *Hela* fyr i 270° , 3 n. mil av. Derfra styres til punkt $54^{\circ} 33' N$, $18^{\circ} 40' E$ og derfra settes kurs for anduvingsbøyen *Neufahrwasser*.

(N. f. S. 4586. Berlin 1939.)

1348. Tyskland. Danziger bukt. Zoopot NE. Undervannshindring. På ca. $54^{\circ} 28,5' N$, $18^{\circ} 35,9' E$ har et skip med dyppgående 4 m støtt kraftig og straks etter loddet 8,5 m vann. Antagelig ligger der et vrak.
(N. f. S. 4682. Berlin 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1349. (T) Sverige. Øresund. Kattegat. Skagerak. Midlertidige losstasjoner. For losing i det såkalte nøytralitetsløp er inntil videre opprettet følgende midlertidige losstasjoner for losing i nedennevnte farvann:

<i>Trelleborg:</i>	Fra <i>Falsterborevs</i> fyrskipsstasjon til <i>Malmö</i> red.
<i>Limhamn:</i>	— <i>Falsterborevs</i> fyrskipsstasjon til <i>Malmö</i> red.
— :	— sjøen ved <i>Limhamn</i> til <i>Falsterborevs</i> fyrskipsstasjon eller omvendt.
<i>Landskrona:</i>	— sjøen ved <i>Landskrona</i> til <i>Falsterborevs</i> fyrskipsstasjon eller omvendt.
— :	— <i>Falsterborevs</i> fyrskipsstasjon til <i>Malmö</i> red.
<i>Råå:</i>	— <i>Råå</i> til <i>Malmö</i> red.
— :	— <i>Råå</i> til <i>Svinbådans</i> fyrskip.
<i>Hälsingborg:</i>	— <i>Hälsingborg</i> til <i>Malmö</i> red.
— :	— <i>Hälsingborg</i> til <i>Svinbådans</i> fyrskip.
<i>Öresunds norra:</i>	— <i>Svinbådans</i> fyrskip til sjøen ved <i>Halmstad</i> .
<i>Halmstad:</i>	— sjøen ved <i>Halmstad</i> til <i>Svinbådans</i> fyrskip.
— :	— sjøen ved <i>Halmstad</i> til sjøen ved <i>Varberg</i> .
<i>Falkenberg:</i>	— sjøen ved <i>Varberg</i> til sjøen ved <i>Halmstad</i> .
— :	— sjøen ved <i>Varberg</i> til sjøen ved <i>Vinga</i> .
<i>Varberg:</i>	— sjøen ved <i>Varberg</i> til sjøen ved <i>Halmstad</i> .
— :	— sjøen ved <i>Varberg</i> til sjøen ved <i>Vinga</i> .
<i>Vinga:</i>	— sjøen ved <i>Vinga</i> til sjøen ved <i>Varberg</i> .
— :	— sjøen ved <i>Vinga</i> til sjøen ved <i>Paternoster</i> .
<i>Göteborg:</i>	— <i>Göteborg</i> til sjøen ved <i>Varberg</i> , ytre vei.
— :	— <i>Göteborg</i> til sjøen ved <i>Varberg</i> , indre vei.
— :	— <i>Göteborg</i> til sjøen ved <i>Paternoster</i> , forbi <i>Vinga</i> .
<i>Marstrand:</i>	— sjøen ved <i>Paternoster</i> til sjøen ved <i>Vinga</i> .
— :	— sjøen ved <i>Paternoster</i> til sjøen ved <i>Hällö</i> .
<i>Uddevalå:</i>	— sjøen ved <i>Paternoster</i> til sjøen ved <i>Vinga</i> .
<i>Uddevalå:</i>	— sjøen ved <i>Paternoster</i> til sjøen ved <i>Hällö</i> .

<i>Käringön:</i>	Fra sjøen ved <i>Gäven</i> til sjøen ved <i>Paternoster</i> .
<i>Lysekil:</i>	— sjøen ved <i>Gäven</i> til sjøen ved <i>Paternoster</i> .
— :	— <i>Lysekil</i> til sjøen ved <i>Paternoster</i> .
<i>Smögen:</i>	— sjøen ved <i>Hällö</i> til riksgrensen.
<i>Väderöarna:</i>	— sjøen ved <i>Hällö</i> til riksgrensen.
<i>Havstensund:</i>	— riksgrensen til sjøen ved <i>Gäven</i> .
<i>Nordkoster:</i>	— riksgrensen til sjøen ved <i>Gäven</i> ,
<i>Strömstad:</i>	— riksgrensen til sjøen ved <i>Gäven</i> .

Følgende midlertidige losutkiksstasjoner er opprettet:

for *Falkenbergs* losstasjon: i *Varberg*.

» *Uddevalla* losstasjon: i *Marstrand*.

» *Väderöarnas* losstasjon: på *Smögen*.

(E. f. S. 1211, utgår.)

(U. f. s. 2991. Stockholm 1939.)

1350. (T) Danmark. Storebelt. Minesperring. Forbudt område.

1. Det legges ut miner i dansk sjøterritorium i S-lige del av *Storebelt*.
2. All seilas i dansk sjøterritorium mellom parallellene 54° 50,5' N og 54° 47,5' N er forbudt. Fartøyer, som overtrer forbudet, utsetter seg for alvorlig fare.
3. I internasjonalt sjøområde etableres et 400 m bredt gjennomseilingsløp, som N-fra avmerkes slik:

W-siden: 1 rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 7,5 sek.

1 rød konisk bøye med 3 oppadvendte koster.

1 » » » » 2 — — .

1 » » » » 1 oppadvendt kost.

1 rødmalt lysbøye, som viser f. h. m. 1 fm. hv. 7,5 sek.

E-siden: 1 hvitmalt lysbøye, som viser 1 r. bl. hv. 7,5 sek.

1 hvit platt bøye med 1 nedadvendt kost.

1 » » » » 2 nedadvendte koster.

1 » » » » 3 — — .

1 hvitmalt lys- og klokkebøye, som viser 2 r. bl. hv. 10 sek. Ca. 0,5 n. mil N for gjennomseilingsløpet legges ut et fyrskip, merket «*Nord*», på 54° 51' N, 10° 52' E. Fyrskipet viser 2 h. bl. hv. 30 sek. Tåkesignal, nautofon, 2 støt hv. 30 sek.

Det vil senere bli lagt ut et fyrskip, merket «*Syd*», ca. 0,5 n. mil S for gjennomseilingsløpet.

Fyrskipet vil vise 3 h. bl. hv. 60 sek. Tåkesignal, 3 støt hv. 30 sek.

4. Skip, som ønsker å passere sperreområdet bør N-fra anløpe plassen 54° 51' N, 10° 52' E og S-fra plassen 54° 47' N, 10° 52' E, på hvilke plasser enten losassistanse eller seilansvisning avventes. For losassistanse ydes ingen betaling.
5. Ytterligere meddelelse om gjennomseilingsløpets avmerkning m. v. vil senere bli kunngjort.
6. Samtidig inndras følgende sjømerker:
 - a. *Albu Flak W* bøye på ca. 54° 49,3' N, 10° 53,5' E.
 - b. *Albu Triller* bøye på ca. 54° 50,4' N, 10° 56,3' E, (E. f. S. 3423, 3426, 3508, 3513. København 1939.)

1351. (T) Danmark. Lillebelt. Minesperring. Forbudt område.

1. Det legges ut miner i dansk sjøterritorium i S-lige del av *Lillebelt*.
2. All seilas i dansk sjøterritorium er forbudt innenfor et område der mot N begrenses av en linje fra fyret på *Mommark* havns dekkmolo til *Skjoldnaes* fyr, mot S av en linje fra *Gammel Pøl* fyr til punktet 54° 54,5' N, 10° 09,5' E og derfra av parallellen 54° 54,5' N, til kysten av *Ærø*. Fartøyer, som overtrer forbudet, utsetter seg for alvorlig fare.
3. I internasjonalt sjøområde etableres et 400 m bredt gjennomseilingsløp, som N-fra avmerkes slik:

W-siden: 1 rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 7,5 sek.

1 rød konisk bøye med 3 oppadvendte koster.

1 » » » » 2 — — .

1 » » » » 1 oppadvendt kost.

1 rødmalt lysbøye, som viser f. h. m. 1 fm. hv. 7,5 sek.

E-siden: 1 hvitmalt lysbøye, som viser 1 r. bl. hv. 7,5 sek.

1 hvit platt bøye med 1 nedadvendt kost.

1 » » » » 2 nedadvendte koster.

1 » » » » 3 — — .

1 hvitmalt lys- og klokkebøye, som viser 2 r. bl. hv. 10 sek. Ca. 0,5 n. mil NNW for gjennomseilingsløpet legges ut et fyrskip, merket «*Nord*», på 54° 57,5' N, 10° 07,2' E. Fyrskipet viser 2 h. bl. hv. 30 sek. Tåkesignal, 2 støt hv. 60 sek.

Det vil senere bli lagt ut et fyrskip, merket «*Syd*», ca. 0,5 n. mil SSE for gjennomseilingsløpet.

Fyrskipet vil vise 1 h. bl. hv. 30 sek. Tåkesignal, 3 støt hv. 60 sek.

4. Skip, som ønsker å passere sperreområdet, bør N-fra anløpe plassen $54^{\circ} 57,5' N$, $10^{\circ} 47,2' E$ og S-fra plassen $54^{\circ} 54' N$, $10^{\circ} 09,8' E$, på hvilke plasser enten losassistanse eller seilansvisning avventes. For losassistanse ydes ingen betaling.
5. Ytterligere meddelelse om gjennomseilingsløpets avmerkning m. v. vil senere bli kunngjort.
(E. f. S. 3424, 3506, 3514. København 1939.)

1352. Danmark. Øresund. Københavns red. Fyrskip inndradd. Under vising til E. f. S. 1053/1939 meddeles, at det under punkt 2 nevnte midlertidig utlagte fyrskip på ca. $55^{\circ} 44' N$, $12^{\circ} 46' E$ er inndradd og erstattet med en rødmalt lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
(E. f. S. 3425, 3427. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

1353. Nederland. Zeegat van Ameland. Territorialgrense avmerket. Bøyer lagt ut igjen.

- I. Den *nederlandske* territorialgrense ved *Zeegat van Ameland* er N for *Bornrif* avmerket med 2 store bøyer:
 - a. Rød, hvit og blå vannrett stripet bøye med gul ballong på $53^{\circ} 30' 28'' N$, $5^{\circ} 31' 20'' E$.
 - b. En lignende bøye som a, men med kors istedetfor ballong på $53^{\circ} 31' 43'' N$, $5^{\circ} 36' 10'' E$.
- II. S for *Bornrif* er følgende bøyer lagt ut igjen:
 - a. *Bornrif West* bøye på $53^{\circ} 29' 06'' N$, $5^{\circ} 28' 11'' E$;
 - b. *Bornrif Noord* bøye på $53^{\circ} 30' 18'' N$, $5^{\circ} 31' 27'' E$.
 - c. *Bornrif Noord-Oost* bøye på $53^{\circ} 30' 24'' N$, $5^{\circ} 35' 24'' E$.
(B. a. Z. 3284, 3294. Haag 1939.)

1354. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen åpen for skipsfart. Leden gjennom *Wielingen* på ca. $51^{\circ} 23' N$, $3^{\circ} 11' E$ er åpen for skipsfart. Skip bestemt til *Wester Schelde* kan natt som dag befare *Oostgat*.

(B. a. Z. 3500. Haag 1939.)

1355. (T) Belgia. Opplysning om lostjeneste. E. f. S. 1135 utgår og erstattes med: Lostjenesten for skip bestemt gjennom *Oostgat* til

belgisk havn ved *Schelde* (*Antwerpen*, *Gent* og nærliggende havner) samt for skip, som vil anløpe *Vlissingen* for ordre eller bunkring er ordnet slik:

- a. Et losfartøy ved *Wandelaar* lys- og lydbøye på ca. $51^{\circ} 22' N$, $3^{\circ} 00' E$. Losfartøyet avgir loser også for *Zeebrügge* og *Ostende*.
- b. Farvann *Oostgat*: Et losfartøy nær *Middelbank* bøye og et mellom *Oostgat* ytterbøye og *Middelsteenbank* bøye.

(A. prov. a. N. Ostende 13. nov. 1939.)

1356. England E-k. Seilasforskrift. Advarsel. Det *britiske* Admiralitet advarer skip som nærmer seg til den *engelske* kyst mot å komme S for *Newcastle* parallell uten forinnen å ha innhentet instruksjoner.
(Utgår: E. f. S. 3465. København 1939.)

1357. England. Inner Dowsing. Vrak. 2 for seilassen farlige vrak ligger sunket på: a) $53^{\circ} 20' 57'' N$, $0^{\circ} 36' 54'' E$ og b) $53^{\circ} 19' 50'' N$, $0^{\circ} 38' 20'' E$. Vraklysbøyer er lagt ut henholdsvis NW for a) og SE for b).

(N. t. M. 2411. London 1939.)

1358. England. Humber. Withernsea fyr SE. Vrak. 2 for seilassen farlige vrak ligger sunket på: a) $53^{\circ} 41' 30'' N$, $0^{\circ} 06' 30'' E$, 6500 m $131,5^{\circ}$ fra ovennevnte fyr og b) $53^{\circ} 42' N$, $0^{\circ} 06' 45'' E$, 6200 m $123,5^{\circ}$ fra ovennevnte fyr.

(E. f. S. 3389. København 1939.)

1359. (T) England. Themsen og Humber anduving. Opplysning om los. E. f. S. 1063/1939 går ut og erstattes med:

1. Loskutteren ved *Dungeness* er flyttet til *The Downs*, hvor loser går ombord og fra borde.
2. En loskutтер ligger nå ved *Sunk* fyrskip, hvor loser går ombord og fra borde.
3. Loskutteren ved *Spurn* fyrskip er flyttet til *Bull Fort* på ca. $53^{\circ} 34' N$, $0^{\circ} 04' E$.

(N. t. M. 2012, 2566. London 1939.)

1360. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område. Fra 15. nov. 1939 og inntil videre er nedennnevnte område forbudt for trafikk og ankring. Området begrenses slik:

Fra *Leith Martello Tower* på ca. $55^{\circ} 59' N$, $3^{\circ} 10' W$ 2,2 n. mil i retning 351° til *Gunnet Ledge* lysbøye, derfra 1,8 n. mil i retning $81,5^{\circ}$, derfra 0,98 n. mil i retning 129° til *Herwit* lydbøye og derfra i retning 180° til land.

Løpet S av *Inchkeith* er lukket. Skip bestemt til havner eller ankerplasser W av *Inchkeith* må gå gjennom nordre løp.
(N. t. M. 2534. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1361. (T) England. Dover strede. Trafikkbestemmelser. Under vising til E. f. S. 1068 meddeles, at følgende fyrskip og lysbøyer er lagt ut utenfor *Folkestone*:

- Et fyrskip som viser 1 r. bl. hv. 20 sek på $51^{\circ} 03' 24'' N$, $1^{\circ} 14' 36'' E$. Tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 90 sek.
- Et fyrskip, som viser 1 h. bl. hv. 20 sek. på $51^{\circ} 02' 45'' N$, $1^{\circ} 15' 30'' E$. Tåkesignal, horn, 1 støt hv. 60 sek.
- En lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek; på $51^{\circ} 01' N$, $1^{\circ} 13' 06'' E$.
- En lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 2,5 sek. på $51^{\circ} 03' 42'' N$, $1^{\circ} 19' 36'' E$.

Skip bestemt mellom *Dungeness* og *The Downs* må passere mellom de to fyrskip og N om de to lysbøyer. Skip, som unnlater å følge disse bestemmelser, gjør dette på egen risiko.

(N. t. M. 2564. London 1939.)

1362. Frankrike. Dunkerque anduving. Bøye lagt ut. En svartmalt konisk bøye med sylindrisk topp tegn er lagt ut på $51^{\circ} 01' 31'' N$, $1^{\circ} 56' 31'' E$.

(A. a. N. 2526. Paris 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1363. Russland. Asovske hav. Taganrog bukt. Bjeglitzki fyrskip byttet med lys- og lydbøye. *Bjeglitzki* fyrskip på ca. $47^{\circ} 01' N$, $38^{\circ} 35,7' E$ er byttet med en rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 r. bl. hv. 4,5 sek.

(N. f. S. 3951. Berlin 1939.)

1364. (T) Hellas. Forbudte områder. I *greske* farvann er en rekke områder forbudt for skipsfarten. Områdenes beliggenhet er omtrentlig angitt følgende:

- Oxia Island* på ca. $38^{\circ} 17' N$, $21^{\circ} 07' E$.
- Nær *Cape Papas* på ca. $38^{\circ} 14' N$, $21^{\circ} 22' E$.
- Cephalonia* på ca. $38^{\circ} 04' N$, $20^{\circ} 48' E$.
- Kaufkalida Island* på ca. $37^{\circ} 56' N$, $21^{\circ} 08' E$.
- Salamis stredes* nærhet på ca. $37^{\circ} 57' N$, $23^{\circ} 26' E$.
- Perane Bay* på ca. $37^{\circ} 53' N$, $23^{\circ} 30' E$.
- Saloniki Bays* nærhet på ca. $40^{\circ} 22' N$, $22^{\circ} 41' E$.
- Skiathos Channel* på ca. $39^{\circ} 10' N$, $23^{\circ} 27' E$.
- Trikiri Channel* på ca. $39^{\circ} 05' N$, $23^{\circ} 07' E$.
- Makronisi Island* på ca. $37^{\circ} 38' N$, $24^{\circ} 06' E$.
- St. Georgio Island* på ca. $37^{\circ} 28' N$, $23^{\circ} 57' E$.
- Arsida Island* på ca. $37^{\circ} 43' N$, $23^{\circ} 56' E$.
- Phleva Island* på ca. $37^{\circ} 46' N$, $23^{\circ} 46' E$.
- Kreta* nær *Cape Drepano* på ca. $35^{\circ} 28' N$, $24^{\circ} 15' E$.
- Thaso Island* på ca. $40^{\circ} 49' N$, $24^{\circ} 43' E$.

Skipsfartskontroll utøves av *greske* marinemyndigheter i områder innenfor *gresk* territorialgrense. Disse områder strekker seg til 1 n. mil fra stranden når man befinner seg utenfor de lukkede farvann eller disses anduving.

(N. t. M. 2397—2402, 2448. London 1939.)

1365. (T) Italia. Forbudte havner. Det er forbudt uten tillatelse å løpe inn eller ut av følgende havner:

<i>La Spezia.</i>	<i>Taranto.</i>
<i>Isola d'Elba.</i>	<i>Brindisi.</i>
<i>Cagliari.</i>	<i>Crotone.</i>
<i>Trapani e Egadi.</i>	<i>Pola.</i>
<i>Lero</i>	<i>Saseno.</i>

<i>La Maddalena.</i>	<i>Valona.</i>
<i>Messina.</i>	<i>Tobruch.</i>
<i>Augusta.</i>	<i>Massawa.</i>
<i>Porto Empedocle.</i>	<i>Chisimaio.</i>
<i>Pozzuoli.</i>	<i>Porto Edda.</i>
<i>Castellamare di Stabia.</i>	<i>Porto Bardia.</i>
<i>Miseno.</i>	

Skip, som ønsker å anløpe noen av ovennevnte havner, skal mindst 24 timer i forveien innhente tillatelse hos *Captain of the Port*.

Ukjennskap til disse bestemmelser kan forsinke skipets ankomst eller avgang.

(A. a. N. 40/11. Genova 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1366. Kanariøyene. Palma. Fuencaliente fyr. Karakter normal. E. f. S. 1235 utgår. Nevnte fyr viser som normal karakter, 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(A. a. N. 502. San Fernando 1939.)

1367. Spania. Islas Cíes. Montefaro fyr forandret. Nevnte ubevoktede fyr på ca. $42^{\circ} 12,8' N$, $8^{\circ} 54,9' W$ er forandret til å vise 6 h. lynbl. hv. 30 sek. (En gruppe på 4 og en på 2 lynbl.). Lysvidde 30 n. mil.

(A. a. N. 501. San Fernando 1939.)

1368. Afrika. Senegal. Kasamanzeflodens innløp. Bøye lagt ut. Lysbøye inndradd.

1. En svart- og rødmalt bøye med ballong er lagt ut på $12^{\circ} 36' 02'' N$, $16^{\circ} 51' 26'' W$.

2. Lydbøyen 0,9 n. mil 149° fra (1) er permanent inndradd,

(N. t. M. 2417. London 1939.)

1369. (T) Bermudasøyene. Undersøkelsestjeneste. Et undersøkelsesfartøy ligger E for *St. Davids Head* på ca. $32^{\circ} 22' N$, $64^{\circ} 39' W$. Det fører de for *britiske* undersøkelsesfartøyer vanlige signaler. Alle handelsskip må heise kjenningssignal innen signallhold samt passere fartøyet før de

løper inn til ankerplass eller havn. Hvis undersøkelsesfartøyet ikke er på sin stasjon, må skipet holde seg vel klar land og vente på videre ordre, men må ikke ankre. Havnen er stengt i mørke og i usiktbart vær. Unnlattelse av å følge bestemmelsene kan medføre beskytning.

(N. t. M. 2385. Washington 1939.)

1370. U. S. A. New Jersey. Long Branch E. Grunner.

a. 10,1 m på $40^{\circ} 12' 06'' N$, $73^{\circ} 58' 54'' W$.

b. 7,3 m » $40^{\circ} 16' 48'' N$, $73^{\circ} 58' W$.

c. 12,8 m » $40^{\circ} 17' N$, $73^{\circ} 56' 57'' W$.

d. 10,1 m » $40^{\circ} 18' 24'' N$, $73^{\circ} 56' 30'' W$.

(N. t. M. 2323. London 1939.)

1371. (T) U. S. A. Chesapeake Bay. Cape Henry W. Minefelt. Miner er lagt ut innenfor et område som strekker seg 1 à 1,5 n. mil W for *Cape Henry* fyr på ca. $36^{\circ} 56' N$, $76^{\circ} 02' W$ og 0,25 à 0,75 n. mil fra land.

Områdets yttergrenser:

a. NE-ende 1,4 n. mil 315°

b. NW-ende 1,75 n. mil 308°

c. SW-ende 1,6 n. mil 295°

d. SE-ende 1,2 n. mil 299°

} fra *Cape Henry* fyr.

En rødmalt bøye er lagt ut ved midten og ved hver ende av ytterlinjen.

(N. t. M. 2576. Washington 1939.)

1372. U. S. A. Delaware. Fenwick Island N. Lys- og klokkebøye. En svartmalt lys- og klokkebøye er lagt ut på ca. $38^{\circ} 36,5' N$, $75^{\circ} 03' W$, 9,5 n. mil 1° fra *Fenwick Island* fyr.

(N. t. M. 2632. Washington 1939.)

1373. Canada. New Brunswick. Bay of Fundy. Fyr tent. På ca. $44^{\circ} 58,8' N$, $66^{\circ} 56,7' W$, på *Pompey Ledge* båke er tent et fyr, som viser hvitt blink.

(N. t. M. 178. Ottawa 1930.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1374. Virgin Islands. St. Croix SW. Grunner.

a. 11 m 2,1 n. mil, 189°	} fra <i>South-West Cape</i> fyr på ca. 17° 41' N, 64° 54' W.
b. 9,1 m 1,65 n. mil, 150°	
c. 5 m 1,3 n. mil, 130°	
d. 6,9 m 2 n. mil, 131,5°	
e. 5,9 m 2,1 n. mil, 122,5°	
f. 5 m 3,1 n. mil, 115°	
g. 5 m 3,35 n. mil, 112,5°	
h. 4,1 m 3,53 n. mil, 108°	
i. 5 m 3,7 n. mil, 110°	

(N. t. M. 2362. London 1939.)

1375. U. S. A. Florida. St. Andrew Bay anduving. Vrak. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket på ca. 30° 06' N, 85° 56' W, 10,75 n. mil 263° fra *St. Andrew Bay Entrance* fyr. En lysbøye, som viser rødt blink er lagt ut like E for vraket.

(N. t. M. 2460. London 1939.)

1376. Cuba E-k. Cabo Maysi E. Grunn forgjeves ettersøkt. Den i E. f. S. 516 — 1939 nevnte 8,2 m grunn på ca. 20° 16' N, 74° 03' W, ca. 5,8 n. mil 80° fra *Cabo Maysi* fyr, har forgjeves vært ettersøkt.

(N. t. M. 2587. Washington 1939.)

1377. Nicaragua. Cape Gracias a Dios fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 15° 00' N, 83° 09' W har forandret periode fra 3 til 6 sek.

(N. t. M. 2591. Washington 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1378. (T) Persiske bukt. Shatt-al-Arab. Undersøkelsestjeneste. Foran innseilingen til *Shatt-al-Arab* er etablert undersøkelsestjeneste. Skip skal gå oppunder det *persiske* undersøkelsesfartøy, som krysser

3 n. mil E for innseilingen til *Khor-al-Rooka*. Fartøyet fører de vanlige signaler for undersøkelsesfartøyer.

Ordre må nøye etterkommes.

(B. a. Z. 3279. Haag 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

1379. (T) Sunda strede. Seilasforskrifter. Undersøkelsestjeneste.

1. I *Sunda strede* gjelder følgende seilasforskrift:

a. Inntil videre skal alle skip, som ønsker å passere *Sunda strede* fra det *Indiske osea*n til *Javahavet* eller omvendt, følge ruten S og E om *Krakatau*.

b. Skip kommende fra det *Indiske osea*n og direkte bestemt til *Oosthaven*, samt skip kommende fra *Oosthaven* og bestemt til det *Indiske osea*n, skal likeledes følge den under a) nevnte rute.

2. Undersøkelsestjeneste er iverksatt utfor *Tandjong Priok*, *Soerabaja*, *Ooster* og *Wester Vaarwater*, *Tjilatjap*, *Balikipapan* og *Tarakan*.

3. Undersøkelsestjenesten utfor *Tandjong Priok* utføres av et fartøy, som befinner seg 3 n. mil E for øya *Edam*, og som kjennetegnes ved det i *nederlandsk India* benyttede undersøkelsessignal, nemlig om dagen 3 røde ballonger, om natten 3 røde lanterner, heist loddrett over hverandre.

Alle skip, som likegyldig fra hvilken side, ønsker å seile inn i *Batavia bukt*, skal idet de holder seg N for *Edams* fyrs parallell, anløpe undersøkelsesfartøyet og melde seg der, hvorefter de vil motta nærmere instruksjoner av undersøkelsesoffiserene.

Såfremt undersøkelsesfartøyet ikke er nærværende på sin stasjon (3 n. mil E for *Edam*), må skipene ankre på plassen eller holde gående, inntil undersøkelsesfartøyet vender tilbake.

Som regel utføres undersøkelsestjenesten ikke fra solnedgang til soloppgang; i tilfelle, hvor skip har særlig hast, kan der avvikes herfra etter anmodning av reder eller skipsfører.

Skip, der har fått tillatelse til å gå inn i havnen, skal gjøre dette i rekkefølge; å løpe forbi et tidligere undersøkt skip, mens dette er på vei til havnen, er forbudt.

Følger skipene ikke disse forholdsregler, vil adgangen til havnen bli dem nektet; samtidig utsetter de seg for beskytning.

Samme signaler som undersøkelsesfartøyet fører, blir vist på fyrtårnene på *Edam*, på øya *Leiden* og på fyrtårnene ved *Batavia*.
(B. a. Z. 3397. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1380. China. Hongkong anduving. Wang lan fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved *Wang lan* fyr på ca. 22° 11' N, 114° 18' E er forandret til 1 støt hv. 28 sek.

Som reserve brukes kanon, 2 skudd tett etter hinannen hv. 10 min.

(N. t. M. 2405. London 1939.)

1381. (T) China. Hongkong anduving. Miner lagt ut. Gjennom Utenriksdepartementet er fra den britiske legasjon mottatt meddelelse om at miner er lagt ut i følgende farvann ved *Hongkong*:

A. *West Lamma Channels*.

Fra *Po Lo Tsui* (ca. 22° 13' N, 114° 06' E) i retning 293° til den S-lige pynt av *Pa Pai Island*, derfra nordover langs E-kysten av *Pa Pai* og *Chankung* til *Chankungs* NE-pynt, derfra i retning 112° til *Pak Kok*, som ligger omtrent 1,6 n. mil i retning 30° fra *Po Lo Tsui*, derfra sydover langs kysten til *Po Lo Tsui*.

Løpet mellom *Pa Pai* og *Lantao* eller *Tai Yu Shan* er også sperret.

B. *Nærheten av The Brothers*.

Et område, som strekker seg 1 n. mil på hver side av en 2,6 n. mil lang linje på *Pillars Point* (ca. 22° 22' N, 113° 57' E) i retning 178° til *Red Point*.

Sjøgående skip skal benytte *Tathong Channel* ved inn- og utløpen.
(Utenriksdepartementet. Oslo 16. nov. 1939.)

1382. (T) China. Opplysning om minefelter. Ved E. f. S. 1169/1939 gjøres følgende tilføyelse:

J. *Meichen Sound*.

Et minefelt er lagt ut i nærheten av punktet: ca. 25° 00' N, 119° 05' E.

(N. t. M. 2465. London 1939.)

1383. Japan. Pescadores Islands. Daisyo. Fyr tent. På S-pynten på 23° 11' 22" N, 119° 25' 35" E er tent et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 9 n. mil.

(N. f. S. 4072. Berlin 1939.)

XIV. Nordishavet.

1384. (T) Russland. Kolabukten. Forbudt område. E. f. S. 1333/1939 utgår og erstattes med:

Et for skipsfarten farlig område ved innløpene til *Kolabukten* er begrenset av følgende linjer: Fra *Fiskerhalvøyas* kyst langs meridianen 33° 00' E til parallellen 69° 48' N, derfra til punktet 69° 20' N, 34° 50' E og derfra langs meridianen 34° 50' E til fyret på den E-lige spiss av øya *Malyi Olenij*.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1385. (T) Storbritannia. Farleder ved den britiske kyst. Det britiske admiralitet har kunngjort, at det på grunn av minefaren utenfor den engelske kyst er blitt etablert visse farleder for såvidt mulig å sikre skipsfarten mot minefare.

Instruksjoner vedrørende disse farleder kan fåes i følgende havner:

<i>Aberdeen,</i>	<i>Barry.</i>
<i>Blyth.</i>	<i>Belfast.</i>
<i>Dundee.</i>	<i>Cardiff.</i>
<i>Methil</i> (el. <i>Leith</i>).	<i>Glasgow.</i>
<i>Harwich.</i>	<i>Falmouth.</i>
<i>Hull.</i>	<i>Liverpool.</i>

<i>Kirkwall.</i>	<i>Milford Haven.</i>
<i>Southend (el. London).</i>	<i>Newport.</i>
<i>Middlesborough.</i>	<i>Plymouth.</i>
<i>Ramsgate.</i>	<i>Portsmouth.</i>
<i>Sunderland.</i>	<i>Southampton.</i>
<i>Newcastle o. T.</i>	<i>Swansea.</i>
<i>Avonmouth.</i>	<i>Weymouth.</i>

(N. t. M. 2558. London 1939.)

1386. (T) Australia. Undersøkelsestjeneste. Ved nedennevnte befestede havner er undersøkelsestjeneste etablert:

- a. *Brisbane* og *Port Phillip* nær undersøkelsesankerplassen.
- b. *Port Adelaide* utenfor *Wonga Shoal*.
- c. *Fremantle* » *Hall Bank* bøye.
- d. *Darwin* » *West Point*.
- e. *Hobart* » *Iron Pot*.
- f. *Moresby*, stasjon ukjent.
- g. *Sidney* i innløpet mellom *The Heads*,
- h. *Newcastle*, nær havneinnløpet.

Skip skal heise sitt kjenningsignal i sikte av undersøkelsesfartøyene, som fører de for britiske undersøkelsesfartøyer vanlige signaler.

Skip bestemt til *Newcastle* må først søke *Sidney* undersøkelsesankerplass, hvor de skal ankre.

(B. a. Z. 3380. Haag 1939.)

1387. (T) Norge. Visse anvisninger angående navigering i norsk territorialfarvann fra den svenske grense til Jærens rev. Under vising til E. f. S. 1336/1939 (i dette hefte) samt E. f. S. 1191, 1194, 1250 og 1324/1939 meddeles, at hensikten med bøyestaken på nordre *Mefjordbåe* N for *Torbjørnskjær* fyr er å lette seilasen fra norsk til svensk territorialfarvann og omvendt. Forutsetningen er at skip som fra svensk farvann vil fortsette W-over i norsk territorialfarvann fra *Kosterfjorden* styrer NW-over mellom *Lauer* og *Tisler*, S-om *Tristeinene* og N-om bøyestaken på nordre *Mefjordbåe*. Derfra W-over mot *Knappen*, og videre enten N-om *Bølebåen* eller E- og S-om *Lille Færder*. (E-gående fartøyer motsatt vei).

Under denne seilas vil fartøyene komme innenfor grensen for *Oslofjord krigshavn*, hvis S-grense er linjen *Tønsberg Tønde—Færder* fyr—*Torbjørnskjær* fyr—*Vikertangen* på *Asmaløy*. For mest mulig å lette trafikken er for denne gjennomfart av *Oslofjord* krigshavns yttre del inntil videre gitt dispensasjon fra § 8 pkt. 1 i Bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann av 7. sept. 1939 (se E. f. S. 1317/1939) slik at den her omhandlede gjennomfart kan foregå også i den mørke del av døgnet.

Når fartøyer nærmer seg grensen for *Oslofjord* krigshavn og mens de navigerer innenfor denne grense må holdes særlig skarp utkik etter norsk bevoktningsfartøy og det må øyeblikkelig stoppes på praing fra disse. Jfr. de foran nevnte bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann § 3.

Hensikten med de spesielle merker på *Siregrunnen* er å lette seilas over flaket innenfor de yttre båer og grunner (N-om lys- og lydbøyen og S-om bøyestaken på *Rasmusgrunnen*). Ved utlegging av disse merker er det ikke ment hverken å påby fartøyer å bruke de farvann som derved er oppmerket eller å garantere at det under alle forhold er forsvarlig å bruke dem.

Tillegg.

II. Østersjøen.

gyntatt 5/40.
1388. (T) Øresund S. Tysk minefelt utvidet. Under vising til E. f. S. 980, 1048 og 1282 — Oslo 1939 meddeles, at minefelt A ved det S-lige innløp til Øresund nå er meldt utvidet slik som i nr. 1282 nevnt.

Norske skip gjøres oppmerksom på at etter denne utvidelse av minefelt A kan svensk territorialfarvann innenfor minefeltet nå ikke passerer med større dypgående enn 5 m. På dansk side strekker minefeltet seg innenfor 6 m dybdekurven like bort til Hollendergrunnen.

Ingen forandring er meldt angående tysk minelos, som altså kan fåes for skip N-fra på 55° 15' N, 12° 35' E, og for skip fra Østersjøen på 55° 06' N, 12° 50' E.

(Redaksjonen.)

1389. (T) Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning. Under vising til E. f. S. 1047/1939 meddeles, at losstasjonen for losing gjennom det russiske minefelt i Finskebukten er flyttet til 60° 09' N, 28° 26,5' E. Losfartøyet *Vostok* er forankret på stedet og viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Skip, som kommer fra sjøen, bør i god tid melde tiden for ankomst til losstasjonen til Leningrads handelshavn. Utgående skip får los fra handelshavnen.

(U. f. s. 3147. Stockholm 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1390. Danmark. Øresund. Flinterenna. Søndre Flint klokkebøye inndradd. Klokkebøyen Søndre Flint på ca. 55° 36' N, 12° 50' E er inndradd.
(E. f. S. 3434. København 1939.)

1391. Danmark. Skagerak. Hirtshals fyr forandres. Omkr. 10. des. d. å. forandres lys- og mørkeperiodene i Hirtshals fyr på 57° 35' 06" N, 9° 56' 45" E slik: Fast 21,7 sek., mørke 4 sek., blink 0,3 sek., mørke 4 sek. Samtidig blir lysvidden øket, for fast lys til 21 n. mil og for blink til 27 n. mil.

(E. f. S. 3509. København 1939.)

IV. Nordsjøen.

1392. (T) England E-k. Seilasforskrift. Advarsel. I den mørke tid av døgnet advares skip av fremmed nasjonalitet å nærme seg havner på den engelske E-kyst mellom parallellene 54° 00' N og 51° 20' N.

(E. f. S. 3510. København 1939. Wick radio 22. nov. 1939.)

1393. (T) England. Themsen munning. Minefelt. Vrak. Seilasforskrift.

1. I Themsen munning fins et minefelt, som begrenses av linjer mellom følgende punkter:

a. 51° 39' N, 1° 35' E, b. 51° 31' N, 1° 21,1' E, c. 51° 31' N, 1° 35' E.

2. Et for seilassen farlig vrak ligger sunket 4 n. mil 115° fra Sunk fyrskip, som ligger på ca. 51° 51' N, 1° 35' E. Farvannet i nærheten av vraket er farlig på grunn av miner.

3. Skip skal anløpe Shipwash fyrskip på ca. 52° 02' N, 1° 42' E.

4. Los må tas fra loskutten i løpene.

(E. f. S. 3511. København 1939. Scheveningen radio 19. nov. 1939.)

1394. (T) England. Longstone fyr NE. Nytt minefelt. En har bragt i erfaring og fått det bekreftet fra autoritativt hold, at et sirkelformet minefelt er oppdaget på den engelske E-kyst, NE for Longstone fyr. Det farlige områdes sentrum ligger på ca. 55° 50' N, 1° 20' W og dets radius er ca. 2 n. mil.

(Admiralstaben 28. nov. 1939.)

1395. (T) Skottland. Rattray Head. Advarsel. Skip tilrådes å unngå inntil videre, å komme i nærheten av Rattray Head på ca. 57° 37' N, 1° 49' W.

(E. f. S. 3512. København 1939. Wick radio 19. nov. 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1396. Afrika. Angola. Albina Point. Fyr tent. På ca. 15° 53' S, 11° 44' E, 6 n. mil 227,5° fra Port Alexander røde faste fyr, er tent et nytt fyr. som viser 2 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(N. t. M. 2504. London 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

II. Østersjøen.

- 977/1939. Tyskland. Danziger bukt. Tysk faresone. Advarsel.
- 978/1939. — . Swinemünde. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
- 979/1939. — . Kielerfjord. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
- 1044/1939. — . W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale skip.
- 1050/1939. — . Pillau. Farlig område. Advarsel.
- 980/1939. Øresund S og Storebelt S. Tyske minefelter. Seilasforskrift.
- 1041/1939. — . S. Opplysning om lostjeneste for minefelt.
- 1048, 1282/1939. Øresund S. Tysk minefelt utvidet.
- 1104/1939. Øresund S. Minesperringer S. Lysbøye lagt ut.
- 984/1939. Østersjøen. S-lige innløp til Lillebelt. Tyske kyst—Ærø. Tysk minefelt.
- 1028/1939. — . Bestemmelse om los for norske skip.
- 1040/1939. — . S for de danske øyer. Farlig område. Seilasforskrift.
- 1180/1939. — . S-lige innløp til Storebelt. Lys- og lydbøye lagt ut.
- 1196/1939. — . Adlergrund fyrskip N. Vrak av K. Peppa avmerket.
- 1202/1939. — . Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste.
- 1039/1939. Sverige. Falsterborev. Ny lei oppmerket.
- 1045/1939. — . Öland E-k. Midlertidig nøytralitetsavmerkning.
- 1277/1939. — . Öregrunds skjærgård. Lysbøye lagt ut.
- 1278/1939. — . Ölands södra udde. Nøytralitetslei oppmerket.
- 1198/1939. — . Utlängan—Falsterborev. Sandhammaren. Lysbøye lagt ut.

- 1199/1939. Sverige. Gotland N-k. Fårösund. Miner lagt ut.
 983/1939. Polske faresoner.
 1047/1939. Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning.
 1256, 1281/1939. Finnland. Østersjøen og Finske bukt. Farlig område.
 Seilasforskrift.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 1027/1939. Sverige. Østersjøen. Kattegat og Skagerak. Oppmerket lei.
 1109/1939. — . Øresunds S-lige del. Oppmerking midlertidig forandret.
 1326/1939. — . Kattegat. Skälderviken. Laholmsbukten. Lysbøyer lagt ut.
 1209/1939. — . Kattegat. Nidingen fyr. Tåkesignal forandres.
 1051/1939. Danmark. Lostvang ved København.
 1052/1939. — . Øresund. Drogden. Amager landgrunn. Oppmerking forandret.
 1053/1939. — . — . Københavns red. Oppmerking.
 989/1939. — . — . Danske minefelter. Advarsel.
 990/1939. — . — . Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd.
 1125/1939. — . Lillebelt. Als SE. Pøls rev. Lysbøye lagt ut.

IV. Nordsjøen.

- 1292/1939. Skottland. Firth of Forth. Seilasforskrift.
 1029/1939. — . Bass Rock. Undervannshindring.
 995/1939. Helgolandsbukten. Tysk minefelt. Advarsel.
 996/1939. — . Engelsk — . — .
 998/1939. England. Dover strede. Seilasforskrift.
 1062/1939. — . Tyne—Humber. Minesperring.
 1066/1939. — . Medway. Undersøkelsestjeneste.
 1137/1939. — . Themsen og Medway. Undersøkelsestjeneste.
 1139/1939. — . Flamborough Head. Minefelt.
 999/1939. Belgia. West Hinder fyrskip inndradd.
 1064/1939. — . — . Lys- og lydbøye lagt ut. Oost Dyck lys- og lydbøye inndradd.
 1134/1939. — . Wandelaar fyrskip erstattet med lys- og lydbøye.

- 1001/1939. Nederland. Forbudte områder. Avmerkning delvis inndradd og visse fyr slokket.
 1060, 1213/1939. Nederland. Forbudte områder. Seilanvisninger.
 1061/1939. Nederland. Forbudte områder. Opplysning om fyr og merker.
 1057, 1291/1939. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste.
 1058/1939. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Deurlo stengt for trafikk.
 1059/1939. — . — . — . Vlissingen havn kan bli stengt om natten.
 1181/1939. — . — . — . Forbudt område.
 1182/1939. — . — . — . Undersøkelsestjeneste.
 1212/1939. — . — . — . Wielingen. Forbudte områder. Seilasforskrift.
 1127/1939. — . Zeegat van Texel. Opplysning om los.
 1183/1939. — . Zeegat aan den Hoek van Holland. Undersøkelsestjeneste.
 1133/1939. — . Noord Hinder. Fyrskip lagt ut.
 1129/1939. Tyskland. Jade. Lostvang.
 1002/1939. Danmark. Opplysning om fyrskip og oppmerking.
 1055/1939. — . Jylland. Oppmerket løp til Graadby. Fyrskip flyttet.
 1130/1939. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskip og lys- og bøye flyttet.
 1327/1939. Nordsjøen. Tre nye minefelter.
 1258/1939. Orkneyøyene. Kirkwall anduving. Lostjeneste.

V. Engelske kanal m. m.

- 1031/1939. Frankrike. Minesperrede områder. Seilanvisning.
 1184/1939. — . Cherbourg. Seilasforskrift.
 1219/1939. — . Le Havre anduving. Skipsfartshindringer.
 1224/1939. England. Spithead. Undervannshindring.
 1067/1939. — . Dover. Trafikkbestemmelser.
 1068/1939. — . Dover strede. Trafikkbestemmelser.
 1222/1939. — . Bristolkanalen. Scarweather fyrskip S. Minesperring.
 1297/1939. — . Weymouth anduving. Farlig område.
 1225/1939. — . W-k. Milford Haven. Forbudt område.

- 1259/1939. England. Plymouth anduving. Forbudt område.
 1296/1939. — . — Sound. Forbudt ankerplass. Trafikkforbud.
 966, 1142/1939. Skottland. Clydefjorden. Undervannshindring.
 1298/1939. — . — » — . Forbudt ankringsområde. Seilasforskrift.
 1294/1939. Irland E-k. Kish Bank E. Undervannshindring rapportert.

VI. *Middelhavet m. m.*

- 964/1939. Spania E-k. Minefare. Advarsel.
 1020/1939. Frankrike. Forbudt territorialfarvann.
 1230/1939. — . Huyères red. Forbudt område.
 1304/1939. — . Marseille. Sperringer. Seilasforskrift.
 1019/1939. Marokko. Forbudt territorialfarvann.
 1144/1939. Italia. Spezia anduving. Undervannshindringer.
 1261/1939. — . Sicilia. Augusta. Øya Pantelleria. Forbudte områder. Seilasforskrift.
 1148/1939. Egypt. Fyr slokket.
 1185/1939. — . Port Said og Suez. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.
 1226/1939. — . Alexandria. Forbudte områder. Seilasforskrift.
 1227/1939. Malta. Forbudt ankringsområde.
 1229/1939. Algerie. Mers-el-Kébir. Farlig løp. Lysbøye lagt ut.
 1301/1939. Tunis. Forbudt område. Lostvang.
 1329/1939. Jugoslavia. Forbudt område.
 1330/1939. Palestina. Haifa. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

- 1078/1939. Canada. Opplysning om adgangsbestemmelser.
 1186/1939. — . Adgang til canadiske havner. Trafikkbestemmelser.
 1308/1939. — . St. Pierre et Miquelon. Fyr slokket. Seilasforskrift.
 1309/1939. — . St. Lawrencefloden. Løp N Orleans Island stengt.
 1154/1939. Frankrike. Loire munning. Farlig område.
 1236/1939. — . Gironde munning. Passe Sud stengt for skipsfart.
 1305/1939. — . Pertuis d'Antioche. Undersøkelsestjeneste.
 1307/1939. Afrika. Guineabukten. Lagos. Sperringer. Seilasforskrift.

XI. *Ostindiske archipel.*

- 1242/1939. Malakkastrede. Penang. Undersøkelsestjeneste.
 1081, 1162, 1170/1939. Malakkastrede. Singapore anduving. Minesperringer.
 1243/1939. Malakkastrede. Singapore anduving. Fyr slokket. Lysbøye inndradd.
 1244/1939. — . — . Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.
 1332/1939. Sundastrede. Minefelt. Seilasforskrift.

XII. *Nordlige Stille hav.*

- 1080/1939. China. Undervannshindringer.
 1169/1939. — . E- og S-k. Opplysning om minefelter.
 1163/1939. — . Hongkong anduving. Sperrede farvann.
 1316/1939. — . — » — . Forbudt område.
 1164/1939. — . Yung River. Undervannshindringer.

XIV. *Nordishavet.*

- 1083/1939. Russland. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr slokket.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

- 1023/1939. Norge. Nasjonalitetsmerker for norske skip.
 1317/1939. — . Bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann.
 1318/1939. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.
 1022/1939. Danmark. Bestemmelser om sjøfarten innen dansk territorialfarvann.
 1320/1939. Finland. Bestemmelser om sjøfarten innen finsk territorialfarvann.
 1024, 1085/1939. England. Bestemmelser om skips lanterneføring.
 1025/1939. England. Bruk av radio i britiske havner.
 1088/1939. — . Anvendelse av lydsignaler innskrenkes.
 1033/1939. — . Britiske undersøkelsesstasjoner.
 1175/1939. — . Britiske havner. Minefeingsoperasjoner.
 1086, 1176/1939. Frankrike. Franske undersøkelsesstasjoner.

- 1321/1939. Frankrike og kolonier. Adgangsbestemmelser.
1322/1939. Italia og kolonier. Forbudte havner.
1248/1939. Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner.
1319/1939. Chile. Sirkulære om nøytralitetsbestemmelser.
1323/1939. Tyskland. Nordsjøen. Marinesignalstasjoner. Vising av kjenningssignal.
1026/1939. Advarsel mot å stole på fyr m. v. i de krigførende land.
1087, 1177/1939. Meddelelse til sjøfarende om drivende miner.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 15. desember 1939

Nr. 23

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1397. Sogn og Fjordane. Nordgulen. Svelgen. Grunn. Stake. Seilanvisning.
1398. Rogaland. Søndre innløp til Skudeneshavn. Overrettlykter.
1399. Nord-Helgeland. Ranen. Nesnakroken. Ny lysbøye. Ny stake.
1400. Salta. Landegode fyr. Rødholmen. Radiofyr satt i drift.
1401. Lofoten. Innløp til Svolvær. Radiofyr satt i drift.
1402. (T) Sogn og Fjordane. Ulvesund. Lykt ødelagt. Midlertidig belysning.
1403. Telemark. Langesund havn. Nye overrettlykter.

II. Østersjøen.

1404. Sverige. Stockholms skjærgård. Björkö. Nytt fyr tent.
1405. — . —«— . Magarna. —»— .
1406. — . —»— . Sollenkroka. —»— .
1407. — . —»— . Galtholmen fyr nedlagt.
1408. — . —»— . Kalvö fyr forandret.

1409. Sverige. Stockholms skjærgård. Gälnoport fyr forandret.
 1410. — . Kalmarsund. Skäggenäs fyr. Ny sektor.
 1411. — . Gotska Sandön. Radiofyr opprettet.
 1412. Finland. Ålands skjærgård. Långnäsudd. Nytt fyr tent.
 1413. — . —»— . Nötö. —»—
 1414. — . —»— . Skarpskär. —»—
 1415. — . —»— . Skarpskär fyr forandret.
 1416. — . Finske bukt. Kuorsalo. Lipra fyr forandret.
 1417. — . —»— . Pitkäpaasi. Parrio fyr forandret karakter.
 1418. (T) — . —»— . Farlig område. Seilasforskrift.
 1419. (T) Sverige. Södra Kvarnen. Minesperring. Seilasforskrift.
 1420. (T) Tyskland. Danziger bukt. Gotenhafen (Gdynia). Lostvang.
 1421. Danmark. Storebelt S. Lysbøye flyttet.
 1422. (T) Finland. Ålandsfarvannet. Minesperring. Seilasforskrift.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1423. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Sandviksholmen. Nytt fyr tent.
 1424. — . — . —»— . Testholmen. —»—
 1425. — . — . —»— . Stängeskär fyr flyttet og forandret.
 1426. — . — . —»— . Svartskär fyr forandret.
 1427. — . — . —»— . Kalvöskär fyr forandret.
 1428. — . — . —»— . Brämskär fyr. Sektor forandret.
 1429. — . — . —»— . Fyr nedlagt.
 1430. — . Øresund. Oppmerking forandret.
 1431. Danmark. Øresund. Kongedyb. Lydbøye med radiofyr lagt ut.
 1432. — . — . Kalveboderne N. Lysbøye inndradd.
 1433. — . Kattegat. Isefjord N. Oppmerking forandret.
 1434. (T) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip inndradd.

IV. Nordsjøen.

1435. England. Harwich anduving. Vrak.
 1436. Tyskland. Elben. Opplysning om los.
 1437. Nederland. Hoek van Holland. Radiofyr opprettet.
 1438. (T) — . Zeegat van Vlisingen. Wielingen åpen. Forbudt område. Seilasforskrift.
 1439. (T) England. Themsen munning. The Downs anduving. Seilasforskrift.
 1440. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område.
 1441. (T) — . —»— . Bass Rock. Undervannshindring.
 1442. (T) — . —»— . Seilasforskrift.
 1443. (T) Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadyb. Oppmerking forandret.
 1444. — . — . Esbjerg. Opplysning om los.
 1445. (T) Nordsjøen. Galloper fyrskip E. Nytt minefelt.
 1446. (T) — . Skottland E. Rapporterte minefelter.
 1447. Skottland. St. Abbs Head. Tåkesignal forandres.
 1448. — . Firth of Forth. Isle of May. Tåkesignal opprettes.

V. Engelske kanal m. m.

1449. (T) Frankrike. Le Havre anduving. Seilasforskrift.
 1450. (T) England. Dover strede. Dungeness. Trafikkbestemmelser.

VI. Middelhavet m. m.

1451. (T) Albania. Samana Point. Farlig område.
 1452. Russland. Svartehavet. Kertj—Jenikalesundet. Tåkesignal.
 1453. Italia. Spezia anduving. Undervannshindringer fjernet.
 1454. (T) Italia. Sicilia W-k. Trapani anduving. Seilasforskrift.
 1455. (T) » . » S-k. Gela (San Giovanni di Terranova). Seilasforskrift.
 1456. (T) Syria. Beirut. Fyr slokket. Seilasforskrift. Los.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1457. Canada. Newfoundland. Miquelon Islands. Lys- og lydbøye inndradd.
 1458. U. S. A. Massachusetts. Boston fyrskip. Undervannssignaler forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1459. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass anduving. Bøyer flyttet.
 1460. —»— . Florida. St. Andrew Bay anduving. Opplysning om vrak.
 1461. Cuba. Bahia Banas. Utvidelse av grunn ikke funnet sted.

X. Indiske hav. Røde hav.

1462. (T) Madagaskar. Havner stengt om natten. Fyr slokket.
 1463. (T) China. Hongkong anduving E. Sperring lagt ut. Opplysning.

XII. Nordlige Stille hav.

1464. China. Kiachow Bay. Tsingtao. Forbudt områder.
 1465. Chinesiske sjø. Formosa E-k. Hoisho To. Fyr tent.
 1466. —»— . » W-k. Ka Sho. —»—
 1467. U. S. A. California. Point Reyes fyr forandret.
 1468. —»— . » Suisun Bay. Fyr tent.

XIV. Nordishavet.

1469. (T) Russland. Hvitehavet. Forbudt område.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1470. Norge. Varselslys på radiomaster inntil videre slokket.
 1471. (T) Belgia. Viktige radioutsendelser for sjøfarende.
 1472. (T) Britiske territorialfarvann. Bruk av bluss forbudt.

Tillegg.

II. Østersjøen.

1473. Finland. Finske bukt. Fyrskip inndradd.
1474. (T) Østersjøen. Finnlands kyst og tiliggende farvann blokert.
1475. (T) Sverige. Öregrunds skjærgård. Minesperring. Lostjeneste.

IV. Nordsjøen.

1476. (T) Nederland. Zeegat van Texel. Forbudt område forandret.
1477. (P) Nordsjøen. Noord Hinder fyrskip inndradd. Fyrskip og lys- og lyd-
bøye legges ut.

XI. Ostindiske archipel.

1478. (T) Malakkastrede. Singapore anduving. Seilasforskrift.

I. Norske farvann.

1397. Sogn og Fjordane. Nordgulen. Svelgen. Grunn. Stake. Seilansvisning.
En grunn, farlig for skipsfarten, er rapportert å ligge S for *Sandeneset* ved innløpet til *Svelgen* i *Nordgulen* på ca. $61^{\circ} 46,3' N$, $5^{\circ} 17,6' E$.

Bremanger Kraftselskap har lagt ut en privat rød stake på snaget av *Sandeneset*.

Skip, som ved anløp av *Svelgen* går N-om $\frac{3}{6}$ fv. *Risegrunnens* svarte stake, må passere mellom denne og den private røde stake ved *Sandeneset*.

Kart nr. 27, 212.

1398. Rogaland. Søndre innløp til Skudeneshavn. Overrettlykter.

1. På *Steiningsodden*, 245 m 1° fra *Skudenes molo* lykt er tent en ny lykt, som viser f. gn. m. fm. og lyser rundt. Overrettlinjen med mololykten 1° .
2. På *Lahamaren*, 360 m, 322° fra *Skudenes molo* lykt er tent en ny lykt, som viser f. r. m. fm. og lyser rundt. Overrettlinje med mololykten 322° .

Skudenes molo lykt: ca. $59^{\circ} 08,6' N$, $5^{\circ} 15,8' E$.

Kart nr. 16 og 17. Hovedkart og vignettspesial.)
(Se vedl. K. f. F. 30. Oslo 1939.)

1399. Nord-Helgeland. Ranen. Nesnakroken. Ny lysbøye. Ny stake.

1. På $66^{\circ} 10' 23'' N$, $13^{\circ} 01' E$, 50 m. 254° fra den svarte stake, som er inndradd, er lagt ut en svartmalt lysbøye, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
2. På $66^{\circ} 12' 11'' N$, $13^{\circ} 01' 02'' E$, 240 m, 15° fra dampskipskaien er lagt ut en svart stake.

Kart nr. 59, 310.

(Se vedl. K. f. F. 30. Oslo 1939.)

1400. Salta. Landegode fyr. Radiofyr satt i drift. Ved *Landegode* fyr på ca. $67^{\circ} 26,8' N$, $14^{\circ} 23,4' E$ er satt i drift et radiofyr. Bølge 291,5 kc/s (1029 m). Type A 2. Rekkevidde 10 n. mil.

Signal: Bokstavene GO, 5 streker, GO 45 sek.
Pause 75 »

Periode 2 min.

Signalet gis i usiktbart vær.

Kart nr. 65, 66, 226, 227, 302, 304, 311.

(Se vedl. K. f. F. 30. Oslo 1939.)

1401. Lofoten. Innløp til Svolvær. Rødholmen. Radiofyr satt i drift. Like ved lykten på *Rødholmen* på ca. $68^{\circ} 13,1' N$, $14^{\circ} 33,8' E$ er satt i drift et radiofyr. Bølge 300,5 kc/s (998 m). Type A 2. Rekkevidde 10 n. mil.

Signal: Bokstav S, 5 streker, S 45 sek.
Pause 75 »

Periode 2 min.

Signalet gis både i usiktbart vær og i klarvær.

Kart nr. 73, 229, 311.

(Se vedl. K. f. F. 30. Oslo 1939.)

1402. (T) Sogn og Fjordane. Ulvesund. Lykt ødelagt. Midlertidig belysning.

1. *Ulven* lykt på ca. $61^{\circ} 57,7' N$, $5^{\circ} 09,2' E$ er ødelagt. Inntil videre er på dens plass anbragt en lanterne, som viser fast rødt.
2. Følgende midlertidige belysning for seilassen i *Ulvesund* er anbragt:
 - a. På *Ulven* på ca. $61^{\circ} 57,7' N$, $5^{\circ} 09,2' E$ 1 Agalykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
 - b. På pynten N av *Saltkjel* på $61^{\circ} 57' 14'' N$, $5^{\circ} 09' 23'' E$ en Agalykt, som viser 1 gn. lynbl. hv. 3 sek.
 - c. På pynten S av *Skårnes* på $61^{\circ} 57' 23'' N$, $5^{\circ} 08' 54'' E$ en Agalykt, som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek.
 - d. På *Kapelnes* på $61^{\circ} 58' 21'' N$, $5^{\circ} 08' 56'' E$ en Agalykt, som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek.
 - e. På pynten S av *Hjertenes* på $61^{\circ} 58' 36'' N$, $5^{\circ} 09' 40'' E$ en Agalykt, som viser 1 gn. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 28, 214.

(Se vedl. K. f. F. 30. Oslo 1939.)

1403. Telemark. Langesund havn. Nye overrettlykter. *Langesund* havnevesen har satt opp og tent 2 overrettlykter, som viser fast rødt lys.

Nedre: På dampskipskaiens nordre hjørne på ca. $59^{\circ} 00' 02'' N$, $9^{\circ} 45' 22'' E$. (Kaiaen er bygget 45 m lenger ut i sundet i E-lig retning).

Øvre: På *Langesund* mekaniske verksteds lagerbygning, ca. 250 m bakenfor nedre lykt i overrettlinjen 338° . Overrettlinjen fører ca. 50 m E-om den i sommer nyfunne 5 m bae med rød stake.

(Se E. f. S. 657/1939.)

Kart nr. 5, 202.

II. Østersjøen.

1404. Sverige. Stockholms skjærgård. Björkö. Nytt fyr tent. *Dejeudden* fyr på $59^{\circ} 51,49' N$, $19^{\circ} 05,21' E$, på odden ca. 1 n. mil N av *Svedudden* fyr, er tent. Fyret viser hurtigblink og lyser slik:

1. Rødt 188° — 214° ; 3. hvitt 357° — 1° ;
2. grønt 214° — 357° ; 4. rødt 1° — 7° .

(U. f. s. 3089. Stockholm 1939.)

1405. Sverige. Stockholms skjærgård. Magarna. Nytt fyr tent. *Magarna* fyr på $59^{\circ} 22,81' N$, $18^{\circ} 39,61' E$ er tent. Fyret viser 3 lynbl. hv. 9 sek. og lyser slik:

1. Hvitt 147° — 270° ; 3. hvitt 279° — 281° ;
2. grønt 270° — 279° ; 4. rødt 281° — 315° .

(U. f. s. 3090. Stockholm 1939.)

1406. Sverige. Stockholms skjærgård. Sollenkroka. Nytt fyr tent. *Sollenkroka* fyr på $59^{\circ} 22,6' N$, $18^{\circ} 40,62' E$ er tent. Fyret viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt fra land— 85° ; 5. hvitt 123° — 129° ;
2. hvitt 85° — 89° ; 6. rødt 129° — 155° ;
3. rødt 89° — 111° ; 7. » uforsterket, 155° — 267° ;
4. grønt 111° — 123° ;

(U. f. s. 3090. Stockholm 1939.)

1407. Sverige. Stockholms skjærgård. Galtholmen fyr nedlagt. *Galtholmen* fyr på ca. 59° 22,9' N, 18° 40,6' E er nedlagt.
(U. f. s. 3090. Stockholm 1939.)

1408. Sverige. Stockholms skjærgård. Kalvö lykt forandret. *Kalvö* fyr på ca. 59° 22,5' N, 18° 37,2' E er forandret og lyser nå slik:

1. Grønt fra land—263°; 4. hvitt 305°—340°;
2. hvitt 263°—266°; 5. » , uforsterket, 340°—80°;
3. rødt 266°—305°; 6. » 8°—111°.

(U. f. s. 3090. Stockholm 1939.)

1409. Sverige. Stockholms skjærgård. Gältnöport fyr forandret. *Gältnöport* fyr på ca. 59° 23,7' N, 18° 36,7' E er forandret og lyser nå slik:

1. Hvitt 105°—130°; 3. hvitt 290°—293°;
2. grønt 285°—290°; 4. rødt 293°—298°.

(U. f. s. 3090. Stockholm 1939.)

1410. Sverige. Kalmarsund. Skäggenäs fyr. Ny sektor. Ved *Skäggenäs* fyr på ca. 56° 46,4' N, 16° 28,9' E er innlagt en rød sektor 335°—343° over *Fäholmsgrund*.

(U. f. s. 3144. Stockholm 1939.)

1411. Sverige. Gotska Sandön. Radiofyr opprettet. Ved *Gotska Sandön* fyr på ca. 58° 23,8' N, 19° 11,8' E er opprettet et radiofyr. Bølge 294,5 kc/s (1019 m). Rekkevidde 60 n. mil. *Signal:*

1. Kjenningssignal GS, 2 ganger	12,7 sek.
2. Pause	1,3 »
3. 14 peilestreker	17,9 »
4. Pause	0,3 »
5. En lang peilestrek	11,0 »
6. Pause	1,3 »
7. Kjenningssignal GS, 1 gang	5,5 »
8. Pause	10 »

	1 min.
Gjentagelse	1 »
Signal	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min. begynnende ved 0, 6, 12 min. osv. av hver time.

I klarvær gis signalet 2 ganger hver halvtime, begynnende ved 6 og 12 min., samt ved 36 og 42 min.

(U. f. s. 3205. Stockholm 1939.)

1412. Finland. Ålands skjærgård. Långnäsudd. Nytt fyr tent. *Långnäsudd* fyr på ca. 60° 06,8' N, 20° 18' E er tent, viser i lynbl. hv. 5 sek. og lyser slik:

1. Grønt 162°—168°; 6. rødt 271°—300°;
2. hvitt 168°—174°; 7. grønt 300°—320°;
3. rødt 174°—258°; 8. hvitt 320°—336°;
4. grønt 258°—269°; 9. rødt 336°—342°.
5. hvitt 269°—271°;

(U. f. s. 990. Helsingfors 1939.)

1413. Finland. Ålands skjærgård. Nötö. Nytt fyr tent. *Nötö* fyr på ca. 60° 05,8' N, 20° 27,4' E er tent, viser i lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt 95°—115°; 3. rødt 119°—205°;
2. hvitt 115°—119°; 4. grønt 205°—220°.

(U. f. S. 1001. Helsingfors 1939.)

1414. Finland. Ålands skjærgård. Skarpskär. Nytt fyr tent. *Skarpskär* øvre fyr på ca. 60° 06,6' N, 20° 27,4' E er tent, viser hvitt regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) 260°—268°. Overrett med *Skarpskär* fyr i 264°.

(U. f. s. 1000. Helsingfors 1939.)

1415. Finland. Ålands skjærgård. Skarpskär fyr forandret. *Skarpskär* fyr på ca. 60° 06,7' N, 20° 28,1' E er forandret til å vise i lynbl. hv. sek. og til å lyse slik:

1. Grønt 230°—262°; 4. grønt 335°—25°;
2. hvitt 262°—275°; 5. hvitt 25°—27°;
3. rødt 275°—335°; 6. rødt 27°—51°.

(U. f. s. 999. Helsingfors 1939.)

1416. Finland. Finske bukt. Kuorsalo. Lipra fyr forandret. *Lipra* fyr på ca. 60° 28,6' N, 27° 37,7' E viser nå regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) og lyser slik:

1. Grønt 301°—310°; 3. rødt 314°—320°.
2. hvitt 310°—314°;

(U. f. s. 997. Helsingfors 1939.)

1417. Finland. Finske bukt. Pitkäpaasi. Parrio fyr forandret karakter. *Parrio* fyr på ca. 60° 27,4' N, 27° 42,3' E viser nå 2 lynbl. hv. 6 sek. (U. f. s. 996. Helsingfors 1939.)

1418. (T) Finland. Finske bukt. Farlig område. Seilasforskrift. E. f. S. 1256 og 1281/1939 utgår og erstattes med:

Finsk territorialfarvann i *Finske bukt* mellom meridianene 21° 20' E og 29° 02' E er farlig for skipsfarten på grunn av miner.

Skip som nærmer seg må ta los ved følgende steder:

- a. 59° 41' 30" N, 22° 57' E.
- b. *Helsingfors* fyrskip på 59° 56' N, 24° 56' E. (Se løpenr. 1473).
- c. *Orregrund* på 60° 16' N, 26° 27' E.

Skip som nærmer seg territorialfarvann eller forannevnte losstasjoner må om dagen vise nasjonalflagg og kjenningssignal, om natten navigeringslanterner.

Signal for los er om dagen flagg G, om natten morsesignal PT. (N. t. M. 2677. London 1939.)

1419. (T) Sverige. Södra Kvarken. Minesperring. Seilasforskrift. For å styrke nøytralitetsvaktens virksomhet er miner lagt ut innenfor *svensk* territorialfarvann i *södra Kvarken*.

Minefeltet begrenses i *N* av parallellen 60° 21' N, i *S* av parallellen 60° 15' N, i *W* av meridianen 18° 52' E og i *E* av rette linjer gjennom følgende punkter:

- a. 60° 21' N, 19° 08,9' E,
- b. midten av skjæret *Märket* samt
- c. 60° 15' N, 19° 06,8' E.

Sjøfarende advares mot seilas i nevnte område og henvises først og fremst til farleden gjennom *Öregrund's* skjærgård. For skip, som stikker for dypt til å kunne bruke denne farled blir det sørget for minelos. Denne kan fås på følgende steder:

a. For skip nordenfra på 60° 25' N, 19° 00' E.

b. » » sønnenfra utenfor *Svartklubbens* losstasjon.

(Se løpenr. 1475).

Skipførere erindres om nøye å iaktta bestemmelsene i § 6 i kunngjørelse av 26. sept. 1938 om sjøfarten innen *svensk* territorialfarvann (kfr. E. f. S. 1318/1939). *Understen* fyr er slokket. (Utenriksdepartementet. Oslo 6. des. 1939.)

1420. (T) Tyskland. Danziger bukt. Gotenhafen (Gdynia). Lostvang. Det er lostvang for alle skip. Signal for los er det for tyske havner foreskrevne signal. Skip, som vil løpe inn i havnen, skal ankre ved anduvingsbøyen for å ta los ombord.

(N. f. S. 4687. Berlin 1939.)

1421. Danmark. Storebelt S. Lysbøye flyttet. Lysbøyen *Sprogø S (Gællegrund)* på 55° 17' 36" N, 10° 58' 13" E er flyttet ca. 300 m N-over og ligger nå i 17,5 m vann på 55° 17' 47" N, 10° 58' 13" E.

(E. f. S. 3669. København 1939.)

1422. (T) Finland. Ålandsfarvannet. Minesperring. Seilasforskrift. Der er lagt ut miner i et område av *Ålandsfarvannet* W for meridianen 21° 20' E og S for parallellen 60° 25' N.

Skip fra *Østersjøen* til havner i SW-lige *Finnland* passerer *Selkämesi*.

Los fås ved *Isakari*, *Sälskär* og *Storbrotten* samt fra lokale vaktskip.

(Utenriksdepartementet, Oslo 7. desbr. 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1423. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Sandviksholmen. Nytt fyr tent. *Sandviksholmen* fyr på 58° 33,73' N, 11° 14,7' E er tent. Fyret viser 2 lynbl, hv. 6 sek. og lyser slik:

1. Grønt 17°—45°; 4. grønt 120°—190°;
2. hvitt 45°—48°; 5. hvitt 190°—193°;
3. rødt 48°—120°; 6. rødt 193°—234°.

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1424. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Testholmen. Nytt fyr tent. *Testholmen* fyr på $58^{\circ} 35,88' N$, $11^{\circ} 13,68' E$ er tent. Fyret viser 1 lynbl. hv. sek. og lyser slik:

1. Grønt 140° — $155,5^{\circ}$; 4. grønt 210° — 315° ;
2. hvitt $155,5^{\circ}$ — 158° ; 5. hvitt 315° — 317° ;
3. rødt 158° — 210° ; 6. rødt 317° — 326° .

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1425. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Stångeskär fyr flyttet og forandret. *Stångeskär* fyr er flyttet til skjærets E-side, $58^{\circ} 39,69' N$, $11^{\circ} 11,71' E$. Fyret viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Grønt 153° — 160° ; 6. rødt 268° — 288° ;
2. hvitt 160° — 162° ; 7. grønt 288° — 355° ;
3. rødt 162° — 243° ; 8. hvitt 355° — 357° ;
4. grønt 243° — 266° ; 9. rødt 357° — 65° .
5. hvitt 266° — 268° ;

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1426. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Svartskär fyr forandret. *Svartskär* fyr på $58^{\circ} 32,5' N$, $11^{\circ} 13,59' E$ er forandret og lyser nå slik:

1. Grønt 351° — 5° ; 6. rødt 51° — 61° ;
2. hvitt 5° — 18° ; 7. grønt 170° — 210° ;
3. rødt 18° — 36° ; 8. hvitt 210° — 217° ;
4. grønt 36° — 47° ; 9. rødt 217° — 298° .
5. hvitt 47° — 51° ;

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1427. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Kalvöskär fyr forandret. *Kalvöskär* fyr på $58^{\circ} 35,06' N$, $11^{\circ} 15,28' E$ er forandret og lyser nå slik:

1. Grønt 0° — 15° ; 4. grønt 70° — 132° .
2. hvitt 15° — 18° ; 5. hvitt 132° — 135° ;
3. rødt 18° — 70° ; 6. rødt 135° — 150° .

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1428. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Brämskär fyr. Sektor forandret. Ved *Brämskär* fyr på $58^{\circ} 39,32' N$, $11^{\circ} 09,52' E$ er grensen 258° mellom hvitt og rødt flyttet til 260° .

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1429. Sverige. Skagerak. Sotefjord—Havstensund. Fyr nedlagt.

1. *Snickholmen* fyr på $58^{\circ} 34,01' N$, $11^{\circ} 14,94' E$ og
2. *Tenungen* fyr på $58^{\circ} 34,23' N$, $11^{\circ} 15,25' E$ er nedlagt.

(U. f. s. 3109. Stockholm 1939.)

1430. Sverige. Øresund. Oppmerking forandret.

- a. En rød stake med oppadvendt kost og derover ballong er lagt ut på $55^{\circ} 19,2' N$, $12^{\circ} 46,6' E$.
- b. Den røde stake med nedadvendt kost på $55^{\circ} 21,15' N$, $12^{\circ} 46,6' E$ er flyttet til $55^{\circ} 20,6' N$, $12^{\circ} 45,85' E$.
- c. En rød stake med oppadvendt kost er lagt ut på $55^{\circ} 48,8' N$, $12^{\circ} 51,4' E$.

(U. f. s. 3148. Stockholm 1939.)

1431. Danmark. Øresund. Kongedyb. Lydbøye med radiofyr lagt ut. 100 m 319° fra lys- og klokkebøyen *Prøvesten*, hvis beliggenhet er $55^{\circ} 40' 44'' N$, $12^{\circ} 39' 03'' E$ er lagt ut en rødmalt lydbøye forsynt med radiofyr. Bølge 374 kc/s (802 m). Rekkevidde ca. 3 n. mil. Signal sendes både i usiktbart og i klart vær.

(E. f. S. 3601. København 1939.)

1432. Danmark. Øresund. Kalveboderne N. Lysbøye inndradd. Lysbøyen *Kalveboderne N* på ca. $55^{\circ} 35' N$, $12^{\circ} 31' E$ er inndradd.

(E. f. S. 3602. København 1939.)

1433. Danmark. Kattegat. Isefjord N. Oppmerking forandret.

1. Rød konisk bøye med 3 oppadvendte koster *Grønnerevle N* på $56^{\circ} 01' 23'' N$, $11^{\circ} 48' 15'' E$ er byttet med en rødmalt lys- og lydbøye, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek.
2. Rød- og hvitstripet lys- og lydbøye *Isefjord* på $55^{\circ} 59' 52'' N$, $11^{\circ} 50' 46'' E$ er byttet med en rød- og hvitstripet konisk bøye med stripet stake og ballong.

(E. f. S. 3608. København 1939.)

1434. (T) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip inndradd. Vinga fyrskip på ca. 57° 34' N, 11° 36' E er inntil videre inndradd.

(Loskaptenen i Malmö.)

IV. Nordsjøen.

1435. England. Harwich anduving. Vrak. Et for skipsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 51° 52' N, 1° 21' E i *Medusa Channel*, 2,55 n. mil 92° fra *Naze Tower*.

(N. t. M. 2486. London 1939.)

1436. Tyskland. Elben. Opplysning om los. Losstasjonen ved *Seemannshöft* for loser til *Hamburg* er flyttet til *Blankenese* bru på ca. 53° 33,5' N. 9° 48,3' E.

(N. f. S. 4611. Berlin 1939.)

1437. Nederland. Hoek van Holland. Radiofyr opprettet. I *Berghaven* på 51° 58' 40" N. 4° 07' 30" E er opprettet et radiofyr. Bølge 950 m. Signal:

Bokstav é	2 ³ / ₄ sek.
Pause	1 ¹ / ₂ »
Strek	9 ⁷ / ₈ »

Signalet gis 4 ganger, adskilt ved en pause på 1¹/₂ sek., hvorefter følger en pause på 6 sek.

I usiktbart vær sendes uavbrutt, i klarvær ved det 20, 26. 50, og 56 min. av hver time varende i 2 min.

((B. a. Z. 3542. Haag 1939.)

1438. (T) Nederland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen åpen. Forbudt område. Seilaskrift. E. f. S. 1212 og 1354/1939 utgår og erstattes med:

I. *Wielingen* er igjen åpnet for skipsfarten.

Det er igjen etablert et forbudt område, som begrenses slik:

Mot *W*: av en linje gjennom punktene:

a. 51° 22' 14" N, 3° 22' E.

b. 51° 25' 08" N, 3° 19' 30" E.

c. 51° 26' 30" N, 3° 19' 50" E.

Mot *N*: av parallellen 51° 26' 30" N.

Mot *E*: av meridianen 3° 31' E.

Mot *S*: av kysten fra *Zeeuwisch—Vlaanderen* til punkt a.

II. Den *nederlandske* fredsoppmerking i *Wielingen* er igjen lagt ut.

Til hjelp for seilassen er dessuten foretatt følgende forandringer i oppmerkingen:

1. En svart lysbøye som viser f. r. m. fm. hv. 10 sek. er lagt ut på følgende steder:

a. 51° 24' 14" N, 3° 25' E.

b. 51° 24' 48" N, 3° 29' 44" E.

2. Den svarte lys- og lydbøye 7 i *Sluissche Hompels* er flyttet til 51° 24' 35" N, 3° 27' 57" E.

III. Seilas gjennom det forbudte område kan uhindret foregå dag som natt når nedennevnte anvisninger følges.

Man holder *Nieuwe Shuis* fyrlinje 84° til man har *Kruishoofd* i 125° (om natten, hvor fyret skifter fra hvitt til rødt), deretter holdes mellom *Wielingen* røde lysbøye Nr. 3 og *Sluissche Hompels* svarte lys- og lydbøye Nr. 7 (iallfall ikke N-ligere enn 450 m N for den røde lysbøye Nr. 3), hvorefter den E-ligste svarte lysbøye på S-siden passerer på kurs 75°. Deretter kan kurs settes på *Vlissingen* bakfyr (ved rotenden av *Westhoofd*, *Koopmanshaven*). Følges ovennevnte seilaskrift, has man overalt vike-manøvre overfor andre skip.

Avvikelse fra seilaskriften utsetter skipet for fare. Under-søkelsestjenesten forblir gjellende. Der er lostvang og man kan ta belgisk eller nederlandsk los.

(B. a. Z. 3500. Haag 1939.)

1439. (T) England. Themsen munning. The Downs anduving. Seilaskrift. Under vising til E. f. S. 1393/1939 pkt. 3 meddeles, at den givne anvisning om at skip skal anløpe *Shipwash* fyrskip på ca. 52° 02' N, 1° 42' E og ta los fra loskutteren i *Shipway* på grunn av den herskende usikkerhet og den store mulighet for pludselige for-

andringer ikke mer kan opprettholdes. Ifølge de sidste opplysninger er loskutteren i *Shipway* inndradd. Andre anvisninger kan ikke for tiden gis.

(B. a. Z. 3515. Haag 1939.)

1440. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område. På grunn av undervannshindringer er ankring forbudt i et område, som begrenses av en linje fra *Pettycur* forbåke på $56^{\circ} 03' 42''$ N, $3^{\circ} 10' 48''$ W, 2,39 n. mil i retning 155° til *Pallas Rock* lysbøye, derfra 0,75 n. mil i retning $81,5^{\circ}$, derfra 0,98 n. mil i retning 129° til *Herwit* lys- og lydbøye, derfra 2,4 n. mil i retning 0° , og derfra i retning 303° til kysten.

(N. t. M. 2583. London 1939.)

1441. (T) Skottland. Firth of Forth. Bass Rock. Undervannshindring. E. f. S. 1029/1939 utgår og erstattes med:

Undervannshindringer fins utlagt i nærheten av *Bass Rock* fyr på ca. $56^{\circ} 05' N$, $2^{\circ} 38' W$.

Skip må ikke ankre eller navigere innen følgende område: Fra et punkt 2,5 n. mil 244° fra *Bass Rock* fyr, 1 n. mil i retning 0° , derfra 2,2 n. mil i retning 66° , derfra 1,2 n. mil i retning 118° og derfra i retning 170° til land. En lysbøye er lagt ut 1 n. mil 300° fra *Bass Rock* fyr.

(N. t. M. 2671. London 1939.)

1442. (T) Skottland. Firth of Forth. Seilforskrift. Under vising til E. f. S. 1292/1939 meddeles: Inntil videre må skip løpende inn i eller forlatende *Firth of Forth* benytte farvannet mellom *Bass Rock* og *May Island*. Ca. $56^{\circ} 11' N$, $2^{\circ} 33' W$.

(N. t. M. 2663. London 1939.)

1443. (T) Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadyb. Oppmerking forandret. Under vising til E. f. S. 1055/1939 meddeles:

1. Den i pkt. II a nevnte hvite lysbøye *Søren Bovbjergs Knob N* på $55^{\circ} 34' 18'' N$, $7^{\circ} 58' 20'' E$ er inndradd.
2. En rød- og hvitstripet lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 2,5 sek. er lagt ut på $55^{\circ} 36,8' N$, $7^{\circ} 50,5' E$, ca. 3 n. mil 33° fra lys- og lydbøyen *Slugen N*.

(E. f. S. 3571. København 1939.)

1444. Danmark. Jylland. Esbjerg. Opplysning om los. Skip til *Esbjerg* kan etter forutbestilling ved *Esbjerg Lodseri* inntil videre normalt få los utenfor *Lyngvig (Hvide Sande)*.

(E. f. S. 3459. København 1939.)

1445. (T) Nordsjøen. Galloper fyrskip E. Nytt minefelt. Omtr. midt mellom *England* og *Nederland* er lagt ut et nytt minefelt, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- a. $51^{\circ} 59,6' N$, $2^{\circ} 13' E$. b. $51^{\circ} 58,8' N$, $2^{\circ} 35' E$.
c. $51^{\circ} 43' N$, $2^{\circ} 31' E$. d. $51^{\circ} 36' N$, $2^{\circ} 06,7' E$.

(N. t. M. 2719. London 1939.)

1446. (T) Nordsjøen. Skottland E. Rapporterte minefeller. Det danske marineministerium har meddelt, at det utfør den *skotske* E-kyst fins 2 sirkelformede områder, som er farlige for skipsfarten. Områdene har 2 n. mils radius og deres sentrer ligger på:

- a. $56^{\circ} 15' N$, $1^{\circ} 25' W$. b. $56^{\circ} 40' N$, $1^{\circ} 50' W$.

(Admiralstaben 5. des. 1939.)

1447. Skottland. St. Abbs Head. Tåkesignal forandres. Tåkesignalet ved *St. Abbs Head* fyr på ca. $55^{\circ} 55' N$, $2^{\circ} 08' W$ forandres omkring 20. desbr. d. å. til 1 støt hv. 45 sek.

(N. t. M. 2694. London 1939.)

1448. Skottland. Firth of Forth. Isle of May. Tåkesignal opprettes. Ved *North Ness* på *Isle of May* opprettes omkring 20. desbr. d. å. tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 135 sek. ca. 740 m 325° fra *Isle of May* fyr.

(N. t. M. 2695. London 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1449. (T) Frankrike. Le Havre anduving. Seilforskrift. Skip bestemt til *La Basse Seine*, *Le Havre* og *Trouville* må identifisere seg 6 n. mil W for *Cap de la Hève*, hvis beliggenhet er $49^{\circ} 31' N$, $0^{\circ} 04' E$.

(A. a. N. 2683. Paris 1939.)

1450. (T) England. Dover strede. Dungeness. Trafikkbestemmelser.

1. En svart og gul vertikal stripet lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. er lagt ut på ca. $50^{\circ} 57' 30''$ N, $1^{\circ} 05' 30''$ E,
2. En svart og hvit konisk lysbøye, som viser 1 h. [bl. hv. 5 sek. er lagt ut på $50^{\circ} 58' 36''$ N, $1^{\circ} 02' 48''$ E.
3. Skip som skal ankre på *Dungeness* E-stre red må under ingen omstendigheter passere N- og E om en linje trukket i retning 300° fra lysbøyen (1).
4. Skip som skal fortsette fra *Dungeness* til *The Downs* må passere S om lysbøyen (1).

(N. t. M. 2648 og 2672. London 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1451. (T) Albania. Samana Point. Farlig område. Et område med radius 5 n. mil om *Samana Point* på ca. $40^{\circ} 47,5'$ N, $29^{\circ} 20,3'$ E som sentrum er farlig for skipsfarten.

(A. a. N. 44/18. Genova 1939.)

1452. Russland. Svartehavet. Kertj—Jenikale sundet. Tåkesignal. Lysbøyen på ca. $45^{\circ} 13'$ N, $36^{\circ} 27'$ E, ca. 1,95 n. mil 115° fra *Nijni Burunski* nedre overettfyr er blit forsynt med tåkesignal, horn.

(N. t. M. 2520. London 1939.)

1453. Italia. Spezia anduving. Undervannshindringer fjernet. E. f. S. 1144/1939 utgår. De deri nevnte undervannshindringer er fjernet og området er atter fritt for skipsfarten.

(A. a. N. 46/10. Genova 1939.)

1454. (T) Italia. Sicilia W-k. Trapani anduving. Seilforskrift. E. f. S. 1145/1939 utgår og erstattes med:

All seilas er forbudt mellom *Isola Levanzo* og *Scoglio Porcelli* på ca. $38^{\circ} 02,5'$ N, $12^{\circ} 26,4'$ E.

(A. a. N. 46/8. Genova 1939.)

1455. (T) Italia. Sicilia S-k. Gela (San Giovanni di Terranova). Seilforskrift. Det er skip forbudt å løpe inn i havnen om natten, å nærme seg krigsfartøyer samt å benytte radio.

(N. f. S. 4714 Berlin 1939.)

1456. (T) Syria. Beirut. Fyr slokket. Seilforskrift. Los.

1. Alle fyr langs *Syrias* kyst er slokket, men kan på anmodning midlertidig bli tent.
2. Det er forbudt å seile i de territoriale farvann om natten.
2. *Beirut* havn på ca. $33^{\circ} 54'$ N, $35^{\circ} 30'$ E er stengt for skipsfart fra solnedgang til 1 time etter soloppgang.
4. Skip skal avvente los for *Beirut* utenfor 100 m dybdekurven.

(B. a. Z. 3568, 3623, 3640. Haag 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1457. Canada. Newfoundland S-k. Miquelon Islands. Lys- og lydbøye inndradd. Lys- og lydbøyen på ca. $46^{\circ} 51'$ N, $55^{\circ} 58'$ W og som avmerket *Bob Rock* er permanent inndradd.

(N. t. M. 2575. London 1939.)

1458. U. S. A. Massachusetts. Boston fyrskip. Undervannssignaler forandret. Ved *Boston* fyrskip på ca. $42^{\circ} 20'$ N, $70^{\circ} 45'$ W er undervannståkesignalet forandret til 5 støt hv. 20 sek.

Undervannsklokken er inndradd.

(N. t. M. 2626. Washington 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1459. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass anduving. Bøyer flyttet.

1. *Sabine Bank East End* lys- og lydbøye Nr. 1 er flyttet til $29^{\circ} 27' 02''$ N, $93^{\circ} 18' 30''$ W.
2. *Sabine Bank East End Shoal* bøye er flyttet til $29^{\circ} 26' 46''$ N, $93^{\circ} 18' 34''$ W.

(N. t. M. 2827. Washington 1939.)

1460. U. S. A. Florida. St. Andrew] Bay [anduving. Opplysning om vrak. Under vising til E. f. S. 1375/1939 meddeles, at dybden over det

nevnte vrak på ca. 30° 06' N, 85° 56' W, 10,75 n. mil fra *St. Andrew Bay Entrance* fyr, nå er 13,7 m. Den utlagte bøye E for vraket er nå inndradd.

(N. t. M. 2704. Washington 1939.)

1461. Cuba. Bahia Banas. Utvidelse av grunn ikke funnet sted. E. f. S. 948/1939 utgår, da det har vist seg, at grunnene ut for *Punta Penasso* og *Punta Fuerte* ikke har utvidet seg som meddelt. Ca. 20° 53' N, 75° 39' W.

(N. t. M. 2636. Washington 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1462. (T) Madagaskar. Havner stengt om natten. Fyr slokket.

1. Alle havner på *Madagaskar* er stengt for skipsfarten om natten.
2. *Nosi Langor* fyr (*Iles des Aigrettes*) på ca. 12° 13' S, 49° 20' E er midlertidig slokket.

(B. a. Z. 3535, 3536. Haag 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1463. (T) China. Hongkong anduving E. Sperring lagt ut. Opplysning. Under vising til E. f. S. 1163, 1316 og 1381 — 1939 meddeles:

I det E-lige løp til *Hongkong* havn er utlagt en sperring. Gjennomseilingsåpningen i sperringen er merket ved 2 vaktfartøyer. Skipene skal holde mellom vaktfartøyene.

1. Overfor skip, som kommer fra sjøen viser vaktfartøyene:
 - a. på W-siden av gjennomseilingsåpningen, på den side av fartøyet, der viser ut mot åpningen: 2 sorte ballonger (2 røde lanterner) loddrett for hinannen; ved utsiktbart vær gis som tåkesignal bokstav *W* etterfulgt av et langt støt,
 - b. på E-siden av gjennomseilingsåpningen, på den side av fartøyet, der viser ut mot åpningen: 2 sorte konusser (2 grønne

lanterner) loddrett for hinannen; ved usiktbart vær gis som tåkesignal bokstav *K* etterfulgt av et langt støt.

2. Overfor skip, der kommer fra *Lei U Mun Pass* viser vaktfartøyene:

- a. på W-siden av gjennomseilingsåpningen, på den side av fartøyet, der vender mot åpningen: 1 svart ballong (1 rød lanterne); ved usiktbart vær gis som tåkesignal bokstav *W*.
- b. på E-siden av gjennomseilingsåpningen, på den side av fartøyet, der vender mot åpningen: 1 sort konus (1 grønn lanterne); ved usiktbart vær gis som tåkesignal bokstav *K*.

På yttersiden av sperringen mot sjøen ligger et undersøkelsesfartøy, som gir inngående skip anvisninger. Radiostasjonen skal, før et skip er for inngående, være forseglet.

Ca. 22° 16' N, 114° 15' E.

(B. a. Z. 3383. Haag 1939.)

1464. China. Kiachow Bay. Tsingtao. Forbudte ankerplasser. Ankring er forbudt på følgende steder:

- a. Innenfor en sirkel med radius 0,274 n. mil og sentrum i en fortøyningsbøye på ca. 36° 04' N, 120° 17' E, ca. 0,59 n. mil 221° fra *Horse Shoe Rocks* fyr i innerhavnen.
- b. Innenfor en sirkel med radius 0,274 n. mil og med centrum i en fortøyningsbøye på ca. 36° 03' N, 120° 19' E, ca. 0,45 n. mil 221° fra *Arkona Island* fyr.

(N. t. M. 2578. London 1939.)

1465. Chinesiske sjø. Formosa E-k. Hoisho To. Fyr tent. På ca. 22° 40' 36" N, 121° 27' 18" E, på øyas NW-pynt er tent et fyr som viser h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde 18 n. mil.

(N. t. M. 2676. London 1939.)

1466. Chinesiske sjø. Formosa W-k. Ka Sho. Fyr tent. På ca. 23° 24' 10" N, 119° 18' 47" E er tent et ubevoktet fyr, som viser h. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 21 n. mil.

(N. t. M. 2678. London 1939.)

1467. U. S. A. California. Point Reyes fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 00' N, 123° 01' W viser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidden er betydelig øket.

(N. t. M. 2642. Washington 1939.)

1468. U. S. A. California. Suisun Bay. Fyr tent. På W-siden av innløpet til *Bay Point Slough*, ca. 1280 m 151° fra *Roe Island* fyr er på ca. 38° 03' N, 122° 01' W tent et fyr, som viser 2 r. lynbl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 2715. Washington 1939.)

XIV. Nordishavet.

1469. (T) Russland. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr sløkket.

1. Skipsfart er forbudt i området mellom parallellene 66° 40' N og 68° 34' N, mellom kysten og meridianen 41° 40' E.
2. Fyrene på ca. 67° 14' N, 43° 46' E og på ca. 68° 30' N, 43° 47' E samt fyrene mellom disse punkter er midlertidig sløkket.

(N. t. M. 2644. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1470. Norge. Varselslys på radiomaster inntil videre sløkket. Fra 1. des. 1939 og inntil videre er varselslysene på radiomastene ved *Trypasshøgda*, *Lamberseter*, *Jeløy*, *Karljohansvern*, *Tjøme*, *Fredrikstad* og *Kristiansand* sløkket.

(Statens luftfartstyre 28. nov. 1939.)

1471. (T) Belgia. Viktige radioutsendelser for sjøfarende.

1. *Ostende* radiostasjon sender 3 ganger daglig pr. radiotelegraf viktige meddelelser for skipsfartens sikkerhet i nærheten av den belgiske kyst, såsom forandringer ved fyrbelysning og oppmerking, hindringer for seilasen, farer, seilaskrifter m. v. utsendt av *Belgia* eller nabolandene. Utsendelsene finner sted kl. 9, 16 og 22 G. M. T. Særdeles viktige meddelelser gjentas 1 måned, mindre viktige 3 dager. Skipsfører, som mener å ha konstatert en feil ved oppmerkingen, kan alltid anmode OST om en gjentagelse av en allerede før utsendt opplysning.

Anropssignal OST; bølge for utsendelse 600 m (500 kc/s), for forbindelse 690 m (435 kc/s).

2. Pr. radiotelefoni sender stasjonen mellom det 20. og det 30. min. av hver time døgnet rundt meddelelse om drivende miner og minefelter. Bølge 144 m (2082 kc/s).

(A. a. N. 11/1. Brüssel 1939.)

1472. (T) Britiske territorialfarvann. Bruk av bluss forbudt. Bruk av bluss (flare-up-lights) som fastsatt i de internasjonale sjøveisregler, er forbudt i britisk territorialfarvann.

(N. t. M. 2589. London 1939.)

Tillegg.

II. Østersjøen.

1473. Finland. Finske bukt. Fyrskip inndradd.

- a. *Helsingfors* fyrskip på ca. 59° 56' N, 24° 58' E.
- b. *Kalbådagrund* fyrskip på ca. 59° 58' N, 25° 36' E er inndradd.
(U. f. s. 3221. Stockholm 1939.)

1474. (T) Østersjøen. Finnlands kyst og tilliggende farvann blokert. *Sovjetsamveldets* utenrikskommissariat har erklært dele av *Finnlands* kyst og tilliggende farvann blokert.

De blokerte områders yttergrenser går fra et punkt 20. n. mil S for *Torneds* munning S-over i 20 n. mils avstand fra den *finske* kyst til et punkt 60° 41' N, 20° 30' E og følger derfra parallellen 60° 41' N til meridianen 21° 00' E. Derfra S-over langs E-grensen av *Ålandsoyenes* sjøterritorium inntil 59° 27' N, derfra langs denne parallell til meridianen 23° 50' E. Deretter N-over langs denne meridian. Området erklæres farlig for skipsfarten.

(Utenriksdepartementet, Oslo 8. des. 1939.)

1475. (T) Sverige. Öregrunds skjærgård. Minesperring. Lostjeneste. Miner legges ut i indre *svensk* territorialfarvann i Öregrunds skjærgård mellom parallellene 60° 08' N og 60° 31' N.

Det blir lostjeneste i farleden mellom Öregrund og Svartklubben. Sjøfarende oppfordres til nøye å etterkomme de anvisninger angående navigering innen skjærgårdsområdet som blir gitt av losene eller marinens vaktpersonale.

(Admiralstaben 9. des. 1939.)

IV. Nordsjøen.

1476. (T) Nederland. Zeegat van Texel. Forbudt område forandret. Under visning til E. f. S. 1060/1939 meddeles, at det forbudte område ved *Texel* er forandret og begrenses slik:

I S av parallell 52° 51' 30" N fra *Noord Hollands* kyst til territorialgrensen, langs denne grense N-over til 8 m dybdekurven ved *Haaksgonden* på 52° 54' 20" N, 4° 37' 40" E. Videre langs denne dybdekurve inntil den skjærer territorialgrensen utenfor *Texels* kyst på 53° 00' 20" N, 4° 37' E. Derpå igjen langs territorialgrensen til parallell 53° 02' N og tilslutt langs denne parallell til *Texels* kyst.

I E av *Texels* kyst, meridian 4° 44' 30" E og kysten av *Noord Holland*.

Skip kan passere gjennom dette område.

Der er lostvang.

(B. a. Z. 3634. Haag 1939.)

1477. (P) Nordsjøen. Noord Hinder fyrskip inndradd. Fyrskip og lys- og lydbøye legges ut.

1. Det i E. f. S. 1133 nevnte *Noord Hinder* fyrskip er inndradd.
2. Såsnart som mulig blir det for å markere SE-grensen av det i E. f. S. 1445/1939 nevnte nye minefelt lagt ut et fyrskip på ca. 51° 38,8' N, 2° 33,8' E.
3. For anduving av NE-grensen av ovennevnte minefelt er lagt ut en rødmalt lys- og lydbøye som viser f. h. m. 1 fm. hv. 8 sek. på ca. 52° 00' N, 2° 40' E.

(B. a. Z. 3785. Haag 1939.)

XI. Ostindiske archipel.

1478. (T) Malakkastrede. Singapore anduving. Seilasforskrift. Under visning til E. f. S. 1244/1939 meddeles:

Det *britiske* admiralitet har 9. des. 1939 fastsatt følgende trafikkbestemmelser for strede ved *Singapore*:

Skip som avgår fra *Singapore* for E-gående eller ankommer til

Singapore E-fra må holde seg sønnenfor en linje mellom følgende punkter:

- a. *Johore Shoal* bøye på ca. $1^{\circ} 19' N$, $104^{\circ} 05' E$.
- b. *Pulo Sakijang* på ca. $1^{\circ} 13' N$, $103^{\circ} 51' E$.
- c. *Raffles* fyr på ca. $1^{\circ} 10' N$, $103^{\circ} 45' E$.

Skip som avgår fra *Singapore* for W-gående eller ankommer til *Singapore* W-fra må holde seg sønnenfor en linje mellom følgende punkter:

- d. *Sultan Shoal* fyr på ca. $1^{\circ} 14' N$, $103^{\circ} 39' E$.
- e. *Tanjong Piai* på ca. $1^{\circ} 16' N$, $103^{\circ} 31' E$.

Innløpet til *Singapore* er gjennom *Selat Sinki*. Alle andre innløp er farlige for skipsfarten på grunn av miner.

(N. t. M. 2713. London 1939.)

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

70de årg.

Oslo 30. desember 1939

Nr. 24

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre som måtte kunne meddele opplysninger av interesse for skipsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjort. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 1479. Møre og Romsdal. Vikerøy E-side. Molo under bygging. Lykt.
- 1480. Lofoten. Innløp til Svolvær. Kummen. Lykt.

II. Østersjøen.

- 1481. (T) Finland. Minesperring. Seilasforskrift.
- 1482. (T) — . Finske bukt. Gråhara radiofyr ute av drift.
- 1483. Danmark. Christiansø. Seilasforskrift.
- 1484. Estland. Rigabukten. Pöörälaid. Fyr tent.
- 1485. (T) Estland. Finske bukt. Pakri. Forbudt område.
- 1486. (P) Latvijsk. Libau. Forbudt område.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 1487. Danmark. Lillebelt. Flækoiet SE. Grunn. Bøye flyttet.
- 1488. — . — . Als SE. Pøls rev klokkebøye inndradd.
- 1489. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskip inndradd.

IV. Nordsjøen.

1490. (T) Nederland. Forbudte områder langs den nederlandske kyst.
1491. — . Noord Hinder fyrskip flyttet. Lys- og lydbøye lagt ut.
1492. England. Inner Dowsing fyrskip inndradd.
1493. (T) England. Tyne—Hartlepool. Minefelt.
1494. (T) — . Ramsgate anduving. Forbudt område.
1495. (T) — . Farne Island NE. Farlig område.
1496. (T) — . Farlige områder.
1497. (T) Skottland E. Farlige områder.
1498. (T) — . Firth of Forth. Forbudt område. Seilasforskrift.
1499. Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadyb. Oppmerking forandret.
1500. Belgia. Ostende radiofyr i virksomhet igjen.
1501. (T) Nordsjøen. Farlig område.

V. Engelske kanal m. m.

1502. (T) England. Dover. Trafikkbestemmelser.
1503. (T) — . Dover strede. Varne fyrskip inndradd.
1504. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point WNW. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

1505. Spania. Minefare opphørt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1506. Frankrike. Brest. Forbudt ankerplass. Grense forandret.
1507. Island E-k. Fáskrúðsfjörður. Hafnarnes fyr omskjermet.
1508. — SE-k. Vestrahorn. Stokksnes fyr omskjermet.
1509. — — . Hornafjörðarós. Fyr tent.
1510. Afrika. Sierra Leone anduving. Undervannshindringer.
1511. Canada. Newfoundland S-k. Cape la Hune. Fyr tent.
1512. U. S. A. Radiopilestasjoner ute av virksomhet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1513. U. S. A. Florida. Pensacola fyr forandret.
1514. Venezuela. Punta Macolla fyr. Periode forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1515. Brasil. Páraflodens innløp. Curuçá Point fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1516. Røde hav. Jobal strede. Ashrafi Reef. Fyr tenes.
1517. (T) Réunion. Skipsfartsforskrift.

XII. Nordlige Stille hav.

1518. (T) China. Hongkong anduving. Seilasforskrift.
1519. Japan. Naikai. Taino Uchi. Grunner.
1520. (T) Tonkingolfen. Farlige områder. Seilasforskrift.

XIII. Sydlige Stille hav.

1521. New Guinea N-k. Geelvink bukt. Mios Aoesi. Grunn forgeses ettersøkt.
1522. West Australia. Eclipse Island NE. Grunner.

XIV. Nordishavet.

1523. (T) Russland. Hvitehavet. Kolabukten. Forbudt område.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1524. Danmark. Minesperringene i Storebelt og Lillebelt. Seilasforskrift.
1525. Internasjonale Hydrografiske byrå. Utgitte spesielle publikasjoner.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1526. Oslofjorden. Dramsfjorden. Svelvik S. Kroksberget. Tåkesignal.
1527. Aust-Agder. S. innløp til Arendal. Radiofyr.
1528. Vest-Agder. Innløp til Kristiansand. Odderøy fyr. Radiofyr.
1529. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Ulven lykt oppsatt igjen. Midlertidig be-
lysning inndradd.

IV. Nordsjøen.

1530. (T) Skottland. Firth of Forth. Merking av gjennomseilingsåpning.
1531. (T) England og Skottland E-kyst. Nye engelske minefelter.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) etterretninger for sjø-
farende.

I. Norske farvann.

1479. Møre og Romsdal. Vikørøy E-side. Molo under bygging. Lykt. Ved *Roaldsnes* på *Vikørøy* E-side er en molo under bygging. Statens Havnevesen har for vinteren anbragt en elektrisk lampe, som viser fast rødt, på ytterenden av den del av moloen, som er over vannet. Ca. 62° 35' N, 6° 08' E.

Kart nr. 31, 216.
(K. f. F. 31. Oslo 1939.)

1480. Lofoten. Innløp til Svolvær. Kummen. Lykt. På *Kummen*, hvor påbegynte sprengningsarbeider er avsluttet for iår, har Statens Havnevesen anbragt en Agalanterne, som viser 1 gn. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 73 m. bilag, 229
(K. f. F. 31, 32. Oslo 1939.)

II. Østersjøen.

1481. (T) Finland. Minesperringer. Seilassforskrift. E. f. S. 1256, 1281, 1418, 1422/1939 utgår og erstattes med:

Finnlands ytre territorialfarvann i *Østersjøen* og *Finskebukta* utenfor fastlandet mellom meridianene 21° 20' E og 29° 02' E, ca. 1 n. mil W for *Utö* til *Seivästö* samt farvannet omkring *Ålandøyene* W for meridianen 21° 20' E og S for parallellen 60° 25' er N farlig for skipsfarten på grunn av minesperringer.

Skip fra *Østersjøen* bestemt til havner i det SW-lige *Finland* oppfordres til å passere *Selkamäri* (farvannet N for *Ålandøyene*). Losstasjoner er opprettet ved *Isokari* (60° 43' N, 21° 01' E) og *Sälskär*

(60° 25' N, 19° 36' E). Los kan dessuten også fås ved *Storbrotten* fyrskip (60° 25' N, 19° 13' E) eller fra lokale vaktskip.

Skip som nærmer seg losstasjonene, skal i en avstand av mindst 5 n. mil derfra om dagen ha nasjonalflagg og kjenningssignal heist. Los tilkalles ved losflagget G.

Om natten skal skipslanternene være tent. Los tilkalles da med morsesignalet PT etterfulgt av skipets kjenningssignal etter *Morse*. Signalene gjentas inntil losstasjonen svarer.

I dårlig siktbart vær bør nevnte signaler ledsages av korte lyd-signaler. Skip som uten å ha fått svar fra losstasjonen nærmer seg denne eller 3 n. miles territorialgrensen gjør dette på egen risiko.

Meddelelse om at los ikke kan gå ut og at skipet må forbli utenfor territorialgrensen gis ved hjelp av morse- eller flaggsignalet *U.J.*

Meddelelse om at los kan gå ut gis ved optisk signal (lange blink), morse- eller flaggsignalet *U.I.*

Skip skal øyeblikkelig adlyde anvisninger fra krigsskip, bevoktningsfartøyer og losstasjoner. Disse anvisninger gis enten ved varsel-skudd eller ved signaler etter internasjonal signalbok.

Skip som kommer fra *Finskebukta* og er bestemt til havner i S-lige *Finland* kan kun benytte seiløpene ved *Harmaja* og *Orrengrund*, og los fås fra losstasjonene ved disse steder.

(E. f. S. 3755. København 1939.)

1482. (T) Finland. Finske bukt. Gråhara radiofyr ute av drift. *Gråhara* radiofyr på ca. 60° 06' N, 24° 59' E er for tiden ikke i drift. (U. f. s. 1042. Helsingfors 1939.)

1483. Danmark. Christiansø. Seilassforskrift. På grunn av minesikring skal skip, som S-fra anløper *Christiansø* havn holde seg i den W-lige del av den hvite sektor i innseilingsfyret (55° 19' 15" N, 15° 11' 23" E). (E. f. S. 3753. København 1939.)

1484. Estland. Rigabukten. Pööralaid. Fyr tent. På ca. 58° 27,5' N, 23° 37,6' E, på W-pynten av skjæret *Pööralaid* er tent et fyr som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser slik:

1. Hvitt 7°—141°; 3. hvitt 160°—342,5° (uforsterket);
2. rødt 141°—160°; 4. grønt 342,5°—7°.

Lysvidde 10 n. mil.

(N. t. M. 46. Tallinn 1939.)

1485. (T) Estland. Finske bukt. Pakri. Forbudt område. All seilas er forbudt og er farlig i farvannet omkring *Pakri* [innenfor et område begrenset slik: Meridianen $23^{\circ} 51,7' E$, fra kysten til parallellen $59^{\circ} 21' N$, derfra til punktet $59^{\circ} 23,5' N$. $24^{\circ} 02,5' E$, hvorfra grensen er kysten tilbake til meridianen $23^{\circ} 51,7' E$.

(E. f. S. 3847. København 1939.)

1486. (T) Latvija. Libau. Forbudt område. Det N-lige innløp til havnen er stengt og området i havnen N av parallellen $56^{\circ} 32,5' N$ er forbudt for skip.

(N. t. M. 2729. London 1939.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1487. Danmark. Lillebelt. Flækolet SE. Grunn. Bøye flyttet. En 7,5 m grunn er funnet ca. 200 m SE for den røde spissbøye med 2 oppadvendte koster, *Flækolet*. Nevnte spissbøye er flyttet til $55^{\circ} 25' 44'' N$, $9^{\circ} 43' 25'' E$ i 10,5 m vann.

(E. f. S. 3694. København 1939.)

1488. Danmark. Lillebelt. Als SE. Pøls rev klokkebøye inndradd. Klokkebøyen *Pøls rev* på ca. $54^{\circ} 51' N$, $10^{\circ} 06' E$ er inndradd for vinterperioden og er erstattet med en rød spissbøye med 1 oppadvendt kost.

(E. f. S. 3793. København 1939.)

1489. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskip inndradd. *Fladen* fyrskip på ca. $57^{\circ} 13' N$, $11^{\circ} 51,3' E$ er inntil videre inndradd.

(Loskaptenen, Göteborg, 16. des. 1939.)

IV. Nordsjøen.

1490. (P) Nederland. Forbudte områder langs den nederlandske kyst. E. f. S. 1001, 1058, 1060, 1061, 1181 og 1476 — Oslo 1939, forsåvidt angår de forbudte områder, utgår og erstattes med:

De forbudte områder er:

A. *Zeegat van Vlissingen*.

(a) *Wielingen*: Området der begrenses slik:

Mot W: En linje gjennom punktene:

a. $51^{\circ} 22' 14'' N$, $3^{\circ} 22' E$. (Grensepel nr. 369 ved *Kadzand*).

b. $51^{\circ} 25' 08'' N$, $3^{\circ} 19' 30'' E$.

c. $51^{\circ} 26' 30'' N$, $3^{\circ} 19' 50'' E$.

Mot N: Parallellen $51^{\circ} 26' 30'' N$.

Mot E: Meridianen $3^{\circ} 31' E$.

Mot S: Kysten fra *Zeeuwisch-Vlaanderen* til punkt a.

NB. Skipsfarten kan foregå uhindret gjennom det forbudte område, såfremt den påbudte seilanvisning følges. Der er lostvang.

(b) *Deurloo*: Området der begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a. $51^{\circ} 30' 12'' N$, $3^{\circ} 25' 30'' E$.

b. $51^{\circ} 29' N$, $3^{\circ} 25' 30'' E$.

c. $51^{\circ} 28' 44'' N$, $3^{\circ} 20' 26'' E$.

d. $51^{\circ} 31' N$, $3^{\circ} 21' E$.

B. *Zeegat van Zieriksee*.

(a) *Westgat*: Området der begrenses av meridianene $3^{\circ} 36' E$ og $3^{\circ} 40' E$ og parallellene $51^{\circ} 38' 44'' N$ og $51^{\circ} 40' 54'' N$.

(b) *Roompot*: Området der begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a. $51^{\circ} 33' 24'' N$, $3^{\circ} 28' E$.

b. $51^{\circ} 37' N$, $3^{\circ} 28' E$.

c. $51^{\circ} 39' 30'' N$, $3^{\circ} 34' E$.

d. $51^{\circ} 35' 50'' N$, $3^{\circ} 34' E$.

C. *Zeegat van Brouwershaven*.

Området der begrenses av meridianene $3^{\circ} 38' E$ og $3^{\circ} 46' 40'' E$ og parallellene $51^{\circ} 44' N$ og $51^{\circ} 46' 20'' N$.

D. *Zeegat van Goeree*.

Området der begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

- a. *Westhoofd* fyrstårn.
- b. 51° 50' N, 3° 47' E.
- c. 51° 56' N, 3° 58' E.
- d. 51° 55' N, 4° 03' E,

samt mot E og S av kystene *Voorne* og *Goeree*, meridian 4° 05' 30" E og N- og E-siden av løpet i *Zuiderdiep* til linjen gjennom *Goedereede* havnefyr tvers over farvannet.

E. *Zeegat van Texel*.

Området der begrenses slik:

Mot S av parallellen 52° 51' 30" N fra *Noord-Hollands* kyst til 3 n. mil grensen, langs denne grense N-over til 8 m dybdekurven ved *Haaksgronden* på 52° 54' 20" N, 4° 37' 40" E, derfra 8 m dybdekurven til denne skjærer 3 n. mil-grensen utfor *Texels* kyst på 53° 00' 20" N, 4° 37' E, derfra 3 n. mil-grensen til parallellen 53° 02' N og endelig denne parallell til kysten av *Texel*, mot E av *Texels* kyst.

NB. Skipsfart kan foregå gjennom det forbudte område. Der er lostvang.

F. *Zeegat van Terschelling*.

Området der begrenses slik:

Mot W: Meridian 5° 00' E fra kysten av *Vlieland* til 3 n. mil-grensen.

Mot N: 3 n. mil-grensen til denne skjærer parallell 53° 23' N, derfra langs denne parallell til *Terschellings* kyst.

Mot E: Meridian 5° 09' E og parallell 53° 18' N.

G. *Zeegat van Ameland*.

Området der begrenses av: Parallell 53° 25' N, meridian 5° 32' E, kysten av *Terschelling*, meridian 5° 32' E, parallell 53° 29' N, meridian 5° 37' E, kysten av *Ameland* og meridian 5° 40' E.

(Utenriksdepartementet, Oslo 14. des. 1939.)

1491. Nederland. Noord Hinder fyrskip flyttet. Lys- og lydbøye lagt ut. E. f. S. 1477/1939 utgår og erstattes med:

1. Det i E. f. S. 1133/1939 nevnte *Noord Hinder* fyrskip er inndradd.
2. På ca. 51° 42,5' N, 2° 38' E, nær N-enden av *Noord Hinderbank* er, for å markere SE-hjørnet av det i E. f. S. 1445/1939 nevnte nye engelske minefelt, utlagt det tidligere fyrskip, *Noord Hinder*, med lyskarakter, tåkesignal, radiofyr osv. som tidligere.

3. På ca. 52° 06' N, 2° 41,5' E er for markering av NE-hjørnet av nevnte minefelt utlagt en rødmalt lys- og lydbøye, som viser f. r. m. 1 fm. hv. 8 sek. (Lys 4 sek., mørke 4 sek.). SW for lys- og lydbøyen er utlagt en stasjonsbøye.

(B. a. Z. 3765, 3829. Haag 1939.)

1492. England. Inner Dowsing fyrskip inndradd. *Inner Dowsing* fyrskip på ca. 53° 19' 30" N, 0° 35' E er inndradd og skal strykes i kartene. (N. t. M. 2766. London 1939.)

1493. (T) England. Tyne—Hartlepool, Minefelt. Det britiske Admiraltet har oppgitt, at der utenfor munningen av *Tyne* og *Tees* er et for skipsfarten farlig område begrenset av linjer mellom følgende punkter:

- a. 55° 00' N, 1° 10' W; c. 54° 45' N, 0° 25' W;
- b. 55° 00' N, 0° 45' W; d. 54° 45' N, 0° 55' W.

(Admiralstaben 15. des. 1939.)

1494. (T) England. Ramsgate anduving. Forbudt område. Et område begrenset som nedenfor nevnt er lukket for skipsfarten om natten og skip må ikke oppholde seg der etter mørkets frembrudd. Området begrenses av linjer gjennom følgende punkter: a. *North Foreland* fyr på 51° 22' 30" N, 1° 27' E. b. *Broadstairs Knoll* bøye på 51° 20' 45" N, 1° 28' 56" E. c. 51° 17' 42" N, 1° 27' 18" E. d. 51° 16' N, 1° 23' 21" E.

(E. f. S. 3806. København 1939.)

1495. (T) England. Farne Islands NE. Farlig område. Et sirkelformet område med radius 2 n. mil omkring punktet 55° 50' N, 1° 20' W er mistenkelig for miner.

(E. f. S. 3576. København 1939.)

1496. (T) England. Farlige områder. Følgende områder må ansees farlige, da miner sandsynligvis er utlagt:

1. *Haisborough*. Et sirkelformet område med radius 1,5 n. mil omkring punktet 52° 47,5' N, 1° 56,3' E.
2. *The Wold*. Et sirkelformet område med radius 1,5 n. mil omkring punktet 52° 53,5' N, 1° 35,7' E.

3. *Haisbro* fyrskip NE. Et sirkelformet område med radius 1 n. mil omkring punktet $53^{\circ} 00,5' N$, $1^{\circ} 38,5' E$.
4. *Outer Dowsing* fyrskip NNW. Et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter: a. $53^{\circ} 34' N$, $0^{\circ} 51,5' E$. b. $53^{\circ} 34' N$, $0^{\circ} 59' E$. c. $53^{\circ} 40,5' N$, $1^{\circ} 02' E$. d. $53^{\circ} 40,5' N$, $0^{\circ} 55' E$.
(B. a. Z. 3823. Haag 1939.)

1497. (T) Skottland E. Farlige områder. E. f. S. 1395 og 1446/1939 utgår og erstattes med:

Sjøfarende advares mot å passere følgende områder:

1. Et sirkelformet område med radius 2 n. mil omkring punktet $56^{\circ} 15' N$, $1^{\circ} 25' W$, ca. 34 n. mil 109° fra *Bell Rock* fyr.
2. Et sirkelformet område med radius 2 n. mil omkring punktet $56^{\circ} 40' N$, $1^{\circ} 50' W$, ca. 23 n. mil 53° fra *Bell Rock* fyr.
3. Et sirkelformet område med radius 2,5 n. mil omkring punktet $57^{\circ} 24,4' N$, $1^{\circ} 34,2' W$, ca. 14,6 n. mil 148° fra *Rattray Head* fyr.
(E. f. S. 3631—3633. København 1939.)

1498. (T) Skottland. Firth of Forth. Forbudt område. Seilassforskrift. Løpet mellom N-siden av *Forth* og *Inchkeith* er stengt. Der er to åpninger, mellom nedennevnte punkter a og b, c og d respektive. Disse punkter er avmerket med trålere. Alle skip, inn- og utgående, må gå gjennom disse åpninger. (Se også løpenr. 1530).

- | | |
|------------------------------|--|
| a. 1,36 n. mil 304° | } fra <i>Inchkeith</i> fyr på ca. $56^{\circ} 02' N$, $3^{\circ} 08' W$. |
| b. 1,21 n. mil 299° | |
| c. 1,79 n. mil 31° | |
| d. 1,67 n. mil 37° | |

(N. t. M. 2756. London 1939.)

1499. Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadby. Oppmerking forandret. E. f. S. 1443/1939 utgår og erstattes med:

Under vising til E. f. S. 1055/1939 meddeles:

1. Den i pkt. II a nevnte hvite lysbøye *Søren Bobbjergs Knob N* på $55^{\circ} 34' 18'' N$, $7^{\circ} 58' 20'' E$ er inndradd.
2. En rød- og hvitstripet lysbøye, som viser 1 h. bl. hv. 7,5 sek. er lagt ut på $55^{\circ} 36,8' N$, $7^{\circ} 50,5' E$, ca. 3 n. mil 33° fra lys- og lydbøyen *Slugen N*.
(E. f. S. 3711. København 1939.)

1500. Belgia. Ostende radiofyr i virksomhet igjen. Under vising til E. f. S. 1054/1939 meddeles, at *Ostende* radiofyr på ca. $51^{\circ} 14' N$. $2^{\circ} 56' E$ igjen er i virksomhet.

(B. a. Z. 3718. Haag 1939.)

1501. (T) Nordsjøen. Farlig område. Den *britiske* legasjon i *Oslo* har meddelt, at et sirkelformet område med radius 10 n. mil omkring punktet $57^{\circ} 50' N$, $3^{\circ} 42' E$ anses farlig for skipsfarten.

(Admiralstaben 20. des. 1939.)

V. Engelske kanal m. m.

1502. (T) England. Dover. Trafikkbestemmelser. E. f. S. 1067/1939 utgår og erstattes med:

Alle skip, som passerer *Dover* havn skal holde seg i en avstand av mindst 1,5 n. mil fra havneinnløpet, ha det internasjonale passasjesignal KPK heist og benytte *The Downs Channel*. N-gående skip skal ankre ved *The Downs* inntil nærmere ordre.

(E. f. S. 3719. København 1939.)

1503. (T) England. Doverstrede. Varne fyrskip inndradd. *Varne* fyrskip på ca. $50^{\circ} 56' N$, $1^{\circ} 17' E$ er midlertidig inndradd.

(B. a. Z. 3689. Haag 1939.)

1504. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point WNW. Vrak. Et for seilassen farlig vrak er funnet 1,5 n. mil 300° fra *Ayre Point* fyr på ca. $54^{\circ} 26' N$. $4^{\circ} 24' W$.

(Admiralstaben 20. des. 1939.)

VI. Middelhavet m. m.

1505. Spania. Minefare opphørt. E. f. S. 964/1939 utgår, idet meddeles, at de spanske kyster nå skal være fullstendig renset for miner. (A. a. N. 574. San Fernando 1939.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1506. Frankrike. Brest. Forbudt ankerplass. Grense forandret. Den E-lige grense for det i kartene viste forbudte ankringsområde er forandret slik: En linje gjennom følgende punkter:

- | | |
|-----------------------|---|
| a. 0,64 n. mil 66° | } fra <i>Pointe du Portzie</i> fyr på ca. 48° 22' N,
4° 32' W. |
| b. 1,38 n. mil 110° | |
| c. 1,64 n. mil 144,5° | |

(A. a. N. 2641. Paris 1939.)

1507. Island E-k. Fáskrúðsfjörður Hafnarnes fyr omskjermet. *Hafnarnes* fyr på 64° 52' 29" N, 13° 46' 01" W er omskjermet og lyser nå slik:

1. Grønt S for 126° over *Víkursker*.
2. Hvitt 126°—194°.
3. Rødt 194°—257° over *Ædarsker*, *Andey* og *Skrúður*.
4. Hvitt 257°—314°.
5. Grønt S for 314° over *Sneefugl*.

(E. f. S. 3723. København 1939.)

1508. Island SE-k. Vestrahorn. Stokksnes fyr omskjermet. *Stokksnes* fyr på 64° 14' 24" N, 14° 58' 06" W er omskjermet og lyser nå slik:

1. Grønt 209°—245°.
2. Hvitt 245°—53°.
3. Rødt 53°—80° over *Borgeyjarbodi*, *Hvanneyjarsker* og *Sveinsbodi*.
4. Grønt 80°—inn over *Hvanney*.

(E. f. S. 3724. København 1939.)

1509. Island SE-k. Hornafjörðarós. Fyr tent. På ca. 64° 14' N, 15° 12' W, på det tidligere dagmerke for innseilingen til løpet, er tent et fyr, som viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser slik:

1. Rødt over *Hornafjörður* W for 206°.
2. Hvitt inn langs *Austurfjörutangi* mot N, 267°.
3. Grønt over *Austurfjörutangi* og *Tinganessker*.
4. Hvitt inn gjennom løpet, 267°.
5. Rødt over *Hvanney*.

Fyrbygningen i forbindelse med det bakre overrettmerke er dagmerke for innseilingen til løpet.

Da innseilingslinjen til løpet — fyrets hvite vinkel i peiling 267° ligger tett ved *Tinganessker*, advares imot å seile etter dette fyr, men heller etter *Hvanney* fyr, inntil *Thinganessker* er passert.

(E. f. S. 3725. København 1939.)

1510. Afrika. Sierra Leone anduving. Undervannshindringer. Undervannshindringer er lagt ut i et område begrenset av parallellene 8° 31' N, og 8° 34' N samt meridianene 13° 15' W og 13° 20' W.

Skip advares mot å komme innenfor områdets grenser.

(N. t. M. 2725. London 1939.)

1511. Canada. Newfoundland S-k. Cape la Hune. Fyr tent. Et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er tent på 47° 31' 34" N, 56° 51' 54" W.

(N. t. M. 2582. London 1939.)

1512. U. S. A. Radiopeilestasjoner ute av virksomhet. Følgende radiopeilestasjoner på *Atlanterhavskysten* er ute av virksomhet på ubestemt tid:

Winter Harbour, Maine, på ca. 44° 20' N, 68° 04' W.

Poyners Hill, N. Carolina, på ca. 36° 17' N, 75° 48' W.

Jupiter Inlet, Florida, på ca. 26° 57' N, 80° 05' W.

(N. t. M. 2761—2763. London 1939.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1513. U. S. A. Florida. Pensacola fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 30° 21' N, 87° 19' W har forandret karakter til 1 h. bl. hv. 20 sek.

(N. t. M. 2762. Washington 1939.)

1514. Venezuela. Punta Macolla fyr. Periode forandret. Ved *Punta Macolla* fyr på ca. 12° 06' N, 70° 13' W er perioden forandret til 10 sek.

(N. t. M. 3012. Washington 1939.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1515. Brasil. Paráfloedens innløp. Curuçá Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 0° 33' S, 47° 49' W er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(N. t. M. 2597. London 1939.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1516. Røde hav. Jobal strede. Ashrafi Reef. Fyr tennes. Den 1. febr. 1940 tennes et nytt fyr på 27° 47' 03" N, 33° 42' 24" E på innerrevet, 0,26 n. mil 192° fra det gamle *Ashrafi* fyrtårn. Fyret skal vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 17 n. mil.

(N. t. M. 7. Alexandria 1939.)

1517. (T) Réunion. Skipstartsforskrift. Skip bestemt til havn på øya *Réunion* må anløpe reden ved *Port Pointe des Galets* på ca. 20° 55' S, 55° 17' E og der vente på havnemyndighetenes ankomst. Forinnen tillatelse er gitt er all kommunikasjon med kysten forbudt.

(A. a. N. 2721. Paris 1939.)

XII. Nordlige Stille hav.

1518. (T) China. Hong Kong anduving. Seilassforskrift. Under vising til E. f. S. 1163, 1316 og 1381 — Oslo 1939 meddeles:

All trafikk skal foregå gjennom *Tathong Channel*. Sperring med gjennomseilingsåpning er lagt ut ved den N-lige grense av minefeltet

i *Tathong Channel*. All passasje er forbudt når der fra *Port War* signalstasjon på *Tai Long Head* vises om dagen 3 røde kuler eller om natten 3 røde lanterner. Signalene vil bli gjentatt av vaktfar-tøyer, hvis de er i nærheten — men dette er ikke alltid tilfellet.

Stor forsiktighet tilrådes, når havnen anduves i usiktbart vær. Hvis man ikke tydelig kan fastslå, at forannevnte signaler ikke er vist fra signalstasjonen, må man anta at havnen er lukket og holde seg vel klar av *Tathong Channel*.

(N. t. M. 2604. London 1939.)

1519. Japan. Naikai. Taino Uchi. Grunner. Følgende grunner er funnet:

a. 7,3 m 0,2 n. mil 65°

b. 3,7 m 1,34 n. mil 87° fra den N-ligste lille øy *Mi ishi* på ca. 34° 08' N, 132° 33' E.

(N. t. M. 2621. London 1939.)

1520. (T) Tongkinggolven. Farlige områder. Seilassforskrift.

1. Området N for parallellen fra *Norway Islands* til *Kua Nam Trieu* og W for meridianen gjennom *Norway Islands* er farlig for skipsfarten. Skip bestemt til *Haifong* og *Port Redon* må anløpe plassen 3 n. mil 135° fra *Hon Dau* fyr på ca. 20° 40' N, 106° 48' E for los og undersøkelse.

2. Alle skipsløp, kanaler osv. fra *Faitsi Long* bukt (ca. 20° 54' N, 107° 13' E) til *Port Wallut* er farlige for skipsfarten. Skip bestemt til *Hongai*, *Port Kamfa* og *Port Wallut* må anløpe plassen 1 n. mil S for *Orange Island* på ca. 20° 43,5' N, 107° 10' E for los og eventuell undersøkelse.

(A. a. N. 2722. Paris 1939.)

XIII. Sydlige stille hav.

1521. New Guinea N-k. Geelvink bukt. Mios Aoeri. Grunn forgjeves ettersøkt. Under vising til E. f. S. 253/1939 meddeles, at der på ca. 2° 08,2' S, 134° 51,8' E forgjeves er søkt etter rapportert grunn.

(B. a. Z. 3577. Haag 1939.)

1522. **West-Australia. Eclipse Island NE. Grunn.** En for seilasen farlig grunn er rapportert å ligge på ca. $35^{\circ} 10' S$, $117^{\circ} 55' E$, 2 n. mil 67° fra *Eclipse Island* fyr.

(N. t. M. 2674. London 1939.)

XIV. Nordishavet.

1523. (T) **Russland. Hvitehavet. Kolabukten. Forbudt område.** E. f. S. 1384/1939 utgår og erstattes med:

1. Et område S og W for nedennevnte grenser er forbudt og farlige for skipsfarten på grunn av miner:
En linje 5,2 n. mil i retning 0° fra *Mali Oleni Island* fyr på ca. $69^{\circ} 15' N$, $34^{\circ} 49' E$, derfra i retningen 306° til meridianen $33^{\circ} 00' E$ og derfra S-over langs denne meridian til kysten.
2. Fremmed skipsfart er kun tillatt om dagen i området mellom parallellene $69^{\circ} 15' N$ og $69^{\circ} 45' N$ og mellom meridianene $33^{\circ} 10' E$ og $35^{\circ} 20' E$.
3. Alle fyr er midlertidig sløkket S av parallellen $69^{\circ} 42' 30'' N$ og mellom meridianene $33^{\circ} 09' E$ og $35^{\circ} 30' E$.
4. Skip bestemt for *Kolabukten* må gå oppunder *Tsip Narolov* fyr for å få los ombord.
5. Skipsfart er uten los forbudt S for parallellen $69^{\circ} 45' N$.

(N. t. M. 2643. London 1939.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1524. **Danmark. Minesperringene i Storebelt og Lillebelt. Seilassforskrift.** Det danske marineministerium innskjerper — på given foranledning skip — også av risikohensyn i egen interesse — forinnen passasje av gjennomseilingsåpningene i de danske sperreområder i *Storebelts* og *Lillebelts* S-lige del (se E. f. S. 1350 og 1351 — Oslo 1939) alltid å stoppe og innhente seilansvisning ved de N og S for sperringene stasjonerte danske vaktskip, som fører et varselssignal bestående av 3 røde kuler om dagen, 3 røde lanterner om natten.

Skip som ønsker losassistanse skal i god tid ved nærmelse til sperringene avgi signal for los.

(E. f. S. 3752. København 1939.)

1525. **Internasjonale Hydrografisk Byrå. Utgitte spesielle publikasjoner.** Av publikasjoner av interesse for sjøfarende er utkommet:

1. *List of Lifesaving Stations of the World.*
Special Publication No. 18, Fourth Edition.
Price: French francs 12,00.
2. *Vocabulary of the Most Usual Terms occurring in Notices to Mariners issued by Wireless Telegraphy.*
Special Publication No. 34.
Price: French francs 8,00.
Publikasjonene fås kjøpt ved henvendelse til:
Bureau Hydrographique International, Quai de Plaisance, Monte-Carlo, Monaco.

Betaling i sjekk eller internasjonal postanvisning betalbar i *Monte-Carlo* i franske francs.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1526. Oslofjorden. Dramsfjorden. Svelvik S. Kroksberget. Tåkesignal. Ca. 50 m N av *Kroksberget* lykt på ca. $59^{\circ} 33,7' N$, $10^{\circ} 24,9' E$ er der anbragt tåkesignal, nautofon, som vil bli satt i drift i nær fremtid. Nautofonen vil gi 1 støt hv. 30 sek.

Kart nr. 3, 4, 201, 403.
(K. f. F. 32, Oslo 1939.)

1527. Aust-Agder. S. innløp til Arendal. Radiofyr. På Nordre Grødevighodet på $58^{\circ} 25' 46'' N$, $8^{\circ} 47' 08'' E$ vil et radiofyr i nær fremtid bli satt i drift. Bølge: 291,5 kc/s (1029 m). Type A 2.

Signal: Morsebokstaver SO, 4 streker, SO 45 sek.
Pause 75 »

Periode 2 min.

Signalet gis både i klart og usiktbart vær, Rekkevidde 10 n. mil.

Kart nr. 7, 8, 305.

(K. f. F. 32, Oslo 1939.)

1528. Vest-Agder. Innløp til Kristiansand. Odderøy fyr. Radiofyr. Ved Odderøy fyr på ca. $58^{\circ} 07,8' N$, $8^{\circ} 00,5' E$ vil et radiofyr i nær fremtid bli satt i drift. Bølge: 303,5 kc/s (988 m). Type A 2.

Signal: Morsebokstaver OO, 6 streker, OO 47 sek.
Pause 28 »

Periode 75 sek.

Signalet gis i usiktbart vær. Rekkevidde 10 n. mil.

Kart nr. 9, 305, 306.

(K. f. F. 32, Oslo 1939.)

1529. Sogn og Fjordane. Ulvesund. Ulven lykt oppsatt igjen. Midlertidig belysning inndradd. Under vising til E. f. S. 1402/1939, som utgår, meddeles:

1. *Ulven* lykt på ca. $61^{\circ} 57,7' N$, $5^{\circ} 09,2' E$ er satt opp igjen. Lysingen er som før havariet, når unntas at den mørke sektor E-over nå er utvidet til et felt på 45° . (Retningene av de nye lysgrenser vil bli kunngjort senere.)
2. De under 2, pkt. a—e, nevnte 5 midlertidig anbragte Agalykter er inndradd.

Kart nr. 28, 214.

(K. f. F. 32, Oslo 1939.)

IV. Nordsjøen.

1530. (T) Skottland. Firth of Forth. Merking av gjennomseilingsåpning. Under vising til E. f. S. 1498 (i dette hefte) meddeles:

De nevnte gjennomseilingsåpninger er avmerket med 4 trålere. Trålerne på plassene b. og d. fører om dagen 2 svarte kuler, om natten hvitt, rødt og hvitt lys loddrett over hverandre. Trålerne på plassene a. og c. fører om dagen 1 svart kule, om natten hvitt, grønt og hvitt lys loddrett over hverandre.

Alle skip som skal passere nevnte steder skal benytte de nevnte løp.

(Admiralstaben 21. des. 1939.)

1531. (T) England og Skottland E-kyst. Nye engelske minefelter. Det britiske Admiralitet har 23. des. d. å. bebudet følgende minesperringsområder langs *Englands* og *Skottlands* E-kyst.

Felt I begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

- a. $57^{\circ} 55' N$, $1^{\circ} 05' W$. b. $56^{\circ} 40' N$, $2^{\circ} 03' W$. c. $56^{\circ} 10' N$, $2^{\circ} 03' W$.
d. $55^{\circ} 45' N$, $1^{\circ} 20' W$. e. $52^{\circ} 00' N$, $0^{\circ} 45' W$. f. $55^{\circ} 12' N$, $0^{\circ} 00' W$.
g. $55^{\circ} 45' N$, $0^{\circ} 27' W$. h. $56^{\circ} 10' N$, $1^{\circ} 09' W$. i. $56^{\circ} 40' N$, $1^{\circ} 09' W$.
j. $57^{\circ} 55' N$, $0^{\circ} 09' W$.

Felt II begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

- a. $55^{\circ} 00' N$, $0^{\circ} 45' W$. b. $53^{\circ} 50' N$, $0^{\circ} 42' E$. c. $53^{\circ} 50' N$, $1^{\circ} 51' E$.
d. $55^{\circ} 12' N$, $0^{\circ} 00' E$.

Felt III begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a. 53° 50' N, 0° 42' E. b. 53° 00' N, 2° 35' E. c. 51° 59' 36" N, 2° 13' E. d. 51° 58' 48" N, 2° 35' E. e. 53° 00' N, 3° 16' E. f. 53° 50' N, 1° 51' E.

Skip som seiler mellom havner på E-kysten av *England* og *Skottland* og på *Nordsjøens* E-lige kyster må enten: passere N om posisjonen 58° 20' N, 1° 00' E, 58° 20' N, 1° 20' W og fortsette mellom *Ratray Head* og mineområdet — eller passere S om posisjonen 51° 43' N, 2° 32' E, 51° 36' N, 2° 06' 42" E og hvis de nærmer seg *England* må de gå til *The Downs* for ordre i ovensstemmelse med de av Admiralitetet gitte instruksjer. Gjennom ovennevnte minefelter er det farlig for skip å ferdes.

(Admiralstaben 25. des. 1939.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger for sjøfarende som ennå står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

II. Østersjøen.

- 977/1939. Tyskland. Danziger bukt. Tysk faresone. Advarsel.
- 1347, 1420/1939. Tyskland. Danziger bukt. Seilasforskrift.
- 978/1939. Tyskland. Swinemünde. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
- 979/1939. — . Kielerfjord. Undervannshindringer. Seilasforskrift.
- 1044/1939. — . W-lige Østersjøen. Lostvang for nøytrale skip.
- 1050/1939. — . Pillau. Farlig område. Advarsel.
- 980/1939. Øresund S og Storebelt S. Tyske minefelter. Seilasforskrift.
- 1041/1939. — . S. Opplysning om lostjeneste for minefelt.
- 1048, 1282, 1388/1939. Øresund S. Tysk minefelt utvidet.
- 1104/1939. Øresund S. Minesperring S. Lysbøye lagt ut.
- 984/1939. Østersjøen. S-lige innløp til Lillebelt. Tyske kyst—Ærø. Tysk minefelt.
- 1028/1939. — . Bestemmelse om los for norske skip.
- 1040/1939. — . S for de danske øyer. Farlig område. Seilasforskrift.
- 1180/1939. — . S-lige innløp til Storebelt. Lys- og lydbøye lagt ut.
- 1196/1939. — . Adlergrund fyrskip N. Vrak av K. Peppa avmerket.
- 1202/1939. — . Gedser Rev—Darserort. Sperret område. Lostjeneste.
- 1340/1939. Sverige. S- og E-k. Midlertidige losstasjoner.
- 1045/1939. — . Öland E-k. Midlertidig nøytralitetsavmerkning.
- 1277/1939. — . Öregrundskjærgård. Lysbøye lagt ut.
- 1475/1939. — . —»— . Minesperring. Lostjeneste.
- 1278/1939. — . Ölands södra udde. Nøytralitetslei oppmerket.

- 1198/1939. Sverige. Utlången—Falsterborev. Sandhammaren. Lysbøye lagt ut.
 1419/1939. — . Södra Kvarnen. Minesperring. Seilasforskrift.
 1199/1939. — . Gotland N-k. Fårösund. Miner lagt ut.
 983/1939. Polske faresoner.
 1047, 1389/1939. Russland. Finske bukt. Minefelter. Seilanvisning.
 1474/1939. Finnlands kyst med tiliggende farvann blokert.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 1349/1939. Sverige. Midlertidige losstasjoner.
 1027/1939. — . Østersjøen. Kattegat og Skagerak. Oppmerket lei.
 1109/1939. — . Øresunds S-lige del. Oppmerking midlertidig forandret.
 1326/1939. — . Kattegat. Skälderviken. Laholmsbukten. Lysbøyer lagt ut.
 1209/1939. — . Kattegat. Nidingen fyr. Tåkesignal forandres.
 1434/1939. — . Kattegat. Vinga fyrskip inndradd.
 1051/1939. Danmark. Lostvang ved København.
 1052/1939. — . Øresund. Drogden. Amager landgrunn. Oppmerking forandret.
 1053/1939. — . — . Københavns red. Oppmerking.
 989/1939. — . — . Danske minefelter. Advarsel.
 990/1939. — . — . Hollenderdypet. Lysbøyer inndradd.
 1350/1939. — . Storebelt. Minesperring. Forbudt område.
 1125/1939. — . Lillebelt. Als SE. Pøls rev. Lysbøye lagt ut.
 1351/1939. — . — . Minesperring. Forbudt område.

IV. Nordsjøen.

- 1445/1939. Nordsjøen. Galloper fyrskip E. Minefelt.
 1292, 1360, 1440, 1442/1939. Skottland. Firth of Forth. Seilasforskrift.
 1029, 1441/1939. Skottland. Bass Rock. Undervannshindring.
 995/1939. Helgolandsbukten. Tysk minefelt. Advarsel.
 996/1939. — . Engelsk — . — .
 998/1939. England. Dover strede. Seilasforskrift.
 1392/1939. — . E-k. Seilasforskrift. Advarsel.

- 1062/1939. England. Tyne—Humber. Minesperring.
 1066/1939. — . Medway. Undersøkelsestjeneste.
 1137/1939. — . Themsen og Medway. Undersøkelsestjeneste.
 1393, 1439/1939. England. Themsen munning. Minefelt. Seilasforskrift.
 1359/1939. England. Themsen og Humber anduving. Los.
 1139/1939. — . Flamborough Head. Minefelt.
 1394/1939. — . Longstone fyr NE. Minefelt.
 999/1939. Belgia. West Hinder fyrskip inndradd.
 1064/1939. — . — . — . Lys- og lydbøye lagt ut. Oost Dyck lys- og lydbøye inndradd.
 1134/1939. — . Wandelaar fyrskip erstattet med lys- og lydbøye.
 1355/1939. — . Opplysning om lostjeneste.
 1057, 1291/1939. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Lostjeneste.
 1438/1939. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Forbudt område. Seilasforskrift.
 1059/1939. — . — . — . Vlissingen havn kan bli stengt om natten.
 1182/1939. — . — . — . Undersøkelsessignal.
 1127/1939. — . Zeegat van Texel. Opplysning om los.
 1183/1939. — . Zeegat aan den Hoek van Holland. Undersøkelsestjeneste.
 1129/1939. Tyskland. Jade. Lostvang.
 1002/1939. Danmark. Opplysning om fyrskip og oppmerking.
 1055, 1443/1939. Danmark. Jylland. Oppmerket løp til Graadby. Fyrskip flyttet. Oppmerking forandret.
 1130/1939. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskip og lys- og bøye flyttet.
 1258/1939. Orkneyøyene. Kirkwall anduving. Lostjeneste.

V. Engelske kanal m. m.

- 1031/1939. Frankrike. Minesperrede områder. Seilanvisning.
 1184/1939. — . Cherbourg. Seilasforskrift.
 1219, 1449/1939. Frankrike. Le Havre anduving. Skipsfartshindringer. Seilasforskrift.
 1224/1939. England. Spithead. Undervannshindring.
 1068, 1361, 1450/1939. England. Dover. Trafikkbestemmelser.
 1222/1939. England. Bristolkanalen. Scarweather fyrskip S. Minesperring.

- 1297/1939. England. Weymouth anduving. Farlig område.
 1225/1939. — . W-k. Milford Haven. Forbudt område.
 1259/1939. — . Plymouth anduving. Forbudt område.
 1296/1939. — . — Sound. Forbudt ankerplass. Trafikkforbud.
 966, 1142/1939. Skottland. Clydefjorden. Undervannshindring.
 1298/1939. — . —»— . Forbudt ankringsområde. Seilasforskrift.
 1294/1939. Irland E-k. Kish Bank E. Undervannshindring rapportert.

VI. *Middelhavet m. m.*

- 1020/1939. Frankrike. Forbudt territorialfarvann.
 1230/1939. — . Huyères red. Forbudt område.
 1304/1939. — . Marseille. Sperringer. Seilasforskrift.
 1019/1939. Marokko. Forbudt territorialfarvann.
 1365/1939. Italia. Forbudte havner.
 1261/1939. — . Sicilia. Augusta. Øya Pantelleria. Forbudte områder. Seilasforskrift.
 1454/1939. — . Sicilia W-k. Trapani. Seilasforskrift.
 1455/1939. — . — S-k. Gela. — .
 1364/1939. Hellas. Forbudte områder.
 1451/1939. Albania. Samana Point. Farlig område.
 1456/1939. Syria. Beirut. Fyr slokket. Seilasforskrift. Los.
 1148/1939. Egypt. Fyr slokket.
 1185/1939. — . Port Said og Suez. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.
 1226/1939. — . Alexandria. Forbudte områder. Seilasforskrift.
 1227/1939. Malta. Forbudt ankringsområde.
 1229/1939. Algerie. Mers-el-Kébir. Farlig løp. Lysbøye lagt ut.
 1301/1939. Tunis. Forbudt område. Lostvang.
 1329/1939. Jugoslavia. Forbudt område.
 1330/1939. Palestina. Haifa. Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

- 1369/1939. Bermudasøyene. Undersøkelsestjeneste.
 1371/1939. U. S. A. Chesapeake Bay. Cape Henry W. Minefelt.

- 1078/1939. Canada. Opplysning om adgangsbestemmelser.
 1186/1939. — . Adgang til canadiske havner. Trafikkbestemmelser.
 1308/1939. — . St. Pierre et Miquelon. Fyr slokket. Seilasforskrift.
 1309/1939. — . St. Lawrencefloden. Løp N Orleans Island stengt.
 1154/1939. Frankrike. Loire munning. Farlig område.
 1236/1939. — . Gironde munning. Passe Sud stengt for skipsfart.
 1305/1939. — . Pertuis d'Antioche. Undersøkelsestjeneste.
 1307/1939. Afrika. Guineabukten. Lagos. Sperringer. Seilasforskrift.

X. *Indiske hav. Røde hav.*

- 1378/1939. Persiske bukt. Shatt-al-Arab. Undersøkelsestjeneste.
 1462/1939. Madagaskar. Havner stengt om natten. Fyr slokket.

XI. *Ostindiske archipel.*

- 1242/1939. Malakkastrede. Penang. Undersøkelsestjeneste.
 1081, 1162, 1170, 1478/1939. Malakkastrede. Singapore anduving. Minesperringer. Seilasforskrift.
 1243/1939. Malakkastrede. Singapore anduving. Fyr slokket. Lysbøye inndradd,
 1244/1939. — . — . Undersøkelsestjeneste. Seilasforskrift.
 1332, 1379/1939. Sundastrede. Minefelt. Seilasforskrift. Undersøkelsestjeneste.

XII. *Nordlige Stille hav.*

- 1080/1939. China. Undervannshindringer.
 1169, 1382/1939. China. E- og S-k. Opplysning om minefelter.
 1163, 1381, 1463/1939. — . Hongkong anduving. Sperrede farvann.
 1316/1939. China. Hongkong anduving. Forbudt område.
 1164/1939. — . Yung River. Undervannshindringer.

XIV. *Nordishavet.*

- 1083, 1469/1939. Russland. Hvitehavet. Forbudt område. Fyr slokket.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

- 1023/1939. Norge. Nasjonalitetsmerker for norske skip.
 1317/1939. — . Bestemmelser om sjøfarten innen norsk territorialfarvann.

- 1387/1939. Norge. Visse anordninger angående navigering i norsk territorialfarvann fra den svenske grense til Jærens rev.
- 1318/1939. Sverige. Bestemmelser om sjøfarten innen svensk territorialfarvann.
- 1022/1939. Danmark. Bestemmelser om sjøfarten innen dansk territorialfarvann.
- 1320/1939. Finland. Bestemmelser om sjøfarten innen finsk territorialfarvann.
- 1024, 1085/1939. England. Bestemmelser om skips lanterneføring.
- 1025/1939. England. Bruk av radio i britiske havner.
- 1088/1939. — . Anvendelse av lydsignaler innskrenkes.
- 1033/1939. — . Britiske undersøkelsesstasjoner.
- 1175/1939. — . Britiske havner. Minefeingsoperasjoner.
- 1385/1939. Storbritannia. Farleder ved den britiske kyst.
- 1472/1939. Britiske territorialfarvann. Bruk av bluss forbudt.
- 1321/1939. Frankrike og kolonier. Adgangsbestemmelser.
- 1322/1939. Italia og kolonier. Forbudte havner.
- 1248/1939. Belgia. Anvisning til skip som anløper belgiske havner.
- 1471/1939. — . Viktige radioutsendinger for sjøfarende.
- 1319/1939. Chile. Sirkulære om nøytralitetsbestemmelser.
- 1323/1939. Tyskland. Nordsjøen. Marinesignalstasjoner. Vising av kjenningssignal.
- 1026/1939. Advarsel mot å stole på fyr m. v. i de krigførende land.
- 1087, 1177/1939. Meddelelse til sjøfarende om drivende miner.
- 1386/1939. Australia. Undersøkelsestjeneste.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1—1939.

Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler 1937» og tillegg nr. 2 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst 1937» er kommet ut.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,00 og tillegget til merkelisten kr. 0,25, og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil en også i løpet av året få kjøpt de kunngjørelser som kommer ut om nye fyrforanstaltninger og om havarerte merker m. v. Kunngjørelsene koster 2 øre for stykket.

Sirenen på **Steilene fyr**, fyrfortegnelsen nr. 91, er byttet ut med en **nautofon**. Gir 2 støt hvert minutt (støt 5 sek., pause 10 sek., støt 5 sek., pause 40 sek.)

Oslo, den 11. januar 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2—1939.

I leia mellom *Stavanger—Haugesund* er anbrakt 4 nye radiofyr. Prøvedrift er satt igang. (Den angitte beliggenhet av radiofyrene er fra det nye kart nr. 16 som kommer ut i løpet av måneden.)

Grødheimhamaren, *Stavangerfjorden*. 59° 00' 30,5" N., 5° 39' 42" O. (50 m. fra høyvannslinjen.)
Bølge: 297,5 kp/s. (1008 m.) Type A. 2.
Signalet: (tonehøyde 500 p/sek.)
Morsebokstav G 2 ganger 30 sek.
Pause 15 »
Periode 45 sek.

Signalet gis kontinuerlig i siktbart og usiktbart vær.
Rekkevidde 10 n. mil.
Kart nr. 16, 205, 306.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 426 a.

Fjøløy, ved *Fjøløy fyr*, fyrfortegnelsen nr. 422. 59° 05' 18" N., 5° 34' 24" O.
Bølge: 303,5 kp/s. (988 m.) Type A. 2.
Signalet: (tonehøyde 500 p/sek.)
Morsebokstav F, 5 streker, F 45 sek.
Pause 2 min. 15 »
Periode 3 min.

Signalet gis inntil videre kontinuerlig i siktbart og usiktbart vær. Rekkevidde 10 n. mil.
Kart nr. 16, 17, 205, 306.

Klepp, ved *Klepp fyr*, fyrfortegnelsen nr. 471. 59° 10' 22" N., 5° 22' 58" O.
Bølge: 309,5 kp/s. (969 m.) Type A. 2.
Signalet: (tonehøyde 500 p/sek.)
Morsebokstav K 3 ganger 40 sek.
Pause 1 min. 20 »
Periode 2 min.

Signalet gis kontinuerlig i siktbart og usiktbart vær.
Rekkevidde 10 n. mil.

Kart nr. 16, 17, 205, 306.

Tresvikpynten, ved *Kopervik*. 59° 16' 18" N., 5° 20' 03" O.
Bølge: 315,5 kp/s. (951 m.) Type A. 2.
Signalet: (tonehøyde 500 p/sek.)
Morsebokstav O 18 sek.
Pause 12 »
Periode 30 sek.

Signalet gis kontinuerlig i siktbart og usiktbart vær.
Rekkevidde 10 n. mil.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 474 a.
Kart nr. 17, 204, 205, 306.

Hvert radiofyr er utstyrt med reservesender som automatisk kobles inn hvis der oppstår havari ved hovedsenderen. Radiofyrets tonehøyde blir da en annen.

Nedenstående forandring er utført:

Drammen Havnestyre meddeler at i **Nedre Tømmerås** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 114, er den røde og hvite sektor sørover tatt ut av fyr lampens lysområde.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Rødt** fra 165° til 203°.
Kart nr. 4, 201, 403.

Ophør av storm- og kulingsignal tjeneste.

Ved **Ferder**, **Oksøy** og **Obrestad** fyr er storm- og kulingsignal tjenesten ophørt.

Langøytangen fyr, fyrfortegnelsen nr. 173, vil i løpet av kort tid bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Sektor nr. 4 og 6 vil bli forandret til henholdsvis **okk. grønn** og **okk. rød**. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8—1938.)

Havarerte merker.

Jernstanga på **Kjeftua**, *Hjelmvåg*, og nordre jernstang ved **Hellesøy hamn** er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 23.

Følgende merker er drevet av:

Bøystaken på 7 m. grunnen og staken på 3 m. grunnen, begge øst av *Stangholmen* i *Grønholmgapet*, *Risør*.

Kart nr. 6.

Staken på **Hugget**, østre innløp til *Lyngørleia*.

Kart nr. 7.

Oslo, den 2. februar 1939.

Til opslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3—1939.

Langøytangen fyr, fyrfortegnelsen nr. 173, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke nu h. 34 200, r. 8550, g. 4270 Hefnerlys. Lysvidde 13,5 n. mil.

Fyret er omskjermet og vil heretter lyse:

1—3. Som før —;

4. **okk. grønn** derfra til 340° — vestenom *Langøyskaten* —;

5. som før —;

6. **okk. rød** derfra til 33° — vestenom slaggrunn fra *Skjæreg* og *Stråholmraset* —;

7—8. som før.

Kart nr. 5, 202, 305.

Havareert merke.

Jernstanga på **Blyhella**, østre innløp til *Lyngørleia*, er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 7.

Oslo, den 18. februar 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4—1939.

På grunn av reparasjoner vil:

Oksey fyr, fyrfortegnelsen nr. 296, være slokt fra 15. juni til 1. juli.

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 406, være slokt fra 22. juni til 12. juli.

Slotterøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 607, være slokt fra 29. juni til 20. juli.

Skråven fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1655, vil være ute av virksomhet fra 20. april til ca. 1. juli på grunn av fornyelse av motorene.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, vil av samme grunn være ute av virksomhet fra 15. april til ca. 1. juli.

Sauholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 23, er i fyrfortegnelsen oppført med karakteren: okk. Dette er feil. Karakteren er: Grp. okk. 3 fm.

Havarerte merker.

Jernstengene på **Kokseflu** og **Kalvøygrunnen**, innløpet til *Sandvika*, er brukket ned.
Kart nr. 401.

Jernstanga på **Stamsøybåen**, *Søndeledfjorden*, er brukket ned.
Kart nr. 6.

Oslo, den 16. mars 1939.

Til oppslag.

Ny brenningstid for fyr, fyrlamper og lysbøyer trer i kraft fra høsten 1939. De fyrlys som får brenningstiden forlenget til hele året, tenner i år etter slokningstid til vanlig tenningstid, unntatt nr. 468 — 503 som i år tenner 1 juli. De øvrige fyrlys vil etter slokningstiden bli tennt igjen til den nye tenningstid.

Den nye brenningstid er:				
Fyrfortegnelsen	nr.	1 — 164:	1 juli til 10 juni.	
—	»	165 — 438:	Hele året.	
—	»	439 — 467:	1 juli til 10 juni.	
—	»	468 — 503:	Hele året.	
—	»	504 — 639:	1 juli til 10 juni.	
—	»	640 — 754:	4 » » 2 »	
—	»	755 — 895:	9 » » 28 mai.	
—	»	896 — 1074:	16 » » 21 »	
—	»	1075 — 1272:	21 » » 16 »	
—	»	1273 — 1374:	25 » » 12 »	
—	»	1375 — 1456:	29 » » 8 »	
—	»	1457 — 1541:	1 aug. » 5 »	
—	»	1542 — 1607:	4 » » 2 »	
—	»	1608 — 1699:	7 » » 29 april.	
—	»	1700 — 1727:	4 » » 2 mai.	
—	»	1728 — 1869:	7 » » 29 april.	
—	»	1870 — 2007:	10 » » 26 »	
—	»	2008 — 2178:	12 » » 24 »	

De fyrlys som fra før har brenningstid hele året beholder denne.
Hellisøy og Holmengrå fyr beholder samme brenningstid som nå.

I løpet av sommeren og høsten vil følgende nye fyr-lamper, lysbøyer og radiofyr bli anbragt samt følgende forandringer utført:

I. Nye fyrlamper, lysbøyer og radiofyr.			
A. Fyr-lamper.			
	Kart nr.	N. br. ca.	Lgd. O. Gr. ca.
Grøtholmflaket, Fredrikstad, Østre innløp	1	59°09',3	10°58',0
Hjøsneset, Ryfylkefjordene	205	59°15',7	6°10',3
Rødholmen —	»	59°19',5	5°37',3
Drageneset —	»	59°27',2	5°56'

	Kart nr.	N. Br. ca.	Lgd. O. Gr. ca.
Skudenes havn, Karmøy, 2 lanterner	17	59°08',7	5°15',8
Kassholmbåen, Bakkasund	21	60°07',7	5°06'
Austerfjorden, Korsfjorden	»	60°10',4	5°05',5
Ervikskjærene, Fønnesstraumen	23	60°48'	4°57',4
Skipssia, Lurosen	»	60°42',3	5°04',3
Salsneset, Radsundet	»	60°37',2	5°11',3
Toftingsundet, 2 fyr-lamper	»	60°40',3	4°10',1
Knopestein, Austrheim	»	60°45',7	4°52',3
Einholmen, —	»	60°46',2	4°52',5
Dyrnes, —	»	60°46',3	4°53',1
Purkholmen, —	»	60°45',9	4°54',5
Bukholmsund, —	»	60°46',4	4°52',4
Bolten, Mjomensund	24	60°54',1	4°54',7
Leiholmen, —	»	60°54',4	4°54',6
Jeltholmen, —	»	60°56',1	4°53',9
Vadsøy, Nautøysund	26	61°36',9	4°53',5
Lindvågodden, Hammersund	36	63°10',7	7°55',5
Ramsøybåen, —	»	63°18',4	7°56',6
Agdenesflua, Trondheimsfjorden	38	63°38',9	9°45',8
Håholmen, Nord-Frøya	41	63°46',5	8°37',3
Bratholmbåen, —	»	63°47',2	8°38'
Kalvøyskjæret, —	»	63°48',2	8°40',5
Båtvika, —	»	63°48',1	8°41',9
Korsneset, Indre Follafjord	48	64°51',8	11°40'
Bjørnhamaren, —	»	64°51',3	11°40',3
Kvalbalskjær —	»	64°52',4	11°41',7
Årforholmen, —	»	64°54',5	11°58',9
Pålholmen, Mindland	55	65°48',7	12°30',3
Bjerga, Vestvågan, Vefsenfjord	57	65°55',7	12°41',4
Bruneset, —	»	66°00',3	12°56',3
Langneset, Blomsøy	56	65°52',6	12°15',5
Dragan, ved Brasøy	»	65°55',7	12°10',7
Kreppa, Husværleia	»	65°55',3	12°09',1
Midtre Kreppaholmen, Husværleia	»	65°55',2	12°09'
Husvær hamn, —	»	65°54',9	12°08',3
Gåsvær	»	66°03',9	12°03',3
Skarvskjær, Støtt	63	66°55',2	13°29',2
Andersdraget, Grøttøysund	67	67°48',9	14°43',9
Løkskjær, —	»	67°49',6	14°47',6
Spanbogstraumen, Ramsund, 4 Agalanterner .	77	68°30',4	16°27',5
Odden, Skagen i Bø	76	68°35',4	14°25',3
Flaskforet, Åsanfjord	»	68°42',8	14°26'
Sommarøy, Vesterålen	78	68°54',9	15°04',2
Sommarøy hamn, Vesterålen, 2 overettlanterner	»	68°54',7	15°05',4
Stave, Andøya, 2 overettlanterner	81	69°12',4	15°52',2
Måholmen, Stave	»	69°12',6	15°48',3
Bleik, Andøya, 2 overettlanterner	»	69°16',2	15°57',3
Myrflasan, Andfjorden	79,81	69°05',6	16°04',3
Varneset, Gibostad	83	69°21',7	18°05',7
Hjelmen, Senja vestside	82	69°09',5	16°51'
Leikneset, —	»	69°13',4	16°53',2
Skallen, ved Tønsnes	87	69°45',3	19°06',3
Mandalsklubben, Kåfjord, Lyngen	90	69°32',6	20°36'
Pertenga, —	»	69°30',8	20°48'
Fuglen, Sørøya	100	70°40',2	21°59',3
Skrovneset, Båsfjord	294	70°39',3	29°47',8
Rubbedalsneset, Båsfjord	»	70°41',6	29°49'

B. Lysbøyer.
I Løperen, Fredrikstad østre innløp, vil der bli lagt ut lysbøyer på:
Lubbegrunnen, 59°04' N. Br. 10°58',3 Lgd. O. Gr.
Vestre Fugleskjærgrunn, 59°06',6 N. Br. 10°58',6 Lgd. O. Gr.
Kart nr. 1.
Lysbøyen på *Drøbaksgrunnen*, fyrf. nr. 80, vil bli byttet ut med en lys- og klokkebøye. Den nåværende lysbøye vil bli lagt ut ved *Steilesand*, sør av Steilene fyr.
Kart nr. 401.
Lys- og orgelbøyer vil bli lagt ut på:
Ytre Hausene, Kvåsefjord, 58°04',6 N. Br., 8°11',7 Lgd. O. Gr.
Kart nr. 9.
Nordbåen, st. Sveagrunnen, 59°24',5 N. Br., 4°59',3 Lgd. O. Gr.
Kart nr. 18.

D. Tåkesignaler.
Ved *Gjeslingene* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1335, vil bli anbragt en diafon.
Kart nr. 46, 48.
Ved *Kroksberget, Dramsfjorden*, vil bli anbragt en nautofon.
Kart nr. 3, 403.

C. Radiofyr.
Radiofyr vil bli anbragt på følgende steder:
Sandvikodden, Arendal 10 n. m. rekkev. Kart nr. 7
Odderøy fyr, fyrf. nr. 299 —» » » 9
Landegode fyr, » » 1573 —» » » 65,66

II. Forandringer.
A. Fyr.
Skjelva fyr, fyrf. nr. 1437, forandres således:
Den nåværende hvite klippsektor nr. 10, fra 192° til 215° vil bli forandret til klipp rød over Breigntaren og Nordtaren og fast hvitt østenfor den røde klippsektor til nåværende lysgrense 215°. Kart nr. 55.
Kjølnes fyr, fyrf. nr. 2132. Bifyrets grønne sektor forandres til rød. Kart nr. 294.

B. Lysbøyer.
Karakteren i **Kårehausene** lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 288, vil bli forandret til 1 **rødt** lynblink hv. 5 sek., når den nye bøye på ytre Hausene er lagt ut. Kart nr. 9.

Jomfruland, fyrf. nr. 2		
Kaholmen, fyrf. nr.		
Papperhamn, — »		
Holskjær, — »		
Vestre Hesnessund, — »		
Bjørøy, — »		
Ølesund, — »		
Kvittholmen, — »		
Napholmen, — »		
Storskjær, — »		
Storo Vatsøy, — »		
Fjertoftneset, — »		
Torvikholmen, — »		

se fra Fyrdirektøren.

Nr. 5—1939.

ler bli lagt ut

O. Gr.
8',6 Lgd. O. Gr.

, vil bli byttet
lysbøye vil bli

1',7 Lgd. O. Gr.

9',3 Lgd. O. Gr.

1335, vil bli

gt en nautofon.

er:

. Kart nr. 7

» » 9

» » 65,66

° til 215° vil bli
g fast hvitt østen-
Kart nr. 55.
forandres til rød.

egnelsen nr. 288,
nye bøye på ytre

C. Tåkesignaler.

Jomfruland, fyrf. nr. 205. Hornet vil bli byttet ut med en diafon.

D. Fyrlamper.

Kaholmen,	fyrf. nr. 81.	Lysområdet utvides med en grønn sektor nordover mellom Kaholmgrunnen og nåværende lysgrense 163°. Like ens — hvis landet tillater — med en rød sektor sørover mellom S. Kaholmen og nåværende lysgrense 348°. Samtidig gjøres da fyrlampen grønn fra nåværende lysgrense 336° til over ankerplassen ved Vindfangerbukta. Kart nr. 402.
Papperhamn,	— » 42.	Forsterkes ved installasjon av acetylen-gass. Kart nr. 1.
Holskjær,	— » 163.	Mellom Tjømeboen og Sydostgrunnen forandres skjermingen til grønt lys istedet for nå rødt. Kart nr. 2.
Vestre Hesnessund,	— » 256.	Lysområdet utvides med en rød sektor fra nåværende lysgrense 43° til sønnenom båken på Rossebåen. Dessuten en smal hvit sektor som belyser jernstanga rett over for fyrlampen. Kart nr. 8.
Bjørøy,	— » 266.	Den mørke sektor over Mågholmene forandres til grønn. Kart nr. 8.
Ølesund,	— » 446.	Fyrlampen flyttes til nordre pynt på samme side av sundet. Skjermes således: Grønt over Fisterlandet til midt i sundet sørover, rødt derfra over Randøy og Ombøy til østenom Randøy no. pynt, hvitt derfra til nordenom Langhamaren; rødt derfra til sønnenom skjæret vest av Kleppevik, grønt derfra til nordenom Askvikholmene. Kart nr. 205.
Kvittholmen,	— » 455.	Der anbringes en rød sektor fra nåværende lysgrense 58° til midt i innseilingen til Bjørnavågan, og en grønn sektor derfra til sønnenom Skorpøyane. Kart nr. 205.
Napholmen,	— » 535.	Lysområdet utvides ved at der anbringes en rød sektor over Tjernagelshøyden. Dessuten legges en grønn sektor fra nåværende lysgrense 245° til lysgrense 283°. Den hvite sektor inn til Øklandsvåg forandres til rød sønnenom holmen nord av Lien. Kart nr. 19.
Storskjær,	— » 689.	Lysområdet utvides ved å legge en rød sektor over Klokkarneset. Kart nr. 23.
Store Vatsøy,	— » 751.	Der legges inn en rød sektor fra nordenom Jelhølen til sønnenom Krabbeholmen. Kart nr. 24.
Fjertoftneset,	— » 1022.	Lysområdet utvides således: Den røde sektor nr. 2 utvides til østenom Flemøy, hvitt derfra til sønnenom landet ved Kleven, rødt derfra over Fjertoftøy til nåværende lysgrense 252°. Kart nr. 32.
Torvikholmen,	— » 937.	Der legges inn en grønn sektor over ankerplassen på Torvikbukta. Kart nr. 30.

Rødberget,	fyrf. nr. 1135.	Der legges inn en rød sektor fra inn på Byneset til vestenom Hangerskjærene, og en grønn sektor fra østenom Gjetnes til midt i Ingdalsbukta. Kart nr. 220.
Gjeilskjær,	— » 1392.	Fyrlampen flyttes til Vågskjæret og skjermes om således: Rødt fra Sundsholmen til vestenom jernstanga ved Vennesund innløp —; hvitt derfra til østenom Kvaløyskjær —; grønt derfra til nordenom Lyngværøy —; hvitt derfra til sønnenom Sømhaugholmene —; rødt derfra til vestenom Sandvågen —; hvitt derfra til dampskibskala —; grønt derfra til inn på land. Kart nr. 224.
Stokholmen,	— » 1405.	Lysområdet utvides ved at der legges en rød sektor over Sylskjærene. Nåværende grønt lys forandres til rødt fra nordenom 3,5 m. grunnen ved Ormøy nordside til nåværende lysgrense 162°. Derfra grønt lys til vestenom jernstanga ved Kvaløy sørside. Dessuten forandres nåværende rødt lys til grønt fra midt mellom Hestøy og Biskopholmen til nåværende lysgrense 219°. Kart nr. 53.
Trætholmen,	— » 1478.	Der legges inn en grønn sektor fra nordenom Steffaholmgrunnen til nåværende lysgrense 123°. Kart nr. 56.
Djupsøy,	— » 1489.	Der anbringes en hvit sektor fra nåværende lysgrense 313° til omtrent på østre Springslua. Kart nr. 56.
Fesøy,	— » 1459.	Der anbringes en rød sektor fra sønnenom staken på Rognan søre side til nåværende lysgrense 220°. Den røde sektor over Fesøy endres til grønn.
Mårnesskagen,	— » 1546.	Den hvite sektor nr. 7 utvides østover til nåværende lysgrense 242° — nordenom Butlerholmskallen. Der anbringes en rød sektor herfra over Skåmes, — hvis landet tillater det. Kart nr. 65.
Risøyrenna,	— » 1828.	Karakteren i den røde lanterne nr. 2 vestfra forandres til fast rød. Kart nr. 79.
Staksvollholmen,	— » 1837.	Skjermes om således: Rødt fra inn på Balstadåsen til nåværende lysgrense 275° —; hvitt derfra til nordre Klubbskjær —; grønt derfra til vestenom Langosgrunnen; rødt derfra til nåværende lysgrense 30° —; hvitt sørover Tjellsundet som før —; grønt over Slättøygrunnen. Kart nr. 77.
Håkjerringholmen,	— » 1637.	Der legges inn en rød sektor fra sønnenom Myrvik til midt i Kvankjosen, og en grønn sektor over Halvardøy. Kart nr. 69.
Hæsholmene,	— » 1735.	Den hvite sektor nr. 3 utvides østover til vestenom Steinsbøen. Kart nr. 74.

Eggum,	fyrf. nr. 1737.	Nåværende lysgrense 167° trekkes østover til østenom 13 m båen s. o. av Jørsbåen. Kart nr. 74, 75.
Nesjeøyene,	— » 1738.	Der legges inn en grønn sektor fra nåværende lysgrense 75° til østenom jernstanga n. o. av Borgflesa. Kart nr. 75.
Vedløysa,	— » 1739.	Der legges inn en smal hvit sektor ved overgangen mellom nåværende grønne og røde sektor nr. 4 og 5. Kart nr. 75.
Melbo molo	— » 1752.	Karakteren forandret til okk. hvit. Kart nr. 76.
Melbo havn overett,	— » 1753/4	Skiftes noe vestover for at overettlinjen skal gi bedre visning for kaianløp. Kart nr. 76.
Koia,	— » 2028.	Lysområdet utvides ved at der legges en grønn sektor fra nåværende lysgrense 118° til inn på Skindbroka. Kart nr. 100.
Store Gåsøy,	— » 2064.	Omskjærmes således: Den røde sektor nr. 1 forandres til grønn fra nordenom Langskjær til nåværende lysgrense 155°. Grønn sektor nr. 3 forandres til rød. En grønn sektor legges over den nyfume 13 m ytre Gåsøysnaget. Den hvite sektor nr. 6 gjøres noe bredere. Kart nr. 102.
Båsfjord,	— » 2135.	Skjærmes om således: Rød fra østenom Skroveneset til østenom staken på Havnenesbåen —; hvitt derfra til 250 m østenom Holmen —; rødt derfra til 100 m østenom Holmen —; grønt derfra til nåværende lysgrense 75°. Kart nr. 294.

På grunn av reparasjoner vil:

Okseøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 296, være slokt fra 15 juni til 1 juli.

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 406, være slokt fra 22 juni til 12 juli.

Slotterøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 607, være slokt fra 29 juni til 20 juli.

Skråven fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1655, er ute av virksomhet til ca. 1 juli på grunn av fornyelse av motorene.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, er av samme grunn ute av virksomhet til ca. 1 juli.

Oslo, den 22 april 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1939.

Ved **Fjøløy radiofyr**, fyrfortegnelsen nr. 422, vil karakteren i nær fremtid uten nærmere kunngjørelse bli endret til:

Morsebokstav F, 5 streker, F	45 sek.
Pause	30 »

Periode 1 min. 15 sek.

(Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 2 — 1939).

Oslo, den 4. mai 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7—1939.

Lister radiofyr. På grunn av internasjonale forsøk vedrørende radiofyrtenesten vil klarværsendingen fra *Lister radiofyr* bli innstillet om dagen fra kl. 8 til kl. 18, fra 15. mai til midten av juni i år.

Fra tenningstid vil følgende fyrforandringer tre i kraft:

Fjortoftnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1022, er omskjermet og vil heretter lyse:

1. **Rødt** fra 337° — 150 m. østenom *Flemsøy* til 83° — 140 m. nordenom 4 fv. *Skallen* —,
2. **grønt** derfra til 87° — nordenom *Langbåen* —, som før.
3. **hvitt** derfra til 93° — sønnenom *Flemsbåen* —, » »
4. **rødt** derfra til 99° — nordenom *Grundeflu* —, » »
5. **hvitt** derfra til 101° — sønnenom *Sverslingene*. » »

Obs. I denne sektor ligger *Midtfjordskjær*.

6. **grønt** derfra til 126° — nordenom *Hakebågrunnen* og *Seiskallen* —, som før.
7. **hvitt** derfra til 129° — sønnenom *Grytlen* —, » »

Obs. Denne sektor går midt over *Storeflu* og dens nordkant inn på *Småskjær* og *Skipperaskallene*.

8. **rødt** derfra til 144° — østenom *Seiskallene* og *Iverskallen* —, som før.
9. **hvitt** derfra til 150° — vestenom *Talbuskallene* —, » »

Obs. I denne sektor ligger *Langflesa*.

10. **grønt** derfra til 178° — østenom *Skropen* og *Grunden* —, som før.
11. **hvitt** derfra til 181° — vestenom *Ektenskjærskallen* —, » »
12. **rødt** derfra til 207° — østenom *Ronjene* —, » »
13. **hvitt** derfra til 230° — nordenom *Stabben* —, » »
14. **grønt** derfra til 245° — sønnenom *Sugga* og *Gjylten* —, » »
15. **hvitt** derfra til 252° — nordenom *Hellevikflu* —, » »
16. **rødt** derfra til 300° — 200 m. sønnenom *Fjortoft*, ved *Kleven* —,
17. **hvitt** derfra til 337° — førstnevnte grense —.

Kart nr. 32, 216.

Trætholmen fyrlampe, nr. 1478. Det er anbragt en grønn sektor fra 107° — 150 m. nordenom jernstanga på *Steffaholmgrunnen* — til nåværende lysgrense 123° — nordenom lille *Stappen* og *Djupbåen*.

For øvrig er fyrlampens lysing uforandret.

Kart nr. 56.

Djupsøy fyrlampe, nr. 1489. Det er anbragt en hvit sektor fra nåværende lysgrense 313° — sønnenom *Torskjær* — til 321°.

For øvrig er fyrlampens lysing uforandret.

Kart nr. 56, 58.

Havarert merke.

Jernstanga på **Hegøbåen** er brukket ned. Midlertidig rød stake er lagt ut.

Kart nr. 26.

Oslo, den 20. mai 1939.

Til opslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8—1939.

Ildjærnsflu fyrskip i Oslofjorden, fyrfortegnelsen nr. 95, vil bli inndratt fra sin plass på grunn av slippsetting fra 30. juni til ca. 1. juli i år. Fyrskipet vil i denne tid bli erstattet av en stakebøye s. og r.

Oslo, den 24. mai 1939.

Til oppslag.

Grandahl & Son. Oslo 5. 39.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1939.

I Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 8 — 1939 er anført at **Ildjærnsflu fyrskip** vil bli inndratt fra sin plass fra 30. juni til ca. 1. juli i år.

Skal være fra 30. mai til ca. 1. juli.

Ballangen, Ofoten. Ifølge meddelelse fra A/S Bjørkåsen Gruber har dette selskap anbragt 2 private elektriske overettlykter innerst i *Ballangen*.

Begge er **faste røde**. Lysstyrken 150 Heffnerlys.

Nedre lykt: 68° 20' 24" N., 16° 50' 30" O. Øyehøyde 11,5 m. o. hv.

Øvre lykt: 180 m. bakenfor nedre i overrettlinjen. Øyehøyde 27 m. o. hv.

Overrettlinjen — 236° — leder inn fjorden til kaien.

Brenningstid: 1. august til 15. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1627 a.

Kart nr. 230.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

Hæsholmene fyrlampe, nr. 1735. Den hvite sektor (nr. 3) fra 158° til 166° er utvidet østover til 195°. Fyrlampen vil således heretter lyse:

1.—2. som før —,

3. hvitt derfra til 195° — 250 m. vestenom 10 m. *Steinsbøen* —,

4. grønt derfra til 219° (som før) —,

5.—12. som før.

Kart nr. 74.

Eggum fyrlampe, nr. 1737. Den røde sektor (nr. 2) fra 108° til 167° er utvidet østover til 172° — 150 m. østenom 13 m. båen so. av *Jørsbåen*. Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Fyrlampen er forsterket, lysstyrke nå: h. 130, r. 35, g. 17 Heffnerlys, lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Kart nr. 74, 75.

Nesjeøyene fyrlampe, nr. 1738. Det er anbragt en grønn sektor fra nåværende lysgrense 75° til 161° — 150 m. østenom jernstanga no. av *Borgflesa* —,

Fyrlampen lyser således heretter:

1. Grønt fra 75° til 161° — 150 m. østenom jernstanga no. av *Borgflesa* —,

2. rødt derfra til 219°, som før —,

3. hvitt derfra til 222°, » » —,

4. grønt derfra til 240°, » » —.

Kart nr. 74, 75.

Vedløysa fyrlampe, nr. 1739. Det er anbragt en smal hvit sektor mellom sektor 4 og 5. Fyrlampen lyser således heretter:

1.—3. som før,

4. grønt derfra til 118° — 50 m. nordenom jernstanga på 1,5 m. båen no. av *Borgflesa* —,

5. hvitt derfra til 120° — 80 m. sønnenom jernstanga so. av *Kvanholmen* og jernstanga på *Gammelhella* —,

Obs. 2 m. *Jørsbåen* ligger i denne sektor.

6. rødt derfra til 141°, som før —,

7. grønt derfra til 166°, » » —.

Fyrlampen er forsterket, lysstyrke nå: h. 130, r. 35, g. 17 Heffnerlys, lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Kart nr. 75.

Staksvollholmen fyrlampe, nr. 1837, er omskjermet og lyser heretter:

1. Rødt fra 266° — inn på *Tjønneset* — til 275° (tidligere lysgrense) — 90 m. sønnenom 7 m. *Balstadskallen* —,

2. hvitt derfra til 324° — midt på nordligste *Klubskjær* —,

3. grønt derfra til 18° — 50 m. vestenom slaggrunnen ut for *Langosen* —,

4. rødt derfra til tidligere lysgrense 30° — vestenom *Digermulen* og skjærene ved *Dragland* —,

5. hvitt derfra til 35° — østenom *Skaggrunnen* — som før —,

6. grønt derfra til 44° — til *Mølneset* —.

Forandret merke.

Den sorte og røde bøyestake på **Mefjordingen**, *Vågsfjord*, kart nr. 79, er byttet om med rød bøyestake som ligger i slaggrunnskanten so. av båtøppen.

Oslo, den 26. mai 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1939.

Nedenstående forandring er utført og trer i kraft fra tenningsstid:

Skjelva fyr, fyrf. nr. 1437, er omskjermet og vil heretter lyse:

- 1.—9. som før—;
 10. klip. hvitt derfra til 205°—150 m vestenom *Breigrunn-taren*—;
 11. klip. rødt derfra til 212°—østenom *Sørskolten* (grensen går rett på *Tjøtta* fyrlampe)—;
 12. fast hvitt derfra til 215°.
- Kart nr. 55.

Skråven fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1655, er ute av virksomhet til ca. 1 juli på grunn av fornyelse av motorene.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, er av samme grunn ute av virksomhet til ca. 1 juli.

Oslo, den 7 juni 1939.

Til oppslag.

Kvalen tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

På grunn av vedlikeholdsarbeider ved Haugesund Elektrisitetsverk vil Kvalen tåkesignal, fyrf. nr. 502, være ute av virksomhet om natten inntil ca. 25 juni fk.

Havarert merke.

Jernstanga på **Skabåen** utenfor *Valberg* er brukket ned.

Kart nr. 73.

På grunn av reparasjoner vil:

Oksey fyr, fyrfortegnelsen nr. 296, være slokt fra 15 juni til 1 juli.

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 406, være slokt fra 22 juni til 12 juli.

Slotterøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 607, være slokt fra 29 juni til 20 juli.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11—1939.

Nedenstående forandringer er utført og trer i kraft fra tenningstid:

Kaholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 81, er omskjermet og vil heretter lyse:

1. **Grønt** fra $161\frac{1}{2}^{\circ}$ — 130 m østenom staken på *Kaholmgrunnen* — til $162\frac{1}{2}^{\circ}$ — tidligere lysgrense — ;
2. **hvitt** derfra til 167° — som før — ;
3. **rødt** » » 264° — til ankerplassen i *Vindfangerbukta* — ;
4. **grønt** » » 336° — tidligere røde lysgrense — ;
5. **hvitt** » » 348° — som før — ;
6. **rødt** » » 355° — til store *Kaholmen* østside.

Kart nr. 201, 402.

Stokholmen fyrlampe, fyrf. 1405, er omskjermet og vil heretter lyse:

1. **Rødt** fra 8° — inn på *Stokholmen* — til 13° — 400 m vesten-
om *Sylskjerene* varde — ;
2. **hvitt** derfra til 19° — 45 m østenom slaggrunnen ved *Ormøy*
østside (260 m østenom *Hovgrunnen* jernstang) — ;
3. **grønt** derfra til 166° — midt i innløpet til *Kvaløy* — ;
4. **rødt** » » 183° — 90 m vestenom vestre jernstang ved
Kvaløy sørside — ;
5. **grønt** derfra til 205° — 160 m vestenom *Tinfatholmen*, (midt
mellom *Hestøy* og *Biskopholmen*) — ;
6. **rødt** derfra til 215° — til østkant av *Tyvholmen*.

Kart nr. 53.

Fæøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1459, er omskjermet og vil heretter lyse:

- 1.—4. Som før — ;
5. **grønt** derfra til 215° — 60 m sønnenom 6 m slaggrunn ved
Rognan so. side — ;

6. **rødt** derfra til 220° — tidligere grønn lysgrense — ;
7. **hvitt** » » 226° — som før — ;
8. **grønt** » » 240° — tidligere rød lysgrense.

Kart nr. 1459.

Ved **Kjølnes** bifyr, fyrf. nr. 2132 er den grønne sektor forandret til rød, således at bifyret heretter vil lyse:

1. **Rødt** fra 112° — litt inn på *Tollefsneset* — til 133° — ;
2. **hvitt** derfra til 320° — som før.

Kart nr. 294, 325.

Oslo, den 14. juni 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1939.

Nedenstående forandringer er utført og trer i kraft fra tenningstid:

Papperhavn fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 42, er forsterket ved installasjon av acetylgass (Agalys). Lysstyrke nå: h. 380, r. 95, g. 50 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, 6,5 n. mil. Karakteren er forandret til: 1 blink hvert 10. sekund (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampens skjerming er som før.

Kart nr. 1, 2, 202.

Holskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 163. Det er anbrakt en grønn sektor fra 285° — 250 m sønnenom *Tjømebåen* — til 326° — 200 m østenom østre stake på *Sydostgrunnen*.

Fyrlampen vil således heretter lyse:

1. Som før;
2. **rødt** derfra til 285° — sønnenom *Tjømebåen* —;
3. **grønt** derfra til 326° — østenom *Sydostgrunnen* —;
4. — 13. som før.

Kart nr. 2, 202.

Hestøygrunnen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1407. Karakteren (før: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund) er forandret til: 1 hvitt lynblink hvert 5. sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke).

Kart nr. 53.

Håkjerringholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1637, er skjermet om og lyser heretter:

1. **Hvitt** fra 51° — nordenom *Risvær* (som før) — til 68° — 80 m sønnenom holmene ved *Myrvik* —;
2. **rødt** derfra til 144° — midt i *Kvankjosen* og fri østenom *Klubben* —;
3. **hvitt** derfra til 194° — 100 m vestenom *Halvardøy* —;
4. **grønt** derfra til 208° — midt i innløpet til *Halvardøy* —;
5. **rødt** derfra til 275° — sønnenom grunnene fra *Hustadlandet* (som før);

6. **hvitt** derfra til 280° — nordenom *Gagnløisholmene* og *Ausskjærklubben* — (som før).

Kart nr. 69.

Kummen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1664. Fyrlampen inndras, da skjæret blir sprengt bort av Statens Havnevesen.

Kart nr. 73.

Ildjærnsflu fyrskip, fyrfortegnelsen nr. 95. Da reparasjonen har tatt lenger tid enn antatt, vil fyrskipet ikke kunne bli lagt ut igjen 1. juli, som anført i Kunngjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 9 — 1939, men først omkring 15. juli.

Fra ca. 3. juli til fyrskipet blir lagt ut igjen vil det bli erstattet med en lysbøye med lyskarakter 1 hvitt lynblink hvert 3. sekund.

På grunn av reparasjoner vil:

Oksey fyr, fyrfortegnelsen nr. 296, være slokt fra 15. juni til 1. juli.

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 406, være slokt fra 22. juni til 12. juli.

Slotterøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 607, være slokt fra 29. juni til 20. juli.

Skråven fyrs tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1655, er ute av virksomhet til ca. 1. juli på grunn av fornyelse av motorene.

Makkaur fyrs tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, er av samme grunn ute av virksomhet til ca. 1. juli.

Oslo, den 26 juni 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1939.

Nedenstående forandringer er utført og trer i kraft fra tenningsstid:

Ved **Vestre Hesnessund** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 256, er lysområdet utvidet, og fyr lampen vil heretter lyse:

- 1, 2. Som før;
 3. **rødt** derfra til $51\frac{1}{2}^{\circ}$ — 60 m sønnenom båken på *Rossbåen*.
 4. **Hvitt** fra 150° til 160° — for belysning av jernstanga tvers av fyr lampen.
- Kart nr. 8.

Ved **Bjørøy** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 266, er den mørke sektor over *Mågholmene* forandret til **grønn**.

For øvrig lyser fyr lampen som før.

Kart nr. 8.

Jomfruland fyr nye tåkesignal — diafon med karakter, 1 støt hvert 2. minutt, — vil tre i virksomhet ca. 1. august i år.

(Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1939.)

Ølesund fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 446, vil ikke kunne tennes igjen etter flytningen før i slutten av juli måned.

(Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1939.)

Skråven fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1655, og **Makaur** fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, vil på grunn av forsinkelse med arbeidet med de nye motorer ikke kunne tre i virksomhet igjen før henholdsvis ca. 15. juli og ca. 31. juli.

(Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5, 10, 12 — 1939.)

Inndratt merke.

Oslo Havnevesen har inndratt den sorte stake på **Frognerdynga**, Frognerkilen.

Kart nr. 4, 401.

Havarert merke.

Jernstanga på **Skudeflua**, Karmøy sørpynt, er brukket ned.

Kart nr. 16, 17.

Oslo, den 29. juni 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14—1939.

Nedenstående forandringer er utført og trer i kraft fra tenningsstid:

Drøbakgrunnen lysbøye, fyrfortegnelsen nr. 80, er erstattet med en lysbøye med automatisk virkende tåkeklokke.

Bøyen ligger 25 m vestenfor den tidligere lysbøyes plass $59^{\circ} 39' 56''$ N. $10^{\circ} 37' 36''$ O. Lyskarakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.) som før.

Tåkeklokken gir 2 slag i hurtig rekkefølge omtr. hvert 30 sekund i tåket og fuktig vær og ved temperatur under null grader.

Kart nr. 402, 4, 201.

Rødberg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1135 er omskjærmet og lyser heretter:

1. Hvitt fra 265° — sønnehom *Slakken*, (som før) — til 337° — inn på *Byneset* ved *Rydningsberget* —,
2. rødt derfra til 346° — 100 m vestenom 6 m slaggrunn ut for *Hangerskjærene* —,
3. hvitt derfra til 4° — 100 m østenom 6 m slaggrunn ved *Gjetnes* —,
4. grønt derfra til 58° — midt i *Ingdalsbukta* —,
5. hvitt derfra til 113° — sønnenom *Storneset* — (som før).

Kart nr. 220.

Mårnesskagen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1546, er omskjærmet og lyser heretter:

- 1—6 som før —,
7. hvitt derfra til 242° — nordenom *Bullerholmskallen* —,
8. rødt derfra til 247° — inn på *Skårneset* —.

Kart nr. 64, 65, 226, 227.

Ny lysbøye.

På **Søndre Steilesand**, 1160 m sv. av *Steilene* fyr. $59^{\circ} 48' 24''$ N., $10^{\circ} 35' 25''$ O., er anbragt en sortmalt lysbøye med trekantet toppmerke i 12 m vann kloss vestenfor 7,5 m båen.

Karakter; 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Heffnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. over hv., 2,5 m.

Kart nr. 401, 4, 201.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 90 a.

Oslo, den 13 juli 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15—1939.

I *Løperen, Hvaler*, er utlagt 2 nye lysbøyer, nemlig:
Lubbegrunnen, i 11 m vann i vestkant av grunnen på samme plass som og i stedet for den tidligere svarte stake. $59^{\circ} 04' 00''$ N, $10^{\circ} 58' 20''$ O. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund (0,5 sek. lys, 2,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Heffnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. over h. = 2,5 m.

Svart sylindrisk bøye med stativ.

Kart nr. 1, 202.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 28 a.

Vestre Fugleskjærgrunn, i vestkant av nordre (5 m) grunnen på samme plass som og i stedet for den tidligere svarte stake, $59^{\circ} 06' 45''$ N, $10^{\circ} 58' 33''$ O. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. (0,5 sek. lys, 2,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Heffnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. over h. = 2,5 m. Svart sylindrisk bøye med stativ og trekantet toppmerke.

Kart nr. 1, 202.

Brenningstid) 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 31 a.

På **Agdenesflua**, *Trondheimsfjorden* er anbragt en Agalanterne på den tidligere båke. $63^{\circ} 38' 51''$ N, $9^{\circ} 45' 53''$ O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 5 sekund (0,5 sek. lys, 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Heffnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. over h. = 5 m. Lyser rundt.

Kart nr. 38, 220.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1133 a.

Fra 1. august trer følgende forandring i kraft:

Kvitholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 455. Det er anbragt en rød sektor fra 58° til 110° — midt inn i *Bjørnavågen* — og en grønn sektor derfra til 129° — 140 m sønnenom *Vestre Skorpøy*.

Fyrlampen vil således lyse:

1—6. Som før —,

7. rødt derfra til 110° — midt inn i *Bjørnavågen* —,

8. grønt derfra til 129° — sønnenom *Vestre Skorpøy*.

Kart nr. 205.

Inndradd merke.

Søndre jernstang i sundet mellem *Bever skjærene* og *Jomfru-land* er inndradd.

Kart nr. 5, 6.

Oslo den 16 juli 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1939.

I Finnmark er nedenstående nye private fyrlampe anbrakt og tenes ved tenningstid:

Småskjærbåen. Privat. Ved innløpet til *Leirvik*. På søre jernstang. $70^{\circ}37'27''$ N., $23^{\circ}38'07''$ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 rødt lynblink hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets h. o. h. 4,5 m. Lyser rundt.

Kart nr. 98, 323.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2044b.

For **Rivingen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 262, er sektor 1 angitt å lyse således:

1. Rødt fra 331° til 347° .

Den gamle fyrbygning på *Stangholmen* skjærer imidlertid for lyset fra 331° til 335° .

Kart nr. 8.

Ildjernsflu fyrskip, fyrfortegnelsen nr. 95, er lagt ut igjen på plass. Den midlertidig utlagte lysbøye er inndradd. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9 og 12 — 1939).

Oksey fyr, **Obrestad** fyr og **Slotterøy** fyr, fyrfortegnelsen henholdsvis nr. 296, 406 og 607, er tent igjen, og **Skråven** fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1655, er trådt i virksomhet igjen. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4, 10, 12 og 13.)

Oslo, den 26. juli 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdir

Nr. 17 — 1939.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tennes ved tenningstid:

Odden, *Vesterålsfjorden*. På varden. 68° 35' 22" N., 14° 25' 18" O. Karakter: 1 hvitt blink hvert 10. sekund. (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode).

Lysstyrke: 170 Hefnerlys. Lysvidde 9,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 22,0 m. Agalanterne på lite hus på varde. Lyser rundt.

Kart nr. 75, 76, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: Nr. 1771 a.

Flaskforet, *Langøy* vestside. 68° 42' 46" N., 14° 26' 00" O. Karakter: 1 lynblink hvert 5. sekund, (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode).

5 hvite, 4 røde og 4 grønne sektorer.

Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,0, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 29,0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 38° — til *Festelenpynten* — til 45° — 120 m vestenom 3 m indre *Rørfall* —;
2. rødt derfra til 47° — 100 m østenom østre 10 m ytre *Rørfall* —;
3. grønt derfra til 89° — 150 m nordenom 23 m *Ånskallen* —;
4. hvitt derfra til 105° — 200 m sønnenom 8 m søre *Hausan* —;
5. rødt derfra til 117° — 200 m nordenom 5 m nordre *Hausan* —;
6. hvitt derfra til 120° — 200 m sønnenom 4 m *Inner-skallen* —;
7. grønt derfra til 135° — 150 m nordenom 12 m *Holm-fallan* —;
8. hvitt derfra til 139° — 250 m sønnenom *Brakanskjær* —;
9. rødt derfra til 162° — 200 m østenom østre *Hildring-skjæran* og 15 m *Skogsøyskallen* —;

10. hvitt derfra til 166° — 200 m vestenom 5 m *Breigrunn* —;
11. grønt derfra til 184° — 200 m østenom 6 m *Åsangrunn* —;
12. hvitt derfra til 188° — 150 m vestenom 3 m *Tipskallen* og vestenom skjærene n. v. av *Leifallan* —;
13. rødt derfra til 214° — til *Digerneset*.
Kart nr. 76, 311.
Brenningstid: 7. august til 29. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1780 a.

Mandalsklubben, *Kåfjord i Lyngen*. 69° 32' 36" N., 29° 36' 00" O. Karakter: Grp. okk. 2 fm., 3 hvite, 2 røde og 3 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,0 m. Lite jernhus på murfot.

Lyser:

1. Grønt fra 133° — inn på land — til 139° — 150 m østenom *Nordneslandet* —;
2. hvitt derfra til 151° — 200 m vestenom *Ystebynes* —;
3. rødt derfra til 172° — 100 m vestenom staken på *Kroken* —;
4. grønt derfra til 218° — til *Storsteinnes* —;
5. hvitt derfra til 263° —;
6. rødt derfra til 303° — 120 m sønnenom 1 m *Langnes-grunnen* —;
7. hvitt derfra til 319° — kloss til land sønnenfor lampen —;
8. grønt derfra til 324°.
Kart nr. 90, 322.
Brenningstid: 10. august til 26. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1998 a.

Pertenga, *Kåfjord i Lyngen*. 69° 30' 46" N., 20° 48' 00" O. Karakter: Okk., 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 320° — inn på land — til 337° — 100 m vestenom landet sør av lampen —;

2. hvitt derfra til 347° — til vestsiden av bukta —
3. grønt derfra til 93° — 60 m nordenom landet *Isfjellgrunnen* —;
4. hvitt derfra til 101° — 100 m sønnenom *Langnesgrunnen* —;
5. rødt derfra til 107° — midt i bukta ved *Langnes* —;
7. grønt derfra til 133° — til *Oksenesbukta*.
Kart nr. 90, 322.
Brenningstid: 10. august til 26. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1998 b.

Fuglen, *Sørøya* n. v. side. 70° 40' 11" N., 21° 5' 00" O. Karakter: 1 hvitt blink hvert 10. sekund, (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 270 Hefnerlys. Lysvidde: 10,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 33,0 m. Agalanterne på lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 100, 322.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2027 a.

Nedenstående forandringer er utført og trer i kraft ved tenningstid:

Gjeilskjær fyrlampe, fyrf. nr. 1392, er flyttet til **Vågskjæran**, og anbrakt på varden der.

65° 16' 18" N., 12° 06' 32" O. 3 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysets h. o. h.: 9,2 m. For øvrig ingen forandring.

1. Rødt fra 21° — 300 m vestenom *Sundsholmen* — til 60 m vestenom nordre jernstang på østre side løpet til *Vennesund* —;
2. hvitt derfra til 45° — 200 m østenom *Kvaløyskallen* —;
3. grønt derfra til 117° — 60 m nordenom staken på *Lyngværtaren* —;
4. hvitt derfra til 127° — 150 m sønnenom *Sømhuholmen* —;
5. rødt derfra til 215° — 100 m østenom den lille bukta ved *Sandvågens* vestside —;
6. hvitt derfra til 220° — til dampskipskaia —;
7. grønt derfra til 225°.
Kart nr. 51, 53, 224.

gjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1939.

2. **hvitt** derfra til 347° — til vestsiden av bukta —;
3. **grønt** derfra til 93° — 60 m nordenom landet østenfor *Isfjellgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 101° — 100 m sønnenom *Langnesgrunnen* —;
5. **rødt** derfra til 107° — midt i bukta ved *Langnes* —;
7. **grønt** derfra til 133° — til *Oksenesbukta*.
Kart nr. 90, 322.

Brenningstid: 10. august til 26. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1998 b.

Fuglen, *Sørøya* n. v. side. 70° 40' 11" N., 21° 59' 12" O.
Karakter: 1 **hvitt** blink hvert 10. sekund, (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 270 Hefnerlys.
Lysvidde: 10,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 33,0 m. Agalanterne på lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 100, 322.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2027 a.

Nedenstående forandringer er utført og trer i kraft fra tennningstid:

Gjeilskjær fyrlampe, fyrf. nr. 1392, er flyttet til: **Vågskjæran**, og anbrakt på varden der.

65° 16' 18" N., 12° 06' 32" O. 3 hvite, 2 røde og 2 grønne sek-torer. Lysets h. o. h.: 9,2 m. For øvrig ingen forandring. Lyser:

1. **Rødt** fra 21° — 300 m vestenom *Sundsholmen* — til 27° — 60 m vestenom nordre jernstang på østre side av inn-løpet til *Vennesund* —;
2. **hvitt** derfra til 45° — 200 m østenom *Kvaløyskjæra* —;
3. **grønt** derfra til 117° — 60 m nordenom staken på *Lyngværtaren* —;
4. **hvitt** derfra til 127° — 150 m sønnenom *Sømhuholmene* —;
5. **rødt** derfra til 215° — 100 m østenom den lille holme ved *Sandvågens* vestsida —;
6. **hvitt** derfra til 220° — til dampskipskaia —;
7. **grønt** derfra til 225°.
Kart nr. 51, 53, 224.

Melbo havn overettlanterner, fyrf. nr. 1753/4, er flyttet noe vestover. Nedre lanterne: 68° 30' 02" N., 14° 48' 55" O. Lysets h. o. h.: 5,0 m.

Øvre lanterne: 100 m bakenfor. Lysets h. o. h.: 12,5 m.

Overettlinjen — 21° — leder nå 35 m østenom molo-hodet, 85 m vestenom jernstanga vest av *Svinøy*, og 60 m vestenom 4,5 m grunnen nord av jernstanga.

Kart nr. 75, 76.

Store Gåsøy fyrlampe, fyrf. nr. 2064, er omskjernet og vil heretter lyse:

1. **Rødt** fra 112° til 123° — 120 m nordenom *Langskjær* —;
2. **grønt** derfra til 155° — østenom *Hella* og *Lille Gåsøy* —;
3. **hvitt** derfra til 168° — som før —;
4. **rødt** derfra til 216° — østenom *Bøen* og *Litlegrunnen* —;
5. **hvitt** derfra til 233° — 200 m nordenom 13 m ytre *Gåsøysnaget* —;
6. **grønt** derfra til 247° — 200 m sønnenom 13 m ytre *Gåsøysnaget* —;
7. **hvitt** derfra til 262¹/₂° — 500 m nordenom 10 m *Gåsøy-grunnen* —;
8. **rødt** derfra til 292° — 330 m sønnenom 10 m *Gåsøy-grunnen* —;
9. **hvitt** derfra til 316° — 390 m østenom 2 m *Stein* og 120 m østenom 13 m *Stein* —;
10. **grønt** derfra til 341° — som før —;
11. **hvitt** derfra til 348° — som før —;
12. **rødt** derfra til 15° — som før.
Kart nr. 120, 323.

Båsfjord fyrlampe, fyrf. nr. 2135, er omskjernet og vil heretter lyse:

1. **Rødt** fra 222° — 100 m østenom *Skrovneset* — til 232° — 50 m sønnenom jernstanga på *Havnenesbåen* —;

2. **hvitt** derfra til 6° — 250 m østenom *Holmen* —;
3. **rødt** derfra til 24° — 100 m østenom *Holmen* —;
4. **grønt** derfra til 75°.
Kart nr. 294, 325.

Oslo, den 2. august 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1939.

Nedenstående forandring er utført:

Ølesund fyr lampe, fyrf. nr. 446, er flyttet til nordre pynt på samme side av sundet. $59^{\circ}13'06''$ N., $6^{\circ}06'20''$ O. Fyrlampen er skjermet om og forsterket. **1 hvit, 2 røde og 2 grønne** sektorer.

Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,2 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Grønt** fra 31° — inn på land — til 38° — midt i løpet sørover —;
2. **rødt** derfra til 184° — 90 m østenom *Randøy* og 130 m østenom *Ombøy* —;
3. **hvitt** derfra til 230° — 100 m nordenom *Langhamaren* —;
4. **rødt** derfra til 251° — 100 m sønnenom skjæret vest av *Kleppevik* —;
5. **grønt** derfra til 257° — 100 m nordenom holmene nv. av *Askevik*.

Kart nr. 205.

Ved **Jomfruland** fyr, fyrf. nr. 205, er hornet byttet ut med en **diafon**. Gir 1 støt av 4 sek. varighet hvert 2. minutt (4 sek. lyd + 116 sek. pause = 120 sek. periode).

Kart nr. 5, 6, 202, 305.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrf. nr. 2137, vil først tre i virksomhet igjen ca. 15. august. (Se Kunngj. fra Fyrdirektøren nr. 4, 5, 10, 12 og 13.)

Varde fyr, fyrf. nr. 2142, vil ikke kunne bli tent til tenningsstid den 12. august, men først ca. **17. august**, da arbeidet med reparasjonen av urverket er blitt forsinket.

I Kunngj. fra Fyrdirektøren nr. 17—1939 står for **Mandalsklubben** fyr lampe angitt beliggenhet: $29^{\circ}36'00''$ O. Skal være: $20^{\circ}36'00''$ O.

Oslo, den 5. august 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1939.

Nedenstående forandring er utført og trådt i kraft:

I **Risøyrenna** er karakteren for den røde blink-lanterne nr. 2 vestfra, fyrf. nr. 1828, forandret til **fast rød**.
Kart nr. 79.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrf. nr. 2137, er trådt i virksomhet igjen. (Se Kunngj. fra Fyrdirektøren nr. 4, 5, 10, 12, 13 og 18).

Bøkfjord fyr tåkesignal, fyrf. nr. 2175 vil på grunn av pågående reparasjonsarbeider være ute av virksomhet fra ca. 20 august til ca. 1. oktober.

Oslo, den 16. august 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektør

Nr. 20—1939.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Bleik overettlanterner, *Andøy* vestside.

Nedre lanterne: 69° 16' 18" N., 15° 57' 12" O. Karakter: **Fast rødt.**

Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 25,0 m. Lanterne på det midtre overettdagmerke. Lyser fra 145° til 165°, sterkest i overettlinjen med øvre lanterne.

Øvre lanterne: 400 m bakenfor nedre lanterne.

Karakter: **Fast rødt.**

Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 43,0 m. Lanterne på det øvre overettdagmerke. Lyser fra 145° til 165°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne. Overettlinjen — 155° — leder inn *Helleleia*.

Kart nr. 81, 82, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807 g-h.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tennes 1. september fk.:

Vadsøy, Hellefjord. På sørpynten av øya. 61° 36' 56" N., 4° 52' 31" O. Karakter: *Grp. okk. 2 fm. 1 hvitt, 2 røde og 2 grønne* sektorer.

Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 263° — 200 m sønnenom jernstanga på *Johans-taren* — til 280° — 70 m sønnenom 2 fv. *Vadsøybåen* og 130 m sønnenom staken vest av *Langøy* —;
2. **hvitt** derfra til 288° — 70 m nordenom jernstanga på *Flønesbåen* —;
3. **rødt** derfra til 72° — midt mellom de 2 jernstenger i innløpet til *Kjærøysundet* —;

4. **grønt** derfra til 109° — midt i *Narøysundet* —;

5. **rødt** derfra til 133° — inn på *Vevlungen* —;

Kart nr. 26, 212.

Brenningstid: 9. juli til 28. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 839 a.

Andersdraget, Grøttøysund. 67° 48' 51" N., 14° 44' 00" O. Karakter: 1 **grønt** lynblikk omtr. hvert 3. sekund (lys 0,5 sek. + mørke 2,5 sek. = 3 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,3 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 67.

Brenningstid: 4. august til 2. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1585 a.

Løkskjær, Grøttøysund. 67° 49' 38" N., 14° 45' 37" O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Agalanterne på jernstang på varde. Lyser rundt.

Kart nr. 67.

Brenningstid: 4. august til 2. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1586 a.

Spanbogstraumen, Ramsund. Her er anbrakt 4 lanterner, 2 på vestsiden og 2 på østsiden.

Vestsiden: Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 1,9 n. mil. Lysets h. o. h.: nordre: 4,2 m, søre: 3,4 m. Agalanterner på jernstenger på de tidligere varder. Lyser rundt.

Østsiden: Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 1 Hefnerlys. Lysvidde: 1,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,2 m for begge lanterner. Agalanterner på jernstenger på de tidligere dykdalber. Lyser rundt.

Kart nr. 77, 230.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1622 a-d.

Stave overettlanterner. *Andøy*

Nedre: 69° 12' 23" N., 15° 52' 25" O.

Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,8 m. Lanterne på det midtre overettdagmerke. Lyser fra 94° til 114°, sterkest i overettlinjen.

Øvre: 150 m bakenfor nedre lanterne.

Karakter: **Fast rødt.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 20,0 m. Lanterne på det øvre overettdagmerke. Lyser fra 94° til 114°, sterkest i overettlinjen. Overettlinjen — 104° — leder 35 m på *Oksen* og 50 m sønnenom 3 m grunnen.

Kart nr. 81, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807

Stave havn overettlanterner.)

Måholmen, Stave. 69° 12' 40" N., 15° 52' 31" O. Karakter: 1 **hvitt** lynblikk omtr. hvert 5. sekund (lys 4,3 sek. = 5 sek. periode).

Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 19,0 m. Agalanterne på stativ. Kart nr. 81, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807

Nedenstående forandring er utført:

Torvikholmen fyrlampe. skjermet og vil heretter lyse:

1. Som før —;
2. **rødt** derfra til 62° — 100 m skjærene —;
3. **grønt** derfra til 99° — mot *Torvikholmen* —;
4. **rødt** derfra til 188° — som før —;
5. **hvitt** derfra til 212° — som før. Kart nr. 30, 214.

se fra Fyrdirektøren.

Nr. 20—1939.

det —;

—;

51" N., 14° 44'

ert 3. sekund

e). Lysstyrke:

o. h.: 3,3 m.

, 14° 45' 37" O.

ys. Lysvidde:

e på jernstang

er er anbrakt

: 2 Hefnerlys.

: 4,2 m, søre:

lligere varder.

: 1 Hefnerlys.

for begge lan-

ere dykdalber.

Stave overrettlanterner. *Andøy* vestside.

Nedre: 69° 12' 23" N., 15° 52' 25" O.

Karakter: **Fast rødt**. Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,8 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 94° til 114°, sterkest i overrettlinjen med øvre lanterne.

Øvre: 150 m bakenfor nedre lanterne.

Karakter: **Fast rødt**. Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 20,0 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 94° til 114°, sterkest i overrettlinjen med nedre lanterne. Overrettlinjen — 104° — leder 35 m nordenom jernstanga på *Oksen* og 50 m sønnenom 3 m grunnen vest av *Tverboan*.

Kart nr. 81, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807 a-b. (Se nedenfor om *Stave havn* overrettlanterner.)

Måholmen, *Stave*. 69° 12' 40" N., 15° 48' 18" O. Karakter: **1 hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,7 sek. + mørke 4,3 sek. = 5 sek. periode).

Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 19,0 m. Agalanterne på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 81, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1807 c.

Nedenstående forandring er utført:

Torvikholmen fyr lampe. fyrf. nr. 937, er omskjermet og vil heretter lyse:

1. Som før —;
2. **rødt** derfra til 62° — 100 m nordenom *Brændholm-skjærene* —;
3. **grønt** derfra til 99° — mot *Torvikgårdene* —;
4. **rødt** derfra til 188° — som før —;
5. **hvitt** derfra til 212° — som før.

Kart nr. 30, 214.

Nedenstående forandring trer i kraft den 1. september fk.:

Stave overrettlanterner, fyrfortegnelsen nr. 1807 a-b, forandres til å vise **fast grønt**.

Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil.

Deres plass i fyrfortegnelsen blir nr. 1807 d-e, og navnet forandres til *Stave havn* overrettlanterner.

Bleik molo fyr lampe, fyrf., nr. 1807 c, får sin plass i fyrf. forandret til 1807 f.

Oslo, den 28. august 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1939.

Nedenstående nye fyrlampe er anbrakt og tent:

Jeltholmen, *Mjømensund*. På vestsiden av øya. $60^{\circ} 56' 04''$ N., $4^{\circ} 53' 50''$ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund (lys 0,5 sek. + mørke 4,5 sek. = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,0 m. Agalanterne på lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 24, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 750 d.

Nedenstående forandring er utført og trådt i kraft:

I **Store Vatsøy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 751, er det lagt inn en rød sektor nordenom *Jeltholmen* til sønnenom *Krabbeholmen*.

Fyrlampen vil heretter lyse:

1—5 som før —;

6. **grønt** derfra til 59° — 70 m nordenom vannflatebåen ved *Jeltholmen* —;
7. **rødt** derfra til 63° — 50 m sønnenom *Krabbeholmen* —;
8. **grønt** derfra til 158° — som før —;
9. **hvitt** derfra til 162° —»—
10. **rødt** derfra til 173° —»—

Kart nr. 24, 210.

Nedenstående forandring trer i kraft 8. september fk.: Ved **Storskjer** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 689, er lysområdet utvidet, og fyrlampen vil heretter lyse:

1. **Rødt** fra 317° — 145 m vestenom *Ringholmsundet* fyrlampe — til 333° — 20 m vestenom *Klokkarneset* —;
2. **grønt** derfra til 135° — som før —;
3. **hvitt** derfra til 145° —»—
4. **rødt** derfra til 165° —»—

Kart nr. 23, 209.

Bøkfjord fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2175, er på grunn av pågående reparasjonsarbeider ute av virksomhet inntil ca. 1. oktober.

Oslo, den 1. september 1939.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 22 — 1939.

I indre *Foldenfjord* er nedenstående nye fyrlamper anbrakt og tent:

Korsneset. 64° 51',8 N., 11° 40',0 O. 1 rødt lynblik omtr. hvert 5. sekund.

Bjørnhamaren. 64° 51',3 N., 11° 40',3 O. 1 hvitt lynblik omtr. hvert 5. sek.

Kvalbakskjær. 64° 52',4 N., 11° 41',7 O. 1 hvitt lynblik omtr. hvert 10. sek.

Årforholmen. 64° 54',5 N., 11° 58',9 O. 1 hvitt lynblik omtr. hvert 5. sek.

Kart nr. 48, 224.

I *Båtsfjord*, *Finnmark*, er nedenstående nye fyrlamper anbrakt og tent:

Kolneset. 70° 43',5 N., 29° 48',3 O. 1 hvitt lynblik omtr. hvert 5. sek.

Skrovneset. 70° 39',4 N., 29° 47',8 O. Grp. okk. 3 fm. Lyser:

1. Rødt fra inn på *Rubbedalsneset* til østenom *Rubbedalsneset* —;
2. hvitt derfra til nordenom i *Rosnalsneset* —;
3. rødt derfra til omtr. 260° —;
4. hvitt derfra til østenom *Havnesflu* —;
5. rødt derfra til inn på land.

Kart nr. 294.

Nærmere opplysninger om disse 6 fyrlamper vil bli gitt i senere Kunngjørelse.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tennes 15. september fk.:

Hjøsneset, *Hjøsnefjord*, *Ryfylke*. 59° 15' 39" N., 6° 10' 18" O.

Karakter: Grp. okk. 2 fm. 4 hvite, 3 røde og 3 grønne sektorer.

Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,3 m. Lite jernhus. Lyser:

1. Grønt fra 239° — inn på *Hjøsnes* — til 247° — 100 m sønnenom pynten ved *Vardane* —;
 2. hvitt derfra til 254° — 100 m nordenom pynten ved *Vikene* —;
 3. rødt derfra til 348° — 100 m vestenom landet ved *Mule* (nord for *Hjelmeland*) —;
 4. hvitt derfra til 5° — midt i bukta ved *Sande* —;
 5. grønt derfra til 32° — 100 m vestenom skjæret vest av *Kleppevik* —;
 6. hvitt derfra til 41° — litt inn på *Randøy* (til D/S kaien i *Ølesund*) —;
 7. rødt derfra til 63° — 100 m nordenom *Tapppynten* —;
 8. grønt derfra til 67° — 100 m nordenom *Halsne* —;
 9. hvitt derfra til 69° — 100 m sønnenom *Ombøy* —;
 10. rødt derfra til 78° — til *Hjøsnes* sv. pynt.
- Kart nr. 205.
Brenningstid: 1. juli til 10. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 446 a.

Drageneset, *Krossfjorden*, *Ryfylke*. 59° 27' 12" N., 5° 55', 58" O. Karakter: Grp. okk. 3 fm. 3 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 59° — til *Kråkeneset* — til 71° — 100 m nordenom landet på *Yrkesfjordens* sørside —;
2. hvitt derfra til 137° — 100 m vestenom *Brennholmen* —;
3. grønt derfra til 238° — 100 m sønnenom landet mellom *Imslund* og *Øyreviki* —;
4. hvitt derfra til 249° — 100 m nordenom *Storøy* vestpynt —;

5. rødt derfra til 258° — 100 m sønnenom landet ved *Rønnevik* (*Vindafjordens* nordside) —;

6. hvitt derfra til 260° — 100 m nordenom pynten ved *Andvik* (*Vindafjordens* sørside) —;

7. grønt derfra til 277° — 100 m nordenom pynten ved *Nautedalshaugen*.

Kart nr. 205.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 464 a.

Rødholmen, *Hervikfjord*, *Ryfylke*. 59° 19' 25" N., 5° 37' 20" O. Karakter: Grp. okk. 2 fm. 3 hvite, 3 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,0 m. Lite jernhus på betongfot. Lyser:

1. Rødt fra 249° — 100 m vestenom *Munkholmen* — til 360° — 100 m vestenom jernstanga på *Sveinene* —;
 2. hvitt derfra til 30° — 100 m østenom *Aarvikholmen* og *Haugnes* —;
 3. grønt derfra til 180° — østenom landet ved *Vallasjøen*. NB. Gensen går over de to fortøyningsbøyer ved *Lillehavn* og midt i løpet mellom jernstanga *Sølvsvik* og varden ved *Narrevik* og *Borgøy*.
 4. rødt derfra til 228° — 100 m sønnenom *Borgøy* sørside —;
 5. hvitt derfra til 249° — 100 m nordenom jernstanga på *Storeflu* —;
 6. grønt derfra til 257° — 50 m sønnenom søre *Storeflu* båe —;
 7. hvitt derfra til 260° — 50 nordenom pynten nord av *Skjiljavik* —;
 8. rødt derfra til 271° — inn på denne pynten.
- Kart nr. 17, 205.
Brenningstid: 1. juli til 10. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 465 a.

gjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1939.

5. **rødt** derfra til 258° — 100 m sønnenom landet ved *Rønnevik (Vindafjordens nordside)* —;
6. **hvitt** derfra til 260° — 100 m nordenom pynten ved *Andvik (Vindafjordens sørside)* —;
7. **grønt** derfra til 277° — 100 m nordenom pynten ved *Nautedalshaugen*.
Kart nr. 205.
Brenningstid: 1. juli til 10. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 464 a.

Rødholmen, Hervikfjord, Ryfylke. 59° 19' 25" N., 5° 37' 20" O. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 3 hvite, 3 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,0 m. Lite jernhus på betongfot. Lyser:

1. **Rødt** fra 249° — 100 m vestenom *Munkholmen* — til 360° — 100 m vestenom jernstanga på *Sveinene* —;
2. **hvitt** derfra til 30° — 100 m østenom *Aarvikholmen* og *Haugnes* —;
3. **grønt** derfra til 180° — østenom landet ved *Vallasjøen*. NB. Grensen går over de to fortøyningsbøyer ved *Lillehavn* og midt i løpet mellom jernstanga *Sølusvik* og varden ved *Narrevik* og *Borgøy*.
4. **rødt** derfra til 228° — 100 m sønnenom *Borgøy* sørside —;
5. **hvitt** derfra til 249° — 100 m nordenom jernstanga på *Storeflu* —;
6. **grønt** derfra til 257° — 50 m sønnenom søre *Storeflu* båe —;
7. **hvitt** derfra til 260° — 50 nordenom pynten nord av *Skjiljavik* —;
8. **rødt** derfra til 271° — inn på denne pynten.
Kart nr. 17, 205.
Brenningstid: 1. juli til 10. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 465 a.

Kassholmbåen, Bakkesund. 60° 07' 42" N., 5° 06' 00" O. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** 2 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Lite jernhus på stativ.
Lyser:

1. **Rødt** fra 193° — inn på *Kvaløy* — til 211° — midt mellom *Ø. Fluholmen* og v. pynt av *Navøy* —;
NB. Grensen går over so. pynt av *Kvaløy*.
2. **grønt** derfra til 346° — 50 m vestenom *Kubholmen*, 30 m vestenom jernstanga sør av *Nautøy* og 15 m vestenom *Nautøy* —;
3. **hvitt** derfra til 350° — 35 m østenom *Hillerøy* —;
4. **rødt** derfra til 32° — 100 m vestenom *Hillerøy* —;
5. **hvitt** derfra til 40° — 70 m østenom *Kallsøy* —;
6. **grønt** derfra til 54° — litt inn på *Kallsøy*.
Kart nr. 21, 206.
Brenningstid: 1. juli til 10. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 615 a.

Nedenstående forandring er utført og trådt i kraft:

- Napholmen** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 535, er omskjermet og vil heretter lyse:
1. **Rødt** fra 23° — inn på land ved *Tjernagelskøyden* — til 33° — vestenom lille *Bloksen* —;
 2. **hvitt** derfra til 136° — som før —;
 3. **rødt** derfra til 142° — som før —;
 4. **hvitt** derfra til 147° — som før —;
 5. **grønt** derfra til 154° — som før —;
 6. **hvitt** derfra til 219° — som før —;
 7. **rødt** derfra til 245° — som før —;
 8. **grønt** derfra til 283° — 35 m sønnenom den lille holme sør av *Storholmen* —;

9. **hvitt** derfra til 285° — 25 m nordenom den store holme ut for *Øklandsvåg* —;
10. **rødt** derfra til 294° — inn på vestre *Øklandsvåg*.
Kart nr. 19, 206.

Forandringen av **Koia** fyr lampe, fyrf. nr. 2028, vil ikke bli utført i år. (Se Kuungjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1939.)

Dagsignalstasjonene ved **Øksøy** og **Obrestad** fyr, fyrfortegnelsen henholdsvis nr. 296 og nr. 406, er nedlagt.

Bøkfjord fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2175, er på grunn av pågående reparasjonsarbeider ute av virksomhet inntil ca. 1. oktober flk. (Se Kuungjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19, 21 — 1939.)

O s l o, den 12. september 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1939.

Nedenstående nye fyrlampe er anbrakt og tent:

Skallen, ved *Tønsnes*. 69° 45' 20" N., 19° 06' 15" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h: 6,0 m. Agalanterne på jernstang på betongkar. Lyser rundt.

Kart nr. 87, 321.

Brenningstid: 10. august til 26. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1968 a.

I **Reiertangen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 4, vil det i løpet av høsten bli lagt inn en rød sektor omtrent fra *Ledsundberget* til rett på *Tjurholmen* fyrlampe, og en grønn sektor derfra til fri vestenom grunnene vest av *Tjurholmen*.

Kart nr. 1.

Tønsberg havnestyre meddeler at den faste grønne sektor i **Badehuset** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 159, er tatt ut av fyrlampens lysområde.

Kart nr. 2.

På **Rødholmen** ved innløpet til *Svolvær* vil det i høst bli anbrakt radiofyr. Normal rekkevidde 10 n. mil.

Kart nr. 73, 311.

Oslo, den 27. september 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1939.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Ramsøybåen, Hammersund. 63° 11' 24" N., 7° 56' 35" O. Karakter: 1 **grønt** lynblink omtr. hvert 5. sekund, (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 36, 219.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1111 b.

I *Indre Foldenfjord*, (se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22—1939):

Bjørnhammeren. 64° 51' 18" N., 11° 40' 17" O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund, (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 16,0 m. Agalanterne på lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 48, 224.

Brenningstid: 25 juli til 12 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1325 a.

Korsneset. 64° 51' 50" N., 11° 40' 02" O. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 5 sekund, (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 48, 224.

Brenningstid: 25 juli til 12 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1325 b.

Kvalbakskjør. 64° 52' 20" N., 11° 41' 42" O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund, (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,2 m. Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 48, 224.

Brenningstid: 25 juli til 12 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1325 c.

Årforholmen. 64° 56' 30" N., 11° 58' 52" O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund, (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Agalanterne på toppen av lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 224.

Brenningstid: 25 juli til 12 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1325 d.

I *Båsfjord*, (se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22, 1939):

Kolneset. 70° 43' 36" N., 29° 48' 24" O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund, (0,7 sek. lys + 4,3 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 22,0 m. Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 294.

Brenningstid: 12 august til 24 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2134 a.

Denne fyrlampe er anbrakt istedenfor fyrlampen på *Rubbedalsneset*, kunngjort i Kunngjørelse nr. 5—1939.

Skrovneset. 70° 39' 20" N., 29° 47' 45" O. Karakter: **Gruppe okkulerende 3 fm.** 2 hvite, 3 røde sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,5 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 186° — inn på *Rubbedalsneset* — til 195° — 200 m østenom *Rubbedalsneset* —;
2. **hvitt** derfra til 225° — 200 m nordenom indre *Rosmolen* —;
3. **rødt** derfra til 260° —;
4. **hvitt** derfra til 36° — 50 m østenom jernstanga på *Havnesflu* —;
5. **rødt** derfra til 59° — inn på land.

Kart nr. 294.

Brenningstid: 12 august til 24 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2134 b.

Nedenstående nye fyrlampe er anbrakt og tennes 8 oktober fk.

Lindvågoddan, Hammersund. 63° 10' 44" N., 7° 55' 25" O. Karakter: **Gruppe okkulerende 2 fm.** 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,6 m. Lite jernhus på betongfot. Lyser:

1. **Grønt** fra 44° — 50 m nordenom *Bjørnskotøy* — til 64° — midt mellom vestre *Hestøyholmen* og *Notholmen* varde—;
2. **rødt** derfra til 89° — 80 m sønnenom lille *Ringholmene* og 100 m sønnenom 9/6 grunnen vest av disse —;
3. **grønt** derfra til 217° — midt mellom *Haløy* og *Ramsøybåen* —;
4. **rødt** derfra til 227° — inn på *Tustern*.

Kart nr. 35, 36, 219.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1111 a.

Nedenstående forandring trer i kraft fra 10 oktober fk.

I **Singsundet** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1177, vil lysgrense nr. 4 bli forandret fra nå 141° — vestenom *Kolbeinstaren* og østenom *Storboen* — til 135° — fri sønnenom *Singsholmskjærene*. Fyrlampen vil således fra 10 ds. lyse: 1—3. Som før —;

4. **hvitt** derfra til 135° — fri sønnenom *Singsholmskjærene* —;
- 5—6. som før.

Kart nr. 40.

Ved **Gjeslingene** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1335, er anbrakt tåkesignalapparat, **Diafon**. Gir 1 støt av 3 sek. varighet hvert minutt (3 sek. lyd + 57 sek. pause = 60 sek. periode).

Kart nr. 46, 48, 309.

Oslo, 4 oktober 1939.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 39.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25—1939.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

I Nord-Frøya:

Håholmen. 63° 46' 31" N., 8° 37' 17" O. Karakter: Okkulerende. 1 hvit, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80. r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,5 m.

Lyser:

1. Rødt fra 76° — inn på *Synstøy* — til 97° — nordenom *Synstøy* —;
2. grønt derfra til 120° — 60 m sønnenom de små holmene s.v. av *Dyrøy* —;
3. rødt derfra til 258° — 50 m sønnenom jernstanga på *Engdalsflu* —;
4. hvitt derfra til 265° — 70 m nordenom *Bukkøyholmen* —;
5. grønt » » 276° — inn på *Bukkøyholmen*.

Kart nr. 41, 309.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1215 a.

Bratholmbåen. 63° 47' 12" N., 8° 37' 54" O. Karakter: 1 grønt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 41, 309.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1215 b.

Kalvøyskjæret. 63° 48' 08" N., 8° 40' 28" O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde:

5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,0 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 41, 309.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1215 c.

Båtvika. 63° 48' 09" N., 8° 41' 55" O. Karakter: 1 rødt lynblink omtrent hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,8 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 41, 309.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1215 d.

I Husværløia:

Kreppa. Sør av *Buøyene*. 65° 55' 14" N., 12° 09' 06" O. Karakter: 1 rødt lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 56, 310.

Brenningstid: 1 august til 5 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1478 b.

Midtre Kreppaholmen. Holmen sør av ovennevnte lanterne. 65° 55' 09" N., 12° 09' 03" O. Karakter: 1 grønt lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,0 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 56, 310.

Brenningstid: 1 august til 5 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1478 c.

Husvær hamn. På nordre jernstang. 65° 54' 53" N., 12° 08' 18" O. Karakter: 1 rødt lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 56, 310.

Brenningstid: 1 august til 5 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1478 d.

I Andfjorden:

Myrflesan. 69° 05' 41" N., 16° 04' 15" O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 10 sek. (1,0 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,5 m. Agalanterne på stativ på toppen av varde.

Lyser rundt.

Kart nr. 79, 311.

Brenningstid: 10 august til 26 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1890 a.

Oslo, den 12 oktober 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirekt

Nr. 26—1939.

Nedenstående nye lys- og orgelbøyer er lagt ut og tent:

Sydostgrunnen, ytre *Tønsbergfjord*. Omtrent på samme plass som den søre, røde bøye som er inndradd. 58° 58' 59" N., 10° 19' 20" O. Karakter: 1 hvitt blink omtr. hvert 15 sek. (1,5 sek. lys + 13,5 sek. mørke = 15 sek. periode). Lysstyrke: 300 Hefnerlys. Lysvidde: 8,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Rød sylindrisk jernbøye med toppstativ.

Kart nr. 2, 202, 306.

Brenningstid: Hele året.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 164 a.

Ytre Hausene, *Kvåsefjord*. 58° 04' 36" N., 8° 11' 40" O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 300 Hefnerlys. Lysvidde: 8,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Rød sylindrisk jernbøye med toppstativ.

Kart nr. 9, 305.

Brenningstid: Hele året.

Plass i fyrfortegnelsen; nr. 288 a.

Samtidig er den røde bøyestake inndradd.

Siregrunnen, *Hidra*. Nordost av *Kringen*. 58° 15' 30" N., 6° 23' 10" O. Lysstyrke: 300 Hefnerlys. Lysvidde: 8,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Svart sylindrisk jernbøye med toppstativ.

Kart nr. 12, 306.

Brenningstid: Hele året.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 380 a.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Bjerga, *Vefsenfjord*. 65° 55' 43" N., 12° 41' 22" O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 14,0 m. Agalanterne på lite trehus.

Lyser rundt.

Kart nr. 57, 310.

Brenningstid: 29 juli til 8 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1438 c.

Bruneset, *Vefsenfjord*. 66° 00' 15" N., 12° 56' 13" O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Agalanterne på lite trehus.

Lyser rundt.

Kart nr. 57, 310.

Brenningstid: 29 juli til 8 mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1448 a.

Dragan, *Husvær*. På vestpynt av vestre *Dragan*. 65° 55' 40" N., 12° 10' 43" O. Karakter: Gruppe okkulerende 2 fm. 1 hvitt, 3 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,5 m. Lite jernhus på murfot.

Lyser:

1. Rødt fra 43° — vestre *Buøy* vestside — til 57° — 75 m nordenom det lille skjær 1 kbl. vest av vestre *Buøy*, 60 m nordenom *Kreppa* lanterne og 70 m sønnenom varden øst av *Buøyene* —;
2. grønt derfra til 170° — 70 m østenom staken på *Breigrunnen* og 300 m østenom vandflateskjærene s. ø. av lille *Stappenskjær* —;
3. hvitt derfra til 175° — 80 m vestenom jernstanga på *Steffaholmgrunnen* —;
4. rødt derfra til 189° — 100 m vestenom vandflateskjæret n. v. av *Stappen* varde og 200 m vestenom *Ytre Jon-skjærslua* —;
5. grønt derfra til 201° — 150 m vestenom jernstanga på *Knausan* —;
6. rødt derfra til 218°.

Kart nr. 56, 310.

Brenningstid: 1 august til 5 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1478 a.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tennes 30 oktober fk.

Austerfjorden, *Korsfjord*. På *Sælevikneset*. 60° 10' 28" N., 5° 05' 30" O. Karakter: Okkulerende. 1 hvit, 2 røde og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,0 m. Lite jernhus på betongfot.

Lyser:

1. Rødt fra 163° — inn på pynten nord for lampen — til 169° — midt mellom *Stenslandflu* og *Rusholmen* på den ene side og landet på den annen —;
2. grønt derfra til 336° — 80 m vestenom *Usholmen* —;
3. hvitt derfra til 351° — 50 m østenom 3 fv grunnen sønnenfor *Sælenvik* —;
4. rødt derfra til 6° — 50 m østenom jernstanga på *Tresvikflu*.

Kart nr. 21, 209.

Brenningstid: 1 juli til 10 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 619 b.

Pålholmen, *Tjøttafjord*. 65° 48' 44" N., 12° 30' 15" O. Karakter: Gruppe okkulerende 2 fm. 3 hvite, 3 røde og 3 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde: h. 8,5, r. 5,8, g. 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,5 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 41° — *Ravnflokkholmen* vestside — til 50° — 150 m nordenom *Mindland* og 350 m nordenom *Nordtaren* jernstang —;
2. hvitt derfra til 63° — 250 m sønnenom 3,5 m *Sørskollen* —;
3. grønt derfra til 80° — 100 m sønnenom 4 m *Purkskallen* —;
4. rødt derfra til 85° — 100 m nordenom 4 m *Purkskallen* —;
5. grønt derfra til 131° —;
6. hvitt derfra til 147° —;
7. grønt derfra til 199° — 200 m østenom *Risøy* —;

8. hvitt derfra til 213° — 200 på *Haltøygrunnen* —;

9. rødt derfra til 225° — 150 Kart nr. 55, 57, 310.

Brenningstid: 29 juli til 8 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr.

Langneset, *Blomsøy*.

Karakter: Okkulerende. 1 hvitt

Lysstyrke h. 80, r. 20, g. 10 H

vis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lyset

Lyser:

1. Grønt fra 25° — vestkant 50 m vestenom de små l. *Kvitthammeren* og 90 m ve
 2. hvitt derfra til 33° — 60 *Hestholmslua* —;
 3. rødt derfra til 199° — 15 rene sør av *Kråka* og 100 m *Trvillingskjærene* —;
 4. grønt derfra til 205° — 10 *Åkerøy* —;
 5. rødt derfra til 212° — til Kart nr. 56, 310.
- Brenningstid: 1 august ti
- Plass i fyrfortegnelsen: n

Gåsvær. På *Kalvskjæ*

13" O. Karakter: Gruppe okku

og 3 grønne sektorer. Lysstyr

lys. Lysvidde henholdsvis 8,5

o. h.: 5,0 m. Lite jernhus på

Lyser:

1. Rødt fra 40° — inn på s. G nennom pynten midt på n
2. grønt derfra til 214° — *Lilletaren* —;

se fra Fyrdirektøren.

Nr. 26—1939.

og tennes 30
levikneset. 60°
nde. 1 hvit, 2
g. 17 Hefner-
mil. Lysets h.

8. hvitt derfra til 213° — 200 m vestenom *Haltøy* og staken på *Haltøygrunnen* —;
9. rødt derfra til 225° — 150 m østenom *Tangen*eset. Kart nr. 55, 57, 310. Brenningstid: 29 juli til 8 mai. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1438 b.

Langneset, Blomsøy. 65° 52' 33" N., 12° 15' 30" O. Karakter: **Okkulerende.** 1 hvitt, 2 røde og 2 grønne sektorer. Lysstyrke h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,8 m. Lite jernhus. Lyser:

1. Grønt fra 25° — vestkant av *Brynjulfskjær*, — til 31° — 50 m vestenom de små holmer mellom *Brynjulfskjær* og *Kvitthammeren* og 90 m vestenom *Hestholmene* —;
2. hvitt derfra til 33° — 60 m østenom jernstanga sør av *Hestholmslua* —;
3. rødt derfra til 199° — 150 m vestenom vandflateskjærene sør av *Kråka* og 100 m østenom 3 m grunnen øst av *Tvillingskjærene* —;
4. grønt derfra til 205° — 100 m østenom jernstanga øst av *Akerøy* —;
5. rødt derfra til 212° — til østsiden av *Kråka*. Kart nr. 56, 310. Brenningstid: 1 august til 5 mai. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1477 a.

Gåsvær. På *Kalvskjær varde*. 66° 03' 51" N., 12° 03' 13" O. Karakter: **Gruppe okkulerende 2 fm.** 2 hvite, 4 røde og 3 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,0 m. Lite jernhus på varde. Lyser:

1. Rødt fra 40° — inn på s. *Gåsværøy*, — til 54° — 15 m sønnenom pynten midt på n. *Gåsværøy* —;
2. grønt derfra til 214° — 150 m østenom jernstanga på *Lilletaren* —;

3. rødt derfra til 229° — 200 m sønnenom *Skarvskjær* —;
4. grønt derfra til 240° — 150 m sønnenom 3 m grunnen ved *Alsøy* i *Kåsa*, og 200 m sønnenom tørrgrunnen n. o. av 3 m grunnen —;
5. hvitt derfra til 247° — 150 m nordenom tørrfallene ved *Springslua* og ut for *Måsvær* og *Skaftet* —;
6. rødt derfra til 261° — 200 m sønnenom jernstanga på *Spelgrunnen* —;
7. grønt derfra til 295° — 100 m østenom *Lønskjærslua* og 350 m vestenom *Svartoksen* —;
8. hvitt derfra til ca 306° — litt inn på *Ytre Øksningen* —;
9. rødt derfra til 341° — 250 m østenom slaggrunnen ved *Grønningen*. Kart nr. 56, 310. Brenningstid: 1 august til 5 mai. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1488 a.

Skarvskjær, Støttsundet. 66° 55' 12" N., 13° 29' 12" O. Karakter: **Gruppe okkulerende 3 fm.** 3 hvite, 3 røde og 3 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 153° — 150 m østenom jernstanga ved *Bonetskjær* — til 161° — 150 m vestenom 7 m *Bonetskjærgrunnen* —;
2. rødt derfra til 169° — 150 m østenom *Bonetskjærgrunnen* —;
3. grønt derfra til 179° — 200 m østenom 14 m *Fugløyta*ren og 700 m østenom 9 m *Nordbreigrunnen* —;
4. hvitt derfra til 187° — 180 m vestenom *Rotkneet* og 250 m vestenom *Støttkuven* —;
5. rødt derfra til ca. 239° — midt i *Øra* —;
6. hvitt derfra til 275° — noe sønnenom *Øra* (nordsiden av *Horntind*) —;
7. grønt derfra til 319° — 100 m vestenom 10 m slaggrunnen ut for *Hornneset* —;

8. hvitt derfra til 342° — 200 m østenom *Østholmen* —;
9. rødt derfra til 41° — indre *Støtt* s. ø.-side. Kart nr. 63, 64, 225, 226, 310. Brenningstid: 1 august til 5 mai. Plass i fyrfortegnelsen: 1539 a.

Nedenstående forandringer er utført:

Ved **Kårehausene** lys- og orgelbøye, fyrfortegnelsen nr. 288, er lyskarakteren forandret til 1 rødt lynblink om trent hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,2 n. mil. Kart nr. 9, 305.

Brekneholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 366, er forsterket ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nå: h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysområdet er utvidet og fyrlampen vil heretter lyse:

- 1—3. Som før —;
4. rødt derfra til 155° — inn på *Listalandet*. Kart nr. 11, 12.

Alterneset fyrlampe, fyrf. nr. 1450 er omskjernet og vil heretter lyse:

1. Rødt fra 118° — til 127° — 100 m østenom *Digermulen* —;
2. hvitt derfra til 179° — 300 m vestenom *Kobbekjær* og 100 m vestenom 6 m slaggrunn ut for *Lindset* —;
3. rødt derfra til 202° — midt i *Lindsetvika* (*Naustbakken*) —;
4. hvitt derfra til 331° — midt i innløpet til *Vefsenelva* —;
5. rødt derfra til 338° — 100 m østenom landet på vestsiden av fjorden. Kart nr. 57.

Oslo, den 25 oktober 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27—1939.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent.

Søre Tuppegrunn. Østre innseiling til *Fredrikstad*. 59° 09' 40" N., 10° 57' 46" O. Karakter: 1 grønt lynblikk omtr. hv. 3 sek. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h: 5,0 m. Agalanterne på dykdalb.

Lyser rundt.

Kart nr. 1, 202.

Brenningstid: 1 juli til 10 juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 32 b.

Hjelmen, Senja vestside. 69° 09' 30" N., 16° 51' 06" O. Karakter: 1 hvitt lynblikk omtr. hvert 5 sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h: 16,0 m. Agalanterne på lite trehus.

Lyser rundt.

Kart nr. 82, 311.

Brenningstid: 10 august til 26 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1903 a.

Leikneset, Senja vestside. 69° 13' 26" N., 16° 53' 12" O. Karakter: Gruppeokkulerende 3 fm. 5 hvite, 3 røde og 3 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h: 22,0 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 321° — til 358° — 180 m vesten om *Storskjær* —;
2. hvitt derfra til 11° — 200 m østen om 8 m *Boen* og 300 m østen om *Kinngrunnen* —;
3. Rødt derfra til 82° — 150 m norden om 16 m grunnen nord av *Klækkeboen* —;
4. hvitt derfra til 86° — 300 m sønnen om *Storklakken* —;

5. grønt derfra til 92° — 200 m norden om skvalpeskjæret ved *Storklakken* nordside —;
6. hvitt derfra til 121° — 250 m sønnen om 2 m *Skjeringen* —;
7. rødt derfra til 160° — 300 m østen om *Stabben* —;
8. hvitt derfra til 170° — 200 m vesten om *Mefjordingen* —;
9. grønt derfra til 175° — 200 m østen om *Mefjordingen* —;
10. hvitt derfra til 201° — 200 m vesten om landet mellom *Stryneset* og *Stryaøya* —;
11. rødt derfra til 211° — inn på *Stryneset*.

Kart nr. 82, 311, 321.

Brenningstid: 10 august til 26 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1903 b.

Følgende forandringer er utført:

Reiertangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 4, er omskjermet og vil heretter lyse;

1 — 3. Som før —;

4. hvitt derfra til 302° — rett på *Skarpakslen* —;

5. rødt derfra til 10° — 40 m østen om staken på 3,5 m grunnen 260 m norden om *Tjurholmen* —;

6. grønt derfra til 18° — 150 m vesten om skvalpeskjæret vest av *Tjurholmen* —;

7. hvitt derfra til 29° — som før —;

8. rødt derfra til 34° — som før.

Kart nr. 1.

Tvesten fyr, fyrfortegnelsen nr. 170, er omskjermet og vil heretter lyse:

1—3. Som før —;

4. rødt derfra til 134°.

Kart nr. 5, 202, 305.

Oslo, den 1 november 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28—1939.

Nedenstående nye fyrlamper er anbrakt og tent:

Lindesnes. 57° 58' 44" N., 7° 03' 43" O. 530 m i retningen 99° fra *Lindesnes* fyr. Karakter: 1 hvitt blink omtr. hvert 6 sek. (2 sek. lys + 4 sek. mørke = 6 sek. periode). Lysstyrke: 2300 Hefnerlys. Lysvidde: 13,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 19,9 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser fra 273° til 283°. Overettlinjen med *Lindesnes* fyr — 279° — leder omtr. midt i farvannet mellom *Udvåre* og *Gjeslingene*. Obs.: *Udvårflua* ligger i nordkant av sektoren.

Kart nr. 10, 306.

Brenningstid: Hele året.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 348 b.

I *Skudeneshamn*:

Lahamaren.

Karakter: **Okkulerende Rødt.** Elektrisk lampe på trestolpe.

Lyser rundt.

Overettlinjen med *Skudeneshamn* molofyr leder inn løpet mellom *Trætholmen* og grunnene østenfor denne.

Kart nr. 16, 17, 205.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 505 b.

Steiningsholmen.

Karakter: **Okkulerende Grønt.** Elektrisk lampe på trestolpe.

Lyser rundt.

Overettlinjen med *Skudeneshamn* molofyr leder østenom *Sylvskjær* og midt mellom den røde staken og jernstanga sønnenfor moloen.

Kart nr. 16, 17, 205.

Brenningstid: 1. juli til 10. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 506 a.

Nærmere opplysninger om de to lamper i *Skudeneshamn* vil bli gitt i en senere kunngjørelse.

I *Bergensstrømmene*.

Salsneset, Radsundet. 60° 37' 09" N., 5° 11' 16" O.

Karakter: **Okkulerende. Hvitt.** Lysstyrke: 50 Hefnerlys. Lysvidde: 6 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 662 a.

Skipssida, Lurosen. 60° 42' 18" N., 5° 04' 16" O.

Karakter: **Okkulerende. Hvitt.** Lysstyrke: 50 Hefnerlys. Lysvidde: 6 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 672 a.

Toftingsund, nordre. 60° 40' 23" N., 5° 09' 58" O.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 6 Hefnerlys. Lysvidde: 3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6 m. Elektrisk lanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 673 a.

Toftingsund, søre. 60° 40' 20" N., 5° 10' 03" O.

Karakter: **Fast. Grønt.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: 673 b.

Ervikskjærene, Bakøystraumen. 60° 48' 04" N., 4° 57' 23" O.

Karakter: **Okkulerende. Hvitt.** Lysstyrke: 24 Hefnerlys. Lysvidde: 5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på trestolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 682 a.

Ved *Austrheim*.

Knopestein. På jernstanga v. av pynten. 60° 45' 46" N., 4° 52' 18" O.

Karakter: **Fast. Grønt.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m. Elektrisk lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 a.

Einholmen. Ved varden. 60° 46' 12" N., 4° 52' 30" O.

Karakter: **Okkulerende. Grønt.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,0 m. Elektrisk lanterne på treskap.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 b.

Dyrnes. På pynten n. av *Lamholmene*. 60° 46' 17" N., 4° 53' 0" O.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 6 Hefnerlys. Lysvidde: 3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Elektrisk lanterne på trestolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 c.

Purkholmen

60° 45' 55" N., 4° 54' 16"

Karakter: **Fast. Rødt.**

3 n. mil. Lysets h. o. h.

stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli

Plass i fyrfortegnelsen

Bukholmsund

holmene mellom *Dyrnes*

Karakter: **Fast. Grønt.**

2,3 n. mil. Lysets h. o. h.

stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli

Plass i fyrfortegnelsen

I *Mjømensundet*.

Bolten. 60° 54'

Karakter: **Okkulerende.**

Lysvidde: 6 n. mil. Lysets

på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 24, 210.

Brenningstid: 4. juli

Plass i fyrfortegnelsen

Leiholmene

Karakter: **Okkulerende.**

Lysvidde: 3 n. mil. Lysets

på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 24, 210.

Brenningstid: 4. juli

Plass i fyrfortegnelsen

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28—1939.

Ervikskjærene, Bakøystraumen. 60° 48' 04" N., 4° 57' 23" O.

Karakter: **Okkulerende. Hvitt.** Lysstyrke: 24 Hefnerlys. Lysvidde: 5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på trestolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 682 a.

Ved *Austrheim*.

Knopestein. På jernstanga v. av pynten. 60° 45' 46" N., 4° 52' 18" O.

Karakter: **Fast. Grønt.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m. Elektrisk lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 a.

Einholmen. Ved varden. 60° 46' 12" N., 4° 52' 30" O.

Karakter: **Okkulerende. Grønt.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,0 m. Elektrisk lanterne på treskap.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 b.

Dyrnes. På pynten n. av *Lamholmene*. 60° 46' 17" N., 4° 53' 9" O.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 6 Hefnerlys. Lysvidde: 3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Elektrisk lanterne på trestolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 c.

Purkholmen. På den vestligste av de små holmer. 60° 45' 55" N., 4° 54' 16" O.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 6 Hefnerlys. Lysvidde: 3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på trestolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 d.

Bukholmsund. På den nordligste av de små holmene mellom *Dyrnes* og *Geitarøy*. 60° 46' 28" N., 4° 52' 20" O.

Karakter: **Fast. Grønt.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Elektrisk lanterne på trestolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 732 e.

I *Mjømensundet*.

Bolten. 60° 54' 06" N., 4° 54' 40" O.

Karakter: **Okkulerende. Hvitt.** Lysstyrke: 50 Hefnerlys. Lysvidde: 6 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Elektrisk lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 24, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 750 a.

Leiholmene. 60° 54' 27" N., 4° 54' 32" O.

Karakter: **Okkulerende. Grønt.** Lysstyrke: 6 Hefnerlys. Lysvidde: 3 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Elektrisk lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 24, 210.

Brenningstid: 4. juli til 2. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 750 b.

I *Vesterålen*.

Skarvskjær, Sommarøy. 68° 54' 52" N., 15° 04' 12" O.

Karakter: 1 hvitt lynblikk omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,0 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 78, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1796 a.

Sommarøy hamn. Overettlanterner.

Nedre: 68° 54' 45" N., 15° 04' 15" O.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,0 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 98° til 118°, sterkest i overettlinjen med øvre lanterne.

Øvre: 150 m bakenfor nedre lanterne.

Karakter: **Fast. Rødt.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,0 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 98° til 118°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne.

Overettlinjen — 108° — leder 15 m nordenom vestre røde stake i innløpet og 18 m sønnenom østligste svarte stake ved innløpet, og 19 m nordenom *Skarvskjær* lanterne.

Kart nr. 78, 311.

Brenningstid: 7. august til 29. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1796 b og 1796 c.

Den nye **Siregrunnen** lys- og lydbøye, fyrfortegnelsen nr. 380 a, har karakteren: 1 hvitt lynblikk omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 26—1939.)

Bøkfjord fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2175, er igjen i drift. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22—1939.)

Oslo, 10. november 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1939.

Drøbakgrunnen lys- og klokkebøye, fyrfortegnelsen nr. 80, er blitt ført ut av plass og er sunket på dypt vann. Bøyen er nå tatt opp men det vil ta noen tid før den kan bli ettersett og lagt ut igjen. Midlertidig svart stake er lagt ut på bøyens plass.

Nedenstående forandring er utført.

Ved **Furuneset** fyrlampe, fyrf. nr. 1448, er karakteren forandret til **gruppeokkulerende 2 fm.** Fyrlampen er forsterket ved installasjon av 4. ordens linseapparat. Lysstyrke nå: h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil.

Kart nr. 57.

Havarert merke.

Jernstanga på **Skudeflu**, *Skudeneshavn*, er igjen brukket ned.

Kart nr. 16, 17.

Nedenstående arbeider som er kunngjort i Kunngjørelse nr. 5 — 1939, vil ikke bli utført i år:

Anbringelse av **Varneset** fyrlampe, *Gibostad*.

Forandring av **Melbo molo** fyrlampe.

Lyngør fyr, fyrf. nr. 223, er midlertidig formørket vestover fra ca. 88° til ca. 106°.

Kart nr. 7.

Oslo, 22. november 1939.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30—1939.

Nedenstående nye radiofyr er anbrakt og satt i drift:

Landegode , ved <i>Landegode</i> fyr, fyrf. nr. 1573. <i>Bølge</i> : 291,5 kp./s. (1029 m) Type A. 2. <i>Signalet</i> : (tonehøyde 500 p./sek.) Morsebokstavene GO, 6 streker, GO, 45 sekunder Pause 1 minutt 15 » Periode 2 minutter		
---	--	--

Sendetider:
Signalet gis i usiktbart vær.
Rekkevidde: 10 n. mil.
Kart nr. 65, 66, 311.

Svolvær . På <i>Rødholmen</i> , like ved fyrlampen. <i>Bølge</i> : 300,5 kp./s. (998 m.) Type A. 2. <i>Signalet</i> : (tonehøyde 500 p./sek.) Morsebokstav S, 5 streker, S, 45 sekunder Pause 1 minutt 15 » Periode 2 minutter		
--	--	--

Sendetider: Signalet gis både i siktbart og usiktbart vær.
Rekkevidde: 10 n. mil.
Kart nr. 73, 311.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1665 a.

Nedenstående nye lysbøye er lagt ut og tent.

Lerholmgrunnen, *Nesnakroken*. 66° 10' 23" N., 13° 01' 00" O. Istedenfor den svarte stake som er inndradd. Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 3 sekund. (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Lysvidde 5,5 n. mil. Svart sylindrisk jernbøye med toppstativ.
Kart nr. 59, 310.
Brenningstid: 1 august til 5 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1459 a.

I **Skudeneshavn** er nedenstående nye fyrlamper anbrakt og tent: (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 28, 1939.)

Lahamaren. 360 m fra mololanternen i retn. 322°. Karakter: **Okkulerende**. Rødt. Lysstyrke: 25 Hefnerlys. Lysvidde: 5,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.
Overettlinjen med *Skudeneshavn* molo fyrlampe — 322° — leder 120 m. østenom *Trættholmen* og 110 m. østenom *Austbåen*, samt 30 m. vestenom det lille skjæret øst av *Trættholmen*.

Steiningsodden. 245 m. fra mololanternen i retn. 1°. Karakter: **Okkulerende**. Grønt. Lysstyrke: 12 Hefnerlys. Lysvidde 4,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.
Overettlinjen med *Skudeneshavn* molo fyrlampe — 1° — leder 60 m vestenom jernstanga nv. av *Trættholmen* og 75 m østenom *Sylvs skjær*.

Obs. Overettlinjen går over 5 m og 7 m grunnene mellom *Sylvs skjær* og *Trættholmen* og 9 m Kryssgrunnen.
Kart nr. 16, 17.
Brenningstid: 1 juli til 10 juni.
Plass i fyrfortegnelsen henholdsvis nr. 505 b og nr. 506 a.

Færøyflu lydbøye, fyrf. nr. 364 a er lagt ut igjen. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25, 1939.)
Den midlertidig utlagte bøyestake er inndratt.

Nytt merke.

På snagget fra *Sandsneset* ved innløpet til *Svelgen* har Bremanger Kraftselskap lagt ut en privat rød stake.
Skip som ved anløp av *Svelgen* går nordenom *Søregrunnens* svarte stake må derfor gå mellom denne og den private røde stake.
Kart nr. 27.

Havarerte merker.

Stakebøyen på *Skjærskrakkene*, ved *Torbjørnskjær* fyr, er drevet ut av plass og står ved *Berggaltflua*.
Den blir brakt på plass så snart som mulig.
Kart nr. 1.
Jernstanga på *Kobernaglen*, sydvest for *Hesnesøya*, er brukket ned.
Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart nr. 8.

Jernstanga på *Mosterskjærtaren*, mellom *Bessaker* og *Sandvikberget*, er bøyet så den bare er synlig på lavt vann. Midlertidig svart stake er lagt ut.
Kart nr. 45.

Jernstanga på *Vetmobåen*, nordvest av *Terningen* fyr-lampe, er meget bøyet, men synlig på høyvann.
Kart nr. 45.

Følgende tidligere kunngjort havarerte merker er brakt i orden:

	Kunngjørelse nr.	Kart nr.
Jernstanga på <i>Kalvøygrunnen</i>	4—1939	401, 4
» » <i>Koksaflu</i>	4—1939	401, 4
» » <i>Stamsøybåen</i>	4—1939	6
» » <i>Litlanesflu</i>	3—1938	16, 17
» » <i>Kjeflua</i>	2—1939	23
» ved <i>Hellisøy havn</i>	2—1939	23
» på <i>Halvardflu</i>	3—1938	215
» » <i>Østre Baradmene</i>	27—1930	35
Varden på <i>Ravnen</i>	22—1938	35
Jernbåken på <i>Agdenesflu</i>	» — »	43
Jernstanga på <i>Mahøtaren</i>	3—1938	41
Varden på <i>Svenskskjæret</i>	5—1938	46

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30—1939.

I **Skudeneshavn** er nedenstående nye fyrlamper anbrakt og tent: (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 28, 1939.)

Lahamaren. 360 m fra mololanteren i retn. 322°. Karakter: **Okkulerende. Rødt.** Lysstyrke: 25 Hefnerlys. Lysvidde: 5,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Overrettlinjen med *Skudeneshavn* molo fyrlampe — 322° — leder 120 m. østenom *Trættholmen* og 110 m. østenom *Austbåen*, samt 30 m. vestenom det lille skjæret øst av *Trættholmen*.

Steiningsodden. 245 m. fra mololanteren i retn. 1°. Karakter: **Okkulerende. Grønt.** Lysstyrke: 12 Hefnerlys. Lysvidde 4,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m. Elektrisk lampe på stolpe. Lyser rundt.

Overrettlinjen med *Skudeneshavn* molo fyrlampe — 1° — leder 60 m. vestenom jernstanga nv. av *Trættholmen* og 75 m. østenom *Sylvskjær*.

Obs. Overrettlinjen går over 5 m og 7 m grunnene mellom *Sylvskjær* og *Trættholmen* og 9 m Kryssgrunnen.

Kart nr. 16, 17.

Brenningstid: 1 juli til 10 juni.

Plass i fyrfortegnelsen henholdsvis nr. 505 b og nr. 506 a.

Færøyflu lydbøye, fyrf. nr. 364 a er lagt ut igjen. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25, 1939.) Den midlertidig utlagte bøyestake er inndratt.

Nytt merke.

På snagget fra *Sandsneset* ved innløpet til *Svelgen* har Bremanger Kraftselskap lagt ut en privat rød stake.

Skip som ved anløp av *Svelgen* går nordenom *Søregrunnens* svarte stake må derfor gå mellom denne og den private røde stake.

Kart nr. 27.

Havarerte merker.

Stakebøyen på *Skjærskrakkene*, ved *Torbjørnskjær* fyr, er drevet ut av plass og står ved *Berggaltflua*.

Den blir brakt på plass så snart som mulig.

Kart nr. 1.

Jernstanga på *Kobernaglen*, sydvest for *Hesnesøya*, er brukket ned.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 8.

Jernstanga på *Mosterskjærtaren*, mellom *Bessaker* og *Sandvikberget*, er bøyet så den bare er synlig på lavt vann. Midlertidig svart stake er lagt ut.

Kart nr. 45.

Jernstanga på *Vetmobåen*, nordvest av *Terningen* fyr-lampe, er meget bøyet, men synlig på høyvann.

Kart nr. 45.

Følgende tidligere kunngjort havarerte merker er brakt i orden:

	Kunngjørelse nr.	Kart nr.
Jernstanga på Kalvøygrunnen	4—1939	401, 4
» » Koksflu	4—1939	401, 4
» » Stamsøybåen	4—1939	6
» » Litlanesflu	3—1938	16, 17
» » Kjefflu	2—1939	23
» ved Hellisøy havn	2—1939	23
» på Halvardflu	3—1938	215
» » Østre Bararmene	27—1930	35
Varden på Ravnen	22—1938	35
Jernbåken på Agdenesflu	» — »	43
Jernstanga på Mahøtaren	3—1938	41
Varden på Svensskjæret	5—1938	46

	Kunngjørelse nr.	Kart nr.
Jernstanga på V. Mefallstaren	5—1938	46
» » Guriflu	» »	46
» » Skabåen	10—1939	73
» » Steinen	23—1937	73
Varden » Kvitingan	22—1938	75
Trebåken » Sandøy	» »	75
Jernstanga i Rysstraumens søre ende	24—1938	87
» på Arnøybåen	24—1937	93
» » Molvikbåen	1—1938	98

Ulven fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 883, er påseilt av et fartøy og ødelagt. Inntil videre er det på restene av den nedbrukne varde anbrakt en lanterne med liten lysstyrke som viser **fast rødt** lys.

Da en må regne med at det vil ta noen tid før fyr-lampen kan bli satt opp igjen og tent vil det snarest mulig bli anbrakt følgende midlertidige belysning for seilas i Ulvesund:

1. På *Ulven*: **Hvit** Agablink, karakter 1 blink omtrent hvert 5 sekund.
 2. På pynten nord av *Saltkjel*: **Grønn** Agablink, 1 blink omtrent hvert 3 sekund.
 3. På pynten sør av *Skåranes*: **Rød** Agablink, 1 blink omtrent hvert 3 sekund.
 4. På *Kapelnes*: **Rød** Agablink, 1 blink omtrent hvert 3 sekund.
 5. På pynten sør av *Hjertenæs*: **Grønn** Agablink, 1 blink omtrent hvert 3 sekund.
- Denne belysning vil bli tent uten nærmere kunngjørelse.

Oslo den 5 desember 1939.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 31—1939.

Langesund Havnevesen har anbrakt to elektriske overetttlamper:

Nedre: På dampskipskaia som er bygd 45 m ut i sundet. 59° 00' 02" N., 9° 45' 22" O.

Karakter: **Fast. Rødt.**

Øvre: På *Langesunds Mek. Verksteds* lagerbygning, ca. 250 m fra nedre lampe i retning 338°.

Karakter: **Fast. Rødt.**

Overetttlinjen — 338° — leder 50 m østenom den i sommer nyfunne 5 m baa avmerket med **rød stake**. (Se Efterretninger for Sjøfarende 657/1939).

Kart nr. 5, 202.

På moloen i **Roald, Vikørøy**, som er under bygging av Statens Havnevesen, er for i vinter anbrakt en elektrisk lampe som viser **fast rødt lys**. 62° 35', 0" N., 6° 08', 0" O.

Kart nr. 31.

På **Kummen i Svolvær**, hvor sprengningsarbeidet er avsluttet for i år, har Statens Havnevesen anbrakt en Agalanterne på jernsøyle.

Karakter: 1 **rødt lynblink** omtr. hvert 5 sekund (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

Kart nr. 73.

Ved **Kabelvåg** og **Henningsvær** fyr lamper, fyrfortegnelsen nr. 1667 og 1674, vil lysstyrken på grunn av spenningsregulering fra elektrisitetsverket være sterkt redusert hver natt mellom kl. 24 og kl. 6 inntil midten av januar måned fk.

Bleik overetttlanterner, fyrfortegnelsen nr. 1807 g-h, vil i vinter bli erstattet med private elektriske lanterner som viser **fast rødt lys** rundt.

Kart nr. 81, 82.

Lys- og orgelbøyen på **Nordbåen** vil ikke bli lagt ut i år. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5/1939.)

Oslo, 13. desember 1939.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 32—1939.

Nedenstående nye tåkesignal er anbrakt og vil bli satt i drift i nær fremtid:

Kroksberget, *Dramsfjorden*. 50 m nord av fyr-lampen, fyrf. nr. 111.

Nautofon. Karakter: 1 støt hvert 30 sekund (støt 3 sek., pause 27 sek.).

Kart nr. 403, 3 4, 201.

Nedenstående nye radiofyr er anbrakt og settes i drift i nær fremtid:

Arendal. På *Nordre Grødevighodet*. 58° 25',8 N., 8° 47',2 Ø. (Nøiaktig beliggenhet vil bli kunngjort i senere kunngjørelse.)

Bølge: 291,5 kp./s. (1029 m.) Type A. 2.

Signalet: (tonehøyde 500 p./sek.)

Morsebokstavene SO, 4 streker, SO 45 sek.

Pause 1 min. 15 »

Periode 2 min.

Sendetider: Signalet gis både i siktbart og usiktbart vær.

Rekkevidde: 10 n. mil.

Kart nr. 7, 8, 305.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 247 a.

Odderøy, på *Odderøy fyr*, fyrf. nr. 299.

Bølge: 303,5 kp./sek. (988 m.) Type A. 2.

Signalet: (tonehøyde 500 p./sek.)

Morsebokstavene OO, 6 streker, OO 47 sek.

Pause 28 »

Periode 1 min. 15 sek.

Sendetider: Signalet gis i usiktbart vær.

Rekkevidde: 10 n. mil.

I «Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 30—1939» er anført at jernstanga på *Kobbernaglen*, sv. av *Hesnesøya*, kart nr. 8, var brekt ned og at midlertidig stake ville bli lagt ut.

Ved undersøkelse har det vist seg at jernstanga ikke er brekt ned, men er litt skjev. Midlertidig stake vil derfor ikke bli lagt ut.

I «Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 31—1939» er karakteren for den midlertidig anbrakte fyrlampe på **Kummen** i *Svolvær* angitt å være 1 rødt lynblink hvert 5 sek. Dette er feil. Karakteren er 1 grønt lynblink hvert 5 sek.

Ulven fyrlampe, fyrf. nr. 883 er satt opp igjen etter havariet og tent. Fyrlampen er nå anbrakt på underbygning. Lysning som før med unntakelse av at den mørke sektor østover nå er utvidet til 45°. (De nye lysgrenser vil bli kunngjort senere.)

De midlertidig anbrakte 5 Agalamper er inndratt. (Se Kunngjørelse fra Fyrdirektøren nr. 30—1939.)

Oslo, 22. desember 1939.

Til oppslag.

ateriale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for januar 1939.

- nr. 4, 201, 401. Forandret tåkesignal ved *Steilene* fyr fra sirene til nautofon. Ca. $59^{\circ} 48,9' N$, $10^{\circ} 36,1' E$.
- nr. 10. Påført varde ca. 30 m. inne på S-pynten av *Kniplingholmen*. $57^{\circ} 58' 30'' N$, $7^{\circ} 38' 13'' E$.
- nr. 16, 205. Påført jernstang på *Ringskjær*, *Bangvågen*, *Stavanger*, i NW-kant av skjæret. $58^{\circ} 59' 18'' N$, $5^{\circ} 43' 24'' E$.
- nr. 23. Forandret dybde i vestre *Kalvesund* fra 1 m. til 3.5 m. Ca. $60^{\circ} 45,7' N$, $4^{\circ} 58,2' E$.
- nr. 212. Påført 2 jernstenger i nordre innløp til *Brandsøysund*, *Solemsfjord*:
1. I W-kant vannflatebåe på $61^{\circ} 36' 24'' N$, $5^{\circ} 08' 40'' E$.
 2. I E-kant vannflatebåe på $61^{\circ} 36' 25'' N$, $5^{\circ} 08' 50'' E$.
- nr. 507. Påført følgende 5 båker:
1. På SW-pynt *Amsterdamøya*, $79^{\circ} 44' N$, $11^{\circ} 2,5' E$.
 2. » S-pynt *Moffen*. $80^{\circ} 0,1' N$, $14^{\circ} 27,5' E$.
 3. » *Gråhuken* skjær. $79^{\circ} 48' N$, $14^{\circ} 35' E$.
 4. » *Verlegenhuken*. $80^{\circ} 04' N$, $16^{\circ} 16' E$.
 5. » *Fosterneset*. $79^{\circ} 57,4' N$, $17^{\circ} 01' E$.
- Påført 2 m. båe NW *Sparreneset*, *Hinlopen str.* $79^{\circ} 50,2' N$, $18^{\circ} 05' E$.
- nr. 511. Påført *Floskjær* tett NNE om 7 m. grunnen E *Ymerøya*. $73^{\circ} 08,5' N$, $22^{\circ} 48,2' W$.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. januar 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for februar 1939.

Kart nr. 3, 4, 201, 403. Ved *Tømmerås* nedre lykt ved *Svelvik* er sør-
overgående sektorer sløyfet. Grensene 336°, 357° og 360° er
uttatt. Karakteren forandret fra f. m. fm. til fast. Ca. 59°
36,3' N, 10° 25' E.

(Se K. f. F. 2. Oslo 1939.)

Kart nr. 5, 6, 202, 305. *Langøytangen* fyr forandret. Grense 336° er
flyttet til 340°, sektor 315°—340° er forandret til f. m. fm.
grønn og sektor 10°—33° er forandret til f. m. fm. rød. Ca.
58° 59,4' N, 9° 45,8' E.

(Se K. f. F. 3, Oslo 1939.)

Kart nr. 16, 205, 306. Påført *Grødheimshamaren* radiofyr, 50 m. fra
høyvannslinjen på 59° 00' 30,5" N, 5° 39' 42" E (etter nye
nr. 16.)

(Se K. f. F. 2, Oslo 1939.)

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 306.

1. Påført *Fjøløy* radiofyr, 20 m. N av fyret. 59° 05' 18" N,
5° 34' 24" E (etter nr. 17.)

2. Påført *Klepp* radiofyr, 40 m. NE av lykta. 59° 10' 22" N,
5° 22' 58" E (etter nr. 17.)

(Se K. f. F. 2. Oslo 1939.)

Kart nr. 17, 204, 205, 306. Påført *Træsvikpynten* radiofyr, 25 m. fra
høyvannslinjen. 59° 16' 18" N, 5° 20' 03" E.

Kart nr. 18. Ved *Haugesund* er dybden på 6,5 m. og 7 m. grunner
henholdsvis 250 m. 217° og 260 m. 209° fra *Garpeskjær* lykt
forandret til 9 m. *Garpeskjær* lykt ca. 59° 24,7' N, 5° 15,7' E.

Kart nr. 21. Påført følgende jernstenger:

1. På vannflatebåe i *Skogsvåg*. 60° 16' 47" N; 5° 05' 45" E.

2. I SE-kant av lite skjær nordligst i *Kalsøyvik*. 60° 07' 31" N,
5° 04' 20" E.

Kart nr. 53. Påført 4 lanterner i *Brønnøysund* havn.

(Se E. f. S. 3. Oslo 1939.)

Kart nr. 229. Uttatt overrettlinjen 2° for to lykter i *Svolvær* havn.
Fra 68° 06,9' N, 14° 33,7' E og N-over.

Kart nr. 507. I M. t. k. for januar 1939 er anført at 2 m. båe ved
Sparreneset ligger på 79° 50,2' N. Dette skal være 79° 55,2' N.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 28. februar 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for mars 1939.

Kart nr. 1, 202. Påført stake ved *Det grunda W* av *Nordkoster* 185° 50 m fra 6,5 m båen. Ca. $58^{\circ} 54,2' N$, $10^{\circ} 54,1' E$.

Påført 2 staker i leia E av s. *Långö*, *Strömstad*:

1. På tidligere 5 m. bae (nå 4 m). Ca. $58^{\circ} 56,5' N$, $11^{\circ} 7,8' E$.
2. $80^{\circ} 70$ m fra ovenfor nevnte bae.

Kart nr. 37. Påført nordre *Katholmen* lykt på holmens SW-pt. $63^{\circ} 19' 34'' N$, $8^{\circ} 13' 20'' E$. Den lyser: Grønt fra 321° — 328° , hvitt fra 328° — 336° , rødt fra 336° — 92° , hvitt fra 92° — 96° , grønt fra 96° — 107° , hvitt fra 107° — 110° , rødt fra 110° — 136° .
Karakter: F. m. fm.

(Lykten som tidligere har vært avlagt i kart nr. 36, har ved en feiltagelse ikke vært påført nr. 37).

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mars 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for april 1939.

Kart nr. 10. Påført 2 sorte staker:

- 1) 65 m 313° fra 3,5 m *Hellersøybåe*. 57° 58' 37" N, 7° 33' 20" E.
- 2) 30 m 297° » 5,5 m *Husebåe*. 57° 58' 19" N, 7° 32' 40" E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 29. april 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for mai 1939.

Kart nr. 24, 210. Påført $\frac{26}{6}$ fv. baa i *Ytre Steinsund*, 590 m 304° fra jernstangen SSE *Flatøy*. 61° 03' 26" N, 4° 44' 12" E.

Kart nr. 25, 210.

1) Påført $\frac{15}{6}$ fv. baa i *Ytre Steinsund*, 230 m 253° fra *Inderøy* S-spiss. 61° 05' 43" N, 4° 43' 42" E.

2) 3 fv. båen 280 m, 205° fra (1) forandret til $\frac{16}{6}$ fv.

Kart nr. 29, 214. Påført 3 båer E *Eltevik*, *Vanelvsgapet*:

1) $\frac{14}{6}$ fv. 180 m, 342° fra NE-stre *Svartskj.* 62° 11' 12" N, 5° 14' 16" E.

2) $\frac{21}{6}$ fv. 170 m, 43° fra NE-stre *Svartskj.* 62° 11' 22" N, 5° 15' 31" E.

3) 7 fv. 470 m, 57° fra NE-stre *Svartskj.* 62° 11' 26" N, 5° 15' 40" E.

Kart nr. 30, 215. Påført 3 fv. baa ved innløpet til *Ørstenfjorden*, 90 m, 354° fra jernstangen ved *Stenneset*. 62° 13' 53" N, 5° 58' 29" E.

Kart nr. 32, 216. Ved *Fjærtøftnes* lykt på 62° 42' 12" N, 6° 19' 30" E er uttatt 3 grenser, 36°, 75° og 258° og tilføyet 2 nye grenser, 300° og 337°.

(Se K. f. F. 7. Oslo 1939.)

Kart nr. 35, 218. I *Løvøyfjorden* er påført 2 stk. $\frac{9}{6}$ fv, båer:

1) 240 m, 112° fra gården på *Geitøy*. 63° 01' 18" N, 7° 23' 47" E.

2) 150 m, 276° fra jernstangen E *Træthl.* 63° 01' 20" N, 7° 24' 30" E.

Kart nr. 56. Ved *Træthl.* lykt på ca. 65° 55,9' N, 12° 11,8' E er tilføyet en ny grønn sektor 107°—123°.

(Se K. f. F. 7, Oslo 1939.)

Kart nr. 56, 58. Ved *Djupsøy* lykt på ca. 66° 07,3' N, 12° 04,4' E er tilføyet en ny hvit sektor 313°—321°.

(Se K. f. F. 7, Oslo 1939.)

Kart nr. 73, 74, 75.

1) Ved *Nesjeøyene* lykt på ca. 68° 18,3' N, 13° 45,8' E er tilføyet en ny grense 161°. Sektor 75°—161° grønn, 161°—219° rød.

2) Ved *Vedløisa* lykt på ca. 68° 18,4' N, 13° 47,9' E er tilføyet en ny hvit sektor, 118,5°—120,5°.

(Se K. f. F. 9. Oslo 1939.)

Kart nr. 74. Ved *Hæsholmene* lykt på ca. 68° 13,5' N, 13° 26,8' E er grense 166° mellom rødt og hvitt flyttet til 195°.

(Se K. f. F. 9. Oslo 1939.)

Kart nr. 74, 75. Ved *Eggum* lykt på ca. 68° 18,7' N, 13° 41,7' E er grense 167° mellom rødt og hvitt flyttet til 172°.

(Se K. f. F. 9. Oslo 1939.)

Kart nr. 77, 230. Ved *Staksvollholmen* lykt på ca. 68° 33,4' N, 16° 14,5' E er tilføyet 4 nye grenser, 18°, 44°, 266°, 324°.

(Se K. f. F. 9. Oslo 1939.)

Kart nr. 79, 80. Den sorte og røde stake på 5 m *Mefjordingen* på 68° 59' 52" N, 16° 41' 18" E er flyttet til slaggrunnskanten SE av båen og er forandret til rød.

Kart nr. 208^{II}. Påført en $\frac{13}{6}$ fv. baa 180 m, 151° fra S-spissen av *Utstenen* ved *Mauge* i *Sørfjorden*.

Farvannet mellom *Utstenen* og båen innsirkles av slaggrunnslinje. Ca. 60° 11,5' N, 6° 34,2' E.

Kart nr. 230. Påført 2 overrettlykter f. r. i *Ballangen*:

Nedre: 68° 20' 24" N, 16° 50' 30" E.

Øvre: 180 m bakenfor i overrettlinjen 236°.

(Se K. f. F. 9. Oslo 1939.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mai 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for juni 1939.

Kart nr. 1, 2, 202. Ved *Papperhavn* lykt på ca. 59° 06,5' N, 10° 50,2' E er karakteren forandret fra f. m. 2 fm. til bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 1, 3, 201, 202. Påført 2 jernstenger:

1. På 1 m *Piggr*. SW *Hankøy*. 59° 11' 48" N, 10° 45' 36" E. Rød stake uttatt.
2. På vannflatebåe på *Skatet* N av S. *Misingen*. 59° 10' 41" N, 10° 43' E.

Kart nr. 2, 202. Påført 3 jernstenger i *Sandefjorden*:

1. På W-stre tørrfall av *Fjordbåen*. 59° 05' 12" N, 10° 14' 24" E.
2. På 2 m båen s. *Beinskjærene*. 59° 04' 15" N, 10° 14' 21" E.
3. På S-enden tørrfall W. *Håholmen*. 59° 03' 51" N, 10° 14' 15" E.

Rød stake er påført i E-kant 2 m båen SW *Kari*. 59° 04' N, 10° 14' 25" E.

Ved *Holskjær* lykt på ca. 59° 02,2' N, 10° 16,3' E er inn-

lagt en ny grønn sektor 285°—326°.

(Se K. f. F. 12. Oslo 1939.)

Kart nr. 3, 201. Påført 2 jernstenger:

1. På 1 m søndre *Årefjordbåe*. 59° 21' 56" N, 10° 39' 10" E. (Stake uttatt).

2. På 3 m båe ved *Evjesund*. 59° 21' 32" N, 10° 39' 36" E.

Kart nr. 3, 4, 201. Jernstang påført 1 m *Bentsebåen*, *Son*. 59° 31' 03" N, 10° 41' E. (Stake uttatt).

Kart nr. 3, 4, 201, 402. Jernstang påført *Brånansbåen*, *Emmestad*. 59° 34' 53" N, 10° 39' 23" E. (Stake uttatt).

Kart nr. 4, 201, 401. Påført jernstang ca. 60 m inn på NE-pynt av tørrfall NE *Bjørkøyskj*. 59° 49' 30" N, 10° 31' 18" E.

Kart nr. 4, 201, 402. Påført 2 jernstenger:

1. I SE-kant tørrfall E *Lågøy*. 59° 43' 58" N, 10° 34' 24" E.
2. I N-kant skvalpeskjær E *Håøy*. 59° 42' 08" N, 10° 34' 12" E.

Ved *Kaholmen* lykt på ca. 59° 40,7' N, 10° 36,9' E er tilføyet 3 nye grenser 161,5°, 264° og 355°. Sektor 161,5°—162,5° grønn, 264°—336° grønn, 348°—355° rød.

(Se K. f. F. 11, Oslo 1939.)

Kart nr. 5, 202. NE-lig av *Trivstein* fyr på ca. 58° 56,2' N, 9° 56,6' E er tilføyet:

1. 7 m båe 880 m 21,5° fra fyret.

2. 8 m båe 790 m 22,5° » » .

I *Langøysundet* S av dampskipskaaien er påført en 5 m båe 380 m 352° fra lykten på molohodet. 58° 59' 54" N, 9° 45' 24" E.

På båen er påført en rød stake. Den røde stake på 3 m båen ca. 160 m nordenfor er uttatt.

Kart nr. 8.

1. Ved *Bjørøy* lykt på ca. 58° 17,4' N, 8° 33,7' E er den mørke sektor 218°—268° gjort grønn.
2. Ved *V. Hesnessund* lykt på ca. 58° 20,1' N, 8° 38,8' E er tilføyet en ny rød sektor 43°—51,5°, samt en ny hvit sektor 150°—160°.

(Se K. f. F. 13. Oslo 1939.)

Obs. På endel eksemplarer, som gikk ut fra lageret 26. juni, og som er stemplet «rettet til 1. juli», er disse rettelser ikke utført.

Kart nr. 53. Ved *Hestøygrunnen* lykt på ca. 65° 27,7' N, 12° 11,5' E er perioden forandret fra 3 til 5 sek.

Kart nr. 53, 224. Ved *Stokholmen* lykt på ca. 65° 26,5' N, 12° 10,2' E er tilføyet 3 nye grenser, 8°, 183° og 205°.

(Se K. f. F. 11, Oslo 1939.)

(Den i E. f. S. 595, Oslo 1939, nevnte forandring i beliggenhet anses det ikke nødvendig å håndrette).

Kart nr. 55, 57. Ved *Skjelva* fyr på ca. 65° 43,2' N, 12° 18,8' E er tilføyet 2 nye grenser, 205° og 212°.

Sektor 205°—212° rød klipp, 212°—215° fast hvit.

(Se K. f. F. 10. Oslo 1939.)

Kart nr. 59. Ved *Feøy* lykt på ca. 66° 09,9' N, 12° 57,6' E er tilføyet en ny grense 215°.

Sektor 215°—220° rød, 226°—240° grønn.

(Se K. f. F. 10. Oslo 1939.)

Kart nr. 69, 229. Ved *Håkjerringholmen* lykt på ca. 68° 20,5' N, 15° 18,3' E er tilføyet 3 nye grenser, 68°, 144° og 194°.

Sektor 68°—144° rød, 194°—208° grønn.

(Se K. f. F. 12. Oslo 1939.)

Kart nr. 73 med bilag. 229 (vignettspesial). *Kummen* lykt på varden på ca. 68° 13,5' N, 14° 34,4' E i innløpet til *Svolvær* er uttatt.

Kart nr. 73, 229. Påført rød stake i slaggrunnskanten NE av 8 m østre *Skjolden*. 68° 10' 29" N, 14° 28' 29" E.

Kart nr. 75, 76, 229. I *Stokmarknes* havn er påført 2 nyfunne 1,5 m båer henholdsvis 170 m 74° og 210 m 74° fra jernstangen utenfor sykehuset, hvilken jernstang ligger på 68° 33' 42" N, 14° 55' 30" E.

(I nr. 75 og 76 både i hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 97, 98, 323. Påført 4 jernstenger i *Husfjorden*, *Sørøy*:

1. På SE-stre tørrfall S av gården *Husfjorden*. 70° 34' N, 23° 56' 08" E.
2. På tørrfall SW av gården *Husfjorden*. 70° 34' 02" N, 23° 55' 36" E.
3. På skvalpeskjær N av *Storhl*. 70° 34' 12" N, 23° 54' 34" E.
4. I slaggrunnskanten S av pynten N for (3). 70° 34' 15" N, 23° 54' 30" E.

(I nr. 98 rettes (1) både i hovedkart og i vignett.)

Kart nr. 294, 325. Ved *Kjølnes* bifyr på ca. 70° 51,1' N, 29° 14,6' E er grense 120° uttatt; sektor 112°—133° i sin helhet rød.

(I nr. 294 både i hovedkart og i vignettspesial *Berlevåg*.)

(Se K. f. F. 11. Oslo 1939.)

Kart nr. 503, 507, 509. Påført en 24 m grunn på 78° 05' N, 13° 32,3' E, 1,5 n. mil 316,5° fra *Kapp Linné* fyr.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. juni 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for juli 1939.

Kart nr. 1, 202. 3 staker byttet med jernstenger:

1. På båe SW *Tjelhl. Asmalsund*. 59° 05' 32" N, 10° 57' 06" E.
2. På 1 m *Kalvkosten S Singleøy*. 59° 05' 35" N, 11° 08' 15" E.
3. På skvalpeskjær i *Lauersvælgan*. 59° 00' 56" N, 11° 01' 14" E.
I *Løperen* er påført 2 nye lysbøyer:
a. På 59° 06' 45" N, 10° 58' 33" E, 50 m 270° fra 5 m nordre, vestre *Fugleskjærgrunn*, h. lynbl. hv. 3 sek.
b. På 59° 04' N, 10° 58' 20" E, 40 m 270° fra 6 m *Lubbe-grunn*, h. lynbl. hv. 3 sek.
Stakene ved a og b er uttatt.
(Se K. f. F. 15. Oslo 1939.)

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202. 2 jernstenger påført:

1. På 1,5 m *Hattebåen, Bollærne*. 59° 12' 14" N, 10° 33' E.
2. På 2 m båe S *Mærrapanna. S Hankøy*. 59° 11' 06" N, 10° 47' 57" E.

Kart nr. 2. Uteglemt 2 jernstenger i M. t. k. for juni 1939:

1. På 1 m *Piggr. SW Hankøy*. 59° 11' 48" N, 10° 45' 36" E.
(Rød stake uttatt).
2. På vannflatebåe på *Skatet* N av s. *Misingen*. 59° 10' 41" N, 10° 43' E.

Kart nr. 3, 201, 202. Påført jernstang i *Hankøysundet* i SW-kant av tørrfall S av holmen ved *Vikene*. 59° 12' 58" N, 10° 47' 25" E.

Kart nr. 4, 201, 401.

1. Uttatt sort stake på *Frognerdynga*. 59° 54' 43" N, 10° 42' 13" E.
2. Påført lysbøye, kloss W for 7,5 m *søndre Steilesand*, 1160 m, 212,5° fra *Steilene* fyr. 59° 48' 24" N, 10° 35' 25" E, h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se K. f. F. 14. Oslo 1939.)

Kart nr. 73. Påført 5 m båe (eg. 5,5 m) 220 m 153° fra *Stamsund* fyr. Slaggrunnslinje trukket fra skjæret norafor. 68° 07' 02" N, 13° 51' 44" E.

Kart nr. 74, 75. Skvalpeskjær med jernstang 900 m 358° fra *Eggum* lykt er flyttet 170 m i retning 233° så riktig beliggenhet blir 68° 19' 05" N, 13° 41' 29" E.

Kart nr. 87, 321. Påført 4 jernstenger i *Kvalsundet* og 2 i *Sandesundet*:

1. På stein E av *Matkjøsneset*. 69° 50' 42" N, 18° 52' 27" E.
2. På 1 m båe N av *Risvik*. 69° 50' 30" N, 18° 53' 30" E.
3. På 2 m *Røknesskollen*. 69° 50' 02" N, 18° 58' 06" E.
4. På 0,5 m *Hellskollen*. 69° 48' 56" N, 19° 01' 42" E.
5. På *Selnesskjær*. 69° 40' 58" N, 18° 51' 48" E.
6. På *Sletskjær*. 69° 41' 44" N, 18° 54' 42" E.

Kart nr. 94, 322. Påført jernstang midt på NW-siden av tørrfall NW av *Skomakereidet, Maursund*. 69° 55' 49" N, 20° 57' 21" E.

Kart nr. 98, 323. Påført lykt, r. lynbl. hv. 5 sek på jernstangs plass på *søndre Finnøyskjær (Småskjærbåen)*. 70° 37' 27" N, 23° 38' 07" E.

Kart nr. 205. Ved *Kvitholmen* lykt på ca. 59° 22,8' N, 6° 02,8' E er tilføyet 2 nye grenser, 110° og 129°. Sektor 58°—110° rød, 110°—129° grønn.

Kart nr. 301.

1. Ved *Outer Gabbard* fyrskip på ca. 52° 00' N, 2° 04' E er perioden forandret fra 15 til 20 sek.
2. Ved *Cross Sand* fyrskip på ca. 52° 38' N, 1° 57' E er perioden forandret fra 30 til 20 sek.

Kart nr. 507. Påført 6 m båe utenfor *Magdalenefjorden* på 79° 35' 06" N, 10° 37' 04" E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. juli 1939.

Kart nr. 4, 201, 402. Lysbøyen ved *Drøbakgrunnen* er byttet med en lys- og klokkebøye 25 m W for lysbøyens tidligere plass i kartet, 40 m 270° fra 5 m grunnen og ubetydelig inn i grønn sektor fra *Kaholmen* lykt. H. lynbl. hv. 5 sek. 2 slag hv. 30 sek. 59° 39' 56" N, 10° 37' 36" E.

Kart nr. 5, 6, 202. Jernstang på tørrfall E av *Bever skjærene* W av *Jomfruland* er uttatt: 58° 52' 20" N, 9° 35' 55" E.

Kart nr. 6. Påført 2 jernstenger:

1. På *Stabben* i *Grønholmgapet*. 58° 44' 20" N, 9° 20' 12" E.
2. På 2,5 m båe i *Kranfjorden*. 58° 43' 43" N, 9° 14' 18" E.

Kart nr. 8. Ved *Rivingen* lykt på ca. 58° 18,1' N, 8° 35,4' E er grensen 331° flyttet til 335°.

(Se K. f. F. 16. Oslo 1939.)

Kart nr. 38, 220. Ved *Rødberg* lykt på ca. 63° 29,2' N, 9° 59,8' E er tilføyet 4 nye grenser, 58°, 4°, 346° og 337°. Sektor 265°—337° hvit, 337°—346° rød, 346°—4° hvit, 4°—58° grønn, 58°—113° hvit.

Kart nr. 38, 39. Jernstang påført i NW-kant av slaggrunn fra *Matlaupen* NE *Hitra*. 68° 35' 16" N, 9° 09' 30" E.

Kart nr. 38, 39, 41. Påført 4 jernstenger NE *Fjeldværøy*:

1. På NW-kant skjær N *Svellingen*. 63° 39' 32" N, 9° 09' 06" E.
2. På 2,8 m (⁹/₆ fv.) båe SE — . 63° 39' 17" N, 9° 09' 20" E.
3. På stein ved *Bækvikodden*. 63° 39' 34" N, 9° 07' 53" E.
4. På 0,5 m (²/₆ fv.) båe N *Botnvik*. 63° 39' N, 9° 08' 18" E.

Kart nr. 38, 43, 220, 309. På båkens plass på *Agdenesflua* på 63° 38' 51" N, 9° 45' 53" E er påført lykt, h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se K. f. F. 15. Oslo 1939.)

Kart nr. 42. Påført båke på det SW-stre av *lille Paalskjærene, Gjesingbøgen*. 63° 58' 53" N, 8° 53' 12" E.

Kart nr. 43. Påført jernstang på søndre ²/₆ fv. båe ved innløp til *Barøen, Skråfjorden*. 63° 55' 19" N, 9° 58' 55" E.

Kart nr. 44. Påført 2 jernstenger:

1. På skvalpeskjær NE *Løvøybomma*. 63° 56' 36" N, 9° 59' 42" E.
2. På *Lilletaren*, hvor stake uttatt. 63° 59' 06" N, 9° 58' 10" E.

Kart nr. 64, 65, 226, 227. Ved *Mårnesskagen* lykt på ca. 67° 09,7' N, 14° 04,3' E er grense 222° uttatt, ny grense 247° tilføyet. Sektor 190°—242° hvit, 242°—247° rød.

(Se K. f. F. 14. Oslo 1939.)

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for august 1939.

Kart nr. 5, 6, 202, 301, 305. Ved *Jomfruland* fyr på ca. $58^{\circ} 51,8' N$, $9^{\circ} 36,3' E$ er tåkesignalet forandret til diafon, 1 støt hv. 120 sek.

Kart nr. 9. Ved *Gamle Hellesund* er påført 2 varder:

a. På SW-siden av *Steinsøy*. $58^{\circ} 08' 48'' N$, $8^{\circ} 15' 21'' E$.

b. » E-siden av *Grimsey*. $58^{\circ} 08' 38'' N$, $8^{\circ} 15' 34'' E$.

Kart nr. 10. S av *Tregde* er påført 2 jernstenger:

a. På 2,3 m båen på $57^{\circ} 59' 51'' N$, $7^{\circ} 32' 50'' E$ (stake uttatt.)

b. I slaggrunnskant S *Langøyskjær*. $57^{\circ} 59' 56'' N$, $7^{\circ} 34' 40'' E$.

Kart nr. 26, 27, 212. Påført *Vadsøy* lykt på SW-pynten av *Vadsøy*. $61^{\circ} 36' 56'' N$, $4^{\circ} 52' 31'' E$. (På nr. 27 overskytende grenser.)
(Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 30, 214. Ved *Torvikholmen* lykt på ca. $62^{\circ} 20,2' N$, $5^{\circ} 45,1' E$ er tilføyet en ny grønn sektor 62° — 99° .

Kart nr. 38. I sundet *Storfosen*—*Typholmen* er påført en $\frac{1}{10}$ fv. baa 575 m 260° fra *Typholmen* lykt, hvis beliggenhet er ca. $63^{\circ} 38,5' N$, $9^{\circ} 29' E$.

3-favners dybdekurve er trukket fra *Storfosen* og 50 m østenom båen.

Kart nr. 39, 43. Varde påført på midtre *Ugsteinskjær*, *Kråkvågffjorden*. $63^{\circ} 40' 38'' N$, $9^{\circ} 17' 10'' E$.

(Geografisk lengde på nordre skala (nr. 39).)

Kart nr. 41. Påført 3 jernstenger:

a. På skvalpeskjær E *Tromsa*, *Gjesingen* (*Tromsøaren*). $63^{\circ} 55' 13'' N$, $8^{\circ} 53' 06'' E$.

b. På skvalpeskjær NE *Rundmoskjær* (*Ørnholmflua*). $63^{\circ} 54' 23'' N$, $8^{\circ} 53' 02'' E$.

c. På skvalpeskjær NE *Nordkråka* (*Nordkråktaren*). $63^{\circ} 53' 42'' N$, $8^{\circ} 51' 48'' E$.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for august 1939.

Kart nr. 5, 6, 202, 301, 305. Ved *Jomfruland* fyr på ca. 58° 51,8' N, 9° 36,3' E er tåkesignalet forandret til diafon, 1 støt hv. 120 sek.

Kart nr. 9. Ved *Gamle Hellesund* er påført 2 varder:

a. På SW-siden av *Steinsøy*. 58° 08' 48" N, 8° 15' 21" E.

b. » E-siden av *Grimsey*. 58° 08' 38" N, 8° 15' 34" E.

Kart nr. 10. S av *Tregde* er påført 2 jernstenger:

a. På 2,3 m båen på 57° 59' 51" N, 7° 32' 50" E (stake uttatt.)

b. I slaggrunnskant S *Langøyskjær*. 57° 59' 56" N, 7° 34' 40" E.

Kart nr. 26, 27, 212. Påført *Vadsøy* lykt på SW-pynten av *Vadsøy*. 61° 36' 56" N, 4° 52' 31" E. (På nr. 27 overskytende grenser.) (Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 30, 214. Ved *Torvikholmen* lykt på ca. 62° 20,2' N, 5° 45,1' E er tilføyet en ny grønn sektor 62°—99°.

Kart nr. 38. I sundet *Storfosen—Tyvholmen* er påført en $\frac{1}{16}$ fv. baa 575 m 260° fra *Tyvholmen* lykt, hvis beliggenhet er ca. 63° 38,5' N, 9° 29' E.

3-favners dybdekurve er trukket fra *Storfosen* og 50 m østenom båen.

Kart nr. 39, 43. Varde påført på midtre *Ugsteinskjær*, *Kråkvågfjorden*. 63° 40' 38" N, 9° 17' 10" E.

(Geografisk lengde på nordre skala (nr. 39).)

Kart nr. 41. Påført 3 jernstenger:

a. På skvalpeskjær E *Tromsa*, *Gjesingen* (*Tromsøtaren*). 63° 55' 13" N, 8° 53' 06" E.

b. På skvalpeskjær NE *Rundmoskjær* (*Ørnholmflu*). 63° 54' 23" N, 8° 53' 02" E.

c. På skvalpeskjær NE *Nordkråka* (*Nordkråktaren*). 63° 53' 42" N, 8° 51' 48" E.

— 2 —

Kart nr. 42. Påført 9 jernstenger:

a. På tørrgrunn SE st. *Saløy*, *Horsøyene*. 64° 07' 21" N, 9° 19' 21" E.

b. I SE-kant tørrgrunn NE *Leiskjær*. 64° 06' 53" N, 9° 18' 45" E.

c. I W-kant tørrgrunn yt. *Kvalvær*. 64° 05' 18" N, 9° 16' 04" E.

d. På skvalpeskjær SE *Fagerhl.*, *Sandvær*. 64° 04' 30" N, 9° 14' 52" E.

e. På skvalpeskjær ESE *Henrikshl.*, *Sandvær*. 64° 04' 18" N, 9° 14' 44" E.

f. På stein (v. *Kvernen*) S *Skodskjærene*. 64° 03' 09" N, 9° 11' 17" E.

g. På 3 m baa NE *Måsøyskj.* 64° 02' 49" N, 9° 14' 28" E.

h. På stein SW *Vassøy*. 63° 59' 25" N, 9° 06' 35" E.

i. På skvalpeskjær W-lig av (h). 63° 59' 23" N, 9° 06' 18" E. (Geografisk lengde på søndre skala.)

Kart nr. 42, 44. Påført 2 jernstenger:

a. I N-kant *Råsfallet* SW *Halten*. 64° 08' 49" N, 9° 22' 18" E.

b. I N-kant *Leiskjærtaren* SW *Halten*. 64° 08' 49" N, 9° 21' 55" E.

(Geografisk lengde på nordre skala.)

Kart nr. 43. Jernstang påført i W-kant tørrfall fra *Rognsteinen*, *Løvøyfjorden*. 63° 54' N, 9° 54' 50" E.

Kart nr. 44. Påført 3 varder:

a. I NE-kant tørrfall fra *Musholmrumpen*. 63° 56' 03" N, 9° 58' 10" E.

b. I NE-kant tørrfall NE *Løvøy*. 63° 56' 12" N, 9° 57' 54" E.

c. På *Kåpa* 64° 11' 10" N, 10° 11' 10" E.

Kart nr. 44, 45. Påført 2 jernstenger:

a. På 2 m *Skjelrevet* NNW *Kjeøy*. 64° 12' 30" N, 10° 09' 55" E.

b. » 1,5 m baa N *Rones*. 64° 12' 26" N, 10° 11' 18" E.

6 m *Rogrunn* ca. 0,2 n. mil NW-lig av (b) er forandret til 4 m.

Kart nr. 45. Jernstang påført midt på *Baren* i *Drevflesleia*. 64° 13' 28" N, 10° 05' 30" E.

Kart nr. 46, 46. Jernstang påført på søndre *Kanteråskjær*, S *Grundene*. 64° 27' 52" N, 10° 30' 10" E.

Kart nr. 50. $\frac{1}{2}$ m båen ENE-lig av *Måholmen* øvre lykt er flyttet 270 m 92° til 65° 00' 24" N, 10° 59' 29" E, 600 m 78° fra *Måholmen* øvre lykt.

Kart nr. 51, 53,

06,1' E.

65° 16'

(Se F

Kart nr. 54, 224

a. 1,3

11°

(6

NE

b. 7 m

Kart nr. 55. F

a. 5 m

b. 4,5

12°

c. 1,5

12°

d. 3,5

12°

e. Tør

12°

f. Tør

12°

g. Sky

15"

Kart nr. 59.

a. Påf

Fle

b. 7 r

for

Kart nr. 67, 2

N av

sek.

(Se

Kart nr. 67, 2

38" N

(Se

Kart nr. 75.

Bo

Kart nr. 75, 7

ved

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for august 1939.

Kart nr. 5, 6, 202, 301, 305. Ved *Jomfruland* fyr på ca. 58° 51,8' N, 9° 36,3' E er tåkesignalet forandret til diafon, 1 støt hv. 120 sek.

Kart nr. 9. Ved *Gamle Hellesund* er påført 2 varder:

- a. På SW-siden av *Steinsøy*. 58° 08' 48" N, 8° 15' 21" E.
- b. » E-siden av *Grimsøy*. 58° 08' 38" N, 8° 15' 34" E.

Kart nr. 10. S av *Tregde* er påført 2 jernstenger:

- a. På 2,3 m båen på 57° 59' 51" N, 7° 32' 50" E (stake uttatt.)
- b. I slaggrunnskant S *Langøyskjær*. 57° 59' 56" N, 7° 34' 40" E.

Kart nr. 26, 27, 212. Påført *Vadsøy* lykt på SW-pynten av *Vadsøy*. 61° 36' 56" N, 4° 52' 31" E. (På nr. 27 overskytende grenser.)
(Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 30, 214. Ved *Torvikholmen* lykt på ca. 62° 20,2' N, 5° 45,1' E er tilføyet en ny grønn sektor 62°—99°.

Kart nr. 38. I sundet *Storfosen—Typholmen* er påført en $1\frac{1}{6}$ fv. båe 575 m 260° fra *Typholmen* lykt, hvis beliggenhet er ca. 63° 38,5' N, 9° 29' E.

3-favners dybdekurve er trukket fra *Storfosen* og 50 m østenom båen.

Kart nr. 39, 43. Varde påført på midtre *Ugsteinskjær*, *Kråkvågfjorden*. 63° 40' 38" N, 9° 17' 10" E.
(Geografisk lengde på nordre skala (nr. 39).)

Kart nr. 41. Påført 3 jernstenger:

- a. På skvalpeskjær E *Tromsa*, *Gjesingen* (*Tromsøstaren*). 63° 55' 13" N, 8° 53' 06" E.
- b. På skvalpeskjær NE *Rundmoskjær* (*Ørholmflu*). 63° 54' 23" N, 8° 53' 02" E.
- c. På skvalpeskjær NE *Nordkråka* (*Nordkråktaren*). 63° 53' 42" N, 8° 51' 48" E.

Kart nr. 42. Påført 9 jernstenger:

- a. På tørrgrunn SE st. *Saløy*, *Horsøyene*. 64° 07' 21" N, 9° 19' 21" E.
- b. I SE-kant tørrgrunn NE *Leiskjær*. 64° 06' 53" N, 9° 18' 45" E.
- c. I W-kant tørrgrunn yt. *Kvalvær*. 64° 05' 18" N, 9° 16' 04" E.
- d. På skvalpeskjær SE *Fagerhl.*, *Sandvær*. 64° 04' 30" N, 9° 14' 52" E.
- e. På skvalpeskjær ESE *Henrikshl.*, *Sandvær*. 64° 04' 18" N, 9° 14' 44" E.
- f. På stein (v. *Kvernen*) S *Skodskjærene*. 64° 03' 09" N, 9° 11' 17" E.
- g. På 3 m båe NE *Måsøyskj.* 64° 02' 49" N, 9° 14' 28" E.
- h. På stein SW *Vassøy*. 63° 59' 25" N, 9° 06' 35" E.
- i. På skvalpeskjær W-lig av (h). 63° 59' 23" N, 9° 06' 18" E.
(Geografisk lengde på søndre skala.)

Kart nr. 42, 44. Påført 2 jernstenger:

- a. I N-kant *Råsfallet* SW *Halten*. 64° 08' 49" N, 9° 22' 18" E.
- b. I N-kant *Leiskjærtaren* SW *Halten*. 64° 08' 49" N, 9° 21' 55" E.
(Geografisk lengde på nordre skala.)

Kart nr. 43. Jernstang påført i W-kant tørrfall fra *Rognsteinen*, *Løvøyfjorden*. 63° 54' N, 9° 54' 50" E.

Kart nr. 44. Påført 3 varder:

- a. I NE-kant tørrfall fra *Musholmrumpen*. 63° 56' 03" N, 9° 58' 10" E.
- b. I NE-kant tørrfall NE *Løvøy*. 63° 56' 12" N, 9° 57' 54" E.
- c. På *Kåpa* 64° 11' 10" N, 10° 11' 10" E.

Kart nr. 44, 45. Påført 2 jernstenger:

- a. På 2 m *Skjelrevet* NNW *Kjeøy*. 64° 12' 30" N, 10° 09' 55" E.
- b. » 1,5 m båe N *Rones*. 64° 12' 26" N, 10° 11' 18" E.
6 m *Rogrunn* ca. 0,2 n. mil NW-lig av (b) er forandret til 4 m.

Kart nr. 45. Jernstang påført midt på *Baren* i *Drevflesleia*. 64° 13' 28" N, 10° 05' 30" E.

Kart nr. 46, 46. Jernstang påført på søndre *Kanteråskjær*, S *Grundene*. 64° 27' 52" N, 10° 30' 10" E.

Kart nr. 50. $\frac{1}{2}$ m båen ENE-lig av *Måholmen* øvre lykt er flyttet 270 m 92° til 65° 00' 24" N, 10° 59' 29" E, 600 m 78° fra *Måholmen* øvre lykt.

Kart nr. 51, 53, 224, 309, 310. *Gjeilskjær* lykt på ca. 65° 16,8' N, 12° 06,1' E er flyttet til vardens plass på nordre *Vågskjær* på 65° 16' 18" N, 12° 06' 22" E og er omskjermet.
(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1939.)

Kart nr. 54, 224. Følgende båer er påført:

- a. 1,3 m 820 m 68° fra *Leiskjær* varde på 65° 35' 18" N, 11° 43' 24" E.
(6 m dybdekurve går 80 m av i SE og NW, 50 m av i NE og SW.)
- b. 7 m 1400 m 315° fra *Leiskjær* varde.

Kart nr. 55. Følgende båer i *Lisøyvåsa* er påført:

- a. 5 m 490 m 61° fra N-pynt *Buøy*. 65° 48' 30" N, 12° 10' E
- b. 4,5 m 300 m 224° fra N-pynt s. *Valskj.* 65° 49' 02" N, 12° 08' 42" E.
- c. 1,5 m 230 m 239° fra N-pynt s. *Valskj.* 65° 49' 06" N, 12° 08' 43" E.
- d. 3,5 m 320 m 254° fra N-pynt s. *Valskj.* 65° 49' 06" N, 12° 08' 35" E.
- e. Tørrgrunn 320 m 270° fra N-pynt s. *Valskj.* 65° 49' 09" N, 12° 08' 35" E.
- f. Tørrgrunn 430 m 300° fra N-pynt s. *Valskj.* 65° 49' 18" N, 12° 08' 30" E.
- g. Skvalpeskjær 310 m 299° fra N-pynt s. *Valskj.* 65° 49' 15" N, 12° 08' 40" E.

Kart nr. 59.

- a. Påført 2,5 m båe 200 m 344° fra NE-stre 1 m båe NE *Flesene*, *Dønna* NW. 66° 13' 20" N, 12° 32' 53" E.
- b. 7 m båen mellom *Langneset* og st. *Sellåløy* N *Tomma* er forandret til 2 m. 66° 18' 18" N, 12° 50' 27" E.

Kart nr. 67, 227, 229. Påført *Andersdraget* lykt i W-kant av tørrfall N av varden. 67° 48' 51" N, 14° 44' E. Gn. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
(Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 67, 229. Påført *Løskjær* lykt på vardens plass på 67° 49' 38" N, 14° 45' 37" E. Fast gn. Lyser rundt.
(Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 75. Jernstang påført på 1,5 m båe på N-siden av leia S om *Borgvær*. 68° 19' 18" N, 13° 48' 46" E.

Kart nr. 75, 76. Jernstang påført på skvalpeskjær W-lig på havnen ved *Snarset*, S *Langøy*. 68° 37' 19" N, 14° 36' 32" E.

Kart nr. 51, 53, 224, 309, 310. *Gjeilskjær* lykt på ca. $65^{\circ} 16,8' N$, $12^{\circ} 06,1' E$ er flyttet til vardens plass på *nordre Vågskjær* på $65^{\circ} 16' 18'' N$, $12^{\circ} 06' 22'' E$ og er omskjermet.
(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1939.)

Kart nr. 54, 224. Følgende båer er påført:

a. 1,3 m 820 m 68° fra *Leiskjær* varde på $65^{\circ} 35' 18'' N$, $11^{\circ} 43' 24'' E$.

(6 m dybdekurve går 80 m av i SE og NW, 50 m av i NE og SW.)

b. 7 m 1400 m 315° fra *Leiskjær* varde.

Kart nr. 55. Følgende båer i *Lisøyråsa* er påført:

a. 5 m 490 m 61° fra N-pynt *Buøy*. $65^{\circ} 48' 30'' N$, $12^{\circ} 10' E$

b. 4,5 m 300 m 224° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 02'' N$, $12^{\circ} 08' 42'' E$.

c. 1,5 m 230 m 239° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 06'' N$, $12^{\circ} 08' 43'' E$.

d. 3,5 m 320 m 254° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 06'' N$, $12^{\circ} 08' 35'' E$.

e. Tørrgrunn 320 m 270° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 09'' N$, $12^{\circ} 08' 35'' E$.

f. Tørrgrunn 430 m 300° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 18'' N$, $12^{\circ} 08' 30'' E$.

g. Skvalpeskjær 310 m 299° fra N-pynt s. *Valskj.* $65^{\circ} 49' 15'' N$, $12^{\circ} 08' 40'' E$.

Kart nr. 59.

a. Påført 2,5 m båe 200 m 344° fra NE-stre 1 m båe NE *Flesene*, *Dønna* NW. $66^{\circ} 13' 20'' N$, $12^{\circ} 32' 53'' E$.

b. 7 m båen mellom *Langneset* og st. *Sellåtøy* N *Tomma* er forandret til 2 m. $66^{\circ} 18' 18'' N$, $12^{\circ} 50' 27'' E$.

Kart nr. 67, 227, 229. Påført *Andersdraget* lykt i W-kant av tørrfall N av varden. $67^{\circ} 48' 51'' N$, $14^{\circ} 44' E$. Gn. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

(Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 67, 229. Påført *Løskjær* lykt på vardens plass på $67^{\circ} 49' 38'' N$, $14^{\circ} 45' 37'' E$. Fast gn. Lyser rundt.

(Se K. f. F. 20. Oslo 1939.)

Kart nr. 75. Jernstang påført på 1,5 m båe på N-siden av leia S om *Borgvær*. $68^{\circ} 19' 18'' N$, $13^{\circ} 48' 46'' E$.

Kart nr. 75, 76. Jernstang påført på skvalpeskjær W-lig på havnen ved *Snarset*, S *Langøy*. $68^{\circ} 37' 19'' N$, $14^{\circ} 36' 32'' E$.

Kart nr. 75, 76, 229. *Melbo* havn overettlykter er flyttet:

Nedre 330 m 253° til $68^{\circ} 30' 02'' N$, $14^{\circ} 48' 55'' E$.

Øvre 100 m bakenfor i overettlinjen 21° , som leder 35 m utenfor molohodet. Karakter uforandret.

Kart nr. 75, 76, 229, 311. På vardens plass på *Odden* på $68^{\circ} 35' 22'' N$, $14^{\circ} 25' 18'' E$ er påført en ny lykt, 1 h. bl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 76, 311. Påført *Flaskeforet* lykt på odden på $68^{\circ} 42' 46'' N$, $14^{\circ} 26' E$.

(Se K. f. F. 17. Oslo 1939.)

Kart nr. 77, 230. Påført 4 lykter (lanterner) i *Spannbogstraumen* i *Ramsundet* på ca. $68^{\circ} 30,5' N$, $16^{\circ} 27,5' E$.

På dykdalbene på rennas E-side: 2 lanterner visende fast grønt.

På vardene på rennas W-side: 2 lanterner visende fast rødt.
(På nr. 77 på 2 steder.)

Kart nr. 81, 321.

a. For *Helleleia* ved *Bleik* er påført 2 nye overettlykter. Nedre på midtre overett-dagmerke på $69^{\circ} 16' 18'' N$, $15^{\circ} 57' 12'' E$. Øvre på bakerste overett-dagmerke 400 m bakenfor nedre i overettlinjen 155° . Lyser fast rødt.

b. For *Måholmleia* ved *Stave* er påført 2 nye overettlykter. Nedre på $69^{\circ} 12' 23'' N$, $15^{\circ} 52' 25'' E$. Øvre 150 m bakenfor i overettlinjen 104° . Lyser fast rødt.

c. *Stave* nordre overettlykter på ca. $69^{\circ} 12,8' N$, $15^{\circ} 51,8' E$ har forandret farve fra rød til grønn.

d. På vardens plass på *Måholmen* på $69^{\circ} 12' 40'' N$, $15^{\circ} 48' 18'' E$ er påført en ny lykt, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 79. Lykt nr. 2 W-fra i *Risøyrenna* på $68^{\circ} 58' 06'' N$, $15^{\circ} 40' 18'' E$ har forandret karakter fra lynbl. hv. 3 sek. til fast (rød). Påskriften 14 og 2 E for renna blir å forandre til henholdsvis 13 og 3.

Kart nr. 83, 321. Jernstang er påført $\frac{3}{8}$ (1 m) båe SW *Lauparne*, *Tranøybotn*. $69^{\circ} 11' 28'' N$, $17^{\circ} 27' 35'' E$.

Kart nr. 87, 321. Påført 2 jernstenger i *Sandesundet*:

a. 50 m SE-lig av *Djupelvsjær*, *Nordbotn*. $69^{\circ} 40' 48'' N$, $18^{\circ} 50' 03'' E$.

b. I E-kant tørrgrunn E *Marisletta*. $69^{\circ} 37' 23'' N$, $18^{\circ} 50' 02'' E$.

(Geografiske lengder på søndre skala.)

Kart nr. 90, 322. Påført 2 nye lykter:

a. *Mandalsklubben* lykt på $69^{\circ} 32' 36'' N$, $20^{\circ} 36' E$, 4220 m 274° fra *Langnesfjell* trig. punkt.

b. *Pertenga* lykt på $69^{\circ} 30' 46'' N$, $20^{\circ} 48' E$, 4480 m 131° fra det under (a) nevnte punkt.

(Se K. f. F. 17. Oslo 1939.)

Kart nr. 100, 322. Påført *Fuglen* lykt på $70^{\circ} 40' 11'' N$, $21^{\circ} 59' 12'' E$ ca. 70 m inn på og midt på NE-pynten av *Fuglenodden*. 1 h. bl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 102, 323. Ved *store Gåsøy* lykt, som er omskjermet, er uttatt 3 grenser, 258° , 297° og 310° , samt tilføyet 6 grenser, 123° , 233° , 247° , $262,6^{\circ}$, 292° , 316° .

(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1939.)

Kart nr. 205. *Olesund* lykt er flyttet 240 m 40° til $59^{\circ} 13' 06'' N$, $6^{\circ} 06' 20'' E$ og omskjermet.

(Se K. f. F. nr. 18. Oslo 1939.)

Kart nr. 294, 325. Ved *Båsfjord* lykt på ca. $70^{\circ} 38,2' N$, $29^{\circ} 44,8' E$ er uttatt grensen 219° og tilføyet 3 nye grenser 222° , 6° og 24° .
(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1939.)

Kart nr. 301. Ved *Haisbro* fyrskip på ca. $52^{\circ} 59' N$, $1^{\circ} 35' E$ er perioden forandret fra 20 til 15 sek.

Kart nr. 304. Ved *Hafnarnes* fyr på ca. $64^{\circ} 52,5' N$, $13^{\circ} 46' E$ er karakteren forandret fra f. m. fm. til 1 bl. hv. 20 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. august 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for september 1939.

Kart nr. 4, 201, 401. Påført 4,7 m baa i *Lysakerfjorden* på 59° 54' 30" N, 10° 39' 12" E, 320 m 255° fra 3,5 m baa *Bøiesand*.

Kart nr. 4. Ved grunnen *Pampus* i *Dramsfjord* på ca. 59° 40,6' N, 10° 25' E har den svarte og den røde stake byttet plass, slik at staken i S-kant nå er rød, i N-kant svart.

(Tidligere feil i kartet.)

Kart nr. 14, 15, 204, 205. Påført 2 stkr. 5 m båer ved *Reve, Jæren*:
1. 780 m 14° } fra skvalpeskjæret *Bollen* på ca. 58° 45,5' N,
2. 780 m 19° } 5° 29,5' E.

Kart nr. 16, 17, 204, 205. Ved *Karmøys* S-side er påført 4 jernstenger:
1. På skvalpeskjær NW *Steiningshl.*, *Skudeneshavn*. 59° 08' 48" N, 5° 15' 38" E.
2. » — NW *Svartskjær* varde. 59° 07' 27" N, 5° 13' 57" E.
3. » — NW *Træthl.* 59° 08' 24" N, 5° 15' 38" E.
4. I SE-kant skvalpeskjær E *Naustholmene*. 59° 08' 22" N, 5° 15' 22" E.

Kart nr. 18, 19, 205, 306. Ved *Napholmen* lykt er tilføyet 2 nye grenser, 23° og 285°. (På nr. 18 og nr. 205 oversk. grense 23°).
(Se K. f. F. 22. Oslo 1939.)

Kart nr. 19, 206. Påført 3 jernstenger SW *Bømmeløy*:
1. På 1 fv. baa i *Roaldsfjord*. 59° 35' 59" N, 5° 10' 47" E.
2. » skvalpeskjær i *Kallevåg*. 59° 35' 04" N, 5° 11' 18" E.
3. Midt mellom *Vestvik* og holmen i *Kallevåg*. 59° 35' 15" N, 5° 11' 44" E.

Kart nr. 20, 21, 206. Varde påført på *Stallareskj.* 60° 01' 15" N, 5° 06' 13" E.

Kart nr. 21, 206. *Kassholmåen* lykt påført på jernstangs plass på 60° 07' 42" N, 5° 06' E.

(Se K. f. F. 22. Oslo 1939.)

— 2 —

Kart nr. 23. Ved *Storskjær* lykt på ca. 60° 36,3' N, 4° 57,2' E er tilføyet en ny rød sektor 317°—333°. Tidligere sektor 333°—135° er forandret til grønn.

Kart nr. 24, 210.

1. Påført *Jeltholmen* lykt på holmens SW-odde på 60° 56' 04" N, 4° 53' 50" E, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
2. Ved *st. Vatsøy* lykt på ca. 60° 57' N, 4° 56,5' E er tilføyet ny rød sektor 59°—63°.

(Se K. f. F. 21. Oslo 1939.)

Kart nr. 40. Påført 6 jernstenger mellom *Hitra* og *Olderøy*:

1. På *Svaskjær*. 63° 33' 47" N, 8° 29' 11" E.
2. » 2 m *Nygrunn*. 63° 34' N, 8° 28' 10" E.
3. » 1 m baa i sundet *Olderøy—Talerøy*. 63° 33' 51" N, 8° 25' 32" E.
4. » baa, 120 m N-lig av (3). 63° 33' 55" N, 8° 25' 37" E.
5. » skvalpeskjær W *Talerøys* S-pynt. 63° 33' 44" N, 8° 25' 06" E.
6. » 3 m *Storflu*. 63° 33' 26" N, 8° 25' E.

(Geogr. lengde målt på nordre skala.)

Kart nr. 41. Påført 8 jernstenger:

1. På SW-stre av 3 skvalpeskjær SSW *Sevalskj.* 63° 54' 28" N, 8° 45' 29" E.
2. » 0,5 m *Tilrotskjærgrynna*. 63° 54' 45" N, 8° 44' 44" E.
3. » 1 m *Perarentstare*. 63° 54' 39" N, 8° 40' 30" E.
4. » *Lyngværflu*. 63° 47' 36" N, 8° 34' 10" E.
5. » tørrgrunn N *Skarvøy*. 63° 45' 58" N, 8° 35' 55" E.
6. » skvalpeskjær W skjærene SW *Gulhl.* 63° 45' 57" N, 8° 37' E.
7. » tørrgrunn NE *Hestøy*. 63° 45' 35" N, 8° 38' 10" E.
8. » 3 m baa E *lille Sauhl.* 63° 45' 33" N, 8° 40' 43" E.

Kart nr. 41, 42. Påført jernstang på søndre 1 m *Lønningen*. 63° 56' 11" N, 8° 40' 03" E.

Påført båke på toppen av *yt. Gjeringen* (trig.pkt.). 63° 56' N, 8° 54' 46" E.

Kart nr. 42. Påført båke 90 m inn på SE-pynten av *Hognuværøy*. 63° 59' 08" N, 9° 09' 48" E.

Kart nr. 45. Påført 2 jernstenger:

1. I tørrfall 60 m SW-lig av *Djupbogen*. 64° 27' 13" N, 10° 30' 47" E.

— 3 —

2. I E-kant skvalpeskjær E-lig av *Brosmeskj.* 64° 21° 32' 48" E.

Kart nr. 46. Påført jernstang på 2,5 m baa E *Villa varde*, tatt. 64° 32' 45" N, 10° 43' 20" E.

Kart nr. 46, 48. Påført jernstang på 1 m baa S av *Oterholm* tatt. 64° 44' 12" N, 11° 06' 28" E.

Kart nr. 48. Påført 5 jernstenger:

1. På tørrgrunn E av *Måøy* NE-pynt. 64° 46' 21° 15' 55" E.
2. » 2 m baa S *Haverøy*. 64° 46' 33" N, 11° 14' 33" E.
3. » søndre 3 m *Hallaren*. 64° 45' 41" N, 11° 09' 41" E.
4. » 2 m baa NW *Svartskj.* 64° 45' 52" N, 11° 13' 52" E.
5. » slaggrunn 70 m W-lig av skvalpeskjær W *holmene*. 64° 44' 58" N, 11° 13' 56" E.

Kart nr. 72. Påført 3 jernstenger:

1. I S-kant skvalpeskjær på S-siden av løpet inn *fjorden*. 67° 54' 46" N, 13° 05' 18" E.
2. I E-kant tørrfall sammesteds som under (1). 67° 13° 05' 12" E.
3. På skvalpeskjær SW skjærene SW *Gjernesøy*. 68° 13° 32' 09" E.

Kart nr. 73. Påført 3 jernstenger SW *st. Edishl.* N *Stamsø*

1. På 1,5 m baa. 68° 08' 05" N, 13° 52' 06" E.
 2. » skvalpeskjær. 68° 08' 07" N, 13° 52' E.
 3. » — 68° 08' 13" N, 13° 52' 03" E.
- Rød stake ved 2 m båen SW *Steine* forandret til på båens topp. 68° 06' 53" N, 13° 46' 47" E.

Kart nr. 73, 75. Jernstang påført SW-stre 2 m baa SW 68° 18' 58" N, 13° 47' 03" E. Rød stake tatt.

Kart nr. 74. Jernstang påført skvalpeskjær SE *st. Holsoy* 29° N, 13° 37' 30" E.

Kart nr. 76. Påført svart stake NW-lig av 10 m *Rørfall y* *leia* W *Langøy*. 68° 41' 30" N, 14° 21' 42" E.

Kart nr. 85, 321. Påført 2 m baa 330 m 79° fra 5 m *Je* 69° 26' 02" N, 16° 59' 15" E.

2. I E-kant skvalpeskjær E-lig av *Brosmeskj.* 64° 27' 15" N, 10° 32' 48" E.

Kart nr. 46. Påført jernstang på 2,5 m bære E *Villa varde*, stake uttatt. 64° 32' 45" N, 10° 43' 20" E.

Kart nr. 46, 48. Påført jernstang på 1 m bære S av *Oterholmskj.*, stake uttatt. 64° 44' 12" N, 11° 06' 28" E.

Kart nr. 48. Påført 5 jernstenger:

1. På tørrgrunn E av *Måøy* NE-pynt. 64° 46' 27" N, 11° 15' 55" E.
2. » 2 m bære S *Haverøy*. 64° 46' 33" N, 11° 14' E.
3. » søndre 3 m *Haltaren*. 64° 45' 41" N, 11° 09' 38" E.
4. » 2 m bære NW *Svartskj.* 64° 45' 52" N, 11° 14' 08" E.
5. » slaggrunn 70 m W-lig av skvalpeskjær W *Ramstadholmene*. 64° 44' 58" N, 11° 13' 56" E.

Kart nr. 72. Påført 3 jernstenger:

1. I S-kant skvalpeskjær på S-siden av løpet inn til *Djupfjorden*. 67° 54' 46" N, 13° 05' 18" E.
2. I E-kant tørrfall sammesteds som under (1). 67° 54' 46" N, 13° 05' 12" E.
3. På skvalpeskjær SW skjærene SW *Gjernesøy*. 68° 03' 33" N, 13° 32' 09" E.

Kart nr. 73. Påført 3 jernstenger SW *st. Edishl. N Stamsund*:

1. På 1,5 m bære. 68° 08' 05" N, 13° 52' 06" E.
2. » skvalpeskjær. 68° 08' 07" N, 13° 52' E.
3. » — . 68° 08' 13" N, 13° 52' 03" E.

Rød stake ved 2 m båen SW *Steine* forandret til jernstang på båens topp. 68° 06' 53" N, 13° 46' 47" E.

Kart nr. 73, 75. Jernstang påført SW-stre 2 m bære SW *Borgvær*. 68° 18' 58" N, 13° 47' 03" E. Rød stake uttatt.

Kart nr. 74. Jernstang påført skvalpeskjær SE *st. Holøy*. 68° 07' 29" N, 13° 37' 30" E.

Kart nr. 76. Påført svart stake NW-lig av 10 m *Rørfall ytre i Ytterleia* W *Langøy*. 68° 41' 30" N, 14° 21' 42" E.

Kart nr. 85, 321. Påført 2 m bære 330 m 79° fra 5 m *Jesselskolten*. 69° 26' 02" N, 16° 59' 15" E.

Kart nr. 87, 321. Påført *Skallen* lykt på jernstangs plass på 69° 45' 20" N, 19° 06' 15" E. 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 205.

1. Påført *Hjøsneset* lykt på 59° 15' 39" N, 6° 10' 18" E.
2. » *Drageneset* » » 59° 27' 12" N, 5° 55' 58" E.
3. » *Rødholmen* » » 59° 19' 25" N, 5° 37' 20" E.

(Oversk. grense av *Rødholmen* lykt, 30°, kommer også inn på kart nr. 17 og 204.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. september 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for oktober 1939.

Kart nr. 1, 202.

- 1) Uttatt *Tjurholmen* lykt på ca. 58° 59' N, 11° 06' E.
- 2) » *Mjølketången* » » » 58° 57,8' N, 11° 07,4' E.
- 3) » *Långö* » » » 58° 58' N, 11° 06,5' E.
- 4) » *Felgdholmen* » » » 58° 52,9' N, 11° 03,8' E.
- 5) Påført *Tjurholmknappen* lykt på 58° 58' 26" N, 11° 06' 02" E, på SE-ste *Tjurholmsknappen*
(Se E. f. S. 1118. Oslo 1939.)
- 6) Påført *Södra Långö* overettlykter: *Nedre* på en odde ved s. *Långös* E-side på 58° 56' 18" N, 11° 07' 56" E, *Øvre* 500 m bakenfor i overettlinjen 162°.
(Se E. f. S. 1117. Oslo 1939.)
- 7) Påført *Sneholmen* lykt på 58° 53,5' N, 11° 04,1' E.
(Oversk. grenser på kart nr. 1.)
(Se E. f. S. 1116. Oslo 1939.)
- 8) Omskjermet *Käbblingarne* lykt på ca. 58° 54,8' N, 11° 05,8' E.
(Se E. f. S. 1122. Oslo 1939.)
- 9) Omskjermet *Likholmen* lykt på ca. 58° 55,4' N, 11° 06,9' E.
(Se E. f. S. 1123. Oslo 1939.)
- 10) Påført svart stake i E-kant 3,5 m båen N *Tjurholmen* i *Sekken*. 59° 59' 06" N, 11° 06' 10" E.

Kart nr. 2, 202, 305. Påført *Sydostgrunnen* lys- og lydbøye, 1 h. bl. hv. 15 sek. på 58° 58' 59" N, 10° 19' 20" E, 210 m 191° fra søndre 10 m *Sydostgrunn*, kloss S om den røde stakebøye, som er uttatt.

Kart nr. 9, 305.

- 1) Påført *ytre Hausene* lys- og lydbøye, 1 h. lynbl. hv. 5 sek., på 58° 04' 36" N, 8° 11' 40" E, 190 m 156° fra 4,5 m *ytre Hausene*.

- 2) Rød stake N-lig av (1) er uttatt.
- 3) Ved *Kårehausen* lys- og lydbøye på ca. 58° 06,3' N, 8° 13,8' E er lysets farve forandret fra hvitt til rødt.
(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 11, 12. Ved *Brekneholmen* lykt på ca. 58° 05,5' N, 6° 35,4' E er tilføyet en ny rød sektor 130°—155°.
(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 12, 306.

- 1) Påført *Siregrunnen* lys- og lydbøye, 1 h. lynbl. hv. 5 sek., på 58° 15' 30" N, 6° 23' 10" E, 1820 m 178° fra *Egdeholmen* lykt.
- 2) Påført rød stake i S-kant *Rasmusgrunnen* på 58° 16' 12" N, 6° 19' 33" E, 3500 m 262° fra *Egdeholmen* lykt.
(Se K. f. F. nr. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 21, 206, 209. Påført *Austerfjorden* lykt på neset NE *Sælen*, *Toftøy*, på 60° 10' 28" N, 5° 05' 30" E.
(Se K. f. F. nr. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 22, 23, 209. Påført 13 jernstenger W *Askøy*:

- 1) På skvalpeskjær, *Langøysundets* W-side. 60° 28' 19" N, 5° 04' 41" E.
- 2) På 2,5 m bae W *Breidvik*. 60° 27' 55" N, 5° 04' 42" E.
- 3) På 1,5 m. bae N *Ramsøy*. 60° 26' 25" N, 5° 03' 34" E.
- 4) På nordre 2,5 m bae mellom st. *Larvøy* og *Hillesøy*. 60° 26' 24" N, 5° 04' 03" E.
- 5) På skvalpeskjær NW *Hauglandsøy*. 60° 26' 30" N, 5° 04' 30" E.
- 6) 50 m, 200° fra (5). 60° 26' 28" N, 5° 04' 28" E.
- 7) På skvalpeskjær N *Hauglandsøy*. 60° 26' 19" N, 5° 05' 04" E.
- 8) På landgrunn 110 m, 110° fra (7). 60° 26' 18" N, 5° 05' 10" E.
- 9) På 1 m bae i *Kolavåg*. 60° 26' 43" N, 5° 07' 30" E.
- 10) På 2 m » i » . 60° 26' 39" N, 5° 07' 21" E.
- 11) På skvalpeskjær NE *Gullskj.* 60° 26' 12" N, 5° 09' 56" E.
- 12) På — » m. *Rotøy*. 60° 25' 18" N, 5° 05' 36" E.
- 13) På 2 m bae S *Guleskj.* 60° 24' 30" N, 5° 08' 30" E.
(Etter kart nr. 23.)

Kart nr. 23, 209. Påført 2 jernstenger:

- 1) I S-kant av *Kjeftugrunnen*. 60° 39' 57" N, 4° 49' 18" E.
- 2) 40 m E-lig av 1 m bae W *Bjørnås*. *Radsundet*. 60° 39' 09" N, 5° 07' 24" E.

Uttatt er rød stake SE-lig av (2), 60° 39' 06" N, 5° 07' 28" E, samt jernstang NW-lig av (2). 60° 39' 13" N, 5° 07' 12" E.

Kart nr. 35, 218, 219. Påført 6 jernstenger ved *Bergsøy*:

- 1) På $\frac{2}{6}$ fv. båe SE *Måløy*. 62° 59' 36" N, 7° 51' 30" E.
- 2) På skvalpeskjær *Angeltøyen*. 62° 59' 54" N, 7° 50' E.
- 3) På — S *vestre Storhl.* 62° 59' 24" N, 7° 47' 50" E.
- 4) I W-kant skvalpeskjær W *Bergsøy*. 62° 59' 03" N, 7° 47' 57" E.
- 5) På landgrunn 180 m 82° fra *Kråkhl.* lykt. 62° 58' 33" N, 7° 47' 19" E.
- 6) På båe SW-lig av (5). 62° 58' 31" N, 7° 47' 16" E.

Kart nr. 35, 219. Påført jernstang i NW-kant grunnene ved *Kraphl.* 62° 59' 44" N, 7° 53' 08" E.

Kart nr. 35, 36, 219. Påført *Lindvågødden* lykt på 63° 10' 44" N, 7° 55' 25" E.

(På nr. 219 som rund, gul flekk.)
(Se K. f. F. 24, Oslo 1939.)

Kart nr. 36, 219. Påført *Ramsøybåen* lykt på jernstangs plass mellom *Ramsøy* og *Haløy*, på 63° 11' 24" N, 7° 56' 35" E, 1 gn. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se K. f. F. nr. 24. Oslo 1939.)

Kart nr. 37, 219. Påført 3 jernstenger N *Rottøy* i *Auresundet*:

- 1) På skvalpeskjær SE *Skaget*. 63° 15' 48" N, 8° 31' 03" E.
- 2) På — SE *Oldervik*. 63° 15' 41" N, 8° 30' 35" E.
- 3) På $\frac{2}{6}$ fv. båe NW *Lurviken*. 63° 15' 33" N, 8° 30' 18" E.

Kart nr. 37, 40. Påført 3 jernstenger:

- 1) På tørrgrunn SW l. *Arøy*, SE *Lyen*. 63° 26' 20" N, 8° 20' 30" E.
- 2) I E-kant tørrgrunn W av (1). 63° 26' 20" N, 8° 20' 18" E.
- 3) På tørrgrunn SE *Kalven* NE *Sæbuøy*. 63° 29' 55" N, 8° 17' 25" E.

Kart nr. 40.

- 1) Påført varde ca. 40 m inn på SW-pynt *Svahl.* 63° 33' 35" N, 8° 28' 20" E.
- 2) Påført 7 jernstenger:
 - a. På tørrgrunn SE *Kalven*, NE *Sæbuøy*. 63° 29' 59" N, 8° 17' 25" E.

- b. På båe (ikke angitt) kloss i stranden ved *Kalvens* E-side. 63° 30' 06" N, 8° 17' 35" E.
- c. På landgrunn på N-siden av W-stre innløp til *Yt. Kvenvær*. 63° 30' 45" N, 8° 17' 18" E.
- d. På stein på S-siden av W-stre innløp til *Yt. Kvenvær*. 63° 30' 45" N, 8° 17' 43" E.
- e. På stein på S-siden av E-stre innløp til *Yt. Kvenvær*. 63° 30' 46" N, 8° 18' 30" E.
- f. På stein på E-siden av løpet inn til *Gjassøy*. 63° 31' 20" N, 8° 20' 04" E.
- g. I slaggrunns kant på W-siden av løpet inn til *Gjassøy*. 63° 31' 18" N, 8° 19' 55" E.
- 3) Ved *Singsundet* lykt på ca. 63° 31' N, 7° 57' E er grensen 141° flyttet til 135°.

Kart nr. 41. Påført 4 nye lykter:

- 1) *Båtvika* lykt på 63° 48' 09" N, 8° 41' 55" E, på det lille skjær på S-siden av tørrfall, r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- 2) *Kalvøyskjæret* lykt på 63° 48' 08" N, 8° 40' 28" E, kloss NW av varden på nordre skjær, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
- 3) *Bratholmbåen* lykt på 63° 47' 12" N, 8° 37' 54" E, kloss ved jernstangen, som uttas, gn. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- 4) *Håholmen* lykt på 63° 46' 31" N, 8° 37' 17" E, på holmens N-side, kloss NW av varden, f. m. fm., skjermet.
(Se K. f. F. 25. Oslo 1939.)

Kart nr. 46, 48, 49, 309. Ved *Gjeslingene* fyr på ca. 64° 43,6' N, 10° 51,7' E er påført diafon, 1 støt hv. 60 sek.

Kart nr. 48. Påført 23 jernstenger i *Oterholmråsa* og *Arnøffjorden*:

- 1) På tørrfallspynt på N-siden av lei SW *Flosand*. 64° 49' 42" N, 11° 15' 16" E.
- 2) På tørrfallspynt på S-siden av lei SW *Flosand*. 64° 49' 41" N, 11° 15' 19" E.
- 3) På *Kirkeflua*. 64° 48' 37" N, 11° 11' 58" E.
- 4) I W-pynt *Svartskjær* tørrgrunn. 64° 46' 35" N, 11° 11' 30" E.
- 5) På *Soldaterslua* tørrgrunn. 64° 46' 16" N, 11° 12' 10" E.
- 6) På stein S av *Tranøyholmene*. 64° 47' 27" N, 11° 13' 39" E.

- 7) På stein på S-siden av *Rossøystrommen*. $64^{\circ} 47' 55''$ N, $11^{\circ} 14' 33''$ E.
- 8) I SW-kant tørrgrunn på N-siden av *Rossøystrommen*. $64^{\circ} 48' 12''$ N, $11^{\circ} 15' 04''$ E.
- 9) På skvalpeskjær SW *Rishl*. $64^{\circ} 48' 12''$ N, $11^{\circ} 15' 55''$ E.
- 10) » tørrgrunn W *Lilleøy*. $64^{\circ} 45' 19''$ N, $11^{\circ} 17' 10''$ E.
- 11) » landgrunn N *Pandøy*, $64^{\circ} 47'$ N, $11^{\circ} 17' 38''$ E.
- 12) » skalpeskjær W *Høgerøy*. $64^{\circ} 46' 57''$ N, $11^{\circ} 18' 17''$ E.
- 13) » » *Steinstaren*. $64^{\circ} 45' 46''$ N, $11^{\circ} 18' 10''$ E.
- 14) I tørrfallspynt SW *Tinfatskj.* $64^{\circ} 46' 01''$ N, $11^{\circ} 18' 42''$ N.
- 15) I » SW *Steinslanghl*. $64^{\circ} 45' 54''$ N, $11^{\circ} 19' 10''$ E.
- 16) I » E *Bukhl*. $64^{\circ} 46' 24''$ N, $11^{\circ} 19' 15''$ E.
- 17) På skvalpeskjær E *Høgerøy*. $64^{\circ} 47'$ N, $11^{\circ} 19' 30''$ E.
- 18) » stein W *Hamlandsøyskj.* $64^{\circ} 47'$ N, $11^{\circ} 19' 50''$ E.
- 19) » båe (ikke angitt) i N-lige del av sund mellom *Hamlandsøyene*. $64^{\circ} 47' 11''$ N, $11^{\circ} 21' 30''$ E.
- 20) På tørrgrunn E *Hamlandsøyene*. $64^{\circ} 47' 06''$ N, $11^{\circ} 22' 20''$ E.
- 21) » tørrfallspynt NE *Sandskjærene*. $64^{\circ} 47' 33''$ N, $11^{\circ} 23' 05''$ E.
- 22) På 2 m *Lillegrunn*. $64^{\circ} 47' 38''$ N, $11^{\circ} 23' 20''$ E.
- 23) » tørrfallspynt *Valøren*. $64^{\circ} 47' 54''$ N, $11^{\circ} 23' 40''$ E.

Påført en nyfunnen 1,5 m båe E *Edøy*, *Arnøffjorden*. $64^{\circ} 46' 16''$ N. $11^{\circ} 18' 42''$ E (ved d. i navnet *Edø*).

Påført varde på SW-stre *Tranøyholme* på $64^{\circ} 47' 30''$ N, $11^{\circ} 13' 30''$ E, omtrent midt på holmen.

Kart nr. 48, 224. Påført 3 nye lykter i *Indre Folla*:

- 1) *Kvalbakskjær* lykt på jernstangs plass på $64^{\circ} 52' 20''$ N, $11^{\circ} 41' 42''$ E, h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.
- 2) *Korsneset* lykt på stein ved *Korsneset* på $64^{\circ} 51' 50''$ N, $11^{\circ} 40' 02''$ E, r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- 3) *Bjørnhammeren* lykt ca. 30 m inn på *Bjørnhammeren* på $64^{\circ} 51' 18''$ N, $11^{\circ} 40' 17''$ E, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

(Se K. f. F. 24. Oslo 1939.)

Kart nr. 55, 57, 310. Påført *Pålholmen* lykt, på NW-siden av *Pålholmen* i *Vefsen* på $65^{\circ} 48' 44''$ N, $12^{\circ} 30' 15''$ E.

(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 56, 310. Påført 6 lykter:

- 1) *Gåsvær* lykt på vardens plass på *Kalvskjær* på 66° 03' 51" N, 12° 03' 13" E.
- 2) *Dragan* lykt på W-siden av W-stre *Dragan* på 65° 55' 40" N, 12° 10' 43" E.
- 3) *Langneset* lykt på S-pynt *Langneset*. på 65° 52' 33" N, 12° 15' 30" E.
(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)
- 4) *Husvær hamn* lykt på jernstangs plass på 65° 54' 53" N, 12° 08' 18" E, 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
- 5) *Kreppa* lykt på jernstangs plass på 65° 15' 14" N, 12° 09' 06" E, 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
- 6) *Midtre Kreppaholmen* lykt på NW-pynt holme på 65° 55' 09" N, 12° 09' 03" E, 1 gn. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
(Se K. f. F. 25. Oslo 1939.)

Kart nr. 57. *Alterneset* lykt i *Vefsen* på ca. 65° 53,8' N, 13° 08' E, er omskjermet.
(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 57, 310. Påført 2 lykter i *Vefsen*:

- 1) *Bjerga* lykt i strandlinjen SW *Vestvågan* på 65° 55' 43" N, 12° 41' 22" E, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- 2) *Bruneset* lykt på pynten av *Bruneset* på 66° 00' 15" N, 12° 56' 13" E, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 63, 64, 225, 226, 310. Påført *Skarvskjær* lykt på SE-stre *Skarvskjær* i *Støtsundet* på 66° 55' 12" N, 13° 29' 12" E.
(Se K. f. F. 26. Oslo 1939.)

Kart nr. 77. Påført varde ved innløpet til *Grov* i *Grovfjorden*. 68° 40' 48" N, 17° 07' 03" E.

Kart nr. 79. Påført jernstang N *Høystakskjær* s. *Risøyrenna*. 68° 57' 54" N, 15° 47' 06" E.

Kart nr. 79, 81, 82, 311. Påført *Myrflesan* lykt på vardens plass på 69° 05' 41" N, 16° 04' 15" E, h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.
(Se K. f. F. 25. Oslo 1939.)

Kart nr. 80. Påført 6 jernstenger ved *Å*, *Senjen* S:

- 1) På skvalpeskjær SW *Finnelv*. 69° 04' 24" N, 16° 58' 28" E.
- 2) » — S — . 69° 04' 20" N, 16° 58' 59" E.
- 3) I S-kant tørrfall SE — . 69° 04' 28" N, 16° 59' E.

4) På tørrgrunn SW *Å*. 69° 04' 36" N, 17° 00' 06" E.

5) » 2 m baa S *Å*. 69° 04' 27" N, 17° 00' 41" E.

6) » skvalpeskjær s. *Dragøy*. 69° 04' 01" N, 17° 02' 17" E.

Kart nr. 202.

- 1) *Ramskär* lykt på ca. 58° 45,6' N, 10° 57,7' E er omskjermet.
(Se E. f. S. 1119. Oslo 1939.)
- 2) *Havstensund* overettlykter på ca. 18° 45,6' N, 1° 11' E er omskjermet.
(Se E. f. S. 1120. Oslo 1939.)
- 3) *Vattenholmen* lykt på ca. 58° 52,6' N, 11° 06,6' E er omskjermet.
(Se E. f. S. 1121. Oslo 1939.)
- 4) Påført *Bissen* lykt på 58° 48,18' N, 11° 09,37' E.
(Se E. f. S. 1115. Oslo 1939.)
- 5) Uttatt *Bissen* södra lykt på 58° 48,2' N, 11° 09,6' E.
» — norra » » 58° 48,3' N, 11° 09,6' E.
(Se E. f. S. 1124. Oslo 1939.)

Kart nr. 219. Påført 2 jernstenger:

- 1) På søndre $\frac{5}{6}$ fv. baa SW *Henrikøy* i *Imarsundet*. 63° 13' 42" N, 8° 14' 40" E.
- 2) På skvalpeskjær SE *Bogen*, *Solemsundet*. 63° 11' 30" N, 8° 10' 40" E.

Kart nr. 224. Påført *Årholmen* lykt på 64° 56' 30" N, 11° 58' 52" E, ca. 200 m inn på W-pynt holmen, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se K. f. F. 24. Oslo 1939.)

Kart nr. 294, 325. Påført 2 lykter i *Båsfjord*:

- 1) På båken på *Kolneset* på 70° 43' 36" N, 29° 48' 24" E, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- 2) På *Skrovneset* på 70° 39' 20" N, 29° 7' 45" E skjermet.
(Se K. f. F. 24. Oslo 1939.)

Kart nr. 301. Påført nytt *Noord-Hinder* fyrskipp på ca. 51° 55' N, 2° 41' E, 4 h. lynbl. 20 sek. Sirene. Uv.kkke.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. oktober 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for november 1939.

Kart nr. 1, 202.

- Ved *Reiertangen* lykt på ca. 59° 01' N, 11° 06,9' E er tilføyet 3 nye grenser, 302°, 10° og 18°. (Se K. f. F. 27. Oslo 1939.)
- På den svarte stakes plass på *søndre Tuppegrunn* på 59° 09' 40" N, 10° 57' 46" E er påført en ny lykt, gn. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt. (Se K. f. F. 27. Oslo 1939.)
- Svart stake er påført i NE-kant av 2,5 m *Hatten*, E *Tisler*. 58° 59' N, 10° 59' 56" E.
- Rød stake er påført i SW-kant av 3 m *Lossekrakken*, SW *Herføl*. 58° 59' 11" N, 11° 02' 12" E.

Kart nr. 1, 2, 202. Svart stake er påført i N-kant av 10 m. *Mefjord-båen*, N *Torbjørnskjær*. 59° 01' 28" N, 10° 47' 20" E.

Kart nr. 4. 401. Uttatt lysbøye ved kloakkledning utenfor *Akershus-brygga* i Oslo havn. Ca. 59° 54,2' N, 10° 44,5' E.
Kloakkledningen er avkortet til 25 m fra kaikanten.

Kart nr. 5, 202. Ved *Tvesten* fyr på ca. 58° 56,2' N, 9° 56,6' E er grensen for den røde sektor 4 flyttet fra 139° til 134°. (Se K. f. F. 27. Oslo 1939.)

Kart nr. 10, 11, 306. Påført overettlykt, 1 h. bl. hv. 6 sek., på 57° 58' 44" N, 7° 03' 43" E, 530 m 99° fra *Lindesnes* fyr. Lykten lyser fra 273° til 283°. Overettlinjen med *Lindesnes* fyr, 279° fører mellom *Udvåre* og *Gjeslingene*. (Se K. f. F. 28. Oslo 1939.)

Kart nr. 23. Påført 5 nye lykter ved innløp til *Austrheim*.

- På *Knopestein* på jernstangs plass på 60° 45' 46" N, 4° 52' 18" E. Fast grønn.
- På *Einholmen* på vardenes plass på 60° 46' 12" N, 4° 52' 30" E. F. m fm. grønn.

- På nordre skjær W *Dyrnes* på 60° 42' 28" N, 4° 52' 20" E. Fast grønn.
- På odde på S-siden av *Dyrnes*. 60° 46' 17" N, 4° 53' E. Fast rød.
- På søndre av *Purkholmene*. 60° 45' 55" N, 4° 54' 16" E. Fast rød. (Se K. f. F. 28. Oslo 1939.)

Kart nr. 23, 209.

- Påført lykt på lite skjær ved S.pynten av *Skipssida* på 60° 42' 18" N, 5° 04' 16" E. F. m. fm. hvit.
- Påført lykt på *Salsneset*, dets 2uen pynt S-fra, på 60° 37' 09" N, 5° 11' 16" E. F. m. fm. hvit.
- Påført 2 lykter i *Toftingsundet*:
 - På den vestre av de to jernstenger på sundets N-side, på 60° 40' 23" N. 5° 09' 58" E. Fast rød.
 - På jernstang på sundets S-side. 60° 40' 20" N, 5° 10' 03" E. Fast grønn. (Se K. f. F. 28. Oslo 1939.)

Kart nr. 23, 24, 210. Påført *Ervikskjærene* lykt på W-stre skjær W av *Ervikholmen*, N *Fonnesstrømmen*. 60° 48' 04" N, 4° 57' 23" E. F. m. fm. hvit. (Se K. f. F. 28. Oslo 1939.)

Kart nr. 24, 210. I *Mjømensund* er påført 2 lykter:

- På W-stre av *Leiholmene* på 60° 54' 27" N, 4° 54' 32" E. F. m. fm. grønn.
- På odden ved *Bolteskjær* på 60° 54' 06" N, 4° 54' 40" E. F. m. fm. hvit. (Se K. f. F. 28. Oslo 1939.)

Kart nr. 38. Rød stake er påført på 63° 38' 27,5" N, 9° 28' 26" E, SE-lig av den nyfunne ¹⁰/₆ fv. bae SE *Storfosen*. (Se M. t. K. august 1939.)

Kart nr. 57. Ved *Furuneset* lykt, *Vefsen* er karakteren forandret til f. m. 2 fm. 66° 02,4' N, 12° 55,8' E.

Kart nr. 75, 76, 229. *Melbo molo* lykt på ca. 68° 29,8' N, 14° 48,6' E som fra tenningstid skulde ha forandret karakter til f. m. fm. og som allerede er blit forandret i de sidste opplag av kartene — skal inntil nærmere meddelelse beholde sin tidligere karakter, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. (På nr. 75 og 76 i hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 78.

- Påført lykt kloss ved varden på *Skarvskjær* på 68° 54' 52" N, 15° 04' 12" E, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
- Påført overettlykter, fast rød, i *Sommarøy* havn:
 - Nedre på N-siden av den lille bukt SE-lig av *Eriksrud* på 68° 54' 45" N, 15° 04' 15" E.
 - Øvre, ca. 150 m bakenfor i overettlinjen 108°. (Se K. f. F. 28. Oslo 1939.)

Kart nr. 82, 311. Påført lykt på *Hjelmen*, på 69° 09' 30" N, 16° 51' 06" E, ca. 80 m inn på holmens W-pynt. 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt. (Se K. f. F. 27. Oslo 1939.)

Kart nr. 82, 311, 321. Påført *Leikneset* lykt på 69° 13' 26" N, 16° 53' 12" E, ca. 50 m inn på neset. Skjermet. F. m. 3 fm. (Se K. f. F. 27. Oslo 1939.)

Kart nr. 202. Ved *Stångskjær* lykt på ca. 58° 39,5' N, 11° 11,7' E er karakteren forandret til 1 lynbl. hv. 3 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. november 1939.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for desember 1939.

Kart nr. 5, 202. Påført 2 overrettlykter f. r. i *Langesunds havn*.

Nedre: På d/s kaiens N-hjørne på ca. $59^{\circ} 00' 02''$ N, $9^{\circ} 45' 22''$ E.

(Kaien utvidet 45 m lenger ut i sundet i E-lig retning).

Øvre: På *Langesund* mek. verksteds lagerbygning, ca. 250 m bakenfor nedre lykt i overettlinjen 338° , som fører ca. 50 m E om den nyfunne 5 m båe med rød stake. (Se M. t. k. for juni 1939).

(Se K. f. F. 31, Oslo 1939.)

Kart nr. 16, 17. Påført 2 overrettlykter i *Skudeneshavn*. (Hovedkart og vignettspesial).

1) På *Steiningsodden* 245 m 1° fra *Skudeneshavn molo* lykt, f. m. fm. grønn.

2) På *Lahamaren* 360 m 322° fra *Skudeneshavn molo* lykt, f. m. fm. rød.

(Se K. f. F. 30, Oslo 1939.)

Kart nr. 27, 212. Påført rød stake i slaggrunnskanten S av *Sandepynnten* ved *Svelgen*. Ca. $61^{\circ} 46,3'$ N, $5^{\circ} 17,6'$ E.

Kart nr. 59.

1) Påført lysbøye, h. lynbl. hv. 3 sek., på $66^{\circ} 10' 23''$ N, $13^{\circ} 01'$ E, 50 m 254° fra den svarte stake som er uttatt.

2) Påført svart stake på $66^{\circ} 12' 11''$ N, $13^{\circ} 01' 02''$ E, 240 m 15° fra d/s-kaien ved *Nesna*.

Kart nr. 73 med bilag, 229. Midlertidig påført lykt, gn. lynbl. hv. 3 sek. på *Kummen*, *Svolvær*. Ca. $68^{\circ} 13,5'$ N, $14^{\circ} 34,4'$ E.

Kart nr. 301.

1) Det midlertidige *Noord Hinder* fyrskip, som har ligget på ca. $51^{\circ} 55'$ N, $2^{\circ} 41'$ E (se M. t. K. for oktober 1939) er uttatt.

2) Det opprinnelige *Noord Hinder* fyrskip, som lå på ca. $51^{\circ} 38,8'$ N, $2^{\circ} 33,8'$ E er flyttet til ca. $51^{\circ} 42,5'$ N, $2^{\circ} 38'$ E med samme lyskarakter, tåkesignal m. v. (Håndrettelse antas tilstrekkelig med en pil fra tidligere til nåværende plass).

3) En lys- og lydbøye, f. h. m. fm. hv. 8 sek., er påført på ca. $52^{\circ} 06'$ N, $2^{\circ} 41,5'$ E.

4) *Inner Dowsing* fyrskip på ca. $53^{\circ} 10' 30''$ N, $0^{\circ} 35'$ E er uttatt.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. desember 1939.