Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1937

68DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1938

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1937.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

I. Norske farvann.

		L.-nr.
Oslofjorden.	Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal	60
Do.	Do. Do.	440
Do.	Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk	175
Do.	Hvaler. Østre-elva. Kalkegrunn. Lykt tendes	441
Do.	Torbjørnskjær fyr midlertidig slukket	442
Do.	Ildjernsflu fyrskib midlertidig ombyttet med stakebøie	443
Do.	Hurumlandet. Østnestangen lykt omskjermet	444
Do.	Tønsbergfjorden. Verjøsund. Furuodden lykt. Sektor flyttet	445
Do.	Nevlunghavn lykt omskjermet	510
Do.	Stavern S. Rakkebåene. Lydbøie erstattet med lys- og lydbøie	858
Do.	Larviksfjorden. Ramsholmflu. Ny lys- og klokkebøie	859
Do.	Do. Do. lys- og klokkebøie. Beliggenhet	916
Do.	Færder radiopeilestasjon ute av drift	438
Do.	Filtvet fyr. Radiofyr oprettet	1158
Do.	Do. radiofyr. Oplysning om sendetid	1308
Telemark.	Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve	173
Do.	Do. Do. Do. permanent	206
Do.	Helgeroa—Langesund. Fyrbelysning	852
Aust-Agder.	Lillesand NE. Kalvellfjorden. Rapportert grunn	58
Do.	Homborsund. Sundholmen lykt omskjermet	518
Do.	Arendal. Galtesund. Ny lykt	519
Do.	Do. havn. Telefonkabel. Advarsel	562
Do.	Lyngørfjorden. Luftspenn fjernes i kartet	714
Do.	Natvigtangen lykt. Karakter forandret	561
Vest-Agder.	Lindesnes losstasjon ophevet	1
Do.	Randøsund. Torsøy lykt. Ny sektor	624
Do.	Do. Stokken lykt. Grense flyttet. Karakter forandret	559
Do.	Hitterøy S. Rasvåg lykt omskjermet	625
Do.	Kristiansandsfjord. Kinn lykt. Ny sektor	558
Do.	Kristiansand anduving. Randholmen lykt. Karakter forandret	560

	L.-nr.
Vest-Agder. Søndre Katland fyr S. Ny lydbøie	1028
Do. Lista fyr. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret	1159
Do. Farsund anduving. Færøyflu. Lydbøie utlagt	1161
Do. Do. Nordsund. Ny bro	1168
Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt	97
Do. Do. Do. lykt havarert. Midlertidig lykt tendt	176
Do. Do. Do. Do. atter tendt. Midlertidig lykt slukket	1029
Do. Do. Do. Do. Grense flyttet	1105
Do. Frekasund. Brattholmen E. Tørrfallsgrunn	252
Do. Ryfylke. Idsefjord. Knibringen lykt. Ny sektor	623
Do. Karmøy W. Veavåg lykt flyttet	686
Do. Do. Sirafjorden. Kallstø. Ny lykt	687
Do. Skudenesfjord. Geitungen E. Vrak	964
Do. Do. Vrak avmerket	1104
Do. Jæren. Obrestad fyr midlertidig slukket	505
Do. Ryfylkefjorden. Nye lykter tendt	1006
Hordaland. Hardangerfjord. Fyksesund. Ny bro	1103
Do. Do. Bondesund. Undervannshindring forgjeves eftersøkt	446
Do. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak	171
Do. Do. Lerøy lykt omskjermet	304
Do. Bergen havn. Dokkeskjærkaien. Lykter forandret	379
Do. Store Sotra W. Haverøy lykt. Karakterforandring	620
Do. Fedje N. Mulesundet. Belysning	621
Do. Fensfjorden. Grimeskjær E. Nyfunnet grunn	563
Do. Lurefjorden. Bakøy S. Ådneskjærflu. Lysbøie	910
Hordaland. Korsfjorden. Humlesund. Ny lykt	966
Do. Do. anduving. Marstein fyr. Synkronisering mellem radiofyr og tåkesignal	1160
Do. Mostrømmen. Sakte fart	1101
Do. Loksund. Bergsvågodden. Ny lykt	682
Do. Bjørnefjord. Ny lykt	683
Do. Do. Molkenes lykt omskjermet. Karakter forandret	684
Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vangsnes. Ny lykt	1030
Do. Esefjorden. Balholmen. Molo eksisterer ikke lenger	378
Do. Granesund lykt. Ny sektor	511
Do. Brandangersund. Nyfunne båer	616
Do. Fensfjorden. Grimeskjær NE og SE. Båer	617
Do. Skjerjehavn. Spafoten. Ny lykt	626
Do. Frøysjøen. Sparkeltaren lykt. Beliggenhet. Grunner	851
Do. Nekøyosen. Færøybåen. Ny lykt	857
Do. Sognesjøen. Kråkeneset. Ny lykt	965
Do. Utvær fyr. Forsterkning utstår. Karakterforandring	1025
Do. Nesefjord. Helgeholmen. Ny lykt	1107
Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging	172
Do. Do. Grunner	339
Do. Åramsundet. Vrak. Advarsel	507
Do. Do. Do. uskadeliggjort	618
Do. Do. Do. undersøkt	850
Do. Smøla N. Veiholmen losstasjon nedlagt	619
Do. Hustadviken. Kvitholmen fyr. Sektor forandret	688
Do. Kristiansund N. Vikholmen. Ny lykt	719
Do. Harøfjorden. Ærsteinen lykt. Lysgrense flyttet	720

	L.-nr.
Møre og Romsdal. Buddypet. Bjørnsund losstasjon nedlagt	772
Do. Smøla SW. Lyngvær. Ivarflu. Lykt.	911
Do. Do. Gjæslingskjæret. Lykt	912
Do. Rundøy N. Langenes lykt omskjermet	685
Do. Do. fyr forsterket og forandret	849
Do. Sandshamn. Midlertidig lanterne	1023
Do. Alnes fyr. Nytt tårn	1024
Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Agdenes fyr. Ny sektor	520
Do. Frøya NE. Dolsøy lykt omskjermet	715
Do. Do. NW. Skarvøy lykt flyttet	1031
Do. Asen NE. Nautøysund. Ny lykt	716
Nord-Trøndelag. Vikna N. Grunner	2
Do. Do. Do. Rettelse til E. f. S. 2/1937	59
Do. Nordsalta—Sørsalta. Remmastrømmene stengt for trafikk	174
Do. Lekafjorden. Søndre Gutviken lykt. Ny sektor	512
Do. Leka E. Frøviksund. Nye lykter	717
Sør-Helgeland. Alstfjorden. Løvøysund lykt omskjermet	513
Do. Åsvær. Losstasjon ophevet	56
Do. Rødøy W. Trosundet. Troholmen. Ny lykt	853
Do. Torgfjorden. Ny lykt	1032
Do. Provisorisk belysning i Brønnøysund	1169
Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe	170
Do. Do. Do. Grunn	1102
Do. Kalsholmene fyr omskjermet.	514
Do. Trænfjorden. Kloholmen. Ny lykt	854
Do. Nesøy W. Innløp Sørnesøy. Nye overettlykter	855
Salta. Sagfjorden. Straumfjorden. Mudbukta. Nyfunnet båe	771
Do. N-lige innløp til Grøtøysund. Ny lykt	1033
Do. Do. Do. Do.	1034
Ofoten. Tjeldsund. Lødingen. Havnskallen. Ny lysbøie	515
Lofoten. Røst. Røsttårnet opbygget som båke	177
Do. Aust-Vågøy SE. Nye lykter	718
Do. Stamsund S. Hagbaren. Lykt	913
Vesterålen. Hadselfjorden. Ersholmen lykt omskjermet	516
Senja. Astafjorden. Tovik molo. Ny lykt	517
Do. Andøya W. Sjåberget lykt flyttet	627
Do. Bergsfjord. Havn E. Korsholmen. Ny lykt	628
Do. SW. Innløp Skrolsvik. Nye overettlykter	856
Troms. Helgøy S. Helgøy lykt .Ny sektor	340
Do. Grøtsundet. Vågsnes lykt omskjermet	447
Do. Kvænangenfjord. Skjervøyskjæret. Lykt	914
Vest-Finnmark. Ingøy lykt, Skarsvåg lykt havarert	3
Do. Do. Do. atter iorden	622
Do. Revsbotn. Måsholmen. Ny lykt	774
Do. Øksfjorden. Bardineset. Lykt	915
Do. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn	1027
Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert	4
Do. Do. Do. Do. atter i orden	721
Do. Oksefjorden lykt omskjermet	448
Do. Do. Avløisingen. Ny lykt	773
Do. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon	506
Do. Do. Tåkehorn byttet med diafon	1035
Do. Varangerfjorden. Vadsø havn. Ny lykt	1170

	L.-nr.
Ferder, Oksøy og Slotterøy fyr. Karakteren forandres i nær fremtid	1026

II. Østersjøen.

Sverige.

	L.-nr.
Losstasjoner nedlagt	6
Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene	99
Kalmarsund. Fyrskibet. Utgrunden. Fyrkarakter forandres	100
Do. Do. Do. Do. forandret	254
Do. Grunn	307
Landsort Häradskär. Häradskär fyr forandres	208
Do. Do. Do. forandret	453
Do. Västra Kuggvikskär. Fyr tendt	571
Do. Fyrene Ettersundet sydöstra Ettersundet nordvästra og Stegeborg forandret	967
Häradskär—Utlängan. Storkläppen SW. Grunner	917
Ystad. Lys- og lydbøie utlagt	341
Stockholm skjärgård. Tynningö S. Fartsbestemmelse	61
Do. Furusundsleden. Kabel. Ankringsforbud	451
Do. Do. Yxlan fyr forandret	1110
Do. Svenska Stenarna SSE. Grunn	452
Do. Almagrundet fyrskib. Radiofyrs sendetider forandret	775
Do. Sandhamn innløp. Fyr tendt	776
Do. Landsort—Dalarö. Måsknuv fyr forandret	863
Do. Do. Nytt fyr tendt	864
Do. Remmargrund. Lys- og lydbøie	1109
S-kyst. Tärnö klokkeböie inndradd for vinteren	1172
Innlöp til Skogshamn. Fyr tendt	725
Ålandshavet. Väddö E. Grunn	450
Gotland N-k. Undervannshindringer	778
Do. Furillen fyr. Oplysning om brennetid	1238
Bottenviken. Gävlebukten. Klokkebøie inndradd	5
Do. Umeå innløp. Långhalsudde fyr forandres	98
Do. Do. Do. Do.	342
Do. Brämön fyr forsterkes. Tåkesignal forandres	449
Do. Do. Radiofyr	521
Do. Örnskjöldsvik innløp. Råskärsön fyr forandret	570
Do. Storbådan fyr forandret	630
Do. Luleå anduving. Grunn	777
Do. Gerdas Grund. Lysbøie tendt	1036
Do. Lysbøier inndradd	1173
Do. Södra Kvarken. Understen radiofyr. Forandring av kjenningssignal	1237

Finnland.

	L.-nr.
Bottenviken. Innløp Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Sektor borttatt	253
Do. Ykskivi. Losstasjon nedlagt	380
Do. Keminkråseli. Nytt fyr	565
Do. Hailuolo. Innløp Oulu. Fyr tendt	632
Do. Innløp Vasa. Korsö fyr tendt	724
Do. Ulkokrunni-Ii-Röyttä. Grunn	779
Do. Kemi fyrskib ombyttes midlertidig	969
Do. Do. Reservefyrskib inndradd	1240
Do. Do. anduving. Lysbøie inndradd	1174
Do. Helsingkallans lys- og lydbøie inndras uten varsel	1175
Do. Do. Do. inndradd	1243
Do. Tankar fyr. Fyrkarakter forandret	1176
Do. Rönnskär—Vasa. Grunn borttatt	1177
Do. Yxpila—Gamlakarleby. Ny sektor	1239
Do. Toppilasund lys- og klokkebøie inndradd	1241
Do. Nahkiainen fyrskib inndradd	1242

	L.-nr.
Bottenviken. Norra Gloppsten lys- og lydbøie inndradd	1244
Do. Fyrskibene Snipan og Storkallegrunn. Advarsel	1245
Ålandshavet. Bogskär E. Grunn	381
Skärgårdshavet. Fyr forandret	564
Do. Åbo—Mariehamn. Nye luftfyr. Advarsel	722
Do. Skarpskär fyr flyttet	723
Do. Do. Do. Do. og forandret	860
Finske bukt. Innløp Fredrikshamn. Hajaskari fyr omskjermet	7
Do. Helsingfors. Långörn fyr omskjermet	131
Do. Risholm fyr nedlagt	179
Do. Langörnsund. Grunn bortsprengt	180
Do. Våtskär. Farvann lukket. Sjømerker inndradd	207
Do. Trångsund Kuninkaansaari fyr forandres	382
Do. Do. forandret	567
Do. Hoglands södra fyr forandret midlertidig	454
Do. Tuppuransaari fyr forandret.	566
Do. Fyr tendt	633
Do. Velperkari fyr tendt	689
Do. Kuorsalo SE. Lotouri fyr tendt	690
Do. Uuras. Tapola fyr midlertidig forandret	780
Do. Helsingfors skjærgård. Ny overettfyrlinje tendes	968
Do. Aspö. Veitkari fyr forandret.	1178
Do. Söderskär fyr. Lysvinkel forandret	1246
Do. Tredjeholm fyr. Do.	1247
Do. Utterholm fyr. Do.	1248
Do. Boistö og Lövö overettfyrlinje. Lysvinkler forandret	1249
Do. Kotka. Kukouri fyr. Lysvinkler forandret	1250
Do. Parrio og Santio. Overettfyrlinje. Lysvinkler forandret	1251
Do. Kiuskeri fyr. Lysvinkler forandret	1252
Finske bukt. Stora Träskö forreste fyr. Sektor forandret	1253
Do. Helsingfors skjærgård. Ny overettfyrlinje tendt	1254

Russland.

	L.-nr.
Finskebukten. Nevabukten. Sjøkanalen. Lysbøier forandret	62
Do. Priemny fyrskib flyttet	63
Do. Leningrad fyrskib. Trafikksignaler	522
Do. Vrak	523
Do. Nagajewa Bank. Lysbøie utlagt	861
Do. Sredujaja banke S. Vrak fjernet	920
Do. Kronstadt bukt. Dimoid lysbøie byttet med lys- og lydbøie	1179
Do. Neva bukt. Peterhof red. Lysbøier lagt ut	1180

Estland.

	L.-nr.
Finskebukten. Prangli (St. Wrangel). Fyrbelysning forandret	781
Do. Gräsgrund. Fyr tendt	631
Do. Osmussaar (Odensholm) fyr omskjermet	862
Do. Juminda. Fyr forandret	970
Do. Paldiski (Baltisk Port). Fyr forandres	782
Do. Do. Do. Do. forandret	1257

Latvija.

	L.-nr.
Ventspil (Windau) anduving. Grunn	629
Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal- og sendetid forsøksvis forandret	1255
Ovisi fyrskib. Radiofyr. Do. Do. Do.	1256

Litauen.

	L.-nr.
Memel innløp. Dybde m. v.	343
Do. Do. Do. atter normal	383

L.-nr.

Polen.

Danzigerbukt. Lysbøier forandret.. 305
Do. Lysbøie ikke utlagt..... 455
Do. Lysbøie forandret 568
Do. Gdynia. Radiofyr ute av funksjon 569
Do. Do. anduving. Forbudt ankerplass 691
Puck bukt. Hel SW. Forbudt område 918

Danzig-området.

Danzigerbukt. Zoppot radiofyr oprettet 783
Do. Do. Do. ikke Do. 865
Vinteropmerkning 1108

Tyskland.

Kielerfjord. Advarsel 8
Rügen. Stubbenkammer NE. Oplysning om vrak 64
Stolpmünde N. Vrak avmerket..... 132
Drasser Ort NE. Prerow Banke N. Vrak 133
Do. Do. Vrak fjernet..... 182
Mecklenburger bukt. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt ankringsområde utvidet 181
Kieler bukt. Militære øvelser. Advarsel 255
Femernsund. Bøier flyttet 256
Pillau. Ytterhavnen. Innløp stengt 257
Mecklenburger bukt. Dahmeshöved fyr forandres..... 344
Femernsund. Burgstaaken fyr forandres 345
Eckernförde fjord. Kabelområder. Forbud mot ankring og fiskeri 346
Rügen E. k. Granitzer Ort E. Sunken mine. Advarsel 384
Kieler bukt. Kiel fyrskib. Varselsignal..... 385
Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område 386
Do. Do. Do. Do. frigitt 1181
Pillau. Ytterhavnen. S.-innløpet atter åpnet 634

L.-nr.

Mecklenburger bukt. Pelzerhaken. Nytt fyr 784
Rügen. Arkona. Tåkesignal forandret 919
Kielerbukt. Sildefiske med drivgarn. Advarsel..... 456

Danmark.

Ærø. Veinæs nakke. Fyr tendes.... 178
Do. Do. Do. tendt 306
Bornholm. Hasle havn. Radiofyr oprettet 1171
Fyrskib, lysbøier m. v. inndradd p. gr. av isforholdene. Fyr slukket 134

III. Belter. Øresund. Skagerak. Kattegat.

Danmark.

Storebelt. Vengeancegrunn N. Grunn 460
Do. Romsøsund. Klæpen bøie erstattet med lys- og lydbøie.. 921
Do. Knutshoved og Slipshavn. Tåkesirener atter i orden.... 972
Do. Omø fyr. Hov fyr. Vengeancegrunn. Fyr og opmerkning forandret..... 1111
Do. Naskov Fjord. Malø Grund lysbøie atter lagt ut..... 1260
Do. Vengeancegrunn. Oplysning om lys- og lydbøies plass.... 1261
Smaalandsfarvannet. Storstrømbroen. Beseilingsforhold..... 10
Do. Bøgestrøm. Stenhage fyr forandret..... 260
Do. Do. Do. under reparasjon. Midlertidig fyr 574
Do. Do. Stenhage fyr. Oplysning 787
Do. Do. Do. normalt 866
Sjømerker atter i orden 258
Isefjord. Hundsted. Tåkesignal forandret..... 259
Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning 9

L.-nr.

Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Bøie inndradd 183
Do. Drogden fyrskib tendes. Tåkesignal, radiofyr m. m..... 387
Do. Ven W. Vrak avmerket 388
Do. Drogden fyr tendt. Fyrskib og lysbøie inndradd. Losstasjon flyttet 524
Do. Ven W. Vrak uskadeliggjort 439
Do. Drogden gravede renne. Lysbøier inndradd 1113
Do. Flinterenna. Klokkebøie inndradd 1162
Do. Middelgrunds fort. Drogden fyr. Radiofyrs sendetider forandret..... 1182
Kalveboderne N. lysbøie inndradd.. 1262
Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om havnen 65
Kattegat. Skagen havn. Tilsanding. Advarsel..... 66
Do. Do. Do. Dybde 101
Do. Do. Do. Do. 210
Do. Fornæs redningsstasjon nedlagt 209
Do. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser. Advarsel..... 347
Fyrskib, lysbøier m.v. inndras p. gr. av isforholdene 103
Do. Do. Do. inndradd Do. Do. 136
Kattegat. Læsø renne. Undervannskabel optatt 461
Do. Gilleleje Flak N. Fyrskib forandres..... 572
Do. Nakkehoved radiofyr erstattes av Gilleleje Flak N. radiofyr 573
Do. Gilleleje Flak N. Fyrskib forandret karakter. Rettelse til E. f. S. 572/1937..... 635
Do. Fredrikshavn E. Grunn nedsprengt. Stake inndradd..... 636
Do. Læsø E. Kobbergrund. Fyrbåke bortsprengt. Avmerkning inndradd 785
Do. Do. Rende fyrskib skiftet. Tåkesignal forandret 786

L.-nr.

Kattegat. Skagens Rev SE. Lys- og lydbøie. Oplysning 922
Do. Grenaa, Hundested og Kikhaven radiofyr. Bølgelengde forandret 1112

Tyskland.

Lillebelt. Flensburg fyrskib midlertidig ombyttet 692

Sverige.

Malmø havn. Fyr atter tendt..... 1183
Landskrona. Gråen. Ny overettfyrlinje 1259
Øresund. Hälsingborg. Kabelbåker med fyrbelysning 135
Do. Flintrennen. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandret 184
Do. Do. Do. Do. forandres .. 457
Do. Do. Do. Do. forandret .. 638
Do. Kullen fyr forsterkes. Tåkesignal forandres 458
Do. Do. nedre fyr forandres ... 459
Do. Do. fyr. Radiofyr 525
Do. Sjollen NE. Grunn 637
Do. Svinbådan fyrskib lagt ut.... 1114
Skagerak. Soten kanal. Tid for åpning av bro 923
Do. Smögen. Ny båke 971
Kattegat. Albrektsund kanal atter åpnet for trafikk..... 102
Do. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet 639
Do. Gøteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Sälö fyr forandres.. 1037
Do. Do. Do. Do. Do. Lekskär fyr og Ramholmen ledfyr forandret..... 1038
Do. Do. Do. Do. Sälö fyr forandret..... 1258

IV. Nordsjøen.

Danmark.

Graadyb og Vyl fyrskib. Forholdsregler under dårlig vær..... 16

L.-nr.

Graadyb. Vrak avmerket 137
Do. Vrak fjernet 727
Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.. 788
Horns Rev. Vyl fyrskib erstattet med lys- og lydbøie..... 389
Do. Cancer lys- og lydbøie. Oplysning om plass 1185

Tyskland.

Ems. Borkum. Advarsel for kabel.. 217
Weser fyrskib N. Vrak..... 308
Elben. Vraket av fyrskib Elbe I. Bjergningsarbeider innstillet. 348
Ems. Borkum tverrmerkefyr forandret..... 391
Do. Do. Do. Do. Bøier flyttet 465
Elben. Fyrskib Elbe I flyttet..... 464
Ems. Borkum radiopeilestasjon flyttet 579
Elben. Aussenelbe. Fyrskib og bøier flyttet 641
Ems. Osterems. Bøier flyttet 694
Do. Binnenrandzel fyr omskjermet 871
Weser fyrskib radiofyr. Oplysning om sendetid 1040
Eider. Ausseneider fyrskib atter lagt ut 1041
Amrumbank. Ausseneider. Oplysning om stormsignaler 1115

Nederland.

Maas fyrskib erstattes midlertidig med reservefyrskib 349
Noord Hinder fyrskib Do. Do. Do. Do. lys- og lydbøie..... 350
Terschellinger Bank. Vrak..... 462
Zeegat van Terschelling. Noordergronden. Vrak 576
Do. Hoek van Holland. Fyr tendt 695
Noord Hinder fyrskib atter utlagt.. 696
Do. Do. SW. Vrak 728
Do. Do. SW. Vrak uskadeliggjort 868
Terschellinger Bank fyrskib ENE. Vrak ufarlig 867

L.-nr.

Zeegat van Terschelling. Noordgat tilsandet. Dybder..... 924
Nordenfor Vlakte van Ameland. Vrak 975
Wandelaar fyrskib W. Vrak..... 508
Zeegat van Zieriksee og Vlissingen. Telefonkabel lagt ut..... 1039
Do. Terschelling. Schuitengat. Noordvaarder fyr. Fyrsektorer forandret 1184

Belgia.

Ostende Bank NE. Vrak 528
West Hinder fyrskib ombyttes midlertidig 575
Nieuport. Tåkesignal forandret 697
Wandelaar fyrskib W. Vrak..... 1163

Frankrike.

Dunkerque E-stre anduving. Vrak.. 15
Do. NW. Ruytingen fyrskib utlagt. Bøier flyttet 68
Do. E-stre anduving. Vraklysbøie inndradd 186

England.

Newarp fyrskib ombyttes midlertidig 11
Lowestoft anduving. Grunner..... 12
Do. Do. Do. Advarsel 142
Covehithe. Vrak fjernet 13
Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandret..... 14
Bridlington Bay. North Smithic lysbøie ombyttet..... 104
Goodwin Sands. Bøier flyttes..... 105
Tyne munning. Fyr slukket. Tåkesignal innstillet 138
Themsen munning. Barrow Deep. Lysbøie utlagt 139
Do. East Swin. Oplysning om bøier 140
Do. Sunk fyrskib. Tåkesignal.... 141
Do. anduving. Girdler fyrskib forandret 185
Do. Do. Kentish Knock fyrskib ombyttet 211
Do. Do. Mouse Do. Do. 212

L.-nr.

Themsen munning. Whitaker lys- og klokkebåt ombyttet 213
Do. Do. Sunk fyrskib. Periode forandret 214
Tyne munning. Fyr og tåkesignal atter i orden..... 215
Do. og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel..... 216
Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie inndradd 263
South Goodwin fyrskib ombyttes... 390
Themsen munning. Tongue Sand S. Vrak 526
Do. Do. Vrak uskadeliggjort ... 640
The Downs. East Goodwin fyrskib midlertidig ombyttet..... 527
Spurn Point fyrskib midlertidig ombyttet 693
Do. atter utlagt 789
Themsen anduving. Tongue fyrskib ombyttes 726
Smith's Knoll fyrskib ombyttes midlertidig 790
Nær Humber fyrskib. Vrak..... 791
The Downs. Elbow lysbøie flyttet.. 870
Themsens munning. Nytt fyrskib... 973
Do. Kentish Knock. Vrak..... 974
East Goodwin fyrskib ombyttes midlertidig 509
Do. Do. Advarsel 1164
Southwold fyr forandres 1116

Skottland.

Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel..... 67
Tayfloden. Abertay fyrskib erstattes med bøie 143
North Carr fyrskib inndras midlertidig 264
Firth of Forth. Kabelområde. Advarsel 577
Do. Do. Rosyth. Tåkesignal .. 792
Do. Do. Oxcars fyr forandret... 1117
N-k. Loch Eriboli. White Head fyr forandret 578

L.-nr.

Pentland Firth. Oplysning om tidevannsstrøm 869
Shetlands-øyene.. Mainland. Hillswick Ness. Fyr forandres.... 1042
Nordsjøen. Fairy Bank SW. Grunt vann rapportert 261
Do. Do. W. Lysbøie for sjømålingsøiemed. 262
Doggerbank og Helgoland SE. Lysbøier midlertidig utlagt 463

V. Engelske kanal m. m.

England.

Lands End N. Longships fyr forandres..... 187
Bristolkanalen. West Usk fyr forandres..... 397
Do. Do. fyrtårnet forandret farve 467
Do. Swansea Bay. Grunn 529
Do. Hugo og Scarweather Sands. Sjømerker flyttet 731
Do. St. Goven fyrskib forandret.. 732
Magnetiske forstyrrelser av kompasset forårsaket av vrak..... 642
Undervannshindringer utlagt 643
W. k. Cardigan Bay. Aberdovey. Avmerkning forandret 793
S.k. Shambles fyrskib forandres.... 794
Do. Do. Do. forandret 1186
Do. Beer Head. Farlig område.. 977
Do. Do. Farlige forsøk ophørt.. 1047
Isle of Wight. Cowes havn. Nytt fyr. Molo ferdigbygget 978
Guernsey. Les Grunettes S. Vrak.... 1046
Royal Sovereign fyrskib byttes..... 1263
Fowey havn. Fyr forandret..... 1264
Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Undervannshindring 580
Do. Morecambe Bay. Walney Island fyr forandres 733
Do. Isle of Man. Douglas. Radiofyr oprettet 795
Do. South Stack fyr. Tåkesignal forandres 796

	L.-nr.
Irske sjø. Isle of Man. Langness fyr forandret	926
Do. Do. Castletown bukt. Fyr forandres	979
Kanaløyene. Jersey. St. Helier anduving. Lysbøie	395
Do. Alderney Corbet Rock. Fyr tendt	396
Irland.	
E-k. Dublin Bay. Grunn	69
Do. Portavogie havn anduving. Klokkebøie flyttet	394
Do. Carlingford Lough anduving. Grunn	1119
Skottland.	
W.-k. Canna S. Hyskeir fyr. Tåkesignal	466
Frankrike.	
Cherbourg. Fyr tendt. Lysbøie ombyttet med bøie	144
Do. Radiopeilestasjon flyttet	392
Le Havre innløp. Forandring med lysbøier	393
Anse de Perros. Overettfyr forandret	468
La Trinité fyr forandret	530
Ault NW. Vrak	581
Granville anduving. Pointe du Roc fyr forandres	729
Do. Grunner	730
Baie de la Somme. Vrak	797
Tréport anduving. Grunner	872
Calais Do. Avmerkning forandret	925
Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet	976
Ile de Sein. Men Brial. Fyr forandres	1043
Do. radiofyr. Radiosignal forandres midlertidig	1118
Boulogne. Tåkesignal atter i virksomhet	1044
Fecamp. Tåkesignal atter i virksomhet	1045
Les Roches Douvres. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet	1187
Men Guen Bras. Fyr forandret	1265
Cap Lévi. Fyr forandret	1266

VI. Middelhavet m. m.

	L.-nr.
Spania.	
Fyr slukket	266
Do. Do.	218
Balearene. Fyr slukket	267
Minefelter. Advarsel	268
Sikkerhetsområder m. m. Advarsel	309
Valencia. Søndre havneinnløp sperret for trafikk	310
Alboran Island. Fyr forandret	311
Fyr slukket	398
Barcelona. Lysbøie utlagt	399
E-k. Capa Creus. Cape San Sebastian. Miner	875
Frankrike.	
Marseille. Bøie flyttet	189
Toulon anduving. Le Grand Rouveau fyr midlertidig forandret	799
Cap Couronne fyr forandret	737
Marseille anduving. Ilot Tiboulon de Maire fyr forandres	738
Agde og Cépet radiofyr. Oplysning om sendetid	1120
Hyères red. Nye lysbøier lagt ut	1191
Italia.	
Liguriske hav. Livorno. Forbudt ankerplass	17
Do. Capo Arma fyr forandret	76
Do. Capo Mele fyr forandret	77
Do. Livorno fyr forandret	534
Genuabukten. Rapollo anduving. Sperret område	1193
Napoligolfen. Castellamara. Lysbøie. Grunn	188
Tyrrenske hav. Punta Lividonia fyr forandret	271
Do. Isola Vulcano fyr forandret	272

	L.-nr.
Tyrrenske hav. Elba. Marina di Campo fyr forandret	313
Do. Panarea. Fyr tendt	314
Do. Salina. Punta Lingua fyr forandret	582
Do. Scalea fyr forandret	583
Do. Capo S. Elia fyr forandret	644
Do. Livorno fyr forandret	645
Do. Punta Peppemaria fyr forandret	646
Do. Scoglio San Martino. Forbudt område	873
Do. Capri. Lo Capo fyr forandret	929
Do. Do. Do. Do.	1049
Do. Isola Gorgona. Punta Cala Scirocco. Fyr tendt	1267
Do. Do. Punta Paratella. Fyr tendt	1268
Do. Salerno. Fyrbelysning forandret	1269
Sardinia. Palmas Bay. San Antioco fyr forandret	108
Do. Cape Pula. Fyr tendt	312
Do. Paganetto Rock. Fyr tendt	471
Do. San Pietro. Capo Sandalo. Fyr forandret	980
Do. Secca dei Monaci. Grunne	981
Do. Isolotto Mangiabarca. Fyr forandret	1121
Sicilia. Solanto Point. Fyr tendes	535
Pola. Radiofyr nedlagt og oprettet	928
Elba. Skibsfartsforskrift	990
Ischia. Marina de Casamicciola. Oplysning om fyr	1048
Sicilia. Pozzallo fyr forandret	1053
Adriaterhavet. Ancona. Fyr forandret	18
Do. Malamocco. Tåkesignal forandret	219
Do. Ancona radiopeilestasjon og radiofyr flyttet	315
Do. Brindisi S. Fyr tendt	531
Do. Pesaro fyr forandret	532
Do. Proposti Tower. Fyr tendt	533
Do. Cortellazzo fyr flyttet	584
Do. Ortona a Mare anduving. Grunn	800
Adriaterhavet. Ancona radiofyr nedlagt. Radiofyr flyttet	874
Do. Tremiti Islands. San Nicola Island. Fyr forandret	984
Do. Triest anduving. Vittoria fyret forandret	985
Do. Istrien. Capo d'Istria. Fyr forandret	986
Do. Do. Capo Promontore. Porer Rock. Fyr forandret	987
Jugoslavia.	
Hvar Island. Starigrad havn. Oplysning om fyr	70
Zadarski Channel. Podvara Point fyr forandret	71
Novigrad. Sveti Nikola. Fyr tendt	72
Pag Bay. Do. fyr forandret	73
Pag Island. Sveti Kristofor fyr forandret	74
Rab Island. Kalifront fyr forandret	75
Glavat Island fyr forandret	801
Zara. Radiofyr nedlagt og oprettet	930
Hellas.	
Atengolfen. Aégina Island. Cape Turlo. Fyr tendt	19
Korinthkanalen. Passasjetider	876
Forbudte områder	927
Athen bukt. Baie de Kalamaki. Forbud mot ankring	1122
Maliakosbukten. Cape Drepano. Nytt fyr tendes	1188
Salonikibukten. Athérida Point. Nytt fyr tendes	1189
Do. Cape Koutchouk. Karabournou. Nytt fyr tendes	1190
Aigina. Cape Turlo. Fyr tendt	1270
Egeerhavet. Kreta. Irakleion (Candia). Fyr forandret	585
Do. Leros (Lero). Portolago (Port Lakki) bukt. Trafikkbestemmelse. Lostvang	982
Do. Fourni. Cap Saita eller Cap Malaki. Nytt fyr tendt	1123

	L.-nr.
Egeerhavet. Samos. Cap. St. Domenikos. Nytt fyr tendt	1124
Do. Phalconera fyr forandret	1125
Tyrkia.	
Marmarasjøen. Ismidgolfen. Fyr atter tendt	145
Bosporus. Anatoli fyr forandres	220
Svartehavet. Kerempe Burnu fyr forandres	221
Dardanellene. Galata Burnu fyr tendt	586
Do. Bokali Kalessi SW. Vrak	877
Marmarasjøen. Maltepe W. Vrak	1165
Do. Izmit bukt. Lostvang	1126
Bulgaria.	
Svartehavet. Burgos bukt. Bøie utlagt	734
Do. Cape Zeitin. Tåkesignal	802
Romania.	
Canstantsa anduving. Lys og lydbøie utlagt	798
Svartehavet og Asoffhavet. Advarsel mot minefare	78
Russland.	
Svartehavet. Tendra fyr. Radiofyr	23
Do. Kyln Murun. Fyr tendt	24
Do. Krim. Alushta fyr forandret.	107
Do. Kerch-Yenikale sundet. Fyr forandret	146
Do. Sotschi fyr. Radiofyr	400
Do. Socha Buitkh Point. Radiofyr	470
Do. Novorossisk bukt. Vrak	735
Do. Cape Aitodor. Radiofyr oprettet	736
Do. Kertj-Jenikale sundet. Lysbøie	931
Lilleasia.	
Baba Burnu. Fyr tendt	587
Syria.	
Jaffa N. Aujeh fyr plass	401
Afrika.	
Egypt. Port Said. Anduvingsbøie flyttet	106
Tripolis. Tripolis havn. Forbud mot ankring	469
Do. Libyen. Sirte bukt. Sirte fyr flyttet og forandret	989
Tunis. Ras Mahmur. Vrak fjernet	20
Do. Do. Bøie ombyttet med lysbøie	265
Do. Nabeul anduving. Vrak fjernet	21
Do. Cap. Serrat fyr atter normal karakter	22
Do. Kirkenah banken. Lysbøie forandret	536
Do. Fyr forandret	588
Do. Canal de Cicile Banc Talbot. Bøie utlagt	983
Do. Bancs des Kerkenah. Lysbøie forandret og flyttet	1050
Do. Canal d'Adjim. Hunt-Adjim. Fyr forandret	1051
Do. Sfax. Lysbøier forandret	1052
Do, Bancs de Kerkenah. Oplysning om lysbøie	1127
Do. Do. Lysbøie forandret	1271
Algerie. Ile Plane fyr forandret	698
Do. Oran. Overettfyr flyttet	988
Do. Do. Fyr forandret	1272
Do. Cape Rose anduving. Sperret område	1192
Marokko. Fyr slukket	270
Frankrike.	
Korsika. Les Moines fyr slukket	269

VII. Nordlige Atlanterhav.

	L.-nr.
Transatlantiske fartøisruter. Rute B. følges	153
Nordlige Atlanterhav. Drivende bøie	941
Irland.	
SW-k. Reykjanes. Radiofyr oprettet	31

	L.-nr.
Redningsstasjoner oprettet	222
W-k. Foxaflói. Engey fyr flyttes og forandres	589
Do. Breidifjördur. Nye varder opføres	590
Do. Do. Reykey. Nytt sjømerke opføres	591
Do. Do. Haga. Nye sjømerker opføres	592
Do. Do. Vatnsfjördur. Nytt sjømerke opføres	593
N-k. Hunaflói. Fyllas Grund. Midlertidig avmerkning	594
Do. Do. Ingolfs Grund. Midlertidig avmerkning	595
Do. Skagafjördur. Nytt fyr oprettes	597
Do. Grímsey. Nytt fyr oprettes	598
NW-k. Isafjördurdjup. Nytt fyr oprettes	596
N-k. Siglufjördur. Radiostasjons plass	996
Faxaflói. Engey fyr forandret	1273
Færøyane.	
Kalsö. Kadlur fyr forandres	79
Do. Kadlur fyr forandret	223
Strömö. Vestmanhavn. Fyr tendt	881
Do. Do. Oplysning om fyr	932
Irland.	
W-k. Eagle Island. Radiofyr oprettet	198
Frankrike.	
Saint Nazaire anduving. Chenal du Nord. Lys og klokkebøie utlagt	26
Loire floden anduving. Lysbøie flyttet	27
Chenal du Four. Vrakbøie inndradd	152
Do. Vrak	275
Brest red. Forbudt ankerplass	197
Goulet de Brest. Undervannshindring	225
Brest. Radioværmelding	317
Les Boeufs. Tåkesignal nedlagt	402
Cap Ferret bifyr forandret	660
Coureau d' Oléron. Point de Mus-Loup fyr forandres	699
Port de Mérrien anduving. Vrak	700
Lorient. Passe du Sud overettfyr. Bakfyr forandret	739
Iles de Glenan S. Vrak	806
Coureau d'Oleron. Pointe de Mus de Loup fyr forandret	991
NW for Belle Ile. Lydbøie lagt ut	1054
Le Guilvinec. Fyr forandret	1055
Lorient Passe du Sud overettfyr. Bakre fyr forandret	1056
Ile de Croix. Fyr tendt og forandret	1128
Lorient. Fyr forandres	1129
Do. Overettfyr forandret	1195
Rocher d'Antioche. Tåkesignal permanent	1130
Ile de Sein radiofyr. Radiosignal forandret midlertidig	1194
Spania.	
N-k. Fyr slukket	224
SW-k. Huelva. Lysbøier inndradd	276
Pontevedra Bay. Marin. Minesperringer	277
Vigo Bay. Minesperringer	278
SW-k. Guadiania flodens munning. Dybde avtatt	318
Innløp. Huelva. Vrak. Lysbøie	351
NW-k. Islas Sisargas anduving. Advarsel	403
Vigo Bay. Minesperringer. Trafikkforskrift	474
Barrica anduving. Grunn	742
N-k. Bilbaobukten. Vrak	803
Do. Bilbao anduving. Seilanvisning	804
Do. Punta Machilando N. Grunn	805
Do. Bilbao anduving. Overettbåker. Seilanvisning	879
Do. Cape Villano W. Grunner	880

	L.-nr.
Vigo, Arosa og Pontevedra. Minefelter. Lostjeneste	933
N-k. Bilbao. Oplysning om fyr. Trafikkforskrift	934
Do. Santander. Seilanvisning.	997
Do. Do. Do. annuleres. Ankringsforbud	1059
Cabo Villano radiofyr atter i virksomhet	1131
Fyr atter tendt	1132
Cabo Machichaco. Oplysning om fyr	1274
Bilbao. Advarsel	1275
Castro Urdiales. Advarsel	1276
Gijon. Farlig område. Trafikkbestemmelse	1277
Puerto de Avilés. Havn lukket.	1278
El Ferrol. Advarsel mot minefare	1279
Portugal.	
Lisboa anduving. Klokkebøier inndradd	80
Leixoes. Fyr slukket. Tåkesignal innstillet	404
Do. Do. tendt. Fyr midlertidig forandret	743
Cape Roca. Radiofyr	935
Marokko.	
Larache. Lostvang	316
Asorene.	
San Miguel. Fyr forandret	741
Do. Ponta do Arnel fyr forandret	1198
Do. Arnel Point. Fyr forandret	1282
Afrika.	
Guineabukten. Kamerun. Debunja Point fyr forandret	25
Elfenbenkysten. Sassandra fyr forandret	273
Bijouga Islands. Ilha de Orango. Fyr tendt	274
Guineabukten. Bata Bay. Vrak	352
Kamerun. Kribi havn. Fyr forandret	405
Fransk Guinea. Iles de Los. Tambo Island S. Grunn	472
Gambia. Fyrskib ombyttes midlertidig	473
Portugisisk Guinea. Ponta Biombo fyr forandret	661
Kamerunfloden. Cape Cameroons. Dybde	740
Guineabukten. Fyrs plass	807
Senegal Gorée Bay. Grunner	878
Do. Grunn	992
Sierra Leone. St. Ann Shoals. Lys- og lydbøie atter utlagt	998
Guineabukten. Isla de Fernando Póo Islote Horacio. Fyr forandret	1196
Do. Do. Santa Isabel Bay. Bøie lagt ut	1197
Do. Do. Bahia de San Carlos. Fyr nedlagt	1281
Lagos Harbour anduving. Oplysning om grunn	1060
Cape Sierra Leone. Lysbøie lagt ut	1280
Canada.	
New Foundland. Red Island fyr forandret	110
Nova Scotia. Liverpool Bay. Radiofyr oprettes	150
Do. Little Hope Island. Tåkesignal forandret	279
Do. Gannet Shoal. Avmerkning forandret	745
Do. Cape Breton Island. Guion Island fyr forandret	887
Do. Do. Do. Morien bukt. Fyr forandret	1057
Do. Granberry Island fyr forandret	888
Do. Gut of Canso. Eddy Point fyr ødelagt	889

	L.-nr.
Nova Scotia. Gut of Canso. Fyr forandret. Lysbøie byttet	1058
Do. Do. Overettfyrlinje tendt	1199
St. Lawrence Bay. Treble Island fyr slukket	410
Do. Pearl Reef E. Grunn	808
Do. Escuminac Point. Tåkesignal forandret	809
New Foundland. Charge Rock NW. Lys- og lydbøie	882
Do. Little Fogo Islands. Fyr tendt	883
Do. Long Island. Fyr forandret	884
Do. Cape Fox. Fyr tendt	885
Do. Partridge Point. Fyr tendt	886
Cape Breton Island. Euragee Point. Nytt fyr tendt. Tåkesignal oprettet	1134
Do. Cheticamp Point. Fyr slukket	1135
U. S. A.	
Maine. Mt. Desert Rock lys- og lydbøie forandret	190
Do. Portland anduving. Cape Elizabeth fyr Tåkesignal forandret	407
Do. Whitehead Island. Curtis Island. Fyr forandret	478
Do. Monroe Island. Fyr tendt	537
Do. York Ledge lysbøie erstattet med lys- og lydbøie	538
Do. West Penobscot Bay. Monroe Island. Fyr tendt	657
Do. Do. Two Bush Island fyr. Tåkesignal forandret	811
Do. Do. Dice Head fyr forandret	1200
Do. Frenchman Bay anduving. Lys- og klokkebøie	939
Do. Whitehead fyr. Tåkesignal forandret	1136
Massachusetts Gloucester. Radiofyr forandret	28
Do. Boston fyrskib. Tåkesignaler forandret	109
Massachusetts Gloucester. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal fyrskib. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet	148
Do. Hankerchief fyrskib atter på stasjon. Radiofyr forandret	191
Do. Vineyard Sound. Hen and Chickens fyrskib. Radiofyr forandret	193
Do. Nantucket Shoals fyrskib. Varselsradiofyr forandret	194
Do. Do. Sound. Cross Rip fyrskib. Radiofyr oprettes og synkroniseres. Undervannsklokke fjernes	226
Do. Marble Head fyr forandret	475
Do. Buzzords Bay. Lys- og klokkebøie	476
Do. Boston anduving. Vrak fjernet	649
Do. Vineyard Sound. Nobska Point. Radiofyr	650
Do. Tacher Island radiopeilestasjon nedlagt	936
do. Gloucester Harbour. Gloucester molo. Radiofyr flyttet	993
Do. Nantucket Island. Fyr forandret	994
Do. Do. Sound. Pollock Rip Channel. Oplysning om grunn	1203
Do. Boston Harbour anduving. Undervannshindring	1201
Do. Do. Fyr permanent slukket	1202
Rhode Island. Fishers Island Sound. Lys- og klokkebøie forandret	227
Do. Narragansett Bay. Western Passage. Lys- og klokkebøie	406
New York. Craven Shoal lysbøie forandret	353
Do. Long Island Sound. Lys- og klokkebøier forandret	539

	L.-nr.
New York. Long Island. Rockaway klokkebøien indradd	540
Do. Bay. Vrak fjernet	701
Do. Sandy Hook. Fyr slukket	1204
Do. Long Island Sound. New Haven Harbour. Fyr forandret	1066
Do. Harbour. Fyr slukket	1205
New Jersey. Delaware Bay innløp. Vrak fjernet	82
Do. Do. Lys- og klokkebøie flyttet og forandret	655
Do. Do. Overfalls fyrskib. Tåkesignal forandret	656
Do. Do. Fourteen Foot Bank E. Lys- og klokkebøie	891
Do. Do. Harbour of Refuge. Fyr forandret	995
Do. Do. SSW. for Brandywine Shoal fyr. Undervannshindring	1063
Do. Ludlam Beach SE. Grunn avmerket	29
Do. Avalon Shoal. Avmerkning forandret	192
Do. Sandy Hook. Lysbøie erstattet med lys- og klokkebøie	477
Do. Brigantine Shoal. Grunner	651
Do. Manasquan. Inlet. Klokkebøie erstattet med lys- og lydbøie	890
Do. Do. Fyr tendt	1061
Maryland. Chesapeake Bay. Cedar Point. Lydbøie flyttet	30
Do. Do. Tail of the Horsehoe. Lys- og lydbøie forandret.	81
Do. Do. Tangier Sound. Fyr Slukket	228
Do. Do. Middle Ground lys- og lydbøie nr. 10 forandret	354
Do. Do. Do. Bøier forandret	408
Do. Do. Love Point fyr og tåkesignal forandret	543
Do. Do. Stingry Point fyr. Tåkesignal forandret	648
Maryland. Chesapeake Bay. Hooper Island. Fyr og tåkesignal forandret	746
Do. Do. St. Jerome Creck fyr forandret	810
Do. Do. Sharps Island fyr forandret	937
Do. Do. Tangier Sound fyr. Tåkesignal	938
Do. Do. anduving. Cape Henry NE. Undervannshindring	999
Do. Do. Point Lookout. Tåkesignal forandret	1062
Do. Do. Sharps Island fyr forandret. Tåkesignal forandret	1065
Do. Do. Hampton red anduving. Undervannshindring	1206
Virginia. Black Fish Bank. Grunner	319
Do. Great Machipongo Inlet. Klokkebøie flyttet	892
Do. Wachopreaque Inlet. N-innløp. Lydbøie flyttet	1064
Do. Paramore Bank SW. Grunner	1207
Do. Assateague ankerplass. Fishing Point. Fyr forandret	1208
North Carolina. Frying Pan Shoals. Vrak	147
Do. Cape Lookout Shoals lys- og klokkebøie Nr. 4. Klokke inndradd	355
Do. Ocracoke Inlet anduving. Bøie flyttet	652
Do. Lysbøier	702
South Carolina Cape Romain. Lys- og lydbøie	280
Do. Do. Do. utlegges	409
Do. Do. fyr forandret	653
Do. Do. S. Lys- og lydbøie	654
Georgia. Brunswick anduving. Lys- og lydbøie forandret	541
Florida Ponce de Leon Inlet. Lydbøie flyttet	356

	L.-nr.
Florida Ponce de Leon Inlet. St. Augustine. Lys- og lydbøie flyttet	542
Texas. Heald Bank. Klokkebøie byttet med lys- og klokkebøie	1209
Bermudaøyene. The Narrows. Utdypning	195
Do. Hamilton Island. Radiopeilestasjon oprettet	196
Do. North Rock E. Vrak	320
Do. Barleys's Bay Flat NE. Dybde	647
Do. Mills Braker Channel. Vrak	703
Do. St. George's Island. Grunner	940
Fransk Guiana. Salut Islands. Grunn	149
Do. Do. Grunner	599
Do. Maroniflodens innløp. Grunn	658
Do. Do. Fyrbelysning forandret	747
Nederlandsk Guiana. Surinam fyrskib flyttet	659

VIII. Vestindia. Mexikanske Golf. Karibiske hav.

U. S. A. Texas. Brazos Santiago (Padre Island) fyr forandret	321
Do. Do. Galveston Bay anduving. Lys- og lydbøie forandret	544
Do. Do. Heald Bank S. Grunn	601
Do. Do. Do. Klokkebøie utlagt	812
Do. Do. Do. Do. byttet med lys og klokkebøie	944
Do. Do. Aransas Pass. Avmerkning forandret	943
Do. Florida Reefs. Avmerkning forandret	156
Do. Do. St. Andrew Bay. Fyr Nr. 4. forandret	1067
U. S. A. Texas. Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiosignal forandres	1210
Do. Alabama. Mobile Bay innløp	664
Do. Louisiana Mississippi. Radiopeilestasjon nedlagt	322
Do. Do. Do. Sound. Cat Island. Nytt fyr tendt	1068
Do. Do. South Pass. Lys og lydbøie forandret	662
Do. Do. Southwest Pass. Lys og lydbøie forandret	663
Mexico. Vera Cruz anduving. Fyr tendt	87
Do. Yucatan. Palmas Point. Fyr tendt	281
Do. Do. Sisal fyr forandret	323
Do. Vera Cruz. Lostvang	1138
Honduras. Port Cortez. Radiofyr	114
Do. St. Thomas Bay. Fyr forandret	324
Nicaragua. Fyrbelysning forandret	83
Do. Little Corn Island fyr forandret	84
Do. Puerto San Juan del Sur. Undervannshindring	154
Panama. Boca del Toro. Fyr tendt. Lysbøie inndradd	411
Do. Limon bukt anduving. Lys- og lydbøie inndradd	1137
Columbia. Magdalenaflodens anduving. Banke fins ikke	85
Do. Cartagenas anduving. Banke	479
Do. Do. Do. Vrak. Bøier. Grunner	547
D. Do. Do. Tesoro fyr forandret	665
Do. Do. Do. Salmedina Bank fyr forandret	666
Do. Do. Do. Do. Do. NW. Fyrskib utlagt	893
Do. Punta Canoas SW. Grunn	600
Do. Galera Point fyr. Beliggenhet	894

		L.-nr.
Columbia.	Puerto Colombia. Oplysning om dybder	1069
Venezuela.	Puerto Cabello. Havnebestemmelser	283
Do.	Do. Fyrforandringer	667
Do.	Pariagolfen. Maturin bar. Dybde	357
Do.	Cumaná ankerplass. Fyr forandret	480
Do.	Punta de Adicora og Santiaguillo fyr forandret	603
Do.	Punta Cabello. Oplysning om los	813
Do.	La Guaira. Oplysning om los	814
Do.	Isla San Carlos N. Vrak.	815
Do.	Fyrbelysning forandret	942
Do.	Do. Do.	1000
Do.	Paraguana halvøy. Bahia de las Piedras. Oplysning om fyr	1070
Do.	Brava Point. Grunner	1071
Do.	Aves Island. Fyrbelysning forandret	1072
Do.	Santiaguillo Point. Fyrkarakter forandret	1284
Grand Cayman.	Fyr tendt	1283
Bahamaøyene.	Great Bank. Gun Cay. Fyr forandret	111
Do.	Great Egg Island NE. Grunn	284
Do.	Cat Island. Fyr forandret	481
Do.	Andras Island. Vrak	945
Do.	Corrion Crow Harbour SE. Nytt fyr tendt	1073
Cuba.	Guantanamo Bay. Bøier utlagt	112
Do.	Do. Do. Palma Point Shoal. Lysbøie nr. 11. Karakter forandret	1001
Do.	Havanna innløp. Bøie ombyttet	113
Do.	Cayo Bahia de Cadiz fyr. Karakter	604
Do.	Cayo Paredon Grande. Midlertidig fyr tendt	1211
Cuba.	Caibarien. Canalizo de los Barcos. Fyr tendt	1212
San Domingo.	San Pedro de Macories. Vrak	602
Do.	Samana Bay. Grunner	816
Puerto Rico.	Port Arroys. Lysbøie forandret	32
Do.	Fyr og lysbøier forandret	545
Do.	Cardona Island fyr forandret	748
Virgin Islands.	St. Thomas. Forandring av bynavn	282
Do.	Fyr og lysbøier forandret	546
Trinidad.	Cedros Point NE. Grunn	155
Do.	Entrada Point W. Cedros Point. Grunner	668
Små Antiller.	St. Lucia. Port Castries. Grunn	86

IX. Sydlige Atlanterhav.

Brasil.	Lencol Point. Grunn	88
Do.	Cape Frio fyr omskjermet	89
Do.	Cape St. Roque S. Grunn	115
Do.	Do. Do.	286
Do.	Montao de Trigo Island N. Grunner	199
Do.	Rio Grande do Norte. Port Natal. Radiofyr oprettet.	200
Do.	Santo Amaro Island E. Grunn	229
Do.	Rio de Janeiro. Ferticeiras Shoal. Fyr forandret	285
Do.	Do. Grunn	946
Do.	Do. Feiticeiras. Fyr forandret	1004
Do.	Coroa Vermelha. Fyr tendt	287
Do.	Ilha Grande Bay. Grunner	326
Do.	Do. Coral. Fyr tendt	358
Do.	Alcobaça anduving. Grunn	412
Do.	Cabo Calcanhar fyr. Periode forandret	605
Do.	Tutøya NE. Grunner	670
Do.	Do. Do. Grunn	750
Do.	Do. rev. Oplysning om dybde	1213

		L.-nr.
Brasil.	Porto de Recife anduving. Grunn	671
Do.	Rio de Sao Fransisco do Sul. Fyr tendt	749
Do.	Cabo Santo Agostinho fyr forandret	751
Do.	Bahia de Guanabara. Grunn	817
Do.	Imbituba red. Fyr forandret	818
Do.	Atalaia Point. Fyret Salmas forandret	1003
Do.	Salinas fyr forandret	1074
Do.	Cape Santo Gostinho fyr forandret	1075
Do.	Sao Sebastiao Island. Boi Point fyr omskjermet	1076
Do.	Santa Catharina Strait. Bøie byttet med lysbøie	1139
Do.	Porto de Aracaty. Lysbøie inndradd	1214
Do.	Do. Caravellos. Canal SE. Ny lysbøie	1285
Do.	Barra de Guarapari anduving. Grunn	1286
Argentina.	Beagle Channel. Isla Martillo. Grunn	482
Folklandsøyene.	Port William. Grunner. Båker	483
Portugisisk	Vestafrika. Lobito Bay. Fyr forandret	325
Do.	St. Paul de Loanda anduving. Palmeirinhas fyr slukket	669
Do.	Ambrizete fyr forandret	1077
Guineabukten.	Accra red. Lysbøie	1002

X. Indiske hav. Røde hav.

Røde hav.	Suezkanalen anduving. Lysbøier inndradd	34
Do.	Mohamed Gul anduving. Fyr tendt	116
Do.	Massawa forreste overettfyr forandret	1007
Røde Hav.	Schermo båke. Grunn	1009
Erytrea.	Massawa anduving. Lysbøie utlagt	33
Do.	Do. Ras Mudir fyr forandret	672
Do.	Madote Island. Fyr forandret	895
Italiensk Somaliá.	Ras Hafun. Grunner	819
Adengolfen.	Jibuti Bay. Vrak	201
Do.	Ras Asir (Cape Guardafui) fyr lysvidde	606
Tanganikaland.	Das Es Salaam. Fyr nedlagt. Bøie utlagt	288
Do.	Do. Bøie erstattet med lysbøie	484
Do.	Tanga anduving. Fyr forandret. Bøie ombyttet med lysbøie	360
Mosambik.	Bazaruto Bay. Grunt vann	820
Algoa bukt.	Dispatch eller Roman Rock. Ny lys- og klokkebøie	1078
Portugisisk	E-Afrika. Rev Mecuse. Oplysning om opmerkning. Seilanvisning	1215
Do.	Quelimane. Oplysning om opmerkning. Seilanvisning	1216
Danger Point	fyr. Lysvidden øket	1287
Namalungo Point.	Fyr tendt	1008
Syd-Afrika-Sambandet.	Salisbury Hill SE. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.	233
Madagaskar.	Sainte Luce ankerplass. Grunn	230
Do.	Nosi Mitsio. Rev fins ikke	1140
Do.	Do. Rev fins ikke	1217
Mauritius.	Port Louis. Lysbøie forandret	1288
Persiske bukt.	Bahrain anduving. Lysbøie flyttet	673
Do.	Khor Musa-Bandar Chahpour. (Bender shapur). Oplysning om los	1005

	L.-nr.
Forindia. Calicut. Vrak og undervannshindringer strykes av sjøkartene	157
Do. The Sandheads. Pilots Ridge fyrskib inndradd	158
Do. Porbandar fyr forandret	231
Do. Cambay golfen. Bhannagar Channel. Fyrskib forandret	232
Do. Do. Mitivirdi fyr forandret	896
Ceylon. Colombo. Karantenebestemmelser	487
Do. Jaffnapatam. Grunner	1079
Do. Analaittivu. Obelisk opført	1218
Bengalske bukt. Burma. Andrew Bay. Undervannshindring	289
Do. Do. Do. Do.	359
Do. Rangoon floden. Oplysning om bøier	413
Do. Sacramento Shoal E. Grunn	414
Do. Oyster Island fyr forandret	485
Do. Hooghly munning. Losdampers signal forandret	486
Do. Do. Do. Losdamper forsynt med radiopeileapp	1010
Do. Palk Strait. Adriampatnam. Fyr forandret	1289
Sumatra. Soegi strede. Undervannshindring	674
Do. Banka SE-k. Grunner	675
Lakkediverne. Kiltan Island. Oplysning om fyr	1006

XI. Ostindiske archipel.

	L.-nr.
Malakka strede. Johore Strait. Town Reach. Grunner	159
Do. Penang havn. Nye fyr tendt	327
Do. Pulo Lemà NE. Grunn	328
Do. Singapore anduving. Kuala Johore. Nye lysbøier.	607
Do. Perak floden anduving. Lysbøie lagt ut	1011
Do. Penang. Lysbøie lagt ut	1290
Sundaøyene. Bali SE-k. Benoa. Grunner	37
Do. Caspar Strait. Pulo Liat. Fyr forandret	117
Do. Borneo. Sarawakfloden anduving. Grunn	160
Do. Do. Fox Bank. Fyrbelysning forandres	236
Do. Do. Laut Strait anduving. Grunner	237
Do. Sumatra. Billiton SE. Grunner	234
Do. Do. Do. E-k. Grunner	415
Do. Do. Banka Strait. Lelari fyr forandres	235
Do. Do. Singkep Island. Vrak	488
Do. Do. Lingga øyhav. Grunn	1080
Do. Do. E-k. Grunn	1081
Do. Do. Do. Palembang floden. Fyrskibs plass	1221
Do. Rio øyhav. Sambo NE-k. Grunn	897
Do. Do. Kidjang Strait. Grunner m. v.	947
Do. Java. Panka Point NW. Vrak	36
Do. Do. Surabaia N-innløp. Losfyrskib flyttet	290
Do. Do. Do. W. Losfyrskib forandret	361
Do. Do. Tjilamaja. Fyr nedlagt	704
Do. Celebes. Sangi Islands. Makengelang. Klipper	38
Do. Do. Tg. Ajoeang. Dybder	1291
Molukkerne. Halmahera. Payahi bukt. Grunner	1219
New Guinea. Papua. Torres Strait. Grunner	1220
Filippinene. Verde Island Passage. Grunn	35
Do. Ilailo Strait. Grunn	118
Do. Romblon Island. Fyr tendt	119
Do. Tablas Island. Gorda Point. Fyr tendt	416

XII. Nordlige Stille hav.

Asia.

	L.-nr.
Siam bukt. Koh Taluei S. Grunn	548
Do. Kusrovie Rock. Grunner	330
Do. Table Rock. Grunner	1292
Sydchinesiske sjø. Malakka E-k. Trengganu. Grunn	94
Do. Do. Glitt Island N. Grunn	677
Do. Palawan Island W. Grunn	95
Do. Do. Passage. Grunner	1013
Do. Siamgolfen. Pran Rocks E. Vrak	678
Do. Do. Nui Nai (Loctri) Point fyr forandret	821
Do. Malakka E-k. Trengganu N. Grunner	822
Chinesiske sjø. Tong King Bay. Chai Une. Beliggenhet	162
Do. Singapore. Kuala Jahore anduving. Forbudt ankerplass	422
China. Hsi-kiang-kou. Yai-men. Skjær	40
Do. Liao-Tung Bay. Waishwang-tau-tze. Fyr tendt	41
Do. Hong Kong anduving. Nytt fyr tendt	121
Do. Ta Ping fyr forandret	122
Do. Hong Kong anduving. Forbudt ankerplass	163
Do. Amoy ytre havn. Bøie flyttet	164
Do. Ryujun Ko. Ro-ko-bi-san fyr forandret	202
Do. Hainan. Bakli (Pei-li) Bay anduving. Grunn	203
Do. Do. Strait. Cape Kami S. Grunn	240
Do. Kwantung halvøya. Ruoyun Ko. (Port Arthur). Fyr og tåkesignal	295
Do. Hong Kong anduving. Forbudt ankerplass	296
Do. Do. Do. Fyr tendt	297
China. Tai Chau Island. Uoffisielle fyr	332
Do. Cambrian Pass. Grunn	421
Do. Yangtzeflodens munning. Cooper Bank Crossing Grunn	489
Do. Keun Island SE. Vrak	490
Do. Hong Kong havn. Cust Rocks fyr forandret	705
Do. NE-Promontory fyr NW. Grunt vann	706
Do. Yangtzeflodens munning. Ju-Kao Reack. Grunn	752
Do. Do. anduving. Mindre dybde rapportert	753
Do. Port Arthur. Rokobi San fyr forandret	120
Do. Tai-chow-wan. Vrak	823
Do. Hainan Strait. Rapportert grunn	824
Do. Tongking Bay. Henriette Pass. Vrak. Øy fins ikke	898
Do. Yangtzeflodens anduving. Grunn	951
Do. Gule hav. Gadamak Strait. Zamok (Castle) Rock W. Grunner	1295
Annam. Cape Batangan fyr forandret	494
Filippinene. Hinatuan Passage. Grunn	955
Kwantung-halvøya. Dairen Wan. Radiofyr oprettet	829
Do. Sibago Island. Oplysning om fyr	1225
Do. Zamok Rock W. Undervannshindring	1014
Japan. Hokkaido. Go Yo Mai Channel. Nytt fyr og tåkesignal	39
Do. Do. Wakkanai. Fyr tendt	123
Do. Sakalin. Nishi Notoro Uisaki. Radiofyr	238
Do. Do. Khoi Point NW. Grunner	239

	L.-nr.
Japan. Hokkaido. Nishni Notoro Misaké fyr forandret	1083
Do. Honshu. E-k. Inuboije Saki E. Jordskjelv ingen virkning	291
Do. Do. S-k. Inatori. Fyr tendt	292
Do. Do. N-k. Aomori Ko. Radiofyr oprettet	293
Do. Do. S-k. Shimoda havn anduving. Fyr tendt	417
Do. Do. Do. Uraga Ko. Forbudt område	828
Do. Do. Do. Negishi Wan. Fyrskib og lysbøier	608
Do. Do. N-k. Tsuiyamo Ko. Fyrbelysning forandret	609
Do. Do. E-k. O Shima fyr. Tåkesignal	610
Do. Do. Do. Hirota Wan. Fyr tendt	708
Do. Do. W-k. Hage anduving. Nye fyr tendt	756
Do. Do. Miyako Ko. Fyr forandret	707
Do. Formosa. Pinboisoa fyr forandret	371
Do. Do. Oplysning om fyr. Advarsel	1082
Do. Narkai Heigun Suido. Fyr tendt	418
Do. Hokkaido. Motsuta Zaki. Fyr tendt	419
Do. Do. Yerimo Zaki fyr forandret periode	420
Do. Do. Shirakami Zaki. Tåkesignal nedlagt	1293
Do. Naikai. Shimanoseki Kaikyo anduving. Vrak	294
Do. Do. Otsu. Fyr tendt	491
Do. Do. Oka Zaki. Fyr tendt	492
Do. Do. Uno Ko. Fyr tendt	493
Do. Do. Shikama. Fyr tendt	754
Do. Do. Befu. Fyr tendt	755
Do. Hirado Sima. Oplysning om dybder	1224
Japan. Kyushu. W-k. Akune. Fyr tendt	826
Do. Do. N-k. Shimonoseki Kaikyo anduving. Vrak	827
Do. Do. S-k. Fukushima. Fyr tendt	899
Do. Amani O Shima. Naze Ko. Fyr tendt	331
Do. Naikai. Lysbøie lagt ut	1294
Korea W-k. Pengyang Inlet. Fyr tendt	90
Do. S-k. Shadwell Golf. Cho do. Fyr forandret	91
Do. SE-k. Masampo anduving. Channel Rock fyr forandret	92
Do. E-k. Karumappo (Katsuma Kaku) fyr forandret	93
Do. Do. Ijin Bay. Grunn	825
Do. W-k. Shmiai To. Tåkesignal	495
Do. Kunnoruku To fyr N. Grunt vann	496
Do. Mokuho Ko og Koi To fyr forandret	757
Do. Funyan halvøya SW. Fyr tendt	1222
Sibir. Kamtsjatka. Kuril Strait. Cape Lopatka. Radiofyr.	366
Do. Do. Avatcha Bay. Radiofyr	367
Do. Sakalin. Cape Elizaveti. Radiofyr	368
Do. Do. Cape St. George NW. Grunn	758
Do. Do. Mototomari. Fyr tendt	759
Do. Do. Cape Patience S. Undervannshindring	950
Do. Sakalingolfen. Moskalvo. Radiofyr	369
Do. Tartar strede. Jonquiere Point fyr. Radiofyr	423
Do. Do. S. Yegorova Point fyr. Radiofyr	424
Do. Do. Cape Syurkum fyr. Radiofyr	425

	L.-nr.
Sibir. Eastern Bosporus Strait. Forbudt område	948
Do. Tartary Strait. Castries Bay. Radiofyr	949
Do. St. Olga bukt. Chikhacheva Island fyr. Tåkesignal forandret	1144
Do. Tartary bukt. St. Vladimir bukt. Radiofyr oprettet.	1223
Kamtsjatka. Avatcha Bay. Tåkesignal forandret	760
Beringhavet. Providence Bay. Cape Likhachef. Fyr tendt	298
Amerika.	
Colombia. Buenaventura floden. Palmas Island fyr forandret	905
Do. Palmas Island fyr forandret	1141
U. S. A. Oregon. Nær Orford havn. Grunner	832
Do. Do. Cape Blanco N. Grunner	833
Do. Do. Do. W. Grunn	904
Do. Do. Umpqua flodens innløp. Bøie erstattet med lys- og lydbøie	1012
Do. Washington. Patos Island. Radiofyr	611
Do. Do. Pudget Sound. Ankringsforbud	42
Do. Do. Puget Sound. Eagle Island fyr. Ny sektor	903
Do. Do. Patos Island fyr. Radiofyr	426
Do. Do. Rosario Strait. Lawson Reef. Lysbøie	954
Do. Do. Shilsbole Bay. Fyr forandret	553
Do. Do. Wasp Passage. Cliff Island fyr forandret	1084
Do. Do. New Dungeness. Tåkesignaler forandret	370
Do. California. San Diego. Point Loma. Radiofyr oprettet	204
U. S. A. Do. Santa Barbara lys- og lydbøie forandret	364
Do. Do. Estero Bay lys- og lydbøie forandret	365
Do. Do. Punta Gorda SE. Grunner	550
Do. Do. San Fransisco Bay. Point Knox lysbøie forandret	551
Do. Do. Do. anduving. Lysbøie forsynt med sirene	552
Do. Do. Point Delgade lys- og lydbøie Nr. 4 forandret	676
Do. Do. Cape Mendocino. Grunner.	711
Do. Do. Do. Grunner	953
Do. Do. Do. Grunn.	1085
Do. Do. Do. Grunner	1143
Do. Do. Los Angeles havn. Fyr flyttet	762
Do. Do. Punta Gorda WNW. Grunn	831
Do. Do. San Nicolas Island E. Grunn	901
Do. Do. San Miguel Island N. Dybde	902
Do. Do. Santa Rosa Island. Fyr tendt	952
Do. Do. San Luis Obispo bukt. Dybder	1142
Mexico. Nedrecalifornia. Abreojos Point. Midlertidig fyr	329
Do. Revilla Gigedo Islands. Socorro Island. Båe	363
Do. Sihuantanejo. Fyr tendt	761
Do. Cabo Corrients NW. Fyr tendt	900
San Salvador. Amapala Point. Nytt fyr tendt	1086
Honduras. Puerto-Cortes anduving. Omoa Point fyr nedlagt	710
Costa Rica. Nicoya golfen. Puntarenas fyr forandret	241
Do. Do. Grunner	299

	L.-nr.
Panama bukt. Bona Island. Fyr forsterket	1087
Do. Do. David Bay. Burica Islet fyr forandret	362
Karolinene. Truk eller Hogoh Islands. Fyrbelysning forandret	830
Do. Urukthapel Island. Fyr forandret	549
Hawaiiøyene. Maui. Fyr forandret	709

XIII. Sydlige Stille hav.

Amerika.

	L.-nr.
Equador. Galapagosøyene. Chatham Island. Fyr tendt	428
Do. Oplysning om fyr	835
Do. Guayaquil bukt. Bocafombeli. Oplysning om fyr	1088
Do. Do. Arena Point. Oplysning om fyr	1089
Peru. Nær Callao Isla de Palomimos fyr atter tendt og forandret	834
Do. Isla Mazorca. Fyr atter tendt. Hjelpefyr slukket	1015
Do. Do. Automatisk radiopeilefyr	1092
Do. Caleta Lobitos anduving. Bøie inndradd	1016
Chile. Moraleda Channel. Port Lagunas. Grunn	427
Do. Golfo Almirante Montt. Grunn	712
Do. Patagonia Channels. Smythe Channel. Mayne Channel. Paso Summer. Lysbøie forandret	1226
Do. Tongoi bukt. Fyr forandret	1227

Stillehavsøyene.

	L.-nr.
Samoa Islands. Upolu Island. Fyr tendt	242
Loyalty Islands. Uea (Ueva) Island. Grunn	300
Fidsjiøyene. Nasilai Rev E. Grunn	333
Ny Caledonia. Table Island. Grunn	765
Do. Olandbukten. Grunner	1230
Do. Infernet Rock. Oplysning om dybde	1231
Salomon Island. Tulagi Harbour anduving. Overettfyr forandret	1228

Australia.

	L.-nr.
Syd Australia. Spencer Bay Jarrold Point W. Grunn	43
Do. Price Island fyr slukket	431
Do. Victoria Port Phillip. Ny lysbøie	1017
Do. Do. Do. Dybder	429
Do. Do. Geelong Harbour. Lysbøie permanent inndradd	1229
New South Wales. Evans Reef N. Undervannshindring	554
Queensland. Flat Top Island NE. Grunn	124
Do. Sandy Cape fyr forandres	430
Do. Cape Bowling Green N. Grunn	679
Do. Woody Island fyr forandret	613
Do. Cleveland Bay. Fyr forandret	1090
Do. Great Sandy Strait. Nytt fyr tendt	1091
Do. Cape Capricorn fyr forandret	1297
Nord-Australia. Torns Strait. Goode Island fyr forandret	165
Do. Crocodile Island. Rev	205
Do. North Goulburn Island NE. Grunn	836
Do. Clarence Strait anduving. Grunner	957
Do. Do. Do. Do. Bøie. Dybder	1146

	L.-nr.
Nord-Australien. Port Darwin. Grunn	1145
West Australia. Eclipse Island N. Brenning	764
Clarence Strait. Grunner	763
Eclipse Island N. Grunn	956
Cape Keith. Lysbøie flyttet	1296
Bass Strait. Murray Pass. Deal Island. Fyr forandret	1298
Buccaneer øyhav. Hidden Island. Urent farvann	1299
Do. Do. Margaret Island. Grunn	1300
Tasmania. Port Sorell N. Magnetisk forstyrrelse	766
Do. Port Davey. Grunns beliggenhet	1147
Tasmaniasjøen. Bass Strait. King Island. Forbudt ankerplass	243
Do. Tasmania N-k. Perkins Bay. Forbudt ankerplass.	244
New Zealand. North Island. Kawau Island. Grunn	125
Do. Do. Auckland anduving. Grunner	1301
Do. Do. Port Nicholson anduving. Grunn	1302
Do. Do. Waiheke Island W. Grunner	958
Do. South Island. St. Anne Point. Fyr tendt	612
Do. Do. Dog Island NE. Grunner	837

XIV. Nordishavet.

	L.-nr.
Russland. Murmankysten. Podpaktabukten. Fyr forandret	44
Do. Tipunkova Point fyr nedlagt	45
Do. Motovski bukt. Titovski fyr forandret	46
Do. Do. Vichani bukt. Fyr tendt	47
Murmankysten. Kolaviken. Lys- og lydbøie utlagt	166
Do. Kharlov Island. Radiofyr. Tåkesignal	245
Do. Set Navoloksi. Radiofyr	246
Do. Tsip Navolok. Radiofyr	247
Do. Cape Teriberski. Radiofyr	372
Do. Svyatoi Nos. Radiofyr	432
Do. Set Navolotski fyr forandret	433
Do. Bolshoi Oleni Island. Tåkesignal	498
Do. Kolaviken. Fyr tendt	713
Do. Do. Sedlovati Island. Fyr forandret	1148
Do. Do. Olenga Bay. Tåkesignal forandret	127
Do. Do. Mishukov Point. Tåkesignal forandret	768
Do. Do. Do. Fyr forandret	1303
Do. Do. Do. Fyr forandret	1232
Karahavet. Novaja Semlja. Fedora Island. Fyr tendt	48
Do. Do. Cape Vuikodnoi fyr forsterket	434
Barentshavet. Yngorski strede. Cape Greben fyr slukket.	767
Hvitehavet. Cape Chesmenski. Tåkesignal	126
Do. Terskikysten. Grunn	301
Do. Ostraya Ludka. Fyr tendt	497
Do. Rovnyaji N. Grunn	614
Do. Onegabukten. Båke. Grunner	839
Do. Do. Grunn	959
Do. Mali Jujmui. Fyr tendt	1018
Do. Terskkysten Promuislovuie. Overettfyr tendt	1019
Do. Mezenviken. Nytt fyr tendt	1094
Do. Do. Cape Voronov. Tåkesignal	1304
Do. Orlovsheya banken. Lysbøie utlagt	1095
Do. Tornafloden. Fyr tendt	1149
Do. Nijne. Vzglave Point. Fyr tendt	1150

		L.-nr.
Hvitehavet.	Kiya floden anduving. Fyr tendt	1151
Do.	Bolshaya. Orovskaya S. Lys- og klokkebøie	1152
Do.	Cape Turiya. Fyr tendt	1153
Do.	Nably Udeni Island. Fyr tendt	1154
Do.	Kandalaksi bukt. Stolboviya. Rocks fyr tendt	1155
Do.	Do. Vonyuchei Point. Ny overettfyrlinje	1156
Do.	Do. Drestnoi. Fyr tendt.	1157
Island.	NW-k. Isafjordardjup. Balungarvik. Óshóla fyr tendt	838
Aust-Grønland.	Claveringøya N. Yomsgsund. Banke	906
Do.	E. av Geographicalsoceetyøya. Holmer	1093
Norge.	Svalbard. Flytestaker som ikke er utlagt	334
Do.	Do. West-Spitsbergen. Sjømerker	615
Do.	Do. Do. Sjømerker inndradd	840

XVI. Forskjellige meddelelser.

		L.-nr.
Norge.	Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart	49
Do.	Losvaktholdet på den norske kyst	50
Do.	Summarisk opgave over statsloser	51
Do.	Centralkontorer for Efterretninger for Sjøfarende i havnebyer	52
Do.	Fortegnelse over havner hvor norske E. f. S. er utlagt til gjennemsyn	53
Do.	Finnmark. Kvalsund. Havnereglement	54
Do.	Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner	96
Norge	Do. Do. Do. Do.	302
Do.	Senja. Vågsfjorden. Andøya. Engenes. Bestemmelser om ankring m. v.	251
Do.	Utdrag av lov om silde- og brislingfiskeriene av 25 juni 1937. Lanterneføring og signaler	1305
Do.	Nytt sjøkart utkommet	336
Do.	Bjørnøyfarvannet. Ny utgave av sjøkart	435
Do.	Aust-Agder. Lyngør havn. Fartsforskrifter	499
Do.	Oslofjorden. Vrengen. Fartsforskrifter	500
Do.	Tromsø havnedistrikt. Trafikkforskrift	680
Do.	Rettelse til E. f. S. 915, 1937	1099
Do.	Ny utgave av «Den Norske Los» 7de hefte	681
Do.	Oslofjorden. Hankøsundet. Fartsforskrift	848
Do.	Aust-Agder. Grunnesund. Fartsforskrift	907
Do.	Rettelser i «Den Norske Los IX»	1233
Sverige.	Kattegat. Skagerak. Yttre Tistlarne—Strømstad Fartsbestemmelse	129
Do.	Meddelelse angående losvakthold under mørke	1020
Danmark.	Advarsel vedrørende avmerkning i danske farvann	128
Do.	Utsendelse av radiotelegrafiske ismeldinger	167
Do.	Utsendelse av radiotelefoniske ismeldinger	168
Do.	Stormvarsler pr. radio	437
Do.	Helsingør. Hammeren fyr. Signal for inndragning av Drogden fyrskib skiftet betydning	847

		L.-nr.
Østersjøen.	Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Botten havet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat	1307
Tyskland.	Radiotelefoniske navigasjonsefterretninger	504
England.	Almindelig oplysning om miner	55
Do.	Lossignaler	1096
Do.	Do.	1306
Do.	og N. Irland. Kroningsfeiring. Tenning av lysbåker	303
Spania.	Advarsel vedrørende fyr, minesperringer m. v.	130
Do.	Balearene. Oplysning om seilasen på Palma de Mallorca	169
Do.	Do. Mallorca. Palma Bay. Forskrifter	249
Do.	Minefare m. v. Advarsel	250
Do.	Miner i Spanske farvann	337
Do.	Kontroll med skib i anledning av borgerkrigen i Spania	338
Do.	Sikkerhetsområde i Valencia	376
Do.	Forbud mot anløp av havner	377
Do.	N-k. Advarsel	502
Do.	Ferrol. Beseilingsforhold. Advarsel	503
Do.	Balearene. Palma de Mallorca. Trafikkforskrift	555
Do.	Advarsel vedr. fyr, miner og hindringer	846
Do.	's kyster. Skjerpet blokade. Advarsel	1022
Do.	Valenciabukten minesperres. Franco advarer de utenlandske skib	1100
Do.	N-k. Santander. Seilasfrigitt	1166
Do.	Cap la Nao-Cap Tortosa. Minefare	1167
Do.	Minesperringer. Trafikkbestemmelser. Advarsel	57
Do.	Meddelelse om blokade fra Cap Sacratif—Cap Servera	1236
Det Nordlige Atlanterhav.	Transatlantiske ruter. Ispatrulje	374
Middelhavet.	Ruter for handelsfartøier	909
Do.	Bestemmelser for rutene for handelsskib og for undervannsbåtsøvelsesområder. Rettelse	1098
Do.	Tilføielse til bestemmelser for ruter for handelsfartøier. E. f. S. 909. Oslo 1937	1235
Tyrkia.	Lilleasia. W-k. Izmir (Smyrna) bukt. Trafikkbestemmelser	769
Do.	Do. Do. Do. Do. Do.	963
Brazil.	Utsendelse av navigasjonsefterretninger	248
Ceylon.	Colombo. Lægeråd pr. radio	373
Japan.	Samtlige kyster. Navigering i japanske farvann	335
Do.	Korea. Grenser for japanske orlogshavner	501
Do.	Lov om beskyttelse av militære hemmeligheter	960
Do.	Oplysning om fyr. Advarsel	1021
China.	E-k. Japansk blokade proklamert	770
Do.	Do. Do. Do.	841
Do.'s	kyster. Do. Do. utvidet	842
Do.	Shanghai anduving. Advarsel vedr. fyr og sjømerker	843
Do.	Swatow. Miner utlagt	844
Do.	Chinesisk advarsel i anledning av blokade	845
Do.	Whangpooflodens munning. Trafikkforskrift	908

	L.-nr.
China. Si-Kiangs munning sperret	961
Do. Advarsel om fyr, sjømerker, miner og forlatte skib. Seilanvisning	962
Peru. Nær Callao. Luftfartsfyr opprettet	556
Den internationale kontroll av skibsfarten på Spania	375
Kontroll med skib i anledning borgerkrigen i Spania	436
Do. Do. Do. Do. Do. Do. Do.	1097
Fortegnelse over russiske havner åpne for anløp	557
Meddelelse fra I. H. B. om oplysninger om farer for navigeringen	1234

L.-nr. 1—57.

Som bilag følger:
Register for 1936.
B. f. F. nr. 40 — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. januar 1937 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc vil bli godtgjort.

Med de nummere av «Efterretninger for Sjøfarende» som utkommer ved hver måneds slutning følger som bilag «Materiale til kartrettelser». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med årets 1ste hefte sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsuitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

	L.-nr.
China. Si-Kiangs munning sperret	961
Do. Advarsel om fyr, sjømerker, miner og forlatte skib. Seilanvisning	962
Peru. Nær Callao. Luftfartsfyr oprettet	556
Den internationale kontroll av skibsfarten på Spania	375
Kontroll med skib i anledning borgerkrigen i Spania	436
Do. Do. Do. Do. Do. Do. Do.	1097
Fortegnelse over russiske havner åpne for anløp	557
Meddelelse fra I. H. B. om oplysninger om farer for navigeringen	1234

L.-nr. 1—57.

Som bilag følger:
Register for 1936.
B. f. F. nr. 40 — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. januar 1937 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc vil bli godtgjort.

Med de nummere av «Efterretninger for Sjøfarende» som utkommer ved hver måneds slutning følger som bilag «Materiale til kartrettelser». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med årets 1ste hefte sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsuitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **Vestindia, Mexikanske golf, Karibiske hav.**
IX. **Sydlige Atlanterhav.**
X. **Indiske hav. Røde hav.**
XI. **Ostindiske archipel.**
XII. **Nordlige Stille hav.**
XIII. **Sydlige Stille hav.**
XIV. **Nordishavet.**
XV. **Sydishavet.**
XVI. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III, IV og VII. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet samt overseilingskartet Norge—Island (301, 305, 306 og 304).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom oprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes àjourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til de nummere av «E. f. S.» som utkommer ved hver måneds slutning og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published twice a month, at the middle and the end of each month in a booklet costing 10 øre a copy. (Yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», published at the end of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the first number of the year.

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.**
IX. **South Atlantic Ocean.**
X. **Indian Ocean and Red Sea.**
XI. **East Indian Archipelago.**
XII. **North Pacific Ocean.**
XIII. **South Pacific Ocean.**
XIV. **Arctic Ocean.**
XV. **Antarctic Ocean.**
XVI. **Miscellaneous.**

Re III, IV and VII. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts besides the chart Norway—Iceland (nr. 301, 305, 306 and 304) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. concerning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies the copy of «E. f. S.» published at the end of the month and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), from the agent in question.

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown w thout sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M.	—	Aviso a los Marinos.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navigantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	— » Søfarende.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.
H. D.	—	Hydrographic Department.
H. O.	—	— Office.
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Tr. H.	—	Trinity House.
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
bl.	—	blink — flash.
ca.	—	cirka — about.
E	—	øst — east.
em.	—	eftermiddag — p. m.
f.	—	fast — fixed.
m. Fm.	—	fast med formørkelse — fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse — a. m.; eclipse.
fl.	—	flu — submerged rock.
fv.	—	favn — fathom.
fyrl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse) — list of lights.
gn.	—	grønn — green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid — Greenwich mean time.
gr.	—	grunn — shoal.
h.	—	hvit — white.
hl.	—	holme — islet.
hv.	—	hver(t) eller høivanne — every; high water.
i.	—	indre — inner.
kar.	—	karakter — character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde — cable length.
klipp.	—	klippende — occulting.
km.	—	kilometer — kilometres.
l.	—	lille — little.
L. S.	—	losstasjon — pilot station.
lv.	—	lavvanne — low water.
lynbl.	—	lynblink — flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellemste — with; metres; middle.
md.	—	middag — noon.
mhv.	—	middelhøivanne — mean high water.
min.	—	minutt (tid) — minutes (of time).
mlv.	—	middellavvanne — mean low water.
mv.	—	middelvannstand — mean sea level.
N	—	nord — north.
n.	—	nordre — northern.
ned.	—	nedre — lower; front (light).
nl.	—	normallys — normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil — nautical miles.

o. v.	— over vannflaten	— above water level.
r.	— rød	— red.
R. S.	— livredningsstasjon	— life-saving station.
S	— syd	— south.
s.	— søndre	— southern.
sek.	— sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	— sirene	— siren.
skj.	— skjær	— rock.
S.S.	— signalstasjon	— signal station.
st.	— store	— great.
synl.	— synlig	— visible.
t.	— time eller til	— hour or to.
TS.	— telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	— do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	— undervanns	— submarine.
v.	— vestre	— western.
vks.	— vekslende	— alternating.
W	— vest	— west.
yt.	— ytre	— outer; front (light).
ø.	— østre	— eastern.
øv.	— øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

I. Norske farvann.

1. Vest-Agder. Lindesnes losstasjon ophevet.
2. Nord-Trøndelag. Vikna N. Grunner.
3. (T) Vest-Finnmark. Ingøy lykt, Skarsvåg lykt havarert.
4. (T) Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.

II. Østersjøen.

5. Sverige. Bottenviken. Gävlebukten. Klokkebøie inndradd.
6. — . Losstasjoner nedlagt.
7. Finnland. Finskebukten. Innløp Fredrikshamn. Hajaskari fyr omskjermet.
8. Tyskland. Kielerfjord. Advarsel.

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

9. (T) Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning.
10. (T) — . Smaalandsfarvannet. Storstrømbroen. Beseilingsforhold.

IV. Nordsjøen.

11. (T) England. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.
12. — . Lowestoft anduving. Grunner.
13. — . Covehithe. Vrak fjernet.
14. — . Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandret.
15. Frankrike. Dunkerque E-stre anduving. Vrak.
16. Danmark. Graadyb og Vyl fyrskiber. Forholdsregler under dårlig vær.

VI. Middelhavet m. m.

17. Italia. Liguriske hav. Livorno. Forbudt ankerplass.
18. — . Adriaterhavet. Ancona. Fyr forandret.
19. Hellas. Atengolfen. Aegina Island. Cape Turlo. Fyr tendt.
20. Tunis. Ras Mahmur. Vrak fjernet.
21. — . Nabeul anduving. Vrak fjernet.
22. — . Cap Serrat fyr atter normal karakter.
23. Russland. Svartehavet. Tendra fyr. Radiofyr.
24. — . — . Kyln Murun. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

25. Afrika. Guineabukten. Kamerun. Debunja Point fyr forandret.
26. Frankrike. Saint Nazaire anduving. Chenal du Nord. Lys- og klokkeboie utlagt.
27. — . Loire floden anduving. Lysbøie flyttet.
28. U. S. A. Massachusetts. Gloucester. Radiofyr forandret.
29. —»— . New Jersey. Ludlam Beach SE. Grunn avmerket.
30. —»— . Chesapeake Bay. Cedar Point. Lydbøie flyttet.
31. Island SW-k. Reykjanes. Radiofyr oprettet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

32. Puerto Rico S-k. Port Arroyo. Lysbøie forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

33. Erytrea. Massawa anduving. Lysbøie utlagt.
34. Røde hav. Suezkanalen anduving. Lysbøier inndradd.

XI. Ostindiske archipel.

35. Filippinene. Verde Island Passage. Grunn.
36. Java N-k. Panka Point NW. Vrak.
37. Sundaøyene. Bali SE-k. Benoa. Grunner.
38. Celebes N-k. Sangi Islands. Makengelang. Oplysning om klipper.

XII. Nordlige Stille hav.

39. Japan. Hokkaido. Go Yo Mai Channel. Nytt fyr og tåkesignal.
40. China. Hsi-kiang-kou. Yai-men. Skjær.
41. — . Liao-Tung Bay. Wai-shwang-tau-tze. Fyr tendt.
42. U. S. A. Washington. Puget Sound. Olympia anduving. Ankringsforbud.

XIII. Sydlige Stille hav.

43. Australia S-k. Spencer Bay. Jarrold Point W. Grunn.

XIV. Nordishavet.

44. Russland. Murmankysten. Podpaktabukten. Fyr forandret.
45. — . — . Tipunkova Point fyr nedlagt.
46. — . — . Motovski bukt. Titovski Island fyr forandret.
47. — . — . —»— . Vichani bukt. Fyr tendt.
48. — . Karahavet. Novaja Semlja. Fedora Island. Fyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

49. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.
50. — . Losvaktholdet på den norske kyst.
51. — . Summarisk opgave over statsloser.
52. Centralkontorer for Efterretninger for Sjøfarende i havnebyer.
53. Fortegnelse over havner, hvor norske E. f. S, er utlagt til gjennemsyn.
54. Norge. Finnmark. Kvalsund. Havnereglement.
55. Britiske øyer og Nordsjøen, Almindelig oplysning om miner.

Tillegg.

I. Norske farvann.

56. Sør-Helgeland. Åsvær. Losstasjon ophevet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

57. Spania. Minesperringer. Trafikkbestemmelser. Advarsel.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1. **Vest-Agder. Lindesnes losstasjon ophevet.** *Lindesnes* losstasjon ved *Lillehavn* på ca. 57° 59′ N, 7° 05′ E er permanent ophevet.
Kart nr. 10, 11.

2. **Nord-Trøndelag. Vikna N. Grunner.**
1. 21 m. båen på ca. 65° 07′ N, 10° 51,5′ E, E-lig av *s. Kjøntaren* er kuu 6 m. dyp.
2. 0,5 m. båe ligger på 65° 00,2′ N, 10° 59,1′ E, 340 m., 69° fra *Måholmen øvre* lykt.
E, f. S. 901/1935 utgår.
Kart nr. 50, 309.

3. **(T) Vest-Finnmark. Ingøy lykt, Skarsvåg lykt havarert.**
1. *Ingøy* lykt på ca. 71° 05,3′ N, 24° 03,8′ E og
2. *Skarsvåg* lykt på ca. 71° 07,7′ N, 25° 52,7′ E er ødelagt av sjøen og slukket. Det vil ta en tid før disse lykter atter kan bli tendt.
Kart nr. 102, 104, 223.

4. **(T) Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.** *Store Finnkirken* lykt på ca. 70° 58,9′ N, 27° 09,1′ E er ødelagt av sjøen og slukket. Det vil ta en tid før lykten atter kan bli tendt.
Kart nr. 108, 324.

II. Østersjøen.

5. **Sverige. Bottenviken. Gävlebukten. Klokkebøie inndradd.** *Lövgrunds* klokkebøie på 60° 49,7′ N, 17° 35,5′ E er permanent inndradd.
(U. f. s. 3858. Stockholm 1936.)

6. **Sverige. Losstasjoner nedlagt.** Følgende losstasjoner er nedlagt: *Pukavik* på ca. 56° 09,6′ N, 14° 41′ E, *Inlängan* på ca. 56° 03′ N, 15° 46′ E, *Arpö* på ca. 56° 07′ N, 15° 28′ E, *Timmernabben* på ca. 56° 57′ N, 16° 30′ E og *Borgholm* på ca. 56° 53′ N, 16° 39′ E.
(U. f. s. 3912—3914. Stockholm 1936.)

7. **Finnland. Finskebukten. Innløp Fredrikshamn. Hajaskari fyr omskjermet.** *Hajaskari* fyr på ca. 60° 30,3′ N, 27° 08,1′ E belyser nu kun en sektor, 337°—22°, med veksl. h. og r. lys.
(U. f. s. 1113. Helsingfors 1936.)

8. **Tyskland. Kielerfjord. Advarsel.** Opmerksomheten henledes pa, at man stadig må regne med, at der i *Kielerfjord* avholdes skyteøvelser, mineøvelser, sperreøvelser o. l.
(N. f. S. 4. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

9. **(T) Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning.** I det S-lige *Drogden* — på 55° 32′ 11″ N, 12° 42′ 56″ E — er for tiden et fyr under opførelse. Fundamentet raker ca. 6 m. over vannet og er efter mørkets frembrudd belyst av flere hvite lanterner, anbragt langs overkanten.

I usiktbart vær avgis fra fyrfundamentet tåkesignal med tyfon, 1 støt hv. 30 sek.

Under fyrets opførelse er der truffet følgende foranstaltninger vedrørende avmerkningen av det S-lige *Drogden:*

Fyrskibet *Drogden* er flyttet ca. 1600 m. S-over og ligger nu på 55° 31′ 44,2″ N og 12° 43′ 03,2″ E.

En hvit lys- og lydbøie «D», som viser rødt regulært klipp (lys ca. 1,5 sek., mørke ca. 1,5 sek.) er utlagt på 55° 32′ 11,6″ N og 12° 42′ 50,3″ E ca. 100 m. 270° fra fyrets plass. Gjennemgående seilas bør foregå W om lys- og lydbøien.
(E. f. S. 15. København 1937.)

10. **(T) Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømsbroen. Beseilingsforholdene.** Broens overbygning er nu på plass i hele sin utstrekning.

De 3 fag mellem pilarene 21—22, 22—23 og 23—24 regnet N fra er forsynt med buer.

Gjennemseilingen foregår således, at alle W-gående skiber henvises til å benytte åpningen under N-ligste buefag, og E-gående skiber henvises til å benytte åpningen under midterste buefag.

Den frie høide for de 2 gjennemseilingsåpninger er henholdsvis 25,2 og 26,0 m. over middelvannstand. Til veiledning for passasje av broen om dagen er der anbragt følgende dagmerker på foten av nedennevnte pilarer. For N-lige gjennemseiling: På E-siden av pilar 21 en rød båke med toppbetegnelse en trekant med spissen nedad. På E-siden av pilar 22 en hvit båke med toppbetegnelse en trekant med spissen opad. For S-lige gjennemseiling: på W-siden av pilar 22 er rød båke med toppbetegnelse en trekant med spissen nedad. På W-siden av pilar 23 en hvit båke med toppbetegnelse en trekant med spissen opad.

Til veiledning for passasje av broen om natten er anbragt nedennevnte grønne og røde ledelys: For N-lige gjennemseiling: På S-siden av pilar 21 to grønne ledelys, som lyser E-over. På N-siden av pilar 22 to røde ledelys, som lyser E-over. — For S-lige gjennemseiling: På S-siden av pilar 22 to røde ledelys, som lyser W-over. På N-siden av pilar 23 to grønne ledelys, som lyser W-over. Ledelysene er anbragt i ca. 4 m. høide:

Skiber, som passerer gjennem de to nevnte gjennemseilinger i de befalte retninger, vil således ha to grønne lys om styrbord og to røde lys om babord.

På pilar 22 mellem de to gjennemseilingsåpninger er anbragt et tåkesignal. Karakteren er 1 støt hv. 30 sek. og avgis skiftevis med E-lige og W-lige sirene. Sirenenes høide over vannet er 25,2 m.

Pilar 22: 54° 58′ 02″ N, 11° 53′ 23″ E.

(E. f. S. 20. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

11. (T) England. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig. Fra ca. 5. jan. d. å. vil *Newarp* fyrskib på ca. 52° 47′ N, 1° 53′ E i en måneds tid være ombyttet med et annet fyrskib, visende 1 h. lynbl. hv. 10 sek. med meget redusert lysstyrke. Tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 20 sek.

Ingen videre meddelelse vil bli gitt, når det permanente fyrskib atter blir utlagt.

(N. t. M. 63. Tr. H. London 1936.)

12. England. Lowestoft anduving. Grunner. To 2,7 m. grunner er funnet henholdsvis 0,75 n. mil, 73° og 0,56 n, mil, 85° fra *South Pier* fyr, *Lowestoft*. Ca. 52° 28′ N, 1° 46′ E.

(N. t. M. 2474. London 1936.)

13. England. Covehithe. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 1006/1936 nevnte vrak på 52° 23′ 08″ N, 1° 44′ 42″ E er fjernet og vrakavmerkningen inndradd.

(N. t. M. 2508. London 1936.)

14. England. Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandret. Fra omkring 10. jan. d. å. er *Shipwash* fyrskib på ca. 52° 02′ N, 1° 42′ E forandret til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek.

(N. t. M. 2031. London 1936.)

15. Frankrike. Dunkerque E-stre anduving. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 51° 04,7′ N, 2° 26,5′ E, ca. 0.5 n. mil SW for lysbøie *Nr. 8 E.* En grønn lysbøie visende fast hvitt lys er utlagt E for vraket.

(A. a. N. 3221, 3226, 3294. Paris 1936.)

16. Danmark. Graadyb og Vyl fyrskiber. Forholdsregler under dårlig vær. Opmerksomheten henledes på, at fyrskibene *Graadyb* og *Vyl* under særlig hårde værforhold kan være drevet noget fra deres stasjon og dog vedbli å gi deres reglementerte signaler, hvis det skjønnes, at fyrskibene stadig yder veiledning for sjøfarende. Foruten utsendelse av de sedvanlige «Navigational warnings» over *København* og *Blaavand* radiostasjoner om, at de(t) pågjeldende fyrskib(er) er drevet fra stasjon, vil hvert fyrskib til underretning for skibsfarten jevnlig utsende radiotelegrafisk melding om den formodede posisjon.

Skiber, som ikke er i stand til å opfange radiomeddelelser, advares mot under særlig hårdt vær å stole på, at de omhandlede fyrskiber ligger på rette plass, idet de kan være drevet op til ca. 2 n. mil, innen deres funksjoner stanses.

Graadyb fyrskib: ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E. *Vyl* fyrskib: ca. 55° 22′ N, 7° 41′ E.
(E. f. s. 46. København 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

17. Italia. Liguriske hav. Livorno. Forbudt ankerplass. Ankring er forbudt innenfor et område begrenset av linjer fra punktene 0,14 n. mil 344° og 0,07 n. mil 330° fra *Secca Piana* fyr i retningen 247° til *Diga Curvelinea*.Ca. 43° 33′ N, 10° 18′ E.
(N. t. M. 2518. London 1936.)

18. Italia. Adriaterhavet. Ancona. Fyr forandret. *Monte Cappucini* fyr på ca. 43° 37,5′ N, 13° 31′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 24 sek. Lysvidde 27 n. mil.
E. f. S. 359/1936, utgår.
(N. t. M. 2411. London 1936.)

19. Hellas. Atengolfen. Aegina Island. Cape Turlo. Fyr tendt. På *Cape Turlo* på 37° 45′ 34″ N, 23° 34′ 05″ E er tendt et ubevoktet fyr visende fast hvitt med 2 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. t. M. 2504. London 1936.)

20. Tunis. Ras Mahmur. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 1029/1936 nevnte vrak på ca. 36° 27,7′ N, 10° 49,9′ E nevnte vrak er fjernet og vrakavmerkningen inndradd.
(A. a. N. 3234. Paris 1936.)

21. Tunis. Nabeul anduving. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 905/1936 nevnte vrak på 36° 27′ N, 10° 50′ E er fjernet og vrakavmerkningen inndradd.
(A. a. N. 3234. Paris 1936.)

22. Tunis. Cap Serrat fyr atter normal karakter. *Cap Serrat* fyr på ca. 37° 13,9′ N, 9° 12,6′ E viser atter normal fyrkarakter.
E. f. S. 1131/1936, utgår.
(A. a. N. 3277. Paris 1936.)

23. Russland. Svartehavet. Tendra fyr. Radiofyr. Ved *Tendra* fyr på ca. 46° 19′ N, 31° 31′ E er oprettet radiofyr. Bølge: 303,6 kc/s. (988 m.). Rekkevidde: 45 n. mil.

Radiotåkesignal: Bokstav P i 2 min. hv. 6 min. I usiktbart vær gis signalet uavbrutt, i klarvær i tiden kl. 0800—0900 og kl. 1500—1600.
(N. f. S. 5559. Berlin 1936.)

24. Russland. Svartehavet. Kyln Murun. Fyr tendt. På den nedrevne *Bakal* båkes plass på ca. 45° 48,2′ N, 33° 10,4′ E er tendt et fyr som lyser horisonten rundt og viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(N. f. S. 5529. Berlin 1936.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

25. Afrika. Guineabukten. Kamerun. Debunja Point fyr forandret. *Debunja Point* fyr på ca. 4° 06′ N, 8° 59′ E har fått en ny rød sektor 130°—161°.
(N. t. M. 2476. London 1936.)

26. Frankrike. Saint Nazaire anduving. Chenal du Nord. Lys- og klokkebøie utlagt.

1. Ved N-enden av *Roche du Nord Ouest*, på ca. 47° 13′ N, 2° 31′ W, 4 n. mil 202° fra *Bats* kirke er utlagt en lys- og klokkebøie visende f. h. m. 1 Fm. hv. 6 sek.
2. Lysbøien ca. 0,3 n. mil 122° fra (1) er inndradd.

(A. a. N. 3127. Paris 1936.)

27. Frankrike. Loireflodens anduving. Lysbøie flyttet. Lysbøien *La Couronnée* er flyttet til ca. 47° 07,6′ N, 2° 20′ W, ca. 3,7 n. mil 263° fra semaforen på *Pointe de St. Gildas* og ligger nu W om en 8,7 m. grunn.
(A. a. N. 3229. Paris 1936.)

28. U. S. A. Massachusetts. Gloucester. Radiofyr forandret. Radiofyret ved *Gloucester* bølgebryterfyr på ca. 42° 35′ N, 70° 40′ W er forandret. Bølge: 292 kc/s. Signal: Grupper av prikk, strek, prikk, strek i 60 sek., pause i 120 sek.
(N. t. M. 3434. Washington 1936.)

29. U. S. A. New Jersey. Ludlam Beach SE. Grunn avmerket. En lysbøie visende r. hurtigbl. er utlagt på ca. 39° 05′ N. 74° 34′ W, 7,1 n. mil 199° fra *Ludlam Beach* fyr som avmerkning for en 7,3 m. grunn.
(N. t. M. 3506. Washington 1936.)

30. U. S. A. Chesapeake Bay. Cedar Point. Lydbøie flyttet. Lydbøie *Nr. 1* er flyttet til ca. 38° 18′ N, 76° 21,5′ W, 0,37 n. mil 76,5° fra *Cedar Point* og avmerker nu ytterenden av en grunnbanke, som strekker sig fra *Cedar Point.*
(N. t M. 3507. Washington 1936.)

31. Island SW-k. Reykjanes. Radiofyr oprettet. Ved beboelseshuset i S-siden av *Bæjarfell*, nedenfor *Reykjanes* fyr, er der på 63° 48′ 52″ N, 22° 42′ 30″ W oprettet et radiofyr.

Radiofrekvens: 290 kc/s (1035 m.). Tonefrekvens: 600 c/s. Antenneenergi: 20 watt.

Signalet er:

Bokstavet R 3 ganger i 12 sek., pause 3,5 sek. 19 streker, hver av 2 sek. varighet, adskilte med mellemliggende korte pauser på 5 sek.

Forannevnte signal utsendes 5 ganger med 2 sek. mellemrum i løpet av 5 min.

Signalet utsendes 2 ganger i hver time, 5 min. ad gangen, begynnende ved det 10 min. og det 40 min, av hver time.

Radiofyret er trådt i virksomhet på prøve.

E. f. S. 695/1936 utgår.
(E. f. S. 58. København 1937.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

32. Puerto Rico S-k. Port Arroyo. Lysbøie forandret. Fra ca. 5. jan. 1937 vil *Port Arroyo Shoal* lysbøie på ca. 17° 57′ N, 66° 04′ W være forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 3513. Washington 1936.)

X. Indiske hav. Røde hav.

33. Erytrea. Massawa anduving. Lysbøie utlagt. På ca. 15° 35′ N, 39° 29′ E 1,65 n. mil 175° fra *Massawa* fyr er utlagt en lysbøie visende grønt blink.
(N. t. M. 2438. London 1936.)

34. Røde hav. Suezkanalen anduving. Lysbøier inndradd. De to lysbøier, henholdsvis 0,43 n. mil 178° og 0,51 n. mil 171° fra observasjonsstedet på *Port Ibrahim* S-lige molohode på ca. 29° 56′ N, 32° 33′ E er inndradd.
(N. t. M. 2537. London 1936.)

XI. Ostindiske archipel.

35. Filippinene. Verde Island Passage. Grunn. På ca. 13° 38′ N, 120° 28′ E 14 n. mil 235° fra *Cape Santiago* fyr ligger en 6,4 m. grunn.
(N. t. M. 2447. London 1936.)

36. Java N-k. Panka Point NW. Vrak. Et vrak ligger sunket på 6° 42′ 35″ S, 112° 25′ 15″ E. Vraket er avmerket med en lysbøie visende 1 gn. bl. hv. 12 sek.
(B. a. Z. 3468. Haag 1936.)

37. Sundaøyene. Bali SE-k. Benoa. Grunner. Følgende grunner er funnet:

1. En 5,5 m. gr. på 8° 45′ 16″ N, 115° 13′ 31″ E.
2. » 5 m. » » 8° 45′ 13″ N, 115° 13′ 26″ E.
3. » 4 m. » » 8° 45′ 14″ N, 115° 13′ 24,5″ E.

(B. a. Z. 3441. Haag 1936.)

38. Celebes N-k. Sangi Islands. Makengelang. Oplysning om klipper. De i kartet på 3° 08′ 58″ N, 125° 26′ 32″ E angitte 17 m. høie klipper fra en undersjøisk vulkan, raker nu kun ubetydelig over vannflaten.
(B. a. Z. 3443. Haag 1936.)

XII. Nordlige Stille hav.

39. Japan. Hokkaido. Go Yo Mai Channel. Nytt fyr og tåkesignal. På ca. 43° 23′ N, 145° 52′ E, 1,9 n. mil 69° fra *Noshappu Saki* fyr er tendt et ubevoktet fyr, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. En tåkeklokke er opsatt ved fyret og gir 1 slag hv. 20 sek.
(N. t. M. 2485. London 1936.)

40. China. Hsi-kiang-kou. Yai-men. Skjær. Et skjær, 0,6 m. over vann ved lavvann, ligger på 22° 11′ 45″ N, 113° 05′ 48″ E, ca. 0,1 n. mil ut for den høire flodbredd.
(N. t. M. 282. Shanghai 1936.)

41. China. Liao-Tung Bay. Wai-shwang-tau-tze. Fyr tendt. På *Wai-shwang-tau-tze* SW-lige øy på ca. 39° 19′ N, 121° 38′ E, 4,38 n. mil 95,5° fra *Tu Tao* triangelmerke er tendt et ubevoktet fyr, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 11,5 n. mil.
(N. t. M. 298. Shanghai 1936.)

42. U. S. A. Washington. Puget Sound. Olympia anduving. Ankringsforbud. Ankring er forbudt i nærheten av en u.v.kabel, som ligger fra *Olympia Shoal* fyr i retning 286° til W-stranden av *Budd Inlet.* Ca. 47° 06′ N, 122° 55′ W.
(N. t. M. 3397. Washington 1936.)

XIII. Sydlige Stille hav.

43. Australia S-k. Spencer Bay. Jarrold Point W. Grunn. En 6,4 m. gr. ligger på ca. 33° 12′ S, 137° 41′ E, 3,5 n. mil 227° fra S-lige fyr på *Eastern Shoal.*
(N. t. M. 2430. London 1936.)

XIV. Nordishavet.

44. Russland. Murmankysten. Podpaktabukten. Fyr forandret. Fyret på ca. 69° 09′ N, 35° 56′ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 7 sek.
(N. t. M. 2512. London 1936.)

45. Russland. Murmankysten. Tipunkova Point fyr nedlagt. Fyret på *Tipunkova Point* på ca. 69° 15′ N, 34° 38′ E er nedlagt.
(N. t. M. 2513. London 1936.)

46. Russland. Murmankysten. Motovski bukt. Titovski Island fyr forandret. Fyret på ca. 69° 35′ N, 32° 04′ E er forandret til å vise 1 gn. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 2514. London 1936.)

47. Russland. Murmankysten. Motovski bukt. Vichani bukt. Fyr tendt.

1. På 69° 29′ 30″ N, 32° 38′ 24″ E på midten av *Blyudtse Island* er tendt et fyr visende 1 r. lynbl. hv. 7 sek. Lysvidde 7 n. mil.
2. På S-pynt *West Vischani Island* og 1,42 n. mil 190° fra (1) er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 5 n. mil.

(N. t. M. 2534. London 1936.)

48. Russland. Karahavet. Novaja Semlja. Fedora Island. Fyr tendt. På ca. 72° 26′ N. 55° 38′ E ved innløp *Lutke Bay* er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 2528. London 1936.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

49. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser.*

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på krysssende losfartøi eller med stadig utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil også her som regel kunne påregne å få los, når losenes antall er 2 eller flere.

I norske sjøkarter er [Los] og (LOS) plasert som følger (efter spesialkartene):

	Sted	[Los] Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. O. Lg.
I	Herføl	1, 202, 305	58° 58,7′	11° 04′
I	Torbjørnskjær	1, 2, 202, 301, 305	58° 59,5′	10° 43,6′
I	Færder	1, 2, 202, 301, 305	59° 01′	10° 34,0′
I	Svenner	2, 5, 202, 301, 305	58° 56′	10° 07′
I	Langesundsfjorden	5, 6, 202, 301, 305	58° 56,4′	9° 48,5′
I	Oksøy (Østregapet)	9, 301, 305, 306	58° 04′	8° 06′
I	Songvår (Vestregapet)	9, 10, 301, 305, 306	58° 01′	7° 52′
I	Ryvingen	10, 301, 305, 306	57° 57,4′	7° 28′
II	Feiestein	14, 15, 204, 205, 301, 304, 306	58° 47′	5° 28,5′
II	Kvitingsøy	16, 204, 205, 301, 304, 306	59° 04′	5° 24′
II	Skudesnes	16, 17, 204, 205, 301, 304, 306	59° 09′	5° 16′
II	Utsira	17, 18, 204, 205, 301, 304, 306, 307	59° 18′	4° 54′
II	Korsfjorden	21, 206, 209, 301, 304, 307	60° 08,5′	5° 01′
II	Breisundet (N. Rundøy)	29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308	62° 26′	5° 41′
II	Tranøy	68, 69, 229, 302, 304, 311	68° 11′	15° 40′
I	Rauane	6, 301, 305	58° 48,5′	9° 31′
I	Risør	6, 301, 305	58° 42′	9° 17′
I	Lyngør	7, 301, 305	58° 38′	9° 08,5′
I	Kilsund	7, 301, 305	58° 32,5′	9° 01,5′
I	Mærdøy	7, 8, 301, 305	58° 25,5′	8° 48,5′
I	Homborgsund	8, 301, 305	58° 14,5′	8° 33′
I	Loshavn	11, 301, 306	58° 02′	6° 50′
I	Lista	11, 12, 301, 306	58° 06′	6° 35′
I	Hitterøy (Langelandstrand)	12, 301, 306	58° 13′	6° 38′
II	Stapnes (Egersund)	13, 301, 306	58° 22′	6° 02′
II	Midtbrød(Ystebrød)Egerøy	13, 301, 306	58° 25′	5° 52,5′
II	Ogna (Kvasheim)	13, 14, 301, 304, 306	58° 32′	5° 40,5′
II	Røvær	18, 204, 301, 304, 307	59° 26′	5° 05′
II	Fedje	23, 209, 210, 301, 302, 304, 307	60° 45′	4° 43′
II	Frøien (Liset)	27, 212, 301, 302, 304, 308	61° 44,3′	4° 52′
II	Godøy	31, 215, 216, 301, 302, 304, 308	62° 28′	6° 01′
II	Bjørnsund	34, 217, 218, 301, 302, 304, 308	62° 53,5′	6° 50′
II	Grip	36, 218, 219, 301, 302, 304, 308	63° 13′	7° 36′
II	Veiholmen (n. Smøla)	40, 301, 302, 304, 309	63° 31′	7° 57′
II	Halten	42, 44, 301, 302, 304, 309	64° 11′	9° 28′
II	Villa	46, 302, 304, 309	64° 34′	10° 42′

	Sted	(LOS) Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. O. Lg.
III	Fleinvær	64, 65, 226, 302, 304, 310, 311	67° 10′	13° 46′
III	Skrova	68, 73, 229, 302, 304, 311	68° 10′	14° 40′
III	Hasvik	95, 97, 322	70° 29,5′	22° 03′
III	Honningsvåg (N.)	103, 104, 324	70° 58′	26° 03′
III	Vardø	114, 294, 295, 325	70° 22′	31° 08′
III	Kirkenes (Oksebåsneset)	116, 295, 325	69° 49′	30° 07′

I = Sønnenfjelske overlosdistrikt.
II = Vestenfjelske —
III = Nord-Norge —

50. Norge. Losvaktholdet på den norske kyst.

I. *Sønnenfjeldske overlosdistrikt.*

(Fra riksgrensen mot *Sverige* til *Åna-Sira.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøi eller stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med [LOS] — er etablert:

a. *Fra riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden.*

På denne strekning er der:

Ved *Herføl* 1 losskøite med utkik fra land.
I *Oslofjordens* munning mellem *Torbjørnskjær* og *Færder 3 à 4* losskøiter med tilsammen 17 loser.
Utenfor *Svenner* 1 losskøite med 4 loser.
— *Langesundsfjorden* 1 — » 4 » .
Alle losskøiter er forsynt med motor.

Samtlige ovennevnte sjøloser er pliktige til å lose til et hvilket som helst sted på kyststrekningen *Iddefjorden—Jomfruland* med følgende undtagelser:

I Østerelven ved Fredrikstad loses til *Alshus.*
I Vesterelven » — » » *Huth.*
I Oslofjorden loses til *Drøbak* og *Rødtangen.*
I Frierfjorden » » *Porsgrunn.*

Ved *Alshus*, *Huth*, *Drøbak*, *Rødtangen* og *Porsgrunn* er stasjonert avløsningsloser, som overtar den videre losning til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

b. *Fra Kristiansand til Mandal.*

På denne strekning er der:

Mellem *Oksøy* og *Grønningen* (Østregapet) 1 losskøite med 3 loser.
Utenfor *Songvår* (Vestregapet) 1 — » 2 » .
— *Ryvingen* 1 — » 2 » .

Alle skøiter er forsynt med motor.

Losningsdistrikt: Fra *Hombergsund* til *Lindesnes.*

Når storm og uvær tvinger skøitene til å forlate de foran nevnte vaktfelter, vil de såvidt mulig innta poster lenger inne i farvannet.

De under *a.* og *b.* nevnte loser er tilknyttet hver sin fellesskasse, og fartøier risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger om de praies av en los uten å anta ham og senere antar en annen i et av de andre vaktfelter. Losbetalingen blir den samme enten skibet antar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet. Forutsetningen herfor er, at signal for tilkallelse av los ikke føres. Hvis så er tilfelle, må fartøiet, for å undgå å betale dobbelte lospenger, anta den los som først tilbyr sig.

B. I sønnenfjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Rauane (utenfor Kragerø) . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Lyngør.

Risør . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Tromøys vestpynt.

Lyngør . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Som for Risør.

Kilsund (utenfor Tvedestrand) . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Hesnes.

Mærdøy (ved Arendal) . . . . . 3 loser med 2 skøiter.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Brekkestø.

Hombergsund . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Tromøys østpynt til Brekkestø.

Loshavn (ved Farsund) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra vest av Mannefjorden (Mandal) til Hitterøysundets vestlige innløp.

Lista (Borhaug) . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Lindesnes til Hådyret.

Hitterøy (Langelandsstranden) . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Lista fyr til Hådyret.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

II. *Vestenfjelske overlosdistrikt.*

(Fra *Åna-Sira* til *Bindalsfjorden.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøier eller med stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med (LOS) — er etablert:

a. På strekningen *Feiestein—Skudefjorden.*

1 losskøite er stasjonert i farvannet *Feiestein—Klausgrunnen.* 3 loser på skøiten. På *Kvitingsøy* og *Skudesnes* holdes i klart og siktbart vær vakt fra land. I usiktbart vær ligger en losskøite fra Kvitingsøy i søndre del av Skudefjordens munning og en losskøite fra Skudesnes i nordre del.

I stormfullt vær kan losskøiten ved Feiestein bli tvunget innover; i særlig voldsomt vær med svært hav helt op forbi Kolnesholmene.

Fartøier som søker inn Skudefjorden tilrådes i stormfullt vær med sydlige vinde å søke opunder Kvitingsøy, med nordlige vinde opunder Skudesnes.

Fartøier vil dessuten kunne få los ved *Utsira.*

Alle ovennevnte loser har losningsdistrikt fra Jærens rev til Bergen samt til Sauda.

Der er enn videre stasjonert 2 loser med losskøite på hver av stasjonene *Stapnes* (ved Ekersund) og *Midtbrød* (Ystebrød på *Ekerøy*) samt 1 los med losskøite på *Ogna* (Kvalheim, Jæren), i sjøkartene merket (LOS).

Disse loser har losningsdistrikt mellem Åna-Sira og Haugesund samt til Sauda.

Samtlige sjøloser på strekningen Stapnes—Utsira loser til felles kasse. Fartøier som ikke fører signal for tilkallelse av los, risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger på denne strekning, om de praies av nogen av de foran nevnte stasjoners loser uten å anta ham og senere antar en annen av en av de samme stasjoners loser. Losbetalingen blir den samme enten fartøiet tar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet.

b. Ved *Korsfjorden* (til Bergen.) [LOS]

1 losskøite (4 à 5 loser) er stasjonert i Korsfjordens munning.
Losningsdistrikt: Selbjørnsfjord—Florø (dog ikke Sognefjorden).

c. Ved *Breisundet* (til Ålesund). [LOS]

1 losskøite (3 loser) er stasjonert i Breisundets munning.
Under storm av sydlige vinde vil skøiten finnes på nordsiden av Rundøy. I storm av nordlige vinde kan skøiten bli nødt til å søke ly i læ av Græsøyene. I svær storm av nord må losskøiten trekkes helt vekk fra vaktfeltet. Der er da reserveskøite ved *Godøy*, hvor los kan påregnes.
Losningsdistrikt: Stad—Trondheim.

B. I vestenfjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Røvær . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Jærens rev—Bergen.

Fedje . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Bergen—Florø med Sognefjorden.

Frøien . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Bergen—Ålesund.

Bjørnsund . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

Grip . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

Nordre Smøla (Veiholmen) . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Bud—Trondheim.

Froøyene (Halten) . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Farvannene mellem Leksen og Halten.

Villa . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Farvannene mellem Halten og Brønnøysund.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

III. *Nord-Norges overlosdistrikt.*

(Fra *Bindalen* til *den finske grense.*)

Sjøloser er stasjonert på følgende steder, som i sjøkartene er betegnet med [LOS]:

Tranøy . . . 7 loser med 1 skøite — for innseiling til Narvik og leden Bodø—Tromsø

samt videre følgende steder betegnet med (LOS):

Fleinvær . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Bodø og nordover til Lødingen.

Skrova . . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Narvik og Lødingen.

Hasvik (Sørøy) 1 los — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.

Honningsvåg 2 loser med 1 skøite — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.

Vardø . . . 1 los — for innseiling til Vardø, Vadsø og Sydvaranger.

Kirkenes . . 2 loser med 1 skøite. Disse har utkikshytte ved Oksebåsneset ved Bøkfjord. Innseiling: Sydvaranger, Vadsø og Vardø.

Samtlige stasjoner holder utkik fra land.

51. Norge. Summarisk opgave over statsloser.

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Sønnenfjelske	Halden	Halden	—	3	3
	Fredrikstad	Fredrikstad	—	6	
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fredrikstad)	16	—	
		Moss	—	1	23
	Drøbak	Drøbak	—	7	7
	Oslo	Oslo	—	8	8
	Drammen	Drammen	—	3	
		Rødtangen	—	3	
		Holmestrand	—	—	6
	Tønsberg	Horten	—	—	
		Tønsberg	—	1	
		Vrengen (Nøtterøy, Mågerøy)	13	—	
		Hvasser (Krukehavn)	9	—	23
	Larvik	Sandefjord	—	1	
		Larvik	—	1	
		Stavern	4	—	
		Nevlunghavn	4	—	10
	Langesund	Langesund	8	—	
		Brevik	—	1	9
	Porsgrunn	Porsgrunn	—	3	
		Skien	—	2	5
	Kragerø	Kragerø	—	1	
		Portør (Rauane)	1	—	
		Risør	2	—	
		Lyngør	1	—	5
	Arendal	Tvedestrand (Kilsund)	1	—	
		Arendal (Mærdøy)	3	—	
		Grimstad (Homborgsund)	1	—	5
		Overføres	63	41	104

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Sønnenfjelske		Overført	63	41	104
	Kristiansand	Lillesand	—	—	
		Randøysund (Ulvøysund, Gamle Hellesund)	2	—	
		Kristiansand	—	2	
		Flekkerøy (Ytre og Indre Flekkerøy)	6	—	
		Ny Hellesund	2	—	12
	Mandal	Mandal (Kleven, Landøy)	3	—	3
	Flekkefjord	Farsund (*Loshavn*)	1	—	
		Lista	2	—	
		Flekkefjord	—	*)	
		Hitterøy (Langelandstrand)	1	—	4
		Sum i sønnenfjelske distrikt	80	43	123
Vestenfjelske	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	—	—	
		Stapnes	2	—	
		Egersund	—	1	
		Midtbrød (Ystebrød)	2	—	
		Ogna (Kvasheim)	1	—	6
	Stavanger	Obrestad	—	—	
		Tananger — (Roth)	6	—	
		Stavanger	—	3	
		Kvitingsøy	6	—	15
	Haugesund	Skudenes — (Hein) — (Naleid)	6	—	
		Utsira	3	—	
		Røvær	1	—	
		Haugesund	—	2	
		— (Kopervik)	—	1	13
		Overføres	27	7	34

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Overlosdistr.	Losoldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjøloser	Utlosningsloser	Sum
Vestenfjelske	Bergen	Overført	27	7	34
		Brandasund (Melingsvåg)	1	—	
		Stolmen	2	—	
		— (Møgster)			
		Bakkesund (Kalvøy)	4	—	
		Viksøy	4	—	
		Bergen	—	4	
		Fedje	2	—	
		Solund	—	—	
		Alden	—	—	17
	Ålesund	Frøien (Liset)	1	—	
		Rundøy	5	—	
		— (Nærlandsøy)			
		Giskøy (Godøy)	1	—	
		Ålesund	—	1	
		Ulla	1	—	9
	Kristiansund	Ona	—	—	
		Bjørnsund	1	—	
		Kristiansund	—	1	
		Grip	2	—	
		Nordre Smøla (Veiholmen)	1	—	5
	Trondheim	Trondheim	—	—	
		Froøyene (Halten)	1	—	1
	Namsos	Villa	2	—	2
		Sum i vestenfjelske distrikt	55	13	68
Nord-Norge	Bodø	Fleinvær	1	—	
		Bodø	—	*)	1
	Narvik	Skrova	1	—	
		Tranøy	7	—	
		Narvik	—	3	11
		Overføres	9	3	12

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Overlosdistr.	Losoldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjøloser	Utlosningsloser	Sum
Nord-Norge		Overført	9	3	12
	Tromsø	Harstad	—	1	
		Tromsø	—	1	2
	Hammerfest	Hasvik	1	—	
		Hammerfest	—	*)	
		Honningsvåg	2	—	3
	Vardø	Vardø	1	—	1
	Varanger	Vadsø	—	**)	
		Kirkenes	2	—	2
		Sum i Tromsø distrikt	15	5	20

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.
**) — — » losformannen.

Sammendrag:

Sønnenfjelske distrikt	80	43	123
Vestenfjelske —	55	13	68
Nord-Norge —	15	5	20
Totalsum	150	61	211

52. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco», er der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se de forskjellige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Følgende oversikt angir hvor sådanne kontorer er oprettet med opgave over deres adresse samt hvilke lands «Efterretninger» der er utlagt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret Slotsgaten 10	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Span. Port. Pol. Est. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Sverige	Gøteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Lat. Est. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Malmø	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Stockholm	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Est. U. S. A. Arg. Urug. Jap. Siam.
Danmark	København	Havnekontoret	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Pol. Fin. Fr. Ital. U. S. A. Jap.
	Aarhus	Havnemesterens kontor	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Pol. Fin. Fr. Ital. U. S. A.
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekarten-berichtigungsinstitut. Herrengraben 29 IV Javahaus	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Jgsl. U. S. A. Arg. Brs. Jap. Siam.
	Bremen	Berichtigungsstelle, «Seekarte» G. m. b. H. Hafenstr. 88—90	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Lübeck	Hafenamt, Hafen-strasse	Nor. Sve. Dan. Tysk. Ned. Bel. Span. Port. Pol. Fin. U. S. A. Arg. Siam.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtig-ungsstelle W. Schulz Schleuse	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est Rus. Ital. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Finnland	Helsingfors	Merenkulkuhallitus, Merikarttalaitos	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Pol. Fin. Est. Lat. Rus. U. S. A. Jgsl. Arg.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Est. Jgsl. Hel. U. S. A. Arg. Chil. Jap. Siam.
Estland	Tallinn	Veetede Valitsus Vana Sadamatanav Nr. 21	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Lat. Rus. U. S. A. Arg. Siam.
	N rva	Harbour Master's office	Sve. Tysk. Fin. Est.
	Pârnu	—»—	Sve. Tysk. Brit. Fin. Est.
Latvia	Riga	Hidrografiska dala Valdemara icla Nr. 1 — a	Sve. Dan. Tysk. Brit. Fr. Spn. Port. Fin. Est. Lat. Rus. Jgsl.
	Ventspils	Ostas valde	Tysk. Lat. Rus.
	Liepaja	—»—	Tysk. Lat. Rus.
Storbritannia	Newcastle o/T	Cail & Sons 29/31 Quayside	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Hull	B. Cooke & Son 1 Market Place	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Port. Fin. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	London	I. D. Potter 145 Minories E. C. 3	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Southamp-ton	Steel & Chalmers 16 Queens Terrace	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Bristol	Maritime Information Bureau, Haven Master's Office, Avonmouth	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Urug. Jap. Siam.
	Cardiff	H. M. Collector of Custom House Bute str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Newfoundland. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Storbritannia	Swansea	Felix Martin 2 Prospect Place	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Liverpool	I. Sewill 61 South Castle str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House 298 Clyde str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office,	Sve. Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Dublin	The Harbour Office	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Cobh (Queenstown)	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Cork	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel.
Nederland	Amsterdam	Branch Office of Meteorological Inst. Oost Handelskade 1 a	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Siam.
	Rotterdam	Harbourmasters Office, Leuvehaven 245	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Chin. Siam.
Belgia	Antwerpen	Commissariat Maritime, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Est. Lith. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Ostende	Commissariat Maritime, Avenue Vindictive 27	Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Pol. Est. Arg.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le Capitaine du Port, Palais de la Bourse	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Siam.
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Spania	Malaga	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Barcelona	—»—	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Huelva	—»—	Nor. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Gibraltar		The Captain of the Port, Port Office	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital.
Portugal	Porto	Departemento Maritlmo	Nor. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Spn. Est. Lat. Ital. Jgsl. Hel. Urug. Siam.
	Lisboa	Direcçâo de Hidrografia. Ministerio da Marinha	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Est. Lat. Ital. Jgsl. Hel. Urug. Brs. Jap. Siam.
Monaco		International Hydrographic Bureau	Nor. Sve. Dan. Island. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Tyrk. Egp. Iraq. Pol. Fin. Lat. Rus. U. S. A. Mex. Chil. Urug. Brs. Jap. Chin. Siam.
Italia	Genova	Ufficio Informazione-Nautiche. Palazzo del Consorzio del Porto.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Arg. Urug. Jap.
	—»—	R Capitaneria del Porto	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Jap.
	Livorno	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Ital. U. S. A.
	Napoli	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Jap. Chin.
	Palermo	—»—	Nor. Sve. Dan Tysk. Brit. Bel. Fr. Ital. U. S. A.
	Brindisi	—»—	Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Bari	—»—	Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Venezia	—»—	Nor. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Triest	—»—	Nor. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Hel. Tyrk. Bulgarsk. Egp.
Malta	Valetta	The Custom House	Brit. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Hellas	Pireus	Capitainerie du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Jgsl. Hel. Port. Pol. U. S. A. Arg. Jap.
	Saloniki	—»—	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Span. Port. Jgsl. Hel. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Siam.
Egypt	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Pol. Nederlandsk Ost-India. Austral. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Alexandria	Director General, Ports and Lighthouses Administration	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Pol. Austral. Arg. Siam.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Pol. U. S. A. Arg.
Azorene	Ponta Delgada	The Captain of the Port	Brit. Bel. Port. Arg.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Spn. Port. Ital. Jgsl. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tenerife	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Syd Afrika	Capetown	The Port Captain	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Rus. U. S. A. Arg. Jap. Ind. Siam.
	Port Elizabeth	—»—	Brit. Bel. Austral. Arg.
	Durban (Port Natal)	—»—	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	East London	—»—	Brit. Bel. Arg.
India	Bombay	Principal Officer, Mercantile Marine Department	Nor, Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap. Siam. Ind.
	Karachi	—»—	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap, Siam. Ind.
	Madras	—»—	Nor. Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap. Siam. Ind.
Ceylon	Colombo	The Master Attendant, Chart Sales Office	Sve. Brit. Egp. Ind. Ceylon. Singapore. Austral.
Nederlandsk Ost-India	Sabang	Port Captain	Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Nederlandsk Ost-India	Belawan Deli	Port Captain	Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Arg.
	Tandjong Priok	—»—	Sve. Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Chin. Jap. Arg.
	Soerabaja	—«—	Sve. Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Austral. Jap. Arg.
	Balik Papan	—»—	Sve. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Jap. Arg.
	Makassar	—»—	Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Jap. Arg.
New Zealand	Auckland	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Buildings, Customs str.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Lyttelton	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
Filippinene	Manila	U. S. C. & G. Field Station, Intendencia Building	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Chin. Siam.
Siam	Bangkok	Harbour Master Department	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
		Harbour Department	Brit. Ceylon. Singapore. Austral. Siam. Manila. Chin. U. S. A.
China	Shanghai	Hydrographic Department of the Navy 140 Municipality Road, Lunguha District eller Hydrographic Department Branch Office, Glen Line Building, 4. Etg. Rum 415. 2—4 Peking Road	Sve. Dan. Brit. Fr. Spn. Ital. Hel. U. S. A. Arg. Brs. Jap. Chin. Filippinene. Nederlandsk Ost-India. Siam. Austral.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
China	Shanghai	Chinese Maritime Customs. Custom House	Sve. Tysk. Brit. Ned. Bel. Ital. U. S. A. Jap. Chin. Filippinene. Nederlandsk Ost-India.
Japan	Kiirun (Keelung)	Harbour Office Kiirun (Keelung) Taiwan (Formosa)	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom House	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Mex. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom House	Sve. Brit. Bel. Fr. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom House	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam. Austral.
	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom House	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Mex. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Hakodate	Marine Department of Sapporo Communication Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Muroran	Municipal Office	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Zinzen (Chemulpo)	Zinzen Branch of Marine Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Siam.
Hawaii	Honolulu	Branch Hydrographic Office, Old Naval Station, Ala Moana Road	Sve. Brit. Bel. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Chin.
Canada (Vestkysten)	Prince Rupert, B. C.	Collector of National Revenue	Brit. Bel. Can.
	Vancouver, B. C.	Pilotage Office	Brit. Bel. Can.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Canada (Vestkysten)	Victoria B. C.	Pilotage Office.	Brit. Bel. Can.
U. S. A. (Vestkysten)	Seattle (Wash.)	Branch Hydrographic Office, 453 Federal Office Building	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Ital. Pol. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Portland (Oreg.)	Branch Hydrographic Office, 211 Court House Building	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	San Francisco (Cal.)	Branch Hydrographic Office, Merchants Exchange	Sve. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	San Pedro (Cal.)	Branch Hydrographic Office, 111 West 7th street	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Peru	Callao	Secciôn Hidrografica del Estado Major General de Marina, La Punta	Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Hel. U. S. A. Mex. Chil. Arg. Urug. Brs. Cuba. Jap. Siam.
Chile	Arica	Capitania de Puerto	Chil.
	Iquique	Gobernacion Maritima	Bel. Jgsl. Chil. Arg.
	Antofagasta	—»—	Brit. Bel. Jgsl. Chil. Arg.
	Valparaiso	Officina de Informaciones a la Marina Mercante Capitania de Puerto	Sve. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Rus. Pol. Jgsl. Hel. Ind. U. S. A. Mex. Peru. Chil. Crg. Urug. Brs. Venezuela. Cuba. Jap. Chin. Siam.
	Magallanes (Punta Arenas)	Capitania de Puerto	Sve. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Brs. Jap. Siam.
Canada (Østkysten)	Quebec	Signal Service Office	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	Montreal	Pilotage Office	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	Hallfax N. S.	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	St. John, N. B.	Collector of National Revenue	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
U. S. A. (Østkysten)	Boston (Mass.)	Branch Hydrographic Office, 4. Etg. Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	New York City (N. Y.)	Branch Hydrographic Office, 728 Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Jap. Siam.
	Philadelphia (Pa.)	Branch Hydrographic Office. Rum 1001, Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
U. S. A. (Østkysten)	Baltimore (Md.)	Branch Hydrographic Office, 15 Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	Norfolk (Va.)	Branch Hydrographic Office, 16 Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol U. S. A. Arg. Siam.
	Savannah (Ga.)	Branch Hydrographic Office, 1. Etg. Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	New-Orleans (La.)	Branch Hydrographic Office, 215 Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	Galveston (Tex.)	Branch Hydrographic Office, 301 Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
Mexiko	Mexiko	Secretaria de Communicaciones y Obras Publicas, Departemento de Marina Mercante y Faros de Mexico	Nor. Dan. Tysk Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Pol. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Brs. Jap. Siam.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion, Castillo de la Punta	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam.
	Santiago	Negociado de Navigacion, Aduana	Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam.
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port.	Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Cuba.
Puerto Rico	San Juan	Branch Hydrographic Office, Rum 316. Federal Building	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam
Panama (Kanal Zonen)	Cristobal	Port Captain	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam. Austral.
	Balbao	—»—	Dan. Nytt Centralisasjonskontor
Curaçao	Curaçao	The Harbour Master	Sve. Dan. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Brasil	Para (Belém)	Capitâo do Porto	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Bel. Spn. Port. Ital. Egp. Arg.
	Pernambuco (Recife)	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Brit. Bel. Spn. Port. Ital. Egp. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Brasil	Rio de Janeiro	Directoria de Navegaçâo, Ilha Fiscal	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Brit. Spn. Port. Ital. Egp.
Uruguay	Montevideo	Servicio Hidrografico, Calle Sarandi 122	Sve. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. U. S. A. Peru. Chil. Arg. Urug. Brs.
Argentina	Buenos Aires	La Officina de Centralizacion — Servicio Hidrografico. Calle Paraguay 2137.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Urug. Brs. Jap. Chin. Siam.
	Rosario	Subprefectura Maritima	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.
	La Plata	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.
	Bahia Blanca	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Tr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.

Anmerkning.

Arg.	betyr	Argentina	Ital.	betyr	Italia
Austral.	—	Australia	Jap.	—	Japan
Bel.	—	Belgia	Jgsl.	—	Jugoslavia
Brit.	—	Britisk	Lat.	—	Latvia
Brs.	—	Brasil	Ned.	—	Nederland
Can.	—	Canada	Nor.	—	Norge
Chil.	—	Chile	Pol.	—	Polen
Chin.	—	China	Port.	—	Portugal
Dan.	—	Danmark	Rus.	—	Russland
Egp.	—	Egypt	Spn.	—	Spania
Est.	—	Estland	Sve.	—	Sverige
Fin.	—	Finnland	Tysk.	—	Tyskland
Fr.	—	Frankrike	Tyrk.	—	Tyrkia.
Hel.	—	Hellas	Urug.	—	Uruguay
Ind.	—	India			

53. Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.

Land	Havn	Adresse
Norge	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2.
	Bergen	Havnekontoret, Slottsgt. 10.
Sverige	Stockholm	Hamnkontoret.
	Gøteborg	—
	Malmø	—
Danmark	København	Havnekontoret.
	Aarhus	Havnemesterens Kontor.
Tyskland	Hamburg	Deutsche Seekartenberichtigungsinstitut, Herrengraben 29, Javahaus.
	Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte» G. m. b. H., Hafenstr. 88—90.
	Lübeck	Hafenamt, Hafenstr.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle W. Schulz, Schleuse.
	Wesermünde	Seekartenberichtigungsinstitut, Fischereihafen.
Storbritannia	London	I. D. Potter, 145, Minories, E. C. 3.
	Hull	B. Cooke & Son,1, Market Place.
	Newcastle on Tyne	Cail & Sons 29/31 Quayside.
	Southampton	Steel & Chalmers, 16 Queens Terrace.
	Bristol	Maritime Information Bureau Haven Masters Office, Avonmouth.
	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House, Bute Str.
	Swansea	Felix Martin, 2 Prospect Place.
	Liverpool	J. Sewill, 61 South Castle Str.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 298 Clyde Str.
Irland	Cobh (Queenstown)	The Harbour Office.
	Cork	—»—
Nederland	Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorogical Institut Oost Handelskade 1 a.
	Rotterdam	Harbourmasters Office, Leuvehaven 245.
Belgia	Antwerpen	Commisariat Maritime, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le capitaine du Port, Palaise de la Bourse.

Land	Havn	Adresse
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima.
	Huelva	—»—
	Malaga	—»—
	Barcelona	—»—
Gibraltar		The Captain of the Port, Port Office.
Portugal	Lisboa	Direcçâo de Hidrografia, Ministerio da Marinha.
	Porto	Departemento Maritimo.
Italia	Genova	Ufficio Informazione Nautiche, Pallazo del Consorzio del Porto.
	—	R. Capitaneria del Porto.
	Livorno	—»—
	Napoli	—»—
	Palermo	—»—
	Venezia	—»—
	Trieste	—»—
Hellas	Pireus	Capitanierie du Port.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson.
Monaco		International Hydrographic Burean, Quai de Plaisance.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tenerife	Delegacion Maritima.
Egypt	Port Said	Bureau du Capitaine du Port.
	Aleksandria	DirectorGeneral,Ports and LighthousesAdministration.
Syd-Afrika	Cape-Town	The Port Captain.
	Durban (Port Natal)	—»—
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitaineri du Port.
Austral-Sambandet	Sydney	Deputy Director of Navigation and Lighthouses N. S. W. Customs House.
	Fremantle	Deputy Director of Navigation and Ligthouses W. A.
New Zealand	Auckland	The Superintendent Mercantile Marine, Government Buildings, Customs Str.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office.
	Lyttleton	—»— , —»— Government Shipping Office.
	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office.
Canada	Quebec	Signal Service Office.
	Montreal	Pilotage Office.
	Halifax N. S.	—»—
	St. John N. B.	Collector of National Revenus.

Land	Havn	Adresse
Brasil	Rio de Janeiro	Directoria de Navegação, Ilha Fiscal.
	Parã (Belém)	Capitão do Porto.
	Pernambuco (Recife)	—»—
Argentina	Buenos Aires	La Officina de Centralizacion, Servicio Hidrografico Calle Paraguay 2137.
	Rosario	Subprefectura Maritima.
	La Plata	—»—
	Bahia Blanca	—«—
Mexico	Mexico	Secretaria de Communicaciones y obras Publicas, Departemento de Marina Mercante y Faros de Mexico.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion, Castillo de la Punta.
Panama (Kanal zonen)	Cristobal	Port Captain.

54. Norge. Finnmark. Kvalsund. Havnereglement. Det er forbudt å ankre op eller fortøie fartøier i *Kvalsund*, således at de kommer til å svaie inn på et 100 m. bredt område beliggende E for en linje trukket mellem ytterste del av *Pedersen Mjånes'* kai og *Handelsneset*. Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter i henhold til havnelovens § 2. *Kvalsund:* ca. 70° 30,4′ N, 23° 59,3′ E.
Kart nr. 99, 323.
(Havnedirektøren 5. jan. 1937.)

55. Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

1. Opmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (*britiske*) eller miner, som oprinnelig er utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).
2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er merket «*Sand filled*» i store, hvite bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformete ringer i toppen og i bunnen.
3. *Miner utlagt før november 1918.* Alle vidnesbyrd går ut på å vise at disse miner er uskadelige overfor skiber, som måtte støte på dem efter dette tidsforløp. De er også sikre overfor almindelig behandling, såsom å heise dem innenbords og fire dem ned på

dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne nogen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.

4. *Optagelse av flytende miner.* For at verdifulle øvelsesminer, som er gått i drift fra deres fortøininger, kan bli levert tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for optagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøininger, som følger:
   a) For optagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
   b) For optagelse av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 5 £.
   c) For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c) betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved optagelsen av minen.
6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes op av tråd, heller ikke betales nogen erstatning for beskadigelse av tråd.

(N. t. M. 6. London 1936.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

56. Sør-Helgeland. Åsvær. Losstasjon ophevet. *Åsvær* losstasjon på ca. 66° 14′ N. 12° 12′ E er ophevet.
Kart nr. 58, 302, 304, 310.

XVI. Forskjellige meddelelser.

57. Spania. Minesperringer. Trafikkbestemmelser. Advarsel. Under henvisning til E, f. S, 1186/1936 angående utlegning av miner meddeles, at miner ved de omhandlede havner er utlagt fra 8. jan. d. å. langs hele den spanske kyst, undtagen i de sikkerhetssoner — som allerede er notifisert — innenfor 3 n. mil fra kysten. Til tross herfor kan adkomst til havner beliggende i det av general Francos armé okkuperte territorium skje i full sikkerhet ved forut bestilt lostjeneste.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
1103/1936. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

1005/1936. Sverige. Kattegat. Albrektsund kanal midlertidig sperret for trafikk.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
766/1936. England. Themsen munning. Edingburgh fyrskib ombyttet midlertidig.
1007/1936. England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandres.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
1011/1936. — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 58—96.

Som bilag følger:
M. t. k. for januar — 1937.
B. f. F. nr. 1 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. januar 1937 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**
58. Aust-Agder. Lillesand NE. Kalvellfjorden. Rapportert grunn.
59. Nord-Trøndelag. Vikna N. Grunner. Rettelse til E. f. S. 2/1937,
60. (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.

II. **Østersjøen.**
61. Sverige. Stockholm skjærgård. Tynningö S. Fartsbestemmelse.
62. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Sjøkanalen. Lysbøier forandret.
63. (T) — . — . Priemny fyrskib flyttet.
64. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer NE. Oplysning om vrak.

III. **Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.**
65. Danmark. Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om havnen.
66. — . Kattegat. Skagen havn. Tilsanding. Advarsel.

IV. **Nordsjøen.**
67. (T) Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
68. Frankrike. Dunkerque NW. Ruytingen fyrskib utlagt, Bøier flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

69. Irland E-k. Dublin Bay. Grunn.

VI. Middelhavet m. m.

70. Jugoslavia. Hvar Island. Starigrad havn. Oplysning om fyr.
71. — . Zadarski Channel. Podvara Point fyr forandret.
72. — . Novigrad. Sveti Nikola. Fyr tendt.
73. — . Pag Bay. Sveti Nikola fyr forandret.
74. — . Pag Island. Sveti Kristofor fyr forandret.
75. — . Rab Island. Kalifront fyr forandret.
76. Italia. Liguriske hav. Capo Arma fyr forandret.
77. — . —»— . Capo Mele fyr forandret.
78. Svartehavet og Asoffhavet. Advarsel mot minefare.

VII. Nordlige Atlanterhav.

79. (P) Færøyane. Kalsø. Kadlur fyr forandres.
80. Portugal. Lisboa anduving. Klokkebøier inndradd.
81. U. S. A. Chesapeake Bay. Tail of the Horseshoe. Lys- og lydbøie forandret.
82. —»— . Delaware Bay innløp. Vrak fjernet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

83. Nicaragua. Fyrbelysning forandret.
84. — . Little Corn Island fyr forandret.
85. Columbia. Magdalena flodens anduving. Banke fins ikke.
86. Små Antiller. St. Lucia. Port Castries. Grunn.
87. Mexico. Vera Cruz anduving. Fyr tendt.

X. Sydlige Atlanterhav.

88. Brasil. Lencol Point. Grunn.
89. — . Cape Frio fyr omskjermet.

XII. Nordlige Stille hav.

90. Korea W-k. Pingyang Inlet. Fyr tendt.
91. — S-k. Shadwell Golf. Cho do. Fyr forandret.
92. — SE-k. Masampo anduving. Channel Rock fyr forandret.
93. — E-k. Karumappo (Katsuma Kaku) fyr forandret.
94. Sydchinesiske sjø. Malakka E-k. Trengganu. Grunn.
95. —»— . Palawan Island W. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

96. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

58. Aust-Agder. Lillesand NE. Kalvellfjorden. Rapportert grunn. En gr., ca. 4 m. ved lv., er rapportert å ligge ca. 120 m., 275° fra 1 m. båen W av *Naholmens* NW-pt., omtr. ved tallet 28 i kartet. Ca. 58° 15,8′ N, 8° 26,3′ E.
Kart nr. 8.

59. Nord-Trøndelag. Vikna N. Grunner. Rettelse til E. f. S. nr. 2/1937. Breddeangivelsen under nevnte nr., dets punkt 2 skal være 65° 00,3′ N og ikke som anført 65° 00,2′ N.
Kart nr. 50, 309.

60. (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal. På ytre røde bøies plass på 59° 35′ 50″ N, 10° 25′ 43″ E vil i nær fremtid bli tendt en lykt visende 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 8,6 n. mil. Tåkesignal med klokke, 2 slag hv. 30 sek., vil bli oprettet sammesteds.
(Se vedl. B. f. F. 1, Oslo 1937.)
Kart nr. 4, 201, 403.

II. Østersjøen.

61. Sverige. Stockholm skjærgård. Tynningö S. Fartsbestemmelse. I sundet mellem *Tynningön* og *Bergholmen* på ca. 59° 22,2′ N, 18° 23,4′ E er det forbudt for maskindrevet fartøi å gå med mere enn 7 knops fart. Overtredelse medfører bøter på 50 kroner.
(U. f. s. 58. Stockholm 1937.)

62. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Sjøkanalen. Lysbøier forandret. Lysbøiene ved W-stre innløp til *Sjøkanalen* på ca. 59° 58′ N, 29° 48′ E er forandret således, at den nordre lysbøie viser 1 r. lynbl. hv. 5 sek. og den søndre lysbøie viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(E. f. S. 673. Leningrad 1936.)

63. (T) Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet. Nevnte fyrskib er midlertidig flyttet til 60° 00,6′ N, 29° 29,7′ E, S for *Kronstadt*-fyrenes overettlinje. Kurs mellem lysbøien *Srednjaja* og fyrenes overettlinje og omvendt er 101,5°—281,5°.
(N. f. S. 112. Berlin 1937.)

64. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer NE. Oplysning om vrak. Det i E. f. S. 650/1936 nevnte vrak av en skonnert er funnet på ca. 54° 38′ N, 13° 46′ E, 5 n. mil 35° fra *Kollickerort* fyr. Dybden over vraket, som ikke er avmerket, er 15 m.
(E. f. S. 6. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

65. Danmark. Skagerak. Hirtshals havn. Oplysning om havnen.

1. Den nye dekkmolo er nu ferdigbygget, og fyret, som viser 2 h. bl. hv. 5 sek., er flyttet ut på moloens ytterende på 57° 35′ 48″ N, 9° 57′ 50″ E.
2. Membransirenen på W-lige molohode vil innen 1. april d. å. bli flyttet ut på dekkmoloens ytterende.
3. Havnen er blitt utdypet, og dybdene er nu som følger:

   I innseilingen 6,9 m., i ytterhavnen 6,5 à 6,8 m. ved tverrmoloens N-side 2,0 m. og ved S-siden 5,5 m.

   Dybden ved *Pier I's* N-side (*Norgeskaien*) er 6,0 m. og ved S-siden 3,8 m.

   Dybden ved *Pier II's* N- og S-side er 5,0 m.

   Dybden i innerste W-lige basseng er 3,5 à 4,0 m.

   Advarsel. Opmerksomheten henledes på, at dybdene efter en storm kan endres en del.

Større skib, som vil søke havnen, bør forinnen skaffe sig underretning om dybdene. Ved havnen er alltid en sjøkyndig havnebetjent til stede, som har bemyndigelse til å bistå anløpende skib ved beseilingen av havnen og være til hjelp med fornødne særlige oplysninger.
(E. f. S. 154. København 1937.)

66. (T) Danmark. Kattegat. Skagen havn. Tilsanding. Advarsel. Munningen av *Skagen* havn er tilsandet. Innseiling frarådes, da tilsandingens omfang p. gr. av uværet ikke har kunnet konstateres.
(E. f. S. 213. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

67. (T) Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel. En større flåte av dampbåter og motorbåter vil inntil omkring slutningen av mars drive fiskeri med drivgarn i *Firth of Forth*. Fiskegrunnene strekker sig almindeligvis fra *Dysart* (ca. 56° 07′ N, 3° 07′ W) til ca. 15 n. mil E for en linje gjennem *Nort Carr*, *Isle of May* (ca. 56° 11′ N, 2° 33′ W) og *Barns Ness*, samt fra *Burntisland* (ca. 56° 03′ N, 3° 14′ W) til de øvrige strekninger av *Firth of Forth* i januar og februar.

Alle skib, som anduver eller forlater *Firth of Forth*, anmodes om å holde skarp utkik for å undgå beskadigelse av ovennevnte garn.
(N. t. M. 17. London 1937.)

68. Frankrike. Dunkerque NW. Ruytingen fyrskib utlagt. Bøier flyttet.

1. *Ruytingen* fyrskib er atter utlagt på 51° 14′ 30″ N, 2° 12′ 54″ E. Tåkesignal, sirene, 2 støt hv. 45 sek.
2. *Out Ruytingen* lysbøie er flyttet til 51° 09′ 40″ N, 2° 09′ 43″ E, E-lig av banken.
3. *Bøie Nr. 3* er flyttet til 51° 09′ 10″ N, 2° 05′ 22″ E, ca. 0,4 n. mil SW-lig for tidligere plass.
4. *Bøie Nr. 4* er flyttet til 51° 06′ 42″ N, 2° 29′ 14″ E, ca. 0,2 n. mil S-lig for tidligere plass.

(A. a. N. 3420. Paris 1936.)

V. Engelske kanal m. m.

69. Irland E-k. Dublin Bay. Grunn. En 6,4 m. grunn er funnet på ca. 53° 21′ N, 6° 04′ W, 1,3 n. mil 210° fra *Bailey* fyr.
(N. t. M. 86. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

70. Jugoslavia. Hvar Island. Starigrad havn. Oplysning om fyr. Det f. r. fyr på *Fortin Point* på ca. 43° 11′ N, 16° 35′ E er synlig kun 115°—125°, hvilken sektor angir innseilingen til havnen. Lysvidde 10 n. mil.
(O. z. P. 1/1. Split 1937.)

71. Jugoslavia. Zadarski Channel. Podvara Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 44° 03′ N, 15° 18′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(O. z. P. 1/3. Split 1937.)

72. Jugoslavia. Novigrad. Sveti Nikola. Fyr tendt. På ca. 44° 11′ N, 15° 33′ E er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(O. z. P. 1/8. Split 1937.)

73. Jugoslavia. Pag Bay. Sveti Nikola fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 44° 29′ N, 15° 03′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(O. z. P. 1/10. Split 1937.)

74. Jugoslavia. Pag Island. Sveti Kristofor fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 44° 29′ N, 15° 05′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 20 n. mil.
(O. z. P. 1/9. Split 1937.)

75. Jugoslavia. Rab Island. Kalifront fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 44° 47′ N, 14° 39′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 7 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(O. z. P. 1/13. Split 1937.

76. Italia. Liguriske hav. Capo Arma fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 43° 49′ N, 7° 50′ E viser nu 2 h. lynbl. hv. 15 sek.
(A. a. N. 447/1287. Genova 1936.)

77. Italia. Liguriske hav. Capo Mele fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 43° 57′ N, 8° 10′ E viser nu 3 h. lynbl. hv. 15 sek.
(A. a. N. nr. 443/1185. Genova 1936.)

78. Svartehavet og Asoffhavet. Advarsel mot minefare. Forankrede miner fins ennu i de områder, som ligger innenfor linjer gjennem nedennevnte punkter:

1. *Sulina* anduving.

a. 45° 11′ 30″ N, 29° 52′ 00″ E. d. 45° 37′ 30″ N, 30° 00′ 00″ E.
b. 45° 34′ 00″ N, 29° 50′ 30″ E. e. 45° 37′ 30″ N, 30° 07′ 00″ E.
c. 45° 37′ 00″ N, 29° 55′ 30″ E. f. 45° 17′ 30″ N, 30° 17′ 00″ E.

2. *Burnas* SE.

a. 45° 46′ 00″ N, 30° 07′ 00″ E. c. 45° 51′ 00″ N, 30° 28′ 45″ E.
b. 45° 53′ 00″ N, 30° 27′ 15″ E. d. 45° 44′ 00″ N, 30° 09′ 15″ E.

3. *Kertch* strede.

a. 45° 29′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E. c. 45° 25′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
b. 45° 25′ 00″ N, 36° 43′ 12″ E. d. 45° 29′ 00″ N, 36° 47′ 36″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

4. *Yasen* bukt.

a. 46° 23′ 00″ N, 37° 47′ 00″ E. c. 46° 04′ 42″ N, 38° 00′ 00″ E.
b. 46° 04′ 42″ N, 37° 47′ 00″ E. d. 46° 18′ 00″ N, 38° 00′ 00″ E.

5. *Berdiansk.*

a. 46° 49′ 42″ N, 36° 05′ 00″ E. c. 46° 44′ 18″ N, 37° 02′ 30″ E.
b. 46° 45′ 30″ N, 36° 58′ 30″ E. d. 46° 48′ 00″ N, 37° 12′ 00″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 7,3 m.

6. *Dolga Spit.*

a. 46° 54′ 00″ N, 37° 33′ 18″ E. d. 46° 44′ 00″ N, 37° 37′ 30″ E.
b. 46° 47′ 00″ N, 37° 24′ 00″ E. e. 46° 43′ 00″ N, 37° 40′ 30″ E.
c. 46° 45′ 00″ N, 37° 32′ 24″ E. f. 46° 47′ 00″ N, 37° 46′ 30″ E.

7. *Novonikolaev.*

a. 47° 05′ 00″ N, 37° 51′ 00″ E. c. 47° 01′ 30″ N, 38° 03′ 00″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 37° 45′ 30″ E. d. 47° 02′ 12″ N, 38° 03′ 42″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

8. *Krivaya Spit.*

a. 47° 02′ 30″ N, 38° 07′ 24″ E. c. 47° 01′ 20″ N, 38° 17′ 30″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 38° 07′ 30″ E. d. 47° 03′ 24″ N, 38° 17′ 30″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 4,2 m.

9. *Cockerill* grunn.

a. 46° 56′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E. c. 46° 50′ 00″ N, 38° 17′ 30″ E.
b. 46° 50′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E. d. 46° 56′ 48″ N, 38° 17′ 30″ E.

10. *Yeisk.*

a. 46° 47′ 12″ N, 38° 10′ 00″ E. c. 46° 50′ 18″ N, 38° 15′ 18″ E.
b. 46° 50′ 12″ N, 38° 10′ 00″ E. d. 46° 47′ 12″ N, 38° 15′ 18″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 4,2 m.

11. *Yeisk.*

a. 46° 45′ 00″ N, 38° 08′ 30″ E. c. 46° 42′ 48″ N, 38° 13′ 00″ E.
b. 46° 42′ 48″ N, 38° 08′ 30″ E. d. 46° 45′ 00″ N, 38° 13′ 00″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

12. *Golden Bank.*

a. 47° 04′ 12″ N, 38° 31′ 30″ E. d. 47° 02′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 38° 31′ 30″ E. e. 47° 04′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
c. 47° 01′ 30″ N, 38° 33′ 00″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

Der hersker lostvang i *Asoffhavet.* Flere fyrskib er ombyttet med bøier og flere bøier er forandret for å avmerke de i bruk værende særlige løp.
(N. t. M. 5. London 1936.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

79. (P) Færøyane. Kalsø. Kadlur fyr forandres. I løpet av ca. 2 mdr. forandres *Kadlur* fyr på 62° 22′ 12″ N, 6° 48′ 04″ W til å vise 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
(E. f. S. 112. København 1937.)
Kart nr. 304.

80. Portugal. Lisboa anduving. Klokkebøier inndradd. Klokkebøiene henholdsvis ca. 2 n. mil 192° og ca. 3,9 n. mil 223° fra *Forte de Sao Juliao* fyr på ca. 38° 41′ N, 9° 19′ W er permanent inndradd.
(N. t. M. 35. London 1937.)

81. U. S. A. Chesapeake Bay. Tail of the Horseshoe. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien *TH* på ca. 36° 59′ N, 76° 01′ W er forandret til å vise hvitt hurtigblink med ca. 75 bl. pr. min. (hurtigblink i 4 sek., mørke i 4 sek.).
(N. t. M. 3581. Washington 1936.)

82. U. S. A. Delaware Bay innløp. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 935/1936 nevnte vrak er fjernet. Lys- og klokkebøien på ca. 38° 50′ N, 75° 03′ W, 2,4 n. mil 73° fra *Harbor of Refuge* fyr, er inndradd.
(N. t. M. 3693. Washington 1936.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

83. Nicaragua. Fyrbelysning forandret. Et fyr visende fast hvitt er tendt på ca. 12° 29′ N, 83° 29′ W på E-pt. av *Cocoa Nut Point.* Lysvidde 8 n. mil. Følgende fyr er slukket:

1. På N-pt. av *Little Tungwarra* på ca. 12° 29′ N, 83° 23′ W.
2. På S-pt. av *Tungwarra Cay* » » 12° 29′ N, 83° 23′ W.
3. *Rio Grande* fyr på ca. 12° 53′ N, 83° 32′ W.

(N. t. M. 32. London 1937.)

84. Nicaragua. Little Corn Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 12° 18′ N, 82° 59′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 9 sek.
(N. t. M. 3586. Washington 1936.)

85. Columbia. Magdalena flodens anduving. Banke fins ikke. Det i kartet angitte 2,7 m. dyp og «Bank reported (1886)» skal strykes.
(N. t. M. 31. London 1937.)

86. Små Antiller. St. Lucia. Port Castries. Grunn. En 8,2 m. gr. ligger på ca. 14° 01′ N, 61° 01′ W, ca. 0,2 n. mil 83° fra *Tapion Rock* fyr.
(N. t. M. 2533. London 1936.)

87. Mexico. Vera Cruz anduving. Fyr tendt. På ca. 19° 12′ N, 96° 06′ W, på båken på NW-enden av *Pajaros Reef* er tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek.
(N. t. M. 71. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

88. Brasil. Lencoln Point. Grunn. Betegnelsen for brenning merket «dries» (P.A.) skal avmerkes i kartet 17,7 n. mil 14° fra *San Matheus* fyr på ca. 18° 37′ S, 39° 40′ W og en cirkel merket «Breakers (P.A.)» skal avmerkes i kartet 22,2 n. mil 17° fra samme fyr.
(N. t. M. 30. London 1937.)

89. Brasil. Cape Frio fyr omskjermet. Fyret på ca. 23° 01′ S, 42° 00′ W belyser en sektor fra 231° gjennem W, N og E til 118°.
(A. a. N. 100. Rio de Janeiro 1936.)

XII. Nordlige Stille hav.

90. Korea W-k. Pingyang Inlet. Fyr tendt. På *Chiri To Islet* er på ca. 38° 42′ N, 125° 09′ E, 1,6 n. mil 45° fra *San To* fyr tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 13 n. mil.
(N. t. M. 44. London 1937.)

91. Korea S-k. Shadwell Golf. Cho do. Fyr forandret. Fyret på N-pt. av *Cho do* på ca. 34° 45′ N, 128° 26′ E har forandret periode fra 6 til 8 sek.
(N. t. M. 50. London 1937.)

92. Korea SE-k. Masampo anduving. Channel Rock fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 35° 04′ N, 128° 40′ E har forandret periode fra 6 til 8 sek.
(N. t. M. 51. London 1937.)

93. Korea E-k. Karumappo (Katsuma Kaku) fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 39° 12′ N, 127° 29′ E har forandret periode fra 4 til 8 sek.
(N. t. M. 52. London 1937.)

94. Sydchinesiske sjø. Malakka E-k. Trengganu. Grunn. En stengrunn med under 1,8 m. vann ligger på 4° 13′ 30″ N, 103° 28′ 30″ E.
(N. t. M. 63. London 1937.)

95. Sydchinesiske sjø. Palawan Island W. Grunn. En 10,1 m. gr. ligger på 7° 55′ 12″ N, 116° 48′ 48″ E. 8,2 m. grunnen på 9° 15′ N, 117° 26′ E skal rettes til 6,9 m.
(N. t. M. 64. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

96. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner. Under henvisning til E f. S. 53/1937 meddeles at norske «Efterretninger for Sjøfarende» herefter også er utlagt til gjennemsyn i følgende utenlandske havner:

Latvia, Riga. Hidrografiska dala, Valdemara iela 1-a.
Irland. Belfast. The Harbour Master, Harbour Office.
— . *Dublin.* The Harbour Office.
Ceylon. Colombo. The Master Attendant, Chart Sales Office.
Nederlandsk Ost-India. Soerabaja. Port Captain.
Filippinene. Manila. U. S. C. & G. Field Station, Intendencia Building.
Siam. Bangkok. Harbour Master Department.
China. Shanghai. Hydrographic Department of the Navy, 140 Municipality Road, Lunguha District.
— . — . Chinese Maritime Customs. Custom House.
Japan. Nagasaki. Harbour Office. Nagasaki Custom House.
— . *Kobe.* —»— . Kobe —»— .
— . *Yokohama.* —»— . Yokohama —»— .

U. S. A. Seattle, Wash. Branch Hydrographic Office, 453 Federal Office Building.

—»— . *Portland, Oreg.* —»— , 211, Court House Building.

—»— . *San Fransisco.* —»— , Merchant's Exchange.

—»— . *San Pedro. Cal.* —»— , 111 West, 7th street.

—»— . *Boston, Mass.* —»— , 4th Floor, Custom House.

—»— . *New York City.* —»— . 728 Custom House.

—»— . *Philadelphia.* —»— , Room 1001, Custom House.

—»— . *Baltimore.* —»— , 15 Custom House.

—»— . *Norfolk, Va.* —»— , 16 —»— .

—»— . *Savannah.* —»— , 1st Floor, —»— .

—»— . *New-Orleans.* —»— , 215 —»— .

—»— . *Galveston.* —»— , 301 —»— .

Chile. Valparaiso. Officina de Informaciones a la Marina Mercante Capitania de Puerto.

Uruguay. Montevideo. Servicio Hidrografico, Calle Sarandi 122.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
1103/1936. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.
3/1937. Vest-Finnmark. Ingøy lykt. Skarsvåg lykt havarert.
4/1937. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

1005/1936. Sverige. Kattegat. Albrektsund kanal midlertidig sperret for trafikk.
9/1937. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning.
10/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømsbroen. Beseilingsforholdene.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
766/1936. England. Themsen munning. Edingburgh fyrskib ombyttet midlertidig.
1007/1936. England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandres.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
1011/1936. — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.
11/1937. England. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 97—130.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 2 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. februar 1937 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

97. (T) Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.

II. **Østersjøen.**

98. (P) Sverige. Bottenviken. Umeå innløp. Långhalsudde fyr forandres.
99. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene.
100. (P) Sverige. Kalmarsund. Fyrskibet Utgrunden. Fyrkarakter forandres.

III. **Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.**

101. (T) Danmark. Kattegat. Skagen havn. Dybde.
102. Sverige. Kattegat. Albrektsund kanal atter åpnet for trafikk.
103. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene.

IV. **Nordsjøen.**

104. England. Bridlington Bay. North Smithic lysbøie ombyttet.
105. (P) England. Goodwin Sands. Bøier flyttes.

VI. **Middelhavet m. m.**

106. Egypt. Port Said. Anduvingsbøie flyttet.
107. Russland. Svartehavet. Krim. Alushta fyr forandret.
108. Italia. Sardinia. Palmas Bay. San Antioco fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

109. U. S. A. Massachusetts. Boston fyrskib. Tåkesignaler forandret.
110. Canada. Newfoundland. Red Island fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

111. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Gun Cay. Fyr forandret.
112. Cuba S-k. Guantanamo Bay. Bøier utlagt.
113. — . Havanna innløp. Bøie ombyttet.
114. Honduras. Port Cortez. Radiofyr.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

115. Brasil. Cape St. Roque S. Grunn.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

116. Røde hav W-side. Mohamed Gul anduving. Fyr tendt.

XI. **Ostindiske archipel.**

117. Sundaøyene. Gaspar Straith. Pulo Liat. Fyr forandret.
118. Filippinene. Ilailo Straith. Grunn.
119. — . Romblon Island. Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

120. Kwantung halvøya. Port Arthur. Rokobi San fyr forandret.
121. China. Hong Kong anduving. Nytt fyr tendt.
122. — . Ta Ping fyr forandret.
123. Japan. Hokkaido. Wakkanai. Fyr tendt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

124. Australia. Queensland. Flat Top Island NE. Grunn.
125. New Zealand. North Island. Kawau Island. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

126. Russland. Hvitehavet. Cape Chesmenski. Tåkesignal.
127. — . Kola Inlet. Olenga Bay. Tåkesignal forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

128. Østersjøen. Advarsel vedrørende avmerkning i danske farvann
129. Sverige. Kattegat og Skagerak. Yttre Tistlarne—Strømstad. Fartsbestemmelse.
130. Spania. Advarsel vedrørende fyr, minesperringer m. v.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

97. (T) Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt. På E-stre molohode ved *Syrevågen* er på 59° 08′ 48″ N, 5° 13′ 48″ E tendt en lykt, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lykten er opsatt midlertidig, inntil den havarerte lykt på W-stre molohode kan bli bragt i orden.
(E. f. S. 1103/1936. B. f. F. 2/1937.)
Kart nr. 17, 204, 205.

II. Østersjøen.

98. (P) Sverige. Bottenviken. Umeå innløp. Långhalsudde fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 63° 41,9′ N, 20° 19,9′ E skal omkring 1. mai d. å. forandre karakter til 1 lynbl. hv. 4 sek.
(U. f. s. 187. Stockholm 1937.)

99. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene. Navigerende må regne med at fyrskib, bøier og lysbøier under de rådende isforhold kan være inndradd.

Pr. 10. febr. er følgende fyrskib inndradd:

Norströmsgrund, Östra Kvarken, Sydostbrotten, Utgrunden, Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund, Rauma, Helsinki, Kalbådagrund.

Pr. 10. febr. er følgende lysbøier inndradd:

Malörens Rev, Farstugrunden, Rata Storgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas Grund, Vegagrundet, Langrogrundet, Vänta litets Grund, Myran, Lilljungfruns anduvingsbøie, *Storgrundet, Östra Finngrundsbanken, Västra Finngrundsbanken, Argos Grund, Bellonagrundet, Giffards Grund, Getryggen, Stora Vindåsen, Remmargrund,*

Tröskelen, Bredgrunds bøie, *Norra* anduvingsbøie, *Krongrundet Västra* og *Östra, Osvallsgrundet Västra* og *Östra, Huvudet Västra* og *Östra, Kalmar Norra* og *Södra* bøie, *Tärnör, Skansgrundet, Borsen, Trädgårdsgrund, Kopparstenarna, Kemi* anduvingsbøie, *Helsingkallen, Hel Gran, Oder Bank, Darserort, Warnemünde.*

Pr. 10. febr. er følgende klokkebøier inndradd:

Märketskallen, Södergrunden, Hatten, Tärnö.

100. (P) Sverige. Kalmarsund. Fyrskibet Utgrunden. Fyrkarakter forandres. Ved fyrets tending 1. mars 1937 eller ved første utlegning efter denne dato vil fyrkarakteren ved *Utgrunden* fyrskib på ca. 56° 20,9′ N, 16° 14,8′ E bli forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 10 n. mil.

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

101. (T) Danmark. Kattegat. Skagen havn. Dybde. Under henvisning til E. f. S. 66/1937 meddeles at dybden i innseilingen til *Skagen* havn, ca. 57° 43′ N, 10° 35,8′ E, nu er 5 m. Normal dybde 6 m. vil snarest tilveiebringes.
(E. f. S. 254. København 1937.)

102. Sverige. Kattegat. Albrektsund kanal atter åpnet for trafikk. Under henvisning til E. f. S. 1005/1936 meddeles, at *Albrektsund* kanal, ca. 57° 52,8′ N, 11° 37′ E, atter er åpnet for trafikk.
(U. f. s. 215. Stockholm 1937.)

103. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. isforholdene. Navigerende må regne med at fyrskib, bøier og lysbøier under de rådende isforhold kan være inndradd.

Pr. 10. febr. er følgende fyrskib inndradd:

Oskarsgrundet, Kalkgrundet, Halsskov Rev, Grepen.

Pr. 10. febr. er følgende lysbøier inndradd:

Smørstakken, Lohals Hage, Klœpen, Lillgrund, Flintrännan, Pinhättan, Västerflaket, Pilhaken, Norra Haken, Vens nordvästra Rev, Fladen,

Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Ellekilde Hage, Lous Flak, Taarbœk Rev, Saltholm Flak, Nordre Flint, Ryggen, Prøvesten, Middelgrund S, Knollen, Nordre Røse, Drogden Nr. 1, 2, 3, 4, 5 A, B og C, Kalveboderne S, Odense Fjord.

Pr. 10. febr. er følgende klokkebøier inndradd:

Kullagunnartorpsgrundet, Klœpen, Pøls Rev, Odense Fjord, Lille Grund N, Hastens Grund, Isefjord, Sletterhage, Tangen NW, Stensnæs, Silderön, Kobbergrund, Rusmandsbanke.

IV. Nordsjøen.

104. England. Bridlington Bay. North Smithic lysbøie ombyttet. Nevnte lysbøie på ca. 54° 06′ N, 0° 05′ W er ombyttet med en lys- og klokkebøie. Fyrkarakter 1 h. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 4. Tr. H. London 1937.)

105. (P) England. Goodwin Sands. Bøier flyttes. Omkring 23. febr. d. å. vil følgende forandringer finne sted:

1. *West Goodwin* lysbøie vil bli flyttet ca. 0,2 n. mil i NE-lig retning.
2. *Northwest Goodwin* lys- og klokkebøie vil bli flyttet ca. 0,85 n. mil i SW-lig retning.
3. *North Goodwin* bøie vil bli flyttet ca. 0,45 n. mil i SW-lig retning.
4. *Goodwin Knoll* bøie vil bli flyttet ca. 0,2 n. mil i SW-lig retning.

(N. t. M. 5. Tr. H. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

106. Egypt. Port Said. Anduvingsbøie flyttet. Lysbøien visende hvitt blink er flyttet til 31° 19,48′ N, 32° 21,74′ E, 4,48 n. mil 35,5° fra *Port Said* hovedfyr.
(N. t. M. 1. Alexandria 1937.)

107. Russland. Svartehavet. Krim. Aluhsta fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 44° 40′ N, 34° 25′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 119. London 1937.)

108. Italia. Sardinia. Palmas Bay. San Antioco fyr forandret. Nevnte fyr på 39° 03′ 30″ N, 8° 28′ 10″ E har forandret karakter til 1 lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(N. t. M. 189. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

109. U. S. A. Massachusetts. Boston fyrskib. Tåkesignaler forandret. Ved *Boston* fyrskib på ca. 42° 20,4′ N, 70° 50,4′ W er følgende forandringer ved tåkesignalene:

1. Tåkesignal avgis nu med diafon, 1 støt hv. 20 sek.
2. Undervannssignal avgis med oscillator, 5 støt hv. 20 sek.
3. I usiktbart vær synkroniseres hv. 3 min. et tåkesignal bestående av 1 kort støt (1 sek.) og et langt støt (5 sek.) med et radiotåkesignal bestående av et kort radiotegn (1 sek.) og et langt radiotegn (5 sek.). Avstanden i n. mil fåes ved å multiplisere med 0,18 det antall sekunder som forløper mellem de tidspunkter, da begynnelsesøieblikket opfattes, eller ved å dividere det nevnte sekundantall med 5,5.

(N. t. M. 3688. Washington 1936.)

110. Canada. Newfoundland. Red Island fyr forandret. Nevnte fyr på 48° 33′ 30″ N, 59° 14′ 05″ W viser nu 1 lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 16 n. mil.
(N. t. M. 159. London 1937.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

111. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Gun Cay. Fyr forandret. Det hvite gruppeblinkfyr på ca. 25° 34′ N, 79° 19′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 14 n. mil.
E. f. S. 596/1936.
(N. t. M. 158. London 1937.)

112. Cuba S-k. Guantanamo Bay. Bøier utlagt.

1. En rød bøie er utlagt 0,55 n. mil 269° fra *Boqueron Wharf* fyr.
2. En sort og rød bøie er utlagt 0,35 n. mil 288° fra *Boqueron Wharf* fyr, hvis beliggenhet er ca. 19° 59′ N, 75° 07′ W.

(N. t. M. 140. London 1937.)

113. Cuba. Havanna innløp. Bøier ombyttet. Lysbøie *Nr. 1* på ca. 23° 09′ N, 82° 21′ W, ca. 0,08 n. mil 159° fra *Castillo del Morro* er ombyttet med en sort cylindrisk bøie *Nr. 1.*
(N. t. M. 65. London 1937.)

114. Honduras. Port Cortez. Radiofyr. På ca. 15° 51′ N, 87° 57′ W, 0,5 n. mil 156° fra det røde og hvite gruppeblinkfyr er oprettet radiofyr. Bølgelengde 295 kc/s (1018 m.).

Radiosignal, begynnende 28de min. av hver fulle time: Bokstavet U i 10 min., pause 50 min.
(N. t. M. 186. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

115. Brasil. Cape St. Roque S. Grunn. En steingrunn med mindre dybde enn 1,8 m. er funnet på ca. 5° 29′ S, 35° 14′ W, 1,1 n. mil 87° fra *Cape St. Roque* fyr.
(N. t. M. 110. London 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

116. Røde hav W-side. Mohamed Gul anduving. Fyr tendt. På *Sheb Baraya Reef* på ca. 20° 52′ N, 37° 23′ E, 3,9 n. mil 249° fra *Abington Reef* båke er tendt et ubevoktet fyr, som viser 2 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 145. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

117. Sundaøyene. Gaspar Straith. Pulo Liat. Fyr forandret. Uten nærmere meddelelse forandres i nær fremtid fyret på *Pulo Jelaka* på ca. 2° 52′ S, 107° 01′ E til å vise f. h. m. 1 Fm. hv. 3 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(N. t. M. 164. London 1937.)

118. Filippinene. Iloilo Straith. Grunn. En 6,4 m. grunn ligger på ca. 10° 46′ N, 122° 41′ E, 0,5 n. mil 144° fra *Siete Pecados* fyr.
E, f. S. 260/1936.
(N. t. M. 182. London 1937.)

119. Filippinene. Romblon Island. Fyr tendt. På *Apunan Point* er på 12° 28′ 48″ N, 122° 17′ 04″ E tendt et fyr som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 168. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

120. Kwantung halvøya. Port Arthur. Rokobi San fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 48′ N, 121° 15′ E er forandret, slik at det nu lyser således:

1) grønt 216°—300°, 2) hvitt 300°—7°, 3) rødt 7°—36°. Lysvidde 16 n. mil.
(N. t. M. 163. London 1937.)

121. China. Hong Kong anduving. Nytt fyr tendt. På ca. 22° 12′ N, 113° 51′ E på SW-pynten av *Lantao* (Tai Ho Island) og 5,35 n. mil 333° fra triangelmerket på *Chi Chau* er tendt et ubevoktet fyr som viser 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 79. London 1937.)

122. China. Ta Ping fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 30° 05′ N, 121° 49′ E, 0,6 n. mil 307° fra *Ta Ping Island* er forandret fra å vise fast hvitt til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
(N. t. M. nr. 92. London 1937.)

123. Japan. Hokkaido. Wakkanai. Fyr tendt. På ca. 45° 25′ N, 141° 42′ E på ytterenden av bølgebryteren er tendt et fyr, som viser f. r. m. 1 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

124. Australia. Queensland. Flat Top Island NE. Grunn. En 7,3 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 21° 09′ S, 149° 16′ E, 1,12 n. mil 45° fra *Flat Top Island* fyr.
(N. t. M. 183. London 1937.)

125. New Zealand. North Island. Kawau Island E. Grunn. En 9,1 m. grunn ligger på ca. 36° 27′ S, 174° 56′ E, 0,4 n. mil 136° fra *Flat Rock* fyr.
(N. t. M. 139. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

126. Russland. Hvitehavet. Cape Chesmenski. Tåkesignal. Ved *Cape Chesmenski* fyr på ca. 64° 43′ N, 36° 33′ E er oprettet et tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 8 min. Hvis et fartøis tåkesignaler høres, gis skudd hv. 4 min.
(N. t. M. 127. London 1937.)

127. Russland. Kola Inlet. Olenga Bay. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet nær *Glinoetzkago Point* på 69° 13′ 20″ N, 33° 25′ 20″ E avgis nu med nautofon, 4 støt hv. 60 sek. Som reserve anvendes tåkesignal med klokke.

XVI. Forskjellige meddelelser.

128. Østersjøen. Advarsel vedrørende avmerkning i danske farvann. På grunn av isforholdene må man være forberedt på, at flytende merker

og lysbøier ikke er i orden eller på plass. Lysbøienes fyrkarakter kan også være upålitelig p. gr. av overising. Almindelig inndragning av lysbøiene i danske farvann er i gang.
(E. f. S. 217, 218 og 275. København 1937.)

129. Sverige. Kattegat og Skagerak. Yttre Tistlarne—Strømstad. Fartsbestemmelse.

1. Maskindrevet fartøi, som passerer sundet *Erholmen—Klöverön*, S for *Marstrand*, må — når båt førende rød kule er fortøid for ilandbringelse eller ombordtagelse av gassbeholdere ved Lotsverkets gasstasjons kai — ikke passere med større enn 5 knops fart.
2. Maskindrevet fartøi som passerer nogen av Lotsverkets Agafyrer innen *Göteborgs* og *Bohus län* på en sådan avstand, at sjøen ved fyret oprøres, må — når båt førende rød kule er fortøid ved stedet for ilandbringelse eller ombordtagning av gassbeholdere — ikke passere med større fart enn 5 knop.
3. Overtredelse straffes mnd 50 kroners bot.
(U. f. s. 353. Stockholm 1937.)

130. Spania. Advarsel vedrørende fyr, minesperringer m. v. Sjøfarende erindres om, at fyrbelysningen på *Spanias* og dets koloniers kyster er ytterst upålitelig. Endel fyr er slukket og flere kan komme til å bli slukket uten foregående varsel.

Foruten de i E. f. S. 1186/1936 nevnte havner — *Malaga, Almeria, Cartagena, Valencia, Barcelona, Tarragona, Bilbao, Santander* og *Gijon* — er også havnene *Aviles* og *Vigo* minesperret.

Havnene *Tarragona, Bilbao, Santander, Gijon* og *Aviles* er stengt for sjøfart. Mineslepte renner bør trafikeres med den største forsiktighet, selv om tillatelse til passering er blitt gitt. Fartøier, som skal anløpe *Vigo*, bør ta los ved *Bayona* på ca. 42° 00,7′ N, 8° 50,8′ W.

Sjøfarende bør undgå minesperrede havner, samt iaktta innenfor spansk territorialområde å føre reglementerte lys. Fartøier med slukkede lanterner behandles som fiendtlige fartøier.
(N. t. M. 188. London 1937.) (N. f. S. 446. Berlin 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 131—169.

Som bilag følger:
M. t. k. for februar — 1937.
B. f. F. nr. 3 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 27. februar 1937 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. **Østersjøen.**

131. Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Långörn fyr omskjermet.
132. Tyskland. Stolpmünde N. Vrak avmerket.
133. — . Darsser Ort NE. Prerow Banke N. Vrak.
134. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndradd p. gr. av isforholdene. Fyr slukket.

III. **Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.**

135. Sverige. Øresund. Hälsingborg. Kabelbåker med fyrbelysning.
136. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndradd p. gr. av isforholdene.

IV. **Nordsjøen.**

137. (T) Danmark. Graadyb. Vrak avmerket.
138. (T) England. Tyne munning. Fyr slukket. Tåkesignal innstillet.
139. England. Themsen munning. Barrow Deep. Lysbøie utlagt.
140. — . —»— . East Swin. Oplysning om bøier.
141. — . —»— . Sunk fyrskib. Tåkesignal.
142. — . Lowestoft anduving. Grunner. Advarsel.
143. Skottland. Tayfloden. Abertay fyrskib erstattes med bøie.

V. Engelske kanal m. m.

144. Frankrike. Cherbourg. Fyr tendt. Lysbøie ombyttet med bøie.

VI. Middelhavet m. m.

145. Tyrkia. Marmarasjøen. Ismidgolfen. Fyr atter tendt.
146. Russland. Svartehavet. Kerch-Yenikale sundet. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

147. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals. Vrak.
148. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal fyrskib. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.
149. Fransk Guiana. Salut Islands. Grunn.
150. Canada. Nova Scotia. Liverpool Bay. Radiofyr oprettes.
151. Bermudaøyene. St. George Island. Fyr tendt.
152. Frankrike. Chenal du Four. Vrakbøie inndradd.
153. Transatlantiske fartøisruter. Rute B følges.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

154. Nicaragua. Puerto San Juan del Sur. Undervannshindring.
155. Trinidad. Cedros Point NE. Grunn.
156. U. S. A. Florida Reefs. Avmerkning forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

157. Forindia W-k. Calicut. Vrak og undervannshindringer strykes av sjøkartene.
158. — E-k. The Sandheads. Pilots Ridge fyrskib inndradd.

XI. Ostindiske archipel.

159. Malakka S-k. Johore Strait. Town Reach. Grunner.
160. Sundaøyene. Borneo. Sarawakfloden anduving. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

161. Korea E-k. Korniloff Bay. Daiso To. Fyr flyttet og forandret.
162. Chinesiske sjø. Tong King Bay. Chai Une. Beliggenhet.
163. China. Hong Kong anduving. Forbudt ankerplass.
164. — . Amoy ytre havn. Bøie flyttet.

XIII. Sydlige Stille hav.

165. Australia N-k. Torres Strait. Goode Island fyr forandret

XIV. Nordishavet.

166. Russland. Murmankysten. Kolaviken. Lys- og lydbøie utlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

167. Danmark. Utsendelse av radiotelegrafiske ismeldinger.
168. — . — » radiotelefoniske — .
169. (T) Spania. Balearene. Oplysning om seilasen på Palma de Mallorca.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

II. Østersjøen.

131. Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Långörn fyr omskjermet. Nevnte fyr på ca. 60° 09,1′ N, 24° 58,2′ E er omskjermet og lyser nu således: 1) grønt klipp 175°—186°, 2) veksl. h. og r. 186°—190°, 3) rødt klipp 190°—277°. For øvrig uforandret.
(U. f. s. 82. Helsingfors 1937.)

132. Tyskland. Stolpmünde N. Vrak avmerket. På ca. 54° 53′ N, 16° 54′ E, ca. 300 m. SW-lig av vraket av en damper er utlagt en vraklysbøie visende grønt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek. Vraket er ikke synlig, kun en lastebom flyter på overflaten.
(E. f. S. 619. Berlin 1937.)

133. Tyskland. Darsser Ort NE. Prerow banke N. Vrak. Vraket av en damper med master og skorsten over vann ligger sunket på ca. 54° 32′ N, 12° 36′ E.
(E. f. S. 523. København 1937.)

134. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndradd p. gr. av isforholdene. Fyr slukket. Navigerende må regne med at fyrskib, bøier og lysbøier m. v. under de rådende isforhold kan være inndradd.

Pr. 22. februar er følgende inndradd:

Sverige.

Fyrskib: *Norströmsgrund, Östra Kvarken, Sydostbrotten, Grepen, Utgrunden.*

Lysbøier: *Malörens rev, Farstugrunden, Rata Storgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdas grund, Vegagrundet, Långrogrundet, Väntalitets grund, Myran, Lilljungfruns anduvingsbøie, Storgrundet, Finngrundsbanken, Argos grund, Bellonagrundet, Giffards grund, Remmargrund, Tröskeln, Bredgrunds*

bøie, Norra Fällbådan, Kungsgrund, Blackan, Ölands norra grund, Norra anduvingsbøie, Krongrundet, Osvallsgrundet, Huvudet, Kalmar, Tärnör, Skansgrundet, Bosen, Trädgårdsgrund, Yttre Stengrund, Klotet, Kopparstenarna, Salvo rev, Fårösund norra, Hoborgs rev, Åhus redd.

Klokkebøier: *Märketskallen, Södergrundan, Hatten, Tärnö.*

Kystfyrer slukket: *Malören, Rödkallen, Rönnskär, Gåsören, Bjuröklubb, Blackkallen, Stora Fjäderägg, Jägarören, Holmögadd.*

Finnland.

Fyrskib: *Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund, Rauma, Helsinki, Kalbådagrund.*

Lysbøier: *Kemi, Helsingkallan.*

Kystfyrer slukket: *Marjaniemi, Ulkokalla, Tankar, Valsörarna, Norrskär, Strömmingsbådan.*

Estland.

Lysbøier: *Aegna, Vahemadal, Suurup, Nordväina.*

Latvija.

Fyrskib: *Ovisi.*

Lysbøier: *Randa, Daugavgriva, Kolkasrags, Mikelbaka, Livonia, Akmenrags, Liepaja, Bernati.*

Polen.

Lysbøier: *Hel Gran.*

Tyskland.

Lysbøier: *Brüsterort N, Pillau, Neufahrwasser* (samtlige bøier), *Oderbank, Sassnitz, Stubbenkammer, Plantagenet grund, Darsserort E, Warnemünde.*

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

135. Sverige. Øresund. Hälsingborg. Kabelbåker med fyrbelysning. Den 1. mars d. å. opsettes 2 båker for avmerkning av den omtrentlige beliggenhet av den S-ligste av Telegrafverkets sjøkabler mellem *Hälsingborg* og *Helsingör*. Øvre båke på ca. 56° 03,7′ N, 12° 41,2′ E. Nedre båke 114 m. bakenfor, overettlinje 61°. På hver båke er an-

ordnet en elektrisk fyrlykt, visende rødt regulært klipp (lys 4 sek., mørke 4 sek.). Lyktene som er synkronisert, belyser en sektor på 45° på hver side av overettlinjen.
(U. f. s. 419. Stockholm 1937.)

136. (T) Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene. Navigerende må regne med at fyrskib, bøier og lysbøier under de rådende isforhold kan være inndradd.

Pr. 22. februar er følgende inndradd:

Sverige.

Lysbøier: *Lillgrund, Flintrännan, Pinhättan, Vens NW-rev, Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens bøie, Grisbådarne, Persgrunden.*

Danmark.

Lysbøier: *Lous Flak, Saltholm NE, Nordre Flint, Prøvesten, Drogden, Kalveboderne S, Bøgestrøm, Vengeancegrund, Odense Fjord, Lille Grund N, Falske Bolsax, Leveret NW, Hastens Grund, Naveren, Lushage, Sletterhage, Tangen NW, Mariager Fjord, Hals Barre W, Stensnæs, Silderön, Kobbergrund, Rusmandsbanke.*

Klokkebøier: *Klæpen, Knudshoved Flak, Pøls Rev, Odense Fjord, Fredrikshavn.*

IV. Nordsjøen.

137. (T) Danmark. Graadyb. Vrak avmerket. Vraket av en damper ligger sunket 175 m. fra *Sædenstrand* fyr overettlinje på 55° 25′ 38″ N, 8° 14′ 28″ E, 300 m. 64° fra lys- og lydbøie *Graadyb* i 12 m. vann. Skorsten og master er synlig. En vrakvaker og en vraklysbøie, som viser 2 gn. blink, er utlagt henholdsvis 40 og 80 m. N av vraket.
(E. f. S. 482. København 1937.)

138. (T) England. Tyne munning. Fyr slukket. Tåkesignal innstillet. *South Pier* fyr på ca. 55° 00,5′ N, 1° 24′ W er ødelagt og slukket. Tåkesignalet er satt ut av virksomhet.
(N. t. M. 259. London 1937.)

139. England. Themsens munning. Barrow Deep. Lysbøie utlagt.

1. 0,45 n. mil 126° fra *East Barrow* båke på ca. 51° 38′ N, 1° 13′ E er utlagt en rød lysbøie, «*No. 7 Barrow*», som viser 1 h. bl. hv. 2,5 sek.
2. Bøien «*No. 7 Barrow*», 0,6 n. mil SW for (1) er inndradd.

(N. t. M. 6. Tr. H. London 1937.)

140. England. Themsens munning. East Swin. Oplysning om lysbøier. Ved *Whitaker* båke på ca. 51° 40′ N, 1° 06″ E er foretatt følgende forandringer:

1. *Whitaker* lysbøie er erstattet med en lys- og klokkebåt på plassen 2,35 n. mil 61° fra båken. Båten viser 3 h. bl. hv. 20 sek.
2. «*Swin Middle*» lys- og klokkebåt ca. 3 n. mil 223° fra (1) er inndradd.
3. «*South-West Middle*» lysbøie er flyttet 0,15 n. mil N til plassen 1,9 n. mil 188° fra *Whitaker* båke. Lysbøien viser 2 h. bl. hv. 10 sek.
4. «*North-East Maplin*» lys- og klokkebøie er flyttet 0,1 n. mil E til 2,8 n. mil 189° fra *Whitaker* båke. Lysbøien viser 1 h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 7. Tr. H. London 1937.)

141. England. Themsen anduving. Sunk fyrskib. Tåkesignal. Fra omkring midten av februar d. å. er forsøksvis installert et tåkesignal ombord i *Sunk* fyrskib på ca. 51° 52′ N, 1° 37′ E. Signalet avgis med diafon, 2 støt hv. 60 sek. Første del av støtet høi tone, annen del av støtet lav tone.
(N. t. M. 43 Tr. H. London 1936 og 3 Tr. H. London 1937.)

142. England. Lowestoft anduving. Grunner. Advarsel. Nedennevnte grunner finnes som følger:

a. En 4,3 m. grunn 0,65 n. mil 48° fra *South Pier* fyr.
b. » 4,9 m. — 0,60 n. mil 51° » —»— » .
c. » 5,2 m. — 0,54 n. mil 63° » —»— » .
d. » 5,5 m. — 0,87 n. mil 80° » —»— » .

Lys- og klokkebøien *Inner Shoal* er ikke noget sikkert merke for å gå over sandene.

South Pier fyr: ca. 52° 28′ N, 1° 45′ E.
(N. t. M. 273. London 1937.)

143. Skottland. Tay floden. Abertay fyrskib erstattes med lysbøie. I løpet av den nærmeste tid vil *Abertay* fyrskib på ca. 56° 27′ N, 2° 42′ W uten nærmere meddelelse bli ombyttet med en rødmalt lysbøie, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 204. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

144. Frankrike. Cherbourg. Fyr tendt. Lysbøie ombyttet med bøie.

1. På 49° 39′ 29″ N, 1° 36′ 34″ W, på W-enden av *Jetée des Flamans* er tendt et ubevoktet fyr visende rødt regulært klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 6 n. mil.
2. Lysbøien, ca. 0,034 n. mil NW om fyret, er ombyttet med en sort konisk bøie med cylindrisk topptegn.
(A. a. N. 181, 256. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

145. Tyrkia. Marmarasjøen. Ismidgolfen. Fyr atter tendt.

1. *Dil Burnu* fyr på ca. 40° 45′ N, 29° 31′ E, som har vært slukket siden 1925, er atter tendt og viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 6 n. mil.
2. *Kava Burnu* fyr på ca. 40° 46′ N, 29° 32′ E, som har vært slukket siden 1926, er atter tendt og viser fast rødt. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 224. London 1937.)

146. Russland. Svartehavet. Kerch-Yenikale sundet. Fyr forandret. Ved *Nijni Tamanski* fyr på ca. 45° 23′ N, 36° 44′ E og ved *Verkhni Tamanski* fyr på ca. 45° 24′ N, 36° 49′ E er karakteren forandret fra hvitt til rødt lys.
(N. t. M. 215. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

147. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals. Vrak. På ca. 33° 37′ N, 77° 52′ W, 3,6 n. mil 322° fra *Frying Pan Shoals* lys- og lydbøie *2 A. F. P.* ligger et sunket vrak i 7,3 m. vann. Hoveddekk og overbygning er synlig.
(N. t. M. 50. Washington 1937.)

148. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal fyrskib. Tåkesignal forandret. Radiofyr oprettet.

1. Ved nevnte fyrskib på ca. 41° 33′ N, 69° 59′ W gis nu tåkesignal med membransender, støt hv. 15 sek.
2. Ombord i fyrskibet er oprettet et radiofyr, bølge 312 kc/s (960 m.). Radiotåkesignal 2 streker (en høi og en lav tone) gjentatt i 1 min. Pause 2 min.

   I usiktbart vær gis signalet uavbrutt, i klart vær de første 10 min. av hver halvtime.
(N. t. M. 38. Washington 1937.)

149. Fransk Guiana. Salut Islands. Grunn. En 4,1 m. grunn er funnet på ca. 5° 18′ N, 52° 35,5′ W, 1,2 n. mil 344° fra *Ile Royale* fyr.
(N. t. M. 56. Washington 1937.)

150. Canada. Nova Scotia. Liverpool Bay. Radiofyr oprettes. I nær fremtid og uten nærmere meddelelse blir oprettet et radiofyr ved diafonen på W-stre hode på ca. 43° 59′ N, 64° 40′ W. Bølge 308 kc/s (974 m.). Type A 2.

Radiotåkesignalet som sendes hv. 3 min., begynnende 2 min. efter full time, blir bokstavet L 3 ganger fulgt av en strek i 1 min., pause 2 min. I klarvær sendes signalet 3 ganger ved 12te min. i hver time.
(N. t. M. 97. London 1937.)

151. Bermudaøyene. St. George Island. Fyr tendt. På NW-hjørnet av *Fort Catherine* på 32° 23′ 30″ N, 64° 40′ 30″ W er tendt et fyr, visende fast rødt. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 263. London 1937.)

152. Frankrike. Chenal du Four. Vrakbøie inndradd. Ved det i E. f. S. 478/1936 nevnte vrak på ca. 48° 20,5′ N, 4° 47,3′ W, ca. 1 n. mil NW for *Saint Mathieu* fyr er vrakbøien inndradd. Dybde over vrakets høieste del er 7,3 m. ved lv.

153. Transatlantiske fartøisruter. Rute B følges. Fra og med 9. februar d. å. bør rute *B* følges.
(N. t. M. 272. London 1937.)

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

154. Nicaragua. Puerto San Juan del Sur. Undervannshindring. En damper med 7,3 m. dypgående rapporterer å ha rørt en undervannshindring 489 m. 310° fra den ytterste grense av *Puerto San Juan del Sur* verft. Ca. 11° 15′ N, 85° 53′ W.
(N. t. M. 82. London 1937.)

155. Trinidad. Cedros Point NE. Grunn. En 5,5 m. grunn ligger på ca. 10° 11′ N, 61° 47′ W, 3,59 n. mil 35° fra NW-lige ytterende av *Cedros Point.*
(N. t. M. 287. London 1937.)

156. U. S. A. Florida Reefs. Avmerkning forandret.

1. Bøie «*Nr. 8*» på 24° 35′ 30″ N, 81° 50′ 45″ W er ombyttet med en lysbøie, som viser 1 r. lynbl. hv. 4 sek.
2. En rød konisk bøie «*Nr. 12*» er utlagt 0,67 n. mil 168° fra *Kingfish Shoal* fyr. Ca. 24° 33′ N, 81° 50′ W.

(N. t. M. 84. London 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

157. Forindia W-k. Calicut. Vrak og undervannshindringer strykes av sjøkartene. Følgende vrak m. v. skal strykes av sjøkartene:

1. Betegnelse for farlig vrak 5,17 n. mil 300°
2. Farecirkel 3,87 n. mil 242°
3. — 1,95 n. mil 267°
4. Betegnelse for farlig vrak 2,22 n. mil 242°
5. — » » » 1 n. mil 202°
6. 7,3 m. grunn 3,14 n. mil 250°

} fra *Calicut* fyr på ca. 11° 15′ N, 75° 45′ E.

(N. t. M. 244. London 1937.)

158. Forindia E-k. The Sandheads. Pilots Ridge fyrskib inndradd. Nevnte fyrskib på ca. 20° 52′ N, 87° 52′ E er inndradd og skal ikke utlegges igjen i dette år.
(N. t. M. 285. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

159. Malakka S-k. Johore Strait. Town Reach. Grunner. Følgende grunner er funnet:

1. 4,6 m., 1,44 n. mil 110°
2. 11 m., 0,64 n. mil 250°
3. 10,7 m., 0,79 n. mil 252°

} fra NW-hjørnet av *Malay College*, 1° 27′ 40′ N, 103° 44′ 20″ E.

(N. t. M. 216. London 1937.)

160. Sundaøyene. Borneo. Sarawak floden anduving. Grunn. På 1° 54′ 12″ N, 111° 00′ 18″ E er funnet en dybde på 1,5 m. Dybder med under 5,5 m. vann finnes innenfor en radius av 2,5 n. mil fra stedet.
(N. t. M. 133. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

161. Korea E-k. Korniloff Bay. Daiso To. Fyr flyttet og forandret. Radiopeilestasjon og radiofyr oprettet.

1. *Daiso To* fyr som er flyttet ca. 0,09 n. mil 37° fra tidligere plass til ca. 42° 09′ N, 130° 18′ E, 2,09 n. mil 228° fra *Keigan To* fyr viser nu 1 bl. hv. 15 sek. Lysvidde 27 n. mil.

2. 0,03 n. mil 270° fra ovennevnte fyr er oprettet en radiopeilestasjon. Anropsignal IWX. Bølge 500 kc/s (600 m.), 375 kc/s (800 m.). Type A 1, A 2, B. Sektor: Stasjonen er kalibrert fra 66° til 219°. Vakt holdes fra solopgang til solnedgang, samt ellers i usiktbart vær. Rekkevidde 100 n. mil. Anrop på bølge 500 kc/s (600 m.). Type A 2, B. Resultat sendes på bølge 375 kc/s (800 m.). Type A 1, A 2.
3. Et radiofyr er oprettet sammesteds. Bølge 285 kc/s (1053 m.). Type A 2. Rekkevidde om dagen ca. 130 n. mil.

   Radiotåkesignal bokstavene RN gjentatt i 1 min., pause 2 min. I usiktbart vær gis signalet uavbrutt, i klarvær i de siste 10 min. av hver time.

   (N. t. M. 218. London 1937.)

162. Chinesiske sjø. Tong King Bay. Chai Une. Beliggenhet. Øya *Chai Une* på ca. 20° 56′ N, 109° 10′ E er rapportert å ligge 2,6 n. mil SE for den i kartet angitte plass.
(N. t. M. 246. London 1937.)

163. China. Hong Kong anduving. Forbudt ankerplass. Ankring er forbudt W for *Jan Chau* (*Slope Island*) på ca. 22° 16′ N, 114° 16′ E p. gr. av undervannskabler på følgende område: SW-grense: En linje fra W-pynten av *Slope Island* i retning 140° til *Lamtong Island*. NE-grense: En linje parallell med forannevnte, 0,45 n. mil NE for denne.
(N. t. M. 136. London 1937.)

164. China. Amoy ytre havn. Bøie flyttet. Bøien som avmerker *Minerva Rock* er flyttet 0,11 n. mil 134° til 0,86 n. mil 235° fra den iøinefallende klippe på *Druid Head*. Ca. 24° 26′ N, 118° 02′ E.
(N. t. M. 267. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

165. Australia N-k. Torres Strait. Goode Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 10° 34′ S, 142° 09′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. sek. Lysvidde 15 n. mil. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 227. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

166. Russland. Murmankysten. Kolaviken. Lys- og lydbøie utlagt. På ca. 69° 17′ N, 33° 27′ E, 1,1 n. mil 121° fra *Kuvshin Island* fyr er utlagt en lys- og lydbøie visende 1 r. lynbl. hv. 5 sek., N for grunnflaket *Malaya Voronukha*.
(N. t. M. 206. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

167. Danmark. Utsendelse av radiotelegrafiske ismeldinger. Når forholdene krever det, utsendes fra Handelsministeriets Istjeneste radiotelegrafiske meldinger angående isforholdene i de *danske* hovedfarvann. Utsendelsene vil finne sted over *Skamlebæk Radio* OXX i klart sprog på *engelsk* på frekvens 404 k/c (742,6 m.) og innledes med ordet «*icereport*». Utsendelsestidene er kl. 1215, kl. 1730 og kl. 2300.

De i radiohåndbøker angitte utsendelser av radiotelegrafiske ismeldinger over *København Radio* OXA kl. 1200 og kl. 2400 og over *Blaavand Radio* OXB kl. 0200 og kl. 1400 er ophørt.
(E. f. S. 493. København 1937.)

168. Danmark. Utsendelse av radiotelefoniske ismeldinger. Når forholdene krever det, utsendes radiotelefoniske ismeldinger fra Statens Isbrytnings- og Ismeldingstjeneste og Statsradiofonien (*København* 255 m. og *Kalundborg* 1250 m.).

Utsendelsene foregår i klart sprog på *dansk* og omfatter en oversikt over isforholdene i de *danske* farvann. Utsendelsestidene er:

Hverdager: Kl. 1055—1058 og kl. 1818—1820.

Helligdager: Kl. 1200—1203.

(E. f. S. nr. 494. København 1937.)

169. (T) Spania. Balearene. Oplysning om seilasen på Palma de Mallorca. For å forebygge mulige ulykker bringer man til de sjøfarendes kunnskap, at man i bukten til *Palma de Mallorca* for tiden foretar militære defensive operasjoner, og da disse efterhånden antar større utstrekning, må skib, som skal løpe inn i denne havn, betrakte som faresone det belte, som ligger mellem *Punta San Carlos'* breddegrad og Katedralens meridian. De må rette sig efter de anvisninger, som vil bli gitt av et vaktskib.

Om natten bør de skib, som kommer fra sjøen, holde sig utenfor denne sone. De skib, som av ganske særlige grunner skal passere, skal i forveien gjennem deres rederi eller ladningsmottagere angi klokkeslettet for passasjen så nøiaktig som mulig, for at losen kan komme ut og føre dem inn, idet de avventer hans ankomst i nærheten av våktskibet.

(E. f. S. 495 og 618. København 1937.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
1103/1936. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.
3/1937. Vest-Finnmark. Ingøy lykt. Skarsvåg lykt havarert.
4/1937. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.
60/1937. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.
97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.
63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
99/1937. Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

9/1937. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning.
10/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømsbroen. Beseilingsforholdene.
103/1937. Fyrskib, lysbøier m. v. inndras p. gr. av isforholdene.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
1011/1936. — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.
67/1937. Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 170—205.

Som bilag følger:
Radiovær 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. mars 1937 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

170. (P) Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171. (T) Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172. (P) Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173. (T) Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
174. (T) Nord-Trøndelag. Nordsalta—Sørsalta. Remmastrømmene stengt for trafikk.
175. (T) Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
176. (T) Rogaland. Karmøy S. Syrevågen lykt havarert. Midlertidig lykt tendt.
177. Lofoten. Røst. Røsttårnet opbygget som båke.

II. Østersjøen.

178. (P) Danmark. Ærø. Veinæs nakke. Fyr tendes.
179. Finnland. Finske bukt. Risholm fyr nedlagt.
180. — . —»— . Långörnsund. Grunn bortsprengt.
181. Tyskland. Mecklenburger bukt. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt ankringsområde utvidet.
182. — . Darsser Ort NE. Prerow banke N. Vrak fjernet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

183. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Bøie inndradd.
184. Sverige. Øresund. Flintrennen. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandret.

IV. Nordsjøen.

185. England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandret.
186. Frankrike. Dunkerque E-stre anduving. Vraklysbøie inndradd.

V. Engelske kanal m. m.

187. (P) England. Lands End N. Longships fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

188. Italia. Napoligolfen. Castellamara. Lysbøie. Grunn.
189. Frankrike. Marseille. Bøie flyttet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

190. U. S. A. Maine. Mt. Desert Rock lys- og lydbøie forandret.
191. —«— . Massachusetts. Handkerchief fyrskib atter pa stasjon. Radiofyr forandret.
192. —»— . New Jersey. Avalon Shoal. Avmerkning forandret.
193. —»— . Massachusetts. Vineyard Sound. Hen and Chickens fyrskib. Radiofyr forandret.
194. —»— . — . Nantucket Shoals fyrskib. Varselsradiofyr forandret.
195. Bermudaøyene. The Narrows. Utdypning.
196. — . Hamilton Island. Radiopeilestasjon oprettet.
197. Frankrike. Brest red. Forbudt ankerplass.
198. Irland W-k. Eagle Island. Radiofyr oprettet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

199. Brasil. Montao de Trigo Island N. Grunner.
200. — . Rio Grande do Norte. Port Natal. Radiofyr oprettet.

X. Indiske hav. Røde hav.

201. Adengolfen. Jibuti Bay. Vrak.

XII. Nordlige Stille hav.

202. China. Ryujun Ko. Ro-ko-bi-san fyr forandret.
203. — . Hainan. Bakli (Pei-li) Bay anduving. Grunn.
204. U. S. A. California. San Diego. Point Loma. Radiofyr oprettet.

XIII. Sydlige Stille hav.

205. Australia N-k. Crocodile Island. Rev.

I. Norske farvann.

170. (P) Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe. Mellem *Lamholmen* og *Nautøbåen* er rapportert å ligge en 3 m. (ca. 10 fot) dyp båe 320 m. 182° fra *søndre Selvær* lykt.
Ca. 66° 34,7′ N, 12° 13′ E.
Kart nr. 61. (Gjentagelse av E. f. S. 1040/1935.)

171. (T) Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak. Vraket av et lite dampskib ligger sunket på ca. 8 fv. vann i *Seilbakken, Lerøy S.* 500 m. 93° fra *Lerøy lykt.* 60° 13′ 39″ N, 5° 21′ 17″ E. Mastetoppene ligger ca. 5 favner under vann. Vraket, som ligger med baugen W-over, er avmerket med en grønnmalt flytestake festet til vrakets forreste mast. Vraket vil foreløbig ikke bli fjernet.
Kart nr. 21, 209. (Gjentagelse av E. f. S. 1041/1935.)

172. (P) Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging. Under henvisning til E. f. S. 91/1936 meddeles, at den under bygging værende molo i *Molde* havn på ca. 62° 44′ N, 7° 09,5′ E fremdeles kun er bygget ut til ca. 100 m. fra utgangspunktet eller til ca. 20 m. innenfor dampskibskaiens retningslinje. Den videre utbygging er foreløbig stillet i bero. De 2 grønne lanterner over hinannen viser stadig ytterenden av den ferdigbyggede del av moloen.
Kart nr. 33, 217.

173. (T) Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve. På den tidligere sorte stakes plass ved *Bølebåen* på 59° 10′ 33″ N, 9° 38′ 15″ E er til prøve utlagt en lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
Kart nr. 5, 202. (Gjentagelse av E. f. S. 173/1936.)

174. (T) Nord-Trøndelag. Nordsalta—Sørsalta. Remmastrømmene stengt for trafikk. *Remmastrømmene* på ca. 64° 53′ N, 11° 34,5′ E som forbinder *Nordsalta* og *Sørsalta* er under pågående utdypningsarbeider inntil videre stengt for trafikk.
Kart nr. 224. (Gjentagelse av E. f. S. 410/1936.)

175. (T) Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk. Ved *Guldholmen* fyr på ca. 59° 26,1′ N, 10° 34,9′ E er anordnet et midlertidig radiofyr til forsøk. Bølge 300,5 kc/sek. (998 m.). Tonefrekvens 100. Signalets karakter er 2 streker i rekkefølge hv. 30 sek. (strek 3 sek., pause 5 sek., strek 3 sek., pause 19 sek.).
Kart nr. 3, 201. (Gjentagelse av E. f. S. 425/1936.)

176. (T) Rogaland. Karmøy S. Syrevågen lykt havarert. Midlertidig lykt tendt. *Syrevågen* lykt på W-stre molohode på ca. 59° 08,8′ N, 5° 13,9′ E er havarert og det vil sannsynligvis ta adskillig tid før den atter kan bli tendt, da moloen er ødelagt av sjøen. En midlertidig lykt er tendt på E-stre molohode på 59° 08′ 48″ N, 5° 13′ 48″ E og viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
Kart nr. 16, 17, 204, 205. (Gjentagelse av E. f. S. 1103/1936 og 97/1937.)

177. Lofoten. Røst. Røsttårnet opbygget som båke. *Røsttårnet* på *Røst* på ca. 67° 31,5′ N, 12° 7,3′ E som blev ødelagt i 1934 er opbygget som båke.
E. f. S. 4/1934 utgår.
Kart nr. 70. N. Los IX, side 91.

II. Østersjøen.

178. (P) Danmark. Ærø. Veinæs nakke. Fyr tendes. I begynnelsen av april d. å. tendes på *Veinæs nakke* på ca. 54° 49′ N, 10° 25,7′ E et fyr som viser 3 lynbl. hv. 7,5 sek. og lyser således: 1) Grønt 210°—270°; 2) hvitt 270°—337°; 3) rødt 337°—352°; 4) grønt 352°—7°; 5) hvitt 7°—210°. Lysvidde henholdsvis for hvitt, rødt og grønt lys 10, 6 og 4,5 n. mil.
(E. f. S. 625. København 1937.)

179. Finnland. Finske bukt. Risholm fyr nedlagt. Nevnte fyr på ca. 60° 16′ N, 26° 09′ E er nedlagt.
(U. f. s. 151. Helsingfors 1937.)

180. Finnland. Finske bukt. Långörnsund. Grunn bortsprengt. *Kryssremmargrund* på ca. 60° 09,3′ N, 24° 58,2′ E er bortsprengt og staken dersteds er permanent inndradd.
(U. f. s. 3. Helsingfors 1937.)

181. Tyskland. Mecklenburger bukt. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt ankringsområde utvidet. Det område, hvori ankring er forbudt SE *Pelzerhaken*, er utvidet og grensene for området er nu således: Fra punktet 54° 05′ 17″ N, 10° 52′ 21″ E til punktet 54° 04′ 06″ N, 10° 52′ 21″ E, derfra til punktet 54° 04′ 06″ N, 10° 52′ 48″ E, derfra til punktet 54° 04′ 46″ N, 10° 54′ 21″ E og derfra til punktet 54° 05′ 23″ N, 10° 52′ 39″ E.
(E. f. S. 107. Berlin 1937.) (E. f. S. 97/19136 utgår.)

182. Tyskland. Darsser Ort NE. Prerow banke N. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 133/1937 nevnte vrak på ca. 54° 32′ N, 12° 36′ E er fjernet.
(N. f. S. 859. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

183. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Bøie inndradd. Den i E. f. S. 1276,2/1935 nevnte grønne koniske bøie på 55° 40′ 41″ N, 12° 38′ 48″ E er permanent inndradd.
(E. f. S. 664. København 1937.)

184. Sverige. Øresund. Flintrennen. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandret. I første halvdel av 1937 vil den nuværende tåkesignalklokke på *Oskarsgrundet* fyrskib på ca. 55° 35,5′ N, 12° 50,8′ E bli erstattet av en tyfon, som gir 1 støt hv. 15 sek. Klokken blir beholdt som reserveapparat med nuværende karakter, 2 slag minst hv. 2 min.
(U. f. S. 654. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

185. England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandret. *Girdler* fyrskib på ca. 51° 29′ N, 1° 06′ E har forandret karakter til 1 hv. lynbl. hv. 20 sek. (E. f. S. 1007/1936.)
(N. t. M. 8. Tr. H. London 1937.)

186. Frankrike. Dunkerque E-stre anduving. Vraklysbøie inndradd. Den i E. f. S. 15/1937 nevnte lysbøie med fast hvitt lys på ca. 51° 04,7′ N, 2° 26,5′ E er inndradd.
(A. a. N. 394. Paris 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

187. (P) England. Lands End N. Longships fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 50° 04′ N, 5° 45′ W forandres ca. 21. juni d. å. til å vise f. m. 1 Fm. hv. 15 sek.
(N. t. M. 62. Tr. H. London 1936.)

VI. Middelhavet m. m.

188. Italia. Napoligolfen. Castellamare. Lysbøie. Grunn.

1. En lysbøie visende 1 r. lynbl. hv. 5 sek. utlegges på ca. 40° 41,7′ N, 14° 28,6′ E, ca. 80 m. fra E-moloens ytterende.
2. En 4 m. grunn ligger 470 m. 80° fra *Castellamare* fyr.

(A. a. N. 35/92 og 94. Genova 1937.)

189. Frankrike. Marseille. Bøie flyttet. Lys-, lyd- og klokkebøie N for *Digue extérieure* er flyttet ca. 200 m. NW for tidligere plass.
(A. a. N. 458. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

190. U. S. A. Maine. Mt. Desert Rock lys- og lydbøie forandret. *Mt. Desert Rock* lys- og lydbøie på ca. 44° 00′ N, 68° 09′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 270. Washington 1937.)

191. U. S. A. Massachusetts. Handkerchief fyrskib atter på stasjon. Radiofyr forandret. *Handkerchief* fyrskib på ca. 41° 29′ N, 70° 04′ W er atter på stasjon. Radiofyret er forandret som følger:

Radiosignal:
Avvekslende 2 høie og 1 dyp tone i . . . . . 1 min.
Pause . . . . . 2 min.
Periode . . . . . 3 min.

I usiktbart vær utsendes signalet uavbrutt, i klart vær de første 10 min. av hver hele og halve time.
(N. t. M. 219. Washington 1937.)

192. U. S. A. New Jersey. Avalon Shoal. Avmerkning forandret.

1. Som avmerkning for W-siden av *Avalon Shoal,* hvorover der er 4,3 m. vann, er i 9,8 m. vann ca. 6,5 n. mil 129,5° fra *Ludlam Beach* fyr utlagt en sort lys- og klokkebøie, *Avalon 1,* som viser 1 gn. lynbl. hv. 2 sek.
2. En sort bøie er utlagt E for lysbøien.
3. *Avalon Shoal* lysbøie er permanent inndradd.
   Ca. 39° 06′ N, 74° 35′ W.
4. En lys- og lydbøie *Five Fathom Bank West 1 F. B.* har fått nummer *3 F. B.*
   Ca. 38° 58,5′ N, 74° 39′ W.

(N. t. M. 116. Washington 1937.)

193. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound. Hen and Chickens fyrskib. Radiofyr forandret. Radiofyret ombord i nevnte fyrskib på ca. 41° 27′ N, 71° 01′ W er forandret. Bølge 310 kc/s (968 m.). Radiosignalet utsendes i siktbart vær de første 10 min. av hver halvtime med signalet (4 streker, 2 høie og 2 dype vibrerende toner) i 1 min., pause 2 min. I usiktbart vær sendes uavbrutt.
(N. t. M. 39. Washington 1937.)

194. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Varselsradiofyr forandret. Varselsradiofyret ombord i nevnte fyrskib på ca. 40° 37′ N, 69° 36′ W har nu sendetid 1 min. efter hovedradiofyret.
(N. t. M. 3. Washington 1937.)

195. Bermudaøyene. The Narrows. Utdypning. Mudring er foretatt i *The Narrows*. 9,7 m. dybder på 32° 22′ 55″ N, 64° 39′ 16″ W og på 32° 22′ 46″ N, 64° 39′ 02″ W forandres til 10,7 m.
(N. t. M. 298. London 1937.)

196. Bermudaøyene. Hamilton Island. Radiopeilestasjon oprettet. På *Hamilton Island* på 32° 18′ 47″ N, 64° 43′ 54″ W ca. 0,95 n. mil 88,5° fra radiopeilestasjonen, *Loyal Hill*, er oprettet en radiopeilestasjon. Anropsignal: VRT. Bølge: 17025 kc/s (17,62 m.), 12590 kc/s (23,83 m.), 11125 kc/s (26,97 m.), 8405 kc/s (35,69 m.), 6555 kc/s (45,77 m.), 1638 kc/s (183 m.), 500 kc/s (600 m.), 451 kc/s (665 m.), 333 kc/s (900 m.), 143 kc/s (2100 m.), 133,2 kc/s (2250 m.). Stasjonen er åpen hverdager fra kl. 1030—0230, søndager kl. 1330—0130 samt efter anmodning.
(N. t. M. 324. London 1937.)

197. Frankrike. Brest red. Forbudt ankerplass. Ankring er forbudt i et område begrenset av følgende linjer:

E-grense: En linje fra et punkt 0,39 n. mil 244° fra *Penarvir Point* båke trukket 1,4 n. mil i retningen 345° og videre i retningen 330° til land.

W-grense: En linje fra et punkt 0,7 n. mil 260° fra nevnte båke trukket 1,33 n. mil i retningen 345° og videre i retningen 334° til land.
(N. t. M. 296. London 1937.)

198. Irland W-k. Eagle Island. Radiofyr oprettet. Ved *Eagle Island* fyr på ca. 54° 17′ N, 10° 06′ W er oprettet et radiofyr. Anropsignal: EIF. Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.).

Radiosignalet er:

1.	Bokstavene EIF 4 ganger	8 sek.
2.	20 grupper av 5 streker	40 »
3.	Bokstavene EIF 4 ganger	8 »
4.	20 grupper av 5 streker	40 »
5.	Bokstavene EIF 2 ganger	4 »
	Hele signalet	1 min. 40 sek.
	Pause	4 » 20 »
	Periode	6 min.

Under tåke utsendes signalet uavbrutt hv. 6 min., begynnende 4 min. efter fullt klokkeslett.

I klart vær utsendes signalet 2 ganger ved så vel 10 min. som 40 min. efter fullt klokkeslett.
(N. t. M. 328. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

199. Brasil. Montao de Trigo Island N. Grunner.

1. 2,3 m. grunn ligger 3,8 n. mil 8° fra toppen av *Montao de*
2. 2,7 m. » » 4,2 n. mil 22° *Trigo Island.*

Ca. 23° 49′ S, 45° 45′ W.
(N. t. M. 300. London 1937.)

200. Brasil. Rio Grande do Norte. Port Natal. Radiofyr oprettet. *Natal* radiofyr er oprettet på 5° 45′ 27″ S, 35° 11′ 48″ W. På hver av de to 60 m. høie radiomaster er tendt et fyr, visende fast rødt lys med en lysvidde av 10 n. mil. Anropsignal: PXN. Bølge: 306,5 kc/s (978,8 m.). Rekkevidde ca. 350 n. mil. Radiotåkesignal: Bokstavene PXN.

I usiktbart vær og om natten gis signalet hv. 6 min., i klarvær om dagen 2 ganger i hver halvtime.

Vakt holdes på bølge 500 kc/s (600 m.) kl. 1110—1120, 1310—1320, 1510—1520, 1710—1720, 1910—1920 og 2110—2120.
(A. a. N. 14. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

201. Adengolfen. Jibuti Bay. Vrak. På ca. 11° 37′ N, 43° 08′ E, 0,24 n. mil 347° fra de 2 røde faste fyr på *Marabout* pier ligger et for seilasen farlig vrak sunket. En grønn lysbøie, visende fast grønt lys er utlagt like W om vraket.
(N. t. M. 315. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

202. China. Ryujun Ko. Ro-ko-bi-san fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 48′ N, 121° 15′ E er forandret til å vise f. m. 1 Fm. hv. 8 sek. og lyser således: 1) Grønt 216—300°; 2) hvitt 300—7°; 3) rødt 7—36°.
(N. t. M. 33. Shanghai 1937.)

203. China. Hai-nan. Bakli (Pei-li) Bay anduving. Grunn. En grunn under 6,4 m. dyp er funnet W for *Kamyan-koh* på 18° 53′ N, 108° 22′ 30″ E.
(N. t. M. 34. Shanghai 1937.)

204. U. S. A. California. San Diego. Point Loma. Radiofyr oprettet. Ved *Point Loma*. fyr på ca. 32° 40′ N, 117° 15′ W er oprettet radiofyr. Bølge: 286 kc/s (1049 m.). Radiosignalet er:

Bokstavet C i 1 min., pause 2 min.

I usiktbart vær: uavbrutt begynnende 2 min. efter hel time. I klarvær de første 10 min. av hver hele og halve time. Radiosignal og tåkesignal er synkronisert for avstandsbestemmelse.
(N. t. M. 60. Washington 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

205. Australia N-k. Crocodile Island. Rev. På ca. 11° 34′ S, 135° 11′ E er observert et rev, cå. 1 n. mil i N—S og ca. 0,15 n. mil i E—W.
(N. t. M. 316. London 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 206—251.

Som bilag følger:
M. t. k. for mars — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 31. mars 1937 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

206. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Utlagt lysbøie permanent.

II. **Østersjøen.**

207. Finnland. Finske bukt. Våtskär. Farvann lukket. Sjømerker inndradd.
208. (P) Sverige. Landsort—Häradskär. Häradskär fyr forandres.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

209. Danmark. Kattegat. Fornæs redningsstasjon nedlagt.
210. — . — . Skagen havn. Dybde.

IV. **Nordsjøen.**

211. (T) England. Themsen anduving. Kentish Knock fyrskib ombyttet.
212. (T) — . —»— . Mouse fyrskib ombyttet.
213. (T) — . Themsen munning. Whitaker lys- og klokkebåt ombyttet.
214. — . —»— . Sunk fyrskib. Periode forandret.

215. England. Tyne munning. Fyr og tåkesignal atter i orden.
216. (T) England. Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel.
217. Tyskland. Ems. Borkum. Advarsel for kabel.

VI. Middelhavet m. m.

218. (T) Spania. Fyr slukket.
219. Italia. Adriaterhavet. Malamocco. Tåkesignal forandret.
220. Tyrkia. Bosporus. Anatoli fyr forandres.
221. — . Svartehavet. Kerempe Burnu fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

222. Island. Redningsstasjoner oprettet.
223. Færøyane. Kallsø. Kadlur fyr forandret.
224. (T) Spania N-k. Fyr slukket.
225. Frankrike. Goulet de Brest. Undervannshindring.
226. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Radiofyr oprettes og synkroniseres. Undervannsklokke fjernes.
227. —»— . Rhode Island. Fishers Island Sound. Lys- og klokkebøie forandret.
228. —»— . Chesapeake Bay. Tangier Sound. Fyr slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

229. Brasil. Santo Amaro Island E. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

230. Madagaskar. Sainte Luce ankerplass. Grunn.
231. Forindia W-k. Porbandar fyr forandret.
232. —»— . Cambay golfen. Bhaunagar Channel. Fyrskib og bøier forandret.
233. Syd-Afrika-Sambandet. Salisbury Hill SE. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

XI. Ostindiske archipel.

234. Sumatra E-k. Billiton SE. Grunner.
235. (P) Sumatra E-k. Banka Strait. Lelari (Pangong Point) fyr forandres.
236. (P) Borneo S-k. Fox Bank. Fyrbelysning forandres.
237. —»— . Laut Strait N-lige anduving. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

238. Japan. Sakalin. Nishi Notoro Misaki. Radiofyr
239. — . — . Khoi Point NW. Grunner.
240. China. Hainan Strait. Cape Kami S. Grunn.
241. Costa Rica. Nicoya golfen. Puntarenas fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

242. Samoa Islands. Upolu Island. Fyr tendt.
243. Tasmansjøen. Bass Strait. King Island. Forbudt ankerplass.
244. — . Tasmania N-k. Perkins Bay. —»— .

XIV. Nordishavet.

245. Russland. Murmankysten. Kharlov Island. Radiofyr. Tåkesignal.
246. — . — . Set Navoloksi. Radiofyr.
247. — . — . Tsip Navolok. — .

XVI. Forskjellige meddelelser.

248. Brasil. Utsendelse av navigasjonsefterretninger.
249. Spania. Balearene. Mallorca. Palma Bay. Forskrifter.
250. — . Minefare m. v. Advarsel.
251. Norge. Senja. Vågsfjorden. Andørja. Engenes. Bestemmelser om ankring m. v.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

206. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Utlagt bøie permanent. Den i E. f. S. 173/1936 og 173/1937 nevnte lysbøie ved *Bølebåen* på 59° 10′ 33″ N, 9° 38′ 15″ E, som har vært utlagt til prøve, er nu å anse for permanent. Den viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

II. Østersjøen.

207. Finnland. Finske bukt. Våtskär. Farvann lukket. Sjømerker inndradd. Det 7,3 m. dype løp fra sjøen W om *Digskär* til *Våtskär* er lukket, og følgende sjømerker er permanent inndradd:

1. Den sort- og hvitmalte spirbøie med 2 mot hinannen vendende sorte koster på 60° 09′ 16″ N, 26° 15′ 00″ E.
2. Den sort- og hvitmalte spirbøie med 2 mot hinannen vendende sorte koster på 60° 11′ 50″ N, 26° 12′ 45″ E.
3. Den hvit- og rødmalte spirbøie med 2 fra hinannen vendende røde koster på 60° 13′ 42″ N, 26° 09′ 51″ E.

(U. f. s. 261. Helsingfors 1937.)

208. (P) Sverige. Landsort—Häradskär. Häradskär fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 58° 09′ N, 16° 59′ E vil 1. juni d. å. bli forandret til å vise fast m. 1 bl. hv. 60 sek. (fast 30,5 sek., mørke 13 sek., blink 3,5 sek., mørke 13 sek.). For øvrig uforandret.

(U. f. S. 641. Stockholm 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

209. Danmark. Kattegat. Fornæs redningsstasjon nedlagt. Redningsstasjonen ved *Fornæs* på ca. 56° 27′ N, 10° 58′ E er nedlagt.

(E. f. S. 734. København 1937.)

210. Danmark. Kattegat. Skagen havn. Dybde. Under henvisning til E. f. S. 101/1937 meddeles, at dybden i innseilingen til *Skagen* havn ca. 57° 43′ N, 10° 35,8′ E nu atter er normal 6 m.

(E. f. S. 938. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

211. (T) England. Themsen anduving. Kentish Knock fyrskib ombyttet. Fra ca. 16. mars—ca. 16. juni er *Kentish Knock* fyrskib på. ca. 51° 59′ N, 1° 41′ E midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med betydelig nedsatt lysevne. Karakter: 3 r. bl. hv. 15 sek. Tåkesignal sirene, 1 støt hv. 30 sek. Undervannsklokke, 3 slag efterfulgt av 5 sek. pause.

(N. t. M. 12. Tr. H. London 1937.)

212. (T) England. Themsen anduving. Mouse fyrskib ombyttet. Fra ca. 16. mars—ca. 16. mai er *Mouse* fyrskib på 51° 30′ N, 0° 58′ E ombyttet med et reservefyrskib med betydelig nedsatt lysevne. Karakter: 1 r. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal horn, 1 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 13. Tr. H. London 1937.)

213. (T) England. Themsen munning. Whitaker lys- og klokkebåt ombyttet. Fra ca. 30. mars—ca. 30. mai er *Whitaker* lys- og klokkebåt på ca. 51° 40,8′ N, 1° 09,5′ E ombyttet med en lys- og klokkebøie visende 3 h. bl. hv. 20 sek.

(N. t. M. 14. Tr. H. London 1937.)

214. England. Themsen munning. Sunk fyrskib. Periode forandret. Ved nevnte fyrskib på ca. 51° 52′ N, 1° 37′ E er perioden forandret fra 30 til 20 sek.

Kart nr. 301.

(N. t. M. 390. London 1937.)

215. England. Tyne munning. Fyr og tåkesignal atter i orden. *South Pier* fyr og tåkesignal på ca. 55° 00,5′ N, 1° 24′ W er atter i orden.
E. f. S. 138/1937 utgår.
(N. t. M. 373. London 1937.)

216. (T) England. Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel. Et større antall fiskefartøier vil inntil 31. aug. d. å. fiske med drivgarn om natten mellem 55° 07′ N, 1° 29′ W og 54° 58′ N, 1° 22′ W, vesentlig fra 0,5—5 n. mil av land. Garnenes lengde 500—600 yards. Fartøier anmodes om å holde skarp utkik for å undgå skade på garnene.
(N. t. M. 441. London 1937.)

217. Tyskland. Ems. Borkum. Advarsel for kabel. Den kabel, som fra stranden på 53° 34′ 42″ N, 6° 40′ 09″ E går gjennem følgende punkter:

a) 53° 34′ 33″ N, 6° 39′ 56″ E,
b) 53° 34′ 55″ N, 6° 39′ 11″ E,
c) 53° 35′ 34″ N, 6° 38′ 06″ E, hvor kabelbøien ligger, er ofte blitt skadet. Sjøfarende advares mot å ankre i kabelens nærhet.
(N. f. S. 968. Berlin 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

218. (T) Spania. Fyr slukket. Følgende fyr er slukket:
Cape Sacretif, Sabinal Point, Cape de Gata og *Mesa de Roldán.*
(A. a. N. 43. San Fernando 1937.)

219. Italia. Adriaterhavet. Malamocco. Tåkesignal forandret. Sirenen på N-moloens hode på ca. 45° 20′ N, 12° 21′ E er ombyttet med en nautofon, som gir 2 støt hv. 20 sek.
(A. a. N. 30/63. Genova 1937.)

220. Tyrkia. Bosporus. Anatoli fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 41° 13′ N, 29° 09′ E forandres i nær fremtid og uten nærmere meddelelse til å vise 1 h. bl. hv. 30 sek.
(A. a N. 66. Istanbul 1937.)

221. Tyrkia. Svartehavet. Kerempe Burnu fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 42° 01′ N, 33° 17′ E forandres i nær fremtid og uten nærmere meddelelse til å vise 1 h. bl. hv. 20 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

222. Island. Redningsstasjoner oprettet. På følgende steder rundt *Islands* kyster er oprettet redningsstasjoner:

Gardaskagi	på ca.	64° 04,5′ N,	22° 41,5′ W,	rakettapparat.
Vatnsleysustrand	» »	64° 00′ N,	22° 22′ W,	—
Malarrif	» »	64° 44′ N,	23° 48′ W,	—
Hvallátrar	» »	65° 31′ N,	24° 28′ W,	—
Kollsvik	» »	65° 36,5′ N,	24° 20′ W,	redningsgevær.
Bildudalur	» »	65° 41′ N,	23° 36,5′ W,	—
Flateyri	» »	66° 03′ N,	23° 31′ W,	—
Bolungavik	» »	66° 10′ N,	23° 15,5′ W,	rakettapparat.
Isafjördur	» »	66° 04′ N,	23° 08′ W,	redningsgevær.
Ólafsfjördur	» »	66° 04′ N,	18° 38′ W,	rakettapparat og robåt.
Seydisfjördur	» »	65° 16′ N,	13° 50′ W,	redningsgevær.

(E. f. S. 864—869. København 1937.)

223. Færøyane. Kallsø. Kadlur fyr forandret. Under henvisning til E. f. S. 79/1937 meddeles, at *Kadlur* fyr på 62° 22′ 12″ N, 6° 48′ 04″ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
(E. f. S. 870. København 1937.)

224. (T) Spania. Fyr slukket. Samtlige fyr på N-kysten er slukket med undtagelse av følgende fyr: *Cape Machichaco, Point Galea* og fyrene i innløpet til *Bilbao.* Noen fyr mellem *Santander* og *Gijon* holdes tendt noen timer. *Ribadesella* fyr holdes tendt 1 time ved midnatt.
(A. a. N. 44. San Fernando 1937.)

225. Frankrike. Goulet de Brest. Undervannshindring. Lysbøie. På ca. 48° 20,8′ N, 4° 33,3′ W, 1900 m. 223° fra *Portzic* fyr er utlagt en lysbøie visende rødt lys for å avmerke S-grensen av et område i hvilket farlige undervannshindringer er forankret. Fartøier skal gå S om bøien.

(A. a. N. 521. Paris 1937.)

226. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cross Rip fyrskib. Radiofyr oprettes og synkroniseres. Undervannsklokke fjernes. Ombord i *Cross Rip* fyrskib på ca. 41° 27′ N, 70° 17′ W er oprettet et radiofyr. Bølge: 290 kc/s. Radiosignal:

5 streker, 2 høie, 2 lave og 1 høi	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

Sendetider: I klart vær: De første 10 min. av hver halvtime. I usiktbart vær: Uavbrutt. Til avstandsbestemmelse utsendes der, når tåkesignalet er i gang, efter radiofyrets sendeminutt samtidig 1 kort (1 sek.) strek (tone) og 1 lang (5 sek.) strek (tone). Fyrskibet får kun én mast. Undervannsklokken fjernes. Tåkesignalet utsendes med diafon uten forandring av karakter.

(N. t. M. 353. Washington 1937.)

227. U. S. A. Rhode Island. Fishers Island Sound. Lys- og klokkebøie forandret. *Gangway Rock* lys- og klokkebøie *2 GR* på ca. 41° 18′ N, 71° 51′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 354. Washington 1937.)

228. U. S. A. Chesapeake Bay. Tangier Sound. Fyr slukket. Lysbøie.

1. Det hvite blinkfyr på ca. 38° 03′ N, 75° 35′ W, ca. 1 n. mil 200° fra *Hazards Point* er permanent slukket.
2. 1,4 n. mil 226° fra *Hazards Point* er utlagt en lysbøie, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 223. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

229. Brasil. Santo Amaro Island E. Grunn. En tørrfallsgrunn ligger på ca. 23° 57′ S, 46° 08′ W, 4,6 n. mil 197° fra *Barra de Bertioga* fyr.

(N. t. M. 422. London 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

230. Madagaskar. Sainte Luce ankerplass. Grunn. En 4,6 m. grunn er funnet på ca. 24° 45′ S, 47° 13′ E, 0,37 n. mil 312° fra N-pynten av *Souillac Island*.

(N. t. M. 341. London 1937.)

231. Forindia W-k. Porbandar fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 21° 38′ N, 69° 36′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 377. London 1937.)

232. Forindia W-k. Cambay golfen. Bhaunagar Channel. Fyrskib og bøier forandret.

1. *Perigee* fyrskib på ca. 21° 43′ N, 72° 18,7′ E viser nu hvitt lys.
2. Følgende lysbøier er utlagt:
   a) *Inner Channel*, visende 1 h. bl. hv. 15 sek., 1,08 n. mil 151°
   b) *Outer Channel*, » 1 h. bl. hv. 6 sek., 1,13 n. mil 130° og
   c) *Channel Bank*, » 1 r. bl. hv. 6 sek., 3,13 n. mil 125° fra *Ruvapari* faste hvite fyr på cå. 21° 47′ N, 72° 14′ E.
3. Den sorte platebøie ca. 2,2 n. mil 325° fra (1) er inndradd.

(N. t. M. 388. London 1937.)

233. Syd-Afrika-Sambandet. Salisbury Hill SE. Undervannshindring forgjeves eftersøkt. Den i E. f. S. 1159/1936 omtalte undervannshindring på 28° 03′ S, 32° 36′ 30″ E finnes ikke.

(N. t. M. 75. Johannesburg 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

234. Sumatra E-k. Billiton SE. Grunner. Følgende grunner er funnet: a) 3 m. på 3° 23′ 24″ S, 108° 25′ 54″ E. b) tørrfallsgrunn på 3° 24′ 24″ S, 108° 26° 30′ E. c) 4,7 m. på 3° 24′ 06″ S, 108° 26′ 18″ E. d) 2,5 m. på 3° 01′ 39″ S, 108° 18′ 53″ E.
(B. a. Z. 542 og 555. Haag 1937.)

235. (P) Sumatra E-k. Banka Strait. Lelari (Pangong Point) fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 2° 49′ S, 105° 57′ E skal i midten av mai d. å. forandres til å vise fast hvitt med 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(B. a. Z. 610. Haag 1937.)

236. (P) Borneo S-k. Fox Bank. Fyrbelysning forandres. I midten av mai d. å. foretas følgende forandringer:

1. Fyrskibet *Sambar* på ca. 3° 40,2′ S, 110° 19,7′ E skal inndras.
2. En lysbøie visende fast hvitt med 1 fm. hv. 25 sek. utlegges på fyrskibets plass.
3. En lysbøie visende regulært hvitt klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) utlegges på ca. 3° 33,5′ S, 110° 10′ E.

(B. a. Z. 609. Haag 1937.)

237. Borneo SE-k. Laut Strait N-lige anduving. Grunner.

1. 4,9 m. på 3° 07′ 42″ S, 116° 18′ E.
2. 4,6 m. på 3° 08′ 10″ S, 116° 18′ 05″ E.

(N. t. M. 428. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

238. Japan. Sakalin. Nishi Notoro Misaki. Radiofyr. Ved *Nishi Notoro Misaki* fyr på 45° 54′ 02″ N, 142° 04′ 50″ E er oprettet et radiofyr. Anropsignal JTV. Bølge 300 kc/s (1000 m.). Type A 1, A 2. Radiosignal JTV utsendes efter anmodning. Rekkevidde om dagen ca. 270 n. mil (Type A 1) og ca. 160 n. mil (Type A 2).
(N. t. M. 378. London 1937.)

239. Japan. Sakalin. Khoi Point NW. Grunn. En. 2,7 m. grunn er funnet på ca. 51° 22′ N, 142° 06′ E, 5,5 n. mil 325° fra *Khoi Point*.
(N. t. M. 405. London 1937.)

240. China. Hainan Strait. Cape Kami S. Grunn. En 6 m. grunn er funnet på ca. 20° 12′ N, 109° 55′ E, 1,75 n. mil 168° fra *Cape Kami* fyr.
(N. t. M. 43. Shanghai 1937.)

241. Costa Rica. Nicoya golfen. Puntarenas fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 9° 58′ N, 84° 49′ W på W-moloen er forandret og viser nu 4 r. lynbl. hv. 12 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(N. t. M. 342. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

242. Samoa Islands. Upolu Island. Fyr tendt. På ca. 13° 46′ S, 171° 51° W, 1,6 n. mil 333° fra *Falula Point* er tendt et ubevoktet fyr, visende 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 6 n. mil.
(N. t. M. 400. London 1937.)

243. Tasmansjøen. Bass Strait. King Island. Forbudt ankerplass. I *Sea Elephant Bay* er ankring forbudt i et område begrenset således: Fra et punkt på stranden 5,7 n. mil 205° fra toppen av *Sea Elephant Rock* på ca. 39° 50′ S, 144° 10′ E trekkes en linje 3,5 n. mil i retning 44°, derfra 0,4 n. mil i retning 134°, derfra 2,9 n. mil i retning 224°, derfra 2,2 n. mil i retning 90°, derfra 0,4 n. mil i retning 180°, og derfra i retning 270° til stranden.
(N. t. M 413. London 1937.)

244. Tasmansjøen. Tasmania N-k. Perkins Bay. Forbudt ankerplass. Ankring er forbudt i et område begrenset således: Fra et punkt på stranden 1,8 n. mil 292° fra triangelmerket på ca. 40° 46′ S, 145° 18′ E trekkes en linje 1 n. mil i retning 270°, derfra 2 n. mil i retning 338° og derfra i retning 90° til stranden.
(N. t. M. 414. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

245. Russland. Murmankysten. Kharlov Island. Radiofyr. Tåkesignal. På ca. 68° 49′ N, 37° 20′ E, 0,54 n. mil 10° fra fyret er oprettet et radiofyr. Bølge 315,6 kc/s (951 m.). Rekkevidde 50 n. mil. Radiotåkesignal bokstavet Z i 2 min., pause 4 min. I klarvær gis signalet 2 ganger, kl. 1154 og 2354.

En sirene, som gir 1 støt hv. 70 sek., er anbragt ved radiofyret. Som reserve-tåkesignal avgis skudd med kanon.

(N. t. M. 394. London 1937.)

246. Russland. Murmankysten. Set Navoloksi. Radiofyr. På ca. 69° 24′ N, 33° 30′ E, 325 m. 315° fra fyret er oprettet et radiofyr. Bølge 303 kc/s (990 m.). Rekkevidde 50 n. mil. Radiotåkesignal bokstavet U i 2 min., pause 4 min. I klarvær gis signalet 4 ganger mellem kl. 1150—1210 og mellem kl. 2350—0010.

(N. t. M. 395. London 1937.)

247. Russland. Murmankysten. Tsip Navolok. Radiofyr. På ca. 69° 44′ N, 33° 06′ E, 0,14 n. mil 45° fra fyret er oprettet et radiofyr. Bølge 303 kc/s (990 m.). Rekkevidde 50 n. mil. Radiotåkesignal bokstavet D i 2 min., pause 4 min. I klarvær gis signalet 4 ganger mellem kl. 1148—1208 og mellem 2348—0008.

(N. t. M. 433. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

248. Brasil. Utsendelse av navigasjonsefterretninger. Presserende og viktige navigasjonsefterretninger vil bli utsendt straks efter offentliggjørelsen fra *Ilha da Fiscal* (*PXF*) radiostasjon, samt i de tre følgende døgn fra nedennevnte radiostasjoner:

Sailnas (*PPL*), *Amaralina* (*PPA*) } kl. 1000 og kl. 2200 G. M. T.

S. Luiz do Maranhão (*PWM*), *Natal* (*PWN*) } kl. 1015 og kl. 2215 G. M. T.

Fortaleza (*PPC*), *Juncção* (*PPJ*) } kl. 1030 og kl. 2230 G. M. T.

Governador (*PWZ*) kl. 1100 og kl. 2200 G. M. T.

Ilha Fiscal (*PXF*) kl. 1130 og kl. 2230 G. M. T.

Presserende og viktige navigasjonsefterretninger innledes med faresignalet *TTT* og vil bli gjentatt efter anmodning fra fartøier.

Presserende navigasjonsefterretninger vil også bli utsendt daglig kl. 2200 G. M. T., undtagen søn- og helligdager samt den første tirsdag i hver måned, fra *Rio de Janeiro* kortbølgesender PRF 5 på bølge 9493 kc/s (31,6 m.).

(E. f. S. 806. Berlin 1937.)

249. Spania. Balearene. Mallorca. Palma Bay. Forskrifter. Innenfor det sperrede område utenfor *Palma* havn tillates ikke større utenlandske skib enn 2500 tons deplasement (med full last) å løpe inn. Området begrenses i S av parallell 39° 32′ 36″ N og i E av meridian 2° 39′ 36″ E. Los skal avventes innenfor det sperrede område. Utenfor dette område er ankring tillatt. Et vaktfartøi er stasjonert på 39° 32′ N og gir anvisning angående innløpen eller ankring.

Fartøi som anløper *Palma* skal for undersøkelse først anduve en av semaforstasjonene på *Cape Cala Figuera* eller på *Cape Enderrocat*. Fra solnedgang til solopgang er enhver innløpen i bukten forbudt. Fartøi som i den tid overskrider linjen *Cape Cala Figuera—Cape Enderrocat* utsetter sig for beskytning. Fartøi som p. gr. av tvingende omstendigheter må anduve bukten, skal enten anduve en av de forannevnte semaforstasjoner eller pr. radio melde sin ankomst og avvente tillatelse til å løpe inn.

I hvert fall skal dog undersøkelse ved en av semaforstasjonene foretas.

(A. a. N. 50. San Fernando 1937.)

250. Spania. Minefare m. v. Advarsel. Fyr på *Spanias* og dets koloniers kyster er for tiden ikke å stole på. De har vært og vil sannsynligvis kunne bli slukket eller forandret uten meddelelse.

Miner og undervannshindringer er utlagt utenfor havner i øket utstrekning og forankrede miner kan ifølge rapporter finnes helt til 7 n. mil fra kysten. Forankrede miner kan for øvrig dregge eller

komme i drift og medføre fare også utenfor territorialfarvann. Minefeiede renner må benyttes med største forsiktighet selv om tillatelse til passering er gitt.
(N. t. M. 423. London 1937.)

251. Norge. Senja. Vågsfjorden. Andørja. Engenes. Bestemmelser om ankring m. v. Det er forbudt fartøier å ankre eller fortøie i *Engenes* havn på ca. 68° 55,5′ N, 17° 08,1′ E på en sådan måte, at de kommer til å svaie inn N og W for en linje trukket mellem kirken og en større sten beliggende ca. 50 m. i SE-lig retning fra dampskibskaiens indre ende. Denne sten vil bli nærmere avmerket.

Overtredelse av forbudet medfører bøter.

Kart nr. 80. N. los IX, pag. 195.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

3/1937. Vest-Finnmark. Ingøy lykt. Skarsvåg lykt havarert.
4/1937. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.
60/1937. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.
97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171/1937. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
175/1937. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.
63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

9/1937. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning.
10/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømsbroen. Beseilingsforholdene.
178/1937. Danmark. Ærø. Veinæs nakke. Fyr tendes.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
1011/1936. — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.
67/1937. Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
137/1937. Danmark. Graadyb. Vrak avmerket.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.
187/1937. — . Lands End N. Longships fyr forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 252—303.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. april 1937 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

252. Rogaland. Frekasund. Brattholmen E. Tørrfallsgrunn.

II. **Østersjøen.**

253. Finnland. Bottenviken. Innløp Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Sektor borttatt.
254. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib. Karakter forandret.
255. Tyskland. Kieler bukt. Militære øvelser. Advarsel.
256. — . Femernsund. Bøier flyttet.
257. — . Pillau. Ytterhavnen. Innløp stengt.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

258. Danmark. Sjømerker atter i orden.
259. — . Isefjord. Hundsted. Tåkesignal forandret.
260. (T) — . Smålandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

261. Nordsjøen. Fairy Bank SW. Grunt vann raportert.
262. — . —»— W. Lysbøie for sjømålingsøiemed.
263. England. Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie inndradd.
264. (T) Skottland. North Carr fyrskib inndras midlertidig.

VI. Middelhavet m. m.

265. Tunis. Ras Mahmur. Bøie ombyttet med lysbøie.
266. Spania. Fyr slukket.
267. — . Balearene. Fyr slukket.
268. — . Minefelter. Advarsel.
269. (T) Frankrike. Korsika. Les Moines fyr slukket.
270. Marokko. Fyr slukket.
271. Italia. Tyrrenske hav. Punta Lividonia fyr forandret.
272. — . —»— . Isola Vulcano » — .

VII. Nordlige Atlanterhav.

273. Afrika. Elfenbenkysten. Sassandra fyr forandret.
274. — . Bijouga Islands. Ilha de Orango. Fyr tendt.
275. Frankrike. Chenal du Four. Vrak.
276. Spania SW-k. Huelva. Lysbøier inndradd.
277. — . Pontevedra Bay. Marin. Minesperringer.
278. — . Vigo Bay. Minesperringer.
279. Canada. Nova Scotia S-k. Little Hope Island. Tåkesignal forandret.
280. U. S. A. South Carolina. Cape Romain. Lys- og lydbøie.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

281. Mexico. Yucatan. Palmas Point. Fyr tendt.
282. Virgin Islands. St. Thomas. Forandring av bynavn.
283. Venezuela. Puerto Cabello. Havnebestemmelser.
284. Bahama Bank. Great Egg Island NE. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

285. Brasil. Rio de Janeiro. Feiticeiras Shoal. Fyr forandret.
286. — . Cabo de S. Roque. Grunn.
287. — . Coroa Vermelha. Fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

288. Tanganikaland. Dar Es Salaam. Fyr nedlagt. Bøie utlagt.
289. Bengalske bukt. Burma. Andrew Bay. Undervannshindring.

XI. Ostindiske archipel.

290. Java N-k. Surabaia N-innløp. Losfyrskib flyttet.

XII. Nordlige Stille hav.

291. Japan. Honshu E-k. Inuboye Saki E. Jordskjelv ingen virkning.
292. — . — S-k. Inatori. Fyr tendt.
293. — . — N-k. Aomori Ko. Radiofyr oprettet.
294. — . Naikai. Shimonoseki Kaikyo anduving. Vrak.
295. China. Kwantung halvøya. Ruoyun Ko (Port Arthur). Fyr og tåkesignal.
296. — . Hong Kong anduving. Forbudt ankerplass.
297. — . —»— — . Fyr tendt.
298. Beringhavet. Sibir. Providence Bay. Cape Likhachef. Fyr tendt.
299. Costa Rica. Puntarenas. Grunner.

XIII. Sydlige Stille hav.

300. Loyalty Islands. Uea (Ueva) Island. Grunn.

XIV. Nordishavet.

301. Russland. Hvitehavet. Terskikysten. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

302. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.
303. (T) Storbritannia og nordre Irland. Kroningsfeiring. Tending av lysbåker.

I. Norske farvann.

252. Rogaland. Frekasund. Brattholmen E. Tørrfallsgrunn. Ved korrekturfeil er i kartet bortfalt en tørrfallsgrunn 40 m. 50° fra *Brattholmens* SE-pynt. 59° 16′ 17″ N, 5° 28′ 44″ E.
Kart nr. 17, 204, 205.

II. Østersjøen.

253. Finnland. Bottenviken. Innløp Vasa. Lilla Svartbådan fyr. Sektor borttatt. Ved nevnte fyr på ca. 63° 06′ 45″ N, 20° 49′ 40″ E er den nordre sektor 165°—210° borttatt.
(U. f. s. 429. Helsingfors 1937.)

254. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib. Karakter forandret. Ved *Utgrunden* fyrskib på ca. 56° 20,9′ N, 16° 14,8′ E er karakteren forandret til 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 10 n. mil.
E. f. S. 100/1937 utgår.
(U. f. s. 969. Stockholm 1937.)

255. Tyskland. Kieler bukt. Militære øvelser. Advarsel. Sjøfarende gjøres opmerksom på, at man i *Kieler bukt* stadig må regne med at der blir drevet skyte-, mine-, sperre- og lignende øvelser.
(N. f. S. 1328. Berlin 1937.)

256. Tyskland. Femernsund. Bøier flyttet.

1. Hvit spirbøie *Heiligenhafen N* er flyttet til 54° 23′ 24″ N, 11° 01′ 32″ E.
2. Hvit båkebøie *Breiter Barg S* er flyttet til 54° 25′ 31″ N, 11° 02′ 55″ E.

(N. f. S. 1137. Berlin 1937.)

257. Tyskland. Pillau. Ytterhavnen. Innløp stengt. S-innløpet til *Ytterhavnen* (*Vorhafen*) er fra 30. mars d. å. stengt for all trafikk. Ca. 54° 38,2′ N, 19° 54,2′ E.
(N. f. S. nr. 1230. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

258. Danmark. Sjømerker atter i orden. Sjømerkene i de danske gjennemseilingsfarvann kan atter påregnes å være i orden. idet dog opmerksomheten henledes på, at sjømerkenes form kan være mangelfull.
(E. f. S. 1057. København 1937.)

259. Danmark. Isefjord. Hundsted. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet på S-lige yttermolos hode er forandret til 1 støt hv. 30 sek. Ca. 55° 57,9′ N, 11° 51′ E.
(E. f. S. 1114. København 1937.)

260. (T) Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr forandret. *Stenhage* fyr på ca. 55° 06′ N, 12° 13′ E viser inntil videre 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
(E. f. S. 1174. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

261. Nordsjøen. Fairy Bank SW. Grunt vann rapportert. Dybde på ca. 9 m. er rapportert på 51° 22′ 30″ N, 2° 13′ 30″ E.
(N. t. M. 461. London 1937.)
Kart nr. 301.

262. (T) Nordsjøen. Fairy Bank W. Lysbøie for sjømålingsøiemed. I sjømålingsøiemed vil en sortmalt lysbøie, visende fast hvitt lys, i løpet av mai måned d. å. bli utlagt på 51° 25′ N, 2° 19′ E, W av *Fairy Bank*. Lysbøien vil efter avsluttet arbeide bli inndradd uten nærmere meddelelse.
(A. a. N. prov. Ostende 7. april 1937.)

263. England. Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie inndradd. Lysbøien på 51° 38′ 09″ N, 1° 19′ 51″ E er inndradd.
(N. t. M. 479. London 1937.)

264. (T) Skottland. North Carr fyrskib inndras midlertidig. Nevnte fyrskib på ca. 56° 18′ N, 2° 33′ W vil fra ca. 17. mai—ca. 15. juni d. å. være inndradd for eftersyn og vil i den tid være erstattet med en rødmalt konisk lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysbøien er forsynt med en acetyléntåkekanon, som gir et knall hv. 45 sek.
(N. t. M. 1. Edinburgh 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

265. Tunis. Ras Mahmur. Bøie ombyttet med lysbøie. En grønnmalt lysbøie visende fast grønt lys, er utlagt på ca. 36° 27,5′ N, 10° 50,5′ E, istedenfor den tidligere vrakbøie.
(A. a. N. 460. Paris 1937.)

266. Spania. Fyr slukket. Følgende fyr er slukket: *Tarifa* fyr på 36° 00′ N, 5° 37′ W. *Carnero Point* på ca. 36° 04′ N, 5° 26′ W og *Verde Island* på ca. 36° 07′ N, 5° 26′ W.
(A. a. N. 52 og 53. San Fernando 1937.)

267. Spania. Balearene. Fyr slukket. Samtlige fyr på *Mallorca* og *Ibiza* er slukket.
(A. a. N. 65. San Fernando 1937.)

268. Spania. Minefelter. Advarsel. Minelinjer, som strekker sig 6 n. mil fra kysten, er utlagt på følgende steder: Ved *Cape San Sebastian* på ca. 41° 54′ N, 3° 12′ E, ved *Cape Bagur* på ca. 41° 57′ N, 3° 14′ E og ved *Cape Creus* på ca. 42° 19′ N, 3° 19′ E. Sjøfarende bør ved navigering langs den spanske kyst holde sig utenfor 200 m. dybdekurven.
(A. a. N. 603. Paris 1937.)

269. (T) Frankrike. Korsika. Les Moines fyr slukket. Nevnte fyr på ca. 41° 27′ N, 8° 54′ E er midlertidig slukket.
(A. a. N. 730. Paris 1937.)

270. Marokko. Fyr slukket. Følgende fyr er slukket inntil videre: *Bonete Tower* på ca. 35° 18′ N, 2° 27′ W, *Cape Tres Forcas* på ca. 35° 27′ N, 2° 59′ W, *Cape Quilates* på ca. 35° 16′ N, 3° 43′ W, *Morro Nuevo* på ca. 35° 15′ N, 3° 56′ W, *Ceuta* (*Almina Point*) på ca. 35° 54′ N, 5° 17′ W. Dessuten samtlige fyr i *Melilla*, *Ceuta* og *Villa Sanjurjo*.
(A. a. N. 59, 64, 66 og 72. San Fernando 1937.)

271. Italia. Tyrrenske hav. Punta Lividonia fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 42° 27′ N, 11° 06′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 18 n. mil.
(A. a. N. 73/180. Genova 1937.)

272. Italia. Tyrrenske hav. Isola Vulcano fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 22′ N, 15° 00′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.
(A. a. N. 73/179. Genova 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

273. Afrika. Elfenbenkysten. Sassandra fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 4° 57′ N, 6° 04′ W er forandret til å vise fast hvitt lys. Lysvidde 10 n. mil.
(N. f. S. nr. 1131. Berlin 1937.)

274. Afrika. Bijouga Islands. Ilha de Orango. Fyr tendt. På ca. 11° 03,4′ N, 15° 54′ W på *Cape Cameleon* er tendt et fyr visende 5 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(N. f. S. nr. 1071. Berlin 1937.)

275. Frankrike. Chenal du Four. Vrak. Et vrak, hvorover 7,3 m. vann, er funnet på 48° 20′ 30″ N, 4° 47′ 15″ W, 0,96 n. mil 315° fra *Pointe de Saint-Mathieu* fyr.
(A. a. N. 327. Paris 1937.)

276. Spania SW-k. Huelva. Lysbøier inndradd. Lysbøier *Nr. 1* og *2* ved *Orielflodens* anduving på ca. 37° 06,6′ N, 6° 50,2′ W er inndradd.
(A. a. N. nr. 61. San Fernando 1937.)

277. Spania. Pontevedra Bay. Marin. Minesperringer. Miner er utlagt i farvannet utenfor *Marin* på ca. 42° 24′ N, 8° 42′ W. Fartøier som skal anløpe, skal ta los ved *Isla Salvora* (ca. 42° 28′ N, 9° 01′ W.)
(A. a. N. 747. Paris 1937.)

278. Spania. Vigo Bay. Minesperringer. I N- og S-innløpene til *Vigo* på ca. 42° 10′ N, 8° 52′ W er utlagt miner. Fartøier nordfra skal ta los ved *Isla Salvora* (ca. 42° 28′ N, 9° 01′ W) og fartøier sydfra ved *Bayona* havn (ca. 42° 08′ N, 8° 51′ W.)
(A. a. N. nr. 748. Paris 1937.)

279. Canada. Nova Scotia S-k. Little Hope Island. Tåkesignal forandret. Ved fyret midt på øya på 43° 48′ 30″ N, 64° 47′ 15″ W er tåkehornet ombyttet med en acetyléntåkekanon, som gir et knall hv. 60 sek.
(N. t. M. 22. Ottawa 1937.)

280. U. S. A. South Carolina. Cape Romain. Lys- og lydbøie. Omkr. 1. mai d. å. utlegges en lys- og lydbøie, visende 1 h. bl. hv. 10 sek. i 14,6 m. vann på ca. 32° 49′ N, 79° 18′ W, 12,5 n. mil 162° fra *Cape Romain* fyr.
(N. t. M. 557. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

281. Mexico. Yucatan. Palmas Point. Fyr tendt. På *Palmas Point* på ca. 21° 02′ N, 90° 17′ W er tendt et fyr som viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 17 n. mil.
(N. t. M. 493. Washington 1937.)

282. Virgin Islands. St. Thomas. Forandring av bynavn. Byen «*St. Thomas*» på ca. 18° 21′ N, 64° 56′ W benevnes nu «*Charlotte Amalie*».
(N. t. M. 290. Washington 1937.)

283. Venezuela. Puerto Cabello. Havnebestemmelser. Under 16. febr. d. å. rapporteres angående havnebestemmelser for *Puerto Cabello* på

ca. 10° 30′ N, 68° 00′ W at fartøier må ankre utenfor en linje fra *Fort Libertador* til *Guarguaza Island* og der avvente los. Der er lostvang.
(N. t. M. 568. Washington 1937.)

284. Bahama Bank. Great Egg Island NE. Grunn. Et fartøi har rørt grunnen på ca. 25° 36′ N, 76° 48′ W, ca. 7,5 n. mil 39° fra *Great Egg Island* fyr.
(N. t. M. 525. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

285. Brasil. Rio de Janeiro. Feiticeiras Shoal. Fyr forandret. Fyret på ca. 22° 53′ S, 43° 10′ W er forandret til å vise rødt lys m. 1 Fm. hv. 3 sek. For øvrig uforandret.
(A. a. N. 22. Rio de Janeiro 1937.)

286. Brasil. Cabo de S. Roque. Grunn. En stengrunn med under 2 m. vånn ligger på ca. 5° 29′ S, 35° 14′ W, 1,1 n. mil 87° fra *S. Roque* fyr.
(A. a. N. 23. Rio de Janeiro 1937.)

287. Brasil. Coroa Vermelha. Fyr tendt. På ca. 17° 58′ S, 39° 12′ W, 8,9 n. mil 294° fra pynten S for *Vicosa Barre* er tendt et fyr visende 3 r. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(A. a. N. 21. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

288. Tanganikaland. Dar Es Salaam. Fyr nedlagt. Bøie utlagt. Fyret på ca. 6° 50′ S, 39° 18′ E, 0,26 n. mil 236° fra *West Ferry Point* triangulasjonsmerke er nedlagt, og sammesteds er utlagt en sort- og hvitrutet bøie.
(N. t. M. 443. London 1937.)

289. Bengalske bukt. Burma. Andrew Bay. Undervannshindring. Et fartøi rapporteres å ha støtt mot en undervannshindring på ca. 18° 21′ N, 94° 21′ E, 3,7 n. mil 22° fra *Money* toppen.
(N. t. M. 462. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

290. Java N-k. Surabaia N-innløp. Losfyrskib flyttet. Losfyrskibet *Soerabaja* er flyttet 750 m. 90° til 6° 51′ 24″ S, 112° 45′ 12″ E.
(B. a. Z. 704. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

291. Japan. Honshu E-k. Inuboye Saki E. Jordskjelv ingen virkning. Under henvisning til E. f. S. 1067/1936, som utgår, meddeles at det deri omhandlede jordskjelv på ca. 34° 45′ N, 142° 47′ E ikke har efterlatt noe spor.
(N. t. M. 486. London 1937.)

292. Japan. Honshu S-k. Inatori. Fyr tendt. Et ubevoktet fyr, visende fast grønt lys, er tendt på 34° 46′ 25″ N, 139° 02′ 50″ E på S-lige bølgebryters hode. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 496. London 1937.)

293. Japan. Honshu N-k. Aomori Ko. Radiofyr oprettet.

1. På ca. 40° 50′ N, 140° 45′ E, 1,025 n. mil 238° fra observasjonspunktet. er oprettet et radiofyr. Anropssignal JHM. Bølge 310 kc/s (968 m.). Type A 2. Rekkevidde ca. 30 n. mil. Radiotåkesignal MA.
2. På ca. 40° 51′ N, 140° 43′ E, ca. 0,43 n. mil 335° fra advarselsklokken *Okidate*, er oprettet et radiofyr. Anropssignal JHM 2. Bølge 285 kc/s (1053 m.). Type A 2. Rekkevidde ca. 30 n. mil. Radiotåkesignal OT.

(N. t. M. 497. London 1937.)

294. Japan. Naikai. Shimonoseki Kaikyo anduving. Vrak. Et vrak er funnet på ca. 33° 57′ N, 131° 04′ E, 2,4 n. mil 110° fra *He Saki* fyr.
(N. t. M. 463. London 1937.)

295. China. Kwantunghalvøya. Ruoyun Ko (Port Arthur). Fyr og tåkesignal.

1. Et ubevoktet fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er tendt på båkens plass på *Moshu Gan* på ca. 38° 47′ N, 121° 16′ E. Lysvidde 11 n. mil.
2. Ved fyret er opsatt tåkeklokke, 1 slag hv. 20 sek.

(N. t. M. 476. London 1937.)

296. China. Hong Kong anduving. Forbudt ankerplass. På grunn av undervannskabler er ankring forbudt i følgende område:

SW-grense: En linje fra W-pynt av *Slope Island* på ca. 22° 16′ N, 114° 16′ E i retning 140° til *Lamtong Island*.

NE-grense: En linje parallell og 0,45 n. mil NE av ovennevnte linje.
(N. t. M. 61. Shanghai 1937.)

297. China. Hong Kong anduving. Fyr tendt. På ca. 22° 12′ N, 113° 51′ E, på SW-pynten av *Lantao* (*Tai Ho*) *Island* er tendt et ubevoktet fyr visende 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 58. Shanghai 1937.)

298. Beringhavet. Sibir. Providence Bay. Cape Likhachef. Fyr tendt. På S-pynt av *Cape Likhachef* på ca. 64° 25′ N, 173° 11′ W er tendt et ubevoktet fyr visende hvitt blink. Lysvidde 9 n. mil.
(N. t. M. 541. London 1937.)

299. Costa Rica. Puntarenas. Grunner. Følgende grunner er funnet:

1. 5,5 m., 1,65 n. mil 230°
2. 3,2 m., 1,25 n. mil 209°
3. 4,6 m., 2,25 n. mil 181°

} fra *Puntarenas* fyr på ca. 9° 58′ N, 84° 50′ W.

(N. t. M. 503. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

300. Loyalty Islands. Uea (Ueva) Island. Grunn. En 2,7 m. grunn er funnet på ca. 20° 27′ S, 166° 32′ E, 3,6 n. mil 277° fra *Uea* kirke.
(N. t. M. 489. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

301. Russland. Hvitehavet. Terski kysten. Grunn. En 4,2 m. grunn er funnet 3,7 n. mil 40° fra *Danilov* fyr, som ligger på ca. 66° 44′ N, 41° 08′ E.
(E. f. S. 86. Leningrad 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

302. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner. Under henvisning til E. f. S. 52 og 53 1937 meddeles, at centralkontoret for «Efterretninger for sjøfarende» (Notices to Mariners) i *Newcastle on Tyne, Storbritannia* (*Cail & Sons 29/31 Quayside*) er nedlagt, og at der i stedet er oprettet sådant centralkontor i *North Shields* hos *John Lilley & Son Ltd., The New Quay.*

303. Storbritannia og nordre Irland. Kroningsfeiring. Tending av lysbåker. I forbindelse med kroningsfeiringen vil endel lysbåker bli tendt nær kysten av *Storbritannia* og nordre *Irland* onsdag den 12. mai og lyse fra kl. 2200 i *England* og *Wales* og fra ca. kl. 2230 i *Skottland* og nordre *Irland.* I mange tilfelle vil tendingen skje efter avfyring av en rakett med røde, grønne og gule stjerner fra båkens plass. Sjøfarende advares mot å forveksle disse raketter og lysbåker med nødsignaler eller navigeringslys.
(N. t. M. 542. London 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 304—338.

Som bilag følger:
M. t. k. for april — 1937.
B. f. F. nr. 4, 5, 6 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. april 1937 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

304. Hordaland. Leröyosen. Lerøy lykt omskjermet.

II. **Østersjøen.**

305. Polen. Danzigerbukt. Lysbøier forandret.
306. Danmark. Ærø. Veisnæs Nakke. Fyr tendt.
307. Sverige. Kalmarsund. Grunn.

IV. **Nordsjøen.**

308. Tyskland. Weser fyrskib N. Vrak.

VI. **Middelhavet m. m.**

309. Spania. Sikkerhetsområder m. m. Advarsel.
310. — . Valencia. Søndre havneinnlop sperret for trafikk.

311. Spania. Alboran Island. Fyr forandret.
312. Italia. Sardinia. Cape Pula. Fyr tendt.
313. — . Tyrrenske hav. Elba. Marina di Campo fyr forandret.
314. — . —»— . Panarea. Fyr tendt.
315. — . Adriaterhavet. Ancona radiopeilestasjon og radiofyr flyttet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

316. Marokko. Larache. Lostvang.
317. Frankrike. Brest. Radioværmelding.
318. Spania SW-k. Guadiania flodens munning. Dybde avtatt.
319. U. S. A. Virginia. Black Fish Bank. Grunner.
320. Bermudaøyene. North Rock E. Vrak.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

321. U. S. A. Texas. Brazos Santiago (Padre Island) fyr forandret.
322. —»— . Louisiana. Mississippi. Radiopeilestasjon nedlagt.
323. Mexico. Yucatan. Sisal fyr forandret.
324. Honduras. St. Thomas Bay. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

325. Afrika. Angola. Lobito Bay. Fyr forandret.
326. Brasil. Ilha Grande Bay. Grunner.

XI. Ostindiske archipel.

327. Malakka strede. Penang havn. Nye fyr tendt.
328. —»— . Pulo Lemà NE. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

329. (T) Mexico. Nedrecalifornia. Abreojos Point. Midlertidig fyr.
330. Siam golfen. Kusrovie Rock. Grunner.
331. Japan. Amami O Shima. Naze Ko. Fyr tendt.
332. China. Tai Chau Island. Uoffisielle fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

333. Fidsjiøyene. Nasilai Rev E. Grunn.

XIV. Nordishavet.

334. Svalbard. Flytestaker som ikke er utlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

335. Japan. Samtlige kyster. Navigering i japanske farvann.
336. Norge. Nytt sjøkart utkommet.
337. Spania. Miner i spanske farvann.
338. Kontroll med skib i anledning av borgerkrigen i Spania.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

304. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy lykt omskjermet. Nevnte lykt på ca. 60° 13′ N, 5° 10,2′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. 6/1937.)
Kart nr. 21, 206, 209.

II. Østersjøen.

305. Polen. Danzigerbukt. Lysbøier forandret.

1. Lys- og klokkebøie *Gdingen* på ca. 54° 32,2′ N, 18° 36,3′ E viser nu 1 r. bl. hv. 12 sek.
2. Lys- og klokkebøie *Gdingen Süd* utlegges atter på ca. 54° 32,7′ N, 18° 36,5′ E og viser 1 h. bl. hv. 6 sek.
3. Lys- og lydbøie *Hel Nord* på ca. 54° 37,8′ N, 18° 50,3′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. 2 sek.
4. Lys- og klokkebøie *Hel Süd* på ca. 54° 35,5′ N, 18° 48,6′ E viser nu 1 h. bl. hv. 6 sek.
5. Lysbøien *Hel Gran* på ca. 54° 36,3′ N, 18° 47,4′ E er ombyttet med en lys- og klokkebøie som viser 1 h. lynbl. hv. sek.
6. Lysbøien *Hel West* på ca. 54° 37′ N, 18° 45,9′ E er ombyttet med en lys- og klokkebøie som viser 1 h. bl. hv. 8 sek.
7. *Deepke* lys- og klokkebøie på ca. 54° 38,9′ N, 18° 32,7′ E viser nu 1 h. bl. hv. 12 sek.
8. *Redlowo O.* lys- og klokkebøie på ca. 54° 29,3′ N, 18° 35,2′ E er ombyttet med en lys- og lydbøie visende 1 h. lynbl. hv. 4 sek.

(N. f. S. nr. 1448. Berlin 1937.)

306. Danmark. Ærø. Veisnæs Nakke. Fyr tendt. På *Veisnæs Nakke* på ca. 54° 49′ N, 10° 25,7′ E er tendt et fyr som viser 3 lynbl. hv.

7,5 sek. og lyser således: 1) Grønt 210°—270°; 2) hvitt 270°—337°; 3) rødt 337°—352°; 4) grønt 352°—7°; 5) hvitt 7°—210°. Lysvidde 10. 6 og 4,5 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt lys.
(E. f. S. 1347. København 1937.)

307. Sverige. Kalmarsund. Grunn. Stake flyttet. En 6,2 m. grunn er funnet på 56° 35,5′ N, 16° 18,86′ E, SE for *N. Hossmogrund*. Den sorte og hvite stake med ballong er flyttet SE-over og ligger nu E for den nyfunne grunn i 11 m. vann.
(U. f. s. 1133. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

308. Tyskland. Weser fyrskib N. Vrak. På ca. 54° 02′ N, 7° 47′ E, 7 à 8 n. mil NtW for *Weser* fyrskib er et fiskefartøi sunket.
(N. f. S. nr. 1550. Berlin 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

309. Spania. Sikkerhetsområder ved havner m. m. Advarsel.

1. *Almeria* havn er stengt for sjøfart.
2. *Cartagena.* Sikkerhetsområdet ligger S for parallellen gjennem *Podadera Point* og E for meridianen gjennem samme punkt. Fartøier, som ønsker kommunisere med havnen, kan gjøre dette fra sikkerhetsområdet, hvorved iakttas ikke å komme E for meridianen gjennem *Podadera Point* før parallellen gjennem *Cape Tinoso* (ca. 37° 31,8′ N) er vel passert.
3. *Alicante.* Sikkerhetsområdet ligger W for meridianen 0° 29′ 40″ W.
4. *Valencia.* Sikkerhetsområdet ligger S for parallellen 39° 26′ N. Fartøier som skal anduve havnen og kommer N-fra, bør holde sig på minst 10 n. mils avstand fra kysten inntil parallellen 39° 26′ N er passert.
5. *Barcelona.* Sikkerhetsområdet ligger utenfor stedet *Barcelonetta* og N for parallellen gjennem *Clock Tower.*

(A. a. N. 749. Paris 1937.)

310. Spania. Valencia. Søndre havneinnløp stengt for trafikk. Det søndre innløp til *Valencia* havn på ca. 39° 26,5′ N, 0° 18,8′ W er stengt for trafikk. Fartøi, som ønsker anløpe havnen, skal ta los utenfor nordre innløp.
(A. a. N. 813. Paris 1937.)

311. Spania. Alboran Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 35° 56′ N, 3° 02′ W på *Alboran Island* er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.
(N. t. M. 586. London 1937.)

312. Italia. Sardinia. Cape Pula. Fyr tendt. På ca. 38° 59′ N, 9° 02,3′ E, på den lille øy E for *Cape Pula* er tendt et fyr visende 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(A. a. N. 90/200. Genova 1937.)

313. Italia. Tyrrenske hav. Elba. Marina di Campo fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 42° 44′ N, 10° 14′ E er forandret til å vise 1 h. og 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde henholdsvis 10 og 5,5 n. mil.
(A. a. N. 86/183. Genova 1937.)

314. Italia. Tyrrenske hav. Panarea. Fyr tendt. På *Punta Peppemaria* på ca. 38° 38′ N, 15° 05′ E er tendt et fyr, som viser 3 blink hv. 15 sek. og lyser rødt 325,5°—341° over grunnen *Le Formiche*, for øvrig hvitt. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret til å vise 2 lynbl. hv. 10 sek.
(A. a. N. 82/194. Genova 1937.)

315. Italia. Adriaterhavet. Ancona radiopeilestasjon og radiofyr flyttet. *Ancona* radiopeilestasjon og radiofyr er flyttet til ca. 43° 32′ N, 13° 32′ E, 5,6 n. mil 175° fra den i kartet angitte plass og 5,75 n. mil 170,5° fra *Ancona* fyr.
(N. t. M. 575. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

316. Marokko. Larache. Lostvang. Til undgåelse av uhell på grunn av beskaffenheten av grunnbankene ved innløpet til *Larache* på ca. 35° 12′ N, 6° 06′ W er der nu lostvang for alle fartøier. Inn- og utløpen om natten er forbudt undtagen i det tilfelle, at marinekommandantens tillatelse er gitt.
(N. f. S. nr. 1488. Berlin 1937.)

317. Frankrike. Brest. Radioværmelding. Radioværmeldingsstasjonen *Basse-Lande* (FUA) er erstattet med *Brest* radioværmeldingsstasjon på 48° 20′ 52″ N, 4° 35′ 20″ W. (FUE). Bølge: 120 kc/s (2500 m.). Type: A 2. Sendetider: kl. 0800—0815, 1600—1700, 2100—2130 for skiber i *Atlanterhavet*. Kl. 1230—1240 for alle skiber (*Météo de Paris*) og kl. 1330—1340 for alle skiber (*Météo de Paris*), såfremt sendingen kl. 1230 ikke har funnet sted.
(A. a. N. 727. Paris 1937.)

318. Spania SW-k. Guadiana flodens munning. Dybde avtatt. Dybdene på baren er avtatt ca. 1,2 m. Løpet har forflyttet sig mot E. Los bør benyttes.
(N. f. S. 1374. Berlin 1937.)

319. U. S. A. Virginia. Black Fish Bank. Grunner. En dybde på 3,3 m. er funnet over et vrak 5,6 n. mil 130° fra *Assateague* fyr.

Dybder på 4 m. er funnet 5,7 n. mil 138°, 6 n. mil 117° og 5,7 n. mil 125° fra nevnte fyr. Ca. 37° 51′ N, 75° 16′ W.
(N. t. M. 554. Washington 1937.)

320. Bermudaøyene. North Rock E. Vrak. På ca. 32° 29′ N, 64° 39′ W, 5,6 n. mil 89° fra *North Rock* fyr ligger et farlig vrak.
E. f. S. 1145/1936.
(N. t. M. 599. London 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

321. U. S. A. Texas. Brazos Santiago (Padre Island) fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 26° 04′ N, 97° 10′ W har forandret karakter til hvitt regulært klipp (lys 2,5 sek., mørke 2,5 sek.).
(N. t. M. 652. Washington 1937.)

322. U. S. A. Louisiana. Mississippi. Radiopeilestasjon nedlagt. *South Pass Naval* radiopeilestasjon på ca. 29° 01′ N, 89° 09′ W er permanent nedlagt.
(N. t. M. 647. Washington 1937.)

323. Mexico. Yucatan. Sisal fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 21° 10′ N, 90° 03′ W er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 590. London 1937.)

324. Honduras. St. Thomas Bay. Fyr forandret. Fyret på ca. 15° 46′ N, 88° 37′ W på *Villedo Shoal* har forandret karakter til 1 gn. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 607. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

325. Afrika. Angola. Lobito Bay. Fyr forandret. *Lobito Point* fyr på ca. 12° 18,5′ S, 13° 36,3′ E har forandret karakter fra f. gn. til 2 gn. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 6 n. mil.
(B. a. Z. 727. Haag 1937.)

326. Brasil. Ilha Grande Bay. Grunner. I nedennevnte avstander og retninger fra *Rapada Island* fyr på ca. 23° 09′ S, 44° 39′ W ligger følgende grunner: 5 m. — 2,1 n. mil 103°, 4,1 m. — 2,15 n. mil 107°, 5 m. — 1,75 n. mil 120°, under 1,8 m. — 1,7 n. mil 315°. En 8,2 m. grunn ligger på 23° 03′ 30″ S, 44° 29′ 20″ W, 0,5 n, mil 188° fra SW-pynten av *Saude Island.*
(N. t. M. 570. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

327. Malakka strede. Penang havn. Nye fyr tendt.

1. Et fyr visende f. h. er tendt på den båke, som avmerker W-enden av den forbudte ankerplass' N-grense, ca. 0,5 n. mil 158° fra *Coombe Hill* flaggstang. Fyret lyser 270°—22°.
2. Et fyr visende f. h. er tendt på ca. 5° 22′ N, 100° 19′ E på båken ca. 0,4 n. mil 185° fra (1). Fyret lyser 158°—270°.

(N. t. M. 550. London 1937.)

328. Malakka strede. Pulo Lemá NE. Grunn. En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 6° 54′ N, 99° 35′ E, 0,4 n. mil 45° fra *Pulo Lemá.*
(N. t. M. 568. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

329. (T) Mexico. Nedrecalifornia. Abreojos Point. Midlertidig fyr. Et midlertidig fyr visende 3 h. lynbl. hv. 10 sek. er tendt på et under bygging værende hus på *Abreojos Point* på ca. 26° 45′ N, 103° 34′ W. Fyret lyser 235°—106°. Lysvidde 18 n. mil.
(N. t. M. 659. Washington 1937.)

330. Siam golfen. Kusrovie Rock. Grunner. To grunner med under 1,8 m. vann er funnet henholdsvis 1,5 n. mil 11° og 0,6 n. mil 139° fra *Kusrovie Rock* på ca. 11° 06′ N, 102° 46′ E.
(N. t. M. 516. London 1937.)

331. Japan. Amami O Shima. Naze Ko. Fyr tendt. På ca. 28° 24′ N, 129° 30′ E på høieste *Tategami Island* 0,53 n. mil 122° fra N-pynten av *Ha Zaki* er tendt et ubevoktet fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 9 n. mil.
(N. t. M. 535. London 1937.)

332. China. Tai Chau Island. Uoffisielle fyr.

1. *Ping-feng-shan* fyr på ca. 28° 28′ N, 121° 55′ E på 315 m. høiden på *Ping-feng-shan* (NE-ligste øy av *Hea Ta*). Fyret lyser fast hvitt. Lysvidde 20 n. mil.
2. *Soudan Island* fyr på ca. 28° 16′ N, 121° 44′ E på toppen av øya. Fyret lyser fast hvitt. Lysvidde 20 n. mil.

(N. t. M. 72. Shanghai 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

333. Fidsjiøyene. Nasilai Rev E. Grunn. En 6,4 m. grunn er funnet på ca. 18° 08′ S, 178° 43′ E, 0,7 n. mil 115° fra *Nasilai Rev* fyr.

(N. t. M. 580. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

334. Svalbard. Flytestaker, som ikke er utlagt. *Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser* meddeler, at de 7 flytestaker som ifjor blev utlagt i *Svalbardfarvannene*, nemlig 4 på *Forlandsrevet*, 2 i *Grønfjordens* munning og 1 på *Ministerbåen* i *Sassenfjorden*, i år ikke vil være utlagt.

(Se «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst» 1937, p. 347).

XVI. Forskjellige meddelelser.

335. Japan. Samtlige kyster. Navigering i japanske farvann.

1. Sjøfarende gjøres opmerksom på at reglene med hensyn til fri adgang til å ankre i havner og territorialfarvann tilhørende *Japan* eller japanske besiddelser — endog i hårdt vær eller *force majeure* — er forskjellige fra dem som gjelder i alle andre deler av verden.

2. *Åpne havner.* (*Open ports*). De farvann som fritt er åpne for ankring, er de «åpne havner» (open ports), hvorover følgende er en fullstendig fortegnelse:

Kyushu W-k.: Kuchinotsu, Misumi, Miike, Suminoye, Nagasaki, Karatsu, Fukuoka (Hakata), Wakamatsu.
Kyushu S-k.: Kagoshima.
Tsushima: Izuhara.
Inland Sea: Shimonoseki, Moji, Tokuyama, Onomichi, Imabari. Uno. Kobe. Osaka.
Honshu S-k.: Nagoya. Yokkaichi, Taketoyo, Shimizu, Yokohama.
Honshu E-k.: Shiogama, Kamaishi.
Honshu W-k.: Hagi, Hamada, Sakai, Miyazu, Tsuruga, Nanao, Fushiki, Niigata, Funakawa, Yebisu (på Sadoshima).
Honshu N-k.: Aomori.
Hokkaido W-k.: Rumoi, Otaru.
Hokkaido S-k.: Hakodate, Kushiro, Muroran.
Hokkaido E-k.: Nemoro.
Korea W-k.: Mokpho (Moppo), Kunsan po, Chemulpho (Jinsen), Chinnampho, Shin wiju, Ryugan po.
Korea S-k.: Fusan.
Korea E-k.: Gensan, Sonjin (Joshin), Chonjin (Seishin), Rashin ho, Yuki.
Kwantung: Dairen, Pulantiengchiang, Port Arthur (Ryojun ko) (se 3 d nedenfor).
Sakhalin: Otomari, Maoka.
Okinawashima: Naha.
Formosa: Keelung, Ampin, Tansui, Takao.
Marshall Islands: Jaluit.
Caroline Islands: Angaur, Palau, Truk.
Marinas Islands: Saipan.

3. *Orlogshavner.* (*Naval ports*). Kun i undtagelsestilfeller og efter spesiell erholdt tillatelse er det tillatt fartøier å løpe inn i følgende orlogshavner:

I det egentlige *Japan: Yokosuka, Maizuru, Kure, Sasebo, Ominato.*
Korea: Chinkai.
Kwantung: Port Arthur (Ryojun ko) (se 3 d nedenfor),
Formosa: Bako (Pescadores Islands).

Hvis det er nødvendig å løpe inn i en orlogshavn, må følgende strengt iakttas:

a) Så tidlig som mulig skal man gjennem radio sette sig i forbindelse med de lokale myndigheter, forklare nødvendigheten av å løpe inn i orlogshavnen og be om instruksjoner. Intet fartøi tillates å overskride orlogshavnens ytre grense, før tillatelse er gitt.

b) Hvis fartøiet ikke er utstyrt med radio, skal man forsøke å opnå forbindelse med myndighetene ved andre midler, men fartøiet må ikke overskride linjen for orlogshavnens grenser, før tillatelse er gitt.

c) Ved nærmelse til en orlogshavns ytre grenser må alle fartøier vise sitt nasjonalflagg og sitt internasjonale kjenningssignal.

d) Ovennevnte instruksjoner gjelder ikke *Port Arthur* (*Ryojun ko*), hvor koffardifartøier kun kan løpe inn om dagen.

Bemerk: Grenser for japanske orlogshavner er på britiske admiralitetskarter vist ved en stiplet linje.

4. Med hensyn til andre farvann enn nevnt i punkt 2 og 3 er forholdet, at fremmede fartøier har rett til passasje, men har ikke lov til å ankre, undtagen i hårdt vær eller *force majeure*. Hvis et fartøi imidlertid er nødt til å ankre i sådanne farvann, skal man uten nølen sette sig i forbindelse med de lokale myndigheter og forlange instruksjoner.

5. Skibsførere, som overtreder disse japanske bestemmelser, løper en alvorlig risiko for en stor mulkt, fengselsstraff eller konfiskasjon av fartøi og last.

(N. t. M. 557. London 1937.)

336. Norge. Nytt sjøkart utkommet. *Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser* har utgitt nytt sjøkart *S. 11:* «*Austgrønland,* fra *Liverpool-kysten* til *store Koldeweyøya*» i målestokk 1 : 600 000 på 74° 30′ N. Pris kr. 4,00. Kartet forhandles ved *Norges geografiske Opmålings* kartsalg gjennem dets sjøkartforhandlere i kyststedene.

337. Spania. Miner i spanske farvann. Legasjonen i *Lisboa* meddeler 14. april d. å. gjennem Utenriksdepartementet: «General *Francos* representant meddeler, at mineutleggingen vil bli forsterket mellem *Cape Vidios* og *Cape Machichaco* på *Spanias* N-kyst, og mellem *Cape Sacratif* og *Cape Falco* på den spanske Middelhavskyst. Undtagelse gjøres utelukkende for de sikkerhetsområder, som er reservert havnene *Valencia* og *Barcelona* (se l.-nr. 309 i dette hefte).

338. Kontroll med skib i anledning av borgerkrigen i Spania. I henhold til kgl. res. av 16. april 1937 har Utenriksdepartementet bestemt følgende:

§ 1.

Alle norske skib som skal til spanske havner, spanske kolonier eller til den spanske sone i Marokko, skal anløpe en av de nedenfor nevnte kontrollhavner for i overensstemmelse med den internasjonale konvensjon om ikke-intervensjon i spanske affærer, å ta ombord kontrollører til kontroll av den i skibet værende last og de i skibet værende personer.

a) Hvis skibet går gjennem *Gibraltar-strede* før det anløper en spansk havn, skal det anløpe *Gibraltar*, idet denne bestemmelse går foran alle følgende bestemmelser (b—m), som derfor kun anvendes på skib, som ikke kommer innenfor dens område.

b) Hvis skibet går gjennem *Den engelske kanal* på vei til en spansk havn fra en havn som ligger nordenfor *Dover*, skal det anløpe enten *Dover* eller *The Downs*.

c) Hvis skibet (når det ikke er et skib som omfattes av *b* foran) går til en spansk havn fra en kanalhavn syd for *Dover*, skal det anløpe *Cherbourg* medmindre skibet går fra en havn mellem *Cherbourg* og *Brest*, i hvilket tilfelle det vil bli behandlet under *d* nedenfor.

d) Hvis skibet går fra *Den irske fristat* eller fra *Nord-Irland* eller fra *Den irske kanal* og *Bristolkanalen* eller fra en havn mellem *Cherbourg* og *Brest*, skal det anløpe *Brest*.

e) Hvis skibet (når det ikke er et skib som omfattes av *b* foran) går til en spansk havn fra en fransk *Atlanterhavs-* eller *Biskaiisk* havn syd for *Brest*, skal det anløpe *Le Verdon*.

f) Hvis skibet kommer vestover gjennem *Middelhavet* eller fra en havn i *Middelhavet*, øst for 12° østlig lengde, skal det anløpe *Palermo* medmindre det av kommersielle grunner går til *Marseille*, i hvilket tilfelle det skal være tillatt å ta ombord kontrolloffiserer i denne havn.

g) Hvis skibet (når det ikke er et skib som omfattes av *f* foran)

går til en spansk havn fra en nord-afrikansk havn vest for 12° østlig lengde, skal det anløpe *Oran*.

h) Hvis skibet (når det ikke er et skib som omfåttes av *f* foran) går til en spansk havn fra en havn på den franske eller den italienske kyst mellem *Marseille* og 12° østlig lengde eller fra *Korsika* eller *Sardinia*, skal det anløpe *Marseille*.

i) Hvis skibet (når det ikke er et skib som omfattes av *f* foran) går til en spansk havn fra en fransk Middelhavshavn vest for *Marseille*, skal det anløpe *Cette*.

k) Hvis skibet kommer fra vest for 15° vestlig lengde eller fra *Atlanterhavet* fra syd for 28° N. B., skal det anløpe en av følgende havner: *Madeira*, *Gibraltar* eller *Lisboa*.

l) Hvis skibet kommer fra en havn på den marokkanske Atlanterhavskyst, skal det anløpe *Gibraltar*, eller i tilfelle av at skibet går til spanske havner nord for *Portugal*, *Lisboa*.

m) Hvis skibet kommer fra en portugisisk havn, skal det anløpe *Lisboa*.

Hvis der ikke anvises kontrollører senest 4 timer efter at skibet har tilstillet kontrollkontoret i vedkommende havn anmeldelse om skibets ankomst, har skibsføreren rett til fra nevnte kontrollkontor å få et bevis for at skibet har anløpet havnen uten å få anvist kontrollør.

Det er forutsetningen, at der skal medfølge skib, som skal til *Spania*, to eller flere kontrollører. For små skib, skib som fører bulklaster eller for skib i ballast, overlates det til kontrollkontoret i vedkommende kontrollhavn eventuelt kun å sette ombord én kontrollør.

I spesielle tilfelle kan der av kontrollkontorene i en av havnene i *The Downs* (eller *Dover*), *Cherbourg*, *Lisboa*, *Gibraltar*, *Marseille*, *Palermo* eller *Madeira* gis adgang til at skibet kan få kontrollører ombord i andre havner enn de som er omhandlet foran.

Der er likeledes anledning til for skib i regulær fart på *Spania* å få fast stasjonerte kontrollører ombord, men disse forutsettes utbyttet så ofte som dertil er rimelig anledning. De ekstraomkostninger som dettte medfører, forutsettes utredet av fartøiene. Foretas der forsendelse av kontrollører fra kontrollhavner forutsettes dette også utredet av fartøiene.

§ 2.

Enhver skibsfører plikter å yde de kontrollører som medfølger skibet all nødvendig bistand til at disse kan opfylle sine plikter. Det må her bemerkes, at kontrollørenes plikter, når de er ombord i skib i spansk havn, er å treffe de forføininger som måtte ansees nødvendige for å bringe på det rene:

1. om våben eller krigsmateriell av det slags, som omfattes av ikke-intervensjonsoverenskomsten, blir losset,
2. om i strid med overenskomsten nogen fremmede undersåtter, som akter å delta i den nuværende krig, går i land,
3. om ved avgang fra spansk havn nogen passasjer eller nogen av mannskapet, som måtte ha forlatt skibet, har undlatt å vende tilbake til skibet.

Skibsføreren plikter i anledning herav:

I. til passende tid under reisen å gi kontrolløren alle nødvendige oplysninger om den last som føres bestemt for spanske havner, og å gi ham anledning til å undersøke dokumenter i forbindelse hermed,

II. å gi kontrolløren adgang til til passende tid under reisen å få all nødvendig oplysning fra skibsføreren og i hans eller en av ham opnevnt offisers nærvær å eksaminere passasjerer, offiserer og mannskap på vei til spanske havner og til å undersøke passasjerers pass og offiserers og mannskapers identitetspapirer,

III. å gi kontrolløren adgang til å være til stede ved utlossing av hvilken som helst last eller ved hvilken som helst persons landstigning i spansk havn og til å få åpnet for inspeksjon hvilke som helst kolli som utlosses og som kontrolløren har rimelig grunn til å ha mistanke om at de inneholder krigsmateriell sendt i strid med ikke-intervensjonsoverenskomsten samt på kontrollørens begjæring å foranledige hvilken som helst nødvendig utpakning, sammenpakning og forsegling,

IV. å gi kontrolløren samme fortrinsrett til benyttelse av telefon og telegraf ombord som skibsføreren.

Skibets reder og fører plikter å treffe alle nødvendige foranstaltninger for å hindre ilandbringelse i spansk havn av våben, krigsmateriell eller passasjerer som kontrolløren måtte ha konstatert å befinne sig ombord i strid med ikke-intervensjonsoverenskomsten.

Kontrollørene har krav på ombord å få anvist plass som i passasjerskib svarer til plass for 1. klasses passasjerer og i andre skib plass som for styrmann.

Kontrollørene har krav på samme forpleining ombord som offiserer på passasjerskib og som skibsførere på lasteskib. Kontrollørene føres ellers på samme betingelser som for passasjerer bestemt med hensyn til forpliktelse for liv og eiendom.

Efter avgang fra spansk havn skal kontrollørene landsettes i en havn efter nærmere avtale og hvor det måtte falle beleilig, enten i en av kontrollhavnene nærmest fartøiets rute eller i annen havn, som dog ikke skal medføre en deviasjon som betinger mere enn 50 nautiske mil.

§ 3.

Enhver fører av norsk skib, som er på vei til nogen havn i *Spania*, spanske kolonier eller til den spanske sone i *Marokko*, skal når de er innenfor en avstand av 10 n. mil fra nevnte lands kyst tillate at chefer for krigsskib tilhørende *Frankrike, Italia, Storbritannia* eller *Tyskland* får skibet identifisert samt får undersøke om skibet har anløpet kontrollhavn og har tatt kontrollører ombord eller om skibet har av vedkommende kontrollkontor mottatt et bevis for at skibet har anløpet vedkommende kontrollhavn uten å få anvist nogen kontrollør. Det påligger skibsføreren — når skibet innenfor den nevnte 10 n. milsgrense praies av et av de foran omhandlede krigsskib å foreta sådanne manøvrer som finnes hensiktsmessig for å lette undersøkelsene og eventuell ombordtagning av sådanne personer fra krigsskibet som besørger tilsynet og som skal ha adgang til å få se skibets dokumenter.

§ 4.

Norsk skib som går til spanske havner efter å ha tatt ombord kontrollører i en av kontrollhavnene eller i stedet derfor av vedkommende kontrollhavn er blitt tilstått et bevis for at skibet har anløpet vedkommende kontrollhavn uten å få anvist nogen kontrollør, vil foruten norsk flagg også føre en spesiell omforenet vimpel, for å vise, at det har rettet sig efter den foreskrevne fremgangsmåte.

Skibsføreren må på det strengeste påse, at sådan vimpel ikke føres, når der ikke er kontrollører ombord, eller når sådant bevis som foran nevnt ikke has.

§ 5.

Foranstående bestemmelser finner foreløbig ikke anvendelse på havner i *Kanariøyene, Ifni, Rio de Oro, Rio Muni* og *Fernando Po*.

Foranstående bestemmelser trer i kraft den 20. april 1937.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

3/1937. Vest-Finnmark. Ingøy lykt. Skarsvåg lykt havarert.
4/1937. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.
60/1937. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.
97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171/1937. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
175/1937. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.
63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
208/1937. Sverige. Landsort—Häradskär. Häradskär fyr forandres.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

9/1937. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under opførelse. Midlertidig avmerkning.
10/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømsbroen. Beseilingsforholdene.
260/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr forandret.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
1011/1936. — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.
137/1937. Danmark. Graadyb. Vrak avmerket.
211/1937. England. Themsen anduving. Kentish Knock fyrskib ombyttet.
212/1937. — . —»— . Mouse fyrskib ombyttet.

213/1937. England. Themsen munning. Whitaker Lys- og klokkebøie ombyttet.
216/1937. — . Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel.
264/1937. Skottland. North Carr fyrskib inndras midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.
187/1937. — . Lands End N. Longships fyr forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 339—377.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 7 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. mai 1937 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

339. Møre og Romsdal. Molde havn. Grunner.
340. Troms. Helgøy S. Helgøy lykt. Ny sektor.

II. Østersjøen.

341. Sverige. Ystad. Lys- og lydbøie utlagt.
342. — . Bottenviken. Innløp Umeå. Långhalsudde fyr forandres.
343. Litauen. Memel innløp. Dybde m. v.
344. (P) Tyskland. Mecklenburger bukt. Dahmeshöved fyr forandres.
345. (P) — . Femernsund. Burgstaaken fyr forandres.
346. — . Eckernförde fjord. Kabelområder. Forbud mot ankring og fiskeri.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

347. (T) Danmark. Kattegat. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

348. Tyskland. Elben. Vraket av fyrskib Elbe I. Bjergningsarbeider innstillet.
349. (T) Nederland. Maas fyrskib erstattes midlertidig med reservefyrskib.
350. (T) — . Noord Hinder fyrskib erstattes midlertidig med lys- og lydbøie.

VII. Nordlige Atlanterhav.

351. Spania. Innløp Huelva. Vrak. Lysbøie.
352. Afrika. Guineabukten. Bata Bay. Vrak.
353. U. S. A. New York. Craven Shoal lysbøie forandret.
354. —»— . Chesapeake Bay. Middle Ground lys- og lydbøie Nr. 10 forandret.
355. —»— . North Carolina. Cape Lookout Shoals lys- og klokkebøie Nr. 4. Klokke inndradd.
356. —»— . Florida. Ponce de Leon Inlet. Lydbøie flyttet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

357. Venezuela. Pariagolfen. Maturin bar. Dybde.

IX. Sydlige Atlanterhav.

358. Brasil. Ilha Coral. Fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

359. Bengalske bukt. Burma. Andrew Bay. Undervannshindring.
360. Afrika. Tanga anduving. Fyr forandret. Bøie ombyttet med lysbøie.

XI. Ostindiske archipel.

361. Java N-k. Surabaia W. Losfyrskib forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

362. Panama. David Bay. Burica Islet fyr forandret.
363. Mexico. Revilla Gigedo Islands. Socorro Island. Båe.
364. U. S. A. California. Santa Barbara lys- og lydbøie forandret.
365. —»— . — . Estero Bay lys- og lydbøie forandret.
366. Sibir. Kamtsjatka. Kuril Strait. Cape Lopatka. Radiofyr.
367. — . — . Avatcha Bay. Radiofyr.
368. — . Sakalin. Cape Elizaveti. Radiofyr.
369. — . Sakalingolfen. Moskalvo. Radiofyr.
370. U. S. A. Washington. New Dungeness. Tåkesignaler forandret.
371. Japan. Formosa. Pinboisoa fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

372. Russland. Murmankysten. Cape Teriberski. Radiofyr.

XVI. Forskjellige meddelelser.

373. Ceylon. Colombo. Lægeråd pr. radio.
374. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Ispatruljetjenesten gjenoptatt.
375. Den internasjonale kontroll av skibsfarten på Spania.
376. Spania. Sikkerhetsområde i Valencia.
377. — . Forbud mot anløp av havner.

I. Norske farvann.

339. Møre og Romsdal. Molde havn. Grunner. Efter en foretatt havneoplodning fins følgende grunner:

a) 2,3 m. ($^{7}/_{6}$ fv.) 930 m., 182°
b) 9,4 m. ($^{30}/_{6}$ fv.) 950 m., 152°
c) 5,7 m. ($^{18}/_{6}$ fv.) 1260 m., 132°
d) 3,8 m. ($^{12}/_{6}$ fv.) 1350 m., 125°

fra *Molde* havnefyr på ca. 62° 43,9′ N, 7° 09,6′ E.

Kart nr. 33, 217.

340. Troms. Helgøy S. Helgøy lykt. Ny sektor. Ved *Helgøy* lykt på ca. 70° 06,6′ N, 19° 22,8′ E er i sektor 3 (rødt 310°—19°) innlagt en grønn sektor 353°—3°.
(Se vedl. B. f. F. 7/1937.)
Kart nr. 89, 92, 321, 322.

II. Østersjøen.

341. Sverige. Ystad. Lys- og lydbøie utlagt. På 55° 23′ N, 13° 48,1′ E er utlagt en lys- og lydbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(U. f. s. 1139. Stockholm 1937.)

342. Sverige. Bottenviken. Innløp Umeå. Långhalsudde fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 63° 41,9′ N, 20° 19,9′ E vil fra tendingen ved skibsfartens begynnelse i 1937 vise 1 lynbl. hv. 3 sek. For øvrig uforandret.
(U. f. s. 1217. Stockholm 1937.)

343. Litauen. Memel innløp. Dybde m. v. På grunn av opgrunning i innløpet til havnen *Seegat* skal alle fartøier med over 4,3 m. dypgående ta los. Fartøier med over 5,5 m. dypgående innloses kun

om dagen, i rolig vær kan fartøier med inntil 6,25 m. dypgående tas inn. Som faresignal heises på fyrtårnet et rødt flagg. Innseilingsfyrene er inntil videre slukket.
(N. f. S. 1657. Berlin 1937.)

344. (P) Tyskland. Mecklenburger bukt. Dahmeshöved fyr forandres. I slutten av mai d. å. forandres nevnte fyr på ca. 54° 12′ N, 11° 05′ E til å vise 3 h. lynbl. hv. 12 sek. Under forandringen er lysstyrken svakere.
(N. f. S. 1758. Berlin 1937.)

345. (P) Tyskland. Femernsund. Burgstaaken. Fyr forandres. I slutten av mai d. å. forandres fyret på ca. 54° 25′ N, 11° 12′ E på E-stre pirhode til å vise f. m. 3 Fm. hv. 12 sek.
(N. f. S. 1759. Berlin 1937.)

346. Tyskland. Eckernförde fjord. Kabelområder. Forbud mot ankring og fiskeri. På grunn av uteliggende kabler er det forbudt å ankre eller fiske på nedennevnte områder:

1. Et 1000 m. bredt belte omkring forbindelseslinjen mellem bøien *Mittelgrund A* og *Eckernförde* ytterste fyr.
2. Område *A*, som begrenses av en linje gjennem følgende punkter:
   a. 54° 28′ 04″ N, 9° 51′ 39″ E. c. 54° 30′ 55″ N, 10° 04′ 27″ E.
   b. 54° 30′ 22″ N, 10° 04′ 45″ E. d. 54° 29′ 20″ N, 9° 55′ 24″ E.
3. Område *B*, som begrenses av en linje gjennem følgende punkter:
   a. 54° 28′ 27″ N, 9° 51′ 57″ E. c. 54° 27′ 25″ N, 9° 51′ 23″ E.
   b. 54° 28′ 21′ N, 9° 52′ 17″ E. d. 54° 27′ 32″ N, 9° 51′ 00″ E.

(N. f. S. 1664. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

347. (T) Danmark. Kattegat. Aalbæk bukt m. v. Skyteøvelser. Advarsel. 9. juni—11. juni d. å. vil der bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Aalbæk bukt* m. v.

Skyteplassen begrenses mot N og S henholdsvis av parallellene 57° 37′ N og 57° 30′ N og mot E og W henholdsvis av meridianen 10° 45′ E og *Jyllands* kyst.

Skib og luftfartøier advares mot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.
(E. f. S. 1467. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

348. Tyskland. Elben. Vraket av fyrskib Elbe I. Bjergningsarbeider innstillet. Efter at mastene og tårnet i vraket av fyrskib *Elbe I* på 54° 00′ 50″ N, 8° 13′ 19″ E er fjernet, er bjergningsarbeidene innstillet. Dybden over vraket er ved middellavvann minst 18 m. På grunn av den urene grunn advares skibsførere mot å ankre på stedet.

Vraklysbøien på 54° 00′ 56″ N, 8° 13′ 02″ E inndras uten nærmere meddelelse i begynnelsen av mai d. å.
(N. f. S. 1751. Berlin 1937.)

349. (T) Nederland. Maas fyrskib midlertidig erstattet med reservefyrskib. Fra ca. 26. mai til ca. 26. juni d. å. vil *Maas* fyrskib på ca. 52° 02′ N, 3° 54′ E være erstattet av et reservefyrskib. Fyrkarakter og lufttåkesignal blir uforandret. Undervannssignal med klokke, 4 slag hv. 12 sek. Radiofyr mangler.
(B. a. Z. 997. Haag 1937.)

350. (T) Nederland. Noord Hinder fyrskib midlertidig erstattet med lys- og lydbøie. Fra ca. 24. juni d. å. og i nogen uker fremover vil *Noord Hinder* fyrskib på ca. 51° 39′ N, 2° 34′ E være erstattet med en lys- og lydbøie visende regulært hvitt klipp (lys 5 sek., mørke 5 sek.).
(B. a. Z. 1022. Haag 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

351. Spania. Innløp Huelva. Vrak. Lysbøie. Et farlig vrak ligger 1,375 n. mil 220,5° fra *Punta de Pichacho* fyr på ca. 37° 07,7′ N, 6° 49,4′ W. Vraket er avmerket med en lysbøie visende hvitt lynbl. utlagt 40 m. SE for vraket.
(A. a. N. 83. San Fernando 1937.)

352. Afrika. Guineabukten. Bata Bay. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 1° 52′ N, 9° 48′ E, 0,7 n. mil 330° fra *Bata* fyr.
(A. a. N. 34. San Fernando 1937.)

353. U. S. A. New York. Craven Shoal lysbøie forandret. Nevnte lysbøie på ca. 40° 35′ N, 74° 03′ W er sortmalt og viser nu 1 h. lynbl. hv. 2 sek.
(N. t. M. 786. Washington 1937.)

354. U. S. A. Chesapeake Bay. Middle Ground lys- og lydbøie Nr. 10 forandret. Nevnte lys- og lydbøie på ca. 37° 07′ N, 76° 08′ W har forandret karakter til 1 h. bl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 856. Washington 1937.)

355. U. S. A. North Carolina. Cape Lookout Shoals lys- og klokkebøie Nr. 4. Klokke inndradd. Ved nevnte bøie på ca. 34° 27′ N, 76° 28′ W er klokken inndradd.
(N. t. M. 791. Washington 1937.)

356. U. S. A. Florida. Ponce de Leon Inlet. Lydbøie flyttet. Lydbøie *Nr. 2* er flyttet til ca. 29° 05′ N, 80° 54′ W, 1,2 n. mil 70° fra *Ponce de Leon Inlet* fyr og ligger nu i 12,8 m. vann.
(N. t. M. 859. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

357. Venezuela. Pariagolfen. Maturin bar. Dybde. Største dypgående for fartøier, som skal over baren er 7,8 m.
(N. f. S. 1599. Berlin 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

358. Brasil. Ilha Coral. Fyr tendt. På ca. 27° 56′ S, 48° 33′ W, på det høieste av *Ilha Coral* er tendt et fyr som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 16 n. mil.
(A. a. N. 31. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

359. Bengalske bukt. Burma. Andrew Bay. Undervannshindring. Et fartøi rapporteres å ha støtt mot en undervannshindring på 18° 21′ 36″ N, 94° 17′ 27″ E, ca. 1,66 n. mil 240° fra W-pynten av *Apouye Islet*.
E. f. S. 289/1937.
(N. t. M. 595. London 1937.)

360. Afrika. Tanga anduving. Fyr forandret. Bøie ombyttet med lysbøie.
1. *Ras Kasone* fyr på ca. 5° 04′ S, 39° 08′ E har forandret periode fra 6 til 3 sek.
2. Den koniske røde bøie ca. 2,8 n. mil 77° fra 1. er ombyttet med en lysbøie visende 1 r. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 675. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

361. Java N-k. Surabaia N. Losfyrskib forandret. Losfyrskibet *Soerabaja* på ca. 6° 51′ S, 112° 45′ E er forandret til å vise 1 bl. hv. 15 sek.
E. f. S. 290/1937.
(B. a. Z. 932. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

362. Panama. David Bay. Burica Islet fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 8° 02′ N, 82° 54′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 724. Washington 1937.)

363. Mexico. Revilla Gigedo Islands. Socorro Island. Båe. En 1,8 m. båe rapporteres på ca. 18° 44′ N, 111° 00′ W, ca. 670 m. utfor *Crayson Cove.*
(N. t. M. 725. Washington 1937.)

364. U. S. A. California. Santa Barbara lys- og lydbøie forandret. Nevnte lys- og lydbøie på ca. 34° 23′ N, 119° 41′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. og 1 h. bl. i gruppe, 8 grupper pr. min.
(N. t. M. 662. Washington 1937.)

365. U. S. A. California. Estero Bay lys- og lydbøie forandret. Nevnte lys- og lydbøie på ca. 35° 24′ N, 122° 56′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. og 1 h. bl. i gruppe, 8 grupper pr. min.
(N. t. M. 664. Washington 1937.)

366. Sibir. Kamtsjatka. Kuril Strait. Cape Lopatka. Radiofyr. Ved *Cape Lopatka* fyr på ca. 50° 53′ N, 156° 47′ E er oprettet radiofyr. Bølge 309 kc/s (971 m.) A 2. Signal: Bokstav L i 2 min., pause 4 min. Sendetider i usiktbart vær hv. 6 min., i klarvær hv. 4. time.
(N. t. M. 634. London 1937.)

367. Sibir. Kamtsjatka. Avatcha Bay. Radiofyr. Ved *Dalni Point* fyr på ca. 52° 53′ N, 158° 42′ E er oprettet radiofyr. Bølge 318 kc/s (943 m.) A 2. Signål: Bokstav M i 2 min., pause 4 min. Sendetider som under l.-nr. 366 anført.
(N. t. M. 635. London 1937.)

368. Sibir. Sakalin. Cape Elizaveti. Radiofyr. Ved fyret på ca. 54° 26′ N, 142° 43′ E er oprettet et radiofyr. Bølge 302 kc/s (993 m.) A 2. Signal: Bokstav C i 2 min., pause 4 min. Sendetider som under l.-nr. 366 anført.
(N. t. M. 636. London 1937.)

369. Sibir. Sakalingolfen. Moskalvo. Radiofyr. På ca. 53° 37′ N, 142° 30′ E, 3 n. mil 82° fra NE-pynten av *Usk Island* er oprettet et radiofyr. Bølge 314,3 kc/s (954 m.) A 2. Signal: Bokstav U i 2 min., pause 4 min. Sendetider som under l.-nr. 366 anført.
(N. t. M. 666. London 1937.)

370. U. S. A. Washington. New Dungeness. Tåkesignaler forandret. Ved fyret på ca. 48° 11′ N, 123° 07′ W er tåkesirenens periode forandret til 3 sek. Radiofyrets signal gis hv. 3 min. således: Bokstav U gjentatt i 1 min., endende med 1 kort og 1 lang strek, pause 2 min.

Synkronisering. Den korte og lange strek i radiosignalet faller sammen med tåkesirenens korte og lange støt. For avstandsbestemmelse se *List of Wireless Signals*, Vol. II, page 17. (*NB.* Omsettelsesfaktor er 0,18).
(N. t. M. 651. London 1937.)

371. Japan. Formosa. Pinboisoa fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 23° 32′ N, 120° 02′ E har forandret periode fra 2 til 5 sek.
(N. t. M. 679. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

372. Russland. Murmankysten. Cape Teriberski. Radiofyr. Ved fyret på ca. 69° 15′ N, 35° 10′ E er oprettet radiofyr. Bølge 306 kc/s (979 m.). Signal: Bokstav L i 2 min., pause 4 min. Normal rekkevidde 50 n. mil.
(N. t. M. 662. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

373. Ceylon. Colombo. Lægeråd pr. radio. Skib i sjøen, uansett nasjonalitet, kan få lægeråd under sykdom eller ulykkestilfelle over *Porthealth, Colombo.* Telegrammet skal ha overskriften, *Medical Service,* og være avfattet på *engelsk.* Telegrammet skal inneholde en

kort og klar redegjørelse for sykdommen samt en beskrivelse av skibs-apoteket og skal være underskrevet av kapteinen.

For hver henvendelse inklusive svar betales prisen for 10 ord.

(N. f. S. 1605. Berlin 1937.)

374. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske ruter. Ispatruljetjenesten gjenoptatt. Den årlige isobservasjons- og ispatruljetjeneste er gjenoptatt. De *Forente Staters* kystbevoktningsskib *Mendota* og *Champlain* utfører tjenesten.

Til å begynne med vil en av skibene ta stasjon i nærheten av *Great Bank of Newfoundland.*

Når isen har beveget sig S-over, således at en stadig ispatrulje er nødvendig, skal *Mendota* og *Champlain* skiftevis utføre denne tjeneste. Begge skib har anropsignalet NIDK.

Ispatruljetjenesten er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals.*

(N. t. M. 617. London 1937.)

375. Den internasjonale kontroll av skibsfarten på Spania. I henhold til kgl. res. av 16. april 1937 bestemmer Utenriksdepartementet at fra kl. 24 den 9. mai 1937 skal alle norske skib, som går til havner på den del av den spanske SE-kyst som strekker sig fra *Cap de Gata* til *Cap Oropesa*, forholde sig overensstemmende med den nedenfor refererte fremgangsmåte som er foreslått av den i *London* nedsatte ikke-intervensjonskomités ekspertkomité vedrørende den internasjonale sjømilitære kontroll i nevnte område.

Ved beslutning av 8. mars d. å. fattet av den i *London* nedsatte ikke-intervensjonskomité blev den ved *Spania* etablerte internasjonale sjømilitære kontroll ordnet således at *England, Frankrike, Italia* og *Tyskland* hver kontrollerer visse bestemte soner.

Ved den samme beslutning bestemtes at for å forenkle den sjømilitære kontroll, skal de makter som foretar sådan kontroll — efter samtykke av ikke-intervensjonskomitéen — oprette i nærheten av sonen eller andre soner faste områder gjennem hvilke alle de skib pålegges å passere, som har rett til å føre flagg tilhørende de land, som deltar i ikke-intervensjonsoverenskomsten og som går til havner innenfor disse soner.

Den *Tyskland* tildelte kontrollsone er langs SE-kysten av *Spania* fra *Cap de Gata* til *Cap Oropesa.*

Efter et fra *Tyskland* fremkommet forslag har nu en av ikke-intervensjonskomitéen nedsatt teknisk komité foreslatt følgende:

1. Den tyske regjering skal oprette som faste områder for den *Tyskland* tildelte kontrollsone på den spanske kyst (*Cap de Gata* til *Cap Oropesa*) følgende tre faste punkter:
   A) *Cartagena* faste punkt, 10 n. mil 180° frå «*Escombrera Island Light*».
   B) *Alicante* faste område, 10 n. mil 90° fra «*The Group Occulting Light*» ved den sydlige ende av moloen.
   C) *Valencia* faste område, 10 n. mil 90° fra «*The Group Flashing Light*» ved enden av *Dique del Norte.*
2. Alle skib som har rett til å føre flagg tilhørende land, hvis regjeringer deltar i ikke-intervensjonsoverenskomsten og som er på vei til en havn innenfor den *Tyskland* tildelte sone, vil, når de går fra en kontrollhavn til den havn de er bestemt for i *Spania,* bli instruert om å passere gjennem en av de tre forannevnte faste områder, hvor den foreskrevne kontroll vil bli besørget av tysk krigsskib undtagen i tilfelle, hvor kontrollen allerede er besørget av tyske eller andre krigsskib, som patruljerer ved *Spanias* kyst.
3. Hvis skib undlater å passere gjennem et av de faste områder, men passerer innenfor en radius av 1,5 n. mil derfra, skal det ikke derved betraktes som ikke å ha efterkommet den foreskrevne fremgangsmåte.

Skibene anbefales:

A) når de går langs *Spanias* kyst og innenfor 10 n. mil derfra, å velge enten det nordligste eller det sydligste faste område, eftersom forholdene stiller sig;
B) når de kommer inn fra åpen sjø (fra en større avstand enn 10 n. mil) henimot kysten, å velge det faste område, som ligger nærmest deres rute til den havn de er bestemt for.

Utenriksdepartementet, Oslo, den 3. mai 1937.

376. Spania. Sikkerhetsområde i Valencia. Under henvisning til E. f. S. 309/1937 meddeles, at sikkerhetsområdet for *Valencia* håvn ligger mellem parallellen 39° 26′ i nord og parallellen gjennem *Torre del Saler* i syd.

(Utenriksdepartementet, Oslo. den 11. mai 1937.)

377. Spania. Forbud mot anløp av havner. Fra 14. mai d. å. er anløp av havner tilhørende den nasjonale regjering forbudt uten spesiell tillatelse. Alle fartøier må minst 48 timer i forveien anholde om tillatelse til å løpe inn.

(Utenriksdepartementet, Oslo, den 12. mai 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 378—439.

Som bilag følger:
M. t. k. for mai — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 31. mai 1937 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

378. Sognefjorden. Esefjorden. Balholmen. Molo eksisterer ikke lenger.
379. Hordaland. Bergen havn. Dokkeskjærkaien. Lykter forandret.

II. **Østersjøen.**

380. Finnland. Bottenviken. Ykskivi. Losstasjon nedlagt.
381. — . Ålandshavet. Bogskär E. Grunn.
382. (P) — . Finske bukt. Trångsund. Kuninkaansaari fyr forandres.
383. Litauen. Memel innløp. Dybde atter normal.
384. Tyskland. Rügen E-k. Granitzer Ort E. Sunken mine. Advarsel.
385. — . Kieler bukt. Kiel fyrskib. Varselsignal.
386. (T) — . Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

387. Danmark. Øresund. Drogden Drogden fyrskib tendes. Tåkesignal, radiofyr m. m.
388. (T) Danmark. Øresund. Ven W. Vrak avmerket.

IV. Nordsjøen.

389. (T) Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib erstattet med lys- og lydbøie.
390. England. South Goodwin fyrskib ombyttes.
391. Tyskland. Ems. Borkum tverrmerkefyr forandret.

V. Engelske kanal m. m.

392. Frankrike. Cherbourg. Radiopeilestasjon flyttet.
393. — . Le Havre innløp. Forandring med lysbøier.
394. Irland E-k. Portavogie havn anduving. Klokkebøie flyttet.
395. Kanaløyene. Jersey. St. Helier anduving. Lysbøie.
396. — . Alderney. Corbet Rock. Fyr tendt.
397. England. Bristolkanalen. West Usk fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

398. Spania. Fyr slukket.
399. — . Barcelona. Lysbøie utlagt.
400. Russland. Svartehavet. Sotschi fyr. Radiofyr.
401. Syria. Jaffa N. Aujeh fyr. Plass.

VII. Nordlige Atlanterhav.

402. Frankrike. Les Boeufs. Tåkesignal nedlagt.
403. Spania NW-k. Islas Sisargas anduving. Advarsel.
404. (T) Portugal W-k. Leixoes. Fyr slukket. Tåkesignal innstillet.
405 Afrika. Kamerun. Kribi havn. Fyr forandret.
406. U. S. A. Rhode Island. Narragansett Bay. Western Passage. Lys- og klokkebøie.
407. —»— . Maine. Portland anduving. Cape Elizabeth fyr. Tåkesignal forandret.
408. —»— . Chesapeake Bay. Middle Ground. Bøier forandret.
409. —»— . South Carolina. Cape Romain. Lys- og lydbøie utlegges.
410. (T) Canada. St. Lawrence Bay. Treble Island fyr slukket.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

411. Panama. Boca del Toro. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

IX. Sydlige Atlanterhav.

412. Brasil. Alcobaça anduving. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

413. Bengalske bukt. Rangoon floden. Oplysning om bøier.
414. —»— . Sacramento Shoal E. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

415. Sumatra E-k. Billiton E-k. Grunner.
416. Filippinene. Tablas Island. Gorda Point. Fyr tendt.

XII. Nordlige Stille hav.

417. Japan. Honshu S-k. Shimoda havn anduving. Fyr tendt.
418. — . Naikai. Heigun Suido. Fyr tendt.
419. — . Hokkaido. Motsuta Zaki. Fyr tendt.
420. — . — . Yerimo Zaki fyr forandret periode.
421. China. Cambrian Pass. Grunn.
422. Chinesiske sjø. Singapore. Kuala Johore anduving. Forbudt ankerplass.
423. Sibir. Tartar strede. Jonquiere Point fyr. Radiofyr.
424. — . —»— . S. Yegorova Point fyr. Radiofyr.
425. — . —»— . Cape Syurkum fyr. Radiofyr.
426. U. S. A. Washington. Patos Island fyr. Tåkesignal forandret. Radiofyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

427. Chile. Moraleda Channel. Port Lagunas. Grunn.
428. Equador. Galapagos øyene. Chatham Island. Fyr tendt.
429. Australia. Victoria. Port Phillip innløp. Dybder.
430. — . Queensland. Sandy Cape fyr forandres.
431. — S-k. Price Island fyr slukket.

XIV. Nordishavet.

432. Russland. Murmankysten. Svyatoi Nos. Radiofyr.
433. — . — . Set Navolotski fyr forandret.
434. Novaja Semlja. Matochkin strede. Cape Vuikodnoi fyr forsterket.

XVI. Forskjellige meddelelser.

435. Norge. Bjørnøyfarvannet. Ny utgave av sjøkart.
436. Kontroll med skib i anledning av borgerkrigen i Spania.
437. Danmark. Stormvarsler pr. radio.

Tillegg.

I. Norske farvann.

438. (T) Oslofjordens munning. Færder radiopeilestasjon ute av drift.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

439. Danmark. Øresund. Ven W. Vrak uskadeliggjort.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

378. Sognefjorden. Esefjorden. Balholmen. Molo eksisterer ikke lenger. En kort molo som tidligere gikk i NE-lig retning fra *Lausaholmen* ved *Balestrand* på ca. 61° 12,5′ N, 6° 32,8′ E, eksisterer ikke lenger.
Kart 211II (i teksten «Almindelige bemerkninger», 18.—19. linje).
N. Los V, pag. 99, 14. linje fra neden.

379. Hordaland. Bergen havn. Dokkeskjærkaien. Lykter forandret. De to kailykter på ca. 60° 23,3′ N, 5° 18,8′ E har forandret karakter fra lynbl. til fast. For øvrig uforandret.
Kart nr. 22, 23.

II. Østersjøen.

380. Finnland. Bottenviken. Ykskivi. Losstasjon nedlagt. *Ykskivi* losstasjon på ca. 65° 37,3′ N, 24° 42′ E er permanent nedlagt.
(U. f. s. 665. Helsingfors 1937.)

381. Finnland. Ålandshavet. Bogskär E. Grunn. På ca. 59° 30,8′ N, 20° 55,7′ E, E for *Bogskär*, ligger en grunn med minstedybde 7,6 m. Grunnen strekker sig 1,5 n. mil SW fra nevnte punkt og har en bredde av 0,5 n. mil.
(U. f. s. 696. Helsingfors 1937.)

382. (P) Finnland. Finske bukt. Trångsund. Kuninkaansaari fyr forandres. Nevnte fyr på 60° 34′ 23″ N, 28° 26′ 46″ E vil ca. 30. juni d. å. bli forandret til å vise 3 lynbl. hv. 10 sek. For øvrig uforandret.
(U. f. s. 645. Helsingfors 1937).

383. Litauen. Memel innløp. Dybde atter normal. Under henvisning til E. f. S. 343/1937 meddeles, at dybden i innløpet til havnen *Seegat* atter er normal og at innseilingsfyrene atter er tendt.
(N. f. S. 1844. Berlin 1937.)

384. Tyskland. Rügen E-k. Granitzer Ort E. Sunken mine. Advarsel. En ladet mine er sunket på 54° 24′ 36″ N, 13° 49′ 30″ E. Det advares mot ankring eller fiske på dette sted.
(N. f. S. 1849. Berlin 1937.)

385. Tyskland. Kieler bukt. Kiel fyrskib. Varselsignal. Fra *Kiel* fyrskib på ca. 54° 30′ N, 10° 17′ E avgis for fremtiden varselsignal når der inntreffer usedvanlige hindringer for skibsfarten på *Kielerfjord*. Signalet er om dagen 2 ballonger over hinannen over en kjegle med spiss ned, og om natten 2 r. lanterner over hinannen over en gn. lanterne.
(N. f. S. 1852. Berlin 1937.)

386. (T) Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område. På 54° 33′ 06″ N, 10° 03′ 48″ E er et område på 50 × 50 m. sperret p. gr. av utlagte undervannshindringer. Området er i hjørnene avmerket med røde flagg. Passering over området er forbudt.
(N. f. S. 1853. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

387. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr. Tåkesignal, radiofyr m. m. I første halvdel av juni d. å. vil det i sjøen byggede *Drogden* fyr tre i funksjon. Den endelige dato, på hvilken *Drogden* fyrskib og den SW for fyret utlagte lysbøie samtidig permanent inndras, vil senere bli bekjentgjort.

I slutningen av mai samt i begynnelsen av juni vil fyr og tåkesignaler undertiden være i virksomhet til forsøk.

Fyrets beliggenhet er 55° 32′ 11″ N., 12° 42′ 56″ E.

Fyrbygningen er et ca. 10 m. høit, firkantet tårn bygget på en ca. 6 m. høi, elliptisk underdel. Tårnet er hvitt med 2 røde belter.

Underdelen er beklædt med grå granitt. Fyrkarakter: F. m. 2 Fm. hv. 12 sek. Lysets høide: ca. 17,7 m. Lysvidde: ca. 13,5 n. mil. Fyret lyser:

1. Hvitt fra 172° —173°.
2. Rødt » 173° —229,5°.
3. Grønt » 229,5°—354°.
4. Hvitt fra 354°— 71°.
5. Rødt » 71°— 93°.
6. Grønt » 93°—172°.

Tåkesignal avgis med luftsirene. Karakter: 2 støt hv. 60 sek. De 2 støt avgis skiftevis av 2 sirener, den ene vendende mot SW, den annen mot NE.

Radiofyret inngår som nr. 2 i gruppen: *Middelgrunds Fort—Drogden—Stevns* fyr, hvor det trer istedenfor *Drogden* fyrskibs radiofyr.

Bølge: 315,5 kc/s (951 m.). Signalet blir:

a.	Bokstavene DGDG	10,75 sek.
b.	Pause	1,25 »
c.	1 strek av 3,75 sek. varighet og 6 streker av 4,75 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori gis 1 prikk av 0,25 sek. varighet	36,75 »
d.	Pause	11,25 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider: Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time. Klart vær: 2 ganger hver time begynnende ved det 20 min. og 26 min.

Dessuten avgis signaler for deviasjonsmålinger.

Rådiofyret er kombinert med lufttåkesignalet, der gis fortløpende hver 60 sek., også i pausen mellem 2 radioutsendelser. Et lufttåkesignal setter inn samtidig med den siste prikk i bokstavgruppen a), d. v. s. 10,5 sek., 60 sek., 10,5 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse. Hver avstandsprikk i mellemrummene mellem strekene svarer herefter til ca. 1 n. mil.

(E. f. S. 1608. København 1937.)

388. (T) Danmark. Øresund. Ven W. Vrak avmerket. Vrak av motorfartøi *Leda* ligger sunket i 20 m. vann på ca. 55° 54′ N, 12° 38′ E ca. 1,3 n. mil 252° fra *Ven* fyr. En vraklysbøie visende 2 gn. blink samt en vrakvaker er utlagt henholdsvis 100 m. og 30 m. NE for vraket.

(E. f. S. 1635. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

389. (T) Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib erstattes med lys- og lydbøie. Fra ca. 14. juni—ca. 1. aug. d. å. erstattes *Vyl* fyrskib på 55° 21′ 45″ N, 7° 41′ E midlertidig med en lys- og lydbøie, merket «*Vyl*» og som viser 2 h. bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 1611. København 1937.)

390. England. South Goodwin fyrskib ombyttes. Nevnte fyrskib på ca. 51° 09′ N, 1° 28′ E vil ca. 8. juni d. å. bli ombyttet. Karakteren blir 2 h. bl. hv. 30 sek. Tåkesignal med sirene, 3 støt hv. 60 sek. Pelemast uten dagmerke med fyrlampen på halv mast.

(N. t. M. 17. Tr. H. London 1937.)

391. Tyskland. Ems. Borkum tverrmerkefyr forandret. Nevnte fyr på ca. 53° 35,4′ N, 6° 39,8′ E er omskjermet og lyser nu således: 1) rødt 59,5°—65,5°; 2) hvitt 65,5°—78,5°; 3) rødt 78,5°—97,5°; 4) hvitt 96,5°—102,5°.

(N. f. S. 2009. Berlin 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

392. Frankrike. Cherbourg. Radiopeilestasjon flyttet. Den tidligere radiopeilestasjon ca. 2 n. mil S for *Cherbourg* er nedlagt og flyttet til 49° 40′ 19″ N, 1° 40′ 52″ W, ca. 5 n. mil 320° fra tidligere plass og 0,68 n. mil fra fyret på *Dique de Querqueville*.

(A. a. N. 663. Paris 1937.)

393. Frankrike. Le Havre innløp. Forandring med lysbøier.

1. Lysbøie *A 5* på ca. 49° 29,6′ N, 0° 03,7′ E er inndradd.
2. Lysbøie *A 7*, visende rødt okkulterende lys, er utlagt på 49° 29′ 39″ N, 0° 03′ 47″ E, 1,1 n. mil 192,5° fra *Sud de la Hève* fyr.

(A. a. N. 1185. Paris 1937.)

394. Irland E-k. Portavogie havn anduving. Klokkebøie flyttet. Klokkebøien er flyttet ca. 1,5 n. mil N for tidligere beliggenhet til ca. 54° 27′ N, 5° 25′ W, 0,5 n. mil 90° fra *Portavogie* molofyr.
(N. t. M. 725. London 1937.)

395. Kanaløyene. Jersey. St. Helier anduving. Lysbøie. På ca. 49° 09′ N, 2° 08′ W, like E for *Hinguette* på den tidligere cylindriske bøies plass er utlagt en lysbøie, visende 4 h. lynbl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 748. London 1937.)

396. Kanaløyene. Alderney. Corbet Rock. Fyr tendt. På ca. 49° 43′ N, 2° 14′ W, 0,6 n. mil 292° fra *Rogue Tourgis* båke er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt blink. Lysvidde 6 n. mil.
(N. t. M. 749. London 1937.)

397. England. Bristolkanalen. West Usk fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 51° 32′ N, 2° 59′ W forandres ca. 7. juni d. å. fra å vise hvitt til å vise rødt lys.
(N. t. M. 15. Tr. H. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

398. Spania. Fyr slukket. Følgende fyr er slukket:

a) *Doncella Point* på ca. 36° 25′ N, 5° 09′ W,
b) *Marbella* fyrene » » 36° 30′ N, 4° 53′ W.
c) *Malaga* » » » 36° 43′ N, 4° 25′ W.

(A. a. N. 100. San Fernando 1937.)

399. Spania. Barcelona. Lysbøie utlagt. På ca. 41° 21′ N, 2° 11′ E, ca. 1,86 n. mil 40° fra fyret på E-moloens hode er utlagt en sortmalt lysbøie. Fyrkarakter ikke angitt.
(A. a. N. 1067. Paris 1937.)

400. Russland. Svartehavet. Sotschi fyr. Radiofyr. Ved nevnte fyr på ca. 43° 34,7′ N, 39° 43,2′ E er oprettet radiofyr. Bølge 294,4 kc/s (1019 m.). Rekkevidde 45 n. mil. Signalet er: Bokstav R i 2 min., pause 4 min.
(N. f. S. 1786. Berlin 1937.)

401. Syria. Jaffa N. Aujeh fyr. Plass. Nevnte fyrs beliggenhet er ca. 0,75 n. mil S-ligere enn i kartet angitt, nemlig 32° 06′ 12″ N, 34° 46′ 31″ E, ca. 3 n. mil N for *Jaffa*.
(N. f. S. nr. 1780. Berlin 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

402. Frankrike. Les Boeufs. Tåkesignal nedlagt. Tåkeklokken ved *Le Bavard* tårn på ca. 46° 58′ N, 2° 22′ W er nedlagt.
(N. t. M. 698. London 1937.)

403. (T) Spania NW-k. Islas Sisargas anduving. Advarsel. Farlige skibsfartshindringer er av militære grunner utlagt mellem *Cabo San Adrián* og *Bajos de Baldayo*.

Skib, der ønsker å anløpe *Malpica*, skal anduve den S for *Bajos de Baldayo*.

Farvannet N for breddeparallellen gjennem *Islas Sisargas* er fritt for skibsfarten.

Den *spanske* regjering påtar sig intet ansvar for ulykker forårsaket ved at man utsetter sig for de nevnte farer.

Ca. 43° 20′ N, 8° 45′ W.
(A. a. N. 90. San Fernando 1937.)

404. (T) Portugal W-kyst. Leixoes. Fyr slukket. Tåkesignal innstillet. Da S-moloen på ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W er delvis ødelagt, er fyret midlertidig slukket og tåkesignalet midlertidig innstillet.
(N. f. S. 1790. Berlin 1937.)

405. Afrika. Kamerun. Kribi havn. Fyr forandret. Fyret på *Margaret Point* på ca. 2° 56′ N, 9° 54′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 814. London 1937.)

406. U. S. A. Rhode Island. Narragansett Bay. Western Passage. Lys- og klokkebøie. På ca. 41° 40′ N, 71° 25′ W er utlagt en lys- og klokkebøie visende 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Er utlagt i tiden 15. april—15. okt.
(N. t. M. 1071. Washington 1937.)

407. U. S. A. Maine. Portland anduving. Cape Elizabeth fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved nevnte fyr på ca. 43° 34′ N, 70° 12′ W er forandret til 3 støt hv. 60 sek.
(N. t. M. 910. Washington 1937.)

408. U. S. A. Chesapeake Bay. Middle Ground. Bøier forandret. *Middle Ground Bank* lys- og klokkebøie 2 A på ca. 37° 58′ N, 75° 59′ W og *Middle Ground* lys- og klokkebøie 6 er begge forandret til å vise 1 r. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 921. Washington 1937.)

409. U. S. A. South Carolina. Cape Romain. Lys- og lydbøie utlegges. Fyr forandres. Under henvisning til E. f. S. 280/1937 meddeles, at en lysbøie visende 1 h. bl. hv. 10 sek. ca. 21. juni d. å. blir utlagt i 14,6 m. vann på 32° 49′ 12″ N, 79° 17′ 54″ W, 12,5 n. mil 162° fra *Cape Romain* fyr. Samtidig forandres *Cape Romain* fyr til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. t. M. 930. Washington 1937.)

410. (T) Canada. St. Lawrence Bay. Treble Island fyr slukket. Nevnte fyr på ca. 50° 10′ N, 60° 42′ W er midlertidig slukket til begynnelsen av juli d. å.
(N. t. M. 903. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

411. Panama. Boca del Toro. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

1. På båkens plass straks E for *Careening Cay* på 9° 20′ 45″ N, 82° 13′ 05″ W er tendt et fyr visende 1 r. lynbl. hv. 7 sek.
2. Lysbøien ca. 0,1 n. mil SE for 1 er permanent inndradd.

(N. t. M. 736. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

412. Brasil. Alcobaça anduving. Grunn. En 3,4 m. grunn er funnet på ca. 17° 29′ S, 39° 07′ W, 5,5 n. mil 53° fra *Alcobaça* kirke.
(A. a. N. 37. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

413. Bengalske bukt. Rangoon floden. Oplysning om lysbøier.

1. En lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 2 sek. er utlagt på ca. 16° 26′ N, 96° 22′ E, 1,066 n. mil 70° fra *Survey* båke *3 A*.
2. En lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt 1,283 n. mil 76° fra den under 1 nevnte båke.
3. *Upper Eastern* lysbøie, cå. 3 n. mil 40° fra den under 1 nevnte båke er permanent inndradd.
4. Lysbøien *LC* ved S-kanten av *Chokey Ground* på ca. 16° 40′ N; 96° 14′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. sek.

(N. t. M. 703, 711. London 1937.)

414. Bengalske bukt. Sacramento Shoal E. Grunn. 5,5 m. grunn er rapportert å ligge på ca. 16° 34′ N, 82° 21′ E.
(N. t. M. 775. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

415. Sumatra E-k. Billiton E-k. Grunner. Følgende grunner er funnet:
a) 3 m. på 3° 16′ 40″ S, 108° 17′ 58″ E.
b) 1,5 m. på 3° 16′ 48″ S, 108° 18′ 12″ E.
c) Tørr ved lavvann, 3° 05′ 33″ S, 108° 23′ 24″ E.
(B. a. Z. 1084. Haag 1937.)

416. Filippinene. Tablas Island. Gorda Point. Fyr tendt. På *Gorda Point* på ca. 12° 39,7′ N, 122° 09,1′ E er tendt et fyr, som viser 3 h. og 1 r. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 20 n. mil. Fyret er synlig 110°—333°.
(B. a. Z. 1086. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

417. Japan. Honshu S-k. Shimoda havn anduving. Fyr tendt. På ca. 34° 39′ N, 138° 59′ E, 0,2 n. mil 251° fra toppen av *Tsumegi Zaki* er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. lynbl, hv. 3 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(N. t. M. 742. London 1937.)

418. Japan. Naikai. Heigun Suido. Fyr tendt. På ca. 33° 51′ N, 132° 11′ E på toppen av *Shimoninai Shima* er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink. Lysvidde 17 n. mil.
(N. t. M. 732. London 1937.)

419. Japan. Hokkaido. Motsuta Zaki. Fyr tendt. På 42° 36′ 56″ N, 139° 49′ 18″ E er tendt et fyr, som viser 2 h. bl. hv. 24 sek. Lysvidde 40 n. mil.
(N. t. M. 815. London 1937.)

420. Japan. Hokkaido. Yerimo Zaki fyr forandret periode. Nevnte fyr på ca. 41° 56′ N, 143° 15′ E har forandret periode fra 24 til 10 sek. Lysvidde 21 n. mil.
(N. t. M. 759. London 1937.)

421. China. Chambrian Pass. Grunn. En tørrfallende grunn ligger på ca. 29° 50′ N, 122° 22′ E, 0,15 n. mil 313° fra den nordre topp på *Leek Island*.
(N. t. M. 826. London 1937.)

422. Chinesiske sjø. Singapore. Kuala Johore anduving. Forbudt ankerplass. På grunn av undervannskabler er ankring forbudt i et område begrenset således: En linje fra *Tanjong Batu Koyok* på ca. 1° 24′ N, 104° 02′ E trukket 0,8 n. mil 217°, derfra 1,25 n. mil 236°, derfra 270° til *Beting Kusa*, derfra 3,5 n. mil 180°, derfra 6,3 n. mil 90° derfra 49° til land ved *Tanjong Stapa*, derfra langs land vestover til et punkt 1° 21′ 26″ N, 104° 07′ 30″ E, derfra 1,22 n. mil 250°, derfra 3,52 n. mil 280°, derfra 0° til land ca. 0,5 n. mil E for *Tanjong Batu Kuyok*.
(N. t. M. 758, 792. London 1937.)

423. Sibir. Tartar strede. Jonguiere Point fyr. Radiofyr. Ved nevnte fyr på ca. 50° 54′ N, 142° 07′ E er oprettet radiofyr. Bølge 291 kc/s (1031 m.). Type A 1. Signal bokstav Æ uavbrutt. I klarvær sendes i 24 min. hv. 4 time, begynnende kl. 0150.
(N. t. M. 777. London 1937.)

424. Sibir. Tartar strede S. Yegorova Point fyr. Radiofyr. Ved nevnte fyr på ca. 44° 47′ N, 136° 26′ E er oprettet radiofyr. Bølge 291 kc/s (1031 m.). Signal bokstav A uavbrutt. I klarvær sendes i 24 min. hv. 4 time begynnende kl. 0151.
(N. t. M. 743. London 1937.)

425. Sibir. Tartar strede. Cape Syurkum fyr. Radiofyr. Ved nevnte fyr på ca. 50° 06′ N, 140° 42′ E er oprettet radiofyr. Bølge 291 kc/s (1031 m.). Signal bokstav M uavbrutt. I klarvær sendes i 24 min. hv. 4 time begynnende kl. 0148.
(N. t. M. 744. London 1937.)

426. U. S. A. Washington. Patos Island fyr. Tåkesignal forandret. Radiofyr. Tåkesignalet ved *Patos Island* fyr på ca. 48° 47,4′ N, 122° 58,2′ W gis nu med diafon, 1 støt hv. 30 sek. Ved fyret er oprettet radiofyr. Bølge 314 kc/s (955,4 m.). Radiosignal bokstav K i 1 min., pause 2 min. I klarvær gis signalet de første 10 min. av hver time.
(N. t. M. 808. Washington 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

427. Chile. Moraleda Channel. Port Lagunas. Grunn. En. 1,8 m. grunn ligger på 45° 17′ 21″ S, 73° 46′ 39″ W.
(N. t. M. 946. Washington 1937.)

428. Ecuador. Galapagos øyene. Chatham Island. Fyr tendt. På ca. 0° 54′ S, 89° 36′ W er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 729. London 1937.)

429. Australia. Victoria. Port Phillip innløp. Dybder. Følgende dybder fins i nedenstående avstand og retning fra «*No. 3 Tuckey*» fyr på ca. 38° 16′ S, 144° 42′ E:

a) *4,2 m.:* 213 m., 58°; b) *4 m.:* 152 m., 238°; c) *5,2 m.:* 244 m., 201°.
(N. t. M. 733. London 1937.)

430. Australia. Queensland. Sandy Cape fyr forandres. Nevnte fyr på ca. 24° 43′ S, 153° 13′ E vil ca. 21. juni d. å. forandre periode fra 75 til 10 sek. Lysvidde 27 n. mil. Fyret vil være slukket fra ca. 1.—27. juni og i den tid tendes i fyrtårnet et midlertidig fyr med liten lysstyrke og som viser 1 h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 762. London 1937.)

431. Australia S-k. Price Island fyr slukket. Nevnte fyr på ca. 34° 42′ S, 135° 17′ E er permanent slukket.
(N. t. M. 768. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

432. Russland. Murmankysten. Svyatoi Nos. Radiofyr. På ca. 68° 09′ N, 39° 49′ E, ca. 100 m. N for fyret er oprettet radiofyr. Bølge 312,5 kc/s (960 m.). Rekkevidde 50 n. mil. Signal: Bokstavet C i 2 min., pause 4 min. I klarvær gis signalet kl. 0848—0908 og kl. 2048—2108 G. M. T.
(E. f. S 236. Leningrad 1937.)

433. Russland. Murmankysten. Set Navolotski fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 69° 24′ N, 33° 30′ E viser nu 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 834. London 1937.)

434. Novaia Semlja. Matochkin strede. Cape Vuikodnoi fyr forsterket. Nevnte fyr på ca. 73° 15′ N, 56° 40′ E har nu en lysvidde på 18 n. mil.
(N. t. M. nr. 833. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

435. Norge. Bjørnøyfarvannet. Ny utgave av sjøkart. *Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser* har utgitt ny utgave av sjøkart S. 2: «*Bjørnøy farvatnet*» i målestokk 1 : 350 000. Pris kr. 4,00.

Kartet forhandles ved Norges geografiske Opmålings kartsalg gjennem dets sjøkartforhandlere.

436. Kontroll med skib i anledning av borgerkrigen i Spania. Under henvisning til E. f. S. 338/1937, § 1, b tilrådes fartøier, som skal til *Spania*, å anløpe et sted utenfor bølgebryteren i *Dover* og ikke gå til *The Downs*, medmindre hårdt vær nødvendiggjør dette.
(N. t. M. 706. London 1937.)

437. Danmark. Stormvarsler pr. radio. Radiotelefoniske stormvarsler for *Vestkysten* av *Danmark* og *Skagerak* vil fra 1. juni d. å. bli utsendt over *Blaavand Radio* 3 min. efter hvert ulike timetall på 1650 kc/s (182 m.) og i forbindelse med trafikklistene 5 min. efter hvert ulike timetall på 1736 kc/s (172,8 m.).
(E. f. S. 1604. København 1937.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

438. (T) Oslofjordens munning. Færder radiopeilestasjon midlertidig ute av drift. *Færder* radiopeilestasjon på ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E vil være ute av drift fra 4. til ca. 12. juni d. å. Stasjonen vil bli satt i drift igjen uten nærmere meddelelse.
(Telegrafstyret 27. mai 1937.)

III. Belter, Øresund Kattegat, Skagerak.

439. Danmark. Ven W. Vrak uskadeliggjort. Under henvisning til l.-nr. 388 i dette hefte meddeles, at det deri nevnte vrak er uskadeliggjort, så minstedybden over vraket er 14 m. Vrakavmerkningen er inndraed.
(E. f. S. 1725. København 1937.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

3/1937. Vest-Finnmark. Ingøy lykt. Skarsvåg lykt havarert.
4/1937. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.
60/1937. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.
97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171/1937. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
175/1937. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.
63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskip flyttet.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

10/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømsbroen. Beseilingsforholdene.
260/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr forandret.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
137/1937. Danmark. Graadyb. Vrak avmerket.
211/1937. England. Themsen anduving. Kentish Knock fyrskib ombyttet.
216/1937. — . Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel.
264/1937. Skottland. North Carr fyrskib inndras midlertidig.
349/1937. Nederland. Maas fyrskib midlertidig erstattet med reservefyrskib.
350/1937. Nederland. Noord Hinder fyrskib midlertidig erstattet med lys- og lydbøie.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.
187/1937. — . Lands End N. Longships fyr forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 440—509.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 8, 9 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. juni 1937 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

440. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.
441. — . Hvaler. Østre-elva. Kalkegrunn. Lykt tendes.
442. (T) — . Torbjørnskjær fyr midlertidig slukket.
443. (T) — . Ildjernsflu fyrskib midlertidig ombyttet med stakebøie.
444. — . Hurumlandet. Østnestangen lykt omskjermet.
445. — . Tønsbergfjorden. Verjøsund. Furuodden lykt. Sektor flyttet.
446. Hordaland. Hardangerfjord. Bondesund. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
447. Troms. Grøtsundet. Vågsnes lykt omskjermet.
448. Øst-Finnmark. Oksefjorden lykt omskjermet.

II. Østersjøen.

449. (P) Sverige. Bottenviken. Brämön fyr forsterkes. Tåkesignal forandres.
450. — . Ålandshavet. Väddö E. Grunn.
451. — . Stockholm skärgård. Furusundsleden. Kabel. Ankringsforbud.
452. — . —»— . Svenska Stenarna SSE. Grunn.
453. — . Landsort—Häradskär. Häradskär fyr forandret.

454. (T) Finnland. Finske bukt. Hoglands södra fyr forandret midlertidig.
455. Polen. Danzigerbukt. Lysbøie ikke utlagt.
456. (T) Tyskland. Kielerbukt. Sildefiske med drivgarn. Advarsel.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

457. Sverige. Øresund. Flinterennen. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandres.
458. — . — . Kullen fyr forsterkes. Tåkesignal forandres.
459. — . — . Kullen nedre fyr forandres.
460. Danmark. Storebelt. Vengeancegrunn N. Grunn.
461. — . Kattegat. Læsø renne. Undervannskabel optatt.

IV. Nordsjøen.

462. Nederland. Terschellinger Bank. Vrak.
463. (T) Doggerbank og Helgoland SE. Lysbøier midlertidig utlagt.
464. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe I flyttet.
465. — . Ems. Borkum tverrmerkefyr forandret. Bøier flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

466. Skottland W-k. Canna S. Hyskeir fyr. Tåkesignal.
467. England. Bristolkanalen. West Usk fyr. Fyrtårn forandret farve.
468. Frankrike. Anse de Perros. Overettfyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

469. Tripolis. Tripolis havn. Forbud mot ankring.
470. Russland. Svartehavet. Socha Buitkh Point. Radiofyr.
471. Italia. Sardinia. Paganetto Rock. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

472. Afrika. Fransk Guinea. Iles de Los. Tambo Island S. Grunn.
473. (T) — . Gambia. Fyrskib ombyttes midlertidig.
474. Spania. Vigo Bay. Minesperringer. Trafikkforskrift.
475. U. S. A. Massachusetts. Marble Head fyr forandret.
476. —»— . — . Buzzards Bay. Lys- og klokkebøie.
477. —»— . New Yersey. Sandy Hook. Lysbøie erstattet med lys- og klokkebøie.
478. —»— . Maine. Whitehead Island. Curtis Island. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

479. Colombia. Cartagenas anduving. Banke.
480. Venezuela. Cumaná ankerplass. Fyr forandret.
481. Bahamaøyene. Cat Island. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

482. Argentina. Beagle Channel. Isla Martillo. Grunn.
483. Falklandsøyene. Port William. Grunner. Båker.

X. Indiske hav. Røde hav.

484. Afrika. Tanganikaland. Dar Es Salaam. Bøie erstattet med lysbøie.
485. Bengalske bukt. Oyster Island fyr forandret.
486. —»— . Hooghly munning. Losdampers signal forandret.
487. Ceylon. Colombo. Karantenebestemmelser.

XI. Ostindiske archipel.

488. Sumatra E-k. Singkep Island. Vrak.

XII. Nordlige Stille hav.

489. China. Yangtzeflodens munning. Cooper Bank Crossing. Grunn.
490. — . Keun Island SE. Vrak.
491. Japan. Naikai. Otsu. Fyr tendt.
492. — . — . Oka Zaki. Fyr tendt.
493. — . — . Uno Ko. Fyr tendt.
494. Annam. Cape Batangan fyr forandret.
495. Korea W-k. Shimai To. Tåkesignal.
496. —»— . Kunnoruku To fyr N. Grunt vann.

XIV. Nordishavet.

497. Russland Hvitehavet. Ostraya Ludka. Fyr tendt.
498. — . Murmankysten. Bolshoi Oleni Island. Tåkesignal.

XVI. Forskjellige meddelelser.

499. Norge. Aust-Agder. Lyngør havn. Fartsforskrifter.
500. — . Oslofjorden. Vrengen. — .
501. Japan. Korea. Grenser for japanske orlogshavner.
502. Spania N-k. Advarsel.
503. —»— . Ferrol. Beseilingsforhold. Advarsel.
504. Tyskland. Radiotelefoniske navigasjonsefterretninger.

Tillegg.

I. Norske farvann.

505. (T) Rogaland. Jæren. Obrestad fyr midlertidig slukket.
506. (T) Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon.
507. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

508. Nederland. Wandelaar fyrskib W. Vrak.
509. (T) England. East Goodwin fyrskib ombyttes midlertidig.

I. Norske farvann.

440. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal. På ytre røde bøies plass ved søndre innseiling til *Svelvikstrømmen*, på 59° 35′ 50″ N, 10° 25′ 44″ E (efter kart nr. 4) er tendt en lykt, som viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt. Sammesteds er oprettet tåkesignal med klokke, som gir 2 slag hv. 30 sek.

(E. f. S. 60/1937.)
Kart nr. 4, 201, 403.

441. Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Kalkegrunn. Lykt tendes. Den 8. juli d. å. tendes på jernstangs plass på 59° 08′ 33″ N, 10° 58′ 20″ E en lykt som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 Oslo 1937.)
Kart nr. 1, 202.

442. (T) Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr midlertidig slukket. Nevnte fyr på ca. 58° 59,7′ N, 10° 47,2′ E vil fra 15. juni d. å. være slukket i ca. 3 uker p. gr. av reparasjon.

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305.

443. (T) Oslofjorden. Ildjernsflu fyrskib midlertidig ombyttet med stakebøie. Nevnte fyrskib på ca. 59° 51,3′ N, 10° 38,3′ E er fra 8. juni til begynnelsen av juli d. å. midlertidig inndradd og erstattet med en stakebøie.

Kart nr. 4, 201, 401.

444. Oslofjorden. Hurumlandet. Østnestangen lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 59° 31,2′ N, 10° 31′ E er tilføiet 4 nye sektorgrenser, 66°, 219°, 250° og 254°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9, Oslo 1937.)
Kart nr. 3, 4, 201.

445. Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Verjøsund. Furuodden lykt. Sektor flyttet. Ved nevnte lykt på ca. 59° 13,5′ N, 10° 23,1′ E er den hvite sektor 31°—34° flyttet til mellem grensene 30°—32°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9, Oslo 1937.)
Kart nr. 2, 3, 201.

446. Hordaland. Hardangerfjord. Bondesund. Undervannshindring forgjeves eftersøkt. Foranlediget av en meddelelse i *Admiralty Notices to Mariners*, nr. 249, *London* 1937 — at et dampskib rapporterte å ha støtt på en undervannshindring på cå. 60° 04′ N, 5° 57′ E, er undersøkelse foretatt over et større område, uten at nogen undervannshindring har kunnet finnes. Lokalkjente folk mener også, at her ikke fins nogen for skibsfarten farlig — ikke kartlagt — grunn.

Kart nr. 208 I.

447. Troms. Grøtsundet. Vågsnes lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 69° 46,8′ N, 19° 17′ E er tilføiet 2 nye grenser, 149° og 266°. Grensen 234° er flyttet til 236°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9, Oslo 1937.)
Kart nr. 87, 321, 322.

448. Øst-Finnmark. Oksefjorden lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 70° 584,′ N, 27° 33,6′ E er tilføiet 1 ny grense, 145°. Grensen 160° er flyttet til 161°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9, Oslo 1937.)
Kart nr. 108, 109, 324.

II. Østersjøen.

449. (P) Sverige. Bottenviken. Brämön fyr forsterkes. Tåkesignal forandres. I forbindelse med oprettelse av radiofyr ved *Brämön* fyr på ca. 62° 13,2′ N, 17° 44,6′ E får fyret ca. 1. juli d. å. elektrisk belysning, hvorved lysstyrken økes. Samtidig blir tåkesignalet forandret fra tyfon til elektrisk luftmembran, som skal gi 1 støt av 6 sek. varighet hv. 20 sek.

(U. f. S. 1540. Stockholm 1937.)

450. Sverige. Ålandshavet. Väddö E. Grunn. En 3,8 m. grunn ved mv. er funnet på 59° 58,37′ N, 18° 56,6′ E, 0,2 n. mil NE for grunnen *Karvikslägge*n.
(U. f. s. 1544. Stockholm 1937.)

451. Sverige. Stockholm skärgård. Furusundsleden. Ankringsforbud. Ankring er forbudt innen et område av 150 m. fra en utlagt høispent kabel fra fastlannet over *Uvön* og *Ålön* til *Ljusterön*. Overtredelse av forbudet straffes med en bot på 50 kr. *Uvön* ca. 59° 31,4′ N, 18° 32,5′ E.
(U. f. s. 1545. Stockholm 1937.)

452. Sverige. Stockholm skärgård. Svenska Stenarna SSE. Grunn. En 2,8 m. grunn ved mv. er funnet på 59° 34,08′ N, 19° 36,05′ E, 1,1 n. mil 155,5° fra båken på *Svenska Stenarna*.
(U. f. s. 1621. Stockholm 1937.)

453. Sverige. Landsort—Häradskär, Häradskär fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 58° 09′ N, 16° 59′ E viser nu fast lys m. 1 bl. hv. 60 sek. (fast 30,5 sek., mørke 13 sek., blink 3,5 sek., mørke 13 sek.).
(U. f. s. 1624. Stockholm 1937.)

454. (T) Finnland. Finske bukt. Hoglands södra fyr forandret midlertidig. Fra ca. 10. juni til ca. 10. aug. d. å. er nevnte fyr på ca. 60° 00,7′ N, 27° 00,5′ E midlertidig forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 6 sek.
(U. f. s. 766. Helsingfors 1937.)

455. Polen. Danzigerbukt. Lysbøie ikke utlagt. Den i E. f. S, 305/1937, pkt. 2 nevnte lys- og klokkebøie på 54° 32,7′ N, 18° 36,5′ E vil ikke bli utlagt.
(N. f. S. 2142. Berlin 1937.)

456. (T) Tyskland. Kielerbukt. Sildefiske med drivgarn. Advarsel. Fra mai—novbr. vil der i *Kielerbukt*, *Femernbelt* og *Femernsund* foregå sildefiske med drivgarn om natten. Garnenden er forsynt med lysbøier. Sjøfarende anmodes om å holde god utkik og undgå skade på garnene.
(N. f. S. 1851. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

457. Sverige. Øresund. Flinterennen. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandres. Omkr. 1. juli d. å. forandres tåkesignalet ved nevnte fyrskib på ca. 55° 35,5′ N, 12° 50,8′ E fra klokke til tyfon, som gir 1 støt av 2 sek. varighet hv. 15 sek. Klokken bibeholdes som reserveapparat.
(E. f. S. 154/1937.)
(U. f. s. 1562. Stockholm 1937.)

458. Sverige. Øresund. Kullen fyr forsterkes. Tåkesignal forandres. Omkr. 1. juli d. å. forsterkes nevnte fyr på ca. 56° 18,1′ N, 12° 27,2′ E ved installåsjon av elektrisk lys. Tåkesignalet forandres samtidig fra sirene til elektrisk luftmembran, som gir 2 støt av 6 sek. varighet hv. 60 sek.
(U. f. s. 1564. Stockholm 1937.)

459. Sverige. Øresund. Kullen nedre fyr forandres. Omkr. 1. juli d. å. forandres nevnte fyr på ca. 56° 18,2′ N, 12° 27′ E til å vise f. h. m. 3 Fm. hv. 20 sek. Lysvidden blir 11 n. mil.
(U. f. s. 1565. Stockholm 1937.)

460. Danmark. Storebelt. Vengeancegrunn N. Grunn. En 9,4 m. grunn er funnet på 55° 13′ 45,5″ N, 11° 05′ 29,6″ E, midt i *Omø* fyrs N-lige hvite faste sektor. Omkr. 50 m. E og W av denne grunn er funnet flere grunner, hvorav 2 på 10 m.
(E. f. S. 1696. København 1937.)

461. Danmark. Kattegat. Læsø renne. Undervannskabel optatt. Telegrafkabelen mellem *Vesterø* på *Læsø* og *Solsbæk* på *Jylland* er permanent fjernet, likesom også de kabelbåker, som avmerket kabelen. Ca. 57° 15,2′ N, 10° 52,7′ E og ca. 57° 17,2′ N, 10° 32,7′ E.
Kart nr. 305.
(E. f. S. 1735. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

462. Nederland. Terschellinger Bank. Vrak. På ca. 53° 28,5′ N, 4° 52,5′ E, 3,25 n. mil 67° fra fyrskibet ligger vraket av d/s *Visurgis* sunket.

(N. f. S. 2251. Berlin 1937.)

463. (T) Doggerbank og Helgoland SE. Lysbøier midlertidig utlagt. Fra 1. juni—10. juli d. å. er midlertidig utlagt lysbøier visende fast hvitt lys og merket «Do not pick up» på:

a) ca. 55° 10′ N, 1° 32′ E; d) 54° 00′ N, 3° 13′ E;
b) » 55° 10′ N, 2° 40′ E; e) 54° 35′ N, 3° 45,5′ E.
c) » 54° 00′ N, 2° 07′ E.

Fra 10° juni—20. aug. d. å. er 3 lignende lysbøier utlagt på:

f) 54° 10,9′ N, 7° 56,8′ E; h) 54° 4,2′ N, 8° 07,8′ E.
g) 54° 7,6′ N, 8° 2,3 E;

Fra 20. juni—10. aug. d. å. er lignende lysbøier utlagt på:

i) 55° 10′ N, 4° 18′ E; l) 54° 00′ N, 6° 00′ E;
j) 55° 10′ N, 5° 26′ E; m) 54° 20′ N, 6° 40′ E.
k) 54° 00′ N, 4° 53′ E;

Man må ikke passere, ankre eller fiske innenfor en avstand av 300 m. fra bøiene.

(N. f. S. 2287, 2400 og 2402. Berlin 1937.)

464. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe I flyttet. Nevnte fyrskib er flyttet ca. 1500 m. 108° fra tidligere plass til ca. 54° 00,5′ N, 8° 13,3′ E. Kart nr. 301.

(N. f. S. 2396. Berlin 1937.)

465. Tyskland. Ems. Borkum tverrmerkefyr forandret. Bøier flyttet. E. f. S. 391/1937 utgår. Nevnte fyr lyser nu således: 1) rødt 59,5°—65,5°, 2) hvitt 65,5°—78,5°, 3) rødt 78,5°—95,8°, 4) hvitt 95,8°—102,5°.

Følgende bøier er flyttet:

a) Rød lysbøie *WF* til 53° 35′ 42″ N, 6° 35′ 04″ E.
b) Sort spissbøie *H 7* til 53° 34′ 57″ N, 6° 35′ 52″ E.
c) Rød lysbøie *WH* til 53° 34′ 35″ N, 6° 37′ 40″ E.

(N. f. S. 2368. Berlin 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

466. Skottland W-k. Canna S. Hyskeir fyr. Tåkesignal. På ca. 56° 58′ N, 6° 41′ W på NW-odden av *Hyskeir Rocks* og ca. 0,33 n. mil 23° fra fyret gis i usiktbart vær tåkesignal med acetylénkanon, 1 knall hv. 30 sek.

(N. t. M. 2. Edinburgh 1937.)

467. England. Bristolkanalen. West Usk fyr. Fyrtårn forandret farve. *E. f. S. 397/1937 utgår* og erstattes med:

West Usk fyrtårn på ca. 51° 32′ N, 2° 59′ W er malt rødt istedenfor hvitt.

(N. t. M. 15. Tr. H. London 1937.)

468. Frankrike. Anse de Perros. Overettfyr forandret. *Le Colombier* nedre overettfyr viser nu f. h. m. 4 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(A. a. N. 1232. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

469. Tripolis. Tripolis havn. Forbud mot ankring. På grunn av kabler er ankring forbudt innenfor territorialgrensen mellem meridianene 13° 08′ 00″ E og 13° 15′ 30″ E undtagen på *Tripolis* red innenfor nedennevnte linjer fra fyret, der viser 1 rødt blink, på SW-enden av *Kaliyusha Reef* på ca. 32° 55′ N, 13° 13′ E:

a. En linje i retning 198° til kysten.
b. » » - » 240° » bølgebryteren.

(N. t. M. 801. London 1937.)

470. Russland. Svartehavet. Socha Buitkh Point. Radiofyr. Ved fyret på ca. 43° 35′ N, 39° 44′ E er oprettet radiofyr. Bølge 294,4 kc/s (1019 m.). Signal: Bokstav R i 2 min., pause 4 min. Rekkevidde ca. 45 n. mil.

(N. t. M. 872. London 1937.)

471. Italia. Sardinia. Paganetto Rock. Fyr tendt. På båkens plass på 41° 14,7′ N, 9° 16,4′ E er tendt et fyr, som viser 4 gn. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 7 n. mil.
(A. a. N. 170/459. Genova 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

472. Afrika. Fransk Guinea. Iles de Los. Tambo Island S. Grunn. En 4,6 m. grunn fins på ca. 9° 29′ N, 13° 43′ W, 0,815 n. mil 189° fra *Boulbine* fyr.
(N. t. M. 802. London 1937.)

473. (T) Afrika. Gambia. Fyrskib ombyttes midlertidig. *Gambia* fyrskib på ca. 13° 34′ N, 16° 45′ W vil fra ca. 28. juni til ca. 28. juli være ombyttet med en lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.
(N. t. M. 840. London 1937.)

474. Spania. Vigo Bay. Minesperringer. Trafikkforskrift. Under henvisning til E. f. S. 278/1937 meddeles, at fartøier kun kan løpe inn om dagen og gjennem S-innløpet. Los skal tas ved *Bayona* på ca. 42° 08′ N, 8° 51′ W.
(A. a. N. 1245. Paris 1937.)

475. U. S. A. Massachusetts. Marble Head fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 42° 30′ N, 70° 50′ W er forandret fra å vise f. r. til å vise f. gn.
(N. t. M. 1067. Washington 1937.)

476. U. S. A. Massachusetts. Buzzards Bay. Lys- og klokkebøie. En lys- og klokkebøie, som viser grønt blink er utlagt på ca. 41° 39′ N, 70° 43′ W, 1,2 n. mil 170° fra tårnet på *Bird Island*.
(N. t. M. 1140. Washington 1937.)

477. U. S. A. New Jersey. Sandy Hook. Lysbøie erstattet med lys- og klokkebøie. Lysbøie *Nr. 12* på ca. 40° 29′ N, 74° 01′ W er erstattet med en rødmalt lys- og klokkebøie, som viser 1 r. lynbl. hv. 2,5 sek.
(N. t. M. 1000. Washington 1937.)

478. U. S. A. Maine. Whitehead Island. Curtis Island. Fyr forandret.
1. *Whitehead* fyr på ca. 43° 59′ N, 69° 08′ W er forandret fra hvitt til grønt.
2. *Curtis Island* fyr på ca. 44° 12′ N, 69° 03′ W er forandret fra hvitt til grønt.

(N t. M. 1199 og 1201. Washington 1936.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

479. Colombia. Cartagenas anduving. Banke. En banke, ca. 8 n. mil lang og 2 n. mil bred og med dybder ned til 31 fot, er rapportert på ca. 10° 07′ N, 75° 50′ W SW for *Isla Rosario*. Banken kan strekke sig på den annen side av *Bajio Tortuga*.
(N. t. M. 1019,1. Washington 1937.)

480. Venezuela. Cumaná ankerplass. Fyr forandret. Fyret på ca. 10° 28′ N, 64° 11′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. t. M. 891. London 1937.)

481. Bahamaøyene. Cat Island. Fyr forandret. Det ubevoktede fyr på ca. 24° 18′ N, 75° 26′ W, 10,8 n. mil 19° fra *Devil Point* fyr er forandret fra fast hvitt til 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 7 n. mil.
(N. t. M. 950. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

482. Argentina. Beagle Channel. Isla Martillo. Grunn. En 9 m. grunn ligger på ca. 54° 55′ S, 67° 24′ W, 0,4 n. mil 284° fra NE-pynten av *Isla Martillo*.
(N. t. M. 899. London 1937.)

483. Falklandsøyene. Port William. Grunner. Båker.

1. Følgende grunner er funnet:
   a) 12,3 m., 2,7 n. mil 18°
   b) 5,9 m., 1,08 n. mil 203°
   c) 10,5 m., 2,7 n. mil 195°
   } fra *Cape Pembroke* fyr på ca. 51° 41′ S, 57° 42′ W.
2. Følgende båker er opført:
   a) På *Doctor Point*, 3,82 n. mil 288° fra ovennevnte fyr.
   b) » *Yorke Point*, 2,6 n. mil 284° » — » .

(N. t. M. 860. London 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

484. Afrika. Tanganikaland. Dar Es Salaam. Bøie erstattet med lysbøie. Under henvisning til E. f. S. 288/1937 meddeles at den deri nevnte sort- og hvitrutede bøie er ombyttet med en lignende lysbøie, som viser f. h.

(N. t. M. 803. London 1937.)

485. Bengalske bukt. Oyster Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 20° 12′ N, 92° 32′ E har forandret periode fra 30 til 15 sek.

(N. t. M. 842. London 1937.)

486. Bengalske bukt. Hooghly munning. Losdampers signal forandret. Efter inndragelsen av *Pilot Ridge* fyrskib (E. f. S. 158/1937) viser losdamperen ved *Sandheads* på ca. 20° 45′ N, 88° 15′ E nu en lyskjegle med projektør i 2 min. hv. 1/4 time.

(N. f. S. 2083. Berlin 1937.)

487. Ceylon. Colombo. Karantenebestemmelser. Fartøier, som skal anløpe *Colombo* på ca. 6° 56′ N, 79° 50′ E, skal vise karantenesignal inntil havnelægen frigir det eller gir innskrenket samkvemstillatelse. Fartøier, som har fått innskrenket samkvemstillatelse, skal vise:

Om dagen: Kontorflagget under nasjonalflagget fra hekken.

Om natten: Et hvitt lys under ankerlanternen på hekken.

Samme signaler gjelder for alle andre havner på *Ceylon*.

(N. f. S. 2081. Berlin 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

488. Sumatra E-k. Singkep Island. Vrak. På ca. 0° 31′ S, 104° 36′ E, 1,2 n. mil 130° fra *Tanjong Pa Singkep* ligger et farlig vrak, som er avmerket med en vrakbøie tett N av vraket.

(N. t. M. 887. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

489. China. Yangtzeflodens munning. Cooper Bank Crossing. Grunn. En 6,1 m. grunn er funnet på ca. 32° 04′ N, 120° 28′ E, 2,5 n. mil 80,5° fra *Big Tree*.

(N. t. M. 100. Shanghai 1937.)

490. China. Keun Island SE. Vrak. Et farlig vrak ligger på ca. 27° 18° N, 120° 37′ E, 3 n. mil 206° fra *Gap Island*.

(N. t. M. 873. London 1937.)

491. Japan. Naikai. Otsu. Fyr tendt. På enden av en bølgebryter på ca. 34° 31′ N, 135° 24′ E, 5,3 n. mil 216° fra *Sakai* fyr er tendt et ubevoktet fyr, som viser f. r. Lysvidde 10 n. mil.

(N. t. M. 852. London 1937.)

492. Japan. Naikai. Oka Zaki. Fyr tendt. På ca. 34° 11′ N, 134° 37′ E, 1,46 n. mil 163° fra 633 fot toppen av *Kuro-yama* er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 r. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 8 n. mil.

(N. t. M. 855. London 1937.)

493. Japan. Naikai. Uno Ko. Fyr tendt. Fyr slukket.

1. Et ubevoktet fyr, visende f. r. m. Fm. hv. 6 sek., er tendt på 34° 28′ 30″ N, 133° 56′ 30″ E på båken på *Tobi Su Reef*.
2. Det faste hvite fyr 0,9 n. mil 6° fra 1 er permanent slukket.

(N. t. M. 946. London 1937.)

494. Annam. Cape Batangan fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 15° 15′ N, 108° 54′ E er forandret til å vise 2 bl. hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 888. London 1937.)

495. Korea W-k. Shimai To. Tåkesignal. Ved fyret på ca. 38° 41′ N, 124° 59′ E er oprettet tåkesignal, klokke, slag 10 ganger hv. 60 sek.
(N. t. M. 889. London 1937.)

496. Korea W-k. Kunnoroku To fyr. Grunt vann. Mellem 2,5 n. mil 353° og 2,05 n. mil 355° fra ovennevnte fyr er rapportert grunt vann. Ca. 35° 08′ N, 125° 59′ E.
(N. t. M. 915. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

497. Russland. Hvitehavet. Ostraya Ludka. Fyr tendt. På båkes plass på 67° 24′ 42″ N, 41° 08′ 30″ E er tendt et fyr som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 810. London 1937.)

498. Russland. Murmankysten. Bolshoi Oleni Island. Tåkesignal. En nautofon, som gir 3 støt hv. 30 sek., er opsatt ved fyret på ca. 69° 14′ N, 33° 29′ E i tillegg til tåkeklokken.
(N. t. M. 933. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

499. Norge. Aust-Agder. Lyngør havn. Fartsforskrifter. Handelsdepartementet har den 25. mai d. å. i medhold av havnelovens § 52 bestemt, at maskindrevne fartøier i *Lyngør* havn på ca. 58° 37,7′ N, 9° 08′ E ikke skal anvende større fart enn nødvendig for manøvreringen. Farten må under ingen omstendighet overstige 5 knop.

Forbudet gjelder fra en linje mellem østre pynt av *Odden* og nordre pynt av *Lyngørlandet* i E til *Haakonsundets* utløp i *Lyngørfjorden* i W, samt det nordre løp ut i fjorden og det sydvestre løp ut til sjøs.

Overtredelse straffes med bøter.

Arbeidsdepartementets bestemmelse av 11. oktober 1898 om, at dampfartøier skal benytte *halv fart* ved passasje av *Lyngør* havn, opheves.
(Havnedirektøren, Oslo 27. mai 1937.)

500. Norge. Oslofjorden. Vrengen. Fartsforskrifter. Med skrivelse av 2. juli 1927 har Handelsdepartementet bestemt at damp- og motordrevne fartøier skal gå med sakte fart i maskinen, ikke over 5 knop, gjennem *Vrengen* fra *Bjørnehodet* i W til *Gryteskjærbåen* i E, hvilket herved innskjerpes. Ca. 59° 10′ N, 10° 24′ E.

Overtredelse av dette påbud medfører straff og ansvar for forvoldt skade i henhold til havneloven av 24. juni 1933, § 52.

Da det i den senere tid har vært gjentagende overtredelser av påbudet, vil det for fremtiden bli kontrollert at fartsbestemmelsen overholdes.
(Havnedirektøren, Oslo, 4. juni 1937.)

501. Japan. Korea. Grenser for japanske orlogshavner. Under henvisning til E. f. S. 335/1937 meddeles nedennevnte grenser for japanske orlogshavner:

1. *Yokosuka* (ca. 35° 18′ N, 139° 40′ E):

   En linje fra et punkt, som ligger 1,33 n. mil 51° fra *214 m.* høiden, ca. 2 n. mil W for *Yokosuka*, i retning 40° til den motsatte kyst, samt en linje fra et punkt, som ligger 1,5 n. mil 7° fra *Hataka Yama*, i retning 40° til den motsatte kyst.

   En linje fra et punkt, som ligger 5,3 n. mil 269° fra *Natsu Shima* bølgebryter fyr, 0,61 n. mil i retning 72°, derfra en linje parallell med den frittliggende bølgebryter i 0,04 n. mils avstand, derfra 1,89 n. mil i retning 171° til et undervannsskjær og derfra i retning 239° til kysten.

   En linje fra *Okino Ne.* i retning 254° til kysten; en linje fra *Okino Ne.*, 3,11 n. mil i retning 150° og derfra i retning 208° til kysten.

2. *Maizuru* (ca. 35° 32′ N, 135° 20′ E):

   En linje fra SW-pynten av *Bakuchi Zaki* i retning 210° til *Kane Saki*, derfra langs høivannslinjen, 1,5 n. mil i S-lig retning, og derfra i retning 166° til kysten.

   En linje fra *Kuro Saki* på ca. 35° 36′ N, 135° 15′ E i retning 88° til N-pynten av *Ke Shima* og derfra 3,75 n. mil i retning til *Matsuga Misaki.*

3. *Hiroshima Wan.*

   Fra *Kameishi Bana* pa ca. 34° 19′ N, 132° 29′ E, 1,55 n. mil i retning 261°, derfra 1,45 n. mil i retning 235°, derpå fra N-spissen av *Nino Shima* i retning 260° til *Hijiri Saki*, derfra langs

høivannslinjen til et punkt 2,4 n. mil 173° fra *Hijiri Saki*, derfra i retning 120° til *Nishi Nomi jima* (a), derpå fra et punkt 2 n. mil 162° fra (a) i retning 183° til NW-pynten av *O Kurokami Shima*, derpå langs W-kysten til øyas SW-pynt, så i retning 138° til W-pynten av *Kurahashi jima* (b), derpå langs S-kysten til et punkt 5,45 n. mil 98° fra (b), derfra 3,45 n. mil i retning 138° til *Ko Tateba jima*, derfra 5,9 n. mil i retning 27°, derfra i retning 270° til kysten (c), derfra langs høivannslinjen til et punkt 2,9 n. mil 341° fra (c) og derfra i retning 65° til den motsatte kyst.

4. *Sasebo.*

   Fra et punkt 1,73 n. mil 67° fra *Kogo Saki* fyr på ca. 33° 06′ N, 129° 40′ E, 1,48 n. mil i retning 90°, derfra 0,7 n. mil i retning 45° og derfra i retning 20° til kysten.

   Fra *Ono Hana*, ca. 7,2 n. mil fra *Kogo Saki*, i retning 315° gjennem *Nakatono Seto*, derfra i retning 328° til *Mezeno Hana*, derfra i retning 22° til W-pynten av *I. Shima* og derfra i retning 32° til *Kosaki Bana.*

5. *Ominato.*

   Fra *Nakanosawa Saki* på ca. 41° 48′ N, 141° 15′ E i retning 290° til *Kuro Saki.*

6. *Chinkai.*

   Fra toppen av *Paku Somu* på ca. 35° 08′ N, 128° 37′ E i retning 110° til den motsatte kyst, derfra langs høivannslinjen til *Kotchuri Kutsu*, derfra i retning 204° til S-spissen av *Pu To*, derfra langs høivannslinjen til SW-spissen av *Pu To*, derfra i retning 320° til *Chibuk Kutsu* og derfra i retning 16° til kysten.

(E. f. S. 1850. København 1937.)

502. Spania N-k. Advarsel. Ethvert fartøi, uansett nasjonalitet, som i spansk territorialfarvann og på mindre enn 3 n. mil fra kysten mellem meridianene for *Cape Video* og *Cape Machichaco* ikke stopper på ordre fra krigsfartøier tilhørende den nasjonalistiske regjering, vil av disse bli beskutt eller bombardert av fly.

(A. a. N. 1198. Paris 1937.)

503. (T) Spania. Ferrol. Beseilingsforhold. Advarsel. [Generalkommandoen for Marinedepartementet *Ferrol* har utsendt følgende meddelelse:

«Der vil på *fransk*, *spansk*, *tysk* og *engelsk* bli utsendt pr. radio følgende meddelelse «*Avurnave*». Omstendigheter i forbindelse med krigen nødvendiggjør, at seilas på red og havner under general *Franco's* overhøihet, beliggende i departementet *Ferrol*, forbys å regne fra den 14. mai, medmindre der has forut innhentet tillatelse fra chef-admiralen for departementet *Ferrol.* Skib, som anmoder om sådan tillatelse, skal rette anmodning senest 48 timer i forveien og meddele på hvilken dato man ønsker å komme inn eller ankre. Skibene vil ha å avvente avgjørelse samt instruksjoner i så henseende. Regjeringen fralegger sig ethvert ansvar med hensyn til sikkerhet overfor ulykker opstått ved overtredelse av nærværende bestemmelser, til hvis overholdelse der vil bli tatt de nødvendige forholdsregler til beskyttelse av havnene. Det konsulære korps i de pågjeldende havnebyer skal gjøres bekjent med bestemmelsene.»

(E. f. S. 1851. København 1937.)

504. Tyskland. Radiotelefoniske navigasjonsefterretninger. Foruten de tidligere utsendte efterretninger fra radiostasjonene *Rügen* for *Østersjøens* vedkommende og *Norddeich* for *Nordsjøens* vedkommende vil der fra 1. juni d. å. bli utsendt følgende radiotelefoniske navigasjonsefterretninger:

1. Fra *Rügen* radiostasjon.
   a. Ved efterretningens mottagelse på bølgelengden 1650 kc/s (181,8 m.).
   b. Ved stasjonens almindelige sendetider kl. 0900, 1700 og 2300 på bølgelengden 2535 kc/s (118,3 m.).
2. Fra *Elbe—Weser* radiostasjon.
   a. Ved efterretningens mottagelse på bølgelengden 1650 kc/s (181,8 m.).
   b. Ved de to følgende utsendelser til alle stasjoner, som finner sted 10 min. efter hver fulle time, på bølgelengden 2395 kc/s (125,3 m.).
   c. Ved stasjonens almindelige sendetider kl. 0710, 1050 og 2210 på bølgelengden 2395 kc/s (125,3 m.).

(N. f. S. nr. 2229. Berlin 1937.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

505. (T) Rogaland. Jæren. Obrestad fyr midlertidig slukket. Nevnte fyr på ca. 58° 39,4′ N, 5° 33,6′ E er midlertidig slukket 15. juni—ca. 6. juli d. å. p. gr. av reparasjon.
Kart nr. 14, 301, 304, 306.

506. (T) Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon. Tåkesignalet ved *Vardø* fyr på ca. 70° 23,4′ N, 31° 10,1′ E vil på grunn av forandring være ute av funksjon fra 24. juni d. å. inntil videre.
Kart nr. 114, 294, 295, 325, S. 6.

507. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak. Advarsel. Efter kollisjon er dynamitlastet dampskib «*Nobel*» sunket i E-stre del åv *Åramsundet* på ca. 62° 12,3′ N, 5° 30′ E. Mastetoppen ligger 3 à 4 m. under overflaten ved lavvann. Da dynamitkasser kan flyte op fra vraket, advares fartøier imot å benytte *Åramsundet* inntil videre.
Kart nr. 29, 214.

IV. Nordsjøen.

508. Nederland. Wandelaar fyrskib W. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 51° 22′ N, 2° 51′ E, ca. 6 n. mil W for fyrskibet.
(B. a. Z. 1365. Haag 1937.)

509. (T) East Goodwin fyrskib ombyttes midlertidig. Nevnte fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er ca. 11. juni—ca. 11. juli ombyttet med reservefyrskib med nedsatt lysevne. Karakter 1 h. bl. hv. 15 sek. Tåkesignal, sirene, 4 støt hv. 60 sek. Undervannsklokke. Radiofyr ikke i funksjon.
(N. t. M. 19. Tr. H. London 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 510—561.

Som bilag følger:
M. t. k. for juni — 1937.
B. f. F. nr. 10, 11 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. juni 1937 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

510. Oslofjorden. Nevlunghavn lykt omskjermet.
511. Sogn og Fjordane. Granesund lykt. Ny sektor.
512. Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Søndre Gutviken lykt. Ny sektor.
513. Sør-Helgeland. Alstfjorden. Løvøysund lykt omskjermet.
514. Nord-Helgeland. Kalsholmene fyr omskjermet.
515. Ofoten. Tjeldsund. Lødingen. Havnskallen. Ny lysbøie.
516. Vesterålen. Hadselfjorden. Ersholmen lykt omskjermet.
517. Senja. Astafjorden. Tovik molo. Ny lykt.
518. Aust-Agder. Homborsund. Sundholmen lykt omskjermet.
519. —»— . Arendal. Galtesund. Ny lykt.
520. Trondheimsfjorden. Agdenes fyr. Ny sektor.

II. Østersjøen.

521. Sverige. Bottenviken. Brämön fyr. Radiofyr.
522. Russland. Finske bukt. Leningrad fyrskib. Trafikksignaler.
523. — . —»— . Vrak.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

524. Danmark. Øresund. Drogden fyr tendt. Fyrskib og lysbøie inndradd. Losstasjon flyttet.
525. Sverige. Øresund. Kullen fyr. Radiofyr.

IV. Nordsjøen.

526. England. Themsen munning. Tongue Sand S. Vrak.
527. (T) — . The Downs. East Goodwin fyrskib midlertidig ombyttet.
528. Belgia. Ostende Bank NE. Vrak.

V. Engelske kanal m. m.

529. England. Bristolkanalen. Swansea Bay. Grunn.
530. Frankrike. La Trinité fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

531. Italia. Adriaterhavet. Brindisi S. Fyr tendt.
532. — . — . Pesaro fyr forandret.
533. — . — . Proposti Tower. Fyr tendt.
534. — . Liguriske hav. Livorno. Fyr forandret.
535. — Sicilia. Solanto Point. Fyr tendes.
536. Tunis. Kerkenah banken. Lysbøie forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

537. U. S. A. Maine. Monroe Island. Fyr tendt.
538. —»— . — . York Ledge lysbøie erstattet med lys- og lydbøie.
539. —»— . Long Island Sound. Lys- og klokkebøier forandret.
540. —»— . New York. Long Island. Rockaway klokkebøie inndradd.
541. —»— . Georgia. Brunswick anduving. Lys- og lydbøie forandret.
542. —»— . Florida. St. Augustine. Lys- og lydbøie flyttet.
543. —»— . Chesapeake Bay. Love Point fyr og tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

544. U. S. A. Texas. Galveston Bay anduving. Lys- og lydbøie forandret.
545. Puerto Rico. Fyr og lysbøier forandret.
546. Virgin Islands. Fyr og lysbøier forandret.
547. Colombia. Cartagena anduving. Vrak. Bøier. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

548. Siamgolfen. Koh Taluei S. Grunn.
549. Karolinene. Urukthapel Island. Fyr forandret.
550. U. S. A. California. Punta Gorda SE. Grunner.
551. —»— . — . San Fransisco Bay. Point Knox lysbøie forandret.
552. —»— . — . San Fransisco anduving. Lysbøie forsynt med sirene.
553. —»— . Washington. Shilshole Bay. Fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

554. Australia. New South Wales. Evans Reef N. Undervannshindring.

XVI. Forskjellige meddelelser.

555. Spania. Balearene. Palma de Mallorca. Trafikkforskrift.
556. Peru. Nær Callao. Luftfartsfyr oprettet.
557. Fortegnelse over russiske havner åpne for anløp.

Tillegg.

I. Norske farvann.

558. Vest-Agder. Kristiansandsfjord. Kinn lykt. Ny sektor.
559. —»— . Randøsund. Stokken lykt. Grense flyttet. Karakter forandret.
360. —»— . Kristiansand anduving. Randholmen lykt. Karakter forandret.
561. Aust-Agder. Natvigtangen lykt. Karakter forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

510. Oslofjorden. Nevlunghavn lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 58° 57.8′ N, 9° 52,5′ E er tilføiet 2 nye grenser, 289° og 295°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10, Oslo 1937.)
Kart nr. 5, 202.

511. Sogn og Fjordane. Granesund lykt. Ny sektor. Ved nevnte lykt på ca. 61° 19,9′ N, 5° 03,7′ E er innlagt en ny rød sektor 150°—159°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 25, 26, 212.

512. Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Søndre Gutviken lykt. Ny sektor. Ved nevnte lykt på ca. 65° 04,9′ N, 11° 49,3′ E er innlagt en ny hvit sektor 81°—90°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 51, 224.

513. Sør-Helgeland. Alstfjorden. Løvøysund lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 66° 01,9′ N, 12° 32,7′ E er tilføiet 3 nye grenser, 267°, 272,5° og 277°, mens tidligere grense 287° er uttatt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 57.

514. Nord-Helgeland. Kalsholmen fyr omskjermet. Ved nevnte fyr på ca. 66° 54,7′ N, 13° 06′ E er tilføiet 3 nye grenser, 322°, 332° og 6°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 63, 310.

515. Ofoten. Tjeldsund. Lødingen. Havnskallen. Ny lysbøie. På den sorte og røde stakes plass, omtrent på toppen av 5 m. *Havnskallen* er utlagt en lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 69, 229, 230.

516. Vesterålen. Hadselfjorden. Ersholmene lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 68° 29,5′ N, 15° 11,8′ E er tilføiet 2 nye grenser 200° og 212°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 69, 76, 229.

517. Senja. Astafjorden. Tovik molo. Ny lykt. På molohodet ved *Tovik* på 68° 40′ 53″ N, 16° 52′ 47″ E tendes 12. aug. d. å. en ny lykt, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 77.

518. Aust-Agder. Homborsund. Sundholmen lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 58° 15,5′ N, 8° 31′ E er tilføiet en ny grense 308° og grensen 209° er flyttet til 204°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 8.

519. Aust-Agder. Arendal. Galtesund. Ny lykt. På en jernstang 110 m. 250° fra *Skodholmen* lykt, på 58° 26′ 55″ N, 8° 47′ 08″ E er tendt en kommunal lanterne, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 7, 305 (vignett).

520. Trondheimsfjorden. Agdenes fyr. Ny sektor. Ved nevnte fyr på ca. 63° 38,7′ N, 9° 45,3′ E er innlagt en ny rød sektor 171°—182°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 38, 43, 220.

II. Østersjøen.

521. Sverige. Bottenviken. Brämön fyr. Radiofyr. Omkring 1. juli d. å. oprettes der ved *Brämön* fyr på ca. 62° 13,2′ N, 17° 44,6′ E et radiofyr. Bølge: 318,5 kc/s (942 m.). Rekkevidde: 50 n. mil. Tonefrekvens: 335 c/s. Signalet er:

a. Bokstavene BMBM	14,0	sek.
b. Pause	1,3	»
c. 14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser av 0,3 sek. varighet	17,9	»
d. Pause	0,3	»
e. En lang strek	9,2	»
f. Pause	1,3	»
g. Bokstavene BM	6,0	»
h. Pause	10,0	»
	1	min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1	»
Hele utsendelsens varighet	2	min.
Pause	4	»
Periode	6	min.

Utsendelsestider: Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time. Klart vær: 4 ganger hver time, begynnende ved det 6 min., 12 min., 36 min. og 42 min.

(U. f. s. 1604. Stockholm 1937.)

522. Russland. Finske bukt. Leningrad fyrskib. Trafikksignaler. Hvis farvannet *Kronstadt—Leningrad* midlertidig er sperret for innløpende og utløpende skib, heises følgende signaler på *Leningrad* fyrskib på ca. 60° 05,0′ N, 29° 20,6′ E og i *Kronstadt* krigshavn.

a. Enten 3 sorte ballonger eller 3 røde lanterner loddrett for hinannen
eller en kjegle med spissen nedad, en kjegle med spissen opad og en ballong loddrett for hinannen eller en grønn lanterne, en hvit lanterne og en rød lanterne loddrett for hinannen.
Signalene betyr, at skib, som kommer fra sjøen, skal ankre ved fyrskibet.

b. En ballong, en kjegle med spissen opad og en ballong loddrett for hinannen eller en rød lanterne, en hvit lanterne og en rød lanterne loddrett for hinannen.
Signalene betyr, at skib, som kommer fra sjøen, skal ankre op på E-reden.

Når under særlige omstendigheter farvannet *Leningrad* fyrskib til *Kronstadt* krigshavn blir sperret, vises signalene fra følgende steder:

Fra *Leningrad* fyrskib, *Kronstadt* krigshavn, signalmasten på stranden på *Kotlin*, N for bøiene ved innløpet til *Kronstadt store red* og fra signalmasten på *Kotlin's* SE-pynt. Foruten disse signaler vil *Tolbukin* fyr bli forandret fra å vise 1 h. bl. til å vise 1 r. bl.

Når signalene nedhales og *Tolbukin* fyr atter viser 1 h. bl., er adgang atter tillatt.

Loser. Skib, som er bestemt til *Kronstadt* og *Leningrad*, skal ta los fra fyrskibet.

Fra fyrskibet gis følgende svarsignaler på anmodning om los:

a. Når losen kommer: Om dagen: Det internasjonale signal. Om natten: Vekslende rødt og hvitt lys fra toppen av masten.

b. Når der ingen los er til stede ombord i fyrskibet, eller når losen enten på grunn av dårlig vær eller av annen grunn ikke kan komme: Om dagen: Det internasjonale signal. Om natten: To hvite lanterner loddrett for hinannen, heist på staget.

(N. f. S. 2381. Berlin 1937.)

523. Russland. Finske bukt. Vrak. Et farlig vrak ligger på ca. 60° 04′ N, 29° 15′ E, 5,6 n. mil 36° fra *Shepelev* fyr. 4 staker avmerker vraket.

(N. t. M. 1055. London 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

524. Danmark. Øresund. Drogden fyr tendt. Fyrskib og lysbøie inndradd. Losstasjon flyttet. Under henvisning til E. f. S. 387/1937 meddeles at det nye *Drogden* fyr på 55° 32′ 11″ N, 12° 42′ 56″ E er trådt i funksjon 12. juni d. å., og at *Drogden* fyrskib og den SW for samme utlagte lysbøie «*Drogden Rende D*» samtidig permanent er inndradd.

De fra fyrskibet hittil viste signaler for vrak i *Øresund* er bortfalt ved fyrskibets inndragning, således at disse signaler fremtidig fra *dansk* side kun vises fra *Kronborg* og *Stevns* fyr.

Den tidligere losstasjon i fyrskibet *Drogden* er nu flyttet til det nye *Drogden* fyr på ca. 55° 32,2′ N, 12° 42,9′ E.

Opmerksomheten henledes på, at det ikke under alle værforhold vil være mulig å sende los fra fyret. Det tilrådes derfor lossøkende

skib i dårlig vær forut å bestille los, enten pr. radio (*Københavns* radio) eller på annen måte. Losfartøi vil da være til stede i fyrets nærhet til det angitte tidspunkt.

(E. f. S. 1881 og 1948. København 1937.)

525. Sverige. Øresund. Kullen fyr. Radiofyr. Omkr. 1, juli d. å. opprettes ved *Kullen* fyr på ca. 56° 18,1′ N, 12° 27,2′ E et radiofyr. Bølge: 306,5 kc/s (979 m.). Rekkevidde: 50 n. mil. Tonefrekvens: 376 c/s. Signalet er:

a.	Bokstavene KKKK, 2 ganger	14,5 sek.
b.	Pause	1,3 »
c.	14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser av 0,3 sek. varighet	17,9 »
d.	Pause	0,3 »
e.	En lang strek	7,7 »
f.	Pause	1,3 »
g.	Bokstavene KK, 1 gang	7,0 »
h.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider: Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time. Klart vær: 4 ganger hver time, begynnende ved det 8 min., 14 min., 38 min og 44 min.

(U. f. s. 1607. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

526. England. Themsen munning. Tongue Sand S. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 51° 28′ N, 1° 14′ E, 2,41 n. mil 90° fra *Pan Sand* båke.

(N. t. M. 995. London 1937.)

527. (T) England. The Downs. East Goodwin fyrskib midlertidig ombyttet. Nevnte fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E er i tiden 11. juni til ca. 11. juli ombyttet med reservefyrskib med samme karakter og tåkesignal. Radiofyr mangler.

(N. t. M. 1001. London 1937.)

528. Belgia. Ostende Bank NE. Vrak. Et farlig vrak ligger på ca. 51° 21,5′ N, 2° 50,72′ E 8,9 n. mil 353° fra *Mariakerke*.

(N. t. M. 1023. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

529. England. Bristolkanalen. Swansea Bay. Grunn. En 3 m. grunn ligger på ca. 51° 35′ N, 3° 55′ W, 2,2 n. mil 63° fra *Mumbles* fyr.

(N. t. M. 1078. London 1937.)

530. Frankrike. La Trinité fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 47° 35,1′ N, 3° 01,7′ W viser nu f. m. 3 Fm. hv. 12 sek. og lyser således: 1) grønt 282°—293°, 2) hvitt 293°—301° og 3) rødt 301°—325°.

(A. a. N. 1392. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

531. Italia. Adriaterhavet. Brindisi S. Fyr tendt. På ca. 40° 35′ N, 18° 03′ E 70 m. W for *Torre Mattarella* er tendt et fyr som viser 4 lynbl. hv. 15 sek. og lyser rødt 158°—185°, for øvrig hvitt. Lysvidde 8 n. mil.

(N. f. S. 1907. Berlin 1937.)

532. Italia. Adriaterhavet. Pesaro fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 43° 55′ N, 12° 54′ E er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(N. f. S. 2443. Berlin 1937.)

533. Italia. Adriaterhavet. Proposti Tower. Fyr tendt. På ca. 41° 47′ N, 16° 12′ E på *Proposti Tower*, 6,5 n. mil 177° fra *Santa Croce* fyr er tendt et nytt fyr, som viser 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 1017. London 1937.)

534. Italia. Liguriske hav. Livorno. Fyr forandret. Fyret på ca. 43° 32,5′ N, 10° 17,8′ E på *Secca Piana* er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde 18 n. mil.
(N. t. M. 1007. London 1937.)

535. Italia. Sicilia. Solanto Point. Fyr tendes. Innen kort tid og uten nærmere meddelelse tendes på ca. 38° 10′ N, 12° 46′ E 1,85 n. mil 113° fra *Cape Santa Vito* fyr et nytt fyr visende 1 lynbl. hv. 3 sek. Fyret lyser rødt 122°—144° ellers hvitt.
(N. t. M. 1015. London 1937.)

536. Tunis. Kerkenah banken. Lysbøie forandret. Lysbøien på ca. 34° 47,2′ N, 10° 59,3′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. 8 sek.
(N. f. S. 2303. Berlin 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

537. U. S. A. Maine. Monroe Island. Fyr tendt. På 44° 04′ 45″ N, 69° 02′ W, 1737 m. 147° fra *Owls Head* fyr er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 7,5 sek.
(N. t. M. 1343. Washington 1937.)

538. U. S. A. Maine. York Ledge lydbøie erstattet med lys- og lydbøie. Nevnte lydbøie på 43° 03′ 30″ N, 70° 34′ 30″ W er ombyttet med en lys- og lydbøie, som viser 1 r. lynbl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 918. London 1937.)

539. U. S. A. Long Island Sound. Lys- og klokkebøier forandret.

1. *Cornfield Point Shoal Rock* lys- og klokkebøie *Nr. 2* på ca. 41° 15′ N, 72° 23′ W viser nu 1 r. lynbl. hv. 2 sek.

2. *Falkner Island Reef* lys- og klokkebøie på ca. 41° 13′ N, 72° 39′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 1207 og 1208. Washington 1937.)

540. U. S. A. New York. Long Island. Rockaway klokkebøie inndradd. Nevnte klokkebøie på ca. 40° 32′ N, 73° 55′ W er permanent inndradd.
(N. t. M. 1209. Washington 1937.)

541. U. S. A. Georgia. Brunswick anduving. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøie *2 B* på ca. 31° 00′ N, 81° 10′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1153. Washington 1937.)

542. U. S. A. Florida. St. Augustine. Lys- og lydbøie flyttet. Lys- og lydbøie *2 St. A.* er flyttet ca. 0,2 n. mil 39° og ligger nu på ca. 29° 54′ N, 81° 15′ W, 2,3 n. mil 70° fra *St. Augustine* fyr.
(N. t. M. 1155. Washington 1937.)

543. U. S. A. Chesapeake Bay. Love Point fyr og tåkesignal forandret. Nevnte fyr på ca. 39° 03′ N, 76° 17′ W viser nu 1 lynbl. hv. 5 sek. Tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 20 sek. Som reserve klokke.
(N. t. M. 1083. London 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

544. U. S. A. Texas. Galveston Bay anduving. Lys- og lydbøie forandret. *Galveston Bar* lys- og lydbøie på ca. 29° 19′ N, 94° 39′ W viser nu 1 h. lynbl. h. 4 sek.
(N. t. M. 1361. Washington 1937.)

545. Puerto Rico. Fyr og lysbøier forandret.
Cabeza De Perro fyr på ca. 18° 15′ N, 65° 35′ W,
Port Ferro fyr på ca. 18° 06′ N, 65° 25′ W,
Onaway Shoal lysbøie *5* på ca. 18° 21′ N, 65° 37′ W og
Point Arenas lysbøie *3* på ca. 18° 10′ N, 65° 36′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1300. Washington 1937.)

546. Virgin Islands. Fyr og lysbøier forandret.

Sail Rock fyr på ca. 18° 17′ N, 65° 06′ W,

Fort Louise Augusta fyr på ca. 17° 46′ N, 64° 42′ W og

Scorpion Rock lysbøie er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek.

Great Middle Ground lysbøie *4* på 17° 45′ 30″ N, 64° 41′ 45″ W er forandret til å vise rødt hurtigblink.

Rhode Bank bøie *4* er flyttet inn i 9 m. vann 443 m. 303,5° fra *Muhlenfels* Point fyr for å angi W-enden av grunnen. 18° 19′ 30″ N, 64° 55′ 30″ W.

(N. t. M. 1301 og 1302. Washington 1937.)

547. Colombia. Cartagena anduving. Vrak. Bøier. Grunner.

1. Et farlig vrak ligger på 10° 23′ 06″ N, 75° 37′ 47″ W, NE for *Bajo Salmedina.* På vraket er tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 10 sek.
2. Lys- og lydbøien 0,28 n. mil 260° fra 1 og bøien 0,08 n. mil 207° fra 1 er inndradd.
3. Følgende grunner er funnet:

a) 2,7 m., 0,7 n. mil 245°
b) 4,1 m., 0,2 n. mil 235°
c) 9,1 m., 0,4 n. mil 92°

} fra det under 1 nevnte fyr.

(N. t. M. 991. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

548. Siamgolfen. Koh Taluei S. Grunn. En grunn under 1,8 m. ligger på ca. 9° 28,1′ N, 99° 40,5′ E.

(N. t. M. 977. London 1937.)

549. Karolinene. Urukthapel Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 7° 15′ N, 134° 27′ E viser nu f. h. m. Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 989. London 1937.)

550. U. S. A. California. Punta Gorda SE. Grunner.

a) 3,6 m., 1532 m. 154°
b) 12,3 m., 1440 m. 278°
c) 11,9 m., 1765 m. 287°

} fra *Punta Gorda* fyr på ca. 40° 16′ N, 124° 22′ W.

(N. t. M. 1233. Washington 1937.)

551. U. S. A. California. San Fransisco Bay. Point Knox lysbøie forandret. Nevnte lysbøie på ca. 37° 51′ N, 122° 27′ W viser nu 1 r. lynbl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 1309. Washington 1937.)

552. U. S. A. California. San Fransisco anduving. Lysbøie forsynt med sirene. Lysbøie *Nr. 6* i *Main Ship Channel* på ca. 37° 46′ N, 122° 36′ W er blitt forsynt med sirene, som gir 1 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. nr. 1166. Washington 1937.)

553. U. S. A. Washington. Shilshole Bay. Fyr forandret. Fyret på 47° 40′ 40″ N, 122° 24′ 40″ W er forandret til å vise f. gn. m. 3 Fm. hv. 15 sek. Lysvidde 9 n. mil.

(N. t. M. 967. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

554. Australia. New South Wales. Evans Reef N. Undervannshindring. Et fartøi med 14 fot dypgående rapporterer å ha støtt på en undervannshindring på ca. 29° 10′ S, 153° 29′ E, 2,5 n. mil 165° fra *Evans Head.*

(N. t. M. 1039. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

555. Spania. Balearene. Palma de Mallorca. Trafikkforskrift. Visekonsulatet i *Palma de Mallorca* meddeler, at alle fartøier som anløper *Palma de Mallorca* havn må ha alle lanterner tendt.

(Utenriksdepartementet 16. juni 1937.)

556. Peru. Nær Callao. Luftfartsfyr oprettet. Generalkonsulatet i *Lima* har innberettet følgende:

På flyveplassen «*Las Palmas*» er blitt installert et elektrisk omdreiende fyr med hvitt lys. Det er i virksomhet daglig fra kl. 18,30. Det sees fra sjøen på betydelig avstand når man kommer sydfra,

men skjules på noen punkter av «*Morro Solar*» (fjelltopp ved *Chorillos* sønnenfor *Lima*) og nærliggende fjelltopper.

Omtrentlig posisjon: 12° 09′ 45″ S, 77° 00′ 40″ W.

Kjennetegn: Helomdreining på 22,5 sek. Styrke: 2000 watt.

Høide over havet: 62 m.

Eftersom fyret ved *Palominos*, som er midlertidig slukket fra og med 1. mai, har en periode meget likt fyrets på flyveplassen, bør sjøfarende være opmerksom på denne omstendighet for å undgå feiltagelser.

557. Fortegnelse over russiske havner åpne for anløp.

I. *Nordishavet.* 1. *Petsjora.* 2. *Mezen.* 3. *Arkhangelsk.* 4. *Onega.* 5. *Soroka.* 6. *Kem.* 7. *Keret.* 8. *Kovda.* 9. *Murmansk.* 10. *Novi Port* ved *Obs* munning. 11. *Igarka* ved *Jeniseifloden.*

II. *Østersjøen.* 1. *Leningrad.*

III. *Svartehavet.* 1. *Odessa.* 2. *Nikolajev.* 3. *Kherson.* 4. *Khorlui.* 5. *Evpatoria.* 6. *Jalta.* 7. *Feodosia.* 8. *Kertsj.* 9. *Novorossijsk.* 10. *Tuapse.* 11. *Sukhum.* 12. *Poti.* 13. *Batum.*

IV. *Asovhavet.* 1. *Berdjansk.* 2. *Mariupol.* 3. *Taganrog.* 4. *Rostov* ved *Donn.* 5. *Ejisk.*

V. *Japanske hav.* 1. *Vladivostok.* 2. *Petropavlovsk* på *Kamtsjatka.* 3. *Saliv Tetjukhe.* 4. *Bukhta Glossevitsja.* 5. *Nikolajevsk* ved *Amur.* 6. *Okhotsk.* 7. *Utsj — Kamtsjatka.* 8. *Utsj — Boljsjeretsk.* 9. *Aleksandrovsk* på *Sakalin.* 10. *Bukhta Oka* på *Sakalin.*

(Handelsdepartementet juni 1937.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

558. Vest-Agder. Kristiansandsfjord. Kinn lykt. Ny sektor. Ved nevnte lykt på ca. 58° 05,7′ N, 8″ 02,4′ E er innlagt en ny hvit sektor fra 245°—256°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 9, 305, 306.

559. Vest-Agder. Randøsund. Stokken lykt. Grense flyttet. Karakter forandret. Ved *Stokken* lykt på ca. 58° 06,8′ N, 8° 06,5′ E er grensen 275° flyttet til 285°. Karakteren er forandret fra fast til f. m. Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 9.

560. Vest-Agder. Kristiansand anduving. Randholmen lykt. Karakter forandret. Ved *Randholmen* lykt på ca. 58° 05,1′ N, 8° 07,5′ E er karakteren forandret til f. m. 3 Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 9.

561. Aust-Agder. Natvigtangen lykt. Karakter forandret. Ved *Natvigtangen* lykt på ca. 58° 07,9′ N, 8° 15,7′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1937.)
Kart nr. 9.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

3/1937. Vest-Finnmark. Ingøy lykt. Skarsvåg lykt havarert.
4/1937. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt havarert.
60/1937. Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Vesthaken. Lykt og tåkesignal.
97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171/1937. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
175/1937. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.
443/1937. Oslofjorden. Ildjernsflu fyrskib midlertidig ombyttet med stakebøie.
505/1937. Rogaland. Jæren. Obrestad fyr midlertidig slukket.
506/1937. Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
382/1937. Finnland. Finske bukt. Trångsund. Kuninkaansaari fyr forandres.
386/1937. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område.
454/1937. Finnland. Finske bukt. Hoglands södra fyr forandret midlertidig.
456/1937. Tyskland. Kielerbukt. Sildefiske med drivgarn. Advarsel.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

260/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr forandret.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.

137/1937. Danmark. Graadyb. Vrak avmerket.
216/1937. England. Tyne og Blyth anduving. Drivgarnsfiske. Advarsel.
350/1937. Nederland. Noord Hinder fyrskib midlertidig erstattet med lys- og lydbøie.
389/1937. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib erstattes med lys- og lydbøie.
463/1937. Doggerbank og Helgeland SE. Lysbøier midlertidig utlagt.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.
187/1937. — . Lands End N. Longships fyr forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 562—615.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. juli 1937 Nr. 13

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

562. Aust-Agder. Arendals havn. Telefonkabel utlagt. Advarsel.
563. Hordaland. Fensfjorden. Grimeskjær E. Nyfunnet grunn.

II. Østersjøen.

564. Finnland. Skärgårdshavet. Fyr forandret.
565. — . Bottenviken. Keminkraaseli. Nytt fyr.
566. — . Finske bukt. Tuppuransaari fyr forandret.
567. — . —»— . Kuninkaansaari fyr forandret.
568. Polen. Danziger bukt. Lysbøie forandret.
569. (T) Polen. —»— . Gdynia. Radiofyr ute av funksjon.
570. Sverige. Bottenviken. Örnsköldsvik innløp. Råskärsön fyr forandret.
571. — . Landsort—Häradskär. Västra Kuggviksskär. Fyr tendt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

572. Danmark. Kattegat. Gilleleje Flak N. Fyrskib forandres.
573. — . — . Nakkehoved radiofyr erstattes av Gilleleje Flak N radiofyr.
574. (T) Danmark. Smålandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr under reparasjon. Midlertidig fyr.

IV. Nordsjøen.

575. (T) Belgia. West Hinder fyrskib ombyttes midlertidig.
576. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordergronden. Vrak.
577. (T) Skottland. Firth of Forth. Kabelområde. Advarsel.
578. Skottland N-k. Loch Eriboli. White Head fyr forandret.
579. Tyskland. Ems. Borkum radiopeilestasjon flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

580. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Undervannshindring.
581. Frankrike. Ault NW. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

582. Italia. Tyrrenske hav. Salina. Punta Lingua fyr forandret.
583. — . —»— . Scalea fyr forandret.
584. — . Adriaterhavet. Cortellazzo fyr flyttet.
585. Egeerhavet. Kreta. Irakleion (Candia). Fyr forandret.
586. Tyrkia. Dardanellene. Galata Burnu fyr tendt.
587. Lilleasia. Baba Burnu. Fyr tendt.
588. Tunis. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

589. (P) Island W-k. Faxaflói. Engey fyr flyttes og forandres.
590. (P) —»— . Breidifjördur. Nye varder opføres.
591. (P) —»— . — . Reykey. Nytt sjømerke opføres.
592. (P) —»— . — . Haga. Nye sjømerker opføres.
593. (P) —»— . — . Vatnsfjördur. Nytt sjømerke opføres.
594. (T) Island N-k. Hunaflói. Fyllas Grund. Midlertidig avmerkning.
595. (T) —»— . — . Ingolfs Grund. —»—
596. (P) Island NW-k. Isafjardurdjup. Nytt fyr oprettes.
597. (P) — N-k. Skagafjördur. Nytt fyr oprettes.
598. (P) — —. Grímsey. Nytt fyr oprettes.
599. Fransk Guiana. Salut Isles. Grunner.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

600. Colombia. Punta Canoas SW. Grunn.
601. U. S. A. Heald Bank S. Grunn.
602. San Domingo. San Pedro de Macories. Vrak.
603 Venezuela. Punta de Adicora og Santiaguillo fyr forandret.
604. Cuba N-k. Cayo Bahia de Cadiz fyr. Karakter.

IX. Sydlige Atlanterhav.

605. Brasil. Cabo Calcanhar fyr. Periode forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

606. Adengolfen. Ras Asir (Cape Guardafui) fyrs lysvidde.

XI. Ostindiske archipel.

607. Malakka. Singapore anduving. Kuala Johore. Nye lysbøier.

XII. Nordlige Stille hav.

608. Japan. Honshu S-k. Negishi Wan. Fyrskib og lysbøier.
609. — . — N-k. Tsuiyamo Ko. Fyrbelysning forandret.
610. — . — E-k. O Shima fyr. Tåkesignal.
611. U. S. A. Washington. Patos Island. Radiofyr. Tåkesignal forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

612. New Zealand. South Island. St. Anne Point. Fyr tendt.
613. Australia. Queensland. Woody Island fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

614. Russland. Hvitehavet. Rovnyaji N. Grunn.
615. Norge. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Sjømerker.

I. Norske farvann.

562. Aust-Agder. Arendals havn. Telefonkabel utlagt. Advarsel. I *Arendals* havn mellem *Pollen* på ca. 58° 27,4′ N, 8° 46,6′ E og *Tangen* på ca. 58° 27,2′ N, 8° 46,6′ E er utlagt en undervanns telefonkabel. Sjøfarende anmodes om ikke å ankre således, at kabelen kan bli skadet.
(Arendals Telefonselskap juni 1937).

563. Hordaland. Fensfjorden. Grimeskjær E. Nyfunnet grunn. På 60° 50′ 54″ N, 4° 46′ 12″ E, 600 m. 90° fra *Grimeskjær* varde er funnet en grunn 8,6 m. eller 27 fot dyp ved lavvann.
(E. f. S. 1100/1936 utgår.)
(E. f. S. plakat nr. 1 — 1937.)
Kart nr. 24, 210.

II. Østersjøen.

564. Finnland. Skärgårdshavet. Fyr forandret.

1. *Purha* fyr på 60° 16′ 10″ N, 21° 56′ 09″ E er forandret til å vise 2 lynbl. hv. 10 sek.
2. *Tallholm* fyr på 60° 12′ 10″ N, 21° 42′ 26″ E er forandret til å vise regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.).
3. *Rödbådan* fyr på 60° 11′ 45″ N, 21° 42′ 19″ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. sek.
4. *Kalvholm* fyr på 60° 05′ 01″ N, 21° 40′ 42″ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. sek.

(U. f. s. 845—848. Helsingfors 1937.)

565. Finnland. Bottenviken. Keminkraaseli. Nytt fyr. På båkens plass på 65° 36′ 33″ N, 24° 33′ 40″ E er opført et fyr, som viser 3 lynbl. hv. 12 sek. og lyser således:

1. Grønt 334°—339°;
2. hvitt 339°—344°;
3. rødt 344°—22°;
4. grønt 22°—36°;
5. hvitt 36°—46°;
6. rødt 46°—62°.

Lysvidde 15 n. mil.
(U. f. s. 928. Helsingfors 1937).

566. Finnland. Finske bukt. Tuppuransaari fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 60° 34′ N, 28° 28′ E er omskjermet og lyser således:

1. Rødt 155°—163°;
2. grønt 163°—218°;
3. hvitt 218°—225°;
4. rødt 225°—260°.

(U. f. s. 924. Helsingfors 1937.)

567. Finnland. Finske bukt. Kuninkaansaari fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 60° 34′ N, 28° 27′ E viser nu 3 lynbl. hv. 10 sek. og lyser således:

1. Grønt 350°—359°;
2. hvitt 350°—9°;
3. rødt 9°—20°;
4. grønt 20°—29°;
5. hvitt 29°—232°;
6. grønt 232°—250°;
7. hvitt 250°—262°;
8. rødt 262°—271°.

(U. f. s. 925. Helsingfors 1937.)

568. Polen. Danzigerbukt. Lysbøie forandret. Lys- og klokkebøien *Hel-Graniczna* på ca. 54° 36,3′ N, 18° 47,4′ E viser nu 1 r. lynbl. hv. sek.
(N. f. S. 2757. Berlin 1937.)

569. (T) Polen. Danzigerbukt. Gdynia. Radiofyr ute av virksomhet. Radiofyret på 60° 32′ 10″ N, 18° 35′ 58″ E er inntil videre ute av virksomhet.
(N. f. S. 2758. Berlin 1937.)

570. Sverige. Örnsköldsvik innløp. Råskärsön fyr forandres. Fra tendingstid den 20. juli d. å. vil nevnte fyr på ca. 63° 11,9′ N, 18° 54,7′ E bli forandret til å vise 1 bl. hv. 8 sek. For øvrig uforandret.
(U. f. S. 1848. Stockholm 1937.)

571. Sverige. Landsort—Häradskär. Västra Kuggviksskär. Fyr tendt. Liss Lindö fyr forandret. Svartviksberget fyr slukket.

1. På *Västra Kuggviksskär* på ca. 58° 28,8′ N, 15° 58,2′ E er tendt et fyr som viser 4 lynbl. hv. 6 sek. og lyser således:
   1. rødt 307,5°—331°;
   2. grønt 331—11°;
   3. hvitt 11—19°;
   4. rødt 19°—51°;
   5. grønt 51°—58,5°;
   6. rødt 58,5°—90°;
   7. grønt 90°—129°;
   8. hvitt 129—139°;
   9. rødt 139°—253,5°.

   Lysvidde respektive 10, 7 og 6 n. mil for hvitt, rødt og grønt lys. *Kopparholmen* fyr på ca. 58° 28,3′ N, 16° 57,9′ E og *Kuggviksskär* fyr, 1040 m. fra hinannen og overett i 16° leder fri over *Aspöfjorden*. Ved passering av den røde stake med kost og ballong, som avmerker grunnen *Kejsaren*, W for *Aspöja*, bør man holde W-lig, da staken står kloss inntil overettlinjen.
2. *Liss Lindö* fyr på ca. 58° 29,8′ N, 16° 56,4′ E er forandret og lyser nu således:
   1. grønt 121°—131,5°;
   2. hvitt 131,5°—134°;
   3. rødt 134°—158,5°;
   4. hvitt 158,5°—289°;
   5. grønt 289°—308,5°;
   6. hvitt 308,5°—321,5°;
   7. rødt 321,5°—inn mot land.
3. *Svartviksberget* fyr på ca. 58° 29,1′ N, 16° 58,3′ E er permanent slukket og nedlagt.

(U. f. s. 1854. Stockholm 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

572. Danmark. Kattegat. Gilleleje Flak N. Fyrskib forandres. *Gilleleje Flak N* fyrskib vil i løpet av juli d. å. bli ombyttet med et elektrisk drevet fyrskib med 3 master, hvorav den midterste fører fyret. Fyrkarakter uforandret, 1 bl. hv. 3 sek. Lysvidde 12,5 n. mil. Tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 30 sek.

Fyrskibet har radiofyr, som inngår som nr. 3 i gruppen *Sletterhage—Kullen—Gilleleje Flak N*.

Radiofrekvensen er 306,5 kc/s (979 m.), tonefrekvensen 752 c/s, rekkevidde 50 n. mil.

Karakteren blir:

a) Bokstavene GKGK	11,75 sek.
b) Pause	1,25 »
c) 7 streker, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvor der gis 2 prikker	37,00 »
d) Pause	10,00 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 4, 10, 16 min. o. s. v. av hver time.

Siktbart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 10 og 16 min.

Radiofyret er kombinert med lufttåkesignalet, som avgis fortløpende hver 30 sek., også i pausen mellem 2 radioutsendelser. Et lufttåkesignal setter inn ved avslutningen av den siste strek i bokstavgruppen a), d. v. s. ca. 11,75 sek., 1 min. 11,75 sek. o. s. v. efter radiosignalets påbegynnelse. Hver første prikk i mellemrummene mellem radiosignalets streker svarer herefter til ca. 1 n. mil.

Fyret holdes tendt om dagen i usiktbart vær.

(E. f. S. 2063. København 1937.)

573. Danmark. Kattegat. Nakkehoved radiofyr erstattes av Gilleleje Flak N radiofyr. *Nakkehoved* radiofyr på ca. 56° 07′ N, 12° 21′ E vil i løpet av juli d. å. ophøre og vil bli erstattet av *Gilleleje Flak N* radiofyr på det nye fyrskib på 56° 10′ 18″ N, 12° 18′ E. *Nakkehoved* radiofyr vil forbli som reserve og tre i virksomhet når *Gilleleje* fyrskib er inndradd.

(E. f. S. 2055. København 1937.)

574. (T) Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr under reparasjon. Midlertidig fyr. *Stenhage* fyr på ca. 55° 06′ N, 12° 13′ E vil være under reparasjon og ombygning i sommer. Arbeidet påbegynnes i begynnelsen av juli måned, og det på det gamle fundament

for tiden anbragte midlertidige fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek., vil under arbeidet bli vist fra en i fundamentets umiddelbare nærhet nedrammet pel; arbeidsplassen vil for øvrig om natten være avmerket med en klar lanterne.
(E. f. S. 260/1937)
(E. f. S. 4142. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

575. (T) Belgia. West Hinder fyrskib ombyttes midlertidig. Nevnte fyrskib på ca. 51° 22′ N, 2° 26′ E vil i nogen dager fra omkring 28. juli d. å. være ombyttet med en rød og sort lys- og lydbøie som viser f. h. m. 2 Fm. hv. 22 sek. og med en lysvidde av 5 n. mil. En losbåt vil være stasjonert i nærheten av bøien.
(B. a. Z. 1452. Haag 1937.)

576. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordergronden. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på 53° 24′ 29″ N, 5° 07′ 04″ E.
(B. a. Z. 1513. Haag 1937.)

577. (T) Skottland. Firth of Forth. Kabelområde. Advarsel. På grunn av utlagte kabler advares skib mot å ankre innenfor et område med følgende grenser:

Mot E: En 7,2 n. mil lang linje (a) fra *May Island* fyr på ca. 56° 11′ N, 2° 33′ W i retning 201° og en linje fra samme fyr i retning 310° til lavvannslinjen på N-kysten.

Mot W: To linjer parallelle med de ovennevnte og 0,5 n. mil W-ligere.

Mot S: En linje fra den S-lige ende av (a) 0,5 n. mil i retning 290°.

Mot N: Lavvannslinjen langs N-kysten.
(N. t. M. 1079. London 1937.)

578. Skottland N-k. Loch Eriboli. White Head fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 58° 31′ N, 4° 38′ W er forandret til å vise h. og r. bl. hv. 3 sek.
(N. t. M. 1132. London 1937.)

579. Tyskland. Ems. Borkum radiopeilestasjon flyttet. *Borkum* radiopeilestasjon er flyttet til 53° 34′ 12,19″ N, 6° 44′ 56,52″ E.
(N. f. S. 2908. Berlin 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

580. Irske sjø. Isle of Man. Ayre Point. Undervannshindring. En damper med 4,3 m. dypgående rapporterer å ha støtt mot en undervannshindring på ca. 54° 24′ N, 4° 19′ W, 2 n. mil 132° fra *Ayre Point* fyr.
(N. t. M. 1067. London 1937.)

581. Frankrike. Ault NW. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 50° 08′ N, 1° 25′ E, 2,2 n. mil 308° fra *Ault* fyr.
(A. a. N. 1937. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

582. Italia. Tyrrenske hav. Salina. Punta Lingua fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 32′ N, 14° 52′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
(A. a. N. 209/595. Genova 1937.)

583. Italia. Tyrrenske hav. Scalea fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 39° 49′ N, 15° 47′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 19 n. mil.
(A. a. N. 180/1500. Genova 1937.)

584. Italia. Adriaterhavet. Cortellazzo fyr flyttet. Nevnte fyr er flyttet 1,72 n. mil 247,5° til ca. 45° 31,7′ N, 12° 43,3′ E.
(A. a. N. 181/509. Genova 1937.)

585. Egeerhavet. Kreta. Irakleion (Candia). Fyr forandret. Fyret på ca. 35° 20,5′ N, 25° 08,2′ E er forandret til å vise f. h. m. 2 Fm. hv. 15 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. f. S. 2687. Berlin 1937.)

586. Tyrkia. Dardanellene. Galata Burnu fyr tendt. Et nytt fyr, *Galata Burnu*, er tendt på 40° 21′ 35″ N, 26° 38′ 06″ E. Fyret viser 2 r. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 5 n. mil.
(N. f. S. 2688. Berlin 1937.)

587. Lilleasia. Baba Burnu. Fyr tendt. Et nytt fyr er tendt på 39° 28′ 36″ N, 26° 04′ 36″ E. Fyret viser 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde 15 n. mil.
(N. f. S. nr. 2689. Berlin 1937.)

588. Tunis. Fyr forandret. Følgende fyr er forandret til å vise:

1. *Ras Turganess* fyr på ca. 33° 49,3′ N, 11° 02,7′ E, 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
2. *Cap Bon* fyr på ca. 37° 04,8′ N, 11° 02,6′ E, 3 h. lynbl. hv. 20 sek.
3. *Bordj Djilidj* fyr på ca. 33° 53,1′ N, 10° 44,8′ E, 1 r. lynbl. hv. 5 sek.
4. *Ras Tina* fyr på ca. 34° 39′ N, 10° 41,1′ E, 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
5. *Tour de la Kasbah* fyr på ca. 35° 49,2′ N, 10° 38,1′ E, 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
6. *Iles Cani* fyr på ca. 37° 21,2′ N, 10° 07,4′ E, 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
7. *Cap Serrat* fyr på ca. 37° 13,9′ N, 9° 12,6′ E, f. h. og r. m. 2 Fm. hv. 8 sek.
8. *La Galite* fyr på ca. 37° 29,9′ N, 8° 52,6′ E, 4 h. lynbl. hv. 20 sek.

(A. a. N. 1517. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

589. (P) Island W-k. Faxaflói. Engey fyr flyttes og forandres. I løpet av sommeren d. å. nedlegges *Engey* fyr på 64° 10′ 22″ N, 21° 55′ 18″ W og et nytt fyr oprettes på *Engeys* NW-side, hvor dagmerket (det gamle forfyr) står (ca. 64° 10,5′ N, 21° 56′ W). Fyret skal vise 1 lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 11,5 n. mil.

Fyret skal lyse således:

1. Rødt W for 348° over *Engey* revet,
2. hvitt 348°—8°,
3. Grønt 8°—126° over *Akurey* og skjærene deromkring,
4. hvitt 126°—142° over innseilingen,
5. rødt 142°—180°,
6. hvitt 180°—248°,
7. grønt N for 248° over *Lundey*.

Den gamle fyrbygning ved gården og dagmerket ved øias NW-side nedrives. Dagmerke for innseilingen blir herefter: *Vifilsfell* overett med *Engeygaarden* overett med det nye fyr.
(E. f. S. 2166. København 1937.)

590. (P) Island W-k. Breidifjördur. Nye varder opføres. I løpet av sommeren d. å. opføres følgende varder:

a. På skråningen ovenfor *Innranes* ved *Kerlingarfjördur* på 65° 34′ 19″ N, 22° 49′ 24″ W en 2,5 m. høi stenvarde med rød, trekantet topplate.
b. På *Kaldrananes* ved *Kerlingarfjördur* på 65° 33′ 56″ N, 22° 50′ 28″ W en 2,5 m. høi stenvarde med rød, firkantet topplate.

Begge varder blir først grå, men males senere hvite med røde striper.

Disse varder leder overett inn i *Kerlingarfjördur* i 50°. Man ankrer i dette merke i 9 m. vann, leirbunn, når beboelseshuset er overett med slakteriet på bakken ved kysten.
(E. f. S. 2167. København 1937.)

591. (P) Island W-k. Breidifjördur. Reykey. Nytt sjømerke opføres. I løpet av sommeren d. å. opføres på *Reykey* på 65° 28′ 16″ N, 23° 02′ 43″ W en båke bestående av et 6 m. høit tømmerklædt jerngitter, hvitt med en loddrett og to vannrette røde striper.

Denne båke nettop fri N for *Háey (Saudeyar)* leder i 81° mellem *Stórfiskasker* og *Hagadrápsker* til man er kommet inn under *Saudeyar*.
(E. f. S. 2168. København 1937.)

592. (P) Island W-k. Breidifjördur. Haga. Nye sjømerker opsettes. I løpet av sommeren d. å. opføres følgende nye sjømerker:

a. S for gården *Tungumúli* nær ved *Hagi* på *Bardastrønd* på ca. 65° 30,8′ N, 23° 26,2′ W en 3 m. høi stenvarde med en rød, tre-

kantet topplate. Varden blir først grå, men males senere hvit med rød stripe.

b. På *Hagafit*, sletten langs kysten nedenfor *Hagi*, på 65° 29′ 43″ N, 23° 25′ 54″ W en båke bestående av et 3 m. høit tømmerklædt jerngitter, hvitt med loddrett, rød stripe og en rød, firkantet topplate.

Disse sjømerker overett i 355° leder inn til *Hagabót*. Man ankrer i dette merke i 6 m. vann, sandbunn, når kirketårnet er overett med båken med firkantet topplate, som står midt mellem slakteriet og båken på *Hagafit*.
(E. f. S. 2169. København 1937.)

593. (P) Island W-k. Breidifjördur. Vatnsfjördur. Nytt sjømerke opføres. På fjellet ved kysten nedenfor *Brjánslækur* ved *Vatnsfjördur* på 65° 31′ 35″ N, 23° 11′ 43″ W opføres i løpet av sommeren d. å. en 2 m. høi stenvarde med rød, rund topplate. Varden blir først grå, men males senere hvit med rød stripe.

Kirketårnet overett med denne varde i 245° angir ankerplassen ved *Brjánslækur* i 10 m. vann, leirbunn.
(E. f. S. 2170. København 1937.)

594. (T) Island N-k. Húnafloi. Fyllas Grund. Midlertidig avmerkning. Ved N-enden av *Fyllas Grund* er på ca. 65° 44,9′ N, 20° 58,8′ W i ca. 20 m. vann utlagt en stake med to koster. Staken blir ute under sildefisket og inndras til høsten.
(E. f. S. 2171. København 1937.)

595. (T) Island N-k. Húnafloi. Ingólfs Grund. Midlertidig avmerkning. Ved N-ennen av *Ingólfs Grund* er på ca. 65° 42,9′ N, 21° 07,6′ W i ca. 16 m. vann utlagt en stake med én kost. Staken blir stående ute under sildefisket og inndras til høsten.
(E. f. S. 2172. København 1937.)

596. (P) Island NW-k. Ísafjardardjup. Nytt fyr oprettes. Ved N-enden av *Oshlídar* ved *Bolungarvík* på ca. 66° 09,2′ N, 23° 12,7′ W oprettes i løpet av sommeren d. å. et nytt fyr, som skal vise 3 lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde: 16,8 n. mil for hvitt og 14 n. mil for rødt lys. Fyret skal lyse således:

1. Rødt fra 83°—137°. 2. Hvitt fra 137°—293°.

(E. f. S. 2173. København 1937.)

597. (P) Island N-k. Skagafjördur. Nytt fyr oprettes. I løpet av sommeren d. å. oprettes på S-enden av *Málmey* på 66° 00′ 07″ N, 19° 31′ 52″ W et nytt fyr, som skal vise 2 bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 18,5 n. mil for hvitt, 15,5 n. mil for rødt og 14,5 n. mil for grønt lys; men mellem peilingene 229° og 354° (over *Málmeyjarfjördur*) er lysevnen og synsvidden mindre. Et 9 m. høit, firkantet, hvitt tårn med sort lanterne. Brennetid: 1. august—15. mai.

Fyret skal lyse således:

1. Hvitt 0°—40° inn over fjorden.
2. Rødt 40°—121° over *Drangey* og *Hólmsker*.
3. Hvitt 121°—155° ut over fjorden.
4. Grønt 155°—185° over *Málmey* og *Málmeyjarbodi*.
5. Hvitt 185°—211°.
6. Rødt 211°—270° over *Málmeyjarfjördur*.
7. Grønt 270°—360°.

Mellem peilingene 158° og 173° skjules fyret av høider på øias N-ende.
(E. f. S. 2174. København 1937.)

598. (P) Island N-k. Grímsey. Nytt fyr oprettes. I løpet av sommeren d. å. oprettes på S-siden av *Grímsey* på bergranden E for *Greni-vik* på ca. 66° 31′ N, 17° 59′ W et nytt fyr, som skal vise 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 15,0 n. mil. Mellem 140° og 187° skjules fyret av høidene på øias N-ende.
(E. f. S. 2175. København 1937.)

599. Fransk Guiana. Salut Isles. Grunner.

1. En 5,2 m. grunn ligger 1,82 n. mil 352°
2. » 5,8 » » » 1,8 n. mil 3°

} fra *Royale Island* fyr på ca. 5° 19′ N, 52° 35′ W.

(N. t. M. 1105. London 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

600. Colombia. Punta Canoas SW. Grunn. En 1,5 m. grunn rapporteres å ligge på 10° 32′ 59″ N, 75° 32′ 03″ W.
(N. t. M. 1365. Washington 1937.)

601. U. S. A. Heald Bank S. Grunn. En 10,1 m. grunn ligger på ca. 28° 58′ N, 94° 19′ W, 29,75 n. mil 137° fra det vekslende blink. fyr ved innløpet til *Galveston* havn.
(N. t. M. 1034. London 1937.)

602. San Domingo. San Pedro de Macoris. Vrak. Et farlig vrak ligger på ca. 18° 26′ N, 69° 16′ W, 0,368 n. mil 171° fra *South Point* fyr.
(N. t. M. 1107. London 1937.)

603. Venezuela. Punta de Adicora og Santiaguillo fyr forandret.
1. *Punta de Adicora* fyr på ca. 11° 57′ N, 69° 48′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 15 sek.
2. *Santiaguillo* fyr på ca. 11° 30′ N, 69° 32′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 5,5 sek.
(N. t. M. 1531. Washington 1937.)

604. Cuba N-k. Cayo Bahia de Cadiz fyr. Karakter. Karakteren ved nevnte fyr på ca. 23° 13′ N, 80° 29′ W er 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 1453. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

605. Brasil. Cabo Calcanhar fyr. Periode forandret. Under henvisning til E. f. S. 943/1936 meddeles, at ved ovennevnte fyr på ca. 5° 10′ S, 35° 29′ W er perioden forandret fra 6 til 10 sek. Lysvidde 19 n. mil.
(A. a. N. 49. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

606. Adengolfen. Ras Asir (Cape Guardafui) fyrs lysvidde. Lysvidden for nevnte fyr på ca. 11° 50′ N, 51° 17′ E er forandret til 35 n. mil.
(N. t. M. 1012. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

607. Malakka. Singapore anduving. Kuala Johore. Nye lysbøier. Følgende lysbøier er utlagt:
1. *Nr. R 3*, visende 3 gn. bl. hv. 16 sek., 0,355 n. mil 240° fra *Outer Rock*.
2. *Nr. R 1*, visende 1 r. bl. hv. 1,5 sek., 0,46 n. mil 237° fra *Outer Rock*.
Ca. 1° 23,2′ N, 104° 01,2′ E.
(N. t. M. 988. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

608. Japan. Honshu S-k. Negishi Wan. Fyrskib og lysbøier.
1. Et fyrskib, visende f. r. m. 1 Fm. hv. 3 sek., er utlagt på ca. 35° 24′ N, 139° 40′ E, 2,4 n. mil 27° fra det røde faste fyr ved *Nagahama*. Lysvidde 15 n. mil.
2. Henholdsvis 0,16 n. mil 55° og 0,16 n. mil 235° fra fyrskibet er utlagt 2 lysbøier, som viser f. r. m. 1 Fm.
3. Henholdsvis 2,16 n. mil 68° og 2,33 n. mil 81° fra ovennevnte fyr ved *Nagahama* er utlagt 2 lysbøier, som viser f. r. m. 1 Fm.
(N. t. M. 1020. London 1937.)

609. Japan. Honshu N-k. Tsuiyamo Ko. Fyrbelysning forandret.
1. Et ubevoktet fyr, visende f. h., er tendt på ca. 35° 39′ N, 134° 51° E, 610 m. 127° fra *Onaru Yama* triangulasjonsmerke. Lysvidde 10 n. mil.
2. Det hvite faste fyr ca. 457 m. 236° og det røde faste fyr ca. 518 m. 236° fra 1 er permanent slukket.
(N. t. M. 978. London 1937.)

610. Japan. Honshu E-k. O Shima fyr. Tåkesignal. Ved nevnte fyr på ca. 38° 50′ N, 141° 38′ E er oprettet tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. 1145. London 1937.)

611. U. S. A. Washington. Patos Island. Radiofyr. Tåkesignal forandret.

1. Ved nevnte fyr på ca. 48° 47′ N, 122° 58′ W er oprettet radiofyr. Bølge 314 kc/s (955 m.). Type A 2. Rekkevidde 10 n. mil. Signal: K o. s. v. sluttende med 1 kort (1 sek.) og 1 langt (5 sek.) strek i 1 min., pause 2 min. I klarvær sendes K i de første 10 min. av hver time.
2. Tåkesignalet er forandret fra horn til diafon med en periode på 3 min., begynnende ved 2 min. over hver fulle time, således:

Pause 27 sek., støt 3 sek.	30 sek.
Pause	23 »
Støt 1 sek., pause 1 sek., støt 5 sek.	7 »
Pause 27 sek., støt 3 sek. (4 ganger)	120 »
Periode	180 sek.

3. Synkronisering. 1 sek. og 5 sek. strekene i radiosignalet faller sammen med 1 sek. og 5 sek. støtene i diafonen.
For avstandsbestemmelse se «List of Wireless, Signals».
(*NB.* Omsetningsfaktor 0,18).
(N. t. M. 1115. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

612. New Zealand. South Island. St. Anne Point. Fyr tendt. Et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek., er tendt på 44° 34′ 30″ S, 167° 47′ 06″ E. Lysvidde 14 n. mil.
(N. t. M. 1114. London 1937.)

613. Australia. Queensland. Woody Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 25° 17′ S, 152° 57′ E har forandret karakter fra fast til lynbl. hv. 1,5 sek. Fyret er nu ubevoktet.
(N. t. M. 1173. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

614. Russland. Hvitehavet. Rovnyaji N. Grunn. En 4,6 m. grunn ligger på ca. 64° 49′ N, 35° 16′ E, 1,4 n. mil 15° fra *Rovnyaji* båke.
(N. t. M. 1111. London 1937.)

615. Norge. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Sjømerker. Flytestaker er utlagt på følgende steder, uten at nøiere posisjonsopgave er angitt:

1. På *Ministerbåen* i *Sassenfjorden* på ca. 78° 24,2′ N, 16° 27′ E.
2. I slaggrunn fra *Revneset* i *Adventfjorden*. Ca. 78° 17′ 30″ N, 15° 32′ E.
3. Ved *Heerodden* og *Festningen* i *Grønfjorden*. Ca. 78° 06′ N, 14° 10′ E og ca. 78° 06′ N, 14° 00′ E.
4. Ved renden over *Forlandsrevet* 4 staker. Ca. 78° 43′ N, 11° 20′ E.

(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser 5. juli 1937.)
Kart nr. S. 3, S. 5, S. 7, S. 9.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 616—685.

Som bilag følger:
M. t. k. for juli — 1937.
B. f. F. nr. 12, 13, 14 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 31. juli 1937 Nr. 14

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

616. Sogn og Fjordane. Brandangersund. Nyfunne båer.
617. —»— . Fensfjorden. Grimeskjær NE og SE. Båer.
618. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak uskadeliggjort.
619. —»— . Smøla N. Veiholmen losstasjon nedlagt.
620. Hordaland. Store Sotra W. Haverøy lykt. Karakterforandring.
621. — . Fedje N. Mulesundet. Belysning.
622. Vest-Finnmark. Ingøy lykt, Skarsvåg lykt atter iorden.
623. Rogaland. Ryfylke. Idsefjord. Knibringen lykt. Ny sektor.
624. Vest-Agder. Randøsund. Torsøy lykt. Ny sektor.
625. —»— . Hitterøy S. Rasvåg lykt omskjermet.
626. Sogn og Fjordane. Skjerjehavn. Spafoten. Ny lykt.
627 Senja. Andøya W. Sjåberget lykt flyttet.
628. — . Bergsfjord. Havn E. Korsholmen. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

629. Latvija. Ventspil (Windau) anduving. Grunn.
630. Sverige. Bottenviken. Storbådan fyr forandret.

631. Estland. Finske bukt. Gräsgrund. Fyr tendt.
632. Finnland. Bottenviken. Hailuoto. Innløp Oulu. Fyr tendt.
633. — . Finske bukt. Fyr tendt.
634. Tyskland. Pillau. Ytterhavnen. S-innløpet atter åpnet for trafikk.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

635. Danmark. Kattegat. Gilleleje Flak N. Fyrskib forandret karakter. Retelse til E. f. S. 572/1937.
636. — . — . Fredrikshavn E. Grunn nedsprengt. Stake inndradd.
637. Sverige. Øresund. Sjollen NE. Grunn.
638. — . — . Flintrenna. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandret.
639. (T) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. Nordsjøen.

640. England. Themsen munning. Tongue Sand S. Vrak uskadeliggjort.
641. Tyskland. Elben. Aussenelbe. Fyrskib og bøier flyttet.

V. Engelske kanal.

642. England. Magnetiske forstyrrelser av kompasset forårsaket av vrak.
643. (T) England. Undervannshindringer utlagt.

VI. Middelhavet.

644. Italia. Tyrrenske hav. Capo S. Elia fyr forandret.
645. — . —»— . Livorno fyr forandret.
646. — . —»— . Punta Peppemaria fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

647. Bermudaøyene. Bailey's Bay Flat NE. Dybde.
648. U. S. A. Chesapeake Bay. Stingry Point fyr. Tåkesignal forandret.
649. —»— . Massachusetts. Boston anduving. Vrak fjernet.
650. —»— . — . Vineyard Sound. Nobska Point. Radiofyr.
651. —»— . New Yersey. Brigantine Shoal. Grunner.
652. —»— . North Carolina. Ocracoke Inlet anduving. Bøie flyttet.
653. —»— . South — . Cape Romain fyr forandret.
654. —»— . — i — . —»— S. Lys- og lydbøie.
655. —»— . Delaware Bay. Lys- og klokkebøie flyttet og forandret.
656. —»— . —»— . Overfalls fyrskib. Tåkesignal forandret.
657. —»— . Maine. West Penobscot Bay. Monroe Island. Fyr tendt.
658. Fransk Guiana. Maroniflodens innløp. Grunn.
659. Nederlandsk Guiana. Surinam fyrskib flyttet.
660. Frankrike. Cap Ferret bifyr forandret.
661. Afrika. Portugisisk Guiana. Ponta Biombo fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

662. U. S. A. Louisiana. South Pass. Lys- og lydbøie forandret.
663. —»— . — . Southwest Pass. —»— .
664. —»— . Alabama. Mobile Bay innløp. —»— .
665. Colombia. Cartagena anduving. Tesoro fyr forandret.
666. — . —»— . Salmedina Bank fyr forandret.
667. Venezuela. Puerto Cabello. Fyrforandringer.
668. Trinidad. Entrada Point W. Cedros Point. Grunner.

IX. Sydlige Atlanterhav.

669. Portugisisk Vestafrika. St. Paul de Loanda anduving. Palmeirinhas fyr slukket.
670. Brasil. Tutøya NE. Grunner.
671. — . Porto de Recife anduving. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

672. Erytrea. Massawa. Ras Mudir fyr forandret.
673. Persiske bukt. Bahrain anduving. Lysbøie flyttet.
674. Sumatra E-k. Soegi strede. Undervannshindring.
675. —»— . Banka SE-k. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

676. U. S. A. California. Point Delgade lys- og lydbøie Nr. 4 forandret.
677. Sydchinesiske sjø. Malakka E-k. Glit Island N. Grunn.
678. —»— . Siamgolfen. Pran Rocks E. Vrak.

XIII. Sydlige Stille hav.

679. Australia. Queensland. Cape Bowling Green N. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

680. Norge. Tromsø havnedistrikt. Trafikkforskrift.
681. — . Ny utgave av «Den Norske Los», 7de hefte.

Tillegg.

I. Norske farvann.

682. Hordaland. Loksund. Bergsvågodden. Ny lykt.
683. — . Bjørnefjord. Ny lykt.
684. — . — . Malkenes lykt omskjermet. Karakter forandret.
685. Møre og Romsdal. Rundøy N. Langenes lykt omskjermet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

616. Sogn og Fjordane. Brandangersund. Nyfunne båer. Under nymålingen er funnet følgende båer i *Brandangersund:*

1. $^{22}/_{6}$ fv. 80 m., 174° fra *Bjørnøy* SEpt. 60° 53′ 42″ N, 5° 02′ 10″ E.
2. $^{9}/_{6}$ fv. 180 m., 144° fra *Vauleflu* j.st. 60° 53′ 35″ N, 5° 01′ 45″ E.
3. $^{21}/_{6}$ fv. 130 m., 154° fra *Brathl.* S-pt. 60° 53′ 22″ N, 5° 02′ 11″ E.
4. $^{21}/_{6}$ fv. 60 m., 131° fra (3). 60° 53′ 21″ N, 5° 02′ 14″ E.
5. $^{2}/_{6}$ fv. 430 m., 140° fra *Langøy* S-pt. 60° 53′ 04″ N, 5° 02′ 34″ E.
6. $^{13}/_{6}$ fv. 320 m., 120° fra —»— . 60° 52′ 59″ N, 5° 02′ 34″ E.
7. $^{22}/_{6}$ fv. 290 m., 110° fra —»— . 60° 52′ 58″ N, 5° 02′ 34″ E.
8. $^{13}/_{6}$ fv, 580 m., 6° fra —»— . 60° 53′ 12″ N, 5° 02′ 59″ E.
9. $^{19}/_{6}$ fv. 70 m., 152° fra —»— . 60° 52′ 51″ N, 5° 02′ 56″ E.
10. $^{9}/_{6}$ fv. 50 m., 180° fra *Skogsøy* N-pt. 60° 52′ 38″ N, 5° 03′ 28″ E.

Kart nr. 24, 210.

617. Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Grimeskjær NE og SE. Båer. Under nymålingen er funnet følgende grunner:

1. $^{8}/_{6}$ fv. 150 m. 30° fra *Grimeskjær* varde.
2. $^{16}/_{6}$ fv. 140 m. 152° fra —»— , som ligger på ca. 60° 50,9′ N, 4° 45,5′ E.

Kart nr. 24, 210.

618. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak uskadeliggjort. Det i E. f. s. 507/1937 nevnte vrak av d/s «*Nobel*» i *Åramsundet* på ca. 62° 12,3′ N, 5° 30′ E er uskadeliggjort, således at det ikke lenger er til fare for skibsfarten.

(Havnedirektøren 16. juli 1937.)
Kart nr. 29, 214.

619. Møre og Romsdal. Smøla N. Veiholmen losstasjon nedlagt. Nevnte losstasjon på ca. 63° 31′ N, 7° 57′ E er nedlagt.

Kart nr. 49, 301, 302, 304, 309.
N. Los VII, utgave 1937, pag. 30 og 90.

620. Hordaland. Store Sotra W. Haverøy lykt. Karakterforandring. Ved nevnte lykt på ca. 60° 24,2′ N, 4° 56,2′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

Kart nr. 22, 23, 209.

621. Hordaland. Fedje N. Mulesundet. Belysning. I *Mulesundet* på ca. 60° 47,1′ N, 4° 42,7′ E er anbragt 4 agalanterner på jernstenger.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1937.)
Kart nr. 23.

622. Vest-Finnmark. Ingøy lykt, Skarsvåg lykt atter i orden. Under henvisning til E. f. S. 3/1937 meddeles at *Ingøy* lykt på ca. 71° 05,3′ N, 24° 03,8′ E og *Skarsvåg* lykt på ca. 71° 07,7′ N, 25° 52,7′ E atter er i orden og lyser som før.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1937.)
Kart nr. 102, 104, 323.

623. Rogaland. Ryfylke. Idsefjord. Knibringen lykt. Ny sektor. Ved nevnte lykt på ca. 59° 00,3′ N, 5° 54,8′ E er tilføiet ny grense 277°, mens tidligere grense 271° er flyttet til 270°. Ny hvit sektor 270° —277°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1937.)
Kart nr. 16, 205.

624. Vest-Agder. Randøsund. Torsøy lykt. Ny sektor. Ved nevnte lykt på ca. 58° 05,9′ N, 8° 09′ E er tilføiet ny grense 135°, mens tidligere grense 246° er flyttet til 249°. Ny rød sektor 135°—249°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1937.)
Kart nr. 9.

625. Vest-Agder. Hitterøy S. Rasvåg lykt omskjermet. Ved nevnte lykt på ca. 58° 12,2′ N, 6° 35,1′ E er tilføiet 2 nye grenser, 146° og 160°. Ny grønn sektor 146°—155°, ny hvit sektor 155°—160°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1937.)
Kart nr. 12, 306.

626. Sogn og Fjordane. Skjerjehavn. Spafoten. Ny lykt. På vardens plass på 60° 56′ 43″ N, 4° 57′ 30″ E er tendt en ny lykt som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1937.)
Kart nr. 24, 210.

627. Senja. Andøya W. Sjåberget lykt flyttet. Nevnte lykt er flyttet ca. 30 m. 102° til 69° 08′ 18″ N, 15° 40′ 46″ E. Tidligere grense 64° er flyttet til 70°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1937.)
Kart nr. 81.

628. Senja. Bergsfjord. Havn E. Korsholmen. Ny lykt. På vardens plass på *Korsholmen* på 69° 25′ 18″ N, 17° 15′ 35″ E er anbragt en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1937.)
Kart nr. 85, 321.

II. Østersjøen.

629. Latvija. Ventspil (Windau) anduving. Grunn. En 6,1 m. grunn er funnet på 57° 26,3′ N, 21° 31,4′ E, ca. 2 n. mil N for innløpet til *Ventspils* havn. Grunnen er avmerket med en hvit og rød stake med ballong.

(N. t. M. 8. Riga 1937.)

630. Sverige. Bottenviken. Storbådan fyr forandres. Ved nevnte fyr på ca. 63° 24,6′ N, 19° 35,7′ E er den tidligere grønne sektor, 222°—270,5° delt i en rød sektor 222°—252° og en grønn sektor 252°—270,5°. For øvrig uforandret.

(U. f. s. 2087. Stockholm 1937.)

631. Estland. Finske bukt. Gräsgrund. Fyr tendt. På ca. 59° 20,7′ N, 23° 46,5′ E er tendt et fyr, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. sek.

(N. t. M. 24. Tallinn 1937.)

632. Finnland. Bottenviken. Hailuoto. Innløp Oulu. Fyr tendt. På *Hyypänmäki* båke på 65° 03′ 48″ N, 24° 48′ 10″ E er tendt et nytt fyr, som viser regulært hvitt klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) og er synlig 101°—109°, 4° på hver side av overettlinjen. Lysvidde 16,4 n. mil. Fyret er overett med *Keskiniemi* fyr på 65° 04′ 48″ N, 24° 39′ 30″ E i peiling 105°.

(U. f. s. 941. Helsingfors 1937.)

633. Finnland. Finske bukt. Fyr tendt. På *Reipo* båkes plass på 60° 14′ 30″ N, 26° 59′ 04″ E er tendt et nytt fyr, som viser 3 lynbl. hv. 12 sek. og lyser således: Rødt 18°—102°, grønt 102°—182° og hvitt 182°—18°. Lysvidde 12,5 n. mil.

(U. f. s. 939. Helsingfors 1937).

634. Tyskland. Pillau. Ytterhavnen. S-innløpet atter åpnet for trafikk. S-innløpet til *Ytterhavnen* (*Vorhafen*) på ca. 54° 38,2′ N, 19° 54,2′ E er atter åpnet for trafikk.

E. f. S. 257, Oslo 1937, utgår.
(N. f. S. 3102. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

635. Danmark. Kattegat. Gilleleje Flak N. Fyrskib forandret karakter. Rettelse til E. f. S. 572/1937. I nevnte nr. av E. f. S. er karakteren for *Gilleleje N* fyrskib angitt til 1 bl. hv. 3 sek. Den skal være *1 bl. hv. 12 sek.*

636. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn E. Grunn nedsprengt. Stake inndradd. 5,3 m. grunnen på 57° 26′ 01″ N, 10° 34′ 51″ E er nedsprengt til 6,4 m. Den røde stake med 1 opadvendt kost like S for grunnen er permanent inndradd.

(E. f. S. 2358. København 1937.)

637. Sverige. Øresund. Sjollen NE. Grunn. En 7,6 m. grunn ved mv. er funnet på 55° 38,72′ N, 12° 55,45′ E, like S for 9,5 m. grunnen.

(U. f. s. 2234. Stockholm 1937.)

638. Sverige. Øresund. Flintrenna. Oskarsgrundet fyrskib. Tåkesignal forandret. På *Oskarsgrundet* fyrskib som atter er utlagt på sin stasjon på ca. 55° 35,5′ N, 12° 50,8′ E, er tåkesignalklokken ombyttet med en tyfon, som gir 1 støt hv. 15 sek. Klokken bibeholdes som reserve.

(U. f. s. 2180. Stockholm 1937.)

639. (T) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet. *Vinga* fyrskib på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E vil fra ca. 1. aug. d. å. og i ca. 1 md. være erstattet med reservefyrskib med samme fyrkarakter. Tåkesignal, tyfon, 1 støt hv. 30 sek. Undervannssignal og radiotåkesignal er innstillet,

(U. f. s. 2182. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

640. England. Themsen munning. Tongue Sand S. Vrak uskadeliggjort. Det i E. f. S. 526/1937 nevnte vrak på ca. 51° 28′ N, 1° 14′ E, 2,41 n. mil 90° fra *Pan Sand* båke er uskadeliggjort.

(N. t. M. 1192. London 1937.)

641. Tyskland. Elben. Aussenelbe. Fyrskib og bøier flyttet. Følgende sjømerker er flyttet:

1. Fyrskib *Elbe 3* 280 m. 190° til 53° 57′ 47″ N, 8° 30′ 27″ E.
2. Båkebøie *Mittelgrund W* 200 m. 65°.
3. Lysbøie *J* 220 m. 28°.
4. Spirbøie *K* 540 m. 20°.
5. — *L* 870 m. 9°.
6. Spissbøie *9* 250 m. 39°.
7. Lysbøie *M* 200 m. 324°.
8. Fyrskib *Elbe 4* 960 m. 321°.
9. Spissbøie *10* 600 m. 311°.

Anm. Lysbøien *M* er forandret til spirbøie og spirbøien *L* til lysbøie med lysbøie *M*'s karakter.

(N. f. S. 3113. Berlin 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

642. England. Magnetiske forstyrrelser av kompasset i skib forårsaket av vrak. Pludselige og voldsomme forstyrrelser av kompasset iakttas ofte, når skib passerer over vrak, særlig i den *engelske kanal*.

Undersøkelser har godtgjort, at mens kompassutslag av uforutsigelig størrelse kan ventes, når man er tett ved jern- eller stålvrak, er det usannsynlig at disse utslag vil overstige 7°, og de vil kun forekomme innenfor en avstand av ca. 250 m. fra vraket.

Forstyrrelsene kan ikke ansees for en fare for navigasjonen, og virkningen på kompasset er kun midlertidig.

643. (T) England. Undervannshindringer utlagt. Undervannshindringer er for et tidsrum av 6 måneder fra 19. juli d. å. utlagt innen et område, begrenset av linjer dradd gjennem følgende punkter:

a) *Outer Spit* lysbøie, som ligger 1,2 n. mil 5°
b) *SE-mining* bøie, » » 0,5 n. mil 296°
c) et punkt » » 0,36 n. mil 281°
d) » » » » 1,02 n. mil 21°

} fra *No Mans Land* fyr på ca. 50° 44′ N, 1° 06′ W.

Ankring og tråling er forbudt innen området.

(N. t. M. 1232. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

644. Italia. Tyrrenske hav. Capo S. Elia fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 39° 11′ N, 9° 09′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(A. a. N. 191/545. Genova 1937.)

645. Italia. Tyrrenske hav. Livorno fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 43° 33′ N, 10° 18′ E viser nu 4 h. lynbl. hv. 20 sek.

(A. a. N. 191/548. Genova 1937.)

646. Italia. Tyrrenske hav. Punta Peppemaria fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 38′ N, 15° 05′ E viser nu 2 lynbl. hv. 10 sek.

(A. a. N. 191/546. Genova 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

647. Bermudaøyene. Bailey's Bay Flat NE. Dybde. Dybden på ca. 32° 23′ N, 64° 44′ W, 1,2 n. mil 316° fra *Martellotårnet* ved SW-enden av *St. George's Island*, er 6,4 m. og ikke som angitt i kartet 11,6 m.
(N. t. M. 1197. London 1937.)

648. U. S. A. Chesapeake Bay. Stingry Point fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved nevnte fyr på ca. 37° 34′ N, 76° 16′ W, som gis med klokke, er nu 2 slag hv. 37,5 sek.
(N. t. M. 1524. Washington 1937.)

649. U. S. A. Massachusetts. Boston anduving. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 933/1936 nevnte vrak på ca. 42° 24′ N, 70° 52′ W 1,9 n. mil 10° fra *The Graves* fyr er fjernet. Avmerkningen, en lys- og klokkebøie er inndradd.
(N. t. M. 1658. Washington 1937.)

650. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound. Nobska Point. Radiofyr. Ved *Nobska* Point fyr på ca. 41° 31′ N, 70° 39′ W er oprettet et radiofyr, som med en frekvens av 292 kc/s hver 3 min. gir grupper på 2 streker og 1 prikk. Sendetider: I klarvær mellem 20de og 30te min. av hver time, i tåke uavbrutt.
(N. t. M. 1661. Washington 1937.)

651. U. S. A. New Yersey. Brigantine Shoal. Grunner.
1. En 1,8 m. grunn ligger 4,1 n. mil 51° } fra *Atlantic City* tårn på
2. En 1,6 m. » » 3,1 n. mil 70° } ca. 39° 23′ N, 74° 21′ W.

(N. t. M. 1761. Washington 1937.)

652. U. S. A. North Carolina. Ocracoke Inlet anduving. Bøie flyttet. Lys- og klokkebøien ved *Ocracoke Inlet* er flyttet 2,3 n. mil 240° til 35° 02′ N, 76° 01′ W, 4,6 n. mil 201° fra *Ocracoke* fyr.
(N. t. M. 1203. London 1937.)

653. U. S. A. South Carolina. Cape Romain fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 33° 01′ N, 79° 22′ W viser nu 3 h. lynbl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 1771. Washington 1937.)

654. U. S. A. South Carolina. Cape Romain S. Lys- og lydbøie. En rødmalt lys- og lydbøie, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek., er utlagt i 14,6 m. vann på 32° 49′ 12″ N, 79° 17′ 54″ W, 12,5 n. mil 162° fra *Cape Romain* fyr.
(N. t. M. 1673. Washington 1937.)

655. U. S. A. Delaware Bay. Lys- og klokkebøie flyttet og forandret. Lys- og klokkebøien *Brandywine Lump Nr. 10* er flyttet og ligger nu på ca. 39° 02′ N, 75° 10′ W, 1,47 n. mil 136° fra *Fourteen-Foot-Bank* fyr. Karakteren er forandret til 1 r. lynbl. hv. 2 sek. Bøien avmerker E-siden av den nylig mudrede renne.
(N. t. M. 1667. Washington 1937.)

656. U. S. A. Delaware Bay. Overfalls fyrskib. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved nevnte fyrskib på ca. 38° 48′ N, 75° 01′ W gis nu med diafon, 2 støt hv. 20 sek.
(N. t. M. 1189. London 1937.)

657. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Monroe Island. Fyr tendt. Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 7,5 sek. er tendt på 44° 04′ 45″ N, 69° 02′ W, 0,94 n. mil 147° fra *Owls Head* fyr.
(N. t. M. 1656. Washington 1937.)

658. Fransk Guiana. Maroniflodens innløp. Grunn.
1. En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 5° 50′ N, 53° 55′ W, 6,3 n. mil 33° fra *Galibi Point* fyr.
2. Dybden 5,8 n. mil 41° fra *Galibi Point* fyr rapporteres å være mindre enn i kartet angitt.

(N. t. M. 1151. London 1937.)

659. Nederlandsk Guiana. Surinam fyrskib flyttet. Nevnte fyrskib er flyttet 1,1 n. mil 90° og ligger nu på 6° 02′ 12″ N, 55° 13′ 11″ W.
(N. t. M. 1211. London 1937.)

660. Frankrike. Cap Ferret bifyr forandret. Nevnte bifyr på ca. 44° 38,7′ N, 1° 15′ W viser nu f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 17 n. mil.
(A. a. N. 1697. Paris 1937.)

661. Afrika. Portugisisk Guinea. Ponta Biombo fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 11° 44′ N, 16° 00′ W viser nu 4 lynbl. hv. 16 sek. For øvrig uforandret.
(A. a. N. 12/18. Lisboa 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

662. U. S. A. Louisiana. South Pass. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien på ca. 28° 59′ N, 89° 07′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1608. Washington 1937.)

663. U. S. A. Louisiana. Southwest Pass. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien på ca. 28° 53′ N, 89° 26′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1609. Washington 1937.)

664. U. S. A. Alabama. Mobile Bay innløp. Lys- og lydbøie forandret. Lys- og lydbøien ved *Mobile Bay* innløp på ca. 30° 09′ N. 88° 04′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1677. Washington 1937.)

665. Colombia. Cartagena anduving. Tesoro Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 10° 14′ N, 75° 44′ W viser nu 1 h. lynblink hv. 5 sek. Lysvidde 13 n. mil.
(N t. M. 1682. Washington 1937.)

666. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 10° 23′ N, 75° 38′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 7 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 1683. Washington 1937.)

667. Venezuela. Puerto Cabello. Fyrforandringer.

1. På W-pynten av *Alcatraz Island* på ca. 10° 31′ N, 67° 59′ W er tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
2. *Brava Point* fyr på ca. 10° 30′ N, 68° 01′ W er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 1775. Washington 1937.)

668. Trinidad. Entrada Point W. Cedros Point. Grunner. Følgende grunner er funnet:

a. 9,1 m. på ca. 10° 42′ N, 61° 41′ W, 0,325 n. mil 253° fra *Entrada Point.*

b. 6,9 m., 7,3 n. mil 60°
c. 3,2 m., 4,1 n. mil 60°
d. 5,9 m., 3,4 n. mil 48°
e. 9,1 m., 2,5 n. mil 26°
f. 6,4 m., 1,6 n. mil 19°
g. 1,8 m., 1,0 n. mil 40°
h. 4,6 m., 1,7 n. mil 293°

} fra *Cedros Point* på ca. 10° 08′ N, 61° 50′ W.

i. 7,8 m. på 10° 05′ 45″ N, 61° 59′ 30″ W, 2 n. mil 47° fra toppen av *Soldado Rock.*
(N. t. M. 1221. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

669. Portugisisk Vestafrika. St. Paul de Loanda anduving. Palmeirinhas fyr slukket. Nevnte fyr på ca. 9° 04′ S, 13° 00′ E er for tiden slukket. Fyret vil antagelig ikke bli tendt igjen foreløbig.
(N. t. M. 1187. London 1937.)

670. Brasil. Tutoya NE. Grunner. Et grunnopfylt område er påtruffet på ca. 2° 35′ S, 42° 06′ W, 11 n. mil 60° fra *Tutoya* fyr.
(N. t. M. 1126. London 1937.)

671. Brasil. Porto de Recife anduving. Grunn. En 7,3 m. grunn er funnet på ca. 8° 06′ S, 34° 51′ W, 2,6 n. mil 155° fra *Recife* fyr.
(A. a. N. 52. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

672. Erytrea. Massawa. Ras Mudir fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 15° 37′ N, 39° 29′ E viser nu 3 h. lynbl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 1165. London 1937.)

673. Persiske bukt. Bahrain anduving. Lysbøier flyttet.

1. Lysbøien NW for *Muharrak Island* er flyttet 1,6 n. mil 138° til 26° 21′ 16″ N, 50° 42′ 14″ E.
2. Lysbøien NE for *Muharrak Island* er flyttet 1 n. mil 330° til 26° 21′ 16″ N, 50° 33′ 48″ E.

(N. t. M. 1122. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

674. Sumatra E-k. Soegi strede. Undervannshindring. Et fartøi rapporterer å ha støtt mot en undervannshindring på ca. 0° 51,7′ N, 103° 42,2′ E.

(B. a. Z. 1627. Haag 1937.)

675. Sumatra E-k. Banka SE-k. Grunner. Mellem øya *Kalapan* på ca. 2° 51′ S, 106° 51′ E og den 17 n. mil N derfor liggende *Berikat Point* er der innenfor 10 m.-kurven påtruffet flere nye grunner.

(B. a. Z. 1573. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

676. U. S. A. California. Point Delgada lys- og lydbøie Nr. 4 forandret. Nevnte lys- og lydbøie på ca. 40° 00′ N, 124° 05′ W viser nu 1 h. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 1466. Washington 1937.)

677. Sydchinesiske sjø. Malakka E-k. Glit Island N. Grunn. En 2,7 m. grunn er funnet på ca. 2° 40′ N, 104° 10′ E, 0,8 n. mil 8° fra *Glit Island*.

(N. t. M. 1246. London 1937.)

678. Sydchinesiske sjø. Siamgolfen. Pran Rocks E. Vrak. Et farlig vrak ligger på 12° 27′ 05″ N, 100° 01′ 47″ E.

(N. t. M. 1247. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

679. Australia. Queensland. Cape Bowling Green N. Grunn. Grunt vann rapporteres på ca. 19° 07′ S, 147° 26′ E, 12,5 n. mil 1° fra *Cape Bowling Green* fyr.

(N. t. M. 1148. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

680. Norge. Tromsø havnedistrikt. Trafikkforskrift. Fartøier som passerer *Tromsø* havnedistrikt — fra *Tromsøyas* S-pynt til *Skatøyra* lykt i *Tromsøysundet* — skal redusere farten, således at bølgeslagene ikke forvolder skade.

(Havnedirektøren 20. juli 1937.)

681. Norge. Ny utgave av «Den Norske Los», 7de hefte. Farvannsbeskrivelsen «*Den Norske Los*», 7de hefte — fra *Ålesund* til *Trondheim* — er utkommet i ny utgave, utgitt av *Norges Sjøkartverk*. Pris kr. 3,00. Erholdes ved Norges geografiske Opmålings kartsalg gjennem dets sjøkartforhandlere.

Tillegg.

I. Norske farvann.

682. Hordaland. Loksund. Bergsvågodden. Ny lykt. På 60° 03′ 03″ N, 5° 42′ 50″ E er tendt en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1937.)
Kart nr. 206, 2081.

683. Hordaland. Bjørnefjord. Ny lykt. På SW-stre *Presteskjær* på 60° 03′ 13″ N, 5° 32′ 17″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1937.)
Kart nr. 21, 206.

684. Hordaland. Bjørnefjord. Malkenes lykt omskjermet. Karakter forandret. *Malkenes* lykt på ca. 60° 04,7′ N, 5° 41,7′ E er omskjermet og karakteren er forandret til f. m. 2 Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1937.)
Kart nr. 206, 208I, 209.
(På nr. 21 kun karakterforandring.)

685. Møre og Romsdal. Rundøy N. Langenes lykt omskjermet. Ved *Langenes* lykt på ca. 62° 24′ 20″ N, 5° 40′ E er tilføiet 3 nye grenser, 106°, 122° og 326°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1937.)
Kart nr. 31, 214, 216.

L.-nr. 686—713.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 15, 16 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 16. august 1937 Nr. 15

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

686. Rogaland. Karmøy W. Veavåg lykt flyttet.
687. — . —»— . Sirafjorden. Kallstø. Ny lykt.
688. Møre og Romsdal. Hustadviken. Kvitholmen fyr. Sektor forandret.

II. **Østersjøen.**

689. Finnland. Finske bukt. Velperkari fyr tendt.
690. — . —»— . Kuorsalo SE. Lotouri fyr tendt.
691. (T) Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

692. (T) Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. **Nordsjøen.**

693. (T) England. Spurn Point fyrskib midlertidig ombyttet.
694. Tyskland Ems. Osterems. Bøier flyttet.

695. Nederland. Zeegat Hoek van Holland. Fyr tendt.
696. — . Noord Hinder fyrskib atter utlagt.
697. Belgia. Nieuport. Tåkesignal forandret.

VI. Middelhavet.

698. Algerie. Ile Plane fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

699. Frankrike. Coureau d'Oléron. Point de Mus-Loup fyr forandres.
700. — . Port de Mérrien anduving. Vrak.
701. U. S. A. New-York Bay. Vrak fjernet.
702. — . North Carolina. Lysbøier.
703. Bermudaøyene. Mills Braker Channel. Vrak.

XI. Ostindiske archipel.

704. Java N-K. Tjilamaja. Fyr nedlagt.

XII. Nordlige Stille hav.

705. China. Hong Kong havn. Cust Rocks fyr forandret.
706. — . NE-Promontory fyr NW. Grunnt vann.
707. Japan. Honshu. Miyako Ko. Fyr forandret.
708. — . Honshu E-k. Hirota Wan. Fyr tendt.
709. Hawaiiøyene. Maui. Fyr forandret.
710. Honduras S-k. Puerto-Cortes anduving. Omoa Point fyr nedlagt.
711. U. S. A. California. Nær Cape Mendocino. Grunner.

XIII. Sydlige Stille hav.

712. Chile. Golfo Almirante Montt. Grunn.

XIV. Nordishavet.

713. Russland. Murmankysten. Kolaviken. Fyr tendt.

I. Norske farvann.

686. Rogaland. Karmøy W. Veavåg lykt flyttet. *Veavåg* lykt er flyttet 1100 m, 150° til 59° 18′ 24″ N, 5° 13′ 13″ E og er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15 og 16, Oslo 1937.)
Kart nr. 17, 18, 204, 205.

687. Rogaland. Karmøy W. Sirafjorden. Kallstø. Ny lykt. Ved *Kallstø* på 59° 20′ 17″ N, 5° 11′ 36″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1937.)
Kart nr. 17, 18, 204, 205.

688. Møre og Romsdal. Hustadviken. Kvitholmen fyr. Sektor forandret. Ved *Kvitholmen* fyr på ca. 63° 01,4′ N, 7° 14,6′ E er sektoren 237° — 242° — over *Bararmene* — forandret fra fast grønn til *klipp hvitt.*
(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1937.)
Kart nr. 35, 218.

II. Østersjøen.

689. Finnland. Finske bukt. Velperkari fyr tendt. På øya *Velperkari* er på 60° 22′ 18″ N, 27° 16′ 43″ E tendt et fyr, som viser 1 bl. hv. 5 sek. og lyser således.

1) grønt 57°—69°;
2) hvitt 69°—72°;
3) rødt 72°—82°;
4) grønt 82°—214°;
5) hvitt 214°—218°;
6) rødt 218°—225°.

(N. f. S. 3218. Berlin 1937.)

690. Finnland. Finske bukt. Kuorsalo SE. Lotouri fyr tendt. På 60° 26′ 26″ N, 27° 27′ 01″ E er tendt et fyr, som viser 2 lynbl. hv. 4 sek. og lyser således:

1) grønt 66°—80°;
2) hvitt 80°—86°;
3) rødt 86°—140°;
4) grønt 140°—184°;
5) hvitt 184°—265°;
6) rødt 265°—277°.

(N. f. S. 3220. Berlin 1937.)

691. (T) Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass. Det er forbudt å ankre i området N for parallellen gjennem hovedinnløpet til havnen og W for meridianen gjennem lysbøien *GDK*. Ca. 54° 32′ N, 18° 36′ E.
(N. t. M. 1322. London 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

692. (T) Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib midlertidig ombyttet. Nevnte fyrskib på ca. 54° 50′ N, 9° 54′ E, vil til ca. 1 september d. å. være ombyttet med reservefyrskib, som viser f. h. m. 3 Fm. hv. 15 sek. Lysvidde 12,5 n. mil. Tåkesignal, 3 støt hv. 30 sek. Undervannssignal, 3 støt hv. 60 sek. Lostjeneste uforandret.
(N. f. S. nr. 3299. Berlin 1937.)

IV. Nordsjøen.

693. (T) England. Spurn Point fyrskib midlertidig ombyttet. Nevnte fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 14′ E er midlertidig ombyttet med reservefyrskib, som viser 3 h. bl. hv. 9 sek. Tåkesignal, sirene, 2 støt hv. 20 sek. Fyrskibet har ikke undervannssignal eller radio.
(N. t. M. 1241. London 1937.)

694. Tyskland. Ems. Osterems. Bøier flyttet. Følgende bøier er flyttet:
a. Den røde spirbøie *OD* til 53° 39′ 54″ N, 6° 41′ 33″ E.
b. » » » *OE* » 53° 39′ 45″ N, 6° 44′ 00″ E.
c. » sorte » *O. 4* » 53° 39′ 52″ N, 6° 44′ 19″ E.
(N. f. S. 3304. Berlin 1937.)

695. Nederland. Zeegat Hoek van Holland. Fyr tendt. På N-siden av *Nieuwe Rotterdamsche Waterweg* på 51° 58′ 52″ N, 4° 06′ 40″ E er tendt et fyr, som viser hvitt hurtigblink, ca. 50 bl. pr. min.
(B. a. Z. 1961. Haag 1937.)

696. Nederland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt. Under henvisning til E. f. S. 350/1937, som utgår, meddeles at *Noord Hinder* fyrskib på ca. 51° 39′ N, 2° 34′ E atter er utlagt på sin stasjon.
(B. a. Z. 1960. Haag 1937.)

697. Belgia. Nieuport. Tåkesignal forandret. Nautofonen på W-pirens ytre ende på ca. 51° 09,4′ N, 2° 42,9′ E er ombyttet med en klokke, som gir 2 slag hv. 20 sek.
(A. a. N. 224. Brussel 1937).

VI. Middelhavet m. m.

698. Algerie. Ile Plane fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 35° 46,4′ N, 0° 54,1′ W er forandret til å vise f. r. m. 1 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 10 n. mil.
(A. a. N. 1822. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

699. Frankrike. Coureau d'Oléron. Point de Mus-de Loup fyr forandres. I løpet av nærmeste tid forandres nevnte fyr på ca. 45° 47,8′ N, 1° 08,6′ W til å vise f. h. m. 1 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(A. a. N. 1753. Paris 1937.)

700. Frankrike. Port de Mérrien anduving. Vrak. Et farlig vrak ligger på 47° 43′ 45″ N, 3° 40′ 42″ W.
(A. a. N. 1603. Paris 1937.)

701. U. S. A. New York Bay. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 210/1936 nevnte vrak på ca. 40° 27′ N, 73° 55′ W, 3,68 n. mil 93° fra *Sandy Hook* fyr er fjernet og vraklysbøien inndradd.
(N. t. M. 1288. London 1937.)

702. U. S. A. North Carolina. Lysbøier.
1. En lys- og lydbøie som viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek. er utlagt 13,4 n. mil 121° fra *Currituck Beach* fyr på ca. 36° 23′ N, 75° 50′ W.

2. En lys- og klokkebøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. er utlagt 8,4 n. mil 37° fra *Bodie Island* fyr på ca. 45° 49′ N, 75° 34′ W.

703. Bermudaøyene. Mills Braker Channel N. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på 32° 26′ 52″ N, 64° 34′ 58″ W.
(N. t. M. 1326. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

704. Java N-k. Tjilamaja. Fyr nedlagt. Det faste hvite fyr på ca. 6° 13,5′ S, 107° 37′ E ved munningen av *Tjilamaia-floden* er permanent nedlagt.
(B. a. Z. 1926. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

705. China. Hong Kong havn. Cust Rocks fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 22° 18′ N, 114° 11′ E er forandret til å vise 1 bl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 1308. London 1937.)

706. China. NE-Promontory fyr NW. Grunnt vann. Grunnt vann rapporteres på ca. 37° 31′ N, 122° 39′ E, 8 n. mil 342° fra *NE-Promontory* fyr.
(N. t. M. 149. Shanghai 1937.)

707. Japan. Honshu. Miyako Ko. Fyr forandret. Det faste røde fyr på ca. 39° 38′ N, 141° 59′ E på *Ryujin Saki* pirhode er forandret til å vise f. r. m. 1 Fm. hv. 6 sek.
(N. t. M. 1271. London 1937.)

708. Japan. Honshu E-k. Hirota Wan. Fyr tendt. På skjær på ca. 38° 57′ N, 141° 42′ E, 2,1 n. mil 100° fra midten av *Matsu Shima* er tendt et fyr, som viser fast rødt lys. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 1277. London 1937.)

709. Hawaiiøyene. Maui. Fyr forandret. *Pauwela Point* fyr på ca. 20° 57′ N, 156° 20′ W er flyttet 0,03 n. mil 122° og viser nu 1 grønt lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 12 n. mil.
(N. t. M. 1877. Washington 1937.)

710. Honduras S-k. Puerto-Cortes anduving. Omoa Point fyr nedlagt. Nevnte fyr på ca. 15° 45′ N, 88° 03′ W er permanent nedlagt. Fyrbygningen blir stående.
(N. t. M. 1839. Washington 1937.)

711. U. S. A. California. Nær Cape Mendocino. Grunner.

1.	6,1 m.	2,52 n. mil	199°	fra *Cape Mendocino* fyr på ca. 40° 26′ N, 124° 24′ W.
2.	6,7 m.	1,4 »	» 230°	
3.	5,1 m.	1,59 »	» 240°	
4.	9,7 m.	2,3 »	» 240°	
5.	11,8 m.	1,1 »	» 270°	

(N. t. M. 1705, 1842. Washington 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

712. Chile. Golfo Almirante Montt. Grunn. En 1,8 m. grunn ligger på ca. 51° 52′ S, 72° 43′ W, N for *Focus Island*, hvor der i kartet er angitt 8,7 m.
(N. t. M. 1339. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

713. Russland. Murmankysten. Kolaviken. Fyr flyttet. *Lyetinski Point* fyr er flyttet til ca. 69° 17,8′ N, 33° 35,1′ E, 0,5 n. mil 226° fra tidligere plass.
(N. f. S. 2343. Berlin 1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 714—770.

Som bilag følger:
M. t. k. for aug. 1937.
B. f. F. nr. 17, 18 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 31. august 1937 Nr. 16

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

714. Aust-Agder. Lyngørfjorden. Luftspenn fjernes i kartet.
715. Sør-Trøndelag. Frøya NE. Dolsøy lykt omskjermet.
716. —»— . Asen NE. Nautøysund. Ny lykt.
717. Nord-Trøndelag. Leka E. Frøviksund. Nye lykter.
718. Lofoten. Aust-Vågøy SE. Nye lykter.
719. Møre og Romsdal. Kristiansund N. Vikholmen. Ny lykt.
720. —»— . Harøfjorden. Ærsteinen lykt. Lysgrense flyttet.
721. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt atter i orden.

II. Østersjøen.

722. Finnland. Skärgårdshavet. Åbo—Mariehamn. Nye luftfyr. Advarsel.
723. — . — . Skarpskär fyr flyttet.
724. — . Bottenviken. Innløp til Vasa. Korsø fyr tendt.
725. Sverige. Innløp til Skagshamn. Fyr tendt.

IV. Nordsjøen.

726. (P) England. Themsen anduving. Tongue fyrskib ombyttes.
727. Danmark. Graadyb. Vrak fjernet.
728. (T) Nederland. Noord Hinder fyrskib SW. Vrak.

V. Engelske kanal m. m.

729. Frankrike. Granville anduving. Pointe du Roc fyr forandres.
730. — . —»— . Grunner.
731. England. Bristolkanalen. Hugo og Scarweather Sands. Sjømerker flyttet.
732. — . — . St. Goven fyrskib forandret.
733. — . Irske sjø. Morecambe Bay. Walney Island fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

734. Bulgaria. Svartehavet. Burgas bukt. Bøie utlagt.
735. Russland. — . Novorossisk bukt. Vrak.
736. — . — . Cape Aitodor. Radiofyr oprettet.
737. Frankrike. Cap Couronne fyr forandret.
738. — . Marseille anduving. Ilot Tiboulon de Maire fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

739. Frankrike. Lorient. Passe du Sud overettfyr. Bakfyr forandret.
740. Afrika. Kamerunfloden. Cape Cameroons. Dybde.
741. (T) Asorene. San Miguel. Fyr forandret.
742. Spania. Barrica anduving. Grunn.
743. (T) Portugal. Port Leixoes. Fyr tendt. Fyr midlertidig forandret.
744. Bermudaøyene. Saint David's Island E. Grunner.
745. Canada. Nova Scotia. Gannet Shoal. Avmerkning forandret.
746. U. S. A. Chesapeake Bay. Hooper Island. Fyr og tåkesignal forandret.
747. Fransk Guiana. Maroniflodens innløp. Fyrbelysning forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

748. Puerto Rico. Cardona Island fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

749. Brasil. Rio de Sao Fransisco do Sul. Fyr tendt.
750. — . Tutoya fyr NE. Grunn.
751. — . Cabo Santo Agostinho fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

752. China. Yangtzeflodens munning. Ju-Kao Reach. Grunn.
753. — . — anduving. Mindre dybde rapportert.
754. Japan. Naikai. Shikama. Fyr tendt.
755. — . — . Befu. —»— .
756. — . Honshu W-k. Hagi anduving. Nye fyr tendt.

757. Korea W-k. Mokuho Ko og Koi To fyr forandret.
758. Sakalin. Cape St. George NW. Grunn.
759. — . Mototomari. Fyr tendt.
760. Kamtsjatka. Avatcha Bay. Tåkesignal forandret.
761. Mexico W-k. Sihuantanejo. Fyr tendt.
762. U. S. A. California. Los Angeles havn. Fyr flyttet.

XIII. Sydlige Stille hav.

763. Australia. Clarence Strait. Grunner.
764. — W-k. Eclipse Island N. Brenning.
765. Ny Caledonia. Table Island. Grunn.
766. Tasmania. Port Sorell N. Magnetisk forstyrrelse.

XIV. Nordishavet.

767. Russland. Barentshavet. Yugorski strede. Cape Greben fyr slukket.
768. — . Kolahalvøya. Mishukov Point. Tåkesignal forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

769. Tyrkia. Izmir (Smyrna) bukt. Trafikkbestemmelse.
770. Chinas E-k. Japansk blokade proklamert.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

714. Aust-Agder. Lyngørfjorden. Luftspenn fjernes i kartet. Det i kart nr. 7 på ca. 58° 38′ N, 9° 06,2′ E angitte luftspenn, høide 10 m., skal som feilaktig fjernes fra kartet.
Kart nr. 7.

715. Sør-Trøndelag. Frøya NE. Dolsøy lykt omskjermet. Nevnte lykt på 63° 48,5′ N, 8° 49,6′ E er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1937.)
Kart nr. 41.

716. Sør-Trøndelag. Asen NE. Nautøysund. Ny lykt. På søndre del av holmen på 63° 55′ 57″ N, 9° 46′ 45″ E er tendt en ny lykt, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1937.)
Kart nr. 43, 44.

717. Nord-Trøndelag. Leka E. Frøviksund. Nye lykter.
1. På 65° 04′ 02″ N, 11° 40′ 20″ E på *Frøvikneset*,
2. » 65° 04′ 17″ N, 11° 41′ 43″ E » *Klungholmeu* S-side og
3. » 65° 04′ 21″ N, 11° 42′ 12″ E » vardens plass på *Knerten* er tendt nye lykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1937.)
Kart nr. 51, 224.

718. Lofoten. Aust-Vågøy SE. Nye lykter.
1. På 68° 10′ 45″ N, 14° 21′ 01″ E på *l. Bremholmen*,
2. » 68° 13′ 15″ N, 14° 34′ 03″ E » jernstangs plass på *Dynegr.* og
3. » 68° 13′ 52″ N, 14° 43′ 40″ E » *Draget* er tendt nye lykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1937.)
Kart nr. 73, 229. (Nr. 2 også på bilag til nr. 73.)

719. Møre og Romsdal. Kristiansund S. Vikholmen. Ny lykt. På vannflatebåe SW *Vikholmen*, på 63° 06′ 10″ N, 7° 46′ 20″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1937.)
Kart nr. 35, 218, 219.

720. Møre og Romsdal. Harøfjorden. Ærsteinen lykt. Lysgrense flyttet. Ved *Ærsteinen* lykt på ca. 62° 48,3′ N, 6° 36,2′ E er tidligere grense 251° — mellem hvitt og grønt — flyttet til 248°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1937.)
Kart nr. 32, 33, 216, 217. (På nr. 33 som ny overskytende grense.)

721. Øst-Finnmark. Store Finnkirken lykt atter i orden. Under henvisning til E. f. S. 4/1937 meddeles, at *Store Finnkirken* lykt på ca. 70° 58,9′ N, 27° 09,1′ E atter er i orden og lyser som før.
Kart nr. 108, 324.

II. Østersjøen.

722. (P) Finnland. Skärgårdshavet. Åbo—Mariehamn. Nye luftfyr. Advarsel. I slutten av sept. d. å. tendes luftfyr på følgende steder:
1. 60° 27′ 10″ N, 22° 10′ 35″ E. 2. 60° 21′ 22″ N, 21° 28′ 20″ E.
3. 60° 14′ 50″ N, 20° 47′ 14″ E. 4. 60° 07′ 52″ N, 19° 55′ 52″ E.

Sjøfarende advares imot å forveksle disse luftfyr med de almindelige fyr og i særdeleshet advares for *Mariehamns* luftfyr, som er synlig langt til havs. Luftfyrene tendes kun efter behov.
(U. f. s. 970. Helsingfors 1937.)

723. Finnland. Skärgårdshavet. Skarpskär fyr flyttet. *Skarpskär* fyr er flyttet til 60° 06′ 40″ N, 20° 28′ 02″ E.
(U. f. s. 1047. Helsingfors 1937.)

724. Finnland. Bottenviken. Innløp til Vasa. Korsø fyr tendt. Et nytt fyr, *Korsø* fyr, er tendt på 63° 11′ 22″ N, 21° 08′ 38″ E. Fyret viser 1 lynbl. hv. 5 sek. og lyser således: 1. Grønt 37°—111°, 2. hvitt 111°—118°. 3. rødt 118°—127°. Lysvidde 15 n. mil.
(U. f. s. 1041. Helsingfors 1937.)

725. Sverige. Innløp til Skagshamn. Fyr tendt. På 63° 12,82′ N, 19° 02,25′ E ved W-siden av *Ällöviken* er tendt et fyr, som viser 2 lynbl. hv. 6 sek. og lyser således: 1. Grønt fra land—328°, 2. hvitt 328° —332,5°, 3. hvitt 332,5°—til land.

(U. f. s. 2425. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

726. (P) England. Themsen anduving. Tongue fyrskib ombyttes. Omkr. 5. okt. d. å. vil *Tongue* fyrskib på ca. 51° 30′ N, 1° 23′ E bli ombyttet med et nytt fyrskib, som viser 3 h. lynbl. hv. 20 sek. Tåkesignal, diafon, 1 støt hv. 20 sek. Undervannssignal, oskillator, 2 støt hv. 10 sek.

(N. t. M. 20. Tr. H. London 1937.)
Kart nr. 301.

727. Danmark. Graadyb. Vrak fjernet. Under henvisning til E. f. S. 137/1937 meddeles, at det deri nevnte vrak på 55° 25′ 38″ N, 8° 14′ 28″ E, 175 m. fra *Sædenstrand* overettfyrlinje, er fjernet og vrakavmerkningen inndradd.

(E. f. S. 2566. København 1937.)

728. (T) Nederland. Noord Hinder fyrskib SW. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 51° 38′ N, 2° 33′ E, ca. 1 n. mil SW av *Noord Hinder* fyrskib.

(N. t. M. 1468. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

729. Frankrike. Granville anduving. Pointe du Roc fyr forandres. I nær fremtid forandres *Pointe du Roc* fyr på ca. 48° 50,1′ N, 1° 36,8′ W til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 19 n. mil.

(A. a. N. 2000. Paris 1937.)

730. Frankrike. Granville anduving. Grunner.

a. 9,2 m. grunn ligger på 49° 14′ 02″ N, 1° 48′ 40″ W.
b. 8 m. » » » 49° 12′ 42″ N, 1° 45′ 12″ W.

(A. a. N. 2010. Paris 1937.)

731. England. Bristolkanalen. Hugo og Scarweather Sands. Sjømerker flyttet.

a. *Hugo Buoy* er flyttet 0,525 n. mil SE, så den ligger 2,95 n. mil 241,5° fra *Scar House.*
b. *North Scarweather Buoy* er flyttet 0,47 n. mil SE, så den ligger 3,1 n. mil 239° fra *Scar House.*
Ca. 51° 29′ N, 3° 49′ W.

(N. t. M. 31. Tr. H. London 1937.)

732. England. Bristolkanalen. St. Goven fyrskib forandret. *St. Goven* fyrskib på ca. 51° 31′ N, 5° 01′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidden er øket.

(N. t. M. 30. Tr. H. London 1937.)

733. England. Irske sjø. Morecambe Bay. Walney Island fyr forandres. Ca. 2. sept. d. å. forandres perioden ved *Walney Island* fyr på ca. 54° 03′ N, 3° 11′ W frå 60 til 15 sek. og lysvidden til 14 n. mil.

(N. t. M. 1471. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

734. Bulgaria. Svartehavet. Burgas bukt. Bøie utlagt. En spirbøie med toppmerke er utlagt på ca. 42° 29,1′ N, 27° 31,1′ E, 1,5 n. mil 78° fra fyret på den E-stre bølgebryters ytterende. Sjøfarende bør navigere S om bøien.

(N. t. M. 3531. London 1937.)

735. Russland. Svartehavet. Novorossisk bukt. Vrak. Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 44° 41′ N, 37° 51′ E, 1,85 n. mil 292° fra *Penai Point* fyr. En konisk bøie er utlagt like N for vraket.

(N. t. M. 1406. London 1937.)

736. Russland. Svartehavet. Cape Aitodor. Radiofyr oprettet. Ved fyret på ca. 44° 26′ N, 34° 07′ E er oprettet et radiofyr. Bølge 309,6 kc/s (969 m.). Signal: Bokstav U i 2 min. hv. 6 min. Normal rekkevidde 45 n. mil.

(N. t. M. 1462. London 1937.)

737. Frankrike. Cap Couronne fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 43° 19,5′ N, 5° 03,2′ E viser nu 1 r. lynbl. hv. 2,5 sek.

(A. a. N. 2002. Paris 1937.)

738. Frankrike. Marseille anduving. Ilot Tiboulon de Maire fyr forandres. I nær fremtid forandres nevnte fyr på ca. 43° 12,8′ N, 5° 19,3′ E til å vise f. m. 2 Fm. hv. 9 sek. Fyret lyser: 1. Grønt 142°—327°, 2. rødt 327°—142°. Lysvidde henholdsvis 8 og 10 n. mil.

(A. a. N. 1998. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

739. Frankrike. Lorient. Passe du Sud overettfyr. Bakfyr forandret. Bakfyret *Clocher de Lorient* på ca. 47° 44,9′ N, 3° 21,5′ W er forandret til å vise hvitt regulært klipp. Lysvidde 25 n. mil.

(A. a. N. 1867. Paris 1937.)

740. Afrika. Kamerunfloden. Cape Cameroons. Dybde. En dybde på 5 m. fins på ca. 3° 53′ N, 9° 29′ E, 1,95 n. mil 181° fra E-pynten av *Cape Cameroons*, og ikke som vist i flere kart ca. 0,3 n. mil SE for forannevnte plass.

(N. t. M. 1366. London 1937.)

741. (T) Asorene. San Miguel. Fyr forandret. Fyret på *Arnel Point* på ca. 37° 49′ N, 25° 08′ W vil under reparasjon midlertidig være erstattet av et fyr, som viser h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 11 n. mil.

(N. t. M. 1405. London 1937.)

742. Spania. Barrica anduving. Grunn. En 8 m. grunn ligger på ca. 43° 25,4′ N, 2° 58,6′ W.

(A. a. N. 203. San Fernando 1937.)

743. (T) Portugal. Port Leixoes. Fyr tendt. Fyr midlertidig forandret.

1. På gr. av pågående arbeider er fyret på N-moloen på ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W midlertidig forandret til å lyse således:
   1) hvitt blink 170°—225°,
   2) rødt » 225°—18°,
   3) hvitt » 18°—45°.
2. Fyret på S-moloen er atter tendt og tåkesignalet er atter i drift.

(N. t. M 1410. London 1937.)

744. Bermudaøyene. Saint David's Island E. Grunner. Følgende grunner er funnet:

a.	8,8 m.,	0,75 n. mil,	99°	fra *Mount Hill* fyr på ca. 32° 22′ N, 64° 39′ W.
b.	8,8 m.,	0,81 n. mil,	104°	
c.	10,1 m.,	0,91 n. mil,	100°	
d.	11,0 m.,	1,0 n. mil,	98°	
e.	7,9 m.,	0,89 n. mil,	27°	
f.	9,5 m.,	0,98 n. mil,	27°	
g.	10,7 m.,	1,21 n. mil,	37°	
h.	10,1 m.,	1,24 n. mil,	43°	

(N. t. M. 1424. London 1937.)

745. Canada. Nova Scotia S-k. Gannet Shoal. Avmerkning forandret.

a. En sort klokkebøie er utlagt på ca. 45° 16′ N, 60° 58′ W, 4 n. mil 204° fra *Cranberry Island* fyr.

b. Den sorte cylindriske bøie, ca. 0,6 n. mil 164° fra (a) er inndradd.

(N. t. M. 1442. London 1937.)

746. U. S. A. Chesapeake Bay. Hooper Island. Fyr og tåkesignal forandret.

a. *Hooper Island* fyr på ca. 38° 15′ N, 76° 15′ W er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

b. Tåkesignalet ved forannevnte fyr avgis nu med membran, 1 støt hv. 30 sek. Reservesignal, klokke, 3 slag hv. 40 sek.

(N. t. M. 2081. Washington 1937.)

747. Fransk Guiana. Maroniflodens innløp. Fyrbelysning forandret.

a. *Panato Point* fyr på ca. 5° 43′ N, 53° 57′ W lyser nu hvitt 70°—200°, for øvrig rødt.

b. Lys- og lydbøien på ca. 5° 55′ N, 53° 52′ W viser nu 1 h. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 1398. London 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

748. Puerto Rico. Cardona Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 17° 58′ N, 66° 38′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 2096. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

749. Brasil. Rio de Sao Fransisco do Sul. Fyr tendt. Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 7 sek. er tendt på ca. 26° 16′ S, 48° 41′ W på *Lage do Fundao*, ca. 1,8 n. mil 232° fra *Lage Abreu de Fora* fyr. Lysvidde 9 n. mil.
(N. t. M. 1904. Washington 1937.)

750. Brasil. Tutoya fyr NE. Grunn. En grunn rapporteres å ligge på ca. 2° 36′ S, 42° 07′ W, 10 n. mil 57° fra *Tutoya* fyr.
(Se E. f. S. 670/1937.
(A. a. N. XIII/57. Rio de Janeiro 1937.)

751. Brasil. Cabo Santo Agostinho fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 8° 20′ S, 34° 56′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 24 n. mil.
(A a. N. XIII/60. San Fernando 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

752. China. Yangtzeflodens munning. Ju-kao Reach. Grunn. En 6,1 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 32° 00′ N, 120° 22′ E, ca. 0,93 n. mil 283° fra *Fu-chiang-sha* fyrbåke.
(N. t. M. nr. 158. Shanghai 1937.)

753. China. Yangtzeflodens anduving. Mindre dybde rapportert. En dybde på 4,57 m. (15 fot) er rapportert på 30° 50′ N, 121° 54′ E, nær *Yangtze Cape Buoy.*
(N. t. M. nr. 162. Shanghai 1937.)

754. Japan. Naikai. Shikama. Fyr tendt. Et ubevoktet fyr, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek., er tendt på ca. 34° 47′ N, 134° 39′ E, 2,65 n. mil 81° fra *Ota Gawa* fyr. Lysvidde 9 n. mil.
(N. t. M. 1330. London 1937.)

755. Japan. Naikai. Befu. Fyr tendt. Et ubevoktet fyr, visende fast hvitt, er tendt på ca. 34° 43′ N, 134° 50′ E, 2,6 n. mil 113° fra *Kako Gawa* fyr. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 1375. London 1937.)

756. Japan. Honshu W-k. Hagi anduving. Nye fyr tendt.

1. Et fyr, visende fast hvitt 116°—92° og fast rødt 92°—116°, er tendt på ca. 34° 27′ N, 131° 25′ E, 0,8 n. mil 309° fra *Kasa Yama* triangelpunkt. Lysvidde 13 n. mil.
2. Et fyr, visende fast rødt, er tendt 0,32 n. mil 97° fra (1).

(N. t. M. 1383. London 1937.)

757. Korea W-k. Mokuho Ko og Koi To fyr forandret.

1. *Mokuho Ko* fyr på ca. 34° 46′ N, 126° 18′ E på N-enden av *Kagen Hanto* er forandret fra å vise fast lys til å vise f. m. 1 Fm. hv. 4,5 sek.
2. *Koi To* fyr på ca. 34° 43′ N, 125° 12′ E, på N-enden av *Koi Toi Island* er forandret fra å vise veksl. h. og r. til å vise 3 h. bl. hv. 30 sek.

(N. t. M. 1384. London 1937.)

758. Sakalin. Cape St. George NW. Grunn. Et fartøi rapporterer å ha rørt grunn på ca. 48° 50′ N, 114° 40′ E, 10 n. mil 330° fra *Cape St. George.*
(N. t. M. nr. 1385. London 1937.)

759. Sakalin. Mototomari. Fyr tendt. Et fyr, visende f. h. er tendt på 48° 15′ 30″ N, 142° 37′ 30″ E. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. nr. 1376. London 1937.)

760. Kamtsjatka. Avatcha Bay. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved fyret på *Dalni Point* på 52° 53′ N, 158° 42′ E er forandret fra klokke og kanon til sirene, 1 støt hv. 120 sek.
(N. t. M. 1480. London 1937.)

761. Mexico W-k. Sihuantanejo. Fyr tendt. Et fyr, visende hvitt hurtigblink, 40 bl. pr. min., er tendt på *Black Rock* på 17° 35′ 30″ N, 101° 33′ 50″ W. Lysvidde 13 n. mil.
(N. t. M. 2014. Washington 1937.)

762. U. S. A. California. Los Angeles havn. Fyr flyttet. *San Pedro Entrance Light 2* er flyttet til nytt fundament i 20 fot vann, 433 yards 96° fra *Los Angeles Inner Harbor Light 3*. Det gamle fundament vil være markert ved et fast rødt lys under dets borttagning. Cå. 33° 43′ N, 118° 16′ W.
(N. t. M. 2016. Washington 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

763. Australia. Clarence Strait. Grunner. Følgende grunner er funnet:

a.	2,3 m.,	5,5 n. mil,	32°	fra *East Vernon* fyr på ca. 12° 05′ S, 131° 06′ E.
b.	5 m.,	2,6 n. mil,	92°	
c.	2,3 m.,	3 n. mil,	175°	
d.	4,1 m.,	2,9 n. mil,	180°	
e.	5,5 m.,	2,9 n. mil,	188°	
f.	9,6 m.,	12,2 n. mil,	245°	
g.	9,6 m.,	9,4 n. mil,	254°	
h.	7,8 m.,	8,1 n. mil,	256°	

(N. t. M. 1352. London 1937.)

764. Australia W-k. Eclipse Islands N. Brenning. Brenning er rapportert på ca. 35° 11′ S, 117° 55′ E, 1,5 n. mil 68° fra *Eclipse Island* fyr.
(N. t. M. 1440. London 1937.)

765. Ny Caledonia. Table Island. Grunn. En 5,9 m. grunn ligger 0,5 n. mil 305° fra NW-spissen av *Table Island* på cn. 20° 34′ S, 164° 11′ E. En spissbøie er utlagt henholdsvis 0,55 n. mil 287° og 0,6 n. mil 211° fra NW-spissen av *Table Island*.
(N. t. M. 1416. London 1937.)

766. Tasmania. Port Sorell N. Magnetisk forstyrrelse. Magnetisk forstyrrelse er rapportert på 41° 03′ 30″ S, 146° 35′ 30″ E, ca. 3 n. mil 312° fra *Badger Head*.
(N. t. M. nr. 1463. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

767. Russland. Barentshavet. Yugorski strede. Cape Greben fyr slukket. Fyret på ca. 69° 39′ N, 60° 00′ E, ca. 4,5 n. mil 258° fra *Cape Dyakonova* fyr er permanent slukket.
(N. t. M. nr. 1372. London 1937.)

768. Russland. Kolahalvøya. Mishukov Point. Tåkesignal forandret. Ved *Mishukov Point* på ca. 69° 03′ N, 33° 03′ E gis tåkesignal nu med sirene, 1 støt hv. 29 sek. Som reserve klokke.
(N. t. M. nr. 1419. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

769. Tyrkia. Izmir (Smyrna) bukt. Trafikkbestemmelser. Det tyrkiske utenriksministerium meddeler, at det på foranledning innskjerpes, at bukten ved *Izmir (Smyrna)* kun er åpen for beseiling av handelsfartøier mellem solopgang og solnedgang.
(E. f. S. 2676. København 1937.)

770. Chinas E-k. Japansk blokade proklamert. Den *japanske* admiral i *Shanghai* proklamerer ifølge *Norges Handels- og Sjøfartstidende*, at blokade er etablert fra kl. 18 den 25. august for *chinesiske* fartøiers vedkommende fra 32° 04′ N, 121° 44′ E (N av *Yangtzefloden*) til 23° 14′ N og 116° 48′ E (omtr. ved *Swatow*). Fartøier tilhørende utenforstående part og japanske fartøier kan fritt passere de blokerte farvann.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171/1937. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
175/1937. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.
506/1937. Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
386/1937. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område.
456/1937. Tyskland. Kielerbukt. Sildefiske med drivgarn. Advarsel.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

574/1937. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr under reparasjon. Midlertidig fyr.

IV. *Nordsjøen.*

693/1937. England. Spurn Point fyrskib midlertidig ombyttet.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 771—849.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 19, 20 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. september 1937 Nr. 17

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

771. Salten. Sagfjorden. Straumfjorden. Mudbukta. Nyfunnet båe.
772. Møre og Romsdal. Buddypet. Bjørnsund losstasjon nedlagt.
773. Øst-Finnmark. Oksefjorden. Avløisingen. Ny lykt.
774. Vest-Finnmark. Revsbotn. Måsholmen. Ny lykt.

II. Østersjøen.

775. Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyrs sendetider forandret.
776. — . —»— . Sandhamn innløp. Fyr tendt.
777. — . Bottenviken. Luleå anduving. Grunn.
778. — . Gotland N-k. Undervannshindringer.
779. Finnland. Bottenviken. Ulkokrunni-Ii-Röyttä. Grunn.
780. (T) Finnland. Finske bukt. Uuras. Tapola fyr midlertidig forandret.
781. Estland. Finske bukt. Prangli (St. Wrangel). Fyrbelysning forandret.

782. (P) Estland. Finske bukt. Paldiski (Baltisk Port). Fyr forandres.
783. Danzig-området. Danziger bukt. Zoppot radiofyr oprettet.
784. Tyskland. Mecklenburger bukt. Pelzerhaken. Nytt fyr.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

785. (P) Danmark. Kattegat. Læsø E. Kobbergrund. Fyrbåke bortsprengt. Avmerkning inndradd.
786. Danmark. Kattegat. Læsø Rende fyrskib skiftet. Tåkesignal forandret.
787. — . Smaalandsfarvannet Bøgestrøm. Stenhage fyr. Oplysning.

IV. Nordsjøen.

788. (T) Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.
789. England. Spurn Point fyrskib atter utlagt.
790. (T) England. Smith's Knoll fyrskib ombyttes midlertidig.
791. England. Nær Humber fyrskib. Vrak.
792. Skottland. Firth of Forth. Rosyth. Tåkesignal.

V. Engelske kanal m. m.

793. England W-k. Cardigan Bay. Aberdovey. Avmerkning forandret.
794. (P) England S-k. Shambles fyrskib forandres.
795. England. Irske sjø. Isle of Man. Douglas. Radiofyr oprettet.
796. (P) England. Irske sjø. South Stack fyr. Tåkesignal forandres.
797. Frankrike. Baie de la Somme. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

798. Romania. Constantsa anduving. Lys- og lydbøie utlagt.
799. (T) Frankrike. Toulon anduving. Le Grand Rouveau fyr midlertidig forandret.
800. Italia. Adriaterhavet. Ortona a Mare anduving. Grunn.
801. Jugoslavia. Glavat Island fyr forandret.
802. Bulgaria. Svartehavet. Cape Zeitin. Tåkesignal.

VII. Nordlige Atlanterhav.

803. Spania N-k. Bilbaobukten. Vrak.
804. —»— . Bilbao anduving. Seilanvisning.
805. —»— . Punta Machilando N. Grunn.
806. (T) Frankrike. Iles de Glenan S. Vrak.
807. Afrika W-k. Guineabukten. Fyrs plass.
808. Canada. St. Lawrencebukten. Pearl Reef E. Grunn.
809. — . —»— . Escuminac Point. Tåkesignal forandret.
810. U. S. A. Chesapeake Bay. St. Jerome Creek fyr forandret.
811. —»— . Maine. West Penobscot Bay. Two Bush Island fyr. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

812. U. S. A. Texas. Heald Bank S. Klokkebøie utlagt.
813. Venezuela. Punta Cabello. Oplysning om los.
814. — . La Guaira. —»— .
815. — . Isla San Carlos N. Vrak.
816. Domingo-Republikken. Samana Bay. Grunner.

IX. Sydlige Atlanterhav.

817. Brasil. Bahia de Guanabara. Grunn.
818. — . Imbituba red. Fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

819. Italiensk Somalia. Ras Hafun. Grunner.
820. Afrika. Mosambik. Bazaruto Bay. Grunt vann.

XII. Nordlige Stille hav.

821. Sydchinesiske sjø. Siamgolfen. Nui Nai (Loctri) Point fyr forandret.
822. —»— . Malakka E-k. Trengganu N. Grunner.
823. China. Tai-chow-wan. Vrak.
824. — . Hainan Strait. Rapportert grunn.
825. Korea E-k. Ijin Bay. Grunn.
826. Japan. Kyushu W-k. Akune. Fyr tendt.
827. — . — N-k. Shimonoseki Kaikyo anduving. Vrak.
828. (T) Japan. Honshu S-k. Uraga Ko. Forbudt område.
829. Kwantung-halvøya. Dairen Wan. Wowampo-tsui fyr. Radiofyr oprettet.
830. Karolineøyene. Truk eller Hogolu Islands. Fyrbelysning forandret.
831. U. S. A. California. Punta Gorda WNW. Grunn.
832. —»— . Oregon. Nær Orford havn. Grunner.
833. —»— . — . Cape Blanco N. Grunner.

XIII. Sydlige Stille hav.

834. Peru. Nær Callao. Isla de Palominos fyr atter tendt og forandret.
835. Equador. Oplysning om fyr.
836. Australia N-k. North Goulburn Island NE. Grunn.
837. New Zealand. South Island. Dog Island NE. Grunner.

XIV. Nordishavet.

838. Island NW-k. Isafjardardjup. Bolungarvik. Óshóla fyr tendt.
839. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Båke. Grunner.
840. Norge. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Sjømerker inndradd.

XVI. Forskjellige meddelelser.

841. Chinas E-k. Japansk blokade proklamert.
842. Chinas kyster. —»— utvidet.
843. China. Shanghai anduving. Advarsel vedrørende fyr og sjømerker.
844. — . Swatow. Miner utlagt.
845. Chinas kyster. Chinesisk advarsel i anledning av blokade.
846. (T) Spania. Advarsel vedrørende, fyr, miner og hindringer.
847. Danmark. Helsingør. Hammeren fyr. Signal for inndragning av Drogden fyrskib skiftet betydning.
848. Norge. Oslofjorden. Hankøsundet. Fartsforskrift.

Tillegg.

I. Norske farvann.

849. Møre og Romsdal. Rundøy fyr forsterket og forandret.

I. Norske farvann.

771. Salten. Sagfjorden. Straumfjorden. Mudbukta. Nyfunnet båe. En 2,7 m. båe ligger 215 m. 106° fra 2 m. *Haugsteinen* med jernstang. 67° 55′ 47″ N, 15° 34′ 39″ E.

Kart nr. 68, 229.

772. Møre og Romsdal. Buddypet. Bjørnsund losstasjon nedlagt. Nevnte losstasjon på ca. 62° 53,5′ N, 6° 50′ E er nedlagt.

Kart nr. 34, 217, 218, 301, 302, 304, 308.
N. Los VII, utgave 1937, pag. 30 og 67.

773. Øst-Finnmark. Oksefjorden. Avløisingen. Ny lykt. På eidet til *Avløisingen* på 71° 00′ 36″ N, 27° 30′ 48″ E er tendt en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1937.)
Kart nr. 108, 109, 324.

774. Vest-Finnmark. Revsbotn. Måsholmen. Ny lykt. Midt på E-stre tredjedel av *Måsholmen* på 70° 41′ 09″ N, 24° 34′ 58″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1937.)
Kart nr. 99, 323.

II. Østersjøen.

775. Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib. Radiofyrs sendetider forandret. Sendetider for radiofyret ombord i *Almagrundet* fyrskib på ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E er forandret.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved 0, 6, 12 min. o. s. v. av hver time. I klarvær 2 ganger hver halve time, ved 18 og 24 min., samt ved 48 og 54 min.
(U. f. s. 2594. Stockholm 1937.)

776. Sverige. Stockholm skärgård. Sandhamn innløp. Fyr tendt. På *Stora Alskär* stangbåke på ca. 59° 17,7′ N, 18° 59,1′ E er tendt et fyr, som viser hvitt hurtigblink, 90 blink hv. 1 min. Lysvidde: 15 n. mil. Brennetid: 1. september—30. april. Dette fyr holdt overett i 329,5° med *Sandhamns Stångskär* fyr på ca. 59° 16,7′ N, 19° 00,2′ E leder klart mellem *Revengegrundet* og *Södergrundan* samt mellem *Falkgrund* og *Prejaren* til fyrskibet *Almagrundet* på ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E. *Stora Alskär* fyr lyser ca. 3° på hver side av overettlinjen.
(U. f. s. 2549. Stockholm 1937.)

777. Sverige. Bottenviken. Lulea anduving. Grunn. En grunn, 8,2 m. ved mv. er funnet på 65° 21,15′ N, 22° 16,45′ E.
(U. f. s. 2544. Stockholm 1937.)

778. Sverige. Gotland N-k. Undervannshindringer. Innen et område mellem 58° 14′ N og 58° 06′ N samt 18° 31′ E og 18° 46′ E antas at der befinner sig undervannshindringer (vrakrester eller lignende) farlige for skibsfarten.
(N. f. s. 2607. Stockholm 1937.)

779. Finnland. Bottenviken. Ulkokrunni-Ii-Röyttä. Grunn. To 8 m. grunner ligger på ca. 65° 16,8′ N, 25° 09,2′ E og 65° 16,5′ N, 25° 10,7′ E.
(U. f. s. 1058. Helsingfors 1937.)

780. (T) Finnland. Finske bukt. Uuras. Tapola fyr midlertidig forandret. Nevnte fyr på 60° 36′ 55″ N, 28° 35′ 40″ E viser midlertidig fast rødt lys.
(U. f. s. 1052. Helsingfors 1937.)

781. Estland. Finske bukt. Prangli (St. Wrangel). Fyrbelysning forandret.
1. *Prangli* røde blinkfyr på ca. 59° 38,8′ N, 24° 58,1′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. sek. Lysvidde 6 n. mil.

2. Et nytt fyr, *Süd Prangli*, som horisonten rundt viser hvitt klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.) er tendt på ca. 59° 37,7′ N, 25° 01′ E. Lysvidde 7 n. mil.
(N. t. M. 37 og 38. Tallinn 1937.)

782. (P) Estland. Finske bukt. Paldiski (Baltisk Port). Fyr forandres. I løpet av høsten forandres det faste grønne fyr på ca. 59° 21′ N, 24° 02,9′ E til å vise 1 gn. lynbl. hv. sek.
(N. t. M. nr. 40. Tallinn 1937.)

783. Danzigområdet. Danziger bukt. Zoppot radiofyr oprettet. Et radiofyr er oprettet på ca. 54° 27′ N. 18° 34,8′ E. Bølge 315,8 kc/s (950 m.). Type A 2. Signal ZO uavbrutt. Efter anmodning over *Danzig* radio (YUA) vil radiofyret bli satt i funksjon.
(N. f. S. nr. 3629. Berlin 1937.)

784. Tyskland. Mecklenburger bukt. Pelzerhaken fyr. Nytt fyr. Et nytt fyr er tendt kloss ved det gamle fyr på ca. 54° 05′ N, 10° 52′ E og det gamle fyr er slukket og fjernet. Det nye fyr har samme karakter som det gamle. Lysvidde 14 n. mil.
(N. f. S. 3645. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

785. (P) Danmark. Kattegat. Læsø E. Kobbergrund. Fyrbåke bortsprengt. Avmerkning inndradd.
1. Restene av *Kobbergrund* tidligere fyrbåke er bortsprengt, så at minstedybden på stedet er 3,8 m.
2. Lysbøien *Kobbergrund* på ca. 57° 08,2′ N, 11° 18,5′ E ca. 0,5 n. mil SWtS for (1) er permanent inndradd.
3. Den sorte stake, ca. 40 m. SW for (1) er permanent inndradd.

Kart nr. 305.
(E. f. S. 2700. København 1937.)

786. Danmark. Kattegat. Læsø rende fyrskib skiftet. Tåkesignal forandret. Fra ca. 16. sept. d. å. vil *Læsø rende* fyrskib på ca. 57°

13′ N, 10° 42′ E være skiftet og samtidig vil tåkesignalets karakter være forandret til 1 støt hv. 30 sek.
Kart nr. 305.
(E. f. S. 2755. København 1937.)

787. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr. Oplysning. Under henvisning til E. f. S. 574/1937 meddeles, at *Stenhage* midlertidige fyr på ca. 55° 06′ N, 12° 13′ E er flyttet op på det nye fundament.
(E. f. S. 2753. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

788. (T) Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig. Den 1. oktober d. å. eller snarest derefter vil *Graadyb* radiofyrs utsendelse bli endret således, at sendetiden kun blir 1 min. hv. 6. minutt; karakteren for øvrig uforandret.

Utsendelsestidene blir derefter:

I usiktbart vær: Fra det 4 min. til det 5 min., fra det 10 min. til det 11 min., fra det 16 min. til det 17 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær: Fra det 28 min. til det 29 min. og fra det 34 min. til det 35 min.

Denne endring er midlertidig og til forsøk. Sjøfarende anmodes om å innsende rapporter om denne utsendelses brukbarhet til: Fyrdirektøren, København.

Graadyb fyrskib: ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E.
(E. f. S. 2769. København 1937.)

789. England. Spurn Point fyrskib atter utlagt. Under henvisning til E. f. S. 693/1937 meddeles, at nevnte fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 14′ E atter er utlagt på sin stasjon.
(N. t. M. 1481. London 1937.)

790. (T) England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttes midlertidig. Omkring 4. okt. d. å. ombyttes *Smith's Knoll* klokkebøie på ca. 52° 52′ N, 2° 15′ E midlertidig med en lys- og klokkebøie, som viser 1 h. lynbl. hv. sek. Klokkebøien legges atter ut omkring 20. des. d. å. Nærmere meddelelse fremkommer ikke.
(N. t. M. 34. Tr. H. London 1937.)

791. England. Nær Humber fyrskib. Vrak. Vrak av S/S «Rayford» ligger sunket ca. 0,75 n. mil NE for *Humber* fyrskib. Ca. 53° 34′ N, 0° 22′ E. En lysbøie som viser 3 gn. bl. hv. 10 sek. er utlagt ca. 0,1 n. mil NE av vraket.
(N. t. M. 35. Tr. H. London 1937.)

792. Skottland. Firth of Forth. Rosyth. Tåkesignal. Ved det røde gruppeblinkfyr ved *Rosyth* verft på 56° 01′ N, 3° 26′ 30″ W er oprettet tåkesignal, nautofon, 1 støt hv. 20 sek.
(N. t. M. 1521. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

793. England W-k. Cardigan Bay. Aberdovey. Avmerkning forandret.

1. *Aberdovey Outer* bøie er flyttet 0,79 n. mil 161° og ligger nu 2,2 n. mil 230° fra *St. Peters* kirke, som ligger på 52° 32′ 38″ N, 4° 02′ 30″ W.
2. Følgende bøier er permanent inndradd:
   a. *Bar*, 1,45 n. mil 253° fra *St. Peters* kirke.
   b. *S. Spit*, 1,27 n. mil 245° » —»— .
   c. *Inner*, 1,0 n. mil 239° » —»— .
3. Dybden og retningen av innseilingsløpet skifter stadig. Løpet er merket med bøier.

(N. t. M. 1472. London 1937.)

794. (P) England S-k. Shambles fyrskib forandres. Omkring 28. sept. d. å. vil *Shambles* fyrskib på ca. 50° 31′ N, 2° 20′ W bli ombyttet med et fyrskib med betydelig større lysstyrke. Karakteren blir forandret til 2 bl. hv. 30 sek. (Hvert bl. av 2 sek. varighet.)
(N. t. M. 33. Tr. H. London 1937.)

795. England. Irske sjø. Isle of Man. Douglas. Radiofyr oprettet. Ved *Victoria Pier* fyr på 54° 08′ 50″ N, 4° 28′ W er oprettet et radiofyr. Anropsignal GGP. Bølge 291,5 kc/s (1029 m.). Type A 2. Rekkevidde ca. 25 n. mil. Signal:

a. Bokstavene GGP, 3 ganger	9,795	sek.
b. Lang strek	10,000	»
c. Bokstavene GGP 1 gang fulgt av en lang strek 7 ganger	93,675	»
d. Bokstavene GGP, 2 ganger	6,600	»
	2 min.	
Pause	4	»
Periode	6 min.	

I usiktbart vær sendes uavbrutt. I klarvær (søndag undtatt) ved det 12 og 42 min. av hver time mellem følgende tider: kl. 1130—1300, 1630—1800 (mai—sept.); kl. 1400—1530 (okt.—mai) utsendes ovennevnte signal 2 ganger.

(N. t. M. 1482. London 1937.)

796. (P) England. Irske sjø. South Stack fyr. Tåkesignal forandres. Omkr. 1. okt. d. å. forandres tåkesignalet ved ovennevnte fyr på ca. 53° 18′ N, 4° 42′ W til sirene, 1 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 36. Tr. H. London 1937.)

797. Frankrike. Baie de la Somme. Vrak. Et vrak med dybde 4,5 m. over ligger sunket på ca. 50° 13,6′ N, 1° 25,7′ E.

(A. a. N. 2108. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

798. Romania. Constantsa anduving. Lys- og lydbøie utlagt. En rødmalt lys- og lydbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på ca. 44° 09′ N, 28° 41′ E, 0,08 n. mil 186° fra fyret på E-moloens S-ende.

(N. t. M. 1470. London 1937.)

799. (T) Frankrike. Toulon anduving. Le Grand Rouveau fyr midlertidig forandret. Nevnte fyr på ca. 43° 04,8′ N, 5° 46,1′ E viser for tiden f. h. m. 2 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 19 n. mil.

(A. a. N. 2169. Paris 1937.)

800. Italia. Adriaterhavet. Ortona a Mare anduving. Grunn. En 9 m. grunn er funnet på 42° 18′ 12″ N, 14° 30′ E.

(A. a. N. 287/743. Genova 1937.)

801. Jugoslavia. Glavat Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 42° 46′ N, 17° 09′ E viser nu 2 h. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 1572. London 1937.)

802. Bulgaria. Svartehavet. Cape Zeitin. Tåkesignal. Ved fyret på ca. 42° 19′ N, 27° 51′ E er oprettet tåkesignal med klokke, 2 slag hv. 9 sek.

(B. a. Z. 2250. Haag 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

803. Spania N-k. Bilbaobukten. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 43° 22′ N, 3° 03′ W, 0,49 n. mil 254° fra *Galea Point*.

(N. t. M. 1526. London 1937.)

804. Spania N-k. Bilbao anduving. Seilanvisning. Innløpene i *Bilbao* havn er fri og sikker for alle fartøier, *når de retter sig efter følgende anvisning:*

Der styres mot et punkt 2 n. mil N for *Villano*, derpå rettv. W til meridianen for *Monte Sevantes* på ca. 43° 20′ N, 3° 04′ W og derpå rettv. S, inntil man kommer inn i ledefyret på moloen.

Fartøiene må heise losflagg. Losen kommer ombord på høide med *Punta Galea*.

W-grensen for det minefri område er meridianen for *Punta Ciérvana* på 43° 21′ N, 3° 05′ W.

Cabo Villano: Ca. 43° 26′ N, 2° 57′ W.

(N. f. S. 3871. Berlin 1937.)

805. Spania N-k. Punta Machilando N. Grunn. En 8 m. grunn er funnet på 43° 25,44′ N, 2° 58,62′ W.

(A. a. N. 203. San Fernando 1937.)

806. (T) Frankrike. Iles de Glenan S. Vrak. Et vrak ligger sunket på ca. 47° 28′ N, 4° 00′ W og er avmerket med 3 røde koniske bøier. Det tilrådes å holde vel klar av bøiene.
(N. t. M. 1512. London 1937.)

807. Afrika W-k. Guineabukten. Fernando Po. Fyrs plass. *Fernando Po* fyrs beliggenhet er ca. 3° 46′ N, 8° 56′ E på *Punta Hermoso*, ca. 1 n. mil E for den i kartet angitte plass og 13,75 n. mil 95° fra *Cape Formoso* fyr.
(N. t. M. 1489. London 1937.)

808. Canada. St. Lawrencebukten. Pearl Reef E. Grunn. En 5,5 m. grunn er rapportert å ligge på ca. 47° 20′ N, 61° 34′ W 5,2 n. mil 65° fra *Entry Island* fyr.
(N. t. M. nr. 1615. London 1937.)

809. Canada. St. Lawrencebukten. Escuminac Point. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet på ca. 47° 05′ N, 64° 48′ W består nu av 1 skudd hv. 30 sek.
(N. t. M. 2222. Washington 1937.)

810. U. S. A. Chesapeake Bay. St. Jerome Creek fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 07′ N, 76° 21′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 2314. Washington 1937.)

811. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Two Bush Island fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved nevnte fyr på ca. 43° 58′ N, 69° 04′ W avgis nu med horn, 1 støt hv. 20 sek. Hvis hornet er i uorden, vil signal fra fartøier bli besvart med klokkeringning.
(N. t. M. 2146. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

812. U. S. A. Texas. Heald Bank S. Klokkebøie utlagt. En klokkebøie er utlagt som avmerkning for den i E. f. S. 601/1937 nevnte 10,1 m. grunn på 28° 58′ 12″ N, 94° 18′ 42″ W.
(N. t. M. 2157. Washington 1937.)

813. Venezuela. Punta Cabello. Oplysning om los. Losen kommer ombord på den ytterste ankerplass på ca. 10° 30′ N, 68° 01′ W, N for forbindelseslinjen mellem *Punta Brava* fyr og N-pynten av øya *Guaiguaza*. Lostjenestetid fra kl. 0600 til mørkets frembrudd, men losen går også ut om natten.
(N. f. S. 3588. Berlin 1937.)

814. Venezuela. La Guaira. Oplysning om los. Los- og karantenebåt skal avventes NW for landingsbroens hode utenfor forbindelseslinjen *Punta de los Banos de Maiquetia—Brohodet—Punta de Guanape*. Lostjenestetid fra kl. 0600 til mørkets frembrudd, men losen går også ut om natten. Ca. 10° 37′ N, 66° 56′ W.
(N. f. S. 3589. Berlin 1937.)

815. Venezuela. Isle San Carlos N. Vrak. Farlige vrak ligger sunket henholdsvis 6,4 n. mil 310° og 5,3 n. mil 322° fra *Zapara Island* fyr på ca. 10° 59′ N, 71° 35′ W.
(N. t. M. nr. 1614. London 1937.)

816. Domingo-Republikken. Samana Bay. Grunner.
1. En 10 m. grunn ligger på 19° 10′ 23″ N, 69° 21′ W.
2. » 12 m. » » » 19° 10′ 09″ N, 69° 21′ 25″ W.
3. » 12 m. » » » 19° 09′ 45″ N, 69° 22′ W.

(N. t. M. 2245. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

817. Brasil. Bahia de Guanabara. Grunn. En 6,4 m. grunn ligger på ca. 22° 50′ S, 43° 11′ W, 0,2 n. mil 212° fra båken på *Baleia* skjæret.
(A. a. N. XIV/62. Rio de Janeiro 1937.)

818. Brasil. Imbituba red. Fyr forandret. *Imbituba* fyr på ca. 28° 17′ S, 48° 40′ W er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 7 sek.
(A. a. N. XIV/61. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

819. Italiensk Somalia. Ras Hafun. Grunner.

a. En 25,6 m. grunn ligger 33,5 n. mil 24°
b. » 29,3 m. » » 30,7 n. mil 31°
c. » 25,6 m. » » 28 n. mil 35°

} fra *Ras Hafun* fyr på ca. 10° 27′ N, 51° 25′ E.

(N. t. M. 1423. London 1937.)

820. Afrika. Mosambik. Bazaruto Bay. Grunt vann. Grunt vann er rapportert på ca. 21° 30′ S, 35° 23′ E, 6 n. mil 300° fra *Bazaruto* fyr.
(N. t. M. nr. 1608. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

821. Sydchinesiske sjø. Siamgolfen. Nui Nai (Loctri) Point fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 10° 21′ N, 104° 26′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 18 n. mil.
(N. t. M. 1456. London 1937.)

822. Sydchinesiske sjø. Malakka E-k. Trengganu N. Grunner.

a. 11,0 m. grunn er funnet 11,5 n. mil 343°
b. 9,1 m. » » » 10,0 n. mil 350°

} fra *Trengganu* fyr på ca. 5° 21′ N, 103° 08′ E.

(N. t. M. 1425. London 1937.)

823. China. Tai-chow-wan. Vrak. Et vrak hvorav masten er synlig ligger sunket på ca. 28° 39′ N, 121° 25′ E, 3,5 n. mil 201° fra toppen av *Chuang-chiao*.
(N. t. M. nr. 158. Shanghai 1937.)

824. China. Hainan Strait. Rapportert grunn. En 5 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 20° 11′ N, 110° 35′ E, 5,6 n. mil 354° fra *Pochin Hill* pagode.
(N. t. M. 1517. London 1937.)

825. Korea E-k. Ijin Bay. Grunn. En 6,9 m. grunn ligger på ca. 42° 04′ N, 130° 07′ E, 0,9 n. mil 230° fra fyret i *Ijin Bay*.
(N. t. M. 1426. London 1937.)

826. Japan. Kyushu W-k. Akune. Fyr tendt. Et fyr, visende fast hvitt lys, er tendt på 32° 00′ 57″ N, 130° 11′ 07″ E. Lysvidde 7 n. mil.
(N. t. M. 1451. London 1937.)

827. Japan. Kyushu N-k. Shimonoseki Kaikyo anduving. Vrak.

1. Et 5,5 m. dyp, merket «*Vrak*», innføres i kartet 2,4 n. mil 111° fra *He Saki* fyr på ca. 33° 57′ N, 131° 02′ E. Betegnelsen for et farlig vrak straks N-om skal strykes.
2. Et 7,3 m. dyp, merket «*Vrak*» skal innføres i kartet 2,72 n. mil 110° fra det i (1) nevnte fyr.

(N. t. M. 1507. London 1937.)

828. (T) Japan. Honshu S-k. Uraga Ko. Forbudt område. Under henvisning til E. f. S. 335/1937, punkt 5, meddeles at ankring er forbudt i et område, begrenset således:

Fra et punkt 0,5 n. mil 100° fra *Kannon Saki* fyr på ca. 35° 15′ N, 139° 45′ E, derfra 0,5 n. mil 100°, derfra 1,4 n. mil 174°, derfra 1,2 n. mil 256°, derfra 1,2 n. mil 335°, og derfra i retning 55° til førstnevnte punkt.
(N. t. M. 1538. London 1937.)

829. Kwantung-halvøya. Dairen Wan. Wowampo-tsui fyr. Radiofyr oprettet. Ved nevnte fyr på ca. 38° 54′ N, 121° 43′ E er oprettet et radiofyr. Anropsignal KO. Bølge 300 kc/c (1000 m.). Type A 1, A 2. Signalet KO gis kontinuerlig i 5 min., begynnende ved 0, 10, 20, 30, 40 og 50 min. av hver time. Radiofyret må betegnes som værende under prøve.
(N. t. M. nr. 163. Shanghai 1937.)

830. Karolineøyene. Truk eller Hogulu Islands. Fyrbelysning forandret.

1. På S-siden av *North East Past* er på båke nr. 1's plass på ca. 7° 30′ N, 151° 59′ E tendt et ubevoktet fyr, som viser f. h. m. 1 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 10 n. mil.
2. På *Small Islands*, på båkens plass, ca. 3,6 n. mil 220° fra (1) er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 9 n. mil.
3. Den rød- og sortmalte bøie, ca. 2,8 n. mil 181° fra (2) er erstattet med en lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 1428. London 1937.)

831. U. S. A. California. Punta Gorda WNW. Grunn. En grunn 12 m. ved mv. er funnet 2560 m. 295,5° fra *Punta Gorda* fyr på ca. 40° 16′ N, 124° 22′ W.

(N. t. M. 2254. Washington 1937.)

832. U. S. A. Oregon. Nær Orford havn. Grunner.

1. 10,7 m., 0,75 n. mil 229°
2. 13,4 m., 0,51 n. mil 249°
3. 8,8 m., 0,4 n. mil 270°
4. 4,9 m., 0,6 n. mil 294°
5. 5,8 m., 1,02 n. mil 308°

fra *Rocky Point* W-odde på ca. 42° 43′ N, 124° 28′ W.

(N. t. M. 2255. Washington 1937.)

833. U. S. A. Oregon. Cape Blanco N. Grunner.

1. 9,1 m., 3 n. mil 2°
2. 9,4 m., 3,3 n, mil 14°

fra *Cape Blanco* fyr på ca. 42° 50′ N, 124° 34′ W.

(N. t. M. 2256. Washington 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

834. Peru. Nær Callao. Isla de Palominos fyr atter tendt og forandret. Nevnte fyr på 12° 08′ 15″ S, 77° 14′ 50″ W er atter tendt og forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 6 sek. Fyret lyser horisonten rundt. Lysvidde 15 n. mil. Fyret tjener også som luftfyr. Tåkesignalet er nedlagt.

(Se E. f. S. 556/1937)

(N. t. M. 2324. Washington 1937.)

835. Equador. Oplysning om fyr.

1. *Cape San Lorenzo* fyr på ca. 1° 03′ S, 80° 54′ W. Lysvidde 24 n. mil.
2. *La Plata Island* fyr på ca. 1° 16′ S, 81° 05″ W. Periode 18 sek. Lysvidde 28 n. mil.
3. *Cape Pasado* fyr på ca. 0° 21′ S, 80° 29′ W. Lysvidde 18 n. mil.
4. *Manglar Altor* fyr på ca. 1° 50′ S, 80° 44′ W. Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 1565. London 1937.)

836. Australia N-k. North Goulburn Island NE. Grunn. En 11 m. grunn er rapportert å ligge på ca. 11° 21′ S, 133° 50′ E 21,7 n. mil 70° fra N-pynten av *North Goulburn Island*.

(N. t. M. nr. 1609. London 1937.)

837. New Zealand. South Island. Dog Island NE. Grunner.

1. 10,1 m., 2,52 n. mil 61°
2. 10,1 m., 2,2 n, mil 63°
3. 8,2 m., 3.04 n. mil 58°

fra *Dog Island* fyr på ca. 46° 39′ S, 168° 25′ E.

(N. t. M. 1508. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

838. Island NW-k. Isafjardardjup. Bolungarvik. Óshóla fyr tendt. Ved N-enden av *Óshlídar* ved *Bolungarvik* på ca. 66° 09,2′ N, 23° 12,7′ W er tendt et nytt fyr, som viser 3 lynbl. hv. 20 sek. og lyser rødt 85°—138° og hvitt 138°—85°.

Lysvidde for hvitt 15,6 n. mil. Brennetid 1. aug.—15. mai.

(E. f. S. 2785. København 1937.)

839. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Båke. Grunner.

1. På *Varbar Island*, 12,5 n. mil 288° fra *Bolshoi Jujmui Island* fyr på ca. 64° 41′ N, 35° 34′ E er opført en hvit avkortet pyramideformet båke.
2. 5,2 m. og 3,7 m, grunner er funnet henholdsvis 3,6 n. mil 91° og 6,4 n. mil 81° fra den i (1) nevnte båke.

(N. t. M. 1499. London 1937.)

840. Norge. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Sjømerker inndradd. Under henvisning til E. f. S. 615/1937 meddeles, at de deri nevnte flytestaker i *Sassenfjorden*, *Adventfjorden*, *Grønfjorden* og ved *Forlandsrevet* er inndradd for vintersesongen,
(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser 7. sept. 1937.)
Kart nr. S. 3, S, 5, S. 7 og S. 9.

XVI. Forskjellige meddelelser.

841. Chinas E-k. Japansk blokade proklamert. Under henvisning til E. f. S. 770/1937 meddeles videre at den norske legasjon i *Tokio* i telegram av 28. juni d. å. til Utenriksdepartementet har innberettet følgende: «Det japanske utenriksdepartement har erklært, at de japanske marinemyndigheter fandt det nødvendig å lukke for trafikk for chinesiske fartøier den chinesiske kyst fra 32° 04′ N, 121° 14′ E til 23° 14′ N, 116° 48′ E, altså inklusive *Chinkiang* i nord og *Swatow* i syd. Lukkingen som begynte 25. august kl. 18 gjelder kun chinesiske fartøier. Fredelig handel som drives av andre land, vil fuldt ut bli respektert.»
(Utenriksdepartementet 30. aug. 1937.)
(Se også nr. 842, 843, 844 og 845.)

842. Chinas kyster. Japansk blokade utvidet. Den norske legasjon i *Tokio* har i telegram av 6. ds. til Utenriksdepartementet innberettet følgende: Det japanske utenriksministerium meddeler offisielt, at det er besluttet fra 5. sept. kl. 18 å stenge for trafikk for chinesiske fartøier resten av den chinesiske kyst frå 40° 00′ N, 119° 54′ E til 21° 33′ N, 108° 03′ E; undtatt er *Tsing-tao* og territorier forpaktet av tredje makt. Der vil bli tatt skyldig hensyn til tredje makts fredelige handel, som man ikke har til hensikt å blanne sig i.
(Utenriksdepartementet, 6. sept. 1937.)

843. China. Shanghai anduving. Advarsel om fyr og sjømerker. Visse av fyrene i nærheten av *Shanghai* er ikke i funksjon.

Fyr og sjømerker ved *Chinas* kyst N for og i *Yangtze flodens* anduving er ikke pålidelige.

Dampskibsselskapenes agenter i *Hong Kong* blir holdt underrettet om situasjonen i *Shanghai* og *chinesiske* havner N for *Shanghai*. Det tilrådes derfor skib, som skal anløpe disse havner, å innhente oplysninger hos agentene i *Hong Kong* pr. radio eller på annen måte. En lignende ordning gjelder også for agentene i *Shanghai*, hvorfra skib, som kommer N og E fra, og som ikke kan få forbindelse med *Hong Kong*, kan få oplysninger.
(N. t. M. 1495. London 1937.)

844. China. Swatow. Miner utlagt. Den norske legasjon i *Shanghai* meddeler 1. sept. til Utenriksdepartementet, at miner rapporteres å være utlagt ved *Swatow*. Ca. 23° 14′ N, 116° 48′ E.

845. Chinas kyster. Chinesisk advarsel i anledning av blokade. I telegram av 9. ds. innberetter legasjonen i *Shanghai* til Utenriksdepartementet, at den chinesiske regjering som følge av japansk blokade anmoder venligsindede makters fartøier om å holde sig på avstand fra japanske krigsskib og japanske transportskib for å undgå fare ved chinesiske luftstridskrefters operasjoner, Nøitrale fartøier anmodes om å male nasionalflagget så synlig som mulig på dekket.
(Utenriksdepartementet, 9. sept. 1937.)

846. (T) Spania. Advarsel vedrørende fyr, miner og hindringer.

1. Man advares mot å stole på fyrene på kystene av *Spania* og de *spanske* besiddelser, De er ofte blitt slukket og forandret uten forutgående varsel.
2. Miner og undervannshindringer er utlagt ved anduvingen til havnene i *Spania* og de *spanske* besiddelser, og det må forventes, at der hersker lostvang.

Minefeltene i *spanske* farvann er blitt forøket, og sjøfarendes opmerksomhet henledes på, at det er forbundet med betydelig risiko å komme innenfor territorialgrensen. Dessuten er der fremkommet meddelelse om at forankrede miner kan finnes inntil 10 n. mil fra kysten.

Forankrede miner er tilbøielige til å gå i drift og faren for dem er ikke nødvendigvis innskrenket til territoriale farvann.

Antallet av miner, som er gått i drift, er betydelig forøket.

Minestrøkne løp må benyttes med den yderste forsiktighet, selv om man har fått tillatelse til å beseile dem.
(N. t. M. 1492. London 1937.)
Anm. Se også E. f. S. 1186/1936, samt 57, 130, 169, 218, 249, 250, 277, 278, 337, 376, 377, 398, 403, 474, 502, 503, 555 og 804 — 1937.

847. Danmark. Helsingør. Hammeren fyr. Signal for inndragning av Drogden fyrskib skiftet betydning. Ved los- og karantenehuset i *Helsingør* er betydningen av signal *d* (en ballong under nokken av signalråen) forandret til: «Lysbøiene i *Sundet's* S-lige del kan ikke forventes å være på stasjon.»

Ved *Hammeren* signalstasjon i nærheten av fyret er betydningen av signal *Nr. 3* (én ballong under midten av den E-lige halvdel av råen på signalmasten) forandret til: «Lysbøiene i *Sundet's* S-lige del kan ikke ventes å være på stasjon.»

Betydningen av signalene fra signalfyret tett NNW for *Hammeren* fyr er forandret som følger:

Rødt lys vises, når lysbøiene i *Sundet's* S-lige del ikke kan ventes å være på stasjon.

Hvitt lys vises, når så vel fyrskibet *Falsterborev* ikke er på stasjon, som når lysbøiene i *Sundet's* S-lige del ikke kan ventes å være på stasjon.

(E. f. S. 2675. København 1937.)

848. Norge. Oslofjorden. Hankøsundet. Fartsforskrift. Handelsdepartementet har 3, sept. d. å. bestemt, at maskindrevne fartøier i *Hankøsundet* på strekningen mellem *Nordkapp* (N-pynten av *Hankø*) på ca. 59° 13,8′ N, 10° 46′ E og *Mølen* på ca. 59° 12,5′ N, 10° 48,1′ E, skal gå med redusert fart, ikke over 5 knop. Overtredelse straffes med bøter.

(Havnedirektøren, 4. sept. 1937.)

Kart nr. 2 og 3.

Tillegg.

I. Norske farvann.

849. Møre og Romsdal. Rundøy fyr forsterket og forandret. *Rundøy* fyr på ca. 62° 24,8′ N, 5° 35,6′ E er forsterket ved elektrisk lys, så lysvidden for alle farver er 19 n. mil. De tidligere faste sektorer er forandret til f. m. Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1937.)

Kart nr. 29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 850—909.

Som bilag følger:
M. t. k. for sept. 1937.
B. f. F. nr. 21, 22 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. september 1937 Nr. 18

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

850. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak undersøkt.
851. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Sparkeltaren lykt. Beliggenhet. Grunner.
852. Telemark. Helgeroa—Langesund. Fyrbelysning.
853. Sør-Helgeland. Rødøy W. Trosundet. Troholmen. Ny lykt.
854. Nord-Helgeland. Trænfjordon. Kloholmen. Ny lykt.
855. —»— . Nesøy W Innløp Sørnesøy. Nye overettlykter.
856. Senja. Senja SW. Innløp Skrolsvik. Nye overettlykter.
857. Sogn og Fjordane. Nekøyosen. Færøybåen. Ny lykt.
858. Oslofjorden. Stavern S. Rakkebåene. Lydbøie erstattet med lys- og lydbøie.
859. — . Larviksfjorden. Ramsholmflu. Ny lys- og klokkebøie.

II. **Østersjøen.**

860. Finnland. Skärgårdshavet. Skarpskär fyr flyttet og forandret.
861. Russland. Finske hukt. Nagajewa Bank. Lysbøie utlagt.
862. Estland. —»— . Osmussaar (Odensholm) fyr omskjermet.

847. Danmark. Helsingør. Hammeren fyr. Signal for inndragning av Drogden fyrskib skiftet betydning. Ved los- og karantenehuset i *Helsingør* er betydningen av signal *d* (en ballong under nokken av signalråen) forandret til: «Lysbøiene i *Sundet's* S-lige del kan ikke forventes å være på stasjon.»

Ved *Hammeren* signalstasjon i nærheten av fyret er betydningen av signal *Nr. 3* (én ballong under midten av den E-lige halvdel av råen på signalmasten) forandret til: «Lysbøiene i *Sundet's* S-lige del kan ikke ventes å være på stasjon.»

Betydningen av signalene fra signalfyret tett NNW for *Hammeren* fyr er forandret som følger:

Rødt lys vises, når lysbøiene i *Sundet's* S-lige del ikke kan ventes å være på stasjon.

Hvitt lys vises, når så vel fyrskibet *Falsterborev* ikke er på stasjon, som når lysbøiene i *Sundet's* S-lige del ikke kan ventes å være på stasjon.

(E. f. S. 2675. København 1937.)

848. Norge. Oslofjorden. Hankøsundet. Fartsforskrift. Handelsdepartementet har 3, sept. d. å. bestemt, at maskindrevne fartøier i *Hankøsundet* på strekningen mellem *Nordkapp* (N-pynten av *Hankø*) på ca. 59° 13,8′ N, 10° 46′ E og *Mølen* på ca. 59° 12,5′ N, 10° 48,1′ E, skal gå med redusert fart, ikke over 5 knop. Overtredelse straffes med bøter.

(Havnedirektøren, 4. sept. 1937.)
Kart nr. 2 og 3.

Tillegg.

I. Norske farvann.

849. Møre og Romsdal. Rundøy fyr forsterket og forandret. *Rundøy* fyr på ca. 62° 24,8′ N, 5° 35,6′ E er forsterket ved elektrisk lys, så lysvidden for alle farver er 19 n. mil. De tidligere faste sektorer er forandret til f. m. Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1937.)
Kart nr. 29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 850—909.

Som bilag følger:
M. t. k. for sept. 1937.
B. f. F. nr. 21, 22 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. september 1937 Nr. 18

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

850. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak undersøkt.
851. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Sparkeltaren lykt. Beliggenhet. Grunner.
852. Telemark. Helgeroa—Langesund. Fyrbelysning.
853. Sør-Helgeland. Rødøy W. Trosundet. Troholmen. Ny lykt.
854. Nord-Helgeland. Trænfjordon. Kloholmen. Ny lykt.
855. —»— . Nesøy W Innløp Sørnesøy. Nye overettlykter.
856. Senja. Senja SW. Innløp Skrolsvik. Nye overettlykter.
857. Sogn og Fjordane. Nekøyosen. Færøybåen. Ny lykt.
858. Oslofjorden. Stavern S. Rakkebåene. Lydbøie erstattet med lys- og lydbøie.
859. — . Larviksfjorden. Ramsholmflu. Ny lys- og klokkebøie.

II. **Østersjøen.**

860. Finnland. Skärgårdshavet. Skarpskär fyr flyttet og forandret.
861. Russland. Finske hukt. Nagajewa Bank. Lysbøie utlagt.
862. Estland. —»— . Osmussaar (Odensholm) fyr omskjermet.

863. Sverige. Stockholm skärgård. Landsort—Dalarö. Måsknuv fyr forandret.
864. — . —»— . —»— . Nytt fyr tendt.
865. Danzigområdet. Danziger bukt. Zoppot radiofyr ikke oprettet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

866. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr normalt.

IV. Nordsjøen.

867. Nederland. Terschellinger Bank fyrskib ENE. Vrak ufarlig.
868. — . Noord Hinder fyrskib SW. Vrak uskadeliggjort.
869. Skottland. Pentland Firth. Oplysning om tidevannsstrøm.
870. England. The Downs. Elbow lysbøie flyttet.
871. Tyskland. Ems. Binnenrandzel fyr omskjermet.

V. Engelske kanal m. m.

872. Frankrike. Tréport anduving. Grunner.

VI. Middelhavet m. m.

873. Italia. Tyrrenske hav. Napoligolfen. Scoglio San Martino. Forbudt område.
874. — . Adriaterhavet. Ancona radiofyr nedlagt. Radiofyr flyttet.
875. Spania E-k. Capa Creus. Cape San Sebastian. Miner.
876. Hellas. Korinthkanalen. Passasjetider.
877. Dardanellene. Bokali Kalessi SW. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

878. Afrika. Senegal. Gorée Bay. Grunner.
879. Spania N-k. Bilbao anduving. Overettbåker. Seilanvisning.
880. —»— . Cape Villano W. Grunner.
881. Færøyane. Strømø. Vestmanhavn. Fyr tendt.
882. Canada. Newfoundland. Charge Rock NW. Lys- og lydbøie.
883. — . — . Little Fogo Islands. Fyr tendt.
884. — . — . Long Island. Fyr forandret.
885. — . — . Cape Fox. Fyr tendt.
886. — . — . Partridge Point. Fyr tendt.
887. — . Nova Scotia. Cape Breton Island. Guion Island fyr forandret.
888. — . —»— . Cranberry Island fyr forandret.
889. (T) — . —»— . Gut of Canso. Eddy Point fyr ødelagt.
890. U. S. A. New Jersey. Manasquan Inlet. Klokkebøie erstattet med lys- og lydbøie.
891. —»— . Delaware Bay. Fourteen Foot Bank E. Lys- og klokkebøie.
892. —»— . Virginia. Great Machipongo Inlet. Klokkebøie flyttet.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

893. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank NW. Fyrskib utlagt.
894. — . Galera Point fyr. Beliggenhet.

X. Indiske hav. Røde hav.

895. Erytrea. Madote Island. Fyr forandret.
896. Forindia W-k. Cambaygolfen. Mitivirdi fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

897. Sundaøyene. Rio øyhav. Sambo NE-k. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

898. China. Tongking Bay. Henriette Pass. Vrak. Øy fins ikke.
899. Japan. Kyushu S-k. Fukushima. Fyr tendt.
900. Mexico. Cabo Corrientes NW. Fyr tendt.
901. U. S. A. California. San Nicolas Island E. Grunn.
902. —»— . — San Miguel Island N. Dybde.
903. —»— . Washington. Puget Sound. Eagle Island fyr. Ny sektor.
904. —»— Oregon. Cape Blanco W. Grunn.
905. Colombia. Buenaventura floden. Palmas Island fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

906. Austgrønland. Claveringøya N. Youngsund. Banke.

XVI. Forskjellige meddelelser.

907. Norge. Aust-Agder. Grunnesund. Fartsforskrift.
908. China. Whangpoo flodens munning. Trafikkforskrift.
909. Middelhavet. Ruter for handelsfartøier.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

850. Møre og Romsdal. Åramsundet. Vrak undersøkt. Under henvisning til E. f. S. 507 og 618/1937 meddeles, at det deri nevnte vrak av D/S «*Nobel*» i *Åramsundet* er blitt nærmere undersøkt. Vraket ligger på 62° 12′ 18″ N, 5° 29′ 42″ E, 420 m. 289° fra *Stabbene* lykt, med baugen NNW-over og skroget hellende en del til styrbord. Minste dybden over det gjenstående av formasten er $^{17}/_{6}$ fv. og over skorstenen $^{22}/_{6}$ fv.
Kart nr. 29, 214.

851. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Sparkeltaren lykt. Beliggenhet. Grunner.

a. Ved foretatt undersøkelse er funnet, at *Sparkeltaren* lykt ligger på 61° 46′ 00″ N, 4° 54′ 17″ E, 65 m. 167° fra den i kartet angitte plass.
Lyktens sektorgrenser blir:
1. Rødt 175°—191°; 4. rødt 354°—17°;
2. grønt 191°—344°; 5. grønt 17°—63°.
3. hvitt 344°—354°;

b. En vannflatebåe ligger på lyktens tidligere plass på 61° 46′ 02″ N, 4° 54′ 16″ E.

c. En $^{10}/_{6}$ fv. dyp båe ligger 70 m. 2° fra lyktens tidligere plass.
Kart nr. 27, 212.

852. Telemark. Helgeroa—Langesund. Fyrbelysning.

1. Ved *Kjørtingen* lykt på ca. 59° 00,5′ N, 9° 46,8′ E er tilføiet 3 nye sektorer.
2. På nordre *Brudeskjær* på 59° 00′ 57″ N, 9° 47′ 56″ E er tendt en privat lykt, som lyser f. r.
3. For ferjeløpet mellem *l. Arøy* og *Halvveisholmene* er tendt private overettlykter: Nedre: På *Sauholmen* N-pynt på 59° 00′ 56″ N, 9° 46′ 53″ E. Øvre: På *Sigtesøy* på 59° 00′ 54″ N, 9° 46′ 42″ E, 180 m. bakenfor nedre i overettlinjen 253°. Begge lykter lyser f. r.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)
Kart nr. 5 og 202.

853. Sør-Helgeland. Rødøy W. Trosundet. Troholmen. Ny lykt. På *Troholmens* W-side på 65° 48′ 06″ N, 12° 31′ 30″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)
Kart nr. 55, 310.

854. Nord-Helgeland. Trænfjorden. Kloholmen. Ny lykt. På *Kloholmen* på 66° 32′ 30″ N, 12° 35′ 37″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)
Kart nr. 61, 310.

855. Nord-Helgeland. Nesøy W. Innløp Sørnesøy. Nye overettlykter.

1. For SW-stre løp 2 lykter f. r. overett:
   a. Nedre: På W-pynten holmen på 66° 34′ 18″ N, 12° 38′ 06″ E.
   b. Øvre: På *Nesøy* på 66° 34′ 22″ N, 12° 38′ 20″ E, 250 m. bakenfor nedre. Overettlinje 63°.
2. For NW-stre løp:
   a. Nedre: Den samme som 1 a (f. r.).
   b. Øvre: På holmens midte på 66° 34′ 18″ N, 12° 38′ 10″ E, 90 m. bakenfor nedre. Lyser f. gn. Overettlinje 90°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)
Kart nr. 61.

856. Senja. Senja SW. Innløp Skrolsvik. Nye overettlykter.

1. For SW-stre løp 2 overettlykter, f. r. ved *Finnjord*.
   a. Nedre: På 69° 04′ 11″ N, 16° 48′ 53″ E, ca. 30 m. fra stranden.
   b. Øvre: På 69° 04′ 13″ N, 16° 49′ 00″ E, 100 m. bakenfor nedre. Overettlinje 44°.
2. For NW-stre løp 2 overettlykter, h. klipp, på annet nes *S Skrolsvik*.

a. Nedre: På 69° 03′ 39″ N, 16° 48′ 48″ E, 120 m. fra stranden.
b. Øvre: På 69° 03′ 36″ N, 16° 49′ 00″ E, 140 m. bakenfor nedre. Overettlinje 128°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)
Kart nr. 79, 80.

857. Sogn og Fjordane. Nekøyosen. Færøybåen. Ny lykt. På jernstangs plass på 61° 34′ 46,5″ N, 4° 57′ 50″ E, W *Færøy* er tendt en lykt, som horisonten rundt viser 1 gn. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1937.)
Kart nr. 26, 212.

858. Oslofjorden. Stavern S. Rakkebåene. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie. Lydbøien S av *Rakkebåene*, på 58° 56′ 53″ N, 10° 04′ 22″ E er ombyttet med en lys- og lydbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1937.)
Kart nr. 2, 5, 202, 301, 305.

859. Oslofjorden. Larviksfjorden. Ramsholmflu. Ny lys- og klokkebøie. I stedet for den røde stake er ved *Ramsholmflu* på ca. 58° 59′ 40″ N, 10° 04′ 09″ E utlagt en lys- og klokkebøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1937.)
Kart nr. 2, 5, 202, 305.

II. Østersjøen.

860. Finnland. Skärgårdshavet. Skarpskär fyr flyttet og forandret. *Skarpskär* fyr, som er flyttet til 60° 06′ 40″ N, 20° 28′ 02″ E, lyser nu således:

1. Grønt 230°—262°;
2. hvitt 262°—264°;
3. rødt 264°—335°;
4. grønt 335°—25°;
5. hvitt 25°—27°;
6. rødt 27°—51°.

(U. f. s. 1121. Helsingfors 1937.)

861. Russland. Finske bukt. Nagajewa Bank. Lysbøie utlagt. En lysbøie, som viser 1 gn. bl. hv. 6 sek., er utlagt på ca. 60° 06,2′ N, 28° 14″ E, på bankens N-kant, 5,6 n. mil 316,5° fra *Seskär* fyr.

(N. f. S. 3996. Berlin 1937.)

862. Estland. Finske bukt. Osmussaar (Odensholm) fyr omskjermet. *Osmussaar* fyr på ca. 59° 18,2′ N, 23° 21,7′ E lyser nu således:

1. Hvitt 57°—239,5°;
2. veksl. h. og r. 239,5°—242°;
3. rødt 242°—260°;
4. veksl. h. og r. 260°—263°;
5. hvitt 263°—7°;
6. veksl. h. og r. 7°—10°;
7. rødt 10°—54,5°;
8. veksl. h. og r. 54,5°—57°.

(N. t. M. nr. 41. Tallinn 1937.)

863. Sverige. Stockholm skärgård. Landsort—Dalarö. Måsknuv fyr forandret. *Måsknuv* fyr på ca. 58° 51,5′ N, 18° 01,1′ E er forandret til å vise 1 kort og 1 langt blink hv. 12 sek. og lyser således:

1. Grønt 9°—22°;
2. rødt 22°—30°;
3. hvitt 30°—156,5°;
4. grønt 156,5°—170°;
5. hvitt 170°—183°;
6. rødt 183°—188°;
7. grønt 188°—195°;
8. hvitt 195°—219°.

Lysvidde for hvitt, rødt og grønt henholdsvis 12, 9 og 7 n. mil.

(N. f. s. 2683. Stockholm 1937.)

864. Sverige. Stockholm skärgård. Landsort—Dalarö. Nytt fyr tendt. På 58° 47,26′ N, 17° 57,32′ E på holmen *Viksten sydöstra* er tendt et fyr, som viser hvitt hurtigblink. Lysvidde 6 n. mil. Lyset borttas av holmen mellem ca. 144° og ca. 188°.

(U. f. s. 2684. Stockholm 1937.)

865. Danzigområdet. Danzigerbukt. Zoppot radiofyr ikke oprettet. E. f. S. 783/1937 utgår som ugyldig.

(N. f. S. 4114. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

866. Danmark. Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm. Stenhage fyr normalt. Under henvisning til E. f. S. 574 og 787/1937 meddeles, at *Stenhage* fyr på ca. 55° 06′ N, 12° 13′ E atter viser normal fyrkarakter, rødt og grønt blink hv. 5 sek.
(E. t. S. 3022. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

867. Nederland. Terschellinger Bank fyrskib ENE. Vrak ufarlig. Under henvisning til E. f. S. 462/1937 meddeles, at det nevnte vrak på ca. 53° 28,5′ N, 4° 52,5′ E, 3,25 n. mil 67° fra fyrskibet er ufarlig for skibsfarten.
(B. a. Z. 2369. Haag 1937.)

868. Nederland. Noord Hinder fyrskib SW. Vrak uskadeliggjort. Det i E. f. S. 728/1937 nevnte vrak på ca. 51° 38′ N, 2° 33′ E, ca. 1 n. mil SW av *Noord Hinder* fyrskib er uskadeliggjort.
(N. t. M. 1677. London 1937.)

869. Skottland. Pentland Firth. Oplysning om tidevannsstrøm. Den W-gående strøm er på ca. 58° 43′ N, 2° 58′ W, ca. 2 n. mil 317° fra *Muckle Skerry* fyr, ca. 3,5 time efter høivann i *Dover* observert å gå i retning 277° med 10 knops fart ved middelspring, hvilket svarer til 12 knop ved maksimum. Området, hvori strømmen går med slik stor fart, er litet, og tidsforløpet sannsynligvis ganske kort.

Admiralitets-listenes oplysninger om strømmen i *Pentland Firth* er generelle, men uregelmessige dybder og terrengforhold kan naturligvis forårsake meget betydelige avvikelser for små områder og kortere perioder.
(N. t. M. 1610. London 1937.)

870. England. The Downs. Elbow lysbøie flyttet. Nevnte lysbøie er flyttet ca. 0,1 n. mil SW-over og ligger nu på 51° 22′ N, 1° 32′ E, 3,42 n. mil 93,5° fra *North Foreland* fyr.
(N. t. M. 1667. London 1937.)

871. Tyskland. Ems. Binnenrandzel fyr omskjermet. Nevnte fyr på ca. 53° 30,2′ N, 6° 49,2′ E lyser fra 1. okt. d. å. således:

1. Hvitt 302,5°—328,5°;
2. rødt 328,5°—25°;
3. grønt 25°—70°;
4. hvitt 70°—130°;
5. formørket 130°—302,5°.

(N. f. S. 4139. Berlin 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

872. Frankrike. Tréport anduving. Grunner. Følgende grunner fins:

1. 9 m. 5 n. mil 273°
2. 8,4 m. 6 n. mil 262°

fra *Tréport* fyr på ca. 50° 03,9′ N, 1° 22,2′ E.

I farvannet 15 og 30 n. mil WNW for *Tréport* synes det å fins grunner på mindre enn 10 m.
(A. a. N. 2166. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

873. Italia. Tyrrenske hav. Napoligolfen. Scoglio San Martino. Forbudt område. Når der vaier rødt flagg på høieste punkt på *Scoglio San Martino* er all seilas og ophold forbudt på et område, som ligger NW for linjen *Scoglio San Martino—Punta Piopetto* og fra halvøyas kyst innenfor en cirkelbue, 6,5 n. mil fra *Scoglio San Martino*. Landing på *Scoglio San Martino* uten tillatelse er forbudt.
(A. a. N. 333/845. Genova 1937.)

874. Italia. Adriaterhavet. Ancona radiofyr nedlagt. Radiofyr oprettet.

1. Radiofyret ved radiopeilestasjonen på ca. 43° 32′ N, 13° 32′ E er nedlagt.
2. Radiofyr er oprettet ved fyret *Port Senigallia* på ca. 43° 43′ N 13° 14′ E. Bølge 312,5 kc/sek. (960 m.). Type A 2. [Signal hv, 6 min., begynnende ved 4 min. efter full time:

NA, 3 ganger	10 sek.
En rekke streker	30 »
NA, 3 ganger	10 »
Pause	10 »
Gjentagelse av ovenstående	60 »
Pause	240 »
Periode	6 min.

I klarvær sendes ved 16 min. og 46 min. efter full time.
Normal rekkevidde 100 n. mil.

3. Radiopeilestasjonen ved *Ancona* ligger på 43° 35′ N, 13° 30′ E.

(N. t. M. 1690. London 1937.)

875. Spania E-k. Cape Creus. Cape San Sebastian. Miner. Under henvisning til E. f. S. 268/1937 meddeles, at miner utlagt på følgende steder:

a. Ved *Cape Creus* mellem 42° 16′ N og 42° 22′ N inntil 6 n. mil av kysten.
b. Ved *Cape San Sebastian* mellem 42° 00′ N og 41° 48′ N inntil 12 n. mil av kysten.
c. Nordlig av *Alicante*, mellem kysten, paralellen 38° 24′ N og meridianen for *Cape La Nao*.
d. I nærheten av *Almeria* mellem paralellen 36° 34′ N og meridianen for *Cape Gata* og *Punta del Sabinal*.

Sjøfarende anbefales å holde sig minst 20 n. mil fra kysten, utenfor 200 m. dybdekurven.

(N. f. S. 4150. Berlin 1937.)

876. Hellas. Korinthkanalen. Passasjetider. Skib med inntil 7,3 m. dypgående kan passere *Korinth* kanal på ca. 37° 57′ N, 22° 58′ E hele døgnet undtagen torsdage fra kl. 0600—kl. 2000, hvor der foretas utdypning av kanalen. Såfremt utdypning ikke utføres, kan skib innenfor dette tidsrum også passere kanalen efter radiotelegrafisk avtale på følgende tider: kl. 0600—kl. 1200, kl. 1400—kl. 2000 og kl. 2200—kl. 2400.

(A. a. N. 71. Athen 1937).

877. Dardanellene. Bokali Kalessi SW. Vrak. Et farlig vrak ligger på ca. 40° 12′ N, 26° 23′ E, 0,75 n. mil 219° fra *Bokali Kalessi* fyr.

(N. t. M. 1725. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

878. Afrika. Senegal. Gorée Bay. Grunner.

1. 4,1 m. 3,13 n. mil 272°
2. 7,3 m. 2,53 n. mil 142°

fra *Cape Rufisque* fyr på ca. 14° 43′ N, 17° 17′ W.

(N. t. M. 1623. London 1937.)

879. Spania N-k. Bilbao anduving. Overettbåker. Seilanvisning. E. f. S. 804/1937 utgår.

2 overettbåker, hvitmalte tavler, er opført på respektive 43° 21,67′ N, 3° 05,73′ W og 43° 21,47′ N, 3° 05,92′ W på *Punta Lucero* og er overett i 212°.

Seilanvisning. Der styres mot et punkt 2 n. mil N for *Cape Villano* (ca. 43° 26,1′ N, 2° 56.7′ W), derfra kurs ca. 228° inntil forannevnte båker er overett. I overettlinjen styres til anduvingssektoren fra fyret på E-piren i *Portugalete* (peiling 154°), hvorefter styres i denne peiling til havneinnløpet. Losvakt utenfor havnen. W-grensen for det minefri område er meridianen gjennem *Punta Ciérvana* (ca. 3° 05′ W).

(N. f. S. 4043. Berlin 1937.) (N. t. M. 1688. London 1937.)

880. Spania N-k. Cape Villano W. Grunn. En 7,9 m. grunn ligger på ca. 43° 25,5′ N, 2° 58,6′ W, 4,05 n. mil 40° fra *Punta Galea* fyr.

(N. t. M. 1631. London 1937.)

881. Færøyane. Strømø. Vestmanhavn. Fyr tendt. Ved *Vestmanhavn* på *Heyganæs* er tendt et nytt innseilingsfyr, som viser 1 lynbl. hv. 2,5 sek. Lysvidde 7 n. mil. Fyret lyser således:

1. Grønt 191°—201°; 2. hvitt 201°—204,75°; 3. rødt 204,75—206,75°.

Fyret er tendt til prøve, og det er mulig at sektorene senere blir forandret endel. Brennetid 20. juli—20. mai. *Vestmanhavn:* cå. 62° 09,2′ N, 7° 09,6′ W.

(E. f. S. 3026. København 1937.)

882. Canada. Newfoundland. Charge Rock NW. Lys- og lydbøie. På ca. 49° 16′ N, 53° 24′ W, 2 n. mil 309° fra *Charge Rock* er utlagt en lys- og lydbøie, som viser hvitt blink.
(N. t. M. 1600. London 1937.)

883. Canada. Newfoundland. Little Fogo Islands. Fyr tendt. På 49° 49′ 20″ N, 54° 05′ 20″ W på N-pynten av *Little Fogo Islands* er tendt et ubevoktet fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 8,5 sek.
(N. t. M. 1600. London 1937.)

884. Canada. Newfoundland. Long Island. Fyr forandret. Det ubevoktede fyr på *Southern Head* på ca. 49° 36′ N, 55° 35′ W viser nu 2 h. bl. hv. 14 sek. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 1599. London 1937.)

885. Canada. Newfoundland. Cape Fox. Fyr tendt. På *Cape Fox* på ca. 50° 52′ N, 55° 54′ W er tendt et ubevoktet fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 1601. London 1937.)

886. Canada. Newfoundland. Partrigde Point. Fyr tendt. På *Partridge Point* på ca. 50° 10′ N, 56° 08′ W er tendt et ubevoktet fyr, som viser 2 h. bl. hv. 11,5 sek.
(N. t. M. 1601. London 1937.)

887. Canada. Nova Scotia. Cape Breton Island. Guion Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 45° 46′ N, 60° 06′ W, viser nu 1 h. bl. hv. 20 sek.
(N. t. M. 2456. Washington 1937.)

888. Canada. Nova Scotia. Cranberry Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 45° 20′ N, 60° 56′ W viser nu 1 h. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 2457. Washington 1937.)

889. (T) Canada. Nova Scotia. Gut of Canso. Eddy Point fyr ødelagt. Nevnte fyr og tåkesignal på ca. 45° 31,5′ N, 61° 15,2′ W er ødelagt. Inntil videre vises hvitt fast lys fra en ankerlanterne.
(N. t. M. 151. Ottawa 1937.)

890. U. S. A. New Jersey. Manasquan Inlet. Klokkebøie erstattet med lys- og lydbøie. Klokkebøien på ca. 40° 06′ N, 74° 01′ W, 1,01 n. mil 125,5° fra bølgebryterfyret er erstattet med lys- og lydbøie *Nr. 2* som viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek.
(N. t. M. 2374. Washington 1937.)

891. U. S. A. Delaware Bay. Fourteen Foot Bank E. Lys- og klokkebøie. På ca. 39° 03′ N. 75° 10′ W, 0,63 n. mil 109,5° fra *Fourteen Foot Bank* fyr og E for en 9 m. grunn er utlagt en lys- og klokkebøie *Nr. 9*, som viser grønt lynblink.
(N. t. M. 2376. Washington 1937.)

892. U. S. A. Virginia. Great Machipongo Inlet. Klokkebøie flyttet. Den ytre klokkebøie er flyttet og ligger nu i 11 m. vann på ca. 37° 22′ N, 75° 38′ W, 3,96 n. mil 121,5° fra *Hog Island* fyr.
(N. t. M. 2377. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

893. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank NW. Fyrskib utlagt. Et fyrskib, som viser 1 h. bl. hv. 7 sek. er utlagt på 10° 23′ N, 75° 38′ 42″ W. Lysvidde 12 n. mil. Fyrskibet er forsynt med klokke, som ringer ved sjøens bevegelse.
(B. a. Z. 2423. Haag 1937.)

894. Colombia. Galera Point fyr. Beliggenhet. Nevnte fyr ligger på 10° 48′ 25″ N, 75° 19′ 45″ W, ca. 3 n. mil W for den i kartet angitte plass.
(B. a. Z. 2426. Haag 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

895. Erytrea. Madote Island. Fyr forandret. Fyret på ca. 15° 35′ N, 39° 46′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
(N. f. S. 3930. Berlin 1937.)

896. Forindia W-k. Cambaygolfen. Mitivirdi fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 21° 29′ N, 72° 15′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. f. S. 3932. Berlin 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

897. Sundaøyene. Rio øyhav. Sambo NE-k. Grunn. En banke med 7 m. vann strekker sig fra *Sambo* NE-k ca. 900 m. 62° fra *Sambo* flaggstang på 1° 09′ 29″ N, 103° 54′ 09″ E.
(B. a. Z. 2429. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

898. China. Tongking Bay. Henriette Pass. Vrak. Øy fins ikke. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 20° 46′ N, 107° 09′ E, ESE for *Canot Island*. *Blockhouse Island* som skulde ligge like S for vraket fins ikke.
(N. t. M. 1597. London 1937.)

899. Japan. Kyushu S-k. Fukushima. Fyr tendt. På 31° 26′ 30″ N, 131° 12′ 30″ E, 1,3 n. mil 343° fra *Bindare shima* SW-lige øy er tendt et ubevoktet fyr, som viser fast grønt lys. Lysvidde 7 n. mil.
(N. t. M. 1598. London 1937.)

900. Mexico. Cabo Corrientes NW. Fyr tendt. På *Roca Corvetana* på ca. 20° 44,5′ N, 105° 51′ W rapporteres å være tendt et fyr, som viser 3 h. lynbl. hv. 11 sek. Lysvidde ca. 15 n. mil.
(N. f. S. 3949. Berlin 1937.)

901. U. S. A. California. San Nicolas Island E. Grunn. En 10 m. grunn fins på ca. 33° 14′ N, 119° 24′ W, 2,2 n, mil 96° fra *San Nicolas* fyr.
(N. t. M. 1577. London 1937.)

902. U. S. A. California. San Miguel Island N. Dybde. Dybden på ca. 34° 04′ N, 120° 26′ W, ca. 2 n. mil N av *Bennet Point* er kun 5 m. — ikke som i kartet angitt 7,3 m.
(N. t. M. 1577. London 1937.)

903. U. S. A. Washington. Puget Sound. Eagle Island fyr. Ny sektor. En rød sektor 76°—113° er innlagt ved nevnte fyr på ca. 47° 11′ N, 122° 42′ W.
(N. t. M. 2332. Washington 1937.)

904. U. S. A. Oregon. Cape Blanco W. Grunn. En 4,6 m. grunn er funnet 1,35 n. mil 251° fra *Cape Blanco* fyr, ca. 42° 50′ N, 124° 34′ W.
(N. t. M. 2393. Washington 1937.)

905. Colombia. Buenaventura floden. Palmas Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 3° 54,3′ N, 77° 21,6′ W er forandret til å vise hvitt og rødt blink hv. 6 sek. Lysvidde 16 n. mil. Fyret som er ubevoktet, viser rødt 49°—89°.
(B. a. Z. 2424. Haag 1937.)

XIV. Nordishavet.

906. Austgrønland. Claveringøya N. Youngsund. Banke. Utenfor elvemunningen S av fjellet *Zackenberg* i *Youngsundet* på ca. 74° 27′ N, 20° 36′ W strekker sig en grunn leirbanke op til ca. 1000 m. av land.
Kart nr. S. 11.
(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser 15. sept. 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

907. Norge. Aust-Agder. Grunnesund. Fartsforskrift. Handelsdepartementet har bestemt, at fartøier ved passering av *Grunnesund* på ca. 58° 14,7′ N, 8° 24,6′ E, mellem *Svinøy* og fastlandet, skal gå med sakte fart — ikke over 3 knop.

Overtredelse straffes med bøter.

(Havnedirektøren, 16. aug. 1937.)
Kart nr. 8.

908. China. Whangpoo flodens munning. Trafikkforskrift. Den chinesiske regjering henstiller til utenlandske fartøier, at de i tiden kl. 1800—kl. 0600 ikke opholder sig på strekningen fra *Whangpoo flodens* munning til der hvor meridianen 122° skjærer *Yangtze floden*. Rederiagentene i *Shanghai* er underrettet om foranstående.

(E. f. S. 3021. København 1937.)

909. Middelhavet. Ruter for handelsfartøier. I anledning av *Nyon*-avtalen meddeler det britiske admiralitet: For å lette utførelsen av beskyttelse mot ulovlig undervannsangrep tilrådes alle britiske handelsskib — i den utstrekning som er gjennemførbar — å følge de hovedruter, som de i avtalen deltagende makter er blitt enige om, og som er angitt nedenfor:

For *Adriaterhavet* og det *Tyrrenske hav* er ennu ikke spesielle ruter opsatt, og fartøier, som benytter disse farvann, skal følge sine ordinære ruter.

Hovedruter for skibsfart i Middelhavet.

Rute 1, Gibraltar—Port Said (eller E-stre *Middelhav*). Passer gjennem følgende punkter: (A) 40 n. mil N av *Habibas Island* fyr; (B) 15 n. mil N av *Cape Matifou* fyr; (C) 30 n. mil 60° fra *Galita Island* fyr; (D) 10 n. mil N av *Gozo Island* fyr; (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E; (M) 33° 13′ N, 26° 18′ E.

Rute 2. Gibraltar—Spanske havner—Marseilles. Passer gjennem følgende punkter: (A) 40 n. mil N av *Habibas Island* fyr; (F) 15 n. mil E av *Cape San Antonio* fyr; (G) 15 n. mil E av *Cape San Antonio*.

Rute 3. Gibraltar—Marseille (E av *Balearene*). Passer gjennem følgende punkter: (A) 40 n. mil N av *Habibas Island* fyr; (H) 20 n. mil E av *Aire Island* fyr (*Minorca*).

Rute 4. Gibraltar—Genova. Som for rute 3.

Rute 5. Algiers—Marseille eller Genova. Passer gjennem følgende punkter: (B) 15 n. mil N av *Cape Matifou* fyr; (H) 20 n. mil E av *Aire Island* fyr (*Minorca*).

Rute 6. Marseille—Bizerta—Port Said. Passer gjennem følgende punkter: (I) 15 n. mil 229° fra *Toro Island* fyr (*Sardinia*); (C) 30 n. mil 60° fra *Galita Island* fyr; (D) 10 n. mil N av *Gozo Island* fyr; (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E.

Rute 7. Marseille—Messina—Port Said. Passer gjennem følgende punkter: (J) 25 n. mil S av *Marseille* mot *Bonifaciostrede* og gjennem punkt (E) 35° 47′ N‘ 16° 40′ E mot *Messina*. Mellem *Bonifaciostrede* og *Messina* er ennu ikke rute foreskrevet, og fartøier som benytter disse farvann skal følge sine ordinære ruter.

Rute 8, Egeerhavet og *Svartehavet—W-lige Middelhav.* Passer gjennem punkt (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E og *Cervi* og *Doro Channels*.

Rute 9. Spanske havne—E-lige Middelhav, N av *Balearene*. Passer gjennem punkt (G) 15 n. mil E av *Cape San Sebastian* og *Bonifaciostrede*.

Rute 10. Spanske havne—E-lige Middelhav, S av *Balearene*. Passer gjennem følgende punkter: (F) 15 n. mil E av *Cape San Antonio*; (B) 15 n. mil N av *Cape Matifou* fyr.

Rute 11. Adriaterhavner—W-lige Middelhav. Passer gjennem følgende punkter: (K) 25 n. mil E av *Otranto;* (E) 35° 47′ N, 16° 40′ E.

Rute 12. Adriaterhavner—E-lige Middelhav. Passer gjennem følgende punkter: (K) 25 n. mil E av *Otranto;* (L) 30 n. mil 249° fra *Sapienza Island* fyr; (M) 33° 13′ N, 26° 18′ E.

Rute 13. Svartehavet og *Egeerhavet—Alexandria.* Passer gjennem punkt (N) 23 n. mil E av *Skyvos* fyr, derpå W av *Stampalia Island* og gjennem *Kasostrede*.

Anm. Fartøier bestemt til mellemliggende havner. som ligger vekk fra disse ruter tilrådes å holde rutene, inntil de er tvers av bestemmelsesstedet, og likeledes når de forlater sådanne havner, da å gå inn i rutene ad korteste vei.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
171/1937. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.
506/1937. Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
386/1937. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område.
456/1937. Tyskland. Kielerbukt. Sildefiske med drivgarn. Advarsel.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
780/1937. Finnland. Finske bukt. Topola fyr midlertidig forandret.
782/1937. Estland. Finske bukt. Paldiski Port. Fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

726/1937. England. Themsen anduving, Tongue fyrskib ombyttes.
788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.
790/1937. England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 910—963.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 23 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. oktober 1937 Nr. 19

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

910. Hordaland. Lurefjorden. Bakøy S. Ådneskjærflu. Lysbøie.
911. Møre og Romsdal. Smøla SW. Lyngvær. Ivarflu. Lykt.
912. —»— . —»— . Gjæslingskjæret. Lykt.
913. Lofoten. Stamsund S. Hagbaren. Lykt.
914. Troms. Kvænangenfjord. Skjervøyskjæret. Lykt.
915. Vest-Finnmark. Øksfjorden. Bardineset. Lykt.
916. Oslofjorden. Larviksfjorden. Ramsholmflu lys- og klokkebøie. Beliggenhet.

II. Østersjøen.

917. Sverige. Häradskär—Utlängan. Storkläppen SW. Grunner.
918. Polen. Puck bukt. Hel SW. Forbudt område.
919. Tyskland. Rügen. Arkona. Tåkesignal forandret.
920. Russland. Finske bukt. Srednjaja banke S. Vrak fjernet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

921. Danmark. Storebelt. Romsøsund. Klæpen bøie erstattet med lys- og lydbøie.
922. — . Kattegat. Skagens Rev SE. Lys- og lydbøie. Oplysning.
923. Sverige. Skagerak. Soten kanal. Tid for åpning av bro.

IV. Nordsjøen.

924. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordgat tilsandet. Dybder.

V. Engelske kanal m. m.

925. Frankrike. Calais anduving. Avmerkning forandret.
926. England. Irske sjø. Isle of Man. Langness fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

927. Hellas. Forbudte områder.
928. Italia. Pola. Radiofyr nedlagt og oprettet.
929. — . Tyrrenske hav. Capri. Lo Capo fyr forandret.
930. Jugoslavia. Zara. Radiofyr nedlagt og oprettet.
931. Russland. Svartehavet. Kertj-Jenikale sundet. Lysbøie.

VII. Nordlige Atlanterhav.

932. Færøyane. Strømø. Vestmanhavn. Oplysning om fyr.
933. Spania. Vigo, Arosa og Pontevedra. Minefelter. Lostjeneste.
934. — N-k. Bilbao. Oplysning om fyr. Trafikkforskrift.
935. Portugal. Cape Roca. Radiofyr.
936. U. S. A. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlagt.
937. —»— . Chesapeake Bay. Sharps Island fyr forandret.
938. —»— . —»— . Tangier Sound fyr. Tåkesignal.
939. —»— . Maine. Frenchman Bay anduving. Lys- og klokkebøie.
940. Bermudaøyene. St. George's Island. Grunner.
941. Nordlige Atlanterhav. Drivende bøie.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

942. Venezuela. Fyrbelysning forandret.
943. U. S. A. Texas. Aransas Pass. Avmerkning forandret.
944. —»— . — . Heald Bank S. Klokkebøie ombyttet med lys- og klokkebøie.
945. Bahamaøyene. Andros Island. Vrak.

IX. Sydlige Atlanterhav.

946. Brasil. Rio de Janeiro. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

947. Sundaøyene. Rio øyhav. Kidjang Strait. Grunner m. v.

XII. Nordlige Stille hav.

948. Sibir. Eastern Bosporus Strait. Forbudt område.
949. — . Tartary Strait. Castries Bay. Radiofyr.
950. Sakalin. Cape Patience S. Undervannshindring.
951. China. Yangtzeflodens anduving. Grunn.
952. U. S. A. California. Santa Rosa Island. Fyr tendt.
953. —»— . — . Cape Mendocino. Grunner.
954. —»— . Washington. Rosario Strait. Lawson Reef. Lys- og klokkebøie.
955. Filippinene Hinatuan Passage. Grunn.

XIII. Sydlige Stille hav.

956. Australia SW-k. Eclipse Island N. Grunn.
957. — N-k. Clarence Strait anduving. Grunner.
958. New Zealand. North Island. Waiheke Island W. Grunner.

XIV. Nordishavet.

959. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

960. Japan. Lov om beskyttelse av militære hemmeligheter.
961. China. Si-kiangs munning sperret.
962. — . Advarsel om fyr, sjømerker, miner og forlatte skib. Seilanvisning.
963. Tyrkia. Lilleasia W-k. Izmir (Smyrna) bukt. Trafikkbestemmelser.

I. Norske farvann.

910. Hordaland. Lurefjorden. Bakøy S. Ådneskjærflu. Lysbøie. På 60° 45′ 01″ N, 5° 01′ 54″ E. ca. 30 m. NW av 3 m. båen SE *Grenholmen* er utlagt en lysbøie visende h. lynbl. hv. 5 sek. Den sorte og røde stake sammesteds er inndradd.

Kart nr. 23, 210.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

911. Møre og Romsdal. Smøla SW. Lyngvær. Ivarflu. Lykt. På 63° 16′ 10″ N, 7° 47′ 14″ E, på jernstangs plass i E-kant *Ivarflu* er tendt en ny lykt, visende h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 36, 218, 219.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

912. Møre og Romsdal. Smøla. Gjæslingskjæret. Lykt. På 63° 14′ 31″ N, 7° 48′ 11″ E, midt på skjæret er tendt en ny lykt.

Kart nr. 36, 218, 219.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

913. Lofoten. Stamsund S. Hagbaren. Lykt. På 68° 06′ 03″ N, 13° 51′ 40″ E, på vardens plass på *Hagbaren* er tendt en ny lykt, visende h. lynbl. hv. 15 sek.

Kart nr. 72, 73, 311.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

914. Troms. Kvænangenfjord. Skjervøyskjæret. Lykt. På 70° 04′ 33″ N, 20° 59′ 27″ E, midt på E-stre del av skjæret og ca. 50 m. fra E-pynten er tendt en ny lykt visende h. lynbl. hv. 10 sek.

Kart nr. 39, 94, 322.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

915. Vest-Finnmark. Øksfjorden. Bardineset. Lykt. På 70° 07′ 42″ N, 22° 17′ 58″ E på *Bardineset*, ca. 80 m. fra W-stranden og fra S-pynten, er tendt en lykt visende h. lynbl. hv. 10 sek.

Kart nr. 96, 97, 322.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

916. Oslofjorden. Larviksfjorden. Ramsholmflu lys- og klokkebøie. Beliggenhet. Under henvisning til E. f. S. 859/1937 meddeles, at beliggenheten av *Ramsholmflu* lys- og klokkebøie opgis til 58° 59′ 42″ N, 10° 04′ 12″ E, 110 m. 77° fra 7 m. båen.

Kart nr. 2, 5, 202, 305.

II. Østersjøen.

917. Sverige. Häradskär—Utlängan. Storkläppan SSW. Grunner.

a) 3,8 m. på 57° 44,46′ N, 16° 48,15′ E, 450 m. 65° fra *Vålbådan.*
b) 4,5 m. » 57° 47,06′ N, 16° 48,68′ E, 370 m. 132° fra *Sladö Ask* E-pynt.
c) 5,9 m. på 57° 47,31′ *N*, 16° 48,78′ E, 430 m. 65° fra *Sladö Ask* NE-pynt.
d) 4,3 m. på 57° 47,37′ N, 16° 48,52′ E, 300 m. 36° fra *Sladö Ask* NE-pynt.
e) 5,1 m. på 57° 48,25′ N, 16° 49,25′ E, 1750 m. 89° fra *Sladö Ask* S-pynt.

(U. f. s. 2878. Stockholm 1937.)

918. Polen. Puck bukt. Hel SW. Forbudt område. Et område med nedenstående grenser er sperret for all seilas:

Mot SE: En linje fra den katolske kirke på ca. 54° 36,5′ N, 18° 48,4′ E til lys- og klokkebøien *Hel G* på ca. 54° 36,3′ N, 18° 47,4′ E.

Mot SW: En linje fra forannevnte bøie til lys- og klokkebøien *Hel W* på ca. 54° 37′ N, 18° 45,9′ E.

Mot NW: En linje fra sistnevnte bøie til kysten 400 m. NW av havnemoloens innerende.

Mot NE: Kystlinjen.

(A. a. N. 369. Warszawa 1937.)

919. Tyskland. Rügen. Arkona. Tåkesignal forandret. Tåkesignal gis nu med membran og er 1 kort og 1 langt støt hv. 30 sek. Ca. 54° 41′ N, 13° 26′ E.

(N. f. S. 38/anhang. Berlin 1937.)

920. Russland. Finske bukt. Srednjaja banke S. Vrak fjernet.

1. Det i E. f. S. 993/1936 nevnte vrak på ca. 60° 09,2′ N, 28° 21,6′ E er fjernet og de 4 staker, som avmerket vraket, er inndradd.
2. Lysbøien, som var flyttet sønnenfor vraket, er flyttet tilbake til sin oprinnelige plass på ca. 60° 10,6′ N, 28° 20,2′ E ved E-siden av banken.

(N. f. S. 4422. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

921. Danmark. Storebelt. Romsøsund. Klæpen bøie erstattet med lys- og lydbøie. *Klæpen* hvite bøie på 55° 30′ 28″ N, 10° 45′ 21″ E er permanent inndradd og erstattet med en lys- og lydbøie, som normalt kan inndras når isforhold gjør det nødvendig. Under inndragning erstattes lys- og lydbøien av en hvit spirbøie.

(E. f. S. 3015, 3146. København 1937.)

922. Danmark. Kattegat. Skagens Rev SE. Lys- og lydbøie. Oplysning. Lys- og lydbøien *Skagens Rev SE* på 57° 44′ 10″ N. 10° 41′ 02″ E vil fremtidig under isforhold bli erstattet med en rød spirbøie.

(E. f. S. 3056. København 1937.)

923. Sverige. Skagerak. Soten kanal. Tid for åpning av bro. Svingbroen over *Soten* kanal på ca. 58° 24,7′ N, 11° 15,9′ E vil inntil videre i den mørke årstid kun bli åpnet mellem kl. 0500 og 2000.

(N. f. s. 2874. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

924. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordgat tilsandet. Dybder.

1. *Noordgat* på ca. 53° 24′ N, 5° 12′ E er tilsandet. Avmerkningen fra konisk bøie Nr. 3 og cylindrisk bøie Nr. 3 inkl. er inndradd og all seilas der er meget farlig,
2. I *Thomas Smitgat* er dybdene nu 4 m.

(B. a. Z. 2514. Haag 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

925. Frankrike. Calais anduving. Avmerkning forandret.

a. Lysbøien *Ridens de la Rade Nr. 3* på ca. 50° 59′ N, 1° 48,2′ E er inndradd.
b. Bøien *Ridens de Calais Nr. 1* på ca. 50° 58,5′ N, 1° 45′ E er inndradd.
c. En ny lys- og lydbøie, *Ouest d'atterissage de Calais Nr. 1*, som viser 2 h. bl. hv. 9 sek. er utlagt på ca. 50° 59,4′ N, 1° 45,9′ E.
d. En ny lysbøie, *SW des Ridens de la Rade Nr. 3*, som viser f. r. m. 1 Fm. hv. 6 sek. er utlagt på ca. 50° 58,3′ N, 1° 46,7′ E.
e. Lysbøien *NE des Ridens de Calais Nr. 6* er flyttet ca. 800 m. W til ca. 51° 00,9′ N, 1° 48,9′ E.

(A. a. N. 2310. Paris 1937.)

926. England. Irske sjø. Isle of Man. Langness fyr forandres. Omkr. 1. novb. d. å. forandres nevnte fyr på ca. 54° 03′ N, 4° 37′ W til å vise 1 lynbl. hv. 10 sek. Lysstyrken blir øket.

(N. t. M. 7. Edinburgh 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

927. Hellas. Forbudte områder. Sjøtrafikk er forbudt innen nedenfor angitte områder:

1. a) *Salamis Strait* på ca. 37° 57′ N, 23° 35′ E.
   b) *Arsida Island* » » 37° 42′ N, 23° 54′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten.
   c) *Aegina* på ca, 37° 46′ N, 23° 33′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra *Marathona Bay* rundt S- og E-kysten til 2 n. mil W for *Cape Kursospilia.*
   d) *Makronisi Island* på ca. 37° 43′ N, 24° 08′ E. Et område innenfor 1 n. mil av E-kysten til 1 n. mil N for N-pynten og 1 n, mil S for S-pynten.
   e) *Saint Georgio* på ca. 37° 28′ N, 23° 56′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten.
2. a) *Cephalonia Island* på ca. 38° 05′ N, 20° 48′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra *Cape Capri* til *Cape Laikas.*
   b) *Peleponesus Island* på ca. 37° 40′ N, 21° 18′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra *Cape Katakolo* N-over til *Agia Basilis.*
   c) *Hellas fastland* på ca. 38° 20′ N, 21° 05′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra nevnte posisjon S-over og E-over til *Bukari Point.*
3. a) *Hellas fastland* på ca. 40° 22′ N, 22° 55′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra *Panomi Point* N-over til *Cape Kara.*
   b) *Atherida Point* på ca. 40° 22′ N, 22° 41′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten inntil en avstand av 5 n. mil N og S for *Atherida Point.*
   c) *Euripo* på ca. 39° 01′ N, 23° 09′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra nevnte posisjon E-over til *Pondiko Nisi.*
   d) *Adriami Bay* på ca. 39° 07′ N. 23° 15′ E. Et område innenfor 1 n. mil fra nevnte posisjon.
   e) *Skiathos* på ca. 39° 11′ N, 23° 27′ E. Et område innenfor 1 n. mil av kysten fra nevnte posisjon S-over til *Platania Bay.*
4. *Thaso Island* på ca. 40° 45′ N, 24° 34′ E. Et område innenfor 1 n. mil fra nevnte posisjon E-over til *Weilings Point.*
5. *Kalivia Bay* på ca. 35° 28′ N, 24° 15′ E. Et område innenfor 1 n. mil fra nevnte posisjon W-over til en avstand av 2 n. mil W for *Suda Point.*

(N. t. M. 1744. London 1937.)

928. Italia. Pola. Radiofyr nedlagt og oprettet.

1. Radiofyret på ca. 44° 53′ N, 13° 51′ E er nedlagt.
2. På ca. 44° 53′ N, 13° 45′ E ved *Peneda Point* fyr, *Brioni Islands* er oprettet radiofyr. Type A 2, Bølge 306,5 kc/s (979 m.). Rekkevidde ca. 50 n. mil.

Signal:

a. Bokstavene PO, 3 ganger	10 sek.
b. En rekke streker	30 »
c. Bokstavene PO, 3 ganger	10 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I klarvær sendes 2 ganger i timen, begynnende ved 24 min. og 54 min., hver gang signalet 2 ganger. I usiktbart vær sendes uavbrutt hv. 6 min., begynnende ved full time.

(N. t. M. 1712. London 1937.)

929. Italia. Tyrrenske hav. Capri. Lo Capo fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 40° 34′ N. 14° 16′ E er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 14 n. mil.

(N. t. M. 1797. London 1937.)

930. Jugoslavia. Zara. Radiofyr nedlagt og oprettet.

1. Radiofyret på ca. 44° 07′ N, 15° 13′ E er nedlagt.
2. På ca. 44° 08′ N, 15° 12′ E ved *Punta Amica* fyr er oprettet radiofyr. Bølge 312,5 kc/s (960 m.). Rekkevidde ca. 100 n. mil.

Signal: ZA. Utsendelsen for øvrig som under nr. 928. I klarvær sendes 2 ganger i timen, begynnende ved 14 min. og 44 min., hver gang 2 ganger.

I usiktbart vær uavbrutt hv. 6 min. begynnende 2 min. efter full time.

(N. t. M. 1662. London 1937.)

931. Russland. Svartehavet. Kertj-Jenikale sundet. Lysbøie. En lysbøie visende rødt blink er utlagt på ca. 45° 20′ N, 36° 35′ E, 2,88 n. mil 301° fra *Dalni Chushka* fyr.
(N. t. M. 1769. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

932. Færøyane. Strømø. Vestmanhavn. Oplysning om fyr. Under henvisning til E. f. S. 881/1937 meddeles, at det nye fyr på *Hegganes* lyser således:

1) Grønt 11°—21°, 2) hvitt 21°—24,75° og 3) rødt 24,75°—26,75°.
(E. f. S. 3073. København 1937.)

933. Spania. Vigo, Arosa og Pontevedra. Minefelter. Lostjeneste. Det N-lige og S-lige innløp til *Vigo Bay* er sperret med miner. Såvel N- som S-fra kommende fartøier skal ta los ved *Bayona* på ca. 42° 07,1′ N, 8° 50,8′ W.

På grunn av minefare kan skib kun løpe inn om dagen. Om natten må der ankres i *Bayona Bay* og vaktskibet skal ha underretning herom.

Fartøier bestemt til *Arosa* og *Pontevedra* skal ta los ved *Isla Sálvora*.
(N f. S. 4213. Berlin 1937.)

934. Spania N-k. Bilbao. Oplysning om fyr. Trafikkforskrift.

1. *Cabo Machicaco* fyr på 43° 27′ 15″ N, 2° 45′ 12″ N, lyser med normal fyrkarakter.
2. Det er forbudt å løpe inn i *Bilbao* havn om natten uten forut innhentet tillatelse hos marinemyndighetene.

(A. a. N. 256 og 260. San Fernando 1937.)

935. Portugal. Cape Roca. Radiofyr. På ca. 38° 47′ N, 9° 30′ W ved fyret er oprettet radiofyr. Bølge 297,5 kc/s (1008,6 m.). Type A 2. Rekkevidde 100 n. mil.

Signal:

a. Bokstavene RC, 2 ganger	10 sek.
b. 7 peilestreker	30 »
c. Bokstavene RC, 2 ganger	10 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående	1 »
Signal	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signaler hv. 6 min., begynnende ved full time.
Anm. Radiopeilinger bør ikke tas på kortere avstand enn 4 n. mil.
(N. t. M. 1767. London 1937.)

936. U. S. A. Massachusetts. Thacher Island radiopeilestasjon nedlagt. Nevnte radiopeilestasjon på ca. 42° 38′ N, 70° 35′ W er nedlagt.
(N. t. M. 2579. Washington 1937.)

937. U. S. A. Chesapeake Bay. Sharps Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 38° 38′ N, 76° 23′ W er forandret fra fast til blink hv. 15 sek. Tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 30 sek. Som reserve benyttes klokke.
(N. t. M. 2586. Washington 1937.)

938. U. S. A. Chesapeake Bay. Tangier Sound fyr. Tåkesignal. Ved nevnte fyr på ca. 37° 47′ N, 75° 48′ W gis tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 20 sek. Som reserve benyttes klokke, 1 slag hv. 10 sek.
(N. t. M. 1751. London 1937.)

939. U. S. A. Maine. Frenchman Bay anduving. Lys- og klokkebøie. En lys- og klokkebøie, som viser hvitt gruppeblink, er utlagt på ca. 44° 14′ N, 68° 09′ W, 2,38 n. mil 93° fra *Baker Island* fyr.
(N. t. M. 1740. London 1937.)

940. Bermudaøyene. St. George's Island. Grunner.

a. 2 m., 1,25 n. mil 235°
b. 3 m., 0,68 n. mil 240°

} fra *St. Catherine Point* fyr på ca. 32° 23′ N, 64° 41′ W.

c. 3 m., 0,87 n. mil 352°
d. 11 m., 1,16 n. mil 24°
e. 7,6 m., 2,37 n. mil 30°
f. 6,4 m., 2,16 n. mil 34°

fra *Mount Hill* fyr på ca. 32° 22′ N, 64° 39′ W.

(N. t. M. 1835. London 1937.)

941. Nordlige Atlanterhav. Drivende bøie. Flytende hvalkokeri «*Ole Wegger*» rapporterer, at det den 6. okt. d. å. på ca. 31° 31′ N, 49° 52′ W passerte en stor jernbøie, sannsynligvis en løsrevet lysbøie, som i mørke kan være til fare for skibsfarten.

(Rederi Thor Dahl A/S, Sandefjord 7. okt. 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

942. Venezuela. Fyrbelysning forandret.

1. *Morro del Robledar* fyr på ca. 11° 03′ N, 64° 22′ W viser nu 2 h. lynbl. hv. 15 sek.
2. *Punta de Mosquitos* fyr på ca. 10° 54′ N, 63° 53′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 5,5 sek.
3. *Morro de Chacopata* fyr på ca. 10° 43′ N, 63° 49′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 16 sek.
4. *Piritu Island* fyr på ca. 10° 10′ N, 64° 58′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 9,5 sek.

(N. t. M. 1687. London 1937.)

943. U. S. A. Texas. Aransas Pass. Avmerkning forandret.

1. *Aransas Pass* lys- og lydbøie på ca. 27° 48′ N, 96° 57′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
2. *Aransas Pass* lys- og klokkebøie er flyttet og ligger nu 3 n. mil 140° fra *Aransas Pass* fyr.
3. *Aransas* bøien på ytre bar er flyttet og ligger nu 2,68 n. mil 143° fra *Aransas Pass* fyr.

(N. t. M. 2475. Washington 1937.)

944. U. S. A. Texas. Heald Bank S. Klokkebøie ombyttet med lys- og klokkebøie. Den i E. f. S. 812/1937 nevnte klokkebøie på 28° 58′ 12″ N, 94° 18′ 42″ W er ombyttet med en lys- og klokkebøie, som viser 1 gn. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 2589. Washington 1937.)

945. Bahamaøyene. Andros Island. Vrak. Et vrak, synlig over vannflaten, ligger sunket på ca. 25° 07′ N, 77° 58′ W, ca. 2 n. mil 120° fra *Nicolls Town* fyr.

(N. t. M. 2588. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

946. Brasil. Rio de Janeiro. Grunn. En 6,4 m. grunn ligger på ca. 22° 50′ S, 43° 10,7′ W, 0,8 n. mil 310° fra *P. da Passagem* fyr.

(N. t. M. 1773. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

947. Sundaøyene. Rio øyhav. Kidjang Strait. Grunner m. v.

1. De to 5 grunner på ca. 0° 48,5′ N, 104° 35,9′ E fins ikke.
2. En 4 m. grunn ligger på 0° 48′ 32″ N, 104° 35′ 54″ E.
3. Den hvite spissbøie er flyttet 140 m. 248° til 0° 48′ 32″ N, 104° 35′ 52″ E på SW-siden av den under 2 nevnte grunn.
4. 4 m. grunner er funnet utenfor det avmerkede farvann på 0° 48′ 42″ N, 104° 35′ 52″ E og på 0° 48′ 42″ N, 104° 36′ 22″ E.

(B. a. Z. 2473. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

948. Sibir. Eastern Bosporus Strait. Forbudt område. Seilas i et område begrenset av linjer gjennem nedenfor nevnte punkter i forhold til *Cape Balka* fyr på ca. 43° 02′ N, 131° 55′ E er forbudt:

a. 1,19 n. mil 15° fra fyret; d. 0,35 n. mil 127° fra fyret;
b. 1,17 n. mil 64° » » ; e. 0,2 n. mil 297° » » ;
c. 0,675 n. mil 90° » » ; f. 0,85 n. mil 330° » » .
(N. t. M. nr. 1669. London 1937.)

949. Sibir. Tartary Strait. Castries Bay. Radiofyr. Ved *Kloster Kamp* fyr på ca. 51° 25′ N, 140° 53′ E er oprettet radiofyr. Type A 2. Bølge 291,5 kc/s (1029 m.). Signal: Bokstavet W i 2 min. hv. 6 min.

I usiktbart vær sendes uavbrutt hv. 6 min. I klarvær hv. 4 time, begynnende kl. 0152, sendes signalet 4 ganger.
(N. t. M. 1787. London 1937.)

950. Sakalin. Cape Patience S. Undervannshindring. Et fartøi rapporterer å ha støtt med dypgående 3,9 m. på en undervannshindring på ca. 48° 36′ N, 114° 48′ E, 4,75 n. mil 31° fra *Robben Island* N-pynt.
(N. t. M. 1786. London 1937.)

951. China. Yangtzeflodens anduving. Grunn. En 4,6 m. grunn er rapportert å ligge på ca. 30° 51′ N, 121° 54′ E, like S for *Yangtze Cape* lysbøie.
(N. t. M. 1758. London 1937.)

952. U. S. A. California. Santa Rosa Island. Fyr tendt. På 33° 53′ 48″ N, 120° 07′ 06″ W, 66 m. 16° fra det gamle *South Point* fyr er tendt et nytt fyr, som viser 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 19 n. mil.

Det gamle *South Point* fyr holdes tendt inntil videre.
(N. t. M. 2485. Washington 1937.)

953. U. S. A. California. Cape Mendocino. Grunner. Følgende grunner er funnet:

a. 11,4 m., 5 n. mil 306,75°
b. 12,3 m., 4,54 n. mil 216,25°
c. 4 m., 1,4 n. mil 230°
} fra *Cape Mendocino* fyr på ca. 40° 26′ N, 124° 24′ W.

(N. t. M. 2611. Washington 1937.)

954. U. S. A. Washington. Rosario Strait. Lawson Reef. Lys- og klokkebøie. En lys- og klokkebøie visende 1 r. lynbl. hv. 2,5 sek., er utlagt på ca. 48° 24,5′ N, 122° 46′ W i 9,1 m. vann, 1,7 n. mil 99° fra *Davidson Rock* fyr.
(N. t. M. 2614. Washington 1937.)

955. Filippinene. Hinatuan Passage. Grunn. En 6,4 m. grunn er rapportert på ca. 9° 29′ N, 126° 04′ E 0,5 n. mil 195° fra *Whale Rock.*
(N. t. M. 1843. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

956. Australia SW-k. Eclipse Island N. Grunn. En grunn med under 9 m. vann er rapportert å ligge på ca. 35° 09′ S, 117° 54′ E, 1,9 n. mil 18° fra *Eclipse Island* fyr.
(N. t. M. 1772. London 1937.)

957. Australia N-k. Clarence Strait anduving. Grunner. En 5,5 m. grunn er funnet 18,3 n. mil 45°, og en 7,3 m. grunn er funnet 19,1 n. mil 46° fra *Cape Hotham* fyr på ca. 12° 03′ S, 131° 18′ E.
(N. t. M. 1476. London 1937.)

958. New Zealand. North Island. Waiheke Island W. Grunner. Følgende grunner er funnet:

a. 1,8 m. 0,65 n. mil 277°
b. Under 1,8 m., 0,52 n. mil 286°
c. 3 m. 3,8 n. mil 269°
} fra *Park Point* fyr på ca. 36° 49′ S, 174° 59′ E.

(N. t. M. 1890. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

959. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Grunn. En 3,6 m. grunn ligger på ca. 64° 45,5′ N, 35° 20,4′ E, 6,4 n. mil 81° fra *Varbar Island* båke (se E. f. S. 839/1937). En E-stake og en W-stake avmerker grunnen.
(U. f. s. 2825. Stockholm 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

960. Japan. Lov om beskyttelse av militære hemmeligheter. Vår legasjon i *Tokio* har den 12. august d. å. innberettet at det nylig er vedtatt i Japan en lov om beskyttelse av militære og sjømilitære hemmeligheter. Da det med vår store skibsfart på *Japan* er uundgåelig at norske skib fra tid til annen må passere befestede soner eller anløpe lukkede havner, områder som er spesielt overvåket og som loven inneholder meget strenge bestemmelser om, har legasjonen ment at norske redere som har skib i japansk fart, bør bli gjort bekjent med lovens bestemmelser for at de kan gi sine skibsførere beskjed om disse.

Legasjonen har derfor innsendt en engelsk oversettelse av loven. Denne vil interesserte kunne få se ved henvendelse til Sjøfartskontoret.

Av bestemmelsene kan nevnes, at loven gir krigsministeren og marineministeren utstrakt bemyndigelse til å forby eller innskrenke besøk, fotografering, tegning og beskrivelse av militære områder og anlegg, skib og flyvemaskiner og dessuten kan de gi lignende forbud gjeldende for enhver gjenstand i fastsatte områder omkring forsvarsanlegg.

Når manøvrer eller eksperimentering med våben foregår, kan det gis forbud mot enhver trafikk innen området for manøvrene eller eksperimenteringer. Og det kan også fastsettes forbud mot eller fastsettes innskrenkninger med hensyn til utenlandsk skibsfart i områder som ikke er erklært for åpen havn (se E. f. S. 335 og 501/1937). Skibskaptein som overtrer disse bestemmelser kan idømmes fengselsstraff op til 5 år eller bøter fra 300 op til 20 000 yen. Er overtredelsen av alvorlig art, skal dessuten skibet konfiskeres.

(Utenriksdepartementet 6. sept. 1937.)

961. China. Si-kiangs munning sperret. Det meddeles, at *Canton Steamships Compaoy* har mottatt telegram fra 4. armé i *Canton* om at ingen fartøier vil få tillatelse til å passere *Si-kiangs* munning.

Inntil videre er all seilas mellem *Hongkong* og *Canton* innstillet. Fra pålitelig hold i *Canton* meddeles, at *Si-kiang* er fullstendig sperret av chineserne.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende 1. okt. 1937.)

962. China. Advarsel om fyr, sjømerker, miner og forlatte skib. Seilanvisninger.

1. *Fyr og sjømerker* ved de *chinesiske* kyster mellem *Pakhoi* på ca. 21° 30′ N, 109° 05′ E og *Chinwangtao* på ca. 39° 55′ N, 119° 36′ E er upålitelige. De kan være eller er utsatt for å bli slukket, flyttet eller forandret uten varsel.
2. *Miner og undervannshindringer* kan være utlagt utenfor visse havner og i visse floder innenfor det ovennevnte område og seilanvisning må innhentes.
3. *Forlatte skib* kan sannsynligvis påtreffes til sjøs.
4. Dampskibsselskapenes agenter i *Singapore, Hongkong* og *Shanghai* blir holdt underrettet om situasjonen, og det tilrådes derfor skib, som skal beseile ovennevnte område, forinnen å innhente de siste underretninger hos agentene på de nevnte plasser.

(N. t. M. 1745. London 1937.)

963. Tyrkia. Lilleasia W-k. Izmir (Smyrna) bukt. Trafikkbestemmelser. Overfor handelsskib, som mellem solnedgang og solopgang forsøker å passere E for linjen *Hacilar—Uzun Ada—Simal Burnu—Murdogan*, vil der bli handlet på følgende måte:

1. Der vil bli avfyrt et løst skudd, og signalstasjonen vil med korte mellemrum avgi internasjonalt signal for at adgang er forbudt; om natten med blinklanterne og fra daggry til solopgang med flaggsignal.
2. Der vil bli avfyrt et annet løst skudd, såfremt ikke skibet adlyder disse signaler, men forsetter seilasen inn i det sperrede område. Samtidig vil de ovennevnte signaler bli gjentatt.
3. Der vil bli avfyrt et tredje løst skudd ledsaget av de ovennevnte signaler, såfremt skibet stadig fortsetter sin kurs.
4. Såfremt skibet efter disse tre løse skudd fortsetter inn i det sperrede område, vil der bli avfyrt skarpe skudd efter følgende regler:
   a. Det første skarpe skudd vil bli avfyrt 1 km. foran det inntrengende skib, samtidig som det avgis signal for at havnen er lukket. Såfremt skibet fortsetter, vil det annet skarpe skudd bli avfyrt inn over skibet samtidig med at signalet gjentas. Fortsetter skibet stadig, vil det tredje skudd bli avfyrt med den hensikt å ramme skibet.

b. Batteriet åpner ilden uten å innhente tillatelse fra kommandanten og vil med alle midler søke å stanse eller senke de skib, som forsøker å trenge inn i buktens W-lige del.

1. På grunn av *Izmirs (Smyrnas)* store kommersielle betydning og for å lette den maritime forbindelse så meget som mulig, er adgang til bukten tillatt efter følgende regler, fastsatt efter årstiden:
2. Denne tillatelse, som dreier sig om tiden like innen solopgang og like efter solnedgang, er kun gjeldende i siktbart vær.
3. Skib, som nærmer sig ad hovedruten, og hvis art (handelsskib, transportskib, bugserskib, passasjerskib) og nasjonalitet (flagg) kan identifiseres, kan passere *Uzun-Ada* på følgende tider:
   a. I desember, januar og februar: $^1/_2$ t. før solopgang til $^1/_2$ t. efter solnedgang.
   b. I mars, april og mai: fra $^3/_4$ t. før solopgang til $^3/_4$ t. efter solnedgang.
   c. I juni, juli og august: fra 1 t. før solopgang til 1 t. efter solnedgang.
   d. I september, oktober og november: fra $^3/_4$ t. før solopgang til $^3/_4$ t. efter solnedgang.
4. Når passasje av *Uzun-Ada* er tillatt til ovennevnte tider før solopgang og efter solnedgang, heises på signalstasjonens N-lige rå en rød kjegle med spissen opad.
5. Denne kjegle vil bli halt ned ved solopgang og straks efter forløpet av ovennevnte tidsrum efter solnedgang.

(E. f. S. 3203. København 1937.)
(Se E. f. S. 769/1937.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 964—1027.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 24 — 1937.
M. t. k. for oktbr. 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. oktober 1937 Nr. 20

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

964. (P) Rogaland. Skudenesfjord. Geitungen E. Vrak.
965. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kråkeneset. Ny lykt.
966. Hordaland. Korsfjorden. Humlesund. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

967. Sverige. Landsort—Häradskär. Fyrene Ettersundet sydostra, Ettersundet nordvästra & Stegeborg forandret.
968. (P) Finnland. Finske bukt. Helsingfors skjærgård. Ny ledfyrlinje tendes.
969. (T) Finnland. Bottniske bukt. Kemi fyrskib ombyttes midlertidig.
970. Estland. Finske bukt. Juminda. Fyr forandret.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

971. Sverige W-k. Skagerak. Smøgen. Ny båke.
972. Danmark. Store-Belt. Knutshoved og Slipshavn. Tåkesirener atter i orden.

IV. Nordsjøen.

973. England. Themsens munning. Nytt fyrskib.
974. — . —»— . Kentish Knock. Vrak.
975. Nederland. Nordenfor Vlakte van Ameland. Vrak.

V. Engelske kanal m. m.

976. (T) Frankrike. Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
977. (T) England S-k. Beer Head. Farlig område.
978. England. Isle of Wight. Cowes havn. Nytt fyr. Molo ferdigbygget.
979. — . Irske sjø. Isle of Man. Castletown bukt. Fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

980. Sardinia W-k. San Pietro. Capo Sandalo. Fyr forandret.
981. — . Tyrrenske hav. Secca dei Monaci. Grunne.
982. (T) Egeerhavet. Leros (Lero). Portolago (Port Lakki) bukt. Trafikkbestemmelse. Lostvang.
983. Tunis. Canal de Cicile Banc Talbot. Bøie utlagt.
984. Italia. Adriaterhavet. Tremiti Islands. San Nicola Island. Fyr forandret.
985. — . — . Triest anduving. Vittoria fyret forandret.
986. — . — . Istrien. Capo d'Istria. Fyr forandret.
987. — . — . — . Capo Promontore. Porer Rock. Fyr forandret.
988. Afrika. Algerie. Oran. Overettfyr flyttet.
989. Tripolis. Libyen. Sirte bukt. Sirte fyr flyttet og forandret.
990. Italia W-k. Elba. Skibsfartsforskrift.

VII. Nordlige Atlanterhav.

991. Frankrike. Coureau d'Oleron. Pointe de Mus de Loup fyr forandret.
992. Afrika W-k. Gorée bukt. Grunn.
993. U. S. A. Massachusetts. Gloucester Harbour. Gloucester molo. Radiofyr flyttet.
994. —»— . — . Nantucket Island. Fyr forandret.
995. —»— . Delaware bukt. Harbour of Refuge. Fyr forandret.
996. Island N-k. Siglufjördur. Radiostasjons plass.
997. Spania N-k. Santander. Seilanvisning.
998. Afrika W-k. Sierra Leone. St. Ann Shoals. Lys- og lydbøie atter utlagt.
999. U. S. A. Chesapeake bukt anduving. Cape Henry NE. Undervannshindring.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1000. Venezuela. Fyrbelysning forandret.
1001. Vestindia. St. Antillerne. Cuba S-k. Guantanamo Bay. Palma Point Shoal. Lysbøie nr. 11. Karakter forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1002. Afrika. Guineabukten. Accra red. Lysbøie.
1003. Brasil N-k. Atalaia Point. Fyret Salmas forandret.
1004. — . Rio de Janeiro. Feiticeiras. Fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1005. Persiske bukt. Khor Musa-Bandar Chahpour (Bender Schapur). Oplysning om los.
1006. Lakkediverne. Kiltan Island. Oplysning om fyr.
1007. Røde hav W-side. Massawa forreste overettfyr forandret.
1008. (P) Afrika. Namalungo Point. Fyr tendt.
1009. Røde hav E-k. Schermo båke. Grunn.
1010. Bengalske bukt. Hooghly munning. Losdamper forsynt med radiopeileapparat.

XI. Ostindiske archipel.

1011. Malakka stredet. Perak floden anduving. Lysbøie lagt ut.

XII. Nordlige Stille hav.

1012. U. S. A. Oregon. Umpqua flodens innløp. Bøie erstattet med lys- og lydbøie.
1013. Chinesiske hav. Palawan Passage. Grunner.
1014. China. Gule hav. Zamok (Castle) Rock W. Undervannshindring.

XIII. Sydlige Stille hav.

1015. Peru. Isla Mazorca. Fyr atter tendt. Hjelpefyr slukket.
1016. — . Caleta Lobitos anduving. Bøie inndradd.
1017. Australia S-k. Victoria. Port Phillip. Ny lysbøie.

XIV. Nordishavet.

1018. Russland. Hvitehavet. Mali Jujmui. Fyr tendt.
1019. — . — . Terski kysten. Promuislovuie. Overettfyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1020. Sverige. Meddelelse angående losvakthold under mørke.
1021. (T) Japan. Oplysning om fyr. Advarsel.
1022. Spanias kyster. Skjerpet blokade. Advarsel.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1023. (T) Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1024. —»— Alnes fyr. Nytt tårn.
1025. Sogn og Fjordane. Utvær fyr. Forsterkning utstår. Karakterforandring.
1026. Ferder, Oksøy og Slotterøy fyr. Karakteren forandres i nær fremtid.
1027. (P) Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

964. (P) Rogaland. Skudenesfjord. Geitungen E. Vrak. Et for skibsfarten ufarlig vrak ligger sunket på 59° 07′ 52″ N, 5° 15′ 54″ E, 950 m., 83° fra *Geitungen* fyr. For å forhindre at fiskere får sine garn bort i vraket vil der i høst bli lagt ut en grønnmalt bøie (jernfat). Nærmere meddelelse om utleggingen og bøiens nøiaktige beliggenhet vil senere fremkomme.

Kart nr. 16, 17, 204, 205.
(Havnedirektøren, 9. okt. 1937.)

965. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kråkeneset. Ny lykt. På *Kråkeneset*, Indre Sulen SE på 61° 03′ 23″ N, 4° 56′ 30″ E er tendt en ny lykt.

Kart nr. 24, 25, 210.
(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1937.)

966. Hordaland. Korsfjorden. Humlesund. Ny lykt. På 60° 10′ 06″ N, 5° 03′ 51″ E på jernstangens plass på 1 fv. båen i *Humlesund*, *Toftøy S* er tendt en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 21, 209.
(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1937.)

II. Østersjøen.

967. Sverige. Landsort—Häradskär. Fyrene Ettersundet sydöstra, Ettersundet nordvästra og Stegeborg forandret.

1. *Ettersundet sydöstra* fyr på ca. 58° 26′ N, 16° 40,3′ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 2 sek.

   Fyret lyser således: 1. Grønt 88°—293,5°. 2. Hvitt 293,5°—296,5°. 3. Rødt 296,5°—317°.

2. *Ettersundet nordvästra* fyr på ca. 58° 26′ N, 16° 39,8′ E er forandret til å vise hurtig-blink, 90 blink hv. min.
   Fyret lyser således: 1. Grønt 257°—109°. 2. Hvitt 109°—116°. 3. Rødt 116°—133°.
3. *Stegeborg* fyr på ca. 58° 26,6′ N, 16° 36′ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 2 sek.
   Fyret lyser således: 1. Grønt 98°—109°. 2. Hvitt 109°—112°. 3. Rødt fra 112°—293°.

(U. f. s. 2877. Stockholm 1937.)

968. (P) Finnland. Finske bukt. Helsingfors skjærgård. Ny ledfyrlinje tendes. *Abrahaminluoto* fyr på 60° 07′ 20″ N, 24° 57′ 37″ E, som skal vise h. klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 5 n. mil.

Fyret lyser således: 97°—187°, 45° på hver side av overettlinjen.

Lokkiluoto fyr på 60° 07′ 51″ N, 24° 56′ 48″ E, som skal vise h. lynbl. hv. sek. Lysvidde 5 n. mil.

Fyret lyser således: 132°—152°, 10° på hver side av overettlinjen. Overettlinjens retning er 142°.

(U. f. s. 1166. Helsingfors 1937.)

969. (T) Finnland. Bottniske bukt. Kemi fyrskib ombyttes midlertidig. Omkr. den 25. oktober d. å. ombyttes fyrskibet *Kemi* på 65° 21′ N, 24° 21′ E med fyrskibet *Varamajakka I*, som viser 2 h. bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 3287. København 1937.)

970. Estland. Finske bukt. Juminda. Fyr forandret. På *Juminda* odde på 59° 38,8′ N, 25° 30,6′ E er tendt et nytt fyr istedenfor det gamle som er nedrevet. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 1 sek. Lysvidde: 8 n. mil, synlig hele horisonten rundt.

(N. t. M. 46 og 47. Tallinn 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

971. Sverige W-k.. Skagerak. Smøgen. Ny båke. Det er opført en båke på *Pengskärsbådan*. 58° 20,9′ N, 11° 13,3′ E.

(U. f. s. 2951. Stockholm 1937.)

972. Danmark. Store-Belt. Knudshoved og Slipshavn. Tåkesirener atter i orden. *Knudshoved.* 55° 17,6′ N, 10° 51,6′ E.
Slipshavn. 55° 17,1′ N, 10° 49,7′ E.

(E. f. S. 3284. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

973. England. Themsens munning. Nytt fyrskib. Under henvisning til tidligere meddelelse (E. f. S. 726, Oslo 1937) er et nytt fyrskib lagt ut på 51° 30′ N og 1° 23′ E. Skroget er malt rødt med «*Tongue*» i hvite bokstaver på siden. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 20 sek. Tåkesignal: Diafon, 1 støt på 2 sek. hvert 20 sek.

Undervannssignal: Oscillator, 2 støt hvert 10 sek.

(N. t. M. Tr. H. 37. London 1937.)

974. England. Themsens munning. Kentish Knock. Vrak. Et vrak med 2,7 m. vann over ligger på 51° 36′ 53″ N, 1° 34′ 34″ E.

(N. t. M. 1879. London 1937.)

975. Nederland. Nordenfor Vlakte van Ameland. Vrak. På 53° 36′ N, 5° 26′ E, på 22 m. vann ligger et vrak.

(B. a. Z. 2736. Haag 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

976. (T) Frankrike. Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet. Fyret *Digue Carnot* på ca. 50° 43,8′ N, 1° 33,9′ E er midlertidig ombyttet med et fyr med samme karakter, men med svakere lysvidde. Fyret er blendet fra 325°—33°. Tåkesignalet er midlertidig ute av virksomhet.

(A. a. N. 2388. Paris 1937.)

977. (T) England S-k. Beer Head. Farlig område. Skib, som fører rødt flagg på mastetoppen, vil inntil videre utføre forsøk, som er farlige for andre skib, innenfor et område, som begrenses av en cirkel

med 2 n. mils radius omkr. punktet 50° 34′ N, 3° 05′ W 7,4 n. mil 175° fra *Beer Head*. Skib advares mot å passere området, når der foretas forsøk.
(N. t. M. 1805. London 1937.)

978. England. Isle of Wight. Cowes havn. Nytt fyr. Molo ferdigbygget. Et fyr som viser 2 r. bl. hv. 10 sek. er tendt på 50° 46′ N, 1° 17′ W, 0,18 n. mil 312° fra flaggstangen på *East Cowes Point* kystbevoktningsstasjon.

Moloen fra fyret til land er nu ferdigbygget.
(N. t. M. 1807. London 1937.)

979. England. Irske sjø. Isle of Man. Castletown bukt. Fyr forandres. Omkr. den 1. november 1937 vil fyret på *Langness* på 54° 03′ N, 4° 37′ W uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. t. M. 1897. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

980. Sardinia W-k. San Pietro. Capo Sandalo. Fyr forandret. Det rapporteres, at fyret på 39° 09′ N, 8° 13′ E viser 4 h. bl.
(N. f. S. 4429. Berlin 1937.)

981. Sardinia. Tyrrenske hav. Secca dei Monaci. Grunn. En grunn på 2,8 m. ligger på 41° 13′ N, 9° 33′ E, 1,22 n. mil 80° fra *Isolotti Monaci* fyr.
(A. a. N. 385/944. Genova 1937.)

982. (T) Egeerhavet. Leros (Lero). Portolago (Port Lakki) bukt. Trafikkbestemmelse. Lostvang. På grunn av forskjellige igangværende arbeider er det forbudt å gå inn i *Portolago bukten* efter mørkets frembrudd. Om dagen er det lostvang. 37° 07′ N, 26° 51′ E.
(A. a. N. nr. 400/974. Genova 1937.)

983. Tunis. Canal de Sicile. Banc Talbot. Bøie utlagt. En hvit bøie er utlagt på 37° 30′ N, 11° 40′ E.
(A. a. N. 2390. Paris 1937.)

984. Italia. Adriaterhavet. Tremiti Islands. San Nicola Island. Fyr forandret. Fyret på 42° 07′ N, 15° 30′ E på *Tremiti* moloens sydspiss er forandret til blink hv. 6 sek.
(N. t. M. 1836. London 1937.)

985. Italia. Adriaterhavet. Triest anduving. Vittoria fyret forandret. Fyret på 45° 41′ N, 13° 46′ E, 0,35 n. mil 160° fra *Barcola* kirke. Karakter forandret til 2 lynbl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 1873. London 1937.)

986. Italia. Adriaterhavet. Istrien. Capo d'Istria. Fyr forandret. Fyret på 45° 33′ N, 13° 43′ E. Karakter forandret til 2 bl. hv, 10 sek.
(N. t. M. 1837. London 1937.)

987. Italia. Adriaterhavet. Istria. Capo Promontore. Porer Rock. Fyr forandret. Fyret på 44° 45′ N, 13° 53′ E. Karakter forandret til 3 bl. hv. 15 sek.
(N. f. S. 4485. Berlin 1937.)

988. Afrika. Algerie. Oran. Overettfyr flyttet. Det forreste overettfyr er flyttet til 35° 43′ N, 0° 38′ W, 0,15 kbl. 102° fra sin tidligere plass og 3,35 kbl. 57° fra det bakre overettfyr. Lysvidden er minsket til 5 n. mil. Fyrene er overett i 237°.
(N. t. M. 1858. London 1937.)

989. Tripolis. Libya. Sirte bukt. Sirte fyr flyttet og forandret. *Sirte* fyr er flyttet til fortet *Biroli* og viser nu 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 14 n. mil.
(N. f. S. 4489. Berlin 1937.)

990. Italia W-k. Elba. Skibsfartsforskrift. All landing på *Elba* er kun tillatt i havnen *Portoferraio* på 42° 49′ N, 10° 20′ E. Dessuten er all ankring innenfor 3 n. mil fra kysten forbudt.
(A. a. N. 396/966. Genova 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

991. Frankrike. Coureau d'Oléron. Pointe de Mus de Loup fyr forandret. *Pointe de Mus de Loup* fyr på 45° 47,8′ N, 1° 08,6′ W er forandret til f. m. Fm. hv. 6 sek. Lysvidde 12 n. mil. Fyret er ubevoktet.
(A. a. N. 2389. Paris 1937.)

992. Afrika W-k. Gorée bukt. Grunn. På 14° 12′ N, 17° 19′ W en 8,7 m. både 1,65 n. mil 254° fra *Rufisque* røde. faste fyr.
(N. t. M. 1814. London 1937.)

993. U. S. A. Massachusetts. Gloucester Harbour. Gloucester molo. Radiofyr flyttet. *Gloucester* molo radiofyr er flyttet til *Eastern Point* fyr på 42° 34′ 50″ N, 70° 39′ 55″ W og har fått navnet *Eastern Point* radiofyr.
(N. t. M. 2642. Washington 1937.)

994. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Island. Fyr forandret. Fyret på 41° 17′ (30″) N, 70° 05′ (25″) W, På E-spissen av *Brant Point* er forandret fra å vise f. h. til f. r.
(N. t. M. 1852. London 1937.)

995. U. S. A. Delaware bukt. Harbour of Refuge. Fyr forandret. *Harbour of Refuge North End* fyr på 38° 50′ N, 75° 06′ W er forandret til å vise r. lynbl. hv. 2 sek.
(N. t. M. 2648. Washington 1937.)

996. Island N-k. Siglufjördur. Radiostasjons plass. Efter en nylig foretatt opmåling er plassen for *Siglufjördur* radiostasjon funnet å være 66° 09′ 04″ N, 18° 54′ 36″ W.
Kart nr. 304.
(E. f. S. 3316. København 1937.)

997. Spania N-k. Santander. Seilanvisning. Alle skib som kommer E fra og skal anløpe *Santander* på 43° 30′ N, 3° 45′ W, må ikke komme W for linjen *Islo Mouro* fyr overett med *La Cerda* fyr. Skib som kommer N eller W fra må ikke komme E for linjen *Isla Mouro* fyr overett med *Monte Solares* på 43° 23′ N, 3° 45′ W.

Adgang om natten uten efter innhentet tillatelse fra marinekommandoen er forbudt. Der skal utvises den største forsiktighet under innseilingen.
(N. f. S. 4494. Berlin 1937.)

998. Afrika W-k. Sierra Leone. St. Ann Shoals. Lys- og lydbøie atter utlagt. Lys- og lydbøien på 7° 49′ N, 13° 42′ W er atter lagt ut på sin plass.
(N. t. M. 1905. London 1937.)

999. U. S. A. Chesapeake bukt anduving. Cape Henry NE. Undervannshindring. En damper som stikker 7,3 m. rapporterer at den har støtt mot en undervannshindring på 36° 59′ N, 75° 49′ 20″ W, 9,5 n. mil 69° fra *Cape Henry* fyr.
(N. t. M. 2693. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1000. Venezuela. Fyrbelysning forandret.

1. *Borracho* fyr på 10° 59′ N. 68° 15′ W viser nu 2 h. bl. hv. 11 sek.
2. *Cabo Blanco* fyr på 10° 37′ N, 67° 00′ W viser nu 1 h. bl. hv. 6,5 sek.
3. *Centinella Islet* fyr på 10° 48′ N, 66° 06′ W viser nu 3 h. bl. hv. 17 sek.
4. *Tortuga Island. Punta Delgada* fyr på 10° 59′ N, 65° 14′ W viser nu 1 h. bl. hv. 10,5 sek.

(N. t. M. 1876. London 1937.)

1001. Vestindia. St. Antillerne. Cuba S-k. Guantanamo Bay. Palma Point Shoal. Lysbøie nr. 11. Karakter forandret. Bøien på 19° 57′ N, 75° 09′ W viser nu h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 2654. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1002. Afrika. Guineabukten. Accra red. Lysbøie. En lysbøie som viser gruppeblink er lagt ut på 5° 31′ N, 0° 12′ W 0,55 n. mil 136° fra *Accra* fyr. «P. A.» i kartet strykes.
(N. t. M. 1859. London 1937.)

1003. Brasil N-k. Atalaia Point. Fyret Salinas forandret. Ved fyret på 0° 35′ S, 47° 19′ W er karakteren forandret til 1 lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 20 n. mil.
(A. a. N. 72. Rio de Janeiro 1937.)

1004. Brasil. Rio de Janeiro. Feiticeiras. Fyr forandret. *Feiticeiras* fyr på 22° 53′ S, 43° 11′ W viser nu 2 r. bl. hv. 10 sek.
(A. a. N. 74. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1005. Persiske bukt. Khor Musa—Bandar Chahpour (Bender Chàpur). Oplysning om los. Skib, som ønsker å anløpe *Bandar Chahpour*, skal enten skriftlig eller telegrafisk, minst 24 timer før ankomsten til havnen, sende meddelelse derom til *Administration des Chemins de Fer à Ahvaz*, for at der i tide kan bli sendt los avsted for å møte skibet og lose det den ca. 48 n. mil lange strekning fra *Khor Musa* hvite lys- og lydbøie *Nr. 15* utenfor barren på ca. 29° 52′ N, 49° 12′ E til *Bandar Chahpour*.

Lys- og lydbøie *Nr. 15* viser h. lynbl. hv. 6 sek.
(E. f. S. 3271. København 1937.)

1006. Lakkediverne. Kiltan Island. Oplysning om fyr.

a. Det hvite, faste fyr på N-enden av *Kiltan Island* på 11° 30′ N, 73° 00′ E er permanent slukket.

b. Den 30. oktober 1937 tendes uten videre meddelelse et hvitt, fast fyr på 11° 29′ 00″ N, 73° 00′ 27″ E på E-siden av *Kiltan Island*. Lysvidde 5 n. mil.
(N. t. M. 1841. London 1937.)

1007. Røde hav W-side. Massawa forreste overettfyr forandret. Det forreste overettfyr på 15° 36,5′ N, 39° 28,2′ E. Karakter forandret til f. m. Fm. hv. 3 sek.
(N. t. M. 1827. London 1937.)

1008. (P) Afrika. Namalungo Point. Fyr tendt. Et fyr som viser 3 bl. hv. 15 sek, er foreløbig tendt på 15° 38′ S, 40° 25′ E. Når fyret tendes for godt slukkes *Barracouta Point* fyr som ligger ca. 10 n. mil i NE retning.
(N. t. M. 1860. London 1937.)

1009. Røde hav E-k. Schermo båke. Grunn. På 24″ 05′ N, 37° 49′ E 0,75 n. mil 270° fra *Schermo* båke er en grunn på under 1,8 m.
(N. t. M. 1904. London 1937.)

1010. Bengalske bukt. Hooghly munning. Losdamper forsynt med radiopeileapparat. Losdamperen på *Sandheads* på 20° 45′ N, 88° 15′ E er forsynt med radiopeileapparat og tar efter anmodning peilinger.
(N. f. S. 4507. Berlin 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

1011. Malakka stredet. Perak floden anduving. Lysbøie lagt ut. En sort lysbøie som viser 1 h. lynbl. er lagt ut på 4° 03′ N. 100° 45′ E, 1,4 n. mil 169° fra *Denison* fyr.
(N. t. M. 1842. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

1012. U. S. A. Oregon. Umpqua flodens innløp. Bøie erstattet med lys- og lydbøie. Den ytre bøie på 43° 40′ N, 124° 13′ W er erstattet med en lys- og lydbøie som viser h. lynbl. hv. 2,5 sek.
(N. t. M. 2657. Washington 1937.)

1013. Chinesiske hav. Palawan Passage. Grunner.

a.	En 5,5 m.	grunn	20,7	n. mil	287°
b.	» 6,9 m.	»	20,9	—»—	274°
c.	» 4,6 m.	»	20,3	—»—	268°
d.	» 6,9 m.	»	19,3	—»—	272°
e.	» 8,2 m.	»	19,5	—»—	285°
f.	» 7,3 m.	»	21,25	—»—	270°

fra *Bold Head* på 10° 35′ 30″ N, 119° 07′ 30″ E.

(N. t. M. 1816. London 1937.)

1014. China. Gule hav. Zamok (Castle) Rock W. Undervannshindring. En damper som stikker 5,2 m. rapporterer at den har støtt mot en undervannshindring på 39° 15′ N, 122° 28′ E, 0,9 n. mil 277° fra *Zamok Rock*.

(N. t. M. 1828. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1015. Peru. Isla Mazorca. Fyr atter tendt. Hjelpefyr slukket. Fyret på 11° 24′ S, 77° 44′ W på *Isla Mazorca* er atter tendt. Fyret som nu er ubevoktet, viser h. lynbl. hv. 10 sek. Fyret er samtidig innrettet til bruk for luftfarten. Hjelpefyret er slukket.

(B. a. Z. 2634. Haag 1937.)

1016. Peru. Caleta Lobitos anduving. Bøie inndradd. Rød bøie *Limari* på 4° 27′ S, 81° 19′ W,, 1777 m, 323° fra *Punta Lobos*, er permanent inndradd.

(A. a. N. 10. Callao 1937).

1017. Australia S-k. Victoria. Port Phillip. Ny lysbøie. På 37° 59′ 30″ S, 144° 48′ 00″ E i det SE hjørnet av ytre ankerplass for fartøier lastet med eksplosive varer og område for skyte- og bombekastingsøvelser. Karakter: 1 h. bl. hv. 8 sek.

Anm. Ankerplassen ligger innenfor området for skyte- og bombekastingsøvelser, men når fartøi er forankret der innstilles øvelsene innenfor området.

(N. t. M. 1844. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

1018. Russland. Hvitehavet. Mali Jujmui. Fyr tendt. På SE-spissen av *Mali-Jujmui* på 64° 36′ N, 35° 42′ E er tendt et fyr som viser r. bl. hv. 3 sek. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 1868. London 1937.)

1019. Russland. Hvitehavet. Terski kysten. Promuislovuie. Overettfyr tendt. På 66° 16′ 30″ N, 36° 59′ 30″ E er overettfyr tendt. Den forreste viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek. og den bakre hv. lynbl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 1847. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1020. Sverige. Meddelelse angående losvakthold under mørke. Losvakthold finner ikke sted under mørke ved nedennevnte stasjoner:

1. *Övre norra* losdistrikt.
   Salmis.
2. *Nedre norra* losdistrikt.
   Brämösund (dog går los ut på lydsignal), *Stocka, Skutskär, Fagervik.*
3. *Mellersta* losdistrikt.
   Huvudskär, Sävösund (dog kan los forutbestilles til å møte i sundet i mørke eller hentes på losplassen), *Visby, Fårösund, Kyllej, Slite, Ronehamn. Burgsvik, Klintehamn.*
4. *Östra* losdistrikt.
   Stedsholmen, Kråkelund, Figeholm, Påskallavik. Mönsterås, Bergkvara.
5. *Södra* losdistrikt.
   Långören, Gökalv, St. Ekö, Sölvesborg, Simrishamn. Trälleborg (dog finnes folk på losstasjonen som henter loser, dessuten er havnebetjeningen opmerksomme og varsler om avgitt lossignal), *Klagshamn, Limhamn, Landskrona, Råå. Höganäs.*
6. *Västra* losdistrikt.
   Falkenberg, Yttra Tistlarne, Käringön. Lysekil, Väderöarna, Havstenssund, Nordkoster.

(Lst. Stockholm 1937.)
(U. f. s. 3004. Stockholm 1937.)

1021. (T) Japan. Oplysning om fyr. Advarsel. Inntil videre kan samtlige fyr på de japanske kyster være slukket eller være under særlig kontroll. Alle luftfyr er inntil videre slukket.

(N. f. S. 4541. Berlin 1937.)

1022. Spanias kyster. Skjerpet blokade. Advarsel. Legasjonen i *Lisboa* har telegrafisk innberettet å ha mottatt fra general Francos representant en note av følgende innhold:

Nattlig fart i spanske farvann i Valencia-regjeringens makt er forbudt. General Francos sjøstridskrefter har fått ordre til å angripe et hvert skib som måtte nærme sig disse kyster og som ikke måtte vise reglementert lys. Ankomst og avgang fra havner innen Valencia-regjeringens område er forbudt om natten. Skib som om dagen akter å forsere den oprettede blokade vil bli varslet ved kanonskudd når de går inn i territoriale farvann og må da stoppe, bakke og svinge 90 grader fra sin kurs.

I tilfelle dette varsel ikke blir fulgt blir skibet senket. Utenfor blokerte havner vil alle «røde» varer som er tatt i territorialfarvann bli konfiskert, «og erklært god prise i tilfelle det er krigskontrabande». Skibet blir også konfiskert og besetningen holdt ansvarlig.

(Utenriksdepartementet 16. okt. 1937.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1023. (T) Møre og Romsdal. Sandsham. Midlertidig lanterne. På ca. 62° 15.1′ N, 5° 29,8′ E, på enden av den molo som havnevesenet for tiden har under bygning er der midlertidig anbragt en lanterne på jernstang. Lanternen viser f. r. lys og lyser rundt.

Kart nr. 29, 214.

1024. Møre og Romsdal. Alnes fyr. Nytt tårn. Ved *Alnes* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1005, på ca. 62° 29,4′ N, 5° 58,5′ E, er det tidligere tårn erstattet av et 22,5 m. høit hvitt tretårn med 2 røde belter. Lysets h. o. h. er nu 36 m. Høiden over grunnen 22,5 m. Lysvidde 16,9 n. mil.

Kart nr. 31, 216, 308.

1025. Sogn og Fjordane. Utvær fyr. Forsterkning utstår. Karakterforandring. Den i B. f. F. nr. 5 1937 bekjentgjorte forsterkning av *Utvær* fyr på ca. 61° 02,3′ N, 4° 30,9′ E, vil ikke bli utført i år. Fyrets karakter er forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

(Se B. f. F. nr. 10 — 1937.)

Kart nr. 24, 209, 210, 212, 301, 302, 304.

1026. Ferder, Oksøy og Slotterøy fyr. Karakteren forandres i nær fremtid. Den i B. f. F. nr. 10 — 1937 bekjentgjorte forandring av karakteren for *Ferder* fyr på ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E, (kart nr. 1, 2, 202, 301, 305), *Oksøy* fyr på ca. 58° 04,2′ N, 8° 03,5′ E, (kart nr.

9, 301, 305. 306) og *Slotterøy* fyr på ca. 59° 54,5′ N, 5° 04,4′ E, (kart nr. 20, 206, 209, 301, 304, 307), vil tre i kraft i nær fremtid uten forutgående bekjentgjørelse.

1027. (P) Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn. En ca. 2 m. dyp båe er rapportert å ligge på ca. 71° 05,5′ N, 24° 09′ E, mellem skjæret S av *l. Kartøy* og 5 m. båen NW av *Svartoksen*.

(Kart nr. 102, 323.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

97/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen. Midlertidig lykt.
170/1937. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
176/1937. Rogaland. Karmøy S. Syrevåg lykt havarert.
506/1937. Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av funksjon.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
386/1937. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
780/1937. Finnland. Finske bukt. Topola fyr midlertidig forandret.
782/1937. Estland. Finske bukt. Paldiski Port. Fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 1028—1102.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 25, 26 — 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. november 1937 Nr. 21

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1028. Vest-Agder. Søndre Katland fyr S. Ny lydbøie.
1029. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen lykt atter tendt. Midlertidig lykt slukket.
1030. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vangsnes. Ny lykt.
1031. Sør-Trøndelag. Frøya NW. Skarvøy lykt flyttet.
1032. Sør-Helgeland. Torgfjorden. Ny lykt.
1033. Salta. N-lige innløp til Grøtøysund. Ny lykt.
1034. — . —»— . —»— .
1035. Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkehorn byttet med diafon.

II. Østersjøen.

1036. Sverige. Bottenviken. Gerdas Grund. Lysbøie tendt.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1037. (P) Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Sälö fyr forandres.
1038. Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Lekskär fyr og Ramholmen ledfyr forandret.

IV. Nordsjøen.

1039. Nederland. Zeegat van Zieriksee og Vlissingen. Telefonkabel lagt ut.
1040. Tyskland. Weser fyrskib radiofyr. Oplysning om sendetid.
1041. — . Eider. Ausseneider fyrskib atter lagt ut.
1042. Shetlands-øyene. Mainland. Hillswick Ness. Fyr forandres.

V. Engelske kanal m. m.

1043. (P) Frankrike. Ile de Sein. Men Brial. Fyr forandres.
1044. Frankrike. Boulogne. Tåkesignal atter i virksomhet.
1045. — . Fecamp. —»—
1046. England. Guernsey. Les Grunettes S. Vrak.
1047. — S-k. Beer Head. Farlige forsøk ophørt.

VI. Middelhavet m. m.

1048. Italia W-k. Ischia. Marina de Casamicciola. Oplysning om fyr.
1049. — . Tyrrenske hav. Isola di Capri. Punta Lo Capo. Fyr forandret.
1050. Tunis. Bancs des Kerkenah. Lysbøie forandret og flyttet.
1051. — E-k. Canal d'Adjim. Hunt-Adjim. Fyr forandret.
1052. — . Sfax. Lysbøier forandret.
1053. Italia. Sicilia. Pozzallo fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1054. Frankrike. NW for Belle Ile. Lydbøie lagt ut.
1055. — . Le Guilvinec. Fyr forandret.
1056. — . Lorient. Passe du Sud overettfyr. Bakre fyr forandret.
1057. Canada. Cape Breton Island. Morien bukt. Fyr forandret.
1058. — . Nova Scotia. Gut of Canso. Fyr forandret. Lysbøie byttet med lys- og klokkebøie.
1059. Spania, Santander. Seilanvisning annulleres. Ankringsforbud.
1060. Afrika. Lagos Harbour anduving. Oplysning om grunn.
1061. U. S. A. New Jersey. Manasquan. Fyr tendt,
1062. —»— . Chesapeake bukt. Point Lookout. Tåkesignal forandret.
1063. —»— . Delaware Bay. SSW for Brandywine Shoal fyr. Undervannshindring.
1064. —»— . Virginia. Wachapreague Inlet N-innløp. Lydbøie flyttet.
1065. —»— . Chesapeake bukt. Sharps Island fyr forandret. Tåkesignal forandret.
1066. —»— . Long Island Sound. New Haven Harbour. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1067. U. S. A. Florida. S:t Andrew Bay. Fyr nr. 4 forandret.
1068. —»— . Mississippi. Mississippi Sound. Cat Island. Nytt fyr tendt. Fyr nedlagt.
1069. Colombia. Puerto Colombia. Oplysning om dybder.
1070. Venezuela. Paraguana halvøy. Bahia de las Piedras. Oplysning om fyr.
1071. — . Brava Point. Grunner.
1072. — . Aves Island. Fyrbelysning forandret.
1073. Bahama øyene. Carrion Crow Harbour SE. Nytt fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1074. Brasil. Salinas fyr forandret.
1075. — . Cape Santo Gostinho fyr forandret.
1076. — . Sao Sebastiao Island. Boi Point fyr omskjermet.
1077. Afrika. Portugisisk W-Afrika. Angola. Ambrizete fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1078. (P) Afrika. Algoa bukt. Dispatch eller Roman Rock. Ny lys- og klokkebøie.
1079. Ceylon N-k. Jaffnapatam. Grunner.

XI. Ostindiske archipel.

1080. Sunda øyene. Sumatra E-k. Lingga øyhav. Grunn.
1081. —»— . —»— . Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

1082. Formosa. Oplysning om fyr. Advarsel.
1083. Sakalin. Nishni Notoro Misaki fyr forandret.
1084. U. S. A. Washington Sound. Wasp Passage. Cliff Island fyr forandret.
1085. —»— . California. Cape Mendocino. Grunn.
1086. San Salvador. Amapala Point. Nytt fyr tendt.
1087. Panama. Panama bukt. Bona Island. Fyr forsterket.

XIII. Sydlige Stille hav.

1088. Equador. Guayaquil bukt. Boca Jambeli. Oplysning om fyr.
1089. — . —»— . Arena Point. Oplysning om fyr.
1090. Australia. Queensland. Cleveland Bay. Fyr forandret.
1091. — . — . Great Sandy Strait. Nytt fyr tendt.
1092. Peru. Øya Mazorka. Automatisk radiopeilefyr.

XIV. Nordishavet.

1093. Aust-Grønland. E av Geographical Society øya. Holmer.
1094. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Nytt fyr tendt.
1095. — . — . Orlovskaya banken lysbøie utlagt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1096. England. Lossignaler.
1097. Kontroll med skib i anledning borgerkrigen i Spania.
1098. Bestemmelser for rutene for handelsskib i Middelhavet og for underv annsbåtsøvelsesområder. Rettelse.
1099. Rettelse til E. f. S. 915, 1937.
1100. Spania. Valencia-bukten minesperres. Franco advarer de utenlandske skib.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1101. Hordaland. Mostrømmen. Sakte fart.
1102. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Grunn.

I. Norske farvann.

1028. Vest-Agder. Søndre Katland fyr S. Ny lydbøie. På *Færøyflu* fyr vil i nær fremtid bli lagt ut en orgelbøie på 58° 02,5′ N, 06° 50′ E.
Kart nr. 11, 306.

1029. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen lykt atter tendt. Midlertidig lykt slukket. *Syrevågen* lykt, fyrfortegnelsen nr. 508, på 59° 08,8′ N, 5° 13,9′ E er anbragt igjen efter havariet i vinter. Den lyser som før. Den midlertidig anbragte lykt på østre molohode er inndradd.
Kart nr. 16, 17, 204, 205.
E. f. S. 97 og 176/1937, utgår.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1937.)

1030. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vangsnes. Ny lykt. På NW-pynten av *Vangsnes* på 61° 10′ 30″ N, 6° 38′ 23″ E (4° 05′ W Oslo) er tendt en ny lykt, som viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyset er synlig fra sjøen fra 17°—240°.
Kart nr. 211III.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1937.)

1031. Sør-Trøndelag. Frøya NW. Skarvøy lykt flyttet. *Skarvøy* lykt er flyttet 90 m. 348° til 63° 45′ 55″ N, 8° 36′ 02″ E, øyas N-pynt. Lykten lyser nu fra 85° til 346° med samme karakter som før, 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
Kart nr. 41.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1937.)

1032. Sør-Helgeland. Torgfjorden. Ny lykt. På *Gloven* ved *Skålvik* på båkens plass på 65° 19′ 00″ N, 12° 02′ 08″ E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.
Kart nr. 53, 224.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1937.)

1033. Salta. N-lige innløp til Grøtøysund. Ny lykt. På *Helligholmøra, Grøtøy*, på jernstangs plass på 67° 51′ 03″ N, 14° 48′ 22″ E. Karakter: 1 r. lynbl. hv. 5 sek.
Kart nr. 67, 229.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1937.)

1034. Salta. N-lige innløp til Grøtøysund. Ny lykt. På *Steingrunnen*, på jernstangs plass på 67° 51′ 08″ N, 14″ 48′ 23″ E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
Kart nr. 67, 229.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1937.)

1035. Øst-Finnmark. Vardø fyr. Tåkehorn byttet med diafon. Ved *Vardø* fyr er det tidligere tåkehorn byttet med diafon. Tåkesignalets karakter er forandret til 2 støt hv. 120 sek.
Kart nr. 114, 294, 295, 325, S. 6.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1937.)

II. Østersjøen.

1036. Sverige. Bottenviken. Gerdas Grund. Lysbøie tendt. Lysbøien *Gerdas Grund* på 63° 31′ N, 20° 45′ E er atter tendt og i orden.
(U. f. s. 3063. Stockholm 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1037. (P) Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Sälö fyr forandres. Omkr. 1. des. 1937 blir fyret *Sälö* på 57° 49,1′ N, 11° 37,4′ E forandret til å vise 4 bl. hv. 12 sek. For øvrig blir fyret uforandret.
(U. f. s. 3077. Stockholm 1937.)

1038. Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Lönnbäcken fyr tendt. Lekskär fyr og Ramholmen ledfyr forandret.

1. Et nytt fyr, *Lönnbäcken* fyr, som viser hvitt, rødt og grønt 1-blink hv. 3 sek., blink 1 sek., mørke 2 sek., er tendt på ca. 57° 51,4′ N, 11° 33,3′ E, på *Lönnbäcken* skjær ved *Stora Sillesund*. Lysvidde: 12 n. mil for h., 9 n. mil for r. og 7 n. mil for gn. Fyret lyser som følger:
   1. Rødt fra 93° til 118°. 5. Rødt fra 155° til 211°.
   2. Grønt » 118° » 146°. 6. Hvitt » 211° » 256°.
   3. Hvitt » 146° » 150°. 7. Rødt » 256° » 302°.
   4. Rødt » 150° » 155°.
2. *Lekskär* fyr på ca. 57° 50,5′ N, 11° 35,8′ E er forandret til å lyse som følger:
   1. Grønt fra 313° til 325°. 4. Hvitt fra 10° til 132°.
   2. Hvitt » 325° » 335°. 5. Rødt » 132° » 166°.
   3. Rødt » 335° » 349°.

   For øvrig blir fyret uforandret.
3. *Ramholmen södra* fyr på ca. 57° 51,6′ N, 11° 33,3′ E er forandret til å lyse som følger:
   1. Hvitt fra 299° til 29°.
   2. Hvitt » 29° » 65°.

   For øvrig blir fyret uforandret.
4. *Ramholmen norra* fyr på ca. 57° 51,7′ N, 11° 33,1′ E er forandret til å lyse som følger:
   1. Hvitt fra 287° til 326°. 3. Rødt fra 18° til 55°.
   2. Rødt » 332° » 18°.

   For øvrig blir fyret uforandret.

Anm. Ved navigering om natten gjennem *Stora Sillesund* bør man for S-gående i *Lönnbäcken* fyrs hvite lysvinkel begynne å dreie bb. over, så snart *Ramholmen norra* fyrs røde lysvinkel blir synlig tvers om bb. For N-gående i *Ramholmen* ledfyrlinje bør man begynne å dreie bb. over. når *Lönnbäcken* fyr omtrent tvers om bb. går over fra rødt til hvitt lys.
(U. f. s. 3078. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

1039. Nederland. Zeegat van Zieriksee og Vlissingen. Telefonkabel lagt ut. En telefonkabel er lagt ut mellem *Damburg* på *Walcheren* og *Aldeburg* i *Suffolk* på Englands E-k. Kabelens landfeste ligger på 51°

34′ N, 3° 29′ 30″ E, derfra går den gjennem punktene 51° 35′ N, 3° 24′ 45″ E og 51° 36′ N, 3° 23′ E videre i retningen 280° til sjøs. Sjøfarende opfordres til ikke å ankre i nærheten av kabelen.
(B. a. Z. 2821. Haag 1937.)

1040. Tyskland. Weser fyrskib radiofyr. Oplysning om sendetid. Radiofyrsignalet fra *Weser* fyrskib på 53° 54′ 18″ N, 7° 49′ 21″ E vil forsøksvis bli forkortet fra 2 til 1 min. Sendetider: I usiktbart vær: hvert 6 min. begynner 5 min. over hel time i 1 min. I klarvær: 2 ganger i timen ved det 11 min. og 17 min. i 1 min.

Da forsøket skal danne grunnlag for forandring av radiofyrenes sendetider, anmodes de sjøfarende om inntil 1. april 1938 å innberette deres erfaringer til *Wasserstrassenamt, Bremerhaven.*
(N. f. S. 4889. Berlin 1937.)

1041. Tyskland. Eider. Ausseneider fyrskib atter lagt ut. Fyrskibet *Ausseneider* på 54° 14′ N, 8° 18′ E er lagt ut på sin stasjon. Reservefyrskibet er inndradd.
(N. f. S. 4761. Berlin 1937.)

1042. Shetlands øyene. Mainland. Hillswick Ness. Fyr forandres. Omkr. den 15. nov. 1937 vil *Hillswick Ness* fyr på 60° 27′ N, 1° 30′ W uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise h. og r. gruppeblink, 2 bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 1987. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

1043. (P) Frankrike. Ile de Sein. Men Brial. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid forandres *Men Brial* fyr på 48° 02,3′ N, 4° 51′ W til å vise h., r. og gn. lys med 2 Fm. hv. 8 sek.
(A. a. N. 2598. Paris 1937.)

1044. Frankrike. Boulogne. Tåkesignal atter i virksomhet. Tåkesignalet ved fyret *Digue Carnot* på 50° 43,8′ N, 1° 33,9′ E er atter i virksomhet.
(A. a. N. 2528. Paris 1937.)

1045. Frankrike. Fécamp. Tåkesignal atter i virksomhet. Tåkesignalet på enden av S-moloen på 49° 45,9′ N, 0° 21,8′ E er atter i virksomhet.
(A. a. N. 2529. Paris 1937.)

1046. England. Guernsey. Les Grunettes S. Vrak. Et vrak som er farlig for skibsfarten ligger sunket på 49° 29′ 30″ N, 2° 37′ 30″ W, 0,29 n. mil 170° fra *Les Grunettes.*
(N. t. M. 1929. London 1937.)

1047. England S-k. Beer Head. Farlige forsøk ophørt. Under henvisning til E. f. S. 977/1937 meddeles, at de farlige forsøk på ca. 50° 34′ N, 3° 05′ W er ophørt og at området atter er fritt.
(N. t. M. 1915. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

1048. Italia W-k. Ischia. Marina di Casamicciola. Oplysning om fyr. *Marina di Casamicciola* fyr på 40° 45′ N, 13° 54,5′ E viser bl. hv. 5 sek. Lysvidde 9 n. mil for h. og 5 n. mil for r. lys.
(N. f. S. 4596. Berlin 1937.)

1049. Italia. Tyrrenske hav. Isola di Capri. Punta Lo Capo. Fyr forandret. *Punta Lo Capo* fyr på 40° 34′ N, 14° 16′ E er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek.
(N. f. S. 4594. Berlin 1937.)

1050. Tunis. Bancs des Kerkenah. Lysbøie forandret og flyttet. Lysbøie nr. 4 er flyttet til 34° 52,3′ N, 11° 46,1′ E, og forandret fra å vise 1 h. bl. hv. 10 sek. til å vise f. h. m. 1 Fm. hv. 6 sek.
(A. a. N. 2527. Paris 1937.)

1051. Tunis E-k. Canal d'Adjim. Hunt-Adjim. Fyr forandret.

1. Fyret ved innløpet til *La Passe d'Adjim* på 33° 42,1′ N, 10° 36,3′ E er forandret til å vise f. h. m. 1 Fm. hv. 6 sek.
2. *Hunt-Adjim* fyret ved innløpet til kanalen på 33° 44′ N, 10° 45′ E er forandret til å vise f. r.

(A. a. N. 2524. Paris 1937.)

1052. Tunis. Sfax. Lysbøier forandret.

1. Lysbøien *Nord du Chenal* på 34° 42,4′ N, 10° 47,4′ E er forandret til å vise f. gn. m. 1 Fm. hv. 6 sek.
2. Lysbøien *Sud du Chenal* på 34° 42,3′ N, 10° 47,4′ E er forandret til å vise f. r. m. 1 Fm. hv. 6 sek.

(A. a. N. 2525. Paris 1937.)

1053. Italia. Sicilia. Pozzallo fyr forandret. *Pozzallo* fyr på 36° 44′ N, 14° 51′ E er forandret til 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(A. a. N. 456. Genova 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1054. Frankrike. NW for Belle Ile. Lydbøie lagt ut. Den sortmalte lydbøie på 47° 23,4′ N, 3° 16,7′ W er atter lagt ut på sin plass.
(A. a. N. nr. 2517. Paris 1937.)

1055. Frankrike. Le Guilvinec. Fyr forandret. Fyret på 47° 47,5′ N, 4° 17,1′ W på W-moloen er forandret til å vise h., r. og gn. lys med 1 Fm. hv. 6 sek. Fyret er ubevoktet.
(A. a. N. 2604. Paris 1937.)

1056. Frankrike. Lorient. Passe du Sud overettfyr. Bakre fyr forandret. Det bakre fyr *Clocher de Lorient* på 47° 44,9′ N, 3° 21,5′ W er forandret til å vise regulært h. klipp (lys 0,5 sek., mørke 0,5 sek.).
(A. a. N. 2596. Paris 1937.)

1057. Canada. Cape Breton Island. Morien bukt. Fyr forandret. Fyret på 46° 08′ N. 59° 52′ W er forandret til å vise f. r.
(N. t. M. 1991. London 1937.)

1058. Canada. Nova Scotia. Gut of Canso. Fyr forandret. Lysbøie byttet med lys- og klokkebøie.

1. Fyret på 45° 38′ N, 61° 25′ W, 0,45 n. mil S for *Cape Porcupine* er forandret til å vise f. h. m. 1 Fm.
2. *Eddy Point* lysbøie på 45° 32′ N, 61° 15′ W er byttet med en lys- og klokkebøie som viser 1 h. bl.

(N. t. M. 1990. London 1937.)

1059. Spania. Santander. Seilanvisning annulleres. Ankringsforbud.

1. Den i E. f. S. 997/1937 bekjentgjorte seilanvisning til *Santander* annulleres.
2. Ankring er forbudt innenfor et område med følgende grenser: Mot E av en linje fra SW-spissen av øya *Latorre* på ca. 43° 27,9′ N, 3° 46,3′ W til fyret på øya *Horadadu*. Mot W av en linje fra SW-spissen av øya *Latorre* til den sorte bøie, som ligger 380 m. 263° fra fyret på *Horadada*. Mot S av en cirkelbue med SW-spissen av *Latorre* som centrum og 250 m. som radius.

(N. f. S. 4694. Berlin 1937.)

1060. Afrika. Lagos Harbour anduving. Oplysning om grunne. 5,2 m. grunnen på 6° 23′ N, 3° 24′ E, ca. 1,32 n. mil 172° fra det røde faste fyr på E-moloen, finnes ikke.
(N. t. M. 1932. London 1937.)

1061. U. S. A. New Jersey. Manasquan. Fyr tendt. På 40° 06′ N, 74° 02′ W, på enden av den S-lige molo 133 m. 193° fra fyret på den N-lige molo er tendt et nytt fyr som viser 1 gn. lynbl. hv. 2 sek.
(N. t. M. 1928. London 1937.)

1062. U. S. A. Chesapeake bukt. Point Lookout. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved fyret *Point Lookout* på 38° 02′ N, 76° 19′ W er forandret fra tåkehorn til sirene, et støt hv. 20 sek. Når sirenen er i uorden, gis signal med klokke, et slag hv. 10 sek.
(N. t. M. 1942. London 1937.)

1063. U. S. A. Delaware Bay. SSW for Brandywine Shoal fyr. Undervannshindring. En stenlastet lekter er sunket på 38° 59′ N, 75° 07′ W, ca. 0,5 n. mil SSW for *Brandywine Shoal* fyr. Sjøfarende tilrådes å navigere med forsiktighet i nærheten av nevnte plass.
(N. t. M. 2778. Washington 1937.)

1064. U. S. A. Virginia. Wachapreague Inlet N-innløp. Lydbøie flyttet. Lydbøien er flyttet og ligger nu 2,9 n. mil 30° fra *Parramore Beach* kystvaktstasjon på 37° 35′ N, 75° 35′ W.
(N. t. M. 2692. Washington 1937.)

1065. U. S. A. Chesapeake bukt. Sharps Island fyr forandret. Tåkesignal forandret. *Sharps Island* fyr på 38° 38′ N, 76° 23′ W er forandret til å vise h. og r. bl. hv. 15 sek.

Tåkesignalet er forandret til diafon, 2 støt hv. 30 sek. Hvis diafonen er i uorden, gis signalet med klokke, 2 slag hv. 10 sek.

(N. t. M. 2846. Washington 1937.)

1066. U. S. A. Long Island Sound. New Haven Harbour. Fyr forandret. Fyret på *Sandy Point* molo på 41° 16′ N, 72° 55′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 2837. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1067. U. S. A. Florida. S:t Andrew Bay. Fyr nr. 4 forandret. Fyret på 30° 07′ N, 85° 44′ W viser nu 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidden er 11 n. mil.

(N. t. M. 2702. Washington 1937.)

1068. U. S. A. Mississippi. Mississippi Sound. Cat Island. Nytt fyr tendt. Fyr nedlagt. Et nytt fyr, *Cat Island West End Channel* fyr er tendt på 30° 14′ N, 89° 10′ W 5300 m. 105,5° fra *Merril Shell Bank* fyr. Karakter 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Fyret angir NE-enden av *Shell Bank*. *Cat Island* fyr er permanent slukket.

(N. t. M. 2782. Washington 1937.)

1069. Colombia. Puerto Columbia. Oplysning om dybder.

a. 6,9 m. grunnen på 11° 00′ N, 75° 00′ W, 0,63 n. mil 264° fra det røde, faste fyr på *Puerto Colombia Pier* finnes ikke.

b. 6,9 m. grunnen på 11° 01′ N. 75° 02′ W, 0,9 n. mil 227° fra *Punta Bellillo* fyr finnet ikke.

(N. t. M. 1920. London 1937.)

1070. Venezuela. Paraguana halvøy. Bahia de las Piedras. Oplysning om fyr. Det meddeles, at fyret på pieren i *Bahia de las Piedras* på 11° 42′ 15″ N, 70° 13′ 50″ W viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 10 n. mil.

(N. t. M. 2785. Washington 1937.)

1071. Venezuela. Brava Point. Grunne. På 10° 33′ N, 68° 00′ W ligger en 10,1 m. grunne 3 n. mil 8° fra *Brava Point* fyr.

(N. t. M. 1935. London 1937.)

1072. Venezuela. Aves Island. Fyrbelysning forandret. Ved *Aves Islands* (*Ave de Barlovento*) fyr på 11° 57′ N, 67° 28′ W, er tidsperioden forandret til hv. 8,5 sek.

(N. t. M. 1876. London 1937.)

1073. Bahamaøyene. Carrion Crow Harbour SE. Nytt fyr tendt. Et nytt fyr er tendt på 26° 36′ 30″ N, 77° 52′ W på en øy SE for *Carrion Crow Harbour*. Karakter f. h. Lysvidde 5 n. mil.

(N. t. M. 1941. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1074. Brasil. Salinas fyr forandret. *Salinas* fyr på 0° 35′ S, 47° 19′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek.

(A. a. N. 72. Rio de Janeiro 1937.)

1075. Brasil. Cape Santo Agostinho fyr forandret. Fyret på 8° 20′ S, 34° 56′ W viser nu 1 hv. bl. hv. 10 sek. Lysvidden er 24 n. mil.

(N. t. M. 2592. Washington 1937.)

1076. Brasil. Sao Sebastiao Island. Boi Point fyr omskjermet. Fyret på 23° 59′ S, 45° 16′ W belyser nu en sektor fra 247°—92°.

(N. t. M. 2594. Washington 1937.)

1077. Afrika. Portugisisk W-Afrika. Angola. Ambrizete fyr forandret. *Ambrizete* fyr 7° 15′ S, 12° 53′ E er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 11 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(A. a. N. 26. Lisboa 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1078. (P) Afrika. Algoa bukt. Dispatch eller Roman Rock. Ny lys- og klokkebøie. Omkring den 12. januar 1938 utlegges en ny lys- og klokkebøie på 33° 59′ S, 25° 42′ E 1,4 n. mil 85° fra *Beacon Point*, som skal vise 2 r. bl. hv. 10 sek. Skib, som skal til eller fra *Algoa* bukt, skal holde E om bøien.
(N. t. M. 1917. London 1937.)

1079. Ceylon N-k. Jaffnapatam. Grunner.
a. En 4,6 m. grunn 7,57 n. mil 255°
b. » 4,6 m. » 3,15 n. mil 294°
c. » 5,5 m. » 2,57 n. mil 291°
} fra det hvite tårn *Palaitivu* på 9° 29′ N, 80° 01′ E.
5,5 m. grunnen tett E for b. finnes ikke.
(N. t. M. 1911. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

1080. Sunda øyene. Sumatra E-k. Lingga øyhav. Grunne. En 1 m. grunne er funnet på 0° 21′ 13″ N, 104° 17′ 27″ E, SE for *Babi* øyene.
(B. a. Z. 2809. Haag 1937.)

1081. Sunda øyene. Sumatra E-k. Grunne. En 6,5 m. grunne er funnet på 2° 17′ 21″ S, 105° 16′ 14″ E. 8 m. grunnen tett ved denne skal strykes.
(B. a. Z. 2831. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

1082. Formosa. Oplysning om fyr. Advarsel. Inntil videre kan samtlige fyr på *Formosa* være slukket på grunn av militære forholdsregler.
(B. a. Z. 2755. Haag 1937.)

1083. Sakalin. Nishni Notoro Misaki fyr forandret. Den røde, faste lyssektor fra 305°—325° ved fyret på 45° 54′ N, 142° 05′ E er fjernet.
(N. t. M. 1927. London 1937.)

1084. U. S. A. Washington. Washington Sound. Wasp Passage. Cliff Island fyr forandret. *Cliff Island* fyr på 48° 35′ N, 123° 01′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 2721. Washington 1937.)

1085. U. S. A. California. Cape Mendocino. Grunner.
1. En 7,3 m. grunn 2,25 n. mil 279,5°
2. » 9,6 m. » 2,31 n. mil 277°
} fra *Cape Mendocino* fyr på 40° 26′ N, 124° 24′ W.
(N. t. M. 2861. Washington 1937.)

1086. San Salvador. Amapala Point. Nytt fyr tendt. Et fyr som viser 1 h. bl. hv. 5 sek. er tendt på 13° 09′ N, 87° 54′ W på *Amapala Point*. Lysvidde 15 n. mil.
(N. t. M. 2858. Washington 1937.)

1087. Panama. Panama bukt. Bona Island. Fyr forsterket. Lysvidden på *Bona Island* fyr på 8° 34′ N, 79° 36′ W er forsterket til 15 n. mil.
(N. t. M. 2856. Washington 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1088. Equador. Guayaquil bukt. Boca Jambeli. Oplysning om fyr. Fyret på 3° 14′ S, 80° 01′ W viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 9 n. mil.
(N. t. M. 1919. London 1937.)

1089. Equador. Guayaquil bukt. Arena Point. Oplysning om fyr. Fyret på 3° 02′ S, 80° 07′ W viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 8 n. mil.
(N. t. M. 1919. London 1937.)

1090. Australia. Queensland. Cleveland Bay. Fyr forandret. Fyrkarakteren på den ytre fyrbåken ved E-enden av *Platypus Channel* på 19° 13′ S, 146° 51′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 1 sek.
(N. t. M. 1951. London 1937.)

1091. Australia. Queensland. Great Sandy Strait. Nytt fyr tendt. På 25° 25′ S, 152° 58′ E, 0,43 n. mil 96° fra fyrbåken NE *Shoulder Point* er tendt et nytt fyr som viser f. h. lys.
(N. t. M. 1950. London 1937.)

1092. Peru. Øya Mazorka. Automatisk radiopeilefyr. På øya *Mazorka* på 11° 24′ S, 77° 44′ 30″ W blev et automatisk radiopeilefyr satt i funksjon den 19. sept. Det utsender signaler i perioder på 1 sek. således: Lyd 0,3 sek., taushet 0,7 sek. Bølgelengden er ca. 1034 m. Det kan forventes gode peilinger inntil en avstand av 70 n. mil.
(Generalkonsulatet i Lima.)

XIV. Nordishavet.

1093. Aust-Grønland. E av Geographical Societyøya. Holmer.

1. En holme, benevnt *Knotten*, ligger på 72° 52′ N, 21° 47′ W.
2. To holmer, benevnt *Bremsholmane*, ligger på henholdsvis 72° 46,5′ N, 21° 47,5′ W og 72° 46′ N, 21° 47′ W.

Kart nr. S. 11.
(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser oktober 1937.)

1094. Russland. Hvitehavet. Mezen viken. Nytt fyr tendt. På 66° 32,4′ N, 44° 27′ E på båken *Mgla* er tendt et nytt fyr som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek.
(E. f. S. 600. Leningrad 1937.)

1095. Russland. Hvitehavet. Orlovskaya banken. Lysbøie utlagt. På 67° 06′ N, 41° 54′ E er lagt ut en lysbøie som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 8,5 n. mil.
(E. f. S. 400 og 599. Leningrad 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1096. England. Lossignaler.

1. Fra den 1. desember 1937 må i nedennevnte losdistrikter skib, som ønsker los, i usiktbart vær gi signalet «*D*» med dampfløiten:

London distrikt.

Dungeness og Sunk.

Ytterdistrikter.

Aberdovey	*Ispwich*	*Rye*
Barrow	*Isle of Wight*	*St. Ives*
Beaumaris & Carnarvon	*Lowestoft*	*Scilly*
Bridgwater	*Milford*	*Shoreham*
Bridport	*Newhaven*	*Taw & Torridge*
Brixham	*Orford Haven*	*Teignmouth*
Carlisle	*Padstow*	*Watchet*
Dartmouth	*Penzance*	*Wells*
Exeter	*Plymouth*	*Weymouth*
Falmouth	*Poole*	*Whitehaven*
Fleetwood	*Portmadoc*	*Woodbridge*
Fowey	*Preston*	*Yarmouth & Southwold*
Holyhead		

I de distrikter hvor losfartøiene holdes gående på stasjon, vil de i usiktbart vær gi 5 korte støt med dampfløite eller tåkehorn.

2. Fra den 1. november 1937 er det tildelt nedennevnte losdistrikter i *Bristol kanalen* de vedføiede loskjenningssignaler (tall med morsetegn), og samtidig er de gamle kjenningssignaler bortfalt:

Neath	1
Swansea	3
Port Talbot	4
Barry	6
Cardiff	7
Newport	8
Gloucester	9
Bristol	2

Disse signaler gis av losfartøier på stasjon:

a. I usiktbart vær med dampfløite, når et skibs tåkesignal høres.
b. Om natten i siktbart vær med blinklanterne med korte mellemrum.

Skib, som ønsker å motta eller avgi los, anmodes om, når de nærmer sig et losfartøi, å handle på samme måte.

Disse signaler er tilleggssignaler til lossignalene i den internasjonale signalbok og berører ikke disse.

(N. t. M. 1895. London 1937.)

1097. Kontroll med skib i anledning borgerkrigen i Spania. Den internasjonale komité for ikke-innblanding i *Spanias* indre anliggender meddeler, at der mellem skib, som anløper en kontrollhavn for å ta kontrolloffiserer ombord, og de båter, med hvilke kontrolloffiserene bringes ut til vedkommende skib, om natten vil være å anvende et blinksignal, bestående av 4 lange blink.

(E. f. S. 3482. København 1937.)

1098. Bestemmelser for rutene for handelsskib i Middelhavet og for undervannsbåtsøvelsesområder. Rettelser. Under henvisning til E. f. S. 909, 1937 meddeles følgende rettelser:

1. I *Rute nr. 1* og *rute nr: 2* rettes punkt (*M*) til: 33° 30′ N, 25° 00′ E.
2. I *Rute nr. 12* rettes punkt (*L*) til: 30 n. mil 249° fra N-spissen av *Zante Island.*
3. *Rute nr. 9* rettes til: *Spanske* havner—E-lige *Middelhav* N for *Balearene.*
4. *Rute nr. 10* rettes til: *Spanske* havner—E-lige *Middelhav*, S for *Balearene.*

(E. f. S. 3483. København 1937.)

1099. Rettelse til E. f. S. 915 — 1937. Ved *Bardineset* lykt er bredden feil opgitt til 70° 07′ 42″ N. Den skal være 70° 09′ 42″ N.

Samme feil i B. f. F. nr. 23, Oslo 1937 og i M. t. k. for oktober 1937.

Kart nr. 96, 97, 322.

1101. Spania. Valencia-bukten minesperres. Franco advarer de utenlandske skib. Francos admiral meddeler at *Valenciabukten* fra *Kap Tortosa* i N til *Kap Nao* i S er blitt minesperret fra 10. nov. Alle skib advares mot å anløpe Valenciaregjeringens havner.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1101. Hordaland. Mostrømmen. Sakte fart. Ved passering av *Mostrømmen* 60° 45′ 48″ N, 5° 44′ 10″ E i *Modalen* herred, skal fartøier gå med sakte fart, ikke over 4 n. mil i timen.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

Kart nr. 209.

(Havnedirektoratet. Oslo 9. nov. 1937.)

1102. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Grunn. Under henvisning til E. f. S. 170/1937 som utgår, meddeles, at en 4 m. grunn er funnet på 66° 34′ 40″ N, 12° 13′ 11″ E, 320 m. 170° fra *søndre Selvær* lykt.

Kart nr. 61.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 1103—1167.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 27, 28 — 1937.
M. t. k. for novbr. 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 30. november 1937 Nr. 22

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1103. Hordaland. Hardangerfjord. Fyksesund. Ny bro.
1104. Rogaland. Skudenesfjorden. Geitungen E. Vrak avmerket.
1105. — . Karmøy S. Syrevågen lykt. Grense flyttet.
1006. — . Ryfylkefjordene. Nye lykter tendt.
1107. Sogn og Fjordane. Nesefjord. Helgeholmen. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

1108. Danzigområdet. Vinteropmerkning.
1109. Sverige. Stockholm skjærgård. Remmargrund. Lys- og lydbøie.
1110. — . —»— . Furusundsleden. Yxlan fyr forandret.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

1111. Danmark. Storebelt. Omø fyr. Hov fyr. Vengeancegrund. Fyr og opmerkning forandret.

1112. Danmark. Kattegat. Grenaa, Hundested og Kikhaven radiofyr. Bølgelengde forandret.
1113. — . Øresund. Drogden gravede renne. Lysbøier inndradd.
1114. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib lagt ut.

IV. Nordsjøen.

1115. Tyskland. Amrumbank. Ausseneider. Oplysning om stormsignaler.
1116. (P) England. Southwold fyr forandres.
1117. Skottland. Firth of Forth. Oxcars fyr forandret.

V. Engelske kanal m. m.

1118. (T) Frankrike. Ile de Seine radiofyr. Radiosignal forandres midlertidig.
1119. Irland E-k. Carlingford Lough anduving. Grunn.

VI. Middelhavet m. m.

1120. (T) Frankrike. Agde og Cépet radiofyr. Oplysning om sendetid.
1121. Italia. Sardinia. Isolotto Mangiabarca. Fyr forandret.
1122. Hellas. Athen bukt. Baie de Kalamaki. Forbud mot ankring.
1123. Egeerhavet. Fourni. Cap Saita eller Cap Malaki. Nytt fyr tendt.
1124. — . Samos. Cap St. Domenikos. Nytt fyr tendt.
1125. — . Phalconera fyr forandret.
1126. Tyrkia. Marmarasjøen. Izmit bukt. Lostvang.
1127. Tunis. Banc de Kerkenah. Oplysning om lysbøie.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1128. Frankrike. Ile de Croix. Fyr tendt og forandret.
1129. (P) — . Lorient. Fyr forandres.
1130. — . Rocher d'Antioche. Tåkesignal permanent.
1131. Spania. Cabo Villano radiofyr atter i virksomhet.
1132. — . Fyr atter tendt.
1133. Fransk Guiana. Maroniflodens munning. Lysbøies plass.
1134. Canada. Cape Breton Island. Euragee Point. Nytt fyr tendt. Tåkesignal oprettet.
1135. — . —»— . Cheticamp Point. Fyr slukket.
1136. U. S. A. Maine. Whitehead fyr. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1137. Panama. Limon bukt anduving. Lys- og lydbøie inndradd.
1138. Mexico. Vera Cruz. Lostvang.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1139. Brasil. Santa Catharina Strait. Bøie ombyttet med lysbøie.

X. Indiske hav. Røde hav.

1140. Madagaskar W-k. Nosi Mitsio. Rev fins ikke.

XII. Nordlige Stille hav.

1141. Colombia. Palmas Island fyr forandret.
1142. U. S. A. California. San Luis Obispo bukt. Dybder.
1143. —»— . — . Cape Mendocino. Grunner.
1144. Sibir. St. Olga bukt. Chikhacheva Island fyr. Tåkesignal forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

1145. Australia N-k. Port Darwin. Grunn.
1146. —»— . Clarence Strait anduving. Bøie. Dybder.
1147. Tasmania W-k. Port Davey, Grunns beliggenhet.

XIV. Nordishavet.

1148. Russland. Kola Inlet. Sedlovati Island. Fyr forandret.
1149. — . Hvitehavet. Tornafloden. Fyr tendt.
1150. — . — . Nijne Vzglave Point. Fyr tendt.
1151. — . — . Kiya floden anduving. Fyr tendt.
1152. — . — . Bolshaya Orlovskaya S. Lys- og klokkebøie.
1153. — . — . Cape Turiya. Fyr tendt.
1154. — . — . Nablyudeni Island. Fyr tendt.
1155. — . — . Kandalaksi bukt. Stolboviya Rocks. Fyr tendt.
1156. — . — . —»— . Vonyuchei Point. Ny ledefyrlinje.
1157. — . — . —»— . Drestnoi. Fyr tendt.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1158. Oslofjorden. Filtvet fyr. Radiofyr oprettet.
1159. Vest-Agder. Lista fyr. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret.
1160. Hordaland. Korsfjorden anduving. Marstein fyr. Synkronisering mellem radiofyr og tåkesignal.
1161. Vest-Agder. Farsund anduving. Færøyflu. Lydbøie utlagt.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1162. Danmark. Øresund. Flinterenna. Klokkebøie inndradd.

IV. Nordsjøen.

1163. Belgia. Wandelaar fyrskib W. Vrak.
1164. England. East Goodwin fyrskib. Advarsel.

V. Middelhavet.

1165. Tyrkia. Marmarasjøen. Maltepe W. Vrak.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1166. Spania N-k. Santander. Seilas frigitt.
1167. — . Middelhavet. Cap La Nao—Cap Tortosa. Minefare.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1103. Hordaland. Hardangerfjord. Fyksesund. Ny bro. Over den smaleste del av *Fyksesund* på ca. 60° 24′ 50″ N, 6° 16′ 15″ E er bygget en bro i retning 73°. Gjennemseilingsløpet har en bredde av 230 m. mellem tårnene (fra midte til midte). Fri høide over høivanne midt i hovedspennet er 27,2 m.

Kart nr. 208 I.
(Hordaland Vegkontor 13. novbr. 1937.)

1104. Rogaland. Skudenesfjorden. Geitungen E. Vrak avmerket. Under henvisning til E. f. S. 964/1937 meddeles, at den nøiaktige posisjon av det nevnte — for skibsfarten ufarlige — vrak er 59° 07′ 54″ N, 5° 15′ 58″ E, 1080 m. 80° fra *Geitungen* fyr. En grønnmalt bøie (jernfat) er utlagt ved vraket.

Kart nr. 16, 17, 204, 205.
(Havnedirektoratet 18. novbr. 1937.)

1105. Rogaland. Karmøy S. Syrevågen lykt. Grense flyttet. Ved *Syrevågen* lykt på ca. 59° 08,8′ N, 5° 13,9′ E er lysgrensen 48° flyttet til 27°.

Kart nr. 16, 17.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1937.)

1106. Rogaland. Ryfylkefjordene. Nye lykter tendt.

1. *Marshove* lykt i *Hillefjord.* 59° 05′ 06″ N, 5° 53′ 40″ E.
   Kart nr. 16, 205.
2. *Håhammeren* lykt ved *Jørpeland.* 59° 00′ 28″ N, 6° 03′ 18″ E.
3. *Muslandsvågen* lykt på *Lamhl.* 59° 19′ 36″ N, 5° 45′ 30″ E.

Kart nr. 205.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1937.)

1107. Sogn og Fjordane. Nesefjord. Helgeholmen. Ny lykt. På *Helgeholmens* E-side på 61° 05′ 06″ N, 4° 55′ 10″ E er tendt en lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 25, 210.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1937.)

II. Østersjøen.

1108. Danzigområdet. Vinteropmerkning. Omskiftningen fra sommeropmerkning til vinteropmerkning er begynt.

(N. f. S. 5009. Berlin 1937.)

1109. Sverige. Stockholm skjærgård. Remmargrund. Lys- og lydbøie. En lys- og lydbøie, som viser 2 h. lynbl. hv. 20 sek., og som midlertidig var utlagt på 59° 45,78′ N, 19° 19,77′ E skal inngå i den permanente avmerkning.

(U. f. s. 3218. Stockholm 1937.)

1110. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Yxlan fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 59° 35,6′ N, 18° 47,9′ E er forandret til å vise 3 lynbl. hv. 9 sek.

(U. f. s. 3219. Stockholm 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1111. Danmark. Storebelt. Omø fyr. Hov fyr. Vengeancegrund. Fyr og opmerkning forandret. Fra 26. novbr. d. å. eller snarest derefter er foretatt følgende forandringer i fyrbelysning og opmerkning:

1. *Omø* fyr på 55° 09′ 35″ N, 11° 08′ 15″ E forandret til: 2 h. bl. 145°—161,5°, f. h. 161,5°—164,5°, 1 r. bl. 164,5°—183°. For øvrig uforandret.
2. *Hov* fyr på 55° 08′ 48″ N, 10° 57′ 33″ E forandret til 2 h. bl. 210°—232,5°, f. h. 232,5°—235,5°, 1 h. bl. 235,5°—246°. Samtidig er lysvidden øket til 19 n. mil for h. og 16 n. mil for r. For øvrig uforandret.

3. Lys- og lydbøien *Vengeancegrund* flyttet til 55° 12′ 30″ N, 11° 05′ 40″ E.
4. En rød bøie *Vengeancegrund* er utlagt på 55° 13′ 44″ N, 11° 05′ 50″ E, ESE for en 9,4 m. grunn.

(E. f. S. 3495. København 1937.)

1112. Danmark. Kattegat. Grenaa, Hundested og Kikhavn radiofyr. Bølgelengde forandret.

a. *Grenaa* radiofyr på 56° 24′ 47″ N, 10° 56′ 07″ E fra 800 m. til 817 m.
b. *Hundested* radiofyr på 55° 57′ 55″ N, 11° 50′ 51″ E fra 804 m. til 810 m.
c. *Kikhavn* radiofyr på 55° 58′ 56″ N, 11° 52′ 52″ E fra 785 m. til 792 m.

(E. f. S. 3559. København 1937.)

1113. Danmark. Øresund. Drogden gravede renne. Lysbøier inndradd. Fra ca. 25. novbr. d. å. er følgende lysbøier permanent inndradd:

a. Lysbøie *Nr. 1* på 55° 37′ 06″ N, 12° 41′ 49″ E.
b. » *Nr. 3* » 55° 35′ 11″ N, 12° 42′ 08″ E.

(E. f. S. 3546. København 1937.)

1114. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib lagt ut. Fyrskibet *Svinbådan* er atter lagt ut på 56° 10′ N, 12° 31′ E.

(U. f. s. 3147. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

1115. Tyskland. Amrumbank. Ausseneider. Oplysning om stormsignaler. Fyrskibene *Amrumbank* på 54° 33′ N, 7° 53′ E, og *Ausseneider* på 54° 14′ N, 8° 18′ E er nu forsynt med utvidede natt-stormsignaler.

(E. f. S. 3514. København 1937.)

1116. (P) England. Southwold fyr forandres. Omkring 23. febr. 1938 vil *Southwold* fyr på 52° 20′ N, 1° 4′ E bli forandret til å vise 6 lynbl. hv. 20 sek. Fyret blir ubevoktet.

(N. t. M. 38. Tr. H. London 1937.)

1117. Skottland. Firth of Forth. Oxcars fyr forandret. *Oxcars* fyr på 56° 01′ N, 3° 17′ W er forandret til å vise 2 bl. hv. 7 sek.

(N. t. M. 2077. London 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

1118. (T) Frankrike. Ile de Sein radiofyr. Radiosignal forandres midlertidig. I løpet av den nærmeste fremtid vil radiofyrsignalet fra *Ile de Sein* radiofyr på 48° 02,6′ N, 4° 52,1′ W forsøksvis bli forkortet fra 2 min. til 1 min. Signalet vil bli:

a. Bokstavet Z, 2 ganger	5 sek.
b. 4 streker	40 »
c. bokstavet Z, 2 ganger	5 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Pause	5 »
Periode	6 min.

Da forsøket skal danne grunnlaget for en forandring av radiofyrenes sendesignaler, anmodes de sjøfarende om å innberette sine erfaringer til: Service central des Phares et Balises, 43 avenue du Président-Wilson, Paris (16°).

(A. a. N. 2664. Paris 1937.)

1119. Irland E-k. Carlingford Lough anduving. Grunn. En 5,8 m. grunn ligger 1,65 n. mil 116° fra *Haulbowline Rocks* fyr på 54° 01′ N, 6° 05′ W.

(N. t. M. 2006. London 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

1120. (T) Frankrike. Agde og Cépet radiofyr. Oplysning om sendetid. Mellem kl. 2300 og 0500 G. M. T. er *Agde* radiofyr på 43° 17,3′ N, 3° 31,3′ E og *Cépet* radiofyr på 42° 04,2′ N, 5° 56,8′ E midlertidig ute av virksomhet.

(A. a. N. 2740. Paris 1937.)

1121. Italia. Sardinia. Isolotto Mangiabarca. Fyr forandret. *Mangiabarca* fyr på 39° 04′ N, 8° 21′ E er forandret til å vise h. lynbl. hv. 3 sek.

(A. a. N. 463. Genova 1937.)

1122. Hellas. Athen bukt. Baie de Kalamaki. Forbud mot ankring. Da der er lagt ut kabler i *Baie de Kalamaki* på 37° 55′ N, 23° 01′ E er ankring forbudt innenfor et område som begrenses av følgende linjer: Fra den gamle båke 0,3 n. mil E *Kalamaki* 0,6 n. mil 182°, derfra 2,45 n. mil 132°, derfra 4,3 n. mil 106° og derfra 0° til kysten.

(A. a. N. 84. Athen 1937).

1123. Egeerhavet. Fourni. Cap Saita eller Cap Malaki. Nytt fyr tendt. Et nytt fyr som viser 3 h. lynbl. hv. 12 sek. er tendt på 37° 29′ N, 26° 31,8′ E på N-spissen av *Fourni Island* på *Cap Saita* eller *Cap Malaki*, 35 m. fra kysten. Lysvidde 12 n. mil.

(A. a. N. 89. Athen 1937.)

1124. Egeerhavet. Samos. Cap St. Domenikos. Nytt fyr tendt. Et nytt fyr som viser 1 h. lynbl. hv. 3,6 sek. er tendt på *Cap St. Domenikos* på 37° 40,6′ N, 26° 36,8′ E på SW-spissen av *Samos*, 55 m. fra kysten. Lysvidde 9 n. mil.

(A. a. N. 89. Athen 1937.)

1125. Egeerhavet. Phalconera fyr forandret. *Phalconera* fyr på 36° 50′ N, 23° 54′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek.

(A. a. N. 91. Athen 1937.)

1126. Tyrkia. Marmarasjøen. Izmit bukt. Lostvang. Det er lostvang såvel ved ankomst til som ved avgang fra *Izmit* bukt. Skib, som er bestemt for *Izmit*, *Derince* eller *Gölcyk*, må ta los i *Istanbul* eller ved *Canakkale*. Skib, som skal forlate bukten, må bestille los i *Istanbul* 24 timer før avgang. På losens attest må anføres, at hans tjeneste kun har vært benyttet i *Izmit* bukt, da der ellers vil bli forlangt lospenger for hele den strekning losen har vært ombord.

Når et skib kommer inn i *Izmit* bukt med los ombord, må linjen *Darica Burnu—Chatal Burnu* ikke overskrides. Man skal stoppe W for denne linje omtr. 1 n. mil fra *Darica* for å vente på kontrolloffiser. Efterat kikkerter, fotografiapparater og radiostasjon er forseglet, kan reisen fortsette. *Darica Burnu:* 40° 45′ N, 29° 23′ E.

(N. f. S. 4947. Berlin 1937.)

1127. Tunis. Banc des Kerkenah. Oplysning om lysbøie. Under henvisning til E. f. S. 1050, 1937 meddeles, at lysbøie nr. 4 ikke er blitt flyttet og at forandringen er blitt utsatt inntil videre.

(A. a. N. 2745. Paris 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1128. Frankrike. Ile de Croix. Fyr tendt og forandret. *Pointe de la Croix* fyr på 47° 38,1′ N, 3° 25,1′ W er atter tendt og samtidig forandret til å vise h. og r. lys med 1 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 12 n. mil for h. og 8 n. mil for r. lys.

(A. a. N. nr. 2667. Paris 1937.)

1129. (P) Frankrike. Lorient. Fyr forandres. I løpet av den nærmeste fremtid vil det forreste fyr *Kerbel* i ledfyrlinjen *Passe de l'Ouest* på 47° 42,5′ N, 3° 20,3′ W bli forandret til å vise f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek.

(A. a. N. 2738. Paris 1937.)

1130. Frankrike. Rocher d'Antioche. Tåkesignal permanent. Ved *Rocher d'Antioche* på 46° 04′ N, 1° 23,7′ W er tåkesignalet med kanon, 1 skudd hv. 30 sek., nu permanent.

(A. a. N. 2739. Paris 1937.)

1131. Spania. Cabo Villano radiofyr atter i virksomhet. *Cabo Villano* radiofyr på 43° 10′ N, 9° 13′ W er atter i virksomhet.

(A. a. N. 300. San Fernando 1937.)

1132. Spania. Fyr atter tendt. Nedennevnte fyr er atter tendt:

Tina Mayor (ria) 43° 24′ N, 4° 32′ W.
Villaviciosa 43° 33′ N, 5° 24′ W.
Cabo Torres 43° 34′ N, 5° 42′ W.

Candás (San Antonio) 43° 36′ N, 5° 46′ W.
Luanco 43° 37′ N, 5° 47′ W.
Cabo Peñas 43° 39′ N, 5° 51′ W.
Avilés (ria) 43° 36′ N, 5° 57′ W.

(A. a. N. 310—316. San Fernando 1937.)

1133. Fransk Guiana. Maroni flodens munning. Lysbøies plass. Lysbøie «nr. 3» ligger 0,9 n. mil 17° fra den i kartet angitte plass på 5° 49′ N, 53° 56′ W, 5,28 n. mil 28° fra *Galibi Point* fyr.

(N. t. M. 2023. London 1937.)

1134. Canada. Cape Breton Island. Euragee Point. Nytt fyr tendt. Tåkesignal oprettet. På NW-spissen av *Cheticamp Island* på 46° 39′ N, 61° 01′ W er tendt et nytt fyr som viser f. h. m. 1 Fm. hv. 15 sek. Ved fyret er oprettet tåkesignal med kanon, 1 skudd hv. 10 sek.

(N. t. M. 2026. London 1937.)

1135. Canada. Cape Breton Island. Cheticamp Point. Fyr slukket. Fyret på 46° 36′ N, 61° 02′ W som viste f. h. m. 1 Fm. er permanent slukket.

(N. t. M. 2026. London 1937.)

1136. U. S. A. Maine. Whitehead fyr. Tåkesignal forandret. Ved *Whitehead* fyr på 43° 59′ N, 69° 08′ W er tåkesignalet forandret til 2 støt hv. 30 sek.

(N. t. M. 2901. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1137. Panama. Limon bukt anduving. Lys- og lydbøie inndradd. Lys- og lydbøien på ca. 9° 32′ N, 79° 55′ W, 8,75 n. mil N for innløpet til *Limon* bukt er permanent inndradd.

(N. t. M. 2917. Washington 1937.)

1138. Mexico. Vera Cruz. Lostvang. Lostvang er foreskrevet for alle fartøier som ankommer til eller avgår fra *Vera Cruz* på ca. 19° 12′ N, 96° 06′ E.

(U. f. s. 3249. Stockholm 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1139. Brasil. Santa Catharina Strait. Bøie ombyttet med lysbøie. Bøien på ca. 27° 49′ S, 48° 35′ W, ca. 0,7 n. mil 324° fra *Point dos Naufragados* er ombyttet med en lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 2051. London 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1140. Madagaskar W-k. Nosi Mitsio. Rev fins ikke. *Wash Reef*, betegnet som brenning (E. D)) i kartet på ca. 12° 54′ S, 48° 33′ E, ca. 0,5 n. mil SW av *Mitaraka Point* fins ikke og skal strykes av kartet.

(N. t. M. 2109. London 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

1141. Colombia. Palmas Island fyr forandret. Nevnte fyr på ca. 3° 54′ N, 77° 22′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 6 sek. og har fått en rød sektor 49°—89°.

(N. t. M. 2020. London 1937.)

1142. U. S. A. California. San Luis Obispo bukt. Dybder.

1. På 35° 10′ N, 120° 45′ W, 0,68 n. mil 81° fra *San Luis* fyr skal dybden rettes fra 6,9 m. til 5,5 m.
2. På 35° 10′ N, 120° 43′ W, 0,39 n. mil 290° fra midten av *White Rock* er dybden 6,9 m.

(N. t. M. 2073. London 1937.)

1143. U. S. A. California. Cape Mendocino. Grunner.

1.	En	8,5 m.	grunn ligger	4,62 n. mil	314°	fra *Cape Mendocino* fyr på 40° 26′ N, 124° 24′ W.
2.	»	9,4 m.	»	4,88 n. mil	309°	
3.	»	10,7 m.	»	5,14 n. mil	304,5°	
4.	»	7,3 m.	»	2,25 n. mil	280°	

(N. t. M. 2861. Washington 1937.)

1144. Sibir. St. Olga bukt. Chikhacheva Island fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet ved nevnte fyr på ca. 43° 41′ N, 135° 18′ E gis nu med sirene, 1 støt hv. 56 sek.
(N. t. M. 2004. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1145. Australia N-k. Port Darwin. Grunn. En 4,6 m. grunn ligger på ca. 12° 28′ S, 130° 49′ E, 0,98 n. mil 144° fra *Emery Point* fyr.
(N. t. M. 2049. London 1937.)

1146. Australia N-k. Clarence Strait anduving. Bøie. Dybder.

1. En bøie er utlagt på ca. 11° 50′ S, 131° 32′ E, 19,07 n. mil 48° fra *Cape Hotham* fyr.

2.	a.	Dybde på 6,9 m.	fins 15	n. mil	132°	fra *Cape Keith* triangulasjonsmerke på ca. 11° 36′ S, 131° 29′ E.
	b.	» » 6,9 m.	»	15,3 n. mil	136°	
	c.	» » 2,3 m.	»	17,4 n. mil	107°	
	d.	» » 1,4 m.	»	18,5 n. mil	112°	

(N. t. M. 2071, 2072. London 1937.)

1147. Tasmania W-k. Port Davey. Grunns beliggenhet. *Stokes Rock* ligger på ca. 43° 21′ S, 145° 51′ E, ca. 1,7 n. mil 255° fra den i kartet angitte plass og 2,55 n. mil 292° fra *Pyramidal Rock.*
(N. t. M. 2083. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

1148. Russland. Kola Inlet. Sedlovati Island. Fyr forandret. Fyret på 69° 16′ N, 33° 29′ E er forandret til å vise f. h. m. 2 Fm. hv. 20 sek.
(N. t. M. 2007. London 1937.)

1149. Russland. Hvitehavet. Torna floden. Fyr tendt. Båken på 68° 04′ N, 44° 11′ 30″ E er ombyttet med et fyr som viser 1 h. bl. hv. 3 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2032. London 1937.)

1150. Russland. Hvitehavet. Nijne Vzglave Point. Fyr tendt. Båken på 66° 32′ N, 44° 27′ E er ombyttet med et fyr, som viser 1 r. bl. hv. 3 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2056. London 1937.)

1151. Russland. Hvitehavet. Kiya floden anduving. Fyr tendt. *Kiiski* båke på 67° 39′ N, 44° 09′ E er ombyttet med et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 3 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2057. London 1937.)

1152. Russland. Hvitehavet. Bolshaya Orlovskaya S. Lys- og klokkebøie. En rød lys- og klokkebøie, som viser 1 h. bl. hv. 5 sek., er utlagt på 67° 06′ N, 41° 54′ E, 10,8 n. mil 93° fra *Veshnyak Island* fyr.
(N. t. M. 2098. London 1937.)

1153. Russland. Hvitehavet. Cape Turiya. Fyr tendt. På 66° 32′ 40″ N, 34° 31′ 00″ E er tendt et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 2 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2038. London 1937.)

1154. Russland. Hvitehavet. Nablyudeni Island. Fyr tendt. På huset på *Nablyudeni Island* på 66° 39′ 13″ N, 34° 20′ 40″ E, er tendt et fyr, som viser 1 r. bl. hv. 10 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2038. London 1937.)

1155. Russland. Hvitehavet. Kandalaksi bukt. Stolboviya Rocks. Fyr tendt. Båken på ca. 66° 40′ N, 33° 47′ E er ombyttet med et fyr, som viser 1 r. bl. hv. 3 sek. Fyret er ubevoktet.
(N. t. M. 2043. London 1937.)

1156. Russland. Hvitehavet. Kandalaksi bukt. Vonyuchei Point. Ny ledfyrlinje. I nærheten av *Vonyuchei Point* er følgende ledfyrlinje tendt:

1. Forfyret på båkens plass på 67° 01′ 10″ N, 32° 47′ 30″ E viser 1 gn. bl. hv. 3 sek.
2. Bakfyret på båkens plass 0.9 n. mil S for (1) viser 1 gn. bl. hv. 2 sek. Begge fyr er ubevoktet.

(N. t. M. 2039. London 1937.)

1157. Russland. Hvitehavet. Kandalaksi bukt. Drestnoi. Fyr tendt. *Drestnoi* båke på ca. 66° 53′ N, 32° 44′ E er ombyttet med et fyr, som viser 1 h. bl. h. 3 sek. Fyret er ubevoktet.

(N. t. M. 2043. London 1937.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1158. Oslofjorden. Filtvet fyr. Radiofyr oprettet. Ved *Filtvet* fyr på ca. 59° 34,2′ N, 10° 37,5′ E er oprettet radiofyr. Bølge: 318,5 kc/sek. (942 m. Tonehøide 1000 p./sek. Rekkevidde ca. 10 n. mil. *Radiosignal;* 3 streker av 5 sek. varighet med 1,7 sek. ophold mellem hver strek. Periode 30 sek.

Signalet gis i tåke og usiktbart vær samt inntil videre som regel i klarvær mellem kl. 0700 og kl. 1800.

Fartøier som har peilt radiofyret anmodes om å sende en kort meddelelse om de erfaringer som er gjort til *Fyrdirektøren, Oslo.*

Meddelelsen bør inneholde oplysninger om:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett.
3. Radio-værforholdene.
4. Fartøiets avstand fra radiofyret.
5. Peilingene, regnet *fra* fartøiet.
6. Hvorledes radiopeilingene stemmer med samtidig foretatte *sikre* optiske peilinger eller *sikker* stedsbestemmelse. Videre om eventuelle avvikelser antas å skyldes forholdene ombord (feil ved peileapparat eller kompass, uøvet peilebetjening m. v.) eller radiofyret.

Kart nr. 402, 3, 4, 201, 305, 301,

1159. Vest-Agder. Lista fyr. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret. Ved *Lista* fyr på ca. 58° 06,5′ N, 6° 34,4′ E er oprettet radiofyr. Bølge: 318.5 kc/s. (942 m.). Type A 2. Tonehøide: 475 p./sek. Rekkevidde 100 n. mil.

Radiosignal:

1.	Morsebokstavene LMD 3 ganger med 1 sek. mellemrum	20 sek.
2.	Pause	1 »
3.	10 streker med omtr. 0,6 sek. mellemrum	55 »
4.	Pause	1 »
5.	1 lang strek omtr.	17 »
6.	Pause	1 »
7.	Morsebokstavene LMD omtr.	6 »
8.	Pause	1 »
9.	Synkronsignal, (gis samtidig med det akustiske tåkesignals) 2 streker med 2 sek. mellemrum, første strek av 2 sek., annen strek av 4 sek. varighet	8 »
	Utsendelsens varighet	1 min. 50 sek.
	Pause	4 » 10 »
	Periode	6 min.

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gis signalet hvert 6. min. nemlig ved det 2. 8. 14. min. o. s. v.

Klarværsending: I klarvær gis signalet 2 ganger hver $^1/_2$ time, nemlig ved det 8. og 14. min., samt ved det 38. og 44. min.

Det nuværende tåkehorn er ombyttet med *diafon.* Karakter: *2 støt hv. 90 sek.* (støt 3 sek., pause 6 sek., støt 3 sek., pause 78 sek.) Hver 4de gruppe støt har samme karakter som radiofyrets synkronsignal, (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 4 sek.) Pausen foran disse 2 støt er 82 sek.

Omtrentlig avstand fra fyret i n. mil finnes ved å dividere antall sekunder som observeres mellem mottagningen av de 2 synkroniserte signaler, radiofyrets og diafonens, med 5,5, eller ved å multiplisere det samme antall sekunder med 0,18.

Radiofyret og det nye tåkesignal begynner driften 1. desember førstk.

Kart nr. 11, 12, 301. 306.

1160. Hordaland. Korsfjorden anduving. Marstein fyr. Synkronisering mellem radiofyr og tåkesignal. Ved *Marstein* fyr på ca. 60° 07,8′ N, 5° 01′ E, er arrangert synkronsending mellem det akustiske tåkesignal og radiofyret.

Hvert 6. minutt gis der kort foran det regulære 2-støtssignal fra nautofonen ett ekstra støt av omtr. 1 sek. varighet for å markere at det er dette 2-støts-signal som skal observeres.

Der noteres hvilken av de 15 lange streker i radiosignalet som faller sammen med slutten av det siste 3 sek. støt av synkronsignalet fra nautofonen. Hver strek (slutten av denne) svarer til 1 n. mil i avstanden.

Der henvises til fyrfortegnelsen av 1937 for full oplysning om radiofyrets og det akustiske signals karakter.

Kart nr. 21, 206, 209, 301. 307.

1161. Vest-Agder. Farsund anduving. Færøyflu. Lydbøie utlagt. På 58° 02′ 26″ N, 6° 49′ 48″ E, 150 m. 171° fra 3,5 m. *Færøyflu* og 1960 m, 210° fra *søndre Katland* fyr er utlagt en lydbøie (orgelbøie).

Den røde stake tett N om lydbøien er inndradd.

Kart nr. 11, 306.

III. Belter, Øresund Kattegat, Skagerak.

1162. Danmark. Øresund. Flinterenna. Klokkebøie inndradd. Klokkebøien *Søndre Flint SE* på ca. 55° 36′ N, 12° 50′ E er inndradd,

(E. f. S. 3636. København 1937.)

IV. Nordsjøen.

1163. Belgia. Wandelaar fyrskib W. Vrak. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 51° 23′ N, 2° 48,5′ E, ca. 7,5 n. mil WNW$^1/_2$W for *Wandelaar* fyrskib.

(A. a. N. (prov.). Ostende 16. novbr 1937.)

1164. England. East Goodwin fyrskib. Advarsel. På foranledning innskjerpes, at sjøfarende — på grunn av den meget sterke strøm — må holde godt klar av *East Goodwin* fyrskib på ca. 51° 13′ N, 1° 36′ E.

(N. t. M. 43. Tr. H. London 1937.)

V. Middelhavet m. m.

1165. Tyrkia. Marmarasjøen. Maltepe W. Vrak. På 40° 54′ 50″ N, 29° 07′ 30″ E, 0,35 n. mil 229° fra *Maltepe* minarett ligger et sunket vrak. Dybde over vraket 8,2 m.
(A. a. N. 34. Istanbul 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1166. Spania N-k. Santander. Seilas frigitt. Den spanske nasjonalistregjering har utsendt meddelelse om, at reden ved *Santander* er undersøkt og renset på en sådan måte, at beseiling av denne så vel som av havnen er ganske fri for enhver hindring. Det anbefales dog, at der ved anløp om natten, såvidt mulig i forveien gis marinekommandanten meddelelse. Det er fremdeles forbudt å ankre og fiske i den sone, som dannes av en sektor med radius 250 m., og hvis centrum er det ytterste SW-lige punkt av øya *Latorre*, og som mot E er begrenset av en linje mellem dette punkt og øya *Horadada* og mot W av en linje mellem samme punkt og *Baliza*-bøien.
(E. f. S. 3701. København 1937.)

1167. Spania. Middelhavet. Cap La Nao—Cap Tortosa. Minefare. General Francos representant i *Lisboa* har meddelt, at farvannet mellem *Cap La Nao* på ca. 38° 44′ N, 0° 14′ E og *Cap Tortosa* på ca. 40° 43′ N, 0° 54′ E vil være fylt med talrike miner fra 10. november d. å.
(Utenriksdepartementet 24. november 1937.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
386/1937. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
780/1937. Finnland. Finske bukt. Topola fyr midlertidig forandret.
969/1937. Finnland. Bottniske bukt. Kemi fyrskib ombyttes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.
976/1937. Frankrike. Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
977/1937. England S-k. Beer Head. Farlig område.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

L.-nr. 1168—1236.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 15. desember 1937 Nr. 23

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1168. Vest-Agder. Farsund. Nordsund. Ny bro.
1169. Sør-Helgeland. Provisorisk belysning i Brønnøysund.
1170. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vadsø havn. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

1171. Danmark. Bornholm. Hasle havn. Radiofyr oprettet.
1172. Sverige. S-kyst. Tärnö klokkebøie inndradd for vinteren.
1173. — . Bottenviken. Lysbøier inndradd.
1174, Finnland. — . Kemi anduving. Lysbøie inndradd for vinteren.
1175 (P) — . — . Helsingkallans lys- og lydbøie inndras uten varsel.
1176. — . — . Tankar fyr. Fyrkarakter forandret.
1177. — . — . Rönnskär—Vasa. Grunn borttatt.
1178. — . Finskebukten. Aspö. Veitkari fyr forandret.

1179. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Dimoid lysbøie byttet med lys- og lydbøie.
1180. — . — . Neva bukt. Peterhof red. Lysbøier lagt ut.
1181. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område frigitt

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1182. Danmark. Middelgrunds fort. Drogden fyr. Radiofyrs sendetider forandret.
1183. Syerige. Malmö havn. Fyr atter tendt.

IV. Nordsjøen.

1184. Nederland. Zeegat van Terschelling. Schuitengat. Noordvaarder fyr. Fyrsektorer forandret.
1185. Danmark. Horns rev. Cancer lys- og lydbøie. Oplysning om plass.

V. Engelske kanal m. m.

1186. England. Shambles fyrskib forandret.
1187. (P) Frankrike. Les Roches Douvres. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.

VI. Middelhavet m. m.

1188. (P) Hellas. Maliakosbukten. Cape Drepano. Nytt fyr tendes.
1189. (P) — . Salonikibukten. Athérida Point. Nytt fyr tendes.
1190. (P) — . — , Cape Koutchouk. Karabournou. Nytt fyr tendes.
1191. Frankrike. Hyères red. Nye lysbøier lagt ut.
1192. Algerie. Cape Rose anduving. Sperret område.
1193. (T) Italia. Genuabukten. Rapallo anduving. Sperret område.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1194. (T) Frankrike. Ile de Sein radiofyr. Radiosignal forandret midlertidig.
1195. — . Lorient. Overettfyr forandret.
1196. Afrika. Guineabukten. Isla de Fernando Póo. Islote Horacio. Fyr forandret.
1197. — . — . Fernando Póo Santa Isabel Bay. Bøie lagt ut.
1198. Asorene. San Miguel. Ponta do Arnel fyr forandret.
1199. Canaga. Gut of Canso. Overettfyrlinje tendt,
1200. U. S. A. Maine. West Penobscot bukt. Dice Head fyr forandret.
1201. —»— . Massachusetts. Boston Harbour anduving. Undervannshindring.
1202. —»— . — . Boston Harbour. Fyr permanent slukket.
1203. —»— . — . Nantucket Sound. Pollock Rip Channel. Oplysning om grunn.
1204. —»— . New York Harbour. Sandy Hook. Fyr slukket.
1205. —»— . —»— . Fyr slukket.

1206. U. S. A. Chesapeake bukt. Hampton red anduving. Undervannshindring.
1207. —»— . Virgina. Paramore Bank SW. Grunner.
1208. —»— . — . Assateague ankerplass. Fishing Point. Fyr forandret.
1209. —»— . Texas. Heald Bank. Klokkebøie byttet med lys- og klokkebøie.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1210. (P) U. S. A. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiosignal forandres.
1211. Cuba. Cayo Paredon Grande. Midlertidig fyr tendt.
1212. — . Caibarien. Canalizo de los Barcos. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1213. Brasil. Tutoya rev. Oplysning om dybde.
1214. — . Porto de Aracaty. Lysbøie inndradd.

X. Indiske hav. Røde hav.

1215. Afrika. Portugisisk E-Afrika. Rev Mecuse. Oplysning om opmerkning. Seilanvisning.
1216. — . —»— . Quelimane. Oplysning om opmerkning og ankerplass. Seilanvisning.
1217. Madagaskar. W-kyst. Nosi Mitsio. Rev finnes ikke.
1218. Ceylon. Analaittivu. Obelisk opført.

XI. Ostindiske archipel.

1219. Molukkerne, Halmahera. Payahi bukt. Grunner.
1220. New Guinea. Papua. Torres Strait. Grunner.
1221. Sundaøyene. Sumatra E-k. Palembang floden. Fyrskibs plass.

XII. Nordlige Stille hav.

1222. Korea. Funyan halvøya SW. Fyr tendt.
1223. Sibir. Tartary bukt. St. Vladimir bukt. Radiofyr oprettet.
1224. Japan. Hirado Sima. Oplysning om dybder.
1225. Fillippinene. Sibago Island. Oplysning om fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

1226. Chile. Patagonia Channels. Smythe Channel. Mayne Channel. Paso Summer. Lysbøie forandret.
1227. Chile. Tongoi bukt. Fyr forandret.
1228. Salomon Island. Tulagi Harbour anduving. Overettfyr forandret.
1229. Australia. Victoria. Geelong Harbour. Lysbøie permanent inndradd.
1230. New Caledonia. Olandbukten. Grunner.
1231. —»— . Infernet Rock. Oplysning om dybde.

XIV. Nordishavet.

1232. Russland. Kola Inlet. Mishukov Point. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1233. Rettelser i «Den Norske Los. IX».
1234. Meddelelse fra International Hydrographic Bureau om oplysninger om farer for navigeringen.
1235. Middelhavet. Tilføielse til bestemmelser for ruter for handelsfartøier. E. f. S. 909. Oslo 1937.
1236. Spania. Meddelelse om blokade fra Cap Sacratif til Cap Servera.

I. Norske farvann.

1168. Vest-Agder. Farsund. Nordsund. Ny bro. Fra *Spindsodden* (ved veisvingen) til *Farøy* er i retningen ca. 240° bygget en ny bro. Ca. 58° 06,5′ N, 6° 49,1′ E.

Broen har et midtspenn på 96 m. og to sidespenn hver på 52 m., så dens samlede lengde over sjø er 200 m. Største høide i midtspennet er ca. 22 m. over høivann, i en lengde av 32 m.

Kart nr. 11, 306.

(Vest-Agder Fylkesveivesen 26. novbr. 1937.)

1169. Sør-Helgeland. Provisorisk fyrbelysning i Brønnøysund. Det er inntil videre opsatt 3 oljelanterner i *Brønnøysund*, nemlig:

1 grønn på *Nordre Biskopgrunn*, 65° 28′ 09″ N, 12° 12′ 22″ E.

1 rød på sydligste stake på *Åboskjærs* sydspiss, 65° 28′ 13″ N, 12° 12′ 27″ E.

1 grønn på jernstangen ut for *Lille Brønnøy*. 65° 28′ 19″ N, 12° 12′ 47″ E.

Kart nr. 53 (lanternene blir ikke påført kartet.)

1170. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Vadsø havn. Ny lykt. *Vadsø havnevesen* har satt op en Agalanterne på 70° 04′ 24″ N, 29° 44′ 03″ E, på den midtre pelebukk på N-siden av renna inn til kaien i *Vadsø*. Lanternen viser i likhet med de øvrige lanterner på N-siden av renna 1 r. lynbl. hv. 3 sek. På rennas S-side blir som hittil en lanterne, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 114, 115, 295, 325.

II. Østersjøen.

1171. Danmark. Bornholm. Hasle havn. Radiofyr oprettet. I «A/S Det *østbornholmske* Dampskibsselskab»s pakkhus i *Hasle* havn på ca. 55° 11,1′ N, 14° 42,5′ E er oprettet et radiofyr med bølgetype A 1. Bølgelengde 790 m. Signalet er:

a.	Bokstavnene ØB 2 ganger	13,75 sek.
b.	Pause	1,25 »
c.	4 streker adskilt ved mellemliggende korte pauser på 0,25 sek.	30,00 «
d.	Pause	1,25 »
e,	Bokstavene ØB 2 ganger	13,75 «
	Hele signalets varighet	1 min
	Pause	2 «
	Gjentagelse av hele signalet	1 »
	Pause	2 »
	Periode	6 min.

Radiofyret settes i virksomhet efter anmodning av skiber i sjøen. Anmodningen stiles til dampskibsekspeditør *Colbery, Hasle.* Telefon: *Hasle* nr. 5,

(E. f. S. 3705. København 1937.)

1172. Sverige. S-kyst. Tärnö klokkebøie inndradd for vinteren. Klokkebøien *Tärnö* på ca. 56° 06′ N, 14° 58′ E er inndradd for vinteren.

(U. f. s. 3356. Stockholm 1937.)

1173. Sverige. Bottenviken. Lysbøier inndradd. Følgende lysbøier er inndradd for vinteren:

a. *Malörens rev* på ca. 65° 31,6′ N, 23° 30,5′ E.
b. *Farstugrunden* på ca. 65° 19,5′ N, 22° 44,3′ E.

(U. f. s. 3439. Stockholm 1937.)

1174. Finnland. Bottenviken. Kemi anduving. Lysbøie inndradd for vinteren. Lysbøien *Kemi angöringsboj* på 65° 28′ 27″ N, 24° 20′ 10″ E er inndradd for vinteren.

(U. f. s. 1254. Helsingfors 1937.)

1175. (P.) Finnland. Bottenviken. Helsingkallans lys- og lydbøie inndras uten varsel. *Helsingkallans* lys- og lydbøie på ca. 63° 36,4′ N, 21° 49,5′ E kan på grunn av værforholdene ventes inndradd uten nærmere varsel.

(U. f. s. 1266. Helsingfors 1937.)

1176. Finnland. Bottenviken. Tankar fyr. Fyrkarakter forandret. Ved *Tankar* fyr på ca. 63° 57′ N, 22° 51′ E er karakteren forandret til f. m. Fm. hv. 3,5 sek.

(U. f. s. 1253. Helsingfors 1937.)

1177. Finnland. Bottenviken. Rönnskär—Vasa. Grunn borttatt. Grunnen på 63° 06′ 25″ N, 20° 58′ 00″ E er borttatt.

(U. f. s. 1252. Helsingfors 1937.)

1178. Finnland. Finskebukten. Aspö. Veitkari fyr forandret. *Veitkari* fyr på ca. 60° 16,0′ N, 27° 14,3′ E er omskjermet og lyser nu således:

1.	Hvitt	fra 125° til 131°.	6.	Hvitt	fra 288° til 23°.
2.	Grønt	» 131° » 143,5°.	7.	Rødt	» 23° » 26°.
3.	Hvitt	» 143,5° » 175°.	8.	Grønt	» 26° » 30°.
4.	Rødt	» 175° » 232°.	9.	Hvitt	» 30° » 70°.
5.	Grønt	» 232° » 288°.	10.	Rødt	» 70° » 76°.

(N. f. S. 5146. Berlin 1937.)

1179. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Diomid lysbøie byttet med lys- og lydbøie. *Diomid* lysbøie på 60° 05′ N, 28° 58′ 33″ E er byttet med en lys- og lydbøie med samme fyrkarakter.

(N. f. S. 5244. Berlin 1937.)

1180. Russland. Finskebukten. Neva bukt. Peterhof red. Lysbøier lagt ut. Nedennevnte lysbøier er lagt ut på N-siden av det NE-lige farvann:

a. En lysbøie som viser r. lynbl. hv. 4 sek. på 59° 54′ 11″ N, 29° 57′ 08″ E.
b. En lysbøie som viser r. lynbl. hv. 3 sek. på 59° 53′ 48″ N, 29° 55′ 59″ E.

(N. f. S. 5246. Berlin 1937.)

1181. Tyskland. Eckernförde fjord. Bocknis Eck E. Sperret område frigitt. Under henvisning til E. f. S. 386, Oslo 1937, meddeles, at det deri nevnte midlertidig sperrede område på ca. 54° 33′ N, 10° 04′ E er frigitt og at opmerkningen er inndradd.

(N. f. S. 5235. Berlin 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1182. Danmark. Middelgrunds Fort. Drogden fyr. Radiofyrs sendetider forandret. Sendetidene for *Middelgrunds Fort* og *Drogden* radiofyr er blitt forandret til:

Middelgrunds Fort (55° 43′ 14″ N, 12° 40′ 13″ E): I usiktbart vær: Hv. 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o.s.v. av hver time.

I klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 20 min. og 26 min.

Drogden (55° 32′ 11″ N, 12° 42′ 57″ E):

I usiktbart vær: Hv. 6 min., begynnende ved det 0 min., 6 min., 12 min. o.s.v av hver time.

I klart vær: 2 ganger hver time, begynnende ved det 18 min. og 24 min.

(E. f. S. 3621. København 1937.)

1183. Sverige. Malmö havn. Fyr atter tendt. Lysbøie inndradd. Fyret *Malmö frihamn Nr. 4* på ca. 55° 37,1′ N, 12° 59,9′ E, på det nye molohode ved innseilingen til frihavnen, er atter tendt, og den midlertidig utlagte lysbøie 25 m. NW for plassen inndradd.

(U. f. s. 3456. Stockholm 1937.)

IV. Nordsjøen.

1184. Nederland. Zeegat van Terschelling. Schuitengat. Noordvaarder fyr. Fyrsektorer forandret. På *Noordvaarder* fyr på ca. 53° 21′ N, 5° 09′ E er sektorene forandret og lyser nu således:

1.	Hvitt	fra 264° til 270°.	5.	Grønt	fra 352° til 13°.
2.	Grønt	» 270° » 307°.	6.	Hvitt	» 13° » 69°.
3.	Rødt	» 307° » 349°.	7.	Hvitt forst.	» 69° » 75°.
4.	Hvitt	» 349° « 352°.			

(B. a. Z. 3162. Haag 1937.)

1185. Danmark. Horns rev. Cancer lys- og lydbøie. Oplysning om plass. Lys- og lydbøien *Cancer* ligger efter en nylig foretatt undersøkelse på 55° 29′ 21″ N, 8° 02′ 32″ E, på E-spissen av grunnen på kanten av 10 m. kurven, ca. 550 m. fra den på kartet angitte plass. Bøien blir liggende på sin nuværende plass.

(E. f. S. 3768. København 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

1186. England. Shambles fyrskib forandret. *Shambles* fyrskib på ca. 50° 31′ N, 2° 20′ W er byttet med et fyrskib med betydelig øket lysstyrke. Karakteren er forandret til 2 bl. hv. 30 sek. For øvrig er fyrskibet uforandret,

(N. t. M. Tr. H. 42. London 1937.)

1187. (T) Frankrike. Les Roches Douvres. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet. *Les Roches Douvres* radiofyr på ca. 49° 06,5′ N, 2° 48,8′ W er midlertidig ute av virksomhet.

(A. a. N. 2880. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

1188. (P) Hellas. Maliakosbukten. Cape Drepano. Nytt fyr tendes. Sist i 1937 tendes et fyr på *Cape Drepano* på ca. 38° 52′ N, 22° 46′ E, som skal vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde ca. 11 n. mil.

(A. a. N. 111. Athen 1937).

1189. (P) Hellas. Salonikibukten. Athérida Point. Nytt fyr tendes. Sist i 1937 tendes et fyr på *Athérida Point* på ca. 40° 21,5′ N, 22° 41,2′ E som skal vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde ca. 11 n. mil.
(A. a. N. 111. Athen 1937.)

1190. (P) Hellas. Salonikibukten. Cape Koutchouk Karabournou. Nytt fyr tendes. Sist i 1937 tendes et fyr på *Cape Koutchouk Karabournou* på ca. 40° 34,9′ N, 22° 57,6′ E, som skal vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 11 n. mil.
(A. a. N. 111. Athen 1937.)

1191. Frankrike. Hyères red. Nye lysbøier lagt ut.

1. En lysbøie på ca. 43° 02,8′ N. 6° 12,2′ E som viser f. gn. m. 2 Fm, hv. 8 sek.
2. En lysbøie på ca. 43° 04,5′ N, 6° 14,3′ E som viser f. r. lys.

(A. a. N. 2824. Paris 1937.)

1192. Algerie. Cape Rose anduving. Sperret område. All adgang er forbudt på *fransk* sjøterritorium omkring vraket av den *spanske* damper *Cape San Tome* på ca. 37° 57′ N, 8° 13′ E. Grensene for det sperrede område er: Mot S kysten, mot N breddeparallellen 0,5 n. mil N for *Cape Rose*, mot E meridianen 1 n. mil W for *Cape Rose*, mot W meridianen 3 n. mil W for *Cape Rose*.
(A. a. N. 2822. Paris 1937.)

1193. (T) Italia. Genuabukten. Rapallo anduving. Sperret område. Et område som begrenses av linjene fra et punkt 2,5 n. mil 180° fra *Punta di Portofino* fyr på ca. 44° 18′ N, 9° 13′ E, 1,9 n. mil 180°, derfra 2,3 n. mil 289°, derfra 2,1 n. mil 0° og derfra 2,3 n. mil 114°, er sperret på grunn av utlagte farlige hindringer. Området er merket med 2 lysbøier som viser h. bl.
(N. t. M. 2171. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1194. (T) Frankrike. Ile de Sein radiofyr. Radiosignal forandret midlertidig. Den i E. f. S. 1118, Oslo 1937, bekjentgjorte forandring av radiofyrsignalet fra *Ile de Sein* radiofyr på ca. 48° 02,6′ N. 4° 52,1′ W er foretatt.
(A. a. N. 2885. Paris 1937.)

1195. Frankrike. Lorient. Overettfyr forandret. Det bakre overettfyr i kirketårnet på ca. 47° 44,9′ N, 3° 21,5′ W er forandret til f. m. Fm. hv. sek. Lysvidden er øket til 19 n. mil.
(A. a. N. 2670. Paris 1937.)

1196. Afrika. Guineabukten. Isla de Fernando Póo. Islote Horacio. Fyr forandret. *Islote Horacio* fyr på ca. 3° 46,4′ N, 8° 56,3′ E er forandret til å vise h. lynbl. hv. 16 sek.
(A. a. l. N. 318. San Fernando 1937.)

1197. Afrika. Guineabukten. Fernando Póo. Santa Isabel Bay. Bøie lagt ut. En bøie er lagt ut ved 7,8 m. grunnen på 3° 45,9′ N, 8° 47,5′ E, 0,46 n. mil 308° fra det forreste overettfyr som viser gn. bl.
(A. a. N. l. 299. San Fernando 1937.)

1198. Asorene. San Miguel. Ponta do Arnel fyr forandret. *Ponta do Arnel* fyr på ca. 37° 49′ N, 25° 08′ W er forandret til å vise h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 30 n. mil.
(A. a. N. 28. Lisboa 1937.)

1199. Canada. Gut of Canso. Overettfyrlinje tendt. Ved *Park Point, Gut of Canso* er følgende overettfyr tendt: Forfyr på 45° 32′ 36″ N, 61° 19′ 13″ W, bakfyr ca. 300 m. 145° fra forfyret. Begge viser f. h. lys.
(N. t. M. 3061. Washington 1937.)

1200. U. S. A. Maine. West Penobscot bukt. Dice Head fyr forandret. *Dice Head* fyr på ca. 44° 23′ N, 68° 49′ W er blitt forandret til å vise h. lynbl. hv. 5 sek. Fyret er samtidig flyttet 122 m. 250°.
(N. t. M. 2973. Washington 1937.)

1201. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour anduving. Undervannshindring. En damper som stikker 5,3 m. rapporterer å ha støtt på en undervannshindring på ca. 42° 22′ N, 70° 54′ W.

(N. t. M. 2974. Washington 1937.)

1202. U. S. A. Massachusetts. Boston Harbour. Fyr permanent slukket. Fyret på 42° 19′ 30″ N, 70° 56′ 30″ W på karantenemoloen på S. siden av *Gallups Island* er permanent slukket.

(N. t. M. 2975. Washington 1937.)

1203. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip Channel. Oplysning om grunn. Dybder på 9,1 m. ved middellavvann er funnet på 41° 33′ 56″ N, 69° 54′ 56″ W, og 41° 33′ 38″ N, 69° 56′ 01″ W.

(N. t. M. 2976. Washington 1937.)

1204. U. S. A. New York Harbour. Sandy Hook. Fyr flyttet. *Sandy Hook Point* fyr er flyttet til ca. 40° 28′ N, 74° 01′ W, ca. 1740 m. 305° fra *Sandy Hook* fyr.

(N. t. M. 3065. Washington 1937.)

1205. U. S. A. New York Harbour. Fyr slukket. Fyret på 40° 40′ N, 74° 04′ 30″ W, ca. 1280 m. 326° fra *Robbins Reef* fyr er permanent slukket.

(N. t. M. 2980. Washington 1937.)

1206. U. S. A. Chesapeake bukt. Hampton red anduving. Undervannshindring. En undervannshindring er rapportert på ca. 37° 01′ N, 76° 17′ W ca. 2200 m. 65° fra *Old Point Comfort* fyr.

(N. t. M. 2983. Washington 1937.)

1207. U. S. A. Virginia. Paramore Bank SW. Grunner.

1.	En 5,5 m.	grunn	ligger	13 n. mil	49°
2.	» 5,8 m.	»	»	10,9 n. mil	45°
3.	» 5,8 m.	»	»	9,2 n. mil	45°
4.	» 10,4 m.	»	»	17,5 n. mil	65°

fra *Hog Island* fyr på ca. 37° 24′ N, 75° 42′ W.

(N. t. M. 2142. Washington 1937.)

1208. U. S. A. Virginia. Assateague ankerplass. Fishing Point. Fyr forandret. *Fishing Point* fyr på ca. 37° 53′ N, 75° 23′ W er forandret til å vise h. lynbl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 3124. Washington 1937.)

1209. U. S. A. Texas. Heald Bank. Klokkebøie byttet med lys- og lydbøie. Klokkebøien på 28° 58,2′ N, 94° 18,7′ W er byttet med en lys- og lydbøie *nr. 1* som viser gn. lynbl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 2916. Washington 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1210. (P) U. S. A. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas fyr. Radiosignal forandres. Fra midnatt den 31. desember 1937 vil radiosignalet fra *Dry Tortugas* fyr på ca. 24° 38′ N, 82° 55′ W bli forandret til bokstavet Ø uten annen forandring.

(N. t. M. 2996. Washington 1937.)

1211. Cuba. Cayo Paredon Grande. Midlertidig fyr tendt. *Cay Paredon Grande* fyr på 22° 29′ N, 78° 10′ W er midlertidig byttet med et fyr som viser h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 18 n. mil.

(N. t. M. 3000. Washington 1937.)

1212. Cuba. Caibarien. Canalizo de los Barcos. Fyr tendt.

1. På 22° 31′ 19″ N, 79° 18′ 47″ W er tendt et nytt fyr som viser h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 9 n. mil.
2. På W-siden av *Bajo del Medio* på 22° 30′ 04″ N, 79° 17′ 13″ W er tendt et nytt fyr som viser h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 9 n. mil.

(N. t. M. 2999. Washington 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1213. Brasil. Tutoya rev. Oplysning om dybde. Farvannet over revet på ca. 2° 41′ S, 42° 14′ W er helt forandret. I begynnelsen av oktober fantes minste dybde til ca. 7 m. ved bøie nr. 1.

(N. f. S. 5192. Berlin 1937.)

1214. Brasil. Porto de Aracaty. Lysbøie inndradd. Lysbøien *Aracaty* på ca. 4° 25′ S, 37° 42′ W er inndradd.

(A. a. N. 84. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1215. Afrika. Portugisisk E-Afrika. Rio Mecuse. Oplysning om opmerkning. Seilanvisning.

a. Den sort- og hvitstripete anduvingsbøie ligger i 7 m. vann på ca. 17° 47′ S, 37° 14′ E i ledlinjen over barren.

Den første ledlinje angis ved 2 stangbåker med hvite trekanter på *Punta de Namerrumo;* de er overett i peiling 327°.

Ledelinjen over barren og det gamle merke på *Punta Marroda* danner en vinkel på 25°.

Den røde bøie *I* ligger i ledlinjen over barren på det sted, hvor man dreier st.b. over mot midten av floden.

b. Ledlinjen holdes inntil bøie *I*, derpå dreies st.b. over mot midten av floden og derefter mot ankerplassen ut for kaien, som tilhører selskapet *Boror*.

Flodbarren er foranderlig. De minste dybder finnes mellem anduvingsbøien og bøie *I*.

(N. f. S. 4973. Berlin 1937.)

1216. Afrika. Portugisisk E-Afrika. Quelimane. Oplysning om opmerkning og ankerplass. Seilanvisning. Kursen over barren bestemmes av 2 merker på kysten ved *Olinda*, som er overett i peiling 272°.

I denne ledelinje i 7,9 m. vann på 18° 04′ 30″ S, 37° 02′ 30″ E ligger en anduvingsbøie og videre innad om b.b. de røde bøier *1*, *3* og *5* samt om st.b. mellem de to sistnevnte, bøie *2* på E-kanten av banken.

Fra bøie *5* holdes kurs 349°, og man passerer de røde bøier *7*, *9* og *11* samt den sorte bøie *4* (mellem *5* og *7* på bankens E-kant).

Derefter styres mot den røde bøie *13* og derfra til *Tangalane* ankerplass, hvor holdebunnen er god.

Vil man inn i den indre havn, styres fra bøie *13* mot *Praia das Gazelas*, hvorved man holder sig i E-siden av farvannet inntil tvers av husene, hvorfra der styres mot et trekantet merke på et hus i *Prai das Gazelas* på *Bons Sinais* flodens høire bred. Efter at bøie *15* er passert på denne kurs dreies st.b. over, og der styres mot en hvit kirke med 2 små tårn. En på høire bred stående pel med hvitt dagmerke angir, at der skal dreies st.b. over for å passere *Recamba* banke. De røde bøier *15 A*. *17*, *19*, *21* og *23* fører til ankerplassen.

Den minste dybde på barren er mellem bøie *1* og *3*. På ruten til *Recamba* er der 0,4 m. mere vann enn på barren, den minste dybde finnes mellem bøie *17* og *19*.

Ankerplassen ligger mellem *Madal* broen og havnebygningen.

N for havnebygningens bro ligger en landingsplass for luftfartøier, som er avmerket med 2 rød og sort vannrettstripede båker med vindposer.

(N. f. S. 4974. Berlin 1937.)

1217. Madagaskar. W-kyst. Nosi Mitsio. Rev finnes ikke. *Nosi Mitsio* rev med under 1,8 m. vann på ca. 12° 54′ S, 48° 33′ E ca. 0,5 n. mil SW for *Mitarka Point*, finnes ikke.

(N. t. M. 2109. London 1937.)

1218. Ceylon. Analaittivu. Obelisk opført. En ca. 24 m. høi, godt synlig obelisk er opført på 9° 41′ N, 79° 47′ E, på N-spissen av *Analaittivu*, 6,8 n. mil 227° frå *Kovilam* fyr.

(N. t. M. 2193. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

1219. Molukkerne. Halmahera. Payahi bukt. Grunner.

1.	En 1,8 m. grunn ligger	6,5	n. mil	300°	fra den 799 m. høie *Lenggiua* høide på 0° 16′ 30″ N, 127° 45′ E.
2.	» 1,5 m. » »	6,35	n. mil	305°	
3.	» 10,7 m. » »	4,3	n. mil	326°	

(N. t. M. 2150. London 1937.)

1220. New Guinea. Papua. Torres Strait. Grunner.

1.	En 12.8 m. grunn ligger	22,5	n. mil		fra *Bramble Cay* båke på ca. 9° 08′ S, 143° 52′ E.
2.	» 14,6 m. » »	16	n. mil		
3.	» 16,5 m. » »	13	n. mil		

(N. t. M. 2159. London 1937.)

1221. Sundaøyene. Sumatra E-k. Palembang floden. Fyrskibs plass. Fyrskibets plass utfor *Palembang floden* er 2° 11′ 50″ S, 104° 57′ 02″ E.
(B. a. Z. 3175. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

1222. Korea. Funyan halvøya SW. Fyr tendt. Et ubevoktet f. h. fyr er tendt på ca. 34° 30′ N, 127° 07′ E på S-spissen av en øy tett SW for *Funyan* halvøya, 0,75 n. mil 136° fra 109 m. høiden på øyas W-ende. Lysvidde 10 n. mil.
(N. t. M. 2158. London 1937.)

1223. Sibir. Tartary bukt. St. Vladimir bukt. Radiofyr oprettet. Ved *North Head (Cape Ballouzek)* fyr på ca. 43° 55′ N, 135° 31′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde 1027 m. Type A 2. Signal: Bokstavet F kontinuerlig. Sendetider: I usiktbart vær: Uavbrutt. I klart vær: 24 min. hver 4 time, begynner kl. 0152.
(N. t. M. 2149. London 1937.)

1224. Japan. Hirado Sima. Oplysning om dybder. Nedennevnte dybder finnes på følgende steder:

8,7 m. på 33° 18′ 22″ N. 129° 24′ 00″ E.
6,4 m. » 33° 09′ 05″ N, 129° 30′ 48″ E.
6,9 m. » 32° 57′ 40″ N, 129° 16′ 00″ E.

(N. t. M. 2157. London 1937.)

1225. Fillippinene. Sibago Island. Oplysning om fyr. *Sibago Island* fyr på ca. 6° 45′ N. 122° 22′ E viser h. bl. hv. 4 sek.
(N. t. M. 2186. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1226. Chile. Patagonia. Channels. Smyth Channel. Mayne Channel. Paso Summer. Lysbøie forandret. Lysbøien på 52° 19′ 07″ S, 73° 38′ 43″ W er forandret til å vise r. lynbl. For øvrig uforandret.
(N. t. M. 3016. Washington 1937.)

1227. Chile. Tongoi bukt. Fyr forandret. Fyret på *Lengua de Vaca Point* lyser nu fra 39°—265°. For øvrig uforandret.
(N. t. M. 2162. London 1937.)

1228. Salomon Island. Tulagi Harbour anduving. Overettfyr forandret. Forfyret på 9° 06′ S, 160° 11′ E viser nu r. lynbl. hv. 2,5 sek. Bakfyret ca. 0,6 n. mil 9° fra forfyret viser nu h. lynbl. hv. 1 sek.
(N. t. M. 2110. London 1937.)

1229. Australia. Victoria. Geelong Harbour. Lysbøie permanent inndradd. Lysbøie nr. 2 på ca. 38° 08′ S, 144° 29′ E i ytre havn ca. 1,2 n. mil 342° fra *Wilson Spit* fyr, er permanent inndradd.
(N. t. M. 2160. London 1937.)

1230. New Caledonia. Oleandbukten. Grunner.

1.	En 10,1 m. grunn ligger	0,6	n. mil	271°	fra N-spissen på *Double Island* på ca. 20° 28,5′ S, 164° 08′ E.
2.	» 8,2 m. » »	0,6	n. mil	231°	
3.	» 11 m. » »	0,9	n. mil	116°	

(N. t. M. 2174. London 1937.)

1231. New Caledonia. Infernet Rock. Oplysning om dybde. På ca. 20° 38′ S, 164° 14′ E 1,1 n. mil 313° fra *Infernet Rock* båke er rapportert grunnt vann.
(N. t. M. 2174. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

1232. Russland. Kola Inlet. Mishukov Point. Fyr forandret. Fyret på ca. 69° 03′ N, 33° 03′ E er forandret til å vise h. og r. lys m. 1 Fm. hv. 7,5 sek. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt fra 195° til 5°. 3. Hvitt fra 48° til 185°.
2. Rødt » 5° » 48°. 4. Rødt » 185° » 195°.

(N. t. M. 2105. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1233. Rettelser i «Den Norske Los, IX».

1. Side 68, 7de linje ovenfra, efter (jst.) tilføies:
Mudbukta er brukelig nødhavn i SW- og S-lig vær.
2. Side 68, 12te og 13de linje nedenfra:
«iland ved handelsmannens brygge. Poståpneri (Sagfjorden)» overstrykes.
Istedet tilføies:
«*Karlsøybotn* er bra havn i allslags vær, når isfri, for så vel større som mindre fartøier. Bra holdebunn, for det meste en blanding av sand og søle (eller leir). Fra *Forneset* mot *Sildholneset* går et litt grunnere rev, hvor storsteinet; en ankrer derfor best nord eller syd for dette rev. Is kan imidlertid hyppig forekomme ut til linjen *Forneset—Sildholneset*, og kan også ligge helt ut til linjen *Kvalvikneset—Botnneset*. Isen blir dog ikke særlig hård eller tykk (inntil 1/4 meter), og ved SW kuling eller stiv nordenvind løsner isen fort og settes ut med fallende sjø. Poståpneri (Klingenberg).»
3. Side 71. efter 9de linje ovenfra tilføies:
«*Røtnesvågen* på sydsiden er bra havn i allslags vær for alle slags fartøier, isfri, bra holdebunn.»

1234. Meddelelse fra International Hydrographic Bureau om oplysninger om farer for navigeringen. Man henstiller på det sterkeste: Når et fartøi har opdaget noe som kan være en fare for navigeringen i fremmed farvann skal det, selv om det rapporterer dette til sitt eget lands sjøkartverk (Hydrographic service), hurtigst oplyse det nærmeste lands sjøkartverk om saken med de nødvendige dataer, så dette kan utføre de nødvendige undersøkelser eller oplodning.

Hvis kapteinen på et skib er i tvil om hvem han skal sette sig i forbindelse med, sender kan oplysningen direkte til International Hydrographic Bureau, Monaco, som vil underrette de myndigheter saken vedrører.

1235. Middelhavet. Tilføielse til bestemmelser for ruter for handelsfartøier. E. f. S.. 909, Oslo 1937. Beskyttelse av handelsfartøier pa nedennevnte ruter utføres av følgende nasjoner:

Rute nr. 1.

Fra stredet ved *Gibraltar* til 3° E gjennem punkt A (den *britiske* flåte).

Fra 3° E til 11° 30′ E gjennem punktene B og C (den *franske* flåte).

Fra 11° 30′ E til 13° 40′ E (den *italienske* flåte).

Fra 13° 40′ E til 21° 50′ E gjennem punktene D og E (den *britiske* flåte).

Fra 21° 50′ E til 26° 50′ E gjennem punkt M (den *italienske* flåte).

Fra 26° 50′ E til *Port Said* (den *britiske* flåte).

Rute nr. 2.

Fra punkt A til 0° 40′ E gjennem punkt F (den *britiske* flåte).

Fra 0° 40′ E til *Marseille* gjennem pundt G (den *franske* flåte).

Rute nr. 3.

Fra punkt A til 3° E (den *britiske* flåte).

Fra 3° E til punkt H og fra punkt H til *Marseille* (den *franske* flåte).

Rute nr. 4.

Fra punkt H til 41° 20′ N (den *italienske* flåte).

Fra 41° 20′ N, til 8° 07′ E (den *franske* flåte).

Fra 8° 07′ E til *Genua* (den *italienske* flåte).

Rute nr. 6.

Fra *Marseille* til 41° 20′ N (den *franske* flåte).

Fra 41° 20′ N til punkt I (den *italienske* flåte).
Fra punkt I til punkt C (den *franske* flåte).

Rute nr. 7,

Fra *Marseille* til 41° 20′ N gjennem punkt J (den *franske* flåte).
Fra 41° 20′ N, til 16° 20′ E (den *italienske* flåte).
Fra 16° 20′ E til punkt E (den *britiske* flåte).

Rute nr. 8.

Fra utgangen av *Dardanellerne* til *Cap Doro* gjennem punkt N (den *britiske* flåte).
Fra *Cap Doro* til 22° 10′ E (den *franske* flåte).
Fra 22° 10′ E til punkt E (den *britiske* flåte).

Rute nr. 9.

Fra punkt G til 41° 20′ N (den *franske* flåte).

Rute nr. 10.

Fra punkt F til 3° E (den *britiske* flåte).
Fra 3° E til punkt B (den *franske* flåte).

Rute nr. 11.

Fra punkt K til 17° 10′ E (den *italienske* flåte).
Fra 17° 10′ E til punkt E (den *britiske* flåte).

Rute nr. 12.

Fra punkt K til 37° 45′ N (den *italienske* flåte).
Fra 37° 45′ N, til 23° 20′ E (den *britiske* flåte).
Fra 23° 20′ E til punkt M (den *italienske* flåte).

Rute nr. 13.

Fra punkt N til 27° 45′ E (den *itatienske* flåte).
Fra 27° 45′ E til *Alexandria* (den *britiske* flåte).

1236. Spania. Meddelelse om blokade fra Cap Sacratif til Cap Servera. Utenriksdepartementet meddeler: Legasjonen i Lisboa har i telegram til Utenriksdepartementet av 11. ds. innberettet at den fra general Francos representant har mottatt en meddelelse av følgende innhold:

General Franco vil hindre anløp av «røde» spanske havner fra *Cap Sacratif* til *Cap Servera* for skib av hvilken som helst nasjonalitet og flåten har med henblikk herpå fått meget strenge ordrer og har tilstrekkelige krefter.

Blokadechefen er bemyndiget til å opheve sikkerhetssonene i *Valencia* og *Barcelona* når han anser det nødvendig. Det er dog ingen garanti for skibsfarten innenfor den blokerte kysts 3-mils-grense.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo 1937.

L.-nr. 1237—1308.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 29 — 1937.
M. t. k. for desbr. 1937.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

68de årg. Oslo 31. desember 1937 Nr. 24

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,10. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo.»

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. **Østersjøen.**

1237. Sverige. Bottenviken. Södra Kvarken. Understen radiofyr. Forandring av kjenningssignal.
1238. — . Gotland. Furillen fyr. Oplysning om brennetid.
1239. Finnland. Bottenviken. Yxpila—Gamlakarleby. Ny sektor.
1240. — . — . Kemi. Reservefyrskib inndradd.
1241. — . — . Toppilasund lys- og klokkebøie inndradd.
1242. — . — . Nahkiainen fyrskib inndradd.
1243. — . — . Helsingkallans lys- og lydbøie inndradd.
1244. — . — . Norra Gloppsten lys- og lydbøie inndradd.
1245. (P) — . — . Fyrskibene Snipan og Storkallegrunn. Advarsel.
1246. — . Finske bukt. Söderskär fyr. Lysvinkel forandret.
1247. — . — . Tredjeholm fyr. Lysvinkel forandret.
1248. — . — . Utterholm fyr. Lysvinkel forandret.

1249. Finnland. Finske bukt. Boistö og Lövö overettfyrlinje. Lysvinkler forandret.
1250. — . — . Kotka. Kukouri fyr. Lysvinkler forandret.
1251. — . — . Parrio og Santio overettfyrlinje. Lysvinkler forandret.
1252. — . — . Kiuskeri fyr. Lysvinkler forandret.
1253. — . — . Stora Träskö forreste fyr. Sektor forandret.
1254. — . — . Helsingfors skjærgård. Ny overettfyrlinje tendt.
1255. (T) Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal- og sendetid forsøksvis forandret.
1256. Latvija. Ovisi fyrskib. Radiofyr. Signal- og sendetid forsøksvis forandret.
1257. Estland. Finske bukt. Paldiski (Baltisk Port). Fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1258. Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Sälö fyr forandret.
1259. — . Landskrona. Gråen. Ny overettfyrlinje.
1260. Danmark. Storebelt. Naskov Fjord. Malö Grund lysbøie atter lagt ut.
1261. — . — . Vengeancegrund. Oplysning om lys- og lydbøies plass.
1262. — . Kalveboderne N lysbøie inndradd.

V. Engelske kanal m. m.

1263. (P) England. Royal Sovereign fyrskib byttes.
1264. England. Fowey havn. Fyr forandret.
1265. Frankrike. Men Guen Bras. Fyr forandret.
1266. — . Cap Lévi. Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

1267. (P) Italia. Tyrrenske hav. Isola Gorgona. Punta Cala Scirocco. Fyr tendt.
1268. (P) — . —»— . —»— . Punta Paratella. Fyr tendt.
1269. — . —»— . Salerno. Fyrbelysning forandret.
1270. Hellas. Aigina. Cape Turlo. Fyr tendt.
1271. Tunis. Banc des Kerkenah. Lysbøie forandret.
1272. Algerie. Oran. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1273. Island. Faxaflói. Engey fyr forandret.
1274. Spania. Cabo Machichaco. Oplysning om fyr.
1275. — . Bilbao. Advarsel.
1276. — . Castro Urdiales. Advarsel.
1277. — . Gijon. Farlig område. Trafikkbestemmelse.
1278. — . Spania. Puerto de Avilés. Havn lukket.
1279. — . El Ferrol. Advarsel mot minefare.

1280. Afrika. Cape Sierra Leone. Lysbøie lagt ut.
1281. — . Guineabukten. Isla de Fernando Poo. Bahia de San Carlos. Fyr nedlagt.
1282. Asorene. San Miguel. Arnel Point. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1283. Grand Cayman. Fyr tendt.
1284. Venezuela. Santiaguillo Point. Fyrkarakter forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1285. Brasil. Porto de Caravellos. Canal SE. Ny lysbøie.
1286. — . Barra de Guarapari anduving. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

1287. Afrika. S-kyst. Danger Point fyr. Lysvidden øket.
1288. Mauritius. Port Louis. Lysbøie forandret.
1289. Bengalske bukt. Palk Strait. Adirampatnam. Fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

1290. Malakka strede. Penang. Lysbøie lagt ut.
1291. Sundaøyene. Celebes W-kyst. Tg. Ajoeang. Dybder.

XII. Nordlige Stille hav.

1292. Siam bukt. Table Rock. Grunner.
1293. Japan. Hokkaido. Shirakami Zaki. Tåkesignal nedlagt.
1294. — . Naikai. O Tateba Jima E. Lysbøie lagt ut.
1295. China. Gule hav. Gadamak Strait. Zamok (Castle) Rock W. Grunner.

XIII. Sydlige Stille hav.

1296. Australia. Cape Keith. Lysbøie flyttet.
1297. — . Queensland. Cape Capricorn fyr forandret.
1298. — . Bass Strait. Murray Pass. Deal Island. Fyr forandret.
1299. — . Buccaneer øyhav. Hidden Island. Urent farvann.
1300. — . —»— . Margaret Island. Grunn.
1301. New Zealand. North Island. Auckland anduving. Grunner.
1302. —»— . —»— . Port Nicholson anduving. Grunn.

XIV. Nordishavet.

1303. Russland, Kola Inlet. Mishukov Point. Fyr forandret.
1304. — . Mezenviken. Cape Voronov. Tåkesignal oprettet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1305. Utdrag av lov om silde- og brislingfiskeriene av 25. juni 1937. Lanterneføring og signaler.

1306. England. Lossignaler.

1307. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken, Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1308. Oslofjorden. Filtvet radiofyr. Oplysning om sendetid.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

II. Østersjøen.

1237. Sverige. Bottenviken. Södra Kvarken. Understen radiofyr. Forandring av kjenningssignal. *Understen* radiofyrs kjenningssignal på ca. 60° 16,6′ N, 18° 55,5′ E er forandret til morsebokstavene UN. Radiotåkesignalet blir som følger:

1.	Morsebokstavene UN (• • — — •) 2 ganger	14,0 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker à 1 sek. varighet med 0,3 sek. ophold mellem strekene	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek (———)	8,5 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Morsebokstavene UN 1 gang	6,0 »
8.	Pause	10,7 »
		1 min.

Efter repetisjon 1 min. og pause 4 min. blir perioden 6 min.

Sendetiden for signalene blir uforandret så vel under tykke og disig luft som under klarvær.

(U. f. s. 3047. Stockholm 1937.)

1238. Sverige. Gotland. Furillen fyr. Oplysning om brennetid. Brennetiden for *Furillen* fyr på 57° 46,1′ N, 19° 00,5′ E er forandret til fra 1. september—31. desember.

(U. f. s. 3769. Stockholm 1937.)

1239. Finnland. Bottenviken. Yxpila. Gamlakarleby. Ny sektor. Fyret *Tankar nedre* på 63° 57′ 02″ N, 22° 50′ 57″ E har fått en ny sektor fra ca. 216°—ca. 229°. For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. s. 1287. Helsingfors 1937.)

1240. Finnland. Bottenviken. Kemi. Reservefyrskib inndradd. Det på fyrskibet *Kemis* stasjon på 65° 20′ 50″ N, 24° 20′ 50″ E utlagte reservefyrskib *Varamajokka 1* er inndradd for vinteren.
(U. f. s. 1294. Helsingfors 1937.)

1241. Finnland. Bottenviken. Toppilasund lys- og klokkebøie inndradd. Lys- og klokkebøien *Toppilasund* på 65° 02′ 38″ N, 25° 24′ 20″ E er inndradd for vinteren.
(U. f. s. 1293. Helsingfors 1937.)

1242. Finnland. Bottenviken. Nahkiainen fyrskib inndradd. Fyrskibet *Nahkiainen* på 64° 35′ 50″ N, 23° 50′ 52″ E er inndradd for vinteren.
(U. f. s. 1303. Helsingfors 1937.)

1243. Finnland. Bottenviken. Helsingkallans lys- og lydbøie inndradd. Under henvisning til E. f. S. 1175, Oslo 1937, er *Helsingkallans* lys- og lydbøie inndradd for vinteren.
(U. f. s. 1304. Helsingfors 1937.)

1244. Finnland. Bottenviken. Norra Gloppsten lys- og lydbøie inndradd. Lys- og lydbøien *Norra Gloppsten* på 63° 10′ 27″ N, 21° 02′ 44″ E, er inndradd for vinteren.
(U. f. s. 1305. Helsingfors 1937).

1245. (P) Finnland. Bottenviken. Fyrskibene Snipan og Storkallegrund. Advarsel. Fyrskibene *Snipan* på 63° 26′ N, 20° 40′ E og *Storkallegrund* på 62° 40′ 12″ N, 20′ 39′ 06″ E, kan nårsomhelst på grunn av værforholdene ventes inndradd fra sine stasjoner.
(U. f. s. 1306. Helsingfors 1937.)

1246. Finnland. Finske bukt. Söderskär fyr. Lysvinkel forandret. *Söderskär* fyr på ca. 60° 06,6′ N, 25° 24,8′ E lyser fra 216°—144°.
(N. f. S. 5237. Berlin 1937.)

1247. Finnland. Finske bukt. Tredjeholm fyr. Lysvinkel forandret. *Tredjeholm* fyr på ca. 60° 11,3′ N, 25° 27,5′ E lyser fra ca. 199°—206°.
(N. f. S. 5238. Berlin 1937.)

1248. Finnland. Finske bukt. Utterholm fyr. Lysvinkel forandret. *Utterholm* fyr på ca. 60° 16,3′ N, 26° 03,6′ E viser vekslende h. og r. lys fra ca. 158°—300°.
(N. f. S. 5239. Berlin 1937.)

1249. Finnland. Finske bukt. Boistö og Lövö overettfyrlinje. Lysvinkler forandret.

1. *Boistö* fyr på ca. 60° 19,7′ N, 26° 30,0′ E på øyas S-spiss lyser som følger:
   1. Vekslende lys fra 227°—158°.
   2. Grønt blink » 258°—284°.
   3. Vekslende lys » 284°—288°.
   4. Grønt blink fra 288°—347°.
   5. Vekslende lys » 347°— 90°.
2. *Lövö* fyr på ca. 60° 19,9′ N, 26° 31,2′ E på revet SE *Lövö* lyser som følger:
   1. Vekslende lys fra 229°—277°.
   2. Rødt blink » 277°—335°.
   3. Grønt blink » 335°—358°.
   4. Vekslende lys » 358°— 6°.
   5. Grønt blink » 6°— 43°.
   6. Vekslende lys » 43°— 49°.
   7. Rødt blink fra 49°— 55°.
   8. Vekslende lys » 55°— 90°.
   9. Grønt blink » 90°—119°.
   10. Vekslende lys » 119°—122°.
   11. Rødt blink » 122°—127°.

(N. f. S. 5240. Berlin 1937.)

1250. Finnland. Finske bukt. Kotka. Kukouri fyr. Lysvinkler forandret. *Kukouri* fyr på ca. 60° 26,1′ N, 26° 58,4′ E lyser som følger:

1. Grønt fra 38°—52°.
2. Hvitt » 52°—61°.
3. Rødt » 61°—83°.
4. Mørk fra 83°—165°.
5. Grønt » 165°—176°.
6. Hvitt » 176°—180°.

(N. f. S. 5241. Berlin 1937.)

1251. Finnland. Finske bukt. Parrio og Santio overettfyrlinje. Lysvinkler forandret.

1. *Parrio* bakfyr på ca. 60° 27,6′ N, 27° 42,5′ E på øyas E-side lyser som følger:
   1. Vekslende lys fra 281°—315°.
   2. Mørk » 315°—328°.
   3. Grønt blink » 328°—332°.
   4. Vekslende lys fra 332°—343°.
   5. Rødt blink » 343°—348°.
2. *Santio* forfyr på ca. 60° 27,3′ N. 27° 43,3′ E på øyas SW-spiss lyser som følger:

1. Grønt blink fra 283°—303°. 4. Grønt blink fra 326°—346°.
2. Vekslende lys » 303°—307°. 5. Vekslende lys » 346°— 1°.
3. Rødt blink » 307°—326°, 6. Rødt blink » 1°— 11°.

Fyrene er overett ca. 304,5°.

(N. f. S. 5242. Berlin 1937.)

1252. Finnland. Finske bukt. Kiuskeri fyr. Lysvinkler forandret. *Kiuskeri* fyr på ca. 60° 25′ N, 27° 57′ E på SE-spissen av gruppens E-ligste øy lyser som følger:

1. Grønt fra 156°—170°. 4. Hvitt fra 29° —36,5°.
2. Hvitt » 170°—344°. 5. Rødt » 36,5—51°.
3. Rødt » 344°— 29°.

(N. f. S. 5243. Berlin 1937.)

1253. Finnland. Finske bukt. Stora Träskö forreste fyr. Sektor forandret. *Stora Träskö* forreste fyr på W-spissen av *Stora Träskö* på 59° 56,9′ N, 24° 21,7′ E viser r. bl. fra ca. 5°—35°.

(U. f. s. 3780. Stockholm 1937.)

1254. Finnland. Finske bukt. Helsingfors skjærgård. Ny overettfyrlinje tendt. *Abrahaminluolo (øvre)* fyr på 60° 07′ 20″ N, 24° 57′ 37″ E som viser regulært h. klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.) lysvidde 5 n. mil. Lyser ca. 97°—187°, 45° på hver side av overettlinjen.

Lokkiluoto (nedre) fyr på 60° 07′ 51″ N, 24° 56′ 48″ E som viser h. lynbl. hv. sek. (bl. 0,3 sek., mørke 0,7 sek.) lysvidde 5 n. mil. Lyser ca. 132°—152°, 10° på hver side av overettlinjen. Fyrene er overett i ca. 142°.

(U. f. s. 1280. Helsingfors 1937.)

1255. (T) Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal og sendetid forsøksvis forandret. Sendetidene for radiofyret ved *Kolkasrags* fyr på ca. 57° 48,2′ N, 22° 38′ E er forsøksvis forandret, således at det i klart vær sendes 4 ganger i timen, idet det begynner ved det 5 min., 29 min., 35 min. og 59 min.

Signalet er:

a.	Bokstavene KA, 2 ganger	11,0 sek.
b.	Pause	0,8 »
c.	14 streker, hver av 1 sek. varighet, 0,3 sek. mellemrum	17,9 »
d.	Pause	1,8 »
e.	Lang strek	12,5 »
f.	Pause	1,0 »
g.	Bokstavene KA, 1 gang	5,0 »
h.	Pause	10,0 »
	Signalets varighet	1 min.

Signalet sendes 2 ganger.

(N. t. M. 15. Riga 1937.)

1256. (T) Latvija. Ovisi fyrskib. Radiofyr. Signal og sendetid forsøksvis forandret. Sendetidene for fyrskibet *Ovisis* radiofyr på ca. 57° 38,6′ N, 21° 36,2′ E er forsøksvis forandret, således at det i klart vær sendes 4 ganger i timen, idet det begynner ved det 3 min., 27 min., 33 min. og 57 min. Signalet er:

a.	Bokstavene OW, 2 ganger	15,0 sek.
b.	Pause	1,2 »
c.	15 prikker med 1,1 sek. mellemrum	18,4 »
d.	Pause	0,4 »
e.	Lang strek	7,0 »
f.	Pause	1,0 »
g.	Bokstavene OW, 1 gang	7,0 »
h.	Pause	10,0 »
	Signalets varighet	1 min.

Signalet utsendes 2 ganger.

(N. t. M. 14. Riga 1937.)

1257. Estland. Finske bukt. Paldiski (Baltisk Port). Fyr forandret. Under henvisning til E. f. S. 782, Oslo 1937, meddeles at fyret på 59° 21′ N, 24° 02,9′ E er forandret til å vise 1 gn. lynbl. hv. sek.

(N. t. M. 51. Tallinn 1937.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

1258. Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Sälöfjorden. Sälö fyr forandret. *Sälö* fyr på ca. 57° 49,1′ N, 11° 37,4′ E er forandret til å vise 4 bl. hv. 12 sek. For øvrig uforandret.
(U. f. s. 3535. Stockholm 1937.)

1259. Sverige. Landskrona. Gråen. Ny overettfyrlinje.
a. *Gråen ytre* fyr på 55° 52,06′ N, 12° 49,16′ E som viser r. og gn. bl. hv. 5 sek., lyser som følger:
1. Grønt fra ca. 8°—ca. 188°. 2. Rødt fra ca. 188°—ca. 8°.
b. *Gråen indre* fyr på 55° 51,96′ N, 12° 49,4′ E som viser r. og gn. lynbl. hv. sek., lyser som følger:
1. Grønt fra ca. 20°—ca. 200°. 2. Rødt fra ca. 200°—ca. 20°.
Brennetid: 1. september—1. juni.
(U. f. s. 3457. Stockholm 1937.)

1260. Danmark. Storebelt. Naskov Fjord. Malø Grund lysbøie atter lagt ut. Lysbøien *Malø Grund* på ca. 54° 50′ N, 11° 00,5′ E er atter lagt ut på sin stasjon.
(E. f. S. 3797. København 1937.)

1261. Danmark. Storebelt. Vengeancegrund. Oplysning om lys- og lydbøies plass. Under henvisning til E. f. S. 1111, 3, Oslo 1937, meddeles at lys- og lydbøien *Vengeancegrund* ligger på 19 m. vann på 55° 12′ 30″ N, 11° 05′ 38″ E.
(E. f. S. 3863. København 1937.)

1262. Danmark. Kalveboderne. Kalveboderne N lysbøie inndradd. Lysbøien *Kalveboderne N* på ca. 55° 35′ N, 12° 31′ E er inndradd.
(E. f. S. 3861. København 1937.)

V. Engelske kanal m. m.

1263. (P) England. Royal Sovereign fyrskib byttes. Omkr. den 11. januar 1938 vil *Royal Sovereign* fyrskib på ca. 50° 43′ N, 0° 27′ E bli byttet med et nytt, kraftig, elektrisk fyrskib, som viser h. bl. hv. 20 sek. Fyrskibet er rødmalt og har navnet, *Royal Sovereign*, i hvite bokstaver på begge sider. Tåkesignal: Diafon, 2 støt hv. 45 sek., hvert støt 2,5 sek. Undervannssignal: Membran, bokstavet *R* 3 ganger hurtig efter hverandre hv. 30 sek.
(N. t. M. Tr. H. 46. London 1937.)

1264. England. Fowey havn. Fyr forandret. Fyret på 50° 20′ N, 4° 38′ W er forandret til å vise f. orange m. 1 Fm. hv. 12,5 sek.
(N. t. M. 2284. London 1937.)

1265. Frankrike. Men Guen Bras. Fyr forandret. *Men Guen Bras* fyr på ca. 48° 43,8′ N, 3° 58,1′ W er forandret til å vise h., r. og gn. regulært klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.).
(A. a. N. 2936. Paris 1937.)

1266. Frankrike. Cap Lévi. Fyr forandret. *Cap Lévi* fyr på ca. 49° 41,8′ N, 1° 28,4′ W er forandret til å vise r. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 22 n. mil.
(A. a. N. 3001. Paris 1937.)

VI. Middelhavet m. m.

1267. (P) Italia. Tyrrenske hav. Isola Gorgona. Punta Cala Scirocco. Fyr tendt. På *Punta Cala Scirocco* på ca. 43° 26′ N, 9° 54′ E er tendt et nytt fyr som viser 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil. Fyret er synlig fra 228°—98°.
(A. a. N. nr. 498/1108. Genova 1937.)

1268. (P) Italia. Tyrrenske hav. Isola Gorgona. Punta Paratella. Fyr tendt. På *Punta Paratella* på ca. 43° 26′ N, 9° 54′ E er tendt et nytt fyr som viser 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil. Fyret er synlig fra 76°—294°.
(A. a. N. 498/1109. Genova 1937.)

1269. Italia. Tyrrenske hav. Salerno. Fyrbelysning forandret. *Fuente* fyr på ca. 40° 39′ N, 14° 43′ E er nedlagt og erstattet med et nytt fyr *Salerno* på ca. 40° 40′ N, 14° 45′ E. Det nye fyr viser 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde: 11,5 n. mil. Fyret er synlig fra 247°—67°.

(E. f. S. 3829. København 1937.)

1270. Hellas. Aigina. Cape Turlo. Fyr tendt. På *Cape Turlo* på ca. 37° 46′ N, 23° 34′ E er tendt et fyr som viser f. h. med 2 lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

(E. f. S. 3831. København 1937.)

1271. Tunis. Banc des Kirkenah. Lysbøie forandret. Lysbøie *nr. 4* på ca. 34° 53,3′ N, 11° 47′ E er forandret til å vise f. h. m. Fm. hv. 6 sek.

(A. a. N. 2927. Paris 1937.)

1272. Algerie. Oran. Fyr forandret. *Oran* fyr på ca. 35° 43′ N, 0° 37′ W som viser h. og r. lys m. Fm., er blitt forandret, idet den røde sektor er blitt utvidet til 162°.

(N. t. M. 2262. London 1937.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1273. Island. Faxaflói. Engey fyr forandret. *Engey* fyr på ca. 64° 10,5′ N, 21° 56′ W er forandret, og fyret lyser nu som følger:

1. Rødt fra 353°—359,5°.
2. Hvitt » 359,5°—7,5°, mot havnemunningen.
3. Grønt » 7,5°—122,5°, over *Akurey* og skjærene deromkring.
4. Hvitt » 122,5°—142°, over innseilingen.
5. Rødt » 142°—202°, over *Akranes* og *Kjalarnes*.
6. Grønt » 202°—251°, S for *Lundey*.

For øvrig er fyret uforandret.

(E. f. S. 3814. København 1937.)

1274. Spania. Cabo Machichaco. Oplysning om fyr. *Cabo Machichaco* fyr på 43° 27′ 15″ N, 2° 45′ 12″ W viser h. bl. hv. 7 sek. Lysvidde: 30 n. mil.

(A. a. l. N. 345. San Fernando 1937.)

1275. Spania. Bilbao. Advarsel. Det er forbudt å gå inn på *Bilbaos* havn om natten uten å ha innhentet tillatelse fra marinemyndighetene.

(A. a. l. N. 307. San Fernando 1937.)

1276. Spania. Castro Urdiales. Advarsel. Det er forbudt å gå inn på havnen om natten uten å ha innhentet tillatelse fra marinemyndighetene.

(A. a. l. N. 308. San Fernando 1937.)

1277. Spania. Gijon. Farlig område. Trafikkbestemmelser.

b. Sjøfarende advares mot å komme nærmere kysten enn 4 n. mil mellem *Punta de la Vaca* (ca. 43° 38′ N, 5° 47′ W) og *Isla Deva* (ca. 43° 36′ N, 6° 20′ W).

b. Trafikken på *Gijon* havn (ca. 43° 33′ N, 5° 40′ W) er frigitt. Om natten må man forut ha innhentet tillatelse fra marinemyndighetene.

(A. a. l. N. 344. San Fernando 1937.)

1278. Spania. Puerto de Avilés. Havn lukket. *Avilés* havn på ca. 43° 36′ N, 5° 57′ W er lukket på grunn av minefare.

(A. a. l. N. 346. San Fernando 1937.)

1279. Spania. El Ferrol. Advarsel mot minefare. Innseiling til *El Ferrol* på ca. 43° 27′ N, 8° 20′ W er forbudt om natten på grunn av drivende miner. Om dagen påbys det å vise den største forsiktighet

(A. a. l. N. 317. San Fernando 1937.)

1280. Afrika. Cape Sierra Leone. Lysbøie lagt ut. Lysbøien på ca. 8° 31′ N, 13° 19′ W, ca. 1,3 n. mil WNW for *Cape Sierra Leone* fyr er atter lagt ut på sin stasjon.

(A. a. l. N. 364. San Fernando 1937.)

1281. Afrika. Guineabukten. Isla de Fernando Poo. Bahia de San Carlos. Fyr nedlagt. *Bahia de San Carlos* fyr på ca. 3° 27,8′ N, 8° 34′ E er nedlagt.
(A. a. l. N. 371. San Fernando 1937.)

1282. Asorene. San Miguel. Arnel Point. Fyr forandret. Fyret *Arnel Point* på ca. 37° 49′ N, 25° 08′ W er forandret til å vise h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 21 n. mil.
(N. t. M. 2275. London 1937.)

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1283. Grand Cayman. Fyr tendt. På 19° 23′ 05″ N, 81° 25′ 05″ W på *Boatswain Point,* 1 n. mil 349° fra kapellet på *Grand Cayman's* NW odde er tendt et ubevoktet fyr, som viser h. bl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 2249. London 1937.)

1284. Venezuela. Santiaguillo Point. Fyrkarakter forandret. Ved *Santiaguillo Point* fyr på ca. 11° 30′ N, 69° 33′ W, er karakteren forandret til bl. hv. 5,5 sek. Lysvidde: 14 n. mil.
(N. t. M. 2289. London 1937.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

1285. Brasil. Porto de Caravellas. Canal SE. Ny lysbøie. En lysbøie *Caravellas (Espera)* som viser 2 h. lynbl. hv. 6 sek. er lagt ut på ca. 17° 44′ S, 39° 04′ W, 4,9 n. mil 136° fra *Ponta da Baleia* fyr.
(A. a. N. 89. Rio de Janeiro 1937.)

1286. Brasil. Barra de Guarapari anduving. Grunn. En 5 m. dyp grunn er rapportert på ca. 20° 42′ S, 40° 28′ W, 3 n. mil 304° fra *Escalvada* fyr.
(A. a. N. 90. Rio de Janeiro 1937.)

X. Indiske hav. Røde hav.

1287. Afrika S-kyst. Danger Point fyr. Lysvidden øket. Ved *Danger Point* fyr på ca. 34° 37′ S, 19° 18′ E er lysvidden betydelig øket.
(N. t. M. 662. Johannesburg 1937.)

1288. Mauritius. Port Louis. Lysbøie forandret. Lysbøien på 20° 08′ 20″ S, 57° 28′ 50″ E, 0,65 n. mil 296° fra *Fort George Martellos* tårn er forandret til å vise h. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 2227. London 1937.)

1289. Bengalske bukt. Palk Strait. Adirampatnam. Fyr forandret. Fyret på ca. 10° 20′ N, 79° 23′ E er forandret til å vise h. bl. hv. 3 sek.
(N. t. M. 2257. London 1937.)

XI. Ostindiske archipel.

1290. Malakka strede. Penang. Lysbøie lagt ut. På ca. 5° 23′ N, 100° 22′ E, 2,05 n. mil 160° fra *Fort Cornwallis* fyr er lagt ut en lysbøie merket *No. 2,* som viser h. bl.
(N. t. M. 2259. London 1937.)

1291. Sundaøyene. Celebes W-kyst. Tg. Ajoeang. Dybder. Dybden på, 0° 17′ 10″ N, 119° 53′ 31″ E skal rettes fra 6 m. til 4 m., og dybden på 0° 17′ 21″ N, 119° 53′ 35″ E skal rettes fra 6 m. til 2,75 m.
(B. a. Z. 3324. Haag 1937.)

XII. Nordlige Stille hav.

1292. Siam bukt. Table Rock. Grunner. Grunner med mindre enn 1,8 m. vann finnes 13,4 n. mil 358°, 4 n. mil 34° og 0,4 n. mil 233° fra *Table Rock* på ca. 11° 00′ N, 103° 02′ E.
(N. t. M. 2238. London 1937.)

1293. Japan. Hokkaido. Shirakami Zaki. Tåkesignal nedlagt. Ved fyret på ca. 41° 24′ N, 140° 12′ E er tåkesignalet permanent nedlagt.
(N. t. M. 2205. London 1937.)

1294. Japan. Naikai. O Tateba Jima E. Lysbøie lagt ut. På ca. 34° 03′ N, 132° 41′ E, 5,03 n. mil 75° fra det trigonometriske punkt (108 m.) på *O Tateba Jima* er lagt ut en lysbøie som viser h. bl.
(N. t. M. 2264. London 1937.)

1295. China. Gule hav. Gadamak Strait. Zamok (Castle) Rock W. Grunner. To 2,7 m. dype grunner finnes henholdsvis 0,95 n. mil 218° og 0,9 n. mil 285° (fra spissen av *Zamok (Cåstle) Rock* pa ca. 39° 15′ N. 122° 30′ E.
(N. t. M. 2185. London 1937.)

XIII. Sydlige Stille hav.

1296. Australia. Cape Keith. Lysbøie flyttet. Lysbøie *nr. 1* er flyttet ca. 6 n. mil 216° til 11° 50′ 30″ S, 131° 32′ 30″ E 19 n. mil 50° fra *Cape Hotham* fyr.
(N. t. M. 2287. London 1937.)

1297. Australia. Queensland. Cape Capricorn fyr forandret. Ved *Cap Capricorn* fyr på ca. 23° 29′ S, 151° 14′ E er perioden forandret fra hv. 60 sek. til hv. 5 sek. Lysvidde: 22 n. mil.
(N. t. M. 2297. London 1937.)

1298. Australia. Bass Strait. Murray Pass. Deal Island fyr forandret. Ved *Deal Island* fyr på ca. 39° 30′ S, 147° 20′ E er perioden forandret fra hv. 9 sek. til hv. 20 sek. Lysvidden er øket til 40 n. mil.
(N. t. M. 2299. London 1937.)

1299. Australia. Buccaneer øyhav. Hidden Island. Urent farvann.

a. En 12 m. grunn 2,95 n. mil 329° fra det trigonometriske punkt på *Hidden Island* på ca. 16° 12′ S, 123° 27′ E.

b. Urent farvann mellem 174° og 142° fra et punkt 2,6 n. mil 340° fra ovennevnte trigonometriske punkt inn mot kysten.
(N. t. M. 2206. London 1937.)

1300. Australia. Buccaneer øyhav. Margaret Island. Grunn. En 1 m. grunn er rapportert på ca. 16° 08′ S, 123° 35′ E, 0,8 n. mil 7° fra det trigonometriske punkt på *Margaret Island*.
(N. t. M. 2206. London 1937.)

1301. New Zealand. North Island. Auckland anduving. Grunner.

1. En 5,5 m. grunn 3,13 n. mil 245° og et tørrfall 1,24 n. mil 335° fra *Tiri Matangi* fyr på ca. 36° 36′ S, 174° 54′ E.
2. En 5,5 m. grunn 2 n. mil 108° fra *Patu (Thomson Point), Waiheke Island* på ca. 36° 46′ S, 175° 06′ E.
3. En 6,4 m. grunn 0,7 n. mil 220°, en 9,4 m. grunn 0,67 n. mil 203°, en 9,7 m. grunn 0,52 n. mil 179° og en 10,7 m. grunn 0,75 n. mil 158° fra S-spissen av *Tarakihi Island* på ca. 36° 47′ S, 175° 14′ E.
(N. t. M. 2248. London 1937.)

1302. New Zealand. North Island. Port Nicholson anduving. Grunn. En 8,2 m. grunn på ca. 41° 22′ S, 174° 51′ E, 634 m. 217 fra *Pencarrow Head*.
(N. t. M. 2207. London 1937.)

XIV. Nordishavet.

1303. Russland. Kola Inlet. Mishukov Point. Fyr forandret. Fyret på ca. 69° 03′ N, 33° 03′ E er forandret til å vise h. og r. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 2301. London 1937.)

1304. Russland. Mezenviken. Cape Voronov. Tåkesignal oprettet. Ved fyret på ca. 66° 31′ N, 42° 17′ E er oprettet et tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 30 sek.
(N. t. M. 2303. London 1937.)

XVI. Forskjellige meddelelser.

1305. Utdrag av lov om silde- og brislingfiskeriene av 25. juni 1937. Lanterneføring og signaler.

B. Drivgarnsfiske.

§ 11.

a) Den som begynner å sette ut sin drivgarnslenke, skal som signal herfor om dagen heise en kurv (eller tom fiskekasse på toppen av formasten samt gi et langt og to korte støt i dampfløiten eller annet lovlig tåkesignalapparat. Bestemmelsene i § 6 gjelder også for drivgarn.

b) Under setting om natten skal der på topplanternens plass føres en lanterne med hvitt lys, og 1,83 meter under denne ennu en lanterne med hvitt lys. Begge disse lanterner skal være av den beskaffenhet og således anbragt, at deres lys i en mørk natt med klar luft er synlig hele horisonten rundt i en avstand av minst 3 nautiske mil. Settes redskapene ut over fartøiets akterstevn, skal dessuten sidelanterne føres. I det samme settingen begynner skal der gis et lydsignal — et langt støt efterfulgt av to korte — som beskrevet under a.

c) Så snart settingen er tilendebragt, skal dette tilkjennegis ved å gi to lange støt i dampfløiten (tåkeluren). Om dagen føres en kurv og om natten vises de reglementerte lanterner som bestemt i Sjøveisreglenes § 9.

d) Når redskapene er satt ut, skal behørig vakthold anordnes, således at fornøden manøvre kan utføres på korteste varsel.

e) Den som driver fiske med drivgarn fra åpen båt rammes ikke av bestemmelsene i denne paragraf, men må dog iaktta bestemmelsene i Sjøveisreglenes § 9.

§ 12.

c) 1. Signal som betyr opfordring til å trekke gis ved et langt og fire korte støt i dampfløiten (tåkeluren).

2. Signal som betyr varsel om påbegynt trekning gis ved et langt og et kort støt i dampfløiten (tåkeluren).

§ 14.

1. Den som ligger med nedsøkt drivgarnslenke skal som signal herfor heise en lanterne med rødt lys omtrent mellem de to driverlanterner med hvitt lys, så alle 3 kommer i loddrett linje, samt gi en rekke lange støt i dampfløiten (tåkeluren).

Om dagen skal på et godt synlig sted heises 2 kurver, den ene 2 m. loddrett over den annen, og dessuten gis fløitesignal som nevnt.

Den røde lanterne skal være av sådan beskaffenhet og således anbragt at lyset fra den er synlig hele horisonten rundt i en avstand av minst 2 n. mil.

1306. England. Lossignaler. Nedennevnte lydsignaler (tall og bokstaver med morsetegn) anvendes i usiktbart vær fra skib, som ønsker los, og fra losfartøier, som er på stasjon:

Losdistrikt	Fra skib	Fra losfartøier
Berwich	G	G
Blyth	2	2
Boston and Spalding	G	G
Dee	G	—
Hartlepool	6	6
Lancaster	G	—
Llanelly	G	G
Seaham	1	1
Warkworth and Amble	G	G
Sunderland	6	4
Tees	3	3
Tyne	1 langt 5 korte støt	5 korte 1 langt støt
Ardrossan	G	—
Ayr	G	—
Borrowstoness	G	G
Burntisland	G	G
Clyde	G	G
Dundee	G	G
Forth, Trinity House of Leith	G	G
Grangemouth	G	—
Methil	G	G
Wick	G	G
Londonderry	G	—
Liverpool	G	6

Disse signaler er tilleggssignaler til lossignalene i den internasjonale signalbok og berører ikke disse.

(N. t. M. 2076 og 2241. London 1937.)

1307. Fortegnelse over inndradde fyrskib og lys- og lydbøier i åpen sjø i Bottenviken. Bottenhavet, Finske bukt, Riga bukt, Øresund, Belter, Skagerak og Kattegat.

Lysbøier: *Malörens rev, Farstugrunden, Kemi, Helsingkallan, Rata Storgrund, Ellagrundet, Vänta litets grund, Storgrundet.*

Klokkebøier: *Tärnö, Märketskallen.*

Fyrskib: *Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund.*

(U. f. s. 3654, 3655. Stockholm 1937.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1308. Oslofjorden. Filtvet radiofyr. Oplysning om sendetid. Den tidligere midlertidig etablerte klarværsending fra kl. 0070 til kl. 1800 er opphørt fra 15. desember 1937.

Fra den tid blir klarværsending istedet inntil videre etablert fra kl. 0020 til kl. 0080.

(B. f. F. 29. Oslo 1937.)

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

172/1937. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
174/1937. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
1023/1937. Møre og Romsdal. Sandshamn. Midlertidig lanterne.
1027/1937. Vest-Finnmark. Ingøy N. l. Kartøy SE. Rapportert grunn.

II. *Østersjøen.*

63/1937. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttet.
691/1937. Polen. Danziger bukt. Gdynia anduving. Forbudt ankerplass.
780/1937. Finnland. Finske bukt. Topola fyr midlertidig forandret.
1255/1937. Latvija. Riga bukt. Kolkasrags fyr. Radiofyr. Signal- og sendetid forsøksvis forandret.

IV. *Nordsjøen.*

788/1937. Danmark. Graadyb fyrskib. Radiofyrs sendetider forandres midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

643/1937. England. Undervannshindringer utlagt.
976/1937. Frankrike. Boulogne. Fyr midlertidig erstattet. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
1116/1937. England. Southwold fyr forandres.
1118/1937. Frankrike. Ile de Seine radiofyr. Radiosignal forandres midlertidig.
1187/1937. — . Les Roches Douvres. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1937.

RADIOVÆR 1937

RADIOUTSENDELSER
AV VÆRMELDINGER I
NORGE PR. 1. JANUAR
1937

UTGITT AV

DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1937



De viktigste fiskebanker og fangstområder.

RADIOVÆR 1937

(Radioutsendelser av værmeldinger i Norge pr. 1. januar 1937).

Oplysning om de forskjellige lands utsendelser av værmeldinger, ismeldinger etc. finner man i følgende verker:

«*Les messages synoptiques du temps*». Publication no. 9 du Secrétariat de l'Organisation Météorologique Internationale. De Bilt-Utrechtsche Weg 194 — Nederland.

«*The Admiralty List of Wireless Signals etc.*» utgitt av Hydrographic Department, Admiralty, London; den utkommer hvert år ført à jour til 1. januar. Senere rettelser og tilføielser offentliggjøres i «*Notices to Mariners*». Gir oplysning om utsendelser fra hele verden.

Utsendelser.

I Norge er der radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

I. Metter.[1]
II. Væroversikt og varsler i klar tekst.
III. Varsler i kode.

Værmeldingene sendes ut for en rekke radio- og kringkastingstasjoner til forskjellige tider. I efterfølgende opstilling står stasjonens signatur, frekvens og bølgelengde i parentes efter stasjonens navn. tg. betyr kontinuerlig telegrafi, tf. betyr telefoni.

[1] Metter inneholder meteorologiske observasjoner fra de enkelte værstasjoner.

METTER.

Metter sendes ut efter følgende timeplan:

Fra **Tryvasshøgda Landstasjon** (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.)

Kl.	8,20— 8,25	Internasjonale metter fra kl. 08 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland samt derefter fra kl. 02 for stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Fanaråken og Lista, samt skibsmetter.
og »	8,40— 8,55	
Kl.	11,20—11,55	Internasjonale metter fra kl. 11 fra stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Sula Fyr, Kråkenes Fyr, Fanaråken, Gaustatoppen, Hellisøy Fyr, Utsira, Lista og Ferder, samt skibsmetter.
og »	11,40—11,55	
»	14,20—14,25	Internasjonale metter fra kl. 14 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland, samt skibsmetter.
og »	14,40—14,55	
»	17,20—17,25	Internasjonale metter fra kl. 17 fra stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Sula Fyr, Kråkenes Fyr, Fanaråken, Gaustatoppen, Hellisøy Fyr, Utsira, Lista og Ferder, samt skibsmetter.
»	17,40—17,55	
»	19,20—19,25	Internasjonale metter fra kl. 19 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland, samt skibsmetter.
og »	19,40—19,55	

Internasjonale metter som gir oplysning om vinden i de høiere luftlag innledes med ordet «*pilot*». Internasjonale metter som gir oplysning om lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag innledes med ordet «*temp*». «*Pilot*» og «*temp*» sendes normalt efter mettene fra de almindelige stasjoner.

Nattmettene settes sist i morgenutsendelsen (efter eventuell «pilot» og «temp») med ordet «*nuit*» foran den første nattmetten.

Forsinkede metter tas bare med fra de arktiske stasjoner og settes aller sist i utsendelsen med ordet «*retard*» foran den første av de forsinkede metter.

Foran hver enkelt av de forsinkede metter settes en gruppe YYGG, hvor YY = mettens datum (1. = 01, 2. = 02, 31. = 31) og GG = observasjonstiden i Greenwich tid.

Når sent ankomne metter for den regulære termin føies til på slutten av utsendelsen utenfor den faste rekkefølge (f. eks. efter avdelingene «nuit», «pilot» eller «retard»), settes ordet «*synop*» foran det første av disse.

Foran rettelser settes ordet «*rectif*».

Fra **Røst Radio** (LGR, 425 kc/sek., 705 m, tg.).

Kl. 7,55	Internasjonal met fra kl. 08 for Røst.
» 10,55	» » » » 11 » »
» 13,55	» » » » 14 » »
» 16,55	» » » » 17 » »
» 18,55	» » » » 19 » »

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 394,7 kc/sek., 760 m, tg.).

Kl. 8,00	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Jan Mayen.
» 11,00	Internasjonal met fra kl. 11 for Jan Mayen.
» 14,00	» » » » 14 » » »
» 17,00	» » » » 17 » » »
» 19,00	» » » » 19 » » »

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 300 kc/sek., 1000 m, tg.).

Kl. 7,57	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Bjørnøya.
» 10,57	Internasjonal met fra kl. 11 for Bjørnøya.
» 13,57	» » » » 14 » »
» 16,57	» » » » 17 » »
» 18,57	» » » » 19 » »

Fra **Isfjord Radio** (LML, 375 kc/sek., 800 m, tg.).

Kl. 7,50	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Isfjord Radio.
» 10,50	Internasjonal met fra kl. 11 for Isfjord Radio.
» 13,50	» » » » 14 » » »
» 16,50	» » » » 17 » » »
» 18,50	» » » » 19 » » »

Fra **Myggbukta Radio** (Østgrønland) (LMG, 447,8 kc/sek., 670 m, tg.).

Kl. 7,57	Internasjonal met fra kl. 08 for Myggbukta Radio.
» 13,57	Internasjonal met fra kl. 14 for Myggbukta Radio.
» 18,57	Internasjonal met fra kl. 19 for Myggbukta Radio.

VARSLER I KLAR TEKST.

Vær- og stormvarsler og eventuelt også væroversikter i klar tekst sendes ut efter følgende timeplan:

Fra **Oslo Kringkaster** (LKO, 260 kc/sek., 1153,8 m, tf.).

Kl. 11,05 (kun hverdager)	Værsituasjonen, værvarsler for Østlandet, Telemark og Sørlandet, samt kuling- og stormvarsler[1] for hele Norges kyst. Sendes kun om sommeren.
Kl. 13,15 (kun hverdager)	Værsituasjonen, værvarsler for Sør-Norge, Skagerak, Jyske Rev, Revet, Store og Lille Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst.
Kl. 19,15 og 21,40	Værsituasjonen, værvarsler for hele landet[2], for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Store og Lille Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele kysten.

[1] *Kulingvarsler* angir at der ventes vindstyrke 7 eller 8 Beaufort, og *stormvarsler* at der ventes styrke 9 eller mere.

[2] Kl. 21,40 sendes ikke varsler for Vesterålen, Troms og Finnmark.

Utsendelsen kl. 11,05, kl. 13,15, kl. 19,15 og kl. 21,40 sendes samtidig også fra følgende relestasjoner:

Jeløy Kortbølgekringkaster	(9530	kc/sek.,	31,48	m,	tf.).	
Fredrikstad Kringkaster	(LKF,	722	—»—	415,5	—»—	
Hamar	—»—	(LKH,	519	—»—	578,0	—»—
Notodden	—»—	(LKN,	1357	—»—	221,1	—»—
Porsgrunn	—»—	(LKP,	850	—»—	352,9	—»—
Rjukan	—»—	(LKR,	1348	—»—	222,6	—»—
Kr.sand S.	—»—	(LKK,	629	—»—	476,9	—»—
Stavanger	—»—	(LKS,	850	—»—	352,9	—»—
Trøndelag	—»—	(LKT,	629	—»—	476,9	—»—

Ved utsendelsen kl. 19,15 fungerer som relestasjon også

Vigra Kringkaster	(LKA,	253	kc/sek.,	1186	m,	tf.)
Bodø	—»—	(LKD,	850	—»—	352,9	—»—
Narvik	—»—	(LKG,	1222	—»—	245,5	—»—
Tromsø	—»—	(LKM,	282	—»—	1064	—»—
Finnmark	—»—	(LKI,	347	—»—	864,6	—»—

Fra **Flekkerøy Radio** (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kuling- og stormvarsler for kyststrekningen omkring Kristiansand S. sendes ut straks de ankommer og dessuten kl. 11,25, kl. 17,20 og kl. 22,20.

Fra **Utsira Radio** (LGK, 500 kc/sek., 600 m, tf. og udempet modulert telegrafi).

Kl. 13,00 » 19,00	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler for kysten fra Lindesnes til Hellisøy Fyr, samt for Revet, Fladen grunn og Shetland. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november —31. mars, kuling- og stormvarsler hele året. Når det i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Kl. 11,00 » 17,00 » 22,00	Kuling- og stormvarsler for kyststrekningen Lindesnes til Hellisøy Fyr. Når det ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen. Dessuten blir et kuling- eller stormvarsel utsendt efter første taushetsperiode. (Taushetsperiode hver time mellem 15. og 18. minutt samt mellem 45. og 48. minutt). Telegrafiutsendelsen skjer på engelsk, telefoniutsendelsen på nynorsk. Ved utsendelser kl. 11,00 og kl. 22,00 venter Utsira Radio til Bergen Radio er ferdig med sin utsendelse av varsler i kode.

Fra **Bergen Kringkaster** (LKB, 722 kc/sek., 415,5 m, tf.).[1]

Kl. 12,30 » 21,40	Værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren, værsituasjon og værvarsler for Lista, Jæren, Vestlandet, Hardangervidda, Filefjell, Møre og Trøndelag, samt for Revet, Store og Lille Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Lindesnes til Rørvik.

Ved utsendelsen kl. 12,30 fungerer som relestasjon også **Stavanger Kringkaster** (LKS, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

[1] Bergen Kringkaster skal fra 1. april 1937 sende på 253 kc/sek. (1186 m).

Fra **Ålesund Radio** (LGA, 500 kc/sek., 600 m, udempet modulert telegrafi).

Kl. 13,05 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, kuling- og stormvarsler hele året. Når det i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra **Vigra Kringkaster** (LKA, 253 kc/sek., 1186 m, tf.).[1]

Kl. 11,00 (hverdager) Kl. 17,00 (hverdager) Kl. 19,00 (hverdager)	Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når det ikke er utstedt sådanne varsler, sløifes utsendelsene kl. 17,00; kl. 11,00 og kl. 19,00 utsendes da meddelelsen «ingen kuling- eller stormvarsler».
Kl. 13,10 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Søn- og helligdager utsendes denne melding kl. 12,40.
Kl. 19,15	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Store og Lille Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst.

[1] Vigra Kringkaster skal fra 1. april 1937 sende på 282 kc/sek. (1064 m).

Kl. 21,35 — Værsituasjonen over Nordvest-Europa, værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik.

Fra **Bodø Kringkaster** (LKD, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).
» **Narvik** —»— (LKG, 1222 —»— 245,5 —»—
» **Tromsø** —»— (LKM, 282 —»— 1064 —»—
» **Finnmark** —»— (LKI, 347 —»— 864,6 —»—

Kl. 11,42 (hverdager) — Værsituasjonen, værvarsler for Nord-Norge og de viktigste fiskebanker utenfor Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for Nord-Norge. Dessuten i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september værvarsler for Vesterisen ved Jan Mayen, og i fisketiden ca. 1. mai til 30. september værvarsler for Bjørnøya.

Kl. 19,15 — Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske rev, Store og Lille Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyane, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst.

Kl. 21,40 — Værsituasjonen, værvarsler for Nord-Norge og de viktigste fiskebanker utenfor Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for Nord-Norge. Dessuten i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september værvarsler for Vesterisen ved Jan Mayen, og i fisketiden ca. 1. mai til 30. september værvarsler for Bjørnøya.

NB! Alle kuling- og stormvarsler for Nordland, Troms og Finnmark sendes til henholdsvis Bodø, Tromsø og Finnmark Kringkastere, hvorfra de kringkastes ved første anledning efter mottagelsen.

Fra **Tromsø Meteo** (LMT, 153,8 kc/sek., 1950 m, tg.).

Kl. 11,55[1] / » 21,55 — Sender i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september værvarsler for Vesterisen ved Jan Mayen og i fisketiden ca. 1. mai til 30. september værvarsler for Bjørnøya.

Fra **Røst Radio** (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tf.).

Kl. 13,00 (hverdager) — Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten, Lofoten, Trænabanken og Røstbanken. Sendes i tidsrummet 1. desember til 30. april.

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 394,7 kc/sek., 760 m, tf.).

Kl. 12,00 / » 21,20 — Værvarsler for Vesterisen ved Jan Mayen i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september.

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 300 kc/sek., 1000 m, tg. og tf.).

Kl. 12,00 / » 21,20 — Værvarsler for Bjørnøya. Sendes først pr. tg., så pr. tf. i fisketiden ca. 1. mai til 30. september.

VARSLER I KODE.

Varsler i kode sendes ut efter følgende timeplan:

Fra **Flekkerøy Radio** (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,25 / » 22,20 — Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Svinesund—Lindesnes.

Fra **Bergen Radio** (LGN, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,00 / » 22,00 — Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Lindesnes—Nordøyan.

[1] Det er mulig at tidspunktet for denne utsendelse vil bli forandret i nær fremtid, i så fall antagelig til kl. 12,00.

Fra **Tromsø Meteo** (LMT, 153,8 kc/sek., 1950 m, tg.).

Kl. 11,55[1] » 21,15 — Varsler for vind, vær og siktbarhet for kyststrekningen Rørvik—Vardø, samt for Bjørnøya.

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 300 kc/sek., 1000 m, tg.).

Kl. 12,00 » 21,20 — Varsel for vind, vær og siktbarhet for Bjørnøya.

[1] Det er mulig at tidspunktet for denne utsendelse vil bli forandret i nær fremtid, i så fall antagelig til kl. 12,00.

Koder.

KODE FOR METTER.

I. KODE FOR LANDMETTER.

Observasjoner fra almindelige meteorologiske stasjoner på land gis efter følgende internasjonale koder:

Kode 1 (for kyststasjoner).

$IIIC_LC_M$ wwVhN_h DDFWN PPPTT UC_Happ RRSV_sE (Cddv_rv_r Cddv_rv_r) (tillegg i ord).

Gruppen RRSV_sE sendes kun i meldingene fra kl. 08 og kl. 19. Gruppene i parentes sendes kun leilighetsvis.

Kode 2 (for innlandsstasjoner).

$IIIC_LC_M$ wwVhN_h DDFWN PPPTT UC_Happ RRT_nT_nE (Cddv_rv_r Cddv_rv_r) (tillegg i ord).

Gruppen RRT_nT_nE sendes kun i meldingen fra kl. 08. I meldingen fra kl. 19 sendes i stedet gruppen RRT_xT_xE. I meldinger fra andre klokkeslett sløifes denne gruppe helt. Gruppene i parentes sendes kun leilighetsvis.

II. KODE FOR SKIBSMETTER.

II YQLLL lllGG DDFww PPVTT $3C_LC_MC_HN$ $T_dKD_KWN_h$ $d_sv_s$app

Enkelte skib sløifer de 3 siste grupper.

III. KODE FOR PILOTBALLONGER.

III YYGG $H_1ddv_1v_1$ $H_1ddv_1v_1$ ....

IV. KODE FOR AEROLOGISKE OPSTIGNINGER.

IIIGG $P_1P_1P_1$ TTTUU $P_1P_1P_1$ TTTUU ... . OOOOO TTTUU TTTUU TTTUU ....

Gruppene $P_1P_1P_1$ TTTUU inntil gruppen OOOOO gir markante punkter ved opstigningen. Gruppene efter gruppen OOOOO gir temperatur og fuktighet i hovedtrykkflatene over stasjonen (1000 mb, 900 mb, 800 mb o. s. v.).

Bokstavene i kodene har følgende betydning:

a betyr barometertendensens gang. Denne angir hvorledes barometerstanden har forandret sig i de siste 3 timer (se Tab. 1 i tillegget).

C betyr den skyform hvis drift er blitt målt (se Tab. 2 i tillg.).

C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag (se Tab. 3 i tillg.).

C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 4 i tillg.).

C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 5 i tillegget).

D_K betyr dønningens retning (se Tab. 6 i tillegget).

DD betyr vindretningen i skala 00—32 (se Tab. 7 i tillegget).

d_s betyr skibets kurs i de siste 3 timer (se Tab. 8 i tillegget).

dd betyr skyers eller pilotballongers driftsretning i skala 00—36 (se Tab. 9 i tillegget).

E betyr markens tilstand (se Tab. 10 i tillegget).

F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 11 i tillegget). Hvis vindstyrken er 10 Beaufort eller mere, står der 9 for F, men til slutt i telegrammet er der tilføiet «storm 10», «storm 11» eller «storm 12».

GG betyr klokkeslett for observasjonens utførelse i Greenwich tid.

Altså 00 nattobservasjon kl. 00 Greenwich tid.
06 morgenobservasjon » 06 —»—
12 middagsobservasjon » 12 —»—
18 aftenobservasjon » 18 —»—

H_1 betyr høiden for hvilken vinden gis (se Tab. 12 i tillegget).

h betyr høiden over marken av det laveste skylag (se Tab. 13 i tillegget). Mindre skydotter under dette lag tas det intet hensyn til.

III er stasjonens nummer (se fortegnelsen over norske stasjoner i tillegget side 19—22).

K betyr beskrivelse av dønninger (se Tab. 14 i tillegget).

LLL betyr geografisk bredde i grader og tiendedeler.

lll betyr geografisk lengde i grader og tiendedeler. Ved lengder over 99,9 grader sløifes hundrederne, idet man av Q forstår hvor skibet befinner sig.

N betyr størrelsen av det samlede skydekke (se Tab. 15 i tillg.).

N_h betyr mengden av lave skyer hvis høide er gitt under h (se Tab. 16 i tillegget).

PP betyr lufttrykk i hele millibar, idet tusener og hundreder er sløifet.

PPP betyr lufttrykket i tiendedels millibar, idet tusener og hundreder er sløifet.

$P_1P_1P_1$ betyr lufttrykket i hele millibar, idet tusener er sløifet.

pp betyr barometertendensens størrelse (lufttrykkets forandring i de siste 3 timer). Den angis i femtedels millibar. Hvis man f. eks. har bb = 11, så er tendensen 2,2 mb. Tendensens størrelse er tilføiet i ord sist i telegrammet når den er 20,0 mb eller mere. I dette tilfelle står 99 for bb.

Q angir hvilken jordoktant skibet er i (se Tab. 17 i tillegget).

RR betyr nedbørmengden i vannverdi i skala 00—99 (se Tab. 18 i tillegget). Undtagen for tallene 91—99 gir de telegraferte sifre antall hele millimeter nedbør som er falt i løpet av det siste halve døgn. F. eks. 01 betyr 1 mm nedbør, 13 betyr 13 mm nedbør.

S betyr sjøgang (se Tab. 19 i tillegget).

T_d betyr forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur (se Tab. 20 i tillegget).

TT betyr luftens temperatur angitt i nærmeste hele grad Celsius. Kuldegrader angis ved et tillegg på 50. F. eks. 19 for TT betyr + 19° C, mens 69 betyr – 19° C.

T_nT_n betyr luftens minimumstemperatur i nærmeste hele grad Celsius. Kuldegrader angis ved et tillegg på 50.

T_xT_x betyr luftens maksimumstemperatur angitt i nærmeste hele grad Celsius. Kuldegrader angis ved et tillegg på 50.

U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69%. 9 betyr dog 90—94%, 0 betyr 95—100% og 1 betyr 0—19%.

UU betyr den relative fuktighet i prosent.

V betyr synsvidde i skala 0—9 (se Tab. 21 i tillegget).

V_s betyr synsvidde utover sjøen (se Tab. 21 i tillegget).

v_s betyr skibets midlere fart i de siste 3 timer (se Tab. 22 i tillg.).

v_1v_1 betyr vindens hastighet i km/time.

v_rv_r betyr skydriftens vinkelhastighet. Dens virkelige hastighet i km pr. time fåes ved å multiplisere v_rv_r med vedkommende skys høide uttrykt i km.

W betyr været i tiden siden forrige observasjonstermin. Det angis i skala 0—9 (se Tab. 23 i tillegget).

ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 24 i tillegget).

Y betyr ukedagen. 1 betyr søndag, 2 mandag o. s. v., 7 betyr lørdag.

YY betyr datum. 01 betyr 1., 02 betyr 2. og 31 betyr 31..

KODE FOR VARSLER.

Utsendelsen begynner med «*CQ Weather forecasts*» og derefter kommer en rekke tallgrupper på 5 tall. Der anvendes følgende kode:

$$ID_pF_pW_pV_p \quad G_pD_pF_pW_pV_p \quad G_pD_pF_pW_pV_p$$

Bokstavene har her følgende betydning:

I betyr distriktsnummer. Ved utsendelsen anvendes for I distriktsnummer efter Tab. 25 i tillegget. Varslene gjelder for den nevnte kyststrekning og det åpne hav inntil 30 nautiske mil av land.

D_p » varslet vindretning (se Tab. 26 i tillegget).

F_p » » vindstyrke (se Tab. 27 i tillegget).

W_p » » vær (se Tab. 28 i tillegget).

V_p » den minste synsvidde som ventes å inntreffe (se Tab. 29 i tillegget).

G_p » det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir (se Tab. 30 i tillegget).

Varslene for hvert distrikt blir i almindelighet gitt i én tallgruppe; men hvis det ventes en forandring i vind, vær eller synsvidde i varslets gyldighetsfrist, tilføies en gruppe som gir det nye vær som ventes. Ventes det mere en én værforandring, tilføies en tredje gruppe.

Varslene for hvert distrikt er adskilt fra hverandre ved likhetstegn (i morse — · · · —).

KODE FOR TILLEGGSGRUPPE.

Enkelte utvalgte norske stasjoner har en tilleggsgruppe på 5 tall som sendes som siste gruppe i kode for landmetter. Den brukes kun i den innenlandske tjeneste og er således ikke tatt med i metutsendelsen fra Tryvasshøgda Landstasjon.

Tilleggsgruppen er skilt fra de andre grupper ved et komma, og den kan således ikke forveksles med en skydriftsgruppe. Tilleggsgruppen har følgende form:

$$TF_xt_7T_sT_s$$

Bokstavene har følgende betydning:

T betyr lufttemperaturens tiendedeler.

F_x betyr den største vindstyrke i Beauforts sjøskala som har forekommet siden forrige observasjonstermin (se Tab. 31 i tillegget).

t_7 betyr tidspunktet da vindstyrken gikk op i 7 Beaufort (se Tab. 32 i tillegget).

T_sT_s betyr duggpunktet angitt i halve grader. Ved kuldegrader legges til 50. F. eks. 27 for T_sT_s betyr et duggpunkt på 13,5° C. 73 for T_sT_s betyr et duggpunkt på – 11,5° C.

Enkelte utvalgte norske kyststasjoner sender sist i middagsmetten en tilleggsgruppe på tre tall, $T_1T_1T_1$, som gir sjøtemperaturen i hele og tiendedels grader Celsius. Den er skilt fra de øvrige grupper ved et komma og sendes ikke ut over Tryvasshøgda Landstasjon, men brukes bare i den innenlandske tjeneste.

KULING- OG STORMVARSLER PR. TRÅD.

Når nogen del av den norske kyst i de nærmeste 24 timer trues av stiv kuling eller høiere vindstyrke, sendes der ut kuling- eller stormvarsel. Kulingvarslet angir at vinden ventes å gå op i stiv eller sterk kuling, stormvarslet at det ventes liten storm eller høiere vindstyrker.

Kuling- og stormvarslene sendes pr. tråd til den truede strekning straks de er utsendt. (Pr. radio sendes de sammen med værvarslene eller som egen utsending. Se under «Varsler i klar tekst» side 6—11.)

VÆRVARSLER PR. TRÅD.

Om formiddagen sendes de utarbeidede værvarsler pr. tråd til kystdistriktene.

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSTID.

Værvarsler i klar tekst innledes med ord som angir deres gyldighetstid.

1. Ishavsvarslene fra Jan Mayen Radio og fra Bjørnøya Radio samt varslene fra Oslo Kringkaster kl. 11,05 har en gyldighetsfrist av omtrent et halvt døgn.
2. Værvarsler utsendt mellem kl. 11,15 og kl. 14,00 gjelder inntil næste dags eftermiddag.
3. Værvarsler utsendt mellem kl. 14,00 og kl. 20,00 gjelder inntil næste kveld.
4. Værvarsler utsendt efter kl. 20,00 gjelder til næste natt.

Værvarsler i kode utsendt om formiddagen gjelder fra middag til midnatt samme dag. Værvarsler i kode utsendt om aftenen gjelder fra midnatt til middag næste dag.

VARSLENES GYLDIGHETSOMRÅDE.

Ved *vær- og stormvarsler i klar tekst* nevnes de områder som varslene gjelder for i selve varslet. Det benyttes ikke fast distriktsinndeling, men kjente navn på landsdelene. (Se kartet i tillegget).

Gyldighetsområdet for *værvarsler i kode* er gitt ved tabell 25.

TILLEGG

Telegraferingsnummer for norske værstasjoner.

A. Internasjonale stasjoner.

(Stasjoner trykt med *kursiv* er innlandsstasjoner som bruker kode 2).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dessuten ki.
000	Myggbukta[6]	73°29′ N	21°34′ W	3 m	
001	Jan Mayen[6]	70°59′ »	8°18′ »	23 »	02, 11 og 17
002	Isfjord Radio	78° 4′ »	13°38′ E	8 »	
003	Bjørnøya[6]	74°28′ »	19°17′ »	29 »	02, 11 og 17
004	Vardø[6]	70°22′ »	31° 6′ »	12 »	
005	Ingøy[6]	71° 4′ »	24° 9′ »	4 »	
006	Torgilsbu	60°32′ »	43°11′ W	10 »	
007	Sletnes	71° 5′ »	28°14′ E	10 »	
008	*Tromsø*[6]	69°39′ »	18°57′ »	115 »	
009	Andenes	69°20′ »	16° 8′ »	7 »	
010	Bodø[6]	67°17′ »	14°26′ »	17 »	
011	Røst	67°30′ »	12° 4′ »	11 »	11 og 17
012	Myken	66°46′ »	12°29′ »	20 »	
013	Brønnøysund	65°28′ »	12°12′ »	5 »	
014	Nordøyan	64°48′ »	10°33′ »	37 »	11 og 17
015	*Nordli*	64°28′ »	13°35′ »	397 »	
017	*Trondheim*	63°26′ »	10°25′ »	64 »	
018	Sula Fyr	63°51′ »	8°27′ »	31 »	11 og 17
019	Ona	62°52′ »	6°33′ »	15 »	
021	Kråkenes Fyr	62° 2′ »	4°59′ »	41 »	11 og 17
022	*Bergen*[6]	60°24′ »	5°19′ »	44 »	
023	*Rundemannen*[3]	60°24′ »	5°22′ »	558 »	
024	*Fanaråken*[1]	61°31′ »	7°54′ »	2072 »	02, 11 og 17
025	*Slira*[2]	60°37′ »	7°23′ »	1303 »	

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dess. uten kl.
026	*Svandalsflona*[2]	59°50′ N	6°59′ E	1065 m	
027	Hellisøy Fyr	60°45′ »	4°43′ »	19 »	11 og 17
028	Utsira	59°18′ »	4°53′ »	56 »	11 og 17
029	Obrestad	58°39′ »	5°34′ »	26 »	
030	Lista	58° 6′ »	6°34′ »	9 »	02, 11 og 17
032	Oksøy	58° 4′ »	8° 4′ »	11 »	
033	*Byglandsfjord*	58°40′ »	7°48′ »	210 »	
034	*Gvarv*	59°24′ »	9°10′ »	28 »	
035	*Gaustatoppen*[1]	59°51′ »	8°40′ »	1829 »	11 og 17
036	Ferder	59° 2′ »	10°32′ »	9 »	11 og 17
038	*Ås*[6])	59°40′ »	10°46′ »	95 »	
039	*Oslo*	59°55′ »	10°43′ »	25 »	
040	*Tryvasshøgda*[3], [4]	59°59′ »	10°39′ »	515 »	
041	*Kjeller*[5]	59°58′ »	11° 2′ »	112 »	
042	*Flisa*	60°37′ »	12° 1′ »	185 »	
043	*Kutjern*	60°34′ »	10°33′ »	496 »	
044	*Lillehammer*	61° 6′ »	10°28′ »	228 »	
045	*Dombås*	62° 5′ »	9° 7′ »	647 »	
047	*Røros*	62°34′ »	11°23′ »	629 »	
048	*Nesbyen*	60°35′ »	9° 6′ »	166 »	

[1] Barometerstanden er redusert til 2038 m o. h. (2000 dynamiske m)
[2] —»— » — » 1019 —»— (1000 —»— »)
[3] Barometerstanden er redusert til stasjonens høide.
[4] Gir inntil videre barometerstanden i mm (1 mb = $^3/_4$ mm).
[5] Sender for tiden kun temper.
[6] Sender også piloter.

B. Nasjonale stasjoner.

701 Karpbukt
704 Ekkerøy
705 Makkaur
707 Tana
708 Sværholt
711 Honningsvåg flh.
712 Kistrand
714 Karasjok
715 Hammerfest flh.
717 Galten
718 Alta
721 Kautokeino
722 Siccajavre
724 Loppa
727 Torsvåg
728 Skjervøy flh.
731 Tromsø flh.
732 Sommarøy i Senja

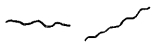
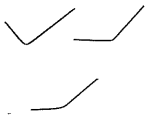
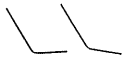
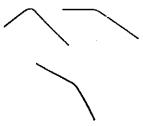
734 Navaren
735 Gibostad
737 Tranøy
738 Fagerlidal i Målselv
741 Dividal
742 Risøyhamn
744 Sandsøy i Senja
745 Harstad
747 Bø i Vesterålen
748 Stokmarknes
751 Evenskjær
752 Tjeldsund
754 Narvik
755 Bjørnfjell
757 Evenes i Ofoten (eller Liland)
759 Offersøy
761 Svolvær flh.
762 Skrova
764 Eggum
765 Gravdal flh. i Lofoten
767 Sørvågen
768 Skomvær
771 Grøtøy
772 Fauske
774 Bodø flh.
777 Fleinvær
778 Saltdal
781 Støtt
782 Glomfjord
784 Tonnes i Helgeland
785 Indre Kvarøy
787 Mo i Rana
788 Sandnessjøen flh.
791 Skålvær
792 Alstadhaug
794 Hattfjelldal
795 Brønnøysund flh.
797 Majavatn
798 Rossvikvågen
801 Rørvik
802 Namsos
804 Bessaker
805 Namdalseid
806 Vallersund
807 Ytterøy
808 Ørland
811 Sulstua
812 Meråker
814 Trondheim flh.
815 Selbu
817 Sandstad
818 Vinjeøra
821 Kristiansund N.
822 Tingvoll
824 Berkåk
825 Sunndal
827 Molde
828 Gjermundsnes landbruksskole
831 Åndalsnes
832 Tafjord
833 Ålesund flh.
834 Rundøy
835 Stad
837 Ørsta
838 Nordfjordeid
841 Opstryn
842 Kinn
844 Starheim (eller Naustdal)
845 Førde i Sunnfjord
847 Fortun
848 Luster Sanatorium
851 Fjærland
852 Fotnes
854 Lærdal
855 Leikanger
857 Vangsnes
858 Kyrkjebø
861 Solund
862 Stalheim Hotell
864 Myrdal
865 Voss
867 Bergsdal
868 Herdla
871 Bergen flh.
872 Syfteland
874 Ullensvang
875 Indre Hardanger
877 Kysnesstrand
878 Slåtterøy
882 Sauda
884 Haugesund flh.
885 Skudenes
887 Stavanger
888 Stavanger flh.
891 Sola
892 Klepp
894 Eigerøy Fyr
895 Tonstad
897 Lindesnes
898 Mandal
899 Skjervøy
902 Glåben
904 Kristiansand
905 Kristiansand flh.
907 Brekkestø
908 Grimstad
911 Torungen Fyr
912 Merdøy
914 Arendal flh.
915 Lyngør
917 Jomfruland
918 Vefall i Drangedal
921 Brekke sluse
922 Råde
924 Bastø Fyr
925 Horten
927 Moss flh.
928 Eidsberg flh.
931 Ås
932 Bygdøy
934 Gressholmen flh.
937 Asker
938 Modum
941 Svene
942 Kongsberg

944 Knutehytta	957 Vang i Hedmark	967 Eidsbugaren
945 Dalen i Telemark	958 Åbjørsbråten	968 Elveseter
948 Eidsvoll	961 Rena	971 Ytre Rendal
951 Dagali	962 Vollen i Slidre	972 Engerdal
952 Ustaoset	964 Vinstra	974 Alvdal
954 Haugastøl	965 Gjendesheim	975 Fokstua
955 Østre Toten		

Tabeller.

Tabell 1. **Barometertendensens gang** (a)

(Barografkurvens forløp i de siste 3 timer før observasjonsterminen.)

0	betyr	først stigende, nu fallende		Barometerstanden er nu høiere enn eller like høi som for 3 timer siden.
1	»	først stigende, nu vannrett; eller først stigende, nu langsommere stigende		
2	»	ujevn, men stort sett vannrett eller stigende		
3	»	vannrett eller stadig stigende		
4	»	først fallende eller vannrett, nu stigende; eller først stigende, nu hurtigere stigende		
5	»	først fallende, nu stigende		Barometerstanden er nu lavere enn for 3 timer siden.
6	»	først fallende, nu vannrett; eller først fallende, nu langsommere fallende		
7	»	ujevn, men stort sett fallende		
8	»	stadig fallende		
9	»	først stigende eller vannrett, nu fallende; eller først fallende, nu hurtigere fallende		

Tabell 2. **Den skyform hvis drift er blitt målt** eller **hvori en pilotballong forsvinner** (C)

angis efter følgende skala:

0 betyr tåkeskyer (Stratus).
1 » fjærskyer (Cirrus).
2 » slørskyer (Cirrostratus).
3 » makrellskyer (Cirrocumulus).
4 » rukleskyer (Altocumulus).
5 » høie lagskyer (Altostratus).
6 » bukleskyer (Stratocumulus).
7 » regnskylag (Nimbostratus).
8 » haugskyer (Cumulus).
9 » bygeskyer eller tordenskyer (Cumulonimbus).

Tabell 3. **Beskrivelse av skyene i de høie luftlag. (Cirrus-skyene).** (C_H).

0 betyr: *ingen Cirrus-skyer* på den del av himmelen som er synlig.
1 » nogen få spredte *godværsfjærskyer* som ikke tiltar.
2 » tallrike *godværsfjærskyer* over en betydelig del av himmelen. De tiltar ikke, er innbyrdes vel adskilte og danner intetsteds lag eller slør.
3 » *bygeværsfjærskyer* i tette fjærbusker, som oftest en del av «ambolten» over en byge- eller tordensky, eller også løsrevet fra denne.
4 » lette, adskilte *optrekksfjærskyer* (ofte «*meiskyer*») i tydelig tiltagen.
5 » *optrekksbanke* ved horisonten, bestående av *fjærskyer* som efterhvert går over i *slørskyer* eller ordnes i «*polarbånd*». Skybanken vokser, men er ennu ikke nådd halvveis op på himmelhvelvingen.
6 » den samme *optrekksbanke* som beskrevet under 5, men den er nådd mer enn halvveis op på himmelen og brer sig ennu.
7 » *slørskylag* over hele himmelen.

8 betyr: *optrekksbanke* som ikke lenger tiltar (eller endog svinner inn) og heller ikke dekker hele himmelen.
9 » mest *makrellskyer* og dessuten nogen spredte *fjærskyer*.
x » man kan ikke avgjøre om der er nogen høie skyformer på grunn av mørke, tåke, lavere skyer eller lignende.

Tabell 4. **Beskrivelse av skyene i de lave luftlag.** (C_L).

0 betyr: *ingen lave skyer*.
1 » *godværshaugskyer*.
2 » optårnede *haugskyer* uten ambolt.
3 » *bygeskyer* eller *tordenskyer*.
4 » *bukleskyer*, opstått av *haugskyer* som har bredt sig ut i sin nedre eller øvre del.
5 » stabilt *bukleskylag* eller *tåkeskyer*.
6 » lave, grå og sønderrevne *styggeværskyer*.
7 » *godværshaugskyer* sammen med *bukleskyer* eller *tåkeskyer*.
8 » optårnede *haugskyer* eller *bygeskyer* sammen med *bukleskyer* eller *tåkeskyer*.
9 » optårnede *haugskyer* eller *bygeskyer* sammen med lave *styggeværskyer*.
x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen lave skyer.

Tabell 5. **Beskrivelse av skyene i de midlere luftlag.** (C_M).

0 betyr: *ingen midlere skyer*.
1 » tynt *lagskyoptrekk* (solen eller månen kan sees som en lysning).
2 » tett *lagskyoptrekk* eller ekte *regnskylag* (skjuler solen helt).
3 » stabilt *rukleskylag*.
4 » små adskilte *rukleskybanker* eller *mandelskyer*.
5 » *tynt rukleskyoptrekk* eller optrekk av parallelle *rukleskybanker* eller av *lammeskylag*.
6 » *rukleskyer* dannet ved utbredelse av *haugskytopper*.

7 betyr: *Tett rukleskyoptrekk* eller *rukleskyer* med truende partier av *lagskyer* eller *rukleskyoptrekk* sammen med *lagskyoptrekk*.
8 » banker eller striper av *rukleskyer*, hvorfra der vokser op topper som ligner bitte små *haugskyer*.
9 » uordnede *rukleskybanker* sammen med tette *slørskyflak* og optårnede *haugskyer*.
x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen midlere skyer på grunn av mørke, tåke, et dekke av lavere skyer eller lignende.

Tabell 6. **Retning hvorfra dønningen kommer.** (D_K).

0 betyr ingen dønning
1 » dønning fra NE
2 » —»— E
3 » —»— SE
4 » —»— S
5 » —»— SW
6 » —»— W
7 » —»— NW
8 » —»— N

Tabell 7. **Vindens retning.** (DD).

00 betyr stille.
01 » vind fra NtE (nord til ost).
02 » —»— NNE (nordnordost).
03 » —»— NEtN (nordost til nord).
04 » —»— NE (nordost).
05 » —»— NEtE (nordost til ost).
06 » —»— ENE (ostnordost).
07 » —»— EtN (ost til nord).
08 » —»— E (ost).
09 » —»— EtS (ost til syd).
10 » —»— ESE (ostsydost).
11 » —»— SEtE (sydost til ost).

12	betyr	vind	fra	SE (sydost).
13	»	—»—		SEtS (sydost til syd).
14	»	—»—		SSE (sydsydost).
15	»	—»—		StE (syd til ost).
16	»	—»—		S (syd).
17	»	—»—		StW (syd til vest).
18	»	—»—		SSW (sydsydvest).
19	»	—»—		SWtS (sydvest til syd).
20	»	—»—		SW (sydvest).
21	»	—»—		SWtW (sydvest til vest).
22	»	—»—		WSW (vestsydvest).
23	»	—»—		WtS (vest til syd).
24	»	—»—		W (vest).
25	»	—»—		WtN (vest til nord).
26	»	—»—		WNW (vestnordvest).
27	»	—»—		NWtW (nordvest til vest).
28	»	—»—		NW (nordvest).
29	»	—»—		NWtN (nordvest til nord).
30	»	—»—		NNW (nordnordvest).
31	»	—»—		NtW (nord til vest).
32	»	—»—		N (nord).

Tallene fra 00 til 32 for vindretningen angir at vinden i siste time har vært nogenlunde stø. Har der vært *usedvanlig vinduro* i den siste time, er der lagt til 33 i tallet for vindretningen, og hvis der har vært *en* eller *et par sterke vindbyger* i den siste time, er der lagt til tallet 67. DD = 43 angir således at vinden blåser fra ESE, og at der har vært usedvanlig vinduro i siste time. DD = 95 angir at vindretningen er NW, og at der har vært en eller et par sterke vindbyger i siste time.

Tabell 8. **Skibets kurs de siste 3 timer.** (d_s).

0	betyr	at	skibet	ikke	gjør	fart.
1	»	»	»	går	mot	NE
2	»	»	»	»	»	E
3	»	»	»	»	»	SE

4	betyr	at	skibet	går	mot	S
5	»	»	»	»	»	SW
6	»	»	»	»	»	W
7	»	»	»	»	»	NW
8	»	»	»	»	»	N

Tabell 9. **Driftsretning for skyer** samt **vindretning i høiere luftlag.** (dd).

	Vind fra		Vind fra		Vind fra
01	N 10° E	**13**	S 50° E	**25**	S 70° W
02	N 20° E	**14**	S 40° E	**26**	S 80° W
03	N 30° E	**15**	S 30° E	**27**	W
04	N 40° E	**16**	S 20° E	**28**	N 80° W
05	N 50° E	**17**	S 10° E	**29**	N 70° W
06	N 60° E	**18**	S	**30**	N 60° W
07	N 70° E	**19**	S 10° W	**31**	N 50° W
08	N 80° E	**20**	S 20° W	**32**	N 40° W
09	E	**21**	S 30° W	**33**	N 30° W
10	S 80° E	**22**	S 40° W	**34**	N 20° W
11	S 70° E	**23**	S 50° W	**35**	N 10° W
12	S 60° E	**24**	S 60° W	**36**	N

Tabell 10. **Markens tilstand.** (E).

0	betyr:	marken er *tørr*.	Hverken tele, is eller sne på marken.			
1	»	—»—	*fuktig.*	—»—	—»—	
2	»	—»—	*oversvømmet.*	—»—	—»—	
3	»	—»—	*hardfrossen* og *tørr.*			
4	»	—»—	delvis dekket av sne eller hagl.			
5	»	—»—	dekket av is eller isslagg.			
6	»	—»—	»	»	smeltende eller vasstrukken sne.	
7	»	*snedybde*	mindre enn 15 cm, marken ikke frossen.			
8	»	»	—»—	—»—	—»—	frossen.
9	»	»	større	—»—		

Tabell 11. **Vindens styrke.** (F).

Denne bedømmes på de fleste stasjoner efter skjønn og angis efter Beauforts sjøskala:

(I parentes er tilføiet de tilsvarende vindhastigheter i meter pr. sekund og i km pr. time i 6 m høide over flatt land).

0	(mindre enn 0.5 m/sek.)	er *stille*, røken stiger rett op.
1	(0.6—1.7 m/sek.) (2—6 km/time)	» *flau vind*, vindens retning ses av røkens drift.
2	(1.8—3.3 m/sek.) (7—12 km/time)	» *svak vind*, merkbar for følelsen, beveger trærnes blader, løfter en vimpel.
3	(3.4—5.2 m/sek.) (13—18 km/time)	» *lett bris*, løv og små kvister i bevegelse, vinden strekker lette flagg og vimpler.
4	(5.3—7.4 m/sek.) (19—26 km/time)	» *laber bris*, løfter støv og løse papirer, beveger trærnes kvister og mindre grener, strekker større flagg og vimpler.
5	(7.5—9.8 m/sek.) (27—35 km/time)	» *frisk bris*, små trær med løv begynner å svaie, på vann begynner småbølgene å toppe sig.
6	(9.9—12.4 m/sek.) (36—44 km/time)	» *liten kuling*, store grener og mindre stammer i bevegelse, det hviner i telegraftrådene, føles hindrende for bevegelsen, paraplyer brukes med vanskelighet.
7	(12.5—15.2 m/sek.) (45—54 km/time)	» *stiv kuling*, hele trær i bevegelse, mindre bekvemt å gå mot vinden.
8	(15.3—18.2 m/sek.) (55—65 km/time)	» *sterk kuling*, brekker kvister av trærne, tungt å gå mot vinden.
9	(18.3—21.5 m/sek.) (66—77 km/time)	» *liten storm*, hele store trær svaier og hiver, taksten kan blåse ned.

10	(21.6—25.1 m/sek.) (78—90 km/time)	er: *full storm*, sjelden inne i landet, trær rykkes op med rot, betydelige ødeleggelser på hus.
11	(25.2—29.0 m/sek.) (91—104 km/time)	» *sterk storm*, meget sjelden, ledsages av store ødeleggelser.
12	(29.1 m/sek. eller mere) (105 km/time eller mere)	» *orkan*, forekommer særdeles sjelden, overordentlig store ødeleggelser.

Tabell 12. **Høiden for vinden.** (H_1).

0	betyr	0	meter eller		7 000	meter
1	»	200	»	»	8 000	»
2	»	500	»	»	9 000	»
3	»	1 000	»	»	10 000	»
4	»	1 500	»	»	11 000	»
5	»	2 000	»	»	12 000	»
6	»	3 000	»	»	13 000	»
7	»	4 000	»	»	14 000	»
8	»	5 000	»	»	15 000	»
9	»	6 000	»	»	16 000	»

Høidene 200 m og 500 m er henført til bakken, de øvrige til havsnivået; av rekkefølgen ser man hvilken høide der er ment.

Tabell 13. **Skyhøiden.** (h).

0	betyr: skyhøide	0—	50	meter over marken.
1	—»—	50—	100	—»—
2	—»—	100—	200	—»—
3	—»—	200—	300	—»—
4	—»—	300—	600	—»—
5	—»—	600—	1000	—»—
6	—»—	1000—	1500	—»—
7	—»—	1500—	2000	—»—
8	—»—	2000—	2500	—»—

9 betyr at der ikke finnes skyer under 2500 m over marken.

Tabell 14. **Beskrivelse av dønningen.** (K).

0	betyr	ingen dønning.
1	»	lav og kort eller middels lang dønning.
2	»	» » lang dønning.
3	»	middels høi og kort dønning.
4	»	» » » middels lang dønning.
5	»	» » » lang dønning.
6	»	høi og kort dønning.
7	»	» » middels lang dønning.
8	»	» » lang dønning.
9	»	uregelmessig dønning (svære kryssende dønninger).

Tabell 15. **Størrelsen av det samlede skydekke.** (N).

0	betyr:	der finnes ikke skyer.
1	»	der er nogen få skydotter eller skystriper.
2	»	$^1/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
3	»	$^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
4	»	$^4/_{10}$ til $^6/_{10}$ —»— —»— —»—
5	»	$^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ —»— —»— —»—
6	»	$^9/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
7	»	himmelen er næsten helt overskyet, men der kan ses enkelte huller i skydekket.
8	»	himmelen er helt overskyet.
9	»	himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 16. **Mengden av lave skyer.** (N_h).

0	betyr:	der finnes ikke lave skyer.
1	»	der er nogen få lave skydotter.
2	»	$^1/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
3	»	$^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
4	»	$^4/_{10}$ til $^6/_{10}$ —»— —»— —»—
5	»	$^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ —»— —»— —»—
6	»	$^9/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.

7	betyr:	himmelen er næsten helt dekket av lave skyer, men der kan ses enkelte huller i det lave skydekke.
8	»	himmelen er helt dekket av lave skyer.
9	»	himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 17. **Skibets posisjon i forhold til Greenwichmeridianen og ekvator.** (Q).

0	betyr at skibet er på den		nordlige	halvkule	0°—	90°	W	Gr.
1	—»—	—»—	»	»	90°—	180°	»	»
2	—»—	—»—	»	»	180°—	90°	E	»
3	—»—	—»—	»	»	90°—	0°	»	»
5	—»—	—»—	sydlige	»	0°—	90°	W	»
6	—»—	—»—	»	»	90°—	180°	»	»
7	—»—	—»—	»	»	180°—	90°	E	»
8	—»—	—»—	»	»	90°—	0°	»	»

Tabell 18. **Nedbørmengde i siste halvdøgn.** (RR)

00	betyr	ingen nedbør.		
01	»	nedbørmengde	1	mm
02	»	»	2	»
03	»	»	3	»
09	betyr	nedbørmengde	9	mm
10	»	»	10	»
11	»	»	11	»
— — — — — — — — — —				
— — — — — — — — — —				
89	betyr	nedbørmengde	89	mm
90	»	»	90	»
91	»	»	0.1	»
92	»	»	0.2	»
93	»	»	0.3	»
94	»	»	0.4	»
95	»	»	0.5	»
96	»	»	0.6	»

97 betyr ubetydelig nedbør, men ikke målbar mengde.
98 » mere enn 90.4 mm nedbør.
99 » nedbør er falt, men måling ikke foretatt.

Tabell 19. **Sjøgangen.** (S).

0 betyr havblikk.
1 » smul sjø.
2 » svak sjø.
3 » nogen sjø.
4 » megen sjø.
5 » høi sjø.
6 » hul sjø.
7 » svært hav.
8 » veldig oprørt hav.
9 » uregelmessig sjø (svær skvalpesjø).

Tabell 20. **Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur.** (T_d).

0 Lufttemperaturen er over 5.0 gr. høiere enn havets temperatur.
1 —»— 3.1—5.0 » » —»— —»—
2 —»— 1.6—3.0 » » —»— —»—
3 —«— 0.6—1.5 » » —»— —»—
4 —»— 0.0—0.5 » » —»— —»—
5 —»— 0.1—0.5 » lavere —»— —»—
6 —»— 0.6—1.5 » » —»— —»—
7 —»— 1.6—3.0 » » —»— —»—
8 —»— 3.1—5.0 » » —»— —»—
9 —»— over 5.0 » » —»— —»—

Tabell 21. **Synsvidden.** (V og V_s).

0 betyr:	0— 50 m		5 betyr:	2— 4 km	
1	»	50— 200 »	6	»	4—10 »
2	»	200— 500 »	7	»	10—20 »
3	»	500—1000 »	8	»	20—50 »
4	»	1—2 km	9	»	over 50 »

Tabell 22. **Skibets midlere fart i de siste 3 timer.** (v_s).

0 betyr at skibet ikke gjør fart.
1 » » » gjør 1—3 knop
2 » » » » 4—6 »
3 » » » » 7—9 »
4 » » » » 10—12 »
5 » » » » 13—15 »
6 » » » » 16—18 »
7 » » » » 19—21 »
8 » » » » 22—24 »
9 » » » » over 24 »

Tabell 23. **Været siden forrige hovedobservasjon.** (W).

0 betyr klart eller lettskyet uten nedbør.
1 » vekslende skydekke » »
2 » skyet eller overskyet » »
3 » snefokk, sandstorm eller støvstorm uten nedbør.
4 » tåke uten nedbør.
5 » yr (duskregn).
6 » regnvær.
7 » snevær eller sluddvær.
8 » regn-, sludd-, sne- eller haglbyger.
9 » tordenvær.[1]

Tabell 24. **Været ved observasjonstiden.** (ww).

00—19. *Opholdsvær.*

00 betyr: *skyfri himmel.*
01 » *lettskyet vær.*
02 » *skyet vær.*
03 » *overskyet vær.*
04 » *tåke til havs* eller *tåke over lavt lende.*
05 » *ølrøk, moe.*
06 » at *sandhvirvler* er blitt iakttatt.
07 » *fjerne lyn* (*kornmo*).

[1] Hvis der er kommet ishagl, er ordet «hail» tilføiet sist i telegrammet.

08 betyr: *tett tåkedis.*
09 » *tåke kan ses,* men ikke tåke på selve stasjonen.
10 » *nedbør innen synsvidde,* men ikke på stasjonen.
11 » *torden* uten nedbør på stasjonen.
12 » *støvstorm* innen synsvidde, men ikke på stasjonen.
13 » *stygg, truende himmel.*
14 » en eller et par *vindbyger* i siste time.
15 » en eller et par *sterke vindbyger* i siste 3 timer.
16 » at *skypumpe* er blitt iakttatt i siste 3 timer.
17 brukes ikke.
18 —»—
19 —»—

20—21. *Nedbør i siste time.*

20 betyr: *nedbør* i siste time, men ikke ved observasjonen.
21 » *jevnt yr* —»— —»—
22 » » *regn* —»— —»—
23 » » *sne* —»— —»—
24 » » *sludd* —»— —»—
25 » *regnbyger* —»— —»—
26 » *snebyger* —»— —»—
27 » *hagl* —»— —»—
28 » *lette torden-værsbyger* —»— —»—
29 » *sterke torden-værsbyger* —»— —»—

30—39. *Sandfokk eller snefokk.*

30 betyr: *sandfokk.*
31 » *sandfokk* som avtar i styrke.
32 » —»— uten forandring.
33 » —»— som øker i styrke.
34 » *støvstorm* som nærmer sig på en rett front.

35 betyr: *snefokk.*
36 » *snefokk,* lavt og lett.
37 » —»— » men tett.
38 » —»— høit, men lett.
39 » —»— » og tett.

40—49. *Tåkevær.*

40 betyr: *tåke.*
41 » *lett tåke* i siste time, men *ikke ved observasjonen.*
42 » *tett* — —»— —»— —»—
43 » *tåke* med skimt av himmelen, blitt *lettere* i siste time.
44 » » uten —»— —»— —»—
45 » *tåke* med skimt av himmelen, *uforandret* i siste time.
46 » » uten —»— —»— —»—
47 » » med —»— blitt *tettere* i siste time.
48 » » uten —»— —»— —»—
49 » *tåke* i flak.

50—59. *Yr.* (Tallrike små dråper).

50 betyr: *yr.*
51 » *lett yr* med avbrytelser.
52 » —»— vedvarende.
53 » *middels yr* med avbrytelser.
54 » —»— vedvarende.
55 » *tett yr* med avbrytelser.
56 » —»— vedvarende.
57 » *yr* og *tåke.*
58 » lett eller middels *yr* sammen med almindelig *nedbør.*
59 » tett —»— —»— —»— —»—

60—69. *Regnvær.*

60 betyr: *regn.*
61 » *svakt regn* med avbrytelser.
62 » —»— vedvarende.
63 » *middels regn* med avbrytelser.
64 » —»— vedvarende.

65 betyr: *sterkt regn* med avbrytelser.
66 » —»— vedvarende.
67 » *regn* og *tåke*.
68 » *sludd*, svakt eller middels sterkt.
69 » — sterkt.

70—79. *Snevær.*

70 betyr: *sne* eller *sludd*.
71 » *lett snefall* eller *snefnugg* med avbrytelser.
72 » —»— —»— vedvarende.
73 » *middels snefall* med avbrytelser.
74 » —»— vedvarende.
75 » *tett snefall* med avbrytelser.
76 » —»— vedvarende.
77 » *snefall* med *tåke*.
78 » *kornsne* (frosset yr).
79 » *isnåler*.

80—89. *Bygevær uten torden.*

80 betyr: *bygevær* med *nedbør* ved observasjonen.
81 » *regnbyger*, svake eller middels sterke.
82 » —»— sterke.
83 » *snebyger*, lette eller middels tette.
84 » —»— tette.
85 » *sluddbyger*, svake eller middels sterke.
86 » —»— sterke.
87 » *sprøhagl*.
88 » *haglbyger* svake eller middels sterke.
89 » —»— sterke.

90—99. *Tordenvær.*

90 betyr: *tordenvær* med *nedbør* ved observasjonen.
91 » *tordenvær* i siste time. *Regn*, men *ikke torden ved observasjonen*.
92 » *tordenvær* i siste time. *Sne* eller *sludd*, men *ikke torden ved observasjonen*.

93 betyr: *svakt tordenvær* med *nedbør* ved observasjonen.
94 » —»— —»— —»— —»— Uten hagl.
95 » *middels* —»— —»— —»— Med »
96 » —»— —»— —»— —»— Uten »
97 » *sterkt* —»— —»— —»— Med »
98 » *tordenvær* med *støvstorm*. Uten »
99 » *sterkt tordenvær* med *hagl* ved observasjonen.

Tabell 25. **Distriktsnummer i «Værvarsler i kode».** (I).

	Ved utsendelsen fra:		
	Flekkerøy Radio	Bergen Radio	Tromsø Meteo
0	Svinesund—Lindesnes	Lindesnes—Lista	Jan Mayen
1	Svinesund—Svenner	Lista—Kvitingsøy	Bjørnøya
2	Svenner—Risør	Kvitingsøy—Slåtterøy	Gjæslingene—Støtt
3	Risør—Lillesand	Slåtterøy—Utvær	Støtt—Tranøy
4	Lillesand—Lindesnes	Utvær—Kråkenes	Ytre Vestfjord og Røst—Skrova
5		Kråkenes—Ona	Skrova—Andenes
6		Ona—Sula	Andenes—Torsvåg
7		Sula—Nordøyan	Torsvåg—Fruholmen
8			Fruholmen—Sletnes
9			Sletnes—Vardø

Tabell 26. **Varslet vindretning.** (D_p).

0 betyr stille eller vekslende retning.
1 betyr vind fra NE
2 » » » E
3 » » » SE
4 » » » S
5 » » » SW
6 » » » W
7 » » » NW
8 » » » N

Tabell 27. **Varslet vindstyrke** (F_p).

0	betyr	vindstyrke	10	Beaufort	5	betyr	vindstyrke	5 Beaufort
1	»	»	11	»	6	»	»	6 »
2	»	»	12	»	7	»	»	7 »
					8	»	»	8 »
3	»	»	0—3	»	9	»	»	9 »
4	»	»	4	»				

Tabell 28. **Varslet vær.** (W_p).

0	betyr	klart eller lettskyet uten nedbør.
1	»	vekslende skydekke » »
2	»	skyet eller overskyet » »
3	»	tåke » »
4	»	yr (duskregn).
5	»	regnvær.
6	»	snevær eller sluddvær.
7	»	regnbyger.
8	»	sne-, sludd- eller haglbyger.
9	»	tordenvær.

Tabell 29. **Den minste synsvidde som ventes.** (V_p).

0	betyr	0—¼ kabellengde.
1	»	¼—1 »
2	»	1—2 »
3	»	¼—½ nautisk mil.
4	»	½—1 » »
5	»	1—2 » »
6	»	2—5 » »
7	»	5—10 » »
8	»	10—30 » »
9	»	over 30 » »

I bygevær varsles den synsvidde som ventes å inntreffe under selve bygene. I situasjoner med fordelt tåke varsles den synsvidde som ventes i tåken. I sådanne situasjoner kan synsvidden periodevis være god.

Tabell 30. **Det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir.** (G_p).

1	betyr	kl.	00	til	04	Greenwich	tid.	
2	»	»	04	»	08	»	»	
3	»	»	08	»	12	»	»	
4	»	»	12	»	16	»	»	
5	»	»	16	»	20	»	»	
6	»	»	20	»	24	»	»	
7	»	»	00	»	08	»	»	
8	»	»	08	»	16	»	»	
9	»	»	16	»	24	»	»	

I almindelighet gis G_p med et av tallene 1—6. Tallene 7—9 brukes når tidspunktet for forandringen er usikker eller når forandringen ventes å skje meget langsomt.

Tab. 31. **Største vindstyrke siden forrige observasjon.** (F_x).

0	betyr	vindstyrke	10	Beaufort	5	betyr	vindstyrke	5	Beaufort
1	»	»	11	»	6	»	»	6	»
2	»	»	12	»	7	»	»	7	»
3	»	»	0—3	»	8	»	»	8	»
4	»	»	4	»	9	»	»	9	»

Tabell 32. **Tiden da vindstyrken gikk op i 7 Beaufort.** (t_7).

0 betyr for t_7 at vindstyrken siden forrige observasjon hele tiden har vært under styrke 7 Beaufort eller at vindstyrken hele tiden har vært styrke 7 eller mere.

		Morgenmet	Middagsmet	Aftenmet
1	betyr	kl. 07—08	kl. 13—14	kl. 18—19
2	»	» 06—07	» 12—13	» 17—18
3	»	» 05—06	» 11—12	» 16—17
4	»	» 04—05	» 10—11	» 15—16
5	»	» 03—04	» 09—10	» 14—15
6	»	» 02—03	» 08—09	
7	»	» 24—02		
8	»	» 22—24		
9	»	» 19—22		

Værkarter.

TEGNING AV VÆRKARTER.

For å få den fulle nytte av de optatte metter, må man ikke bare dechiffrere dem, men også tegne inn observasjonene på et kart. Kartblanketter kan fås kjøpt ved henvendelse til Det Norske Meteorologiske Institutt.

Værkartet skal gi en oversikt over værsituasjonen over et større område på grunnlag av samtidige observasjoner på en rekke steder. For at alle de oplysninger som mettene inneholder skal kunne anskueliggjøres på værkartet så fullstendig, men samtidig så oversiktlig som mulig, er det nødvendig at de forskjellige observasjoner tegnes inn på en ganske bestemt måte i forhold til hverandre. Det er også nødvendig å bruke tegn for vind, vær, skyer, markens tilstand og sjøgangen. Disse tegn må være bygget op av enkle grunnelementer, slik at det er mulig å avlese betydningen av de fleste tegn når man er blitt fortrolig med grunntegnene og hjelpetegnene. Nedenfor angis det system som nu brukes i den internasjonale værtjeneste.

I fig. 1 a ses de grunntegn og hjelpetegn som er benyttet for å bygge op de fullstendige tegn i fig. 2. En horisontal fordobling av et tegn betyr jevnt eller vedvarende. Vertikal fordobling eller tredobling betyr tettere eller sterkere. Yr, regn, sne og tordenvær både fordobles og tredobles; de øvrige tegn blir bare fordoblet. Se eksemplene i fig. 1 b.

∞	Ølrök		Fjærskyer
=	Lav tåke		Slörskyer
≡	Alm. tåke	—	Tåkeskyer, Lagskyer
,	Yr, duskregn	⌣	Rukleskyer
•	Regn		Optrekk
*	Sne		Haugskyer
△	Hagl		Bygeskyer, tordenskyer
	Tordenvær	- - -	Lave stygge-værskyer
	Kornmo	(•)	Regn i Synsvidde
▽	Bygevær	| •	Regn, økende
	Snefokk	•|	Regn, avtagende
	Sandfokk	•]	Regn, nylig ophört

Fig. 1 a.
Grunntegn og hjelpetegn.

•	Svakt regn med avbrytelser
,,	Svakt, vedvarende yr
* **	Middels sterkt, vedvarende snefall
⁝	Sterkt regn med avbrytelser
⁘	Sterkt, vedvarende regn
▽	Svake eller middels sterke byger
▽	Sterke byger
	Svakt tordenvær
	Middels sterkt tordenvær
	Sterkt tordenvær

Fig. 1 b.

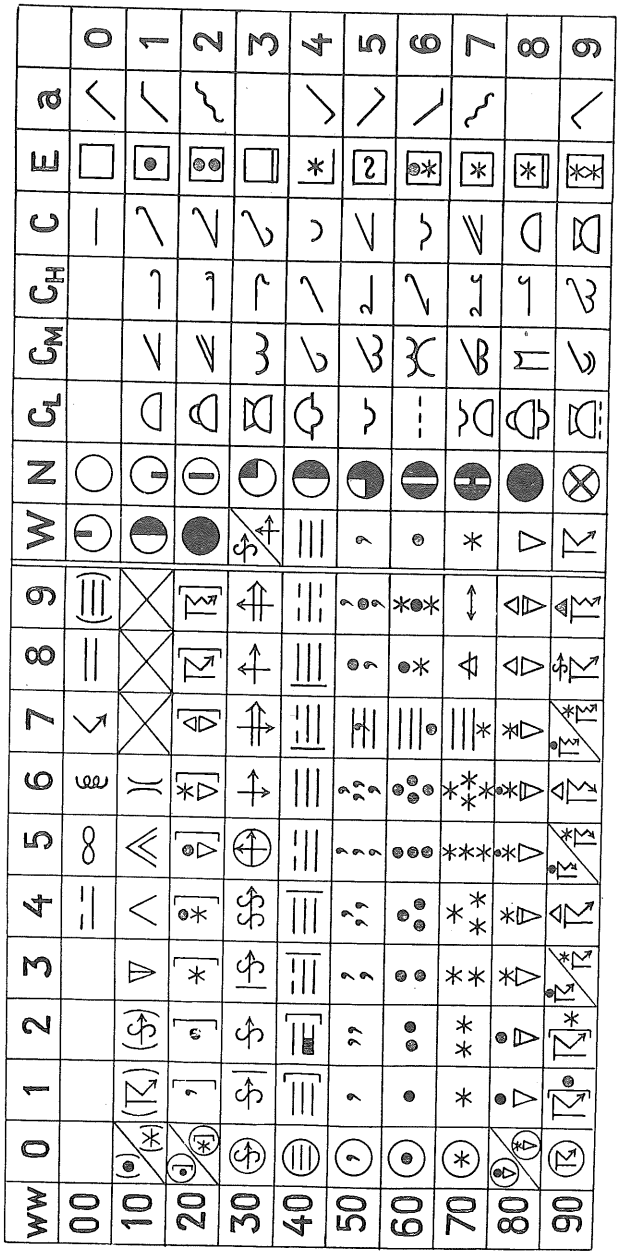


Fig. 2. Tegn for innsetning av metter på værkartet. Hvor to tegn for ww er adskilt ved en skrå strek, skal det øverste tegn brukes ved varmegrader, det nederste tegn ved kuldegrader.

I fig. 3 angis plaseringen av de forskjellige observasjoner ved hver stasjon på kartet. Tegnene og tallene i figurene er alle gjengitt i 2 à 3 ganger den størrelse som bør brukes på kartet. Da hvert element som vist ved fig. 3 A har sin bestemte plass ved inntegningen, kan man tegne alt inn i sort farve. Det vanlige er dog at det brukes flere farver som nedenfor angitt.

Observasjoner som tegnes inn med sort.

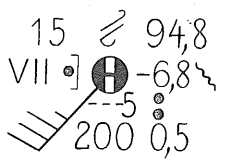
Stasjonen (eller skibet) betegnes ved en ring. Ringen bør ikke være over 2 mm i tverrmål.

N, Samlet skydekke angis ved stasjonsringens forskjellige utfylling (se under N i fig. 2).

A

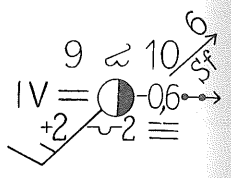
	$\underline{C_H}$	(E)
TT	$\underline{C_M}$	PPP
$\underline{Vww}$	(N)	$\pm$pp$\underline{a}$
$T_s T_s$	$\underline{C_L} N_h$	$\underline{W}$
$T_1 T_1 T_1$	h	RR

B



Landmet.

C



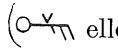
Skibsmet.

Fig. 3. Observasjonenes plasering er vist ved A.
Bokstaver med strek under betegner at disse observasjoner settes inn med tegn efter fig. 2. Øvrige observasjoner settes inn med tall. Bokstaver i parentes betegner observasjoner som ikke regelmessig settes inn på kartet i den vanlige værtjeneste. B viser en inntegnet landmet, C en inntegnet skibsmet.

DD, Vindens retning vises ved en pil som peker innover mot stasjonsringen (se fig. 4). Pilen orienteres efter gradnettet på kartet og ikke efter kartrammen.

F, Vindens styrke betegnes ved fjærer på pilens venstre side (hver hel fjær betegner 2 grader i Beaufortskalaen og en halv fjær betegner 1 grad). Fjærene bør være korte og helle litt bakover. De bør ikke være for nær innpå hinannen.

Har der vært usedvanlig vind-uro (33 i tillegg til DD), markeres dette ved en hake på høire side av vindpilen

( eller )

Har der vært en eller et par sterke vindbyger siste time (67 i tillegg til DD), markeres dette ved en fylt trekant med spissen ned til venstre for stasjonsringen.

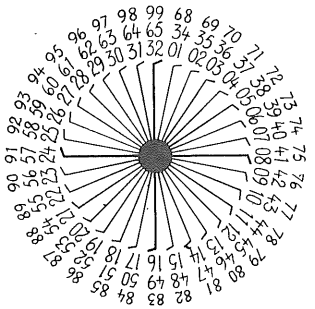


Fig. 4. Vindens retning.

ww, Været ved observasjonstiden settes like til venstre for stasjonsringen med de tegn som er vist under ww i fig. 2.

C_L, Skyene i de lave luftlag settes like under stasjonsringen med de tegn som er vist under C_L i fig. 2.

N_h, Mengden av skyer gitt under h settes med telegraferingstallet like til høire for tegnet for lave skyer.

C_M, Skyene i de midlere luftlag settes like over stasjonsringen med de tegn som er vist under C_M i fig. 2.

C_H, Skyene i de høie luftlag settes like over tegnet for midlere skyer med de tegn som er vist under C_H i fig. 2. Hvis der ikke er nogen midlere skyer, kommer tegnet for C_H umiddelbart over stasjonsringen.

PPP eller PP, Barometerstanden settes med telegraferingstallene til høire for stasjonsringen og litt høiere enn denne. På landstasjoner settes desimalprikk foran tiendedelene.

pp, Barometertendensens størrelse settes i hele og tiendedels mb (desimalprikk foran tiendedelene) like til høire for stasjonsringen, med plustegn foran om a er ett av tallene 0—4, men med minustegn foran om a er ett av tallene 5—9.

For å finne barometertendensens størrelse, multipliseres telegraferingstallene med 0.2.

a, Barometertendensens gang settes like efter barometertendensens størrelse til høire for stasjonsringen med de tegn som er vist under a i fig. 2. For a lik 3 eller 8 (stadig stigende eller stadig fallende) settes intet tegn.

V, Synsvidden settes på med kodetallet idet man bruker romertall.

h, Skyhøiden settes på med det laveste tall i tab. 5.

$d_s v_s$, Et skibs kurs og fart settes med en pil som peker i kursretningen fra skibets sted. Farten settes med telegraferingstallet ved pilspissen.

Et skibs navn eller nummer tegnes inn ved spissen av kurspilen slik at skibet kan identifiseres fra kart til kart. Nummeret settes i parentes for at det ikke skal forveksles med f. eks. barometerstanden. Navnet bør forkortes for ikke å ta for stor plass. På fig. 3 C betyr således Sf «Stavangerfjord».

Observasjoner som vanlig tegnes inn med rødt.

TT, Temperaturen settes i grader like over tegnet for været ww. Foran kuldegrader settes minustegn (en horisontal strek uten prikker).

T_sT_s, Duggpunktet settes i grader like under tegnet for været ww. Foran kuldegrader settes minustegn.

W, Været siden forrige hovedobservasjon settes like under barometertendensen med de tegn som er vist under W i fig. 2.

U, Fuktigheten settes i almindelighet ikke på kartet.

Observasjoner som vanlig tegnes inn med grønt.

$T_1T_1T_1$, Sjøtemperaturen settes nederst til venstre for stasjonsringen.

T_d, Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur settes på samme plass som $T_1T_1T_1$ efter følgende tabell:

Telegraferingstall . .	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tegnes inn	+5	+4	+2	+1	+0	—0	—1	—2	—4	—5

KD_K, Dønningens art og retning settes inn med følgende tegn:

Telegraferingstall .	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tegnes inn . . .										

Det angitte symbol betegner hvad som tegnes inn for de forskjellige verdier av K. Dønningens retning D_K betegnes ved at man lar pilen peke ut fra skibets sted i den retning som dønningen går.

RR, Nedbørmengden påføres ved tall som direkte gir nedbørmengden i mm.

E, Markens tilstand settes i almindelighet ikke på kartet.

EKSEMPLER PÅ INNTEGNINGEN.

Landmetten 02864 22735 20767 94815 94734 95461
blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 B.

Skibsmetten 01 40562 19006 20308 10409 35094 21642 16803
blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 C.

Alle observasjoner samles så tett som mulig rundt stasjonsringen. De har alle sin faste plass, undtagen vindpil, kurspil og dønningspil. Med nogen øvelse vil man lære å holde de inntegnede observasjoner samlet innenfor en firkant 10 mm bred og 6 mm høi.

FORENKLEDE VÆRKARTER.

Hvis man ikke ønsker å tegne inn alle observasjoner efter det ovenfor angitte fullstendige system, kan man nøie sig med følgende elementer:

N — Samlet skydekke.
DDF — Vindens retning og styrke.
PPP, **PP** — Barometerstanden.
app — Barometertendensens gang og størrelse.
TT — Lufttemperaturen.
ww — Været ved observasjonstiden. Her kan man, om man vil, forenkle tegnene på følgende måte: For ww = 00—19 settes intet tegn. For de øvrige verdier av ww settes følgende tegn på kartet:

20-29[1]	30-34	35-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99
								

W — Været siden forrige hovedobservasjon.

Observasjonene på det forenklede værkart bør i almindelighet tegnes inn efter de regler som er angitt ovenfor for de fullstendige karter.

ANALYSE AV VÆRKARTER[2].

Hvordan værkartene bearbeides og utnyttes, kan bare antydes her.

Når observasjonene er tegnet inn, begynner bearbeidelsen av værkartet. Man skisserer først ganske lett *isobarene*, linjer gjennem steder med samme lufttrykk. (Isobarene tegnes i almindelighet for hver 5. mb). På den måte får man rede på hvor lavtrykkene og høitrykkene ligger. Ved tegningen av isobarene er vindretningen og vindstyrken til stor hjelp; vinden blåser nemlig stort sett langs isobarene noget inn mot lavtrykket, og jo større vindstyrken er, desto tettere ligger isobarene. Isobarene kan ikke trekkes op endelig før de mest markerte *fronter* er funnet (se videre nedenfor).

Man kan sammenligne *lufttrykkfordelingen* med fordelingen av fjell og daler i et landskap. Høitrykksområdene er «luftfjell», lavtrykkene er lavland, daler og botner. Lufttrykkets «høidelinjer» er isobarene på værkartet. Likesom de tettliggende høidelinjer på et topografisk kart straks forteller at der er det bratt skråning i terrenget, viser også tettliggende isobarer på et værkart hvor «luftfjellene» heller bratt mot områdene med lavere trykk. Nettop i disse områder er vinden sterk, av grunner som straks skal angis.

Bortsett fra underlagets hemmende og forstyrrende virkning, blåser vinden omtrent langs isobarene med høitrykket til høire

[1] Ved kuldegrader settes en snestjerne istedenfor regnprikken.

[2] Efter *Tor Bergeron* og *Erik Bjørkdal* «Værkarter ombord» i Norsk Nautisk Årbok 1930.

på den nordlige halvkule. Et hvilketsomhelst par isobarer ved siden av hinannen danner et slags «elveleie» i hvilket alltid samme luftmengde skal frem. Der hvor isobarene («elvebreddene») ligger langt fra hinannen kan luftstrømmen, d. v. s. vinden, ta det med ro. Men der hvor «elveleiet» atter fortrenges (isobarene løper tett sammen), der presses også strømmen sammen til en strid foss, en rivende storm.

Barometertendensen (pp) viser i grove trekk hvordan lavtrykkene og høitrykkene beveger sig.

Været siden forrige observasjonstermin (W) og ved observasjonsterminen (ww) kan gi beskjed om hvor de *vandrende nedbørområder* ligger. Disse avgrenses på kartet; i almindelighet strekker nedbørområdene sig ut fra et lavtrykk, og de beveger sig stort sett med vinden i høiden, beveger sig med andre ord langs isobarene.

For å forklare været, det som er og det som kan ventes, kommer man imidlertid ikke langt bare med lufttrykkfordelingen. Det avgjørende er de indre egenskaper (temperatur og fuktighet) hos de *luftmasser* som stryker frem over oss.

På værkartene kan man følge luftmassenes veier bakover til to vesentlige oprinnelsessteder: polartraktene, hvorfra «polarluften» som oftest kommer, og vendekretsene, hvor «tropeluften» har sin oprinnelse. Ved å studere disse luftmassers livshistorie underveis, kan man forklare de egenskaper med hensyn til temperatur, fuktighet o. l., som de har når de rekker frem til oss og som viser sig i form av «vær».

Når *tropeluften* kommer til de høiere bredder, er den som oftest varmere enn sjøen (varmluft). I sådan luft er vinden stø og luften hvirvles ikke op. Der dannes derfor lett tåkedis, som endog kan fortettes til tåke med eller uten yr (duskregn). Undertiden rekker tåken ikke helt ned til havoverflaten, man har bare et lavtliggende tåkeskylag. Alt dette sammenfattes under navnet *tåkevær*.

Når *polarluften* kommer til de lavere bredder, er den næsten alltid kaldere enn sjøen (kaldluft). I sådan luft er der stor vinduro og luften hvirvles høit op. Dette forhindrer tåkedannelse, men begunstiger i stedet dannelsen av haug- og bygeskyer med klare gløtt imellem: *bygevær*.

For å avgjøre om der er utsikt til tåkevær eller bygevær, må man altså vite hvad slags luftmasse som kan ventes over angjeldende strøk. Her er tallet T_d i mettene av den største betydning. Ved hjelp av isobarene kan man, som vist ovenfor, omtrent gjøre op en viss luftmasses «bestikk». Man vil altså kunne forutsi f. eks. når et skib skal møte en viss luftmasse som er varmere enn havet ($T_d = 0—4$) og hvor altså tåkevær kan befryktes. Slik beregning er dog temmelig vanskelig. Men naturen har lettet opgaven for oss. Luftmasser som er vesentlig forskjellige grenser nemlig som oftest nokså skarpt til hverandre langs grenselinjer, *fronter*, som er lettere å finne og følge på kartene enn selve luftmassene.

Foruten at frontene viser grenser mellem forskjellige luftmasser, er de også viktige i sig selv. Langs frontene er der nemlig gjerne sammenhengende *sky-* eller *nedbørområder*, og de gir dessuten undertiden ophav til de s.k. *cykloner* eller *uværscentrer*. Frontene er vesentlig av tre typer: varmfront, kaldfront, øvre front.

Varmfront kalles en linje langs hvilken varmere luft (på våre bredder ofte «tropeluft») fortrenger kaldere luft (gjerne «polarluft») ved bakken. Samtidig glir varmluften skrått til værs over kilen av kaldluft, avkjøles og fortetter sin vanndamp til et ubrutt skylag som forrest er tynt (slørskyer), men nærmere fronten tetner til lagskyer og ekte regnskylag.

På grunn av sin dannelsesmåte strekker dette skylag sig alltid fra varmfronten forover, ofte henimot 5 ekvatorgrader. Et skib som ute på det åpne hav beveger sig mot en varmfront vil iaktta dette skylag som et «optrekk».

Omtrent samtidig med slørskyenes optreden begynner barometret å falle, og en stadig tiltagende sydlig vind setter inn. Hvis barometerfallet er nogenlunde kraftig, pleier vinden å nå kulingsstyrke omtrent samtidig med nedbørens begynnelse. Derefter tiltar vindstyrke og nedbør inntil «fronten» passerer. Ved passasjen dreier vinden fra 2 til 6 streker med solen og avtar ofte samtidig, barometerfallet ophører eller blir svakere, nedbøren slutter eller går over til yr (duskregn) og luften blir varmere, fuktig og tåket, eller iallfall disig: man er kommet inn i varmluften.

Kaldfront kalles en linje langs hvilken kaldere luft (gjerne «polarluft») i havsnivå fortrenger varmere (gjerne «tropeluft»). Derved løftes varmluften nogenlunde rett til værs over kilen av inntrengende kaldluft, avkjøles heftig og fortetter sin vanndamp til en mur eller mektige tårn av bygeskyer, fra hvilke der oftest faller nedbør i bygeform. — Varmluften kan i de høiere luftlag enten bevege sig mot eller fra fronten (kaldluftkilen). I det første tilfelle vil skylaget over kilen ligne varmfrontskylaget, bare med den forskjell at de tynnere høie skyer når oss sist. Av skyer som varsler fronten vil man da i beste tilfelle (hvis ikke lave skyer stenger utsynet) bare se den nevnte mur av bygeskyer, som ofte når en høide av 4000 til 8000 m. o. h. og derfor kan ses på lang avstand. I det annet tilfelle derimot vil skymassens øvre del blåses forover i forhold til frontens bevegelse, som flak eller lag av høie skyer, og således også danne et særpreget «optrekk» foran fronten.

Vinden — oftest fra en retning mellem syd og vest — tiltar idet optrekket meget hurtig drar op på himmelen. Selve passasjen av fronten arter sig oftest omtrent som en byge, kun at det hele foregår mere i det store eller med større kraft. Kaldere luft bryter plutselig inn fra en vestlig til nordlig retning som et sterkt vindstøt (ev. stormbyge), fulgt av regn-, sludd-, sne- eller haglbyger. Denne vind varsles ofte optil 5 timer i forveien av dønning, som setter inn fra vestlig til nordvestlig retning. Kulingen vedvarer derefter i flere timer — ofte med byger innimellem — skjønt med avtagende styrke. Siktbarheten blir meget god; eventuell tåke feies vekk allerede ved selve passasjen.

En *øvrefront* (sammenklapning) opstår oftest derigjennem, at en kaldfront innhenter den forangående varmfront og klapper sammen med denne. Dens egenskaper er derfor sammensatt av begges. Dessuten er alle fenomenene som oftest svakere og vindspranget utjevnet. Det forangående optrekk ligner varmfrontens, men er oftest av mindre varighet. Det samme er tilfelle med kulingen og nedbøren foran fronten. Ved passasjen kommer som regel kaldere luft inn med byger.

Øvrefronter er de hyppigste slags fronter, iallfall på Nord-

atlanteren. Ofte forekommer også at en rekke kaldfronter følger på hinnannen, hvorved hver ny front ved sin passasje bringer enda kaldere luft og vind fra en mere nordlig retning.

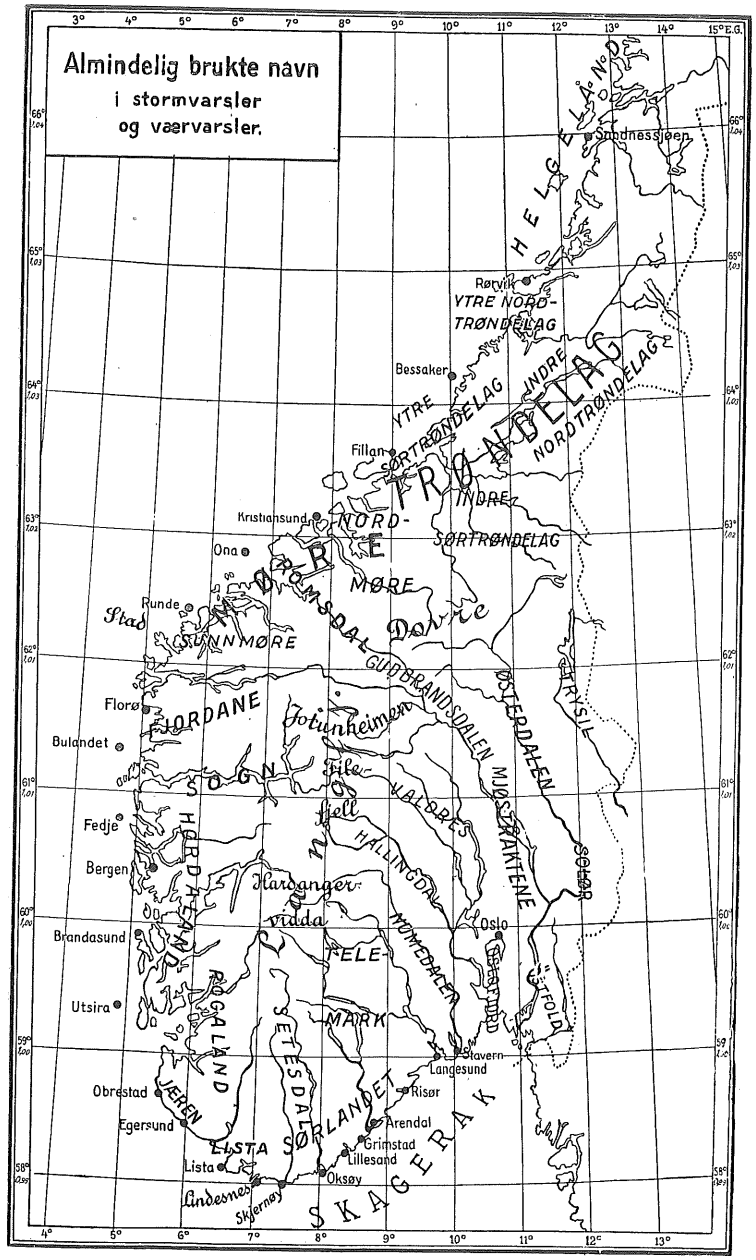
Enhver front bevirker en mere eller mindre markert «renne» i isobarenes forløp. Denne beveger sig med fronten som i sin tur beveger sig omtrent langs isobarene med høitrykket til høire (på den nordlige halvkule). Dette forklarer hvorfor barometret regulært faller på forsiden av fronten, men stiger på baksiden, hvis ikke andre faktorer, f. eks. et skibs egen bevegelse, dekker over denne effekt. Vinden på baksiden vil også være dreiet mer eller mindre til høire i forhold til vinden på forsiden. Om vinden er sterkest før eller efter fronten, avhenger derimot av hvordan fronten er orientert i forhold til den almindelige luftstrøm.

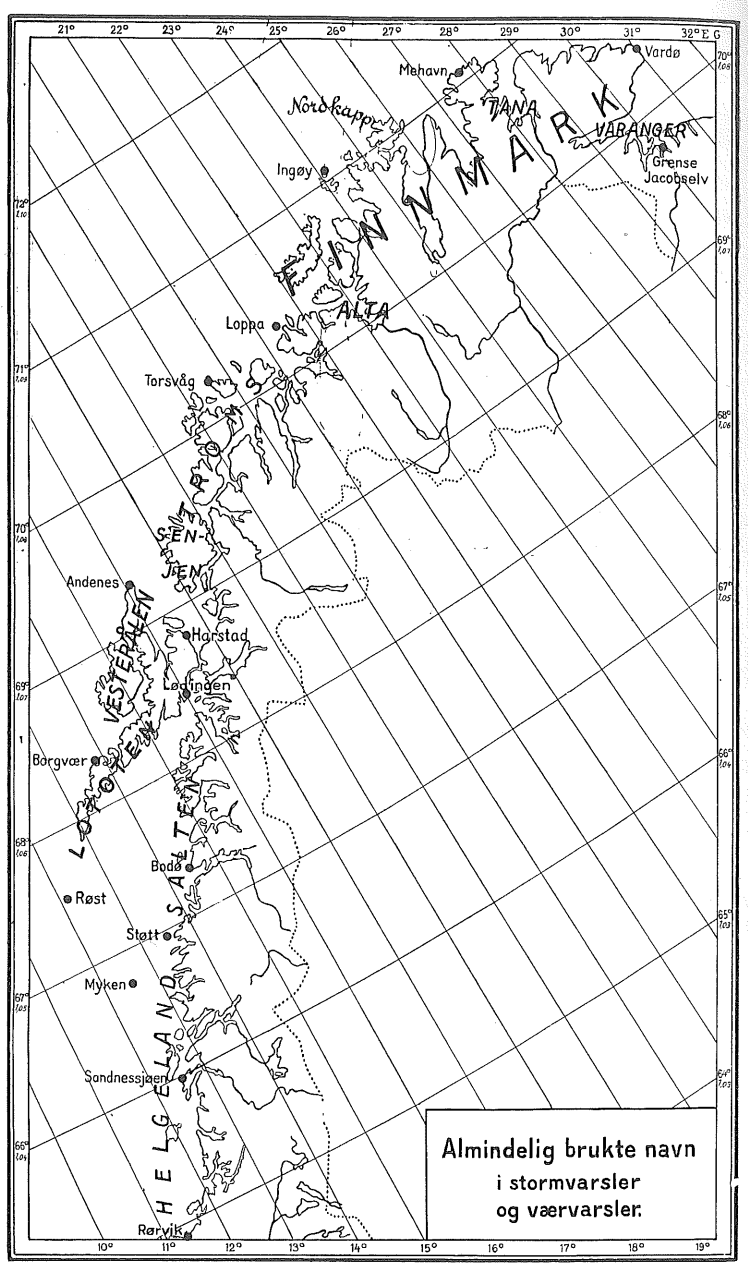
Når en slik front passerer et skib, vil man altså kunne få praktisk talt samme trykk- og vindforandringer som ved passasjen av et stormcentrum. Forskjellen opdager man først på værkartet.

Om **analysens gang** kan der i korthet sies følgende:

De fleste nedbørområder er nær knyttet til fronter og disse avspeiler sig, som nevnt ovenfor, i isobarenes forløp. Derfor vil man ikke kunne trekke op de endelige isobarer før man har funnet de mest markerte fronter. Dette er grunnen til at isobarene først bare bør skisseres ganske lett på kartet. Når dette er gjort, opsøker man luftmassene og disses grenselinjer, frontene, efter de ovenfor angitte kjennetegn. Derefter kan man gi isobarer og nedbørområder deres endelige form. Fordi isobarene som oftest er sammentrengt foran frontene, viser de da også de sannsynlige kuling- eller stormområder over havet i strøk hvor direkte observasjoner av vinden mangler.

Prognosen (forutsigelsen av det kommende vær) vil på et skib vesentlig bestå i å gjøre op de forskjellige luftmassers, fronters, kuling- og nedbørområders «bestikk» og sammenholde disse med skibets eget bestikk slik at man kan danne sig en mening om det tidspunkt da skibet vil møte de forskjellige værfenomener.





NORSKE ISMELDINGER

I. Ismelding for Oslofjorden og Skagerakkysten fra Svenskegrensen til Kristiansand S.

Denne ismelding sendes fra Tryvasshøgda Landstasjon (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.) hverdager kl. 11,40 i tilslutning til de meteorologiske utsendelser kl. 11,35. De sendes ut såsnart det optrer is i ett eller flere av de 51 farvann som er sammenstillet i efterstående «farvannsfortegnelse».

(Gruppe AA) Sekken Singlefjordens østside Svinesund—Halden	(Gruppe CC) Langgrunnen Gulholmen—Mefjordbåen Mefjordbåen—Fulehuk
Torbjørnskjær Løperen Østerelva	Fulehuk—Ferder Utenfor Ferder Torgersøygapet
Struten Leira Vesterelva	Husøysund—Tønsberg Kanal Tønsberg indre havn Vestfjorden (Tønsberg)
(Gruppe BB) Oslo Steilene Digerud	(Gruppe DD) Leisteinsløpet Vrengen Tjømekjæla
Drøbaksund Drammensfjorden Filtvedt—Gulholmen	Sandefjorden Utenfor Svenner Larviksfjorden
Mossesundet Verlebukta Breiangen	Langesundsbukta Breviksfjorden Frierfjorden

(Gruppe EE) Utenfor Jomfruland Jomfrulandsrennen Skåtøysund	(Gruppe FF) Galtesund Utenfor Torungen Grimstad
Langårsund Kragerøfjorden Grønholmgapet	Lillesand Kristiansandsfjorden Utenfor Oksøy
Stanggapet Tvedestrand Tromøysund	

Farvannene er ordnet i 6 hovedgrupper, hvorav gruppene AA, BB, CC, DD og EE består av 3 undergrupper og gruppen FF av 2 undergrupper. Hver undergruppe inneholder 3 farvann.

Meldingen gir oplysning om isforhold og skibsfartsforhold i de 51 farvann. Der anvendes følgende kode:

AA $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$
BB $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$

o. s. v. for de øvrige hovedgrupper. AA, BB, CC o. s. v. er hovedgruppene i farvannsbetegnelsen. J_1 betyr isforhold efter tabell 33, og J_1' skibsfartsforhold efter tabell 34. Hvert enkelt farvann har to tall til disposisjon, og hver undergruppe av farvannene danner således en tallgruppe på 6 tall. Farvannene følger i koden efter hverandre i samme rekke som i farvannsfortegnelsen.

Hvis forholdene er like for alle farvann i en hovedgruppe, f. eks. i AA alle farvann isfri, skibsfarten uhindret, meldes dette med forkortelsen AA 00.

Hvis forholdene er like for alle farvann i flere hovedgrupper, f. eks. i BB, CC og DD alle farvann isfri, skibsfarten uhindret, meldes dette med forkortelsen BB CC DD 00.

Tabell 33. **Første tall i ismeldingen fra et farvann, isforhold, J_1.**

0	betyr	isfritt.
1	»	løs issørpe eller nyis.
2	»	fast is.
3	»	drivis.
4	»	sammenpakket issørpe eller pakkisbelte.
5	»	havsråk i kystlinjens retning.
6	»	svær fast is.
7	»	svær drivis.
8	»	pakkis.
9	»	skruis.
x	»	ingen melding.

Tabell 34. **Annet tall i ismeldingen fra et farvann, skibsfartsforhold, J_1'.**

0	betyr	skibsfarten uhindret.
1	»	skibsfarten uhindret for dampskib, vanskelig for seilskib.
2	»	skibsfarten vanskelig for svake dampskib, stengt for seilskib.
3	»	skibsfarten kun mulig for kraftige dampskib.
4	»	skibsfarten kun mulig for fartøier som er bygget for gang i is.
5	»	skibsfarten opretholdes ved hjelp av isbryter.
6	»	åpen renne fins i isen.
7	»	skibsfarten foreløbig stengt.
8	»	skibsfarten helt ophørt.
9	»	skibsfartsforholdene ukjent på grunn av usiktbart vær.
x	»	ingen melding.

Eksempel på ismelding:

AA	100025	001000	000000	BB	001010	002530	264311
CC	003030	000022	111127	DD	1010xx	101010	103030
EE	001122	101000	000010	FF	00		

Dette betyr: Sekken har løs issørpe eller nyis, uhindret skibsfart. Singlefjordens østside er isfri, Svinesund—Halden har fast is, skibsfarten opretholdes med isbryter. Torbjørnskjær er isfri, Løperen har løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, Østerelva, Struten, Leira og Vesterelva er isfri.

Oslo er isfri, Steilene og Digerud har løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, Drøbaksund er isfritt, Drammensfjorden har fast is hvor skibsfarten opretholdes ved isbryter, Filtvedt—Gulholmen har drivis med uhindret skibsfart, Mossesundet har fast is med åpen renne i isen, Verlebukta har sammenpakket issørpe eller pakkisbelte hvor skibsfart kun er mulig for kraftige dampskib, Breiangen har løs issørpe eller nyis hvor skibsfarten er uhindret for dampskib, vanskelig for seilskib.

Langgrunnen er isfri, Gulholmen—Mefjordbåen og Mefjordbåen—Fulehuk har drivis med uhindret skibsfart. Ved Fulehuk—Ferder og utenfor Ferder er der isfritt, i Torgeirsgapet er der fast is hvor skibsfarten er vanskelig for svake dampskib, stengt for seilskib. Ved Husøysund—Tønsberg Kanal og i Tønsberg indre havn er der løs issørpe eller nyis, med uhindret skibsfart for dampskib, vanskelig for seilskib. Ved Vestfjorden er der fast is, og skibsfarten er foreløbig stengt.

I Leisteinsløpet og Vrengen er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, fra Tjømekjæla er der ingen meldinger, i Sannefjorden, utenfor Svenner, i Larviksfjorden og Langesundsbukta er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, i Breviksfjorden og Frierfjorden er der drivis med uhindret skibsfart.

Utenfor Jomfruland er der isfritt, i Jomfrulandsrennen er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart for dampskib, vanskelig for seilskib. I Skåtøysund er der fast is, med vanskelig skibsfart for svake dampskib, stengt for seilskib. I Langårsund og Kragerøfjorden er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, ved Grønholmgapet, Stanggapet og Tvedestrand er der isfritt, i Tromøysund er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart.

I Galtesund, utenfor Torungen, ved Grimstad, Lillesand, i Kristiansandsfjorden og utenfor Oksøy er der isfritt.

II. Ismelding for farvannet omkring innløpet til Isfjorden og for farvannet omkring Bjørnøya.

Denne ismelding sendes telegrafisk i klar norsk tekst fra Bjørnøya Radio (LJB 300 kc/sek., 1 000 m) kl. 11,45 og innledes med ordet «*ismelding, Svalbard*». I den tid da der sendes værvarsler for Bjørnøya kl. 11,45 vil ismeldingen komme umiddelbart efter værvarslene.

Utsendelsen innledes med isforholdene ved Isfjorden, som observeres fra fyret på Kapp Linné og angis i følgende rekkefølge:

Sektor 1. Havet sønnenfor innløpet til Isfjorden.
Sektor 2. Havet utenfor innløpet til Isfjorden.
Sektor 3a. Innløpet til Isfjorden nærmest Kapp Linné.
Sektor 3b. Innløpet til Isfjorden nærmest Daudmannsodden og Alkhornet.
Sektor 4a. Isfjorden nord for Kapp Starostin og Festningen.
Sektor 4b. Isfjorden sydøst for Alkhornet.

Så kommer isforholdene for Bjørnøya.

Først isforholdene i sektoren N til E sett fra radiostasjonen på Bjørnøya,

og så isforholdene i sektoren E til S sett fra radiostasjonen på Bjørnøya.

Ismeldingene refererer sig til isobservasjoner som er tatt samme formiddag før kl. 11.

Ismeldingene vil bli utsendt hver dag selv om det ikke blir noen forandring fra foregående dag.

Innholdsfortegnelse.

Utsendelser:

Side

Metter 4
Varsler i klar tekst 6
Varsler i kode 11

Koder:

Kode for metter 13
Kode for varsler 16
Kode for tilleggsgruppe 17

Varsler pr. tråd 18

Værvarslenes gyldighetstid 18

Varslenes gyldighetsområde 18

TILLEGG

Telegraferingsnummer for norske værstasjoner:

Internasjonale stasjoner 19
Nasjonale stasjoner 20

Tabeller 22

Værkarter:

Tegning av værkarter 40
Analyse av værkarter 46

Norske ismeldinger:

For Oslofjorden og Skagerakkysten 53
For innløpet til Isfjorden og omkring Bjørnøya 57

Karter:

De viktigste fiskebanker og fangstområder 2
Almindelig brukte navn i vær- og stormvarsler, Syd-Norge 51
—»— —»— —»— Nord-Norge 52

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *januar* 1937.

Kart nr. 10, 11, 301, 306. («Los») er uttatt ved *Lindesnes* (Lillehavn). Ca. 57° 59′ N, 7° 05′ E.

Kart nr. 18. Beriktigelse av M. t. K. mai 1936. Ved en trykkfeil står 133° istedenfor 333°, som også anført i E. f. S. 326/1936, samt i B. f. F. 10/1936.

Kart nr. 58, 302, 304, 310. («Los») er uttatt ved *Åsvær*. Ca. 66° 14′ N, 12° 12′ E.

Kart nr. 301. Ved *Shipwash* fyrskib på ca. 52° 02′ N, 1° 42′ E er perioden forandret fra 30 til 20 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. januar 1937.

Grøndahl & Søn. 1. 37.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *februar* 1937.

Kart nr. 28, 214. Jernstang påført på E-stre vannflatebåe N *Kulen* i *Degnepollen*. 61° 55′ 54″ N, 5° 08′ 07″ E.

Kart nr. 31, 32, 216. Rød stake på N-siden av *Lepsø* renne ved $^{16}/_{6}$ fv. båen er uttatt. 62° 35′ 33″ N, 6° 16′ E.
(Denne stake blev påført i desember 1936.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 27. februar 1937.

Grøndahl & Søn. 2. 37.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *mars* 1937.

Kart nr. 22, 23, 209. Jernstang (også fortøining) påført på skjær NE *Lågøy*. 60° 25′ N, 4° 54′ 36″ E.

Kart nr. 28, 214. Jernstang (også fortøining) påført på vannflatebåe på E-siden av *Degnepollen*. 61° 55′ 59″ N, 5° 08′ 27″ E.

Kart nr. 99, 323.

1. Sort stake påført i slaggrunnskanten, 470 m., 97° fra E-pynt *Grasholmen*. 70° 42′ 02′ N, 24° 37′ 18″ E.
2. Rød stake påført SW-lig av 2 m. båen. 70° 41′ 49″ N, 24° 38′ 30″ E.

Kart nr. 304.

1. Loddskudd 139, ca. 80′ N av *Glettinganes* er rettet til 1397. Ca. 66° 22′ N, 11° 00′ W.
2. Ved *Kadlur* fyr på ca. 62° 22′ 12″ N, 6° 48′ 04″ W er karakter forandret til 1 lynbl. hv. 10 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mars 1937.

Grøndahl & Søn. 3. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *april* 1937.

Kart nr. 4, 201, 401. Jernstang er påført på vannflatebåe S av *Padda* N *Ulvøya*. 59° 22′ 21″ N, 19° 46′ 18″ E.

Kart nr. 17, 204, 205. Tørrfallstein er påført 40 m. 50° fra *Brattholmens* SE-pynt, *Frekasund*. 59° 16′ 17″ N, 5° 28′ 44″ E.

Kart nr. 21, 206, 209. *Lerøy lykt* i *Lerøyosen* er omskjermet.
(Se B. f. F. 6/1937.)

Kart nr. 35, 36, 40, 218, 219, 301, 308, 309. Ved *Grip* fyr på ca. 63° 14′ N, 7° 37′ E er perioden for de gruppeokkulterende (f. m. 2 Fm.) sektorer forandret fra 30 til 10 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. april 1937.

Grøndahl & Søn. 4. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *mai* 1937.

Kart nr. 4, 201, 401. Efter nymåling er i *Oslo* havn påført følgende båer:

a) 4,5 m. 90 m., 70° fra NE-pynt *n. Langøy*. 59° 52′ 27,5″ N, 10° 44′ E.

b) 7 m. 160 m., 295° » SW-pynt —«— . 59° 52′ 10″ N, 10° 43′ 03″ E.

c) 5 m. 190 m., 59° » *Malmøykalvbåen*. 59° 52′ 06″ N, 10° 45′ 12″ E.

d) 8 m. 110 m., 105° » *n. Malmøyflu*. 59° 52′ 12″ N, 10° 45′ 06″ E.

e) 8 m. 170 m., 96° » —»— . 59° 52′ 12″ N, 10° 45′ 10″ E.

Kart nr. 22, 23. Ved lyktene på *Dokkeskjærkaien, Bergen*, på ca. 60° 23,3′ N, 5° 18,8′ E er karakteren forandret fra lynbl. til f.

Kart nr. 33, 217. Følgende båer påført ved *Molde:*

a) $^{7}/_{6}$ fv. 930 m., 182°
b) $^{30}/_{6}$ fv. 950 m., 152°
c) $^{18}/_{6}$ fv. 1260 m., 132°
d) $^{12}/_{6}$ fv. 1350 m., 125°

fra *Molde* havnefyr på ca. 62° 43,9′ N, 7° 09,6′ E.

Kart nr. 73, 229.

1) Rød stake uttatt ved *Solvardbåen, Henningsvær W.* 68° 08′ 54″ N, 14° 12′ E.

2) Sort stake påført i *Lysøyfluens* N-kant, *Henningsvær* NE. 68° 09′ 34″ N, 14° 15′ 32″ E.

Kart nr. 89, 92, 321, 322. Ved *Helgøy* lykt på ca. 70° 06,6′ N, 19° 22,8′ E innlagt en grønn sektor 353°—3°.

Kart nr. 202. Stake med 2 ballonger påført ESE av 8 m. *Lillegr. Brämskär* fyr NW. Ca. 58° 40,35′ N, 11° 07,75′ E.

Kart nr. 206. Ved *Kampareholmen* lykt på ca. 59° 38,6′ N, 5° 47,9′ E er lysgrense 155° mellem rødt og hvitt flyttet til 158°.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. mai 1937.

Grondahl & Søn. 5. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *juni* 1937.

Kart nr. 1, 202.

1) Lykt, h. lynbl. hv. 5 sek. er påført på jernstangs plass på *Kalkegrunn* i *Østre-elva*. 59° 08′ 33″ N, 10° 58′ 20″ E.
2) Påført 2 båer: *3 m.* 140 m., 327° og *1,5 m.*, 470 m. 168° fra *Hykkelen* lykt i *Singlefjorden*. Ca. 59° 07,5′ N, 11° 11,1′ E.

Kart nr. 2, 3, 201. Ved *Furuodden* lykt på ca. 59° 13,5′ N, 10° 23,1′ E er den hvite sektor 31°—34° flyttet til 30°—32°, hvilket leder mellem stakene i *Verjøsundet*.
(Se B. f. F. nr. 9. Oslo 1937.)

Kart nr. 3, 4, 201. Ved *Østnestangen* lykt på ca. 59° 31,2′ N, 10° 31′ E er 4 nye sektorgrenser, 66°, 219°, 250° og 254° tilføiet.
(Se B. f. F. nr. 9. Oslo 1937.)

Kart nr. 4, 201, 203. Lykt, 2 h. lynbl. hv. 5 sek., samt klokke, 2 slag hv. 30 sek. er påført på søndre røde bøies plass i *Svelvikstrømmen* på 59° 35′ 50″ N, 10° 25′ 44″ E (efter kart nr. 4.)

Kart nr. 5, 202. Ved *Nevlunghavn* lykt på ca. 58° 57,8′ N, 9° 52,5′ E er tilføiet 2 nye grenser, 289° og 295°.
(Se B. f. F. nr. 10. Oslo 1937.)

Kart nr. 7, 305. I *Galtesund* på 58° 26′ 55″ N, 8° 47′ 08″ E, 110 m., 250° fra *Skodholmen* lykt er påført en ny lykt (h. lynbl. hv. 3 sek.).
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 8. Ved *Sundholmen* lykt på ca. 58° 15,5′ N, 8° 31′ E er tilføiet 2 nye grenser, 204° og 308°. Karakteren er forandret til f. m. 2 Fm.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 9, 305, 306. Ved *Kinn* lykt på ca. 58° 05,1′ N, 8° 02,4′ E er innlagt en ny hvit sektor 245°—256°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 9.

1) Ved *Stokken* lykt på ca. 58° 06,8′ N, 8° 06,5′ E er karakter forandret til f. m. Fm.
2) Ved *Natvigtangen* lykt på ca. 58° 07,9′ N, 8° 15,7′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.
3) Ved *Randhl.* lykt på ca. 58° 05,1′ N, 8° 07,5′ E er karakter forandret til f. m. 3 Fm.

Kart nr. 25, 26, 211[1], 212. Ved *Granesund* lykt på ca. 61° 19,9′ N, 5° 03,7′ E er tilføiet en ny grense 150°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 31, 215, 216. Jernstang påført istedenfor sort og rød stake på *Bolflu, Langevåg, Hessefjord*. 62° 26′ 36″ N, 6° 10′ 30″ E.

Kart nr. 32, 33, 34, 217. Jernstang påført på 4/6 fv. båe 210 m. 151° fra *Leikuaflu*. 62° 49′ 26″ N, 6° 43′ 12″ E.

Kart nr. 36, 218, 219. 6 jernstenger er påført SW *Smøla:*

1) På båe E et lite skjær, på 63° 18′ 35″ N, 7° 47′ 36″ E.
2) E av 2/6 fv. båe, på 63° 18′ 30″ N, 7° 47′ 36″ E.
3) På 2/6 fv. båe W *Klavhl.*, på 63° 17′ 48″ N, 7° 48′ 20″ E.
4) På vannflatebåe W — , på 63° 17′ 47″ N, 7° 48′ 17″ E.
5) På — SW — , på 63° 17′ 35″ N, 7° 48′ 19″ E.
6) På — SW — , på 63° 17′ 32″ N, 7° 48′ 18″ E.

(5 og 6 kan ikke avlegges i nr. 218 og 219.)

Kart nr. 36, 219. Jernstang påført på 4/6 fv. båen W av *Linvågvortna*. 63° 11′ 45″ N, 7° 54′ 03″ E.

Kart nr. 38, 43, 220. Ved *Agdenes* fyr på ca. 63° 38,7′ N, 9° 45,3′ E er tilføiet 2 nye grenser, 171° og 182°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 45, 46.

1) Jernstang påført på skjær SE *Hanøy*. 64° 29′ 14″ N, 10° 42′ 17″ E.
2) Varde påført på skjær S av leden S *Sandøy*. 64° 29′ 06″ N, 10° 44′ 19″ E.

Kart nr. 47. Jernstang påført 50 m. NW-lig av N-ligste vannflatebåe ved *Sandvikskjærene*. 64° 31′ 11″ N, 11° 17′ 03″ E.

Kart nr. 48. Jernstang påført innenfor slaggrunn NE *Hundhammeren, Folden*. 64° 45′ 29″ N, 11° 25′ E.

til kartrettelser

Efterretninger for Sjøfarende.)

ser i norske sjøkarter

for *juni* 1937.

hv. 5 sek. er påført på jernstangs plass på
Østre-elva. 59° 08′ 33″ N, 10° 58′ 20″ E.
: *3 m.* 140 m., 327° og *1,5 m.*, 470 m. 168°
kt i *Singlefjorden.* Ca. 59° 07,5′ N, 11° 11,1′ E.
uruodden lykt på ca. 59° 13,5′ N, 10° 23,1′ E
tor 31°—34° flyttet til 30°—32°, hvilket leder
Verjøsundet.
9. Oslo 1937.)
Østnestangen lykt på ca. 59° 31,2′ N, 10° 31′ E
renser, 66°, 219°, 250° og 254° tilføiet.
9. Oslo 1937.)
kt, 2 h. lynbl. hv. 5 sek., samt klokke, 2
er påført på søndre røde bøies plass i *Svel-*
59° 35′ 50″ N, 10° 25′ 44″ E (efter kart nr. 4.)
vlunghavn lykt på ca. 58° 57,8′ N, 9° 52,5′ E
grenser, 289° og 295°.
10. Oslo 1937.)
und på 58° 26′ 55″ N, 8° 47′ 08″ E, 110 m.,
nen lykt er påført en ny lykt (h. lynbl. hv.

11. Oslo 1937.)
olmen lykt på ca. 58° 15,5′ N, 8° 31′ E er
enser, 204° og 308°. Karakteren er forandret

11. Oslo 1937.)
d *Kinn* lykt på ca. 58° 05,1′ N, 8° 02,4′ E
hvit sektor 245°—256°.
11. Oslo 1937.)

Kart nr. 9.

1) Ved *Stokken* lykt på ca. 58° 06,8′ N, 8° 06,5′ E er karakter forandret til f. m. Fm.
2) Ved *Natvigtangen* lykt på ca. 58° 07,9′ N, 8° 15,7′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.
3) Ved *Randhl.* lykt på ca. 58° 05,1′ N, 8° 07,5′ E er karakter forandret til f. m. 3 Fm.

Kart nr. 25, 26, 211I, 212. Ved *Granesund* lykt på ca. 61° 19,9′ N, 5° 03,7′ E er tilføiet en ny grense 150°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 31, 215, 216. Jernstang påført istedenfor sort og rød stake på *Bolflu, Langevåg, Hessefjord.* 62° 26′ 36″ N, 6° 10′ 30″ E.

Kart nr. 32, 33, 34, 217. Jernstang påført på 4/6 fv. båe 210 m. 151° fra *Leikvaflu.* 62° 49′ 26″ N, 6° 43′ 12″ E.

Kart nr. 36, 218, 219. 6 jernstenger er påført SW *Smøla:*

1) På båe E et lite skjær, på 63° 18′ 35″ N, 7° 47′ 36″ E.
2) E av 2/6 fv. båe, på 63° 18′ 30″ N, 7° 47′ 36″ E.
3) På 2/6 fv. båe W *Klavhl.*, på 63° 17′ 48″ N, 7° 48′ 20″ E.
4) På vannflatebåe W — , på 63° 17′ 47″ N, 7° 48′ 17″ E.
5) På — SW — , på 63° 17′ 35″ N, 7° 48′ 19″ E.
6) På — SW — , på 63° 17′ 32″ N, 7° 48′ 18″ E.

(5 og 6 kan ikke avlegges i nr. 218 og 219.)

Kart nr. 36, 219. Jernstang påført på 4/6 fv. båen W av *Linvågvortna.* 63° 11′ 45″ N, 7° 54′ 03″ E.

Kart nr. 38, 43, 220. Ved *Agdenes* fyr på ca. 63° 38,7′ N, 9° 45,3′ E er tilføiet 2 nye grenser, 171° og 182°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 45, 46.

1) Jernstang påført på skjær SE *Hanøy.* 64° 29′ 14″ N, 10° 42′ 17″ E.
2) Varde påført på skjær S av leden S *Sandøy.* 64° 29′ 06″ N, 10° 44′ 19″ E.

Kart nr. 47. Jernstang påført 50 m. NW-lig av N-ligste vannflatebåe ved *Sandvikskjærene.* 64° 31′ 11″ N, 11° 17′ 03″ E.

Kart nr. 48. Jernstang påført innenfor slaggrunn NE *Hundhammeren, Folden.* 64° 45′ 29″ N, 11° 25′ E.

Kart nr. 51, 224. Ved *Søndre Gutviken* lykt på ca. 65° 04,9′ N, 11° 49,3′ E er tilføiet en ny hvit sektor 81°—90°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 57. Ved *Løvøysund* lykt på ca. 66° 01,9′ N, 12° 32,7′ E er tilføiet 3 nye grenser. 267°, 272,5° og 277°; grensen 287° er uttatt.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 63, 210. Ved *Kalsholmen* fyr på ca. 66° 54,7′ N, 13° 06′ E er tilføiet 3 nye grenser, 322°, 332° og 6°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 69, 76, 229. Ved *Ersholmene* lykt på ca. 68° 29,5′ N, 15° 11,8′ E er tilføiet 2 nye grenser, 200° og 212°.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 69, 229, 230. Lysbøie, h. lynbl. hv. 3 sek., er påført på sort og rød stakes plass på *Havneskallen, Lødingen.* 68° 25′ 03″ N, 16° 01′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 77, 230. Sort stake er påført i slaggrunnskanten N av *Spannbogstraumen* i *Ramsundet,* 250 m., 6° fra den N-ligste varde på strømmens W-side. 68° 30′ 33″ N, 16° 26′ 28″ E.

Kart nr. 77, 311. På molohodet ved *Tovik* på 68° 40′ 53″ N, 16° 52′ 47″ E er påført lykt, h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se B. f. F. nr. 11. Oslo 1937.)

Kart nr. 87, 321, 322. Ved *Vågsnes* lykt på ca. 69° 46,8′ N, 19° 17′ E er tilføiet ny hvit sektor 149°—169° og ny grønn sektor 260°—266°. Grensen 234° er flyttet til 236°.
(Se B. f. F. nr. 9. Oslo 1937.)

Kart nr. 99, 101, 323. Jernstang påført på 1 m. båe E av *Ladoskjæra, Forsøl.* 70° 44′ 12″ N, 23° 49′ 30″ E.

Kart nr. 108, 109, 324. Ved *Oksefjord* lykt på ca. 70° 58,4′ N, 27° 33,6′ E er tilføiet en ny grense, 145°. Grensen 160° er flyttet til 161°.
(Se B. f. F. nr. 9. Oslo 1937.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. juni 1937.

Grøndahl & Søn. 6. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *juli* 1937.

Kart nr. 4, 201, 401. Sort stake er påført kloss W om 8 m. *Lunkeflu*, 460 m. 150° fra *Steilene* fyr. 59° 48′ 42″ N, 10° 36′ 17″ E.

Kart nr. 7.

1) Påført sort stake 30 m. NW av 5 m. *Gåsholmbåen. Lyngør.* 58° 38′ 27″ N, 9° 08′ 50″ E.
2) Uttatt sort stake i slaggrunnskant E *Stangholmen.* 58° 32′ 51″ N, 9° 01′ E.

Kart nr. 8. Uttatt sort stake ved 3,5 m. båen i *Fevigkilen.* 58° 22′ 14″ N, 8° 40′ 55″ E.

Kart nr. 9. Ved *Torsøy* lykt på ca. 58° 05,9′ N, 8° 09′ E er tilføiet en ny grense 135° og tidligere grense 246° er flyttet til 249°.
(Se B. f. F. nr. 12. Oslo 1937.)

Kart nr. 12, 306. Ved *Rasvåg* lykt på ca. 58° 12,2′ N, 6° 35,1′ E er tilføiet 2 nye grenser 146° og 160°.
(Se B. f. F. nr. 12. Oslo 1937.)

Kart nr. 16, 205. Ved *Knibringen* lykt på ca. 59° 00,3′ N, 5° 54,8′ E er tilføiet 1 ny grense, 277°, tidligere grense 271° er flyttet til 270°.
(Se B. f. F. nr. 12. Oslo 1937.)

Kart nr. 16, 204, 205. Påført sort stake i slaggrunnskanten ved *Skodholmgrunn*, 730 m., 253° fra *Tungenes* fyr. 59° 02′ N, 5° 34′ 12″ E.

Kart nr. 21, 209. Påført varde omtr. midt på *Malmen*, SW *Lyngøy.* 60° 15′ 27″ N, 4° 55′ 40″ E.

Kart nr. 21, 206. Påført *Prestskjær* lykt på SW-re *Prestskjær.* 69° 03′ 13″ N, 5° 32′ 17″ E.
(Se B. f. F. nr. 14. Oslo 1937.)

Kart nr. 21, 206, 208I, 209. *Malkenes* lykt på ca. 60° 04,7′ N, 5° 41,7′ E er omskjermet og karakteren forandret til f. m. 2 Fm.
(Se B. f. F. nr. 14. Oslo 1937.)
(Ved nr. 21 kun karakterforandring.)

Kart nr. 22, 209. Påført 9 jernstenger:

1) På skjær NE *Vaarøy.* 60° 22′ 28″ N, 4° 58′ 14″ E.
2) På vannflatebåe NE *Kjehl.* S *Dyrøy.* 60° 21′ 49″ N, 4° 56′ 48″ E.
3) På skjær E *Kråkøy.* 60° 21′ 36″ N, 4° 56′ 48″ E.
4) På vannflatebåe i *Kongeviken.* 60° 21′ 01″ N, 4° 56′ 03″ E.
5) På båe i *Barmene, Algerøy* W. 60° 20′ 38″ N, 4° 56′ 45″ E.
6) På » i — , —»— . 60° 20′ 39″ N, 4° 56′ 30″ E.
7) Ved S-pynt skjær SE *Algerøy.* 60° 20′ 24″ N, 4° 58′ 22″ E.
8) På vannflatebåe W *Låkøy.* 60° 19′ 24″ N, 4° 57′ 15″ E.
9) På båe i *Kaldestadvik.* 60° 17′ 27″ N, 5° 02′ 16″ E.

Kart nr. 22, 23, 209. Ved *Haverøy* lykt på ca. 60° 24,2′ N, 4° 56,2′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

Kart nr. 23. I *Mulesundet, Fedje* N er tendt 4 lykter på jernstenger:

1) Hvitt blink på 60° 47′ 09″ N, 4° 42′ 39″ E.
2) Fast grønn på 60° 47′ 08″ N, 4° 42′ 48″ E.
3) » rød på 60° 47′ 07″ N, 4° 42′ 44″ E.
4) » » » 60″ 47′ 06″ N, 4° 42′ 49″ E.

Kart nr. 24. 210. Påført følgende båer i *Brandangersund:*

1) 22/6 fv. 80 m. 174° fra *Bjørnøy* SE-pt. 60° 53′ 42″ N. 5° 02′ 10″ E.
2) 9/6 fv. 180 m. 144° fra *Vauleflu* j.st. 60° 53′ 35″ N, 5° 01′ 45″ E.
3) 21/6 fv. 130 m. 154° fra *Brathl.* S-pt. 60° 53′ 22″ N, 5° 02′ 11″ E.
4) 21/6 fv. 60 m. 131° fra (3). 60° 53′ 21″ N, 5° 02′ 14″ E.
5) 2/6 fv. 430 m. 140° fra *Langøy* S-pt. 60° 53′ 04″ N, 5° 02′ 34″ E.
6) 13/6 fv. 320 m. 120° fra —»— . 60° 52′ 59″ N, 5° 02′ 34″ E.
7) 22/6 fv. 290 m. 110° fra —»— . 60° 52′ 58″ N, 5° 02′ 34″ E.
8) 13/6 fv. 580 m. 6° fra —»— . 60° 53′ 12″ N, 5° 02′ 59″ E.
9) 19/6 fv. 70 m. 152° fra —»— . 60° 52′ 51″ N, 5° 02′ 56″ E.
10) 9/6 fv. 50 m. 180° fra *Skogsøy* N-pt. 60° 52′ 38″ N, 5° 03′ 28″ E.

I *Fensfjorden* er påført følgende båer:

11) 8/6 fv. 150 m. 30° fra *Grimeskjær* varde. 60° 50′ 57″ N, 4° 45′ 39″ E.
12) 16/6 fv. 140 m. 152° fra —»— . 60° 50′ 49″ N, 4° 45′ 36″ E.

13) 27/6 fv. 600 m. 90° fra *Gr*

På vardens plass på *Sp*
ny lykt, som horisonten
60° 56′ 43″ N, 4° 57′ 30″ E

Kart nr. 31, 214, 216. Ved *Langen*
40′ E er tilføiet 3 nye gren
(Se B. f. F. nr. 14. Oslo 193

Kart nr. 36, 218, 219. Påført 2 va
1) På skjær W *Ringsøy*, S
2) På N-pynt holme S *Sve*
Påført 10 jernstenger:
3) På skjær SW *Ersnes.* 63
4) På vannflatebåe W *Kal*
51′ 22″ E.
5) I slaggrunnskant NW *K*
7° 51′ 40″ E.
6) På 2/6 fv. båe S *Skaret*
52′ 45″ E.
7) På 9/6 fv. båe E *Skaret*
53′ 11″ E.
8) På båe E *Skaret, Klakk*
9) På båe W *Ringsøy.* 63°
10) —»— —»— . 63°
11) I tørrfallskant W holm
48′ 14″ E.
12) På vannflatebåe SW *O*
47′ 44″ E. Sort stake i
(7 og 8 kommer ikke inn på

Kart nr. 48, 224. Påført 5 jernsten
1) På NW-stre vannflatebå
11° 36′ 51″ E.
2) På 2 m. *Lamholmskolten.*
3) På NE-stre skjær av *Fle*
4) På 1 m. *Lilletaren.* 64°
5) På 1 m. båe N *Ausa.*

Kart nr. 48. Påført 14 jernstenger:
1) På 0,5 m. båe W *Ånhol*
2) På 1 m. båe W *Gjeitung*

6, 208I, 209. *Malkenes* lykt på ca. 60° 04,7′ N, 5°
er omskjermet og karakteren forandret til f. m. 2 Fm.
. f. F. nr. 14. Oslo 1937.)
nr. 21 kun karakterforandring.)
. Påført 9 jernstenger:
kjær NE *Vaarøy*. 60° 22′ 28″ N, 4° 58′ 14″ E.
annflatebåe NE *Kjehl.* S *Dyrøy*. 60° 21′ 49″ N, 4°
8″ E.
kjær E *Kråkøy*. 60° 21′ 36″ N, 4° 56′ 48″ E.
annflatebåe i *Kongeviken*. 60° 21′ 01″ N, 4° 56′ 03″ E.
åe i *Barmene, Algerøy* W. 60° 20′ 38″ N, 4° 56′ 45″ E.
» i — , —»— . 60° 20′ 39″ N, 4° 56′ 30″ E.
S-pynt skjær SE *Algerøy*. 60° 20′ 24″ N, 4° 58′ 22″ E.
annflatebåe W *Låkøy*. 60° 19′ 24″ N, 4° 57′ 15″ E.
åe i *Kaldestadvik*. 60° 17′ 27″ N, 5° 02′ 16″ E.
209. Ved *Haverøy* lykt på ca. 60° 24,2′ N, 4° 56,2′ E
kteren forandret til f. m. 2 Fm.
Mulesundet, Fedje N er tendt 4 lykter på jernstenger:
t blink på 60° 47′ 09″ N, 4° 42′ 39″ E.
grønn på 60° 47′ 08″ N, 4° 42′ 48″ E.
rød på 60° 47′ 07″ N, 4° 42′ 44″ E.
» » 60″ 47′ 06″ N, 4° 42′ 49″ E.
. Påført følgende båer i *Brandangersund:*
fv. 80 m. 174° fra *Bjørnøy* SE-pt. 60° 53′ 42″ N. 5°
02′ 10″ E.
v. 180 m. 144° fra *Vauleflu* j.st. 60° 53′ 35″ N, 5° 01′ 45″ E.
v. 130 m. 154° fra *Brathl.* S-pt. 60° 53′ 22″ N, 5° 02′ 11″ E.
v. 60 m. 131° fra (3). 60° 53′ 21″ N, 5° 02′ 14″ E.
v. 430 m. 140° fra *Langøy* S-pt. 60° 53′ 04″ N, 5° 02′ 34″ E.
v. 320 m. 120° fra —»— . 60° 52′ 59″ N, 5° 02′ 34″ E.
v. 290 m. 110° fra —»— . 60° 52′ 58″ N, 5° 02′ 34″ E.
v. 580 m. 6° fra —»— . 60° 53′ 12″ N, 5° 02′ 59″ E.
v. 70 m. 152° fra —»— . 60° 52′ 51″ N, 5° 02′ 56″ E.
v. 50 m. 180° fra *Skogsøy* N-pt. 60° 52′ 38″ N, 5° 03′ 28″ E.
ensfjorden er påført følgende båer:
fv. 150 m. 30° fra *Grimeskjær* varde. 60° 50′ 57″ N, 4°
45′ 39″ E.
fv. 140 m. 152° fra —»— . 60° 50′ 49″ N, 4°
45′ 36″ E.

13) 27/6 fv. 600 m. 90° fra *Grimeskjær* varde. 60° 50′ 54″ N, 4° 46′ 12″ E.

På vardens plass på *Spafoten. Skjerjehavn* N er påført en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. 60° 56′ 43″ N, 4° 57′ 30″ E.

Kart nr. 31, 214, 216. Ved *Langenes* lykt på ca. 62° 24′ 20″ N, 5° 40′ E er tilføiet 3 nye grenser, 106°, 122° og 326°.
(Se B. f. F. nr. 14. Oslo 1937.)

Kart nr. 36, 218, 219. Påført 2 varder:
1) På skjær W *Ringsøy*, SW *Jøen*. 63° 20′ 05″ N, 7° 49′ E.
2) På N-pynt holme S *Sveøy*. 63° 18′ 44″ N, 7° 47′ 52″ E.
Påført 10 jernstenger:
3) På skjær SW *Ersnes*. 63° 21′ 21″ N, 7° 49′ 48″ E.
4) På vannflatebåe W *Kalvø, Klakkavågen*. 63° 21′ 25″ N, 7° 51′ 22″ E.
5) I slaggrunnskant NW *Kalvø, Klakkavågen*. 63° 21′ 27″ N, 7° 51′ 40″ E.
6) På 2/6 fv. båe S *Skaret, Klakkavågen*. 63° 21′ 44″ N, 7° 52′ 45″ E.
7) På 9/6 fv. båe E *Skaret, Klakkavågen*. 63° 21′ 54″ N, 7° 53′ 11″ E.
8) På båe E *Skaret, Klakkavågen*. 63° 22′ N, 7° 53′ 31″ E.
9) På båe W *Ringsøy*. 63° 20′ 09″ N, 7° 49′ 10″ E.
10) —»— —»— . 63° 20′ 09″ N, 7° 49′ 15″ E.
11) I tørrfallskant W holme W *Tranøy*. 63° 19′ 13″ N, 7° 48′ 14″ E.
12) På vannflatebåe SW *Omsundhl.* lykt. 63° 16′ 45″ N, 7° 47′ 44″ E. Sort stake i båens W-kant er inndradd.
(7 og 8 kommer ikke inn på nr. 218.)

Kart nr. 48, 224. Påført 5 jernstenger:
1) På NW-stre vannflatebåe ved *Sandviken*. 64° 59′ 28″ N, 11° 36′ 51″ E.
2) På 2 m. *Lamholmskolten*. 64° 58′ 36″ N, 11° 34′ 55″ E.
3) På NE-stre skjær av *Flesene*. 64° 57′ 09″ N, 11° 23′ 12″ E.
4) På 1 m. *Lilletaren*. 64° 56′ 09″ N, 11° 23′ 48″ E.
5) På 1 m. båe N *Ausa*. 64° 56′ 14″ N, 11° 24′ 26″ E.

Kart nr. 48. Påført 14 jernstenger:
1) På 0,5 m. båe W *Ånholmene*. 64° 47′ 48″ N, 10° 57′ 20″ E.
2) På 1 m. båe W *Gjeitungerne*. 64° 46′ 57″ N, 10° 59′ 40″ E.

3) På 1 m. båe E *Edø*. 64° 47′ 54″ N, 11° 00′ 20″ E.
4) På vannflatebåe NW *l. Fanø*. 64° 48′ 06″ N, 10° 58′ 52″ E.
5) På tørrfall N *Edø*. 64° 48′ 10″ N, 10° 59′ 42″ E.
6) 60 m. 122° fra vannflatebåe NE *Torkelholmene*. 64° 47′ 29″ N, 10° 59′ 40″ E.
7) På SW-stre *Bertilen*. 64° 46′ 46″ N, 11° 10′ 57″ E.
8) På tørrfallspynt SW skjærene W *Tikhl*. 64° 45′ 27″ N, 11° 10′ E.
9) På 2 m. båe SW *Sørhl*. 64° 44′ 14″ N, 11° 19′ 26″ E.
10) På vannflatebåe S *Løviken*. 64° 44′ 34″ N, 11° 20′ E.
11) I slaggrunnskant NE *Storskj*. 64° 44′ 42″ N, 11° 22′ 20″ E.
12) —»— SW *Purkeskj*. 64° 44′ 39″ N, 11° 22′ 30″ E.
13) På *Falderåtaren*. 64° 45′ 45″ N, 11° 26′ 53″ E.
14) På vannflatebåe NW *Falderå*. 64° 45′ 44″ N, 11° 26′ 05″ E.

Kart nr. 81. Ved *Sjåberget* lykt på ca. 69° 08,3′ N, 15° 40,7′ E er tidligere grense 64° flyttet til 70°.
(Lyktens flytning 30 m. ansees ikke nødvendig å håndrette.)

Kart nr. 85, 321. På vardens plass på *Korsholmen* på 69° 25′ 18″ N, 17° 15′ 35″ E er påført en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 116, 295, 325.
1) Båke er påført på *Heikenesholmens* NE-stre del i *Kobholmfjorden*. 69° 48′ N, 30° 44′ 33″ E.
2) Varde er påført på W-lige del av *Ellinghavnskjæret* (*Brakskjær*) i *Korsfjorden*. 69° 46′ 48″ N, 30° 01′ 12″ E.
3) Varde påført på W-siden av *Strømmen* i *Kjøfjorden*, på N-lige pynt på 69° 48′ 54″ N, 29° 45′ 54″ E.

Kart nr. 206, 208I. På *Bergsvågodden* i *Loksund* på 60° 03′ 03″ N, 5° 42′ 50″ E er påført en ny lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. juli 1937.

Grøndahl & Søn. 7. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *august* 1937.

Kart nr. 4, 201, 403. Trykkfeil i M. t. k. for juni 1937:
1) Der står kart nr. 203, skal være 403.
2) Der står 1 h. lynbl. hv. 5 sek., skal være 10 sek.

Kart nr. 7. Luftspenn, høide 10 m. over *Lyngørfjorden* på ca. 58° 38′ N, 9° 06,2′ E er uttatt av kartet,

Kart nr. 16, 204, 205. Den vestre røde stake i *Rannebergbukta* på 59° 01′ 33″ N, 5° 36′ 55″ E (efter kart nr. 205) er uttatt.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.
1) *Veavåg* lykt er flyttet 1100 m. 150° til 59° 18′ 24″ N, 5° 13′ 13″ E og omskjermet.
2) *Kallstø* lykt er påført på 59° 20′ 17″ N, 5° 11′ 36″ E.
(Se B. f. F. nr. 15 og 16. Oslo 1937.)

Kart nr. 22, 209. Varde er påført omtrent midt på W-stre halvdel av *Kjenøya*. 60° 21′ 33″ N, 4° 55′ 42″ E.

Kart nr. 22, 23, 209. Påført 16 jernstenger (efter kart nr. 22):
1) På 1 fv. båe i *st. Skarvøysundet*. 60° 27′ 30″ N, 4° 56′ 20″ E.
2) » —»— E *Veerøya*. 60° 26′ 24″ N, 4° 57′ 40″ E.
3) » —»— NW *Oksen*. 60° 26′ 10″ N, 4° 56′ 40″ E.
4) » —»— N *st. Hjelmen*. 60° 25′ 48″ N, 4° 56′ 13″ E.
5) » båe ca. 120 m. W-lig av 4. 60° 25′ 49″ N, 4° 56′ 05″ E.
6) » » » 220 m. 262° fra 4. 60° 25′ 46″ N, 4° 55′ 52′ E.
7) » 3/6 fv. båe NE *Gjeterøy*. 60° 25′ 57″ N, 4° 57′ 45″ E.
8) » 1 fv. båe SE *Årebrot*. 60° 25′ 12″ N, 4° 54′ 28″ E.
9) » 4/6 fv. båe NW *Sandøyene*. 60° 24′ 51″ N, 4° 54′ 55″ E.
10) » båe på N-siden sundet N *Sandøyene*. 60° 24′ 56″ N, 4° 55′ E.
11) » båe på N-siden sundet N *Sandøyene*. 60° 24′ 57″ N, 4° 55′ 06″ E.

12) På båe på N-siden sundet N *Sandøyene*. 60° 24′ 55″ N, 4° 55′ 12″ E.
13) I slaggrunnskant på S-siden av samme sund. 60° 24′ 52″ N, 4° 57′ 01″ E.
14) På båe (stein) på S-siden av samme sund. 60° 24′ 52″ N, 4° 57′ 20″ E.
15) På 1 fv. båe E *Sandøyene*. 60° 24′ 43″ N, 4° 56′ E.
16) » båe NW *Djupålsøy*. 60° 23′ N, 4° 57′ 06″ E.

Kart nr. 27, 28, 212, 214. Sort stake er påført i slaggrunnskanten SW-lig av W-ligste 3 fv. *Spenflu, Fåfjorden*. 61° 53′ 54″ N, 5° 01′ 37″ E.

Kart nr. 32, 33, 217. Sort stake er påført i N-kant *Tangeflu, Grundefjorden*. 62° 45′ 24″ N, 6° 41′ 50″ E.
(Grunnen som rapporteres å være feil avlagt i kartet vil i nær fremtid bli nærmere undersøkt.)

Kart nr. 32, 33, 34, 216, 217. Ved *Ærsteinen* lykt på ca. 62° 48,3′ N, 6° 36,2′ E er grensen 251° flyttet til 248°.
(På nr. 33 som ny overskytende grense.)

Kart nr. 35, 218. Den faste grønne sektor 237°—242° ved *Kvitholmen* fyr på ca. 63° 01,4′ N, 7° 14,6′ E er forandret til klipp hvitt.

Kart nr. 35, 218, 219. Påført *Vikholmen* lykt på vannflatebåe SW av holmen. 63° 06′ 10″ N, 7° 46′ 26″ E.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1937.)

Kart nr. 36. Påført 2 jernstenger:
1) I NW-kant vannflatebåe SE *Tendraget*. 63° 22′ 04″ N, 7° 45′ 27″ E.
2) På båe SW *Tendraget*. 63° 22′ N, 7° 44′ 50″ E.

Kart nr. 36, 218, 219. Påført 21 jernstenger:
1) I W-kant tørrfall W 3/6 fv. båe. 63° 21′ 48″ N, 7° 45′ 30″ E.
2) I E-kant tørrfall S *Svetangen*. 63° 21′ 57″ N, 7° 46′ 50″ E.
3) På 2 fv. båe SE *Svetangen*. 63° 21′ 54″ N, 7° 46′ 58″ E.
4) I SE-kant tørrfall *Nattergalene*. 63° 21′ 48″ N, 7° 43′ 45″ E.
5) I N-kant — SE — . 63° 21′ 47″ N, 7° 43′ 50″ E.
6) På 3/6 fv. båe NW *Talgskj*. 63° 21′ 43″ N, 7° 44′ 26″ E.
7) » vannflatebåe N *Talgskj*. 63° 21′ 43″ N, 7° 44′ 42″ E.
8) » — N *Korshl*. 63° 21′ 33″ N, 7° 46′ 40″ E.
9) I E-kant tørrfall SE *Djupnakken*. 63° 21′ 24″ N, 7° 43′ 27″ E.
10) I NW-kant tørrfall SE (9). 63° 21′ 21″ N, 7° 43′ 30″ E.

11) På 5/6 fv.
12) NE vannf
13) N vannfla
(12 og 13 e
14) På vannf
47′ 40″ E
15) På båe S
16) » vannfl
17) » båe S
18) I NE-kan
20′ 23″ N
19) På 9/6 fv.
20) » båe in
21) » stein

Kart nr. 41. Ved *Dol*
føiet 5 nye
grenser er utt
(Se B. f. F.

Kart nr. 43, 44. På
45″ E er påfø
rundt.
(Se B. f. F.

Kart nr. 48, 224. Påfø
Påført 2 je
1) På tørrfall
2) » vannflat
36′ 50″ E.

Kart nr. 51, 224. I *F*
1) *Frøviksund*
2) *Klungholme*
mens S-sid
3) *Knerten* lyk
plass.
(Se B. f. F.

Kart nr. 55. Påført v
Påført 2 je
1) På *Oksskjæ*
2) » 1 m. bå
(Stake i S-ka

På båe på N-siden sundet N *Sandøyene*. 60° 24′ 55″ N, 4° 55′ 12″ E.
slaggrunnskant på S-siden av samme sund. 60° 24′ 52″ N, 4° 57′ 01″ E.
På båe (stein) på S-siden av samme sund. 60° 24′ 52″ N, 4° 57′ 20″ E.
På 1 fv. båe E *Sandøyene*. 60° 24′ 43″ N, 4° 56′ E.
» båe NW *Djupålsøy*. 60° 23′ N, 4° 57′ 06″ E.

28, 212, 214. Sort stake er påført i slaggrunnskanten ig av W-ligste 3 fv. *Spenflu, Fåfjorden*. 61° 53′ 54″ N, 1′ 37″ E.

33, 217. Sort stake er påført i N-kant *Tangeflu, Grunde-en*. 62° 45′ 24″ N, 6° 41′ 50″ E.
runnen som rapporteres å være feil avlagt i kartet vil i nær emtid bli nærmere undersøkt.)

33, 34, 216, 217. Ved *Ærsteinen* lykt på ca. 62° 48,3′ N, 6,2′ E er grensen 251° flyttet til 248°.
å nr. 33 som ny overskytende grense.)

218. Den faste grønne sektor 237°—242° ved *Kvitholmen* på ca. 63° 01,4′ N, 7° 14,6′ E er forandret til klipp hvitt.

218, 219. Påført *Vikholmen* lykt på vannflatebåe SW av en. 63° 06′ 10″ N, 7° 46′ 26″ E.
e B. f. F. nr. 18. Oslo 1937.)
Påført 2 jernstenger:
NW-kant vannflatebåe SE *Tendraget*. 63° 22′ 04″ N, 7° 27″ E.
å båe SW *Tendraget*. 63° 22′ N, 7° 44′ 50″ E.

218, 219. Påført 21 jernstenger:
W-kant tørrfall W 3/6 fv. båe. 63° 21′ 48″ N, 7° 45′ 30″ E.
E-kant tørrfall S *Svetangen*. 63° 21′ 57″ N, 7° 46′ 50″ E.
å 2 fv. båe SE *Svetangen*. 63° 21′ 54″ N, 7° 46′ 58″ E.
SE-kant tørrfall *Nattergalene*. 63° 21′ 48″ N, 7° 43′ 45″ E.
N-kant — SE — . 63° 21′ 47″ N, 7° 43′ 50″ E.
å 3/6 fv. båe NW *Talgskj*. 63° 21′ 43″ N, 7° 44′ 26″ E.
vannflatebåe N *Talgskj*. 63° 21′ 43″ N, 7° 44′ 42″ E.
— N *Korshl*. 63° 21′ 33″ N, 7° 46′ 40″ E.
E-kant tørrfall SE *Djupnakken*. 63° 21′ 24″ N, 7° 43′ 7″ E.
NW-kant tørrfall SE (9). 63° 21′ 21″ N, 7° 43′ 30″ E.

11) På 5/6 fv. *Skarholmflu*. 63° 20′ 55″ N, 7° 46′ 58″ E.
12) NE vannflatebåe på 63° 20′ 43″ N, 7° 47′ 35″ E.
13) N vannflatebåe på 63° 20′ 43″ N, 7° 47′ 40″ E.
(12 og 13 erstatter 2 jernstenger noget sydligere, som er fjernet.)
14) På vannflatebåe på sundets E-side. 63° 20′ 41″ N, 7° 47′ 40″ E.
15) På båe SW (14). 63° 20′ 40″ N, 7° 47′ 35″ E.
16) » vannflatebåe W *Postø*. 63° 20′ 34″ N, 7° 47′ 34″ E.
17) » båe SW *Postø*. 63° 20′ 29″ N, 7° 47′ 37″ E.
18) I NE-kant vannflatebåe, W 15/6 fv. båe W *Tjernø*. 63° 20′ 23″ N, 7° 47′ 45″ E.
19) På 9/6 fv. båe SW *Karlshl*. 63° 20′ 06″ N, 7° 47′ 49″ E.
20) » båe innenfor slaggrunn på 63° 19′ 51″ N, 7° 48′ E.
21) » stein ca. 60 m. NE av (20). 63° 19′ 52″ N, 7° 48′ 05″ E.

Kart nr. 41. Ved *Dolsøy* lykt på ca. 63° 48,5′ N, 8° 49,6′ E er tilføiet 5 nye grenser, 45°, 54°, 91°, 221° og 275°, mens 2 grenser er uttatt, 50° og 225°.
(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1937.)

Kart nr. 43, 44. På søndre del av holme på 63° 55′ 57″ N, 9° 46′ 45″ E er påført *Nautøysund* lykt, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
(Se B. f. F. nr. 17. Oslo 1937.)

Kart nr. 48, 224. Påført varde på *Bårdskj*. 64° 58′ 49″ N, 11° 35′ 22″ E.
Påført 2 jernstenger:
1) På tørrfall *Rypan*. 64° 58′ 58″ N, 11° 36′ 10″ E.
2) » vannflatebåe N-ligst i *Rødsfjorden*. 64° 57′ 51″ N, 11° 36′ 50″ E.

Kart nr. 51, 224. I *Frøviksund, Leka* E er påført 3 nye lykter:
1) *Frøviksund* lykt på 65° 04′ 02″ N, 11° 40′ 20″ E.
2) *Klungholmen* lykt på 65° 04′ 17″ N, 11° 41′ 43″ E på holmens S-side.
3) *Knerten* lykt på 65° 04′ 21″ N, 11° 42′ 12″ E på vardens plass.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1937.)

Kart nr. 55. Påført varde på *Hysflesa*. 65° 48′ 15″ N, 11° 57′ 21″ E.
Påført 2 jernstenger:
1) På *Oksskjær*. 65° 49′ 23″ N, 11° 55′ 32″ E.
2) » 1 m. båe S *Skarvskjær*. 65° 47′ 51″ N, 12° 00′ 50″ E.
(Stake i S-kant båen uttatt.)

Kart nr. 73, 229. Påført 3 lykter:
1) *l. Bremholmen* lykt på 68° 10′ 45″ N, 14° 21′ 01″ E.
2) *Dynegrunn* lykt på 68° 13′ 15″ N, 14° 34′ 03″ E på jernstangs plass.
3) *Draget* lykt på 68° 13′ 52″ N, 14° 43′ 40″ E.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1937.)
(Nr. 2 også på Bilag til nr. 73 og på vignettspesial på nr. 229.)

Kart nr. 106, 323. Påført 3 jernstenger i *Porsangen:*
1) På 0,5 m. *Grunnvågflu*. 70° 24′ N, 25° 15′ 18″ E.
2) » S-ligste 1 m. båe W *Öskarhl*. 70° 19′ 30″ N, 25° 15′ 45″ E.
3) » 0,5 m. båe NW *Ivarhl*. 70° 16′ 48″ N, 25° 23′ 30″ E.

Kart nr. 107, 324. Påført varde på skjær E av *Brathl*. 70° 25′ 51″ N, 26° 36′ E.

Kart nr. 114, 295. 325. Påført båke ca. 100 m. inn på *st. Ekkerøy* E-pynt. 70° 04′ 08″ N, 30° 10′ 24″ E.

Kart nr. 115, 116, 295, 325. Påført båke på E-siden av *Bugøy*. 69° 58′ 26″ N, 29° 41′ 49″ E.

Kart nr. 294, 325. Påført jernstang på 2 m. båe NE av ytre havn i *Båtsfjord*. 70° 38′ 24″ N, 29° 45′ 20″ E.
(Stake i båens SE-kant uttatt.)
(Hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 322. I S-kant *Haugsnesgr.*, S *Arnøy* er påført en tidligere uteglemt stake ca. 70° 01,6′ N, 20° 35′ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. august **1937.**

Grøndahl & Søn. 8. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *september* 1937.

Kart nr. 2, 5, 202, 301, 305. På lysbøiens plass på *Rakkeboene* på 58° 56′ 53″ N, 10° 04′ 22″ E er påført lys- og lydbøie, 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1937.)

Kart nr. 2, 5, 202, 305. Påført lys- og klokkebøie ved *Ramsholmflu* på ca. 58° 59′ 40″ N, 10° 04′ 09″ E, 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se B. f. F. nr. 22, Oslo 1937.)

Kart nr. 4, 201, 403. Trykkfeil i M. t. k. for juni og august 1937: Lykten på søndre røde bøies plass i *Svelvikstrømmen* på 59° 35′ 50″ N, 10° 25′ 44″ E skal ha karakteren *2 h. lynbl. hv. 10 sek.*

Kart nr. 5, 201.

1. For ferjeløpet mellem *l. Arøy* og *Halvveisholmene* er påført 2 overettlykter f. r. *Nedre:* På N-pynt *Sauholmen* på 59° 00′ 56″ N, 9° 46′ 53″ E. *Øvre:* På *Sigtesøy*, 180 m. bakenfor nedre. Overettlinje 253° mellem 3 m. grunnene N av *l. Arøy*.
2. Ved *Kjørtingen* lykt på ca. 59° 00,5′ N, 9° 46,8′ E er tilføiet 3 nye sektorer: grønn 192°—206°, hvit 206°—208°, rød 208°—226°.
3. På nordre *Brudeskjær*, på 59° 00′ 57″ N, 9° 47′ 56″ E er påført en lykt visende f. r. 150°—311°.

(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1937.)

Kart nr. 10, 306. Sort stake i N-kant 2,5 m. *Svartskjærflu* W *Hille* er uttatt. 58° 00′ 23″ N, 7° 17′ 48″ E.

Kart nr. 13. I karter trykt i juni 1937 (se stemplet i kartets nedre venstre hjørne) skal ved *Håhellerholmen* 2 lykter over hin. i

Nysundet på ca. 58° 28′ N, 5° 56,9′ E, *h.* (hvit) forandres til *gn.* (grønn) i overenstemmelse med Fyrfortegnelsen nr. 397.

Kart nr. 19, (206). I *Langevåg. Bømmelen* E er påført følgende båer:

1. $^{8}/_{6}$ fv. 560 m., 243° fra *Langevåg* lykt. 59° 36′ 41″ N, 5° 14′ 45″ E.
2. $^{12}/_{6}$ fv. 550 m., 228° » —»— . 59° 36′ 36″ N, 5° 14′ 50″ E.
3. $^{4}/_{6}$ fv. 1070 m., 242° » —»— . 59° 36′ 33″ N, 5° 14′ 17″ E.
4. $^{9}/_{6}$ fv. 910 m., 248° » —»— . 59° 36′ 38″ N, 5° 14′ 22″ E.
5. $^{3}/_{6}$ fv. 990 m., 248° » —»— . 59″ 36′ 37″ N, 5° 14′ 19″ E.

$^{1}/_{2}$ fv. båen 1150 m., 242° » —»— uttas.

Kart nr. 23, 209. 5 jernstenger påført:

1. På båe S holme N i *Ljøsøysundet*. 60° 33′ 39″ N, 4° 52′ 54″ E.
2. På 1 m. båe E *Andersholmene*, NE *st. Lyngøy*. 60° 40′ 12″ N, 4° 44′ 48″ E.
3. På vannflatebåe W *l. Lyngøy*. 60° 40′ 06″ N, 4° 45′ 12″ E.
4. SW tørfall NW *l. Lyngøy*. 60° 40′ 12″ N, 4° 45′ 07″ E.
5. På vannflatebåe i innløp *Rikstadvåg*. 60° 42′ 54″ N, 4° 54′ 54″ E.

Kart nr. 23, 209, 210. N og NW *Radøy* påført 8 jernstenger:

1. På stein W *Synnøy*. 60° 44′ 44″ N, 4° 54′ 12″ E.
2. På vannflatebåe NE *Villøy*. 60° 44′ 26″ N, 4° 54′ 07″ E.
3. På 1 m. båe E *Villøy*. 60° 44′ 20″ N, 4° 54′ 12″ E.
4. På 1,5 m. båe S *Villøy*. 60° 44′ 07″ N, 4° 53′ 52″ E.
5. På vannflatebåe S *Villøy*. 60° 44′ 04″ N, 4° 53′ 57″ E.
6. På — S *Kalvøy*. 60° 43′ 40″ N, 4° 53′ E.
7. På tørrfall SE *Horsøy*. 60° 43′ 28″ N, 4° 51′ 46″ E.
8. På båe SW *Tollarhl*. 60° 43′ 12″ N, 4° 53′ 30″ E.

Kart nr. 23, 24, 210. Påført 2 jernstenger:

1. På 1 m. båe S *Rongevær*. 60° 49′ 03″ N, 4° 47′ 08″ E.
2. På tørrfall ved SW-pynt *Kårøy*. 60° 48′ 45″ N, 4° 48′ 17″ E.

Kart nr. 26, 212.

1. Påført 2 — $^{27}/_{6}$ fv. båer henholdsvis 130 m. 256° og 160 m. 238° fra *Gjeitholmflu* med stake på 61° 35′ 14″ N, 5° 04′ 08″ E.
2. 3 fv. *Gjeitholmflu* er forandret til $^{15}/_{6}$ fv.

3. Påført 6 fv. båe 65 m. 166° fra ovennevnte *G*
4. På jernstangs plass W *Færøy* på 61° 34′ 46, 50″ E er påført lykt, som horisonten rundt lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 27.

1. *Sparkeltaren* lykt er konstatert å ligge på 61 4° 54′ 17″ E. 65 m., 167° fra den i kartet an
2. En vannflatebåe ligger på lyktens tidligere pl
3. En $^{10}/_{6}$ fv. båe ligger 70 m. 2° fra lyktens ti

Anm. For ikke å gjøre håndrettelsen for komp det tilstrekkelig for øiemedet å la lykten andret, og påføre en vannflatebåe ca. 60 lykten og en $^{10}/_{6}$ fv. båe ca. 130 m. 2° fr

Kart nr. 29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308. Ved *Rundø* 62° 24,8′ N, 5° 35,6′ E er de faste sektorer forandret
(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1937.)

Kart nr. 32, 33, 217.

1. Påført $^{8}/_{6}$ fv. båe på 62° 45′ 22″ N, 6° 42′ 1 99° fra *Tangeflu*.
2. 4 fv. *Tangeflu* forandret til $^{21}/_{6}$ fv.
3. Sort stake påført 70 m. 0° fra $^{8}/_{6}$ fv. båen, i i M. t. k. for august nevnte stake i N-kant

Kart nr. 34, 217, 218, 301, 302, 304, 308. (Los) uttat ve 62° 53,5′ N, 6° 50′ E.

Kart nr. 36. Påført 17 jernstenger SW *Smøla:*

1. På vannflatebåe N *Balskjeggen*. 63° 23′ 26″ N,
2. » — E — . 63° 23′ 16″ N,
3. » — S *Skjeløy*. 63° 23′ 18″ N, 7°
4. » — ca. 400 m. SE-lig av *Skje* 12″ N, 7° 46′ 25″ E.
5. På båe SE *Merakkøy*. 63° 23′ 14″ N, 7° 46′
6. » $^{4}/_{6}$ fv. båe W *Skomsøyvågen*. 63° 23′ 03″ N
7. » vannflatebåe S i *Skomsøy*. 63° 23′ 12″ N,
8. » ny båe i SE-lig retning for (7), kloss ved side. 63° 23′ 11″ N, 7° 48′ 45″ E.
9. På $^{2}/_{6}$ fv. båe SW *Støvlsøy*. 63° 22′ 24″ N,
10. » $^{4}/_{6}$ fv. » S — . 63° 22′ 31″ N,
11. I tørrfallskant E — . 63° 22′ 35″ N,
12. I N-kant tørrfall E — . 63° 22′ 36″ N,

3. Påført 6 fv. båe 65 m. 166° fra ovennevnte *Gjeitholmflu.*
4. På jernstangs plass W *Færøy* på 61° 34′ 46,5″ N, 4° 57′ 50″ E er påført lykt, som horisonten rundt viser 1 gn. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 27.

1. *Sparkeltaren* lykt er konstatert å ligge på 61° 46′ 00″ N, 4° 54′ 17″ E. 65 m., 167° fra den i kartet angitte plass.
2. En vannflatebåe ligger på lyktens tidligere plass.
3. En $^{10}/_{6}$ fv. båe ligger 70 m. 2° fra lyktens tidligere plass.

Anm. For ikke å gjøre håndrettelsen for komplisert, antas det tilstrekkelig for øiemedet å la lyktens plass uforandret, og påføre en vannflatebåe ca. 60 m., 162° fra lykten og en $^{10}/_{6}$ fv. båe ca. 130 m. 2° fra lykten.

Kart nr. 29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308. Ved *Rundøy* fyr på ca. 62° 24,8′ N, 5° 35,6′ E er de faste sektorer forandret til f. m. Fm. (Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1937.)

Kart nr. 32, 33, 217.

1. Påført $^{8}/_{6}$ fv. båe på 62° 45′ 22″ N, 6° 42′ 16″ E, 350 m., 99° fra *Tangeflu.*
2. 4 fv. *Tangeflu* forandret til $^{21}/_{6}$ fv.
3. Sort stake påført 70 m. 0° fra $^{8}/_{6}$ fv. båen, istedetfor den i M. t. k. for august nevnte stake i N-kant *Tangeflu.*

Kart nr. 34, 217, 218, 301, 302, 304, 308. (Los) uttat ved *Bjørnsund.* 62° 53,5′ N, 6° 50′ E.

Kart nr. 36. Påført 17 jernstenger SW *Smøla:*

1. På vannflatebåe N *Balskjeggen.* 63° 23′ 26″ N, 7° 45′ 02″ E.
2. » — E — . 63° 23′ 16″ N, 7° 45′ 42″ E.
3. » — S *Skjeløy.* 63° 23′ 18″ N, 7° 46′ E.
4. » — ca. 400 m. SE-lig av *Skjeløy.* 63° 23′ 12″ N, 7° 46′ 25″ E.
5. På båe SE *Merakkøy.* 63° 23′ 14″ N, 7° 46′ 55″ E.
6. » $^{4}/_{6}$ fv. båe W *Skomsøyvågen.* 63° 23′ 03″ N, 7° 47′ 52″ E.
7. » vannflatebåe S i. *Skomsøy.* 63° 23′ 12″ N, 7° 48′ 40′ E.
8. » ny båe i SE-lig retning for (7), kloss ved vågens sydside. 63° 23′ 11″ N, 7° 48′ 45″ E.
9. På $^{2}/_{6}$ fv. båe SW *Støvlsøy.* 63° 22′ 24″ N, 7° 46′ 19″ E.
10. » $^{4}/_{6}$ fv. » S — . 63° 22′ 31″ N, 7° 46′ 40″ E.
11. I tørrfallskant E — . 63° 22′ 35″ N, 7° 46′ 41″ E.
12. I N-kant tørrfall E — . 63° 22′ 36″ N, 7° 46′ 50″ E.

13. På vannflatebåe W *Svetangøy.* 63° 22′ 12″ N, 7° 46′ 30″ E.
14. » skjær SW *Svetangen.* 63° 22′ N, 7° 46′ 26″ E.
15. I tørrfallskant SW *Svetangen.* 63° 22′ N, 7° 46′ 30″ E.
16. På vannflatebåe S *Svetangøy.* 63° 22′ N, 7° 47′ 10″ E.
17. » — N *Stenøy.* 63° 22′ 05″ N, 7° 47′ 41″ E.

Varde er påført på vannflatebåe W-lig av (13). 63° 22′ 12″ N, 7° 46′ 23″ E.

Båke er paført på *Daumannshaugen.* 63° 22′ 51″ N, 7° 51′ 48″ E.

Kart nr. 36, 218, 219. Påført 2 jernstenger SW *Smøla:*

1. På $^{2}/_{6}$ båe NW *Korsholmen.* 63° 21′ 38″ N, 7° 46′ 10″ E.
2. » vannflatebåe NE *Smørholmen.* 63° 21′ 48″ N, 7° 46′ 52″ E.

Kart nr. 40.

1. En vannflatebåe er påført 100 m., 173° fra S-pynt *Bjørneboskjær* ved NE-stre innløp til *Indveien* havn.
2. 2 — 2 m. båer er påført henholdsvis 100 m., 203° og 110 m., 228°, fra S-pynt *Bjørneboskjær.* Ca. 63° 30,7′ N, 7° 59,7′ E.

Kart nr. 40, 301, 302, 304, 309. (Los) uttatt ved *Veiholmen* N. *Smøla.* Ca. 63° 31′ N. 7° 57′ E.

Kart nr. 51, 224. Påført 2 båer E *Leka:*

1. $^{1}/_{2}$ m. båe NE *Klungholmen,* 240 m., 339° fra *Knerten* lykt.
2. 1 m. » » — , 330 m., 342° » — » .

Knerten lykt: 65° 04′ 21″ N, 11° 42′ 12″ E.
(M. t. k. august 1937).

Kart nr. 55. *Troholmen* lykt er påført på holmens W-side på 65° 48′ 06″ N, 12° 31′ 30″ E.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1937.)

Kart nr. 56. Påført 3 jernstenger S *Skibåsvær:*

1. På nordre 2 m. *Skafttaren.* 66° 05′ 16″ N, 12° 04′ 27″ E.
2. » vannflatebåe SE E-stre *Lomøy.* 66° 06′ N, 12° 03′ 47″ E.
3. » — » —»— . 66° 06′ 01″ N, 12° 03′ 53″ E.

Varde påført på skjær E —»— . 66° 06′ 08″ N, 12° 03′ 42″ E.

Kart nr. 56, 58. Påført 2 jernstenger i *Skibåsvær:*

1. På vannflatebåe på 66° 06′ 33″ N, 12° 03′ 20″ E.
2. E av 2 små skjær på 66° 06′ 42″ N, 12° 03″ E.

Kart nr. 58. Påført 5 jernstenger i *Skibåsvær:*

1. I tørrfallskant NE *Ærlandet.* 66° 07′ 06″ N, 12° 02′ 35″ E.
2. På vannflatebåe på 66° 07′ 14″ N, 12° 02′ 18″ E.
3. » — NE (2). 66° 07′ 18″ N, 12° 02′ 30″ E.

4. På N-spiss tørrfall. 66° 07′ 37″ N, 12° 02′ 11″ E
5. I W-kant — . 66° 07′ 43″ N, 12° 02′ 25″ E

Kart nr. 59. Påført 8 jernstenger:

1. På 2,5 m. båe E *Vandved.* 66° 10′ 03″ N, 12° 2
2. I E-kant vannflatebåe W *Havsteinen.* 66° 10′ 1
22′ 06″ E.
3. Ved SW-kant *Dalken,* S *Løkta.* 66° 08′ 25″ N, 12° 4
4. På vannflatebåe, *Stabben,* N *Løkta.* 66° 11′ 18
45′ 16″ E.
5. På vannflatebåe, S *Valen,* S *Tomma.* 66° 11′ 3
49′ 20″ E.
6. På 2 m. båe SW *Børøhl.,* W *Tomma.* 66° 16′ 4
44′ 40″ E.
7. På 2 m. båe N — ., W — . 66° 17′ 0
45′ 48″ E.
8. I S-kant *Juledagen,* NE *Tomma.* 66° 17′ 54″ N, 12°

Kart nr. 61. Påført overettlykter for innløp til *Sørnesøy, N*

1. For SW-stre løp 2 lykter f. r. overett.
   a. Nedre: På W-pynt holmen på 66° 34′ 18″ N, 12°
   b. Øvre: På *Nesøy,* 250 m. bakenfor nedre, i ove
   63°. 66° 34′ 22″ N, 12° 38′ 20″ E,
2. For NW-stre løp:
   a. Nedre: Den samme som 1 a.
   b. Øvre: På holmens midte, 90 m. bakenfor nedre
   ettlinjen 90°. 66° 34′ 18″ N, 12° 38′ 10″ E
   fast grønt.

(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1937.)

Kart nr. 61, 62. Påført *Kloholmen* lykt midt på Nordre $^{1}/_{2}$
men. 66° 32′ 30″ N, 12° 35′ 37″ E.
(På nr. 62 kun overskytende lysgrense 273°.)
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1937.)

Kart nr. 68, 229. I *Mudbukta* i *Sagfjorden* er påført en 2,7
215 m., 106° fra 2 m. *Haugsteinen* med jernstang.
47″ N, 15° 34′ 39″ E.

Kart nr. 75.

1. Uttatt jernstang 60 m., 125° fra *Vikerøy* lykt p
20,2′ N, 14° 03,5′ E.
2. Påført 1,5 m. båe 170 m., 343° fra 3 m. *Storflua,*
nes. 68° 21′ 31″ N, 14° 00′ 02″ E.

På N-spiss tørrfall. 66° 07′ 37″ N, 12° 02′ 11″ E.
I W-kant — . 66° 07′ 43″ N, 12° 02′ 25″ E.
. Påført 8 jernstenger:
På 2,5 m. båe E *Vandved*. 66° 10′ 03″ N, 12° 21′ 39″ E.
I E-kant vannflatebåe W *Havsteinen*. 66° 10′ 10″ N, 12° 22′ 06″ E.
Ved SW-kant *Dalken*, S *Løkta*. 66° 08′ 25″ N, 12° 46′ 31″ E.
På vannflatebåe, *Stabben*, N *Løkta*. 66° 11′ 18″ N, 12° 45′ 16″ E.
På vannflatebåe, S *Valen*, S *Tomma*. 66° 11′ 35″ N, 12° 49′ 20″ E.
På 2 m. båe SW *Børøhl.*, W *Tomma*. 66° 16′ 46″ N, 12° 44′ 40″ E.
På 2 m. båe N — ., W — . 66° 17′ 05″ N, 12° 45′ 48″ E.
I S-kant *Juledagen*, NE *Tomma*. 66° 17′ 54″ N, 12° 50′ 27″ E.
. Påført overettlykter for innløp til *Sørnesøy*, *Nesøy* W.
For SW-stre løp 2 lykter f. r. overett.
a. Nedre: På W-pynt holmen på 66° 34′ 18″ N, 12° 38′ 06″ E,
b. Øvre: På *Nesøy*, 250 m. bakenfor nedre, i overettlinjen 63°. 66° 34′ 22″ N, 12° 38′ 20″ E,
For NW-stre løp:
a. Nedre: Den samme som 1 a.
b. Øvre: På holmens midte, 90 m. bakenfor nedre, i overettlinjen 90°. 66° 34′ 18″ N, 12° 38′ 10″ E. Lyser fast grønt.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1937.)
1, 62. Påført *Kloholmen* lykt midt på Nordre 1/3 av holmen. 66° 32′ 30″ N, 12° 35′ 37″ E.
(På nr. 62 kun overskytende lysgrense 273°.)
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1937.)
8, 229. I *Mudbukta* i *Sagfjorden* er påført en 2,7 m. båe, 5 m., 106° fra 2 m. *Haugsteinen* med jernstang. 67° 55′ 7″ N, 15° 34′ 39″ E.
5.
Uttatt jernstang 60 m., 125° fra *Vikerøy* lykt på ca. 68° 20,2′ N, 14° 03,5′ E.
Påført 1,5 m. båe 170 m., 343° fra 3 m. *Storflua*, N *Kvalnes*. 68° 21′ 31″ N, 14° 00′ 02″ E.

3. Den røde stake NE *Storflua* er flyttet 130 m., 345° til 68° 21′ 32″ N, 14° 00′ 10″ E.
4. Slaggrunnsgrensen er trukket ut til staken.

Kart nr. 77.
1. E-stre *Langgr.* S *st. Rogla* forandret fra 6 til 4,5 m.
2. Den røde stake er flyttet 110 m., 74° til 68° 42′ 08″ N, 16° 40′ E.
3. 6 m. slaggrunnsgrense er trukket fra staken, kloss SE av båen, 100 m. SW, W og N av båen.

Kart nr. 79, 80. For innløp til *Skrolsvik*, *Senja* W er påført 2 par overettlykter.
1. For SW-stre løp ved *Finnjord:*
   a. Nedre: På 69° 04′ 11″ N, 16° 48′ 53″ E, ca, 30 m. fra stranden.
   b. Øvre: 69° 04′ 13″ N, 16° 49′ 00″ E, 100 m. bakenfor nedre, i overettlinjen 44°. Begge lyser f. r.
2. For NW-stre løp på 2net nes S for *Skrolsvik:*
   a. Nedre: På 69° 03′ 39″ N, 16° 48′ 48″ E, 120 m. fra stranden.
   b. Øvre: På 69° 03′ 36″ N, 16° 49′ 00″ E, 140 m. bakenfor nedre i overettlinjen 128°. Begge viser h. klipp.
   (Se B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)

Kart nr. 99, 323. Påført *Måsholmen* lykt i *Revsbotn* på 70° 41′ 09″ N, 24° 34′ 58″ E, midt på E-stre 1/3 av holmen.
(Se B. f. F. nr. 21, Oslo 1937.)

Kart nr. 101, 102. I *Tufjord* havn, *Rolvsøy* W er dybden i løpet N av lille holme på ca. 71° 00,1′ N, 23° 54,2′ E og videre over baren inn til pollen innenfor *Lamneset* forandret til 4 m. (Dybden angitt ved ledstrek med 4 korte streker i).
Følgende staker er påført:
1. Rød stake 120 m., 262° fra W-pynt av forannevnte lille holme. 71° 00′ 04″ N, 23° 54′ E.
2. Rød stake på N-side av rennen over baren, ca. 100 m. fra *Lamneset*. 71° 00′ 10″ N, 24° 55′ E.
3. Sort stake 50 m., 180° fra (2).

Kart nr. 108, 109, 324. På eidet til *Avløisingen* på 71° 00′ 36″ N, 27° 30′ 48″ E er påført lykt, som horisonten rundt viser 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
(Se B. f. F. nr. 20, Oslo 1937.)

Kart nr. 305.
1. SE *Læsø* er uttatt lysbøie på ca. 57° 08,2′ N, 11° 18,5′ E samt *Kobbergrunn* gamle fyrfundament, ca. 0,5 n. mil NOtN for lysbøien.
2. Ved tåkesignal fra *Læsø rende* fyrskip på ca. 57° 13′ N, 10° 42′ E er perioden forandret fra hv. min. til hv. 1/2 min.

Kart S. 11. Utenfor elvemunningen S av fjellet *Zackenberg* i *Youngsund* er påført en banke, til henimot 1000 m. fra stranden på 74° 27′ N, 20° 36′ W.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. september 1937.

Grøndahl & Søn. 9. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *oktober* 1937.

Kart nr. 10, 306. Sort stake i N-kant 2,5 m. *Svartskjærflu* W *Hille* på 58° 00′ 23″ N, 7° 17′ 48″ E er atter påført.
(Se M. t. k. for september 1937.)

Kart nr. 21, 209. Lykt, h. lynbl. hv. 3 sek., er påført på jernstangs plass på 1 fv. båen i *Humlesund*, *Toftøy* S.
60° 10′ 06″ N, 5° 03′ 51″ E.

Kart nr. 22, 23, 209. Påført 2 jernstenger:
1. På 2 m. (7/6 fv.) båe i *Onglevik*, *l. Sotra* N. 60° 23′ 42″ N, 5° 07′ 17″ E.
2. På 3 m. (9/6 fv.) båe SE *Horsøy*, *Hauglandsosen*. 60° 25′ 39″ N, 5° 10′ 10″ E.

Kart nr. 23, 209. Påført 5 jernstenger:
1. På vannflatebåe, *Byngen*, *Helleosen*. 60° 41′ 05″ N, 4° 55′ 51″ E.
2. På tørrfall SE (1). 60° 41′ N, 4° 56′ 07″ E.
3. » » , *Nesflu* ved *Mangersnes*. 60° 37′ 54″ N, 5° 02′ 24″ E.
4. » » N *Sjurdhl. Mangersfjord*. 60° 36′ 40″ N, 5° 01′ 24″ E.
5. » 2 m. båe S *Smørslikken*, *Lurosen*. 60° 40′ 44″ N, 5° 07′ 43″ E.

Kart nr. 23, 209, 210. Varde er påført på *Sylteneset*, *Villangervåg*, ca. 60 m. inn på neset. 60° 44′ 18″ N, 4° 52′ 48″ E.

Kart nr. 23, 210. Lysbøie, h. lynbl. hv. 5 sek., er påført ca. 30 m. NW-lig av 3 m. båen SE *Grenhl.*, SE *Bakøy*.
60° 45′ 01″ N, 5° 01′ 54″ E.
Stake sammesteds uttatt.

Kart nr. 24, 25, 210. Påført *Kråkeneset* lykt på 61° 03′ 23″ N, 4° 56′ 30″ E, 550 m. 124° fra *Kråkenes* gård.
(På nr. 25 4 overskytende grenser.
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1937.)

Kart nr. 24, 209, 210, 212, 301, 302, 304. Ved *Utvær* fyr på ca. 61° 02,3′ N, 4° 30,9′ E er perioden forandret fra 3 til 5 sek.

Kart nr. 29. Jernstangen på *Rørene*, *Åramsund* er flyttet 60 m. 122° til 62° 12′ 26″ N, 5° 30′ 21″ E.

Kart nr. 36. Påført 5 jernstenger W *Smøla:*
1. På vannflatebåe SE *Tyvøy*. 63° 24′ 28″ N, 7° 47′ 20″ E.
2. » — S — . 63° 24′ 21″ N, 7° 47′ 14″ E.
3. » — W *Skarpnes*. 63° 24′ 12″ N, 7° 47′ 52″ E.
4. I W-kant tørrgrunn W *Skarpnes*, 63° 24′ 12″ N, 7° 48′ 08″ E.
5. På båe W n. *Møihl*. 63° 23′ 39″ N, 7° 47′ 10″ E.

Kart nr. 36, 218, 219.
1. Påført *Ivarflu* lykt, h. lynbl. hv. 5 sek., på jernstangs plass i E-kant av *Ivarflu* på 63° 16′ 10″ N, 7° 47′ 14″ E.
2. Påført *Gjeslingskjæret* lykt, midt på skjæret på 63° 14′ 31″ N, 7° 48′ 11″ E.
(På nr. 35 påført 3 overskytende grenser, 358°, 10° og 29°.)
(Se B. f. F. nr. 23, Oslo 1937.)

Kart nr. 40. Påført 17 jernstenger:
1. På 3 m. båe SE *Vathl.* E *Indveien*. 63° 30′ 30″ N, 7° 59′ 10″ E. Rød stake sammesteds uttatt.
2. På E-ligste 2 m. båe S *Bjørneboskjær*. 63° 30′ 42″ N, 7° 59′ 37″ E.
(Se M. t. k. for september 1937.)
3. På vannflatebåe NW *Langbaken*. 63° 28′ 34″ N, 8° 04′ 31″ E.
4. På 2 m. båe 190 m. 273° fra vannflatebåen NW *Laskuskj*. 63° 28′ 16″ N, 8° 03′ 57″ E.
5. På stein i *Radholmsundet*. 63° 36′ 33″ N, 8° 26′ 21″ E.
6. E av liten holme på 63° 36′ 06″ N, 8° 26′ 57″ E.
7. På ny båe E i. *Brandsøy*. 63° 35′ 48″ N, 8° 27′ 15″ E.
8. På 1 m. båe på ledens N-side ved *Tallekan*. 63° 35′ 30″ N, 8° 27′ 20″ E.
9. På 1 m. båe på ledens S-side ved *Tallekan*. 63° 35′ 22″ N, 8° 27′ 20″ E.
10. På vannflatebåe ved *Monsøy* NE-pynt. 63° 35′ 12″ N, 8° 27′ 55″ E.
11. På vannflatebåe ved *Monsøy* E-side. 63° 34′ 56″ N, 8° 28′ 05″ E.
12. På nyfunnet båe 100 m. 90° fra 9 m. båen E *Kvitøy*. 63° 35′ 10″ N, 8° 26′ 30″ E.

13. På stein N *Kjeøy*. 63° 35′
14. » » W *Monsøy*, 63°
15. » 2 m. båe N *Kalvøy*. 6
16. » nyfunnen båe i *Burøysu*
17. » « » ved *Klub*
(80 m. 137° fra vannflatebå

Kart nr. 56. Påført 17 jernstenger:
1. I tørrfallskant NE nordre 08′ 06″ E.
2. På 1.5 m. båe SE *Kleppøy*
3. I N-kant tørrfall N nordr 07′ 53″ E.
4. I N-kant tørrfall N holmer 12° 07′ 38″ E.
5. I W-kant tørrfall fra *Risøye*
6. I E-kant » NE *Kjøn*
7. I W-kant » E —
8. På 1 m. båe W *Kjønskj*.
9. » 1 m. » W — .
10. » nordre 0,5 m. båe NW 07′ 25″ E.
11. På 1 m. båe NE *Brenna*.
12. » 0,3 m. båe N — .
13. » vannflatebåe SW *Sørskj*
14. » 0,7 m. båe SW *Brødres*
15. » NW-stre *Brødreskj*. 65
16. » I tørrfallskant S *Klubholm*
17. » I — SW *Sev*
Varde er påført på lille
12° 10′ 05″ E.

Kart nr. 59. Jernstang påført midt på 66° 18′ 03″ N, 12° 50′ E.

Kart nr. 72, 73, 311. Lykt. h. lynbl. dens plass på *Hagbaren*. 68°

Kart nr. 91, 94, 322. Jernstang påført 69° 55′ 12″ N, 20° 42′ 18″ E.

ein N *Kjeøy*. 63° 35′ 01″ N, 8° 26′ 20″ E.
» W *Monsøy*, 63° 34′ 59″ N, 8° 26′ 52″ E.
m. båe N *Kalvøy*. 63° 34′ 56″ N, 8° 25′ 55″ E.
funnen båe i *Burøysund*. 63° 34′ 37″ N, 8° 25′ 06″ E.
« » ved *Klubnes*. 63° 33′ 48″ N, 8° 30′ 44″ E
. 137° fra vannflatebåen NW for).

ført 17 jernstenger:
rfallskant NE nordre *Kleppøy*. 65° 54′ 31″ N, 12°
″ E.
5 m. båe SE *Kleppøy*. 65° 54′ 14″ N, 12° 08′ 08″ E.
ant tørrfall N nordre *Kjønskj*. 65° 53′ 44″ N, 12°
″ E.
ant tørrfall N holmen NNW *Kjønskj*. 65° 53′ 42″ N,
′ 38″ E.
kant tørrfall fra *Risøyene*, 65° 53′ 37″ N, 12° 08′ 10″ E.
ant » NE *Kjønskj*. 65° 53′ 29″ N, 12° 08′ E.
kant » E — . 65° 53′ 18″ N, 12° 08′ 10″ E.
m. båe W *Kjønskj*. 65° 53′ 21″ N, 12° 06′ 58″ E.
m. » W — . 65° 53′ 18″ N, 12° 07′ 10″ E.
rdre 0,5 m. båe NW *Kjønskj*. 65° 53′ 24″ N, 12°
″ E.
m. båe NE *Brenna*. 65° 53′ 14″ N, 12° 10′ 09″ E.
m. båe N — . 65° 53′ 14″ N, 12° 09′ 52″ E.
nnflatebåe SW *Sørskj*. 65° 52′ 48″ N, 12° 06′ 33″ E.
m. båe SW *Brødreskj*. 65° 52′ 18″ N, 12° 06′ 07″ E.
W-stre *Brødreskj*. 65° 52′ 21″ N, 12° 06′ 30″ E.
ørrfallskant S *Klubholmene*. 65° 52′ 24″ N, 12° 04′ 51″ E.
— SW *Sevøy*. 65° 52′ 37″ N, 12° 07′ 59″ E.
er påført på lille skjær E *Buøy*. 65° 55′ 35″ N,
″ E.

nstang påført midt på tørrfall E *Langneset*, N *Tomma*.
″ N, 12° 50′ E.

311. Lykt. h. lynbl. hv. 15 sek., er påført på var-
s på *Hagbaren*. 68° 06′ 03″ N, 13° 51′ 40″ E.

322. Jernstang påført på tørrfall N søndre *Follesøy*.
″ N, 20° 42′ 18″ E.

Kart nr. 93, 94, 322. Lykt, h. lynbl. hv. 10 sek., påført på *Skjervøyskjæret*, midt på E-stre del, ca. 50 m. fra pynten. 70° 04′ 33″ N, 20° 59′ 27″ E.

Kart nr. 95, 322. Jernstang påført på tørrfall S *Reinfjordnes*. 70° 05′ 24″ N, 21° 33′ 54″ E.

Kart nr. 96, 97, 322.
1. Lykt, h. lynbl. hv. 10 sek., påført på *Bardineset*, ca. 80 m. fra W-strand og fra S-pynten. 70° 07′ 42″ N, 22° 17′ 58″ E.
2. Jernstang påført på tørrfall ved *Ramnøy*. 70° 10′ 30″ N, 22° 19′ E.

Kart nr. 96, 323. Jernstang påført på vannflatebåe S *Skagen*, *Årøy*. 70° 08′ 21″ N, 23° 17′ 30″ E.

Kart nr. 97, 322, 323. Jernstang påført på 1 m. båe i innløp *Sørfjord*. 70° 21′ 28″ N, 22° 25′ 46″ E.

Kart nr. 98, 323. Jernstang påført på 1 m. båe ved *Grandenes*. 70° 17′ 40″ N, 23° 03′ 42″ E.

Kart nr. 99, 323. Jernstang er påført på tørrfallspynt E *Skavikneset*. 70° 47′ 39″ N, 24° 34′ 38″ E.

Kart nr. 101, 102.
1. Jernstang er påført på skjær i *Tufjord*. 71° 00′ 07″ N, 23° 54′ 21″ E.
2. 4 jernstenger mellem ytre og indre havn i *Tufjord* er uttatt. Ca. 71° 00,1′ N, 23° 54,4′ E.

Kart nr. 102, 323. 9 jernstenger er påført:
1. På vannflatebåe E *Svartoksen*. 71° 05′ 23″ N, 24° 09′ 48″ E.
2. På vannflatebåe SE *Svartoksen*. 71° 05′ 12″ N, 24° 10′ 04″ E.
3. På vannflatebåe S holmen W *Gåsøy*. 71° 05′ 04″ N, 24° 10′ 12″ E.
4. På tørrfallspynt SW holmen W *Gåsøy*. 71° 05′ 06″ N, 24° 10′ 03″ E.
5. På vannflatebåe SW *Gåsøy*. 71° 04′ 55″ N, 24° 10′ 18″ E.
6. » — W *Likholmen*, 71° 04′ 35″ N, 24° 09′ 42″ E.
7. På båe NW (6). 71° 04′ 39″ N, 24° 09′ 27″ E.
(Sort stake sammesteds uttatt).

8. I tørrfallskant 100 m. 287° fra *Rolvsøyhavn* båke. 70° 56′ 07″ N, 24° 09′ 51″ E.
9. På 1,5 m. båe W *lille Latøy*. 70° 55′ 16″ N, 24° 27′ 56″ E.

Kart nr. 301. Ved *Tongue* fyrskib på ca. 51° 30′ N, 1° 23′ E er fyrkarakteren forandret til 3 h. lynbl. hv. 20 sek., sirene er forandret til diafon og undervannsklokke til undervannssignal.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. oktober 1937.

Grøndahl & Søn. 10. 37

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *november* 1937.

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305. Ved *Ferder* fyr på ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E er perioden forandret fra 10 til 15 sek.

Kart nr. 3, 4, 201, 402. Ved *Filtvet* fyr på ca. 59° 34,2′ N, 10° 37,5′ E er tilføiet «Radiotåkesignal».

Kart nr. 9, 301, 305, 306. Ved *Oksøy* fyr på ca. 58° 04,2′ N, 8° 03,5′ E er perioden forandret fra 10 til 15 sek.

Kart nr. 10. Rød stake er påført i S-kant 2,3 m. båen N *Langøy* S *Tregde*, ca. 12 m. S-lig av båens topp. 57° 59′ 56″ N, 7° 34′ 33″ E.

Kart nr. 11, 12, 301, 306. Ved *Lista* fyr på ca. 58° 06,5′ N, 6° 34,4′ E er «sirene» forandret til «diafon», 2 støt hv. 90 sek., samt «radiotåkesignal» tilføiet.

Kart nr. 11, 306. Ved *Færøyflu*, S-lig av *søndre Katland* fyr er påført lydbøie på 58° 02′ 26″ N, 6° 49′ 48″ E, 150 m. 171° fra 3,5 m. *Færøyflu* og 1960 m. 210° fra *s. Katland* fyr. Rød stake N-lig av lydbøien er uttatt.

Kart nr. 16, 17. Ved *Syrevågen* lykt på ca. 59° 08,8′ N, 5° 13,9′ E er lysgrensen 48° flyttet til 27°.

Lyktens sektorer — som efter havari en tid har vært ukolorert i kartene — er atter farvelagt.

Kart nr. 16, 205. Påført *Marshove* lykt i *Hillefjord*. 59° 05′ 06″ N. 5° 53′ 40″ E.

(Se B. f. F. nr. 27. — 1937.)

Kart nr. 20, 206, 209, 301, 304, 307. Ved *Slotterøy* fyr påca. 59° 54,5′ N, 5° 04,4′ E er perioden forandret fra 10 til 15 sek.

Kart nr. 25, 210. Påført *Helgeholmen* lykt i *Nesefjord*, h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt. 61° 05′ 06″ N, 4° 55′ 10″ E.

Kart nr. 41. *Skarvøy* lykt er flyttet 90 m. 348° til 63° 45′ 55″ N, 8° 36′ 02″ E, *Skarvøy* N-pynt.

Grensen 166° er flyttet til 85°.

Kart nr. 53, 224. Påført *Gloven* lykt på båkens plass på ca. 65° 19′ N, 12° 02,1′ E, 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 56. Påført sort og rød stake kloss i S-kant 6 m. *Rosøytaren*. 65° 52′ N, 12° 22′ 45″ E.

Kart nr. 61. Påført følgende nyfunne båer omkring *Selvær:*

a. 4 m. 320 m. 170° fra *s. Selvær* lykt. 66° 34′ 40″ N, 12° 13′ 11″ E.

b. 3 m. 370 m. 99° fra *s. Selvær* lykt. 66° 34′ 48″ N, 12° 13′ 40″ E.

c. 6 m. 290 m. 84° fra *n. Troldskj.* varde. 66° 36′ 48″ N, 12° 18′ 10″ E.

d. 4 m. 970 m. 44° fra *Leiskjær* varde. 66° 37′ 25″ N, 12° 16′ 50″ E.

e. 19 m. 700 m. 203° fra 13 m. *Hårgr.* 66° 39′ 07″ N, 12° 12′ 20″ E.

f. 14 m. 850 m. 112° fra *Seihl.* S-pynt. 66° 36′ 32″ N, 12° 11′ 24″ E.

g. 13 m. 500 m. 143° fra 16 m. *Måsflesskallen*. 66° 34′ 05″ N, 12° 03′ 10″ E.

(Geogr. lgd. målt på nordre skala.)

Kart nr. 63. Rød stake er påført i E-kant av 3 m. båen N *Risøy*, *Mesøyfjorden*. 66° 52′ 57″ N, 13° 39′ 26″ E.

Kart nr. 67, 229. Påført 2 lykter:

1. *Helligholmøyra* lykt på jernstangs plass på 67° 51′ 03″ N, 14° 48′ 22″ E, 1 r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
2. *Steingrunnen* lykt på jernstangs plass på 57° 51′ 08″ N, 14° 48′ 23″ E, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

Bilag til kart nr. 73. Ved *Vabeinet* lykt, *Svolvær*, på ca. 68° 13,5′ N, 14° 34,4′ E er karakteren forandret til r. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 114, 294, 295, 325, S. 6. Ved *Vardø* fyr på ca. 70° 23,4′ N, 31° 10,1′ E er tåkesignalet forandret til diafon, 2 støt hv. 2 min.

(I nr. 294 og 325 på 2 steder.)

Kart nr. 205. Påført 2 lykter:

1. *Håhammeren* lykt, *Jørpeland*. 59° 00′ 28″ N, 6° 03′ 18″ E.
2. *Muslandsvåg* lykt på *Lamhl.* 59° 19′ 36″ N, 5° 45′ 30″ E.

(Se B. f. F. nr. 27, — 1937.)

Kart nr. 208I. Påført *Fyksesund* bro over det smaleste av sundet på ca. 60° 24′ 50″ N, 6° 16′ 15″ E. Broens retning ca. 73°.

le til kartrettelser

; til Efterretninger for Sjøfarende.)

ettelser i norske sjøkarter

for *november* 1937.

01, 305. Ved *Ferder* fyr på ca. 59° 01,6′ N, 10° perioden forandret fra 10 til 15 sek.

02. Ved *Filtvet* fyr på ca. 59° 34,2′ N, 10° 37,5′ E Radiotåkesignal».

306. Ved *Oksøy* fyr på ca. 58° 04,2′ N, 8° 03,5′ E forandret fra 10 til 15 sek.

take er påført i S-kant 2,3 m. båen N *Langøy* S 12 m. S-lig av båens topp. 57° 59′ 56″ N, 7° 34′ 33″ E.

306. Ved *Lista* fyr på ca. 58° 06,5′ N, 6° 34,4′ E forandret til «diafon», 2 støt hv. 90 sek., samt gnal» tilføiet.

Ved *Færøyflu*, S-lig av *søndre Katland* fyr er på- e på 58° 02′ 26″ N, 6° 49′ 48″ E, 150 m. 171° fra *røyflu* og 1960 m. 210° fra *s. Katland* fyr. Rød av lydbøien er uttatt.

ed *Syrevågen* lykt på ca. 59° 08,8′ N, 5° 13,9′ E en 48° flyttet til 27°.

sektorer — som efter havari en tid har vært kartene — er atter farvelagt.

Påført *Marshove* lykt i *Hillefjord*. 59° 05′ 06″ N. E.

F. nr. 27. — 1937.)

09, 301, 304, 307. Ved *Slotterøy* fyr påca. 59° 54,5′ N, er perioden forandret fra 10 til 15 sek.

Påført *Helgeholmen* lykt i *Nesefjord*, h. lynbl. hv. 5 er rundt. 61° 05′ 06″ N, 4° 55′ 10″ E.

vøy lykt er flyttet 90 m. 348° til 63° 45′ 55″ N, ′ E, *Skarvøy* N-pynt.

n 166° er flyttet til 85°.

Kart nr. 53, 224. Påført *Gloven* lykt på båkens plass på ca. 65° 19′ N, 12° 02,1′ E, 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 56. Påført sort og rød stake kloss i S-kant 6 m. *Rosøytaren*. 65° 52′ N, 12° 22′ 45″ E.

Kart nr. 61. Påført følgende nyfunne båer omkring *Selvær:*

a. 4 m. 320 m. 170° fra *s. Selvær* lykt. 66° 34′ 40″ N, 12° 13′ 11″ E.

b. 3 m. 370 m. 99° fra *s. Selvær* lykt. 66° 34′ 48″ N, 12° 13′ 40″ E.

c. 6 m. 290 m. 84° fra *n. Troldskj.* varde. 66° 36′ 48″ N, 12° 18′ 10″ E.

d. 4 m. 970 m. 44° fra *Leiskjær* varde. 66° 37′ 25″ N, 12° 16′ 50″ E.

e. 19 m. 700 m. 203° fra 13 m. *Hårgr.* 66° 39′ 07″ N, 12° 12′ 20″ E.

f. 14 m. 850 m. 112° fra *Seihl.* S-pynt. 66° 36′ 32″ N, 12° 11′ 24″ E.

g. 13 m. 500 m. 143° fra 16 m. *Måsflesskallen.* 66° 34′ 05″ N, 12° 03′ 10″ E.

(Geogr. lgd. målt på nordre skala.)

Kart nr. 63. Rød stake er påført i E-kant av 3 m. båen N *Risøy, Mesøyfjorden.* 66° 52′ 57″ N, 13° 39′ 26″ E.

Kart nr. 67, 229. Påført 2 lykter:

1. *Helligholmøyra* lykt på jernstangs plass på 67° 51′ 03″ N, 14° 48′ 22″ E, 1 r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
2. *Steingrunnen* lykt på jernstangs plass på 57° 51′ 08″ N, 14° 48′ 23″ E, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

Bilag til kart nr. 73. Ved *Vabeinet* lykt, *Svolvær*, på ca. 68° 13,5′ N, 14° 34,4′ E er karakteren forandret til r. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 114, 294, 295, 325, S. 6. Ved *Vardø* fyr på ca. 70° 23,4′ N, 31° 10,1′ E er tåkesignalet forandret til diafon, 2 støt hv. 2 min.

(I nr. 294 og 325 på 2 steder.)

Kart nr. 205. Påført 2 lykter:

1. *Håhammeren* lykt, *Jørpeland*. 59° 00′ 28″ N, 6° 03′ 18″ E.
2. *Muslandsvåg* lykt på *Lamhl.* 59° 19′ 36″ N, 5° 45′ 30″ E.

(Se B. f. F. nr. 27, — 1937.)

Kart nr. 208I. Påført *Fyksesund* bro over det smaleste av sundet på ca. 60° 24′ 50″ N, 6° 16′ 15″ E. Broens retning ca. 73°.

Kart nr. 211II. Påført *Vangsnes* lykt på 61° 10′ 30″ N, 6° 38′ 23″ E (4° 05′ W Oslo), NW-pynt av neset. Karakter 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysning 17°—240°.

Kart nr. 230. Påført stake 120 m. 120° fra 3 m. *Steingr., Ballangen.* 68° 21′ 53″ N, 16° 55′ 06″ E.

Kart nr. S. 11. Påført skjær, *Knotten*, på 72° 52′ N, 21° 47′ W, samt 2 skjær, *Bremsholman*, på henholdsvis 72° 46,5′ N, 21° 47,5′ W og 72° 46′ N, 21° 47′ W.

Kart nr. 96, 97, 322. *Rettelse til M. t. K. for oktober 1937:* Ved *Bardineset* lykt i *Øksfjord* er bredden angitt til 70° 07′ 42″ N. Den skal være 70° 09′ 42″ N.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. november 1937.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 37.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter
for *desember* 1937.

Kart nr. 3, 201. Den sorte stake N av *Vealøs* er flyttet 120 m. 303° til 59° 26′ 47″ N, 10° 29′ 42″ E.

Kart nr. 11. Påført *Nordsund* bro ved *Farsund*. Broen går fra *Spindsodden* (ved veisvingen) til *Farøy* i retningen 240°. Høide o. hv. 22 m. Ca. 58° 05,6′ N, 6° 49,1′ E,

(I E. f. S. 1168/1937 er bredden feil angitt til 58° 06,5′ N.)

Kart nr. 114, 115, 295, 325. På N-siden av renna i *Vadsø* havn på midtre pelebukk er påført rød lykt. 70° 04′ 24″ N, 29° 44′ 03″ E.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. desember 1937.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1937.

«Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler 1937» og «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst 1937» er utkommet.

Fyrfortegnelsen koster kr. 3,50, merkefortegnelsen kr. 2,50 og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også bli å få kjøpt de bekjentgjørelser som i årets løp utkommer vedrørende nye fyrforanstaltninger og havarerte fyr og merker etc. Bekjentgjørelsene koster 2 øre pr. stk.

Drammens havnestyre har under opførelse nedenstående fyrlampe og tåkesignal, som vil bli tendt og tre i funksjon uten nærmere bekjentgjørelse:

Vesthaken fyrlampe, *Svelvikstrømmens* sydvestside, på den ytre røde bøies plass, 59° 35′ 50″ N., 10° 25′ 43″ O. Agalanterne på fundament.

Karakter: **2 lynblink** omtrent hvert 10. sek. (1 sek.lys + 2 sek.mørke + 1 sek.lys + 6 sek.mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 160 Hefnerlys. Lysvidde: 8,6 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 meter.

Vil lyse rundt.

Tåkeklokke på det samme sted, vil gi 1 dobbeltslag hvert 30. sek. i tåket og fuktig vær og ved temperatur under 0°.

Det var forutsetningen at fyrlampen og tåkeklokken skulde være ferdig til 1. januar iår, og de er derfor medtatt i fyrfortegnelsen 1937; men på grunn av inntrufne omstendigheter er anleggets fullførelse blitt forsinket.

Plass i fyrfortegnelsen 1937: nr. 113.

Kart nr. 4, 201, 403.

Havarerte merker.

Jernstangen på **vestre Runkene** ved *Tronderøyholmen* er brukket ned.

Midlertidig sort stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 9, 305.

Fluarholmgrunnen jernstang, *Kvitingsøy*, er brukket ned.

Kart nr. 16.

Oslo, den 13. januar 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1937.

Nedenstående fyrlampe er anbragt og tendt:

Ved **Syrevågen**, på østre molohode, 59° 08′ 48″ N., 5° 13′ 48″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund. Fyrlampen er kun opsatt midlertidig inntil den havarerte fyrlampe på vestre molohode kan bringes i orden. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 38 — 1936)

Kart nr. 17, 205.

Vabeinet elektriske fyrlampe er igjen tendt og i orden. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 36 — 1936).

Kart nr. 73.

Stangeneset fyrlampe er tendt igjen og i orden.

Kart nr. 97.

Mareholmen fyrlampe er tendt igjen og i orden.

Kart nr. 95. 322.

(Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 40 — 1936).

Havarerte merker.

Jernstangen på **Småskjærbåen** ved *Ystneset, Øksfjorden*, er brukket ned.

Kart nr. 96 og 97.

Inndradd merke.

Den i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 35 og 38, 1936, nevnte midlertidige røde stake ved **Lepsø Rev** er inndradd.

Kart nr. 31, 32, 216.

Oslo den 2. februar 1937.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1937.

Haslauflu fyrlampe i *Singlefjorden*, fyrfortegnelsen nr. 14, er slukket, da isforholdene i fjorden hindrer adkomst til lampen. Den vil bli tendt igjen så snart som det er mulig å komme frem til lampen.

Rettelse i fyrfortegnelsen for 1937.

Kværeknap fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 780.
I rubrikk 3 er opført:
1 blink omtr. hvert 10. sek. (lys 2 sek., mørke 10 sek.).
Skal være:
1 blink omtr. hvert 10. sek. (lys 2 sek., mørke 8 sek.).

Oslo, den 23. februar 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1937.

Haslauflu fyrlampe, fyrforlegnelsen nr. 14, er tendt igjen og iorden. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3 — 1937.)

Kart nr. 1, 202.

Vabeinet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1659, er slukket og vil forbli slukket inntil tendingstid til høsten.

Kart nr, 73, 311.

Øksfjordklubben fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2018, er slukket og vil forbli slukket inntil tendingstid til høsten.

Kart. nr. 97, 322.

Rettelse i fyrfortegnelsen for 1937.

Ternholmskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 473.

I rubrikk 3 står: **1 lynblink** omtrent hvert 3. sekund.
(lys 0,3 sek. mørke 2,7 sek.)

Skal være: **1 lynblink** omtrent hvert sekund.
(lys 0,3 sek., mørk 0,7 sek.)

Havarerte merker.

Følgende jernstenger er brukket ned:

På **Songvårbåen.** Kart nr. 9 og 10.

På **Åbreiskallen,** vest av *Rott.* Kart nr. 15 og 16.

2 av jernstengene i **Sagvåg,** *Stord.* Kart nr. 20.

1 av jernstengene i **Sveggesund.** Kart nr. 35.

På **SV.re Kvaltaren,** *Stamnesfjorden, Hitra.* Kart nr. 39 og 40.

På **Læsten,** *Børingsleia, Andenes,* Kart nr. 81.

Oslo den 13. april 1937.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrd

Nr. 5 — 1937.

I løpet av sommeren og høsten 1937 vil følgende nye fyrlamper, tåkesignaler, radiofyr og lysbøier bli anbragt samt følgende forandringer utført:

I. Nye fyrlamper, radiofyr og lysbøier.

A. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. br. ca.	L. o. Gr. ca.
Kalkegrunnen, n. av Belgen fyrlampe	1	59°08′,6	10°58′,3
Håhamaren, Jørpeland	205	59°00′,5	6°03′,3
Muslandsvågen, på Lamholmen	»	59°19′,6	5°45′,3
Marshove, Hillefjorden	»	59°05′,1	5°53′,7
Kallstø, innseilingen til Veavåg	17, 18	59°20′,3	5°11′,5
Prestskjær, Tysnes	206	60°03′,2	5°32′,3
Bergsvågodden, n. Loksund	»	60°03′,1	5°42′,9
Humlesund, Korsfjorden	21	60°10′,1	5°03′,9
Mulesundet, Fedje (4 lanterner på jernstenger, 2 på sundets nordside og 2 på sundets sydside)	23, 24	60°47′,1	4°42′,8
Kråkeneset, Sognesjøen	24	61°03′,6	4°56′,5
Vangsnes, Sognefjorden	211	61°10′,4	6°38′,5
Nokkanes, —»—	»	61°10′,6	6°53′,2
Spafoten, ved Skjerjehamn	24	60°56′,7	4°57′,5
Færøybåen, Nekøyosen	26	61°34′,8	4°57′,8
Vikholmen, Bolgsvaet	35	63°06′,2	7°46′,5
Gjeslingskjæret, Griphølen	36	63°14′,5	7°48′,2
Ivarflu, Lyngvær	»	63°16′,2	7°47′,3
Nautøysund, Asen	43	63°56′,0	9°46′,7
Frøviksundet, sundets vestende	51	65°04′,1	11°40′,4
Klungholmen, Frøviksundets østende	»	65°04′,3	11°41′,9
Knerten, —»—	»	65°04′,4	11°42′,2
Gloven, syd av Helbergøy	53	65°19′,0	12°02′,2
Nordre Troholmen	55	65°48′,2	12°31′,6
Kloholmen, ved Nesøy sv.side	61	66°32′,5	12°35′,7
Sørnesøy, Nesøy vestside (3 lanterner)	»	66°34′,3	12°38′,2
Steingrunnen, Grøttøy	67	67°51′,1	14°48′,4
Helligholmøra, —»—	»	67°51′,0	14°48′,3
Dynegrunnen, innløpet til Svolvær	73	68°13′,3	14°34′,1
Søndre Vabeinet, innløpet til Svolvær[1])	73	68°13′,4	14°34′,3
Porkholmen —»— —»—	»	68°13′,6	14°34′,2
Kjeøy vestside —»— —»—	»	68°13′,7	14°34′,7
Lille Bremholmen	»	68°10′,8	14°21′,0
Hagbaren, Stamsund	»	68°13′,9	14°43′,6
Draget, Moldøra	»	68°06′,1	13°51′,7
Tovik molo, Tovik	77	68°40′,9	16°52′,8
Skrolsvik (2 par overettlanterner)	79, 80		
Korsholmen, Bergsfjorden	85	69°25′,2	17°15′,6
Skjervøyskjæret	93	70°04′,5	20°59′,5
Bardineset, Øksfjord	96, 97	70°07′,7	22°17′,9
Måsholmen, Revsbotn	99	70°41′,2	24°35′,0
Avløysningen, Oxefjord	108	71°00′,6	27°30′,7

[1]) Når østre innløp senere blir stengt ved molo, vil Vabeinet og Kjeøystein elektriske lamper samt Svolvær øvre overettlampe bli nedlagt.

B. Radiofyr.

Ved Filtvet fyr, fyrf. nr. 77, vil bli anbragt radiofyr.
» Fulehuk » » » 131, » » » »
» Lister » » » 369, » » » »
» Slotterøy » » » 607, » » » »

De under Filtvet og Slotterøy nevnte radiofyr vil bli små, ikke-regionale radiofyr med en nominell rekkevidde av 10 n. mil.

C. Lysbøier.

Ved **Rakkebåene,** Larviksfjorden, vil bli utlagt en lys- og orgelbøie istedetfor nuværende orgelbøie, fyrf. nr. 167, 58°56′,9 N., 10°04′,4 O.

Kart nr. 5.

På **Ramsholmflu,** Larviksfjorden, vil bli utlagt en lys- og klokkebøie 58°59′,7 N., 10°04′,1 O.

Kart nr. 5.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Færder fyr,	fyrf. nr.	1,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Torbjørnskjær fyr,	—	2,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Fulehuk fyr,	— »	131,	vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys.
Oksøy fyr,	— »	296,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Sørhaugøy fyr,	— »	500,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner. Samtidig forandres karakteren til grp. okk. 3 fm, og fyret omskjermes således: den smale grønne sektor (nr. 1) erstattes med en overgang mellem rødt og grønt lys, sektor nr. 2 — nu rød — forandres til grønn, sektor 4 — nu klip. hvit — forandres til grp.okk. 3 fm. rød. Kart nr. 18, 204, 205.
Utsira fyr,	— »	516,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Slotterøy fyr,	— »	607,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Utvær fyr,	— »	777,	vil bli forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner.
Rundøy fyr,	— »	968,	vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. De faste sektorer blir forandret til okkulterende. Kart nr. 29, 31.
Stavenes fyr,	— »	1073.	Den klippende hvite sektor no.over, som nu går inn på Kirkelandet, utvides vestover til fri vestenom Kirkelandet. Kart nr. 35, 36.
Agdenes fyr,	— »	1133.	En fast rød sektor anbringes fra vestenom Skjeghaugflu til østenom jernstangen ved Skjeghauglandets so.side. Kart nr. 38, 43, 220.
Kalsholmen fyr,	fyrf. nr.	1535.	En fast hvit sektor anbringes fra østenom Østre Omnesbalan til østenom Tørgåtskjær og en fast grønn sektor derfra til østenom Tarskjærbåene. Kart nr. 63.

B. Fyrlamper.

Spro fyrlampe,	fyrf. nr.	90,	forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.
Østnestangen fyrlampe,	— »	108,	omskjermes, idet en grønn sektor anbringes over Vealøsgrunnen. Likeledes vil, hvis landet tillater det, bli anbragt en rød sektor fra østenom slaggrunn ved Sagene til nuværende lysgrense 235°, og en rød sektor fra nuværende lysgrense 78° til inn på Haraldstangen.
Asnes fyrlampe,	— »	164,	forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.
Nevlunghavn fyrlampe,	— »	171,	omskjermes, idet en rød sektor anbringes fra nordenom den sorte stake på Gunnergrunnene til sønnenom den røde stake på Gunnergrunnene. Kart nr. 5.
Merdøy fyrlampe,	— »	247,	forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Sundholmen fyrlampe,	— »	269,	omskjermes, idet en grønn sektor anbringes fra nuværende lysgrense 209 til Dybesyndets sydside. Karakteren — nu okkulterende — forandres til grp.okk. 2 fm. Kart nr. 8.
Natvigtangen fyrlampe,	— »	285.	Karakteren forandres til grp.okk. 2 fm.
Torsøy fyrlampe,	— »	289.	Fyrlampen anbringes på stativ. Tillike anbringes en rød sektor fra langs land på Torsøy no.side til nuværende lysgrense 246°. Kart nr. 9.
Randholmen fyrlampe,	— »	290.	Karakteren forandres til grp.okk. 3 fm. Kart nr. 9.
Stokken fyrlampe,	— »	293.	For å få lys lengere so.over utvides lampens lysområde sydover til Stokken no.pynt. Karakteren forandres til okkulterende. Kart nr. 9.
Kinn fyrlampe,	— »	297,	omskjermes, idet en hvit sektor vil bli anbragt fra sønnenom Dvergsøy til nordenom Bogsundskjær. Kart nr. 9.
Lagmannsholmen fyrl.	— »	300,	Lysstyrken vil bli forandret til 130 Hefnerlys for det hele lysområde.
Rasvåg fyrlampe	— »	370,	forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Omskjermes således: Sektor 7 — innover Rasvågen
Håheimerholmen fyrl.,			
Knibringen fyrlampe,			
Veavåg fyrlampe,			
Kamparaholmen fyrl.,			
Eitremsnes fyrlampe,			
Lerøyosen fyrlampe,			
Ærsteinen fyrlampe,			
Dolsøy fyrlampe,			
Fleslandskjær fyrlampe,			
Hjelteskjær fyrlampe,			
Granesund fyrlampe,			
Langenes fyrlampe,			

jørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1937.

hom Skjeghaugflu til østenom
angen ved Skjeghauglandets
e. Kart nr. 38, 43, 220.
ast hvit sektor anbringes fra
om Østre Omnesbalan til østen-
Ørgåtskjær og en fast grønn
derfra til østenom Tarskjær-
. Kart nr. 63.

.

rkes ved installasjon av elek-
lys.
jermes, idet en grønn sektor
nges over Vealøsgrunnen. Like-
vil, hvis landet tillater det, bli
gt en rød sektor fra østenom
runn ved Sagene til nuværende
ense 235°, og en rød sektor fra
rende lysgrense 78° til inn på
ldstangen.
erkes ved installasjon av elek-
lys.
jermes, idet en rød sektor an-
es fra nordenom den sorte stake
Gunnergrunnene til sønnenom
øde stake på Gunnergrunnene.
nr. 5.
erkes ved anbringelse av 4de
ns linseapparat.
kjermes, idet en grønn sektor
inges fra nuværende lysgrense
til Dybesyndets sydside. Ka-
eren — nu okkulterende — for-
es til grp.okk. 2 fm. Kart nr. 8.
kteren forandres til grp.okk.
.
ampen anbringes på stativ. Til-
anbringes en rød sektor fra
s land på Torsøy no.side til
ærende lysgrense 246°. Kart
9.
kteren forandres til grp.okk.
n. Kart nr. 9.
å få lys lengere so.over utvides
pens lysområde sydover til Stok-
no.pynt. Karakteren forandres
kkulterende. Kart nr. 9.
kjermes, idet en hvit sektor vil
anbragt fra sønnenom Dvergsøy
nordenom Bogsundskjær. Kart
9.
styrken vil bli forandret til 130
nerlys for det hele lysområde.
erkes ved anbringelse av 4de
ns linseapparat.
kjermes således:
tor 7 — innover Rasvågen — forandres således: Grønn fra Kregleholmens vestkant til nettop fri østenom Kregleholmen, hvit derfra til midt i Rasvågen, rød derfra til nuværende lysgrense 232°; grønn derfra til nuværende lysgrense 301°. Forøvrig blir lysningen uforandret. Kart nr. 12.

Håheimerholmen fyrl., fyrf. nr. 397. De to grønne elektriske lamper over hinannen på samme stolpe forandres til *hvite*.

Knibringen fyrlampe, — » 439. Det anbringes en hvit sektor østover fra nuværende lysgrense 271° — sønnenom Raunane — til nordenom Hinnerholmen. Kart nr. 205.

Veavåg fyrlampe, — » 515. Vil bli flyttet til Veavågneset (Eistneset). Kart nr. 17 og 18.

Kamparaholmen fyrl., — » 566. Den røde sektor (nr. 3) utvides østover til fri østenom den østligste nyfundne 3 m. Storeflu. Kart nr. 206.

Eitremsnes fyrlampe, — » 587, forsterkes ved installasjon av elektrisk lys. Kart nr. 208.

Lerøyosen fyrlampe, — » 622, forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. Omskjermes således: Rødt fra inn på Visteholmen til fri vestenom 7,5 m. grunnen vest av Buarøy, hvitt derfra til fri vestenom pynten ved Vikens nordside, rødt derfra til rett over jernstangen på Lerøyflu. Kart nr. 21.

Fleslandskjær fyrlampe, — » 626, forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat.

Hjelteskjær fyrlampe, — » 632, forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat.

Granesund fyrlampe, — » 811, omskjermes, idet en rød sektor anbringes fra landet ved Granesund vestside til nuværende lysgrense 159°.

Langenes fyrlampe, — 970, omskjermes, idet en rød sektor anbringes vestover fra nordenom skjæret ved Tendenes til nordenom Baren og Skjærflu, en smal hvit sektor derfra til sønnenom Kjeipflu, og en grønn sektor derfra til nuværende lysgrense 142° — østenom Vårene. Sydover anbringes en grønn sektor fra østenom Kjerringholmen til nuværende lysgrense 351°. Kart nr. 31.

Ærsteinen fyrlampe, — » 1029. Da grenselinjene mellem den hvite sektor (nr. 2) og den grønne sektor (nr. 3) går rett over den nyfunne $^4/_6$-båe syd for Leikuflu vil denne grenselinje trekkes nordover til fri nordenom Leikuflu. Kart nr. 32, 34.

Dolsøy fyrlampe, — » 1219. Forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. Omskjermes således: Hvitt fra nuværende lysgrense 31° til fri østenom Rottingen so.side, rødt derfra til nettop fri vestenom jernstangen i svingen inn til Svellingen, grønt derfra til 90°, rødt derfra til nuværende lysgrense 167°, hvitt derfra til nordenom vestligste Dolsøyflu, rødt derfra til nuværende lysgrense 168°, hvitt derfra til nuværende lysgrense 170°, grønt derfra til nordenom Embarholmen. Kart nr. 41.

Søndre Gutvik fyrlampe, fyrf. nr. 1377. En hvit sektor anbringes fra fri nordenom Klungholmflu (ved innløpet til Frøviksund) til fri sønnenom Tenskjærene. Kart nr. 51.

Løvøysund fyrlampe, — » 1445. Omskjermes: Sektor 1 og 2 som før, hvit derfra til inn på Leinesodden (omtr. til Ytre Leines), rød derfra til fri sønnenom Suttaren, hvit derfra til fri nordenom Holmen, grønn derfra til nuværende lysgrense 304°. Kart nr. 57.

Selvær søndre fyrlampe, — » 1506. Den grønne sektor (nr. 6) utvides sydover til mellem dampskibskaien ved Selvær og Kvelskjær, samt en rød sektor derfra til inn på Buøy. Kart nr. 61.

Digermulen fyrlampe, — » 1642. Nuværende 6. ordens holofotlinse sydover og almindelig 6. ordens linse nordover vil bli ombyttet med 4. ordens linseapparat for det hele lysområde. Lysstyrken vil således over hele lysområdet bli: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys.

Ersholmene fyrlampe, — » 1757. En hvit sektor vil bli anbragt nno.-over fra fri østenom Sandøyflu og Hannesholmen til fri vestenom Ramklubben. Kart nr. 69 og 76.

Sjåberget fyrlampe, — » 1806. Fyrlampen vil bli flyttet ca. 30 m. oso.-over og anbragt på en 9 m. høi underbygning. Kart nr. 81.

Græsholmen fyrlampe, — » 1849. Fyrlampen vil bli anbragt på en 3 m. høi underbygning.

Vågnes fyrlampe, — » 1970. Forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat. En hvit sektor vil bli anbragt fra østenom staken på Røysnesgrunnen til nuværende lysgrense 169°, og en grønn sektor fra nuværende lysgrense 260° — til 50 m. nordenom n. Vågnes. Kart nr. 87.

Helgøy fyrlampe, — » 1975. En grønn sektor anbringes sydover mellem jernstangen på Sjåholmskjærspiren og jernstangen på Sjåholmgrunnen. Kart nr. 89, 92.

Oxefjord fyrlampe, — » 2111. Omskjermes så fyrlampen kommer til å lyse: Hvit fra nuværende lysgrense 9° til Lille Stokviken, grønn derfra til østenom Kvitnakgrunnen, hvit derfra til nuværende lysgrense 163° — vestenom slaggrunn fra Kvitnakken — rød derfra til 179°, som før. Kart nr. 108.

Tillike vil karakteren i følgende Agablinklanterner (nu 1 lynblink omtrent hvert 3. sekund) bli forandret til 1 lynblink omtrent hvert 5. sekund (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek. = 5. sek. periode):

Langåra, nr. 88, *Fugletangskjær*, nr. 26, *Kjelen*, nr. 196, *Galten*, nr. 260, *Kvalsholmbåen*, nr. 283, *Furuholmen*, nr. 457, *Åsneset*, nr. 462, *Leiesundet*, nr. 513, *Lille Grøningen*, nr. 701, *Stangholmen*, nr. 850, *Skjeljeskjæret*, nr. 851, *Frøjneset*, nr. 852, *Vedelskyttebåen*, nr. 853, *Ytre Hauge*, nr. 857, *Nerdviken*, nr. 1116, *Kirkenestangen*, nr. 1162, *Saltskjær*, nr. 1196, *Tosbotn*, nr 1391, *Trangstraumen*, nr. 1645, *Jomfrua*, nr. 1660, *Kummen* nr. 1664, *Melbo molo*, nr. 1752, *Søndre Nygårdsrevet*, nr. 1815, *Nordre Nygårdsrevet*, nr. 1816, *Øygårdsneset*, nr. 1817, *Hammarøy*, nr. 1818, *Steinslandstraumen*, nr. 1847, *Langbaren*, nr. 1913, *Klubskjæret*, nr. 2083.

Karakteren i følgende fyrlamper (nu 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 7. sekund) vil bli forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sekund (0,7 sek. lys, 2 sek. mørke, 0,7 sek. lys, 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode):

Kråkene, nr. 523, *Innholmen*, nr. 1015, *Remmingskjær*, nr. 1182, *Kråktaren*, nr. 1255, *Tronflesa*, nr. 1338, *Teistneset*, nr. 1911.

C. Tåkesignaler.

Ved **Lister** fyr, fyrf. nr. 369, vil det nuværende tåkehorn bli ombyttet med en diafon.

Ved **Vardø** fyr, fyrf. nr. 2142, vil det nuværende tåkehorn bli ombyttet med en diafon.

Radiofyr nedlegges.

Guldholmen midlertidige radiofyr vil bli nedlagt og overført til Filtvet fyr, fyrf. nr. 77. (Se Bekj. fra Fyrdirektøren nr. 13 — 1936.)

Oslo, den 21. april 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1937.

Lerøy fyrlampe, fyrfortegnelsen 623, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.

Lysstyrke: h. 130 r. 35. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 314° — inn på *Visteholmen* og *Buarøy* — til 332° — 60 m. vestenom 4 fv. *Buarøyskallen.*
2. **Hvitt** derfra til 159° — 40 m. vestenom pynten N. for *Viken.*
3. **Rødt** derfra til 164°.

Kart nr. 21, 206, 209.

Oslo, den 27 april 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 4. 37

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1937.

Ved **Kampareholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 566, er den røde sektor fra 121° til 155° (sektor nr. 3) utvidet østover til 158° — 50 m. østenom 3 fv. Storeflu.

Kart nr. 206.

Fleslandskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 626, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Hjelteskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 632, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4.5 n. mil.

I **Helgøy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1975, er anbragt en grønn sektor sydover fra 353° — vestenom slaggrunn fra Skjåholmgrunnen — til 3° — nettop fri østenom jernstangen fra Skjåholmspiren —.

Kart nr. 89 og 92.

Lysbøie vil høsten 1937 bli lagt ut på nordre *Ådnøyskjerflu*, ost av Sandholmen fyrlampe, i stedet for den nuværende sorte og røde stake. Omtr. 60° 45′ N, 5° 1,9′ O.

Kart nr. 23.

På grunn av innredningsarbeider er tåkesignalet ved Tranøy fyr, fyrf. nr. 1611, nu ute av virksomhet i **ca.** 14 dager.

Havarert merke.

Jernstangen på *Røykenesbåen* nord av Harstad er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 79, 80.

Oslo, den 10. mai 1937.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1937.

Ny Fyrlampe.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes ved tendingstid:

Kalkegrunnen, Fredrikstad østre innløp. 59° 08′ 33″ N, 10° 58′ 20″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. hv.: 5,0 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 32 a.

Kart nr. 1, 202.

Torbjørnskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 2, vil på grunn av reparasjon av lykten være slukket fra 15. juni i ca. 3 uker.

Kart nr. 1, 202, 305.

Iljernsflu fyrskib, fyrfortegnelsen nr. 95, vil iår være inndradd for slipsetning fra 8. juni til begynnelsen av juli. I den tid fyrskibet er inndradd vil en stakebøie være utlagt på dets plass.

Kart nr. 401.

På **Haverøy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 707, vil karakteren bli forandret til gruppeokkulterende 2 formørkelser.

Kart nr. 22, 23, 209.

Tranøy fyr tåkesignal er i orden igjen.
(Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7 — 1937.)

På **Havnskallen** ved Lødingen vil der i sommer bli lagt ut lysbøie istedenfor nuværende flytestake.

Kart nr. 69, 311.

Inndradd merke.

Den røde stake på *Solvardbåen, Henningsvær,* er inndradd.

Kart nr. 73.

Nye merker.

Sort stake er lagt ut i nordre kant av **Lysøyflua,** *Henningsvær.* Staken ligger i 8 m. vann.

Kart nr. 73.

Byttet merke.

Sort og rød stake på **Fyrbåen,** *Henningsvær,* er byttet om med sort stake på samme plass.

Kart nr. 73.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Dynga** i *Sandvigsleia* er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 4, 401.

Jernstangen på **Kvaltarene,** nordsiden av *Hitra,* er brukket ned.

Kart nr. 40.

Oslo, den 3. juni 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1937.

Vesthaken fyrlampe og tåkeklokke, fyrfortegnelsen nr. 113, er trådt i funksjon. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1 — 1937).

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 406, vil på grunn av reparasjon av lykten være slukket fra 15. juni iår i ca. 3 uker.

Følgende forandringer er utført og vil tre i kraft fra tendingstid:

Østnestangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 108, er omskjermet, og vil herefter lyse:

1. **Rødt** fra 219° — 60 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Sagene*, — til 235° — 155 m. sønnenom skjærene ved *Toftelandet* og 105 m. sønnenom staken på *Sagenebåen* —;
2. **hvitt** derfra til 250° — 70 m. nordenom 8 m. *Vealøsgrunn* —;
3. **grønt** derfra til 254° — 70 m. sønnenom 8 m. *Vealøsgrunn* —;
4. **hvitt** derfra til 261° — 110 m. nordenom *Vealøs* og 140 m. nordenom *Bevøykollen* —;
5. **rødt** derfra til 15° — vestenom *Mølen* og *Langgrunn* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 66° — 50 m. sønnenom sydligste 8 m. *Kørvikgrunn* —;
7. **grønt** derfra til 78° — 70 m. sønnenom *Ertsvikskjær* og 140 m. sønnenom *Haraldstangen*.

Kart. nr. 3, 4, 201.

Furuodden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 149, er omskjermet, og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 30° — 5 m. vestenom staken på østsiden av *Verjøysund* — til 32° — 5 m. østenom staken på vestsiden av *Verjøysund* (og 10 m. vestenom *Kausen*) —;
2. **rødt** derfra til 178° — østenom *Skjærsnes* — (som før);
3. **hvitt** derfra til 186° — vestenom grunnen ved *Tørkop* — (som før).

Kart nr. 2, 3, 201.

Vågnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1970, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat, og omskjermet.

Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Lampen vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 61° — nordenom *Tønsnes* — til 70° — nordenom *Skallen* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 93° — sønnenom *Håkjerringholmen* — (som før);
3. **rødt** derfra til 149° — 100 m. østenom staken på *Røysnesgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 169° — mot ankerplassen vestenom *Ringvassholmen*, 40 m. vestenom slaggrunnen fra holmens vestside —;
5. **grønt** derfra til 211° — inn *Langsundet* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 223° — vestenom *Øyskjær* — (som før);
7. **rødt** derfra til 236° — 100 m. sønnenom 4 m. grunnen ved *Galten* —;
8. **hvitt** derfra til 260° — nordenom *Nordre Vågnes* — (som før);
9. **grønt** derfra til 266° — 100 m. nordenom *Nordre Vågnes* og 100 m. nordenom staken ved *Skitenelv*.

Kart nr. 87, 321.

Oxefjord fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2111, er omskjermet, og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 9° — til 145° — til *lille Stokviken* —;
2. **grønt** derfra til 161° — 120 m. østenom 6 m. *Kvitnakgrunnen* —;
3. **hvitt** derfra til 163° — vestenom *Kvitnakken* — (som før);
4. **rødt** derfra til 179° — vestenom *Hunkilneset* — (som før).

Kart nr. 108, 324.

Havarert merke.

Den nordre jernstang på *Styrsøysundets* nordside, *Gjerdesviken*, er brukket ned.

Kart nr. 27.

Oslo, den 9. juni 1937.

Til opslag.

Grondahl & Søn. Oslo 6. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1937.

Vardø fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2142, vil på grunn av installering av det nye tåkesignalapparat være ute av drift fra 24. juni inntil det nye apparat er installert.

Nedenstående forandring er utført:

Nevlunghamn fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 171, er omskjermet og vil fra tendingstid lyse således:

Hvitt fra 229° til 263° — (som før);
rødt derfra til 279° — (som før);
hvitt derfra til 282° — (som før);
grønt derfra til 289° — 200 m. nordenom den sorte stake på *Gunnergrunnfluene* — ;
rødt derfra til 295° — 200 m. sønnenom den røde stake på *Gunnergrunnfluene.* (I den sydlige del av denne sektor borttas lyset av Bramskjærene fra 293° — litt sønnenfor den røde stake på *Gunnergrunnfluene.*)
grønt derfra til 333° — (som før);
hvitt derfra til 338° — (som før);
rødt derfra til 30° — (som før);
hvitt derfra til 33° — (som før).

Følgende tidligere bekjentgjorte arbeider og forandringer vil ikke bli utført (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5/1937).

Nokkanes fyrlampe, Sognefjorden, vil ikke bli anbragt iår.

Stavenes fyr og **Søndre Selvær** fyrlampe. De bekjentgjorte forandringer vil ikke bli utført.

Følgende forandring vil bli utført i løpet av sommeren:

Kvitholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1065. Den faste *grønne* sektor nordostover (nr. 10) forandres til *klipp hvitt.*

Kart nr. 35, 218.

Samtidig med tidligere bekjentgjorte forsterkning (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5/1937) av *Ferder, Oksøy, Slotterøy* og *Utvær fyr* vil karakteren på disse fyr bli forandret som følger:

Ferder fyr: Karakter nu 3 lynblink hv. 10 sekund forandres til 3 lynblink hv. 15 sekund.

Oksøy fyr: Karakter nu 2 lynblink hv. 10 sekund forandres til 2 lynblink hv. 15 sekund.

Slotterøy fyr: Karakter nu 2 lynblink hv. 10 sekund forandres til 2 lynblink hv. 15 sekund.

Utvær fyr: Karakter nu 1 lynblink hv. 3 sekund forandres til 1 lynblink hv. 5 sekund.

Oslo, den 16. juni 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirek

Nr. 11 — 1937.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendes ved tendingstid:

Galten* fyrlampe, i *Galtesund*, tvers overfor *Lille Skodholmen* fyrlampe. 58° 26′ 55″ N., 8° 47′ 08″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek.periode). Lysets h. o. h.: 3,0 m. Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Agalanterne på jernstang.
Lyser rundt.
Kart nr. 7, 305.
Brenningstid: 28. juni til 8 juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 250 a.
Fyrlampen er anbragt av Arendals havnestyre.

Tovik molo fyrlampe. På molohodet. 68° 40′ 53″ N., 16° 52′ 47″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek.periode). Lysets h. o. h: 8,0 m. Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil.
Lyser rundt.
Kart nr. 77, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1864 a.

Nedenstående lysbøie er lagt ut og tendes ved tendingstid:

På **Havnskallen**, ved *Lødingen*, er lagt ut lysbøie istedenfor sort og rød stake som er inndradd. 68° 25′ 03″ N., 16° 01′ 30″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek.periode). Lysets h. o. h.: 2,5 m. Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Rød cylindrisk bøie med cylindrisk toppmerke.
Lyser rundt.
Kart nr. 69, 230, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1630 a.

Følgende forandringer er utført og vil tre i kraft fra tendingstid:

Sundholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 269, er omskjermet og lyser herefter:
1. **Grønt** fra 67° til 77° — (som før);
2. **hvitt** derfra til 80° — (som før);
3. **rødt** derfra til 204° — 35 m. vestenom *Kalvehaven* (uforsterket lys);
4. **grønt** derfra til 308° — til *Sundholmens* østside, nettop fri østenom *Homborøy* (uforsterket lys).

Kart nr. 8.

Natvigtangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 285. Karakteren er forandret til **gruppeokkulterende** 2 fm.
Kart nr. 9.

Randholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 290. Karakteren er forandret til **gruppeokkulterende** 3 fm.
Kart nr. 9.

I **Stokken** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 293, er lysområdet utvidet fra 275° til 285°. Fyrlampen lyser således herefter:
Rødt fra 24° til 285° — til *Stokken* n.o. pynt.
Kart nr. 9.

I **Kinn** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 297, er anbragt en **hvit** sektor fra sønnenom *Dvergsøy* til nordenom *Bogsundskjær*. Fyrlampen lyser således herefter:
1–3. Som før;
4. **rødt** derfra til 245° — 100 m. sønnenom *Dvergsøy* —;
5. **hvitt** derfra til 256° — 100 m. nordenom *Bogsundskjær* —;
6. **rødt** derfra til 307° — (som før);
7. som før.

Kart nr. 9, 305.

Lagmandsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 300. Nuværende holofotlinse s.o.over er utbyttet med 4. ordens linseapparat for det hele lysområde. Lysstyrke nu: 130 Hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil.
Kart nr. 9.

I **Granesund** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 811, er anbragt en **rød** sektor fra landet ved *Granesund* vestside til nuværende lysgrense 159°. Fyrlampen lyser således herefter:
1–5. Som før.
6. **Grønt** derfra til 150° — 70 m. østenom skjæret ved *Atleøy* østside —;
7. **rødt** derfra til 159° — østenom *Granebåen* —;
8. som før.

Kart nr. 25, 26, 212.

I **Agdenes** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1133, er anbragt en **fast rød** sektor fra vestenom *Skjeghaugflu* til østenom jernstangen ved *Skjeghauglandets* s.o. side. Fyret lyser således herefter:
1. Som før.
2. **Fast hvitt** derfra til 171° — 150 m. vestenom jernstangen på *Skjeghaugflu* —;
3. **fast rødt** derfra til 182° — 150 m. østenom jernstangen ved *Skjeghauglandets* s.o. side —;
4. **fast hvitt** derfra til 205° — (som før);
5–9. som før.

Kart nr. 38, 43, 220.

I **Søndre Gutviken** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1377, er anbragt en **hvit** sektor fra fri nordenom *Klungholmflu* til fri sønnenom *Tenskjærene*. Fyrlampen lyser således herefter:
1. Som før.
2. **Rødt** derfra til 81° — 70 m. nordenom jernstangen på *Klungholmflu* —;
3. **hvitt** derfra til 90° — 150 m. sønnenom sydligste *Tenskjær* —;
4. **rødt** derfra til 103° — (som før);
5–8. som før.

Kart nr. 51, 224.

Indre Hestøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1409. Den midlertidig anbragte oljelanterne er byttet om med en

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1937.

npe, fyrfortegnelsen nr. 269, er

om før);
n før);
m. vestenom *Kalvehaven* (ufor-

il *Sundholmens* østside, nettop
forsterket lys).

ampe, fyrfortegnelsen nr. 285.
ruppeokkulterende 2 fm.

ampe, fyrfortegnelsen nr. 290.
ruppeokkulterende 3 fm.

fyrfortegnelsen nr. 293, er lys-
285°. Fyrlampen lyser således

til *Stokken* n.o. pynt.

fortegnelsen nr. 297, er anbragt
Dvergsøy til nordenom *Bogsund-*
es herefter:

100 m. sønnenom *Dvergsøy* —;
m. nordenom *Bogsundskjær* —;
m før);

en fyrlampe, fyrfortegnelsen
tlinse s.o.over er utbyttet med
et hele lysområde. Lysstyrke nu:
5 n. mil.

I **Granesund** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 811, er anbragt en **rød** sektor fra landet ved *Granesund* vestside til nuværende lysgrense 159°. Fyrlampen lyser således herefter:

1–5. Som før.
6. **Grønt** derfra til 150° — 70 m. østenom skjæret ved *Atleøy* østside —;
7. **rødt** derfra til 159° — østenom *Granebåen* —;
8. som før.

Kart nr. 25, 26, 212.

I **Agdenes** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1133, er anbragt en **fast rød** sektor fra vestenom *Skjeghaugflu* til østenom jernstangen ved *Skjeghauglandets* s.o. side. Fyret lyser således herefter:

1. Som før.
2. **Fast hvitt** derfra til 171° — 150 m. vestenom jernstangen på *Skjeghaugflu* —;
3. **fast rødt** derfra til 182° — 150 m. østenom jernstangen ved *Skjeghauglandets* s.o. side —;
4. **fast hvitt** derfra til 205° — (som før);

5–9. som før.

Kart nr. 38, 43, 220.

I **Søndre Gutviken** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1377, er anbragt en **hvit** sektor fra fri nordenom *Klungholmflu* til fri sønnenom *Tenskjærene*. Fyrlampen lyser således herefter:

1. Som før.
2. **Rødt** derfra til 81° — 70 m. nordenom jernstangen på *Klungholmflu* —;
3. **hvitt** derfra til 90° — 150 m. sønnenom sydligste *Tenskjær* —;
4. **rødt** derfra til 103° — (som før);

5–8. som før.

Kart nr. 51, 224.

Indre Hestøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1409. Den midlertidig anbragte oljelanterne er byttet om med en Agalanterne (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 17 — 1935). Karakter som før: **Fast rød.** Lysets h. o. h. 3,3 m. Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil.

Lyser rundt.

Kart nr. 53, 224.

Løvøysund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1445, er omskjermet og lyser herefter:

1–2. Som før.
3. **Hvit** derfra til 267° — inn på *Leineset* —;
4. **rødt** derfra til 272° — 70 m. sønnenom slaggrunn fra *Suttaren* —;
5. **hvitt** derfra til 277° — 80 m. nordenom skvalpeskjæret ved *Holmens* nordostpynt —;
6. **grønt** derfra til 304° — (som før).

Kart nr. 57.

I **Kalsholmen** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1535, er anbragt en fast **hvit** sektor fra østenom østre *Omnesbalan* til østenom *Tørgåtskjær*, og en fast grønn sektor derfra til østenom *Tarskjærbåene*. Fyret lyser således herefter:

1–4. Som før.
5. **Fast rødt** derfra til 322° — 100 m. østenom jernstangen på østre *Omnesbalan* —;
6. **fast hvitt** derfra til 332° — 100 m. østenom 2 m. båen øst av *Tørgåtskjærene* —;
7. **fast grønt** derfra til 6° — 200 m. østenom 2 m. *Tarskjærbåe* —;
8. **fast rødt** derfra til 45° — (som før);

9–14. som før.

Kart nr. 63, 310.

I **Digermulen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1642, er nuværende 6. ordens holofotlinse og almindelig 6. ordens linse nordover ombyttet med 4. ordens linseapparat for det hele lysområde. Lysstyrken er nu for hele lysområdet: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Lyser som før.

Kart nr. 69.

I **Ersholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1757, er anbragt en hvit sektor fra fri østenom *Sandøyflu* og *Hannesholmen* til fri vestenom *Ramklubben*. Fyrlampen lyser således herefter:

1–4. Som før.
5. **Grønt** derfra til 200° — 130 m. østenom jernstangen øst av *Sandøy* —;
6. **hvitt** derfra til 212° — 120 m. vestenom *Ramklubben* —;

7–8. som før.

Kart nr. 69, 76.

Græsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1849, er anbragt på en 3 m. høi underbygning. Lysets h. o. h. er nu: 6,4 m.

Lyser som før.

Kart nr. 77.

Ferder fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1, vil på grunn av reparasjonsarbeider være ute av drift fra idag i ca. 1 uke.

Torsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 279, vil på grunn av pågående ombygningsarbeider ikke kunne tendes ved tendingstid, 28. juni, men først ca. 10. juli.

Kart nr. 9.

Rundøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 968, vil på grunn av pågående installasjonsarbeider ikke kunne tendes ved tendingstid 16. juli. Det vil senere bli bekjentgjort når fyret tendes.

Oslo, den 28. juni 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1937.

Følgende forandringer er utført og trer ikraft straks:

I **Torsøy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 289, er anbragt en rød sektor fra langs land på *Torsøy* n. o. side til nuværende lysgrense 246°. Fyrlampen er dessuten anbragt på stativ. Lysets h. o. h. v. er nu 13,7 m. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 135° — til landet ved *Torsøy* n. o. side — til 249° — midt mellem *Tovebåen* og *Indre Tovegrunn* —;
2. **grønt** derfra til 265° — (som før);

3–4. som før.

Kart nr. 9.

Rasvåg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 370, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h: 130, r: 35, g: 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Fyrlampen er dessuten omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 146° — vestkant av *Kregleholmen* — til 155° — 17 m. østenom *Kregleholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 160° — midt i *Rasvågen* —;
3. **rødt** derfra til 232° — (tidligere hvite lysgrense);
4. **grønt** derfra til 301° — sønnenom *Sauholmen* —;
5. **hvitt** derfra til 307° — 60 m. nordenom *Sakseskjær* —;
6. **rødt** derfra til 341° — 50 m. vestenom jernstangen på *Skarveskjærene* —;
7. **hvitt** derfra til 348° — som før —;
8. **grønt** derfra til 17° — som før —;
9. **hvitt** derfra til 27° — østenom *Tænnanskjærene* —;
10. **rødt** derfra til 46° — som før.

Kart nr. 12.

I **Knibringen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 439, er anbragt en hvit sektor østover fra sønnenom *Raunane* til nordenom *Hinnerholmen*.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 221° til 270° — 100 m. sønnenom 3 m. grunnen ved *Raunane* —;
2. **hvitt** derfra til 277° — 150 m. nordenom *Hinnarholmen* —;

3–5. som før.

Kart nr. 205.

I **Haverøy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 707, er karakteren forandret til **gruppeokkulterende** 2 fm.

Kart nr. 22, 23.

Ildjernsflu fyrskib, fyrfortegnelsen nr. 95, er lagt ut igjen på plass efter slippsetning. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8–1937.)

Ferder fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1, er iorden igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11–1937.)

Torbjørnskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 2, er tendt igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8–1937.)

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 406, er tendt igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9–1937.)

Englandskaien fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 182, som blev pårendt og ødelagt, er satt op igjen og tendt. Lysets h. o. h. er nu 23 m.

Ingøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2063, er satt op igjen efter havariet i vinter. Fyrlampen er nu anbragt på stativ. Lysets h. o. h. 17,5 m. Lyser som før. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 40–1936.)

Nye merker.

På **vestre** — 8 m. *Lunkeflu*, ved *Steilene* fyr, er lagt ut sort stake. Staken ligger i ca. 9 m. vann, kloss vestenom båen.

Kart nr. 401.

Sort stake er lagt ut på 5 m. *Gåsholmbåen*, *Lyngør*. Staken ligger omtrent 30 m. n. v. av båetoppen.

Kart nr. 7.

Inndradde merker.

Den sorte stake på *Tolvfotbåen*, øst av *Stangholmen* og *Teinesskjærene* og nord av *Møkkalasset* er inndradd.

Kart nr. 7.

Den sorte stake innerst i *Fevigkilen* er inndradd.

Kart nr. 8.

Nedenstående nye fyrlamper er anbragt og tendes 1. august:

I **Mulesundet,** *Fedje*, er anbragt 4 Agalanterner, 2 på nordsiden, 2 på sydsiden.

Nr. 1. På vestligste jernstang på nordsiden. Agalanterne på jernstang. 60° 47′ 09″ N., 4° 42′ 39″ O.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund. (0,5 sek.lys + 4,5 sek.mørke = 5 sek.periode.)
Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,8 m.
Lyser rundt.

Nr. 2. Ved jernsøilen østenfor ovennevnte på nordsiden. Agalanterne på jernstang. 60° 47′ 08″ N., 4° 42′ 48″ O.
Karakter: **Fast grønn.** Lysstyrke: 1 Hefnerlys. Lysvidde: 1,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,1 m.
Lyser rundt.

Nr. 3. På vestligste jernstang på sydsiden. Agalanterne på jernstang. 60° 47′ 07″ N., 4° 42′ 44″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2 n. mil. Lysets h. o. h.: 5 m.
Lyser rundt.

Nr. 4. På jernstangen østenfor sistnevnte på sydsiden. 60° 47′ 06″ N., 4° 42′ 49″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 2 n. mil. Lysets h. o. h.: 4 m.
Lyser rundt.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 727 a–d.
Kart nr. 23.

Oslo, den 19. juli 1837.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1937.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes 1. august.

Spafoten, ved *Skjerjehamn.* 60° 56′ 43″ N., 4° 57′ 30″ O. Agalanterne på jernstang på varde. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Lyser rundt.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 750 a.

Kart nr. 24.

Nedenstående nye fyrlampe er anbragt og tendes ved tendingstid:

Korsholmen, *Bergsfjord.* 69° 25′ 18″ N., 17° 15′ 35″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10 m. Lyser rundt.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1915 a.

Kart nr. 85, 321.

Følgende forandring er utført og trer i kraft ved tendingstid:

Sjåberget fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1806, er flyttet 30 m. o. s. o. over, og anbragt på underbygning. 69° 08′ 18″ N., 15° 40′ 46″ O. Lysets h. o. h. er nu: 15 m. Fyrlampen lyser herefter således:

Rødt fra 70° til 105° — 100 m. nordenom jernstangen på *Bjerkedalsbåen* —;

grønt derfra til 133° — 50 m. nordenom jernstangen på indre *Skavdalsboan* —;

hvitt derfra til 138° — 50 m. vestenom jernstangen på *Seiskjæret* (jernstangen ost av indre *Skavdalsboan*) —;

rødt derfra til 157°.

Skarsvåg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2087, er satt op igjen efter havariet i vinter. (Se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 40 — 1936.) Fyrlampen er nu anbragt på stativ. Lysets h. o. h.: 21,5 m. Lyser som før.

Alnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 1005, vil på grunn av pågående arbeider med lykten ikke bli tendt ved tendingstid 23. juli. Det vil senere bli bekjentgjort når fyret tendes.

Oslo, den 23. juli 1937.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1937.

4. august tendes følgende nye fyrlamper:

Bergsvågodden, *Loksund.* 60° 03′ 03″ N., 5° 42° 50″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund. Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets h. o. h. = 8,5 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.
Kart nr. 206, 208.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 590, a.

Prestskjær, *Tysnes.* 60° 03′ 13″ N., 5° 32′ 17″ O. Karakter: **Gruppeokkulterende,** 3 fm., 5 **hvite,** 3 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. = 6,0 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 355° — midt i bukten ved *Jerstad* — til 14° — 40 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra 1,5 grunnen ved *Vågsbuktens* østside —;
2. **hvitt** derfra til 23° — 20 m. østenom kaien ved *Vågsbuktens* vestside —;
3. **grønt** derfra til 102° — 50 m. nordenom 6 m. slaggrunn fra *Gjerslingene* —;
4. **hvitt** derfra 114° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Helgastenfluene* — (obs. midt i denne sektor ligger en 6,5 m. dyp båe ssv. av jernstangen på sv. re *Helgastenflu*) —;
5. **rødt** derfra til 150° — 25 m. østenom staken på no.re *Helgastenflu* —;
6. **hvitt** derfra til 154° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Lyngøy* —;
7. **grønt** derfra til 190° — 50 m. østenom 6 m. slaggrunn fra *Vesøyane* —;
8. **hvitt** derfra til 193° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Storefluene* — (obs. I denne sektor ligger en 8 m. dyp båe omtrent 270 m. nordenfor fyrlampen);
9. **rødt** derfra til 204° — 25 m. østenom staken på *Fjæreskjærbåen* —;
10. **hvitt** derfra til 207° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra store *Godøy* n.v. pynt —;
11. **grønt** derfra til 220° — inn på *Ratholmen* —.

Kart nr. 206.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 591, a.

Malkenes fyrlampe, fyrf. nr. 591, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Karakteren er forandret til **gruppeokkulterende,** 2 fm.
Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 98° — tillands ved *Hesteskaut* og nordenom *Fluøy,* (som før) — til 140° — 100 m. sønnenom *Hatlevneholmen* —;
2. **rødt** derfra til 183° — 65 m. østenom *Storholmen* og 1 fv. grunnen ved holmens so. side —;
3. **hvitt** derfra til 189° — 100 m. vestenom 2 fv. grunnen sv. av *Mjånes* —;
4. **grønt** derfra til 237° — rett på pynten mellem *Stølen* og *Hjertaker* —;
5. **hvitt** derfra til 297° — nordenom *Korsnes* — (som før).

Kart nr. 206, 208.

Rundøy havn fyrlampe fyrf. nr. 967. Den nordre lysgrense 242° er trukket sydover til 252°.
Fyrlampen lyser således herefter: fra 252° — sønnenom nordre molo — til 321° — østenom *Storeskjær* og 2 fv. grunnen syd for søndre molo — (som før).
Kart nr. 31, 214.

Langenes fyrlampe, fyrf. nr. 970, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Rødt** fra 106° — 100 m. nordenom skjæret ved *Tendenes* (grensen faller 50 m. nordenom *Kvalsnes*) — til 122° — 80 m. nordenom 8 m. slaggrunn fra *Baren,* 200 m. nordenom 1 fv. *Skjærflu* og 80 m. sønnenom 6 fv. *Kjeipflu* — ;
2. **grønt** derfra til 142° — 130 fv. østenom *Grøiven* — ;
3. **hvitt** derfra til 159° — vestenom *Golla* — (som før) ;
4. **rødt** derfra tll 167° — østenom *Golla* — (som før) ;
5. **hvitt** derfra til 283° — nordenom *Guldmunde* (som før) ;
6. **hvitt** fra 297° — sønnenom *Sveden* og *Sneldebåene* — (som før), til 306° — nordenom *Kirkeflu og Kjørfleskeflu* — (som før) ;
7. **rødt** derfra til 326° — 150 m. østenom skjæret ved *Kjerringholmen* — ;
8. **grønt** derfra til 351°

Kart nr. 31, 214.

Oslo, den 30. juli 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1937.

5. august tendes nedennevnte nye fyrlampe:

Kallstø, *Karmøy* vestside, nord for *Veavågen*. 59° 20′ 17″N., 5° 11′ 36″ O. Karakter: **Gruppeokkulterende** 3 fm., 2 **hvite,** 4 **røde** og 2 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 22,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 339° — inn på *Lamholmen* — til 9° — 160 m. vestenom skjæret utfor *Lamholmens* nv. pynt —;
2. **grønt** derfra til 25° — vestenom slaggrunn fra *Ryvingen* (300 m. vestenom 9 m. grunnen vest av *Ryvingen*) —;
3. **rødt** derfra til 35° — 300 m. vestenom *Liknesøy* (*Ferkingstadøyane*) —;
4. **hvitt** derfra til 99° — 600 m. sønnenom sydligste *Svenskeskjæri* (*Urter*) —;
5. **rødt** derfra til 130° — 200 m. nordenom 12 m. *Sveagrunnen* —;
6. **hvitt** derfra til 138° — 200 m. vestenom 11 m. *Bjørkeværgrunnen* —;
7. **grønt** derfra til 164° — 200 m. vestenom jernstangen på *Helganesbåen* —;
8. **rødt** derfra til 177° — inn på *Helganeset* —.

Kart nr. 18, 204, 205.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 515 a.

Veavåg fyrlampe, fyrf. nr. 515, er flyttet ca. 600 m. sso. over til *Veavågneset*, 59° 18′ 24″ N., 5° 13′ 13″ O. Karakter: **Okkulterende** (som før), 2 **hvite,** 1 **rød** og 1 **grønn** sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,9 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Hvitt** fra 322° — 15 m. vestenom landet nord av *Sund* — til 336° — ankerplassen i kartet nord av *Ysthus* —;
2. **rødt** derfra til 137° — 60 m. østenom staken på *Kvitinggrunnen* —;
3. **hvitt** derfra til 142° — 150 m. vestenom *Stroka*, 100 m. vestenom 16 m. *Meldrane* og 100 m. vestenom 3,5 m. grunnen ved *Brandøy* vestside —;
4. **grønt** derfra til 155° — inn på *Brandøy* —.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.

Oslo, den 3. august 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1937.

15. august fk. trer følgende fyrforandringer i kraft:

Kvitholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1065. Den faste **grønne** sektor fra 237° til 242° — over *Bararmene* — (sektor nr. 10), er forandret til klipp. **hvitt.**
Kart nr. 35, 218.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 15 — 1937, er anført at *Veavåg* fyrlampe er flyttet 600 m. i SSO retning. Skal være *1100 m.*

På **Fluarholmgrunnen,** *Kvitingsøy,* er utlagt midlertidig stake, **rød,** istedenfor den nedbrukne jernstang.
Kart nr. 16.

Oslo, den 5. august 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1937.

Havnskallen lysbøie, *Lødingen*, fyrfortegnelsen nr. 1630 a (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 11 — 1937), er pårent av et dampskib og er sunket. Midlertidig stake vil bli lagt ut inntil man kan få op den sunkne lysbøie eller få lagt ut ny lysbøie.

Kart nr. 69.

Store Finnkirken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 2108, er satt op og tendt igjen efter havariet i vinter. Fyrlampen nu er anbragt på stativ. Hd. o. h. = 33,5 m. Forøvrig som før.

20. august fk. tendes nedennevnte nye fyrlampe:

Nautøysund, *Asen* ostside, 63° 55′ 57″ N., 9° 46′ 45″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,6 m. Agalanterne på toppen av lite trehus.

Lyser rundt.

Kart nr. 43, 44.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1261, a.

Fra 20. august fk. trer følgende fyrforandring ikraft:

Dolsøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1219, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Fyrlampen er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 31° (som før) til 45° — 45 m. østenom *Rottingen* s.o.side —;
2. **rødt** derfra til 54° — 25 m. vestenom jernstangen med toppmerke i havnen —;
3. **grønt** derfra til 91°;
4. **rødt** derfra til 167° — 70 m. østenom 7 m. *Mannholmflu* —;
5. **hvitt** derfra til 221° — 100 m. vestenom vestligste 5 m. *Dolsøyflu* —;
6. **rødt** derfra til 268° — 115 m. sønnenom jernstangen på *søndre Bleikskjær* —;
7. **hvitt** derfra til 270° — 150 m. nordenom *Jarsteinskjærene* —;
8. **grønt** derfra til 275° — 160 m. nordenom *Emberholmen* —.

Kart nr. 41.

Vabeinet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1659, som har vært slukket på grunn av brudd i den elektriske kabel (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1937) tendes igjen 20. ds.

Da kabelen ikke har kunnet repareres, er det istedet satt op en Agalanterne med karakter:

1 rødt lynblink hvert 5. sekund. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil.

Kart 73.

Oslo, den 17. august 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 18 — 1937.

Følgende forandring er utført:

I **Ærsteinen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1029, er den grønne sektor — nr. 3 — utvidet nordover til fri nordenom *Leikuflu*. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 208 ° til 216 ° — (som før);
2. **hvitt** derfra til 248 ° — 135 m. nordenom jernstangen på *Leikuflu* —;
3. **grønt** derfra til 337 °, — (som før)

4—7. som før.

Kart nr 32.

1ste september tendes følgende nye fyrlamper:

Vikholmen, *Bolgsvaet* ved *Kristiansund N.* 63 ° 06′ 10″ N., 7 ° 46′ 26″ O. Karakter: **Gruppeokkulterende** 3 fm., 2 **hvite**, 3 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m. Lite jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 257 ° — inn på land ved *Orvik* — til 265,5 ° — 12 m. sønnenom landet ved *Orvik* og 12 m. nordenom *Reinsvikholmene* —;
2. **grønt** derfra til 281 ° — 60 m. sønnenom *Hansøy* —;
3. **hvitt** derfra til 309 ° — 100 m. no. av 9/6 *Fugløybåe* —;
4. **rødt** derfra til 10 ° — 160 m. vestenom *Fugløy* —;
5. **grønt** derfra til 61 ° — 50 m. nordenom staken på vestre *Bolgfall* —;
6. **hvitt** derfra til 70 ° — 50 m. sønnenom rød stake på *Skjærveskjærgrunnen* —;
   Obs! I denne sektor ligger 5 fv. *Skjærveskjærbåen*.
7. **rødt** derfra til 94 ° — 70 m. sønnenom jernstangen på *Vikholmflu* —;
8. **grønt** derfra til 112 ° — til *Nordlandets* sv. pynt.

Kart nr. 35, 218.

Brenningstid 27. juli til 10. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr.: 1074 a.

Frøviksundet, *Leka* ostside, sundets søndre innløp. 65° 04′ 02″ N., 11 ° 40′ 20″ O. Karakter: **Okkulterende**, 1 **hvit,** 1 **rød** og 2 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35. g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,0 m. Lite jernhus på lav stenmur. Lyser:

1. **Grønt** fra 228° — inn på land — til 246° — midt mellem sydligste og nordligste jernstang i *Frøviken* —;
2. **rødt** derfra til 35° — 80 m. vestenom jernstangen nord av *Øiflesa* —;
3. **hvitt** derfra til 41 ° — østenom 6 m. slaggrunnen av landet sønnenom *Haug* —;
4. **grønt** derfra til 48 ° — inn på land ved *Haug*.

Kart nr. 51. 224.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1376 a.

Klungholmen, *Frøviksundets* nordre innløp, på holmens s. o. side. 65 ° 04′ 17″ N., 11 ° 41′ 43″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,5 m. Agalanterne på toppen av lite trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 51, 224.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1376 b.

Knerten, *Frøviksundets* nordre innløp. 65° 04′ 21″ N., 11 ° 42′ 12 ″ O. Karakter: **Gruppeokkulterende 3 fm.**, 1 **hvit,** 2 **røde** og 2 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,2 m. Lite jernhus på toppen av varde. Lyser:

1. **Grønt** fra 53 ° — inn på *Madsøy* nv. side — til 63 ° — 25 m. sønnenom *Klungholmen* og 30 m. nordenom *Madsøy*. Denne grense går over den lille holme tvers av nordligste jernstang i *Frøviken* —;
2. **rødt** derfra til 238 ° — 60 m. sønnenom rød stake på *Hyllabåen* og 80 m. sønnenom sort stake vest av *Tenskjær* —;
3. **grønt** derfra til 247 ° — 60 m. sønnenom slaggrunnen fra *Tenskjærflu* jernstang og 30 m. nordenom jernstangen på *Knerttaren* —;
4. **hvitt** derfra til 257 ° — nordenom slaggrunnen fra 1 m. *Kveitskjærgrunnen* —;
5. **rødt** derfra til 279 ° — midt over *Kveitskjærgrunnen*.

Kart nr. 51, 224.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1376 c.

Dynegrunnen, innløpet til *Svolvær*. 68° 13′ 15″ N., 14 ° 34′ 03 ″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,Om. Agalanterne på jernstang på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 73, 311.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1664 a.

Draget, ved *Molldøra*, på holmens no. side. 68 ° 13′ 52″ N., 14 ° 43′ 40″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.:

11,0m. Agalanterr
rundt.

Kart nr. 73, 31

Brenningstid:

Plass i fyrfor

Lille Bren

10′ 45″ N., 14 °
rekkefølge omtr. h
+ 1 sek. lys + 8
røde og 3 **grønne**
Hefnerlys. Lysvid
sets h. o. h.: 24,0

1. **Rødt** fra 232
   rene, — til 2
   fra 6 m. *Små*
2. **hvitt** derfra
   grunnen —;
3. **grønt** derfra
   stikkende sk
   20 m. slaggru
4. **rødt** derfra
   skallen —;
5. **hvitt** derfra
   Skropskallen
   19 m. *Opskal*
6. **grønt** derfra
7. **rødt** derfra
   skallen —;
8. **hvitt** derfra ti
9. **rødt** derfra
   av *Steinøy*,
   Gjeitvikpynte

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1937.

mai.
1074 a.

tside, sundets søndre innløp.
). Karakter: **Okkulterende**, 1
Lysstyrke: h. 130, r. 35. g. 17
8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets
å lav stenmur. Lyser:
å land — til 246° — midt
gste jernstang i *Frøviken* —;
vestenom jernstangen nord

enom 6 m. slaggrunnen av

på land ved *Haug*.

3. mai.
1376 a.

sundets nordre innløp, på
N., 11° 41′ 43″ O. Karak-
rt 5. sekund. (0,5 sek. lys +
e). Lysstyrke: 30 Hefnerlys.
. o. h.: 10,5 m. Agalanterne
r rundt.

3. mai.
1376 b.

ordre innløp. 65° 04′ 21″ N.,
Gruppeokkulterende 3 fm., 1
orer. Lysstyrke: h. 130, r. 35
henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n.
mil. Lysets h. o. h.: 6,2 m. Lite jernhus på toppen av varde. Lyser:

1. **Grønt** fra 53° — inn på *Madsøy* nv. side — til 63° — 25 m. sønnenom *Klungholmen* og 30 m. nordenom *Madsøy*. Denne grense går over den lille holme tvers av nordligste jernstang i *Frøviken* —;
2. **rødt** derfra til 238° — 60 m. sønnenom rød stake på *Hyllabåen* og 80 m. sønnenom sort stake vest av *Tenskjær* —;
3. **grønt** derfra til 247° — 60 m. sønnenom slaggrunnen fra *Tenskjærflu* jernstang og 30 m. nordenom jernstangen på *Knerttaren* —;
4. **hvitt** derfra til 257° — nordenom slaggrunnen fra 1 m. *Kveitskjærgrunnen* —;
5. **rødt** derfra til 279° — midt over *Kveitskjærgrunnen*.

Kart nr. 51, 224.
Brenningstid: 3. august til 3. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1376 c.

Dynegrunnen, innløpet til *Svolvær*. 68° 13′ 15″ N., 14° 34′ 03″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0m. Agalanterne på jernstang på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 73, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1664 a.

Draget, ved *Molldøra*, på holmens no. side. 68° 13′ 52″ N., 14° 43′ 40″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0m. Agalanterne på toppen av lite hus på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 73, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1651 a.

Lille Bremholmen, ved *Bremholmsundene*, 68° 10′ 45″ N., 14° 21′ 01″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 12. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 8 sek. mørke = 12 sek. periode). 3 **hvite**, 4 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 24,0m. Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 232° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Brødrene*, — til 249° — 230 m. fra *Kjeldskjærene* og 140 m. fra 6 m. *Småskallene* —;
2. **hvitt** derfra til 260° — 80 m. nordenom 18 m. *Rekøygrunnen* —;
3. **grønt** derfra til 270° — 150 m. nordenom lengst fremstikkende skjær ved *St. Følfoten* og 50 m. nordenom 20 m. slaggrunnen fra *Sandfallet* —;
4. **rødt** derfra til 356° — 90 m. vestenom 17 m. *Lamholmskallen* —;
5. **hvitt** derfra til 9° — 160 m. østenom østligste 17 m. *Skropskallen* (vest av *Moholmen* fyr) og 170 m. østenom 19 m. *Opskallen* —;
6. **grønt** derfra til 29° — 300 m. østenom 1 m. *Flesbåen* —;
7. **rødt** derfra til 40° — 150 m. vestenom 9 m. *Breiskallen* —;
8. **hvitt** derfra til 50° — 100 m. fra 1. *Rødholmens* so. pynt —;
9. **rødt** derfra til 74° — 100 m. nordenom jernstangen nv. av *Steinøy*, 60 m. sønnenom *Ausa* og 60 m. sønnenom *Gjeitvikpynten* —;
10. **grønt** derfra til 81°.

Kart nr. 73, 311.
Brenningstid. 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1670 a.

Nye merker.

På **Spenflu,** *Fåfjorden*, er lagt ut sort stake. Staken ligger på omtr. 9 m. dybde, sv. av vestre skolt i med: *Kvitnes* fyrlampe til *Rønelden*.

Kart nr. 27. 28.

På **Tangeflu,** n. av *Oterøy*, er lagt ut sort stake. Staken ligger i n. kant av båen på omtr. 8 m. vann.

Båen er feil avlagt på kartet. Den ligger ca. 300 m. i retning 58° fra den kartlagte plass. Dybden er 2,5 m. ikke 4 fv. som angitt.

Kart nr. 32. 33.

Havarert merke.

Jernstangen på **Kvitingtaren,** n. for *Gjeita* fyr, er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 25.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, vil på grunn av pågående reparasjonsarbeider være ute av funksjon en kort tid. Det vil senere bli utsendt bekjentgjørelse om når tåkesignalet trer i virksomhet igjen.

Oslo, den 23. august 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1937.

Nedenstående forandring er utført:

Mulesundet, *Fedje,* fyrfortegnelsen nr. 727 a (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12, 1937). Karakteren på den hvite Agalanterne som er anbragt på vestligste jernstang på nordsiden av sundet, og som nu er 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund er forandret til 1 lynblink omtr. **hvert 3. sekund** (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode).

Kart nr. 23.

Rundøy fyr og **Alnes** fyr, fyrfortegnelsen nr. 968 og nr. 1005, vil bli tendt igjen ca. 9. september.

På **Tranøy** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1611, må urverket underkastes en reparasjon. Det roterende apparat vil derfor for en tid bli erstattet med et fast apparat, hvorved lysstyrken blir noget redusert.

Fyret vil også nu vise 2 blink omtrent hvert 6. sekund (1 sek. lys + 1 sek. mørke + 1 sek. lys + 3 sek. mørke = 6 sek. periode).

Kart nr. 68, 69, 311.

Havnskallen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1630 a, er lagt ut igjen og den midlertidig utlagte stake inndradd. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11 og 17, 1937).

Kart nr. 69.

Makkaur fyr tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 2137, er i orden og i drift igjen. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 18, 1937).

Havarerte merker.

Jernbåken på **Skibeløpskjæret** ved innløpet til *Sogndalsstranden* er brukket ned.

Kart nr. 12, 306.

Jernstangen på **Bortrefallet** ved *Haukøy* i *Kvænangen* er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 94.

Oslo, den 2. september 1937.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1937.

Følgende forandringer er utført:

I **Sundholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 269. er karakteren forandret til **gruppeokkulterende** 2 fm.
Kart nr. 8.

I **Stokken** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 293, er karakteren forandret til **okkulterende**.
Kart nr. 9.

Rundøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 968, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke nu: h. 221 400, r. 55 350, g. 27 700 Hefnerlys. Lysvidde 19 n. mil.

Fyrets skjermning er som før, men de faste sektorer er forandret til **okkulterende**. Fyret lyser således herefter:

1. **Okk. hvitt** fra 31° til 43° — vestenom *Mulenes* — ;
2. **klipp. hvitt** derfra til 53° — sønnenom 2½ fv. *Jeitmaren* og mellem 7/6 *Hornbåen* og 3 fv. *Hornboflu* — ;
3. **okk. rødt** derfra til 74° — nordenom 2½ fv. *Jeitmaren* — ;
4. **okk. hvitt** derfra til 196° — vestenom 5 fv. *Golla* og vel fri vestenom 14 fv. *Sva* — ; (Denne grense går over *Vårene*).
5. **klipp. hvitt** derfra til 218° — østenom 2 fv. *Vallebåen* — ;
6. **okk. rødt** derfra til 233° — sønnenom 5 fv. *Håflu* — ;
7. **okk. hvitt** derfra til 251° — nordenom revet (7 fv.) ved *Gressøyene* — ;
8. **okk. grønt** derfra til 276°.

Kart nr. 29, 31, 214, 216.

15. september tendes følgende nye fyrlamper i Finnmark:

Måsholmen, i *Revsbotn*. 70° 41′ 09″ N., 24° 34′ 58″ O.
Karakter: **Okkulterende, 3 hvite, 2 røde og 2 grønne sektorer.** Lysstyrke: h. 130, r. 35, og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 15,8 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 317° — inn på land ved *Kalvneset*, — til 326° — 160 m. vestenom *Kalvneset* — ;
2. **hvitt** derfra til 352° — 150 m. østenom *Storjordpynten* — ;
3. **rødt** derfra til 102° — 220 m. nordenom *Revsnesskjær* — ;
4. **hvitt** derfra til 151° — 130 m. vestenom *Avløysingen* og 150 m. vestenom *Kvalneset* — ;
5. **rødt** derfra til 187° — 150 m. østenom *Sommarneset* — ;
6. **hvitt** derfra til 194° — 250 m. vestenom *Grasholmen* — ;
7. **grønt** derfra til 206° — inn på *Grasholmen*.

Kart nr. 99, 323.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 2057 a.

Avløysingen, *Oxefjord*. 71° 00′ 36″ N., 27° 30′ 48″ O.
Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10. sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode).
Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 15,0 m. Agalanterne på toppen av lite trehus.
Lyser rundt.
Kart nr. 108. 324.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 2110 a.

Oslo, den 10. september 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1937.

Følgende forandringer er utført:

I **Kjørtingen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 177, er lysområdet utvidet ved at der er anbragt en hvit sektor nordover mellem *Sauholmen* og *Lille Arøy*, samt en grønn sektor over *Sauholmen* og en rød sektor over *Lille Arøy*. Lampen lyser således herefter:

1—5. Som før.

6. **Grønt** fra 192° — inn på *Sauholmen* — til 206° — fri 6 m. slaggrunn fra *Sauholmens* østkant —;
7. **hvitt** derfra til 208° — fri vestenom 6 m. slaggrunn fra *Lille Arøy* —;
8. **rødt** derfra til 226° — inn på *Lille Arøy* —.

Kart nr. 6.

Langesund-Helgeroa Ferjeselskap har fått tillatelse til å anbringe nedenstående lanterner for sikring av ferjetrafikken *Langesund-Helgeroa:*

Brudeskjær (privat), 59° 00′ 57″ N., 9° 47′ 56″ O, Karakter: **Fast rød.** Lysets h. o. h.: 2,5 m. Lyser fra 150° — 50 m. østenom slaggrunnen fra *Halvveisholmene* — til 311° — 50 m. nordenom slaggrunn fra *Sælskjærbåen*.

Kart nr. 5.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 177 a.

Sauholmen (privat), overettlanterner.

Nedre: På *Sauholmen* n. pynt. 59° 00′ 56″ N., 9° 46′ 53″ O. Lysets h. o. h,: 4 m. Karakter: **Fast rød.**

Øvre: På *Sigtesøy*, 180 m. bakenfor nedre lanterne i retn. 253°. 59° 00′ 54″ N., 9° 46′ 42″ O. Lysets h. o. h.: 8 m. Karakter: **Fast rød.**

Overettlinjen — 253° — leder mellem 3 m. grunnene nord av *Lille Arøy*.

Kart nr. 5.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 177 b—c.

1. oktober tendes følgende nye fyrlamper:

Nordre Troholmen, *Trosundet*. 65° 48′ 06″ N., 12° 31′ 30″ O. Karakter: **Gruppeokulterende** 2 fm., **2 hvite, 1 rød og 2 grønne sektorer.** Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 28,5 m. Lite jernhus på stenmur.

Lyser:

1. **Grønt** fra 359° — til *Rødøy* sydostside — til 5° — 30 m. vestenom søndre *Troholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 17° — 150 m. østenom 6 m. slaggrunn ved *Mindland* østside —;
3. **rødt** derfra til 171° — 100 m. østenom jernsøilen s. o. av *Inderøy* og 170 m. østenom 1 m. *Langholmflu* —;
4. **hvitt** derfra til 192° — 60 m. vestenom *Rødøy* —;
5. **grønt** derfra til 215° — inn på *Rødøy*.

Kart nr. 55, 310.
Brenningstid: 3. august til 3. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1438 a.

Kloholmen, ved *Trænfjorden*. 66° 32′ 30″ N., 12° 35′ 37″ O. Karakter: 1 **lynblink** omtr. hvert 7. sekund. (1 sek. lys + 6 sek. mørke = 7 sek. periode). **4 hvite, 4 røde og 3 grønne sektorer.** Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 10,3 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o h.: 14,7 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Rødt** fra 163° — 100 m. vestenom lengst fremstikkende St. Svenningen — til 199° — kloss østenom skvalpeskjæret ved *Islændingens* s. v. pynt —;
2. **hvitt** derfra til 201° — 100 m. vestenom jernstangen nord av *Vågsholmen* —;
3. **grønt** derfra til 273° — 60 m. sønnenom *St. Æskjeholmens* sydpynt og 100 m. nordenom *Skaftet* (varden står litt innpå holmen) —;
4. **rødt** derfra til 359° — 120 m. vestenom vestligste *Ertenflesa* —;
5. **hvitt** derfra til 6° — 200 m. østenom østligste *Skjærflesa* —;
6. **grønt** derfra til 16° — 200 m. vestenom s. v. skvalpeskjær s. v. av *Skærflesa* —;
7. **hvitt** derfra til 25° — 180 m. østenom *Djupflesa* —;
8. **rødt** derfra til 70° — 250 m. nordenom 9 m. *Gråskallene* —;
9. **hvitt** derfra til 79½° — 250 m. sønnenom 9 m. *Gleskallen* øst av *Lyngværtarene* —;
10. **grønt** derfra til 92° — 230 m. sønnenom 9 m. *Mikkelskallen* og 200 m. nordenom nordligste 11 m. *Lyngværtarene* —;
11. **rødt** derfra til 99° — 90 m. nordenom 9 m. *Mikkelskallen*.

Kart nr. 61, 310.
Brenningstid: 6. august til 30. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1508 a.

Sør-Nesøy overettlanterner. Her er anbragt 3 lanterner, 2 røde og 1 grønn. Den **nedre røde** lanterne danner sammen med den **grønne** lanterne overettfyr for vestre innløp til havnen. De 2 **røde** lanterner er overettfyr for sydvestre innløp til havnen.

Nedre: 66° 34′ 18″ N., 12° 38′ 06″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 n. mil. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 31° til 121°.

Øvre for v. innløp. 66° 34′ 18″ N., 12° 38′ 10″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,5 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 80° til 100°, sterkest i overettlinjen med nedre røde lanterne, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 90° — leder inn vestre innløp, 50 m. sønnenom den lille holme nord av vestligste jernstang i vestre løp, og 30 m. nordenom 1 m. grunnen n. o. av samme jernstang.

Øvre for s. v. innløp. 66° 34″ 22″ N., 12° 38′ 20″ O. Karakter **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,5. Lanterne på trestolpe.

Lyser fra 53° t
røde lanterne, med
linjen.

Overettlinjen –
nordenom 5 m. *K*
sønnenom 8 m. gru
om 5 m. grunnen v
side, og 10 m. sønn

Kart nr. 61, 310.
Brenningstid: (
Plass i fyrforte

Skrolsvik
For n. v. innløp
Nedre: 69° 03′
lynblink omtr. hver
1 sek. periode). Ly
mil. Lysets h. o. h
lite trehus. Lyser
med øvre lampe, m
linjen.

Øvre: 140 m.
69° 03′ 36″ N., 16° 4
hvert 4. sekund
periode). Lysstyrk
Lysets h. o. h.: 19,
hus. Lyser fra 12
nedre lampe med a

Overettlinjen –
Sørbåen, 160 m. sø
på *Skrolsvikskjær* o
grunnen.

For s. v. innlø
Nedre: 69° 04′
Lysstyrke: 60 Hef
7,2 m. Lanterne p

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1937.

følgende nye fyrlamper:

holmen, *Trosundet*. 65° 48′ 06″ N.,
er: **Gruppeokulterende** 2 fm., **2 hvite, 1**
orer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17
enholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets
jernhus på stenmur.

til *Rødøy* sydostside — til 5° — 30 m.
Troholmen —;
17° — 150 m. østenom 6 m. slaggrunn
tside —;
71° — 100 m. østenom jernsøilen s. o.
70 m. østenom 1 m. *Langholmflu* —;
92° — 60 m. vestenom *Rødøy* —;
215° — inn på *Rødøy*.

august til 3. mai.
nelsen nr. 1438 a.

, ved *Trænfjorden*. 66° 32′ 30″ N., 12°
1 **lynblink** omtr. hvert 7. sekund. (1 sek.
= 7 sek. periode). **4 hvite, 4 røde og 3**
styrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys.
s 10,3 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o h.:
s på stativ.

– 100 m. vestenom lengst fremstikkende
— til 199° — kloss østenom skvalpeskjæret
s s. v. pynt —;
01° — 100 m. vestenom jernstangen nord
—;
l 273° — 60 m. sønnenom *St. Æskje-*
nt og 100 m. nordenom *Skaftet* (varden
holmen) —;
359° — 120 m. vestenom vestligste *Erten-*

5. **hvitt** derfra til 6° — 200 m. østenom østligste *Skjærflesa* —;
6. **grønt** derfra til 16° — 200 m. vestenom s. v. skvalpeskjær s. v. av *Skærflesa* —;
7. **hvitt** derfra til 25° — 180 m. østenom *Djupflesa* —;
8. **rødt** derfra til 70° — 250 m. nordenom 9 m. *Gråskallene* —;
9. **hvitt** derfra til 79½° — 250 m. sønnenom 9 m. *Gleskallen* øst av *Lyngværtarene* —;
10. **grønt** derfra til 92° — 230 m. sønnenom 9 m. *Mikkelskallen* og 200 m. nordenom nordligste 11 m. *Lyngværtarene* —;
11. **rødt** derfra til 99° — 90 m. nordenom 9 m. *Mikkelskallen*.

Kart nr. 61, 310.
Brenningstid: 6. august til 30. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1508 a.

Sør-Nesøy overettlanterner. Her er anbragt 3 lanterner, 2 røde og 1 grønn. Den **nedre røde** lanterne danner sammen med den **grønne** lanterne overettfyr for vestre innløp til havnen. De 2 **røde** lanterner er overettfyr for sydvestre innløp til havnen.

Nedre: 66° 34′ 18″ N., 12° 38′ 06″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 n. mil. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 31° til 121°.

Øvre for v. innløp. 66° 34′ 18″ N., 12° 38′ 10″ O. Karakter: **Fast grønt.** Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,5 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 80° til 100°, sterkest i overettlinjen med nedre røde lanterne, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 90° — leder inn vestre innløp, 50 m. sønnenom den lille holme nord av vestligste jernstang i vestre løp, og 30 m. nordenom 1 m. grunnen n. o. av samme jernstang.

Øvre for s. v. innløp. 66° 34″ 22″ N., 12° 38′ 20″ O. Karakter **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,5. Lanterne på trestolpe.

Lyser fra 53° til 73° sterkest i overettlinjen med nedre røde lanterne, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 63° — leder inn s. v. innløp, 100 m. nordenom 5 m. *Kjeholmskallen* n. o. av *Islendingen*, 30 m. sønnenom 8 m. grunne n. n. v. av *Islendingen*, 130 m. nordenom 5 m. grunnen vest av jernstangen ved *Islendingen* vestside, og 10 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Rya*.

Kart nr. 61, 310.
Brenningstid: 6. august til 30. april.
Plass i fyrfortegnlesen nr. 1508 b—d.

Skrolsvik, Senja. 2 par overettlamper.
For n. v. innløp:

Nedre: 69° 03′ 39″ N., 16° 48′ 48″ O. Karakter: **1 hvitt** lynblink omtr. hvert sekund (0,5 sek. lys + 0,5 sek. mørke = 1 sek. periode). Lysstyrke: 400 Hefnerlys. Lysvidde: 11,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,5 m. Agalanterne på toppen av lite trehus. Lyser fra 118° til 138° — sterkest i overettlinjen med øvre lampe, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Øvre: 140 m. bakenfor nedre lanterne i retningen 128°. 69° 03′ 36″ N., 16° 49′ 00″ O. Karakter: 1 **hvitt** blink omtr. hvert 4. sekund (2 sek. lys + 2 sek. mørke = 4 sek. periode). Lysstyrke: 760 Hefnerlys. Lysvidde 13 n. mil. Lysets h. o. h.: 19,8 m. Agalanterne på toppen av lite trehus. Lyser fra 125° til 131°, sterkest i overettlinjen med nedre lampe med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 128° — leder 120 m. nordenom 7 m. *Sørbåen*, 160 m. sønnenom *Skjelnes*, 100 m. nordenom varden på *Skrolsvikskjær* og 180 m. sønnenom jernstangen på *Steingrunnen*.

For s. v. innløp:

Nedre: 69° 04′ 11″ N., 16° 48′ 53″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,2 m. Lanterne på stolpe. Lyser fra 34° til 54°, sterkest i overettlinjen med øvre lampe, med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Øvre: 100 m. bakenfor nedre lanterne i retningen 44°. 69° 04′ 13″ N., 16° 49′ 00″ O. Karakter: **Fast rød.** Lysstyrke: 60 Hefnerlys. Lysvidde: 6,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 21,3 m. Lyser fra 34° til 54°, sterkest i overettlinjen med nedre lanterne med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen. Overettlinjen — 44° — leder 100 m. vestenom *Krabbeskjær* og 150 m. østenom sydligste av *Leiskjærvardene*.

Kart nr. 79, 80, 311.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 1902 a—d.

Beriktigelse.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 18 er bekjentgjort at på *Tangeflu*, n. av *Oterøi*, er lagt ut sort stake, og at fluen er feil avlagt i kartet. Ved foretatt kontrollmåling er konstatert at *Tangeflu* er rett avlagt, men er $^{21}/_{6}$ fv. dyp. Den utlagte stake ligger i omtr. 8 m. vann i n. kant av en *nyfunnen* $^{8}/_{6}$ fv. båe, 350 m. fra *Tangeflu* i retningen 99°.

Oslo, den 23. september 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1937.

Nedenstående lys- og lydbøier er lagt ut og tendt:

På **Rakkebåene,** *Larviksfjorden,* er lagt ut lys- og orgelbøie istedenfor nuværende orgelbøie. 58° 56′ 53″ N., 10° 04′ 22″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10. sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode).

Lysstyrke: 270 Hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4 m. **Rød** cylindrisk jernbøie med toppstativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 5, 202, 305.

Brenningstid: Hele året.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 167.

På **Ramsholmflu,** *Larviksfjorden,* er lagt ut lys- og klokkebøie istedenfor nuværende røde stake som er inndradd. Ca. 58° 59′ 40″ N., 10° 04′ 09″ O. Nøiaktig posisjon vil senere bli bekjentgjort.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode).

Lysstyrke: 110 Hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h.: 3 m. **Rød** cylindrisk jernbøie med toppstativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 5, 202, 305.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 168 a.

1. oktober tendes nedenstående nye fyrlampe:

Færøybåen, *Nekøyosen.* 61° 34′ 46,5″ N., 4° 57″ 50″ O.

Karakter: 1 **grønt** lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode).

Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,8 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 26, 212.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 830 a.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5, 1937 er bekjentgjort at **Håhellerholmens** 2 **grønne** elektriske fyrlamper, fyrfortegnelsen nr. 397, vil bli forandret til **hvite.** Denne forandring vil ikke bli utført. Lampene vil fortsatt vise **grønt** lys, men lysstyrken er forandret til 32 Hefnerlys med en lysvidde av 5,5 n. mil.

Oslo, den 25. september 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1937.

Ny lysbøie er lagt ut og tendt på:

Ådnøyskjærflu, ved *Bakøysundet*, istedenfor den sorte og røde stake som er inndradd. 60° 45′ 01″ N., 05° 01′ 54″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5. sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Sort cylindrisk bøie med toppstativ.

Lyser rundt.
Kart nr. 23, 210.
Brenningstid: 14. juli til 23. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 674 a.

Nye fyrlamper er anbragt og tendt på:

Gjeslingskjær, *Griphølen*. 63° 14′ 31″ N., 07° 48′ 11″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 12. sekund. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 8 sek. mørke = 12 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,7 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Hvitt** fra 299° — 125 m. sønnenom staken på *Boeflu* — til 320° — 70 m. nordost av 8 fv. grunnen øst av *Gjeslingene* og midtvaters inn *Råset* —;
2. **rødt** derfra til 358° — 325 m. vestenom 8 fv. grunnen ved *Odskjærene* —;
3. **hvitt** derfra til 10° — 150 m. østenom *Gjeslingene* —;
   Obs! I denne sektor ligger en 10 fv. dyp grunne ca. 300 m. sønnenom *Gjeslingene*.
4. **grønt** derfra til 29° — 500 m. østenom *Hilbåren* jernsøile og 230 m. østenom $4^1/_2$ fv. *Gotarren* —;
5. **rødt** derfra til 87° — 200 m. nordenom $6^1/_2$ fv. *Hårskolklakken* —;
6. **hvitt** derfra til 95° — 220 m. sønnenom 6 fv. i. *Gåsefluen* —;
7. **grønt** derfra til 160° — 85 m. østenom 6 m. slaggrunn fra *Lyngtarren* —;
8. **hvitt** derfra til 165° — 160 m. vestenom jernstangen på *Hummerskjærfluene*. Sektoren går mellem de to 4 fv. grunner som ligger $3^3/_4$ kabellengder nordenfor *Gjeslingskjær*, 100 m. østenom vestligste grunne og 40 m. vestenom østligste grunne —;
9. **rødt** derfra til førstnevnte grense.

Kart nr. 36, 218.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1165 a.

Ivarflu, ved *Lyngvær*. 63° 16′ 10″ N., 07° 47′ 14″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,8 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.
Kart nr. 36, 218.
Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1165 b.

Hagbaren, ved *Stamsund*. 68° 06′ 03″ N., 13° 51′ 40″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 15. sekund. (1,5 sek. lys + 13,5 sek. mørke = 15 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 24,0 m. Agalanterne på lite trehus på toppen av varde.

Lyser rundt.
Kart nr. 73, 311.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1688 a.

Skjervøyskjæret, ved *Kvænangen*. 70° 04′ 33″ N., 20° 59′ 27″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10. sekund (1 sek. lys + 9 **sek. mørke** = 10 sek. periode). Lysstyrke: 270 Hefnerlys. Lysvidde: 10,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 21,5 m. Agalanterne på lite jernhus.

Lyser rundt.
Kart nr. 93, 322.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2000 a.

Bardineset, *Øksfjord*. 70° 07′ 42″ N., 22° 17′ 58″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10. sekund. (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 75 Hefnerlys. Lysvidde: 7,2 n. mil. Lysets h. o. h.: 10 m. Agalanterne på lite trehus.

Lyser rundt.
Kart nr. 96, 97, 322.
Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 2019 a.

Havarert merke.

Jernstangen på **Steinen,** SO. av *Valberg* er brukket ned.
Kart nr. 73.

Oslo, den 8. oktober 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1937.

Nye fyrlamper er anbragt og tendt:

I **Humlesund,** *Korsfjorden,* 60° 10′ 06″ N., 05° 03′ 51″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3. sekund (0,5 sek. lys + 2,5 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,9 m. Agalanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 21, 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 619 a.

På **Kråkeneset,** *Sognesjøen.* 61° 03′ 23″ N., 04° 56′ 30″ O. Karakter: **Gruppeokkulterende 3 fm.** 2 **hvite,** 2 **røde** og 1 **grønn** sektor. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 12,7 m. Lite jernhus på betongfundament.

Lyser:

1. **Grønt** fra 216° — fra *Slettenes* — til 223° — 150 m. østenom *Sulen* — ;
2. **hvitt** derfra til 230° — 150 m. nordenom jernstangen på *Torholmbåene* — ;
3. **rødt** derfra til 235° — 150 m. sønnenom *Torsholmene* — ;
4. **hvitt** derfra til 51° — sønnenom *Nesøy* sydpynt og 110 m. sønnenom $^1/_2$ fv. *Fluskjærbåen* — ;
5. **rødt** derfra til 68° — inn på *Nesøy.*

Kart nr. 24, 210.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 755 a.

Ved **Sandshamn** er der midlertidig anbragt en lanterne på jernstang på enden av den molo som Havnevesenet for tiden har under bygning. Lanternen viser **fast rødt** lys og lyser rundt.

Kart nr. 29.

Posisjon for **Ramsholmflu** lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 168 a, er: 58° 59′ 42″ N., 10° 04′ 12″ O. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22 — 1937).

Kart nr. 5, 202, 305.

Ved **Alnes** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1005, er det tidligere tårn erstattet av et 22,5 m. høit hvitt tretårn med 2 røde belter. Lysets h. o. h. er nu 36,0 m. Høiden over grunnen 22,5 m. Lysvidde 16,9 n. mil.

Kart nr. 31, 216.

Den i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1937 bekjentgjorte forsterkning av **Utvær** fyr vil ikke bli utført iår. Fyrets karakter er forandret til **1 lynblink hvert 5. sekund.** (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10 — 1937.)

Den i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10 — 1937 bekjentgjorte forandring av karakteren for **Ferder** fyr, **Oksøy** fyr og **Slotterøy** fyr vil tre ikraft i nær fremtid uten forutgående bekjentgjørelse.

Forsterkning og omskjermning av **Sørhaugøy** fyr, fyrfortegnelsen nr. 500, vil ikke bli utført iår. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5 — 1937.)

Havarert merke.

Jernsøilen på *Arnøybåen,* n. av *Arnøy* er brukket ned.

Kart nr. 93.

Oslo, den 23. oktober 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1937.

Nye fyrlamper er anbragt og tendt:

På **Vangsnes,** *Sognefjorden.* 61° 10′ 30″ N., 06° 38′ 23″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,6 m. Agalanterne på toppen av lite trehus på betongsokkel. Lyser rundt, men synlig fra sjøen kun fra 17° til 240°, idet landet borttar lyset forøvrig.

Kart nr. 211 II.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 767 a.

På **Gloven,** ved *Skålvik.* 65° 19′ 00″ N., 12° 02′ 08″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,5 m. Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ. Lyser rundt.

Kart nr. 53, 224.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1393 a.

På **Helligholmøra,** *Grøtøy.* 67° 51′ 03″ N., 14° 48′ 22″ O. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,5 sek, lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m. Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ.

Kart nr. 67.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1594 a.

På **Steingrunnen,** *Grottøy.* 67° 51′ 08″ N., 14° 48′ 23″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ.

Kart nr. 67.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1594 b.

Syrevågen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 508, er anbragt igjen efter havariet i vinter. (Se Bekj. fra Fyrdirektøren nr. 38 — 1936.) Fyrlampen lyser som før.

Den midlertidig anbragte fyrlampe på østre molohode er inndratt. (Se Bekj. fra Fyrdirektøren nr. 2 — 1937.)

Ved **Vardø** fyr, fyrfortegnelsen nr. 2142, er det tidligere tåkehorn ombyttet med diafon. Tåkesignalets karakter er forandret til **2 støt hvert 2. minutt** (støt 3 sek., pause 6 sek., støt 3 sek., pause 108 sek).

Kart nr. 114, 294, 325.

På **Færøyflu** vil i nær fremtid bli lagt ut orgelbøie utenfor *Farsund* i omtr. 58° 02′,5 N., 06° 50′ O.

Kart nr. 11, 306.

Oslo, den 6. november 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1937.

Det midlertidig anbragte radiofyr på **Guldholmen** fyr er nedlagt. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13 — 1936).

Ved **Filtvet** fyr, *Oslofjorden*, er anbragt radiofyr. Beliggenhet 59° 34,2′ N., 10° 37,5′ O. Prøvedrift er satt i gang.

Radiofyrets bølge 318,5 kp./sek. (942 m.).

Tonehøiden er nu 1000 p./sek., men kan bli gjenstand for senere forandring.

Beregnet rekkevidde omtr. 10 n. mil.

Signalets karakter er: 3 streker, hver av 5 sekunders varighet, med omtr. 1,7 sek. mellemrum hvert 30. sek. (lyd 5 sek., pause 1,7 sek., lyd 5 sek., pause 1,7 sek., lyd 5 sek., pause 11,6 sek. = 30 sek.periode).

Signalet gis i tåke og i usiktbart vær samt inntil videre som regel i klarvær mellem kl. 7 og kl. 18.

Fartøier som har peilt radiofyret anmodes om å sende en kort meddelelse om de erfaringer som er gjort til *Fyrdirektøren, Oslo.*

Meddelelsen bør inneholde oplysninger om:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett.
3. Radio-værforholdene.
4. Fartøiets avstand fra radiofyret.
5. Peilingene, regnet *fra* fartøiet.
6. Hvorledes radiopeilingene stemmer med samtidig foretatte *sikre* optiske peilinger eller *sikker* stedsbestemmelse. Videre om eventuelle avvikelser antas å skyldes forholdene ombord (feil ved peileapparat eller kompass, uøvet peilebetjening m. v.) eller radiofyret.

Oksøy fyr, hovedfyr, fyrfortegnelsen nr. 296, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrken er nu 575 000 Hefnerlys. Fyrets karakter er forandret til: **2 lynblink** i hurtig rekkefølge **hvert 15. sekund.**

Kart nr. 9, 305.

Utsira fyr, fyrfortegnelsen nr. 516, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrken er nu 225 000 Hefnerlys.

Kart nr. 17, 18, 306.

Slotterøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 607, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Lysstyrken er nu 400 000 Hefnerlys. Fyrets karakter er forandret til: **2 lynblink** i hurtig rekkefølge **hvert 15. sekund.**

Kart nr. 20, 206.

Skarvøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1214, er flyttet ca. 20 m. nordover. 63° 45′ 55″ N., 08° 36′ 02″ O.

Fyrlampen er samtidig forhøiet og lysområdet utvidet. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Lyser fra 85° til 346°.

Kart nr. 41, 309.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23 — 1937 er beliggenheten av **Bardineset** fyrlampe angitt til 70° 07′ 42″ N. Den skal være 70° 09′ 42″ N.

Oslo, den 12. november 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1937.

I **Ryfylkefjordene** er anbragt og tendt nye fyrlamper:

På **Håhamaren,** ved *Jørpeland.* 59° 00′ 28″ N., 6° 03′ 18″ O. Karakter: **Okkulterende,** 2 **hvite,** 2 **røde** og 2 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 8,3 m. Lite jernhus på betongfundament.

Lyser:

1. **Rødt** fra 306° — 50 m. vestenom pynten ved *Notavik* — til 316° — 100 m. vestenom pynten ved *Jøsvang* —;
2. **hvitt** derfra til 320° — 60 m. østenom landet på *Botnefjordens* vestside —;
3. **grønt** derfra til 67° — 150 m. nordenom *Idsal* og 170 m. nordenom *Svinesholmene* —;
4. **hvitt** derfra til 81° — 100 m. sønnenom *Raunane* og 55 m. sønnenom 3 m. grunnen ved disse. (Denne grense går 60 m. nordenom *Idset)* —;
5. **rødt** derfra til 136° — midt i innløpet til *Jørpeland* —;
6. **grønt** derfra til 160° — inn på land.

Kart nr. 205.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 439 a.

På **Marshove,** *Hillefjord.* 59° 05′ 06″ N., 5° 53′ 40″ O. Karakter: **Grp.okkulterende 3 fm.** 6 **hvite,** 4 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m. Lite jernhus på betongfundament.

Lyser:

1. **Rødt** fra 6° — inn på land — til 12° — 100 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Hardholmen* (denne grense går ca. 350 m. vestenom *Teistholmene)* —;
2. **hvitt** derfra til 20° — 150 m. østenom *Horge* —;
3. **grønt** derfrt til 25° — 105 m. vestenom *Lindøy* og 130 m. østenom slaggrunn fra *Revlingen* —;
4. **hvitt** derfra til 30° — 150 m. østenom *Hille.* (Obs: Revingen ligger i denne sektor) —;
5. **rødt** derfra til 68° — 150 m. nordenom *Espholmen* ved *Åmøy* —;
6. **hvitt** derfra til 73° — 60 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Brimsa* og vel fri sønnenom *Rennesøy* —;
7. **grønt** derfra til 96° — 150 m. nordenom *Brimsa* —;
8. **hvitt** derfra til 109° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Prestnesbåen* —;
9. **rødt** derfra til 151° — 100 m. østenom *Tote* —;
10. **hvitt** derfra til 159° — 50 m. vestenom 3 m. *Toteflu* —;
11. **grønt** derfra til 219° — 100 m. østenom *Buøy* —;
12. **hvitt** derfra til 222° — 100 m. vestenom landet ved *Fister,* 65 m. vestenom skjæret ved *Ådnahove* —;
13. **rødt** derfra til 225° — 150 m. vestenom *Kue,* 35 m. østenom skjæret ved *Ådnahove.*

Kart nr. 16, 205.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 443 a.

I **Muslandsvåg,** på *Lamholmen.* 59° 19′ 36″ N. 5° 45′ 30″ O. Karakter: **Grp.okkulterende 2 fm.** 4 **hvite,** 3 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lite jernhus på betongfundament.

Lyser:

1. **Rødt** fra 143° — pynten ved *Kallevåg* — til 154° — 100 m. østenom denne og 60 m. østenom 6 m. slaggrunn fra samme —;
2. **hvitt** derfra til 165° — 60 m. vestenom landet ved ostsiden av innløpet til *Musland* —;
3. **grønt** derfra til 282° — 150 m. sønnenom *Tveiteneset* —;
4. **hvitt** derfra til 304° — 150 m. nordenom jernstangen ved *Bjargøy* n.o.side —;
5. **rødt** derfra til 324° — 150 m. østenom *Norheimsøy* —;
6. **grønt** derfra til 2°—150 m. vestenom 3,5 m. *Andreggr*
7. **hvitt** derfra til 15° — 100 m. østenom slaggrun *Lyrgrunnen* —;
8. **rødt** derfra til 17° — 100 m. vestenom staken *grunnen* —;
9. **hvitt** derfra til 26° — 150 m. østenom *Lindøyan*
10. **grønt** derfra til 38° — 150 m. østenom *Langøy.*

Kart nr. 205.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 453 a.

A/S Jøsenfjords Ruteselskap, Stavanger, har lanterner på de nedenfor nevnte 4 steder for å tryg fikken i *Ryfylkefjordene* for sine rutefartøier. Lantern bli tendt kun når der ventes anløp av selskapets og vil alle vise **rødt** lys rundt.

1. På **Byreholmen,** *Byreøy* nordside. 59° 09,9′ N., 5°
2. **Eidsholmen,** *Ombøy* s.v.side, s. innløp til *Eidsu* 13,8′ N., 5° 56,0′ O.
3. Ved **Tingvik,** n. innløp til *Eidsund.* 59° 14,3′ 56,2′ O.
4. **Furenes** i *Økstrafjord.* 59° 19,9′ N., 6° 06,2° O.

Kart nr. 205.

Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane har anbragt blinklanterne på søndre *Helgeholmen* i *Nesefjorden,* 61° 05′ 06″ N., 4° 55′ 10″ O. Karakter: 1 **hvitt** omtrent hvert 5 sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. m 5 sek.periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde 5, Lysets h. o. h.: 9 m. Lyser rundt.

Kart nr. 25.

Merdøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 247, er fo ved installasjon av 4de ordens linseapparat. Lysstyr h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, o mil. Lyser som før.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1937.

ne er anbragt og tendt nye

ed *Jørpeland*. 59° 00′ 28″ N.,
ulterende, 2 hvite, 2 røde og
: h. 80, r. 20 og g. 10 Hefner-
5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h.
betongfundament.

stenom pynten ved *Notavik* —
om pynten ved *Jøsvang* —;
0 m. østenom landet på *Botne-*

0 m. nordenom *Idsal* og 170 m.
—;
0 m. sønnenom *Raunane* og 55
en ved disse. (Denne grense går
—;
idt i innløpet til *Jørpeland* —;
nn på land.

29. mai.
nr. 439 a.

lefjord. 59° 05′ 06″ N., 5° 53′
terende 3 fm. 6 **hvite**, 4 **røde**
yrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefner-
,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h.
på betongfundament.

nd — til 12° — 100 m. vestenom
rdholmen (denne grense går ca.
lmene) —;
0 m. østenom *Horge* —;
5 m. vestenom *Lindøy* og 130 m.
Revlingen —;

4. **hvitt** derfra til 30° — 150 m. østenom *Hille*. (Obs: Revingen ligger i denne sektor) —;
5. **rødt** derfra til 68° — 150 m. nordenom *Espholmen* ved *Åmøy* —;
6. **hvitt** derfra til 73° — 60 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Brimsa* og vel fri sønnenom *Rennesøy* —;
7. **grønt** derfra til 96° — 150 m. nordenom *Brimsa* —;
8. **hvitt** derfra til 109° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Prestnesbåen* —;
9. **rødt** derfra til 151° — 100 m. østenom *Tote* —;
10. **hvitt** derfra til 159° — 50 m. vestenom 3 m. *Toteflu* —;
11. **grønt** derfra til 219° — 100 m. østenom *Buøy* —;
12. **hvitt** derfra til 222° — 100 m. vestenom landet ved *Fister*, 65 m. vestenom skjæret ved *Ådnahove* —;
13. **rødt** derfra til 225° — 150 m. vestenom *Kue*, 35 m. østenom skjæret ved *Ådnahove*.

Kart nr. 16, 205.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 443 a.

I **Muslandsvåg,** på *Lamholmen*. 59° 19′ 36″ N. 5° 45′ 30″ O. Karakter: **Grp.okkulterende 2 fm.** 4 **hvite,** 3 **røde** og 3 **grønne** sektorer. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lite jernhus på betongfundament.

Lyser:

1. **Rødt** fra 143° — pynten ved *Kallevåg* — til 154° — 100 m. østenom denne og 60 m. østenom 6 m. slaggrunn fra samme —;
2. **hvitt** derfra til 165° — 60 m. vestenom landet ved ostsiden av innløpet til *Musland* —;
3. **grønt** derfra til 282° — 150 m. sønnenom *Tveiteneset* —;
4. **hvitt** derfra til 304° — 150 m. nordenom jernstangen ved *Bjargøy* n.o.side —;
5. **rødt** derfra til 324° — 150 m. østenom *Norheimsøy* —;
6. **grønt** derfra til 2°—150 m. vestenom 3,5 m. *Andreggrunn*—;
7. **hvitt** derfra til 15° — 100 m. østenom slaggrunnen fra *Lyrgrunnen* —;
8. **rødt** derfra til 17° — 100 m. vestenom staken på *Lyrgrunnen* —;
9. **hvitt** derfra til 26° — 150 m. østenom *Lindøyan* —;
10. **grønt** derfra til 38° — 150 m. østenom *Langøy*.

Kart nr. 205.
Brenningstid: 8. juli til 29. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 453 a.

A/S Jøsenfjords Ruteselskap, Stavanger, har anbragt lanterner på de nedenfor nevnte 4 steder for å trygge trafikken i *Ryfylkefjordene* for sine rutefartøier. Lanternene vil bli tendt kun når der ventes anløp av selskapets fartøier, og vil alle vise **rødt** lys rundt.

1. På **Byreholmen,** *Byreøy* nordside. 59° 09,9′ N., 5° 58,2′ O.
2. **Eidsholmen**, *Ombøy* s.v.side, s. innløp til *Eidsund*. 59° 13,8′ N., 5° 56,0′ O.
3. Ved **Tingvik,** n. innløp til *Eidsund*. 59° 14,3′ N., 5° 56,2′ O.
4. **Furenes** i *Økstrafjord*. 59° 19,9′ N., 6° 06,2° O.

Kart nr. 205.

Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane har anbragt en Agablinklanterne på søndre *Helgeholmen* i *Nesefjorden*, *Solund*. 61° 05′ 06″ N., 4° 55′ 10″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5 sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek.periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 9 m. Lyser rundt.

Kart nr. 25.

Merdøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 247, er forsterket ved installasjon av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, og 5,8 n. mil. Lyser som før.

Indre Mannevær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 340, er forsterket ved installasjon av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lyser som før.

I **Syrevågen** fyrlampe, fyrfortegnelsen 508, er lysområdet forminsket. Lyrlampen lyser nu:

1—6. Som før —;
7. **rødt** derfra til 27° — inn på *Matlaukholmen*.

Lysets h. o. h. er nu 8,6 m.
Kart nr. 16, 17.

Det nyanbragte radiofyr og tåkesignal på **Lister fyr,** fyrfortegnelsen nr. 369, vil bli satt i virksomhet 1. desember fk. Nærmere herom i neste bekjentgjørelse.

Reparerte merker.

Følgende tidligere bekjentgjorte havarerte merker er bragt i orden i 1937.

	Bekjentgjørelse nr,
Jernstang på *Øsekarholmgrunnen*	14 — 1930
do. » *Sjåvikbåen*	9 — 1933
do. » *Ytre Bondøyskjær*	22 — 1933
do. » *Fussen*	1 — 1935
do. » *Vardholmbåen*	10 — 1936
do. » *Vårdalsflu*	38 — 1936
do. » *Småskjærbåen*	2 — 1937
do. i *Sveggesund*	4 — 1937
2 jernstenger i *Sagvåg*	4 — 1937
Jernstang på SV.re *Kvaltaren*	4 — 1937
do. » *Kvitingtaren*	18 — 1937

Oslo, den 23. november 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1937.

Ved **Lister fyr,** *Jæren,* fyrfortegnelsen nr. 369, er anbragt **radiofyr.** 58° 06,5′ N., 6° 34,4′ O. Bølge 318,5 kp/s. (942 m.) Type A 2. Tonehøide 475 p/sek. Beregnet rekkevidde 100 n. mil. Signalets karakter:

1.	Morsebokstavene LMD 3 ganger med 1 sek. mellemrum	20 sek.
2.	Pause	1 »
3.	10 streker med omtr. 0,6 sek. mellemrum	55 »
4.	Pause	1 »
5.	1 lang strek omtr.	17 »
6.	Pause	1 »
7.	Morsebokstavene LMD omtr.	6 »
8.	Pause	1 »
9.	Synkronsignal, (gis samtidig med det akustiske tåkesignals) 2 streker med 2 sek. mellemrum, første strek av 2 sek., annen strek av 4 sek. varighet	8 »
	Utsendelsens varighet	1 min. 50 sek.
	Pause	4 » 10 »
	Periode	6 min.

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gis signalet hvert 6. min. nemlig ved det 2. 8. 14. min. o. s. v.

Klarværsending: I klarvær gis signalet 2 ganger hver $^1/_2$ time, nemlig ved det 8. og 14. min., samt ved det 38. og 44. min.

Det nuværende tåkehorn er ombyttet med **diafon.** Karakter: **2 støt hvert 1 $^1/_2$ minutt,** (støt 3 sek., pause 6 sek., støt 3 sek., pause 78 sek.) Hver 4de gruppe støt har samme karakter som radiofyrets synkronsignal, (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 4 sek.) Pausen foran disse 2 støt er 82 sek.

Omtrentlig avstand fra fyret i n. mil finnes ved å dividere antall sekunder som observeres mellem mottagningen av de 2 synkroniserte signaler, radiofyrets og diafonens, med 5,5, eller ved å multiplisere det samme antall sekunder med 0,18.

Radiofyret og det nye tåkesignal begynner driften 1. desember fk.

Kart nr. 11, 12, 306.

Ved **Marstein fyr,** fyrfortegnelsen nr. 617, er arrangert synkronsending mellem det akustiske tåkesignal og radiofyret.

Hvert 6. minutt gis der kort foran det regulære 2-støts-signal fra nautofonen ett ekstra støt av omtr. 1 sek. varighet for å markere at det er dette 2-støts-signal som skal observeres.

Der noteres hvilken av de 15 lange streker i radiosignalet som faller sammen med slutten av det siste 3 sek. støt av synkronsignalet fra nautofonen. Hver strek (slutten av denne) svarer til 1 n. mil i avstanden.

Der henvises til fyrfortegnelsen av 1937 for full oplysning om radiofyrets og det akustiske signals karakter.

Oslo, 25. november 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 37.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1937.

Orgelbøie er lagt ut på:

Færøyflu, ved *Farsund*. Bøien ligger i 28 m. vann på båens sydside. 58° 02′ 26″ N, 6° 49′ 48″ O. Rød konisk jernbøie.

Kart nr. 11, 306.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 357 a.

Spro fyrlampe, *Oslofjorden*, fyrfortegnelsen nr. 90 er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke nu: h. 2130, r. 1065, g. 530 Hefnerlys. Lysvidde 9,3 n. mil.

Sætenes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 880. Karakteren er: **gruppeokkulterende 2 fm.**

Filtvedt radiofyr, *Oslofjorden*. Den tidligere midlertidig etablerte klarværsending fra kl. 7 til kl. 18 vil ophøre fra 15. desember iår.

Fra den tid vil klarværsending istedet inntil videre bli etablert fra kl. 2 til kl. 8.

Radiofyr ved **Fulehuk** fyr og ved **Slotterøy** fyr vil ikke bli anbragt iår (som anført i bekjentgjørelse nr. 5—1937).

De vil bli anbragt sommeren 1938.

De nye fyrlamper i innløpet til **Svolvær,** *Søndre Vabeinet, Porkholmen* og *Kjeøy vestside* er anbragt, men vil på grunn av omstendighetene ikke bli tendt iår. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5—1937.

Havarert merke.

Jernstangen på **Nordtaren,** nord av *Skjelva* fyr, er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 55.

Oslo, 16. desember 1937.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 37.