Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1936

67DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1937

Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1936.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

L.-nr.

I. Norske farvann.

Oslofjorden. Svinesund. Sponvikskansen lykt forandret. 3 nye lykter 854, 1099
Do. Hvaler. Lauersvæljen. Sauholmen lykt forandret 634
Do. Hvaler. Herføl E. Glan lykt flyttet og omskjermet 621
Do. Færder fyr. Tåkesignal forandret 620
Do. Gullholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk 425
Do. Horten. Fyllingen. Nytt tåkesignal 92
Do. Dramsfjorden. Svelvik N. Nytt tåkesignal 331
Do. Drøbaksund. Mineøvelser ... 517
Do. Sætrepollen E. Bjørnneset. Ny privat lykt 2
Do. Fagerstrand. Lysbøie inndradd. Kai bygget 415
Do. Innseiling til Oslo havn. Løpet Dyna—Kobbernaglen. Nyfunne båer. Mindre dybde på båer 424
Do. Oslo havn. Skibsløpet. Nyfunne båer..... 633
Do. Oslo havn. Stangskjærrabben lykt forandret..... 738

L.-nr.

Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr. Ny sektor 739
Do. Tønsberg havn. W-stre innseiling. Lysbøie utlagt..... 263
Do. Sandefjorden. Asneset lykt. Ny sektor 330
Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve..... 173
Aust-Agder. Lyngørleia. Tøkersfjell lykt. Karakterforandring ... 643
Do. Lyngørleia. Jesøyskjær lykt. Ny sektor 644
Do. Grimstad SE. Hesnesbregen. Ny lykt 647
Vest-Agder. Kristiansand havn. Overettlykter for fiskehavn 1096
Do. Oksøy fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet..... 419
Do. Skjernøy NE. Vestre Buøy NE. Ny lykt 416
Do. Lindesnes. Lillehavn. Nye overettlykter 841
Do. Lista. Varnes fyr. Ny sektor 418
Do. Rogaland. Åna Sira. Lykt nedlagt. Egdeholmen. Ny lykt. Nye overettlykter 839
Rogaland. Rægefjord. Teineberget. Ny lykt 840

	L.-nr.
Rogaland. Kvitingsøy SE. Jerholmen lykt omskjermet	838
Do. Karmøy S. Syrevågen lykt havarert	1103
Do. Karmøy S. Skudesnes havn. Ny lykt	1104
Do. Karmsundet. Ternholmskjær. Ny lykt	527
Do. Karmsundet. Rossebønakken lykt. Karakterforandring	528
Do. Stavanger havn. Forandringer i opmerkning	172
Do. Haugesunds havn. Storesundskjærene lykter forandret	326
Do. Haugesunds havn. Vestre Risøyflu bortsprengt. Lykt flyttet	1101
Do. Haugesunds havn. Svartskjær lykt flyttet	1102
Do. Haugesund N. Kvalen lykt. Utvidet sektor	426
Do. Røværsholmen fyr. Ny sektor	427
Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Belysning	743
Do. Bømmeløy W. Melingsvåg. Belysning	744
Do Hardangerfjorden. Storsund. Nyfunnet båe	423
Do. Radfjorden. Nye lykter	432
Do. Fensfjorden. Grimeskjær E. Rapportert grunn	1097
Do. Fensfjorden. Grimeskjær E. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt	1100
Do. Radøy SW. Bongnestraumen. Ny lykt	1105
Do. Bakøysund. Brattholmen. Ny lykt	1106
Do. Fonnesstraumen. Ny lykt	1107
Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kværeknap lykt. Karakterforandring	529
Do. Indre Sulen W. Barøy E. Nyfunnet båe	513
Do. Indre Sulen W. Lågøy E. Nyfunne båer	514
Do. Aspøyfjorden. Nye lykter	516
Sogn og Fjordane. Brufjorden. Oddene. Ny lykt	422
Do. Frøjen E. Oldersundet. Nyfunne båer	515
Do. Frøjsjøen. Smørhavn fyr erstattet med lykt	846
Do. Bremanger. Øksneset. Ny lykt	746
Do. Vågsfjord. Hovdeneset lykt. Nye sektorer	747
Do. Nordfjordeid. Bølgebryter. Lykt. Staker fjernet	1095
Do. Måløy havn. Oplysning om vrak	417
Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Dragsundet. Fyrbelysning	987
Do. Bergsøy N. Fosnavågrennen. Fyrbelysning	988
Do. Borgundfjorden. Svinholmen. Ny lykt	989
Do. Godøy. Alnes fyr. Sektor forandret	745
Do. Lepsø rev. Opmerkning forandret	1108
Do. Harhamsfjord. Haram molo. Ny lykt	990
Do. Harøyfjord. Sandøy W. Nye lykter	420
Do. Do. Ærstenen lykt. Nye sektorer	421
Do. Molde havn. Molo under bygging	91
Do. Gorsen W. Nyfunne båer	742
Do. Bremsnesfjorden. Rødsandnes lykt. Ny sektor	628
Do. Kristiansund havn. Nordsundet. Bro opført	741
Sør-Trøndelag. Trondheimsleden. Beian lykt. Nye sektorer	635
Do. Do. N. Tyvholmen lykt. Ny sektor	636
Do. Frøya N. Indrehølen. Nye lykter	847
Do. Do. Do. Håksteinøy lykt. Nye sektorer	848
Do. Do. Bukkøyholmen. Ny lykt	849
Do. Froan. Finnvær fyr. Ny sektor	637

	L.-nr.
Sør-Trøndelag. Lina. Nye lykter. Torsholmbåen lykt forandret	638
Do. Ytterøyværet lykt. Forandrede lysgrenser	639
Trondheimsfjorden. Tautra lykt. Ny sektor	640
Do. Kirknestangen lykt. Ny sektor	641
Do. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe undersøkt	855
Do. Trondheim havn. Vestre innløp til Ytre Basseng. Lykter forandret	518
Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Galtnesskjær lykt omskjermet	642
Do. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk	410
Nord-Helgeland. Støttfjorden. Sørstøtt lykt. Lysgrense flyttet	986
Salta. Fleina NE. Langholmen. Ny lykt	520
Do. Grøtøysundet. Nye lykter	521
Do. Vestfjorden. Steinsos lykt omskjermet	522
Do. Do. Tranøy fyrtårn forandret. Lysgrense forandret	645
Do. Do. Tranøy fyr. Tåkesignal	650
Do. Tysfjorden. Innløp Korsnes. Ny lykt	622
Ofotenfjorden. Hamnesholmen og Fornes lykter. Karakterforandring	428
Lofoten. Moholmen fyr. Fyrtårn forandret	646
Do. Molldøyra. Soten. Ny lykt	981
Do. Årsteinen SW. Værholmen. Ny lykt	982
Do. Sundstraumen. Ny lykt. Forandrede lykter	985
Do. Raftsund. Gunnarbåt NE. Ny lysbøie	748
Do. Gimsøystraumen. Klokkerbåen lykt. Nye sektorer	623
Do. Do. N-innløp. Festvåghalsen. Ny lykt	983
Lofoten. Vestvågøy S. Østre og Vestre Mortsund lykter. Nye sektorer	414
Do. Do. SE. Valberg lykt. Ny sektor	413
Do. Napstraumgapet. Hundholmen. Ny lykt	984
Laukvik lykt. Karakterforandring	625
Do. Flakstadøy. Skjelfjorden. Nye overettlykter	429
Vesterålen. Børøysund. Sandøy NE. Ny lysbøie	749
Do. Langøy N. Møkland lykt omskjermet	430
Do. Andøy W. Åknes lykt omskjermet	431
Do. Andenes W. Moholmen lykt. Karakterforandring	991
Senja. Tjeldsundet. Langkvitnes lykt. Ny sektor	328
Do. Søndre innseiling til Harstad. Stangnesodden lykt. Ny sektor	329
Do. Do. Do. Søndre Tjuvholmsgrunn. Mindre dybde	174
Do. Gisundet. Finsnes lykt omskjermet. Lysbøie forandret periode	519
Do. Grøtavær. Nye lykter	523
Do. Do. Kråka. Ny lykt	624
Do. Steinfjorden lykt flyttet og omskjermet	627
Troms. Kvaløy NW. Røssholmen og Håja lykter omskjermet. Ny lykt	524
Do. Do. St. Ganholmen. Ny lykt	837
Do. Ringvassøy W. L. Lyngøy fyr. Ny sektor	525
Do. Auvær. Ny lykt	836
Do. Vannøy NE. Burøysund lykt omskjermet. Grimsholmen lykt. Ny sektor	526
Vest-Finnmark. Sørøya W. Sørvær. Havnearbeider utført	171
Do. Do. N. Galtefjorden. Flatøy. Ny lykt	851
Do. Ingøy S. Trollsundet. Ny lykt	852

	L.-nr.
Vest-Finnmark. Hjelmsøy NE. Sortviknæringen lykt forandret..	626
Øst-Finnmark. Laksefjord. Bekkarfjord. Lilleskjæret. Ny lykt	853
Do. Tanafjordens munning. Omgang lykt. Forandret sektor	1

II. Østersjøen.

Sverige.

	L.-nr.
Bottenviken. Finngrundet fyrskib ombyttet midlertidig.....	752
Do. Do. atter utlagt	1110
Do. Giffards grund. Lys- og lydbøie utlagt	332
Do. Härnö fyr. Tåkesignal	436
Do. Eggegrund bifyr. Ny sektor.	445
Do. Gävlebukten. Trödjehällan fyr forandret	530
Do. Innløp Sundsvall. Tjuvholmen fyr forandret.....	531
Do. Rödkallen fyr. Radiofyr oprettet	659
Stockholm skjärgård. Svenska Björn fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignaler forandret. Radiofyr oprettet	180
Do. Svenska Björn fyrskib utlagt	264
Do. Brödstycket fyr forandret ...	537
Do. Sandhamnsleden. Nytt fyr. Lysbøie slukket	538
Do. Do. Tjärven fyr. Ny sektor..	544
Do. Do. Svartlöga SSW. Grunn..	545
Do. Do. Bokö fyr forandret.....	648
Do. Do. Svedudden fyr. Sektor forandret	856
Landsort—Häradskär. Leden Pampusfjorden—Norrköping. Dyp	98
Do. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd	439
Do. Älholmen fyr. Ny sektor....	441
Utlängan—Falsterborev. Pukavik losstasjon inndradd	857
Do. Falsterborev fyrskib SE.t.E. Vrak fjernet	6
Utlängan—Falsterborev. Dybde over vrakrester	93
Do. Do. midlertidig ombyttet..	446
Do. Do. atter utlagt.....	662
Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras	99
Gotland. När fyr forandret. Bifyr inndradd	657
Do. Skansnudde fyr forandres....	267
Do. Do. forandret.....	658
Do. Stenkyrkehuk fyr forandres..	268
Do. Do. forandret.....	668
Do. Furillen fyr tendes atter	536
Do. Utholmen fyr forandret	651
Gotland. Visby södra fyr. Radiofyr	858
Gotska Sandön W.N.W. Drivende mine	863

Finnland.

	L.-nr.
Bottenviken. Innløp Jakobstad. Borgmästaregrund fyr flyttet og tendt.....	440
Do. Ajos fyr forandret	444
Do. Rävsö. Kaijakari. Fyr tendt	541
Do. Norra Gloppsten. Lys- og klokkebøie	629
Do. Leden Vasa—Rønnskär. Opgrunning	859
Do. Innløp Vasa. Fågelskär fyr forandret	865
Do. Tankar fyr forandret	992
Finskebukten. Helsingfors. Kalvholm (Vasikkasaari) fyr forandret..	3
Do. Aspø (Haapasaari). Kivikari fyr omskjermet	175
Do. Innløp til Hamina (Fredrikshamn). Kakarkari fyr omskjermet	337
Do. Gråhara fyr. Tåkesignal forandret.....	533
Do. Helsingfors innløp. Langör. Fyr tendt	534
Do. Espskär overettfyr forandret	654
Do. Hogland norra nedre fyr. Tåkesignal forandret	664

	L.-nr.
Finskebukten. Gråhara fyr. Radiofyr oprettes. Tåkesignal forandres	753
Do. Porkkala. Påvskär fyr omskjermet	757
Do. Do. Karlshamnudde fyr forandret.....	866
Do. Trångsund. Uuras. Ravansaari overettfyr forandret ...	996
Helsingfors skjærgård. Tiirakari fyr forandret	542
Do. Do. Melkki fyr nedlagt.....	543
Ålands skjærgård. Degerby fyr forandret.....	652
Do. Do. Skarpskär fyr forandret	653

Russland.

Finskebukten. Dolgoi Nos W. Vrak	265
Do. Narvabukten. Nygrund og Namsi banke. Avmerkning forandret 336, 655,	656
Do. Priemny fyrskib. Diomid lysbøie. Ny beliggenhet.....	539
Do. Kronstadt bukt. Diomid lysbøie forandret.....	1109
Do. Do. Schepelev fyr. Radiofyr	864
Do. Priemny fyrskib ombyttet....	665
Do. Oranienbaum—Kronstadt. Forbudt ankerplass	666
Do. Srednjaja S. Vrak. Lysbøie flyttet	993

Estland.

Finskebukten Tallinn bukt. Naissaar havn. Nytt fyr tendt.....	94
Do. Hiiunadal fyrskib. Radiofyr oprettet	95
Do. Tallinn fyrskib. Radiofyr....	438
Do. Valaste fyr forandret.....	660
Do. Letipea pynt. Fyr tendt....	1098
Do. Salmistu fyr omskjermet....	1111
Rigabukten. Øsel. Sørve fyr forandret	755
Moonsund. Vorms fyr forandret....	997
Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig	663

Latvia.

Rigabukten. Kolkasrags. Radiofyr oprettet	335
Irben Sund. Ovisi fyrskib. Radiofyr og undervannssignal	338
Do. Do. W. Vrak avmerket med lys- og lydbøie	532

Polen.

Lys- og lydbøie. Hel N. inndradd. Fyr tendt	5
Do. Do. Oplysning	176
Gdynia. Tåkesignal.....	177
Do. Lys- og lydbøie ombyttes med lys- og klokkebøie	178
Hela halvøya. Schweden—Berge. Fyr tendt.....	179
Do. Do. Tåkesignal anordnet....	649
Do. Do. Oplysning om tåkesignal	754
Do. Do. Fyr forandret	862
Do. Hela fyr SE. Tåkesignal forandret. Avstandsbestemmelse	1113
Rixhøft radiofyr forandret	535
Danzigerbukt. Putziger Wiek. Lysbøie	540

Fristat Danzig.

Weichselflodens munning. Neufähr. Bøier. Dybde	442

Tyskland.

Mecklenburger bukt. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt ankringsområde utvidet	97
Do. Warnemünde fyr forandres..	434
Do. Do. forandret.....	667
Rowe Bank. Fiske med garn m. v...	100
Brüsterort fyr forandres	249
Do. Do. Hjelpefyr tendes	334
Do. forandret	433
Do. Tåkesignal forandres	661
Darsserort fyr forandres 333,	437
Rügen. Arkona. Tåkesignal forandres	756
Do. Stubbenkammer NE. Vrak..	650

L.-nr.

Pillau. Havnearbeider 861
Do. Seetief. Fyr forandret 994
Stralsundfarvannet. Trendel. Ny bøie 443
Femern. Staberhuk fyr. Tåkesignal 435
Do. Do. E. Lysbøie ombyttet.. 750
Kielerfjord. Bestemmelser for fartøier som skal passere Keiser Wilhelmkanalen 546
Do. Friedrichsort fyr forandret 751, 995
Do. Eckernførde bukt. Kabelområde 1112
Stolpemünde, Swinemünde og Arkona Radiopeilestasjoner 860

Danmark.

Rødsand Rende. Svaieplass avmerket. Klokkebøie flyttet 4
Gedser Rev fyrskib midlertidig ombyttet 96
Do. Do. atter utlagt 266

III. Belter. Øresund. Skagerak. Kattegat.

Danmark.

Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygning. Midlertidig avmerkning....8, 451, 998
Do. Drogden. Oplysning om vannstand 181
Do. Do. Fyrbåke opført. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt 344
Do. Do. Nordre Røse lysbøie flyttet..... 449
Do. Do. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt 450
Do. Do. Lysbøie «C» N. Stenrøis 455
Do. Do. Drogden fyr under bygning. Seilasforskrift. Advarsel 456
Do. Do. Lysbøier flyttet..... 547
Do. Do. Grunnslepning foretatt . 548
Do. Do. Undervannshindring 842
Do. Do. Grunn. Advarsel 999

L.-nr.

Øresund. Flinterennen. Klokkebøie inndradd 1115
Do. Flakfort. Skyteøvelser. Advarsel 872
Do. Kalveboderne. Lysbøie inndradd 1117
Do. Skyteøvelser 550
Storebelt. Nyborg overettfyr forandret..... 452
Do. Nyborghavn. Vesterhavn. Fyr forandret 1001
Do. Vesterrennen. Vrak avmerket 552
Do. Do. Vrak fjernet..... 673
Lillebelt. Bogense losstasjon nedlegges 1003
Do. Haderslevfjord. Dybde avtatt 1000
Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandres. Sjømerke flyttes. Beseilingsforhold forandres..... 9
Do. Storstrømmen. Bogø fyr forandret..... 102
Do. Knudshoved Rev. Stenrøis funnet. Sjømerke flyttet. Advarsel 760
Do. Guldborgsund. Avmerkning forandres 874
Kattegat. Tangen E. Grunn fins ikke 10
Do. Torekov losstasjon nedlagt .. 340
Do. Ålborg bukt. Tangen N. Vrak 341
Do. Do. Do. Vrak fjernet 454
Do. Østre Flak E. Vrak avmerket 549
Do. Østre Flak E. Vrak uskadeliggjort 672
Do. Århus havn. Radiofyr oprettet 669
Do. Læsø Trindel fyrskib ombyttet 670
Do. Do. Syr Odde N. Lysbøie utlegges 761
Do. Do. losstasjon inndras 868
Do. Læsø Rende fyrskib ombyttes 873
Do. Do. S. Silderøn NE. Stake utlagt 1114
Do. Fornæs NtE. Vrak avmerket 867
Do. Do. Vrak uskadeliggjort 1116
Do. Samsø W. Skyteøvelser 870

L.-nr.

Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser. Advarsel..... 871
Limfjorden E-innløp. Avmerkning forandres 759
Isefjord. Hundested havn. Tåkesignal 1004

Sverige.

Öresund. Ven. Haken fyr forandres 7
Do. Do. Do. forandret 339
Do. Kullen W. Vrak 101
Do. Do. Do. uskadeliggjort 342
Do. Malmö yttre västra fyr forandres eventuelt 103
Do. Vens NW-rev. Lys- og lydbøie flyttet. Stake utlagt ... 343
Do. Malmö vågbrytarebank fyr og Malmö indre fyr forandret ... 447
Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet 269
Do. Mönster losstasjon inndras .. 448
Do. Vingaskär fyr forandret 453
Do. Vinga fyrskib ombyttet midlertidig 551, 671
Do. Do. atter utlagt 843
Do. Salöfjorden. Lekskär fyr forandret..... 869
Do. Albrektsund kanal midlertidig sperret for trafikk 1005
Skagerak. Leden Sotefjorden—Ramsvikfjorden. Belysning... 182, 270
Do. Do. Sotefjorden—Väderöfjorden. Belysning..... 183, 271
Do. Tovas ungar. Lys- og lydbøie utlagt 758
Do. Dyngö losstasjon nedlegges. Väderöerna Oplysning om los 1002

IV. Nordsjøen.

Danmark.

Graadyp. Fyrbelysning forandres ... 17
Do. Fanø Lo. Fyr forandres 880
Do. Esbjerg havn. Tåkesignal forandres..... 771

L.-nr.

Graadyb og Vyl fyrskiber. Forholdsregler under dårlig vær 1014
Horns rev. Slugen. Avmerkning forandret..... 185
Do. Do. Lys- og lydbøie forandres 770
Do. fyrskib NW. Oplysning om vrak 186

Tyskland.

Lister dyp. Bøie flyttet..... 13
Do. Fyr forandres 109
Do. Fyr forandret 275
Do. Avmerkning forandret 110
Do. Lister Ley. Opmerkning forandret..... 250
Do. Sild. List Land fyr forandret 772
Do. Sild—Rotekliff fyr forandret 457
Do. Sild. Rotekliff tverrmerkefyr forandret 559
Do. Do. List West fyr forandret . 560
Do. Do. List Ost fyr forandret . 561
Helgoland. Tåkesignal forandret ... 740
Jade. Wangerooge fyr omskjermet . 844
Do. Do. Skyteøvelser. Aussen—Jade fyrskibs plass midlertidig foranderlig 189
Ems. Borkum store fyr forandres 18
Do. Do. forandret 108
Westerems. Bøier utlagt. Aussen Randzel fyr forandret 1118
Amrum fyr forandret 273
Do. øvre fyr. Periode forandret . 556
Elben. Reservefyrskib utlagt for fyrskib Elbe I 1010
Do. Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift 1011

Nederland.

Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandret 11
Do. Vlissingen og Zieriksee. Steenbank. Lysbøier forandret ... 12
Do. Do. Kruishoofd fyr forandret. Bøie inndradd..... 112
Do. Do. Oplysning om dybde ... 881

L.-nr.

Zeegat van Brouwershaven. Texel. Molingat. Bøie flyttet 251
Do. Terschelling. Stortemelk. Grunn 630
Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie . 348
Terschellingerbank fyrskib ombyttes midlertidig 351
Egmond fyr forsterket 553
Den Helder. Radiopeilestasjon flyttet 563
Haaks fyrskib SSW. Vrak..... 105
Do. Do. Vrak forgjeves eftersøkt 554
Ijmuiden N. Vrak 1008, 1009
Do. NNW. Vrak forgjeves eftersøkt..... 1119
Do. Do. Vrak fjernet..... 1120

Belgia.

Wester Schelde. Wandelaar fyrskib flyttet. Grunn 14
Do. Do. Radiofyr oprettes 111
Ostende. Radiofyr oprettes..... 274
Do. anduving. Grunner 347
Do. Bank. Stroombank. Bøier flyttet 555
Zeebrugge, Ostende og Nieuwpoort. Lossignaler 346
Flamske banke. Lys- og lydbøie flyttet 458

Frankrike.

Dunkerque anduving. Dyck fyrskib flyttes og forandres..... 106
Do. Do. Radiofyr og undervannssignal 184
Do. Do. Tåkesignal 350
Do. Do. flyttet 460
Do. Do. Forbud mot ankring 562, 875
Do. Do. Fyrkarakter og radiofyr forandres midlertidig..... 773
Do. Nye bøier 278
Do. Bøier flyttet 279, 349
Do. Lysbøier flyttet m. v..... 461
Do. Sandettié fyrskib gjenutlagt og forandret 678

L.-nr.

Calais anduving. Calais fyr forandret 882
Do. Grunner 1124

England.

The Downs. Vrak uskadeliggjort .. 276
Do. Goodwin Sands. Banke utvider sig. Fyrskib flyttet 459
Do. Vrak 557, 676, 877
Do. Vrak uskadeliggjort..... 1013
Do. South Goodwin Sand. Bøie flyttet 675
Do. Oplysning om dybder 1125
Themsen anduving. Swin Spitway klokkebøie ombyttes 19
Do. Girdler fyrskib ombyttes 679
Do. Do. forandres..... 1007
Do. Sunk fyrskib ombyttes..... 762
Do. Do. forandret og midlertidig erstattet med reservefyrskib . 1012
Do. Mouse Sand utvidet sig 631
Do. Do. Bøie flyttet 763
Do. Buxey Sand. Vrak 411
Do. Do. Vrak uskadeliggjort 764
Do. Edingburgh fyrskib ombyttes midlertidig 766
Do. Kentish Knock Sound. Bøie flyttet 767
Do. Wallet Spitway bøie flyttet . 768
Themsen munning. Oaze Sand. Lysbøier og bøier..... 345
Great Yarmouth anduving. Hewet Channel. Opmerking forandret 15
Humber. Grimsby. Fyr tendt 107
Do. Middle fyrskib. Grunn 188
Do. anduving. Vrak 632
Tyne anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel..... 187
Withernesea fyr forandres 272
Do. forandret 878
Smith's Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring . 277
Do. fyrskib. Karakter forandret . 876
Do. Do. Fyrkarakter forandret .. 876
Do. klokkebøie ombyttes midlertidig..... 769

L.-nr.

South Winterton Ridge lysbøie forandres..... 674
Do. Do. forandret..... 883
Gull Stream. Vrak avmerket..... 879
Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandres..... 884
Covehith. Vrak 1006
Cockle fyrskib forandres 680
Do. forandret 1121
Cromer Knoll fyrskib forandres 681
Do. forandret 1122

Skottland.

Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel 20
Aberdeen havn. Vrak 16
Do. Vrak fjernet 558
Peterhead. Fyr tendt..... 104
Tod Head. Tåkesignal forandres ... 113
Noss Head. Tåkesignal forandres .. 1015
Shetlandsøyene. Sutherness og Muckle Roe fyr forandret. Fuglanes fyr forandret 677, 765
Orknøyene. Pentland Firth. Tor Ness. Nytt fyr og tåkesignal 1123

V. Engelske kanal.

Frankrike.

Plateau de Minquiers. Klokkebøie utlagt 462
Do. de Barnouic. Roche Gautier. Fyr tendt..... 1018
Bourg d'Ault fyr forandret..... 21
Cape de la Hève N. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.. 22
Cherbourg. Ankring midlertidig forbudt 682
Do. Ankringsforbud ophevet 781
Cotentin Channel. Grunner..... 774
Baie de la Seine. Port en Bessin. Fyr forandret 775
Saint-Malo anduving. Avmerkning forandret 776
Ile Ricard. Grunn..... 779

L.-nr.

Sénéquet fyr N. Grunner..... 780
Horaine de Bréhat fyr forandret.... 782
Ouessant. Roche Nividic fyr forandret. Tåkesignal..... 845, 1017
Isigny. Overettfyr forandret..... 1019
Erqui. Fyr forandret..... 1020
Cap-Blanc-Nez. Bøier flyttet..... 1024

England.

Dover strede. Folkestone. Vrak... 353
Poole. Salterns fyrbåke erstattet med lysbøie..... 114
Kingmere Rock E. Grunn..... 252
Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandret 281, 684
Do. radiofyr. Visse peilinger upålitelige..... 565
Newhaven. Skjær 1021
Liverpool bukt. Bar fyrskib ombyttes midlertidig 352
Do. Bøie utlagt 1128
W-kyst. Goodrevy fyr omskjermet.. 412
Do. Merseyfloden. Eastham Channel. Tåkesignal..... 886
Do. Morecambe Bay. Fleetwood. Tåkesignal 887
Shoreham SE. Grunn..... 564
Bristolkanalen. Avmerkning forandret 1022
Irske sjø. Skerries radiofyr..... 1127
Kanaløyene. Jersey. Trafikkbestemmelser 885

Skottland.

W-kyst. Barra Head. Radiofyr oprettet 280
Do. Cairns of Coll Minor fyr. Lysstyrke øket. Tåkesignal.... 463
Do. Scarnish fyr forandres..... 783
Do. Firth of Clyde. Irvine. Fyr forandret 1016
Do. Loch Crinan. Grunn..... 1126
Hebriderne. Stornoway. Arnish Point fyr forandret..... 683

L.-nr.

Irland.

E-kyst. Arklow fyr forandret..... 777
Do. Boynefloden innløp. Fyr tendt..... 778
W-kyst. Eagle Island. Radiofyr oprettes 1023
N-kyst. Lough Foyle. Quigley Point fyr forandret..... 115

VI. Middelhavet.

Spania.

Cartagena. Punto de Santa Ana. Stein 116
Sabinal Point. Oplysning om grunner 191
Albir Point. Vrak..... 192
Entinos Point S. Grunn..... 369
Gibraltar strede. Cabezos Shoals. Vrak 190
Do. Bay. Mala Point. Grunn.... 793

Frankrike.

Port Vendres. Fyr tendt. Lysbøie inndradd 29
Agde. Radiopeilestasjon nedlagt.... 32
Do. Do. atter i virksomhet..... 468
Marseille. Fyrbelysning forandret.. 127
Do. anduving. Nytt fyr tendes.. 689
Do. Do. Tiboulen-de-Maire. Fyr tendt..... 792
Juan bukten. Pointe de l'Ilette fyr forandret 282
Do. Do. Fyr tendt..... 371
Toulon. La Mitre radiopeilestasjon nedlagt 469
Cannes. La Sécant fyr forandret.... 470
Cerbère fyr forandres..... 579
Korsika. Pointe de la Chiappa. Radiofyr oprettes..... 889
Do. Do. Sénétose. Radiofyr oprettes 890
Do. Larezzi fyr forandret..... 1032

Italia.

W-kyst. Tyrrenske hav. Livorno. Trafikkbestemmelser 23

L.-nr.

W-kyst. Tyrrenske hav. Salerno bukt. Isolotto Gallo Grande. Fyr tendt 24
Do. Do. Isolo Ponza. Fyr forandret 39
Do. Do. Scario fyr forandret.... 119
Do. Do. Napoli. Fyr forandret 120, 787
Do. Do. Talamone fyr forandret. 124
Do. Do. Do. golfen. Capo Miseno fyr forandret..... 205
Do. Do. Do. Fyr tendt..... 1139
Do. Do. Isola Giglio. Punta Capel Rosso fyr forandret..... 254
Do. Do. Viareggio red. Vrak.... 354
Do. Do. Civitavecchia fyr forandret 355
Do. Do. Ostia a Mare red. Vrak 356
Do. Do. Capo d'Orso red. Vrak.. 363
Do. Do. Tropea lysbøies plass. Advarsel..... 364
Do. Do. Capo S. Vito fyr. Oplysning 365
Do. Do. Scilla. Fyr forandret... 474
Do. Do. Punta Piopetto fyr forandret..... 573
Do. Do. Fiumara Grande fyr forandres..... 574
Do. Do. Do. Do. bifyr forandret 913
Do. Do. Vada fyr forandret..... 687
Do. Do. Isola Pianosa. Cala San Giovanni fyr forandret..... 788
Do. Do. Do. d'Ischia. Punta Imperatore. Fyrs lysevne..... 790
Do. Do. Punta Filetto fyr forandret.....253, 893, 1026
Do. Do. Paola fyr forandret..... 898
Do. Do. Capo Vaticano fyr forandret 899
Do. Do. Ischia Castle fyr forandret 1129
Do. Liguriske hav. Spezzia anduving. Undervannshindring fjernet 38
Do. Do. Punta Verde fyr midlertidig forandret 464
Do. Do. Capo Vado fyr forandret 572

L.-nr.

W-kyst. Liguriske hav. Genova. Capo del Faro fyr forandret 892
Do. Do. Portofino fyr forandret. 896
Sardinia. Cape Caccia. Fyr forandret 206
Do. La Maddalena anduving. Fyr tendes 471
Do. Cagliari. Lostvang..... 473
Do. Monaci Islands. Fyr tendt.. 477
Do. Capo Bellavista fyr forandret. 1025
Sicilia. Formiche. Fyr forandret.... 198
Do. Isola Favignana. Punta Marsala fyr forandret..... 199
Do. Correnti Islands. Fyr forandret 200
Do. Capo Passero. Fyr forandret 201
Do. Capo Peloro anduving. Oplysning om dybde..... 202
Do. Capo Feto fyr nedlagt..... 366
Do. Capo Feto fyr tendes atter 688, 900
Do. Capo Cefalu fyr forandres.... 475
Do. Sciacca E. Grunn..... 580
Do. Punta Gavazzi fyr forandret. 686
Do. Syracusa. Fyr forandret.... 897
Do. Augusta. Atter åpen for trafikk om natten..... 901
Do. Capo Rasocolmo fyr forandret 914
Do. S. Pantelleria. Punta Spadillo fyr atter normalt..... 117
Do. Do. Do. Do. fyr forandres . 791
Joniske hav. Catanzaro Marnia fyr forandret 357
Do. Capo Santa Maria di Leuca fyr forandret 367, 1130
Adriaterhavet. Vieste. Fyr forandret 25, 118
Do. Otranto N. Fyr tendt. Lysbøie inndradd..... 26
Do. Do. N. Oplysning om fyr... 203
Do. Do. N. San Andrea Tower. Fyr tendt 1137
Do. Do. Fyr forandret..... 784
Do. Penna Point. Fyr forandret.. 204
Do. Punta Tagliamento fyr forandret 255
Do. Manfredonia red. Vrak..... 358

L.-nr.

Adriaterhavet. Ancona. Monte Cappucini fyr forandret 359, 1138
Do. Port Malamocco. Lostvang.. 360
Do. Malamocco fyr forandret.... 567
Do. Chioggia. S. Felice fyr forandret 476
Do. Piava Vecchia fyr forandret. 368
Do. Do. Radiofyr 1035
Do. Castel di Mezzo fyr forandret 566
Do. Triestgolfen. Capo Gallo fyr forandret 582
Do. Caorle fyr forandret..... 789
Do. Isola Cazzo fyr forandret..... 794
Do. Rimini fyr forandret..... 894
Do. Senigallia fyr forandret..... 895
Do. Lido. Fyr forandret. Bifyr.. 1034
Genova, Livorno, Palermo, Cagliari. Lostvang ophevet 891

Hellas.

Joniske hav. Livadia Point. Fyr tendt..... 27
Do. Prevesa strede. St. George fyr forandret 125
Do. Patras bukt. Cape Papas fyr forandret 284
Egeerhavet. Strongylo. Fyr tendt.. 34
Do. Sciathos strede. Cap Sipias. Fyr tendt..... 35
Do. Do. Levteri fyr forandret... 36
Do. Psara Island. Grunn..... 126
Do. Aegina Island. Farlig område 568
Do. Do. Do. Forbudt område... 1040
Do. Phleva Island. Do. Do. ... 569
Do. Paros. Merminga Rock. Fyr tendt..... 1031
Do. Naupliagolfen. Cape Koraka. Fyr tendt..... 1036
Do. Mykoni. Kamenaki (Mykonos). Fyr forandret 1041
Do. Heraklia. Avelos Rock. Fyr tendt..... 1042

L.-nr.

Kypros.

Cape Greco fyr forandret..... 910
Do. Kiti fyr forandres..... 911
Do. Gata fyr forandret 912

Tyrkia.

Dardanellene. Cape Helles fyr. Ny sektor 285
Do. Do. Cape Helles fyr. Rød sektor 1037
Do. anduving. Tavshan Adasi. Fyr tendt..... 575
Do. Do. Morto. Ak Bash. Fyr tendt..... 576
Lilleasia S-kyst. Fyr tendt..... 577
Svartehavet. Ordu. Sundhetskontroll..... 685
Do. Chile (Kilia Burnu) fyr forandret..... 908
Do. Kefken fyr forandres..... 909
Marmarasjøen. Yelken Kaya Burnu. Fyr atter tendt..... 902
Bosporus. Cape Rumili fyr forandret 903
Do. Oplysning om vrak..... 888

Jugoslavia.

Kastel Bay. Sveti Jure Point. Fyr tendt..... 122
Braza. S. Nicolo fyr forandret..... 570
Grebeni Islands. Fyr forandret.... 1027
Ulcinj. Fyr forandret..... 1028
Molat Island. Vranac Point fyr forandret..... 1132
Hvar (Lesina) Island. Pelegrin Point fyr forandret..... 1133

Romania.

Svartehavet. Mangalia fyr forandret 581

Russland.

Svartehavet. Cape Fontana S. Undervannshindring 30, 466
Do. Do. Radiofyr 195
Do. Do. fyr forandret..... 1134
Do. Krim. Cape Tarkhan. Radiofyr 194

L.-nr.

Svartehavet. Krim. Eupatoria Point fyr forandret 795
Do. Do. Kapp Aitodor fyr forandret 1038
Do. Bug. Nikolajev. Forbudt område 196
Do. Perekop bukt. Vrak..... 197
Do. Kertj. Bestemmelser om losing 283
Do. Do. — Jenikale anduving. Grunn 370
Do. Sevastopol anduving. Advarsel 583
Do. Batum. Fyr forandret..... 1135
Do. Cape Takil. Fyr tendt..... 1136
Do. og Asoffhavet. Advarsel mot minefare 37
Asoffhavet. Berdyansk Point E. Vrak 121
Do. Cape Akhilleon fyr forandret. 1039

Palestina.

Haifa. Vrak 28

Syria.

Alexandretta fyr atter tendt..... 361

Afrika.

Egypt. Port Said anduving. Lysbøier forandret 33
Do. Do. Do. Oplysning om lysbøier 915
Do. Alexandria W. Undervannshindring 372
Do. Do. Trafikkbestemmelse 472
Do. Do. Agami Island. Fyr tendt 785
Libya. Punta Tagiura. Fyr tendes. 578
Tripolis. Cirenaica. Ras Ka Kora N. Dybde 193
Do. Tobruk Bay. Lostvang ophevet 904
Tunis. Cap Serrat NE og E. Grunner 31
Do. Do. fyr midlertidig forandret 1131
Do. Sfax anduving. Vrak..... 362
Do. Ras Enghela W. Grunn..... 465
Do. Zarsis. Ras Zira. Vrak..786, 916
Do. Nabeul anduving. Vrak..... 905
Do. Ras Mahmur. Vrak avmerket 1029

L.-nr.

Algerie. Oran. Lysbøie utlagt 467
Do. Alger. Radiofyr forandret... 906
Marokko. Islas Chafarinas. Fyr forandres 571
Do. Malabata Point NE. Grunner 1030
Do. Ceuta. Trafikkbestemmelser. Advarsel 1033
Do. Tanger. Meddelelse om ankerplasser 907

VII. Nordlige AtlanterLav.

Frankrike.

Ile de Sein. Pointe du Nord fyr forandret 47
Bec de l'Epois fyr forandret..... 51
Quiberonbukten. Port Navalo. Fyr forandret 129
Pointe de Penmarc'h. Radiofyr forandret..... 256
Cap Ferret radiofyr forandret..... 287
Saint-Jean-de-Luz bukt. Le Socoa. fyr forandret..... 288
La Rochelle. Overettfyr forandret.. 373
Mesquer fyr forandret..... 379
Piriac fyr forandret..... 380
Chenal du Four. Vrak..... 478
Le Glénans. Fyr tendt..... 587
Gironde munning. Point de Grave. Port Bloc. Fyr tendt..... 802
Ile de Croix. Fyr forandres midlertidig 803
Pornic. Fyr forandret..... 804, 923
Brest anduving. Vrak avmerket.... 918
Pertuis Breton. Lysbøie flyttet.... 924
Do. d'Antioche. Lys- og lydbøie flyttet 925
L'Aven munning. Beg-ar-Vechen fyr forandret 931

Spania.

NW-kyst. Cabo Villano. Radiofyr forandret 44
Vigo anduving. Overettfyr tendt.. 376
Cadiz bukt. Lysbøie forandret..... 378
SW-kyst. Punta Paloma fyr forandret 480

L.-nr.

N-kyst. Punta Galea fyr. Lysvidde 481
Fyr slukket..... 690
Samtlige kyster. Minefare..... 808
Ferrol. Los 932

Portugal.

Leixoes. Meddelelse om losing..... 374
Burling Island. Tåkesignal forandret 584

Afrika.

Marokko. Larache. Punta Nador. Fyr midlertidig forandret.... 45
Do. Mazagan. Oplysning om fyr. 46
Do. Casablanca. Grunn..... 289
Do. Pointe d'El Hank fyr. Karakter 482
Do. Sidi Ifni. Fyr tendt.... 319, 592
Do. Mogador. Bøie utlagt..... 920
Sénégal. Rufisque. Fyr forandret.. 805
Liberia. Grand Bassa fyr forandret. 806
Mauritania. Levrier Bay. Banke utvider sig..... 1050
Guineabukten. Bonnyfloden. Lysbøie utlagt 377
Do. Calabarfloden innløp. Lysbøie flyttet 919
Do. Bata Bay. Fyr flyttet. Undervannshindring 1140
Do. Nigeria. Forbudt ankerplass 1141
Madeira. Fora Island. S. Lourenço fyr forandret..... 128
Kappverdeøyene. Bonavista Island. Fyr atter tendt 926

Irland.

W-kyst. Galway Bay. Nytt fyr tendt 286
N-kyst. Mullaghderg (Red Head) fyr forandret periode 917

Island. Færøyane.

Island W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvik. Nytt fyr..... 589
Do. Do. Do. Do. Tending av fyr utsatt 694
Do. Do. Sandgerdi. Overettfyr forandret 1043

	L.-nr.
Island N-kyst. Skagafjördur. Hegranes. Nytt fyr	590
Do. Do. Do. Málmey S. Løp over rev ufarbart	78
Do. SW-kyst. Reykjanes. Radiofyr oprettes	695
Do. NW-kyst. Isafjardardjup. Arnarnes fyr. Grunn. Advarsel	1044
Færøyane. Bordø. Klaksvåg. Havnearbeider Advarsel	375
Færøyane og Island. Magnetiske forstyrrelser	384

Canada.

Nova Scotia. Halifax anduving. Oplysning om los	48
Do. Liverpool Bay anduving. Oplysning om bøier	130
Do. Port Howe anduving. Grunn	207
Do. Sheet Rock fyr forandret	208
Do. Green Island. Tåkesignal forandret	591
New Foundland. St. Anthony anduving. Tåkesignal	929
Labrador. Belle Isle strede. Saddle Island fyr. Tåkesignal	930
St. Lawrencebukten. Amet Isle. Fyr forandret	135
Do. Escuminac Point. Tåkesignal forandret	483
Do. Entrance Island fyr forandret	801

De Forente Stater.

Maine. Mt. Desert Rock lys- og lydbøie forandret	41
Do. Do. fyr. Tåkesignal forandret	1051
Do. Portland fyrskib. Tåkesignal og radiofyr forandres	290
Do. Do. Do. Karakter forandret	585
Do. Do. Do. Do. lys- og klokkebøie ombyttet med klokkebøie	927
Do. Do. anduving. Witch Rock. Ny lysbøie	1143
Do. West Penobscot Bay. Mc. Intosh Ledge bøie flyttet	484
Maine. Halfway Rock fyr. Tåkesignal forandret	807
Do. Jericho Bay. Fyr tendt	1142
Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib. Radiofyr oprettet	42
Do. Nantucket Sound. Handkerchief fyrskib. Tåkesignal forandret. Radiofyr innstallert	291
Do. Do. Pollock Rip Channel. Grunn	485
Do. Do. Do. fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert	796
Do. Do. Vrak avmerket	486
Do. Nantucket Shoals fyrskib ombyttet	934
Do. Nahant Bay. Grunn	479
Do. Boston anduving. Vrak avmerket	933
Do. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignaler forandret	1045
Rhode Island. Block Island Sound. Grunn	382
Do. Do. Do. Southwest Ledge. Avmerkning forandret	383
Do. Brenton Reef fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret	697
New York. New York Bay. Vrak	210
Do. Do. havn. Romer Shoal fyr. Tåkesignal forandret	1144
Do. Block Island Sound. Montauk Point. Tåkesignal forandret	211
Do. Sandy Hook Point fyr flyttet	292
Do. Long Island Sound. Lysbøier forandret	320
Do. Do. Do. Cornfield Point fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret	586
Do. Do. Do. Vrak	691
Do. Ambrose Channel fyrskib. Radiofyr og tåkesignal	692
New Jersey. Delaware Bay. Cape May fyr forandret	40
Do. Do. innløp. Vrak avmerket	935
Do. Do. Five Fathom Bank fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert for avstandsbestemmelse	1047
New Jersey. Five Fathom Bank. Bøie flyttet	134
Do. Hereford Inlet. Ny lysbøie. Bøie flyttet	133
Do. Barnegat Inlet. Bøier flyttet	488
Do. Do. fyrskib. Radiofyr og lufttåkesignal synkronisert	921
Delaware. Fenwick Island fyr forandret	381
Do. Joe Flagger Shoal. Bøie ombyttet med lysbøie	800
Maryland. Chesapeake Bay. Jane Island fyr ødelagt. Lys- og klokkebøie utlagt	293
Do. Do. Smith Island fyr forandret	928
Do. Great Gull Bank. Lys- og lydbøie forandret	593
Do. Potomacfloden. Piney Point fyr forandret	922
Do. og Virginia. Chesapeake Bay. Radiofyr og tåkesignaler synkronisert for avstandsbestemmelse	1047
Virginia. Chesapeake Bay anduving. Chesapeake fyrskib. Fyr tendes i usiktbart vær	43
Do. Do. innløp. Vrak avmerket med lysbøie	50
Do. Do. Lys- og klokkebøier forandret	696
Do. Do. Hampton road. Willoughby Spit. Fyrbelysning forandret	798
Do. Winter Quarter Shoal fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert	797
North Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib. Tåkesignal	131
Do. Cape Hatteras fyr forandres	209
Do. Do. flyttet og forandret	487
Do. Diamond Shoal fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert	799
North Carolina. Oregon Inlet N. Forbudt område	936
South Carolina. Charleston anduving. Lys- og lydbøie forandret	132
Do. Do. Do. Lys- og lydbøier forandret	588
Georgia. Savannah fyrskib. Radiofyr og tåkesignal	693
Florida E-kyst. St. Augustine fyr forandret	137
Do. Do. Cay Biscayne Bay. Fyr nedlagt	387
Bermudasøyene. Kitchen Shoals. Bøie flyttet	1049
Do. Bermuda N. Vrak	1145

VIII. Vestindia. Mexikanske Golf. Karibiske hav.

Bahamaøyene. Great Abaco Island. Elbow Cay fyr forandres	49
Do. Do. Do. Gun Cay. Fyr forandres	596
Do. Great Bahama Bank. Man Island fyr forandret	136
Do. Do. Do. Berry Island. Whale Cay. Fyr forandret	1146
Do. Do. Island. Oplysning om fyr	1048
Florida. Charlotte Harbour anduving. Vrak	388
Do. San Carlos Bay anduving. Vrak	389
Louisiana. Sabine Pass anduving. Heald Bank fyrskib flyttet	144
Do. Do. Do. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret	386
Do. Do. fyr forandret	390
Do. Do. overettfyr forandret	702
Mexico. Tampico. Grunt vann	53
Do. Vera Cruz anduving. Isla Verde fyr forandret	138
Do. Do. Sacrificios Island fyr forandret	257
Do. Alvarado fyr forandret	139

L.-nr.

Mexico. Alacran Reef. Oplysning om fyr 140
Do. Do. Fyr flyttes 939
Do. Celestun. Oplysning om fyr.. 141
Do. Vera. Yucatan. Monte de Cuyo fyr forandret..... 142
Do. Do. Xcalak fyr forandret ... 699
Do. Puerto Morellos fyr. Oplysning 700
Do. Brazos Santiago. Lys- og lydbøie flyttet 145
Do. Laguna de Terminos. Punta Vigia fyr forandret 698, 809, 938
Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt 52
Do. Do. Do. Lysbøie. Heridia Shoal Fyr slukket 703
Do. Tela Bay. Radiofyr oprettet 385
Venezuela. Paria Bay. Innløp til San Juan floden. Fyr tendt 143
Do. Do. Pedernales Bar. Fyr tendt 392
Do. Do. Boca Grande. Grunn .. 595
Cuba N-kyst. Punta Lucrecia fyr atter normal karakter 146, 294
Do. Do. Cape San Antonio fyr forandret..... 490, 1052
Do. Do. Cárdenas Bay. Cruz del Padre Cay fyr forandret.... 147
Do. S-kyst. Santa Cruz del Sur ananduving. Bøier inndradd.... 148
Haiti. Aquin. Seilanvisning..... 701
Do. Port au Prince. Grunner.... 940
Guadeloupe. Point à Pitre. Oplysning om los 212
Do. Do. Do. havn anduving.... 391
Antigua. St. John havn anduving. Grunn 489
Do. Do. Do. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt 937
The Grenadines. Nær Mayero. Grunner 594

IX. Sydlige Atlanterhav.

Afrika. Fransk Kongo. Pointe Noire fyr forandret..... 1147

L.-nr.

Afrika. Angola. Port Ambriz fyr forandret..... 945
Do. Do. Lobito Bay. Fyr forandret..... 946, 1053
Sydafrika. Cape Columbine. Fyr tendes. Tåkesignal og radiofyr . 704
Do. Table Bay. Robben Island. Green Point. Tåkesignaler... 705
Do. Slangkop fyr forandres..... 707
Do. Cape of Good Hope fyr forandres..... 708
Brasil. Santa Catarina Island E. Campere Island. Grunn..... 213
Do. Rio de Janeiro. Vrak 214
Do. Do. anduving. Ilha Raza. Tåkesignal forandret 493
Do. Do. Santa Cruz fyr forandret 1154
Do. Parahybaflodens innløp. Undervannshindring 393
Do. Barra da Laguna. Fyr nedlagt 394
Do. Fernando Noronsha. Fyr omskjermet..... 491
Do. San Joao Islands. Tocansa Island fyr flyttet 492, 597
Do. Sao Sebastiao Island. Tåkesignal 494
Do. Do. Channel. Ny lysbøie ... 1055
Do. Do. Point Cannas fyr flyttet 1150
Do. Cape Santa Maria Grande. Tåkesignal 495
Do. Alcatrazes Island. Fyr tendt 941
Do. Bahia de Ribeira. Figuerira Rock fyr forandret 942
Do. Cabo Calcanhar fyr forandret 943
Do. Isla Grande Bay. Meros Shoal. Fyr tendt 944
Do. Ilhéos fyr forandret 1056
Do. Porto de Ilhéos. Fyr tendt . 1152
Do. Itapage Point fyr. Beliggenhet 1151
Do. Barra do S. Francisco do Norte Bøie flyttet 1153
Do. Ilha das Andorinhas SSE. Grunn 1155
Do. Barra do Rio Sao Miquel. Fyr tendt..... 1156

L.-nr.

Uruguay. La Plata. Farralon NNW. Lysbøie utlagt 1148
Do. Bahia de Montevideo. Vrak 1157
Argentina. Bahia Blanca. Recalada fyr. Radiofyr oprettet 706
Do. La Plata. Buenos Aires anduving. Lysbøie erstattet med fyr 1149
Falklandsøyene. Port Stephens anduving. Fyr tendt 215

X. Indiske hav. Røde hav.

Suezkanalen. Oplysning om dypgående og fart 149
Røde hav. Erytrea. Massawa. Lysbøie forandret..... 60
Do. Do. South Massawa Channel. Grunner 219
Do. Do. North Massawa Channel. Lysbøie utlagt 222
Do. Do. Isolotto Sheik-Al-Abu fyr forandret 61
Do. Do. Isola Madote fyr forandret 220
Do. Do. Isola Assarca fyr forandret 221
Do. Do. Isola Abail Grande. Fyr tendt..... 709
Do. Isole Zebair. Centre Peak Island fyr forandret 951
Italiensk Somalia. Itala fyr forandret 58
Do. Do. Chisimayo fyr forandret 59
Do. Do. Do. Lysbøie utlagt 150
Do. Do. Do. Bay. Fyr tendt. Fyr forandret 223
Do. Do. Merka nedre overettfyr forandret 150
Do. Do. Obbia fyr forandret 598
Do. Do. Ras Hafun fyr forandret 1160
Kenialand. Malindi. Fyr tendt. Fyr nedlagt 218
Do. Lamu. Fyr forandret 301
Zansibar anduving. Oplysning om avmerkning 1057

L.-nr.

Portugisisk Øst-Afrika. Porto da Beira. Lysbøie inndradd. Fyr tendt..... 949
Syd-Afrika-Sambandet. East London anduving. Grunn..... 297
Do. Nær North Sand Bluff. Undervannshindring 950
Do. Salisbury Hill E. Undervannshindring 1159
Comoro Islands. Mohilla Island S. Grunn 952
Madagaskar E-kyst. Port St. Mary. Fyr forandret 298
Do. Do. Morondava. Fyr forandret 600
Arabia. Oman E-kyst. Ras el Hadd S. Grunnt vann rapportert . 948
Seychellerne. Mahé Island SE. Grunn 216
Do. Do. SW. Grunner 395
Forindia W-kyst. Calicut W. Undervannshindring 54
Do. Do. Veravol fyr forandret... 55
Do. Do. Wagapur Point. Fyr forandret..... 56
Do. Do. Cambay golfen. Perigee Rock E. Fyrskib utlagt 217
Do. Do. Bhatkal fyr forandret .. 396
Do. Do. Bombay. Middle Ground. Lysbøie forandret 498
Do. Do. Port of Cochin fyr forandret..... 954
Do. SE-kyst. Mannar Bay. Tuticorin red. Grunt vann 601
Ceylon. Galle. Grunner og opmerking 258
Do. Do. Avmerking forandret ... 496
Do. Point de Galle. Midlertidig fyr tendt..... 710
Do. Point Pedro Shoals. Grunn.. 1058
Bengalske bukt. Forindia. Puri fyr midlertidig forandret..... 57
Do. Do. The Sandheads. Pilot Ridge fyrskib atter utlagt ... 302
Do. Do. Do. Do. inndras midlertidig 947
Do. Bakindia. Akyab havn anduving. Bøie flyttet 497

L.-nr.

Bengalske bukt. Burma. Cheduba Island. Vulkansk øy 296
Do. Do. Rangoon flodens innløp. Fyrskib flyttet. Bøier . 953, 1158
West-Australia. Vlaming Head fyr forandret 295
Do. Cloates Hill fyr nedlegges ... 299
Do. Frazer Islet. Fyr tendes 300
Do. Shark Bay. Grunn 599
Do. Port Headland NW. Undervannshindring 826
Sumatra W-kyst. Batu Islands. Bojo Island fyr forandret 321

XI. Ostindiske archipel.

Malakka strede. Penang anduving. North Channel fyrskib ombyttet med lysflåte 62
Do. Goh Lantar. Fyr nedlagt ... 228
Do. Øya Pulo Perak. Beliggenhet 603
Sundaøyene. Sumatra E. Lepar S-kyst. Grunn 152
Do. Do. Billiton Island. Langkuas fyr forandret 227
Do. Do. Billiton S-kyst. Grunn . 500
Do. Do. Do. SE-kyst. Grunner. 604
Do. Do. Do. W-kyst. Grunner.. 811, 812, 1064
Do. Do. Rio øyhav. Penjaboengstrede. Grunn 602
Do. Do. Kateman Island. Vrak . 711
Do. Do. Banka N-kyst. Toedjoe Islands. Grunner 810, 1060
Do. Do. Banka strede. Pangong Point N. Grunn 226
Do. Do. Rangsang N. Vrak 1059
Do. Java N. Madoera S-kyst. Grunn 224
Do. Do. N-kyst. Pekalongan. Fyr forandret 225
Do. do. Pamanukan Rock. Fyr tendt..... 303, 813
Do. Do. Surabaia N-innløp. Forbudt ankerplass 1161

L.-nr.

Sundaøyene. Borneo. S-kyst. Pulo Laoet. Grunn 499
Do. Do. W-kyst. Tambelan Islands. Grunn 1061
Do. Do. E-kyst. Sangkoelirang bukt. Losfyrskib inndradd .. 1062
Do. Do. Bali. Temukus red. Grunn 153
Do. Do. Sangi Islands. Tehang. Grunn 259
Do. Do. Tuju eller Seven Islands. Grunner 956
New Guinea. Ward Hunt Strait, Cape Vogel. Fyr forandret 730
Macassar strede. De Drill Bank. Fyr forandret 304
Do. Grunn 322
Filippinene. Luzon W-kyst. Manilla anduving. Seilasforskrift 712
Do. Sibuyanhavet. Anda Reef W. Grunn 955
Do. Burias Island W. Grunner .. 1063
Do. Lubang Island. Golo Island E. Grunn 1162

XII. Nordlige stille hav.

Asia.

Siam bukt. Lem Kantre N. Grunn 229
Do. Do. S. Grunn 503
Do. Koh Kong S. Grunner . 230, 720
Do. Condor Reef. Beliggenhet ... 501
Do. Bangkok Bar. Fyr opføres ... 502
Do. Malakka E-kyst. Bandon bukt anduving. Sandbanke 607
Sydchinesiske sjø. Fransk Indo-China. Formosa Bank. Grunn 75
Do. Do. Do. Grunn fins ikke ... 233
Do. Do. Hon Chut fyr forandret 397
Do. Do. Vung Moe fyr forandret 323, 610
Do. Do. Kin Hon. South Point fyr forandret..... 718
Do. South Luconia Shoals. Korallgrunn 713
Do. Malakka E-kyst. Trengganu. Fyr forandret 305

L.nr.-

China. Shantung N-kyst. Chi-ming-tao. Magnetisk forstyrrelse .. 69
Do. Yang-tze flodens munning. Tung-chow Channel. Grunn.. 72
Do. Do. Lysbøier flyttet..... 400
Do. Do. Pitmann King fyrskib flyttet 401
Do. Do. Chungpaosha S. Grunn . 506
Do. Do. Chieng-tien Rocks. Grunn utvider sig 959
Do. Do. Do. Dybde avtatt 1170
Do. Do. Whu-hu-an-king. Tai-tze-chi fyrskib flyttet 155
Do. Canton flodens innløp. Tongku fyr SW. Grunn 76
Do. Hong Kong. Stonecutters Island NE. Grunn bortsprengt. Bøier inndradd 154
Do. Do. Ta-thong Channel. Forbudt ankerplass 957
Do. Do. Sham Shui Po. Grunn 960
Do. Hutau bukt. Undervannshindring 231
Do. Hainan strede E-lige innløp. Mofu Point N. Undervannshindring 399
Do. Sin-kia-mun anduving. Grunn 605
Do. Lokea Island SE. Grunn ... 608
Do. Pohai Bay W-lige anduving. Grunn 612
Do. Do. Taku anduving 961
Do. Do. Peiping floden anduving. Lysbøie 1077
Do. Hai Chau Bay. Nytt fyr tendt 717
Do. Do. Che-niu-tao. Fyr tendt . 1171
Do. Meichen Sound. Grunn 719
Do. Hie Che Chin Bay. Fyr ødelagt 722
Do. Nimrod Sound anduving. Nupi-shan Channel. Grunner ... 958
Do. Ya-lu Bay. Yermack strede. Skjær 1078
Do. Liau Tung Bay. Pei Chiao. Fyr tendt..... 1166
Filippinene. Basilian strede. Zamboanga. Grunn..... 236

L.-nr.

Fillippinene. Iloilo strede. Siete Pecados. Undervannshindring 260
Do. Negros N. Lysbøie utlagt ... 715
Japan. Naikai. Ofukube Jima S. Vrak 70
Do. Do. Tokuyama anduving. Vrak 239
Do. Do. Murotsu. Fyr tendt.... 714
Do. Do. Takehara. Fyr tendt ... 817
Do. Honshu. Tita Wan. Isiki fyr forandret 159
Do. Do. Iro Zaki. Radiopeilestasjon oprettet 160
Do. Do. Kurauchi. Grunn 238
Do. Do. Usetsu. Nytt fyr tendt . 306
Do. Do. Shimizu Ko. Fyr tendt 614
Do. Do. Kasumi. Fyr tendt ... 820
Do. Do. Nima. Fyr tendt 821
Do. Do. Inuboye Saki E. Jordskjelv 1067
Do. Do. Kunda bukt. Lysbøie .. 1071
Do. Osumi gruppen. Io Jima E. Grunn 240
Do. Shimonoseki. Kaikyo. Omoji Iwa fyr forandret 311
Do. Kyushu. Todo Shima. Fyr tendt..... 402
Do. Formosa. Kiirun Ko. Fyr tendt..... 611
Do. Kurillerne. Airo Misaki fyr. Tåkesignal 613
Do. Hokkaido. Hakodate Ko. Komiso. Radiofyr flyttet 721
Do. do. Go Yo Mai Channel. Fyr forandret 1167
Do. Do. Teuri Jima. Fyr tendt.. 1168
Do. Do. Rishiri To. Fyr tendt.. 1169
Do. Sakalin. Otomari Ko. Radiofyr oprettet..... 161
Do. Korea E-kyst. Chosendo Byoche. Fyr tendt 73
Do. Do. Do. Daihen Ko. Fyr tendt 74
Do. Do. Do. Korniloff bukt. Daiso To. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet 232

	L.-nr.
Japan. Korea E-kyst. Grunner ...	606
Do. Do. Do. Chosan Wan. Fyr tendt ...	822
Do. Do. W-kyst. Oryoku Ko. Sampu To. Fyr tendt ...	156
Do. Do. Do. Gunzan Otugo. Fyr tendt ...	157
Sibir. Japanese strait. Reineke Island. Fyr tendt ...	64
Do. Askold Island. Fyr tendt ...	65
Do. Do. Tåkesignal ...	969
Do. Vostok Bay. Fyr tendt ...	66
Do. Krolichi Island. Fyr tendt ..	67
Do. Cape Slichkova. Fyr tendt	68
Do. Syaukhu Bay. Orekhova Island. Tåkesignal ...	158
Do. Koppi River anduving. Grunn	261
Do. Uspeniya Bai anduving. Grunn	262
Do. Tartar strede. Castries bukt. Forbudt område ...	310
Do. Tartarviken. Cape Zolotoi. Radiofyr ...	1073
Do. Do. Cape Peschanni. Radiofyr	1074
Do. Dattafloden anduving. Tåkesignal ...	818
Do. St. Vladimir Bay. Tåkesignal	823
Do. Suisoeva Point. Fyrs lysvidde. Tåkesignal ...	962
Do. St. Nicolaya Point. Radiofyr	968
Do. Gijinskaya Bay. Klippeøy ...	1068
Do. Eastern Bospurus strede. Passasje forbudt ...	1069
Do. Ryechnoi Island fyr forandret	1070
Do. Cape Nizmenni. Radiofyr ...	1072
Do. America Bay. Fyr tendt ...	1075
Do. Cape Syurkum. Fyr tendt ...	1076

Amerika.

Canada. British Columbia. Vancouver Island. William Head fyr forandret ...	723
U. S. A. Aleutene. Sanak Islands. Crowley Rock. Grunn ...	1066
Do. Oregon. Cape Blanco fyr forandret ...	308
U. S. A. Oregon. Coos Bay. Outside Bar lys- og lydbøie forandret ...	966
Do. Do. Columbia River. Tåkesignal ...	967
Do. Washington. Puget Sound. Pulley Point fyr forandret ...	312
Do. Do. New Dungeness fyr. Radiofyr oprettet ...	716
Do. Do. Do. fyr. Radiopeilestasjon nedlagt ...	819
Do. Do. Cape Dissappointment. Radiofyr oprettet ...	1065
Do. Do. Willapa Bay. Lys- og lydbøie flyttet ...	1165
Do. Do. Budd Inlett. Tåkesignal	1174
Do. California. San Fransisco Bay anduving. Duxburry Reef. Lys- og lydbøie forandret ...	307
Do. Do. Do. Bøier erstattet med lysbøier ...	963
Do. Do. Año Nuevo Island fyr. Tåkesignal forandret ...	309
Do. Do. Tåkesignaler forandret ..	324
Do. Do. Shelter Cove. Tåkesignal	504
Do. Do. Pigeon Point. Tåkesignal forandret ...	505
Do. Do. Wilson Cove. Fyr tendt.	815
Do. Do. Los Angeles. Tåkesignal forandret ...	816
Do. Do. Do. og Anacapa Island radiofyr forandret ...	1164
Do. Do. Punta Gorda Rock S. Grunn ...	964
Do. Do. Do. Do. NW. Grunn ..	1079
Do. Do. San Clemente Island. Fyrbelysning forandret ...	965
Do. Do. San Diego havn. Point Loma. Radiofyr ...	1163
Do. Do. Blunts Reef fyrskib flyttet ...	1172
Do. Do. Estero Bay. Bøie utlagt	1173
Mexico. Nedrecalifornia. Bahia Sebastian Viscaino. Isla Navidad. Fyr tendt ... 63, 71,	398

	L.-nr.
Mexico. Nedrecalifornia. San Eugenio Point fyr forandret ..	234
Do. Do. Cerros Island fyr forandret	235
Do. Do. San José del Cabo fyr forandret ...	609
Panama. Isla del Rey. Bahia Sandelmo. Skjær ...	237
Do. Bolaño Island S. Grunn fins ikke ...	814

XIII. Sydlige stille hav.

Amerika.

Ecuador. La Plata Island fyr atter normalt ...	313
Do. Montanita Point. Oplysning om dybde ...	315
Peru. Quilca Cove. Fyr tendt ...	617
Chile. Messier Channel. Direction Island. Fyr tendt ...	164
Do. Puerto Yana. Vrak ...	407
Do. Araucobukten. Grunn ...	616
Do. Ballenitas Point fyr. Lysvidde	973
Do. Chonos øyhav. Ninualaca Channel. Magnetisk forstyrrelse ...	1175

Stillehavsøyene.

Phoenix Islands. Gardner og Mc. Kean Islands. Beliggenhet ..	1082
Chatham Islands. Cape Pattison NE. Grunn ...	77
Do. Do. Pitt Island S. Grunner 615,	724
Funafuti Atol. Te Buabua. Grunner. Advarsel ...	244
Fidji Islands. Tasman strede. Grunn	728
Salomon Islands. Gizo ankerplass. Grunn. Båker ...	727
Do. Do. Laughlan (Nada) Islands. Beliggenhet ...	971
Louisiade Islands. Adèle Island E. Undervannshindring ...	827
New Ireland. Lyra Reef N. Brått ..	406
Do. Cape Gazelle. Oplysning om fyr ...	511
New Ireland. Cape St. George. Nytt fyr tendt ...	729
Do. Feni Islands og Green Island. Beliggenhet ...	1179
New Zealand. Portland Island. Radiofyr oprettet	314
Do. North Island. Tiri Tiri Matangi. Radiofyr oprettet ...	404
Do. Do. Auckland. Forbudt ankerplass ...	509
Do. Do. Port Nicholson. Oplysning om fyr ...	510
Do. Do. Do. Wellington. Radiofyr ...	972
Do. Do. Port Russel anduving. Fyr tendt ...	1081
Do. Cook strait. Stephens Island. Radiofyr oprettet ...	405

Australia.

Syd-Australia. Spencer Bay. Dybde avtatt ...	243
Do. Port Mac Donnel. Fyr forandret ...	317
Do. Bass Strait. Flinders Island. Dybdeforandring ...	403
Victoria. Apollo Bay. Forbudt ankerplass ...	970
New South Wales. Coffs anduving. Grunn ...	163
Do. Botany Bay. Radiotåkesignal	1178
Queensland. Rock Cod Shoal. Grunn	162
Do. Moreton Bay. Banke utvider sig ...	508
Do. Adolphus Channel. Grunn ...	1080
Do. Lizard Island. Saddle Islet. Fyr tendt ...	1177
Nord-Australia. Port Darwin. Oplysning om dybder ...	241
Do. Do. Grunn ...	1176
Do. Clarence Strait. Grunner 242,	507
Do. Do. anduving. Grunn .. 731,	825
Do. Torres Strait. Prince of Wales Channel. Grunn ...	725
Do. Do. Do. Undervannshindring	726
Do. Do. Do. Grunner ...	824

L.nr.-

XIV. Nordishavet.

Finnland. Petsamo. Nytt fyr..... 831
Do. Do. Liinihamari havnefyr forandret..... 832
Russland. Murmankysten. Mali. Kildin Island fyr forandret.. 80
Do. Do. Kildin Island. Fyr forandret..... 167
Do. Do. Tsip Navolok fyr forandret..... 316, 975
Do. Do. Do. Point. Tåkesignal forandret..... 1093
Do. Do. Forbudt område. Navigeringsforskrift..... 976
Do. Do. Kharlov Island fyr forandret..... 1083
Do. Do. Kola Inlet Anduving. Seilasforbud. Los..... 1090, 1091
Do. Do. Kuvshin Island. Fyr tendt 1181
Do. Do. Cape Teriberski. Tåkesignal forandret..... 1182
Do. Do. Tipunkov Point. Fyr slukket..... 1183
Do. Barentshavet. Jugor strede. Kapp Greben. Tåkesignal... 166
Do. Do. Kolguev Island. Fyr flyttet..... 974
Do. Do. Fyr forandret..... 1084
Do. Do. Gulyavskiya Koshki. Fyr forandret..... 1087
Do. Do. Kolokolovski Nos. Fyr tendt..... 1088
Do. Do. Kanniskaya. Kapp Mikulkin. Fyr tendt..... 1089
Do. Do. Novaja Zemlja. Kapp Menshikova. Fyr tendt..... 1092
Do. Do. Kara strede. Bolshaya Loginov Island. Fyr tendt.. 1180
Do. Hvitehavet. Kandalaksibukt. Kirbei Point. Fyr tendt.... 79
Do. Do. Jijginsk Island fyr forandret..... 618
Do. Do. Modyugski Island W. Vrak..... 732, 829
Do. Do. Onegabukten. Lyamitskigrunn. Lysbøie utlagt..... 733

L.-nr.

Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Tit Island. Fyr tendt..... 978
Do. Do. Sosnowez. Radiofyr oprettet..... 828
Do. Do. Pushlakhotskaya banke. Lysbøie..... 830
Do. Do. Arkangelsk anduving. Lysbøie utlagt..... 977
Do. do. Kapp Kanin. Fyr forandret..... 1085
Do. Karahavet. Jugorstrede. Fyr tendt..... 165
Do. Do. Yugorski strede. Kaninoi Nos. Fyr forandret..... 1086
Norge. Svalbard W-kyst. Van Mijenfjord. Sveagruben. Radiopeilestasjon oprettet..... 168
Do. Bjørnøy N. Grunt vann.... 734
Do. Jan Mayen. E-kyst. Grunn 833
Grønland W-kyst. Holstenborg S. Grunn..... 245

XV. Sydishavet.

Syd-Georgia SW. Grunn fins ikke.. 169

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge. Nytt sjøkart utkommet 81, 512, 979
Do. Tillegg til «Den norske Los», utkommet..... 82, 247
Do. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter..... 83
Do. Losvaktholdet på den norske kyst..... 84
Do. Summarisk opgave over statsloser..... 85
Do. Centralkontorer for «Efterretninger for sjøfarende» i havnebyer..... 86
Do. Fortegnelse over havner hvor norske «Efterretninger for sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn..... 87

L.-nr.

Norge. Rettelse til E. f. s. nr. 85, Oslo 1936..... 170
Do. Feilkolorering på kart nr. 35 og 73..... 835, 980
Do. Svakstrøms undervannskabler utlagt..... 318
Do. Forandring i reglement for Porsgrunn bro..... 246
Do. Havnereglement for Haugesund. Tilføielse..... 408
Do. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner..... 325, 409
Do. Efterretninger for sjøfarende utgis 2 ganger månedlig 1094, 1184
Danmark. Gravet renne i Horsens fjord. Lostvang ophevet.... 89
England. Kollisjoner med fyrskib. Advarsel..... 619

L.-nr.

Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysning om miner... 90
Tyskland. Nordeich. Oseanværmeldinger pr. radio..... 834
Nederland. Om passasje av fyrskib m. v. Advarsel..... 1185
Spania. Minesperringer utlagt. Trafikkbestemmelser. Advarsel . 1186
Tyrkia. Trafikkbestemmelser..... 735
Do. Dardanellene. Canakkale. Karantenesignal forandret..... 736
U. S. A. Bestemmelse om rorkommando m. v..... 88
Do. Bestemmelse om rorkommando m. v. Beriktigelse..... 248
Tankskib. Tilføielse til bestemmelse om anvendelse av rakettredningsapparat..... 737

L.-nr. 1—90.

Som bilag følger:
Register for 1935.
B. f. F. nr. 1, 2 — 1936.
M. t. k. for januar — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 31. januar 1936 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer ved hver måneds slutning med et nummer bilagt med «Materiale til kartrettelser» og «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med januarheftet sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsuitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **Vestindia, Mexikanske golf, Karibiske hav.**
IX. **Sydlige Atlanterhav.**
X. **Indiske hav. Røde hav.**
XI. **Ostindiske archipel.**
XII. **Nordlige Stille hav.**
XIII. **Sydlige Stille hav.**
XIV. **Nordishavet.**
XV. **Sydishavet.**
XVI. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III og IV. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet (301, 305, 306).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom oprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes àjourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til hvert hefte av «E. f. S.» og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published at the end of each month in a booklet costing 20 øre a copy (yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», as published at the end of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser) and «Notices from the superintendent of lighthouses» («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren»). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the January number,

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.**
IX. **South Atlantic Ocean.**
X. **Indian Ocean and Red Sea.**
XI. **East Indian Archipelago.**
XII. **North Pacific Ocean.**
XIII. **South Pacific Ocean.**
XIV. **Arctic Ocean.**
XV. **Antarctic Ocean.**
XVI. **Miscellaneous.**

Re III and IV. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts (nr. 301, 305 and 306) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. concerning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies each copy of «E. f. S.» and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), from the agent in question.

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M.	—	Aviso a los Marinos
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navigantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W.	S.	— (Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	— » Søfarende.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.	
H. D.	—	Hydrographic Department.	
H. O.	—	— Office.	
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.	
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date.	
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.	
N. t. M.	—	Notice to Mariners.	
Tr. H.	—	Trinity House.	
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.	
bl.	—	blink	— flash.
ca.	—	cirka	— about.
E	—	øst	— east.
em.	—	eftermiddag	— p. m.
f.	—	fast	— fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse	— fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse	— a. m.; eclipse.
fl.	—	flu	— submerged rock.
fv.	—	favn	— fathom.
fyrl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse)	— list of lights.
gn.	—	grønn	— green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid	— Greenwich mean time.
gr.	—	grunn	— sboal.
h.	—	hvit	— white.
hl.	—	holme	— islet.
hv.	—	hver(t) eller høivanne	— every; high water.
i.	—	indre	— inner.
kar.	—	karakter	— character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde	— cable length.
klipp.	—	klippende	— occulting.
km.	—	kilometer	— kilometres.
l.	—	lille	— little.
L. S.	—	losstasjon	— pilot station.
lv.	—	lavvanne	— low water.
lynbl.	—	lynblink	— flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellemste	— with; metres; middle.
md.	—	middag	— noon.
mhv.	—	middelhøivanne	— mean high water.
min.	—	minutt (tid)	— minutes (of time).
mlv.	—	middellavvanne	— mean low water.
mv.	—	middelvannstand	— mean sea level.
N	—	nord	— north.
n.	—	nordre	— northern.
ned.	—	nedre	— lower; front (light).
nl.	—	normallys	— normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil	— nautical miles.

o. v.	—	over vannflaten	— above water level.
r.	—	rød	— red.
R. S.	—	livredningsstasjon	— life-saving station.
S	—	syd	— south.
s.	—	søndre	— southern.
sek.	—	sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	—	sirene	— siren.
skj.	—	skjær	— rock.
S.S.	—	signalstasjon	— signal station.
st.	—	store	— great.
synl.	—	synlig	— visible.
t.	—	time eller til	— hour or to.
TS.	—	telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	—	do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	—	undervanns	— submarine.
v.	—	vestre	— western.
vks.	—	vekslende	— alternating.
W	—	vest	— west.
yt.	—	ytre	— outer; front (light).
ø.	—	østre	— eastern.
øv.	—	øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1. Øst-Finnmark. Tanafjordens munning. Omgang lykt. Forandret sektor.
2. Oslofjorden. Sætrepollen E. Bjørneset. Ny privat lykt.

II. **Østersjøen.**

3. Finnland. Finske bukt. Helsingfors. Kalvholm (Vasikkasaari) fyr forandret.
4. Danmark. Rødsand Rende. Svaieplass avmerket. Klokkebøie flyttet.
5. Polen. Lys- og lydbøie Hel N. inndradd. Fyr tendt.
6. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak fjernet.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

7. (P.) Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandres.
8. (T.) Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygning. Midlertidig avmerkning.
9. (P.) — . Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandres. Sjømerke Storstrøm flyttes. Beseilingsforhold forandres.
10. — . Kattegat. Tangen E. Grunn fins ikke.

IV. **Nordsjøen.**

11. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandret.
12. — . — » Vlisingen og Zieriksee. Steenbank. Lysbøier forandret.
13. Tyskland. Lister dyp. Bøie flyttet.
14. Belgia. Wester Schelde. Wandelaar fyrskib flyttet. Grunn.
15. England. Great Yarmouth anduving. Hewett Channel. Opmerkning forandret.
16. Skottland. Aberdeen havn. Vrak.
17. Danmark. Graadyb. Fyrbelysning forandres.
18. Tyskland. Ems. Borkum store fyr forandres.
19. England. Temsen anduving. Swin Spitway klokkebøie ombyttes.
20. (T.) Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

V. **Engelske kanal m. m.**

21. Frankrike. Bourg d'Ault fyr forandret.
22. — . Cape de la Hève N. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

VI. **Middelhavet m. m.**

23. Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Livorno. Trafikkbestemmelser.
24. —»— . Salerno bukt. Isolotto Gallo Grande. Fyr tendt.

25. (T.) Italia. Adriaterhavet. Vieste. Fyr midlertidig forandret.
26. — . — . Otranto N. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.
27. Hellas. Livadia Point. Fyr tendt.
28. (T.) Palestina. Haifa. Vrak.
29. Frankrike. Port Vendres. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.
30. Russland. Svartehavet. Cape Fontana S. Undervannshindring.
31. Tunis. Cap Serrat NE og E. Grunner.
32. Frankrike. Agde. Radiopeilestasjon nedlagt.
33. Egypt. Port Said anduving. Lysbøier forandret.
34. Egeerhavet. Strongylo. Fyr tendt.
35. — . Sciathos strede. Cap Sipias. Fyr tendt.
36. — —»— . Levteri fyr forandret.
37. Svartehavet øg Asoffhavet. Advarsel mot minefare.
38. Italia. Spezia anduving. Undervannshindring fjernet.
39. — . Tyrrenske hav. Isola Ponza. Fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

40. U. S. A. New Jersey. Delaware Bay. Cape May fyr forandret.
41. —»— . Maine. Mt. Desert Rock lys- og lydbøie forandret.
42. —«— . Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib. Radiofyr oprettet.
43. —»— . Chesapeake Bay anduving. Chesapeake fyrskib. Fyr tendes i usiktbart vær.
44. Spania NW-kyst. Cabo Villano. Radiofyr forandret.
45. (T.) Marokko. Larache. Punta Nador. Fyr midlertidig forandret.
46. — . Mazagan. Oplysning om fyr.
47. Frankrike. Ile de Sein. Pointe du Nord fyr forandret.
48. Canada. Nova Scotia. Halifax anduving. Oplysning om los.
49. (T.) Bahamaøyene. Great Abaco Island. Elbow Cay fyr forandres.
50. U. S. A. Chesapeake Bay innløp. Vrak avmerket med lysbøie.
51. Frankrike. Bec de l'Epois fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

52. Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt.
53. Mexico. Tampico. Grunt vann.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

54. Forindia W-kyst. Calicut W. Undervannshindring.
55. —»— . Veravol fyr forandret.
56. —»— . Wagapur Point. Fyr forandret.
57. (T.) Forindia. Bengalske bukt. Puri fyr midlertidig forandret.
58. Italiensk Somalia. Itala fyr forandret.
59. —»— . Chisimayo fyr forandret.
60. Røde hav. Massaua. Lysbøie forandret.
61. —»— . Eritrea. Isolotto Sheik-Al-Abu fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

62. Malakka strede. Penang anduving. North Channel fyrskib ombyttet med lysflåte.

XII. **Nordlige Stille hav.**

63. Mexico. Bahia Sebastian Viscaino. Isla Navidad. Fyr tendt.
64. Sibir. Japanese strait. Reineke Island. Fyr tendt.
65. — . Askold Island. Fyr tendt.
66. — . Vostok Bay. Fyr tendt.
67. — . Krolichi Island. Fyr tendt.
68. — . Cape Slichkova. Fyr tendt.
69. China. Shantung N-kyst. Chi-ming-tao. Magnetisk forstyrrelse.
70. Japan. Naikai. Ofukube Jima S. Vrak.
71. Mexico. Nedrecalifornia. Natividad Island. Fyr tendt.
72. China. Yang-tze flodens munning. Tung-chow Channel. Grunn.
73. Korea E-kyst. Chosendo Byochi. Fyr tendt.
74. —»— . Daihen Ko. Fyr tendt.
75. Chinesiske sjø. Cochin China. Formosa Bank. Grunn.
76. China. Canton flodens innløp. Tong-ku fyr SW. Grunn.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

77. Chatham Islands. Cape Pattisson NE. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

78. Island N-kyst. Skagafjördur. Málmey S. Løp over rev ufarbart.
79. Russland. Hvitehavet. Kandalaksibukt. Kirbei Point. Fyr tendt.
80. — . Murmankysten. Mali Kildin Island fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

81. Norge. Nytt sjøkart utkommet.
82. — . Tillegg til «Den norske Los», hefte V, utkommet.
83. — . Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.
84. — . Losvaktholdet på den norske kyst.
85. — . Summarisk opgave over statsloser.
86. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
87. Fortegnelse over havner hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.
88. U. S. A. Bestemmelse om rorkommando m. v.
89. Danmark. Gravet renne i Horsens fjord. Lostvang ophevet.
90. Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1. **Øst-Finnmark. Tanafjorden anduving. Omgang lykt forandret sektor.**

Ved *Omgang* lykt på ca. 70° 59,3′ N, 28° 31,9′ E er tidligere lysgrense 279° flyttet til 271°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 1, Oslo 1936.)
Kart nr. 109, 324, 325.

2. **Oslofjorden. Sætrepollen E. Bjørnneset. Ny privat lykt.**

Engene fabrikker har anbragt en privat lykt (lanterne) visende fast rødt lys på *Bjørnneset* på 59° 41′ 03″ N, 10° 32′ 35″ E (efter kart nr. 4).

(Se vedl. B. f. F. nr. 1, Oslo 1936.)
Kart nr. 4, 201, 402.

II. Østersjøen.

3. **Finnland. Finske bukt. Helsingfors. Kalvholm (Vasikasaari) fyr forandret.**

(U. f. s. nr. 1057. Helsingfors 1935.)

Kalvholm fyr på ca. 60° 09′ N, 25° 02′ E er omskjermet og lyser nu således:

1. Grønt klipp fra 87° til 115°;
2. vekslende hvitt og rødt fra 115° til 119°;
3. rødt klipp fra 119° til 127°;
4. grønt klipp fra 127° til 137°;
5. vekslende hvitt og rødt fra 137° til 143°;
6. rødt klipp fra 143° til 151°.

For øvrig uforandret.

4. Danmark. Rødsand Rende. Svaieplass avmerket. Klokkebøie flyttet.

(E. f. S. nr. 93. København 1936.)

1. Som avmerkning for E-grensen for den nye svaieplass E for seilrennen er utlagt følgende sjømerker:
   a. En rød spissbøie på 54° 34′ 07″ N, 11° 56′ 16″ E.
   b. En hvit stumpbøie på 54° 34′ 01″ N, 11° 56′ 17″ E.
2. Efter at de 3 små grunner med henholdsvis 5,6 m., 6,0 m. og 5,9 m. i nærheten av *Rødsand S.* klokkebøie ved oprensningen av seilrennen er blitt fjernet, er klokkebøien flyttet litt W-over, således at den nu ligger på 54° 32′ 48″ N, 11° 56′ 09″ E.

5. Polen. Lys- og lydbøie Hel N. inndradd. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 94. Berlin 1936.)

1. Lys- og lydbøien *Hel N.* på ca. 54° 37,8′ N, 18° 50,1′ E er permanent inndradd.
2. På *Schwedenberge* er på 54° 37′ 41″ N, 18° 49′ 21″ E tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 4 sek. (Fyret vil senere bli forandret til å vise 4 blink).

6. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 3. København 1936.)

Det i E. f. S. nr. 487, Oslo 1935 nevnte vrak på ca. 55° 15,2′ N, 12° 54,3′ E er fjernet og vrakavmerkningen inndradd.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

7. (P.) Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandres.

(U. f. s. nr. 10. Stockholm 1936.)

I første halvdel av 1936 forandres *Haken* fyr på ca. 55° 54,6′ N, 12° 43,7′ E, idet det vil bli anordnet en grønn sektor 136°—144° samt en rød sektor 355°—5°.

8. (T.) Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygning. Midlertidig avmerkning.

(E. f. S. nr. 21. København 1936.)

På S-siden av *Prøvesten* fort er for tiden en oljehavn under bygning. En renne med 8 m. vann er utgravet fra tett N for lys- og klokkebøien *Prøvesten* på ca. 55° 41′ N, 12° 39′ E i SW-lig retning inn til fortet. Til veiledning for sandpumpene er rennen på N-siden avmerket med 2 røde staker og på S-siden med 2 hvite staker.

Samtidig er en demning under bygning fra land ut til fortet, i hvilken anledning all seilas W om fortet er forbudt.

På grunn av arbeider er inntil videre all seilas forbudt mellem fortet og lys- og klokkebøien *Prøvesten.*

En grønn konisk bøie er utlagt på 55° 40′ 41″ N, 12° 38′ 48″ E.
(E. f. S. nr. 1276, Oslo 1935.)

9. (P.) Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandres. Sjømerke flyttes. Beseilingsforhold forandres.

(E. f. S. nr. 28 og 102. København 1936.)

I. *Bogø* fyr på 54° 56′ 10″ N, 11° 59′ 54″ E er blitt elektrifisert. Fyrkarakteren er uforandret. Lysvidden er øket til følgende: hvitt lys 18 n. mil, rødt lys 15 n. mil og grønt lys 13,5 n. mil.

15. februar 1936 forandres lyssektorene, således at den hvite lyssektor innsnevres til å lyse mellem *Storstrømsbroens* pilarer nr. 21 og nr. 23. Lyssektorene blir herefter:

1. Grønt fra 109° til 115,3°. 3. Rødt fra 116,7° til 122°.
2. Hvitt » 115,3° » 116,7°.

Skjæringslinjen mellem hvitt og grønt kommer herved til å ligge N for 4,8 m. grunnen, som ligger ca. 80 m. NWtN for sjømerket *Storstrøm* (hvit bøie med 2 nedadvendte koster), E for *Storstrømsbroen.*

II. Den hvite bøie med 3 nedadvendte koster, *Storstrøm* på 54° 57′ 42″ N, 11° 54′ 11″ E flyttes ca. 80 m. i retning NWtN, således at den viser klar av den i (I) nevnte 4,8 m. grunn.

Fra 15. februar 1936 skal gjennemseilingen av *Storstrømsbroen* foregå mellem bropilarene nr. 21 og 22 (54° 58′ 02″ N, 11° 53′ 23″ E) og mellem bropilarene nr. 22 og 23, således at alle W-gående skiber henvises til å benytte gjennemseilingen mellem pilarene 21 og 22 og alle E-gående skiber til gjennemseilingen mellem pilarene 22 og 23.

Broens overbygning med tilhørende buer er på plass over disse gjennemseilinger, i hvilke den fri gjennemseilingshøide er henholdsvis 25,2 m. og 26 m. over middelvannstand.

Til støtte for passasjen av broen om natten er der i disse gjennemseilinger anbragt grønne og røde ledefyr på bropilarenes innersider i nærheten av brokanten, nemlig på S-siden av pilar 21 2 grønne ledefyr, på N-siden av pilar 22 2 røde ledefyr (disse 4 ledefyr viser lys E-over) samt på S-siden av pilar 22 2 røde ledefyr og på N-siden av pilar 23 2 grønne ledefyr (disse 4 ledefyr viser lys W-over).

Ledefyrene er anbragt i ca. 4 m. høide.

Skiber, som passerer gjennem de to nevnte gjennemseilinger i de befalte retninger, vil således ha 2 grønne lys om styrbord og 2 røde lys om babord.

På pilar 22 er anbragt et tåkesignal; karakteren er 1 støt hv. 30 sek. og avgis skiftevis med E-lige og W-lige sirene. Sirenenes høide over vannet er 25,2 m.

10. Danmark. Kattegat. Tangen E. Grunn fins ikke.

(E. f. S. nr. 42. København 1936.)

Den i E. f. S. nr. 1056, Oslo 1935, nevnte 2,5 m. grunn på ca. 56° 36,2′ N, 10° 54′ E, 1,4 n. mil NWtW for den røde koniske bøie med 3 opadvendte koster, *Tangen E* er forgjeves eftersøkt.

IV. Nordsjøen.

11. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. West Schouwen fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 152. Haag 1936.)

West Schouwen fyr på ca. 51° 42′ N, 3° 42′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 20 sek. For øvrig uforandret.

12. Nederland. Zeegat van Vlissingen og Zieriksee. Steenbank. Lysbøier forandret.

(B. a. Z. nr. 3432. Haag 1935.)

1. Lys- og lydbøien *Noord Steenbank* på ca. 51° 41,2′ N, 3° 26,5′ E viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 8 sek.

2. Lysbøien *Midden Steenbank* på ca. 51° 39,2′ N, 3° 20,8′ E viser nu regulært klipp (lys 10 sek., mørke 10 sek.).

Anm. Ovennevnte lysbøier har således byttet karakter.

13. Tyskland. Lister dyp. Bøie flyttet.

(N. f. S. nr. 12. Berlin 1936.)

Rød spissbøie *B 1* er flyttet til 55° 03′ 42″ N, 8° 20′ 09″ E.

14. Belgia. Wester Schelde. Wandelaar fyrskib flyttet. Grunn.

(N. f. S. nr. 205. Berlin 1936.)

1. *Wandelaar* fyrskib er flyttet til 51° 22′ 32″ N, 3° 00′ 15″ E.
2. En 4,7 m. grunn ligger på 51° 23′ 18″ N, 3° 02′ 03″ E.

15. England. Great Yarmouth anduving. Hewett Channel. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 42. London 1936.)

1. En sort og hvit, vannrett stripet lysbøie, *South Scroby*, som viser 1 rødt lynblink hv. sek., er utlagt 3,6 n. mil 131° fra *Nelson Monument*, som står på ca. 52° 35′ N, 1° 44′ E.
2. En sort og hvit, vannrett stripet lysbøie, *North Corton*, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek., er utlagt 2,65 n. mil 132° fra *Nelson Monument.*
3. En sort klokkebøie, *South-East Scroby*, er utlagt 4,45 n. mil 111° fra *Nelson Monument.*
4. *Scroby Hook Buoy* er flyttet ca. 0,7 n. mil i retningen 209° og ligger nu 2,9 n. mil 124° fra *Nelson Monument.*
5. *South Scroby Spit Buoy* er flyttet ca. 0,25 n. mil i retningen 165° og ligger nu 2,06 n. mil 108° fra *Nelson Monument.*
6. *North-East Corton Buoy* er flyttet 0,1 n. mil i retningen 240° og ligger nu 3,35 n. mil 136° fra *Nelson Monument.*
7. *South [Cross Sand* klokkebøie ca. 4,55 n. mil 106° fra *Nelson Monument* er permanent inndradd.
8. *South Scroby Buoy* ca. 3,9 n. mil 116° fra *Nelson Monument* er permanent inndradd.
9. *North Corton Buoy* ca. 2,6 n. mil 133° fra *Nelson Monument* er permanent inndradd.

16. (T.) Skottland. Aberdeen havn. Vrak.

(N. t. M. nr. 37. London 1936.)

Vraket av en sunken tråler på ca. 57° 09′ N, 2° 04′ W er ved hjelp av ståltrådtrosser fastgjort til *North Pier*. Vraket er avmerket med et rødt flagg samt 2 røde lanterner, loddrett for hinannen. Ennvidere er 18 m. N for og parallelt med midtløpet, ca. 90 m. fra hinannen, utlagt 2 lysbøier, hver forsynt med et rødt flagg samt en hvit lanterne. Sjøfarende anmodes om å løpe inn og ut av havnen med stor forsiktighet samt å gå S om de ovennevnte fyr og lysbøier.

17. Danmark. Graadyb. Fyrbelysning forandres.

(E. f. S. nr. 171. København 1936.)

Den 10. februar d. å. eller snarest derefter vil nedennevnte to fyr ved innseilingen til *Esbjærg* bli tendt:

1. *Fanø Lo* vinkelfyr tett N for seilrennen til *Fanø* på 55° 27′ 51,7″ N, 8° 25′ 01,28″ E. Fyret skal vise hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 1,5 sek. Lysvidde: 7 n. mil. Fyret skal lyse som følger:
   a. Hvitt fra 41° til ca. 242°. c. Hvitt fra 306° til 317°.
   b. Grønt » 242° » » 306°. d. Rødt » 317° » 41°.
2. *Mejlsand* fyr på *Mejlsand Grund* på 55° 28′ 33,5″ N, 8° 24′ 19,9″ E. Fyret skal vise 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 6,5 n. mil.
3. Samtidig med tendingen av *Mejlsand* fyr vil lysbøien *Mejlsand* på 55° 28′ 35″ N, 8° 24′ 25″ E bli permanent inndradd.

18. Tyskland. Ems. Borkum store fyr forandres.

(N. f. S. nr. 241. Berlin 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1168, Oslo 1935, meddeles, at *Borkum store* fyr på ca. 51° 42′ N, 3° 42′ E vil bli forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 12 sek. sannsynligvis i første halvdel av oktober.

19. England. Temsen anduving. Swin Spitway klokkebøie ombyttes.

(N. t. M. nr. 3. Tr. H. London 1936.)

Ca. 12. febr. d. å. vil *Swin Spitway* klokkebøie på ca. 51° 43′ N, 1° 12′ E bli ombyttet med en lys- og klokkebøie som viser 1 h. bl. hv. sek.

20. (T.) Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 130. London 1936.)

En større flåte av dampbåter og motorbåter vil omkring sluttningen av mars drive fiskeri med drivgarn i *Firth of Forth*. Fiskegrunnene strekker sig almindeligvis fra *Dysart* (ca. 56° 07′ N, 3° 07′ W) til ca. 15 n. mil E for en linje gjennem *North Carr, Isle of May* (ca. 56° 11′ N, 2° 33′ W) og *Barns Ness*, samt fra *Burntisland* (ca. 56° 03′ N, 3° 14′ W) til de øvre strekninger av *Firth of Forth* i januar og februar.

Alle skiber, som anduver eller forlater *Firth of Forth*, anmodes om å holde skarp utkik for å undgå beskadigelse av ovennevnte garn.

V. Engelske kanal m. m.

21. Frankrike. Bourg d'Ault fyr forandret.

(A. a. N. nr. 21. Paris 1936.)

Bourg d'Ault fyr på ca. 50° 06,3′ N, 1° 27,3′ E er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde henholdsvis 18 og 14 n. mil.

22. Frankrike. Cape de la Hève N. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

(A. a. N. nr. 17. Paris 1936.)

Undervannshindringen som var rapportert å ligge på 49° 34′ N, 0° 03′ 35″ E har forgjeves vært eftersøkt.

(E. f. S. nr. 154, Oslo 1935.)

VI. Middelhavet m. m.

23. Italia W-kyst. Tyrrenske hav. Livorno. Trafikkbestemmelser.

(A. a. N. nr. 287/731. Genova 1935.)

Skiber, som ønsker å anløpe *Livorno* havn, skal avvente losens ankomst 1 n. mil fra havnemunningen.

Skiber, som ønsker å forlate havnen, skal i god tid i forveien meddele havnekapteinen det klokkeslett, de ønsker å avseile. Det er forbudt å kaste fortøiningene loss før losen er ombord.

E. f. S. nr. 1072, Oslo 1935.

24. Italia W-kyst. Salerno bukt. Isolotto Gallo Grande. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 295/775. Genova 1935.)

På S-spissen av *Isolotto Gallo Grande* er på ca. 40° 34′ N, 14° 25′ E tendt et fyr som viser 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

25. (T.) Italia. Adriaterhavet. Vieste. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 292/766. Genova 1935.)

Fyret på *Santa Croce* på ca. 41° 53′ N, 16° 11′ E viser inntil videre 3 hvite lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

26. Italia. Adriaterhavet. Otranto N. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

(N. f. S. nr. 5098. Berlin 1935.)

Et fyr visende hvitt og rødt blink er tendt på *Torre S. Andrea* på ca. 40° 15′ N, 18° 27′ E, ca. 2 n. mil NW for *Missipezza Rock*, hvor den tidligere lysbøie er inndradd.

Anm. Den røde sektor i ovennevnte fyr og den røde sektor fra *Craul Point* (*Punta Craul*) fyr skjermer for *Missipezza Rock*.

27. Hellas. Livadia Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2196. London 1935.)

På ca. 36° 48′ N, 21° 58′ E 0,48 n. mil 130° fra *Koroni Pier* fyr er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

28. (T.) Palestina. Haifa. Vrak.

(N. t. M. nr. 2217. London 1935.)

Et vrak, hvorover dybden er 13,4 m. ligger sunket på ca. 32° 50′ N, 35° 01′ E, 0,335 n. mil 52° fra det grønne blinkfyr på bølgebryteren.

Ankring i nærheten av vraket bør undgåes.

29. Frankrike. Port Vendres. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 2172. London 1935.)

Et fyr visende fast grønt er tendt på ca. 42° 31′ N, 3° 07′ E, 0,27 kbl. 114° fra *Pointe du Fanal* fyr.

Lysbøien tett E om det nye fyr er inndradd.

30. Russland. Svartehavet. Cape Fontana S. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 2173. London 1935.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 46° 05′ N, 30° 53′ E.

31. Tunis. Cap Serrat NE og E. Grunner.

(N. f. S. nr. 5384. Berlin 1935.)

1. En 8,5 m. grunn ligger på 37° 14′ 45″ N, 9° 13′ 31″ E.
2. » 18 m. » rapporteres å ligge på 37° 17′ 41″ N, 9° 28′ 58″ N.

32. Frankrike. Agde. Radiopeilestasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. 15. London 1936.)

Radiopeilestasjonen på ca. 43° 17′ N, 3° 31′ E er nedlagt.

33. Egypt. Port Said anduving. Lysbøier forandret.

(N. t. M. nr. 16. London 1936.)

1. Lysbøien på 31° 19′ 18″ N, 32° 21′ 44″ E viser nu 1 grønt blink.
2. — ca. 0,34 n. mil 128° fra (1) viser nu 1 rødt blink.

34. Egeerhavet. Strongylo. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2230. London 1935.)

På 36° 56′ 22″ N, 24° 57′ 37″ E er tendt et nytt fyr, som viser 2 hvite blink hv. 7,5 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

35. Egeerhavet. Sciathos strede. Cap Sipias. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 51 (19). Athen 1935.)

På *Cap Sipias* er på ca. 39° 11,2′ N, 23° 22,2′ E tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 16 n. mil. Fyret lyser fra 341° til 212°.

36. Egeerhavet. Sciathos strede. Levteri fyr forandret.

(A. a. N. nr. 52 (20). Athen 1935.)

Levteri fyr på ca. 39° 08,5′ N, 23° 21,7′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

37. Svartehavet og Asoffhavet. Advarsler mot minefare.

(N. t. M. nr. 5. London 1936.)

Forankrede miner fins ennu i de områder, som ligger innenfor linjer gjennem nedennevnte punkter:

1. *Sulina* anduving.

a. 45° 11,5′ N, 29° 52′ E.
b. 45° 34′ N, 29° 50,5′ E.
c. 45° 37′ N, 29° 55,5′ E.
d. 45° 37,5′ N, 30° 00′ E.
e. 45° 37,5′ N, 30° 07′ E.
f. 45° 17,5′ N, 30° 17′ E.

2. *Burnas* SE.

a. 45° 46′ N, 30° 07′ E.
b. 45° 53′ N, 30° 27,25′ E.
c. 45° 51′ N, 30° 28,75′ E.
d. 45° 44′ N, 30° 09,25′ E.

3. *Kertch* strede.

a. 45° 29′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
b. 45° 25′ 00″ N, 36° 43′ 12″ E.
c. 45° 25′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
d. 45° 29′ 00″ N, 36° 47′ 36″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

4. *Yasen* bukt.

a. 46° 23′ 00″ N, 37° 47′ 00″ E.
b. 46° 04′ 42″ N, 37° 47′ 00″ E.
c. 46° 04′ 52″ N, 38° 00′ 00″ E.
d. 46° 18′ 00″ N, 38° 00′ 00″ E.

5. *Berdiansk.*

a. 46° 49′ 42″ N, 37° 05′ 00″ E.
b. 46° 45′ 30″ N, 36° 58′ 30″ E.
c. 46° 44′ 18″ N, 37° 02′ 30″ E.
d. 46° 48′ 00″ N, 37° 12′ 00″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 7,3 m.

6. *Dolga Spit.*

a. 36° 54′ 00″ N, 37° 33′ 18″ E.
b. 46° 47′ 00″ N, 37° 24′ 00″ E.
c. 46° 45′ 00″ N, 37° 32′ 24″ E.
d. 46° 44′ 00″ N, 37° 37′ 30″ E.
e. 46° 43′ 00″ N, 37° 40′ 30″ E.
f. 46° 47′ 00″ N, 37° 46′ 30″ E.

7. *Novonikolaev.*

a. 47° 05′ 00″ N, 37″ 51′ 00″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 37° 45′ 30″ E.
c. 47° 01′ 20″ N, 38° 03′ 00″ E.
d. 47° 02′ 12″ N, 38° 03′ 42″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

8. *Krivaya Spit.*

a. 47° 02′ 30″ N, 38° 07′ 24″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 38° 07′ 30″ E.
c. 47° 01′ 50″ N, 38° 17′ 30″ E.
d. 47° 03′ 24″ N, 38° 17′ 30″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 4,2 m.

9. *Cockerill* grunn.

a. 46° 56′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
b. 46° 50′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
c. 46° 50′ 00″ N, 38° 17′ 30″ E.
d. 46° 56′ 48″ N, 38° 17′ 30″ E.

10. *Yeisk.*

a. 46° 47′ 12″ N, 38° 10′ 00″ E.
b. 46° 50′ 12″ N, 38° 10′ 00″ E.
c. 46° 50′ 18″ N, 38° 15′ 18″ E.
d. 46° 47′ 12″ N, 38° 15′ 18″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 4,2 m.

11. *Yeisk.*

a. 46° 45′ 00″ N, 38° 08′ 30″ E.
b. 46° 42′ 48″ N, 38° 08′ 30″ E.
c. 46° 42′ 48″ N, 38° 13′ 00″ E.
d. 46° 45′ 00″ N, 38° 13′ 00″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

12. *Golden Bank.*

a. 47° 04′ 12″ N, 38° 31′ 30″ E.
b. 47° 01′ 30″ N, 38° 31′ 30″ E.
c. 47° 01′ 30″ N, 38° 33′ 00″ E.
d. 47° 02′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
e. 47° 04′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.

Ovennevnte område er mineslept og fri for miner i en dybde av 3,6 m.

Der hersker lostvang i *Asoffhavet.* Flere fyrskib er ombyttet med bøier og flere bøier er forandret for å avmerke de i bruk værende særlige løp.

38. Italia. Spezia anduving. Undervannshindring fjernet.

(N. f. S. nr. 18. Berlin 1936.)

Den i E. f. S. nr. 159, Oslo 1935, nevnte undervannshindring på ca. 44° 04′ N, 9° 47′ E er fjernet.

39. Italia. Tyrrenske hav. Isola Ponza. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 314/845. Genova 1935.)

1. *La Rotonda della Madonna* fyr på 40° 53′ 40″ N, 12° 58′ 20″ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde: 15 n. mil.
2. Det tidligere faste fyr på terrassen i det i (1) nevnte fyr viser nu 4 r. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

40. U. S. A. New Jersey. Delaware Bay. Cape May fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3533. Washington 1935.)

Cape May fyr på ca. 38° 56′ N, 74° 58′ W har forandret karakter til 1 hvitt blink hv. 30 sek.

E. f. S. nr. 914, Oslo 1934, utgår.

41. U. S. A. Maine. Mt. Desert Rock lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 3526. Washington 1935.)

Mt. Desert Rock lys- og lydbøie på ca. 44° 00′ N, 68° 09′ W viser nu hvitt gruppeblink, 1 kort og 1 lengere blink med omkring 8 grupper pr. min.

42. U. S. A. Massachusetts. Hen and Chickens fyrskib. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 3666. Washington 1935.)

Ombord i fyrskibet *Hen and Chickens* på ca. 41° 27′ N, 71° 01′ W er oprettet et radiofyr med bølgelengde: 308 kc/s. Signalet består av skiftevis 2 høie toner og 2 lave toner hv. 3 min. Signalets varighet: 30 sek., pause 2 min. 30 sek.

I usiktbart vær avgis signalet uavbrutt.

I klart vær avgis signalet ved begynnelsen av hver time for en periode av 10 min.

43. U. S. A. Chesapeake Bay anduving. Chesapeake fyrskib. Fyr tendes i usiktbart vær.

(N. t. M. nr. 3672. Washington 1935.)

Inntil videre vil fyret ombord i fyrskibet *Chesapeake* på ca. 36° 59′ N, 75° 42′ W bli tendt om dagen, når siktbarheten er liten.

Rapport om resultater herav bes innsendt til *The Superintendent of Lighthouses, Norfolk, Va.*

44. Spania NW-kyst. Cabo Villano. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 1431. San Fernando 1935.)

Cabo Villano radiofyr på ca. 43° 09′ 41″ N, 9° 12′ 48″ W er forandret som følger:

Bølgelengde: 312,5 kc/s (960 m.). Tonefrekvens: 1005 c/s. Rekkevidde: 200 n. mil.

Signalet er:

a.	Bokstavene V.I. 3 ganger	10 sek.
b.	3 lange streker	30 »
c.	Bokstavene V.I. 3 ganger	10 »
d.	Pause	10 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Periode	2 min.

I usiktbart vær gis signalet mellem det 4. og 6., det 10. og 12., det 16. og 18. min. etc. av hver time, idet der er 4 min. pause mellem utsendelsene.

I klart vær gis signalet mellem det 10. og 12., det 16. og 18., det 40. og 42. og det 46. og 48. min. av hv. time.

45. (T.) Marokko. Larache Punta Nador. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 1433. San Fernando 1935.)

Punta Nador fyr på ca. 35° 12′ N, 6° 10′ W viser for tiden hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 15 sek.

46. (T.) Marokko. Mazagan. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 33. London 1936.)

Mazagan fyr er beliggende på 33° 14′ 44″ N, 8° 26′ 08″ W, 1,2 n. mil 310° fra den i kartet angitte plass.

E. f. S. nr. 1087, Oslo 1935, utgår.

47. Frankrike. Ile de Sein. Pointe Nord fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2951. Paris 1935.)

Pointe Nord fyr på ca. 48° 02,6′ N, 4° 52,1′ W er forandret til å vise 4 hvite lynbl. hv. 25 sek. Lysvidde: 29 n. mil.

48. Canada. Nova Scotia. Halifax avduving. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 2238. London 1935.)

Losfartøiet er stasjonert ved indre lys- og lydbøie pa ca 44° 32′ N, 63° 30′ W. Under normale værforhold fører losfartøiet losflagg og i mørke de for damplosfartøi foreskrevne lanterner. Sjøfarende, som ønsker los, kan pr. radio sette sig i forbindelse med *Camperdown* radio eller ved optiske signaler til fyrskibet.

I usiktbart vær, regn- eller snestorm avgir losfartøiet 4 lange lydstøt med bestemte mellemrum. Sjøfarende, som ønsker los, skal avgi 4 korte lydstøt med bestemte mellemrum, inntil losfartøiet påtreffes.

49. (T.) Bahamaøyene. Great Abaco Island. Elbow Cay fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2241. London 1935.)

Elbow Cay fyr på ca. 26° 33′ N, 76° 57′ W skal erstattes med et nytt fyr. Den 2. mars 1936 tendes et midlertidig fyr med samme karakter, men betydelig forminsket lysvidde.

50. U. S. A. Chesapeake Bay innløp. Vrak avmerket med lysbøie.

(N. t. M. nr. 3673. Washington 1935.)

En sort lysbøie visende grønt lynblink er utlagt på ca. 36° 56′ N, 75° 54′ W, 5,5 n. mil 84° fra *Cape Henry* fyr — like N for et sunket vrak.

51. Frankrike. Bec de l'Epois fyr forandret.

(A. a. N. nr. 91. Paris 1936.)

Bec de l'Epois fyr på ca. 46° 56,4′ N, 2° 04,5′ W, på SE-kysten av *Bourgneuf* bukt, er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt, fast lys. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 106° til 113,5°.
2. Rødt » 113,5° » 122°.
3. Grønt » 122° » 157,5°.
4. Hvitt fra 157,5° til 158,5′.
5. Rødt » 158,5° » 171,5°.
6. Hvitt » 171,5° » 176°.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

52. Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 82. London 1936.)

Ox Tongua Shoal fyr på ca. 15° 54′ N, 88° 41′ W er ødelagt.

53. Mexico. Tampico. Grunt vann.

(N. t. M. nr. 3736. Washington 1935.)

Grunt vann strekker sig E-over fra ytterenden av *South Jetty* i en avstand av ca. 3 n. mil. Det tilrådes ikke å navigere S for linjen «Fyrene overett». Ca. 22° 16′ N, 97° 46′ W.

X. Indiske hav. Røde hav.

54. Forindia W-kyst. Calicut W. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 2181. London 1935.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 11° 15′ N, 75° 44′ E, 1,95 n. mil 267° fra *Calicut* fyr.

55. Forindia W-kyst. Veraval fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2198. London 1935.)

Veraval fyr på ca. 20° 54′ N, 70° 22′ E er forandret til å vise fast hvitt med 1 fm. hv. 15 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

56. Forindia W-kyst. Wagapur Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2199. London 1935.)

Rajapur fyr på *Wagapur Point* på ca.[1] 16° 36′ N, 73° 19′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

57. (T.) Forindia. Bengalske bukt. Puri fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 2200. London 1935.)

Puri fyr på ca. 19° 48′ N, 85° 50′ E er midlertidig forandret til å vise fast hvitt. Lysvidde: 12 n. mil.

58. Italiensk Somalia. Itala fyr forandret.

(A. a. N. nr. 295/777. Genova 1935.)

Itala fyr på. ca. 2° 45′ N, 46° 20′ E er forandret til å vise 3 hvite lynbl. hv. 12 sek.

59. Italiensk Somalia. Chisomayo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 299/126. Genova 1935.)

Chisomayo fyr på ca. 0° 23′ S, 42° 34′ E er forandret til å vise 3 hvite lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

60. Røde hav. Massaua. Lysbøie forandret.

(A. a. N. nr. 293/124. Genova 1935.)

Lysbøien ved *Ras Mudur* på ca. 15° 37′ N, 39° 29′ E har forandret karakter fra fast rød til 1 rødt lynbl. hv. 3 sek.

61. Røde hav. Eritrea. Isolotto Sheikh-al-Abu fyr forandret.

(A. a. N. nr. 318/871. Genova 1935.)

Isolotto Sheikh-al-Abu fyr på ca. 16° 02′ N, 39° 26′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek.

XI. Ostindiske archipel.

62. Malakka strede. Penang anduving. North Channel fyrskib ombyttet med lysflåte.

(B. a. Z. nr. 3393. Haag 1935.)

North Channel fyrskib på ca. 5° 33′ N, 100° 14′ E er ombyttet med en lysflåte visende samme fyrkarakter. Lysvidde: 9 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

63. Mexiko. Bahia Sebastian Viscaino. Isla Navidad. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 5362. Berlin 1935.)

På ca. 27° 52′ N, 115° 10′ W er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek. Lysvidde: 30 n. mil.

64. Sibir. Japanese strait. Reineke Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2155. London 1935.)

Et fyr visende 1 grønt blink hv. 5 sek. er tendt på ca. 42° 54′ N, 131° 43′ E, 0,48 n. mil 251° fra toppen av *Reineke Hill.*

65. Sibir. Askold Island. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 5444. Berlin 1935.)

Et fyr visende 1 grønt blink hv. 3 sek. er tendt på 42° 46,75′ N, 132° 21,25′ E på *Stupenchati Point.*

66. Sibir. Vostok Bay. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 5445. Berlin 1935.)

Et fyr visende 1 rødt blink hv. 5 sek. er tendt på ca. 42° 50,5′ N, 132° 46′ E på *Podosenova Point.*

67. Sibir. Krolichi Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2154. London 1935.)

På NW-pynten av *Krolichi* Island er på 42° 58′ 21″ N, 131° 30′ 15″ E tendt et et fyr, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek.

68. Sibir. Cape Slichkova. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2202. London 1935.)

På S-spissen av *Zarubin* halvøya er på ca. 42° 37′ N, 131° 06′ E, 0,47 n. mil 143° fra observasjonsstedet tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek.

69. China. Shantung N-kyst. Chi-ming-tao. Magnetisk forstyrrelse.

(N. t. M. nr. 200. Shanghai 1935.)

Magnetisk forstyrrelse fins i nærheten av *Chi-ming-tao*, ca. 37° 28′ N, 122° 30′ E.

70. Japan. Naikai. Ofukube Jima S. Vrak.

(N. t. M. nr. 2182. London 1935.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 34° 25′ N, 134° 17′ E, 2,6 n. mil 248° fra *Okado* båkefyr.

71. Mexico. Nedrecalifornia. Natividad Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2206. London 1935.)

Et fyr visende 2 hvite blink hv. 12 sek. er tendt på ca. 27° 52′ N, 115° 11′ W, nær øyas midte.

72. China. Yang-tze flodens munning. Tung-chow Channel. Grunn.

(N. t. M. nr. 210. Shanghai 1935.)

Grunnen på N-siden av løpet mellem *Plover* og *Reach Buoys* har utvidet sig S-over. Dybden på ca. 31° 48′ N, 120° 57′ E, 2,82 n. mil 324° fra *Hsi-chow* (*Plover Point*) båke, er nu 6,1 m. Stedet blir nærmere opmålt.

73. Korea E-kyst. Chosendo Byochi. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2235. London 1935.)

På ca. 38° 45′ N, 128° 12′ E, 0,16 n. mil 104° fra *Pon-o-Pen* triangulasjonsmerke, er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

74. Korea E-kyst. Daihen Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 36. London 1936.)

På 35° 13′ 25″ N, 129° 13′ 39″ E er tendt et ubevoktet fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

75. Chinesiske sjø. Cochin China. Formosa Bank. Grunn.

(N. t. M. nr. 87. London 1936.)

En 2,7 m. grunn ligger på ca. 10° 19′ N, 107° 07′ E, 2,5 n. mil 115° fra *Niu Vung Tan* (*Cape St. Jacques*) fyr.

76. China. Cantonflodens innløp. Tong-ku fyr SW. Grunn.

(N. t. M. nr. 212. Shanghai 1935.)

En 0,9 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 22° 21′ N, 113° 52′ E, 1,52 n. mil 205° fra *Tong-ku* fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

77. Chatham Islands. Cape Pattisson NE. Grunn.

(N. t. M. nr. 2228. London 1935.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 43° 44′ S, 176° 47′ W, 1 n. mil 63° fra *Cape Pattisson*.

XIV. Nordishavet.

78. Island N-kyst. Skagafjørdur. Málmey S. Løp over rev ufarbart.

(E. f. S. nr. 67. København 1936.)

Det 3 m. dype løp over den S-lige del av revet mellem *Málmey* og *Thórdarhøfdi* er under et uvær blitt helt sperret, således at det er ufarbart. Der finnes nn ingen passasje over revet. De 3 varder S for *Lónkot*, som tjente som overettmerker for seilasen gjennem 3 m. løpet, blir foreløbig stående.

Lónkot bakvarde: 65° 59′ 52″ N, 19° 23′ 14″ W.

79. Russland. Hvitehavet. Kandalaksi bukt. Kirbei Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 54. London 1936.)

På båken på ca. 65° 57′ N, 34° 43′ E, 12,5 n. mil 319° fra *Nakhkonitsa Island* er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

80. Russland. Murmankysten. Mali Kildin Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 133. London 1936.)

Mali Kildin Island fyr på ca. 69° 18′ N, 34° 09′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 3 sek.

XV. Forskjellige meddelelser.

81. Norge. Nytt sjøkart utkommet.

Nytt sjøkart nr. 23, fra *Bergen* til *Holmengrå*, er utkommet.
Målestokk: 1 : 50 000. Pris kr. 2,00.
Erholdes hos de fast ansatte sjøkartforhandlere i kyststedene.
Det gamle sjøkart nr. 23, fra *Blomø* til *Ronglevær* utgår samtidig av handelen.

82. Norge. Tillegg til «Den norske Los» hefte V utkommet.

Tillegg nr. 1 til «*Den norske Los*» hefte V, fra *Bergen* til *Florø*, er utkommet.
Tillegget erholdes gratis ved henvendelse til *Norges Sjøkartverk*, Oslo.

83. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser*.

Los — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på krysssende losfartøi eller med stadig utkik fra land.
Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkik fra land.
Lossøkende fartøi vil også her som regel kunne påregne å få los, når losenes antall er 2 eller flere.

I norske sjøkarter er Los og (LOS) plasert som følger (efter spesialkartene):

	Sted	Los Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. O. Lg.
I	Herføl	1, 202, 305	58° 58,7′	11° 04′
I	Torbjørnskjær	1, 2, 202, 301, 305	58° 59,5′	10° 43,6′
I	Færder	1, 2, 202, 301, 305	59° 01′	10° 34,0′
I	Svenner	2, 5, 202, 301, 305	58° 56′	10° 07′
I	Langesundsfjorden	5, 6, 202, 301, 305	58° 56,4′	9° 48,5′
I	Oksøy (Østregapet)	9, 301, 305, 306	58° 04′	8° 06′
I	Songvår (Vestregapet)	9, 10, 301, 305, 306	58° 01′	7° 52′
I	Ryvingen	10, 301, 305, 306	57° 57,4′	7° 28′
II	Feiestein	14, 15, 204, 205, 301, 304, 306	58° 47′	5° 28,5′
II	Kvitingsøy	16, 204, 205, 301, 304, 306	59° 04′	5° 24′
II	Skudesnes	16, 17, 204, 205, 301, 304, 306	59° 09′	5° 16′
II	Utsira	17, 18, 204, 205, 301, 304, 306, 307	59° 18′	4° 54′
II	Korsfjorden	21, 206, 209, 301, 304, 307	60° 08,5′	5° 01′
II	Breisundet (N. Rundøy)	29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308	62° 26′	5° 41′
II	Tranøy	68, 69, 229, 302, 304, 311	68° 11′	15° 40′
I	Rauane	6, 301, 305	58° 48,5′	9° 31′
I	Risør	6, 301, 305	58° 42′	9° 17′
I	Lyngør	7, 301, 305	58° 38′	9° 08,5′
I	Kilsund	7, 301, 305	58° 32,5′	9° 01,5′
I	Mærdøy	7, 8, 301, 305	58° 25,5′	8° 48,5′
I	Homborgsund	8, 301, 305	58° 14,5′	8° 33′
I	Lindesnes (Lillehavn)	10, 11, 301, 306	57° 59,5′	7° 04,5′
I	Loshavn	11, 301, 306	58° 02′	6° 50′
I	Lista	11, 12, 301, 306	58° 06′	6° 35′
I	Hitterøy (Langelandstrand)	12, 301, 306	58° 13′	6° 38′
I	Stapnes (Egersund)	13, 301, 306	58° 22′	6° 02′
II	Midtbrød(Ystebrød)Egerøy	13, 301, 306	58° 25′	5° 52,5′
II	Ogna (Kvasheim)	13, 14, 301, 304, 306	58° 32′	5° 40,5′
II	Røvær	18, 204, 301, 304, 307	59° 26′	5° 05′
II	Fedje	23, 209, 210, 301, 302, 304, 307	60° 45′	4° 43′
II	Frøien (Liset)	27, 212, 301, 302, 304, 308	61° 44,3′	4° 52′
II	Godøy	31, 215, 216, 301, 302, 304, 308	62° 28′	6° 01′
II	Bjørnsund	34, 217, 218, 301, 302, 304, 308	62° 53,5′	6° 50′
II	Grip	36, 218, 219, 301, 302, 304, 308	63° 13′	7° 36′
II	Veiholmen (n. Smøla)	40, 301, 302, 304, 309	63° 31′	7° 57′
II	Halten	42, 44, 301, 302, 304, 309	64° 11′	9° 28′
II	Villa	46, 302, 304, 309	64° 34′	10° 42′

	Sted	(LOS) Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. O. Lg.
III	Åsvær	58, 302, 304, 310	66° 13,6′	12° 11′
	Fleinvær	64, 65, 226, 302, 304, 310, 311	67° 10′	13° 46′
	Skrova	68, 73, 229, 302, 304, 311	68° 10′	14° 40′
	Hasvik	95, 97, 322	70° 29,5′	22° 03′
	Honningsvåg (N.)	103, 104, 324	70° 58′	26° 03′
	Vardø	114, 294, 295, 325	70° 22′	31° 08′
	Kirkenes (Oksebåsneset)	116, 295, 325	69° 49′	30° 07′

I = Sønnenfjelske overlosdistrikt.
II = Vestenfjelske —
III = Nord-Norge —
(E. f. S. nr. 179, Oslo 1931, utgår.)

84. **Norge. Losvaktholdet på den norske kyst.**

I. *Sønnenfjelske overlosdistrikt.*

(Fra riksgrensen mot *Sverige* til *Åna-Sira.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøi eller stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med (LOS) — er etablert:

a. *Fra riksgrensen mot Sverige til Langesundsfjorden.*

På denne strekning er der:

Ved *Herføl* 1 losskøite med utkik fra land.

I *Oslofjordens* munning mellem *Torbjørnskjær* og *Færder 3 à 4* losskøiter med tilsammen 17 loser.

Utenfor *Svenner* 1 losskøite med 4 loser.
— *Langesundsfjorden* 1 — » 4 » .

Alle losskøiter er forsynt med motor.

Samtlige ovennevnte sjøloser er pliktige til å lose til et hvilket som helst sted på kyststrekningen *Iddefjorden—Jomfruland* med følgende undtagelser:

I Østerelven ved Fredrikstad loses kun til *Alshus.*
I Vesterelven » — » » » *Huth.*

I Oslofjorden loses kun til *Drøbak* og *Rødtangen.*
I Frierfjorden » » » *Porsgrunn.*

Ved *Alshus. Huth, Drøbak, Rødtangen* og *Porsgrunn* er stasjonert avløsningsloser, som overtar den videre losning til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

(Se E. f. S. nr. 95/1933.)

b. *Fra Kristiansand til Mandal.*

På denne strekning er der:

Mellem *Oksøy* og *Grønningen* (Østregapet) 1 losskøite med 3 loser.
Utenfor *Songvår* (Vestregapet) 1 — » 2 » .
— *Ryvingen* 1 — » 2 » .

Alle skøiter er forsynt med motor.

Losningsdistrikt: Fra *Hombergsund* til *Lindesnes.*

Når storm og uvær tvinger skøitene til å forlate de foran nevnte vaktfelter, vil de savidt mulig innta poster længer inne i farvannet.

De under *a.* og *b.* nevnte loser er tilknyttet hver sin fellesskasse, og fartøier risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger om de praies av en los uten å anta ham og senere antar en annen i et av de andre vaktfelter. Losbetalingen blir den samme enten skibet antar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet. Forutsetningen herfor er, at signal for tilkallelse av los ikke føres. Hvis så er tilfelle, må fartøiet, for å undgå å betale dobbelte lospenger, anta den los som først tilbyr sig.

B. I sønnenfjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Rauane (utenfor Kragerø) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Lyngør.

Risør . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Jomfrulands østpynt til Tromøys vestpynt.

Lyngør . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Som for Risør.

Kilsund (utenfor Tvedestrand) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Hesnes.

Mærdøy (ved Arendal) . . . . . 4 loser med 2 skøiter.
Losningsdistrikt: Fra Risørs østlige innløp til Brekkestø.

Homborgsund . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Tromøys østpynt til Brekkestø.

Lindesnes (Lillehavn) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra vest av Mannefjorden (Mandal) til Hitterøysundets vestlige innløp.

Loshavn (ved Farsund) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Som for Lindesnes.

Lista (Borhaug) . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Lindesnes til Hådyret.

Hitterøy (Langelandsstranden) . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Fra Lista fyr til Hådyret.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

II. *Vestenfjelske overlosdistrikt.*

(Fra *Åna-Sira* til *Bindalsfjorden.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøier eller med stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med LOS — er etablert:

a. På strekningen *Feiestein—Skudefjorden.*

1 losskøite er stasjonert i farvannet *Feiestein—Klausgrunnen.* 3 loser på skøiten. På *Kvitingsøy* og *Skudesnes* holdes i klart og siktbart vær vakt fra land. I usiktbart vær ligger en losskøite fra Kvitingsøy i søndre del av Skudefjordens munning og en losskøite fra Skudesnes i nordre del.

I stormfullt vær kan losskøiten ved Feiestein bli tvunget innover; i særlig voldsomt vær med svært hav helt op forbi Kolnesholmene.

Fartøier som søker inn Skudefjorden tilrådes i stormfullt vær med sydlige vinde å søke opunder Kvitingsøy, med nordlige vinde opunder Skudesnes.

Fartøier vil dessuten kunne få los ved *Utsira.*

Alle ovennevnte loser har losningsdistrikt fra Jærens rev til Bergen samt til Sauda.

Der er enn videre stasjonert 2 loser med losskøite på hver av stasjonene *Stapnes* (ved Ekersund) og *Midtbrød* (Ystebrød på *Ekerøy*) samt 1 los med losskøite på *Ogna* (Kvalheim, Jæren), i sjøkartene merket (LOS).

Disse loser har losningsdistrikt mellem Åna-Sira og Haugesund samt til Sauda.

Samtlige sjøloser på strekningen Stapnes—Utsira loser til felles kasse. Fartøier som ikke fører signal for tilkallelse av los, risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger på denne strekning, om de praies av nogen av de foran nevnte stasjoners loser uten å anta ham og senere antar en annen av en av de samme stasjoners loser. Losbetalingen blir den samme enten fartøiet tar den første los som tilbyr sig eller først tar los ved innløpet.

b. Ved *Korsfjorden* (til Bergen.) LOS

1 losskøite (4 à 5 loser) er stasjonert i Korsfjordens munning.
Losningsdistrikt: Selbjørnsfjord—Florø (dog ikke Sognefjorden).

c. Ved *Breisundet* (til Ålesund). LOS

1 losskøite (3 loser) er stasjonert i Breisundets munning.

Under storm av sydlige vinde vil skøiten finnes på nordsiden av Rundøy. I storm av nordlige vinde kan skøiten bli nødt til å søke ly i læ av Græsøyene. I svær storm av nord må losskøiten trekkes helt vekk fra vaktfeltet. Der er da reserveskøite ved *Godøy,* hvor los kan påregnes.

Losningsdistrikt: Statt—Trondheim.

B. I vestenfjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Røvær . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Jærens rev—Bergen.

Fedje . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Bergen—Florø med Sognefjorden.

Frøyen . . . . . 1 los med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Bergen—Ålesund.

Bjørnsund . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

Grip . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

Nordre Smøla (Veiholmen) . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Bud—Trondheim.

Froøyene (Halten) . . . . . 1 los.
Losningsdistrikt: Farvannene mellem Leksen og Halten.

Villa . . . . . 2 loser med 1 skøite.
Losningsdistrikt: Farvannene mellem Halten og Brønnøysund.
Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

III. *Nord-Norges overlosdistrikt.*

(Fra *Bindalen* til *den finske grense.*)

Sjøloser er stasjonert på følgende steder, som i sjøkartene er betegnet med (LOS):

Tranøy . . . 7 loser med 1 skøite — for innseiling til Narvik og leden Bodø—Tromsø

samt videre følgende steder betegnet med (LOS):

Åsvær . . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Ranenfjord, Vefsenfjord, Bodø.

Fleinvær . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Bodø og nordover til Lødingen.

Skrova . . . 1 los med 1 skøite — for innseiling til Narvik og Lødingen.

Hasvik (Sørøy) 1 los — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.

Honningsvåg 2 loser med 1 skøite — for innseiling til Hammerfest og leden til Tromsø.

Vardø . . . 1 los — for innseiling til Vardø, Vadsø og Sydvaranger.

Kirkenes . . 2 loser med 1 skøite. Disse har utkikshytte ved Oksebåsneset ved Bøkfjord. Innseiling: Sydvaranger, Vadsø og Vardø.

Samtlige stasjoner holder utkik fra land.

(E. f. S nr. 180, Oslo 1931, utgår.)

85. Norge. Summarisk opgave over statsloser.

Overlosdistr.	Losoldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjøloser	Utlosningsloser	Sum
Sønnenfjelske	Halden	Halden	—	3	3
	Fredrikstad	Fredrikstad	—	6	
		Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fredrikstad)	16	—	
		Moss	—	1	23
	Drøbak	Drøbak	—	7	7
	Oslo	Oslo	—	8	8
	Drammen	Drammen	—	3	
		Rødtangen	—	3	
		Holmestrand	—	—	6
	Tønsberg	Horten	—	—	
		Tønsberg	—	1	
		Vrengen (Nøtterøy, Mågerøy)	13	—	
		Hvasser (Krukehavn)	9	—	23
	Larvik	Sandefjord	—	1	
		Larvik	—	1	
		Stavern	4	—	
		Nevlunghavn	4	—	10
	Langesund	Langesund	8	—	
		Brevik	—	1	9
	Porsgrunn	Porsgrunn	—	3	
		Skien	—	2	5
	Kragerø	Kragerø	—	1	
		Portør (Rauane)	1	—	
		Risør	2	—	
		Lyngør	1	—	5
	Arendal	Tvedestrand (Kilsund)	1	—	
		Arendal (Mærdøy)	4	—	
		Grimstad (Homborgsund)		—	6
		Overføres	64	41	105

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Sønnenfjelske	Kristiansand	Overført	64	41	105
		Lillesand	—	—	
		Randøysund (Ulvøysund, Gamle Hellesund)	2	—	
		Kristiansand	—	2	
		Flekkerøy (Ytre og Indre Flekkerøy)	6	—	
		Ny Hellesund	2	—	12
	Mandal	Mandal (Kleven, Landøy)	3	—	
		Svinør (Lindesnes)	1	—	4
	Flekkefjord	Farsund (*Loshavn*)	1	—	
		Lista	2	—	
		Flekkefjord	—	*)	
		Hitterøy (Langelandstrand)	1	—	4
		Sum i sønnenfjelske distrikt	82	43	125
Vestenfjelske	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	—	—	
		Stapnes	2	—	
		Egersund	—	1	
		Midtbrød (Ystebrød)	2	—	
		Ogna (Kvasheim)	1	—	6
	Stavanger	Obrestad	—	—	
		Tananger — (Roth)	6	—	
		Stavanger	—	3	
		Kvitingsøy	6	—	15
	Haugesund	Skudenes — (Hein) — (Naleid)	6	—	
		Utsira	3	—	
		Røvær	1	—	
		Haugesund	—	2	
		— (Kopervik)	—	1	13
		Overføres	27	7	34

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Vestenfjelske	Bergen	Overført	27	7	34
		Brandasund (Melingsvåg)	1	—	
		Stolmen — (Møgster)	2	—	
		Bakkesund (Kalvøy)	4	—	
		Viksøy	4	—	
		Bergen	—	4	
		Fedje	2	—	
		Solund	—	—	
		Alden	—	—	17
	Ålesund	Frøyen (Liset)	1	—	
		Rundøy — (Nærlandsøy)	5	—	
		Giskøy (Godøy)	1	—	
		Ålesund	—	1	
		Ulla	1	—	9
	Kristiansund	Ona	—	—	
		Bjørnsund	1	—	
		Kristiansund	—	1	
		Grip	2	—	
		Nordre Smøla (Veiholmen)	1	—	5
	Trondheim	Trondheim	—	—	
		Frøyene (Halten)	1	—	1
	Namsos	Villa	2	—	2
		Sum i vestenfjelske distrikt	55	13	68
Nord-Norge	Bodø	Åsvær	1	—	
		Fleinvær	1	—	
		Bodø	—	*)	2
	Narvik	Skrova	1	—	
		Tranøy	7	—	
		Narvik	—	3	11
		Overføres	10	3	13

*] Utlosningen utføres av losoldermannen.

Over-los-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø-loser	Utlos-nings-loser	Sum
Nord-Norge		Overført	10	3	13
	Tromsø	Harstad	—	1	
		Tromsø	—	1	2
	Hammerfest	Hasvik	1	—	
		Hammerfest	—	*)	
		Honningsvåg	2	—	3
	Vardø	Vardø	1	—	1
	Varanger	Vadsø	—	**)	
		Kirkenes	2	—	2
		Sum i Tromsø distrikt	16	5	21

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.
**) — — » losformannen.

Sammendrag:

Sønnenfjelske distrikt	82	43	125
Vestenfjelske —	55	13	68
Nord-Norge —	16	5	21
Totalsum	153	61	214

86. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco», er der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se de forskjellige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Følgende oversikt angir hvor sådanne kontorer er oprettet med opgave over deres adresse samt hvilke lands «Efterretninger» der er utlagt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret Slotsgaten 10	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2	Nor. Sve. Dan. Brit Ned. Bel. Span. Port. Pol. Est. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Sverige	Gøteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Lat. Est. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Malmø	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Stockholm	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Est. U. S. A. Arg. Urug. Jap. Siam.
Danmark	København	Havnekontoret	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Pol. Fin. Fr. Ital. U. S. A. Jap.
	Aarhus	Havnemesterens kontor	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Pol. Fin. Fr. Ital. U. S. A.
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekarten-berichtigungsinstitut. Herrengraben 29 IV Javahaus	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Jgsl. U. S. A. Arg. Brs. Jap. Siam.
	Bremen	Berichtigungsstelle, «Seekarte» G. m. b. H. Hafenstr. 88—90	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse	Nor. Sve. Dan. Tysk. Ned. Bel. Span. Port. Pol. Fin. U. S. A. Arg. Siam.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle W. Schulz Schleuse	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Rus. Ital. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Finnland	Helsingfors	Merenkulkuhallitus, Merikarttalaitos	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Pol. Fin. Est. Lat. Rus. U. S. A. Jgsl. Arg.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Est. Jgsl. Hel. U. S. A. Arg. Chil. Jap. Siam.
Estland	Tallinn	Veetede Valitsus Vana Sadamatanav Nr. 21	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Lat. Rus. U. S. A. Arg. Siam.
	Narva	Harbour Master's office	Sve. Tysk. Fin. Est.
	Pârnu	—»—	Sve. Tysk. Brit. Fin. Est.
Latvia	Riga	Hidrografiska dala Valdemara icla Nr. 1 — a	Sve. Dan. Tysk. Brit. Fr. Spn. Port. Fin. Est. Lat. Rus. Jgsl.
	Ventspils	Ostas valde	Tysk. Lat. Rus.
	Liepaja	—»—	Tysk. Lat. Rus.
Storbritannia	Newcastle o/T	Cail & Sons 29/31 Quayside	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Hull	B. Cooke & Son 1 Market Place	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Port. Fin. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	London	I. D. Potter 145 Minories E. C. 3	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Southampton	Steel & Chalmers 16 Queens Terrace	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Bristol	Maritime Information Bureau, Haven Master's Office, Avonmouth	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Urug. Jap. Siam.
	Cardiff	H. M. Collector of Custom House Bute str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Newfoundland. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Storbritannia	Swansea	Felix Martin 2 Prospect Place	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Urug. Siam.
	Liverpool	I. Sewill 61 South Castle str.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Pol. Fin. Jgsl. Egp. Arg. Urug. Siam.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House 298 Clyde str.	Nor Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office,	Sve. Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Dublin	The Harbour Office	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Cobh (Queenstown)	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
	Cork	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel.
Nederland	Amsterdam	Branch Office of Meteorological Inst. Oost Hande'skade 1 a	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Siam.
	Rotterdam	Harbourmasters Office, Leuvehaven 245	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Fin. Est. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Chin. Siam.
Belgia	Antwerpen	Commissariat Maritime, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Est. Lith. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Ostende	Commissariat Maritime, Avenue Vindictive 27	Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Pol. Est. Arg.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le Capitaine du Port, Palais de la Bourse	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Siam.
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Spania	Malaga	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Barcelona	—»—	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Huelva	—»—	Nor. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Gibraltar		The Captain of the Port, Port Office	Nor. Sve. Dan. B it. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital.
Portugal	Porto	Departemento Maritimo	Nor. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Port. Spn. Est. Lat. Ital. Jgsl. Hel. Urug. Siam.
	Lisboa	Direcçâo de Hidrografia Ministerio da Marinha	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Est. Lat. Ital. Jgsl. Hel. Urug. Brs. Jap. Siam.
Monaco		International Hydrographic Bureau	Nor. Sve. Dan. Island. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Tyrk. Egp. Iraq. Pol. Fin. Lat. Rus. U. S. A. Mex. Chil. Urug. Brs. Jap. Chin. Siam.
Italia	Genova	Ufficio Informazione-Nautiche. Palazzo del Consorzio del Porto.	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Arg. Urug. Jap.
	—»—	R Capitaneria del Porto	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Jap.
	Livorno	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Ital. U. S. A.
	Napoli	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Ital. Jgsl. Fin. U. S. A. Jap. Chin.
	Palermo	—»—	Nor. Sve. Dan Tysk. Brit. Bel. Fr. Ital. U. S. A.
	Brindisi	—»—	Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Bari	—»—	Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Venezia	—»—	Nor. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
	Triest	—»—	Nor. Tysk. Brit. Ital. Jgsl.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Hel. Tyrk. Bulgarsk. Egp.
Malta	Valetta	The Custom House	Brit. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Hellas	Pireus	Capitainerie du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Jgsl. Hel. Port. Pol. U. S. A. Arg. Jap.
	Saloniki	—»—	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Fr. Span. Port. Jgsl. Hel. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Siam.
Egypt	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Pol. Nederlandsk Ost-India. Austral. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	Alexandria	Director General, Ports and Lighthouses Administration	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Hel. Egp. Pol. Austral. Arg. Siam.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Jgsl. Hel. Pol. U. S. A. Arg.
Azorene	Ponta Delgada	The Captain of the Port	Brit. Bel. Port. Arg.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Nor. Sve. Dan. Tysk. Brit. Spn. Port. Ital. Jgsl. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tenerife	Delegacion Maritima	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Jgsl. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Syd-Afrika	Capetown	The Port Captain	Nor. Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Rus. U. S. A. Arg. Jap. Ind. Siam.
	Port Elizabeth	—»—	Brit. Bel. Austral. Arg.
	Durban (Port Natal)	—»—	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
	East London	—»—	Brit. Bel. Arg.
India	Bombay	Principal Officer, Mercantile Marine Department	Sve. Brit. Bel. Spn. U. S. A. Arg. Chin. Jap. Siam. Ind.
Ceylon	Colombo	The Master Attendant, Chart Sales Office	Sve. Brit. Egp. Ind. Ceylon. Singapore. Austral.
Nederlandsk Ost-India	Sabang	Port Captain	Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Arg.
	Belawan Deli	—»—	Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Nederlandsk Ost-India	Tandjong Priok	Port Captain	Sve. Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Chin. Jap. Arg.
	Soerabaja	—«—	Sve. Brit. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Austral. Jap. Arg.
	Balik Papan	—»—	Sve. Ned. Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Jap. Arg.
	Makassar	—»—	Bel. Pol. Nederlandsk Ost-India. Siam. Jap. Arg.
New Zealand	Auckland	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Buildings, Customs str.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Lyttelton	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office	Nor. Sve. Tysk. Brit. Ind. Can. U. S. A.
Filippinene	Manila	U. S. C. & G. Field Station, Intendencia Building	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Chin. Siam.
Siam	Bangkok	Harbour Master Department	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Hongkong		Harbour Department	Brit. Ceylon. Singapore. Austral. Siam. Manila. Chin. U.S. A.
China	Shanghai	Hydrographic Department of the Navy 140 Municipality Road, Lunguha District eller Hydrographic Department Branch Office, Glen Line Building, 4. Etg. Rum 415. 2—4 Peking Road	Sve. Dan. Brit. Fr. Spn. Ital. Hel. U. S. A. Arg. Brs. Jap. Chin. Filippinene. Nederlandsk Ost-India. Siam. Austral.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
China	Shanghai	Chinese Maritime Customs. Custom House	Sve. Tysk. Brit. Ned. Bel. Ital. U. S. A. Jap. Chin. Filippinene. Nederlandsk Ost-India.
Japan	Kiirun (Keelung)	Harbour Office Kiirun (Keelung) Taiwan (Formosa)	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom House	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Mex. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom House	Sve. Brit. Bel. Fr. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom House	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam. Austral.
	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom House	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Mex. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Hakodate	Marine Department of Sapporo Communication Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Muroran	Municipal Office	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Siam.
	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Zinzen (Chemulpo)	Zinzen Branch of Marine Bureau	Brit. Bel. Spn. Pol. Egp. U. S. A. Can. Chil. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Chil. Arg. Jap. Siam.
Hawaii	Honolulu	Branch Hydrographic Office, Old Naval Station, Ala Moana Road	Sve. Brit. Bel. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Chin.
Canada (Vestkysten)	Prince Rupert, B. C.	Collector of National Revenue	Brit. Bel. Can.
	Vancouver, B. C.	Pilotage Office	Brit. Bel. Can.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Canada (Vestkysten)	Victoria B. C.	Pilotage Office.	Brit. Bel. Can.
U. S. A. (Vestkysten)	Seattle (Wash.)	Branch Hydrographic Office, 453 Federal Office Building	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Ital. Pol. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	Portland (Oreg.)	Branch Hydrographic Office, 211 Court House Building	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	San Francisco (Cal.)	Branch Hydrographic Office, Merchants Exchange	Sve. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Jap. Chin. Siam.
	San Pedro (Cal.)	Branch Hydrographic Office, 111 West 7th street	Sve. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Jap. Siam.
Peru	Callao	Secciôn Hidrografica del Estado Major General de Marina, La Punta	Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Hel. U. S. A. Mex. Chil. Arg. Urug. Brs. Cuba. Jap. Siam.
Chile	Arica	Capitania de Puerto	Chil.
	Iquique	Gobernacion Maritima	Bel. Jgsl. Chil. Arg.
	Antofagasta	—»—	Brit. Bel. Jgsl. Chil. Arg.
	Valparaiso	Officina de Informaciones a la Marina Mercante Capitania de Puerto	Sve. Tysk. Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Rus. Pol. Jgsl. Hel. Ind. U. S. A. Mex. Peru. Chil. Crg. Urug. Brs. Venezuela. Cuba. Jap. Chin. Siam.
	Magallanes (Punta Arenas)	Capitania de Puerto	Sve. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Brs. Jap. Siam.
Canada (Østkysten)	Quebec	Signal Service Office	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	Montreal	Pilotage Office	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	Hallfax N. S.	—»—	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
	St. John, N. B.	Collector of National Revenue	Nor. Dan. Brit. Bel. Can.
U. S. A. (Østkysten)	Boston (Mass.)	Branch Hydrographic Office, 4. Etg. Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	New York City (N. Y.)	Branch Hydrographic Office, 728 Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Jap. Siam.
	Philadelphia (Pa.)	Branch Hydrographic Office. Rum 1001, Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. Jgsl. U. S. A. Can. Arg. Siam.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
U. S. A. (Østkysten)	Baltimore (Md.)	Branch Hydrographic Office, 15 Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	Norfolk (Va.)	Branch Hydrographic Office, 16 Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol U. S. A. Arg. Siam.
	Savannah (Ga.)	Branch Hydrographic Office, 1. Etg. Custom House	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	New-Orleans (La.)	Branch Hydrographic Office, 215 Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
	Galveston (Tex.)	Branch Hydrographic Office, 301 Custom House	Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Can. Arg. Siam.
Mexiko	Mexiko	Secretaria de Communicaciones y Obras Publicas, Departemento de Marina Mercante y Faros de Mexico	Nor. Dan. Tysk Brit. Ned. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. Pol. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Brs. Jap. Siam.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion, Castillo de la Punta	Nor. Sve. Dan. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam.
	Santiago	Negociado de Navigacion, Aduana	Dan. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam.
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port.	Dan. Brit. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Cuba.
Puerto Rico	San Juan	Branch Hydrographic Office, Rum 316. Federal Building	Sve. Dan. Brit. Bel. Spn. Pol. U. S. A. Arg. Cuba. Siam
Panama (Kanal Zonen)	Cristobal	Port Captain	Nor. Sve. Dan. Brit. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. Jgsl. U. S. A. Arg. Jap. Siam. Austral.
	Balbao	—»—	Dan. Nytt Centralisasjonskontor
Curaçao	Curaçao	The Harbour Master	Sve. Dan. Ned. Bel. Spn. Port. Pol. U. S. A. Arg. Siam.
Brasil	Para (Belém)	Capitâo do Porto	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Bel. Spn. Port. Ital. Egp. Arg.
	Pernambuco (Recife)	—»—	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Brit. Bel. Spn. Port. Ital. Egp. Arg.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Brasil	Rio de Janeiro	Directoria de Navegaçâo, Ilha Fiscal	Nor. Sve. Dan. Tysk. Est. Brit. Spn. Port. Ital. Egp.
Uruguay	Montevideo	Servicio Hidrografico, Calle Sarandi 122	Sve. Tysk. Brit. Bel. Fr. Spn. Port. Ital. U. S. A. Peru. Chil. Arg. Urug. Brs.
Argentina	Buenos Aires	La Officina de Centralizacion — Servicio Hidrografico. Calle Paraguay 2137.	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. Jgsl. U. S. A. Chil. Arg. Urug. Brs. Jap. Chin. Siam.
	Rosario	Subprefectura Maritima	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.
	La Plata	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Fr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.
	Bahia Blanca	—»—	Nor. Sve. Tysk. Brit. Tr. Spn. Ital. U. S. A. Arg. Urug.

Anmerkning.

Arg.	betyr	Argentina	Ital.	betyr	Italia
Austral.	—	Australia	Jap.	—	Japan
Bel.	—	Belgia	Jgsl.	—	Jugoslavia
Brit.	—	Britisk	Lat.	—	Latvia
Brs.	—	Brasil	Ned.	—	Nederland
Can.	—	Canada	Nor.	—	Norge
Chil.	—	Chile	Pol.	—	Polen
Chin.	—	China	Port.	—	Portugal
Dan.	—	Danmark	Rus.	—	Russland
Egp.	—	Egypt	Spn.	—	Spania
Est.	—	Estland	Sve.	—	Sverige
Fin.	—	Finnland	Tysk.	—	Tyskland
Fr.	—	Frankrike	Tyrk.	—	Tyrkia.
Hel.	—	Hellas	Urug.	—	Uruguay
Ind.	—	India			

87. Fortegnelse over havner, hvor norske «Efterretninger for Sjøfarende» er utlagt til gjennemsyn.

Land	Havn	Adresse
Norge	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2.
	Bergen	Havnekontoret, Slottsgt. 10.
Sverige	Stockholm	Hamnkontoret.
	Gøteborg	—
	Malmø	—
Danmark	København	Havnekontoret.
	Aarhus	Havnemesterens Kontor.
Tyskland	Hamburg	Deutsche Seekartenberichtigungsinstitut, Herrengraben 29, Javahaus.
	Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte» G. m. b. H., Hafenstr. 88—90.
	Lübeck	Hafenamt, Hafenstr.
	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle W. Schulz, Schleuse.
	Wesermünde	Seekartenberichtigungsinstitut, Fischereihafen.
Storbritannia	London	I. D. Potter, 145, Minories, E. C. 3.
	Hull	B. Cooke & Son,1, Market Place.
	Newcastle on Tyne	Cail & Sons 29/31 Quayside.
	Southampton	Steel & Chalmers, 16 Queens Terrace.
	Bristol	Maritime Information Bureau Haven Masters Office, Avonmouth.
	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House, Bute Str.
	Swansea	Felix Martin, 2 Prospect Place.
	Liverpool	J. Sewill, 61 South Castle Str.
	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 298 Clyde Str.
Irland	Cobh (Queenstown)	The Harbour Office.
	Cork	—»—
Nederland	Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorogical Institut Oost Handelskade 1 a.
	Rotterdam	Harbourmasters Office, Leuvehaven 245.
Belgia	Antwerpen	Commisariat Maritime, Bâtiment du Pilotage, Marché au Blé de Zélande.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre.
	Bordeaux	La Direction du Port Autonome, Le capitaine du Port, Palaise de la Bourse.

Land	Havn	Adresse
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima.
	Huelva	—»—
	Malaga	—»—
	Barcelona	—»—
Gibraltar		The Captain of the Port, Port Office.
Portugal	Lisboa	Direcçâo de Hidrografia, Ministerio da Marinha.
	Porto	Departemento Maritimo.
Italia	Genova	Ufficio Informazione Nautiche, Pallazo del Consorzio del Porto.
	—	R. Capitaneria del Porto.
	Livorno	—»—
	Napoli	—»—
	Palermo	—»—
	Venezia	—»—
	Trieste	—»—
Hellas	Pireus	Capitanierie du Port.
Jugoslavia	Split	Capitainerie du Port, Quai Wilson.
Monaco		International Hydrographic Burean, Quai de Plaisance.
Madeira	Funchal	The Captain of the Port.
Kanariøyene	Santa Cruz de Tonerife	Delegacion Maritima.
Egypt	Port Said	Bureau du Capitaine du Port.
	Aleksandria	DirectorGeneral,Ports and LighthousesAdministration.
Syd-Afrika	Cape-Town	The Port Captain.
	Durban (Port Natal)	—»—
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitaineri du Port.
New Zealand	Auckland	The Superintendent Mercantile Marine, Government Buildings, Customs Str.
	Wellington	The Superintendent, Mercantile Marine Office.
	Lyttleton	—»— , —»— Government Shipping Office.
	Dunedin	The Superintendent, Mercantile Marine, Government Shipping Office.
Canada	Quebec	Signal Service Office.
	Montreal	Pilotage Office.
	Halifax N. S.	—»—
	St. John N. B.	Collector of National Revenus.
Brasil	Rio de Janeiro	Directoria de Navegação, Ilha Fiscal.
	Parã (Belém)	Capitão do Porto.
	Pernambuco (Recife)	—»—

Land	Havn	Adresse
Argentina	Buenos Aires	La Officina de Centralizacion, Servicio Hidrografico Calle Paraguay 2137.
	Rosario	Subprefectura Maritima.
	La Plata	—»—
	Bahia Blanca	—«—
Mexico	Mexico	Secretaria de Communicaciones y obras Publicas, Departemento de Marina Mercante y Faros de Mexico.
Cuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion, Castillo de la Punta.
Panama (Kanal zonen)	Cristobal	Port Captain.

88. U. S. A. Bestemmelser om rorkommando m. v.

(Handelsdepartementet 23. desember 1935).

Ved lov av 21. aug. 1935 har U. S. A. kongress fastsatt bestemmelser om rorkommando samt forskrifter for signaler som blir å avgi når innhentende fartøi ønsker å gå forbi et annet fartøi, som går i samme retning.

1. *Rorkommando.*

På alle fartøier, som navigerer i farvann tilhørende U. S. A. og på alle fartøier tilhørende U. S. A., som navigerer i egne eller fremmede farvann, skal følgende rorkommando benyttes:

«Right rudder», hvorved forståes at fartøiets stevn skal dreies til styrbord.

«Left rudder», hvorved forståes at fartøiets stevn skal dreies til babord.

2. *Forskrifter for signaler som blir å avgi når innhentende fartøi ønsker å gå forbi et annet fartøi, som går i samme retning,*

Når to damp- eller motorfartøier er under gang i samme retning og det fartøi som er akterst ønsker å passere det forangående fartøi på dettes styrbord side skal det innhentende fartøi — for å tilkjennegi sitt ønske — gi et kort støt i fløiten, og hvis det forangående fartøi svarer med et kort støt skal det innhentende fartøi forandre sin kurs styrbord hen.

Hvis det innhentende fartøi ønsker å passere det forangående fartøi på dettes babord side skal det innhentende fartøi — for

å tilkjennegi sitt ønske — gi to korte støt i fløiten, og hvis det forangående fartøi svarer med to korte støt, skal det innhentende fartøi forandre sin kurs babord hen.

Hvis det forangående fartøi ikke anser det tilrådelig at forbipassering finner sted skal det, — for å tilkjennegi dette — straks gi en rekke korte støt i fløiten (ikke færre enn 4 støt). Under ingen omstendigheter må det innhentende fartøi da forsøke å passere det forangående fartøi før de når et sted, hvor forbipassering uten risiko kan finne sted. Det forangående fartøi skal da tilkjennegi dette ved å gi fastsatt signal.

Det forangående fartøi skal i intet tilfelle forsøke å skjære eller presse sig inn på det passerende fartøis kurs.

Anm. Foranstående bestemmelser og forskrifter trer i kraft den 1. januar 1936 for fartøier i osean- og kysttrafikk og den 1. januar 1937 for fartøier, som befarer innsjøer, bukter, sund, havner og floder.

89. Danmark. Gravet renne i Horsens fjord. Lostvang ophevet.

(Kgl. norsk legasjon. København, 2. jan. 1936.)

Den påbudte lostvang ved seilas gjennem den gravede renne i *Horsens fjord* er ophevet fra 1. jan. 1936.

90. Britiske øyer og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

(N. t. M. nr. 6. London 1936.)

1. Opmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (*britiske*) eller miner, som oprinnelig er utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).
2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er er merket «*Sand filled*» i store, hvite bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformete ringer i toppen og i bunnen.
3. *Miner utlagt før november 1918.* Alle vidnesbyrd går ut på å vise at disse miner er uskadelige overfor skiber, som måtte støte på dem efter dette tidsforløp. De er også sikre overfor almindelig behandling, såsom å heise dem innenbords og fire dem ned på dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne nogen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.

4. *Optagelse av flytende miner.* For at verdifulle øvelsesminer, som er gått i drift fra deres fortøininger, kan bli levert tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for optagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøininger, som følger:
   a) For optagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
   b) For optagelse av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 5 £.
   c) For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c) betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved optagelsen av minen.
6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes op av tråI, heller ikke betales nogen erstatning for beskadigelse av tråI.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933 og 1148/1935. Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.

II. *Østersjøen.*

797/1935 og 1050/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.
1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936

L.-nr. 91—170.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 3, 4 — 1936.
M. t. k. for februar — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 29. februar 1936 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

91. (P.) Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
92. Oslofjorden. Horten. Fyllingen. Nytt tåkesignal.

II. **Østersjøen.**

93. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Dybde over vrakrester.
94. Estland. Finske bukt. Tallinn bukt. Naissaar havn. Nytt fyr tendt.
95. — . —»— . Hiiumadal fyrskib. Radiofyr oprettet.
96. (T.) Danmark. Gedser Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
97. Tyskland. Mecklenburg bukt. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt ankringsområde utvidet.
98. Sverige. Landsort—Häradskär. Leden Pampusfjorden—Norrköping. Dyp.
99. (P.) Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.
100. Tyskland. Rowe Bank. Fiske med garn m. v.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

101. Øresund. Kullen W. Vrak.
102. Danmark. Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandret.
103. (T.) Sverige. Øresund. Malmö yttre västra fyr forandres eventuelt.

IV. **Nordsjøen.**

104. Skottland. Peterhead. Fyr tendt.
105. (T.) Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak.
106. (P.) Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib flyttes og forandres.
107. England. Humber. Grimsby. Fyr tendt.
108. Tyskland. Ems. Borkum store fyr forandret.
109. (P.) — . Lister Dyp. Fyr forandres.
110. — . —»— . Avmerking forandret.
111. (P.) Belgia. Wandelaar fyrskib. Radiofyr oprettes.
112. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Kruishoofd fyr forandret. Bøie inndradd.
113. (P.) Skottland. Tod Head. Tåkesignal forandres.

V. **Engelske kanal m. m.**

114. England. Poole. Salterns fyrbåke erstattet med lysbøie.
115. Irland N-kyst. Lough Foyle. Quigley Point fyr forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

116. Spania. Cartagena. Punta de Santa Ana. Stein.
117. Italia. Pantelleria. Punta Spadillo fyr atter normalt.
118. — . Adriaterhavet. Vieste. Fyr forandret.
119. — . Tyrrenske hav. Scario fyr forandret.
120. — . —»— . Napoli. Fyr forandret.
121. Asoffhavet. Berdyansk Point E. Vrak.
122. Jugoslavia. Kastel Bay. Sveti Jure Point. Fyr tendt.
123. Tunis. Sfax red. Vrak.
124. Italia W-kyst. Talamone fyr forandret.
125. Hellas. Prevesa strede. St. George fyr forandret.
126. Egeerhavet. Psara Island. Grunn.
127. Frankrike. Marseille. Fyrbelysning forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

128. Madeira. Fora Island. S. Lourenço fyr forandret.
129. Frankrike. Quiberon bukten. Port Navalo. Fyr forandret.
130. Canada. Nova Scotia. Liverpool Bay anduving. Oplysning om bøier.
131. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib. Tåkesignal.
132. —»— . South Carolina. Charleston anduving. Lys- og lydbøie forandret.
133. —»— . New Jersey. Hereford Inlet. Ny lysbøie. Bøie flyttet.

134. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank. Bøier flyttet.
135. Canada. St. Lawrence bukten. Fyr forandret.
136. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Man Island fyr forandret.
137. U. S. A. Florida E-kyst. St. Augustine fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

138. Mexico. Vera Cruz anduving. Isla Verde fyr forandret.
139. — . Alvarado fyr forandret.
140. — . Alacran Reef. Oplysning om fyr.
141. — . Celestun. —»— .
142. — . Yucatan. Monte de Cuyo fyr forandret.
143. Venezuela. Paria bukt. Innløp til San Juan floden. Fyr tendt.
144. U. S. A. Sabine Pass anduving. Heald Bank fyrskib flyttet.
145. Mexico. Brazos Santiago. Lys- og lydbøie flyttet.
146. Cuba N-kyst. Punta Lucrecia fyr atter normal karakter.
147. — . Cárdenas bukt. Cruz del Padre Cay fyr forandret.
148. — S-kyst. Santa Cruz del Sur anduving. Bøier inndradd.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

149. Suezkanalen. Oplysning om dypgående og fart.
150. Italiensk Somalia. Merka nedre overettfyr forandret.
151. —»— . Kisimayu. Lysbøie utlagt.

XI. **Ostindiske archipel.**

152. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Lepar S-kyst. Grunn.
153. — . Bali. Temukus red. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

154. China. Hong Kong. Stonecutters Island NE. Grunn bortsprengt. Bøier inndradd.
155. China. Yangtze-floden. Whu-hu-an-king. Tai-tze-chi fyrskib flyttet.
156. Korea W-kyst. Oryoku Ko. (Yalufloden) Sampo To. Fyr tendt.
157. —»— . Gunzan Otugo. Fyr tendt.
158. Sibir. Syaukhu bukt. Orekhova Island. Tåkesignal.
159. Japan. Honshu S-kyst. Tita Wan. Issiki fyr forandret.
160. — . —»— . Iro Zaki. Radiopeilestasjon oprettet.
161. — . Sakalin. Otomari Ko. Radiofyr oprettet.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

162. Australia. Queensland. Rock Cod Shoal. Grunn.
163. — . New South Wales. Coffs anduving. Grunn.
164. Chile. Messier Channel. Direction Island. Fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

165. Russland. Karahavet. Jugor strede. Fyr tendt.
166. — . Barentshavet. —»— . Kapp Greben. Tåkesignal.

167. Russland. Murmankysten. Kildin Island. Fyr forandret.
168. Svalbard W-kyst. Van Mijenfjorden. Sveagruben. Radiopeilestasjon oprettet.

XV. **Sydishavet.**

169. Syd-Georgia SW. Grunn fins ikke.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

170. Norge. Rettelse til E. f. S. nr. 85, Oslo 1936.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

91. (P.) Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.

Under henvisning til E. f. S. nr. 99, Oslo 1934, meddeles, at den deri under bygging værende molo pr. 1. febr. 1936 er bygget ut til en lengde av 100 m. fra utgangspunktet. De nevnte 2 grønne lanterner over hinannen viser stadig ytterenden av den ferdigbyggede del av moloen. Ca. 62° 44′ N, 7° 09,5′ E.

Kart nr. 33, 217.

92. Oslofjorden. Horten. Fyllingen. Nytt tåkesignal.

På *Fyllingen* ca. 10 m. S for *Horten* lykt på ca. 59° 24,9′ N, 10° 30,2′ E har *Horten* havnestyre anordnet tåkesignal med nautofon, som gir 1 støt hv. 30 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 4, Oslo 1936.)

Kart nr. 3. 201.

II. Østersjøen.

93. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Dybde over vrakrester.

(U. f. s. nr. 185. Stockholm 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 6, Oslo 1936, meddeles, at dybden over vrakrestene på ca. 55° 15,2′ N, 12° 54,3′ E er 10 m. ved mv.

94. Estland. Finske bukt. Tallinn bukt. Naissaar havn. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 4. Tallinn 1936.)

Som erstatning for *Naissaar* ødelagte havnefyr er på kysten på ca. 59° 33,3′ N, 24° 33′ E tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og

grønt, 3 lynbl. hv. 6,5 sek. Lysvidde: 9 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra kysten til 170°.
2. Hvitt » 170° » 197°.
3. Rødt » 197° » 236°.
4. Grønt fra 236° til 255°.
5. Hvitt » 255° » 328°.
6. Rødt » 328° » kysten.

95. Estland. Finske bukt. Hiiumadal fyrskib. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 5. Tallinn 1936.)

På fyrskibet *Hiiumadal* på ca. 59° 05,5′, N, 22° 12,2′ E er oprettet et radiofyr, som inngår i gruppen *Hiiumadal—Utö—Russarö*. Bølgelengde: 291,5 kc/s (1029 m.). Tonehøide: 475 c/s. Rekkevidde: 80 n. mil.

Radiosignalet er som følger:

1.	Bokstavene ESD, 3 ganger	10,0 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker, hver av 1 sek. varighet og med mellemrum av 0,3 sek.	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek	9,5 »
6.	Pause	1,0 »
7.	Bokstavene ESD, 2 ganger	10,0 »
8.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause 4 min.	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær avgis signalet hv. 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o.s.v. av hver time.

I klart vær avgis signalet 2 ganger hv. time, første gang ved det 26 min. og annen gang ved det 32 min. av hver time.

Radiofyret er ikke i virksomhet i tiden fra kl. 0745 til kl. 0815 G. M. T., da radiostasjonen i dette tidsrum er i forbindelse med *Tallinn—Kopli* radiostasjon.

Radiofyret kan for en kort tid være ute av virksomhet, i tilfelle av at fyrskibet skal transmittere eventuelle nødsignaler.

Radiostasjonen har konstant vakt på bølgelengden 500 kc/s (600 m.) fra kl. 0745 til kl. 0815 G. M. T., dog kun for å motta og transmittere meddelelser vedrørende seilasens sikkerhet og meddelelser til selve fyrskibet.

96. (T.) Danmark. Gedser Rev fyrskib midlertidig ombyttet.

(E. f. S. nr. 269. København 1936.)

Fyrskibet *Gedser Rev* på ca. 54° 27′ N, 12° 11′ E er inndradd og midlertidig erstattet med et fyrskib, som på sidene er påmalt «*Reserve*».

Reservefyrskibet har 3 master, og på toppen av midterste mast er anbragt en rød ballong. Fyret vises fra en lanterne, som opheises på midtmasten, men om dagen er firet ned i dekkshuset. Fyrkarakteren er uforandret, men lysvidden er nedsatt fra 12,5 til 11 n. mil. Fyret vil *ikke* bli tendt om dagen i usiktbart vær.

Tåkesignalet er forandret fra nautofon til sirene med karakter 2 støt hv. 60 sek. Radiofyr og undervannssignal fins ikke.

97. Tyskland. Mecklenburg bukt. Pelzerhaken fyr SE. Forbudt ankringsområde utvidet.

(N. f. S. nr. 424. Berlin 1936.)

Det område, hvori det er forbudt å ankre SE for *Pelzerhaken* fyr, er utvidet, og grensene for området er nu som følger:

En linje fra den W-lige store radiomast til punktet 54° 04′ 24″ N, 10° 52′ 58″ E, derfra en linje til punktet 54° 04′ 36″ N, 10° 54′ 28″ E og endelig herfra en linje til den E-lige store radiomast.

98. Sverige. Landsort—Häradskär. Leden Pampusfjorden—Norrköping. Dyp.

(U. f. s. nr. 399. Stockholm 1936.)

Den mudrede renne fra *Pampusfjorden* til *Norrköping* er utdypet til 7 m. ved mv. Ca. 58° 37,6′ N, 16° 16,8′ E.

99. (P.) Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.

(U. f. s. nr. 402. Stockholm 1936.)

I løpet av 1936 skal *När* fyr på ca. 57° 13,2′ N, 18° 41′ E forandres til å vise 1 lynbl. hv. 10 sek., rødt fra 194° til 200°, for øvrig hvitt. Lysvidde: 14 n. mil.

Bifyret vil bli inndradd.

100. Tyskland. Rowe Bank. Fiske med garn m. v.

(N. f. S. nr. 529. Berlin 1936.)

1. I månedene mars—mai er lakse- og sildegarn samt bunnfiskeliner for torsk utlagt på *Rowe Bank* på ca. 54° 41′ N, 17° 03′ E. Fiskeredskapene er avmerket med mindre bøier forsynt med flagg.
2. I månedene juni—aug. drives fiske med flyndregarn og bunnfiskeliner, avmerket som under 1.
3. I månedene sept.—okt. foregår hovedsakelig sildefiske, da hundrevis av sildegarn, avmerket med større bøier og hvite lys, er utlagt på *Rowe Bank*.
4. I månedene nov.—des. drives fiske kun med torskeliner, avmerket med små flagg.
5. Til undgåelse av beskadigelse av nevnte fiskeredskaper henstilles til sjøfarende på anførte tider å undgå *Rowe Bank*.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

101. Øresund. Kullen W. Vrak.

(U. f. s. nr. 500. Stockholm 1936.)

Vraket av en skonnert ligger sunket på ca. 56° 18,05′ N, 12° 20,7′ E, 3,6 n. mil 269° fra *Kullen* fyr. Dybden på stedet er 26—29 m.

En vraklysbøie, som viser 2 grønne blink hv. 6 sek. samt en vrakvaker med 2 grønne flagg, er utlagt henholdsvis 100 m. og 50 m. ENE for vraket.

102. Danmark. Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandret.

(E. f. S. nr. 407. København 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 9, Oslo 1936, meddeles, at *Bogø* fyr på 54° 56′ 10″ N, 11° 59′ 54″ E er forandret så det nu lyser:

1. Grønt fra 110,5° til 115,5°;
2. hvitt » 115,5° » 117°;
3. rødt » 117° » 123,25°.

Fyret viser således en hvit sektor hvis N-lige grense går gjennem pilar 21 og S-lige grense ca. 30 m. N for pilar 23. Lyssektorens bredde er i begge gjennemseilinger 90 m.

103. (T.) Sverige. Øresund. Malmö yttre västra fyr forandres eventuelt.

(U. f. s. nr. 497. Stockholm 1936.)

For det tilfelle at fyrskibene *Oskarsgrundet* og *Kalkgrundet* i inneværende vinter blir inndradd for is, vil i den tid fyrskibene ikke ligger på sin stasjon *Malmö yttre västra* fyr på ca. 55° 37′ N, 12° 59,7′ E belyse følgende sektorer således:

1. Grønt fra 47° til 63°;
2. hvitt » 63° » 69,5°;
3. rødt » 69,5° » 74°.

IV. Nordsjøen.

104. Skottland. Peterhead. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 176. London 1936.)

På den under bygging værende N-lige bølgebryter er på ca. 57° 30′ N, 1° 46′ W, 0,162 n. mil 52° fra det S-lige bølgebryterfyr tendt et nytt fyr, som viser 1 h. bl. hv. 17 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

105. (T.) Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak.

(B. a. Z. nr. 266. Haag 1936.)

Et vrak, hvorfra en mastetopp ved lavvann raker ca. 1/2 m. over vannet, rapporteres å ligge på ca. 52° 44,5′ N, 4° 08,7′ E, ca. 15 n. mil SSW for *Haaks* fyrskib.

106. (P.) Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib flyttes og forandres.

(A. a. N. nr. 208. Paris 1936.)

I løpet av den nærmeste tid flyttes fyrskibet *Dyck* til ca. 51° 02,3′ N, 1° 52,3′ E og forandres til å vise 1 hvitt lynblink hv. 3,5 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

Kart nr. 301.

107. England. Humber. Grimsby. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 225. London 1936.)

På ytterenden av *Sewer Outfall Jetty* er på ca. 53° 35′ N, 0° 03′ W tendt 2 røde, faste fyr loddrett for hinannen.

108. Tyskland. Ems. Borkum store fyr forandret.

(N. f. S. nr. 444. Berlin 1936.)

Borkum store fyr på ca. 53° 35′ N, 6° 40′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 12 sek. Lysvidde: 21 n. mil.

E. f. S. nr. 18, Oslo 1936, utgår.

Kart nr. 301.

109. (P.) Tyskland. Lister Dyp. Fyr forandres.

(N. f. S. nr. 535. Berlin 1936.)

I løpet av mars d. å. vil lyssektorene i nedennevnte fyr bli forandret, således at fyrene kommer til å lyse som følger:

1. *Rote Kliff* tverrmerkefyr på ca. 54° 58′ N, 8° 20′ E.
   a. Hvitt fra 110° til 157°. d. Rødt fra 181° til 184°.
   b. Rødt » 157° » 170°. e. Hvitt » 184° » 200°.
   c. Hvitt » 170° » 181°.
2. *List West* fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 24′ E.
   a. Grønt fra 83° til 94,5°. d. Hvitt fra 111,5° til 180,3°.
   b. Hvitt » 94,5° » 96,5°. e. Rødt » 180,3° » 204,4°.
   c. Rødt » 96,5° » 111,5°. f. Hvitt » 204,4° » 83°,
3. *List Ost* fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 27′ E.
   a. Hvitt fra 98° til 122°. d. Rødt fra 263° til 292°.
   b. Rødt » 122° » 126°. e. Hvitt » 292° » 350°.
   c. Hvitt » 126° » 263°. f. Rødt » 350° » 10,5°.

110. Tyskland. Lister Dyp. Avmerkning forandret.

(N. f. S. nr. 536. Berlin 1936.)

Avmerkningen i *Lister Dyp* er forandret som følger:

1. Lys- og klokkebøie *A* på 55° 03′ 26″ N, 8° 18′ 46″ E ombyttes med en rød spirbøie merket *A*.
2. Rød spirbøie *C* på 55° 03′ 50″ N, 8° 20′ 52″ E inndras og erstattes med en rød lys- og klokkebøie merket *C*, og som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek.

111. (P.) Belgia. Wandelaar fyrskib. Radiofyr oprettes.

(A. a. N. nr. 116. Bryssel 1936.)

I løpet av mars d. å. oprettes ombord i fyrskibet *Wandelaar* på 51° 22′ 12″ N, 3° 00′ 18″ E et radiofyr. Bølge: 303,5 kc/s (988 m.). Tonefrekvens: 600 c/s. Radiosignalet er som følger:

1.	Bokstavene OTV, 2 ganger	12,8 sek.
2.	Pause	1,2 »
3.	En lang strek	11,5 »
4.	Pause	1,0 «
5.	En lang strek	11,5 »
6.	Pause	0,2 »
7.	Bokstavene OTV, 2 ganger	12,8 »
8.	Pause	1,2 »
9.	En lang strek	11,5 »
10.	Pause	1,0 »
11.	En lang strek	11,5 »
12.	Pause	0,2 »
13.	Bokstavene OTV, 2 ganger	12,8 »
14.	Pause	1,2 »
15.	En lang strek	11,5 »
16.	Pause	1,0 »
17.	En lang strek	11,5 »
18.	Pause	5,6 »
	Signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved det 5 min., 11 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 4 ganger i hver time, begynnende det 11 min., 17 min., 41 min. og 47 min. av hver time.

Kart nr. 301.

112. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Kruishoofd fyr forandret. Bøie inndradd.

(B. a. Z. nr. 421. Haag 1936.)

1. *Kruishoofd* fyr på ca. 51° 24′ N, 3° 28′ E er forandret og lyser nu rødt fra 125° til 196°, for øvrig hvitt. Grensen 125° mellem

hvitt og rødt angår det punkt, da man for E-gående skal gire ut av fyroverettlinjen og for W-gående inn i samme.

2. Bøie *Nr. 1* på ca. 51° 25′ N, 3° 36,8′ E er inndradd for godt.

113. (P.) Skottland. Tod Head. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1. Edinburgh 1936.)

Omkring 20. mars d. å. forandres tåkesignalet fra *Tod Head* fyr på ca. 56° 53′ N, 2° 13′ W fra 3 til 4 støt hv. 90 sek. (hvert støt 2 sek.).

V. Engelske kanal m. m.

114. England. Poole. Salterns fyrbåke erstattet med lysbøie.

(N. t. M. nr. 153. London 1936.)

Salterns fyrbåke på ca. 50° 42′ N, 1° 57′ W er erstattet med en sort lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.

115. Irland N-kyst. Lough Foyle. Quigley Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 221. London 1936.)

Quigley Point fyr på ca. 55° 07′ N, 7° 11′ W er forandret fra å vise fast hvitt til å vise fast hvitt med 1 fm.

VI. Middelhavet m. m.

116. Spania. Cartagena. Punta de Santa Ana. Stein.

(A. a. N. nr. 106. San Fernando 1936.)

Mellem sjømerket på *Santa Ana* banke og pynten av samme navn fins en del stein, som er farlig for seilasen. Farvannet mellem sjømerket og pynten kan derfor ikke benyttes. Ca. 37° 34′ N, 0° 58,5′ W.

117. Italia. Pantelleria. Punta Spadillo fyr atter normalt.

(N. t. M. nr. 178. London 1936.)

Punta Spadillo fyr på ca. 36° 49′ N, 12° 01′ E har atter normal fyrkarakter.

E. f. S. nr. 162, Oslo 1935, utgår.

118. Italia. Adriaterhavet. Vieste. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 314/846. Genova 1936.)

Fyret på *Santa Croce* på. ca. 41° 53′ N, 16° 11′ E viser nu permanent 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

E. f. S. nr. 25, Oslo 1936, utgår.

119. Italia. Tyrrenske hav. Scario fyr forandret.

(A. a. N. nr. 318/867. Genova 1936.)

Scario fyr på ca. 40° 03′ N, 15° 30′ E viser nu 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

120. Italia. Tyrrenske hav. Napoli. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 302/797. Genova 1936.)

Fyret på ytterenden av *San Vincenzo* piren på ca. 40° 49,9′ N, 14° 16,5′ E viser nu 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

121. Asoffhavet. Berdyansk Point E. Vrak.

(N. t. M. nr. 172. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 46° 37′ N, 36° 52′ E, 4,35 n. mil 101° fra *Nijni Berdyanski* fyr.

122. Jugoslavia. Kastel Bay. Sveti Jure Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 194. London 1936.)

På *Sveti Jure Point* er på ca. 43° 30′ N, 16° 23′ E, 2 n. mil 282° fra det røde blinkfyr ved W-lige innløp til *Split* havn tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

123. Tunis. Sfax red. Vrak.

(N. t. M. nr. 203. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 34° 43′ N, 10° 48′ E, 2 n. mil 119° fra *Sfax* fyr.

124. Italia W-kyst. Talamone fyr forandret.

(A. a. N. nr. 324/885. Genova 1936.)

Talamone fyr på ca. 42° 33′ N, 11° 08′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 7 sek.

125. Hellas. Prevesa strede. St. George fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1. Athen 1936.)

St. George fyr på ca. 38° 56′ N, 20° 45′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. sek. Lysvidde: 8,5 n. mil. Fyret er synlig fra 56° til 215°.

126. Egeerhavet. Psara Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 226. London 1936.)

En 3,7 m. grunn er funnet på ca. 38° 32′ N, 25° 35′ E, 0,55 n. mil 180° fra *Psara Island* fyr.

127. Frankrike. Marseille. Fyrbelysning forandret.

(A. a. N. nr. 360. Paris 1936.)

1. På ytterenden av *Digue du Fort Saint-Jean* er på ca. 43° 17,9′ N, 5° 21,5′ E tendt et nytt fyr, som viser grønt lys med 3 formørkelser hv. 15 sek. Lysvidde: 12 n. mil.
2. På *Fort Saint-Nicolas*, ved S-siden av innløpet til *Vieux Port*, er på ca. 43° 17,6′ N, 5° 21,8′ E tendt et nytt fyr, som viser grønt blink, 60 blink pr. minutt. Lysvidde: 6 n. mil.
3. På *Fort Saint-Jean*, ved N-siden av innløpet til *Vieux Port*, er på ca. 43° 17,7′ N, 5° 21,7′ E tendt et nytt fyr, som viser rødt blink, 60 blink pr. minutt. Lysvidde: 7 n. mil.
4. *Fort Saint-Jean* hvite, faste fyr er nedlagt.
5. Lysbøien *Bouée de la digue du Fort Saint-Jean*, som viste grønt lys m. Fm. hv. 6 sek., er permanent inndradd.

VII. Nordlige Atlanterhav.

128. Madeira. Fora Island. S. Lourenço fyr forandret.

(N. t. M. nr. 144. London 1936.)

S. Lourenço fyr på ca. 32° 43′ N, 16° 39′ W har forandret periode fra 20 til 30 sek. Lysvidde for fast lys 19 n. mil, blink 25 n. mil.

129. Frankrike. Quiberonbukten. Port Navalo. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 23. Paris 1936.)

Fyret på odden W av *Port Navalo* på ca. 47° 32,9′ N, 2° 55,1′ W viser nu hvitt lys med 3 fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

130. Canada. Nova Scotia. Liverpool Bay anduving. Oplysning om bøier.

(N. t. M. nr. 56. Washington 1936.)

1. *Liverpool* lys- og lydbøie er flyttet ca. 0,66 n. mil SE for tidligere beliggenhet til ca. 44° 00′ N, 64° 36,3′ W.
2. En klokkebøie er utlagt på ca. 44° 01,9′ N, 64° 39,8′ W halvveis mellem *Black Point* og *Eastern Head*.
3. *Liverpool Bay* lys- og klokkebøie, ca. 0,25 n. mil NE for *Fort Point* fyr, viser hvitt lynblink.

131. U. S. A. North Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 4. Washington 1936.)

Tåkesignal fra *Frying Pan Shoals* fyrskib på ca. 33° 28′ N, 77° 34′ W gis nu med diafon, 1 støt hv. 30 sek.

Hvert 3 min. gis istedenfor det ordinære signal følgende signal: lydstøt 1 sek., pause 1 sek., lydstøt 5 sek., hvilke lydstøt sendes samtidig med et radiotåkesignal, kort strek 1 sek., pause 1 sek. og lang strek 5 sek.

Avstand til radiofyret i n. mil fåes ved å dividere med 5,5 det antall sek. som forløper fra sluttøieblikket for ovennevnte 5 sek. strek til sluttøieblikket i ovennevnte 5 sek. lydstøt.

Feil i avstandsbestemmelse overstiger ikke 10 %.

132. U. S. A. South Carolina. Charleston anduving. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 116. Washington 1936.)

Lys- og lydbøie *C* på ca. 32° 41′ N, 79° 43′ W viser nu hvitt gruppeblink, 1 lynbl. ca. 0,4 sek. og 1 langt blink ca. 1,6 sek. med ca. 8 grupper hv. min.

133. U. S. A. New Jersey. Hereford Inlet. Ny lysbøie. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 177. Washington 1936.)

1. En lysbøie, *Nr. 8*, visende 1 rødt lynbl. hv. sek., er utlagt i 9,2 m. vann 1,5 n. mil 82° fra *Hereford Inlet* fyr.
2. Lydbøie *Nr. 6* er flyttet og ligger nu på ca. 39° 00,5′ N, 74° 45,5′ W, 0,247 n. mil. E for forannevnte lysbøie.

134. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 111. Washington 1936.)

1. Bøie *FFB* er flyttet 0,63 n. mil 307° og ligger nu på ca. 38° 53,7′ N, 74° 37,8′ W i 6,7 m. vann ved NE-enden av 4,6 m. grunnen.
2. *Twenty-one Foot Shoal bøie 2TS* er flyttet 0,61 n. mil 123° og ligger nu på ca. 38° 50,2′ N, 74° 37,3′ W i 14,6 m. vann ved SE-enden av 7 m. grunnen.

135. Canada. St. Lawrence bukten. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 237—238. London 1936.)

Fyret på ca. 45° 50′ N, 63° 10′ W på *Amet Isle*, og fyret på ca. 47° 12′ N, 65° 02′ W på *Portage Island* er forandret fra f. m. Fm. til blink.

136. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Man Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 121. Washington 1936.)

Man Island fyr på ca. 25° 33,5′ N, 76° 39,5′ W viser nu hvitt blink med 8 blink hv. min.

137. U. S. A. Florida E-kyst. St. Augustine fyr forandret.

(N. t. M. nr. 66. Washington 1936.)

St. Augustine fyr på ca. 29° 53′ N, 81° 17′ W er forandret til å vise fast hvitt med 1 lynbl. hv. 30 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

138. Mexico. Vera Cruz anduving. Isla Verde fyr forandret.

(N. t. M. nr. 158. London 1936.)

Isla Verde fyr på ca. 19° 12′ N, 96° 04′ W er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 8 sek.

139. Mexico. Alvarado fyr forandret.

(N. t. M. nr. 159. London 1936.)

Alvarado fyr på *Mount Simon* på. ca. 18° 49′ N, 95° 46′ W er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

140. Mexico. Alacran Reef. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 140. London 1936.)

Alacran Reef fyr på ca. 22° 33′ N, 89° 44′ W viser 4 hv. bl. hv. 12 sek.

141. Mexico. Celestun. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 140. London 1936.)

Celestun fyr på ca. 20° 51′ N, 90° 25′ W viser 4 h. bl. hv. 20 sek.

142. Mexico. Yucatan. Monte de Cuyo fyr forandret.

(N. t. M. nr. 151. London 1936.)

Monte de Cuyo fyr på ca. 21° 31′ N, 87° 42′ W er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

143. Venezuela. Paria bukt. Innløp til San Juan floden. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 122. London 1936.)

E. f. S. nr. 220 og 307, Oslo 1935, utgår og erstattes med:

På 10° 14′ 30″ N, 62° 37′ 40″ W er tendt et fyr, som viser 1 hvitt bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

144. U. S. A. Sabine Pass anduving. Heald Bank fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 3682. Washington 1935.)

Heald Bank fyrskib er flyttet til 29° 05′ 03″ N, 94° 13′ 45″ W, ca. 1,5 n. mil SW for den i kartet angitte plass.

145. Mexico. Brazos Santiago. Lys- og lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 261. London 1936.)

Lys- og lydbøien *Brazos Santiago* er flyttet ca. 1 n. mil 88° og ligger nu på ca. 26° 04′ N, 97° 07′ W, 2,56 n. mil 97° fra *Brazos Santiago* fyr.

146 Cuba N-kyst. Punta Lucrecia fyr atter normal karakter.

(N t. M. nr. 186. Washington 1936.)

Punta Lucrecia fyr på ca. 21° 05′ N, 75° 37′ W viser atter 1 rødt blink hv. 60 sek.

(E. f. S. nr. 1217. Oslo 1935, utgår.)

147. Cuba. Càrdenas bukt. Cruz del Padre Cay fyr forandret.

(N. t. M. nr. 284. London 1936.)

Cruz del Padre Cay fyr på ca. 23° 17′ N, 80° 53′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

148. Cuba S-kyst. Santa Cruz del Sur anduving. Bøier inndradd.

(N. t. M. nr. 285. London 1936.)

Nedennevnte bøier er inndradd permanent:

1. Sort stumpbøie på ca. 20° 23′ N, 78° 02′ W, ved E-enden av *Leviza Bank.*
2. Sort spissbøie på ca. 20° 35′ N, 77° 53′ W, N for *Cayo Media Luna.*

X. Indiske hav. Røde hav.

149. Sueskanalen. Oplysning om dypgående og fart.

(N. t. M. nr. 181. London 1936.)

I engelske karter over *Sueskanalen* skal notene angående dybde og fart rettes således:

1. Skib med dypgående 34 fot har lov å påssere gjennem kanalen.
2. Den tillatte maksimumsfart (undt. i nødstilfelle) er 7,5 knop.

150. Italiensk Somalia. Merka nedre overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 196. London 1936.)

Merka nedre overettfyr på ca. 1° 43′ N, 44° 47′ E er forandret fra fast hvitt til fast grønt. Lysvidde: 10 n. mil.

151. Italiensk Somalia. Kisimayu. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 329/901. Genova 1935.)

En lysbøie visende 1 grønt lynbl. hv. 4 sek. er utlagt på ca. 0° 24′ S, 42° 34′ E like S om 5 fv. kurven fra *Fawatu Islet* 1,75 n. mil 225° fra fyret på *Kisimayu Island.*

XI. Ostindiske archipel.

152. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Lepar S-kyst. Grunn.

(B. a. Z. nr. 204. Haag 1936.)

En grunn med en minste dybde av 1 m. er funnet på 3° 02′ 45″ S, 106° 51′ 35″ E, 425 m. 145° fra midten av øia *Pergam.*

153. Sundaøyene. Bali. Temukus red. Grunn.

(N. t. M. nr. 50. London 1936.)

En grunn med 2,3 m. vann ligger på ca. 8° 10′ S, 114° 59′ E, 0,84 n. mil 300° fra monumentet.

XII. Nordlige Stille hav.

154. China. Hong Kong. Stonecutters Island NE. Grunn bortsprengt. Bøier inndradd.

(N. t. M. nr. 58. London 1936.)

1. *Pinnacle Rock* ca. 0,275 n. mil 26° fra den NE-lig radiomast på *Stonecutters Island* er bortsprengt til en dybde av 5,9 m.
2. *Trocas Rock* ca. 0,48 n. mil 34° fra den i (1) nevnte mast er bortsprengt til en dybde av 5,9 m.
3. De to hvite bøier, som avmerket (1) og (2) er permanent inndradd. Ca. 22° 20′ N, 114° 09′ E.

155. China. Yang-tze floden. Wu-hu-An-king. Tai-tze-chi fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 220. Shanghai 1936.)

Tai-tze-chi fyrskib er flyttet og ligger nu på ca. 30° 38′ N, 117° 14′ E, 0,82 n. mil 254° fra toppen av *Tai-tze-chi*.

156. Korea W-kyst. Oryoku Ko (Yalufloden). Sampo To. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 389. Berlin 1936.)

På ca. 39° 55,5′ N, 124° 21,4′ E, på *Sampo* tårn, er tendt et nytt fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysvidde: 20 n. mil.

157. Korea W-kyst. Gunzan Otugo. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 390. Berlin 1936.)

På 25° 58′ 50″ N, 126° 36′ 41″ E, på *Otugo* båke, er tendt et nytt fyr, som viser 1 lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

158. Sibir. Syaukhu bukt. Orekhova Island. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 138. London 1936.)

Ved *Orekhova Island* fyr på ca. 42° 53′ N, 133° 53′ E er oprettet et tåkesignal med klokke, 2 dobbeltslag hv. 1 min.

159. Japan. Honshu S-kyst. Tita Wan. Issiki fyr forandret.

(N. f. S. nr. 391. Berlin 1936.)

Issiki fyr på ca. 34° 47′ N, 137° 01′ E er forandret til å vise rødt, fast lys. Lysvidde: 12 n. mil.

160. Japan. Honshu S-kyst. Iro Zaki. Radiopeilestasjon oprettet.

(N. t. M. nr. 260. London 1936.)

Ved fyret på ca. 34° 36′ N, 138° 51′ E er oprettet radiopeilestasjon. Bølge: 500 kc/s (600 m.). Type A2, B. Anropsignal: JLJ. Resultater sendes på bølge 375 kc/s (800 m.). Type A1, A2.

Rekkevidde om dagen ca. 100 n. mil.

Stasjonen er kalibrert for peiling 61° til peiling 231°, dog er sektorene 61°—138° og 205°—231° mindre pålitelige.

161. Japan. Sakalin. Otomari Ko. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 245. London 1936.)

Ved radiostasjonen på ca. 46° 37′ N, 142° 47′ E og 1,08 n. mil 122° fra *Jetty* fyr er oprettet radiofyr.

Bølge: 391 kc/s (767,3 m.). Type A2.

Radiotåkesignal: JTW, som også er anropsignal.

Vakt holdes på bølge 500 kc/s (600 m.). Type A2, B.

XIII. Sydlige Stille hav.

162. Australia. Queensland. Rock Cod Shoal. Grunn.

(N. t. M. nr. 211. London 1936.)

En 5,9 m. grunn ligger på ca. 23° 41′ S, 151° 37′ E, 11 n. mil 214° fra W-spissen av *Mast Head Island*.

163. Australia. New South Wales. Coffs anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 252. London 1936.)

En 5,5 m. (3 fv.) grunn skal innføres i sjøkartene på ca. 30° 18′ S, 153° 11′ E, 1,98 n. mil 104° fra *Mutton Bird Island* triangelmerke, istedenfor cirkelen for fare og anmerkningen «obstⁿ. repᵈ. (1931)» P. A.

164. Chile. Messier Channel. Direction Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 301. London 1936.)

På toppen av *Direction Island* er på ca. 48° 39′ S, 74° 25′ W tendt et ubevoktet fyr som viser 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

XIV. Nordishavet.

165. Russland. Karahavet. Jugorstrede. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 154. London 1936.)

På *Myestni Islet* på ca. 69° 51′ N, 61° 06′ E er tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

166. Russland. Barentshavet. Jugorstrede. Kapp Greben. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 132. London 1936.)

Ved *Kapp Greben* fyr på ca. 69° 38,3′ N, 60° 00,2′ E er anordnet tåkesignal med nautofon, 1 støt hv. 23 sek.

167. Russland. Murmankysten. Kildin Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 146. London 1936.)

Zapadni Kildinski fyr på 69° 20′ 14″ N, 33° 59′ 26″ E er flyttet ca. 3 kbl. W for tidligere beliggenhet. Fyret viser 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser rødt fra 107° til 270°, for øvrig hvitt. Lysvidde: 10 og 5 n. mil, henholdsvis for hvitt og rødt lys.

168. Svalbard W-kyst. Van Mijenfjorden. Sveagruben. Radiostasjon oprettet.

En radiostasjon for offentlig korrespondanse er åpnet ved *Sveagruben* på 77° 53′ 48″ N, 16° 45′ 36″ E. Anropsignal: L.J.S.

Stasjonen korresponderer med *Svalbard* Radio.

Kart nr. S. 3, S. 5, S. 7.

XV. Sydishavet.

169. Syd-Georgia SW. Grunn fins ikke.

(N. t. M. nr. 263. London 1936.)

En i kartet angitt grunn med under 1,8 m. vann på ca. 58° 40′ S, 41° 45′ W fins ikke og skal strykes av kartet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

170. Norge. Rettelse til E. f. S. nr. 85, Oslo 1936.

I summarisk opgave over statsloser nederst på pag. 37 i hefte nr. 1 — 1936 er det under *Grimstad* (*Homborsund*) ved en korrekturfeil falt ut et 1-tall i rubrikk for sjøloser.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933 og 1148/1935. Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.

II. *Østersjøen.*

797/1935 og 1050/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.
1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

7/1936. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandres.
8/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
16/1936. Skottland. Aberdeen havn. Vrak.
20/1936. Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

L.-nr. 171—262.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 5, 6, 7 — 1936.
M. t. k. for mars — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 31. mars 1936 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

171. Vest-Finnmark. Sørøya W. Sørvær. Havnearbeider utført.
172. Rogaland. Stavanger havn. Forandringer i opmerkning.
173. (T.) Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
174. Senja. Søndre innseiling til Harstad. Søndre Tjuvholmgrunn. Mindre dybde.

II. **Østersjøen.**

175. Finnland. Finskebukten. Aspö (Haapasaari). Kivikari fyr omskjermet.
176. Polen. Lys- og lydbøie Hel N. Oplysning.
177. — . Gdynia. Tåkesignal.
178. — . — . Lys- og lydbøie ombyttes med lys- og klokkebøie.
179. — . Hela halvøya. Schweden—Berge. Fyr tendt.
180. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Fyrkarakter. og tåkesignaler forandret. Radiofyr oprettet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

181. Danmark. Øresund. Drogden. Oplysning om vannstand.
182. (P.) Sverige. Skagerak. Leden Sotefjorden—Ramsviksfjorden. Belysning.
183. (P.) — . — . Leden Sotefjorden—Väderöfjorden. Belysning.

IV. Nordsjøen.

184. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib. Radiofyr og undervannssignal.
185. Danmark. Horns Rev. Slugen. Avmerkning forandret.
186. — . —»— fyrskib NW. Oplysning om vrak.
187. (T.) England. Tyne anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
188. England. Humber. Middle fyrskib. Grunn.
189. (T.) Tyskland. Jade. Wangeroog. Skyteøvelser. Aussen Jade fyrskibs plass midlertidig foranderlig.

VI. Middelhavet m. m.

190. Gibraltar strede. Cabezos Shoals. Vrak.
191. Spania. Sabinal Point. Oplysning om grunner.
192. — . Albir Point. Vrak.
193. Tripolis. Cirenaica. Ras Ka Kora N. Dybde.
194. Russland. Svartehavet. Krim. Cape Tarkhan. Radiofyr.
195. — . — . Cape Fontana. Radiofyr.
196. — . — . Bug. Nikolajev. Forbudt område.
197. — . — . Perekop bukt. Vrak.
198. Italia. Sicilia. Formiche. Fyr forandret.
199. — . — . Isola Favignana. Punta Marsala fyr forandret.
200. — . — . Correnti Island. Fyr forandret.
201. — . — . Cape Passero. Fyr forandret.
202. — . — . Capo Peloro anduving. Oplysning om dybde.
203. — . Adriaterhavet. Otranto N. Oplysning om fyr.
204. — . — . Penna Point. Fyr forandret.
205. — . Tyrrenske hav. Napoligolfen. Capo Miseno fyr forandret.
206. — . Sardinia. Cape Caccia. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

207. Canada. Nova Scotia. Port Howe anduving. Grunn.
208. — . —»— . Sheet Rock fyr forandret.
209. U. S. A. North Carolina. Cape Hatteras fyr forandres.
210. —»— . New York Bay. Vrak.
211. —»— . —»— . Block Island Sound. Montauk Point. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

212. Guadeloupe. Point à Pitre. Oplysning om los.

IX. Sydlige Atlanterhav.

213. Brasil. Santa Catarina Island E. Campexe Island. Grunn.
214. — . Rio de Janeiro. Vrak.
215. Falklandsøyene. Port Stephens anduving. Fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

216. Seychellerne. Mahé Island SE. Grunn.
217. Forindia W-kyst. Cambay bukt. Perigee Rock E. Fyrskib utlagt.
218. Afrika. Malindi. Fyr tendt. Fyr nedlagt.
219. Røde hav. South Massawa Channel. Grunner.
220. —»— . Eritrea. Isola Madote fyr forandret.
221. —»— . — . Isola Assarca fyr forandret.
222. —»— . North Massawa Channel. Lysbøie utlagt.
223. Italiensk Somalia. Kisimayu (Chisomayo) Bay. Fyr tendt. Fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

224. Sundaøyene. Java N-kyst. Madoera S-kyst. Grunn.
225. — . —»— . Pekalongan. Fyr forandret.
226. — . Banka strede. Pangong Point N. Grunn.
227. — . Billiton Island. Langkuas fyr forandret.
228. Malakka W-kyst. Goh Lantar. Fyr nedlagt.

XII. Nordlige Stille hav.

229. Siam bukt. Lem Kantre N. Grunn.
230. —»— . Koh Kong S. Grunn.
231. China. Hutau bukt. Undervannshindring.
232. Korea E-kyst. Korniloff bukt. Daiso To. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.
233. Chinesiske sjø. Cochin China. Formosa Bank. Grunn fins ikke.
234. Mexico. Nedrecalifornia. San Eugenio Point fyr forandret.
235. — . — . Cerros Island fyr forandret.
236. Filippinene. Basilian strede. Zamboanga. Grunn.
237. Panama bukt. Isla del Rey. Bahia Sandelmo. Skjær.
238. Japan. Honshu. Kurauchi. Grunn.
239. — . Naikai. Tokuyama anduving. Vrak.
240. — . Osumi gruppen. Io Jima E. Grunn.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

241. Australia E-kyst. Port Darwin. Oplysning om dybder.
242. —»— . Clarence strede. Grunner.
243. Sydaustralia. Spencer bukt. Dybde avtatt.
244. Funafuti Atol. Te Buabua. Grunner. Advarsel.

XIV. **Nordishavet.**

245. Grønland W-kyst. Holstenborg S. Grunn.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

246. Norge. Forandring i reglement for Porsgrunn bro.
247. — . Tillegg til «Den norske Los» utkommet.
248. U. S. A. Bestemmelser om rorkommando m. v. Beriktigelse.

Tillegg.

II. **Østersjøen.**

249. (**P.**) Tyskland. Brüsterort fyr forandres.

IV. **Nordsjøen.**

250. Tyskland. Lister Dyp. Lister Ley. Opmerkning forandret.
251. Nederland. Zeegat van Texel. Molingat. Bøie flyttet.

V. **Engelske kanal m. m.**

252. England. Kingmere Rock E. Grunn.

VI. **Middelhavet m. m.**

253. Italia. Sardinia. Isola Santa Maria. Punta Filetto fyr forandret.
254. — . Tyrrenske hav. Isola Giglio. Punta Capel Rosso fyr forandret.
255. — . Adriaterhavet. Punta Tagliamento fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

256. Frankrike. Pointe de Penmarc'h. Radiofyr forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

257. Mexico. Vera Cruz. Sacrificios Island fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

258. Ceylon. Galle. Grunner og opmerkning.

XI. **Ostindiske archipel.**

259. Sundaøyene. Sangi Islands. Tehang. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

260. Filippinene. Iloilo strede. Siete Pecados. Undervannshindring.
261. Sibir. Koppi River anduving. Grunn.
262. — . Uspeniya Bay anduving. Grunn.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

171. Vest-Finnmark. Sørøya W. Sørvær. Havnearbeider utført.

(Havnedirektøren 25. febr. 1936.)

Indre Sørværhamn på ca. 70° 38′ N, 21° 59′ E, SE for *Trollholmen* er utdypet til henholdsvis 5 og 4 m., hvor kartet tidligere har angitt 3 og 1,5 m.

Sundene N, E og S for havnen er stengt ved 5 moloer:

1) På ca. 70° 38′ N, 21° 59,6′ E.
2) » » 70° 37,9′ N, 21° 59,2′ E.
3) » » 70° 37,95′ N, 21° 59,5′ E.
4) » » 70° 37,9′ N, 21° 59,5′ E.
5) » » 70° 37,75′ N, 21° 58,7′ E.

Kart nr. 100. N. Los X, s. 98.

172. Rogaland. Stavanger havn. Forandring i opmerkning.

(Stavanger havnekontor 5. mars 1936.)

1. På 58° 58′ 27″ N, 5° 44′ 22″ E, 50 m. 255° fra 4,5 m. *østre Plentinggr.* er utlagt en Aga lysbøie, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
2. Den sorte og røde stake NW-lig av den i (1) nevnte grunn er fjernet, og en sort stake er utlagt 20 m. 328° fra samme grunn.
3. Den sorte stake W av *Klaseskjær*, på ca. 58° 58,7′ N, 5° 44,6′ E, er inndradd.

Kart nr. 16. N. Los IV, s. 46.

173. (T.) Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.

På den tidligere sorte stakes plass ved *Bølebåen* på 59° 10′ 33″ N, 9° 38′ 15″ E er til prøve utlagt en lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 5, 202. (Blir foreløbig ikke rettet.) N. Los I, s. 139.
(Se vedl. B. f. F. nr. 5, Oslo 1936.)

174. Senja. Søndre innseiling til Harstad. Søndre Tjuvholmgrunn. Mindre dybde.

Dybden på søndre *Tjuvholmgr.* på 68° 47′ 50″ N, 16° 37′ 56″ E, 350 m. 169° fra *Harstad* lykt, er funnet å være 3,5 m. ved spr. lv. istedenfor som angitt i kartene 5 m.

Kart nr. 77, 79, 80.

II. Østersjøen.

175. Finnland. Finskebukten. Aspö (Haapasaari). Kivikari fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 152. Helsingfors 1936.)

Kivikari fyr på 60° 17′ 28″ N, 27° 13′ 38″ E er omskjermet og lyser nu således:

1. Grønt klipp	fra 301° til 314°;	6. rødt klipp	fra 353° til 6°;
2. vks. h. og r.	» 314° » 321°;	7. grønt	» » 6° » 135°;
3. rødt klipp	» 321° » 333°;	8. vks. h. og r.	» 135° » 146°;
4. grønt »	» 333° » 341°;	9. rødt klipp	» 146° » 162°.
5. vks. h. og r.	» 341° » 353°;		

176. Polen. Lys- og lydbøie Hel N. Oplysning.

(A. a. N. nr. 49. Warszawa 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 5. punkt 1, Oslo 1936, som utgår, meddeles, at lys- og lydbøien *Hel N* på ca. 54° 37,8′ N, 18° 50,3′ E ikke er permanent inndradd, men erstattet med en rødmalt konisk lys- og lydbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

177. Polen. Gdynia. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 921. Berlin 1936.)

Ved fyret på N-siden av innløpet til S-lige basseng er på 54° 31′ 39″ N, 18° 33′ 46″ E oprettet et tåkesignal med elektrisk membransender (nautofon), 2 støt hv. 15 sek.

178. Polen. Gdynia. Lys- og lydbøie ombyttes med lys- og klokkebøie.

(N. f. S. nr. 920. Berlin 1936.)

Lys- og lydbøie *GD* på ca. 54° 32,2′ N, 18° 36,3′ E ombyttes i løpet av den nærmeste tid uten nærmere meddelelse med en lys- og klokkebøie. Fyrkarakteren er 1 h. blink hv. 12 sek.

179. Polen. Hela halvøya. Schweden-Berge. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 809. Berlin 1936.)

På *Schweden-Berge* på 54° 37′ 41″ N, 18° 49′ 21″ E er tendt et ubevoktet fyr, som viser 3 h. lynbl. hv. 4 sek.

180. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Fyrkarakter og tåkesignaler forandret. Radiofyr oprettet.

(U. f. s. nr. 805 og 865. Stockholm 1936.)

1. Fyrskibet *Svenska Björn* på ca. 59° 35,5′ N, 19° 56′ E, som for tiden er inndradd p. gr. av isforholdene, er blitt forsynt med elektrisk belysning og kommer ved utlegning på sin stasjon til å vise 2 h. lynbl. hv. 12 sek. Som reserve for den elektriske lampe er anordnet en Aga-brenner med samme karakter.
2. Lufttåkesignal gis med elektrisk membransender eller tyfon for komprimert luft, 1 støt hv. 30 sek., eller som ytterligere reserve med klokke, 1 slag hv. 30 sek.
3. Undervannståkesignalet er inndradd.
4. På fyrskibet er anordnet radiofyr, bølge 306,5 kc/sek. (979 m.), rekkevidde ca. 60 n. mil.

Radiotåkesignal:

Morsebokstaver BN, 2 ganger	12,7 sek.
Pause	1,3 »
14 peilestreker, 1 sek. varighet, 0,3 sek. ophold mellem strekene	17,9 »
Pause	0,3 »
1 lang strek	11,0 »
Pause	1,3 »
Overføres	44,5 sek.

Overført	44,5 sek.
Morsebokstaver BN, 1 gang	5,5 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse	1 »
Signal	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalene hv. 6 min., begynnende ved 2, 8, 14 min. i hver time.

I klarvær gis signalene 2 ganger i hver halvtime, ved 20 og 26 min., samt ved 50 og 56 min.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

181. Danmark. Øresund. Drogden. Oplysning om vannstand.

(E. f. S. nr. 562. København 1936.)

Fartøier, som ønsker oplysning om vannstandsforholdene i *Drogden*, kan herom rette telegrafisk forespørsel — med svar betalt — til *København radio*. Opmerksomheten henledes dog på, at myndighetene — herunder *København radio* — ikke påtar sig ansvar for eventuelle feil i oplysninger, som bl. a. kan være forårsaket ved feilhørsel i telefon o. l., og at man kun ved å benytte los kan utelukke sådanne eventuelle feil.

182. (P.) Sverige. Skagerak. Leden Sotefjorden—Ramsviksfjorden. Belysning.

(U. f. s. nr. 740. Stockholm 1936.)

Omkring 1. april d. å. tendes nye fyr på *Ramsviks* N-pynt samt på *Söö* og *Garneskär* (tidligere *Ganskär*). *Hunnebostrand* fyr blir nedlagt.

183. (P.) Sverige. Skagerak. Leden Sotefjorden—Väderöfjorden. Belysning.

(U. f. s. nr. 741. Stockholm 1936.)

Omkring 1. april d. å. tendes nye fyr på *Östra Hatteflu, Evenskär, Tryggö* W-side, *Mjölskär* og *Skålholmen.* Fyrene *Skarvasätt* og *Svartskär* blir forandret. Fyrene *Holländarberg* og *Klövskär* blir nedlagt og lysbøie *Väderöfjorden* inndradd.

IV. Nordsjøen.

184. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib. Radiofyr og undervannssignal.

(A. a. N. nr. 369. Paris 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 106, Oslo 1936, meddeles, at samtidig med at fyrskibet *Dyck* er flyttet til sin nye stasjon på 51° 02′ 19″ N, 1° 52′ 19″ E er tiden for radiofyrets klarværutsendelse forandret til 4 ganger i timen, begynnende ved 0, 6, 30 og 36 min. Rekkevidde: 100 n. mil.

Undervannståkesignal blir avgitt med membransender. Tonefrekvens: 1050 c/s.

Signalet er bokstavet D hv. 30 sek., D i 7 sek., pause i 23 sek. I usiktbart vær gis undervannssignalet i forbindelse med radiosignalet til avstandsbestemmelse og begynner samtidig med den siste prikk i radiosignalets annet D.

Kart nr. 301.

185. Danmark. Horns Rev. Slugen. Avmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 688. København 1936.)

Avmerkningen i *Slugen* er forandret som følger:

1. Lys- og lydbøien *Søren Bovbjergs Dyb S* på 55° 31′ 24″ N, 7° 56′ 05″ E er forandret til å vise hvitt regulært klipp.
2. Ca. 200 m. NW for den hvite stumpbøie med 3 nedadvendte koster, *Ulven SW*, som ligger på 55° 30′ 21″ N, 7° 59′ 49″ E, er utlagt en hvit lys- og lydbøie merket *Ulven SW*, og som viser 1 rødt blink hv. 7,5 sek.
3. Lys- og lydbøien *Cancer* på 55° 29′ 27″ N, 8° 02′ 02″ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

186. Danmark. Horns Rev fyrskib NNW. Oplysning om vrak.

(N. f. S. nr. 723. Berlin 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 671, Oslo 1935, meddeles, at vraket av *Dana* på ca. 55° 55′ N, 7° 00′ E, ca. 23,5 n. mil NNW for *Horns Rev* fyrskib forgjeves har vært eftersøkt. Vraket kan ansees ufarlig for seilasen.

187. (T.) England. Tyne anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 428. London 1936.)

Et større antall fiskefartøier vil i tiden inntil 31. august d. å. fiske med drivgarn efter laks om natten mellem *St. Mary's Island* ca. 55° 04′ N, 1° 27′ W og *Souter Point* ca. 54° 58′ N, 1° 22′ W fra 0,5 n. mil til 5 n. mil fra land. Garnenes lengde er mellem ca. 450 og ca. 550 m.

Alle skiber, som efter solnedgang anduver eller forlater *Tyne*, skal holde skarp utkik for å undgå å beskadige ovennevnte garn.

188. England. Humber. Middle fyrskib. Grunn.

(N. t. M. nr. 484. London 1936.)

En 5,1 m. (17 fot) grunn rapporteres å ligge mellem *Middle* fyrskib på ca. 53° 36′ N, 0° 01′ W og et punkt ca. 0,2 n. mil 152° fra nevnte fyrskib.

189. (T.) Tyskland. Jade. Wangeroog. Skyteøvelser. Aussen Jade fyrskibs plass midlertidig foranderlig.

(B. a. Z. nr. 606. Haag 1936.)

I forbindelse med skarpskytningsøvelser, som avholdes på *Wangeroog* fra den 30. mars—4. april, 12. mai—23. mai og 8. juni—12 juni, daglig mellem kl. 0800 og kl. 2400, kan det forekomme at fyrskibet *Aussen Jade* midlertidig flyttes til ca. 53° 55′ N, 7° 58′ E. (Denne flytning meddeles fra fyrskibet pr. radio).

I den tid fyrskibet er flyttet, er der på fyrskibets oprinnelige plass på 53° 51′ 59″ N, 7° 55′ 23″ E utlagt en hvit spissbøie merket «*Aussenjade*».

VI. Middelhavet m. m.

190. Gibraltar strede. Cabezos Shoals. Vrak.

(N. t. M. nr. 305. London 1936.)

Vraket av et fartøi ligger sunket på ca. 36° 01′ N, 5° 43′ W, 2,8 n. mil 167° fra *Paloma Point* fyr.

191. Spania. Sabinal Point. Oplysning om grunner.

(N. t. M. nr. 332. London 1936.)

1. 5,5 m. grunnen, som i kartet er angitt å ligge ca. 0,75 n. mil SW for *Sabinal Point*, eksisterer ikke.
2. Grunnen med under 1,8 m. vann, som i kartet er angitt å ligge ut for *Entinas Point*, ca. 3 n. mil 258° fra *Sabinal Point*, erstattes med en dybde på 3,2 m.
   Sabinal Point: Ca. 36° 40′ N, 2° 42′ W.

192. Spania. Albir Point. Vrak.

(N. t. M. nr. 382. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 38° 34′ N, 0° 03′ W 0,42 n. mil 53° fra fyret på *Albir Point.*

193. Tripolis. Cirenaica. Ras Ka Kora N. Dybde.

(N. t. M. nr. 348. London 1936.)

4,1 m. dybden, som i kartet er angitt å finnes på ca. 31° 33′ N, 19° 57′ E, ca. 5,2 n. mil 334° fra *Ras Ka Kora*, skal rettes til 7,3 m.

194. Russland. Svartehavet. Krim. Cape Tarkhan. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 350. London 1936.)

Ved *Cape Tarkhan* fyr på ca. 45° 21′ N, 32° 30′ E er oprettet et radiofyr som i usiktbart vær gir følgende radiosignal:

Bokstavet R	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Radiofrekvens 368 kc/sek. (815 m.). Normal rekkevidde ca. 40 n. mil.

195. Russland. Svartehavet. Cape Fontana. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 276. London 1936.)

På ca. 46° 23′ N, 30° 45′ E, ca. 0,17 n. mil 161° fra *Cape Fontana* fyr, er oprettet et radiofyr, som med bølgelengde 368 kc/s (815 m.) under tåke hv. 6 min. utsender følgende signal:

Bokstavet U	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Rekkevidde: ca. 40 n. mil.

196. Russland. Svartehavet. Bug. Nikolajev. Forbudt område.

(N. f. S. nr. 976. Berlin 1936.)

Det er forbudt alle skiber uten undtagelse å opholde sig eller navigere i et område, som begrenses av en linje gjennem følgende punkter:

a. 46° 59′ 42″ N, 31° 59′ 36″ E.
b. 46° 59′ 54″ N, 31° 58′ 45″ E.
c. 46° 59′ 24″ N, 31° 58′ 27″ E.
d. 46° 59′ 18″ N, 31° 59′ 00″ E.
e. 46° 58′ 54″ N, 31° 59′ 27″ E.

Punktene a, b, c og d er hver avmerket med en hvit- og sortmalt spissbøie.

197. Russland. Svartehavet. Perekop bukt. Vrak.

(N. t. M. nr. 446. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket pa ca. 46° 00′ N, 32° 06′ E, 18,5 n. mil 257° fra *Dzharuilgach* bukt gruppeblinkfyr.

198. Italia. Formiche. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 9/17. Genova 1936.)

Fyret på ca. 37° 59′ N, 12° 26′ E på skjæret litt E for *Formiche* gruppen er forandret til å vise hvitt regulært klipp.

199. Italia. Sicilia. Isola Favignana. Punta Marsala fyr forandret.

(A. a. N. nr. 9/18. Genova 1936.)

Punta Marsala fyr på ca. 37° 54′ N, 12° 22′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek.

200. Italia. Sicilia. Correnti Island. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 28/79. Genova 1936.)

Fyret på *Correnti Island* på ca. 36° 39′ N, 15° 05° E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 4 sek.

201. Italia. Sicilia. Cape Passero. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 23/50. Genova 1936.)

Fyret på *Cape Passero* på ca. 36° 41′ N, 15° 09′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

202. Italia. Sicilia. Capo Peloro anduving. Oplysning om dybde.

(A. a. N. nr. 4/12. Genova 1936.)

Nedennevnte dybder er funnet:

1. 8,3 m. på 38° 18′ 19″ N, 15° 32′ 37″ E.
2. 9,4 m. » 38° 18′ 44″ N, 15° 34′ 18″ E.
3. 8,8 m. » 38° 18′ 39″ N, 15° 34′ 18″ E.
4. 8,2 m. » 38° 18′ 30″ N, 15° 34′ 35″ E.

203. Italia. Adriaterhavet. Otranto N. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 335. London 1936.)

E. f. S. nr. 26, Oslo 1936 utgår, da tending av fyret på *Torre San Andrea* på ca. 40° 15′ N, 18° 27′ E, ca. 2 n. mil NW for *Missipezza Rock* er blitt innstillet.

204. Italia. Adriaterhavet. Penna Point. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 22/49. Genova 1936.)

Fyret på *Penna Point* på ca. 42° 10′ N, 14° 43′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

205. Italia. Tyrrenske hav. Napoligolfen. Capo Miseno fyr forandret.

(A. a. N. nr. 12/40 og 55/137. Genova 1936.)

Capo Miseno fyr på ca. 40° 47′ N, 14° 05′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 24 n. mil.

206. Italia. Sardinia. Cape Caccia. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 335/918. Genova 1935.)

Fyret på *Cape Caccia* på ca. 40° 34′ N, 8° 10′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 27 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

207. Canada. Nova Scotia. Port Howe anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 326. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 45° 13′ N, 61° 03′ W, 1,1 n. mil 178° fra N-pynten av *Dover Head.*

208. Canada. Nova Scotia. Sheet Rock fyr forandret.

(N. t. M. nr. 376. London 1936.)

Sheet Rock fyr på ca. 44° 50′ N, 62° 30′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek.

209. U. S. A. North Carolina. Cape Hatteras fyr forandret.

(N. t. M. nr. 249. Washington 1936.)

Omkring 8. april d. å. blir *Cape Hatteras* fyr på ca. 35° 15′ N, 75° 31′ W flyttet 0,9 n. mil 299° og samtidig forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Det gamle fyrtårn blir stående som sjømerke.

210. U. S. A. New York Bay. Vrak.

(N. t. M. nr. 413. London 1936.)

Et vrak ligger sunket på ca. 40° 27′ N, 73° 55′ W, 3,68 n. mil 93° fra *Sandy Hook* fyr. En sortmalt lysbøie visende 1 grønt blink er utlagt SE for vraket.

211. U. S. A. New York. Block Island Sound. Montauk Point. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 383. London 1936.)

Tåkesignalet ved *Montauk Point* fyr på ca. 41° 04′ N, 71° 51′ W er forandret til 1 støt hv. 15 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

212. Guadeloupe. Pointe à Pitre. Oplysning om los.

(N. t. M. nr. 566. Washington 1936.)

Losstasjonen på *Gozier Island* på ca. 16° 12′ N, 61° 30′ W er flyttet til *Pointe à Pitre.*

Skiber bestemt til *Pointe à Pitre* bør pr. radio underrette havnekapteinen der om tiden for ankomsten til den E-lige lysbøie på *Mouchoir Carré* på ca. 16° 11′ N, 61° 32′ W, hvor losen da vil avvente skibet.

Skiber, som ikke er forsynt med radio, skal avgi de sedvanlige signaler for los, når de ankommer til forannevnte lysbøie. Disse signaler vil da bli meddelt til havnekapteinen av den nye havnebåt, fra hvilken der holdes konstant utkik.

IX. Sydlige Atlanterhav.

213. Brasil. Santa Catharina Island E. Campexe Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 265. Washington 1936.)

En grunn (uten dybdeangivelse) rapporteres å ligge på ca. 27° 45′ S, 48° 31′ W, ca. 2,5 n. mil 220° fra S-pynten av *Campexe Island.*

214. Brasil. Rio de Janeiro. Vrak.

(N. t. M. nr. 466. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 22° 52′ S, 43° 11′ W 1,5 n. mil 295° fra *Parcel das Feiticeiras* fyr.

215. Falklandsøyene. Port Stephens anduving. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 456. London 1936.)

På ca. 52° 14′ S, 60° 39′ W, 0,24 n. mil 27° fra S-spissen av *Cape Meredith,* er tendt et ubevoktet fyr, som viser 2 h. blink hv. 15 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

216. Seychellerne. Mahé Island SE. Grunn.

(N. f. S. nr. 576. Berlin 1936.)

En 9,5 m. grunn ligger på ca. 6° 17′ S, 57° 25′ E.

217. Forindia W-kyst. Cambay bukt. Perigee Rock E. Fyrskib utlagt.

(N. t. M. nr. 358. London 1936.)

1. Et sortmalt fyrskib forsynt med et rødt og hvitt, vannrett stripet fyrtårn er utlagt på ca. 21° 43′ N, 72° 19′ E, 0,25 n. mil 72° fra *Perigee Rock.* Fyrkarakteren er 1 rødt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 5 n. mil. Fyret er ubevoktet.
2. Lysbøien, som i kartet er angitt å ligge tett SE for den i (1) nevnte plass, er permanent inndradd.

218. Afrika. Malindi. Fyr tendt. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 409. London 1936.)

1. Tett S for *Vasco de Gamas Pillar* er på 3° 13′ 30″ S, 40° 07′ 57″ E tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.
2. Det hvite, faste fyr tett NE for (1) er nedlagt.

219. Røde hav. South Massawa Channel. Grunner.

(N. t. M. nr. 431. London 1936.)

1. Et skjær i vannflaten ligger 3,2 n. mil 247° fra NW-pynten av *Jebel Baka Island.*
2. En grunn med 4,6 m. vann ligger 0,5 n. mil NW for (1).
3. En grunn med 3,2 m. vann ligger 3 n. mil 236° fra den i (1) nevnte pynt.

NW-pynten av *Jebel Baka Island:* ca. 15° 03′ N, 40° 17′ E.

220. Røde hav. Eritrea. Isola Madote fyr forandret.

(A. a. N. nr. 24/58. Genova 1936.)

Isola Madote fyr på ca. 15° 35′ N, 39° 46′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

221. Røde hav. Eritrea. Isola Assarca fyr forandret.

(A. a. N. nr. 31/88. Genova 1936.)

Isola Assarca S fyr på ca. 15° 32′ N, 39° 55′ E er forandret til å vise 2 r. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

222. Røde hav. North Massawa Channel. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 481. London 1936.)

På ca. 15° 48′ N, 39° 28′ E, like W for *Oreste Shoal* og 11,75 n. mil 357° fra *Massawa* havnefyr er utlagt en lysbøie visende 1 rødt lynblink.

223. Italiensk Somalia. Kisimayu (Chisomayo) Bay. Fyr tendt. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 467. London 1936.)

1. Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 4 sek. er tendt på ca. 0° 26′ S, 42° 31′ E, 3,66 n. mil 188° fra *Pillar Rock*. Fyret lyser fra 223° til 236,5°.
2. Fyret på *Kisimayu (Chisomayo) Island* er forsynt med bifyr under hovedfyret. Bifyret viser 2 r. lynbl. hv. 8 sek. og lyser fra 251° til 263°.

XI. Ostindiske archipel.

224. Sundaøyene. Java N-kyst. Madoera S-kyst. Grunn.

(B. a. Z. nr. 488. Haag 1936.)

En 0,5 m. korallgrunn er funnet på 7° 14′ 17″ S, 113° 35′ 22″ E.

225. Sundaøyene. Java N-kyst. Pekalongan. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 766. Berlin 1936.)

Fyret på ca. 6° 51′ S, 109° 40′ E, ca. 1,9 n. mil W for hovedfyret er forandret fra fast rødt til fast hvitt.

226. Sundaøyene. Banka strede. Pangong Point NW. Grunn.

(N. t. M. nr. 448. London 1936.)

En 7,8 m. grunn ligger på 2° 40′ 49″ S, 105° 50′ 45″ E.

227. Sundaøyene. Billiton Island. Langkuas fyr forandret.

(N. t. M. nr. 482. London 1936.)

Langkuas fyr på ca. 2° 32′ S, 107° 37′ E er forandret til å vise fast hvitt med 2 Fm. hv. 120 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

228. Malakka W-kyst. Goh Lantar. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 28. Bangkok 1936.)

Fyret på den lille øy på 7° 28′ N, 99° 05′ E, S for *Pulo Lantar* er permanent nedlagt.

XII. Nordlige Stille hav.

229. Siam bukt. Lem Kantre N. Grunn.

(N. t. M. nr. 298. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på 9° 38′ 45″ N, 99° 12′ 50″ E, ca. 5,6 n. mil 78° fra toppen av *Kau Krokfeum*.

230. Siam bukt. Koh Kong S. Grunn.

(N. t. M. nr. 299. London 1936.)

En båe i vannflaten ligger på ca. 11° 02′ N, 103° 03′ E, 2,3 n. mil 42° fra toppen av *Table Rock*.

231. [China. Hutau bukt. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 324. London 1936.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 23° 50′ N, 117° 43′ E, 1,1 n. mil 110° fra *Gu Rock*.

232. Korea E-kyst. Korniloff bukt. Daiso To. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 351. London 1936.)

1. På S-enden av *Daiso To* er på ca. 42° 09′ N, 130° 18′ E, 2,17 n. mil 228° fra *Keigan To* fyr, tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 13 n. mil.
2. Ved fyret gis tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 40 sek.

233. Chinesiske sjø. Cochin China. Formosa Bank. Grunn fins ikke.

(N. t. M. nr. 362. London 1936.)

Den i E. f. S. nr. 75, Oslo 1936, nevnte 2,7 m. grunn på ca. 10° 19′ N, 107° 07′ E, 2,5 n. mil 115° fra *Niu Vung Tan (Cape St. Jacques)* fyr fins ikke.

234. Mexico. Nedrecalifornia. San Eugenio Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 375. London 1936.)

San Eugenio fyr på ca. 27° 50′ N, 115° 05′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

235. Mexico. Nedrecalifornia. Cerros Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 375. London 1936.)

Cerros Island fyr er beliggende på 28° 21′ 32″ N, 115° 12′ 28″ W ca. 0,8 n. mil 157° fra den i kartet angitte plass. Karakteren er forandret til 4 h. lynbl. hv. 12 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

236. Filippinene. Basilian strede. Zamboanga. Grunn.

(N. t. M. nr. 433. London 1936.)

En 5,5 m. grunn ligger på ca. 6° 54′ N, 122° 04′ E, 0,1 n. mil 264° fra *Zamboanga Pier* fyr.

237. Panama bukt. Isla del Rey. Bahia Santelmo. Skjær.

(N. t. M. nr. 498. London 1936.)

Et skjær i vannflaten ligger på ca. 8° 17′ N, 78° 53′ W, 1,8 n. mil 292° fra NW-spissen av *Isla Santelmo.*

238. Japan. Honshu. Kurauchi. Grunn.

(N. t. M. nr. 470. London 1936.)

En 5,9 m. grunn ligger på ca. 35° 33′ N, 132° 58′ E, 0,27 n. mil 64° fra 102 m. triangulasjonsmerket på *Omori Yama.*

239. Japan. Naikai. Tokuyama anduving. Vrak.

[(N. t. M. nr. 469. London 1936.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 33° 57′ N, 131° 45′ E, 2,25 n. mil 183° fra *Iwa Shima* fyr.

240. Japan. Osumi gruppen. Io Jima. Grunn.

(N. t. M. nr. 497. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 30° 47′ N, 130° 20′ E, 1,8 n. mil 114° fra 715,6 m. toppen av *Io Jima.*

XIII. Sydlige Stille hav.

241. Australia N-kyst. Port Darwin. Oplysning om dybder.

(N. t. M. nr. 51. London 1936.)

Nedennevnte dybder er funnet i følgende avstander og retninger fra *Charles Point* fyr:

a. 5,8 m., korall og klippe, 6,8 n. mil 70°.
b. 9,7 m., — » — , 6,5 n. mil 70°.
c. 9,7 m., — » — , 6,5 n. mil 65°.
d. 10,4 m., — » — , 6,21 n. mil 65°.
e. 9,7 m., — » — , 6,12 n. mil 67°.
f. 11,0 m., — » — , 5,75 n. mil 67°.

Charles Point fyr: ca. 12° 23′ S, 130° 38′ E.

242. Australia N-kyst. Clarence strede. Grunner.

(N. t. M. nr. 452. London 1936.)

Nedennevnte grunner ligger i følgende avstander og retninger fra *Ward Point,* W-spissen av *North-West Vernon Island:*

a. 8,2 m. — 6,2 n. mil 284°.
b. 9,1 m. — 6,45 n. mil 223°.
c. 8,2 m. — 5,7 n. mil 199°.

Ward Point: ca. 12° 03′ S, 131° 00′ E.

243. Sydaustralia. Spencer bukt. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 353. London 1936.)

Imellem punktene 12,4 n. mil 218° og 7,4 n. mil 229° fra det S-lige fyr *Eastern Shoal* rapporteres å være funnet dybder fra 6,7 m. til 8,2 m.

Ca. 33° 17′ S, 137° 36′ E.

244. Funafuti Atoll. Te Buabua. Grunner. Advarsel.

(N. t. M. nr. 313. London 1936.)

Te Buabua innløp må ikke benyttes uten lokalt stedkjennskap, da der rapporteres å eksistere flere grunner, som ikke er angitt i kartet.

Ca. 8° 25′ S, 179° 09′ E.

XIV. Nordishavet.

245. Grønland W-kyst. Holstenborg S. Grunn.

(E. f. S. nr. 573. København 1936.)

En 3 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 66° 35′ N, 53° 50′ W.

XVI. Forskjellige meddelelser.

246. Norge. Forandring i reglement for Porsgrunn bro.

(Porsgrunn havnestyre 29. febr. 1936.)

§ 2 i reglement for *Porsgrunn* bro er forandret og skal nu lyde: Signal for broens åpning:

I. *Nedenfra* kommende fartøier, der vil passere broåpningen, skal innen de passerer *Frednes* hovedgård gi følgende signaler:
   a. Damp- og motorfartøier med eller uten slep: 1 langt og 2 korte støt i signalfløiten.
   b. Damp- og motorfartøier med eller uten slep, der går ut fra steder beliggende mellem *Frednes* hovedgård og broen, skal gi dette signal umiddelbart før avgangen.
   c. Seilfartøier: 1 langt og 2 korte støt i tåkeluren.

II. *Ovenfra* kommende fartøier, der vil passere broåpningen, skal gi følgende signaler:
   a. Damp- og motorfartøier over 140 fot mellem stevnene samt slepefartøier med slep skal, når den mekaniske fagskole passeres, gi 1 langt og 1 kort støt i signalfløiten. Signalet gjentas når *Molhaugen* passeres.
   b. Damp- og motorfartøier, der går ut fra steder beliggende mellem *Lerkupelva* og broen, skal gi dette signal umiddelbart før avgangen.

   c. Seilfartøier skal, når de passerer *Molhaugen*, gi 1 langt og 1 kort støt i tåkeluren.

III. I usiktbart vær fortsettes med brosignalet, inntil signalet fra broen varsler om at broen er åpen.

Kart nr. 5, 202. N. Los I, s. 135—136.

247. Norge. Tillegg til «Den norske Los» utkommet.

Utkommet er:

Tillegg	nr. 1	til	«Den norske Los»,	hefte	I.
—	» 2 »		—»—	»	II.
—	» 1 »		—»—	»	III.
—	» 4 »		—»—	»	IV.
—	» 4 »		—»—	»	VIII.
—	» 2 »		—»—	»	IX.
—	» 2 »		—»—	»	X.

Tilleggene erholdes gratis ved henvendelse til *Norges Sjøkartverk, Oslo.*

248. U. S. A. Bestemmelser om rorkommando m. v. Beriktigelse.

(Handelsdepartementet, Navigasjonskonsulenten 29. febr. 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 88, Oslo 1936, gjøres opmerksom på at *forskrifter for signaler som blir å avgi når innhentende fartøi ønsker å gå forbi et annet fartøi, som går i samme retning, kun* gjelder i *U. S. A.* innenlandske farvann, idet den bestemmelse som er forandret, *Article 18, rule VIII*, inngår i de såkalte *Inland Rules of 1897.*

Tillegg.

II. Østersjøen.

249. (P.) Tyskland. Brüsterort fyr forandres.

(N. f. S. nr. 1126. Berlin 1936.)

I begynnelsen av mai d. å. forandres *Brüsterort* fyr på ca. 54° 57,7′ N, 19° 59′ E til å vise fast hvitt med 3 fm. hv. 13 sek. Lysvidde: 21 n. mil.

IV. Nordsjøen.

250. Tyskland. Lister Dyp. Lister Ley. Opmerking forandret.

(N. f. S. nr. 1210. Berlin 1936.)

Båkebøien *Lister Ley* på 55° 01′ 28″ N, 8° 28′ 20″ E er inndradd og erstattet med en lysbøie, som viser 2 h. bl. hv. 12 sek.

251. Nederland. Zeegat van Texel. Molengat. Bøie flyttet.

(B. a. Z. nr. 672. Haag 1936.)

På grunn av banken *Noorder Haaks* utvidelse N-over er bøie *Nr. 1* flyttet til 53° 00′ 09″ N, 4° 39′ 11″ E.

V. Engelske kanal m. m.

252. England. Kingmere Rocks E. Grunn.

(N. t. M. nr. 504. London 1936.)

En 6,9 m. grunn ligger på ca. 50° 44′ N, 0° 25′ W, 4,75 n. mil 202° fra fyret på hodet av *Worthing Pier*.

VI. Middelhavet m. m.

253. Italia. Sardinia. Isola Santa Maria. Punta Filetto fyr forandret.

(A. a. N. nr. 64/168. Genova 1936.)

Punta Filetto fyr på ca. 41° 18′ N, 9° 23′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

254. Italia. Tyrrenske hav. Isola Giglio. Punta Capel Rosso fyr forandret.

(A. a. N. nr. 55/136. Genova 1936.)

Punta Capel Rosso fyr på ca. 42° 19′ N, 10° 55′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde: 28 n. mil.

255. Italia. Adriaterhavet. Punta Tagliamento fyr forandret.

(A. a. N. nr. 64/170. Genova 1936.)

Punta Tagliamento fyr på ca. 45° 38′ N, 13° 06′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 15,8 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

256. Frankrike. Pointe de Penmarc'h. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 599. Paris 1936.)

Eckmühl radiofyr på ca. 47° 47,9′ N, 4° 22,4′ W er forandret og avgir nu følgende signal:

a. Bokstavet Ü 6 ganger	10 sek.
b. 3 streker	30 »
c. Bokstavet Ü 6 ganger	10 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse fra a—d	1 »
Signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

257. Mexico. Vera Cruz. Sacrificios Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 537. Washington 1936.)

Sacrificios Island fyr på ca. 19° 10′ N, 96° 05′ W viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 2 fm. hv. 10 sek.

E. f. S. nr. 467, Oslo 1935, utgår.

X. Indiske hav. Røde hav.

258. Ceylon. Galle. Grunner og opmerkning.

(N. t. M. nr. 496. London 1936.)

1. En 8,2 m. grunn ligger 0,1 n. mil 198° fra *Katta Gala Rock*. En rød bøie er utlagt tett W for grunnen.
2. 7,3 m. grunnen og den røde bøie, som avmerker den, ca. 0,06 n. mil N for (1) uttas av kartet.
3. En 7,8 m. grunn ligger 0,168 n. mil 217° fra *Katta Gala Rock*.
4. En 8,2 m. — — 0,17 n. mil 232° » —»— .
5. En 8,7 m. — — 0,17 n. mil 225° » —»— .
6. En 8,7 m. — — 0,135 n. mil 268° » —»— .
7. En 6,9 m. — — 0,255 n. mil 267° » —»— .
8. En 7,3 m. — — 0,255 n. mil 260° » —»— .

Katta Gala Rock med under 1,8 m. vann: ca. 6° 02′ N, 80° 14′ E.

XI. Ostindiske archipel.

259. Sundaøyene. Sangi Islands. Tehang. Grunn.

(N. t. M. nr. 528. London 1936.)

En 8,7 m. grunn ligger på ca. 3° 33′ N, 125° 39′ E, 0,31 n. mil 117° fra E-spissen av *Tehang*.

XII. Nordlige Stille hav.

260. Filippinene. Iloilo strede. Siete Pecados. Undervannshindring.

(B. a. Z. nr. 593. Haag 1936.)

Et fartøi med 6,86 m. dypgående rapporterer å ha skuret over en undervannshindring på ca. 10° 45,7 N, 122° 40,6′ E, 0,5 n. mil 144° fra fyret på *Siete Pecados*.

261. Sibir. Koppi River anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 508. London 1936.)

En 4,3 m. grunn ligger på ca. 48° 36′ N, 140° 11′ E, 0,15 n. mil 202° fra det NE-ligste punkt av *Inokentiya Bay*.

262. Sibir. Uspeniya Bay anduving. Grunn.

[(N. t. M. nr. 509. London 1936.)]

En 6,9 m. grunn ligger på ca. 42° 48′ N, 133° 31′ E, 0,7 n. mil 139° fra *Yakimova Point*.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933 og 1148/1935. Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.

II. *Østersjøen.*

1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
96/1936. Danmark. Gedser Rev fyrskib midlertidig ombyttet.
99/1936. Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

7/1936. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandres.
8/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.
103/1936. Sverige. Øresund. Malmö yttre västra fyr forandres eventuelt.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
16/1936. Skottland. Aberdeen havn. Vrak.
20/1936. Skottland. Firth of Forth og anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
105/1936. Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936

L.-nr. 263—325.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 8 — 1936.
M. t. k. for april — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 30. april 1936 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

263. Oslofjorden. Tønsberg havn. W-stre innseiling. Lysbøie utlagt.

II. **Østersjøen.**

264. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib utlagt.
265. Russland. Finskebukten. Dolgoi Nos W. Vrak.
266. Danmark. Gedser Rev fyrskib atter utlagt.
267. (P.) Sverige. Gotland. Skansudde fyr forandres.
268. (P.) — . — . Stenkyrkehuk fyr forandres.

III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**

269. (T.) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.
270. Sverige. Skagerak. Leden Sotefjorden—Ramsviksfjorden. Belysning.
271. » . — . » Sotefjorden—Väderöfjorden. Belysning.

IV. **Nordsjøen.**

272. (P.) England. Withernsea fyr forandres.
273. Tyskland. Amrum fyr forandret.
274. Belgia. Ostende. Radiofyr oprettes.
275. Tyskland. Lister Dyp. Fyr forandret.
276. England. The Downs. Vrak uskadeliggjort.
277. (P.) England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring.

V. **Engelske kanal m. m.**

278. Frankrike. Dunkerque W-stre anduving. Nye bøier.
279. — . —»— . Bøier flyttet.
280. Skottland W-kyst. Barra Head. Radiofyr oprettet.
281. (P.) England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandres.

VI. **Middelhavet m. m.**

282. Frankrike. Juan bukt. Pointe de l'Ilette fyr forandret.
283. Russland. Svartehavet. Kertj. Bestemmelser om losing.
284. Hellas. Patras bukt. Cape Papas fyr forandret.
285. Tyrkia. Dardanellene. Cape Helles fyr. Ny sektor.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

286. Irland W-kyst. Galway Bay. Nytt fyr tendt.
287. Frankrike. Cap Ferret radiofyr forandret.
288. — . Saint-Jean-de-Luz bukt. Le Socoa fyr forandret.
289. Marokko. Casablanca. Grunn.
290. U. S. A. Maine. Portland fyrskib. Tåkesignal og radiofyr forandres.
291. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Handkerchief fyrskib. Tåkesignal forandret. Radiofyr innstallert.
292. —»— . New York. Sandy Hook Point fyr flyttet.
293. —»— . Chesapeake bukt. Janes Island fyr ødelagt. Lys- og klokkebøie ødelagt.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

294. Cuba N-kyst. Punta Lucresia fyr atter normalt.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

295. West-Australia. Vlaming Head fyr forandret.
296. Bengalske bukt. Birma. Chedúba Island. Vulkansk øy.
297. Syd-Afrika. East London anduving. Grunn.
298. Madagascar E-kyst. Port St. Mary. Fyr forandret.
299. West-Australia. Cloates Hill fyr nedlegges.
300. —»— . Frazer Islet. Fyr tendes.

301. Afrika. Lamu. Fyr forandret.
302. Bengalske bukt. The Sandheads. Pilot Ridge fyrskib atter utlagt.

XI. **Ostindiske archipel.**

303. Sundaøyene. Java N-kyst. Pamanukan Rock. Fyr tendt.
304. — . Macassar strede. De Drill Bank. Fyr forandret.

XII. **Nordlige Stille hav.**

305. Sydchinesiske sjø. Malakka E-kyst. Trengganu. Fyr forandret.
306. Japan. Honshu NW-kyst. Usetsu. Nytt fyr tendt.
307. U. S. A. California. San Fransisco Bay anduving. Duxburry Reef. Lys- og lydbøie forandret.
308. —»— . Oregon. Cape Blanco fyr forandret.
309. —»— . California. Año Nuevo Island fyr. Tåkesignal forandret.
310. Sibir. Tartory strede. Castries bukt. Forbudt område.
311. Japan. Shimonoseki. Kaikyo. Omoji Iwa fyr forandret.
312. U. S. A. Washington. Puget Sound. Pulley Point fyr forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

313. Ecuador. La Plata Island fyr atter normalt.
314. New-Zealand. Portland Island. Radiofyr oprettet.
315. Ecuador. Montanita Point. Oplysning om dybde.

XIV. **Nordishavet.**

316. Russland. Murmankysten. Tsip Navolok fyr forandret.

XV. **Sydishavet.**

317. Syd-Australia. Port Mac Donnell. Fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

318. Norge. Svakstrøms undervannskabler utlagt.

Tillegg.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

319. Afrika. Ifni. Fyr tendt.
320. U. S. A. New York. Long Island Sound. Lysbøier forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

321. Sundaøiene. Sumatra W-kyst. Batu Islands. Bojo Island fyr forandret.
322. — . Macassar strede. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

323. Fransk Indochina. Annam. Vung Moë fyr forandret.
324. U. S. A. California. Tåkesignaler forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

325. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

263. Oslofjorden. Tønsberg havn. W-stre innseiling. Lysbøie utlagt.

Den W-ligste røde bøie (stake) i den opmerkede renne fra *Vestfjorden* til *Tønsberg* havn er erstattet med en lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 7 n. mil. 59° 16′ 14″ N, 10° 23′ 22″ E (efter kart nr. 3).

(Se vedl. B. f. F. nr. 8, Oslo 1936.)
Kart nr. 2, 3, 201, 202.

II. Østersjøen.

264. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib utlagt.

(U. f. s. nr. 964. Stockholm 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 180, Oslo 1936, meddeles, at fyrskibet *Svenska Björn* atter er utlagt på sin stasjon på ca. 59° 35,5′ N, 19° 56′ E.

265. Russland. Finskebukten. Dolgoi Nos W. Vrak.

(N. t. M. nr. 544. London 1936.)

Et vrak ligger sunket på ca. 59° 55′ N, 28° 55′ E, 2 n. mil 286° fra *Dolgoi Nos* fyr. Spirbøie er utlagt like NW og like SE for vraket.

266. Danmark. Gedser Rev fyrskib atter utlagt.

(E. f. S. nr. 1012. København 1936.)

Det elektrisk drevne fyrskib *Gedser Rev* er atter utlagt på sin stasjon på ca. 54° 27′ N, 12° 11′ E og det midlertidig utlagte reservefyrskib inndradd.

Efter skiftningen vil karakter m. m. for *Gedser Rev* fyrskib atter være som før ombytningen.

E. f. S. nr. 96, Oslo 1936, utgår.

267. (P.) Sverige. Gotland. Skansudde fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1116. Stockholm 1936.)

I løpet av 1936 skal *Skansudde* fyr på ca. 57° 26,6′ N, 18° 07,7′ E forandres til å vise 2 lynbl. hv. 6 sek.

268. (P.) Sverige. Gotland. Stenkyrkehuk fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1117. Stockholm 1936.)

I løpet av 1936 skal *Stenkyrkehuk* fyr på ca. 57° 49.2′ N, 18° 28,2′ E forandres til å vise 2 lynbl. hv. 30 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

269. (T.) Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 891. Stockholm 1936.)

Fladen fyrskib på ca. 57° 13′ N, 11° 51,3′ E er for et tidsrum av ca. 2 måneder fra 20. april d. å. å regne midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med samme fyrkarakter og lufttåkesignal. Undervannssignal gis ikke.

270. Sverige. Skagerak. Leden Sotefjorden—Ramsviksfjorden. Belysning.

(U. f. s. nr. 985. Stockholm 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 182, Oslo 1936, meddeles:

a. På *Ramsviks* N-pynt på ca. 58° 26,9′ N, 11° 15,7′ E er tendt et Agafyr, som viser 1 h. lynbl. hv. sek.

b. På W-siden av *Söö* på ca. 58° 26,7′ N, 11° 16,5′ E er tendt et Agafyr, som med regulært klipp lyser således:
1. grønt fra 325° til 103°; 3. rødt fra 120° til 123°;
2. hvitt » 103° » 120°; 4. grønt » 123° » 184°.

c. På *Garneskär* på ca. 58° 26,8′ N, 11° 16,5′ E er tendt et Agafyr som med 1 h. lynbl. hv. 3 sek. lyser således:
1. grønt fra 185° til 197°; 5. grønt fra 326° til 345°;
2. hvitt » 197° » 203°; 6. hvitt » 345° » 352°;
3. rødt » 203° » 226°; 7. rødt » 352° » 6°;
4. hvitt » 226° » 326°; 8. grønt » 6° » 75°.

d. *Hunnebostrand* fyr på ca. 58° 27′ N, 11° 15,4′ E er nedlagt.

271. Sverige. Skagerak. Leden Sotefjorden—Väderöfjorden. Belysning.

(U. f. s. nr. 987. Stockholm 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 183, Oslo 1936, meddeles:

a. På *Östra Hatteflu* på ca. 58° 20,9′ N, 11° 13,7′ E er tendt et Agafyr, som med 1 lynbl. hv. 2 sek. lyser således:
1. grønt fra 37° til 105°; 3. rødt fra 110° til 130°;
2. hvitt » 105° » 110°; 4. hvitt » 130° » 232°.

b. På *Evenskär* på ca. 58° 23,2′ N, 11° 13,3′ E er tendt et Agafyr, som viser rødt regulært klipp.

c. På *Tryggö* W-side på ca. 58° 23,8′ N, 11° 13,5′ E er tendt et Agafyr, som viser 1 rødt lynbl. hv. sek.

d. *Evenskär* og *Tryggö* fyrer overett i 16° leder fri dels fra *Skarvasätts* NW-stre hvite sektor og ned gjennem sundet mellem *södra Buskär* og *Vamlingen*, dels W om *Sälö* og grunnen W for *Hållö*,

e. På *Mjölskär* på ca. 58° 24,9′ N, 11° 11,8′ E er tendt et Agafyr, som med 1 lynbl. hv. 3 sek. lyser således:
1. grønt fra 355° til 21°; 4. grønt fra 170° til 194°;
2. hvitt » 21° » 26°; 5. hvitt » 194° » 197°;
3. rødt » 26° » 170°; 6. rødt » 197° » 355°.

f. På *Skålholmen* på ca. 58° 32,7′ N, 11° 05,8′ E er tendt et Agafyr, som med 1 lynbl. hv. 7 sek. lyser således:
1. grønt fra 167° til 183°; 9. rødt fra 292° til 315°;
2. hvitt » 183° » 186°; 10. grønt » 315° » 324,5°;
3. rødt » 186° » 208°; 11. hvitt » 324,5° » 328°;
4. grønt » 208° » 217,5°; 12. rødt » 328° » 354°;
5. hvitt » 217,5° » 219,5°; 13. grønt » 354° » 3,5°;
6. rødt » 219,5° » 235°; 14. hvitt » 3,5° » 10°;
7. grønt » 235° » 289°; 15. rødt » 10° » 32°.
8. hvitt » 289° » 292°;

g. *Skarvasätt* fyr på ca. 58° 21,9′ N, 11° 12,6′ E er forandret og lyser med 2 lynbl. hv. 6 sek. således:
1. grønt fra 3° til 82°; 4. hvitt fra 164° til 168°;
2. rødt » 82° » 148°; 5. rødt » 168° » 175°;
3. grønt » 148° » 164°; 6. grønt » 175° » 194°.

h. *Svartskär* fyr på ca. 58° 33′ N, 11° 13,4′ E er forandret til å lyse således:

1. rødt fra 170° til 298°; 5. grønt fra 36° til 47°;
2. grønt » 351° » 5°; 6. hvitt » 47° » 51°;
3. hvitt » 5° » 18°; 7. rødt » 51° » 61°.
4. rødt » 18° » 36°;

i. *Holländarberg* fyr på ca. 58° 21,7′ N, 11° 12,7′ E,
Klövskär » » » 58° 25,1′ N, 11° 12,3′ E og
Väderöfjorden lysbøie på ca. 58° 33,4′ N, 11° 07,8′ E er inndradd.

IV. Nordsjøen.

272. (P.) England. Withernsea fyr forandres.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1936.)

Omkr. 17. sept. d. å. forandres *Withernsea* fyr på ca. 53° 44′ N, 0° 02′ E til å vise 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.

Kart nr. 301.

273. Tyskland. Amrum fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1538. Berlin 1936.)

Amrum fyr på ca. 54° 38′ N, 8° 21′ E har forandret periode fra 40 til 50 sek. og viser nu 3 bl. hv. 50 sek., rødt fra 294,6° til 326,3°, for øvrig hvitt. Lysvidde: 21 n. mil.

Kart nr. 301.

274. Belgia. Ostende. Radiofyr oprettes.

(A. a. N. nr. 217. Brussel 1936.)

Den 1. mai d. å. oprettes ved *Ostende* hovedfyr på 51° 14′ 14″ N, 2° 55′ 46″ E.

Bølge 303,5 kc/sek. (988 m.). Rekkevidde: 20 n. mil.

Radiotåkesignal:

1. Bokstavene OTU, 2 ganger	12,0 sek.
2. Pause	1,2 »
3. En lang strek	14,0 »
4. Pause	0,2 »
5. Bokstavene OTU, 2 ganger	12,0 »
Overføres	39,4 sek.

Overført	39,4 sek.
6. Pause	1,2 »
7. En lang strek	14,0 »
8. Pause	5,4 »
	1 min.
Gjentagelse	2 »
Signal	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved 1, 7, 13 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 4 ganger i hver time, begynnende ved 7 og 13 min. samt ved 37 og 43 min.

Kart nr. 301.

275. Tyskland. Lister Dyp. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1420. Berlin 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 109, Oslo 1936, meddeles at de deri nevnte forandringer av:

1. Rote Kliff fyr på ca. 54° 58′ N, 8° 20′ E,
2. List West » » » 55° 03′ N, 8° 24′ E,
3. List Ost » » » 55° 03′ N, 8° 27′ E er gjennemført.

Anm. Sektor 1 under *List Ost* fyr forandres til: Hvitt fra 10,5° til 122°.

276. England. The Downs. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 644. London 1936.)

Vraket på 51° 15′ 21″ N, 1° 27′ 48″ E, ca. 1 n. mil S for *Brake* fyrskib er uskadeliggjort, så dybden over vraket nu er 10,7 m.

E. f. S. nr. 1284, Oslo 1935, utgår.

277. (P.) England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring.

(N. t. M. nr. 11. Tr. H. London 1936.)

Omkring 26. aug. d. å. vil *Smiths Knoll* fyrskib på ca. 52° 43′ N, 2° 17′ E, midlertidig bli ombyttet med et annet fyrskib, som isteden-

for veksl. r. h. vil vise 3 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal, sirene, 2 støt (langt og kort) hv. 60 sek. Undervannsklokke, 3 slag i hurtig rekkefølge fulgt av et intervall på 10 sek.

Fyrskibets forandrede karakter vil bli bibeholdt, når det permanente fyrskib atter blir utlagt.

Kart nr. 301.

V. Engelske kanal m. m.

278. Frankrike. Dunkerque W-stre anduving. Nye bøier.

(A. a. N. nr. 725 og 814. Paris 1936.)

1. En sort- og hvitmalt lys- og klokkebøie *BW* visende fast rødt er utlagt på 51° 02′ 53″ N, 2° 01′ 55″ E.
2. En sort- og hvitmalt lys- og lydbøie *CW* visende hvitt lys med 1 Fm. hv. 6 sek. er utlagt på 51° 03′ 10″ N, 2° 06′ 43″ E.

279. Frankrike. Dunkerque W-stre anduving. Bøier flyttet.

(A. a. N. nr. 936 og 938. Paris 1936.)

Følgende bøier er flyttet som følger:

1.	Lysbøie	*Nr. 1 W*	til ca.	51° 03,6′ N, 2° 09,6′ E.
2.	»	*Nr. 2 W*	» »	51° 03′ N, 2° 09,6′ E.
3.	»	*Nr. 5 W*	» »	51° 03,7′ N, 2° 12,5′ E.
4.	»	*Nr. 6 W*	» »	51° 03,4′ N, 2° 12,5′ E.
5.	Bøie	*Nr. 3 W*	» »	51° 03,6′ N, 2° 11′ E.
6.	»	*Nr. 4 W*	» »	51° 03,2′ N, 2° 11′ E.

280. Skottland W-kyst. Barra Head. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 651. London 1936.)

Et radiofyr er oprettet ved *Barra Head* fyr på ca. 56° 47′ N, 7° 39′ W. Anropsignal: GGH. Bølgelengde: 303,5 kc/s (998,5 m.).

I tåke gir radiofyret nedenstående signal hv. 6 min., begynnende 4 min. efter helt klokkeslett:

1.	Bokstavene GGH	40 sek.
2.	En lang strek	10 »
3.	Bokstavene GGH	42,5 »
4.	En lang strek	10 »
5.	Bokstavene GGH, én gang	2,5 »
6.	Pause	255 »
	Periode	6 min.

I klart vær utsendes signalet 2 ganger ved det 28 min. og 58 min. efter helt klokkeslett.

I de første tre måneder betraktes radiofyret som å være på prøve.

281. (P.) England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandres.

(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1936.)

1. Omkr. 20. aug. d. å. vil tåkesignalet ved *Nab* fyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W bli forandret til diafon, 1 støt hv. 60 sek., og klokke, 1 slag hv. 7,5 sek.
3. Omkr. 20. aug. d. å. vil karakteren av tåkesignalet ved *Ower* fyrskib på ca. 50° 37′ O, 0° 41′ W bli forandret til 3 støt hv. 60 sek.

Kart nr. 301.

VI. Middelhavet m. m.

282. Frankrike. Juan bukt. Pointe de l'Ilette fyr forandret.

(A. a. N. nr. 813. Paris 1936.)

Pointe de l'Ilette fyr på ca. 43° 32,6′ N, 7° 07,3′ E er forandret til å vise fast hvitt, rødt og grønt med 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

Den tidligere hvite sektor fra 90° til 145° går nu fra 90° til 135°.

283. Russland. Svartehavet. Kertj. Bestemmelser om losing.

(N. t. M. nr. 533. London 1936.)

For å undgå tidstap ved å ta eller kvittere los bør fartøier bestemt til havner i *Azoffhavet* eller som fra dette skal ut i *Svartehavet*,

når de befinner sig 100 n. mil fra fyrskibet *Tuzlinska* (*Tuzla*) på ca. 45° 13′ N, 36° 27′ E pr. radio underrette havnekapteinen i *Kertj* om tid for ankomst og hvilken havn som skal anløpes, likesom beregnet ankomsttid til *Yujni Peregruzochni* red.

284. Hellas. Patras bukt. Cape Papas fyr forandret.

(N. t. M. nr. 583. London 1936.)

Cape Papas fyr på ca. 38° 13′ N, 21° 23′ E er forandret til å vise 2 r. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

285. Tyrkia. Dardanellene. Cape Helles fyr. Ny sektor.

(A. a. N. nr. 58. Istanbul 1936.)

Cape Helles fyr på ca. 40° 02′ N, 26° 11′ E er forsynt med en rød sektor fra 333° til 10°. Sektoren skjermer for slaggrunn og grunn W og S om *Kum Kale*.

VII. Nordlige Atlanterhav.

286. Islands W-kyst. Galway Bay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 523. London 1936.)

På *Black Head* på ca. 53° 09′ N, 9° 16′ W, 23 n. mil 295° fra *Gleninggh Castle* er tendt et ubevoktet fyr visende 1 lynbl. hv. 1,5 sek. med hvite og røde sektorer. Fyret viser rødt fra 268° til land.

E. f. S. nr. 1085, Oslo 1935, utgår.

287. Frankrike. Cap Ferret radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 808. Paris 1936.)

Cap Ferret radiofyr på ca. 44° 38,7′ N, 1° 15,0′ W avgir nu under samme forhold som tidligere følgende nye signal:

Bokstavene FT, 3 ganger	10 sek.
3 streker	30 »
Bokstavene FT, 3 ganger	10 »

Når *La Coubre* radiofyr er i stadig virksomhet (under tåke), vil *Cap Ferret* radiofyr likeledes tre i stadig virksomhet (uavhengig av hvordan værforholdene er) ved det 4 min., 10 min., 16 min., 22 min. o. s. v. av hver time.

288. Frankrike. Saint-Jean-de-Luz bukt. Le Socoa fyr forandret.

(A. a. N. nr. 812. Paris 1936.)

Le Socoa fyr på ca. 43° 23,7° N, 1° 41,2′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde: 16 n. mil for hvitt og 13 n. mil for rødt lys.

289. Marokko. Casablanca. Grunn.

(N. f. S. nr. 1165. Berlin 1936.)

En 0,7 m. grunn ligger på 33° 36′ 21″ N, 7° 36′ 22″ W.

290. U. S. A. Maine. Portland fyrskib. Tåkesignal og radiofyr forandres.

(N. f. S. nr. 1168. Berlin 1936.)

Omkr. 1. mai d. å. skjer følgende forandringer på *Portland* fyrskib på ca. 43° 31,5′ N, 70° 05,6′ W.

Lufttåkesignalet blir som følger:

Pause	53 sek.
Tone	1 »
Pause	1 »
Tone	5 »
Pause 27 sek., tone 3 sek. (4 ganger)	120 »
Periode	3 min.

I radiofyrets signal blir som siste gruppe avgitt:

Strek	1 sek.
Pause	1 »
Strek	5 »

Denne gruppe faller sammen med den tilsvarende gruppe i lufttåkesignalet og tjener derved til avstandsbestemmelse.

291. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Handkerchief fyrskib. Tåkesignal forandret. Radiofyr installert.

(N. f. S. nr. 1243. Berlin 1936.)

Følgende forandringer på *Handkerchief* fyrskib på ca. 41° 29′ N, 70° 04′ W er utført:

a. Tåkesignalet er nu som følger:

Pause	23 sek.
Tone	1 »
Pause	1 »
Tone	5 »
Pause 26 sek., tone 4 sek. (5 ganger)	150 »
Periode	3 min.

b. Et radiofyr er installert. Bølge: 308 kc/sek. (973 m.).
Radiosignalet er som følger:

2 høie og 1 dyp tone, avvekslende (vibrerende)	30 sek.
Pause	150 »
Periode	3 min.

I radiofyrets signal blir som siste gruppe avgitt:

Strek	1 sek.
Pause	1 »
Strek	5 »

Denne gruppe faller sammen med den tilsvarende gruppe i luft-tåkesignalet og tjener derved til avstandsbestemmelse.

292. U. S. A. New York. Sandy Hook Point fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 634. Washington 1936.)

Sandy Hook Point fyr er flyttet og står nu 1805 m. 306° fra *Sandy Hook* fyr. Ca. 40° 28′ N, 74° 01′ W.

293. (T.) U. S. A. Chesapeake bukt. Janes Island fyr ødelagt. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 696. Washington 1936.)

En sort lys- og klokkebøie merket *1*, og som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek., er midlertidig utlagt for å avmerke plassen for *Janes Island* fyr, som er ødelagt. Ca. 37° 58′ N, 75° 55′ W.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

294. Cuba N-kyst. Punta Lucrecia fyr atter normalt.

(N. t. M. nr. 550. London 1936.)

Punta Lucrecia røde blinkfyr på ca. 21° 05′ N, 75° 37′ W har atter normal fyrkarakter.

(E. f. S. nr. 1217. Oslo 1935, utgår.)

X. Indiske hav. Røde hav.

295. West-Australia. Vlaming Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 576. London 1936.)

Vlaming Head fyr på ca. 21° 49′ S, 114° 07′ E viser nu 2 h. bl. hv. 10 sek.

296. Bengalske bukt. Birma. Chedúba Island. Vulkansk øy.

(N. t. M. nr. 604. London 1936.)

En liten vulkansk øy skal i kartet tilføies på ca. 18° 57′ N, 93° 30′ E, 2,8 n. mil 77° fra *Beacon Island* fyr.

297. Syd-Afrika. East London anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 598. London 1936.)

En 8,2 m. grunn er funnet på 33° 01′ S, 27° 56′ E, 0,88 n. mil 26° fra blinkfyret på ytterenden av den S-lige bølgebryter.

298. Madagascar E-kyst. Port St. Mary. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 634. London 1936.)

1. *Madame Island* røde, faste fyr på ca. 17° 00′ S, 49° 54′ E er forandret til å vise grønt, fast lys.
2. Lyssektorene i *Sorciers Point* fyr, ca. 0,72 n. mil 16° fra (1) er forandret så fyret nu lyser rødt fra 340° til 50°, hvitt fra 50° til 230° For øvrig er fyret formørket.

299. West-Australia. Cloates Hill fyr nedlegges.

(N. t. M. nr. 636. London 1936.)

Omkring 25. mai d. å. nedlegges *Cloates Hill* hvite blinkfyr på ca. 22° 42′ S, 113° 41′ E.

300. West-Australia. Frazer Islet. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 636. London 1936.)

Omkring 25. mai d. å. tendes på toppen av *Frazer Islet* på ca. 22° 38′ S, 113° 39′ E et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 7,5 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

301. Afrika. Lamu. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 22 og 665. London 1936.)

Det ubevoktede fyr på ca. 2° 18′ S, 40° 55′ E, ca. 0,2 n. mil S for *Shella*, er forandret fra fast hvitt til 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

302. Bengalske bukt. The Sandheads. Pilot Ridge fyrskib atter utlagt.

(N. t. M. nr. 646. London 1936.)

Pilot Ridge fyrskib på ca. 20° 52′ N, 87° 52′ E er atter utlagt på sin stasjon.

E. f. S. nr. 985, Oslo 1936, utgår.

XI. Ostindiske archipel.

303. Sundaøyene. Java N-kyst. Pamanukan Rock. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 774. Haag 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 312, Oslo 1935, som utgår, meddeles, at fyret på *Pamanukan Rock* på ca. 6° 01,5′ S, 107° 52,5′ E atter er tendt. Fyret viser 1 h. bl. hv. 12 sek. Den sorte lysbøie N om klippen er inndradd.

304. Sundaøyene. Macassar strede. De Drill Bank. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 586. London 1936.)

Fyret på ca. 6° 05′ S, 118° 54′ E er forandret til å vise hvitt lys med 2 Fm. hv. 30 sek.

XII. Nordlige Stille hav.

305. Sydchinesiske sjø. Malakka E-kyst. Trengganu. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 518. London 1936.)

Fyret på ca. 4° 13′ N, 103° 27′ E ved innløpet til *Kumama (Sungei Kemaman)* er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

306. Japan. Honshu NW-kyst. Usetsu. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 503. London 1936.)

På 37° 18′ 03″ N, 137° 08′ 42″ E, på W-siden av innløpet til *Usetsu*, er tendt et fyr visende fast grønt lys. Lysvidde: 10 n. mil.

307. U. S. A. California. San Fransisco Bay anduving. Duxbury Reef. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 547. Washington 1936.)

Lys- og lydbøien *1 DR* på ca. 37° 52′ N, 122° 42′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 10 sek.

308. U. S. A. Oregon. Cape Blanco fyr forandret.

(N. t. M. nr. 595. Washington 1936.)

Cape Blanco fyr på ca. 42° 50′ N, 124° 34′ W viser nu 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde: 22 n. mil.

309. U. S. A. California. Año Nuevo Island fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 709. Washington 1936.)

Tåkesignalet ved *Año Nuevo Island* fyr på ca. 37° 06′ N, 122° 20′ W er forandret til 3 støt hv. 60 sek.

310. Sibir. Tartary strede. Castries bukt. Forbudt område.

(N. t. M. nr. 607. London 1936.)

Det er forbudt å befare området W for en linje fra E-spissen av *Kloster Kamp* på ca. 51° 26′ N, 140° 53′ E i retningen 359° til kysten ved *Kastri Point.*

311. Japan. Shimonoseki. Kaikyo. Omoji Iwa fyr forandret.

(N. t. M. nr. 566. London 1936.)

Omoji Iwa røde fyr m. Fm. på ca. 34° 00′ N, 130° 49′ E er forandret til å vise 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

312. U. S. A. Washington. Puget Sound. Pulley Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 710. Washington 1936.)

Pulley Point fyr på ca. 47° 27′ N, 122° 23′ W har forandret karakter til fast hvitt.

XIII. Sydlige Stille hav.

313. Ecuador. La Plata Island fyr atter normalt.

(N. t. M. nr. 549. London 1936.)

La Plata Island fyr på ca. 1° 15′ S, 81° 06′ W har atter normal fyrkarakter, 3 h. bl. hv. 15 sek.

E. f. S. nr. 562, Oslo 1935, utgår.

314. New-Zealand. Portland Island. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 529. London 1936.)

Ved radiostasjonen på ca. 39° 18′ S, 177° 52′ E er oprettet radiofyr. Bølge: 390 kc/sek. (769 m.). Type A 2. Rekkevidde: ca. 50 n. mil.

Radiotåkesignal:

a.	Bokstavene Z L O E 3 ganger efterfulgt av 1 prikk og bokstavet O	53 sek.
b.	1 lang strek	7 »
	Overføres	60 sek.

	Overført	60 sek.
c.	Gjentagelser av (a. og b.)	60 »
d.	Pause	60 »
e.	2 gjentagelser av (a. og b.). men prikken erstattet av 2 prikker	120 »
f.	Pause	60 »
g.	2 gjentagelser av (a. og b.), men prikken erstattet av 3 prikker	120 »
	Periode	8 min.

Signalene gis kun på anmodning kl. 0030, 0430, 0500, 0830, 1230, 1630, 2030, 2200. Anropsstasjon er *Wellington ZLW.* Anmodning bør sendes før kl. 0445 for utsending kl. 0500—2030 samt før kl. 2145 for øvrige sendetider. Søn- og helligdager skal anmodning sendes før kl. 2145 om de utsendinger som ønskes i de nærmest følgende 24 timer.

Pris for utsendingene er 5 s., som betales til *New Zealand Post and Telegraph Department.*

315. Ecuador. Montanita Point. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 637. London 1936.)

Dybden 22 m., som i kartet er angitt på ca. 1° 49′ S, 81° 03′ W, 19 n. mil 276° fra *Montanita* fyr skal rettes til 12,8 m.

XIV. Nordishavet.

316. Russland. Murmankysten. Tsip Navolok fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1132. Stockholm 1936.)

Tsip Navolok fyr på ca. 69° 44′ N, 33° 06′ E har forandret karakter til 2 h. bl. hv. 60 sek. Lysvidde: 18 n. mil. Fyret lyser fra 90° til 30.

Som reserve anvendes det gamle fyrapparat, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek.

XV. Sydishavet.

317. Syd-Australia. Port Mac Donnell. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 577. London 1936.)

Fyret på pynten på ca. 38° 04′ S, 140° 40′ E, 0,17 n. mil 41° fra S-spissen av *Cape Northumberland* viser nu 1 h. bl. hv. 5 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

318. Norge. Svakstrømsundervannskabler utlagt.

(Handelsdepartementet, Telegrafstyret.)

Sted	Omtr. beliggenhet	Kart nr.
Øst-Finnmark. Hopsfjord.	70° 46,7′ N, 28° 04,5′ E	110, 324
Vest-Finnmark. Langstrandsfjord.	70° 40′ N, 23° 11,7′ E	98, 101, 323
—»— . Årøsund.	70° 08,2′ N, 23° 19,3′ E	96, 323
—»— . Bergsfjord.	70° 14,2′ N, 21° 45,3′ E	95, 322
Troms. Kvænangen.	70° 04′ N, 21° 37′ E	94, 322
— . — .	70° 02,2′ N, 21° 45′ E	94, 322
— . Sør-Lenangen.	69° 49,3′ N, 20° 01′ E	91, 322
— . Kjosen, Ullsfjord.	69° 36,5′ N, 19° 51,8′ E	90, 322
— . Sørfjord, — .	69° 28′ N, 19° 40,2′ E	90, 322
— . Skagøysund.	70° 04,2′ N, 19° 00,5′ E	88, 321, 321a
Senja. Øifjord.	69° 31,5′ N, 17° 39,5′ E	85, 321, 321a
— . Lemmingværsund.	69° 02,5′ N, 16° 55′ E	80
— . Tjeldsund.	68° 35,8′ N, 16° 32,7′ E	77
— . Gratangen.	68° 44′ N, 17° 18,5′ E	77
Vesterålen. Melfjord.	68° 40,9′ N, 14° 52′ E	76
— . Hellfjord.	68° 40,5′ N, 14° 48′ E	76
— . Jørgenfjord.	68° 40,5′ N, 14° 42′ E	76
Lofoten. Olderfjord.	68° 14,8′ N, 14° 18′ E	73, 229
— . Øksfjord.	68° 27′ N, 15° 30,3′ E	69, 229
Salta. Dragsfjord. Tysfjord.	68° 02,5′ N, 16° 10′ E	230
— . Hulløysund. — .	68° 03,2′ N, 16° 11,5′ E	230
— . Kjøpsviksund. — .	68° 03,2′ N, 16° 21,5′ E	230
— . Tømmeråsfjord. — .	68° 11′ N, 16° 27,1′ E	230

Sted	Omtr. beliggenhet	Kart nr.
Salta. Holmsundfjord.	67° 00,6′ N, 14° 14′ E	64, 227
— . Gradstrømmen, Skjerstadfj.	67° 14,2′ N, 15° 01′ E	227
Sør-Helgeland. Velfjord.	65° 27,5′ N, 12° 35,8′ E	224
Møre og Romsdal. Moldefjord.	62° 40,7′ N, 6° 54,2′ E	33, 217
—»— . Julsund.	62° 46,7′ N, 6° 58,6′ E	32, 217
Sogn og Fjordane. Jagtholmsund.	61° 08,6′ N, 4° 47,8′ E	25, 210
—»— . Krakhellesund.	61° 08′ N′ 5° 01,6′ E	25, 210
Hordaland. Åkrefjord.	59° 51,5′ N, 6° 21,5′ E	206 bilag

Sjøfarende må ved ankring o. l. nær disse steder utvise forsiktighet, da enhver beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

Tillegg.

VII. Nordlige Atlanterhav.

319. Afrika. Ifni. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 509. San Fernando 1936.)

På ca. 29° 23′ N, 10° 11,5′ W er til forsøk tendt et fyr, som viser 3 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 20 n. mil. Rødt og hvitt vannrett stripet tårn.

320. U. S. A. New York. Long Island Sound. Lysbøier forandret.

(N. t. M. nr. 816 og 818. Washington 1936.)

1. *Little Captain Island East Reef* lys- og klokkebøie *I* på 40° 59′ 30″ N, 73° 36′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 2 sek.
2. *Baileys Rock* lysbøie *IBR* på ca. 40° 54′ N, 73° 46′ W viser nu 1 gn. lynbl. hv. 2 sek.

XI. Ostindiske archipel.

321. Sundaøyene. Sumatra W-kyst. Batu Islands. Bojo Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 693. London 1936.)

Bojo Island fyr på ca. 0° 38′ S, 98° 31′ E er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 21 sek. Lysvidde: 26 n. mil.

322. Sundaøyene. Macassar strede. Grunn.

(N. t. M. nr. 712. London 1936.)

En grunn, tørr ved lv., rapporteres å ligge på 3° 11′ S, 118° 26′ E.

XII. Nordlige Stille hav.

323. Fransk Indochina. Annam. Vung Moë fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1569. Berlin 1936.)

Vung Moë fyr på ca. 14° 15′ N, 109° 11′ E kalles nu *Vung Vhoï* fyr og viser 1 h. bl. hv. 7 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

324. U. S. A. California. Tåkesignaler forandret.

(N. t. M. 779, 780, 783. Washington 1936.)

Tåkesignalet ved

a) *Point Sur* fyr på ca. 36° 18′ N, 121° 54′ W,
b) *Farralon* » » » 37° 42′ N, 123° 00′ W,
c) *Point Arena* » » » 38° 57′ N, 123° 44′ W

er forandret til 1 støt; for øvrig uforandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

325. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 87, Oslo 1936, meddeles, at norske «Efterretninger for Sjøfarende» herefter også er utlagt i følgende havner i *Australia:*

Sydney. Deputy Director of Navigation & Lighthouses N. S. W., Customs House.
Fremantle. Deputy Director of Navigation & Lighthouses, W. A.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933 og 1148/1935. Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.

II. *Østersjøen.*

1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
99/1936. Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

7/1936. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandres.
8/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
105/1936. Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936

L.-nr. 326—412.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 9, 10, 11 — 1936.
M. t. k. for mai — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 30. mai 1936 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

326. Rogaland. Haugesunds havn. Storesundskjærene lykter forandret.
327. (P.) Nye fyr, lykter, lysbøier og tåkesignaler samt forandring av eldre sådanne sommeren 1936.
328. Senja. Tjeldsundet. Langkvitnes lykt. Ny sektor.
329. — . Søndre innløp til Harstad. Stangnesodden lykt. Ny sektor.
330. Oslofjorden. Sandefjorden. Asneset lykt. Ny sektor.
331. — . Dramsfjorden. Svelvik N. Nytt tåkesignal.

II. **Østersjøen.**

332. Sverige. Bottenviken. Giffards grund. Lys- og lydbøie utlagt.
333. (P.) Tyskland. Darsser Ort fyr forandres.
334. — . Brüsterort fyr forandres. Hjelpefyr tendes.
335. Latvia. Rigabukten. Kolkasrags. Radiofyr oprettet.

336. Russland. Finskebukten. Narvabukten. Nygrund og Namsi banke. Avmerkning forandret.
337. Finnland. Finskebukten. Innløp til Hamina (Fredrikshamn). Kakarkari fyr omskjermet.
338. Latvia. Irben Sund. Ovisi fyrskib. Radiofyr og undervannssignal.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

339. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandret.
340. — . Kattegat. Torekov losstasjon nedlagt.
341. (T.) Danmark. Kattegat. Ålborg bukt. Tangen N. Vrak.
342. Øresund. Kullen W. Vrak uskadeliggjort.
343. Sverige. Øresund. Vens NW-rev. Lys- og lydbøie flyttet. Stake utlagt.
344. Danmark. Øresund. Drogden. Fyrbåke opført. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.

IV. Nordsjøen.

345. England. Themsen munning. Oaze Sand. Lysbøier og bøier.
346. Belgia. Zeebrugge, Ostende og Nieuwpoort. Lossignaler.
347. — . Ostende anduving. Grunner.
348. (T.) Nederland. Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.
349. Frankrike. Dunkerque W-stre anduving. Bøier flyttet.
350. — . — anduving. Dyck fyrskib. Tåkesignal.
351. (T.) Nederland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes midlertidig.

V. Engelske kanal m. m.

352. (T.) England. Liverpool bukt. Bar fyrskib ombyttes midlertidig.
353. (T.) — . Dover strede. Folkestone. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

354. Italia. Tyrrenske hav. Viareggio red. Vrak.
355. — . —»— . Civitavecchia fyr forandret.
356. — . Ostia a Mare red. Vrak.
357. — S-kyst. Catanzaro Marina fyr forandret.
358. — . Adriaterhavet. Manfredonia red. Vrak.
359. (T.) — . — . Ancona. Fyr midlertidig forandret.
360. — . — . Port Malamocco. Lostvang.
361. Syria. Alexandretta fyr atter tendt.
362. Tunis. Sfax anduving. Vrak.
363. Italia. Tyrrenske hav. Capo d'Orso fyr forandret.
364. — . —»— . Tropea lysbøies plass. Advarsel.
365. — . —»— . Capo S. Vito fyr. Oplysning.
366. — . Sicilia W-kyst. Capo Feto fyr nedlagt.
367. — S-kyst. Capo Santa Maria di Leuca fyr forandret.

368. Italia. Adriaterhavet. Piave Vecchia fyr forandret.
369. Spania. Entinos Point S. Grunn.
370. Russland. Svartehavet. Kertj—Jenikale anduving. Grunn.
371. Frankrike. Juan golfen. Fyr tendt.
372. Egypt. Alexandria W. Undervannshindring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

373. Frankrike. La Rochelle. Overettfyr forandret.
374. Portugal. Leixoes. Meddelelse om losing.
375. (T.) Færøyane. Bordø. Klaksvåg. Havnearbeider. Advarsel.
376. Spania. Vigo anduving. Overettfyr tendt.
377. Afrika. Guineabukten. Bonnyfloden. Lysbøie utlagt.
378. Spania. Cadiz bukt. Lysbøie forandret.
379. Frankrike. Mesquer fyr forandret.
380. — . Piriac fyr forandret.
381. U. S. A. Delaware. Fenwick Island fyr forandret.
382. —»— . Rhode Island. Block Island Sound. Grunn.
383. —»— . —»— . —»— . Southwest Ledge. Avmerkning forandret.
384. Færøyane og Island. Magnetiske forstyrrelser.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

385. Honduras. Tela Bay. Radiofyr oprettet.
386. U. S. A. Sabine Pass anduving. Heald Bank fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret.
387. —»— . Florida. Cay Biscayne bukt. Fyr nedlagt.
388. —»— . — . Charlotte Harbour anduving. Vrak.
389. —»— . — . San Carlos Bay anduving. Vrak.
390. —»— . Louisiana. Sabine Pass fyr forandret.
391. Guadeloupe. Point à Pitre havn anduving. Grunn.
392. Venezuela. Pariabukten. Pedernales Bar. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

393. Brasil. Parahybaflodens innløp. Undervannshindring.
394. — . Barra da Laguna. Fyr nedlagt.

X. Indiske hav. Røde hav.

395. Seychellerne. Mahé Island SW. Grunner.
396. Forindia W-kyst. Bhatkal fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

397. Fransk Indochina. Annam. Hon Chut fyr forandret.
398. Mexiko. Nedrecalifornia. Isla Natividad fyr. Beliggenhet.
399. China. E-lige innløp til Hainan-strede. Mofu Point N. Undervannshindring.

400. China. Yangtseflodens munning. Lysbøier flyttet.
401. — . —«— . Pitmann King fyrskib flyttet.
402. Japan. Kyushu E-kyst. Todo Shima. Fyr tendt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

403. Australia. Bass strede. Flinders Island. Dybdeforandring.
404. New-Zealand. Nordøya. Tiri Tiri Matangi. Radiofyr oprettet.
405. — . Cook strait. Stephens Island. Radiofyr oprettet.
406. New Ireland. Lyra Reef N. Brått.
407. Chile. Puerto Yana. Vrak.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

408. Norge. Havnereglement for Haugesund. Tilføielse.
409. — . Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

410. (T.) Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.

IV. **Nordsjøen.**

411. England. Themsens munning. Buxey Sand. Vrak.

V. **Engelske kanal m. m.**

412. England W-kyst. Goodrevy fyr omskjermet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

326. Rogaland. Haugesunds havn. Storesundsskjærene lykter forandres.

(Haugesunds havnekontor 8. mai 1936.)

Fra tendingstid den 8. juli d. å. vil de nuværende 2 lykter over hinannen på *søndre Storesundsskjær* på ca. 59° 24′ N, 5° 16,8′ E og som viste fast rødt, bli erstattet av én elektrisk lykt visende fast rødt og fast grønt. Lykten skal lyse rødt (som før) fra 189° til 333° og grønt fra 333° til 91° — rett imot *vestre Storesundsflu* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10, Oslo 1936.)
Kart nr. 18 (hovedkart og vignettspesial.)

327. (P.) Nye fyr, lykter, lysbøier og tåkesignaler samt forandring av eldre sådanne sommeren 1936.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9, Oslo 1936.)

328. Senja. Tjeldsundet. Langkvitnes lykt. Ny sektor.

Langkvitnes lykt på ca. 68° 37,9′ N, 16° 36′ E har fått tilføiet en ny grønn sektor fra 210° til 217°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10, Oslo 1936.)
Kart nr. 77.

329. Senja. Søndre innløp til Harstad. Stangnesodden lykt. Ny sektor.

Stangnesodden lykt på ca. 68° 47,8′ N, 16° 36,7′ E har fått tilføiet en ny rød sektor fra 95° til 102°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10, Oslo 1936.)
Kart nr. 77, 79, 80.

330. Oslofjorden. Sandefjorden. Asneset lykt. Ny sektor.

Asneset lykt på ca. 59° 05,7′ N, 10° 14,6′ E har fått tilføiet en ny grønn sektor fra 343° til 348°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10, Oslo 1936.)
Kart nr. 2. 202.

331. Oslofjorden. Dramsfjorden. Svelvik N. Nytt tåkesignal.

(Havneingeniøren, Drammen 13. mai 1936.)

Ved *Blindeskjær* lykt på ca. 59° 37,3′ N, 10° 25,2′ E er oprettet et tåkesignal med klokke som gir 1 slag hv. 30 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10, Oslo 1936.)
Kart nr. 4, 201, 403.

II. Østersjøen.

332. Sverige. Bottenviken. Giffards grund. Lys- og lydbøie utlagt.

(U. f. s. nr. 1278. Stockholm 1936.)

En sortmalt lys- og lydbøie, som viser 1 h. bl. hv. 30 sek., er utlagt på ca. 60° 32,4′ N, 18° 43,2′ E, 1,4 n. mil 351° fra *Giffards grund*.

333. (P.) Tyskland. Darsser Ort fyr forandres.

(N. f. S. nr. 1726. Berlin 1936.)

I løpet av juni d. å. forandres *Darsser Ort* fyr på ca. 54° 28′ N, 12° 30′ E til å vise hvitt gruppeblink, avvekslende 2 lynbl. og 4 lynbl. hv. 24 sek.

334. Tyskland. Brüsterort fyr forandres. Hjelpefyr tendes.

(N. f. S. nr. 1834. Berlin 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 294, Oslo 1936, meddeles, at den deri nevnte forandring av *Brüsterort* fyr på ca. 54° 57,7′ N, 19° 59,0′ E vil finne sted i tiden fra slutningen av mai og i første halvdel av juni d. å. I den tid forandringen av fyret står på, erstattes *Brüsterort* fyr av et hjelpefyr, som anbringes på stormsignalmastens rå. Hjelpefyret viser hvitt lys med 3 Fm. hv. 13 sek.

335. Latvia. Rigabukten. Kolkasrags. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 11. Riga 1936.)

Ved *Kolkasrags* er på ca. 57° 48,2′ N, 22° 38,0′ oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 309,5 kc/s (969 m.). Type: A 2. Rekkevidde: ca. 50 n. mil. Signalet er som følger:

1.	Bokstavene KA, 2 ganger	11,0 sek.
2.	Pause	0,8 »
3.	14 streker, hver av 1 sek. varighet og med mellemrum av 0,3 sek.	17,9 »
4.	Pause	1,8 »
5.	En lang strek	12,5 »
6.	Pause	1,0 »
7.	Bokstavene KA, 1 gang	5,0 »
8.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal 1—7	50 sek.
		1 m. 50 sek.
	Pause	4 m. 10 sek.
	Total periode	6 min.

Signalet avgis under tåke hv. 6 min., begynnende 4 min. efter helt klokkeslett.

336. Russland. Finskebukten. Narvabukten. Nygrund og Namsi Banke. Avmerkning forandret.

(N. f. S. nr. 1848. Berlin 1936.)

1. En sort- og hvitmalt bøie med 2 sorte mot hinannen vendende koster er utlagt på 59° 44′ 40″ N, 27° 16′ 21″ E, W for *Nygrund* ca. 0,7 n. mil NNW for 7,3 m. grunnen.
2. Den hvite bøie med et sort belte og 1 sort, nedadvendt kost på 59° 45′ 18″ N, 27° 18′ 54″ E er flyttet til 59° 46′ 06″ N, 27° 19′ 03″ E, ca. 0,3 n. mil N for 6 m. grunnen.
3. W for *Namsi Banke* er nedennevnte sjømerker flyttet som følger:
   a. Den rød- og hvitmalte bøie med ballong over tverrtre på 59° 45′ 36″ N, 27° 32′ 18″ E til 59° 45′ 33″ N, 27° 29′ 24″ E på 8,2 m. grunnen ca. 1 n. mil W for banken.
   b. Den sort- og hvitmalte bøie med 2 sorte mot hinannen vendende koster på 59° 45′ 48″ N, 27° 32′ 48″ E til 59° 45′ 30″ N 27° 32′ 00″ E.

337. Finnland. Finskebukten. Innløp til Hamina (Fredrikshamn). Kakarkari fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 527. Helsingfors 1936.)

Kakarkari fyr på ca. 60° 31,8′ N, 27° 12′ E lyser nu fra ca. 28° til ca. 89°.

338. Latvia. Irben Sund. Ovisi fyrskib. Radiofyr og undervannssignal.

(N. t. M. nr. 12 og 13. Riga 1936.)

Ved *Ovisi* fyrskib på ca. 57° 38,6′ N, 21° 36,2′ E er anordnet:

1. Radiofyr, bølge 309,5 kc/sek. (969 m.). Type: A 2. Rekkevidde: 50 n. mil.

Radiotåkesignal:

Bokstavene OW, 2 ganger	15,0 sek.
Pause	1,2 »
15 prikker, 1 sek. mellemrum	18,4 »
Pause	0,4 »
En lang strek	7,0 »
Pause	1,0 »
Bokstavene OW, 1 gang	7,0 »
Pause	10,0 »
	1 min.
Gjentagelse	1 »
Signal	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Signalet gis i tåke hv. 6 min., begynnende ved 2, 8, 14 min. o. s. v. av hver time.

2. En elektrisk undervanns-membransender, som gir 6 støt i løpet av 60 sek.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

339. Sverige. Øresund. Ven. Haken fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1311. Stockholm 1936.)

Omkr. 1. juni d. å. vil der ved *Haken* fyr på ca. 55° 54,6′ N, 12° 43,7′ E bli anordnet en grønn okkulterende sektor mellem 136° og 144° samt en rød okkulterende sektor mellem 355° og 5°. For øvrig blir fyret uforandret.

E. f. S. nr. 7, Oslo 1936, utgår.

340. Sverige. Kattegat. Torekov losstasjon nedlagt.

(U. f. S. nr. 1312. Stockholm 1936.)

Den 1. juli d. å. nedlegges *Torekov* losstasjon på ca. 56° 25,5′ N, 12° 37,6′ E.

341. (T.) Danmark. Kattegat. Ålborg bukt. Tangen N. Vrak.

(E. f. s. nr. 1218. København 1936.)

Et vrak, hvorav mastene stikker ca. 11 m. over vann, ligger sunket i 11,9 m. vann på ca. 56° 45,1′ N, 10° 55,3′ E, ca. 5,75 n. mil NNW for lys- og lydbøien *Tangen NE*. En vrakvaker med 2 grønne flagg og en vraklysbøie, visende 2 grønne blink, er utlagt henholdsvis ca. 35 m. og ca. 70 m. NE for vraket.

342. Øresund. Kullen W. Vrak uskadeliggjort.

(U. f. s. nr. 1454. Stockholm 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 101, Oslo 1936, meddeles, at vraket av skonnerten på ca. 56° 18,05′ N, 12° 20,7′ E, 3,6 n. mil 269° fra *Kullen* fyr er uskadeliggjort. Vrakavmerkningen er inndradd.

343. Sverige. Øresund. Vens NW-rev. Lys- og lydbøie flyttet. Stake utlagt.

(U. f. s. nr. 1574. Stockholm 1936.)

1. Lys- og lydbøien *Vens NW-rev* er flyttet til 55° 55,4′ N, 12° 39,45′ E.
2. En sort stake med ballong er utlagt på 55° 55,42′ N, 12° 39,8′ E, ved N-siden av en 3,5 m. grunn.

344. Danmark. Øresund. Drogden. Fyrbåke opført. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 1292. København 1936.)

Den 28. mai d. å. eller snarest derefter vil der i anledning av arbeidene med bygging av *Drogden* fyr bli truffet følgende foranstaltninger vedrørende avmerkningen i det S-lige *Drogden*:

1. Fyrskibet *Drogden* flyttes ca. 1600 m. S-over fra sin nuværende plass til 55° 31′ 48″ N, 12° 42′ 58″ E.
2. En hvit lys- og lydbøie merket «*D*», og som viser rødt lys med 1 Fm. hv. 3 sek. utlegges 100 m. 270° fra plassen for *Drogden* projekterte fyr (55° 32′ 11″ N, 12° 42′ 56″ E.).
3. Når senkekassen for fyret er bragt på plass, belyses den efter mørkets frembrudd av flere hvite lanterner, anbragt langs senkekassens overkant.

I usiktbart vær avgis fra senkekassen tåkesignal med tyfon, 1 støt hv. 30 sek.

IV. Nordsjøen.

345. England. Themsen munning. Oaze Sand. Lysbøier og bøier.

(N. t. M. nr. 13 og 15. Tr. H. London 1936.)

1. *West Oaze* lysbøie er flyttet til ca. 51° 29′ N, 0° 56,5′ E i 12,8 m. vann, 2,69 n. mil 148° fra den SE-lige båke ved den opmålte mil.
2. *North Oaze* bøie er erstattet med lysbøie visende 4 h. bl. hv. 15 sek. og beliggende på ca. 51° 30′ N, 0° 57,7′ E, 2,4 n. mil 123° fra den SE-lige båke ved den opmålte mil.

346. Belgia. Zeebrugge, Ostende og Nieuwport. Lossignaler.

(A. a. N. nr. 218. Brüssel 1936.)

Fartøier bestemt til nedennevnte steder skal for å få los heise vedkommende havns geografiske signal med signalflagg, eller med lys- eller lydsignalapparat gi sifrene 6, 8 resp. 7 efter Morse:

For *Zeebrugge* ARQL eller sifret 6.
» *Ostende* ALXT » » 8.
» *Nieuwport* ALIE » » 7.

For losing til *Zeebrugge* eller *Ostende* kan los fåes fra den i nærheten av fyrskibet *Wandelaar* kryssende losbåt. Øvrige losbåter har ikke los ombord for losing til belgiske havner. Los til *Nieuwport* forlanges på havnens red.

347. Belgia. Ostende anduving. Grunner.

(N. t. M. nr. 792. London 1936.)

Følgende grunner er funnet:

a. 8,2 m. på 51° 23′ 52″ N, 2° 56′ 52″ E.
b. 9,6 m. » 51° 22′ 36″ N, 2° 48′ 14″ E.
c. 5,5 m. » 51° 15′ 42″ N, 2° 44′ 42″ E.

348. (T.) Nederland. Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.

(B. a. Z. nr. 1109. Haag 1936.)

I ca. 10 dager fra 8. juni d. å. vil fyrskibet *Noord Hinder* på ca. 51° 39′ N, 2° 34′ E være ombyttet med en rødmålt lys- og lydbøie visende hvitt lys med 1 Fm. hv. 10 sek.

349. Frankrike. Dunkerque W-stre anduving. Bøier flyttet.

(A. a. N. nr. 998 og 997. Paris 1936.)

Følgende bøier er flyttet:

1. Lysbøie *Nr. 9 W* til ca. 51° 03,8′ N, 2° 15,4′ E.
2. » » *10 W* » » 51° 03,6′ N, 2° 15,4′ E.
3. Bøie » *7 W* » » 51° 03,7′ N, 2° 14′ E.
4. » » *8 W* » » 51° 03,5′ N, 2° 14′ E.

350. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 855. London 1936.)

Lufttåkesignalet ombord i *Dyck* fyrskib på ca. 51° 02′ N, 1° 52′ E gis med sirene, 3 støt hv. 60 sek.

351. (T.) Nederland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes midlertidig.

(B. a. Z. nr. 1205. Haag 1936.)

I et tidsrum av ca. 4 uker fra 24. juni d. å. vil *Terschellingerbank* fyrskib på ca. 53° 27′ N, 4° 48′ E være midlertidig ombyttet

med reservefyrskib, visende samme fyrkarakter. Reservefyrskibet, som ikke har radiofyr, har på toppen en sort ballong. Tåkesignal gis med sirene, 3 støt hv. 30 sek. Undervannssignal gis med klokke, 3 slag hv. 12 sek.

V. Engelske kanal m. m.

352. (T.) **England. Liverpool bukt. Bar fyrskib ombyttes midlertidig.**
(N. t. M. nr. 784. London 1936.)

Fra omkring 18. mai d. å. er *Bar* fyrskib på ca. 53° 32′ N, 3° 20′ W for et tidsrum av ca. én måned ombyttet med et reservefyrskib med samme fyrkarakter. Tåkesignalet avgis med tåkehorn istedetfor med sirene. Rerservefyrskibet er ikke forsynt med radiofyr eller undervannståkesignal.

353. (T.) **England. Dover strede. Folkestone. Vrak.**
(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1936.)

Vraket av dampskibet *Mrav* ligger sunket på 50° 58′ 40″ N, 1° 09′ 18″ E. En grønn vraklysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt ca. 140 m. ENE for vraket og en grønn vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hv. 5 sek., ca. 140 m. WSW for vraket.

VI. Middelhavet m. m.

354. **Italia. Tyrrenske hav. Viareggio red. Vrak.**
(A. a. N. nr. 89/205. Genova 1936.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 43° 48′ N, 10° 10′ E SW for *Viareggio*.

355. **Italia. Tyrrenske hav. Civitavecchia fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 90/212. Genova 1936.)

Civitavecchia fyr på ca. 42° 05′ N, 11° 47′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

356. **Italia W-kyst. Ostia a Mare red. Vrak.**
(A. a. N. nr. 90/219. Genova 1936.)

En mudringsmaskine ligger sunket på ca. 41° 44′ N, 12° 13′ E, 1 n. mil 180° fra *Fiumara Grande* fyr. *Vraket* ligger farlig for seilasen.

357. **Italia S-kyst. Catanzaro Marina fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 82/181. Genova 1936.)

Catanzaro Marina fyr på ca. 38° 49′ N, 16° 37′ E er forandret til å vise 1 r. bl. hv. 5 sek.

358. **Italia. Adriaterhavet. Manfredonia red. Vrak.**
(A. a. N. nr. 90/213. Genova 1936.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 41° 38′ N, 16° 00′ E, 5,9 n. mil 214° fra *Mattinata* fyr.

359. (T.) **Italia. Adriaterhavet. Ancona. Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. nr. 83/194. Genova 1936.)

Monte Cappuccini fyr på ca. 43° 37′ N, 13° 31′ E viser midlertidig 4 h. lynbl. hv. 24 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

360. **Italia. Adriaterhavet. Port Malamocco. Lostvang.**
(A. a. N. nr. 93/220. Genova 1936.)

På grunn av pågående arbeider i *Malamocco*-løpet begynner lostvang for fartøier 500 m. utenfor løpets munning.

361. **Syria. Alexandretta fyr atter tendt.**
(N. f. S. nr. 1601. Berlin 1936.)

Alexandretta fyr på ca. 36° 36′ N, 36° 09′ E er atter tendt.
E. f. S. nr. 119, Oslo 1935, utgår.

362. **Tunis. Sfax anduving. Vrak.**
(A. a. N. nr. 1000. Paris 1936.)

En grønn bøie er utlagt ca. 30 m. SE for vraket av «*Oveda*», hvorover minstedybden er 3,9 m. Ca. 34° 42,6′ N, 10° 48′ E.

363. **Italia. Tyrrenske hav. Capo d'Orso fyr forandret.**
(A. a. N. nr. 111/266. Genova 1936.)

Capo d'Orso fyr på ca. 40° 38′ N, 14° 41′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

364. Italia. Tyrrenske hav. Tropea lysbøies plass. Advarsel.

(A. a. N. nr. 111/265. Genova 1936.)

Tropea lysbøie ligger på ca. 38° 41′ N, 15° 54′ E, 393 m. 15° fra fyret på molohodet. Lysbøien viser 1 grønt lynbl. hv. 5 sek. Man advares mot å passere mellem molohodet og lysbøien.

365. Italia. Tyrrenske hav. Capo S. Vito fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 104/229. Genova 1936.)

Capo S. Vito fyr på ca. 38° 11′ N, 12° 44′ E er formørket fra 0° til 36°.

(E. f. S. nr. 517, Oslo 1935.)

366. Italia. Sicilia W-kyst. Capo Feto fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 118/284. Genova 1936.)

Capo Feto fyr på ca. 37° 40′ N, 12° 31′ E er permanent nedlagt.

367. Italia S-kyst. Capo Santa Maria di Leuca fyr forandret.

(A. a. N. nr. 120/299. Genova 1936.)

Capo Santa Maria di Leuca fyr på ca. 39° 48′ N, 18° 22′ E er forandret til hvitt og rødt, 3 lynbl. hv. 15 sek. For øvrig uforandret.

368. Italia. Adriaterhavet. Piave Vecchia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 106/245. Genova 1936.)

Piave Vecchia fyr på ca. 45° 29′ N, 12° 35′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 24 sek.

369. Spania. Entinos Point S. Grunn.

(N. t. M. nr. 841. London 1936.)

En 8,7 m. grunn er funnet på ca. 36° 40′ N, 2° 46′ W, 3,3 n. mil 251° fra *Sabinal Point* fyr.

370. Russland. Svartehavet. Kertj—Jenikale anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 812. London 1936.)

En 6,1 m. grunn ligger på ca. 45° 03′ N, 46° 41′ E, 1,75 n. mil 179° fra midten av *SE-Aksenowa* 4,3 m. grunn.

371. Frankrike. Juangolfen. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 1102 og 1112. Paris 1936.)

Et fyr visende fast grønt, lysvidde 8 n. mil er tendt på *Tour Graillon* på 43° 32′ 56″ N, 7° 07′ 11″ E, Fyret lyser fra 90° til 180°.

372. Egypt. Alexandria W. Undervannshindring.

(N. f. S. nr. 1894. Berlin 1936.)

En gulmalt bøie er utlagt ved en undervannshindring på ca. 31° 09′ N, 29° 46′ E, 0,9 n. mil 316° fra flaggstangen i *Fort Ayana*.

VII. Nordlige Atlanterhav.

373. Frankrike. La Rochelle. Overettfyr forandret.

(A. a. N. nr. 805 og 999. Paris 1936.)

Øvre overettfyr for innseiling til *La Rochelle*, ca. 46° 09,4′ N, 1° 09,1′ W er forandret fra fast rødt til fast rødt med 2 Fm. hv. 8 sek. Begge overettfyr er synkronisert.

374. Portugal. Leixoes. Meddelelse om losing.

(A. a. N. nr. 8. Lisboa 1936.)

Til havnen *Leixoes* på ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W er det strengt forbudt å løpe inn uten los, i særdeleshet når det internasjonale signal *KXX* — (Gå ikke inn uten los) — er heist.

375. (T.) Færøyane. Bordö. Klaksvig. Havnearbeider. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1179. København 1936.)

Av hensyn til det under arbeide værende havneanlegg i *Klaksvig* på ca. 62° 14′ N, 6° 35′ W advares fartøier mot å seile innenfor den i havnen værende ankrings-overettfyrlinje uten kjentmann ombord. Erstatningsansvar vil bli gjort gjeldende for skade på senkekasser, beddinger m. v.

376. Spania. Vigo anduving. Overettfyr tendt.

(A. a. N. nr. 435. San Fernando 1936.)

I. a. Nedre fyr, hvitt med 1 Fm. hv. sek. på *Cape del Home* på 42° 15′ 10″ N, 8° 52′ 25″ W. Lysvidde: 12 n. mil.

b. Øvre fyr, hvitt med 1 Fm. hv. 3 sek. på *Punta Subrido* 814 m. 129° fra (a). Lysvidde: 12 n. mil.

II. De hvite lyssektorer i fyrene *Punta Robaleira* og *Punta de Monte Agudo* er sløifet.

377. Afrika. Guineabukten. Bonny floden. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 743. London 1936.)

En sortmalt lysbøie, *Nr. 5 A*, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på 4° 32′ N, 7° 12′ E, 1,87 n. mil 50° fra *Allan Point* båke.

378. Spania. Cadiz bukt. Lysbøie forandret.

(A. a. N. nr. 588. San Fernando 1936.)

Lysbøien på ca. 36° 35′ N, 6° 23′ W, S for *Cabezo de los Asnos*, er forandret fra f. r. til 1 r. lynbl. hv. 2 sek.

379. Frankrike. Mesquer fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1105. Paris 1936.)

Mesquer fyr på ca. 47° 25,3′ N, 2° 28′ W er forandret til å vise hvitt lys med 1 Fm. hv. 4 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

380. Frankrike. Piriac fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1104. Paris 1936.)

Piriac fyr på ca. 47° 23′ N, 2° 32,7′ W er forandret til å vise hvitt lys med 2 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

381. U. S A. Delaware. Fenwick Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 962. Washington 1936.)

Fenwick Island fyr på ca. 38° 27′ N, 75° 03′ W er forandret til å vise hvitt lys med 1 Fm. hv. 5 sek.

382. U. S. A. Rhode Island. Block Island Sound. Grunn.

(N. t. M. nr. 773. London 1936.)

En 2,7 m. grunn ligger på ca. 41° 07′ N, 71° 55′ W, 3,75 n. mil 310° fra *Montauk Point* fyr.

383. U. S. A. Rhode Island. Block Island Sound. Southwest Ledge. Avmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 892. Washington 1936.)

1. En rød lys- og klokkebøie *Southwest Ledge 2*, som viser 1 r. lynbl. hv. 2 sek. er utlagt på ca. 41° 07′ N, 71° 40′ W, ca. 600 m. 271° fra *Southwest Ledge* klokkebøies plass.
2. Nedennevnte bøier er permanent inndradd:
Southwest Ledge klokkebøie.
Southwest Ledge bøie.
Block Island lydbøie.

384. Færøyane og Island. Magnetiske forstyrrelser.

(N. t. M. nr. 849. London 1936.)

Magnetiske forstyrrelser er observert på følgende steder:

Færøyane:	
N om Store Dimon	ca. 61° 44′ N, 6° 47′ W.
Island:	
Reykjanes	63° 46′ N, 22° 40′ W.
—	63° 50′ N, 22° 46′ W.
—	63° 57′ N, 22° 57′ W.
Utskálar	64° 07′ N, 22° 46′ W.
Hval Fjördr	64° 18′ N, 21° 52′ W.
Faxaflói (Faxe Bay)	64° 20′ N, 22° 44′ W.
Öndverdanes	64° 54′ N, 24° 00′ W.
Staalbjerg-Huk	65° 30′ N, 24° 45′ W.
Kopanes (Kopparnes)	65° 48′ N, 24° 08′ W.
Isafjardar djup (Isa Fjord)	66° 26′ N, 23° 30′ W.
Horn (North Cape)	66° 31′ N, 22° 25′ W.
Hunaflói	66° 08′ N, 20° 45′ W.
Skaga Fjördr	66° 04′ N, 19° 36′ W.
Langanes	66° 24′ N, 14° 22′ W.
Seydisfjördr anduving	65° 24′ N, 13° 30′ W.
Stokksnes	64° 18′ N, 14° 48′ W.
—	64° 12′ N, 15° 04′ W.
Ingolfshövdi	63° 48′ N, 16° 30′ W.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

385. Honduras. Tela Bay. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 705. London 1936.)

Ved *Tela* fyr og radiostasjon på ca. 15° 47′ N, 87° 31′ W er oprettet et radiofyr.

Bølge: 310 kc/sek. (968 m.). Anropssignal: HRC.

Radiotåkesignal:

Bokstavet C	10 min.
Pause	50 »
Periode	1 time.

Signalet gis 1 gang pr. time og begynner ved 5 min. Fra kl. 0100—1300 gis signalet dessuten på anmodning.

386. U. S. A. Sabine Pass anduving. Heald Bank fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 735. London 1936.)

Ved *Heald Bank* fyrskib på 29° 05′ 03″ N, 94° 13′ 45″ W (se E. f. S. nr. 144, Oslo 1936) er oprettet et radiofyr. Bølge: 290 kc/sek. (1034 m.).

Radiotåkesignal:

Bokstavene TT (1ste strek med høi tone, siste med lav tone) etc. efterfulgt av en kort (1 sek.) og en lang (5 sek.) strek	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

Tåkesignalet gis hv. 3 min. således:

a)	Pause 20 sek., lydstøt 2 sek., pause 6 sek., lydstøt 2 sek.	0,5 min.
b)	» 23 » » 1 » » 1 » » 5 »	0,5 »
c)	» 20 » » 2 » » 6 » » 2 »	
	(4 ganger)	2 »
	Periode	3 min.

Radiotåkesignalets 1 sek. og 5 sek. strek gis samtidig med 1 sek. og 5 sek. lydstøt. (Se Adm. L. og W. S. II, side 25. Multiplikasjonsfaktor 0,18). I klarvær gis radiotåkesignalet 3 ganger hver time, begynnende ved 20 min.

387. U. S. A. Florida. Cay Biscayne bukt. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 795. London 1936.)

Det hvite blinkfyr på 25° 42′ 20″ N, 80° 13′ 30″ W er permanent nedlagt.

388. U. S. A. Florida. Charlotte Harbour anduving.

(N. t. M. nr. 827. London 1936.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på 26° 20′ 30″ N, 82° 08′ W, 9,0 n. mil 225° fra *Sanibel Island* fyr.

389. U. S. A. Florida. San Carlos Bay anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 904. Washington 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 26° 20,5′ N, 82° 08′ W, 9 n. mil 225° fra *Sanibel Island* fyr.

390. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass fyr forandret.

(N. t. M. nr. 969. Washington 1936.)

Sabine Pass fyr på ca. 29° 43′ N, 93° 51′ W er nu formørket fra 100° til 135°.

391. Guadeloupe. Pointe à Pitre havn anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 906. Washington 1936.)

En grunn med en mindste dybde av 7,3 m. er funnet på ca. 16° 13′ N, 61° 32′ W, 0,35 n. mil 19,5° fra signalmasten på *Cochons Island.*

392. Venezuela. Pariabukten. Pedernales Bar. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 971. Washington 1936.)

Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er tendt på *Pedernales Bar* på ca. 10° 04,5′ N, 62° 09′ W. Lysvidde: 6 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

393. Brasil. Parahyba flodens innløp. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 908. Washington 1936.)

En damper med et dypgående av 5,94 m. rapporterer å ha tørnet en undervannshindring på 6° 55′ 50″ S, 34° 48′ 05″ W, 1,25 n. mil NE for *Pedra Secca* fyr.

394. Brasil. Barra da Laguna. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 973. Washington 1936.)

Det røde blinkfyr på hodet av *Barra da Laguna* molo er nedlagt. Ca. 28° 32′ S, 48° 47′ W.

X. Indiske hav. Røde hav.

395. Seychellerne. Mahé Island SW. Grunner.

(N. t. M. nr. 814. London 1936.)

Nedennevnte grunner rapporteres å ligge:

1. En 4,6 m. grunn på 4° 56′ 30″ S, 54° 45′ 30″ E.
2. En 14,6 m. grunn på 4° 53′ 00″ S, 54° 47′ 00″ E.

396. Forindia W-kyst. Bhatkal fyr forandret.

(N. t. M. nr. 800. London 1936.)

Bhatkal fyr pa ca. 13° 58′ N, 74° 32′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

397. Fransk Indochina. Annam. Hon Chut fyr forandret.

(N. t. M. nr. 765. London 1936.)

Hon Chut fyr på ca. 11° 47° N, 109° 13′ E er forandret fra fast hvitt til fast hvitt med 1 Fm. hv. 7 sek.

398. Mexiko. Nedrecalifornia. Isla Natividad fyr. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 976. Washington 1936.)

Ifølge talrike rapporter er *Isla Natividad* fyrs beliggenhet 27° 52′ 30″ N, 115° 10′ 30″ W.

399. China. E-lige innløp til Hai-nan strede. Mofu Point N. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 84. Shanghai 1936.)

En undervannshindring med 4,5 m. vann rapporteres å ligge på ca. 20° 04′ N, 110° 55′ E.

400. China. Yangtze floden munning. Lysbøier flyttet.

(N. t. M. nr. 85. Shanghai 1936.)

1. Lysbøien *Bridge* i *Pao-shan Reach* er flyttet til ca. 31° 29′ N, 121° 26′ E 1,45 n. mil 53° fra *Bridge* båke.
2. Lysbøien *Actæon* i *Confucius Channel* er flyttet til ca. 31° 40′ N, 121° 13′ E, 2,46 n. mil 350¼° fra *Confucius* båke.

401. China. Yangtze floden munning. Pitman-King fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 86. Shanghai 1936.)

Fyrskibet *Pitman-King* er flyttet til ca. 32° 00′ N, 120° 42′ E, 3,1 n. mil 238° fra *Tung-chow* tollbod (klokketårn) triangulasjonsmerke. Det avmerker stadig N-siden av grunnen utfor *Liu-hai-sha*.

402. Japan. Kyushu E-kyst. Todo Shima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 864. London 1936.)

På ca. 32° 59′ N, 131° 55′ E, 0,14 n. mil 121° fra observasjonsstedet på *Onyu Shima* er tendt et ubevoktet fyr, som viser rødt, fast lys. Lysvidde: 12 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

403. Australia. Bass strede. Flinders Island. Dybdeforandring.

(N. t. M. nr. 715. London 1936.)

Dybden 6,9 m. på ca. 40° 03′ S, 147° 55′ E, 2,9 n. mil 154° fra *Emita* radiomast skal rettes til 4,1 m. (sand).

404. New-Zealand. Nordøya. Tiri Tiri Matangi. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 666. London 1936.)

Ved fyrbygningen på ca. 36° 36′ S, 174° 54′ E er oprettet et radiofyr. Bølge: 300 kc/sek. (1000 m.). Type: A 2.

Radiotåkesignal:

Bokstavene ZLOB, 2 ganger En 2 sek. strek Bokstaven B, 4 ganger To 2 sek. strek	Gjentatt i	5 min.
Pause		10 »
	Periode	15 min.

Radiotåkesignalet gis kun på anmodning og utsendes hver 15 min., begynnende ved full time.

Anmodning om signal bør inneholde opgave om ønsket utsendingstid og rettes til *The Harbourmaster, Auckland.* Avgiften er 5 s. som betales til New Zealand Post and Telegraph Department.

405. New-Zealand. Cook strait. Stephens Island. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 681. London 1936.)

Ved fyret på ca. 40° 40′ S, 174° 01′ E er istedenfor radiostasjonen oprettet et radiofyr. Bølge: 300 kc/sek. (1000 m.). Type B. Rekkevidde: ca. 50 n. mil.

Radiotåkesignal:

Bokstavene ZLOD, 3 ganger efterfulgt av 1 prikk Bokstaven D etc.	53 sek.	1 min.
En lang strek	7 »	
Signalgruppen gjentas 4 ganger (punktet erstattes med 2, 3, 4 eller 5 punkter i overensstemmelse med minuttallet		4 min.
	Periode	5 min.

Signalet gis kun på anmodning kl. 0030, 0430, 0455, 0830, 1230, 1630, 2030 og 2145. Anropsstasjon er *Wellington* ZLW. Anmodning bør sendes før kl. 0445 for utsendinger kl. 0455—2030 samt før kl. 2130 for øvrige sendetider. Søn- og helligdager skal anmodning sendes før kl. 2130 (kl. 0900 S. T.) om de utsendinger som ønskes i de nærmest følgende 24 timer. Pris for utsendingene er 5 s. som betales til New-Zealand Post and Telegraph Department.

406. New Ireland. Lyra Reef N. Brått.

(N. t. M. nr. 859. London 1936.)

N for *Lyra Reef* er der rapportert brått på ca. 1° 40′ S, 153° 20′ E.

407. Chile. Puerto Yana. Vrak.

(N. t. M. nr. 751. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 37° 23′ S 73° 41′ W, 0,319 n. mil 170° fra *Punta Arenas* molohode.

XVI. Forskjellige meddelelser.

408. Norge. Havnereglement for Haugesund. Tilføielse.

(Haugesunds Havnekontor 6. mai 1936.)

Ved *Haugesunds* havnestyres vedtak av 24. april 1936 er havnereglementets § 9, opankring, gitt en tilføielse i punkt 2, således at hele § 9 kommer til å lyde som følger:

§ 9. *Opankring.*

Fartøier, som ankommer til havnen og ikke på forhånd er tildelt fortøiningsplass, skal inntil havneopsynet anviser plass, ankre op i *Karmsundet,* dog så langt syd, at ingen del av skroget — når ankerkjettingene strekkes — kommer nordenfor linjen: Den røde fyrlampe på *vestre Risøyflu* overett med den røde lampe, som er anbragt på nordre gavl av *Haugesunds Sildoljefabrikks* murbygning på *Risøy.*

Intet fartøi må ankre op i seilingsløpet mellem *Kortenes* og *Lothebryggen* i svingen til *Smedesundet.*

Heller ikke må noget skib felle anker i *Søndre Smedesundet* på strekningen fra *Banegaten* til 10 meter forbi *Grensegaten.*

Iøvrig må:

1) intet fartøi ankre
   a) mellem *Teineskjæralmenningen* på *Risøy* og *Losalmenningen* på *Hasseløy*,
   b) mellem *Torvgaten* og *Fløttmannsgaten*,
   c) mellem *Grensegaten* og 10 meter forbi *Risøys* sydøstre pynt *(Stoltenberg)*,
   d) på nordsiden av *Hasseløybroen* nærmere bropilarene enn 8 m.,
   e) mellem *Haugeklubben* og *Svartskjær*, da her ligger kabler av forskjellig slags og/eller vannledning. (Tavler på land viser stedene).
2) i farvannet på østsiden av *Storesundsmoloen* og sønnenfor fyrlampen på *Østre Storesundsfluen* intet fartøi ankre vestenfor linjen: «Den røde havnelykt på *Stoltenberg* overett med *Skåre* kirke» av hensyn til de her utlagte bøier med tilhørende lange kjettinger.

Likeledes er det forbudt å ankre i en bredde av 10 meter på begge sider av sjøkablene, der går fra strandlinjen ved *Salhusveien* nr. 26's nordre eiendomsgrense — Det katolske sykehus — over til *midtre Storesundsskjær*.

Tavler på land viser kablenes omtrentlige retning.

Kart nr. 18.

409. Norge. Efterretninger for Sjøfarende i fremmede havner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 87, Oslo 1936, meddeles, at norske «Efterretninger for Sjøfarende» herefter også er utlagt i følgende havner i *Britisk India:*

Bombay. Principal Officer, Mercantile Marine Department.
Karachi. —»— , — — — .
Madras. —»— , — — — .

Tillegg.

I. Norske farvann.

410. (T.) Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.

(Havnedirektøren 23. mai 1936.)

Remmastrømmene på ca. 64° 53′ N, 11° 34,5′ E som forbinder *Nordsalta* og *Sørsalta* er under pågående utdypningsarbeider inntil videre stengt for trafikk.

Kart nr. 224.

IV. Nordsjøen.

411. England. Themsens munning. Buxey Sand. Vrak.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1936.)

Vraket av M/S «*Dela*» ligger sunket i 21 fot vann på 51° 42′ 09″ N, 1° 09′ 24″ E ved *Buxey Sand.* En lysbøie visende 3 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt ca. 90 m. S for vraket.

V. Engelske kanal m. m.

412. England W-kyst. Goodrevy fyr omskjermet.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1936.)

Goodrevy fyr på cå. 50° 14′ N, 5° 24′ W har fått den røde sektor utvidet 6°, så fyret nu lyser således:

1. Hvitt fra 22° til 101°,
2. rødt » 101° » 145°,
3. hvitt » 145° » 272°.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.

II. *Østersjøen.*

1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
99/1936. Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.
267/1936. Sverige. Gotland. Skansudde fyr forandres.
268/1936. Sverige. Gotland. Stenkyrkehuk fyr forandres.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

8/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.
269/1936. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
105/1936. Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak.
272/1936. England. Withernsea fyr forandres.
277/1936. England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring.

V. *Engelske kanal m. m.*

281/1936. England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandres.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936

L.-nr. 413—512.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 12, 13, 14, 15 — 1936.
M. t. k. for juni — 1936.
Plakat nr. 1 — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 30. juni 1936 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

413. Lofoten. Vestvågøy SE. Valberg lykt. Ny sektor.
414. — — S. Østre og Vestre Mortsund lykter. Nye sektorer.
415. Oslofjorden. Fagerstrand. Lysbøie inndradd. Kai bygget.
416. Vest-Agder. Skjernøy NE. Vestre Buøy NE. Ny lykt.
417. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Oplysning om vrak.
418. Vest-Agder. Lista. Varnes fyr. Ny sektor.
419. (T.) — . Oksøy fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet
420. Møre og Romsdal. Harøyfjord. Sandøy W. Nye lykter.
421. — . — . Ærstenen lykt. Nye sektorer.
422. Sogn og Fjordane. Brufjorden. Oddene. Ny lykt.
423. Hordaland. Hardangerfjorden. Storsund. Nyfunnet båe.

424. Oslofjorden. Innseiling til Oslo havn. Lopet Dyna—Kobbernaglen. Nyfunne båer. Mindre dybde på båer.
425. (T.) Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.
426. Rogaland. Haugesund N. Kvalen lykt. Utvidet sektor.
427. — . Røværsholmen fyr. Ny sektor.
428. Ofotenfjorden. Hamnesholmen og Fornes lykter. Karakterforandring.
429. Lofoten. Flakstadøy. Skjelfjorden. Nye overettlykter.
430. Vesterålen. Langøy N. Møkland lykt omskjermet.
431. — . Andøy W. Åknes lykt omskjermet.
432. Hordaland. Radfjorden. Nye lykter.

II. Østersjøen.

433. Tyskland. Brüsterort fyr forandret.
434. — . Mecklenburg bukt. Warnemünde fyr forandres.
435. — . Femern. Staberhuk fyr. Tåkesignal.
436. Sverige. Bottenviken. Härnö fyr. Tåkesignal.
437. Tyskland. Darsser Ort fyr forandret.
438. Estland. Finske bukt. Tallinn fyrskib. Radiofyr.
439. Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.
440. Finnland. Bottenviken. Innløp Jakobstad. Borgmästargrund fyr flyttet og tendt.
441. Sverige. Landsort—Häradskär. Älholmen fyr. Ny sektor.
442. Fristat Danzig. Weichselflodens munning. Neufähr. Bøier. Dybde.
443. Tyskland. Stralsundfarvannet. Trendel. Ny bøie.
444. Finnland. Bottenviken. Ajos fyr forandret.
445. Sverige. — . Eggegrund bifyr. Ny sektor.
446. (T.) — . Falsterborev fyrskib midlertidig ombyttet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

447. Sverige. Øresund. Malmö vågbrytarebank fyr og Malmö inre fyr forandret.
448. — . Kattegat. Mønster losstasjon inndradd.
449. Danmark. Øresund. Drogden. Nordre Røse lysbøie flyttet.
450. (T.) — . — . Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.
451. (T.) — . — . Kongedyb. Prøvesten havn. Midlertidig avmerking av innseiling.
452. — . Storebelt. Nyborg. Overettfyr forandret.
453. Sverige. Kattegat. Vingaskär fyr forandret.
454. Danmark. — . Aalborg bukt. Tangen N. Vrak fjernet.
455. — . Øresund. Drogden Rende. Lysbøie «C» N. Stenrøis.
456. — . — . — . Drogden fyr under bygging. Seilasforskrift. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

457. Tyskland. Sild-Rotekliff fyr forandret.
458. Belgia. Flamske banke. Lys- og lydbøie flyttet.
459. England. The Downs. Goodwin Sands. Banke utvider sig. Fyrskib flyttet.
460. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib flyttet.
461. — . — — . Lysbøier flyttet m. v.

V. Engelske kanal m. m.

462. Frankrike. Plateau des Minquiers. Klokkebøie utlagt.
463. Skottland W-kyst. Cairns of Coll Minor fyr. Lysstyrke øket. Tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

464. (T.) Italia. Liguriske hav. Punta Verde fyr midlertidig forandret.
465. Tunis. Ras Enghela W. Grunn.
466. Russland. Svartehavet. Cape Fontana S. Undervannshindring.
467. Algerie. Oran. Lysbøie utlagt.
468. Frankrike. Agde. Radiopeilestasjon atter i virksomhet.
469. — . Toulon. La Mitre radiopeilestasjon nedlagt.
470. — . Cannes. La Sécant fyr forandret.
471. Italia. Sardinia. Tyrrenske hav. La Maddalena anduving. Fyr tendes.
472. Egypt. Alexandria. Trafikkbestemmelse.
473. Italia. Sardinia. Cagliari. Lostvang.
474. — . Tyrrenske hav. Scilla. Fyr forandret.
475. — . Sicilia. Tyrrenske hav. Capo Cefalu fyr forandres.
476. — . Adriaterhavet. Chioggia. S. Felice fyr forandret.
477. — . Sardinia. Monaci Islands. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

478. (T.) Frankrike. Chenal du Four. Vrak.
479. U. S. A. Massachusetts. Nahant Bay. Grunn.
480. Spania SW-kyst. Punta Paloma fyr forandret.
481. — N-kyst. Punta Galea fyr. Lysvidde.
482. Marokko. Pointe d'El Hank fyr. Karakter.
483. Canada. St. Lawrencebukten. Escuminac Point. Tåkesignal forandret.
484. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Mc. Intosh Ledge bøie flyttet.
485. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip Channel. Grunn.
486. — . Massachusetts. Nantucket Sound. Vrak avmerket.
487. — . North Carolina. Cape Hatteras fyr flyttet og forandret.
488. — . New Jersey. Barnegat Inlet. Bøier flyttet.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

489. Antigua. St. John havn anduving. Grunn
490. Cuba N-kyst. Cape San Antonio fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

491. Brasil. Fernando Noronsha. Fyr omskjermet.
492. — . San Joao Islands. Tocansa Island fyr flyttet.
493. — . Rio Janeiro anduving. Ilha Raza. Tåkesignal forandret.
494. — . Santo Sebastiao Island. Tåkesignal.
495. — . Cape Santa Marta Grande. Tåkesignal.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

496. Ceylon. Galle. Avmerking forandret.
497. Bakindia. Akyab havn anduving. Bøie flyttet.
498. Forindia. Bombay. Middle Ground. Lysbøie forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

499. Sundaøyene. Borneo S-kyst. Pulo Laoet. Grunn.
500. — . Sumatra E-kyst. Billiton S-kyst. Grunn.

XII. **Nordlige Stille hav.**

501. Siam bukt. Condor Reef. Beliggenhet.
502. (P.) — . Bangkok Bar. Fyr opføres.
503. — . Malakka E-kyst. Lem Kantre S. Grunn.
504. U. S. A. California. Shelter Cove. Tåkesignal.
505. — . — . Pigeon Point. Tåkesignal forandret.
506. China. Yangtseflodens innløp. Chungpaosha S. Grunn.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

507. Australia N-kyst. Clarence strede. Grunner.
508. — . Queensland. Moreton Bay. Banke utvider sig.
509. New Zealand. North Island. Auckland. Forbudt ankerplass.
510. — — . Port Nicholson. Oplysning om fyr.
511. New Ireland. Cape Gazelle. Oplysning om fyr.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

512. Norge. Svalbard. Nytt sjøkart utkommet.

I. Norske farvann.

413. Lofoten. Vestvågøy SE. Valberg lykt. Ny sektor.

Ved *Valberg* lykt på ca. 68° 10,4′ N, 13° 57,6′ E er tilføiet en rød sektor 161°—169°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1936.)
Kart nr. 73.

414. Lofoten. Vestvågøy S. Østre og Vestre Mortsund lykter. Nye sektorer.

1. Ved *Østre Mortsund* lykt på ca. 68°, 04,8′ N, 13° 42,4′ E er den hvite sektor 46°—130° delt ved en ny grense 98°, så lykten lyser rødt 46°—98°, grønt 98°—130°. For øvrig uforandret.
2. Ved *Vestre Mortsund* lykt på ca. 68° 04,8′ N, 13° 39,3′ E er tilføiet en grønn sektor 266°—271°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1936.)
Kart nr. 72, 74.

415. Oslofjorden. Fagerstrand. Lysbøie inndradd. Kai bygget.

1. Den nordre av de to lysbøier ved *Fagerstrand*, 59° 44′ 06″ N, 10° 35′ 29″ E er permanent inndradd.
2. Norsk Brenseloljekompanis tidligere kai er forlenget ca. 200 m. i retningen 350°, hvorved tidligere 6 m båe er overbygget.

Kart nr. 4, 201, 402.

416. Vest-Agder. Skjernøy NE. Vestre Buøy NE. Ny lykt.

På jernstangens plass NE *Vestre Buøy* er på 58° 00′ 06″ N, 7° 33′ 58″ E tendt en ny lykt, som lyser horisonten rundt og viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1936.)
Kart nr. 10.

417. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Oplysning om vrak.

Vraket av d/s «*Boldwill*», som ligger sunket i ca. 16 fv. vann på ca. 61° 52,2′ N, 5° 07,7′ E i *Måløy* havn og ca. 1 000 m. 226° fra *Trollebø* lykt, er nu uskadeliggjort, så det er uten fare for skibsfarten gjennem *Måløysund*, idet rigg og skorsten er bortsprengt. Vraket ligger i innseilingslinjen til dampskibskaien på et sted, hvor ankring efter havnereglementet er forbudt. All vrakavmerkning er inndradd.

(E. f. S. nr. 1064. Oslo 1934, utgår.)
Kart nr. 28.

418. Vest-Agder. Lista. Varnes fyr. Ny sektor.

Ved *Varnes* fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E, er den røde klipp sektor 118°—194° delt, så fyret lyser rødt klipp 118°—186° og grønt f. m. Fm. 186°—194°. For øvrig uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1936.)
Kart nr. 12, 306.

419. (T.) Vest-Agder. Oksøy fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

Tåkesirenen ved *Oksøy* fyr på cå. 58° 04,2′ N, 8° 03,5′ E vil være ute av virksomhet fra 20. juni til 1. aug. d. å.

420. Møre og Romsdal. Harøyfjord. Sandøy W. Nye lykter.

1. På *Strømsundhaugen*, *Sandøy* W-side, på 62° 49′ 26″ N, 6° 35′ 03″ E blir fra tendingstid 23. juli tendt en ny lykt.
2. På *Slantreskjærets* N-pynt, *Sandøy* W, på 62° 49′ 10″ N, 6° 34′ 40″ E blir fra tendingstid 23. juli tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 32, 34, 216, 217.

421. Møre og Romsdal. Harøyfjord. Ærstenen lykt. Nye sektorer.

Ved *Ærstenen* lykt på ca. 62° 48,3′ N, 6° 36,2′ E er tilføiet en ny grønn sektor fra 68° til 95° og en ny rød sektor fra 95° til 98°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 32, 34, 216, 217.

422. Sogn og Fjordane. Brufjorden. Oddene. Ny lykt.

På vardens plass på E-pynt *Oddene* på 61° 33′ 06″ N, 4° 59′ 43″ E blir fra tendingstid 19. juli tendt en ny lykt, visende 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 26, 212.

423. Hordaland. Hardangerfjorden. Storsund. Nyfunndt båe.

En 4,7 m. (15 fot) båe er funnet i *Storsund* mellem *Øieneset* på *Snilstveitøy* og *Skjæret* varde, 305 m., 346° fra *Skjæret* varde. 59° 57′ 33″ N, 5° 57′ 15″ E.

Større fartøier tilrådes å holde S om *Skjæret* varde.

Kart nr. 208 I.

424. Oslofjorden. Innseiling til Oslo havn. Løpet Dyna—Kobbernaglen. Nyfunne båer. Mindre dybde på båer.

Følgende båer er funnet ved pågående havnemåling:

1) 6,5 m. båe, 190 m. 60° fra *Dyna* fyr.
2) 3,7 m. » , 100 m. 56° —»—
3) 4,5 m. » , 70 m. 52° —»—
4) 6,5 m. » , 80 m. 226° fra *Kobbernaglen* lykt.
5) 9 m. » , 320 m. 175° fra 3,2 m. *Nakholmstenen*.
6) 10 m. » , 300 m. 149° fra 3,2 m. —»—

Følgende båer er funnet å være grunnere enn angitt i sjøkartene:

1) 9,5 m., 530 m., 228° fra *Dyna* fyr, er kun 8,6 m, dyp ved spr.lv.
2) 7,3 m., 550 m., 192° » » » » » 6,3 m. » » »
3) 4 m., 270 m., 150° » » » » » 3,3 m. » » »

Dyna fyr ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E.

Kart nr. 4, 201, 401.

425. (T.) Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

Ved *Guldholmen* fyr på ca. 59° 26,1′ N, 10° 34,9′ E er fra 25. juni d. å. anordnet et midlertidig radiofyr til forsøk. Bølge 300,5 kc/sek. (998 m.). Tonefrekvens 100. Signalets karakter er 2 streker i rekkefølge hv. 30 sek. (strek 3 sek., pause 5 sek., strek 3 sek., pause 19 sek.).

Inntil videre gis signalet *kun* i klarvær, de første 10 min. av hver time i tiden fra kl. 8 til kl. 20.

Fartøier som har peilet radiofyret anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Fyrdirektøren, Oslo*, om de erfaringer som er gjort.

Følgende oplysninger bør gis:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett.
3. Værforhold.
4. Peilingene, regnet *fra* fartøiet.
5. Avstand fra radiofyret.
6. Hvorledes radiopeilingene stemmer med samtidig foretatte *sikre* optiske peilinger eller *sikker* stedsbestemmelse. Videre om avvikelser antas å skyldes forholdene *ombord* (feil ved peileapparatet eller kompass, uøvet peilebetjening m. v.) eller radiofyret.

Kart nr. 3, 201, 305.

426. Rogaland. Haugesund N. Kvalen lykt. Utvidet sektor.

Ved *Kvalen* lykt på ca. 59° 25,9′ N, 5° 14,6′ E er den røde sektor 7 (69°—127°) utvidet til 138°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1936.)
Kart nr. 18, 204, 205.

427. Rogaland. Røværsholmen fyr. Ny sektor.

Ved *Røværsholmen* fyr på ca. 59° 27,1′ N, 5° 04,4′ E er hvit sektor 268°—277° delt, så fyret nu lyser hvitt fra 268° til 275° og rødt fra 275° til 277°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 18, 204, 205.

428. Ofotenfjorden. Hamnesholmen og Fornes lykter. Karakterforandring.

1. Ved *Hamnesholmen* lykt på ca. 68° 25,3′ N, 16° 35,5′ E er karakteren forandret til *f. m. 3 Fm.*
2. Ved *Fornes* lykt på 68° 27′ N, 17° 03,5′ E er karakteren forandret til *f. m. 2 Fm.*

Kart nr. 230.

429. Lofoten. Flakstadøy. Skjelfjorden. Nye overettlykter.

For den mudrede renne i *Skjelfjorden* er anordnet 2 overettlykter visende fast rødt. Nedre lykt: 68° 02′ 51″ N, 13° 14′ 42″ E, øvre lykt ca. 100 m. bakenfor. Overettlinje 324°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 76.

430. Vesterålen. Langøy N. Møkland lykt omskjermet.

Møkland lykt på ca. 68° 46,2′ N, 14° 42,3′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 76.

431. Vesterålen. Andøy W. Åknes lykt omskjermet.

Åknes lykt på ca. 68° 58,4′ N, 15° 26,6′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 78.

432. Hordaland. Radfjorden. Nye lykter.

1. På *Vardneset* på 60° 35′ 27″ N, 5° 09′ 18″ E og
2. Kloss ved båken på *Tjuvholmen* på 60° 33′ 29″ N, 5° 13′ 50″ E

blir fra tendingstid 14. juli tendt nye lykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1936.)
Kart nr. 23, 209.

II. Østersjøen.

433. Tyskland. Brüsterort fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2125. Berlin 1936.)

Brüsterort fyr på ca. 54° 58′ N, 19° 59′ E er forandret og viser nu hvitt lys med 3 Fm. hv. 13 sek. Lysvidde 21 n. mil.

E. f. S. nr. 334, Oslo 1936, utgår.

434. Tyskland. Mecklenburg bukt. Warnemünde fyr forandres.

(N. f. S. nr. 2129. Berlin 1936.)

I løpet av juni og juli d. å. forandres *Warnemünde* fyr på ca. 54° 11′ N, 12° 05′ N til å vise 3 h. lynbl. avvekslende med 1 h. lynbl. Periode 24 sek.

Under ombyggingen lyser fyret med forminsket lysevne med den tidligere fyrkarakter, fast hvitt med gruppeblink.

435. Tyskland. Femern. Staberhuk fyr. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 2131. Berlin 1936.)

I løpet av juni d. å. er der ved *Staberhuk* fyr på ca. 54° 24′ N, 11° 19′ E oprettet et tåkesignal med elektrisk membransender, som gir bokstavene ST hv. 30 sek.

436. Sverige. Bottenviken. Härnö fyr. Tåkesignal.

(U. f. s. nr. 1624. Stockholm 1936.)

Ved *Härnö* fyr på ca. 62° 37,1′ N, 18° 03,8′ E er tyfonen erstattet med en elektrisk luftmembransender som gir 2 støt hv. 30 sek.

437. Tyskland. Darsser Ort fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2439. Berlin 1936.)

Darsser Ort fyr på ca. 54° 28′ N, 12° 30′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink med en gruppe på 2 lynbl., avvekslende med 4 lynbl. Periode 24 sek. Lysvidde 17 n. mil.

E. f. S. nr. 333, Oslo 1936, utgår.

438. Estland. Finske bukt. Tallinn fyrskib. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 18. Tallinn 1936.)

På *Tallinn* fyrskib på ca. 54° 43,3′ N, 24° 43,5′ E er oprettet et radiofyr. Bølge 315,5 kc/sek. (951 m.). Tonefrekvens 670 svingn. pr. sek. Rekkevidde 80 n. mil.

Radiotåkesignal:

1)	Bokstavene E S F, 3 ganger	10 sek.
2)	Pause	1,3 »
3)	14 peilestreker	17,9 »
4)	Pause	0,3 »
5)	En lang strek	9,5 »
6)	Pause	1,0 »
7)	Bokstavene E S F, 2 ganger	10 »
8)	Pause	10 »
		1 min.
	Gjentagelse	1 »
	Signal	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær gis signalene hv. 6 min., begynnende ved 2, 8, 14 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger i hver time, begynnende med 12 og 18 min.

Radiotåkesignalet gis ikke mellem kl. 0830—0900 G. M. T.

439. Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.

(Loskapteinen, Malmö).

Hävringe fyrskib på ca. 58° 33′ N, 17° 31′ E er inndradd til 15. juli d. å.

440. Finnland. Bottenviken. Innløp Jakobstad. Borgmästargrund fyr flyttet og tendt.

(U. f. s. nr. 672 og 673. Helsingfors 1936.)

Borgmästargrund fyr på 63° 42′ 57″ N, 22° 42′ 10″ E er flyttet til 63° 42′ 58″ N, 22° 42′ 03″ E og tendt. Fyret viser rødt, fast lys. For øvrig uforandret.

Fyret er overett med *Hällö* fyr ca. 110°.

441. Sverige. Landsort-Häradskär. Älholmen fyr. Ny sektor.

(U. f. s. nr. 1803. Stockholm 1936.)

Ved *Älholmen* fyr på ca. 58° 23,9′ N, 16° 56,8′ E er anordnet en grønn sektor fra 161° til 164°.

442. Fristat Danzig. Weichsel flodens munning. Neufähr. Bøier. Dybde.

(N. f. S. nr. 2437. Berlin 1936.)

Til avmerking av innløpet i *Weichsel* flodens munning ved Neufähr på ca. 54° 23′ N, 18° 47′ E er ved rennens W-side utlagt 2 røde koniske bøier. Den indre bøie ligger ca. 250 m. W for fiskefyret og den ytre bøie ca. 300 m. NNE for den indre samt i pirens lengderetning.

Rennen har en bredde på 60 m. og 4,2 m. dyp ved. m. v.

443. Tyskland. Stralsundfarvannet. Trendel. Ny bøie.

(N. f. S. nr. 2438. Berlin 1936.)

En bøie med W-topptegn og merket «*Trendel*» er utlagt på 54° 20′ 30″ N, 13° 05′ 41″ E.

444. **Finnland. Bottenviken. Ajos fyr forandret.**
(U. f. s. nr. 696. Helsingfors 1936.)

Ajos fyr på 65° 40′ 20″ N, 24° 31′ 17″ E er forandret og lyser nu således:

1. Grønt fra 352° til 13°;
2. hvitt » 13° » 19°;
3. rødt fra 19° til 43°
4. hvitt » 43° » 148°

For øvrig uforandret.

445. **Sverige. Bottenviken. Eggegrund bifyr. Ny sektor.**
(U. f. s. nr. 1861. Stockholm 1936.)

Ved *Eggegrund* bifyr på ca. 60° 43,8′ N, 17° 33,7′ E er anordnet en rød sektor med fast lys fra 281° til 285°.

446. **(T.) Sverige. Falsterborev fyrskib midlertidig ombyttet.**
(U. f. S. nr. 1865. Stockholm 1936.)

Falsterborev fyrskib på ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal avgis med tyfon, 2 støt hv. 30 sek. Undervannssignal og radioståkesignal avgis ikke.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

447. **Sverige. Øresund. Malmö vågbrytarebank fyr og Malmö inre fyr forandret.**
(U. f. s. nr. 1622. Stockholm 1936.)

I. *Malmö vågbrytarebank* fyr på ca. 55° 37,5′ N, 12° 58,7 E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys, regulært klipp. (Lys 5 sek., mørke 5 sek.). Synsvidde 11 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 42° til 55°.
2. Hvitt » 55° » 57°.
3. Rødt » 57° » 68°.
4. Grønt » 68° » 78°.
5. Hvitt » 78° » 90°.
6. Rødt » 90° » 129°.
7. Grønt fra 129° til 137°.
8. Hvitt » 137° » 150°.
9. Rødt » 150° » 216°.
10. Grønt » 216° » 222°.
11. Grønt, uforst. fra 222° til 42°.

II. *Malmö inre* fyr på ca. 55° 36,8 N, 12° 59,9′ E er forandret til å vise hvitt lys med en formørkelse hver 12,5 sek. Fyret er synlig fra ca. 144° til ca. 170°. For øvrig uforandret.

Anm. Efter forandringen av de i I og II nevnte fyr ligger grunnen *Pinhättan* i rødt lys fra *Malmö vågbrytarebank* fyr og i hvitt lys fra *Malmö inre* fyr.

448. **Sverige. Kattegat. Mönster losstasjon inndras.**
(U. f. s. nr. 1648. Stockholm 1936.)

Den 1. okt. d. å. inndras *Mönster* losstasjon på ca. 57° 21,4′ N, 11° 57,45′ E.

449. **Danmark. Øresund. Drogden. Nordre Røse lysbøie flyttet.**
(E. f. S. nr. 1499. København 1936.)

Nordre Røse lysbøie er flyttet ca. 150 m. 108° og ligger nu i 11,5 m. vann på 55° 37′ 47″ N, 12° 41′ 51″ E.

450. **(T.) Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.**
(E. f. s. nr. 1516. København 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 344, Oslo 1936, meddeles, at

1. Fyrskibet *Drogden* er flyttet ca. 1600 m. S-over og nu ligger på 55° 31′ 44,2″ N, 12° 43′ 03,2″ E.
2. Hvit lys- og lydbøie «*D*», som viser rødt regulært klipp, er utlagt på 55° 32′ 11,6″ N, 12° 42′ 50,3″ E ca. 100 m. 270° fra plassen for *Drogden* projekterte fyr.

451. **(T.) Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten Havn. Midlertidig avmerkning av innseiling.**
(E. f. S. nr. 1561. København 1936.)

1. Som midlertidig avmerkning for det 8 m. dype innseilingsløp til *Prøvestens Havn* er der på N-siden utlagt 3 røde staker med opadvendt kost og på S-siden 3 hvite staker med halmvisk.

   Den ytterste røde stake med opadvendt kost: 55° 40′ 52,5″ N, 12° 38′ 45″ E.

   Den ytterste hvite stake med halmvisk: 55° 40′ 49,8″ N, 12° 38′ 48″ E.

   Dessuten er der i bunnen av seilløpet utlagt 2 grønne bøier for å markere avslutningen av det dype vann.
2. De til veiledning for sandpumperne midlertidig utlagte 2 røde og 2 hvite staker er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 8, Oslo 1936.)

452. Danmark. Storebelt. Nyborg. Overettfyr forandret.

(E. f. S. nr. 1562. København 1936.)

Nyborg overettfyr er forandret fra fast hvitt til fast rødt.

Ca. 55° 18,4′ N, 10° 47,6′ E.

453. Sverige. Kattegat. Vingaskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1743. Stockholm 1936.)

Ved *Vingaskär* fyr på ca. 56° 25,5′ N, 12° 35,6′ E er karakteren forandret til 3 blink hv. 9 sek.

454. Danmark. Kattegat. Aalborg bukt. Tangen N. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 1578. København 1936.)

Det i E. f. S. nr. 341, Oslo 1936, nevnte vrak på ca. 56° 45,1′ N, 10° 55,3′ E, ca. 5,75 n. mil NNW for lys- og lydbøien *Tangen NE* er fjernet og vrakmerkningen inndradd.

455. Danmark. Øresund. Drogden Rende. Lysbøie »C» N. Stenrøis.

(E. f. S. nr. 1662. København 1936.

En mindre stenrøis med en minste dybde av 7,5 m. vann er funnet på 55° 33′ 35,2″ N, 12° 42′ 46,6″ E, ca. 10 m. W for E-grensen av Drogden gravede renne og ca. 740 m. N for lysbøie «C».

456. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyr under bygging. Seilasforskrift. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1663. København 1936.)

Seilas innenfor 100 m. avstand av byggeplassen for det nye *Drogden* fyr må ikke finne sted, da i motsatt fall de arbeidende dykkeres liv vil bli utsatt for fare.

Gjennemgående seilas henvises til å foregå W for den i E. f. S. nr. 344, Oslo 1936, omhandlede lys- og lydbøie «*D*» ca. 55° 32,2′ N, 12° 42,9′ E.

IV. Nordsjøen.

457. Tyskland. Sild. Rotekliff fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2120. Berlin 1936.)

Rotekliff fyr på ca. 54° 57′ N, 8° 21′ E er forandret til å vise hvitt lys med 4 Fm. hv. 15 sek.

Det hvite faste fyr, som var anbragt i samme fyrtårn og som var synlig fra 170° til 180° er permanent slukket.

458. Belgia. Flamske banke. Lys- og lydbøie flyttet.

(A.prov. a. N. 22. mai. Ostende 1936.)

Følgende lys- og lydbøier er flyttet:

1. *Ostende Bank Ost* til 51° 17′ 28,2″ N, 2° 51′ 06″ E.
2. *Stroombank* til 51° 15′ N, 2° 51′ 10″ E.

459. England. The Downs. Goodwin Sands. Banke utvidet sig. Fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1021. London 1936.)

1) *South Calliper Bank* har utvidet sig i S-lig retning.

Følgende dyp er funnet:

a)	1,5 m.,	3,97 n. mil	81°	fra *Dover Patrol Memorial* på ca. 51° 09′ N, 1° 24′ E.
b)	5,5 » ,	3,78 —	84°		
c)	9,5 » ,	3,67 —	88°		
d)	17,1 » ,	3,47 —	94°		

2) *South Goodwin* fyrskib er flyttet ca. 0,5 n. mil SSE-over.

460. Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib flyttet.

(A. a. N. nr. 1423. Paris 1936.)

Dyck fyrskib er flyttet ca. 700 m. E-over og ligger nu på 51° 02′ 21″ N, 1° 53′ E, 3 n. mil 335,5° fra *Walde* fyr.

(E. f. S. nr. 106, Oslo 1936.)

461. Frankrike. Dunkerque anduving. Lysbøier flyttet m. v.

(A. a. N. nr. 1228. Paris 1936.)

Følgende lysbøier er flyttet:

1. Lysbøie *Nr. 13 W* til 51° 04,1′ N, 2° 18,4′ E.
2. — » *14 W* » 51° 03,7′ N, 2° 18,4′ E.

Bøien på ca. 51° 03,9′ N, 2° 06,2′ E ved *Haut Fonds de Gravelines* er blitt forsynt med tåkeklokke.

V. Engelske kanal m. m.

462. Frankrike. Plateau des Minquiers. Klokkebøie utlagt.

(A. a. N. nr. 1424. Paris 1936.)

En klokkebøie er utlagt på 49° 00′ 46″ N, 2° 05′ 42″ W.

463. Skottland W-kyst. Cairns of Coll Minor fyr. Lysstyrke øket. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. Edinburgh 1936.)

a) Ved *Cairns of Coll Minor* fyr på ca. 56° 42′ N, 6° 26′ W er lysstyrken øket.

b) Ved fyret er oprettet tåkesignal med kanon: 1 skudd hv. 60 sek.

VI. Middelhavet m. m.

464. (T.) Italia. Liguriske hav. Punta Verde fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 124/306. Genova 1936.)

Punta Verde fyr på ca. 43° 49′ N, 7° 50′ E viser midlertidig 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

465. Tunis. Ras Enghela W. Grunn.

(N. f. S. nr. 2029. Berlin 1936.)

En 2 m. grunn ligger på 37° 20′ 56″ N, 9° 44′ 10″ E.

466. Russland. Svartehavet. Cape Fontana S. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1033. London 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 30, Oslo 1936, meddeles at et fartøi med 7,6 m. dypgående, rapporterer å ha støtt mot en undervannshindring på 46° 04′ 18″ N, 30° 49′ 30″ E, ca. 2,5 n. mil SW for den tidligere opgitte plass for undervannshindringen.

467. Algerie. Oran. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 1234. Paris 1936.)

En lysbøie, visende fast grønt lys er utlagt på ca. 35° 43,1′ N, 0° 37,5′ W, 75 m. E om ytterenden av den fra *Jetée du Large* utgående, under bygging værende pirarm.

468. Frankrike. Agde. Radiopeilestasjon atter i virksomhet.

(A. a. N. nr. 1359. Paris 1936.)

Agde radiopeilestasjon på ca. 43° 17′ N, 3° 31′ E er atter i virksomhet.

E. f. S. nr. 32, Oslo 1936, utgår.

469. Frankrike. Toulon. La Mitre radiopeilestasjon nedlagt.

(A. a. N. nr. 1360. Paris 1936.)

La Mitre radiopeilestasjon på ca. 43° 06′ N, 5° 56′ E er nedlagt og erstattet med radiostasjonen *Cepét* (F. E. M.) på 43° 04′ 10″ N, 5° 56′ 44″ E.

470. Frankrike. Cannes. La Sécant fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1361. Paris 1936.)

La Sécant fyr på ca. 43° 32,8′ N, 7° 01′ E er forandret til å vise fast grønt med 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 10 n. mil.

471. Italia. Sardinia. Tyrrenske hav. La Maddalena anduving. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 141/336. Genova 1936.)

I løpet av den nærmeste tid tendes på skjæret *Corcelli* på ca. 41° 18′ N, 9° 24′ E et fyr som viser 2 r. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 13 n. mil.

472. Egypt. Alexandria. Trafikkbestemmelse.

(N. f. S. nr. 2375. Berlin 1936.)

Fartøi på utgående fra *Alexandria* havn på ca. 31° 10′ N, 29° 50′ E har fortrinsrett for inngående fartøi.

Da *Great Pass* er stengt for trafikk gjelder samme bestemmelse for *Bogaz Pass.*

473. Italia. Sardinia. Cagliari. Lostvang.

(A. a. N. nr. 147/368. Genova 1936.)

På grunn av forskjellige igangværende havnearbeider hersker der inntil videre lostvang i *Cagliari* havn på ca. 39° 12′, 9° 07′ E.

474. Italia. Tyrrenske hav. Scilla. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 153/381. Genova 1936.)

Ca. 12 m. 60° fra det gamle *Castello de Scilla* fyr på 38° 15′ 17″ N, 15° 42′ 59″ E er tendt et nytt fyr som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde: 22 n. mil.

Det gamle fyr er permanent slukket.

475. Italia. Sicilia. Tyrrenske hav. Capo Cefalu fyr forandres.
(A. a. N. nr. 158/409. Genova 1936.)

Capo Cefalu fyr på ca. 38° 02′ N, 14° 02′ E forandres i løpet av den nærmeste tid til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysevne: ca. 35 n. mil.

Under ombyggingen, som er påbegynt, viser fyret midlertidig 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysevne: ca. 14 n. mil.

476. Italia. Adriaterhavet. Chioggia. S. Felice fyr forandret.
(A. a. N. nr. 145/358. Genova 1936.)

S. Felice fyr på ca. 45° 14′ N, 12° 17′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

477. Italia. Sardinia. Monaci Islands. Fyr tendt.
(A. a. N. nr. 141/337. Genova 1936.)

På ca. 41° 13′ N, 9° 31′ E ca. 2 n. mil 85,5° fra observasjonspunktet på *Mt. Tejalone* er tendt et fyr, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek. og forsynt med 2 røde sektorer om 20°. Den ene røde sektor skjermer for *Monaci Shoal*, den annen for *Biscie Shoal*. Lysvidde 13 n. mil for hvitt, 10 n. mil for rødt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

478. (T.) Frankrike. Chenal du Four. Vrak.
(A. a. N. nr. 1223. Paris 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket i 8 à 9 m. vann på ca. 48° 20,5′ N, 4° 47,3′ W, ca. 1 n. mil NW av *San Mathieu* fyr. En grønnmalt bøie er utlagt ca. 50 m. av vraket.

479. U. S. A. Massachusetts. Nahant Bay. Grunn.
(N. t. M. nr. 1183. Washington 1936.)

En grunn, 1,1 m. ved middellavvann, rapporteres å ligge på 42° 27′ 40″ N, 70° 54′ 30″ W, ca. 150 m. S for *Fishing Point.*

480. Spania. SW-kyst. Punta Paloma fyr forandret.
(A. a. N. nr. 685. San Fernando 1936.)

Punta Paloma fyr på 36° 03′ 40″ N, 5° 43′ 12″ W er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 13 n. mil.

481. Spania. N-kyst. Punta Galea fyr. Lysvidde.
(A. a. N. nr. 680. San Fernando 1936.)

Punta Galea fyr på 43° 22′ N, 3° 02′ W har en lysvidde av 31 n. mil.

482. Marokko. Pointe d'El Hank fyr. Karakter.
(A. a. N. nr. 1284. Paris 1936.)

Pointe d'El Hank fyr på ca. 33° 36,8′ N, 7° 39,4′ W viser 3 h. lynbl. hv. 15 sek.

483. Canada. St. Lawrencebukten. Escuminac Point. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 54. Ottawa 1936.)

Den tidligere diafon på ca. 47° 05′ N, 64° 48′ W er erstattet med en acetylénkanon som gir et skudd hv. 2 min.

484. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Mc. Intosh Ledge bøie flyttet.
(N. t. M. nr. 888. Washington 1936.)

Bøien på ca. 44° 09′ N, 68° 58′ W er nu sortmalt, forsynt med tall I og ligger i 27,4 m. vann, 0,06 n. mil 116° fra *Mc. Intosh Ledge.*

485. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip Channel. Grunn.
(N. t. M. nr. 1247. Washington 1936.)

En 6,4 m. grunn er funnet på 41° 34′ 05″ N, 69° 55′ 18″ W, ca. 0,123 n. mil NW for *Bearse Shoal* lys- og klokkebøie *Nr. 2.*

486. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Vrak avmerket.
(N. t. M. nr. 1248. Washington 1936.)

En lys- og klokkebøie, visende rødt gruppeblink er utlagt på ca. 41° 30′ N, 70° 24′ W, ca. 5 n. mil 25° fra *Cape Poge* fyr og ca. 0,1 n. mil 210° fra vraket av en sunken damper.

487. U. S. A. North Carolina. Cape Hatteras fyr flyttet og forandret.
(N. t. M. nr. 1341. Washington 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 209, Oslo 1936, meddeles at *Cape Hatteras* fyr er flyttet 0,9 n. mil 299° til ca. 35° 15,7′ N, 75° 32,2′ W og samtidig er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 19 n. mil.

488. U. S. A. New Jersey. Barnegat Inlet. Bøier flyttet.

1. *Barnegat Inlet* ytre klokkebøie ligger nu 1,6 n. mil 108° fra *Barnegat* fyr.
2. *Barnegat Inlet* lysbøie ligger nu 1,38 n. mil 110° fra *Barnegat* fyr. Ca. 39° 46′ N, 74° 06,5′ W.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

489. Antigua. St. John havn anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 915. London 1936.)

En 9,1 m. grunn er rapportert å ligge på ca. 17° 07′ N, 61° 53′ W, 0,5 n. mil 348° fra *Goat Hill* flaggstang.

490. Cuba N-kyst. Cape San Antonio fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1202. Washington 1936.)

Cape San Antonio fyr på ca. 21° 52′ N, 84° 57′ W viser nu 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 16 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

491. Brasil. Fernando Noronha. Fyr omskjermet.

(N. t. M. nr. 976. London 1936.)

Fyret på SW-pynten av øia på ca. 3° 53′ S, 32° 28′ W lyser nu med hvitt blink fra 264° til 119° og fra 124° til 215°. For øvrig er fyret formørket.

492. Brasil. San Joao Islands. Tocansa Island fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 1026. London 1936.)

Tocansa Island fyr er flyttet til *Woody Point* på ca. 1° 18′ S, 45° 02′ W 7,7 n. mil 255° fra den tidligere plass på NE-enden av *Tocansa Island.*

For øvrig er fyret uforandret.

493. Brasil. Rio Janeiro anduving. Ilha Raza. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1019. London 1936.)

Tåkesignalet ved fyret på ca. 23° 04′ S, 43° 09′ W er forandret fra horn til diafon.

494. Brasil. Santo Sebastiao Island. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1071. London 1936.)

Tåkesignal ved fyret på *Boi Point* på ca. 23° 59′ S, 45° 15′ W, avgis nu med diafon, 2 støt.

495. Brasil. Cape Santa Marta Grande. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1073. London 1936.)

Cape Santa Marta Grande tåkesignal på ca. 28° 37′ S, 48° 50′ W, avgis nu med diafon, 2 støt.

X. Indiske hav. Røde hav.

496. Ceylon. Galle. Avmerking forandret.

(N. t. M. nr. 972. London 1936.)

1. En sort konisk bøie er utlagt 310 m. 216° fra *Katta Gala Rock.*
2. Bøien *Caprera* er flyttet 115 m. 89° og ligger nu 460 m. 265° fra *Katta Gala Rock.*

Anm. Fartøier med inntil 7 m. dypgående vil kunne benytte havnen under den kommende SW-monsun under gunstige forhold.

497. Bakindia. Akyab havn anduving. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 960. London 1936.)

Bøien ved *Akyab* anduving er flyttet 2,82 n. mil 178° og ligger nu på ca. 20° 02′ N, 92° 54′ E, 2,82 n. mil 183° fra *Savage Island* fyr.

498. Forindia. Bombay. Middle Ground. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1092. London 1936.)

Lysbøien på ca. 18° 55′ N, 72° 51′ E ved N-enden av *Middle Ground* viser nu 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek.

E. f. S. nr. 854, Oslo 1935, utgår.

XI. Ostindiske archipel.

499. Sundaøyene. Borneo S-kyst. Pulo Laoet. Grunn.

(B. a. Z. nr. 1354. Haag 1936.)

En 4 m. grunn er funnet på 4° 03′ 36″ S, 116° 06′ 42″ E på SW-kysten av *Pulo Laoet*.

500. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Billiton S-kyst. Grunn.

(B. a. Z. nr. 1492. Haag 1936.)

En 1,5 m. grunn er funnet på ca. 3° 17,8′ S, 108° 00′ E 2570 m. 153° fra *Tg. Keloempang*.

XII. Nordlige Stille hav.

501. Siam bukt. Condor Reef. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 895. London 1936.)

Condor Reef ligger ca. 3 n. mil 262° fra den i kartet angitte plass og 19,5 n. mil 214° fra *Table Rock*.

Ca. 10° 43′ N, 102° 50′ E.

502. (P.) Siam bukt. Bangkok Bar. Fyr opføres.

(N. t. M. nr. 950. London 1936.)

På ca. 13° 26,6′ N, 100° 36,3′ E, nær *White* fyrskib er et fyr under opførelse. Under bygningsarbeidet holdes 2 fyr over hinannen, visende fast rødt tendt i nærheten av arbeidsplassen.

503. Siam bukt. Malakka E-kyst. Lem Kantre S. Grunn.

(N. t. M. nr. 992. London 1936.)

En 1,8 m. grunn er funnet på 9° 33′ 10″ N, 99° 12′ 45″ E.

504. U. S. A. California. Shelter Cove. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1278. Washington 1936.)

På W-siden av *Shelter Cove* er på SE-pynten av *Punta Delgada* på ca. 40° 01,4′ N, 124° 04′ W opsatt en tåkesignalklokke som gir 1 slag hv. 15 sek. Tåkesignalet er i virksomhet 1. mai—1. okt.

505. U. S. A. California. Pigeon Point. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1011. London 1936.)

Pigeon Point tåkesignal avgis nu med diafon, 2 støt.

Ca. 37° 11′ N, 122° 23′ W.

506. China. Yangtseflodens innløp. Chungpaosha S. Grunn.

(N. t. M. nr. 1048. London 1936.)

Grunnen ved *Chungpaosha* S-bank har utvidet sig i S-lig retning. Dybde 2,4 m. er funnet på ca. 31° 25′ N, 121° 33′ E, 2,18 n. mil 56° fra fyret på E-enden av *Woosung*, «training wall». Sjøfarende, som fører sitt fartøi N om «*Quarantine Lower*» lysbøie, ca. 0,8 n. mil 184° fra ovennevnte plass, tilrådes å iaktta stor forsiktighet.

XIII. Sydlige Stille hav.

507. Australia N-kyst. Clarence strede. Grunner.

(N. t. M. nr. 913. London 1936.)

1. En 11 m. grunn ligger på 12° 07′ 25″ S, 130° 55′ 45″ E.
2. » 11,9 m. —»— 11° 57′ 35″ S, 130° 45′ 45″ E.
3. » 12,3 m. —»— 11° 58′ 40″ S, 130° 43′ 45″ E.

508. Australia. Queensland. Moreton Bay. Banke utvider sig.

(N. t. M. Nr. 944. London 1936,)

Banken ca. 0,5 n. mil 80° fra *North Banks* lysbøie «*Nr. 1*», der ligger på ca. 26° 52′ S, 153° 11′ E, rapporteres å utvide sig W-over.

509. New Zealand. North Island. Auckland. Forbudt ankerplass.

(N. t. M. nr. 914. London 1936.)

Det er forbudt å ankre i et område, der begrenses av en linje fra *Bean Rocks* fyr i retningen 188° til kysten, og en linje fra samme fyr i retningen 278° i en avstand av 0,16 n. mil og derfra i retningen 188° til kysten.

Bean Rocks fyr: ca. 36° 50′ S, 174° 50′ E.

510. New Zealand. North Island. Port Nicholson. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 945. London 1936.)

Somes Island fyr på ca. 41° 16′ S, 174° 52′ E, viser hvitt lys fra 8° til 11°. For øvrig uforandret.

511. New Ireland. Cape Gazelle. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 920. London 1936.)

Cape Gazelle fyr på ca. 4° 19′ S, 152° 25′ E, er synlig fra 114° til 336°.

XVI. Forskjellige meddelelser.

512. Norge. Svalbard. Nytt sjøkart utkommet.

Nytt sjøkart S 9: «*Svalbard*, fra *Sørkapp* til *Hamburgbukta*», midlertidig utgave, i målestokk 1:350 000 er utgitt av *Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser*. Pris kr. 4,00.

Kartet forhandles ved *Norges geografiske Opmålings kartsalg* — gjennem de fast ansatte sjøkartforhandlere i kyststedene.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
327/1936. Nye fyr, lykter, lysbøier og tåkesignaler samt forandring av eldre sådanne sommeren 1936.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.

II. *Østersjøen.*

1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
99/1936. Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.
267/1936. Sverige. Gotland. Skansudde fyr forandres.
268/1936. Sverige. Gotland. Stenkyrkehuk fyr forandres.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

8/1936 og 450/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
105/1936. Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak.
272/1936. England. Withernsea fyr forandres.
277/1936. England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring.
351/1936. Nederland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

281/1936. England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandres.
353/1936. —»— . Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

L.-nr. 513—632.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 16, 17, 18, 19, 20, 21 — 1936.
M. t. k. for juli — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 31. juli 1936 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

513. Sogn og Fjordane. Indre Sulen W. Barøy E. Nyfunnet båe.
514. —»— . —»— . Lågøy E. Nyfunne båer.
515. —»— . Frøjen E. Oldersundet. Nyfunne båer.
516. —»— . Aspøyfjorden. Nye lykter.
517. (T.) Oslofjorden. Drøbaksund. Mineøvelser.
518. Trondheim havn. Vestre innløp til Ytre Basseng. Lykter forandret.
519. Senja. Gisundet. Finsnes lykt omskjermet. Lysbøier forandret periode.
520. Salta. Fleina NE. Langholmen. Ny lykt.
521. — . Grøtøysundet. Nye lykter.
522. — . Vestfjorden. Steinsos lykt omskjermet. Nye lykter.

523. Senja. Grøtavær. Nye lykter.
524. Troms. Kvaløy NW. Røssholmen og Håja lykter omskjermet. Ny lykt.
525. — . Ringvassøy W. L. Lyngøy fyr. Ny sektor.
526. — . Vannøy NE. Burøysund lykt omskjermet. Grimsholmen lykt. Ny sektor.
527. Rogaland. Karmsundet. Ternholmskjær. Ny lykt.
528. — . — . Rossebønakken lykt. Karakterforandring.
529. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kværeknap lykt. —»— .

II. Østersjøen.

530. Sverige. Bottenviken. Gävlebukten. Trödjehällan fyr forandret.
531. — . — . Innløp Sundsvall. Tjuvholmen fyr forandret.
532. Latvia. Ovisi fyr W. Vrak avmerket med lys- og lydbøie.
533. Finnland. Finskebukten. Gråhara fyr. Tåkesignal forandret.
534. — . — . Helsingfors innløp. Langør. Fyr tendt.
535. Polen. Rixhöft radiofyr forandret.
536. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr tendes atter.
537. — . Stockholm skärgård. Brödstycket fyr forandret.
538. — . —»— . Sandhamnsleden. Nytt fyr. Lysbøie slukket.
539. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib. Diomid lysbøie. Ny beliggenhet.
540. Polen. Danzigerbukt. Putziger Wiek. Lysbøie.
541. Finnland. Bottenviken. Rävsö. Kaijakari. Fyr tendt.
542. — . Helsingfors skärgård. Tiirakari fyr forandret.
543. — . —»— . Melkki fyr nedlagt.
544. Sverige. Stockholm skärgård. Tjärven fyr. Ny sektor.
545. — . —»— . Svartlöga SSW. Grunn.
546. (T.) Tyskland. Kieler Förde. Bestemmelser for fartøier, som skal passere Keiser Wilhelmkanalen.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

547. Danmark. Øresund. Drogden Rende. Lysbøier flyttet.
548. — . — . —»— . Grunnslepning foretatt.
549. — . Kattegat. Vrak avmerket.
550. — . Øresund. Skyteøvelser.
551. (T.) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib ombyttet midlertidig.
552. (T.) Danmark. Storebelt. Vesterrenden. Vrak avmerket.

IV. Nordsjøen.

553. Nederland. Egmond fyr forsterket.
554. Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak forgjeves eftersøkt.

555. Belgia. Ostende Bank. Stroombank. Bøier flyttet.
556. Tyskland. Amrum øvre fyr. Periode forandret.
557. England. The Downs. Vrak avmerket.
558. Skottland. Aberdeen havn. Vrak fjernet.
559. Tyskland. Sild. Rotekliff tverrmerkefyr forandret.
560. — . — . List West fyr forandret.
561. — . — . List Ost fyr forandret.
562. Frankrike. Dyck fyrskib. Forbud mot ankring.
563. Nederland. Den Helder. Radiopeilestasjon flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

564. England. Shoreham SE. Grunn.
565. — . Spithead anduving. Nab radiofyr. Visse peilinger upålitelige.

VI. Middelhavet m. m.

566. Italia. Adriaterhavet. Castel di Mezzo fyr forandret.
567. — . — . Malamocco fyr forandret.
568. Hellas. Aegina Island. Farlig område.
569. — . Phleva Island. Forbudt område.
570. Jugoslavia. Brazza. S. Nicolo fyr forandret.
571. Marokko. Islas Chafarinas. Fyr forandres.
572. Italia. Liguriske hav. Capo Vado fyr forandret.
573. — . Tyrrenske hav. Punta Piopetto fyr forandret.
574. — . —»— . Fiumara Grande fyr forandres.
575. Tyrkia. Dardanellerne anduving. Tavshan Adasi. Fyr tendt.
576. — . — . Morto. Ak Bash. Fyr tendt.
577. — . Lilleasia S-kyst. Fyr tendt.
578. Libyia. Punta Tagiura. Fyr tendes.
579. Frankrike. Cerbère fyr forandres.
580. Italia. Sicilia. Sciacca E. Grunn.
581. Romania. Svartehavet. Mangalia fyr forandret.
582. Italia. Adriaterhavet. Triestgolfen. Capo Gallo fyr forandret.
583. Russland. Svartehavet. Sevastopol anduving. Advarsel.

VII. Nordlige Atlanterhav.

584. Portugal. Burling Island. Tåkesignal forandret.
585. U. S. A. Maine. Portland fyrskib. Karakter forandret.
586. —»— . Long Island Sound. Cornfield Point fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret.
587. Frankrike. Les Glénans. Fyr tendt.
588. U. S. A. South Carolina. Charleston havn anduving. Lys- og lydbøier forandret.
589. (P.) Island W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvik. Nytt fyr.

590. (P.) Island N-kyst. Skagafjördur. Hegranes. Nytt fyr.
591. Canada. Nova Scotia. Green Island. Tåkesignal forandret.
592. Afrika. Sidi Ifni. Fyr tendt.
593. U. S. A. Maryland. Great Gull Bank. Lys- og lydbøie forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

594. Små Antiller. The Grenadines. Nær Mayero. Grunner.
595. Pariabukten. Boca Grande. Grunn.
596. Great Bahama Bank. Great Abaco Island. Gun Cay. Fyr forandres.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

597. Brasil. San Joao Islands. Tocansa Island fyr. Beliggenhet.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

598. Italiensk Somalia. Obbia fyr forandret.
599. West-Australia. Shark Bay. Grunn.
600. Madagaskar E.kyst. Morondava. Fyr forandret.
601. Forindia. Mannar Bay. Tuticorin red. Grunt vann.

XI. **Ostindiske archipel.**

602. Sundaøyene. Sumatra. Rio øyhav. Penjaboengstrede. Grunn.
603. Malakka strede. Øya Pulo Perak. Beliggenhet.
604. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Billiton SE-kyst. Grunner.

XII. **Nordlige Stille hav.**

605. China. Sin-kia-mun anduving. Grunn.
606. Korea E-kyst. Grunner.
607. Siam bukt. Malakka E-kyst. Bandon bukt anduving. Sandbanke.
608. China. Lokea Island SE. Grunn.
609. Mexiko. San José del Cabo fyr forandret.
610. Annam. Vung Moe fyr forandret.
611. Japan. Formosa. Kiirun Ko. Fyr tendt.
612. China. Pohai bukt W-lige anduving. Grunn.
613. Japan. Kurillerne. Airo Misaki fyr. Tåkesignal.
614. — . Honshu S-kyst. Shimizu Ko. Fyr tendt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

615. Chathamøyene. Pitt Island S. Grunner.
616. Chile. Araucobukten. Grunn.
617. Peru. Quilca Cove. Fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

618. Russland. Hvitehavet. Jijginsk Island fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

619. England. Kollisjoner med fyrskib. Advarsel.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

620. Oslofjorden. Færder fyr. Tåkesignal forandret.
621. Oslofjorden. Hvaler. Herføl E. Glan lykt flyttet og omskjermet.
622. Salta. Tysfjorden. Innløp Korsnes. Ny lykt.
623. Lofoten. Gimsøystrømmen. Klokkerbåen lykt. Nye sektorer.
624. Senja. Grøtavær. Kråka. Ny lykt.
625. Lofoten. Laukvik lykt. Karakterforandring.
626. Vest-Finnmark. Hjelmsøy NE. Sortviknæringen lykt forandret.
627. Senja. Steinfjorden lykt flyttet og omskjermet.
628. Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Rødsandnes lykt. Ny sektor.

II. **Østersjøen.**

629. Finnland. Bottenviken. Norra Gloppsten. Lys- og klokkebøie.

IV. **Nordsjøen.**

630. Nederland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Grunn.
631. England. Themsen munning. Mouse Sand utvidet sig.
632. — . Humber anduving. Vrak.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

513. Sogn og Fjordane. Indre Sulen W. Barøy E. Nyfunnet båe.

Under henvisning til E. f. S. nr. 825, Oslo 1934 meddeles, at der er funnet en 6/6 fv. båe i sundet E *Barøy*, 50 m. 180° fra båen med jernstang. 61° 08′ 38″ N, 4° 49′ 42″ E.

Kart nr. 25, 210.

514. Sogn og Fjordane. Indre Sulen W. Lågøy E. Nyfunne båer.

1. 7/6 fv. båe 50 m., 84° fra båen E *Lågøy*. 61° 07′ 10″ N, 4° 49′ 43″ E.
2. 10/6 » » 25 m., 180° fra (1).

Kart nr. 25, 210.

515. Sogn og Fjordane. Frøjen E. Oldersundet. Nyfunne båer.

1. 10/6 fv. båe 180 m., 193°
2. 8/6 » » 460 m., 185°
3. 12/6 » » 470 m., 168°
4. 2/6 » » 600 m., 132°

fra *Vedelskyttebåen* lykt på ca. 61° 47,3′ N, 4° 54,4′ E.

Kart nr. 27, 212.

516. Sogn og Fjordane. Aspøyfjorden. Nye lykter.

1. På NW-siden av den lille holme SE av *Aspøytåen* er på 61° 13′ 20″ N, 4° 43′ 37″ E tendt en ny lykt.
2. På E-pynt *Kjønholmen* i *Drevøyosen* er på 61° 12′ 51″ N, 4° 47′ 10″ E tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1936.)
Kart nr. 25, 210.

517. (T.) Oslofjorden. Drøbaksund. Mineøvelser.

I tiden 29. juli til 19. aug. d. å. vil der bli utlagt miner i farvannet mellem *Drøbakgrunnen* og *Drøbaklandet*.

3 sorte markeringsbøier, forsynt med hvit nattbelysning, vil avmerke minefeltets vestside.

Der vil bli åpen passasje mellem disse bøier og *Drøbakgrunnen*, men fartøier med større dypgående enn 2 meter bør benytte hovedløpet vestenom *Drøbakgrunnen*.

Kart nr. 4, 402.

518. Trondheim havn. Vestre innløp til Ytre Basseng. Lykter forandret.

Lyktene på molohodene i Vestre innløp til *Ytre Basseng* har forandret karakter:

Nordre lykt på ca. 63° 26,2′ N, 10° 23,8′ E til f. grønn (stavformet lys).

Søndre lykt på ca. 63° 26,1′ N, 10° 23,9′ E til f. rød (stavformet lys).

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1936.)
Kart nr. 220.

519. Senja. Gisundet. Finsnes lykt omskjermet. Lysbøier forandret periode.

1. *Finsnes* lykt på ca. 69° 13,6′ N, 17° 58,3′ E er omskjermet.
2. Søndre *Leiknesøyra* lysbøie på ca. 69° 17,9′ N, 17° 58,6′ E har forandret periode til 2 sek.
3. Nordre *Leiknesøyra* lysbøie på ca. 69° 18,8′ N, 17° 59,3′ E har forandret periode til 6 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1936.)
Kart nr. 83.

520. Salta. Fleina NE. Langholmen. Ny lykt.

På E-siden av *Langholmen* på 67° 07′ 32″ N, 14° 00′ 43″ E tendes 9. aug. d. å. en ny lykt, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 64, 226, 310.

521. Salta. Grøtøysundet. Nye lykter.

1. På jernstangs plass på *Kjuklingflu* på 67° 51′ 15″ N, 14° 47′ 52″ E tendes 9. aug. d. å. en ny lykt.
2. På jernstangs plass NE holmen i *Grøtøysundet* på 67° 50′ 12″ N, 14° 47′ 21″ E tendes 9. aug. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 67, 229.

522. Salta. Vestfjorden. Steinsos lykt omskjermet. Nye lykter.

1. *Steinsos* lykt på ca. 68° 10,9′ N, 15° 41,4′ E er omskjermet.
2. Omtr. midt på *Bremnesets* W-side på 68° 08′ 34″ N, 15° 24′ 49″ E tendes 12. aug. d. å. en ny lykt.
3. Omtr. midt på *Eggeløysa* på 68° 11′ 19″ N, 15° 38′ 42″ E tendes 12. aug. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 68, 69, 311.

523. Senja. Grøtavær. Nye lykter.

1. *Grøtavær* lykt på pynten E av *Sandfallet* på 68° 58′ 43″ N, 16° 16′ 30″ E tendes 12. aug. d. å.
2. *Skipperøy* lykt på SE-siden av *Skipperøy* på 68° 57′ 18″ N, 16° 15′ 10″ E tendes 12. aug. d. å.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 79, 311.

524. Troms. Kvaløy NW. Røssholmen og Håja lykter omskjermet. Ny lykt.

1. *Røssholmen* lykt på ca. 69° 47,4′ N, 18° 08,9′ E er omskjermet.
2. *Håja* lykt på ca. 69° 44,6′ N, 18° 06,7′ E er omskjermet.
3. På NE-pynten av *Bjørnøy* på 69° 46′ 10″ N, 18° 09′ 57″ E tendes 15. aug. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 86, 321, 321 a.

525. Troms. Ringvassøy W. L. Lyngøy fyr. Ny sektor.

Ved *l. Lyngøy* fyr på ca. 69° 55,4′ N, 18° 28,5′ E er tilføiet en ny grønn sektor 60°—71°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 86, 88, 321, 321 a.

526. Troms. Vannøy NE. Burøysund lykt omskjermet. Grimsholmen lykt ny sektor.

1. *Burøysund* lykt på ca. 70° 13,4′ N, 19° 44,9′ E er omskjermet.
2. *Grimsholmen* lykt på ca. 70° 17,5′ N, 19° 47,1′ E har fått rød sektor 354°—87°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 92. 322.

527. Rogaland. Karmsundet. Ternholmskjær. Ny lykt.

På lite skjær NE *Ternholmen* på 59° 14′ 41″ N, 5° 22′ 08″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 17, 204, 205.

528. Rogaland. Karmsundet. Rossebønakken lykt. Karakterforandring.

Rossebønakken lykt på ca. 59° 23,5′ N, 5° 17,4′ E har forandret karakter til f. m. 3 Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 18, 204, 205.

529. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Kværeknap lykt. Karakterforandring.

Ved *Kværeknap* lykt på ca. 60° 59′ N, 4° 42,8′ E er karakteren forandret til 1 bl. hv. 10 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)
Kart nr. 24, 210.

II. Østersjøen.

530. Sverige. Bottenviken. Gävlebukten. Trödjehällan fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1933. Stockholm 1936.)

Ved *Trödjehällan* fyr på ca. 60° 48,5′ N, 17° 21,7′ E er tidligere grønn sektor 274°—310° delt, så fyret nu lyser:

1) grønt 274—290°; 2) hvitt 290—297°; 3) rødt 297—310°.

For øvrig uforandret.

531. Sverige. Bottenviken. Innløp Sundsvall. Tjuvholmen fyr forandret.

(U. f s. nr 2004. Stockholm 1936.)

Tjuvholmen fyr på ca. 62° 23,2′ N, 17° 22,4′ E er forandret og lyser nu således:

1. Grønt 320°—325°. 4. Grønt 35°—103°.
2. Hvitt 325°—330°. 5. Hvitt 103°—112°.
3. Rødt 330°— 35°. 6. Rødt 112°—125°.

Lysvidden for grønt 5 n. mil.

For øvrig uforandret.

532. Latvia. Ovisi fyr W. Vrak avmerket med lys- og lydbøie.

(N. f. S. nr. 2604. Berlin 1936.)

På ca. 57° 34,4′ N, 21° 40′ E, 1,6 n. mil 279° fra *Ovisi* fyr er ved vrak av «*Livonia*» utlagt en lys- og lydbøie, som viser 2 gn. lynbl. hv. 10 sek.

533. Finnland. Finskebukten. Gråhara fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 714. Helsingfors 1936.)

Ved *Gråhara* fyr på ca. 60° 06,3′ N, 24° 58,7′ er sirenen erstattet med et knallsignalapparat, som gir 2 skudd hv. 5 min.

534. Finnland. Finskebukten. Helsingfors innløp. Langör. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 713. Helsingfors 1936.)

1. På *Langör øvre* båke på 60° 07′ 34″ N, 24° 57′ 43″ E er tendt et fyr visende hvitt lys med 1 Fm. hv. 6 sek. (lys 3 sek., mørke 3 sek.).
2. På *Langör nedre* båke på 60° 07′ 33″ N, 24° 57′ 55″ E er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. sek.

535. Polen. Rixhöft radiofyr forandret.

(N. f. S. nr. 2713. Berlin 1936.)

Rixhöft radiofyr på ca. 54° 50′ N, 18° 20′ E er forandret og sender nu med tonehøide 752 følgende signal:

Bokstavene ROZ, 2 ganger	21,0 sek.
Pause	5,0 »
En lang strek	13,5 »
Pause	5,0 »
Bokstavene ROZ, 1 gang	10,5 »
Pause	5,0 »
Gjentagelse av hele signalet	60,0 »
Ialt	2,0 min.
Pause	4,0 »
Periode	6.0 min.

For øvrig er radiofyret uforandret og som før synkronisert med lufttåkesignalet.

536. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr tendes atter.

(U. f. s. nr. 2008. Stockholm 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1020, Oslo 1935 meddeles, at *Furillen* fyr på ca. 57° 46,1′ N, 19° 00,5′ E uten nærmere meddelelse atter vil bli tendt den 1. sept. fk.

537. Sverige. Stockholm skärgård. Brödstycket fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2007. Stockholm 1936.)

Brödstycket fyr på ca. 59° 25,5′ N, 18° 24,5′ E er forandret og lyser nu således:

1. Hvitt 310°— 42°; 4. hvitt 108°—135°;
2. rødt 42°— 78°; 5. rødt 135°—180°.
3. grønt 78°—108°.

For øvrig uforandret.

538. Sverige. Stockholm skärgård. Sandhamnsleden. Nytt fyr. Lysbøie slukket.

(U. f. s. nr. 2006. Stockholm 1936.)

På stranden av *Sandhamnslandet*, tvers av tidligere lysbøie *Sandhamnsundet* er på ca. 59° 17,4′ N, 18° 55,1′ E anordnet et elektrisk lyskasterfyr, som viser fast hvitt og belyser dels ovennevnte bøie, som nu er uten lys, og dels S-siden av *Telegrafholmen*.

539. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib. Diomid lysbøie. Ny beliggenhet.

(N. f. S. nr. 2601. Berlin 1936.)

1. *Priemny* fyrskib 60° 05′ N, 29° 20′ 36″ E.
2. *Diomid* lysbøie 60° 05′ N, 28° 58′ 33″ E.

540. Polen. Danzigerbukt. Putziger Wiek. Lysbøie.

(A. a. N. nr. 185. Warszawa 1936.)

En lysbøie, *Hel W.*, visende 1 h. bl. hv. 8 sek. er utlagt på ca. 54° 37,2′ N, 18° 45,5′ E istedetfor den tidligere klokkebøie sammesteds.

541. Finnland. Bottenviken. Rävsö. Kaijakari. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 761. Helsingfors 1936.)

På *Kaijakari* båke på 61° 36′ 50″ N, 21° 21′ 54″ E er tendt et fyr, som viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Fyret lyser rundt og er forsterket 350°—115°.

542. Finnland. Helsingfors skärgård. Tiirakari fyr forandret.

(U. f. s. nr. 759. Helsingfors 1936.)

Den hvite sektor 244°—284° i *Tiirakari* fyr på ca. 60° 08′ N, 24° 56′ E er borttatt, For øvrig uforandret.

543. Finnland. Helsingfors skärgård. Melkki fyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 760. Helsingfors 1936.)

Melkki fyr på ca. 60° 08′ N, 24° 54′ E er nedlagt.

544. Sverige. Stockholm skärgård. Tjärven fyr. Ny sektor.

(U. f. s. nr. 2078. Stockholm 1936.)

Ved *Tjärven* fyr på ca. 59° 47,6′ N, 19° 22,5′ E er innlagt en rød sektor 298°—348°.

545. Sverige. Stockholm skärgård. Svartlöga SSW. Grunn.

(U. f. S. nr. 2179. Stockholm 1936.)

På 59° 32,82′ N, 19° 01,5′ E er funnet en båe i vannflaten ved mv.

546. (T.) Tyskland. Kieler Förde. Bestemmelser for fartøier, som skal passere Keiser Wilhelmkanalen.

(N. f. S. nr. 2821. Berlin 1936.)

Under den olympiske seilregatta i tiden 4.—16. aug. d. å. vil *Kieler Förde* hver formiddag være sperret for trafikk for fartøi, som skal løpe inn i eller ut fra *Keiser Wilhelmkanalen.* Fartøier, som i denne tid kommer fra *Brunsbüttelkoog* skal fortøie i vikene i kanalen, i *Holtenau* sluse eller i *Holtenau* inre havn. I sperretiden får fartøi ikke kanallos på *Holtenau* red.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

547. Danmark. Øresund. Drogden Rende. Lysbøier flyttet.

(E. f. S. nr. 1733. København 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 455, Oslo 1936, meddeles, at lysbøiene *B* og *C* ved rennens E-side er flyttet henholdsvis ca. 10 og ca. 20 m. W-over, således at forbindelseslinjen mellem bøiene viser klar W om den i ovennevnte E. f. S. nevnte 7,5 m. stenrøis.

548. Danmark. Øresund. Drogden Rende. Grunnslepning foretatt.

(E. f. S. nr. 1803. København 1936.)

Den gravede renne i *Drogden* mellem 55° 35′ 02″ N, og 55° 35′ 26″ N, d. v. s. ca. 400 m. på hver side av linjen mellem lysbøiene *3* og *B*, er grunnslept til en dybde av 8 m. uten at nogen hindring er påtruffet.

549. Danmark. Kattegat. Vrak avmerket.

(E. f. s. nr. 1806 og 1830. København 1936.)

Vrak av motorgaleas «*Dagfinn*» ligger sunket i 12,6 m. vann på 56° 55′ 30″ N, 11° 12′ 15″ E, ca. 10,5 n. mil 106,5° fra *Østre Flak* fyrskib. 2 master er synlige. En vraklysbøie visende 1 gn. bl. og en vrakvaker med grønt flagg er utlagt henholdsvis 70 og 40 m. SW for vraket.

550. Danmark. Øresund. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 1825. København 1936.)

Fra nedenstående sjøforter og verker vil der i de vedføiede tidsrum bli avholdt skyteøvelser med kanon:

Fort eller verk	Tidsrum (begge dager inkl.)	Dag — natt	Hoved-skudd-retning	Største skuddavst.	Sikkerhets-høide
Middelgrundsfort	3.—15. aug.	Dag og natt	E	6 n. mil	1200 m.
Flakfort	3.—30. aug.	Dag	N	8 n. mil	1600 m.
Haarbølle Skanse	7.—15. sept.	Dag og natt	SE	5 n. mil	800 m.

551. (T.) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib ombyttet midlertidig.

(U. f. s. nr. 2018. Stockholm 1936.)

Fra 15. juli d. å. er fyrskibet *Vinga* på ca. 57° 34′ N. 11° 36′ E midlertidig for et tidsrum av ca. 1 måned ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakteren er uforandret. Lufttåkesignal avgis med tyfon: 1 støt hv. 30 sek. Reservefyrskibet er ikke forsynt med undervannståkesignal eller radiofyr.

552. (T.) Danmark. Storebelt. Vesterrenden. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 1862 og 1884. København 1936.)

Vraket av et fartøi ligger sunket i 16,5 m. vann på 55° 17′ 25″ N, 10° 54′ 13″ E, ca. 1,5 n. mil E av *Knudshoved* fyr. En vrakvaker og en vraklysbøie visende 1 grønt blink er utlagt henholdsvis 25 og 125 m. SW av vraket.

IV. Nordsjøen.

553. Nederland. Egmond fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 1774. Haag 1936.)

Egmond fyr på ca. 52° 37′ N, 4° 37,5′ E er forandret fra f. m. 2 Fm. til f. m. 1 Fm. hv. 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.). Lysvidde 16,7 n. mil.

554. Nordsjøen. Haaks fyrskib SSW. Vrak forgjeves eftersøkt.

(B. a. Z. nr. 1659. Haag 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 105, Oslo 1936, meddeles at vraket, som var rapportert å ligge på ca. 52° 44,5′ N, 4° 08,7′ E, ca. 15 n. mil SSW for *Haaks* fyrskib, forgjeves er blitt eftersøkt.

555. Belgia. Ostende Bank. Stroombank. Bøier flyttet.

(A. a. N. nr. 220. Brussel 1936.)

1. *Ostende Bank* lys- og lydbøie på E-kanten av grunnen er flyttet ca. 880 m. 71° til 51° 17′ 28″ N, 2° 51′ 06″ E.
2. *Stroombank* lys- og klokkebøie på S.kanten av grunnen er flyttet ca. 580 m. 30° til 51° 15′ N, 2° 51′ 10″ E.

556. Tyskland. Amrum øvre fyr. Periode forandret.

(N. f. S. nr. 2813. Berlin 1936.)

Amrum øvre fyr på ca. 54° 38′ N, 8° 21′ E er forandret til å vise 3 bl. hv. 60 sek.

557. England. The Downs. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 25. Tr. H. London 1936.)

Vraket av et skib, hvorover minste dybde er 10 m., ligger sunket på 51° 12′ 12″ N, 1° 26′ 15″ E, ca. 1,5 n. mil SE for *Deal Pier* fyr. En grønn vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hv. 5 sek., er utlagt ca. 0,1 n. mil N for vraket og en grønn vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hv. 10 sek., ca. 0,1 n. mil S for vraket.

558. Skottland. Aberdeen havn. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 1221. London 1936.)

Det i E. f. S. nr. 16, Oslo 1936 nevnte vrak av tråler på ca. 57° 09′ N, 2° 04′ W er fjernet, og vrakavmerkningen inndradd.

559. Tyskland. Sild. Rotekliff tverrmerkefyr forandret.

(N. f. S. nr. 2813. Berlin 1936.)

Rotekliff tverrmerkefyr på ca. 54° 58′ N, 8° 20′ E er forandret og lyser nu således:

1. Hvitt 110° —155,8°.
2. Rødt 155,8°—170°.
3. Hvitt 170° —181°.
4. Rødt 181°—185°.
5. Hvitt 185°—200°.

Dessuten er fyret synlig med svakt lys 17,5°—110° og 228°—332,5°.
Lysvidde 15 n. mil.

560. Tyskland. Sild. List West fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2813. Berlin 1936.)

List West fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 24′ E er forandret til å lyse således:

1. Grønt 83° — 94,5°.
2. Hvitt 94,5°— 96,5°.
3. Rødt 96,5°—111,5°.
4. Hvitt 111,5°—180,3°.
5. Rødt 180,3°—204,4°.
6. Hvitt 204,4°— 83°.

Fyret lyser med svakt lys 310°—40°.
Lysvidde 14 n. mil.

561. Tyskland. Sild. List Ost fyr forandret.

(N. f. S. nr. 2813. Berlin 1936.)

List Ost fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 27′ E er forandret til å lyse således:

1. Hvitt 10,5°—122°.
2. Rødt 122° —126,7°.
3. Hvitt 126,7°—263°.
4. Rødt 263°—292°.
5. Hvitt 292°—350°.
6. Rødt 350°— 10,5°.

Fyret lyser med svakt lys 10,5°—98°.

562. Frankrike. Dyck fyrskib. Forbud mot ankring.

(A. a. N. nr. 1675. Paris 1936.)

Av hensyn til undervannskabler er det forbudt å ankre i et område mellem *Dyck* fyrskib i 0° til 120°.

563. Nederland. Den Helder. Radiopeilestasjon flyttet.

(B. a. Z. nr. 1898. Haag 1936.)

Willemsoord radiopeilestasjon er flyttet til 52° 57′ 06,2″ N, 4° 43′ 13,4″ E.

V. Engelske kanal m. m.

564. England. Shoreham SE. Grunn.

(N. t. M. nr. 1167. London 1936.)

En 6,9 m. grunn ligger på ca. 50° 48′ N, 0° 12′ W, 2,87 n. mil 137° fra *Shoreham* blinkfyr.

565. England. Spithead anduving. Nab radiofyr. Visse peilinger upålitelige.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1936.)

Radiopeilinger til *Nab* radiofyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W er upålitelige innenom et område W av *Isle of Wight* mellem retninger 60° over E til kysten. Sjøfarende anmodes om — når de er innen dette område og har sikkert bestikk efter terrestriske observasjoner — å ta radiopeilinger og innsende resultatet til *The Secretary, Trinity House, London E. C. 3.*

VI. Middelhavet m. m.

566. Italia. Adriaterhavet. Castel di Mezzo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 161/432. Genova 1936.)

Castel di Mezzo fyr på ca. 43° 58′ N, 12° 48′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 22 n. mil.

567. Italia. Adriaterhavet. Malamocco fyr forandret.

(A. a. N. nr. 159/413. Genova 1936.)

Malamocco fyr på ca. 45° 20′ N, 12° 19′ E ved N-siden av innløpet er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

568. Hellas. Aegina Island. Farlig område.

(N. t. M. nr. 1108. London 1936.)

På grunn av tilstedeværelsen av miner advares imot å befare et område mellem parallellene 37° 48′ N og 37° 41,5′ N samt meridianene 23° 33′ E og 23° 37′ E.

569. Hellas. Phleva Island. Forbudt område.

(N. t. M. nr. 1108. London 1936.)

På grunn av forskjellige øvelser er det forbudt fartøier, undtatt de som skal til lokale kysthavner, å navigere innen en avstand av 1,5 n. mil fra *Phleva* fyr eller å passere mellem *Phleva Island* og fastlandet.

Phleva fyr: ca. 27° 46′ N, 23° 46′ E.

570. Jugoslavia. Brazza. S. Nicolo fyr forandret.

(O. z. P. nr. 6/159. Split 1936.)

S. Nicolo fyr på ca. 43° 22′ N, 16° 44′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 12 n. mil.

571. Marokko. Islas Chafarinas. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 742. San Fernando 1936.)

I den nærmeste fremtid vil fyret på NW-pynten av *Isla Isabel II* på ca. 35° 11′ N, 2° 25,7′ E bli forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 20 n. mil.

572. Italia. Liguriske hav. Capo Vado fyr forandret.

(A. a. N. nr. 184/490. Genova 1936.)

Capo Vado fyr på ca. 44° 15′ N, 8° 27′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 19 n. mil.

573. Italia. Tyrrenske hav. Punta Piopetto fyr forandret.

(A. a. N. nr. 182/479. Genova 1936.)

Punta Piopetto fyr på ca. 40° 46′ N, 14° 01′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 14 n. mil.

574. Italia. Tyrrenske hav. Fiumara Grande fyr forandres.

(A. a. N. nr. 182/480. Genova 1936.)

Fiumara Grande fyr på ca. 41° 45′ N, 12° 13′ E vil i nær fremtid bli forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek.

575. Tyrkia. Dardanellerne anduving. Tavshan Adasi. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 59. Istanbul 1936.)

På øya *Tavshan Adasi* er på 39° 56′ N, 26° 04′ 20″ E tendt et fyr som viser hvitt og rødt, 3 blink hv. 15 sek. Rødt 355°—40°.

576. Tyrkia. Dardanellerne. Morto. Ak Bash. Fyr tendt.

(A. a N. nr. 59. Istanbul 1936.)

1. På grunnen *Morto* er på 40° 02′ 42″ N, 26° 13′ E tendt et ubevoktet fyr som viser 4 r. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 5 n. mil.
2. På grunnen *Ak Bash* er på 40° 13′ 10″ N, 26° 26′ E tendt et ubevoktet fyr som viser 3 r. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 5 n. mil.

577. Tyrkia. Lilleasia S-kyst. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 59 og 60. Istanbul 1936.)

1. På *Cape Khelidonia* er på 36° 12′ 45″ N, 30° 28′ E tendt et fyr som viser 3 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.
2. På 36° 12′ N, 30° 27′ E er tendt et fyr som viser 1 r. bl. hv. 5 sek. Lysvidde 5 n. mil.
3. På toppen av *Adrasan* er på 36° 17′ 30″ N, 30° 32′ 40″ E tendt et fyr som viser 2 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 8 n. mil.

578. Libyia. Punta Tagiura. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 187/514. Genova 1936.)

I nær fremtid tendes på *Punta Tagiura* på 32° 53′ 45″ N, 13° 23′ 18″ E et fyr som skal vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 15 n. mil.

579. Frankrike. Cerbère fyr forandres.

(A. a. N. nr. 1681. Paris 1936.)

I nærmeste fremtid forandres *Cerbère* fyr på ca. 42° 26,6′ N, 3° 10′ E til å vise fast hvitt med 1 Fm. hv. 4 sek. Lysvidde 14 n. mil.

580. Italia. Sicilia. Sciacca E. Grunn.

(N. t. M. nr. 1231. London 1936.)

En 6,4 m. grunn ligger på ca. 37° 27′ N, 13° 12′ E, 5,8 n. mil 118° fra *Sciacca* bølgebryter fyr.

581. Romania. Svartehavet. Mangalia fyr forandret.

(E. f. S. nr. 1864. København 1936.)

Mangalia fyr på 43° 48′ 30″ N, 28° 37′ 12″ E er forandret til å vise 1 r. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 12 n. mil.

582. Italia. Adriaterhavet. Triestgolfen. Capo Gallo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 186/502. Genova 1936.)

Capo Gallo fyr på ca. 45° 32′ N, 13° 39′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 10 n. mil.

583. Russland. Svartehavet. Sevastopol anduving. Advarsel.

(N. t. M. nr. 1254. London 1936.)

Innseiling til *Sevastopols* havn og tilstøtende bukter er forbudt mellem solnedgang og solopgang.

Uten tillatelse er det koffardifartøier forbudt å navigere innenfor 3 n. milgrensen mellem 44° 26′ og 45° 00′ N.

VII. Nordlige Atlanterhav.

584. Portugal. Burling Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1104. London 1936.)

0,35 n. mil 26° fra *Burling Island* fyr på ca. 39° 25′ N, 9° 30′ W, er sirenen erstattet med en nautofon, som gir 1 støt hv. 10 sek.

585. U. S. A. Maine. Portland fyrskib. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 1560. Washington 1936.)

Fyrkarakteren for *Portland* fyrskib på ca. 43° 32′ N, 70° 06′ W er forandret til hvitt lys med 1 Fm. hv. 6 sek. (lys 3 sek., mørke 3 sek.).

586. U. S. A. Long Island Sound. Cornfield Point fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1134. London 1936.)

1. På *Cornfield Point* fyrskib på ca. 41° 13′ N, 72° 23′ W er oprettet et radiofyr med bølgelengde 308 kc/s (974 m.). Signalet er: TMT (— — — —) etc. sluttende
med en kort (1 sek.) og en lang (5 sek.) strek . . . 0,5 min.
Pause . . . . . 2,5 »
Periode . . . . . 3 min.

Den første og den fjerde strek i signalet er høiere enn den annen og den tredje.

I klart vær avgis i de første 10 min. av hver time TMT (— — — —) etc. i 0,5 min. hv. 3 min.

2. Lufttåkesignalet med sirene er forandret og avgis som følger:
Pause . . . . . 23 sek.
Støt 1 sek., pause 1 sek., støt 5 sek. . . . . 7 » } 0,5 min.
Pause 13 sek., støt 2 sek., (10 ganger) . . . 150 « 2,5 »
Periode . . . . . 3 min.

Radiofyrets 1 sek. og 5 sek. streker avgis samtidig med lufttåkesignalets 1 sek. og 5 sek. støt.

587. Frankrike. Les Glénans. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 1611. Paris 1936.)

På ca. 47° 44′ N, 4° 04′ W er tendt et fyr, *Rocher Huic*, som viser rødt og grønt lys med 1 Fm. hv. 6 sek.

Lysvidde henholdsvis 8 og 6 n. mil.

Fyret lyser således:

1. Rødt 73°—105°; 2. grønt 105°—252°; 3. rødt 252°—268°.

588. U. S. A. South Carolina. Charleston havn anduving. Lys- og lydbøier forandret.

(N. t. M. nr. 1579. Washington 1936.)

Nedennevnte lys- og lydbøier på ca. 32° 42′ N, 79° 47′ W har forandret karakter:

1. *Charleston* lys- og klokkebøie *nr. 1* viser nu h. lynbl., 75 ganger pr. minutt.
2. *Charleston* lys- og lydbøie *C* viser nu 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

589. (P.) Island W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvik. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 1912. København 1936.)

I bunnen av *Krossvik* på ca. 64° 18,9′ N, 22° 03,5′ W blir tendt et nytt fyr, som skal vise hvitt, rødt og grønt blink, 30 blink pr. min. Fyret skal lyse således:

1. Grønt E for 0° over *Hólminn*.
2. Hvitt 0°—14,5° mellem *Hólminn* og *Thjótasker*.
3. Rødt 14,5°—37° over *Thjótasker*.
4. Hvitt 37°—52,5° mellem *Thjótasker* og *Akranesskagi*.
5. Grønt W for 52,5°.

Fyret tendes antagelig den 15. juli d. å.

590. (P.) Island N-kyst. Skagafjørdur. Hegranes. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 1913. København 1936.)

Den 1. august d. å. tendes på høiden på W-siden av *Landsendi* på 65° 46′ 10″ N, 19° 32′ 45″ W et nytt fyr, *Hegranes* fyr, som skal vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 17 sek. Lysvidde: 15 n. mil for hvitt, 15 n. mil for rødt og 14 n. mil for grønt lys. Fyret skal lyse således:

1. Rødt 46°—58°.
2. Hvitt 58°—75° over ankerplassen ved *Saudárkrókur*.
3. Grønt 75°—154° over *Installandssker* og *Indveldarstadahólmi*.
4. Hvitt 154°—158° mellem *Indveldarstadahólmi* og *Drangey*.
5. Rødt 158°—169° over *Drangey* og *Hólmasker*.
6. Hvitt 169°—176° mellem *Hólmasker* og *Málmey*.
7. Grønt 176°—232° fra *Málmey* til *Kolkuós*.
8. Rødt 232°—270°.

S for retningene 46° og 270° hvitt, fast lys.

591. Canada. Nova Scotia. Green Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1643. Washington 1936.)

Green Island tåkesignal på ca. 43° 41′ N, 66° 09′ W er forandret til signal med kanon, 1 skudd hv. 2 min.

592. Afrika. Sidi Ifni. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1301. London 1936.)

På 29° 25′ N, 10° 10′ 06″ W er tendt et fyr, *Sidi Ifni*, som viser 3 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 20 n. mil.

E. f. S. nr. 319, Oslo 1936, utgår.

593. U. S. A. Maryland. Great Gull Bank. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1654. Washington 1936.)

Lys- og lydbøie *Nr. 4* på ca. 38° 16′ N, 75° 00′ W viser nu 1 h. lynbl. hv. 4 sek.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

594. Små Antiller. The Grenadines. Nær Mayero. Grunner.

(N. t. M. nr. 1188. London 1936.)

Følgende grunner er funnet:

1. 8,7 m., 2,54 n. mil, 63°
2. 5,0 m., 1,04 n. mil, 112°
3. 10,1 m., 1,46 n. mil, 172°
4. 10,5 m., 3,35 n. mil, 93°
5. 10,5 m., 4,2 n. mil, 103°
6. 9,1 m., 3,6 n. mil, 132°
7. 3,2 m., 0,8 n. mil, 259°

} fra *Mayero* topp (105,7 m.), ca. 12° 39′ N, 61° 23′ W.

595. Paria bukten. Boca Grande. Grunn.

(N. t. M. nr. 1187. London 1936.)

På ca. 10° 41′ N, 61° 48′ W, 3.26 n. mil 263° fra *Chacachacare Island* fyr er funnet en 14,2 m. koralgrunn.

596. Great Bahama Bank. Great Abaco Island. Gun Cay. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1219. London 1936.)

E. f. S. nr. 1308, Oslo 1935, utgår og erstattes med:

Det hvite gruppeblinkfyr på ca. 25° 34′ N, 79° 19′ W vil bli erstattet med et nytt fyr med en annen karakter.

Under forandringen vises et midlertidig fyr, 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 11 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

597. Brasil. San Joao Islands. Tocansa Island fyr. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 1126. London 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 492, Oslo 1936, meddeles at *Tocansa Island* fyr er beliggende på NE-pynten av øia på ca. 1° 17′ S, 44° 55′ W, 0,7 n. mil 75° fra den tidligere opgitte plass.

X. Indiske hav. Røde hav.

598. Italiensk Somalia. Obbia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 187/572. Genova 1936.)

Obbia fyr på ca. 5° 21′ N, 48° 32′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 Fm. hv. 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.).

599. West-Australia. Shark Bay. Grunn.

(N. t. M. nr. 1248. London 1936.)

En 6,4 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 25° 22′ S, 113° 11′ E, 7,4 n. mil 129° fra *Cape Saint Cricq.*

600. Madagaskar E-kyst. Morondava. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1668. Paris 1936.)

Fyret på ca. 20° 17′ S, 44° 18′ E, SW for byen er forandret til å vise fast hvitt med 1 Fm. hv. 5 sek. Lysvidde 13 n. mil.

601. Forindia. Mannar Bay. Tuticorin red. Grunt vann.

(N. t. M. nr. 1315. London 1936.)

Dybder på 9,8 m. vann rapporteres på ca. 8° 45′ N, 78° 15′ E, 2,75 n. mil 125° fra *Hare Island* fyr.

XI. Ostindiske archipel.

602. Sundaøyene. Sumatra. Rio øyhav. Penjaboengstrede. Grunner.

(B. a. Z. nr. 1045. Haag 1936.)

I *Rio* øyhav er funnet følgende grunner:

1. 1,25 m. på 0° 42′ 40″ N, 104° 11′ 40″ E.
2. 0,25 m. » 0° 41′ 27″ N, 104° 15′ 27″ E.
3. 0,75 m. » 0° 41′ 15″ N, 104° 15′ 07″ E.

Mellem sistnevnte grunn og kystrevet ved øya *Galang Baroe* har der dannet sig en mudderbanke, som faller tørr ved lv. og som strekker sig langs kysten til ca. 0° 41′ 20″ N.

603. Malakka strede. Øya Pulo Perak. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 1186. London 1936.)

Øya *Pulo Perak* er beliggende ca. 2 n. mil 235° fra den tidligere i kartet angitte plass.

Øyas nye midtpunkt 5° 40′ 56″ N, 98° 55′ 47″ E.

604. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Billiton SE-kyst. Grunner.

(N. t. M. nr. 1147. London 1936.)

Følgende grunner er funnet:

1. 5,5 m., 9,1 n. mil, 13°
2. 3,2 m., 8,75 n. mil, 10°
3. 5,9 m., 4,4 n. mil, 243°

} fra *Ayer Masin* SW-pynt på ca. 3° 15′ S, 108° 23′ E.

XII. Nordlige Stille hav.

605. China. Sin-kia-mun anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 133. Shanghai 1936.)

En 0,6 m. grunn ligger på ca. 29° 55′ N, 122° 19′ E, 1,3 n. mil, 81,5° fra *Lu-shi-san* (*Luvan Island*).

606. Korea E-kyst. Grunner.

(N. t. M. nr. 1148. London 1936.)

1. 3,1 m., 1,12 n. mil, 347°
2. 6,1 m., 0,75 n. mil, 353°

} fra triangulasjonsmerket på *Hoto San* på ca. 35° 26′ N, 129° 22′ E.

3. 9,5 m., 1,16 n. mil, 226°
4. 6,1 m., 0,44 n. mil, 164°
5. 4,5 m., 0,55 n. mil, 138°

} fra fyret på *Hogyo Shin* bølgebryter på ca. 35° 29′ N, 129° 26′ E.

6. 3,7 m., 0,24 n. mil, 48°
7. 4,9 m., 0,45 n. mil, 68°
8. 5,2 m., 0,45 n. mil, 111°
9. 3,1 m., 0,51 n. mil, 123°

} fra triangulasjonsmerket på *Sekino Matsu* på ca. 35° 31′ N, 129° 23′ E.

607. Siam bukt. Malakka E-kyst. Bandon bukt anduving. Sandbanke.

(N. t. M. nr. V/81. Bangkok 1936.)

En sandbanke, dybde 1,8 m., ligger på 9° 33′ 10″ N, 99° 21′ 45″ E. Banken er nærmest cirkelformet og har en diameter pa ca. 212 m.

608. China. Lokea Island SE. Grunn.

(N. t. M. nr. 1273. London 1936.)

En stengrunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 29° 55′ N, 122° 19′ E, ca. 1,3 n. mil 108° fra S-pynten av *Lokea Island.*

609. Mexiko. San José del Cabo fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 1755. Haag 1936.)

San José del Cabo fyr på ca. 23° 04′ N, 109° 40′ W er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 16 n. mil.

610. Annam. Vung Moe fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1278. London 1936.)

Vung Moe fyr på ca. 14° 15′ N, 109° 10′ E er forandret til å vise hvitt med 1 Fm. hv. 7 sek. Lysvidde 16 n. mil.

611. Japan. Formosa. Kiirun Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1279. London 1936.)

På NW-hjørnet av *Toban Sho* er på ca. 25° 10′ N. 121° 45′ E tendt et ubevoktet fyr som viser 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 11 n. mil.

612. China. Pohai bukt W-lige anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 141. Shanghai 1936.)

En 3,6 m. grunn ligger på ca. 37° 30′ N. 120° 07′ E, 12 n. mil, 203,7° fra *Chi-ma-tao* fyr.

613. Japan. Kurillerne. Airo Misaki fyr. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1218. London 1936.)

Ved *Airo Misaki* fyr på ca. 46° 51′ N, 143° 26′ E er oprettet tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 25,5 sek.

614. Japan. Honshu S-kyst. Shimizu Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1209. London 1936.)

På *Ma Saki* på ca. 35° 01′ N, 138° 31′ E er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt med 1 Fm. hv. 5 sek. Lysvidde 12 n. mil.

XIII. Sydlige Stille hav.

615. Chatham øyene. Pitt Island S. Grunner.

(N. t. M. nr. 1275. London 1936.)

1. 14,6 m., 11,9 n. mil, 65° } fra *The Pyramid* på ca. 44° 26′ S,
2. 5,5 m., 3,1 n. mil, 42° } 176° 14′ W.

616. Chile. Arauco bukten. Grund.

(N. t. M. nr. 1303. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann finnes på ca. 37° 09′ S, 73° 27′ W, 6,55 n. mil 97° fra *Lavapie Point* fyr.

617. Peru. Quilca Cove. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1683. Washington 1936.)

Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er tendt på ca. 16° 42,5′ S, 72° 27,5′ W på *El Castillo Hill.*

XIV. Nordishavet.

618. Russland. Hvitehavet. Jijginsk Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1222. London 1936.)

Jijginsk Island fyr på ca. 65° 12′ N, 36° 49′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 18 n. mil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

619. England. Kollisjoner med fyrskib. Advarsel.

(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1936.)

1. Som følge av at fyrskib i flere tilfeller er blitt påseilet og at derved fyrskibsbesetningenes liv er satt alvorlig i fare, påkalles atter skibsføreres opmerksomhet på nødvendigheten av ved nærmelse til fyrskib å ta tilstrekkelig hensyn til strømmen samt iaktta enhver forsiktighet og holde sig godt undav fyrskib, spesielt når fyrskibsstevner krysses i strømfarvann.
2. I tilfelle kollisjon, påligger det føreren av det kolliderende fartøi å yde fyrskibet all mulig assistanse (section 422 of the Merchant Shipping Act 1894) og det må bemerkes, at «Section 666» i samme lov foreskriver, at enhver som ved skjødesløshet påseiler noget fyrskib er hjemfallen til bøter i tillegg til betaling av skadesomkostninger.

Tillegg.

I. Norske farvann.

620. Oslofjorden. Færder fyr. Tåkesignal forandret.

Ved *Færder* fyr på ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E er tåkesignalet forandret fra sirene til diafon med samme karakter som tidligere, 2 støt hv. 2 min.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1936.)
Kart nr. 1, 2, 201, 301, 305.

621. Oslofjorden. Hvaler. Herføl E. Glan lykt flyttet og omskjermet.

Glan lykt er flyttet fra NW-pynt til SW-pynt av holmen og er samtidig omskjermet. 58° 59′ 35″ N, 11° 04′ 20″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1936.)
Kart nr. 1, 202.

622. Salta. Tysfjorden. Innløp Korsnes. Ny lykt.

For innløpet til *Korsnes* havn er tendt en privat lykt 870 m., 286° fra *Korsnes* lykt. 68° 15′ 23″ N, 16° 03′ 18″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 69, 230.

623. Lofoten. Gimsøystrømmen. Klokkerbåen lykt. Nye sektorer.

Ved *Klokkerbåen* lykt på ca. 68° 17,7′ N, 14° 17,3′ E er tilføiet 2 nye grenser 185° og 196°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 73, 75, 229.

624. Senja. Grøtavær. Kråka. Ny lykt.

På vardens plass på *Kråka, Smaløy* E på 68° 58′ 23″ N, 16° 15′ 42″ E tendes 15. aug. d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 79, 311.

625. Lofoten. Laukvik lykt. Karakterforandring.

Ved *Laukvik* lykt på ca. 68° 23,4′ N, 14° 25,1′ E er karakteren forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 75, 229.

626. Vest-Finnmark. Hjelmsøy NE. Sortviknæringen lykt forandret.

Ved *Sortviknæringen* lykt på ca. 71° 06,2′ N, 24° 51,5′ E er grensene 228° og 243° uttatt, så den lyser rødt 176°—250°. Ellers uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 102, 103, 323.

627. Senja. Steinfjorden lykt flyttet og omskjermet.

Steinfjorden lykt er flyttet fra sin tidligere plass til 69° 28′ 44″ N, 17° 19′ 24″ E, ca. 20 m. SSW-lig av jernstangen på *Høgsbåen.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 85, 321, 321 a.

628. Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Rødsandnes lykt. Ny sektor.

Ved *Rødsandnes* lykt på ca. 63° 04,1′ N, 7° 41,2′ E er innlagt en ny rød sektor 185°—193°.

(Se vedl B. f. F. nr 21, Oslo 1936.)
Kart nr. 35, 218, 219.

II. Østersjøen.

629. Finnland. Bottenviken. Norra Gloppsten. Lys- og klokkebøie.

(U. f. s. nr. 774. Helsingfors 1936.)

En hvit lys- og klokkebøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på 63° 10′ 27″ N, 21° 02′ 44″ E ved NE-siden av grunnen *Norra Gloppsten.*

IV. Nordsjøen.

630. Nederland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Grunn.

(B. a. Z. nr. 1933. Haag 1936.)

En 3,5 m. grunn er funnet på 53° 19′ 31″ N, 5° 02′ 18″ E.

631. England. Themsen munning. Mouse Sand utvidet sig.

(N. t. M. nr. 1358. London 1936.)

Det har vist sig at *Mouse Sand* har utvidet sig ca. 0,2 n. mil S-over. Ca. 51° 31′ N, 1° 01′ E.

632. England. Humber anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 1379. London 1936.)

Vrak av en lekter ligger sunket på ca. 53° 40′ N, 0° 12′ E, ca. 2,5 n. mil 52° fra *Kilnsea* båke.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
327/1936. Nye fyr, lykter, lysbøier og tåkesignaler samt forandring av eldre sådanne sommeren 1936.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

II. *Østersjøen.*

1020/1935. og 536/1936. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
99/1936. Sverige. Gotland. När fyr forandres. Bifyr inndras.
267/1936. Sverige. Gotland. Skansudde fyr forandres.
268/1936. Sverige. Gotland. Stenkyrkehuk fyr forandres.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

8/1936 og 451/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.
450/1936. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
272/1936. England. Withernsea fyr forandres.
277/1936. England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring.
351/1936. Nederland. Terschellingerbank fyrskib ombyttes midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

281/1936. England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandres.
353/1936. —»— . Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

L.-nr. 633—740.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 22, 23, 24, 25 — 1936.
M. t. k. for august — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 31. august 1936 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

633. Oslofjorden. Oslo havn. Skibsløpet. Nyfunne båer.
634. — . Hvaler. Lauersvæljen. Sauholmen lykt forandret.
635. Sør-Trøndelag. Trondheimsleden. Beian lykt. Nye sektorer.
636. —»— . — N. Tyvholmen lykt. Ny sektor.
637. —»— . Froan. Finnvær fyr. Ny sektor.
638. —»— . Lina. Nye lykter. Torsholmbåen lykt forandret.
639. —»— . Ytterøyværet lykt. Forandrede lysgrenser.
640. Trondheimsfjorden. Tautra lykt. Ny sektor.
641. — . Kirknestangen lykt. Ny sektor.
642. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Galtnesskjær lykt omskjermet.
643. Aust-Agder. Lyngørleia. Tøkersfjell lykt. Karakterforandring.
644. —»— . — . Jesøyskjær lykt. Ny sektor.
645. Salta. Tranøy fyr. Fyrtårn forandret. Lysgrenser forandret.

646. Lofoten. Moholmen fyr. Fyrtårn forandret.
647. Aust-Agder. Grimstad SE. Hesnesbregen. Ny lykt.

II. Østersjøen.

648. Sverige. Stockholm skärgård. Bokö fyr forandret.
649. Polen. Hela halvøya. Schweden-Berge. Tåkesignal anordnet.
650. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer NE. Vrak.
651. Sverige. Gotland. Utholmen fyr forandret.
652. Finnland. Ålands skärgård. Degerby fyr forandret.
653. — . —»— . Skarpskär fyr forandret.
654. — . Finske bukt. Espskär overettfyr forandret.
655. Russland. —»— . Namsi Banke. Plass og avmerkning.
656. — . —»— . Nygrund. Avmerkning forandret.
657. Sverige. Gotland. När fyr forandret. Bifyr inndradd.
658. — . — . Skansudde fyr forandret.
659. — . Bottenviken. Rödkallen fyr. Radiofyr oprettet.
660. Estland. Finske bukt. Valaste fyr forandret.
661. Tyskland. Brüsterort. Tåkesignal forandres.
662. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.
663. (T.) Estland. Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig.
664. Finnland. Finske bukt. Hogland norra nedre fyr. Tåkesignal forandret.
665. Russland. Finske bukt. Priemny fyrskib ombyttet.
666. — . —»— . Oranienbaum—Kronstadt. Forbudt ankerplass.
667. Tyskland. Warnemünde fyr forandret.
668. Sverige. Gotland. Stenkyrkehuk fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

669. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Radiofyr oprettet.
670. — . — . Læsø Trindel fyrskib ombyttet.
671. (T.) Sverige. — . Vinga fyrskib midlertidig ombyttet.
672. Danmark. — . Østre Flak E. Vrak uskadeliggjort.
673. — . Storebelt. Vesterrenden. Vrak fjernet.

IV. Nordsjøen.

674. (P.) England. South Winterton Ridge lysbøie forandres.
675. England. South Goodwin Sand. Bøie flyttet.
676. — . The Downs. Vrak.
677. Shetlandsøyene. Sutherness og Muckle Roe fyr forandret. Fuglaness fyr forandres.
678. Frankrike. Dunkerque anduving. Sandettié fyrskib gjenutlagt og forandret.
679. (T.) England. Themsen anduving. Girdler fyrskib ombyttes.
680. (P.) — . Cockle fyrskib. Fyrkarakter forandres.
681. (P.) — . Cromer Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandres.

V. Engelske kanal m. m.

682. (T.) Frankrike. Cherbourg. Ankring midlertidig forbudt.
683. Skottland. Hebriderne. Stornoway. Arnish Point fyr forandret.
684. England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandret.

VI. Middelhavet m. m.

685. Tyrkia. Svartehavet. Ordu. Sundhetskontroll.
686. Italia. Sicilia. Tyrrenske hav. Punta Gavazzi fyr forandret.
687. — . Tyrrenske hav. Vada fyr forandret.
688. — . Sicilia W-kyst. Capo Feto fyr tendes atter.
689. (P.) Frankrike. Marseille anduving. Nytt fyr tendes.

VII. Nordlige Atlanterhav.

690. Spania. Fyr slukket.
691. U. S. A. Long Island Sound. Vrak.
692. —»— . New York. Ambrose Channel fyrskib. Radiofyr og tåkesignal.
693. —»— . Georgia. Savannah fyrskib. Radiofyr og tåkesignal.
694. Island W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvik. Tending av fyr utsatt.
695. — SW-kyst. Reykjanes. Radiofyr oprettes.
696. U. S. A. Chesapeake bukt. Lys- og klokkebøier forandret.
697. —»— . Rhode Island. Brenton Reef fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

698. Mexiko. Laguna de Terminos. Punta Vigia fyr forandret.
699. — . Yucatan. Xcalak fyr forandret.
700. — . Puerto Morellos fyr. Oplysning.
701. Haiti. Aquin. Seilanvisning.
702. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass. Overettfyr forandret.
703. (T.) Honduras Bay. OxTongue Shoal. Fyr ødelagt. Lysbøie. Heredia Shoal. Fyr slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

704. (P.) Sydafrika. Cape Columbine. Fyr tendes. Tåkesignal og radiofyr.
705. Sydafrika. Table Bay. Robben Island. Green Point. Tåkesignaler.
706. Argentina. Bahia Blanca. Recalada fyr. Radiofyr oprettet.
707. Sydafrika. Slangkop fyr forandres.
708. — . Cape of Good Hope fyr forandres.

X. Indiske hav. Røde hav.

709. Røde hav. Eritrea. Isola Abail Grande. Fyr tendt.
710. (T.) Ceylon. Point de Galle. Midlertidig fyr tendt.

XI. **Ostindiske archipel.**

711. Sumatra E-kyst. Kateman Island. Vrak.
712. Filippinerne. Luzon W-kyst. Manilla anduving. Seilasforskrift.

XII. **Nordlige Stille hav.**

713. Chinesiske sjø. South Luconia Shoals. Korallgrunn.
714. Japan. Naikai. Murotsu. Fyr tendt.
715. Filippinerne. Negros N. Lysbøie utlagt.
716. U. S. A. Washington. New Dungeness fyr. Radiofyr oprettet.
717. China. Hai Chau Bay. Nytt fyr tendt.
718. Annam. Kin Hon. South Point fyr forandret.
719. China. Meichen Sound. Grunn.
720. Siambukten. Koh Kong S. Grunner.
721. Japan. Hokkaido. Hakodate Ko. Komiiso. Radiofyr flyttet.
722. China. Hie Che Chin Bay. Fyr ødelagt.
723. British Columbia. Vancouver Island. William Head fyr forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

724. Chatham Islands. Pitt Island S. Grunner.
725. Australia N-kyst. Torres strede. Prince of Wales Channel. Grunn.
726. —»— . —»— . —»— . Undervannshindring.
727. Salomon Islands. Gizo ankerplass. Grunn. Båker.
728. Fidjiøyene. Tasman strede. Grunn.
729. New Ireland. Cape St. George. Nytt fyr tendt.
730. New Guinea. Ward Hunt strait. Cape Vogel. Fyr forandret.
731. Australia N-kyst. Clarence strait anduving. Grunn.

XIV. **Nordishavet.**

732. Russland. Hvitehavet. Modyugski Island W. Vrak.
733. — . — . Onegabukten. Lyamitski grunn. Lysbøie utlagt.
734. Barentshavet. Bjørnøya N. Grunt vann.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

735. Tyrkia. Trafikkbestemmelser.
736. — . Dardanellerne. Canakkale. Karantenesignal forandret.
737. Tankskiber. Tilføielse til bestemmelse om anvendelse av rakettredningsapparat.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

738. Oslofjorden. Oslo havn. Stangskjærrabben lykt forandret.
739. — . —»— . Dyna fyr Ny sektor.

IV. **Nordsjøen.**

740. Tyskland. Helgoland. Tåkesignal forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

633. Oslofjorden. Oslo havn. Skibsløpet. Nyfunne båer.

Under nymålingen er funnet følgende båer i løpet *Heggholmen—Lindøya* (*Skibsløpet*):

1) 10,7 m. 170 m., 190° } fra *Stangskjærrabben* lykt på ca. 59° 53′ N,
2) 5,9 m. 120 m., 103° } 10° 42,8′ E.
3) 6,2 m. 55 m., 321° }
4) 6,4 m. 175 m., 69° } fra *Heggholmen* fyr på ca. 59° 53,1 N, 10°
5) 7,1 m. 280 m., 69° } 43,2′ E.
6) 5,1 m. 550 m., 46° }
7) Vannflatebåe 120 m., 54° } fra *Svenskskjær* jernstang på ca. 59°
8) Tørrskjær 220 m., 60° } 53,1′ N, 10° 42,8′ E.

(E. f. S. Plakat nr. 4. Oslo 1936.)
Kart nr. 4, 401.

634. Oslofjorden. Hvaler. Lauersvæljen. Sauholmen lykt forandret.

Sauholmen lykt på ca. 59° 00,8′ N, 11° 03,8′ E er omskjermet og karakteren forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 1, 202.

635. Sør-Trøndelag. Trondheimsleden. Beian lykt. Nye sektorer.

Ved *Beian* lykt på ca. 63° 39′ N, 9° 34,4′ E er anordnet en ny rød sektor 51°—86° og en ny grønn sektor 86°—89°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 38.

636. Sør-Trøndelag. Trondheimsleden N. Tyvholmen lykt. Ny sektor.

Ved *Tyvholmen* (*Tjuvholmen*) lykt på ca. 63° 38,5′ N, 9° 29′ E er anordnet en ny grønn sektor 229°—243°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 38, 43.

637. Sør-Trøndelag. Froan. Finnvær fyr. Ny sektor.

Ved *Finnvær* fyr på ca. 64° 04,2′ N, 9° 07,1′ E er anordnet en ny hvit klippende sektor 193°—200°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 42, 309.

638. Sør-Trøndelag. Lina. Nye lykter. Torsholmbåen lykt forandret.

1) På jernstangs plass på *Langtaren* på 64° 03′ 19″ N, 9° 55′ 40″ E er tendt en ny lykt, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
2. Ca. 15 m. NE nordre jernstang på *Maltsækken* på 64° 01′ 18″ N, 9° 58′ 40″ E er tendt en ny lykt, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
3. *Torsholmbåen* lykt på ca. 64° 02,7′ N, 9° 56,4′ E er forandret til å vise gn. lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 44, 309.

639. Sør-Trøndelag. Ytterøyværet lykt. Forandrede lysgrenser.

Ved *Ytterøyværet* lykt på ca. 64° 17,6′ N, 10° 15,2′ E er lysgrense 134° flyttet til 133° og lysgrense 145° til 142°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 45.

640. Trondheimsfjorden. Tautra lykt. Ny sektor.

Ved *Tautra* lykt på ca. 63° 35′ N, 10° 37,2′ E er innlagt en hvit sektor 116°—136°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 220.

641. Trondheimsfjorden. Kirknestangen lykt. Ny sektor.

Ved *Kirknestangen* lykt på ca. 63° 55′ N, 11° 11,6′ E er innlagt en rød sektor 36°—83°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)
Kart nr. 221.

642. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Galtnesskjær lykt omskjermet.

Galtnesskjær lykt på ca. 64° 47,5′ N, 11° 44,5′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1936.)
Kart nr. 48.

643. Aust-Agder. Lyngørleia. Tøkersfjell lykt. Karakterforandring.

Ved *Tøkersfjell* lykt på ca. 58° 38,2′ N, 9° 07,1′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1936.)
Kart nr. 7.

644. Aust-Agder. Lyngørleia. Jesøyskjær lykt. Ny sektor.

Ved *Jesøyskjær* lykt på ca. 58° 36,2′ N, 9° 03,1′ E er innlagt en hvit sektor 314°—324°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1936.)
Kart nr. 7.

645. Salta. Tranøy fyr. Fyrtårn forandret. Lysgrenser forandret.

Tranøy fyrtårn er forandret og fyret, som før lyste 63°—250°, lyser nu 37°—317°. Ca. 68° 11′ N, 15° 36,4′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1936.)
Kart nr. 68, 69, 229, 302, 304, 311.

646. Lofoten. Moholmen fyr. Fyrtårn forandret.

Moholmen fyrtårn er forandret. Ca. 68° 09,5′ N, 14° 24,9′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1936.)
Kart nr. 73, 229, 302, 311.

647. Aust-Agder. Grimstad SE. Hesnesbregen. Ny lykt.

På vardens plass på *Hesnesbregen* på 58° 18′ 22″ N, 8° 39′ 50″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1936.)
Kart nr. 8, 305.

II. Østersjøen.

648. Sverige. Stockholm skärgård. Bokö fyr forandret.

(U. f. S. nr. 2269. Stockholm 1936.)

Bokö fyr på ca. 58° 51,2′ N, 17° 36,′6 E er forandret og lyser nu således:

1. Grønt 230°—249°. 2. Hvitt 249°—252°. 3. Rødt 252°—260°. For øvrig som før hvitt lys.

649. Polen. Hela halvøya. Schweden—Berge. Tåkesignal anordnet.

(A. a. N. nr. 223. Warszawa 1936.)

I. Ved fyret på 54° 37′ 41″ N, 18° 49′ 21″ E er anordnet en sirene (tonehøide 350 svingninger pr. sek.), som hvert 2 min. i en periode på 40 sek. og utgående fra retningen W (regnet fra fyret) vrir sig ca. 300° gjennem S, E og N til N 30° W, hvorefter den går tilbake til utgangspunktet. En observatør som befinner sig innenfor 300° sektoren, kan høre en 40 sek. lang tone med 2 toneforsterkninger. Tidsintervallet mellem disse toneforsterkninger kan anvendes til å bestemme den retning i hvilken sirenen høres.

Man befinner sig nemlig:

N for sirenen når tidsintervallet er 10 sek.
E » » » — » 20 »
S » » » — » 30 »
W » » » — » 40 »

Peilingen erholdes av formelen:

$P° = 9° \times (s - 9)$, hvor P° = retningen *fra* fyret i grader, $s = t_2 \div t_1$ d. v. s. tidsintervallet mellem 2 toneforsterkninger.

Eks. 1. Tidsintervallet (s) mellem 2 toneforsterkninger ($t_2 \div t_1$) er 17 sek. I hvilken peiling høres sirenen?

$P° = 9° \times (17 \div 9) = 9° \times 8 = 72°$. Sirenen høres i peiling 252°.

Eks. 2. s = 7 sek. Peiling?

$P° = 9° \times (7 \div 9) = 9 \times (\div 2) = \div 18° = 360° \div 18° = 342°$. Peilingen er 162°.

Eks. 3. s = 34 sek. Peiling?

$P° = 9° (34 \div 9) = 9° \times 25 = 225°$. Peiling er 45°.

II. For å kunne bestemme peiling og avstand til fyret på *Schweden—Berge* er sirenen kombinert med *Hela* radiofyr på 54° 36′ 05″ N, 18° 48′ 57″ E. Man teller i den hensikt det antall prikker med 1,1 sek. ophold mellem prikkene, som høres mellem 2 toneforsterkninger.

Peilingen får man av formelen $P° = 10° \times (r - 8)$, kvor P° = retningen *fra* fyret i grader, $r = p_2 \div p_1$ d. v. s. det antall prikker som taltes mellem 2 toneforsterkninger.

Avstanden til fyret får man av formelen $D = 0{,}2 \times [p_1 \div \frac{1}{2}(36 \div r)]$, hvor D = avstanden i n. mil, p_1 = det antall prikker fra radiofyret som taltes, når sirenens første toneforsterkning høres, $r = p_2 \div p_1$.

Eks. 4. Den første toneforsterkning høres samtidig med at 26de prikk fra radiofyret er hørt, og den annen toneforsterkning høres samtidig med at 47de prikk fra radiofyret høres; $p_2 \div p_1 = 21$.

I hvilken peiling høres sirenen? Hvad er avstanden?

$P° = 10° \times (r \div 8) = 10° \times (21 \div 8) = 10° \times 13 = 130°$. Sirenen høres i peiling 310°.

$D = 0{,}2 \times [26 \div \frac{1}{2}(36 \div 21)] = 0{,}2 \times (26 \div 7{,}5) = 0{,}2 \times 18{,}5 = 3{,}7$. Avstanden til sirenen (fyret) er 3,7 n. mil.

650. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer NE. Vrak.

(N. f. S. nr. 3180. Berlin 1936.)

Vrak av en skonnert rapporteres å være sunket på ca. 54° 38′ N, 13° 45′ E i ca. 28 m. vann, ca. 3,5 n. mil NE av lys-, lyd- og klokkebøie *Stubbenkammer*. Vraket vil bli eftersøkt. Inntil videre advares imot å komme i nærheten av nevnte plass.

651. Sverige. Gotland. Utholmen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2339. Stockholm 1936.)

Utholmen fyr på ca. 57° 26,2′ N, 18° 06′ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 3 sek. For øvrig uforandret.

652. Finnland. Ålands skärgård. Degerby fyr forandret.

(U. f. s. nr. 792. Helsingfors 1936.)

Degerby fyr på 60° 02′ 12″ N, 20° 23′ 52″ E har forandret karakter til 1 lynbl. hv. sek. og lyser nu således:

1. Hvitt 21°—77°,
2. rødt 77°—157°,
3. hvitt 157°—213°,
4. rødt 213°—243°.

653. Finnland. Ålands skärgård. Skarpskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 791. Helsingfors 1936.)

Skarpskär fyr på 60° 06′ 28″ N, 20° 27′ 36″ E har forandret karakter til 1 lynbl. hv. 3 sek. og lyser nu således:

1. Hvitt 251°—258°,
2. rødt 258°—263°,
3. grønt 263°—275°,
4. hvitt 275°—49°.

654. Finnland. Finske bukt. Espskär overettfyr forandret.

(U. f. s. nr. 784. Helsingfors 1936.)

1. *Espskär övre* overettfyr på ca. 59° 52′ N, 23° 33′ E er forandret til å vise rødt, fast lys. Fyret er synlig 208°—238°.
2. *Espskär nedre* overettfyr er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys med 1 Fm. Fyret lyser som følger:
   a. Grønt 67°— 75°. d. Grønt 136°—147°.
   b. Hvitt 75°—110°. e. Hvitt 147°—239°.
   c. Rødt 110°—136°.

655. Russland. Finske bukt. Namsi Banke. Plass og avmerkning.

(N. f. S. nr. 3190. Berlin 1936.)

8,2 m. grunnen på *Namsi Banke* ligger på ca. 59° 45,4′ N, 27° 31,1′ E.

Grunnen er avmerket med en hvit- og rødmalt bøie med rødt tverrtre.

656. Russland. Finske Bukt. Nygrund. Avmerkning forandret.

(N. f. S. nr. 3190. Berlin 1936.)

Ved *Nygrund* er foretatt følgende forandringer i avmerkningen:

1. Følgende sjømerker er inndradd:
   a. Rød bøie med 1 rød, opadvendt kost på ca. 59° 43,9′ N, 27° 19,5′ E.
   b. Hvit og rødmalt bøie med 2 røde, fra hinannen vendende koster på ca. 59° 44,7′ N, 27° 20,2′ E.
2. Følgende sjømerker er utlagt:
   c. En rød bøie med 1 rød, opadvendt kost på ca. 59° 43,1′ N, 27° 19,6′ E.
   d. En rød bøie med 1 rød, opadvendt kost på ca. 59° 43,1′ N, 27° 17,7′ E.

657. Sverige. Gotland. När fyr forandret. Bifyr inndradd.

(U. f. s. nr. 2417. Stockholm 1936.)

När fyr på ca. 57° 13,2′ N, 18° 41′ E er forandret og viser nu 1 lynbl. hv. 10 sek., rødt 194°—200°, for øvrig hvitt. Lysvidde 14 n. mil. Bifyret er inndradd.

(E. f. S. nr. 99, Oslo 1936.)

658. Sverige. Gotland. Skansudde fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2418. Stockholm 1936.)

Skansudde fyr på ca. 57° 26,6′ N, 18° 07,5′ E er forandret og viser nu 2 lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 12, 9 og 7 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt lys.

(E. f. S. nr. 267, Oslo 1936.)

659. Sverige. Bottenviken. Rödkallen fyr. Radiofyr oprettet.

(U. f. s. nr. 2465. Stockholm 1936.)

Ved *Rödkallen* fyr på ca. 65° 19,0′ N, 22° 21,8′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 291,5 kc/s (1029 m.). Tonefrekvens: 335 c/s. Rekkevidde: 60 n. mil. Signalet er:

1.	Bokstavene RN 2 ganger	11,4 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker av 1 sek. varighet og med et mellemrum av 0,3 sek.	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek	12,9 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Bokstavene RN 1 gang	4,9 »
8.	Pause	10,0 »
		1 min.
	Ovenstående signal gjentatt	1 »
	Hele signalet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

I usiktbart vær avgis signalet hv. 6 min., begynnende ved 0 min., 6 min., 12 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær avgis signalet 2 ganger hver halve time ved 6 min. og 12 min. samt 36 min. og 42 min. av hver time.

Lufttåkesignalet er uforandret.

Fyrets lysevne er betydelig forøket, men fyrkarakteren er uforandret.

660. Estland. Finske bukt. Valaste fyr forandret.

(N. t. M. nr. 31. Tallinn 1936.)

Valaste fyr på ca. 59° 26,7′ N, 27° 22′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

661. Tyskland. Brüsterort. Tåkesignal forandres.

(N. f. S. nr. 3434. Berlin 1936.)

Tåkesignalet med sirene umiddelbart NE for *Brüsterort* fyr vil i begynnelsen av september d. å. uten nærmere meddelelse bli erstattet med et tåkesignal med elektrisk membransender, der anbringes ca. 120 m. NW for fyret. Signalet, som kan høres fra 15° til 285°, er bokstavene BT hv. 30 sek.

Brüsterort fyr: ca. 54° 57,7′ N, 19° 59,0′ E.

662. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 2485. Stockholm 1936.)

Falsterborev fyrskib på ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E er atter utlagt.

E. f. S. nr. 446, Oslo 1936, utgår.

663. (T.) Estland. Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 29. Tallinn 1936.)

Nekmangrund fyrskib på ca. 59° 05,5′ N, 22° 12,2′ E vil 5.—20. sept. d. å. være ombyttet med reservefyrskib. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal sirene, 1 støt hv. 30 sek.

664. Finnland. Finske bukt. Hogland norra nedre fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 845. Helsingfors 1936.)

Ved *Hoglands norra nedre* fyr på ca. 60° 06′ N, 26° 57′ E er oprettet tåkesignal med sirene, 2 støt hv. 60 sek. Som reserve anvendes tåkeklokke.

665. Russland. Finske bukt. Priemny fyrskib ombyttet.

(N. f. S. nr. 3451. Berlin 1936.)

Fyrskibet *Priemny* på ca. 60° 05,0′ N, 29° 20,6′ E er permanent ombyttet med fyrskibet *Leningrad*, et rødt, tremastet fyrskib med

hvite, vannrette striper. Den midterste mast, der bærer fyrlanternen, er noget kortere enn de to andre. Lysets høide: 12,5 m.

Fyrkarakteren er uforandret. Hvis det røde og hvite vekselfyr skulde komme i uorden, tendes et hvitt, fast fyr over et rødt, fast fyr. Om dagen fører fyrskibet et gult, firkantet flagg med et blått, oprettstående kors på toppen av fokkemasten og havneflagget på flaggspillet.

Lufttåkesignal avgis med nautofon, 1 støt i 5 sek. hv. 100 sek. Hvis nautofonen kommer i uorden, avgis tåkesignal med klokke.

Radiostasjon. Anropsignal UPSD. Bølgelengde: 536,7 — 428 kc/s (661—705 m.).

Radiopeiling på anmodning. Signal QTE. Bølgelengde: 375 kc/s (800 m.).

Hvis farvannet midlertidig er sperret for innløpende skiber, anvendes følgende signaler:

a. Enten 3 sorte ballonger eller 3 røde lanterner loddrett for hinannen
eller en kjegle med spissen nedad, en kjegle med spissen opad og en ballong loddrett for hinannen eller en grønn lanterne, en hvit lanterne og en rød lanterne loddrett for hinannen.
Signalene betyr, at skiber som kommer frå sjøen, skal ankre ved fyrskibet.

b. En ballong, en kjegle med spissen opad og en ballong loddrett for hinannen eller en rød lanterne, en hvit lanterne og en rød lanterne loddrett for hinannen.
Signalene betyr, at skiber som kommer fra sjøen, skal ankre på den lille red ved krigshjørnet.

Loser. Skiber, som er bestemt til *Kronstadt* og *Leningrad*, skal ta los fra fyrskibet.

Fra fyrskibet gis følgende svarsignaler på anmodning om los:

a. Når losen kommer. Om dagen: Det internasjonale signal. Om natten: Avvekslende rødt og hvitt lys frå toppen av masten.

b. Når der ingen los er til stede ombord i fyrskibet, eller når losen enten på grunn av dårlig vær eller av annen grunn ikke kan komme: Om dagen: Det internasjonale signal. Om natten: To hvite lanterner loddrett for hinannen, heist på staget.

666. Russland. Finske bukt. Oranienbaum—Kronstadt. Forbudt ankerplass.

(N. f. S. nr. 3453. Berlin 1936.)

Det er forbudt å ankre innenfor et område, som begrenses av en linje gjennem følgende punkter:

a. 59° 58′ 26″ N, 29° 47′ 59″ E. c. 59° 55′ 00″ N, 29° 47′ 26″ E.
b. 59° 55′ 32″ N, 29° 46′ 52″ E. d. 59° 58′ 24″ N, 29° 49′ 12″ E.

667. Tyskland. Warnemünde fyr forandret.

(N. f. S. nr. 3699. Berlin 1936.)

Warnemünde fyr på ca. 54° 11′ N, 12° 05′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynbl., avvekslende med 1 lynbl, hv. 24 sek.

668. Sverige. Gotland. Stenkyrkehuk fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2566. Stockholm 1936.)

Stenkyrkehuk fyr på ca. 57° 49,2′ N, 18° 28,2′ E er forandret til å vise 2 h. lynhl. hv. 30 sek. Lysvidde 18 n. mil.

(E. f. S. nr. 268, Oslo 1936.)

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

669. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Radiofyr oprettet.

(E. f. S. nr. 2141. København 1936.)

Ved *Aarhus* havn er der på Landvindingen ved lystbåthavnen og beliggende i overettfyrlinjen på 56° 10′ 00″ N, 10° 13′ 25″ E oprettet et radiofyr, som med bølgelengden 800 m. (375 kc/s) utsender følgende signal: Bokstavene AS, 3 lange streker, bokstavene AS. Hele signalets varighet er $^1/_2$ min., og det utsendes hv. 1 min.

Radiofyret er i virksomhet uavbrutt i usiktbart vær. Rekkevidden er ikke over 10 n. mil.

Radiofyret står også til rådighet for radiodeviasjonsundersøkelse i skiber, når det derom i hvert enkelt tilfelle innsendes anmodning til havneingeniøren. For sådan ydet assistanse opkreves hos vedkommende skib et vederlag av kr. 4,00 for hver påbegynt halv sendetime.

670. Danmark. Kattegat. Læsø Trindel fyrskib ombyttet.

(E. f. S. nr. 2159. København 1936.)

Læsø Trindel fyrskib på ca. 57° 28′ N, 11° 20′ E er ombyttet med et annet fyrskib av samme utseende.

Fyrkarakteren er uforandret.

Lysvidden forandret til 12 n. mil.

Lufttåkesignalet avgis med nautofon. Karakteren uforandret.

Til bruk ved en omtrentlig avstandsbedømmelse er lufttåkesignalet kombinert med radiosignalet således, at lufttåkesignalet setter inn samtidig med den siste prikk i bokstavgruppen a), d. v. s. ca. 13,5 sek. og 1 min. 13,5 sek. efter radiosignalets påbegynnelse.

Antallet av sekunder, som medgår fra nevnte prikk høres og inntil lufttåkesignalet høres, angir da avstanden fra fyrskibet, idet 1 sek. svarer til ca. 330 m.

Radiofyret vil fremdeles være nr. 2 i gruppen — *Anholt Knob, Læsø Trindel, Østre-Flak* — med uforandrede sendetider og radiofrekvens; tonefrekvensen er forandret fra 1269 kc/s til 423 kc/s og karakteren er:

a)	Bokstavene LTR LTR	13,75 sek.
b)	Pause	1,25 »
c)	7 streker, hver av 4,5 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende korte pauser, hvori gis 1 prikk av 0,25 sek. varighet	36,00 »
d)	Pause	9,00 »
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Undervannssignalet er helt bortfalt.

Kart nr. 305.

671. (T.) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f s. nr. 2429. Stockholm 1936.)

Vinga fyrskib på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakteren er uforandret. Lufttåkesignalet avgis med tyfon, 1 støt hv. 30 sek. Reservefyrskibet er ikke forsynt med undervannståkesignal eller radiofyr.

672. Danmark. Kattegat. Østre Flak E. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 2270. København 1936.)

Vrak av motorgaleas «Dagfinn» som ligger sunket på 56° 55′ 30″ N, 11° 12′ 15″ E, ca. 10,5 n. mil 106,5° fra *Østre Flak* fyrskib, er uskadeliggjort slik at minstedybden over vrakrestene er 10,1 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

E. f. S. nr. 549, Oslo 1936, utgår.

673. Danmark. Storebelt. Vesterrenden. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 2249. København 1936.)

Vraket på 55° 17′ 25″ N, 10° 54′ 13″ E, ca. 1,5 n. mil E av *Knudshoved* fyr er fjernet og vrakavmerkningen inndradd.

E. f. S. nr. 552, Oslo 1936, utgår.

IV. Nordsjøen.

674. (P.) England. South Winterton Ridge lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1936.)

Omkr. 14. okt. d. å. forandres *South Winterton Ridge* lysbøie på ca. 52° 48′ N, 2° 03′ E til å vise 4 h. bl. hv. 15 sek.

675. England. South Goodwin Sand. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1936.)

South Goodwin bøie er flyttet av hensyn til forandringer i grunnens utstrekning og ligger nu i 92 fot vann på ca. 51° 10,75′ N, 1° 32′ E, 5 n. mil 95° fra *Kingsdown* kirke.

676. England. The Downs. Vrak.

(N. t. M. nr. 1424. London 1936.)

Et vrak, hvorover minste dybde er 10,4 m., ligger sunket på ca. 51° 13′ N, 1° 26′ E, 1,16 n. mil 100° fra fyret på *Deal* pier. Vraket er avmerket med 2 grønne vraklysbøier, hvorav den ene, som er utlagt ca. 0,1 n. mil N for vraket, viser 1 grønt blink h. 2,5 sek., og den annen, ca. 0,1 n. mil S for vraket, 1 grønt blink hv. 7,5 sek.

677. Shetlandsøyene. Sutherness og Muckle Roe fyr forandret. Fuglaness fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1476. London 1936.)

1. *Sutherness* fyr på ca. 60° 22′ N, 1° 00′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
2. *Muckle Roe* fyr på ca. 60° 21′ N, 1° 27′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
3. *Fuglaness* fyr på ca. 60° 06′ N, 1° 21′ W forandres 14. sept. d. å. til å vise 2 h. bl. hv. 8 sek.

678. Frankrike. Dunkerque anduving. Sandettié fyrskib gjenutlagt og forandret.

(A. a. N. nr. 2025. Paris 1936.)

Fyrskibet *Sandettié*, som nu viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. er utlagt på stasjon på 51° 13′ 25″ N, 1° 53′ 39″ E. Lysevne: 20 n. mil.

Lufttåkesignal avgis med sirene, 1 støt hv. 30 sek.

Undervannståkesignal avgis med membran, bokstavet É hv. 30 sek., É 10 sek., pause 20 sek. Radiofyret er uforandret, men avgir signal i klart vær ved det 2 min., 8 min., 32 min. og 38 min. av hver time. Dessuten er radiofyret synkronisert med undervannssignalet, således at den første prikk i undervannssignalets É faller sammen med slutningen av den siste prikk av det annet bokstav É i radiosignalet.

679. (T.) England. Themsen anduving. Girdler fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 32. Tr. H. London 1936.)

Den 9. september d. å. eller snarest derefter ombyttes *Girdler* fyrskib på ca. 51° 29′ N, 1° 06′ E for et tidsrum av ca. 2 måneder med et reservefyrskib, som har lanternen anbragt midt på masten. Fyrkarakteren er 1 h. blink hv. 30 sek. Tåkesignal: 1 støt hv. 60 sek. Fyrets lysevne er redusert.

Nærmere meddelelser fremkommer ikke.

680. (P.) England. Cockle fyrskib. Fyrkarakter forandres.

(N. t. M. nr. 27. Tr. H. London 1936.)

Den 19. november d. å. eller snarest derefter forandres *Cockle* fyrskib på ca. 52° 42′ N, 1° 46′ E til å vise 1 h. blink hv. 20 sek.

681. (P.) England. Cromer Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandres.

(N. t. M. nr. 27. Tr. H. London 1936.)

Den 19. november d. å. eller snarest derefter forandres *Cromer Knoll* fyrskib på ca. 53° 16′ N, 1° 18′ E til å vise 1 h. blink hv. 15 sek.

V. Engelske kanal m. m.

682. (T.) Frankrike. Cherbourg. Ankring midlertidig forbudt.

(A. a. N. nr. 1915. Paris 1936.)

Ankring på *Cherbourg* lille red er midlertidig forbudt på grunn av utlegning av tallrike fortøiningsbøier for sjøfly. Ca. 49° 39′ N, 1° 37′ W.

683. Skottland. Hebriderne. Stornoway. Arnish Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1495. London 1936.)

Arnish Point fyr på ca. 58° 11′ N, 6° 22′ W er forandret til å vise 1 h. blink hv. 20 sek.

684. England. Nab fyr. Owers fyrskib. Tåkesignaler forandret.

(N. t. M. nr. 33. Tr. H. London 1936.)

1. Tåkesignalet ved *Nab* fyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W er forandret til diafon, 1 støt hv. 60 sek., samt klokke, 1 slag hv. 7,5 sek.
2. Tåkesignalet ved *Ower* fyrskib på ca. 50° 37′ N, 0° 41′ W har forandret karakter til 3 støt hv. 60 sek.

E. f. S. nr. 281. Oslo 1936, utgår.

VI. Middelhavet m. m.

685. Tyrkia. Svartehavet. Ordu. Sundhetskontroll.

(N. f. S. nr. 3016. Berlin 1936.)

I *Ordu* på ca. 41° 00′ N, 37° 53′ E er oprettet sundhetskontroll, hvor skibsførere nu skal foreta alle sundhetsformaliteter.

686. Italia. Sicilia. Tyrrenske hav. Punta Gavazzi fyr forandret.

(A. a. N. nr. 201/546. Genova 1936.)

Punta Gavazzi fyr på ca. 38° 42′ N, 13° 09′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 18 n. mil.

687. Italia. Tyrrenske hav. Vada fyr forandret.

(A. a. N. nr. 199/528. Genova 1936.)

Vada fyr på ca. 43° 21′ N, 10° 27′ E er forandret til å vise 2 r. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

688. Italia. Sicilia W-kyst. Capo Feto fyr tendes atter.

(A. a. N. nr. 209/579. Genova 1936.)

Capo Feto fyr på ca. 37° 40′ N, 12° 31′ E, som var ødelagt, er atter under opførelse. Midlertidig er tendt et fyr som viser samme karakter som det gamle.

E. f. S. nr. 366, Oslo 1936, utgår.

689. (P.) Frankrike. Marseille anduving. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 1961. Paris 1936.)

I nærmeste fremtid tendes på ca. 43° 12,8′ N, 5° 19,6′ E på *Ilôt Tiboulen-de-Maire* et fyr, som skal vise fast lys med 2 Fm. hv. 8 sek. og belyse røde og grønne sektorer.

VII. Nordlige Atlanterhav.

690. Spania. Fyrer slukket.

(N. t. M. nr. 1439. London 1936.)

Fyrene på spanskekysten mellem *Cape Trafalgar* på ca. 36° 11′ N, 6° 02′ W og *Chipiona* på ca. 36° 44′ N, 6° 26′ W er slukket. Sjøfarende gjøres opmerksom på, at lignende uten varsel kan komme til å finne sted på andre kyststrekninger av *Spania* eller dets kolonier.

691. U. S. A. Long Island Sound. Vrak.

(N. t. M. nr. 1419. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 41° 05′ N, 71° 58′ W, 5,1 n. mil 275° fra *Montauk Point* fyr.

692. U. S. A. New York. Ambrose Channel fyrskib. Radiofyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1745. Washington 1936.)

Radiofyret og lufttåkesignalet på *Ambrose Channel* fyrskib på ca. 40° 27′ N, 73° 49′ W er nu synkronisert til bruk ved avstandsbestemmelse.

Radiofyret sender som hittil hv. 3 min. en serie av prikker i 1 min., pause 2 min., undtagen når tåkesignalet er i virksomhet. Radiofyret sender da prikker i 52 sek. hv. 3 min. efterfulgt av 2 streker av henholdsvis 1 sek. og 5 sek. varighet og med 1 sek. mellemrum.

Lufttåkesignalet avgir som hittil 1 støt hv. 15 sek., støt 3 sek., pause 12 sek., idet dog hv. 3 min. to av støtene ombyttes med 1 kort og 1 langt støt av henholdsvis 1 sek. og 5 sek. varighet.

Når lufttåkesignalet er i virksomhet, avgis radiofyrets 1 sek. og 5 sek. streker samtidig med lufttåkesignalets 1 sek. og 5 sek. støt.

693. U. S. A. Georgia. Savannah fyrskib. Radiofyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1751. Washington 1936.)

Radiofyret og tåkesignalet på *Savannah* fyrskib på ca. 31° 57′ N, 80° 40′ W er nu synkronisert til bruk ved avstandsbestemmelse.

Radiofyret sender hv. 3 min. grupper bestående av 2 prikker og 2 streker i 1 min., pause 2 min. Radiofyret, som anvender bølgelengde 294 kc/s, er i uavbrutt virksomhet i usiktbart vær og i klart vær i den annen og femte sjettedel av hver time.

Tåkesignalet består av 1 støt hv. 20 sek., støt 2 sek., pause 18 sek. undtagen hv. 3 min., da en gruppe på 1 kort og 1 langt støt, henholdsvis av 1 sek. og 5 sek. varighet, trer i stedet for 2 av støtene.

Når tåkesignalet er i virksomhet, sender radiofyret ved slutningen av hver utsendelse (hv. 3 min.) en gruppe bestående av 2 streker av henholdsvis 1 sek. og 5 sek. varighet, som avgis samtidig med tåkesignalets tilsvarende støt.

694. Island W-kyst. Faxaflói. Akranes. Krossvik. Tending av fyr utsatt.

(E. f. S. nr. 2300. København 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 589, Oslo 1936, meddeles at tendingen av det deri nevnte fyr på ca. 64° 18,9′ N, 22° 03,5′ W ikke vil finne sted i år.

695. Island SW-kyst. Reykjanes. Radiofyr oprettes.

(E. f. S. nr. 2299. København 1936.)

Ved beboelseshuset i S-siden av *Bæjarfell*, nedenfor *Reykjanes* fyr, vil i løpet av høsten 1936 på 63° 48′ 52″ N, 22° 42′ 30″ W bli oprettet et radiofyr.

Radiofrekvens: 290 kc/s (1035 m.). Tonefrekvens: 650 kc/s. Antenneenergi: 20 watt.

Signalet blir:

Bokstavet R 3 ganger i 12 sek., pause 3,5 sek., 19 streker, hver av 2 sek. varighet, adskilte ved mellemliggende korte pauser på 0,25 sek., pause 2,5 sek.

Forannevnte signal gjentas 5 ganger med 2,5 sek. mellemrum, i alt 5 min.

Signalet skal avgis 2 ganger i hver time, 5 min. ad gangen, begynnende ved det 15 min. og det 45 min. av hver time.

Radiofyret vil være i virksomhet hele året.

696. U. S. A. Chesapeake bukt. Lys- og klokkebøier forandret.

(N. t. M. nr. 1524. London 1936.)

1. Lys- og klokkebøien på ca. 37° 01′ N, 76° 09′ W, ca. 8,9 n. mil 310° fra *Cape Henry* fyr, er forandret til å vise hvitt gruppeblink.
2. Lys- og klokkebøien på ca. 37° 05′ N, 76° 10′ W, ca. 12,4 n. mil 323° fra *Cape Henry* fyr, er forandret til å vise hvitt gruppeblink.

697. U. S. A. Rhode Island. Brenton Reef fyrskib. Radiofyr oprettet. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 2039. Washington 1936.)

Ved *Brenton Reef* fyrskib på ca. 41° 26′ N, 71° 23′ W er oprettet radiofyr. Bølge 308 kc/sek. Radiotåkesignal:

1 høi, 1 lav og 1 høi tone	30 sek.
Pause	150 »
Periode	180 sek.

I klarvær gis signalet i de første 10 min. av hver time, i usiktbart vær uavbrutt.

Tåkesignal gis med diafon, 1 støt hv. 30 sek.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

698. Mexiko. Laguna de Terminos. Punta Vigia fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1377. London 1936.)

Punta Vigia (*La Atalaya*) fyr på ca. 18° 38′ N, 91° 51′ W er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 10 sek. I samme tårn er anbragt et rødt, fast fyr som lyser 86°—113°. Lysvidde 13 n. mil.

699. Mexiko. Yucatan. Xcalak fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1378. London 1936.)

Xcalak fyr på ca. 18° 16′ N, 87° 50′ W er forandret til å vise 2 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 11 n. mil.

700. Mexiko. Puerto Morelos fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 3126. Berlin 1936.)

Puerto Morelos fyr er beliggende på ca. 20° 50,5′ N, 86° 55,0′ W, 2,5 n. mil N for *Punta Brava*. Lysvidde 12 n. mil. Fyret er synlig 205°—35°.

701. Haiti. Aquin. Seilanvisning.

(N. f. S. nr. 3176. Berlin 1936.)

Ifølge meddelelser fra *Aux Cayes* har der, sannsynligvis på grunn av sandavleiringer fra *Moraso* floden i det W-lige innløp til *Baie d' Aquin*, dannet sig flere sandbanker, på hvilke det *hollandske* motorskib *Midas* har sittet fast.

Skiber bestemt til *Aquin* advares, som følge av ovenstående, mot å benytte det W-lige innløp, og det anbefales å styre inn gjennem hovedløpet (W-lige S-innløp) mellem *Caye Grosse* og *Ile du Diamant*.

Aquin: Ca. 18° 14′ N, 73° 24′ W.

702. U. S. A. Louisiana. Sabine Pass. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 1847. Washington 1936.)

Nedre overettfyr på 29° 44′ N, 93° 52,5′ W, tilhørende *Sabine Pass* indre overettlinje, er forandret til å vise fast grønt lys.

703. (T.) Honduras Bay. Ox Tongue Shoal. Fyr ødelagt. Lysbøie. Heredia Shoal. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1559. London 1936.)

1. Fyret på ca. 15° 54′ N, 88° 41′ W ved *Ox Tongue Shoal* er ødelagt og midlertidig erstattet med en lysbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
2. Fyret på ca. 25° 51′ N, 88° 40′ W ved *Heredia Shoal* er midlertidig slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

704. (P.) Sydafrika. Cape Columbine. Fyr tendes. Tåkesignal og radiofyr.

(N. t. M. nr. 283. Johannesburg 1936.)

Omkring 1. okt. d. å. tendes på *Cape Columbine* på 32° 49′ 43″ S, 17° 51′ 22″ E et fyr som skal vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde: 24 n. mil.

Tåkesignal avgis med diafon, 1 støt hv. 60 sek.

Radiofyr. Bølge: 312 kc/s (960 m.). Type: A 2. Tonefrekvens: 1000 kc/s. Signalet er:

1. Bokstavene ZSZ, 1 gang	4 sek.
2. Pause	2 »
3. En lang strek	20 »
4. Pause	4 »
Periode	30 sek.

Utsendelsestider:

Under tåke: Uavbrutt.

I klart vær: De første 5 min. av hver halve time.

705. Sydafrika. Table Bay. Robben Island. Green Point. Tåkesignaler.

(N. t. M. nr. 321. Johannesburg 1936.)

Tåkesignalene på *Robben Island* (ca. 33° 49′ S, 18° 23′ E) og *Green Point* (ca. 33° 54′ S, 18° 24′ E) trer i virksomhet, når siktbarheten er under 3 n. mil. Det hender imidlertid ofte, at *Table Bay* er fri for tåke, hvorfor tåkesignalene ikke er i virksomhet, mens der ligger tåke utenfor tremilsgrensen. Skibsførere, som ønsker tåkesignalene satt i

virksomhet, kan pr. radio anmode derom ved å henvende sig til havnekapteinen gjennem *Table Bay Radio* ved utkiksstasjonen. Anropsignal: ZSN.

706. Argentina. Bahia Blanca. Recalada fyr. Radiofyr oprettet.

(A. a. N. n. 124. Buenos Aires 1936.)

På 38° 59′ 31″ S, 61° 15′ 35″ W er oprettet et radiofyr. Bølge: 307,5 kc/sek. (975 m.). Type A1, Rekkevidde: 300 n. mil. *Signal:*

Bokstavet B avgitt 26 ganger i	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

I usiktbart vær gis signalet mellem 10 min. og 20 min. samt mellem 40 min. og 50 min. i hver time.

I klarvær gis signalet mellem 10 min. og 20 min. i hver time.

707. Sydafrika. Slangkop fyr forandres.

(N. t. M. nr. 382. Johannesburg 1936.)

Slangkop fyr på ca. 34° 09′ S, 18° 19′ E forandres 4. sept. d. å. til å vise 4 h. lynbl. hv. 30 sek. Lysstyrken økes.

708. Sydafrika. Cape of Good Hope fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1461. London 1936.)

Cape of Good Hope fyr på ca. 34° 21′ S, 18° 30′ E forandres 4. sept. d. å. til å vise 3 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

709. Røde hav. Eritrea. Isola Abail Grande. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 209/580. Genova 1936.)

På *Isola Abail Grande* på 13° 53′ 40″ N, 41° 59′ 36″ E er tendt et fyr som viser 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

Lysvidde: 20 n. mil.

710. (T.) Ceylon W-kyst. Point de Galle. Midlertidig fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1553. London 1936.)

Gruppeblinkfyret på ca. 6° 01′ N, 80° 13′ E, som for tiden er slukket, er midlertidig erstattet av 2 hvite, faste fyr loddrett over hinannen. Lysets høide henholdsvis 28,6 m. og 32,3 m. Lysvidde: 15 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

711. Sumatra E-kyst. Kateman Island. Vrak.

(N. t. M. nr. 1387. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på 0° 20′ 30″ N, 103° 42′ E.

712. Filippinene. Luzon W-kyst. Manilla anduving. Seilasforskrift.

(N. f. S. nr. 2671. Berlin 1936.)

Alle fartøier for inngående til eller for utgående fra *Manilla* skal holde sig i en avstand av minst 1 n. mil fra øyene. Overtredelse herav medfører straff. Ca. 14° 23′ N, 120° 34′ E.

XII. Nordlige Stille hav.

713. Chinesiske sjø. South Luconia Shoals. Koralgrunn.

(N. t. M. nr. 1272. London 1936.)

En 8,2 m. koralgrunn ligger på 5° 02′ 01″ N, 112° 56′ 06″ E.

714. Japan. Naikai. Murotsu. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1337. London 1936.)

På 33° 49′ 50″ N, 132° 06′ 49″ E er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt og rødt lys med 1 Fm. hv. 6 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

715. Filippinene. Negros N. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1433. London 1936.)

En rød lysbøie, visende 1 h. bl. hv. 7 sek. er utlagt på 10° 58′ 40″ N, 123° 27′ E, ved SW-siden av *Karbin Reef*.

716. U. S. A. Washington. New Dungeness fyr. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 2092. Washington 1936.)

Ved *New Dungeness* fyr på ca. 48° 11′ N, 123° 06 ′W er oprettet radiofyr. Bølge: 308 kc/sek. Signal: Bokstav U i 60 sek., pause 120 sek. I usiktbart vær gis signalet uavbrutt, i klarvær i de første 10 min. av hver time.

717. China. Hai Chau Bay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1488. London 1936.)

På E-pynten av *Mon li shan* på ca. 34° 43′ N, 119° 33,5′ E er tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

718. Annam. Kin Hon. South Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1573. London 1936.)

South Point fyr på 13° 45′ 40″ N, 109° 14′ 40″ E er forandret til å vise 3 h. bl. hv. 8 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

719. China. Meichen Sound. Grunn.

(N. t. M. nr. 1533. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann er funnet på ca. 25° 06′ N, 119° 01′ E 1,2 n. mil 234° fra W-pynten av *Cliff Island*.

720. Siambukten. Koh Kong S.. Grunner.

(N. t. M. nr. 1486. London 1936.)

Følgende grunner er funnet i nedennevnte avstand og retning fra midtpunktet av *Table Rock* på ca. 11° 00′ N, 103° 02′ E:

1) 9,6 m., 4,6 n. mil 5°.
2) 7,3 m., 0,6 n. mil 197°.
3) 11,9 m., 2,4 n. mil 195°.

721. Japan. Hokkaido. Hakodate Ko. Komiiso. Radiofyr flyttet.

(N. t. M. nr. 1463. London 1936.)

1. *Hakodate* radiofyr på ca. 41° 47′ N, 140° 45′ E er flyttet til *Hagino* på ca. 41° 50′ N, 140° 40′ E, 6,1 n. mil 33° fra *Kattoshi Zaki* fyr.
2. *Komiiso* radiofyr på ca. 41° 50′ N, 140° 40′ E er flyttet til *Kattoshi Zaki* fyr på ca. 41° 45′ N, 140° 36′ E.

722. **China. Hie Che Chin Bay. Fyr ødelagt.**

(N. t. M. nr. 1487. London 1936.)

Fyret på N-ligste av *Sarah Lucy Rocks* på ca. 22° 47′ N, 115° 47′ E er ødelagt.

Betegnelse for grunn med under 1,8 m. vann blir i kartet å innføre på forannevnte plass.

723. **British Columbia. Vancouver Island. William Head fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2095. Washington 1936.)

William Head fyr på ca. 48° 21′ N, 123° 32′ W er elektrifisert og viser nu hvitt regulært klipp (2 sek. lys, 2 sek. mørke).

XIII. Sydlige Stille hav.

724. **Chatham Islands. Pitt Island S. Grunner.**

(N. t. M. nr. 1275. London 1936.)

1) En 14,6 m. grunn ligger 11,9 n. mil 65° fra *The Pyramid.*
2) En 5,5 m. grunn ligger 3,1 n. mil 42° fra —»— .

The Pyramid: ca. 44° 26′ S, 176° 14′ E.

725. **Australia N-kyst. Torres strede. Prince of Wales Channel. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1409. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 10° 31′ S, 142° 14′ E, 1,5 n. mil 101° fra *Hammond Rock* fyr.

726. **Australia N-kyst. Torres strede. Prince of Wales Channel. Undervannshindring.**

(N. t. M. nr. 1473. London 1936.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 10° 31′ S, 142° 13′ E, 0,25 n. mil 282° fra *Hammond Rock* fyr.

727. **Salomon Islands. Gizo ankerplass. Grunn. Båker.**

(N. t. M. nr. 1357. London 1936.)

1. En grunn med 5,0 m. vann ligger 0,96 n. mil 270° fra W-spissen av *Apanga Island.*

2. Båker er opført på nedennevnte steder i de angitte avstander og retninger fra W-spissen av *Apanga Island:*

a. 1,14 n. mil 303°. b. 1,17 n. mil 287°. c. 1,08 n. mil 272°.

W-spissen av *Apanga Island*, ca. 0,5 n. mil 186° fra S-pynten av *Latitude Island:* 8° 06′ 40″ S, 156° 52′ 40″ E.

728. **Fidjiøyene. Tasman strede. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1390. London 1936.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på 16° 45′ 25″ S, 179° 49′ 40″ W.

729. **New Ireland. Cape St. George. Nytt fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1475. London 1936.)

På S-pynten av *Cape St. George* på ca. 4° 51′ S, 152° 54′ E er tendt et fyr, som viser 3 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

730. **New Guinea. Ward Hunt strait. Cape Vogel. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1472. London 1936.)

Fyret på ca. 9° 38′ S, 149° 59′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

731. **(P.) Australia N-kyst. Clarence strait anduving. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1574. London 1936.)

En grunn med en minste dybde av 2,3 m. rapporteres å ligge på ca. 11° 49′ S, 131° 29′ E, 17,8 n. mil 39° fra *Cape Hotham* fyr. Det område som skal undgåes, strekker sig 2 n. mil i retningen 39° og 1 n. mil i retningen 219° fra ovennevnte plass og er 1 n. mil bredt.

Grunnen vil bli nærmere undersøkt.

XIV. Nordishavet.

732. **Russland. Hvitehavet. Modyugski Island W. Vrak.**

(N. t. M. nr. 1452. London 1936.)

Et vrak, hvorover minstedybden er 7,3 m., ligger sunket på ca. 64° 57′ N, 40° 08′ E, 2,68 n. mil 303° fra *Modyugski* fyr.

733. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Lyamitski grunn. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1503. London 1936.)

På ca. 64° 21′ N, 36° 50′ E ved *Lyamitski* grunn og 8 n. mil 228° fra *Lyamitski* fyr er utlagt en lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 6 sek.

734. Barentshavet. Bjørnøya N. Grunt vann.

Et fartøi meddeler, at det med ekkolodd har fått dybder 17—20 m. på ca. 75° 06′ N, 18° 48′ E, ca. 37 n. mil 350° fra *Bjørnøya* radiostasjon.

Grunn «17 m. P. D.» bør innføres på sjøkartene på nevnte plass.

Kart S. 5.

XVI. Forskjellige meddelelser.

735. Tyrkia. Trafikkbestemmelser.

(N. f. S. nr. 3060. Berlin 1936.)

Det innskjerpes, at skiber, efter at utklarering har funnet sted, under ingen omstendigheter må opretholde nogen som helst forbindelse med land eller foreta lignende operasjoner.

Årsaken til innskjerpelsen er, at en damper, som var utklarert til *Galatz-Braila* efter at utklareringen hadde funnet sted, overtok brenselolje i *Büyükdere* uten først å ha underrettet myndighetene derom.

736. Tyrkia. Dardanellerne. Canakkale. Karantenesignal forandret.

(N. f. S. nr. 1352. Berlin 1936.)

Når det på grunn av sterk sjøgang ikke er mulig for karantenemyndighetene å komme ombord, heises på masten ved karantenestasjonen om dagen det internasjonale signal YF.

Signalet betyr, at skibene skal fortsette reisen til kontrollstasjonen ut for *Galata* havn, hvor de vil få samkvemstillatelse.

Om natten gis signalet med morselanterne.

Ca. 40° 09′ N, 26° 24′ E.

737. Tankskiber. Tilføielse til bestemmelsene om anvendelse av rakettredningsapparat.

(N. t. M. nr. 1307. London 1936.)

Når et nødstedt skib har en ladning bestående av bensin, spiritus eller andre lett antendelige væsker, og det er lekk, skal det vise følgende signaler for å angi, at det er farlig å avfyre en rakett med line på grunn av risikoen for antending:

Om dagen: Internasjonalt signalflagg B heist på toppen av masten.

Om natten: En rød lanterne heist på toppen av masten.

Når siktbarheten er dårlig, skal ovennevnte signaler suppleres med det internasjonale signal MQF «Det er forbundet med fare å avfyre en rakett», avgitt med et lydapparat.

Tillegg.

I. Norske farvann.

738. Oslofjorden. Oslo havn. Stangsskjærrabben lykt forandret.

Ved *Stangsskjærrabben* lykt på ca. 59° 53′ N, 10° 42,8′ E er tilføiet 2 nye grenser 66° og 72° og lykten er omskjermet. Karakteren er forandret til f. m. 3 Fm.

(Se vedl B. f. F. nr 25. Oslo 1936.)

739. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr. Ny sektor.

Ved *Dyna* fyr på ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E er tilføiet en ny rød sektor fra inn på *Herbern* til 241°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25. Oslo 1936.)

IV. Nordsjøen.

740. Tyskland. Helgoland. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 3473. Berlin 1936.)

Tåkesignalet med sirene er erstattet med 2 samvirkende membransendere:

a. Membransender *Nord* på ca. 54° 11,4′ N, 7° 52,3′ E på NW-enden av øya. Signal: bokstav N, 2 ganger hv. 60 sek.

b. Membransender *Süd* på ca. 54° 10,4′ N, 7° 53,9′ E på den tidligere marinehavns E-lige molohode. Signal: bokstav S, 2 ganger hv. 60 sek.

Signalene avgis vekselvis.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
327/1936. Nye fyr, lykter, lysbøier og tåkesignaler samt forandring av eldre sådanne sommeren 1936.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

8/1936 og 451/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.
450/1936. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
272/1936. England. Withernsea fyr forandres.
277/1936. England. Smiths Knoll fyrskib ombyttes midlertidig. Karakterforandring.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936

L.-nr. 741—845.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 26, 27, 28, 29 — 1936.
M. t. k. for september — 1936.
Plakat nr. 5 — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 30. september 1936 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

741. Møre og Romsdal. Kristiansund havn. Nordsundet. Bro opført.
742. —»— . Gorsen W. Nyfunne båer.
743. Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Belysning.
744. — . — . W. Melingsvåg. — .
745. Møre og Romsdal. Godøy. Alnes fyr. Sektor forandret.
746. Sogn og Fjordane. Bremanger. Øksneset. Ny lykt.
747. —»— . Vågsfjord. Hovdeneset lykt. Nye sektorer
748. Lofoten. Raftsund. Gunnarbåt NE. Ny lysbøie.
749. Vesterålen. Børøysund. Sandøy NE. Ny lysbøie.

II. **Østersjøen.**

750. Tyskland. Femern. Staberhuk E. Lydbøie ombyttet.
751. — . Kielerfjord. Friedrichsort fyr forandret.

752. Sverige. Bottenviken. Finngrundet fyrskib ombyttet midlertidig.
753. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Gråhara. Radiofyr oprettes. Tåkesignal forandres.
754. Polen. Hela halvøya. Schweden-Berge. Oplysning om tåkesignal.
755. Estland. Rigabukten. Øsel. Sørve fyr forandret.
756. Tyskland. Rügen. Arkona. Tåkesignal forandres.
757. Finnland. Finskebukten. Porkkala. Påvskär fyr omskjermet.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

758. Sverige. Skagerak. Tovas ungar. Lys- og lydbøie utlagt.
759. Danmark. Limfjorden E innløp. Avmerkning forandres.
760. — . Smålandsfarvannet. Knudshoved Rev., Stenrøis funnet. Sjømerke flyttet. Advarsel.
761. — . Kattegat. Læsø. Syr Odde N. Lysbøie utlegges.

IV. Nordsjøen.

762. (P.) England. Themsen anduving. Sunk fyrskib ombyttes.
763. — . —»— . Mouse Sand. Bøie flyttet.
764. — . —»— . Buxey Sand. Vrak uskadeliggjort.
765. Shetlandsøyene. Sutherness, Muckle Roe og Fuglaness fyr forandret.
766. (T.) England. Themsen anduving. Edinburgh fyrskib ombyttes midlertidig.
767. — . —»— . Kentish Knock Sound. Bøie flyttet.
768. — . —»— . Wallet Spitway bøie flyttet.
769. (T.) — . Smith's Knoll klokkebøie ombyttes midlertidig.
770. (P.) Danmark. Horns Rev. Slugen. Lys- og lydbøie forandres.
771. Danmark. Graadyb. Esbjerg havn. Tåkesignal forandres.
772. Tyskland. Sild. Lister Dyb. List Land fyr forandret.
773. (T.) Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib. Fyrkarakter og radiofyr forandret midlertidig.

V. Engelske kanal m. m.

774. Frankrike. Cotentin Channel. Grunner.
775. — . Baie de la Seine. Port en Bessin. Fyr forandret.
776. — . Saint-Malo anduving. Avmerkning forandret.
777. Irland E-kyst. Arklow fyr forandret.
778. —»— . Boyne floden innløp. Fyr tendt.
779. Frankrike. Ile Ricard. Grunn.
780. — . Sénéquet fyr N. Grunner.
781. — . Cherbourg. Ankringsforbud ophevet.
782. — . Horaine de Bréhat fyr forandret.
783. Skottland W-kyst. Scarnish fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

784. Italia. Adriaterhavet. Otranto. Fyr forandret.
785. Egypt. Alexandria. Agami Island. Fyr tendt.
786. Tunis. Zarsis. Ras Zira. Vrak.
787. Italia. Napoli. Fyr forandret.
788. — . Isola Pianosa. Cala San Giovanni fyr forandret.
789. — . Adriaterhavet. Caorle fyr forandret.
790. — . Isola d'Ischia. Punta Imperatore. Fyrs lysevne.
791. — . Pantelleria. Punta Spadillo fyr forandres.
792. Frankrike. Marseille anduving. Tiboulen-de-Maire. Fyr tendt.
793. Gibraltar Bay. Mala Point. Grunn.
794. Italia. Adriaterhavet. Isola Cazza fyr forandret.
795. Russland. Adriaterhavet. Krim. Eupatoria Point fyr forandret. Radiofyr oprettet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

796. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert.
797. —»— . Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert.
798. —»— . Chesapeake bukt. Hampton red. Willoughby Spit. Fyrbelysning forandret.
799. —»— . North Carolina. Diamond Shoal fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert.
800. —»— . Delaware. Joe Flogger Shoal. Bøie ombyttet med lysbøie.
801. Canada. St. Lawrencebukten. Entrance Island fyr forandret.
802. Frankrike. Gironde munning. Point de Grave. Port Bloc. Fyr tendt.
803. (T.) Frankrike. Ile de Groix. Fyr forandres midlertidig.
804. — . Pornic. Fyr forandres.
805. Afrika. Sénégal. Rufisque. Fyr forandret.
806. — . Liberia. Grand Bassa fyr forandret.
807. U. S. A. Maine. Halfway Rock fyr. Tåkesignal forandret.
808. Spania. Samtlige kyster. Minefare.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

809. Mexico. Port Carmen. Vigia Point fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

810. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Banka N-kyst. Toedjoe Islands. Grunner.
811. — . —»— . Billiton W-kyst. Grunner.
812. — . —»— . —»— . Grunn.
813. — . Java N-kyst. Pamanoekan Rock. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

XII. Nordlige Stille hav.

814. Panama. Bolaño Island S. Grunn fins ikke.
815. U. S. A. California. Wilson Cove. Fyr tendt.
816. —»— . — . Los Angeles. Tåkesignal forandret.
817. Japan. Naikai. Takehara. Fyr tendt.
818. Sibir. Dattafloden anduving. Tåkesignal.
819. U. S. A. Washington. New Dungeness fyr. Radiopeilestasjon nedlagt.
820. Japan. Honshu. Kasumi. Fyr tendt.
821. — . — . Nima. —»— .
822. Korea E-kyst. Chosan Wan. —»— .
823. Sibir. St. Vladimir Bay. Tåkesignal.

XIII. Sydlige Stille hav.

824. Australia. Torres strede. Prince of Wales Channel. Grunner.
825. — . Clarence strede anduving. Grunn.
826. — . Port Hedland NW. Undervannshindring.
827. Louisiadeøyene. Adèle Island E. —»— .

XIV. Nordishavet.

828. Russland. Hvitehavet. Sosnowez. Radiofyr oprettet.
829. — . — . Modyugski Island W. Vrak.
830. — . — . Pushlakhotskaya banke. Lysbøie.
831. Finnland. Petsamo. Nytt fyr.
832. — . — . Liinahamari havnefyr forandret.
833. Jan Mayen E-kyst. Grunn.

XVI. Forskjellige meddelelser.

834. Tyskland. Norddeich. Oseanværmeldinger pr. radio.
835. Norge. Feilkolorering på kart nr. 35.

Tillegg.

I. Norske farvann.

836. *Troms Auvær.* Ny lykt.
837. — . Kvaløy NW. St. Ganholmen. Ny lykt.
838. Rogaland. Kvitingsøy SE. Jerholmen lykt omskjermet.
839. Vest-Agder, Rogaland. Åna Sira. Lykt nedlagt. Egdeholmen. Ny lykt. Nye overettlykter.
840. Rogaland. Rægefjord. Teineberget. Ny lykt.
841. Vest-Agder. Lindesnes. Lillehavn. Nye overettlykter.

III Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

842. Danmark. Øresund. Drogden renne. Undervannshindring.
843. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

844. Tyskland. Jade. Wangerooge fyr omskjermet.

V. Engelske kanal m. m.

845. Frankrike. Ouessant. Roche Nividie fyr forandres. Nytt tåkesignal.

Fortegnelse over midlertidige (T) og forelobige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

741. Møre og Romsdal. Kristiansund havn. Nordsundet. Bro opført.

Over *Nordsundet*, *Kristiansund* havn er ferdigbygget en bro, loddrett på sundets retning. Broens midtpunkt ca. 63° 06′ 52″ N, 7° 45′ 35″ E.

Den fri høide under broen er 28 m. ved høivann.

Kart nr. 35, 218, 219.

742. Møre og Romsdal. Gorsen W. Nyfunne båer.

Følgende båer er funnet under revisjon.

1. Vannflatebåe, 240 m., 259° fra *Kuholmsskjær*. 62° 48′ 24″ N, 6° 42′ 34″ E.
   Kart nr. 32, 33, 217.
2. 4/6 fv. båe, 210 m., 151° fra *Leikuaflu*. 62° 49′ 26″ N, 6° 43′ 12″ E.
3. 8/6 fv. båe, 260 m., 248° fra *Tordyvelen*. 62° 49′ N, 6° 42′ 58″ E.
4. 2/6 fv. båe, 280 m. 154° fra *Tordyvelen*, 62° 48′ 55,5″ N, 6° 43′ 24″ E.
5. 3/6 fv. båe, 180 m., 191° fra *Skrædderbænk* SW-pynt. 62° 48′ 42″ N, 6° 43′ 31″ E.
6. Vannflatebåe, 380 m., 212° fra *Skrædderbænk* SW-pynt. 62° 48′ 36″ N, 6° 43′ 20″ E.
7. Vannflatebåe, 210 m., 283° fra *Ystø* varde. 62° 48′ 58″ N, 6° 41′ 40″ E.
   Kart nr. 32, 33, 34, 217.

(På kart nr. 32 skal *Ystø* varde ligge 120 m. 34° fra den i kartet angitte plass.)

(E. f. S. Plakat nr. 5. Oslo 1936.)

743. Hordaland. Bømmeløy. Kulseidkanalen. Belysning.

Kulseidkanalen mellem *Bærøyfjord* og *Vornesosen* er utdypet til 4 m. dybde ved lavvann.

For beseiling av kanalen er W-fra regnet anbragt følgende belysning:

1. *Vornesholmen* lykt på 59° 44′ 37″ N, 5° 12′ 41″ E, h. lynbl. hv. 3 sek.
2. På kanalens N-side 5 lykter, fast grønn.
3. — S-side 9 » , fast rød.
4. *Kubholmen* (østre) lykt på 59° 44′ 12″ N, 5° 16′ 20″ E, r. lynbl. hv. 3 sek.
   Kart nr. 19, 20, 206.
5. *Søndre Klubsundet* lykt på 8/6 fv. båen på 59° 43′ 22″ N, 5° 16′ 55″ E, gn. lynbl. hv. 3 sek.
   (Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1936.)
   Kart nr. 19, 206.

744. Hordaland. Bømmeløy W. Melingsvåg. Belysning.

For innseilingen til *Melingsvåg* er anbragt:

1. Lykt på SW-pynt *Lillenesholmen*, fast grønn. 59° 46′ 52″ N, 5° 07′ 23″ E.
2. Overettlykter, fast rød, på vågens S-side:
   a) Nedre: 59° 46′ 49″ N, 5° 07′ 19″ E.
   b) Øvre: 240 m. bakenfor i overettlinjen 58°.
   (Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1936.)
   Kart nr. 20, 206.

745. Møre og Romsdal. Godøy. Alnes fyr. Sektor forandret.

Ved *Alnes* fyr på ca. 62° 29,4′ N, 5° 58,5′ E er sektor 6, 77°—89° forandret fra klipp hvitt til klipp rød.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1936.)
Kart nr. 31, 214, 216, 308.

746. Sogn og Fjordane. Bremanger. Øksneset. Ny lykt.

På *Øksneset* på 61° 52′ 34″ N, 4° 52′ 25″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1936.)
Kart nr. 27, 28, 212, 214, 308.

747. Sogn og Fjordane. Vågsfjord. Hovdeneset lykt. Nye sektorer.

Ved *Hovdeneset* lykt på ca. 61° 55,6′ N, 5° 01,8′ E er tilføiet 2 nye grenser 68° og 74°, en ny grønn og en ny rød sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1936.)
Kart nr. 28, 214.

748. Lofoten. Raftsund. Gunnarbåt NE. Ny lysbøie.

På rød stakes plass ved 4 m. båen NE *Gunnarbåt* på 68° 27′ 36″ N, 15° 12′ 19″ E er utlagt en lysbøie, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 28, Oslo 1936.)
Kart nr. 69, 229.

749. Vesterålen. Børøysund. Sandøy NE. Ny lysbøie.

Ca. 70 m. NE-lig av sorte stake NE *Sandøy* på 68° 34′ 14″ N, 15° 00′ 54″ E er utlagt en lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 75, 76, 229.

I. Østersjøen.

750. Tyskland. Femern. Staberhuk E. Lydbøie ombyttet.

(N. f. S. nr. 3874. Berlin 1936.)

Staberhuk O. lydbøie på 54° 23′ 40″ N, 11° 21′ 10″ E er ombyttet med en hvit bøie med E-toppbetegnelse.

751. Tyskland. Kielerfjord. Friedrichsort fyr forandret.

(N. f. S. nr. 3875. Berlin 1936.)

Det tidligere faste lys i ledesektoren 202°—209° i *Friedrichsort* fyr på ca. 54° 24′ N, 10° 12′ E er forandret til hvitt lys med 1 Fm. hv. 6 sek. De øvrige sektorer er uforandret. Middellysevne blir 23 n. mil.

752. Sverige. Bottenviken. Finngrundet fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 2689. Stockholm 1936.)

Fra slutningen av september d. å. er fyrskibet *Finngrundet* på ca. 61° 04′ N, 18° 40′ E midlertidig blitt ombyttet med et reservefyrskib. Fyr- og tåkesignalkarakterer er uforandret. Reservefyrskibet har ikke luftmembransender, undervannsmembransender eller radiofyr.

753. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Gråhara. Radiofyr oprettes. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 848. Helsingfors 1936.)

I løpet av den nærmeste tid vil der ved *Gråhara* fyr på ca. 60° 06′ N, 24° 59′ E bli oprettet et retningsradiofyr, som inngår som nr. 3 i gruppen *Gråhara—Kalbådagrund* fyrskib—*Porkkala Kalbåda.*

1. *Retningsradiofyr.* Bølgelengde: 303,5 kc/s (988 m.) A 2.

Tonehøide for urettede signaler 376 c/s og retningssignaler 752 c/s. Rekkevidde: 25 n. mil.

Signalet er:

a. Bokstavene HA 1 gang urettet	4,67 sek.
b. Pause	0,62 »
c. 4 radioretningstegn	4,96 »
d. 4 grupper av radiotegn, av hvilke hver gruppe omfatter 1 urettet radiotegn (0,62 sek.) og 4 radioretningstegn	22,32 »
e. En lang, urettet strek	16,48 »
f. Pause	10,95 »
	1 min.
Signalet gjentatt	1 »
Hele signalets varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Retningen av radioretningssignalet er peiling ca. 6°.

Radioretningssignalet er i retningslinjen en lang strek; på den ene side av retningslinjen en rekke prikker og på den annen side en rekke almindelige streker.

Sendetider: I usiktbart vær uavbrutt hv. 6 min., begynnende ved det 4. min. av hver time.

I klart vær 4 ganger i timen, begynnende ved det 4 min., 10 min., 34 min. og 40 min. av hver time.

2. *Lufttåkesignalet* skal avgis hv. 1 min. med nautofon, som følger: En enkelttone 5 sek. (tjener til avstandsbestemmelse), derpå efter en pause på 25 sek., en gruppe på 3 toner, hver av 3 sek. varighet med en mellempause av 1 sek.

Til avstandsbestemmelse er lufttåkesignalet synkronisert med radiosignalet således, at 5 sek. enkelttonen i lufttåkesignalet begynner samtidig med, at bokstavet A i radiosignalet slutter.

Avstanden bestemmes ved, at man teller antallet av de urettede radiotegn (0,62 sek.), som man hører, inntil 5 sek. enkelttonen i lufttåkesignalet begynner.

Ethvert urettet radiotegn angir 1 n. mil og antallet av urettede radiotegn som høres, innen man hører lufttåkesignalet, angir avstanden fra *Gråhara* fyr i n. mil.

Advarsel: Den nevnte gruppe på 3 toner, hver av 3 sek. varighet i lufttåkesignalet, må ikke benyttes til avstandsbestemmelse.

754. Polen. Hela halvøya. Schweden-Berge. Oplysning om tåkesignal.

(N. f. S. nr. 2951. Berlin 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 649, Oslo 1936, meddeles, at sirenen på *Schweden-Berge* for tiden kun er i virksomhet i usiktbart vær, når sirenen ved *Hela* er i uorden.

Efter anmodning kan den til forsøk i klart vær settes i virksomhet. Henvendelsen skjer til havnekapteinen i *Gdynia* eller i *Hela*.

755. Estland. Rigabukten. Øsel. Sørve fyr forandret.

(N. t. M. nr. 7/32. Tallinn 1936.)

Sørve fyr på ca. 57° 54,5′ N, 22° 03,2′ E er forandret til å vise hvitt regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.).

For øvrig uforandret.

756. Tyskland. Rügen. Arkona. Tåkesignal forandres.

(Tillegg til tysk fyrliste.)

Antagelig i begynnelsen av oktober d. å. vil tåkesignalet ved *Arkona* fyr på ca. 54° 41′ N, 13° 26′ E bli forandret.

Tåkesignalet skal avgis med elektrisk membran med en tonehøide av 200 c/s. Signalet blir bokstavene AA hv. 30 sek.

Den nuværende sirene med 1 støt hv. 70 sek. blir inntil videre som reserve.

757. Finnland. Finskebukten. Porkkala. Påvskär fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 921. Helsingfors 1936.)

Påvskär fyr på 59° 56′ 42″ N, 24° 04′ E lyser nu således:

1. Grønt klipp 210°—230°;
2. vekslende hvitt og rødt 230°—252°;
3. rødt klipp 252°—270°;
4. vekslende hvitt og rødt 270°—53°;
5. rødt klipp 53°—73°.

III. Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.

758. Sverige. Skagerak. Tovas ungar. Lys- og lydbøie utlagt.

(U. f s. nr. 2696. Stockholm 1936.)

På 58° 14,18′ N, 11° 15,9′ E, 0,3 n. mil 267° fra grunnen *Tovas ungar* er utlagt en lys- og lydbøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 15 sek.

Kart nr. 305.

759. Danmark. Limfjorden E innløp. Avmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 2504. København 1936.)

Omkring 1. okt. d. å. vil avmerkningen ved det E-lige innløp til *Limfjorden* bli forandret som følger:

1. Klokkebøien på ca. 56° 57,7′ N, 10° 22,9′ E flyttes ca. 500 m. SE-over i fyrlinjens retning til ca. 56° 57,6′ N, 10° 23,3′ E.
2. En hvit stake med 3 nedadvendte koster utlegges på ca. 56° 57,7′ N, 10° 22,8′ E, midt mellem den hvite stake med 2 nedadvendte koster og den nye plass for klokkebøien.
3. En rød stake med 3 opadvendte koster utlegges på ca. 56° 57,7′ N, 10° 23,1′ E, midt mellem den gamle og den nye plass for klokkebøien.

760. Danmark. Smaalandsfarvannet. Knudshoved Rev. Stenrøis funnet. Sjømerke flyttet. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2509. København 1936.)

En stenrøis med 5 m. vann og en diameter på ca. 25 m. er funnet på 55° 05′ 21,5″ N, 11° 34′ 08,1′ E, ca. 70 m. NW for den hvite bøie med 1 nedadvendt kost, *Knudshoved Rev.*

Det ovennevnte sjømerke er flyttet ut til NW-kant av stenrøisen i 6,8 m. vann.

Advarsel. Opmerksomheten henledes på, at grunnen og sjømerket ligger i E-kanten av den hvite sektor i *Karrebæksminde* sektorfyr, hvorfor det frarådes skiber å holde for E-lig i den nevnte lyssektor.

761. Danmark. Kattegat. Læsø. Syr Odde N. Lysbøie utlegges.

(E. f. S. nr. 2511. København 1936.)

Den 20. september d. å. eller snarest derefter utlegges umiddelbart N for *Rusmandsbanke* i ikke under 5 m. vann en rød lysbøie merket «*R. B.*» Fyrkarakteren blir 3 h. lynbl. hv. 7,5 sek. Lysvidde 7 n. mil. Lysbøien inndras for is uten å erstattes med vintersjømerke og gjenutlegges først når is ikke mer kan ventes.

Ca. 57° 21,1′ N, 11° 12,0′ E.

IV. Nordsjøen.

762. (P.) England. Themsen anduving. Sunk fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 21. Tr. H. London 1936.)

Omkr. 30. okt. d. å. vil *Sunk* fyrskib på ca. 51° 52′ N, 1° 37′ E bli midlertidig ombyttet med et annet fyrskib, som viser 2 h. bl. hv. 20 sek. Tåkesignal, sirene, 2 støt hv. 60 sek. Undervannsklokke, 5 slag hv. 20 sek. Lysets forandrede karakter vil bli bibeholdt, når det ordinære fyrskib atter blir utlagt.

Kart nr. 301.

763. England. Themsen anduving. Mouse Sand. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1936.)

På grunn av forandringer ved *Mouse Sand* er bøien *Barrow 15 A* flyttet og ligger nu i 14 m. vann, 2,6 n. mil 205° fra *West Barrow* båke. Ca. 51° 31,75′ N, 1° 03,5′ E.

764. England. Themsen anduving. Buxey Sand. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 1653. London 1936.)

Det i E. f. S. nr. 411, Oslo 1936, nevnte vrak på 51° 42′ 09″ N, 1° 09′ 24″ E ved *Buxey Sand* er uskadeliggjort slik at minstedybden over vrakresterne er 4 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

765. Shetlandsøyene. Sutherness, Muckle Roe og Fuglaness fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1644 og 1645. London 1936.)

1. *Sutherness* fyr på ca. 60° 22′ N, 1° 00′ W er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 3 sek.
2. *Muckle Roe* fyr på ca. 60° 21′ N, 1° 27′ W er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 3 sek.
3. *Fuglaness* fyr på ca. 60° 06′ N, 1° 21′ W er forandret til å vise 2 bl. hv. 8 sek.

For øvrig er ovennevnte fyr uforandret.

E. f. S. nr. 677, Oslo 1936, utgår.

766. (T.) England. Themsen anduving. Edinburgh fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1936.)

Omkring den 6. okt. d. å. ombyttes fyrskibet *Edinburgh* på ca. 51° 33′ N, 1° 16′ E midlertidig for et tidsrum av ca. 3 måneder med et reservefyrskib som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Fyrets lysevne er noget forminsket. Tåkesignal avgis med sirene, 2 støt hv. 90 sek.

767. England. Themsen anduving. Kentish Knock Sand. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 38. Tr. H. London 1936.)

På grunn av forandringer ved *Kentish Knock Sand* er nedennevnte bøier flyttet som følger:

a. *North Knock* bøien er flyltet til 51° 42′ 00″ N, 1° 39′ 00″ E i 18 m. vann.
b. *Middle Knock* bøien er flyttet til 51° 36′ 30″ N, 1° 38′ 00″ E i ca. 22 m. vann.

768. England. Themsen anduving. Wallet Spitway bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1936.)

På grunn av forandringer i dybden i *Spitway* mellem *Wallet* og *East Swin* er *Wallet Spitway* bøie flyttet 0,3 n. mil WSW-over og ligger nu i 9,1 m. vann, 3,8 n. mil 158,5° fra *Clacton* vanntårn.

Ca. 51° 44′ N, 1° 11′ E.

769. (T.) England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttes midlertidig.
(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1936.)

Omkring den 5. okt. d. å. ombyttes klokkebøien *Smith's Knoll* på ca. 52° 52′ N, 2° 15′ E midlertidig med en sort lys- og klokkebøie, som viser 1 h. lynbl. hv. 1 sek. — Klokkebøien utlegges atter omkring den 15. desember d. å.

Nærmere meddelelse fremkommer ikke.

770. (P.) Danmark. Horns Rev. Slugen. Lys- og lydbøie forandres.
(E. f. S. nr. 2518. København 1936.)

I siste halvdel av okt. d. å. vil lys- og lydbøien *Søren Bovbjergs Dyb S* på 55° 31′ 24″ N, 7° 56′ 05″ E bli forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 7,5 sek.

771. Danmark. Graadyb. Esbjærg havn. Takesignal forandres.
(E. f. S. nr. 2519. København 1936.)

Den 1. okt. d. å. eller snarest derefter vil tåkesignalet med nautofon på moloen mellem *Esbjærg* fiskerihavn og trafikkhavn, ca. 35 m. 336° fra *Esbjærg* vinkelfyr på 55° 28′ 13″ N, 8° 25′ 38″ E bli forandret til 1 støt hv. 20 sek. Samtidig nedsettes nautofonens lydstyrke.

772. Tyskland. Sild. Lister Dyb. List Land fyr forandret.
(N. f. S. nr. 4091. Berlin 1936.)

List Land tverrmerkefyr på ca. 55° 01′ N, 8° 26′ E er forandret fra å vise hvitt og rødt, fast lys til å vise hvitt og rødt lys med 1 Fm. hv. 3 sek. For øvrig uforandret.

773. (T.) Frankrike. Dunkerque anduving. Dyck fyrskib. Fyrkarakter og radiofyr forandret midlertidig.
(A. a. N. nr. 2284. Paris 1936.)

Følgende midlertidige forandringer er foretatt ombord i fyrskibet *Dyck* på ca. 51° 02,3′ N, 1° 53′ E.

1. Fyrkarakteren er forandret til 1 h. blink hv. 20 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Undervannståkesignalet er ute av virksomhet.
2. Radiofyrets rekkevidde er nedsatt til 50 n. mil og utsendelsene i klart vær ophørt.

Anm. De midlertidige forandringer ophører omkr. 1. okt. d. a.

V. Engelske kanal m. m.

774. Frankrike. Cotentin Channel. Grunner.
(N. t. M. nr. 1578. London 1936.)

Følgende grunner er funnet:

a. 6,4 m. — 4,05 n. mil 222° fra *Le Senequet* fyr.
b. 5,9 m. — 3,35 n. mil 285° » —»— » .
c. 6,9 m. — 1,75 n. mil 270° » —»— » .
d. 4,6 m. — 1,25 n. mil 279° » —»— » .
e. 3,2 m. — 0,85 n. mil 276° » —»— » .

Le Senequet fyr: ca. 49° 06′ N, 1° 40′ W.

775. Frankrike. Baie de la Seine. Port en Bessin. Fyr forandret.
(A. a. N. nr. 1913. Paris 1936.)

1. Nedre overettfyr er forandret fra f. h. til f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 11 n. mil.
2. Øvre overettfyr er også forandret som foran nevnt. Lysvidde 12 n. mil.

Ca. 49° 21′ N, 0° 46′ W.

776. Frankrike. Saint-Malo anduving. Avmerkning forandret.
(A. a. N. nr. 2031. Paris 1936.)

Avmerkningen ved anduvingen til *Saint-Malo* er forandret således:

1. Lysbøien *Bouée de la Petite Porte* på ca. 48° 41,4′ N, 2° 07,3′ W er ombyttet med en rød og sort, vannrett stripet lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 1 Fm. hv. 6 sek.
2. Bøien *Bouée du Vieux Banc Ouest* på ca. 48° 41,9′ N, 2° 10,2′ W er ombyttet med en rød og sort, vannrett stripet lysbøie, som viser hvitt lys med 2 Fm. hv. 9 sek.
3. Bøien *Bouée de la Basse du Boujaron* på ca. 48° 40,2′ N, 2° 06,1′ W er ombyttet med en rød lys- og lydbøie, som viser grønt, regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.).
4. Bøien *Bouée de la Traversaine* på ca. 48° 40,1′ N, 2° 04,9′ W er ombyttet med en rød lysbøie, som viser grønt, regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.).
5. Tårnet *Le Buron* på ca. 48° 39,4′ N, 2° 03,7′ W er forsynt med et ubevoktet fyr, som viser hvitt regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.).

6. En sort lys- og lydbøie, som viser rødt lys med 1 Fm. hv. 6 sek., er utlagt på ca. 48° 40,3′ N, 2° 07,6′ W. Lys- og lydbøiens navn er *Bouée des Baharats Ouest.* — Den almingelige bøie *Les Baharats* er omdøpt til *Les Baharats Est.*
7. Bøien *Bouée du Bunel* på ca. 48° 40,9′ N, 2° 05,3′ W er forsynt med en klokke.
8. En rød klokkebøie, *Bouée du Vieux Banc Est,* er utlagt på ca. 48° 42,3′ N, 2° 09,4′ W.

777. **Irland E-kyst. Arklow fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1648. London 1936.)

Arklow fyr på ca. 52° 48′ N, 6° 08′ W er forandret til å vise hvitt og rødt fast lys.

778. **Irland E-kyst. Boyne floden innløp. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1710. London 1936.)

På stenbåken *Aleria* på ca. 53° 43′ N, 6° 14′ W, ved N-siden av innløpet til floden *Boyne,* er tendt et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 9 sek. Fyret er synlig 152°—345°.

779. **Frankrike. Ile Ricard. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1727. London 1936.)

En 3,2 m. grunn er funnet på ca. 48° 41′ N, 3° 53′ W, 0,21 n. mil 166° fra tårnbåken tett NE for *Ile Ricard.*

780. **Frankrike. Sénéquet fyr N. Grunner.**

(A. a. N. nr. 2224. Paris 1936.)

1. 6 m. grunn på 49° 08′ 39″ N, 1° 41′ 29″ W.
2. 7,7 m. » » 49° 08′ 14″ N, 1° 41′ 57″ W.

781. **Frankrike. Cherbourg. Ankringsforbud ophevet.**

(A. a. N. nr. 2274. Paris 1936.)

Ankringsforbudet for *Cherbourg* lille red er ophevet. Ca. 49° 39′ N, 1° 37′ W.

782. **Frankrike. Horaine de Bréhat fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 2278. Paris 1936.)

Horaine de Bréhat fyr på ca. 48° 53,5′ N, 2° 55,3′ W viser nu 3 h. lynbl. hv. 12 sek.

783. **Skottland W-kyst. Scarnish fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 8. Edinburgh 1936.)

Omkring 1. okt. d. å. forandres *Scarnish* fyr på ca. 56° 30′ N, 6° 48′ W til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

VI. Middelhavet m. m.

784. **Italia. Adriaterhavet. Otranto. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1579. London 1936.)

Det røde og hvite gruppeblinkfyr på *Craul Point* på ca. 40° 09′ N, 18° 30′ E er nedlagt og erstattet med 2 fyr:

a. Et fyr visende 3 h. lynbl. hv. 12 sek. Lysvidde 12 n. mil.
b. Et fyr visende 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 7 n. mil.

785. **Egypt. Alexandria. Agami Island. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 7. Alexandria 1936.)

På W-pynten av *Agami Island* er på 31° 08′ 54″ N, 29° 47′ 10″ E tendt et fyr, som viser hvitt og rødt, 1 lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 8 n. mil. Fyret lyser rødt 207,5°—249° mellem den ytterste røde lysbøie ved innløpet til *Great Pass Channel* og *Pivot Buoy.*

786. **Tunis. Zarsis. Ras Zira. Vrak.**

(A. a. N. nr. 2170. Paris 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 33° 26,2′ N, 11° 22,7′ E.

787. **Italia. Napoli. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 283/751. Genova 1936.)

Fyret på *S. Vicenzo* molohode på ca. 40° 50′ N, 14° 16′ E er forandret. Karakteren er nu 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

788. Italia. Isola Pianosa. Cala San Giovanni fyr forandret.

(A. a. N. nr. 268/741. Genova 1936.)

Cala San Giovanni fyr på ca. 42° 35′ N, 10° 06′ E viser nu 1 r. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 10 n. mil.

789. Italia. Adriaterhavet. Caorle fyr forandret.

(A. a. N. nr. 268/742. Genova 1936.)

Caorle fyr på ca. 45° 36′ N, 12° 54′ E viser nu 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 12 n. mil.

790. Italia. Isola d'Ischia. Punta Imperatore. Fyrs lysevne.

(A. a. N. nr. 268/739. Genova 1936.)

Fyret på *Punta Imperatore* på ca. 40° 43′ N, 13° 51′ E har en lysevne på 35 n. mil.

791. Italia. Pantelleria. Punta Spadillo fyr forandres.

(A. a. N. nr. 283/752. Genova 1936.)

I løpet av nærmeste tid forandres *Punta Spadillo* fyr på ca. 36° 49′ N, 12° 01′ E til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysevne 32 n. mil.

792. Frankrike. Marseille anduving. Tiboulen-de-Maire. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 2216. Paris 1936.)

På *Ilôt Tiboulen-de-Maire* er på ca. 43° 12,8′ N, 5° 19,6′ E tendt et fyr, karakter f. m. 2 Fm. hv. 8 sek. Fyret lyser rødt 325°—145°; for øvrig grønt. Lysvidde henholdsvis 9 og 7 n. mil.

(E. f. S. nr. 689, Oslo 1936.)

793. Gibraltar Bay. Mala Point. Grunn.

(N. t. M. nr. 1673. London 1936.)

På ca. 36° 10′ N, 5° 23′ W, 1,58 n. mil 332,5° fra fyret på *Gibraltar* N-pir skal en brenning påføres eng. sjøkart nr. 142, 144 og 3578.

794. Italia. Adriaterhavet. Isola Cazza fyr forandret.

(A. a. N. nr. 267/734. Genova 1936.)

Isola Cazza fyr på ca. 42° 45′ N, 16° 29′ E viser nu 3 h. lynbl. hv. 15 sek.

795. Russland. Svartehavet. Krim. Eupatoria Point fyr forandret. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 1770. London 1936.)

1. Perioden i *Eupatoria Point* hvite, faste fyr med avvekslende rødt og hvitt blink, på ca. 45° 09′ N, 33° 16′ E er forandret til 40 sek.
2. Ved det i (1) nevnte fyr er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 318,5 kc/s (942 m.). Normal rekkevidde: ca. 40 n. mil.

Signalet, som under tåke avgis hv. 6 min., er som følger:

a.	Bokstavet F	2 min.
b.	Pause	4 »
	Periode	6 min.

VII. Nordlige Atlanterhav.

796. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiofyr og lufttåkesignal synkronisert.

(N. t. M. nr. 1987. Washington 1936.)

Radiofyret og lufttåkesignalet ombord i *Pollock Rip* fyrskib på ca. 41° 36′ N, 69° 51′ W er synkronisert for å kunne anvendes til avstandsbestemmelse. Tåkesignalet, som avgis med membran, er det samme som nu med undtagelse av av at en gruppe på et kort og et langt støt, henholdsvis 1 sek. og 5 sek. med 1 sek. mellempause, trer i stedet for et av de almindelige støt hvert 3. sendeminutt. Det korte og det lange støt er synkronisert med streker av tilsvarende lengde i radiosignalet.

797. U. S. A. Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib. Radiofyr og lufttåkesignal synkronisert.

(N. t. M. nr. 1993. Washington 1936.)

Radiofyret og lufttåkesignalet ombord i fyrskibet *Winter Quarter Shoal* på ca. 37° 55′ N, 74° 56′ W er synkronisert for å kunne anvendes til avstandsbestemmelse.

En gruppe på 2 streker (toner), henholdsvis 1 sek. og 5 sek. med 1 sek. mellempause, avgis i radiofyrets og tåkesignalets hvert 3. sendeminutt.

798. U. S. A. Chesapeake bukt. Hampton Red. Willoughby Spit. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 1639. London 1936.)

1. Fyret på SW-spissen av *Willoughby Spit* på ca. 36° 58′ N, 76° 18′ W er forandret til å vise 1 grønt blink.
2. Det grønne blinkfyr ca. 0,6 n. mil 311° fra (1) er nedlagt.
3. En rød lysbøie «*No. 6*», som viser 1 rødt blink hv. 10 sek., er utlagt 0,45 n. mil 303° fra (1).

799. U. S. A. North Carolina. Diamond Shoal fyrskib. Radiofyr og lufttåkesignal synkronisert.

(N. t. M. nr. 2142. Washington 1936.)

Radiofyret og lufttåkesignalet ombord i fyrskibet *Diamond Shoal* på ca. 35° 03′ N, 75° 20′ W er synkroniset for å kunne anvendes til avstandsbestemmelse.

En gruppe på 2 streker (toner), henholdsvis 1 sek. og 5 sek. med 1 sek. mellempause, vil bli avgitt i radiofyrets og tåkesignalets hvert 3. sendeminutt.

800. U. S. A. Delaware. Joe Flogger Shoal. Bøie ombyttet med lysbøie.

(N. t. M. nr. 2284. Washington 1936.)

Bøie *nr. 15* på ca. 39° 11′ N, 75° 16′ W er ombyttet med lysbøie visende 1 gn. lynbl. hv. 3 sek.

801. Canada. St. Lawrencebukten. Entrance Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1634. London 1936.)

Entrance Island fyr på ca. 50° 44′ N, 58° 59′ W er forandret til hvitt blink. Lysvidde 14 n. mil.

802. Frankrike. Gironde munning. Pointe de Grave. Port Bloc. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 2168, 2225. Paris 1936.)

1. Ved innløpets S-side på ca. 45° 34,1′ N, 1° 03,7′ W er tendt et fyr visende hvitt regulært klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 8 n. mil.
2. Ved innløpets N-side på ca. 45° 34′ N, 1° 03,7′ W er tendt et fyr visende f. gn. m. 2 Fm. hv. 8 sek. Lysvidde 3 n. mil.

803. (T.) Frankrike. Ile de Groix. Fyr forandres midlertidig.

(A. a. N. nr. 2341. Paris 1936.)

Pointe de la Croix fyr på ca. 47° 38′ N, 3° 30,6′ W forandres i nær fremtid midlertidig til å vise f. m. 1 Fm. hv. 6 sek.

804. Frankrike. Pornic. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 2277. Paris 1936.)

I nær fremtid forandres *Pointe de Noveillard* fyr på ca. 47° 06,6′ N, 2° 06,9′ W til å vise f. m. 4 Fm. hv. 12 sek.

805. Afrika. Sénégal. Rufisque. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1781. London 1936.)

Det hvite, faste fyr på ca. 14° 43′ N, 17° 17′ W er forandret til å vise fast rødt. Lysvidde 11 n. mil.

806. Afrika. Liberia. Grand Bassa fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 2534. Haag 1936.)

Grand Bassa fyr på ca. 5° 52′ N, 10° 04′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 11 n. mil.

807. U. S. A. Maine. Halfway Rock fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2348. Washington 1936.)

Tåkesignalet ved *Halfway Rock* fyr på ca. 43° 39′ N, 70° 02′ W er forandret til 2 støt hv. 60 sek.

808. Spania. Samtlige kyster. Minefare.

(N. t. M. nr. 1765. London 1936.)

Det er mulighet for at miner og undervannshindringer er utlagt ved anduving til havner i *Spania* og de spanske kolonier, hvorfor sjøfarende advares.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

809. Mexico. Port Carmen. Vigia Point fyr forandret.
(N. t. M. nr. 2296. Washington 1936.)

Fyret på W-pynten av *Carmen Island* på ca. 18° 39′ N, 91° 50′ W viser nu 3 lynbl. hv. 20 sek. og belyser en hvit og en rød sektor, den sistnevnte 86°—113°. For øvrig er fyret uforandret.

XI. Ostindiske archipel.

810. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Banka N-kyst. Toedjoe Islands. Grunner.
(B. a. Z. nr. 2404. Haag 1936.)

1. En 2,5 m. grunn er funnet på 1° 07′ 16″ S, 105° 14′ 07″ E, N for *Tokong Kembang*.
2. En 4,5 m. grunn er funnet på 1° 11′ 45″ S, 105° 14′ 58″ E, W for *Tjebia*.

811. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Billiton W-kyst. Grunner.
(B. a. Z. nr. 2403. Haag 1936.)

Nedennevnte grunner er funnet som følger:

a. En 4 m. grunn på 2° 38′ 52″ S, 107° 34′ 58″ E.
b. » 3,5 m. — » 2° 38′ 51″ S, 107° 34′ 46″ E.
c. » 16 m. — » 2° 40′ 05″ S, 107° 32′ 05″ E.
d. » 9 m. — » 2° 40′ 13″ S, 107° 32′ 15″ E.
e. » 5,5 m. — » 2° 45′ 35″ S, 107° 31′ 25″ E.

812. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Billiton W-kyst. Grunn.
(B. a. Z. nr. 2511. Haag 1936.)

En 7,5 m. grunn er funnet på 2° 38′ 04″ S, 107° 33′ 13″ E.

813. Sundaøyene. Java N-kyst. Pamanoekan Rock. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.
(B. a. Z. nr. 2490. Haag 1936.)

1. På *Pamanoekan Rock* er på ca. 6° 01,5′ S, 107° 52,5′ E tendt et fyr som viser 1 h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde 9 n. mil.
2. Lysbøien ca. 300 m. N for klippen er inndradd.

XII. Nordlige Stille hav.

814. Panama. Bolaño Island S. Grunn fins ikke.
(N. t. M. nr. 1611. London 1936.)

4,6 m. grunnen, som i kartet er angitt å ligge på ca. 8° 02′ N, 82° 16′ W, 2,9 n. mil 188° fra S-pynten av *Bolaño Island* fins ikke.

815. U. S. A. California. Wilson Cove. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 2226. Washington 1936.)

På E-siden av *Wilson Cove* på 33° 00′ 14,5″ N, 118° 33′ 08″ W er tendt et fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Fyret er formørket 317°—155°.

816. U. S. A. California. Los Angeles. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 2227. Washington 1936.)

Tåkesignalet ved *San Pedro innløp fyr nr. 2* er forandret til 1 slag hv. 10 sek. Ca. 33° 43′ N, 118° 16′ W.

817. Japan. Naikai. Takehara. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1643. London 1936.)

På ca. 34° 19′ N, 132° 54′ E, 1,12 n. mil 277° fra NW-pynten av *Aba Shima* er tendt et nytt ubevoktet fyr, som viser fast grønt lys. Lysvidde 10 n. mil.

818. Sibir. Datta floden anduving. Tåkesignal.
(N. t. M. nr. 1610. London 1936.)

På ca. 49° 18′ N, 140° 25′ E, 0,16 n. mil 180° fra *Lesseps Datta Point* fyr er oprettet tåkesignal, klokke, dobbeltslag hv. 3 min.

819. U. S. A. Washington. New Dungeness fyr. Radiopeilestasjon nedlagt.
(N. t. M. nr. 2155. Washington 1936.)

Radiopeilestasjonen ved *New Dungeness* fyr på 48° 11′ N, 123° 08′ W er permanent nedlagt.

820. Japan. Honshu. Kasumi. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1697. London 1936.)

På 35° 39′ N, 134° 37′ 30″ E er tendt et ubevoktet fyr, visende fast rødt. Lysvidde 11 n. mil.

821. **Japan. Honshu. Nima. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1762. London 1936.)

På ca. 35° 10′ N, 132° 23′ E, 1,6 n. mil 219° fra *O Saki* fyr er tendt et nytt ubevoktet fyr, som viser fast hvitt. Lysvidde 11 n. mil.

822. **Korea E-kyst. Chosan Wan. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1734. London 1936.)

Et nytt, ubevoktet fyr, visende 1 r. lynbl. hv. 6 sek., er tendt på ca. 42° 17′ N, 130° 39′ E på *Castle Point*. Lysvidde 11 n. mil.

823. **Sibir. St. Vladimir Bay. Tåkesignal.**

(N. t. M. nr. 1736. London 1936.)

Ved fyret på *Cape Ballouzek* på ca. 43° 55′ N, 135° 31′ E er oprettet tåkesignal, klokke, 3 slag hv. 2 min.

XIII. Sydlige Stille hav.

824. **Australia. Torres strede. Prince of Wales Channel. Grunner.**

(N. t. M. nr. 1681. London 1936.)

1. 8,2 m. 0,2 n. mil 270°
2. 8,7 m. 2,35 n. mil 65°
3. 8,2 m. 2,1 n. mil 66°

} fra *Hammond Rock* fyr på ca. 10° 31′ S, 142° 13′ E.

825. **Australia. Clarence strede anduving. Grunn.**

(N. t. M. nr. 1682. London 1936.)

En 6,4 m. grunn er funnet på ca. 11° 55′ S, 131° 28′ E, 12,9 n. mil 52° fra *Cape Hotham* fyr.

826. **Australia. Port Hedland NW. Undervannshindring.**

(N. t. M. nr. 1772. London 1936.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 20° 11′ S, 118° 17′ E, 10,5 n. mil 23° fra *Cape Thouin*.

827. **Louisiade øyene. Adèle Island E. Undervannshindring.**

(N. t. M. nr. 1773. London 1936.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 11° 37′ S, 155° 05′ E, 40 n. mil 104° fra E-pynten av *Adèle Island*.

XIV. Nordishavet.

828. **Russland. Hvitehavet. Gorlo. Sosnowez. Radiofyr oprettet.**

(N. f. S. nr. 3861. Berlin 1936.)

På ca. 66° 29,4′ N, 40° 42,2′ E, E for radiostasjonen, er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m.). Rekkevidde: 50 n. mil.

Signalet er:

Bokstavet P	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Signalet avgis uavbrutt i usiktbart vær.

I klart vær avgis signalet hver time 2 ganger efter hinannen, begynnende ved det 54 minutt av hver time.

829. **Russland. Hvitehavet. Modyugski Island W. Vrak.**

(N. t. M. nr. 1740. London 1936.)

Et vrak ligger sunket på ca. 64° 58′ N, 40° 09′ E, 3,58 n. mil 325° fra *Modyugski* fyr. Staker er utlagt like N for vraket.

E. f. S. nr. 732, Oslo 1936, utgår.

830. **Russland. Hvitehavet. Pushlakhotskaya banke. Lysbøie.**

(N. t. M. nr. 1791. London 1936.)

En lysbøie, visende 1 h. lynbl. hv. 6 sek. er utlagt på ca. 64° 51′ N, 36° 15′ E, 6,1 n. mil 229° fra fyret på *Cape Letni Orlov*.

831. **Finnland. Petsamo. Nytt fyr.**

(U. f. s. nr. 917. Helsingfors 1936.)

Ved *Maattivuono* på ca. 69° 42′ N, 31° 38′ E er tendt et fyr, visende 1 lynbl. hv. sek. og lysende således:

1. Grønt 302°—320°;
2. hvitt 320°—60°;
3. rødt 60°—73°;
4. grønt 73°—80°;
5. hvitt 80°—157°;
6. rødt 157°—187°.

832. **Finnland. Petsamo. Liinahamari havnefyr forandret.**

(U. f. s. nr. 916. Helsingfors 1936.)

Fyret på 69° 38′ 22″ N, 31° 19′ 55″ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. sek. og lyser nu således:

1. Grønt 4°—15°;
2. hvitt 15°—18°;
3. rødt 18°—56°;
4. grønt 56°—83°;
5. hvitt 83°—152°;
6. rødt 152°—180°;
7. grønt 180°—218°;
8. hvitt 218°—226°;
9. rødt 226°—243°.

833. **Jan Mayen E-kyst. Grunn.**

Fører av yacht «*Rosaura*» av *Newhaven* capt. *Laidlow* rapporterer, at der ca. 1150 m. 96° fra skjæret *Losbåten* (*Boat Rock*) på ca. 70° 55,5′ N, 8° 37,5′ W ligger en grunn ca. 2 m. ved lavvann. Grunnen bryter som regel ved lavvann, dog ikke i stille vær.

Grunnen er formentlig den samme som er angitt i norsk sjøkart nr. 304 («Brenning rapportert») ca. 300 m. SW-lig av ovennevnte posisjon.

XIV. Forskjellige meddelelser.

834. **Tyskland. Norddeich. Oseanværmeldinger pr. radio.**

(N. f. S. nr. 3476. Berlin 1936.)

I tiden fra den 15. september d. å. til den 14. april 1937 utsendes oseanværmeldinger fra *Norddeich Radio* (D. A. N.) på 53° 36′ 26° N, 7° 08′ 32″ E kl. 1110 G. M. T. på bølgelengde 11340 kc/s (26,46 m.) istedenfor som nu på 12745 kc/s (23,54 m.).

Den samtidige utsendelse på bølgelengde 131 kc/s (2290 m.) blir uforandret.

835. **Norge. Feilkolorering på kart nr. 35.**

På endel eksemplarer av kart nr, 35: Fra *Fuglen* til *Tustern*, utgått fra lageret fra mai iår, er kolorering (gul flekk) feilaktig anbragt på *Fuglen* varde på ca. 63° 02,7′ N, 7° 08,8′ istedenfor på *Midtflu* lys- og lydbøie på ca. 63° 01,8′ N, 7° 09,7′ E.

Kart nr. 35.

Tillegg.

I. Norske farvann.

836. **Troms. Auvær. Ny lykt.**

På SW-siden av *søndre Ramnholmen* på 69° 52′ 18″ N, 18° 01′ 19″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1936.)
Kart nr. 86, 321, 321 a.

837. **Troms. Kvaløy NW. St. Ganholmen. Ny lykt.**

Omtrent midt på *st. Ganholmen* på 69° 49′ 37″ N, 18° 15′ 06″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1936.)
Kart nr. 86, 321, 321 a.

838. **Rogaland. Kvitingsøy SE. Jerholmen lykt omskjermet.**

Ved *Jerholmen* lykt på ca. 59° 02,7′ N, 5° 27,5′ E er tidligere grense 176° sløifet og en ny grense 194° tilføiet, og lykten viser nu hvitt 172°—186° og rødt 186°—194°. For øvrig uforandret.

(Se vedl B. f. F. nr 29. Oslo 1936.)
Kart nr.. 16, 17, 204, 205.

839. **Vest-Agder. Rogaland. Åna Sira. Lykt nedlagt. Egdeholmen. Ny lykt. Nye overettlykter.**

1) *Åna Sira* lykt på ca. 58° 16,6′ N, 6° 23,3′ E på innløpets N-side er nedlagt.
2) På båkens plass på *Egdeholmen* på 58° 16′ 28″ N, 6° 23′ 05″ E er tendt en ny lykt.
3) På løpets S-side er tendt 2 overettlykter f. r.
   Nedre: 58° 16′ 36″ N, 5° 23′ 33″ E.
   Øvre: ca. 125 m. bakenfor i overettlinjen 76°, som går 115 m. S om 1,3 m. grunnen, *Sireulven*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1936.)
Kart nr. 12, 306.

840. Rogaland. Rægefjord. Teineberget. Ny lykt.

På *Teineberget*, W-siden av innløpet til *Rægefjord* på 58° 19′ 30″ N, 6° 15′ 47″ E er tendt en ny lykt f. r., som holdt overett med *Prestskjær* fyr leder mellem jernstengene på *Rægefjord* indre havn.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1936.)
Kart nr. 12.

841. Vest-Agder. Lindesnes. Lillehavn. Nye overettlykter.

For søndre innseiling til *Lillehavn* E om *Kjerringflu* er tendt 2 nye overettlykter, f. r.

Nedre lykt er anbragt på enden av en molo ved innløpet til *Lillehavn*, på 57° 59′ 27″ N, 7° 05′ 34″ E.

Øvre lykt ca. 200 m. bakenfor i overettlinjen 21°, som leder 100 m. E om *Kjerringflu* jernstang.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29. Oslo 1936.)
Kart nr. 10.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

842. Danmark. Øresund. Drogden renne. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 2626. København 1936.)

Et fartøi med 7,6 m. dypgående rapporterer å ha rørt grunnen på ca. 55° 34,5′ N, 12° 45,5′ E.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

843. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskib atter utlagt.

(Lotskaptenen, Malmö.)

Vinga fyrskib på ca. 57° 34′ N, 11° 36′ E er atter utlagt på sin stasjon.

E. f. S. nr. 671, Oslo 1936, utgår.

IV. Nordsjøen.

844. Tyskland. Jade. Wangerooge fyr omskjermet.

(N. f. S. nr. 4126. Berlin 1936.)

I *Wangerooge* fyr på ca. 53° 47,4′ N, 7° 54′ E er den tidligere hvite sektor 258°—299,5° opdelt i en hvit sektor 258°—262° og grønn sektor 262°—299,5°. For øvrig er fyret uforandret.

V. Engelske kanal m. m.

845. Frankrike. Ouessant. Roche Nividie fyr forandres. Nytt tåkesignal.

(A. a. N. nr. 2424. Paris 1936.)

I løpet av den nærmeste tid forandres *Roche Nividie* fyr på ca. 48° 26,8′ N, 5° 09,1′ W til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Ved fyret oprettes tåkesignal, sirene, 3 støt hv. 60 sek.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
327/1936. Nye fyr, lykter, lysbøier og tåkesignaler samt forandring av eldre sådanne sommeren 1936.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

8/1936 og 451/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.
450/1936. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.
674/1936. England. South Winterton Ridge lysbøie forandres.
680/1936. England. Cockle fyrskib. Fyrkarakter forandres.
681/1936. England. Cromer Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandres.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

L.-nr. 846—980.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 30, 31, 32 — 1936.
M. t. k. for oktober — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 31. oktober 1936 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

846. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Smørhavn fyr erstattet med lykt.
847. Sør-Trøndelag. Frøya N. Indrehølen. Nye lykter.
848. —»— . —»— . — . Håksteinø lykt. Nye sektorer.
849. —»— . —»— . Bukkøyholmen. Ny lykt.
850. Vestfjorden. Tranøy fyr. Nytt tåkesignal.
851. Vest-Finnmark. Sørøya N. Galtefjorden. Flatøy. Ny lykt.
852. —»— . Ingøy S. Trollsundet. Ny lykt.
853. Øst-Finnmark. Laksefjord. Bekkarfjord. Lilleskjæret. Ny lykt.
854. Oslofjorden. Svinesund. Sponvikskansen lykt forandret. 3 nye lykter.
855. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe undersøkt.

II. **Østersjøen.**

856. Sverige. Stockholm skjærgård. Svedudden fyr. Sektor forandret.
857. — . Utlängan—Falsterborev. Pukavik losstasjon inndradd.
858. — . Gotland W-kyst. Visby södra fyr. Radiofyr.
859. Finnland. Bottenviken. Leden Vasa—Rönnskär. Opgrunning.
860. Tyskland. Stolpemünde, Swinemünde og Arkona. Radiopeilestasjoner.
861. (T.) Tyskland. Pillau. Havnearbeider.
862. Polen. Hela-halvøya. Schweden—Berge. Fyr forandret.
863. Sverige. Gotska Sandön WNW. Drivende mine.
864. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Schepelev fyr. Radiofyr.
865. Finnland. Bottenviken. Innløp Vasa. Fågelskär fyr forandret.
866. — Finskebukten. Porkkala. Karlshamnudde fyr forandret.

III. **Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.**

867. Danmark. Kattegat. Fornæs NtE. Vrak avmerket.
868. — . — . Læsø losstasjon inndras.
869. Sverige. — . Sälöfjorden. Lekskär fyr forandret.
870. (T.) Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser.
871. (T.) — . — . Hesselø N. Skyteøvelser. Advarsel.
872. (T.) — . Øresund. Flakfort. Skyteøvelser. Advarsel.
873. Danmark. Kattegat. Læsø Rende fyrskib ombyttes.
874. — . Smålandsfarvannet. Guldborgsund. Avmerkning forandres.

IV. **Nordsjøen.**

875. Frankrike. Dyck fyrskib. Forbud mot ankring.
876. England. Smith's Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandret.
877. — . The Downs. Vrak.
878. — . Withernsea fyr forandret.
879. — . Gull Stream. Vrak avmerket.
880. Danmark. Graadyb. Fanø Lo. Fyr forandres.
881. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Oplysning om dybde.
882. Frankrike. Calais fyr forandret.
883. England. South Winterton Ridge lysbøie forandret.
884. (P.) England. Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandres.

V. **Engelske kanal m. m.**

885. Kanaløyene. Jersey. Trafikkbestemmelser.
886. England W-kyst. Merseyfloden. Eastham Channel. Tåkesignal.
887. —«— . Morecambe Bay. Fleetwood. Tåkesignal.

VI. **Middelhavet m. m.**

888. Svartehavet. Bosporus. Oplysning om vrak.
889. Frankrike. Korsika. Pointe de la Chiappa. Radiofyr oprettes.
890. — . — . Pointe de Sénétose. —»— .

891. Italia. Genova, Livorno, Palermo, Cagliari. Lostvang ophevet.
892. — . Genova. Capo del Faro fyr forandret.
893. — . Tyrrenske hav. Punta Filetto fyr forandres.
894. — . Adriaterhavet. Rimini fyr forandret.
895. — . — . Senigallia fyr forandret.
896. — . Liguriske hav. Portofino fyr forandret.
897. — . Sicilia. Syracusa. Fyr forandret.
898. — . Tyrrenske hav. Paola fyr forandret.
899. — . —»— . Capo Vaticano fyr forandret.
900. — . Sicilia W-kyst. Capo Feto. Fyr tendt.
901. — . —»— . Augusta. Atter åpen for trafikk om natten.
902. Tyrkia. Marmarasjøen. Yelken Kaya Burnu. Fyr atter tendt.
903. — . Bosporus. Cape Rumili fyr forandres.
904. Tripolis. Cirenaica. Tobruk Bay. Lostvang ophevet.
905. Tunis. Nabeul anduving. Vrak.
906. Algerie. Alger. Radiofyr forandret.
907. Marokko. Tanger. Meddelelse om ankerplasser.
908. Tyrkia. Svartehavet. Chilé (Kilia Burnu) fyr forandret.
909. — . — . Kefken fyr forandres.
910. Kypros. Cape Greco fyr forandret.
911. — . Cape Kiti fyr forandres.
912. — . Cape Gata fyr forandret.
913. Italia. Tyrrenske hav. Fiumara Grande. Bifyr forandret.
914. — . Sicilia. Cape Rasocolmo fyr forandret.
915. Egypt. Port Said anduving. Oplysning om lysbøier.
916. Tunis. Zarsis. Ras Zira. Vrak.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

917. Irland N-kyst. Mullaghderg (Red Head) fyr forandret periode.
918. Frankrike. Brest anduving. Vrak avmerket.
919. Afrika. Guineabukten. Calaborfloden innløp. Lysbøie flyttet.
920. Marokko. Mogador. Bøie utlagt.
921. U. S. A. New Jersey. Barnegat fyrskib. Radiofyr og lufttåkesignal synkronisert.
922. —»— . Maryland. Potomac floden. Piney Point fyr forandret.
923. Frankrike. Biskaiabukten. Pornic fyr forandret.
924. — . Pertuis Breton. Lysbøie flyttet.
925. — . Pertius d'Antioche. Lys- og lydbøie flyttet.
926. Kappverdeøyene. Bonavista Island. Fyr atter tendt.
927. U. S. A. Maine. Portland anduving. Witch Rock lys- og klokkebøie ombyttet med klokkebøie.
928. —»— . Chesapeake Bay. Smith Island fyr forandret.
929. Canada. Newfoundland. St. Anthony anduving. Tåkesignal.
930. — . Labrador. Belle Isle strede. Saddle Island fyr. Tåkesignal.
931. Frankrike. L'Aven munning. Beg-ar-Vechen fyr forandret.
932. Spania. Ferrol. Los.

933. U. S. A. Massachusetts. Boston anduving. Vrak avmerket.
934. —»— , — . Nantucket Shoals fyrskib ombyttet.
935. —»— . Delaware Bay innløp. Vrak avmerket.
936. —»— . Oregon Inlet N. Forbudt område.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

937. Antigua. St. John havn anduving. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt.
938. Mexiko. Campechebukten. Laguna de Terminos. Punta Vigia fyr forandret.
939. — . Alacran Reef. Fyr flyttet.
940. Haiti. Port au Prince. Grunner.

IX. Sydlige Atlanterhav.

941. Brasil. Alcatrages Island. Fyr tendt.
942. — . Bahia de Ribeira. Figuerira Rock fyr forandret.
943. — . Cabo Calcanhar fyr forandret.
944. — . Ilha Grande Bay. Meros Shoal. Fyr tendt.
945. Afrika. Port Ambriz fyr forandret.
946. — . Lobito Bay. Fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

947. (T.) Bengalske bukt. The Sandheads. Pilot Ridge fyrskib inndras midlertidig.
948. Arabia. Oman E-kyst. Ras al Hadd S. Grunt vann rapportert.
949. Portugisisk Øst-Afrika. Porto da Beira. Lysbøie inndradd. Fyr tendt.
950. Syd-Afrika-sambandet. Nær North Sand Bluff. Undervannshindring.
951. Røde hav. Isole Zebair. Centre Peak Island fyr forandret.
952. Comoro Islands. Mohilla Island S. Grunn.
953. Birma. Rangoon flodens innløp. Fyrskib flyttet. Bøier.
954. Forindia. Port of Cochin fyr forandret.

XI. Ostindiske archipel.

955. Filippinene. Sibuyanhavet. Anda Reef W. Grunn.
956. Sundaøyene. Tuju eller Seven Islands. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

957. China. Hong Kong. Ta-Yhong Channel. Forbudt ankerplass.
958. — . Nimrod Sound anduving. Nu-pi-shan Channel. Grunner.
959. — . Yangtze-floden munning. Chieng-tien Rocks. Grunn utvider sig.
960. — . Hong Kong. Sham Shui Po. Grunn.
961. — . Pohai Bay. Taku anduving. Grunn.
962. Sibir. Suisoena Point. Fyrs lysvidde. Tåkesignal.

963. U. S. A. California. San Francisco Bay anduving. Bøier erstattet med lysbøier.
964. —»— . — . Punta Gorda Rock S. Grunn.
965. —»— . — . San Clemente Island. Fyrbelysning forandret.
966. —»— . Oregon. Coos Bay. Outside Bar lys- og lydbøie forandret.
967. —»— . — . Columbia floden. Tåkesignal.
968. Sibir. St. Nicolaya Point. Radiofyr.
969. — . Askold Island. Tåkesignal.

XIII. Sydlige Stille hav.

970. Australia. Victoria. Apollo Bay. Forbudt ankerplass.
971. Salomon Islands. Laughlan (Nada) Islands. Beliggenhet.
972. New Zealand. Port Nicholson. Wellington. Radiofyr.
973. Chile. Ballenitas Point fyr. Lysvidde.

XIV. Nordishavet.

974. Russland. Barentshavet. Kolguev Island. Fyr flyttet.
975. — . — . Murmankysten. Tsip Navolok fyr forandret.
976. — . — . — . Forbudt område. Navigeringsforskrift.
977. — . Hvitehavet. Arkangelsk anduving. Lysbøie utlagt.
978. — . — . Onegabukten. Tit Island. Fyr tendt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

979. Norge. Nytt sjøkart nr. 321 utgitt. Sjøkart nr. 321a utgår.
980. — . Feilkolorering på kart nr. 73: Ure—Brettesnes.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

846. Sogn og Fjordane. Frøjsjøen. Smørhavn fyr erstattet med lykt.

Smørhavn fyr på ca. 61° 45,7′, N, 4° 56,2′ E er nedlagt og erstattet med en lykt 15 m. 187° fra fyret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30, Oslo 1936.)
Kart nr. 27, 212.

847. Sør-Trøndelag. Frøya N. Indrehølen. Nye lykter.

1. *Hjartøysund* lykt på jernstangs plass NE *Langøy*. 63° 43′ 36″ N, 8° 35′ 28″ E.
2. *Håksteinøyskjær* lykt på 63° 43′ 50″ N, 8° 36′ 20″ E.
3. *Orsvikholmen* lykt, omtr. midt på holmen. 63° 44′ 49″ N, 8° 39′ 10″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 39, 41.

848. Sør-Trøndelag. Frøya N. Indrehølen. Håksteinøy lykt. Nye sektorer.

Ved *Håksteinøy* lykt på 63° 43′ 54″ N, 8° 35′ 56″ E er tilføiet en grønn sektor 10°—29° og en rød sektor 29°—43°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 39, 41.

849. Sør-Trøndelag. Frøya N. Bukkøyholmen. Ny lykt.

Nordligst på E-pynt av *Bukkøyholmen* på 63° 46′ 21″ N, 8° 39′ 49″ E er påført en lykt.

(Se vedl B. f. F. nr 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 41.

850. Vestfjorden. Tranøy fyr. Nytt tåkesignal.

Ved *Tranøy* fyr på ca. 68° 11′ N, 15° 36,4′ E er oprettet tåkesignal, diafon, 1 støt hv. 60 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 68, 69, 229, 302, 304, 311.

851. Vest-Finnmark. Sørøya N. Galtefjorden. Flatøy. Ny lykt.

På 70° 43′ 05″ N, 22° 41′ 30″ E, ca. 40 m. fra W-pynt av *Flatøy* er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 100, 323 (322 overskytende grenser.)

852. Vest-Finnmark. Ingøy S. Trollsundet. Ny lykt.

På 71° 02′ 36″ N, 23° 59′ 26″ E på *Hammarnes* er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 102, 323 (101 overskytende grenser.)

853. Øst-Finnmark. Laksefjord. Bekkarfjord. Lilleskjæret. Ny lykt.

På 70° 37′ 12″ N, 27° 08′ 48″ E, på båkens plass på *Lilleskjæret* er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1936.)
Kart nr. 107, 324.

854. Oslofjorden. Svinesund. Sponvikskansen lykt forandret. 3 nye lykter.

1. *Sponvikskansen* lykt på ca. 53° 05,3′ N, 11° 13,8′ E er omskjermet og dens karakter er forandret til f. m. Fm.
2. *Mølodden* lykt er tendt på 59° 05′ 35″ N, 11° 15′ 06″ E, rett over for *Seleterodden*.
3. *Rørbek* lykt er tendt på 59° 05′ 38″ N, 11° 15′ 18″ E, rett over for *Bjälvarp*.
4. *Blåsoppynten* lykt er tendt på 59° 05′ 54″ N, 11° 17′ 57″ E, SE-lig av *Hjelmekollen*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 32, Oslo 1936.)
Kart nr. 1, 202.

855. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe undersøkt.

Under henvisning til E. f. S. nr. 820, Oslo 1934, hvilken utgår, meddeles at den deri nevnte båe, tørr ved lavvann. ca. 260 m. ca. 64° fra jernstangen på *Fjordskjær*, ca. 64° 01,3′ N, 11° 19,3′ E, er identisk med den tørrfallsgrunn som strekker sig i NE-lig retning fra nevnte jernstang og som er angitt i kartet.

Kart nr. 221.

II. Østersjøen.

856. Sverige. Stockholm skjærgård. Svedudden fyr. Sektor forandret.

(U. f. s. nr. 2876. Stockholm 1936.)

Ved *Svedudden* fyr på ca. 59° 50,5′ N, 19° 05,1′ E er den nordre av de to sektorer for hvitt uforsterket lys, 234°—251° forandret til rødt forsterket lys. For øvrig uforandret.

857. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Pukavik losstasjon inndradd.

(U. f. s. nr. 2880. Stockholm 1936.)

Pukavik losstasjon på 56° 09,6′ N, 14° 41′ E blir inndradd fra 1. jan. 1937. Lostjenesten ivaretas av *Karlshamn* losstasjon på 56° 09,8′ N, 14° 52,5′ E.

858. Sverige. Gotland W-kyst. Visby södra fyr. Radiofyr.

(U. f. s. nr. 2930. Stockholm 1936.)

Ved *Visby södra* fyr på søndre bølgebryter på ca. 57° 38,3′ N, 18° 17,3′ E er oprettet et radiofyr. Bølge: 318,5 kc/sek. (942 m.). Tonefrekvens 752 c/sek. Rekkevidde 10 n. mil.

Radiotåkesignal: 60 signaler pr. min., hvert signal av 0,3 sek. varighet.

859. Finnland. Bottenviken. Leden Vasa—Rönnskär. Opgrunning.

(U. f. s. nr. 949. Helsingfors 1936.)

Den 6,4 m. dype led *Vasa—Rönnskär* kan nu ved mv. kun befares av fartøier med høist 5,8 m. dypgående.

Vasa: ca. 63° 06′ N, 21° 36′ E.

860. Tyskland. Stolpemünde. Swinemünde og Arkona. Radiopeilestasjoner.

(N. f. S. nr. 4016. Berlin 1936.)

15. okt. d. å. trer følgende rådiopeilestasjoner forsøksvis i virksomhet:

1. *Stolpemünde* på 54° 34′ 37″ N, 16° 49′ 57″ E.
   Anropssignal: *DBO*. Bølge: 375 kc/sek. (800 m.).
2. *Swinemünde* på 53° 53′ 16″ N, 14° 14′ 39″ E.
   Anropssignal: *DBQ*. Bølge: 375 kc/sek. (800 m.).

3. *Arkona* på 54° 40′ 45″ N, 13° 26′ 15″ E.
   Anropssignal: *DBI*. Bølge: 375 kc/sek. (800 m.).

Anmodning om peiling skjer gjennem kontrollstasjonen *Swinemünde* (*DBQ*). Fartøi som ønsker å bli peilt skal i 1—2 min. gi sitt eget anropssignal. Det område, innen hvilket sikre radiopeilinger kan påregnes begrenses i ost av meridian 18° E, i nord av paralell 57° N og i vest av en linje forbindende *Øresund* og *Arkona*.

861. (T.) Tyskland. Pillau. Havnearbeider.

(N. f. S. nr. 4310. Berlin 1936.)

Mudringsarbeide pågår døgnet rundt i søndre del av ytre havn, ca. 54° 38′ N, 19° 54′ E. Til og fra *Königsberg* navigerende fartøier må i den anledning om mulig undgå å passere gjennem ytre havn (Vorhafen).

I den tid visse havnearbeider pågår er visse områder av ytre havn sperret for all sjøfart.

862. Polen. Hela-halvøya. Schweden-Berge. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 358. Warszawa 1936.)

Fyret på 54° 37′ 41″ N, 18° 29′ 21″ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 12 sek. Lysvidde 16 n. mil.

863. Sverige. Gotska Sandön WNW. Drivende mine.

(U. f. s. nr. 3104. Stockholm 1936.)

På ca. 58° 25′ N, 18° 50′ E, ca. 12 n. mil WNW for *Gotska Sandön* observertes 6. okt. d. å. en drivende hornmine.

864. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Schepelev fyr. Radiofyr.

(N. f. S. nr. 4491. Berlin 1936.)

Ved *Schepelev* fyr på ca. 59° 59′ N, 29° 09′ E er oprettet et radiofyr. Bølge: 294,4 kc/s (1019 m.). Signalet er:

a. Bokstavet L	2	min.
b. Pause	4	»
Periode	6	min.

Under tåke avgis signalet uavbrutt.

I klart vær avgis signalet 4 ganger pr. time, ved det 54 min., 0 min., 24 min. og 30. min.

865. Finnland. Bottenviken. Innløp Vasa. Fågelskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 993. Helsingfors 1935.)

Fågelskär fyr på ca. 63° 09′ N, 21° 20′ E er forandret til å vise 1 lynbl. hv. 3 sek. For øvrig uforandret.

866. Finnland. Finskebukten. Porkkala. Karlshamnsudd fyr forandret.

(U. f. s. nr. 992. Helsingfors 1936.)

Karlshamnsudd fyr på ca. 59° 59′ N, 24° 21′ E, som viser 1 lynbl. hv. 3 sek. lyser nu således:

1. Grønt 315°—320°,
2. Hvitt 320°—328°.
3. Rødt 328°—335°.
4. Grønt 335°—353°.
5. Hvitt 353°— 5°.
6. Rødt 5°— 42°.
7. Grønt 42°—119°.
8. Hvitt 119°—123°.
9. Rødt 123°—139°.

For øvrig uforandret.

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

867. Danmark. Kattegat. Fornæs NtE. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 2648 og 2715. København 1936.)

En flytedokk ligger sunket i 15 m. vann på 56° 30′ 45″ N, 10° 59′ 26″ E, ca. 4 n. mil NtE for *Fornæs* fyr. En vrakvaker og en vraklysbøie er utlagt henholdsvis 50 og 125 m. NE for vraket.

868. Danmark. Kattegat. Læsø losstasjon inndras.

(E. f. S. nr. 2650. København 1936.)

Læsø losstasjon inndras ved utgangen av 1936.

869. Sverige. Kattegat. Sälöfjorden. Lekskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2957. Stockholm 1936.)

Lekskär fyr på ca. 57° 50,5′ N, 11° 35,8′ E lyser nu således:

1) grønt 313°—325°, 2) hvitt 325°—335°, 3) rødt 335°—349°, 4) hvitt 10°—166°.

870. (T.) Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2713. København 1936.)

I tiden 2.—7. nov. d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet W for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 56° 02′ N og 55° 45′ N og av meridianene 10° 28′ E og 10° 16′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

871. (T.) Danmark. Kattegat. Hesselø N. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2788. København 1936.)

I tiden 9.—12. nov. d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet N for *Hesselø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 56° 22′ N og 56° 12′ N og av meridianene 11° 50′ E og 11° 30′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

872. (T.) Danmark. Øresund. Flakfort. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2785. København 1936.)

Fra *Flakfort* vil der fra den 9.—28. nov. d. å., begge dager inklusive, om dagen bli avholdt skyteøvelser med kanon. Hovedskuddretning: N. Skuddavstand: ca. 6 n. mil. Sikkerhetshøide: ca. 500 m.

Når skytning finner sted vises fra fortet: Internasjonal tallstander «7».

Enn videre vil der, når skytning finner sted fra *Flakfort*, bli vist følgende signal under den ene rånokk på signalmastene fra *Middelgrundsfort* og *Dragørfort:*

Kule, kule, cylinder. kule,

hvilke signalfigurer heises over og under hinannen, den førstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist 1/2 time før skytningens begynnelse. Når der skytes på avstander over 6 km., heises tillike en kule under råens annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, der manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortet vil bli stanset for skiber, der passerer farvannet.

Luftfartøier advares mot i det omhandlede tidsrum i nærheten av den anførte skuddretning å komme under den vedføiede sikkerhetshøide.

Flakfort fyr: ca. 55° 42′ N, 12° 44′ E.

873. Danmark. Kattegat. Læsø Rende fyrskib ombyttes.

(E. f. S. nr. 2843. København 1936.)

Den 1. nov. d. å. eller snarest derefter utlegges et elektrisk drevet fyrskib på stasjonen *Læsø Rende* på ca. 57° 13′ N, 10° 42′ E og samtidig inndras det på stasjonen liggende *Læsø Rende* reservefyrskib.

Det nye fyrskib har 2 master, og fyret vises fra en på stormasten fast anbragt lanterne. Fyrkarakteren er uforandret, 1 h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde: 12,5 n. mil. Tåkesignal avgis med en membransirene, 1 støt hv. 60 sek.

Fyret holdes tendt om dagen i usiktbart vær.

874. Danmark. Smaalandsfarvannet. Guldborg Sund. Avmerkning forandres.

(E. f. S. nr. 2853. København 1936.)

Den 5. nov. d. å. eller snarest derefter forandres avmerkningen i *Guldborg Sund* N for *Nykøbing* som følger:

I. De røde staker med 1 opadvendt kost på nedennevnte plasser ombyttes med røde staker med 2 opadvendte koster:

a. 54° 52′ 42″ N, 11° 45′ 03″ E.
b. 54° 50′ 55″ N, 11° 45′ 24″ E.
c. 54° 50′ 49″ N, 11° 46′ 50″ E.
d. 54° 50′ 03″ N, 11° 48′ 06″ E.
e. 54° 48′ 35″ N, 11° 47′ 18″ E.

II. De hvite staker med 1 halmvisk på nedennevnte plasser ombyttes med hvite staker med 2 halmvisker:

a. 54° 51′ 01″ N, 11° 45′ 29″ E.
b. 54° 49′ 53″ N, 11° 48′ 16″ E.
c. 54° 49′ 02″ N, 11° 47′ 21″ E.
d. 54° 47′ 39″ N, 11° 49′ 30″ E.

III. En rød stake med 1 opadvendt kost utlegges på hver av nedennevnte plasser:

a. 54° 50′ 50″ N, 11° 46′ 24″ E.
b. 54° 49′ 30″ N, 11° 47′ 36″ E.
c. 54° 48′ 51″ N, 11° 47′ 12″ E.
d. 54° 48′ 17″ N, 11° 47′ 42″ E.

IV. En hvit stake med 1 halmvisk utlegges på hver av nedennevnte plasser:

a. 54° 48′ 19″ N, 11° 47′ 48″ E.
b. 54° 47′ 20″ N, 11° 50′ 06″ E.

V. En hvit stake med 2 halmvisker utlegges på 54° 50′ 52″ N, 11° 47′ 08″ E.

IV. Nordsjøen.

875. Frankrike. Dyck fyrskib. Forbud mot ankring.

(A. a. N. nr. 2411. Paris 1936.)

I tilslutning til E. f. S. nr. 562, Oslo 1936, meddeles at det av hensyn til undervannskabler er forbudt å ankre innenfor en avstand av 2 n. mil fra *Dyck* fyrskib på ca. 51° 02,3′ N, 1° 53′ E mellem peilinger 0° og 120° av fyrskibet.

876. England. Smiths Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 1700. London 1936.)

Fyrkarakteren ved *Smiths Knoll fyrskib* på ca. 52° 43′ N, 2° 17′ E er forandret til 3 h. bl. hv. 20 sek.

E. f. S. nr. 277, Oslo 1936, utgår.

877. England. The Downs. Vrak.

(N. t. M. nr. 1852 og 1906. London 1936.)

1. Et vrak med 7,9 m. vann ligger sunket på 51° 17′ 02″ N, 1° 29′ 24″ E. En lysbøie visende 3 gn. lynbl. hv. 10 sek. er utlagt like NE for vraket.
2. Et vrak med 6,4 m. vann ligger sunket på 51° 16′ 40″ N, 1° 28′ 05″ E. En lysbøie visende 2 gn. lynbl. hv. 10 sek. er utlagt like SE for vraket.

878. England. Withernsea fyr forandret.

(N. t. M. nr. 47. Tr. H. London 1936.)

Withernsea fyr på ca. 53° 44′ N, 0° 02′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.

(E. f. S. nr. 272, Oslo 1936.)

879. England. Gull Stream. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 46. Tr. H. London 1936.)

Vraket av et fartøi, hvorover minste dybde er 8,8 m. ved spr.lv. ligger sunket på 51° 17′ 08″ N, 1° 29′ 24″ E. En grønn lysbøie, visende 3 bl. hv. 10 sek. er utlagt i 18,5 m. vann ca. 90 m. WNW for vraket.

880. Danmark. Graadyb. Fanö Lo. Fyr forandres. Bøie flyttes.

(E. f. s. nr. 2800. København 1936.)

1. Den 1. nov. d. å. eller snarest derefter forandres *Fanö Lo* sektorfyr på 55° 27,9′ N, 8° 25,0′ E, idet grenselinjen mellem hvitt og grønt lys endres fra 242° til 272°.
2. Samtidig flyttes den røde spissbøie med kort stake merket *XI, Fanö Lo*, på 55° 27′ 54″ N, 8° 25′ 07″ E SE-over, således at den kommer til å ligge i retningen 92° fra *Fanö Lo* fyr.

881. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Oplysning om dybde.

(B. a. Z. nr. 2819. Haag 1936.)

Dybden på *Vlissingen* red er 9,1 m. 51° 25′ 52″ N, 3° 33′ 04″ E.

882. Frankrike. Calais fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2564. Paris 1936.)

Calais fyr på ca. 50° 57,7′ N, 1° 51,3′ E er forandret og viser nu 4 h. lynbl. hv. 15 sek.

883. England. South Winterton Ridge lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 50. Tr. H. London 1936.)

South Winterton Ridge lysbøie på ca. 52° 48′ N, 2° 03′ E er forandret til å vise 4 h. bl. hv. 15 sek.

(E. f. S. nr. 674, Oslo 1936.)

884. (P.) England. Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandres.

(N. t. M. nr. 2031. London 1936.)

Omkr. 10. jan. 1937 forandres *Shipwash* fyrskib på ca. 52° 02′ N, 1° 42′ E til å vise 3 h. bl. hv. 20 sek.

Kart nr. 301.

V. Engelske kanal m. m.

885. Kanaløyene. Jersey. Trafikkbestemmelse.

(N. t. M. nr. 1956. London 1936.)

Alle fartøier bestemt til *Jersey*, skal først anløpe og innklarere ved *St. Helier* havn. Ca. 49° 11′ N, 2° 06′ W.

886. England W-kyst. Merseyfloden. Eastham Channel. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1988. London 1936.)

Ved det hvite faste fyr på ca. 53° 20′ N, 2° 57′ W, ca. 0,25 n. mil 338° fra *Eastham Lock* skorsten, er oprettet tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 20 sek.

887. England W-kyst. Morecambe Bay. Fleetwood. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2006. London 1936.)

På *Black Scar* er på ca. 53° 56′ N, 3° 01′ W, ca. 1,05 n. mil 156° fra *Wyre* fyr oprettet tåkesignal, nautofon, 1 støt hv. 10 sek.

VI. Middelhavet m. m.

888. Svartehavet. Bosporus. Oplysning om vrak.

(N. t. M. nr. 1789. London 1936.)

Vrakene, som i kartet er angitt å ligge på nedennevnte steder, eksisterer ikke mer:

a. 0,61 n. mil 295° fra *Leander* tårn.
b. 0,74 n. mil 308° » — —
c. 0,52 n. mil 334° » — —
d. 0,65 n. mil 343° » — —
e. 1,38 n. mil 25° » — —

Leander tårn: ca. 41° 01′ N, 29° 00′ E.

889. Frankrike. Korsika. Pointe de la Chiappa. Radiofyr oprettes.

(A. a. N. nr. 2425. Paris 1936.)

I løpet av den nærmeste tid oprettes ved fyret på 41° 35′ 40″ N, 9° 22′ 01″ E et radiofyr. Bølge: 294,5 kc/s (1019 m.) A2 (mod. 1070). Rekkevidde: 100 n. mil.

Signalet er:

a. Bokstavene CP 3 ganger	10 sek.
b. 3 lange streker	30 »
c. Bokstavene CP 3 ganger	10 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Signalet avgis kun under tåke, vedblivende, begynnende ved det 4 min. efter helt klokkeslett.

890. Frankrike. Korsika. Pointe de Sénétose. Radiofyr oprettes.

(A. a. N. nr. 2426. Paris 1936.)

I løpet av den nærmeste tid oprettes ved fyret på 41° 33′ 28″ N, 8° 47′ 55″ E et radiofyr. Bølge: 306,5 kc/s (979 m.) A_2 (mod. 346). Rekkevidde: 100 n. mil.

Signalet er:

a. Bokstavene SÉ 3 ganger	10 sek.
b. 3 lange streker	30 »
c. Bokstavene SÉ 3 ganger	10 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Signalet avgis kun under tåke, vedblivende, begynnende ved helt klokkeslett.

891. Italia. Genova, Livorno, Palermo, Cagliari. Lostvang ophevet.

(A. a. N. nr. 291/801, 289/787, 289/789 og 311/843. Genova 1936.)

Lostvang for havnene *Genova*, *Livorno*, *Palermo* og *Cagliari* er ophevet.

(E. f. S. nr. 1072, Oslo 1935 og nr. 473, Oslo 1936.)

892. Italia. Genova. Capo del Faro fyr forandret.

(A. a. N. nr. 300/807. Genova 1936.)

Capo del Faro fyr på ca. 44° 24′ N, 8° 54′ E viser nu 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 26 n. mil.

893. Italia. Tyrrenske hav. Punta Filetto fyr forandres.

(A. a. N. nr. 300/812. Genova 1936.)

1. På gr. av forandringer ved *Punta Filetto* fyr på ca. 41° 18′ N, 9° 23′ E viser fyret for tiden fast hvitt lys.
2. Når forandringene ved fyret er ferdig skal det vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek.

894. Italia. Adriaterhavet. Rimini fyr forandret.

(A. a. N. nr. 289/785. Genova 1936.)

Rimini fyr på ca. 44° 04′ N, 12° 35′ E viser nu 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

895. Italia. Adriaterhavet. Senigallia fyr forandret.

(A. a. N. nr. 289/784. Genova 1936.)

Senigallia fyr på ca. 43° 43′ N, 13° 13′ E viser nu 2 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 12 n. mil.

896. Italia. Liguriske hav, Portofino fyr forandret.

(A. a. N. nr. 291/802. Genova 1936.)

Portofino fyr på ca. 44° 18′ N, 9° 13′ E viser nu 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 17 n. mil.

897. Italia. Sicilia. Syracusa. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 288/781. Genova 1936.)

1. *Punta Maniaci* fyr på ca. 37° 03′ N, 15° 18′ E viser nu 1 gn. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 10 n. mil.
2. *Punta Castellucio* fyr på ca. 37° 02′ N, 15° 18′ E viser nu 1 r. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 10 n. mil.

898. Italia. Tyrrenske hav. Paola fyr forandret.

(A. a. N. nr. 316/864. Genova 1936.)

Paola fyr på ca. 39° 22′ N, 16° 02′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 18 n. mil.

899. Italia. Tyrrenske hav. Capo Vaticano fyr forandret.

(A. a. N. nr. 316/862. Genova 1936.)

Capo Vaticano fyr på ca. 38° 37′ N, 15° 50′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 20 sek. Lysvidde 24 n. mil.

900. Italia. Sicilia W-kyst. Capo Feto. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 318/879. Genova 1936.)

På 37° 39′ 40″ N, 12° 31′ 17″ E er tendt et fyr visende 1 h. bl. Lysvidde 10 n. mil.

(E. f. S. nr. 366, Oslo 1936.)

901. Italia. Sicilia. Augusta. Atter åpen for trafikk om natten.

(A. a. N. nr. 319/885. Genova 1936.)

Augusta havn på ca. 37° 13′ N, 15° 13′ E er atter åpen for trafikk også fra solnedgang til solopgang. Lostvangen som gjaldt om dagen, er ophevet.

(E. f. S. nr. 1083, Oslo 1935, utgår.)

902. Tyrkia. Marmarasjøen. Yelken Kaya Burun. Fyr atter tendt.

(A. a N. nr. 63. Istanbul 1936.)

Yelken Kaya Burun fyr på ca. 40° 45′ N, 29° 21′ E, som har vært slukket fra 1927 er atter tendt og viser 1 h. bl. hv. 30 sek. Lysvidde 14 n. mil.

903. Tyrkia. Bosporus. Cape Rumili fyr forandres.

(A. a. N. nr. 63. Istanbul 1936.)

Cape Rumili ubevoktede fyr på ca. 41° 14′ N, 29° 07′ E vil om kort tid og uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise 2 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 18 n. mil.

904. Tripolis. Cirenaica. Tobruk Bay. Lostvang ophevet.

(A. a. N. nr. 318/881. Genova 1936.)

Lostvang for *Tobruk Bay* på ca. 32° 04′ N, 24° 00′ E er ophevet.

(E. f. S. nr. 1080, Oslo 1935, utgår.)

905. Tunis. Nabeul anduving. Vrak.

(A. a. N. nr. 2488. Paris 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på 36° 27′ N, 10° 50′ E. Vraket vil bli avmerket med en grønn vrakbøie.

906. Algerie. Alger. Radiofyr forandret.

(A. a. N. nr. 2489. Paris 1936.)

Radiofyret ved det gamle Admiralitets fyr på 36° 47′ 17″ N, 3° 04′ 15″ E er forandret.

Bølge: 294,5 kc/s (1018,7 m.) A 2 (mod. 1200).

Signalet er:

a. Bokstavene AL 3 ganger	10 sek.
b. 3 lange streker	30 »
c. Bokstavene AL 3 ganger	10 »
d. Pause	10 »
	1 min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
Hele utsendelsens varighet	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

I tåke avgis signalet uavbrutt, begynnende ved det 2 min. efter helt klokkeslett.

I klart vær avgis signalet 4 ganger i hver time, begynnende ved det 2 min., 8 min., 32 min. og 38 min.

907. Marokko. Tanger. Meddelelse om ankerplasser.

(N. t. M. nr. 1865. London 1936.)

1. Det forbudte ankringsområde ved *Tanger* på ca. 35° 47′ N, 5° 48′ W begrenses av en brutt linje, utgående fra et punkt på bølgebryteren beliggende 3 kbl. 32° fra *Tanger* fyr, hvorfra grensen går 2,6 kbl. i retning 180°, videre 2,7 kbl. i retning 90° og derfra i retning 0° til bølgebryterhodet.
2. En ankerplass bestemt for fartøier med stort dypgående begrenses av en brutt linje, utgående fra et punkt beliggende 4 kbl. 90° fra *Tanger* fyr, hvorfra grensen går 0,9 kbl. i retning 180° videre 3,5 kbl. i retning 102° og derfra 4 kbl. i retning 0°.

908. Tyrkia. Svartehavet. Chilé (Kilia Burnu) fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2001. London 1936.)

Chilé fyr på ca. 41° 10′ N, 29° 37′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek.

909. Tyrkia. Svartehavet. Kefken fyr forandres.

(N. f. S nr. 4424. Berlin 1936.)

Kefken fyr på ca. 41° 13′ N, 30° 17′ E vil om kort tid og uten nærmere meddelelse bli forandret til å vise 3 h. bl. hv. 15 sek.

910. Kypros. Cape Greco fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1963. London 1936.)

Cape Greco fyr på ca. 34° 56′ N, 34° 06′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 13 n. mil.

911. Kypros. Cape Kiti fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1964. London 1936.)

Omkr. 9. nov. d. å. forandres *Cape Kiti* fyr på ca. 34° 48′ N, 33° 37′ E til å vise 3 h. bl. hv. 15 sek.

Anm. Fyret vil være slukket 4.—9. nov. d. å.

912. Kypros. Cape Gata fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1965. London 1936.)

Cape Gata fyr på ca. 34° 33′ N, 33° 02′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 5 sek.

913. Italia. Tyrrenske hav. Fiumara Grande. Bifyr forandret.

(A. a. N. nr. 344/936. Genova 1936.)

Karakteren ved bifyret på ca. 41° 45′ N, 12° 13′ E er forandret til fast hvitt m. 1 Fm. hv. 4 sek.

914. Italia. Sicilia. Cape Rasocolmo fyr forandret.

(A. a. N. nr. 338/915. Genova 1936.)

Cape Rasocolmo fyr på ca. 38° 18′ N, 15° 31′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

915. Egypt. Port Said anduving. Oplysning om lysbøier.

(N. t. M. nr. 1977. London 1936.)

1. En rød lysbøie, som viser grønt, fast lys, er utlagt på hver av nedennevnte plasser:
   a. 0,942 n. mil 23° fra det røde blinkfyr på ytterenden av E-lige bølgebryter. Ca. 31° 17′ N, 32° 20′ E.

   b. 0,76 n. mil 36° fra (a).
   c. 1,57 n. mil 36° fra (a).
2. En sort lysbøie, som viser rødt, fast lys, er utlagt på hver av nedennevnte plasser:
   a. 0,915 n. mil 34° fra det røde blinkfyr på ytterenden av E-lige bølgebryter.
   b. 0,76 n. mil 39° fra (a).
   c. 1,57 n. mil 39° fra (a).
3. Lysbøiene, som i kartet er angitt å ligge på nedennevnte plasser, er inndradd:
   a. Ca. 0,15 n. mil 28° fra (1 a).
   b. Ca. 1,14 n. mil 35° » —
   c. Ca. 1,14 n. mil 48° » —
   d. Ca. 0,24 n. mil 89° » —

916. Tunis. Zarsis. Ras Zira. Vrak.

(A. a. N. nr. 2637. Paris 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 33° 26,2′ N, 11° 21,7′ E.

(E. f. S. nr. 786, Oslo 1936, utgår.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

917. Irland N-kyst. Mullaghderg (Red Head) fyr forandret periode.

(N. t. M. nr. 1819. London 1936.)

Mullaghderg fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 22′ W viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 3 sek.

918. Frankrike. Brest anduving. Vrak avmerket.

(A. a. N. nr. 2416. Paris 1936.)

Vraket av D/S «*Egypt*», som ligger sunket på ca. 48° 06′ N, 5° 30′ W er for tiden avmerket med 3 cylindro-koniske bøier.

919. Afrika. Guineabukten. Calabar floden innløp. Lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1830. London 1936.)

På gr. av at banken *East Fork Spit* har utvidet sig S-over er lysbøien *Tom Shot nr. 1* flyttet til 4° 36′ 08″ N, 8° 23′ 34″ E, ca. 0,45 n. mil E for den i kartet angitte plass.

Sjøfarende tilrådes å ta denne lysbøie om b.b. og derfra styre mot bøien *Peacock* under iakttagelse av strømmen.

920. Marokko. Mogador. Bøie utlagt.

(A. a. N. nr. 2417. Paris 1936.)

En sort og rød stripet bøie med ballong er utlagt på ca. 31° 30,2′ N, 9° 46,5′ W som avmerkning for en fjellgrunn.

921. U. S. A. New Jersey. Barnegat fyrskib. Radiofyr og lufttåkesignal synkronisert.

(N. t. M. nr. 2431. Washington 1936.)

Radiofyr og lufttåkesignal ved *Barnegat* fyrskib på ca. 39° 46′ N, 73° 56′ W er synkronisert for å kunne anvendes til avstandsbestemmelse. Tåkesignalet er som hittil med undtagelse av, at en gruppe på 1 kort og 1 langt støt (1 sek. og 5 sek.) hv. 3 min. trer istedet for 2 almindelige støt.

922. U. S. A. Marylandt Potomac floden. Piney Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2588. Washington 1936.)

Piney Point fyr på ca. 38° 08′ N. 76° 32′ W er forandret til å vise fast hvitt lys.

923. Frankrike. Biskaiabukten. Pornic fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2573. Paris 1936.)

Pornic fyr på ca. 47° 06,6′ N, 2° 06,9′ W er forandret fra å vise fast til å vise f. m. 4 Fm. hv. 12 sek. Lysvidder 15, 11 og 10 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt lys.

(E. f. S. nr. 804, Oslo 1936.)

924. Frankrike. Pertuis Breton. Lysbøie flyttet.

(A. a. N. nr. 2574. Paris 1936.)

Lysbøien ved grunnbanken *Le Rocha* er flyttet ca. 550 m. NE-over til 46° 14′ 42″ N, 1° 20′ 48″ W.

925. Frankrike. Pertuis d'Antioche. Lys- og lydbøie flyttet.

(A. a. N. nr. 2575. Paris 1936.)

Lys- og lydbøien S for *Plateau de Chauveau* er flyttet ca. 310 m. SW-over til 46° 06′ 28″ N, 1° 16′ 56″ W.

926. Kappverdeøyene. Bonavista Island. Fyr atter tendt.

(N. t. M. nr. 1944. London 1936.)

Det hvite faste fyr på *Sal Rei Island* på ca. 16° 10′ N, 22° 57′ W er atter tendt.

(E. f. S. nr. 1213, Oslo 1934, utgår.)

927. U. S. A. Maine. Portland anduving. Witch Rock lys- og klokkebøie ombyttet med klokkebøie.

(N. t. M. nr. 2741. Washington 1936.)

Witch Rock lys- og klokkebøie *Nr. 2* på ca. 43° 37′ N, 70° 10′ W er ombyttet med en klokkebøie *Nr. 1*, som er utlagt i 11,6 m. vann og 1,43 n. mil 86,5° fra *Portland Head* fyr.

928. U. S. A. Chesapeake Bay. Smith Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2747. Washington 1936.)

Smith Island fyr på ca. 37° 59′ N, 76° 03′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

929. Canada. Newfoundland. St. Anthony anduving. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2029. London 1936.)

Like ved fyret på *Fox Point* på ca. 51° 22′ N, 55° 33′ W er oprettet tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 70 sek.

930. Canada. Labrador. Belle Isle Strede. Saddle Island fyr. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2811. Washington 1936.)

Ved *Saddle Island* fyr på ca. 51° 43′ N, 56° 25′ W er oprettet tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 70 sek.

931. Frankrike. L'Aven munning. Beg-ar-Vechen fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2692. Paris 1936.)

Beg-ar-Vcchen fyr på ca. 47° 48′ N, 3° 44,4′ W er forandret til å vise f. m. 4 Fm. hv. 12 sek.

932. **Spania. Ferrol. Los.**

(N. f. S. nr. 4589. Berlin 1936.)

Fartøier bestemt til *Ferrol* skal ankre op ved *Ares* på ca. 43° 25′ N, 8° 14,5′ W og ta losen til *Ferrol* ombord.

933. **U. S. A. Massachusetts. Boston anduving. Vrak avmerket.**

(N. t. M. nr. 2742. Washington 1936.)

En lys- og klokkebøie visende rødt blink er utlagt i 20 m. vann på ca. 42° 24′ N, 70° 52′ W, 1,9 n. mil 10° fra *The Graves* fyr. Et vrak ligger sunket tett S for bøien.

934. **U. S A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib ombyttet.**

(N t. M. nr. 2743. Washington 1936.)

Nantucket Shoals fyrskib på ca. 40° 37′ N, 69° 37′ W er ombyttet med et nytt fyrskib visende 3 h. lynbl. hv. 9 sek.

Anm. Sjøfarende kan nu pr. radio erholde oplysninger fra fyrskibet om dersteds rådende siktbarhet, strøm samt værutsikter.

935. **U. S. A. Delaware Bay innløp. Vrak avmerket.**

(N. t. M. nr. 2816. Washington 1936.)

En lys- og klokkebøie, visende rødt blink er utlagt på ca. 38° 50′ N, 75° 03′ W, 2,4 n. mil 73° fra *Harbor of Refuge* fyr som avmerkning for et vrak, som ligger sunket tett E om bøien.

936. **U. S. A. Oregon Inlet. Forbudt område.**

(N. t. M. nr. 2005. London 1936.)

Det er forbudt å trafikere et område, som begrenses av følgende linjer: En 3 n. mil lang linje i retning 68° fra det vel synlige monument på ca. 36° 01′ N, 75° 40′ W, derefter en 1 n. mil lang linje i retning 64°, en 1,25 n. mil lang linje i retning 334°, en 1 n. mil lang linje i retning 244° og endelig en 1,25 n. mil lang linje i retning 154°. En hvit bøie er utlagt 3,5 n. mil 48° fra forannevnte monument.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

937. **Antigua. St. John havn anduving. Rapportert grunn forgjeves eftersøkt.**

(N. t. M. nr. 1831. London 1936.)

9,1 m. grunnen, som var rapportert å ligge på ca. 17° 07′ N, 61° 53′ W, 0,5 n. mil 348° fra *Goat Hill* flaggstang er forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 489, Oslo 1936.)

938. **Mexico. Campeche bukten. Laguna de Terminos. Punta Vigia fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 1873. London 1936.)

Punta Vigia fyr på ca. 18° 39′ N, 91° 51′ W er forandret til å vise 3 lynbl. hv. 10 sek. med hvite og røde sektorer. Bifyret, som viste fast rødt lys 86°—113° er slukket.

(E. f. S. nr. 698 og 809, Oslo 1936, utgår.)

939. **Mexico. Alacran Reef. Fyr flyttet.**

(N. t. M. nr. 1919. London 1936.)

Desterrada Island fyr er flyttet ca. 3,3 n. mil 256° fra sin tidligere plass til ca. 22° 32′ N, 89° 47′ W, 9,85 n. mil 331° fra *Isla Perez* fyr.

940. **Haiti. Port au Prince. Grunner.**

(N. t. M. nr. 1928. London 1936.)

a) 4,1 m. 1,5 kbl. 309°
b) 5,9 m. 0,8 kbl. 0°
c) 5 m. 1 kbl. 109°

} fra *Port Island* gamle fyrtårn på ca. 18° 34′ N, 72° 21′ W.

IX. Sydlige Atlanterhav.

941. **Brasil. Alcatrazes Island. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 1827. London 1936.)

Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 6 sek. er tendt på ca. 24° 06′ S, 45° 40′ W på *Porto Island*. Lysvidde 14 n. mil.

942. Brasil. Bahia de Ribeira. Figuerira Rock fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1868. London 1936.)

Figuerira Rock fyr på ca. 23° 01′ S, 44° 22′ W er forandret til å vise 2 r. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 7 n. mil.

943. Brasil. Cabo Calcanhar fyr forandret.

(A. a. N. nr. 65. Rio de Janeiro 1936.)

Cabo Calcanhar fyr på ca. 5° 10′ S, 35° 29′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 6 sek.

944. Brasil. Ilha Grande Bay. Meros Shoal. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1900. London 1936.)

På ca. 23° 09′ S, 44° 31′ W på E-ligste klippe av *Meros Shoal* og 8,5 n. mil 348° fra *Punta Joatinga* fyr er tendt et fyr visende 2 r. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidde 7 n. mil.

945. Afrika. Port Ambriz fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1945. London 1936.)

Port Ambriz fyr på ca. 7° 50′ S, 13° 06′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek. Lysvidde 11 n. mil.

946. Afrika. Lobito Bay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1932. London 1936.)

Fyret på 12° 19′ 17″ S, 13° 37′ 13″ E er forandret til å vise 4 h. bl. hv. 21,5 sek. Lysvidde 18 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

947. (T.) Bengalske bukt. The Sandheads. Pilot Ridge fyrskib inndradd midlertidig.

(N. t. M. nr. 1791. London 1936.)

Pilot Ridge fyrskib på ca. 20° 52′ N, 87° 52′ E er for et tidsrum av ca. 5 mdr. fra 15. oktober d. å. å regne midlertidig inndradd.

948. Arabia. Oman E-kyst. Ras al Hadd S. Grunt vann rapportert.

(N. t. M. nr. 1785. London 1936.)

Grunt vann rapporteres å finnes mellem punktene a) 12 n. mil 165° og b) 15 n. mil 170° fra *Ras al Hadd* hvis beliggenhet er ca. 22° 33′ N, 59° 48′ E.

949. Portugisisk Øst-Afrika. Porto da Beira. Lysbøie inndradd. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 17/19. Lisboa 1936.)

Porto da Beira anduvingslysbøie er permanent inndradd og erstattet med et fyr på 19° 58′ 07″ S, 35° 01′ 08″ E, som viser 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 14 n. mil.

950. Syd-Afrika-Sambandet. Nær North Sand Bluff. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 564. Cape Town 1936.)

En undervannshindring er rapportert på 31° 00′ 48″ S, 30° 17′ 24″ E, 3,7 n. mil 60° fra *North Sand Bluff*.

951. Røde hav. Isole Zebair. Centre Peak Island fyr forandret.

(A. a. N. nr. 288/783. Genova 1936.)

Centre Peak Island fyr på 15° 01′ N, 42° 10′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 8 sek. Lysvidde 15 n. mil.

952. Comoro Islands. Mohilla Island S. Grunn.

(N. t. M. nr. 1889. London 1936.)

Brått er observert på ca. 12° 27′ S, 43° 47′ E, 2,5 n. mil 159° fra SE-pynten av *Moa Island*.

953. Birma. Rangoon flodens innløp. Fyrskib flyttet. Bøier.

(N. t. M. nr. 1946. London 1936.)

1. *Spit fyrskib* er flyttet ca. 1 n. mil 333° fra tidligere plass.
2. *Upper Spit* lysbøie » » » 0,2 — 301° » » »
3. *Centre Spit* » » » » 1,5 — 303° » » »
4. *Upper Eastern* » » » » 1,8 — 326° » » »
5. *Lower Spit* » » » » 1,8 — 262° » » »
6. *Centre Eastern* » » » » 1,3 — 299° » » »

Følgende lysbøier utlagt:

1. *Upper Western* lysbøie, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek., 2,27 n. mil 186° fra *New Survey* båke *Nr. 3* på ca. 16° 26′ N, 96° 19′ E.

2. *Centre Western* lysbøie, visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek., 4,55 n. mil 200° fra forannevnte båke.

Alle lysbøier og lysflåter mellem *Fairway* fyrskib og *Eastern Grove* fyr skal strykes av kartet.

Følgende lysbøier er inndradd:

1. *Inter Eastern* ca. 3,1 n. mil 137° fra ovennevnte båke.
2. *Lower Eastern* » 6,1 n. mil 168° » — » .

954. Forindia. Port of Cochin fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1980. London 1936.)

Port of Cochin fyr på ca. 9° 58′ N, 76° 14′ E er forandret til å vise 4 bl. hv. 20 sek. Lysvidde 16 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

955. Filippinene. Sibuyan havet. Anda Reef W. Grunn.

(N. t. M. nr. 1960. London 1936.)

En 3,7 m. grunn er funnet på 12° 13′ 21″ N, 122° 49′ 39″ E.

956. Sundaøyene. Tuju eller Seven Islands. Grunner.

(N. t. M. nr. 2002. London 1936.)

1. En 2,3 m. grunn ligger 0,4 n. mil 10° fra *Tokong Kembang* øy.
2. En 4,6 m. » » 4 n. mil 168° » —»— »,

hvis beliggenhet er ca. 1° 08′ S, 105° 15′ E.

XII. Nordlige Stille hav.

957. China. Hong Kong. Ta-thong Channel. Forbudt ankerplass.

(N. t. M. nr. 209. Shanghai 1936.)

På gr. av undervannskabler er det forbudt å ankre i *Ta-thong Channel* mellem 22° 17′ N og 22° 15′ N.

958. China. Nimrod Sound anduving. Nu-pi-shan Channel. Grunner.

(N. t. M. nr. 200. Shanghai 1936.)

1. En 1,5 m. grunn ligger på ca. 29° 33′ N, 122° 04′ E, 1,7 n. mil 111° fra *Hong-yan-zor.*
2. En 1,8 m. grunn ligger 1,85 n. mil 109° fra *Hong-yan-zor.*

959. China. Yangtze-floden munning. Chieng-tien Rocks. Grunn utvider sig.

(N. t. M. nr. 201. Shanghai 1936.)

Grunnen på N-siden av løpet i nærheten av *Chieng-tien Rocks* har utvidet sig S-over. Dybden på ca. 31° 58′ N, 120° 48′ S, 3,03 n. mil 274° fra *Tung-Chow* båke er 4,27 m.

960. China. Hong Kong. Sham Shui Po. Grunn.

(N. t. M. nr. 204. Shanghai 1936.)

En 3,35 m. grunn er funnet på 22° 19′ 40″ N, 114° 09′ 20″ E.

961. China. Pohai Bay. Taku anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 1844. London 1936.)

En 1,8 m. grunn er funnet på 38° 11′ 45″ N, 118° 38′ 15″ E.

962. Sibir. Suisoeva Point. Fyrs lysvidde. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1817. London 1936.)

1. *Suisoeva Point* fyr har en lysvidde på 15 n. mil.
2. Ved fyret er oprettet tåkesignal, klokke, 4 slag hv. 60 sek.

963. U. S. A. California. San Francisco Bay anduving. Bøier erstattet med lysbøier.

(N. t. M. nr. 2526. Washington 1936.)

San Francisco Bar Channel bøier *Nr. 3* og *Nr. 4* er erstattet med lysbøier.

a) En sortmalt lysbøie *Nr. 3* visende 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
b) En rødmalt lysbøie *Nr. 4* visende 1 r. lynbl. hv. 10 sek.
Ca. 37° 46′ N, 122° 37′ W.

964. U. S. A. California. Punta Gorda Rock S. Grunn.

(N. t. M. nr. 2390. Washington 1936.)

En klippespiss med 5,4 m. vann ved lv. er funnet på ca. 40° 12,4′ N, 124° 18,9′ W, 0,5 n. mil 341° fra *Rodgers Break*.

965. U. S. A. California. San Clemente Island. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2599. Washington 1936.)

1. Et nytt fyr. *Pyramid Cove*, visende 1 r. lynbl. hv. 0,8 sek. er tendt på ca. 32° 49,4′ N, 118° 23,8′ W.
2. *China Point* fyr viser nu hvitt hurtigblink, 75 blink pr. min.
3. *Pyramid Head* fyr viser nu 1 h. bl. hv. 10 sek.

966. U. S. A. Oregon. Coos Bay. Outside Bar lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2530. Washington 1936.)

Outside Bar lys- og lydbøie på ca. 43° 22′ N, 124° 23′ W viser nu 2 h. bl. hv. 7,5 sek. (1 kort 0,4 sek., og 1 langt 1,6 sek.).

967. U. S. A. Oregon. Columbia floden. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1872. London 1936.)

En tåkeklokke, som gir 1 slag hv. 10 sek. er opsatt på ca. 46° 15′ N, 123° 57′ W ved *Chinook dyke* fyr.

968. Sibir. Tatarsundet. St. Nikolaya Point. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 1867. London 1936.)

Et radiofyr er oprettet ved *Krasni Partizan* fyr på ca. 48° 58′ N, 140° 25′ E. Bølge 300,6 kc/sek. (998 m.). Rekkevidde ca. 50 n. mil. Signal: Bokstavet U.

969. Sibir. Askold Island. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1871. London 1936.)

Ved *Stupenchati Point* fyr på ca. 42° 47′ N, 132° 21′ E er oprettet tåkesignal, klokke, 3 slag hv. 60 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

970. Australia. Victoria. Apollo Bay. Forbudt ankerplass.

(N. t. M. nr. 1809. London 1936.)

Ankring er forbudt i et område som begrenses således: En linje fra et punkt på kysten 1,02 n. mil 6° fra *Krambruk* molofyr 1,3 n. mil i retningen 126°, derfra 0,4 n. mil i retningen 36° og derfra i retningen 306° til kysten. *Krambruk* molofyr: ca. 38° 46′ S, 143° 41′ E.

971. Salomon Islands. Laughlan (Nada) Islands. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 1808. London 1936.)

Laughan (Nada) Islands rapporteres å ligge ca. 5 n. mil ENE for den i kartet angitte plass, ca. 9° 16′ S, 153° 50′ E.

972. New Zealand. Port Nicholson. Wellington. Radiofyr.

(N. f. S. nr. 4074. Berlin 1936.)

På ca. 41° 16′ S, 174° 46′ E er oprettet radiofyr. Bølge 333 kc/sek. (900 m.) A 2.

Signalet er bokstavene ZLW 3 ganger efterfulgt av en 4 sek. lang strek i 2 min.

Sendetider kl. 1800, 1830 og 1900 G. M. T. samt efter anmodning.

973. Chile. Ballenitas Point fyr. Lysvidde.

(N. t. M. nr. 2382. Washington 1936.)

Ballenitas Point fyr på ca. 25° 45′ S, 70° 47′ W har nu en lysvidde på 19 n. mil.

XIV. Nordishavet.

974. Russland. Barentshavet. Kolguev Island. Fyr flyttet.

(N. f. S. nr. 4083. Berlin 1936.)

Fyret på vestre båke på ca. 68° 39,5′ N, 48° 57′ E på *Tonkiya* er flyttet ca. 11 n. mil 286° til ca. 68° 45′ N, 48° 30′ E.

975. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Tsip Navolok fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1910. London 1936.)

Tsip Navolok fyr på ca. 69° 44′ N, 33° 06′ E er forandret til å vise veksl. hvitt og rødt lys. Lysvidde 17 n. mil.

976. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Forbudt område. Navigeringsforskrift.

(N. f. S. nr. 4562. Berlin 1936.)

I. Nedenstående sjøområder er forbudt for sjøtrafikk:

1. Området S for en linje mellem *Tolstik Point* og SW-pynten av *Kildin Island.*
2. Området 3 n. mil utenfor:
   a) kystlinjen fra *Medvyezhi* Point (ca. 69° 25,9′ N, 33° 19′ E) til *Syet* (*Set Navolok*) *Point* (ca. 69° 24,2′ N, 33° 30′ E).
   b) den i punkt 1 angitte linje.
   c) *Kildin Island* og *Tipunkov Island.*

II. *Navigeringsforskrift.*

1. Fartøi som anduver *Murmansk* skal først anduve ca. 69° 27,5′ N, 33° 45′ E og derfra styre 209° til tvers av *Toros Island*, samt der ta los for videre fart inn i *Kolaviken.*
2. Hvis hårdt vær umuliggjør ombordtagelse av los, skal fartøiet styre i losbåtens kjølvann inntil losen kan tas ombord, hvilket som regel kan skje ved S-pynten av *Salni Island.*
3. Ved utgående fra *Kolaviken* og efter at losen har forlatt fartøiet tvers av *Toros Island* skal fartøiet styre 69° til ovennevnte posisjon, hvorfra der fortsettes med undgåelse av det forbudte område.
4. Innløpen til *Kolaviken*, såvelsom utgåen derfra samt trafikk innen viken skal ikke skje uten los.
5. Den for trafikk tillatte rennes bredde i kurslinjen 209°—69° er 1 n. mil.

977. Russland. Hvitehavet. Arkangelsk anduving. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1884. London 1936.)

En rød lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på ca. 64° 56′ N, 40° 07′ E, 2,9 n. mil 287° fra *Modyugski* bakfyr.

978. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Tit Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1908. London 1936.)

På båkens plass på *Tit Island* på ca. 64° 25′ N, 36° 06′ E er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 8 n. mil.

XVI. Forskjellige meddelelser.

979. Norge. Nytt sjøkart nr. 321 utgitt. Sjøkart nr. 321a utgått.

Nytt sjøkart nr. 321: Fra *Andenes* til *Grøtsund* i målestokk 1:200 000 er utkommet. Pris kr. 2,40.

Kartet avløser det tidligere sjøkart nr. 321: Fra *Andøy* og *Gisund* til *Kvaløy*, hvilket kart nu utgår.

Samtidig utgår av handelen sjøkart nr. 321 a: *Svendsgrunnen* og *Malangsgrunnen* (Fra *Andenes* til *Helgøy*) i målestokk 1:134 000. Disse banker er nemlig fyldestgjørende utredet på det nye kart nr. 321.

980. Norge. Feilkolorering på kart nr. 73: Ure—Brettesnes.

Østre Joøskjær lykt på 68° 06′ 52″ N, 13° 50′ 50″ E er på endel eksemplarer av kart nr. 73 feilaktig blitt kolorert på *Vestre Joøskjær*, hvor varde.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

8/1936 og 451/1936. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oljehavn under bygging. Midlertidig avmerkning.
450/1936. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.
842/1936. Danmark. Øresund. Drogden renne. Undervannshindring.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
680/1936. England. Cockle fyrskib. Fyrkarakter forandres.
681/1936. England. Cromer Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandres.
762/1936. England. Themsen anduving. Sunk fyrskib ombyttet.
766/1936. England. Themsen munning. Edingburgh fyrskib ombyttet midlertidig.
769/1936. England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttet midlertidig.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

L.-nr. 981—1098.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 33, 34 — 1936.
M. t. k. for november — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 30. november 1936 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

981. Lofoten. Molldøyra. Soten. Ny lykt.
982. — . Årsteinen SW. Værholmen. Ny lykt.
983. — . Gimsøystraumen N-innløp. Festvåghalsen. Ny lykt.
984. — . Napstraumgapet. Hundholmen. Ny lykt.
985. — . Sundstraumen. Ny lykt. Forandrede lykter.
986. Nord-Helgeland. Støttfjorden. Sørstøtt lykt. Lysgrense flyttet.
987. Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Dragsundet. Fyrbelysning.
988. —»— . Bergsøy N. Fosnavågrennen. Fyrbelysning.
989. —»— . Borgundfjord. Svinholmen. Ny lykt.
990. —»— . Harhamsfjord. Haram molo. Ny lykt.
991. Vesterålen. Andenes W. Moholmen lykt forandret karakter.

II. Østersjøen.

992. Finnland. Bottenviken. Tankar fyr forandret.
993. Russland. Finskebukten. Srednjaja S. Vrak. Lysbøie flyttet.
994. Tyskland. Pillau. Seetief. Fyr forandret.
995. — . Kielerfjord. Friedrichsort fyr forandret.
996. Finnland. Finskebukten. Trångsund. Uuras. Ravansaari overettfyr forandret.
997. Estland. Moonsund. Vorms fyr forandret.

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

998. (T.) Danmark. Øresund. Prøvestens havn. Forskjellige oplysninger.
999. — — . Drogden renne. Grunn. Advarsel.
1000. — . Lillebelt. Haderslevfjord. Dybde avtatt.
1001. — . Storebelt. Nyborg havn. Vesterhavn. Fyr forandret.
1002. Sverige. Skagerak. Dyngø losstasjon nedlegges. Väderöerna. Oplysning om los.
1003. Danmark. Lillebelt. Bogense losstasjon nedlegges.
1004. — . Isefjord. Hundested havn. Tåkesignal.
1005. (T.) Sverige. Kattegat. Albrektsund kanal midlertidig sperret for trafikk.

IV. Nordsjøen.

1006. England. Covehithe. Vrak.
1007. (T.) England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandres.
1008. (T.) Nederland. Ijmuiden N. Vrak.
1009. (T.) — . —»— . — .
1010. (T.) Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt for fyrskib Elbe I.
1011. (T.) — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.
1012. (T.) England. Themsen anduving. Sunk fyrskib forandret og midlertidig erstattet med reservefyrskib.
1013. England. The Downs. Vrak uskadeliggjort.
1014. Danmark. Graadyb og Vyl fyrskiber. Forholdsregler under dårlig vær.
1015. Skottland. Noss Head. Tåkesignal forandres.

V. Engelske kanal m. m.

1016. Skottland W-kyst. Firth of Clyde. Irvine. Fyr forandret.
1017. Frankrike. Ouessant. Roche Nividic fyr forandret. Tåkesignal.
1018. — . Plateau de Barnouic. Roche Gautier. Fyr tendt.
1019. — . Isigny. Overettfyr forandret.
1020. — . Erqui. Fyr forandret.
1021. England. Newhaven. Skjær.
1022. — . Bristolkanalen. Avmerkning forandret.
1023. Irland W-kyst. Eagle Island. Radiofyr oprettes.
1024. Frankrike. Cap-Blanc-Nez. Bøier flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

1025. Italia. Sardinia. Capo Bellavista fyr forandret.
1026. — . Tyrrenske hav. Punta Filetto fyr forandret.
1027. Jugoslavia. Grebeni Islands. Fyr forandret.
1028. — . Ulcinj. Fyr forandret.
1029. Tunis. Ras Mahmur. Vrak avmerket.
1030. Marokko. Malabata Point NE. Grunner.
1031. Hellas. Egeerhavet. Paros. Merminga Rock. Fyr tendt.
1032. Frankrike. Korsika S. Larezzi fyr forandret.
1033. Marokko. Ceuta. Trafikkbestemmelser. Advarsel.
1034. Italia. Adriaterhavet. Lido. Fyr forandret. Bifyr.
1035. — . — . Piave Vecchia. Radiofyr.
1036. Hellas. Naupliagolfen. Cape Koraka. Fyr tendt.
1037. Tyrkia. Dardanellerne. Cape Helles fyr. Rød sektor.
1038. Russland. Svartehavet. Krim. Kapp Aitodor fyr forandret.
1039. — . Asoffhavet. Cape Akhilleon fyr forandret.
1040. Hellas. Atengolfen. Aegina S-kyst. Forbudt område.
1041. Egeerhavet. Mykoni. Kamenaki (Mykonos). Fyr forandret.
1042. — Heraklia W. Avelos Rock. Fyr tendt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1043. Island W-kyst. Sandgerdi. Overettfyr forandret.
1044. — NW-kyst. Isafjardardjup. Arnarnes fyr. Grunn. Advarsel.
1045. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignaler forandret.
1046. —»— . Delaware Bay. Five Fathom Bank fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert for avstandsbestemmelse.
1047. —»— . Chesapeake Bay. Radiofyr og tåkesignal synkronisert for avstandsbestemmelse.
1048. Bahamaøyene. Grand Bahama Island. Oplysning om fyr.
1049. Bermudasøyene. Kitchen Shoals. Bøie flyttet.
1050. Afrika. Levrier Bay. Banke utvider sig.
1051. U. S. A. Maine. Mount Desert fyr. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1052. Cuba N-kyst. Cape San Antonio fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1053. Afrika. Lobito Bay. Fyr forandret.
1054. Inaccessible og Nightingale Islands. Beliggenhet.
1055. Brasil. Sao Sebastiao Channel. Ny lysbøie.
1056. — . Ilhéos fyr forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

1057. Afrika. Zansibar anduving. Oplysning om avmerkning.
1058. Ceylon N-kyst. Point Pedro Shoals. Grunn.

XI. Ostindiske archipel.

1059. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Rangsang N. Vrak.
1060. — . Banka N-kyst. Grunner.
1061. — . Borneo W-kyst. Tambelan Islands. Grunn.
1062. — . — E-kyst. Sangkoelirang bukt. Losfyrskib inndradd.
1063. Filippinene. Burias Island W. Grunner.
1064. Sundaøyene. Billiton W-kyst. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

1065. U. S. A. Washington. Cape Disappointenent. Radiofyr oprettet.
1066. —»— . Aleutene. Sanak Islands. Crowley Rock. Grunn.
1067. —»— . Japan. Honshu E-kyst. Inuboye Saki E. Jordskjelv.
1068. Sibir. Gijiginskaya bukt. Klippeøy.
1069. — . Eastern Bosporus strede. Passasje forbudt.
1070. — . Ryechnoi Island fyr forandret.
1071. Japan. Honshu NW-kyst. Kunda bukt. Lysbøie.
1072. Sibir. Cape Nizmenni. Radiofyr.
1073. — . Tatarviken. Cape Zolotoi.
1074. — . — . Cape Pesehanni. Radiofyr.
1075. — . America Bay. Fyr tendt.
1076. — . Cape Syurkum. Fyr tendt.
1077. China. Pohai Bay. Peiping floden anduving. Lysbøie.
1078. — . Ya-lu Bay. Yermack straith. Skjær.
1079. U. S. A. California. Punta Gorda NW. Grunn.

XIII. Sydlige Stille hav.

1080. Australia. Queensland. Adolphus Channel. Grunn.
1081. New Zealand. Nordøya. Port Russel anduving. Fyr tendt.
1082. Phoenix Islands. Gardner og Mc. Kean Islands. Beliggenhet.

XIV. Nordishavet.

1083. Russland. Murmankysten. Kharlov Island fyr forandret.
1084. — . Barentshavet. Kolguev Island. Fyr forandret.
1085. — . Hvitehavet. Cape Kanin. Fyr forandret.
1086. — . Karahavet. Yugorski strede. Kaninoi Noss. Fyr forandret.
1087. — . Barentshavet. Gulyavskiya Koshki. Fyr forandret.
1088. — . — . Kolokolovski Noss. Fyr tendt.
1089. — . — . Kaninskaya. Cape Mikulkin. Fyr tendt.

1090. Russland. Kola Inlet anduving. Seilasforbud.
1091. — . —»— . Oplysning om los.
1092. — . Barentshavet. Novaja Zemlja. Cape Menshikova. Fyr tendt.
1093. — . Murmankysten. Tsip Navolok Point. Tåkesignal forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1094. (P.) Norge. Efterretninger for sjøfarende utgis 2 ganger månedlig.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1095. Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Bølgebryter. Lykt. Staker fjernet.
1096. Vest-Agder. Kristiansand havn. Overettlykter for fiskehavn.
1097. Hordaland. Fensfjord. Grimeskjær E. Rapportert grunn.

II. Østersjøen.

1098. Estland. Finskebukten. Letipea pynt. Fyr tendt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

981. Lofoten. Molldøyra. Soten. Ny lykt.

På *Soten* på 68° 13′ 32″ N, 14° 51′ 15″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 33, Oslo 1936.)
Kart nr. 69, 73, 229, 311 (overskytende grenser på nr. 68.)

982. Lofoten. Årsteinen SW. Værholmen. Ny lykt.

På *Værholmen* på 68° 15′ 20″ N, 15° 00′ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 33, Oslo 1936.)
Kart nr. 69, 311.

983. Lofoten. Gimsøystraumen N-innløp. Festvåghalsen. Ny lykt.

På pynt SW *Festvåg* på 68° 20′ 15″ N, 14° 20′ 17″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 33, Oslo 1936.)
Kart nr. 75, 311 (overskytende grenser på nr. 73.)

984. Lofoten. Napstraumgapet. Hundholmen. Ny lykt.

På E-pynt *Hundholmen* på 68° 09′ 44″ N, 13° 27′ 10″ E er tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 33, Oslo 1936.)
Kart nr. 74, 311.

985. Lofoten. Sundstraumen. Ny lykt. Forandrede lykter.

På dykdalb ved rennens N-endes E-side på 68° 02′ 40″ N, 13° 10′ 27″ E er anbragt en ny lykt.

På rennens E-side lyser nu de 3 lykter fast rødt nordover og fast grønt sydover.

På rennens W-side lyser nu de 3 lykter fast grønt nordover og fast rødt sydover.
(Se vedl B. f. F. nr 33, Oslo 1936.)
Kart nr. 72.

986. Nord-Helgeland. Støttfjorden. Sørstøtt lykt. Lysgrense flyttet.

Ved *Sørstøtt* lykt på ca. 66° 53,8′ N, 13° 22,7′ E er tidligere lysgrense 4° flyttet til 5°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 33, Oslo 1936.)
Kart nr. 63.

987. Møre og Romsdal. Gurskeøy E. Dragsundet. Fyrbelysning.

I *Dragsundet* på ca. 62° 16,9′ N, 5° 50,3′ E er tendt 6 nye lykter.
(Se vedl. B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)
Kart nr. 30, 214.

988. Møre og Romsdal. Bergsøy N. Fosnavågrennen. Fyrbelysning.

I *Fosnavågrennen* på ca. 62° 20,5′ N, 5° 38,5′ E er tendt 5 nye lykter.
(Se vedl. B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)
Kart nr. 30, 214.

989. Møre og Romsdal. Borgundfjord. Svinholmen. Ny lykt.

På NW-pynt av *Svinholmen* E *Storøya* er på 62° 26′ 55″ N, 6° 11′ 45″ tendt en ny lykt.
(Se vedl. B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)
Kart nr. 31, 215, 216.

990. Møre og Romsdal. Harhamsfjord. Haram molo. Ny lykt.

På ytterenden av moloen ved *Haram* på 62° 39′ 04″ N, 6° 11′ 50″ E et tendt en ny lykt, lyser rødt rundt, karakter f. m. Fm.
(Se vedl. B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)
Kart nr. 32, 216.

991. Vesterålen. Andenes W. Moholmen lykt forandret karakter.

Moholmen lykt på ca. 69° 19,5′ N, 16° 4,3′ E er forandret fra lynbl. hv. 5 sek. til bl. hv. 6 sek.
Kart nr. 81, 82.

II. Østersjøen.

992. Finnland. Bottenviken. Tankar fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1008. Helsingfors 1936.)

Tankar fyr på ca. 63° 57′ N, 22° 51′ E er forandret til å vise f. h. m. 1 Fm. hv. 5 sek.

993. Russland. Finskebukten. Srednjaja S. Vrak. Lysbøie flyttet.

(N. f. S. nr. 4704. Berlin 1936.)

Et vrak ligger sunket på ca. 60° 09,2′ N, 28° 21,6′ E og er avmerket med 4 staker. Lysbøien ved *Srednjaja* banken er flyttet S for vraket og like S om den der utlagte stake.

994. Tyskland. Pillau. Seetief. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4691. Berlin 1936.)

Fyret på N-moloens hode på ca. 54° 39′ N, 19° 52,3′ E er forandret og lyser nu således:

1. Rødt 314,5°—317°;
2. hvitt 317°—323,5°;
3. grønt 323,5°—326°;
4. rødt 354.5°—208,5°.

995. Tyskland. Kielerfjord. Friedrichsort fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4825. Berlin 1936.)

Friedrichsort fyr på ca. 54° 24′ N, 10° 12′ E er forandret:

1. Ledesektoren 202°—209° er forandret fra f. h. til f. h. m. 1 Fm.
2. Perioden for hvitt gruppeblink 209°—224° er forandret frå 11 til 6 sek.
3. Perioden for hvidt gruppeblink 171,5°—202° er forandret fra 22 til 14 sek.
4. Fyret viser f. h. 224°—300° og 320°—90° samt f. r. 300°—320°.
5. Fyret er formørket 99°—171,5°.

(E. f. S. nr. 751, Oslo 1936.)

996. Finnland. Finskebukten. Trångsund (Uuras) Ravansaari overettfyr forandret.

(U. f. s. nr. 1033. Helsingfors 1936.)

Ravansaari overettfyr på ca. 68° 38,3′ N, 28° 34,2′ E viser nu samtidig rødt hurtigblink, ca. 60 blink pr. min.

997. Estland. Moonsund. Vorms fyr forandret.

(N. t. M. nr. 35. Tallinn 1936.)

Vorms fyr på ca. 59° 01,7′ N, 23° 07,1′ E er forandret til å vise regulær klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) og lyser nu således:

1. Hvitt fra kysten—8°;
2. rødt 8°—66°;
3. grønt 66°—134°;
4. hvitt 134°—148°;
5. rødt 148°—213°.

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

998. (T.) Danmark. Øresund. Prøvestens havn. Forskjellige oplysninger.

(E. f. S. nr. 2920. København 1936.)

E. f. S. nr. 8 og 451, Oslo 1936, annulleres og erstattes med:

1. Til den nye oljehavn, *Prøvestens* havn, på 55° 40,6′ N, 12° 38,3′ E, fører en 9 m. dyp gravet renne, som midlertidig er avmerket som følger:

   På N-siden 3 røde staker med opadvendt kost.

   På S-siden 3 hvite staker med halmvisk.

   Den ytterste røde stake med opadvendt kost ligger på 55° 40′ 52,5″ N, 12° 38′ 45″ E.

   Den ytterste hvite stake med halmvisk ligger på 55° 40′ 49,8′ N, 12° 38′ 48″ E.
2. Ved S-siden av rennen, omtrent ved dennes ytterende, er en bølgebryter under bygging.

   Ved høivanne kan den N-lige ende være under vannet, hvorfor det innskjerpes sjøfarende under beseiling av havnen ikke å komme bølgebryteren for nær.
3. All seilas innenfor bølgebryteren samt mellem *Prøvestens* fort og lys- og klokkebøie *Prøvesten* på ca. 55° 40,7′ N, 12° 38,9′ E er for øvrig forbudt.

999. Danmark. Øresund. Drogden renne. Grunn. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2970. København 1936.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 842, Oslo 1936, meddeles at en 7,6 m. grunn er funnet på 55° 34′ 29,4″ N, 11° 42′ 32,7″ E ca. 15 m. W for E-kanten av den gravede renne.

Advarsel. Opmerksomheten henledes på, at strømmen ikke følger rennens retning, idet N-gående strøm setter NE-over, mens S-gående strøm setter WSW-over, hvorfor man advares imot å holde for nær rennens kanter.

1000. Danmark. Lillebelt. Haderslevfjord. Dybde avtatt.

(E. f. S. nr. 2925. København 1936.)

Det har vist sig at dybden i løpet i *Haderslevfjord* er avtatt fra 6,5 til 6,0 m. Ca. 55° 15′ N, 9° 30′ E.

1001. Danmark. Storebelt. Nyborg havn. Vesterhavn. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 2987. København 1936.

Det faste gule fyr på *Vesterhavns* ytre molohode på 55° 18′ 23″ N, 10° 47′ 40″ E viser nu fast gult lys med 1 Fm. hv. 3 sek. 270°—90°, altså ut mot *Nyborg fjord.* Inn mot havnen 90°—270° lyser fyret fremdeles fast gult.

1002. Sverige. Skagerak. Dyngö losstasjon nedlegges. Väderöarna. Oplysning om los.

(U. f. s. nr. 3281. Stockholm 1936.)

1. *Dyngö* losstasjon på ca. 58° 35,5′ N, 11° 13,5′ E nedlegges den 1. januar 1937.
2. For *Väderöarnas* vedkommende finnes losutkiksstasjon på *Väderö Storö.* Fra sjøen kommende fartøier mottas på alle sider av *Väderöarna* utenfor grunnen.

Angående losning fra havnene eller los, der ønskes i *Väderöfjorden,* bestilles losen på losplassen.

Der finner ikke losutkik sted efter mørkets frembrudd.

Ca. 58° 34,5′ N, 11° 04,0′ E.

1003. Danmark. Lillebelt. Bogense losstasjon inndradd.

(E. f. s. nr. 3106. København 1936.)

Bogense losstasjon på ca. 55° 34′ N, 10″ 05′ E er inntil videre ubesatt.

1004. Danmark. Isefjord. Hundested havn. Tåkesignal.

(E. f. S. nr. 3175. København 1936.)

På S-lige yttermolohode er oprettet tåkesignal, sirene, 1 støt hv. 15 sek. Ca. 55° 57,9′ N, 11° 51′ E.

1005. (T.) Sverige. Kattegat. Albrektsunds kanal midlertidig sperret for trafikk.

(U. f. s. nr. 3331. Stockholm 1936.)

På grunn av utdypningsarbeider er *Albrektsunds kanal* sperret for trafikk fra den 5. november d. å. og i ca. 4 måneder. Overtredelse av forbudet straffes.

På begge sider i passende avstand fra sundets endepunkter er opsatt hvite tavler merket «*Farleden avstängd*». Tavlene, der er belyst om natten, er anbragt således, at ankommende fartøier uten besvær kan avlese dem.

Til veiledning for N fra kommende fartøier er to, godt siktbare og om natten belyste opslagstavler med påskrift «*Albrektsunds kanal avstängd för trafik*» anbragt, den ene på *Malöpert,* den annen på S-pynten av *Kvarnholmen* (NW-lige og SE-lige side av *Marstrand* havn).

IV. Nordsjøen.

1006. England. Covehithe. Vrak.

(N. t. M. nr. 51. Tr. H. London 1936.)

Vraket av seilskib *Concord,* hvorav mastene raker over vannet, ligger sunket like ved kanten av *Barnard Sand* på 52° 23′ 08″ N, 1° 44′ 42″ E. En grønn vrakbøie er utlagt i 10,3 m. vann ca. 55 m. SE for vraket.

1007. (T.) England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandres.

(N. t. M. nr. 49. Tr. H. London 1936.)

Omkring 18. febr. 1937 forandres fyrkarakteren i *Girdler* fyrskib på ca, 51° 29′ N, 1° 06′ E til 1 h. bl. hv. 20 sek.

1008. (T.) Nederland. Ijmuiden. Vrak.

(B. a. Z. nr. 3273. Haag 1936.)

Et vrak, hvorav masten raker ca. 3 m. over vannet, ligger sunket på ca. 52° 34′ N, 4° 25′ E, ca. 6 n. mil NNW for lys- og lydbøien *Ijmuiden.*

1009. (T.) Nederland. Ijmuiden. Vrak.

(B. a. Z. nr. 3042 og 3089. Haag 1936.)

1. Et vrak rapporteres å ligge ca. 300 m. SSE for lys- og lydbøien *Ijmuiden* på ca. 52° 28,5′ N, 4° 29′ E.

   En grønn vraklysbøie, visende f. gn. m. 1 Fm. hv. 10 sek., er utlagt SE for vraket.
2. Et vrak ligger sunket innenfor N-moloens hode.

1010. (T.) Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.

(N. f. S. nr. 4943. Berlin 1936.)

Som erstatning for det sunkne fyrskib *Elbe I* er på 54° 00′ 43″ N, 8° 11′ 59″ E, W for det sunkne fyrskib, utlagt fyrskibet «*Reserve Norderney*», der fører de samme kjennetegn som hovedfyrskibet *Elbe I*. Fyrkarakteren er uforandret, og reservefyrskibet avgir radiopeilesignaler også til øvelsesbruk likesom hovedfyrskibet. Lufttåkesignal avgis kun med elektrisk membransender, bokstavet L hv. 30 sek.

1011. (T.) Tyskland. Elben. Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.

(N. f. S. nr. 4944. Berlin 1936.)

En grønn vraklysbøie med N-toppbetegnelse, og som viser grønt gruppeblink, 3 gn. bl. hv. 18 sek., er utlagt på 54° 00′ 56″ N, 8° 13′ 02″ E, ca. 300 m. NW for det sunkne fyrskibs plass.

Under gunstige værforhold ligger en bergningslekter over vraket. Den fører om dagen 2 grønne ballonger på hver side og om natten 2 grønne lanterner på hver side.

Vrakstedet kan befares på begge sider, dog anmodes den utgående trafikk inntrengende om å ta vraklysbøien og det nyutlagte reservefyrskib om babord.

Man skal undgå å seile mellem vrakstedet og reservefyrskibet.

1012. (T.) England. Themsen anduving. Sunk fyrskib forandret og midlertidig ombyttet med reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1936.)

Sunk fyrskib på ca. 51° 52′ N, 1° 37′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 20 sek.

Fyrskibet er midlertidig for et tidsrum av $1^1/_2$ måned ombyttet med et reservefyrskib, som har fyrlanternen på halv mast. Fyrkarakteren er som ovenanført, men blinkenes lengde er ikke nøiaktig som angitt. Fyrets lysevne er redusert. Tåkesignal avgis med sirene, 2 støt hv. 60 sek. Undervannsklokken er uforandret.

Nærmere meddelelse om hovedfyrskibets gjenutleggelse fremkommer ikke.

(E. f. S. nr. 762, Oslo 1936.)

1013. England. The Downs. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 2214. London 1936.)

Vraket på ca. 51° 13′ N, 1° 26′ E, 1,16 n. mil 100° fra *Deal Pier* fyr er uskadeliggjort, således at minstedybden over vrakrestene er 11,9 m. De 2 vraklysbøier er inndradd.

E. f. S. nr. 676, Oslo 1936, utgår.

1014. Danmark. Graadyb og Vyl fyrskiber. Forholdsregler under dårlig vær.

(E. f. S. nr. 3129. København 1936.)

Opmerksomheten henledes på, at fyrskibene *Graadyb* og *Vyl* under særlig hårde værforhold kan være drevet noget fra deres stasjon og dog vedbli å gi deres reglementerte signaler, hvis det skjønnes, at fyrskibene stadig yder veiledning for sjøfarende. Foruten utsendelse av de sedvanlige «Navigational warnings» over *København* og *Blaavand* radiostasjoner om, at de(t) pågjeldende fyrskib(er) er drevet fra stasjon, vil hvert fyrskib til underretning for skibsfarten jevnlig utsende radiotelegrafisk melding om den formodede posisjon.

Skiber, som ikke er i stand til å opfange radiomeddelelser, advares mot under særlig hårdt vær å stole på, at de omhandlede fyrskiber ligger på rette plass, idet de kan være drevet op til ca. 2 n. mil, innen deres funksjoner stanses.

Graadyb fyrskib: ca. 55° 20′ N, 8° 05′ E. *Vyl* fyrskib: ca. 55° 22′ N, 7° 41′ E.

1015. Skottland. Noss Head. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 2227. London 1936.)

Omkr. 12. desbr. d. å. forandres tåkesignalet ved *Noss Head* fyr på ca. 58° 29′ N, 3° 03′ W til 3 støt hv. 90 sek.

Kart nr. 301.

V. Engelske kanal m. m.

1016. Skottland W-kyst. Firth of Clyde. Irvine. Fyr forandret.
(N. t. M. nr. 2060. London 1936.)

1. Fyret på N-siden av innløpet er forandret fra hvitt til rødt blink.
2. » » S-siden » » » » » fiolett » hvitt » .

Ca. 55° 36′ N, 4° 42′ W.

1017. Frankrike. Ouessant. Roche Nividic fyr forandret. Tåkesignal.
(A. a. N. nr. 2841. Paris 1936.)

1. *Roche Nividic* fyr på ca. 48° 26,8′ N, 5° 09,1′ W viser nu 3 h. lynbl. hv. 15 sek.
2. Ved fyret er oprettet tåkesignal, sirene, 3 støt hv. 60 sek.
(E. f. S. nr. 845, Oslo 1936.)

1018. Frankrike. Plateau de Barnouic. Roche Gautier. Fyr tendt.
(A. a. N. nr. 2781. Paris 1936.)

På *Roche Gautier* er på ca. 49° 01′ 25″ N, 2° 49′ 25″ W tendt et ubevoktet fyr, som viser 2 bl. hv. 9 sek. og lyser således:

1. Rødt 106°—162°; 3. grønt 242°—325°;
2. hvitt 162°—242°; 4. hvitt 325°—106°.

Lysvidder er henholdsvis 10, 7 og 6 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

1019. Frankrike. Isigny. Overettfyr forandret.
(A. a. N. nr. 2911. Paris 1936.)

Isigny overettfyr på ca. 49° 19,5′ N, 1° 06,7′ W er forandret til å vise f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek. Lysvidde 16 n. mil.

1020. Frankrike. Erqui. Fyr forandret.
(A. a. N. nr. 2912. Paris 1936.)

Fyret på molohodet på ca. 48° 38,1′ N, 2° 28,4′ W er forandret til å vise f. m. 3 Fm. hv. 12 sek. og lyser nu således:

1. Hvitt 81°—93°, 2. rødt 93°—114°, 3. grønt 69°—81°.

1021. England. Newhaven. Skjær.
(N. t. M. nr. 2196. London 1936.)

Et ved lv. tørt skjær ligger på 50° 46′ 30″ N, 0° 03′ 30″ E, 26 m. 115° fra *Newhaven* bølgebryterfyr.

1022. England. Bristolkanalen. Avmerkning forandret.
(N. t. M. nr. 2105. London 1936.)

a) *NW Elbow* lys- og klokkebøie på ca. 51° 26′ N, 3° 00′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.
b) *Welsh Hook* lysbøie, ca. 5,5 n. mil 66° fra a) og
c) *Cockburn* lys- og klokkebøie ca. 5,5 n. mil 65° fra b) er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek.
d) *S. Middle* bøie, ca. 2,6 n. mil 44° fra a) er ombyttet med en rød og hvit rutet lysbøie, visende 2 r. lynbl. hv. 10 sek.
e) *E. Middle* bøie ca. 3,8 n. mil 60° fra a) er ombyttet med en rød og hvit stripet lysbøie, visende 4 h. lynbl. hv. 15 sek.
f) *Newcombe* bøie, ca. 3,5 n. mil 59° fra b) er ombyttet med en rød og hvit stripet lys- og klokkebøie visende 4 h. lynbl. hv. 15 sek.

1023. Irland W-kyst. Eagle Island. Radiofyr oprettes.
(N. t. M. nr. 2220. London 1936.)

I løpet av den nærmeste tid oprettes ved *Eagle Island* fyr på ca. 54° 17′ N, 10° 06′ W et radiofyr. Anropsignal: EIF. Bølge: 297,5 kc/s (1008 m.). Radiosignal:

1. Bokstavene EIF 4 ganger	8 sek.
2. 20 grupper av 5 streker	40 »
3. Bokstavene EIF 4 ganger	8 »
4. 20 grupper av 5 streker	40 »
5. Bokstavene EIF 2 ganger	4 »
Hele signalet	1 min. 40 sek.
Pause	4 min. 20 sek.
Periode	6 min.

Under tåke utsendes signalet uavbrutt hv. 6 min., begynnende 4 min. efter fullt klokkeslett.

I klart vær utsendes signalet 2 ganger ved så vel 10 min. som 40 min. efter fullt klokkeslett.

1024. Frankrike. Cap Blanc-Nez. Bøier flyttet.
(A. a. N. nr. 2915. Paris 1936.)

1. Bøie *Nr. 2* er flyttet 400 m. WSW-over og ligger nu på 50° 55′ 53″ N, 1° 38′ 51″ E.
2. Lys- og lydbøie *Nr. 4* er flyttet 200 m. WSW-over og ligger nu på 50° 56′ 54″ N, 1° 41′ 09″ E.

VI. Middelhavet m. m.

1025. Italia. Sardinia. Capo Bellavista fyr forandret.

(A. a. N. nr. 339/920. Genova 1936.)

Capo Bellavista fyr på ca. 39° 56′ N, 9° 43′ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 21 n. mil.

1026. Italia. Tyrrenske hav. Punta Filetto fyr forandret.

(A. a. N. nr. 323/888. Genova 1936.)

Punta Filetto fyr på ca. 41° 18′ N, 9° 23′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 15 sek. Lysvidde 12 n. mil.

E. f. S. nr. 893, Oslo 1936, utgår.

1027. Jugoslavia. Grebeni Islands. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2091. London 1936.)

Fyret på ca. 42° 39′ N, 18° 03′ E er forandret til å vise 3 h. lynbl. hv. 7 sek. Lysvidde 15 n. mil.

1028. Jugoslavia. Ulcinj. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2103. London 1936.)

Fyret på ca. 41° 55′ N, 19° 12′ E, 3 n. mil 126° fra fyret på *Menders Point* er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 8 n. mil.

1029. Tunis. Ras Mahmur. Vrak avmerket.

(A. a. N. nr. 2700. Paris 1936.)

Ca. 180 m. SSE for vraket av en damper, hvorav intet er synlig over vannet, er på ca. 36° 27,7′ N, 10° 49,9′ E, ca. 1,8 n. mil SE for *Sidi-Gabrun* minarett, utlagt en grønn spissbøie med grønn ballong.

1030. Marokko. Malabata Point NE. Grunner.

(N. t. M. nr. 2083. London 1936.)

1. En 9,1 m. grunn ligger 2,9 n. mil 48° fra *Malabata Point* fyr.
2. En 5,5 m. grunn ligger 2,95 n. mil 53° fra *Malabata Point* fyr. Ca. 35° 51′ N, 5° 42′ W.

1031. Hellas. Egeerhavet. Paros. Merminga Rock. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2098. London 1936.)

På ca. 37° 12′ N, 25° 04′ E er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidde 8 n. mil.

1032. Frankrike. Korsika S. Lavezzi fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2846. Paris 1936.)

Lavezzi fyr på ca. 41° 19′ N, 9° 15,3′ E er forandret til å vise f. h. m. 3 Fm. hv. 12 sek.

1033. Marokko. Ceuta. Trafikkbestemmelser. Advarsel.

(N. f. S. nr. 4924. Berlin 1936.)

Inn- og utseiling ved *Ceuta* på ca. 35° 54′ N, 5° 18′ W uten los om dagen er på det strengeste forbudt. Fra solnedgang til sol-opgang er havneinnløpet sperret undtagen for fartøier, som innenfor 4 timer har gitt havnemyndighetene meddelelse.

Enhver overtredelse straffes og vedkommende gjøres ansvarlig for enhver skade.

1034. Italia. Adriaterhavet. Lido. Fyr forandret. Bifyr.

(A. a. N. nr. 336/904. Genova 1936.)

1. Fyret på ytterenden av N-moloen på ca. 45° 25,3′ N, 12° 26,3′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 15 n. mil.
2. Et bifyr visende 2 gn. bl. hv. 8 sek. er tendt 11,3 m. under hovedfyret. Lysvidde 9 n. mil.
3. Tåkesignalet er uforandret.

1035. Italia. Adriaterhavet. Piave Vecchia. Radiofyr.

(A. a. N. nr. 325/902. Genova 1936.)

Ved *Piave Vecchia* er på 45° 28′ 40″ N, 12° 35′ 05″ E oprettet et radiofyr. Bølge: 306,5 kc/s (978,8 m.). A 2.

Radiosignal:

a. Bokstavene VZ 3 ganger	10 sek.
b. En rekke streker	30 »
c. Bokstavene VZ	10 »
d. Pause	10 »
e. Gjentagelse av a. til c.	50 »
Hele signalet	1 min. 50 sek.
Pause	4 min. 10 sek.
Periode	6 min.

Under tåke avgis signalet uavbrutt, begynnende ved det 3 min. efter helt klokkeslett.

I klart vær avgis signalet 4 ganger i timen, begynnende ved det 1 min., 25 min., 31 min. og 55 min. av hver time.

1036. Hellas. Naupliagolfen. Cape Koraka. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 67. Aten 1936.)

Et fyr visende 1 h. bl. hv. 10 sek. er tendt på 37° 20,95′ N, 23° 04,3′ E. Lyser 311°—131°. Lysvidde 9 n. mil.

1037. Tyrkia. Dardanellerne. Cape Helles fyr. Rød sektor.

(N. t. M. nr. 2238. London 1936.)

En rød sektor er innlagt ved *Cape Helles* fyr på ca. 40° 03′ N, 26° 11′ E mellem 350° og 10°. Lysvidde for hvitt 19 n. mil, for rødt 12 n. mil.

1038. Russland. Svartehavet. Krim. Kapp Aitodor fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4986. Berlin 1936.)

Kapp Aitodor fyr på ca. 44° 25′ N, 34° 07′ E er forandret til å vise f. h. m. bl. hv. 19 sek. Lysvidde 25 n. mil.

1039. Russland. Asoffhavet. Cape Akhilleon fyr forandret.

(N. f. S. nr. 5111. Berlin 1936.)

Fyret på ca. 45° 26′ N, 36° 47′ E er forandret til å vise 1 gn. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 8 n. mil.

1040. Hellas. Atengolfen. Aegina S-kyst. Forbudt område.

(A. a. N. nr. 65. Aten 1936.)

Det er forbudt mellem *Cape Pyrgos* på ca. 37° 40,3′ N, 23° 29′ E og *Perdika Point* på ca. 37° 41,1′ N, 23° 27,2′ E å passere kysten på nærmere avstand enn 1 n. mil, likesom det også er forbudt å passere sundet mellem *Aegina* og *Moni Island* på ca. 37° 41,3′ N, 23° 26,3′ E.

1041. Egeerhavet. Mykoni. Kamenaki (Mykonos). Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2198. London 1936.)

Fyret på ca. 37° 27′ N, 25° 20′ E er forandret fra fast rødt til fast grønt.

1042. Egeerhavet. Heraklia W. Avelos Rock. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 66. Aten 1936.)

På 36° 49′ 30″ N, 25° 24′ 30″ E er tendt et fyr visende 3 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 10 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1043. Island W-kyst. Sandgerdi. Overettfyr forandret.

(E. f. S. nr. 2938. København 1936.)

Sandgerdi overettfyr på ca. 64° 02,4′ N, 22° 43,1′ W er forandret til å vise fast rødt lys. Fyrene, som ligger 471 m. fra hinannen, leder i retningen 136° fra ytre innseilingsrenne til ankerplassen i *Hamarsund*.

1044. Island NW-kyst. Isafjardardjup. Arnarnes fyr. Grunn. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2939. København 1936.)

I den E-stre hvite sektor (274°—283°) fra *Arnarnes* fyr på 66° 05′ 56″ N, 23° 02′ 38″ W er funnet en 3,5 m. grunn på 66° 04′ 43″ N, 22° 38′ 54″ W, ca. 0,7 n. mil 150° fra *Ædey* S-pynt.

Enn videre er rapportert, at grunnene N for *Vigur* strekker sig lenger N-over enn angitt i kartet og noget inn i forannevnte sektor.

Det tilrådes å holde godt inn i denne hvite sektor både N for *Vigur* og S for *Ædey*.

Arnarnes fyr vil bli omskjermet, så snart forholdene tillater det.

1045. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound fyrskib. Tåkesignaler forandret.

(N. t. M. nr. 2815. Washington 1936.)

1. Tåkesignalet ved fyrskibet på ca. 41° 23′ N, 71° 00′ W er nu 1 støt hv. 30 sek.
2. Radiofyr og tåkesignal er synkronisert for avstandsbestemmelse. (Se E. f. S. nr. 799, Oslo 1936.)

1046. U. S. A. Delaware Bay. Five Fathom Bank fyrskib. Radiofyr og tåkesignal synkronisert for avstandsbestemmelse.

(N. t. M. nr. 2662. Washington 1936.)

Ved fyrskibet på ca. 38° 47′ N, 74° 35′ W er radiofyr og tåkesignalet synkronisert for avstandsbestemmelse.

(Se E. f. S. nr. 799, Oslo 1936.)

1047. U. S. A. Chesapeake Bay. Radiofyr og tåkesignaler synkronisert for avstandsbestemmelse.

(N. t. M. nr. 2745. Washington 1936.)

Ved 1) *Woft Trap* fyr på ca. 37° 23′ N, 76° 11′ W,
2) *Smith Point* » » » 37° 53′ N, 76° 11′ W,
3) *Cove Point* » » » 38° 23′ N, 76° 23′ W,
4) *Sandy Point* » » » 39° 01′ N, 76° 23′ W

er radiofyr og tåkesignal synkronisert for avstandsbestemmelse.

(Se E. f. S. nr. 799, Oslo 1936.)

1048. Bahamaøyene. Grand Bahama Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 2041. London 1936.)

South West Point fyr rapporteres å ligge ca. 5 n. mil WNW for den i kartet angitte plass. Ca. 26° 29′ N, 78° 41′ W.

1049. Bermudasøyene. Kitchen Shoals. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 2170. London 1936.)

Kitchen Shoals bøie er flyttet ca. 0,3 n. mil 247° og ligger nu på 32° 25′ 59″ N, 64° 36′ 27″ W.

1050. Afrika. Levrier Bay. Banke utvider sig.

(N. t. M. nr. 2142. London 1936.)

Levrier Banke utvider sig SW-over. Dybden på ca. 20° 46′ N, 17° 02′ W, 0,86 n. mil 91° fra *Cape Blanco* fyr er 8,2 m.

1051. U. S. A. Maine. Mount Desert fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3074. Washington 1936.)

Tåkesignalet ved *Mount Desert* fyr på ca. 43° 58′ N, 68° 08′ W er forandret til 2 støt hv. 30 sek.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1052. Cuba N-kyst. Cape San Antonio fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3096. Washington 1936.)

Cape San Antonio fyr på ca. 21° 52′ N, 84° 57′ W er forandret til å vise f. h. m. bl. hv. 15 sek.

E. f. S. nr. 490, Oslo 1936, utgår.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1053. Afrika. Lobito Bay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2143. London 1936.)

E. f. S. nr. 946, Oslo 1936 utgår, og erstattes med:

Fyret på 12° 18′ 43″ N, 15° 37′ 13″ E er forandret til å vise 4 h. bl. hv. 21,5 sek. Lysvidde 18 n. mil.

1054. Inaccessible og Nightingale Islands. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 2107. London 1936.)

1, *Inaccessible Islands* beliggenhet er ca. 37° 17′ S, 12° 40′ W.
2. *Nightingale Islands* — » » 37° 25′ S, 12° 28′ W.

1055. Brasil. Sao Sebastiao Channel. Ny lysbøie.

(N. t. M. nr. 2150. London 1936.)

En lysbøie visende 1 r. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på ca. 23° 47′ S, 45° 22′ W, 2,3 n. mil 40° fra *Sao Sebastiao* kirke.

1056. Brasil. Ilhéos fyr forandret.

(A. a. N. nr. XIX/88. Rio de Janeiro 1936.)

Ilhéos fyr på ca. 14° 48′ S, 39° 01′ W er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 15 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

1057. Afrika. Zansibar anduving. Oplysning om avmerkning.

(N. t. M. nr. 2074. London 1936.)

1. En rød lysbøie visende 1 r. lynbl. hv. sek. er utlagt på ca. 6° 05′ S, 39° 11′ E i stedet for den bøie som avmerker *Seagull Shoal.*
2. Lysbøien på ca. 6° 21′ S, 39° 10′ E ved *Ariadne Bank* er permament inndradd.

1058. Ceylon N-kyst. Point Pedro Shoals. Grunn.

(N. f. S. nr. 5004. Berlin 1936.)

En 6,7 m. grunn er funnet på ca. 9° 57,5′ N, 80° 11,4′ E, 8,7 n. mil 336° fra *Point Pedro* fyr.

XI. Ostindiske archipel.

1059. Sundaøyene. Sumatra E-kyst. Rangsang N. Vrak.

(B. a. Z. nr. 2880. Haag 1936.)

Vraket av et fartøi, hvorav masten raker over vann, ligger sunket på ca. 1° 12,5′ N, 102° 46′ E.

1060. Sundaøyene. Banka N-kyst. Grunner.

(B. a. Z. nr. 2713. Haag 1936.)

a) En stein, tørr ved lv., ligger på henholdsvis 1° 32′ 30″ S, 105° 27′ E og 1° 33′ 15″ S, 105° 26′ 35″ E.
b) En 0,25 m. grunn ligger 400 m. 340° fra *Malang Dojang.*
c) En 6 m. grunn ligger på 1° 32′ 12″ S, 105° 30′ 25″ E.
d) Innenfor et område, hvis midte ligger på 1° 30′ 52″ S, 105° 33′ 45″ E og som strekker sig 400 m. i E—W og 200 m. i N—S, ligger flere steiner, tørre ved lv.
e) En 8 m. grunn ligger på 1° 30′ 14″ S, 105° 33′ 50″ E.
f) En 10 m. grunn ligger på 1° 28′ 38″ S, 105° 35′ 50″ E.
g) N-lige *Maland Goentoer* er overskyllet ved spr. høivann.

1061. Sundaøyene. Borneo W-kyst. Tambelan Islands. Grunn.

(B. a. Z. nr. 2883. Haag 1936.)

En 4 m. grunn ligger på 0° 58′ 19″ N, 107° 32′ 59″ E.

1062. Sundaøyene. Borneo E-kyst. Sangkoelirang bukt. Losfyrskib inndradd.

(B. a. Z. nr. 2948. Haag 1936.)

Losfyrskibet på ca. 0° 44,7′ N, 118° 06,4′ E er inndradd og lostjenesten ophevet.

1063. Filippinene. Burias Island W. Grunner.

(N. t. M. nr. 2128. London 1936.)

1. En 9,1 m. grunn ligger på 12° 53′ N, 123° 07′ 15″ E.
2. » 9,1 » » » » 12° 52′ 30″ N, 123° 08′ 13″ E.

1064. Sundaøyene. Billiton W-kyst. Grunner.

(B. a. Z. nr. 3122. Haag 1936.)

1. En 6,5 m. grunn er funnet på 2° 36′ 42″ S, 107° 34′ 35″ E, 5,18 n. mil 212° fra *Langkoeas* fyr.
2. En 4,5 m. grunn er funnet på 2° 37′ 46″ S, 107° 34′ 05″ E, 6,24 n. mil 210° fra *Langkoeas* fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

1065. U. S. A. Washington. Cape Disappointment. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 2131. London 1936.)

Ved nedre overettfyr på ca. 46° 17′ N, 124° 03′ W er oprettet radiofyr. Bølge: 310 kc/sek. (967,7 m.). Type A 2. Rekkevidde ca. 10 n. mil.

Radiotåkesignal: Bokstav O i 1 min., pause 2 min. I usiktbart vær gis signalet kontinuerlig, i klart vær fra 10 min. til 20 min., samt fra 40 min. til 50 min. av hver time.

1066. U. S. A. Aleutene. Sanak Islands. Crowley Rock. Grunn.

(N. t. M. nr. 2085. London 1936.)

En grunn under 1,8 m. ligger på ca. 54° 31′ N, 162° 46′ W, ca. 2,2 n. mil 45° fra *Sanak* havnefyr.

1067. Japan. Honshu E-kyst. Inuboye Saki E. Jordskjelv.

(N. t. M. nr. 2134. London 1936.)

Et jordskjelv har funnet sted i farvannet omkring ca. 35° 45′ N, 142° 47′ E. Sjøfarende tilrådes å navigere med stor forsiktighet.

1068. Sibir. Gijiginskaya bukt. Klippeøy.

(N. t. M. nr. 2075. London 1936.)

En liten klippeøy ligger på ca. 61° 43′ N, 159° 22′ E, 8 n. mil 298° fra S-spissen av *Varkhalamski Point.*

1069. Sibir. Eastern Bosporus strede. Passasje forbudt.

(N. t. M. nr. 2146. London 1936.)

Det er forbudt å passere en linje fra *Skripleva Island* fyr på ca. 43° 02′ N, 131° 57′ E i retning 234° til *Karagina Point.*

1070. Sibir. Ryechnoi Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2129. London 1936.)

Ryechnoi Island fyr på ca. 43° 17′ N, 131° 50′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek.

1071. Japan. Honshu NW-kyst. Kunda bukt. Lysbøie.

(N. t. M. nr. 2127. London 1936.)

En lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på ca. 35° 33′ N, 135° 15′ E, 0,1 n. mil 130° fra S-pynten av *Hata Zaki* halvøya.

1072. Sibir. Cape Nizmenni. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 2114. London 1936.)

Ved fyret på ca. 43° 31′ N, 135° 09′ E er oprettet et radiofyr. Bølge: 292 kc/sek. (1027 m.). A 2. Rekkevidde: 50 n. mil.

Radiotåkesignal: Bokstavet W, kontinuerlig.

I klarvær gis signalet i 24 min. hv. 4 time begynnende kl. 0148.

1073. Sibir. Tatarviken. Cape Zolotoi. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 2115. London 1936.)

På ca. 47° 19′ N, 138° 59′ E, 0,3 kbl. fra fyrtårnet er oprettet radiofyr. Bølge: 312,5 kc/sek. (960 m.). A 2. Rekkevidde: 50 n. mil.

Radiotåkesignal: Bokstavet C, kontinuerlig.

I klarvær gis signalet i 24 min. hv. 4 time, begynnende kl. 0148

1074. Sibir. Tatarviken. Cape Peschanni. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 2116. London 1936.)

Ved fyrbåken på ca. 48° 27′ N, 140° 11′ E er oprettet et radiofyr. Bølge: 300,6 kc/sek. (998 m.). A 2. Rekkevidde: 50 n. mil.

Radiotåkesignal: Bokstavet L . . . . . 2 min.

Pause . . . . . 4 »

Periode 6 min.

I klarvær gis signalet 4 ganger hv. 4 time begynnende kl. 0148.

1075. Sibir. America Bay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2226. London 1936.)

På S-spissen av *Erzhikovicha Point, Lisi Island,* er på ca. 42° 45′ N, 132° 54′ E tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 h. bl. hv. 8,5 sek.

1076. Sibir. Cape Syurkum. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2224. London 1936.)

På *Cape Syurkum* båkes plass på ca. 50° 06′ N, 140° 42′ E er tendt et fyr, som viser 1 h. bl. hv. 6 sek.

1077. China. Pohai Bay. Peiping floden anduving. Lysbøie.

(N. t. M. nr. 2217. London 1936.)

En sort lysbøie, *Deep Hole,* som viser 1 r. lynbl. hv. 3 sek. er utlagt på ca. 38° 58′ N, 117° 44′ E, 1,9 n. mil 156° fra tidevannssignalstasjonen ca. 0,1 n. mil N for *North Fort.*

1078. China. Ya-lu Bay. Yermak straith. Skjær.

(N. t. M. nr. 238. Shanghai 1936.)

Et ved lv. synlig skjær ligger på ca. 39° 14′ N, 122° 38′ E, 2,46 n. mil 179,5° fra *Mt. Peschanaya.*

1079. U. S. A. California. Punta Gorda NW. Grunn.

(N. t. M. nr. 3033. Washington 1936.)

En 2,1 m. grunn er funnet på ca. 40° 16,5′ N, 124° 22,5′ W, ca. 1,82 n. mil 321,5° fra *Punta Gorda* fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

1080. Australia. Queensland. Adolphus Channel. Grunn.

(N. t. M. nr. 2057. London 1936.)

En 6,8 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 10° 48′ S, 142° 40′ E, 5,2 n. mil 155° fra *Albany Rock* fyr.

1081. New Zealand. Nordøya. Port Russel anduving. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2193. London 1936.)

På ca. 35° 14′ S, 174° 07′ E på den ytre holme og 0,18 n. mil 273° fra N-pynten av *Tapeka Point* er tendt et ubevoktet fyr visende 1 h. lynbl. hv. 9 sek. Lysvidde 10 n. mil.

1082. Phoenix Islands. Gardner og Mc. Kean Islands. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 2206. London 1936.)

1. *Gardner Island* ligger på 4° 40′ S, 174° 31′ 30″ W, ca. 4 n. mil E for den i kartet angitte plass.
2. *Mc. Kean Island* rapporteres å ligge ca. 8 n. mil WtN for den i kartet angitte plass, ca. 3° 35′ S, 174° 05′ W.

XIV. Nordishavet.

1083. Russland. Murmankysten. Kharlov Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2108. London 1936.)

Kharlov Island fyr på ca. 68° 49′ N, 37° 21′ E har forandret periode fra 15 til 10 sek. Lysvidde 25 n. mil.

1084. Russland. Barentshavet. Kolguev Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2063. London 1936.)

Fyret på ca. 69° 33′ N, 49° 10′ E er forandret til å vise f. h. m. 3 Fm. hv. 30,5 sek.

1085. Russland. Hvitehavet. Cape Kanin. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2063. London 1936.)

Fyret på *Cape Kanin* (*Kanin Noss*) på ca. 68° 40′ N, 43° 17′ E er forandret til å vise hvitt blink.

1086. Russland. Karahavet. Yugorski strede. Kaninoi Noss. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 502. Leningrad 1936.)

Fyret på ca. 69° 48′ N, 60° 34′ E er forandret til å vise fast hvitt lys.

1087. Russland. Barentshavet. Gulyavskiya Koshki. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2062. London 1936.)

Fyret på 68° 55′ 30″ N, 55° 18′ 30″ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 7 sek.

1088. Russland. Barentshavet. Kolokolovski Noss. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 386 og 477. Leningrad 1936.)

På ca. 68° 32′ N, 52° 13′ E er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidde 8 n. mil.

1089. Russland. Barentshavet. Kaninskaya. Cape Mikulkin. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2106. London 1936.)

På båken på *Cape Mikulkin* på ca. 67° 47′ N, 46° 30′ E er tendt et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 10 n. mil.

1090. Russland. Kola Inlet anduving. Seilasforbud.

(N. t. M. nr. 2109. London 1936.)

Seilas er forbudt gjennem *Kildinski* strede og innenfor 3 n. mils grensen fra kysten ved anduvingen av *Kola Inlet* mellem *Medveji Pt.* mot W og *Mali Oleni I.* mot E.

Ca. 69° 29′ N, 33° 47′ E.

1091. Russland. Kola Inlet anduving. Oplysning om los.

(N. t. M. nr. 2033. London 1936.)

1. Skiber, som nærmer sig *Kola Inlet*, skal fra plassen 69° 27′ 30″ N, 33° 45′ 00″ E styre kursen 209°, inntil *Toros Island* er tvers. Los kan tas ombord her.
2. Skiber, som forlater *Kola Inlet*, skal sette losen av, når de er tvers av *Toros Island*, og derefter styre kursen 29° til den i (1) nevnte plass.
3. Der hersker lostvang for alle fremmede skiber i *Kola Inlet*.
4. Hvis værforholdene hindrer losen i å komme ombord, skal det inngående skib følge i kjølvannet på losbåten, inntil det er mulig for losen å komme ombord.

1092. Russland. Barentshavet. Novaja Zemlja. Cape Menshikova. Fyr tendt.

(N. f. S nr. 4899. Berlin 1936.)

På båken på ca. 70° 42′ N, 57° 41′ E er tendt et fyr visende 2 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidden 11 n. mil.

1093. Russland. Murmankysten. Tsip Navolok Point. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 4888. Berlin 1936.)

Tåkesignalet på ca. 69° 44′ N, 33° 06′ E avgis nu med sirene, 1 støt hv. 48 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1094. (P.) Norge. «Efterretninger for Sjøfarende» utgis 2 ganger månedlig.

Fra 1. jan. 1937 vil «*Efterretninger for Sjøfarende*» ordinært bli utgitt 2 ganger pr. måned.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1095. Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Bølgebryter. Lykt. Staker fjernet.

1. Fra pynten N for *Oselva* er bygget en bølgebryter. Den går først 230 m. i retningen 338° og derfra 50 m. i retningen 24°.
2. På enden av bølgebryteren på 61° 54′ 18″ N, 5° 59′ 20″ E er tendt en lykt visende 1 r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.
3. Stakene W av bølgebryteren og W av dampskibskaien er fjernet, mens staken NE av og nærmest bølgebryteren blir stående.

Kart nr. 213.

1096. Vest-Agder. Kristiansand havn. Overettlykter for fiskehavnen.

Til veiledning for trafikken inn og ut fiskehavnen er tendt 2 overettlykter visende fast rødt lys på fiskehallens tak. Lyktene, som er overett i ca. 0°, leder fri i løpet mellem *Odderøya* og skjærene E for *Lagmandsholmen* (*Gravskjærene*).

Nedre lykt: 58° 08′ 21″ N, 8° 00′ 07″ E.
Øvre » : 35 m. bakenfor i overettlinjen 0°.

Kart nr. 9.

1097. Hordaland. Fensfjord. Grimeskjær E. Rapportert grunn.

Et fartøi med dypgående 8,7 m. rapporteres å ha rørt grunnen på ca. 60° 50,8′ N, 4° 48,3′ E ca. 700 m. 95° fra *Grimeskjær* i *Fensfjorden*.

Stedet vil bli undersøkt.

Kart nr. 24, 210.

II. Østersjøen.

1098. Estland. Finskebukten. Letipea pynt. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 38. Tallinn 1936.)

På *Letipea* pynt på ca. 59° 33,1′ N, 26° 36,4′ E er tendt et fyr visende 3 lynbl. hv. 12 sek. og som lyser således:

1. Hvitt 50°—58°;
2. grønt 58°—105°;
3. hvitt 105°—153°;
4. rødt 153°—163°;
5. grønt 163°—171,5°;
6. hvitt 171,5°—kysten.

Lysvidde 12 n. mil.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Leröyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

450/1936. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
766/1936. England. Themsen munning. Edingburgh fyrskib ombyttet midlertidig.
769/1936. England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttet midlertidig.
884/1936. England. Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandres.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

L.-nr. 1099—1186.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 35, 36, 37, 38, 39 — 1936.
M. t. k. for desember — 1936.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

67de årg. Oslo 31. desember 1936 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds slutning. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1099. Oslofjorden. Svinesund. Rettelse til E. f. S. nr. 854, Oslo 1936.
1100. Hordaland. Fensfjorden. Grimeskjær E. Rapportert båe forgjeves eftersøkt.
1101. Rogaland. Haugesunds havn. Vestre Risøyflu bortsprengt. Lykt flyttet.
1102. — . —»— . Svartskjær lykt flyttet.
1103. (T.) — . Karmøy S. Syrevågen lykt havarert.
1104. — . —»— . Skudesneshavn. Ny lykt.
1105. Hordaland. Radøy SW. Bongnestraumen. —»— .
1106. — . Bakøysund. Brattholmen. —»— .
1107. — . Fonnesstraumen. Jesholmen. —»— .
1108. Møre og Romsdal. Lepsø rev. Opmerkning forandret.

II. **Østersjøen.**

1109. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Diomid lysbøie forandret.
1110. Sverige. Bottenviken. Finngrundet fyrskib atter utlagt.
1111. Estland. Finskebukten. Salmistu fyr omskjermet.
1112. Tyskland. Kielerbukt. Eckernförde bukt. Kabelområde.
1113. Polen. Hela fyr SE. Tåkesignal forandret. Avstandsbestemmelse.

III. **Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.**

1114. Danmark. Kattegat. Læsø S. Silderøn NE. Stake utlagt.
1115. — . Øresund. Flinterennen. Klokkebøie inndradd.
1116. — . Kattegat. Fornæs NtE. Vrak uskadeliggjort.
1117. — . Øresund. Kalveboderne. Lysbøie inndradd.

IV. **Nordsjøen.**

1118. Tyskland. Westerems. Bøier utlagt. Aussen Randzel fyr forandret.
1119. Nederland. Ijmuiden NNW. Vrak forgjeves eftersøkt.
1120. — . — . Vrak fjernet.
1121. England. Cockle fyrskib. Fyrkarakter forandret.
1122. — . Cromer Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandret.
1123. Orknøyene. Pentland Firth. Tor Ness. Nytt fyr og tåkesignal.
1124. Frankrike. Calais anduving. Grunner.
1125. England. The Downs. Oplysning om dybder.

V. **Engelske kanal m. m.**

1126. Skottland W-kyst. Loch Crinan. Grunn.
1127. England. Irske sjø. Skerries radiofyr. Sendetider forandret.
1128. — . Liverpool bukt. Bøie utlagt.

VI. **Middelhavet m. m.**

1129. Italia. Tyrrenske hav. Ischia Castle fyr forandret.
1130. — . Joniske hav. Cape Santa Maria di Leuca. Fyr omskjermet
1131. (T.) Tunis. Cap Serrat fyr midlertidig forandret.
1132. Jugoslavia. Molat Island. Vranac Point fyr forandret.
1133. — . Hvar (Lesina) Island. Pelegrin Point fyr forandret.
1134. Russland. Svartehavet. Cape Fontana fyr forandret.
1135. — . — . Batum. Fyr forandret.
1136. — . — . Cape Takil. Fyr tendt.
1137. Italia. Adriaterhavet. Cape Otranto N. San Andrea Tower. Fyr tendt.
1138. — . — . Ancona. Monte Cappucini fyr forandret.
1139. — . Tyrrenske hav. Napoli. Fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

1140. Afrika. Guineabukten. Bata Bay. Fyr flyttet. Undervannshindring.
1141. — . — . Nigeria. Forbudt ankerplass.

1142. U. S. A. Maine. Jericho Bay. Fyr tendt.
1143. —»— . — . Portland anduving. Witch Rock. Ny lysbøie.
1144. —»— . New York havn. Romer Shoal fyr. Tåkesignal forandret.
1145. Bermudasøyene. Bermuda N. Vrak.
1146. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Berry Island. Whale Cay. Fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

1147. Afrika. Fransk Kongo. Pointe Noire fyr forandret.
1148. Uruguay. La Plata. Farralon NNW. Lysbøie utlagt.
1149. Argentina. La Plata. Buenos Aires anduving. Lysbøie erstattet med fyr.
1150. Brasil. Sao Sebastiao. Point Cannas fyr flyttet.
1151. — . Itapage Point fyr. Beliggenhet.
1152. — . Porto de Ilhéos. Fyr tendt.
1153. — . Barra do S. Fransisco do Norte. Bøie flyttet.
1154. — . Rio de Janeiro. Santa Cruz fyr forandret.
1155. — . Ilha das Andorinhas SSE. Grunn.
1156. — . Barra do Rio Sao Miquel. Fyr tendt
1157. Uruguay. Bahia de Montevideo. Vrak.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1158. Birma. Rangoonflodens innløp. Fyrskib flyttet. Bøier.
1159. Syd-Afrika-Sambandet. Salisbury Hill E. Undervannshindring.
1160. Italiensk Somalia. Ras Hafun fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

1161. (T.) Java N-kyst. Surabaia N-innløp. Forbudt ankerplass.
1162. Filippinene. Lubang Island. Golo Island E. Grunn

XII. **Nordlige Stille hav.**

1163. U. S. A. California. San Diego havn. Point Loma. Radiofyr.
1164. —»— . — . Los Angeles havn og Anacapa Island radiofyr forandret.
1165. —»— . Washington. Willapa Bay. Lys- og lydbøie flyttet.
1166. China. Liau Tung Bay. Pei Chiao. Fyr tendt.
1167. Japan. Hokkaido. Go Yo Mai Channel. Fyr forandret.
1168. — . — . Teuri Jima. Fyr tendt.
1169. — . — . Rishiri To. —»— .
1170. China. Yangtze flodens munning. Tung-chow Crossing. Ching-tien Rocks. Dybde avtatt.
1171. — . Hai-chow Bay. Che-niu-tao. Fyr tendt.
1172. U. S. A. California. Blunts Reef fyrskib flyttet.
1173. —»— . — . Estero Bay. Bøie utlagt.
1174. —»— . Washington. Budd Inlett. Tåkesignal.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

1175. Chile. Chonos øyhav. Ninualaca Channel. Magnetisk forstyrrelse.
1176. Anstralia N-kyst. Port Darwin. Grunn.
1177. — . Queensland. Lizard Island. Saddle Islet. Fyr tendt.
1178. — . New South Wales. Botany Bay. Radiotåkesignal.
1179. New Ireland. Feni Islands og Green Islands. Beliggenhet.

XIV. **Nordishavet.**

1180. Russland. Barentshavet. Kara strede. Bolshaya Loginov Island. Fyr tendt.
1181. — . — . Murmankysten. Kuvshin Island. Fyr tendt.
1182. — . — . Murmankysten. Cape Teriberski. Tåkesignal forandret.
1183. — . — . Murmankysten. Tipunkov Point. Fyr slukket.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1184. Norge. «Efterretninger for Sjøfarende» utgis 2 ganger månedlig.
1185. Nederland. Om passasje av fyrskib m. v. Advarsel.
1186. Spania. Minesperringer utlagt. Trafikkbestemmelser. Advarsel.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1099. Oslofjorden. Svinesund. Rettelse til E. f. S. nr. 854, Oslo 1936.

I ovennevnte nr. av E. f. S. er under punkt 4 anført for *Blåsoppynten* lykt lengde 11° 17′ 57″ E. Den skal være 11° 16′ 57″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 37, Oslo 1936.)
Kart nr. 1, 202.

1100. Hordaland. Fensfjorden. Grimeskjær E. Rapportert båe forgjeves eftersøkt.

Den i E. f. S. nr. 1097, Oslo 1936, nevnte grunn på 60° 50,8′ N, 4° 48,3′ E, ca. 700 m. 95° fra *Grimeskjær* varde har forgjeves vært eftersøkt. Efter flere lokalkjente fiskeres uttalelser skal der E av *Grimeskjær* ikke være nogen farlig båe E for den i kartet angitte $^{21}/_{6}$ fv. båe, og det er blitt iakttatt, at de fleste fartøier styrte for nær denne båe, således at fiskerne ikke kan sette sine bruk i nærheten av den, da disse i så fall ofte blir revet vekk av fartøier.

Følgende méd bærer godt fri E om kartets $^{21}/_{6}$ fv. båe: *Stensundskletten* eller *Fiskholmen* varde over *Brosmeskjær* lykt. Det bemerkes, at strømmen ved *Grimeskjær* varde som regel er sterkt W-gående.

Kart nr. 24, 210

1101. Rogaland. Haugesund havn. Vestre Risøyflu bortsprengt. Lykt flyttet.

4,4 m. *Vestre Risøyflu* er utdypet til 7,5 m. ved spr. lv. Den tidligere lykt på denne flu er flyttet ca. 60 m. E-over til 59° 24′ 28″ N, 5° 16′ 00″ E. Overettlinjen ca. 52° mellem denne lykt og lykten på *Risøya* markerer fremdeles den linje, nordenfor hvilken det er forbudt fartøier, som ikke skal til *Garpeskjærkaien*, å ankre.

Se E. f. S. nr. 738, Oslo 1936.
(Se vedl B. f. F. nr. 38, Oslo 1934.)
Kart nr. 18, 204, 205.

1102. Rogaland. Haugesund havn. Svartskjær lykt flyttet.

Svartskjær lykt er flyttet ca. 143 m. E-over til ytterenden av *Vestlandske Petroleumskompanis* utstikkerkai på 59° 25′ 18″ N, 5° 15′ 34″ E. Karakter uforandret, fast rød. Lyktens navn forandres til *Haugaklubben* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 38, Oslo 1936.)
Kart nr. 18.

1103. (T.) Rogaland. Karmøy S. Syrevågen lykt havarert.

Syrevågen lykt på W-stre molohode på ca. 59° 08,8′ N, 5° 13,9′ E er havarert og det vil sannsynligvis ta adskillig tid før den atter blir tendt, da moloen er ødelagt av sjøen.

1104. Rogaland. Karmøy S. Skudesneshavn. Ny lykt.

På molohodet ved *Lahamargrunn* på 59° 08′ 34″ N, 5° 15′ 48″ E er tendt en ny lykt visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 37, Oslo 1936.)
Kart nr. 17.

1105. Hordaland. Radøy SW. Bongnestraumen. Ny lykt.

På E-siden av *Bongnestraumen* på 60° 36′ 39″ N, 5° 05′ 17″ E er tendt en ny lykt visende f. gn. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 37, Oslo 1936.)
Kart nr. 23, 209.

1106. Hordaland. Bakøysund. Brattholmen. Ny lykt.

På W-pynten av *Brattholmen* på 60° 46′ 54″ N, 5° 00′ 04″ E er tendt en ny lykt visende f. gn. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 37, Oslo 1936.)
Kart nr. 23, 210.

1107. Hordaland. Fonnesstraumen. Jesholmen. Ny lykt.

På W-pynten av *Jesholmen* på 60° 47′ 18″ N, 4° 59′ 17″ E er tendt en ny lykt visende f. gn. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 37, Oslo 1936.)
Kart nr. 23, 210.

1108. Møre og Romsdal. Lepsø rev. Opmerkning forandret.

1. Sort bøiestake er utlagt i slaggrunnskanten fra *Lepsø* varde. 62° 35′ 00″ N, 6° 15′ 09″ E.

2. Rød stake er midlertidig utlagt på rennens N-side ved $^{16}/_{6}$ fv. båen. 62° 35′ 33″ N, 6° 16′ 00″ E.
3. Sort lysbøie visende 1 h. lynbl. hv. 5 sek. er utlagt på rennens S-side ved NW-ligste $^{17}/_{6}$ fv. båe (som nu rettes til $^{16}/_{6}$ fv.). 62° 35′ 30″ N, 6° 16′ 00″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 35 og 38, Oslo 1936.)
Kart nr. 31, 32, 216.

II. Østersjøen.

1109. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Diomid lysbøie forandret.
(N. f. S. nr. 5186. Berlin 1936.)

Diomid lysbøie på ca. 60° 05′ N, 28° 59′ E er forandret til å vise 1 r. lynbl. hv. 4 sek.

1110. Sverige. Bottenviken. Finngrundet fyrskib atter utlagt.
(U. f. s. nr. 3572. Stockholm 1936.)

Finngrundet ordinære fyrskib på ca. 61° 04′ N, 18° 40,5′ E er atter utlagt og reservefyrskibet inndradd.

E. f. S. nr. 752, Oslo 1936, utgår.

1111. Estland. Finskebukten. Salmistu fyr omskjermet.
(N. t. M. nr. 45. Tallinn 1936.)

Salmistu fyr på ca. 59° 29,7′ N, 25° 21,3′ E lyser nu således:

1. Hvitt fra kysten—136°;
2. grønt 136°—155°;
3. hvitt 155°—166°;
4. rødt 166°—209°;
5. hvitt 209°—kysten.

1112. Tyskland. Kieler bukt. Eckernförde bukt. Kabelområder.
(N. f. S. nr. 5275. Berlin 1936.)

Undervannskabler er utlagt i nedennevnte områder, hvor det er forbudt å ankre eller fiske:

Område *A* begrenses av en linje gjennem følgende punkter:

1. 54° 28′ 04″ N, 9° 51′ 39″ E.
2. 54° 30′ 22″ N, 10° 04′ 45″ E.
3. 54° 30′ 55″ N, 10° 04′ 27″ E.
4. 54° 29′ 20″ N, 9° 55′ 24″ E.

Område *B* begrenses av en linje gjennem følgende punkter:

1. 54° 28′ 27″ N, 9° 51′ 57″ E.
2. 54° 28′ 21″ N, 9° 52′ 17″ E.
3. 54° 27′ 25″ N, 9° 51′ 23″ E.
4. 54° 27′ 32″ N, 9° 51′ 00″ E.

1113. Polen. Hela fyr SE. Tåkesignal forandret. Avstandsbestemmelse.

(N. f. S. nr. 5500. Berlin 1936.)

1. Tåkesignalet på ca. 54° 36′ N, 18° 49′ E, ca. 0,2 n. mil SE for *Hela* fyr, avgis nu med sirene, 3 støt hv. 2 min., dyp tone 2 sek., pause 3 sek., høi tone 2 sek., pause 3 sek., dyp tone 2 sek., pause 1 min. 48 sek.
2. Begynnelsen av den første (dype) tone av tåkesignalet faller sammen med slutningen av den første (5 sek. lange) strek i radiosignalets innledningssignal. Multipliserer man det antall sekunder, som er forløpet fra slutningen av streken i radiosignalet, til man hører begynnelsen av tåkesignalet, med 0,182, får man avstanden i n. mil.

III. Belter, Øresund, Skagerak, Kattegat.

1114. Danmark. Kattegat. Læsø S. Silderøn NE. Stake utlagt.

(E. f. S. nr. 3240. København 1936.)

En hvit stake med kost, *Silderøn NE*, er utlagt på 57° 08′ 06,5″ N, 11° 03′ 42,6″ E, ca. 1,4 n. mil NE for lysbøien *Silderøn*.

Kart nr. 305.

1115. Danmark. Øresund. Flinterennen. Klokkebøie inndradd.

(E. f. s. nr. 3263. København 1936.)

Klokkebøien *Søndre-Flint SE* på ca. 55° 36′ N, 12° 50′ E er inndradd inntil slutten av juli 1937.

1116. Danmark. Kattegat. Fornæs NtE. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 3403. København 1936.)

Det i E. f. S. nr. 867, Oslo 1936, nevnte vrak på 56° 30′ 44″ N, 10° 59′ 26″ E, ca. 4 n. mil NtE for *Fornæs* fyr er uskadeliggjort, således at minstedybden over vraket nu er 11 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

1117. Danmark. Øresund. Kalveboderne. Lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 3401. København 1936.)

Lysbøien *Kalveboderne N* på ca. 55° 35′ N, 12° 31′ E er inndradd, og vil uten nærmere meddelelse bli utlagt igjen 1. aug. 1937.

IV. Nordsjøen.

1118. Tyskland. Westerems. Bøier utlagt. Aussen Randzel fyr forandret.

(N. f. S. nr. 5260. Berlin 1936.)

1. En rød spissbøie *W. A. 1* er utlagt i 10 m. vann på 53° 37′ 02″ N, 6° 27′ 18″ E.
2. En rød spissbøie *W. H. 1* er utlagt i 16,5 m. vann på 53° 34′ 07″ N, 6° 38′ 37″ E.
3. *Aussen Randzel* fyr på ca. 53° 33′ N, 6° 43,7′ E er omskjermet og lyser nu hvitt 314°—113°. grønt 113°—118,2°.

Inngående fartøier skal i mørke forlate *Kampen* fyrs faste sektor på høide av bøien *D 1* og styre inn i *Rysum* overettfyrlinje.

1119. Nederland. Ijmuiden NNW. Vrak forgjeves eftersøkt.

(B. a. Z. nr. 3347. Haag 1936.)

Vraket som var rapportert å ligge sunket på ca. 52° 34′ N, 4° 25′ E, ca. 6 n. mil NNW for lyd- og lysbøien *Ijmuiden*, er forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 1008, Oslo 1936.)

1120. Nederland. Ijmuiden. Vrak fjernet.

(B. a. Z. nr. 3315 og 3366. Haag 1936.)

De i E. f. S. nr. 1009 nevnte vrak: 1) ca. 300 m. SSE for lys- og lydbøien *Ijmuiden* på ca. 52° 28,5′ N, 4° 29′ E og 2) innenfor N-moloens hode, er fjernet.

1121. England. Cockle fyrskib. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1936.)

Cockle fyrskib på ca. 52° 42′ N, 1° 46′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 20 sek.

E. f. S. nr. 680, Oslo 1936.

1122. England. Cromer Knoll fyrskib. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1936.)

Cromer Knoll fyrskib på ca. 53° 16′ N, 1° 18′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 15 sek.

E. f. S. nr. 681, Oslo 1936.

1123. Orknøyene. Pentland Firth. Tor Ness. Nytt fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2394. London 1936.)

Omkr. 1. jan. 1937 tendes et nytt fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. på *Tor Ness*, på 58° 46′ 43″ N, 3° 17′ 42″ W.

Ved fyret oprettes tåkesignal, kanon, 1 skudd hv. 60 sek.

Kart nr. 301, 304.

1124. Frankrike. Calais anduving. Grunner.

(A. a. N. nr. 2987. Paris 1936.)

1. En 5,2 m. grunn ligger 1,078 n. mil 292° fra det grønne faste fyr på hodet av *Calais* W-molo.
2. En 4,9 m. grunn ligger 1,054 n. mil 295° fra samme fyr.
3. En 4,9 m. » » 1,018 n. mil 298° » » » , hvis beliggenhet er ca. 50° 59′ N, 1° 49′ E.

1125. England. The Downs. Oplysning om dybder.

(N. t. M. nr. 2408. London 1936.)

1. Nedennevnte dybder finnes i vedføiede avstander og retninger fra *Ramsgate* E-lige bølgebryter fyr, som ligger på 51° 19′ 30″ N, 1° 25′ 30″ E.:
   a. 8,2 m. 4,84 n. mil 93°. d. 9,7 m. 4,27 n. mil 105°.
   b. 9,1 m. 4,17 n. mil 94°. e. 6,1 m. 2,70 n. mil 107°.
   c. 7,9 m. 4,75 n. mil 103°.
2. Nedennevnte dybder finnes i vedføiede avstander og retninger fra *Deal Pier* røde fyr med formørkelser, som ligger på 51° 13′ 30″ N, 1° 24′ 30″ E.:
   a. 6,7 m. 4,21 n. mil 33°. c. 7,3 m. 1,48 n. mil 56°.
   b. 10,1 m. 3,28 n. mil 42°.
3. En banke, som ved lavvann ligger 1,8 m. over havets overflate på et enkelt sted 3,8 n. mil 51° fra *Deal Pier* røde fyr med formørkelser, finnes i *Gull Stream*. Den nærmest løpet liggende kant av banken strekker sig fra ovennevnte punkt 0,55 n. mil i retningen 9° og derfra 0,5 n. mil i retningen 32° til et punkt 4,72 n. mil 45° fra *Deal Pier* fyr.

V. Engelske kanal m. m.

1126. Skottland W-kyst. Loch Crinan. Grunn.

(N. t. M. nr. 2353. London 1936.)

1. En grunn med under 1,8 m. vann ligger 0,069 n. mil 212° fra S-pynten av *Scodaig*.
2. En 5,5 m. grunn ligger 0,35 n. mil 151° fra samme pynt.

1127. England. Irske sjø. Skerries radiofyr. Sendetider forandret.

(N. t. M. nr. 58. Tr. H. London 1936.)

Ved *Skerries* radiofyr på ca. 53° 25′ N, 4° 36′ W sendes nu radiotåkesignalet i usiktbart vær hv. 6 min. begynnende ved 2, 8, 14, 20 min. o. s. v. efter full time.

I klarvær en utsendelse varende $1^3/_4$ min. og begynnende ved 14, 20, 44 og 50 min. efter full time.

1128. England. Liverpool bukt. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2395. London 1936.)

En sort og hvit rutet bøie, *Jordans Spit*, er utlagt på ca. 53° 34′ N, 3° 16′ W, 6,25 n. mil 274° fra *North West Mark, Formby Point.*

VI. Middelhavet m. m.

1129. Italia. Tyrrenske hav. Ischia Castle fyr forandret.

(A. a. N. nr. 375/1019. Genova 1936.)

Ischia Castle fyr på ca. 40° 44′ N, 13° 58′ E er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek.

1130. Italia. Joniske hav. Cape Santa Maria di Leuca. Fyr omskjermet.

(A. a. N. nr. 337/908. Genova 1936.)

Cape Santa Maria di Leuca fyr på ca. 39° 48′ N, 18° 22′ E er nu formørket fra 220° til land.

1131. (T.) Tunis. Cap Serrat fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 3117. Paris 1936.)

Cap Serrat fyr på ca. 37° 13,9′ N, 9° 12,6′ E viser midlertidig fast hvitt lys.

1132. Jugoslavia. Molat Island. Vranac Point fyr forandret.

(O. z. P. nr. 374. Split 1936.)

Vranac Point fyr på ca. 44° 16′ N, 14° 48′ E er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 1,5 sek. Lysvidde 8 n. mil.

1133. Jugoslavia. Hvar (Lesina) Island. Pelegrin Point fyr forandret.

(O. z. P. nr. 370. Split 1936.)

Pelegrin Point fyr på ca. 43° 12′ N, 16° 22′ E er forandret til atter å vise 2 h. bl. hv. 6 sek.

1134. Russland. Svartehavet. Cape Fontana fyr forandret.

(N. f. S. nr. 665. Leningrad 1936.)

Cape Fontana fyr på ca. 46° 23′ N, 30° 45′ E er forandret til å vise f. h. m. 4 bl. hv. 56 sek. Lysvidde 21 n. mil.

1135. Russland. Svartehavet. Batum. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 629. Leningrad 1936.)

Fyret på ca. 41° 39,2′ N, 41° 38,5′ E på *Burun Tabia* er forandret til å vise 1 h. bl. hv. 6 sek. Lysvidde 13 n. mil.

1136. Russland. Svartehavet. Cape Takil fyr tendt.

(N. f. S. nr. 669. Leningrad 1936.)

På ca. 45° 06′ N, 36° 27′ E, 0,43 n. mil 133° fra «Tower» på *Cape Takil* er tendt et nytt fyr visende 1 blått lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 7 n. mil. Fyret lyser rundt.

1137. Italia. Adriaterhavet. Cape Otranto N. San Andrea Tower. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 5331. Berlin 1936.)

1. I *Torre S. Andrea* på 40° 15′ 12″ N, 18° 26′ 50″ E, ca. 2 n. mil NW for *Mizzipezza Rock* er tendt et nytt fyr, visende 2 lynbl. hv. 7 sek. og lyser rødt 300°—350°, for øvrig hvitt. Den røde sektor skjermer for *Mizzipezza Rock.*
2. Lysbøien som har vært utlagt ved E-siden av *Mizzipezza Rock,* er permanent inndradd.

1138. Italia. Adriaterhavet. Ancona. Monte Cappucini fyr forandret.

(N. f. S. nr. 5332. Berlin 1936.)

Monte Cappucini fyr på ca. 43° 37′ N, 13° 31′ E er forandret til å vise 4 h. lynbl. hv. 24 sek. Lysvidde 28 n. mil.

E. f. S. nr. 359, Oslo 1936, utgår.

1139. Italia. Tyrrenske hav. Napoli. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 5327. Berlin 1936.)

I Valfartskirken *Madonna dell'Arco's* tårn er tendt et nytt fyr visende veksl. h., r. og gn. bl. hv. 12 sek. Lysvidde 15 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1140. Afrika. Guineabukten. Bata Bay. Fyr flyttet. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 2306. London 1936.)

1. *Bata Bay* fyr ligger på ca. 1° 52′ N, 9° 50′ E, ca. 1,5 n. mil 47° fra det i kartet angitte sted og 0,42 n. mil 67° fra *Lundone Point.* Lysvidden er 8 n. mil.
2. Et fartøi rapporteres å ha grunnstøtt 0,68 n. mil 11° fra *Lundone Point.*

1141. Afrika. Guineabukten. Nigeria. Forbudt ankerplass.

(N. t. M. nr. 2327. London 1936.)

På gr. av utlagt telegrafkabel er det forbudt å ankre i løpet til *Boler Creek* mellem *Wallis Point* og *Nosworthy Point.* Ca. 4° 33′ N, 7° 09,5′ E.

1142. U. S. A. Maine. Jericho Bay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 3232. Washington 1936.)

1. Tett ved den tidligere plass for *Halibut Rocks* båke er på ca. 44° 08′ N, 68° 32′ W tendt et fyr, *Halibut Ledge* fyr, som viser 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
2. *Halibut Rocks* båke er nedrevet.

1143. U. S. A. Maine. Portland anduving. Witch Rock. Ny lysbøie.

(N. t. M. nr. 3370. Washington 1936.)

På ca. 43° 37′ N, 70° 10′ W, ca. 92 m. S for *Witch Rock* klokkebøie *Nr. 1* er utlagt en ny lysbøie visende hvitt lynblink.

E. f. S. nr. 927, Oslo 1936.

1144. U. S. A. New York havn. Romer Shoal fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3240. Washington 1936.)

Tåkesignalet ved *Romer Shoal* fyr på ca. 40° 31′ N, 74° 01′ W avgis nu med diafon, 1 støt hv. 15 sek.

1145. Bermudasøyene. Bermuda N. Vrak.

(N. t. M. nr. 2325. London 1936.)

Et vrak ligger på ca. 32° 29′ N, 64° 43′ W, 2,57 n. mil 77° fra *North Rock* fyr.

1146. Bahamaøyene. Great Bahama Bank. Berry Island. Whale Cay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2422. London 1936.)

Det hvite faste fyr på *Whale Point* på ca. 25° 23′ N, 77° 48′ W er forandret til å vise 1 h. lynbl. hv. 4 sek. Lysvidde 8 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1147. Afrika. Fransk Kongo. Pointe Noire fyr forandret.

(N. f. S. nr. 5118. Berlin 1936.)

Pointe Noire fyr på ca. 4° 47,2′ S, 11° 50,1′ E er forandret til å vise regulært klipp (lys 1 sek., mørke 1 sek.).

1148. Uruguay. La Plata. Farralon NNW. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 235. Buenos Aires 1936.)

En lysbøie visende f. r. m. 1 Fm. hv. 10 sek, er utlagt på ca. 34° 27′ S, 57° 56′ W, 2,79 n. mil 338° fra *Farralon* fyr.

1149. Argentina. La Plata. Buenos Aires anduving. Lysbøie erstattet med fyr.

(A. a. N. nr. 223. Buenos Aires 1936.)

Lysbøie ved «Km. 9,5» på ca. 34° 37′ S, 58° 16′ W er erstattet med et ubevoktet fyr visende hvitt regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.).

1150. Brasil. Sao Sebastiao. Point Cannas fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 2275. London 1936.)

Point Cannas fyr er flyttet ca. 1 n. mil 248° fra sin tidligere beliggenhet til ca. 23° 44′ S, 45° 19′ W, 3,62 n. mil 94° fra *Point Arpour* fyr.

1151. Brasil. Itapage Point fyr. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 2360. London 1936.)

Itapage Point fyr rapporteres å ligge 8 n. mil ESE for den i kartet angitte plass, ca. 2° 50′ S, 40° 00′ W.

1152. Brasil. Porto de Ilhéos. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 90. Rio de Janeiro 1936.)

På ca. 14° 46′ S, 39° 02′ W, 2,18 n. mil 14° fra *Ilhéos* fyr er tendt et nytt fyr, visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 8 n. mil.

1153. Brasil. Barra do S. Fransisco do Norte. Bøie flyttet.

(A. a. N. nr. 91. Rio de Janeiro 1936.)

Den sort og hvit stripete bøie er flyttet til ca. 10° 30′ S, 36° 22′ W, 2,6 n. mil 120° fra fyret.

1154. Brasil. Rio de Janeiro. Santa Cruz fyr forandret.

(A. a. N. nr. 92. Rio de Janeiro 1936.)

Santa Cruz fyr på ca. 22° 56′ S, 43° 07′ W er forandret til å vise rødt regulært klipp (lys 1 sek., mørke 1 sek.).

1155. Brasil. Ilha das Andorinhas SSE. Grunn.

(A. a. N. nr. 95. Rio de Janeiro 1936.)

En 3,7 m. grunn ligger på ca. 21° 14′ S, 40° 35′ W, 3 n. mil 157° fra S-pynten av *Ilha das Andorinhas.*

1156. Brasil. Barra do Rio São Miquel. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 96. Rio de Janeiro 1936.)

På pynten S for barren er på ca. 9° 51′ S, 35° 50′ W, 2,7 n. mil 197° fra *St. Anna* kirke, tendt et nytt fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidde 11 n. mil.

1157. Uruguay. Bahia de Montevideo. Vrak.

(N. t. M. nr. 2448. London 1936.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 34° 55′ S, 56° 15′ W, 1,75 n. mil 173° fra *El Cerro* fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

1158. Birma. Rangoonflodens innløp. Fyrskib flyttet. Bøier.

(N. t. M. nr. 2330. London 1936.)

I E. f. S. nr. 953, Oslo 1936, foretas følgende forandringer:

1. *Spit* fyrskib er flyttet ca. 1,1 n. mil 208° fra tidligere i kartet angitte plass og 2,68 n. mil 57° fra *New Survey* båke *Nr. 3.* Ca. 16° 27′ N, 96° 22′ E.
2. *Central Western* lysbøie er flyttet ca. 1,8 n. mil 150° fra tidligere i kartet angitte plass og 4,18 n. mil 157° fra *New Survey* båke *Nr. 2.* Ca. 16° 20′ N, 96° 18′ E.
3. *Upper Eastern* lysbøie er flyttet ca. 1,1 n. mil 20° fra tidligere i kartet angitte plass og 3,52 n. mil 47° fra *New Survey* båke *Nr. 3* og viser nu 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
4. *Lower Middle Bank* bøie er flyttet ca. 0,2 n. mil 112° fra tidligere i kartet angitte plass og 3,24 n. mil 14° fra *New Survey* båke *Nr. 3.*

1159. Syd-Afrika-Sambandet. Salisbury Hill E. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 2391. London 1936.)

Et fartøi med 7 m. dypgående rapporterer å ha rørt grunnen på 28° 03′ S, 32° 36′ 30″ E.

1160. Italiensk Somalia. Ras Hafun fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2405. London 1936.)

Ras Hafun fyr på 10° 26′ 30″ N, 51° 25′ 30″ E er forandret til å vise 2 h. lynbl. hv. 10 sek. Lysvidde 12 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

1161. (T.) Java N-kyst. Surabaia N-innløp. Forbudt ankerplass.

(B. a. Z. nr. 3267 og 3268. Haag 1936.)

Inntil videre er det forbudt å ankre innenfor et område begrenset av paralellene 6° 57′ 20″ S og 6° 58′ 20″ S samt meridianene 112° 40′ 55″ E og 112° 41′ 45″ E.

1162. Filippinene. Lubang Island. Gola Island E. Grunn.

(B. a. Z. nr. 3339. Haag 1936.)

En 6,4 m. grunn rapporteres å ligge på 13° 38′ 30″ N, 120° 27′ 30″ E, 2,25 n. mil E for *Golo Island.*

XII. Nordlige Stille hav.

1163. U. S. A. California. San Diego havn. Point Loma. Radiofyr.

(N. t. M. nr. 3175. Washington 1936.)

Ved *Point Loma* fyr på ca. 32° 40′ N, 117° 15′ W oprettes omkr. 1. jan. 1937 et radiofyr. Bølge 286 kc/sek. (1049 m.) type A.

Radiotåkesignal:

Bokstavet C, gjentatt 1 min., pause 2 min., periode 3 min.

I usiktbart vær gis signalet uavbrutt.

I klarvær gis signalet i de første 10 min. av hver halvtime.

1164. U. S. A. California. Los Angeles havn og Anacapa Island radiofyr forandret.

(N. t M. nr. 3176 og 3177. Washington 1936.)

Omkr. 1. jan. 1937 forandres bølgen ved radiofyrene på ca. 33° 43′ N, 118° 15′ W og ca. 34° 01′ N, 119° 22′ W til 286 kc/sek. (1049 m.).

1165. U. S. A. Washington. Willapa Bay. Lys- og lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 2287. London 1936.)

Den sorte lys- og lydbøie er flyttet ca. 3,5 n. mil N for tidligere beliggenhet til ca. 46° 43′ N, 124° 11′ W, 4,5 n. mil 264° fra *Cape Shoalwater* (*Willapa Bay*) fyr.

1166. China. Liau Tung Bay. Pei Chiao. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2348. London 1936.)

På ca. 39° 32′ N, 121° 13′ E, 9,1 n. mil 349° fra *Ta Zhunn Shih* fyr er tendt et fyr visende 1 h. bl. hv. 15 sek. Lysvidde 34 n. mil.

1167. Japan. Hokkaido. Go Yo Mai Channel. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2255. London 1936.)

Fyret på *Noshap Saki* på ca. 43° 23′ N, 145° 49′ E er forandret til å vise f. h. m. 1 Fm. hv. 4 sek.

1168. Japan. Hokkaido. Teuri Jima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2307. London 1936.)

På ca. 44° 27′ N, 141° 19′ E, tett SE for *Gome Saki* og 4,2 n. mil 278° fra *Tatsumi Zaki* fyr, er tendt et ubevoktet fyr, som viser rødt, fast lys. Lysvidde 5 n. mil.

1169. Japan. Hokkaido. Rishiri To. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2307. London 1936.)

På ca. 45° 13′ N, 141° 08′ E, 1,3 n. mil 358° fra *Kutsukata Zaki*, er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysvidde 8 n. mil.

1170. China. Yang-tze flodens munning. Tung-chow Crossing. Ching-tien Rocks. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 250. Shanghai 1936.)

Dybder på 3,0 à 3,6 m. rapporteres å finnes i *Tung-chow Crossing* tett N for *Ching-tien Rocks* lysbøie.

Det tilrådes å utvise forsiktighet ved beseilingen av dette område eller å benytte *Tung-chow West Channel*.

Tuug-chow Crossing S for *Ching-tien Rocks:* 31° 58′ 30″ N, 120° 47′ 30″ E.

1171. China. Hai-chow Bay. Che-niu-tao. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 251. Shanghai 1936.)

På toppen av *Che-niu-tao* er på ca. 34° 58′ N, 119° 53′ E tendt et fyr, som viser 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysvidde 22 n. mil. Fyret er synlig hele horisonten rundt, men formørkes av *Ping-tao* (*Tsha Shan*) og *Ta-nien-tao* (*Ping Tau I*).

1172. U. S. A. California. Blunts Reef fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 3180. Washington 1936.)

Blunts Reef fyrskib er flyttet 0,13 n. mil 180° og ligger nu i 49,4 m. vann på 40° 25′ 56″ N, 124° 30′ 16″ W.

1173. U. S. A. California. Estero Bay. Bøie atlagt.

(N. t. M. nr. 2386. London 1936.)

En rød bøie er utlagt på ca. 35° 23′ N, 120° 53′ W, like W for en 9,1 m. grunn og 1,1 n. mil 310° fra *Pillar Rock*.

1174. U. S. A. Washington. Budd Inlet. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 2310. London 1936.)

Ved fyret på *Olympia Shoal* på ca. 47° 06′ N, 122° 55′ W er oprettet tåkesignal, horn. 2 støt hv. 20 sek.

XIII. Sydlige Stille hav.

1175. Chile. Chonos øyhav. Ninualaca Channel. Magnetisk forstyrrelse.

(N. t. M. nr. 2258. London 1936.)

I *Ninualaca Channel* forekommer magnetisk forstyrrelse. Ca. 45° 03′ S, 74° 06′ W.

1176. Australia N-kyst. Port Darwin. Grunn.

(N. t. M. nr. 2308. London 1936.)

En 5,5 m. grunn er funnet på ca. 12° 29′ S, 130° 51′ E, 0,38 n. mil 103° fra *Fort Point* fyr.

1177. Australia. Queensland. Lizard Island. Saddle Islet. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2385. London 1936.)

På. ca. 14° 42′ S, 145° 27′ E, 5 n. mil 308° fra 187,3 m. toppen av *North Direction Island* er tendt et ubevoktet fyr, som viser 4 h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde 18 n. mil.

1178. Australia. New South Wales. Botany Bay. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 2368. London 1936.)

På ca. 33° 57′ S, 151° 10′ E, 0,91 n. mil 287° fra fyret på *Cook's River* bølgebryter er oprettet et radiofyr. Bølge 295,3 kc/sek. (1016 m.). Type A 2. Rekkevidde ca. 100 n. mil. *Radiotåkesignal:*

1) Morsebokstavet *A* innen sektorene 26°—128° og 230°—308°.
2) — *N* » — 128°—230° og 308°—26°.

På sektorgrensene 26° 128°, 230° og 308° hører man en kontinuerlig og konstant lyd. Signaler gis daglig, undtagen søndager, mellem kl. 0500 og 0800 samt kl. 2200 og 2400 eller på anmodning til *Amalgameted Wireless (Australia) Ltd. 47 York Street, Sydney.*

1179. New Ireland. Feni Islands og Green Islands. Beliggenhet.

(N. t. M. nr. 2341. London 1936.)

1. *Feni Islands* rapporteres å ligge ca. 7 n. mil W for den i kartet angitte plass.
2. *Green Islands* rapporteres å ligge på ca. 4° 30′ S, 154° 05′ E.

XIV. Nordishavet.

1180. Russland. Barentshavet. Kara strede. Bolshaya Loginov Island. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 578. Leningrad 1936.)

Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 3 sek. er tendt på øyas E-side på ca. 70° 30,8′ N, 57° 25,5′ E. Lysvidde 8 n. mil.

1181. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Kuvshin Island. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 609. Leningrad 1936.)

Et fyr visende 1 h. lynbl. hv. 7 sek. er tendt på båken på ca. 68° 44,2′ N, 37° 34,5′ E.

1182. Russland. Barentshavet. Murmankysten. Cape Teriberski. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 608. Leningrad 1936.)

Tåkesignalet på ca. 69° 15,2′ N, 35° 09,5′ E er forandret til 3 støt hv. 76,5 sek.

1183. Rusland. Barentshavet. Murmankysten. Tipunkov Point. Fyr slukket.

(N. f. S. nr. 639. Leningrad 1936.)

Fyret på ca. 69° 15′ N, 34° 38′ E er slukket for godt. Fyrbygningen gjenstår.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1184. Norge. «Efterretninger for Sjøfarende» utgis 2 ganger månedlig.

Fra 1. jan. 1937 vil «*Efterretninger for Sjøfarende*» ordinært bli utgitt 2 ganger pr. måned.

1185. Nederland. Om passasje av fyrskib m. v. Advarsel.

(B. a. Z. nr. 3326. Haag 1936.)

Under eller efter svær storm er det mulig at et fyrskib er drevet noget bort fra sin plass. uten at det betraktes som å være «ute av stasjon». Det tilrådes derfor under slike omstendigheter å passere fyrskib og stasjonsbøier i god avstand.

1186. Spania. Minesperringer utlagt. Trafikkbestemmelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 3510. København 1936.)

Den *spanske* nasjonalistregjering har utstedt følgende bekjentgjørelse:

Passasjer- eller fraktskiber skal i *spanske* farvann føre de reglementerte lanterner og undgå minesperrede havner. Nasjonalistregjeringen fralegger sig alt ansvar som følge av, at disse bestemmelser

ikke overholdes. De påtrengende militære forhold gjør det nødvendig å utlegge miner ved følgende havner: *Malaga, Almeria, Cartagena, Valencia, Barcelona, Tarragona, Bilbao. Santander* og *Gijon.*

De utenlandske skiber, som ønsker å anløpe en av disse havner, kan benytte de dertil bestemte farvann, men må ikke overskride følgende linjer:

Malaga. Ikke seile W for fyret på *Cap de Levant.*

Almeria. Ikke seile N for *Torre San Miguel* før meridianen gjennem katedralen er vel overskredet.

Cartagena, Ikke seile E for meridianen gjennem *Podadera* før breddeparallellen gjennem *Cap Tinoso* er vel overskredet.

Valencia. Ikke passere N for breddeparallellen 39° 26′.

Barcelona. Den sikkerhetssone, som blev fastsatt den 23 november, er innskrenket til å ligge ut for landsbyen *Barceloneta* og går ikke S for breddeparallellen gjennem uret på havnen.

Tarragona, Bilbao, Santander og *Gijon* er helt sperret.

De handelsskiber, som ikke vil utsette sig for krigseventualiteter, kan forlate de nevnte havner inntil 24 timer fra søndag den 20 d. m.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
91/1936. Møre og Romsdal. Molde havn. Molo under bygging.
173/1936. Telemark. Skienselva. Bølebåen. Lysbøie utlagt til prøve.
410/1936. Nord-Trøndelag. Nordsalten—Sørsalten. Remmastrømmene stengt for trafikk.
425/1936. Oslofjorden. Guldholmen fyr. Midlertidig radiofyr til forsøk.

II. *Østersjøen.*

861/1936. Tyskland. Pillau. Havnearbeider.

III. *Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.*

450/1936. Danmark. Øresund. Drogden. Drogden fyrskib flyttet. Lys- og lydbøie utlagt.
998/1936. Danmark. Øresund. Prøvestens havn. Forskjellige oplysninger.
1005/1936. Sverige. Kattegat. Albrektsund kanal midlertidig sperret for trafikk.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
766/1936. England. Themsen munning. Edingburgh fyrskib ombyttet midlertidig.
884/1936. England. Shipwash fyrskib. Fyrkarakter forandres.
1007/1936. England. Themsen anduving. Girdler fyrskib forandres.
1010/1936. Tyskland. Elben. Reservefyrskib utlagt i stedet for Elbe I.
1011/1936. — . — . Vraket av fyrskib Elbe I avmerket. Trafikkforskrift.

V. *Engelske kanal m. m.*

353/1936. England. Dover strede. Folkestone. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1936.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter
for *januar* 1936.

Kart nr. 109, 324, 325. Ved *Omgang* lykt er grensen 279° flyttet til 261°. Ca. 70° 59,3′ N, 28° 31,9′ E.

Kart nr. 301. Ved *West Schouwen* fyr er perioden forandret fra 15 sek. til 20 sek. Ca. 51° 42′ N, 3° 42′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. januar 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *februar* 1936.

Kart nr. 3, 201. Påført tåkesignal, nautofon, 1 støt hv. 20 sek. ved *Horten* lykt (*Fyllingen*). Ca. 59° 24,9′ N, 10° 30,2′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 4, Oslo 1936.)

Kart nr. 19, 206. Påført 3 jernstenger ved *Mosterøy:*

1. På $^{10}/_{6}$ fv. båe ved *Bærøy*. 59° 41′ 54″ N, 5° 15′ 44″ E.
2. I slaggrunnslinjen 50 m. 290° fra jernstangen i *Notlandsvåg*. 59° 41′ 40″ N, 5° 22′ 32″ E.
3. I slaggrunnslinjen 30 m. 128° fra jernstangen i *Notlandsvåg*. 59° 41′ 38″ N, 5° 22′ 38″ E.

Kart nr. 23, 209. Påført følgende jernstenger:

1. På tørrfall E *Kvolmo*. 60° 41′ 41″ N, 4° 54′ 30″ E.
2. På tørrfall i *Knappepollen*. 60° 39′ 29″ N, 4° 47′ 50″ E.
3. I *Knappepollen* 25 m. 25° fra SEre odde av *Hellesøy*. 59° 39′ 30″ N, 4° 47′ 47″ E.
4. I N-kant av lite skjær på *Svellingens* N-side. 59° 39′ 27″ N, 4° 47′ 36″ E.
5. Like ved høivannslinjen på *Hellesøy's* S-side. 59° 39′ 29″ N, 4° 47′ 30″ E.
6. På 1 m. båe ved *Tjeldstø*. 59° 35′ 45″ N, 4° 51′ 09″ E.
7. I slaggrunnslinjen på W-siden av *Tjeldstøsund*. 59° 35′ 33″ N, 4° 51′ 06″ E.
8. På 1,5 m. båe i *Ovågen*. 59° 33′ 48″ N, 4° 52′ 11″ E.

Kart nr. 25, 210. Uttatt ledstrek i det N-lige innløp til *Hardbakke, Sulen*. Ledstreken skal gå S av holmen. Dennes beliggenhet ca. 61° 4,4′ N, 4° 50,2′ E.

Kart nr. 55. Påført jernstang ved *Ervikskjær, Mindland*, i NE-kant av tørrfallet. 65° 47′ 42″ E, 12° 27′ 41″ E.

Kart nr. 63. Påført jernstang s. *Bolgen* i NE-kant av tørrfall. 66° 47′ 45″ N, 13° 12′ 20″ E.

Kart nr. 210. Påført jernstang ved *Snekkevåg, Dalsfjord*, i slaggrunnslinjen SE for båetegnet. 61° 17′ 55″ N, 5° 05′ 31″ E.

Kart nr. 227. Påført jernstang i kanten av tørrfallet 280 m. 193° fra staken utenfor sildoljefabrikken i *Sørfold*. 67° 29′ 03″ N, 15° 27′ 56″ E.

Kart nr. 305. Ved *Malö* fyr, S *Göteborg*, er sektorrgrenser og farvede sektorer uttatt. Gul flekk i stedet. Ca. 57° 20″ N, 11° 58′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 29. februar 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *mars* 1936.

Kart nr. 16. 1. Paført lysbøie 50 m. 255° fra 4,5 m. *østre Plentinggr.* 58° 58′ 27″ N, 5° 44′ 22″ E.

2. Påført sort stake 20 m. 328° fra samme grunn, hvor sort og rød stake utgår. Ca. 58° 58,5′ N, 5° 44,4′ E.

3. Uttatt sort stake W av *Klaseskjær.* Ca. 58° 58,7′ N, 5° 44,6′ E.

Kart nr. 77, 79, 80. Ved *søndre Tjuvholmgrunnen,* søndre innseiling til *Harstad,* 350 m. 169° fra *Harstad* lykt er dybden forandret fra 5 til 3,5 m. 68° 47′ 50″ N, 16° 37′ 56″ E.

Kart nr. 92, 322. Påført stake i *Skipsfjord,* 450 m. 85° fra 1 m. *Skipsfjordboan.* 70° 11′ 33″ N, 19° 47′ 52″ E.

Kart nr. 100. Påført 5 moloer ved *Sørvær:*

1. Fra land *(Sørøya)* over til *Trollholmen:* 670 m. 71° fra *nedre Sørvær* lykt.
2. Fra *Trollholmens* S-side til lite skjær: 580 m. 82° fra *nedre Sørvær* lykt.
3. Fra S-siden av samme skjær til *Sørvær:* 570 m. 90° fra *nedre Sørvær* lykt.
4. Fra W-pynt av *Sørvær* over til et skjær W-for. 240 m. 168° fra *nedre Sørvær* lykt.
5. Fra *Trollholmen* over til større holme W-for. 450 m. 76° fra *nedre Sørvær* lykt, hvis beliggenhet er ca. 70° 37,9′ N, 21° 58,6′ E.

Forandret dybde fra 3 m. til 5 m. 100 m. 121° fra *nedre Sørvær* lykt og fra 1,5 m. til 4 m. 360 m. 101° fra samme lykt.

Kart nr. 205. Uttatt stake W av *Klaseskjær.* Se under kart nr. 16 pkt. 3.

Kart nr. 301. 1. *Dyck* fyrskib er flyttet ca. 10 n. mil W-over til 51° 02′ 19″ N, 1° 52′ 19″ E. Karakteren er forandret til 1 h. lynbl. hv. 3,5 sek. Radiofyr (R C) tilføiet.

2. Tåkesignalet var *Tod Head* fyr på ca. 56° 53′ N, 2° 13′ W er forandret fra 3 til 4 støt.

Rettelse i Materiale til kartrettelse for februar d. å.

1. Under kart nr. 23, 209 pkt.ne 3—8 er breddegraden feil angitt til 59°. Den skal være 60°.
2. Under kart nr. 55 står 65° 47′ 42″ E. Dette skal være 65° 47′ 42″ *N.*

Sjøkartverket.

Oslo, 31. mars 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *april* 1936.

Kart nr. 2, 3, 201, 202. I rennen fra *Vestfjorden* til *Tønsberg* havn er der på W-ligste røde bøies plåss påført en lysbøie, visende h. lynbl. hv. 5 sek. 59° 16′ 14″ N, 10° 23′ 22″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 8, Oslo 1936.)

Kart nr. 17, 204, 205. Påført et lite skjær NE *Kvernholmene* N *Bokneflæet*, 120 m. 58° fra E-spissen av *østre Kvernholmen*. 59° 17′ 28″ N, 5° 26′ 42″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. april 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *mai* 1936.

Kart nr. 2, 202. I *Asneset* lykt på ca. 59° 05,7′ N, 10° 14,6′ E er tilføiet 1 ny grønn sektor fra 343° til 348°.

Kart nr. 4, 201, 403. Ved *Blindeskjær* lykt, N *Svelvik* på ca. 59° 37,3′ N, 10° 25,2′ E er påført: Klokke, 1 slag hv. 30 sek.
(For nr. 4 og 201 både på hovedkart og vignettspesial).

Kart nr. 18. *Storesundsskjærene* 2 lykter over hinannen på *søndre Storesundskjær* på ca. 59° 24′ N, 5° 16,8′ E er erstattet med én lykt, f. r. fra 189° til 133°, f. gn. fra 333° til 91°.
(Hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 77. Ved *Langkvitnes* lykt i *Tjeldsund* på ca. 68° 37,9′ N, 16° 36′ E er tilføiet en ny grønn sektor fra 210° til 217°.

Kart nr. 77, 79, 80. Ved *Stangnesodden* lykt på ca. 68° 47,8′ N, 16° 36,7′ E er tilføiet en ny rød sektor fra 95° til 102°.

Kart nr. 208[1]. I *Noreimsund* er påført en sort stake ca. 30 m. SW-lig av $3^1/_2$ fv. *Valandsgr.* 60° 21′ 32″ N, 6° 11′ 21″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. mai 1936.

Grøndahl & Søn. 5. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juni* 1936.

Kart nr. 4, 201. 402. 1) Nordre lysbøie ved *Fagerstrand* er uttatt. 59° 44′ 06″ N, 10° 35′ 29″ E.

2) Kai ved *Fagerstrand* er forlenget 200 m., 350° fra søndre kaihjørne.

Kart nr. 4, 401. Følgende båer er påført:

1) 6,5 m. båe, 190 m. 60° fra *Dyna* fyr.

2) 3,7 m. » , 100 m, 56° —»—

3) 6,5 m. » , 80 m. 226° fra *Kobbernaglen* lykt.

Dyna fyr ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E.

Kart nr. 10. På NE-pynt *Vestre Buøy* på jernstangs plass er påført en lykt, r. lynbl., lysende rundt. 58° 00′ 06″ N, 7° 33′ 58″ E.

Kart nr. 12, 306. Ved *Varnes* fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E, er tilføiet 1 ny grense 186°, så fyret viser rød klipp 118°—186° og grønt f. m. Fm. 186°—194°.

Kart nr. 18, 204, 205. 1) Ved *Kvalen* lykt på ca. 59° 25,9′ N, 5°14,6′ E er grensen 127° flyttet til 138°.

2) Ved *Røværsholmen* fyr på ca. 59° 27,1′ N, 5° 04,4′ E er tilføiet en ny grense 275°, så fyret viser hvitt 268°—275°, rødt 275°—277°.

Kart nr. 23, 209. 1) Påført *Tjuvholmen* lykt, ved båken 60° 33′ 29″ N, 5° 13′ 50″ E.

2) Påført *Vardneset* lykt på 60° 35′ 27″ N, 5° 09′ 18″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 26, 212. På vardens plass på *Oddene* er påført lykt, h. lynbl. hv. 10 sek. Lyser rundt. 61° 33′ 06″ N, 4° 59′ 43″ E.

Kart nr. 30, 214. Jernstang er påført på 7/6 fv. båe på 61° 20′ 15″ N, 5° 49′ 42″ E.

Kart nr. 32, 34, 216, 217. 1) Ved *Ærstenen* lykt på ca. 62° 48,3′ N, 6° 32,2′ E er tilføiet ny grønn sektor 68°—95° og ny rød sektor 95°—98°.

2) På *Sandøy* W-side er påført *Strømsundhaugen* lykt på 62° 49′ 26″ N, 6° 35′ 03″ E. (På 216 og 217 som gul flekk).

3) På N-pynt skjær *W. Sandøy* er påført *Slantreskjæret* lykt på 62° 49′ 10″ N — 6° 34′ 40″ E. (På 216 og 217 som gul flekk).

(Se vedlagte B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 43. Jernstang er påført på SW-pynt tørrfall fra *Bjerkevikskjærene*. 63° 44′ 53″ N, 10° 02′ 23″ E.

Kart nr. 72. For den mudrede renne i *Skjelfjorden* er påført 2 overettlykter, f. r. Overettlinje 324°.

Nedre lykt: 68° 02′ 51″ N, 13° 14′ 42″ E, øvre lykt 100 m. bakenfor.

Kart nr. 72, 74. 1) Ved *Vestre Mortsund* lykt på ca. 68° 04,8′ N, 13° 39,3′ E er tilføiet en ny grønn sektor 266°—271°.

2) Ved *Østre Mortsund* lykt pa ca. 68° 04,8′ N, 13° 42,4′ E er tilføiet 1 ny grense 98°, så lykten viser rødt 46°—98°, grønt 98°—130°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 73. Ved *Valberg* lykt på ca. 68° 10,4′ N, 13° 57,6′ E er tilføiet en ny rød sektor 161°—169°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 76. Ved *Møkland* lykt på ca. 68° 46,2′ N, 14° 42,3′ E er grensen 286° uttatt og grensene 281° og 302° tilføiet, så lykten viser rødt 268°—281° og grønt 281°—302°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 78. *Åknes* lykt på 68° 58,4′ N, 15° 26,6′ E har fått tilføiet to nye grenser, 42° og 49°, og forandret sektor 1 fra r. til gn. Lykten viser nu grønt 1°—6°, hvitt 6°—17°, rødt 17°—41°, hvitt 41°—48° og grønt 48°—138°. For øvrig uforandret.

(Se vedlagte B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 85, 321, 321 a. 1) Jernstang er påført på 1 m. båe i *Steinfjorden*. 69° 28′ 35″ N, 17° 19′ 38″ E.

2) Jernstang er påført på 1 m. båe E *Tennskjær* i *Bergsfjord*. 69° 25′ 41″ N, 17° 15′ 48″ E.

Stake ca. 50 m. E-for er uttatt.

riale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juni* 1936.

01. 402. 1) Nordre lysbøie ved *Fagerstrand* er uttatt.
4′ 06″ N, 10° 35′ 29″ E.
Kai ved *Fagerstrand* er forlenget 200 m., 350° fra søndre ørne.

01. Følgende båer er påført:
5 m. båe, 190 m. 60° fra *Dyna* fyr.
7 m. » , 100 m, 56° —»—
,5 m. » , 80 m. 226° fra *Kobbernaglen* lykt.
r ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E.
På NE-pynt *Vestre Buøy* på jernstangs plass er påført ykt, r. lynbl., lysende rundt. 58° 00′ 06″ N, 7° 33′ 58″ E.

306. Ved *Varnes* fyr på ca. 58° 10,6′ N, 6° 37,8′ E, er iet 1 ny grense 186°, så fyret viser rød klipp 118°—186° grønt f. m. Fm. 186°—194°.

204, 205. 1) Ved *Kvalen* lykt på ca. 59° 25,9′ N, 5°14,6′ E grensen 127° flyttet til 138°.
Ved *Røværsholmen* fyr på ca. 59° 27,1′ N, 5° 04,4′ E er iet en ny grense 275°, så fyret viser hvitt 268°—275°, t 275°—277°.

209. 1) Påført *Tjuvholmen* lykt, ved båken 60° 33′ 29″ N, 13′ 50″ E.
Påført *Vardneset* lykt på 60° 35′ 27″ N, 5° 09′ 18″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

212. På vardens plass på *Oddene* er påført lykt, h. lynbl. 10 sek. Lyser rundt. 61° 33′ 06″ N, 4° 59′ 43″ E.

214. Jernstang er påført på 7/6 fv. båe på 61° 20′ 15″ N, 49′ 42″ E.

Kart nr. 32, 34, 216, 217. 1) Ved *Ærstenen* lykt på ca. 62° 48,3′ N, 6° 32,2′ E er tilføiet ny grønn sektor 68°—95° og ny rød sektor 95°—98°.
2) På *Sandøy* W-side er påført *Strømsundhaugen* lykt på 62° 49′ 26″ N, 6° 35′ 03″ E. (På 216 og 217 som gul flekk).
3) På N-pynt skjær *W. Sandøy* er påført *Slantreskjæret* lykt på 62° 49′ 10″ N — 6° 34′ 40″ E. (På 216 og 217 som gul flekk).
(Se vedlagte B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 43. Jernstang er påført på SW-pynt tørrfall fra *Bjerkevikskjærene*. 63° 44′ 53″ N, 10° 02′ 23″ E.

Kart nr. 72. For den mudrede renne i *Skjelfjorden* er påført 2 overettlykter, f. r. Overettlinje 324°.
Nedre lykt: 68° 02′ 51″ N, 13° 14′ 42″ E, øvre lykt 100 m. bakenfor.

Kart nr. 72, 74. 1) Ved *Vestre Mortsund* lykt på ca. 68° 04,8′ N, 13° 39,3′ E er tilføiet en ny grønn sektor 266°—271°.
2) Ved *Østre Mortsund* lykt pa ca. 68° 04,8′ N, 13° 42,4′ E er tilføiet 1 ny grense 98°, så lykten viser rødt 46°—98°, grønt 98°—130°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 73. Ved *Valberg* lykt på ca. 68° 10,4′ N, 13° 57,6′ E er tilføiet en ny rød sektor 161°—169°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 76. Ved *Møkland* lykt på ca. 68° 46,2′ N, 14° 42,3′ E er grensen 286° uttatt og grensene 281° og 302° tilføiet, så lykten viser rødt 268°—281° og grønt 281°—302°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 78. *Åknes* lykt på 68° 58,4′ N, 15° 26,6′ E har fått tilføiet to nye grenser, 42° og 49°, og forandret sektor 1 fra r. til gn. Lykten viser nu grønt 1°—6°, hvitt 6°—17°, rødt 17°—41°, hvitt 41°—48° og grønt 48°—138°. For øvrig uforandret.
(Se vedlagte B. f. F. nr. 15. Oslo 1936.)

Kart nr. 85, 321, 321 a. 1) Jernstang er påført på 1 m. båe i *Steinfjorden*. 69° 28′ 35″ N, 17° 19′ 38″ E.
2) Jernstang er påført på 1 m. båe E *Tennskjær* i *Bergsfjord*. 69° 25′ 41″ N, 17° 15′ 48″ E.
Stake ca. 50 m. E-for er uttatt.

Kart nr. 208 I. Påført 15/6 fv. båe 305 m., 346° fra *Skjæret* varde i *Storsund*. 59° 57′ 33″ N, 5° 57′ 15″ E.

Kart nr. 230. 1) Ved *Hamnesholmen* lykt på ca. 68° 25,3′ N, 16° 35,5′ E, er karakteren forandret til f. m. 3 Fm.
2) Ved *Fornes* lykt på ca. 68° 27′ N, 17° 03,5′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. juni 1936.

Grøndahl & Søn. 6. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juli* 1936.

Kart nr. 1, 2, 202, 305. Ved *Færder* fyr på ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E er sirene forandret til diafon.

Kart nr. 1, 202. *Glan* lykt, *Herføl* E er flyttet fra NW-pynt til SW-pynt av holmen til 58° 59′ 35″ N, 11° 04′ 20″ E og omskjermet.
(Se B. f. F. nr. 20. Oslo 1936.)

Kart nr. 4, 401. Påført 2 båer i *Skibsløpet:*
1) 4,9 m. båe 410 m. 253° } fra *Stangskjærrabben* lykt på ca.
2) 5,6 m. » 330 m. 255° } 59° 53′ N, 10° 42,8′ E.

Kart nr. 17, 204, 205. På lite skjær NE *Ternholmen* på 59° 14′ 41″ N, 5° 22′ 08″ E er påført lykt, h. lynbl. hv. sek. Lyser rundt.

Kart nr. 18, 204, 205. Ved *Rossebønakken* lykt på ca. 59° 23,5′ N, 5° 17,4′ E er karakteren forandret til f. m. 3 Fm.
(Nr. 18 hovedkart og vignettspesial.)

Kart nr. 19, 206. Påført 7 jernstenger i *Bærøyfjorden:*
1) I W-kant slaggrunn i *Nøtsund, Bærøy* W-side. 59° 42′ 09″ N, 5° 15′ 23″ E.
2) På $^{11}/_{6}$ fv. båe SE *Fladøy.* 59° 42′ 15″ N, 5° 17′ 55″ E.
3) På $^{3}/_{6}$ fv. båe NW *Rudsøy.* 59° 41′ 42″ N, 5° 17′ 56″ E.
4) Midt på $^{1}/_{2}$ fv. grunn N *Finnås,* W *Mosterøy.* 59° 41′ 42″ N, 5° 20′ 40″ E.
5) På $^{11}/_{6}$ fv. båe N *Finnås,* W *Mosterøy.* 59° 41′ 39″ N, 5° 20′ 43″ E.
6) På $^{1}/_{2}$ fv. båe NW *Finnås,* W *Mosterøy.* 59° 41′ 33″ N, 5° 20′ 25″ E.
7) På $^{1}/_{2}$ fv. båe W nordre *Lambøy,* 59° 41′ 08″ N, 5° 15′ 48″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. 1) Påført $^{12}/_{6}$ fv. båe 60 m. 130° fra E-ligste pynt av *Dyrøy, Vornesosen, Bømmeløy* W. 59° 44′ 45″ N, 5° 11′ 46″ E.

2) Påført $^{4}/_{6}$ fv. båe i innløp *Sakseidvågen.* 140 m. 268° fra vannflatebåe innenfor innløpet. 59° 45′ 14″ N, 5° 14′ 24″ E.
3) Påført 3 jernstenger ved *Kulseidkanalen:*
a) På havnen ved *Kulseid* ca. 20 m. fra nordre strand. 59° 44′ 20″ N, 5° 14′ 06″ E.
b) På $^{9}/_{6}$ fv. båe på N-siden av kanalens E-lige innløp. 59° 44′ 40″ N, 5° 14′ 57″ E.
c) På $^{8}/_{6}$ fv. båe 260 m. SSE-lig av (b). 59° 44′ 33″ N, 5° 15′ 06″ E.

Kart nr. 20, 206. Påført jernstang på $^{1}/_{2}$ fv. båe SW *Fondøy.* 59° 55′ 57″ N, 5° 16′ 23″ E.

Kart nr. 24, 210. Ved *Kværeknap* lykt på ca. 60° 59′ N, 4° 42,8′ E, er karakteren forandret til 1 bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 25, 210. Påført 2 lykter:
1) *Aspøytåen* lykt på 61° 13′ 20″ N, 4° 43′ 37″ E.
2) *Kjønholmen* lykt på 61° 12′ 51″ N, 4° 47′ 10″ E.
(Se B. f. F. nr. 16. Oslo 1936.)
Påført 3 båer:
1) $^{6}/_{6}$ fv. 50 m. 180° fra båe med jernstang E *Barøy.* 61° 08′ 38″ N, 4° 49′ 42″ E.
2) $^{7}/_{6}$ fv. 150 m. 84° fra båen E *Lågøy.* 61° 07′ 10″ N, 4° 49′ 43″ E.
3) $^{10}/_{6}$ fv. 25 m. 180° fra (2).

Kart nr. 27, 212. Påført 4 båer i *Oldersundet,* E *Frøyen:*
1) $^{10}/_{6}$ fv. 180 m. 193° }
2) $^{8}/_{6}$ fv. 460 m. 185° } fra *Vedelskyttebåen* lykt på ca.
3) $^{12}/_{6}$ fv. 470 m. 168° } 61° 47,3′ N, 4° 54,4′ E.
4) $^{2}/_{6}$ fv. 600 m. 132° }

Kart nr. 35, 218, 219. Tilføiet en ny rød sektor 185°—193° ved *Rødsandnes* lykt på ca. 63° 04,1′ N, 7° 41,2′ E.

Kart nr. 43. Båke påført *Karlsøybåen* W *Husøy.* 63° 48′ 12″ N, 9° 22′ 20″ E. 8 jernstenger påført:
1) Midt på tørrfall SE *Brusvær.* 63° 46′ 54″ N, 9° 22′ 50″ E.
2) På nyfunnen båe SE *Flatøyskj.* 63° 47′ N, 9° 25′ 10″ E.
3) På $^{2}/_{6}$ fv. båe W *Fårøy.* 63° 47′ 34″ N, 9° 25′ 57″ E.
4) På $^{3}/_{6}$ fv. båe SW *Tørrishl.* 63° 48′ 03″ N, 9° 28′ 57″ E.
5) På *st. Balene* N *Været.* 63° 50′ 54″ N, 9° 29′ 53″ E.
6) På båe ca. 100 m. N *Bågan.* 63° 51′ 41″ N, 9° 31′ 20″ E.

2) Påført 4/6 fv. båe i innløp *Sakseidvågen.* 140 m. 268° fra vannflatebåe innenfor innløpet. 59° 45′ 14″ N, 5° 14′ 24″ E.
3) Påført 3 jernstenger ved *Kulseidkanalen:*
a) På havnen ved *Kulseid* ca. 20 m. fra nordre strand. 59° 44′ 20″ N, 5° 14′ 06″ E.
b) På 9/6 fv. båe på N-siden av kanalens E-lige innløp. 59° 44′ 40″ N, 5° 14′ 57″ E.
c) På 8/6 fv. båe 260 m. SSE-lig av (b). 59° 44′ 33″ N, 5° 15′ 06″ E.

art nr. 20, 206. Påført jernstang på 1/2 fv. båe SW *Fondøy.* 59° 55′ 57″ N, 5° 16′ 23″ E.

art nr. 24, 210. Ved *Kværeknap* lykt på ca. 60° 59′ N, 4° 42,8′ E, er karakteren forandret til 1 bl. hv. 10 sek.

art nr. 25, 210. Påført 2 lykter:
1) *Aspøytåen* lykt på 61° 13′ 20″ N, 4° 43′ 37″ E.
2) *Kjønholmen* lykt på 61° 12′ 51″ N, 4° 47′ 10″ E.
(Se B. f. F. nr. 16. Oslo 1936.)
Påført 3 båer:
1) 6/6 fv. 50 m. 180° fra båe med jernstang E *Barøy.* 61° 08′ 38″ N, 4° 49′ 42″ E.
2) 7/6 fv. 150 m. 84° fra båen E *Lågøy.* 61° 07′ 10″ N, 4° 49′ 43″ E.
3) 10/6 fv. 25 m. 180° fra (2).

rt nr. 27, 212. Påført 4 båer i *Oldersundet,* E *Frøyen:*
1) 10/6 fv. 180 m. 193°
2) 8/6 fv. 460 m. 185°
3) 12/6 fv. 470 m. 168°
4) 2/6 fv. 600 m. 132°
} fra *Vedelskyttebåen* lykt på cå. 61° 47,3′ N, 4° 54,4′ E.

rt nr. 35, 218, 219. Tilføiet en ny rød sektor 185°—193° ved *Rødsandnes* lykt på ca. 63° 04,1′ N, 7° 41,2′ E.

rt nr. 43. Båke påført *Karlsøybåen* W *Husøy.* 63° 48′ 12″ N, 9° 22′ 20″ E. 8 jernstenger påført:
1) Midt på tørrfall SE *Brusvær.* 63° 46′ 54″ N, 9° 22′ 50″ E.
2) På nyfunnen båe SE *Flatøyskj.* 63° 47′ N, 9° 25′ 10″ E.
3) På 2/6 fv. båe W *Fårøy.* 63° 47′ 34″ N, 9° 25′ 57″ E.
4) På 3/6 fv. båe SW *Tørrishl.* 63° 48′ 03″ N, 9° 28′ 57″ E.
5) På *st. Balene* N *Været.* 63° 50′ 54″ N, 9° 29′ 53″ E.
6) På båe ca. 100 m. N *Bågan.* 63° 51′ 41″ N, 9° 31′ 20″ E.

7) På 5/6 fv. *østre Kirkeflu.* 63° 46′ 12″ N, 9° 31′ 06″ E.
8) På 5/6 fv. *vestre Kirkeflu.* 63° 46′ N, 9° 30′ 26″ E.
Røde staker E av (7) og (8) uttatt.

Kart nr. 51, 224. Påført 5 jernstenger NW *Leka:*
1) På *Stabskj.* 65° 08′ 21″ N, 11° 36′ 30″ E.
2) I SW-kant *Langfallet.* 65° 08′ 02″ N, 11° 37′ 25″ E.
3) På vannflatebåe *Pålssluerne.* 65° 07′ 43″ N, 11° 38′ 47″ E.
4) På 1 m. *Sjåhl.tarene.* 65° 07′ 38″ N, 11° 37′ 32″ E.
5) Midt i W-kant *Kvitskj.faldet.* 65° 14′ 05″ N, 11° 38′ 42″ E.

Kart nr. 53, 224. Påført 3 jernstenger W *Torget:*
1) På vannflatebåe W *Kjerringhl.* 65° 25′ 14″ N, 12° 02′ 43″ E.
2) » — SW *Holmstrand.* 65° 24′ 56″ N, 12° 02′ 36″ E.
3) » 1 m. båe » — . 65° 24′ 51″ N, 12° 02′ 44″ E.

Kart nr. 64, 226, 310. Påført lykt på E-siden *Langholmen* E *Fleina* på 67° 07′ 32″ N, 14° 00′ 43″ E, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
(Se B f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

Kart nr. 67, 229. Påført 2 lykter ved *Grøtøysund:*
1) På jernstangs plass på *Kjuklingflu.* 67° 51′ 15″ N, 14° 47′ 52″ E.
2) På jernstangs plass NE holmen i sundet. 67° 50′ 12″ N, 14° 47′ 21″ E.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

Kart nr. 68, 69, 229. 1) Påført *Eggeløysa* lykt, omtr. midt på holmen på 68° 11′ 19″ N, 15° 38′ 42″ E (også kart nr. 311).
2) Forandret *Steinsos* lykt på ca. 68° 10,9′ N, 15° 41,4′ E.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

Kart nr. 68, 229, 311. Påført lykt omtr. midt på *Bremsneset* W-side på 68° 08′ 34″ N, 15° 24′ 49″ E.
(Se B. f. F. nr. 19, Oslo 1936.)

Kart nr. 69, 230. Påført lykt i *Korsnes* havn, 870 m. 268° fra *Korsnes* lykt. 68° 15′ 23″ N, 16° 03′ 18″ E.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 73, 75, 229. Tilføiet 2 nye grenser, 185° og 196° ved *Klokkerbåen* lykt på ca. 68° 17,7′ N, 14° 17,3′ E.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 75, 229. Ved *Laukvik* lykt på ca. 68° 23,4′ N, 14° 25,1′ E er karakteren forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 79, 311. Påført 3 lykter:
1) *Grøtavær* lykt på pynten E av *Sandfallet.* 68° 58′ 43″ N, 16° 16′ 30″ E.
2) *Skipperøy* lykt på SE-siden av øya. 68° 57′ 18″ N, 16° 15′ 10″ E.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)
3) *Kråka* lykt på vardens plass. 68° 58′ 23″ N, 16° 15′ 42″ E.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 83. 1) Ved *Leiknesøyra* søndre lysbøie på ca. 69° 17,9′ N, 17° 58,6′ E er perioden forandret til 2 sek.
2) Ved *Leiknesøyra* nordre lysbøie på ca. 69° 18,8′ N, 17° 59,3′ E er perioden forandret til 6 sek.
3) *Finsnes* lykt på ca. 69° 13,6′ N, 17° 58,3′ E er forandret (hovedkart og spesial *Finsnesrennen*).
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1936.)

Kart nr. 84, 86, 321, 321 a. Påført jernstang på vannflatebåe NE *Salen.* 69° 36′ 19″ N, 18° 02′ 18″ E.

Kart nr. 85, 321, 321 a. Flyttet *Steinfjorden* lykt til ca. 20 m. SSW av jernstangen på *Høgbåen* til 69° 28′ 44″ N, 17° 19′ 24″ E.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 86, 321, 321 a. 1) *Røssholmen* lykt på ca. 69° 47,4′ N, 18° 08,9′ E er forandret.
2) *Håja* lykt på ca. 69° 44,6′ N, 18° 06,7′ E er forandret.
3) På NE-pynten av *Bjørnøy* på 69° 46′ 10″ N, 18° 09′ 57″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)
3 jernstenger er påført:
1) På 2 m. *Sandbaren* E *Håja,* rød stake utgår. 69° 44′ 02″ N, 18° 06′ 52″ E.
2) På vannflatebåe i *Hersøysund.* 69° 46′ N, 18° 07′ 38″ E.
3) På 2 m. *Taren* i *Vengsøyfjorden.* 69° 47′ 56″ N, 18° 23′ 46″ E.

Kart nr. 86, 88, 321, 321 a. Ved *l. Lyngøy* fyr på ca. 69° 54,4′ N, 18° 28,5′ E er tilføiet en ny grense 60°, og grønn sektor 60°—71°.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

Kart nr. 92, 322. 1) *Burøysund* lykt på ca. 70° 13,4′ N, 19° 44,9′ E er forandret.
2) Ved *Grimsholmen* lykt på ca. 70° 17,5′ N, 19° 47,1′ E er sektoren 354°—87° forandret fra mørk til rød.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

keflu. 63° 46′ 12″ N, 9° 31′ 06″ E.
rkeflu. 63° 46′ N, 9° 30′ 26″ E.
og (8) uttatt.
rnstenger NW *Leka:*
21″ N, 11° 36′ 30″ E.
let. 65° 08′ 02″ N, 11° 37′ 25″ E.
ålssluerne. 65° 07′ 43″ N, 11° 38′ 47″ E.
ne. 65° 07′ 38″ N, 11° 37′ 32″ E.
itskj.faldet. 65° 14′ 05″ N, 11° 38′ 42″ E.
rnstenger W *Torget:*
Kjerringhl. 65° 25′ 14″ N, 12° 02′ 43″ E.
Holmstrand. 65° 24′ 56″ N, 12° 02′ 36″ E.
— . 65° 24′ 51″ N, 12° 02′ 44″ E.
lykt på E-siden *Langholmen* E *Fleina*
14° 00′ 43″ E, h. lynbl. hv. 3 sek.

Oslo 1936.)
ykter ved *Grøtøysund:*
ss på *Kjuklingflu.* 67° 51′ 15″ N, 14°

s NE holmen i sundet. 67° 50′ 12″ N,

Oslo 1936.)
Eggeløysa lykt, omtr. midt på holmen på
° 38′ 42″ E (også kart nr. 311).
lykt på ca. 68° 10,9′ N, 15° 41,4′ E.
Oslo 1936.)
lykt omtr. midt på *Bremsneset* W-side på
4′ 49″ E.
Oslo 1936.)
t i *Korsnes* havn, 870 m. 268° fra *Kors-*
3″ N, 16° 03′ 18″ E.
Oslo 1936.)
t 2 nye grenser, 185° og 196° ved *Klok-*
68° 17,7′ N, 14° 17,3′ E.
Oslo 1936.)
vik lykt på ca. 68° 23,4′ N, 14° 25,1′ E
dret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 79, 311. Påført 3 lykter:
1) *Grøtavær* lykt på pynten E av *Sandfallet.* 68° 58′ 43″ N, 16° 16′ 30″ E.
2) *Skipperøy* lykt på SE-siden av øya. 68° 57′ 18″ N, 16° 15′ 10″ E.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)
3) *Kråka* lykt på vardens plass. 68° 58′ 23″ N, 16° 15′ 42″ E,
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 83. 1) Ved *Leiknesøyra* søndre lysbøie på ca. 69° 17,9′ N, 17° 58,6′ E er perioden forandret til 2 sek.
2) Ved *Leiknesøyra* nordre lysbøie på ca. 69° 18,8′ N, 17° 59,3′ E er perioden forandret til 6 sek.
3) *Finsnes* lykt på ca. 69° 13,6′ N, 17° 58,3′ E er forandret (hovedkart og spesial *Finsnesrennen*).
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1936.)

Kart nr. 84, 86, 321, 321 a. Påført jernstang på vannflatebåe NE *Salen.* 69° 36′ 19″ N, 18° 02′ 18″ E.

Kart nr. 85, 321, 321 a. Flyttet *Steinfjorden* lykt til ca. 20 m. SSW av jernstangen på *Høgbåen* til 69° 28′ 44″ N, 17° 19′ 24″ E.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 86, 321, 321 a. 1) *Røssholmen* lykt på ca. 69° 47,4′ N, 18° 08,9′ E er forandret.
2) *Håja* lykt på ca. 69° 44,6′ N, 18° 06,7′ E er forandret.
3) På NE-pynten av *Bjørnøy* på 69° 46′ 10″ N, 18° 09′ 57″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)
3 jernstenger er påført:
1) På 2 m. *Sandbaren* E *Håja,* rød stake utgår. 69° 44′ 02″ N, 18° 06′ 52″ E.
2) På vannflatebåe i *Hersøysund.* 69° 46′ N, 18° 07′ 38″ E.
3) På 2 m. *Taren* i *Vengsøyfjorden.* 69° 47′ 56″ N, 18° 23′ 46″ E.

Kart nr. 86, 88, 321, 321 a. Ved *l. Lyngøy* fyr på ca. 69° 54,4′ N, 18° 28,5′ E er tilføiet en ny grense 60°, og grønn sektor 60°—71°.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

Kart nr. 92, 322. 1) *Burøysund* lykt på ca. 70° 13,4′ N, 19° 44,9′ E er forandret.
2) Ved *Grimsholmen* lykt på ca. 70° 17,5′ N, 19° 47,1′ E er sektoren 354°—87° forandret fra mørk til rød.
(Se B. f. F. nr. 19. Oslo 1936.)

Kart nr. 102, 103, 323. Ved *Sortviknæringen* lykt på ca. 71° 06,2′ N, 24° 51,5′ E er grensene 228° og 243° uttatt.
(Se B. f. F. nr. 21. Oslo 1936.)

Kart nr. 206. I *Skåneviksfjorden,* SE *Romsøy* er påført 3 båer:
1) 2 fv. båe 330 m., 314° fra *Nautøy* NW-spiss. 59° 40′ 24″ N, 5° 45′ 20″ E.
2) 13/6 fv. båe 580 m., 79° fra *Nautøy* NW-spiss. 59° 40′ 22″ N, 5° 46′ 10″ E.
3) 13/6 fv. båe 720 m., 79° fra *Nautøy* NW-spiss. 59° 40′ 22″ N, 5° 46′ 19″ E.
Jernstangen SE av *Romsøy* SE-pynt er flyttet fra den SE-stre av de 2 båer sammesteds til den NW-stre. 59° 40′ 30″ N, 5° 45′ 38″ E.

Kart nr. 206 og bilag til 206. Påført 8/6 fv. (2,5 m.) båe i *Høilandssund* 410 m., 159° fra jernstangen på *Notevågflu.* 59° 45′ 30″ N, 5° 51′ 22″ E.

Kart nr. 220. Lyktene på molohodene i W-stre innløp til *Ytre Basseng* i *Trondheims* havn er forandret:
1) Nordre lykt på ca. 63° 26,2′ N, 10° 23,8′ E til f. gn.
2) Søndre » » » 63° 26,1′ N, 10° 23,9′ E » f. r.
(Se B. f. F. nr. 18. Oslo 1936.)

Kart nr. 224. Påført jernstang på *Buaskj., Tosenfjorden* (vignett). Ca. 65° 13,3′ N, 12° 47,5′ E.

Kart nr. 301. 1) Ved *Egmond* fyr på ca. 52° 37′ N, 4° 37′ E er karakteren forandret til f. m. 1 Fm.
2) Ved *Røde Klif* fyr på ca. 54° 57′ N, 8° 21′ E er karakteren forandret til f. m. 4 Fm. hv. 15 sek.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. juli 1936.

Grøndahl & Søn. 7. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *august* 1936.

Kart nr. 1, 202. Ved *Sauholmen* lykt på ca. 59° 00,8′ N, 11° 03,8′ E er tilføiet 2 nye grenser, 121° og 161°. Grensen 109° er uttatt.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 4, 401. 1. Følgende båer m. v. er påført:
1) 10,7 m. 170 m., 190° } fra *Stangskjærrabben* lykt på ca.
2) 5,9 m. 120 m., 103° } 59° 53′ N, 10° 42,8′ E.
3) 6,2 m. 55 m., 321° }
4) 6,4 m. 175 m., 69° } fra *Heggholmen* fyr på ca. 59°
5) 7,1 m. 280 m., 69° } 53,1′ N, 10° 43,2′ E.
6) 5,1 m. 550 m., 46° }
7) Vannflatebåe 120 m., 54° } fra *Svenskskjær* jernstang på
8) Tørrskjær 220 m.. 60° } ca. 59° 53,1′ N, 10° 42,8′ E.

2. Ved *Stangskjærrabben* lykt på ca. 59° 53′ N, 10° 42,8′ E er tilføiet 2 nye grenser 66° og 72°, og karakteren er forandret til f. m. 3 Fm.
3. Ved *Dyna* fyr på ca. 59° 53,6′ N, 10° 41,7′ E er tilføiet en ny rød sektor fra inn på *Herbern* til 241°.
(Se B. f. F. nr. 25. Oslo 1936.)

Kart nr. 7. 1. Ved *Tøkersfjell* lykt på ca. 58° 38,2′ N, 9° 07,1′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.
2. Ved *Jesøyskjær* lykt på ca. 58° 36,2′ N, 9° 03,1′ E er innlagt en hvit sektor.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1936.)

Kart nr. 8, 305. På vardens plass på *Hesnesbregen* på 58° 18′ 22″ N, 8° 39′ 50″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 24. Oslo 1936.)

Kart nr. 9, 301, 305, 306. Ved *Oksøy* fyr på ca. 58° 04,2′ N, 8° 03,5′ E er sirene forandret til diafon, 2 støt hv. 2 min.

Kart nr. 20, 206. I strøket *Selbjørnsøy—Fitjar* er påført 6 jernstenger:
1. På båe SE *Monsbleikeskaget* N *Selbjørnsøy.* 60° 00′ 51″ N, 5° 09′ 55″ E.
2. På vannflatebåe i *Håtvågen* S *Selbjørnsøy.* 59° 58′ 21″ N, 5° 09′ 55″ E.
3. I slaggrunnskant N *Lamhl., Teløysund.* 59° 56′ 24″ N, 5° 15′ 38″ E.
4. På snag, ca. 30 m. NE lite skjær i *Teløysund.* 59° 56′ 09″ N, 5° 16′ E.
5. På snag på N-siden innløp til *Havnen, Fitjar,* ca. 20 m. NE den tidligere stake, som er uttatt. 59° 55′ 24″ N, 5° 19′ 16″ E.
6. På snag på S-siden innløp til *Havnen, Fitjar.* 59° 55′ 21″ N, 5° 19′ 22″ E.

Kart nr. 22, 23, 209. Kloss NW *Hammarsflu* (*Sørfjordflu*) er på 60° 32′ 24″ N, 5° 19′ 52″ E påført sort stake.

Kart nr. 23, 209. 1. NW *Sæløy* er på et lite skjær (*Tralvikskjær*) på 60° 41′ 12″ N, 4° 46′ 24″ E påført varde.
2. N *Ljøsøy* (*Lysøy*) er på tørrfallstein på 60° 33′ 48″ N, 4° 53′ 06″ E påført jernstang.

Karf nr. 38. Ved *Beian* lykt på ca. 63° 39′ N, 9° 34,4′ E er tilføiet ny rød sektor 51°—86° og ny grønn sektor 86°—89°.
(Se B f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 38, 43. Ved *Tyvholmen* lykt på ca. 63° 38,5′ N, 9° 29′ E er tilføiet en ny grønn sektor 229°—243°.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 41. Båke påført omtr. midt på *Langflesa, Kya.* 63° 46′ 49″ N, 8° 18′ 38″ E.
Varde påført på vestre skjær W *Austaren.* 63° 45′ 47″ N 8° 27′ 56″ E.
5 jernstenger er påført *Kya—Homlingsvær:*
1. På N-ligste vannflatebåe N *Langtareskjærene.* 63° 46′ 03″ N 8° 18′ 49″ E.
2. På 2 m. *Langtaren.* 63° 46′ N, 8° 20′ 12″ E.
3. På 1 m. båe NE *Balen.* 63° 45′ 46″ N, 8° 25′ 20″ E.
4. På vannflatebåe SE *Håhl.* 63° 45′ 14″ N, 8° 24′ 25″ E.
5. I tørrfallskant N *Håhl.* 63° 45′ 31″ N, 8° 24′ 24″ E.

. I strøket *Selbjørnsøy—Fitjar* er påført 6 jernstenger:
åe SE *Monsbleikeskaget* N *Selbjørnsøy*. 60° 00′ 51″ N,
′ 55″ E.
annflatebåe i *Håtvågen* S *Selbjørnsøy*. 59° 58′ 21″ N,
′ 55″ E.
ggrunnskant N *Lamhl., Teløysund*. 59° 56′ 24″ N, 5°
8″ E.
nag, ca. 30 m. NE lite skjær i *Teløysund*. 59° 56′ 09″
° 16′ E.
nag på N-siden innløp til *Havnen, Fitjar*, ca. 20 m.
den tidligere stake, som er uttatt. 59° 55′ 24″ N, 5°
6″ E.
nag på S-siden innløp til *Havnen, Fitjar*. 59° 55′ 21″ N,
′ 22″ E.

209. Kloss NW *Hammarsflu* (*Sørfjordflu*) er på 60°
N, 5° 19′ 52″ E påført sort stake.

1. NW *Sæløy* er på et lite skjær (*Tralvikskjær*) på
1′ 12″ N, 4° 46′ 24″ E påført varde.
øsøy (*Lysøy*) er på tørrfallstein på 60° 33′ 48″ N, 4°
6″ E påført jernstang.

d *Beian* lykt på ca. 63° 39′ N, 9° 34,4′ E er tilføiet
sektor 51°—86° og ny grønn sektor 86°—89°.
f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Ved *Tyvholmen* lykt på ca. 63° 38,5′ N, 9° 29′ E er
en ny grønn sektor 229°—243°.
f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

ke påført omtr. midt på *Langflesa, Kya*. 63° 46′
3° 18′ 38″ E.
påført på vestre skjær W *Austaren*. 63° 45′ 47″ N,
6″ E.
stenger er påført *Kya—Homlingsvær:*
-ligste vannflatebåe N *Langtareskjærene*. 63° 46′ 03″ N,
49″ E.
m. *Langtaren*. 63° 46′ N, 8° 20′ 12″ E.
m. båe NE *Balen*. 63° 45′ 46″ N, 8° 25′ 20″ E.
nnflatebåe SE *Håhl*. 63° 45′ 14″ N, 8° 24′ 25″ E.
fallskant N *Håhl*. 63° 45′ 31″ N, 8° 24′ 24″ E.

Kart nr. 42, 309. Ved *Finnvær* fyr på ca. 64° 04,2′ N, 9° 07,1′ E er innlagt en klipp hvit sektor 193°—200°.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 43. Jernstang er påført på 2 fv. *Skjelholmflu* på 63° 47′ 18″ N, 9° 35′ 30″ E. Staken i W-kant grunnen er uttatt.

Kart nr. 44, 309. 1. Påført *Langtaren* lykt på jernstangs plass på 64° 03′ 19″ N, 9° 55″ 40″ E.
2. Påført *Maltsækken* lykt på 64° 01′ 18″ N, 9° 58′ 40″ E, ca. 15 m. NE nordre jernstang, som blir stående.
3. *Torsholmbåen* lykt på ca. 64° 02,7′ N, 9° 56,4′ E er forandret fra hvit til grønn. (Perioden skal være 3 sek.).
(Se B. f. F. nr. 22, Oslo 1936.)

Kart nr. 45. Ved *Ytterøyværet* lykt på ca. 64° 17,6′ N, 10° 15,2′ E er grensen 145° flyttet til 142°, og grensen 134° til 133°.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 48. *Galtnesskjær* lykt på ca. 64° 47,5′ N, 11° 44,5′ E er omskjermet.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1936.)

Kart nr. 53, 224. Påført varde på søndre *Kåsskjær* NW *Sandværet*. 65° 21′ 16″ N, 11° 58′ 30″ E.

Kart nr. 54. I leden *Skjærvær—Hysvær* er påført 10 jernstenger:
1. I E-kant tørrfall NW *Kobbskjær* lykt. 65° 46′ 56″ N, 11° 37′ 06″ E.
2. 780 m., 128° fra *Skjærvær* lykt. 65° 46′ 33″ N, 11° 36′ 03″ E.
3. 920 m., 121° » — » . 65° 46′ 34″ N, 11° 36′ 16″ E.
4. 1280 m., 109° » — » . 65° 46′ 35″ N, 11° 36′ 49″ E.
5. 1500 m., 102° » — » . 65° 46′ 39″ N, 11° 37′ 11″ E.
6. 1590 m., 105° » — » . 65° 46′ 36″ N, 11° 37′ 16″ E.
7. På 1 m. båe SE *Kobbskjær*. 65° 46′ 42″ N, 11° 37′ 54″ E.
8. » 3 m. » E-lig av (7). 65° 46′ 33″ N, 11° 38′ 24″ E.
9. » 0,5 m, » S-lig av (8). 65° 46′ 30″ N, 11° 38′ 22″ E.
10. » tørrfall S-leden *S. Andhl.* 65° 45′ 58″ N, 11° 42′ 12″ E.
Båke er påført på *Kjerringkåsskjær*, N *Hysvær*. 65° 48′ 07″ N, 11° 43′ 36″ E.

Kart nr. 55. Påført 5 jernstenger:
1. I slaggrunnskant W holme W *Havn, Havnø*. 65° 40′ 02″ N, 12° 18′ 45″ E.
2. På søndre 3 m. båe midt i *Havnsundet*. 65° 41′ 12″ N, 12° 21′ 12″ E.

3. I E-kant tørrfall NE *Rota, Mindland*. 65° 47′ 21″ N, 12° 30′ 12″ E.
4. På vannflatebåe NW *Ertenbraken, Vega* N. 65° 44′ 54″ N, 11° 54′ 47″ E.
5. Pa snag E av leden ved *Husø* inn til *Nes, Vega*. 65° 42′ 31″ N, 11° 56′ 12″ E.

Kart nr. 68, 69, 229, 302, 304, 311. Ved *Tranøy* fyr på ca. 68° 11′ N, 15° 36,4′ E er lysgrensene 63° og 250° flyttet til 37° og 317°. *Tranøy* fyrtegning er uttatt (overstemplet), da den er helt forandret.

Kart nr. 73, 229, 302, 311. *Moholmen* fyrtegning er uttatt (overstemplet) da, den er helt forandret.
Moholmen fyr: ca. 68° 09,5′ N, 14° 24,9′ E.

Kart nr. 84, 86, 321, 321 a. Varde er påført W *Hillesøy* på skjær 700 m., 18° fra *Mefjordbåen* båke. 69° 38′ N, 17° 57′ 12″ E.

Kart nr. 86, 321, 321 a. 1. Båke er påført på *lille Skulbaren*, E-ligste skjær. 69° 42′ N, 17° 57′ 07″ E.
2. Jernstang er påført på båe 940 m. 335° fra *Mefjordbåen* båke. 69° 38′ 06″ N, 17° 56′ 16″ E.

Kart nr. 102, 323. Rød stake er påført ca. 20 m. E-lig av 13 m. båe i *Akkarfjord, Hjelmsøy*. 71° 06′ 18″ N, 24° 40′ 33″ E.

Kart nr. 115, 295, 325. De to W-ligste sorte staker N *Årnesgrunn* i *Mæskfjorden* er uttatt.
1. 70° 10′ 25″ N, 28° 37′ 42″ E, 2. 70° 10′ 26″ N, 28° 38′ 30″ E.

Kart nr. 220. Ved *Tautra* lykt på ca. 63° 35′ N, 10° 37,2′ E er innlagt en hvit sektor 116°—136°.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 221. Ved *Kirknestangen* lykt på ca. 63° 55′ N, 11° 11,6′ E er innlagt en rød sektor 36°—82°.
(Se B. f. F. nr. 22. Oslo 1936.)

Kart nr. 301. Ved *Smith's Knoll* fyrskib på cå. 52° 43′ N, 2° 17′ E er karakteren forandret til 3 h. bl. hv. 20 sek. (r. forandres til 3).

Kart nr. 305. Ved *Læsø Trindel* fyrskib på ca. 57° 28′ N, 11° 20′ E er sirene forandret til nautofon og u.v.signal er uttatt.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. august 1936.

Grøndahl & Søn. 8. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *september* 1936.

Kart nr. 10. Påført 2 overettlykter f. r. for innseiling *Lillehavn, Lindesnes*. Nedre lykt på enden av en ny molo på 57° 59′ 27″ N, 7° 05′ 34″ E. Øvre lykt ca. 200 m. bakenfor i overettlinjen 21° som leder 100 m. E om *Kjerringflu* jernstang.

Kart nr. 12.

1) Uttatt *Åna-Sira* lykt på ca. 58° 16,6′ N, 6° 23,3′ E.
2) Påført *Egdeholmen* lykt på båkens plass på 58° 16′ 28″ N, 6° 23′ 05″ E.
3) Påført *Åna-Sira* overettlykter f. r. Nedre lykt 58° 16′ 36″ N, 6° 23′ 33″ E. Øvre lykt 125 m. bakenfor i overettlinjen 76°, som leder 115 m. S om 1,3 m. grunnen *Sireulven*.
4) Påført lykt f. r. på W-siden av innløpet til *Rægefjord* på 58° 19′ 30″ N, 6° 15′ 47″ E.

(Se B. f. F. nr. 29. Oslo 1936.)

Kart nr. 16, 17, 204, 205. Ved *Jerholmen* lykt på ca. 59° 02,7′ N, 5° 27,5′ E er grensen 176° uttatt og grensen 194° påført.
Sektor 172°—186° hvit, sektor 186°—194° rød.
(Se B. f. F. nr. 29. Oslo 1936.)

Kart nr. 19, 20, 206. I *Kulseidkanalen* er påført i alt 14 lykter.
På N-siden 5 lykter, fast grønn, W-fra:

1) På odden. 59° 44′ 16″ N, 5° 13′ 50″ E.
2) På jernstang. 59° 44′ 12″ N, 5° 13′ 55″ E.
3) S av vippebro. 59° 44′ 21″ N, 5° 14′ 09″ E.
4) N —»— . 59° 44′ 24″ N, 5° 14′ 19″ E.
5) S *Saxeid*. 59° 44′ 40″ N, 5° 14′ 45″ E.

På S-siden 9 lykter, fast rød, W-fra:

1) På *Strømshl*. 59° 44′ 15″ N, 5° 13′ 47″ E. (Mast uttatt).
2) På jernstang. 59° 44′ 13″ N, 5° 14′ 09″ E.

3) På pynt. 59° 44′ 20″ N, 5° 14′ 09″ E.
4) WNW *Melkeviken*. 59° 44′ 27″ N, 5° 14′ 23″ E.
5) NNW — . 59° 44′ 30″ N, 5° 14′ 28″ E.
6) På pynt. 59° 44′ 33″ N, 5° 14′ 33″ E.
7) —»— . 59° 44′ 38″ N, 5° 14′ 45″ E.
8) På skjær. 59° 44′ 40″ N, 5° 14′ 50″ E.
9) —»— . 59° 44′ 40″ N, 5° 14′ 56″ E.

Ennvidere er påført:

1) *Vornesholmen* lykt på 59° 44′ 37″ N, 5° 12′ 42″ E.
2) *Kubholmen* lykt på 59° 44′ 12″ N, 5° 16′ 20″ E.

(Se B. f. F. nr. 26. Oslo 1936.)

Kart nr. 19, 206. Påført *søndre Klubsundet* lykt på 59° 43′ 22″ N, 5° 16′ 55″ E.
(Se B. f. F. nr. 26. Oslo 1936.)

Kart nr. 20, 206.

1) Påført ny lykt f. gn. på SW-pynt *Lillenesholmen, Melingsvåg*. 59° 46′ 52″ N, 5° 07′ 23″ E.
2) Påført 2 overettlykter f. r. for innseiling til *Melingsvåg*. Nedre lykt på N-siden av *Melingsnes* pa 59° 46′ 49″ N, 5° 07′ 19″ E.
Øvre lykt 240 m. bakenfor i overettlinjen 58°.
(Se B. f. F. nr. 26. Oslo 1936.)

Kart nr. 23, 209. Påført 3 jernstenger:

1) På nordre 2 m. (1 fv.) *Terneskjærflu, Eidfjorden*. 60° 26′ 54″ N, 5° 17′ 36″ E.
2) På vannflatebåe W *Vardneset*, W *Sæløy*. 60° 38′ N, 4° 47′ 43″ E.
3) På SW-pynt snag fra *Vardneset*. 60° 37′ 45″ N, 4° 47′ 36″ E. Påført varde på holme nr. 2 W av *Vardnesets S-pynt*. 60° 37′ 48″ N, 4° 47′ 25″ E.

Kart nr. 27, 28, 212, 214, 308. Påført *Øksneset* lykt, *Bremanger*. 61° 52′ 34″ N, 4° 52′ 25″ E.
(Se B. f. F. nr. 28. Oslo 1936.)

Kart nr. 28, 214. Tilføiet ny rød sektor 68°—74° ved *Hovdeneset* lykt på ca. 61° 55,6′ N, 5° 01,8′ E.
(Se B. f. F. nr. 28. Oslo 1936.)

Kart nr. 31, 214, 216, 308. Sektor 6, 77°—89° ved *Alnes* fyr på ca. 62° 29,4′ N, 5° 58,5′ E er forandret fra klipp hvitt til klipp rød.
(Se B. f. F. nr. 27. Oslo 1936.)

Kart nr. 32, 33, 217. Påført vannflatebåe 240 m., 259° *skjær*. 62° 48′ 24″ N, 6° 42′ 34″ E.

Kart nr. 32, 33, 34, 217. Påført følgende båer:

1) 4/6 fv. båe 210 m., 151° fra *Leikuaflu*. 62° 43′ 12″ E.
2) 3/6 fv. båe, 260 m., 248° fra *Tordyvelen*. 42′ 58″ E.
3) 2/6 fv. båe, 280 m., 154° fra *Tordyvelen*. 6° 43′ 24″ E.
4) 3/6 fv. båe, 180 m., 191° fra *Skrædderbænk* 48′ 42″ N, 6° 43′ 31″ E.
5) Vannflatebåe, 380 m., 212° fra *Skrædderbænk* 48′ 36″ N, 6° 43′ 20″ E.
6) Vannflatebåe, 210 m., 283° fra *Ystø* varde. 6° 41′ 40″ E.
(På kart nr. 32 skal *Ystø* varde ligge 120 i kartet angitte plass.)

Kart nr. 41. Påført 8 jernstenger *Kya—Mausundvær*—

1) I NE-kant båeraset NW *Langskjærene*. 63° 41′ 48″ E.
2) På vannflatebåe NW *Andholmene, Sulen*. 8° 25′ 40″ E.
3) På 1 m. båe NE *Hestøy, Kvalvær*. 63° 49′ 30″
4) På *Leikutaren*. 63° 48′ 14″ N, 8° 36′ 33″ E
5) På 0,5 m. båe ENE *Leikua*. 63° 48′ 12″ N
6) I NW-kant snag E *st. Kjønnøy*. 63° 47′ 3
7) På tørrfall W *Storleiskj., Kya*. 63° 46′ 07″
8) På vannflatebåe E *Storleirskj., Kya*. 63° 21′ E.

Varde er påført på E-stre del av *Kløvni* 63° 51′ 56″ N, 8° 37′ 45″ E.

Kart nr. 54. Påført 12 jernstenger i leden fra *Søla Fuglevær:*

1) På 2 m. båe NE *n. Ismel*. 65° 37′ 57″ N,
2) På vannflatebåe N —»— . 65° 37′ 59″ N,
3) —»— —»— . 65° 38′ 06″ N,
4) I S-kant tørrfall NE *Kjeipan*. 65° 38′ 04″
5) På 1,5 m. båe N *Kjeipan*. 65° 38′ N, 11°

217. Påført vannflatebåe 240 m., 259° fra *Kuholm-*
52° 48′ 24″ N, 6° 42′ 34″ E.

34, 217. Påført følgende båer:
. båe 210 m., 151° fra *Leikuaflu.* 62° 49′ 26″ N, 6°
2″ E.
. båe, 260 m., 248° fra *Tordyvelen.* 62° 49′ N, 6°
8″ E.
. båe, 280 m., 154° fra *Tordyvelen.* 62° 48′ 55,5″ N,
′ 24″ E.
. båe, 180 m., 191° fra *Skrædderbænk* SW-pynt. 62°
2″ N, 6° 43′ 31″ E.
flatebåe, 380 m., 212° fra *Skrædderbænk* SW-pynt. 62°
6″ N, 6° 43′ 20″ E.
flatebåe, 210 m., 283° fra *Ystø* varde. 62° 48′ 58″ N,
′ 40″ E.
kart nr. 32 skal *Ystø* varde ligge 120 m. 34° fra den
angitte plass.)
ført 8 jernstenger *Kya—Mausundvær—Dyrøy:*
-kant båeraset NW *Langskjærene.* 63° 53′ 12″ N, 8°
8″ E.
annflatebåe NW *Andholmene, Sulen.* 63° 51′ 51″ N,
′ 40″ E.
m. båe NE *Hestøy, Kvalvær.* 63° 49′ 30″ N, 8° 41′ 50″ E.
eikutaren. 63° 48′ 14″ N, 8° 36′ 33″ E.
5 m. båe ENE *Leikua.* 63° 48′ 12″ N, 8° 37′ 08″ E.
-kant snag E *st. Kjønnøy.* 63° 47′ 35″ N, 8° 39′ E.
rrfall W *Storleiskj., Kya.* 63° 46′ 07″ N, 8° 20′ 24″ E.
annflatebåe E *Storleirskj., Kya.* 63° 46′ 08″ N, 8°
.
er påført på E-stre del av *Kløvningen,* W *Mauø.*
56″ N, 8° 37′ 45″ E.
ført 12 jernstenger i leden fra *Sølafjorden* gjennem
:
m. båe NE *n. Ismel.* 65° 37′ 57″ N, 11° 41′ 50″ E.
nnflatebåe N —»— . 65° 37′ 59″ N, 11° 40′ 52″ E.
—»— —»— . 65° 38′ 06″ N, 11° 40′ 28″ E.
nt tørrfall NE *Kjeipan.* 65° 38′ 04″ N, 11° 38′ 50″ E.
5 m. båe N *Kjeipan.* 65° 38′ N, 11° 38′ 24″ E.

6) På m. 1 båe W *Kjeipan.* 65° 37′ 58″ N, 11° 37′ 12″ E.
7) På S-pynt tørrfall E *Sulingen.* 65° 37′ 54″ N, 11° 35′ 18″ E.
8) På N-pynt *Leiskit.* 65° 38′ N, 11° 33′ 44″ N.
9) I S-kant *Sulingtaren.* 65° 38′ 05″ N, 11° 33′ 44″ E.
10) På 1 m. båe NE *Langtaren.* 65° 37′ 53″ N, 11° 31′ 42″ E.
11) I N-kant *Langtaren.* 65° 37′ 36″ N, 11° 30′ 30″ E.
12) I S-kant *Sølabåen.* 65° 37′ 45″ N, 11° 29′ 06″ N.

Kart nr. 55. Påført jernstang på nordre av de 3 vannflatebåer E *Kilvær.* 65° 48′ 09″ N, 12° 00′ 48″ E.

Kart nr. 55, 56. Påført jernstang på *nordre Skjåøyslua.* 68° 49′ 50″ N, 12° 03′ E.

Kart nr. 69, 229. På rød stakes plass ved 4 m. båen N av *Gunnarbåten* i *Raftsund* er påført lysbøie, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. 68° 27′ 36″ N, 15° 12′ 19″ E.
(Se B. f. F. nr. 28. Oslo 1936.)

Kart nr. 75, 76, 229. Ca. 70 m. NE-lig av sorte stake NE *Sandøy* i *Børøysund* er påført lysbøie, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. 68° 34′ 14″ N, 15° 00′ 54″ E.
(Se B. f. F. nr. 28. Oslo 1936, hvor dog plassen skal være som ovenfor.)

Kart nr. 86, 321, 321 a.
1) Påført *st. Ganholmen* lykt omtr. midt på holmen. 69° 49′ 37″ N, 18° 15′ 06″ E.
2) Påført *Auvær* lykt på SW-siden søndre *Ramnholmen.* 69° 52′ 18″ N, 18° 01′ 19″ E.
(Se B. f. F. nr. 29. Oslo 1936.)

Kart nr. 88. Påført 3 overskytende grenser av *st. Ganholmen* lykt, 156°, 158° og 188°.

Kart nr. 100, 323. Påført 3 jernstenger i *Dønnesfjorden:*
1) På vannflatebåe NE *yt. Veines.* 70° 41′ 08″ N, 22° 39′ 56″ E.
2) —«— i *Vesterøygr.* 70° 39′ 18″ N, 22° 36′ 08″ E.
3) Midt på grunnflak NE *Vesterøy.* 70° 39′ 14″ N, 22° 36′ 56″ E.

Kart nr. 100, 101, 323. Jernstang påført *Rødberggr., Sandøyfjorden* 70° 46′ 20″ N, 23° 04′ 06″ E.

Kart nr. 301.
1) Ved *Helgoland* fyr på ca. 54° 11′ N, 7° 53′ E er tåkesignalet forandret fra sirene til 2 nautofoner.
2) Ved *Fuglanes* fyr på ca. 60° 06′ N, 1° 21′ W er karakteren forandret til 2 bl. hv. 8 sek.

3) Ved *Withernsea* fyr på ca. 53° 44′ N, 0° 02′ E er karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 2,5 sek.
4) Ved *Røde Klif* fyr på ca. 54° 57′ N, 8° 21′ E er karakteren forandret til f. m. 4 Fm.
5) Ved *Færder* fyr på ca. 59° 01,6′ N, 10° 31,7′ E er tåkesignalet forandret fra sirene til diafon.

Kart nr. 305.
1) Lysbøie er påført 0,3 n. mil 267° fra *Tovas ungar.* 58° 14,18′ N, 11° 15,9′ E.
2) Lysbøie er påført N *Læsø.* 57° 21,1′ N, 11° 12′ E.

Kart S. 5. Sektor 60°—71° ved *l. Lyngøy* fyr på ca. 69° 55,4′ N, 18° 28,5′ E er forandret fra rød til grønn.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. september 1936.

Grøndahl & Søn. 9. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *oktober* 1936.

Kart nr. 1, 202.

1) *Sponvikskansen* lykt på ca. 53° 05,3′ N, 11° 13,8′ E er omskjermet og karakteren forandret til f. m. Fm.
2) På *Mølodden*, E *Sponviken* på 59° 05′ 35″ N, 11° 15′ 06″ E er påført en ny lykt.
3) Ved *Rørbek* på 59° 05′ 38 N, 11° 15′ 18″ E er påført en ny lykt.
4) På *Blåsoppynten* på 59° 05′ 54″ N, 11° 17′ 57″ E er påført en ny lykt.

(Se B. f. F. nr. 32, Oslo 1936.)

Kart nr. 4, 401. Påført følgende båer i *Oslo* havn:

1) 8,9 m., 220 m., 212° fra *Filipstadbryggens* SW-hjørne. 59° 54′ 15″ N, 10° 43′ 03″ E.
2) 9,2 m., 150 m., 89° fra 12 m. båe N *Sjursøya*. 59° 53′ 25″ N, 10° 45′ 48″ E.
3) 4,3 m., 150 m., 167° fra 12 m. båe N *Sjursøya*. 59° 53′ 20″ N, 10° 45′ 40″ E.
4) 4,3 m., 130 m., 155° fra *Bispebryggens* W-ende. 59° 54′ 17″ N, 10° 45′ 43″ E.
5) 4,5 m., 180 m., 192° fra *Bispebryggens* W-ende. 59° 54′ 15″ N, 10° 45′ 48″ E.

(1,4 og 5 også på spesial «*Oslo havn*» på kart nr. 4.)

Kart nr. 22, 23, 209. Påført jernstang på båe i *Skiftes-(Skiftings-)vik, Askøy* S. 60° 23′ 54″ N, 5° 11′ 12″ E.

Kart nr. 23, 209. Påført 11 jernstenger i *Øygaren:*

1) På 1,5 m. båe i *Ljøsøysund*. 60° 33′ 33″ N, 4° 53′ 09″ E.
2) I tørrfallskant i *Heggøysundet*. 60° 35′ 12″ N, 4° 48′ 42″ E.
3) Ved stranden på *Heggøys* N-side. 60° 35′ 12″ N, 4° 48′ 48″ E.

4) På vannflatebåe NE *Furehl.* E *Alvøy* 60° 36′ 03″ N, 4° 51′ 25″ E.
5) På tørrbåe NE *l. Grøningen*. 60° 36′ 16″ N, 4° 52′ 05″ E.
6) På 2 m. båe W. *Skarvhl.* S-pynt. 60° 36′ 30″ N, 4° 51′ 57″ E.
7) I slaggrunn ved *Penneshl.* NO-side. 60° 37′ 14″ N, 4° 47′ 37″ E.
8) I S-pynt tørrfall SE *Lamøy*. 60° 37′ 25″ N, 4° 47′ 11″ E.
9) I N-pynt tørrfall SE *Lamøy*. 60° 37′ 28″ N, 4° 47′ 07″ E.
10) I S-pynt tørrfall N av (9). 60° 37′ 44″ N, 4° 47′ 12″ E.
11) På tørrbåe W *Vardneset*. 60° 38′ 03″ N, 4° 47′ 42″ E.

(2 og 3 avlegges ikke i kart nr. 209, p. gr. av den lille målestokk.)

Kart nr. 27, 212. *Smørhavn* fyr erstattet med lykt, 15 m., 187° fra fyret. 61° 45′ 42″ N, 4° 56′ 10″ E.

(Se B. f. F. nr. 30. Oslo 1936.)

Kart nr. 39, 41.

1) Påført 3 nye grenser, 10°, 29° og 43° ved *Håksteinøy* lykt på 63° 43′ 54″ N, 8° 35′ 56″ E. Sektor 10°—29° grønn, 29°—43° rød.
2) Påført *Hjartøysund* lykt på jernstangs plass NE Langøy. 63° 43′ 36″ N, 8° 35′ 28″ E. R. lynbl. hv. 3 sek. Lyser 213°—46°.
3) Påført *Håksteinøyskjær* lykt på 63° 43′ 50″ N, 8° 36′ 20″ E. H. lynbl. hv. 3 sek. Lyser 190°—60°.
4) Påført *Orsvikholmen* lykt, omtr. midt på holmen. 63° 44′ 49″ N, 8° 39′ 10″ E.

(Se B. f. F. nr. 31. Oslo 1936.)

Påført 4 jernstenger S *Frøya:*

1) På vannflatebåe W *Hjartøy*. 63° 40′ 06″ N, 8° 34′ 46″ E.
2) På —»— WSW *Fagerhl.* 63° 39′ 39″ N, 8° 35′ 15″ E.
3) På —»— E *Krutøy*. 63° 40′ 13″ N, 8° 37′ 12″ E.
4) På —»— E *Kjølhl.* 63° 40′ 12″ N, 8° 39′ 12″ E.

Kart nr. 41. Påført 12 jernstenger NE *Frøya.*

1) På *Svinglafaldet*. 63° 49′ 42″ N, 8° 56′ 57″ E.
2) På vannflatebåe SE *Bleika*. 63° 48′ 52″ N, 8° 54′ 40″ E.
3) På —»— NW. *Værøy*. 63° 47′ 30″ N, 8° 53′ 05″ E.
4) På —»— S *Værøy*. 63° 47′ N, 8° 53′ 56″ E.
5) På —»— S *Værøy*. 63° 47′ 03″ N, 8° 54′ E.
6) På —»— SE *Værøy*. 63° 47′ 01″ N, 8° 54′ 22″ E.
7) På —»— S *Rødskjær*. 63° 45′ 12″ N, 8° 53′ 06″ E.

nflatebåe NE *Furehl.* E *Alvøy* 60° 36′ 03″ N, 4°
E.
båe NE *l. Grøningen.* 60° 36′ 16″ N, 4° 52′ 05″ E.
. båe W. *Skarvhl.* S-pynt. 60° 36′ 30″ N, 4° 51′ 57″ E.
runn ved *Penneshl.* NO-side. 60° 37′ 14″ N, 4° 47′

nt tørrfall SE *Lamøy.* 60° 37′ 25″ N, 4° 47′ 11″ E.
nt tørrfall SE *Lamøy.* 60° 37′ 28″ N, 4° 47′ 07″ E.
nt tørrfall N av (9). 60° 37′ 44″ N, 4° 47′ 12″ E.
båe W *Vardneset.* 60° 38′ 03″ N, 4° 47′ 42″ E.
avlegges ikke i kart nr. 209, p. gr. av den lille målestokk.)
nørhavn fyr erstattet med lykt, 15 m., 187° fra fyret.
″ N, 4° 56′ 10″ E.
F. nr. 30. Oslo 1936.)

3 nye grenser, 10°, 29° og 43° ved *Håksteinøy* lykt
43′ 54″ N, 8° 35′ 56″ E. Sektor 10°—29° grønn,
° rød.
Hjartøysund lykt på jernstangs plass NE Langøy.
36″ N, 8° 35′ 28″ E. R. lynbl. hv. 3 sek. Lyser
6°.
Håksteinøyskjær lykt på 63° 43′ 50″ N, 8° 36′ 20″
lynbl. hv. 3 sek. Lyser 190°—60°.
Orsvikholmen lykt, omtr. midt på holmen. 63° 44′
8° 39′ 10″ E.
F. nr. 31. Oslo 1936.)
4 jernstenger S *Frøya:*
nnflatebåe W *Hjartøy.* 63° 40′ 06″ N, 8° 34′ 46″ E.
—»— WSW *Fagerhl.* 63° 39′ 39″ N, 8° 35′ 15″ E.
—»— E *Krutøy.* 63° 40′ 13″ N, 8° 37′ 12″ E.
—»— E *Kjølhl.* 63° 40′ 12″ N, 8° 39′ 12″ E.
t 12 jernstenger NE *Frøya.*
nglafaldet. 63° 49′ 42″ N, 8° 56′ 57″ E.
nnflatebåe SE *Bleika.* 63° 48′ 52″ N, 8° 54′ 40″ E.
—»— NW. *Værøy.* 63° 47′ 30″ N, 8° 53′ 05″ E.
—»— S *Værøy.* 63° 47′ N, 8° 53′ 56″ E.
—»— S *Værøy.* 63° 47′ 03″ N, 8° 54′ E.
—»— SE *Værøy.* 63° 47′ 01″ N, 8° 54′ 22″ E.
—»— S *Rødskjær.* 63° 45′ 12″ N, 8° 53′ 06″ E.

8) På vannflatebåe W *Hanshl.* 63° 46′ 44″ N, 8° 54′ 55″ E.
9) —»— S *Hanshl.* 63° 46′ 27″ N, 8° 55′ 25″ E.
10) —»— i *Sørøyvåg.* 63° 45′ 45″ N, 8° 51′ 12″ E.
11) På 1 m. *Helskjærflu.* 63° 45′ 13″ N, 8° 55′ 15″ E.
12) På N-ligste *Mannholmtaren.* 63° 50′ N, 8° 47′ 36″ E.
Varde er påført E-ligste *Seibalen.* 63° 46′ 18″ N, 8° 55′ 15″ E.
Lykt er påført N-ligst på E-pynt av *Bukkøyholmen.* 63° 46′ 21″ N, 8° 39′ 49″ E.
H. lynbl. hv. 3. sek. Lyser rundt.
(Se B. f. F. nr. 31. Oslo 1936.)

Kart nr. 56. Påført 4 varder:
1) På NE-pynt *Nautøy,* W *Dønna:* 66° 04′ 33″ N, 12° 21′ 33″ E.
2) På NE-pynt *Buøy, Alterfjorden.* 65° 55′ 49″ N, 12° 18′ 46″ E.
3) Midt på langstrakt skjær W *Blomsøy.* 65° 53′ 18″ N, 12° 16′ 37″ E.
4) På NE-stre *Svartskj., Kilværfjorden.* 65° 50′ 12″ N, 12° 02′ 33″ E.
Påført 2 jernstenger:
1) På skjær E *Åkerøy.* 65° 54′ 49″ N, 12° 17′ 58″ E.
2) På skjæret *l. Gjæva* 66° 03′ 58″ N, 12° 17′ 40″ E.

Kart nr. 56, 59. Jernstang påført 1,5 m. båe SW *Rauhl.* W *Dønna.* 66° 07′ 06″ N, 12° 29′ E.

Kart nr. 59. Jernstang påført 1,5 m. *Åkerøyrevet,* W. *Dønna.* 66° 09′ 27″ N, 12° 32′ 47″ E.

Kart nr. 68, 69, 229, 302, 304, 311. Påført diafon, 1 støt hv. 60 sek. ved *Tranøy* fyr på ca. 68° 11′ N, 15° 36,4′ E.

Kart nr. 73. På en del eksemplarer er kolorering feilagtig pålagt, *Vestre Joøyskær varde* i stedet for på *østre Joøyskjær* lykt på 68° 06′ 52″ N, 13° 50′ 50″ E.

Kart nr. 99, 102, 323. Påført 2 jernstenger i *Kvitnesvåg, Snefjord:*
1) I SE-kant tørrfall. 70° 50′ 14″ N, 24° 26′ 24″ E.
2) På tørrbåe. 70° 50′ 13″ N, 24° 26′ 48″ E.

Kart nr. 100, 322, 323. Nær *Flatøy* W-pynt i *Galtefjord* på 70° 43′ 05″ N, 22° 41′ 30″ E er påført en ny lykt (nr. 322 kun overskytende grenser).
(Se B. f. F. nr. 31. Oslo 1936.)

Kart nr. 101, 102, 323. På *Hammarnes* i *Trollsundet, Ingøy* S-side på 71° 02′ 36″ N, 23° 59′ 26″ E er påført en ny lykt, (nr. 101 kun overskytende grenser).
(Se B. f. F. nr. 31. Oslo 1936.)

Kart nr. 102, 323. Jernstang påført i NE-kant *Hella* S. *lille Gåsøy,* NE *Ingøy.* 71° 05′ 45″ N, 24° 10′ 12″ E.

Kart nr. 105, 323. Varde påført *Halsenskjæret, Smørfjord.* 70° 31′ 21″ N, 25° 06′ 42″ E.

Kart nr. 107, 324. På båkens plass på *Lilleskjæret, Bekkarfjord, Laksefjord* på 70° 37′ 12″ N, 27° 08′ 48″ E er påført en ny lykt.
(Se B. f. F. nr. 31. Oslo 1936.)

Sjøkartverket.

Oslo, 31. oktober 1936.

Grøndahl & Søn. 10. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *november* 1936.

Kart nr. 4, 401.

1. Påført 3,8 m. båe N *Ulvøy*, 150 m. 346° fra midtre pynt på *Ulvøyas* N-side. 59° 52′ 22″ N, 10° 46′ 36″ E.
2. Påført 3,5 m. båe 110 m. 53° fra *Malmøyskj.* N-pynt. 59° 51′ 47″ N, 10° 46′ 12″ E.

Kart nr. 5. 202. Sort stake er påført kloss i SW-kant vannflatebåen ved *Flauodden* lykt. 59° 03′ 16″ N, 9° 40′ 07″ E.

Kart nr. 13. På jernstangs plass på *Nyåsfluen*, ved *Egersund* er påført en ny lykt, 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt. 58° 27′ 20″ N, 5° 59′ 12″ E.

Kart nr. 23, 209. I M. t. k. for august 1936 er under punkt 1 bredden feilaktig angitt til 60° 41′ 12″ N, istedenfor 60° 40′ 12″ N.

Kart nr. 30, 214. I renna ved innløpet til *Fosnavåg* er påført 5 nye lykter.

(Se B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)

(På 214 er kun lykten på *Bolskjæret* avlagt.)

I *Dragsundet*, E *Gurskeøy* er påført 6 nye lykter.

(Se B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)

Kart nr. 31, 215, 216. På lite skjær (ikke angitt i kartet) W *Svinholmen*, E *Storøya* er på 62° 26′ 55″ N, 6° 11′ 45″ E påført en ny lykt.

(Se B. f. F. nr. 34, Oslo 1936.)

(På 215 og 216 avlagt som gul flekk uten lysgrense.)

Kart nr. 32, 216. På enden av molo ved *Haram, Haramsfjord* på 62° 39′ 04″ N, 6° 11′ 50″ E er påført en ny lykt, f. r. Lyser rundt.

Kart nr. 54. I M. t. k. for august 1936 skal under punkt 1 ordet «lykt» utgå. Under punkt 7 er bredden feilaktig angitt til 65° 46′ 42″ N, istedenfor 65° 46′ 36″ N.

Kart nr. 63. Ved *Sørstøtt* lykt på ca. 66° 53,8′ N, 13° 22,7′ E er tidligere lysgrense 4° flyttet til 5°. Samtidig er den sorte stake på *Gåsværbåen* flyttet 130 m. 244° til 66° 52′ 21″ N, 13° 22′ 23″ E.

Kart nr. 68, 69, 73, 229, 311. Påført *Soten* lykt på 68° 13′ 32″ N, 14° 51′ 15″ E.

(Se B. f. F. nr. 33. Oslo 1936.)

(På nr. 68 overskytende lysgrenser.)

Kart nr. 69, 229, 311. Påført *Værholmen* lykt på 68° 15′ 20″ N, 15° 00′ E.

(Se B. f. F. nr. 33. Oslo 1936.)

Kart nr. 72. I *Sundstraumens* N-lige innløp er på E-siden påført en lykt på 68° 02′ 40″ N, 13° 10′ 27″ E, f. gn. sydover, f. r. nordover.

De tidligere påførte 5 lykter sammesteds lyser nu således: På rennens E-side: grønt sydover, rødt nordover.

» » W-side: rødt » , grønt » .

Kart nr. 73, 75, 229, 311. Påført *Festvåghalsen* lykt på 68° 20′ 15″ N, 14° 20′ 17″ E.

(Se B. f. F. nr. 33. Oslo 1936.)

(På nr. 73 overskytende lysgrenser.)

Kart nr. 74, 311. Påført *Hundholmen* lykt på 68° 09′ 44″ N, 13° 27′ 10″ E.

Kart nr. 81, 82. Ved *Moholmen* lykt W *Andenes* på ca. 69° 19,5′ N, 16° 04,3′ E er karakteren forandret fra lynbl. hv. 5 sek. til bl. hv. 6 sek.

Kart nr. 105, 106, 323. På SW-pynten av *Sandholmen* ved *Kistrand* er påført en båke. 70° 25′ 18″ N, 25° 14′ 50″ E.

Kart nr. 213. I *Nordfjordeid* er påført en bølgebryter som fra pynten N for *Oselva* er trukket 230 m. i retningen 338° og videre 50 m. i retningen 24°. På enden av bølgebryteren på 61° 54′ 18″ N, 5° 59′ 20″ E er påført en lykt, r. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt. Stakene W av bølgebryteren og W av dampskibskaien er uttatt.

Kart nr. 301. Ved *Cromer Knoll* fyrskib på ca. 53° 16′ N, 1° 18′ E er karakteren forandret til h. bl. hv. 15 sek.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. november 1936.

Grøndahl & Søn. 11. 36.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *desember* 1936.

Kart nr. 1, 202. I M. t. k. for oktober 1936 står under 4) lengden for *Blåsoppynten* lykt anført til 11° 17′ 57″ E. Den skal være 11° 16′ 57″ E.

Kart nr. 5, 202. Rød stake er påført N av dampskibskaien i *Langesund*, 160 m. 357° fra den røde stake på 3 m. båen. 59° 00′ 04″ N, 9° 45′ 19″ E.

Kart nr. 17. Lykt, 1 h. lynbl. hv. 3 sek., er påført i *Skudesneshavn* på molohodet ved *Lahamargrunn* på 59° 08′ 34″ N, 5° 15′ 48″ E. Lyser rundt. (Hovedkart og vignettspesial).

Kart nr. 18.

1) *W. Risøyflu* lykt er flyttet ca. 60 m. E-over til 59° 24′ 28″ N, 5° 16′ 00″ E.
2) På lyktens tidligere plass er anmerket en båe 7,5 m.
3) Den røde og den sorte stake N av lykten er uttatt.
4) *Svartskjær* lykt er flyttet til ytterenden av oljekaien ved *Haugaklubben*. 59° 25′ 18″ N, 5° 15′ 34″ E. (Hovedkart og vignettspesial).

Kart nr. 20, 206.

1) Sort stake er påført N av *Storsø*, N *Huglen*, ca. 50 m. 32° fra $^{14}/_{6}$ fv. båen. 59° 53′ 14″ N, 5° 34′ 46″ E.
2) Rød og sort stake er påført på $^{24}/_{6}$ fv. båen ved *Sagvåg*. SW *Stord*. 59° 46′ 18″ N, 5° 22′ 55″ E.
3) Sort stake er påført ca. 20 m. NW av $^{14}/_{6}$ fv. båen ved *Sagvåg*. 59° 46′ 19″ N, 5° 23′ 07″ E.

Kart nr. 23, 209. Påført lykt, f. gn. på E-siden av *Bongnestraumen* på 60° 36′ 39″ N, 5° 05′ 17″ E. Lyser rundt.

Kart nr. 23, 210.

1) Påført lykt, f. gn., på W-pynt av *Jesholmen* i *Fonnesstraumen* på 60° 47′ 18″ N, 4° 59′ 17″ E. Lyser rundt.
2) Påført lykt, f. gn., på W-pynt av *Brattholmen* i *Bakøysund* på 60° 46′ 54″ N, 5° 00′ 04″ E. Lyser rundt.

Kart nr. 31, 32, 216.

1) Lysbøie, 1 h. lynbl. hv. 5 sek. er påført på S-siden av rennen over *Lepsø rev* ved N-ligste $^{17}/_{6}$ fv. båe (som nu rettes til $^{16}/_{6}$ fv.). 62° 35′ 30″ N, 6° 16′ 00″ E.
2) Rød stake er påført på N-siden av rennen ved $^{16}/_{6}$ fv. båen. 62° 35′ 33″ N, 6° 16′ 00″ E.

Kart nr. 31, 216. Sort stake er påført i slaggrunnskanten W av *Lepsø* varde. 62° 35′ 00″ N, 6° 15′ 09″ E.

Kart nr. 77. Sort stake er uttatt ved *Tovik, Astafjorden*. 68° 40′ 53″ N, 16° 52′ 27″ E.

Kart nr. 116, 295, 325. Påført *Vuoremi* lykt ved *Grense-Jakobselv* på 69° 47′ 19″ N, 30° 50′ 04″ E. Karakter 1 lynbl. hv. 3 sek. Grønt 124°—136°, hvitt 136°—79°, rødt 79°—94°. (Obs. Retninger *mot* lykten).

Kart nr. 301, 304. Fyr er påført på *Tor Ness, Orkneyøyene* på 58° 46′ 43″ N, 3° 17′ 42″ W. Karakter 1 lynbl. hv. 3 sek. Tåkesignal: Skudd.

Kart nr. 325.

1) Påført *Maattivuono* lykt ved *Kap Volokovi* på 69° 42′ N, 31° 38′ 25″ E. Karakter 1 lynbl. hv. sek. Grønt 318°—325°, hvitt 325°—67°, rødt 67°—80°, grønt 80°—83°, hvitt 83°—156°, rødt 156°—186°. (Obs. Retninger *mot* lykten).
2) Påført *Ristiniemi* lykt på *Krestovoipynten, Petsamo* på 69° 38′ 20″ N, 31° 19′ 30″ E. Karakter 1 lynbl. hv. sek. Grønt 4°—13°, hvitt 13°—18° rødt 18°—56°, grønt 56°—82°, hvitt 82°—152°, rødt 152°—180°, grønt 180°—217°, hvitt 217°—225°, rødt 225°—243°. (Obs. retninger *mot* lykten).

Sjøkartverket.

Oslo, 31. desember 1936.

Grøndahl & Søn. 12. 36.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1936.

Hordaland, Hardangerfjorden, Storsund, Nyfunnen båe.

En 4,7 m. (15 fot) båe er funnet i *Storsund* mellem *Øieneset* på *Snilstveitøy* og *Skjæret* varde, 305 m., 346° fra *Skjæret* varde. 59° 57′ 33″ N. 5° 57′ 15″ E.

Større fartøier tilrådes å holde S. om *Skjæret* varde.

Kart nr. 208 I.

Oslofjorden. Innseiling til Oslo havn. Løpet Dyna-Kobbernaglen. Nyfunne båer.

Følgende båer er funnet ved pågående havnemåling:

1) 6,5 m. båe, 190 m. 60° fra *Dyna* fyr.
2) 3,7 m. » , 100 m. 56° —»—
3) 4,5 m. » , 70 m. 52° —»—
4) 6,5 m. » , 80 m. 226° fra *Kobbernaglen* lykt.

Dyna Fyr ca. 59° 53,6′ N. 10° 41,7′ E.

Kart nr. 4, 201, 401.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, den 18 juni 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 36.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1936.

Oslofjorden. Innseiling til Oslo havn. Skibsløpet. Nyfunne båer.

Følgende båer er funnet i *Skibsløpet:*

1) 4,9 m. ved spr.lv. 410 m., 253° for *Stangskjærrabben* lykt.
2) 5,6 m. » » 330 m., 255° —»—

Stangskjærrabben lykt ca.: 59° 53′ N, 10° 42,8′ E.

Kart nr. 4, 201, 401.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, den 29 juni 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 36.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1936.

Hordaland, Skåneviksfjorden, Romsøy SE. Nyfunne båer. Jernstangs plass.

Under nymålingen er funnet følgende båer:

1) 2 fv. båe 330 m., 314° fra *Nautøy* NW-spiss. 59° 40′ 24″ N, 5° 45′ 20″ E.
2) $^{13}/_{6}$ fv. båe 580 m., 79° fra *Nautøy* NW-spiss. 59° 40′ 22″ N, 5° 46′ 10″ E.
3) $^{13}/_{6}$ fv. båe 720 m., 79° fra *Nautøy* NW-spiss. 59° 40′ 22″ N, 5° 46′ 19″ E.

Jernstangen SE av *Romsøy* SE-pynt er i kartet feilaktig plasert på den SE-stre av de 2 båer sammesteds, mens den i virkeligheten står på den NW-stre. 59° 40′ 30″ N, 5° 45′ 38″ E.

Kart nr. 206.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, den 7 juli 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 36.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1936.

Oslofjorden. Oslo havn. Skibsløpet. Nyfunne båer.

Under nymålingen er funnet følgende båer i løpet *Heggholmen—Lindøya (Skibsløpet)*.

1)	10,7 m. 170 m., 190 °	fra Stangskjærrabben lykt på ca. 59 ° 53 ′ N, 10 ° 42,8 ′ E.
2)	5,9 m. 120 m., 103 °	
3)	6,2 m. 55 m , 321 °	fra Heggholmen fyr på ca. 59 ° 53,1 ′ N, 10 ° 43,2 ′ E.
4)	6,4 m. 175 m., 69 °	
5)	7,1 m. 280 m., 69 °	
6)	5,1 m. 550 m., 46 °	
7)	Vannflatebåe 120 m., 54 °	fra Svenskskjær jernstang på ca. 59 ° 53,1 ′ N, 10 ° 42,8 ′ E.
8)	Tørrskjær 220 m., 60 °	

Norges Sjøkartverk.

Oslo, den 4 august 1936.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 36.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 5 — 1936.

Møre og Romsdal. Gorsen W. Nyfunne båer.

Følgende båer er nylig funnet under revisjon:

1) Vannflatebåe, 240 m., 259° fra *Kuholmsskjær*. 62° 48′ 24″ N, 6° 42′ 34″ E.
   Kart nr. 32, 33, 217.
2) $^4/_6$ fv. båe, 210 m., 151° fra *Leikuaflu*. 62° 49′ 26″ N, 6° 43′ 12″ E.
3) $^8/_6$ fv. båe, 260 m., 248° fra *Tordyvelen*. 62° 49′ N, 6° 42′ 58″ E.
4) $^2/_6$ fv. båe, 280 m., 154° fra *Tordyvelen*. 62° 48′ 55,5″ N, 6° 43′ 24″ E.
5) $^3/_6$ fv. båe, 180 m., 191° fra *Skrædderbænk* SW-pynt. 62° 48′ 42″ N, 6° 43′ 31″ E.
6) Vannflatebåe, 380 m., 212° fra *Skrædderbænk* SW-pynt. 62° 48′ 36″ N, 6° 43′ 20″ E.
7) Vannflatebåe, 210 m., 283° fra *Ystø* varde. 62° 48′ 58″ N, 6° 41′ 40″ E.
   Kart nr. 32, 33, 34, 217.

(På kart nr. 32 skal *Ystø* varde ligge 120 m. 34° fra den i kartet angitte plass.)

Møre og Romsdal. Hustadviken. Feilkolorering på kart nr. 35.

På endel eksemplarer av kart nr. 35: Fra *Fuglen* til *Tustern*, utgått fra lageret fra mai iår, er kolorering (gul flekk) feilaktig anbragt på *Fuglen* varde på ca. 63° 02,7′ N, 7° 08,8′ E istedetfor på *Midtflu* lys- og lydbøie på ca. 63° 01,8′ N, 7° 09,7′ E.
Kart nr. 35.

Oslo, den 2 september 1936.

Norges Sjøkartverk.

Grøndahl & Søn, Oslo 9. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1936.

Omgang fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1895. I beskrivelsen av fyrlampens lysning er anført under sektor 7: **hvitt** derfra til 279° — nordenom 7 m *Seigrunn*.

Ved undersøkelse har det imidlertid vist sig at denne grense ikke går i 279°, men i 271°.

Kart nr. 109, 324, 325.

Engene Fabrikker har anbragt en lanterne med fast rødt lys på *Bjørnnes*, 59° 41′ 03″ N., 10° 32′ 35″ O.

Lanternen lyser overalt mot sjøen.

Kart nr. 4, 201, 402.

Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler 1934» og tillegg nr. 4 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst» er utkommet.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,00 og tillegget til merkelisten kr. 0,25 og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også bli å få kjøpt de i årets løp utkomne bekjentgjørelser om nye fyrforanstaltninger og om havarerte merker. Bekjentgjørelsene koster 2 øre pr. stk.

Oslo, den 3. januar 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1936.

Vadsø tåkesirene, fyrfortegnelsen nr. 1929, er i ustand og ute av virksomhet. Reparasjon vil bli foretatt hurtigst mulig, men det må regnes med at det vil medgå ca. 1 uke før sirenen kan være i orden og i virksomhet igjen.

Oslo, den 27. januar 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1936.

Skråven radiofyr, fyrfortegnelsen nr. 1481, er i ustand og ute av funksjon på grunn av et mindre havari. Skaden vil bli reparert hurtigst mulig, men det må regnes med at det vil medgå noen dager før radiofyret vil være i orden og i funksjon igjen.

Vadsø tåkesirene, fyrfortegnelsen 1929, som har vært i ustand (se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 2 — 1936), er nu i orden og i virksomhet igjen.

Havarert merke.

Jernstangen på **Berggaltfluen** ved Torbjørnskjær er brukket ned.

Kart nr. 1.

Oslo, den 6. februar 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1936.

På **Bølebåen,** *Skienselva,* vil om kort tid bli lagt ut til prøve en lysbøie i stedet for den nuværende sorte stake. 59° 10′ 33″ N., 9° 38′ 15″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Sort cylindrisk bøie med trekantet toppstativ.

Kart nr. 5, 202.

Havarert merke.

Jernstangen på **Einsteinen,** *Myrlandsflesene,* nord av *Flakstadø,* er brukket ned.

Kart nr. 74.

Oslo, den 7. mars 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1936.

Stavanger Havnestyre har meddelt at det omkring 1. april fk. vil bli lagt ut en lysbøie på sydsiden av *Østre Plentinggrunn* 58° 58′ 27″ N. 5° 44′ 22″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode).

Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets høide o. hv. 2,5 m. Rød cylindrisk bøie.

Samtidig vil den nuværende stake s. og r. midt på *Plentinggrunnen* bli vektatt, og en sort stake vil bli lagt ut på grunnens n. side.

Kart 16, 204, 205.

Oslo, den 10. mars 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 3. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1936.

Vadsø tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1929, er i ustand og ute av funksjon. Reparasjon vil bli foretatt såsnart som mulig, men man må regne med at tåkesignalet vil være ute av funksjon i omkring 14 dager.

Marstenen radiofyr har fått ny sender som arbeider til samme tider og på samme bølge som tidligere (979 m. = 306,5 kc/s).

Tonefrekvensen er nu 846 perioder.

Oslo, den 12. mars 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1936.

Lysbøie i rennen fra Vestfjorden til Tønsberg.

I slutten av april måned vil det av Tønsberg havnestyre bli lagt ut en lysbøie i rennens vestre ende, hvor nu den røde bøie ligger. 59° 16′ 14″ N. 10° 23′ 22″ O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 5. sekund. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode).

Lysstyrke 75 hefnerlys. Lysvidde 7 n. mil. Lysets hd. o. hv. = 2,5 m. Rød cylindrisk bøie.

Kart nr. 2, 3, 201, 202.

Vadsø tåkesignal, fyrfortegnelsen nr. 1929, som har vært i ustand og ute av funksjon (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7 — 1936), er reparert og i funksjon igjen.

Oslo, den 18. april 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 4. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1936.

Ved **Blindeskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 107, har Drammens havnestyre anbragt en automatisk kullsyre-drevet tåkeklokke, som gir 1 slag hvert 30 sekund i tåket og fuktig vær og ved temperatur under 0°.

Kart nr. 4 og 403.

Følgende forandring er utført:

Asneset fyrlampe, fyrf. nr. 153. En grønn sektor er anbragt fra 343° — 100 m. vestenom *Helsø* — til nuværende lysgrense 348°.

For øvrig lyser fyrlampen som før.

Kart nr. 2.

Fra tendingstid trer følgende forandringer i kraft:

Storesundskjærene,* fyrf. nr. 431. De 2 faste røde lanterner ombyttes med en lanterne (elektrisk) som lyser:

1. Fast **rød** fra 189° til 333°,
2. fast **grønn** derfra til 91° — rett mot *Vestre Storesundflu* fyrlampe.

Kart nr. 18.

Langkvitnes fyrlampe, fyrf. nr. 1656. En grønn sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 210° til 217° — kloss til *Kvitnes*.

For øvrig vil fyrlampen lyse som før.

Kart nr. 77.

Stangnesodden fyrlampe, fyrf. nr. 1659. En rød sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 95° til 102° — 50 m. nordenom 3 m. grunnen ca. 600 m. vest av fyrlampen.

For øvrig vil fyrlampen lyse som før.

Kart nr. 77 og 79.

I det «Tillegg til fyrfortegnelsen» som er utgitt i januar 1936, er brenningstiden for **Rundø** fyr, fyrf. nr. 833, anført å være fra 23. juli til 14. mai.

Dette er feil. Brenningstiden er den samme som før, nemlig fra 16. juli til 21. mai.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Kokseflu,** *Snarøsundet*, er brukket ned. Midlertidig rød stake er lagt ut.

Kart nr. 401, 4.

Jernstangen på **Vardholmboen** *(Varholmflu)*, *Vardholmosen*, er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut.

Kart nr. 23, 210.

Jernstangen på **Hindøflu,** *Hindøsundet*, er brukket ned. Midlertidig rød stake er lagt ut.

Kart nr. 26, 212.

Oslo, den 19. mai 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn 5. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1936.

Under utbytningen av tåkesignalmaskineriet vil:

Tåkesirenen ved **Færder** fyr være ute av drift fra 1ste juni til 1ste juli, og

tåkesirenen ved **Oksø** fyr være ute av drift fra 20de juni til 1ste august.

Oslo, den 27. mai 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1936.

Fagerstrand nordre lysbøie (privat), fyrfortegnelsen nr. 80 b., er inndradd.
Kart 4, 201, 402.

Ved tendingstid, 28. juni, tendes:

Buøsund, ny fyrlampe. Fyrlampen er anbragt på jernstangen på *Rya, Buøsundets* nv. side, 58° 00′ 06″ N., 7° 33′ 58″ O. Karakter: 1 rødt lynblink hvert 3 sekund. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3 n. mil. Lysets hd. o. h. 3,0 m. Agalanterne på jernstang.
Lyser rundt.
Kart nr. 10.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 295 d.

Følgende forandringer er utført og trer i kraft fra tendingstid:

Varnes fyr, fyrf. nr. 333. Det er anbragt en okk. **grønn** sektor fra 186° — inn på *Klubben* — til nuværende lysgrense 194° — østenom *Klubskjæret.*
Fyret lyser således herefter:
1—3. Som før;
4. klipp. **rødt** derfra til 186° — inn på *Klubben* —;
5. okk. **grønt** derfra til 194° — østenom *Klubskjæret* —;
6. okk. **hvitt** derfra til 197° — vestenom *Engelsholmgrunnen* — (som før);
7. okk. **rødt** derfra til 205° — vestenom *Katterauskjærene* — (som før);
8. klipp. **hvitt** derfra til 227° — sønnenom *Myskeskjærene* — (som før);
9. okk. **hvitt** derfra til 236° — nordenom *Elleholmene* — (som før).
Kart nr. 12.

Valberg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1507. En rød sektor er anbragt fra 161° — 100 m. vestenom jernstangen på *Flatskjærgrunnen* (i Valberg havn) — til nuværende lysgrense 169°.
Forøvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 73.

Østre Mortsund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1516. En grønn sektor er anbragt fra 98° — 80 m. nordenom jernstangen ved store *Moholmen* nordpynt (søndre Dynan) — til nuværende lysgrense 130° — nordenom nordre *Dynan.*
Forøvrig lyser fyrlampen som før.
Kart nr. 72.

Vestre Mortsund fyrlampe, fyrf. nr. 1517.
En grønn sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 266° — nordenom søndre *Dynan* — til 271° — kloss til store *Moholmen* nordpynt.

Fyrlampen vil således herefter lyse:
1—3. Som før.
4. **grønn** derfra til 271° — kloss til st. *Moholmen* nordpynt.
5.–8. som før.
Kart nr. 72.

Utenom de i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9, 1936» kunngjorte forandringer, vil følgende forandringer bli utført i sommer:

Finsnes fyrlampe, fyrf. nr. 1681. En grønn sektor anbringes fra sønnenom staken ved *Finsnesskjær* til sønnenom grunnene ved *Løkhellelandet,* en hvit sektor derfra til nordenom de innsirklede 2, 3, 5 og 7 fots båer i *Laksfjorden,* en rød sektor derfra til nuværende lysgrense 49° — nordenom søndre *Finsnesgrunn* —, en grønn sektor derfra til sønnenom søndre *Finsnesgrunn.*
Kart nr. 83.

Da lysbøiene på søndre *Leiknesøren* og på nordre *Leiknesøren,* fyrf. nr. 1686 og 1687 har samme karakter, vil karakteren for disse bli forandret således:
Ved søndre *Leiknesøren* lysbøie til: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 2. sek.
Ved nordre *Leiknesøren* lysbøie til: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 6. sekund.
Kart nr. 83.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Kalvøgrunnen,* Sandviksleden, er brukket ned.
Midlertidig sort stake er lagt ut.
Kart nr. 401.

Den nordre jernstang på *Midtskjærgrunnene* (Torbjørnskjærsgrunnene), Holmenfjorden, er brukket ned.
Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart nr. 401.

Den nordre jernstang på *Landøfluene,* Holmenfjorden, er brukket ned.
Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart nr. 401.

Oslo, den 9. juni 1936.

Til opslag.

Grondahl & Søn. Oslo 6. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1936.

Radiofyr for forsøk.

Ved **Guldholmen fyr,** Oslofjorden, er installert et midlertidig radiofyr for forsøk. Det vil tre i virksomhet 25. juni. Beliggenhet 59° 26′,1 N., 10° 34′,9 O.

Bølge 300,5 kp./sek. (998 m.)

Tone 100 p./sek.

Signalets karakter er den samme som det akustiske tåkesignals, nemlig:

2 streker i rekkefølge hv. 30 sek. (strek 3 sek., pause 5 sek., strek 3 sek., pause 19 sek.).

Signalet gis inntil videre bare i klarvær, de første 10 min. av hver time i tiden fra kl. 8 til kl. 20.

Fartøier som har peilt radiofyret anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Fyrdirektøren, Oslo,* om de erfaringer som er gjort.

Følgende oplysninger bør gis:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett.
3. Værforhold.
4. Peilingene, regnet *fra* fartøiet.
5. Avstand fra radiofyret.
6. Hvorledes radiopeilingene stemmer med samtidig foretatte *sikre* optiske peilinger eller *sikker* stedbestemmelse. Videre om avvikelser antas å skyldes forholdene *ombord* (feil ved peileapparat eller kompass, uøvet peilebetjening m. v.) eller radiofyret.

Oslo, 17. juni 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1936.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11 — 1936» er meddelt at **Færder** fyrs tåkesirene vil være ute av drift fra 1. juni til 1. juli.

Anleggsarbeidet med utskiftning av tåkemaskineriet er imidlertid blitt forsinket.

Tåkesignalet påregnes ferdig og i drift fra 20. juli fk.

Oslo, den 26. juni 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirel

Nr. 15 — 1936.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendes ved tendingstid:

Vardneset, *Radfjorden.* 60° 35′ 27″ N., 5° 09′ 18″ O.

Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 13,0 m. Lite jernhus. Lyser:

1. **rødt** fra 115° — inn på st. *Langøy* — til 120° — 90 m. sønnenom landet ved *Kvitstein* og 90 m. nordenom st. *Langøy* — (grensen går omtr. rett på *Bognøy* fyrlampe —;
2. **hvitt** derfra til 134° — 100 m. vestenom *Sæbøflu* —;
3. **grønt** derfra til 146° — 100 m. østenom *Sæbøflu* —;
4. **hvitt** derfra til 174° — 120 m. vestenom *Sæbøholmene* og midt i innløpet til *Sæbøvågen* —;
5. **rødt** derfra til 310° — 70 m. sønnenom *Radøtangen* —;
6. **hvitt** derfra til 315° — 70 m. nordenom *Skarpeneset* —;
7. **grønt** derfra til 316° — inn på *Skarpeneset* og 50 m. nordenom båen n. for *Gaustadgårdene* —.

Kart nr. 23, 209.
Brenningstid: 14. juli til 23. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 581, a.

Tjuvholmen, *Radfjorden.* 60° 33′ 29″ N., 5° 13′ 50″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 16 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.
Kart nr. 23, 209.
Brenningstid: 14. juli til 23. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 581, b.

Oddene, *Brufjorden.* 61° 33′ 06″ N. 4° 59′ 43″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek, mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 14,5 m.

Agalanterne på varden.

Lyser rundt.
Kart nr. 26, 212.
Brenningstid: 19. juli til 18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 702 a.

Strømsundhaugen. *Sandøy* n. v. side, 62° 49′ 26″ N., 6° 35′ 03″ O. Karakter: Okkulterende. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 13,5 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **Grønt** fra 355° — kloss til *Langskjær* ostside — til 1° — 50 m. vestenom søndre *Langskjær* —;
2. **hvitt** derfra til 3° — 50 m. østenom søndre jernstang på *Rødholmfluene* —;
3. **rødt** derfra 25° — 90 m. østenom *Grønværnisen* og midt mellem *Slantreskjæret* og jernstangen sønnenom dette (*Haukalgafluen*) —;
4. **grønt** derfra til 100° — 60 m. nordenom *Håværet* —;
5. **hvitt** derfra til 106° — 60 m. sønnenom jernstangen på *Håværfaldet* og ca. 150 m. sønnenom 10 fv. slaggrunn fra s. *Fald* —;
6. **rødt** derfra til 135° — mellem jernstangen på *Leiafaldet* og 4,5 fv. grunnen syd for dette samt mellem *Sveltingen* og *Svinken* —;
7. **grønt** derfra til 177° — midt mellem *Midtboskjærene* og *Stortaren* —;
8. **rødt** derfra til 203°, 5—200 m. østenom *Oddene* —;
9. **hvitt** derfra til 212° — 200 m. vestenom flua ved *Åmunden* — .

Kart nr. 32, 216.
Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 889 a.

Slantreskjæret, ved Sandøy vestside. Fyrlampen er anbragt på *Slantreskjærets* nordpynt, 62° 49′ 10″ N., 6° 34′ 40″ O. Karakter: gruppeokkulterende, 3 fm. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,5 og 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,6 m.

Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **grønt** fra 1°—100 m. vestenom nordre jernstang på *Rødholmfluene* — til 3°, 5—50 m. vestenom jernstangen på *Boltaren* —;
2. **hvitt** derfra til 7°, 5—70 m. østenom *Rødholmene* —;
3. **rødt** derfra til 16° — 100 m. vestenom fluene ved n. *Rødholmens* vestside —;
4. **hvitt** derfra til 22° — 60 m. østenom jernstangen på *Grønværnisen* —;

Obs. *Husevikflua* ligger i denne sektor.

5. **grønt** derfra til 44° — midt mellem snaget fra østre *Trollholmen* og *Grønvær* samt mellem jernstangen på *Stabben* og den lille holme sønnenfor denne —;
6. **rødt** derfra til 152° — midt mellem skvalpeskjæret ved *Håværets* ostside og jernstangen på *Håværsfallet* —;
7. **grønt** derfra til 172° — vestenom jernstangen på *Johansflua* (grensen går kloss til østkant av holmen like nord for fyrlampen) —;
8. **rødt** derfra til 247° — like nordenom kaien —;
9. **hvitt** derfra til 260° — like sønnenom kaien —;
10. **grønt** derfra til 297° — inn på havnen—;
11. **rødt** derfra til 310°.

Kart nr. 32, 216.
Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 889. b.

Skjelfjordrennen, 2 overettlanterner for rennen mellem indre og ytre *Skjelfjord.*

Nedre lampe: 68° 02′ 51″ N., 13° 14′ 42′ O.
Øvre lampe: ca. 100 m. bakenfor.
Overettlinjen — 324° — leder midt i rennen.
Begge lanterner er anbragt på stolper og viser **fast rødt lys.** Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. m.
Kart nr. 72.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1522, a og b.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1936.

til 18. mai.
: nr. 702 a.

gen. *Sandøy* n. v. side, 62° 49′
rakter: Okkulterende. Lysstyrke:
ys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8
. h. = 13,5 m. Lite jernhus.

s til *Langskjær* ostside — til 1° —
e *Langskjær* —;
50 m. østenom søndre jernstang på

m. østenom *Grønværnisen* og midt
og jernstangen sønnenom dette

— 60 m. nordenom *Håværet* —;
- 60 m. sønnenom jernstangen på
50 m. sønnenom 10 fv. slaggrunn

mellem jernstangen på *Leiafaldet*
d for dette samt mellem *Sveltingen*

— midt mellem *Midtboskjærene* og

—200 m. østenom *Oddene* —;
° — 200 m. vestenom flua ved

til 14. mai.
: nr. 889 a.

:, ved Sandøy vestside. Fyrlampen
erets nordpynt, 62° 49′ 10″ N., 6°
peokkulterende, 3 fm. Lysstyrke:
ys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,5
o. h. = 8,6 m.

Lite jernhus på underbygning. Lyser:

1. **grønt** fra 1°—100 m. vestenom nordre jernstang på *Rødholmfluene* — til 3°, 5—50 m. vestenom jernstangen på *Boltaren* —;
2. **hvitt** derfra til 7°, 5—70 m. østenom *Rødholmene* —;
3. **rødt** derfra til 16° — 100 m. vestenom fluene ved n. *Rødholmens* vestside —;
4. **hvitt** derfra til 22° — 60 m. østenom jernstangen på *Grønværnisen* —;
   Obs. *Husevikflua* ligger i denne sektor.
5. **grønt** derfra til 44° — midt mellem snaget fra østre *Trollholmen* og *Grønvær* samt mellem jernstangen på *Stabben* og den lille holme sønnenfor denne —;
6. **rødt** derfra til 152° — midt mellem skvalpeskjæret ved *Håværets* ostside og jernstangen på *Håværsfallet* —;
7. **grønt** derfra til 172° — vestenom jernstangen på *Johansflua* (grensen går kloss til østkant av holmen like nord for fyrlampen) —;
8. **rødt** derfra til 247° — like nordenom kaien —;
9. **hvitt** derfra til 260° — like sønnenom kaien —;
10. **grønt** derfra til 297° — inn på havnen—;
11. **rødt** derfra til 310°.

Kart nr. 32, 216.
Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 889. b.

Skjelfjordrennen, 2 overettlanterner for rennen mellem indre og ytre *Skjelfjord.*
Nedre lampe: 68° 02′ 51″ N., 13° 14′ 42′ O.
Øvre lampe: ca. 100 m. bakenfor.
Overettlinjen — 324° — leder midt i rennen.
Begge lanterner er anbragt på stolper og viser **fast rødt lys.** Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. m.
Kart nr. 72.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1522, a og b.

Følgende fyrforandringer er utført og trer ikraft fra tendingstid:

Kvalen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 445. Den røde sektor (sektor nr. 7) fra 69° til 127° er utvidet nordover til 138° — 150 m. nordenom 7 m. nordre *Skolten.*
Fyrlampen vil således lyse herefter:
1—6. Som før;
7. **rødt** derfra til 138° — nordenom 7 m. nordre *Skolten* —;
8—9. Som før.
Kart nr. 18, 204, 205.

Røværsholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 470. En rød sektor er anbragt fra 275° — 150 m. nordenom 7. m. nordre *Skolten* — til nuværende lysgrense 277°.
Fyret vil således herefter lyse:
1—6. Som før;
7. **hvitt** derfra til 275° — nordenom nordre *Skolten* —;
8. **rødt** derfra til 277° — nordenom *Reidungen* —.
Kart 18, 204, 205.

Ærstenen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 890. En **grønn** sektor er anbragt fra nuværende lysgrense 68° til 95° og en **rød** sektor derfra til 98°.
Fyrlampen vil således lyse herefter.
1—5 Som før;
6. **grønt** derfra til 95° — midt mellem jernstangen på *Purkenisen* og staken på sydligste snagg av *Sæterø* —;
7. **rødt** derfra til 98° — 70 m. nordenom staken på sydligste snagg fra *Sæterø.*
Kart nr. 32, 216, 217.

Hamnesholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1452. Karakteren er forandret til: gruppeokkulterende, 3 fm.
Kart nr. 230.

Fornes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1457. Karakteren er forandret til: gruppeokkulterende, 2 fm.
Kart nr. 230.

Møkland fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1603. En grønn sektor er anbragt fra 281° til 302°. Fyrlampen vil såherefter lyse:
1—6. Som før;
7. **rødt** derfra til 281° — til nordpynt av den lille holme nordenfor n. *Ryggeøy* —;
8. **grønt** derfra til 302° — 80 m. nordenom 3 m. grunnen nordenfor det lille skjær ved *Fjellbuktens* vestside — .
Kart nr. 76.

Åknes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1619 er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 1° — vestenom slaggrunn fra *Lasteinen* — til 6° — vestenom *Sandnesbåen* —;
2. **hvitt** derfra til 17° — østenom *Steingrunnen* ved *Græsholmen* — (som før);
3. **rødt** derfra til 41° — midt på *Meløy* —;
4. **hvitt** derfra til 48° — 300 m. sønnenom *Gisløy* so. pynt og ca. 100 m. sønnenom 10 m. slaggrunn fra denne —;
5. **grønt** derfra til 138° — østenom 19 m. *Vigrunn, Andskjærene* og *Revskolten* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 140° — vestenom *Flesan* — (som før);
7. **rødt** derfra til 144° — østenom *Flesan* — (som før);
8. **hvitt** derfra til 150° — vestenom *Reinshaue* — (som før);
9. **grønt** derfra til 157° — østenom 3 m. *Nordboan* — (som før);
10. **hvitt** derfra til 169° — vestenom slaggrunn fra *Hestneset* — (som før);
11. **rødt** derfra til 186° — vestenom 3 m. grunnen sv. av *Refsnes* — (som før);
12. **grønt** derfra til 193° — vestenom *Bøøyra* ved *Bø* — (som før).

Kart nr. 78.

Oslo, 27. juni 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo. 6. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1936.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendes ved tendingstiden:

Kjønholmen, *Drevøysund,* 61° 12′ 51″ N., 4° 47′ 10″ O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5,8 m. Litet trehus med Agalanterne på toppen.

Lyser rundt.

Kart nr. 25, 210.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 673 a.

Aspøtåen. Fyrlampen er anbragt på den lille holme ca. 1 kbl. so. av Aspøtåen 61° 13′ 20″ N., 4° 43′ 37″ O.

Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 90, g. 45 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 16 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **Grønt** fra 330° — litt inn på *Kvaløy* — til 348°, 5—150 m. vestenom 4 m. båen sv. av *Lågøfallet,* 190 m. vestenom *Kjærringøybåen* og 150 m. vestenom n. *Kvænane* —;
2. **hvitt** derfra til 352°,5 — 200 m. østenom jernstangen på *Plittskallen* —;
3. **rødt** derfra til 58° — 200 m. nordenom 8 fv. *Basteingrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 111° — 200 m. sønnenom søndre *Skallen* —;
5. **grønt** derfra til 119° — 260 m. nordenom 6 fv. *Seiskallen* —;
6. **hvitt** derfra til 125°,5 — 500 m. sønnenom 2 fv. *Tångeflu* og 300 m. sønnenom 8 fv. *Tångeflunakken* —;
7. **rødt** derfra til 205° — 100 m. østenom *Østnesholmen* —;
8. **hvitt** derfra til 208° — 120 m. vestenom lille *Gjeitungen* —;
9. **grønt** derfra til 227° — 150 m. sønnenom *Gjeita* —;
10. **rødt** derfra til 230°,5 — 150 nordenom *Bratholmen* —.

Kart nr. 25, 210.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 670 a.

Følgende forandringer er utført og trer ikraft fra tendingstid:

Hellisø fyr, fyrfortegnelsen nr. 612, er forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner. Lysstyrke nu: Fast lys: 10 400, blink: 45 500 Hefnerlys.

Kråkenes fyr, fyrfortegnelsen nr. 765, er forsterket ved installasjon av petroleums glødebrenner. Lysstyrke nu: h. 12 600, r. 3 150, g. 1 575 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 17,7, 17,7, 15,5 n. mil.

Rossebønakken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 429, vil bli forsterket ved installasjon av 4. ordens linseapparat. Samtidig vil karakteren bli forandret til: gruppeokkulterende, 3 fm.

Kart nr. 18.

Rødsandnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 942. En **rød** sektor vil bli anbragt fra 100 m. vestenom jernstangen på 1 fv. båen ved *Klubneset* til nuværende lysgrense 193° — vestenom *Bremsnesflu.*

Kart nr. 35.

Havarerte merker.

Jernstangen på *Bergaltflu* og jernstangen på *Nilsflu,* farvannet omkring *Torbjørnskjær,* er brukket ned.

Kart nr. 1.

Oslo, 3. juli 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1936.

Glan fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 3, vil på grunn av flytning iår ikke kunne tendes ved vanlig tendingstid 8. juli men først omkring 20. juli.

Oslo, den 5. juli 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1936.

Fladflesa fyr, fyrfortegnelsen nr. 894, vil på grunn av arbeidet med å bygge fyret høiere ikke kunne bli tendt iår til vanlig tendingstid (23. juli), men først 8. august.

Følgende fyrforandringer er utført og trer ikraft fra tendingstid:

Trondheims havnefyr. Fyrlampen på moloen, vestre innløp til ytre havnebaseng, fyrfortegnelsen nr. 1003, er forandret således: Det tidligere fyrlampehus er vekktatt og erstattet med en betongmast, hvorpå er anbragt en vertikal lysstav, 1,5 m. lang, som viser fast grønt lys mot sjøen, fra 323° til 233°.

Kart nr. 220.

Likeledes er fyrlampen på molohodet på Olavspiren, vestre innløp til ytre havnebaseng, fyrfortegnelsen nr. 1004, forandret således: Det tidligere fyrlampehus er vekktatt og erstattet med et betongstillas, hvorpå er anbragt en vertikal lysstav, 1,5 m. lang, som viser fast rødt lys mot sjøen, fra 43° til 313°.

Kart nr. 220.

Finsnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1681, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 318° til 335° — 160 m. østenom *Kløvnesset* —;
2. **rødt** derfra til 34° — 100 m. østenom $^{14}/_{6}$ søndre *Finsnesgrunn* —;
3. **grønt** derfra til 65° — 280 m. nordenom $^{14}/_{6}$ søndre *Finsnesgrunn* —;
4. **rødt** derfra til 95° — 100 m. nordenom $^{7}/_{6}$ båe i *Laksfjorden* —;
5. **hvitt** derfra til 99° — 15 m. sønnenom 3 fv. båe i *Laksfjorden* —;
6. **grønt** derfra til 137° — 60 m. sønnenom søndre stake ved *Finsnesskjær* —;
   Anm.: På kartets vignetspesial over Finsnesrennen går denne grense i 126°.
7. **rødt** derfra til 172° — østenom $^{17}/_{6}$ båe ved *Bjørnhines* — (som før).
8. **hvitt** derfra til 183° (som før).

Kart nr. 83.

Søndre Leiknesøren lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1686. Karakteren er forandret til: 1 hvitt lynblink hvert 2 sekund (0.3 sek. lys + 1,7 sek. mørke).

Kart nr. 83.

Nordre Leiknesøren lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 1687. Karakteren er forandret til: 1 hvitt lynblink hvert 6 sekund (0,5 sek. lys + 5,5 sek. mørke).

Kart nr. 83.

Oslo, 13. juli 1936.

Til opslag.

Grondahl & Søn, Oslo. 7. 36.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendes ved tendingstiden:

Ternholmskjær, ved *Lauvøysund, Karmsundet* 59° 14′ 41″ N., 5° 22′ 08″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,9 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 17.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 420, a.

Langholmen, ved *Syd-Arnøy* ostside. 67° 07′ 32″ N., 14° 00′ 43″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil.

Lysets hd. o. h. = 7 m. Lite trehus med Agalanterne på toppen.

Lyser rundt.

Kart nr. 64.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1386, a.

Mannshaussnaget, *Grøttøysund.* 67° 50′ 12 ″ N., 14° 47′ 21″ O.

Karakter: **fast rød.** Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde 1,9 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 67.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426, c.

Kjuklingflu, *Grøttøysund* nordre innløp 67° 51′ 15″ N., 14° 47′ 52″ O.

Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17. Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9 m. Lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 266° — 200 m. sønnenom *Skotsfjordholmen* — til 90° — 200 m. nordenom skvalpeskjæret ved store *Gåsøy* no. side —;
2. **rødt** derfra til 101° — 200 m. nordenom 5 m. grunnen no. av store *Gåsøy* —;
3. **grønt** derfra til 144° — 300 m. østenom *Oddskjæran*—;
4. **hvitt** derfra til 153° — 250 m. vestenom *Storfloholmen*—;
5. **rødt** derfra til 193° — 200 m. vestenom 5 m. grunnen ca. 4 kbl. n nv. av jernstangen på *Skjengrunnen*—;
6. **grønt** derfra til 209° — 100 m. vestenom slaggrunn fra *Holkestadbåen* —.

Kart nr. 67.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1429, a.

Bremneset, *Hamarøy* nv. side. 68° 08′ 34″ N., 15° 24′ 49″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 10 sekund (1 sek. lys + 9 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke 110 Hefnerlys. Lysvidde 8 n. m. Lysets hd. o. h. = 20,6 m. Lite jernhus på stativ med Agalanterne på toppen.

Lyser fra 40° — 150 m. vestenom skjærene ved Ungsmaløy vestside — til 230° — 150 m. vestenom 3,5 m. grunnen vest av *Storskringen* —;

Kart nr. 68.

Brenningstid: 12. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1439, a.

Eggeløysa, *Tranøy* nordside. 68° 11′ 19″ N., 15° 38′ 42″ O.

Karakter 1 lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: h. 30, r. 8 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 5,5 og 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9,5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser:

1. **hvitt** fra 82° — 200 m. nordenom 8 m. *Stangholmskallen* — til 264° — 100 m. nordenom skvalpeskjæret ca. 400 m. ost av *Eggeløysa* —;
2. **rødt** derfra til 82°.

Kart nr. 68.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1442, a.

Skipperøy, *Grøttavær* søndre innløp. Fyrlampen er anbragt på Skipperøy so. side. 68° 57′ 18″ N., 16° 15′ 10″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil Lysets hd. o. h. = 10 m.

Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart. nr. 79.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1666, a.

Grøttavær, på pynten ost av *Sandfallet, Grøttavær* nordre innløp. 68° 58′ 43″ N., 16° 16′ 30″ O.

Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,3 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **grønt** fra 37° til 68° — 50 m. nordenom nordligste sorte stake på *Grinda* —;
2. **rødt** derfra til 78° — 50 m. sønnenom slaggrunn fra *Sandfallet* —;
3. **grønt** derfra til 148° — midt mellem slaggrunn fra *Nørdstøy* og *Våttebåen* —;
4. **rødt** derfra til 165° — 100 m. østenom *Våttebåen* —;
5. **hvitt** derfra til 176° — 80 m. vestenom *Jetmundskjær* —;
6. **grønt** derfra til 191° — til *Jetmundskjær* ostside —.

Kart nr. 79.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1666, c.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1936.

Lyser:

1. **hvitt** fra 82° — 200 m. nordenom 8 m. *Stangholmskallen* — til 264° — 100 m. nordenom skvalpeskjæret ca. 400 m. ost av *Eggeløysa* —;
2. **rødt** derfra til 82°.

Kart nr. 68.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: 1442, a.

Skipperøy, *Grøttavær* søndre innløp. Fyrlampen er anbragt på Skipperøy so. side. 68° 57′ 18″ N., 16° 15′ 10″ O.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil Lysets hd. o. h. = 10 m.
Agalanterne på jernstang.
Lyser rundt.
Kart. nr. 79.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1666, a.

Grøttavær, på pynten ost av *Sandfallet, Grøttavær* nordre innløp. 68° 58′ 43″ N., 16° 16′ 30″ O.

Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,3 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. **grønt** fra 37° til 68° — 50 m. nordenom nordligste sorte stake på *Grinda* —;
2. **rødt** derfra til 78° — 50 m. sønnenom slaggrunn fra *Sandfallet* —;
3. **grønt** derfra til 148° — midt mellem slaggrunn fra *Nørdstøy* og *Våttebåen* —;
4. **rødt** derfra til 165° — 100 m. østenom *Våttebåen* —;
5. **hvitt** derfra til 176° — 80 m. vestenom *Jetmundskjær* —;
6. **grønt** derfra til 191° — til *Jetmundskjær* ostside —.

Kart nr. 79.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1666, c.

Bjørnøy, på øens no. side 69° 46′ 10″ N., 18° 09′ 57″ O.

Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 9,2 m. Lite jernhus på underbygning.

Lyser:

1. **rødt** fra 121° — over lokaskibenes ekspedisjonsplass ved *Gammelgård* — til 136° — midt mellem jernstangen på *Gammelgård* og staken på *Gammelgårdsskallen* —;
2. **grønt** derfra til 163° — midt mellem jernstangen på *Steingrunnen* og 7. m. båen vnv. av denne — (grensen går østenom jernstangen syd for *Skarvskjær* varde) —;
3. **rødt** derfra til 186° — 50 m. østenom 5 m. grunnen ost av *Angmeholmen* —;
4. **hvitt** derfra til 204° — 100 m. vestenom *Ånesteinen* —;
5. **grønt** derfra til 256° — 50 m. sønnenom staken på *Nordnesboan* —;
6. **hvitt** derfra til 280° — 100m. nordenom *Oternesholmen* —;
7. **rødt** derfra til 294° — inn på *Oterneset* —;
8. **hvitt** derfra til 324° — 70 m. vestenom raset ved *Bjørnøy* ostside —;
9. **grønt** derfra til 343°.

Kart nr. 86.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1736, a.

Følgende forandringer er utført og trer ikraft fra tendingstid:

Rossebønakken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 429, er forsterket ved installasjon av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Karakteren er forandret til: Gruppeokkulterende, 3 fm.

Kværeknap fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 664, er anbragt på underbygning og forsterket ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys).

Karakter: 1 blink hvert 10 sekund (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 32 m.

Kart nr. 24.

Steinsos fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1443, er omskjermet og lyser herefter:

1. **rødt** fra 126° til 152° — østenom *Tranøygalten* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 229° — 150 m. nordenom 9 m. *Vesterskallen* —;
3. **rødt** derfra til 256° — 150 m. sønnenom 6 m. *Pundsgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 268° — 150 m. nordenom 3 m. ytre *Farbåen* —;
5. **grønt** derfra til 289° — midt på store *Trinnøy* —;
6. **hvitt** derfra til 301° — nordenom *Sommerselskjæran* — (som før);
7. **rødt** derfra til 324° (som før);
8. **hvitt** derfra til 17° — østenom *Orionsbåen* — (som før).

Kart nr. 68.

Håja fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1735, er forsterket ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil.

Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter.

1. **grønt** fra 105° — inn på *Håja* nordside — til 114° — nordenom *Fjellseibåen* — (tidligere lysgrense);
2. **hvitt** derfra til 131° — sønnenom *Veltskjærbåen* — (som før);
3. **rødt** derfra til 142° — 150 m. østenom 8 m. *Veltskjærbåen* —;
4. **grønt** derfra til 148° — 350 m. vestenom *Vaholmskjæran* —;
5. **rødt** derfra til 194° — 100 m. østenom *Hersøy* østside —;
6. **grønt** derfra til 201° — 150 m. vestenom *Rødfjellneset* —;

e fra Fyrdirektøren.

19 — 1936.

ens no. sde 69° 46′ 10″ N., 18° 09′ 57″ O.
eokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 80,
. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7
h. = 9,2 m. Lite jernhus på under-

ver lokaskibenes ekspedisjonsplass ved
136° — midt mellem jernstangen på
en og staken på *Gammelgårdsskallen* —;
° — milt mellem jernstangen på *Stein-*
båen vnv. av denne — (grensen går
en syd for *Skarvskjær* varde) —;
6° — 50 m. østenom 5 m. grunnen
en —;
4° — 10 m. vestenom *Ånesteinen* —;
56° — 50 m. sønnenom staken på

— 100m. nordenom *Oternesholmen* —;
° — inn på *Oterneset* —;
° — 70m. vestenom raset ved *Bjørnøy*

°.

ugust til 21. april.
sen: nr. 1736, a.
ger er utført og trer ikraft fra ten-

ten fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 429,
llasjon av 4de ordens linseapparat.
g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholds-
.
ndret til: Gruppeokkulterende, 3 fm.
rlampe, fyrfortegnelsen nr. 664, er
g og forsterket ved installasjon av
.
vert 10 sekund (2 sek. lys + 8 sek.
mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 32 m.
Kart nr. 24.

Steinsos fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1443, er omskjermet og lyser herefter:
1. **rødt** fra 126° til 152° — østenom *Tranøygalten* — (som før);
2. **hvitt** derfra til 229° — 150 m. nordenom 9 m. *Vesterskallen* —;
3. **rødt** derfra til 256° — 150 m. sønnenom 6 m. *Pundsgrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 268° — 150 m. nordenom 3 m. ytre *Farbåen* —;
5. **grønt** derfra til 289° — midt på store *Trinnøy* —;
6. **hvitt** derfra til 301° — nordenom *Sommerselskjæran* — (som før);
7. **rødt** derfra til 324° (som før);
8. **hvitt** derfra til 17° — østenom *Orionsbåen* — (som før).

Kart nr. 68.

Håja fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1735, er forsterket ved installasjon av acetylen gasslys (Agalys). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil.

Karakteren er forandret til 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter.
1. **grønt** fra 105° — inn på *Håja* nordside — til 114° — nordenom *Fjellseibåen* — (tidligere lysgrense);
2. **hvitt** derfra til 131° — sønnenom *Veltskjærbåen* — (som før);
3. **rødt** derfra til 142° — 150 m. østenom 8 m. *Veltskjærbåen* —;
4. **grønt** derfra til 148° — 350 m. vestenom *Vaholmskjæran* —;
5. **rødt** derfra til 194° — 100 m. østenom *Hersøy* østside —;
6. **grønt** derfra til 201° — 150 m. vestenom *Rødfjellneset* —;
7. **rødt** derfra til 231° — sønnenom *Bjørnøy* — (som før);
8. **hvitt** derfra til 241° — nordenom *Oterneset* — (som før);
9. **grønt** derfra til 305° — sønnenom *Risøy og Tennskjæret* — (som før);
10. **hvitt** derfra til 328° — østenom *Skatungen* — (som før);
11. **rødt** derfra til 346° — vestenom *Skatungen* og *Angstauren* — (som før).
12. **hvitt** derfra til 350° — østenom *Sandbaren* — (som før);
13. **grønt** derfra til 358° — 50 m. østenom jernstangen på *Bukkeskindflu* —.

Kart nr. 86.

Røssholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1737. Det er anbragt en **grønn** sektor sydover fra nuværende lysgrense 344° til 4° og en **hvit** sektor nordover fra 183° til 196°.

Fyrlampen lyser således herefter:
1—4. Som før;
5. **grønt** derfra til 4° — 60 m. vestenom staken på *Gammelgårdsskallen* og jernstangen på *Gammelgårdsgrunnen* —;
6. **hvitt** derfra til 107° — sønnenom *Hårbåen* — (som før);
7. **rødt** derfra til 183° — 400 m. østenom 3 m. *Klakkskjærtaran* —;
8. **hvitt** derfra til 196° — 150 m. vestenom 17 m. nordre *Arholmgrunnen* —;
9. **rødt** derfra til 217° — (som før).

Kart nr. 86.

Lille Lyngøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 1740. Det er anbragt en fast **grønn** sektor fra 60° til 71°.

Fyret lyser således herefter:
1—3. Som før;
4. **fast rødt** derfra til 60° — 400 m. nordenom 4 m. *Hauggrunnen* —;
5. **fast grønt** derfra til 71° —;
6. **klip. hvitt** derfra til 107° — nordenom *Fallan* og *Steingrunnen* — (som før);
7. **fast hvitt** derfra til 109° — sønnenom *Leihella* og *Ryggeboan* — (som før);
8. **to klip. hvitt** derfra til 126° — nordenom *Fjellsetbåen* og *Vinstrafallan* — (som før);
9. **fast rødt** derfra til 237° — sønnenom *Skagøyodden* — (som før);
10. **fast hvitt** derfra til 240° — nordenom *Nordflua* — (som før);

Kart nr. 88.

Grimsholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1771. Det er anbragt en **rød** sektor fra 354° til 87°, hvor fyrlampen før var mørk.

Fyrlampen lyser således herefter:
1. **Hvitt** fra 87° — nordenom *Geisnæringen* — til 354° — østenom *Burøy* — (som før);
2. **rødt** derfra til 87°.

Kart nr. 92.

Burøysund fyrlampe, fyrfortegnelse nr. 1773, er omskjermet og lyser herefter:
1. **Grønt** fra 249° — kloss til *Burøy* so. pynt — til 265° — sønnenom *Skarvesteinsøren* —;
2. **hvitt** derfra til 287° — nordenom *Skotalneset* — (som før);
3. **rødt** derfra til 315°
4 **hvitt** derfra til 330° — 100 m. østenom staken på *Skipsfjordbåen* —;
5. **grønt** derfra til 334° — over ankerplassen for lokalskibene —;
6. **rødt** derfra til 161° — (som før).

Kart nr. 92.

Oslo, 17. juli 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1936.

Glan fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 3, er flyttet til holmens sv. side, 58° 59′ 35″ N., 11° 04′ 20″ O.

Fyrlampen er omskjermet og lyser:

1. **Rødt** fra 258° — inn på *Gjøtertangen* — til 267° — 60 m. sønnenom *Gjøtertangen* —;
2. **hvitt** derfra til 269° — 50 m. nordenom store *Fisbuskjær* —;
3. **grønt** derfra til 328° — 60 m. sønnenom lille *Fisbuskjær* —;
4. **hvitt** derfra til 351° — 80 m. østenom 1,5 m. *Hollendergrunnen* —;
5. **rødt** derfra til 141° — inn på ankerplassen ved *Herføl* (grensen går midt mellem de 2 søndre staker i *Herførennen*) —;
6. **grønt** derfra til 164° — inn på *Sauholmen* —.

Kart nr. 1, 202.

Ved *Færder* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1, er arbeidet med forandringen av tåkesignalet — den tidligere sirene er utbyttet med en diafon — nu ferdig og tåkesignalet er i virksomhet igjen.

Kart nr. 1, 2, 202, 305.

Oslo, den 23. juli 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektø

Nr. 21 — 1936.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendes ved tendingstid:

For innløpet til **Korsnes havn**, *Tysfjorden*, er anbragt en privat lampe, 68° 15′ 23″ N., 16° 03′ 18″ O. Karakter: fast, 1 hvit, 1 rød og 1 grønn sektor. Lysstyrke: h. 30, r. 8, g. 4 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 5,5, 3,5 og 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8 m. Agalanterne på toppen av et lite trehus. Lyser:

1. **Rødt** fra 153° — inn på *Herøy* — til 208° — 100 m. østenom jernstangen på 1 m. båen øst av *Herøy* —;
2. **hvitt** derfra til 223° — 100 m. vestenom staken på *Johaugskallen* —;
3. **grønt** derfra til 267° — inn på *Korsnes*.

Kart nr. 69, 230.

Kråka, på varden ved *Smaløy* no. side, *Grøtavær*. 68° 58′ 23″ N., 11° 15′ 42″ O. Karakter: 1 lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode), 1 hvit og 1 rød sektor. Lysstyrke: h. 30, r. 8 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 5,5 og 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8 m. Agalanterne på jernstang på varden. Lyser:

1. **Rødt** fra 183° — 100 m. vestenom *Våttebåen* — til 199° — 20 m. østenom den røde stake på *Sandfallet* —; (obs. de 2 sorte staker på *Grinda* ligger litt vestenom denne grense.
2. **hvitt** derfra til 182°.

Kart nr. 79.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1666 b.

Følgende forandringer er utført og trer i kraft fra tendingstid:

Rødsandnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 942. — En rød sektor er anbragt fra 185° — vestenom *Klubnesbåen* — til nuværende lysgrense 193°. — Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Hvitt** fra 178° — østenom *Hognes, Smedbukttaren og Lille-taren* — (som før) til 185° — 100 m. vestenom jernstangen på *Klubnesbåen* —;
2. **rødt** derfra til 193° — vestenom *Bremsnesflu* —;
3. **grønt** derfra til 196° — østenom *Bremsnesflu* — (som før);
4. **hvitt** derfra til 222° — vestenom *Bolgfaldet* — (som før);
5. **rødt** derfra til 345° — vestenom *Sildvågnæs* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 3° — østenom *Lindholmen* — (som før).

Kart nr. 35, 218, 219.

Klokkerbåen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1504, er forsterket ved installasjon av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Det er tillike anbragt en grønn sektor nordover fra 185° til 197°. Fyrlampen lyser således herefter:

1—2. Som før;

3. **Rødt** derfra til 185° — 150 m. vestenom 4 m. *Gresholmskallen* —;
4. **grønt** derfra til 196° — 200 m. østenom 2,5 m. *Seiflu* —;
5. **rødt** derfra til 210° — østenom *Græsholmen* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 286° — inn på land ved *Sydalspollens* nordside. — (som før);
7. **grønt** derfra til 305° — midt mellem jernstengene i innløpet til *Sydalspollen* — (som før);
8. **rødt** derfra til 321° — inn på land ved *Sydalspollens* sydside — (som før);
9. **hvitt** derfra til 21° (som før).

Kart nr. 73, 75.

Laukvik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1565, er anbragt på underbygning og er forsterket ved installasjon av acetylengass belysning (agalys). Lysstyrke: h: 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11 m.

Karakteren er forandret til: 1 lynblink hvert 5 sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode).

Fyrlampens lysning er forøvrig som før.

Kart nr. 75.

Steinfjorden fyrlampe, fyrfo flyttet til Høgbåen, hvor den er anbr jernstangen. 69° 28′ 44″ N., 17° 19′ 24″ rende, 2 hvite, 2 røde, 2 grønne sektor r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henhold mil. Lysets hd. o. h. = 8,2 m. Litet je

Lyser:

1. **Rødt** fra 321° — inn på *Karvenes* vestenom slaggrunn fra *Karveneset*
2. **hvitt** derfra til 339° — til 6 m. slagg sydvest side —;
3. **grønt** derfra til 190° — 150 m. øst *båen* —;
4. **rødt** derfra til 195° — 100 m. øst mellem *Tungenesbåen* og *Tungenes*
5. **hvitt** derfra til 204° — 150 m. ves
6. **grønt** derfra til 212° — inn på *T*

Kart nr. 85.

Sortviknæringen fyrlamp 1855 a. Sektor nr. 2 og 3 utgår.

Fyrlampen vil således lyse hereft

1. **Hvitt** fra 132° — nordenom *Kjerk* — vestenom *Næringskjær* — (som
2. **rødt** derfra til 250° — sønnenom nordenom *Stukebåen* —;
3. **grønt** derfra til 261° — sønnenom (som før);
4. **hvitt** derfra til 268° — nordenom (som før);
5. **rødt** derfra til 280° — sønnenom før);
6. **hvitt** derfra til 310° — nordenom før);
7. **grønt** derfra til 350° — vestenor (før);

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1936.

taren — (som før) til 185° — 100 m. vestenom jernstangen på *Klubnesbåen* —;
2. **rødt** derfra til 193° — vestenom *Bremsnesflu* —;
3. **grønt** derfra til 196° — østenom *Bremsnesflu* — (som før);
4. **hvitt** derfra til 222° — vestenom *Bolgfaldet* — (som før);
5. **rødt** derfra til 345° — vestenom *Sildvågnæs* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 3° — østenom *Lindholmen* — (som før).

Kart nr. 35, 218, 219.

Klokkerbåen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1504, er forsterket ved installasjon av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Det er tillike anbragt en grønn sektor nordover fra 185° til 197°. Fyrlampen lyser således herefter:

1—2. Som før;
3. **Rødt** derfra til 185° — 150 m. vestenom 4 m. *Gresholmskallen* —;
4. **grønt** derfra til 196° — 200 m. østenom 2,5 m. *Seiflu* —;
5. **rødt** derfra til 210° — østenom *Græsholmen* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 286° — inn på land ved *Sydalspollens* nordside. — (som før);
7. **grønt** derfra til 305° — midt mellem jernstengene i innløpet til *Sydalspollen* — (som før);
8. **rødt** derfra til 321° — inn på land ved *Sydalspollens* sydside — (som før);
9. **hvitt** derfra til 21° (som før).

Kart nr. 73, 75.

Laukvik fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1565, er anbragt på underbygning og er forsterket ved installasjon av acetylengass belysning (agalys). Lysstyrke: h: 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11 m.

Karakteren er forandret til: 1 lynblink hvert 5 sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode).

Fyrlampens lysning er forøvrig som før.

Kart nr. 75.

Steinfjorden fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1724, er flyttet til Høgbåen, hvor den er anbragt ca. 20 m. s.sv. av jernstangen. 69° 28′ 44″ N., 17° 19′ 24″ O: Karakter: okkulterende, 2 hvite, 2 røde, 2 grønne sektorer. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,2 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Rødt** fra 321° — inn på *Karveneset* — til 334° — 50 m. vestenom slaggrunn fra *Karveneset* —;
2. **hvitt** derfra til 339° — til 6 m. slaggrunn innerst i buktens sydvest side —;
3. **grønt** derfra til 190° — 150 m. østenom 4 m. *Tungenesbåen* —;
4. **rødt** derfra til 195° — 100 m. østenom 12 m. grunnen mellem *Tungenesbåen* og *Tungeneset* —;
5. **hvitt** derfra til 204° — 150 m. vestenom *Tungeneset* —;
6. **grønt** derfra til 212° — inn på *Tungeneset* —;

Kart nr. 85.

Sortviknæringen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1855 a. Sektor nr. 2 og 3 utgår.

Fyrlampen vil således lyse herefter:

1. **Hvitt** fra 132° — nordenom *Kjerkenesgrunnen* — til 176° — vestenom *Næringskjær* — (som før);
2. **rødt** derfra til 250° — sønnenom *Tarvikakselgrunnen* og nordenom *Stukebåen* —;
3. **grønt** derfra til 261° — sønnenom øvre *Stabbegrunnen* — (som før);
4. **hvitt** derfra til 268° — nordenom *Leikua* ved *Gjesvær* — (som før);
5. **rødt** derfra til 280° — sønnenom *Kjerkegrunnen* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 310° — nordenom *Kobbøygrunnen* — (som før);
7. **grønt** derfra til 350° — vestenom *Nissegrunnen* — (som (før);
8. **hvitt** derfra til 3° — østenom *Sortviknesskjærene* — (som før);
9. **rødt** derfra til 22° — østenom *Magnusskjæret* — (som før).

Kart nr. 102, 323.

Oslo, 28. juli 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektør

Nr. 22 — 1936.

Ved **Oksø** fyr, fyrfortegnelsen nr. 279, er arbeidet med forandringen av tåkesignalet — den tidligere sirene er utbyttet med en diafon — nu ferdig, og tåkesignalet er i virksomhet igjen. Tåkesignalets karakter er som før; 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 2 minutt.

Kart nr. 9, 305, 306.

Sauholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 18, er forsterket, omskjermet og karakteren er forandret til gruppeokkulterende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 130, r. 35. — Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil.

Fyrlampen lyser efter omskjermingen således:

1. **Hvitt** fra 78° (som før) til 121° — 50 m. sønnenom den røde stake på *Negårdsgrunnens* sydside — ;
2. **rødt** derfra til 161° — 100 m. østenom den sorte stake på *Negårdsgrunnens* nordside — .

Kart nr. 1, 202.

Kirkenestangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1019. En rød sektor er anbragt fra 36° — inn på *Innerøy* — til 83° — 60 m. nordenom staken på *Korsholmsflu*. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Hvitt** fra 215° — inn i bukten ved *Naustvold* — (som før) — til 35°;
2. **rødt** derfra til 82° — nordenom *Korsholmsgrunnen* — ;
3. **hvitt** derfra til 195° — vestenom *Låtra* — (som før).

Kart nr. 221.

Finnvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 1084. Det er anbragt en **klip. hvit** sektor fra 193° — 80 m. vestenom 1 m. grunnen vest av *Gjødokka* — til 200° — vel fri (300 m.) vestenom *Utgrunnfluene* — .

Fyret lyser således herefter:

1—7. Som før;
8. **fast rødt** derfra til 193° — vestenom *Gjødokka* — ;
9. **klip. hvitt** derfra til 200° — vestenom *Utgrunnfluene* — ;
10. **fast rødt** derfra til 248° (som før).

Kart nr. 42.

Torsholmbåen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1124. Karakteren er forandret til: 1 **grønt** lynblink hvert 3 sekund. Lysstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil.

Kart nr. 44.

Ytterøværet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1141. Lysgrensen 134° — østenom 20 m. slaggrunn fra *Nettan* — er trukket vestover til 133°, og lysgrensen 145° — til 20 m. slaggrunn fra *Revlan* — er trukket vestover til 142° — 100 m. vestenom 20 m. slaggrunn fra *Revlan*.

Kart nr. 45.

Følgende forandringer vil tre ikraft fra 15. august iår:

Tjuvholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 987, vil få en grønn sektor no.over, fra 229° — ca. 400 m. vestenom vestligste *Gartskjærene* — til 243° — 80 m. nordenom jernstangen på *Kanvasskjær* — .

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 38.

Beian fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 988, vil få en rød sektor fra nuværende lysgrense 51° til 86° — 90 m. nordenom jernstangen på *Kanvasskjær* — og en grønn sektor derfra til 89° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Gartskjærene*.

Fyrlampen vil således efter forandrin

1—3. Som før;
4. **rødt** derfra til 86° — nordenom *Kanv*
5. **grønt** derfra til 89° — sønnenom sl *skjærene* — .

Kart nr. 38, 43.

Tautra fyrlampe, fyrfortegnelsen hvit sektor rett ut mot farvannet, fra lampen vil således efter forandringen lys

1. Som før;
2. **rødt** derfra til 116°;
3. **hvitt** derfra til 136°;
4. **rødt** derfra til 180° — østenom *Leks*
5. **hvitt** derfra til 229° — nordenom *Or* før).

Kart nr. 220.

Følgende nye fyrlamper er anbragt

Maltsekken, syd for *Lina*. Fy ca. 15 m. no. av jernstangen på *Maltse* 64° 01′ 18″ N., 9° 58′ 40″ O. Karakter: 1 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørk Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. = 8 m. Lanterne på toppen av et litet j

Lyser rundt.

Kart nr. 44.

Brenningstid: 30. juli til 7. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1123 a.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1936.

Fyret lyser således herefter:

1—7. Som før;
8. **fast rødt** derfra til 193° — vestenom *Gjødokka* — ;
9. **klip. hvitt** derfra til 200° — vestenom *Utgrunnfluene* — ;
10. **fast rødt** derfra til 248° (som før).

Kart nr. 42.

Torsholmbåen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1124. Karakteren er forandret til: 1 **grønt** lynblink hvert 3 sekund.

Lysstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil.

Kart nr. 44.

Ytterøværet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1141. Lysgrensen 134° — østenom 20 m. slaggrunn fra *Nettan* — er trukket vestover til 133°, og lysgrensen 145° — til 20 m. slaggrunn fra *Revlan* — er trukket vestover til 142° — 100 m. vestenom 20 m. slaggrunn fra *Revlan*.

Kart nr. 45.

Følgende forandringer vil tre ikraft fra 15. august iår:

Tjuvholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 987, vil få en grønn sektor no.over, fra 229° — ca. 400 m. vestenom vestligste *Gartskjærene* — til 243° — 80 m. nordenom jernstangen på *Kanvasskjær* — .

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 38.

Beian fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 988, vil få en rød sektor fra nuværende lysgrense 51° til 86° — 90 m. nordenom jernstangen på *Kanvasskjær* — og en grønn sektor derfra til 89° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Gartskjærene*.

Fyrlampen vil således efter forandringen lyse:

1—3. Som før;
4. **rødt** derfra til 86° — nordenom *Kanvasskjær* — ;
5. **grønt** derfra til 89° — sønnenom slaggrunn fra *Gartskjærene* — .

Kart nr. 38, 43.

Tautra fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1010, vil få en hvit sektor rett ut mot farvannet, fra 116° til 136°. Fyrlampen vil således efter forandringen lyse:

1. Som før;
2. **rødt** derfra til 116°;
3. **hvitt** derfra til 136°;
4. **rødt** derfra til 180° — østenom *Leksviknes* — (som før);
5. **hvitt** derfra til 229° — nordenom *Orsandgrunnen* — (som før).

Kart nr. 220.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Maltsekken, syd for *Lina*. Fyrlampen er anbragt ca. 15 m. no. av jernstangen på *Maltsekkflakkets* nordende. 64° 01′ 18″ N., 9° 58′ 40″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8 m. Lanterne på toppen av et litet jernhus på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 44.

Brenningstid: 30. juli til 7. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1123 a.

Langtaren, *Linas* nordende. Fyrlampen er anbragt på den tidligere jernstangs plass. 64° 03′ 19″ N., 9° 55′ 40″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 7,5 m. Lanterne på toppen av et litet jernhus på stativ.

Lyser rundt.

Kart nr. 44.

Brenningstid: 30. juli til 7. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1125 a.

Oslo, 7. august 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1936.

Tøkersfjell fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 212 Karakteren er forandret til: gruppeokkulterende, 2 fm.

Jesøskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 214. — Det er anbragt en hvit sektor OSO. over, rett over varden på store *Bastholmen*, fra 314° til 324°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Grønt** fra 195° til 226° (som før);
2. **rødt** derfra til 314°;
3. **hvitt** derfra til 324°;
4. **rødt** derfra 11° — østenom *Børøy* no. pynt — (som før);
5. **grønt** derfra til 34° — østenom *Koddebåen* — (som før);

Kart nr. 7.

Galtnesskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1172, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 262° — nordenom skjærene n. av store *Brandsøy* — til 274° — 50 m. sønnenom store *Brandsøy* — ;
2. **hvitt** derfra til 276° — 60 m. nordenom *Monsøy* — ;
3. **rødt** derfra til 341° — 100 m. vestenom jernstangen ved *Monsøy* vestside — ;
4. **hvitt** derfra til 351° — 80 m. østenom landet ved *Bogen* — ;
5. **rødt** derfra til 73° — 130 m. nordenom jernstangen på *Lundfaksen* — ;
6. **hvitt** derfra til 85° — 200 m. sønnenom *Kipholmene* — (som før);
7. **grønt** derfra til 127° — 60 m. østenom *Stasøy* no. pynt — ;
8. **hvitt** derfra til 131° — 100 m. vestenom 2 m. grunnen syd av *Hestviken* — ;
9. **rødt** derfra til 178° — 100 m. vestenom *Galtnesodden* — .

Kart nr. 48.

Tranøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 1442. Lykten er anbragt på et rødt jerntårn, Lyset hd. o. h.= 28 m. —

Fyret lyser nu fra 37° — inn på *Hamarøy* — til 317° — inn på *Tranøy* —. (Fyret skjermer således ikke nu for *Selsøyodden* således som før).

Kart nr. 68.

Moholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1497.

Det tidligere jerntårn er vekktatt og erstattet med et lavere tårn. Lysets hd. o. h. er nu 23,2 m. — Bygningens hd. over grunnen 12,5 m. Lysvidde: h. 14,5, r. 14,5, g. 14,5 n. mil.

Fyrets lysstyrke og lysning er uforandret.

Oslo, 12. august 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1936.

Nedennevnte nye fyrlampe er anbragt og tendt:

Hesnesbregen, utenfor *Grimstad*, 58° 18′ 22″ N. 8° 39′ 50″ O. Karakter: 1 lynblink hvert 15. sek. (1 sek. lys + 14 sek. mørke = 15 sek. periode.)

Lysstyrke: h. 270, r. 70 Hefnerlys.

Lysvidde: Henholdsvis 10,5 og 7,0 n. mil.

Lysets høide over havet: 13 m.

Aga-lanterne på toppen av lite jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Hvitt** fra 232°—200 m. sønnenom 14 m. *Moihausen* — til 36°—200 m. østenom 11,5 m. *Grunnsletta* —,
2. **rødt** derfra til 232°.

Kart nr. 8, 305.

Følgende forandringer vedrørende fyrbelysningen er utført:

Oksø fyr, fyrfortegnelsen nr. 279. Tårnet er nu **hvitt** med 2 **røde** ringer.

Kart nr. 9.

Flatflesa fyr, fyrfortegnelsen nr. 894. Lykten er anbragt på en underbygning. Lysets hd. o. h. er nu 25,3 m. Lysstyrken er som før, men på grunn av lysets større hd. o. h. er lysvidden nu: h. 15, r. 13, g. 11 n. mil.

Fyret lyser:

1—12. Som før.

13. Fast grønt derfra til 299°.

Kart nr. 33, 34, 217, og 218.

Tranøy fyr, fyrfortegnelsen nr. 1442, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrennere. Lysstyrke nu 15400 Hefnerlys. Lysvidde 15,5 n. mil.

Kart nr. 68, 69, 229, 311.

Oslo, den 17. august 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1936.

Følgende forandringer vil tre ikraft fra 1. september iår:

Stangskjærrabben fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 89. Karakteren forandres til: *gruppeokkulterende*, 3 fm.

Fyrlampens skjermning forandres således:

1. **Hvitt** fra 5° — vestenom *Rambergskårflu* (som før) — til 66° — 60 m. sønnenom den røde stake ved *østre Tangeflu* sydside og 50 m. sønnenom den nyfunne 4.9 m. grunn syd av *Rausekkene* —,
2. **rødt** derfra til 72° — 60 m. nordenom den sorte stake ved *østre Tangeflu* nordside —,
3. **grønt** derfra til 77° — sønnenom *Rausekkene* —,
4. **Hvitt** østover gjennem *Hegholmsundet* (som før).

Kart nr. 4, 401.

Dyna fyr, fyrfortegnelsen nr. 94. En rød sektor anbringes over *Skurvegrunnen*, fra inn på *Herbern* til nuværende lysgrense 241° — sønnenom *Skurven* —.

Kart nr. 4, 401.

Oslo, den 26. august 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1936.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

For belysning av *Kulleseidkanalen, Bømmeløy:*

Vornesholmen, på holmens nordside, 59° 44′ 37″ N., 5° 12′ 42″ O. Karakter: 1 **hvitt lynblink** hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 10,4 m. Lanterne på trepele. Lyser rundt.

Kart nr. 19.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 483 a.

Kulleseidkanalen. *På kanalens sydside:* 9 lanterner på stolper langs kanalen, alle med **fast rødt** lys. Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysenes hd. o. h. = 3,0—5,5 m. Lyser overalt mot kanalen.

På kanalens nordside: 5 lanterner på stolper langs kanalen, alle med **fast grønt** lys. Lysstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysenes hd. o. h. = 4,0—5,0 m. Lyser overalt mot kanalen.

Kart nr. 19.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 483 b.—o.

Kubholmen, på *østre Kubholmen*, 59° 44′ 12″ N., 5° 16′ 20″ O. Karakter: 1 **rødt lynblink** hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 17,3 m. Lanterne på pele. Lyser rundt.

Kart nr. 19.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 483 p.

Søndre Klubsundet, på 8/6 båen mellem *Bærøy* og *Hanshovdeholmen* 59° 43′ 22″ N., 5° 16′ 55″ O. Karakter: 1 **grønt lynblink** hvert 3. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Lanterne på jernstang. Lyser rundt.

Kart nr. 19.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 483 q.

For belysning av innløpet til *Melingsvåg, Bømmeløy* vestside:

Melingsvåg, 2 overettlanterner.

Nedre: på *Melingsnesets* nordside, 59° 46′ 49″ N., 5° 0,7′ 19″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,0 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 48° til 68°, sterkest i overettlinjen med øvre lampe med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Øvre: Ca. 240 m. bak nedre lampe i retningen 58°, 59° 46′ 52″ N., 5° 0,7′ 32″ O. Karakter: **fast rød.** Lysstyrke 60 Hefnerlys. Lysvidde 6,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 18,0 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 55° til 61°, sterkest i overettlinjen med nedre lampe med avtagende lysstyrke utover fra overettlinjen.

Overettlinjen — 58° — leder mellem *Katholmen* og skjærene sydvest av denne, 20 m. sønnenom *Katholmen* og 30 m. nordenom skjærene.

Kart nr. 20.

Brenningtid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 484 a, b.

Lillenesholmen, *Melingsvåg*, på holmens sydvestlige pynt. 59° 46′ 52″ N., 5° 0,7′ 23″ O. Karakter: **fast grønn.** Lysstyrke 4 Hefnerlys. Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,6 m. Lanterne på trestolpe. Lyser fra 300° til 232° (i det mørke område skjules lyset av holmen).

Kart nr. 20.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 484 c.

Oslo, 7. september 1936.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1936.

Nedenstående forandring vil tre ikraft fra 20. september iår:

Alnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 869. sektor nr. 6 — nu klipp. hvitt — forandres til klipp. rød.
Kart nr. 31 og 216.

Oslo, den 12. september 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 28 — 1936.

Nedennevnte fyrlamper er anbragt og vil bli tendt 1. oktober iår:

Øksneset, *Bremanger* vestside, 61° 52′ 34″ N., 4° 52′ 25″ O. Karakter: **Toklipp** (0,7 sek. lys + 2 sek. mørke + 0,7 sek. lys + 6,6 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde: Henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 87,5 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Hvitt** fra 57° — 250 m. nordenom skvalpeskjæret litt nord for *Olderveggen* til 106° — fri sønnenom 20 fv. slaggrunn fra *Breiflu*,
2. **rødt** derfra til 191° — 150 m. vestenom 11 fv. *Hårsfluene* (østenom 6 fv. *Vesteinbåen* og vestenom 4 fv. *Seibåen)*,
3. **grønt** derfra til 200° — 250 m. østenom 4 fv. *Seibåen*,
4. **hvitt** derfra til 206° — 200 m. vestenom 6 fv. *Kvitnesflu*,
5. **rødt** derfra til 237° — inn i *Vetviken*.

Kart nr. 27, 212.
Brenningstid: 19. juli—18. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 739 a.

Egdeholmen, *Åensire.*
Nærmere oplysninger i neste bekjentgjørelse.
Kart nr. 12, 306.

Hovdenes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 755, er omskjermet og vil fra 1. oktober iår lyse således:

1. **Rødt** fra 68° — til land ved *Bremangerøy* (*Varne*) og 80 m. sønnenom 1½ fv. *Festebåen*, til 74° — midt mellem 3 fv. *Festebåen* og 6 fv. *Kvitnesfluen*,
2. **grønt** derfra til 83° — ca. 400 m. nordenom *Brunebåen*,
3. **hvitt** » » 87° — ca. 300 m. sønnenom *Tøitemulen* og ca. 200 m. sønnenom 4 fv. *Seibåene*,
4. **rødt** derfra til 120° — 350 m. nordenom *Svarteskjær*, 200 m. sønnenom 7 fv. *Sokkeflu* og ca. 400 m. nordenom 11 fv. *Hårsfluene*,
5. **grønt** derfra til 127° — 150 m. nordenom 7 fv. *Sokkeflu*,
6. **hvitt** » » 134° — 80 m. vestenom vestl. *Båtsundskjær*,
7. **rødt** » » 228° — midt i innløpet til *Vågsvåg*,
8. **grønt** » » 279° — 150 m. sønnenom *Halnes*,
9. **hvitt** » » 292° — 100 m. nordenom *Gåsholmen*.

Kart nr. 28, 214.

Følgende nye lysbøier er lagt ut og tendt:

På **båe N. av Gunnarbåten** varde, *Raftsundet*, omtrent på samme plass og i stedet for den tidligere røde stake. 68° 27′ 36″ N., 15° 12′ 19″ O. Karakter: 1 **hvitt lynblink** omtrent hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke = 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 2,5 m. Rød cylindrisk bøie med toppstativ.
Kart nr. 69, 229.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1475 a.

I **slaggrunn fra Sandøy, Børøysundet,** omtrent på samme plass og i stedet for den tidligere sorte bøiestake. 68° 34′ 13″ N., 15° 00′ 49″ O. Karakter: 1 **hvitt lynblink** omtrent hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke = 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. 2,5 m. Sort cylindrisk bøie med toppstativ.
Kart nr. 76, 229.
Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1573 a.

Oslo, 21. september 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 29 — 1936.

Følgende lanterner er anbragt og tendt:

Lillehavn overettlanterner. **Nedre:** På enden av molo, 57° 59′,5 N., 7° 05′,6 O. **Øvre:** Ca. 200 m. bakenfor i retningen 21°.

Elektriske lanterner, den nedre på jernstang 7 m. o. h., den øvre på tremast 20 m. o. h. Viser fast rødt lys overalt mot farvannet. Overettlinjen 21° leder inn sydlige innløp til *Lillehavn*, ost om *Kjerringflu*.

Jernstangen og masten er forsynt med dagmerker.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 313 a—b.

Kart nr. 10, 306.

På **Teineberget, Rekefjord,** tvers over for *Alterodden* fyrlampe, 58° 19′,5 N., 6° 15′,7 O. er anbragt en elektrisk lanterne som viser fast rødt lys rundt. Lanterne på tremast. Hd. o. h. 9 m.

Lanternen overett med *Lille Prestskjær* fyr leder inn på indre havn *Rekefjord*.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 346 a.

Kart nr. 12, 306.

Nedennevnte fyrlampe tendes 1. oktober. (Se bekjentgjørelse nr. 28).

Egdeholmen fyrlampe, ved *Åensire*, istedenfor *Åensire* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 342, som utgår. På den tidligere båkes plass, som er revet. 58° 16′,5 N., 6° 23′,1 O. Karakter: **1 blink** omtrent hvert 10. sek. (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysets hd. o. h. = 22,5 m. Lysstyrke: h. 380, r. 95 Hefnerlys. Lysvidde: h. 11,3, r. 8,0 n. mil. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 302° — til landet ved *Brufjell*, til 310° — 105 m. sønnenom pynten S.V. av *Brufjell* og 200 m. sønnenom *Nombu*,
2. **hvitt** derfra til 98° — 120 m. sønnenom 9,3 m. *Skjelshammerflu* og ca. 300 m. sønnenom 1,5 m. grunnen utfor *Østre Knappene*,
3. **rødt** derfra til 157°.

Brenningstid 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 342.

Kart nr. 12, 306.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og vil bli tendt 10. oktober iår:

Åensire overettlamper. 2 elektriske lanterner med fast rødt lys. På tremaster. **Nedre lampe:** På odden *Nibben* i 7 m. hd. o. h. 58° 16′,6 N., 6° 23′,6 O. **Øvre lampe:** I ca. 125 m. avstand i østlig retning fra nedre lampe, 13 m. o. h. Overettfyr for innløpet. Overettlinjen 76° leder ca. 115 m. sønnenom 1,3 m. grunnen utfor *Vigeslet*.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 342 a og b.

Kart nr. 12, 306.

Auvær fyrlampe, på *Store Auværholmen*, 69° 52′,3 N., 18° 01′,3 O. Karakter: **2 hvite lynblink** i hurtig rekkefølge hvert 30. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 26 sek. mørke = 30 sek. periode). Lysstyrke: 2 640 Hefnerlys. Lysvidde: 15,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 29,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser rundt.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1737 a.

Kart nr. 86, 321.

Store Ganholmen, på østre holm N., 18° 15′,1 O. Karakter: **1 lynblink** hvert 5 lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyr. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde: h. 11,3, r. mil. Lysets hd. o. h. = 17,0 m. Litet jernhus ning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 283½° — ca. 200 m. sønnenom 1 *Mefjordbåene*, til 298° — ca. 100 m. nor *Taren* (jernstang på grunnen),
2. **grønt** derfra til 348° — ca. 120 m. vestenc *steinen*,
3. **hvitt** derfra til 357° — ca. 150 m. østenom
4. **rødt** derfra til 15° — ca. 150 m. vestenon *Mefjordbåen*,
5. **hvitt** derfra til 20° — ca. 100 m. østenom *båen*,
6. **grønt** derfra til 28° — ca. 110 m. vestenor
7. **hvitt** derfra til 37° — ca. 150 m. østenon ved *Røssholmen* s.o. side,
8. **rødt** derfra til 68° — ca. 250 m. nordenor *bitan*,
9. **hvitt** derfra til 78° — ca. 230 m. sønnenor *båen*,
10. **grønt** derfra til 84° — ca. 320 m. sønnenor på *Dragbåen*,
11. **rødt** derfra til 156° — ca. 250 m. østenon *silstøbåen*,
12. **hvitt** derfra til 158° — ca. 200 m. vestenc skvalpeskjær. Obs! 8 m. vestre *Rennebåen* sektor.
13. **grønt** derfra til 188° — ca. 650 m. østeno *kjelbåen*,

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 29 — 1936.

1. **Rødt** fra 302° — til landet ved *Brufjell*, til 310° — 105 m. sønnenom pynten S.V. av *Brufjell* og 200 m. sønnenom *Nombu*,
2. **hvitt** derfra til 98° — 120 m. sønnenom 9,3 m. *Skjelshammerflu* og ca. 300 m. sønnenom 1,5 m. grunnen utfor *Østre Knappene*,
3. **rødt** derfra til 157°.

Brenningstid 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 342.
Kart nr. 12, 306.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og vil bli tendt 10. oktober iår:

Åensire overettlamper. 2 elektriske lanterner med fast rødt lys. På tremaster. **Nedre lampe:** På odden *Nibben* i 7 m. hd. o. h. 58° 16′,6 N., 6° 23′,6 O. **Øvre lampe:** I ca. 125 m. avstand i østlig retning fra nedre lampe, 13 m. o. h. Overettfyr for innløpet. Overettlinjen 76° leder ca. 115 m. sønnenom 1,3 m. grunnen utfor *Vigeslet*.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 342 a og b.
Kart nr. 12, 306.

Auvær fyrlampe, på *Store Auværholmen*, 69° 52′,3 N., 18° 01′,3 O. Karakter: **2 hvite lynblink** i hurtig rekkefølge hvert 30. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 26 sek. mørke = 30 sek. periode). Lysstyrke: 2 640 Hefnerlys. Lysvidde: 15,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 29,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser rundt.

Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1737 a.
Kart nr. 86, 321.

Store Ganholmen, på østre holme, 69° 49′,6 N., 18° 15′,1 O. Karakter: **1 lynblink** hvert 5. sek. (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde: h. 11,3, r. 8,0, g. 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 17,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Hvitt** fra 283½° — ca. 200 m. sønnenom 1 og 2 m. indre *Mefjordbåene*, til 298° — ca. 100 m. nordenom 2 m. *Taren* (jernstang på grunnen),
2. **grønt** derfra til 348° — ca. 120 m. vestenom *Skamtindsteinen*,
3. **hvitt** derfra til 357° — ca. 150 m. østenom *Skipneset*,
4. **rødt** derfra til 15° — ca. 150 m. vestenom 3,5 m. ytre *Mefjordbåen*,
5. **hvitt** derfra til 20° — ca. 100 m. østenom 3 m. *Nordnesbåen*,
6. **grønt** derfra til 28° — ca. 110 m. vestenom *Ånesteinen*,
7. **hvitt** derfra til 37° — ca. 150 m. østenom jernstangen ved *Røssholmen* s.o. side,
8. **rødt** derfra til 68° — ca. 250 m. nordenom 9 m. *Steinbitan*,
9. **hvitt** derfra til 78° — ca. 230 m. sønnenom 12 m. *Hårbåen*,
10. **grønt** derfra til 84° — ca. 320 m. sønnenom jernstangen på *Dragbåen*,
11. **rødt** derfra til 156° — ca. 250 m. østenom 8 m. *Heimsilstøbåen*,
12. **hvitt** derfra til 158° — ca. 200 m. vestenom *Rennebåen* skvalpeskjær. Obs! 8 m. vestre *Rennebåen* ligger i denne sektor.
13. **grønt** derfra til 188° — ca. 650 m. østenom 9 m. *Finnkjelbåen*,
14. **rødt** derfra til førstnevnte lysgrense 283½°.

Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1737 b.
Kart nr. 86, 321.

Kværeknap fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 664 er forsterket ved installasjon av acetylen gassbelysning (Agalys). Karakter: **1 blink** hvert 10. sek. (2 sek. lys + 8 sek. mørke = 10 sek. periode). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde: h. 11,3, r. 8,0, g. 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 32 m. Lyser som før.

Jerholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 368, er omskjermet og vil fra 10. oktober lyse:

1.—4. Som før.
5. **hvitt** derfra til 186° — 225 m. vestenom *Mæle*,
6. **rødt** derfra til ca. 194° (lyset er kun synlig i vestre kant av denne sektor idet det ellers borttas av *Busholmen*).
7.—14. Som før.

Oslo, 30. september 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1936.

Den 15. oktober trer nedenstående forandring ikraft.

Smørhavn fyr, fyrfortegnelsen nr. 727, nedlegges. Samtidig tendes **Smørhavn** fyrlampe, på *Fiskholmen*, 15 m. syd for det tidligere fyr. 61° 45′ 42″ N., 4° 56′ 10″ O. Litet jernhus på underbygning. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode.) Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 26,25 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 236° — inn på *Håmandsnes* til 240° — 150 m. sønnenom *Håmandsnes;*
2. **hvitt** derfra til 332° — 120 m. østenom *Langvingen;*
3. **rødt** « « 349° — 150 m. vestenom søndre *Olaskjær;*
4. **grønt** « « 1° — 150 m. vestenom *Rognene;*
5. **hvitt** « « 7° — 250 m. østenom *Bukholmen* ved *Hovdens* østside;
6. **rødt** derfra til 38° — 250 m. nordenom landet og holmene ved *Kvanhovden* fyr;
7. **hvitt** derfra til 53° — 200 m. sønnenom *Tåbåen;*
8. **rødt** « « 100° — nordenom jernstangen på *Flua* i *Kalvåg* havn, 25 m. sønnenom staken på s. *Leiaskjærflu* og 60 m. nordenom staken på no. *Langskjærbåe;*
9. **grønt** derfra til 108° — 60 m. sønnenom *Leiaskjær* varde, 80 m. nordenom staken på *Kommandøren* og 80 m. sønnenom jernstangen på *Guleskjærflu;*
10. **rødt** derfra til 115° — vestre kant av *Guleskjær.*

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 727.

Kart nr. 27, 212.

Ola-Persøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1420, er forsterket. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lyser som før.

Kart nr. 66, 227.

Oslo, 8. oktober 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 31 — 1936.

På *Frøya* n.v.side er følgende nye fyrlamper anbragt og tendes 15. oktober:

Hjartøysund. På nordligste *Langøybåe*. 63° 43′ 36″ N., 8° 35′ 28″ O. Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. m. Lysets h. o. h.: 7 m. Lyser mot farleden fra omtrent 213° til omtrent 46°.

Brenningstid: 27. juli til 10 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1063 a.
Kart nr. 41, 309.

Håksteinøyskjær. På skjæret *Håksteinøy* n.o. side. Agalanterne på toppen av lite trehus på betongfundament. 63° 43′ 50″ N., 8° 36′ 20″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. m. Lysets h. o. h.: 5,4 m. Lyser mot farleden fra omtrent 190° til omtrent 60°.

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1064 a.
Kart nr. 41, 309.

Orsvikholmen. På holmens n.v.side. 63° 44′ 49″ N., 8° 39′ 10″ O. Lite jernhus på stativ. Karakter: Gruppe okkulterende med 3 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. m. Lysets h. o. h.: 6,5 m. Lyser:

1. **Grønt** fra 46° — 50 m. nordenom *Langkjelholmen* til 51° — 90 m. nordenom 9 m. grunnen vest av *Teistholmene* og 75 m. nordenom 9 m. grunnen nord av samme;
2. **hvitt** derfra til 55° — 85 m. sønnenom *Einarholmen* og 100 m. sønnenom *Håksteinen*;
3. **rødt** derfra til 67° — 65 m. nordenom *Einarholmen* og 130 m. sønnenom 5 m. *Gammøtaren*, samt 85 m. sønnenom 6,5 m. båen nordenom *Einarholmen*;
4. **grønt** derfra til 232° — 100 m. sønnenom st. *Sauholmen*;
5. **rødt** derfra til 238° — 65 m. fra landet ved *Klubben* og 80 m. sønnenom holmene tvers av *Klubben;*
6. **grønt** derfra til 239° — 50 m. nordenom landet ved *Orsviken.*

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1064 b.
Kart nr. 41, 309.

Bukkøyholmen. På holmens o.pynt. 63° 46′ 21″ N., 8° 39′ 49″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. m. Lysets h. o. h.: 6 m. Lyser rundt.

Brenningstid: 27. juli til 10 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1067 b.
Kart nr. 41, 309.

Håksteinøy fyrlampe, forfortegnelsen nr. 1064, er omskjermet. Lyser nu:

1. **Grønt** fra 10° — *Flatøy* vestside til 29° — midt i løpet mellem sydl. *Langøybåe* og *Langøyholmen*, 25 m. fra hver;
2. **rødt** derfra til 43° — så langt til *Langøya* tar bort lyset;
3. som før nr. 1;
4. » » » 2;
5. » » » 3.

Kart nr. 41, 309.

På **Tranøy** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1442, er anbragt tåkesignalapparat. Diafon. Gir 1 støt av ca. 3 sek. varighet hvert minutt. (3 sek. lyd + 57 sek. pause = 60 sek. periode).
Kart nr. 68, 311.

Likeledes er nedenstående fyrlamper i Finnm og tendes 15. oktober:

Flatøy. I *Galtefjorden*, på øyas n.v.py 05″ N., 22° 41′ 30″ O. Lite jernhus på underbygnin Gruppe okkulterende med 2 fm. Lysstyrke: h. 13 nerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. m. h. o. h.: 22 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 322° — ca. 200 m. vestenom *Makvil* 344° — ca. 110 m. vestenom 21 m. *Makv* godt fri vestenom *Skarvskjær;*
2. **hvitt** derfra til 8° — ca. 200 m. østenom *grunnen;*
3. **rødt** derfra til 96° — ca. 300 m. nordenom *Sk*
4. **hvitt** derfra til 150° — ca. 240 m. vestenom
5. **rødt** derfra til 172° — ca. 250 m. vestenom

Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1810 a.
Kart nr. 100, 323.

Trollsundet. *Ingøy* s.side, på *Ham* 02′ 36″ N., 23° 59′ 26″ O. Lite jernhus på stat
Karakter: Gruppe okkulterende med 3 fm.
Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys.
Lysvidde henholdsvis: 8,5 5,8 og 4,5 n. m. I
10 m.
Lyser:

1. **Grønt** fra 266° — ca. 50 m. sønnenom indre til 278° — ca. 200 m. sønnenom *Kuhallar*
2. **hvitt** derfra til 286° — ca. 190 m. nordenon
3. **rødt** derfra til 332° — ca. 60 m. vestenom ved *Trollfjordens* ostside;

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 31 — 1936.

3. **rødt** derfra til 67° — 65 m. nordenom *Einarholmen* og 130 m. sønnenom 5 m. *Gammøtaren*, samt 85 m. sønnenom 6,5 m. båen nordenom *Einarholmen*;
4. **grønt** derfra til 232° — 100 m. sønnenom st. *Sauholmen*;
5. **rødt** derfra til 238° — 65 m. fra landet ved *Klubben* og 80 m. sønnenom holmene tvers av *Klubben;*
6. **grønt** derfra til 239° — 50 m. nordenom landet ved *Orsviken.*

Brenningstid: 27. juli til 10. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1064 b.
Kart nr. 41, 309.

Bukkøyholmen. På holmens o.pynt. 63° 46′ 21″ N., 8° 39′ 49″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. m. Lysets h. o. h.: 6 m. Lyser rundt.

Brenningstid: 27. juli til 10 mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1067 b.
Kart nr. 41, 309.

Håksteinøy fyrlampe, forfortegnelsen nr. 1064, er omskjermet. Lyser nu:

1. **Grønt** fra 10° — *Flatøy* vestside til 29° — midt i løpet mellem sydl. *Langøybåe* og *Langøyholmen*, 25 m. fra hver;
2. **rødt** derfra til 43° — så langt til *Langøya* tar bort lyset;
3. som før nr. 1;
4. » » » 2;
5. » » » 3.

Kart nr. 41, 309.

På **Tranøy** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1442, er anbragt tåkesignalapparat. Diafon. Gir 1 støt av ca. 3 sek. varighet hvert minutt. (3 sek. lyd + 57 sek. pause = 60 sek. periode).
Kart nr. 68, 311.

Likeledes er nedenstående fyrlamper i Finnmark anbragt og tendes 15. oktober:

Flatøy. I *Galtefjorden*, på øyas n.v.pynt. 70° 43′ 05″ N., 22° 41′ 30″ O. Lite jernhus på underbygning. Karakter: Gruppe okkulterende med 2 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. m. Lysets høide h. o. h.: 22 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 322° — ca. 200 m. vestenom *Makvikнæringen*, til 344° — ca. 110 m. vestenom 21 m. *Makvikgrunnen* og godt fri vestenom *Skarvskjær;*
2. **hvitt** derfra til 8° — ca. 200 m. østenom 12 m. *Veinesgrunnen;*
3. **rødt** derfra til 96° — ca. 300 m. nordenom *Skarvnæringen;*
4. **hvitt** derfra til 150° — ca. 240 m. vestenom *Lyngøy;*
5. **rødt** derfra til 172° — ca. 250 m. vestenom *Presten.*

Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1810 a.
Kart nr. 100, 323.

Trollsundet. *Ingøy* s.side, på *Hammarneset.* 71° 02′ 36″ N., 23° 59′ 26″ O. Lite jernhus på stativ.
Karakter: Gruppe okkulterende med 3 fm.
Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys.
Lysvidde henholdsvis: 8,5 5,8 og 4,5 n. m. Lysets h. o. h.: 10 m.
Lyser:

1. **Grønt** fra 266° — ca. 50 m. sønnenom indre *Hammarneset*, til 278° — ca. 200 m. sønnenom *Kuhallarneset;*
2. **hvitt** derfra til 286° — ca. 190 m. nordenom *Russeskjær;*
3. **rødt** derfra til 332° — ca. 60 m. vestenom *Skvalpeskjærei* ved *Trollfjordens* ostside;
4. **hvitt** derfra til 333° — ca. 60 m. østenom 7 m. grunnen ved *Trollfjordnesets* n.o.side;
5. **grønt** derfra til 63° — ca. 200 m. nordenom landet vestenom *Storsteinneset;*
6. **hvitt** derfra til 75° — ca. 200 m. sønnenom 8 m. *Fallgrunnen;*
7. **rødt** derfra til ca. 87° — inn på land på *Ingøy.*

Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1848 a.
Kart nr. 102, 323.

Lilleskjæret. I *Bekkarfjorden.* 70° 37′ 12″ N., 27° 08′ 48″ O. Lite jernhus på stativ. Karakter: Gruppe okkulterende med 3 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. m. Lysets h. o. h.: 8 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra ca. 232° — litt vestenom *Storjord*, til 309° — ca. 110 m. sønnenom *Pærenes;*
2. **hvitt** derfra til 312° — ca. 115 m. østenom landet ved *Lebesnes* og *Gamaskop;*
3. **grønt** derfra til ca. 336°;
4. **hvitt** derfra til 79° — ca. 100 m. nordenom pynten ved innløpet til *Kalakbukten;*
5. **rødt** derfra til 106° — ca. 200 m. nordenom *Storeskjær;*
6. **hvitt** derfra til 135° — ca. 165 m. sønnenom *Tordenvikландet;*
7. **grønt** derfra til ca. 186°.

Brenningstid: 18. august til 18. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1881 a.
Kart nr. 107, 324.

Oslo, 14. oktober 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo 10. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 32 — 1936.

Sponvikskansen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 5, er ombygget, omskjermet og flyttet litt ned og nærmere farvannet. 53° 05′,3 N., 11° 13′,8 O. Lite jernhus på betongfundament. Karakter: Fast med fm. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. m. Lysets h. o. h.: 8,65 m.

Lyser nu:

1. **Grønt** fra 241° — 30 m. sønnenom pynten ved *Sponvika* til 246° — midt mellem landet på sundets nordside og staken på 4 m. *Seleterbåe;*
2. **rødt** derfra til 62° — 100 m. nordenom *Kättarudden* og 125 m. nordenom *Lofod;*
3. **hvitt** derfra til 91° — 50 m. sønnenom *Kjeøy* sydvestpynt;
4. **rødt** derfra til 92° — 350 m. sønnenom 1m. *Kalvkosten.*

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Kart nr. 1, 305.

Dessuten er i *Svinesund* følgende nye fyrlamper anbragt og tendes 20. oktober:

Mølodden. På pynten tvers overfor *Bjälvarp.* 59° 05′ 35″ N., 11° 15′ 06″ O. Lanterne med Agalys på trepele. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert sekund (0,3 sek. lys + 0,7 sek. mørke = 1 sek.periode).

Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. m. Lysets h. o. h.: 5,5 m. Lyser rundt.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 5a.

Kart nr. 1, 305.

Rørbek. Vestenfor *Rørbek.* 59° 05′ 38″ N., 11° 15′ 18″ O. Lanterne med Agalys på trepele. Karakter: 1 **rødt** blink omtr. hvert 4. sekund. (2 sek. lys + 2 sek. mørke = 4 sek.periode.)

Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. m. Lysets h. o. h.: 7 m.

Lyser fra ca. 240° til ca. 360°. Tjener som styrelanterne ut *Svinesundsrenna.*

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 5b.

Kart nr. 1, 305.

Blåsoppynten. På pynten vest av *Blåsopbukta.* 59° 05′ 54″ N., 11° 17′ 57″ O. Lanterne med Agalys på trepele. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek.periode).

Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. m.

Lysets h. o. h.: 6,5 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 5c.

Kart nr. 1, 305.

Fruholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1846, er forsterket ved installasjon av petroleumsglødebrenner.

Lysstyrke nu: h. 25 800, r. 6 450 Hefnerlys. Lysvidde for begge farver: 18,0 n. m.

Kart nr. 102, 323.

Oslo, 16. oktober 1936.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 33 — 1936.

Nedstående fyrlampe er anbragt og tendt:

Nyåsflua. Ved Egersund, Nysundets østre innløp. 58° 27′ 20″ N., 5° 59′ 12″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek.periode.) Lysstyrke: 30 Heffnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil.

Lyser rundt.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 353 i.

Kart nr. 13, 306.

I *Lofoten* er følgende nye fyrlamper anbragt og tendes 10. november:

Værholmen. Ved *Årsteinen.* 68° 15′ 20″ N., 15° 00′ 00″ O. Agalanterne på toppen av lite trehus. Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3 sekund. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek.periode.) Lysstyrke: 30 Heffnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 19,0 m.

Lyser rundt, men synlig fra sjøen fra ca. 229° til ca. 64°.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1468 a.

Kart nr. 69, 311.

Soten. Ved *Brettesnes.* 68° 13′ 32″ N., 14° 51′ 15″ O. Lite jernhus på stativ. Karakter: Grp.okk. 3 fm. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Heffnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil.

Lysets h. o. h.: 7,0 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 278° — inn på *Nakken,* — til 295° — 60 m. fra *Nakholmen* og 55 m. fra *nordre Kallskjærene* og 140 m. fra 5 m. båen no. av *Kallskjærene* varde; —
2. **grønt** derfra til 328° — 100 m. vestenom *Kallskjærene;* —
3. **hvitt** derfra til 339° — 100 m. østenom *Draugen;* —
4. **rødt** derfra til 360° — 100 m. vestenom *Draugen;* —
5. **grønt** derfra til 30° — 100 m. østenom *Østre Stampeskjær;* —
6. **rødt** derfra til 94° — 80 m. nordenom *Reinskallen* jernstang og 75 m. sønnenom landet ved *Salttynna,* 120 m. sønnenom *Kjefsøholmen;* —
7. **grønt** derfra til 282° — 50 m. østenom landet ved *Brettesnes* på buktens vestside, kaien; —
8. **hvitt** derfra til 210° — 50 m. vestenom slaggrunnen på buktens østside; —
9. **rødt** derfra til ca. 223° — inn på land.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1476 a.

Kart nr. 73, 311.

Festvåghalsen. *Gimsøystrømmens* nordre innløp 68° 20′ 15″ N., 14° 20′ 17″ O. Lite jernhus på stativ. Karakter: grp. okk. 3 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 22° — landet ved *Vassula* — til 28° — 100 m. fra skvalpeskjæret ved *Gresholmen* vestside og 120 m. østenom 2 m. *Gresholmskallen;* —
2. **grønt** derfra til 34° — 100 m. vestenom 4 m. *Gresholmskallen;* —
3. **hvitt** derfra til 42° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Vassulbåen;* —
4. **rødt** derfra til 131° — 750 m. nordenom jernstangen på *Skuvingen* og nordenom 2,5 m. båen nord for *Einsteintørra;* —
5. **grønt** derfra til 148° — 150 m. østenom 11 m. *Blålyngflua;* —
6. **hvitt** derfra til 154° — 200 m. vestenom 7 m. *Tintorskallen;* —
7. **rødt** derfra til 161° — 250 m. østenom 7 m. *Kroktindskallen;* —
8. **hvitt** derfra til 179° — 250 m. vestenom jernstangen på *Faldene;* —
9. **grønt** derfra til 204° — midt i båtleden til *Laukvik,* 150 m. fra jernstangen på *Kjøbmannsbøen;* —
10. **rødt** derfra til 208° — jernstangen på *Knutsøybøen.*

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1505 a.

Kart nr. 75, 311.

Hundholmen. *Nordre Nappstrømmen.* På holmens østre side 68° 09′ 44″ N., 13° 27′ 10″ O.

Litet jernhus, hvorav øvre del er innkledd. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek.periode.)

Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil.

Lysets h. o. h.: 13,5 m.

Lyser:

1. **Grønt** fra 106° — 200 m. nordenom jernstangen på skvalpeskjæret *Langbergflua* ved *Myrland* — til 114° — 250 m. nordenom 9 m. *Hornskallen;* —
2. **hvitt** derfra til 118° — 300 m. sønnenom jernstangen på *Einsteinen* og 400 m. sønnenom 1 m. *Faldet;* —
3. **rødt** derfra til 128° — 250 m. nordenom *Myrlandsflesene;* —
4. **hvitt** derfra til 130° — 300 m. sønnenom 9 m. *Grunnbøen;* —
5. **grønt** derfra til 165° — 200 m. østenom *Bjørnebøene;* —
6. **hvitt** derfra til 169° — 250 m. vestenom jernstangen på *Skjoldbrybøene;* —
7. **rødt** derfra til 187° — 300 m. østenom *Indreholmen;* —
8. **grønt** derfra til 193° — 350 m. fra *Skolmneset* og ca. 400 m. fra *Hella;* —
9. **rødt** derfra til 247° — 150 m. sønnenom staken og 150 m. nordenom *Nonsholmen;* —
10. **grønt** derfra til 326° — 100 m. vestenom *Deigen* jernstang; —
11. **hvitt** derfra til 336° — 100 m. østenom *Sandnesfluene;* —
12. **rødt** derfra til førstnevnte lysgrense 106°.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1550 a.

Kart nr. 74, 311.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 33 — 1936.

6. **rødt** derfra til 94° — 80 m. nordenom *Reinskallen* jernstang og 75 m. sønnenom landet ved *Salttynna*, 120 m. sønnenom *Kjefsøholmen;* —
7. **grønt** derfra til 282° — 50 m. østenom landet ved *Brettesnes* på buktens vestside, kaien; —
8. **hvitt** derfra til 210° — 50 m. vestenom slaggrunnen på buktens østside; —
9. **rødt** derfra til ca. 223° — inn på land.

Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1476 a.
Kart nr. 73, 311.

Festvåghalsen. *Gimsøystrømmens* nordre innløp 68° 20′ 15″ N., 14° 20′ 17″ O. Lite jernhus på stativ. Karakter: grp. okk. 3 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 10,0 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 22° — landet ved *Vassula* — til 28° — 100 m. fra skvalpeskjæret ved *Gresholmen* vestside og 120 m. østenom 2 m. *Gresholmskallen;* —
2. **grønt** derfra til 34° — 100 m. vestenom 4 m. *Gresholmskallen*; —
3. **hvitt** derfra til 42° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Vassulbåen;* —
4. **rødt** derfra til 131° — 750 m. nordenom jernstangen på *Skuvingen* og nordenom 2,5 m. båen nord for *Einsteintørra*; —
5. **grønt** derfra til 148° — 150 m. østenom 11 m. *Blålyngflua;* —
6. **hvitt** derfra til 154° — 200 m. vestenom 7 m. *Tintorskallen;* —
7. **rødt** derfra til 161° — 250 m. østenom 7 m. *Koktindskallen;* —
8. **hvitt** derfra til 179° — 250 m. vestenom jernstangen på *Faldene;* —
9. **grønt** derfra til 204° — midt i båtleden til *Laukvik*, 150 m. fra jernstangen på *Kjøbmannsbøen;* —
10. **rødt** derfra til 208° — jernstangen på *Knutsøybøen.*

Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1505 a.
Kart nr. 75, 311.

Hundholmen. *Nordre Nappstrømmen.* På holmens østre side 68° 09′ 44″ N., 13° 27′ 10″ O.

Litet jernhus, hvorav øvre del er innkledd. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek.periode.)

Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys.
Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil.
Lysets h. o. h.: 13,5 m.

Lyser:

1. **Grønt** fra 106° — 200 m. nordenom jernstangen på skvalpeskjæret *Langbergflua* ved *Myrland* — til 114° — 250 m. nordenom 9 m. *Hornskallen;* —
2. **hvitt** derfra til 118° — 300 m. sønnenom jernstangen på *Einsteinen* og 400 m. sønnenom 1 m. *Faldet;* —
3. **rødt** derfra til 128° — 250 m. nordenom *Myrlandsflesene;* —
4. **hvitt** derfra til 130° — 300 m. sønnenom 9 m. *Grunnbøen;* —
5. **grønt** derfra til 165° — 200 m. østenom *Bjørnebøene;* —
6. **hvitt** derfra til 169° — 250 m. vestenom jernstangen på *Skjoldbrybøene;* —
7. **rødt** derfra til 187° — 300 m. østenom *Indreholmen;* —
8. **grønt** derfra til 193° — 350 m. fra *Skolmneset* og ca. 400 m. fra *Hella;* —
9. **rødt** derfra til 247° — 150 m. sønnenom staken og 150 m. nordenom *Nonsholmen;* —
10. **grønt** derfra til 326° — 100 m. vestenom *Deigen* jernstang; —
11. **hvitt** derfra til 336° — 100 m. østenom *Sandnesfluene;* —
12. **rødt** derfra til førstnevnte lysgrense 106°.

Brenningstid: 12. august til 24. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1550 a.
Kart nr. 74, 311.

I **Sundstrømmen** er følgende forandring med belysningen foretatt:

På rennens østside, nordre ende, er anbragt en lanterne på dykdalb. 68° 02′ 40″ N., 13° 10′ 27″ O.

(Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 31 — 1935.)

Karakter: Fast **grønn** sydover, fast **rød** nordover.

Lysstyrke: r. 8 Hefnerlys, g. 4 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 3,5 og 2,5 n. mil.

Brenningstid: 9. august til 27. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1523 f.
Kart nr. 72.

De 5 tidligere anbragte lanterner lyser nu:
På rennens østside: **grønt** sydover, **rødt** nordover.
» » vestside: **rødt** sydover, **grønt** nordover.

I **Sørstøtt** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1378 er sektor nr. 3 forandret.

Den lyser nu:
Grønt fra 280° til 5°, — (tidl. 4°) — vestenom *Gåsværbåen.*
Forøvrig som tidligere.
Kart nr. 63.

De i Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9 — 1936 under titel II B. nevnte forandringer av *Kjørbek* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 179, og *Svea* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 180 vil ikke bli utført iår.

Oslo, den 6. november 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 34 — 1936.

I **Dragsundet,** *Gurskeøy* østside, er anbragt og tendt 6 elektriske lanterner:

På sundets vestside:

3 lanterner med fast **rødt** lys:

1. På *Klingreholmens* østpynt, sundets sydende. 62° 16′ 45″ N., 5° 50′ 20″ O. Lanterne på trestolpe. Lysets h. o. h.: 4,8 m.
2. På broåpningens vestside. 62° 16′ 53″ N., 5° 50′ 15″ O. Lanterne på trestolpe. Lysets h. o. h.: 5,0 m.
3. På *Kariflua*, sundets nordende. 62° 16′ 56″ N., 5° 50′ 12″ O. Lanterne på jernstang. Lysets h. o. h.: 3,3 m.

På sundets østside:

3 lanterner med fast **grønt** lys:

4. Sundets sydende. 62° 16′ 52″ N., 5° 50′ 21″ O. Lanterne på trestolpe på betongkarr. Lysets h. o. h.: 5,0 m.
5. På broåpningens østside. 62° 16′ 54″ N., 5° 50′ 18″ O. Lanterne på trestolpe. Lysets h. o. h.: 5,0 m.
6. Sundets nordende. 62° 16′ 56″ N., 5° 50′ 15″ O. Lanterne på trestolpe på betongkarr. Lysets h. o. h.: 8,0 m.

Samtlige lanterner lyser rundt.

Overettlinjen: Østre broåpningslampe, nr. 5, og lampen på nordre betongkarr, nr. 6, går 16 **m.** vestenom jernstangen sønnenom søndre betongkarr, og 36 m. østenom *Klingreholmens* østpynt.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 814 a—f.
Kart nr. 30, 214.

I **Fosnavågrennen** er anbragt og tendt følgende lanterner:

På rennens vestside:

1. På **Bolskjæret,** ved ytterste ende av innløpet. 62° 20′ 39″ N., 5° 38′ 16″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,3 m.
   Lyser rundt.
2. På **skjæret Kua.** 62° 20′ 32″ N., 5° 38′ 30″ O. Oljelanterne på jernstang. Karakter: Fast. **Rødt.** Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,5 m.
   Lyser mot rennen.
3. På **Gjærehammeren.** 200 m. innenfor nr. 2. 62° 20′ 27″ N., 5° 38′ 41″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **rødt** lynblink hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 2 Hefnerlys. Lysvidde: 1,9 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,8 m.
   Lyser rundt.

På rennens østside:

4. På **Vågsholmen** s.v. pynt. 62° 20′ 39″ N., 5° 38′ 23″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **grønt** lynblink hvert 3. sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 1 Hefnerlys. Lysvidde: 1,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,3 m.
   Lyser rundt.
5. På jernstangen, 150 m. innenfor nr. 4. 62° 20′ 35″ N., 5° 38′ 33″ O. Oljelanterne. Karakter: Fast. **Grønt.** Lysstyrke: 4 Hefnerlys. Lysvidde: 2,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,5 m.
   Lyser mot rennen.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 824 a—e.
Kart nr. 30, 214.

Nedenstående fyrlampe er anbragt og tendt:

Svinholmen. Ved innløpet til *Langevåg*. På skjæret *Svinholmen* n.v. pynt. 62° 26′ 55″ N., 6° 11′ 45″ O. Lite jernhus på cementsokkel. Karakter: Okk. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,0 m.

Lyser:

1. **Rødt** fra 350° — inn på *Atholmen* — til 23° — 30 m. vestenom slaggrunnen fra denne, —
2. **grønt** derfra til 53° — midt i farvannet mellem jernstangen på *Skinnbroka* og østligste *Skarvskjær*, 50 m. østenom jernstangen på $^{9}/_{6}$ *Sandvikflu*, —
3. **rødt** derfra til 188° — 95 m. østenom jernstangen ved *Rognholmens* østside og 15 m. østenom jernstangen østenom *Storøya*, —
4. **hvitt** derfra til 218° — 60 m. vestenom de to små holmer vestenom *Gåsholmen*, —
5. **grønt** derfra til 250° — midt på *Gåsholmen*.

Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 845 a.
Kart nr. 31, 216.

På **Harham molo,** *Harhamsøy*, er anbragt en elektrisk lanterne som vil bli tendt 22. november. Lanterne på jernstang på molohodet. 62° 39′ 04″ N., 6° 11′ 50″ O. Karakter: Okk. **Rødt.** Lysets h. o. h.: 8,0 m.
Lyser rundt.
Brenningstid: 23. juli til 14. mai.
Plass i fyrfortegnelsen nr. 881 a.
Kart nr. 32, 216.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Olagrunnen,** *Breiviken* ved *Lødingen*, er brukket ned.
Midlertidig rød stake er lagt ut.
Kart nr. 69.

Oslo, 19. november 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 35 — 1936.

I begynnelsen av desember iår vil **opmerkningen ved Lepsø Rev** bli forandret således:

1. Sort bøiestake legges i slaggrunnen fra *Lepsø Rev* varde.
2. Der legges sortmalt lysbøie for 5 m.[1]) (17/6) båen på rennens sydside. Karakter: 1 **hvitt** lynblink hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke).
3. Der legges midlertidig rød stake for 6 m.[1]) (16/6) båene på rennens nordside.

Den nuværende opmerkning bibeholdes.

Kart nr. 31.

[1]) Nymåling 1936.

Oslo, den 1. desember 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 36 — 1936.

Vabeinet elektriske fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1485, er slukket på grunn av kabelbrudd. Den vil bli reparert og tendt så snart værforholdene tillater det.

Oslo, den 2. desember 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 37 — 1936.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Skudeneshavn molo, *Skudenes.* På den nye molos hode. 59° 08′ 34″ N, 5° 15′ 48″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 3 sek. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke: 30 Hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,0 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 448 a.

Kart nr. 17, 205.

Bongnestraumen, *Radøy* sv. side. 60° 36′ 39″ N, 5° 05′ 17″ O. Elektrisk lanterne på trestolpe. Karakter: **Fast grønn.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,3 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 581 a.

Kart nr. 23, 209.

Brattholmen, *Bakøysund.* På holmens v. side. 60° 46′ 54″ N, 5° 00′ 04″ O. Elektrisk lanterne på trestolpe. Karakter: **Fast grønn.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 572 c. a.

Kart nr. 23, 210.

Jesholmen, *Fonnesstraumen.* På holmens sv. side. 60° 47′ 18″ N, 4° 59′ 17″ O. Elektrisk lanterne på trestolpe. Karakter: **Fast grønn.** Lysstyrke: 3 Hefnerlys. Lysvidde: 2,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,6 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 572 c. b.

Kart nr. 23, 210.

Nordfjordeid molo. På den nye molos hode. 61° 54′ 18″ N, 5° 59′ 20″ O. Agalanterne på jernstang. Karakter: 1 **rødt** lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke). Lysstyrke: 8 Hefnerlys. Lysvidde: 3,4 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,4 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: 749 a.

Kart nr. 213.

Kristiansand S. fiskehavn. På fiskehallens tak. To faste, **røde** elektriske overettlamper.

Nedre lampe: 58° 08′ 21′ N, 8° 00′ 07″ O. Lysstyrke: 15 Hefnerlys. Lysvidde: 4,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,3 m.

Øvre lampe: 35 m. bakenfor i retningen 0°. Lysstyrke: 15 Hefnerlys. Lysvidde: 4,3 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,5 m.

Overettlinjen — 0° — leder mellem *Gravskjærene* til fiskehavnen. Lampene er opsatt kun for den lokale fisketrafikk. Anbragt av *Kristiansands* havnevesen.

Slottet fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 8, vil av *Halden* havnestyre i nær fremtid bli nedlagt og erstattet med 2 faste, **røde,** elektriske overettlamper.

Disse må kun benyttes av lokalkjente.

Kart nr. 1, 202.

Rettelse.

Blåsoppynten fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 5 c. (Se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 32.)

Angitt feilaktig posisjon: 59° 05′ 54″ N, 11° 17′ 57″ O.

Rett posisjon: 59° 05′ 54″ N, 11° 16′ 57″ O.

Midlertidig merke.

I slaggrunnen NV av 2 m. **Nordboen,** *Sveafluene,* SV av Røvær, er lagt midlertidig sort bøiestake.

Kart nr. 18, 204.

Oslo, 4. desember 1936.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 38 — 1936.

Svartskjær elektriske fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 440, er slukket og *Haugesund* havnestyre meddeler at den ikke vil bli tendt igjen. En ny lykt av samme karakter vil derimot nu bli anbragt ca. 143 m. lengere øst, ytterst på Vestlandske Petroleumscompagnis utstikkerbrygge. 59° 25′ 18″ N., 5° 15′ 34″ O.

Denne lykt vil bli tendt 1. januar 1937. Dens navn blir: **Haugaklubben** fyrlampe.

Kart nr. 18, 205.

Vestre Risøyflu, fyrfortegnelsen nr. 441 a, er av *Haugesund* havnestyre flyttet ca. 60 m. lenger inn mot *Risøy,* til vestsiden av neste grunne, som herefter kalles *Vestre Risøyflu.* 59° 24′ 28″ N., 5° 16′ 00″ O. Den 4,4 m. båe som lykten tidligere stod på, er sprengt bort til 7,5 m. Samme karakter.

Kart nr. 18, 205.

Syrevågen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 450, er havarert og slukket. Da moloen, som lampen står på, er ødelagt av sjøen, vil det sannsynligvis ta adskillig tid før fyrlampen kan bli anbragt igjen.

Kart nr. 17, 205.

Havarert merke.

Jernstangen på *Vårdalsflu,* Dalsfjorden, er brukket ned.

Kart nr. 210, 212.

Inndradd merke.

Den sorte stake ved *Tovik,* Astafjorden, er inndradd.

Kart nr. 72.

Reparerte merker.

Følgende, tidligere bekjentgjorte havarerte merker er bragt i orden i 1936:

Jernstang	ved	L. Korsnes, Altafjord.	Bekjentgjørelse	nr. 3 og 13,	1930
»	på	Langholmsfluan.	—»—	» 12,	»
»	»	Mikkelsbåen.	—»—	» 28,	1933
»	»	Øvrefallet	—»—	» 21,	1934
Jernstang	på	Prestnesgrunnen.	Bekjentgjørelse	nr. 6,	1935
Varden	»	Svartflæsa.	—»—	» 7,	»
Jernstang	»	Kråkungene.	—»—	» 8,	»
»	»	Erikbåen.	—»—	» 31,	»
»	»	Hindøyflua,	—»—	» 10,	1936

Den i Bekjentgjørelse nr. 35—1936 nevnte *lysbøie ved Lepsø Rev* er lagt ut. 62° 35′ 30″ N., 6° 16′ 0″ O. Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 110 Hefnerlys. Lysvidde 8 n. mil. Lysets hd. o. h. 3 m. Sort cylindrisk bøie med toppstativ.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 866 a.

Samtidig er den i bekjentgjørelsen nevnte sorte bøiestake og den midlertidige røde stake lagt ut.

Kart nr. 31, 32, 216.

Færder fyr tåkesignal har fått et mindre havari, så tåkesignaler kan ikke gis før reparasjon er blitt utført. Da den beskadigede del må sendes iland til verksted vil det kunne ta nogen tid før reparasjon kan være utført hvis værforholdene hindrer landing ved fyret.

Kart nr. 1, 2, 202.

Egdeholmen fyrlampe, fyrfortegnelse nr. 342, har vært slukket nogen dager på grunn av storm. Uværet hindrer fremdeles adgang til lampen, men såsnart adgang blir mulig vil lampen bli tendt og bragt iorden igjen.

Kart nr. 12, 306.

Oslo, 19. desember 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn, Oslo. 12. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 39 — 1936.

Rundø fyr, fyrfortegnelsen nr. 833, er beskadiget av stormen og slukket idet endel lykteruter er blåst inn.

Reparasjon vil bli utført og fyret tendt snarest mulig, men hvor hurtig dette kan skje vil avhenge av værforholdene.

Kart nr. 29, 31.

Sparkeltaren fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 729, er beskadiget av uværet og i ustand idet tilsynsmannen har innrapportert at den er ute av skjermning.

Den vil bli bragt iorden igjen så snart været tillater adkomst til lampen.

Kart nr. 27, 212.

Oslo, 22. desember 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 36.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 40 — 1936.

Havarerte fyrlamper.

Ingøy fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1847, er ødelagt av sjøen og slukket.
Kart nr. 102, 323.

Skarsvåg fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1868, er ødelagt av sjøen og slukket.
Kart nr. 103, 323.

Store Finnkirken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1884 a, er ødelagt av sjøen og slukket.
Kart nr. 108, 324.

Da disse 3 fyrlamper er helt ødelagt, delvis forsvunnet, vil det gå en tid før de kan bli anbragt igjen.

Stangeneset fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1817, er skadet av sjøen og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen så snart som mulig.
Kart nr. 97.

Mareholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1802, er skadet av sjøen og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen snarest mulig.
Kart nr. 95, 322.

Havarert merke.

Tormodvarden trebåke, *Hellestøfjellet*, *Jæren*, er blåst ned.
Kart nr. 15, 205, 306.

Færder fyr tåkesignal er blitt reparert, og er i orden. (Se Bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 38—1936).

Egdeholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 342, er igjen tendt og i orden. (Se Bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 38—1936).

Rundø fyr, fyrfortegnelsen nr. 883, er igjen tendt, idet skaden er foreløbig utbedret. (Se Bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 39—1936).

Sparkeltaren fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 729, er igjen i orden. (Se Bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 39—1936).

Oslo, 31. desember 1936.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 36.