Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV

NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1935

66DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1936

Register (ortogr. E. Lund).

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1935.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennem alle årgangens hefter.)

L.-nr.

I. Norske farvann.

Oslofjorden. Oslo havn. Kobbernaglen lykt forandret 669
Do. Ildjernsflu fyrskib midlertidig erstattet med bøiestake 476
Do. Filtvet fyr. Tåkesignalapp. ombyttet 895
Do. Filtvet fyr E. Vrak..... 1149
Do. Moss kanal. Lykt forandret. 1
Do. Tønsberg havn. V. innseiling utdypet 1147
Do. Hvaler. Nye lykter 784
Do. Strømtangen (Torganten) fyr W. Vrak 793
Telemark. Kragerø. Moringsbøie inndradd 240
Aust-Agder. Justøy N. Løp stengt 571
Do. Stangholmen fyr forandret... 678
Do. Sandvikodden lykt. Ny sektor 682
Do. Torungen fyr. Tåkesignalet atter i orden..... 112
Do. Flostaøy E. Rendeskjær. Ny lykt 683
Do. Justøy N. Løp atter åpnet.. 1146
Vest-Agder. Odderø fyr. Ny sektor 681
Do. Ryvingen—Skjernøy. Nye lykter 787
Do. Rosfjorden. Ny lykt 788
Do. Hittern W. Rosøy. Ny lykt. 791

L.-nr.

Vest-Agder. Innseilinger til Farsund. Fyr og lykter forandret 794
Do. Lista. Brekne W. Overettlykter for innseiling til Borhavn 1151
Do. Do. Do. 1265
Do. Åna-Sira. Fartsbestemmelser. 1268
Rogaland. Vibrandsøysundet. Varøy SE-pynt. Nye havnelykter... 2
Do. Karmsundet. Osnesgavlen lykt omskjermet 237
Do. Førdesfjorden. Rapportert grunn 362
Do. Do. Nyfunnet båe 586
Do. Vestre Bokn N. Boknehove lykt omskjermet 896
Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn. Advarsel . 132
Do. Lygrefjorden. Kalvehodet lykt forandret 234
Do. Møgster W. Skarsten jernstang nedbrukket..... 235
Do. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn 675
Do. Bergen Byfjord. Hjelteskjær lykt. Karakter..... 679
Do. Ryvarden fyr forandret..... 689
Do. Innerleden Bergen—Fensfjorden. Nye lykter..... 792

	L.-nr.
Hordaland. Bømmeløy E. Langevåg lykt omskjermet	897
Do. Hjeltefjorden. Helleosen. Vågeneståni. Ny lykt	898
Do. Alvøy SW. Jeitungen lykt omskjermet	899
Do. Ryvarden fyr. Nytt tåkesignal	1039
Do. Leirøyosen. Seilbakken. Vrak	1041
Do. Sæløy S. Brusund. Utdyping	1266
Sogn og Fjordane. Sildegapet. Oplysning om Gamla lysbøie	231
Do. Sognesjøen. Grunn. Advarsel	365
Do. Do. Rapp. mindre dybde på båe. Advarsel	366
Do. Fjærland. Forbudt ankringsområde	477
Do. Sognesjøen. Store Hille S. Grunner	676
Do. Navarmandsøy W. Mindre dybde på båe	677
Do. Sognefjorden. Aurlandsfjorden. Lerdalsfjorden. Nye lykter	904
Møre. Hustadvika. Oplysning om Kolbeinsflu lysbøie	232
Do. Do. Griptarene lysbøie drevet av	233
Do. Do. Do. gjenutlagt	239
Do. Haugsfjord. Voksøy SE. Moringsbøie utlagt	790
Do. Rundøy fyr flyttet. Lysvidde øket	890
Do. Harøy NE. Overettlykter til Finnøy havn	1152
Do. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider	1148
Sør-Trøndelag. Bjugnfjorden. Kråkungene. Merke havarert	363
Do. Buholmsråsa. Sætervågen. Molo	364
Do. Smøla N. Grunn	368
Do. Do. Innløp til Sætran. Grunner	684
Do. Buholmsråsa. Sætervågen. Havnearbeider fullført	1150
Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr slukket	367
Do. Vikna. Langsundet. Grunn	685
Do. Nærøysund. Prestøygalten. Ny lykt	687
Do. Vikna N. Ternholmen lykt omskjermet	688
Do. Måholmen fyr erstattet med lykt. Måholmen lykt forandret	900
Do. Vikna N. Rapporterte grunner	901
Sør-Helgeland. Brønnøysund og Tilremfjorden. Fyrforandringer.	686
Do. Vega NW. Hysvær. Grunn	771
Nord-Helgeland. Lille Sjona. Saura lykt forandret	673
Do. Træna. Selvær. Rapp. båe	1040
Salta. Grøtøysund og Englevær. Ny lysbøie. Nye lykter	902
Do. Fugløyfjorden. Fugløy NE. Rapp. grunn	1042
Do. Do. Do. Rapp. båe fins ikke	1362
Lofoten. Tim. Jernstang nedbrukket. Stake utlagt	326
Do. Henningsvær fyr nedlagt; erstattet med lykt	782
Do. Innseiling til Svolvær. Utdypningsarbeider	1019
Do. Flakstadøy W. Sundstrømmen. Utdyping m. v.	1264
Do. Innseiling til Svolvær. Utdypingsarb. avsluttet	1267
Vesterålen. Hadseløy. Dragneset lykt omskjermet	588
Do. Do. W. Magnetisk forstyrrelse	1263
Senja. Solbergfjorden. Kløven lykt omskjermet	589
Do. Senjehestneset lykt. Ny sektor	680
Do. Månes lykt forandret	789
Troms. Tønsnes. Grunn forgjeves eftersøkt	133
Do. Hillesøy. Sommarøyrenna. Nye lykter	903
Do. Sandesundet. Vannledning. Ankring forbudt	783

	L.-nr.
Vest-Finnmark. Torsvåg. Ny molo-lykt	674
Do. Vannøy N. Burøynakken. Ny lykt	891
Do. Stjernsund. Øksfjordklubben. Ny lykt	893
Øst-Finnmark. Sværholthavet. Store Finnkirken. Ny lykt	894
Do. Vardø. Reinøysund lykt forsterket	785
Do. Varangerfjorden. Skallelva. Overettlykter forsterket	786
Havarerte merker	238
Nye fyr, lykter, tåkesignaler og lysbøier 1935	587

II. Østersjøen.

Sverige.

	L.-nr.
Bottenviken. Lilljungfrun klokkebøie inndradd	6
Do. Luleå. Sjømerker opført	134
Do. Örnsköldsvik. Nytt fyr tendes. Malmön fyr nedlegges	370
Do. Grundkallen fyrskib. U.V.-klokke inndradd	373
Do. Storjungfrun fyr. Tåkesignal nedlagt	377
Do. Gävlebukten. Klokkebøie utlagt	479
Do. Örnsköldsvik. Råskärsön. Nytt fyr tendt. Malmön fyr nedlagt	702
Do. Bergudden fyr. Tåkesignal forandret	799
Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib. Oplysning	4
Do. Landsort—Häradskär. Lysbøie slukket	136
Do. Almagrundet fyrskib ombyttes	372
Do. Landsort. Bredgrund lyd- og lysbøie ombyttet	375
Do. Svenska Björn fyrskib ombyttet	376
Stockholm skärgård. Furusundsleden. Marö udde fyr forandres	481
Do. Svenska Björn fyrskib gjenutlagt	482
Do. Landsort. Bredgrund lyd- og lysbøie gjenutlagt	484
Do. Almagrundet fyrskib gjenutlagt	690
Do. Häradskär—Utlängan. Grunn. Stake	693
Dn. Do. Grunn	697
Do. Do. Do. Stake flyttet	698
Do. Landsort. Radiopeilestasjon nedlagt	699
Do. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib midlertidig ombyttet	703
Do. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres	797
Do. Landsort—Häradskär. St. Högholmens overettfyr N. Grunner	806
Do. Arkö—Häradskär. Lamskär fyr S. Grunn. Ny stake	1044
Do. Do. Do. St. Högholmen overettfyr N. Staker flyttet	1045
Do. Svenska Björn fyrskib. Oprettelse av radiofyr utsatt	1050
Do. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib gjenutlagt	1051
Do. Fifong fyr forandret	1159
Do. Viad västra og östra fyr forandret	1160
Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandret	113
Do. Mönsteråsleden. Oknö fyr forandres	773
Öregrundsgrepen. Öskärs fyr N. Grunner	804
Do. skjærgård. Grunn	910
Do. Do. Singö W. Grunn. Stake flyttet	1043
Karlskrona havn. Oplysning om fyrbelysning	137

	L.-nr.
Trelleborg östra fyr forandres	138
Do. Do. forandret	378
Do. Opmerking forandres m. v.	478
Falsterborev fyrskib SE.t.E. Vrak	487
Do. Do. ombyttes midlertidig	485
Do. Do. gjenutlagt	694
Gotland N. Fårösund. Nytt fyr tendes	480
Do. E. Furillen fyr atter tendt	800
Do. E. Do. slukkes midlertidig	1020
Do. N. Fårösund. Nytt fyr	914
Do. E. Klintbroviken fyr nedlagt	1271
Hävringe fyrskib midlertidig inndradd	593

Finnland.

Bottenviken. Kemi fyrskib flyttes	242
Do. Kemi—Tornio—Röyttä. Løp utdypet	371
Do. Marjaniemi fyr forandret	374
Do. Nahkiainen fyrskib forandres	483
Do. Do. Do. forandret	594
Do. Innløp til Nystad. Medelklubb fyr forandret	774
Do. Marjaniemi. Nytt bifyr	807
Do. Nye grunner avmerket	907
Do. Innløp til Uusikaupunki. Fyr tendt	908
Do. Härkelette SW. Ny grunn	915
Do. Ulkokrunni. Ii-Röyttä. Oplysning om los	1269
Finskebukten. Boistö E. Grillskär overettbåker nedlagt	3
Do. Hamina havneområde. Overettfyr forandret	7
Do. Viipuri. Uuraansaari. Patteri fyr tendt	10
Do. Porkhala—Kallbåda fyr. Ny sektor	114, 135
Do. Do. Overettfyr forandret	241
Do. Virtaniemi fyr forandret	243
Do. Edvardinmatala lysbøie inndradd	591
Do. Lilla Fiskaren fyr omskjermet	595
Do. Oritsaari fyr omskjermet	596
Finskebukten. Riestniemi SE. Fyr tendt	597
Do. Ruonti fyr omskjermet	598
Do. Alvatinniemi fyr omskjermet	599
Do. Innløp til Mariehamn. Granö fyr forandret	700
Do. Helsingfors skjærgård. Løp utdypet	701
Do. Innløp til Fredrikshamn. Grunn fjernet	805
Do. Do. Hangö. Gustavsvärn fyr. Tåkesignal midlertidig innstillet	892
Do. Trutkubben fyr forandret	911
Do. Hamngrund fyr forandret	912
Do. Hangö skjærgård. Lillklippingsgrund fyr forandret	1048
Do. Do. Do. västra fyr forandret	1049
Do. Lövö E. Bisahäll. Fyr tendt.	1052
Do. Uuraansaari norra fyr forandret	1053
Do. Do. Tapola. Fyr tendt	1054
Do. Hamina. Nytt fyr. Overettmerker inndradd	1156
Do. Do. Fyr tendt	1157
Do. Innløpet til Lovisa. Opmerking forandret	1272
Skärgårdshavet. Uto fyr slukket	369
Do. Do. forandret. Radiofyr og tåkesignal oprettet	1047
Do. Åbo. Losutkiksstasjon flyttet	1270

Russland.

Finskebukten. Priemny fyrskib utlagt igjen. Flyttes	9
Do. Nevabuktens anduving. Lysbøier	691
Do. Nevabukten. Forbudt område	796
Do. Kronstadtbukten. Forbud	905
Do. Lille Kronstadt red. Lysbøie utlagt	913

Estland.

Finskebukten. Fyrskibet Tallinn (Revalstein) ombyttes	695
Do. Tallinn bukt. Skyteøvelser	696

	L.-nr.
Finskebukten. Tallinn bukt. Tallinn nedre overettfyr forandret	1153
Do. Moon Sund. Heltermaa overettfyr forandret	1154
Do. Tallinn (Revalstein) fyrskib ombyttet	1158
Do. Pakri (Pakerort) fyr forandret	1274
Do. Aegna fyr forandret	592
Rigabukten. Ipsi lysbøie forsvunnet	11
Do. Do. gjenutlagt	590
Do. Pernoo bukt. Vaiste anduving. Grunner	906
Do. Pernoo ytre overettfyr forandret	1023
Dagö W-kyst. Luidja fyr forandret	1021
Ösel W-kyst. Tilsand fyr forandret	1022

Polen.

Gdynia. Fyre forandret	488
Do. red. Oplysning om grunn. Lys- og klokkebøie inndradd	798
Do. Dybde på grunn	1155

Fristaten Danzig.

Neufahrwasser. Fyret på Lotsenberg forandret	5
Schiewenhorst fyr forandret	140

Tyskland.

Dienow munning. Fyr atter tendt. Tåkesignal atter i virksomhet	8
Femern S-Kyst. Strukkamphuk fyr forandret	115
Do. Do. Oplysning	139
Mecklenburg bukt. Pelzerhaken fyr. Ny sektor	802
Do. Dahmeshöved. Tåkesignal anordnes	460
Do. Do. Do. anordnet	803
Kielerfjord. Sjøfartshindring. Navigeringsbestemmelser	1046
Do. Bøie flyttet	486
Eckernförder bukt. Ankringsforbud	692
Do. Forbudt område	1273

Danmark.

Bornholm. Svaneke fyr. Tåkesignal forandres	909
Do. Do. Do. forandret	1142
Rødsand renne. Fyrbåke flyttet	244
Rødby havn. Vrak	245
Do. Do. uskadeliggjort	801
Falster E. Skyteøvelser. Farvann sperret	772

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

Danmark.

Storebelt. Omø havn. Overettfyr nedlagt	246
Lillebelt. Skyteøvelser. Farvann sperret	572
Do. Veilefjord. Rosenvold havn ufarbar	602
Do. Veiledning for passasje av Lillebeltbroen. Oplysning om fyrbelysning	603
Do. N-lige del. Skyteøvelser. Farvann sperret	708
Do. Halk. Skarpskytning. Advarsel	916
Do. Skyteøvelser. Farvann sperret	1165
Do. Tvinsbjærg overettfyr. Forfyr forandret	1280
Do. Ærø NW-pynt. Skjoldenæs fyr. Tåkesignal	1363
Kattegat. Gerrild flak. Nytt sjømerke	491
Do. Læsø S. Sten	492
Do. Do. N-kyst. Østerby. Fyrbelysning forandret	12
Do. Grenaa havn. Tåkesignal oprettet	247
Do. Do. Radiofyr oprettet	493
Do. Odense fjord. Lysbøie inndras	494
Do. Do. Do. gjenutlagt	608
Do. Tisvilde—Liseleje. Skytning. Advarsel	704

L.-nr.

Kattegat. Fredrikshavn anduving. Laurs rev E. Stengrunn 809
Do. Do. Grunn avmerket 917
Do. Aarhus bukt. Norsminde flak E. Vrak 921
Do. Fyns hoved. Korshavn. Fyr tendt 922
Do. Anholt Knob fyrskib ombyttet. Tåkesignal forandret ... 1055
Do. Tangen E. Grunn 1056
Do. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel 808
Do. Do. Kikhavn. Hundested. Radiofyr oprettet 1058
Do. Æbeltoft. Fyr nedlagt 1162
Do. Schultz Grund fyrskib W. Undervannshindring 1275
Grønsund. Middelgrund N. Grunn. 609
Øresund. Hollenderdybet. Undervannshindring 919
Do. Do. Do. forgjeves eftersøkt. 1057
Do. Kongedyb. Prøvesten. Oplysning om bøier 1276
Do. Kalveboderne. Lysbøie inndradd 1277
Do. Flinterenna. Klokkebøie inndradd 1278
Do. Kronborg fyr. Lysvinkler forandres 1279
Smaalandsfarvannet. Tærø losstasjon ubesatt 920
Do. Storstrømmen. Bogø fyr forandres. Sjømerke flyttes.... 1143
Do. Storstrømmen. Forandringen utført 1161
Skagerak. Hirtshals WtN Vrak avmerket 707
Do. Do. Do. uskadeliggjort 918

Sverige.

Skanör fyr forandres 141
Do. forandret 495
Ängelholm fyr forandret 248, 604
Falsterbro rev fyrskib. Radiofyr ute av virksomhet 249
Varö—Nidingen. Malö fyr forandres 250

L.-nr.

Varö—Nidingen. Malö fyr forandret 605
Göteborg—Marstrand. Fyr forandres 251
Do. Do. forandret 606
Malmö yttre, västra fyr forandret.. 252
Fladen. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet 253
Do. fyrskib midlertidig ombyttet 254
Do. atter utlagt 496
Falsterborev fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet 379
Lilla Middelgrund. Lyd- og lysbøie ombyttes 380
Do. Do. atter utlagt 497
SW-lige løp til Göteborg. Buskär fyr forandres 381
Do. Do. forandret 490
Falsterborev fyr. Lysvidde forøket. 489
Grisbådarne. Väderöfjorden. Lysbøier inndradd 600
Pinhättan lysbøie W. Grunn..... 601
Øresund. Sildefiske. Advarsel..... 607
Pinhättan lysbøie flyttet 705
Varö—Nidingen. Malö fyr forandret 706
Øresund. Sildefiske. Advarsel..... 810
Svinbådan fyrskib W. Vrak..... 924
Varö—Nidingen. Varö fyr og Kungen fyr forandres..... 923
Do. Do. Do. forandret 1163
Svinbådan fyrskib W. Vrak fjernet. 1164
Väderöfjord. Vedholm SW. Grunn. 1364
Skagerak. Leden Kungshamn—Hunnebostrand gjennem Sotenkanalen åpnet for trafikk... 775

IV. Nordsjøen.

Danmark.

Hvide Sande N. Vrak avmerket.... 143
Horns Rev fyrskib ombyttet 615
Do. NNW. Vrak 671
Hvide Sande N. Vrak uskadeliggjort. Båker fjernet 709
Grådyb. Tåkesignal oprettes. Fyr forandres 929
Hvide Sande kanal. Tåkesignal oprettes 1063

L.-nr.

Tyskland.

Jade. Fyrskib flyttes 145
Do. Wangeroog. Tåkesignalstasjon flyttes 147
Do. Do. Do. flyttet..... 389
Do. Aussenjade fyrskib. Tåkesignal forandres 670
Do. Do. Do. forandret 710
Do. Do. Fyr midlertidig slukket. 614
Lister Dyb. List-West fyr. Lysvinkler beriktiget..... 258, 1281
Do. Opmerking forandret 1060
St. Peter. Fyr omskjermet..... 1064
Elbe III fyrskib. Nytt tåkesignal.. 1065
Ems. Borkum store fyr forandres.. 1168
Do. Borkumriff fyrskib EtN Undervannshindring 1144

Nederland.

Zeegat van Terschelling. Vlieland fyr forandret 13
Do. Noordvarder fyr forandret... 144
Do. Do. flyttet 811
Do. Vlieland W. Vrak..... 1059
Ems. Huibergat. Vrak..... 146
Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr forandret 1061
Zeegat van Brouwershaven. Overettfyr slukket 257
Do. Zieriksee. Steenbank. Mindre dybde 382
Do. Texel. Noorderhaaks. Vrak.. 1283
Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet 116
Hook van Holland. Maas fyrskib ombyttes 385
Do. Do. gjenutlagt 612
West Schelde. Terneuzen. Overettfyr forandret..... 14
Schouwen- og Middle Banks. Dybder 1285
Zeegat van Vlissingen. Westkapelle fyr forandret..... 711
Noord Hinder fyrskib ombyttes..... 498

L.-nr.

England.

Themsen munning. Oaze Deep. Bøie flyttet 15
Do. Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandret 16
Do. NE-Shingles lys- og lydbøie forandret 150
Do. Black Deep. Lysbøie utlagt.. 255
Do. Oaze Sand. Opmerking forandres..... 386
Do. North East Gunfleet. Bøie ombyttet med lysbøie 387
Do. Oaze Sand. Opmerking forandret..... 500
Do. Black Deep. Lysbøie inndradd 613
Do. North East Gunfleet. Bøie ombyttet 616
Do. Gravesend Reach. Grunn fjernet 142
Do. Coldharbour fyr forandres.... 815
Do. Tripcock fyr forandres..... 816
Do. Sea Reach. Opmerking forandres..... 925
The Downs. Vrak..... 1284
Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel 148
Newarp fyrskib. Midlertidig ombyttes 151
East Cross Sand. Bøie flyttet..... 256
Outer Dowsing fyrskib gjenutlagt... 388
Lowestoft North Road. West Holm Buoy flyttet 461
Docking Shoal. Lysbøie utlegges... 814
Humber. Spurn fyrskib ombyttes midlertidig 672
Do. Do. gjenutlagt 812
Do. Grunt vann 817
Do. North Killingholme. Tåkesignal forandret 1166
Do. Grimsby. Tåkesignal forandret 383
Teefloden innløp. Fyrbelysning forandret..... 259
South Scroby bøie ombyttes med lysbøie 926
Smith's Knoll klokkebøie ombyttes med lys- og klokkebøie..... 927

L.-nr.

Docking Shoal. Lysbøie utlagt..... 1062
Harwich anduving. Vrak..... 1167
Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet 617
Do. gjenutlagt 1287
Dogger Bank. Undervannshindring. 1282
Do. Lysbøie og bøier utlegges midlertidig 1286

Skottland.

North Queensferry. Nytt fyr tendt. 384
Cromartyfjorden. Oplysning om båker 499
Forthfjorden. Oxcars fyr. Tåkesignal oprettet 501
Do. Tåkesignaler oprettet 502
Do. Buckhaven fyr nedlagt..... 610
Do. Vrak 813
Do. Vrak fjernet 928
Do. Inchkeith E. Lysbøie med knalltåkesignal flyttet..... 1288
Montrose havn. Tåkesignal nedlagt 611
Orknøiene. Papa Stronsay Minor fyr forandres 149

V. Engelske kanal m. v.

Frankrike.

Seine Maritime. Candebec fyr forandret..... 17
Iles Saint-Marcouf fyr forandret.... 18
Le Havre. Oplysning om tåkesignal 21
Do. Fyr atter tendt..... 22
Barnouic. Fyr atter tendt..... 117
Ouessant. Créach radiofyr i orden.. 152
Cape de la Hève. Undervannshindring 154
Roscoff. Overettfyr forandret..... 262
Ouessant. Baie du Stiff. Båe..... 462
Dieppe NW. Bøie inndradd..... 503
Le Havre. Tåkesignal forandret.... 504
Do. Lysbøie utlagt. Tåkesignal.. 714
Cherbourg anduving. Vrak..... 716
Pointe de Réville fyr forandret..... 818

L.-nr.

Calais anduving. Ridons de la Rade. Lys- og lydbøie forandret.... 819
Roches Duon. Grunner 823
Saint Brieuc bukt. Ile Harbour fyr forandres 1024
Ouessant. La Basse Callet. Lys- og lydbøie utlagt 1170
Barnouic. Fyr forandret..... 1172
Le Havre. Tåkesignal forandret.... 1290
Le Becquet. Overettfyr forandret.. 1292

England.

Doverstredet. Varne fyrskib. Tåkesignal forandres 505
Do. Do. Do. forandret 777
Spithead. Outer Spit lysbøie gjenutlagt 506
Rame Head. Radiofyr oprettet.... 618
Royal Sovereign fyrskib ombyttes.. 620
Spithead anduving. Nab fyr. Radiofyr oprettes 1171
Do. Do. Do. oprettet 1291
Littlehampton anduving. Oplysning om dybder 713
Cowes anduving. Bøier inntatt..... 930
Kanaløiene. Jersey. Noirmont Point. Tåkesignal oprettet 153
Do. Demie de Pas fyr forandret.. 776
Do. Noirmont Point S. Lysbøie utlagt 824
Do. Do. Bøieforandring 931
Do. South-West Passage. Vrak... 573
Do. Caskets fyr. Oplysning om radiofyr 619
Do. Do. Tåkesignal og radiofyr.. 820
W-kyst. Milford Haven. Dale Bay. Vrak 261
Do. Merseyfloden. Askew Spit. Lysbøier 712
Do. Lands End SSE. Grunn 715
Do. Solway Firth. Three Fathoms Bank. Bøie flyttet..... 821
Do. Liverpool Bay. Bar fyrskib flyttet 1289

L.-nr.

Skottland.

W-kyst. Loch Linnhe. Grunner.... 574
Do. Eigg Island SW. Grunn..... 282

Irland.

E-kyst. Liffey floden. Fyr midlertidig tendt. Advarsel 19
Do. Belfast Docks. Tåkesignal oprettet 260
Do. Highland Rock. Lys- og lydbøie forandret..... 1066
Do. Hunter Rock. Lys- og klokkebøie forandret..... 1067
Do. Belfast. Fyr nedlagt 1068
Do. Highland Rock lys- og lydbøie atter tendt 1293
S-kyst. Conigbeg fyrskib. Undervannståkesignal forandret .. 20
Do. Old Head of Kinsale. Bøier utlagt 1169

VI. Middelhavet m. m.

Spania.

Cartagena anduving. Navigeringsforskrift..... 507
Do. Minelinjer utlagt..... 827
Cabo de Santo Pola S. Grunner.... 1179
Baleariske øier. Mallorca. Anchaitx fyr forandres 23
Do. Do. Bahia de Pollensa. Fyr forandret 155
Do. Ibiza. Los Puercos o Pou fyr forandret 1071
E-kyst. Cabo de las Huertas fyr forandres..... 161
Do. Do. forandret..... 263
Gibraltar. Fyr forandret periode.. 933

Frankrike.

Marseilles. Pointe du Pharo. Fyr forandret 40

L.-nr.

La Ciotat. Fyr forandret..... 829
Casis bukt. La Cassidaigne fyr tendt..... 935
Sète radiofyr. Bølgelengde forandret 1077
Saint Raphaël red. Ile de Lion de Mer. Fyr tendt..... 1298
Korsika. Ile Lavezzi fyr midlertidig slukket 463
Do. Do. atter tendt..... 523

Italia.

W.kyst. Genova. Fyr forandret.... 24
Do. Do. anduving. Undervannshindring 940
Do. Livorno anduving. Meloria fyrskib ombyttet..... 25
Do. Do. Do. gjenutlagt 270
Do. Capo Mortala. Undervannshindringer. Advarsel 156
Do. Spezia anduving. Undervannshindringer. Advarsel 159
Do. Do. bukt. Forbudt område. 390
Do. Do. red. E-innløp midlertidig stengt 934
Do. Do. Do. gjenåpnet..... 1081
Do. Do. Trafikkforbud ophevet . 1082
Do. Portocanale di Fiumicino. Fyr nedlagt 170
Do. Do. Do. atter tendt..... 516
Do. Porto d'Anzio. Oplysning om fyr 171
Do. Porto di Castellamare fyr forandret..... 464
Do. Neapel bukt. Portici. Oplysning om dybde..... 941
Do. Canal di Piombino. Palmaiola fyr forandret..... 1180
Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Catania. Lostvang..... 1072
Tyrrenske hav. Elba. Capo della Vita. Dybde på grunn..... 157
Do. Lampione Island. Nytt fyr tendt..... 268
Do. Isola Pianosa fyr midlertidig tendt..... 718

	L.-nr.
Tyrrhenske hav. Do. forandret	1073
Do. Isola Pelagie. Istolotto Lampione. Fyr tendt	719
Do. Isola Giglio. Punta del Fenaio fyr forandret	778, 825
Do. Capo Palinuro fyr midlertidig forandret	830
Do. Do. forandret	936
Sicilia. Isola Favignana. Punta Sattile fyr. Oplysning	36
Do. Messina. Punta Secca fyr forandres	271
Do. Do. Do. forandret	509
Do. Augusta. Punta San Croce fyr forandres	272
Do. Do. Do. forandret	510
Do. Capo San Vito fyr forandret	517
Do. Porto di Licata —»—	518
Do. Punta Sottile —»—	519
Do. Palermo nordre innløp stengt	524
Do. Capo Peloro. Fyr forandret	625
Do. Porto di Augusta. Fyr nedlagt	626
Do. Isola Levanzo. Capo Grosso fyr. Oplysning	722
Do. Palermo fyr. Oplysning	932
Do. Isola Ustica. Fyr midlertidig forandret	937
Do. Do. Punta Uomo Morto fyr forandret	1074
Do. Catania. Havnesperring	1069
Do. Augusta. Magnisi fyr forandret	1075
Do. Do. Stengt for trafikk om natten	1083
Do. Empedocle havn. Grunner	1084
Do. Messina. Fyr forandret	1181
Do. Do. Trafikkregler	1294
Do. Cozzo Spadoro fyr forandret	1182
Do. Augusta. Lysbøier forandret. Navigeringsforskrift	1186
Sardinia. Punta Scorno fyr midlertidig forandret	717
Do. Isolotto Mangiabarca. Fyr tendt	720
Do. Capo Ferro og Isola Bice. Fyr tendt	721
S-kyst. Taranto Bukt. Capo San Vito fyr. Lysvidde øket	627
Do. Isola San Andrea fyr forandret	1076
Pantelleria. Porto di Pantelleria. Oplysning om fyr	37
Do. Punta Spadillo fyr forandret	162
Do. Punta San Leonardo fyr. Oplysning	723
E-kyst. Porto di Malamoco. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet	26
Do. Do. Do. i virksomhet	167
Do. Porto di Barletta. Oplysning om fyr	163
Do. Punta Maestro. Lys- og lydbøie forandret	165
Do. Capo Otranto fyr forandret	391
Do. Do. Lysvidde	508
Do. Triest Bukt. Pisano. Punta Madonna fyr forandret	511
Do. Piave Vecchia S. Vraklysbøie utlagt	512
Do. Punta Peneda fyr midlertidig forandret	520
Do. Do. forandret	623
Do. Porto di Umago fyr forandret	521
Do. Cesenatico. Oplysning om fyr	628
Do. Fiume. Fyr forandret	988
Do. Brindisi. Navigeringsforskrift	1295
Do. Punta San Cataldo de Lecce. Oplysning om fyr	158
Egeerhavet. Rodos. Fyr flyttet	1175
Do. Tenedos. Gadaro fyr forandret	1176

Jugoslavia.

Split anduving. Fyr tendt	32
Silba kanal. Grujica fyr forandret	168
Do. Karmenjak fyr forandret	169
Hvar Island. Cape Pelegrin. Fyr midlertidig forandret	939
Fyr tendt. Fyr forandret	1173
Olipa Island fyr forandret	1183
Ostri fyr forandret	1184

Hellas.

	L.-nr.
Lilleasia. Spalmatori sund. Strovilonisi. Fyr tendt	27
Do. Do. Kio. Fyr tendt	30
Do. Nikaria. Kap Strephoni. Oplysning om fyr	31
Do. Mytilini. Lostvang	622
Salamis. Minesperring inntatt	514
Salonikibukten. Minesperringer inntatt	515
Patrasbukten. Cape Papas. Fyr midlertidig forandret	826

Tyrkia.

Svartehavet. Kerempeh Burnu. Tåkesignal oprettet	41
Do. Perenit Point. Fyr tendes	166
Do. Peronit Burnu. Fyr tendt	576
Do. Cape Sinope. Tåkesignal oprettet	525
Dardanellene. Fyr forandret	264
Bosporus. Kiz Koule fyr forandret	265
Do. Skutari fyr forandret	267
Do. Madjar banke. Bøie utlagt	1025
Do, Do. Do.	1185
Marmarasjøen. Stefano Point fyr forandret	624
Do. Do.	828
Do. Yechilkeuy—Ambarli. Skytteøvelser	831
Do. Kinali-Ada. Fyr tendt	1177
Do. Eregli fyr forandret	1178
Do. Khairsiz Ada. Tåkesignal oprettet	1187

Romania.

Svartehavet. Sabla fyr forandres	465
Do. Cape Shableh fyr forandret	513

Russland.

Svartehavet. Tuapse. Lysbøie utlagt. Overettfyr forandret	40
Svartehavet. Krim. Sarich Point. Fyr forandret	172
Do. Sukhum Point. Fyr forandret	173
Do. Kinburn. Nytt fyr tendt	269
Do. Batum. Fyr forandret	273
Do. Dniestr munning. Fyr forandret	575
Do. Forskrift for rekvisisjon av los	1070
Do. Krim. Elchan Kaga Rocks. Fyr tendt	1296
Do. Novorossisk bukt. Sudjuk Point. Fyr tendt	1297
Asoffske hav. Dolgaya Spit. Fyr forandret	29
Do. Genichesk. Overettfyr forandret	33
Do. Taganrog bukt. Dolgaya Spit. Fyr forandret	38
Do. Byeolosarai Spit. Fyr forandret	174
Do. Mariupol. Oplysning om fyr	276

Syria.

Tripoli red. Lysbøie utlagt	35
Do. Grunn	1026
Alexandretta. Fyr slukket	119
Latakia. El Burj fyr forandret	621
Cypern. Cape Gata. Fyr atter tendt	28
Do. Famagusta. Fyr forandret	274

Palestina.

Jaffa N. Auja fyr tendes	39
Do. Do. tendt	277

Afrika.

Egypt. Alexandria. Opmerking forandret	392
Do. Do. Lostvang	1079
Do. Port Said. Lysbøier flyttet	522
Tripolis. Marsa Zuaga. Fyr forandret	278
Do. Cirenaica. Tobruk Bay. Lostvang	1080
Do. Do. Bengasi. Oplysning om fyr	779

	L.-nr.
Tunis. Kelibia. Ras el-Mustapha. Oplysning om fyr	164
Do. Ile Plane fyr forandret	266
Do. Kerkenah banke. Lysbøie forandret	1027
Do. Cap Carthage fyr. Lysvidde forandret	1078
Algerie. Bougie. Fyr nedlagt	118
Do. Do. Do. slukket	160
Malta. Valetta. Tidssignal nedlagt	275
Do. Dellimara Point. Fyr midlertidig forandret	1174
Marokko. Ceuta. Grunner	279

VII. Nordlige Atlanterhav.

Frankrike.

Ouessant Créach radiofyr i uorden	47
Belle-Ile, NE-kyst. Vrak	176
Etel fyr forandret	283
Douarnonez. Lysbøie forandret	291
St. Nazaire. Fyr forandret	393
Do. anduving. Grunn	738
Quiberon. Lysbøie utlegges	466
Do. Lysbøie utlagt	832
Girondeflodens anduving. Bøier utlagt	531
Do. Lysbøie utlagt	629
Aiguillon fyr forandret	533
Pauillac. Fyr nedlagt	636
Biscayabukten. Biscarosse. Skytteøvelser	839
St. Nazaire anduving. Fyr forandret	843
Ile de Seine. Tåkesignal oprettet	949
Loireflodens anduving. Forandring av bøie	954
Ile d'Yeu. Les Chiens-Perrins fyr forandret	1028
Ile de Molène. Vrak	1090
La Couronne NW. Grunner	1095
Do. W. Grunn	1304
Tourelle Menhir fyr forandret	1209
Ile de Ré. Point de Chauveau fyr forandret	1210
Ile Tristan fyr forandres	1213

Spania.

Rompido de Cartaya. Fyr forandret	42
Barra del Terron de Cartaya. Overettfyr forandret	43
Corrubedo fyr forandret	46
San Esteban de Pravia. Fyr midlertidig slukket	284
Do. Fyr atter tendt	394
Vigo. Oplysning om fyr	395
Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr	637
Do. Oplysning om radiofyr	1093
Cadiz. Lysbøie utlegges	638
Do. Utlegging av lysbøie utsatt	731
Do. Lys- og klokkebøie utlagt	1094
Lequcito anduving. Punta Santa Catalina. Fyr forandres	780
Do. Punta Santa Catalina. Fyr forandret	943

Portugal.

Rio Douro. Fyr forandret	285
Port Leixos. Fyr midlertidig slukket. Tåkesignal ute av virksomhet	396
S-kyst. Drivende vrak	842
Peniche S. Cabanas fyr forandret	955

Afrika.

Marokko. Casablanca. Fyr forandret	44
Do. Cap Fedala. Undervannshindring	400
Do. Do. Fyrbelysning forandret	944
Do. Azimur Point. Oplysning om fyr	1086
Do. Mazagan. Oplysning om fyr	1087
Do. Agadir. Point Arhesdis fyr forandret	1211
Liberia. Port Bouet. Fyrbelysning forandret	48
Do. Do. Oplysning om fyr	1212
Guineabukten. Togo. Lome. Fyr forandret	733
Do. Isla de Fernando Póo. Bahia de Santa Isabel. Grunn	1088

	L.-nr.
Angra de Cintra Bay anduving. Grunn	739
Ilha de São Thomé. Lysbøier forandret	945
Kasamanzeflodens anduving. Vrak	1100
Do. Do. fjernet	1194
Port Boloma. Ponta Colonia fyr forandret	1195
Cape Sierra Leone. Vrak	1214
Asorene. Terceira. Oplysning om fyr	50
Do. Do. Serreta fyr forandret	641
Do. Horta. Radiopeilestasjon oprettet	953
Kanariøiene. Teneriffa. Punta Teno fyr forandres	534
Do. Do. Santa Cruz fyr forandres	535

Amerika.

U. S. A. Long Island Sound Little Gull Island fyr. Tåkesignal forandret	51
Do. Chesapeake Bay. York Spit fyr og tåkesignal forandret	52
Do. Do. Tolchester fyr. Tåkesignal anordnet	53
Do. South Carolina. Winjah Bay. Fyr forandret	175
Do. Maine. Frenchman Bay. Radiopeilestasjon flyttet	178
Do. Do. Do. Do.	532
Do. Kap Henry fyr. Tåkesignal og radiofyr forandret	179
Do. Florida. St. Andrew Bay. Nye fyr og lysbøie tendt	181
Do. Chesapeake Bay. Little Creek Harbor. Tåkesignal forandret	280
Do. New Jersey. Vrak. Bøie utlagt	281
Do. Delaware Bay. Do. Do.	282
Do. Do. Fenwick Island Shoal. Vrak	288
Do. Florida. St. Johns fyrskib. Tåkesignal forandres	397
Do. Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib. Oplysning om tåkesignal	530
U. S. A. New Jersey. Absecon Inlet anduving. Lydbøie flyttet	537
Do. Maine. South-east Rock. Lys- og lydbøie forandret	630
Do. Do. Portland havn anduving. Bøier forandret	631
Do. Do. Petit Manan. Bøie utlagt	633
Do. Do. Boon Island Ledge. Lys- og lydbøie forandret	634
Do. Do. Nash Island fyr. Tåkesignal forandret	640
Do. Chesapeake Bay anduving. Grunn	635
Do. Do. Cove Point fyr. Tåkesignal forandret	644
Do. New Jersey. Five Fathom Bank fyrskib. Tåkesignal forandret	643
Do. New York bukt. The Narrows. Lys- og klokkebøie forandret	727
Do. North Carolina. Oregon Inlet. Lydbøie utlagt	728
Do. Maine. Nash Island. Tåkesignal forandret	730
Do. Do. Bantam Rock. Lys- og lydbøie forandret	735
Do. Long Island. Fire Island fyrskib. Tåkesignal forandres	737
Do. Massachusetts. Seventeen Foot Ledge lys- og lydbøie forandret	834
Do. Long Island Sound. Great Captain Island fyr. Tåkesignal forandret	835
Do. Do. Lydbøie er inndradd	836
Do. Chesapeake Bay. Lynnhaven red. Lysbøie utlagt. Klokkebøie inndradd	837
Do. Long Island Sound. Little Neck Bay. Grunner	840
Do. North Carolina. Cape Lookout Shoals. Opmerking forandres	841
Do. Do. Oregon Inlet. Lydbøie flyttet	947
Do. Do. Cape Hatteras. Diamond Shoal. Lys- og klokkebøie utlagt	948

	L.-nr.
U. S. A. Massachusetts Cape Ann. Lys- og lydbøie forandret ,..	946
Do. Fenwick Island Shoal. Do. flyttet	951
Do. Maine. Blue Hill Bay. Bøie flyttet og forandret	956
Do. Do. East Penobscot Bay. Bøie forandret	957
Do. Do. West Do. Bøie flyttet og forandret	958
Do. Rhode Island. Point Judith. Lys- og lydbøie forandret ...	959
Do. Do. Schuyler Ledge klokkebøie flyttet	967
Do. Maine. Little River anduving. Lys- og lydbøie forandret ...	962
Do. Do. Vinalhaven anduving. Bøie flyttet og forandret....	963
Do. Do. Lareys Narrows. Bøie flyttet og forandret	964
Do. Do. Fox Island Thorofare. Lydbøie utlagt	965
Do. Do. Casco Bay. Moshier Ledge bøie flyttet og forandret	966
Do. Savannahflodens anduving. Lys- og lydbøie forandret ...	968
Do. Long Island. Fire Island fyrskib. Tåkesignal forandret ..	1029
Do. Georgia. St. Simons Sound. Lys- og klokkebøie forandret	1091
Do. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr og tåkesignaler forandret	1092
Do. Delaware Bay. Fenwick Island Shoal. Vrak fjernet....	1099
Do. Maine. Lysbøier forandret ..	1101
Do. North Carolina. Hatteras Inlet. Lys- og klokkebøie utlagt	1102
Do. Massachusetts. Nantucket Sound. Bøier forandret	1198
Do. Do. Do. Hedge Fence lys- og klokkebøie forandret	1199
Do. Do. Salem anduving. Newcomb Ledge lys- og lydbøie forandret	781
Do. Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret	1200
U. S. A. New Jersey. Vrak fjernet. Lys- og klokkebøie inndradd	1201
Do. Maine. Narraguagus Bay. Lys- og klokkebøie forandret	1202
Do. Do. Isle au Haut. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie	1203
Do. Do. East Penobscot Bay. Ny lydbøie	1204
Do. Do. West Do. Two Bush Channel. Lys- og lydbøie forandret	1205
Do. Do. Portland havn anduving. Lys- og klokkebøie forandret	1206
Do. Charleston anduving. Lys- og lydbøier forandret	1207
Do. Virginia. Nær Winter Quarter Shoal. Bøie flyttet	1208
Do. Do. NW. av Do. Lysbøie utlagt	1299
Do. Delaware Bay. Cape May fyr forandret	1215
Do. Chesapeake Bay anduving. Grunn forgjeves eftersøkt ...	1302

Canada, Nova Scotia, New Foundland m. v.

New Foundland. St. Pierre Island. Oplysning om fyr	290
Do. Toulinguet havn. Radiofyr oprettet	1188
Do. Bonne Bay. Fyr forandret..	1189
Do. Black Rock. Lys- og lydbøie utlagt	1190
Do. Cape Saint Francio. Fyr forandret	1191
Do. Cape Pine. Tåkesignal oprettet	1192
Do. Red Island. Fyr tendt.....	1193
Do. Cape Freels. Tåkesignal nedlagt	734
Do. Ramea Island. Fyr forandret	960
Nova Scotia. Sable Island. Fyr havarert. Midlertidig fyr tendt	177
Do. Do. Radiofyr oprettet	1097
Do. Cape Breton Island. Fyr tendt	286

	L.-nr.
New Foundland. Halifax anduving. Sambro Island fyr. Tåkesignal forandret	287
Do. Chebucto Head. Radiopeilestasjon flyttes.....	398
Do. Cape Breton Island. Great Bras d'Or. Opmerking forandret	528
Do. Do. Seal Reefs. Lysbøie inndradd	529
Do. Baccaro Point fyr forandret .	639
Do. Gut of Canso. Fyr forandret	726
Do. Halifax Harbour. Fyr forandret	729
Do. Do. Lysbøie forandret	838
Do. Beaver Harbour. Grunn	736
Do. Bon Portage Island fyr forandret	833
Do. Halifax anduving. Sambro fyrskib. Radiofyr forandret.	1096
Do. Fundy bukt. St. John Harbour. Fyr forandret	1098
Do. Sable Island. Fyr atter tendt	1300
Do. Cape Breton Island. St. Peter Bay. Lys- og klokkebøie forandret	950
New Brunswick. Cape Cove. Fyr forandret	632
British Columbia. Radiofyr oprettet	645
St. Lawrence bukt. Bathurst. Fyr forandret	961
Do. Whale Island fyr, Treble Island fyr og Entry Island fyr forandret	1301
Do. Nær Magdalen Islands. Dybder	1303
Bermudasøiene. The Narrows. Bøie flyttet	952
Transatlantiske Fartøisruter. Rute A følges	536
Do. Rute B følges.....	642
Do. Ispatruljetjenesten ophørt....	942
Colombia N-kyst. Puerto Colombia. Opgrunning	180
Nederlandsk Guyana. Surinamflodens innløp. Fyrskib flyttet.	1305
Island, Færøyane.	
S-kyst. Dyrhólaey fyr. Oplysning	289
E-kyst. Papey E¼N. Grunn	399
Do. Færabakur. Mindre dybde...	527
Do. Do. Oplysning om dybde....	1196
Do. Berufjordur E., Kjøggur. Mindre dybde	577
Do. Hafnarnes—Streitishvarf. Oplysning om grunner.....	1197
NW-kyst. Isafjardardjup. Ædey. Luftledninger. Advarsel	1089
Skottland.	
Orknøiene. Calf of Cava. Fyr forandret.....	724
Shetlandsøiene. Bressay Sound anduving. Magnetiske forstyrrelser	725
Do. Mull of Eswick fyr. Karakter forandret	732
Irland.	
N-kyst. Lough Foyle anduving. Lys- og lydbøie forandret.....	526
W-kyst. Sligo havn. Fyrbelysning forandret	45
Do. Galway Bay. Fyr tendt.....	1085
S-kyst. Kinsale. Fyr tendt.....	49

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

Trinidad. Grand Matelot Point. Grunn	299
Do. Do. Grunn	1109
Do. San fernando anduving. Vrak	1222
Puerto Rico. Point Tuna fyr forandret.....	401
Do. Do.	578
Do. San Juan havn. Puntilla Shoal fyr forandret.....	648
Do. Largo Shoals. Oplysning om bøier og fyr	1310

	L.-nr.
Jamaica. Morant Bay. Overettfyr tendt	294
Do. Do. Oplysning om fyr	468
Do. Savanna la Mar ankerplass. Grunner	844
Guadeloupe. Desirade Island NE. Banke	1221
Maria Galante. Capesterre fyr nedlegges	579
Fransk Guiana. Maronsflodens innløp. Lys- og lydbøie flyttet	647
Aruba. Oranjestad. Fyr forandret	295
Venezuela. Isla Chimana. Segunda fyr forandret	974
Do. Paraguana halvøi. Punta di Adicora fyr forandret	541
Do. Margarita Island. Cabo de la Isla fyr forandret	1031
Do. Higuerote. Nytt fyr tendt	972
Do. Pariabukten. San Juanflodens innløp. Fyr tendt	1220
Do. Do. Maturin Bar. Oplysning om fyr	1307
Colombia. Puerto Colombia. Isla Verde fyr midlertidig slukket	293
Do. Salmedina Bank E. Grunn finnes ikke	538
Do. Do. Grunner	649
Do. Do. W. Undervannshindring	970
Do. Do. Grunner	1104
Do. Do. Fyr opføres	1105
Panama. Colon anduving. Coco Solo. Fyr midlertidig slukket	298
Honduras. N-kyst. Fyr flyttet	297
Britisk Honduras. Belize anduving. Båke opført. Lysbøie inndradd	646
Do. Do. English Cay fyr forandret	973
Do. Do. Cay Bokel. Bifyr nedlagt	1306
Mexiko. Cozumel Island. San Miquel de Cozumel fyr forandret	55
Do. Punta Allen fyr midlertidig forandret	56
Do. Arcas Cays NW. Grunn	292
Do. Punta Allen fyr forandret	300
Do. Vera Cruz. Sacrificios Island fyr foraudret	467
Mexíko. Do. Fyrbelysning forandret	539
Do. Do. Fyr forandret	740
Do. El Cuyo fyr forandret	540
Do. Punta Allen fyr forandret	543
Do. Tampico havn innløp. Overettfyr forandret	845
Do. Vera Cruz anduving. Blanquilla Reef fyrs karakter	846
Do. Do. Anegada de Adentro. Oplysning om fyr	849
Do. Puerto Mexiko. Fyr forandret	847
Do. Port Carmin. Laguna di Terminos. Overettfyr forandret	848
Do. Arenas Cay fyr forandret	1108
Do. Medio Island fyr forandret	1312
Do. Tupilco floden fyr forandret	1313
Cuba N-kyst. Punta Lucresia fyr midlertidig forandret	1217
Do. S-kyst. San Juan del Sur anduving. Lossestasjon flyttet	1218
Do. Jucazo anduving. Grunn. Opmerking forandret	1219
Great Bahama Bank. Gun Cay. Fyr forandres	1308
U. S. A. Louisiana. Mississippiflodens innløp. Utdyping	54
Do. Florida Reef. Pulaski Shoal. Nytt fyr opføres	296
Do. Do. Do. Fyr tendt	971
Do. Barataria Bay. Shell Island fyr forandret	542
Do. Louisiana. Trinity Shoal. Lys- og lydbøie flyttet	969
Do. Florida Reefs. Halfmoon Shoal S. Grunn	1030
Do. Do. Do. Grunn finnes ikke	1216
Do. Sabine Bank. Lys- og klokkebøie forandret	1103
Do. Florida Reefs. Alligator Reef. Fyr midlertidig forandret	1106
Do. Do. Do. Fyr forandret	1223
Do. Do. Do. Do.	1311
Do. Do. Grunn	1107
Do. Louisiana. Ship Shoal. Bøier flyttet	1309

	L.-nr.
IX. Sydlige Atlanterhav.	
Afrika.	
Guineabukten. Ilha do Principe. Fyr atter tendt	57
Do. Gabon floden. Fyr forandret	301
Do. Libreville. Nytt fyr tendt	545
Port Nolloth. Owen Island. Tåkesignal forandres	185
Orange flodens munning. Sandbanker finnes ikke	303
Do. Rapporterte sandbanker	1110
Hondeklip bukt. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet	580
Mayumba bukt. Oplysning om fyr	1231
Portugisisk Afrika. Palmairinhas fyr midlertidig slukket	650
Amerika.	
Brasil. Rio de Janeiro anduving. Ilha Raza fyr. Tåkesignal forandret	58
Do. Do. Raza Island. Tåkesignal forandret	1111
Do. Punta Jericacoara fyr. Oplysning	59
Do. Ilha Grande bukt. Lago do Coronel fyr. Oplysning	60
Do. Tamandaré fyr. Oplysning	183
Do. Cannavieiras fyr flyttet	302
Do. Porto de Pedras fyr. Oplysning	403
Do. Innløp til Santos. Bøier inndradd	544
Do. Port São Fransisco. Grunner	741
Do. Cabo S. Agostinho fyr midlertidig forandret	743
Do. Do. atter normalt	975
Do. Mostardas. Fyr forandret	851
Do. Ponta do Mel NE. Grunn	977
Do. Bahia do Ilhò Grande SW. Grunn	979
Do. Do. Batumirim. Grunn	978
Do. Mossoro floden. Lysbøie utlagt	1224
Do. Macau. Opmerking forandret	1225
Do. Parahyba flodens innløp. Grunn	1226
Brasil. Bahia anduving. Grunn	1227
Do. Ilha Grande bukt. Grunn	1228
Do. Bahia de Todos os Santos anduving. Grunn	1229
Do. Sepetiba bukt. Skjær og grunner	1232
Do. Rio Grande do Sul. Radiofyr oprettet	1314
Do. Ilha da Paz fyr forandret	1315
Uruguay. Rio de la Plata. Puerto Sauce fyr forandret	61
Do. Bahia de Montevideo. Lysbøier utlagt	1112
Argentina. Ildlandet. Le Maire Strait. Nytt fyr tendt	182
Do. Do. Cabo San Diego. Fyr tendt	304
Do. Do. Le Maire Strait. Oplysning om fyr	404
Do. Punta Mogotes. Radiofyr oprettet	184
Do. San Jorgebukten. Comodore Rivadavia. Fyr tendt	742
Do. San Matias fyr midlertidig forandret	976
Do. Do. atter normalt	1230
Chile. Isla Navarino. Roqueño Islet finnes ikke	850
X. Indiske hav. Røde hav.	
Indiske hav.	
Forindia. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak	186
Do. Do. Do. Do.	413
Do. Do. Do. Vrak fjernet	306
Do. Do. Do. Do.	546
Do. Do. Kallada floden. Undervannshindring	416
Do. Cambay bukt. Dandi fyr forandret	305
Do. Mulki Rocks. Vrak	410
Do. Cahp fyr forandret	412
Do. Manar bukt. Paundiantivu fyr forandret	415
Do. Kumpla Point. Fyr forandret	582

	L.-nr.
Forindia. Mangalore havn anduving. Vrak	583
Do. Karachi havn anduving. Advarsel. Los	747
Do. Kutch bukt. Nakti Creek. Fyrbelysning forandret	408
Do. Do. Navinar Point fyr forandret	853
Do. Do. Mandvi fyr forandret	1236
Do. Do. Pirotan Island NE. Fyr nedlagt	1317
Do. Bombay. Opmerking forandret	854
Do. Mormugãa anduving. Seilanvisning	1033
Bengalske bukt. Mergui archipel. Forrest strait. Grunn	62
Do. Cocanada Bay. Fyr forandret	745
Do. The Sandheads. Pilots Ridge fyrskib inndras midlertidig	985
Corona Shoal WSW. Oplysning om skjær	190
Do. Skjær forgjeves eftersøkt	987
Ceylon. Palk Bay. Mannar Island fyr flyttet	414
Do. Colombo havn. Overettfyr forandret	744
Persiske bukt. Abu Dhabi. Grunn	188
Do. Kafai. Grunner	310
Do. Bahrain anduving. Fyrskib utlegges. Bøier	651
Do. Do. Do. utlagt	852
Do. Shat al Arab innløp. Fyr forandret	984
Do. Do. Bøie forandret	1032
Do. Do. Ma'awiya Island W. Lysbøie inndradd	1233
Do. Do. Fyrskib Rooka flyttet	1320
Do. Doha (al Bida) havn. Grunn.	117
Bukten ved Aden. Bab-el-Mandeb. Djeziret Seba. Oplysning. Advarsel	407
Do. Do. stredes anduving. Grunn	1114
Do. Italiensk Somaliland. Bandar Kassim fyr forandret	1316
Seychellerne. Frigate Island SE. Grunn	309

	L.-nr.
Afrika. Port Elizabeth. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet	189
Do. Rio Macuse innløp. Fyr tendt	192
Do. Do. Oplysning om fyr	547
Do. Do. Ponta Namerrumo fyr. Oplysning	411
Do. Antonia floden anduving. Grunner	311
Do. Umzimklava floden munning. Undervannshindring	406
Do. Do. Do. finnes ikke	1113
Do. Cape Vidal N. Grunn	746
Do. Delagoa Bay—Cape St. Lucia. Advarsel. Grunner	748
Do. Beira havn. Fyr tendt. Lysbøie inndradd	988
Do. Mombasa Island. Fyr forandret	1115
Do. Mozambique havn. Bøie utlagt. Oplysning om bøier	1234
Madagascar NW-kyst. Majunga anduving. Grunn	308
Do. Do. Grunne finnes ikke	855
Do. E-kyst. Sambava SSE. Grunn	409
Do. Do. Cap d'Ambre fyr. Oplysning	856
Do. W-kyst. Morondava W. Grunner	581
Do. Do. Do. N. Grunn	1235
Do. Do. Cape Ankarana W. Grunn	857
Do. SE-kyst. Saint Luce bukt N. Vrak. Grunn	1238
Do. Bombetoke bukt. Narcissus Bank. Opmerking forandret	1118
Do. NE-kyst. Diego Suarez bukt. Grunn	1239
Australia NW. Monta Bello Islands N. Grunn	63
Do. W. Ashburton red anduving. Grunn	191
Do. NW. Beadon Point N. Grunner, dybder m. m.	1318
Do. Do. Dybde avtatt	1319
Do. W. Rottnest Island. Fyr forandret	1321

	L.-nr.
Rode hav.	
Egypt. Dedalus rev. Oplysningom fyr	187
Eritrea. Ved Barn Rock. Grunn	307
Do. Zula bukt. Grunn	405
Do. Taclai. Oplysning om fyrs beliggenhet	981
Do. Canale N. di Massaua. Fyr tendt	982
Do. Do. Isola Difnein SW. Lysbøie utlagt	983
Do. Do. Do. Lysbøie inndradd	1116
Do. Kavet. Fyr tendt	1119
Djubalstrede. Shadwan fyr forandres	980
Do. Do. forandret	1237
Hindi Gider og Masamarhu. Fyr forandret	986

XI. Ostindiske archipel.

	L.-nr.
Sundaøiene. Celebes E-kyst. Wangi Wangi. Fyr forandret	66
Do. Do. W-kyst. Tanyong Tanah Merah N. Grunn	67
Do. Do. E-kyst. Bangkoeloe W-kyst. Grunn	313
Do. Do. Do. Soela Island. Grunn	418
Do. Do. Do. Peleng bukt. Grunner	469
Do. Do. Do. Ondolean red. Grunn. Avmerking	749
Do. Borneo NW. Anambasøiene. Selat Peninting. Oplysning om koralrev	68
Do. Do. NE-kyst. Pearl Bank. Zau Island fyr midlertidig forandret	314
Do. Do. Do. Zan Island. Fyr forandret	858
Do. Do. W-kyst. Clemencia Bank. Lysbøie inndradd	1034
Do. Do. NW-kyst. Lutong. Fyr tendt	1120
Do. Sumatra E-kyst. Daik fyr forandret	194
Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhalastrede. Grunner	199
Do. Do. Do. Lysbøies beliggenhet	549
Do. Do. Bankastrede. Lysbøier flyttet	750
Do. Do. Singkap NE-kyst. Rev funnet	989
Do. Do. Mendanau N. Grunn	1322
Do. Do. Kateman Island. Vrak	753
Do. Java SE. Rev funnet	196
Do. Do. N-kyst. Pamanukan Rock fyr ødelagt	312
Do. Do. Do. Bantam bukt. Grunn	417
Do. Do. Do. Do. Do. forgjeves eftersøkt	752
Do. Do. Do. Bawean N-kyst. Rev	420
Do. Do. Do. Madura strede. Lysbøie utlagt	654
Do. Do. Do. Surabaia. Bøie ombyttet med lysbøie	1324
Do. Do. W-kyst. Ny øi dannet	1323
Do. Bali Temukus red. Grunn	69
Do. Carimatastrede. Billiton N. Grunner	548
Filippinene. Kabilison Island. Fyr tendt	64
Do. Luzon San Miquel bukt. Fyr tendt	65
Do. Mindoro E-kyst. Dumali Point. Fyr tendt	70
Do. Marinduque. Baltazar. Fyr tendt	71
Do. Basilian strait. Sibago. Fyr forandret	72
Do. Mindoro W-kyst. Cape Calavite. Fyr tendt	73
Do. San Miguel Island. Fyr midlertidig forandret	652
Do. Divinubo Island. Fyr midlertidig slukket	653
Malakkastrede. Siam W-kyst. Goh Keo Noi. Fyr tendt	193
Do. Port Swettenham. Grunt vann. Advarsel	419
Siam E-kyst. Pakpoon (Lakon) fyr flyttet	198

	L.-nr.
Siam. Kelantan floden anduving. Undervannshindring	195
Tagula Island SW. Rapportert grunn	197
Cochinchina. Saigon floden. Grunner	421

XII. Nordlige stille hav.

Asia.

	L.-nr.
Siam bukt. Kusrovie Rock N. Grunn	999
Annam. Cape Batangan fyr forandret	1037
Filippinene. Luzon E-kyst. Lamon bukt. Grunner	326
Do. Mindanao N-kyst. Cabadbaran fyr forandret	1038
Do. Palawan E-kyst. Grunner	1127
Do. Kalamiangruppen. Koran bukt. Grunn	1339
China. Hongkong havn. Grunn	79
Do. Nu Pishan Channel. Grunt vann	85
Do. Yangtse anduving. Shaweishan. Grunn	86
Do. Do. Do. Grunn forgjeves eftersøkt	200
Do. Do. Do. Undervandshindring utlagt	213
Do. Yangtse munning. Tungchow Channel. Grunn	317
Do. Yangtse anduving. Vrak	426
Do. Yangtse munning. Pien-tansha. Grunn	874
Do. Do. Tung-Chow Crossing. Grunn	1254
Do. Dairen Wan anduving. Sanshan-tau fyr forandret	206
Do. Miau-tau-øiene. South Chang Shan. Fyr tendt	320
Do. N-lige innløp til Hai-tan strede. Grunn	533
Do. Balabak Island NW. Grunner	555
Do. Do. strede. Lumbukan Danger Bank utvider sig	754
Do. Tonkin bukt. Kua Kam. Fyr forandret	755
China. Hai-tan strede. Slut Island SE. Grunn	657
Do. Do. Do. N. Grunn	863
Do. Do. Do. Grunn	992
Do. Hai-nanstrede. Inner Passage. Grunner	1241
Do. San-tu Inlet. Spider Island fyr N. Grunn	658
Do. Hoi-how bukt. Dale Bank. Grunn	990
Do. Hongkong. Stonecutters I.W. Undervannshindring	991
Do. Si-Kiang anduving. Ta-long-kong NW. Skjær	1001
Do. Li-shan Bay, anduving, Skjær	1240
Do. Canton floden. Macao Island E. Grunn	1242
Do. Chikok. Fyr nedlagt	1253
Do. Li-chang-shan (Elliotgruppen). Grunner	1255
Do. Mei-chow-wan (Meichen Sound). Skjær	1335
Flores Sea. Tana Djampea. Laboean Marégé. Grunner	1000
Korea. Seikoshin. Fyr forandret	80
Do. Kanpo. Fyr tendt	425
Do. Kyuryuho. Oplysning om fyrbelysning	431
Do. Chaho Bay. Nytt fyr tendt	557
Do. Chemulpo havn. Grunner	759
Do. Shichihatsu To. Radiofyr oprettet	760
Do. Shoangruppen. Cheki To. Radiofyr oprettet	859
Do. Conference Island E. Vrak	864
Do. Tokkoøiene S. Magnetisk forstyrrelse	868
Do. Chuzan Po. Fyr tendt	993
Do. Kornilof bukt. Fyrbelysning	1249
Japan. Hokkaido. Omu. Fyr tendt	75
Do. Do. Mombetsu ankerplass NW. Fyr tendt	81
Do. Do. Urakawa. Fyr tendt	207
Do. Do. Soya Miraki fyr. Radiopeilestasjon og radiofyr	870
Do. Honshu. No-Ko. Fyr tendt	208

	L.-nr.
Japan. Do. Aka Saki. Grunn	318
Do. Do. Matsugashita ankerplass. Båe	319
Do. Do. Ohama havn. Fyr tendt	328
Do. Do. Toyama Bay. Fyr tendt	331
Do. Do. Minmaya. Fyr tendt	556
Do. Do. Fukude Minato. Nytt fyr tendt	559
Do. Do. Shioya Zaki. Radiofyr nedlagt	655
Do. Do. Taiza Koku. Kua Kam. Fyr forandret	756
Do. Do. Kanuka. Fyr tendt	762
Do. Do. Nagashima Wan. Fyr tendt. Bølgebryter	862
Do. Do. Noto Peninsula. Nytt fyr	871
Do. Do. Osu Saki. Fyr tendt	1246
Do. Do. Isako Saki fyr forandret	1334
Do. Kyushu. Shimanoura Shima. Fyr tendt	209
Do. Do. Kagosima. Fyr tendt	329
Do. Do. Kurotsa Hana. Grunner	622
Do. Do. Yamagawa Ko. Nytt fyr tendt	1130
Do. Do. Naikai. Bisan Seto. Vrak	877
Do. Nakai. Kobe Ko. Fyr tendt	327
Do. Osaka bukt. Kobe SW. Oplysning om vrak	585
Do. Ozumigruppen. Vulkansk øi	757
Do. Chichi Jima. Futami Ko. Fyr tendt	994
Do. Formosa. Kiisun Ko. Fyr tendt	424
Do. Do. Samucho Kaku. Fyr tendes	584
Do. Do. Do. Fyr tendt	764
Do. Sakalin. Cape Tonin. Fyr tendt	558
Sibir. Tartar bukt. Kap Peschanni. Fyr tendt	74
Do. Vostok bukt. Peschurova Point. Fyr tendt	427
Do. Tartar Do. Kap Syurkum. Tåkesignal anordnet	428
Do. Radiofyr oprettet	560
Sibir. America bukt. Avmerking forandret	758
Do. Peter den stores vik. Fyr forandret	761
Do. Do. Lys- og lydbøier utlagt	867
Do. Amur bukt. Ryechnoi fyr. Tåkesignal nedlagt	861
Do. St. Olga Bay. Tikhaya Pristan stengt for sjøfart	873
Do. Tiutcho bykt. Fyr tendt	1128
Do. Tartar bukt. Fyr tendt	1129
Do. Tatar viken. Fyr tendt	1340
Hawaiiøiene. Molokai. Fyr forandret	554
Do. Do. Kamalo havn. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie	866
Do. Hanappe bukt. Fyrbelysning	1124
Marianerne. Tinian Island. Fyr tendt	875
Do. Saipan Harbour. Opmerking forandret	876
Gilbert Islands. Bititu Island N. Grunn	1341

Amerika.

	L.-nr.
Britisk Columbia. Vancouver havneinnløp. Tåkesignal inndradd	432
Do. Do. First Narrows. Tåkesignal forandret	1248
U. S. A. California. Point Sur fyr. Tåkesignal forandret	76
Do. Do. Point Cabrillo fyr- og tåkesignal forandret	77, 325
Do. Do. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandres	84
Do. Do. Do. Do. forandret	324
Do. Do. Table Bluff fyr forandret	78, 660
Do. Do. Do. Forandring utsatt	212
Do. Do. Estero Bay. Grunn	315
Do. Do. Point Arena fyr. Tåkesignal forandret	316, 430
Do. Do. San Francisko fyrskib. Oplysning om tåkesignal	423
Do. Do. San Luis Obispo bukt. Fyr og tåkesignal forandret	550

	L.-nr.
U. S. A. California. Point Loma fyr. Tåkeignal forandres	656
Do. Do. Piedras Blancas fyr. Tåkesignal forandres	659
Do. Do. Table Bluff fyr forandret	763
Do. Do. St. George Reef fyr. Tåkesignal forandret	661
Do. Do. Santa Catalina Island. Isthmus Cove anduving. Bird Rock. Fyrbelysning forandret	865
Do. Do. Point Ano Nuevo. Grunner	995
Do. Do. Santa Monica. Tåkesignal oprettet	996
Do. Do. Santa Barbara fyr forandret	997
Do. Do. Pietras Blancas fyr. Tåkesignal forandret	998
Do. Do. Caspar Point W. Klokkebøie utlagt	1036
Do. Do. Ragged Point NW. Grunn	1121
Do. Do. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandret	1125
Do. Do. Cape San Martin NW. Grunner	1126
Do. Do. Cypress Point. Lys- og lydbøie utlagt	1244
Do. Do. Point Pinos. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie	1245
Do. Do. Estero Bay—Cape San Martin. Grunner	1336
Do. Do. Signal for avstandsbestemmelse fra radiofyr	561
Do. Washington. Willapa Bay. Overettfyr slukket	204
Do. Do. Do. Fyr forandret	205
Do. Do. Sound. Peapod fyr. Tåkesignal anordnet	330
Do. Do. Puget Sound. Port Ludlow. Bøie erstattet med lys- og lydbøie	552
Do. Do. Padilla Bay. March Point flyttet og forandret	869
Do. Do. Puget Sound. Shelton anduving. Nye fyr	872
Do. Do. Cattle Point fyr forandret	1122
U. S. A. California. Rosario Strait. Law Reef. Mindre dyp	1123
Do. Do. Do. Bellingham Channel. Ny bøie. Fyr forandret	1247
Do. Do. Do. Deer Point. Lys- og klokkebøie utlagt	1337
Do. Do. Juan de Fuca Strait. Neah Bay. Waadah Island fyr omskjermet	87
Do. Oregon. Yaquina bukt. Undervannshindring	551
Do. Do. Tillamook Rock fyr forandret	765
Do. Do. Columbia River fyrskib. Tåkesignal forandret	860
Do. Do. Cape Arago fyr. Radiofyr oprettes	1131
Do. Do. Do. Oplysning om radiofyr	1338
Do. Do. Cape Blanco fyr forandres	1243
Mexiko. Tobolobampo havn. Fyr tendt	82
Do. Nedre California. West Benito Island. Fyr midlertidig slukket	203
Do. Kap San Lazaro fyr. Oplysning	211
Do. Salina Cruz. Fyr nedlagt	429
Do. Clipperton Island. Fyr nedlagt	1325
Do. Nedre California. Cape Falso. Fyr atter regelmessig	1326
Do. Do. Cerros Island fyr forandret	1330
Do. Do. Banda Point fyr forandret	1331
Do. Do. Ensenada Point. Oplysning om fyr	1332
Do. Do. Los Coronados fyr forandret	1333
Do. La Paz. Prista Point fyr forandret	1327
Do. Santa Margarita Island. Redondo fyr forandret	1328
Do. Californiske bukt. Loreto fyr forandret	1329
Costa Rica. Nicoya Bay. Blanca Islets fyr. Oplysning	323

	L.-nr.
Central Amerika. Ladrones. Oplysning om grunner	1035
Panama. Flaminco Island. Oplysning om fyr	83
Do. Flaminco Island fyr omskjermet	202
Do. Bahia Honda. Grunn	210
Do. Saino Island. Fyrbelysning forandret	322
Do. Jicarita Island. Oplysning om fyr	422
Do. Montijo Bay anduving. Grunner	1250
Do. Rancheria Island. Grunner	1251
Do. Isla Parida S. Grunn	663
Do. Do. Skjær	1252
Colombia. Gorgonilla Island. Fyr tendt	201
Do. Do. Oplysning om fyr	321

XIII. Sydlige stille hav.

Equador. La Plata Island. Fyr forandret	90
Do. Do. Do.	562
Do. Guayquil floden. Fyr nedlagt	91
Do. Caracas flodens anduving. Lysbøie inndradd. Cape San Lorenzo fyr forandret	664
Do. Fyr forandret	1349
Peru. Pisco bukt. Grunn	1134
Chile. Concepcion Channel. Inocentes Island. Fyr tendt	1350
Fidsjøiene. Koro Sea. Horseshoe Reef. Beliggenhet	1004
Ellice Islands. Funatelli Atoll. Payne Rock. Grunner	1346
New Zealand. North Island. Port Nicholson anduving. Fyr tendes	88
Do. Do. Do. Fyr tendt	880
Do. Do. Do. Steeple Rock. Ny fyrbåke tendt	99
Do. Do. Flat Rock E. Fyr forandret	1003
New Zealand. D'Urville Island. Kap Stephens. Grunn	214
Do. Do. Do. Oplysning om grunner	1347
Do. Tiri-Tiri Matangi Island. Tåkesignal oprettet	666
Syd-Australia. Kangaroo Island. Undervannshindring	766
Do. Do. SW. Grunn	1005
Do. Spencer bukt. Jarrold point W. Grunner	1132
New South Wales. Newcastle. Fyr forandret	564
Do. Do. Nobby's Head fyr forandret	1136
Victoria. Gippsland Lake nye innløp. Fyr midlertidig forandret	92
Do. Warrnambool. Undervannshindring finnes ikke	653
Do. Cliffy Island. Tåkesignal forandret	879
Do. Seal eller Direction Islands. Undervannshindring finnes ikke	1002
Do. Gabo Island. Fyr forandret	1257
Queensland. Hannah Island. Fyr tendt	215
Do. Cairncross Islets. Fyr tendt	216
Do. Do. Fyr forandret	332
Do. Bustard Head. Fyr forandret	667
Do. Do. Fyrbelysning forandret	1343
Do. South Bellona Rev SE og NE. Undervannshindringer	878
Do. Yellow Patch fyr forandret	1256
Do. Moreton Bay. St. Helena. Fyr forandret	1258
Do. Eshelby Island. Fyr tendt	1342
Do. Torres strait. Goode Island. Grunn finnes ikke	1344
Do. Do. Bet Island W. Opgrunning	1345
Nord-Australia. Clarence strait. Grunner	668
Do. Do. East Vernon Island. Grunner	1135
Do. Beadon Point N. Grunner	881

L.-nr.

New-Britain. Lolobau N. Grunn ... 1133
Ny Guinea. Vitiaz strait. Grunn .. 665
Do. Cape Cretin E. Fyr tendt 1348

XIV. Nordishavet.

Finnland. Petsamo. Vuoremi fyr forandret m. m..... 1007
Do. Do. Kervanto fyr forandret. 1008
Do. Do. Pummanki fyr tendt... 1009
Do. Do. Vaitolahti fyr forandret 1014
Do. Do. Do. Nye overettfyr. Fiskefyr nedlagt 1015
Do. Ribachi halvøi. Fyr tendt ... 1357
Do. Do. Kiski Point. Oplysning om fyr 1358
Russland. Murmankysten. Tsip Navolok Point. Oplysning om fyr 220
Do. Do. Ura bukt. Viev Point. Fyr tendt..... 221
Do. Do. Do. Do. Tåkesignal anordnet..... 470
Do. Do. Motovskiviken. Tåkesignal anordnet 222
Do. Do. Do. Do. 439
Do. Do. Nokuev Island fyr. Lysvidde forminsket..... 333
Do. Do. East River. Litza. Fyrs lysvidde forminsket 334
Do. Do. Ruinda Bay. Banny Island. Fyrs lysvidde forminsket 335
Do. Do. Bolshoi Oleni red. Fyr forandret..... 336
Do. Do. Kolaviken. Retinski Point. Tåkesignal forandret 339
Do. Do. Do. Do. Do. anordnet 435
Do. Do. Kildin Island. Tåkesignal anordnet. 340, 434, 1011
Do. Do. Tåkesignal oprettet 565
Do. Do. Maldi Kildin fyr forandret 566
Do. Do. Do. 1012
Do. Do. Kolaviken. Losstasjon flyttet 567
Do. Do. Syet Point. Set Navoloski. Tåkesignal oprettet... 1017

L.-nr.

Russland. Hvitehavet. Kap Kanin. Radiofyr oprettet..... 93
Do. Do. Mezenviken. Cape Konushinski. Fyr tendt 96
Do. Do. Gorlo. Veprenski Point. Tåkesignal anordnet..... 218
Do. Do. Do. Oplysning om fyr.. 338
Do. Do. Kap Abramov fyr. Lysvidde forøket 337
Do. Do. Onega bukt. Pur Island fyr. Oplysning 433
Do. Do. Do. Vrak 882
Do. Do. Veprenski Point fyr. Lysvidde forminsket..... 436
Do. Do. Kerats Point fyr. Lysvidde forminsket..... 437
Do. Do. Nikodimski Point. Fyr tendt..... 1010
Do. Do. Kap Orlov NW. Grunn 1137
Do. Do. Kibirinskiøia. Fyr tendt 1138
Do. Kolaviken. Pala bukt innløp. Tåkesignal oprettet 94
Do. Do. Vaenga bukt. Fyr tendt 1351
Do. Do. Bolshaya Volokovaya bukt. Fyr tendt..... 1352
Do. Do. Lodeini Point. Fyr tendt 1353
Do. Motovski bukt. Bolshoi Arski Island. Fyr tendt 1354
Do. Do. Kuvshin Island. Fyr tendt..... 1355
Do. Do. Eina Point. Fyr tendt.. 1356
Do. Petschoravikens anduving. Gulyaevskiya Koshki. Fyr tendt..... 95
Do. Barentzhavet. Novaja Zemlja W-kyst. Matiochkin strait. Fyrs lysvidde forminsket.... 438
Do. Do. Do. Matiochkin strait. Grunn 1016
Svalbard. Isfjorden. Sassenfjorden. Nyfunnen grunn 833
Jan Mayen S-kyst. Rapportert brenning 1006
Island N-kyst. Húnaflói. Kalfshamar. Oplysning om fyr 217
Do. Do. Skagatá fyr forandret.. 1013

L.-nr.

Island. Redningsstasjoner oprettet. 219
Grønland W-kyst. Davis strede. Store Hellefiske Banke. Vrak..... 884

XV. Sydishavet.

Syd-Australia. Spencer Bay. Port Lincoln. Fyrbelysning forandret 97
Do. Do. Port Hughes. Fyr forandret..... 98
Do. Do. Mindre dybde. Advarsel 341
West-Australia S-kyst. Esperance Bay. Fyr nedlagt..... 440

XVI. Forskjellige meddelelser.

Norge. Kuling- og stormvarsler..... 99
Do. Ny utgave av «Den norske Los» VI utkommet..... 100
Do. Havarerte merker. Feil ved tåkesignaler 101
Do. Regler for seilas m. v. i Haugesunds havnedistrikt..... 102
Do. Regler for salg og rekvisisjoner av sjøkarter m. v..... 103
Do. Ofoten. Narvik. Stormsignal. Stasjon oprettet 223
Do. Svalbard. Ismeldinger 224
Do. Fartsbegrensning i trange farvann og fjorder..... 342
Do. Møre. Harøy—Finnøy. Kabel utlagt 343
Do. Vest-Agder. Ny-Hellesund. Fartsbestemmelser 471
Do. Vesterålen. Prestfjorden. Magnetiske uregelmessigheter 472
Do. Sogndal og Ona losstasjoner nedlagt 568
Do. Tromsø havnedistrikt. Redusert fart..... 767
Do. Forandring i lov om statskontroll med skibers sjødyktighet 768
Do. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner ..885, 1140, 1262, 1359

L.-nr.

Norge. Fiskerigrense Træna—Varangerfjorden 889
Do. Manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre 1141
Do. Forandring i kystlosloven.... 1145
Do. Møre og Romsdal. Mifjorden. Sterkstrømluftspenn strukket. 1259
Do. Forandring i kystloven..... 1260
Do. Hordaland. Bømmeløy SW. Espevær. Fartsbestemmelse.. 1261
Centralkontorer for «Eftr. for Sjøf.» i havnebyer 104
Sverige. Opmålingsarbeider. Advarsel 444
Do. Karlsborg Radio. Værmeldinger. Bølgelengder forandret.. 1018
Danmark. Farvannet syd for Fyn. Lostakster 106
Do. Henvisninger til dansk «Eftr. for Søfarende»..... 107
Do. Lillebelt. Alsfjord. Skyteøvelser 108
Do. Kattegat. Skyteøvelser. Sperret farvann 225
Do. Smålandsfarvannet. Havnearbeider. Advarsel..... 344
Do. Do. Skyteøvelser. Advarsel. 473
Do. Ang. lostvang i danske farvann 346
Do. Isefjord. Skyteøvelser. Advarsel 350
Do. Kattegat. Samsø. Skyteøvelser. Advarsel..... 351
Do. Do. Tisvildeleje. Skyteøvelser. Farvann sperret 352
Do. Storebelt. Kerteminde bukt. Skyteøvelser. Advarsel 441
Do. Sundet. Køge bukt. Skyteøvelser. Advarsel 446
Do. Do. Do. Do. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.... 447
Do. Kattegat. Farvannet N. for Hesselø. Skyteøvelser. Advarsel 474
Do. Bekjentgjørelse ang. seilas ved Lillebeltsbroen 770

	L.-nr.
Danmark. Roskildefjord. Kronprins Fredriks bro. Lostvang ophevet	1139
Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Opmålingsarb. Advarsel	442
Island. Oplysning om radiostasjoner m. m.	105
Færøyane. Værmelding pr. radio	570
Tyskland. Østersjøen. Pillau. Skyteøvelser. Farvann sperret	353
Do. Kolberg. Skyteøvelser. Farvann sperret	354
Do. Kieler Bucht. Skyteøvelser. Farvann sperret	355
Do. Do. Do. Do.	457
Do. Jade. Wangerooge. Skyteøvelser. Farvann sperret	357
Do. Mecklenburger Bucht. Skyteøvelser. Farvann sperret	360
Do. Elbe. Cuxhaven. Skyteøvelser. Advarsel	361
Do. Norddeich. Oceanværmeldinger	356, 888
Do. Nauen radiotidssignal. Bølgelengde forandret	445
Do. Swinemünde bukten. Skyteøvelser	451
Do. Jade. Skyteøvelser	452
Do. Helgoland bukten. Skyteøvelser	453
Do. Sylt. Skyteøvelser	454
Do. Meddelelse om losflagg	1361
Storbritannia og Nordsjøen. Alm. oplysning om miner	111
Britiske øier. Oplysninger om stormvarselstasjoner	112
Do. Opmålingsarbeider. Advarsel.	449
Britiske keiserrike. Signal fra skiber som føler sig sjenert av elektriske projektører	886, 1360
England. Greenwich. Oplysning om tidssignal	448
England. Tyne anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel	569
Den britiske orlogsflåtes radiokommunikasjoner med handelsflåten	770
Nederland. Sommertid	455
Do. Zeegaten van Texel, Terschelling og Ameland. Militære øvelser. Advarsel	458
Frankrike og Belgia. Sommertid	450
Belgia. Ostende—Nieuport. Skyteøvelser	459
Portugal. Sommertid	456
Azorene. Horta. Værmeldinger. Forandret bølgelengde	226
Italia. Tyrrenske hav. S for Gacta. Skyteøvelser	358
Hellas. Oplysning om fyrbelysning. Navigeringsforskrifter	359
Tyrkia. Bosporus. Trafikkbestemmelser	230
Do. Seilas i tyrkisk territorialfarvann	887
Russland. Fortegnelse over havner som kan anløpes	229
Do. Svartehavet og Asoffske hav. Minefelter	109
Lilleasia. Smyrna bukt. Jeni Kale. Trafikkbestemmelser	349
Persia. Navneforandring	227
Siam. Goh Sichang Harbour. Radiostasjon oprettet	348
China. Peking forandret navn	345
New Zealand. South Island. Port Lyttelton. Tidssignal nedlagt	347
U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal fyrskib. Tåkesignal forandret	228
Nordlige Atlanterhav. Ispatruljetjenesten gjenoptas	443
Canada og Newfoundland. St. Lawrence. Ispatrulje.	475

L.-nr. 1—131.

Som bilag følger:
Register for 1934.
M. t. k. for januar 1935.
B. f. F. nr. 1, 2, 3 — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. januar 1935 Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer ved hver måneds begynnelse med et nummer bilagt med «Materiale til kartrettelser» og «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren». Viktigere hydrografiske oplysninger blir i månedens løp dessuten bekjentgjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle bekjentgjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til opslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med januarheftet sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skibsfarten om fyre, bøier og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») om oprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «B. f. F.» samtidig medfølger som bilag.

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

II. **Østersjøen.**
III. **Belter, Øresund, Kattegat, Skagerak.**
IV. **Nordsjøen.**
V. **Engelske kanal m. m.**
VI. **Middelhavet m. m.**
VII. **Nordlige Atlanterhav.**
VIII. **Vestindia, Meksikanske golf, Karibiske hav.**
IX. **Sydlige Atlanterhav.**
X. **Indiske hav. Røde hav.**
XI. **Ostindiske archipel.**
XII. **Nordlige Stille hav.**
XIII. **Sydlige Stille hav.**
XIV. **Nordishavet.**
XV. **Sydishavet.**
XVI. **Forskjellige meddelelser.**

Ad III og IV. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet (301, 305, 306).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom oprettelse eller forandring av større fyre, opdagelse av båer etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes àjourhold etc.

Alle norske sjøkarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til hvert hefte av «E. f. S.» og inneholder samtlige rettelser, som er påført norske sjøkarter i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelser forårsåkes ved anlegg av nye fyre, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser over føres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne *å holde små lagere*, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkarter, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelser — kassabelt, vil sjøkartforhandlernes lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkarter vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta sig håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkarter. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkarter.

Ved kjøp av sjøkarter bør man forvisse sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe sig oplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkarter, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelser, vil hos vedkommende kartforhandler, eller ved Sjøkartverket, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelser».

Det henstilles forøvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine karter à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelser». Ved hjelp av disse vil enhver navigatør selv kunne holde sine norske sjøkarter à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv karter i 1 : 100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløife lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke boldes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published at the beginning of each month in a booklet costing 20 øre a copy (yearly subscription kr. 2,00 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are invited kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo,** *as early as possible.* It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made on the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», as published at the beginning of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelser) and «Notices from the superintendent of lighthouses» («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren»). As occasion may arise information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies the January number,

The contents are arranged in the following principal sections:

I. **Norwegian waters.** This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

The notices published by the superintendent of lighthouses («Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren») on establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched with it as a supplement.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. **Baltic Sea.**
III. **The Belts, the Sound, Kattegat and Skager Rak.**
IV. **North Sea.**
V. **English Channel etc.**
VI. **Mediterranean Sea etc.**
VII. **North Atlantic Ocean.**
VIII. **West Indies. Gulf of Mexico and Caribbean Sea.**
IX. **South Atlantic Ocean.**
X. **Indian Ocean and Red Sea.**
XI. **East Indian Archipelago.**
XII. **North Pacific Ocean.**
XIII. **South Pacific Ocean.**
XIV. **Arctic Ocean.**
XV. **Antarctic Ocean.**
XVI. **Miscellaneous.**

Re III and IV. As a rule for these waters, anything that necessitates corrections in the North Sea and Skager Rak charts (nr. 301, 305 and 306) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential is inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. conserning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. t. M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies each copy of «E. f. S.» and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Opmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey

and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), either from the agent in question or from the Hydrographic Office (Norges Sjøkartverk).

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1 : 100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as round yellow spots.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. t. M.) which should always be compared with the charts.

According to the «B. f. F.» of 28th December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyrlampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M.	—	Aviso a los Marinos
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navigantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	— » Søfarende.

H. B.	—	Hydrographic Bulletin.
H. D.	—	Hydrographic Department.
H. O.	—	— Office.
M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser — material for bringing charts up to date.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Tr. H.	—	Trinity House.
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
bl.	—	blink — flash.
ca.	—	cirka — about.
E	—	øst — east.
em.	—	eftermiddag — p. m.
f.	—	fast — fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse — fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse — a. m.; eclipse.
fl.	—	flu — submerged rock.
fv.	—	favn — fathom.
fyrl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse) — list of lights.
gn.	—	grønn — green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid — Greenwich mean time.
gr.	—	grunn — sboal.
h.	—	hvit — white.
hl.	—	holme — islet.
hv.	—	hver(t) eller høivanne — every; high water.
i.	—	indre — inner.
kar.	—	karakter — character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde — cable length.
klipp.	—	klippende — occulting.
km.	—	kilometer — kilometres.
l.	—	lille — little.
L. S.	—	losstasjon — pilot station.
lv.	—	lavvanne — low water.
lynbl.	—	lynblink — flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellemste — with; metres; middle.
md.	—	middag — noon.
mhv.	—	middelhøivanne — mean high water.
min.	—	minutt (tid) — minutes (of time).
mlv.	—	middellavvanne — mean low water.
mv.	—	middelvannstand — mean sea level.
N	—	nord — north.
n.	—	nordre — northern.
ned.	—	nedre — lower; front (light).
nl.	—	normallys — normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil — nautical miles.

o. v.	— over vannflaten	— above water level.
r.	— rød	— red.
R. S.	— livredningsstasjon	— life-saving station.
S	— syd	— south.
s.	— søndre	— southern.
sek.	— sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	— sirene	— siren.
skj.	— skjær	— rock.
S.S.	— signalstasjon	— signal station.
st.	— store	— great.
synl.	— synlig	— visible.
t.	— time eller til	— hour or to.
TS.	— telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	— do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	— undervanns	— submarine.
v.	— vestre	— western.
vks.	— vekslende	— alternating.
W	— vest	— west.
yt.	— ytre	— outer; front (light).
ø.	— østre	— eastern.
øv.	— øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1. Oslofjorden. Moss kanal. Lykt forandret.
2. Rogaland. Vibrandsøysundet. Varøy SE-pynt. Nye havnelykter.

II. **Østersjøen.**

3. Finnland. Finskebukten. Boistö E. Grillskär overettbåker nedlagt.
4. Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib. Oplysning.
5. Fristaten Danzig. Neufahrwasser. Fyret på Lotsenberg. Sektor forandret.
6. Sverige. Bottenviken. Lilljungfrun klokkebøie inndradd.
7. Finnland. Finskebukten. Hamina havneområde. Overettfyr forandret.
8. Tyskland. Dievenow munning. Fyr atter tendt. Tåkesignal atter i virksomhet.
9. (T.) Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib utlagt igjen. Flyttes.
10. Finnland. Finskebukten. Viipuri. Uuraansaari. Patteri fyr tendt.
11. Estland. Rigabukten. Ipsi lysbøie forsvunnet.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

12. Danmark. Kattegat. Læsø N-kyst. Østerby. Fyrbelysning forandret.

IV. **Nordsjøen.**

13. Nederland. Zeegat van Terschelling. Vlieland fyr forandret.
14. — . West Schelde. Terneuzen. Overettfyr forandret.
15. England. Themsen munning. Oaze Deep. Bøie flyttet.
16. — . —»— . Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandret.

V. **Engelske kanal m. m.**

17. Frankrike. Seine Maritime. Candebec fyr forandret.
18. — . Iles Saint-Marcouf fyr forandret.
19. (T.) Irland E-kyst. Liffey floden. Fyr midlertidig tendt. Advarsel.
20. — S-kyst. Coningbeg fyrskib. Undervannståkesignal forandret.
21. Frankrike. Le Havre. Oplysning om tåkesignal.
22. — . —«— . Fyr atter tendt.

VI. **Middelhavet m. m.**

23. (P.) Spania. Baleariske øier. Mallorca. Anchaitx fyr forandres.
24. Italia W-kyst. Genova. Fyr forandret.
25. (T.) —»— . Livorno anduving. Meloria fyrskib ombyttet.
26. (T.) Italia E-kyst. Porto di Malamoco. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
27. Hellas. Lilleasia. Spalmatori sund. Strovilonisi. Fyr tendt.

28. Cypern. Cape Gata. Fyr atter tendt.
29. Russland. Asoffske hav. Dolgaya Spit. Fyr forandret.
30. Hellas. Lilleasia. Spalmotori sund. Kio. Fyr tendt.
31. — . — . Nikaria. Kap Strephoni. Oplysning om fyr.
32. Jugoslavia. Adriaterhavet. Split anduving. Fyr tendt.
33. Russland. Asoffhavet. Genichesk. Overettfyr forandret.
40. — . Svartehavet. Tuapse. Lysbøie utlagt. Overettfyr forandret.
35. Syria. Tripoli red. Lysbøie utlagt.
36. Sicilia. Isola Favignana. Punta Sattile fyr. Oplysning.
37. Italia. Pantelleria. Porto di Pantelleria. Oplysning om fyre.
38. Russland. Asoffske hav. Taganrog bukt. Dolgaya Spit. Fyr forandret.
39. (P.) Palestina. Jaffa N. Auja fyr tendes.
40. Frankrike. Marseilles. Pointe du Pharo. Fyr forandret.
41. Lilleasia. Svartehavet. Kerempeh Burnu. Tåkesignal oprettet.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

42. Spania. Rompido de Cartaya. Fyr forandret.
43. — . Barra del Terrón de Cartaya. Overettfyr forandret.
44. Afrika. Marokko. Casablanca. Fyr forandret.
45. Irland W-kyst. Sligo havn. Fyrbelysning forandret.
46. Spania NW-kyst. Corrubedo fyr forandret.
47. (T.) Frankrike. Ouessant Créach radiofyr i uorden.
48. Afrika. Liberia. Port Bouet. Fyrbelysning forandret.
49. Irlands S-kyst. Kinsale. Fyr tendt.
50. Asorene. Terceira. Oplysning om fyr.
51. U. S. A. Long Island Sound. New York. Little Gull Island fyr. Tåkesignal forandret.
52. —»— . Chesapeake Bay. Virginia. York Spit fyr og tåkesignal forandret.
53. —»— . —»— . Maryland. Tolchester fyr. Tåkesignal anordnet.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

54. U. S. A. Louisiana. Mississippiflodens innløp. Utdypning.
55. Mexiko. Cozumel Island. San Miquel de Cozumel fyr forandret.
56. (T.) Mexiko. Punta Allen fyr midlertidig forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

57. Afrika. Guineabukten. Ilha do Principe. Fyr atter tendt.
58. Brasil. Rio de Janeiro anduving. Ilha Raza fyr. Tåkesignal forandret.
59. — . Punta Jericoacoara fyr. Oplysning.

60. Brasil. Ilha Grande bukt. Lago do Coronel fyr. Oplysning.
61. Uruguay. Rio de la Plata. Puerto Sauce fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

62. Bengalske bukt. Merqui archipel. Forrest strait. Grunn.
63. Australia NW. Monte Bello Islands N. Grunn.

XI. **Ostindiske archipel.**

64. Filippinene. Kabilison Island. Fyr tendt.
65. — . Luzon San Miquel bukt. Fyr tendt.
66. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Wangi Wangi. Fyr forandret.
67. — . — W-kyst. Tanyong Tanah Merah N. Grunn.
68. — . Borneo NW. Anambasøiene. Selat Peninting. Oplysning om koralrev.
69. — . Bali Temukus red. Grunn.
70. Filippinene. Mindoro E-kyst. Dumali Point. Fyr tendt.
71. — . Marinduque. Baltazar. Fyr tendt.
72. — . Basilan strait. Sibago. Fyr forandret.
73. — . Mindoro W-kyst. Cape Calavite. Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

74. Sibiria. Tartar bukt. Kap Peschanni. Fyr tendt.
75. Japan. Hokkaido. Omu. Fyr tendt.
76. U. S. A. California. Point Sur fyr. Tåkesignal forandret.
77. —»— . — . Point Cabrillo fyr og tåkesignal forandret.
78. —»— . Table Bluff fyr forandret.
79. Kina. Hong Kong havn. Grunn.
80. Korea E-kyst. Seikoshin. Fyr forandret.
81. Japan. Hokkaido. Mombetsu ankerplass NW. Fyr tendt.
82. Mexiko. Topolobampo havn. Fyr tendt.
83. Panama. Flaminco Island. Oplysning om fyr.
84. (P.) U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandres.
85. Kina. Nu Pishan Channel. Grunt vann.
86. — . Yangtse anduving. Shawəishan. Grunn.
87. U. S. A. Washington. Juan de Fuca strait. Neah Bay. Waadah Island fyr omskjermet.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

88. (P.) New Zealand. North Island. Port Nicholson anduving. Fyr tendes.
99. New Zealand. North Island. Port Nicholson anduving. Steeple Rock. Ny fyrbåke tendt.
90. Equador. La Plata Island. Fyr forandret.
91. — . Guayaquilfloden. Fyr nedlagt.
92. (T.) Australia. Victoria. Gippsland Lake nye innløp. Fyr midlertidig forandret.

XIV. **Nordishavet.**

93. Russland. Hvitehavet. Kap Kanin. Radiofyr oprettet.
94. — . Kola Inlet. Pala bukt innløp. Tåkesignal oprettet.
95. — . Petschoravikens anduving. Gulyaevskiya Koshki. Fyr tendt.
96. — . Hvitehavet. Mezenviken. Cape Konushinski. Fyr tendt.

XV. **Sydishavet.**

97. Australia S. Spencer bukt. Port Lincoln. Pyrbelysning forandret.
98. — . —»— . Port Hughes. Fyr forandret.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

99. Norge. Kuling- og stormvarsler.
100. — . Ny utgave av «Den norske Los» VI utkommet.
101. — . Havarerte merker. Feil ved tåkesignaler.
102. — . Regler for seilas og lanterneføring i Haugesunds havnedistrikt.
103. — . Regler for salg og rekvisisjoner av sjøkarter m. v.
104. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
105. Island. Oplysning om radiostasjoner m. m.
106. Danmark. Farvannet syd for Fyn. Lostakster.
107. Henvisninger til danske «Efterretninger for Søfarende».
108. (T.) Danmark. Lille-Belt. Alsfjord. Skyteøvelser.
109. (T.) Russland. Svartehavet og Asoffske hav. Minefelter.
111. Storbritannia og Nordsjøen. Alm. oplysning om miner.
111. Britiske øer. Oplysninger om stormvarselstasjoner.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

112. Norgø. Aust-Agder. Torungen fyr. Tåkesignalet atter i orden.

II. **Østersjøen.**

113. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandret.
114. (P.) Finnland. Finskebukten. Porkkala-Kallbåda fyr. Ny sektor.
115. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandret.

IV. **Nordsjøen.**

116. (T.) Nederland. Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet.

V. **Engelske kanal m. m.**

117. Frankrike. Barnouic. Fyr attør tendt.

VI. **Middelhavet m. m.**

118. Algerie. Bougie. Fyr nedlagt.
119. (T.) Syria. Alexandretta. Fyr slukket.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

120. Afrika. Spansk Guinea. Isla de Corisso. Oplysning om fyr.
121. Argentina. Mar del Plata. Punta Mogotes. Radiofyr anordnet.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

122. Corona Shoal WSW. Skjær rapportert.
123. Australia W. Ashburton red anduving. Oplysning om grunn. Opmerkning forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

124. Malaccastredet. Sumatra N-kyst. Lho Seumawé fyr forandret.
125. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala Strait. Dybde på grunn.

XII. **Nordlige Stille hav**

126. Korea W-kyst. Clifford Islands. Tåkesignal forandret.
127. Korea E-kyst. Seikoshin. Fyr forandret.
128. Japan. Naikai. Shikoku Island. Fyr nedlagt.

XIV. **Nordishavet.**

129. Russland. Hvitehavet. Veprevsski Point. Tåkesignal oprettet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

130. Norge. Lægeråd over radio.
131. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal fyrskib. Tåkesignaler forandret. Avstandsbestemmelse.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1. **Oslofjorden. Moss kanal. Lykt forandret.**

I *Moss kanal* er *østre kanalmolo* lykt på 59° 25′ 47″ N, 10° 39′ 30″ E ved S-enden av det nye ferjetillegg forandret fra å vise fast grønt til å vise fast hvitt lys rett mot *Verlebukten*.

En ny lykt som viser fast grønt lys er anbragt ved N-enden av ferjetillegget ca. 70 m. fra førstnevnte lykt.

Kart nr. 3.

2. **Rogaland. Vibrandsøysundet. Varøy SE-pynt. Nye havnelykter.**

I *Vibrandsøysundet* er på SE-pynten av *Varøy* på 59° 25′ 00″ N, 5° 15′ 17″ E anbragt 2 havnelykter over hinanden, som viser fast, hvitt lys over sundet.

(Meddelt ved Haugesunds havnekontor 1935.)

Kart nr. 18.

II. Østersjøen.

3. **Finnland. Finskebukten. Boistö E. Grillskär overettbåker nedlagt.**

(U. f. s. nr. 849. Helsingfors 1934.)

Grillskär overettbåker på ca. 60″ 19,5′ N, 26° 32,6′ E er nedlagt for godt.

4. **Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib. Oplysning.**

(U. f. s. nr. 3428. Stockholm 1934.)

1. *Almagrundet* fyrskib på ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E er forsynt med 2 signalmaster, hvorav den akterste har ballong på toppen.
2. *Lufttåkesignalet* avgis med elektrisk luftmembran. Signalet er 2 støt hv. 30 sek., støt 3 sek., pause 6 sek., støt 3 sek., pause 18 sek.

3. *Radiofyr.* Bølgelengde: 306,5 kc/s (979 m.). Tonefrekvens: 535 c/s. Bølgelengde: 40 n. mil.

Radiosignalet:

a. Bokseavene AL 2 ganger	13,0	sek.
b. Pause	1,3	»
c. 14 streker, hver av 1 sek. varighet, adskilt ved mellemliggende pauser på 0,3 sek.	17,9	»
d. Pause	0,3	»
e. En lang strek	10,7	»
f. Pause	1,3	»
g. Bokstavene AL 1 gång	5,5	»
h. Pause	10,0	»
	1	min.
Gjentagelse av ovenstående signal	1	»
Hele utsendelsens varighet	2	min.
Pause	4	»
Periode	6	min.

I usiktbart vær gis signalet hver 6 min., begynnende ved det 4 min., 10 min., 16 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalet 2 ganger hver time ved det 22 min. og 52 min,

Radiofyret er ute av virksomhet mellem kl. 1124—1130 G. M. T., i hvilken tid fyrskibet står i forbindelse med *Vaxholm kustradiostasjon.*

4. Det tidligere undervannståkesignal er nedlagt.

5. Fristaten Danzig. Neufahrwasser. Fyret på Lotsenberg. Sektor forandret.

(N. f. S. nr. 3. Berlin 1935.)

Den mellemste forsterkede del av den hvite sektor er flyttet østover således at fyret viser hvitt klippende forsterket lys fra 209° til 238°, hvorved sektoren lyser fritt E for halvøia *Hela.*

Ca. 54° 24′ N, 18° 40′ E.

---

6. Sverige. Bottenviken. Lilljungfrun. Klokkebøie inndradd.

(U. f. s. nr. 3371. Stockholm 1934.)

Lilljungfrun klokkebøie på ca. 61° 15′ N, 17° 21′ E er inndradd for godt.

7. Finnland. Finskebukten. Hamina havneområde. Overettfyr forandret.

(U. f. s. nr. 891. Helsingfors 1934.)

1. *Hamina øvre* og *nedre* overettfyr på ca. 60° 34′ N, 27° 11′ E er forandret til å vise fast grønt lys.
2. *Ratavalli* (*Banvallens*) *øvre* og *nedre* overettfyr på ca. 60° 34′ N, 27° 11′ E er forandret til å vise fast blått lys.

8. Tyskland. Dievenow munning. Fyr atter tendt. Tåkesignal atter i virksomhet.

(N. f. S. nr. 4995. Berlin 1934.)

Fyret og tåkesignalet på det nye molohode er efter endt ombygning atter i virksomhet. Ca. 54° 01′ N, 14° 44′ E.

E. f. S. nr. 1182, Oslo 1934, utgår.

9. (T.) Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib utlagt igjen. Flyttes.

(N. f. S. nr. 5005. Berlin 1934.)

1. Fyrskibet *Priemny* på 60° 05′ N, 29° 22′ E er utlagt igjen.
2. I nærmeste fremtid vil fyrskibet bli flyttet til ca. 60° 00,6′ N, 29° 31,1′ E.

E. f. S. nr. 1186, Oslo 1934, utgår.

10. Finnland. Finskebukten. Viipuri. Uuraansaari. Patteri fyr tendt.

(U. f. s. nr. 879. Helsingfors 1934.)

På *Uuraansaari norra udde* er tendt 2 nye overettfyr.

1. *Patteri øvre* på ca. 60° 37,9′ N, 28° 34,3′ E. 1 rødt blink hv. sek.
2. *Patteri nedre* » » 60° 38,0′ N, 28° 34,5′ E. 1 » » » » ».

Fyrene, som blinker samtidig, er overett i ca. 222°. Avstanden mellem dem er ca. 260 m.

11. Estland. Rigabukten. Ipsi lysbøie forsvunnet.

(N. t. M. nr. 3. Tallinn 1935.)

Ipsi lysbøie på ca. 58° 16′ N, 23° 46′ E er forsvunnet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

12. Danmark. Kattegat. Læsø N-kyst. Østerby. Fyrbelysning forandret.

(E. f. S. nr. 2911. Kjøbenhavn 1934.)

Den 1. januar 1935 er følgende forandringer foretatt ved fyrbelysningen i *Østerby* havn:

1. Det grønne, hvite og røde, faste fyr på W-moloens hode på 57° 19′ 20″ N, 11° 07′ 39″ E er slukket og molohodet malt hvitt.
2. På E-moloens hode er tendt på et fyrstativ et grønt, hvitt og rødt, fast fyr, der lyser som følger:
   a. Grønt fra 49° til 116°. c. Rødt fra 181° til 281°.
   b. Hvitt » 116° » 181°.
3. På hodet av midtmoloen er tendt et hvitt, fast fyr, der lyser hele horisonten rundt.

IV. Nordsjøen.

13. Nederland. Zeegat van Terschelling. Vlieland fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 3282. Haag 1934.)

Vlieland (Vuurduin) fyr på ca. 53° 18′ N, 5° 03,5′ E er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 1 formørkelse hv. 8 sek.

14. Nederland. West Schelde. Terneuzen. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 2112. London 1934.)

a. Forfyret, ca. 0,8 n. mil 277° fra *Terneuzen* hvite, røde og grønne fyr med formørkelse, har nu en lysvidde av 8 n. mil.
b. Bakfyret, ca. 0,3 n. mil 128° fra forfyret, er forandret til å vise hvitt lys med formørkelse hv. 5 sek. Ca. 51° 20′ N, 3° 48′ E.

15. England. Themsen munning. Oaze Deep. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 43. Tr. H. London 1934.)

Middle Oaze bøie er flyttet 0,7 n. mil til 51° 29′ 30″ N, 0° 58′ 30″ E, 2,7 n. mil 157° fra Middle Ground båke.

16. England. Themsens munning. Edinburgh fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1935.)

Tåkesignalet ombord i fyrskibet *Edinburgh* på ca. 51° 33′ N, 1° 16′ E er forandret til 2 støt hv. 1,5 min.

E. f. S. nr. 1085, Oslo 1934, utgår.

V. Engelske kanal m. m.

17. Frankrike. Seine maritime. Caudebec. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2385. Paris 1934.)

1. *Caudebec* fyr på ca. 49° 31,5′ N, 0° 43,6′ E er forandret til å vise rødt lys med 1 formørkelse hv. 2 sek. Lysvidde: 7 n. mil.
2. *Caudebecquet* fyr på ca. 49° 31,3′ N, 0° 45,1′ er forandret til å vise rødt, fast lys.

18. Frankrike. Iles Saint-Marcouf. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2387. Paris 1934.)

Iles Saint-Marcouf fyr på ca. 49° 29,9′ N, 1° 08,8′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

19. (T.) Irland E-kyst. Liffey floden. Fyr midlertidig tendt. Advarsel.

(N. t. M. nr. 2063. London 1934.)

På W-siden av innløpet til *Alexandra Basin* er på ca. 53° 21′ N, 6° 13′ W tendt et rødt, fast fyr, som tjener til å avmerke E-enden av undervannsarbeider, der er i gang E for *North Quay Extension.*

Det tilrådes å navigere med forsiktighet i nærheten av ovennevnte sted.

20. Irland S-kyst. Conningbeg fyrskib. Undervannståkesignal forøndret.

(N. t. M. nr. 2049. London 1934.)

Undervannsklokken ombord i *Coningbeg* fyrskib på ca. 52° 02′ N, 6° 40′ W er ombyttet med en undervannsmembran, der gir 6 toner hver 20 sek.

Tåkesignalet med diafon er uforandret.

21. Frankrike. Le Havre. Oplysning om tåkesignal.

(A. a. N. nr. 2442. Paris 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1096, Oslo 1934, meddeles, at det nye tåkesignal, 1 støt hv. 20 sek., fra molohodet av *Digue Nord* på ca. 49° 29′ N, 0° 05′ E kun er i virksomhet fra kl. 0700 til kl. 2200, mens det gamle signal, 1 støt hv. 30 sek., er i virksomhet fra kl. 2200 til kl. 0700.

22. Frankrike. Le Havre. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 2484. Paris 1934.)

Fyret på ca. 49° 29,1′ N, 0° 05,4′ E er tendt igjen og viser fast hvitt lys.

VI. Middelhavet m. m.

23. (P.) Spania. Baleariske øier. Mallorca. Andraitx fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 1560. San Fernando 1934.)

Andraitx fyr på ca. 39° 32,5′ N, 2° 22,6′ E vil bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. sek. Lysvidde: ca. 11,5 n. mil.

24. Italia W-kyst. Genova. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 295/686. Genova 1934.)

Fyret på hodet av *Duca di Galliera* molo er forandret til å vise rødt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek. For øvrig uforandret. Ca. 44° 24′ N, 8° 56′ E.

25. (T.) Italia W-kyst. Livorno anduving. Meloria fyrskib ombyttet.

(A. a. N. nr. 295/684. Genova 1934.)

Fyrskibet *Meloria* på ca. 43° 36′ N, 10° 11′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med samme fyrkarakter men med en lysvidde av kun 10 n. mil. Tåkesignalet avgis med klokke, 1 slag hvert min.

26. (T.) Italia E-kyst. Porto di Malamocco. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

(A. a. N. nr. 290/655. Genova 1934.)

Tåkesignalet på ytterenden av *Porto di Malamocco* N-demning på ca. 45° 20′ N, 12° 21′ E er for tiden ute av virksomhet.

27. Hellas. Lilleasia. Spalmatori sund. Strovilonisi. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 62. Aten 1934.)

På *Strovilonisi* på ca. 38° 33,5′ N, 26° 10,8′ E er tendt et fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Fyret er formørket av kysten S for 116° og mot W til 6°. Synlig over *Kap Pampakas* og *Kap Kaminaki;* øia *Glastri* befinner sig likeledes i fyrets lysvinkel.

28. Cypern. Cape Gata. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 291/622. Genova 1934.)

Cape Gata fyr på ca. 34° 34′ N, 33° 01′ E er atter tendt.

29. Russland. Asoffske hav. Dolgaya Spit. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 717. Leningrad 1934.)

Fyret på ca. 46° 43′ N, 37° 41′ E på *Dolgaya Spit* er forandret og viser nu rødt gruppeblink. For øvrig uforandret.

30. Hellas. Lilleasia. Spalmatori sund. Kio. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 63. Aten 1934.)

På den vestligste øi av gruppen *Kio* er tendt et fyr som viser 1 grønt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 6 n. mil. Ca. 38° 31,7′ N, 26° 11,9′ E.

Fyret er ut mot sjøen formørket av kysten av *Agnussi Island* og mot NE av *Mandraki Island*. Fyret er uten stadig vakthold.

31. Hellas. Lilleasia. Nikaria. Kap Strephoni. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 61. Aten 1934.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1210, Oslo 1934 som utgår, meddeles, at *Kap Strephoni* fyr ligger på ca. 37° 38,3′ N, 25° 05,7′ E ca. 100 m. fra kysten. Fyret viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 16 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

32. Jugoslavia. Adriahavet. Split anduvning. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 4869. Berlin 1934.)

På *San Giorgio Point* på 43° 30′ 30″ N, 16° 23′ 12″ E er tendt et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 1,5 sek. Lysvidde: 8 n. mil.

Anm. Fyret er formørket av land fra 210° gjennem W til 290°. Ved runding av fyret bør holdes godt fra land for å gå klar grunnene utenfor pynten.

33. Russland. Asoffske hav. Genichesk. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 2122. London 1934.)

Genichesk overettfyr på ca. 46° 10′ N, 34° 49′ E, ca. 0,3 n. mil 167° fra *Genichesk* kirke, er forandret og forfyret viser nu fast rødt lys.

34. Russland. Svartehavet. Tuapse. Lysbøie utlagt. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 2127. London 1934.)

1. En lysbøie som viser fast hvitt lys er utlagt på ca. 44° 06′ N, 39° 03′ E, 0,4 n. mil 345° fra de faste røde fyr på den frittliggende molo. Dybden kloss E om bøien er 6,7 m.
2. *Tuapse* overettfyr på ca. 44° 06′ N, 39° 03′ E er forandret og begge viser nu fast blått lys.

35. Syria. Tripoli red. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2126. London 1934.)

En lysbøie som viser 1 hvitt lynblink hv. 10 sek. er utlagt på ca. 34° 30′ N, 35° 52′ E, 3,2 n. mil 41° fra *Tower of Lions, El Mina*.

36. Sicilia. Isola Favignana. Punta Sottile fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 307/716. Genova 1934.)

Punta Sottile fyr på ca. 37° 56′ N, 12° 16′ E lyser igjen med normal fyrkarakter.

37. Italia. Pantelleria. Porto di Pantelleria. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 306/711. Genova 1934.)

Fyret kloss ved ytterenden av E-moloen på ca. 36° 50′ N, 11° 57′ E viser 1 rødt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

38. Russland. Asoffske hav. Taganrog bukt. Dolgaya Spit. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 21. London 1935.)

Dolgaya Spit fyr på ca. 46° 43′ N, 37° 41′ E er forandret til å vise rødt lys. For øvrig uforandret.

39. (T.) Palestina. Jaffa N. Auja fyr tendes.

(N. t. M. nr. 19. London 1935.)

I nærmeste fremtid tendes *Auja* fyr som skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Ca. 32° 06′ N, 34° 47′ E. Fyret blir uten stadig vakthold.

40. Frankrike. Marseilles. Pointe du Pharo. Fyr oprettet.

(A. a. N. nr. 2487. Paris 1934.)

Pointe du Pharo faste grønne fyr på ca. 48° 17,7′ N, 5° 21,3′ E er forandret til å vise grønt lys med formørkelse hv. 5 sek.

41. Lilleasia. Svartehavet. Kerempeh Burnu. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 38. London 1935.)

Kloss ved *Kerempeh Burnu* fyr på ca. 42° 02′ N, 33° 17′ E er oprettet et tåkesignal med sirene. 1 støt hv. min.

VII. Nordlige Atlanterhav.

42. Spania. Rompido de Cartayo. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 1557. San Fernando 1934.)

Rompido de Cartayo fyr på ca. 37° 12,7′ N, 7° 07,8′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

43. Spania. Barra del Terrón de Cartaya. Overettfyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 1561. San Fernando 1934.)

Terrón overettfyr på ca. 37° 12,7′ N, 7° 07,8′ W er forandret som følger:

Forfyret viser hvitt lys med formørkelse hv. 4 sek.
Bakfyret viser 1 hvitt lynblink hv. sek.
Fyrene flyttes eftersom farvannet forandrer sig.

44. Afrika. Marokko. Casablanca. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2331. Paris 1934.)

Fyret på ca. 33° 36′ N, 7° 35′ W på stranden ved *Black Rock* er forandret således at fyret lyser rødt i en sektor fra 90° til 130°. For øvrig uforandret.

45. Irland W-kyst. Sligo havn. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2118. London 1934.)

1. *Black Rock* hvite og røde, faste fyr på ca. 54° 18′ N, 8° 37′ W er erstattet med et hvitt gruppeblinkfyr og et i samme tårn anbragt bifyr.
   Det hvite gruppeblinkfyr viser 2 blink hv. 5 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Hvitt tårn med et sort belte.
   Bifyret viser 1 rødt blink hv. 3 sek. Fyret er synlig fra 107° til 130°.
   Fyrene er uten stadig vakthold.
2. *Metalman Rock* fyr på ca. 54° 18′ N, 8° 34′ W er forandret til å vise rødt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. For øvrig uforandret.

46. Spania NW-kyst. Corrubedo fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 13. San Fernando 1935.)

Corrubedo hvite gruppeblinkfyr på ca. 42° 34,6′ N, 9° 05,4′ W skal være forandret til å vise rødt gruppeblink, 3 blink, fra 325° til 89°, og vekslende 3 og 2 blink fra 89° til 269° hv. 20 sek. Lysvidde: 20 n. mil. For øvrig uforandret.

47. (T.) Frankrike. Ouessant. Créach radiofyr i uorden.

(A. a. N. nr. 2486. Paris 1934.)

Créach radiofyr på ca. 48° 28′ N, 5° 08′ W utsender for tiden ingen signaler i tåke, men klartværsutsendelsene foregår normalt.

48. Afrika. Liberia. Fort Bouet. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2160. London 1934.)

1. Ved innerenden av *Port Bouet* pier er på ca. 5° 15′ N, 3° 56′ W, 1,4 n. mil 108° fra det gamle fyrtårn, tendt et nytt fyr som viser 1 rødt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 16 n. mil.
2. Det røde blinkfyr på pierhodet er forandret til å vise fast rødt lys.

49. Irland S-kyst. Kinsale. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 31. London 1935.)

På hodet av Tollbodpieren er på ca. 51° 42′ N, 8° 31′ W. ca. 0,1 n. mil 146° fra E-hjørnet av *Dennis Quay* tendt et fyr som viser fast hvitt og rødt lys, således:
1. Rødt fra 158° til 338°. 2. Hvitt fra 338° til 158°.

50. Asorene. Terceira. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 32. London 1935.)

Serra Point fyr på ca. 38° 46′ N, 27° 23′ W viser vekslende 1 hvitt og rødt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

51. U. S. A. Long Island Sound. New York. Little Gull Island fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3407. Washington 1934.)

Tåkesignalet ved *Little Gull Island* fyr på 41° 12′ 23″ N, 72° 06′ 26″ W er forandret og avgis nu avvekslende med 2 tyfoner, hvorav den enes akse peker i retningen 90° og den annens i retningen 330°. Signalet er for begge tyfoner 1 støt hv. 30 sek., støt 2 sek., pause 28 sek. Tyfonene avgir signalene skiftevis, således at der gis 1 støt hv. 15 sek.

52. U. S. A. Chesapeake Bay. Virginia. York Spit fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 3412. Washington 1934.)

York Spit fyr på ca. 37° 13′ N, 76° 15′ W er forandret til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.

Tåkesignalet avgis nu med diafon, 1 støt hv. 20 sek., støt 3 sek., pause 17 sek. Hvis diafonen kommer i uorden, avgis signal med klokke, 1 slag hv. 10 sek.

53. U. S. A. Chesapeake Bay. Maryland. Tolchester fyr. Tåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 3361. Washington 1934.)

En tåkesignalklokke er opsatt i et tårn på molohodet ved *Tolchester* fyr på ca. 39° 13′ N, 76° 15′ W. 1 slag hv. 20 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

54. (T.) U. S. A. Louisiana. Mississippiflodens innløp. Utdypning.

(N. t. M. nr. 3223. Washington 1934.)

I tiden fra 1. desbr. 1934 til omkring 30. juni 1935 vil der bli foretatt utdypningsarbeider i *Southwest Pass*. Det tilrådes å utvise forsiktighet under navigeringen. Ca. 28° 54′ N, 89° 26′ W.

55. Mexico. Cozumel Island. San Miguel de Cozumel fyr forandret.

(N. f. S. nr. 26. Berlin 1935.)

San Miguel de Cozumel faste hvite fyr på ca. 20° 30′ N, 86° 57′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 1,5 sek. Lysvidde: 11 n. mil. For øvrig uforandret.

56. (T.) Mexiko. Punta Allen fyr midlertidig forandret.

(N. f. S. nr. 28. Berlin 1935.)

Punta Allen hvite fyr med gruppeformørkelser på ca. 19° 47′ N, 87° 28′ W viser midlertidig fast hvitt lys. Lysvidde: 15 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

57. Afrika. Guineabukten. Ilha do Principe. Fyr atter tendt.

(N. t. M. nr. 2088. London 1934.)

Ponta Graca fyr på ca. 1° 38′ N, 7° 28′ E er atter tendt.

58. Brasil. Rio de Janeiro anduving. Ilha Raza fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2111. London 1934.)

Tåkesignalet ved *Ilha Raza* fyr på ca. 23° 04′ S, 43° 09′ W avgis nu med sirene som gir 1 støt hv. 65 sek.

59. Brasil. Punta Joricoacoara fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 5058. Berlin 1934.)

Punta Jericoacoara fyr på ca. 2° 47′ S, 40° 30′ W har nu en lysvidde av 15,8 n. mil. Betongtårn.

60. Brasil. Ilha Grande bukt. Lago do Coronel fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 5059. Berlin 1934.)

Lago do Coronel fyr på ca. 23° 05,6′ S, 44° 23,3′ W har nu en lysvidde av 11 n. mil. Betongtårn.

61. Uruguay. Rio de la Plata. Puerto Sauce fyr forandret.

(U. f. S. nr. 5060. Berlin 1934.)

Puerto Sauce faste hvite fyr på ca. 34° 26′ S, 57° 27′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6,1 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

62. Bengalske bukt. Mergui archipel. Forrest strait. Grunn.

(N. t. M. nr. 2133. London 1934.)

En grunn med 9,1 m. vann, *Jefford Shoal*, er funnet på ca. 10° 48′ N, 98° 21′ E, 3,5 n. mil fra midtpunktet av *Half Moon Reef*.

63. Australia NW. Monte Bello Island N. Grunn.

(N. t. M. nr. 2134. London 1934.)

En korallgrunn med 23,8 m. vann er funnet på ca. 19° 46′ S, 115° 35′ E.

XI. Ostindiske archipel.

64. Filippinene. Kabilison Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2089. London 1934.)

På toppen av øia er på 11° 53′ 24″ N, 124° 16′ 36″ E tendt et fyr som viser 3 hvite og 1 rødt blink hv. 22 sek. Lysvidde: 19 n. mil. Lysets høide o. h.: 86 m. Rundt tårn.

65. Filippinene. Luzon San Miguel bukt. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2089. London 1934.)

N for *Kabusao* er på 13° 44′ 00″ N, 123° 07′ 00″ E tendt et fyr, som viser fast rødt lys. Lysets høide o. h. 10 m. Et hvitmalt gitterverks tårn.

66. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Wangi Wangi. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 3346. Haag 1934.)

Wangi Wangi fyr på ca. 5° 15,5′ S, 123° 32′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 29 n. mil.

67. Sundaøiene. Celebes W-kyst. Tanjong Tanah Merah N. Grunn.

(B. a. Z. nr. 3371. Haag 1934.)

En grunn med 5,5 m. vann er funnet på 0° 46′ 45″ S, 119° 38′ 08″ E.

68. Sundaøiene. Borneo NW. Anambasøiene. Selat Peninting. Oplysning om korallrev.

(B. a. Z. nr. 3426. Haag 1934.)

1. Korallrev med ½ m. vann ligger på 3° 12′ 36″ N, 106° 17′ 15″ E.
2. Korallrev, tørt ved lavvann, ligger på 3° 12′ 30″ N, 106° 17′ 13″ E.

69. Sundaøiene. Bali. Temukus red. Grunn.

(N. t. M. nr. 53. London 1935.)

En grunn med 4,6 m. vann er funnet på ca. 8° 10′ S, 114° 59′ E, 1,1 n. mil 305° fra monumentet.

70. Filippinene. Mindoro E-kyst. Dumali Point. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 29. Haag 1935.)

På *Dumali Point* er på ca. 13° 07′ N, 121° 33′ E tendt et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 12 sek. Lysvidde: 19 n. mil. Et hvitt, rundt tårn. Synlig fra 132° til 357°.

71. Filipinene. Marinduque. Baltasar. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr 30. Haag 1935.)

På øia *Baltasar* (*Tres Reyes* gruppen) er på ca. 13° 14′ N, 121° 49′ E tendt et fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Lysvidde: 27 n. mil. Hvitt, rundt tårn.

72. Filippinene. Basilan strait. Sibago. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 3429. Haag 1934-)

Sibago hvite gruppeblinkfyr på ca. 6° 45′ N, 122° 24′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 4 sek. Lysvidde: 21 n. mil. Sort, rundt jerntårn.

73. Filippinene. Mindoro W-kyst. Cape Calavite. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 3514. Washington 1934.)

Et nytt fyr som viser 3 hvite og 1 rødt blink hv. 20 sek. er tendt på ca. 13° 26′ N, 120° 18′ E på *Cape Calavite*. Lysvidde: 17 n. mil. Rundt, hvitt ståltårn. Fyret belyser en sektor fra 349° til 203°.

XII. Nordlige Stille hav.

74. Sibiria. Tartar bukt. Kap Peschanni. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2081. London 1934.)

På *Kap Peschanni* båke på 48° 26′ 50″ N, 140° 10′ 50″ E er tendt et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek.

75. **Japan. Hokkaido. Omu. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 2054. London 1934.)

På molohodet på ca. 44° 35′ N, 142° 58′ E er tendt et fyr som viser fast, rødt lys. Lysvidde: 10 n. mil. Rødt, firkantet jerntårn.

76. **U. S. A. California. Point Sur fyr. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 3228. Washington 1934.)

Tåkesignalet på *Point Sur* fyr på ca. 36° 18′ 30″ N, 121° 54′ 00° W avgis nu med diafon. Signalet er 2 støt hv. min.

77. **U. S. A. California. Point Cabrillo fyr og tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 3229. Washington 1934.)

Omkring den 10. januar 1935 skal *Point Cabrillo* fyr på ca. 39° 21′ N, 123° 50′ W være forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 20 sek. Samtidig er tåkesignalet forandret til signal med diafon.

78. **U. S. A. California. Table Bluff fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 3231. Washington 1934.)

Omkring den 10. januar 1935 skal *Table Bluff* fyr på ca. 40° 42′ N, 124° 16′ W være forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

79. **Kina. Hong Kong havn. Grunn.**

(N. t. M. nr. 144. Shanghai 1934.)

En grunn med 5,9 m. vann ligger på ca. 22° 18′ N, 114° 12′ E, 0,1 n. mil 16° fra politistasjonen NW av *Quarry Bay*.

80. **Korea E-kyst. Seikoshin. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 2114. London 1934.)

Det faste, røde fyr på ca. 39° 50′ N, 127° 38′ E på molohodet ved *Seikoshin* er forandret og viser nu hvitt lys med formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Hvit, rund fyrbygning. Uten stadig vakthold.

81. **Japan. Hokkaido. Mombetsu ankerplass NW. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 2110. London 1934.)

På ca. 44° 25′ N, 143°. 14′ E, 7,5 n. mil 309° fra *Mombetsu* fyr, er tendt et fyr, *Saruru*, som viser fast, rødt lys. Lysvidde: 9 n. mil. Rødt, firkantet tårn. Uten stadig vakthold.

82. **Mexiko. Topolobampo havn. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 2005. London 1934.)

Et nytt fyr som viser hvitt gruppeblink, 3 blink, er tendt på ca. 25° 32′ N, 109° 06′ W på den tidligere plass for båken *Cerro Partido*.

83. **Panama. Flamenco Island. Oplysning om fyr.**

(N. t. M. nr. 3421. Washington 1934.)

Flamenco Island fyr på ca. 8° 55′ N, 79° 31′ W viser hvitt lys fra 260° til 3° og rødt fra 3° til 54°.

84. (P.) **U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandres.**

(N. t. M. nr. 3425. Washington 1934.)

Omkring 1. februar 1935 vil tåkesignalet ved *Point Hueneme* fyr på ca. 34° 09′ N, 119° 13′ W bli forandret til 1 støt hv. 45 sek. Støt 4 sek., pause 41 sek.

85. **Kina. Nu Pi Shan Channel. Grunt vann.**

(N. t. M. nr. 24. London 1935.)

Grunt vann rapporteres å være funnet på ca. 29° 37′ N, 122° 05′ E, 3,1 n. mil 82° fra 121,9 m. triangulasjonsmerket på *Nu Pi Shan*.

86. **Kina. Yangtse flodens anduving. Shawishan. Grunn.**

(N. t. M. nr. 163. Shanghai 1934.)

En grunn med dybder fra 6,4 til 7 m. strekker sig fra 31° 25′ 20″ N, 122° 22′ 00″ E ca. 3 n. mil i retningen 315°.

87. **U. S. A. Washington. Juan de Fuca Strait. Neah Bay. Waadah Island fyr omskjermet.**

(N. t. M. nr. 3378. Washington 1934.)

Det i E. f. S. nr. 1148, Oslo 1934, nevnte nye fyr *Waadah Island* på ca. 48° 23′ N, 124° 36′ W har fått en rød sektor fra 98° til 107°, som skjermer for *Duntze* og *Duncan Rocks*.

XIII. Sydlige Stille hav.

88. (P.) New Zealand. North Island. Port Nicholson anduving. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 2056. London 1934.)

I nærmeste fremtid tendes på *Baring Head* på ca. 41° 24′ S, 174° 52′ E et fyr som skal vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek.

Når dette fyr tendes, nedlegges det faste hvite fyr ved *Pencarrow*.

89. New Zealand. North Island. Port Nicholson anduving. Steeple Rock. Ny fyrbåke tendt.

(N. t. M. nr. 2055. London 1934.)

En ny fyrbåke som viser 1 rødt lynblink hv. sek. er tendt på ca. 41° 19,5′ S, 174° 51,0′ E, 0,5 n. mil 230° fra den forreste overettbåke, som viser hvitt lys. Fyret belyser en sektor fra 176° gjennem S til 286°. Lysvidde: 7 n. mil.

90. Equador. La Plata Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2135. London 1934.)

La Plata Island fyr på ca. 1° 16′ S, 81° 05′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

91. Equador. Guayaquilfloden. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 77. London 1935.)

Følgende fyr er nedlagt:

a. *Mondragon Island* hvite gruppeblinkfyr på ca. 2° 34′ S, 79° 52′ W.
b. *Sitio Nuevo* faste, hvite fyr på ca. 2° 18′ S, 79° 49′ W.

92. (T.) Australia. Victoria. Gippsland Lake nye innløp. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 2090. London 1934.)

Det hvite blinkfyr på ca. 37° 52′ S, 147° 58′ E på høiden ca. 4,5 n. mil W av *Red Bluff* er midlertidig erstattet med et fast, hvitt fyr. For øvrig uforandret.

XIV. Nordishavet.

93. Russland. Hvitehavet. Kap Kanin. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 2050. London 1934.)

I nærheten av fyret på ca. 68° 39′ N, 43° 17′ E er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 292,7 kc/s (1025 m.). Rekkevidde: ca. 50 n. mil.

Signalet er:

Bokstavet G	2 min.
Pause	4 »
Periode	6 min.

Klartværsutsendelse: Hele signalet 2 ganger ved det 54 min. av hver time.

94. Russland. Kola Inlet. Pala bukt innløp. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 2064. London 1934.)

På *Glinoetzkago Point* tett ved fyret er på ca. 69° 13′ N, 33° 25′ E oprettet et tåkesignal med klokke. 2 slag gjentatt 3 ganger hv. 2 min.

95. Russland. Petschoravikens anduving. Gulyaevskiya Koshki. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 56. London 1935.)

Et nytt fyr som viser gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek., er tendt på 68° 54′ 00″ N, 55° 31′ 00″ E. Uten stadig vakthold.

96. Russland. Hvitehavet. Mezenviken. Cape Konushinski. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 677. Leningrad 1934.)

Et nytt fyr som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. er tendt på ca. 67° 14,0′ N, 43° 46,5′ E, 0,33 n. mil 93° fra det gamle fyr Konushinski, som er slukket. Lysvidde: 12 n. mil, horisonten rundt. Uten stadig vakthold.

XV. Sydishavet.

97. Australia S. Spencer bukt. Port Lincoln. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2139. London 1934.)

1. Det røde og hvite blinkfyr på *Boston Point* på ca. 34° 39′ S, 135° 56′ E er forandret til å vise 1 blink hv. 2 sek.
2. Det hvite blinkfyr på det nye molohode på ca. 34° 43′ S, 135° 52′ E, ca. 0,7 n. mil E for den *engelske* kirke, er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. $2^1/_2$ sek.
3. Det røde blinkfyr på molohodet ca. 0,95 n. mil E for den *engelske* kirke er forandret til å vise 1 rødt blink hv. 4 sek.

98. Australia S. Spencer bukt. Port Hughes. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 54. London 1935.)

Det faste hvite og røde fyr på ca. 34° 04′ S, 137° 33′ E på ytterenden av verftet er forandret til å vise 1 vekslende hvitt og rødt blink hv. 4 sek. Lysvidde: 7 og 5 n. mil, henholdsvis for hvitt og rødt lys. Uten stadig vakthold. For øvrig uforandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

99. Norge. Kuling- og stormvarsler.

(Meddelt ved Værvarslingen på Vestlandet).

Fra 1. juli 1932 er der innført følgende nye signalsystem:

Fullstendige dagsignaler.

En kjegle med spissen op betyr *kuling* fra NW	▲
En kjegle med spissen ned betyr *kuling* fra SW	▼
To kjegler med spissen op betyr *kuling* fra NE	▲ ▲
To kjegler med spissen ned betyr *kuling* fra SE	▼ ▼
En kjegle med spissen op og en kule betyr *storm* fra NW	▲ ●
En kjegle med spissen ned og en kule betyr *storm* fra SW	▼ ●
To kjegler med spissen op og en kule betyr *storm* fra NE	▲ ▲ ●
To kjegler med spissen ned og en kule betyr *storm* fra SE	▼ ▼ ●

Forenklet dagsignal.

En kule betyr kuling eller storm uten angivelse av retningen	●

Fullstendige nattsignaler.

To røde lanterner betyr *kuling* fra NW	rødt / rødt
To hvite lanterner betyr *kuling* fra SW	hvitt / hvitt
Rød lanterne over hvit betyr *kuling* fra NE	rødt / hvitt
Hvit lanterne over rød betyr *kuling* fra SE	hvitt / rødt
To røde lanterner og en grønn lanterne betyr *storm* fra NW	rødt / rødt / grønt
To hvite lanterner og en grønn lanterne betyr *storm* fra SW	hvitt / hvitt / grønt
Rød lanterne over hvit og en grønn lanterne betyr *storm* fra NE	rødt / hvitt / grønt
Hvit lanterne over rød og en grønn lanterne betyr *storm* fra SE	hvitt / rødt / grønt

Forenklet nattsignal.

En rød lanterne betyr kuling eller storm uten angivelse av retningen	rødt

I det fullstendige system er signalene for kuling og storm de samme, med undtagelse av storm angis ved å tilføie en kule til dagsignalet for kuling og en grønn lanterne til nattsignalet for kuling. Kulen kan, hvor dette er fordelaktig, heises på mastens annen rå. Det samme kan gjøres med den grønne lanterne.

For heisning og firing av signalene gjelder følgende regler:

1. Kuling- eller stormsignalet heises straks varselstelegrammet er ankommet.

2. Til slutt i varselstelegrammet er angitt det signal som skal heises, f. eks.:

   «Kulingsignal sydvest» eller «Stormsignal nordvest».

   Stasjoner med fullstendige signaler må heise det angitte signal. Hvis forenklede signaler anvendes, heises disse uten hensyn til den angitte retning og styrke.
3. Hvor der er både dag- og nattsignaler, skal dagsignalene brukes sa lenge det er lyst og nattsignalene når det er mørkt.
4. Er varslet utstedt om formiddagen (før kl. 14). skal signalet forbli heist inntil næste formiddag kl. 11, med mindre annet telegrafisk anordnes. Hvis varslet er utstedt om eftermiddagen (efter kl. 14), skal signalet forbli heist til næste eftermiddag kl. 17, med mindre annet telegrafisk anordnes. For at signalene ikke skal bli hengende oppe lenger enn disse regler angir, bør man altid få opgitt på telegrafstasjonen tiden for varslets utstedelse fra værvarselcentralen.
5. Undertiden utsendes nytt kuling- eller stormvarsel før det gamle utløper. Hvis der i det nye varsel er angitt et annet signal enn det som allerede henger oppe, så skal signalene straks forandres i overensstemmelse med det nye varsel. Enten signalet forandres eller ikke, skal det bli hengende oppe inntil det nye varsels gyldighetsfrist er utløpet.
6. Hvis signalene skal hales ned før gyldighetsfristen er utløpet, vil der bli sendt telegrafisk beskjed om nedhalingen, f. eks.: «Nedhaling straks», «Nedhaling i aften», «Nedhaling onsdag morgen».

Det nye signalsystem er tatt i bruk ved alle signalstasjoner i fiskeværene med *fullstendige dagsignaler og forenklet nattsignal.* I følgende fiskevær finnes signalmast:

Finnmark fylke: Sletnes.

Nordland fylke: Selvær, Røst, Værøy, Sørvåg, Zakrisøy, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær, Svolvær, Skroven og Andenes.

Nord-Trøndelag fylke: Nordøyan, Sørgjeslingan, Glasøyvær og Skjærvær.

Sør-Trøndelag fylke: Halten, Titran, Sula i Fosna, Uthaug, Sætervika, Kya i Nord-Frøya, Garten, Lamøy og Skjærvøy.

Møre fylke: Sveggen, Langøy, Nordre Bjørnsund, Ona, Alnes, Fosnavåg, Sandshavn, Grip, Vevang, Bratvær, Sandøy, Veiholmen og Haugsholmen.

Hordaland fylke: Fedje.

Stasjonene betjenes av fiskeriopsynet og kan derfor kun regnes å være i virksomhet under de store fiskerier.

Også i de fleste byer med signalmast er det nye signalsystem tatt i bruk, nemlig:

	Dagsignaler:	*Nattsignaler:*
Sarpsborg:	Fullstendige.	Fullstendige.
Fredrikstad:	Fullstendige.	Intet.
Ferder fyr:	Fullstendige.	Forenklet.
Langesund:	Forenklet.	Forenklet.
Kristiansand S.:	Fullstendige. Signalmast over havnekontorets bygning.	Fullstendige.
Oksøy fyr:	Fullstendige.	Forenklet.
Mandal:	Forenklet. Heises på kommunebryggen.	Forenklet.
Lister fyr:	Fullstendige.	Forenklet.
Egersund:	Fullstendige.	Forenklet.
Sandnes:	Forenklet. Heises på dampskibsbryggen.	Intet.
Stavanger:	Fullstendige.	Fullstendige.
Skudenes:	Forenklet. Heises på Fløifjellshaugen.	Intet.
Kopervik:	Fullstendige.	Fullstendige.
Haugesund:	Fullstendige. Heises på sjømannsforeningens tårn.	Fullstendige.
Bergen:	Fullstendige.	Fullstendige.
Florø:	Forenklet.	Forenklet.
Ålesund:	Fullstendige.	Fullstendige.
Kristiansund N.:	Fullstendige. Heises på øia Nordlandet.	Fullstendige.
Trondheim:	Fullstendige. Heises på Bratørpiren.	Fullstendige.
Bodø:	Fullstendige.	Fullstendige.
Harstad:	Fullstendige.	Fullstendige.
Tromsø:	Intet.	Fullstendige.
Hammerfest:	Fullstendige.	Fullstendige.
Honningsvåg:	Fullstendige.	Intet.
Fruholmen fyr:	Fullstendige.	Forenklet.
Vardø:	Fullstendige.	Fullstendige.

Tidligere meddelelser utgår.

Værmeldinger utsendes av radiostasjonene som beskrevet i den av «Det norske meteorologiske Institutt», Oslo, utgitte publikasjon *Radiovær*, som utkommer hvert år i juli måned i kommissjon hos Grøndahl & Søn, Oslo. Pris kr. 0,50.

100. Norge. Ny utgave av «Den norske Los» VI utkommet.

Utkommet er:

Ny utgave av «*Den norske Los*», 6te hefte, fra Florø til Ålesund, utgitt av Norges Sjøkartverk.

101. Norge. Havarerte merker. Feil ved tåkesignaler.

Se vedl. B. f. F. nr. 1, 2 og 3, Oslo 1935.

102. Norge. Regler for seilas og lanterneføring i Haugesunds havnedistrikt.

(Meddelelse fra Havnedirektøren, Oslo 1934.)

Ved Kronprinsregentens resolusjon av 14. desember 1934 er bestemt følgende:

«At der i henhold til § 41 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier m. v. meddeles stadfestelse på de av Haugesunds havnestyre i møte den 24. november 1934 fastsatte regler for innseiling til og utseiling fra Haugesunds havn, for passering av broene ved havnen og for lanterneføring i havnen.»

Den stadfestede bestemmelses ordlyd er inntatt i Norsk Lovtidende nr. 48 for 18. desember 1934, side 979, hvortil henvises.

103. Norge. Regler for salg og rekvisisjon av sjøkarter m. v.

1. De av Norges Sjøkartverk utgitte sjøkarter, farvannsbeskrivelser m. v. selges hos nedennevnte forhandlere, som rekvirerer sjøkarter fra Norges geografiske Opmålings kartsalg, St. Olavsgate 32 (inngang Kristian 4des gate), Oslo. Tlf. 13279. Telegr.adr.: «Opmålingen», enten mot kontant, mot postopkrav eller i fast regning.

   Kartsalget holdes åpent hver virkedag kl. 9—15. *Fra 1/1 1935 ophører det direkte detaljsalg fra Norges geografiske Opmålings kartsalg undtagen til offentlig bruk ved statsinstitusjoner.*

2. I rekvisisjonene bedes såvidt mulig anført sjøkartenns nummer efter katalogen.
3. Katalogen samt oversiktskartet nr. 400 tilstilles gratis ved henvendelse til forannevnte kartsalg eller til *Norges Sjøkartverk*, hvor alle oplysninger for øvrig angående sjøkarter erholdes.

I Norge. *Fortegnelse over forhandlere av sjøkarter m. v.*

Sted	Navn
Andenes	H. J. Jørgensen.
Arendal	P. M. Danielsen
	Gjeruldsens Bokhandel A/S.
Bergen	A/S F. Beyers Bok- og Papirhandel.
	Ed. B. Giertsen A/S.
	A/S Lunde & Co. Bok- og Papirhandel.
	Kr. Madsen.
	C. Monsen.
Berlevåg	Hagb. Johnsen.
	S. Nielsen.
Bessaker	Marius Hopstad.
Bodø	H. Sundems Bokhandel.
Brevik	Carl P. C. Albretsen A/S.
Brønnøysund	A/S Brønnøysunds Bokhandel.
Drammen	Einar Lunds Eftf.
	Harald Lyche & Co.
Drøbak	Eges Bokhandel.
Egersund	A. S. Pedersens Eftf.
Eggesbønes	Svein Eggesbø.
Farsund	A/S Farsund Bokhandel.
Flekkefjord	Fredrik Horjen.
Florø	Georg Økland.
Fredrikstad	Einar Chr. Lionæs A/S.
	Anton Olsen.
Grimstad	Kr. Gundersen.
Halden	E. Sem.
Hammerfest	G. Hagen.
Harstad	Harstad Bokhandel.
Hangesund	Nils Sund.
Hemnesberget	Anna Falks Bokhandel.

Sted	Navn
Henningsvær	A. M. Larsen.
Holmestrand	Ragna Grønlie.
Honningsvåg	Honningsvåg Bokhandel.
Horten	Johan Sollie.
Kirkenes	Kirkenes Bok- og Papirhandel.
Kopervik	Salomonsens Bok- og Papirhandel.
Kragerø	Møllers Bokhandel.
Kristiansand S.	C. R. Berges Bokhandel.
	G. M. Haugland.
Kristiansund N.	Hj. Barmans Bokhandel.
	Sverdrups Bokbandel.
Langesund	P. Tarangsrs Eftf.
Larvik	Joh. Preutz Bokhandel.
Leirvik, Stord	Stord Bok- og Papirhandel.
Levanger	B. Thurn-Paulsen.
Lillesand	O. Hansens Bokhandel.
Lødingen	W. Juliussen.
Mandal	Reiersons Bokhandel A/S.
Melbo	A/S Melbo Bokhandel.
Molde	H. George Dahl.
Mosjøen	Joh. Petersen.
Moss	Sæbbøs Bokhandel,
Måløy	Erik Fønstelien.
Namsos	S. Gjerp-Buseth.
Narvik	Narviks Bokhandel.
Nesna	Thv. Zahl.
Odda	Ola O. Hagen A/S.
Oslo	Cammermeyers Bokhandel.
	J. W. Cappelen.
	Jacob Dybwad.
	Thorleif Foss' Bokhandel.
	Johan Grundt-Tanum.
	Grøndahl & Søn.
	Nils S. Hauff.
	Norges Handels- og Sjøfartstidende.

Sted	Navn
Oslo	Olaf Nordli.
	Reenskaugs Bokhandel A/S.
	Scheteligs Bokhandel.
	Thoralf Webjørnsens Bokhandel.
Porsgrunn	H. Joh. Dyring Bok- og Papirhandel.
Reine (Lofoten)	S. & C. Sverdrup.
Risøyhamn	Th. Benjaminsen.
Risør	Erik Gunleiksons Bokhandel A/S.
Rørvik	Marie Anzjøn.
Røst	Helge Helgesen.
Sandefjord	Ludv. Foss.
	Richard Olsens Bokhandel.
Sandnessjøen	D. Danielsen.
Sarpsborg	Ivar Braaten.
	Sigurd Hansen.
Sauda (Ryfylke)	Sauda Bok- og Papirhandel.
Selsøyvik	Olaf Jæger.
Skien	J. A. Kroghs Bokhandel.
Skudesneshavn	Hilleslands Bokhandel.
Sortland	A/S Sortland Bok- og Papirhandel.
Stavanger	Johs. Floor.
	K. Opsanger.
	T. Torgersens Bokhandel A/S.
Steinkjer	P. H. Bjerings Eftf.
Stokmarknes	Stokmarknes Aktietrykkeri.
Stoksund	P. M. Bratsberg A/S.
Svolvær	P. J. Rødsand.
Sørgjæslingen	Birger Brandtzæg A/S.
Tromsø	T. Høegh.
Trondheim	F. Bruns Bokhandel.
	A. Holbæk Eriksen & Co. A/S.
	Johan Lyng A/S.
Tvedestrand	Olga Næslund Holt.
Tønsberg	Carl Falck.
	Olafsens Bok- og Papirhandel.

Sted	Navn
Vadsø	Vadsø Bok- og Papirhandel.
Vardø	J. Gravem Bok- og Papirhandel.
Volda	Fr. Svendsens Bokhandel.
Ålesund	Alb. Gjørtz.
	Johs. Havnevik.
	J. Årflot.
Åndalsnes	Romsdals Bokhandel A/S.

De innenlandske sjøkartforhandlere er spesielt forpliktet til å føre på lager sjøkarter over de vedkommende kartforhandlers utsalgssted nærmest liggende kyststrekninger.

I utlandet.

Sted	Navn
Berlin	Dietrich Reimer, Wilhelmstrasse 29.
Bremen	Seekarte. G. m. b. H.
Grimsby	H. A. Johannesen, 311 Victoria Street & Fish Dock Road.
Göteborg	Aktiebolaget Nautic.
Halmstad	Albert Olsson.
Hamburg	Deutsches Seekarten Berichtigungsinstitut, Herrengraben 29.
	L. Friedrichsen & Co., Alsterdamm 10/11.
Hull	Castle & Co., 46, English street.
Kalmar	Hj. Appeltoffts Pappershandel A/B.
Kjøbenhavn	Blankensteiners Eftf., Toldbodvei 48.
	G. E. Gad, Wimmelskaftet 32.
London	Edw. Standford, 12, 13, 14 Long Acre, London, W. C. 2.
Rotterdam	N. V. «Observator», Westzeedijk 52.
Stockholm	Nautiska Magasinet, Skeppsbron 10.
Wessermünde	Seekarte. G. m. b. H.

104. Centralkontorer for «Efterretninger for Sjøfarende» i havnebyer.
Centralisation of Notices to Mariners in Ports.

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco», er der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se de forskjellige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

Følgende oversikt angir hvor sådanne kontorer er oprettet med opgave over deres adresse samt hvilke lands «Efterretninger» der er utlagt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Norge	Bergen	Havnekontoret Slotsgaten 10	Nor. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. U. S. A. Eng.
Do.	Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Prinsensgt. 2	Nor. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Danmark	Kjøbenhavn		
Do.	Aarhus	Havnekontoret	
Sverige	Gøteborg	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Tysk. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Malmø	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Tysk. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Stockholm	Hamnkontoret	Nor. Sve. Dan. Hol. Fin. Tysk. Jap. Siam. Span. U. S. A.
Finnland	Helsinki (Helsingfors)	Kerenkulkuallitus, Vuorimishenhkatu 1	Dan. Eng. Est. Tysk. Lett. Rus. Span. Sve.
Estland	Tallinn	Veeteede Valitsus Vana Sadama tanav nr. 21	Dan. Fin. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Polen	Gdynia	Kapitanat Portu	Pol. Dan. Tysk. Gresk. Jap. Nor. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Tyskland	Stettin	Nautisches und Seekarteninstitute, Bollwerk, 8	Tysk. Dan. Hol. Fin. Lett. Nor. Pol. Por. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse	Tysk. Dan. Hol. Fin. Gresk. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Holtenau (bei Kiel)	Seekartenberichtigungsstelle, Schleuse	Tysk. Dan. Hol. Fin. Fran. Ital. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Tyskland	Hamburg	Deutsches Seekarten-berichtigungsinstitut, Hamburg 11, Herrengraben 29, IV Javahaus	Tysk. Dan. Hol. Fin. Jap. Nor. Pol. Siam. Sve. U. S. A. Uruguay. Yugoslav.
Do.	Wesermünde	Seekartenberichtigungsinstitut, Fischereihafen	Tysk. Dan. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A.
Do.	Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte» G. m. b. H. Hafenstrasse 88—90.	Tysk. Eng. Dan. Hol. Fin. Gresk. Jap. Nor. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Nederland	Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorological Institute, Oost Handelskade 1 a	Hol. Dan. Nor. Pol. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Rotterdam	Harbourmasters Office Leuvehaven 245	Hol. Dan. Fin. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Belgia	Antwerpen	Commissariat Maritime. Batiment du Pilotage, Marché du Blé de Zélande	Dan. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Storbritannia	Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 298 Clyde Street	Can. Dan. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House Bute Street	Dan. Newfoundland. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Irland	Belfast	The Harbour Master, Harbour Office, Belfast	Dan.
Do.	Cork (Queenstown)	The Custom House, Cork	Dan.
Do.	Dublin	The Department of Industri and Commerce, Transport and Marine Branch, 14, St. Stephen's Gveen, North Dublin	Dan.
Frankrike	Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre	Fran. Dan. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Bordeaux	La Direction du Port Autonome	Fran. Dan. Por. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Spania	Bilbao	Delegacion Maritima	Span. Dan. Hol. Pol. Siam. U. S. A.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Spania	Huelva	Delegacion Maritima	Span. Dan. Hol. Pol. Siam. U. S. A.
Do.	Malaga	Do.	Span. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Barcelona	Do.	Span. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. U. S. A. Yugoslav.
Italia	Genona	L'Ufficio Informazione Nautiche nel Consorzio Autonomo del Porto di Genova, Palazzo S. Giorgio	
Hellas	Athénes	Capitainerie du Port	Gresk. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Saloniki	Capitainerie du Port	Gresk. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Jugoslavia	Split	Hidrografski Ured Mornarice, Broj 1011	
Egypten	Port-Said	Bureau du Capitaine du Port	Egypt. Austral. Eng. Dan. Hol. Gresk. Jap. Hollandsk Ost-India. Pol. Por. Siam. Span. Sve. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Alexandria	Le Directeur Général, Administrations des Ports et Phares	Dan. Eng. Hol. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Marokko	Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port	Dan. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Azorene	Ponta Delgada	The Captain of the Port	
Madeira	Funchal	The Captain of the Port	Dan. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Canariene	Santa Cruz de Tenerife	Commandancia de Marina	Span. Dan. Hol. Pol. Siam. U. S. A. Yugoslav.
Syd-Afrika	Capetown	The Port Captain, Capetown	Dan. Eng. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Durban (Port Natal)	Shipping Master at the Point Custom, Point, Port Natal	Dan. Eng. Jap. Nor. Pol. Siam. Span. U. S. A.
U. S. A.	Boston	Fourteenth Floor. Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	New-York	Room 627, South Ferry Building, 6 State Street	U. S. A. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. Yugoslav.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
U. S. A.	Philadelphia	Main Floor, The Bourse Building	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Baltimore	Room 123, Custom-House	U. S. A. Dan. Pol. Siam. Span.
Do.	Norfolk	Room 16, Custom. House	U. S. A. Dan. Pol Siam. Span.
Do.	Savannah	First Floor, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span.
Do.	New-Orleans	Room 215, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Siam. Span.
Do.	Galveston	Room 301, Custom House	U. S. A. Dan. Hol. Pol. Span.
Do.	San Pedro (Cal.)	111 West 7th Street	U. S. A. Jap. Pol Siam. Span.
Do.	San Francisco	Merchant's Exchange	U. S. A. Holl. Jap. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Portland (Oreg.)	Room 407, Custom House	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	Seattle	Room 408, Lowlan Building	U. S. A. Jap. Pol. Siam. Span.
Do.	Duluth	Room 1000, Torrey Building	U. S. A. Pol Siam. Span.
Do.	Sault Sainte Marie	Room 10, Federal Building	U. S. A. Pol. Siam. Span.
Do.	Chicago	Room 481, Post Office Building	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Detroit	7450 East Jefferson Avenue	U S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Cleveland	Room 408, Federal Building	U. S. A. Pol. Siam. Span. Yugoslav.
Do.	Buffalo	Room 345, Post office Building	U. S. A Pol. Siam Span.
Do.	Honolulu	Old Naval Station	
Meksiko	Meksiko	Secretaria de Communicaciones y Obras Publicas, Departamento de Marina	Mex. Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Meksiko	Mercante y Faros de Mexico, Mexico (which forwards them to all the ports of Mexico)	

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Kuba	Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de operaciones e Informacion Castillo de la Punta,	Dan. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Do.	Santiago	Negociado de Navegacion, Aduana	Dan. Pol. Siam, Span. U. S. A.
Haiti	Port au Prince	Office of the Captain of the Port	Dan. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Porto Rico	San Juan	Federal Building	Dan. Siam. Span. U. S. A.
Panama (Canal Zone)	Cristobal	Port Captain	Dan. Hol. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Curacao	Curacao	The Harbour Master	Dan. Hol. Pol. Siam. U. S. A.
Uruguay	Montevideo	Servicio Hidrografico, Sarandi 122	
Argentina	Buenos Ayres	La Officina de Centralizacion — Servicio Hidrogràfico. Calle Paraguay 2137.	
Do.	Rosario		
Do.	La Plata		
Do.	Bahia Blanca		
Chile*)	Magallanes (Punta Arenas)	Gobernacion Maritima	Chil. Siam. Span. Pol. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Valparaiso	Intendencia Officina de Informaciones a la Marina Mercante	Chil. Eng. Hol. Fran. Tysk. Gresk. Ital. Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A. Yugoslav.
Do.	Iquique	Gobernacion Maritima	Chil. Yugoslav.
Do.	Antofagasto	Gobernacion Maritima	Chil. Yugoslav.
India	Bombay	Headquarters Royal Indian Marine	R. I. M. Notices to Mariners, Madras, Rangoon et Basra Notices to Mariners. Jap. Siam.
Hollandsk Ost-India	Sabang	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Pol. Siam.
Do.	Belawan Deli (Sumatra)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Pol. Siam.

*) Chilenske «Efterretninger» er også utlagt på kontoret for «Gobernacion Maritima» i følgende havner: Arica, Taltal, Puerto Montt.

Land	Havn	Adresse	Hvilke «Efterretninger» utlagt
Hollandsk Ost-India	Tand jong Prisk (Java)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Soerabaja (Java)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol Jap. Pol. Siam.
Do.	Balik Papan (Borneo)	Port Captain	Hollandsk Ost-India. Hol. Jap. Pol. Siam.
Do.	Makassar (Celebes)	Port Captain	Hol. Pol. Siam.
Filippinene	Manila	U. S. Coast and Geodetic Survey Field Station, Intendencia Building	Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Siam	Bangkok	Harbour Master	Jap. Pol. Siam. Span. U. S. A.
Japan	Osaka	Harbour Office, Osaka Custom House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Yokohama	Harbour Office, Yokohama Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Kobe	Harbour Office, Kobe Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Mozi	Harbour Office, Mozi Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Nagasaki	Harbour Office, Nagasaki Custom-House	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Hakodate	Marine Departement of Sapporo Communication Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Muroran	Municipal Office	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Huzan (Fusan)	Huzan Branch of Marine Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Zinzen (Chemulpo)	Zinzen Branch of Marine Bureau	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Kiirun (Kelung)	Harbour Office	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.
Do.	Dairen	Marine Bureau of Kwantung Province	Jap. Austral. Eng. Can. Chil. Por. Span. U. S. A.

Anmerkning.

Austral.	betyr	Australsk	Ital.	betyr	Italiensk
Can.	—	Canadisk	Jap.	—	Japansk
Chil.	—	Chilensk	Lett.	—	Lettisk
Dan.	—	Dansk	Nor.	—	Norsk
Eng.	—	Engelsk	Pol.	—	Polsk
Est.	—	Estlandsk	Por.	—	Portugisisk
Fin.	—	Finsk	Rus.	—	Russisk
Fran.	—	Fransk	Span.	—	Spansk
Hol.	—	Hollandsk	Sven.	—	Svensk

105. Island. Oplysning om radiostasjoner. Værmeldinger, pressemeddelelser m. v.

(Meddelelse fra Landssimastjórinn. Reykjavik 1934.)

Reykjavík radiotelegrafstasjon er åpen hele døgnet. De andre stasjoner (*Vestmannaeyjar*, *Seidisfjördur*, *Siglufjördur*, *Ísafjördur*) er åpne hverdager kl. 0800—2100 og helligdager kl. 1000—2000. Juledag, nyttårsdag, påskedag og pinsedag er de åpne kl. 1000—1100 og 1600—1800. Den 17. juni og 1. desember som på helligdager. Alle stasjoner lytter på bølgelengde 600 m. i den tid de er åpne, undtagen i den tid de lytter efter radiotelefoniske meddelelser på bølgelengde 182 m. Radiotelegrafstasjonen i *Reykjavík* sender værberetning på bølgelengde 1961 m. kl. 0930 og 1900 på hverdager, men på helligdager er første utsendelse kl. 1110. På samme bølgelengde sendes pressemeddelelser kl. 1800. Hver aften kl. 2230 sender *Reykjavík* radiotelegrafstasjon natt-telegrammer (Nls) og andre telegrammer eller meddelelser på bølgelengde 1961 m. Landstelegrafens radiostasjoner (radiotelefon) i *Stykkishólmur*, *Flatey*, i *Breidifjördur*, *Hesteyri*, *Grimsey*, *Flatey* i *Skjálfandi*, *Húsavik*, *Djúpivogur* og *Papey* ekspederer ikke skiber, undtagen når det dreier sig om nødtelegrammer.

Trer i kraft den 1. desember 1934.

106. Danmark. Farvannet S for Fyn. Ærø. Søby havn. Lostakster.

(E. f. S. nr. 2948. Kjøbenhavn 1934.)

Marineministeriet har under den 18. desember 1934 utferdiget bekjentgjørelse om takst for losninger ved *Sæby* havn. Bekjentgjørelsen trer i kraft fra og med den 15. januar 1935 å regne.

107. Henvisning til danske «Efterretninger for Søfarende».

Der henvises til danske «Efterretninger for Søfarende» hefte 1 — 1935 ang. forskjellige oplysninger, som f. eks. skytning, forholdsregler og signaler for isbrytertjenesten i danske farvann, stormvarsler m. m.

108. (T.) Danmark. Lille-Bælt. Als Fjord. Arnkilsøre. Skyteøvelser. Advarsel.

I dagene den 11. februar, den 13. februar og den 15. februar d. å. avholdes skarpskytningsøvelser fra en skyteplass ved *Arnkilsøre* (ca. 54° 58,6′ N, 9° 45,9′ E).

Skytefeltet ligger innenfor en linje, som i W begrenses av *Snogbæk Hage*, og en linje, som i E begrenses av *Stevning Næs'* NW-lige hjørne.

En time før skytningens begynnelse og til dens slutning heises 1 flagg henholdsvis på *Arnkilsøre* W-lige og E-lige side.

Umiddelbart før en skytnings begynnelse og som tegn på, at *farvannet er sperret*, heises samme steder, som foran anført, en ballong.

Efter hver skytnings avslutning eller stansning nedhales ballongene som tegn på at *farvannet er fritt*.

109. (T.) Russland. Svartehavet og Asoffske hav. Minefelter.

(N. t. M. nr. 5. London 1934.)

Forankrede miner finnes ennu i de områder, som begrenses av linjer gjennem nedennevnte punkter:

1. *Innseiling til Sulina:*

a) 45° 11½′ N, 29° 52′ E.
b) 45° 34′ N, 29° 50½′ E.
c) 45° 37′ N, 29° 55½′ E.
d) 45° 37½′ N, 30° 00′ E.
e) 45° 37½′ N, 30° 07′ E.
f) 45° 17½′ N, 30° 17′ E.

2. *SE for Burnas:*

a) 45° 46′ N, 30° 07′ E.
b) 45° 53′ N, 30° 27¼′ E.
c) 45° 51′ N, 30° 28¼′ E.
d) 45° 44′ N, 30° 09¼′ E.

3. *Kertch stredet:*

a) 45° 29′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
b) 45° 25′ 00″ N, 30° 43′ 12″ E.
c) 45° 25′ 00″ N, 36° 45′ 24″ E.
d) 45° 29′ 00″ N, 36° 47′ 36″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,5 m.

4. *Yasen bukt.*

a) 46° 23′ 00″ N, 37° 47′ 00″ E.
b) 46° 04′ 42″ N, 37° 47′ 00″ E.
c) 46° 04′ 42″ N. 38° 00′ 00″ E.
d) 46° 18′ 00″ N, 37° 00′ 00″ E.

5. *Berdiansk:*

a) 46° 49′ 42″ N, 37° 05′ 00″ E.
b) 46° 45′ 30″ N, 36° 58′ 30″ E.
c) 46° 44′ 18″ N, 37° 02′ 30″ E.
d) 46° 48′ 00″ N, 37° 22′ 00″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 7,3 m.

6. *Dolga Spit.*

a) 46° 54′ 00″ N, 37° 33′ 18″ E.
b) 46° 47′ 00″ N, 37° 24′ 00″ E.
c) 46° 45′ 00″ N, 37° 32′ 24″ E.
d) 46° 44′ 00″ N, 37° 37′ 30″ E.
e) 46° 43′ 00″ N, 37° 40′ 30″ E.
f) 46° 47′ 00″ N, 37° 46′ 30″ E.

7. *Novonikolaev:*

a) 47° 05′ 00″ N, 37° 51′ 00″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 37° 45′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 03′ 00″ E.
d) 47° 02′ 12″ N, 38° 03′ 42″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

8. *Krivaya Spit:*

a) 47° 02′ 30″ N, 38° 07′ 24″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 38° 07′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 17′ 30″ E.
d) 47° 03′ 24″ N, 38° 17′ 30″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 4,2 m.

9. *Cockerill grunn.*

a) 46° 56′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
b) 46° 50′ 24″ N, 38° 07′ 24″ E.
c) 46° 50′ 00″ N, 38° 17′ 30″ E.
d) 46° 56′ 48″ N, 38° 17′ 30″ E.

10. *Yeisk:*

a) 46° 45′ 00″ N, 38° 08′ 30″ E.
b) 46° 42′ 48″ N, 38° 08′ 30″ E.
c) 46° 42′ 48″ N, 38° 13′ 00″ E.
d) 46° 45′ 00″ N, 38° 13′ 00″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

11. *Golden Bank:*

a) 47° 04′ 12″ N, 38° 31′ 30″ E.
b) 47° 01′ 30″ N, 38° 31′ 30″ E.
c) 47° 01′ 30″ N, 38° 33′ 00″ E.
d) 47° 02′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.
e) 47° 04′ 12″ N, 38° 35′ 12″ E.

Anm. Dette område er fritt for miner i en dybde av 3,6 m.

Der hersker lostvang i *Asoffhavet*. Flere fyrskib er ombyttet med bøier og flere bøier er forandret for å avmerke de i bruk værende spesielle løp.

Gjentagelse av E. f. S. nr. 86, Oslo 1934.

110. Storbritannia og Nordsjøen. Almindelig oplysning angående miner.

(N. t. M. nr. 6. London 1934.)

1. Opmerksomheten henledes på, at man leilighetsvis kan treffe på flytende miner, som enten kan være øvelsesminer (britiske) eller miner, som oprinnelig er utlagt før november 1918 (enten *britiske* eller utenlandske).
2. *Britiske øvelsesminer* er fylt med sand eller et lignende stoff i stedet for sprengstoff og er merket «*Sand filled*» i store, hvite bokstaver rundt det øverste munnstykke. Ordene «*Sand filled*» er tillike stemplet i de cirkelformede ringer i toppen og i bunnen.
3. *Miner utlagt før november 1918.* Alle vidnesbyrd tyder på at disse miner er uskadelige overfor skiber, som måtte støte på dem efter dette tidsforløp. De er også sikre overfor almindelig behandling, såsom å heise dem innenbords og fire dem ned på dekket, rulle dem etc. Imidlertid bør man ikke gjøre noget forsøk på å fjerne nogen del av dem undtagen med assistanse av utdannet marinepersonell.
4. *Optagelse av flytende miner.* For at verdifulle øvelsesminer som er gått i drift fra deres fortøininger, kan leveres tilbake til autoritetene, betaler admiralitetet belønninger for optagelsen av flytende miner, som er gått i drift fra deres fortøininger, som følger:
   a. For optagelsen av en flytende mine funnet 2 n. mil eller i mindre avstand fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 2 £.
   b. For optagelsen av en flytende mine funnet over 2 n. mil fra kysten og avlevering til den lokale myndighet i de forente kongeriker: 5 £.
   c. For første melding om at en mine er skyllet op på stranden: 10 sh.
5. Utover de belønninger, som er nevnt i a), b) og c), betales intet for eventuelt tap, materiell skade, tap av arbeidsfortjeneste eller annen skade forårsaket ved optagelsen av minen.
6. Admiralitetet betaler ingen belønning for sunkne miner, som fiskes op av tråler, heller ikke betales nogen erstatning for beskadigelse av trål.

Gjentagelse av E. f. S. nr. 87, Oslo 1934.

111. Britiske Øier. Oplysninger om stormrarselstasjoner.

(N. t. M. nr. 13. London 1935.)

Stormvarselsignal angir, at der finner en atmosfærisk forstyrrelse sted, som sannsynligvis vil forårsake en storm (styrke 8 eller derover efter *Beaufort* skala) i det område, hvor signalet gjelder.

England, E-kyst:

Berwick-upon-Tweed.
Holy island.
Amble.
Blyth.
Tynemouth.
North Shields.
Souter point.
Sunderland.
Seaham.
Hartlepool.
Middlesbrough.
Redcar.
Whitby coastguard.
Whitby harbour master.
Robin Hood bay.
Scarborough.
Filey.
Flamborough head.
Bridlington coastguard.
Bridlington harbour master.
Aldbrough.
Spurn Point.
Hull.
Goole.
Grimsby.
Mablethorpe.
Boston.
Kings Lynn.
Weybourne.
Cromer.
Yarmouth coastguard.
† *Yarmouth harbour master.*
Gorleston.
Lowestoft.
Southwold.
Orfordness.
Ipswich.
Felixstowe.
Gunfleet.
Burnham.
Kentish Knock light-vessel.
River Thames (Tilbury og Rotherhithe.
N. S. *Southend.*
Greenhithe.
Chatham (Bulls Nose).
Sheerness.
Herne Bay (uoffisiell).
Reculvers.
Margate.
Ramsgate.
North Goodwin light-vessel.
Deal.
Dover.
Dungeness.
Sandgate.
Rye.
Fairlight.
Eastbourne.
Beachy head.
N. S. *Newhaven.*

England, S-kyst:

Southampton.
† *Cowes harbour master.*
Ryde.
St. Catherine Point.
Needles.
Poole.
St. Albans head.
Swanage.
Portland lighthouse.
Portland dockyard.
Exmouth.
Torquay.
Devonport.
Rame head.
Looe.
Fowey.
Mevagissey.
Goran haven.
N. S. *St. Anthony point (Falmouth).*
Coverack.
Lizard.
Mullion.
Porthleven.

Saltdean.
Brighton.
Littlehampton.
Hayling island.
Portsmouth.
Calshot.

Berry head.
Darthmouth.
Prawle point.
Salcombe.
Plymouth.

Penzance.
Tol-Peden-Penwith.
St. Mary's (Scilly isles).

K a n a l ø i e n e :

Jersey.

E n g l a n d, W-kyst og *W a l e s :*

Sennen cove.
St. Ives.
Newquay.
Trevose head.
Padstow.
Port Isaac.
Bude.
Hartland coastguard.
Bull point.
Ilfracombe.
Lynmouth foreland.
Weston-super-Mare.
Avonmouth.
Newport.
Cardiff.
Penarth.
Nell's point.
Barry dock.

Nash point.
Briton ferry.
Mumbles coastguard.
Rhossili.
Burry port.
Tenby.
Caldy island.
St. Ann's head.
Fishguard.
Newquay (Cardigan).
Aberystwyth.
Aversoch.
Curnarvon.
South Stack.
Holyhead.
Point Lynas.
Penmon.
Hilbre.

Hoylake.
New Brighton.
Runcorn.
Liverpool.
Crosby light-vessel.
Formby light-vessel.
Preston.
Blackpool.
Fleetwood.
Heysham.
Morecambe.
Barrow.
Walney island.
Douglas (Isle of Man).
Ayre point (Isle of Man).
Ramsey (Isle of Man).
Maryport.
N. *S. Workington.*

S k o t l a n d, W.-kyst :

Little Ross lighthouse.
Mull of Galloway.
Port Patrick.
†*Stranraer.*
Corsewall point.
Ballantrae.
Ardrossan.

Greenock.
Kildonan.
Campbeltown.
Mull of Cantyre.
Rhinns of Islay.
Rudha (Mhail Rhuvaal).
Glass island.

Rudh' Ré lighthouse.
Duntulm.
Stornoway.
Ru Stoer (Stourhead).
South Rona.

S k o t l a n d, N- og E-kyst, med *O r k n e y ø i e n e* og *S h e t l a n d s ø i e n e :*

Dunnet head.
Balta sound.
Whalsey.
Lerwick coastguard.
† *Lerwick harbour master.*
Hamnavoe.
† *Scalloway.*
Sumburgh head.
Fair isle.
Noup head.
Stronsay (kun april til september).
Kirkwall.
Stromness (Orkney isles).
Cantick head.
Broughness.
Wick.
Helmsdale.

Portmahomack.
Tarbetness.
Cromarty.
Nairn.
Burghead.
Lossiemouth.
Buckie.
Port Knockie.
Portsoy.
Banff.
Fraserburgh.
Peterhead.
Collieston.
Aberdeen.
Girdleness.
Stonehaken.
Gourdon.
† *Johnshaven.*

Montrose.
Scurdyness.
Arbroath.
Fifeness.
Anstruther.
Methil.
Rosyth (H. M. S. *Greenwich*).
Grangemouth.
North Berwick.
Cockburnspath.
Dunbar.
St. Abbs head.
Eyemouth.
Burnmouth.
Isle of May.

I r l a n d, N.- og E.-kyst :

Malin head.
Portrush.
Torr head. (Ballycastle).
Black head.

Belfast.
Bangor (Orzock head).
Ballywalter.
Killough.

Kilkeel.
Dualin.

I r l a n d, S- og W-kyst :

Queenstown.
Cork.

Galley head.
Loophead.

Galway.

† Kun telegrammer. N. S. Nattsignaler.

Tillegg.

I. Norske farvann.

112. Norge. Aust-Agder. Torungen fyr. Tåkesignalet atter i orden.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren, Oslo 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 101 og B. f. nr. 2, Oslo 1935 meddeles, at tåkesignalet på *Torungen* fyr, ca. 58° 23,8′ N, 8° 47,9′ E atter er i orden.

II. Østersjøen.

113. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 126. Stockholm 1935.)

Tåkesignalet ved *Grimskär* fyr på ca. 56° 39′ N, 16° 22′ E avgis nu med tyfon, 1 støt hv. min. (ca. 3 sek.). Hvis tyfonen kommer i uorden avgis det tidligere signal med tåkehorn, 1 støt hv. 4 min. (ca. 1 min.).

114. (P). Finnland. Finskebukten. Porkkala-Kallbåda fyr. Ny sektor.

(U. f. s. nr. 5. Helsingfors 1935.)

På fyret *Porkkala-Kallbåda* på ca. 59° 52′ N, 24° 18′ E vil i løpet av 1935 bli anbragt en ny grønn sektor mellem ca. 120° og ca. 195°.

115. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandret.

(Tysk fyrliste 1935.)

Strukkamphuk fyr på ca. 54° 24,7′ N, 11° 05,8′ E har fått en rød sektor og lyser nu således:

1. Hvitt fra 290° til 157°.
2. Rødt » 157° » 177°.

Lysvidde: 10,5 n. mil for hvitt og 6 n. mil for rødt lys.
For øvrig uforandret.

IV. Nordsjøen.

116. (T). Nederland. Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet.

(B. a. Z. nr. 184. Haag 1935.)

Tåkesignalet med Nautofon fra hodet av S.demningen av N-lige ytterkanal til *Ijmuiden* er for tiden ute av virksomhet. Ca. 52° 28′ N, 4° 34,2′ E.

V. Engelske kanal m. m.

117. Frankrike. Barnonuic. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 100. Paris 1935.)

Barnonuic fyr på ca. 49° 02′ N, 2° 48′ W er atter tendt.

VI. Middelhavet m. m.

118. Algerie. Bougie. Fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 99. Paris 1935.)

Nedenfor nevnte fyr er nedlagt:

1. *Pointe Bouak*, ca. 36° 46′ N, 5° 06′ E.
2. *Jetée Abd-el-Kader*, ca. 36° 45′ N. 5° 07′ E.

119. (T). Syria. Alexandratta. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 102. London 1935.)

Det hvite blinkfyr på ca. 36° 36′ N, 36° 09′ E er for tiden slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

120. Afrika. Spansk Guinea. Isla de Corisco. Oplysning om fyr.

(A. a. l. N. nr. 31. San Fernando 1935.)

Isla de Corisco fyr på ca. 0° 56′ N, 9° 20′ E er atter tendt og lyser med normal karakter.

121. Argentina. Mar del Plata. Punta Mogotes. Radiofyr anordnet.

(N. t. M. nr. 84. London 1935.)

Et radiofyr (RC) er anordnet ved fyret *Punta Mogotes* på 38° 05′ 25″ S, 57° 32′ 45″ W.

Bølge: 294 kc/s (1020 m.). A1 og A2.

Radiotåkesignal:

1. Morsebokstavet M gjentagne ganger i . . . . . 1 min.
2. Pause . . . . . 2 »

Periode 3 min.

I usiktbart vær gis signalet 4 ganger i de første 10 min. hv. halvtime.

I klart vær gis signalet 4 ganger i de første 10 min. hv. time.

X. Indiske hav. Røde hav.

122. Corona Shoal WSW. Skjær rapportert.

(N. f. S. nr. 126. Berlin 1935.)

Et skjær som raker ca. 1 m. over vannet er rapportert på ca. 13° 27′ S, 114° 24′ E. Det ligger farlig for seilasen.

123. Australia W. Ashburton red anduving. Oplysning om grunn. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 70. London 1935.)

1. På ca. 21° 34′ S, 115° 05′ E, 2,75 n. mil 227° fra W-pynten av *Direction Island*, er dybden 3,7 m. (koral), og ikke som angitt i kartet 4,6 m.
2. En lysbøie, der viser 1 hvitt blink, er utlagt kloss N for grunnen (1).
3. Lysbøien, der viste 1 rødt blink, ca. 3,7 n. mil 164° fra den i (1) nevnte plass, er permanent inndradd.

XI. Ostindiske archipel.

124. Malaccastredet. Sumatra N-kyst. Lho Seumawé fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 160. Haag 1935.)

Lho Seumawé fyr på ca. 5° 12,5′ N, 97° 08′ E er forandret til å vise hvitt lys med formørkelse hv. 3 sek. For øvrig uforandret.

125. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhala Strait. Dybde på grunn.

(N. t. M. nr. 72. London 1935.)

Dybden på *Sikh Shoal* på ca. 0° 46′ S, 104° 11′ E er 4,6 m. og ikke som angitt i kartet 5,9 m.

XII. Nordlige Stille hav.

126. Korea W-kyst. Clifford Islands. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 104. London 1935.)

Tåkesignalet ved fyret på *Muruchii Island* på ca. 36° 38′ N, 125° 34′ E er forandret fra signal med kanon til signal med sirene, 1 støt hver 55 sek.

127. Korea E-kyst. Seikoshin. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 91. London 1935.)

Fyret på ca. 39° 50′ N, 127° 38′ E, på *Seikoshin* molohode er forandret til å vise rødt lys med formørkelse hv. 6 sek. For øvrig uforandret.

128. Japan. Naikai. Shikoku Island. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 73. London 1935.)

Tsuda Guchi grønne blinkfyr på ca. 34° 03′ N, 134° 36′ E, er nedlagt.

XIV. Nordishavet.

129. Russland. Hvitehavet. Veprevski Point. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 85. London 1935.)

Ved *Veprevski Point* fyr på ca. 65° 37′ N, 39° 56′ E er oprettet et tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 52½ sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

130. Norge. Lægeråd over Radio.

Telegrafstyret meddeler at der er åpnet adgang for skib i sjøen til å kunne få *gratis lægeråd* også over *Tjøme Radio*, 59° 4′ 38″ N, 10° 24′ 36″ E.

Forespørsler om lægeråd over denne stasjon vil bli besvart av Vestfold Fylkessykehus, Tønsberg.

131. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal fyrskib. Tåkesignaler forandret. Avstandsbestemmelse.

(N. t. M. Tillegg t. hefte 52. Washington 1934.)

Nantuckes Shoals fyrskib er nu utlagt på sin stasjon på 40° 37′ 02″ N, 69° 37′ 06″ W. Reservefyrskibet er inndradd. Tåkesignalene er følgende.

a) *Radiotåkesignal.* Bølge: 316 kc/s (949 m.); A2.

1)	4 streker gjentatt i	1 min.
2)	Pause	2 »
	Periode	3 min.

b) *Undervannståkesignal.*

1)	Pause 10 sek., 3 støt (med 1 sek. pause mellem hvert) avgitt 2 ganger i	30 sek.
2)	Pause	23 »
3)	Støt	1 »
4)	Pause	1 »
5)	Støt	5 »
6)	Pause 10 sek., 3 støt avgitt 8 ganger . .	120 »
	Periode	180 sek. (3 min.).

c) *Lufttåkesignal.*

1)	Pause 13 sek., støt 2 sek. avgitt i	30 sek.
2)	Pause	23 »
3)	Støt	1 »
4)	Pause	1 »
5)	Støt	5 »
6)	Pause 13 sek., støt 2 sek. avgitt 8 ganger	120 »
	Periode	180 sek. (3 min.).

d) Når luft- og undervannståkesignaler avgis, utsendes 2 radiosignaler (1 kort og 1 langt, henholdsvis 1 og 5 sek.) efter det ordinære radiosignal. 1 og 5 sek. strekene i radiosignalene avgis samtidig med 1 og 5 sek. støtene fra luft- og undervannssignalene.

I klart vær holdes vakt (500 kc/s) fra 00 til 15 min. over hv. time fra 1300 til 0300.

e) Observatørens avstand til fyrskibet i n. mil erholdes ved å dividere med 5,5 det antall sekunder som forløper fra det øieblikk, da 5 sek. streken i rådiosignalet slutter til 5 sek. støtet i luftsignal slutter.

Likeledes erholdes avstanden i n. mil ved å dividere med 1,25 eller multiplisere med 0,8 det antall sekunder som forløper mellem sluttøieblikket i 5 sek. streken i radiosignalet og 5 sek. støtet i undervannssignalet.

Anm. Radio-Varselsignal forandres forsøksvis.

En særegent lydende tone med kort rekkevidde sendes midlertidig på bølge 306 kc/s i 1 min. før radiosignalet. De første 5 sek. av perioden sendes tonen med betydelig større styrke, den øvrige tid med svakere. Når den svakere del av signalet opfattes, befinner observatøren sig i umiddelbar nærhet av fyrskibet. Signalet sendes uavbrutt så vel i klart som disig vær.

Sjøfarende anmodes om å rapportere dette signals nytte og effektive rekkevidde til «The Commissioner of Lighthouses, Washington D. C.».

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
1180/1934. Sør-Helgeland. Bremsteinen. Sølabåen lykt midlertidig slukket.

II. *Østersjøen.*

765/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr forandres.
875/1934. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr midlertidig formørket.
878/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.
1080/1934. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres.
1184/1934. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

1089/1934. England. Themsens munning. North-East Shingles lys- og lydbøie forandres.
1194/1934. England. Outer Dowsing fyr ombyttes.

VI. *Middelhavet m. m.*

1099/1934. Spania E-kyst. Torrevieja. Punta de la Corunda fyr midlertidig forandret.
1203/1934. Italia. Sicilia. Capo San Vito. Fyr midlertidig forandret.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

1117/1934. Frankrike. Lorient. Radiopeilestasjon midlertidig lukket.
1213/1934. Kapverdeøiene. Bonavista Island. Fyr midlertidig slukket.

XII. *Nordlige Stille hav.*

1145/1934. Japan S-kyst. Osumi gruppen. Vulkansk øi.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

1252/1934. Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem bro over Storstrømmen.
1176/1934. Argentina og Uruguay. Sommertid innført.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 132—236.

Som bilag følger:
M t. k. for februnr 1935.
B. f. F. nr. 4 og 5 — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 28. februar 1935 Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**
132. (P.) Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn. Advarsel.
133. Troms. Tønsnes. Grunn forgjeves eftersøkt.

II. **Østersjøen.**
134. Sverige. Bottenviken. Luleå. Sjømerker opført.
135. Finnland. Finskebukten. Porkkala—Kallbåda fyr. Ny sektor.
136. (T.) Sverige. Landsort—Häradskär. Lysbøie slukket.
137. — . Karlskrona havn. Oplysning om fyrbelysning.
138. (P.) — . Trälleborg östra fyr forandres.
139. Tyskland. Femern. Strukkamphuk fyr. Oplysning.
140. Fristaten Danzig. Schiewenhorst fyr forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**
141. (P.) Sverige. Skanör fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

142. England. Themsen. Gravesend Reach. Grunn fjernet.
143. Danmark. Hvide Sande N. Vrak avmerket.
144. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordvarder fyr forandret.
145. Tyskland. Jade. Fyrskib flyttes.
146. Nederland. Ems. Huibergat. Vrak.
147. Tyskland. Jade. Wangeroog. Tåkesignalstasjon flyttes.
148. England, Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
149. (P.) — . Orknøiene. Papa Stronsay Minor fyr forandres.
150. — . Themsens munning. NE-Shingles lys- og lydbøie forandret.
151. (T.) — . Newarp fyrskib. Midlertidig ombyttes.

V. Engelske kanal m. m.

152. Frankrike. Ouessant. Créach radiofyr i orden.
153. Kanaløiene. Jersey. Noirmont Point. Tåkesignal oprettet.
154. Frankrike. Cape de la Hève. Undervannshindring.

VI. Middelhavet m. m.

155. Spania. Balearene. Mallorca. Bahia de Pollensa. Fyr forandret.
156. (T.) Italia W-kyst. Capo Mortala. Undervannshindringer. Advarsel.
157. — . Tyrrenske hav. Elba. Capo della Vita. Dybde på grunn.
158. — . Adriahavet. Punta San Cataldo di Lecce. Oplysning om fyr.
159. (T.) — . Spezia anduving. Undervannshindring.
160. Afrika. Algerie. Bougie. Fyr slukket.
161. (P.) Spania E-kyst. Cabo de las Huertas fyr forandres.
162. (T.) Italia. Pantelleria. Punta Spadillo fyr forandret.
163. — . Adriahavet. Porto di Barletta. Oplysning om fyr.
164. Afrika. Tunis. Kelibia. Ras el-Mustapha, —»— .
165. Italia. Adriahavet. Punta Maestro. Lys- og lydbøie forandret.
156. (P.) Tyrkia. Svartehavet. Perenit Point. Fyr tendes.
167. Italia E-kyst. Porto di Malamacco. Tåkesignal i virksomhet.
168. Jugoslavia. Silba kanal. Grujica fyr forandret.
169. — . —»— . Karmenjak » — .
170. Italia W-kyst. Portocanale di Fiumicino. Fyr nedlagt.
171. —«— . Porto d'Anzio. Oplysning om fyr.
172. Russland. Svartehavet. Krim. Sarich Point. Fyr forandret.
173. — . — . Sukhum Point. —»— .
174. — . Asoffhavet. Byeolosarai Spit. —»— .

VII. Nordlige Atlanterhav.

175. U. S. A. South Carolina. Winyah Bay. Fyr forandret.
176. Frankrike. Belle-Ile, NE-kyst. Vrak.
177. Canada. Nova Scotia. Sable Island. Fyr havarert. Midlertidig fyr tendt.

178. U. S. A. Maine. Frenchman Bay. Radiopeilestasjon flyttet.
179. —»— . Virginia. Kap Henry fyr. Tåkesignal og radiofyr forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

180. Colombia N-kyst. Puerto Colombia. Opgrunning.
181. U. S. A. Florida. St. Andrew Bay. Nye fyr og lysbøie tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

182. Argentina. Ildlandet. Le Maire Strait. Nytt fyr tendt.
183. Brasil. Tamandaré fyr. Oplysning.
184. Argentina. Punta Mogotes. Radiofyr oprettet.
185. Afrika. Port Nolloth. Owen Island. Tåkesignal forandres.

X. Indiske hav. Røde hav.

186. India. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak.
187. Egypten. Dedalus rev. Oplysning om fyr.
188. Persiske bukt. Abu Dhabi. Grunn.
189. Afrika. Port Elizabeth. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.
190. Corona Shoal WSW. Oplysning om skjær.
191. Australia W. Ashburton red anduving. Grunn.
192. (P.) Afrika. Rio Macuse innløp. Fyr tendt.

XI. Østindiske archipel.

193. Siam W-kyst. Malakkastredet. Goh Keo Noi. Fyr tendt.
194. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Daik fyr forandret.
195. Siam E-kyst. Kelantan floden anduving. Undervannshindring.
196. Java SE. Rev funnet.
197. Tagula Island SW. Rapportert grunn.
198. Siam E-kyst. Pakpoon (Lakon) fyr flyttet.
199. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhalastredet. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

200. Kina. Yangtse floden anduving. Shawishan. Grunn forgjeves eftersøkt.
201. Colombia W-kyst. Gorgonilla Island. Fyr tendt.
202. Panama. Flamenco Island fyr omskjermet.
203. (T.) Meksiko W-kyst. Nedre California. West Benito Island. Fyr midlertidig slukket.
204. U. S. A. Washington. Willapa Bay. Overettfyr slukket.
205. —»— . — . —»— . Fyr forandret.
206. Kina. Dairen Wan anduving. San-shan-tau fyr forandret.
207. Japan. Hokkaido S-kyst. Urakawa. Fyr tendt.
208. — . Honshu W-kyst. No-Ko. Fyr tendt.
209. — . Kyushu. Shimanoura Shima. Fyr tendt.
210. Panama. Bahia Honda. Grunn.
211. Meksiko. Kap San Lazaro fyr. Oplysning.

212. (P.) U. S. A. California. Table Bluff fyr. Forandring utsatt.
213. Kina. Yangtse floden anduving. Undervannshindring utlagt.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

214. New Zealand. D'Urville Island. Kap Stephens. Grunn.
215. Australia. Queensland. Hannah Island. Fyr tendt.
216. — . — . Cairncross Islets. » » .

XIV. **Nordishavet.**

217. (T.) Island N-kyst. Húnaflói. Kàlfshamar. Oplysning om fyr.
218. Russland. Hvitehavet. Gorlo. Veprevski Point. Tåkesignal anordnet.
219. Island. Redningsstasjoner oprettet.
220. Russland. Murmankysten. Tsip Navolok Point. Oplysning om fyr.
221. — . — . Ura bukt. Viev Point. Fyr tendt.
222. — . — . Motovskiviken. Tåkesignal anordnet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

223. Norge. Ofoten. Narvik. Stormsignal. Stasjon oprettet.
224. — . Svalbard. Ismeldinger.
225. Danmark. Kattegat. Skyteøvelser. Sperret farvann. Advarsel.
226. Asorene. Horta. Værmeldinger. Forandret bølgelengde.
227. Persia. Navneforandring.
228. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal fyrskib. Tåkesignal forandret.
229. Russland. Fortegnelse over havner som kan anløpes.
230. Tyrkia. Bosporus. Trafikkbestemmelser.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

231. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Oplysning om Gamla lysbøie.
232. Møre. Hustadvika. Oplysning om Kolbeinsflu lysbøie.
233. — . — . Griptarene lysbøie drevet av.
234. Hordaland. Lygrefjorden. Kalvehodet lykt ferandret.
235. Hordaland. Møgster W. Skarten jernstang nedbrukket.
326. Lofoten. Tim. Jernstang nedbrukket. Midlertidig stake utlagt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

132. (P.) Hordaland. Undelandsund. Mjømenøy E. Rapportert grunn. Advarsel.

I det søndre innløp til sundet mellem *Mjømen* og *Mjømenholmene* på ca. 60° 55,75′ N, 4° 56,8′ E har funnet sted en grunnstøtning av et fartøi med ca. 10 fots dypgående.

Farvannet vil bli nærmere undersøkt, men inntil dette kan bli foretatt til sommeren advares det mot å benytte løpet.

Kart nr. 24.

133. Troms. Tønsnes. Grunn forgjeves eftersøkt.

Under passering av *Tønsnes* lykt har nylig to av kystskibene berørt grunnen, hvorfor det antokes å være grunnere enn kartet angir. Sjøkartverket har latt angjeldende farvann undersøke og kartet er funnet å være riktig.

Kart nr. 87.

II. Østersjøen.

134. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Luleå. Germandö E. Faste sjømerker opført.

(U. f. s. nr. 199. Stockholm 1935.)

For seilasen forbi *Germandö* er opført følgende faste sjømerker:

1. På *Sandö:* En 7 m. høi stangbåke med hvit plate på 65° 30,09′ N, 22° 13,6′ E, 4 n. mil 355° fra *Germandö* fyr.
2. På *Germandö:*
   a. En 2 m. høi hvitmalt betongvarde på 65° 26,05′ N, 22° 14,5′ E, 75 m. 146° fra *Germandö* fyr.
   b. En 2 m. høi hvitmalt betongvarde på 65° 25,0′ N, 22° 14,2′ E. 60 m. 164° fra *Liljeudden* fyr.

135. Finnland. Finskebukten. Porkkala—Kallbåda fyr. Ny sektor.

(U. f. s. nr. 45. Helsingfors 1935.)

I fyret *Porkkala—Kallbåda* på ca. 59° 52′ N, 24° 18′ E er innlagt en ny grønn sektor mellem ca. 121° og 196°. For øvrig uforandret. — E. f. S. nr. 114, Oslo 1935, utgår.

136. (T.) Sverige. Landsort—Häradskär. Lysbøie slukket.

(U. f. s. nr. 270. Stockholm 1935.)

Lysbøien *Korsnäsgrundet* på ca. 58° 51,1′ N, 17° 35,9′ E er for tiden slukket. Den tendes ikke igjen, men vil senere bli inndradd.

137. Sverige. Karlskrona havn. Oplysning om fyrbelysning.

(U. f. s. nr. 274. Stockholm 1935.)

1. På E-siden av *Pantarholmen* er anordnet 2 overettfyr:
   a. *Pantarholmen nedre* på 56° 10,2′ N, 15° 35,8′ E som viser hvitt lys med formørkelse hv. 4 sek. Lysvidde: 8 n. mil.
   b. *Pantarholmen övre* på 56° 10,3′ N, 15° 35,7′ E, som viser hvitt lynblink, 1 blink hv. 1 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

   Fyrene er overett i ca. 328°; det advares mot å seile inn i linjen på inngående før *Basareholmen* er passert.
2. Overettfyrene *Kofferdihamnen yttre* på 56° 10,0′ N, 15° 35,8′ E og *Kofferdihamnen inre* på 56° 10,03′ N, 15° 35,8′ E som begge viser fast grønt lys. Lysvidde: 10 n. mil. Overett i ca. 312°; minste dybde er høist 5,3 m. Stor forsiktighet må iakttas ved seilas i linjen.
3. På den s. k. *Östra kaien* er anordnet 2 overettfyr:
   a. *Karlskrona östra kai, ytre* på 56° 09,8′ N, 15° 36,0′ E. Lysvidde: 10 n. mil.
   b. *Karlskrona östra kai, inre* på 56° 09,83′ N, 15° 35,93′ E. Lysvidde: 11 n. mil.

   Begge fyr viser fast rødt lys. Overett i ca. 282°. Det bemerkes at fyrene kan være skjulte av fartøier som ligger ved kaien.

138. (P.) Sverige. Trälleborg östra fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1252. Stockholm 1934.)

I første halvdel av 1935 vil *Trälleborg östra* fyr på ca. 55° 22,1′ N, 13° 09,3′ E bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 20 sek. således:

1. Grønt fra land til 318°.
2. Hvitt » 318° » 47°.
3. Rødt » 47° » inn mot land.

For øvrig uforandret.

139. Tyskland. Femern S-kyst. Strukkamphuk fyr. Oplysning om fyr.

(N. f. S. nr. 465. Berlin 1935.)

Strukkamphuk fyr på 54° 24′ 40″ N, 11° 05′ 49″ E, som viser 1 hvitt og rødt blink, lyser som følger:

1. Hvitt (svakt) fra 278,5° til 292,5°.
2. Hvitt (kraftig) » 292,5° » 317,5°.
3. Hvitt (svakt) » 317,5° » 37°.
4. Hvitt (kraftig) » 37° » 157°.
5. Rødt (kraftig) » 157° » 177°.
6. Hvitt (svakt) » 177° » 188°.

Lysvidde: 10,5 n. mil for hvitt og 6 n. mil for rødt lys.

Fyret overett med *Flügge* fyr i 305° angir *Fehmarnsund* gravede renne.

Den røde lysvinkel tilkjennegir overfor fartøier, som kommer fra *Lemkenhafen*, at de er nådd ut i dypere vann.

Det gamle fyr, 4 n. mil SE for det nye er fjernet.

140. Fristaten Danzig. Schiewenhorst fyr forandret.

(N. f. S. nr. 463. Berlin 1935.)

Schiewenhorst fyr på ca. 54° 21′ N, 18° 57′ E er blitt forsynt med en rød sektor mellem 230,4° og 243,7°. For øvrig uforandret. Den røde sektors nordre grense går ca. 50 m. N om den nybygde molos N-ende.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

141. **(P.) Sverige. Sundet. Skanör fyr forandres.**

(U. f. s. nr. 3255. Stockholm 1934.)

I første halvdel av 1935 vil *Skanör* fyr på ca. 55° 25,1′ N, 12° 49,9′ E bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek. Samtidig forøkes lysvidden betydelig. For øvrig uforandret.

IV. Nordsjøen.

142. **England. Themsen. Gravesend Reach. Grunn fjernet.**

(N. t. M. nr. 141. London 1935.)

En 7,9 m. grunn på ca. 51° 27′ N, 0° 25′ E 2073 m. 270° fra *Shornmead* fyr er fjernet ved mudring.

143. **Danmark. Hvide Sande N. Vrak avmerket med overettbåker.**

(E. f. S. nr. 289. Kjøbenhavn 1935.)

Vraket av skibet «*Trafalgar*» på ca. 56° 00,5′ N, 8° 06,7′ E er avmerket med 2 båker på land. Båkene overett angir retningen hvori vraket ligger.

144. **Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordvarder fyr forandret.**

(B. a. Z. nr. 251 og 282. Haag 1935.)

Noordvarder fyr på ca. 53° 21′ N, 5° 09′ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med formørkelse således:

1. Grønt fra 270° til 298,5°.
2. Rødt » 298,5° » 345°.
3. Hvitt » 345° » 349°.
4. Grønt fra 349° til 13°.
5. Hvitt » 69° » 75°.

Lysvinkel nr. 3 leder gjennem *Vliestroom*. Lysvidde: 11 n. mil for hvitt, 6 for rødt og 5 for grønt lys.

145. **Tyskland. Jade. Fyrskib flyttes.**

(N. f. S. nr. 331. Berlin 1935.)

Aussenjade fyrskib skal ifølge meddelelse av 26. jan. snarest flyttes til 53° 51′ 57″ N, 7° 55′ 36″ E. Videre efterretning meddeles ikke.

146. **Nederland. Ems. Huibergat. Vrak.**

(B. a. Z. nr. 300. Haag 1935.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger helt under vann på 53° 35′ 20″ N, 6° 20′ 22″ E. En grønn vrakbøie er utlagt 120 m. S for vraket.

147. **(P.) Tyskland. Jade. Wangeroog. Tåkesignalstasjon flyttes.**

(N. f. S. nr. 478. Berlin 1935.)

Tåkesignalstasjonen på ca. 53° 48′ N, 7° 52′ E på *Wangeroog* N-kyst skal flyttes ca. 500 m. i E-lig retning. Fra og med den 25. febr. d. å. og i ca. 10 døgn vil stasjonen være ute av funksjon.

148. **(T.) England. Brindlington anduving. Farlig område. Advarsel.**

(N. t. M. nr. 220. London 1935.)

En del bomber som ikke er eksplodert og kan være farlig for skibsfart og fiskere, vil kunne påtreffes omkring 53° 57′ N, 0° 09′ W.

149. **(P.) England. Orknøyene. Papa Stronsay Minor fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 3 Edinburgh 1935.)

Omkring den 23. mars d. å. vil karakteren for *Papa Stronsay Minor* fyr på ca. 59° 09′ N, 2° 35′ W bli forandret til hvitt blink, 3 lynblink hv. 10 sek.

150. **England. Themsens munning. North-East Shingles lys- og lydbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1935.)

Den tidligere lys- og lydbøie på *NE-Shingles* på ca. 51° 32,5′ N, 1° 14,5′ E er nu erstattet med en lys- og klokkebøie, malt i røde og hvite ruter og med lyset anbragt i ca. 18 fots høide. Karakteren er forandret til 2 hvite blink hv. 5 sek.

E. f. S. nr. 1089, Oslo 1934, utgår.

151. **(T.) England. Newarp fyrskib. Midlertidig ombyttes.**

(N. t. M. nr. 3. Tr. H. London 1935.)

Omkr. den 22. mars d. å. vil *Newarp* fyrskib på ca. 52° 47′ N, 1° 53′ E inndras og i ca. 3 måneder erstattes med et fyrskib

med betydelig forminsket lysstyrke. Lys- og lydkarakteren for dette blir:

Lys: 1 hvitt blink hv. 10 sek.
Tåkesignal med sirene: 1 støt hv. 20 sek.
Undervannsklokke: 1 slag hv. 2½ sek.

V. Engelske kanal m. m.

152. Frankrike. Ouessant. Créach radiofyr atter i orden.

(A. a. N. nr. 149. Paris 1935.)

Créach radiofyr på ca. 48° 28′ N, 5° 08′ W er atter i orden og i virksomhet.

E. f. S. nr. 47, Oslo 1935, utgår.

153. Kanaløiene. Jersey. Noirmont Point. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 135. London 1935.)

Ved *Noirmont Point* fyr på ca. 49° 10′ N, 2° 10′ W er oprettet et tåkesignal med klokke, 3 slag hv. 1 min.

154. Frankrike. Cape de la Hève N. Undervannshindring.

(A. a. N. nr. 252. Paris 1935.)

Et fartøi har støtt mot en undervannshindring på 49° 34′ 00″ N, 0° 03′ 35″ E.

VI. Middelhavet m. m.

155. Spania. Balearene. Mallorca. Bahia de Pollensa. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 67. San Fernando 1935.)

Punta de la Avanzada fyr på ca. 39° 53,9′ N, 3° 06,6′ W er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek.

156. (T.) Italia W-kyst. Capo Mortola. Undervannshindringer. Advarsel.

(A. a. N. nr. 322/756. Genova 1934.)

Undervannshindringer, farlig for seilasen, antas å ligge innenfor et område som strekker sig ca. 600 m. SSW ut fra *Capo Mortola*.

Inntil det foreligger nærmere oplysninger, tilrådes det fartøier på dette sted å holde sig i en avstand av en god halv n. mil fra kysten.

157. Italia. Tyrrenske hav. Elba. Capo della Vita. Dybde på grunn.

(A. a. N. nr. 319/739. Genova 1934.)

Dybden på grunnen ca. 1200 m. N for *Capo della Vita* er 6 m., ikke som angitt i kartet 8 m.

Capo della Vita: ca. 42° 53′ N, 10° 23′ E.

158. Italia. Adriahavet. Punta San Cataldo di Lecce. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 322/755. Genova 1934.)

Punta S. Cataldo di Lecce fyr på ca. 40° 23′ N, 18° 19′ E viser hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14,8 n. mil.

159. (T.) Italia. Spezia anduving. Undervannshindring.

(A. a. N. nr. 321/750. Genova 1934.)

Undervannshindring er utlagt i et område mellem paralellene gjennem *Capo di Montenegro* og *Punta San Pietro di Portovenere* samt mellem en linje over *S. Antonio del Mesco—Isola del Tino* til kysten. Ca. 44° 04′ N, 9° 47′ E.

160. Afrika. Algerie. Bougie. Fyr slukket.

(A. a. N. nr. 99. Paris 1935.)

Følgende fyr er slukket for godt:

1. Fyret på *Ras Buac* (*Pointe Bouak*), ca. 36° 45,6′ N, 5° 06,4′ E.
2. » » ytterenden av *Jetée Ab-el-Kader*, ca. 35° 45′ N, 5° 05,7′ E.

161. (P.) Spania E-kyst. Cabo de las Huertas fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 88. San Fernando 1935.)

I nærmeste fremtid vil *Cabo de las Huertas* fyr på ca. 38° 21′ N, 0° 24,3′ E bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 og 2 lynblink hv. 25 sek. Lysvidde: 26 n. mil.

162. (T.) Italia. Pantelleria. Punta Spadilla fyr midlertidig forandret.
(A. a. N. nr. 330/766. Genova 1934.)

Punta Spadillo fyr på ca. 36° 49′ N, 12° 01′ E viser for tiden 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: ca. 10 n. mil.

163. Italia. Adriahavet. Porto di Barletta. Oplysning om fyr.
(A. a. N. nr. 331/773. Genova 1934.)

Barletta fyr på ca. 41° 20′ N, 16° 17′ E viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek. Lysvidde: 18,5 n. mil.

164. Afrika, Tunis. Kelibia. Ras el-Mustapha. Oplysning om fyr.
(A. a. N. nr. 331/774. Genova 1934.)

Ras el-Mustapha fyr på ca. 36° 50′ N, 11° 07′ E viser hvitt lys med formørkelse hv. 6 sek. I tilfelle av havari erstattes det med et fast, hvitt fyr.

165. Italia. Adriahavet. Punta Maestra. Lys- og lydbøie forandret.
(A. a. N. nr. 331/772. Genova 1934.)

Lys- og lydbøien på ca. 44° 57,3′ N, 12° 34,4′ E, ca. 4,1 n. mil 100° fra det hvite blinkfyr på N-siden av innløpet til *Po di Pila* er forandret og viser nu hvitt, klippende lys. Lysvidde: 10 n. mil.

166. (P.) Tyrkia. Svartehavet. Perenit Point (Hopa). Nytt fyr tendes.
(A. a. N. nr. 53. Istanbul 1935.)

På *Perenit Point*, 41° 24′ 00″ N, 41° 19′ 30″ E skal oprettes et gruppeblinkfyr som viser 2 hvite lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

167. Italia E-kyst. Porto di Malamocco. Tåkesignal atter i virksomhet.
(A. a. N. nr. 3/16. Genova 1935.)

Tåkesignalet på ytterenden av *Porto di Malamocco* N-demning på ca. 45° 20′ N, 12° 21′ E er atter i virksomhet.
E. f. S. nr. 26, Oslo 1935, utgår.

168. Jugoslavia. Silba Kanal. Grujica fyr forandret.
(O. z. P. nr. 1. Split 1935.)

Grujica fyr på ca. 44° 25′ N, 14° 34′ E er forandret til å vise fast hvitt lys med 1 rødt blink hv. 30 sek.

169. Jugoslavia. Silba Kanal. Kamenjak fyr forandret.
(O. z. P. nr. 2. Split 1935.)

Kamenjak fyr på ca. 44° 21′ N, 14° 35′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 6 sek.

170. Italia W-kyst. Portocanale di Fiumicino. Fyr nedlagt.
(A. a. N. nr. 1/6. Genova 1935.)

Det hvite blinkfyr på S-moloen på ca. 41° 46′ N, 12° 13′ E, ca. 135 m. fra molohodet, er nedlagt for godt.

171. Italia W-kyst. Porto d'Anzio. Oplysning om fyr.
(A. a. N. nr. 1/5. Genova 1935.)

Porto d'Anzio fyr på ca. 41° 27′ N, 12° 37′ E har en lysvidde av 18 n. mil.

172. Russland. Svartehavet. Krim. Sarich Point. Fyr forandret.
(E. f. S. nr. 21. Leningrad 1935.)

Fyret på ca. 44° 23′ N, 33° 45′ E på *Sarich Point* er forandret og viser nu fast hvitt lys med rødt og hvitt blink hv. 9 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

173 Russland. Svartehavet. Sukhum Point. Fyr forandret.
(E. f. S. nr. 20. Leningrad 1935.)

Fyret på ca. 42″ 59′ N, 40° 58′ E på *Sukhum Point* er forandret og viser nu hvitt lys med 1 blink hv. 44 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

174. Russland. Asoffhavet. Byeolosarai Spit. Fyr forandret.
(N. f. S. nr. 398. Berlin 1935.)

Fyret på ca. 46° 53′ N, 37° 20′ E på *Byeolosarai Spit* er forandret og viser nu vekslende hvitt og rødt lys hv. 3 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

175. U. S. A. South Carolina. Innløpet til Winyah Bay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 66. Washington 1935.)

Georgetown fyr på ca. 33° 13′ N, 79° 11′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek.

176. Frankrike. Belle-Ile NE-kyst. Vrak.

(N. t. M. nr. 179. London 1935.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på 47° 22′ 30″ N, 3° 08′ 30″ W, kloss E om grunnbanken *Basse Balloene*.

177. Canada. Nova Scotia. Sable Island. Fyr havarert. Midlertidig fyr tendt.

(N. t. M. nr. 56. Washington 1935.)

1. *Sable Island East* fyr på ca. 43° 58′ N, 59° 44′ W er havarert.
2. Et midlertidig fyr som viser fast hvitt lys er opsatt på en stolpe og tendt. Videre meddelelse vil bli gitt.

178. U. S. A. Maine. Frenchman Bay. Radiopeilestasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 1. Washington 1935.)

Bar havn radiopeilestasjon (RG) er flyttet fra W-siden av *Frenchman Bay* til *Winter* havnen på E-siden av bukten. Mottagelsesapparatet står nu på 44° 20′ 07″ N, 68° 03′ 42″ W.

179. Forente Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry fyr. Tåkesignal og radiofyr forandret.

(N. f. S. nr. 410. Berlin 1935.)

Tåkesignalet og radiofyret ved Kap *Henry* fyr på ca. 36° 56′ N, 76° 00′ W er forandret som følger:

a. Radiofyrets signal er nu:

Bokstavet K	52 sek.
Pause	1 »
Strek	1 »
Pause	1 »
Strek	1 »
Pause	5 »
Periode	2 min.
	3 min.

I klart vær gis bokstavet K i 1 min.

b. Lufttåkesignalet er nu:

Pause	53 sek.
Tone	1 »
Pause	1 »
Tone	5 »
Pause 17 sek., tone 3 sek. 6 ganger	2 min.
Periode	3 min.

Den siste gruppe av radiosignalet (strek 1 sek., pause 1 sek., strek 5 sek.) faller sammen med første gruppe av lufttåkesignalet.

c. Avstandsbestemmelsen foregår på samme måte som ved *Chesapeake* fyrskib.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

180. Colombia N-kyst. Puerto Colombia. Opgrunning.

(N. f. S. nr. 414. Berlin 1935.)

Dybdene som ved lysbøien *Lafayette* på ca. 11° 00′ N, 74° 59′ W er angitt til 8,2 m. stemmer ikke. Et fartøi på kurs 261° passerte bøien i en avstand av ca. 15 m., tok grunnen tvers av bøien og kunde kun langsomt arbeide sig frem gjennem mudderet. Dypgående var 6,8 m.

181. U. S. A. Florida. St. Andrew Bay. Nye fyr og ny lysbøie tendt.

(N. t. M. nr. 219. London 1935.)

1. Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 2 sek., lysvidde 12 n. mil, og 1 fyr som viser fast rødt lys er tendt på 30° 07′ 30″ N, 85° 43′ 30″ W.
2. En lyd- og lysbøie som viser hvitt blink er utlagt 1,4 n. mil 224° fra førstnevnte fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

182. Argentina. Ildlandet. Le Maire Strait. Cape San Diego. Nytt fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 11. Buenos Aires 1935.)

Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. er tendt på ca. 54° 40,5′ S, 65° 07,5′ W på E-pynten av *Cape San Diego*.

183. Brasil. Tamandaré fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 518. Berlin 1935.)

Tamandaré fyr på ca. 8° 43,5′ S, 35° 05,1′ W har en lysvidde av 15,5 n. mil. Hvitt, cylindrisk betongtårn.

184. Argentina. Punta Mogotes. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 84. London 1935.)

Ved *Punta Mogotes* fyr på ca. 38° 06′ S, 57° 33′ W er oprettet et radiofyr. Bølgelengde: 292 kc/s (1027 m.). Type: A 1, A 2. Styrke: 0.3 kw.

Signalet er som følger:

Bokstavet M	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

Under tåke og i usiktbart vær avgis signalet i de første 10 min. av hver halve time.

I klart vær avgis signalet i de første 10 min. av hver time.

185. Afrika. Porth Nolloth. Owen Island. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 16. Johannesburg 1935.)

Den 31. mars d. å. vil det nuværende tåkesignal på fyret på ca. 29° 15′ S, 16° 52′ E på SW-pynten av *Owen Island* forandres til elektrisk nautofon, som skal avgi 4 støt hv. 30 sek. I usiktbart vær avgis signalet fra solopgang til solnedgang.

X. Indiske hav. Røde hav.

186. India. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak.

(N. t. M. nr. 127. London 1935.)

Et vrak, farlig for skibsfarten, ligger sunket på ca. 9° 29′ N, 76° 18′ E, 2 n. mil 256° fra *Alleppey* fyr.

187. Egypten. Dedalus rev. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 329/763. Genova 1934.)

Dedalus rev fyr på ca. 24° 55′ N, 35° 52′ E viser hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 16,4 sek.

188. Persiske bukt. Abu Dhabi. Grunn.

(N. t. M. nr. 154. London 1935.)

En 5,9 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 24° 43′ N, 54° 18′ E, 14,5 n. mil 346° fra *Abu Dhabi* fort.

189. Afrika. Port Elizabeth. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 226. London 1935.)

1. På hodet av den S-lige molo på 33° 57′ 25″ S, 25° 38′ 40″ E er tendt et fyr som viser 1 blink hv. 5 sek. Uten fast vakthold.
2. Kloss ved ovennevnte fyr skal 1. mars d. å. være oprettet et tåkesignal med nautofon som gir 4 støt hv. 30 sek.

190. Corona Shoal WSW. Oplysning om skjær.

(N. f. S. nr. 427. Berlin 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 122, Oslo 1935, meddeles at det nevnte skjær ligger på ca. 13° 17′ S, 115° 24′ E.

Ca. 1 n. mil E for dette er observert grunt vann.

191. Australia W. Ashburton red anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 218. London 1935.)

En grunn med 3,7 m. vann er funnet på ca. 21° 33′ S, 115° 04′ E, 3,15 n. mil 250° fra W-pynten av *Direction Island*.

192. **(P.) Afrika. Rio Macuse innløp. Fyr tendt.**
(N. t. M. nr. 227. London 1935.)

På *Namerrumo Point* er på ca. 17° 44′ S, 37° 12′ E tendt et fyr som viser 1 hvitt blink.

XI. Ostindiske archipel.

193. **Siam W-kyst. Malakkastredet. Goh Keo Noi. Fyr tendt.**
(N. t. M. nr. 162. London 1935.)

På toppen av *Goh Keo Noi* er på 7° 44′ 45″ N, 98° 18′ 00″ E tendt et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er uten fast vakthold.

194. **Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Daik fyr forandret.**
(B. a. Z. nr. 288. Haag 1935.)

Daik fyr på 0° 13′ 37″ S, 104° 37′ 48″ E er forandret til å vise fast hvitt lys.

195. **Siam E-kyst. Kelantan floden anduving. Undervannshindring.**
(N. t. M. nr. 134. London 1935.)

En undervannshindring er rapportert å ligge på 6° 29′ 15″ N, 102° 19′ 45″ E.

196. **Java SE. Rev funnet.**
(N. t. M. nr. 181. London 1935.)

Et rev rapporteres funnet på 13° 17′ 00″ S, 115° 24′ 00″ E. Klipper er synlig ca. 3 à 4 fot over vannet.

197. **Tagula Island SW. Rapportert grunn.**
(N. t. M. nr. 182. London 1935.)

En farlig grunn rapporteres funnet på 12° 08′ 00″ S, 152° 40′ 00″ E, ca. 57 n. mil 213° fra NW-pynten av *Tagula Island*.

198. **Siam E-kyst. Lakpoon (Lakon) fyr flyttet.**
(N. f. S. nr. 296. Berlin 1935.)

Lakon fyr er flyttet ca. 2 n. mil i retningen 307° til 8° 28′ 55″ N, 100° 00′ 15″ E ved S-siden av innløpet. Fyret benevnes nu *Pakpoon*.

199. **Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Berhalastredet. Grunner.**
(B. a. Z. nr. 323. Haag 1935.)

1. En stengrund med 6,5 m. vann er funnet på 0° 52′ 32″ S, 104° 24′ 19″ E, 0,4 n. mil 180° fra *Berhala* fyr.
2. En sandgrunn med 10 m. vann er funnet på 0° 56′ 55″ S, 104° 17′ 18″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

200. **Kina. Yangtse floden anduving. Shawishan. Grunn forgjeves eftersøkt.**
(N. t. M. nr. 175. Shanghai 1934.)

E. f. S. nr. 86, Oslo 1935, annulleres, da den deri nevnte grunn på ca. 31° 25′ N, 122° 22′ E forgjeves har vært eftersøkt.

201. **Colombia W-kyst. Gorgonilla Island. Fyr tendt.**
(N. t. M. nr. 16. Washington 1935.)

På *Gorgonilla Island* på ca. 2° 56′ N, 78° 14′ W er tendt et fyr som viser hvitt og rødt lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret lyser rødt fra 47° til 90°; for øvrig hvitt.

202. **Panama. Flamenco Island fyr omskjermet.**
(N. t. M. nr. 120. London 1935.)

Flamenco Island fyr på ca. 8° 54′ N, 79° 31′ W er omskjermet og lyser nu således:

1. Hvitt fra 260° til 3°.
2. Rødt » 3° » 54°. For øvrig mørk.

203. **(T.) Meksiko W-kyst. Nedre California. West Benito Island. Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. nr. 18. Washington 1935.)

Fyret på ca. 28° 17′ N, 115° 35′ W på S-pynten av *West Benito Island* er midlertidig slukket.

204. U. S. A. Washington. Willapa Bay innløp. Overettfyr slukket.

(N. t. M. nr. 25. Washington 1935.)

Overettfyrene på ca. 46° 44′ N, 124° 03′ W er slukket.

Anm. En 4 m. grunn strekker sig fra N-siden av farvannet tvers over overettlinjen og videre ut tilsjøs ca. 1005 m. utenfor *Willapa Bay* bøie I og 137 m. S for overettlinjen.

205. U. S. A. Washington. Willapa Bay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 24. Washington 1935.)

Johnson fyr på ca. 46° 42′ N, 123° 50′ W viser nu fast grønt lys. For øvrig uforandret.

206. Kina. Dairen Wan anduving. San-shan-tau fyr forandret.

(N. t. M. nr. 6. Shanghai 1935.)

San-shan-tau fyr på ca. 38° 52′ N, 121° 49′ E er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 23 n. mil. For øvrig uforandret.

207. Japan. Hokkaido S-kyst. Urakawa. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 155. London 1935.)

På 42° 15′ 00″ N, 142° 32′ 10″ E er tendt et fyr som viser fast hvitt lys. Lysvidde: 10 n. mil. Uten fast vakthold.

208. Japan. Honshu W-kyst. No-ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 137. London 1935.)

På 37° 06′ 30″ N, 137° 50′ 15″ E er tendt 2 faste, hvite fyr. Lysvidde: 14 og 8 n. mil. Uten fast vakthold.

209. Japan. Kyushu. Shimanoura Shima. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 156. London 1935.)

På toppen av øia er på 32° 40′ 01″ N, 131° 49′ 11″ E tendt et fyr som viser fast hvitt lys. Lysvidde: 30 n. mil.

210. Panama. Bahia Honda. Grunn.

(N. t. M. nr. 150. Washington 1935.)

En grunn med en minste dybde av 0,9 m. rapporteres å ligge på 7° 44′ 30″ N, 81° 32′ 15″ W ca. 180 m. S for *Chinche Island*.

211. Meksiko. Kap San Lazaro fyr. Lysvidde forøket.

(N. f. S. nr. 36. Berlin 1935.)

Kap *San Lazaro* fyr på ca. 24° 48′ N, 112° 18′ W har nu en lysvidde av 22 n. mil. For øvrig uforandret.

212. (P.) U. S. A. California. Table Bluff fyr. Forandring utsatt.

(N. t. M. nr. 216. Washington 1935.)

Forandringen av *Table Bluff* fyr på ca. 40° 42′ N, 124° 16′ W er utsatt inntil videre.

(E. f. S. nr. 78, Oslo 1935, utgår.)

213. Kina. Yangtse floden anduving. South Channel. Undervannshindring utlagt.

(N. t. M. nr. 238. London 1935.)

En betongkiste er senket på ca. 31° 05′ N, 122° 06′ E på *Tungsha Spit*, 13 n. mil 88° fra *Nanhui* båke.

XIII. Sydlige Stille hav.

214. New Zealand. D'Urville Island (Rangitoto). Kap Stephens. Grunn.

(N. t. M. nr. 130. London 1935.)

En stengrunn med 4,6 m. vann er funnet på ca. 40° 42′ S, 173° 58′ E 1 n. mil 252° fra W-lige *Saddle Rock*.

215. Australia. Queensland. Hannah Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 166. London 1935.)

På W-pynten av *Hannah Island* er på 13° 51′ 56″ S, 143° 42′ 48″ E tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Uten fast vakthold.

216. Australia. Queensland. Cairncross Islets. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 167. London 1935.)

På W-pynten av den W-ligste øi er på 11° 14′ 27″ S, 142° 54′ 50″ E tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Uten fast vakthold.

XIV. Nordishavet.

217. (T.) Island N-kyst. Húnaflói. Kálfshamar fyr. Oplysning om lysgrense. Advarsel.

(E. f. S. nr. 265. Kjøbenhavn 1935.)

Ved *Kàlfshamar* fyr på 66° 01′ 03″ N, 20° 26′ 13″ W er den E-lige grense for den røde sektor over *Hofsgrund* feilaktig innstillet, idet den for tiden går over grunnen i retningen ca. 17° istedenfor E om grunnen i retningen ca. 4°.

Det advares mot å stole på fyrets lysgrenser under seilas mellem grunnen og land.

Fyret vil bli bragt i orden til våren.

218. Russland. Hvitehavet. Gorlo. Veprevski Point. Tåkesignal anordnet.

(E. f. S. nr. 731 og 749. Leningrad 1934.)

Ved fyret på ca. 65° 37′ N, 39° 55′ E på *Veprevski Point* er anordnet en tåkesirene som gir 2 støt av 2,5 sek. varighet hv. 60 sek.

219. Island. Redningsstasjoner oprettet.

(A. f. s. nr. 30. Reykjavik 1934.)

På følgende steder er oprettet redningsstasjoner:

NW-kyst. Dyrafjördur.

På *Thingeyri* på ca. 65° 53′ N, 23° 30′ W. (Linekastegevær).

N-kyst. Húnaflói.

Ved *Skagaströnd* på ca. 65° 50′ N, 20° 19, W. (Rakettapparat).

S-kyst.

1. *Fagurhólmsmyri* i *Öræfi* på ca. 63° 53′ N, 16° 39′ W. (Linekastegevær).
2. *Hnausar* i *Medalland* på ca. 63° 37′ N, 18° 04′ W. (Linekastegevær).
3. *Thorlákshöfn* på ca. 63° 51′ N, 21° 23′ W. (Rakettapparat).

220. Russland. Murmankysten. Tsip Navolok Point. Fyrs lysvidde forandret.

(N. t. M. nr. 222. London 1935.)

Lysvidden for *Tsip Navolok Point* fyr på ca. 69° 43′ N, 33° 08′ E er forminsket fra 12 til 2 n. mil. Fyret er nu uten fast vakthold.

221. Russland. Murmankysten. Ura bukt. Viev Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 222. London 1935.)

På *Viev Point* på 69° 27′ 06″ N, 33° 04′ 50″ E er tendt et fyr som viser 1 hvitt og rødt blink hv. 7 sek. Lysvidde: 10 n. mil for hvitt og 5 n. mil for rødt lys. Det lyser således:

1. Hvitt fra 137° til 185°. 3. Hvitt fra 245° til 7°.
2. Rødt » 185° » 245°. Uten fast vakthold.

222. Russland. Murmankysten. Motovskiviken. Tåkesignal anordnet.

(E. f. S. nr. 1. Leningrad 1935.)

Ved *Pikshuev Point* fyr på ca. 69° 33′ N, 32° 27′ E er anordnet et tåkesignal med klokke, 3 dobbelte slag hv. 3 min. Når fartøier gir svarsignal, gjentas tåkesignalet uten ophold.

XVI. Forskjellige meddelelser.

223. Norge. Ofoten. Narvik. Stormsignal. Stasjon oprettet.

Meteorologisk Institutt meddeler at det er oprettet en signalstasjon i *Narvik* med fullstendige nattsignaler for kuling og storm. Signalene blir vist fra ytterste spiss av den nye utstikkerkai.

224. Norge. Svalbard. Ismeldinger.

Værvarslingen for Nord-Norge meddeler:

Fra 1. mars 1935 inntil videre vil der bli igangsatt ismeldinger for farvannet omkring innløpet til *Isfjorden* på *Svalbard* og farvannet omkring *Bjørnøya*.

Ismeldingen vil bli utsendt telegrafisk i klar norsk tekst fra *Bjørnøya Radio* (LJB 345 kc/sek., 870 m.) kl. 11,45 og innledet med ordet *ismelding, Svalbard*. I den tid da der sendes værvarsler for *Bjørnøya* kl. 11,45 vil ismeldingen komme umiddelbart efter værvarslene.

Utsendelsen innledes med isforholdene ved *Isfjorden*, som observeres fra fyret på *Kapp Linné* og angis i følgende rekkefølge:

Sektor 1: Havet sønnenfor innløpet til *Isfjorden*.
Sektor 2: Havet utenfor innløpet til *Isfjorden*.
Sektor 3 a: Innløpet til *Isfjorden* nærmest *Kapp Linné*.

Sektor 3 b: Innløpet til *Isfjorden* nærmest *Daudmannsodden* og *Alkhornet*.

Sektor 4 a: *Isfjorden* nord for *Kapp Starostin* og *Festningen*.

Sektor 4 b: *Isfjorden* sydøst for *Alkhornet*.

Så kommer isforholdene for *Bjørnøya*.

Først isforholdene i sektoren N til E sett fra radiostasjonen på *Bjørnøya*.

og så — i — E » S » » — » — .

Ismeldingene refererer sig til isobservasjoner som er tatt samme formiddag før kl. 11.

Ismeldingene vil bli utsendt hver dag selv om det ikke blir nogen forandring fra foregående dag.

Ismeldingene vil bli sendt telegrafisk til Oslo i kode hver dag og man vil få dem i oversatt form ved henvendelse til havnedirektørens kontor.

225. (T.) Danmark. Kattegat. Farvannet W for Samsø. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

I dagene 8.—14. mars d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet W for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses mot nord og syd henholdsvis av breddeparallellene 56° 02′ N og 55° 45′ N og mot øst og vest henholdsvis av meridianene 10° 28′ E og 10° 16′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet.

Fartøier advares mot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

226. Asorene. Horta. Værmeldinger. Forandret bølgelengde.

(U. f. s. nr. 486. Stockholm 1935.)

Værmeldinger fra *Horta* kystradiostasjon på ca. 38° 32′ N, 28° 38′ W utsendes på bølge 390 kc/s (770 m.).

227. Persia. Navneforandring.

Utenriksdepartementet meddeler at den Persiske Regjering har besluttet at fra den 21. mars d. å. skal Persia hete *Iran* og perser *iraner*.

228. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoal fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 176. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 131, Oslo 1935, meddeles at radiotåkesignalet (a) skal være:

1.	4 streker gjentatt i	53 sek.
2.	1 kort strek	1 »
3.	Pause	1 »
4.	1 lang strek	5 »
5.	Pause	120 »
	Periode	180 sek. (3 min.)

229. Russland. Havner som kan anløpes av utenlandske fartøier.

(E. f. S. nr. 692. Leningrad 1934.)

De tidligere fortegnelser over russiske havner som kan anløpes av utenlandske fartøier annulleres og erstattes med nedenstående:

I. *Nordlige Ishav og Hvite hav.*

1. *Petschora.*
2. *Mezen.*
3. *Arkangelsk.*
4. *Onega.*
5. *Soroka.*
6. *Kem.*
7. *Keret.*
8. *Kovda.*
9. *Murmansk.*
10. *Novi Port, Ob* bukt.
11. *Igarka, Jenisei* floden.

II. *Finske bukt.*

Leningrad.

III. *Sorte hav.*

1. *Odessa.*
2. *Nikolajeff.*
3. *Cherson.*
4. *Chorly.*
5. *Eupatoria.*
6. *Jalta.*
7. *Feodosia.*
8. *Kertj.*
9. *Nokorossisk.*
10. *Tuapse.*
11. *Suchum.*
12. *Poti.*
13. *Batum.*

IV. *Azovske hav.*

1. *Berdiansk.*
2. *Mariupol.*
3. *Taganrog.*
4. *Rostoff, Don* floden.
5. *Jejsk.*

V. *Stillehavet.*

1. *Vladivostok.*
2. *Petropavlovsk, Kamtschatka.*
3. *Tetjuche* bukt.
4. *Grossevitch* bukt.
5. *Nikolajevsk, Amur* floden.
6. *Ochotsk.*
7. *Ustj—Kamtschatsk.*
8. *Ustj—Bolscheretsk.*
9. *Alexandrovsk, Sakhalin.*
10. *Ocha* bukt, *Sakhalin.*

230. **Tyrkia. Bosporus. Trafikkbestemmelser.**

(N. t. M. nr. 253. London 1935.)

Mellem en linje fra *Leander Tower* på ca. 41° 01′ N, 29° 00′ E i retningen 33° til *Orta Kioi* moskéen og en linje fra *Kirich Burnu* fyr på ca. 41° 09′ N, 29° 03′ E i retningen 52° til *Umur Bank* lysbøie skal fartøier som trafikerer *Bosporus* holde sig på babord side av farvannet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

231. **Sogn og Fjordane. Sildegapet. Oplysning om Gamla lysbøie.**

Gamla lys- og lydbøie på ca. 62° 05,7′ N, 5° 06′ E er igjen utlagt på sin plass.

(Se B. f. F. nr. 5, Oslo 1935.)
Kart nr. 28, 214.

232. **Møre. Hustadvika. Oplysning om Kolbeinsflu lysbøie.**

Kolbeinsflu lys- og lydbøie på ca. 62° 58,1′ N, 6° 53,1′ E er igjen utlagt på sin plass.

(Se B. f. F. nr. 5, Oslo 1935.)
Kart nr. 34, 217, 218.

233. **Møre. Hustadvika. Griptarene lysbøie drevet av.**

Griptarene lys- og lydbøie på ca. 63° 16,5 N, 7° 16′ E er ennu ikke utlagt på sin plass igjen.

(Se B. f. F. nr. 5, Oslo 1935.)
Kart nr. 36, 218.

234. **Hordaland. Lygrefjorden. Kalvehodet lykt forandret.**

Kalvehodet lykt på ca. 60° 42,8′ N, 5° 03,4′ E er forandret til å vise fast hvitt lys med formørkelse.

(Se B. f. F. nr. 5, Oslo 1935.)
Kart nr. 23, 209.

235. Hordaland. Møgster W. Skarten jernstang nedbrukket.

Jernstangen på *Skarten* er nedbrukket. Blir ikke opsatt igjen. Ca. 60° 03,8′ N, 5° 00,4′ E.

(Se B. f. F. nr. 5, Oslo 1935.)
Kart nr. 21, 206.

236. Lofoten. Tind. Jernstang nedbrukket. Midlertidig stake utlagt.

En av jernstengene ved *Tind* er nedbrukket. Midlertidig stake blir utlagt.

(Se B. f. F. nr. 5, Oslo 1935.)
Kart nr. 71, 72.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.

II. *Østersjøen.*

878/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.
1080/1934. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres.
1184/1934. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres.
9/1935. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttes.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

1194/1934. England. Outer Dowsing fyr ombyttes.
116/1935. Nederland. Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet.

V. *Engelske kanal m. m.*

1199/1934. Frankrike. Barnouic fyr midlertidig slukket.
19/1935. Irland E-kyst. Liffey floden. Fyr midlertidig tendt. Advarsel.

VI. *Middelhavet m. m.*

1099/1934. Spania E-kyst. Torrevieja. Punta de la Corunda fyr midlertidig forandret.
1203/1934. Italia. Sicilia. Capo San Vito. Fyr midlertidig forandret.
23/1935. Spania. Balearene. Mallorca. Andraitx fyr forandres.
25/1935. Italia W-kyst. Livorno anduving. Meloria fyrskib ombyttet.
39/1935. Palestina. Jaffa N. Auja fyr tendes.
119/1935. Syria. Alexandretta. Fyr slukket.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

1117/1934. Frankrike. Lorient. Radiopeilestasjon midlertidig lukket.
1213/1934. Kapverdeøiene. Bonavista Island. Fyr midlertidig slukket.

VIII. *Vestindia. Meksikanske golf m. m.*

56/1935. Meksiko. Punta Allen fyr midlertidig forandret.

XII. *Nordlige Stille hav.*

1145/1934. Japan S-kyst. Osumi gruppen. Vulkansk øi.

84/1935. U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandres.

XIII. *Sydlige Stille hav.*

88/1935. New Zealand. N. Island. Port Nicholson anduving. Fyr tendes.

92/1935. Australia. Victoria. Gippsland Lake innløp. Fyr midlertidig forandret.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

1252/1934. Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem bro over Storstrømmen.

1176/1934. Argentina og Uruguay. Sommertid innført.

109/1935. Russland. Svartehavet m. m. Minefelter.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 237 — 363.

Som bilag følger:
M. t. k. for mars 1935.
B. f. F. nr. 6, 7, 8 — 1935.
Plakat nr. 1 — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. mars 1935 Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**
237. Rogaland. Karmsund. Osnesgavlen lykt omskjermet m. v.
238. Havarerte merker.
239. Møre. Hustadvika. Griptarene lysbøie gjenutlagt.
240. Kragerø. Moringsbøie inndradd.

II. **Østersjøen.**
241. Finnland. Finskebukten. Porkkala. Overettfyr forandret.
242. (P.) — . Bottenviken. Kemi fyrskib flyttes.
243. — . Finskebukten. Virtaniemi fyr forandret.
244. Danmark. Rødsand renne. Fyrbåke flyttet.
245. — . Rødby havn. Vrak.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**
246. Danmark. Store Belt. Omø havn. Overettfyr nedlagt.
247. (T.) — . Grenå havn. Tåkesigna prettet.

248. (P.) Sverige. Ängelholm fyr forandres.
249. (T.) — . Falsterborev fyrskib. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.
250. (P.) — . Varö—Nidingen. Malö fyr forandres.
251. (P.) — . Göteborg—Marstrand. Fyr forandres.
252. — . Malmö yttre, västra fyr forandret.
253. (T.) — . Fladen. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet.
254. (P. og T.) Sverige. Fladen. Fyrskib midlertidig ombyttet.

IV. Nordsjøen.

255. (T.) England. Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie utlagt.
256. — . East Cross Sand. Bøie flyttet.
257. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. Overettfyr slukket.
258. Tyskland. Lister Dyp. List-West fyr. Lysvinkler beriktiget.
259. England. Teefloden innløp. Fyrbelysning forandret.

V. Engelske kanal m. m.

260. Irland E-kyst. Belfast Docks. Tåkesignal oprettet.
261. England. W-kyst. Milford Haven. Dale Bay. Vrak.
262. Frankrike. Roscoff. Overettfyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

263 Spania E-kyst. Cabo de las Huertas fyr forandret.
264. Tyrkia. Dardanellene. Fyr forandret.
265. — . Bosporus. Kiz Koule fyr forandret.
266. Tunis. Ile Plane fyr forandret.
267. (P.) Tyrkia. Bosporus. Skutari fyr forandret.
268. (P.) Italia. Lampione Island. Nytt fyr tendt.
269. Russland. Svartehavet. Kinburn. Nytt fyr tendt.
270. Italia W-kyst. Livorno anduving. Meloria fyrskib gjenutlagt.
271. (P.) Italia. Sicilia. Messina. Punta Secca fyr forandres.
272. (P.) — . — . Augusta. Punta San Croce fyr forandres.
273. Russland. Svartehavet. Batum. Fyr forandret.
274. Cypern. Famagusta. Fyr forandret.
275. Malta. Valetta. Tidssignal nedlagt.
276. Russland. Asoffhavet. Mariupol. Oplysning om fyr.
277. Palestina. Jaffa N. Auja fyr tendt.
278. Tripolis. Marza Zuaga. Fyr forandret.
279. Marokko. Ceuta. Grunner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

280. U. S. A. Chesapeake Bay. Virginia. Little Creek Harbor. Tåkesignal forandret.
281. —»— . New Jersey. Vrak. Bøie utlagt.
282. —»— . Delaware Bay. Vrak. Bøie utlagt.
283. Frankrike. Etel fyr forandret.
284. (T.) Spania N-kyst. San Esteban de Pravia. Fyr midlertidig slukket.

285. Portugal. Rio Douro. Fyr forandret.
286. Nova Scotia. Cape Breton Island. Fyr tendt.
287. —»— . Halifax anduving. Sambro Island fyr. Tåkesignal forandret,
288. U. S. A. Delaware Bay. Fenwick Island Shoal. Vrak.
289. Island S-kyst. Dyrhólaey fyr. Oplysning om beliggenhet.
290. New Foundland. St. Pierre Island. Oplysning om fyr.
291. Frankrike. Douarnenez. Lysbøie forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

292. Meksiko. Arcas Cays NW. Grunn.
293. (T.) Colombia. Puerto Colombia. Isla Verde fyr midlertidig slukket.
294. Jamaica. Morant Bay. Overettfyr tendt.
295. Aruba. Oranjestad. Fyr forandret.
296. (P.) U. S. A. Florida Reef. Pulaski Shoal. Nytt fyr opføres.
297. Honduras N-kyst. Fyr flyttet.
298. (T.) Panama. Colon anduving. Coco Solo. Fyr midlertidig slukket.
299. Trinidad. Grand Matelot Point. Grunn.
300. Meksiko. Punta Allen fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

301. Afrika. Guineabukten. Gabon floden. Fyr forandret.
302. Brasilia. Cannavieiras fyr flyttet.
303. Afrika. Oranje floden munning. Sandbanker finnes ikke.
304. Argentina. Tierra del Fuego. Cabo San Diego. Fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

305. India W-kyst. Cambay bukt. Dandi fyr forandret.
306. — . Malabarkysten. Aleppey red. Vrak fjernet.
307. Eritrea. Ved Barn Rock. Grunn.
308. Madagascar NW-kyst. Majunga anduving. Grunn.
309. Seychellerne. Frigate Island SE. Grunn.
310. Persiske bukt. Kafai. Grunner.
311. Afrika E-kyst. Antonia floden anduving. Grunner.

XI. Ostindiske archipel.

312. Sundaøiene. Java N-kyst. Pamanukan Rock fyr ødelagt.
313. — . Celebes E-kyst. Bangkoeloe W-kyst. Grunn.
314. (T.) — . Borneo NE-kyst. Pearl Bank. Zau Island fyr midlertidig forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

315. U. S. A. California. Estero Bay. Grunn.
316. —»— . — . Point Arena fyr. Tåkesignal forandret.
317. Kina. Yangtze floden munning. Tungchow Channel. Grunn.
318. Japan. Honshu. Aka Saki. Grunn.

319. Japan. Honshu. Matsugashita ankerplass. Båe.
320. Kina. Miau-Tau-øiene. South Chang Shan. Fyr tendt.
321. Colombia W-kyst. Gorgonilla Island. Oplysning om fyr.
322. Panama. Saino Island. Fyrbelysning forandret.
323. Costa Rica. Nicoya Bay. Blanca Islets fyr. Oplysning.
324. U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandret.
325. —»— . — . Point Cabrillo fyr og tåkesignal forandret.
326. Filippinene. Luzon E-kyst. Lamon bukt. Grunner.
327. Japan. Nakai. Kobe Ko. Fyr tendt.
328. — . Honshu. Ohama havn. Fyr tendt.
329. — . Kyushu. Kagosima. Fyr tendt.
330. U. S. A. Washington Sound. Peapod fyr. Tåkesignal anordnet.
331. Japan. Honshu. Toyama Bay. Fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille hav.

332. Australia. Queensland. Cairncross Islets. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

333. Russland. Murmankysten. Nokuev Island fyr. Lysvidde forminsket.
334. — . — . East River. Litza. Fyrs — — .
335. — . — . Ruinda Bay. Banny Island. Fyrs lysvidde forminsket.
336. — . — . Bolshoi Oleni red. Fyr forandret.
337. — . Hvitehavet. Kap Abramov fyr. Lysvidde forøket.
338. — . — . Gorlo. Oplysning om fyr.
399. — . Murmankysten. Kola viken. Retinski Point. Tåkesignal forandret.
340. — . — . Kildin Island. Tåkesignal anordnet.

XV. Sydishavet.

341. Australia S. Spencer Bay. Mindre dybde. Advarsel.

XVI. Forskjellige meddelelser.

342. Norge. Fartsbegrensning i trange farvann og fjorder.
343. — . Møre. Harøy—Finnøy. Kabel utlagt.
344. Danmark. Smålandsfarvannet. Havnearbeider. Advarsel.
345. Kina. Peking forandret navn.
346. Danmark. Ang. lostvang i danske farvann.
347. New Zealand. South Island. Port Lyttleton. Tidssignal nedlagt.
348. Siam. Goh Sichang Harbour. Radiostasjon oprettet.
349. Lilleasia. Smyrna bukt. Jeni Kale. Trafikkbestemmelser.
350. (T.) Danmark. Isefjord. Skyteøvelser. Advarsel.
351. (T.) — . Kattegat. Samsø. Skyteøvelser. Advarsel.
352. (T.) — . — . Tisvildeleje. — . Farvann sperret.
353. Tyskland. Østersjøen. Pillau. — . —»— .
354. — . Kolberg. — . —»— .
355. — . Kieler Bucht. — . —»— .

356. (T.) Tyskland. Norddeich. Oceanværmeldinger.
357. — . Jade. Wangerooge. Skyteøvelser. Farvann sperret.
358. Italia. Tyrrenske hav. S. for Gacta. Skyteøvelser. Advarsel.
359. Hellas. Oplysning om fyrbelysning. Navigeringsforskrifter.
360. Tyskland. Mecklenburger Bucht. Skyteøvelser. Trafikk forbudt.
361. — . Elbe. Cuxhaven. Skyteøvelser. Advarsel.

Tillegg.

I. Norske farvann.

362. Rogaland. Førdesfjorden. Rapportert grunn.
363. Sør-Trøndelag. Bjugnfjorden. Kråkungene. Merke havarert.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

237. Rogaland. Nordre innløp til Karmsund. Osnesgavlen lykt omskjermet. Lysbøie utlagt.

Under henvisning til vedl. E. f. S. Plakat nr. 1, Oslo 1935, meddeles at *Osnesgavlen* lykt på ca. 59° 24,5′ N, 5° 15,1′ E er omskjermet således, at den røde sektor nu går 45 m. vestenom den i plakaten nevnte nye 5 m. båe. En lysbøie som viser 1 grønt lynblink hv. 5 sek. er utlagt 15 m. 270° fra båen.

(Se B. f. F. nr. 6, Oslo 1935.)
Kart nr. 18, 204, 250.

238. Havarerte merker.

1. *Møre. Hustadvika. Leiskjæret.* Ca. 63° 08′ N, 7° 11′ E.
   Kart nr. 34, 35.
2. *N. Trøndelag. Flatanger. Svartflesa.* Ca. 64° 30,7′ N, 10° 38,1′ E.
   Kart nr. 46.
3. *S. Helgeland. Vefsen. Prestnesgrunnen.* Ca. 65° 58,6′ N, 12° 51,2′ E.
   Kart nr. 57.
   (Se B. f. F. nr. 6 og 7, Oslo 1935.)

239. Møre. Hustadvika. Griptaren lysbøie gjenutlagt.

Griptarene lys- og lydbøie på ca. 63° 16,5′ N, 7° 16′ E er nu utlagt igjen.

E. f. S. nr. 233, Oslo 1935, utgår.
Kart nr. 36, 218.

240. Telemark. Kragerø. Moringsbøie inndradd.

Kragerø havnevesen har inndradd moringsbøien som ligger mellem *Stilnestangen* og dampskibsbryggen. Den vil foreløbig ikke bli utlagt igjen. Ca. 58° 52,1′ N, 9° 25,8′ E.

Havnedirektøren, Oslo 1935.

Kart nr. 6.
Se tilegg.

II. Østersjøen.

241. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Porkkala. Stora Träskö nedre overettfyr forandret.

(U. f. s. nr. 153. Helsingfors 1935.)

Stora Träskö nedre overettfyr på ca. 59° 57′ N, 24° 22′ E er blitt forsynt med strålekasterlinse og lyser nu fra ca. 10° til ca. 30°. For øvrig uforandret.

242. (P.) Finnland. Bottenviken. Kemi fyrskib flyttes.

(U. f. s. nr. 160. Helsingfors 1935.)

Ved skibsfartens gjenoptagelse i 1935 vil *Kemi* fyrskib på 65° 26′ 12″ E, 24° 22′ 05″ E bli flyttet til 65° 20′ 50″ N, 24° 20′ 50″ E.

243. Finnland. Finskebukten. Koivistonsalmi (Björkö Sund). Virtaniemi fyr forandret.

(U. f. s. nr. 208. Helsingfors 1935.)

Virtaniemi fyr på ca. 60° 21′ N, 28° 37′ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med formørkelse hv. 1 sek.

244. Danmark. Rødsand renne. Fyrbåke Rødsand N flyttet.

(E. f. S. nr. 702. Kjøbenhavn 1935.)

Fyrbåken *Rødsand N* er flyttet 300 m. mot S til 54° 33′ 48″ N, 11° 56′ 05″ E.

245. Danmark. Rødby havn. Vrak.

(E. f. S. nr. 763. Kjøbenhavn 1935.)

Et vrak ligger på 54° 38′ 36″ N, 11° 22′ 18″ E, ca. 1 n. mil SE for *Rødby* havn. Vraket er merket med vrakbøie med grønt flagg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

246. Danmark. Store-Bælt. Omø havn (Kirkehavn). Overettfyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 613. Kjøbenhavn 1934.)

De to røde, faste overettfyr ved *Omø havn* på ca. 55° 10,2′ N, 11° 09,8′ E er permanent nedlagt.

247. Danmark. Grenå havn. Tåkesignal oprettet.

(E. f. S. nr. 705. Kjøbenhavn 1935.)

På *Grenå* havn E-lige molohode på 56° 24′ 47″ N, 10° 56′ 07″ E er oprettet et tåkesignal med sirene, 1 støt hv. 20 sek.

248. (P.) Sverige. Ängelholm fyr forandres.

(U. f. s. nr. 704. Stockholm 1935.)

På *Ängelholm* fyr på ca. 56° 16,4′ N, 12° 50,5′ E skal karakteren forandres så fyret vil vise hvitt klippende lys. For øvrig uforandret.

249. (T.) Sverige. Falsterborev fyrskib. Radiofyr midlertidig ute av virksomhet.

(U. f. s. nr. 779. Stockholm 1935.)

Radiofyret ombord i *Falsterborev* fyrskib på ca. 55° 17′ N, 12° 47′ E er midlertidig ute av virksomhet.

250. (P.) Sverige. Varö—Nidingen. Malö fyr forandres.

(U. f. s. nr. 706. Stockholm 1935.)

I juni d. å. vil *Malö* fyr på ca. 57° 20,3′ N, 11° 57,9′ E bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 blink hv. 9 sek. således:

1. Grønt fra ca. 318° til ca. 338°.
2. Hvitt » ca. 338° » ca. 21°.
3. Rødt » ca. 21° » ca. 30°.
4. Grønt fra ca. 30° til ca. 60°.
5. Hvitt » ca. 60° » ca. 89°.
6. Rødt » ca. 89° » ca. 108°.

Lysvidde: 11 n. mil for hvitt, 9 n. mil for rødt og 7 n. mil for grønt lys. Et 4 m. høit, hvitt, rundt betongtårn. For øvrig uforandret.

251. (P.) Sverige. Göteborg—Marstrand. Fyr forandres.

(U. f. s. nr. 708. Stockholm 1935.)

I første halvdel av 1935 vil følgende fyr bli forandret således:

1. Overettfyrene *Lilla Varholmen* på ca. 57° 42,3′ N, 11° 42,5′ E
2. — *Stuvö* » » 57° 44,4′ N, 11° 39,4′ E
3. — *Björkö* » » 57° 44,2′ N, 11° 40,4′ E

skal samtlige vise hvitt klippende lys ca. 4° på hver side av overettlinjen. For øvrig uforandret.

252. Sverige. Malmö yttre, västra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 790. Stockholm 1935.)

Malmö yttre, västra fyr på ca. 55° 37′ N, 12° 59,7′ E er forandret til å vise hvitt og grønt lys med formørkelse således:

1. Grønt fra 140° til 185°. 2. Hvitt (uforsterket) fra 185° inn mot Malmö havn. For øvrig uforandret.

253. (T.) Sverige. Fladen. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 791. Stockholm 1935.)

Lys- og lydbøien *Fladens boj* antas fra 1. til 23. april d. å. midlertidig å bli ombyttet med en rødmalt lysbøie. Lyskarakteren uforandret.

254. (P. og T.) Sverige. Fladen. Fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 792. Stockholm 1935.)

Fladen fyrskib på ca. 57° 13′ N, 11° 51,3′ E antas fra 15. april til 15. mai d. å. midlertidig å bli ombyttet med et reservefyrskib «*Reserv*». Lyskarakter og lufttåkesignal uforandret. Undervannståkesignalet sløifes på reservefyrskibet.

IV. Nordsjøen.

255. (T.) England. Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1935.)

I *Black Deep* på 51° 38′ 00″ N, 1° 19′ 51″ E ca. 2,5 n. mil NE av *D. 1* lysbøie er midlertidig utlagt en ny lysbøie for å markere den SW-lige grense av et område for utkastning av avfald m. v. Bøien er merket «*O. A. 1*», malt i sorte og gule loddrette striper og viser et rødt blink hv. 5 sek.

256. England. East Cross Sand. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1935.)

Bøien på *East Cross Sand* på ca. 52° 40′ N, 1° 54′ E er flyttet ca. 5 kblgdr. i N-lig retning og ligger nu 6,33 n. mil, 80° fra *East Caister* kirke.

257. Nederland. Zeegat van Brouwershaven. Overettfyr slukket.

(N. t. M. nr. 252. London 1935.)

Noord Schouwen overettfyr på ca. 51° 44,5′ N, 3° 46,5′ E på N-siden av *Schouwen* er slukket for godt.

258. Tyskland. Lister Dyb. List-West fyr. Lysvinkler beriktiget.

(N. f. S. nr. 736. Berlin 1935.)

Lysvinklene i *List-West* fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 24′ E er beriktiget, og fyret lyser nu som følger:

1. Grønt fra 85,0° til 96,4°.
2. Hvitt » 96,4° » 97,7°.
3. Rødt » 97,7° » 109,7°.
4. Hvitt fra 109,7° til 180,3°.
5. Rødt » 180,3° » 204,°4.
6. Hvitt » 204,4° » 85,0°.

259. England. Tee floden innløp. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 312. London 1935.)

Omkring den 14. mars d. å. skal følgende forandringer i fyrbelysningen være foretatt:

1. *South Gare* fyr på ca. 54° 39′ N, 1° 08′ W formørket fra 357° til 20°. For øvrig uforandret.
2. *Ninth Buoy Back* fyr, 2,65 n. mil fra 1 nedlagt for godt.

V. Engelske kanal m. m.

260. Irland E-kyst. Belfast Docks. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 277. London 1935.)

Ved W-siden av innløpet til *Thompson's Docks* er på ca. 54° 37′ N, 5° 54′ W 0,4 n. mil 54° fra de to røde, faste fyr på *Ballast Quay* oprettet et tåkesignal med klokke, 2 slag hv. 10 sek.

261. England W-kyst. Milford Haven. Dale Bay. Vrak.

(N. t. M. nr. 5. Tr. H. London 1935.)

Et vrak med skorsten og bro over vannet ligger sunket på 51° 42′ 30° N, 5° 9′ 15″ W. En grønnmalt vraklysbøie som viser 2 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt ca. 1 kabellengde E av vraket, 1,27 n. mil 261° fra *Great Castle Head* fyr.

262. Frankrike. Roscoff. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 245. London 1935.)

1. Bakfyret på *Magazin* på 48° 43′ 23″ N, 3° 58′ 54″ W er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysvidde: 14 n. mil.
2. Et nytt forfyr er tendt på E-pynten av moloen 430 m. 30° fra 1. Grønt, fast fyr. Lysvidde: 6 n. mil. Fyrene overett i 210°.
3. Det hvite, faste fyr på ytterenden av moloen er nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

263. Sponia E-kyst. Cabo de las Huertas. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 169. San Fernando 1935.)

Cabo de las Huertas fyr på ca. 38° 21,1′ N, 0° 24,3′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 og 2 lynblink hv. 25 sek. Lysvidde: 26 n. mil.

(E. f. S. nr. 161, Oslo 1935, utgår.)

264. Tyrkia. Dardanellerne. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 54. Istanbul 1934.)

Følgende fyr er forandret og viser nu:

1. *Kephalos* (*Imbros*). Ca. 40° 09′ N, 26° 00′ E. Hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek.
2. *Kepes* (*Berber Bournou*). Ca. 40° 06′ N, 26° 22′ E. 1 hvitt blink hv. 5 sek.
3. *Kilid Bahr*. Ca. 40° 09′ N, 26° 23′ E. 1 rødt blink hv. 3 sek.
4. *Bovali*. Ca. 40° 13′ N, 26° 23′ E. 1 rødt blink hv. 3 sek.
5. *Tchanakkale*. Ca. 40° 09′ N, 26° 24′ E. 1 grønt blink hv. 3 sek.
6. *Nagara*. Ca. 40° 12′ N, 26° 25′ E. 1 hvitt blink hv. 10 sek.
7. *Bergass*. Ca. 40° 16′ N, 26° 35′ E. 1 hvitt blink hv. 3 sek.
8. *Karako Bournau* (*Galata*). Ca. 40° 19′ N, 26° 36′ E. 1 rødt blink hv. 3 sek.
9. *Tcherdak*. Ca. 40° 23′ N, 26° 41′ E. 1 grønt blink hv. 3 sek.

265. Tyrkia. Bosporus. Kiz Koule fyr forandret.

(A. a. N. nr. 54. Istanbul 1934.)

Kiz Koule fyr på ca. 41° 01′ N, 29° 01′ E er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek.

266. Tunis. Ile Plane fyr forandret.

(A. a. N. nr. 522. Paris 1935.)

Ile Plane fyr på ca. 37° 11′ N, 10° 20′ E er forandret til å vise hvitt og grønt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 15 sek. Det viser grønt lys fra 67° til 107°; for øvrig hvitt. I tilfelle av havari tendes et fyr som viser grønt fast lys fra 67° til 107°; for øvrig rødt, fast lys.

267. (P.) Tyrkia. Bosporus. Skutari fyr forandret.

(A. a. N. nr. 54. Istanbul 1935.)

Skutari fyr på ca. 41° 01′ N, 29° 01′ E på *Leander Tower* skal om kort tid forandres til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek.

268. (P.) Italia. Lampione Island. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 269/617. Genova 1934.)

Et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek., skal tendes på toppen av øia *Lampione* på ca. 35° 33′ N, 12° 19′ E. Lysvidden blir 15 n. mil.

269. Russland. Svartehavet. Halvøia Kinburn. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 302. London 1935.)

Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 1,5 sek. er tendt på båken på 46° 34′ 00″ N, 31° 31′ 15″ E. Fyret lyser fra 149° gjennem S til 299°.

270. Italia W-kyst. Livorno anduving. Meloria fyrskib gjenutlagt.

(A. a. N. nr. 37/83. Genova 1935.)

Fyrskibet *Meloria* på ca. 43° 36′ N, 10° 11′ E er igjen utlagt på stasjon.

271. (P.) Italia. Sicilia. Porto di Messina. Punta Secca. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 36/78. Genova 1935.)

I nærmeste fremtid vil *Punta Secca* fyr på ca. 38° 12′ N, 15° 34′ E bli forandret således at det lyser fra 95° til 330°.

272. (P.) Italia. Sicilia. Porto di Augusta. Punta San Croce fyr forandres.

(A. a. N. nr. 36/77. Genova 1935.)

I nærmeste fremtid vil *Punta San Croce* fyr på ca. 37° 15′ N, 15° 15′ E bli forandret til å vise gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. For øvrig uforandret.

273. Russland. Svartehavet. Batum. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 386. London 1935.)

Burun-Tabia fyr på ca. 41° 39′ N. 41° 38′ E er forandret til å vise fast hvitt lys. Lysvidde: 13 n. mil. For øvrig uforandret.

274. Cypern. Famagusta. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 385. London 1935.)

Det hvite og røde faste fyr på ca. 35° 08′ N, 33° 56′ E ca. 1 n. mil NW for *Famagusta* er forandret til å vise 1 hvitt og rødt blink hv. 2½ sek. Uten fast vakthold.

275. Malta. Valetta. Tidssignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 396. London 1935.)

Tidssignalet med ballong på *Castille* signalstasjon er nedlagt for godt. Ca. 35° 54′ N, 14° 31′ E.

276. Russland. Asoffhavet. Mariupol. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 397. London 1935.)

Lysvidden av det hvite, faste fyr på ca. 47° 04′ N, 37° 31′ E er 16 n. mil. Synlig fra 286° til 339°.

277. Palestina. Jaffa N. Auja fyr tendt.

(N. t. M. nr. 408. London 1935.)

På 32° 06′ 12″ N, 34° 46′ 31″ E ca. 4 n. mil 22° fra *Jaffa* fyr er tendt et nytt fyr, *Auja*, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 8 n. mil. Uten fast vakthold.

278. **Tripolis. Marsa Zuaga. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 49/137. Genova 1935.)

Marsa Zuaga forreste overettfyr på ca. 32° 49′ N, 12° 26′ E er forandret til å vise hvitt klippende lys.

279. **Marokko. Ceuta. Grunner.**

(A. a. l. N. nr. 205. San Fernando 1935.)

Følgende grunner er funnet:

1. En 4,9 m. på 35° 53′ 23,9″ N, 5° 18′ 23″ W.
2. » 4,3 m. » 35° 53′ 23,9″ N, 5° 18′ 17″ W.
3. » 3,4 m. » 35° 53′ 22,8″ N, 5° 18′ 17″ W.

Litt S for 1. er opført en midlertidig båke.

VII. Nordlige Atlanterhav.

280. **U. S. A. Chesapeake Bay. Virginia. Little Creek Harbor innløp. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 326. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Little Creek Harbor Jetty* fyr Nr. 1 på ca. 36° 56′ N, 76° 10,5′ W er forandret til signal med sirene, 1 støt hv. 18 sek.

281. **U. S. A. New Jersey. Vrak. Lys- og lydbøie utlagt.**

(N. t. M. nr. 275. Washington 1935.)

En rød lys- og klokkebøie som viser rødt blink i hurtig rekkefølge er utlagt på ca. 40° 01,3′ N, 73° 54,3′ W, 9 n. mil 141° fra *Seagirt* fyr og 91 m. E for vraket *Mohawk*.

282. **U. S. A. Delaware Bay. Vrak. Lys- og lydbøie utlagt.**

(N. t. M. nr. 276 og 325. Washington 1935.)

En rød lys- og klokkebøie *Nr. 2*, som viser røde blink i hurtig rekkefølge er utlagt ved vraket *Octoraro* på ca. 38° 55,3′ N, 75° 07,5′ W, 7084 m. 184° fra *Brandywine Shoal* fyr. Vraket ligger farlig for seilasen.

283. **Frankrike. Etel. Fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 517. Paris 1935.)

Etel fyr på ca. 47° 39′ N, 3° 13′ W er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt fast lys som følger:

1. Hvitt fra 22° til 64°. 3. Hvitt fra 123° til 330°.
2. Rødt » 64° » 123°. 4. Grønt » 330° » 22°.

Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 8 n. mil for rødt og 6 n. mil for grønt lys.

284. (T.) **Spania N-kyst. San Esteban de Pravia. Fyr midlertidig slukket.**

(A. a. l. N. nr. 196. San Fernando 1935.)

Fyret på ytterenden av demningen ved innløpet på ca. 48° 34′ N, 6° 04′ W er inntil videre slukket.

285. **Portugal. Rio Douro. Fyr forandres.**

(N. t. M. nr. 376. London 1935.)

Fyret på N-siden av innløpet til *Rio Douro* skal den 1. april d. å. forandres til å vise hvitt lys med 1 formørkelse. Ca. 41° 09′ N, 8° 41′ W.

286. **Nova Scotia. Cape Breton Island. Ship Point. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 382. London 1935.)

På *Ship Point* på 45° 34′ 04″ N, 61° 20′ 04″ W er tendt et fyr som viser hvitt lys med formørkelse. Uten fast vakthold.

287. **Nova Scotia. Halifax anduving. Sambro Island fyr. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 378. Washington 1935.)

Tåkesignalet med kanon ved *Sambro Island* fyr på ca. 44° 26′ N, 63° 34′ W er forandret til 1 skudd hv. 2 min. Hvis kanonen kommer i uorden avgis knallsignal hv. 4 min.

288. **U. S. A. Delaware Bay. Fenwick Island Shoal. Vrak.**

(N. t. M. nr. 382 og 438. Washington 1935.)

En rød lysbøie *2 A*, som viser rødt blink i hurtig rekkefølge er utlagt ca. 6 n. mil 89° fra *Fenwick Island* fyr for å avmerke et vrak som ligger sunket på 38° 27′ 12″ N, 74° 55′ 42″ W, ca. 91 m. NW for bøien. Minste dybde over vraket er 8,2 m.

289. Island S-kyst. Dyrhólaey fyr. Oplysning om beliggenhet.

(E. f. S. nr. 742. Kjøbenhavn 1935.)

Den nøiaktige plass for *Dyrhólaey* fyr er funnet å være 63° 24′ 07″ N, 19° 08′ 01″ W.

290. New Foundland. St. Pierre Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 421. London 1935.)

Galantry Head fyr på ca. 46° 46′ N, 56° 10′ W viser gruppeblink hv. 40 sek., 2 hvite og 1 rødt blink.

291. Frankrike. Douarnenez. Lys- og lydbøie forandret.

(A. a. N. nr. 519. Paris 1935.)

Lys- og lydbøien *Basse Vieille* på ca. 48° 08′ N, 4° 36′ W skal være forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Bøien har ballong topptegn.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

292. Meksiko. Arcas Cays NW. Grunn.

(N. t. M. nr. 292. London 1935.)

Grunnt vann rapporteres å være funnet på ca. 20° 16′ N, 92° 03′ W 5,5 n. mil 308° fra *Arcas Cays* fyr.

293. (T.) Colombia. Puerto Colombia. Isla Verde fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 336. London 1935.)

Isla Verde hvite blinkfyr på ca. 11° 02′ N, 75° 00′ W er for tiden slukket på grunn av fyrets flytning.

294. Jamaica. Morant Bay. Overettfyr tendt.

(N. t. M. nr. 335. London 1935.)

I *Morant Bay* er tendt 2 nye overettfyr:

Forfyr 0,44 n. mil 89° fra *Morant* kirke. Fast, rødt lys. Lysvidde: 5 n. mil. Synlig fra 13° til 73°.

Bakfyr på ca. 17° 53′ N, 76° 25′ W 0,22 n. mil fra forfyret. Lyser hvitt med formørkelse hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyrene, som begge er uten fast vakthold, er overett i 43°.

295. Aruba. Oranjestad. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 553. Haag 1935.)

Oranjestad hvite gruppeblinkfyr på ca. 12° 31′ N, 70° 02,5′ W er forandret til å vise 3 lynblink hv. 12 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

296. (P.) U. S. A. Florida Reefs. Pulaski Shoal. Nytt fyr opføres.

(N. t. M. nr. 280. Washington 1935.)

Et nytt fyr er under opførelse på ca. 24° 41,5′ N, 82° 46,5′ W på *Pulaski Shoal.*

297. Honduras N-kyst. Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 310. London 1935.)

Gorda Point fyr er flyttet ca. 1,3 n. mil 20° fra sin tidligere plass til ca. 16° 06,3′ N, 88° 47,9′ W.

298. (T.) Panama. Colon anduving. Coco Solo. Forreste overettfyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 329. Washington 1935.)

Forfyret på ytterenden av pier *Nr. 1* ved *Coco Solo* er på grunn av moloens ombygging inntil videre slukket. Ca. 9° 22′ N, 79° 53′ W.

299. Trinidad. Grand Matelot Point. Grunn.

(N. t. M. nr. 372. London 1935.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 10° 49′ N, 61° 08′ W ca. 0,4 n. mil 334° fra NE pynten av *Grand Matelot Point.*

300. Meksiko. Punta Allen fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1035. Berlin 1935.)

Punta Allen fyr på ca. 19° 47′ N, 87° 28′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

301. Afrika. Guineabukten. Gabon floden. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 340. Paris 1935.)

Fyret på *Pointe Gombé* på ca. 0° 18′ N, 9° 18′ E er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

302. Brasilia. Cannavieiras. Fyr flyttet.

(N. f. S. nr. 1038. Berlin 1935.)

Cannavieiras fyr er flyttet ca. 1400 m. mot S til ca. 15° 42′ S, 38° 57,3′ W. Karakteren uforandret.

303. Afrika. Orange floden munning. Sandbanker finnes ikke.

(N. t. M. nr. 425. London 1935.)

De i E. f. S. nr. 473, Oslo 1934, rapporterte tørre sandbanker på ca. 28° 40′ S, 16° 25′ E, 3—4 n. mil 246° fra munningen av *Orange* floden er forgjeves eftersøkt.

304. Argentina. Tierra del Fuego. Le Maire Strait. Cabo San Diego. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 917. Berlin 1935.)

På ca. 54° 41′ S; 64° 07,9′ W, 8,4 n. mil 20½° fra *Morro Sud* er tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde: ca. 22 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

305. India W-kyst. Cambay bukt. Dandi fyr forandret.

(N. t. M. nr. 324. London 1935.)

Dandi fyr på ca. 21° 19′ N, 72° 36′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

306. India. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 325. London 1935.)

Det i E. f. S. nr. 186, Oslo 1935, nevnte vrak på ca. 9° 29′ N, 76° 18′ E er fjernet.

307. Eritrea. Ved Barn Rock. Grunn.

(B. a. Z. nr. 546. Haag 1935.)

En stengrunn med en minste dybde av 7,3 m. er funnet på ca. 14° 00′ N, 41° 52,5′ E, 1,3 n. mil 30° fra *Barn Rock.*

308. Madagascar NW-kyst. Majunga anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 365. London 1935.)

En koralgrunn med 2,7 m. vann rapporteres å ligge på 15° 24′ 18″ S, 46° 28′ 45″ E ca. 6,5 n. mil 300° fra *Komani Point.*

309. Seychellerne. Frigate Island SE. Grunn.

(N. t. M. nr. 391. London 1935.)

En grunn med under 1,8 m. vann er funnet på ca. 4° 35′ S, 55° 57′ E 0,5 n. mil 134° fra *Pyramid Rock.*

310. Persiske bukt. Kafài. Grunner.

(N. t. M. nr. 400. London 1935.)

Grunner rapporteres å finnes på følgende steder:

a. 8,2 n. mil 341° fra N-Spissen av *Kafái.*
b. 9,0 n. mil 341° » — » — .
c. 15,5 n. mil 193° » — » — .

Kafái: Ca. 24° 35′ N, 51° 44′ E.

311. Afrika E-kyst. Antonia floden anduving. Grunner.

(N. t. M. nr. 417. London 1935.)

Følgende grunner er funnet:

a. *Namaete Shoal* — 5,0 m. vann — korall — 15° 44′ 15″ S, 40° 27′ 30″ E.
b. *Mecade Shoal* — 2,3 m. vann — korall — 15° 49′ 45″ S, 40° 23′ 30″ E.
c. *Mussibarinde Shoal* — 6,4 m. vann — fin sand — 15° 55′ 00″ S, 40° 17′ 45″ E.
d. *Quinga Shoal* — 7,8 m. vann — korall — 15° 57′ 30″ S, 40° 20′ 45″ E.

e. *Sangage Shoal* — 9,6 m. vann — korall — 16° 03′ 15″ S, 40° 16′ 45″ E.
f. *Nantapa Shoal* — 7,3 m. vann — korall — 16° 03′ 45″ S, 40° 11′ 45″ E.
g. *Namuali Shoal* — 2,7 m. vann — sand — 16° 08′ 30″ S, 40° 06′ 15″ E.

XI. Ostindiske archipel.

312. Sundaøiene. Java N-kyst. Pamanukan Rock. Fyr ødelagt.

(N. t. M. nr. 309. London 1935.)

Fyret på *Pamanukan Rock* på ca. 6° 01′ S, 107° 53′ E er ødelagt. En sort lysbøie som viser 1 hvitt blink hv. 12 sek. er utlagt kloss N for klippen.

313. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Bangkoeloe W-kyst. Grunn.

(B. a. Z. nr. 548. Haag 1935.)

En grunn med 1,5 m. vann er funnet på 1° 49′ 20″ S, 123° 03′ 10″ E.

314. (T.) Sundaøiene. Borneo NE-kyst. Pearl Bank. Zau Island. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 368. London 1935.)

Fyret på *Zau Island* på ca. 5° 50′ N, 119° 44′ er midlertidig forandret til å vise hvitt lys med formørkelse hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

315. U. S. A. California. Estero Bay. Grunn.

(N. t. M. nr. 335. Washington 1935.)

En grunn med 9,1 m. vann ved middellavvann er funnet på ca. 35° 23′ N, 120° 53′ W, 1,2 n. mil 315° fra *Morro Rock* høieste punkt.

316. U. S. A. California. Point Arena fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 339. Washington 1935.)

Omkring den 5. mars d. å. skal tåkesignalet ved *Point Arena* fyr på ca. 38° 57′ N, 123° 43′ W være forandret til 2 støt hv. 1 min.

317. Kina. Yang-tze floden munning. Tung-chow Channel. Grunn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 17. Shanghai 1935.)

Grunnen ved N-siden av løpet mellem *Plover* og *Edge* bøiene har utvidet sig S over.

I en avstand av 3,21 n. mil 321° fra *Hsi-chou (Plover Pt.)* båke er dybden nu 6,4 m. og ca. 0,1 n. mil SW derfor er dybden 12,8 m.

Det anbefales fartøier ikke å passere *Edge Buoy* nærmere enn 0,25 n. mil.

Ca. 31° 48′ N, 120° 57′ E.

318. Japan. Honshu. Aka Saki. Grunn.

(N. t. M. nr. 334. London 1935.)

En stengrunn med 2,9 m. vann ligger på 37° 23′ 50″ N, 136° 49′ 22″ E ca. 3,5 n. mil W for *Wajima* fyr.

319. Japan. Honshu. Matsugashita ankerplass. Båe.

(N. t. M. nr. 334. London 1935.)

En vannflatebåe ligger på ca. 37° 07′ N, 137° 43′ E 2,2 n. mil 0° fra *Fukura* fyr.

320. Kina. Miau-Tau-øiene. South Chang Shan. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 341. London 1935.)

Et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 20 sek. er tendt på *Ship Point*, ca. 37° 55′ N, 120° 43′ E.

321. Colombia W-kyst. Gorgonilla Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 300. Washington 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 201, Oslo 1935, meddeles følgende beriktigede enkeltheter om *Gorgonilla Island* fyr på ca. 2° 56′ N, 78° 14′ W: Lysvidden er 18 n. mil for hvitt og 14 for rødt lys. Det lyser rødt fra 45° til 90°, for øvrig hvitt.

322. **Panama. Saino Island. Fyrbelysning forandret.**

(N. t. M. nr. 380. London 1935.)

1. På S-pynten av *Saino Island* på ca. 8°½ 12′ N, 82° 12′ W er tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 4 sek.
2. Det hvite blinkfyr på *Punta Restinga* ca. 1 n. mil, 45° fra 1 er nedlagt for godt.

323. **Costa Rica. Nicoya Bay. Blanca Islets fyr. Oplysning.**

(N. t. M. nr. 302. Washington 1935.)

Blanca Islets fyr på ca. 9° 32′ N, 85° 06,5′ W viser 1 hvitt lynblink hv. 8 sek.

324. **U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 395. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Point Hueneme* fyr på ca. 34° 09′ N, 119° 13′ W er forandret til 1 støt hv. 45 sek.

325. **U. S. A. California. Point Cabrillo fyr og tåkesignal forandret.**

(N. t. M. nr. 397. Washington 1935.)

Point Cabrillo fyr på ca. 39° 21′ N, 123° 54′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 20 sek. Lysstyrken er betydelig forøket. Tåkesignalet avgis nu med diafon med samme karakter som før.

E. f. S. nr. 77, Oslo 1935, utgår.

326. **Filippinene. Luzon E-kyst. Lamon bukt. Grunner.**

(N. t. M. nr. 387. London 1935.)

1. En 8,2 m. grunn ligger på 14° 16′ 30″ N, 122° 11′ 00″ E.
2. » 9,1 m. — — » 14° 16′ 15″ N; 122° 20′ 15″ E.

327. **Japan. Nakai. Kobe Ko. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 349. London 1935.)

På den E-lige ende av *East Breakwater Nr. 1* er på 34° 40′ 40″ N, 135° 13′ 30″ E, ca. 0,7 n. mil 103° fra det røde, faste fyr på *Pier Nr. 5* tendt et nytt fyr som viser 1 grønt blink hv. 4 sek. Lysvidde: 13 n. mil. Uten fast vakthold.

328. **Japan. Honshu. Ohama havn. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 378. London 1935.)

På ytterenden av moloen er på ca. 35° 30′ N, 135° 45′ E tendt et nytt fyr som viser fast hvitt lys. Lysvidde: 10 n. mil. Uten fast vakthold.

329. **Japan. Kyushu. Kagosima. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 342. London 1935.)

På N-enden av den S-lige molo er tendt et fyr som viser hvitt lys med formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Uten fast vakthold.

330. **U. S. A. Washington Sound. Peapod fyr. Tåkesignal anordnet.**

(N. t. M. nr. 401. Washington 1935.)

Ved *Peapod* fyr på ca. 48° 39′ N, 122° 45′ W er anordnet en tåkesignalklokke. Signalet består av 1 slag hv. 15 sek.

331. **Japan. Honshu. Toyama Bay. Fyr tendt.**

(N. t. M. nr. 416. London 1935.)

På ca. 36° 46′ N, 137° 13′ E på hodet av østre molo ved *Higashi Iwase* og 7,75 n. mil fra *Fushiki* fyr er tendt et nytt fyr som viser grønt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Uten fast vakthold.

XIII. Sydlige Stille-hav.

332. **Australia. Queensland. Cairncross Islets. Fyr forandret.**

(N. t. M. nr. 350. London 1935.)

Det i E. f. S. nr. 216, Oslo 1935, nevnte fyr på 11° 14′ 27″ S, 142° 54′ 50″ E viser hvitt gruppeblink, *3 blink hv. 15 sek.* og ikke som meddelt *2 blink.*

XIV. Nordishavet.

333. Russland. Murmankysten. Nokuev Island. Fyrs lysvidde forminsket.

(N. t. M. nr. 314. London 1935.)

Lysvidden for *Nokuev Island* hvite blinkfyr på ca. 68° 24′ N, 38° 30′ E på N-enden av øia er forminsket fra 21 til 10 n. mil.

334. Russland. Murmankysten. East River. Litza innløp. Fyrs lysvidde forminsket.

(N. t. M. nr. 314. London 1935.)

Lysvidden for det hvite, røde og grønne fyr med formørkelser på ca. 68° 37′ N, 37° 49′ E, ca. 0,3 n. mil S for *Litzki Point* er forminsket fra 16 til 8 n. mil for hvitt, 3 n. mil for rødt og 2 n. mil for grønt lys. Uten fast vakthold.

335. Russland. Murmankysten. Ruinda Bay. Banni Island. Fyrs lysvidde forminsket.

(N. t. M. nr. 314. London 1935.)

Lysvidden for *Banni Island* hvite, røde og grønne fyr med formørkelser på ca. 68° 55′ N, 36° 51′ E er forminsket fra 12 n. mil til 8 n. mil for hvitt, 3 for rødt og 2 for grønt lys. Uten fast vakthold.

336. Russland. Murmankysten. Bolshoi Oleni red. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 314. London 1935.)

1. Lysets høide i det hvite og røde gruppeblinkfyr på ca. 69° 04′ N, 36° 26′ E, på toppen på E-enden av *Bolshoi Oleni Island*, er forminsket fra 49 m. til 46 m. og lysvidden er for hvitt lys 10 n. mil og for rødt lys 4 n. mil.
2. Lysvidden av det hvite og røde blinkfyr på *Skala Point*. ca. 2,5 n. mil 292° fra 1 er forminsket fra 14 n. mil til 8 n. mil for hvitt og 3 n. mil for rødt lys. Uten fast vakthold.

337. Russland. Hvitehavet. Kap Abramov fyr. Lysvidde forøket.

(N. t. M. nr. 346. London 1935.)

Kap Abramov fyr på ca. 66° 25′ N, 48° 19′ E har nu en lysvidde av 17 n. mil.

338. Russland. Hvitehavet. Gorlo. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 346. London 1935.)

1. *Danilov Island* fyr på ca. 66° 44′ N, 41° 08′ E har nu en lysvidde av 15 n. mil.
2. *Pulonga* fyr på ca. 66° 17′ N, 40° 03′ E har nu en lysvidde av 11 n. mil.
3. *Ruchi* fyr på ca. 66° 02′ N, 41° 16′ E viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 7½ sek.
4. Kap *Voronov* fyr på ca. 66° 31′ N, 42° 17′ E har nu en lysvidde av 13 n. mil.

Alle de ovennevnte fyr er uten fast vakthold.

339. Russland. Murmankysten. Kola viken. Retinski Point. Tåkesignal anordnet.

(E. f. S. nr. 44. Leningrad 1935.)

Ved fyret på ca. 69° 06,8′ N, 33° 23,6′ E på *Retinski Point* er anordnet en tåkesignalklokke som i usiktbart vær gir 3 dobbelte slag hv. 2 min. Når fartøier gir svarsignal, gjentas tåkesignalet fra fyret uten ophold.

340. Russland. Murmankysten. Kildin Island. Tåkesignal anordnet.

(E. f. S. nr. 46. Leningrad 1935.)

Ved fyret på ca. 69° 20.2′ N, 34° 00,6′ E på SW-pynten av *Kildin Island* er anordnet tåkesignalklokke som i usiktbart vær gir 4 dobbelte slag hv. 2 min. Når fartøier gir svarsignal, gjentas tåkesignalet fra fyret uten ophold.

XV. Sydishavet.

341. Australia S. Spencer Bay. Shoalwater Point og Musgrave Shoal. Mindre dybde. Advarsel.

(B. a. Z. nr 564. Haag 1935.)

Et fartøi med 5,49 m. dyptgående rapporteres å ha berørt grunnen på ca. 33° 42,5′ S, 137° 08′ E i nærheten av *Shoalwater Point* og på ca. 33° 14,5′ S, 137° 39,7′ E ved *Musgrave Shoal*.

Opmerksomheten henledes på at *Musgrave Shoal* kun er ufullstendig opmålt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

342. **Norge. Fartsbegrensning i trange farvann og fjorder.**

(Rundskrivelse fra Havnedirektøren.)

Da der er kommet klage over at fartøier ved anvendelse av for stor fart i trange farvann og fjorder gjør skade og volder fare for tap av menneskeliv, innskjerpes bestemmelsene i havnelovens § 52, sålydende:

«For ikke å forårsake skade ved bølgeslag eller på annen måte skal fartøier i trange farvann og fjorder utvise forsiktighet og, hvis påkrevet, gå med en efter fartøiets størrelse og farvannets beskaffenhet avpasset fart.

Vedkommende regjeringsdepartement kan bestemme at fartøier i trange farvann skal innskrenke sin fart.

Lignende bestemmelse kan gis av havnestyret for vedkommende havnedistrikt.

Hvorvidt et farvann skal regnes for trangt, avgjøres i tvilstilfelle av vedkommende regjeringsdepartement.

Fartøiet er ansvarlig for skade som måtte være opstått ved overtredelse av foranstående bestemmelser, hvorhos overtredelse av et av vedkommende regjeringsdepartement eller et havnestyre utstedt påbud straffes med bøter.»

Samtidig henledes opmerksomheten på havnelovens § 47 hvorefter et fartøi kan holdes tilbake på forlangende av nogen havnemyndighet, hvis erstatning eller bøter for overtredelse av havnelovgivningen ikke straks betales eller godkjent sikkerhet stilles.

Store fartøier og fartøier med stor fart må vise den største aktsomhet ved passasje av bebyggede steder på land og av mindre farkoster ute i leden når innenskjærsfarvann benyttes. Fartøiene plikter under disse omstendigheter å begrense sin fart så der ikke opstår fare for skader eller ulykker. For farvann eller havner hvor der er fastsatt maksimumsfart, må denne ikke overskrides.

Som eksempel på farvann hvor der har vært klaget over at fartøier har advendt for stor fart, kan nevnes Langenuen i Hordaland fylke (sjøkart nr. 20) og Oslofjorden fra Filtvet til Oslo. For fremtiden vil det bli ført skjerpet kontroll med fartøiers gang i fjorder og trange farvann og overtredelse av lovens bestemmelser vil medføre erstatningsansvar og eventuelt straff for de ansvarlige.

343. **Norge. Møre. Harøy—Finnøy. Kabel utlagt.**

(Medd. fra Sandøy komm. Kraftverk.)

Mellem *Steinshavn* på N-pynten av *Harøy* og S-siden av *Finnøy* er utlagt en høispent kabel. Spenningen i kabelen er 6000 volt.

Ca. 62° 47,5′ N, 6° 29′ E.

Kart nr. 32.

344. (T.) **Danmark. Smålandsfarvannet. Karrebæksminde—Næstved. Havnearbeider. Advarsel.**

Under ombygningsarbeidene ved *Karrebæksminde* havn, i farvannet mellem *Karrebæksminde* og *Næstved* samt ved *Næstved* havn, innskjerpes det herved de sjøfarende å utvise stor forsiktighet ved beseilingen av nevnte havner og farvann, idet hindringer uten å være avmerket kan forefinnes, samt at normale avmerkninger eventuelt kan være fjernet.

Alle nærmere oplysninger fås ved henvendelse til havnefogden i *Karrebæksminde*.

Ca. 55° 10½′ N, 11° 38½′ E.

345. **Kina. Peking forandret navn.**

(N. t. M. nr. 296. London 1935.)

Navnet *Peking* er forandret til *Peiping*.

346. **Danmark. Ang. lostvang i danske farvann. Havnereglement i Hirtshals havn.**

Det henvises til de danske E. f. S. nr. 608 og 609, Kjøbenhavn 1935.

347. **New Zealand. South Island. Port Lyttelton. Tidssignal nedlagt.**

(N. t. M. nr. 351. London 1935.)

Tidssignalet på ca. 43° 36′ S, 172° 43′ E, kloss NE for signalstasjonen, er nedlagt for godt.

348. **Siam. Goh Sichang Harbour. Radiostasjon oprettet.**

(N. t. M. nr. 26. Bangkok 1935.)

En radiostasjon er oprettet på 13° 08′ 57″ N, 100° 49′ 22″ E. Bølgelengde: 600 m. og 50,51 m. Kaldesignal: HSK.

349. Lilleasia. Smyrna bukt. Jeni Kale. Trafikkbestemmelser.

(N. f. S. nr. 1083. Berlin 1935.)

På grunn av det trange farvann N for *Jeni Kale* fort på ca. 38° 25,3′ N, 27° 01′ E skal fartøier for inngående stoppe W for det W-lige innløp inntil eventuelle fartøier for utgående har passert dette farvann.

350. (T.) Danmark. Isefjord. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 561. Kjøbenhavn 1935.)

I dagene 10.—13. og 15.—17. april d. å., alle dager inklusive, vil der såvel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Isefjord*.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallellen 55° 55′ N, mot øst av W-kysten av *Horns Herred*, mot syd av breddeparallellen 55° 50′ N og mot vest av meridianen 11° 48′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet.

Fartøier advares mot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassenes ovenfor angitte grenser.

351. (T.) Danmark. Kattegat. Samsø W. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 729. Kjøbenhavn 1935.)

I dagene 23.—27. april og 29. april—2. mai d. å., alle dager inklusive, vil der såvel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet W for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 56° 02′ N og 55° 45′ N og av meridianene 10° 28′ E og 10° 16′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd er de skytende skibes elektriske lyshastere i virksomhet.

Fartøier advares mot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

352. (T.) Danmark. Kattegat. Tisvildeleje. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(E. f. S. nr. 729. Kjøbenhavn 1935.)

Mellem *Tisvilde Hegn* og *Liseleje* vil det den 25. og 26. april d. å. fra kl. 0900 til 1700 bli avholdt skytening med brisantgranater i skyteterrenget på *Melby-Tollerup Overdrev*.

I dette tidsrum er farvannet N for skyteplassen, fra *Tangvejens* skjæring med kystrevlen, ca. 2300 m. NE for *Liseleje*, til *Stængehuset*, i den W-lige ende av *Tisvilde Hegn*, sperret for all seilas inntil en avstand av 8000 m. fra kysten.

Så lenge skytningen varer, er der på en flaggstang, som står i kystrevlen, 3500 m. NE for Liseleje, heist et rødt flagg med hvit spuns — fra kl. 0800 til kl. 1700.

Tisvilde Hegn: Ca. 56° 03′ N, 12° 03′ E.

353. Tyskland. Østersjøen. Pillau. Tenkitten. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(N. f. S. nr. 832. Berlin 1935.)

Skyteøvelser foregår fra 1. til 6. april d. å. mellem kl. 0700 og 1800 i et område som strekker sig 2,5 n. mil rett ut fra kysten. S-grensen går fra kysten ved *Lochstädter* skogens N-kant og N-grensen ca. 1 n. mil nordenfor. De dager da skytningen finner sted heises 2 internasjonale signalflagg B på halv stang på signalmasten N for *Adalbertkreutz* 1/2 time *før* og i topp *ved* skytningens begynnelse; de nedhales efter endt skytning.

Seilas innenfor området er forbudt, så lenge skytning pågår. Overtredelse straffes med bøter eller fengsel.

Tenkitten: Ca. 54° 44′ N, 19° 58′ E.

354. Tyskland. Kolberg. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(N. f. S. nr. 953. Berlin 1935.)

I tidsrummet 18. mars—6. mai d. å foretas feltmessig skarpskytning W for *Kolberg*, enkelte dager fra kl. 0700 til 1700 og andre dager fra kl. 0800 til 1500. Skyteområdet strekker sig 2,5 n. mil tilsjøs og begrenses i E av linjen gjennem fyret på vestre molohode og tårnet på *St. Marienkirche*, i W av peilingen misv. SE til *Altwerder* (kirken).

Fartøier skal holde sig E for østre grenselinje.

De dager skytning finner sted heises det internasjonale signalflagg *B* på en signalmast 2650 m. SW av havneinnløpet.

Når signalet heises i topp skal alle fartøier *straks* forlate skyteområdet.

355. Tyskland. Kieler Bucht. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(N. f. S. nr. 955. Berlin 1935.)

Fra 27. mars til 6. april og fra 24. april til 18. mai d. å., undtagen søn- og helligdager, foregår skyteøvelser mellem kl. 0900 og 2400 i *Kieler Bucht*. Skyteområdet begrenses i N av parallellen 54° 42′ N, i E av meridianen 10° 55′ E, i S av 2 minuttersgrensen langs kysten, i SW av linjen *Neuland* fyr—*Kiel* fyrskib—*Bocknis Eck* og i W av meridianen 10° 05′ E.

Skytningen foregår mot bugserte mål og mot radiostyrt målfartøi. Ingen særskilte avsperringsanordninger blir foretatt. Under skytningen føres om dagen det internasjonale signalflagg B og i mørke en rød lanterne i topp på det skytende fartøi såvel som på radiofartøiet, som går i en bestemt avstand fra målfartøiet.

All trafikk innenfor skyteområdet er forbudt i den tid skytning finner sted.

356. (T.) Tyskland. Norddeich. Oceanværmeldinger.

(N. f. S. nr. 960. Berlin 1935.)

I tidsrummet 15. april til 14. september 1935 utsendes oceanværmeldinger fra *Norddeich Radio* (DAN) på 53° 36′ 26″ N, 7° 08′ 32″ E kl. 1110 G.M.T. på bølgelengde 12745 kc/s (23,54 m.) istedenfor på 11340 kc/s (26,46 m.) som for tiden skjer.

Den samtidige utsendelse på bølgelengde 131 kc/s (2290 m.) blir uforandret.

(E. f. S. nr. 83, Oslo 1935.)

357. Tyskland. Jade. Wangerooge. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(N. f. S. nr. 868. Berlin 1935.)

I tidsrummet 28. mars til 21. septbr. d. å. foregår skyteøvelser fra *Wangerooge* fra kl. 0800 til 2400 og enkelte dager fra kl. 0800 til 1200 og fra kl. 1400 til 1700, undtagen søn- og helligdager samt dessuten følgende dager: 23.—25. mai, 31. mai, 8., 10., 11. og 15. juni, 21. juni—21. juli og 20. aug.—11. septbr.

Skyteområdet begrenses av følgende linjer:

1) i N av parallellen 55° 55′ N;
2) i S av Wangerooge N-kyst;
3) i E av meridianen 8° 10′ E;
4) i W av meridianen 7° 35′ E.

Under skytning er 2 signalflagg B heist loddrett over hinannen på *Wangerooge* signalstasjon og på *Aussenjade* fyrskib. Skyteområdet er da sperret for trafikk. Kort ophold i skytningen angis ved å hale signalene ned på halv stang. Området kan da passeres.

Innstilles skytningen enkelte av de nevnte dager vaier signalbokens *første likhetstegn* fra de angitte steder.

358. Italia. Tyrrenske hav. S for Gaeta. Skyteøvelser. Advarsel.

(A. a. N. nr. 37/84. Genova 1935.)

I tidsrummet inntil 30. juni d. å. vil dag- og nattskytning finne sted tilsjøs S for *Gaeta* innenfor et område som begrenses av parallellene 40° 50′ og 41° 11′ N samt av meridianene 13° 10′ og 13° 47′ E.

359. Hellas. Oplysning om fyrbelysning. Navigeringsforskrifter. Advarsel.

(N. f. S. nr. 1063. Berlin 1935.)

Samtlige fyr- og lysbøier som har vært slukket under det oprør som nylig fant sted i Hellas, er atter tendt. Det kan dog inntreffe at fyrene i nogen tid fremover vil vise uregelmessig karakter.

Det er forbudt å nærme sig orlogsstasjoner. da innløpene er minesperret.

Adgangen til *Saloniki* havn kan kun foregå mellem kl. 0900 og 1700. Det er ennvidere forbudt for fartøier å opholde sig N for parallellen 40° 15′ N før kl. 0700 og efter kl. 1530 eller å overskride denne grense i den for adgang tillatte tid uten å være ledsaget av losfartøi.

Handelsfartøi som trafikerer greske farvann skal ha flagget heist.

360. Tyskland. Mecklenburger Bucht. Wustrow. Skyteøvelser. Trafikk forbudt.

(N. f. S. nr. 965. Berlin 1935.)

Fra halvøia *Wustrow* foretas skyteøvelser i tidsrummet 20. mars—30. juni d. å. (undtagen søn- og helligdager) daglig fra kl. 0600 til 1200 og fra kl. 1400 til 2000; lørdager dog kun fra 0600 til 1200; mandager, onsdager og fredager dessuten fra kl. 2000—2400.

Skyteområdet begrenses:

i E av meridianen 11° 54,3′ E;
i N av parallellen 54° 18,9′ N;

i NW av en linje mellem pkt. a) 54° 18,9′ N, 11° 32,6′ E
og pkt. b) 54° 09′ N, 11° 17′ E;
i W av meridianen 11° 17′ E;
i S av parallellen 54° 01,5′ N;
i SE av kysten.

Når skytning finner sted heises om dagen 2 internasjonale signalflagg B på *Wustrow* signalstasjon og på odden *Buk;* i mørke tendes 1 rød og 2 hvite lanterner loddrett under hinannen sammesteds. Så lenge flaggene er i topp eller lanternene tendt er all trafikk innen skyteområdet forbudt. Er signalene heist kun ved *Wustrow* betyr dette, at skyteområdet østover begrenses av meridianen 11° 37,8′ E.

Signalene på halv stang betyr skytepause hvorunder trafikk tillates. Forholdsordrer som gis av bevoktningsbåt som fører signalflagg B må ubetinget efterkommes.

Innstilles skytningen nogen av de nevnte dager heises den internasjonale signalboks *første likhetstegn.*

361. Tyskland. Elbe. Cuxhaven. Skyteøvelser. Advarsel.
(N. f. S. nr. 975. Berlin 1935.)

Til forskjellige tider av døgnet og på forskjellige dager i tidsrummet 3. april til 16. mai d. å. foregår skyteøvelser fra land ved *Cuxhaven* over et område, som begrenses av følgende linjer:

i N av parallellen 53° 57,5′ N;
i S » — 53° 53,4′ N;
i W » meridianen 8° 25′ E;
i E » — 8° 47′ E.

Under skytning heises de i E. f. S. nr. 361/1935 nevnte signaler på signalstasjonen *Alte Liebe,* fortet *Kugelbake,* fyrskibene *Elbe 2* og *4.*

Tillegg.

I. Norske farvann.

362. Rogaland. Førdesfjorden. Rapp. grunn.

Føreren av en fiskedamper, som stakk 12 fot, rapporterer å ha grunnstøtt under passering mellem *Leirvågholmen* og *Flogholmen* på ca. 59° 17,6 N, 5° 23,8′ E. Stedet vil bli undersøkt under sommerens revisjonsarbeider.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.

363. Sør-Trøndelag. Bjugnfjorden. Kråkungene. Havarert merke.

Jernstangen på *Kråkungene, Bjugnfjorden,* er brukket ned.
Ca. 65° 44,2′ N, 9° 37,8′ E.

Kart nr. 63.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
132/1935. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn. Advarsel.

II. *Østersjøen.*

878/1934. Sverige. Gottland E-kyst. Klintbroviken fyr slukket inntil videre.
1080/1934. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr. Tåkesignal forandres.
1184/1934. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandres.
9/1935. Russland. Finskebukten. Priemny fyrskib flyttes.
136/1935. Sverige. Landsort—Häradskär. Lysbøie slukket.
138/1935, — . Trälleborg östra fyr forandres.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.
141/1935. — . Skanör fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

1194/1934. England. Outer Dowsing fyr ombyttes.
116/1935. Nederland. Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet.
149/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
151/1935. — . Newarp fyrskib. Midlertidig ombyttes.

V. *Engelske kanal m. m.*

1199/1934. Frankrike. Barnouic fyr midlertidig slukket.
19/1935. Irland E-kyst. Liffey floden. Fyr midlertidig tendt. Advarsel.

VI. *Middelhavet m. m.*

1099/1934. Spania E-kyst. Torrevieja. Punta de la Corunda fyr midlertidig forandret.
1203/1934. Italia. Sicilia. Capo San Vito. Fyr midlertidig forandret.

23/1935. Spania. Balearene. Mallorca. Andraitx fyr forandres.
119/1935. Syria. Alexandretta. Fyr slukket.
156/1935. Italia W-kyst. Capo Mortala. Undervannshindringer. Advarsel.
159/1935. — . Spezia anduving. Undervannshindring.
162/1935. — . Pantelleria. Punta Spadillo fyr forandret.
166/1935. Tyrkia. Svartehavet. Perenit Point. Fyr tendes.

VII. *Nordlige Atlanterhav.*

1117/1934. Frankrike. Lorient. Radiopeilestasjon midlertidig lukket.
1213/1934. Kapverdeøiene. Bonavista Island. Fyr midlertidig slukket.

X. *Indiske hav. Røde hav.*

192/1935. Afrika. Rio Macuse innløp. Fyr tendt.

XII. *Nordlige Stille hav.*

1145/1934. Japan S-kyst. Osumi gruppen. Vulkansk øi.
84/1935. U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandres.
203/1935. Meksiko W-kyst. W Benito Island. Fyr midlertidig slukket.
212/1935. U. S. A. California. Table Bluff fyr. Forandring utsatt.

XIII. *Sydlige Stille hav.*

88/1935. New Zealand. N. Island. Port Nicholson anduving. Fyr tendes.
92/1935. Australia. Victoria. Gippsland Lake innløp. Fyr midlertidig forandret.

XIV. *Nordishavet.*

217/1935. Island N-kyst. Hunaflói. Kàlfshamar. Oplysning om fyr.

XVI. *Forskjellige meddelelser.*

1252/1934. Danmark. Smålandsfarvannet. Bekjentgjørelse ang. seilas gjennem bro over Storstrømmen.
1176/1934. Argentina og Uruguay. Sommertid innført.
109 1935. Russland. Svartehavet m. m. Minefelter.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 364—475.

Som tillegg følger:
B. f. F. nr. 9, — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 30. april 1935 Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

364. (P.) Sør-Trøndelag, Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
365. (P.) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Grunn. Advarsel.
366. (P.) —»— — — Rapportert mindre dybde på båe. Advarsel.
367. (T.) Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr slukket.
368. Sør-Trøndelag. Smøla N. Grunn.

II. **Østersjøen.**

369. Finnland. Skärgårdshavet. Utö fyr slukket.
370. (P.) Sverige. Bottenviken. Örnsköldsvik. Nytt fyr tendes. Malmön fyr nedlegges.
371. Finnland. Bottenviken. Kemi—Tornio—Röyttä. Løp utdypet.
372. (T.) Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib ombyttes midlertidig.
373. — — Bottenviken. Grundkallen fyrskib. Undervannsklokke inndradd.

374. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi fyr forandret.
375. Sverige. Landsort. Bredgrund lyd- og lysbøie midlertidig ombyttet.
376. (T.) Sverige. Stockholm skärgård. Svenska Björn fyrskib midlertidig ombyttet.
377. Sverige. Bottenviken. Storjungfrun fyr. Tåkesignal nedlagt.
378. — . Trälleborg östra fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

379. Sverige. Falsterborev fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet.
380. (T.) Sverige. Lilla Middelgrund. Lyd- og lysbøie ombyttes.
381. (P.) — . SW lige løp til Göteborg. Buskär fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

382. Nederland. Zeegat van Zieriksee. Steenbank. Mindre dybde.
383. England. Humber. Grimsby. Tåkesignal forandret.
384. Skottland. North Queensferry. Nytt fyr tendt.
385. (T.) Nederland. Hook van Holland. Maas fyrskib ombyttes midlertidig.
386. (P.) England. Themsens munning. Oaze Sand. Opmerkning forandres.
387. (P.) — . —»— . North East Gunfleet. Bøie ombyttet med lysbøie.
388. England. Outer Dowsing fyrskib gjenutlagt.
389. Tyskland. Jade. Wangerooge. Tåkesignalstasjon flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

390. (T.) Italia W-kyst. Spezia bukt. Forbudt område.
391. Italia E-kyst. Capo Otranto fyr forandret.
392. Egypten. Alexandria. Opmerkning forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

393. Frankrike. St. Nazaire. Fyr forandret.
394. Spania N-kyst. San Esteban de Pravia. Fyr atter tendt.
395. — W-kyst. Vigo. Oplysning om fyr.
396. (T.) Portugal. Port Leixos. Fyr midlertidig slukket. Tåkesignal ute av virksomhet.
397. (P.) U. S. A. Florida. St. Johns fyrskib. Tåkesignal forandres.
398. (P.) Nova Scotia. Chebucto Head. Radiopeilestasjon flyttes.
399. Island E-kyst. Papey E. t. N. Grunn.
400. Afrika. Marokko. Cape Fdala. Undervannshindring.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

401. Puerto Rico S-kyst. Point Tuna fyr forandret.
402. Meksiko. Vera Cruz. Oplysning om fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

403. Brasil. Porto de Pedras fyr. Oplysning.
404. Argentina. Tierra del Fuego. Le Maire strait. Cabo San Diego. Oplysning om fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

405. Eritrea. Zula bukt. Grunn.
406. Afrika SE-kyst. Umzimklava floden munning. Undervannshindring.
407. Bukten ved Aden. Bab-el-Mandeb. Djeziret Seba. Oplysning. Advarsel.
408. Forindia W-kyst. Cutch bukt. Nakti Creek. Fyrbelysning forandret.
409. Madagaskar E-kyst. Sambava SSE. Grunn.
410. Forindia W-kyst. Mulki Rocks. Vrak.
411. Afrika E-kyst. Rio Macuse. Ponta Namerrumo fyr. Oplysning.
412. Forindia W-kyst. Cahp fyr forandret.
413. — — . Malabarkysten. Alleppey red. Vrak.
414. Ceylon W-kyst. Palk Bay. Mannar Island fyr flyttet.
415. Forindia SE-kyst. Manar bukt. Paundiantivu fyr forandret.
416. — . Malabarkysten. Kallada floden. Undervannshindring.

XI. Ostindiske archipel.

417. Sundaøiene. Java N-kyst. Bantam bukt. Grunn.
418. — . Celebes E-kyst. Soela Island. — .
419. Malakkastredet. Port Swettenham. Grunt vann. Advarsel.
420. Sundaøiene. Java N-kyst. Bawean N-kyst. Rev.
421. Chinasjøen. Cochinchina. Saigon floden. Grunner.

XII. Nordlige Stille hav.

422. Panama. Jicarita Island. Oplysning om fyr.
423. U. S. A. California. San Francisko fyrskib. Oplysning om tåkesignal.
424. Formosa N-kyst. Kiisun Ko. Fyr tendt.
425. Korea E-kyst. Kanpo. Fyr tendt.
426. China. Yangtse floden anduving. Vrak.
427. Sibiria. Vostok bukt. Peschurova Point. Fyr tendt.
428. — . Tartar bukt. Kap Syurkum. Tåkesignal anordnet.
429. Meksiko W-kyst. Salina Cruz. Fyr nedlagt.
430. U. S. A. California. Point Arena fyr. Tåkesignal forandret.
431. Korea E-kyst. Kyuryuho. Oplysning om fyrbelysning.
432. British Columbia. Vancouver havneinnløp. Tåkesignal inndradd.

XIV. Nordishavet.

433. Russland. Hvitehavet. Onega bukt. Pur Island fyr. Oplysning.
434. — . Murmankysten. Kildin Island. Tåkesignal anordnet.
435. — . — . Kola Inlet. Retinski Point. Tåkesignal anordnet.

436. Russland. Hvitehavet. Vepresky Point fyr. Lysvidde forminsket.
437. — . — . Kerats Point fyr. —»—
438. — . Barentshavet. Novaja Zemlja W-kyst. Matiochkin Strait. Fyrs lysvidde forminsket.
439. — . Murmankysten. Motovskiviken. Tåkesignal anordnet.

XV. **Sydishavet.**

440. West-Australia S-kyst. Esperance bukt. Fyr nedlagt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

441. (T.) Danmark. Store-Belt. Kerteminde bukt. Skyteøvelser. Advarsel.
442. (T.) Finnland. Finskebukten. Helsingfors. Opmålingsarbeider. Advarsel.
443. Nordlige Atlanterhav. Ispatruljetjenesten gjenoptas.
444. (T.) Sverige. Opmålingsarbeider. Advarsel.
445. Tyskland. Nauen radiotidssignal. Bølgelengde forandret.
446. (T.) Danmark. Sundet. Køge bukt. Skyteøvelser. Advarsel.
447. (T.) — . — . —»— . — . Farvann midlertidig sperret. Advarsel.
448. England. Greenwich. Oplysning om tidssignal.
449. (T.) Britiske Øer. Opmålingsarbeider. Advarsel.
450. Frankrike og Belgia. Sommertid.
451. Tyskland. Swinemünde bukten. Skyteøvelser.
452. — . Jade. Skyteøvelser.
453. — . Helgoland bukten. Skyteøvelser.
454. — . Sylt. Skyteøvelser.
455. Nederland. Sommertid.
456. Portugal. — .
457. Tyskland. Kieler bukten. Skyteøvelser.
458. (T.) Nederland. Zeegaten van Texel, Terschelling og Ameland. Militære øvelser. Advarsel.
459. Belgia. Ostende—Nieuport. Skyteøvelser.

Tillegg.

II. **Østersjøen.**

460. (P.) Tyskland. Mecklenburg bukt, Dameshöved. Tåkesignal anordnes.

IV. **Nordsjøen.**

461. England. Lowestoft North Road. West Holm Buoy flyttet.

V. **Engelske kanal m. m.**

462. Frankrike. Ouessant. Baie du Stiff. Båe.

VI. **Middelhavet m. m.**

463. (T.) Korsika. Ile Lavezzi fyr midlertidig slukket.
464. Italia W-kyst. Porto di Castellammare fyr forandret.
465. (P.) Romania. Svartehavet. Sabla fyr forandres.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

466. (P.) Frankrike. Quiberon. Lysbøie utlegges.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

467. Meksiko. Vera Cruz. Sacrificios Island fyr forandret.
468. (T.) Jamaica. Morant Bay. Oplysning om fyr.

XI. **Ostindiske archipel.**

469. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Peleng bukt. Grunner.

XIV. **Nordishavet.**

470. Russland. Murmankysten. Ura bukt. Viev Point fyr. Tåkesignal anordnet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

471. Norge. Vest-Agder. Ny-Hellesund. Fartsbestemmelser.
472. — . Vesterålen. Prestfjorden. Magnetiske uregelmessigheter.
473. (T.) Danmark. Smålandsfarvannet. Skyteøvelser. Advarsel.
474. (T.) — . Kattegat. Farvannet N for Hesselø. Skyteøvelser. Advarsel.
475. (T.) Kanada og Newfoundland. St. Lawrence. Ispatrulje.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

364. (P.) Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.

Under henvisning til E. f. S. nr. 858, Oslo 1933, meddeles at begge moloer i *Sætervågen* nu er ferdig. Innløpet er under utdypning og vil bli sperret for trafikk i sommerhalvåret.

Søndre molo går fra *Sætervågen* lykt 140 m. i retningen 297°, derfra 90 m. i retningen 351°.

Nordre molo i sistnevnte retning mot nordre land med ca. 40 m. mellem molohodene.

Ca. 64° 23,7′ N, 10° 29,3′ E.

Kart nr. 45.

365. (P.) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Store Hille S. Rapportert grunn. Advarsel.

Føreren av en fiskedamper rapporterer å ha grunnstødt på en ikke kartlagt båe S for *Store Hille* på ca. 60° 58,5′ N, 4° 51,2′ E i sundet mellem *Lyngholmen* og *Lille Hille*. Kartet viser 9 favner hvor fartøiet rapporteres å være blitt stående og dybden menes å være ikke stort over 2 favner.

Farvannet vil bli undersøkt til sommeren, og inntil revisjonen foreligger advares det mot å benytte dette løp.

Kart nr. 24.

366. (P.) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Navarmandsø W. Rapportert mindre dybde på båe. Advarsel.

En i kartet angitt båe på 9 fot i løpet mellem *Stensø* og *Navarmandsø* på ca. 60° 57,7′ N, 4° 51,7′ E rapporteres å være ganske tørr ved lavvann. Undersøkes til sommeren.

Kart nr. 24.

367. (T.) Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr slukket.

(B. f. F. nr. 9, Oslo 1935.)

Måholmen fyr på ca. 65° 00,4′ N, 10° 58,7′ E er helt ødelagt ved brand og slukket.

Kart nr. 48, 50.

368. Sør-Trøndelag. Smøla N. Innløp til Sætran. Grunn.

En dampskibsfører rapporterer at han i innløpet til *Sætran*, omtrent tvers av NW-stre jernstang på *Laskuskjær* i linjen: *Bryholmen W-pynt over Kråka varde* blev opmerksom på grunt vann på sin styrbords side. Dybden anslås til å være 7 à 8 fot ved lavvann.

Jernstangens beliggenhet: ca. 63° 28,25′ N, 8° 4,1′ E.

Stedet vil bli undersøkt til sommeren.

Kart nr. 40.

II. Østersjøen.

369. Finnland. Skärgårdshavet. Utö fyr slukket.

(U. f. s. nr. 256. Helsingfors 1935.)

Utö hamnfyr på ca. 59° 47′ N, 21° 22′ E er for tiden slukket.

370. (P.) Sverige. Bottenviken. Innløpet til Örnsköldsvik. Råskärsön. Nytt fyr tendes. Malmön fyr nedlegges.

(U. f. s. nr. 611. Stockholm 1935.)

Omkring den 20. juli d. å. skjer følgende forandringer i fyrbelysningen ved innløpet til *Örnsköldsvik:*

1. På *Råskärsön* tendes på ca. 63° 11,8′ N. 18° 54,8′ E et nytt fyr som skal vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 lynblink hv. 9 sek. Lysvidde: 10 n. mil for hvitt, 7 for rødt og 6 for grønt lys. Fyret skal lyse således:

a. Grønt fra ca. 148° til ca. 163°. d. Grønt fra ca. 283° til ca. 296°.
b. Hvitt » » 163° » » 176°. e. Hvitt » » 296° » » 340°.
c. Rødt » » 176° » » 283°. f. Rødt » » 340° » » 0°.

Brennetid: fra skibsfartens begynnelse inntil 20. mai og fra 20. juli inntil skibsfartens ophør.

2. Samtidig med at *Råskärsön* fyr tendes den 20. juli d. å. nedlegges fyret *Malmön* på ca. 63° 12,3′ N, 18° 55,1′ E.

371. Finnland. Bottenviken. Kemi—Tornio—Röyttä. Løp utdypet.

(U. f. s. nr. 253. Helsingfors 1935.)

Fra det almindelige løp til *Kemi* er det til *Tornio—Röyttä* ytre lasteplass ledende 6,7 m. dype løp oprenset til 7,3 m. og derfra til *Röyttä* jernbanebro til 5 m.

Samtidig er det 5,5 m. dype løp fra *Tornio—Röyttä* ytre lasteplass til *Kuusiluoto* lasteplass oprenset til 6,4 m.

Röyttä: ca. 65° 46′ N, 24° 09′ E.

372. (T.) Sverige. Stockholm skärgård. Almagrundet fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 912. Stockholm 1935.)

Omkring den 15. april d. å. vil fyrskibet *Almagrundet* på ca. 59° 09′ N, 19° 09′ E midlertidig bli ombyttet med et reservefyrskib, som på begge sider av skroget er merket «*Reserv*». Fyrkarakter og tåkesignaler blir uforandret, men reservefyrskibet har intet radiofyr.

373. Sverige. Bottenviken. Grundkallen fyrskib. Undervannsklokke inndradd.

(U. f. s. nr. 910. Stockholm 1935.)

Undervannsklokken ombord i fyrskibet *Grundkallen* på ca. 60° 33′ N, 18° 58′ E er inndradd for godt.

374. Finnland. Bottenviken. Mirjaniemi fyr forandret.

(U. f. s. nr. 307. Helsingfors 1935.)

Den røde lysvinkel mellem ca. 175° og ca. 184° i *Marjaniemi* fyr på ca. 65° 02′ N, 24° 34′ E er fjernet og fyret viser nu fast, hvitt lys med 1 hvitt blink fra ca. 22° til ca. 225°.

375. (T.) Sverige. Landsort. Bredgrund lyd- og lysbøie midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 979. Stockholm 1935.)

Lyd- og lysbøien *Bredgrunds boj* på ca. 58° 44′ N, 17° 53′ E er midlertidig ombyttet med en almindelig lysbøie med samme lyskarakter.

376. (T.) Sverige. Stockholm skärgård. Svenska Björn fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 977. Stockholm 1935.)

Fyrskibet *Svenska Björn* på ca. 59° 35′ N, 19° 56′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med samme lyskarakter og signaler. Det avgir intet undervannståkesignal.

377. Sverige. Bottenviken. Storjungfrun fyr. Tåkesignal nedlagt.

(U. f. s. nr. 975. Stockholm 1935.)

Tåkesignalet ved *Storjungfrun* fyr på ca. 61° 10′ N, 17° 20′ E er nedlagt for godt.

378. Sverige. Trälleborg östra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1056. Stockholm 1935.)

Trälleborg östra fyr på ca. 55° 22,1′ N, 13° 09,3′ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 20 sek. således:

1. Grønt fra land til 318°.
2. Hvitt » 318° » 47°.
3. Rødt » 47° inn mot land.

For øvrig uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

379. Sverige. Falsterborev fyrskib. Radiofyr atter i virksomhet.

(U. f. s. nr. 897. Stockholm 1935.)

Radiofyret ombord i *Falsterborev* fyrskib på ca. 53° 17′ N, 12° 47′ E er atter i virksomhet.

E. f. S. nr. 269, Oslo 1935, utgår.

380. (T.) Sverige. Lilla Middelgrund. Lyd- og lysbøie ombyttes.

(U. f. s. nr. 994. Stockholm 1935.)

Lyd- og lysbøien *Lilla Middelgrund* på ca. 56° 57′ N, 11° 58′ E vil fra 23. april til 15. mai d. å. midlertidig være ombyttet med en sort lysbøie med hvitt belte. Lyskarakteren uforandret.

381. (P.) Sverige SW-lige løp til Göteborg. Buskär fyr forandres.

(U. f. s. nr. 996. Stockholm 1935.)

I løpet av den siste halvdel av mai d. å. vil *Buskär* fyr på ca. 57° 38;3′ N, 11° 40,7′ E bli forandret til å lyse som følger:

1. Grønt fra 84° til 189°. 4. Grønt fra 244½° til ca. 264°.
2. Hvitt » 189° » 203°. 5. Hvitt » ca. 264° » 84°.
3. Rødt » 203° » 244½°.

For øvrig uforandret.

IV. Nordsjøen.

382. Nederland. Zeegat van Zieriksee. Steenbank. Mindre dybde.

(B. a. Z. nr. 771. Haag 1935.)

En dybde på 6,1 m. er funnet på 51° 39′ 30″ N, 3° 22′ 06″ E, 1500 m. 72° fra lys- og lydbøien *Middensteenbank*.

383. England. Humber. Grimsby. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 429. London 1935.)

Sirenen på N-enden av *East Pier* på ca. 53° 35′ N, 0° 04′ W er ombyttet med en nautofon, som gir 1 støt hv. 20 sek. Nautofonen trer kun i virksomhet når fartøier går inn i dokkene.

384. Skottland. North Queensferry. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 469. London 1935.)

På hodet av *Town Pier* er på ca. 56° 00′ N, 3° 24′ W, 0,58 n. mil 78° fra *Beamer Rock* fyr tendt et nytt fyr, som viser fast, hvitt lys. Hvit gitterverkskonstruksjon.

385. (T.) Nederland. Zeegat aan den Hoek van Holland. Maas fyrskib ombyttes midlertidig.

(B. a. Z. nr. 898. Haag 1935.)

Fyrskibet *Maas* på ca. 52″ 02′ N, 3° 53,5′ E vil omkring den 1. mai d. å. for et tidsrum av ca. 4 uker uten nærmere meddelelse bli ombyttet med et reservefyrskib, som på fyrmasten har en sort

ballong som dagmerke. Fyrkarakter og lufttåkesignal er uforandret. Undervannståkesignal gis med klokke, 4 slag hv. 12 sek. Reservefyrskibet er ikke forsynt med radiofyr.

386. (P.) England. Themsen munning. Oaze Sand. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1935.)

Omkring den 30. april d. å. forandres opmerkningen ved *Oaze Sand*, som følger:

1. *East Oaze* lysbøie flyttes ca. 0,5 n. mil W-efter. Ca. 51° 30′ N, 1° 00′ E.
2. *North Oaze* bøie flyttes ca. 0,8 n. mil i retning 250°.
3. En sort konisk bøie, *South East Oaze*, utlegges ca. 3,7 n. mil 112° fra SE-lige båke ved den målte mil.

387. (P.) England. Themsen munning. North East Gunfleet. Bøie ombyttes med lysbøie.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1935.)

Omkring den 12. juni d. å. vil bøien ved *North East Gunfleet* på ca. 51° 50′ N, 1° 26,5′ E bli ombyttet med en lysbøie som viser 3 hvite blink hv. 10 sek. Bøien er malt med sorte og hvite horisontale striper.

388. England. Outer Dowsing fyrskib gjenutlagt.

(N. t. M. nr. 589. London 1935.)

Fyrskibet *Outer Dowsing* på ca. 53° 34′ N, 0° 59′ E er atter utlagt på stasjon.

E. f. S. nr. 1194, Oslo 1935, utgår.

389. Tyskland. Jade. Wangerooge. Tåkesignalstasjon flyttet.

(N. f. S. nr. 1388. Berlin 1935.)

Den i E. f. S. nr. 147, Oslo 1935, nevnte tåkesignalstasjon er nu beliggende på 53° 47′ 43″ N, 7° 52′ 25″ E.

VI. Middelhavet m. m.

390. (T.) Italia W-kyst. Spezia bukt. Forbudt område.

(N. t. M. nr. 493. London 1935.)

Inntil videre er trafikk mellem øiene *Tino* og *Palmaria* forbudt. *Tino:* ca. 44° 01′ N, 9° 51′ E.

391. Italia E-kyst. Capo Otranto fyr forandret.

(A. a. N. nr. 65/154. Genova 1935.)

Capo Otranto fyr på ca. 40° 06′ N, 18° 31′ E på *Punta Palascia* er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidden, som senere vil bli forøket til ca. 24 n. mil, er for tiden kun ca. 12 n. mil.

392. Egypten. Alexandria. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 548. London 1935.)

Den sorte, cylindriske bøie på ca. 31° 11′ N, 29° 52′ E, ca. 0,5 n. mil 143° fra *Ras el Tin* fyr, er ombyttet med en lysbøie som viser 1 rødt blink hv. 2 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

393. Frankrike. Saint Nazaire. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 580. Paris 1935.)

Fyret på hodet av *Vieux Mole* på ca. 47° 16′ N, 2° 12′ W er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 12 sek.

394. Spania N-kyst. San Esteban de Pravia. Fyr atter tendt.

(A. a. l. N. nr. 263. San Fernando 1935.)

Fyret på ytterenden av demningen ved innløpet på ca. 43° 34′ N, 6° 04′ W er atter tendt.

395. Spania W-kyst. Vigo. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 474. London 1935.)

1. Det grønne, faste fyr på ca. 42° 14′ N, 8° 44′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 10 n. mil.
2. Fyret ca. 0,15 n. mil fra 1. er nedlagt for godt.

396. (T.) Portugal. Port Leixos. Fyr midlertidig slukket og tåkesignal ute av virksomhet.

(N. t. M. nr. 437. London 1935.)

Det hvite og grønne blinkfyr på hodet av S-moloen på ca. 41° 11′ N, 8° 42′ W er midlertidig slukket og tåkesignalet ute av virksomhet.

397. (P.) U. S. A. Florida. St. Johns fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 513. Washington 1935.)

Tåkesignalet på *St. Johns* fyrskib på ca. 30° 23′ N, 81° 18′ W forandres til tyfon, 1 støt hv. 30 sek.

398. (P.) Nova Scotia. Chebucto Head. Radiopeilestasjon flyttes.

(N. t. M. nr. 551. London 1935.)

Omkring den 1. juni d. å. flyttes *Chebucto Head* radiopeilestasjon ca. 1,5 n. mil NW-efter til *Camperdown* på 44° 31′ 13″ N, 63° 32′ 30″ W. Anropssignal: VCS.

399. Island E-kyst. Papey E. t. N. Grunn.

(E. f. S. nr. 985. Kjøbenhavn 1935.)

Midt mellem *Yztibodi* og *Kjøggur* er på ca. 64° 36,8′ N, 14° 00,5′ W, ca. 5 n. mil 75° fra *Papey* fyr, funnet en grunn. *Langsgrunn*, hvorpå det bryter med høi sjø.

Karlstadatangi fyr og *Streitishorn* fyr viser begge hvitt lys over grunnen.

400. Afrika. Marokko. Cape Fdala. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 586. London 1935.)

Et fartøi rapporterer å ha støtt på en undervannshindring på 33° 53′ 30″ N, 7° 11′ 30″ W.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

401. Puerto Rico S-kyst. Point Tuna fyr forandret.

(N. t. M. nr. 721. Washington 1935.)

Omkring den 24. april d. å. skal *Point Tuna* fyr på ca. 17° 59′ N, 65° 53′ W være forandret til å vise hvitt gruppeblink, 1 lynblink hv. 30 sek. Samtidig forøkes lysvidden betydelig.

402. Meksiko. Vera Cruz. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 574. London 1935.)

1. Fyret på hodet av den NE-lige molo viser rødt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek. Lysvidde: 11 n. mil.
2. Fyret på hodet av den S-lige molo viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek. Lysvidde: 11 n. mil.
3. Fyret på hodet av molo *Nr. 3* viser 1 grønt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

Alle de ovennevnte fyr er ubevoktet.

Ca. 19° 12′ N, 96° 07′ W.

IX. Sydlige Atlanterhav.

403. Brasil. Porto de Pedras fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 507. London 1935.)

Porto de Pedras fyr er beliggende på 9° 09′ 30″ S, 35° 19′ 59″ W.

404. Argentina. Tierra del Fuego. Le Maise Strait. Cabo San Diego. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 431. London 1935.)

Lysvidden for den i E. f. S. nr. 304, Oslo 1935, nevnte fyr på ca. 54° 41′ S, 64° 07,9′ W er kun 17 n. mil. Karakteren er 1 hvitt blink hv. 15 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

405. Eritrea. Zula bukt. Grunn.

(A. a. N. nr. 52/35. Genova 1935.)

En grunn med 6,8 m. vann ligger på ca. 15° 15′ N. 39° 49′ E, SE for *Ras Naziracurra.*

406. Afrika SE-kyst. Umzimklava floden munning. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 17. Cape Town 1935.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på 31° 33′ 15″ S, 29° 43′ 30″ E nærheten av *Umzimklava* floden.

407. Bukten ved Aden. Bab-el-Mandeb. Djeziret Seba. Oplysning. Advarsel.

(A. a. N. nr. 668. Paris 1935.)

En nylig foretatt opmåling har vist at dybden omkring øigruppen og mellem øiene er meget uregelmessig. Fartøier, særlig større, frarådes å benytte løpene mellem øiene eller farvannet kloss E om øigruppen. Ca. 12° 28′ N, 43° 25′ E.

408. Forindia W-kyst. Cutch bukt. Nakti Creek. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 476. London 1935.)

1. På 22° 55′ 48″ N, 70° 07′ 06″ E er tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 7 sek. Lysvidde: 12 n. mil.
2. Det hvite, faste fyr ca. 0,5 n. mil 102° fra 1. er nedlagt for godt.

409. Madagaskar E-kyst. Sambava SSE. Grunn.

(N. f. S. nr. 1245. Berlin 1935.)

Et korallrev med ca. 10 m. vann rapporteres å ligge på ca. 14° 28,0′ S, 50° 18,7′ E.

410. Forindia W-kyst. Mulki Rocks. Vrak.

(N. t. M. nr. 488. London 1935.)

Et vrak som er farlig for seilasen ligger sunket på ca. 13° 13′ N, 74° 41′ E, 3,4 n. mil 260° fra *Cahp* fyr.

411. Afrika E-kyst. Rio Macuse. Ponta Namerrumo fyr. Oplysning.

(N. f. S. nr. 918. Berlin 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 192, Oslo 1935, meddeles, at *Ponta Namerrumo* fyr på ca. 17° 44,2′ S, 37° 11,5′ E viser 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

412. Forindia W-kyst. Cahp fyr forandret.

(N. t. M. nr. 541. London 1935.)

Cahp fyr på ca. 13° 13′ N, 74° 44′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

413. Forindia W-kyst. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak.

(N. t. M. nr. 568. London 1935.)

Et vrak, farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 9° 28′ N, 76° 17′ E, 3 n. mil 230° fra *Alleppey* fyr.

414. Ceylon W-kyst. Palk Bay Mannar Island fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 549. London 1935.)

Mannar Island fyr er flyttet ca. 1,6 n. mil i retning 66° og står nu på ca. 9° 06′ N, 79° 44′ E. Lysvidde: 13 n. mil. For øvrig uforandret.

415. Forindia SE-kyst. Manar bukt. Paundiantivu (Hare Island) fyr forandret.

(N. t. M. nr. 578. London 1935.)

Fyret på ca. 8° 47′ N, 78° 11′ E, på N-enden av *Paundiantivu*, er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

416. Forindia. Malabarkysten. Kallada floden. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 583. London 1935.)

En undervannshindring, som et fartøi er støtt på, rapporteres å ligge på ca. 8° 56′ N, 76° 31′ E, 4,2 n. mil 301° fra *Tangasseri Point* fyr.

XI. Ostindiske archipel.

417. Sundaøiene. Java N-kyst. Bantam bukt. Grunn.

(B. a. Z. nr. 710. Haag 1935.)

En grunn [med 6,7 m. vann er funnet på 5° 58′ 53″ S, 106° 10′ 35″ E.

418. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Soela Island. Grunn.

[(B. a. Z. nr. 712. Haag 1935-)

En grunn med 3 m. vann ligger på 1° 52′ 57″ S, 125° 13′ 39″ E, fri av kystrevet.

419. Malakkastredet. Port Swettenham. Grunt vann. Advarsel.

(N. t. M. nr. 560. London 1935.)

Grunt vann finnes mellem punktene 1,2 n. mil 265° og 0,6 n. mil 261° fra det faste, røde fyr på *Passenger Pier* på ca. 3° 00′ N, 101° 24′ E.

Man advares imot å komme N for overettlinjen, når man er i nærheten av de to båkepar på *Pulo Lumut*.

420. Sundaøiene. Java N-kyst. Bawean N-kyst. Rev.

(B. a. Z. nr. 822. Haag 1935.)

På N-kysten av *Bawean*, 1125 m. fra midten av øia [*Bila* er funnet et rev med en minste dybde av 2 m. (korall, sten). Revet har i SW—NE en utstrekning av 400 m. og i NW—SE 175 m.]

Bila: ca. 5° 44,4′ S, 112° 36,3′ E.

421. Chinasjøen. Cochinchina. Saigon floden. Grunner.

(N. t. M. nr. 579. London 1935.)

Følgende nye grunner er funnet:

a. En 6,4 m. grunn 1,0 n. mil 324° fra *Kangio Bank* fyr.
b. - 6,4 m. — 1,7 n. mil 331° » —»— »
c. - 6,0 m. — 2,4 n. mil 317° » —»— »

Kangio Bank fyr: ca. 10° 24′ N, 107° 01′ E.

d. En 9,1 m. grunn på ca. 10° 18′ N, 107° 04′ E, 2,35 n. mil 191° fra *Nui Vung Tan* fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

422. Panama. Jicarita Island. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 580. Washington 1935.)

Jicarita Island fyr på 7″ 12′ 00″ N, 81° 47′ 45″ W består av 2 fyr, uavhengig av hinannen, som begge viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Da fyrene ikke blinker samtidig, kan de se ut som fyret lyser uregelmessig.

423. U. S. A. California. San Francisko fyrskib. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 585. Washington 1935.)

Tåkesignalet ombord i *San Francisko* fyrskib på ca. 37° 45′ N, 122° 42′ W avgis nu med diafon. Karakteren uforandret.

424. Formosa N-kyst. Kiirun Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 477. London 1935.)

Ved *Kyushi San* triangulasjonsmerke er på ca. 25° 09′ N, 121° 44′ E tendt et nytt fyr som viser hvitt, fast lys. Lysvidde: 20 n. mil.

425. Korea E-kyst. Kampo. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 452. London 1935.)

På molohodet på ca. 35° 48′ N, 129° 31′ E, ½ n. mil 192° fra *Shotai Point* hvite, faste fyr, er tendt et nytt fyr som viser rødt lys med formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Uten fast vakthold

426. China. Yangtse floden anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 494. London 1935.)

Et vrak som er farlig for seilasen, ligger sunket på 31° 44′ 00″ N 122° 26′ 00″ E.

427. Sibiria. Vostok bukt. Peshchurova Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 502. London 1935.)

På *Peshchurova Point* er på 42° 50′ 50″ N, 132° 44′ 43″ E tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 3½ sek.

428. Sibiria. Tartar bukt. Kap Syurkum. Tåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 503. London 1935.)

På *Kap Syurkum* er på ca. 50° 06′ N, 140° 42′ E oprettet et tåkesignal med klokke, 2 slag.

429. Mexiko W-kyst. Salina Cruz. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 523. London 1935.)

De hvite og røde faste fyr på molohodene er nedlagt. Ca. 16° 10′ N, 95° 12′ W.

430. U. S. A. California. Point Arena fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 665. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Point Arena* fyr på ca. 38° 57′ N, 123° 43′ W er forandret til 2 støt hv. 1 min.

431. Korea E-kyst. Kyuryuho. Oplysning om fyrbelysning.

(N. t. M. nr. 543. London 1935.)

1. Det røde, faste fyr på moloen er forandret til å vise hvitt, fast lys. Lysvidde: 10 n. mil.
2. På hodet av moloen, tett ved 1., er tendt et fyr, som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Hvitt, firkantet tårn. Fyret er ubevoktet.
3. De to røde, faste overettfyr ca. 0,5 n. mil 294° fra 1. er nedlagt. Ca. 35° 59′ N, 129° 33′ E.

432. Brirish Columbia. Vancouver havneinnløp. First Narrows. Tåkesignal inndradd.

(N. t. M. nr. 20. Ottawa 1935.)

Det elektriske tåkesignalhorn ved S-stranden av *First Narrows* på 49° 18′ 39″ N, 123° 08′ 14″ W er inndradd.

XIV. Nordishavet.

433. Russland. Hvitehavet. Onega bukt. Pur Island fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 440. London 1935.)

Pur Island fyr på ca. 64° 14′ N, 37° 21′ E har nu en lysvidde av 13 n. mil for hvitt og 5 n. mil for rødt lys.

434. Russland. Murmankysten. Kildin Island. Tåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 463. London 1935.)

Ved *Zapadni Kildinski* fyr på ca. 69° 20′ N, 34° 00′ E er anordnet et tåkesignal med klokke, 4 dobbeltslag hv. 2 min.

435. Russland. Murmankysten. Kola Inlet. Retinski Point. Tåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 441. London 1935.)

Ved *Retinski Point* fyr på ca. 69° 07′ N, 33° 24′ E er anordnet et tåkesignal med klokke, 3 dobbeltslag hv. 2 min. Fyret har nu fast vakthold.

436. Russland. Hvitehavet. Veprevski Point fyr. Lysvidde forminsket.

(N. t. M. nr. 495. London 1935.)

Lysvidden av *Veprevski Point* fyr på ca. 65° 37′ N, 39° 55′ E er forminsket fra 14 til 8 n. mil.

437. Russland. Hvitehavet. Kerets Points fyr. Lysvidde forminsket.

(N. t. M. nr. 495. London 1935.)

Lysvidden av *Kerets Point* fyr på ca. 65° 20′ N, 39° 46′ E er forminsket fra 12 til 9 mil. Uten fast vakthold.

438. Russland. Barentshavet. Novaja Zemlja W-kyst. Matochkin Strait. Fyrs lysvidde forminsket.

(N. t. M. nr. 554. London 1935.)

Lysvidden av fyret på ca. 73° 18′ N, 53° 58′ E på *Cape Stolbovoi* er forminsket fra 18 til 10 n. mil.

439. Russland. Murmankysten. Motovskiviken. Tåkesignal anordnet.

(N. f. S. nr. 1333. Berlin 1935.)

Ved fyret på ca. 69° 27,1′ N, 33° 04,8° E på *Vuicy Point* (*Vyeff Navolok*) er anordnet et tåkesignal, klokke: 2 dobbeltslag hv. 2 min. Når tåkesignal fra fartøi høres, gis signalet uten ophold.

XV. Sydishavet.

440. W-Australia S-kyst. Esperance bukt. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 550. London 1935.)

Det røde, faste fyr på ytterenden av den gamle molo på ca. 33° 52′ S, 121° 54′ E er nedlagt for godt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

441. (T.) Danmark. Store-Bælt. Kerteminde Bugt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 860. Kjøbenhavn 1935.)

I dagene 2.—5. mai d. å. begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Kerteminde Bugt*.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallellen gjennem *Stavreshoved*, mot øst av meridianen 10° 48′ E og mot syd og vest av *Fyns* kyst.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares imot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

442. (T.) Finnland. Finskebukten. Helsingfors havneområde. Opmålingsarbeider. Midlertidige triangulasjonsmerker. Advarsel.

(U. f. s. nr. 272. Helsingfors 1935.)

I løpet av den nærmeste tid vil der i opmålingsøiemed midlertidig bli opført mindre triangulasjonsmerker innenfor *Helsingfors* havneområde og ytterste del av *Suomenlinna*.

Man advares imot å forveksle disse merker med almindelige sjømerker.

Helsingfors: ca. 60° 10′ N, 24° 58′ E.

443. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjenesten gjenoptas.

(N. t. M. nr. 407. London 1935.)

Den årlige isobservasjons- og ispatruljetjeneste gjenoptas i løpet av den nærmeste tid. *De Forente Staters* kystbevoktningsskiber *Pontchartrain* og *Mendota* skal utføre nevnte tjeneste.

Til å begynne med vil et av skibene ta stasjon i nærheten av *Great Bank of Newfoundland.*

Når isen har beveget sig S-over, således at en stadig ispatrulje er nødvendig, skal *Pontchartrain* og *Mendota* skiftevis utføre denne tjeneste. Begge skiber har anropsignalet NIDK.

Ispatruljetjenesten er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals.*

444. (T.) Sverige. Opmålingsarbeider 1935. Midlertidige merker for sjøopmåling og triangulasjon. Advarsel.

(U. f. s. nr. 608. Stockholm 1935.)

I tiden mai—september 1935 vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning midlertidig dels vil bli opført merker av tre eller sten på kystene og dels i åpen sjø, hovedsakelig i *Gävlebugten*, utlagt staker med ett eller flere flagg:

1. I *Gävlebugten.*
2. I *Öregrund* skjærgård.
3. Til sjøs utenfer *Arholma* og *Söderarm.*
4. I *Östergötland* skjærgård.
5. På *Gotland* og *Gotska Sandön.*
6. I *Öresund.*

Man advares imot å forveksle ovennevnte merker med de i kartene angitte sjømerker.

Opmålingsfartøier, som er beskjeftiget med ekkolodding og ramning, fører det internasjonale signal HD: «Jeg er i ferd med sjøopmåling; hold Dem klar av mig.»

Man anmodes om ved passende manøvrer å søke å undgå å forstyrre sådanne fartøier.

445. Tyskland. Nauen radiotidssignal. Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 1060. Berlin 1935.)

Tidssignalet fra *Nauen* radiostasjon på ca. 52° 39′ N, 12° 55′ E avgis inntil videre på bølgelengde 23,0 kc/s (13 000 m.).

446. (T.) Danmark. Sundet. Køge Bugt. Mosede Batteri. Skyteøvelser. Advarsel.

(E. f. S. nr. 969. Kjøbenhavn 1935.)

Fra *Mosede Batteri* vil der fra den 15.—29. mai d. å., begge dager inklusive, så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon. Hovedskuddretning SE. Skuddavstand inntil ca. 7 n. mil. Sikkerhetshøide: ca. 1000 m.

Når skytning finner sted vises fra batteriet:

Om dagen: Internasjonal tallstander «7».

Om natten: 3 røde lanterner heist over og under hinannen.

Signalet er nærmest til veiledning for fartøier, som manøvrerer i farvannet, idet skytningen vil bli stanset for skiber, som passerer dette.

Luftfartøier advares imot i det nevnte tidsrum i nærheten av den anførte skuddretning å komme under den vedføiede sikkerhetshøide.

447. (T.) Danmark. Sundet. Køge Bugt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 970. Kjøbenhavn 1935.)

I dagene 13.—15., 21.—24. og 27.—29. mai samt 3.—7. juni d. å., alle dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Køge Bugt.*

Skyteplassen begrenses av *Sjællands* og *Amagers* kyster samt av meridianen gjennem *Aflandshage* og breddeparallellen gjennem *Køge Sønakke.*

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Fartøier advares imot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

448. England. Greenwich. Oplysning om tidssignal.

(N. t. M. nr. 529. London 1935.)

For fremtiden vil, når sommertiden er innført, ballongen på *Royal Observatory* på ca. 51° 29′ N, 0° 00′ E falle kl. 12 t. 00 min. 00 sek. (G.M.T.) svarende til kl. 13 t. 00 min. 00 sek. (borgerlig tid).

449. (T.) Britiske øer. Opmålingsarbeider. Midlertidige merker utlegges. Advarsel.

(N. t. M. nr. 561. London 1935.)

I tiden fra den 16. april til omkring den 16. november d. å. vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning vil bli utlagt flytende båker eller tønder med stake og flagg. Merkene er ikke oplyst om natten.

I. *England E-kyst:*

a. *Edinburgh Channel* og et område E for *Longsand* og *Gunfleet* til meridianen 1° 48′ E og mellem breddeparallellene 51° 27′ N og 51° 48′ N.
b. *Lowestoft* anduving og *Hewett Channel.*
c. *The Wash—Freeman Channel.*

II. *Nordsjøen:*

Et område med en radius på ca. 1½ n. mil og centrum i punktet 56° 08′ N, 2° 50′ E.

III. *Orkney øiene* og *Shetlands øiene:*

a. Et område rundt *Fair Island* med en radius på 12 n. mil strekkende sig mot S til *North Ronaldsay.*
b. E-kysten av *Shetlands* øiene E-efter til meridianen 0° 30′ W og mellem breddeparallellene 60° 17′ N og 60° 55′ N.

IV. *Skotland W-kyst:*

a. *Loch Hourn* og *Loch Sunart.*
b. *Clyde* floden fra *Greenock* til *Cardross.*

V. *England S-kyst:*

a. *Mounts Bay.*
b. Et område mellem *Worthing* og *Beachy Head* fra kysten S-efter til breddeparallellen 50° 30′ N og mellem meridianene 0° 26′ W og 0° 28′ E.
c. Anduvingen til *Spithead* mellem breddeparallellene 50° 43′ N og 50° 39′ N meridianene 1° 06′ W og 0° 58′ W.
d. Et område i nærheten av *Dover.*
e. Et område i nærheten av *Goodwin Fork.*

450. Frankrike og Belgia. Sommertid.

(N. t. M. nr. 445. London 1935.)

Sommertid er innført i Frankrike og Belgia.

451. Tyskland. Swinemünde bukten. Skyteøvelser.

Dag- og nattskytning med artilleri mot mål til sjøs finner sted i *Swinemünde bukten* i tidsrummet 11. april til 15. juni d. å. Angående signaler samt begrensning av skyteområdet henvises til «Nachrichten für Seefahrer» nr. 1086, hefte 12, Berlin 1935.

452. Tyskland. Jade. Skyteøvelser.

I tidsrummet april—september d. å. finner skyteøvelser med kanoner og mitraljøser sted fra *Schillig-Eck* og *Schillig-Reede* til forskjellige tider av døgnet. Angående signaler samt begrensning av skyteområdet henvises til «Nachrichten für Seefahrer» nr. 1212, hefte 13, Berlin 1935.

453. Tyskland. Helgoland bukten. Skyteøvelser.

Fra 28. mars til 3. mai og fra 22. juli til 21. august d. å. finner skyteøvelser sted til forskjellige tider av døgnet. Angående signaler samt begrensning av skyteområdet henvises til «Nachrichten für Seefahrer» nr. 1210, hefte 13, Berlin 1935.

454. Tyskland. Sylt. Skyteøvelser.

Fra 6.—31. mai og fra 3.—7. juni d. å. finner skyteøvelser sted fra *Sylt* til forskjellige tider av døgnet. Angående signaler og begrensning av skyteområdet henvises til «Nachrichten für Seefahrer» nr. 1384, hefte 15, Berlin 1935.

455. Nederland. Sommertid.

(N. t. M. nr. 547. London 1935.)

Sommertid innføres i *Nederland* fra 15. mai d. å.

456. Portugal. Sommertid.

Sommertid blev innført i *Portugal* den 30. mars d. å.

457. Tyskland. Kielerbukten. Skyteøvelser.

Fra 8.—11. mai og fra 20.—29. mai d. å. vil skyteøvelser finne sted med kanoner i land utover havet i *Kieler bukt* til forskjellige tider av døgnet. Angående signaler og begrensning av skyteområdet henvises til «Nachrichten für Seefahrer» nr. 1198 og 1197, Berlin 1935.

458. (T.) Nederland. Zeegaten van Texel. Terschelling og Ameland. Militære øvelser. Advarsel.

(B. a. Z. nr 896, 897. Haag 1935.)

Militære øvelser vil finne sted fra 1.—15. mai d. å. i *Schulpengat*, *Zuider Stortemelk* og *Borndiep* samt fra 15.—31. mai i *Molengat* og *Westgat*, hvorunder nevnte farvann er farlige for skibsfarten.

459. Belgia. Ostende—Nieuport. Skyteøvelser.

(A. a. N. nr. 210. Bruxelles 1935.)

Fra et strandbatteri på 51° 10′ 43″ N, 2° 47′ 45″ E mellem *Ostende* og *Nieuport* fra 1.—4. samt fra 6.—31. mai d. å. mellem kl. 1100 og 1700 undtagen på søn- og helligdager vil skyteøvelser finne sted.

Skyteområdet, som til ovennevnte dager og tider er sperret for all trafikk, er fra 1.—4. mai beliggende mellem peilingene 87° til 220° og fra 6.—31. mai mellem 104° og 203° til flaggstangen ved batteriet og strekker sig henholdsvis 4,4 og 6,2 n. mil til sjøs. 2 timer før skytningen begynner heises et rødt flagg ved batteriet efterfulgt av et løst varselsskudd og 15 minutter før skytes 2 løse skudd med 1 minutts mellemrum. Når skytningen avsluttes for dagen, nedhales det røde flagg. Skyteområdet bevoktes av et krigsskib.

Tillegg.

II. Østersjøen.

460. (P.) Tyskland. Mecklenburg bukt. Dahmeshöved. Tåkesignal anordnes.

(N. f. S. nr. 1489. Berlin 1935.)

I løpet av mai d. å. vil det kloss østenom *Dahmeshöved* fyr på ca. 54° 12,2′ N, 11° 05,8′ E bli anordnet et tåkesignal med membran. Signalet blir bokstavet D hv. 30 sek.

IV. Nordsjøen.

461. England. Lowestoft North Road. West Holm Buoy flyttet.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1935.)

West Holm Buoy er flyttet ca. 80 m. i W-lig retning og ligger nu i 36 fot vann ved spring lavvann, 0,96 n. mil 61½ fra *Lowestoft* fyr.

V. Engelske kanal m. m.

462. Frankrike. Ouessant. Baie du Stiff. Båe.

(N. t. M. nr. 590. London 1935.)

En vannflatebåe ligger på ca. 48° 28′ N, 5° 03′ W, 0,6 n. mil 139° fra *Stiff* fyr.

VI. Middelhavet m. m.

463. **(T.) Korsika. Ile Lavezzi fyr midlertidig slukket.**

(A. a. N. nr. 835. Paris 1935.)

Ile Lavezzi fyr på ca. 41° 19′ N, 9° 15,3′ E er inntil videre slukket.

464. **Italia W-kyst. Porto di Castellammare fyr forandret.**

(A. a. N. nr. 72/173. Genova 1935.)

Castellammare fyr på ca. 40° 42′ N, 14° 28′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. For øvrig uforandret.

465. **(P.) Romania. Svartehavet. Sabla fyr forandres.**

(Meddelelse fra det norske generalkonsulat i Bukarest.)

Den 15. mai d. å. vil *Sabla* fyr på ca. 43° 33′ N, 28° 39′ E bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 25 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

466. **(P.) Frankrike. Quiberon. Lysbøie utlegges.**

(A. a. N. nr. 791. Paris 1935.)

I nærmeste fremtid utlegges på ca. 47° 28′ N, 3° 02,4′ W en lysbøie *Banc de Quiberon Sud* som skal vise rødt gruppeblink, 2 blink hv. 9 sek.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

467. **Meksiko. Vera Cruz. Sacrificios Island fyr forandret.**

(B. a. Z. nr. 993. Haag 1935.)

Sacrificios Island fyr på ca. 19° 10′ N, 96° 05′ W er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 11 n. mil. For øvrig uforandret.

468. **(T.) Jamaica. Morant Bay. Oplysning om fyr.**

(N. t. M. nr. 612. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 294, Oslo 1935, meddeles, at det deri nevnte faste, røde forfyr på ca. 17° 53′ N, 76° 25′ W, 0,44 n. mil 89° fra *Morant* kirke, ennu ikke er tendt.

XI. Ostindiske archipel.

469. **Sundaøiene. Celebes E-kyst. Peleng bukt. Grunner.**

(B. a. Z. nr. 938. Haag 1935.)

I *Peleng* bukt er funnet følgende grunner:

1. På 1° 29′ 25″ S, 123° 09′ 30″ E et korallrev med 1/4 m. vann. Revet strekker sig 150 m. i N—S og 70 m. i E—W.
2. Et korallrev med 1/4 m. vann strekker sig fra 1° 28′ 10″ S, 123° 09′ 58″ E 600 m. S-over. I E—W er revet 200 m. bredt.

XIV. Nordishavet.

470. **Russland. Murmankysten. Ura bukt. Viev Point fyr. Tåkesignal anordnet.**

(N. t. M. nr. 599. London 1935.)

Ved *Viev Point* fyr på ca. 69° 27′ N, 33° 05′ E er anordnet et tåkesignal, 2 dobbeltslag hv. 2 min. Når et fartøi besvarer signalet, avgis dette uten ophold.

XVI. Forskjellige meddelelser.

471. **Norge. Vest-Agder. Ny-Hellesund. Fartsbestemmelser.**

(B. f. Havnedirektøren, Oslo 1935.)

På foranledning innskjerpes herved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 29. mai 1934 sålydende:

«I medhold av § 57 i lov om havne- og ringevesenet av 10. juli 1894 bestemmes herved, at damp- og motorfartøier skal passere *Ny-Hellesund* i *Søgne* herred med *sakte fart*.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.»

Denne bestemmelse er fremdeles gjeldende, og overtredelse vil bli påtalt samtidig som vedkommende vil bli holdt ansvarlig for enhver skade der måtte bli en følge av overtredelsen, jfr. havneloven av 24. juni 1933 §§ 52 og 57.

Kart nr. 9 og 10.

472. Norge. Vesterålen. Prestfjorden. Magnetiske uregelmessigheter.

Opsynsavdelingen i Nord-Norge rapporterer å ha observert magnetiske uregelmessigheter i *Prestfjorden*. Avvikelsen fra normalen antas å variere fra 1/4 til 1 strek vestligere.

Nøiaktige observasjoner vil bli utført til sommeren i omhandlede farvann.

Kart nr. 78.

473. (T.) Danmark. Smaalandsfarvandet. Karrebæksminde Bugt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1025. Kjøbenhavn 1935.)

I dagene 7.—9. mai d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Karrebæksminde* bukt.

Skyteplassen begrenses mot nord av *Sjællands* kyst, mot øst av meridianen gjennem sjømerket *Knudshoved Rev* (hvit stumpbøie med 1 nedadvendt kost), mot syd av breddeparallellen gjennem sjømerket *Kirkegrund* (hvit klokkebøie med 2 nedadvendte koster) og mot vest av meridianen gjennem sistnevnte sjømerke.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Det advares imot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

474. (T.) Danmark. Kattegat. Farvannet N for Hesselø. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1028. Kjøbenhavn 1935.)

I dagene 27.—29. mai, begge dager inklusive, samt 31. mai og 1. juni d. å., vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet N for *Hesselø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 56° 22′ N og 56° 12′ N og av meridianene 11° 50′ E og 11° 30′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Det advares imot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

475. (T.) Kanada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrulje.

(N. t. M. nr. 596. London 1935.)

Fra seilsesongens begynnelse og inntil ruten er klar for is, vil en ispatrulje bli opreholdt i *St. Lawrence bukt*.

Ispatruljeskibet har fått tildelt anropsignalet VCQP.

En regelmessig telegrammeddelelse, som omfatter oplysning om istilstanden fra *Cape Race* til *Quebec* samt den rute, det anbefales å følge, sammensettes hver 4. time, begynnende kl. 0500 G. M. T., og holdes klar til øieblikkelig utsendelse pr. radiotelegraf til skiber, som anmoder derom.

Meddelelsen utsendes også av VCQP 2 ganger daglig, som følger: Kl. 0100 og kl. 1300. Bølgelengde: 185 kc/s (1621 m.). Type: A_2. Forut for meddelelsen utsendes bokstavene CQ på bølgelengde 500 kc/s (600 m.).

Angående ytterligere detaljer vedrørende ispatruljetjenesten henvises til den *engelske List of Wireless Signals*.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
132/1935. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn. Advarsel.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.
141/1935. — . Skanör fyr forandres.
247/1935. Danmark. Grenå havn. Tåkesignal oprettet.
248/1935. Sverige. Ängelholm fyr forandres.
250/1935. — . Varö—Nidingen. Malö fyr forandres.
251/1935. — . Göteborg—Marstrand. Fyr forandres.
253/1935. — . Fladen. Lys- og lydbøie midlertidig ombyttet.

IV. *Nordsjøen.*

116/1935. Nederland. Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet.
149/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
151/1935. — . Newarp fyrskib. Midlertidig ombyttes.
255/1935. — . Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 476—585.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 10. — 1935.
M. t. k. for april og mai — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. mai 1935 Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**
476. (T.) Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib midlertidig erstattet med bøiestake.
477. Sogn og Fjordane. Fjærland i Sogn. Forbudt ankringsområde.

II. **Østersjøen.**
478. Sverige. Innløp til Trälleborg. Opmerkning forandres. Undervannsmembran flyttes.
479. — . Bottenviken. Gävlebukten. Klokkebøie utlagt.
480. (P.) — . Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr tendes.
481. — . Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Marö udde fyr forandres.
482. — . —»— . Svenska Björn fyrskib atter utlagt.
483. (P.) Finnland. Bottenviken. Nahkiainen fyrskib forandres.
484. Sverige. Landsort. Bredgrund lys- og lydbøie atter utlagt.

485. (T.) Sverige. Falsterborev fyrskib ombyttes midlertidig.
486. Tyskland. Kielerfjord. Bøie flyttet.
487. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.
488. Polen. Gdynia. Fyrer forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

489. Sverige. Øresund. Falsterborev fyr. Lysvidde forøket.
490. — . Kattegat. SW-lige innløp til Göteborg. Buskär fyr forandret.
491. Danmark. Kattegat. Gerrild flak. Nytt sjømerke.
492. — . — . Læsø S. Sten.
493. — . — . Grenaa havn. Radiofyr oprettet.
494. (T.) — . — . Odense fjord. Lysbøie inndras.
495. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret.
496. — . Fladen fyrskib atter utlagt.
497. — . Kattegat. Lilla Middelgrund lys- og lydbøie atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

498. Nederland. Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig.
499. Skottland. Cromartyfjorden. Oplysning om båker.
500. England. Temsen munning. Oaze Sand. Opmerkning forandret.
501. Skottland. Forthfjorden. Oxcars fyr. Tåkesignal oprettet.
502. — . — . Tåkesignaler oprettet.

V. Engelske kanal m. m.

503. Frankrike. Dieppe NW. Bøie inndradd.
504. — . Le Havre. Tåkesignal forandret.
505. (P.) England. Doverstrede. Varne fyrskib. Tåkesignal forandres.
506. — . Spithead. Outer Spit lysbøie atter utlagt på sin stasjon.

VI. Middelhavet m. m.

507. Spania. Cartagena anduving. Navigeringsforskrift.
508. Italia E-kyst. Capo Otranto fyr. Lysvidde.
509. — . Sicilia. Messina. Punta Secca fyr forandret.
510. — . — . Augusta. Punta S. Croce fyr forandret.
511. — . Adriaterhavet. Triest bukt. Pirano. Punta Madonna fyr forandret.
512. — . — . Piave Vecchia S. Vraklysbøie utlagt.
513. Romania. Svartehavet. Cape Shableh. Fyr forandret.
514. Hellas. Salamis. Minesperring inntatt.
515. — . Salonikibukten. Minesperringer inntatt.
516. Italia. Tyrrenske hav. Porto-canale di Fiumicino. Fyr atter tendt.
517. — . Sicilia. Tyrrenske hav. Capo S. Vito. Fyr forandret.
518. — . — . Porto di Licata fyr forandret.

519. Italia. Sicilia. Punta Sottile fyr forandret.
520. (T.) Italia. Adriaterhavet. Punta Peneda fyr midlertidig forandret.
521. — . — . Porto di Umago fyr forandret.
522. Egypt. Port Said. Lysbøier flyttet.
523. Frankrike. Korsika. Ile Lavezzi fyr atter tendt.
524. Italia. Sicilia. Palermo nordre innløp stengt for trafikk.
525. Tyrkia. Svartehavet. Cape Sinope. Tåkesignal oprettet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

526. Irland N-kyst. Lough Foyle anduving. Lys- og lydbøie forandret.
527. Island E-kyst. Færabakur Mindre dybde.
528. Canada. Cape Breton Island. Great Bras d'Or. Opmerkning forandret.
529. — . —»— . Seal Reefs. Lysbøie inndradd.
530. U. S. A. Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib. Oplysning om tåkesignal.
531. Frankrike. Girondeflodens anduving. Bøier utlagt.
532. U. S. A. Maine. Frenchmann Bay. Radiopeilestasjon flyttet.
533. Frankrike. Aiguillon fyr forandret.
534. (P.) Kanariøiene. Teneriffa. Punta Teno fyr forandres.
535. (P.) — . — . Santa Cruz. Fyr forandres.
536. Transatlantiske fartøisruter. Rute A følges.
537. U. S. A. New Jersey. Absecon Inlet anduving. Lydbøie flyttet.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

538. Colombia. Salmedina Bank E. Grunn finnes ikke.
539. Mexiko. Vera Cruz. Fyrbelysning forandret.
540. — . El Cuyo fyr forandret.
541. Venezuela. Paraguana halvøi. Punta di Adicora fyr forandret.
542. U. S. A. Barataria Bay. Shell Island fyr forandret.
543. Mexico. Yucatan O-kyst. Allen Point fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

544. Brasil. Innløp til Santos. Bøier inndradd.
545. Afrika. Guineabukten. Libreville. Nytt fyr tendt.

X. Indiske hav. Røde hav.

546. Forindia. Malabarkysten. Alleppy red. Vrak fjernet.
547. Afrika. Mosambik. Macuseflodens innløp. Oplysning om fyr.

XI. Ostindiske archipel.

548. Sundaøiene. Carimatastrede. Billiton N. Grunner.
549. — . Sumatra. Berhalastrede. Lysbøies beliggenhet.

XII. **Nordlige Stille hav.**

550. U. S. A. California. San Luis Obispo bukt. Fyr og tåkesignal forandret.
551. —»— . Oregon. Yaquina bukt. Undervannshindring.
552. —»— . Washington. Puget Sound. Port Ludlow. Bøie erstattet med lys- og lydbøie.
553. China. N-lige innløp til Hai-tanstrede. Grunn.
554. Hawaiiøiene. Molokai N-kyst. Molokai fyr forandret.
555. Chinesiske hav. Balabak Island NW. Grunner.
556. Japan. Honshu N-kyst. Minmaya. Fyr tendt.
557. Korea. Chaho Bay. Nytt fyr tendt.
558. Japan. Sakalin. Cape Tonin (Airö Misaki). Fyr tendt.
559. — . Honshu S-kyst. Fukude Minato. Nytt fyr tendt.
560. Sibir. Radiofyr oprettet.
561. U. S. A. California. Signal for avstandsbestemmelse fra radiofyr.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

562. Ecuador. La Plata Island fyr forandret.
563. Australia. Victoria. Warrnambool. Undervannshindring finnes ikke.
564. — . New South Wales. Newcastle. Fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

565. Russland. Murmankysten. Tåkesignal oprettet.
566. — . — . Maldi Kildin fyr forandret.
567. — . — . Kolaviken. Losstasjon flyttet.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

568. Norge. Sogndal og Ona losstasjoner nedlagt.
569. (T.) England. Tyne anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.
570. Færøyane. Værmelding pr. radio.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

571. (T.) Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

572 (T.) Danmark. Lillebelt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

V. **Engelske kanal m. m.**

573. Engelske kanaløier. Jersey. South-West Passage. Vrak.
574. Skottland W-kyst. Loch Linnhe. Grunner.

VI. **Middelhavet m. m.**

575. Russland. Svartehavet. Dniestr munning. Fyr forandret.
576. Lilleasia. — . Peronit Burnu. Fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

577. Island E-kyst. Berufjördur E, Kjöggur. Mindre dybde.

VIII. **Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.**

578. Puerto Rico. Tuna Point fyr forandret.
579. Fransk Vestindia. Marie-Galante. Capesterre fyr nedlegges.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

580. Sydafrika. Hondeklip bukt. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

581. Madagaskar W-kyst. Morondava W. Grunner.
582. Forindia W-kyst. Kumpta Point. Fyr forandret.
583. —»— . Mangalore havn anduving. Vrak.

XII. **Nordlige Stille hav**

584. Formosa. Samucho Kaku (Samtiau Point). Fyr tendes.
585. Japan. Osaka bukt. Kobe SW. Oplysning om vrak.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

476. (T.) Indre Oslofjord. Ildjernsflu fyrskib midlertidig erstattet med bøiestake.

(B. f. F. nr. 10. Oslo 1935.)

Ildjernsflu fyrskib på ca. 59° 51,3′ N, 10° 38,3′ E vil i første halvdel av juni være inndradd for eftersyn og vil i den tid være erstattet av en sort og rød bøiestake.

Kart nr. 4. 201, 401.

477. Sogn og Fjordane. Fjærland i Sogn. Forbudt ankringsområde.

(Overlosen i det vestenfjelske distrikt, mai 1935.)

Det er forbudt å ankre i *Fjærland i Sogn* på strekningen fra rett ut for kirken i syd til stenraset ved sjøen ca. 100 m. nordenfor dampskibskaien. Ca. 61° 26,5′ N, 6° 44,7′ E.

Kart nr. 211II.

II. Østersjøen.

478. Sverige. Innløpet til Trälleborg. Opmerkning forandres. Undervannsmembran flyttes.

(U. f. s. nr. 1121. Stockholm 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 989, Oslo 1934, meddeles:

I løpet av mai d. å. skjer følgende forandringer i opmerkningen ved innløpet til *Trälleborg:*

A. 1. Lys- og lydbøien *Trälleborgs angöringsboj* på 55° 20,36′ N, 13° 08,67′ E flyttes 325 m. i NNE-lig retning til 55° 20,54′ N, 13° 08,77′ E.

2. *Trälleborgs* undervannsmembran på 55° 20,40′ N, 13° 08,70′ E flyttes til 55° 20,58′ N, 13° 08,80′ E, 75 m. NNE for 1) nye plass. Membranen anbringes på en 2,9 m. høi trefot i 11,8 m. vann ca. 100 m. E for overettlinjen mellem fyrene *Trälleborgs hamn, ytre* og *indre.* Dybden over trefoten blir ca. 8,9 m. ved middelvannstand.

B. Ved løpets E-side:

a. *Trälleborgs rännas klockboj* samt *Trälleborgs rännas lysboj Nr. 1* flyttes fra 55° 21,20′ N, 13° 09,04′ E til 55° 21,37′ N, 13° 09,10′ E, ca. 100 m. SSW for fyret *Trälleborgs ränna Nr. 2.*

b. *Trälleborgs rännas lysboj Nr. 3* flyttes fra 55° 21,32′ N, 13° 09,15′ E til 55° 21,65′ N, 13° 09,20′ E.

c. *Trälleborgs rännas lysboj Nr. 4* flyttes fra 55° 21,77′ N, 13° 09,25′ E til 55° 21,86′ N, 13° 09,30′ E.

d. Stakene med kost på henholdsvis 55° 21,28′ N, 13° 09,06′ E og 55° 21,39′ N, 13° 09,10′ E inndras.

C. Ved løpets W-side:

e. Den sorte bøie på 55° 21,27′ N, 13° 08,95′ E inndras.

479. Sverige. Bottenviken. Gävlebukten. Klokkebøie utlagt.

(U. f. s. nr. 1197. Stockholm 1935.)

En sort klokkebøie med ballong er utlagt OtN for *Lövgrunds rabbar.*

480. (P.) Sverige. Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr tendes.

(U. f. s. nr. 1054. Stockholm 1935.)

I løpet av høsten 1935 tendes på skjæret *Aurgrund* på ca. 57° 55,4′ N, 19° 02,7′ E et nytt fyr, *Aurgrund* fyr, som skal vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 blink hv. 9 sek. Lysvidde: 12 n. mil for hvitt, 9 n. mil for rødt og 7 n. mil for grønt lys.

Fyret skal lyse som følger:

1. Hvitt uforst. fra ca. 283° til ca. 57°.
2. Rødt fra ca. 57° til ca. 103°.
3. Grønt » » 103° » » 141°.
4. Hvitt » » 141° » » 199°.
5. Rødt » » 199° » » 226°.

481. Sverige. Stockholm skjærgård. Furusundsleden. Marö udde fyr forandres.

(U. f. s. nr. 1201. Stockholm 1935.)

I løpet av den siste halvdel av mai 1935 vil den grønne lysvinkel mellem 58° og 69½° i *Marö udde* fyr på ca. 59° 42,3′ N, 19° 03,9′ E bli delt i to lysvinkler, en rød fra 58° til ca. 61° og en grønn fra ca. 61° til ca. 69½°. Samtidig forøkes fyrets lysevne. For øvrig uforandret.

482. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1200. Stockholm 1935.)

Fyrskibet *Svenska Björn* på ca. 59° 35′ N, 19° 56′ E er atter utlagt på stasjon.

E. f. S. nr. 376, Oslo 1935, utgår.

483. (P.) Finnland. Bottenviken. Nahkiainen fyrskib forandres.

(U. f. s. nr. 427. Helsingfors 1935.)

I løpet av våren 1935 vil fyrskibet *Nahkiainen* på ca. 64° 36′ N, 23° 51′ E bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15. sek. Samtidig vil fyrskibets utseende bli forandret.

484. Sverige. Landsort. Bredgrund lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1277. Stockholm 1935.)

Lys- og lydbøien *Bredgrund boj* på ca. 58° 44′ N, 17° 53′ E er atter utlagt på sin stasjon.

E. f. S. nr. 375, Oslo 1935, utgår.

485. (T.) Sverige. Falsterborev fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 1279. Stockholm 1935.)

Falsterborev fyrskib på ca. 55° 17,5′ N, 12° 47′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib.

Fyrkarakter er uforandret.

Tåkesignal gis med tyfon, 2 støt hv. 30 sek.

Undervannståkesignal og radiotåkesignal er innstillet, så lenge reservefyrskibet er utlagt.

486. Tyskland. Kielerfjord. Bøie flyttet.

(N. f. S. nr. 1867. Berlin 1935.)

Sort spissbøie *Kiel 9* er flyttet til 54° 20′ 57″ N, 10° 10′ 34″ E.

487. (T.) Sverige. Østersjøen. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.

(U. f. s. nr. 1364. Stockholm 1935.)

Vraket av et dampskib ligger sunket på ca. 55° 15,2′ N, 12° 54,3′ E, ca. 5 n. mil 118,5° fra *Falsterborev* fyrskib. En grønn stake med 1 grønt flagg er utlagt ca. 40 m. og en vraklysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt ca. 80 m. StW for vraket. En av vrakets master belyses med en hvit lanterne, der såvidt mulig vedlikeholdes.

488. Polen. Gdynia. Fyrer forandret.

(A. a. N. nr. 124. Warszawa 1935.)

De to fyrer på ca. 54° 32,2′ N, 18° 32,4′ E på NE- og NW-endene av *Norwegen* piren er forandret til å vise fast fiolett lys med rødlig nyanse.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

489. Sverige. Øresund. Falsterbo fyr. Lysvidde forøket.

(U. f. s. nr. 1122. Stockholm 1935.)

Ved *Falsterbo* fyr er innført elektrisk belysning, hvorved lysvidden er betydelig forøket.

490. Sverige. Kattegat. SW-lige løp til Göteborg. Buskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1453. Stockholm 1935.)

E. f. S. nr. 381, Oslo 1935, annulleres og erstattes med:

Buskär fyr på ca. 57° 38,3′ N, 11° 40,7′ E er forandret til med lynblink å lyse som følger:

1. Grønt fra 84° til 189°.
2. Hvitt » 189° » 203°.
3. Rødt » 203° » 238½°.
4. Hvitt fra 238½° til 244½°.
5. Grønt » 244½° » 265°.
6. Hvitt » ca. 264° » 84°.

For øvrig er fyret uforandret.

491. Danmark. Kattegat. Gerrild flak. Nytt sjømerke.

(E. f. S. nr. 1082 og 1265. København 1935.)

På NE-hjørnet av *Gerrild flak* på ca. 56° 32′14″ N, 10° 53′ 32″ E er utlagt en hvit bøie med 1 nedadvendt kost, *Gerrild flak NE* i ca. 6 m. vann.

492. Danmark. Kattegat. Læsø S. Sten.

(E. f. S. nr. 1110. København 1935.)

En sten med 1,5 m. vann er funnet på 57° 08′ N, 10° 59′ 45″ E i 5 m. vann, ca. 600 m. SW½S for den hvite stake *Silde Røn NW*.

493. Danmark. Kattegat. Grenaa havn. Radiofyr oprettet.

(E. f. S. nr. 1139. København 1935.)

På *Grenaa* havn E-lige molohode ved fyret på 56° 24′ 47″ N, 10° 56′ 07″ E er oprettet et radiofyr, som med bølgelengde 800 m. avgir følgende radiosignal hver 3 min.: Bokstavene GHGH efterfulgt av 3 streker, hver av ca. 13 sek. varighet, og avsluttet med bokstavene GH. Den samlede varighet er ca. 59 sek.

Radiofyret er alltid i virksomhet sammen med tåkesirenen i tåket vær.

494. (T.) Danmark. Kattegat. Odense fjord. Lysbøie midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 1180. København 1935.)

Den rød- og hvitstripete lysbøie *Odense Fjord* ca. 50 m. W for klokkebøien *Odense Fjord*, som ligger på ca. 55° 33′ N, 10° 34′ E, er midlertidig inndradd fra den 10. mai d. å. og inntil videre.

495. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1288. Stockholm 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 141, Oslo 1935, meddeles, at *Skanör* fyr på ca. 55° 25′ N, 12° 50′ E er forandret til å vise 2 lynblink hv. 8 sek. Lysvidden er øket. For øvrig uforandret.

496. Sverige. Fladen fyrskib atter utlagt.

(Lotskaptenen, Göteborg, 23. mai 1935.)

Fladen ordinære fyrskib på ca. 57° 13′ N, 11° 51,3′ E er atter utlagt og reservefyrskibet inndradd.

E. f. S. nr. 254, Oslo 1935, utgår.

497. Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1372. Stockholm 1935.)

Lilla Middelgrund ordinære lys- og lydbøie er atter utlagt på sin stasjon 56° 57,2′ N, 11° 57,8′ E og reservelysbøien er inntatt.

E. f. S. nr. 380, Oslo 1935, utgår.

IV. Nordsjøen.

498. Nederland. Nord Hinder fyrskib ombyttet midlertidig.

(B. a. Z. nr. 1028. Haag 1935.)

Fra ca. 30. mai og for et tidsrum av ca. 4 uker er fyrskibet *Noord Hinder* på ca. 51° 39′ N, 2° 34′ E midlertidig erstattet med en rød lys- og lydbøie merket *Noord Hinder*, og som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek. Lys 5 sek., mørke 5 sek.

499. Skottland. Cromarty fjorden. Oplysning om båker.

(N. t. M. nr. 756. London 1935.)

De 5 båker, som avmerker S-kanten av *Nigg Sand*, er atter forsynt med toppmerke. Ca. 57° 42′ N, 4° 03′ W.

500. England. Temsen munning. Oaze Sand. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 736. London 1935.)

1. *East Oaze* lysbøie er flyttet ca. 0,5 n. mil W-over og ligger nu 3,725 n. mil 105° fra *Maplin Sands* SE-lige båke ved den målte mil. Ca. 51° 30′ N, 1° 00′ E.
2. *North Oaze* bøie er flyttet ca. 0,775 n. mil i retning 245° og ligger nu 2,65 n. mil 122° fra den i 1. nevnte båke.
3. En sort spissbøie *South East Oaze* er utlagt 3,65 n. mil 112° fra den SE-lige båke ved den målte mil.

E. f. S. nr. 386, Oslo 1935, utgår.

501. Skottland. Forthfjorden. Oxcars fyr. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 737. London 1935.)

Ved *Oxcars* fyr på ca. 56° 01′ N, 3° 17′ W er oprettet et tåkesignal med kanon, 1 knall hv. 30 sek.

502. Skottland. Forthfjorden. Tåkesignaler oprettet.

(N. t. M. nr. 738. London 1935.)

Nedennevnte tåkesignaler er oprettet:

1. Midt på det N-lige spenn av *Forth Bridge* 0,12 n. mil 348° fra det hvite blinkfyr på broen et tåkesignal med klokke, 1 slag hv. 20 sek.

   En klokke på hver side av broen. Klokkene lyder samtidig. Ca. 56° 00′ N, 3° 23′ W.
2. Ved *Beamer Rock* fyr på ca. 56° 00′ N, 3° 25′ W et tåkesignal med nautofon, 2 støt hv. 40 sek.

V. Engelske kanal m. m.

503. Frankrike. Dieppe NW. Bøie inndradd.

(N. t. M. nr. 626. London 1935.)

Den røde koniske bøie *Nr. 4* med flaggtopptegn på 50° 10′ 06″ N, 0° 40′ 36″ E er permanent inndradd.

504. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 838. Paris 1935.)

Tåkesignalet på ca. 49° 29,1′ N, 0° 06,1′ E ved det røde, faste fyr på pirhodet ved N-siden av *Avant Port* er erstattet med en dobbeltklokke, som gir 2 slag med forskjellig tone hv. 5 sek.

505. (P.) England. Doverstrede. Varne fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 11. Tr. H. London 1935.)

Omkring 11. juli d. å. vil tåkesignalet ved *Varne* fyrskib på ca. 50° 56′ N, 1° 17′ E bli forandret fra horn til sirene, som skal gi 2 støt hv. 90 sek.

Kart nr. 301.

506. England. Spithead. Outer Spit lysbøie atter utlagt på stasjon.

(N. t. M. nr. 742. London 1935.)

Outer Spit lysbøie er atter utlagt på sin tidligere plass. Ca. 50° 46′ N, 1° 05′ W.

E. f. S. nr. 640, Oslo 1934, utgår.

VI. Middelhavet m. m.

507. Spania. Cartagena anduving. Navigeringsforskrift.

(A. a. N. nr. 328. San Fernando 1935.)

Hvis der ved anduving av *Cartagena* havn, ca. 37° 35′ N, 0° 59′ W, fåes i sikte en pram førende rødt, firkantet flagg, angir dette at der i nærheten av denne foregår dykkerarbeide, hvor sjøfarende tilholdes å passere med forsiktighet og ikke avgi undervannssignaler.

508. Italia E-kyst. Capo Otranto fyr. Lysvidde.

(A. a. N. nr. 89/207. Genova 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 391, Oslo 1935, meddeles, at lysvidden for *Capo Otranto* fyr på ca. 40° 06′ N, 18° 31′ E er øket til 20 n. mil.

509. Italia. Sicilia. Messina. Punta Secca fyr forandret.

(A. a. N. nr. 89/207. Genova 1935.)

Punta Secca røde blinkfyr på ca. 38° 12′ N, 15° 34′ E er forandret således, at det nu er synlig fra 95° til 330°.

E. f. S. nr. 271, Oslo 1935.

510. Italia. Sicilia. Augusta. Punta S. Croce fyr forandret.

(A. a. N. nr. 89/206. Genova 1935.)

Punta S. Croce fyr på ca. 37° 15′ N, 15° 15′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. For øvrig uforandret.

(E. f. S. nr. 272, Oslo 1935.)

511. Italia. Adriaterhavet. Triest bukt. Pirano. Punta Madonna fyr forandret.

(A. a. N. nr. 70/161. Genova 1935.)

Punta Madonna fyr på ca. 45° 32′ N, 13° 34′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 7 sek. Lysvidde: 11 n. mil. For øvrig uforandret.

512. Italia. Adriaterhavet. Piave Vecchia S. Vraklysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 71/168 og 170. Genova 1935.)

En lysbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er utlagt på ca. 45° 25′ N, 12° 38′ E, ca. 4 n. mil 149° fra fyret i *Piave Vecchia*. Lysbøien er utlagt 60 m. S for et vrak, som delvis er synlig over vannflaten.

513. Romania. Svartehavet. Cape Shableh. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1167.) Stockholm 1935.)

Fyret på ca. 43° 33′ N, 28° 39′ E på *Cape Shableh* (*Sabla Burun*) er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 25 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

514. Hellas. Salamis. Minesperring inntatt.

(N. t. M. nr. 617. London 1935.)

Minesperringen omkring øia *Salamis* på ca. 37° 55′ N, 23° 30′ E er inntatt.

515. Hellas. Saloniki bukten. Minesperring inntatt.

(N. f. S. nr. 1878. Berlin 1935.)

Minesperringen i *Saloniki* havn er inntatt med undtagelse av 1 mine, som ikke er funnet og antas sunket eller ilanddreven. Sjøfarende anmodes om å holde nøie utkik efter denne eventuelt drivende mine. I andre farvann er samtlige miner optatt.

516. Italia. Tyrrenske hav. Porto-canale di Fiumicino. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 110/228. Genova 1935.)

Det hvite blinkfyr på S-moloen, ca. 135 m. fra hodet, er atter tendt. Fyret viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Ca. 41° 46′ N, 12° 13′ E.

E. f. S. nr. 170, Oslo 1935, utgår.

517. Italia. Sicilia. Tyrrenske hav. Capo S. Vito. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 110/229. Genova 1935.)

Capo S. Vito fyr på ca. 38° 11′ N, 12° 44′ E er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

518. Italia. Sicilia. Porto di Licata fyr forandret.

(A. a. N. nr. 112/238. Genova 1935.)

Porto di Licata fyr på ca. 37° 06′ N, 13° 57′ E tett ved innerenden av E-moloen er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

519. Italia. Sicilia. Punta Sottile fyr forandret.

(A. a. N. nr. 112/236. Genova 1935.)

Punta Sottile fyr på ca. 38° 16′ N, 15° 39′ E er forandret og viser nu 1 lynblink hv. 3 sek. For øvrig uforandret.

520. (T.) Italia. Adriaterhavet. Punta Peneda fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 112/237. Genova 1935.)

Punta Peneda fyr på ca. 44° 53′ N, 13° 45′ E er midlertidig forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

521. Italia. Adriaterhavet. Porto di Umago fyr forandret.

(A. a. N. nr. 98/218. Genova 1935.)

Porto di Umago fyr på ca. 45° 26′ N, 13° 31′ E er forandret til å vise grønt klipp. Lysvidde: 8 n. mil.

522. Egypt. Port Said. Lysbøier flyttet.

(N. t. M. nr. 606. London 1935.)

Nedennevnte lysbøier er flyttet:

1. Lysbøien med 1 hvitt blink er flyttet ca. 0,27 n. mil i retningen 36° til 31° 19′ 25″ N, 32° 21′ 40″ E.
2. Lysbøien med grønt, fast lys er flyttet ca. 0,27 n. mil i retningen 39° til 0,135 n. mil 149° fra den i 1. nevnte nye plass.
3. Lysbøien med rødt, fast lys er flyttet ca. 0,27 n. mil i retningen 40° til 0,46 n. mil 134° fra den i 1. nevnte nye plass.

523. Frankrike. Korsika. Ile Lavezzi fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 904. Paris 1935.)

Ile Lavezzi fyr på ca. 41° 19′ N, 9° 15′ E er atter tendt.

E. f. S. nr. 463, Oslo 1935, utgår.

524. Italia. Sicilia. Palermo nordre innløp stengt for trafikk.

(A. a. N. nr. 112/241. Genova 1935.)

Det nordre innløp til *Palermo* havn er stengt for trafikk, p. gr. av arbeide med bølgebryters forlengelse. Inn- og utgående trafikk er henvist til søndre innløp.

525. Tyrkia. Svartehavet. Cape Sinope. Tåkesignal oprettet.

(U. f. s. nr. 1330. Stockholm 1935.)

Ved fyret på *Boztepe Point* på ca. 42° 01′ N, 35° 14′ E er oprettet tåkesignal, sirene, 3 støt hv. min.

VII. Nordlige Atlanterhav.

526. Irland N-kyst. Lough Foyle anduving. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 635. London 1935.)

Lough Foyle lys- og lydbøie på ca. 55° 15′ N, 6° 52′ W, ca. 2,5 n. mil 47° fra *Dunagree Point* fyr, er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

527. Island E-kyst. Færabakur. Mindre dybde.

(E. f. S. nr. 1092. København 1935.)

Ifølge innberetning fra stedkjente folk er dybden på grunnen *Færabakur* på 64° 44′ 45″ N, 13° 31′ W ikke som angitt i kartet 22 m., men bare ca. 10 m.

Så snart leilighet gis, vil stedet bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 304.

528. Canada. Cape Breton Island. Great Bras d'Or. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 622. London 1935.)

Den røde spissbøie på ca. 46° 18′ N, 60° 24′ W, 0,32 n. mil 274° fra *Blackrock Point* fyr, er ombyttet med en rød lysbøie, som viser 1 rødt blink.

529. Canada. Cape Breton Island. Seal Reefs. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 622. London 1935.)

Lysbøien på ca. 46° 14′ N, 60° 29′ W, ca. 0,18 n. mil 306° fra *Long Beach* røde, faste fyr, er permanent inndradd.

530. U. S. A. Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib. Oplysning om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 868. Washington 1935.)

Tåkesignalet ombord i *Winter Quarter Shoal* fyrskib på ca. 37° 55,5′ N, 74° 56,5′ W avgis nu med tyfon, 1 støt hv. min.

531. Frankrike. Girondefloden anduving. Bøier utlagt.

(A. a. N. nr. 739. Paris 1935.)

Seks røde bøier er utlagt på ca. 45° 39,5′ N, 2° 05′ W ved vraket efter D/S *Nydal*.

532. U. S. A. Maine. Frenchmann Bay. Radiopeilestasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 651. London 1935.)

Bar havn radiopeilestasjon er flyttet og opført på 44° 20′ 07″ N, 68° 03′ 42″ E ved *Winter* havn ved S-enden av halvøia *Shoodic*, ca. 5,8 n. mil. 77° fra sin tidligere beliggenhet. Stasjonens pålitelige sektor 63°—244° er uforandret.

(E. f. S. nr. 178, Oslo 1935, utgår.)

533. Frankrike. Aiguillon fyr forandret.

(A. a. N. nr. 913. Paris 1935.)

Aiguillon fyr på ca. 47° 14,5′ N, 2° 15,8′ W er forandret og lyser nu fast hvitt med 4 formørkelser hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

534. (P.) Kanariøiene. Teneriffa. Punta Teno fyr forandres.

(A. a. N. nr. 472. San Fernando 1935.)

I løpet av den nærmeste tid forandres *Punta Teno* røde, faste fyr på ca. 28° 20,7′ N, 16° 55,7′ W til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

535. (P.) Kanariøiene. Teneriffa. Santa Cruz. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 473. San Fernando 1935.)

Santa Cruz de Tenerife hvite, faste fyr på ca. 28° 28,5′ N, 16° 15,0′ W forandres til å vise hvitt klipp. Lysvidde: 15 n. mil.

536. Transatlantiske fartøisruter. Rute A følges.

(N. t. M. nr. 730. London 1935.)

Så vel øst- som vestgående fartøier bør nu følge *rute A*.

537. U. S. A. New Jersey. Absecon Inlet anduving. Lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1006. Washington 1935.)

Absecon Inlet lydbøie er flyttet ca. 1,25 n. mil 108° fra sin tidligere beliggenhet og ligger nu på ca. 39° 18,7′ N, 74° 23,3′ W i 14,3 m. vann og ca. 3,6 n. mil 161,5° fra *Absecon* båke.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

538. Colombia. Salmedina Bank E. Grunn finnes ikke.

(N. t. M. nr. 877. Washington 1935.)

5,5 m. grunnen, som var rapportert å ligge på 10° 23′ 20″ N, 75° 37′ 35″ W, ca. 0,6 n. mil E for *Salmedina Bank* lys- og lydbøie eksisterer ikke.

539. Mexico. Vera Cruz. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 649. London 1935.)

Fyret på *Isla Sacrificios* på 19° 10′ N, 96° 05′ W viser nu rødt og grønt fast lys samt gruppeblink, 2 blink hv. 11,5 sek. og hvitt lys med formørkelse hv. 6 sek. De sektorer, som i sjøkartene angir fast, hvitt lys viser nu hvitt gruppeblink. Lysvidde: 11 n. mil.

540. Mexico. El Cuyo fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1437. Berlin 1935.)

El Cuyo fyr på ca. 21° 31′ N, 87° 43′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

541. Venezuela. Paraguana halvøia. Punta de Adicora fyr forandret.

(N. f. S. nr. 1723. Berlin 1935.)

Det hvite gruppeblinkfyr på ca. 11° 57′ N, 69° 48′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 17 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

542. U. S. A. Barataria Bay. Shell Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1018. Washington 1935.)

Shell Island fyr på ca. 29° 21′ N, 89° 56′ W viser nu 1 rødt lynblink hv. 2 sek.

543. Mexico. Yucatan O-kyst. Allen Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 724. London 1935.)

Allen Point fyr på ca. 19° 47′ N, 87° 27′ W viser nu 3 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

544. Brasil. Innløp til Santos. Bøier inndradd.

(N. t. M. nr. 816. Washington 1935.)

Nedennevnte sjømerker er permanent inndradd:

1. Rød bøie på 23° 59′ 42″ S, 46° 18′ 18″ W, ca. 0,25 n. mil W for *Fort Barra Grande* fyr.
2. Lysbøien ved *Baixo Pary* på 23° 57′ 39″ N, 46° 17′ 39″ W.

545. Afrika. Guineabukten. Libreville. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 858. Paris 1935.)

Et fyr, rødt blink, er tendt på ca. 0° 23′ N, 9° 27′ E, ca. 800 m. 77° fra S-pirens ytterende. Lysvidde: 5 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

546. Forindia. Malabarkysten. Alleppey red. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 658. London 1935.)

Det i E. f. S. nr. 413, Oslo 1935, nevnte vrak på ca. 9° 28′ N, 76° 17′ E, 3 n. mil 230° fra *Alleppey* fyr er fjernet.

547. Afrika. Mosambik. Macuseflodens innløp. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 667. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 192, Oslo 1935, meddeles at det nye fyr på *Ponta Namerrumo*, hvis nøiaktige beliggenhet er 17° 43′ 49″ S, 37° 11′ 23″ E, ca. 0,2 n. mil 325° fra den øvre overettbåke, viser 1 hvitt blink hv. 4 sek. Lysvidden er 13 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

548. Sundaøiene. Carimatastrede. Biliton N. Grunner.

(N. t. M. nr. 644. London 1935.)

Følgende grunner er funnet:

a. 7,8 m. — 1,0 n. mil 10° fra *Keran.*
b. 5,9 m. — 1,1 n. mil 75° fra *Keran.*
c. 2,7 m. — 2,75 n. mil 75° fra *Keran.*
d. 2,7 m. — 5,2 n. mil 102° fra *Keran.*

Keran: Ca. 2° 33′ S, 108° 00′ E.

549. Sundaøiene. Sumatra. Berhalastrede. Lysbøies beliggenhet.

(B. a. Z. nr. 936. Haag 1935.)

Den sort og hvit rutete lysbøie visende hvitt blink ligger på 0° 46′ 12″ N, 104° 11′ E, NE for 4,6 m. grunnen på *Sik Shoal.*

(Se E. f. S. nr. 125. Oslo 1935.)

XII. Nordlige Stille hav.

550. U. S. A. California. San Luis Obispo bukt. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 883. Washington 1935.)

San Luis Obispo fyr på ca. 35° 10′ N, 120° 46′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek. Samtidig er lysvidden forøket. Tåkesignalet avgis med diafon, 2 støt hv. 30 sek.

551. U. S. A. Oregon. Yaquina bukt. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 666. Washington 1935.)

En undervannshindring er påtruffet nær overrettlinjen 427 m., 262,5° fra *Yaquina Jetty* fyr på ca. 44° 41′ N, 124° 05′ W.

Sjøfarende bør navigere S om overettlinjen.

552. U. S. A. Washington. Puget Sound. Port Ludlow. Bøie erstattet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 736. Washington 1935.)

1. *Colvas Rocks bøie nr. 2* på ca. 47° 56,5′ N, 122° 39,5′ W er inndradd.
2. En rød lys- og klokkebøie, *Port Ludlow nr. 2*, visende 1 rødt lynblink hv. 4 sek., er utlagt i 10 m. vann, 2560 m., 42° fra *Port Ludlow* nedre fyr.

553. China. N-lige innløp til Hai-tan strede. Grunn.

(N. t. M. nr. 56. Shanghai 1935.)

En grunn med 1,8 m. vann er funnet på ca. 25° 42′ N, 119° 40′ E, 4,72 n. mil 129,5′ fra *Cows Horn.*

554. Hawaiiøiene. Molokai N-kyst. Molokai fyr forandret.

(N. t. M. nr. 701. Washington 1935.)

Molokai fyr på ca. 21° 13′ N, 156° 58′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek. Lysvidden er betydelig øket.

555. Chinesiske hav. Balabak Island NW. Grunner.

(N. t. M. nr. 643. London 1935.)

Nedennevnte grunner er funnet i vedføiede avstander og retninger fra W-spissen av *Sekam Island*, som ligger på ca. 8° 11′ N, 117° 01′ E:

a. 5,9 m. — 8,6 n. mil — 231°.
b. 6,4 m. — 9,6 n. mil — 236°.
c. 7,3 m. — 12,4 n. mil — 234°.

556. Japan. Honshu N-kyst. Minmaya. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 664. London 1935.)

På 41° 11′ 50″ N, 140° 26′ 06″ E er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysvidde: 10 n. mil.

557. Korea. Chaho Bay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 689. London 1935.)

Et nytt fyr, visende fast hvitt, er tendt på ca. 40° 12′ N, 128° 39′ E, 0,16 n. mil 12° fra *Chagum Somu* triangelmerke. Lysvidde: 10 n. mil.

558. Japan. Sakalin. Cape Tonin (Airö Misaki). Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 688. London 1935.)

På 46° 50′ 45″ N, 143° 26′ 18″ E er tendt et fyr visende 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

559. Japan. Honshu S-kyst. Fukude Minato. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 719. London 1935.)

Et nytt fyr visende fast, hvitt er tendt på ca. 34° 40′ N, 137° 54′ E, 4 n. mil, 74° fra *Kakesuka Minato* fyr. Lysvidde: 8 n. mil.

560. Sibir. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 679, 675, 676, 674. London 1935.)

1. *Cape Povorotni.* Ved fyret på ca. 42° 41′ N, 133° 03′ E. Radiotåkesignal: Morsebokstav *Æ* i 2 min hv. 6 min.
2. *Skriplev Island.* Ved fyret på ca. 43° 02′ N, 131° 57′ E. Radiotåkesignal: Morsebokstav *G* i 2 min. hv. 6 min.

3. *Askold Island.* På ca. 42° 44′ N, 132° 21′ E. Radiotåkesignal: Morsebokstav *F* i 2 min. hv. 6 min.
4. *Bruce Point.* Ved fyret på ca. 42° 53′ N, 131° 28′ E. Radiotåkesignal: Morsebokstav *N* i 2 min. hv. 6 min.

Alle de nevnte radiofyr sender på bølge 300 kc/s (1000 m.) og har en rekkevidde av 50 n. mil.

I klart vær gis forannevnte signaler ved samtlige stasjoner kl. 0600—0700, 1200—1300 og 1800—1900.

Radiovakt holdes ikke.

561. U. S. A. California. Signal for avstandsbestemmelse for radiofyr.

(N. t. M. nr. 822. Washington 1935.)

1. Radiofyrene ved *San Francisco* fyrskib, *Farralon* og *Point Arena* fyrer samt *Blunts Reef* fyrskib, hvis radiotåkesignaler varer i 1 min. og gis hv. 3 min., utsender signaler i ovenstående rekkefølge med undtagelse av de to sistnevnte radiofyr, som sender sine signaler samtidig i samme minutt.

   Uavhengig av værforholdene sendes signalene i 2net kvarter av hver time.
2. Når det almindelige tåkesignal gis, sendes umiddelbart efter det ordinære radiotåkesignals morsebokstav følgende signaler samtidig, nemlig:
   a. et radiotåkesignal bestående av 1 kort strek i 1 sek., pause i 1 sek., 1 lang strek i 5 sek.;
   b. et lufttåkesignal, bestående av 1 støt i 1 sek., pause i 1 sek. og 1 støt i 5 sek.
3. Observatørens avstand til radiofyret fåes ved å dividere med 5,5 det antall sekunder, som følger fra slutningsøieblikket for ovennevnte 5 sek.'s strek til slutningsøieblikket i ovennevnte 5 sek.'s lydstøt. Avstandsbestemmelsen kan høist gi 10 % feil.

XIII. Sydlige Stille hav.

562. Ecuador. La Plata Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 880. Washington 1935.)

La Plata Island fyr på ca. 1° 15′ S, 81° 06′ W viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

563. Australia. Victoria. Warrnambool. Undervannshindring finnes ikke.

(N. t. M. nr. 645. London 1935.)

Den i E. f. S. nr. 1232, Oslo 1934, nevnte undervannshindring på ca. 38° 26′ S, 142° 31′ E, 2,5 n. mil 142° fra *Warrnambool* bølgebryterfyr eksisterer ikke.

564. Australia. New South Wales. Newcastle. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 680. London 1935.)

Fyret på ca. 32° 55′ S, 151° 48′ E på *Nobbys Head* viser nu 3 hvite blink hv. 20 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

XIV. Nordishavet.

565. Russland. Murmankysten. Tåkesignal oprettet.

(U. f. s. nr. 1299. Stockholm 1935.)

På *Mogilni Point* er der ca. 0,11 n. mil 112° fra *Kildin Island* fyr på ca. 69° 19′ N, 34° 22′ E oprettet en tåkeklokke, 2 slag hv. min. Når fartøiers tåkesignal høres, gis signalene kontinuerlig.

566. Russland. Murmankysten. Maldi Kildin fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1300. Stockholm 1935.)

Fyret på ca. 69° 18′ N, 34° 09′ E på øia *Mali Kildin* er forandret og viser nu 1 grønt lynblink hv. 3 sek. Lysvidden er 4 n. mil.

567. Russland. Murmankysten. Kolaviken. Losstasjon flyttet.

(U. f. s. nr. 1301. Stockholm 1935.)

Kola losstasjon er flyttet fra *Ekaterininski* til *Antonovabukten* på ca. 69° 12′ N, 33° 35′ E. Fartøier for inn- og utgående anmodes om å gå nær inntil fyret *Tyuva Bay* for avlevering og ombordtagning av los.

XVI. Forskjellige meddelelser.

568. Norge. Sogndal og Ona losstasjoner nedlagt.

Ved *Sogndal* losstasjon på ca. 58° 19′ N, 6° 16′ E (kart nr. 12, 301, 306) og ved *Ona* losstasjon på ca. 62° 52′ N, 6° 33′ E (kart nr. 32, 34, 216, 218, 301, 302, 304, 308) er for tiden ingen los ansatt. Nye loser vil der ikke bli ansatt i nogen nær fremtid, hvorfor betegnelsen for losstasjon blir å stryke i kartene.

Den norske los III pag. 38 og 39.
IV, tillegg nr. 3, pag. 18.
VI pag. 30.
VII, tillegg nr. 3, pag. 16.
VIII, » » 3, » 18.

569. (T.) England. Tyne anduving. Fiskeri med drivgarn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 613. London 1935.)

Et større antall fiskerfartøier vil i tiden inntil 31. august d. å. fiske med drivgarn om natten mellem *St. Mary's Island* ca. 55° 04′ N, 1° 27′ W og *Souter Point* ca. 54° 58′ N, 1° 22′ W fra ca. 0,5 n. mil til 5 n. mil fra land. Garnenes lengde er mellem ca. 450 og ca. 550 m.

Alle skiber, som efter solnedgang anduver eller forlater *Tyne*, skal holde skarp utkik for å undgå å beskadige ovennevnte garn.

570. Færøyane. Værmelding pr. radio.

(E. f. S. nr. 1243. København 1935.)

Fra 1. juni d. å. aktes påbegynt en særlig værmeldingstjeneste for *Færøyane* som følger:

Over *Thorshavn Radio* (bølgelengde: 1200 m.) utsendes daglig kl. 0655, 1255 og 1755 G. M. T. i klart sprog — *dansk* — en kort meddelelse om vind, vær og siktbarhet ved *Thorshavn, Myggenæs* fyr, *Sumbø* fyr og *Nolsø* fyr, alt i utsendelsesøieblikket.

Ved utsendelsen kl. 0655 meddeles tillike tilsvarende oplysninger for kl. 0100.

Tillegg.

I. Norske farvann.

571. (T.) Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.

(Havnedirektøren 23. mai 1935.)

Seilløpet ved *Sundene* ferjested N av *Justøy* er inntil videre stengt for almindelig trafikk alle hverdager fra kl. 7 til kl. 17 p. gr. av havnevesenets arbeider, Mindre motor- og robåter vil på egen risiko kunne passere til enhver tid, når anleggsformannens anvisninger iaktas i det enkelte tilfelle. Ca. 58° 13,3′ N, 8° 21,3′ E.

Kart nr. 9.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

572. (T.) Danmark. Lille-Belt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

I dagene 17.—21. juni d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Baaring Vig*.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallellen 55° 34′ N, mot øst av meridianen 10° 02′ E, mot syd av *Fyns* kyst og mot vest av *Fyns* kyst og meridianen 9° 51′ E.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares imot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

V. Engelske kanal m. m.

573. Engelske kanaløier. Jersey. South-West Passage. Vrak.

(N. t. M. nr. 775. London 1935.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 49° 09′ N, 2° 11′ W, 0,2 n. mil 122° fra *Hubaut Rock*.

574. Skottland W-kyst. Loch Linnhe. Grunner.

(N. t. M. nr. 758. London 1935.)

a. En grunn med 10,1 m. vann ligger på ca. 56° 34′ N, 5° 26′ W, 1,08 n. mil 292° fra *Sgair Bhuide* fyr.

b. En grunn med 5,9 m. vann ligger på ca. 56° 32′ O, 5° 26′ W, 0,53 n. mil 28° fra *Branra Rock* båke.

c. En grunn med 6,4 m. vann ligger på ca. 56° 31′ N, 5° 27′ W, 0,22 n. mil 260° fra SW-spissen av *Eilean Dubh*.

VI. Middelhavet m. m.

575. Russland. Svartehavet. Dniestr munning. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 762. London 1935.)

Det hvite fyr med formørkelser på ca. 46° 05′ N, 30° 28′ E ved S-siden av *Tsarigrad Mouth*, er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

576. Lilleasia. Svartehavet. Peronit Burnu. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 776. London 1935.)

På *Peronit Burnu* er på 41° 23′ 50″ N, 41° 19′ 30″ E, ca. 2 n. mil NE for *Arkhava*, tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

577. Island E-kyst. Berufjördur E. Kjöggur. Mindre dybde.

(E. f. S. nr. 1275. København 1935.)

På grunnen *Kjöggur* på 64° 38′ 23″ N, 13° 56′ 25″ W, ca. 6 n. mil StE for *Streitishvarf*, en funnet en minste dybde av 4,2 m. Grunnen bryter ved den minste sjø.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

578. Puerto Rico. Tuna Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1153. Washington 1935.)

Tuna Point fyr på ca. 17° 59′ N, 65° 53′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 30 sek. Samtidig er fyrets lysevne betydelig forøket.

579. Fransk Vestindia. Marie-Galante. Capesterre fyr nedlegges.

(N. t. M. nr. 755. London 1935.)

Den 1. juni d. å. nedlegges *Capesterre* fyr på ca. 15° 53′ N, 61° 13′ W permanent.

IX. Sydlige Atlanterhav.

580. Sydafrika. Hondeklip bukt. Fyr tendt. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 753. London 1935.)

1. Ved *Hondeklip* er på ca. 30° 19′ S, 17° 16′ E tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek.
2. Ved det i 1. nevnte fyr er oprettet et tåkesignal med diafon, 2 støt hv. 30 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

581. Madagaskar W-kyst. Morondava W. Grunner.

(N. t. M. nr. 750. London 1935.)

1. En grunn med 6,4 m. vann (korall) ligger på 20° 04′ 45″ S, 43° 57′ 30″ E.
2. En grunn med 12,8 m. vann ligger på 20° 06′ 45″ S, 43° 54′ 00″ E.

582. Forindia W-kyst. Kumpta Point. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 770. London 1935.)

Det hvite, faste fyr på ca. 14° 25′ N, 74° 23′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

583. Forindia W-kyst. Mangalore havn anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 763. London 1935.)

Et vrak, som er farlig for seilasen, ligger sunket på ca. 12° 49′ N, 74° 49′ E, 1,9 n. mil 225° fra *Mangalore* blinkfyr.

XII. Nordlige Stille hav.

584. Formosa. Samucho Kaku (Samtiau Pt.). Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 777. London 1935.)

På *Samucho Kaku* på ca. 25° 01′ N, 122° 00′ E er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 28 sek. Lysvidde: 25 n. mil. I fyret innlegges en rød, fast lysvinkel.

585. Japan. Osaka bukt. Kobe SW. Oplysning om vrak.

(N. t. M. nr. 754. London 1935.)

1. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 34° 38′ N, 135° 08′ E, 2,85 n. mil 240° fra *Wada Misaki* fyr.

   En grønn lysbøie, som viser 1 hvitt blink, er utlagt tett SW for vraket.
2. Et farlig vrak ligger sunket på ca. 34° 37′ N, 135° 06′ E, 1,7 n. mil 74° fra *Hira Iso* fyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933 og 364/1935. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barø. Rapportert båe.
973/1934. Nord-Trøndelag. Vikten. Langsundet. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
132/1935. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn. Advarsel.
362/1935. Rogaland. Førdesfjorden. Rapportert grunn.
365/1935, Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Store Hille S. Rapportert grunn. Advarsel.
366/1935. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Navarmandsø W. Rapportert mindre dybde på båe. Advarsel.
367/1935. Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr nedbrendt.

II. *Østersjøen.*

370/1935. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Örnskjöldsvik. Råskärsön. Nytt fyr tendes. Malmön fyr nedlegges.
372/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib midlertidig ombyttet.

III. *Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.*

883/1934. Sverige. Øresund. Viken fyr forandres.
141/1935. — . Skanör fyr forandres.
248/1935. Sverige. Ängelholm fyr forandres.
250/1935. — . Varö—Nidingen. Malö fyr forandres.
251/1935. — . Göteborg—Marstrand. Fyr forandres.

IV. *Nordsjøen.*

116/1935. Nederland. Ijmuiden. Tåkesignal ute av virksomhet.
149/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
151/1935. — . Newarp fyrskib. Midlertidig ombyttes.
255/1935. — . Themsen anduving. Black Deep. Lysbøie utlagt.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 586—672.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 11, 12, 13 — 1935.
M. t. k. for juni — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 30. juni 1935 Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

586. Rogaland. Førdesfjorden. Nyfunnet båe.
587. (**P.**) Nye fyr, lykter, tåkesignaler og lysbøier sommeren 1935.
588. Vesterålen. Hadseløy. Dragneset lykt omskjermet.
589. Senja. Solbergfjorden. Kløven lykt omskjermet.

II. **Østersjøen.**

590. Estland. Rigabukten. Ipsi lysbøie atter utlagt.
591. Finnland. Finske bukt. Edvardinmatala lysbøie inndradd.
592. Estland. —»— . Aegna fyr forandret.
593. (**T.**) Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.
594. Finnland. Bottenviken. Nahkiainen fyrskib forandret.
595. — . Finske bukt. Lilla Fiskaren fyr omskjermet.
596. — . — . Oritsaari fyr omskjermet.
597. — . — . Riestniemi SE. Fyr tendt.
598. — . — . Ruonti fyr omskjermet.
599. — . — . Alvatinniemi fyr omskjermet.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

600. (T.) Sverige. Skagerak. Grisbådarne. Väderöfjorden.
601. — . Øresund. Pinhättan lysbøie W. Grunn.
602. Danmark. Lillebelt. Veilefjord. Rosenvold havn ufarbar.
603. — . — . Veiledning for passasje av Lillebeltbroen. Oplysning om fyrbelysning.
604. Sverige. Kattegat. Ängelholm fyr forandret.
605. — . — . Varö—Nidingen. Malö fyr forandret.
606. — . — . Göteborg—Marstrand. Fyr forandret.
607. — . Øresund. Sildefiske. Advarsel.
608. Danmark. Kattegat. Odense fjord. Lysbøie atter utlagt.
609. — . Grønsund. Middelgrund N. Grunn.

IV. **Nordsjøen.**

610. Skottland. Forthfjorden. Buckhaven fyr nedlagt.
611. — . Montrose havn. Tåkesignal nedlagt.
612. Nederland. Zeegat aan den Hock van Holland. Maas fyrskib atter utlagt.
613. England. Temsen anduving. Black Deep. Lysbøie inndradd.
614. (T.) Tyskland. Jade Aussenjade. Fyr midlertidig slukket.
615. Danmark. Horns Rev fyrskib ombyttet.
616. England. Temsen munning. North-east Gunfleet. Bøie ombyttet.
617. (T.) England. Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet.

V. **Engelske kanal m. m.**

618. England. Rame Head. Radiofyr oprettet.
619. (T.) Engelske Kanaløier. Caskets fyr. Oplysning om radiofyr.
620. (T.) England. Royal Sovereign fyrskib ombyttes midlertidig.

VI. **Middelhavet m. m.**

621. Syria. Latakia. El Burj fyr forandret.
622. Lilleasia. Mytilini. Lostvang.
623. Italia. Adriaterhavet. Punta Peneda fyr forandret.
624. Tyrkia. Marmarasjøen. Stefano Point. Fyr forandret.
625. Italia. Sicilia. Tyrrenske hav. Capo Peloro. Fyr forandret.
626. — . — . Porto di Augusta. Fyr nedlagt.
627. Italia S-kyst. Taranto bukt. Capo S. Vito fyr. Lysvidde øket.
628. Italia. Adriaterhavet. Cesenatico. Oplysning om fyr.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

629. Frankrike. Girondeflodens anduving. Lysbøie utlagt.
630. U. S. A. Maine. South-east Rock. Lys- og lydbøie forandret.
631. — . — . Portland havn anduving. Bøier forandret.
632. Canada. New Brunswick. Cape Cove. Fyr forandret.
633. U. S. A. Maine. Petit Manan. Bøie utlagt

634. U. S A. Maine. Boon Island Ledge. Lys- og lydbøie forandret.
635. — . Chesapeake bukt anduving. Grunn.
636 Frankrike. Pauillac. Fyr nedlagt.
637. (T.) Spania N-kyst. Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr.
638. Spania SW-kyst. Cadiz. Lysbøie utlegges
639. Canada. Nova Scotia. Baccaro Point fyr forandret.
640. U. S. A. Maine. Nash Island fyr. Tåkesignal forandret.
641. Asorene. Terceira. Serreta fyr forandret.
642. Transatlantiske fartøisruter. Rute B følges.
643. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank fyrskib. Tåkesignal forandret.
644. U. S. A. Chesapeake bukt. Cove Point fyr. Tåkesignal forandret.
645. Canada. British Columbia. Radiofyr oprettet.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

646. British Honduras. Belize anduving. Båke opført. Lysbøie inndradd.
647. Fransk Guiana. Maroniflodens innløp. Lys- og lydbøie flyttet.
648. Puerto Rico. San Juan havn. Puntilla Shoal fyr forandret.
649. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank. Grunner.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

650. (T.) Portugisisk Afrika. Palmeirinhas fyr midlertidig slukket.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

651. Persiske bukt. Bahrain anduving. Fyrskib utlegges. Bøier.

XI. **Ostindiske archipel.**

652. (T.) Filippinene. San Miguel Island. Fyr midlertidig forandret.
653. (T.) — . Divinubo Island. Fyr midlertidig slukket.
654. Sundaøiene. Java N-kyst. Madura strede. Lysbøie utlagt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

655. Japan. Honshu E-kyst. Shioya Zaki. Radiofyr nedlagt.
656. (P.) U. S. A. California. Point Loma fyr. Tåkesignal forandres.
657. China. Hai-Tan strede. Slut Island SE. Grunn.
658. — . San-Tu Inlet anduving. Spider Island fyr N. Grunn.
659. (P.) U. S. A. California. Piedras Blancas fyr. Tåkesignal forandres.
660. —»— . — . Table Bluff fyr forandret.
661. —»— . — . St. George Reef fyr. Tåkesignal forandret.
662. Japan. Naikai. Kyushu. Kurotsa Hana. Grunner.
663. Panama. Isla Parida S. Grunn.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

664. Ecuador. Caracasflodens anduving. Lysbøie inndradd. Cape S. Lorenzo fyr forandret.
665. Ny Guinea. Vitiaz strede. Grunn.
666. New Zealand. Tiri-Tiri Matangi Island. Tåkesignal oprettet.
667. Australia. Queensland. Bustard Head. Fyr forandret.
668. — . Clarence strede. Grunner.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

669. Indre Oslofjord. Oslo havn. Kobbernaglen lykt. Karakterforandring.

IV. **Nordsjøen.**

670. (P.) Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib. Tåkesignal forandres.
671. Horns Rev NNW. Vrak.
672. (T.) England. Humber. Spurn fyrskib ombyttes midlertidig.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

586. Rogaland. Førdesfjorden. Nyfunnet båe.

Under henvisning til E. f. S. nr. 362, Oslo 1935, meddeles, at en 3,5 m. båe er funnet 165 m., 304° fra *Leirvågholmen* N-pynt. 59° 17′ 30″ N, 5° 23′ 54″ E.

Kart nr. 17. 18, 204, 205.

587. (P.) Nye fyr, lykter, tåkesignaler og lysbøier sommeren 1935.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11, Oslo 1935.)

588. Vesterålen. Hadseløy. Dragneset lykt omskjermet.

Ved *Dragneset* lykt på ca. 68° 35,2′ N, 14° 41′ E er innskutt en grønn sektor mellem 130° og 183°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1935.)

589. Senja. Solbergfjorden. Kløven lykt omskjermet.

Ved *Kløven* lykt på ca. 69° 10,6′ N, 17° 57,4′ E er anbragt en ny rød sektor fra 235° til 238°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1935.)

II. Østersjøen.

590. Estland. Rigabukten. Ipsi lysbøie atter utlagt.

(N. t. M. nr. 21. Tallinn 1935.)

Den i E. f. S. nr. 11, Oslo 1935, nevnte *Ipsi* lysbøie på ca. 58° 16′ N, 23° 46′ E som var forsvunnet er atter utlagt på sin stasjon.

591. Finnland. Finske bukt. Edvardinmatala lysbøie inndradd.

(U. f. s. nr. 533. Helsingfors 1935.)

Lysbøien *Edvardinmatala* på ca. 60° 30′ N, 28° 16′ E er permanent inndradd.

592. Estland. Finske bukt. Aegna fyr forandret.

(N. t. M. nr. 18. Tallinn 1935.)

Aegna fyr på ca. 59° 36,3′ N, 24° 43,8′ E er forandret til å vise gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek. Fyret viser rødt fra 51° til 101°, for øvrig hvitt.

593. (T.) Sverige. Hävringe fyrskib midlertidig inndradd.

(U. f. s. nr. 1652. Stockholm 1935.)

Fyrskibet *Hävringe* på ca. 58° 33,3′ N, 17° 30,5′ E er midlertidig inndradd inntil ca. 15. juli d. å.

594. Finnland. Bottenviken. Nahkiainen fyrskib forandret.

(U. f. s. nr. 570. Helsingfors 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 483, Oslo 1935 meddeles, at *Nahkiainen* fyrskib på 64° 35′ 50″ N, 23° 50′ 52″ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek.

595. Finnland. Finske bukt. Lilla Fiskaren fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 535. Helsingfors 1935.)

Lilla Fiskaren fyr på ca. 60° 29′ N, 28° 06′ E er forandret og lyser nu som følger:

1. Grønt fra 240° til 255°.
2. Hvitt » 255° » 258°.
3. Rødt » 258° » 278°.
4. Grønt fra 278° til 350°.
5. Hvitt » 350° » 68°.
6. Rødt » 68° » 93°.

For øvrig er fyret uforandret.

596. Finnland. Finske bukt. Oritsaari fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 536. Helsingfors 1935.)

Oritsaari fyr på ca. 60° 30′ N, 28° 10′ E er forandret og lyser nu som følger:

1. Grønt fra 251° til 278°.
2. Hvitt » 278° » 313°.
3. Rødt » 313° » 345°.
4. Grønt fra 345° til 18°.
5. Hvitt » 18° » 45°.
6. Rødt » 45° » 82°.

For øvrig er fyret uforandret.

597. Finnland. Finske bukt. Ristniemi SE. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 534. Helsingfors 1935.)

På 60° 29′ 35″ N, 28° 15′ 55″ E er tendt et nytt fyr, *Ristniemi* fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: ca. 12,5 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 74° til 79°.
2. Hvitt » 79° » 87°.
3. Rødt » 87° » 148°.
4. Grønt » 148° » 216°.
5. Hvitt » 216° » 222°.
6. Rødt fra 222° til 229°.
7. Grønt » 298° » 334°.
8. Hvitt » 334° » 345°.
9. Rødt » 345° » 20°.

598. Finnland. Finske bukt. Ruonti fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 537. Helsingfors 1935.)

Ruonti fyr på ca. 60° 27′ N, 28° 21′ E er forandret og lyser nu som følger:

1. Grønt fra 63° til 68°.
2. Hvitt » 68° » 77°.
3. Rødt » 77° » 128°.
4. Grønt » 128° » 162°.
5. Hvitt » 162° » 187°.
6. Rødt fra 187° til 201°.
7. Grønt » 201° » 214°.
8. Hvitt » 214° » 238°.
9. Rødt » 238° » 252°.

For øvrig er fyret uforandret.

599. Finnland. Finske bukt. Alvatinniemi fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 538. Helsingfors 1935.)

Alvatinniemi fyr på ca. 60° 28′ N, 28° 26′ E er forandret og lyser nu som følger.

1. Hvitt fra 68° til 89°.
2. Rødt » 89° » 114°.
3. Grønt » 114° » 168°.
4. Hvitt fra 168° til 174°.
5. Rødt » 174° » 285°.

For øvrig er fyret uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

600. (T.) Sverige. Skagerak. Grisbådarne. Väderöfjorden. Lysbøier midlertidig inndradd.

(U. f. s. nr. 1454. Stockholm 1935.)

Nedennevnte lysbøier er uten å være erstattet midlertidig inndradd inntil 16de juli førstk.

Lysbøien *Väderöfjorden* på ca. 58° 33,4′ N, 11° 07,8′ E.

Lys- og lydbøien *Grisbådarne* på ca. 58° 53′ N, 10° 49,8′ E.

601. Sverige. Øresund. Pinhättan lysbøie W. Grunn.

(U. f. s. nr. 1802. Stockholm 1935.)

En grunn med 8 m. vann er funnet på ca. 55° 45′ N, 12° 51,5′ E ca. 1,5 n. mil W om *Barsebäcks* fyr. Lysbøien *Pinhättan* flyttes til en plass utenom grunnen.

602. Danmark. Lille-Bælt. Vejle fjord. Rosenvold havn ufarbar. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1456. København 1935.)

Rosenvold havn er ufarbar for seilas, idet den W-lige havnemolo er styrtet ut i havneinnløpet og gjør all seilas ytterst farlig. Skaden, som er meget betydelig, vil ikke bli utbedret, da det er meningen å nedlegge havnen. Ca. 55° 40,5′ N, 9° 49,0′ E.

603. Danmark. Lille-Bælt. Veiledning for passasje av Lille-Belts-broen. Oplysning om fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 1457. København 1935.)

Til veiledning for seilasen i *Lille-Belt* og ved passasje av *Lille-Belts-broen* foretas der den 1. juli d. å. eller snarest derefter følgende forandringer i og utvidelse av den nuværende fyrbelysning:

Nuværende *Børup W fyr* på 55° 31′ 33″ N, 9° 40′ 18″ E nedlegges.

Nuværende *Børup E fyr* på 55° 31′ 41″ N, 9° 40′ 57″ E vil fremtidig bli benevnt *Børup fyr*; for øvrig uforandret.

Ca. 0,6 n. mil E for *Børup fyr* på 55° 31′ 32,4″ N, 9° 41′ 55,5″ E oprettes et vinkelfyr benevnt *Snoghøj fyr*. Fyrkarakter: Grønt, hvitt og rødt med formørkelser, 1 fm. hv. 5 sek. Lysvidde: 10 n. mil. Vinkler: Grønt fra 56° til 63°, hvitt fra 63° til 67°, rødt fra 67° til 71°.

Fyrets hvite vinkel leder nord fra kommende skiber fra *Damgaard* (eller *Børup*) overettfyrlinje til *Børup fyrs* hvite vinkel og syd fra kommende skiber fra *Børup fyrs* hvite vinkel til *Middelfart-Damgaard* overettfyrlinje.

Til veiledning for såvel syd som nord fra kommende skiber ved passasje av *Lille-Belts-broen* gjennem åpningen mellem pillarene 2 og 3 er der ved *Middelfart* oprettet en overettfyrlinje: *Middelfart overfyr* og på *Jyllandssiden* en fyrlinje: *Damgaard overettfyr*.

Middelfart overettfyr. Bakfyret er anbragt ca. 0,5 n. mil E for kabelfabrikkens skorsten på 55° 30′ 19,6″ N, 9° 45′ 38,3″ E. Fyrkarakter: Hvitt, fast. Lysvidde: 16 n. mil.

Forfyret er anbragt ca. 305 m. 294° fra bakfyret. Fyrkarakter: Hvitt, fast. Lysvidde: 14 n. mil.

Sterkest lys er synlig i en vinkel av 3° på hver side av fyrlinjen. Leder overett i peiling 114° mellem pillarene 2 og 3.

Damgaard overettfyr. Bakfyret er anbragt ca. 0,25 n. mil W for *Børup* bakfyr. Fyrkarakter: Hvitt, fast. Lysvidde: 12,5 n. mil.

Nærmere oplysning om plass vil senere fremkomme.

Forfyret er anbragt 332 m. 114° fra bakfyret. Fyrkarakter: Hvitt, fast. Lysvidde: 11 n. mil.

Nærmere oplysning om plass vil senere fremkomme.

Sterkest lys er synlig i en vinkel av 3° på hver side av fyrlinjen. Leder overett i peiling 294° mellem pillarene 2 og 3.

Til støtte ved passasje av broen er på begge sider av broprofilen over ca. midten av åpningen mellem pillarene 2 og 3 anbragt en hvit lanterne; ennvidere finnes på sydsiden av pillar 3 og på nordsiden av pillar 2 anbragt røde og grønne overettfyr, alle i ca. 4 m.'s høide og lysende såvel W- som E-over. således at man i begge gjennemseilingsretninger har 2 grønne overettlys om styrbord og 2 røde overettlys om babord.

Til veiledning for nord fra kommende skiber, som ønsker å passere gjennem åpningen mellem bropillarene 3 og 4, er der ved *Børup* oprettet en overettfyrlinje: *Børup overettfyr*.

Bakfyret er anbragt ca. 0,2 n. mil W for *Børup fyr* på 55° 31′ 44″ N, 9° 40′ 32,9″ E. Fyrkarakter: Rødt, fast. Lysvidde: 14 n. mil.

Forfyret er anbragt ca. 180 m. 114° fra bakfyret. Fyrkarakter: rødt, fast. Lysvidde: 14 n. mil.

Sterkest lys er synlig i en vinkel av 3° på hver side av fyrlinjen. Leder overett i peiling 294° mellem pillarene 3 og 4.

Til støtte ved passasje av broen finnes på nordsiden av pillar 3 anbragt 2 røde overettlys og på sydsiden av pillar 4 2 grønne overettlys, alle anbragt i ca. 4 m.'s høide og visende lys E-over.

Til veiledning for syd fra kommende skiber, som ønsker å passere gjennem åpningen mellem bropillarene 1 og 2, er der på disse pillarer anbragt overettlys i ca. 4 m.'s høide og lysende W-over, således at man under gjennemseilingen har 2 grønne overettlys om styrbord og 2 røde overettlys om babord.

Fra broen avgis tåkesignal som hittil med en sirene, anbragt på pillar 3 og lydende såvel E- som W-over. Karakteren er uforandret: 2 støt hv. 30 sek.

Advarsel. Da skjæringen av *Middelfart* overettfyrlinje og *Strib* fyrs S-lige hvite vinkel ligger tett ved land, bør skiber ved overgangen dreie i tide.

604. Sverige. Kattegat. Ängelholm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1594. Stockholm 1935.)

Ängelholm fyr på ca. 56° 16,4′ N, 12° 50.5′ E er forandret til å vise hvitt regulært klipp. For øvrig er fyret uforandret.

E. f. S. nr. 248, Oslo 1935, utgår.

605. Sverige. Kattegat. Varö-Nidingen. Malö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1596. Stockholm 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 250, Oslo 1935, meddeles at *Malö* fyr på ca. 57° 20,3′ N, 11° 57,9′ E er forandret til å vise gruppeblink, 3 blink hv. 9 sek.

Fyret lyser nu således:

1. grønt fra 318° til 338°;
2. hvitt » 338° » 21°;
3. rødt » 21° » 30°;
4. grønt fra 30° til 60°;
5. hvitt » 60° » 89°;
6. rødt » 89° » 108°.

Lysvidder: 11, 9 og 7 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt.

606. Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1538. Stockholm 1935.)

1. Overettfyrene *Lilla Varholmen, södra* på ca. 57° 42,3′ N, 11° 42,5′ E og *Lilla Varholmen, norra* på ca. 57° 42,4′ N, 11° 42,4′ E er forandret til samtidig å vise hvitt regulært klipp. Fyrene lyser ca. 4° på hver side av overettfyrlinjen.
2. Overettfyrene *Hällsö* på ca. 57° 44,0′ N, 11° 39,8′ E og *Stuvö* på ca. 57° 44,4′ N, 11° 39,4′ E. *Hällsö* fyr har bibeholdt sin tidligere fyrkarakter, mens *Stuvö* fyr er forandret til å vise hvitt lys.
3. Overettfyrene *Björkö södra* på ca. 57° 44,2′ N, 11° 40,4′ E og *Björkö norra* på ca. 57° 44,6′ N, 11° 40,2′ E er forandret til samtidig å vise hvitt regulært klipp. Fyrene lyser ca. 4° på hver side av overettfyrlinjen.

Lysstyrken i alle de ovennevnte fyr er betydelig forøket.

E. f. S. nr. 251, Oslo 1935, utgår.

607. Sverige. Øresund. Sildefiske. Advarsel.

(U. f. s. nr. 1593. Stockholm 1935.)

I juni—november pågår sildefiske i *Øresund*, hvorfor sjøfarende anmodes om å ta hensyn til drivgarnsfiskere og spesielt i *Flintrännan* navigere i henhold til anvisningene i svenske sjøkart nr. 132 og 271 samt i Svensk Lots, del I.

Hvis fiskegarn skades medfører dette erstatningsansvar.

608. Danmark. Kattegat. Odense fjord. Lysbøie atter utlagt.

(E. f. S. nr. 1505. København 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 494, Oslo 1935, meddeles at den sort- og hvitstripete lysbøie *Odense Fjord* ca. 50 m. W for klokkebøien *Odense Fjord*, som ligger på ca. 55° 33′ N,10° 34′ E atter er utlagt på sin stasjon.

609. Danmark. Grønsund. Middelgrund N. Grunn.

(E. f. S. nr. 1555. København 1935.)

En liten sandgrunn, minstedybde 1,6 m. rapporteres å ligge på 54° 52′ 27,5″ N, 12° 08′ 32″ E.

IV. Nordsjøen.

610. Skottland. Forthfjorden. Buckhaven fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 823. London 1935.)

Buckhaven hvite faste fyr på ca. 56° 10′ N, 3° 02′ W er nedlagt.

611. Skottland. Montrose havn. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 792. London 1935.)

Det leilighetsvise tåkesignal ved *Scurdy Ness* fyr er permanent nedlagt. Ca. 56° 42′ N, 2° 26′ W.

612. Nederland. Zeegat aan den Hoek van Holland. Maas fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 1375. Haag 1935.)

Fyrskibet *Maas* på ca. 52° 02′ N, 3° 53,5′ E er atter utlagt.
E. f. S. nr. 385, Oslo 1935, utgår.

613. England. Temsen anduving. Black Deep. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 839. London 1935.)

Den sort- og gulstripete lysbøie, som midlertidig har vært utlagt på ca. 51° 38′ N, 1° 20′ E er atter inndradd.
E. f. S. nr. 255, Oslo 1935, utgår.

614. (T.) Tyskland. Jade. Aussenjade. Fyr midlertidig slukket.

(N. f. S. nr. 2111. Berlin 1935.)

Fra 8. juni og i ca. 3 måneder fremover er fyret på ca. 53° 47′ N, 8° 01′ E på *Minsener Oog Buhne B* slukket på grunn av ombygning.

615. Danmark. Horns Rev fyrskib ombyttet.

(E. f. S. nr. 1517. København 1935.)

Fyrskibet på *Horns Rev* på 55° 33′ 57″ N, 7° 19′ 45″ E er ombyttet med et annet fyrskib av samme utseende. Fyrkarakteren er uforandret. Lysets høide: 15 m. Lysvidde: 13 n. mil. Fyret er elektrisk og holdes tendt om dagen i usiktbart vær, d. v. s. når lufttåkesignalet er i virksomhet.

Lufttåkesignalet avgis med nautofon, karakter uforandret, men tonehøide endret fra 525 c/s til 400 c/s.

Undervannståkesignalets karakter m. v. er uforandret; det vil bli avgitt kombinert med radiofyret til avstandsbestemmelse.

Radiofyrets karakter m. v. er uforandret, men tonefrekvensen er endret fra 1005 c/s til 325 c/s.

616. England. Temsen munning. North-east Gunfleet. Bøie ombyttet.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1935.)

Bøien *North-east Gunfleet* på ca. 51° 50′ N, 1° 26,5′ E er ombyttet med en sort og hvit, vannrett stripet lysbøie, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 10 sek.

617. (T.) England. Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1935.)

Fra omkring 15. juli førstk. og i ca. 3 måneder vil *Outer Gabbard* fyrskib på ca. 52° 00′ N, 2° 04′ E være midlertidig ombyttet med et annet fyrskib med samme fyrkarakter — 4 hvite blink hv. 15 sek. — men med betydelig minsket lysvidde. Tåkesignalet blir avgitt med sirene, 4 støt hv. min. Undervannssignal blir avgitt med klokke, 4 slag hv. min. Ingen videre meddelelse vil bli gitt om ombytningen med det midlertidige og senere med det permanente fyrskib.

V. Engelske kanal m. m.

618. England. Rame Head. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 853. London 1935.)

Et radiofyr er oprettet på 50° 18′ 59″ N, 4° 13′ 07″ W, 0,24 n. mil 33° fra *Rame* kapellruin.

Bølge 306,5 kc/s (978,8 m.).

Radiosignalet består av følgende signal, som gjentas hv. 6 sek. og begynner ved full time:

Morsebokstavene GPM gitt 19 ganger	i	47,5 sek.
en lang strek	i	10,0 »
morsebokstavene GPM gitt 20 ganger	i	50,0 »
en lang strek	i	10,0 »
morsebokstavene GPM gitt 1 gang	i	2,5 »
pause	i	240,0 »
Periode . . .		360,0 sek. (6 min.).

Under *klart vær* gis ovenstående signal 6 min. og 36 min. efter hver full time.

Anm. Normal rekkevidde er 20 n. mil. Signalet utsendes kun på begjæring fra godkjente rederier.

619. (T.) Engelske kanaløier. Caskets fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1935.)

Caskets radiofyr på ca. 49° 42′ N, 2° 23′ W vil fra den 1. juli d. å. for et tidsrum av ca. 4 uker ikke avgi klartværsutsendelser, likesom man i nevnte tidsrum heller ikke med sikkerhet må regne med utsendelser under tåke.

620. (T.) England. Royal Sovereign fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 908. London 1935.)

Omkring den 28. juni d. å vil fyrskibet *Royal Sovereign* på ca. 50° 43′ N, 0° 27′ E midlertidig for et tidsrum av ca. 2 måneder, uten nærmere meddelelser bli ombyttet med et reservefyrskib. Fyrkarakter, tåkesignal og undervannsklokkesignal blir uforandret, men fyrets lysevne blir betydelig innskrenket.

VI. Middelhavet m. m.

621. Syria. Latakia. El Burj fyr forandret.

(N. t. M. nr. 819. London 1935.)

El Burj fyr på ca. 35° 31′ N, 35° 46′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 2 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

622. Lilleasia. Mytilini. Lostvang.

(N. f. S. nr. 2028. Berlin 1935.)

Ved *Mytilini* havn er oprettet losstasjon. Alle fartøier, krigsskiber på over 100 netto registertonns undtatt, som anløper *Mytilini* er forpliktet til å ta los og betale losgebyr. Ca. 39° 06′ N, 26° 35′ E.

623. Italia. Adriaterhavet. Punta Peneda fyr forandret.

(A. a. N. nr. 124/268. Genova 1935.)

Punta Peneda fyr på ca. 44° 53′ N, 13° 45′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

E. f. S. nr. 520, Oslo 1935, utgår.

624. Tyrkia. Marmarasjøen. Stefano Point. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 55. Istanbul 1935.)

Fyret på ca. 40° 57′ N, 28° 50′ E på *Stefano Point (Yechilkeuy)* skal forandres i nær fremtid. Under forandringsarbeidene viser fyret midlertidig 2 hvite blink hv. 30 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

625. Italia. Sicilia. Tyrrenske hav. Capo Peloro. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 129/288. Genova 1935.)

Ca. 160 m. 248° fra *Capo Peloro* fyr, som er slukket, er på 38° 16′ N, 15° 39′ 08″ E tendt et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

I samme fyrtårn er tendt et bifyr, som viser rødt regulært klipp. Lysvidde: ca. 7 n. mil. Det røde lys er synlig fra kysten til 127°, over grunnen ved *Capo Rasocolmo*.

626. Italia. Sicilia. Porto di Augusta. Fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 137/317. Genova 1935.)

Fyret på fort *Avolos* på ca. 37° 13′ N, 15° 14′ E er permanent nedlagt.

627. Italia S-kyst. Taranto bukt. Capo S. Vito fyr. Lysvidde øket.

(A. a. N. nr. 129/290. Genova 1935.)

Lysvidden for *Capo S. Vito* fyr på ca. 40° 25′ N, 17° 12′ E er forøket til 22 n. mil.

628. Italia. Adriaterhavet. Cesenatico. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 129/289. Genova 1935.)

Cesenatico fyr på ca. 44° 12′ N, 12° 24′ E har en lysvidde på 19,5 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

629. Frankrike. Girondeflodens anduving. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 784. Paris 1935.)

En rød- og hvitmalt lysbøie, visende fast hvitt lys er utlagt på ca. 45° 39,5′ N, 1° 19′ W, 4,2 n. mil 237° fra *Pointe de la Coubre* fyr.

630. U. S. A. Maine. Southeast Rock. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1062. Washington 1935.)

Lys- og lydbøien *Nr. 6 A* på ca. 44° 20′ N, 67° 49′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

631. U. S. A. Maine. Portland havn anduving. Bøier forandret.

(N. t. M. nr. 1064. Washington 1935.)

1. *Corwin Rock* klokkebøie *Nr. 3* på ca. 43° 33,4′ N, 70° 08,8′ W er erstattet med en lys- og klokkebøie, 1 grønt lynblink hv. 3 sek.
2. *West Cod Rock* lysbøie *Nr. 2* på ca. 43° 34,3′ N, 70° 07,8′ W viser nu rødt lynblink.
3. *Willard Rock* lysbøie *Nr. 7* på ca. 43° 36′ N, 70° 11′ W er erstattet med en lys- og lydbøie visende 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

632. Canada. New Brunswick. Cape Cove. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 821. London 1935.)

Karakter for fyret på ca. 48° 26′ N, 64° 19′ W ved *Cape Cove* er forandret fra fast hvitt til fast rødt.

633. U. S. A. Maine. Petit Manan. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1129. Washington 1935.)

En konisk bøie, *Tibbett Rock South*, er utlagt på ca. 44° 22,7′ N, 67° 46,8′ W, ca. 3,9 n. mil 84° fra *Petit Manan* fyr.

Bøien avmerker en nylig funnet 3,1 m. grunn.

634. U. S. A. Maine. Boon Island Ledge. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1131. Washington 1935.)

Lys- og lydbøien *Nr. 22 A* på ca. 43° 07′ N, 70° 25′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

635. U. S. A. Chesapeake bukt anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 911. London 1935.)

En 4,9 m. grunn er funnet på ca. 37° 06′ N, 75° 46′ W, 6,85 n. mil 106° fra *Cape Charles* fyr.

636. Frankrike. Pauillac. Fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 1291. Paris 1935.)

Cale de Pauillac fyr på ca. 45° 12′ N, 0° 45′ W er nedlagt.

637. (T.) Spania N-kyst. Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr.

(A. a. N. nr. 625. San Fernando 1935.)

Den 1. juli d. å. ophører det nuværende radiofyr på *Cabo Machichaco* på ca. 43° 27,2′ N. 2° 45,2′ W å funksjonere, således at stasjonen vil være ute av virksomhet inntil det nye radiofyr, som er under bygning, trer i funksjon.

638. Spania SW-kyst. Cadiz. Lysbøie utlegges.

(A. a. N. nr. 628. San Fernando 1935.)

På 36° 33′ 28″ N, 6° 18′ 03″ W er utlagt en rød lysbøie, *El Diamante*, som viser rødt gruppeblink, 3 lynblink hv. 5 sek.

639. Canada. Nova Scotia. Baccaro Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 936. London 1935.)

Baccaro Point hvite gruppeblinkfyr på ca. 43° 27′ N, 65° 28′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 45 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

640. U. S. A. Maine. Nash Island fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1363. Washington 1935.)

Tåkesignal med klokke ved *Nash Island* fyr på ca. 44° 28′ N, 67° 45′ W er forandret til 1 slag, pause 15 sek., 2 slag, pause 15 sek.

641. Asorene. Terceira. Serreta fyr forandret.

(A. a. N. nr. 21. Lisboa 1935.)

Serreta fyr på ca. 38° 46′ N, 27° 23′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 5 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 25 n. mil.

642. Transatlantiske fartøisruter. Rute B. følges.

(N. t. M. nr. 912. London 1935.)

Det meddeles at såvel øst- som vestgående fartøier bør følge *rute B.*

643. U. S. A. New Jersey. Five Fathom Bank fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1380. Washington 1935.)

Tåkesignalet fra *Five Fathom Bank* fyrskib på ca. 38° 47′ N, 74° 35′ W gis nu med 2 damptyfoner, en om styrbord og en om babord. Tåkesignalet som sendes tvers ut består av 1 støt hv. 30 sek. Som reserve has en fløite.

644. U. S. A. Chesapeake bukt. Cove Point fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1293. Washington 1935.)

Nautofonen ved *Cove Point* fyr på ca. 38° 23′ N, 76° 23′ W er erstattet med diafon, 1 støt hv. 15 sek.

645. Canada. British Columbia. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 955. London 1935.)

Et radiofyr er oprettet ved fyrbygningen på ca. 49° 20′ N, 123° 16′ W. Bølge 285 kc/s (1050 m.).

Signalet består av følgende signal som gjentas hv. 3 min.:

Morsebokstavene VGV gitt 2 ganger efterfulgt av 2 lange streker 52 sek.
Pause . . . . . 128 »

Periode 180 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

646. British Honduras. Belize anduving. Båke opført. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 832. London 1935.)

En båke er opført på ca. 17° 23′ N, 88° 08′ W på plassen for *Spanish Cay Spit Buoy*, som er permanent inndradd.

647. Fransk Guiana. Maroni flodens innløp. Lys- og lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 899. London 1935.)

Den sort- og hvitstripete lys- og lydbøie er flyttet 3,5 n. mil 214° og ligger nu på ca. 5° 55′ N, 53° 52′ W, 12,2 n. mil 32° fra *Galibi Point* fyr.

648. Puerto Rico. San Juan havn. Puntilla Shoal fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1152. Washington 1935.)

Puntilla Shoal fyr på ca. 18° 27,8′ N, 66° 07′ W viser nu grønt regulært klipp.

649. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank. Grunner.

(N. t. M. nr. 1390. Washington 1935.)

To isolerte grunner hver med en minstedybde på 9,6 m. er funnet henholdsvis 2 n. mil 270° og ca. 730 m. 90° fra *Salmedina Bank* lys- og lydbøie, som ligger på ca. 10° 23′ N, 75° 38′ W.

IX. Sydlige Atlanterhav.

650. (T.) Portugisisk Afrika. Palmeirinhas fyr midlertidig slukket.

Palmeirinhas fyr på ca. 9° 04′ S, 13° 00′ E er på grunn av en større reparasjon midlertidig slukket.

X. Indiske hav. Røde hav.

651. Persiske bukt. Bahrain anduving. Fyrskib utlegges. Bøier.

(N. t. M. nr. 794 og 928. London 1935.)

1. På ca. 26° 35′ N, 50° 58′ E er utlagt et rødmalt fyrskib, som viser hvitt gruppeblink. Fyrskibet er forsynt med tåkeklokke, som settes i virksomhet ved skibets bevegelse.
2. Den sorte bøie på ca. 26° 10′ N, 50° 44′ E, ca. 6,4 n. mil 81° fra *Sitrah Island* festningsruin er erstattet med en rød og hvit lysbøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. 6 sek.
3. Lysbøien på ca. 26° 38′ N, 51° 00′ E, som viste hvitt lynblink er inndradd.

XI. Ostindiske archipel.

652. (T.) Filippinene. San Miguel Island. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 934. London 1935.)

San Miguel Island fyr på ca. 12° 43′ N, 123° 35′ E viser for tiden fast lys.

653. (T.) Filippinene. Divinubo Island. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 935. London 1935.)

Divinubo Island fyr på ca. 11° 36′ N, 125° 30′ E er midlertidig slukket, da fyrtårnet er ødelagt.

654. Sundaøiene. Java N-kyst. Madurastrede. Lysbøie utlagt.

(B. a. Z. nr. 1450. Haag 1935.)

En sort lysbøie, visende hvitt fast lys er utlagt på 7° 17′ 40″ S, 113° 43′ 38″ E, SW for *Guntur Rock (Goentor rif)*.

---

655. Japan. Honshu E-kyst. Shioya Zaki. Radiofyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 797. London 1935.)

Radiofyret ved *Shioya Zaki* fyr på ca. 37° 00′ N, 140° 59′ E er permanent nedlagt.

656. (P.) U. S. A.. California. Point Loma fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1319. Washington 1935.)

Ca. 15. juli d. å. vil tåkesignalet ved *Point Loma* fyr på ca. 32° 40′ N, 117° 15′ W bli forandret til diafon, 1 totonig støt hv. 30 sek.

657. China. Hai-tan strede. Slut Island SE. Grunn.

(N. t. M. nr. 93. Shanghai 1935.)

En grunn, 0,6 m. over vann ved lavvann, ligger på ca. 25° 39′ N, 119° 38′ E, 2,1 n. mil 156° fra triangulasjonsmerket på toppen av *Slut Island*.

658. China. San-tu Inlet anduving. Spider Island fyr N. Grunn.

(N. t. M. nr. 79. Shanghai 1935.)

En grunn med 8,2 m. vann er funnet på ca. 26° 34′ N, 120° 05′ E, 2,66 n. mil 10,5° fra *Spider Island* fyr.

659. (P). U. S. A. California. Piedras Blancas fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1320. Washington 1935.)

Omkring 30. juli d. å. vil tåkesignalet ved *Piedras Blancas* fyr på ca. 35° 40′ N, 121° 17′ W bli forandret til diafon, 1 støt hv. 30 sek.

660. U. S. A. California. Table Bluff fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1248. Washington 1935.)

Table Bluff fyr på ca. 40° 42′ N, 124° 16′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 15. sek.

661. U. S. A. California. St. George Reef fyr. Tåkesignal forandret.

(N t. M. nr. 1323. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *St. George Reef* fyr på ca. 41° 50′ N, 124° 22′ W er forandret til diafon, 2 støt hv. 45 sek,

662. Japan. Naikai. Kyushu. Kurotsu Hana. Grunner.

(N. t. M. nr. 903. London 1935.)

a. 4,1 m. grunn ligger 4,1 n. mil 26° fra *Aki Saki* fyr.
b. 5 m. » » 4 —»— 14° » —»— » .
Aki Saki fyr: ca. 33° 28′ N, 131° 44′ E.

663. Panama. Isla Parida S. Grunn.

(N. t. M. nr. 1243. Washington 1935.)

En 4,6 m. grunn er funnet 4,75 n. mil 193,7° fra *Linartes Island fyr*, hvis beliggenhet er ca. 8° 07′ N, 82° 15′ W.

XIII. Sydlige Stille hav.

664. Ecuador. Caracasflodens anduving. Lysbøie inndradd. Cape S. Lorenzo fyr forandret.

(N. t. M. nr. 830. London 1935.)

1. Lysbøien som viste 1 hvitt blink på ca. 0° 35′ S, 80° 28′ W, ca. 1,5 n. mil 325° fra *Bellacas Point* er permanent inndradd.
2. *Cape S. Lorenzo* fyr på ca. 1° 03′ S, 80° 55′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

665. Ny Guinea. Vitiaz strede. Grunn.

(N. t. M. nr. 720. London 1935.)

En grunn med 5,5 m. vann rapporteres å ligge på ca. 5° 43′ S, 147° 42′ E, 22,5 n. mil, 56° fra *Teliata Point*.

666. New Zealand. Tiri-Tiri Matangi Island. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 772. London 1935.)

En diafon er opsatt 0,075 n. mil 141° fra fyret på ca. 36° 36′ S, 174° 50′ E. Tåkesignalet er 1 støt hv. 60 sek.

667. Australia. Queensland. Bustard Head. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 799. London 1935.)

Fra omkring den 28. juni d. å. er der følgende forandringer i fyrbelysningen ved *Bustard Head:*

1. Det hvite, faste fyr med 1 blink og røde, faste lysvinkler på ca. 24° 01′ S, 151° 46′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.
2. Et rødt, fast fyr anbringes i samme fyrlanterne som det i 1. nevnte fyr. Det røde fyr vil være synlig fra 90° til 118° og fra 188° til 220°.
3. Et fyr, som skal vise hvitt og rødt, 1 lynblink hv. 1 sek., tendes 1,6 n. mil 308° fra 1. Lysvidde: 14 n. mil for hvitt og 11 n. mil for rødt lys. Fyret er ubevoktet.
4. De nuværende hvite, faste bifyr henholdsvis ca. 150 m. og ca. 450 m. fra 1. nedlegges permanent.

668. Australia. Clarence strede. Grunner.

(N. t. M. nr. 808. London 1935.)

Følgende grunner er funnet:
1. 7,3 m. på 12° 01′ 36″ N, 130° 57′ 33″ E.
2. 9,1 m. » 12° 02′ 06″ N, 130° 57′ 25″ E.
3. 11,0 m. » 12° 00′ 45″ N, 130° 44′ 50″ E.

Tillegg.

I. Norske farvann.

669. Oslofjorden. Oslo havn. Kobbernaglen lykt. Karakterforandring.

Kobbernaglen lykt på ca. 59° 53,5′ N, 10° 41,8′ E vil fra tendingstid den 8. juli førstk. få sin karakter forandret fra vekslende h. gn. til rødt lynblink hv. 3 sek.

Kart nr. 4, 401.

IV. Nordsjøen.

670. (P.) Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib. Tåkesignaler forandres.

(N. f. S. nr. 2579. Berlin 1935.)

Karakteren for luft- og undervannståkesignal vil bli forandret fra slutten av juli d. å.

671. Horns Rev fyrskib NNW. Vrak.

Vraket av havundersøkelsesskibet «*Dana*» ligger sunket i ca. 30 m. vann på ca. 55° 55′ N, 7° 00′ E, ca. 24½ n. mil NNW for *Horns Rev* fyrskib. Stedet er avmerket med en stor bøie med flagg.

672. (T.) England. Humber. Spurn fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 969. London 1935.)

Omkring 3. juli d. å. ombyttes *Spurn* fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 14′ E uten nærmere meddelelse midlertidig med et reservefyrskib med en ballong på toppen av masten. Fyrkarakteren er hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 9 sek. Lysets høide: 11 m. Tåkesignalet er 2 støt hv. 20 sek. Reservefyrskibet er ikke forsynt med undervannssignal eller radiofyr.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933 og 364/1935. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
821/1934. Sør-Helgeland. Vega NW. Hysvær. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
973/1934. Nord-Trøndelag. Vikten. Langsundet. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
132/1935. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn. Advarsel.
571/1935. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.
365/1935, Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Store Hille S. Rapportert grunn. Advarsel.
366/1935. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Navarmandsøy W. Rapportert mindre dybde på båe. Advarsel.
367/1935. Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr nedbrendt.

II. *Østersjøen.*

370/1935. Sverige. Bottenviken. Innløpet til Örnskjöldsvik. Råskärsön. Nytt fyr tendes. Malmön fyr nedlegges.
372/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib midlertidig ombyttet.
480/1935. Sverige. Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr tendes.
487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.

IV. *Nordsjøen.*

149/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 673—781.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 14, 15, 16, 17, 18 — 1935.
M. t. k. for juli — 1935.
Radiovær 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. juli 1935 Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

673. N. Helgeland. Lillesjona. Saura lykt forandret karakter.
674. Vest-Finnmark. Torsvåg. Ny mololykt.
675. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn.
676. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Store Hille S. Grunner.
677. —»— . Navarmandsøy W. Mindre dybde på båe.
678. Aust-Agder. S-lige innløp til Risør. Stangholmen fyr forandret.
679. Hordaland. Bergen Byfjord. Hjelteskjær lykt. Karakter.
680. Senja. Senjehestneset lykt. Ny sektor.
681. Vest-Agder. Kristiansand innseiling. Odderø fyr. Ny sektor.
682. Aust-Agder. S-lige innløp til Arendal. Sandvikodden lykt. Ny sektor.
683. —»— . Flostaøy E. Rendeskjær. Ny lykt.
684. S. Trøndelag. Smøla N. Innløp til Sætran. Grunner.
685. N. Trøndelag. Vikna. Langsundet. Grunn.
686. S. Helgeland. Brønnøysund og Tilremfjorden. Forandringer i fyrbelysningen.

687. N. Trøndelag. Nærøysund. Prestøygalten. Ny lykt
688. —»— . Vikna N. Ternholmen lykt omskjermet.
689. Hordaland. Ryvarden fyr forandret.

II. Østersjøen.

690. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib atter utlagt.
691. Russland. Finskebukten. Nevabuktens anduving. Lysbøier.
692. Tyskland. Eckernförder bukt. Ankringsforbud.
693. Sverige. Häradskär—Utlängan. Nordre led fra sjøen til Påskallavik. Grunn. Stake.
694. — . Falsterborev fyrskib atter utlagt.
695. (T.) Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn (Revalstein) ombyttes midlertidig med reservefyrskib.
696. (T.) — . Finskebukten. Tallinn bukt. Skyteøvelser.
697. Sverige. Leden Arkö—Häradskär. Grunn.
698. — . » —»— . Grunn. Stake flyttet.
699. — . Stockholm skjærgård. Landsort. Radiopeilestasjon nedlagt.
700. Finnland. Innløp til Mariehamn. Granö fyr forandret.
701. — . Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Løp utdypet.
702. Sverige. Bottenviken. Innløp til Örnskjöldvik. Råskärsön. Nytt fyr. Malmön fyr nedlagt.
703. (T.) Sverige. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib midlertidig ombyttet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

704. (T.) Danmark. Kattegat. Tisvilde—Liseleie. Skytning. Advarsel.
705. Sverige. Øresund. Pinhättan lysbøie flyttet.
706. — . Kattegat. Varö—Nidingen. Malö fyr forandret.
707. Danmark. Skagerak. Hirtshals WtN. Vrak avmerket.
708. (T.) Danmark. Lillebelt N-lige del. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

IV. Nordsjøen.

709. Danmark. Hvide Sande N. Vrak uskadeliggjort. Båker fjernet.
710. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib. Tåkesignal forandret.
711. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Westkapelle (Zuiderhoofd) fyr forandret.

V. Engelske kanal m. m.

712. England. Merseyfloden. Askew Spit. Lysbøier.
713. — . Littlehampton anduving. Oplysing om dybder.
714. Frankrike. Le Havre. Lysbøie utlagt. Tåkesignal.
715. England. Lands End SSE. Grunn.
716. Frankrike. Cherbourg anduving. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

717. (T.) Italia. Sardinia. Punta Scorno fyr midlertidig forandret.
718. (T.) — . Tyrrenske hav. Isola Pianosa fyr midlertidig forandret.
719. — . Isola Pelagie. Isolotto Lampione. Fyr tendt.
720. — . Sardinia. Isolotto Mangiabarca. Fyr tendt.
721. — . — . Capo Ferro og Isola Bisce. Fyr tendt.
722. — . Sicilia. Isola Levanzo. Capo Grosso fyr. Oplysning.
723. — . Isola Panteleria. Punta S. Leonardo fyr. Oplysning.

VII. Nordlige Atlanterhav.

724. Orknøiene. Calf of Cava. Fyr forandret.
725. Shetlandsøiene. Bressay Sound anduving. Magnetiske forstyrrelser.
726. Canada. Nova Scotia. Gut of Canso. Fyr forandret.
727. U. S. A. New-York bukt. The Narrows. Lys- og klokkebøie forandret.
728. —»— . North Carolina. Oregon Inlet. Lydbøie utlagt.
729. Canada. Nova Scotia. Halifax havn. Fyr forandret.
730. U. S. A. Maine. Pleasant Bay innløp. Nash Island. Tåkesignal forandret.
731. Spania SW-kyst. Cadiz. Utlegning av lysbøie utsatt.
732. Shetlandsøiene. Mull of Eswick fyr. Karakter forandret.
733. Afrika. Guineabukten. Togo. Lome. Fyr forandret.
734. Canada. Newfoundland. Cape Freels. Tåkesignal nedlagt.
735. U. S. A. Maine. Bantam Rock. Lys- og lydbøie forandret.
736. Canada. Nova Scotia. Beaver Harbour. Grunner.
737. U. S. A. New-York. Long Island. Fire Island fyrskib. Tåkesignal forandres.
738. Frankrike. Saint Nazaire anduving. Grunn.
739. Afrika. Angra de Cintra Bay anduving. Grunn.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

740. Mexico. Vera Cruz. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

741. Brasil. Port São Fransisco. Grunner.
742. Argentina. San Jorgebukten. Comodore Rivadavia. Fyr tendt.
743. (T.) Brasil. Cabo S. Agostinho fyr midlertidig forandret.

X. Indiske hav. Røde hav.

744. Ceylon W-kyst. Colombo havn. Overettfyr forandret.
745. Bengalske bukt. Cocanada Bay. Fyr forandret.
746. Afrika. Cape Vidal N. Grunn.
747. Forindia W-kyst. Karachi havn anduving. Advarsel. Los.
748. Afrika. Delagoa Bay—Cape St. Lucia. Advarsel. Grunner.

XI. **Ostindiske archipel.**

749. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Ondolean red. Grunn. Avmerking.
750. — . Sumatra. Banka strede. Lysbøier flyttet. Grunn.
751. — . Borneo N-kyst. Kalampunian Island. Fyr forandret.
752. — . Java N-kyst. Bantam bukt. Grunn forgjeves eftersøkt.
753. — . Sumatra. Kateman Island. Vrak.

XII. **Nordlige Stille hav.**

754. Chinesiske hav. Balabak strede. Lumbukan Danger Bank utvider sig.
755. —»— . Tongking bukt. Kua Kam. Fyr forandret.
756. Japan. Honshu NW. Taiza Koku fyr forandret.
757. — . Ozumigruppen. Vulkansk øi.
758. Sibir. America bukt. Avmærking forandret.
759. Korea W-kyst. Chemulpho havn. Grunner.
760. — SW-kyst. Shichihatsu To. Radiofyr oprettet.
761. Sibir. Peter den stores vik. Fyr forandret.
762. Japan. Honshu. Kanuka. Fyr tendt.
763. U. S. A. California. Table Bluff fyr forandret.
764. Japan. Formosa E-kyst. Samucho Kaku (Samtiau Point). Fyr tendt.
765. U. S. A. Oregon. Tillamook Rock fyr forandret.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

766. (P.) Sydaustralia. Kangaroo Island. Undervannshindring.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

767. Norge. Tromsø havnedistrikt. Redusert fart.
768. — . Forandring i lov om statskontroll med skibers sjødyktighet.
769. Den britiske orlogsflåtes radiokommunikasjoner med handelsflåten.
770. Danmark. Bekjentgjørelse angående sejlas i Lillebelt ved Lillebeltsbroen.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

771. (T.) S. Helgeland. Vega NW. Hysvær. Grunn.

II. **Østersjøen.**

772. (T.) Danmark. E for Falster. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.
773. (P.) Sverige Kalmarsund. Mönsteråsleden. Oknö östra og Oknø västra fyr forandres.
774. Finnland. Bottenviken. Innløp til Nystad. Medelklubb fyr forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

775. Sverige. Skagerak. Leden Kungshamn—Hunnebostrand gjennem Sotenkanalen åpnet for trafikk.

V. **Engelske kanal m. m.**

776. Engelske Kanaløier. Jersey. Demie de Pas fyr forandret.
777. England. Doverstrede anduving. Varne fyrskib. Tåkesignal forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

778. (T.) Italia. Tyrrenske hav. Isola Giglio. Punta del Fenaio fyr midlertidig forandret.
779. Tripolis. Cirenaica. Bengasi. Oplysning om fyr.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

780. (P.) Spania N-kyst. Lequeitio anduving. Punta Santa Catalina fyr forandres.
781. U. S. A. Massachusetts. Salem anduving. Newcomb Ledge. Lys- og lydbøie forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

673. N. Helgeland. Lillesjona. Saura lykt forandret karakter.

Ved *Saura* lykt på ca. 66° 13,9′ N, 13° 00′ E er karakteren forandret fra f. m. Fm. til f. m. 2 Fm.

(B. f. F. nr. 13, Oslo 1935.)
Kart nr. 59.

674. Vest-Finnmark. Torsvåg. Ny mololykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1935.)
Kart nr. 89, 92, 321, 322.

675. Hordaland. Undelandssund. Mjømenøy E. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 132, Oslo 1935, meddeles at en $^4/_6$ fv. båe er funnet i søndre innløp til sundet mellem *Mjømenøy* og *Mjømenholmene*, 240 m., 247° fra 2 fv. båen. 60° 55′ 49″ N, 4° 56′ 31″ E.

Kart nr. 24, 210.

676. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Store Hille S. Grunner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 365, Oslo 1935, meddeles at der ved østre innløp til sundet mellem *Lyngholmen* og *lille Hille* er funnet 2 båer:

1) $^3/_6$ fv. 170 m., 99° fra *Lyngholmen* E-pynt. 60° 58′ 29,5″ N, 4° 51′ 23″ E.
2) 3 fv. 100 m., 107° fra *Lyngholmen* E-pynt. 60° 58′ 29,5″ N, 4° 51′ 20″ E.

Kart nr. 24, 210.

677. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Navarmandsøy W. Mindre dybde på båe.

Under henvisning til E. f. S. nr. 366, Oslo 1935, meddeles at den i kartet som $^9/_6$ fv. angitte båe mellem *Navarmandsøy* og *Stensøy* er båe i vannflaten (ved lavvanne). 60° 57′ 40″ N, 4° 51′ 42″ E.

Kart nr. 24, 210.

678. Aust-Agder. S-lige innløp til Risør. Stangholmen fyr forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1935.)
Kart nr. 6, 7, 305.

679. Hordaland. Bergen Byfjord. Hjelteskjær lykt. Karakter.

Karakteren ved *Hjelteskjær* lykt på ca. 60° 23,3′ N, 5° 10,6′ E skal være fast med 2 formørkelser (*f. m. 2 Fm.*)

Kart nr. 22, 209.

680. Senja. Senjehestneset lykt. Ny sektor.

Ved *Senjehestneset* lykt på ca. 69° 03,5′ N, 16° 47,5′ E er innskutt en ny rød sektor mellem 215,5° og tidligere grense 222°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 og 16, Oslo 1935.)
Kart nr. 79, 80.

681. Vest-Agder. Kristiansand innseiling. Odderøy fyr. Ny sektor.

Ved *Odderøy* fyr på ca. 58° 07,8′ N, 8° 00,5′ E er innlagt en ny fast rød sektor fra 352° til 75°. For øvrig uforandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16, Oslo 1935.)
Kart nr. 9, 305, 306.

682. Aust-Agder. S-lige innløp til Arendal. Sandvikodden lykt. Ny sektor.

I *Sandvikodden* lykt på ca. 58° 26,1′ N, 8° 47,4′ E er innlagt en rød sektor fra 320° til 344°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1935.)
Kart nr. 7, 8, 305.

683. Aust-Agder. Flostaøy E. Rendeskjær. Ny lykt.

Pa varden på *Rendeskjær* på 58° 32′ 04″ N, 7° 59′ 41″ E er anbragt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1935.)
Kart nr. 7.

684. S. Trøndelag. Smøla N. Innløp til Sætran. Grunner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 368, Oslo 1935, meddeles at der W av *Laskuskjær* er funnet 2 båer, 2,5 og 2 m. ved springlavvann henholdsvis 190 m., 273° og 210 m., 262° fra vannflatebåen NW av *Laskuskjær*, som ligger på ca. 63° 28,2′ N, 8° 04,3′ E.

Kart nr. 40.

685. N. Trøndelag. Vikna. Langsundet. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 973, Oslo 1934, meddeles at der er funnet en 2 m. grunn 140 m., 83° fra vannflatebåen NE *Hunnesøy*. 54° 56′ 24″ N, 11° 05′ 06″ E.

Kart nr. 48.

686. S. Helgeland. Brønnøysund og Tilremfjorden. Forandringer i fyrbelysning.

1. *Biskopholmen*, ny lykt på holmens NW-side. 65° 27′ 57″ N, 12° 12′ 01″ E. Grønt lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
2. *Indre Hestøy*, ny lykt på jernstangens plass på øias E-side. 65° 28′ 13″ N, 12° 12′ 20″ E. Fast rød. Lyser rundt.
3. *Åboskjær* lykt på varden på ca. 65° 28,3′ N, 12° 12,5′ E er nedlagt.
4. En ny lykt er anbragt på jernstangens plass på snaget S-over fra *Åboskjær*. 65° 28′ 17″ N, 12° 12′ 28″ E. Fast grønn. Lyser rundt.
5. *Odinskjær*, ny lykt like E av varden E av nordre *Hestøy*. 65° 28′ 24″ N, 12° 12′ 31″ E. Fast rød. Lyser rundt.
6. *Åboskjærsnaget* lykt på 65° 28′ 25″ N, 12° 12′ 44″ E er forandret fra f. m. 2 Fm. til fast grønn. Lyser rundt.
7. *Rødskjær* lykt på ca. 65° 28,7′ N, 13° 12,1′ E er nedlagt.
8. *Salhusrogna*, ny lykt på varden. 65° 29′ 41″ N, 12° 12′ 48″ E. Hvitt lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.
   Kart nr. 53, 224.
9. *Brønnøysund* fyr på ca. 65° 29,2′ N, 12° 11,8′ E er nedlagt.
10. *Prestøiene*, ny lykt like NE det tidligere fyr. 65° 29′ 12″ N, 12° 11′ 50″ E. F. m. 3 Fm. Sektorer.
11. Ved *Strømøiene* lykt på ca. 65° 33,2′ N, 12° 14,3′ E er den sydovergående hvite sektor utvidet E-over fra 13° til 5°.
    (Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1935.)
    Kart nr. 53, 55, 224.

687. N. Trøndelag. Nærøysund. Prestøygalten. Ny lykt.

På vardens plass på 64° 47′ 21″ N, 11° 06′ 20″ E er tendt en ny lykt, hvitt lynblink hv. 10 sek. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1935.)
Kart nr. 48, 309.

688. N. Trøndelag. Vikna N. Ternholmen lykt omskjermet.

Ved *Ternholmen* lykt på ca. 64° 59,8′ N, 11° 07,7′ E er tilføiet 3 nye grenser 334°, 78° og 83° og lykten er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1935.)
Kart nr. 48.

689. Hordaland. Ryvarden fyr forandret.

Ryvarden fyr på ca. 59° 31,6′ N, 5° 13,8′ E er omskjermet, karakter og lysvidder er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1935.)
Kart nr. 18, 19, 204, 205, 206.

II. Østersjøen.

690. Sverige. Stockholm skjærgård. Almagrundet fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1805. Stockholm 1935.)

Det ordinære fyrskib *Almagrundet* på ca. 59° 09,4′ N, 19° 08,6′ E er atter utlagt på sin stasjon og reservefyrskibet inndradd.

E. f. S. nr. 372, Oslo 1935, utgår.

691. Russland. Finskebukten. Nevabuktens anduving. Lysbøier.

(U. f. s. nr. 1818. Stockholm 1935.)

1. En hvitmalt lysbøie, visende grønt lynblink hv. 3 sek. er utlagt på ca. 60° 00,2′ N, 29° 31,3′ E, 0,25 n. mil 194° fra fyret *Tolbukin*.
2. En rødmalt lysbøie, visende rødt lynblink hv. 3 sek. er utlagt på ca. 60° 00,8′ N, 29° 20,7′ E, 6,4 n. mil 253° fra forannevnte fyr.

692. Tyskland. Eckernförder bukt. Ankringsforbud.

(N. f. S. nr. 2570. Berlin 1935.)

På grunn av en dersteds utlagt sjøkabel er ankring forbudt innen et 1000 m. bredt belte mellem bøien *Middelgrund A* på ca. 54° 30,7′ N, 10° 04,8′ E og *Eckernförde ytre* fyr på ca. 54° 27′ N, 9° 51′ E.

693. Sverige. Häradskär—Utlängan. Nordre led fra sjøen til Påskallavik. Grunn. Stake.

(U. f. s. nr. 1881. Stockholm 1935.)

En 4,6 m. grunn ved mv. er funnet på 57° 10,22′ N, 16° 28,42′ E. En stake med kryss er utlagt ca. 2 m. WNW av grunnen.

694. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 1883. Stockholm 1935.)

Falsterborev fyrskib på ca. 55° 17,5′ N, 12° 46,9′ E er atter utlagt på sin stasjon.

E. f. S. nr. 485, Oslo 1935, utgår.

695. (T.) Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn (Revalstein) ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 24. Reval 1935.)

Fyrskibet *Tallinn* på ca. 59° 43,3′ N, 24° 43,5′ E vil fra ca. 15. aug. til ca. 15. sept. midlertidig være erstattet med fyrskibet *Reserv* visende samme fyrkarakter som det ordinære fyrskib.

Tåkesignal gis med sirene, 1 støt hv. 30 sek.

696. (T.) Estland. Finskebukten. Tallinn bukt. Skyteøvelser.

(N. t. M. nr. 28. Tallinn 1935.)

I tiden fra 15. aug. til 15. okt. d. å. vil der om natten bli avholdt skyteøvelser i *Tallinn* bukt og innløpene dertil i følgende områder:

I. 59° 23′ N, 24° 05′ E.
59° 34′ N, 24° 05′ E.
59° 39′ N, 24° 30′ E.
59° 29′ N, 24° 42′ E.

II. 59° 33′ N, 24° 30′ E.
59° 40′ N, 24° 30′ E.
59° 43′ N, 24° 43′ E.
59° 43′ N, 25° 08′ E.
59° 33′ N, 25° 08′ E.

Når *Suurup* bakfyr viser rødt gruppeblink, 2-blink, er område I farlig, det W-lige innløp mellem *Naissaar* og *Suurup* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennem det N-lige innløp mellem *Naissaar* og *Aegna*.

Når *Naissaar* fyr på ca. 59° 36′ N, 24° 31′ E viser 1 rødt blink, er område II farlig, det N-lige innløp mellem *Naissaar* og *Aegna* midlertidig lukket, og skiber må da kun løpe inn gjennem det W-lige innløp mellem *Naissaar* og *Suurup*.

697. Sverige. Leden Arkö—Häradskär. Grunn.

(U. f. s. nr. 1952. Stockholm 1935.)

En 5,4 m. grunn ved mv. er funnet på 58° 17,1′ N, 16° 56,2′ E tett E om leden ved *Väggö* (*Snuggholm*).

698. Sverige. Leden Arkö—Häradskär. Grunn. Stake flyttet.

(U. f. s. nr. 1956. Stockholm 1935.)

E for *Gråskär* (S for *Kopparholmens* fyr) er funnet en 5 m. grunn ved mv. på 58° 27,42′ N, 16° 57,37′ E.

Staken SE for *Gråskär* er flyttet sydover til 58° 27,42′ N, 16° 57,39′ E.

699. Sverige. Stockholm skjærgård. Landsort. Radiopeilestasjon nedlagt.

(U. f. s. nr. 2001. Stockholm 1935.)

Landsort radiopeilestasjon på 58° 44′ 30″ N, 17° 52′ 12″ E er nedlagt.

700. Finnland. Innløpet til Mariehamn. Granö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 657. Helsingfors 1935.)

Granö fyr på 60° 03′ 32″ N, 19° 55′ 24″ E er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt gruppeblink. 2 lynblink hv. 5 sek. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 169° til 181°.
2. Hvitt » 181° » 184°.
3. Rødt » 184° » 259°.
4. Grønt fra 259° til 330°.
5. Hvitt » 330° » 341°.
6. Rødt » 341° » 25°.

For øvrig uforandret.

701. Finnland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Løp utdypet.

(U. f. s. nr. 547. Helsingfors 1935.)

Det 7,9 m. dype løp fra *Kustaanmiekka* (*Gustavsvärd*) mellem *Rönnskär* (*Pihlajasaari*) og *Likgrund* (*Hernesaarenkari*) til W-havnen kan nu ved middelvannstand befares av skiber med et dypgående av 8,5 m.

Likgrund fyr: ca. 60° 09′ N, 24° 55′ E.

702. Sverige. Bottenviken. Innløp til Örnskjöldvik. Råskärsön. Nytt fyr. Malmön fyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 2021. Stockholm 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 370, Oslo 1935, meddeles:

1. På *Råskärsön* på 63° 11,85′ N, 18° 54,8′ E er tendt et nytt fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 3 lynblink hv. 9 sek. Fyret lyser således:

1. Grønt	fra 148°	til 163°.	4. Grønt	fra 283°	til 296°.
2. Hvitt	» 163°	» 176°.	5. Hvitt	» 296°	» 340°.
3. Rødt	» 176°	» 283°.	6. Rødt	» 340°	» 0°.

Lysviddene er 10, 7 og 6 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt.

2. Fyret på *Malmön* på ca. 63° 12,3′ N, 18° 55,1′ E er nedlagt.

703. (T.) Sverige. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 2026. Stockholm 1935.)

I begynnelsen av august d. å. vil fyrskibet *Ölandsrev* på ca. 56° 07′ N, 16° 34′ E bli midlertidig ombyttet med reservefyrskib *Nr. 8*. Fyrkarakter, tåkesignal og radiotelegraf forblir uforandret. Radiotåkesignalet derimot innstilles.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

704. (T.) Danmark. Kattegat. Tidsvilde-Liseleje. Skytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1637. København 1935.)

Mellem *Tisvilde Hegn* og *Liseleje* vil der i august og september d. å. bli foretatt skarpskytning ut over sjøen på følgende dager og klokkeslett:

13.—14.	august	fra kl.	0800	—	1600.
16.—17.	—	»	»	—	1500.
19.—21.	—	»	»	—	1600.
23.—24.	—	»	»	—	1500.
26.—28.	—	»	»	—	1600.
30.—31.	—	»	»	—	1500.
2.— 4.	september	»	»	—	1600.
6.— 7.	—	»	»	—	1600.
9.—12.	—	»	»	—	1600.
13.—14.	—	»	»	—	1500.
16.—18.	—	»	»	—	1600.

På ovennevnte dager er i det angitte tidsrum farvannet N for skyteplassen sperret for all seilas inntil en avstand av 3500 m. fra kysten.

3 vakere med rødt flagg med hvit spuns vil såvidt mulig i hele øvelsesperioden være utlagt i farvannet ut for skyteplassen i ca. 3500 m. avstand fra land og med en innbyrdes avstand av 1000 m.

En time for skytningens begynnelse heises et rødt flagg med hvit spuns på hver av 4 flaggstenger, der står: 1) ca. 900 m. E for *Liseleje*, ca. 800 m. fra kysten, 2) i kystrevlen ca. 600 m. NNE for *Liseleje*, 3) ca. 900 m. SW for stengehuset (i den W-lige ende av *Tisvilde Hegn*) ca. 800 m. fra kysten og 4) i klittrekken ca. 600 m. WNW for *Brantebjærg*.

Flaggene nedhales umiddelbart efter skytningens ophør.

Bekjentgjørelse om avlysning av terrenget og det pågjeldende farvann blir utstedt av politimestrene i *Frederikssund* og *Hillerød*.

Tisvilde Hegn: ca. 56° 03′ N, 12° 03′ E.

705. Sverige. Øresund. Grunn. Pinhättan lysbøie flyttet.

(U. f. s. nr. 1889. Stockholm 1935.)

1. En nyfunnet grunn, 8 m. ved mv. er beliggende på 55° 45′ N, 12° 51,46′ E, 3,67 n. mil 250° fra *Barsebäck* kirke.
2. *Pinhättan* lysbøie er flyttet til 55° 45′ N, 12° 51,33′ E, ca. 100 m. W om grunnen.

E. f. S. nr. 601, Oslo 1935, utgår.

706. Sverige. Kattegat. Varö-Nidingen. Malö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 1892. Stockholm 1935.)

E. f. S. nr. 605, Oslo 1935, utgår og erstattes med:

Under henvisning til E. f. S. nr. 250, Oslo 1935, meddeles at *Målö* fyr på ca. 57° 20,3′ N, 11° 57,9′ E er tendt og forandret til å vise 3 blink hv. 9 sek. Fyret lyser således:

1. Grønt fra 316° til 341°.
2. Hvitt » 341° » 19°.
3. Rødt » 19° » 30°.
4. Grønt fra 30° til 59°.
5. Hvitt » 59° » 91°.
6. Rødt » 91° » 106°.

Lysvidder henholdsvis 11, 9 og 7 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

707. Danmark. Skagerak. Hirtshals WtN. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 1799. København 1935.)

Vraket av *norsk* damper «*Navigator*» ligger sunket i 20 m. vann på. ca. 57° 35,7′ N, 9° 49,9′ E, ca. 3¾ n. mil 280° fra *Hirtshals* fyr. De to master raker begge ca. 2 m. over vannet. En vraklysbøie, som viser 1 grønt blink, og 1 vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt henholdsvis ca. 80 m. og ca. 40 m. WtN for vraket.

708. (T.) Danmark. Lille-Belt N-lige del. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1770. København 1935.)

I dagene 14. og 15. august d. å. vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Lille-Belt* N-lige del.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallellen gjennem den røde spissbøie med 2 opadvendte koster, *Flækøjet*, på 55° 25′ 49″ N, 9° 43′ 21″ E; mot øst av meridianen gjennem nevnte sjømerke; mot syd av breddeparallellen gjennem *Brandsø* N-pynt og mot W av *Jyllands* kyst.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd er det skytende skibs elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

IV. Nordsjøen.

709. Danmark. Hvide Sande N. Vrak uskadeliggjort. Båker fjernet.

(E. f. S. nr. 1646. København 1935.)

Vraket av treskibet «*Trafalgar*», hvorav restene ligger sunket på ca. 56° 00,5′ N, 8° 06,7′ E, er uskadeliggjort til i flukt med havbunnen, således at der nu på stedet er en dybde av 1,9 m. De to overettbåker, som var opstilt i land for å angi den retning, hvori vraket lå, er permanent fjernet.

E. f. S. nr. 143, Oslo 1935, utgår.

710. Tyskland. Jade. Aussenjade fyrskib. Tåkesignaler forandret.

(N. f. S. nr. 2717. Berlin 1935.)

Tåkesignalene fra fyrskibet *Aussenjade* på ca. 53° 52′ N, 7° 56′ E er forandret som følger:

1. *Lufttåkesignalet* forandret til bokstavene AU hv. 32 sek., lyd 1 sek., pause 1 sek., lyd 3 sek., pause 3 sek., lyd 1 sek., pause 1 sek., lyd 1 sek., pause 1 sek., lyd 3 sek., pause 17 sek.
2. *Undervannståkesignalet* er likesom lufttåkesignalet, bokstavene AU, og avgis 1 sek. efter lufttåkesignalet.

E. f. S. nr. 670, Oslo 1935, utgår.

711. Nederland. Zeegat van Vlissingen. Westkapelle (Zuiderhoofd) fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 1698. Haag 1935.)

Westkapelle (*Zuiderhoofd*) fyr på ca. 51° 31,5′ N, 3° 26′ E er forandret til å vise fast lys med 1 formørkelse hv. 2,5 sek. For øvrig uforandret.

V. Engelske kanal m. m.

712. England. Merseyfloden. Askew Spit. Lysbøier.

(N. t. M. nr. 970. London 1935.)

Følgende nye lysbøier er utlagt:

1. Lysbøie *Nr. 1*, 2,87 n. mil, 272°
2. » *Nr. 2*, 2,18 — , 272°
3. » *Nr. 3*, 1,53 — , 263°

fra *Crosby* båke på ca. 53° 31′ N, 3° 05′ W.

Lysbøiene er hvitmalte og viser blått gruppeblink, 3 lynblink.

713. England. Littlehampton anduving. Oplysning om dybder.

(N. t. M. nr. 1014. London 1935.)

a. 5,9 m. 2,9 n. mil, 198° fra *Littlehampton West Pier* fyr.
b. 8,2 m. 3,85 — , 193° » — —»— .
c. 7,3 m. 5,55 — , 141° » — —»— .

Littlehampton West Pier fyr: ca. 50° 48′ N, 0° 32′ W.

714. Frankrike. Le Havre. Lysbøie utlagt. Tåkesignal.

(A. a. N. nr. 1302 og 1430. Paris 1935.)

1. En i svarte og hvite vannrette striper malt lysbøie, visende fast hvitt lys er utlagt på ca. 49° 29,5′ N, 0° 00,9′ E, ca. 1 n. mil W om lysbøien *A 2*. Denne til forsøk utlagte lysbøie skal passeres W-om av fartøi, som ikke er bestemt til *Le Havre*.
2. Lysbøien *A 2* på ca. 49° 29,5′ N, 0° 02,4′ E er til forsøk forsynt med lydapparat, som gir 2 støt.

715. England. Lands End SSE. Grunn.

(N. t. M. nr. 990. London 1935.)

— En 25,6 m. klippegrunn benevnt *Epson Shoal* er funnet på ca. 49° 58′ N, 5° 39′ W, 6,25 n. mil 80° fra fyret på *Wolf Rock*.

Det rapporteres at grunnen bryter under storm ved spr.

716. Frankrike. Cherbourg anduving. Vrak.

(A. a. N. nr. 1467. Paris 1935.)

Vraket av d/s «*Saint-Brandan*» ligger sunket ca. 5 n. mil 286° fra *Cape Levi* fyr, som ligger på 49° 42′ N, 1° 28′ W.

VI. Middelhavet m. m.

717. (T.) Italia. Sardinia. Punta Scorno fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 146/356. Genova 1935.)

Punta Scorno fyr på ca. 41° 07′ N, 8° 19′ E viser midlertidig hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 20 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

718. (T.) Italia. Tyrrenske hav. Isola Pianosa fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 142/332. Genova 1935.)

Isola Pianosa fyr på ca. 42° 35′ N, 10° 06′ E viser midlertidig hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

719. Italia. Isola Pelagie. Isolotto Lampione. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 143/339. Genova 1935.)

På toppen av *Isolotto Lampione* på ca. 35° 33′ N, 12° 19′ E er tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

720. Italia. Sardinia. Isolotto Mangiabarca. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 160/392. Genova 1935.)

På den lille øi *Mangiabarca* i nærheten av NW-kysten av øia *S. Antioco* er på 39° 04′ 30″ N, 8° 20′ 50″ E tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 4 lynblikk hv. 20 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

721. Italia. Sardinia. Capo Ferro og Isola Bisce. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 157/380 og 170/406. Genova 1935.)

1. På pynten NE for *Capo Ferro* er på ca. 41° 09′ N, 9° 32′ E, 320 m., 53,5° fra *Capo Ferro* fyr, tendt et fyr som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek. Lysvidde: 7 n. mil.
2. På *Isola Bisce* er 770 m., 7,5° fra *Capo Ferro* fyr tendt et fyr som viser grønt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek. Lysvidde: 6 n. mil.

722. Italia. Sicilia. Isola Levanzo. Capo Grosso fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 174/428. Genova 1935.)

Capo Grosso fyr på ca. 38° 01′ N, 12° 20′ E viser hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 21 n. mil.

723. Italia. Isola Pantelleria. Punta S. Leonardo fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 157/381. Genova 1935.)

Punta S. Leonardo fyr på ca. 36° 50′ N, 11° 57′ E viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 11,5 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

724. Orknøiene. Calf of Cava. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1028. London 1935.)

Fyret på N-enden av *Cava Island* på ca. 58° 53′ N, 3° 11′ W er forandret fra fast til 1 lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 11 n. mil. For øvrig uforandret.

725. Shetlandsøiene. Bressay Sound anduving. Magnetiske forstyrrelser.

(N. t. M. nr. 939. London 1935.)

Magnetiske forstyrrelser finner sted E for *Helli Ness*. I østre område vokser misvisningen med 1°—4,5°, og i vestre område avtar misvisningen med 1°—4°.

726. Canada. Nova Scotia. Gut of Canso. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1027. London 1935.)

1. Fyret på *Ship Point* på ca. 45° 34′ N, 61° 20′ W viser nu 1 hvitt blink. Lysvidde: 11 n. mil.
2. Overettfyrene tett SE for *Cape Porcupine* på ca. 45° 38′ N, 61° 25′ W, viser begge 1 hvitt blink.

727. U. S. A. New York bukt. The Narrows. Lys- og klokkebøier forandret.

(N. t. M. nr. 1449. Washington 1935.)

Fyrkarakter på nedennevnte lys- og klokkebøier er forandret til å vise hvitt hurtigblink.

a. *Craven Shoal* på 40° 35′ N, 74° 02′ 30″ W.
b. *Bay Ridge Channel Junction* på 40° 37′ 45″ N, 74° 03′ W.

728. U. S. A. North Carolina. Oregon Inlet. Lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1455. Washington 1935.)

En sort og hvit loddrett stripet lydbøie er utlagt i 11 m. vann på 35° 48′ 45″ N, 75° 31′ 45″ W, 1,7 n. mil, 106° fra *Bodie Island* fyr.

729. Canada. Nova Scotia. Halifax havn. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1023. London 1935.)

Fyret på ca. 44° 38′ N, 63° 34′ W på ytterenden av piren tett S om *Reid Rock* er forandret til å vise grønt blink.

730. U. S. A. Maine. Pleasant Bay innløp. Nash Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1438. Washington 1935.)

Tåkesignalklokken ved *Nash Island* fyr på ca. 44° 28′ N, 67° 45′ W er forandret og signalet avgis nu således: 1 slag, pause 15 sek., 2 slag, pause 15 sek.

731. Spania SW-kyst. Cadiz. Utlegning av lysbøie utsatt.

(A. a. N. nr. 690. San Fernando 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 638, Oslo 1935, meddeles at utlegningen av den deri nevnte lysbøie *El Diamante* på 36° 33′ 28″ N, 6° 18′ 03″ W er blitt utsatt.

732. Shetlandsøiene. Mull of Eswick fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 6. Edinburgh 1935.)

Mull of Eswick fyr på ca. 60° 16′ N, 1° 06′ W har forandret periode fra 4 til 3 sek.

Kart nr. 301, 304.

733. Afrika. Guineabukten. Togo. Lome. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1052. London 1935.)

Fyret på ca. 6° 07′ N, 1° 13′ E, 0,4 n. mil 270° fra *Lome* røde, faste fyr har fått lysvidden øket til 16 n. mil.

734. Canada. Newfoundland. Cape Freels. Tåkesignal nedlagt. Cape Pine. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1523. Washington 1935.)

1. Diafonen på 46° 36′ 50″ N, 53° 33′ 25″ W i nærheten av *Cape Freels* ytre odde er permanent nedlagt.
2. Tåkesignal oprettes omkring 1. aug. d. å. ved *Cape Pine* fyr på ca. 46° 37′ N, 53° 32′ W.

735. U. S. A. Maine. Bantam Rock. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1531. Washington 1935.)

Lys- og lydbøien *Bantam Rock 16 BR* på ca. 43° 42′ N, 69° 38′ W er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

736. Canada. Nova Scotia. Beaver Harbour. Grunner.

(N. t. M. nr. 1117. London 1935.)

1. En grunn med 2,4 m. vann ligger 0,4 n. mil 98° fra E-spissen av *Harbour Rock*. Ca. 44° 52′ N, 62° 22′ W.
2. En grunn med 5,8 m. vann ligger 0,54 n. mil 132° fra E-spissen av *Harbour Rock*.

737. (P.) U. S. A. New York. Long Island. Fire Island fyrskib. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 1692. Washington 1935.)

Omkring den 15. august d. å. forandres tåkesignalet i fyrskibet *Fire Island* på ca. 40° 28′ N, 73° 12′ W til 1 støt hv. 20 sek.

738. Frankrike. Saint Nazaire anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 1090. London 1935.)

Følgende nye grunner er funnet:

1. 7,8 m. på 47° 07′ 26″ N, 2° 19′ 15″ W, W om *Basse Occidentale*.
2. 14,6 m. på 47° 04′ 06″ N, 2° 30′ 24″ W i *Chenal du Sud*.

739. Afrika. Angra de Cintra Bay anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 1141. London 1935.)

En 7,8 m. grunn er rapportert å ligge på 23° 07′ 30″ N, 16° 19′ W.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

740. Mexico. Vera Cruz. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 989. London 1935.)

Fyret på *Isla Sacrificios* på ca. 19° 10′ N, 96° 05′ W er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 11,5 sek. og lyser således:

1. Rødt fra 134° til 157°.
2. Hvitt » 157° » 168°.
3. Grønt » 168° » 187°.
4. Hvitt fra 187° til 195°.
5. Rødt » 195° » 238°.
6. For øvrig hvitt.

Lysvidde: 11 n. mil.

E. f. S. nr. 539, Oslo 1935, utgår.

IX. Sydlige Atlanterhav.

741. Brasil. Port São Fransisco. Grunner.

(N. t. M. nr. 859. London 1935.)

a. 7,6 m., 0,8 n. mil, 5° fra *Outer Abreu Ledge* fyr.
b. 6,7 m., 0,81 n. mil, 11° » —»— » .

Outer Abreu Ledge fyr: ca. 26° 14′ S, 48° 39′ W.

742. Argentina. San Jorgebukten. Comodore Rivadavia. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1045. London 1935.)

To fyr, visende fast hvitt er tendt på ca. 45° 53′ S, 67° 30′ W, den ene 1,88 n. mil 232° og den annen 1,85 n. mil 230° fra fyret på *Borja Point*. Lysvidden henholdsvis 15 og 16 n. mil.

743. (T.) Brasil. Cabo S. Agostinho fyr midlertidig forandret.

(B. a. Z. nr. 1727. Haag 1935.)

Cabo S. Agostinho hvite blinkfyr på ca. 8° 20′ S, 34° 56′ W er midlertidig erstattet med et hvitt, fast fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

744. Ceylon W-kyst. Colombo havn. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 961. London 1935.)

I. W-lige overettfyr:

a. Forfyret, 0,27 n. mil 42° fra klokketårnet, er forandret fra å vise grønt lys til å vise rødt lys.

b. Bakfyret, ca. 0,13 n. mil 188° fra a., er forandret fra å vise rødt lys til å vise grønt lys.

For øvrig er fyrene uforandret.

II. E-lige overettfyr:

a. Forfyret, ca. 0,53 n. mil 53° fra klokketårnet, er forandret fra å vise rødt lys til å vise grønt lys.

b. Bakfyret, ca. 0,18 n. mil 190° fra a., er forandret fra å vise grønt lys til å vise rødt lys.

For øvrig er fyrene uforandret.

745. Bengalske bukt. Cocanada Bay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1032. London 1935.)

Fyret på ca. 16° 56′ N, 82° 16′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

746. Afrika. Cape Vidal N. Grunn.

(N. t. M. nr. 1087. London 1935.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres å ligge på 27° 52′ S, 32° 36′ 45″ E.

747. Forindia W-kyst. Karachi havn anduving. Advarsel. Los.

(N. t. M. nr. 1095. London 1935.)

Under SW-monsunen, fra 15. mai til 30. sept., samt når sterke W-lige eller SW-lige vinde er fremherskende, bør skiber ikke komme innenfor en avstand av 2 n. mil fra *Manora* fyr.

Når loskutteren nærmer sig, skal skibet dreie til med vind og sjø på babords låring.

I kartet innføres betegnelsen *los* på ca. 24° 46′ N, 66° 57′ E, ca. 2 n. mil 225° fra *Manora Point* fyr.

748. Afrika. Delagoa Bay—Cape St. Lucia. Advarsel. Grunner.

(N. t. M. nr. 275. Johannesburg 1935.)

Nylig foretatte sjømålinger har påvist store forandringer i dybdeforholdene. På flere steder er påtruffet betydelig mindre dyp enn sjøkartet angir.

En grunn, som av og til bryter, ligger på 27° 52′ 25″ S, 32° 37′ E. Sjøfarende advares ved gang langs kysten imot navigering innenfor 40 favners dybdekurven.

XI. Ostindiske archipel.

749. Sundaøiene. Celebes E-kyst. Ondolean Red. Grunn. Opmerkning.

(B. a. Z. nr. 1596. Haag 1935.)

1. En grunn med en minste dybde av 2 m. er funnet på *Ondolean* Red på 1° 39′ 33″ S, 122° 01′ 10″ E. Grunnen, som strekker sig i retningen NNW-SSE, er ca. 100 m. lang og ca. 50 m. bred.
2. En rød (uoffisiell) bøie er utlagt på 1° 39′ 16″ S, 122° 00′ 34″ E S for $3^3/_4$ m. grunnen.
3. En hvit (uoffisiell) båke med ballong er opført på det tørrfallende rev på 1° 39′ 04″ S, 122° 01′ 17″ E.

750. Sundaøiene. Sumatra. Banka strede. Lysbøier flyttet. Grunn.

(B. a. Z. nr. 1579. Haag 1935.)

1. Den svarte lysbøie W om *Karang Tembaga* er flyttet til 2° 40′ 45″ S, 105° 50′ 25″ W, da endel grunner er funnet mellem lysbøiens tidligere og nuværende plass.
2. Lysbøien ved *Nemesis Bank* er flyttet til 2° 52′ 22″ S, 105° 58′ 38″ E.
3. En stengrunn med minstedyp 3,5 m. er funnet på 2° 52′ 42″ S, 105° 59′ 30″ E.

751. Sundaøiene. Borneo N-kyst. Kalampunian Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1078. London 1935.)

Kalampunian Island fyr på ca. 7° 03′ N, 116° 45′ E har forandret periode fra 30 til 12 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

752. Sundaøiene. Java N-kyst. Bantam bukt. Grunn forgjeves eftersøkt.

(B. a. Z. nr. 1691. Haag 1935.)

Den i E. f. S. nr. 417, Oslo 1935, nevnte 6,7 m. grunn som var rapportert å ligge på 5° 58′ 53″ S, 106° 10′ 35″ E har forgjeves vært eftersøkt.

753. Sundaøiene. Sumatra. Kateman Island. Vrak.

(N. t. M. nr. 1096. London 1935.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger på 0° 25′ 30″ N, 103° 47′ 30″ E.

XII. Nordlige Stille hav.

754. Chinesiske hav. Balabak strede. Lumbukan Danger Bank utvider sig.

(N. t. M. nr. 994. London 1935.)

Lumbukan Danger Bank har utvidet sig lenger E-over enn angitt i kartet. Ca. 7° 49′ N, 117° 17′ E.

755. Chinesiske hav. Tong King bukt. Kua Kam. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 843. London 1935.)

Kua Kam bakfyr på ca. 20° 47′ N, 106° 49′ E er forandret til 2 fyr loddrett for hinannen. Fyrene viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 13 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

756. Japan. Honshu NW. Taiza Koku fyr forandre .

(N. t. M. nr. 1011. London 1935.)

Taiza Koku fyr på ca. 35° 44′ N, 135° 06′ E er forandret fra fast hvitt til *fast rødt.*

757. Japan. Ozumigruppen. Vulkansk øi.

(N. t. M. nr. 962. London 1935.)

En vulkansk øi er under dannelse på ca. 30° 49′ N, 130° 20′ E, 2,6 n. mil, 283° fra W spissen av *Take Sima.*

758. Sibir. America bukt. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 942. London 1935.)

a. En lys- og lydbøie, som viser 1 rødt blink er utlagt på ca. 42° 47′ N, 132° 58′ E, tett S for *Cruiser Shoal* og 2,7 n. mil 108° fra *Shvedova Point* fyr.

b. En lysbøie, som viser 1 grønt blink, er utlagt på ca. 42° 45′ N, 132° 54′ E, 0,5 n. mil 247° fra S-spissen av *Lisi Island.*

Anm. 0,5 m. grunnen N for b. heter *Klikova Rock.*

c. Spirbøien på ca. 42° 44′ N, 133° 01′ E, ca. 0,8 n. mil 26° fra *Cape Kruilova,* er ombyttet med en lysbøie, som viser 1 hvitt blink.

759. Korea W-kyst. Chemulpho havn. Grunner.

(N. t. M. nr. 868. London 1935.)

a. 4,9 m. 0,63 n. mil 255°
b. 2,7 m. 0,61 n. mil 262°
c. 4,6 m. 0,61 n. mil 270°

fra *Sho Getsubi To* fyr på ca. 37° 28′ N, 126° 36′ E.

760. Korea SW-kyst. Shichihatsu To. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 1097. London 1935.)

Ved *Schichihatsu To* fyr på ca. 34° 47′ N, 125° 47′ E er oprettet et radiofyr. Anropsignal JWF. Bølgelengde: 310 kc/s (967,7 m.). Type: A 2.

Signalet er:

Bokstavene MY	1 min.
Pause	2 min.
Periode	3 min.

I tåke utsendes signalet hv. 3 min. i de siste 10 min. av hver time. I klart vær utsendes signalet i tiden fra solopgang til solnedgang som under tåke.

Der holdes vakt på bølgelengden 500 kc/s (600 m.), type A 2 eller B, undtagen i de ovennevnte tidsrum.

Rekkevidde om dagen: ca. 130 n. mil.

761. Sibir. Peter den stores vik. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1035. London 1935.)

1. Fyret på ca. 43° 02′ N, 131° 57′ E på *Skripleva Island* er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 14 sek. Lysvidde: 19 n. mil.

   Anm. På endel kopier av engelsk sjøkart nr. 288 finnes angitt et rødt fyr på øias W-side. Dette fyr eksisterer ikke.
2. Fyret på ca. 43° 04′ N, 131° 50′ E på *Tokarevski Spit* har fått tidsperioden forandret fra 6 til 8,5 sek.

762. Japan. Honshu. Kanuka. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1060. London 1935.)

Et nytt ubevoktet fyr, visende fast hvitt, er tendt på ca. 40° 24′ N, 141° 43′ E, 4 n. mil, 326° fra nedre overettfyr ved *Yagi*. Lysvidde: 8 n. mil.

763. U. S. *A*. California. Table Bluff fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1609. Washington 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 78 og 212, Oslo 1935, meddeles at *Table Bluff* fyr på ca. 40° 42′ N, 124° 16′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.

764. Japan. Formosa E-kyst. Samucho Kaku. (Samtiau Point). Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1143. London 1935.)

Et nytt fyr, visende hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 28 sek. med undtagelse av en sektor fra 11° til 21° som belyses med fast rødt lys, er tendt på 25° 00′ 32″ N, 129° 59′ 50″ E på *Samucho Kaku*. Lysvidde: 25 n. mil.

E. f. S. nr. 584, Oslo 1935, utgår.

765. U. S. A. Oregon. Tillamook Rock fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1714. Washington 1935.)

Tillamook Rock fyr på ca. 45° 56′ N, 124° 01′ W, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek., har forandret karakter til 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysvidden er øket.

XIII. Sydlige Stille hav.

766. (P.) Sydaustralia. Kangaroo Island. Undervannshindring. Advarsel.

(N. t. M. nr. 923. London 1935.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på ca. 36° 06′ S, 136° 39′ E, ca. 3,3 n. mil 232° fra *Cape Coudie* fyr.

Sjøfarende tilrådes å holde minst 6 n. mil klar av *Cape Coudie*. Stedet vil bli undersøkt.

XVI. Forskjellige meddelelser.

767. Norge. Tromsø havnedistrikt. Redusert fart.

(Havnedirektøren 28. juni 1935.)

På grunn av inntruffet ulykke ved at et større skib har gått med for stor fart innen *Tromsø* havnedistrikt, er følgende bestemmelse om fart innen havnedistriktet vedtatt av havnestyret i henhold til havnelovens § 52:

«Maskindrevne fartøier skal innen havnedistriktet ikke anvende større fart enn god sjømannsskikk og fartøiets manøvrering tilsier. Ikke under nogen omstendigheter må farten være så stor at det opstår skadesjø som kan volde skade eller fare for andre fartøier eller havnens anlegg.

Mellem nordligste merkebøie ved *Storsteinnes*, *Tromsøysundet* og søndre jeté skal maskindrevne fartøier over 500 bruttotonn gå med sakte fart og ikke over 5 nautiske mil i timen.»

Det bemerkes at *Tromsø* havnedistrikt praktisk talt omfatter hele *Tromsøysundet*.

Overtredelse av foranstående bestemmelse medfører straff og erstatningsplikt for eventuell skade.

768. Norge. Forandring i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet.

(Norsk Lovtidende nr. 24 — Oslo 1935.)

Ved kgl. resolusjon av 21. juni d. å. er bestemt:

I lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9. juni 1903

med tilleggslover av 18. september 1909 og 16. februar 1923, skal § 82, siste ledd og § 85 herefter lyde således:

§ 82, siste ledd.

Skibsføreren har ansvaret for at der til enhver tid holdes behørig utkik.

§ 85. Enhver som påmønstres med skib i havner i Europa, Amerikas Forente Stater og Canada, skal godtgjøre ved attest fra eksaminert læge, at han ikke lider av nogen ondartet smittsom sykdom, derunder innbefattet tuberkulose i en form som medfører fare for sykdommens overførelse til andre.

Sådan lægeattest bør være utferdiget i løpet av de siste 14 dager før påmønstringen.

Ved påmønstring med skib i havner utenfor Europa, Amerikas Forente Stater og Canada skal vedkommende sjømann avgi en erklæring om, at han — så vidt det er ham bekjent — ikke lider av nogen sådan sykdom som oven nevnt.

769. Den britiske orlogsflåtes radiokommunikasjoner med handelsflåten.

Se Notice to Mariners nr. 19/725, London 1935, eller Norges Rederforbunds medlemsblad nr. 12, datert 25. juni 1935.

770. Danmark. Bekjentgjørelse angående seilas i Lille-Belt ved Lille-Belts-broen.

(E. f. S. nr. 1649. København 1935.)

Ministeriet for Søfart og Fiskeri har under 15. mai d. å. utstedt bekjentgjørelse angående seilas i *Lille-Belt* ved *Lille-Belts-broen:*

I medfør av § 6 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer fastsetter Ministeriet for Søfart og Fiskeri efter samråd med Marineministeriet herved følgende bestemmelser vedrørende seilas ved *Lille-Belts-broen:*

§ 1. *Lille-Belts-broen*, som er beliggende i nordøstlig-sydsydvestlig retning (ca. 30°—210°) mellem *Snoghøj* på *Jyllandssiden* og *Kongebroen* på *Fynssiden*, er en høibro hvilende på 4 pillarer, som betegnes ved numrene 1, 2, 3 og 4 regnet fra *Fynssiden*.

Den frie gjennemseilingshøide ved middelvannstand er 33 m. Den minste avstand mellem bropillarene er:

mellem pilarene 1 og 2: 155 m.
— — 2 og 3 (hovedgjennemseilingen): 210 m.
— — 3 og 4: 155 m.

Til støtte for gjennemseilingen om natten er der på bropilarene anbragt grønne og røde ledelys og over midten av hovedgjennemseilingen hvite lys således som nærmere angitt i E. f. S. nr. 24/1457 $\frac{I}{E}$ København 1935. (E. f. S. nr. 603, Oslo 1935.)

En hvit fyrlinje ved *Middelfart* og en hvit fyrlinje ved *Damgaard* leder gjennem hovedgjennemseilingen; en rød fyrlinje ved *Børup* leder gjennem gjennemseilingen mellem pilarene 3 og 4. I tåke og usiktbart vær avgis tåkesignal (2 toner hv. 30 sek.) fra bropilar 3 med en sirene, som lyder både øst- og vestover.

Nærmere angivelse av fyrbelysningens karakter, likesom mulige senere endringer av denne eller av tåkesignalets karakter vil bli offentliggjort i «Efterretninger for Søfarende».

Opmerksomheten henledes på at strømmen undertiden skjærer meget hårdt ca. 3 streker inn mot bropilarenes lengdeakse henholdsvis fra en sydsydøstlig retning, når strømmen i *Beltet* er sydgående, og fra en vestlig retning, når strømmen i *Beltet* er nordgående. Efter omstendighetene kan strømmen gjøre det vanskelig eller umulig for seilskiber å passere broen med svak vind.

§ 2. *Hovedgjennemseilingen og kystgjennemseilingene* (innenfor pilar 1 og innenfor pilar 4) må benyttes så vel av østgående som av vestgående skiber.

Gjennemseilingen mellem bropilarene 1 og 2 må kun benyttes av skiber, som er østgående (nordgående i *Beltet*), og gjennemseilingen mellem bropilarene 3 og 4 må kun benyttes av skiber, som er vestgående (sydgående i *Beltet*).

§ 3. Skiber, som har passert broen, skal gi skiber, som skal til å passere denne, rikelig plass til å rette kursen inn mot gjennemseilingen, således også ved overgang fra vinkelfyr til gjennemseilingsfyrlinjer.

Innenfor en avstand av 500 m. fra broen er all seilas på tvers av farvannet forbudt; dog skal denne regel ikke være til hinder for, at et seilfartøi kan krysse sig gjennem en av kystgjennemseilingene.

§ 4. Innenfor en avstand fra broen av 500 m. vestover og 650 m. østover (kabelfelt) må der kun ankres, når det er bydende nødvendig, f. eks. for å avverge påseiling.

Innenfor samme område er fiskeri forbudt, medmindre tillatelse hertil er meddelt av Ministeriet fos Søfart og Fiskeri.

§ 5. Fortøining ved bropilarene er forbudt. Likeledes er det forbudt fra båter og fartøier å bestige bropilarene.

§ 6. Overtredelse av denne bekjentgjørelse straffes i henhold til § 7 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer, jfr. § 6 i Lov om Ikrafttræden af Borgerlig Straffelov m. v. af 15. April 1930, med bøter fra 5 kroner, forsåvidt forholdet ikke efter den almindelige lovgivning medfører større straff. Den pågjeldende er derhos i henhold til Loven om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse erstatningspliktig overfor dem, som ved overtredelsen måtte bli skadelidende.

§ 7. Denne bekjentgjørelse trer i kraft 1. oktober 1935.

Tillegg.

I. Norske farvann.

771. S. Helgeland. Vega NW. Hysvær. Grunn.

Under henvisning til E. f. S. nr. 821/1934 meddeles at der NW av *Hysvær* 570 m. 54° fra E-pynt *Kvalskjær* er funnet en 1,5 m. båe. 65° 46′ 45″ N, 11° 40′ 35″ E.

Kart nr. 54.

II. Østersjøen.

772. (T.) Danmark. E for Falster. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

(E. f. S. nr. 1800. København 1935.)

Den 19. august d. å. vil der såvel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i farvannet E for *Falster*.

Skyteplassen begrenses mot nord av breddeparallellen 54° 47′ N, mot øst av skillelinjen mellem *Hestehoved* vinkelfyrs hvite og røde vinkel, mot syd av breddeparallellen 54° 41′ N og mot vest av *Falsters* kyst.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er de skytende skibers elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot i de anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

773. (P.) Sverige. Kalmarsund. Mönsteråsleden. Oknö östra og Oknö västra fyr forandres.

(U. f. s. nr. 2024. Stockholm 1935.)

I løpet av august d. å. forandres nedennevnte fyr:

a. *Oknö östra* fyr på ca. 57° 00,2′ N, 16° 32,2′ E forandres til å vise rødt regulært klipp, lys 2 sek., mørke 2 sek.

b. *Oknö västra* fyr på ca. 57° 00,2′ N, 16° 31,9′ E forandres til å vise rødt hurtigblink, ca. 150 blink pr. min.

774. Finnland. Bottenviken. Innløp til Nystad. Medelklubb fyr forandret.

(U. f. s. nr. 671. Helsingfors 1935.)

Medelklubb fyr på 60° 41′ 38″ N, 21° 03′ 22″ E har forandret karakter og viser nu hvitt, rødt og grønt, med 1 lynblink hv. 4 sek. For øvrig uforandret.

III. Belter, Sund, Skagerak, Kattegat.

775. Sverige. Skagerak. Leden Kungshamn—Hunnebostrand gjennem. Sotenkanalen åpnet for trafikk.

(U. f. s. nr. 2096. Stockholm 1935.)

Den 15. juli d. å. åpnedes for trafikk *Sotenkanalen* på ca. 58° 24,7′ N, 11° 15,9′ E.

Sotenkanalen, en mudret og utsprengt led mellem *Ramsvikfjord*, *Skuteviken* og *Ålstenshamn*, har en dybde av 4,5 m. ved m.v. Bunnbredden er i de sprengte partier 15 m. og i de øvrige partier 25 m. eller mer. Leden kan passeres av fartøier med inntil 4 m. dypgående. Like S for *Sotenäsbroen* er kanalen utvidet og på E-siden forsynt med kai, hvor fartøier kan fortøies uten å innskrenke kanalens frie bredde. Svingbroens frie seilhøide er ved m.v. 7,2 m. ovre vannflaten og gjennemseilingsåpningen 15 m. bred.

Den mudrede og sprengte del av kanalen er mellem *Ramsvik* og *Ålstenshamn* opmerket med hvite dykdalber på W-siden og røde dykdalber på E-siden. Trafikkreglement m. v. for *Sotenkanalen* fåes hos bro- og kanalvakten.

V. Engelske kanal m. m.

776. Engelske Kanaløier. Jersey. Demie de Pas fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1152. London 1935.)

Demie de Pas fyr på ca. 49° 09′ N, 2° 06′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. For øvrig uforandret.

777. England. Dover Strede anduving. Varne fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1935.)

Tåkesignalet ombord i fyrskibet *Varne* på ca. 50° 56′ N, 1° 17′ E er forandret og avgis nu med sirene, 2 støt hv. 90 sek.

VI. Middelhavet m. m.

778. (T.) Italia. Tyrrenske hav. Isola Giglio. Punta del Fenaio fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 178/448. Genova 1935.)

Punta del Fenaio fyr på ca. 42° 23′ N, 10° 53′ E er midlertidig forandret og viser for tiden hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: ca. 14 n. mil.

779. Tripolis. Cirenaica. Bengasi. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 178/450. Genova 1935.)

Bengasi fyr er nu anbragt på en vannbeholder på den *tyrkiske* kirkegård 165 m. 139° fra fyrets tidligere plass. Lysvidde: ca. 18 n. mil. For øvrig er fyret uforandret.

Ca. 32° 07′ N, 20° 04′ E.

VII. Nordlige Atlanterhav.

780. (P.) Spania N-kyst. Lequeitio anduving. Punta Santa Catalina fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 748. San Fernando 1935.)

I løpet av den nærmeste tid forandres *Punta Santa Catalina* fyr på ca. 43° 22,6′ N, 2° 30,6′ W til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

781. U. S. A. Massachusetts. Salem anduving. Newcomb Ledge lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1765. Washington 1935.)

Newcomb Ledge lys- og lydbøie på 42° 30′ 30″ N, 70° 44′ 30″ W er forandret til å vise grønt hurtigblink, ca. 75 blink pr. min.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933 og 364/1935. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
571/1935. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.
367/1935. Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr nedbrendt.
587/1935. Nye fyr, lykter, tåkesignaler og lysbøier sommeren 1935.

II. *Østersjøen.*

480/1935. Sverige. Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr tendes.
487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.

IV. *Nordsjøen.*

149/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
614/1935. Tyskland. Jade. Aussenjade. Fyr midlertidig slukket.
617/1935. England. Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 782—892.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 19, 20, 21, 22, 23 — 1935.
M. t. k. for august — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. august 1935 Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

782. Lofoten. Henningsvær fyr nedlagt og erstattet med lykt.
783. Troms. Tromsøy W. Sandesundet. Vannledning. Ankring forbudt.
784. Ytre Oslofjord. Hvaler. Nye lykter.
785. Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysund lykt forsterket.
786. —»— . Varangerfjorden. Skallelva. Overettlykter forsterket.
787. Vest-Agder. Ryvingen—Skjernøy. Nye lykter.
788. —»— . Rosfjorden. Ny lykt.
789. Senja W-side. Månes lykt forandret.
790. Møre og Romsdal. Haugsfjord. Voksøy SE. Moringsbøie utlagt.
791. Vest-Agder. Hitteren W. Rosøy. Ny lykt.
792. Hordaland. Innerleden Bergen—Fensfjorden. Nye lykter.
793. Ytre Oslofjord. Strømtangen (Torgauten) fyr W. Sunket vrak.
794. Vest-Agder. Innseilinger til Farsund. Fyr og lykter forandret.

II. **Østersjøen.**

795. Finnland. Finske bukt. Björkholm lasteplass. Mindre dybde i led.
796. Russland. —»— . Neva bukt. Forbudt område.
797. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.
798. Polen. Gdynia red. Oplysning om grunn. Lys- og klokkebøie inndradd.
799. Sverige. Bottenviken. Bergudden fyr. Tåkesignal forandret.
800. — . Gottland E-kyst. Furillen fyr atter tendt.
801. Danmark. Rødby havn SE. Vrak uskadeliggjort.
802. Tyskland. Mecklenburg bukt. Pelzerhaken fyr. Ny sektor.
803. — . —»— . Dahmeshöved. Tåkesignal.
804. Sverige. Öregrundsgrepen. Öskärs fyr N. Grunner.
805. Finnland. Finskebukten. Innløp til Fredrikshamn. Grunn fjernet.
806. Sverige. Landsort—Häradskär. St. Högholmens overettfyr N. Grunner.
807. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi. Nytt bifyr.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

808. (T.) Danmark. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel.
809. — . Kattegat. Frederikshavn anduving. Laurs Rev E. Stengrund.
810. Sverige. Øresund. Sildefiske. Advarsel.

IV. **Nordsjøen.**

811. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordvarder fyr flyttet.
812. England. Humber. Spurn fyrskib atter utlagt.
813. Skottland. Forthfjorden. Vrak.
814. (P.) England. Docking Shoal. Lysbøie utlegges.
815. — . Temsen. Coldharbour fyr forandres.
816. — . — . Tripcock fyr forandres.
817. — . Humber. Grunt vann.

V. **Engelske kanal m. m.**

818. Frankrike. Pointe de Réville fyr forandret.
819. — . Calais anduving. Ridens de la Rade. Lys- og lydbøie forandret.
820. Engelske Kanaløier. Caskets fyr. Tåkesignal og radiofyr.
821. England W-kyst. Solway Firth. Three Fathoms Bank. Bøie flyttet.
822. Skottland W-kyst. Eigg Island SW. Grunn.
823. Frankrike. Roches Duon. Grunner.
824. Engelske Kanaløier. Jersey. Noirmont Point S. Lysbøie utlagt.

VI. **Middelhavet m. m.**

825. Italia. Tyrrenske hav. Isola Giglio. Punta del Fenaio fyr forandret.
826. (T.) Hellas. Patrasbukten. Cape Papas. Fyr midlertidig forandret.
827. Spania. Cartagena anduving. Minelinjer utlagt.

828. Tyrkia. Marmarahavet. San Stefano Point. Fyr forandret.
829. Frankrike. La Ciotat. Fyr forandret.
830. (T.) Italia. Tyrrenske hav. Capo Palinuro fyr midlertidig forandret.
831. (T.) Tyrkia. Marmarahavet. Yechilkeuy—Ambarli. Skyteøvelser.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

832. Frankrike. Quiberon. Lysbøie utlagt.
833. Canada. Nova Scotia. Bon Portage Island fyr forandret.
834. U. S. A. Massachusetts. Seventeen Foot Ledge lys- og lydbøie forandret.
835. —»— . Long Island Sound. Great Captain Island fyr. Tåkesignal forandret.
836. —»— . New York. Long Island. Lydbøier inndradd.
837. —»— . Chesapeake Bay. Lynnhaven red. Lysbøie utlagt. Klokkebøie inndradd.
838. Canada Nova Scotia. Halifax Harbor. Lysbøie forandret.
839. Frankrike. Biscayabukten. Biscarosse. Skyteøvelser.
840. U. S. A. Long Island Sound. Little Neck Bay. Grunner.
841. (P.) U. S. A. North Carolina. Cape Lookout Shoals. Opmerkning forandres.
842. Portugal S-kyst. Drivende vrak.
843. Frankrike. St. Nazaire anduving. Fyr forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

844. Jamaica. Savanna La Mar ankerplass. Grunner.
845. Mexico. Tampico havn innløp. Overettfyr forandret.
846. — . Vera Cruz anduving. Blanquilla Reef fyrs karakter.
847. — . Puerto Mexico. Fyr forandret.
848. — . Port Carmen. Laguna di Terminos. Overettfyr forandret.
849. — . Vera Cruz anduving. Anegada de Adentro. Oplysning om fyr.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

850. Chile. Isla Navarino. Roqueño Islet fins ikke.
851. Brasil. Mostardas. Fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

852. Persiske bukt. Bahrain anduving. Fyrskib utlagt.
853. Forindia W-kyst. Kutch bukt. Navinar Point fyr forandret.
854. —»— . Bombay. Opmerkning forandret.
855. Madagaskar NW-kyst. Mojanga anduving. Grunn fins ikke.
856. — E-kyst. Cap d'Ambre fyr. Oplysning.
857. — W-kyst. Cape Ankarana W. Grunner.

XI. **Ostindiske archipel.**

858. Sundaøiene. Borneo NE-kyst. Zau Island. Fyr forandret.

XII. **Nordlige Stille hav.**

859. Korea S-kyst. Shoangruppen. Cheki To. Radiofyr oprettet.
860. U. S. A. Oregon. Columbia River fyrskib. Tåkesignal forandret.
861. Sibir. Amur bukt. Ryechnoi fyr. Tåkesignal nedlagt.
862. Japan. Honshu S-kyst. Nagashima Wan. Fyr tendt. Bølgebryter.
863. China. Hai-Tan strede. Slut Island N. Grunn.
864. Korea W-kyst. Conference Island E. Vrak.
865. U. S. A. California. Santa Catalina Island. Isthmus Cove anduving. Bird Rock. Fyrbelysning forandret.
866. Hawaiøiene. Molokai S-kyst. Kamalo havn anduving. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie.
867. Sibir. Peter den stores vik. Lys- og lydbøier utlagt.
868. Korea SW-kyst. Tokkoøiene S. Magnetisk forstyrrelse.
869. U. S. A. Washington. Padilla Bay. March Point fyr flyttet og forandret.
870. Japan. Hokkaido. Soya Miraki fyr. Radiopeilestasjon og radiofyr.
871. — . Honshu NW-kyst. Noto Peninsula. Nytt fyr.
872. U. S. A. Washington. Puget Sound. Shelton anduving. Nye fyr.
873. Sibir. St. Olga Bay. Tikhaya Pristan stengt for sjøfart.
874. China. Yang-Tze flodens munning. Pien-tan-sha. Grunn.
875. Marianerne. Tinian Island. Fyr tendt.
876. — . Saipan Harbour. Opmerkning forandret.
877. Japan. Naikai. Bisan Seto. Vrak.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

878. Australia E-kyst. South Bellona Rev SE og NE. Undervannshindringer.
879. Australia. Victoria. Cliffy Island. Tåkesignal forandret.
880. — . New Zealand. Port Nicholson anduving. Fyr tendt. Fyr slukket.
881. Australia N-kyst. Beadon Point N. Grunner.

XIV. **Nordishavet.**

882. Russland. Hvitehavet. Onega bukt. Vrak.
883. Svalbard. Vest-Spitsbergen. Isfjorden. Sassenfjorden. Nyfunnen grunn.
884. Grønland W-kyst. Davis strede. Store Hellefiske Banke. Vrak.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

885. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.
886. Britiske keiserrike. Signal fra skiber som føler sig sjenert av elektriske projektører.
887. Tyrkia. Seilas i tyrkisk territorialfarvann.
888. (T.) Tyskland. Norddeich. Oceanværmeldinger.
889. Norge. Fiskerigrense Træna—Varangerfjorden.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

890. Møre og Romsdal. Rundøy fyr flyttet. Lysvidde øket.
891. Vest-Finnmark. Vannøy N. Burøynakken. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

892. (T.) Finnland. Finskebukten. Innløp til Hangö. Gustavsvärn fyr. Tåkesignal midlertidig innstillet.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

782. Lofoten. Henningsvær fyr nedlagt og erstattet med lykt.

Henningsvær fyr på ca. 68° 08,8′ N, 14° 12,4′ E er nedlagt og erstattet med en lykt, som ligger 35 m. 145° fra fyret, på 68° 08′ 48″ N, 14° 12′ 30″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1935.)
Kart nr. 73, 229, 311.

783. Troms. Tromsøy W. Sandesundet. Vannledning. Ankring forbudt.

Over *Sandesundet* er fra pynten ved *Sletta*, *Kvaløy* E-side, på 69° 41′ 44″ N, 18° 53′ 57″ E til *Skogsneset*, *Tromsøy* W-side på 69° 41′ 22″ N, 18° 55′ 02″ E utlagt en undersjøisk vannledning i retningen 137°.

For avmerkning av vannledningen er ved *Sletta* opsatt 2 overettlanterner visende fast rødt lys horisonten rundt. Nedre lanterne omtrent i strandlinjen, øvre lanterne ca. 80 m. bakenfor. Den vertikale avstand er ca. 4 m. Overettlinjen 317°.

Ved 6 m. dybdelinjen utenfor begge landfester er der ca. 75 m. til hver side av ledningen utlagt en merkebøie (i alt 4). Innenfor det av merkebøiene avgrensede felt er ankring forbudt.

Kart nr. 87, 321, 321 a.

784. Ytre Oslofjord. Hvaler. Nye lykter.

Følgende nye lykter er opsatt og tendt:

1. *Terneskjærene* lykt på nordre *Terneskjær* på 59° 05′ 07″ N, 11° 06′ 09″ E.
2. *Ramsøy* lykt på østre N-pynt av *Ramsøy* på 59° 07′ 18″ N, 11° 01′ 23″ E.
3. *Viker* molo lykt på søndre molohode ved *Viker*, *Asmaløy* S på 59° 02′ 06″ N, 10° 57′ 18″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1935.)
Kart nr. 1, 202.

785. Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysund lykt forsterket.

Reinøysund lykt på ca. 70° 23,2′ N, 31° 08,4′ E er forsterket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1935.)
Kart nr. 114, 294, 295, 325.

786. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Skallelva. Overettlykter forsterket.

Skallelva ytre 2 overettlykter på ca. 70° 10,9′ N, 30° 20′ E er forsterket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1935.)
Kart nr. 114, 295, 325.

787. Vest-Agder. Ryvingen—Skjernøy. Nye lykter.

Følgende nye lykter er tendt:

1. *Rennes varde* på 57° 59′ 23″ N, 7° 33′ 30″ E.
2. *Ellingholmen* på 57° 58′ 20″ N, 7° 32′ 22″ E.
3. *Ryvingen NE-pynt* på 57° 58′ 12″ N, 7° 30′ 21″ E.
4. *Madodden* på 57° 59′ 24″ N, 7° 30′ 12″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1935.)
Kart nr. 10.

788. Vest-Agder. Rosfjorden. Ny lykt.

Hausvikodden lykt på 58° 02′ 42″ N, 6° 58′ 54″ E er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1935.)
Kart nr. 11.

789. Senja W-side. Månes lykt forandret.

Månes lykt på ca. 69° 22,6′ N, 16° 52,6′ E er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1935.)
Kart nr. 82, 85, 321, 321 a.

790. Møre og Romsdal. Haugsfjord. Voksøy SE. Moringsbøie utlagt.

(Havnedirektøren 15. aug. 1935.)

En moringsbøie er utlagt SE av *Voksøy* på 62° 12′ 40″ N, 5° 29′ 01″ E.

Kart nr. 29, 214.

791. Vest-Agder. Hitteren W. Rosøy. Ny lykt.

Kloss NW av båken på *Rosøy* er på 58° 13′ 43″ N, 6° 30′ 21″ E tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)
Kart nr. 12, 306.

792. Hordaland. Innerleden Bergen—Fensfjorden. Nye lykter.

Følgende nye lykter er tendt:

Alversund på 60° 34′ 18″ N, 5° 14′ 04″ E.

Breivikpynten på 60° 46′ 33″ N, 5° 00′ 44″ E.

Fonnesstraumen på 60° 47′ 32″ N, 4° 58′ 44″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

Kart nr. 23, 209, 210.

793. Ytre Oslofjord. Strømtangen (Torgauten) fyr W. Sunket vrak.

Vraket av lekter «*Elbjørg*» lastet med 200 000 mursten opgis å ligge sunket i ca. 35 m., 1,66 n. mil 278° fra *Strømtangen* (*Torgauten*) fyr. Ca. 59° 09′ 15″ N, 10° 46′ 40″ E.

Kart nr. 1, 2, 3, 202.

794. Vest-Agder. Innseilingen til Farsund. Fyr og lykter forandret.

1. *Ullerøysund* lykt på ca. 58° 02,4′ N, 6° 56,4′ E.
2. *Bremerodden* » » » 58° 03,5′ N, 6° 52,7′ E.
3. *Søndre Katland* fyr » » 58° 03,3′ N, 6° 50,8′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

Kart nr. 11.

II. Østersjøen.

795. Finnland. Finske bukt. Björkholm lasteplass. Mindre dybde i led.

(U. f. s. nr. 679. Helsingfors 1935.)

Den 6,1 m. dype led i *Björkholm* havn kan nu befares kun med 4,9 m. dypgående ved mv.

Ca. 60° 39′ N, 28° 31′ E.

796. Russland. Finske bukt. Neva bukt. Forbudt område.

(E. f. S. nr. 265. Leningrad 1935.)

Området mellem 59° 57′ 18″ N, og 59° 58′ 19″ N samt mellem 30° 01′ 15″ E og 30° 06′ E er sperret for sjøtrafikk. Det sperrede område er avmerket med 9 staker.

797. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.

(U. f. s. nr. 2205. Stockholm 1935.)

I. I løpet av høsten 1935 vil der på fyrskibet *Svenska Björn* på ca. 59° 35,5′ N, 19° 56′ E bli oprettet et radiofyr som følger:

Bølgelengde: 306,5 kc/s (979 m.). Tonefrekvens: 535 pr. sek. Rekkevidde: 60 n. mil. Signalet blir:

1.	Bokstavene BN avgitt 2 ganger	12,7 sek.
2.	Pause	1,3 »
3.	14 streker av 1 sek. varighet med 0,3 sek. pause mellem strekene	17,9 »
4.	Pause	0,3 »
5.	En lang strek	11,0 »
6.	Pause	1,3 »
7.	Bokstavene BN avgitt 1 gang	5,5 »
8.	Pause	10,0 «
		1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele utsendelsens varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Utsendelsestider:

Usiktbart vær: Hver 6 min., begynnende ved det 2 min., 8 min., 14 min. o. s. v. av hver time.

Klart vær: 2 ganger hver halve time, begynnende ved det 20 min. og 26 min. samt ved det 50 min. og 56 min.

Radiosignalet avgis ikke i den tid fyrskibet er i forbindelse med *Vaxholm* kystradiostasjon.

II. Det nuværende undervannståkesignal inndras.

III. Lufttåkesignalet forandres til signal med luftmembran, 1 støt hv. 30 sek. Støtets varighet 9 sek.

IV. Samtidig med ovennevnte forandringer vil fyrkarakteren bli forandret til hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 12 sek.

798. Polen. Gdynia red. Oplysning om grunn. Lys- og klokkebøie inndradd.

(N. f. S. nr. 3207. Berlin 1935.)

Grunnen *Oksywie* med 3,3 m. vann på 54° 33′ 21″ N, 18° 36′ 21″ E eksisterer ikke mere. Dybden på nevnte sted er 8,5 m.

Lys- og klokkebøien «*Oks. S.*» er permanent inndradd.

799. Sverige. Bottenviken. Bergudden fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 2218. Stockholm 1935.)

Ved *Bergudden* fyr på ca. 63° 47,5′ N, 20° 50,5′ E er tåkesignalklokken erstattet av en tyfon, som gir 1 støt hv. 15 sek. Klokken beholdes som reserve.

800. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr atter tendt.

(U. f. s. nr. 2225. Stockholm 1935.)

Fra 1. sept. d. å. er *Furillen* fyr på ca. 57° 46,1′ N, 19° 00,5′ E atter tendt.

E. f. S. nr. 1068, Oslo 1934, utgår.

801. Danmark. Rødby havn SE. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 2006. København 1935.)

Det i E. f. S. nr. 245, Oslo 1935 nevnte vrak på 54° 38′ 36″ N, 11° 22′ 18″ E, ca. 1 n. mil SE for *Rødby* havn er uskadeliggjort, således at minste dybde over vrakrestene er 2 m. Den utlagte vrakbøie med grønt flagg er inndradd.

802. Tyskland. Mecklenburg bukt. Pelzerhaken fyr. Ny lyssektor.

(N. f. S. nr. 3358. Berlin 1935.)

I *Pelzerhaken* fyr på ca. 54° 05,2′ N, 10° 52,2′ E er innlagt en rød lyssektor, således at fyret nu lyser som følger:

1. Hvitt fra 221° til 335°. 4. Grønt fra 82° til 92°.
2. Rødt » 335° » 348°. 5. Hvitt » 92° » 101°.
3. Hvitt » 348° » 82°.

Lysvidde: 12,4 n. mil for hvitt, 11 n. mil for rødt og 10 n. mil for grønt lys.

Den røde lyssektor betegner stenrevet ved *Brodten* NW for innløpet til *Travemünde*. E-kanten av den røde lyssektor 335° går klar av 10 m kurven.

For øvrig er fyret uforandret.

803. Tyskland. Mecklenburg bukt. Dahmeshöved. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 3359. Berlin 1935.)

På ca. 54° 12,2′ N, 11° 05,8′ E, ca. 150 m. E for *Dahmeshöved* fyr, er oprettet et tåkesignal med membran. Signalet er bokstavet D hv. 30 sek.

804. Sverige. Öregrundsgrepen. Öskärs fyr N. Grunner.

(U. f. s. nr. 2277. Stockholm 1935.)

Følgende grunner er funnet:

a) 7,2 m. ved lavvann på 60° 33,26′ N, 18° 22,8′ E.
b) 7,4 m. » » » 60° 33,19′ N, 18° 22.83′ E.

805. Finnland. Finskebukten. Innløp til Fredrikshamn. Grunn fjernet.

(U. f. s. nr. 706. Helsingfors 1935.)

Den ved leden til *Fredrikshamn* værende grunn samt staken på 60° 30′ 25″ N, 27° 09′ 06″ E er fjernet.

806. Sverige. Landsort—Häradskär. St. Högholmens overettfyr N. Grunner.

(U. f. s. nr. 2328. Stockholm 1935.)

Følgende grunner er funnet:

a) 3,3 m. på 58° 21,52′ N, 16° 59,25′ E.
b) 5 m. » 58° 21,6′ N, 16° 59,1′ E.

807. Finnland. Bottenviken. Marjaniemi. Nytt bifyr.

(U. f. s. nr. 738. Helsingfors 1935.)

I vinduet på N-siden av *Marjaniemi* fyrtårn på ca. 65° 02′ N, 24° 34′ E er tendt et nytt bifyr, som viser vekslende hvitt og grønt lys samt rødt og grønt blink. Lysets høide: ca. 16 m. Fyret lyser som følger:

1. Grønt blink fra 162° til 175°.
2. Vekslende hvitt og grønt lys fra 175° til 184°.
3. Rødt blink fra 184° til 204°.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

808. (T.) Danmark. Isefjord. Jægerspris. Skytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 1972. København 1935.)

I tiden fra den 13. til den 14. september og fra den 16. til den 20. september d. å. kl. 1030 til kl. 1430 avholdes skarpskytning med kanoner ved *Jægerspris*. Den 20. september vil der dessuten bli skutt i tiden fra kl. 1800 til kl. 2200.

På skytedagene heises tidlig om morgenen signalflagg på *Troldehøj*, ca. 500 m. SE for *Troldegaard* på *Krøblingebakke*, ca. 1000 m. WNW for *Christiansminde*, samt på *Carolinehøj*, ca. 600 m. NW for *Draaby* kirke. Når skytningen er slutt, nedhales flaggene. Under skytningen den 20. september fra kl. 1800 til kl. 2200 heises dog ikke flagg på *Troldehøj*.

Under skytningen advares man imot å komme W-kysten av *Horns Herred* ut for øvelsesplassen og N for denne inntil *Alholm* nærmere enn ca. 2 n. mil.

Enn videre vil der på enkelte dager bli foretatt skytning i N-lig retning fra kysten W for *Overbjærg*, hvilket tilkjennegis ved signalflagg fra *Maglehøj*. På disse dager advares man imot å ferdes i den S-ligste del av *Jægerspris Bugt*.

Alholm: ca. 55° 55′ N, 11° 54′ E.

809. Danmark. Kattegat. Frederikshavn anduving. Laurs Rev E. Stengrunn.

(E. f. S. nr. 1973. København 1935.)

Ved en nylig foretatt opmåling er funnet en ca. 12 m. lang og ca. 7 m. bred stengrunn med lengderetning nærlig E—W på 57° 25′ 38″ N, 10° 35′ 24,7″ E. Minste dybde på grunnen er 6,0 m., mens dybden omkring grunnen er 8—9 m.

810. Sverige. Øresund. Sildefiske. Advarsel.

(U. f. s. nr. 2287. Stockholm 1935.)

Sjøfarende anmodes om under pågående sildefiske juni—november å ta hensyn til drivgarnsfisket og særlig i *Flinteränan* navigere overensstemmende med anvisninger i svenske sjøkarter nr. 132 og 271 samt i Svenska Lots, del I.

Hvis fiskegarn overseiles og skades, medfører dette erstatningsansvar.

IV. Nordsjøen.

811. Nederland. Zeegat van Terschelling. Noordvaarder fyr flyttet.

(B. a. Z. nr. 1995. Haag 1935.)

Noordvaarder hvite, røde og grønne fyr med 1-formørkelse er flyttet 300 m. i retningen 72° (i fyrlinjen) til 53° 20′ 58″ N, 5° 09′ 05″ E. Fyret lyser nu som følger:

1. Hvitt fra 264° til 270°.
2. Grønt » 270° » 301°.
3. Rødt » 301° » 349°.
4. Hvitt » 349° » 352°.
5. Grønt fra 352° til 13°.
6. Hvitt » 13° » 69°.
7. Hvitt (kraftig) fra 69° til 75°.

E. f. S. nr. 144, Oslo 1935, utgår.

812. England. Humber. Spurn fyrskib atter utlagt.

(N. t. M. nr. 1264. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 672, Oslo 1935, meddeles at *Spurn* fyrskib på ca. 53° 34′ N, 0° 14′ E atter er utlagt på sin stasjon.

813. Skottland. Forthfjorden. Vrak.

(N. t. M. nr. 1284. London 1935.)

Vraket av et fartøi ligger sunket på ca. 56° 01′ N, 3° 09′ W 1,25 n. mil 209° fra *Inchkeith* fyr. En vraklysbøie er utlagt SW for vraket.

814. (P.) England. Docking Shoal. Lysbøie utlegges.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1935.)

Omkring 1. okt. d. å. utlegges en sort lysbøie, *East Docking*, visende hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek. på ca. 53° 09,5′ N, 0° 50,5′ E ved E-siden av *Docking Shoal* og 12,25 n. mil 7,5° fra *Holkham* kirke.

815. England. Temsen. Coldharbour fyr forandres.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1935.)

Omkring den 12. september d. å. forandres *Coldharbour* fyr på ca. 51° 29′ N, 0° 11′ E fra å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. til å vise 1 hvitt lynblink hv. 2,5 sek.

816. England. Temsen. Tripcock fyr forandres.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1935.)

Omkring den 4. sept. d. å. forandres *Tripcock* fyr på ca. 51° 30′ N, 0° 07′ E fra å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek.

817. England. Humber. Grunt vann.

(N. t. M. nr. 1334. London 1935.)

Opmerksomheten henledes på at der finns grunner med dybder fra 5,8 til 6,4 m. i seilløpet mellem lys- og klokkeflåte *Nr. 7* (*Killingholme*) på ca. 53° 40′ N, 0° 13′ W og lys- og klokkeflåte *Nr. 11* (*North Holme*).

V. Engelske kanal m. m.

818. Frankrike. Pointe de Réville fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1596. Paris 1935.)

Pointe de Réville fyr på ca. 49° 36,4′ N, 1° 13,8′ W er forandret og viser nu hvitt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

819. Frankrike. Calais anduving. Ridens de la Rade. Lys- og lydbøie forandret.

(A. a. N. nr. 1596. Paris 1935.)

Lys- og lydbøien *Nr. 3* på ca. 50° 59′ N, 1° 48,6′ E er forandret til å vise fast rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek.

820. Engelske Kanaløier. Caskets fyr. Tåkesignal og radiofyr.

(N. t. M. nr. 20. Tr. H. London 1935.)

1. Diafon tåkesignal av større styrke enn det tidligere signal er nu installert ved *Caskets* fyr på ca. 49° 43′ N, 2° 23′ W.

   Signalets tonehøide er uforandret, men hvert støt ender med et «grynt».

   Signalets karakter er uforandret, 3 støt av 2 sek. varighet hv. 2 min.

2. *Caskets* radiofyr er atter i normal virksomhet.

E. f. S. nr. 834, Oslo 1934 og nr. 619, Oslo 1935, utgår.

821. England W-kyst. Solway Firth. Three Fathoms Bank. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1935.)

I anledning av at *Three Fathoms Bank* har flyttet sig SW-over, er den røde og hvite, loddrett stripede stumpbøie *Three Fathoms Bank* blitt flyttet ca. 1,3 n. mil i SW-lig retning, således at den nu ligger i 10,6 m. vann 4,5 n. mil 294° fra *St. Johns* kirke, *Workington*.

Ca. 54° 40′ N, 3° 40′ W.

822. Skottland W-kyst. Eigg Island SW. Grunn.

(N. t. M. nr. 1312. London 1935.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres å ligge på ca. 56° 53′ N, 6° 13′ W, ca. 0,4 n. mil 184° fra *Bogha na Curaich*.

823. Frankrike. Roches Duon. Grunner.

(N. t. M. nr. 1351. London 1935.)

Følgende grunner er funnet i nærheten av *Roches Duon:*

a. 8,2 m. 0,55 n. mil 1° fra *Roches Duon* tårnbåke.
b. 9,1 m. 0,57 n. mil 244° » —»— — .
c. 11,0 m. 0,79 n. mil 278° » —»— — .

Roches Duon tårnbåke: ca. 48° 44′ N, 3° 55′ W.

824. Engelske Kanaløier. Jersey. Noirmont Point S. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1348. London 1935.)

En rød lysbøie *Les Fours*, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek., er utlagt på ca. 49° 10′ N, 2° 10′ W, 0,3 n. mil 187° fra *Noirmont Point* fyr.

VI. Middelhavet m. m.

825. Italia. Tyrrenske hav. Isola Giglio. Punta del Fenaio fyr forandret.

(A. a. N. nr. 190/482. Genova 1935.)

E. f. S. nr. 778, Oslo 1935 utgår og erstattes med:

Punta del Fenaio fyr på ca. 42° 23′ N, 10° 53′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

826. (T.) Hellas. Patrasbukten. Cape Papas. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 1327. London 1935.)

Fyret på ca. 38° 13′ N, 21° 23′ E ved *Cape Papas* er midlertidig forandret til å vise rødt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

827. Spania. Cartagena anduving. Minelinjer utlagt.

(A. a. N. nr. 813. San Fernando 1935.)

I bukten *Algameca Grande* er utlagt 3 minelinjer, den innerste i overettlinjen «*Punta de la Veleta* og fortet *Cuartel Defensivo*», og den ytterste 150 m. utenfor og parallelt med den innerste. Sjøfarende advares imot å komme N om parallellen gjennem *Podadera Point*. Minelinjene blir liggende ut september d. å. Ca. 37° 34,8′ N, 1° 00′ W.

828. Tyrkia. Marmarahavet. San Stefano Point.

(A. a. N. nr. 56. Istanbul 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 624, Oslo 1935, meddeles at fyret på ca. 40° 57′ N, 28° 50′ E på *San Stefano Point* (*Yechilkeuy*) fra 15. aug. d. å. er forandret. Fyret viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

829. Frankrike. La Ciotat. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1822. Paris 1935.)

Môle Pérouard fyr på ca. 43° 10′ N, 5° 37′ E viser nu hvitt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek.

830. (T.) Italia. Tyrrenske hav. Capo Palinuro fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 193/490. Genova 1935.)

Capo Palinuro fyr på ca. 40° 01′ N. 15° 17′ E viser midlertidig hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 30 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

831. (T.) Tyrkia. Marmarahavet. Yechilkeuy fyr—Ambarli. Skyteøvelser.

Fra skibsmegler Teo. Reppen, Istanbul, har skibsmegler Soleglad, Oslo, mottatt meddelelse om at øvelsesskytning med skarpt vil bli holdt med antiluftskyts 1000 meter fra kysten mellem *Yechilkeuy* fyr og *Ambarli* i dagene 15. august til 30. september 1935 fra kl. 6 til kl. 12.

For å undgå ulykker må skibene passere mellem *Bakirkeuy* og *Ambarli* idet de holder sig 4 n. mil utenfor kysten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

832. Frankrike. Quiberon. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 1588. Paris 1935.)

Ved *Banc de Quiberon* er på ca. 47° 28′ N, 3° 02,4′ W utlagt en sort og hvit vannrett stripet lysbøie *Bouée Sud*, som viser rødt gruppeblink, 2 blink hv. 9 sek.

833. Canada. Nova Scotia. Bon Portage Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1922. Washington 1935.)

Bon Portage Island fyr på ca. 43° 27′ N, 65° 44′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 15 sek.

834. U. S. A. Massachusetts. Seventeen Foot Ledge lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1929. Washington 1935.)

Seventeen Foot Ledge lys- og lydbøie er forandret til å vise grønt hurtigblink, ca. 75 blink pr. minutt. Ca. 41° 26′ N, 71° 02′ W.

835. U. S. A. Long Island Sound. Great Captain Island fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1857. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Great Captain Island* fyr på ca. 40° 59′ N, 73° 37′ W er forandret til tyfon, som gir 1 støt hv. 15 sek.

836. U. S. A. New York. Long Island. Lydbøier inndradd.

(N. t. M. nr. 1934. Washington 1935.)

Lydbøiene *Long Beach 4* på ca. 40° 31,5′ N, 73° 37,5′ W og *East Rockaway Inlet 6* på ca. 40° 31,5′ N, 73° 41,5′ W er permanent inndradd.

837. U. S. A. Chesapeake Bay. Lynnhaven red. Lysbøie utlagt. Klokkebøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1863. Washington 1935.)

1. En hvit lysbøie er utlagt i 8,6 m. vann, ca. 2,5 n. mil 52° fra *Little Creek* havn molofyr *Nr. 1.* Lysbøien, som benevnes *Dumping Ground* lysbøie, viser grønt hurtigblink, med 75 blink i min.
2. *Dumping Ground* klokkebøie på ca. 36° 57′ N, 76° 08′ W er inndradd.

838. Canada. Nova Scotia. Halifax Harbor. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1995. Washington 1935.)

Litchfield Shoal lysbøie på 44° 33′ 23″ N, 63° 32′ 15″ W er forandret til å vise 1 grønt blink og bøien er dessuten blitt forsynt med en tønneformet toppbetegnelse.

839. Frankrike. Biscaiabukten. Biscarosse. Skyteøvelser.

(A. a. N. nr. 1534. Paris 1935.)

Skyteøvelser fra aeroplan finner sted alle hverdager mellem kl. 1400 og 1900 til og med 30. sept. d. å innenom et område som begrenses av parallellen 44° 30′ N, meridianen 1° 23′ W og kysten. En time før skytningens begynnelse skytes 2 løse skudd og ved skytningens ophør 1 løst skudd. Rødt flagg er heist så vel i land som på en patruljerende båt.

840. U. S. A. Long Island Sound. Little Neck Bay. Grunner.

(N. t. M. nr. 2016. Washington 1935.)

I nærheten av *Grenwolde*, på E-siden av *Little Neck Bay*, er funnet to grunner, som ved lavvann ligger i vannflaten. Den ene grunn ligger ca. 440 m. 28° fra NW-hjørnet av *Grenwolde* verft og den annen ca. 150 m. 192° fra SW-hjørnet av samme verft.

Ca. 40° 49′ N, 73° 46′ W.

841. U. S. A. North Carolina. Cape Lookout Shoals. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 2025. Washington 1935.)

Omkring den 20. sept. d. å. foretas følgende forandringer i opmerkningen av *Cape Lookout Shoals:*

1. *Cape Lookout Slough North End* lysbøie males sort og får nummer *3.* Fyrkarakteren forandres til grønt hurtigblink, ca. 75 blink pr. min.
2. *Cape Lookout Slough* anduvingslysbøie males sort og får nummer *1.* Fyrkarakteren forandres til grønt hurtigblink, ca. 75 blink pr. min. 34° 31′ 30″ N, 76° 31′ 30″ W.

842. Portugal S-kyst. Drivende vrak.

(A. a. N. nr. 867. San Fernando 1935.)

Den 5. aug. d. å. blev vraket av engelsk fartøi *Withiltrill* forlatt av besetningen på ca. 36° 45′ N, 8° 12′ W.

843. Frankrike. St. Nazaire anduving. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1384 og 1719. Paris 1935.)

Les Moréss fyr på ca. 47° 15′ N, 2° 13′ W viser nu hvitt og grønt lys med 2 formørkelser hv. 8 sek. Lysvidder henholdsvis 8 og 4 n. mil.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

844. Jamaica. Savanna La Mar ankerplass. Grunner.

(N. t. M. nr. 1222. London 1935.)

a. En grunn med 5,5 m. vann finnes 0,11 n. mil 68° fra *Long Stag reef Båke.*

b. En grunn med 5,9 m. vann finnes 0,19 n. mil 65° fra *Long Stag reef Båke.* Ca. 18° 11′ N, 78° 09′ W.

845. Mexiko. Tampico havn innløp. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 1872. Washington 1935.)

Overettfyrene ved innløpet til *Tampico* havn er forandret som følger:

Forfyret: Hvitt lys med gruppeformørkelser, 2-formørkelser.
Bakfyret: Hvitt lys med gruppeformørkelser, 4-formørkelser.
Ca. 22° 15,5′ N, 49° 50,5′ W.

846. Mexiko. Vera Cruz anduving. Blanquilla Reef fyrs karakter.

(N. t. M. nr. 1871. Washington 1935.)

Blanquilla Reef fyr på ca. 19° 14′ N, 96° 06′ W viser rødt gruppeblink, 4 blink hv. 12 sek.

847. Mexico. Puerto Mexico. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1870. Washington 1935.)

Bakfyret i innseilingsfyrlinjen til *Puerto Mexico* er forandret til å vise hvitt lys med gruppeformørkelser, 4-formørkelser hv. 3,5 sek. Ca. 18° 08′ N, 94° 24′ W.

848. Mexiko. Port Carmen (Laguna de Terminos). Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 1869. Washington 1935.)

Xicalango nedre overettfyr på ca. 18° 38′ N, 91° 55′ W viser nu hvitt lynblink. Lysvidde: 15 n. mil.

849. Mexiko. Vera Cruz anduving. Anegada de Adentro. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1346. London 1935.)

Fyret på W-enden av *Anegada de Adentro* på ca. 19° 14′ N, 96° 04′ W viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

IX. Sydlige Atlanterhav.

850. Chile. Isla Navarino. Roqueño Islet fins ikke.

(N. t. M. nr. 1290. London 1935.)

Roqueño Islet, som i kartet er angitt å ligge på ca. 55° 03′ S, 68° 12′ W eksisterer ikke.

851. Brasil. Mostardas. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1231. London 1935.)

Fyret på ca. 31° 16′ S, 50° 54′ W har fått perioden forandret fra 30 til 40 sek. og viser nu i 5 sek. efterhvert følgende karakterer: Hvitt blink. hvitt fast, hvitt blink, hvitt fast, hvitt blink, rødt fast, rødt blink, rødt fast. Lysvidde: 16 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

852. Persiske bukt. Bahrain anduving. Fyrskib utlagt.

(N. t. M. nr. 1150. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 651, Oslo 1935, meddeles at det deri nevnte fyrskib på 26° 35′ N, 50° 58′ E viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. og at lysvidden er 12 n. mil. Fyrskibet fører også en lanterne, som viser hvitt lynblink hv. 1,5 sek.

Anm. En rød konisk bøie er utlagt 0,5 n. mil, 270° fra fyrskibet.

853. Forindia W-kyst. Kutch bukt. Navinar Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1215. London 1935.)

Navinar Point fyr på ca. 22° 44′ N, 69° 43′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

854. Forindia W-kyst. Bombay. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1208. London 1935.)

Den sorte og hvite spissbøie på ca. 18° 55′ N, 72° 51′ E ved N-enden av *Middleground* er ombyttet med en sort og hvit vannrett stripet lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 7 sek.

855. Madagaskar NW-kyst. Mojanga anduving. Grunn finnes ikke.

(A. a. N. nr. 1766. Paris 1935.)

Den i E. f. S. nr. 308, Oslo 1935, nevnte 2,7 m. grunn på 15° 24′ 18″ S, 46° 28′ 45″ E ca. 6,5 n. mil 300° fra *Komani Point* har forgjeves vært eftersøkt.

856. Madagaskar E-kyst. Cap d'Ambre fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 1765. Paris 1935.)

Cap d'Ambre fyr på ca. 11° 57′ S, 49° 17′ E viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

857. Madagaskar W-kyst. Cape Ankarana W. Grunner.

(N. t. M. nr. 1238. London 1935.)

1) Under 6 fot på 20° 31′ 30″ S, 43° 54′ 15″ E.
2) 3¾ fv. » 20° 33′ S, 43° 54′ 30″ E.
3) 4¼ fv. » 20° 35′ S, 43° 52′ 45″ E.
4) 4¾ fv. » 20° 35′ 45″ S, 43° 54′ 30″ E.
5) 4¾ fv. » 20° 36′ 45″ S, 43° 52′ 30″ E.

XI. Ostindiske archipel.

858. Sundaøiene. Borneo NE-kyst. Zau Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1180. London 1935.)

Fyret på *Zau Island* på ca. 5° 50′ N, 119° 44′ E er nu permanent forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

859. Korea S-kyst. Shoan gruppen. Cheki To. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 1144. London 1935.)

Ved *Cheki To* fyr på ca. 34° 06′ N, 126° 36′ E er oprettet et radiofyr med anropssignal JKM. Bølgelengde: 315 kc/s (952,4 m.). Type: A 2.

Signalet er:

Anropssignal gjentatt	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

I tåke utsendes signalet hv. 3 min. i de siste 10 min. av hver time.

I klart vær utsendes signalet i tiden fra solopgang til solnedgang som under tåke.

Der holdes vakt på bølgelengden 500 kc/s (600 m.), Type A 2 eller B, undtagen i de ovennevnte tidsrum.

Rekkevidde om dagen: ca. 80 n. mil.

860. U. S. A. Oregon. Columbia River fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1715. Washington 1935.)

Sirenen ved *Columbia River* fyrskib på ca. 46° 11′ N, 124° 11′ W er erstattet med et 2-tonig tåkehorn, uten forandring av signalets karakter.

861. Sibir. Amur bukt. Ryechnoi fyr. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 1230. London 1935.)

Tåkesignalet ved *Ryechnoi* fyr på ca. 43° 17′ N, 131° 50′ E er permanent nedlagt.

862. Japan. Honshu S-kyst. Nagashima Wan. Fyr tendt. Bølgebryter.

(N. t. M. nr. 1189. London 1935.)

0,08 n. mil 80° fra fyret på ytterenden av *Nagashima* molo er på ca. 34° 12′ N, 136° 20′ E tendt et fyr, som viser hvitt fast lys. Lysvidde: 10 n. mil.

En bølgebryter strekker sig fra fyret 0,05 n. mil ut i retning 201°.

863. China. Hai-Tan strede. Slut Island N. Grunn.

(N. t. M. nr. 118. Shanghai 1935.)

En grunn med 2,4 m. vann er funnet på ca. 25° 41′ N, 119° 37′ E, 0,33 n. mil 30° fra triangulasjonsmerket på toppen av *Slut Island*.

864. Korea W-kyst. Conference Island E. Vrak.

(N. t. M. nr. 1288. London 1935.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 36° 02′ N, 126° 14′ E, 11,5 n. mil 111° fra *Pinnacle Rock* like SE for *Ochon To*.

865. U. S. A. California. Santa Catalina Island. Isthmus Cove anduving. Bird Rock. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2044. Washington 1935.)

Omkring 1. sept. d. å. tendes på et lite, hvitt hus på *Bird Rock* på 33° 27′ 48″ N, 118° 29′ 27″ W et fyr, som skal vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

Samtidig inndras *Bird Rock* lys- og klokkebøie *1*.

866. Hawaiøiene. Molokai S-kyst. Kamalo havn anduving. Lysbøie erstattet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 1917. Washington 1935.)

Kamalo Point Reef lysbøie *Nr. 2* på ca. 21° 02′ N, 156° 52,8′ W er erstattet med en lys- og lydbøie visende 1 hvitt lynblink hv. 2 sek.

867. Sibir. Peter den stores vik. Lys- og lydbøier utlagt.

(N. t. M. nr. 1168. London 1935.)

1. En lys- og lydbøie visende rødt blink er utlagt 0,2 n. mil 180° fra S-pynten av *Karamzin Island* på ca. 42° 50,4′ N, 131° 41,4′ E.
2. En lys- og lydbøie visende hvitt blink er utlagt 0,2 n. mil 180° fra den sydligste av *Elizarova* grunnene på ca. 42° 42,1′ N, 131° 20,8′ E.

868. Korea SW-kyst. Tokkoøiene S. Magnetisk forstyrrelse.

(N. t. M. nr. 1199. London 1935.)

Unormal magnetisk misvisning er rapportert på ca. 34° 10′ N, 126° 12′ E.

869. U. S. A. Washington. Padilla Bay. March Point fyr flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 1802. Washington 1935.)

1. *March Point* fyr er flyttet og står nu på ca. 48° 31′ N, 122° 33′ W, ca. 0,7 n. mil 2° fra sin tidligere plass og 1,3 n. mil 148° fra SO-enden av *Guemes Island*.
2. Fyret viser nu 1 hvitt blink hv. 4 sek.

870. Japan. Hokkaido. Soya Misaki fyr. Radiopeilestasjon og radiofyr.

(N. t. M. nr. 1209. London 1935.)

1. Radiopeilestasjon er oprettet ved fyret på ca. 45° 31′ N. 141° 56′ E. Bølge 375 kc/s (800 m.). Type A 1, A 2.
2. Radiotåkesignal gis og består av morsebokstavene OY. Bølge 300 kc/s (1000 m.). Type A 1, A 2.
   Vakt holdes på bølge 500 kc/s (600 m.).
   Foreløbig er tjenesten til prøve.

871. Japan. Honshu NW-kyst. Noto Peninsula. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1340. London 1935.)

Et fyr visende fast grønt lys er tendt på 37° 26′ 17″ N, 137° 17′ 55″ E i *Iida Bay*. Lysvidde: 8 n. mil.

872. U. S. A. Washington. Puget Sound. Shelton anduving. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1954. Washington 1935.)

1. *Cushman Point* fyr, visende fast hvitt lys, er tendt på ca. 47° 10,5′ N, 122° 55′ W, 3610 m. 346° fra *Doffemyer Point* fyr.
2. *Libby Point* fyr, visende fast rødt lys, er tendt på ca. 47° 12′ N, 122° 59′ W, på pynten beliggende rett imot *Gosnell Creek* munning.

873. Sibir. St. Olga Bay. Tikhaya Pristan stengt for sjøfart.

(N. t. M. nr. 1250. London 1935.)

Tikhaya Pristan havn og *Brown Channel* på ca. 43° 44′ N, 135° 16′ E er stengt for sjøfart. Fyrene i *Brown Channel* er slukket og bøier inndradd.

874. (T.) China. Yang-Tze flodens munning. Pien-tan-sha. Grunn.

(N. t. M. nr. 126. Shanghai 1935.)

En grunn med 6,09 m. vann rapporteres å ligge på ca. 31° 32′ N, 121° 22,5′ E, 3,8 n. mil 176° fra *Pien-tan-sha* båke. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

875. Marianerne. Tinian Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1302. London 1935.)

På ca. 14° 57′ N, 145° 38′ E, 1,1 n. mil 137° fra *Tinian* skorsten, er tendt et ubevoktet fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

876. Marianerne. Saipan Harbour. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1302. London 1935.)

Den rød- og sortmalte spissbøie på ca. 15° 12′ N, 145° 42′ E, tett SE for *Schildkrote Rock*, er ombyttet med en rød lysbøie, som viser 1 hvitt blink.

877. Japan. Naikai. Bisan Seto. Vrak.

(N. t. M. nr. 1394. London 1935.)

Et vrak ligger sunket og farlig til for seilasen på ca. 34° 24′ N, 134° 16′ E, 3,83 n. mil 242° fra *Okado Bana* fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

878. Australia E-kyst. South Bellona rev SE og NE. Undervannshindringer.

(N. t. M. nr. 1169. London 1935.)

Undervannshindringer antas å ligge i nærheten av nedennevnte posisjoner:

20° 55′ S, 160° 28′ E. 22° 19′ S, 159° 49′ E.
22° 06′ S, 159° 44′ E.

879. Australia. Victoria. Cliffy Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1135. London 1935.)

Knalltåkesignalet ved fyret på *Cliffy Island* på ca. 38° 57′ S, 146° 42′ E er erstattet med et tåkesignal avgitt med diafon, 1 støt hv. 30 sek.

880. Australia. New Zealand. Port Nicholson anduving. Fyr tendt. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1217. London 1935.)

1. På *Baring head*, 3,1 n. mil 161° fra *Pencarrow head* gruppeblinkfyr, er på ca. 41° 25′ S, 174° 52′ E tendt et fyr, som viser fast hvitt med 3 formørkelser hv. 15 sek. Lysvidde: 23 n. mil. Fyret er synlig fra 305° til 152°.
2. Det hvite, faste fyr ca. 0,1 n. mil 73° fra *Pencarrow head* gruppeblinkfyr er permanent slukket.

881. Australia N-kyst. Beadon Point N. Grunner.

(N. t. M. nr. 1216. London 1935.)

Følgende grunner påføres engelsk sjøkart nr. 3187:

1) 1¼ fv., 6,4 n. mil 353°
2) 2 fv., 6,4 n. mil 350°
3) Under 6 fot 2,4 n. mil 296°

} fra fyret på *Beadon* pirhode på ca. 21° 38′ S, 115° 06′ E.

Det i sjøkartet 6,35 n. mil 351° fra ovennevnte fyr anførte 4½ fv. dyp skal utgå.

I engelsk sjøkart nr. 1055 skal 4½ fv. dyp 7,2 n. mil 354° fra den vel synlige sandhøide i *Beadon Bay* erstattes med en 1¼ fv. grunn.

XIV. Nordishavet.

882. Russland. Hvitehavet. Onega bukt. Vrak.

(N. f. S. nr. 3010. Berlin 1935.)

Vraket av en mudringsmaskine ligger sunket og farlig til for skibsfarten på ca. 64° 36,1′ N, 35° 22′ E.

883. **Svalbard. Vest-Spitsbergen. Isfjorden. Sassenfjorden. Nyfunnen grunn.**

WSW-lig av *Tempelfjellet* i *Sassenfjorden* er på 78° 24′ 12″ N, 16° 27′ 18″ E funnet en grunn, 6 m. dyp ved lavvann. Bunnen består av sand og småsten.

884. **Grønland W-kyst. Davis strede. Store Hellefiske Banke. Vrak.**

(E. f. S. nr. 2030. København 1935.)

Vraket av fransk skonnert «*St. Colombe*» ligger sunket på ca. 67° 28′ N, 54° 33′ W, ca. 20 n. mil W for munningen av *Nagsugtok* (*Nordre Strømfjord*).

XVI. Forskjellige meddelelser.

885. **Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.**

Under henvisning til E. f. S. nr. 104, Oslo 1935, meddeles at norske «Efterretninger for Sjøfarende» herefter også er utlagt til gjennemsyn i følgende engelske havner:

Sted.	Adresse.
Newcastle-on-Tyne . .	Cail & Sons, 29/31 Quayside.
Hull	B. Cooke & Son, 1 Market Place.
London	J. D. Potter, 145 Minories, E. C. 3.
Southampton	Steel & Calmers, 16 Queens Terrace.
Bristol	Maritime Information Bureau, Havon Master's Office. Avonmouth.
Swansea	Felix Martin, 2 Prospect Place.
Liverpool	J. Sewill, 61 South Castle Street.

886. **Britiske keiserrike. Signaler fra skiber, som føler sig sjenert av elektriske projektører.**

(N. t. M. nr. 1147. London 1935.)

Hvis et skib under anduvingen av en av det *britiske* keiserrikes havner, hvor der avholdes øvelse med projektører, frykter for, at lyset vil sjenere skibets sikre navigering, kan det avgi signalet «ZO» enten med klipplanterne, dampfløite, sirene eller tåkehorn.

887. **Tyrkia. Seilas i tyrkisk territorialfarvann.**

(N. t. M. nr. 1277. London 1935.)

Skiber advares imot å komme inn på *tyrkisk* territorialfarvann, undtagen når det er hensikten å anløpe en havn. I sistnevnte tilfelle skal de nøie holde sig til den sedvanlige seilasrute, som fører til havnen.

888. **(T.) Tyskland. Norddeich. Oceanværmeldinger.**

(N. f. S. nr. 3240. Berlin 1935.)

I tiden 15. sept. 1935 til 14. april 1936 utsendes oceanværmeldinger fra *Norddeich Radio* (DAN) kl. 1110 G. M. T. på bølge 11340 kc/s (26,455 m.) istedenfor på bølge 12745 kc/s (23,53 m.) som for tiden skjer.

Den samtidige utsendelse på bølge 131 kc/s (2290 m.) blir uforandret.

(E. f. S. nr. 356, Oslo 1935.)

889. **Norge. Fiskerigrense Træna—Varangerfjorden.**

(Kgl. resolusjon av 12. juli 1935.)

Med grunnlag i gamal nasjonal hevd, —

i samsvar med dei geografiska vilkåra langs den norske sjøsida, —

til verje for livskrava for den norske busetninga i den nørdste luten av landet, —

og i samhøve med dei kongelege resolusjonane frå 22. februar 1812, 16. oktober 1869, 5. januar 1881 og 9. september 1889, —

blir hermed fastsett grenselinene ute i sjøen for det norske fiskeområdet i den parten av Noreg som ligg nordanfor 66° 28,8′ nordleg breidd.

Desse grenselinene skal bli utmælt soleis at dei fylgjer i breidd med rette grunnliner som blir dregne millom faste punkt på land, øyar eller skjer frå endepunktet for riksgrensa lengst aust i Varangerfjorden til Træna i Nordland fylke.

Dei faste punkta som grunnlinene skal gå imillom, er nøgje uppgjevne i særskilt vedlegg til denne resolusjonen.

1. Endepunktet for riksgrensa, soleis som det er fastsett i «Tilleggsprotokoll til Protokoll over grenseopgangen mellem Norge og Finnland 1925».
2. Den austlegaste, ytarste odden på *Kibergneset*, som ligg på 70° 17,3′ n. br, og 31° 4,3′ l. o. Gr.

3. Den ytarste odden på austsida av *Hornøy*, som ligg på 70° 23,3′ n. br. og 31° 10,5′ o. l. Gr.
4. *Staurneset* på *Hornøy*, som ligg på 70° 23,4′ n. br. og 31° 10,2′ l. o. Gr.
5. *Kålneset* på *Reinøy*, som ligg på 70° 23,9′ n. br. og 31° 9,3′ l. o. Gr.
6. *Korsneset*, som ligg på 70° 40,5′ n. br. og 30° 13,4′ l. o. Gr.
7. *Molvikskjeret*, som ligg på 70° 42,3′ n. br. og 30° 6,3′ l. o. Gr.
8. *Kjølneset*, som ligg på 70° 51,2′ n. br. og 29° 14,8′ l. o. Gr.
9. *Skjeret med jarnstytta* austanfor det skjeret som *Tørrbå-båken* står på, og som ligg på 71° 6′ n. br. og 28° 12,3′ l. o. Gr.
10. *Skjæret utanfor* det skjeret som *Tørrbå-båken* står på, og som ligg på 71° 6,1′ n. br. og 28° 11° l. o. Gr.
11. Den ytarste odden på *Avløysa* ved *Nordkyn*, som ligg på 71° 8′ n. br. og 27° 39,9′ l. o. Gr.
12. *Knivskjerodden*, som ligg på 71° 11,1′ n. br. og 25° 40,9′ l. o. Gr.
13. *Avløysinga* ved nordvestodden av *Hjelmsøy*, som ligg på 71° 6,9′ n. br. og 24° 43,7′ l. o. Gr.
14. *Stabben*, skjeret med jarnstytta nord av *Ingøy*, som ligg på 71° 6,1′ n. br. og 24° 4,1′ l. o. Gr.
15. *Den nørdste Skagholmen*, som ligg på 71° 5,8′ n. br. og 23° 59′ l. o. Gr.
16. *Tørrskjeret*, som ligg på 71° 5,8′ n. br. og 23° 58,8′ l. o. Gr.
17. *Tørrskjeret*, som ligg på 71° 5,7′ n. br. og 23° 58,6′ l. o. Gr.
18. *Den vestlegaste Skagholmen*, som ligg på 71° 5,7′ n. br. og 23° 58,4′ l. o. Gr.
19. *Rundskjeret (Bondøyskjeret)*, som ligg på 70° 51,5′ n. br. og 22° 48,7′ l. o. Gr.
20. *Darupskjeret*, ved nordvestodden av *Sørøy (Fuglen)*, som ligg på 70° 40,5′ n. br. og 21° 59,1′ l. o. Gr.
21. *Vesterfallet i Gåsan*, som ligg på 70° 25,2′ n. br. og 19° 54,9′ l. o. Gr.
22. *Sannifallet*, som ligg på 70° 18,3′ n. br. og 19° 5,3′ l. o. Gr.
23. *Ytre Fiskebåen*, som ligg på 70° 12,8′ n. br. og 18° 38,1′ l. o. Gr.
24. *Jubåen*, som ligg på 70° 6,2′ n. br. og 18° 23,6′ l. o. Gr.
25. *Saltbåen*, som ligg på 69° 52,8′ n. br. og 17° 56,4′ l. o. Gr.
26. *NV-odden av Kjølva*, som ligg på 69° 36′ n. br. og 17° 29,4′ l. o. Gr.

27. *Tokkebåen*, som ligg på 69° 29,5′ n. br. og 16° 57,3′ l. o. Gr.
28. *Tørrskjeret NNO av Glimmen*, som ligg på 69° 21,4′ n. br. og 16° 11,4′ l. o. Gr.
29. *Den nørdste av Svebåen*, som ligg på 69° 20,3′ n. br. og 16° 2,8′ l. o. Gr.
30. *Den vestlegaste av Skreingan*, som ligg på 69° 15,6′ n. br. og 15° 48′ l. o. Gr.
31. *Den nørdste av Flesan*, nord av *Langeneset*, som ligg på 69° 6,1′ n. br. og 15° 10,1′ l. o. Gr.
32. *Nordodden av Flesa i Floholman utanfor Skogsøy*, som ligg på 68° 53,4′ n. br. og 14° 41,1′ l. o. Gr.
33. *Nordodden av den nørdste av Floholman utanfor Åsanfjorden*, som ligg på 68° 44,7′ n. br. og 14° 19,5′ l. o. Gr.
34. *Utflesskjeret*, som ligg på 68° 39,4′ n. br. og 14° 13,3′ l. o. Gr.
35. *Kverna*, som ligg på 68° 19,5′ n. br. og 13° 41′ l. o. Gr.
36. *Det nørdste tørrskjeret ved Skarvholman*, som ligg på 68° 11′ n. br. og 13° 9,9′ l. o. Gr.
37. *Vestodden av den vestlegaste Skarvholmen*, som ligg på 68° 10,8′ n. br. og 13° 9,3′ l. o. Gr.
38. *Vestodden av Strandflesa*, som ligg på 68° 8,7′ n. br. og 13° 4,2′ l. o. Gr.
39. *Nordbøen*, som ligg på 67° 56,5′ n. br. og 12° 47,4′ l. o. Gr.
40. *Flesa*, nordvest av *Værøy*, som ligg på 67° 42,2′ n. br. og 12° 35,4′ l. o. Gr.
41. *Hombøen* nord av *Skarvholmen* ved *Røst*, som ligg på 67° 32,3′ n. br. og 12° 1,5′ l. o. Gr.
42. *Tørrbøen*, som ligg på 67° 31,5′ n. br. og 11° 59,1′ l. o. Gr.
43. *Nørdre Skjortbaken*, som ligg på 67° 29,1′ n. br. og 11° 52,2′ l. o. Gr.
44. *Havbøen*, som ligg på 67° 25,9′ n. br. og 11° 49,8′ l. o. Gr.
45. *Flesjan*, som ligg på 67° 24,1′ n. br. og 11° 51,1′ l. o. Gr.
46. *Vestodden av den vestlegaste Bremholmen ved Mykjen*, som ligg på 66° 46,3′ n. br. og 12° 26,8′ l. o. Gr.
47. *Vestodden av den vestlegaste Froholmen*, som ligg på 66° 35,5′ n. br. og 12° 2,3′ l. o. Gr.
48. *Vestkanten av Bøvarden*, som ligg på 66° 28,8′ n. br. og 11° 56,6′ l. o. Gr.

Tillegg.

I. Norske farvann.

890. Møre og Romsdal. Rundøy fyr flyttet. Lysvidde øket.

Rundøy fyr på ca. 62° 24,8′ N, 5° 35,6′ E er flyttet 210 m. 165° fra sin tidligere plass og ligger nu på 62° 24′ 45″ N, 5° 35′ 39″ E. Lysvidder er henholdsvis 19, 16,5 og 14,3 n. mil for hvitt, rødt og grønt lys.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1935.)
Kart nr. 29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308.

Bemerk. Fyrsektorene er anordnet omtrent som tidligere, men efter flytningen blir lysgrensenes retninger og skjermingen endel forandret. På grunn av den omfattende korrektur vil denne rettelse først kunne bli utført og medtatt i «Materialer til kartrettelser» for september måned d. å.

891. Vest-Finnmark. Vannøy N. Burøynakken. Ny lykt.

På *Burøy* N-side, *Burøynakken* på 70° 15′ 45″ N, 19° 46′ 18″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1935.)
Kart nr. 92, 93, 322.

II. Østersjøen.

892. (T.) Finnland. Finskebukten. Innløpet til Hangö. Gustavsvärn fyr. Tåkesignal midlertidig innstillet.

(U. f. s. nr. 768. Helsingfors 1935.)

Tåkesignalet på *Gustavsvärn* fyr på 59° 48′ N, 22° 56′ 50″ E er på grunn av reparasjon midlertidig innstillet fra 25. aug. til 8. sept. d. å.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933 og 364/1935. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
571/1935. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.
367/1935. Nord-Trøndelag. Måholmråsa. Måholmen fyr nedbrent.
587/1935. Nye fyr, lykter, tåkesignaler og lysbøier sommeren 1935.

II. *Østersjøen.*

480/1935. Sverige. Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr tendes.
487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.
695/1935. Estland. Finskebukten. Fyrskibet Tallinn (Revalstein) ombyttet midlertidig med reservefyrskib.
696/1935. Estland. Finskebukten. Tallinn bukt. Skyteøvelser.

III. *Belter, Sund, Skagerak, Kattegat.*

704/1935. Danmark. Kattegat. Tisvilde—Liseleie. Skytning. Advarsel.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
614/1935. Tyskland. Jade. Aussenjade. Fyr midlertidig slukket.
617/1935. England. Outer Gabbard fyrskib midlertidig ombyttet.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 893—1038.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 24, 25, 26, 27 — 1935.
M. t. k. for september — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 30. september 1935 Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

893. Vest-Finnmark. Stjernsund. Øksfjordklubben. Ny lykt.
894. Øst-Finnmark. Sværholthavet. Store Finnkirken. Ny lykt.
895. Indre Oslofjord. Filtvedt fyr. Tåkesignalapparat ombyttet.
896. Rogaland. Karmsund. Vestre Bokn N. Boknehove lykt omskjermet.
897. Hordaland. Bømmeløy E. Langevåg lykt omskjermet.
898. — . Hjeltefjorden. Helleosen. Vågeneståni. Ny lykt.
899. — . Alvøy SW. Jeitingen lykt omskjermet.
900. N. Trøndelag. Vikna N. Måholmen fyr erstattet med lykt. Måholmen lykt forandret.
901. (P.) N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
902. Salten. Grøtøysundet og Engelvær. Ny lysbøie. Nye lykter.
903. Troms. Hillesøy. Sommarøyrenna. Nye lykter.
904. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Aurlandsfjorden og Lerdalsfjorden. Nye lykter.

II. **Østersjøen.**

905. Russland. Finskebukt. Kronstadt bukt. Forbud.
906. Estland. Rigabukt. Pernov bukt. Vaiste anduving. Grunner.
907. Finnland. Bottenviken. Nye grunner avmerket.
908. — . — . Innløp til Uusikaupunki. Fyr tendt.
909. (P.) Danmark. Bornholm. Svaneke fyr. Tåkesignal forandres.
910. Sverige. Öregrunds skjærgård. Grunn.
911. Finnland. Finske bukt. Trutkubben fyr forandret.
912. — . —»— . Hamngrund fyr forandret.
913. Russland. —»— . Lille Kronstadt red. Lysbøie utlagt.
914. Sverige. Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr.
915. Finnland. Bottenviken. Härkelette SW. Ny grunn.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

916. Danmark. Lillebelt. Halk. Skarpskytning. Advarsel.
917. — . Fredrikshavn anduving. Laurs Rev E. Grunn avmerket.
918. — . Skagerak. Hirtshals WtN. Vrak uskadeliggjort.
919. — . Øresund. Hollenderdypet. Undervannshindring.
920. — . Smålandsfarvannet. Tærø losstasjon ubesatt.
921. — . Kattegat. Århus bukt. Norsminde Flak E. Vrak.
922. — . — . Fyns Hoved. Korshavn. Fyr tendt.
923. (P.) Sverige. — . Varö—Nidingen. Varö fyr og Kungen fyr forandres.
924. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib W. Vrak.

IV. **Nordsjøen.**

925. (P.) England. Temsen. Sea Reach. Opmerkning forandres.
926. (T.) — . South Scroby bøie ombyttes midlertidig med lysbøie.
927. (T.) — . Smith's Knoll klokkebøie ombyttes midlertidig med lys- og klokkebøie.
928. Skottland. Forthfjorden. Vrak fjernet.
929. (P.) Danmark. Grådyb. Tåkesignal oprettes. Fyr forandres. Sjømerke flyttes.

V. **Engelske kanal m. m.**

930. (T.) England. Cowes anduving. Bøier inntatt.
931. Engelske Kanaløier. Jersey. Noirmont Point S. Bøieforandring.

VI. **Middelhavet m. m.**

932. Italia. Sicilia. Palermo fyr. Oplysning.
933. Gibraltar. Fyr forandret periode.
934. (T.) Italia. Spezzia red. E-innløp midlertidig stengt.
935. Frankrike. Casis bukt. La Cassidaigne fyr tendt.
936. Italia. Tyrrenske hav. Capo Palinuro fyr forandret.
937. (T.) Italia. Ustica Island. Fyr midlertidig forandret.
938. Italia. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret.

939. (T.) Jugoslavia. Hvar Island. Cape Pelegrin. Fyr midlertidig forandret.
940. Italia W-kyst. Genova anduving. Undervannshindring.
941. —»— . Neapel bukt. Portici. Oplysning om dybde.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

942. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjenesten ophørt.
943. Spania N-kyst. Lequeitio anduving. Punta Santa Catalina. Fyr forandret.
944. Marokko. Cap Fedala. Fyrbelysning forandret.
945. Afrika W-kyst. Ilha de São Thomé. Lysbøier forandret.
946. U. S. A. Massachusetts. Cape Ann. Lys- og lydbøie forandret.
947. —»— . North Carolina. Oregon Inlet. Lydbøie flyttet.
948. —»— . —»— . Cape Hatteras. Diamond Shoal. Lys- og klokkebøie utlagt.
949. Frankrike. Ile de Seine. Tåkesignal oprettet.
950. Canada. Cape Breton Island. St. Peter Bay. Lys- og klokkebøie forandret.
951. U. S. A. Fenwick Island Shoal. Lys- og lydbøie flyttet.
952. Bermudasøiene. The Narrows. Bøie flyttet.
953. Azorene. Horta. Radiopeilestasjon oprettet.
954. Frankrike. Loireflodens anduving. Forandring av bøier.
955. Portugal. Peniche S. Cabanas fyr forandret.
956. U. S. A. Maine. Blue Hill Bay. Bøie flyttet og forandret.
957. —»— . — . East Penobscot Bay. Bøie forandret.
958. —»— . — . West —»— . Bøie flyttet og forandret.
959. —»— . Rhode Island. Point Judith. Lys- og lydbøie forandret.
960. Canada. New Foundland. Ramea Islands. Fyr forandret.
961. — . St. Lawrence bukten. Bathurst. Fyr forandret.
962. U. S. A. Maine. Little River anduving. Lys- og lydbøie forandret.
963. —»— . — . Vinalhaven anduving. Bøie flyttet og forandret.
964. —»— . — . Laireys Narrows. Bøie flyttet og forandret.
965. —»— . — . Fox Islands Thorofare. Lydbøie utlagt.
966. —»— . — . Casco Bay. Moshier Ledge bøie flyttet og forandret.
967. —»— . Rhode Island. Schuyler Ledge klokkebøie flyttet.
968. —»— . Georgia. Savannahflodens anduving. Lys- og lydbøie forandret.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

969. U. S. A. Louisiana. Trinity Shoal. Lys- og lydbøie flyttet.
970. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank W. Undervannshindring.
971. U. S. A. Florida Reefs. Dry Tortugas. Pulaski Shoal. Fyr tendt. Opmerkning forandret.
972. Venezuela. Higuerote. Nytt fyr tendt.

973. British Honduras. Belize anduving. English Cay fyr forandret.
974. Venezuela. Isla Chimana Segunda fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

975. Brasil. Cabo S. Agostinho. Fyr atter normalt.
976. (T.) Argentina. San Matias fyr midlertidig forandret.
977. Brasil. Ponta do Mel NE. Grunn.
978. — . Bahia do Batumirim. Grunn.
979. — . Bahia do Ilha Grande SW. Grunn.

X. Indiske hav. Røde hav.

980. (T.) Røde hav. Djubalstrede. Shadwan. Fyr forandres.
981. —»— . Eritrea. Taclai. Oplysning om fyrs beliggenhet.
982. —»— . — . Canale N. di Massaua. Fyr tendt.
983. —»— . — . —»— . Isola Difnein SW. Lysbøie utlagt.
984. Persiske bukt. Shat al Arab innløp. Fyr forandret.
985. (T.) Bengalske bukt. The Sandheads. Pilots Ridge fyrskip inndras midlertidig.
986. Røde hav. Hindi Gider og Masamarhu. Fyr forandret.
987. Indiske hav. Corona Shoal WSW. Skjær forgjeves eftersøkt.
988. Afrika. Beira havn. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

XI. Ostindiske archipel.

989. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Singkep NE-kyst. Nye rev funnet.

XII. Nordlige Stille hav.

990. China. Hoi-how bukt. Dale Bank. Grunn.
991. (T.) China. Hongkong. Stonecutters I. W. Undervannshindring.
992. China. Hai-tan strede. Slut Island. Grunn.
993. Korea E-kyst. Chuzan Po. Fyr tendt.
994. Japan. Chichi Jima. Futami Ko. Fyr tendt.
995. U. S. A. California. Point Ano Nuevo. Grunner.
996. —»— . — . Santa Monica. Tåkesignal oprettet.
997. —»— . — . Santa Barbara fyr forandret.
998. —»— . — . Piedras Blancas fyr. Tåkesignal forandret.
999. Siam bukt. Kusrovie Rock N. Grunn.
1000. Flores Sea. Tana Djampea. Laboean Marégé. Grunner.
1001. China. Si-Kiang anduving. Ta-long-kong NW. Skjær.

XIII. Sydlige Stille hav.

1002. Australia. Victoria. Seal eller Direction Islands. Undervannshindring fins ikke.
1003. New-Zealand. North Island. Flat Rock E. Fyr forandret.
1004. Fidsjiøiene. Koro Sea. Horseshoe Reef. Beliggenhet.
1005. Syd-Australia. Kangaroo Island SW. Grunn.

XIV. Nordishavet.

1006. Jan Mayen S-kyst. Rapportert brenning.
1007. Finnland. Petsamo. Vuoremi fyr forandret. Tilflukt for skibbrudne.
1008. — . — . Kervanto fyr forandret.
1009. (T.) — . — . Pummanki fyr tendt.
1010. Russland. Hvitehavet. Nikodimski Point. Fyr tendt.
1011. — . Murmankysten. Kildin Island. Tåkesignal oprettet.
1012. — . — . Mali Kildin Island fyr forandret.
1013. Island N-kyst. Skagatá fyr forandret.
1014. Finnland. Petsamo. Vaitolahti (Kap Njemitsky) fyr forandret.
1015. — . — . Vaitolahti. Nye overettfyr. Fiskefyr nedlagt.
1016. Russland. Barentshavet. Novaja Zemlja. Matochkin strede. Grunn.
1017. — . Murmankysten. Syet Point. Set Navoloksi. Tåkesignal oprettet.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1018. Sverige. Karlsborg Radio. Værmeldinger, navigasjonsefterretninger og ismeldinger. Bølgelengde og anropssignal forandret.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1019. (T.) Lofoten. Innseilingen til Svolvær. Utdypningsarbeider.

II. Østersjøen.

1020. (P.) Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.
1021. Estland. Dagø W-kyst. Luidja fyr forandret.
1022. — . Øsel — . Filsand » — .
1023. — . Riga bukt. Pernov ytre overettfyr forandret.

V. Engelske kanal m. m.

1024. (P.) Frankrike. Saint Brieuc bukt. Ile Harbour fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

1025. Tyrkia. Bosporus. Madjar banke. Bøie utlagt.
1026. Syria. Tripoli red. Grunn.
1027. Tunis. Kerkenah banke. Lysbøie forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1028. Frankrike. Ile d'Yeu. Les Chiens-Perrins fyr forandret.
1029. U. S. A. Long Island. Fire Island fyrskib. Tåkesignal forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

1030. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Halfmoon Shoal S. Grunn.
1031. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1032. Persiske bukt. Shatt al Arab. Bøie forandret.
1033. Forindia W-kyst. Mormugão anduving. Seilanvisning.

XI. **Ostindiske archipel.**

1034. Sundaøiene. Borneo W-kyst. Clemencia Bank. Lysbøie inndradd.

XII. **Nordlige Stille hav**

1035. Central-Amerika. Ladrones. Oplysning om grunner.
1036. U. S. A. California. Caspar Point W. Klokkebøie utlagt.
1037. Annam. Cape Batangan fyr forandret.
1038. Filippinene. Mindanao N-kyst. Cabadbaran fyr forandret.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

893. Vest-Finnmark. Stjernsund. Øksfjordklubben. Ny lykt.

På *Øksfjordklubben*, ca. 350 m. fra *Klubskjæret* jernstang og ca. 30 m. fra strandlinjen er på 70° 16′ 50″ N, 22° 17′ 56″ E tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1935.)
Kart nr. 97, 322.

894. Øst-Finnmak. Sværholthavet. Store Finnkirken. Ny lykt.

På *Store Finnkirken* på 70° 58′ 54″ N, 27° 09′ 06″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1935.)
Kart nr. 108, 324.

895. Indre Oslofjord. Filtvedt fyr. Tåkesignalapparat ombyttet.

Ved *Filtvedt* fyr på ca. 59° 34,2′ N, 10° 37,5′ E er den tidligere sirene ombyttet med nautofon. Tåkesignalets karakter er uforandret, 1 støt hv. 30 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1935.)
Kart nr. 3, 4, 201, 305, 402.

896. Rogaland. Karmsund. Vestre Bokn N. Boknehove lykt omskjermet.

Boknehove lykt på ca. 59° 14,7′ N, 5° 23,7′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1935.)
Kart nr. 17, 18, 204, 205.

897. Hordaland. Bømmeløy E. Langevåg lykt omskjermet.

Langevåg lykt på ca. 59° 36,8′ N, 5° 15,3′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1935.)
Kart nr. 19, 206.

898. Hordaland. Hjeltefjorden. Helleosen. Vågeneståni. Ny lykt.

På *Vågeneståni* på 60° 40′ 27″ N, 4° 56′ 35″ E er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1935.)
Kart nr. 23, 209.

899. Hordaland. Alvøy SW. Jeitingen lykt omskjermet.

Jeitingen lykt på ca. 60° 34,7′ N, 4° 47,8′ E er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1935.)
Kart nr. 23, 209.

900. N. Trøndelag. Vikna N. Måholmen fyr erstattet med lykt. Måholmen lykt forandret.

1. *Måholmen* fyr på ca. 65° 00,4′ N, 10° 58,7′ E som var nedbrent er erstattet med en lykt, som benevnes *Måholmen øvre* lykt.
2. *Måholmen* lykt på ca. 65° 00,5′ N, 10° 57,4′ E er forandret og benevnes nu *Måholmen nedre* lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1935.)
Kart nr. 48, 50.
E. f. S. nr. 367, Oslo 1935, utgår.

901. (P.) N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.

Følgende grunner er rapportert:

1. 6 m. grunn på ca. 65° 07′ N, 10° 51,5′ E i nærheten av den i kartet angitte 21 m. grunn mellem *Skjæribosluene* og *søndre Kjøntaren*. Grunnen skal i N—S retning ha en utstrekning av 150—200 m.
2. ½ m. båe, ca. 350 m. 70° fra *Måholmen øvre* lykt. Ca. 65° 00,4′ N, 10° 59,1′ E.

Kart nr. 50, 309.

902. Salten. Grøtøysundet og Engelvær. Ny lysbøie. Nye lykter.

I *Grøtøysundet* er tendt en lysbøie og følgende lykter:

1. Lysbøie på stakens plass på 67° 50′ 27″ N, 14° 47′ 33″ E.
2. *Hartvikgrunnen* lykt på varden på 67° 49′ 12″ N, 14° 44′ 38″ E.
3. *Lille Manshausholmen* lykt på snaget E for *lille Manshausen* lykt. 67° 50′ N, 14° 46′ 46″ E.
4. *Manshausskjæret* lykt på jernstang på 67° 50′ 05″ N, 14° 47′ 05″ E.

5. *Store Jensøy* lykt på varden på 67° 50′ 31″ N, 14° 36′ 42″ E.
6. *Brokskjær* lykt på varden på 67° 51′ 13″ N, 14° 41′ 08″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1935.)
Kart nr. 67, 229 (227 nr. 5).

903. Troms. Hillesøy. Sommarøyrenna. Nye lykter.

I den mudrede renne mellem *Hillesøy* og *Sommarøy* er tendt 5 nye lykter:

1. På dykdalb på 69° 37′ 54″ N, 18° 00′ 28″ E. Fast rød.
2. » jernstang » 69° 37′ 58″ N, 18° 00′ 32″ E. » grønn.
3. » dykdalb » 69° 37′ 57″ N, 18° 00′ 24″ E. » rød.
4. » » » 69° 38′ 06″ N, 18° 00′ 30″ E. » rød.
5. » » » 69° 38′ 12″ N, 18° 00′ 44″ E. » grønn.

Overettlinje 208,5° mellem 4 og 5 fører fri W om *Skagneset* på *Tussøy* og fri E om 2 m. grunnen NE *Leiskjæran*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1935.)
Kart nr. 86 (84 nr. 1—4).

904. Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Aurlandsfjorden og Lerdalsfjorden. Nye lykter.

1. På *Fleneset* i *Aurlandsfjorden* på 60° 56′ 18″ N, 7° 09′ 22″ E og
2. » *Tránaneset* i *Lerdalsfjorden* på 61″ 06′ 40″ N, 7° 25′ 40″ E

er tendt nye lykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1935.)
Kart nr. 211 II.

II. Østersjøen.

905. Russland. Finske bukt. Kronstadt bukt. Forbud.

(N. f. S. nr. 3485. Berlin 1935.)

Det er forbudt alle skiber og fartøier å komme N for en linje fra den hvit- og rødmalte stake med 2 røde koster på 59° 59′ 02″ N, 29° 49′ 48″ E, på *Kronstadt* E-lige red, i retning 290° til øia *Kotlin*.

906. Estland. Riga bukt. Pernov bukt. Vaiste anduving. Grunner.

(N. t. M. nr. 35. Tallinn 1935.)

Nedennevnte nye grunner er funnet:

1. 4,5 m. på ca. 58° 17,3′ N, 23° 46′ E, 13,3 n. mil 330½° fra *Kynö* fyr.
2. 5,8 m. » » 58° 16,9′ N, 23° 46,8′ E, 12,7 n. mil 331° » » »
3. 4,6 m. » » 58° 18,6′ N, 23° 53,1′ E, 13,1 n. mil 348° » » »
4. 8,5 m. » » 58° 14,5′ N, 23° 49,6′ E, 9,9 n. mil 332° » » »
5. 5,7 m. » » 58° 15,2′ N, 23° 52,2′ E, 10 n. mil 341° » » »

907. Finnland. Bottenviken. Nye grunner avmerket.

(U. f. s. nr. 807 og 808. Helsingfors 1935.)

1. En grunn med 6,6 m. vann ved middelvannstand er funnet på 65° 32′ 21″ N, 24° 39′ 23″ E. Grunnen er avmerket med en sort- og hvitmalt stake med 2 sorte mot hinannen vendende koster.
2. En grunn med 6,3 m. vann ved middelvanstand er funnet på 65° 33′ 05″ N, 24° 34′ 45″ E. Grunnen er avmerket med en hvit- og rødmalt stake med 2 røde, fra hinannen vendende koster.
3. En grunn med 6,7 m. vann ved middelvannstand er funnet på 65° 29′ 34″ N, 24° 44′ 41″ E og en grunn med 5,0 m. vann ved middelvannstand på 65° 28′ 35″ N, 24° 46′ 35″ E.

Den sort- og hvitmalte stake, med 2 sorte mot hinannen vendende koster på 65° 28′ 39″ N, 24° 48′ 08″ E er flyttet til 65° 29′ 35″ N, 24° 44′ 37″ E.

908. Finnland. Bottenviken. Innløpet til Uusikaupunki. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 813. Helsingfors 1935.)

Fyret *Stånggrund (Tankokari)* på ca. 60° 43′ N, 21° 02′ E er tendt.

909. (P.) Danmark. Bornholm. Svaneke fyr. Tåkesignal forandres.

(E. f. S. nr. 2220. København 1935.)

Den 10. oktober d. å. eller snarest derefter vil tåkesignalet ved *Svaneke* fyr på 55° 07′ 55″ N, 15″ 09′ 30″ E, på *Sandkaas Odde*, bli forandret til 4 støt hv. 60 sek.

910. Sverige. Öregrunds skjærgård. Grunn.

(U. f. s. nr. 2530. Stockholm 1935.)

En grunn, 4,3 m. ved lavvann er funnet på 60° 31,25′ N, 18° 44,11′ E, ca. 500 m. NE for *Giffards* grunn (3,6 m. ved lavvann). Den sorte stake med 1 ballong er flyttet 0,25 n. mil 54° fra den i kartet angitte plass og ligger nu like N for den nye grunn.

911. Finnland. Finske bukt. Trutkubben fyr forandret.

(U. f. s. nr. 821. Helsingfors 1935.)

Trutkubben fyr på ca. 60° 06′ N, 24° 52′ E er forandret og viser nu 1 lynblink hv. 1 sek. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 192° til 217°.
2. Hvitt » 217° » 218°.
3. Rødt » 218° » 236°.
4. Grønt fra 67° til 71°.
5. Hvitt » 71° » 78°.
6. Rødt » 78″ » 192°.

For øvrig er fyret uforandret.

912. Finnland. Finske bukt. Hamngrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 822. Helsingfors 1935.)

Hamngrund fyr på ca. 60° 06′ N, 24° 55′ E er omskjermet og viser nu hvitt lys fra 69° til 77°. For øvrig er fyret uforandret.

913. Russland. Finske bukt. Lille Kronstadt red. Lysbøie utlagt.

(N. f. S. nr. 3846. Berlin 1935.)

En rød lysbøie som viser 1 grønt lynblink hv. 2,5 sek. er utlagt på ca. 59° 58′ N, 29° 47′ E, 0,5 n. mil 190½° fra *Kronstadt* øvre fyr.

914. Sverige. Gotland N-kyst. N-lige innløp til Fårösund. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 2618. Stockholm 1935.)

På skjæret *Aurgrund* på ca. 57° 55,4′ N, 19° 02,7′ E er tendt et nytt fyr, *Aurgrund* fyr, som viser gruppeblink, 3 lynblink hv. 9 sek., og lyser således:

1. Hvitt uforst. fra 283° til 30°;
2. rødt » » 30° » 75°;
3. rødt » 75° » 103°;
4. grønt » 103° » 141°;
5. hvitt fra 141° til 199°;
6. rødt » 199° » 218°;
7. grønt » 218° » 226°.

Lysviddene er 12, 9 og 7 n. mil henholdsvis for hvitt, rødt og grønt lys.

E. f. S. nr. 480, Oslo 1935, utgår.

915. Finnland. Bottenviken. Härkeletto SW. Ny grunn.

(U. f. s. nr. 826. Helsingfors 1935.)

En 5 m. grunn er beliggende på 65° 29′ 35″ N, 24° 46′ 35″ E.

III. Belter, Sund, Skagerak, Kattegat.

916. Danmark. Lillebelt. Halk. Skarpskytning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2078. København 1935.)

Ved de militære skarpskytningsøvelser på skyteterrenget ved *Halk* vil det være forbundet med livsfare å beseile det vannareal, som er beliggende mellem følgende punkter:

Mot *vest:* En linje i retning N—S over *Victoria* badehotell. (*Kelstrup*).

Mot *øst:* En linje i retning N—S over E-kant av *Bolet* skog.

Mot *syd:* En linje i retning E—W over *Sønderballe*.

Til advarsel for fartøier mot å komme inn under skytningens ovennevnte farlige del av farvannet anvendes følgende signaler:

Ved skytning med gevær, rekylgevær og maskingevær: På en signalmast i den NE-lige del av skyteterrenget på ca. 55° 10,6′ N, 9° 38,8′ E heises en kurvballong.

Ved skytning med morter: På signalmasten heises 1 rødt flagg med hvit spuns eller 1 ballong med ett, to eller tre røde flagg med hvit spuns.

Signalene heises en time før skytningen begynner.

917. Danmark. Fredrikshavn anduving. Laurs Rev E. Grunn avmerket.

(E. f. S. nr. 2081 og 2241. København 1935.)

Den i E. f. S. nr. 1809, Oslo 1935, nevnte 6 m. grunn er avmerket med en rød stake med 2 opadvendte koster 50 m. SE for grunnen på 57° 25′ 38″ N, 10° 35′ 24,7″ E.

918. Danmark. Skagerak. Hirtshals WtN. Vrak uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 2082 og 2183. København 1935.)

Vraket av *norsk* damper *Navigator*, som ligger sunket i 20 m. vann på ca. 57° 35′ 52″ N, 9° 49′ 05″ E, er uskadeliggjort således, at minste dybde over vraket nu er 12,4 m. Vrakavmerkningen er inndradd.

(E. f. S. nr. 707. Oslo 1935.)

919. (P.) Danmark. Øresund. Hollenderdypet. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 2167. København 1935.)

Et dampskib med 4,7 m. dypgående rapporterer å ha tørnet en undervannshindring i *Hollenderdypet* på ca. 55° 40,8′ N, 12° 41,4′ E, ca. 0,78 n. mil 193° fra *Ryggen* lysbøie.

920. Danmark. Smålandsfarvannet. Tærø losstasjon ubesatt.

(E. f. S. nr. 2178. København 1935.)

Tærø losstasjon (ca. 54° 57,3′ N, 12° 05,3′ E) vil fra 1. oktober d. å. å regne og inntil videre være ubesatt.

Losingen i losstasjonens område vil bli utført av *Grønsund*, *Masnedø*, *Stege* og *Nyord* losstasjoner.

921. Danmark. Kattegat. Aarhus bukt. Norsminde Flak E. Vrak.

(E. f. S. nr. 2180. København 1935.)

Vraket av en fiskerkutter, hvorover minste dybde er 7,9 m., ligger sunket i 10 m. vann på 56° 02′ 21″ N, 10° 20′ 13″ E, ca. 100 m. N for den røde stake med 1 opadvendt kost *Norsminde Flak E.*

922. Danmark. Kattegat. Fyns Hoved. Korshavn. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 2222. København 1935,)

Til veiledning for seilasen inn til og ut av *Korshavn* om natten, er på *Korsøre* på 55° 36′ 15″ N, 10° 36′ 42″ E tendt et nytt fyr, *Korshavn* fyr, som viser hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: ca. 8 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Rødt fra 259° til 292°.
2. Grønt » 292° » 53°.
3. Hvitt fra 53° til 58°.
4. Rødt » 58° » 78°.

Dessuten skal fyret vise hvitt, uforsterket lys fra 168° til 213°.

Rød lanterne på hvitt tårn med rødt belte, høide 3,2 m.

923. (P.) Sverige. Kattegat. Varö—Nidingen. Varö fyr og Kungen fyr forandres.

(U. f. s. nr. 2547. Stockholm 1935.)

I løpet av oktober d. å. vil det nuværende *Varö* fyrtårn på ca. 57° 33,1′ N, 11° 48,3′ E bli erstattet med et hvitt, 7 m. høit, frittstående betongtårn med en hvit, åttekantet fyrlanterne. Bifyret nedlegges og fyrkarakteren forandres til regulært klipp, lys 2 sek., mørke 2 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret skal lyse som følger:

1. Grønt fra 178° til 270°.
2. Hvitt » 270° » 272°.
3. Rødt » 272° » 291°.
4. Grønt » 291° » 344°.
5. Hvitt » 344° » 346°.
6. Rødt fra 346° til 354°.
7. Grønt » 354° » 1°.
8. Hvitt » 1° » 6°.
9. Rødt » 6° » 33°,
10. Grønt » 33° » 40°.

Samtidig med forandringen av *Varö* fyr vil fyret *Kungen* på ca. 57° 26,9′ N, 11° 50,1′ E bli forandret, således at det kommer til å lyse som følger:

1. Grønt fra 8° til 61°.
2. Hvitt » 61° » 114°.
3. Rødt » 114° » 200°.
4. Grønt fra 200° til 339°.
5. Hvitt » 339° » 342°.
6. Rødt » 342° » 8°.

For øvrig uforandret.

924. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskib W. Vrak.

(U. f. s. nr. 2634. Stockholm 1935.)

Vraket av en motorskonnert ligger sunket på 56° 10,45′ N, 12° 27,07′ E, 2,1 n. mil 271° fra *Svinbådan* fyrskib. 20 m. NE for vraket er utlagt en vrakstake med 2 grønne flagg og i ca. 60 m. avstand en vraklysbøie visende 2 grønne lynblink.

IV. Nordsjøen.

925. (P.) England. Temsen. Sea Reach. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 1452. London 1935.)

Omkring den 15. oktober d. å. ombyttes *Jenkin* lysbøie på ca. 51° 29′ N, 0° 42′ E, ca. 1,7 n. mil 205° fra SE-spissen av *Southend Pier*, med en sort- og hvitternet lysbøie, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 2 formørkelser hv. 10 sek.

926. (T.) England. South Scroby. Bøie ombyttes midlertidig med en lysbøie.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1935.)

Omkring den 30. september d. å. ombyttes *South Scroby* bøie på ca. 52° 33,5′ N, 1° 50′ E midlertidig med en sort og hvit, vannrett stripet lysbøie, som skal vise rødt lynblink hv. 1 sek.

Lysbøien vil omkring den 8. desember d. å. atter bli ombyttet med den oprinnelige bøie. Nærmere meddelelse fremkommer ikke.

927. (T.) England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttes midlertidig med en lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1935.)

Omkring den 30 september d. å. ombyttes *Smith's Knoll* klokkebøie på ca. 52° 52′ N, 2° 15′ E midlertidig med en sort lys- og klokkebøie, som skal vise 1 hvitt lynblink hv. 1 sek.

Lys- og klokkebøien vil omkring den 8. desember d. å. atter bli ombyttet med den oprinnelige klokkebøie. Nærmere meddelelse fremkommer ikke.

928. Skottland. Forthfjorden. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 1458. London 1935.)

Vraket, som lå sunket på ca. 56° 01′ N, 3° 09′ W, 1,25 n. mil 209° fra *Inchkeith* fyr, er fjernet og den utlagte vraklysbøie inndradd.

E. f. S. nr. 813, Oslo 1935, utgår.

929. (P.) Danmark. Graadyb. Tåkesignal oprettes. Fyr forandres. Sjømerke flyttes.

(E. f. S. nr. 2224. København 1935.)

Fra den 3. oktober d. å. eller snarest derefter vil følgende foranstaltninger i farvannet omkring *Esbjærg* tre i kraft:

1. *Jerg* fyrbåke på 55° 28′ 53″ N, 8° 22′ 17″ E utsender klokkesignaler med følgende karakter: 1 slag ca. hv. 10 sek.

   Klokkesignalet vil imidlertid være i virksomhet hele natten, mens det om dagen lyder under usiktbare værforhold (d. v. s. når siktbarheten er under 2 à 3 n. mil).
2. *Sædenstrand* forfyr på 55° 29′ 45″ N, 8° 24′ 05″ E forandres fra å vise hvitt, fast lys til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek.
3. *Sædenstrand* sektorfyr forandres fra å vise hvitt, rødt og grønt, fast lys til å vise hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek.
4. Den hvite stumpbøie *Graadyb* med 3 nedadvendte koster og merket *A* på ca. 55° 26,3′ N, 8° 15,7′ E flyttes ca. 600 m. i SW-lig retning.

V. Engelske kanal m. m.

930. (T.) England. Cowes anduving. Bøier inntatt.

(N. t. M. nr. 1444. London 1935.)

I tiden 6. sept. d. å. til ca. 6. mai 1936 er nedennevnte bøier inntatt:

1. Den i røde og hvite ruter malte spissbøie *Nr. 1* ca. 0,36 n. mil 14° fra *Royal Yacht Squadron Club House* flaggstang på ca. 50° 46′ N, 1° 18′ W.
2. Den røde spissbøie *Nr. 2*, ca. 0,33 n. mil 355° fra samme flaggstang.

931. Engelske Kanaløier. Jersey. Noirmont Point S. Bøieforandring.

(N. t. M. nr. 1498. London 1935.)

1. En rød lys- og klokkebøie, *Le Fours*, visende 1 rødt lynblink hv. 3 sek., er utlagt ca. 49° 10′ N, 2° 10′ W, 0,3 n. mil 187° fra *Noirmont Point* fyr.
2. Den i E. f. S. nr. 824, Oslo 1935, nevnte lysbøie med den under 1 nevnte beliggenhet er inndradd.
3. En rød- og hvitternet bøie er utlagt på ca. 49° 09′ N, 2° 08′ W, like E for *Hinguette* og 0,27 n. mil 289° fra *Demie de Pas* fyr.

VI. Middelhavet m. m.

932. Italia. Sicilia. Palermo fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 201/507. Genova 1935.)

Palermo fyr på ca. 38° 08′ N, 13° 22′ E viser hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 20 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

933. Gibraltar. Fyr forandret periode.

(N. t. M. nr. 1441. London 1935.)

Tidsperioden for nedennevnte fyr på ca. 36° 08′ N, 5° 22′ W er forandret således:

1. Forfyret på N-pirens NW-kne fra 10 til 4 sek.
2. » » N-enden av den frittliggende bølgebryter fra 6 til 3 sek.
3. » » S-enden av samme bølgebryter fra 6 til 4 sek.

934. (T.) Italia. Spezia red. E-innløp midlertidig stengt.

(A. a. N. nr. 203/518. Genova 1935.)

1. På grunn av havnearbeider er E-innløpet på ca. 44° 05′ N, 9° 53′ E til *Spezia* red midlertidig stengt for sjøtrafikk. Sjøfarende henvises til W-innløpet.
2. E-innløpets fyr er midlertidig slukket.

935. Frankrike. Casis bukt. La Cassidaigne fyr tendt.

(A. a. N. nr. 2029. Paris 1935.)

På ca. 43° 08,7′ N, 5° 32,8′ E er tendt et nytt ubevoktet fyr, *La Cassidaigne* fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

936. Italia. Tyrrenske hav. Capo Palinuro fyr forandret.

(A. a. N. nr. 216/548. Genova 1935.)

Capo Palinuro fyr på ca. 40° 01′ N, 15° 17′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 13 sek. Lysvidde: 25 n. mil. E. f. S. nr. 830, Oslo 1935, utgår.

937. (T.) Italia. Ustica Island. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 216/550. Genova 1935.)

Fyret på ca. 38° 43′ N, 13° 12′ E på *Uomo Morto Point*, som er under forandring, viser midlertidig hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

938. Italia. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 217/555. Genova 1935.)

Fiume hovedfyr på ca. 45° 20′ N, 14° 25′ E er forandret og viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

939. (T.) Jugoslavia. Hvar Island. Cape Pelegrin. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 213/530. Genova 1935.)

Fyret på ca. 43° 12′ N, 16° 22′ E på *Cape Pelegrin* viser midlertidig 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

940. Italia W-kyst. Genova anduving. Undervannshindring.

(N. f. S. nr. 3750. Berlin 1935.)

En undervannshindring med 12,6 m. vann ligger på ca. 44° 23′ N, 8° 57′ E, 425 m. 227° fra *Punta Vagno* fyr.

941. Italia W-kyst. Neapel bukt. Portici. Oplysning om dybde.

(N. f. S. nr. 3757. Berlin 1935.)

Dybden i innløpet til *Portici* havn er nu 6 m. Ca. 40° 48,6′ N, 14° 20,1′ E.

VII. Nordlige Atlanterhav.

942. Transatlantiske dampskibsruter. Ispatruljetjenesten ophørt.

(N. t. M. nr. 1404. London 1935.)

Isobservasjons- og ispatruljetjenesten ved *Great Bank of Newfoundland* er innstillet for i år.

943. Spania N-kyst. Lequeitio anduving. Punta Santa Catalina. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 894. San Fernando 1935.)

Punta Santa Catalina fyr på ca. 43° 23′ N, 2° 31′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

(E. f. S. nr. 780, Oslo 1935.)

944. Marokko. Cap Fedala. Fyrbelysning forandret.

(A. a. N. nr. 1896. Paris 1935.)

Fyrbelysningen ved *Cap Fedala* er forandret som følger:

1. Fyret på ca. 33° 43,3′ N, 7° 23,7′ W er nedlagt.
2. På ca. 33° 43,1′ N, 7° 23,8′ W er tendt et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 18 sek. Lysvidde: 16 n. mil.
3. I samme tårn som (2) er tendt et rødt, fast bifyr. Lysvidde: 14 n. mil. Fyret er synlig fra 205,5° til 215,5°.

945. Afrika W-kyst. Ilha de São Thomé. Lysbøier forandret.

(N. t. M. nr. 1481. London 1935.)

1. Lysbøien ca. 0,46 n. mil 20° fra *Fort de S. Sebastiao* hvite og røde, faste fyr er ombyttet med en rød lysbøie, som viser rødt, fast lys.
2. Lysbøien ca. 1,48 n. mil 75° fra det i (1) nevnte fyr er ombyttet med en sort lysbøie, som viser grønt, fast lys.

Ca. 0° 21′ N, 6° 45′ E.

946. U. S. A. Massachusetts. Cape Ann. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2280. Washington 1935.)

Cape Ann lys- og lydbøie på ca. 42° 38′ N, 70° 31′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek. Samtidig er bøien malt rød og merket «2».

947. U. S. A. North Carolina. Oregon Inlet. Lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 2291. Washington 1935.)

Oregon Inlet lydbøie er flyttet ut i 11,8 m. vann på 35° 47′ 30″ N, 75° 31′ 00″ W, 2,7 n. mil 124° fra *Bodie Island* fyr.

Lydbøien flyttes fra tid til annen, eftersom løpet forandrer sig.

948. U. S. A. North Carolina. Cape Hatteras. Diamond Shoal. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2292. Washington 1935.)

En rød lys- og klokkebøie, *Outer Diamond Shoal Nr. 8*, som viser 1 rødt lynblink hv. 4 sek., er utlagt i 18 m. vann på 35° 07′ 35″ N, 75° 22′ 35″ W, 10,5 n. mil 137,5° fra *Cape Hatteras* fyr.

949. Frankrike. Ile de Seine. Tåkesignal oprettet.

(A. a. N. nr. 1891. Paris 1935.)

Ved *Ar Guéveur* på ca. 48° 02′ N, 4° 51,4′ W, S for *Ile de Seine* er anbragt en diafon, som gir 1 støt hv. 10 sek.

950. Canada. Cape Breton Island. St. Peter Bay. Lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 1435. London 1935.)

Lys- og klokkebøien på ca. 45° 37′ N, 60° 54′ W, ca. 0,8 n. mil W for *Mark Point*, er nu rødmalt og viser rødt lynblink.

951. U. S. A. Fenwick Island Shoal. Lys- og lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1421. London 1935.)

1. Lys- og lydbøien *Nr. 1 F. I. S.* er flyttet ca. 0,6 n. mil 204° og ligger nu på ca. 38° 27′ N, 74° 57′ W, 4,8 n. mil 93° fra *Fenwick Island* fyr.
2. *Little Gull Bank* lys- og lydbøie er flyttet ca. 1,75 n. mil 144° og ligger nu på ca. 38° 16′ N, 75° 00′ W, 5,2 n. mil 132° fra tanken ved *Ocean City*.

952. Bermudasøiene. The Narrows. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1446. London 1935.)

Den sorte spissbøie *Nr. 3* er flyttet ca. 0,3 n. mil sydover og ligger nu på ca. 32° 23′ N, 64° 39′ W, 0,78 n. mil 89° fra S-ligste radiomast på *St. Georges Island*.

953. Azorene. Horta. Radiopeilestasjon oprettet.

(N. t. M. nr. 1509. London 1935.)

På ca. 38° 32′ N, 28° 38′ W, 0,21 n. mil 281° fra Meteorologisk observatorium, er oprettet en radiopeilestasjon. Anropsignal: CTH. Bølgelengde: 375 kc/s (800 m.). Type: A 1, A 2. Styrke: 0,5 kW. Anropfrekvens: 500 kc/s, type A 1, A 2.

Stasjonen arbeider for tiden forsøksvis.

954. Frankrike. Loireflodens anduving. Forandring av bøier.

(A. a. N. nr. 1888. 1904 og 1968. Paris 1935.)

1. En sortmalt lys- og lydbøie visende hvitt lys med 2 formørkelser hv. 8 sek. er utlagt på ca. 47° 11,6′ N, 2° 32,4′ W, W for skjæret *Trois Pierres*. Lysvidde: 13 n. mil.
2. Lysbøien NW for *La Banche* er flyttet ca. 0,25 n. mil i WNW-lig retning og ligger nu på 47° 12′ 52″ N, 2° 31′ 03″ W.
3. Lysbøien på ca. 47° 10′ N, 2° 21′ W, SE for *Plateau de la Lambarde*, er forsynt med lydpipe.

955. Portugal. Peniche S. Cabanas fyr forandret.

(A. a. N. nr. 27. Lisboa 1935.)

Cabanas fyr på ca. 39° 21′ N, 9° 23′ W er forandret fra fast hvitt til fast rødt. Lysvidde: 8 n. mil. For øvrig uforandret.

956. U. S. A. Maine. Blue Hill Bay. Bøie flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2349. Washington 1935.)

Staple Ledge bøie er nu sort og merket *I A* og utlagt i 21 m. vann på ca. 44° 11′ N, 68° 24′ W, 3,25 n. mil 232,5° fra *Bas Harbor Head* fyr.

957. U. S. A. Maine. East Penobscot Bay. Bøie forandret.

(N. t. M. nr. 2351. Washington 1935.)

Mid-Channel Ledge bøie på ca. 44° 07′ N, 68° 40′ W er rødmalt og merket «*2*».

958. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Bøie flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2352. Washington 1935.)

Foster Ledge bøie er rødmalt, merket «*6*», samt flyttet og utlagt i 10 m. vann på ca. 43° 52′ N, 68° 57′ W, 2,5 n. mil 277° fra kirkekuppelen på *Matinicus Island*.

959. U. S. A. Rhode Island. Point Judith. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2285. Washington 1935.)

Point Judith Eastbound lys- og lydbøie på ca. 41° 20′ N, 71° 28′ W viser nu 1 grønt lynblink hv. 2 sek.

966. Canada. New Foundland. Ramea Islands. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1546. London 1935.)

Fyret på ca. 47° 30′ N, 57° 25′ W viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hv. 3 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

961. Canada. St. Lawrencebukten. Bathurst. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1546. London 1935.)

Fyret på ca. 47° 39′ N, 65° 37′ W viser nu hvitt lynblink. Lysvidde: 13 n. mil.

962. U. S. A. Maine. Little River anduving. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2456. Washington 1935.)

Lys- og lydbøien *2 LR* på ca. 44° 37′ N, 67° 10′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

963. U. S. A. Maine. Vinalhaven anduving. Bøie flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2354. Washington 1935.)

Channel Ledge bøie er flyttet og ligger nu i 11 m. vann på ca. 44° 01′ N, 68° 51′ W, 548 m. 115° fra *Heron Neck* fyr. Bøien er rødmalt og benevnes nu *Heron Channel Ledge bøie nr. 4.*

964. U. S. A. Maine. Laireys Narrows. Bøie flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2355. Washington 1935.)

Laireys Island North Ledge bøie er flyttet og ligger nu på ca. 44° 04′ N, 68° 54′ W, 183 m. 39,5° fra *Cedar Island* N-pynt. Bøien er sortmalt.

965. U. S. A. Maine. Fox Islands Thorofare. Lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2457. Washington 1935.)

Fiddler Ledge lydbøie 22 er utlagt på ca. 44° 06′ N, 68° 57′ W, 731 m. 232° fra *Fiddler Ledge* båke.

966. U. S. A. Maine. Casco Bay. Moshier Ledge bøie flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2360. Washington 1935.)

Moshier Ledge bøie er flyttet og ligger nu på ca. 43° 47′ N, 70° 05′ W, 3793 m. 150° fra tårnet ved *South Freeport.* Bøien er rødmalt og merket *2 A.*

967. U. S. A. Rhode Island. Schuyler Ledge klokkebøie flyttet.

(N. t. M. nr. 2449. Washington 1935.)

Schuyler Ledge klokkebøie *Nr. 2* er flyttet og ligger nu på ca. 41° 26′ N, 71° 12′ W, 1645 m. 152° fra *Sakonnet* fyr.

968. U. S. A. Georgia. Savannahflodens anduving. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2381. Washington 1935.)

Lys- og lydbøien *T* på ca. 31° 58′ N, 80° 44′ W viser nu 2 hvite lynblink.

VIII. Vestindia. Meksikanske golf. Karibiske hav.

969. U. S. A. Louisiana. Trinity Shoal. Lys- og lydbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 2190. Washington 1935.)

Trinity Shoal lys- og lydbøie *Nr. 4* er flyttet 2,8 n. mil 200° til 29° 04′ 55″ N, 92° 16′ 05″ W.

970. Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank W. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 2193. Washington 1935.)

Føreren av damperen *Santa Paula* hvis dypgående var 7,6 m. rapporterer, at damperen på vei til *Cartagena* den 11. juli d. å. på 10° 23′ 38″ N, 75° 40′ 22″ W har tørnet en undervannshindring.

(E. f. S. nr. 649, Oslo 1935.)

971. U. S. A. Florida Reefs. Dry Tortugas. Pulaski Shoal. Fyr tendt. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 2187. Washington 1935.)

1. Et nytt fyr, 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er tendt på ca. 24° 41,4′ N, 82° 46,5′ W, 8,7 n. mil 66,5° fra *Dry Tortugas* fyr.
2. *Pulaski Shoal* lys- og lydbøie er inndradd.
3. *Tortugas Southwest Channel Entrance* bøie er erstattet med en lys- og lydbøie, 1 hvitt lynblink hv. 10 sek., som er utlagt på 24° 34′ 16″ N, 82° 57′ 17″ W.

972. Venezuela. Higuerote. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2388. Washington 1935.)

Et nytt fyr visende hvitt regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.) er tendt på 10° 29′ 30″ N, 66° 06′ 20″ W i *Higuerote* havn. Lysvidde: 10 n. mil.

973. British Honduras. Belize anduving. English Cay fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1532. London 1935.)

English Cay fyr på ca. 17° 20′ N, 88° 03′ W er forandret fra fast hvitt til 1 hvitt lynblink hv. 2,5 sek. Lysvidde: 13 n. mil.

974. Venezuela. Isla Chimana Segunda fyr forandret.

(N. f. S. nr. 3784. Berlin 1935.)

Isla Chimana Segunda hvite gruppeblinkfyr på ca. 10° 18′ N, 64° 37′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 12 sek. For øvrig uforandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

975. Brasil. Cabo S. Agostinho. Fyr atter normalt.

Cabo S. Agostinho hvite blinkfyr på ca. 8° 20′ S, 34° 56′ W yser atter normalt.

E. f. S. nr. 743, Oslo 1935, utgår.

976. (T.) Argentina. San Matias fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 117. Buenos Aires 1935.)

San Matias fyr på ca. 40° 49′ S, 64° 43′ W er midlertidig forandret til å vise 1 blink hv. 12 sek.

977. Brasil. Ponta do Mel NE. Grunn.

(N. f. S. nr. 3787. Berlin 1935.)

En 5,4 m. grunn er funnet på ca. 4° 54′ S, 36° 47′ W, 7,1 n. mil 63° fra *Ponta do Mel* fyr.

978. Brasil. Bahia do Batumirim. Grunn.

(N. f. S. nr. 3791. Berlin 1935.)

En 1,8 m. grunn er funnet på ca. 23° 21′ S, 44° 53′ W, 10,4 n. mil 64° fra *Ubatuba* kirke.

979. Brasil. Bahia da Ilha Grande SW. Grunn.

(N. f. S. nr. 3790. Berlin 1935.)

En 11 m. grunn er funnet på ca. 23° 25′ S, 44° 45,5′ W, 15,8 n. mil 242° fra *Joatinga* fyr.

X. Indiske hav. Røde hav.

980. (T.) Røde hav. Djubal strede. Shadwan. Fyr forandres.

(N. f. S. nr. 3329. Berlin 1935.)

Shadwan hvite og røde fyr på ca. 27° 27′ N, 34° 02′ E, på SE-pynten av øia, slukkes den 10. november d. å. og erstattes med et midlertidig fyr, som viser vekslende hvite og røde blink hv. 20 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

I løpet av desember d. å. tendes et nytt fyr i fyrtårnet med samme karakter som det midlertidige fyr. Lysvidde: 17 n. mil.

981. Røde hav. Eritrea. Taclai. Oplysning om fyrs beliggenhet.

(A. a. N. nr. 205/93. Genova 1935.)

Taclai fyr er beliggende på 17° 31′ 01″ N, 38° 51′ 33″ E.

982. Røde hav. Eritrea. Canale N. di Massaua. Cavet. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 202/508. Genova 1935.)

Ved *Cavet* på ca. 16° 57′ N, 39° 02′ E er tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

983. Røde hav. Eritrea. Canale N. di Massaua. Isola Difnein SW. Lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 203/525. Genova 1935.)

En lysbøie, som viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 8 sek., er utlagt på ca. 16° 24′ N, 39° 14′ E, SW for *Isola Difnein.*

984. Persiske bukt. Shatt al Arab innløp. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1482. London 1935.)

Outer Fao Reach bakfyr på ca. 29° 56′ N, 48° 38′ E er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 8 sek. For øvrig uforandret.

985. (T.) Bengalske bukt. The Sandheads. Pilots Ridge fyrskib inndras midlertidig.

(N. t. M. nr. 1412. London 1935.)

Omkring den 15. oktober d. å. inndras *Pilots Ridge* fyrskib på ca. 20° 52′ N, 87° 52′ E midlertidig for et tidsrum av ca. 4 måneder.

986. Røde hav. Hindi Gider og Masamarhu. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1418. London 1935.)

1. Den røde sektor i *Hinder Gider* fyr på ca. 19° 23′ N, 37° 54′ E er fra 1. oktober d. å. borttatt.
2. Den røde sektor i *Masamarhu* fyr på ca. 18° 50′ N, 38° 46′ E er fra 2. oktober d. å. borttatt.

987. Indiske kav. Corona Shoal WSW. Skjær forgjeves eftersøkt.

(B. a. Z. nr. 2272. Haag 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 122 og 190, Oslo 1935, meddeles at det nevnte skjær på ca. 13° 17′ S, 115° 24′ E forgjeves har vært eftersøkt.

988. Afrika. Beira havn. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1531. London 1935.)

1. På 19° 57′ 11″ S, 34° 52′ 49″ E, ca. 7,4 n. mil fra *Massique Point*, er tendt et nytt fyr, som viser rødt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek.
2. Lysbøie *Nr. 3*, som viste rødt gruppeblink, ca. 0,9 n. mil 303° fra (1), er permanent inndradd.

XI. Ostindiske archipel.

989. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Singkep NE-kyst. Nye rev funnet.

(B. a. Z. nr. 2266. Haag 1935.)

Følgende nye rev, som ligger i havoverflaten, er funnet, som følger:

a. Et rev, hvis midte ligger på 0° 21′ 20″ S, 104° 30′ 05″ E. Revet er 300 m. langt i retningen WNW—ESE og 50 m. bredt.
b. Et rev av ringe utstrekning på 0° 21′ 12″ S, 104° 30′ 18″ E.
c. Et rev, hvis midte ligger på 0° 21′ 15″ S, 104° 30′ 05″ E. Revet er 450 m. langt i retningen NW—SE og 75 m. bredt.

XII. Nordlige Stille hav.

990. China. Hoi-how bukt. Dale Bank. Grunn.

(N. t. M. nr. 128. Shanghai 1935.)

En grunn med 1,2 m. vann er funnet på ca. 20° 05′ N, 110° 14′ E, 4,25 n. mil 323° fra *Hoi-how* bukt fyr.

991. (T.) China. Hong Kong. Stonecutters I. W. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 133. Shanghai 1935.)

En undervannshindring er beliggende på ca. 22° 19′ N, 114° 07′ E, ca. 0,3 n. mil 270° fra triangulasjonsmerket på toppen av 70,4 m. høiden ved W-spissen av *Ngong-shun-chau*. Det tilrådes skiber å holde sig klar av ovennevnte område.

992. China. Hai-tan strede. Slut Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 130. Shanghai 1935.)

En grunn med 1,8 m. vann er funnet på ca. 25° 40′ N, 119° 37′ E, 0,33 n. mil 210° fra triangulasjonsmerket på toppen av *Slut Island*.

993. Korea E-kyst. Chuzan Po. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1462. London 1935.)

På *Chikuden San* triangulasjonsmerke på ca. 36° 30′ N, 129° 27′ E er tendt et hvitt, fast fyr. Lysvidde: 15 n. mil.

994. Japan. Chichi Jima. Futami Ko. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1449. London 1935.)

På ca. 27° 05′ N, 142° 11′ E, 0,49 n. mil 60° fra observasjonsstedet på *One Saki* er tendt et fyr, som viser grønt, fast lys. Lysvidde: 11 n. mil.

995. U. S. A. California. Point Ano Nuevo. Grunner.

(N. t. M. nr. 2204. Washington 1935.)

1. En grunn med en minste dybde av 9,1 m. er funnet ca. 1,9 n. mil 314° fra *Ano Nuevo* fyr.
2. En grunn med en minste dybde av 5,4 m. rapporteres å ligge ca. 0,8 n. mil 178° fra *Ano Nuevo* fyr.
   Ca. 37° 06′ N, 122° 20′ W.

996. U. S. A. California. Santa Monica. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 2304. Washington 1935.)

Et tåkesignalhorn er oprettet på ca. 34° 00′ N, 118° 30′ W på hodet av municipalpiren og 0,62 n. mil 220° fra det vel synlige tårn. Signalet er 1 støt hv. 20 sek.

997. U. S. A. California. Santa Barbara fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2394. Washington 1935.)

Fra 1. oktober d. å. er *Santa Barbara* fyr på ca. 34° 24′ N, 119° 43′ W forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 30 sek.

998. U. S. A. California. Piedras Blancas fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2395. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Piedras Blancas* fyr på ca. 35° 40′ N, 121° 17′ W avgis nu med diafon, 1 støt hv. 30 sek.

(E. f. S. nr. 659, Oslo 1935.)

999. Siam bukt. Kusrovie Rock N. Grunn.

(N. t. M. nr. 1510. London 1935.)

En grunn med 12,8 m. vann ligger på ca. 11° 20′ N, 102° 47′ E, 13,85 n. mil 2° fra *Kusrovie Rock*.

1000. Flores Sea. Tana Djampea. Laboean Marégé. Grunner.

(B. a. Z. nr. 1940. Haag 1935.)

Nedennevte grunner er funnet i *Laboean Marégé:*

a. På 7° 08′ 15″ S, 120° 41′ 12″ E — 2½ m.
b. » 7° 08′ 33″ S, 120° 41′ 55″ E — 8 m.
c. » 7° 08′ 43″ S, 120° 42′ 07″ E — 7 m.
d. » 7° 08′ 53″ S, 120° 42′ 50″ E — 5 m.
e. » 7° 08′ 20″ S, 120° 41′ 20″ E — 3½ m. i stedet for 5½ m.
f. » 7° 08′ 53″ S, 120° 41′ 40″ E — 6¼ m. i stedet for 7 m.

1001. China. Si-kiang anduving. Ta-long-kong NW. Skjær.

(N. t. M. nr. 136. Shanghai 1935.)

Et skjær, som ved lavvanne raker 0,6 m. over vannet, ligger på ca. 21° 59′ N, 113° 18′ E, ca. 0,4 n. mil fra toppen av *Ta-long-kong*.

XIII. Sydlige Stille hav.

1002. Australia. Victoria. Seal eller Direction Islands. Undervannshindring fins ikke.

(N. t. M. nr. 1396. London 1935.)

Undervannshindringen, som i 1930 rapportertes å ligge på ca. 38° 59′ S, 146° 54′ E, 9,5 n. mil 105° fra *Cliffy Island* fyr, er forgjeves eftersøkt.

1003. New Zealand. North Island. Flat Rock E. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1397. London 1935.)

Fyret E for *Flat Rock* på ca. 36° 27′ S, 174° 56′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 7 sek. For øvrig uforandret.

1004. Fidsjiøiene. Koro Sea. Horseshoe Reef. Beliggenhet.

(Norsk generalkonsulat i Sydney 5. sept. 1935.)

Horseshoe Reef på ca. 17° 38,5′ S, 179° 16′ E rapporteres å ligge 0,6 n. mil NW for den i kartene angitte posisjon.

1005. Sydaustralia. Kangaroo Island SW. Grunn.

(N. t. M. nr. 1456. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 766, Oslo 1935, meddeles at en 8 fv. (14,6 m.) grunn ligger på ca. 36° 06′ S, 136° 39′ E, 3,25 n. mil 225° fra *Cape Coudie* fyr.

XIV. Nordishavet.

1006. Jan Mayen S-kyst. Rapportert brenning.

(N. f. S. nr. 3456. Berlin 1935.)

Ved SE-lig dønning er observert sterk brenning på ca. 70° 55′ N, 8° 35′ W, 1 n. mil 116° fra *Losbåten (Pilot boat Rock)*.

Kart nr. 304.

1007. Finnland. Petsamo. Vuoremi fyr forandret. Tilflukt for skibbrudne.

(U. f. s. nr. 761. Helsingfors 1935.)

1. *Vuoremi* fyr på ca. 69° 47′ N, 30° 55′ E har forandret karakter til 1 lynblink hv. 3 sek. For øvrig uforandret.
2. I nærheten av fyret er opført en trebod med forråd for skibbrudne.

1008. Finnland. Petsamo. Kervanto fyr forandret.

(U. f. s. nr. 760. Helsingfors 1935.)

Kervanto fyr på ca. 69° 54,3′ N, 31° 53′ E har forandret karakter til 1 lynblink hv. 3 sek.

1009. (T.) Finnland. Petsamo. Pummanki fyr tendt.

(U. f. s. nr. 758. Helsingfors 1935.)

Ved stranden på E-siden av *Pummankifjorden*, på ca. 69° 46,7′ N, 32° 01,8′ E er tendt et fyr, hvis karakter er 1 lynblink hv. 3 sek. Lysvidde 12 n. mil. Fyret vil bli avskjermet i nærmeste fremtid.

1010. Russland. Hvitehavet. Nikodimski Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1474. London 1935.)

På ca. 66° 07′ N, 39° 10′ E, 0,9 n. mil 42° fra *Nikodimski Point* båke, er tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 10 sek.

1011. Russland. Murmankysten. Kildin Island. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1475. London 1935.)

Tett SE for fyrtårnet er på ca. 69° 19′ N, 34° 22′ E oprettet et tåkesignal med klokke, et dobbeltslag hv. 2 min. Signalet gis uavbrutt, hvis det besvares av et skib.

1012. Russland. Murmankysten. Mali Kildin Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1475. London 1935.)

Mali Kildin Island fyr på ca. 69° 18′ N, 34° 09′ E er forandret til å vise 1 grønt lynblink hv. 3 sek. Lysvidden er nedsatt fra 10 til 4 n. mil.

1013. Island N-kyst. Skagatá fyr forandret.

(E. f. S. nr. 2252. København 1935.)

Skagatá fyr på 66° 07′ 10″ N, 20° 06′ 09″ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

1014. Finnland. Petsamo. Vaitolahti (Kap Njemitsky) fyr forandret.

(U. f. s. nr. 759. Helsingfors 1935).

Vaitolahti (Kap Njemitsky) fyr på ca. 69° 58,2′ N, 31° 55,2′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. For øvrig uforandret.

Kart nr. 325.

1015. Finnland. Petsamo. Vaitolahti. Nye overettfyr. Fiskefyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 757 og 820. Helsingfors 1935.)

1. Følgende overettfyr er tendt:
   a. *Ristilaassa øvre* på ca. 69° 56,7′ N, 31° 56,5′ E. Karakter regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Lyser ca. 15° mot leden. Lysvidde: 8 n. mil.
   b. *Ristilaassa nedre* på ca. 69° 57′ N, 31° 57,8′ E. Karakter: 1 hvitt lynblink hv. sek. Lyser rundt. Lysvidde: 8 n. mil.

   Fyrene lyser overett mot *Vaitolahti* leden.
2. *Ristilaassa* fiskefyr på ca. 69° 57′ N, 31° 58′ E er permanent slukket.

1016. Russland. Barentshavet. Novaja Zemlja. Matochkin strede N. Grunn.

(U. f. s. nr. 2642. Stockholm 1935.)

En 3,6 m, grunn er funnet på ca. 73° 24,4′ N, 53° 50′ E, WSW for *Mityushev Island*.

1017. Russland. Murmankysten. Syet Point. Set Navoloksi. Tåkesignal oprettet.

(U. f. s. nr. 2645. Stockholm 1935.)

På ca. 69° 24′ N, 33° 20′ E, ca. 300 m. NW for *Set Navoloksi* fyr er oprettet tåkesignal, sirene, som gir 2 støt hv. 54 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1018. Sverige. Karlsborg Radio. Værmeldinger, navigasjonsefterretninger og ismeldinger. Bølgelengde og anropsignal forandret.

(U. f. s. nr. 2463. Stockholm 1935.)

Utsendelsen fra *Karlsborg Radio* av de til skiber på sjøen bestemte værmeldinger samt eventuelt efterfølgende navigasjonsefterretninger og ismeldinger foregår fra 1. september d. å. på bølgelengde 50 kc/s (6000 m.). Anropsignalet ved disse utsendelser er samtidig forandret fra SAJ til SAV.

Karlsborg Radio: 58° 29′ 18″ N, 14° 28′ 44″ E.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1019. (T.) Lofoten. Innseilingen til Svolvær. Utdypningsarbeider.

(Havnefogden. Svolvær 22. sept. 1935.)

Opmerksomheten henledes på at der for tiden pågår utdypningsarbeide i innseilingen til *Svolvær* mellem *Vabeinet, Kummen* og *Jomfruen.* Ca. 68° 13,6′ N, 14° 34,4′ E.

Det henstilles til alle sjøfarende minst mulig å benytte denne led, og i tilfelle bruke minst mulig fart, da dykker vil være nede så å si hele dagen.

Kart nr. 73 (bilag), 229.

II. Østersjøen.

1020. (P.) Syerige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

(U. f. s. nr. 2619. Stockholm 1935.)

Furillen fyr på ca. 57° 46,1′ N, 19° 00,5′ E vil midlertidig bli slukket fra 1. januar 1936 og inntil videre.

E. f. S. nr. 800, Oslo 1935, utgår.

1021. Estland. Dagø NW-kyst. Luidja fyr forandret.

(N. t. M. nr. 41. Tallinn 1935.)

Fra ca. 1. oktober d. å. er *Luidja* fyr på ca. 58° 56′ N, 22° 23,6′ E forandret til å vise gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek. For øvrig uforandret.

1022. Estland. Øsel W-kyst. Filsand fyr forandret.

(N. t. M. nr. 38. Tallinn 1935.)

Fra ca. 1. oktober d. å. er der i *Filsand* fyr på ca. 58° 23′ N, 21° 48,8′ E innlagt en rød sektor, så fyret lyser således:

1) Forsterket hvitt fra 348° til 164,5°.
2) Rødt fra 164,5° til 212°.
3) Uforsterket hvitt fra 212° til 348°.

For øvrig uforandret.

1023. Estland. Riga bukt. Pernov ytre overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 39. Tallinn 1935.)

Fra ca. 1. oktober d. å. er *Pernov* ytre overettfyr forandret således:

1. Nedre fyr viser hvitt regulært klipp (lys 1 sek., mørke 2 sek.).
2. Øvre » » » » » (» 2 » , » 2 »).

V. Engelske kanal m. m.

1024. (P.) Frankrike. Saint-Brieuc bukt. Ile Harbour fyr forandres.

(A. a. N. nr. 2129. Paris 1935.)

I nær fremtid vil *Ile Harbour* fyr på ca. 48° 40′ N, 2° 48,5′ W bli forandret til å vise lys, med 2 formørkelser hv. 8 sek. Lysvidde: 11 og 7 n. mil henholdsvis for hvitt og rødt.

VI. Middelhavet m. m.

1025. Tyrkia. Bosporus. Madjar banke. Bøie utlagt.

(N. f. S. nr. 3991. Berlin 1935.)

Ut for N-enden av *Madjar Bank* på ca. 41° 09,9′ N, 29° 04,7′ E, 0,43 n. mil 136° fra *Telli Point* er utlagt en rød konisk bøie.

1026. Syria. Tripoli red. Grunn.

(N. f. S. nr. 3992. Berlin 1935.)

En stengrund med 5,5 m. vann ligger på 34° 28′ 50″ N, 35° 53′ 09″ E. En hvit og sortternet cylindrisk bøie er utlagt like N for grunnen.

1027. Tunis. Kerkenah banke. Lysbøie forandret.

(N. f. S. nr. 3993. Berlin 1935.)

Lysbøien på ca. 34° 47,2′ N, 10° 59,3′ E er forandret fra å lyse 1 hvitt blink til fast rødt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1028. Frankrike. Ile d'Yeu. Les Chiens-Perrins fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2126. Paris 1935.)

Les Chiens-Perrins fyr på ca. 46° 43,6′ N, 2° 24,6′ W er forandret til å vise lys med 2 formørkelser hv. 8 sek. Lysvidde 12 og 6 n. mil henholdsvis for hvitt og grønt. Fyret er foreløbig på prøve.

1029. U. S. A. Long Island. Fire Island fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2537. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Fire Island* fyrskib på ca. 40° 28′ N, 73° 12′ W er forandret til 1 støt hv. 20 sek.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1030. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Halfmoon Shoal S. Grunn.

(N. t. M. nr. 2546. Washington 1935.)

En 5,1 m. grunn rapporteres å ligge på 24° 26′ 15″ N, 82° 28′ 45″ W, ca. 3,25 n. mil 282° fra *Twenty-eight Foot Shoal* lys- og klokkebøie.

1031. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2555. Washington 1935.)

Cabo de la Isla fyr på ca. 11° 10′ N, 63° 53′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 12 sek.

X. Indiske hav. Røde hav.

1032. Persiske bukt. Shatt al Arab. Bøie forandret.

(N. t. M. nr. 1622. London 1935.)

Dabba Spit bøie på ca. 30° 25′ N, 48° 10′ E er erstattet med en lysbøie, visende 1 rødt blink hv. 5 sek.

1033. Forindia W-kyst. Mormugão anduving. Seilanvisning.

(N. f. S. nr. 4023. Berlin 1935.)

Dyptgående skib, som kommer S-fra, anbefales å holde sig minst 2 n. mil fra *Cumbariem Rock* på ca. 15° 24′ N, 73° 46′ E.

XI. Ostindiske arkipel.

1034. Sundaøiene. Borneo W-kyst. Clemencia Bank. Lysbøie inndradd.

(B. a. Z. nr. 2454. Haag 1935.)

Lysbøien på ca. 3° 22,8′ S, 110° 04,6′ E—W for *Clemencia Bank* er permanent inndradd.

XII. Nordlige Stille hav.

1035. Central-Amerika. Ladrones. Oplysning om grunner.

(N. t. M. nr. 1577. London 1935.)

1. En grunn med under 1,8 m. vann er funnet på ca. 7° 54′ N, 82° 25′ W, 11,75 n. mil 198° fra *Santa Cruz Point.*
   Grunnen med under 1,8 m. vann, der i kartet er angitt å ligge tett S for (1), finnes ikke.
2. En grunn med 14,6 m. vann er funnet 2,25 n. mil 5° fra (1).
   Grunnen med under 1,8 m. vann, der i kartet er angitt å ligge tett S for (2), finnes ikke.

1036. U. S. A. California. Caspar Point W. Klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1613. London 1935.)

En sort og hvit, loddrett stripet klokkebøie er utlagt på ca. 39° 22′ N, 123° 50′ W, 1,0 n. mil 335° fra *Cabrillo Point* fyr.

1037. Annam. Cape Batangan fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1624. London 1935.)

Cape Batangan fyr på ca. 15° 15′ N, 108° 54′ E er forandret til å vise hvitt lys med 2 formørkelser hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.

1038. Filippinene. Mindanao N-kyst. Cabadbaran fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2609. Washington 1935.)

Cabadbaran fyr på ca. 9° 07′ N, 124° 32′ E er forandret til å vise fast grønt.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933 og 364/1935. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
571/1935. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.

II. *Østersjøen.*

487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.
696/1935. Estland. Finskebukten. Tallinn bukt. Skyteøvelser.
797/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 10 39—1145.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 28, 29 — 1935.
M. t. k. for oktober — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. oktober 1935 Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1039. Hordaland. Bømmelen. Ryvarden fyr. Nytt tåkesignal.
1040. (**P.**) Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041. (**T.**) Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
1042. (**P.**) Salta. Fugløyfjorden. Fugløy NE. Rapportert grunn.

II. **Østersjøen.**

1043. Sverige. Öregrund skjærgård. Singö W. Grunn. Stake flyttet.
1044. — . Arkö—Häradskär. Lamskär fyr S. Grunn. Ny stake.
1045. — . —»— . St. Högholmen overettfyr N. Staker flyttet.
1046. (**T.**) Tyskland. Kielerfjord. Sjøfartshindring. Navigeringsbestemmelser.
1047. Finnland. Åbo skjærgård. Utö fyr forandret. Radiofyr og tåkesignal oprettet.

1048. Finnland. Finske bukt. Hangö skjærgård. Lillklippingsgrund fyr forandret.
1049. — . —»— . Hangö skjærgård. Lillklippingens västra fyr forandret.
1050. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Tidspunkt for oprettelse av radiofyr utsatt.
1051. Sverige. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib atter utlagt.
1052. Finnland. Finskebukten. Lövö E. Bisahäll. Fyr tendt.
1053. — . — . Uuraansaari norra fyr forandret.
1054. — . — . — . Tapola. Fyr tendt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1055. Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib ombyttet. Tåkesignal forandret.
1056. — . — . Tangen E. Grunn.
1057. — . Øresund. Hollenderdypet. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
1058. — . Kattegat. Innløpet til Isefjord. Kikhavn. Hundested. Radiofyr oprettet.

IV. Nordsjøen.

1059. Nederland. Vlieland W. Vrak.
1060. Tyskland. Lister dyp. Opmerkning forandret.
1061. Nederland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr forandret.
1062. England. Docking Shoal. Lysbøie utlagt.
1063. Danmark. Hvide Sande kanal. Tåkesignal oprettes.
1064. Tyskland. St. Peter. Fyr omskjermet.
1065. — . Elbe III fyrskib. Nytt tåkesignal.

V. Engelske kanal m. m.

1066. Irland E-kyst. Highland Rock. Lys- og lydbøie forandret.
1067. —»— . Hunter Rock. Lys- og klokkebøie forandret.
1068. —»— . Belfast. Fyr nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

1069. Italia. Sicilia. Catania. Havnesperring.
1070. Russland. Svartehavet. Forskrift for rekvisisjon av los.
1071. Balearene. Ibiza. Los Puercos o Pou fyr forandret.
1072. Italia. Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Catania. Lostvang.
1073. — . Tyrrenske hav. Isola Pianosa. Fyr forandret.
1074. — . Sicilia. Isola Ustica. Punta Uomo Morto fyr forandret.
1075. — . — . Augusta. Magnisi fyr forandret.
1076. — . Gallipoli. Isola S. Andrea fyr forandret.
1077. Frankrike. Sète radiofyr. Bølgelengde forandret.
1078. Tunis. Cape Carthage fyr. Lysvidde forandret.
1079. Egypt. Alexandria. Lostvang.

1080. Tripolis. Cirenaica. Tobruk Bay. Lostvang.
1081. Italia. Spezia red. E-innløp atter åpnet for trafikk.
1082. — . —»— . Trafikkforbud ophevet.
1083. — . Sicilia. Augusta. Stengt for trafikk om natten.
1084. — . — . Empedocle havn. Grunner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1085. Irland W-kyst. Galway Bay. Fyr tendt.
1086. Marokko. Azimur Point. Oplysning om fyr.
1087. — . Mazagan. —»— .
1088. Afrika. Guineabukten. Isla de Fernando Póo. Bahia de Santa Isabel. Grunn.
1089. Island NW-kyst. Isafjardardjup. Ædey. Luftledninger. Advarsel.
1090. Frankrike. Ile de Molène. Vrak.
1091. U. S. A. Georgia. St. Simons Sound. Lys- og klokkebøie forandret.
1092. —»— . Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr og tåkesignaler forandret.
1093. Spania N-kyst. Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr.
1094. — SW-kyst. Cadiz. Lys- og klokkebøie utlagt.
1095. Frankrike. La Couronne NW. Grunner.
1096. Canada. Nova Scotia. Halifax anduving. Sambro fyrskib. Radiofyr forandret.
1097. — . —»— . Sable Island. Radiofyr oprettet.
1098. — . —»— . Fundy bukt. St. John Harbour. Fyr forandret.
1099. U. S. A. Delaware Bay. Fenwick Island Shoal. Vrak fjernet.
1100. Afrika. Kasamanzeflodens anduving. Vrak.
1101. U. S. A. Maine. Lysbøier forandret.
1102. —»— . North Carolina. Hatteras Inlett. Lys- og klokkebøie utlagt.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1103. U. S. A. Sabine Bank. Lys- og klokkebøie forandret.
1104. Colombia. Cartagena anduving. Grunner.
1105. (P.) — . —»— . Salmedina Bank. Fyr opføres.
1106. (T.) U. S. A. Florida Reefs. Alligator Reef. Fyr midlertidig forandret.
1107. —»— . —»— . Grunn.
1108. Mexiko. Yucatan. Arenas Cay fyr forandret.
1109. Trinidad. Grand Matelot Point. Grunn.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1110. Afrika. Orangeflodens munning. Rapporterte sandbanker.
1111. Brasilia. Rio Janeiro anduving. Raza Island. Tåkesignal forandret.
1112. Uruguay. Bahia de Montevideo. Lysbøier utlagt.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1113. Afrika SE-kyst. Umzimklavaflodens anduving. Rapportert undervannshindring eksisterer ikke.
1114. Bukten ved Aden. Bab-el-Mandeb stredes anduving. Grunn.
1115. Afrika. Mombasa Island. Fyr forandret.
1116. Røde hav. Eritrea. Canale N. di Massaua. Isola Difnein SW. Lysbøie inndradd.
1117. Persiske bukt. Doha (al Bida) havn. Grunn.
1118. Madagaskar. Bombetoke bukt. Narcissus Bank. Opmerkning forandret.
1119. Røde hav. Eritrea. Kavet. Fyr tendt.

XI. **Ostindiske archipel.**

1120. Sundaøiene. Borneo NW-kyst. Lutong. Fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

1121. U. S. A. California. Ragged Point NW. Grunn.
1122. —»— . Washington. Cattle Point fyr forandret.
1123. —»— . — . Rosario straith. Lawzon Reef. Mindre dyp.
1124. Hawaiøiene. Hanappe bukt. Fyrbelysning.
1125. U. S. A. California. Point Hueheme fyr. Tåkesignal forandret.
1126. U. S. A. California. Cape San Martin NW. Grunner.
1127. Filippinene. Palawan E-kyst. Grunner.
1128. Sibir. Tiutcho bukt. Fyr tendt.
1129. — . Tartary — . —»— .
1130. Japan. Kyushu S-kyst. Yamagawa Ko. Nytt fyr tendt.
1131. U. S. A. Oregon. Cape Arago fyr. Radiofyr oprettes.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

1132. Sydaustralia. Spencer bukt. Jarrold point W. Grunner.
1133. New-Britain. Lolobau N. Grunn.
1134. Peru. Pisco bukt. Grunn.
1135. Australia N-kyst. Clarence strede. East Vernon Island. Grunner.
1136. Australia. New South Wales. Newcastle. Nobby's Head fyr forandret.

XIV. **Nordishavet.**

1137. Russland. Hvitehavet. Kapp Orlov NV. Grunn.
1138. — . — . Kibirinskiøia. Fyr tendt.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1139. Danmark. Roskildefjord. Kronprins Frederiks bro. Lostvang ophevet.
1140. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.
1141. — . Manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre.

Tillegg.

II. **Østersjøen.**

1142. Danmark. Bornholm. Svaneke fyr. Tåkesignal forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

1143. Danmark. Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandres. Sjømerke flyttes.

IV. **Nordsjøen.**

1144. Borkumriff fyrskib E.t.N. Undervannshindring.

I. **Norske farvann.**

1145. Norge. Forandring i kystlosloven.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1039. Hordaland. Bømmelen. Ryvarden fyr. Nytt tåkesignal.

Ved *Ryvarden* fyr på ca. 59° 31,6′ N, 5° 13,8′ E er oprettet et nytt tåkesignal med tyfon, som gir 1 støt hv. 60 sek. (støt 3 sek., pause 57 sek.).

(Se vedl. B. f. F. nr. 28 og 29, Oslo 1935.)
Kart nr. 18, 19, 204, 205.

1040. (P.) Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.

Mellem *Lamholmen* og *Nautøbåen* er rapportert å ligge en 3 m. (ca. 10 fot) dyp båe 320 m. 182° fra *søndre Selvær* lykt.

Ca. 66° 34,7′ N, 12° 13′ E.
Kart nr. 61.

1041. (T.) Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.

(Havnedirektøren, oktober 1935.)

Vraket av et lite dampskib ligger sunket på ca. 8 fv. vann i *Seilbakken. Lerøy S.* 500 m. 93° fra *Lerøy lykt.* 60° 13′ 39″ N, 5° 21′ 17″ E. Mastetoppene ligger ca. 5 favner under vann. Vraket, som ligger med baugen W-over, er avmerket med en grønnmalt flytestake festet til vrakets forreste mast. Vraket vil foreløbig ikke bli fjernet.

Kart nr. 21, 209.

1042. (P.) Salta. Fugløyfjorden. Fugløy NE. Rapportert grunn.

En båe, i vannflaten ved lavvann, er rapportert å ligge på ca. 67° 04,4′ N, 13° 52,8′ E, ca. 300 m. 215° fra 13 m. *Grindvikgr.* NE *Fugløy.*

II. Østersjøen.

1043. Sverige. Öregrund skjærgård. Singö W. Grunn. Stake flyttet.

(U. f. s. nr. 2708. Stockholm 1935.)

1. En grunn med 5,5 m. vann ved m.v. er funnet på 60° 12,44′ N, 18° 41,90′ E, N for *Halvvägen* fyr, omtrent på samme plass, hvor der i kartet er angitt 6,6 m.
2. Staken med kost ved 1,6 m. grunnen er flyttet ca. 110 m. i retning 330° og skjermer nu for den i (1) nevnte grunn.

1044. Sverige. Arkö—Häradskär. Lamskär fyr S. Grunn. Ny stake.

(U. f. s. nr. 2709 og 2774. Stockholm 1935.)

En grunn med 3,1 m. vann ved m.v. er funnet på 58° 22,78′ N, 16° 58,07′ E, NE for *Alskär* og ca. 40 m. W for overettlinjen mellem fyrene *Lamskär norra* og *Lamskär södra.* En stake er utlagt på 58° 22,79′ N, 16° 58,09′ E, NE for grunnen.

1045. Sverige. Arkö—Häradskär. St. Högholmens overettfyr N. Staker flyttet.

(U. f. s. nr. 2710. Stockholm 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 806, Oslo 1935, meddeles, at nedennevnte staker er flyttet som følger:

1. Staken på 58° 21,62′ N, 15° 58,83′ E er flyttet ca. 100 m. i retning 5°.
2. Staken med kost på 58° 21,50′ N, 16° 59,20′ E er flyttet ca. 200 m. i retning 327°.

1046. (T.) Tyskland. Kielerfjord. Sjøfartshindring.

(N. f. S. nr. 3936. Berlin 1935.)

1. I tiden 11.—20. novbr. d. å. finner krigsøvelser sted i *Kielerfjord*, hvor sjøfartshindringer blir utlagt. Innløpende skiber skal anduve lys- og lydbøien *Kiel A* på ca. 54° 27,6′ N, 10° 14,4′ E. I den tid sjøfartshindringene ligger ute, vises følgende signaler, loddrett heist:
   a) ved signalstasjonene *Bülk* og *Friedrichsort* samt på fartøi liggende ca. 0,5 n. mil NW for bøien *Kiel 2:*

om dagen: kule, kule, konus spiss ned,
i mørke: rød, rød, grønn lanterne.

b) ved fyrtårnet *Friedrichsort:*

om dagen: kule, konus spiss ned, konus spiss op,
i mørke: rød, grønn, hvit lanterne.

2. Når ovennevnte signaler vises ved signalstasjonene, hersker for alle fartøier, undtagen de i pkt. 7 nevnte, lostvang mellem bøien *Kiel A* og *Holtenau* red. Los stilles gratis til avbenyttelse.
3. En losdamper er stasjonert N om bøien *Kiel A* og fører om dagen losflagg i topp og i mørke en rød lanterne under en hvit. Denne damper forsyner inngående fartøier med los.
4. Fartøier som er bestemt *gjennem Kaiser Wilhelm* kanalen, avleverer los ved *Holtenau* sluse. Fartøier bestemt *til Kiel* avleverer los til en i nærheten av fyrtårnet *Friedrichsort* og S for sjøfartshindringen stasjonert losbåt, som på anrop kommer langs siden.
5. Fartøier som kommer *fra Kaiser Wilhelm* kanalen, tar los ved *Holtenau* sluse og fartøier som kommer *fra Kiel*, tar los fra den i pkt. 4 nevnte losbåt.
6. Fartøi som har los ombord, viser, så snart losen er kommet ombord, et av denne foreskrevet signal. Fartøi som forsøker å gjennemseile det farlige område uten å vise foreskrevne signaler, *utsetter sig for den største fare.*
7. Småfartøier kan løpe inn og ut uten los, men skal innhente anvisninger fra den i pkt. 3 og 4 nevnte losdamper og losbåt.
8. I tykke innstilles all gjennemfart.

1047. Finnland. Åbo skjærgård. Utö fyr forandret. Radiofyr og tåkesignal oprettet.

(U. f. s. nr. 842. Helsingfors 1935.)

1. *Utö* fyr på ca. 59° 46,9′ N, 21° 22,1′ E er forsynt med elektrisk fyrbelysning. Karakteren er nu hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 12 sek. For øvrig uforandret.
2. Ved fyret er oprettet radiofyr og tåkesignal ved nautofon.

A. *Radiotåkesignal.*

1)	Morsebokstavene UÖ, 2 ganger	14,18 sek.
2)	Pause	1,39 »
3)	20 peilestreker av 1 sek. varighet, og 0,39 sek. opphold mellem hver	27,41 »
4)	Pause	1,39 »
5)	Morsebokstavene UÖ, 1 gang	6,39 »
6)	Pause	9,24 »
		1 min.
	Gjentagelse 1	»
	Signal	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 »

I usiktbart vær gis signalene hv. 6 min., begynnende ved 0, 6, 12 min. o. s. v. av hver time.

I klart vær gis signalene 2 ganger i hv. 1/2 time, begynnende ved 54, 0, 24 og 30 min.

B. *Lufttåkesignal* gis med nautofon, 2 signaler hv. min., nemlig: 1 signal av 5 sek. varighet, hvilket anvendes til avstandsbestemmelse samt efter 25 sek. pause 2 signaler av 3 sek. varighet med 1,1 sek. pause mellem signalene. For bestemmelse av avstanden til fyret er nautofonsignalene synkronisert med radiosignalene således at 5 sek. nautofonsignal begynner i samme øieblikk som morsebokstavgruppen UÖ (avgitt 2 ganger, pkt. 1 ovenfor) ophører. Avstanden til fyret bestemmes ved, at man teller antall peilestreker som høres inntil man ombord begynner å høre 5 sek. nautofonsignalet. Hver peilestrek svarer til 1/4 n. mil og det talte antall dividert med 4, gir da avstanden til fyret i n. mil.

1048. Finnland. Finske bukt. Hangö skjærgård. Lillklippingsgrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 867. Helsingfors 1935.)

Lillklippingsgrund fyr på ca. 59° 50′ N, 22° 52′ E er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt gruppeblink, 2 lynblink hv. 5 sek. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 30° til 44°.
2. Hvitt » 44° » 48°.
3. Rødt » 48° » 100°.
4. Grønt fra 100° til 190°.
5. Hvitt » 190° » 195°.
6. Rødt » 195° » 217°.

For øvrig uforandret.

1049. Finnland. Finske bukt. Hangö skjærgård. Lillklippingsgrund västra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 868. Helsingfors 1935).

Lillklippingens västra fyr på ca. 59° 50′ N, 22° 52′ E er forandret til å vise 1 rødt lynblink hv. 1 sek. Fyret er synlig fra 206° til 66°.

For øvrig uforandret.

1050. (P.) Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Tidspunkt for oprettelse av radiofyr utsatt.

(U. f. s. nr. 2909. Stockholm 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 797, Oslo 1935, meddeles, at oprettelsen av radiofyr ombord i fyrskibet *Svenska Björn* på ca. 59° 35′ N, 19° 56′ E er utsatt til begynnelsen av 1936.

1051. Sverige. Häradskär—Utlängan. Ölandsrev fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 2843. Stockholm 1935.)

Ölandsrev er atter utlagt på sin stasjon på ca. 56° 07′ N, 16° 34′ E. E. f. S. nr. 703, Oslo 1935, utgår.

1052. Finnland. Finskebukten. Lövö E. Bisahäll. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 882. Helsingfors 1935.)

På *Bisahäll* på ca. 60° 20′ N, 26° 34′ E er tendt et fyr, som horisonten rundt viser 1 hvitt lynblink hv. sek.

1053. Finnland. Finskebukten. Uuraansaari norra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 883. Helsingfors 1935.)

Uuraansaari norra fyr på ca. 60° 37′ N, 28° 34′ E viser nu 1 lynblink hv. sek.

1054. Finnland. Finskebukten. Uuraansaari. Tapola. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 884. Helsingfors 1935.)

På *Tapola* på ca. 60° 36,9′ N, 28° 34,4′ E er tendt et fyr visende rødt regulært klipp (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Fyret er overett med *Uuraansaari södra* fyr i ca. 65°.

III. Belter, Sund, Skagerak, Kattegat.

1055. Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskib ombyttet. Tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 2381 og 2507. København 1935.)

Anholt Knob fyrskib på ca. 56° 46′ N, 21° 52′ E er ombyttet med et annet fyrskib, som har lanternen fast anbragt på toppen. Fyrkarakter uforandret. Lysvidde: ca. 12 n. mil. Tåkesignalet avgis med nautofon, 2 støt hv. 60 sek. Radiofyret uforandret.

1056. Danmark. Kattegat. Tangen E. Grunn.

(E. f. S. nr. 2380. København 1935.)

En 2,5 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 56° 36,2′ N, 10° 54′ E, ca. 1,4 n. mil NWtW for den røde koniske bøie med 3 opadvendte koster, *Tangen E.*

1057. Danmark. Øresund. Hollenderdypet. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 2378. København 1935.)

Den i E. f. S. nr. 919, Oslo 1935, nevnte undervannshindring på ca. 55° 40,8′ N, 12° 41,4′ E, ca. 0,78 n. mil 193° fra *Ryggen* lysbøie har forgjeves vært eftersøkt.

1058. Danmark. Kattegat. Innløpet til Isefjord. Kikhavn. Hundested. Radiofyr oprettet.

(E. f. S. nr. 2398. København 1935.)

Til veiledning for skiber, som under tåke eller usiktbart vær vil søke *Hundested* havn, er der ved *Kikhavn* og *Hundested* oprettet et mindre radiofyr på hvert sted.

1. *Kikhavn* radiofyr i en stasjonshytte på 55° 58′ 56″ N, 11° 52′ 52″ E. Bølgelengde: 790 m. Rekkevidde: ca. 10 n. mil.
   Signalet er:
   a. Bokstavene KN 2 ganger.
   b. 5 streker.
   c. Bokstavene KN.
   Hele signalets varighet er 57 sek., og det avgis hv. 2 min.
2. *Hundested* radiofyr i fyrhuset på S-lige molohode ved innseilingen til *Hundested* havn på 55° 57′ 55″ N, 11° 50′ 51″ E. Bølgelengde: 805 m. Rekkevidde: ca. 5 n. mil.
   Signalet er:
   a. Bokstavene HU.
   b. 3 streker.
   c. Bokstavene HU.
   Hele signalets varighet er 31 sek., og det avgis hv. 1 min.

Radiofyrenes sendetider innskrenker sig normalt til de tider, hvor skiber, som er forsynt med radiopeileapparater, ventes å ville anløpe havnen i tåke eller usiktbart vær. Radiofyrene vil dog også kunne startes for andre skiber og til andre tider, når anmodning derom i hvert enkelt tilfelle innkommer til havnefogden, eventuelt losformannen i *Hundested*.

IV. Nordsjøen.

1059. Nederland. Vlieland W. Vrak.

(B. a. Z. nr. 2556. Haag 1935.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 53° 15′ N, 4° 49,7′ E. Vrakets master er synlige. En grønnmalt vrakbøie er utlagt ved vraket.

1060. Tyskland. Lister dyp. Opmerkning forandret.

(N. f. S. nr. 4163. Berlin 1935.)

Den røde spirbøie *A* i 7 m. vann på ca. 55° 03,5′ N, 8° 18,8′ E er ombyttet med en rød lys- og klokkebøie *A*, som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek.

Ombyttes, når is gjør det nødvendig, med en rød spirbøie *A*.

1061. Nederland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 2555. Haag 1935.)

Fyret på S-båken på *Engelsmanplaat* på ca. 53° 27,5′ N, 6° 03,5′ E lyser nu som følger:

Rødt fra 158° (over bøie nr. *1* med avkortet kjegle *Plaatgat*) til 185°, for øvrig hvitt.

1062. England. Docking Shoal. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1935.)

En sort lysbøie «*East Docking*», som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek., er utlagt i 10,6 m. vann ved springlavvanne på ca. 53° 09,5′ N, 0° 50,5′ E, 12,25 n. mil 7,5° fra *Holkham* kirke.

(E. f. S. nr. 814. Oslo 1935.)

1063. Danmark. Hvide Sande kanal. Tåkesignal oprettet.

(E. f. S. nr. 2496. København 1935.)

Den 1. november d. å. eller snarest derefter oprettes på ytterenden av N-lige lededemning ved innløpet til *Hvide Sande kanalen* på ca. 56° 00′ N, 8° 07,2′ E et tåkesignal med sirene. Signalet blir 1 støt ca. hv. 30 sek.

1064. Tyskland. St. Peter. Fyr omskjermet.

(N. f. S. nr. 4391. Berlin 1935.)

St. Peter fyr på ca. 54° 17′ N, 8° 39′ E lyser nu således:

1) Hvitt fra 45° til 55°;
2) rødt » 55° » 139°;
3) mørk » 139° » 274°;
4) hvitt fra 274° til 333°.
5) rødt » 333° » 45°.

Sektorgrensen 333° går over lysbøien *J. 1*'s nye posisjon.

1065. Tyskland. Elbe III fyrskib. Nytt tåkesignal.

(N. f. S. nr. 4304. Berlin 1935.)

Fyrskibet *Elbe III* på ca. 53° 57,9′ N, 8° 30,5′ E gir nu tåkesignal med elektrisk membransender, karakter uforandret. Som reserveapparat benyttes elektrisk sirene.

V. Engelske kanal m. m.

1066. Irland E-kyst. Highland Rock. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 1724. London 1935.)

Den bortdrevne *Highland Rock* lys- og lydbøie på ca. 54° 58′ N, 5° 43′ W, som viste hvitt gruppeblink, er erstattet med en rød lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek.

1067. Irland E-kyst. Hunter Rock. Lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 1724. London 1935.)

Hunter Rock lys- og klokkebøie på ca. 54° 53′ N, 5° 45′ W, som viste 1 hvitt blink, er ombyttet med en sort lys- og klokkebøie, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek.

1068. Irland E-kyst. Belfast. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1711. London 1935.)

Det hvite, faste fyr på *West Twin Island* på ca. 54° 37′ N, 5° 54′ W, ca. 0,17 n. mil 248° fra gruppeblinkfyret på *East Twin Island*, er nedlagt.

VI. Middelhavet m. m.

1069. Italia. Sicilia. Catania. Havnesperring.

(N. f. S. nr. 3985. Berlin 1935.)

Innløpet til *Catania* er delvis sperret med et i bøier ophengt nett i W-pirens forlengelse til en forankret bøie. En 150 m. innløpsrenne er åpen, men denne kan også hurtig stenges.

Lysbøien, som viser grønt lynblink, og som angir ytterenden av den under forlengelse værende E-pir, er flyttet 150 m. lenger ut.

1070. Russland. Svartehavet. Forskrift for rekvisisjon av los.

(E. f. S. nr. 387. Leningrad 1935.)

For å få los i god tid og undgå forsinkelse, må alle skiber bestemt til *Odessa*, *Nikolajev* og *Cherson* på 100 n. mils avstand fra *Odessa* pr. radio underrette havnekapteinen i *Odessa* om ankomsttid og bestemmelsessted.

1071. Balearene. Ibiza. Los Puercos o Pou fyr forandret.

(A. a. N. nr. 1061. San Fernando 1935.)

Los Puercos o Pou fyr på ca. 38° 48′ N, 1° 25′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

1072. Italia. Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Catania. Lostvang.

(A. a. N. nr. 205/632—636. Genova 1935.)

Lostvang hersker ved følgende havner:
Genova, *Livorno*, *Napoli*, *Palermo* og *Catania*.

1073. Italia. Tyrrenske hav. Isola Pianosa. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 228/592. Genova 1935.)

Isola Pianosa fyr på ca. 42° 35′ N, 10° 06′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: 18 n. mil. For øvrig uforandret.

E. f. S. nr. 718, Oslo 1935, utgår.

1074. Italia. Tyrrenske hav. Isola Ustica. Punta Uomo Morto fyr forandret.

(A. a. N. nr. 247/613. Genova 1935.)

Punta Uomo Morto fyr på ca. 38° 43′ N, 13° 12′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 25 n. mil.

1075. Italia. Sicilia. Augusta. Magnisi fyr forandret.

(A. a. N. nr. 222/574. Genova 1935.)

Magnisi fyr på ca. 37° 09′ N, 15° 14′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 4 lynblink hv. 20 sek. For øvrig uforandret.

1076. Italia. Gallipoli. Isola S. Andrea fyr forandret.

(A. a. N. nr. 222/571. Genova 1935.)

Isola S. Andrea fyr på ca. 40° 03′ N, 17° 57′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 10 sek. Lysvidde: ca. 14 n. mil.

1077. Frankrike. Sète radiofyr. Bølgelengde forandret.

(A. a. N. nr. 2241. Paris 1935.)

Sète radiofyr anvender nu bølgelengde 291,5 kc/s (1029 m.).

1078. Tunis. Cape Carthage fyr. Lysvidde forandret.

(N. t. M. nr. 1736. London 1935.)

Cape Carthage fyr på ca. 36° 52′ N, 10° 21′ E har nu en lysvidde på 29 n. mil.

1079. Egypt. Alexandria. Lostvang.

(B. a. Z. nr. 2602. Haag 1935.)

Inntil videre hersker lostvang i *Alexandria* havn på ca. 31° 10′ N, 29° 51′ E.

1080. Tripolis. Cirenaica. Tobruk Bay. Lostvang.

(A. a. N. nr. 247/616. Genova 1935.)

Inntil videre hersker lostvang i *Tobruk Bay* på ca. 32° 04′ N, 24° 00′ E.

1081. Italia. Spezia red. E-innløp atter åpnet for trafikk.

(A. a. N. nr. 227/584. Genova 1935.)

E-innløpet til *Spezia* red på ca. 44° 05′ N, 9° 53′ E er atter åpnet for trafikk, og fyrene atter tendt.

E. f. S. nr. 934, Oslo 1935, utgår.

1082. Italia. Spezia. Trafikkforbud ophevet.

(A. a. N. nr. 249/625. Genova 1935.)

Trafikk gjennem sundet mellem øiene *Tino* og *Palmaria* er atter tillatt.

E. f. S. nr. 390, Oslo 1935, utgår.

1083. Italia. Sicilia. Augusta. Stengt for trafikk om natten.

(A. a. N. nr. 249/628. Genova 1935.)

På grunn av havnearbeider er handelshavnen stengt for trafikk fra solnedgang til solopgang. Om dagen skal los benyttes.

1084. Italia. Sicilia. Empedocle havn. Grunner.

(A. a. N. nr. 230/604. Genova 1935.)

Utenfor havneinnløpet er funnet følgende grunner:

1) 6,2 m. 150 m. 141° } fra fyret på ca. 37° 17′ N, 13° 32′ E på
2) 6,3 m. 175 m. 132° } W-pirens ytterende.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1085. Irland W-kyst. Galway Bay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1641. London 1935.)

På *Black Head* på ca. 53° 09′ N, 9° 16′ W er tendt et fyr som viser hvitt og rødt lynblink hv. 1,5 sek. Fyret viser rødt over *Loo Rock*.

1086. Marokko. Azimur Point. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1647. London 1935.)

Azimur Point fyr er beliggende på 33° 20′ 30″ N, 8° 18′ 14″ W, ca. 1 n. mil 219° fra den i kartet angitte plass.

1087. Marokko. Mazagan. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1647. London 1935.)

Mazagan fyr er beliggende på 33° 13′ 58″ N, 8° 25′ 10″ W, ca. 1,2 n. mil 130° fra den i kartet angitte plass. Fyret lyser som følger: 1. Rødt fra 61° til 151°. 2. Hvitt fra 151° til 188°.

1088. Afrika. Guineabukten. Isla de Fernando Póo. Bahia de Santa Isabel. Grunn.

(A. a. N. nr. 1063. San Fernando 1935.)

En grunn med 8 m. vann ved lavvanne ligger på ca. 3° 46′ N, 8° 47,5′ E, i innseilingen til *Bahia de Santa Isabel*, 860 m. 308° fra det grønne forfyr.

1089. Island NW-kyst. Isafjardardjúp. Ædey. Luftledninger. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2357. København 1935.)

På foranledning henledes opmerksomheten på, at der er utspent luftledninger mellem *Ædey* og *Snæfjallastrønd* i *Isafjardardjúp*. I sundet ved *Ædey* er der 7 m. under ledningene, i den N-lige del av sundet 10 m. Skiber med høiere master må ikke passere dette sund. Ca. 66° 06,5′ N, 22° 39,5′ W.

(E. f. S. nr. 132, Oslo 1934.)

1090. Frankrike. Ile de Molène. Vrak.

(A. a. N. nr. 2321. Paris 1935.)

Vraket av tremasteren *Fleur-de-Marie* ligger sunket på ca. 48° 21,6′ N, 4° 59,2′ W, ca. 4,1 n. mil NW for *Pierres Noires* fyr.

1091. U. S. A. Georgia. St. Simons Sound. Lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 2636. Washington 1935.)

Følgende lys- og klokkebøier på ca. 31° 07′ N, 81° 22′ W er forandret:

a) *St. Simon Range Lighted Bell Boy 1* viser grønt lynblink hv. 0,8 sek.

b) *St. Simon Lighted Bell Boy 13* viser grønt lynblink hv. 4 sek.

1092. U. S. A. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr og tåkesignaler forandret.

(N. t. M. nr. 2531. Washington 1935.)

1. Lufttåkesignal, diafon, 1 støt hv. 15 sek. med undtagelse av, at hv. 3 min. 2 av de ordinære støt for avstandsbestemmelse erstattes av 1 kort (1 sek.) og 1 langt (5 sek.) støt.
2. Radiotåkesignalet består av grupper på 4 lange streker og 1 prikk. Når lufttåkesignalet gis, utsendes 1 kort (1 sek.) og 1 lang (5 sek.) strek efter radiotåkesignalet og samtidig med ovennevnte korte og lange støt for avstandsbestemmelse.
3. Med undervannsoscillator gis tåkesignal med 3 støt hv. 15 sek. med undtagelse av at hvert 3 min. 2 lydstøt erstattes med 1 kort (1 sek.) og 1 langt (5 sek.) støt for avstandsbestemmelse.
4. Et radiofyr med kort rekkevidde og særegen tone utsendes i 1 min. og foran det ordinære radiotåkesignal som advarsel til sjøfarende, at de befinner sig i nærheten av fyrskibet og må iaktta forsiktighet. *Nantucket Shoals* fyrskib: ca. 40° 37′ N, 69° 37′ W.

(E. f. S. nr. 131, Oslo 1935.)

1093. Spania N-kyst. Cabo Machichaco. Oplysning om radiofyr.

(A. a. N. nr. 1081. San Fernando 1935.)

Det nye radiofyr på *Cabo Machichaco* på ca. 43° 27,2′ N, 2° 45,2′ W er trådt i virksombet.

Bølgelengde: 306,4 kc/s (979 m.).

1.	Bokstavene MA, 3 ganger	13,75 sek.
2.	3 lange streker, hver av 6,75 sek. varighet og adskilte ved mellemrum av 0,25 sek.	21,00 »
3.	Pause	1,50 »
4.	Bokstavene MA, 3 ganger	13,75 »
5.	Pause	10,00 »
	Overføres	1 min.

	Overført	1 min.
	Gjentagelse av ovenstående signal	1 »
	Hele signalets varighet	2 min.
	Pause	4 »
	Periode	6 min.

Signalet avgis kun under tåke og i usiktbart vær hv. 6 min., begynnende ved det 4, 10, 16 min. o. s. v. av hver time.

E. f. S. nr. 637, Oslo 1935.

1094. Spania SW-kyst. Cadiz. Lys- og klokkebøie utlagt.

(A. a. N. nr. 1083. San Fernando 1935.)

En rødmalt lys- og klokkebøie, *El Diamante Nr. 3*, som viser rødt gruppeblink, 3 lynblink hv. 5 sek., er utlagt på 36° 33′ 28″ N, 6° 18′ 03″ W.

E. f. S. nr. 638, Oslo 1935, utgår.

1095. Frankrik. La Couronnee NW. Grunner.

(N. t. M. nr. 1689. London 1935.)

1. En grunn med 11,9 m. vann ligger 3,02 n. mil 270° fra semaforen på *Pointe de Saint Gildas.*
2. En grunn med 9,6 m. vann ligger 2,96 n. mil 264° fra den i (1) nevnte semafor.

Pointe de Saint Gildas semafor: 47° 08′ N, 2° 15′ W.

1096. Canada. Nova Scotia. Halifax anduving. Sambro fyrskib. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 2757. Washington 1935.)

Radiofyret ombord i *Sambro* fyrskib på ca. 44° 23′ N, 63° 26′ W er forandret til bokstavene VGX 2 ganger efterfulgt av 3 streker i 52 sek. med påfølgende pause av 2 min. 8 sek.

Under tåke og i usiktbart vær avgis signalet uavbrutt.

I klart vær avgis signalet 3 ganger hver halve time begynnende ved det 2 min. og 32 min. av hver time.

1097. Canada. Nova Scotia. Sable Island. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 2758. Washington 1935.)

På *Sable Island* er oprettet et radiofyr på 43° 56′ 20″ N, 60° 01′ 40″ W. Anropsignal: VGF. Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m.).

Signalet er:

Bokstavene VGF 2 ganger efterfulgt av 4 streker i 52 sek. med påfølgende pause av 2 min. 8 sek.

Under tåke og i usiktbart vær avgis signalet uavbrutt.

I klart vær avgis signalet 3 ganger hver halve time begynnende ved det 1 min. og 31 min. av hver time.

1098. Canada. Nova Scotia. Fundy bukt. St. John Harbour. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1750. London 1935.)

Fyret på ytterenden av bølgebryteren på ca. 45° 15′ N, 66° 03′ W viser nu 1 hvitt blink. Lysvidde: 10 n. mil.

1099. U. S. A. Delaware Bay. Fenvick Island Shoal. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 2764. Washington 1935.)

Vraket på ca. 38° 27,2′ N, 74° 55,7′ W er fjernet, Vraklysbøien *2 A* er inndradd.

E. f. S. nr. 288, Oslo 1935, utgår.

1100. Afrika. Kasamanzeflodens anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 1664. London 1935.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 12° 40′ N, 17° 01′ W.

1101. U. S. A. Maine. Lysbøier forandret.

(N. t. M. nr. 2759. Washington 1935.)

Følgende lysbøier viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.:

1. *Tenanto* havn lys- og klokkebøie *I* på ca. 43° 58′ N, 69° 11′ W.
2. *Old Man Ledge* lys- og lydbøie *20 M* på ca. 43° 50′ N, 69′ 20′ W.
3. *Tumbler Island* lysbøie på ca. 43° 50′ N, 69° 38′ W.

Manana Island lys- og lydbøie *14 M* viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek.

1102. U. S. A. North Carolina. Hatteras Inlet. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2702. Washington 1935.)

En lys- og klokkebøie, *Hatteras Inlet Nr. I* som viser 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. er utlagt i 9,1 m. vann 2879 m., 201° fra «spire» ved *Hatteras*.

Anm. Den ytre bøie på ca. 35° 11,5′ N, 73° 43′ W er inndradd.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1103. U. S. A. Sabine Bank. Lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 2643. Washington 1935.)

Lys- og klokkebøien på ca. 29° 34′ N, 93° 22′ W viser nu *rødt* lynblink.

1104. Colombia. Cartagena anduving. Grunner.

(N. t. M. nr. 1646. London 1935.)

Følgende grunner er funnet:

6,9 m. 3,3 n. mil, 68°
9,6 m. 5,2 n. mil, 315°
10,5 m. 0,58 n. mil, 237°

fra *San Fernando* fyr på ca. 10° 19′ N, 75° 34′ W.

1105. (P.) Colombia. Cartagena anduving. Salmedina Bank. Fyr opføres.

(N. t. M. nr. 2778. Washington 1935.)

Et betongskrog er senket i 3,6 m. vann på ca. 10° 23′ N, 75° 38′ W. ca. 5,3 n. mil 133,5° fra *San Fernando* fyr, for å danne fundament for en fyrbygning, som senere vil bli opført der.

1106. (T.) U. S. A. Florida Reefs. Alligator Reef. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. nr. 1713. London 1935.)

Alligator Reef hvite og røde gruppeblinkfyr på ca. 24° 51′ N, 80° 37′ W er midlertidig forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysevnen er samtidig forminsket.

1107. U. S. A. Florida Reefs. Grunn.

(N. t. M. nr. 1671. London 1935.)

En 5 m. grunn er funnet på ca. 24° 26′ N, 82° 29′ W, 10,35 n. mil 145° fra *Rebecca Shoal* fyr.

1108. Mexico. Yucatan. Arenas Cay fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2775. Washington 1935.)

Arenas Cay fyr på ca. 22° 07′ N, 91° 24′ W er forandret fra å vise rødt gruppeblink til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.

1109. Trinidad. Grand Matelot Point. Grunn.

(N. t. M. nr. 1709. London 1935.)

En grunn med under 1,8 m. vann ligger på ca. 10° 49′ N, 61° 08′ W, 0,25 n. mil 4° fra NE-spissen av *Grand Matelot Point* ca. 0,2 n. mil 114° fra den for grunnen i kartet angitte plass.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1110. Afrika. Orangeflodens munning. Rapporterte sandbanker eksisterer ikke.

(N. t. M. nr. 476. Johannesburg 1935.)

De rapporterte sandbanker utenfor *Orangeflodens* munning på ca. 28° 40′ S, 16° 25′ E, 3 à 4 n. mil 246° fra nevnte flodmunning har ved fornyet undersøkelse vist sig ikke å eksistere i nærheten av dette sted.

E. f. S. nr. 473, Oslo 1934, og nr. 303, Oslo 1935, utgår.

1111. Brasilia. Rio Janeiro anduving. Raza Island. Tåkesignal forandret.

(B. a. Z. nr. 2501. Haag 1935.)

Tåkesignalet ved *Raza Island* på ca. 23° 04′ S, 43° 09′ W gir nu 1 støt hv. 60 sek.

1112. Uruguay. Bahia de Montevideo. Lysbøier utlagt.

(N. t. M. nr. 1746. London 1935.)

1. En sort lysbøie, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., er utlagt 0,46 n. mil 74° fra *Isla Libertad* observasjonssted.
2. En rød lysbøie, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek., er utlagt 0,77 n. mil 113° fra *Isla Libertad* observasjonssted.

Isla Libertad observasjonssted: ca. 34° 53′ S, 56° 14′ W.

X. Indiske hav. Røde hav.

1113. Afrika SE-kyst. Umzimklavaflodens munning. Rapportert undervannshindring eksisterer ikke.

(N. t. M. nr. 414. Johannesburg 1935.)

Den rapporterte undervannshindring på 31° 33′ 15″ S, 29° 43′ 30″ E har ved undersøkelse vist sig ikke å eksistere.

E. f. S. nr. 406, Oslo 1935, utgår.

1114. Bukten ved Aden. Bab-el-Mandeb stredes anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 1644. London 1935.)

En grunn med 2,7 m. vann rapporteres å ligge på 12° 07′ 15″ N, 43° 28′ 45″ E.

1115. Afrika. Mombasa Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1622. London 1935.)

Det nedre overettfyr på ca. 4° 04′ S, 39° 41′ E på *Ras Serani* er forandret fra rødt til hvitt lys.

1116. Røde hav. Eritrea. Canale N. di Massaua. Isola Difnein SW. Lysbøie inndradd.

(A. a. N. nr. 229/594. Genova 1935.)

Den i E. f. S. nr. 983, Oslo 1935, nevnte lysbøie på ca. 16° 24′ N, 39° 14′ E er for tiden inndradd.

1117. Persiske bukt. Doha (Al Bida) havn. Grunn.

(N. t. M. nr. 1685. London 1935.)

En 2,7 m. grunn ligger på ca. 25° 19′ N, 51° 37′ E, 0,98 n. mil 57° fra *Doha* båke.

1118. Madagaskar. Bombetoke bukt. Narcissus Bank. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1698. London 1935.)

Lysbøien på ca. 15° 39′ S, 46° 15′ E, ca. 4,1 n. mil 19° fra *Massif Katsépe* fyr er erstattet med en hvit konisk bøie med sort cylinder.

1119. Røde hav. Eritrea. Kavet. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 228/593. Genova 1935.)

På 16° 58′ 20″ N, 39° 02′ 36″ E er tendt et fyr, visende hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

XI. Ostindiske arkipel.

1120. Sundaøiene. Borneo NW-kyst. Lutong. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1652. London 1935.)

På den N-ligste skorsten ved *Lutong* på 4° 28′ 32″ N, 113° 59′ 53″ E er tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 14 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

XII. Nordlige Stille hav.

1121. U. S. A. California. Ragged Point NW. Grunn.

(N. t. M. nr. 2562. Washington 1935.)

1. En 7 m. grunn ligger på 35° 46′ 12″ N, 121° 20′ 30″ W ca. 1 n. mil NW for *Ragged Point* og ca. 0,5 n. mil fra stranden.
2. En 9,5 m. grunn ligger ca. 0,25 n. mil 320° fra 1.

1122. U. S. A. Washington. Cattle Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2312. Washington 1935.)

Cattle Point fyr på ca. 48° 27′ N, 122° 58′ W viser nu fast hvitt lys med 2 formørkelser hv. 12 sek.

1123. U. S. A. Washington. Rosario Straith. Lawson Reef. Mindre dyp.

(N. t. M. nr. 2659. Washington 1935.)

Et dyp på $3^3/_4$ fv. er funnet på 48° 24′ 30″ N, 122° 45′ 48″ W, 1,9 n. mil 100° fra *Davidson Rock* fyr.

1124. Hawaiøiene. Hanapepe bukt. Fyrbelysning.

(N. t. M. nr. 1599. London 1935.)

1. På ca. 21° 54′ N, 159° 35′ W, 0,325 n. mil 83° fra *Paakahi Point* er tendt et nytt fyr, som viser fast hvitt lys med formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 10 n. mil.
2. Det røde faste fyr ved *Port Allen*, ca. 0,25 n. mil 64° fra 1. er nedlagt.

1125. U. S. A. California. Point Hueneme fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 2713. Washington 1935.)

Tåkesignalet ved *Point Hueneme* fyr på ca. 34° 09′ N, 119° 13′ W avgis nu med diafon. Signalkarakteren er uforandret.

1126. U. S. A. California. Cape San Martin NW. Grunner.

(N. t. M. nr. 2715. Washington 1935.)

Nedennevnte grunner er funnet:

1. En grunn med 9,7 m. vann ved middellavvanne er funnet på 35° 54′ 33″ N, 121° 28′ 59″ W, ca. 1,5 n. mil 321° fra *Cape San Martin* fyr.
3. En grunn med 11,8 m. vann er funnet på 36° 01′ 22″ N, 121° 35′ 02″ W, ca. 0,5 n. mil ut for kysten ved *Lopez Point*.

1127. Filippinene. Palawan E-kyst. Grunner.

(N. t. M. nr. 2752. Washington 1935.)

Nedennevnte grunner rapporteres å ligge, som følger:

1. En grunn med 1,8 m. vann på 10° 28′ 42″ N, 119° 52′ 54″ E.
2. En grunn med 3,6 m. vann på 11° 01′ 24″ N, 119° 42′ 45″ E.
3. Et lite korallrev ca. 130 × 250 m. rakende like over vannflaten ved høivanne, på 10° 15′ 06″ N, 119° 19′ 09″ E, ca. 550 m. ut for NW-spissen av *Stanlake Island*.

1128. Sibir. Tiutcho bukt. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1722. London 1935.)

På *Brinera* (*Bryna*) *Point* er på ca. 44° 20′ 15″ N, 135° 50′ 40″ E tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 6 sek.

1129. Sibir. Tartary bukt. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1706. London 1935.)

På det ytterste av *Krestovozdvizhenski Point* er på 47° 58′ 00″ N, 139° 33′ 00″ E tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek.

1130. Japan. Kyushu S-kyst. Yamagawa Ko. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1730. London 1935.)

Et nytt fyr, hvitt lynblink hv. 3 sek., er tendt på 31° 12′ 43″ N, 130° 38′ 31″ E på *Uno Se.* Lysvidde: 6 n. mil.

1131. U. S. A. Oregon. Cape Arago fyr. Radiofyr oprettes.

(N. t. M. nr. 2790. Washington 1935.)

Et nytt radiofyr vil omkr. 1. novbr. d. å. bli oprettet på 43° 20′ 27″ N, 124° 22′ 26″ W ved *Cape Arago* fyr. Bølge: 304 kc/s (987 m.).

Radiotåkesignal:

Morsebokstaven Y gjentatt i	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

I klart vær gis signalene i tredje kvarter av hver time, og i usiktbart vær uavbrutt.

XIII. Sydlige Stille hav.

1132. Sydaustralia. Spencer bukt. Jarrold Point W. Grunner.

(N. t. M. nr. 1560. London 1935.)

Følgende grunner er rapportert:

1. 5,2 m. på ca. 33° 15′ S, 137° 39′ E, 6,4 n. mil 218° fra *Eastern Shoal* S-lige fyr.
2. 7,3 m. på ca. 33° 20′ S, 137° 34′ E, 13 n. mil 218° fra *Eastern Shoal* S-lige fyr.

Da forannevnte grunner ikke er nærmere undersøkt, tilrådes det å holde minst 1 n. mil utenom dem.

1133. New-Britain. Lolobau N. Grunn.

(N. t. M. nr. 1669. London 1935.)

Et rev er rapportert å ligge på 4° 43′ S, 151° 05′ E, 12,4 n. mil 346° fra W-spissen av *Lolobau Island.*

1134. Peru. Pisco bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 1708. London 1935.)

En grunn med 4,6 m. vann er funnet på ca. 13° 43′ S, 76° 18′ W, 1,63 n. mil 284° fra fyret på hodet av *Pisco* pier.

1135. Australia N-kyst. Clarence Strede. East Vernon Island. Grunner.

(N. t. M. nr. 1702. London 1935.)

1. En grunn med 11,9 m. vann (korall) ligger 1 n. mil 131° fra *East Vernon Island* fyr.
2. En grunn med 11,9 m. vann (korall) ligger 0,63 n. mil 140° fra det i (1) nevnte fyr.

East Vernon Island fyr: ca. 12° 05′ S, 131° 06′ E.

1136. Australia. New South Wales. Newcastle. Nobby's Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2831. Washington 1935.)

Nobby's Head fyr på ca. 32° 55′ S, 151° 48′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 20 sek. For øvrig uforandret.

XIV. Nordishavet.

1137. Russland. Hvitehavet. Kapp Orlov NW. Grunn.

(E. f. S. nr. 400. Leningrad 1935.)

En 3,7 m. grunn er funnet på 67° 13′ 30″ N, 41° 19′ 20″ E, 1,83 n. mil 326° fra *Kapp Orlov.*

1138. Russland. Hvitehavet. Kibirinskiøia. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1734. London 1935.)

På ytterenden av revet SE for *Kibirinskiøia* er på ca. 66° 55′ N, 32° 49′ E, 0,7 n. mil 144° fra fyret på nevnte øi tendt et ubevoktet fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 2 sek.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1139. Danmark. Roskildefjord. Kronprins Frederiks bro. Lostvang ophevet.

(E. f. S. nr. 2376. København 1935.)

Den midlertidige lostvang ved passering av *Kronprins Frederiks bro* i *Roskildefjord* opheves fra 1. novbr d. å.

1140. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 104, Oslo 1935, meddeles at norske «Efterretninger for Sjøfarende» fra 1. januar 1936 også er utlagt til gjennemsyn i følgende av *Brasils* havner:

Sted:	Adresse:
Rio de Janeiro	Directoria de Navegação, Ilha Fiscal.
Pernambuco (Recife)	Capitão do Porto.
Parà (Belém)	Capitão do Porto.

1141. Norge. Manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre.

(Lovtidende nr. 36. Oslo 1935.)

Ved kgl. res. av 20 sept. d. å. er bestemt følgende:

I. I medhold av § 1 i lov om foranstaltninger til betryggelse av skibes navigering av 21. august 1914 utferdiges *manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre.*

II. Plakat av 16. april 1926 om manøvreregler for undervannsbåter og overflatefartøier som nærmer sig hverandre, opheves.

De under post I utferdigede *nye manøvreregler* er sålydende:

Undervannsbåt som er helt neddykket eller som kun viser sine

periskoper, skal i norsk farvann betrakte sig som vikepliktig like overfor alle overflatefartøier.

Overflatefartøier skal derfor iaktta bestemmelsene i § 21 og § 27 i styringsplakaten av 16. mars 1910 med senere forandringer, idet der holdes skarp utkik og vises forsiktighet.

Undervannsbåt som er helt eller delvis opdykket, skal betraktes som dampfartøi og følge de almindelige styringsregler for dampfartøier.

Når undervannsbåt neddykket manøvrerer sammen med andre av marinens fartøier, fører disse som varselssignal flaggsignalet H P.

Tillegg.

II. Østersjøen.

1142. Danmark. Bornholm. Svaneke fyr. Tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 2498. København 1935.)

Tåkesignalet ved *Svaneke* fyr på 55° 07′ 55″ N, 15° 09′ 30″ E på *Sandkaas odde* er forandret til 4 støt hv. min.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1143. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømmen. Bogø fyr forandres. Sjømerke flyttes.

(E. f. S. nr. 2505. København 1935.)

I. Den 30. oktober d. å. eller snarest derefter vil *Bogø* fyr på 54° 56′ 10″ N, 11° 59′ 54″ E bli elektrifisert. Fyrkarakteren blir uforandret. Lysvidden økes til følgende: Hvitt lys 18 n. mil, rødt lys 15 n. mil og grønt lys 13,5 n. mil.

Samtidig forandres lysvinklene, således at den hvite lysvinkel innsnevres til å lyse mellem *Storstrømsbroens* pilar nr. 21 og nr. 23. Lysvinklene blir herefter:

1. Grønt fra 109° til 115,3°.
2. Hvitt » 115,3° til 116,6°.
3. Rødt » 116,6° til 122°.

Skjæringslinjen mellem hvitt og grønt kommer herved til å ligge N for 4,8 m. grunnen, som ligger ca. 80 m. NW t. N for sjømerket *Storstrøm* (hvit stumpbøie med 2 nedadvendte koster), E for *Storstrømsbroen*.

II. Den hvite stumpbøie med 2 nedadvendte koster, *Storstrøm* på 54° 57′ 42″ N, 11° 54′ 11″ E flyttes ca. 80 m. i retning NW t. N, således at den viser klar av den i (I) nevnte 4,8 m. grunn.

IV. Nordsjøen.

1144. Borkumriff fyrskib E t. N. Undervannshindring.

(B. a. Z. nr. 2783. Haag 1935.)

Et fartøi med 3 m. dypgående rapporterer å ha rørt en undervannshindring på ca. 53° 47′ N, 6° 10′ E, ca. 3 n. mil 79° fra *Borkumriff* fyrskib.

I. Norske farvann.

1145. Norge. Forandring i kystlosloven.

(Skrivelse fra Forsvarsdepartementet av 11. okt. 1935.)

Ved lov nr. 11 av 25. juni 1935 er det bestemt:

«Paragraf 8 i lov om kystloser og kjentmenn av 14. februar 1930 skal herefter lyde således:

Når en kystlos er antatt til å lose et fartøi, skal han ha minst 8 timers tjenestefrihet i hvert døgn, dersom fartstiden er over 24 timer. Tjenestefriheten må ikke deles i mer enn 2 perioder.

I vinterhalvåret — 1. september til 1. mars — skal kystlosen dog ha minst 12 timers tjenestefrihet i hvert døgn, når fartstiden er over 48 timer. Tjenestefriheten må ikke deles i mer enn 3 perioder.

På passasjerskib i kontinuerlig rutefart på kysten skal kystlosen ha minst 12 timers tjenestefrihet i døgnet.

Tidspunktet for tjenestefriheten fastsettes i alle tilfeller efter avtale med skibets fører.

Disse bestemmelser kan ikke fravikes ved avtale.

For overtredelse av denne paragrafs bestemmelser straffes så vel skibsfører som kystlos efter den almindelige borgerlige straffelovs § 418.

Bestemmelsene gjelder ikke for tjeneste på marinens skib.»

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933. Møre. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
858/1933 og 364/1935. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Molo.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
571/1935. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene inntil videre stengt.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1019/1935. Lofoten. Innseilingen til Svolvær. Utdypningsarbeider.

II. *Østersjøen.*

487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.
797/1935 og 1050/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.
1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
926/1935. England. South Scroby. Bøie ombyttet midlertidig med lysbøie.
927/1935. England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttet midlertidig med lys- og klokkebøie.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 1146—1262.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 30 — 1935.
M. t. k. for novbr. — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 30. november 1935 Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1146. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene atter åpnet for trafikk.
1147. Oslofjorden. Tønsberg havn. Vestre innseiling utdypet.
1148. (**T.**) Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
1149. Oslofjorden. Filtvedt fyr E. Vrak.
1150. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Havnearbeider fullført.
1151. Vest-Agder. Lista. Brekne W. Overettlykter for innseiling til Borhavn.
1152. Møre og Romsdal. Harøy NE. Overettlykter for innseiling til Finnøy havn.

II. **Østersjøen.**

1153. Estland. Tallinn bukt. Tallinn nedre overettfyr forandret.
1154. — . Moon Sund. Heltermaa overettfyr forandret.

1155. Polen. Gdynia red. Dybde på grunn.
1156. Finnland. Finskebukten. Innløp til Fredrikshamn (Hamina). Nytt fyr. Overettmerker inndradd.
1157. Finnland. Finskebukten. Innløp til Fredrikshamn (Hamina). Fyr tendt.
1158. (T.) Estland. Finskebukten. Tallinn (Revalstein) fyrskib midlertidig ombyttet.
1159. Sverige. Stockholms skjærgård. Fifong fyr forandret.
1160. — . —»— . Viad västra og östra fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1161. Danmark. Smålandsfarvannet. Storstrømmen. Forandring av Bogø fyr. Flytning av sjømerke.
1162. — . Kattegat. Æbeltoft. Fyr nedlagt.
1163. Sverige. Kattegat. Varö—Nidingen. Varö og Kungen fyr forandret.
1164. — . Øresund. Svinbådan fyrskib W. Vrak fjernet.
1165. (T.) Danmark. Lillebelt. Skyteøvelser. Farvann sperret.

IV. Nordsjøen.

1166. England. Humber. North Killingholme. Tåkesignal forandret.
1167. — . Harwich anduving. Vrak.
1168. Tyskland. Ems. Borkum store fyr forandres.

V. Engelske kanal m. m.

1169. Irland S-kyst. Old Head of Kinsale. Bøier utlagt.
1170. Frankrike. Quessant. La Basse Callet. Lys- og lydbøie utlagt.
1171. England. Spithead anduving. Nab fyr. Radiofyr oprettes.
1172. Frankrike. Barnouic. Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

1173. Jugoslavia. Fyr tendt. Fyr forandret.
1174. (T.) Malta. Dellimara Point. Fyr midlertidig forandret.
1175. Egeerhavet. Rodos. Fyr flyttet.
1176. — . Tenedos. Gadaro fyr forandret.
1177. Tyrkia. Marmarahavet. Kinali-Ada. Fyr tendt.
1178. — . — . Eregli fyr forandret.
1179. Spania. Cabo de Santo Pola S. Grunner.
1180. Italia W-kyst. Canal di Piombino. Palmaiola fyr forandret.
1181. — . Sicilia. Messina. Fyr forandret.
1182. — . — . Cozzo Spadaro fyr forandret.
1183. Jugoslavia. Olipa Island fyr forandret.
1184. — . Ostri fyr forandret.
1185. Svartehavet. Bosporus. Madschiar Bank. Bøie utlagt.
1186. (T.) Italia, Sicilia. Augusta. Lysbøier forandret. Navigeringsforskrift.
1187. Tyrkia. Marmarahavet. Khairsiz Ada. Tåkesignal oprettet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1188. Canada. Newfoundland. Toulinguet havn. Radiofyr oprettet.
1189. — . — . Bonne Bay. Fyr forandret.
1190. — . — . Black Rock. Lys- og lydbøie utlagt.
1191. — . — . Cape Saint Francis. Fyr forandret.
1192. — . — . Cape Pine. Tåkesignal oprettet.
1193. — . — . Red Island. Fyr tendt.
1194. Afrika. Kasamanzeflodens anduving. Vrak fjernet.
1195. — . Port Boloma. Ponta Colonia fyr forandret.
1196. Island E-kyst. Færabakur. Oplysning om dybde.
1197. —»— . Hafnarnes—Streitishvarf. Oplysning om grunner og skjær.
1198. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Bøier forandret.
1199. —»— . — . —»— . Hedge Fence lys- og klokkebøie forandret.
1200. —»— . Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret.
1201. —»— . New Jersey. Vrak fjernet. Lys- og klokkebøie inndradd.
1202. —»— . Maine. Narraguagus Bay. Lys- og klokkebøie forandret.
1203. —»— . — . Isle au Haut. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
1204. —»— . — . East Penobscot Bay. Ny lydbøie.
1205. —»— . — . West —»— . Two Bush Channel. Lys- og lydbøie forandret.
1206. —»— . — . Portland havn anduving. Lys- og klokkebøie forandret.
1207. —»— . South Carolina. Charleston anduving. Lys- og lydbøier forandret.
1208. —»— . Virginia. Nær Winter Quarter Shoal. Bøie flyttet.
1209. Frankrike. Tourelle Menhir fyr forandret.
1210. — . Ile de Ré. Point de Chauveau fyr forandret.
1211. Marokko. Agadir. Point Arhesdis fyr forandret.
1212. Afrika. Port Bouet. Oplysning om fyr.
1213. Frankrike. Ile Tristan fyr forandres.
1214. Afrika. Cape Sierra Leone. Vrak.
1215. U. S. A. Delawarebukten. Cape May fyr forandret.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1216. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Halfmoon Shoal S. Grunn fins ikke.
1217. Cuba N-kyst. Punta Lucresia fyr midlertidig forandret.
1218. — S-kyst. San Juan del Sur anduving. Losstasjon flyttet.
1219. — — . Jucaro anduving. Grunn. Opmerkning forandret.
1220. Venezuela. Pariabukten. San Juanflodens innløp. Fyr tendt.
1221. Guadeloupe. Desirade Island NE. Banke.
1222. Trinidad. San Fernando anduving. Vrak.
1223. U. S. A. Florida. Alligator Reef. Fyr forandret.

IX. Sydige Atlanterhav.

1224. Brasil. Mossorofloden. Lysbøie utlagt.
1225. — . Macau. Opmerking forandret.
1226. — . Parahybaflodens innløp. Grunn.
1227. — . Bahia anduving. Grunn.
1228. — . Ilha Grande bukt. Grunn.
1229. — . Bahia de Todos os Santos anduving. Grunn.
1230. Argentina. San Matias fyr atter normalt.
1231. Afrika. Mayumba bukt. Oplysning om fyr.
1232. Brasil. Sepetiba bukt. Skjær og grunner.

X. Indiske hav. Røde hav.

1233. Persiske bukt. Shatt al Arab. Ma'awiya Island W. Lysbøie inndradd.
1234. Afrika. Mozambique havn. Bøie utlagt. Oplysning om bøier.
1235. Madagaskar W-kyst. Morondava N. Grunn.
1236. Forindia. Kutch bukt. Mandvi fyr forandret.
1237. Røde hav. Djubalstrede. Shadwan fyr forandret.
1238. Madagaskar SE-kyst. Sainte Luce bukt N. Vrak. Grunn.
1239. — NE-kyst. Diego Suarez bukt. Grunn.

XII. Nordlige Stille hav.

1240. China. Li-shan Bay anduving. Skjær.
1241. — . Hai-nan strede. Inner Passage. Grunner.
1242. — . Cantonfloden. Macao Island E. Grunn.
1243. U. S. A. Oregon. Cape Blanco fyr forandres.
1244. —»— . California. Cypress Point. Lys- og lydbøie utlagt.
1245. —»— . — . Point Pinos. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
1246. Japan. Honshu. Osu Saki. Fyr tendt.
1247. U. S. A. Washington. Rosario Straith. Bellingham Channel. Ny bøie. Fyr forandret.
1248. Canada. Britisk Columbia. Vancouver havn. First Narrows. Tåkesignal forandret.
1249. Korea E-kyst. Kornilof bukt. Fyrbelysning.
1250. Panama. Montijo Bay anduving. Grunner.
1251. — . Rancheria Island. Grunner.
1252. — . Isla Parida S. Skjær.
1253. China. Chikok. Fyr nedlagt.
1254. — . Yang-tze floden munning. Tung-Chow Crossing. Grunn.
1255. — . Li-chang-shan (Elliotgruppen). Grunner.

XIII. Sydlige Stille hav.

1256. Australia. Queensland. Yellow Patch fyr forandret.
1257. — . Victoria Gabo Island. Fyr forandret.
1258. — . Queensland. Moreton Bay. St. Helena. Fyr forandret.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1259. Norge. Møre og Romsdal. Mifjorden. Sterkstrømsluftspenn strukket.
1260. — . Forandring i kystlosloven.
1261. — . Hordaland. Bømmeløy SW. Espevær. Fartsbestemmelse.
1262. — . Efterretninger for Sjøfarende i fremmede havner.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1146. Aust-Agder. Justøy N. Løpet ved Sundene atter åpnet for trafikk.
(Havnedirektøren 14. okt. 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 571, Oslo 1935 meddeles, åt seilløpet ved *Sundene* ferjested N av *Justøy* fra 15. novbr. d. å. atter er åpnet for trafikk. Ca. 58° 13,3′ N, 8° 21,3′ E.

Kart nr. 9.

1147. Oslofjorden. Tønsberg havn. Vestre innseiling utdypet.
(Havnedirektøren 6. novbr. 1935.)

Den vestre opmerkede renne fra *Vestfjorden* til *Tønsberg* havn er utdypet til 7,6 m. ved springlavvann eller til 7,9 meter efter 0-merket på kanalbroen. Ca. 59° 16,2′ N, 10° 23,6′ E.

Kart nr. 2, 3.
N. Los, hefte I, pag. 115.

1148. (T.) Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
(Havnedirektøren 12 novbr. 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 857, Oslo 1935 meddeles, at det i tiden 15. novbr. 1935 til 1. april 1936 vil bli anordnet et provisorisk 10 m. bredt løp gjennem den transportbro som statens havnevesen har opført over *Sengsundet*. Løpet er merket med 2 grønne lanterner, mellem hvilke der er fri passasje.

Ca. 63° 31,1′ N, 7° 57,8′ E.
Kart nr. 40.
N. Los, hefte VII, pag. 150 og 162.

1149. Oslofjorden. Filtvedt fyr E. Vrak.
(Havnedirektøren 13. novbr. 1935.)

Vraket av jakt «Norden» ligger sunket på ca. 33 m. vann på 59° 34′ 10″ N, 10° 37′ 38″ E, 250 m. 99° fra *Filtvedt* fyr. Riggen

er fjernet, men selve skroget vil ikke bli fjernet eller avmerket, da det antas ikke å ville være til hinder for skibsfarten. Fartøier bør dog ikke ankre for nær vraket.

Kart nr. 3, 4, 201, 402.
N. Los, hefte I, pag. 77.

1150. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Sætervågen. Havnearbeider fullført.
(Havnedirektøren 12. november.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 858, Oslo 1933, og nr. 364, Oslo 1935 meddeles, at innløpet til *Sætervågen* havn mellem begge molohoder nu er utdypet til 4 m. ved springlavvann.

Følgende merker og fortøininger er opsatt:

2 jernstenger ved innløpet.

2 jernstenger (merker og fortøining) på havnen mellem *Sjåskjæret* og nordre molohode.

8 jernstenger (fortøining) — 4 stk. på hver side av vågens indre del.

Der er bygget vannforsyningsanlegg med ledning til en kai like E for søndre molo. Kaien skal senere utbygges til dampskibskai.

Kart nr. 45.
N. Los, hefte VIII, pag. 62.

1151. Vest-Agder. Lista. Brekne W. Overettlykter for innseiling til Borhavn.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30, Oslo 1935.)
Kart nr. 11, 12.

1152. Møre og Romsdal. Harøy NE. Overettlykter for innseiling til Finnøy havn.

(Se vedl. B. f. F. nr. 30, Oslo 1935.)
Kart nr. 32, 216.

II. Østersjøen.

1153. Estland. Tallinn bukt. Tallinn nedre overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 50. Tallinn 1935.)

Tallinn nedre overettfyr på ca. 59° 26,2′ N, 24° 48′ E er forandret til å vise hvitt regulært klipp (lys 1 sek., mørke 1 sek.).

1154. Estland. Moon Sund. Heltermaa overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 43 og 44. Tallinn 1935.)

1. *Heltermaa* gamle fyrbåker er fjernet og erstattet med nye:
2. *Heltermaa nedre* fyr er anbragt 22 m. 228° fra gamle nedre fyrs plass. Karakter: 1 hvitt lynblink hv. sek. Lysvidde: 9 n. mil.
3. *Heltermaa øvre* fyr er anbragt 310 m. 255° fra 2. Karakter: hvitt regulært klipp (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde: 9 n. mil.

1155. Polen. Gdynia red. Dybde på grunn.

(A. a. N. nr. 336. Warszawa 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 798, Oslo 1935 meddeles, at dybden på 54° 33′ 21″ N, 18° 36′ 21″ E er funnet å være 7,9 m.

1156. Finnland. Finskebukten. Innløp til Fredrikshamn (Hamina). Nytt fyr. Overettmerker inndradd.

(U. f. s. nr. 934. Helsingfors 1935.)

1. Et nytt fyr, *Suur Musta* er tendt på 60° 27′ 27″ N, 27° 09′ 19″ E. Karakter: 1 lynblink hv. 3 sek. Fyret lyser som følger:
   1. Grønt fra 74° til 144°; 3. rødt fra 154° til 170°.
   2. hvitt » 144° » 154°.
2. Det nedre overettmerke er inndradd.

1157. Finnland. Finskebukten. Innløp til Fredrikshamn (Hamina). Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 930. Helsingfors 1935.)

Villaniemi fyr er tendt på 60° 31′ 29″ N, 27° 11′ 43″ E. Fyret lyser som følger:

1. Grønt klipp fra 88° til 150°.
2. Vekslende hvitt rødt fra 150° til 155°.
3. Rødt klipp fra 155° til 170°.

Lysvidde: 4—6,5 n. mil.

1158. (T.) Estland. Finskebukten. Tallinn (Revalstein) fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. nr. 47. Reval 1935.)

Tallinn (Revalstein) fyrskib på ca. 59° 43,3′ N, 24° 43,5′ E er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib med samme fyrkarakter. Tåkesignal gis med sirene, 1 støt hv. 30 sek. Det ordinære fyrskib utlegges atter omkring 1. januar 1936 uten nærmere meddelelse.

1159. Sverige. Stockholms skjærgård. Fifong fyr forandret.

(U. f. s. nr. 3260. Stockholm 1935.)

Fifong fyr på ca. 58° 50,7′ N, 17° 43,7′ E er forandret til å vise 3 lynblink hv. 8 sek.

1160. Sverige. Stockholms skjærgård. Viad västra og östra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 2361. Stockholm 1935.)

Viad västra fyr og *Viad östra* fyr på ca. 59° 06,5′ N, 17° 42,5′ E viser nu henholdsvis hvitt regulært klipp og 1 hvitt lynblink hv. sek.

III. Belter, Sund, Skagerak, Kattegat.

1161. Danmark. Smaalandsfarvannet. Storstrømmen. Forandring av Bogø fyr og flytning av sjømerke utsatt.

(E. f. S. nr. 2574. København 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1143, Oslo 1935 meddeles, at de deri nevnte forandringer av lysvinklene i *Bogø* fyr på 54° 56′ 10″ N, 11° 59′ 54″ E samt flytningen av den hvite stumpbøie med 2 nedadvendte koster, *Storstrøm*, på 54° 57′ 42″ N, 11° 54′ 11″ E er utsatt til februar måned 1936.

Den eneste forandring som har funnet sted er at *Bogø* fyr er tendt som elektrisk fyr.

1162. Danmark. Kattegat. Æbeltoft. Fyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 2576. København 1935.)

De to hvite faste overettfyr, ca. 0,5 n. mil for *Æbeltoft* på ca. 56° 11,1′ N, 10° 40,3′ E er permanent nedlagt.

1163. Sverige. Kattegat. Varö—Nidingen. Varö og Kungen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 3075. Stockholm 1935.)

Det tidligere *Varö* fyrtårn på ca. 57° 33,1′ N, 11° 48,3′ E er erstattet med et hvitt, 7,5 m. høit, frittstående betongtårn med en hvit, åttekantet fyrlanterne. Bifyret er nedlagt. Fyrkarakteren er forandret til regulært klipp, lys 2 sek., mørke 2 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 178° til 270°.
2. Hvitt » 270° » 271,5°.
3. Rødt » 271,5° » 291°.
4. Grønt » 291° » 344°.
5. Hvitt » 344° » 346°.
6. Rødt fra 346° til 354,5°.
7. Grønt » 354,5° » 1,5°.
8. Hvitt » 1,5° » 6°.
9. Rødt » 6° » 32,5°.
10. Grønt » 32,5° » 39°.

Samtidig er fyret *Kungen* på ca. 57° 26,9′ N, 11° 50,1′ E forandret, således at det lyser som følger:

1. Grønt fra 8° til 64,5°.
2. Hvitt » 64,5° » 114°.
3. Rødt » 114° » 200°.
4. Grønt fra 200° til 339°.
5. Hvitt » 339° » 342°.
6. Rødt » 342° » 8°.

For øvrig uforandret.

E. f. S. nr. 923, Oslo 1935, utgår.

1164. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrsklb W. Vrak fjernet.

(U. f. s. nr. 3127. Stockholm 1935.)

Vraket av den motorskonnert, som lå sunket i 24 m. vann på 56° 10,45′ N, 12° 27,07′ E, 2,1 n. mil 271° fra *Svinbådan* fyrskib, er bortryddet slik at dybden over vraket er minst 15 m. Vraklysbøien er inndradd.

1165. (T.) Danmark. Lillebelt. Skyteøvelser. Farvann sperret.

(E. f. S. nr. 2714. København 1935.)

I dagene 10.—18. desember d. å., begge dager inklusive, vil der så vel om dagen som om natten bli avholdt skyteøvelser med kanon i *Lillebelt* N-lige del.

Skyteplassen begrenses mot Nord av breddeparallellen gjennem den røde spissbøie med 2 opadvente koster, *Flækøjet*, på 55° 25′ 48″ N, 9° 43′ 16″ E; mot Øst af meridianen gjennem nevnte sjømerke; mot Syd av breddeparallellen gjennem *Brandsø* N-pynt og mot W av *Jyllands* kyst.

Når skytning finner sted efter mørkets frembrudd, er det skytende skibs elektriske lyskastere i virksomhet.

Skiber og luftfartøier advares mot i det anførte tidsrum å komme innenfor skyteplassens ovenfor angitte grenser.

IV. Nordsjøen.

1166. England. Humber. North Killingholme. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1819. London 1935.)

Tåkesignalet med klokke på *North Killingholme Oil Jetty* på ca. 53° 40′ N, 0° 14′ W er nedlagt og erstattet med et tåkesignal med nautofon, 2 støt hv. 30 sek.

1167. (T.) England. Harwich anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 28. Tr. H. London 1935.)

Vraket av dampskibet *Carricklee* ligger sunket på 51° 57′ 06″ N, 1° 27′ 25″ E, ved S-enden av *Cutler Shoal* 3,76 n. mil 91,5° fra fyret på *Felixstove Pier*. En vraklysbøie, som viser 3 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt i 8,2 m. vann ca. 90 m. S for vraket.

1168. Tyskland. Ems. Borkum store fyr forandres.

(N. f S. nr. 4760. Berlin 1935.)

Borkum store fyr på ca. 53° 35′ N, 6° 40′ E vil med det første bli forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 12 sek.

V. Engelske kanal m. m.

1169. Irland S-kyst. Old Head of Kinsale S. Bøier utlagt.

(N. t. M. nr. 1876. London 1935.)

To røde fortøiningsbøier er utlagt for å avmerke et vrak, som er funnet liggende på ca. 51° 25′ N, 8° 33′ W, ca. 11,2 n. mil 183° jra *Old Head of Kinsale* fyr. Avstanden mellem bøiene er ca. 300 m. i retningen N—S.

1170. Frankrike. Ouessant. La Basse Callet. Lys- og lydbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 2534 og 2590. Paris 1935.)

En hvit og sort stripet lys- og lydbøie med toppbetegnelse og som viser hvitt lys med formørkelse hv. 6 sek. er utlagt til prøve på 48° 29,5′ N, 5° 08,7′ W.

1171. England. Spithead anduving. Nab fyr. Radiofyr oprettes.

(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1935.)

Omkr. 9. desbr. d. å. oprettes et radiofyr ved *Nab* fyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W.

Signal: G.A.M.

Bølge: 1008,4 m. (297,5 kc/sek.).

Foreløbig prøvedrift i 3 måneder.

1172. Frankrike. Barnouic. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2594. Paris 1935.)

Fyret på ca. 49° 02′ N, 2° 48′ W på klippen *Barnouic* er forandret til å vise fast hvitt med 1 formørkelse.

VI. Middelhavet m. m.

1173. Jugoslavia. Fyr tendt. Fyr forandret.

(O. z. P. nr. 311—313. Split 1935.)

1. På NE-pynten av øia *Tegina*, 1750 m. 220° fra *Betina* kirke er tendt et fyr, visende 1 hvitt lynblink hv. 1,5 sek. Lysvidde: 8 n. mil. *Betina* kirke ca. 43° 49′ N, 15° 36′ E.

2. *Molunat* fyr på ca. 42° 27′ N, 18° 27′ E er forandret til å vise 1 rødt lynblink hv. 3 sek.
3. *Turska* fyr på ca. 42° 29′ N, 18° 41′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

1174. (T.) Malta. Dellimara Point. Fyr midlertidig forandret.

(B. a. Z. nr. 2718. Haag 1935.)

Fyret på ca. 35° 49′ N, 14° 34′ E på *Dellimara Point* er midlertidig forandret og viser nu rødt fast lys. Lysvidden er forminsket.

1175. Egeerhavet. Rodos. Fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 1780. London 1935.)

Kum Burnu fyr på ca. 36° 27′ N, 28° 14′ E på *Capo della Sabia* er flyttet ca. 0,05 n. mil 354° fra den i kartet angitte plass og ligger nu 0,38 n. mil 301° fra *Scoglio Colonna* fyr.

1176. Egeerhavet. Tenedos. Gadaro fyr forandret.

(A. a. N. nr. 57. Istanbul 1935.)

Gadaro (Gaidaronisi) fyr på ca. 39° 50′ N, 26° 06′ E er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 30 sek.

1177. Tyrkia. Marmarahavet. Kinali-Ada. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 57. Istanbul 1935.)

På E-kysten av *Kinali-Ada* (Proti Island) er på 40° 54′ 33″ N, 29° 03′ 24″ E tendt et fyr, visende 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde: 7 n. mil.

1178. Tyrkia. Marmarahavet. Eregli fyr forandret.

(A. a. N. nr. 57. Istanbul 1935.)

Eregli fyr på ca. 40° 58′ N, 27° 58′ E er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 15 sek.

1179. Spania. Cabo de Santa Pola S. Grunner.

(N. f. S. nr. 4646. Berlin 1935.)

6 m. grunner ligger på ca. 38° 10,6′ N, 0° 30,3′ W og på ca. 38° 10,4′ N, 0° 33,2′ W.

1180. Italia W-kyst. Canal di Piombino. Palmaiola fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4649. Berlin 1935.)

Palmaiola hvite blinkfyr på ca. 42° 52′ N, 10° 29′ E, på toppen av øia, er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 5 sek.

1181. Italia. Sicilia. Messina. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 254/656. Genova 1935.)

Fyret på *Punta S. Raineri* på ca. 38° 12′ N, 15° 35′ E er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

1182. Italia. Sicilia. Cozzo Spadaro fyr forandret.

(A. a. N. nr. 269/693. Genova 1935.)

Cozzo Spadaro fyr på ca. 36° 41′ N, 15° 09′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

1183. Jugoslavia. Olipa Island fyr forandret.

(O. z. P. nr. 340. Split 1935.)

Olipa Island fyr på ca. 42° 46′ N, 17° 47′ E, på øias S-kyst, er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 5 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

1184. Jugoslavia. Ostri fyr forandret.

(O. z. P. nr. 338. Split 1935.)

Ostri fyr på ca. 42° 24′ N, 18° 32′ E er forandret til å vise 2 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde: 20 n. mil.

1185. Svartehavet. Bosporus. Madschiar Bank. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1914. London 1935.)

En rød, konisk bøie er utlagt på ca. 41° 10′ N, 29° 05′ E, 0,75 n. mil 177° fra midten av den S-ligste av *Dikili Rocks*.

1186. (T.) Italia. Sicilia. Augusta. Lysbøier forandret. Navigeringsforskrift.

(A. a. N. nr. 265/671. Genova 1935.)

1. Lysbøien S for N-piren på ca. 37° 12′ N, 15° 14′ E er forandret til å vise fast grønt.

2. Lysbøien 65 m. 3° fra midtre bølgebryters N-ende er forandret til å vise fast rødt.
3. Fartøier, som skal innløpe til *Augusta* havn, må i mørke ikke overskride linjen mellem de nevnte lysbøier og skal om dagen avvente los ved overettlinjen *Cantara—Dromo*, ca. 0,54 n. mil W for lysbøiene.

E. f. S. nr. 1083, Oslo 1935, utgår.

1187. Tyrkia. Marmarahavet. Khairsiz Ada. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1947. London 1935.)

Ved fyret på ca. 40° 38′ N, 27° 30′ E er oprettet tåkesignal, sirene, 3 støt hv. 60 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1188. Canada. Newfoundland. Toulinguet havn. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 1829. London 1935.)

Et radiofyr er oprettet på 49° 42′ N, 54° 48′ W ved *Devils Cove Head*, 0,12 n. mil 16° fra fyret. Anropsignal: VOX. Bølge: 285 kc/sek. (1050 m.). Radiotåkesignal:

Morsebokstavene VOX efterfulgt av 3 lange streker . . . 1,25 min,
Pause . . . . . 1,75 »

Periode 3 min.

I klarvær gis hele signalet 2 ganger ved begynnelsen av hver fulle time, i usiktbart vær uavbrutt.

Radiofyret er i virksomhet i den tid sjøfart pågår.

1189. Canada. Newfoundland. Bonne Bay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1823. London 1935.)

1. *Gadds Point* fyr på ca. 49° 31′ N, 57° 52′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 2 sek.
2. *Tuckers Head* fyr på ca. 49° 28′ N, 57° 46′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

1190. Canada. Newfoundland. Black Rock. Lys- og lydbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1851. London 1935.)

En lys- og lydbøie, visende 1 hvitt blink hv. 5 sek., er utlagt på ca. 47° 36′ N, 58° 39′ W, ca. 0,3 n. mil SW for *Black Rock* og 1,75 n. mil 84° fra *Rose Blanche Point* fyr.

1191. Canada. Newfoundland. Cape Saint Francis. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1785. London 1935.)

Cape Saint Francis fyr på ca. 47° 48′ N, 52° 47′ W er forandret til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hv. 60 sek. Lysvidde: 12 n. mil.

1192. Canada. Newfoundland. Cape Pine. Tåkesignal oprettet.

(N. t. M. nr. 1756. London 1935.)

Tåkesignal, diafon, 2 støt hv. 60 sek., er oprettet på ca. 46° 37′ N, 53° 52′ W, ca. 180 m. SW for fyret.

1193. Canada. Newfoundland. Red Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1813. London 1935.)

På SW-pynten av *Red Island* er på 48° 33′ 30″ N, 59° 14′ 05″ W tendt et fyr, visende 1 hvitt lynblink hv. 2 sek.

1194. Afrika. Kasamanzefloden anduving. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 1834. London 1935.)

Det i E. f. S. nr. 1100, Oslo 1935, nevnte vrak på ca. 12° 40′ N, 17° 01′ W er fjernet.

1195. Afrika. Port Boloma. Ponta Colonia fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1800. London 1935.)

Ponta Colonia fyr på ca. 11° 33′ N, 15° 26′ W er forandret til å vise 4 blink hv. 12 sek. Lysvidde: 10 n. mil.

1196. Island E-kyst. Færabakur. Oplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 2520. København 1935.)

Minste dybde på grunnen *Færabakur* på 64° 44′ 45″ N, 13° 31′ 00″ W er funnet å være 8 m. S-siden av grunnen faller steilt av, men i N og NE ligger et flak med 12—16 m. dybde. Grunnen er derfor meget farlig, især med N- og NE-lige vinde. Tydelig merke

for *Færabakur* er: «*Hesthaus* til E-siden av *Skrudens* høieste topp», og «*Søndre Háøxl* nettop fri av *Kumlafall*». *Háaxlir* (flertall av *Háøxl*) er 2 spisse topper inne i fjellene N for *Støvarfjord*, og søndre *Háøxl* er litt lavere enn den nordre. *Kumlafjall* er NNE for gården *Oseyri*, som ligger ved bunnen av fjorden.

E. f. S. nr. 527, Oslo 1935, utgår.
Kart nr. 304.

1197. Island E-kyst. Hafnarnes—Streitishvarf. Oplysning om grunner og skjær. Advarsel.

(E. f. S. nr. 2579 og 2690. København 1935.)

1. 20 m. grunnen, som i kartet er angitt å ligge på 64° 48′ 39″ N, 13° 30′ 12″ W, og betegnet ved navnet *Snæfuglsbodi*, fins ikke. Derimot fins på 64° 48′ 24″ N, 13° 28′ 06″ W en grunn, *Grillir*, med 13,5 m. vann, og på 64° 48′ 39″ N, 13° 30′ 42″ W, ca. 1,1 n. mil WtN$^1/_4$N fra *Grillir*, en annen grunn, *Inri Grillir*, med 21 m. vann.
2. På 64° 43′ 24″ N, 13° 30′ 18″ W, ca. 1,3 n. mil StE$^1/_2$E fra *Færabakur*, ligger en grunn. *Álftinsbodi*, med 14 m. vann. Grunnen er liten i N—S, men har en utstrekning av 2—300 m. i retningen E—W. Merker for grunnen er «*Hesthaus* til E-siden av *Skrudens* høieste topp», og «Omtrent $^1/_5$ av *Disastadafell* synlig fri av *Thverhamarsfell*».
3. Det i kartet på 64° 49′ 12″ N, 13° 48′ 00″ W, ca. $^1/_2$ n. mil E for *Landbodi* angitte brått fins ikke.
4. 10 m. grunnen på 64° 50′ 36″ N, 13° 43′ 48″ W, ca. 2 n. mil SEtS$^1/_4$S for *Hafnarnes*, benevnes *Snæfuglsbodi*. Merket for grunnen er «Halvdelen av *Snæfugl's* topp fri av *Halaklettur*».
5. En 8 m. grunn ligger på ca. 64° 48,1′ N, 13° 49,4′ W, ca. 0,6 n. mil 76° fra *Kambanes* fyr.
6. Skiber som går langs kysten, advares mot å søke inn i farvannet mellem *Fjordbodi* ut for *Kambanes* og skjærene utenfor der, da der her fins flere grunner og skjær, som ikke er angitt i kartet. Skiber som vil gå innenom grunnene, bør gå mellem *Kambanes* og *Fjordbodi* og holde så vidt mulig midt i løpet, i hvert fall ikke nærmere neset. Merket for løpet er «Halvdelen av *Reydarfjalls* topp fri av *Grænnypa*» eller «Midten av *Andey* over *Gvendarnesfles*».

Skiber som går utenom grunnene, vil være fri av alle skjær ut for *Stødvarfjørdur* og *Breiddalsvik* ved å holde hele *Snæfuglsfjall* fri av *Halaklettur*.

Kart nr. 304.

1198. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Bøier forandret.

(N. t. M. nr. 2844—2848. Washington 1935.)

1. *Great Round Shoal* lys- og lydbøie på ca. 41° 24′ N, 69° 55′ W er sortmalt og merket «*9*».
2. *Great Round Shoal Entrance* lysbøie på ca. 41° 26,5′ N, 69° 43,3′ W viser nu hvitt gruppeblink, 1 kort og 1 langt blink, med ca. 7 grupper pr. min.
3. *Pollock Rip Entrance* lys- og lydbøie på ca. 41° 35′ N, 69° 54′ W viser nu samme lyskarakter som under 2 nevnt.
4. *Nantucket Sound* lys- og lydbøie på ca. 41° 28′ N, 70° 24′ W og *Off Vineyard Haven* lys- og klokkebøie viser nu hvitt gruppeblink, 1 kort og 1 langt blink med ca. 8 grupper pr. min.
5. Lys- og lydbøien *Nashawena* på ca. 41° 24′ N, 70° 51′ W viser nu samme lyskarakter som under 4 nevnt.

1199. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Hedge Fence lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. nr. 1812. London 1935.)

Hedge Fence lys- og klokkebøie på ca. 41° 28′ N, 70° 29′ W er rødmalt og viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek.

1200. (P.) Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 3009. Washington 1935.)

Omkr. 23. desbr. d. å. forandres tåkesignalet ved *Cape Henry* fyr på ca. 36° 55,5′ N, 76° 00,5′ W til 1 støt hv. 20 sek.

1201. U. S. A. New Jersey. Vrak fjernet. Lys- og klokkebøie inndradd.

(N. t. M. nr. 2852. Washington 1935.)

Vraket *Mohawk* på ca. 40° 01,3′ N, 73° 54,3′ W er fjernet og den 91 m. E for vraket utlagte lys- og klokkebøie er inndradd.

E. f. S. nr. 281, Oslo 1935, utgår.

1202. U. S. A. Maine. Narraguagus Bay. Lys- og klokkebøie forandret.

(N. t. M. hefte 41, tillegg. Washington 1935.)

Pond Island lys- og klokkebøie *nr. 1* på ca. 44° 27′ N, 67° 50′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

1203. U. S. A. Maine. Isle au Haut. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 2907. Washington 1935.)

Roaring Bull Ledge lydbøie *10 RB* på ca. 43° 59′ N, 68° 38′ W er ombyttet med en rødmalt lys- og lydbøie, visende 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

1204. U. S. A. Maine. East Penobscot Bay. Ny lydbøie.

(N. t. M. nr. 2908. Washington 1935.)

En rødmalt lydbøie er utlagt i 30 m. vann på ca. 44° 06,8′ N, 68° 44′ W, 1,79 n. mil 222° fra *Deer Island Thorofare* fyr.

1205. U. S. A. Maine. West Penobscot Bay. Two Bush Channel. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2909. Washington 1935.)

Lys- og lydbøien *TB 1* på ca. 43° 58′ N, 69° 00′ W viser nu hvitt gruppeblink, 1 kort og 1 langt blink, med ca. 8 grupper hv. min.

1206. U. S. A. Maine. Portland havn anduving. Lys- og klokkebøier forandret.

(N. t. M. nr. 2843. Washington 1935.)

1. *Corwin Rock* lys- og klokkebøie på ca. 43° 33,4′ N, 70° 08,7′ W viser nu 1 grønt lynblink hv. 4 sek.
2. *Witch Rock* lys- og klokkebøie på ca. 43° 37,3′ N, 70° 10,5′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

1207. U. S. A. South Carolina. Charleston anduving. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 2928. Washington 1935.)

Lys- og lydbøie *C* på ca. 32° 41′ N, 79° 43′ W viser nu hvitt gruppeblink, 1 kort og 1 langt blink, med ca. 8 grupper pr. min.

1208. U. S. A. Virginia. Nær Winter Quarter Shoal. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 3085. Washington 1935.)

Six-fathom lysbøie er flyttet og ligger nu i 14,6 m. vann på ca. 38° 02,7′ N, 75° 10,7′ W, 2,7 n. mil 155° fra *Green Run Inlet* kystvaktstasjon.

1209. Frankrike. Tourelle Menhir fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2536. Paris 1935.)

Tourelle Menhir fyr på ca. 47° 47,7′ N, 4° 24′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysvidde henholdsvis 13 og 8 n. mil.

1210. Frankrike. Ile de Ré. Pointe de Chauveau fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2588. Paris 1935.)

Pointe de Chauveau fyr på ca. 46° 08′ N, 1° 16,4′ W er forandret til å vise hvitt og rødt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek.

1211. Marokko. Agadir. Pointe Arhesdis fyr forandret.

(A. a. N. nr. 2538. Paris 1935.)

Pointe Arhesdis fyr på ca. 30° 25,6′ N, 9° 39′ W er forandret til å vise hvitt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysvidde: 24 n. mil.

1212. Afrika. Port Bouet. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1934. London 1935.)

Fyret tett ved innerenden av *Port Bouet* pir på ca. 5° 15′ N, 3° 56′ W har en lysvidde av 16 n. mil.

1213. Frankrike. Ile Tristan fyr forandres.

(A. a. N. nr. 2627. Paris 1935.)

Den 10. desbr. d. å. forandres *Ile Tristan* fyr på ca. 48° 06,2′ N, 4° 20,3′ W til å vise fast lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. Lysvidde: 10 og 7 n. mil henholdsvis for hvitt og rødt. Fyret viser rødt fra 138° til 152°.

1214. Afrika. Cape Sierra Leone. Vrak.

(N. t. M. nr. 1972. London 1935.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på ca. 8° 30′ N, 13° 18′ W, 0,41 n. mil 230° fra *Cape Sierra Leone* fyr.

1215. U. S. A. Delawarebukten. Cape May fyr forandret.

(N. f. S. nr. 4917. Berlin 1935.)

Cape May fyr på ca. 38° 56′ N, 74° 58′ W er forandret til å vise 1 gult blink hv. 30 sek. (Natriumlys). Lysvidde: 19 n. mil.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1216. U. S. A. Florida. Florida Reefs. Halfmoon Shoal S. Grunn fins ikke.

(N. t. M. nr. 2930. Washington 1935.)

Den i E. f. S. nr. 1030, Oslo 1935, nevnte 5,1 m. grunn på 24° 26′ 15″ N, 82° 28′ 45″ W, ca. 3,25 n. mil 282° fra *Twenty-eight Foot Shoal* lys- og klokkebøie er forgjeves eftersøkt.

1217. Cuba N-kyst. Punta Lucrecia fyr midlertidig forandret.

(N. f. S. nr. 4567. Berlin 1935.)

Punta Lucrecia fyr på 21° 05′ N, 75° 37′ W er midlertidig forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 60 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

1218. Cuba S-kyst. San Juan del Sur anduving. Losstasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 2871. Washington 1935.)

Den tidligere losstasjon på *Sardinia Cays* rapporteres å være flyttet til *Blanco Cay* på ca. 20° 27,5′ N, 77° 58′ W.

1219. Cuba S-kyst. Jucaro anduving. Grunn. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1850. London 1935.)

1. En 6,7 m. grunn er funnet på ca. 21° 29′ N, 78° 49′ W, 1,58 n. mil 11° fra båken tett SE for *Cayo Guasimas*.
2. De sorte bøier, respektive 0,9 n. mil 321° og 7,5 n. mil 257° fra ruinen av *Bajo Charcas* tårn er inndradd.
3. Lysbøien på ca. 21° 11′ N, 79° 28′ W, ca. 3,4 n. mil 235° fra *Cabeza del Lobo* tårn er erstattet med en rødmalt spissbøie.
4. Lysbøien på 21° 25′ 38″ N, 78° 44′ 34″ W er erstattet med en sortmalt bøie.

1220. Venezuela. Pariabukten. San Juan flodens innløp. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1881. London 1935.)

Et fyr, visende 1 hvitt blink hv. 10 sek., er tendt på ca. 10° 16′ N, 62° 29′ W ved innløpet til *Maturin Bar* leden. Lysvidde: 15 n. mil.

1221. Guadeloupe. Désirade Island NE. Banke.

(N. t. M. nr. 1940. London 1935.)

En ny banke, *Banc Flandre*, er funnet NE for *Désirade Island*. Følgende dybder er angitt:

a. 8,2 m., 6,5 n. mil, 54°
b. 8,5 m., 7,1 n. mil, 54°
c. 7,6 m., 8,2 n. mil, 59°
d. 13,4 m., 6,3 n. mil, 76°

} fra fyret på E-enden av *Désirade Island*.
} Ca. 16° 20′ N, 61° 01′ W.

1222. Trinidad. San Fernando anduving. Vrak.

(N. t. M. nr. 1896. London 1935.)

Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på 10° 20′ 01″ N, 61° 30′ W, ca. 1,7 n. mil 318° fra *Oiling Jetty* fyr på *Pointe-à-Pierre*.

1223. U. S. A. Florida. Alligator Reef. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3222. Washington 1935.)

Det midlertidige fyr på *Alligator Reef* på ca. 24° 51′ N, 80° 37′ W er erstattet med et fyr, som viser 4 hvite lynblink hv. 40 sek.

E. f. S. nr. 1106, Oslo 1935, utgår.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1224. Brasil. Mossoro floden. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 2938. Washington 1935.)

En sort lysbøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er utlagt på ca. 4° 56′ S, 37° 09′ W, ca. 1,8 n. mil 278° fra *Mossoro* floden fyr.

1225. Brasil. Macau. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 2938. Washington 1935.)

1. *Macau* anduvingslysbøie er flyttet ca. 8 n. mil i retningen 165° og ligger nu på ca. 5° 03′ S, 36° 39′ W, ca. 4,3 n. mil 345° fra *Macau* fyr.
2. En sort lysbøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er utlagt 2,2 n. mil 289° fra *Macau* fyr.

1226. Brasil. Parahyba flodens innløp. Grunn.

(N. t. M. nr. 1809. London 1935.)

En grunn med 4,9 m. vann er funnet på ca. 6° 55′ S, 34° 48′ W, 1,5 n. mil 21° fra *Pedro Secca* fyr.

1227. Brasil. Bahia anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 1808. London 1935.)

En grunn med 5,5 m. vann er funnet på ca. 13° 06′ S, 38° 33′ W, 5,0 n. mil 190° fra *San Antonio* fyr.

1228. Brasil. Ilha Grande bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 2941. Washington 1935.)

En grunn med 1,8 m. vann er funnet på ca. 23° 21′ S, 44° 54° W, 3,45 n. mil 23° fra det N-ligste skjær på *Lage Grande Patch*. Grunnens navn er *Laginha*.

1229. Brasil. Bahia de Todos os Santos anduving. Grunn.

(N. t. M. nr. 3021. Washington 1935.)

En 5,4 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 13° 06′ S, 38° 33′ W, 5 n. mil 190° fra *San Antonio* fyr.

1230. Argentina. San Matias fyr atter normal.

(A. a. N. nr. 180. Buenos Aires 1935.)

San Matias fyr på ca. 40° 49′ S, 64° 43′ W har atter sin normale fyrkarakter.

E. f. S. nr. 976, Oslo 1935, utgår.

1231. Afrika. Mayumba bukt. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 1935. London 1935.)

Mayumba fyr ligger på *Pointe Matuti* på 3° 27′ 27″ S, 10° 38′ 54″ E, ca. 0,58 n. mil SW for den i kartet angitte plass.

1232. Brasil. Sepetiba bukt. Skjær og grunner.

(N. t. M. nr. 1961. London 1935.)

Nedennevnte skjær og grunner ligger i nedennevnte avstander og retninger fra *Soco Island* fyr, som er beliggende på 22° 56′ 30″ S, 43° 55′ 30″ W:

a. Et skjær i havoverflaten — 3,8 n. mil 202°.
b. En grunn med under 1,8 m. — 1,0 n. mil 156°.
c. » —»— — — 4,9 n. mil 190°.
d. » —»— — — 2,3 n. mil 132°.
e. » grunn med 4,6 m. vann — 7,3 n. mil 100°.

X. Indiske hav. Røde hav.

1233. Persiske bukt. Shatt al Arab. Ma'awiya Island W. Lysbøie inndradd.

(N. t. M. nr. 1755. London 1935.)

Lysbøien på ca. 30° 13′ N, 48° 23′ E, ca. 0,2 n. mil 48° fra *Kabda Reach* øvre overettfyr er permanent inndradd.

1234. Afrika. Mozambique havn. Bøie utlagt. Oplysning om bøier.

(N. t. M. nr. 1754. London 1935.)

1. En rød spissbøie «*No. 1 N.*» er utlagt på ca. 15° 03′ S, 40° 48′ E, 0,8 n. mil 41° fra *Goa Island* gruppeblinkfyr.
2. Bøie «*No. 1*», ca. 1 n. mil S for *Goa Island*, har fått «*No. 1 S.*» og bøie «*No. 2*», ca. 1,6 n. mil W for *Goa Island*, har fått «*No. 2 S.*».

1235. Madagaskar W-kyst. Morondava N. Grunn.

(N. t. M. nr. 1781. London 1935.)

En grunn med 3,7 m. er funnet på ca. 20° 03′ S, 44° 22′ E, 15 n. mil 17° fra *Morondava* fyr.

1236. Forindia. Kutch bukt. Mandvi fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1845. London 1935.)

Mandvi fvr på ca. 22° 50′ N, 69° 21′ E viser nu 3 hvite lynblink hv. 15 sek. Lysvidde: 16 n. mil.

1237. Røde hav. Djubal strede. Shadwan fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1821. London 1935.)

Shadwan fyr på 4a. 27° 27′ N, 34″ 02′ E viser nu vekslende hvitt og rødt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 17 n. mil.

E. f. S. nr. 980, Oslo 1935, utgår.

1238. Madagaskar SE-kyst. Sainte Luce bukt N. Vrak. Grunn.

(N. t. M. nr. 1858. London 1935.)

1. Et for seilasen farlig vrak ligger sunket på 24° 33′ S, 47° 19′ E.
2. En grunn med under 1,8 m. vann ligger på 24° 33′ S, 47° 23′ E.

1239. Madagaskar NE-kyst. Diego Suarez bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 1936. London 1935.)

En 11,9 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 12° 15′ S, 49° 19′ E, 1,55 n. mil 204° fra *Nosi Langor* fyr.

XII. Nordlige Stille hav.

1240. China. Li-shan Bay anduving. Skjær.

(N. t. M. nr. 167. Shanghai 1935.)

Et skjær, ved lavvann 1,5 m. høit, ligger på ca. 26° 57′ N, 120° 15′ E, 6,1 n. mil 96° fra toppen av *Fu-yu Island*.

1241. China. Hai-nan strede. Inner Passage. Grunner.

(N. t. M. nr. 171. Shanghai 1935.)

1. En grunn med 6,40 m. vann rapporteres å ligge 1,08 n. mil 125° fra *Hai-nan Head Reef* båke.
2. En grunn med 5,49 m. vann rapporteres å ligge 1,18 n. mil 124° fra *Hai-nan Head Reef* båke.

Ca. 20° 10′ N, 110° 42′ E.

1242. China. Cantonfloden. Macao Island E. Grunn.
(N. t. M. nr. 1835. London 1935.)

En 1,4 m. grunn er funnet på ca. 22° 23′ N, 113° 39′ E, 1,05 n. mil 59° fra *Bluff Head* E-pynt.

1243. U. S. A. Oregon. Cape Blanco fyr forandres.
(N. t. M. nr. 2948. Washington 1935.)

Ca. 15. desbr. d. å. forandres *Cape Blanco* fyr på ca. 42° 50′ N, 124° 34′ W til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek.

1244. U. S. A. California. Cypress Point. Lys- og lydbøie utlagt.
(N. t. M. nr. 3026. Washington 1935.)

En lys- og lydbøie, visende 1 hvitt blink hv. 10 sek., er utlagt på 36° 35′ 03″ N, 121° 59′ 02″ W, ca. 3,85 n. mil 220° fra *Point Pinos* fyr.

1245. U. S. A. California. Point Pinos. Lydbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
(N. t. M. nr. 3027. Washington 1935.)

Lydbøien *P 2* på ca. 36° 39′ N, 121° 56′ W er ombyttet med en lys- og lydbøie, visende 1 rødt lynblink hv. 10 sek.

1246. Japan. Honshu. Osu Saki. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1865. London 1935.)

Et ubevoktet fyr visende fast hvitt lys er tendt på 38° 31′ 22″ N, 141° 33′ 35″ E. Lysvidde: 9 n. mil.

1247. U. S. A. Washington. Rosario straith. Bellingham Channel.
(N. t. M. nr. 3035—3036. Washington 1935.)

1. En bøie, *Yellow Reef Nr. 2*, er utlagt på ca. 48° 32′ N, 122° 40′ W, 2,2 n. mil, 302° fra *Capsanté* øvre overettfyr.
2. *Cypress Island* fyr på ca. 48° 34′ N, 122° 40′ W viser nu 1 hvitt lynblink hv. 4 sek.

1248. Canada. Britisk Columbia. Vancouver havn. First Narrows. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 2955. Washington 1935.)

Tåkesignalklokken ved *Calamity Point* på ca. 49° 19′ N, 123° 09′ W er ombyttet med elektrisk signalhorn- som gir 2 støt hv. 10 sek.

1249. Korea E-kyst. Kornilof bukt. Fyrbelysning.
(N. t. M. nr. 1866. London 1935.)

1. Et ubevoktet fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek., er tendt 2,6 n. mil 284° fra 232,6 m. toppen av *Avvakum (Daiso To) Island*, som ligger på ca. 42° 10′ N, 130° 17′ E. Lysvidde: 15 n. mil.
2. Et ubevoktet fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er tendt 1,72 n. mil 12° fra den i (1) nevnte topp. Lysvidde: 13 n. mil.
3. Et ubevoktet fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 lynblink hv. 6 sek., er tendt 1,78 n. mil 61° fra den i (1) nevnte topp. Lysvidde: 15 n. mil.
4. En rød lysbøie, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek., er utlagt 1,4 n. mil 252° fra den i (1) nevnte topp.

1250. Panama. Montijo Bay anduving. Grunner.
(N. t. M. nr. 3095. Washington 1935.)

1. En 8,2 m. grunn er funnet 0,88 n. mil 69° fra E-pynten av *Rancheria Island* på ca. 7° 37,7′ N, 81° 41,4′ W.
2. En 11,9 m. grunn er funnet 0,74 n. mil 69° fra samme pynt.
3. *The Widow Shoal* på ca. 7° 37,7′ N, 81° 39,3′ W skal strykes av sjøkartene.

1251. Panama. Rancheria Island. Grunner.
(N. t. M. nr. 1960. London 1935.)

1. En grunn med 8,2 m. vann ligger 3,5 n. mil 222° fra *Afuera Island* fyr.
2. En grunn med 11,9 m. vann ligger 3,6 n. mil 223° fra *Afuera Island* fyr.

Afuera Island fyr: ca. 7° 41′ N, 81° 38′ W.

1252. Panama. Isla Parida S. Skjær.
(N. t. M. nr. 3186. Washington 1935.)

Et skjær i havoverflaten, omgitt av dybder på ca. 25 m., rapporteres å ligge 5,75 n. mil 229,5° fra *Linartes Island* fyr, som er beliggende på ca. 8° 07′ N, 82° 15′ W.

1253. China. Chikok. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1925. London 1935.)

Det hvite faste fyr på *Chikok Island* på ca. 28° 23′ N, 121° 43′ E er nedlagt.

1254. China. Yang-tze floden munning. Tung-chow Crossing. Grunn.

(N. t. M. nr. 179. Shanghai 1935.)

En grunn med 5,49 m. vann rapporteres å ligge på ca. 31° 59′ N, 120° 47′ E, i nærheten av *Ching-tien Rocks* lysbøie 3,63 n. mil 152° fra tollbodens klokketårn, *Tung-chow*.

1255. China. Li-chang-shan (Elliot gruppen). Grunner.

(N. t. M. nr. 175. Shanghai 1935.)

1. En grunn med 10 m. vann ligger på ca. 39° 14′ N, 122° 45′ E, 1,3 n. mil 254° fra S-spissen av *Hui-tsai-tau-tze* (*Krugli Island*).
2. Et rev med 4,1 m. vann strekker sig ca. 0,1 n. mil S-efter fra *Ta-huang-chiao* (*Ploski Rk.*) ca. 39° 17′ N, 122° 40′ E.
3. Et skjær, som ved lavvanne raker ca. 1¼ m. over havflaten, ligger på ca. 39° 12′ N, 122° 42′ E, ca. 0,2 n. mil 62° fra *Yang-tau-tze-chien* (*Hill Point*).
4. En grunn med 4,1 m. vann ligger på ca. 39° 15′ N, 122° 39′ E, 0,96 n. mil 267° fra *Ta-kou-nao* (*Pt. Peschanic*).

Grunt vann fins mellem (4) og ytterenden av revet, som strekker sig ut fra foten av 73,5 m. høiden *Da-chang-shan-tao*.

XIII. Sydlige Stille hav.

1256. Australia. Queensland. Yellow Patch fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1782. London 1935.)

Yellow Patch fyr på ca. 27° 02′ S, 153° 28′ E er forandret således, at den lyser:

1. Hvitt fra 106° til 122°.
2. Rødt » 122° » 134°.
3. Hvitt » 134° » 180°.

1257. Australia. Victoria. Gabo Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1783. London 1935.)

Fyret på S-siden av *Gabo Island* på ca. 37° 34′ S, 149° 56′ E er erstattet med 2 fyr, som følger:

a. Et hvitt gruppeblinkfyr, 3 blink hv. 20 sek. Lysvidde: 19 n. mil.
b. Et rødt, fast fyr. Lysvidde: 19 n. mil. Fyret lyser fra 204° til 228° og fra 54° til 94°.

1258. Australia. Queensland. Moreton Bay. St. Helena. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1849. London 1935.)

Det røde, faste fyr på SE-hjørnet av *St. Helena Island* er forandret til å vise hvitt, fast lys. For øvrig uforandret. Ca. 27° 24′ S, 153° 16′ E.

XVI. Forskjellige meddelelser.

1259. Norge. Møre og Romsdal. Mifjorden. Sterkstrømsluftspenn strukket.

Ifølge meddelelse fra *Tafjord Kraftselskap, Ålesund* er der over *Mifjorden* fra *Drønen* til fastlandet strukket et sterkstrømsluftspenn. Spennet går fra et punkt på *Drønen* 178 m. over havet til et punkt på fastlandet, 536 m. over havet.

Strandlinjen på *Drønens* S-side passeres i en høide av 115 m. på 62° 38′ 27″ N, 6° 32′ 20″ E.

Strandlinjen på fastlandets N-side NE *Skaar* passeres i en høide av 230 m. på 62° 37′ 14″ N, 6° 33′ 05″ E.

Spennets laveste punkt, 60 m. over havet, er ca. 750 m. fra *Drønens* S-side på ca. 62° 38,1′ N, 6° 32,6′ E.

Kart nr. 32, 216.

Demonteret, se 15/8.44

1260. Norge. Forandring i kystlosloven.

(Skrivelse fra Forsvarsdepartementet av 11. okt. 1935.)

Ved lov nr. 11 av 25. juni 1935 er det bestemt:

«*Paragraf 8* i lov om kystloser og kjentmenn av 14. februar 1930 skal herefter lyde således:

Når en kystlos er antatt til å lose et fartøi, skal han ha minst 8 timers tjenestefrihet i hvert døgn, dersom fartstiden er over 24 timer. Tjenestefriheten må ikke deles i mer enn 2 perioder.

I vinterhalvåret — 1. september til 1. mars — skal kystlosen dog ha minst 12 timers tjenestefrihet i hvert døgn, når fartstiden er over 48 timer. Tjenestetiden må ikke deles i mer enn 3 perioder.

På passasjerskib i kontinuerlig rutefart på kysten skal kystlosen ha minst 12 timers tjenestefrihet i døgnet.

Tidspunktet for tjenestefriheten fastsettes i alle tilfeller efter avtale med skibets fører.

Disse bestemmelser kan ikke fravikes ved avtale.

For overtredelse av denne paragrafs bestemmelser straffes så vel skibsfører som kystlos efter den almindelige borgerlige straffelovs § 418.

Bestemmelsene gjelder ikke for tjeneste på marinens skib.»

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 1145, Oslo 1935.)

Anm. Rettelseslapper til innklebning i «Norske Los» hefte I—X kan fåes ved henvendelse til *Norges Sjøkartverk*, Oslo. Rettelseslappen kan innklebes i:

Hefte I, side 30;
» II, tillegg 1, side 14;
» III, side 34;
» IV, tillegg 3, side 16;
» V, side 25;
Hefte VI, side 28;
» VII, tillegg 3, side 14;
» VIII, tillegg 3, side 16;
» IX, tillegg 1, side 14;
» X, tillegg 1, side 13.

1261. Norge. Hordaland. Bømmeløy SW. Espevær. Fartsbestemmelse.

(Havnedirektøren 30. oktober 1935.)

Handelsdepartementet har med skrivelse av 26. ds. i henhold til havneloven av 24. juni 1933 § 52 bestemt at maskindrevne fartøier i *Espevær* havn i *Bømlo* herred, *Hordaland* fylke, skal gå med sakte fart og ikke over 3 nautiske mil i timen innenfor et område som er begrenset således:

Kjeholmsund lykt—*Odnesøyas* N-pynt—*Odnesøyas* W-side—*Odnesøyas* S-pynt—jernstang på *Saugøybåen*—jernstang NE *Ramsholmen*—jernstang NE *Nautøy*—*Flagdasundholmens* W-pynt til *Espevær*. Ca. 59° 35′ N, 5° 09′ E.

Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.

Kart nr. 19, 206.

1262. Norge. Efterretninger for Sjøfarende i fremmede havner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 104, Oslo 1935, meddeles, at norske «Efterretninger for Sjøfarende» også er utlagt i følgende havner i *New Zealand:*

Sted.		Adresse.
Auckland	— The Superintendent,	Mercantile Marine Government Buildings, Customs Street.
Wellington	— —»—	. Mercantile Marine Office.
Lyttelton	— —»—	, Mercantile Marine Government Shipping Office.
Dunedin	— —»—	, Mercantile Marine Government Shipping Office.

Enn videre i:

Gibraltar. The Captain of the Port, Port Office.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933 og 1148/1935. Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.
820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.
825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.
1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.
901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.
1019/1935. Lofoten. Innseilingen til Svolvær. Utdypningsarbeider.
1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.
1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.
1042/1935. Salta. Fugløyfjorden. Fugløy NE. Rapportert grunn.

II. *Østersjøen.*

487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.
797/1935 og 1050/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.
1020/1935. Sverige. Gotland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.
926/1935. England. South Scroby. Bøie ombyttet midlertidig med lysbøie.
927/1935. England. Smith's Knoll klokkebøie ombyttet midlertidig med lys- og klokkebøie.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

L.-nr. 1263—1364.

Som bilag følger:
B. f. F. nr. 31 — 1935.
M. t. k. for desbr. — 1935.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

66de årg. Oslo 31. desember 1935 Nr. 12

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer med et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Årlig abonnement koster kr. 2,00 + porto. Erholdes ved «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøiet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, som måtte kunne meddele oplysninger av interesse for skibsfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo.** Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkarter à jour. Ved alle skrivelser, som angår sjøkarter, bedes disses nummer opgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. **Norske farvann.**

1263. Vesterålen. Hadseløy W, Magnetisk forstyrrelse.
1264. Lofoten. Flakstadøy W. Sundstrømmen (-straumen). Utdypning. Opmerkning.
1265. Vest-Agder Lista. Brekne W. Overettlykter for innseiling til Borhavn.
1266. Hordaland. Sæløy S. Brusund. Utdypning.
1267. Lofoten. Innseilingen til Svolvær. Utdypningsarbeider avsluttet.
1268. Vest-Agder. Rogaland. Åna-Sira. Fartsbestemmelser.

II. **Østersjøen.**

1269. Finnland. Bottenviken. Ulkokrunni. Ii-Röyttä. Oplysning om los.
1270. — . Skjærgårdshavet. Åbo. Losutkikssasjon flyttet.
1271 Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr nedlagt.
1272. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Lovisa. Opmerkning forandret.

1273. (T.) Tyskland. Eckernförde bukt. Forbudt område.
1274. Estland. Finskebukten. Pakri (Pakerort) fyr forandret.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

1275. (P.) Danmark. Kattegat. Schultz Grund fyrskib W. Undervanns-hindring.
1276. — . Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oplysning om bøier.
1277. — . — . Kalveboderne. Lysbøie inndradd.
1278. — . — . Flinterenna. Klokkebøie — .
1279. — . — . Kronborg fyr. Lysvinkler forandres.
1280. — . Lillebelt. Tvinsbjærg overettfyr. Forfyr forandret.

IV. **Nordsjøen.**

1281. Tyskland. Lister Dyp. List West fyr. Lysvinkler beriktiget.
1282. Dogger Bank. Undervannshindring.
1283. Nederland. Zeegat van Texel. Norderhaaks. Vrak.
1284. England. The Downs. Vrak.
1285. Nederland. Schouwen- og Middel Banks. Dybder.
1286. (T.) Nordsjøen. Lysbøie og bøier utlegges midlertidig.
1287. England. Outer Gabbard fyrskib atter utlagt.
1288. Skottland. Firth of Forth. Inchkeith E. Lysbøie med knalltåke-signal flyttet.

V. **Engelske kanal m. m.**

1289. England W-kyst. Liverpool Bay. Bar fyrskib flyttet.
1290. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandret.
1291. England. Spithead anduving. Nab. Radiofyr oprettet.
1292. Frankrike. Le Becquet. Overettfyr forandret.
1293. Irland E-kyst. Highland Rock lys- og lydbøie atter tendt.

VI. **Middelhavet m. m.**

1294. Italia. Sicilia. Messina. Trafikkregler.
1295. (T.) Italia E-kyst. Brindisi. Navigeringsforskrift.
1296. Russland. Svartehavet. Krim. Elchan Kaga Rocks. Fyr tendt.
1297. — . — . Novorossisk bukt. Sudjuk Point. Fyr tendt.
1298. Frankrike. Saint-Raphaël red. Ile du Lion de Mer. Fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

1299. U. S. A. Virginia Winter Quarter Shoal NW. Lysbøie utlagt.
1300. Canada. Nova Scotia. Sable Island. Fyr atter tendt.
1301. — . St. Lawrencebukten. Whale Island fyr, Treble Island fyr og Entry Island fyr forandret.
1302. U. S. A. Chesapeake bukt anduving. Grunn forgjeves eftersøkt.
1303. Canada. St. Lawrencebukt. Nær Magdalen Islands. Dybder.
1304. Frankrike. La Couronne W. Grunn.
1305. Nederlandsk Guyana. Surinam flodens innløp. Fyrskib flyttet.

VIII. **Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.**

1306. Britisk Honduras. Cay Bokel. Bifyr nedlagt.
1307. Venezuela. Paria bukt. Maturin Bar. Oplysning om fyr.
1308. (P.) Great Bahama Bank. Gun Cay. Fyr forandres.
1309. U. S. A. Louisiana. Ship Shoal. Bøier flyttet.
1310. Puerto Rico E-kyst. Largo Shoals. Oplysning om bøier og fyr.
1311. U. S. A. Florida Reefs. Alligator Reef fyr forandret.
1312. Mexico. Medio Island fyr forandret.
1313. — . Tupilco floden fyr forandret.

IX. **Sydlige Atlanterhav.**

1314. Brasil. Rio Grande do Sul. Radiofyr oprettet.
1315. — . Ilha da Paz fyr forandret.

X. **Indiske hav. Røde hav.**

1316. Bukten ved Aden. Italiensk Somaliland. Bandar Kassim fyr forandret.
1317. Forindia. Kutch bukt. Pirotan Island NE. Fyr nedlagt.
1318. Australia NW-kyst. Beadon Point N. Grunner, dybder m. m.
1319. —»— . —»— . Dybde avtatt.
1320. Persiske bukt. Shatt al Arab. Fyrskib Rooka flyttet.
1321. Vest-Australia. Rottnest Island. Fyr forandret.

XI. **Ostindiske archipel.**

1322. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Mendanau N. Grunn.
1323. — . Java W-kyst. Ny øi dannet.
1324. — . Java N-kyst, Surabaia. Bøie ombyttes med lysbøie.

XII. **Nordlige Stille hav.**

1325. Mexico. Clipperton Island. Fyr nedlagt.
1326. — . Nedrecalifornia. Cape Falso. Fyr atter regelmessig.
1327. — . La Paz. Prieta Point fyr forandret.
1328. — . Santa Margarita Island. Redondo Point fyr forandret.
1329. — . Californiske bukt. Loreto fyr forandret.
1330. — . Nedrecalifornia. Cerros Island fyr forandret.
1331. — . — . Banda Point fyr forandret.
1332. — . — . Ensenada Point. Oplysning om fyr.
1333. — . — . Los Coronados fyr forandret.
1334. Japan. Honshu S-kyst. Isako Saki fyr forandret.
1335. China. Mei-chow-wan (Meichen Sound). Skjær.
1336. U. S. A. California. Estero Bay—Cape S. Martin. Grunner.
1337. —»— . Washington. Rosario strait. Deer Point. Lys- og klokke-bøie utlagt.
1338. —»— . Oregon. Cape Arago. Oplysning om radiofyr.
1339. Filippinene. Kalamiangruppen. Koran bukt. Grunn.

1340. Sibir. Tatar viken. Fyr tendt.
1341. Gilbert Islands. Bititu Island N. Grunn.

XIII. **Sydlige Stille hav.**

1342. Australia. Queensland. Eshelby Island. Fyr tendt.
1343. — . — . Bustard Head. Fyrbelysning forandret.
1344. — . — . Torres strede. Goode Island. Grunn fins ikke.
1345. — . — . —»— . Bet Island W. Opgrunning.
1346. Ellice Islands. Funafuti Atoll. Payne Rock. Grunner.
1347. New Zealand. D'Urville Island (Rangitoto). Kap Stephens. Oplysning om grunner.
1348. Ny Guinea. Cape Cretin E. Fyr tendt.
1349. Ecuador. Fyr forandret.
1350. Chile. Concepcion Channel. Inocentes Island. Fyr tendt.

XIV. **Nordishavet.**

1351. Russland. Kola Inlet. Vaenga bukt. Fyr tendt.
1352. — . —»— . Bolshaya Volokovaya bukt. Fyr tendt.
1353. — . —»— . Lodeini Point. Fyr tendt.
1354. — . Motovski bukt. Bolshoi Arski Island. Fyr tendt.
1355. — . —»— . Kuvshin Island. Fyr tendt.
1356. — . —»— . Eina Point. Fyr tendt.
1357. Finnland. Ribachi halvoi. Fyr tendt.
1358. — . —»— . Kiski Point. Oplysning om fyr.

XVI. **Forskjellige meddelelser.**

1359. Norge. Efterretninger for sjøfarende i fremmede havner.
1360. Britiske keiserrike. Signaler fra skiber, som føler sig sjenert av elektriske projektører.
1361. Tyskland. Meddelelse om losflagg.

Tillegg.

I. **Norske farvann.**

1362. Salta. Fugløyfjorden. Fugløy NE. Rapportert båe fins ikke.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**

1363. Danmark. Lillebelt. Ærø NW-pynt. Skjoldenæs fyr. Tåkesignal forandres.
1364. Sverige. Skagerak. Väderöfjord. Vedholm SW. Grunn.

Fortegnelse over midlertidige (**T**) og foreløbige (**P**) efterretninger for sjøfarende.

I. Norske farvann.

1263. Vesterålen. Hadseløy W. Magnetisk forstyrrelse.

Det rapporteres å være konstatert magnetisk forstyrrelse mellem *store Ulvøyholme* og *Flesa* på ca. 68° 31,3′ N, 14° 31,5′ E. Forstyrrelsen, som bevirket 5° østlig utslag av kompassnålen, var helt lokal.

Kart nr. 75. 76, 229, 311.

1264. Lofoten. Flakstadøy W. Sundstrømmen (-straumen). Utdypning. Opmerkning.

I *Sundstrømmen* (*-straumen*) mellem *Flakstadøy* og *Moskenesøy* er utdypet en renne med 22 m. bunnbredde og en minstedybde 2,3 m. ved middels-springlavvanne (ca. 2 m. ved laveste springlavvanne).

På rennens W-side er anbragt 3 lykter, visende fast rødt (1, 2 og 3) samt en dykdalb (4).

1) 68° 02′ 18″ N, 13° 10′ 36″ E.
2) 68° 02′ 29″ N, 13° 10′ 29″ E.
3) 68° 02′ 39″ N, 13° 10′ 25″ E.
4) 68° 02′ 35″ N, 13° 10′ 29″ E.

På rennens E-side er anbragt 2 lykter visende fast grønt (1 og 2) samt 1 dykdalb (3).

1) 68° 02′ 18″ N, 13° 10′ 38″ E.
2) 68° 02′ 29″ N, 13° 10′ 31″ E.
3) 68° 02′ 35″ N, 13° 10′ 30″ E.

På 68° 02′ 39″ N, 13° 10′ 27″ E vil der i løpet av året 1936 bli anbragt nok en lykt visende fast grønt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1935.)
Kart nr. 72. N. Los, IX, pag. 106.

1265. Vest-Agder. Lista. Brekne W. Overettlykter for innseiling til Borhavn.

Rettelse til B. f. F. nr. 30, Oslo 1935.
(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1935.)
Kart nr. 11, 12. N. Los, III, pag. 84 (*Borhaug.*)

1266. Hordaland. Sæløy S. Brusund. Utdypning.

(Havnedirektøren 14. desbr. 1935.)

I *Brusund* mellem *Sæløy* og *Alvøy*, ca. 60° 37,7′ N, 4° 49,8′ E er utdypet en 8 m. bred renne med en dybde av 2,5 m. ved spr.lv.

Kart nr. 23, 209.

1267. Lofoten. Innseilingen til Svolvær. Utdypningsarbeider avsluttet.

(Havnefogden, Svolvær 17. des. 1935.)

De forberedende utdypningsarbeider i innseilingen til *Svolvær* mellem *Vabeinet*, *Kummen* og *Jomfruen* på ca. 68° 13,6′ N, 14° 34,4′ E er avsluttet for iår.

E. f. S. nr. 1019, Oslo 1935, utgår.

Kart nr. 73 (bilag), 229.

1268. Vest-Agder—Rogaland. Åna-Sira. Fartsbestemmelser.

(Havnedirektøren 18. desbr. 1935.)

Med skrivelse av 16. desember 1935 har Handelsdepartementet i henhold til havneloven av 24. juni 1933 § 52 bestemt følgende:

«I *Åna-Sira* på grensen av *Vest-Agder* og *Rogaland* fylker skal maskindrevne fartøier på strekningen fra moloen ved innløpet til *Åna-Sira* bro ikke anvende større fart enn nødvendig for manøvreringen. Farten må under ingen omstendigheter overstige 5 nautiske mil i timen (5 knop).

Overtredelse av dette påbud straffes med bøter og medfører erstatningsansvar for mulig skade.»

Kart nr. 12. N. Los, III, pag. 88.

II. Østersjøen.

1269. Finnland. Bottenviken. Ulkokrunni. Ii-Röyttä. Oplysning om los.

(U. f. s. nr. 967. Helsingfors 1935.)

Ulkokrunni losstasjon på 65° 23′ 14″ N, 24° 50′ 04″ E er nedlagt og flyttet til *Ii-Rögttä* på 65° 16′ 17″ N, 25° 12′ 40″ E. Loser fra *Ii-Röyttä* losstasjon holder også utkik fra fyrskibet *Kemi* på 65° 20′ 50″ N, 24° 20′ 50″ E. Kun hvis fyrskibet ikke er på sin stasjon, holdes utkik fra *Ulkokrunni*.

1270. Finnland. Skjærgårdshavet. Åbo. Losutkikstasjon flyttet.

(U. f. s. nr. 973. Helsingfors 1935.)

Losutkikstasjonen ved *Åbo* er flyttet fra *Beckholmen* på 60° 25′ 33″ N, 22° 12′ 10″ E til *Kanalbanken* på 60° 25′ 51″ N, 22° 13′ 05″ E.

1271. Sverige. Gotland E-kyst. Klintbroviken fyr nedlagt.

(U. f. s. nr. 3336. Stockholm 1935.)

Omkr. 1. jan. 1936 nedlegges *Klintbroviken* fyr på ca. 57° 53,7′ N. 19° 04′ E.

E. f. S. nr. 878, Oslo 1934, utgår.

1272. Finnland. Finskebukten. Innløpet til Lovisa. Opmerkning forandret.

(U. f. s. nr. 965 og 966. Helsingfors 1935.)

1. En hvit- og rødmalt spirbøie med 2 røde, fra hinannen vendende koster er utlagt på 60° 21′ 32″ N, 26° 14′ 30″ E.
2. En sort- og hvitmalt spirbøie med 2 sorte, mot hinannen vendende koster er utlagt på 60° 21′ 28″ N, 26° 14′ 34″ E.
3. Den hvite spirbøie med et sort belte og 1 sort, nedadvendt kost på 60° 21′ 31″ N, 26° 14′ 38″ E er permanent inndradd.

1273. (T.) Tyskland. Eckernförde bukt. Forbudt område.

(N. f. S. nr. 5059. Berlin 1935.)

Forskjellige undervannsapparater er utlagt på 54° 30′ 46″ N, 10° 00′ 28″ E, 100 m. 30° fra milebøie *3*. Området, som er 35 × 50 m. stort, er avmerket med 4 bøier med rødt flagg. Det er forbudt å seile over det avmerkede område.

1274. Estland. Finskebukten. Pakri (Pakerort) fyr forandret.

(N. t. M. nr. 55. Reval 1935.)

Pakri (*Pakerort*) fyr på ca. 59° 23,2′ N, 24° 02,3′ er forandret og lyser nu således:

1) hvitt m. Fm. fra 11° til 90°.
2) » fast » 90° » 238°.
3) » m. Fm. » 238° » 243°. For øvrig uforandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

1275. (P.) Danmark. Kattegat. Schultz Grund fyrskib W. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 2783. København 1935.)

Et dampfartøi med dypgående 8,5 m. rapporterer å ha rørt en undervannshindring på ca. 56° 08,7′ N, 11° 08,7′ E, ca. 1,5 n. mil 260° fra *Schultz Grund* fyrskib. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

1276. Danmark. Øresund. Kongedyb. Prøvesten. Oplysning om bøier.

(E. f. S. nr. 2886 og 2940. København 1935.)

1. Lys- og klokkebøie *Prøvesten* på 55° 40′ 54″ N, 12° 38′ 46″ E er flyttet ca. 300 m. SSE-over og ligger nu på 55° 40′ 46″ N, 12° 38′ 54″ E.
2. En grønn, konisk bøie er utlagt på 55° 40′ 41″ N, 12° 38′ 48″ E.

1277. Danmark. Øresund. Kalveboderne. Lysbøie inndradd.

(E. f. S. nr. 2887. København 1935.)

Lysbøie *Kalveboderne* pa ca. 55° 35′ N, 12° 31′ E er inndradd.

1278. Danmark. Øresund. Flinterenna. Klokkebøie inndradd.

(U. f. s. nr. 3484. Stockholm 1935.)

Klokkebøie *Søndre-Flint SE* på ca. 55° 36′ N, 12° 50′ E er inndradd og vil uten nærmere meddelelse bli gjenutlagt i slutten av juli 1936.

1279. Danmark. Øresund. Kronborg fyr. Lysvinkler forandres.

(E. f. S. nr. 2961. København 1935.)

Den 4. januar 1936 eller snarest derefter vil den N-lige grønne lysvinkels begrensningslinje i *Kronborg* fyr på ca. 56° 02′ N, 12° 38′ E bli dreiet 6° E-over, således at fyret kommer til å lyse som følger:

1.	Som før.	6.	Som før.
2.	— .	7.	— .
3.	— .	8.	— .
4.	Grønt fra 158° til 194°.	9.	— .
5.	Hvitt » 194° » 317°.	10.	— .

1280. Danmark. Lillebelt. Tvinsbjærg overettfyr. Forfyr forandret.

(E. f. S. nr. 2871. København 1935.)

Tvinsbjærg forfyr på 55° 18′ 39″ N, 9° 53′ 47″ E viser nu hvitt regulært klipp.

IV. Nordsjøen.

1281. Tyskland. Lister Dyp. List West fyr. Lysvinkler beriktiget.

(N. f. S. nr. 736 og 5174. Berlin 1935.)

List West fyr på ca. 55° 03′ N, 8° 24′ E lyser nu som følger:

1.	Grønt fra	85° til 96,4°;	4.	hvitt fra	109,7° til 180,3°;
2.	hvitt	» 96,4° » 98,7°;	5.	rødt	» 180,3° » 204,4°;
3.	rødt	» 98,7° » 109,7°;	6.	hvitt	» 204,4° » 85°.

E. f. S. nr. 258, Oslo 1935, utgår.

1282. Dogger Bank. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 2066. London 1935.)

Fiskefartøi har fått skade på skrog og garn innenfor et område begrenset av følgende linjer: Paralellene 55° 03′ N og 54° 50′ N og meridianene 30° 20′ E og 3° 25′ E.

1283. (T.) Nederland. Zeegat van Texel. Noorderhaaks. Vrak.

(B. a. Z. nr. 3284. Haag 1935.)

Vraket av et motorskib, hvorav en del raker over vannet, ligger sunket på ca. 52° 57,6′ N, 4° 35′ E.

1284. England. The Downs. Vrak.

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1935.)

Vraket av dampskibet *Lancresse*, hvorfra fokkemasten raker over vannet ved høivanne og fire master og skorsten ved lavvanne, ligger sunket på 51° 15′ 21″ N, 1° 27′ 48″ E, ca. 1 n. mil S for *Brake* fyrskib.

En vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hv. 5 sek., er utlagt i 12 m. vann ved springlavvanne ca. 0,1 n. mil NNE for vraket. En vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hv. 10 sek., er utlagt i 15,5 m. vann ved springlavvanne ca. 0,1 n. mil SSW for vraket.

1285. Nederland. Schouwen- og Middel Banks dybder.

(N. t. M. nr. 2096. London 1935.)

Følgende dybder er funnet:

1. 8,2 m. på 51° 46′ 44″ N, 3° 23′ 28″ E.
2. 10,7 m. på 51° 42′ 40″ N, 3° 16′ 50″ E.
3. 9,5 m. på 51° 40′ 34″ N, 3° 17′ 20″ E.

1286. (T.) Nordsjøen. Lysbøie og bøier utlegges midlertidig.

(N. f. S. nr. 5201. Berlin 1935.)

En lysbøie, visende fast lys og 3 sorte spissbøier utlegges midlertidig på ca. 56° 10′ N, 1° 30′ E. Bøiene, som ikke har betydning for den almindelige sjøfart, må passeres i minst 300 m. avstand. Det er forbudt å ankre eller å fiske innenom nevnte avstand fra bøiene, som vil bli inndradd igjen uten nærmere meddelelse.

Kart nr. 301.

1287. England. Outer Gabbard fyrskib atter utlagt.

(N. t. M. nr. 2150. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 617, Oslo 1935, som utgår, meddeles at *Outer Gabbard* ordinære fyrskib på ca. 52° 00′ N, 2° 04′ E atter er utlagt på sin stasjon.

1288. Skottland. Firth of Forth. Inchkeith E. Lysbøie med knalltåkesignal flyttet.

(N. t. M. nr. 2157. London 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 116, Oslo 1935, meddeles at lysbøien med knalltåkesignal, som til forsøk var utlagt på ca. 56° 02′ N, 3° 07′ W, er flyttet til ca. 56° 19′ N, 2° 36′ W, 1,45 n. mil 319° fra *North Carr* båke. Lysbøien som nu viser 1 rødt lynblink hv. 3 sek. er forsynt med et knalltåkesignal, som gir 1 knall hv. 60 sek. Lysbøien, som kun er utlagt til forsøk, må ikke benyttes ved navigeringen; den kan til enhver tid bli inndradd uten forutgående meddelelse.

V. Engelske kanal m. m.

1289. England W-kyst. Liverpool Bay. Bar fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 2059. London 1935.)

Bar fyrskib er flyttet ca. 0,2 n. mil E-over og ligger nu på 53° 32′ 26″ N, 3° 19′ 19″ W.

1290. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 2717. Paris 1935.)

Diafon-tåkesignalet fra *Digue Nord* på ca. 49° 29,2′ N, 0° 05,4′ E avgir nu mellem kl. 0700 og 2200 1 støt hv. 30 sek.

1291. England. Spithead anduving. Nab. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 2087. London 1935.)

Ved *Nab* fyr på ca. 50° 40′ N, 0° 57′ W er oprettet et radiofyr med anropsignal GAM. Bølgelengde: 297,5 kc/s (1008 m.). Type: A 2.

Radiosignalet er:

1.	Bokstavene GAM 8 ganger	30,00	sek.
2.	En lag strek	10,50	»
3.	Pause	0,75	»
4.	Bokstavene GAM 9 ganger	33,75	»
5.	En lang strek	10,50	»
6.	Pause	0,75	»
7.	Bokstavene GAM 5 ganger	18,75	»
8.	Pause	4 min.15	»
	Periode	6 min.	

I usiktbart vær avgis signalet hv. 6 sek. begynnende 2 min. efter full time.

I klart vær utsendes signalet 2 ganger hver time begynnende ved det 2 og 32 min. efter full time.

Rekkevidden er ca. 25 n. mil.

I de første 3 måneder ansees radiofyret for å være på prøve, og det kan leilighetvis være ute av funksjon.

(E. f. S. nr. 1171, Oslo 1935.)

1292. Frankrike. Le Becquet. Overettfyr forandret.

(A. a. N. nr. 2831. Paris 1935.)

Le Becquet overettfyr er forandret som følger:

a. Forfyret på ca. 49° 39,2′ N, 1° 32,8′ W er forandret til å vise hvitt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. (lys 4 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., lys 4 sek., mørke 1 sek.). Lysvidde: 10 n. mil.

b. Bakfyret er forandret til å vise rødt lys med 3 formørkelser hv. 12 sek. på samme måte og samtidig med forfyret. Lysvidde: 12 n. mil.

1293. Irland E-kyst. Highland Rock lys- og lydbøie atter tendt.

(N. t. M. nr. 2151. London 1935.)

Higland Rock lys- og lydbøie på ca. 54° 57′ N, 5° 43′ W er atter tendt.

VI. Middelhavet m. m.

1294. Italia. Sicilia. Messina. Trafikkregler.

(A. a. N. nr. 273/719. Genova 1935.)

1. Den samtidige passasje av to eller flere skiber gjennem havneinnløpet er forbudt.
2. Krigsskiber har forrett [fremfor alle handelsskiber] så vel ved innseiling som ved utseiling.
3. Handelsskiber for utgående har forrett fremfor handelsskiber, som er for inngående.

1295. (T.) Italia E-kyst. Brindisi. Navigeringsforskrift.

(N. t. M. nr. 1987. London 1935.)

På grunn av arbeide i nærheten av innløpet til ytterhavnen skal der utvises forsiktighet ved innseilingen, og man skal søke oplysning fra semaforen på ca. 40° 39′ N, 12° 58′ E.

1296. Russland. Svartehavet. Krim. Elchan Kaga Rocks. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1988. London 1935.)

På ca. 45° 01′ N, 36° 10′ E, 9 n. mil 249° fra *Cape Kiz-Aul* fyr er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde: 11 n. mil.

1297. Russland. Svartehavet. Novorossisk bukt. Sudjuk Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1995. London 1935.)

På den lille øi tett S for *Sudjuk Point* er på ca. 44° 40′ N, 37° 49′ E, 3,08 n. mil 263° fra *Penai Point* fyr tendt es nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek,

1298. Frankrike. Saint-Raphaël red. Ile du Lion de Mer. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 2628. Paris 1935.)

Et ubevoktet fyr visende hvitt regulært klippende lys er tendt på ca. 43° 24,4′ N, 6° 46,5′ E på *Ile du Lion de Mer*. Lysvidde: 12 n. mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1299. U. S. A. Virginia. Winter Quarter Shoal NW. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1966. London 1935.)

1. En rød lysbøie, visende 1 hvitt blink, er utlagt på 38° 02′ 40″ N, 75° 10′ 40″ W.
2. Lysbøien ca. 1,2 n. mil 19° fra (1) er permanent inndradd.

1300. Canada. Nova Scotia. Sable Island. Fyr atter tendt.

(N. t. M. nr. 197. Ottawa 1935.)

Et fyr, visende 2 hvite lynblink hv. 15 sek., er tendt på 43° 58′ 22″ N, 59° 44′ 02″ W, like W for den gamle fyrbygning og ca. 5 n. mil SW for NE-spissen av odden. Lysvidde: 15 n. mil.

E. f. S. nr. 177, Oslo 1935, utgår.

1301. Canada. St. Lawrencebukten. Whale Island fyr, Treble Island fyr og Entry Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1982—1984. London 1935.)

Whale Island fyr på ca. 51° 21′ N, 57° 41′ W,
Treble Island » » » 50° 10′ N, 60° 42′ W samt
fyret på *Entry Island* på ca. 47° 18′ N, 61° 41′ W
har forandret karakter fra okkulterende til blink.

1302. U. S. A. Chesapeake bukt anduving. Grunn forgjeves eftersøkt.

(N. t. M. nr. 3280. Washington 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 635, Oslo 1935, meddeles, at 4,9 m. grunnen, som var rapportert å ligge på ca. 37° 06′ N, 75° 46′ W, ca. 6,85 n. mil 106° fra *Cape Charles* fyr, forgjeves har vært eftersøkt.

1303. Canada. St. Lawrence bukt. Nær Magdalen Islands. Dybder.

(N. t. M. nr. 2079. London 1935.)

Følgende dybder er funnet:

1. 9,6 m. dyp på 47° 18′ 30″ N, 61° 35′ 50″ W.
2. 9,1 m. » » 47° 28′ 15″ N, 61° 22′ 20″ W.
3. 12,8 m. » » 47° 37′ 00″ N, 61° 07′ 45″ W.
4. 7,8 m. » » 47° 33′ 25″ N, 61° 47′ 00″ W.
5. 10,1 m. » » 47° 31′ 50″ N, 61° 49′ 00″ W.
6. 5,5 m. » » 47° 28′ 40″ N, 61° 51′ 10″ W.
7. 5,0 m. » » 47° 27′ 50″ N, 61° 51′ 40″ W.
8. 8,2 m. » » 47° 20′ 00″ N, 62° 02′ 00″ W.
9. 12,8 m. » » 47° 11′ 00″ N, 62° 14′ 10″ W.
10. 5,0 m. » » 47° 30′ 15″ N, 61° 17′ 20″ W.

1304. Frankrike. La Couronne W. Grunn.

(N. t. M. nr. 2134. London 1935.)

En 8,7 m. grunn er funnet på cå. 47° 08′ N, 2° 20′ W, 3,5 n. mil 263° fra *Pointe de Saint Gildas* semafor.

(E. f. S. nr. 1095, Oslo 1935.)

1305. Nederlandsk Guyana. Surinam flodens innløp. Fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 3551. Washington 1935.)

Fyrskibet *Surinam* er flyttet og ligger nu på 6° 02′ 10″ N, 55° 14′ 15″ W.

VIII. Vestindia. Mexikanske golf. Karibiske hav.

1306. Britisk Honduras. Cay Bokel. Bifyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 2045. London 1935.)

Det hvite bifyr på *Cay Bokel* på ca. 17° 10′ N, 87° 54′ er permanent nedlagt.

1307. Venezuela. Paria bukt. Matarin Bar. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 3294. Washington 1935.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1220, Oslo 1935, meddeles, at plassen for det der omtalte hvite blinkfyr er 10° 18′ 36″ N, 62° 30′ 15″ W. Lysvidde: 15 n. mil.

1308. (P.) Great Bahama Bank. Gun Cay. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2076. London 1935.)

Den 12. mai 1936 nedlegges det hvite gruppeblinkfyr på ca. 25° 34′ N, 79° 19′ W permanent og vil snarest mulig derefter bli erstattet med et nytt, ubevoktet fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 6 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

1309. U. S. A. Louisiana. Ship Shoal. Bøier flyttet.

(N. t. M. nr. 3373 og 3533. Washington 1935.)

1. Lys- og lydbøien *Ship Shoal 2* er flyttet og ligger nu i 18,3 m. vann på 28° 37′ 12″ N, 90° 59′ 29″ W, 18,25 n. mil 166° fra *Ship Shoal* fyr.
2. *Ship Shoal West Channel Buoy* er flyttet til ca. 28° 54′ N, 91° 15′ W, 10 n. mil 263,5° fra *Ship Shoal* fyr,

1310. Puerto Rico E-kyst. Largo Shoals. Oplysning om bøier og fyr.

(N. t. M. nr. 3296. Washington 1935.)

1. En ny, sort lysbøie, visende 1 grønt lynblink hv. 3 sek. er utlagt på ca. 18° 19′ N, 65° 34′ W, 3,45 kbl. 268° fra *Largo Shoals* fyr.
2. *Largo Shoals* fyr er nedlagt.

1311. U. S. A. Florida Reefs. Alligator Reef fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3369. Washington 1935.)

Alligator Reef fyr på ca. 24° 51′ N, 80° 37′ W viser nu 4 lynbl. hv. 40 sek.

E. f. S. nr. 1106, Oslo 1935, utgår.

1312. Mexico. Medio Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3469. Washington 1935.)

Medio Island fyr på ca. 19° 06′ N, 95° 56′ W er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 3 formørkelser hv. 15 sek. Fyret lyser som følger:

1.	Hvitt	fra 147°	til 220°.	5.	Hvitt	fra 299°	til 327°.
2.	Rødt	» 220°	» 260°.	6.	Rødt	» 327°	» 32°.
3.	Hvitt	» 260°	» 268°.	7.	Hvitt	» 32°	» 57°.
4.	Grønt	» 268°	» 299°.	8.	Rødt	» 57°	» 147°.

1313. Mexiko. Tupilco floden fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3468. Washington 1935.)

Tupilco floden fyr på ca. 18° 27′ N, 93° 25′ W er forandret til å vise 4 hvite lynblink hv. 10 sek.

IX. Sydlige Atlanterhav.

1314. Brasil. Rio Grande do Sul. Radiofyr oprettet.

(N. t. M. nr. 2044. London 1935.)

Et radiofyr er oprettet på ca. 32° 09′ S, 52° 06′ W, 2,27 n. mil 224° fra fyret N for *Pontal da Barra*.

Bølge: 291,5 kc/sek (1029 m.). Type A 2.

Radiotåkesignal:

Morsebokstavene PXQ, 2 ganger	15,48	sek.
Pause	0,68	»
7 streker av 4 sek. varighet, adskilt av 0,25 sek. pause	29,50	»
Pause	0,25	»
Morsebokstavene PXQ, 1 gang	7,40	»
Pause	6,69	»
	1	min.
Gjentagelse	1	»
Signal	2	min.
Pause	4	»
Periode	6	min.

I usiktbart vær gis signalet hv. 6 min., begynnende ved 3 min. efter full time.

I klart vær gis signalet ved 14 min. og 44 min. av hver time, samt på anmodning.

Anropsignal: PXQ. Vakt holdes i 10 min. på bølge 500 kc/sek. (600 m.). og type A 1, A 2 og A 3 kl. 0810, 1010, 1210, 1410, 1610, 1810. Rekkevidde: ca. 70 n. mil.

1315. Brasil. Ilha da Paz fyr forandret.

(N. f. S. nr. 5352. Berlin 1935.)

Ilha da Paz på ca. 26° 11′ S, 48° 29′ W er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

X. Indiske hav. Røde hav.

1316. Bukten ved Aden. Italiensk Somaliland. Bandar Kassim fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1996. London 1935.)

Bandar Kassim fyr på ca. 11° 17′ N, 49° 11′ E er forandret til å vise 3 hvite blink hv. 23 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

1317. Forindia. Kutch bukt. Pirotan Island NE. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 2011. London 1935.)

Det røde blinkfyr på ca. 22° 37′ N, 69° 58′ E ca. 1,5 n. mil 44° fra *Pirotan Island* fyr, er nedlagt.

1318. Australia NW-kyst. Beadon Point N. Grunner, dybder m. m.

(N. t. M. nr. 1873. London 1935.)

1. 2,7 m. grunn	ligger	3,2 n. mil	255°	fra toppen av *Direction Island* på ca. 21° 32′ S, 115° 08′ E.
2. 2,7 m. »	»	2,8 n. »	232°	
3. En grunn under 1,8 m.	»	4,6 n. »	244°	
4. » » » 1,8 m.	»	1,7 n. »	229°	

Den sorte lysbøie er flyttet så den ligger 2,5 n. mil 231° fra nevnte topp.

1319. Australia NW-kyst. Beadon Point N. Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 1978. London 1935.)

Dybder, som er ca. 1,2 m. mindre enn de i kartet angitte, fins mellem punktene 2,7 n. mil 331° og 2,4 n. mil 10° fra *Beadon Point Jetty* fyr på ca. 21° 38′ S, 115° 06′ E.

1320. Persiske bukt. Shatt al Arab. Fyrskib Rooka flyttet.

(N. t. M. nr. 2129. London 1935.)

Fyrskibet *Rooka* er flyttet og ligger nu 4,2 n. mil 110° fra semaforen på ca. 29° 50′ N, 48° 43′ E.

1321. Vest-Australia. Rottnest Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2140. London 1935.)

Omkr. 15. januar 1936 forandres fyret på toppen nær midten av *Rottnest Island* på ca. 32° 00′ S, 115° 30′ E til å vise 1 hvitt blink hv. 7,5 sek. Lysvidde: 23 n. mil.

XI. Ostindiske archipel.

1322. Sundaøiene. Sumatra E-kyst. Mendanau N. Grunn.

(B. a. Z. nr. 3135. Haag 1935.)

En 8 m. grunn er funnet på 2° 45′ 32″ S, 107° 26′ 29″ E.

1323. Sundaøiene. Jaka W-kyst. Ny øi dannet.

(B. a. Z. nr. 3193. Haag 1935.)

Omtrent på samme sted, hvor en vulkansk øi forsvant i *Krakatau*-bekkenet i 1929 er på 6° 06′ 10″ S, 105° 25′ 28″ E dannet en ny øi, rund av form med en diameter av 1200 m. og en høide av 63 m.

1324. Sundaøiene. Java N-kyst. Surabaia. Bøie ombyttet med lysbøie.

(B. a. Z. nr. 3316. Haag 1935.)

Bøien på ca. 7° 10,5′ N, 112° 41,3′ E i W-innløpet til *Surabaia* er ombyttet med en lysbøie visende 1 rødt blink hv. 12 sek.

XII. Nordlige Stille hav.

1325. Mexiko. Clipperton Island. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 2006. London 1935.)

Clipperton Rock fyr ca. 10° 17′ N, 109° 13′ W er permanent nedlagt.

1326. Mexiko. Nedre California. Cape Falso. Fyr atter regelmessig.

(N. t. M. nr. 2003. London 1935.)

Cape Falso fyr på ca. 22° 52′ N, 109° 58′ W lyser atter regelmessig, 1 hvitt blink. Lysvidde: 23 n. mil.

1327. Mexiko. La Paz. Prieta Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3561. Washington 1935.)

Prieta Point fyr på ca. 24° 13′ N, 110° 18′ W er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 lynblink hv. 10 sek.

1328. Mexiko. Santa Margarita Island. Redondo Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2001. London 1935.)

Redondo Point fyr på ca. 24° 31′ N, 112° 01′ W er forandret til å vise 3 blink hv. 10 sek. Fyret er ubevoktet.

1329. Mexiko. Californiske bukt. Loreto fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2000. London 1935.)

Loreto fyr på ca. 26° 00′ N, 111° 21′ W er forandret til å vise hvitt lys med 2 formørkelser. Lysvidde: 11 n. mil.

1330. Mexiko. Nedrecalifornia. Cerros Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2005. London 1935.)

Cerros Island fyr på ca. 28° 22′ N, 115° 13′ W på N-enden av øia, er forandret til å vise 2 blink hv. 6 sek.

1331. Mexiko. Nedrecalifornia. Banda Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2004. London 1935.)

Banda Point fyr på ca. 31° 45′ N, 116° 45′ W er forandret til å vise 2 blink hv. 6 sek. Lysvidde: 15 n. mil.

1332. Mexiko. Nedrecalifornia. Ensenada Point. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 2004. London 1935.)

Ensenada Point fyr på ca. 31° 51′ N, 116° 38′ W viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 12 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

1333. Mexiko. Nedrecalifornia. Los Coronados fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2004. London 1935.)

Los Coronados fyr ca. 32° 25′ N, 117° 15′ W, på øias NW-ende, er forandret til å vise 3 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 18 n. mil.

1334. Japan. Honshu S-kyst. Isako Saki fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1975. London 1935.)

Isako Saki fyr på ca. 34° 35′ N, 137° 01′ E er forandret til å vise 6 hvite lynblink hv. 8 sek.

1335. China. Mei-chow-wan (Meichen Sound). Skjær.

(N. t. M. nr. 192. Shanghai 1935.)

Et skjær, ved lavvanne 0,6 m. over vann, rapporteres å ligge på ca. 25° 05′ N, 118° 59′ E, 3,3 n. mil 277° fra toppen av *Chu-kan-tao (Saddle Island)*.

1336. U. S. A. California. Estero Bay—Cape S. Martin. Grunner.

(N. t. M. nr. 2107. London 1935.)

Følgende grunner er funnet:

1) 12,3 m.	4,0 n. mil 320°	fra *Pillar Rock* på ca. 35° 22′ N, 120° 52′ W.
2) 11,0 m.	4,6 n. » 318°	
3) 10,1 m.	4,85 n. mil 154°	fra *Pico Rock* på ca. 35° 36′ N, 121° 08′ W.
4) 6,9 m.	1,45 n. » 170°	
5) 13,7 m.	3,55 n. » 291°	
6) 9,6 m.	4,85 n. » 291°	
7) 11,9 m.	5,35 n. » 297°	
8) 10,1 m.	4,20 n. » 296°	

En 7,8 m. grunn er funnet på ca. 35° 43′ N, 121° 20′ W 1 n. mil 310° fra *La Cruz Rock*.

1337. U. S. A. Washington. Rosario strait. Deer Point. Lys- og klokkebøie utlagt.

(N. t. M. nr. 3395. Washington 1935.)

En rød lys- og klokkebøie, *Deer Point 2*, visende 1 rødt lynblink hv. 4 sek., er utlagt på ca. 48° 36′ N, 122° 48′ W, 0,345 n. mil 52° fra *Obstruction Passes* fyr.

1338. U. S. A. Oregon. Cape Arago. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 3388. Washington 1935.)

Et nytt radiofyr er oprettet på 43° 20′ 27″ N, 124° 22′ 26″ W ved *Cape Arago* fyr. Bølge 304 kc/sek. (987 m.).

Radiotåkesignal:

Morsebokstav Y gjentatt	1 min.
Pause	2 »
Periode	3 min.

I klart vær gis signalene ved 10 og 40 min. av hver time i en tidsperiode på 10 min., i usiktbart vær uavbrutt.

E. f. S. nr. 1131, Oslo 1935, utgår.

1339. Filippinene. Kalamian gruppen. Koran bukt. Grunn.

(N. t. M. nr. 2146. London 1935.)

En 4,6 m. grunn ligger på ca. 11° 53′ N, 120° 04′ E, 1,7 n. mil 133° fra den båke, som avmerker grunnen midt i bukten.

1340. Sibir. Tatarviken. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2020. London 1935.)

Et fyr visende 1 hvitt blink hv. 6 sek. er tendt på ca. 49° 19′ N, 140° 27′ E på *Lesseps-Data*, 2,46 n. mil 41° fra *Sadinga Point*.

1341. Gilbert Islands. Bititu Island N. Grunn.

(N. t. M. nr. 2136. London 1935.)

En 3,7 m. grunn rapporteres å ligge på ca. 1° 22′ N, 172° 56′ E, 0,295 n. mil 328° fra den forreste overettbåke.

XIII. Sydlige Stille hav.

1342. Australia. Queensland. Eshelby Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2021. London 1935.)

Et nytt, ubevoktet fyr, visende 2 hvite blink hv. 6 sek., er tendt på 20° 01′ S, 148° 37′ 40″ E. Lysvidde: 18 n. mil.

1343. Australia. Queensland. Bustard Head. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 2033. London 1935.)

1. Det hvite, faste fyr med 1 blink og røde, faste lysvinkler på *Bustard Head* på ca. 24° 01′ S, 151° 46′ E er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. og rødt, fast lys. Lysvidde: 24 n. mil for hvitt og 20 n. mil for rødt lys. Det røde lys er synlig fra 90° til 118° og fra 188° til 220°. For øvrig uforandret.

   De to hvite, faste bifyr henholdsvis tett NW og tett SE for ovennevnte fyr er nedlagt.
2. 1,66 n. mil 312° fra (1) og 0,26 n. mil 133° fra NE-pynten av *Pancake Creck* er tendt et nytt, ubevoktet fyr, som viser hvitt

og rødt blink hv. 1 sek. Lysvidde: 14 n. mil for hvitt og 11 n. mil for rødt lys. Fyret lyser, som følger:

1. Hvitt fra 118° til 212°. 3. Hvitt fra 242° 320°.
2. Rødt » 212° » 242°.

E. f. S. nr. 667, Oslo 1935, utgår.

1344. Australia. Queensland. Torres Strede. Goode Island. Grunn fins ikke.

(N. t. M. nr. 2093. London 1935.)

5,5 m. grunnen, som i kartet er angitt å ligge på ca. 10° 32′ S, 142° 10′ E, 1,9 n. mil 13° fra *Goode Island* fyr, fins ikke.

1345. Australia. Queensland. Torres Strede. Bet Island W. Opgrunning.

(B. a. Z. nr. 3218. Haag 1935.)

Det grunne område ca. 1 n. mil W for *Bet Island* strekker sig ca. 0,7 n. mil lenger ut mot NW enn angitt i kartet. Det frarådes å benytte «Alternative course», inntil nærmere oplysninger foreligger.

Ca. 10° 09′ S, 142° 48′ E.

1346. Ellice Islands. Funafuti Atoll. Payne Rock. Grunner.

(N. t. M. nr. 2132. London 1935.)

1. En 4,6 m. grunn ligger 0,4 n. mil 294° fra den hvite båke på W-enden av *Funamanu Island*, ca. 8° 34′ S, 179° 08′ E.
2. En 9,1 m. grunn ligger 0,48 n. mil 294° fra den i 1. nevnte båke.

1347. New Zealand. D'Urville Island (Rangitoto). Kap Stephens. Oplysning om grunner.

(N. t. M. nr. 2131. London 1935.)

1. 5,5 m. grunnen ligger ca. 0,15 n. mil 127° fra den i kartet angitte plass og 0,5 n. mil 211° fra W-lige *Saddle Rock*. Ca. 40° 42′ S, 173° 59′ E.
2. En 9,1 m. grunn ligger 0,8 n. mil 253° fra W-lige *Saddle Rock*.

(E. f. S. nr. 214, Oslo 1935.)

1348. Ny Guinea. Cape Cretin E. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2165. London 1935.)

Et nytt fyr visende 1 hvitt blink hv. 10 sek. er tendt på 6° 40′ 05″ S, 147° 53′ 10″ E på en holme E av *Cape Cretin*. Lysvidde: 9 n. mil.

1349. Ecuador. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3556—3558. Washington 1935.)

1. *Agua Piedras* fyr på ca. 2° 41′ S, 80° 06′ W ved N-siden av *Puna Island* er forandret til å vise 3 hvite lynblink hv. 15 sek.
2. *Machalilla* fyr på ca. 1° 28′ S, 80° 46′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 10 sek.
3. *Bellaca Point* fyr på ca. 0° 36′ S, 80° 27′ W er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hv. 6 sek.

1350. Chile. Concepcion Channel. Inocentes Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 3553. Washington 1935.)

På *Inocentes Island* E-side på ca. 50° 32′ S, 74° 51′ W er tendt et ubevoktet fyr visende 1 hvitt blink hv. 20 sek. Lysvidde: 15 n. mil. Fyret er synlig fra 142° til 348°.

XIV. Nordishavet.

1351. Russland. Kola Inlet. Vaenga bukt. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2038. London 1935.)

På båken på ca. 69° 06′ N, 33° 28′ E er tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hv. 3 sek.

1352. Russland. Kola Inlet. Bolshaya Volokovaya bukt. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2038. London 1935.)

På båken ved N-siden av innløpet på ca. 69° 15′ N, 33° 34′ E tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hv. 7 sek.

1353. Russland. Kola Inlet. Lodeini Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2038. London 1935.)

På en båke på ca. 69° 22′ N, 33° 29′ E, 2,25 n. mil 194° fra *Set Navolotski* fyr, er tendt et fyr, som viser 1 grønt blink hv. 4 sek.

1354. Russland. Motovski bukt. Bolshoi Arski Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2037. London 1935.)

På båken pa NE-enden av *Bolshoi Arski Island* på ca. 69° 28′ N, 32° 57′ E er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek.

1355. Russland. Motovski bukt. Kuvshin Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2037. London 1935.)

På båken ved N-enden av *Kuvshin Island* på 69° 30′ 17″ N, 32° 33′ 12″ E er tendt et fyr, som viser 1 grønt blink hv. 5 sek.

1356. Russland. Motovski bukt. Eina Point. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2036. London 1935.)

På båkens plass på ca. 69° 36′ N, 32° 31′ E, tett E for *Eina Point*, er tendt et fyr, som viser 1 grønt blink hv. 2,5 sek.

1357. Finnland. Ribachi halvøi. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2036. London 1935.)

På 69° 46′ 33″ N, 32° 04′ 00″ E er tendt et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Lysvidde: 12 n. mil. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 30° til 70°.
2. Hvitt » 70° » 78°.
3. Rødt » 78° » 103°.
4. Grønt fra 103° til 118°.
5. Hvitt » 118° » 138°.
6. Rødt » 138° » 163°.

1358. Finnland. Ribachi halvøi. Kiski Point. Oplysning om fyr.

(U. f. s. nr. 947. Helsingfors 1935.)

Kervanto fyr på 69° 52′ 48″ N, 31° 56′ 05″ E viser nu hvitt, rødt og grønt lynblink hv. 3 sek. Fyret lyser som følger:

1. Grønt fra 314° til 360°.
2. Hvitt » 360° » 10°.
3. Rødt » 10° » 30°.
4. Grønt » 30° » 43°.
5. Hvitt » 43° » 50°.
6. Rødt fra 50° til 72°.
7. Grønt » 72° » 95°.
8. Hvitt » 95° » 105°.
9. Rødt » 105° » 129°.

XV. Forskjellige meddelelser.

1359. Norge. Efterretninger for Sjøfarende i fremmede havner.

Under henvisning til E. f. S. nr. 104, Oslo 1935, meddeles, at norske «Efterretninger for Sjøfarende» også er utlagt i følgende havner i *Dominion of Canada:*

Sted:	Adresse:
Quebec	Signal Service Office.
Halifax N. S.	Pilotage Office.
Montreal	— —
St. John N. B.	Collector of National Revenus.

1360. Britiske keiserrike. Signaler fra skiber, som føler sig sjenert av elektriske projektører.

(N. t. M. nr. 2026. London 1935.)

Ethvert fartøi som nærmer sig havn i det britiske keiserrike hvor lyskastere er i virksomhet og som anser disse å sjenere fartøiets sikre navigering, bør avgi det internasjonale signal *ZO* med klipplanterne, dampfløite, sirene eller tåkehorn. Så vel lys- som lydsignaler bør om mulig benyttes og repeteres inntil det sjenerende lys ophører. Signalene skal kun benyttes når absolutt nødvendig, idet det ikke er mulig for lyskasternes betjening å avgjøre hvilken lyskaster det gjelder, før fartøiet befinner sig i lyskjeglen. Dette signal er ment til hjelp for sjøfarende, og angjeldende myndighet påtar sig ikke noget som helst ansvar. Forannevnte signal bør også anvendes i lignende tilfeller i nærheten av havner i andre land.

E. f. S. nr. 886, Oslo 1935, utgår.

1361. Tyskland. Meddelelse om losflagg.

(N. f. S. nr. 5266. Berlin 1935.)

Fra 1. januar 1936 består det tyske nasjonallosflagg, som heises på formasten, av handelsflagget (Hakekorsflagget) forsynt med hvit bord.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1362. Salta. Fugløyfjorden. Fugløy NE. Rapportert båe fins ikke.

Den i E. f. S. nr. 1042, Oslo 1935, nevnte bhe i vannflaten på ca. 67° 04,4′ N, 13° 52,8′ E ca. 300 m. 215° fra 13 m. *Grindvikgr.* NE *Fugløy* fins ikke.

(E. f. S. nr. 1042. Oslo 1935, utgår.)

Kart nr. 64.

III. Belter, Sund, Skagerak, Kattegat.

1363. Danmark. Lillebelt. Ærø NW-pynt. Skjoldenæs fyr. Tåkesignal forandres.

(E. f. S. nr. 3023. København 1935.)

Den 15. januar 1936 forandres tåkesignalet ved *Skjoldenæs* fyr på ca. 54° 58′ N, 10° 13′ E til 1 støt hv. 60 sek.

1364. Sverige. Skagerak. Väderöfjord. Vedholm SW. Grunn.

(U. f. s. nr. 3645. Stockholm 1935.)

En 2,4 m. grunn er funnet på 58° 33,63′ N, 11° 10,5′ E, 1,62 n. mil 292° fra *Svartskär* fyr, som ligger på ca. 58° 33′ 11° 13′ E.

Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløbige (P) efterretninger for sjøfarende som ennu står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

I. *Norske farvann.*

857/1933 og 1148/1935. Møre og Romsdal. Smøla. Veiholmen. Oplysning om havnearbeider.

820/1934. Trondheimsfjorden. Beitstadfjorden. Fjordskjær NE. Rapportert båe.

825/1934. Sogn og Fjordane. W. Indre Sulen. E. Barøy. Rapportert båe.

1064/1934. Sogn og Fjordane. Måløy havn. Vrak.

901/1935. N. Trøndelag. Vikna N. Rapporterte grunner.

1040/1935. Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Rapportert båe.

1041/1935. Hordaland. Lerøyosen. Lerøy S. Seilbakken. Vrak.

II. *Østersjøen.*

487/1935. Sverige. Falsterborev fyrskib SEtE. Vrak.

797/1935 og 1050/1935. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Björn fyrskib. Radiofyr oprettes. Tåkesignal og fyrkarakter forandres.

1020/1935. Sverige. Götland E-kyst. Furillen fyr slukkes midlertidig.

IV. *Nordsjøen.*

148/1935. England. Bridlington anduving. Farlig område. Advarsel.

1167/1935. England. Harwich anduving. Vrak.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1935.

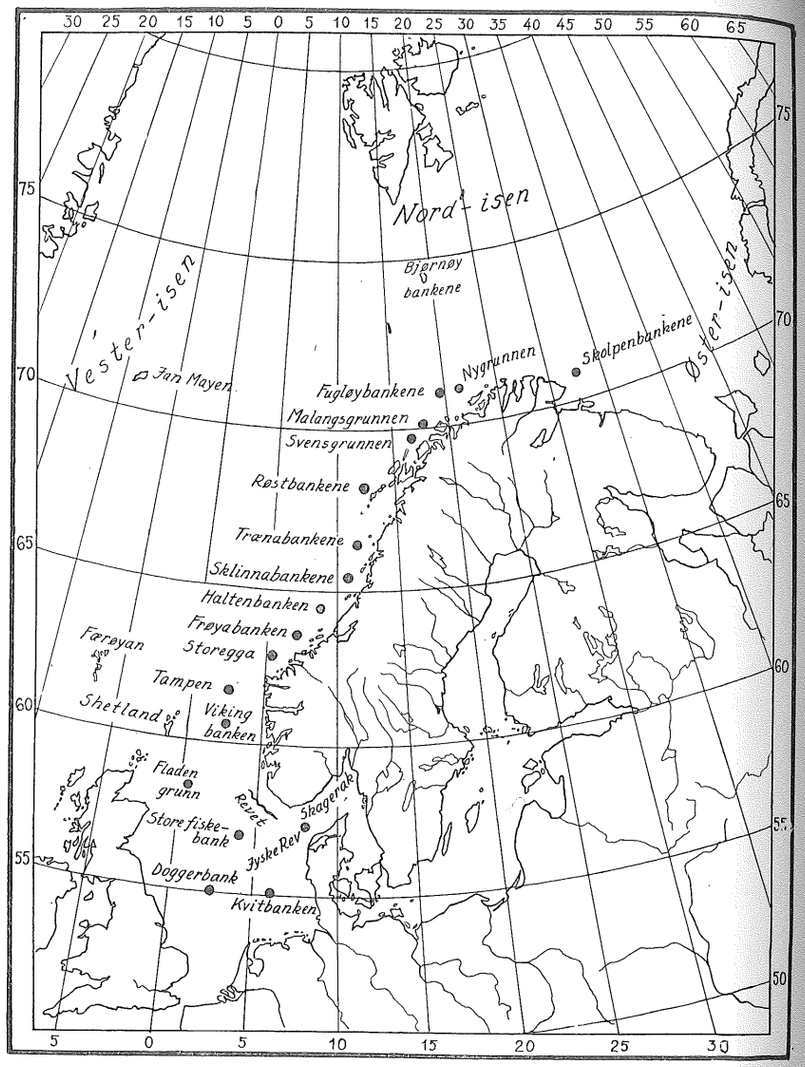
RADIOVÆR 1935

RADIOUTSENDELSER
AV VÆRMELDINGER
I NORGE PR. 1. JULI
1935

UTGITT AV

DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1935



De viktigste fiskebanker og fangstområder.

RADIOVÆR 1935

(Radioutsendelser av værmeldinger i Norge pr. 1. juli 1935).

Oplysning om de forskjellige lands utsendelser av værmeldinger, ismeldinger etc. finner man i følgende verker:

«*Les messages synoptiques du temps*». Publication no. 9 du Secrétariat de l'Organisation Météorologique Internationale. De Bilt-Utrechtsche Weg 194 — Nederland.

«*The Admiralty List of Wireless Signals etc.*» utgitt av Hydrographic Department, Admiralty, London; den utkommer hvert år ført à jour til 1. januar. Senere rettelser og tilføielser offentliggjøres i «*Notices to Mariners*». Gir oplysning om utsendelser fra hele verden.

I Norge er der radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

I Internasjonale metter[1]) i kode.
II Skibsmetter[1]) i kode.
III Nasjonale metter[1]) i kode.
IV Værsituasjonen i klar tekst.
V Værvarsler i klar tekst.
VI Stormvarsler og kulingvarsler i klar tekst.
VII Værvarsler i kode.

---

[1]) Metter inneholder meteorologiske observasjoner fra de enkelte værstasjoner.

Utsendelser.

(Efter stasjonens navn følger i parentes stasjonens signatur, frekvens og bølgelengde. tg. betyr kontinuerlig telegrafi, tf. betyr telefoni.)

Værmeldingene utsendes efter følgende timeplan:

Fra **Tryvasshøgda Landstasjon** (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.)

Kl.	8,50— 9,03	Internasjonale metter fra kl. 08 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland samt derefter fra kl. 02 for stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Fanaråken og Lista.
»	9,15	Skibsmetter fra kl. 01 og kl. 07.
Kl.	11,35—11,40	Internasjonale metter fra kl. 11 fra stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Gaustatoppen, Hellisøy, Utsira, Lista og Ferder.
»	14,50—15,03	Internasjonale metter fra kl. 14 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland.
»	15,15	Skibsmetter fra kl. 13.
»	17,35—17,40	Internasjonale metter fra kl. 17 fra stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya, Røst, Nordøyan, Kråkenes, Fanaråken, Gaustatoppen, Hellisøy, Utsira, Lista og Ferder.
»	19,50—20,03	Internasjonale metter fra kl. 19 for Norge, Svalbard, Jan Mayen og Øst-Grønland.
»	20,15	Skibsmetter fra kl. 19.

Internasjonale metter som gir oplysning om vinden i de høiere luftlag innledes med ordet «*pilot*». Internasjonale metter som gir oplysning om lufttrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag innledes med ordet «*temp*». «*Pilot*» og «*temp*» sendes normalt efter mettene fra de almindelige stasjoner.

Nattmettene settes sist i morgenutsendelsen (efter eventuell «pilot» og «temp») med ordet «*nuit*» foran den første nattmetten.

Forsinkede metter tas bare med fra de arktiske stasjoner og settes aller sist i utsendelsen med ordet «*retard*» foran den første av de forsinkede metter.

Foran hver enkelt av de forsinkede metter settes en gruppe YYGG, hvor YY = mettens datum (1. = 01, 2. = 02, = 31. = 31) og GG = observasjonstiden i Greenwich tid.

Når sent ankomne metter for den regulære termin føies til på slutten av utsendelsen utenfor den faste rekkefølge (f. eks. efter avdelingene «nuit», «pilot» eller «retard»), settes ordet «*synop*» foran det første av disse.

Foran rettelser settes ordet «*rectif*».

Fra **Oslo Kringkaster** (LKO, 260 kc/sek., 1153,8 m, tf.).

Kl. 11,05 (kun hverdager)	Værsituasjonen, værvarsler for Østlandet, Telemark og Sørlandet, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst. Sendes kun om sommeren.
Kl. 13,15 (kun hverdager)	Værsituasjonen, værvarsler for Sør-Norge, Skagerak, Jyske Rev, Revet, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.
Kl. 19,15 og 21,40	Værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele kysten, alt i klar tekst.

Utsendelsen kl. 11,05, kl. 13,15, kl. 19,15 og kl. 21,40 sendes samtidig også fra følgende relestasjoner:

Jeløy Kortbølgekringkaster (9530 kc/sek., 31,48 m, tf.).
Fredrikstad Kringkaster (LKF, 776 —»— 386,6 —»—
Hamar —»— (LKH, 519 —»— 578,0 —»—
Notodden —»— (LKN, 1357 —»— 221,1 —»—
Porsgrunn —»— (LKP, 850 —»— 352,9 —»—
Rjukan —»— (LKR, 1348 —»— 222,6 —»—
Kr.sand S. —»— (LKK, 1276 —»— 235,1 —»—
Stavanger —»— (LKS, 1276 —»— 235,1 —»—
Trøndelag —»— (LKT, 629 —»— 476,9 —»—

Ved utsendelsene kl. 19,15 og kl. 21,40 fungerer som relestasjon også
Bodø Kringkaster (LKD, 686 kc/sek., 437,3 m, tf.).
Narvik —»— (LKG, 1222 —»— 245,5 —»—

Ved utsendelsen kl. 19,15 fungerer som relestasjon også
Finnmark Kringkaster (LKI, 355 kc/sek., 845,1 m, tf.).

Fra **Flekkerøy Radio** (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kuling- og stormvarsler for kyststrekningen omkring Kristiansand S. sendes ut straks de ankommer og dessuten kl. 11,25, kl. 17,20 og kl. 22,20.

Fra **Flekkerøy Radio** (LGY, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,25
» 22,20

Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Svinesund—Lindesnes. Varslene sendes i kode.

Fra **Utsira Radio** (LGK, 500 kc/sek., 600 m, tf. og udempet modulert telegrafi).

Kl. 13,00
» 19,00

Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler i klar tekst for kysten fra Lindesnes til Hellisøy fyr, samt for Revet, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland og Færøyan. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, kuling- og stormvarsler hele året. Når der i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Kl. 11,00
» 17,00
» 22,00

Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen Lindesnes til Hellisøy fyr. Når der ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen. Dessuten blir et kuling- eller stormvarsel utsendt efter første taushetsperiode. (Taushetsperiode hver time mellem 15. og 18. minutt samt mellem 45. og 48. minutt). Telegrafiutsendelsen skjer på engelsk, telefoniutsendelsen på nynorsk. Ved utsendelser kl. 11,00 og kl. 22,00 venter Utsira Radio til Bergen Radio er ferdig med sin værutsendelse.

Fra **Bergen Radio** (LGN, 500 kc/sek., 600 m, tg.).

Kl. 11,00
» 22,00

Varsler for vind, vær og siktbarhet for kysten Lindesnes fyr — Nordøyan fyr. Varslene sendes i kode.

Fra **Bergen Kringkaster** (LKB, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

Kl. 12,30
» 21,40

Værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren, værsituasjon og værvarsler for Lista, Jæren, Vestlandet, Hardangervidda, Filefjell, Møre og Trøndelag, samt for Revet, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Lindesnes til Rørvik. Alt i klar tekst.

Ved utsendelsen kl. 12,30 fungerer som relestasjon også
Stavanger Kringkaster (LKS, 1276 kc/sek., 235,1 m, tf.).

Fra **Ålesund Radio** (LGA, 500 kc/sek., 600 m, udempet modulert telegrafi).

Kl. 12,50 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Værvarslene sendes kun i tiden 1. november—31. mars, kuling- og stormvarsler hele året. Når der i tiden 1. april—31. oktober ikke er utstedt kuling- eller stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra **Ålesund Kringkaster** (LKA, 850 kc/sek., 352,9 m, tf.).

Kl. 11,00 (hverdager) Kl. 17,00 (hverdager) Kl. 19,00 (hverdager)	Kuling- og stormvarsler i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt sådanne varsler, sløifes utsendelsene kl. 17,00; kl. 11,00 og kl. 19,00 utsendes da meddelelsen «ingen kuling- eller stormvarsler».
Kl. 13,00 (hverdager)	Værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. Søn- og helligdager utsendes denne melding kl. 12,40.
Kl. 19,15	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Kl. 21,35	Værsituasjonen over Nordvest-Europa, værvarsler for Fjordane, Møre og Trøndelag, samt for Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, dertil kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.

Fra **Bodø Kringkaster** (LKD, 686 kc/sek., 437,3 m, tf.).

Kl. 13,45	Værvarsler for hele Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler utarbeidet om formiddagen for kyststrekningen omkring Bodø, alt i klar tekst.
Kl. 19,15 og » 21,40	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Revet, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Fra **Røst Radio** (LGR, 425 kc/sek., 705 m, tg.).

Kl. 7,55	Internasjonal met fra kl. 08 for Røst.
» 10,55	» » » » 11 » »
» 13,55	» » » » 14 » »
» 16,55	» » » » 17 » »
» 18,55	» » » » 19 » »

Fra **Røst Radio** (LGR, 500 kc/sek., 600 m, tf.).

Kl. 13,00 (hverdager)	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes i tidsrummet 1. desember til 30. april.

Fra **Tromsø Meteo** (LMT, 153,8 kc/sek., 1950 m, tg.).

Kl. 11,55 » 21,55	Varsler i kode for vind, vær og siktbarhet for kysten i Nord-Norge i tidsrummet 1. september til 30. mai. Værvarsler i klar tekst for Vesterisen (ved Jan Mayen) i tiden ca. 1. mars til 30. september. Værvarsler i klar tekst for Bjørnøya i tiden ca. 1. mai til 30. september. Varsler for Bjørnøya i kode for vind, vær og siktbarhet sendes hele året.
Kl. 12,45 (hverdager)	Værvarsler, samt kuling- og stormvarsler for Helgeland, Salten og Lofoten. Sendes i tiden 1. desember til 30. april.
Kl. 16,45	Værvarsler for Nord-Norge samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. Sender både pr. tg. og tf.

Fra **Tromsø Kringkaster** (LKM, 253 kc/sek., 1186 m, tf.).

Kl. 11,40 (hverdager)	Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv.
Kl. 12,40 (søn- og helligdager)	Værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv.
Kl. 19,15	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.

Fra **Finnmark Kringkaster** (LKI, 355 kc/sek., 845 m, tf.).

Kl. 13,00 » 19,00	Værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv.
Kl. 19,15	Sender som relestasjon for Oslo Kringkaster værsituasjonen, værvarsler for hele landet, for Skagerak, Jyske Rev, Revet, Store Fiskebank, Kvitbanken, Doggerbank, Fladen grunn, Vikingbanken, Shetland, Færøyan, Tampen, Storegga, Frøyabanken og Haltenbanken, samt kuling- og stormvarsler for hele Norges kyst, alt i klar tekst.
Kl. 21,40	Værsituasjonen og værvarsler for Nord-Norge, samt kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv.

NB! Alle kuling- og stormvarsler for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv sendes pr. linjetelegraf fra Værvarslingen for Nord-Norge til Finnmark Kringkaster, som kringkaster disse ved første anledning efter mottagelsen, foruten ved de ordinære utsendelser.

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 300 kc./sek., 1000 m, tg.).

Kl. 8,00	Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Jan Mayen.
» 11,00	Internasjonal met fra kl. 11 for Jan Mayen.
» 14,00	» » » » 14 » » »
» 17,00	» » » » 17 » » »
» 19,00	» » » » 19 » » »

Fra **Jan Mayen Radio** (LMJ, 300 kc/sek., 1000 m, tf.).

Kl. 12,00 » 21,20	Værvarsel i klart sprog for Vesterisen ved Jan Mayen i fangstsesongen ca. 1. mars til 30. september.

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tg.).

Kl. 7,57 Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Bjørnøya.
» 10,57 Internasjonal met fra kl. 11 for Bjørnøya.
» 13,57 » » » » 14 » »
» 16,57 » » » » 17 » »
» 18,57 » » » » 19 » »

Fra **Bjørnøya Radio** (LJB, 345 kc/sek., 870 m, tg. og tf.).

Kl. 12,00 og » 21,20: Værvarsler i klart sprog for Bjørnøya. Sendes først pr. tg. så pr. tf. i fisketiden ca. 1. mai til 30. september.
Varsel for Bjørnøya i kode for vind, vær og siktbarhet sendes pr. tg. hele året.

Fra **Isfjord Radio** (LML, 375 kc/sek., 800 m, tg.).

Kl. 7,50 Internasjonal met fra kl. 02 og kl. 08 for Isfjord Radio.
» 10,50 Internasional met fra kl. 11 for Isfjord Radio.
» 13,50 » » » » 14 » » »
» 16,50 » » » » 17 » » »
» 18,50 » » » » 19 » » »

Fra **Myggbukta Radio** (Østgrønland) (LMG, kc/sek., 670 m, tg.).

Kl. 7,57 Internasjonal met fra kl. 08 for Myggbukta Radio.
» 13,57 Internasjonal met fra kl. 14 for Myggbukta Radio.
» 18,57 Internasjonal met fra kl. 19 for Myggbukta Radio.

Koder.

I. INTERNASJONALE METTER. Disse gir observasjonene fra de stasjoner hvis værmeldinger blir utsendt for internasjonalt bruk.

A. Almindelige stasjoner.

Observasjonene blir tatt kl. 02, 08, 11, 14, 17 og 19. Meldingene blir gitt i kodeform efter skjemaet

Kode **1**: $IIIC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRSV_sE
(CddVV) (CddVV)

I meldingene kl. 02, 11, 14 og 17 utelates gruppen RRSV_sE. Gruppene i parentes sendes kun leilighetsvis.

Bokstavene har følgende betydning:

III gir hvilken stasjon meldingen er fra (stasjonens nummer).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dessuten kl.
0x3	Torgilsbu	60°32′ N	43°11′ W	10 m	
000	Myggbukta	73°29′ »	21°34′ »	3 »	
001	Jan Mayen	70°59′ »	8°18′ »	23 »	02, 11 og 17
002	Isfjord Radio	78°04′ »	13°38′ E	8 »	
003	Bjørnøya	74°28′ »	19°17′ »	29 »	02, 11 og 17
004	Vardø	70°22′ »	31° 6′ »	12 »	
005	Ingøy	71° 4′ »	24° 9′ »	4 »	
009	Andenes	69°20′ »	16° 8′ »	7 »	
011	Røst	67°30′ »	12° 4′ »	11 »	11 og 17
012	Myken	66°46′ »	12°29′ »	20 »	
013	Brønnøysund	65°28′ »	12°12′ »	5 »	
014	Nordøyan	64°48′ »	10°33′ »	37 »	11 og 17
018	Sula	63°51′ »	8°27′ »	31 »	
019	Ona	62°52′ »	6°33′ »	15 »	
021	Kråkenes	62° 2′ »	4°59′ »	41 »	11 og 17
024	Fanaråken[1])	61°31′ »	7°54′ »	2072 »	02, 11 og 17
026	Svandalsflona[2])	59°50′ »	6°59′ »	1065 »	
0x4	Gaustatoppen[1])	59°51′ »	8°40′ »	1829 »	11 og 17

(Fortsettes næste side.)

[1]) Barometerstanden er redusert til 2038 m o. h. (2000 dynamiske m)
[2]) —»— » — » 1019 » —»— (1000 —»— »

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Observerer kl. 08, 14 og 19 og dessuten kl.
027	Hellisøy	60°45′ N	4°43′ E	19 m	11 og 17
028	Utsira	59°18′ »	4°53′ »	56 »	11 og 17
030	Lista	58° 6′ »	6°34′ »	9 »	02, 11 og 17
032	Oksøy	58° 4′ »	8° 4′ »	11 »	
036	Ferder	59° 2′ »	10°32′ »	9 »	11 og 17
043	Kutjern	60°34′ »	10°33′ »	496 »	
045	Dombås	62° 5′ »	9° 7′ »	647 »	

C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 1 i tillg.).

C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 2 i tillegget).

ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 3 i tillegget).

V betyr synsvidden i skala 0—9 (se Tab. 4 i tillegget).

h betyr høiden over marken av undersiden av den av de forekommende skyformer som ligger lavest (nærmest marken) (se Tab. 5 i tillegget).

N_L betyr mengden av lave skyer (se Tab. 6 i tillegget).

DD betyr vindretningen (se Tab. 7 i tillegget).

F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 8 i tillegget). Hvis vindstyrken er 10 Beaufort eller mere, står der 9 for F, men til slutt i telegrammet er der tilføiet «storm 10», «storm 11» eller «storm 12».

W betyr været i tiden siden forrige observasjonstermin. Det angis i skala 0—9 (se Tab. 9 i tillegget).

N betyr størrelsen av det samlede skydekke (se Tab. 10 i tillg.).

BBB betyr barometerstand i millibar redusert til havflaten idet tusener og hundreder er sløifet. Står der f. eks. i telegrammet 043, er barometerstanden 1004,3 millibar, står der 827, er barometerstanden 982,7 millibar. Da barometerstanden vanligvis ligger mellem 1040 og 950 millibar, kan man ikke være i tvil om, enten man skal sette 9 eller 10 foran de telegraferte sifre for å få barometerstanden.

Det bemerkes at 1 mb = trykket av $^3/_4$ mm kvikksølv ved 0° C og normal tyngde.

TT betyr temperaturen i hele grader Celsius, idet tiendedelene er sløifet. Kuldegrader er angitt ved et tillegg på 50. F. eks. 19 for TT betyr + 19° C, mens 69 betyr — 19° C.

U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69%.

C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag (se Tab. 11 i tillg.).

a betyr barometertendensens gang. Denne angir hvorledes barometerstanden har forandret sig i de siste 3 timer (se Tab. 12 i tillegget).

bb betyr barometertendensens størrelse (lufttrykkets forandring i de siste 3 timer). Den angis i femtedels millibar. Hvis man f. eks. har bb = 11, så er tendensen 2,2 mb. Tendensens størrelse er tilføiet i ord sist i telegrammet når den er 20,0 mb eller mere. I dette tilfelle står 99 for bb.

RR betyr nedbørmengden i vannverdi i skala 00—99 (se Tab. 13 i tillegget). Undtagen for tallene 91—99 gir de telegraferte sifre antall hele millimeter nedbør som er falt i løpet av det siste halve døgn. F. eks. 01 betyr 1 mm nedbør, 13 betyr 13 mm nedbør.

S betyr sjøgang (se Tab. 14 i tillegget).

V_s betyr synsvidde utover sjøen (se Tab. 4 i tillegget).

E betyr markens tilstand (se Tab. 15 i tillegget).

C betyr den skyform hvis drift er blitt målt (se Tab. 16 i tillg.).

dd er skydriftens retning i skala 00—36 (se Tab. 17 i tillg.).

VV er skydriftens vinkelhastighet. Dens virkelige hastighet i km pr. time fåes ved å multiplisere VV med vedkommende skys høide uttrykt i km.

x betyr her «ingen observasjon».

SV_s I værmeldingene fra *Dombås*, *Kutjern*, *Svandalsflona*, *Fanaråken* og *Gaustatoppen* gis i morgentelegrammet minimumstemperaturen istedenfor SV_s. Minimumstemperaturen gis likesom temperaturen i hele grader Celsius ved sløifning av tiendedelene og med tillegg av 50 for kuldegrader.

I aftentelegrammet gis maksimumstemperaturen på samme måte.

Eksempel på aftenmet fra Utsira:

02842 02973 12526 14509 86813 00390

Dette betyr:

Vær, skyer og nedbør: Siden kl. 14 har der været skyet med optrekk, men ikke nedbør. Kl. 19 er $^{9}/_{10}$ av himmelen dekket av skyer. Der er en optrekksbanke av fjærskyer og lagskyer, og dessuten er $^{2}/_{10}$ eller $^{3}/_{10}$ av himmelen dekket av bukleskyer som er opstått ved at haugskyer har bredt sig ut. Den undre kant av disse ligger mellem 1500 m og 2000 m over bakken.

Synsvidde: Over 50 km både mot land og mot sjøen.
Vind: SE frisk bris.
Lufttrykk: 1014,5 mb. Det er falt jevnt 2,6 mb de siste 3 timer.
Luftens temperatur: 9 gr. C.
Relativ fuktighet: Mellem 80 og 90 %.
Der er nogen sjø.
Marken er tørr.

B. Pilotballongstasjoner.

Fra stasjoner med pilotballongobservasjoner gis vinden i høiere luftlag efter skjemaet

Kode 2: III YYGG $h_i$ddvv $h_i$ddvv — — CHHH

Her har bokstavene følgende betydning:

III er stasjonens nummer.

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet
000	Myggbukta	73°29′ N	21°34′ W	3 m
001	Jan Mayen	70°59′ »	8°18′ »	23 »
003	Bjørnøya	74°28′ »	19°17′ E	29 »
004	Vardø	70°22′ »	31° 6′ »	12 »
005	Ingøy	71° 4′ »	24° 9′ »	4 »
008	Tromsø	69°39′ »	18°57′ »	115 »
01x	Bodø	67°17′ »	14°26′ »	17 »
022	Bergen	60°24′ »	5°19′ »	44 »
038	Ås	59°40′ »	10°46′ »	95 »

YY er den dato observasjonen utføres på.
GG er observasjonstiden i Greenwich tid.
h_i er høiden for hvilken vinden gis (se Tab. 18 i tillegget).
dd er vindens retning i skala 00—36 (se Tab. 17 i tillegget).
vv er vindens hastighet i km/time.
C er skyformen hvori ballongen forsvant (se Tab. 16 i tillegget).
HHH er høiden i dekameter for den sky hvori ballongen forsvant.

C. Aeroplanstasjoner.

Fra stasjoner med aerologiske aeroplanopstigninger gis luftrykk, temperatur og fuktighet i de høiere luftlag efter skjemaet

Kode 3: III YYGG BBTTU BBTTU — — — 00000 $B_iB_iB_it_it_i$

Her har bokstavene følgende betydning:

III er stasjonens nummer.

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet
041	Kjeller	59°58′ N	11° 2′ E	112 m

YY er den dato som observasjonen utføres på.
GG er observasjonstiden i Greenwich tid.
BB betyr lufttrykk i hele millibar, idet tusener og hundreder er sløifet. Da gruppen BBTTU angis opover i rekkefølge for de i tab. 19 i tillegget angitte høider, vet man av gruppens nummer i rekken hvilken høide den refererer sig til, og man kan da uten vanskelighet føie hundrederne til.
TT betyr temperaturen avrundet til nærmeste hele grad Celsius. Kuldegrader er angitt ved et tillegg på 50.
U betyr første siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent fra 00 til 99. U = 6 betyr således en relativ fuktighet 60—69 %.

00000 Denne gruppe angir at den følgende tallgruppe $B_1B_1B_1t_1t_1$ gir inversjon (temperaturstigning med voksende høide).

$B_1B_1B_1$ betyr lufttrykket ved inversjonens begynnelse i hele millibar, idet tusener er sløifet.

t_1t_1 betyr temperaturstigningen i hele grader Celsius.

II. SKIBSMETTER. Disse inneholder værmeldinger fra skib i sjøen. De gis efter den internasjonale

Kode 5: II PQLLL 111GG DDFww BBVTT $3C_LC_MC_HN$ t_dKdWN_L d_sfabb

Enkelte skib gir kun de 4 første grupper på 5 tall.
Bokstavene har her følgende betydning:

II gir skibets nummer.

II	Skibets navn	II	Skibets navn
01	— Stavangerfjord	42	— Gripsholm
02	— Bergensfjord	43	— Kungsholm
04	— Tønsbergfjord	50	— Terningen
11	— Tortugas	51	— Heimen
13	— Toledo	52	— Heimland
14	— Tampa	53	— Isbjørn
20	— Jupiter	54	— Quest
21	— Leda	55	— Storis
23	— Iris	60	— Armauer Hansen
24	— Ariadne	70	— Kosciuszko
25	— Lyra	71	— Polonja
26	— Venus	72	— Pulawski
41	— Drottningholm		

Leilighetsvise skib kommer med navn, ikke med nummer.

P betyr ukedagen. 1 betyr søndag, 2 mandag o. s. v., 7 betyr lørdag.

Q angir hvilken jordoktant skibet befinner sig i (se Tab. 20 i tillegget).

LLL betyr geografisk bredde i grader og tiendedeler.

111 betyr geografisk lengde i grader og tiendedeler. Ved lengder over 99,9 grader sløifes hundrederne, idet man av Q forstår hvor skibet befinner sig.

GG betyr klokkeslett for observasjonens utførelse i Greenwich tid.

Altså 00 nattobservasjon kl. 00 Greenwich tid.
06 morgenobservasjon » 06 —»—
12 middagsobservasjon » 12 —»—
18 aftenobservasjon » 18 —»—

DD betyr vindretningen (se Tab. 7 i tillegget).

F betyr vindens styrke i Beauforts skala 0—12 (se Tab. 8 i tillegget). Hvis vindstyrken er 10 eller mere, står der 9 for F og tilslutt står ordene «gale ten», «storm eleven» eller «hurricane twelve».

ww betyr været ved observasjonsterminen i skala 00—99 (se Tab. 3 i tillegget).

BB betyr redusert barometerstand i hele millibar, idet man sløifer hundreder og tusener. Står der f. eks. i telegrammet 04, er barometerstanden 1004 mb, står der 83, er barometerstanden 983 mb. Da barometerstanden vanligvis ligger mellem 950 og 1040 mb, kan man ikke være i tvil om enten man skal sette 9 eller 10 foran de telegraferte tall for å få barometerstanden.

V betyr synsvidden i skala 0—9 (se Tab. 4 i tillegget).

TT betyr luftens temperatur i nærmeste hele grad. Kuldegrader angis ved et tillegg på 50. F. eks. 03 betyr 3 varmegrader, mens 62 betyr 12 kuldegrader.

C_L betyr beskrivelse av skyene i de lave luftlag (se Tab. 1 i tillegget).

C_M betyr beskrivelse av skyene i de midlere luftlag (se Tab. 2 i tillegget).

C_H betyr beskrivelse av skyene i de høie luftlag, (Cirrus-skyene). (se Tab. 11 i tillegget).

N betyr samlet skydekke (se Tab. 10 i tillegget).

t_d betyr forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur (se Tab. 21 i tillegget).

K betyr beskrivelse av dønningen (se Tab. 22 i tillegget).

d betyr dønningens retning (se Tab. 23 i tillegget).

W betyr været siden forrige observasjonstermin (se Tab. 9 i tillegget).

N_L betyr mengden av lave skyer (se Tab. 6 i tillegget).

d_s betyr skibets kurs i de siste 3 timer (se Tab. 24 i tillegget).

f betyr skibets midlere fart i de siste 3 timer (se Tab. 25 i tillegget).

a betyr barometertendensens gang (se Tab. 12 i tillegget).

bb betyr barometertendensens størrelse målt i femtedels mb. (Se for øvrig under bb s. 15).

x betyr her «ingen observasjon».

Eksempel på skibsmet fra D/S «Bergensfjord»:

02 40562 20812 95682 83907 39937 76775 55222

Dette betyr:

Observasjonen er tatt en onsdag kl. 12 Greenwich tid. Skibets posisjon var da 20,8° N og 56,2° W Gr., og det beveget sig mot SW med en fart av 13 til 15 knop. Der var NW liten kuling, og der hadde vært en eller et par sterke vindbyger i siste time.

Der var næsten helt overskyet vær og sterke regnbyger. Skyene var lave styggeværskyer, bygeskyer, rukleskybanker, slørskyflak og bygeværfjærskyer. De lave skyer dekket $^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ av himmelen.

Lufttrykket var 983 mb, og det var steget ujevnt 4,4 mb i de siste 3 timer. Synsvidden var over 50 km.

Lufttemperaturen var 7 gr. C, og havets overflate var mellem 1,6 og 3,0 gr. varmere.

Der var høi og kort dønning fra NW.

III. NASJONALE METTER. Disse gir observasjonene fra de stasjoner, hvis værmeldinger i første rekke anvendes av de innenlandske værvarselscentraler. Observasjonene blir de fleste steder tatt kl. 08, 14 og 19.

Kode 6a: III $F_mG_7TC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRSV_sE (CddVV) (CddVV) ttt

Kode 6b: III $F_muTC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRmmE (CddVV) (CddVV)

Kode 6c: III $F_murC_LC_M$ wwVhN_L DDFWN BBBTT UC_Habb RRmmE (CddVV) (CddVV)

(Gruppen ttt sendes fra enkelte stasjoner om middagen, gruppene i parentes kun leilighetsvis. I observasjonen kl. 14 tas ikke med gruppen RRSV_sE eller RRmmE).

Bokstavene har her følgende betydning:

III gir stasjonens nummer. (I den indre tjeneste sløifes oftest det første null).

III	Stasjonens navn	Bredde	Lengde	Høide over havet	Anvender kode nummer
008	Tromsø	69°39′ N	18°57′ E	115 m	6b
015	Nordli	64°28′ »	13°35′ »	397 »	6b
016	Vallersund	63°52′ »	9°45′ »	5 »	6a
017	Trondheim	63°26′ »	10°25′ »	64 »	6c
020	Rundøy	62°23′ »	5°38′ »	21 »	6a
022	Bergen	60°24′ »	5°19′ »	44 »	6b
023	Rundemannen[1]	60°24′ »	5°22′ »	558 »	6b
025	Slirå[2]	60°37′ »	7°23′ »	1304 »	6b
029	Obrestad	58°39′ »	5°34′ »	26 »	6a
031	Lindesnes	58° 0′ »	7° 5′ »	1 »	6a
033	Byglandsfjord	58°40′ »	7°48′ »	210 »	6c
034	Gvarv	59°24′ »	9°10′ »	28 »	6c
035	Lyngør	58°38′ »	9° 7′ »	6 »	6a
037	Horten	59°25′ »	10°29′ »	15 »	6a
038	Ås	59°40′ »	10°46′ »	95 »	6c
039	Oslo	59°55′ »	10°43′ »	25 »	6c
040	Tryvasshøgda[1, 3]	59°59′ »	10°39′ »	515 »	6b
042	Flisa	60°37′ »	12° 1′ »	185 »	6c
044	Lillehammer	61° 6′ »	10°28′ »	228 »	6c
046	Fokstua	62° 7′ »	9°16′ »	952 »	6b
047	Røros	62°34′ »	11°23′ »	629 »	6c
048	Nesbyen	60°35′ »	9° 6′ »	166 »	6c
049	Sletnes	71°05′ »	28°14′ »	10 »	6a
01x	Bodø	67°17′ »	14°26′ »	17 »	6a
03x	Slåtterøy	59°54′ »	5° 4′ »	17 »	6a
04x	Ustaoset	60°30′ »	8° 1′ »	992 »	6b
0x0	Dalen i Telemark	59°27′ »	8° 0′ »	78 »	6c

[1] Barometerstanden er redusert til stasjonens høide.
[2] » » » » 1019 m (1000 dynamiske m).
[3] Gir inntil videre barometerstanden i mm (1 mb = $^3/_4$ mm).

Når man undtar de tre første tall i 1. gruppe og den siste gruppe ttt i *Kode 6 a*, sendes nasjonale metter efter samme kode som internasjonale metter (se s. 13—15).

F_m betyr den største vindstyrke i Beauforts sjøskala som har forekommet siden forrige observasjonstermin (se Tab. 26 i tillegget).

G_7 betyr tidspunktet da vindstyrken gikk op i 7 Beaufort (se Tab. 27 i tillegget).

u betyr siste siffer i det tall som angir den relative fuktighet i prosent fra 00 til 99, mens U som tidligere nevnt (se s. 15) betyr første siffer. U = 6 og u = 8 betyr således at den relative fuktighet er 68 %.

T betyr lufttemperaturens tiendedeler.

r betyr tiden da nedbør begynte (se Tab. 27 i tillegget).

mm betyr om morgenen minimumstemperaturen, om aftenen maksimumstemperaturen i hele grader C, idet tiendedelene er sløifet. Kuldegrader er markert ved et tillegg på 50.

ttt betyr sjøtemperaturen i hele og tiendedels grader idet desimalkommaet er sløifet. Kuldegrader markeres ved et tillegg på 500.

IV. VÆRSITUASJONEN I KLAR TEKST. «Været til sjøs» som sendes ut fra Bergen Kringkaster gir oplysning om værforholdene over Vest-Europa og Nord-Atlanteren. Den vanlige «værsituasjon» gir en oversikt over værforholdene i Europa, spesielt Nord- og Vest-Europa.

V. VÆRVARSLER I KLAR TEKST utsendes fra en rekke radio- og kringkastingstasjoner til tider og for områder som nevnt under «Utsendelser» side 4—12. Pr. tråd sendes om formiddagen værvarsler til kystdistriktene.

VI. KULINGVARSLER ELLER STORMVARSLER I KLAR TEKST

sendes ut når nogen del av den norske kyst er truet av kuling eller storm i optil ett døgn fra utstedelsestiden. Den tid kulingen eller stormen ventes, vil som regel bli angitt i varslet. Den truede kyst angis ved dens endepunkter, f. eks. «Egersund—Utsira».

Kulingvarslet angir at der ventes vindstyrke 7 eller 8 Beaufort, og *stormvarslet* at der ventes styrke 9 eller mere.

Stormvarsler og kulingvarsler sendes pr. tråd til den truede strekning og pr. radio sammen med værvarslene eller som egen utsending. (Se «Utsendelser» side 4—11).

VII. VÆRVARSLER I KODE.

Utsendelsen begynner med «*CQ Weather forecasts*» og derefter kommer en rekke tallgrupper på 5 tall. Der anvendes følgende

Kode 7: I $D_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$ $G_pD_pF_pW_pV_p$

Bokstavene har her følgende betydning:

I betyr distriktsnummer. Ved utsendelsen anvendes for I distriktsnummer efter Tab. 28 i tillegget.
Varslene gjelder for den nevnte kyststrekning og det åpne hav inntil 30 nautiske mil av land.

D_p » varslet vindretning (se Tab. 29 i tillegget).

F_p » » vindstyrke (se Tab. 30 i tillegget).

W_p » » vær (se Tab. 31 i tillegget).

V_p » den minste synsvidde som ventes å inntreffe (se Tab. 32 i tillegget).

G_p » det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir (se Tab. 33 i tillegget).

Varslene for hvert distrikt blir i almindelighet gitt i én tallgruppe; men hvis der ventes en forandring i vind, vær eller synsvidde i varslets gyldighetsfrist, tilføies en gruppe som gir det nye vær som ventes. Ventes der mere enn én værforandring, tilføies en tredje gruppe.

Varslene for hvert distrikt er adskilt fra hverandre ved likhetstegn (i morse —···—).

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSTID.

Værvarsler i klar tekst innledes med ord som angir deres gyldighetstid.

1. Ishavsvarslene fra Jan Mayen Radio og fra Bjørnøya Radio samt varslene fra Oslo Kringkaster kl. 11,05 har en gyldighetsfrist av omtrent et halvt døgn.
2. Værvarsler utsendt mellem kl. 11,15 og kl. 14,00 gjelder inntil næste dags eftermiddag.

3. Værvarsler utsendt mellem kl. 14,00 og kl. 20,00 gjelder inntil næste kveld.
4. Værvarsler utsendt efter kl. 20,00 gjelder til næste natt.

Værvarsler i kode utsendt om formiddagen gjelder fra middag til midnatt samme dag. Værvarsler i kode utsendt om aftenen gjelder fra midnatt til middag næste dag.

VÆRVARSLENES GYLDIGHETSOMRÅDE.

Ved *værvarsler i klar tekst* nevnes de områder som varslene gjelder for i selve varslet. Der benyttes ikke fast distriktsinndeling, men kjente navn på landsdelene. (Se kartet i tillegget).

Gyldighetsområdet for *værvarsler i kode* er gitt ved tabell 28.

TILLEGG
TIL
RADIOVÆR

Tabeller.

Tabell 1. **Beskrivelse av skyene i de lave luftlag.** (C_L).

0 betyr: *ingen lave skyer.*
1 » *godværhaugskyer.*
2 » optårnede *haugskyer* uten ambolt.
3 » *bygeskyer* eller *tordenskyer.*
4 » *bukleskyer*, opstått av *haugskyer* som har bredt sig ut i sin nedre eller øvre del.
5 » stabilt *bukleskylag* eller *tåkeskyer.*
6 » lave, grå og sønderrevne *styggeværskyer.*
7 » *godværhaugskyer* sammen med *bukleskyer* eller *tåkeskyer.*
8 » optårnede *haugskyer* eller *bygeskyer* sammen med *bukleskyer* eller *tåkeskyer.*
9 » optårnede *haugskyer* eller *bygeskyer* sammen med lave *styggeværskyer.*
x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen lave skyer.

Tabell 2. **Beskrivelse av skyene i de midlere luftlag.** (C_M).

0 betyr: *ingen midlere skyer.*
1 » tynt *lagskyoptrekk* (solen eller månen kan sees som en lysning).
2 » tett *lagskyoptrekk* eller ekte *regnskylag* (skjuler solen helt).
3 » stabilt *rukleskylag* (eller høit *bukleskylag*).
4 » små adskilte *rukleskybanker* eller *mandelskyer.*

5 betyr: optrekk av parallelle *rukleskybanker* eller av *lammeskylag.*
6 » *rukleskyer* dannet ved utbredelse av *haugskytopper.*
7 » *rukleskyer* med truende partier av *lagskyer* eller *rukleskyoptrekk* sammen med *lagskyoptrekk.*
8 » banker eller striper av *rukleskyer*, hvorfra der vokser op topper som ligner bitte små *haugskyer.*
9 » uordnede *rukleskybanker* sammen med tette *slørskyflak* og optårnede *haugskyer.*
x » at man ikke kan avgjøre om der er nogen midlere skyer på grunn av mørke, tåke, et dekke av lavere skyer eller lignende.

Tabell 3. **Været ved observasjonsterminen.** (ww).
00—19. *Opholdsvær.*

00 betyr: *skyfri himmel.*
01 » *lettskyet vær.*
02 » *skyet vær.*
03 » *overskyet vær.*
04 » *tåke tilhavs.*
05 » *ølrøk, moe.*
06 » at *sandhvirvler* er blitt iakttatt.
07 » *fjerne lyn* (*kornmo*).
08 » *tåkedis.*
09 brukes ikke.

10 betyr: *nedbør innen synsvidde*, men ikke på stasjonen.
11 » *torden* uten nedbør på stasjonen.
12 » brukes ikke.
13 » *stygg, truende himmel.*
14 » en eller et par *vindbyger* i siste time.
15 » en eller et par heftige *vindbyger* i siste 3 timer.
16 » at *skypumper* er blitt iakttatt i siste 3 timer.
17 brukes ikke.
18 betyr: tegn til at tropisk hvirvelstorm holder på å danne sig.
19 » —»— —»— har dannet sig.

20—21. *Nedbør i siste time.*

20 betyr: *nedbør* i siste time, men ikke ved observasjonsterminen.
21 » *yr* —»— —»—
22 » *regn* —»— —»—
23 » *sne* —»— —»—
24 » *sludd* —»— —»—
25 » *regnbyger* —»— —»—
26 » *snebyger* —»— —»—
27 » *hagl* —»— —»—
28 » *lette tordenværsbyger* —»— —»—
29 » *sterke tordenværsbyger* —»— —»—

30—39. *Jordfokk.*

30 betyr: *jordfokk* av sand eller støv.
31 » —»— —»— som avtar i styrke.
32 » —»— —»— uten forandring.
33 » —»— —»— som øker i styrke.
34 » *støvstorm* som nærmer sig på en rett linje.
35 » *jordfokk* av sne.
36 » —»— lavt og lett.
37 » —»— » men tett.
38 » —»— høit, men lett.
39 » —»— » og tett.

40—49. *Tåkevær.*

40 betyr: *tåke.*
41 » *tynn tåke* i siste time, men *ikke ved observasjonen.*
42 » *tett* — —»— —»— —»—
43 » *tåke* med skimt av himmelen, blitt *lettere* i siste time.
44 » » uten —»— —»— —»—
45 » *tåke* med skimt av himmelen, *uforandret* i siste time.
46 » » uten —»— —»— —»—
47 » » med —»— blitt *tettere* i siste time.
48 » » uten —»— —»— —»—
49 » *tåke* i flak.

50—59. *Yr.*

50 betyr: *yr* (tallrike små dråper).
51 » *lett yr* med avbrytelser.
52 » —»— vedvarende.
53 » *middels yr* med avbrytelser.
54 » —»— vedvarende.
55 » *tett yr* med avbrytelser.
56 » —»— vedvarende.
57 » *yr* og *tåke.*
58 » lett eller middels *yr* sammen med almindelig *nedbør.*
59 » tett —»— —»— —»— —»—

60—69. *Regnvær.*

60 betyr: *regn.*
61 » *svakt regn* med avbrytelser.
62 » —»— vedvarende.
63 » *middels regn* med avbrytelser.
64 » —»— vedvarende.
65 » *sterkt regn* med avbrytelser.
66 » —»— vedvarende.
67 » *regn* og *tåke.*
68 » *sludd*, svakt eller middels sterkt.
69 » — sterkt.

70—79. *Snevær.*

70 betyr: *sne* eller *sludd.*
71 » *lett snefall* eller *snefnugg* med avbrytelser.
72 » —»— —»— vedvarende.
73 » *middels snefall* med avbrytelser.
74 » —»— vedvarende.
75 » *tett snefall* med avbrytelser.
76 » —»— vedvarende.
77 » *snefall* med *tåke.*
78 » *kornsne.*
79 » *isnåler.*

80—89. *Bygevær uten torden.*

80 betyr: *bygevær* med *nedbør* ved observasjonsterminen.
81 » *regnbyger*, svake eller middels sterke.
82 » —»— sterke.
83 » *snebyger*, lette eller middels tette.
84 » —»— tette.
85 » *sluddbyger*, svake eller middels sterke.
86 » —»— sterke.
87 » *kornsnebyger*.
88 » *haglbyger* svake eller middels sterke.
89 » —»— sterke.

90—99. *Tordenvær.*

90 betyr: *tordenvær* med *nedbør* ved observasjonsterminen.
91 » *tordenvær* i siste time. *Regn*, men *ikke torden ved observasjonsterminen.*
92 » *tordenvær* i siste time. *Sne* eller *sludd*, men *ikke torden ved observasjonsterminen.*
93 » *svakt tordenvær* med *regn* ved observasjonsterminen. Uten hagl.
94 » —»— —»— —»— —»— Med »
95 » *middels* —»— —»— —»— Uten »
96 » —»— —»— —»— —»— Med »
97 » *sterkt* —»— —»— —»— Uten »
98 » *tordenvær* med *støvstorm.*
99 » *sterkt tordenvær* med *hagl* ved observasjonsterminen.

Tabell 4. Synsvidden. (V og V_s).

V	Synsvidde:	Forekommer oftest ved: *Tåke* eller *jordfokk*	*Snetykke*	*Tåkedis* eller *yr*	*Regnvær*
0	0— 50 m	Meget tett			
1	50— 200 »	Tett	Meget tett		
2	200— 500 »	Middels	Tett		
3	500—1000 »	Lett	Middels		
4	1— 2 km		Middels	Tett	
5	2— 4 »		Lett	Middels	Tett
6	4—10 »		Meget lett	Lett	Middels
7	10—20 »	Tett *ølrøk*			Lett
8	20—50 »	Middels *ølrøk*			
9	over 50 »	Lett *ølrøk* eller *ren luft*			

Tabell 5. Skyhøiden. (h).

0 betyr: skyhøide 0— 50 meter over marken.
1 —»— 50— 100 —»—
2 —»— 100— 200 —»—
3 —»— 200— 300 —»—
4 —»— 300— 600 —»—
5 —»— 600—1000 —»—
6 —»— 1000—1500 —»—
7 —»— 1500—2000 —»—
8 —»— 2000—2500 —»—
9 betyr at der ikke finnes skyer under 2500 m. over marken.

Tabell 6. Mengden av lave skyer. (N_L).

0 betyr: der finnes ikke lave skyer.
1 » der er nogen få lave skydotter.
2 » $^1/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
3 » $^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
4 » $^4/_{10}$ til $^6/_{10}$ —»— —»— —»—
5 » $^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ —»— —»— —»—
6 » $^9/_{10}$ av himmelen er dekket av lave skyer.
7 » himmelen er næsten helt dekket av lave skyer, men der kan ses enkelte huller i det lave skydekke.

8 betyr: himmelen er helt dekket av lave skyer.
9 » himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 7. **Vindens retning** (DD).

00	betyr		stille.	
01	»	vind fra	NtE	(nord til ost).
02	»	—»—	NNE	(nordnordost).
03	»	—»—	NEtN	(nordost til nord).
04	»	—»—	NE	(nordost).
05	»	—»—	NEtE	(nordost til ost).
06	»	—»—	ENE	(ostnordost).
07	»	—»—	EtN	(ost til nord).
08	»	—»—	E	(ost).
09	»	—»—	EtS	(ost til syd).
10	»	—»—	ESE	(ostsydost).
11	»	—»—	SEtE	(sydost til ost).
12	»	—»—	SE	(sydost).
13	»	—»—	SEtS	(sydost til syd).
14	»	—»—	SSE	(sydsydost).
15	»	—»—	StE	(syd til ost).
16	»	—»—	S	(syd).
17	»	—»—	StW	(syd til vest).
18	»	—»—	SSW	(sydsydvest).
19	»	—»—	SWtS	(sydvest til syd).
20	»	—»—	SW	(sydvest).
21	»	—»—	SWtW	(sydvest til vest).
22	»	—»—	WSW	(vestsydvest).
23	»	—»—	WtS	(vest til syd).
24	»	—»—	W	(vest).
25	»	—»—	WtN	(vest til nord).
26	»	—»—	WNW	(vestnordvest).
27	»	—»—	NWtW	(nordvest til vest).
28	»	—»—	NW	(nordvest).
29	»	—»—	NWtN	(nordvest til nord).
30	»	—»—	NNW	(nordnordvest).
31	»	—»—	NtW	(nord til vest).
32	»	—»—	N	(nord).

Tallene fra 00 til 32 for vindretningen angir at vinden i siste time har vært nogenlunde stø. Har der været *usedvanlig vinduro* i den siste time, er der lagt til 33 i tallet for vindretningen, og hvis der har vært *en* eller *et par sterke vindbyger* i den siste time, er der lagt til tallet 67. DD = 43 angir således at vinden blåser fra ESE, og at der har vært usedvanlig vinduro i siste time. DD = 95 angir at vindretningen er NW, og at der har vært en eller et par sterke vindbyger i siste time.

Tabell 8. **Vindens styrke.** (F).

Denne bedømmes på de fleste stasjoner efter skjønn og angis efter Beauforts sjøskala:

(I parentes er tilføiet de tilsvarende vindhastigheter i meter pr. sekund i 6 m høide over flatt land).

0	(mindre enn 0.5 m/sek.)	er *stille*, røken stiger rett op.
1	(0.6—1.7 m/sek.)	» *flau vind*, vindens retning ses av røkens drift.
2	(1.8—3.3 m/sek.)	» *svak vind*, merkbar for følelsen, beveger trærnes blader, løfter en vimpel.
3	(3.4—5.2 m/sek.)	» *lett bris*, løv og små kvister i bevegelse, vinden strekker lette flagg og vimpler.
4	(5.3—7.4 m/sek.)	» *laber bris*, løfter støv og løse papirer, beveger trærnes kvister og mindre grener, strekker større flagg og vimpler.
5	(7.5—9.8 m/sek.)	» *frisk bris*, små trær med løv begynner å svaie, på vann begynner småbølgene å toppe sig.
6	(9.9—12.4 m/sek.)	» *liten kuling*, store grener og mindre stammer i bevegelse, det hviner i telegraftrådene, føles hindrende for bevegelsen, paraplyer brukes med vanskelighet.

7	(12.5—15.2 m/sek.)	er *stiv kuling*, hele trær i bevegelse, mindre bekvemt å gå mot vinden.
8	(15.3—18.2 m/sek.)	» *sterk kuling*, brekker kvister av trærne, tungt å gå mot vinden.
9	(18.3—21.5 m/sek.)	» *liten storm*, hele store trær svaier og hiver, taksten kan blåse ned.
10	(21.6—25.1 m/sek.)	» *full storm*, sjelden inne i landet, trær rykkes op med rot, betydelige ødeleggelser på hus.
11	(25.2—29.0 m/sek.)	» *sterk storm*, meget sjelden, ledsages av store ødeleggelser.
12	(29.1 m/sek. eller mere)	» *orkan*, forekommer særdeles sjelden, overordentlig store ødeleggelser.

Tabell 9. **Været siden forrige observasjonstermin.** (W).

0	betyr	klart eller lettskyet uten nedbør.
1	»	vekslende skydekke » »
2	»	skyet eller overskyet » »
3	»	tåke » »
4	»	yr (duskregn).
5	»	regnvær.
6	»	snevær eller sluddvær.
7	»	regn-, sludd-, sne- eller haglbyger[1].
8	»	sandstorm eller støvstorm.
9	»	tordenvær[1].

Tabell 10. **Størrelsen av det samlede skydekke** (N).

0	betyr:	der finnes ikke skyer.
1	»	der er nogen få skydotter eller striper.
2	»	$^1/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
3	»	$^2/_{10}$ eller $^3/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
4	»	$^4/_{10}$ til $^6/_{10}$ —»— —»— —»—
5	»	$^7/_{10}$ eller $^8/_{10}$ —»— —»— —»—

[1] Hvis der er kommet ishagl, er ordet «hail» tilføiet sist i telegrammet.

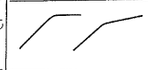
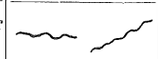
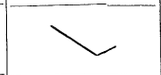
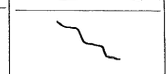
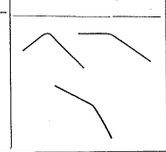
6	betyr:	$^9/_{10}$ av himmelen er dekket av skyer.
7	»	himmelen er næsten helt overskyet, men der kan ses enkelte huller i skydekket.
8	»	himmelen er helt overskyet.
9	»	himmelen kan ikke ses på grunn av tåke, mørke e. l.

Tabell 11. **Beskrivelse av skyene i de høie luftlag.**
(Cirrus-skyene). (C_H).

0	betyr:	*ingen Cirrus-skyer* på den del av himmelen som er synlig.
1	»	nogen få spredte *godværfjærskyer* som ikke tiltar.
2	»	tallrike *godværfjærskyer* over en betydelig del av himmelen. De tiltar ikke, er innbyrdes vel adskilte og danner intetsteds lag eller slør.
3	»	*bygeværfjærskyer* i tette fjærbusker, som oftest en del av «ambolten» over en byge- eller tordensky, eller også løsrevet fra denne.
4	»	lette, adskilte *optrekksfjærskyer* (ofte «*meiskyer*») i tydelig tiltagen.
5	»	*optrekksbanke* ved horisonten, bestående av *fjærskyer* som efterhvert går over i *slørskyer* eller ordnes i «*polarbånd*». Skybanken vokser, men er ennu ikke nådd halvveis op på himmelhvelvingen.
6	»	den samme *optrekksbanke* som beskrevet under 5, men den er nådd mer enn halvveis op på himmelen og brer sig ennu.
7	»	*slørskylag* over hele himmelen.
8	»	*optrekksbanke* som ikke lenger tiltar (eller endog svinner inn) og heller ikke dekker hele himmelen.
9	»	mest *makrellskyer* og dessuten nogen spredte *fjærskyer*.
x	»	man kan ikke avgjøre om der er nogen høie skyformer på grunn av mørke, tåke, lavere skyer eller lignende.

Tabell 12. **Barometertendensens gang** (a)

eller barografkurvens forløp i de siste 3 timer før observasjonsterminen.

0	betyr	først stigende, nu fallende		Barometerstanden er nu høiere enn eller like høi som for 3 timer siden.
1	»	først stigende, nu vannrett; eller først stigende, nu langsommere stigende		
2	»	ujevn, men stort sett vannrett eller stigende		
3	»	vannrett eller stadig stigende		
4	»	først fallende eller vannrett, nu stigende; eller først stigende, nu hurtigere stigende		
5	»	først fallende, nu stigende		Barometerstanden er nu lavere enn for 3 timer siden.
6	»	først fallende, nu vannrett; eller først fallende, nu langsommere fallende		
7	»	ujevn, men stort sett fallende		
8	»	stadig fallende		
9	»	først stigende eller vannrett, nu fallende; eller først fallende, nu hurtigere fallende		

Tabell 13. **Nedbørmengde i siste halvdøgn.** (RR)

00 betyr ingen nedbør.
01 » nedbørmengde 1 mm.
02 » » 2 »
03 » » 3 »

09 betyr nedbørmengde 9 mm.
10 » » 10 »
11 » » 11 »

— — — — — — — — —
— — — — — — — — —

89 betyr nedbørmengde 89 mm
90 » » 90 »
91 » » 0.1 »
92 » » 0.2 »
93 » » 0.3 »
94 » » 0.4 »
95 » » 0.5 »
96 » » 0.6 »
97 » ubetydelig nedbør, men ikke målbar mengde.
98 » mere enn 90.4 mm nedbør.
99 » nedbør er falt, men måling ikke foretatt.

Tabell 14. **Sjøgangen.** (S).

0 betyr havblikk.
1 » smul sjø.
2 » svak sjø.
3 » nogen sjø.
4 » megen sjø.
5 » høi sjø.
6 » hul sjø.
7 » svært hav.
8 » veldig oprørt hav.
9 » uregelmessig sjø (svær skvalpesjø).

Tabell 15. **Markens tilstand.** (E).

0 betyr: marken er *tørr*. Hverken tele, is eller sne på marken.
1 » —»— *fuktig*. —»— —»—
2 » —»— *oversvømmet*. —»— —»—
3 » —»— dekket av *vasstrukken sne*.

4 betyr: marken er *hardfrossen* og *tørr*.
5 » —»— dekket av *is* eller *glattis*.
6 » —»— bare *delvis dekket* av nogenlunde *tørr sne* (eller av *hagl*).
7 » *snedybde* mindre enn 15 cm, marken ikke frossen.
8 » » —»— —»— —»— telet.
9 » » større —»—

Tabell 16. **Den skyform hvis drift er blitt målt** eller **hvori en pilotballong forsvinner** (C)

angis efter følgende skala:

0 betyr tåkeskyer (Stratus).
1 » fjærskyer (Cirrus).
2 » slørskyer (Cirrostratus).
3 » makrellskyer (Cirrocumulus).
4 » rukleskyer (Altocumulus).
5 » høie lagskyer (Altostratus).
6 » bukleskyer (Stratocumulus).
7 » regnskyer (Nimbus).
8 » haugskyer (Cumulus).
9 » bygeskyer eller tordenskyer (Cumulonimbus).

Tabell 17. **Driftsretning for skyer** samt **vindretning i høiere luftlag.** (dd).

	Vind fra		Vind fra		Vind fra
01	N 10° E	**13**	S 50° E	**25**	S 70° W
02	N 20° E	**14**	S 40° E	**26**	S 80° W
03	N 30° E	**15**	S 30° E	**27**	W
04	N 40° E	**16**	S 20° E	**28**	N 80° W
05	N 50° E	**17**	S 10° E	**29**	N 70° W
06	N 60° E	**18**	S	**30**	N 60° W
07	N 70° E	**19**	S 10° W	**31**	N 50° W
08	N 80° E	**20**	S 20° W	**32**	N 40° W
09	E	**21**	S 30° W	**33**	N 30° W
10	S 80° E	**22**	S 40° W	**34**	N 20° W
11	S 70° E	**23**	S 50° W	**35**	N 10° W
12	S 60° E	**24**	S 60° W	**36**	N

Tabell 18. **Høiden for vinden.** (h_1).

0	betyr	0	meter	eller	7 000	meter	eller	17 000 meter
1	»	200	»	»	8 000	»	»	18 000 »
2	»	500	»	»	9 000	»	»	19 000 »
3	»	1 000	»	»	10 000	»	»	20 000 »
4	»	1 500	»	»	11 000	»	»	21 000 »
5	»	2 000	»	»	12 000	»	»	22 000 »
6	»	3 000	»	»	13 000	»	»	23 000 »
7	»	4 000	»	»	14 000	»	»	24 000 »
8	»	5 000	»	»	15 000	»	»	25 000 »
9	»	6 000	»	»	16 000	»	»	26 000 »

Høidene 200 m og 500 m er henført til bakken, de øvrige til havsnivået; av rekkefølgen ser man hvilken høide der er ment.

Tabell 19. **Gruppene BBTTU gis ved aeroplanopstigninger for følgende høider:**

200	meter	over	bakken	3 000	meter	over	havet
500	»	»	»	4 000	»	»	»
1 000	»	»	havet	5 000	»	»	»
1 500	»	»	»	6 000	»	»	»
2 000	»	»	»	7 000	»	»	»
2 500	»	»	»	o. s. v.			

Tabell 20. **Skibets posisjon i forhold til Greenwichmeridianen og ekvator.** (Q).

0	betyr at skibet er på den	nordlige	halvkule	0°— 90°	W Gr.
1	—»— —»—	»	»	90°—180°	» »
2	—»— —»—	»	»	180°— 90°	E »
3	—»— —»—	»	»	90°— 0°	» »
5	—»— —»—	sydlige	»	0°— 90°	W »
6	—»— —»—	»	»	90°—180°	» »
7	—»— —»—	»	»	180°— 90°	E »
8	—»— —»—	»	»	90°— 0°	» »

Tabell 21. **Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur.** (t_d).

0	Lufttemperaturen	er over	5.0	gr. høiere	enn	havets temperatur.
1	—»—		3.1—5.0	»	»	—»—	—»—
2	—»—		1.6—3.0	»	»	—»—	—»—
3	—«—		0.6—1.5	»	»	—»—	—»—
4	—»—		0.0—0.5	»	»	—»—	—»—
5	—»—		0.1—0.5	»	lavere	—»—	—»—
6	—»—		0.6—1.5	»	»	—»—	—»—
7	—»—		1.6—3.0	»	»	—»—	—»—
8	—»—		3.1—5.0	»	»	—»—	—»—
9	—»—		over 5.0	»	»	—»—	—»—

Tabell 22. **Beskrivelse av dønningen.** (K).

0	betyr	ingen dønning.
1	»	lav og kort eller middels lang dønning.
2	»	» » lang dønning.
3	»	middels høi og kort dønning.
4	»	» » » middels lang dønning.
5	»	» » » lang dønning.
6	»	høi og kort dønning.
7	»	» » middels lang dønning.
8	»	» » lang dønning.
9	»	uregelmessig dønning (svære kryssende dønninger).

Tabell 23. **Retning hvorfra dønningen kommer.** (d).

0	betyr	ingen	dønning
1	»	dønning	fra NE
2	»	—»—	E
3	»	—»—	SE
4	»	—»—	S
5	»	—»—	SW
6	»	—»—	W
7	»	—»—	NW
8	»	—»—	N

Tabell 24. **Skibets kurs de siste 3 timer.** (d_s).

0	betyr	at	skibet	ikke	gjør	fart.
1	»	»	»	går	mot	NE
2	»	»	»	»	»	E
3	»	»	»	»	»	SE
4	»	»	»	»	»	S
5	»	»	»	»	»	SW
6	»	»	»	»	»	W
7	»	»	»	»	»	NW
8	»	»	»	»	»	N

Tabell 25. **Skibets midlere fart i de siste 3 timer.** (f).

0	betyr	at	skibet	ikke	gjør	fart.
1	»	»	»	gjør	1—3	knop
2	»	»	»	»	4—6	»
3	»	»	»	»	7—9	»
4	»	»	»	»	10—1	»
5	»	»	»	»	13—15	»
6	»	»	»	»	16—18	»
7	»	»	»	»	19—21	»
8	»	»	»	»	22—24	»
9	»	»	»	»	over 24	»

Tab. 26. **Største vindstyrke siden forrige observasjonstermin.** (F_m).

0	betyr	vindstyrke	10	Beaufort		5	betyr	vindstyrke	5	Beaufort
1	»	»	11	»		6	»	»	6	»
2	»	»	12	»		7	»	»	7	»
3	»	»	0—3	»		8	»	»	8	»
4	»	»	4	»		9	»	»	9	»

Tabell 27. **Tiden da nedbør begynte,** (r),
eller **da vindstyrken gikk op i 7 Beaufort.** (G_7).

0 betyr for r ingen nedbør siden forrige observasjonstermin eller at nedbøren begynte før forrige observasjonstermin.

0 betyr for G_7 at vindstyrken siden forrige observasjonstermin hele tiden har vært under styrke 7 Beaufort eller at vindstyrken hele tiden har vært styrke 7 eller mere.

	Morgenmet	Middagsmet	Aftenmet
1	betyr kl. 07—08	kl. 13—14	kl. 18—19
2	» » 06—07	» 12—13	» 17—18
3	» » 05—06	» 11—12	» 16—17
4	» » 04—05	» 10—11	» 15—16
5	» » 03—04	» 09—10	» 14—15
6	» » 02—03	» 08—09	
7	» » 24—02		
8	» » 22—24		
9	» » 19—22		

Tabell 28. **Distriktsnummer i „Værvarsler i kode".** (I).

	Ved utsendelsen fra: Flekkerøy Radio	Bergen Radio	Tromsø Meteo
0	Svinesund—Lindesnes	Lindesnes—Lista	Jan Mayen
1	Svinesund—Svenner	Lista—Kvitingsøy	Bjørnøya
2	Svenner—Risør	Kvitingsøy—Slåtterøy	Gjæslingene—Støtt
3	Risør—Lillesand	Slåtterøy—Utvær	Støtt—Tranøy
4	Lillesand—Lindesnes	Utvær—Kråkenes	Ytre Vestfjord og Røst—Skrova
5		Kråkenes—Ona	Skrova—Andenes
6		Ona—Sulen	Andenes—Torsvåg
7		Sulen—Nordøyan	Torsvåg—Fruholmen
8			Fruholmen—Sletnes
9			Sletnes—Vardø

Tabell 29. **Varslet vindretning** (D_p).

0 betyr stille eller vekslende retning.
1 betyr vind fra NE
2 » » » E
3 » » » SE
4 » » » S
5 » » » SW
6 » » » W
7 » » » NW
8 » » » N

Tabell 30. **Varslet vindstyrke** (F_p).

0	betyr	vindstyrke	10	Beaufort	**5**	betyr	vindstyrke	5 Beaufort
1	»	»	11	»	**6**	»	»	6 »
2	»	»	12	»	**7**	»	»	7 »
					8	»	»	8 »
3	»	»	0—3	»	**9**	»	»	9 »
4	»	»	4	»				

Tabell 31. **Varslet vær** (W_p).

0 betyr klart eller lettskyet uten nedbør.
1 » vekslende skydekke » »
2 » skyet eller overskyet » »
3 » tåke » »
4 » yr (duskregn).
5 » regnvær.
6 » snevær eller sluddvær.
7 » regnbyger.
8 » sne-, sludd- eller haglbyger.
9 » tordenvær.

Tabell 32. **Den minste synsvidde som ventes** (V_p).

0	betyr	0—¼	kabellengde.	
1	»	¼—1	»	
2	»	1—2	»	
3	»	¼—½	nautisk	mil.
4	»	½—1	»	»
5	»	1—2	»	»
6	»	2—5	»	»
7	»	5—10	»	»
8	»	10—30	»	»
9	»	over 30	»	»

I bygevær varsles den synsvidde som ventes å inntreffe under selve bygene. I situasjoner med fordelt tåke varsles den synsvidde som ventes i tåken. I sådanne situasjoner kan synsvidden periodevis være god.

Tabell 33. **Det omtrentlige tidspunkt for forandringen til det vær som vedkommende gruppe gir** (G_p).

1	betyr	kl.	00	til	04	Greenwich	tid.
2	»	»	04	»	08	»	»
3	»	»	08	»	12	»	»
4	»	»	12	»	16	»	»
5	»	»	16	»	20	»	»
6	»	»	20	»	24	»	»
7	»	»	00	»	08	»	»
8	»	»	08	»	16	»	»
9	»	»	16	»	24	»	»

I almindelighet gis G_p med et av tallene 1—6. Tallene 7—9 brukes når tidspunktet for forandringen er usikker eller når forandringen ventes å skje meget langsomt.

Værkarter.

For å få den fulle nytte av de optatte metter, må man ikke bare dechiffrere dem, men også tegne inn observasjonene på et kart. Kartblanketter kan fås kjøpt ved henvendelse til Det Norske Meteorologiske Institutt.

Værkartet skal gi en oversikt over værsituasjonen over et større område på grunnlag av samtidige observasjoner på en rekke steder. For at alle de oplysninger som mettene inneholder skal kunne anskueliggjøres på værkartet så fullstendig, men samtidig så oversiktlig som mulig, er det nødvendig at de forskjellige observasjoner tegnes inn på en ganske bestemt måte i forhold til hverandre. Det er også nødvendig å bruke tegn for vind, vær, skyer, markens tilstand og sjøgangen. Disse tegn må være bygget op av enkle grunnelementer slik at det er mulig å avlese deres betydning når man er blitt fortrolig med grunntegnene og hjelpetegnene. Nedenfor angis det system som brukes i den norske værtjeneste. Dette system er også tatt op i andre land og foreslått innført internasjonalt.

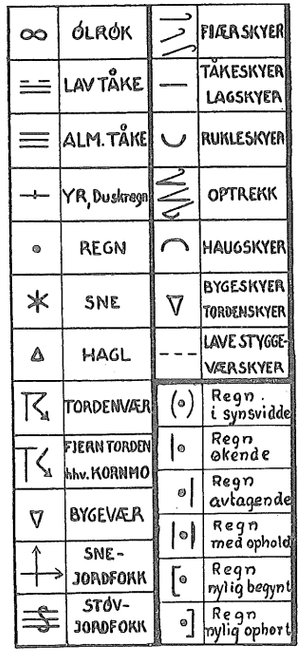


Fig. 1.
Grunntegn og hjelpetegn.

I fig. 1 ses de grunntegn og hjelpetegn som er benyttet for å bygge op de fullstendige tegn i fig. 2. I fig. 3 angis plaseringen av de forskjellige observasjoner ved hver stasjon på kartet. Tegnene og tallene i figurene er alle gjengitt i 2 à 3 ganger den størrelse som bør brukes på kartet.

INNTEGNING AV OBSERVASJONENE.

Observasjoner som tegnes inn med sort.

Stasjonen (eller skibet) betegnes ved en ring. Ringen bør ikke være over 2 mm i tverrmål.

N, **Samlet skydekke** angis ved stasjonsringens forskjellige utfylling (se under N i fig. 2).

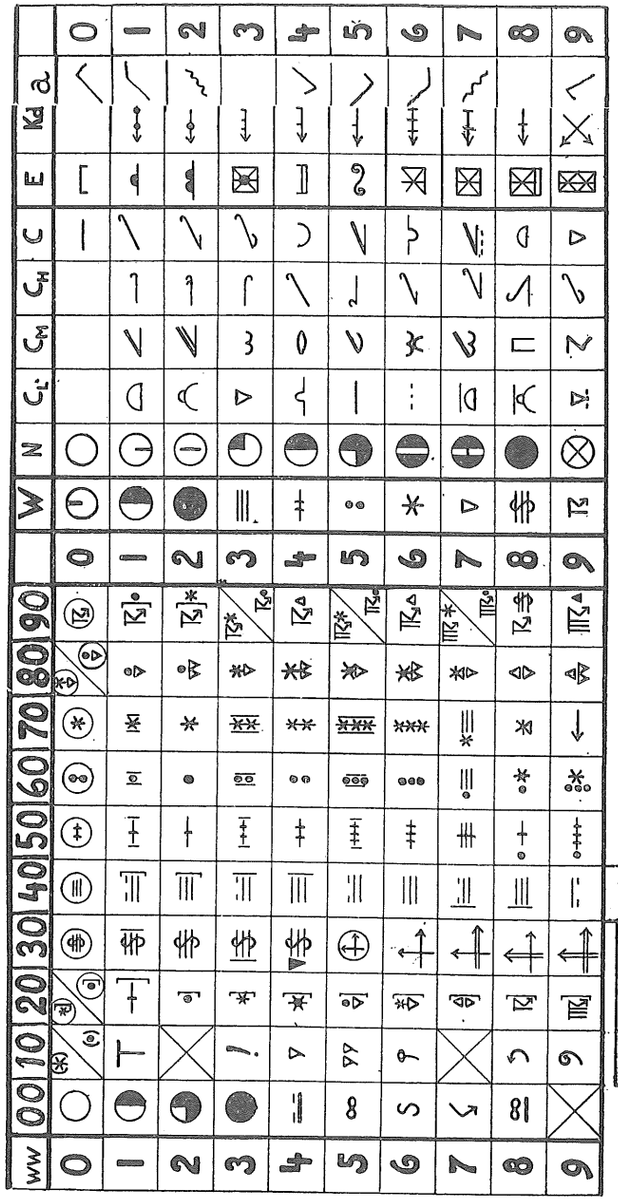


Fig. 2. Tegn for innsetning av metter på værkartet.
Hvor to tegn for ww er adskilt ved en skrå strek, skal det øverste tegn brukes ved kuldegrader, det nederste tegn ved varmegrader. Når der er tåke (ww = 40 — 48, 57, 67 og 77) kan synsvidden (V) angis i tåketegnet ved å fylle mellemrummet mellem de to nederste tåkestreker på den måte som er angitt i den lille tabellen nederst.

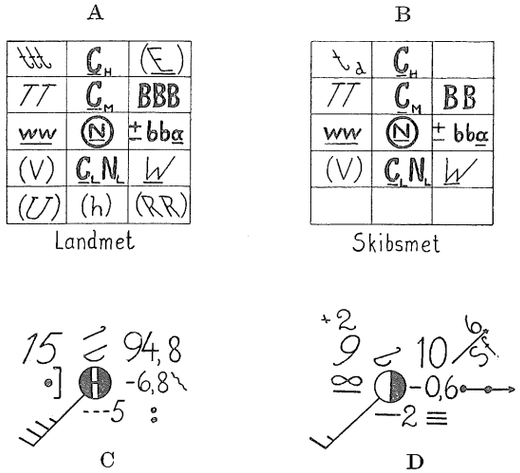


Fig. 3. Observasjonenes plasering.
I de skjematiske opstillinger (A og B) betegner rette bokstaver observasjoner som tegnes inn med sort, foroverheldende betegner observasjoner som tegnes inn med rødt og bakoverheldende betegner observasjoner som tegnes inn med grønt. Strek under bokstavet betegner at vedkommende observasjoner settes inn med tegn efter fig. 2. Øvrige observasjoner settes inn med tall. Bokstaver i parentes betegner observasjoner som ikke regelmessig settes inn på kartet i den vanlige værtjeneste. C viser en inntegnet landmet, D en inntegnet skibsmet.

DD, Vindens retning vises ved en pil som peker innover mot stasjonsringen (se fig. 4). Pilen orienteres efter gradnettet på kartet og ikke efter kartrammen.

F, Vindens styrke betegnes ved fjærer på pilens venstre side (hver hel fjær betegner 2 grader i Beaufortskalaen og en halv fjær betegner 1 grad). Fjærene bør være korte og helde litt bakover. De bør ikke være for nær innpå hinannen.

Har der vært usedvanlig vinduro (33 i tillegg til DD), markeres dette ved en hake på høire side av vindpilen

(eller)

Har der vært en eller et par sterke vindbyger siste time (67 i tillegg

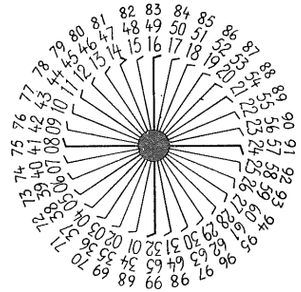


Fig. 4. Vindens retning.

til DD), markeres dette ved en fylt trekant med spissen ned til venstre for stasjonsringen.

ww, Været ved observasjonsterminen settes like til venstre for stasjonsringen med de tegn som er vist under ww i fig. 2.

De forskjellige tegn eller tall orienteres efter kartrammen og ikke efter gradnettet (undtagen vind-, kurs- og dønningspil).

C_L, Skyene i de lave luftlag settes like under stasjonsringen med de tegn som er vist under C_L i fig. 2.

N_L, Mengden av lave skyer settes med telegraferingstallet like til høire for tegnet for lave skyer.

C_M, Skyene i de midlere luftlag settes like over stasjonsringen med de tegn som er vist under C_M i fig. 2.

C_H, Skyene i de høie luftlag settes like over tegnet for midlere skyer med de tegn som er vist under C_H i fig. 2. Hvis der ikke er nogen midlere skyer, kommer tegnet for C_H umiddelbart over stasjonsringen.

BBB eller BB, Barometerstanden settes med telegraferingstallene til høire for stasjonsringen og litt høiere enn denne. På landstasjoner settes desimalprikk foran tiendedelene.

bb, Barometertendensens størrelse settes i hele og tiendedels mb (desimalprikk foran tiendedelene) like til høire for stasjonsringen, med plustegn foran om a er ett av tallene 0—4, men med minustegn foran om a er ett av tallene 5—9.

For å finne barometertendensens størrelse, multipliseres telegraferingstallene med 0.2.

a, Barometertendensens gang settes like efter barometertendensens størrelse til høire for stasjonsringen med de tegn som er vist under a i fig. 2. For a lik 3 eller 8 (stadig stigende eller stadig fallende) settes intet tegn.

V, Synsvidden og

h, Skyhøiden settes i almindelighet ikke på kartet.

d_sf, Et skibs kurs og fart settes med en pil som peker i kursretningen og som begynner like utenfor tallene. Farten settes med telegraferingstallet ved pilspissen.

Et skibs navn eller nummer tegnes inn ved spissen av kurspilen slik at skibet kan identifiseres fra kart til kart. Nummeret

settes i parentes for at det ikke skal forveksles med f. eks. barometerstanden. Navnet bør forkortes for ikke å ta for stor plass.

Observasjoner som tegnes inn med rødt.

TT, Temperaturen settes i grader like over tegnet for været ww. Foran kuldegrader settes minustegn (en horisontal strek uten prikker).

W, Været siden forrige observasjonstermin settes like under barometertendensen med de tegn som er vist under W i fig. 2.

U, Fuktigheten settes i almindelighet ikke på kartet.

Observasjoner som tegnes inn med grønt.

t_d, Forskjellen mellem luftens temperatur og havets overflatetemperatur settes like over temperaturen efter følgende tabell:

Telegraferingstall	På kartet
0	+ 5
1	+ 4
2	+ 2
3	+ 1
4	+ 0
5	— 0
6	— 1
7	— 2
8	— 4
9	— 5

Kd, Dønningens art og retning settes inn med de tegn som er vist under Kd i fig. 2. Det angitte symbol betegner hvad som tegnes inn for de forskjellige verdier av K. Dønningens retning d betegnes ved at man lar pilen peke ut fra skibets sted i den retning som dønningen går. Pilen bør begynne like utenfor tallene.

RR, Nedbørmengden og

E, Markens tilstand settes i almindelighet ikke på kartet.

EKSEMPLER PÅ INNTEGNINGEN.

Landmetten 02865 22735 20757 94815 94734 21461 blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 C.

Skibsmetten 01 40562 19006 20308 10409 35094 21632 16803 blir tegnet inn slik som vist på fig. 3 D.

På disse figurer må man tenke sig de riktige farver efter de ovenfor angitte regler.

Alle observasjoner samles så tett som mulig rundt stasjonsringen. De har alle sin faste plass, undtagen vindpil, kurspil og dønningspil. Med nogen øvelse vil man lære å holde de inntegnede observasjoner samlet innenfor en firkant 10 mm bred og 6 mm høi.

FORENKLEDE VÆRKARTER.

Hvis man ikke ønsker å tegne inn alle observasjoner efter det ovenfor angitte fullstendige system, kan man nøie sig med følgende elementer:

N — Samlet skydekke.

DDF — Vindens retning og styrke.

BBB
BB } — Barometerstanden.

bb — Barometertendensens størrelse.

TT — Lufttemperaturen.

ww — Været ved observasjonsterminen. Her kan man, om man vil, forenkle tegnene på følgende måte: For ww = 00—19 settes intet tegn. For de øvrige verdier av ww settes følgende tegn på kartet:

20-29	30-34	35-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89

W — Været siden forrige observasjonstermin.

Observasjonene på det forenklede værkart bør i almindelighet tegnes inn efter de regler som er angitt ovenfor for de fullstendige karter.

[1] Ved kuldegrader settes en snestjerne i steden for regnprikken.

ANALYSEN AV VÆRKARTET[1].

Hvordan værkartene bearbeides og utnyttes, kan bare antydes her.

Når observasjonene er tegnet inn, begynner bearbeidelsen av værkartet. Man skisserer først ganske lett *isobarene*, linjer gjennem steder med samme lufttrykk. (Isobarene tegnes i almindelighet for hver 5. mb). På den måte får man rede på hvor lavtrykkene og høitrykkene ligger. Ved tegningen av isobarene er vindretningen og vindstyrken til stor hjelp; vinden blåser nemlig stort sett langs isobarene noget inn mot lavtrykket, og jo større vindstyrken er, desto tettere ligger isobarene. Isobarene kan ikke trekkes op endelig før de mest markerte *fronter* er funnet (se videre nedenfor).

Man kan sammenligne *lufttrykkfordelingen* med fordelingen av fjell og daler i et landskap. Høitrykksområdene er «luftfjell», lavtrykkene er lavland, daler og botner. Lufttrykkets «høidelinjer» er isobarene på værkartet. Likesom de tettliggende høidelinjer på et topografisk kart straks forteller at der er det bratt skråning i terrenget, viser også tettliggende isobarer på et værkart hvor «luftfjellene» heller bratt mot områdene med lavere trykk. Nettop i disse områder er vinden sterk, av grunner som straks skal angis.

Bortsett fra underlagets hemmende og forstyrrende virkning, blåser vinden omtrent langs isobarene med høitrykket til høire på den nordlige halvkule. Et hvilketsomhelst par isobarer ved siden av hinannen danner et slags «elveleie» i hvilket alltid samme luftmengde skal frem. Der hvor isobarene («elvebreddene») ligger langt fra hinannen kan luftstrømmen, d. v. s. vinden, ta det med ro. Men der hvor «elveleiet» atter fortrenges (isobarene løper tett sammen), der presses også strømmen sammen til en strid foss, en rivende storm.

Barometertendensen (bb) viser i grove trekk hvordan lavtrykkene og høitrykkene beveger sig.

Været siden forrige observasjonstermin (W) og ved observa-

[1] Efter *Tor Bergeron* og *Erik Bjørkdal* «Værkarter ombord» i Norsk Nautisk Årbok 1930.

sjonsterminen (ww) kan gi beskjed om hvor de *vandrende nedbør-områder* ligger. Disse avgrenses på kartet; i almindelighet strekker nedbørområdene sig ut fra et lavtrykk, og de beveger sig stort sett med vinden i høiden, beveger sig med andre ord langs isobarene.

For å forklare været, det som er og det som kan ventes, kommer man imidlertid ikke langt bare med lufttrykkfordelingen. Det avgjørende er de indre egenskaper (temperatur og fuktighet) hos de *luftmasser* som stryker frem over oss.

På værkartene kan man følge luftmassenes veier bakover til to vesentlige oprinnelsessteder: polartraktene, hvorfra «polarluften» som oftest kommer, og vendekretsene, hvor «tropeluften» har sin oprinnelse. Ved å studere disse luftmassers livshistorie underveis, kan man forklare de egenskaper med hensyn til temperatur, fuktighet o. l., som de har når de rekker frem til oss og som viser sig i form av «vær».

Når *tropeluften* kommer til de høiere bredder er den som oftest varmere enn sjøen (varmluft). I sådan luft er vinden stø og luften hvirvles ikke op. Der dannes derfor lett tåkedis, som endog kan fortettes til tåke med eller uten yr (duskregn). Undertiden rekker tåken ikke helt ned til havoverflaten, man har bare et lavtliggende tåkeskylag. Alt dette sammenfattes under navnet *tåkevær*.

Når *polarluften* kommer til de lavere bredder, er den næsten alltid kaldere enn sjøen (kaldluft). I sådan luft er der stor vinduro og luften hvirvles høit op. Dette forhindrer tåkedannelse, men begunstiger i stedet dannelsen av haug- og bygeskyer med klare gløtt imellem: *bygevær*.

For å avgjøre om der er utsikt til tåkevær eller bygevær, må man altså vite hvad slags luftmasse som kan ventes over angjeldende strøk. Her er tallet t_d i mettene av den største betydning. Ved hjelp av isobarene kan man, som vist ovenfor, omtrent gjøre op en viss luftmasses «bestikk». Man vil altså kunne forutsi f. eks. når et skib skal møte en viss luftmasse som er varmere enn havet ($t_d = 0$—4) og hvor altså tåkevær kan befryktes. Slik beregning er dog temmelig vanskelig. Men naturen har lettet opgaven for oss. Luftmasser som er vesentlig forskjellige grenser

nemlig som oftest nokså skarpt til hverandre langs grenselinjer, *fronter*, som er lettere å finne og følge på kartene enn selve luftmassene.

Foruten at frontene viser grenser mellem forskjellige luftmasser, er de også viktige i sig selv. Langs frontene er der nemlig gjerne sammenhengende *sky-* eller *nedbørområder*, og de gir dessuten undertiden ophav til de s.k. *cykloner* eller *uværscentrer*. Frontene er vesentlig av tre typer: varmfront, kaldfront, øvre front.

Varmfront kalles en linje langs hvilken varmere luft (på våre bredder ofte «tropeluft») fortrenger kaldere luft (gjerne «polarluft») ved bakken. Samtidig glir varmluften s k r å t t t i l v æ r s over kilen av kaldluft, avkjøles og fortetter sin vanndamp til et u b r u t t s k y l a g som forrest er tynt (slørskyer), men nærmere fronten tetner til lagskyer og ekte regnskylag.

På grunn av sin dannelsesmåte strekker dette skylag sig alltid fra varmfronten forover, ofte henimot 5 ekvatorgrader. Et skib som ute på det åpne hav beveger sig mot en varmfront vil iaktta dette skylag som et «optrekk».

Omtrent samtidig med slørskyenes optreden begynner barometret å falle, og en stadig tiltagende sydlig vind setter inn. Hvis barometerfallet er nogenlunde kraftig, pleier vinden å nå kulingsstyrke omtrent samtidig med nedbørens begynnelse. Derefter tiltar vindstyrke og nedbør inntil «fronten» passerer. Ved passasjen dreier vinden fra 2 til 6 streker med solen, og avtar ofte samtidig, barometerfallet ophører eller blir svakere, nedbøren slutter eller går over til yr (duskregn) og luften blir varmere, fuktig og tåket, eller iallfall disig: man er kommet inn i varmluften.

Kaldfront kalles en linje langs hvilken kaldere luft (gjerne «polarluft») i havsnivå fortrenger varmere (gjerne «tropeluft»). Derved løftes varmluften nogenlunde r e t t t i l v æ r s ovor kilen av inntrengende kaldluft, avkjøles heftig og fortetter sin vanndamp til en mur eller mektige tårn av b y g e s k y e r, fra hvilke der oftest faller nedbør i bygeform. — Varmluften kan i de høiere luftlag enten bevege sig mot eller fra fronten (kald-

luftkilen). I det første tilfelle vil skylaget over kilen ligne varmfrontskylaget, bare med den forskjell at de tynnere høie skyer når oss sist. Av skyer som varsler fronten vil man da i beste tilfelle (hvis ikke lave skyer stenger utsynet) bare se den nevnte mur av bygeskyer, som ofte når en høide av 4000 til 8000 m. o. h. og derfor kan sees på lang avstand. I det annet tilfelle derimot vil skymassens øvre del blåses forover i forhold til frontens bevegelse, som flak eller lag av høie skyer, og således også danne et særpreget «optrekk» foran fronten.

Vinden — oftest fra en retning mellem syd og vest — tiltar idet optrekket meget hurtig drar op på himmelen. Selve passasjen av fronten arter sig oftest omtrent som en byge, kun at det hele foregår mere i det store eller med større kraft. Kaldere luft bryter plutselig inn fra en vestlig til nordlig retning som et sterkt vindstøt (ev. stormbyge), fulgt av regn-, sludd-, sne- eller haglbyger. Denne vind varsles ofte optil 5 timer i forveien av dønning, som setter inn fra vestlig til nordvestlig retning. Kulingen vedvarer derefter i flere timer — ofte med byger innimellem — skjønt med avtagende styrke. Siktbarheten blir meget god; eventuell tåke feies vekk allerede ved selve passasjen.

En *øvrefront* (sammenklapning) opstår oftest derigjennem, at en kaldfront innhenter den forangående varmfront og klapper sammen med denne. Dens egenskaper er derfor sammensatt av begges. Dessuten er alle fenomenene som oftest svakere og vindspranget utjevnet. Det forangående optrekk ligner varmfrontens, men er oftest av mindre varighet. Det samme er tilfelle med kulingen og nedbøren foran fronten. Ved passasjen kommer som regel kaldere luft inn med byger.

Øvrefronter er de hyppigste slags fronter, iallfall på Nordatlanteren. Ofte forekommer også at en rekke kaldfronter følger på hinnannen, hvorved hver ny front ved sin passasje bringer enda kaldere luft og vind fra en mere nordlig retning.

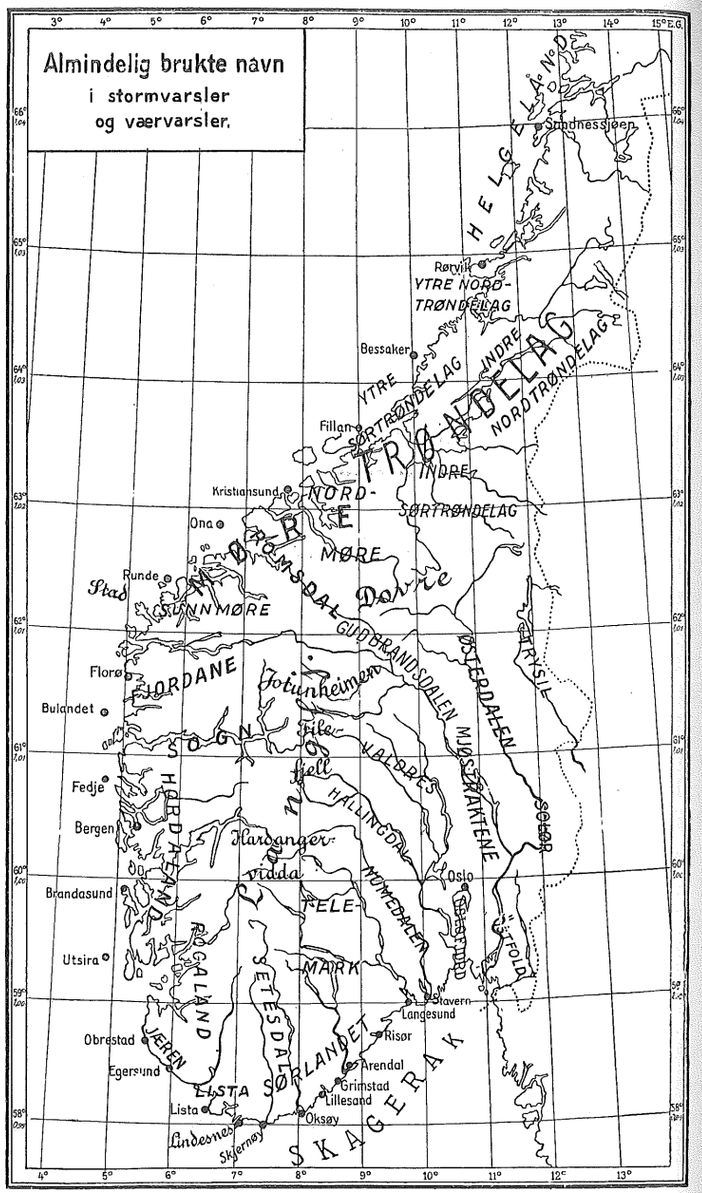
Enhver front bevirker en mere eller mindre markert «renne» i isobarenes forløp. Denne beveger sig med fronten som i sin tur beveger sig omtrent langs isobarene med høitrykket til høire (på den nordlige halvkule). Dette forklarer hvorfor barometret regulært faller på forsiden av fronten, men stiger på baksiden, hvis ikke andre faktorer, f. eks. et skibs egen bevegelse, dekker over denne effekt. Vinden på baksiden vil også være dreiet mer eller mindre til høire i forhold til vinden på forsiden. Om vinden er sterkest før eller efter fronten, avhenger derimot av hvordan fronten er orientert i forhold til den almindelige luftstrøm.

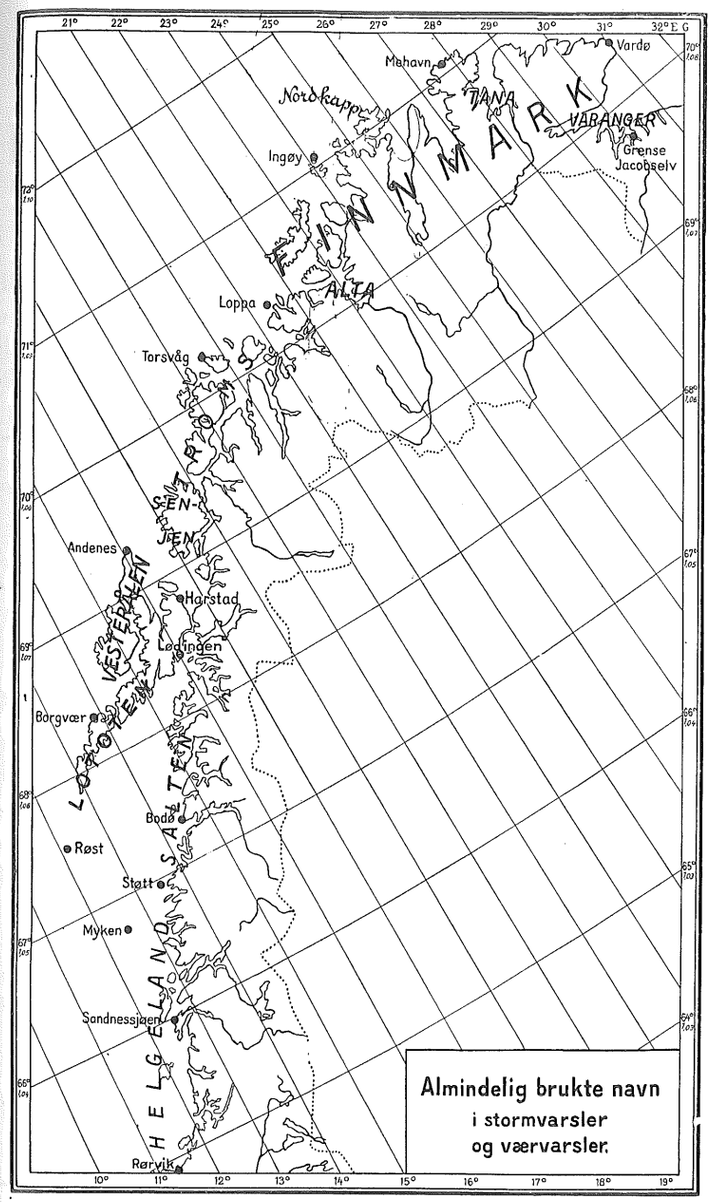
Når en slik front passerer et skib, vil man altså kunne få praktisk talt samme trykk- og vindforandringer som ved passasjen av et stormcentrum. Forskjellen opdager man først på værkartet.

Om **analysens gang** kan der i korthet sies følgende:

De fleste nedbørområder er nær knyttet til fronter og disse avspeiler sig, som nevnt ovenfor, i isobarenes forløp. Derfor vil man ikke kunne trekke op de endelige isobarer før man har funnet de mest markerte fronter. Dette er grunnen til at isobarene først bare bør skisseres ganske lett på kartet. Når dette er gjort, opsøker man luftmassene og disses grenselinjer, frontene, efter de ovenfor angitte kjennetegn. Derefter kan man gi isobarer og nedbørområder deres endelige form. Fordi isobarene som oftest er sammentrengt foran frontene, viser de da også de sannsynlige kuling- eller stormområder over havet i strøk hvor direkte observasjoner av vinden mangler.

Prognosen (forutsigelsen av det kommende vær) vil på et skib vesentlig bestå i å gjøre op de forskjellige luftmassers, fronters, kuling- og nedbørområders «bestikk» og sammenholde disse med skibets eget bestikk slik at man kan danne sig en mening om det tidspunkt da skibet vil møte de forskjellige værfenomener.


Almindelig brukte navn
i stormvarsler
og værvarsler.
HELGELAND
Sandnessjøen
Rørvik
YTRE NORD-
TRØNDELAG
Bessaker
INDRE
NORDTRØNDELAG
YTRE
SØRTRØNDELAG
Fillan
TRØNDELAG
INDRE
SØRTRØNDELAG
NORD-
MØRE
Kristiansund
Ona
Runde
Stad
SUNNMØRE
Dovrefjell
GUDBRANDSDALEN
ØSTERDALEN
TRYSIL
MJØSSAMTENE
SOGN
FJORDANE
Florø
Bulandet
Fjotunheimen
Filefjell
HALLINGDAL
VALDRES
SOGN
Fedje
Bergen
HORDALAND
Hardangervidda
TELE-
MARK
Oslo
ØSTFOLD
Brandasund
Utsira
ROGALAND
JÆREN
SETESDALEN
Stavern
Langesund
Risør
Arendal
Grimstad
Lillesand
Oksøy
Obrestad
Egersund
LISTA
Lista
Lindesnes
Skjernøy
SØRLANDET
SKAGERAK
4°
5°
6°
7°
8°
9°
10°
11°
12°
13°


Vardø
Mehavn
Nordkapp
FINNMARK
TANA
VARANGER
Grense
Jacobselv
Ingøy
ALTA
Loppa
Torsvåg
ROAST
SENJEN
Andenes
Harstad
Ledingen
VESTERÅLEN
LOFOTEN
Borgvær
SALTEN
Bodø
Røst
Statt
Myken
Sandnessjøen
HELGELAND
Rørvik
Almindelig brukte navn
i stormvarsler
og værvarsler.
10°
11°
12°
13°
14°
15°
16°
17°
18°
19°

TILLEGG
ANGÅENDE
NORSKE ISMELDINGER

I. Ismelding for Oslofjorden og Skagerakkysten fra Svenskegrensen til Kristiansand S.

Denne ismelding sendes fra Tryvasshøgda Landstasjon (LCH, 55 kc/sek., 5454 m, tg.) hverdager kl. 11,40 i tilslutning til de meteorologiske utsendelser kl. 11,35. De sendes ut såsnart det optrer is i ett eller flere av de 51 farvann som er sammenstillet i efterstående «farvannsfortegnelse».

(Gruppe AA) Sekken Singlefjordens østside Svinesund—Halden	(Gruppe CC) Langgrunnen Gulholmen—Mefjordbåen Mefjordbåen—Fulehuk
Torbjørnskjær Løperen Østerelva	Fulehuk—Ferder Utenfor Ferder Torgersøygapet
Struten Leira Vesterelva	Husøysund—Tønsberg Kanal Tønsberg indre havn Vestfjorden (Tønsberg)
(Gruppe BB) Oslo Steilene Digerud	(Gruppe DD) Leisteinsløpet Vrengen Tjømekjæla
Drøbaksund Drammensfjorden Filtvedt—Gulholmen	Sandefjorden Utenfor Svenner Larviksfjorden
Mossesundet Verlebukta Breiangen	Langesundsbukta Breviksfjorden Frierfjorden

(Gruppe EE) Utenfor Jomfruland Jomfrulandsrennen Skåtøysund	(Gruppe FF) Galtesund Utenfor Torungen Grimstad
Langårsund Kragerøfjorden Grønholmgapet	Lillesand Kristiansandsfjorden Utenfor Oksøy
Stanggapet Tvedestrand Tromøysund	

Farvannene er ordnet i 6 hovedgrupper, hvorav gruppene AA, BB, CC, DD og EE består av 3 undergrupper og gruppen FF av 2 undergrupper. Hver undergruppe inneholder 3 farvann.

Meldingen gir oplysning om isforhold og skibsfartsforhold i de 51 farvann. Der anvendes følgende kode:

AA $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$
BB $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$ $J_1J_1'J_1J_1'J_1J_1'$

o. s. v. for de øvrige hovedgrupper. AA, BB, CC o. s. v. er hovedgruppene i farvannsbetegnelsen. J_1 betyr isforhold efter tabell 34, og J_1' skibsfartsforhold efter tabell 35. Hvert enkelt farvann har to tall til disposisjon, og hver undergruppe av farvannene danner således en tallgruppe på 6 tall. Farvannene følger i koden efter hverandre i samme rekke som i farvannsfortegnelsen.

Hvis forholdene er like for alle farvann i en hovedgruppe, f. eks. i AA alle farvann isfri, skibsfarten uhindret, meldes dette med forkortelsen AA 00.

Hvis forholdene er like for alle farvann i flere hovedgrupper, f. eks. i BB, CC og DD alle farvann isfri, skibsfarten uhindret, meldes dette med forkortelsen BB CC DD 00.

Tabell 34. **Første tall i ismeldingen fra et farvann, isforhold, J_1.**

0	betyr	isfritt.
1	»	løs issørpe eller nyis.
2	»	fast is.
3	»	drivis.
4	»	sammenpakket issørpe eller pakkisbelte.
5	»	havsråk i kystlinjens retning.
6	»	svær fast is.
7	»	svær drivis.
8	»	pakkis.
9	»	skruis.
x	»	ingen melding.

Tabell 35. **Annet tall i ismeldingen fra et farvann, skibsfartsforhold, J_1'.**

0	betyr	skibsfarten uhindret.
1	»	skibsfarten uhindret for dampskib, vanskelig for seilskib.
2	»	skibsfarten vanskelig for svake dampskib, stengt for seilskib.
3	»	skibsfarten kun mulig for kraftige dampskib.
4	»	skibsfarten kun mulig for fartøier som er bygget for gang i is.
5	»	skibsfarten opretholdes ved hjelp av isbryter.
6	»	åpen renne fins i isen.
7	»	skibsfarten foreløbig stengt.
8	»	skibsfarten helt ophørt.
9	»	skibsfartsforholdene ukjent på grunn av usiktbart vær.
x	»	ingen melding.

Eksempel på ismelding:

AA	100025	001000	000000	BB	001010	002530	264311
CC	003030	000022	111127	DD	1010xx	101010	103030
EE	001122	101000	000010	FF	00		

Dette betyr: Sekken har løs issørpe eller nyis, uhindret skibsfart. Singlefjordens østside er isfri, Svinesund—Halden har fast is, skibsfarten opretholdes med isbryter. Torbjørnskjær er isfri, Løperen har løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, Østerelva, Struten, Leira og Vesterelva er isfri.

Oslo er isfri, Steilene og Digerud har løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, Drøbaksund er isfritt, Drammensfjorden har fast is hvor skibsfarten opretholdes ved isbryter, Filtvedt—Gulholmen har drivis med uhindret skibsfart, Mossesundet har fast is med åpen renne i isen, Verlebukta har sammenpakket issørpe eller pakkisbelte hvor skibsfart kun er mulig for kraftige dampskib, Breiangen har løs issørpe eller nyis hvor skibsfarten er uhindret for dampskib, vanskelig for seilskib.

Langgrunnen er isfri, Gulholmen—Mefjordbåen og Mefjordbåen—Fulehuk har drivis med uhindret skibsfart. Ved Fulehuk—Ferder og utenfor Ferder er der isfritt, i Torgeirsgapet er der fast is hvor skibsfarten er vanskelig for svake dampskib, stengt for seilskib. Ved Husøysund—Tønsberg Kanal og i Tønsberg indre havn er der løs issørpe eller nyis, med uhindret skibsfart for dampskib, vanskelig for seilskib. Ved Vestfjorden er der fast is, og skibsfarten er foreløbig stengt.

I Leisteinsløpet og Vrengen er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, fra Tjømekjæla er der ingen meldinger, i Sannefjorden, utenfor Svenner, i Larviksfjorden og Langesundsbukta er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, i Breviksfjorden og Frierfjorden er der drivis med uhindret skibsfart.

Utenfor Jomfruland er der isfritt, i Jomfrulandsrennen er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart for dampskib, vanskelig for seilskib. I Skåtøysund er der fast is, med vanskelig skibsfart for svake dampskib, stengt for seilskib. I Langårsund og Kragerøfjorden er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart, ved Grønholmgapet, Stanggapet og Tvedestrand er der isfritt, i Tromøysund er der løs issørpe eller nyis med uhindret skibsfart.

I Galtesund, utenfor Torungen, ved Grimstad, Lillesand, i Kristiansandsfjorden og utenfor Oksøy er der isfritt.

II. Ismelding for farvannet omkring innløpet til Isfjorden og for farvannet omkring Bjørnøya.

Denne ismelding sendes telegrafisk i klar norsk tekst fra Bjørnøya Radio (LJB 345 kc/sek., 870 m) kl. 11,45 og innledes med ordet ismelding, Svalbard. I den tid da der sendes værvarsler for Bjørnøya kl. 11,45 vil ismeldingen komme umiddelbart efter værvarslene.

Utsendelsen innledes med isforholdene ved Isfjorden, som observeres fra fyret på Kapp Linné og angis i følgende rekkefølge:

Sektor 1. Havet sønnenfor innløpet til Isfjorden.
Sektor 2. Havet utenfor innløpet til Isfjorden.
Sektor 3a. Innløpet til Isfjorden nærmest Kapp Linné.
Sektor 3b. Innløpet til Isfjorden nærmest Daudmannsodden og Alkhornet.
Sektor 4a. Isfjorden nord for Kapp Starostin og Festningen.
Sektor 4b. Isfjorden sydøst for Alkhornet.

Så kommer isforholdene for Bjørnøya.

Først isforholdene i sektoren N til E sett fra radiostasjonen på Bjørnøya,
og så isforholdene i sektoren E til S sett fra radiostasjonen på Bjørnøya.

Ismeldingene refererer sig til isobservasjoner som er tatt samme formiddag før kl. 11.

Ismeldingene vil bli utsendt hver dag selv om det ikke blir noen forandring fra foregående dag.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1935.

Rogaland. Nordre innløp til Karmsund. Nyfunnen båe.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 5 m. båe på 59° 24′ 58″ N — 5° 14′ 33″ E ca. 290 m. 74,5° fra *Vestre Karmsund lykt.* Båen ligger i den hvite sektor fra *Osnesgavlen lykt.*

Kart nr. 18, 204, 205.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, den 7 mars 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *januar* 1935.

Kart nr. 3. I *Moss kanal* er *østre kanalmolo* lykt på 59° 25′ 47″ N, 10° 39′ 30″ E ved S-enden av det nye ferjetillegg forandret fra å vise fast grønt til å vise fast hvitt ut mot *Verlebukten*.

En ny lykt visende fast grønt er anbragt ved N-enden av ferjetillegget ca. 70 m fra førstnevnte lykt.

Kart nr. 5. 202. E av *Gumø*, S av *Melkertangen* er påført en 4 m båe, kloss utenfor slaggrunnsgrensen, 180 m. 330° fra *Slåtholmen* N-pynt. 58° 53′ 43″ N, 9° 33′ 12″ E.

Kart nr. 9. I *Topdalsfjorden* E *Kristiansand* er i *Kongsgårdbukten* påført en jernstang i SE-kant vannflatebåe. 58° 09′ 15″ N, 8° 02′ 28″ E.

Kart nr. 18. I *Vibransøysundet*, *Haugesund* er på *Varøy* SE-pynt påført lykt, fast hvit, lysende over sundet. (Egentlig 2 lykter loddrett over hinannen). 59° 25′ 00″ N, 5° 15′ 17″ E.
(Hovedkart og havnespesial.)

Kart nr. 23. På ytre *Rognholmen* i *Fensfjorden* er påført varde omtr. midt på holmen. 60° 47′ 58″ N, 5° 10′ 03″ E.

Kart nr. 26, 212. Jernstangen på Svarteskjær flu, SE *Stabben* fyr er forandret til båke. 61° 35′ 51″ N, 4° 58′ 29″ E.

Kart nr. 48. Jernstangen kloss W om *Stavnesskjærflu* lykt på ca. 64° 49′ N, 11° 04,5′ E er borttatt.

Kart nr. 69, 229. I *Kanstadfjorden* er påført 2 jernstenger:

1) I E-kant tørrfall E *Sjurshl.* 68° 20′ 49″ N, 15° 45′ 30″ E.
2) På tørrfall *s. Rindbøtverskjær* 68° 20′ 54″ N, 15° 46′ 53″ E.

Kart nr. 72, 74. I *Buksnesfjorden* er ved *Skarsjøen* påført 2 jernstenger:

1) På vannflatebåe 700 m., 90° fra høide 142.
   68° 05′ 15″ N, 13° 35′ 42″ E.
2) På vannflatebåe 670 m., 74° fra høide 142.
   68° 05′ 20″ N, 13° 35′ 33″ E.

Kart nr. 73. S av *Skokkelvikøiene* SE *Valbery* er påført jernstang på 1 m. båe på 68° 10′ 36″ N, 14° 00′ 01″ E. Sort stake i grunnens W-kant er borttatt.

Kart nr. 73, 229. 1) Båke er påført på *St. Lysø* i *Lyngvær* 120 m., 54° fra SW-pynten.
68° 12′ 52″ N, 14° 11′ 04″ E.

2) Jernstang er påført på 2 m. båe ved innløpet til *Storvågan* på 68° 12′ 16″ N, 14° 26′ 40″ E. Sort stake i grunnens W-kant er borttatt.
3) Jernstang er påført i tørrfallspynt SW av *Vorsetøy* (hvor lykt). 68° 13′ 25″ N, 14° 33′ 42″ E.
4) Jernstang er påført i tørrfallspynt S. *Vorsetøy*.
68° 13′ 24″ N, 14° 33′ 53″ E.
5) Jernstang er påført på 1 m. båe W *Høgøy* i *Svolvær* havn.
68° 14′ 20″ N, 14° 35′ 17″ E.

Sistnevnte jernstang påført også Bilag til nr. 73 «*Svolvær* havn» og vignetspesial på nr. 229.

Kart nr. 75, 229. De to sorte staker NW *Kristenskjærene* lykt i *Gimsøstrømmen* er forandret til jernstenger. Ca. 68° 19,1′ N, 14° 50′ 15″ E.

Kart nr. 83. I *Gisundet* er perioden ved *Løkhelleholmen* lysbøie på ca. 69° 14,1′ N, 17° 57,5′ E og ved *Finsnesskjær* lysbøie på ca. 69° 14,1′ N, 17° 57,6′ E forandret fra 5 til 3 sek.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. januar 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *februar* 1935.

Kart nr. 4, 201, 401. I *Oslo* havnedistrikt er påført 2 jernstenger:
1) På vannflatebåe NW *Lindøya*. 59° 53′ 29″ N, 10° 42′ 51″ E.
2) —»— E *Galteskjær*. 59° 53′ 37″ N, 10° 42′ 50″ E.

Kart nr. 29, 214. I *Voksø* havn er påført sort og rød stake på $^{12}/_{6}$ fv. båen. 62° 12′ 43″ N, 5° 29′ 07″ E.

Kart nr. 87, 321 (vignet). I *Tromsø* havn er påført en 6,7 m. båe, 130 m., 142° fra SE hjørne av kullkranen på *Hansjordnes*. 69° 39′ 27″ N, 18° 59′ 06″ E.

Kart nr. 19, 206. Følgende båer er tilføiet efter nymålingen:

I *Ålfjorden:*

1) $^{3}/_{6}$ fv. 30 m. av land, 77° fra *Staupsnuten*. 59° 39′ 11″ N, 5° 32′ 21″ E.
2) $^{3}/_{6}$ fv. 30 m. av land, 286° fra nordre *Gangstø*. 59° 38′ 52″ N, 5° 33′ 50″ E.
3) 1 fv. 70 m. 264° fra *Rødflu*. 59° 38′ 37″ N, 5° 32′ 05″ E.
4) $^{9}/_{6}$ fv. 60 m., 353° fra *Staupsholmskjær*. 59° 38′ 24″ N, 5° 31′ 49″ E.
5) $^{22}/_{6}$ fv. 130 m., 42° fra nordligste skjær ved *Kobbe*. 59° 37′ 43″ N, 5° 31′ 45″ E.
6) $^{13}/_{6}$ fv. 250 m., 339° fra *Braatene*. 59° 35′ 10″ N, 5° 34′ 20″ E.

S. av *Stoksund*.

7) $^{11}/_{6}$ fv. 330 m., 323° fra mast ved *Røgsund*. 59° 43′ 21″ N, 5° 21′ 32″ E.
8) 5 fv. SE *Spidsø* er kun 3 fv. 59° 43′ 09″ N, 5° 23′ 19″ E.
9) 3 fv. 170 m., 354° fra 2 fv. *Troldholmflu*. 59° 43′ 03″ N, 5° 23′ 26″ E.

10) $^{9}/_{6}$ fv. 60 m., 241° fra 2 fv. *Troldholmflu*. 59° 42′ 57″ N, 5° 23′ 24″ E.
11) $^{3}/_{6}$ fv. 210 m., 262° fra *Oustnespynten*. 59° 42′ 40″ N, 5° 23′ 57″ E.
12) $^{4}/_{6}$ fv. 160 m., 212° fra *Langnespynten*. 59° 42′ 49″ N, 5° 22′ 13″ E.
13) $^{7}/_{6}$ fv., 110 m., 323° fra *Langnespynten*. 59° 42′ 56″ N, 5° 22′ 15″ E.
14) $^{12}/_{6}$ fv. 270 m., 30° fra *Hestholmflu*. 59° 42′ 45″ N, 5° 25′ 47″ E.

I *Bæreffjord:*

15) $^{11}/_{6}$ fv. 150 m., 326° fra N-pynt ø. *Anglevikholme*. 59° 43′ 03″ N, 5° 19′ 53″ E.
16) $^{7}/_{6}$ fv. 75 m., 273° fra *Tungeholmens* SW-pynt. 59° 43′ 27″ N, 5° 19′ 25″ E.
17) $^{21}/_{6}$ fv. 380 m., 232° fra W-pynt v. *Anglevikholmen*. 59° 42′ 49″ N, 5° 19′ 09″ E.
18) $^{8}/_{6}$ fv. 170 m., 82° fra *Nordøen* NW-pynt. 59° 42′ 23″ N, 5° 19′ 15″ E.
19) $^{11}/_{6}$ fv., 200 m., 71° fra *Nordøen* NW-pynt. 59° 42′ 25″ N, 5° 19′ 17″ E.
20) $^{17}/_{6}$ fv. 410 m., 116° fra *Knudsblegen* S-pynt. 59° 42′ 32″ N, 5° 17′ 19″ E.
21) 4 fv. 510 m. 124° fra *Knudsblegen* S-pynt. 59° 42′ 29″ N, 5° 17′ 23″ E.
22) $^{21}/_{6}$ fv. 430 m., 80° fra ø. *Fladø* E-pynt. 59° 42′ 20″ N, 5° 17′ 49″ E. (2—3 fv. båer NE av denne utgår).
23) $^{21}/_{6}$ fv., 410 m., 89° fra ø. *Fladø* E-pynt. 59° 42′ 19″ N, 5° 17′ 49″ E.
24) $^{11}/_{6}$ fv., 520 m., 102° fra ø. *Fladø* E-pynt. 59° 42′ 15″ N, 5° 17′ 55″ E. (2 fv. båe E for utgår).
25) $^{13}/_{6}$ fv., 620 m., 110° fra ø. *Fladø* E-pynt. 59° 42′ 11″ N, 5° 18′ 00″ E.
26) $^{8}/_{6}$ fv., 130 m., 282° fra v. *Fladø* S-pynt. 59° 42′ 19″ N, 5° 16′ 59″ E.
27) $^{12}/_{6}$ fv., 40 m., 194° fra *Sørøen* SE-pynt. 59° 41′ 42″ N, 5° 19′ 50″ E.

28) $^{11}/_{6}$ fv., 150 m., 349
27″ N, 5° 19′ 35″ E.
29) $^{10}/_{6}$ fv., 170 m., 167
38″ N, 5° 18′ 00″ E.
30) 2 fv. 70 m., 275° fr
5° 17′ 44″ E.
31) $^{11}/_{6}$ fv. 140 m., 320
54″ N, 5° 18° 00″ E.
32) $^{14}/_{6}$ fv. 470 m., 86°
51″ N, 5° 18′ 35″ E.
33) $^{11}/_{6}$ fv. 560 m., 155°
33″ N, 5° 18′ 20″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. Følgende

I *Svinøosen:*

1) $^{5}/_{6}$ fv. 150 m., 257°
5° 07′ 09″ E.
2) $^{16}/_{6}$ fv. 430 m., 96°
5° 08′ 03″ E.
3) $^{9}/_{6}$ fv. midt i sund
5° 08′ 09″ E.
4) $^{4}/_{6}$ fv. 60 m. fra b
5° 24′ 01″ E.

Kart nr. 20, 206. Følgende båe

I *Dyvikvågen, Stoksu*

1) Vannflatebåe 60 m.
2) $^{26}/_{6}$ fv. 100 m., 8° f
munning. 59° 46′ 36

I *Selbjørnsfjord:*

3) $^{17}/_{6}$ fv. 90 m., 71° fr
5° 01′ 20″ E.
4) $^{10}/_{6}$ fv. 110 m., 150°
03″ N, 5° 04′ 49″ E.
5) $^{9}/_{6}$ fv. 290 m., 228°
5° 05′ 40″ E.
6) 6 fv. *Vågeflu* på 5
$^{29}/_{6}$ fv.

28) 11/6 fv., 150 m., 349° fra holmen ved *Strømmen*. 59′ 41′ 27″ N, 5° 19′ 35″ E.
29) 10/6 fv., 170 m., 167° fra 3/6 fv. båe NW *Rudsø*. 59° 41′ 38″ N, 5° 18′ 00″ E.
30) 2 fv. 70 m., 275° fra NW-pynt *Rudsøskjær*. 59° 41′ 17″ N, 5° 17′ 44″ E.
31) 11/6 fv. 140 m., 320° fra NW-pynt *Ramsholmen*. 59° 40′ 54″ N, 5° 18° 00″ E.
32) 14/6 fv. 470 m., 86° fra NW-pynt *Ramsholmen*. 59° 40′ 51″ N, 5° 18′ 35″ E.
33) 11/6 fv. 560 m., 155° fra NW-pynt *Ramsholmen*. 59° 40′ 33″ N, 5° 18′ 20″ E.

19, 20, 206. Følgende båer er tilføiet efter opmålingen:

I *Svinøosen:*

1) 5/6 fv. 150 m., 257° fra *Stoløen* SW-pynt. 59° 44′ 12″ N, 5° 07′ 09″ E.
2) 16/6 fv. 430 m., 96° fra 2/6 fv. *Lyngsøbåe*. 59° 45′ 11″ N, 5° 08′ 03″ E.
3) 9/6 fv. midt i sundet *Kvalen—Strudsø*. 59° 45′ 19″ N, 5° 08′ 09″ E.
4) 4/6 fv. 60 m. fra bunnen av *Sætervik*. 59° 45′ 57″ N, 5° 24′ 01″ E.

20, 206. Følgende båer er tilføiet efter nymålingen:

I *Dyvikvågen, Stoksund:*

1) Vannflatebåe 60 m. av land på 59° 46′ 51″ N, 5° 21′ 38″ E.
2) 26/6 fv. 100 m., 8° fra NW-pynt av midterste øi i vågens munning. 59° 46′ 36″ N, 5° 21′ 52″.

I *Selbjørnsfjord:*

) 17/6 fv. 90 m., 71° fra *Sværdslingen* NE-pynt. 59° 59′ 36″ N, 5° 01′ 20″ E.
) 10/6 fv. 110 m., 150° fra *Kirkevikodden, Stolmen*. 59° 59′ 03″ N, 5° 04′ 49″ E.
) 9/6 fv. 290 m., 228° fra *Stolmesund lykt*. 59° 58′ 51″ N, 5° 05′ 40″ E.
) 6 fv. *Vågeflu* på 59° 58′ 30″ N, 5° 04′ 50″ E rettes til 29/6 fv.

7) 6 fv. *Stalflu* på 59° 58′ 15″ N, 5° 04′ 46″ E rettes til 27/6 fv.
8) 5 fv. *Holmeflu* på 59° 57′ 52″ N, 5° 03′ 40″ E rettes til 22/6 fv.
9) 2 fv. båe i *Alfarvik* på 59° 5 00″ N, 5° 06′ 58″ E rettes til vannflatebåe.
10) 9/6 fv. 80 m., 270° fra søndr holme W. *Boaneset*. 59° 58′ 08″ N, 5° 08′ 35″ E.
11) 9/6 fv. 60 m., 90° fra skjæret W. *Vetlandstaaen*. 59° 59′ 00″ N, 5° 13′ 10″ E.
12) 10/6 fv. 50 m., 324° fra *Ægholen* N-spiss. 59° 55′ 47″ N, 5° 08′ 43″ E.
13) 14/6 fv. 670 m., 299° fra *Æg lykt*. 59° 55′ 37″ N, 5° 10′ 10″ E.
14) 10/6 fv. 210 m., 310° fra *Æg lyht*. 59° 55′ 31″ N, 5° 10′ 39″ E.

I farvannet S av *Selbjørnsfjorden*.

15) 18/6 fv. 170 m., 356° fra nordligste *Guleblege*. 59° 54′ 23″ N, 5° 11′ 05″ E.
16) 9/6 fv. 160 m., 106° fra *Flatholmen* SE-pynt. 59° 54′ 03″ N, 5° 11′ 10″ E.
17) 8/6 fv. 200 m., 280° fra *Vaa* S-spiss. 59° 53′ 43″ N, 5° 10′ 22″ E.
18) 1 fv. 110 m., 144° fra *Tverdeø* S-spiss. 59° 53′ 21″ N, 5° 10′ 33″ E.
19) 16/6 fv. 230 m., 252° fra *St. Arholmen* N-spiss. 59° 53′ 19″ N, 5° 10′ 50″ E.
20) 11/6 fv. 50 m., 124° fra *St. Arholmen* S-spiss. 59° 53′ 15″ N, 5° 11′ 06″ E.
21) 2 fv. 380 m., 86° fra fjelltopp på *Risø*. 59° 53′ 00″ N, 5° 10′ 04″ E.
22) 5/6 fv. 340 m., 274° fra *Baarholmen* S-spiss. 59° 53′ 48″ N, 5° 12′ 06″ E.
23) 5/6 fv. 320 m., 264° fra *Baarhosmen* S-spiss. 59° 53′ 46″ N, 5° 12′ 07″ E.
24) 18/6 fv. 90 m., 236° fra *Baarholmen* S-spiss. 59° 53′ 45″ N, 5° 12′ 21″ E.

25) 7/6 fv. 320 m., 154° fra *Torsdagsø* SW-spiss. 59° 53′ 57″ N, 5° 11′ 58″ E.
26) 16/6 fv. 150 m., 151° fra *Torsdagsø* SW-spiss. 59° 54′ 02″ N, 5° 11′ 52″ E.
27) 11/6 fv. 80 m., 237° fra *Skinœshl.* S-spiss. 59° 52′ 37″ N, 5° 09′ 31″ E.
28) 11/6 fv. 80 m., 198° fra *Skinœshl.* S-spiss. 59° 52′ 36″ N, 5° 09′ 34″ E.
29) 1 fv. 840 m., 21° fra *Krakhl.* N-spiss. 59° 52′ 30″ N, 5° 08′ 11″ E.
30) 9/6 fv. 600 m., 357° fra *Krakhl.* N-spiss. 59° 52′ 25″ N, 5° 07′ 50″ E.
31) 19/6 fv. 340 m., 88° fra *Krakhl.* N-spiss. 59° 52′ 06″ N, 5° 08′ 13″.
32) 16/6 fv. 340 m., 114° fra *Krakhl.* N-spiss. 59° 52′ 01″ N, 5° 08′ 12″ E.
33) 3 fv. 1020 m., 295° fra *Krakhl.* N-spiss. 59° 52′ 19″ N, 5° 06′ 53″ E.
34) 16/6 fv. 40 m., 293° fra *Vikø* SW-spiss. 59° 52′ 27″ N, 5° 06′ 35″ E.
35) 11/6 fv. 550 m., 73° fra *Slottet, Udslettø*. 59° 52′ 22″ N, 5° 05′ 29″ E.
36) 11/6 fv. 580 m., 79° fra *Slottet, Udslettø*. 59° 52′ 20″ N, 5° 05′ 31″ E.
37) 5/6 fv. 690 m., 131° fra *Slottet, Udslettø*. 59° 52′ 03″ N, 5° 05′ 29″ E.
38) 17/6 fv. 170 m., fra 1/6 fv. *Hestaflu*. 59° 51′ 12″ N, 5° 05′ 10″ E.

Kart nr. 21. 206. Jernstang på *Skarten*. W *Møgster* er uttatt. 61° 03′ 48″ N, 5° 00′ 20″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 28. februar 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 2. 35

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *mars* 1935.

Kart nr. 18, 204, 205. 1) Påført en 5 m. båe 990 m. 331° fra *Osnesgavlen* lykt. 59° 24′ 58″ N, 5° 14′ 33″ E.

2) Flyttet lysgrense 153° ved *Osnesgavlen* lykt til 149° — 45 m. W om den under 1 nevnte båe.
(Hovedkart og vignettspesial.)

3) 15 m. 270° fra den under 1 nevnte båe er påført en lysbøie, karakter 1 grønt lynbl. hv. 5 sek.
(Målestokk for kart nr. 204 og 205 tillater ikke lysbøiens påføring.)

Kart nr. 23, 209. Ved *Kalvehovedet* lykt på ca. 60° 42,8′ N, 5° 03,4′ E er karakteren forandret fra fast hvit til f. m. Fm. hvit.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. mars 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *april og mai* 1935.

Kart nr. 12, 301, 306. (Los) er uttatt ved *Lille Præstskjær* fyr. Ca. 58° 19′ N, 6° 16′ E.

Kart nr. 26, 212. Sort stake er påført 265 m., 300° fra *Tussen* lykt, ca. 40 m. NW-lig for 1 fv. båen. 61° 22′ 37″ N, 4° 50′ 09″ E.

Kart nr. 32, 34, 216, 218, 301, 302, 304, 308. (Los) er uttatt ved *Ona*. Ca. 62° 52′ N, 6° 33′ E.

Kart nr. 88, 321, 321 a. Rød stake er uttatt ved *Kobholmflu* i *Sandøyfjorden*. 70° 00′ 17″ N, 18° 38′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. mai 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juni* 1935.

Kart nr. **17, 18, 204, 205.** I *Førdesfjorden* er påført følgende båer:

1) 3,5 m. 165 m., 304° fra *Leirvåghl.* N-pynt. 59° 17′ 30″ N, 5° 23′ 54″ E.
2) 5 m. 240 m., 55° fra *Sauøy* N-pynt. 59° 16′ 22,5″ N, 5° 22′ 28″ E.
3) 2,5 m. 250 m., 318° fra *Selen* N-pynt. 59° 16′ 14″ N, 5° 21′ 54″ E.

Kart nr. **18, 204, 205.** Ved nordre innløp til *Haugesund* er påført følgende båer:

1) 9 m. 800 m., 265° fra *Sørhaugøy fyr.* 59° 25′ 23″ N, 5° 13′ 51″ E.
2) 10 m. 525 m., 60° fra *Sørhaugøy fyr.* 59° 25′ 33″ N, 5° 15′ 12″ E.
3) 10 m. 1270 m., 289° fra *Sørhaugøy fyr.* 59° 25′ 38″ N, 5° 13′ 28″ E.

Kart nr. **19.** 1) I *Ervesvåg, Ålefjorden* er påført en $^{8}/_{6}$ fv. båe 250 m., 100° fra gården *Erve.* 59° 33′ 05″ N, 5° 30′ 22″ E.

2) I *Haraldseidvågen* er påført en $^{5}/_{6}$ fv. båe 70 m. 250° fra jernstangen E *Haraldsøen.* 59° 31′ 55″ N, 5° 33′ 13″ E.

Kart nr. **19, 206.** I *Mosterhavn* er påført 2 båer:

1) 2 fv. 260 m., 340° fra *Mosterhavn* lykt.
2) 2 fv. 310 m., 343° » — » , som ligger på ca. 59° 41,9′ N, 5° 24,1′ E.

I *Gjetestrømmen*, SW *Bratø*, E *Bømmelen* er påført følgende båer:

1) 2 fv. 230 m., 99° fra SE-pynt vestligste skjær.
2) $^{10}/_{6}$ fv. 110 m., 113° » » » » .
3) $^{5}/_{6}$ fv. 40 m., 173° » » » » , hvis beliggenhet er 59° 39′ 31″ N, 5° 15′ 02″ E.

E søndre *Jernholmen*, W *Løkling*, W *Bømmelen.* er påført følgende båer: Kart

1) $^{9}/_{6}$ fv. 50 m., 124° fra SE-pynt søndre *Jernholme.* 59° 42′ 01″ N, 5° 09′ 09″ E.
2) $^{14}/_{6}$ fv. 135 m., 91° fra SE-pynt søndre *Jernholme.* 59° 42′ 02″ N, 5° 09′ 14″ E.

W *Ekelandsnes*, *Førdespollen* er påført følgende båer:

1) $^{9}/_{6}$ fv. 140 m., 276° fra NW-pynt holmen W *Ekelandsnes.* 59° 39′ 05″ N, 5° 24′ 15″ E. Kart
2) $^{22}/_{6}$ fv. 130 m., 306° fra NW-pynt holmen W *Ekelandsnes.* 59° 39′ 07″ N, 5° 24′ 18″ E.

Kart nr. **19, 20, 206.** NE *Hisken* er påført en 1 fv. båe 130 m. 154° fra *Simosten* jernstang. 59° 45′ 03″ N. 5° 09′ 30″ E. Kart

Kart nr. **32, 217.** Staken W av $^{5}/_{6}$ fv. båen E *Magerø* i *Misundet* er uttatt. 62° 42′ 56″ N, 6° 40′ 36″ E. Kart

Kart nr. **35, 218.** W av *Averø* er påført 11 jernstenger:

1) På båe E lille *Sandø.* 63° 02′ 54″ N, 7° 24′ 36″ E. Kart
2) » » SE —»— . 63° 02′ 54″ N, 7° 24′ 41″ E.
3) I tørrfallskant W *Sandø* NW-pynt. 63° 02′ 47″ N, 7° 24′ 04″ E.
4) På nyfunnen tørrfallsbåe 100 m. 241° fra 3). 63° 02′ 45″ N, 7° 23′ 58″ E. Kart
5) På nyfunnen båe 60 m. W av *Sandø* W-pynt. 63° 02′ 37″ N, 7° 23′ 50″ E. Kart
6) På båe SW *Sandø.* 63° 02′ 28″ N, 7° 24′ 10″ E.
7) På vannflatebåe SE *St. Sækken.* 63° 02′ 17″ N, 7° 24′ 04″ E.
8) » » » —»— . 63° 02′ 16″ N, 7° 24′ 11″ E.
9) » » W *Lysø.* 63° 02′ 14″ N, 7° 24′ 16″ E.
10) » » NE *Rohl.* 63° 00′ 21″ N, 7° 24′ 42″ E.
11) » » SW — . 63° 00′ 16″ N, 7° 24′ 22″ E.

Kart nr. **36, 219.** Staken i W-kant $^{4}/_{6}$ fv. grunnen W *Lindvågsvortna* NW *Tustern* er uttatt. 63° 11′ 45″ N, 7° 53′ 57″ E.

Kart nr. **43.** Sort stake påført i SW-kant slaggrunn fra *Kråkeskjærene* S *Løvø.* 63° 54′ 46″ N, 9° 54′ 06″ E.

Kart nr. **48.** Rød stake S av *Buskhl.* varde E *Marø* er uttatt. 64° 50′ 38″ N, 11° 16′ 21″ E.

Kart nr. **63.** NE *Mesø* N *Ørnes* er påført jernstang i tørrfallskant 430 m. 26° fra *Ørnesskjær* varde. 66° 52′ 15″ N, 13° 42′ 48″ E.

riale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juni* 1935.

18, 204, 205. I *Førdesfjorden* er påført følgende båer:
,5 m. 165 m., 304° fra *Leirvåghl.* N-pynt. 59° 17′ 30″ N,
° 23′ 54″ E.
m. 240 m., 55° fra *Sauøy* N-pynt. 59° 16′ 22,5″ N, 5°
2′ 28″ E.
,5 m. 250 m., 318° fra *Selen* N-pynt. 59° 16′ 14″ N, 5°
1′ 54″ E.

204, 205. Ved nordre innløp til *Haugesund* er påført følde båer:
m. 800 m., 265° fra *Sørhaugøy fyr.* 59° 25′ 23″ N, 5°
3′ 51″ E.
0 m. 525 m., 60° fra *Sørhaugøy fyr.* 59° 25′ 33″ N, 5°
5′ 12″ E.
0 m. 1270 m., 289° fra *Sørhaugøy fyr.* 59° 25′ 38″ N, 5°
3′ 28″ E.

1) I *Ervesvåg, Ålefjorden* er påført en $^{8}/_{6}$ fv. båe 250
m., 100° fra gården *Erve.* 59° 33′ 05″ N, 5° 30′ 22″ E.
I *Haraldseidvågen* er påført en $^{5}/_{6}$ fv. båe 70 m. 250° fra
jernstangen E *Haraldsøen.* 59° 31′ 55″ N, 5° 33′ 13″ E.

206. I *Mosterhavn* er påført 2 båer:
2 fv. 260 m., 340° fra *Mosterhavn* lykt.
2 fv. 310 m., 343° » — » , som ligger på ca.
59° 41,9′ N, 5° 24,1′ E.

I *Gjetestrømmen*, SW *Bratø*, E *Bømmelen* er påført følgende båer:
2 fv. 230 m., 99° fra SE-pynt vestligste skjær.
$^{10}/_{6}$ fv. 110 m., 113° » » » » .
$^{5}/_{6}$ fv. 40 m., 173° » » » » , hvis beliggenhet er 59° 39′ 31″ N, 5° 15′ 02″ E.

E søndre *Jernholmen*, W *Løkling*, W *Bømmelen.* er påført følgende båer:
1) $^{9}/_{6}$ fv. 50 m., 124° fra SE-pynt søndre *Jernholme.* 59° 42′ 01″ N, 5° 09′ 09″ E.
2) $^{14}/_{6}$ fv. 135 m., 91° fra SE-pynt søndre *Jernholme.* 59° 42′ 02″ N, 5° 09′ 14″ E.

W *Ekelandsnes, Førdespollen* er påført følgende båer:
1) $^{9}/_{6}$ fv. 140 m., 276° fra NW-pynt holmen W *Ekelandsnes.* 59° 39′ 05″ N, 5° 24′ 15″ E.
2) $^{22}/_{6}$ fv. 130 m., 306° fra NW-pynt holmen W *Ekelandsnes.* 59° 39′ 07″ N, 5° 24′ 18″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. NE *Hisken* er påført en 1 fv. båe 130 m. 154° fra *Simosten* jernstang. 59° 45′ 03″ N. 5° 09′ 30″ E.

Kart nr. 32, 217. Staken W av $^{5}/_{6}$ fv. båen E *Magerø* i *Misundet* er uttatt. 62° 42′ 56″ N, 6° 40′ 36″ E.

Kart nr. 35, 218. W av *Averø* er påført 11 jernstenger:
1) På båe E lille *Sandø.* 63° 02′ 54″ N, 7° 24′ 36″ E.
2) » » SE —»— . 63° 02′ 54″ N, 7° 24′ 41″ E.
3) I tørrfallskant W *Sandø* NW-pynt. 63° 02′ 47″ N, 7° 24′ 04″ E.
4) På nyfunnen tørrfallsbåe 100 m. 241° fra 3). 63° 02′ 45″ N, 7° 23′ 58″ E.
5) På nyfunnen båe 60 m. W av *Sandø* W-pynt. 63° 02′ 37″ N, 7° 23′ 50″ E.
6) På båe SW *Sandø.* 63° 02′ 28″ N, 7° 24′ 10″ E.
7) På vannflatebåe SE *St. Sækken.* 63° 02′ 17″ N, 7° 24′ 04″ E.
8) » » » —»— . 63° 02′ 16″ N, 7° 24′ 11″ E.
9) » » W *Lysø.* 63° 02′ 14″ N, 7° 24′ 16″ E.
10) » » NE *Rohl.* 63° 00′ 21″ N, 7° 24′ 42″ E.
11) » » SW — . 63° 00′ 16″ N, 7° 24′ 22″ E.

Kart nr. 36, 219. Staken i W-kant $^{4}/_{6}$ fv. grunnen W *Lindvågsvortna* NW *Tustern* er uttatt. 63° 11′ 45″ N, 7° 53′ 57″ E.

Kart nr. 43. Sort stake påført i SW-kant slaggrunn fra *Kråkeskjærene* S *Løvø.* 63° 54′ 46″ N, 9° 54′ 06″ E.

Kart nr. 48. Rød stake S av *Buskhl.* varde E *Marø* er uttatt. 64° 50′ 38″ N, 11° 16′ 21″ E.

Kart nr. 63. NE *Mesø* N *Ørnes* er påført jernstang i tørrfallskant 430 m. 26° fra *Ørnesskjær* varde. 66° 52′ 15″ N, 13° 42′ 48″ E.

Kart nr. 69. Følgende jernstenger er påført: S *Svensgam, Kanstadfjorden:*
1) På stein på 68° 24′ 09″ N, 15° 48′ 07″ E.
2) I S-kant tørrfall på 68° 24′ N, 15° 48′ 40″ E.

NE *Kjeøy* lykt er jernstang påført 1 m. båen på 68° 19′ 42″ N, 15° 40′ 57″ E.

I *Øksfjorden* er jernstang påført vannflatebåe SE *Vikskjær.* 68° 24′ 50″ N, 15° 24′ E.

Kart nr. 69, 230. Ved innløp til *Korsnes, Tysfjorden,* er påført 2 jernstenger.
1) På ytre 1 m. båe på 68° 15′ 37″ N, 16° 03′ 30″ E.
2) I tørrfallskant på 68° 15′ 29″ N, 16° 03′ 37″ E.

Kart nr. 75, 76, 229. Ved *Dragneset* lykt på ca. 68° 35,2′ N, 14° 41′ E er tilføiet en grønn sektor mellem 130° og 183°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 13, Oslo 1935.)

Kart nr. 77. På 1,5 m. båen E *Græshl.* er staken erstattet med jernstang. 68° 40′ 17″ N, 16° 38′ 54″ E.

Kart nr. 77, 230. I *Græsholmvalen* W *Tjeldøy* er påført 3 jernstenger:
1) På 3 m. båe på 68° 30′ 39″ N, 16° 10′ 54″ E.
2) » vannflatebåe på 68° 30′ 34″ N, 16° 11′ 15″ E.
3) » » » 68° 30′ 29″ N, 16° 11′ 24″ E.

Kart nr. 83. Ved *Kløven* lykt på ca. 69° 10,6′ N, 17° 57,4′ E er tilføiet en ny rød sektor fra 235° til 238°.

Kart nr. 230. På vannflatebåe NW gården *Barøy* på *Barøy* er påført jernstang. 68° 21′ 30″ N, 16° 09′ 36″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. juni 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *juli* 1935.

Kart nr. 2 og 3. I *Verjøsundet* i *Tønsbergs Vestfjord* er påført en rød stake på W-siden. 59° 13′ 09″ N, 10° 22′ 41″ E og en sort stake på E-siden. 59° 13′ 08″ N, 10° 22′ 42″ E.

Kart nr. 4, 401. Ved *Kobbernaglen* lykt på ca. 59° 53,5′ N, 10° 41,8′ E er karakteren forandret fra vks. h. gn. til rødt lynblink hv. 3 sek.

Kart nr. 6, 7, 305. *Stangholmen* fyr på ca. 58° 42,5′ N, 9° 15,1′ E er omskjermet og har forandret karakter og lysvidde.
(Se vedl. B. f. F. nr. 14, Oslo 1935.)

Kart nr. 7. 1. I *Arendals* havn er uttatt rød stake ved 3 m. båen S. *Tyholmen*, hvor flyverbrygge bygges. 58° 27′ 21″ N, 8° 46′ 30″ E.

2. På varden på *Rendeskjær* SW *Møkkalasset* fyr er påført en ny lykt, lysende rundt med hvitt lynblink hv. 3 sek. 58° 32′ 04″ N, 7° 59′ 41″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1935.)

Kart nr. 7, 8, 305. I *Sandvikodden* lykt på ca. 58° 26,1′ N, 8° 47,4′ E er innlagt 1 rød sektor fra 320° til 344°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1935.)

Kart nr. 9, 305, 306. I *Odderøy* fyr på ca. 58° 07,8′ N, 8° 00,5′ E er innlagt en fast rød sektor fra 352° til 75°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1935.)

Kart nr. 16, 204, 205. På 5/6 fv. NE-stre *Kolsbåe* NW *Bru* er påført jernstang ca. 59° 03,5′ N, 5° 36,5′ E.

Kart nr. 16, 205. Ved *Hellesøy* og *Kalvøy* i *Horgefjorden* er påført 5 jernstenger:

1. På vannflatebåe ved *Kalvøy* NW-side, Ca. 58° 58,9′ N, 5° 50,5′ E.
2. På vannflatebåe ved *Hellesøy* E-pynt. Ca. 58° 59′ N, 5° 50,4′ E.

3. På vannflatebåe ved *Hellesøy* NW-pynt. Ca. 58° 59,3′ N, 5° 49,5′ E.
4. På vannflatebåe ved *Tunsøy* SE-side. Ca. 58° 58,8′ N, 5° 49,3′ E.
5. På 1/2 fv. (1 m.) båe ved E-stre *Bukkhl.* S-side. Ca. 58° 58,3′ N, 5° 49,7′ E.

Kart nr. 18, 204, 205. Båke på *Skåre-Trebåen* på 59° 25′ 51″ N, 5° 13′ 46″ E er uttatt. På båkens plass skal der stå en 2 m. båe.

Kart nr. 18, 19, 204, 205, 206. *Ryvarden fyr* på ca. 59° 31,6′ N, 5° 13,8′ E er omskjermet, dens karakter og lysvidde er forandret.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1935.)

Kart nr. 19, 206. På *Bømmelens* E-side er påført følgende nyfunne båer:

1. 6/6 fv., omtr. midt i innløpet til bukten N. *Vatslivik.* 59° 41′ 38″ N, 5° 27′ 38″ E.
2. 3 stkr. 11/6 fv. båer i *Vidhofdeviken* mellem fastlandet og det lille skjær NW *Vidhofde*, henholdsvis 140 m., 110°, 190 m., 110° og 170 m., 122° fra midten av skjæret, som ligger på 59° 40′ 12″ N, 5° 26′ 56″ E.
3) 14/6 fv. 130 m., 291° fra 2/6 fv. båen NE *Grusehl.* 59° 38′ 49″ N, 5° 22′ 30″ E.
4. 22/6 fv. 80 m., 351° fra 2/6 fv. båen NE *Grusehl.* 59° 38′ 51″ N, 5° 22′ 37″ E.
5. 18/6 fv. 120 m., 74° fra 2/6 fv. båen NE *Grusehl.* 59° 38′ 50″ N, 5° 22′ 43″ E.
6. 1 fv. 55 m., 189° fra båen S *Øklandshl.* 59° 38′ 31″ N, 5° 22′ 27″ E.
7. 8/6 fv. 150 m., 155° fra båen S *Øklandshl.* 59° 38′ 29″ N, 5° 22′ 30″ E (midt i ankertegnet.)
8. 13/6 fv. 380 m., 59° fra gården *Lien.* 59° 38′ 04″ N, 5° 22′ 25″ E.
9. 9/6 fv. 450 m., 73° fra gården *Lien.* 59° 38′ 01″ N, 5° 22′ 30″ E.
10. 14/6 fv. 540 m., 88° fra gården *Lien.* 59° 37′ 58″ N, 5° 22′ 37″ E.

I strøket *Espevær—Nordøene* er påført 12 jernstenger:

1. På 1 fv. *Dyrnesflu.* 59° 36′ 30″ N, 5° 10′ 20″ E.
2. På 1 fv. *Upsøflu.* 59° 36′ 45″ N, 5° 07′ 45″ E.
3. Ved 1 fv. dybde N *Torgershl.* 59° 36′ 40″ N, 5° 06′ 28″ E.
4. På 3/6 fv. båe SE — . 59° 36′ 30″ N, 5° 06′ 34″ E.

5. På 1/6 fv. båe E *Udsletteøy.* 5
6. På *Sølvøybåen.* 58° 36′ 07″ N,
7. På 1/6 fv. båe W av 6. 59° 3
8. På 1 fv. båen i *Vestresund.* 59
9. På vannflatebåe NE *Hvaløy.* 5
10. På 2/6 fv. *Hvaløybåe.* 59° 36′
11. På 3/6 fv. båe NE *Sønøy.* 59°
12. På ny båe kloss under SE-pyn 5° 09′ 54″ E. SE-ligste jernsta 35′ 07″ N, 5° 09′ 10″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. SE *lille Hisken* er p
2 stk. 8/6 fv. båer, henholdsvis
fra jernstangen på *Tausatsen*, son
5° 10′ 18″ E.
I *Indre Bærøfjord* er påført føl
1. 5/6 fv. 390 m., 187° fra 10/6 fv
24″ N, 5° 15′ E.
2. 8/6 fv. 120 m., 142° fra 10/6 fv
34″ N, 5° 15′ 06″ E.
3. 11/6 fv. 130 m., 223° fra 10/6 fv
40″ N, 5° 15′ 07″ E.
4. 11/6 fv. 270 m., 265° fra 10/6 fv
38″ N, 5° 15′ 18″ E.
5. 10/6 fv. 340 m., 60° fra 10/6 f
44″ N, 5° 15′ 25″ E.
Jernstangen på *Helgenesflu* er
båe. 59° 44′ 28″ N, 5° 15′ 36″

Kart nr. 22, 209. Karakteren ved *Hjeltes*
5° 10,6′ E er i kartene forandret

Kart nr. 24, 210. Påført følgende båer:

1. 4/6 fv. 240 m., 247° fra 2 fv.
60° 55′ 49″ N, 4° 56′ 31″ E.
2. 8/6 fv. 170 m., 99° fra *Lyngl*
4° 51′ 23″ E.
3. 3 fv. 100 m., 107° fra *Lyngl*
4° 51′ 20″ E.
4. 9/6 fv. båen W. *Navarmandsø*
60° 57′ 40″ N, 4° 51′ 42″ E.

Kart nr. 30, 214. Jernstenger er påført:

båe E *Udsletteøy*. 59° 36′ 26″ N, 5° 06′ 32″ E.
båen. 58° 36′ 07″ N, 5° 08′ 04″ E.
båe W av 6. 59° 36′ 07″ N, 5° 07′ 45″ E.
båen i *Vestresund*. 59° 36′ N, 5° 07′ 32″ E.
latebåe NE *Hvaløy*. 59° 35′ 55″ N, 5° 07′ 27″ E.
Hvaløybåe. 59° 36′ 01″ N, 5° 07′ 12″ E.
båe NE *Sønøy*. 59° 35′ 22″ N, 5° 07′ 51″ E.
e kloss under SE-pynt *Kjeholmen*. 59° 35′ 25″ N,
″ E. SE-ligste jernstang W *Saugøy* er uttatt. 59°
, 5° 09′ 10″ E.
SE *lille Hisken* er påført:
fv. båer, henholdsvis 90 m., 160° og 130 m., 157°
gen på *Tausatsen*, som ligger på 59° 44′ 03″ N,
.
Bærøfjord er påført følgende nyfunne båer:
0 m., 187° fra $^{10}/_{6}$ fv. båen SE *Saxeid*. 59° 44′
15′ E.
0 m., 142° fra $^{10}/_{6}$ fv. båen SE *Saxeid*. 59° 44′
15′ 06″ E.
30 m., 223° fra $^{10}/_{6}$ fv. båen SE *Saxeid*. 59° 44′
15′ 07″ E.
70 m., 265° fra $^{10}/_{6}$ fv. båen SE *Saxeid*. 59° 44′
15′ 18″ E.
40 m., 60° fra $^{10}/_{6}$ fv. båen SE *Saxeid*. 59° 44′
15′ 25″ E.
en på *Helgenesflu* er flyttet fra østre til vestre
′ 28″ N, 5° 15′ 36″ E.
arakteren ved *Hjelteskjær* lykt på ca. 60° 23,3′ N,
r i kartene forandret fra f. m. Fm. til *f. m. 2 Fm.*
åført følgende båer:
0 m., 247° fra 2 fv. båen SW *Mjømenholmene*.
9″ N, 4° 56′ 31″ E.
0 m., 99° fra *Lynghl*. E-pynt. 60° 58′ 29,5″ N,
″ E.
m., 107° fra *Lynghl*. E-pynt. 60° 58′ 29,5″ N,
″ E.
en W. *Navarmandsøy* forandret til vannflatebåe.
0″ N, 4° 51′ 42″ E.
ernstenger er påført:

1. På båe E-lig av innløp til *Eggesbønesvåg*. 62° 19′ 18″ N, 5° 40′ 38″ E.
2. På båe W av de sydligste skjær W *Blankhl*. 62° 18′ 58″ N, 5° 43′ 12″ E.

Kart nr. 30, 214, 215. I innløpet til *Grønvik* NW *Ekø* er påført:
1. 1 fv. båe, 680 m., 357° fra toppen av *Ekø*. 62° 14′ 43″ N, 5° 53′ 38″ E.
2. 2 fv. båe, 720 m., 1° fra toppen av *Ekø*. 62° 14′ 45″ N, 5° 53′ 40″ E.

Kart nr. 32, 216. I NE-kant av vannflatebåe NE *Krokholmene* NE *Harhamsøy* er påført jernstang. 62° 40′ 27″ N, 6° 13′ 45″ E.

Kart nr. 33, 217. SW *Gorsen* er påført følgende jernstenger:
1. På vannflatebåe NE *Tvenilten*. 62° 48′ 04″ N, 6° 47′ 55″ E.
2. » — E-lig av 1. 62° 48′ 04″ N. 6° 48′ 10″ E.
3. På båe S-lig av 2. 62° 48′ 01″ N, 6° 48′ 10″ E.
4. På vannflatebåe SW-holmen SW *Bundhl*. 62° 47′ 56″ N, 6° 48′ 26″ E.
5. På skjær NE *Troldhl*. 62° 46′ 33″ N, 6° 51′ 27″ E.

Enn videre er påført 2 varder:
6. På holme S-lig av *Drogen*. 62° 47′ 43″ N, 6° 49′ 05″ E.
7. På skjær E-lig av *søndre Helleø*. 62° 47′ 31″ N, 6° 48′ 15″ E.

Kart nr. 34, 217, 218. Følgende jernstenger er påført:
1. På E-ligste *Midtfjordbåe* N *Bud*. 62° 56′ 51″ N, 6° 56′ 24″ E.
2. På $^{3}/_{6}$ fv. båe NE *Svartskj*. S *Bjørnsund*. 62° 53′ 04″ N, 6° 49′ 54″ E.
3. På skjæret *Bjørnen* S *Bjørnsund*. 62° 52′ 25″ N, 6° 48′ 24″ E.

Kart nr. 36, 218, 219. I *Oddehølen* W *Smøla* er påført en $^{6}/_{6}$ fv. båe 110 m., 33° fra *vestre Skarholmflu* jernstang. 63° 20′ 55″ N, 7° 46′ 59″ E.

Kart nr. 40. W av *Laskuskjær* N *Smøla* er påført 2 båer:
1. 2,5 m., 190 m., 273° fra vannflatebåen NW *Laskuskj*.
2. 2 m. 210 m., 262° » — » — , som ligger på ca. 63° 28,2′ N, 8° 04,3′ E.

Kart nr. 45. I *Auksundsleden* N *Buholmråsa* fyr er påført en vannflatebåe 270 m., 105° fra NE-pynt av *Brosmeskj*. 64° 27′ 15″ N, 10° 32′ 45″ E.

Kart nr. 48. 1. I *Langsundet, Vikten* er påført en 2 m. båe 140 m., 83° fra vannflatebåen NE *Hunnesøy*. 54° 56′ 24″ N, 11° 05′ 06″ E.

2. Ved *Ternholmen* lykt på ca. 64° 59,8′ N, 11° 07,7′ E er tilføiet 3 nye grenser, 334°, 78° og 83°. Lykten er omskjermet.
(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1935.)

Kart nr. 48, 309. På vardens plass på *Prestøygalten* på 64° 47′ 21″ N, 11° 06′ 20″ E er påført en lykt, hvitt lynblink hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 53, 224. 1. En 1,5 m. båe er påført 210 m., 196° fra nordre *Steinskj*. SE *Helbergøy*. 64° 19′ 36″ N, 12° 03′ 56″ E.
2. 2 m. søndre *Helbergøytaren* med jernstang er flyttet 290 m. i retningen 212°.
3. Følgende forandringer i fyrbelysning i *Brønnøysund* og *Tilremfjorden* er utført:
   a. *Biskopholmen*, ny lykt på holmens NW-side. 65° 27′ 57″ N, 12° 12′ 01″ E. Grønt lynblink hv. 3 sek. Lyser rundt.
   b. *Indre Hestøy*, ny lykt på jernstangens plass på øias E-side. 65° 28′ 13″ N, 12° 12′ 20″ E. Fast rød. Lyser rundt.
   c. *Åboskjær* lykt på varden på ca. 65° 28,3′ N, 12° 12,5′ E er uttatt.
   d. En ny lykt er påført på jernstangens plass på snaget S-over fra *Åboskjær*. 65° 28′ 17″ N, 12° 12′ 28″ E. Fast grønn. Lyser rundt.
   e. *Odinskjær*, ny lykt like E av varden E av nordre *Hestøy*. 65° 28′ 24″ N, 12° 12′ 31″ E. Fast rød. Lyser rundt.
   f. *Åboskjærsnaget* lykt på 65° 28′ 25″ N, 12° 12′ 44″ E er forandret til å vise fast grønt. Lyser rundt.
   g. *Rødskjær* lykt på ca. 65° 28,7′ N, 12° 13,1′ E er uttatt.
   h. *Salhusrogna* ny lykt på varden. 65° 29′ 41″ N, 12° 12′ 48″ E. Hvitt lynblink hv. 3 sek. Lyser rundt.
   (Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1935.)

Kart nr. 53, 55, 224. 1. *Brønnøysund* fyr på ca. 65° 29,2′ N, 12° 11,8′ E, som er nedlagt, er uttatt av kartene.
2. *Prestøiene*, ny lykt påført like NE for det tidligere fyr. 65° 29′ 12″ N, 12° 11′ 50″ E. F. m. 3 Fm. Sektorer.
3. Ved *Strømøiene* lykt på ca. 65° 33,2′ N, 12° 14,3′ E er den sydovergående hvite sektor utvidet E-over fra 13° til 5°.
(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1935.)

båe E-lig av innløp til *Eggesbønesvåg*. 62° 19′ 18″ N, 40′ 38″ E.

båe W av de sydligste skjær W *Blankhl*. 62° 18′ N, 5° 43′ 12″ E.

4, 215. I innløpet til *Grønvik* NW *Ekø* er påført:

r. båe, 680 m., 357° fra toppen av *Ekø*. 62° 14′ 43″ N, 53′ 38″ E.

r. båe, 720 m., 1° fra toppen av *Ekø*. 62° 14′ 45″ N, 53′ 40″ E.

6. I NE-kant av vannflatebåe NE *Kroksholmene* NE *msøy* er påført jernstang. 62° 40′ 27″ N, 6° 13′ 45″ E.

7. SW *Gorsen* er påført følgende jernstenger:

vannflatebåe NE *Tvenilten*. 62° 48′ 04″ N, 6° 47′ 55″ E.

— E-lig av 1. 62° 48′ 04″ N. 6° 48′ 10″ E.

båe S-lig av 2. 62° 48′ 01″ N, 6° 48′ 10″ E.

vannflatebåe SW-holmen SW *Bundhl*. 62° 47′ 56″ N, 48′ 26″ E.

skjær NE *Troldhl*. 62° 46′ 33″ N, 6° 51′ 27″ E.

videre er påført 2 varder:

holme S-lig av *Drogen*. 62° 47′ 43″ N, 6° 49′ 05″ E.

skjær E-lig av *søndre Helleø*. 62° 47′ 31″ N, 6° 48′ 15″ E.

7, 218. Følgende jernstenger er påført:

E-ligste *Midtfjordbåe* N *Bud*. 62° 56′ 51″ N, 6° 56′ 24″ E.

3/6 fv. båe NE *Svartskj*. S *Bjørnsund*. 62° 53′ 04″ N, 49′ 54″ E.

skjæret *Bjørnen* S *Bjørnsund*. 62° 52′ 25″ N, 6° 48′ 24″ E.

8, 219. I *Oddehølen* W *Smøla* er påført en 5/6 fv. båe ., 33° fra *vestre Skarholmflu* jernstang. 63° 20′ 55″ N, 59″ E.

V av *Laskuskjær* N *Smøla* er påført 2 båer:

m., 190 m., 273° fra vannflatebåen NW *Laskuskj*.

. 210 m., 262° » — » — , som er på ca. 63° 28,2′ N, 8° 04,3′ E.

Auksundsleden N *Buholmråsa* fyr er påført en vannflate-0 m., 105° fra NE-pynt av *Brosmeskj*. 64° 27′ 15″ N, ′ 45″ E.

. I *Langsundet, Vikten* er påført en 2 m. båe 140 m., fra vannflatebåen NE *Hunnesøy*. 54° 56′ 24″ N, 11° 06″ E.

2. Ved *Ternholmen* lykt på ca. 64° 59,8′ N, 11° 07,7′ E er tilføiet 3 nye grenser, 334°, 78° og 83°. Lykten er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18, Oslo 1935.)

Kart nr. 48, 309. På vardens plass på *Prestøygalten* på 64° 47′ 21″ N, 11° 06′ 20″ E er påført en lykt, hvitt lynblink hv. 10 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 53, 224. 1. En 1,5 m. båe er påført 210 m., 196° fra nordre *Steinskj*. SE *Helbergøy*. 64° 19′ 36″ N, 12° 03′ 56″ E.

2. 2 m. søndre *Helbergøytaren* med jernstang er flyttet 290 m. i retningen 212°.

3. Følgende forandringer i fyrbelysning i *Brønnøysund* og *Tilremfjorden* er utført:

a. *Biskopholmen*, ny lykt på holmens NW-side. 65° 27′ 57″ N, 12° 12′ 01″ E. Grønt lynblink hv. 3 sek. Lyser rundt.

b. *Indre Hestøy*, ny lykt på jernstangens plass på øias E-side. 65° 28′ 13″ N, 12° 12′ 20″ E. Fast rød. Lyser rundt.

c. *Åboskjær* lykt på varden på ca. 65° 28,3′ N, 12° 12,5′ E er uttatt.

d. En ny lykt er påført på jernstangens plass på snaget S-over fra *Åboskjær*. 65° 28′ 17″ N, 12° 12′ 28″ E. Fast grønn. Lyser rundt.

e. *Odinskjær*, ny lykt like E av varden E av nordre *Hestøy*. 65° 28′ 24″ N, 12° 12′ 31″ E. Fast rød. Lyser rundt.

f. *Åboskjærsnaget* lykt på 65° 28′ 25″ N, 12° 12′ 44″ E er forandret til å vise fast grønt. Lyser rundt.

g. *Rødskjær* lykt på ca. 65° 28,7′ N, 12° 13,1′ E er uttatt.

h. *Salhusrogna* ny lykt på varden. 65° 29′ 41″ N, 12° 12′ 48″ E. Hvitt lynblink hv. 3 sek. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1935.)

Kart nr. 53, 55, 224. 1. *Brønnøysund* fyr på ca. 65° 29,2′ N, 12° 11,8′ E, som er nedlagt, er uttatt av kartene.

2. *Prestøiene*, ny lykt påført like NE for det tidligere fyr. 65° 29′ 12″ N, 12° 11′ 50″ E. F. m. 3 Fm. Sektorer.

3. Ved *Strømøiene* lykt på ca. 65° 33,2′ N, 12° 14,3′ E er den sydovergående hvite sektor utvidet E-over fra 13° til 5°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1935.)

Kart nr. 54. En 1,5 m. båe er påført NW *Hysvær* NW *Vega* 570 m., 54° fra E-pynt *Kvalskjær*. 65° 46′ 45″ N, 11° 40′ 35″ E.

Kart nr. 59. 1. Ved *Saura* lykt på ca. 66° 13,9′ N, 13° 00′ E er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

2. Sort stake ved 7,5 m. båen W *Stokvågen, Sjona* er uttatt, 66° 20′ 27″ N, 12° 59′ 30″ E.

Kart nr. 66, 67, 229. 1. Jernstang er påført kloss ved lille skjær W *Nygård, Leines*. 67° 44′ 10″ N, 14° 46′ 47″ E.

2. Sort stake i W-kant av 2 m. båen NE *Leines* er erstattet med jernstang på båen. 67° 44′ 33″ N, 14° 49′ 22″ E.

Kart nr. 67, 229. 1. Jernstang er påført vannflatebåe SW *Sildskj., Saursfjorden*. 67° 46′ 48″ N, 15° 00′ 15″ E.

2. Rød stake i W-kant *Værgrunnan, Leinesfjorden*, er erstattet med jernstang på nærmeste båe. 67° 45′ 54″ N, 14° 56′ 27″ E.

Kart nr. 79, 80. Ved *Senjehestneset* lykt på ca. 69° 03,5′ N, 16° 47,5′ E er innskutt en ny rød sektor fra 215,5° til tidligere grense 222°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15 og 16, Oslo 1935.)

Kart nr. 89, 92, 321, 322. På ytterenden av *Torsvåg* søndre molo på 70° 14′ 25″ N, 19° 30′ 18″ E er påført lykt, hvitt lynblink hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15, Oslo 1935.)

Kart nr. 230. SE *Barøy* er påført jernstang i S-kant tørrfall SW *Revelsøy*. 68° 20′ 06″ N, 16° 11′ 36″ E.

N av *Polsneset* i *Efjorden* er påført 2 jernstenger:

1. I W-kant tørrfall nærmest *Polsneset*. 68° 19′ 36″ N, 16° 21′ 12″ E.

2. Midt på tørrfall N-lig av 1. 68° 19′ 42″ N, 16° 21′ 06″ E.

Kart nr. 301, 304. Ved *Mull of Eswick* fyr, Shetlandsøiene, på ca. 60° 16′ N, 1° 06′ W er perioden forandret fra 4 til 3 sek.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. juli 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *august* 1935.

Kart nr. 1, 202. Påført 1. *Terneskj.* lykt. 59° 05′ 07″ N, 11° 06′ 09″ E.
2. *Ramsøy* lykt. 59° 07′ 18″ N, 11° 01′ 23″ E.
3. *Viker* molo lykt. 59° 02′ 06″ N, 10° 57′ 18″ E.
Flyttet jernstangen ved *Terneskj.* 80 m. vestover til vestligst på tørrfallet, 260 m. 165 fra *Terneskj.* lykt. 59° 04′ 59″ N, 11° 06′ 14″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1935.)
Påført jernstang på båe N. *Lynghl.* 59° 10′ 25″ N, 10° 48′ 15″ E.
(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

Kart nr. 2, 3, 201. Påført jernstang på båe N. *Lynghl.* 59° 10′ 25″ N, 10° 48′ 15″ E.

Kart nr. 5, 202. Påført jernstang på tørrfallet SSV *Kjørtingen*, E *Langesund.* 59° 00′ 28″ N, 9° 46′ 48″ E.

Kart nr. 9, 305, 306. Påført 2 jernstenger syd *Kinn. Kristiansandsfj.*
1. På vannflatebåe. 58° 05′ 32″ N, 8° 02′ 12″ E.
2. På 2 m. båe. 58° 05′ 24″ N, 8° 02′ 11″ E.

Kart nr. 10. Påført 2 lykter ved *Skjernøy.*
1. *Rennes* varde lykt. 57° 59′ 23″ N, 7° 33′ 30″ E.
2. *Ellingshl.* lykt SW-pynt l. holme. 57° 58′ 20″ N, 7° 32′ 22″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1935.)

Kart nr. 10, 305, 306. Påført 2 lykter ved *Skjernøy.*
1. *Ryvingen* NO-pt. lykt. 57° 58′ 12″ N, 7° 30′ 21″ E.
2. *Madodden* lykt. 57° 59′ 24″ N, 7° 30′ 12″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 20, Oslo 1935.)

Kart nr. 11. Påført *Hausvikodden* lykt. 58° 02′ 42″ N, 6° 58′ 54″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1935.)
Påført ny grense 262° i S. *Katland* fyr. Ca. 58° 03,3′ N, 6° 50,8′ E.

Påført 2 nye grenser 73° og 110° i *Bremerodden* lykt. 58° 03,5′ N, 6° 52,7′ E.
Påført 2 nye grenser 224° og 251° i *Ullerøysund* lykt. 58° 02,4′ N, 6° 56,4′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

Kart nr. 12, 306. Påført *Rosøy* lykt, tett NW båken. 58° 13′ 43″ N, 6° 30′ 25″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

Kart nr. 13. Påført jernstang på *Rødskj.* 58° 27′ 51″ N, 5° 51′ 35″ E.
Påført varde på *Gullhl.'s* NO-pt. 58° 27′ 17° N, 5° 53′ 26″ E.
(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

Kart nr. 19, 206. I *Aalfjorden* søndre del er påført følgende nyfunne båer:
1. 1 fv. 105 m. 41° fra NO-ligste lille skjær ved *Melene.* 59° 31′ 38″ N, 5° 27′ 45″ E.
2. 3 fv. 150 m. 42° fra NW-ligste pynt ved *Håvik.* 69° 30′ 52″ N, 5° 30′ 05″ E.
3. 1 fv. i bunnen av *Sundforvågen*, 1770 m. sønnenfor søndre *Notaskjær* 100 m. fra Østre land.
I *Førdespollen* er påført:
1. 13/6 fv. SW *Lindøy* 130 m. 170° fra jernstangen på 6/6 fv. båen. 59° 38′ 02″ N, 5° 26′ 33″ E.
2. 2 fv. båen O *Bjørnøy* er forandret til 11/6 fv. 59° 37′ 08″ N, 5° 28′ 09″ E.
3. 8/6 fv. W *Kubøy.* 59° 37′ 09″ N, 5° 27′ 02″ E.
4. 22/6 fv. NW *Drangøy* 60 m. 354° fra lite skjær ved *Fagerland.* 59° 37′ 00″ N, 5° 26′ 40″ E.
5. 15/6 fv. 90 m. 99° fra *Bleikøy.* 59° 37′ 15″ N, 5° 27′ 32″ E.
6. 1/6 fv. båen sammesteds forandres til lite skjær. 59° 37′ 13″ N, 5° 27′ 36″ E.
7. 18/6 fv. 190 m. 96° fra *Bleikøy.* 59° 37′ 15″ N, 5° 27′ 39″ E.
8. 21/6 fv. O *Bjørnøy* 140 m. 89° fra *Kjerringeskj.* 59° 37′ 10″ N, 5° 28′ 04″ E.
9. 12/6 fv. 290 m. 47° fra *Kjerringeskj.* 59° 37′ 04″ N, 5° 28′ 18″ E.
10. 14/6 fv. 400 m. 41° fra *Kjerringeskj.* 59° 37′ 00″ N, 5° 28′ 14″ E.
11. 11/6 fv. SO *Drangøy.* 59° 36′ 33″ N, 5° 27′ 30″ E.

12. 14/6 fv. i *Drangebukt* midtvaters bukten. 59° 36′ 23″ N, 5° 27′ 25
13. 5/6 fv. i *Drangebukt* i slaggrunnsli av bukten. 59° 36′ 21″ N, 5° 27′ W av *Bømmelen* SO *Lyngøy* er p
1. 1 fv. 50 m. 174° fra sydpt. østl 53″ N, 5° 8′ 41″ E.
2. 8/6 fv. 100 m. 123° fra SW-ligste 5° 8′ 32″ E.
3. 4 fv. båen SO *Pusteren* er fora er den flyttet 50 m. i retningen 8′ 32″ E.
Vest *Bærøy* er påført:
1. 5/6 fv. 40 m. 272° fra skjæret v 42′ 59″ N, 5° 15′ 07″ E.
2. 5/6 fv. 50 m. 261° fra nordre bå 15″ N. 5° 15′ 21″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. Følgende nyfunne båe
1. 4/6 fv. ved *Klubben* 50 m. 55° fr 59° 43′ 44″ N, 5° 17′ 00″ E.
2. 4/6 fv. O *Ølnesøy* mellem 2 små 16′ 34″ E.
3. 3/6 fv. N *Bjørnøyholmene* 100 m. 43′ 58″ N, 5° 15′ 15″ E.
4. 10/6 fv. S *Grønnevik* 120 m. 314° på 59° 44′ 24″ N, 5° 16′ 34″ E.
I *Strømfjord* er påført 2 fv. båe som ligger på 59° 45′ 28″ N, 5° 9′
Ved *Hisken* er påført følgende:
1. 2 stkr. 9/6 fv. NO *Korløy* henhol 44° fra nordpt. *Korløy.*
2. 7/6 fv. SO *Korløy* 100 m. 109° beliggende ca. 59° 44,7′ N, 5° 0
3. 13/6 fv. SO *Lilandshl.* 440 m. 29 43′ 54″ N, 5° 09′ 42″ E.
4. 9/6 fv. N *Haneskj.* 100 m. 26° f 51″ N, 5° 10′ 12″ E.
5. 10/6 fv. 110 m. 136° fra nordpt. 5° 07′ 38″ E.

ngebukt midtvaters 290 m. fra bunnen av
6′ 23″ N, 5° 27′ 25″ E.
gebukt i slaggrunnslinjen 210 m. fra bunnen
° 36′ 21″ N, 5° 27′ 23″ E.
len SO *Lyngøy* er påført:
74° fra sydpt. østligste *Lyngøyskj.* 59° 39′
41″ E.
123° fra SW-ligste *Lyngøyskj.* 59° 39′ 50″ N,

O *Pusteren* er forandret til $^{21}/_{6}$ fv., samtidig
50 m. i retningen 259°. 59° 39′ 23″ N, 5°

r påført:
272° fra skjæret ved *Storhl.'s* vestside. 59°
15′ 07″ E.
261° fra nordre båe syd *Mækerhl.* 59° 43′
21″ E.
lgende nyfunne båer er påført i *Bærøyfjorden:*
lubben 50 m. 55° fra lite skjær som ligger på
, 5° 17′ 00″ E.
søy mellem 2 små holmer. 59° 43′ 38″ N, 5°

nøyholmene 100 m. 43° fra NW-stre skjær. 59°
15′ 15″ E.
nnevik 120 m. 314° fra lite skjær som ligger
″ N, 5° 16′ 34″ E.
er påført 2 fv. båe 160 m. 352° fra lite skjær
9° 45′ 28″ N, 5° 9′ 29″ E.
r påført følgende:
NO *Korløy* henholdsvis 305 m. 46° og 350 m.
t. *Korløy.*
rløy 100 m. 109° fra dennes sydpt. *Korløy*
59° 44,7′ N, 5° 08,4′ E.
landshl. 440 m. 294° fra *Haneskj.* varde. 59°
09′ 42″ E.
neskj. 100 m. 26° fra *Haneskj.* varde. 59° 43′
12″ E.
n. 136° fra nordpt. *Skarveskj.* 59° 43′ 39″ N,

6. 3 fv. NW *Hestøy* 80 m. 322° fra lite skjær hvis beliggenhet: 59° 44′ 06″ N, 5° 07′ 19″ E.
7. Vannflatebåe W *Stoløy* 250 m. 337° fra dennes SW-pt. 59° 44′ 22″ N, 5° 07′ 10″ E.
8. $^{11}/_{6}$ fv. O. *Hisken* 130 m. 306° fra jernstangen NW *Lamhl.* 59° 44′ 15″ N, 5° 09′ 04″ E.

Ved *Alsvåg* er påført:

1. $^{9}/_{6}$ fv. og
2. $^{3}/_{6}$ fv. henholdsvis 60 m. 198° og 130 m. 182° fra lite skjær ved *Skjåblegen* som ligger på 59° 45′ 27″ N, 5° 10′ 15″ E.
3. Vannflatebåe 250 m. 308° fra *Langøyas* sydpt.
4. $^{3}/_{6}$ fv. 250 m. 324° fra *Langøyas* sydpt. som ligger på 59° 45′ 32″ N, 5° 10′ 30″ E.

Kart nr. 20, 206. I *Strømfjord* er påført følgende nyfunne båer:

1. 2 fv. midt i løpet på *Halragerøys* østside. 59° 46′ 06″ N, 5° 09′ 46″ E.
2. 4 stkr. $^{5}/_{6}$ fv. henholdsvis 110 m. 296°, 155 m. 288°, 180 m. 268° og 200 m. 294° fra sydpt. *Aalfornes* som ligger på 59° 46′ 36° N, 5° 10′ 09″ E.
3. Vannflatebåe 170 m. 293° fra sydpt. *Halragerøy* i slaggrunnslinjen. 59° 46′ 04″ N, 5° 09′ 29″ E.

Ved *Steganes* er påført 2 stkr. $^{7}/_{6}$ fv. henholdsvis 30 m. 188° og 90 m. 196° fra sydpt. lite skjær som ligger på 59° 49′ 24″ N, 5° 8′ 57″ E.

I *Selesfj.* er påført:

1. $^{9}/_{6}$ fv. 80 m. 5° fra *Kvosnes* varde. 59° 50′ 22″ N, 5° 10′ 01″ E.
2. $^{10}/_{6}$ fv. 80 m. 64° fra n. *Blege.* 59° 49′ 40″ N, 5° 11′ 53″ E.

NO *Furuhl.* påført $^{4}/_{6}$ fv. 80 m. 0° fra holmens E-pynt. 59° 49′ 48″ N, 5° 7′ 40″ E.

I strøket *Rogøy—Øklandsvåg* er påført følgende nyfunne båer:

1. 2 stkr. $^{10}/_{6}$ fv. henholdsvis 80 m. 18° og 140 m. 34° fra n. *Steinene.*
2. 1 fv. 50 m. 129° fra n. *Steinene.*
3. $^{16}/_{6}$ fv. 90 m. 351° fra n. *Steinene,* som ligger på 59° 48′ 03° N, 5° 05′ 53″ E.
4. 1 fv. 90 m. 158° fra vestpt. *Øklandshl.* 59° 47′ 53″ N, 5° 07′ 12″ E.

5. 2 stkr. $^{8}/_{6}$ fv. henholdsvis 40 m. 197° (i slaggr.linjen) og 50 m. 136° fra vestligste pynt *Lamholmen,* som ligger på 59° 47′ 50″ N, 5° 07′ 22″ E.
6. $^{10}/_{6}$ fv. 105 m. 212° fra jernstangen på *Løvflu.* 59° 47′ 45″ N, 5° 07′ 41″ E.
7. $^{20}/_{6}$ fv. 110 m. 49°.
8. $^{5}/_{6}$ fv. 60 m. 212°.
9. $^{20}/_{6}$ fv. 110 m. 305° fra *Skibvigskj.* som ligger på 59° 47′ 35″ N, 5° 07′ 20″ E.

Kart nr. 23, 209. Flyttet lykten på *Kvamshl.* nordover til 60 m. fra holmens N-pt. 60° 35′ 17″ N, 50° 13′ 36″ E. (Lykten stod før på 60° 35′ 13″ N, 5° 13′ 37″ E.)

Påført lykt i *Alversund.* 60° 34′ 18″ N, 5° 14′ 04″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

Kart nr. 23, 210. Påført 2 lykter i *Bakøy-* og *Fonnesstrømmen:*

1. *Breivikpynten.* 60° 46′ 33″ N, 5° 00′ 44″ E.
2. *Fonnesstrømmen.* 60° 47′ 32″ N, 4° 58′ 44″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

Kart nr. 25, 211[1], 212. Påført 2 jernstenger i *Dalsfj.:*

1. På vannflatebåe W *Svinøy.* 61° 18′ 04″ N, 5° 06′ 31″ E.
2. På NW-stre $^{3}/_{6}$ fv. båe E *Furehl.* 61° 18′ 19″ N, 5° 04′ 36″ E.

(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

Kart nr. 26, 212. Påført 2 jernstenger W *Svanøy:*

1. På $^{2}/_{6}$ fv. *Storeflu.* 61° 29′ 43″ N, 5° 02′ 51″ E.
2. På $^{4}/_{6}$ fv. båe W *Drivningen.* 61° 30′ 01″ N, 5° 2′ 48″ E.

Påført jernstang i *Granesund* 90 m. 315° fra ytre vannflatebåe ved *Bårskj.* 61° 22′ 55″ N, 5° 01′ 53″ E.

Kart nr. 27, 212. 1. Påført jernstang på vannflatebåe 270 m. 237° fra *Værhl.* lykt, stake i slaggrunnslinjen nordenfor utgår.

2. Påført jernstang på $^{4}/_{6}$ fv. båe 360 m. 143° fra *Værhl.* lykt. Staken sammesteds utgår. *Værhl.* lykt beliggende ca. 61° 37,9′ N, 4° 49,3′ E.

Påført 2 jernstenger ved *Haukåen:*

1. På $^{4}/_{6}$ fv. båen. 61° 38′ 01″ N, 5° 14′ 10″ E.
2. På vannflatebåen 61° 37′ 58″ N, 5° 14′ 13″ E.

Kart nr. 29, 214. 1. Påført jernstang N *Kvamsøy* i SO-kant av tørrfallet på 62° 13′ 44″ N, 5° 23′ 39″ E.

2. Påført moringsbøie SO *Voksøy.* 62° 12′ 40″ N, 5° 29′ 01″ E.

5. 2 stkr. 8/6 fv. henholdsvis 40 m. 197° (i slaggr.linjen) og 50 m. 136° fra vestligste pynt *Lamholmen*, som ligger på 59° 47′ 50″ N, 5° 07′ 22″ E.
6. 10/6 fv. 105 m. 212° fra jernstangen på *Løvflu*. 59° 47′ 45″ N, 5° 07′ 41″ E.
7. 20/6 fv. 110 m. 49°.
8. 5/6 fv. 60 m. 212°.
9. 20/6 fv. 110 m. 305° fra *Skibvigskj*. som ligger på 59° 47′ 35″ N, 5° 07′ 20″ E.

23, 209. Flyttet lykten på *Kvamshl*. nordover til 60 m. fra holmens N-pt. 60° 35′ 17″ N, 50° 13′ 36″ E. (Lykten stod før på 60° 35′ 13″ N, 5° 13′ 37″ E.)

Påført lykt i *Alversund*. 60° 34′ 18″ N, 5° 14′ 04″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

. 23, 210. Påført 2 lykter i *Bakøy-* og *Fonnesstrømmen:*
1. *Breivikpynten*. 60° 46′ 33″ N, 5° 00′ 44″ E.
2. *Fonnesstrømmen*. 60° 47′ 32″ N, 4° 58′ 44″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 22, Oslo 1935.)

. 25, 211[1], 212. Påført 2 jernstenger i *Dalsfj.:*
1. På vannflatebåe W *Svinøy*. 61° 18′ 04″ N, 5° 06′ 31″ E.
2. På NW-stre 3/6 fv. båe E *Furehl*. 61° 18′ 19″ N, 5° 04′ 36″ E.
(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

. 26, 212. Påført 2 jernstenger W *Svanøy:*
1. På 2/6 fv. *Storeflu*. 61° 29′ 43″ N, 5° 02′ 51″ E.
2. På 4/6 fv. båe W *Drivningen*. 61° 30′ 01″ N, 5° 2′ 48″ E.

Påført jernstang i *Granesund* 90 m. 315° fra ytre vannflatebåe ved *Bårskj*. 61° 22′ 55″ N, 5° 01′ 53″ E.

r. 27, 212. 1. Påført jernstang på vannflatebåe 270 m. 237° fra *Værhl*. lykt, stake i slaggrunnslinjen nordenfor utgår.
2. Påført jernstang på 4/6 fv. båe 360 m. 143° fra *Værhl*. lykt. Staken sammesteds utgår. *Værhl*. lykt beliggende ca. 61° 37,9′ N, 4° 49,3′ E.

Påført 2 jernstenger ved *Haukåen:*
1. På 4/6 fv. båen. 61° 38′ 01″ N, 5° 14′ 10″ E.
2. På vannflatebåen 61° 37′ 58″ N, 5° 14′ 13″ E.

ır. 29, 214. 1. Påført jernstang N *Kvamsøy* i SO-kant av tørrfallet på 62° 13′ 44″ N, 5° 23′ 39″ E.
2. Påført moringsbøie SO *Voksøy*. 62° 12′ 40″ N, 5° 29′ 01″ E.

Kart nr. 63. Påført jernstang på 1,5 m. *Bremhl.taren*. 66° 51′ 50″ N, 13° 20′ 21″ E. Staken i slaggrunnslinjen sammesteds utgår.

Kart nr. 72. Påført 4 jernsøiler SW *Kjeøy, Buksnesfj.:*
1. På 2 m. båe ved *Kathl*. 68° 04′ 42″ N, 13° 34′ 48″ E.
2. På 2 m. båe S *Kjeøy*. 68° 04′ 45″ N, 13° 34′ 57″ E.
3. I slaggrunnslinjen W av båen ved *Kjeøys* SW-pt. 68° 04′ 48″ N, 13° 34′ 46″ E.
4. I slaggrunnslinjen 175 m. nordenfor sistnevnte båe. 68° 04′ 54″ N, 13° 34′ 47″ E.

(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

Kart nr. 73. Påført 4 jernstenger S *Malnes:*
1. På 1 m. båe W *Huva*. 68° 12′ 22″ N, 14° 05′ 10″ E.
2. På vannflatebåe ca. 240 m. S *Lyngøy*. 68° 12′ 29″ N, 14° 05′ 12″ E.
3. På 3 m. båe ved *Hovmanden*. 68° 12′ 33″ N, 14° 06′ 45″ E.
4. På ny båe 120 m. 4° fra sistnevnte 3 m. båe. 68° 12′ 37″ N, 14° 06′ 46″ E.

(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

Kart nr. 73, 229. Påført jernstang NO *Storøy Gimsøstrømmen* 45 m. 52° fra nordpt. lite skjær. 68° 15′ 17″ N, 14° 16′ 24″ E.

Kart nr. 73, 229, 311. *Henningsvær* fyr er erstattet med lykt beliggende 35 m. 145° fra tidligere fyrs plass ca. 68° 08,8′ N, 14″ 12,4′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 19, Oslo 1935.)

Kart nr. 74. Påført jernstang E *Silsandsnes, Buksnesfj.* på båe i kanten av tørrfall. 68° 06′ 45″ N, 13° 34′ 40″ E.

Kart nr. 75, 76. På 2 m. båe SO *Snarset, Eidsfj.* er staken erstattet med jernstang. 68° 37′ 22″ N, 14° 38′ 22″ E.

Kart nr. 75, 76, 229. Påført 2 jernstenger ved *Gaukværøy:*
1. På den vestre av 2 vannflatebåer ved *Gaukværøys* sydpt. 68° 36′ 21″ N, 14° 19′ 27″ E.
2. I NW-kant av tørrfallet ved *Nisa*. 68° 37′ 02″ N, 14° 19′ 06″ E.

Kart nr. 76. Påført jernstang på 1 m. båe *Lyngøyfallet*. 68° 38′ 18″ N, 14° 46′ 27″ E.

Kart nr. 80. Påført vannflatebåe i *Eidspollen* 55 m. 71° fra *Dragøyskj.* lykt. 69° 03′ 58″ N, 17° 02′ 16″ E.

Påført 4 båer i *Valvågen:*
1. 3 m. 210 m. 238° fra jernstang på 2 m. båe SW *Gårdskj*. 69° 03′ 07″ N, 17° 11′ 39″ E.

2. 4 m. båe 190 m. 257° fra jernstang på 2 m. båe SW *Gårdskj*. 69° 03′ 09″ N, 17° 11′ 38″ E.
3. 6 m. 200 m. 136° fra jernstang på 2,5 m. båe N *Gårdskj*. 69° 03′ 24″ N, 17° 12′ 54″ E.
4. 8 m. 150 m. 111° fra jernstang på 2,5 m. båe N *Gårdskj*. 69° 03′ 27″ N, 17° 12′ 54″ E.

Kart nr. 82, 85, 321, 321 a. *Måneset* lykt er omskjermet og karakteren forandret. 69° 22,6′ N, 16° 52,6′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 21, Oslo 1935.)

Kart nr. 87, 321, 321 a. Påført stake i *Tromsøsund* i slaggrunnslinjen 300 m. 97° fra *Juledagskj*. 69° 38′ 16″ N, 18° 57′ 15″ E.

Kart nr. 88. 321, 321 a. Påført 5,5 m. båe O *Sandøy*, 600 m. 280° fra *Stabben* varde som ligger på ca. 70° 1,9′ N, 18° 36,6′ E.

Kart nr. 92, 322. Påført *Burøynakken* lykt. 70° 15′ 45″ N, 19° 46′ 18″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 23, Oslo 1935.)

Kart nr. 212. Påført jernstang på 3/6 fv. båe ved *Flokenes, Stavfj.* 61° 28′ 27″ N, 5° 15′ 18″ E.

Kart nr. 215. Påført 3 staker i *Storfj.:*
1. På *Kråka*. 62° 23′ 57″ N, 6° 27′ 14″ E.
2. På 1 fv. båe N *Tusvik*. 62° 24′ 2″ N, 6° 28′ 39″ E.
3. På ny båe 200 m. 82° fra *Bleieneset*. 62° 24′ 03″ N, 6° 30′ 48″ E.

Kart nr. 227. Følgende jernstenger er påført i *Saursfj.* og *Folla:*
1. På sten W *Leines*, 67° 44′ 10″ N, 14° 46′ 38″ E.
2. På 2 m. båen NO *Leines*. 67° 44′ 34″ N, 14° 49′ 13″ E, stake ut.
3. På 3 m. båe *Værgr.an*. 67° 45′ 55″ N, 14° 56′ 15″ E, hvor stake utgår.
4. På vannflatebåe NO *Nausthl*. 67° 46′ 48″ N, 15° 00′ 06″ E.
5. På båe utenfor *Håsand*. 69° 41′ 11″ N, 15° 04′ 06″ E.
6. I E-kant av tørrfallet ved *Volden*. 69° 40′ 29″ N, 14° 59′ 13″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. august 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *september* 1935.

Kart nr. 1, 202. Påført 3 jernstenger.
1) På vannflatebåe NW *Singløy*. 59° 07′ 12″ N, 11° 07′ 44″ E.
2) » » N *Skånhl*. 59° 03′ 13″ N, 11° 06′ 39″ E.
3) På 1 m. båe NW *Lyngøy*. 59° 06 ′ 34″ N, 10° 49′ 51″ E.

Kart nr. 3, 4, 201, 305, 402. Sirene forandres til nautofon ved *Filtvedt* fyr. Ca. 59° 34,2′ N, 10° 37,3 E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1935.)

Kart nr. 4, 201, 401. Påført 5 jernstenger.
1) På 1,7 m. båe SW *Husbergøy*. 59° 51′ 34″ N, 10° 43′ 12″ E.
2) I W-kant av vannflatebåe ved *Rolfstangen*. 59° 53′ 26″ N, 10° 38′ 38″ E.
3) I W-kant av 0,3 m. båen i *Snarøkilen*. 59° 52′ 54″ E, 10° 37′ 43″ E.
4) I E-kant av sistnevnte båe. 59° 52′ 54″ N, 10° 37′ 45″ E.
5) 20 m. 32° fra båe beliggende mellem sistnevnte båe og 1 m. båe. 59° 52′ 54″ N, 10° 37′ 46″ E.

Kart nr. 17, 204, 205. Påført 2 nye grenser i *Boknehove* lykt 163° og 192°, ca. 59° 14,7′ N, 5° 23,7′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25. Oslo 1935.)

Kart nr. 19. Påført vannflatebåe SE østre *Vågahl* 10 m. utenfor slaggrunnslinje på løpets østside. 59° 32′ 22″ N, 5° 28′ 05″ E.

Kart nr. 19, 20, 206.
1) Påført $^{6}/_{6}$ fv. båe SW lille *Hisken* 220 m. 148° fra jernstang som ligger på 59° 44′ 12″ N, 5° 09′ 11″ E.
2) Påført $^{13}/_{6}$ fv. båe W *Hisken* lykt 75 m. 321° fra 3 fv. *Kubholmflu* 59° 43′ 13″ N, 5° 07′ 43″ E.
3) Forandret dybde på *Oleflu* fra 5 fv. til $^{20}/_{6}$ fv. 59° 43′ 21″ N, 5° 07′ 29″ E.

Kart nr. 19, 206.
1) Påført 4 nye grenser i *Langevåg* lykt. 190° 191,5° 193,5° og 209°, ca. 59° 36,8′ N, 5° 15,3′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 25, Oslo 1935.)
2) Påført $^{8}/_{6}$ fv. båe E *Toska* 100 m. 94° fra N-pynt lite skjær som ligger på 59° 42′ 35″ N, 5° 08′ 07″ E.

Kart nr. 23, 209.
1) Påført *Vågeneståni* lykt. 60° 40′ 27″ N, 4° 56′ 35″ E.
2) Påført 3 nye grenser ved *Jeitingen* lykt. 221°, 272° og 281°. Ca. 60° 34,7′ N, 4° 47,8′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1935.)

Kart nr. 24, 210. Påført 6 jernstenger.
1) På vannflatebåe *Heimekona*, W *Mjømenøy*. 60° 54′ 45″ N, 4° 55′ 03″ E.
2) På $^{4}/_{6}$ fv. *Svarteskjærboen*. 60° 53′ 32″ N, 4° 44′ 08″ E.
3) På båe N *Småvær*. 60° 53′ 08″ N, 4° 47′ 52″ E.
4) På vannflatebåe N *Mågøy*. 60° 53′ 03″ N, 4° 49′ 17″ E.
5) » » » » . 60° 53′ 03″ N, 4° 49′ 04″ E.
6) I E-kant av vannflatebåe N *Mågøy*. 60° 52′ 59″ N, 4° 49′ 02″ E.

Kart nr. 25, 210. Påført 10 jernstenger W *Lågøy* og N *Barøy*.
1) På vannflatebåe N *Barøy*. 61° 09′ 02″ N, 4° 49′ 35″ E.
2) » » SE *Fladskjær*. 61° 08′ 30″ N, 4° 46′ 08″ E.
3) » $^{1}/_{6}$ fv. båe E *Fladskjær*. 61° 08′ 33″ N, 4° 46′ 25″ E.
4) » På NW *Sandholmbåe*. 61° 08′ 17″ N, 4° 46′ 15″ E.
5) » $^{1}/_{2}$ fv. båe N *Sandholmbåen*. 61° 08′ 22″ N, 4° 46′ 14″ E.
6) » $^{1}/_{4}$ fv. båe E *Sandholmbåen*. 61° 08′ 20″ N, 4° 46′ 31″ E.
7) » $^{1}/_{4}$ fv. *Brathl.taren*. 61° 07′ 43″ N, 4° 45′ 47″ E.
8) » 2 fv. båe i innløpet til ankerplassen ved *Lågøy* gård. 61° 08′ 25″ N, 4° 47′ 17″ E.
9) På ny båe i slaggrunnslinjen 45 m. 202° fra sistnevnte båe. 61° 08′ 23″ N, 4° 47′ 15″ E.
10) På båe i samme innløps S-side. 61° 08′ 24″ N, 4° 47′ 20″ E. Påført stake i *Fursetvåg Vilnæsfjord* 90 m. 95° fra liten sten ved *Grytholmens* E-side. 61° 17′ 23″ N, 5° 01′ 53″ E.

Kart nr. 29, 31, 214, 216. *Rundøy* fyr flyttet 210 m. i retning 165° til 62° 24′ 45″ N, 5° 35′ 39″ E.
(Se B. f. F. nr. 23. Oslo 1935.)

Kart nr. 48. *Måholmen* øvre
58,7′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 2
Kart nr. 50. *Måholmen* øvre
ca. 65° 00,4′ N, 10° 58
(Se vedl. B. f. F. nr. 2
Kart nr. 50, 309.
1) Forandret dybde p
og *Skjæribosluene* ti
2) Påført $^{1}/_{2}$ m. båe
(gamle fyr) ca. 65°
Kart nr. 62. 1) Påført jernsta
Kvarøfjord. Ca. 66°
Staken samme sted
2) Båken på *Steffenho*
Ca. 66° 37,7′ N, 13
Påført 27 jernste
1) På nordre vannflatel
12° 55′ 50″ E.
2) I E-kant av tørrf
N, 12° 55′ 20″ E.
3) På 1 m. båe E *Ly*
4) På 1,5 m. båe NE
5) På stein N *Flatøy*
66° 40′ 03″ N, 12°
6) Ytterst på tørrfallet
12° 57′ 26″ E.
7) På den SWre av
45″ N, 12° 55′ 01″
8) På vånnflatebåe v
45″ N, 12° 55′ 59″
9) På stein E *Kobskj*
10) På stein S *Kobskj*.
11) På vannflatebåe
59′ 25″ E.
12) På 1 m. båe NE
13) I W-kant av tørrf
08″ E.
14) På 1 m. båe E *Tr*

Kart nr. 48. *Måholmen* øvre lykt omskjermet ca. 65° 00,4′ N, 10° 58,7′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1935.)

Kart nr. 50. *Måholmen* øvre og nedre lykt omskjermet. Henholdsvis ca. 65° 00,4′ N, 10° 58,7′ E og 65° 00,5′ N, 10° 57,4′ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 26, Oslo 1935.)

Kart nr. 50, 309.

1) Forandret dybde på 21 m. grunnen mellem S *Kjøntaren* og *Skjæribosluene* til 6 m. Ca. 55° 07′ N, 10° 51,5′ E.
2) Påført ½ m. båe ca. 350 m. 70° fra *Måholmen* øvre lykt (gamle fyr) ca. 65° 00,4′ N, 10° 59,1′ E.

Kart nr. 62. 1) Påført jernstang i S-kant av 1 m. *Lysbotn* båen i *Kvarøfjord*. Ca. 66° 30,7′ N, 13° 00,4′ E.
Staken samme sted utgår.

2) Båken på *Steffenholmen Værangfjord* er forandret til varde. Ca. 66° 37,7′ N, 13° 15,3′ E.
Påført 27 jernstenger W av *Rødøy*.

1) På nordre vannflatebåe ved *Skarvholmskjærene*. 66° 39′ 12″ N, 12° 55′ 50″ E.
2) I E-kant av tørrfallet N *Skarvholmskjærene*. 66° 39′ 14″ N, 12° 55′ 20″ E.
3) På 1 m. båe E *Lyngøy*. 66° 39′ 21″ N, 12° 58′ 09″ E.
4) På 1,5 m. båe NE *Lyngøy*. 66° 39′ 29″ N, 12° 57′ 50″ E
5) På stein N *Flatøy* 200 m. 285° fra dennes østligste odde. 66° 40′ 03″ N, 12° 56′ 03″ E.
6) Ytterst på tørrfallet fra s. *Grindværs* østpynt. 66° 40′ 09″ E, 12° 57′ 26″ E.
7) På den SWre av 2 vannflatebåer V s. *Lammøy*. 66° 40′ 45″ N, 12° 55′ 01″ E.
8) På vånnflatebåe ved *Gjesøys* sydvestligste pynt. 66° 40′ 45″ N, 12° 55′ 59″ E.
9) På stein E *Kobskj*. 66° 41′ 27″ N, 12° 59′ 57″ E.
10) På stein S *Kobskj*. 66° 41′ 17″ N, 12° 59′ 50″ E.
11) På vannflatebåe på *Gjesøys* E-side. 66° 41′ 03″ N, 12° 59′ 25″ E.
12) På 1 m. båe NE *Lyngøy*. 66° 40′ 33″ N, 12° 59′ 23″ E.
13) I W-kant av tørrfallet SE *Lyngøy*. 66° 40′ 12″ N, 12° 59′ 08″ E.
14) På 1 m. båe E *Trettøyskjærene*. 66° 40′ 07″ N, 12° 59′ 00″ E.

15) På vannflatebåe E *Hestøyskjærene*. 66° 39′ 49″ N, 12° 59′ 01″ E.
16) I NW-kant tørrfallet SW *Bukkøykalven*. 66° 40′ 00″ N, 12° 59′ 50″ E.
17) På 2,7 m. båe SE *Hestøy*. 66° 39′ 28″ N, 13° 00′ 05″ E.
18) På 2 m. båe S ø. *Langøy*. 66° 39′ 37″ N, 13° 00′ 57″ E.
19) I E-kant av tørrfallet fra *Galten*. 66° 39′ 38″ N, 13° 01′ 49″ E.
20) I SW-kant av tørrfallet NE *Galten*. 66° 39′ 44″ N, 13° 01′ 58″ E.
21) På 2 m. båe NE *Flatøy*. 66° 39′ 26″ N, 13° 01′ 58″ E.
22) På 2 m. båe N *Kirkholmene*. 66° 39′ 51″ N, 13° 02′ 46″ E.
23) På 1 m. båe N *Kirkholmene*. 66° 39′ 53″ N, 13° 02′ 40″ E.
24) På 2 m. båe E *Engøy*. 66° 40′ 42″ N, 13° 02′ 00″ E.
25) På stein i E-kant av tørrfallet NE *Grindvær*. 320 m. 356° Fra 2 m. båen SW *Lyngøy*. Boens beliggenhet: 66° 40′ 15″ N, 12° 58′ 10″ E.
26) På stein i E-kant av samme tørrfall 430 m. 17° fra sistnevnte båe.
27) På vannflatebåe *Langtaren* W *Gjerøvær*. 66° 37′ 48″ N, 12° 54′ 33″ E.

Påført 7 varder W av *Rødøy*.

1) På *Voksholmen* 150 m. 170° fra nordligste odde i W. 66° 40′ 15″ N, 12° 54′ 01″ E.

Påført 7 varder W av *Rødøy:*

2) På *Svartoksen's* N side 100 m. fra NE-pynten. 66° 40′ 34″ N, 12° 54′ 58″ E.
3) På holme SE *Kamsøy* 100 m. 76° fra holmens SW-pynt. 66° 40′ 42″ N, 12° 59′ 01″ E.
4) På *Trettøy* 100 m. 5° fra dennes S-pynt. 66° 40′ 06″ N, 12° 57′ 50″ E.
5) På holme SE *Bukkøy*. 140 m. 238° fra holmens NE-pynt. 66° 40′ 05″ N, 13° 01′ 33″ E.
6) På holme NE *Engøy*. 110 m. 69° fra holmens W-pynt. 66° 40′ 46″ N, 13° 01′ 40″ E.
7) Midt på østligste *Kirkholmene*. 66° 39′ 39″ N, 13° 02′ 50″ E.
(De geografiske lengder målt på nordre ramme.)

Kart nr. 67, 229. Påført lysbøie NE *Grøtøy* på sort stakes plass, ved SWstre snag fra *Nordskotskjæret* varde. 67° 50′ 27″ N, 14° 47′ 33″ E. Staken utgår.

Påført følgende lykter:

1) *Hartvikgr.* lykt på varden. 67° 49′ 12″ N, 14° 44′ 38″ E
2) Lille *Manshausholmen* lykt på snaget E av lille *Manshaus* lykt. 67° 50′ 00″ N, 14° 46′ 46″ E.
3) *Manshausskjæret* lykt på jernstangen S av *Manshausskjæ* varde. 67° 50′ 05″ N, 14° 47′ 05″ E.
4) *Brokskjær* lykt på varden. 67° 51′ 13″ N, 14° 41′ 08″
(Se vedlagte B. f. F. nr. 27. Oslo 1935.)

Kart nr. 67, 227, 229, 311. Påført *Store Jensøy* lykt på varden. 6 50′ 31″ N, 14° 36′ 42″ E.
(Se vedlagte B. f. F. nr. 27. Oslo 1935.)

Kart nr. 76. Påført 2 jernstenger

1) I S-kant av tørrfallet N *Nisa*. 68° 37′ 06″ N, 14° 19′ 06″
2) På 2 m. båe *Gjøten* NW *Nykvåg*. Ca. 68° 47,0′ N, 14° 26,1′

Kart nr. 78. Påført 4 jernstenger.

1) På 2,5 m. båe 550 m. 105° fra *Breistrand* lykt, staken li nordenfor utgår.
2) På 2 m. båe 700 m. 98° fra *Breistrand* lykt, staken går sammested
3) På 2,5 m. båe 820 m. 100° fra *Breistrand* lykt, hvor stak utgår. *Breistrand* lykt. Ca. 68° 52,3′ N, 14° 55,1′ E.
4) E *Anda* 200 m. 139° fra fyret, 50 m. fra høivannslinj 69° 03′ 51″ N, 15° 10′ 48″ E.

Kart nr. 81, 321. Påført 6 staker ved *Andenes*.

1) På vestre 1 m. båe. W *Storegrunn*. 69° 19′ 56″ N, 16° 00″ E.
2) I S-kant av tørrfallet 270 m. 335° fra *Børingsleia* lyk
3) I NW-kant av tørrfallet 200 m. 312° —»—
4) I SE-kant av tørrfallet 110 m. 317° —»—
5) I N.-kant av tørrfallet 500 m. 282° —»—
6) I SE-kant av tørrfallet 555 m. 292° —»—

Børingsleia lykt ca. 69° 19,8′ N, 16° 8,6′ E.

Kart. nr. 84, 86. Påført 4 lykter i *Sommarøyrenna*.

1) fast rød på 69° 37′ 54″ N, 18° 00′ 28″ E.
2) fast grønn på 69° 37′ 58″ N, 18° 00′ 32″ E.
3) fast rød på 69° 37′ 57″ N, 18° 00′ 24″ E.
4) fast rød på 69° 38′ 06″ N, 18° 00′ 30″ E.

(Bredde og lengde er målt på kart nr. 86.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 27 Oslo, 1935.)

latebåe E *Hestøyskjærene*. 66° 39′ 49″ N, 12° 59′

nt tørrfallet SW *Bukkøykalven*. 66° 40′ 00″ N, 12°

. båe SE *Hestøy*. 66° 39′ 28″ N, 13° 00′ 05″ E.
båe S ø. *Langøy*. 66° 39′ 37″ N, 13° 00′ 57″ E.
av tørrfallet fra *Galten*. 66° 39′ 38″ N, 13° 01′

nt av tørrfallet NE *Galten*. 66° 39′ 44″ N, 13°
E.
. båe NE *Flatøy*. 66° 39′ 26″ N, 13° 01′ 58″ E.
båe N *Kirkholmene*. 66° 39′ 51″ N, 13° 02′ 46″ E.
båe N *Kirkholmene*. 66° 39′ 53″ N, 13° 02′ 40″ E.
båe E *Engøy*. 66° 40′ 42″ N, 13° 02′ 00″ E.
i E-kant av tørrfallet NE *Grindvær*. 320 m. 356°
. båen SW *Lyngøy*. Boens beliggenhet: 66° 40′ 15″
8′ 10″ E.
i E-kant av samme tørrfall 430 m. 17° fra sist-
båe.
nflatebåe *Langtaren* W *Gjerøvær*. 66° 37′ 48″ N,
33″ E.
7 varder W av *Rødøy*.
sholmen 150 m. 170° fra nordligste odde i W. 66°
N, 12° 54′ 01″ E.
7 varder W av *Rødøy:*
rtoksen's N side 100 m. fra NE-pynten. 66° 40′
12° 54′ 58″ E.
me SE *Kamsøy* 100 m. 76° fra holmens SW-pynt.
42″ N, 12° 59′ 01″ E.
ettøy 100 m. 5° fra dennes S-pynt. 66° 40′ 06″ N,
50″ E.
me SE *Bukkøy*. 140 m. 238° fra holmens NE-pynt.
05″ N, 13° 01′ 33″ E.
lme NE *Engøy*. 110 m. 69° fra holmens W-pynt.
46″ N, 13° 01′ 40″ E.
på østligste *Kirkholmene*. 66° 39′ 39″ N, 13° 02′ 50″ E.
grafiske lengder målt på nordre ramme.)
Påført lysbøie NE *Grøtøy* på sort stakes plass, ved
e snag fra *Nordskotskjæret* varde. 67° 50′ 27″ N,
′ 33″ E. Staken utgår.

Påført følgende lykter:

1) *Hartvikgr.* lykt på varden. 67° 49′ 12″ N, 14° 44′ 38″ E.
2) Lille *Manshausholmen* lykt på snaget E av lille *Manshausen* lykt. 67° 50′ 00″ N, 14° 46′ 46″ E.
3) *Manshausskjæret* lykt på jernstangen S av *Manshausskjæret* varde. 67° 50′ 05″ N, 14° 47′ 05″ E.
4) *Brokskjær* lykt på varden. 67° 51′ 13″ N, 14° 41′ 08″ E.

(Se vedlagte B. f. F. nr. 27. Oslo 1935.)

Kart nr. 67, 227, 229, 311. Påført *Store Jensøy* lykt på varden. 67° 50′ 31″ N, 14° 36′ 42″ E.
(Se vedlagte B. f. F. nr. 27. Oslo 1935.)

Kart nr. 76. Påført 2 jernstenger
1) I S-kant av tørrfallet N *Nisa*. 68° 37′ 06″ N, 14° 19′ 06″ E.
2) På 2 m. båe *Gjøten* NW *Nykvåg*. Ca. 68° 47,0′ N, 14° 26,1′ E.

Kart nr. 78. Påført 4 jernstenger.
1) På 2,5 m. båe 550 m. 105° fra *Breistrand* lykt, staken like nordenfor utgår.
2) På 2 m. båe 700 m. 98° fra *Breistrand* lykt, staken utgår sammested
3) På 2,5 m. båe 820 m. 100° fra *Breistrand* lykt, hvor staken utgår. *Breistrand* lykt. Ca. 68° 52,3′ N, 14° 55,1′ E.
4) E *Anda* 200 m. 139° fra fyret, 50 m. fra høivannslinjen. 69° 03′ 51″ N, 15° 10′ 48″ E.

Kart nr. 81, 321. Påført 6 staker ved *Andenes*.
1) På vestre 1 m. båe. W *Storegrunn*. 69° 19′ 56″ N, 16° 09′ 00″ E.
2) I S-kant av tørrfallet 270 m. 335° fra *Børingsleia* lykt.
3) I NW-kant av tørrfallet 200 m. 312° —»—
4) I SE-kant av tørrfallet 110 m. 317° —»—
5) I N.-kant av tørrfallet 500 m. 282° —»—
6) I SE-kant av tørrfallet 555 m. 292° —»—

Børingsleia lykt ca. 69° 19,8′ N, 16° 8,6′ E.

Kart. nr. 84, 86. Påført 4 lykter i *Sommarøyrenna*.
1) fast rød på 69° 37′ 54″ N, 18° 00′ 28″ E.
2) fast grønn på 69° 37′ 58″ N, 18° 00′ 32″ E.
3) fast rød på 69° 37′ 57″ N, 18° 00′ 24″ E.
4) fast rød på 69° 38′ 06″ N, 18° 00′ 30″ E.

(Bredde og lengde er målt på kart nr. 86.)
(Se vedl. B. f. F. nr. 27 Oslo, 1935.)

Kart nr. 86. Påført 1 lykt i *Sommaryørenna* fast grønn på 69° 38′ 12″ N, 18° 00′ 44″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1935.)

Kart nr. 97, 322. Påført *Øksfjordklubben* lykt 350 m. fra *Klubskj.* jernstang 30 m. fra strandlinjen. 70° 16′ 50″ N, 22° 17′ 56″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1935.)

Kart nr. 97, 322, 323. Påført stake i *Sørfjorden* 50 m. 21° fra 2,5 m. båen. 70° 21′ 35″ N, 22° 25′ 35″ E.

Kart nr. 105, 323, 324. Påført 2 staker S av st. *Tamsøy*.
1) 180 m. 64° fra 3,5 m. båe. 70° 39′ 33″ N 25° 49′ 18″ E.
2) 180 m. 124° fra 2,5 m. båe. 70° 39′ 09″ N 25° 49′ 02″ E.

Kart nr. 108, 324. Påført st. *Finnkirken* lykt. 70° 58′ 55″ N, 27° 09′ 06″ E.
(Se vedl. B. f. F. nr. 24, Oslo 1935.)

Kart nr. 206. Påført $^{10}/_{6}$ fv. båe ved *Våge* 150 m. 30° fra lite skjær i bukten. 59° 50′ 21″ N, 5° 42′ 56″ E.
Påført $^{7}/_{6}$ fv. båe ved *Sunde* 100 m. 358° fra veiens endepunkt ved sjøen på W-siden av bukten. 59° 50′ 02′ N, 5° 43′ 46″ E.

Kart nr. 211$_{II}$. Påført 2 lykter i *Sognefjorden*.
1) Ved *Flenes* i *Aurlandsfjorden* på *Flenes* ytterste pynt. 60° 56′ 18″ N, 7° 09′ 22″ E.
2) Ved *Tránanes* i *Lerdalsfjorden* på *Tråkanes* SW-ligste pynt. 61° 06′ 40″ N, 7° 25′ 40″ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 27, Oslo 1935.)

Kart nr. 309. Uttatt *Måholmen* fyr ca. 65° 00,4′ N, 10° 58,7′ E.
(Se vedlagte B. f. F. nr. 26. Oslo 1935.)

Kart nr. 325. Forandret karakter på *Vaitolahti (Kap Njemetsky* fyr) fra fast til 3 blink hv. 15 sek. Ca. 69° 58,0′ N, 31° 55′ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. september 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *oktober* 1935.

Kart nr. 7. Påført varde på st. *Basthl.*, *Lyngørleia* like ved høivannslinjen, 145 m. 141° fra lykten. 58° 36′ 10″ N, 9° 03′ 10″ E.

Kart nr. 9. Påført jernstang på 2,5 m. båe NE *Herøy*. 58° 07′ 03″ N, 8° 05′ 56″ E.

Kart nr. 9, 305, 306. Påført følgende jernstenger:

1. På 1,5 m. båe NE *Herøy*. 58° 07′ 03″ N, 8° 05′ 50″ E.
2. På vannflatebåe ved *Rosenlund*. 58° 08′ 05″ N, 8° 04′ 16″ E.
3. På tørrfall S *Andøy*. 58° 06′ 19″ N, 7° 59′ 23″ E.
4. På vannflatebåe SW *i. Flekkerøy*. 58° 05′ 00″ N, 7° 56′ 20″ E.
5. I S-kant av tørrfall SW *i. Flekkerøy*. 58° 05′ 11″ N, 7° 56′ 23″ E.

(De geografiske lengder målt på søndre ramme.)

Kart nr. 18, 204, 205. Påført 3 jernstenger i *Karmsundet:*

1. På vannflatebåe W *Husøy*. 59° 20′ 26″ N, 5° 17′ 30″ E.
2. På vannflatebåe N *Stutøy*. 59° 20′ 45″ N, 5° 18′ 20″ E.
3. På 1,5 m. båe NW *Stutøy*. 59° 20′ 45″ N, 5° 18′ 12″ E.

Kart nr. 18, 19, 204, 205. Påført tåkesignal ved *Ryvarden* fyr, tyfon 1 støt hv. 10 sek. Ca. 59° 31,6′ N, 5° 13,8′ E.

(Se vedl. B. f. F. nr. 29, Oslo 1935.)

Kart nr. 24, 25, 210. Flyttet jernstang ved *Stensund, i. Stensund* fra den W-re til den E-re av 2 1 m. båer. 61° 04′ 10″ N, 4° 50′ 00″ E.

(Bredde og lengde efter kart nr. 24.)

Kart nr. 25, 210. Påført 3 jernstenger i *Stensund:*

1. I slaggrunnslinjen ved båe E *Barøy*. 61° 08′ 39″ N, 4° 49′ 43″ E.
2. På vannflatebåe SE *Burøyskjær*. 61° 07′ 44″ N, 4° 49′ 46″ E.
3. På båe i W-kant av vannflatebåe ved *Joskjær*. 61° 05′ 57″ N, 4° 50′ 04″ E.

Kart nr. 28, 214. Påført 4 jernstenger i *Sildefjord* og *Vanelvsfjord:*

1. På 9/6 fv. båe ved *Fladaker*. 61° 58′ 46″ N, 5° 13′ 58″ E.
2. På 2/6 fv. båe ved *Fladaker*. 61° 58′ 41″ N, 5° 14′ 31″ E.
3. I SW-kant av vannflatebåe ved *Fluevåg*. 62° 07′ 36″ N, 5° 24′ 35″ E.
4. I SE-kant av vannflatebåe SE *Leiskj*. varde. 62° 07′ 51″ N, 5° 24′ 22″ E.

Kart nr. 29, 214. Påført 4 jernstenger:

1. I E-kant av slaggrunnslinjen fra stenen ved *Kjæggene*. 62° 17′ 12″ N, 5° 30′ 11″ E.
2. På 9/6 fv. *Osfl.*, *Røvdefjord*. 62° 12′ 30″ N, 5° 33′ 53″ E.
3. På ny båe ved *Halse* 310 m. 294° fra gården. 62° 09′ 13″ N, 5° 25′ 58″ E.
4. På ny båe ved *Håbery* st. 320 m. 250° fra gården. 62° 09′ 35″ N, 5° 26′ 39″ E.

Dybdetallet 2 samme sted utgår.

Kart nr. 59. Påført jernstang ved *Torsvik* 40 m. 36° fra liten stein. 66° 12′ 22″ N, 12° 33′ 48″ E.

Påført varde på st. *Flesene* 50 m. 290° fra SE-pynt. 66° 13′ 03″ N, 12° 32′ 12″ E.

Kart nr. 62. Påført 3 jernstenger SE *Hestmandøy:*

1. På 1 m. båe S *Anklakken* lykt. 66° 30′ 51″ N, 12° 52′ 21″ E.
2. På 1 m. båe NE *Leiskj*. 66° 30′ 30″ N, 11° 53′ 13″ E.
3. På 1,5 m. båe SW *Leiskj*. 66° 30′ 31″ N, 12° 53′ 01″ E.

Kart nr. 73, 229. Påført 4 jernstenger SW *Svolvær:*

1. I NW-kant av tørrfallet fra liten holme, 750 m. 52° fra *Osan* lykt.
2. I W-kant av tørrfall fra liten holme 540 m. 63° fra *Osan* lykt.
3. I SE-kant av tørrfall fra nordre land 460 m. 57° fra *Osan* lykt.
4. På vannflatebåe 405 m. 66° fra *Osan* lykt, hvis beliggenhet ca. 68° 13,6′ N, 14° 33,1′ E.

(På bilag til nr. 73 kun den første jernstang.)

Kart nr. 79. Påført jernstang i NE-kant av vannflatebåe i *Finnsætervågen*. 68° 52′ 12″ N, 15° 56′ 42″ E.

Påført jernstang i NW-kant av tørrfallet fra *Olsbåen*, 69° 00′ 14″ N, 16° 23′ 09″ E.

Flyttet 1 m. båe N *Olsbåen* 160 m. 285° 16° 22′ 49″ E.

Kart nr. 80. Rettelse til M. t. k. for august d. å.

1ste passus skal lyde:

Påført vannflatebåe i *Eidspollen* 550 m. lykt. 69° 03′ 58″ N, 17° 02′ 16″ E.

Kart nr. 81, 82. Påført 6 jernstenger ved *Andene*

1. På W-re 1 m. båe *Storgr.* 69° 19′ 56″
2. SE-ligst på tørrfallet 105 m. 318° fra
3. NW-ligst på tørrfallet 205 m. 314° fra
4. I S-kant av tørrfallet 275 m. 334° fra
5. I N-kant av tørrfallet 500 m. 282° fra
6. I SE-kant av tørrfallet 560 m. 293° f

hvis beliggenhet ca. 69° 19,8′ N, 16° 0

Påført jernstang på 1/2 m. båe W *Kjer* 16° 01′ 45″ E.

(Alle mål efter nr. 81.)

Kart nr. 97. Flyttet stake ved innløpet til *Tabor* 215°, til slaggrunnslinjen. 70° 29′ 12″ N,

Kart nr. 97, 322. Påført 2 jernstenger i *Hasfjorde*

1. I E-kant av tørrfallet N *Langskjær*. 15′ 27″ E.
2. 60 m. 36° fra vannflatebåe W *Svartskj* 22° 15′ 28″ E.

Kart nr. 98, 101, 323. Uttatt jernstang ved mo *Skagehl.*, *Melkøy*. 70° 40′ 57″ N, 23° 35′

Kart nr. 102, 103, 323. Forandret dybde på *To fjorden* fra 6 m. til 5 m. Ca. 71° 00,8′ N

Kart nr. 214. Påført jernstang på 1 m. båe ved *fjord*. 62° 05′ 52″ N, 5° 28′ 23″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. oktober 1935.

Grondahl & Søn. Oslo 10. 35.

kartrettelser

ger for Sjøfarende.)

rske sjøkarter

er 1935.

sthl., *Lyngørleia* like ved høivanns-
en. 58° 36′ 10″ N, 9° 03′ 10″ E.
m. båe NE *Herøy*. 58° 07′ 03″ N,

le jernstenger:
. 58° 07′ 03″ N, 8° 05′ 50″ E.
enlund. 58° 08′ 05″ N, 8° 04′ 16″ E.
° 06′ 19″ N, 7° 59′ 23″ E.
kkerøy. 58° 05′ 00″ N, 7° 56′ 20″ E.
i. Flekkerøy. 58° 05′ 11″ N, 7°

på søndre ramme.)
stenger i *Karmsundet:*
y. 59° 20′ 26″ N, 5° 17′ 30″ E.
y. 59° 20′ 45″ N, 5° 18′ 20″ E.
y. 59° 20′ 45″ N, 5° 18′ 12″ E.
kesignal ved *Ryvarden* fyr, tyfon
31,6′ N, 5° 13,8′ E.
1935.)
ng ved *Stensund, i. Stensund* fra
2 1 m. båer. 61° 04′ 10″ N, 4°

nr. 24.)
er i *Stensund:*
åe E *Barøy*. 61° 08′ 39″ N, 4°

yskjær. 61° 07′ 44″ N, 4° 49′ 46″ E.
nnflatebåe ved *Joskjær*. 61° 05′

Kart nr. 28, 214. Påført 4 jernstenger i *Sildefjord* og *Vanelvsfjord:*

1. På 9/6 fv. båe ved *Fladaker*. 61° 58′ 46″ N, 5° 13′ 58″ E.
2. På 2/6 fv. båe ved *Fladaker*. 61° 58′ 41″ N, 5° 14′ 31″ E.
3. I SW-kant av vannflatebåe ved *Fluevåg*. 62° 07′ 36″ N, 5° 24′ 35″ E.
4. I SE-kant av vannflatebåe SE *Leiskj*. varde. 62° 07′ 51″ N, 5° 24′ 22″ E.

Kart nr. 29, 214. Påført 4 jernstenger:

1. I E-kant av slaggrunnslinjen fra stenen ved *Kjæggene*. 62° 17′ 12″ N, 5° 30′ 11″ E.
2. På 9/6 fv. *Osfl., Røvdefjord*. 62° 12′ 30″ N, 5° 33′ 53″ E.
3. På ny båe ved *Halse* 310 m. 294° fra gården. 62° 09′ 13″ N, 5° 25′ 58″ E.
4. På ny båe ved *Håberg* st. 320 m. 250° fra gården. 62° 09′ 35″ N, 5° 26′ 39″ E.

Dybdetallet 2 samme sted utgår.

Kart nr. 59. Påført jernstang ved *Torsvik* 40 m. 36° fra liten stein. 66° 12′ 22″ N, 12° 33′ 48″ E.

Påført varde på st. *Flesene* 50 m. 290° fra SE-pynt. 66° 13′ 03″ N, 12° 32′ 12″ E.

Kart nr. 62. Påført 3 jernstenger SE *Hestmandøy:*

1. På 1 m. båe S *Anklakken* lykt. 66° 30′ 51″ N, 12° 52′ 21″ E.
2. På 1 m. båe NE *Leiskj*. 66° 30′ 30″ N, 11° 53′ 13″ E.
3. På 1,5 m. båe SW *Leiskj*. 66° 30′ 31″ N, 12° 53′ 01″ E.

Kart nr. 73, 229. Påført 4 jernstenger SW *Svolvær:*

1. I NW-kant av tørrfallet fra liten holme, 750 m. 52° fra *Osan* lykt.
2. I W-kant av tørrfall fra liten holme 540 m. 63° fra *Osan* lykt.
3. I SE-kant av tørrfall fra nordre land 460 m. 57° fra *Osan* lykt.
4. På vannflatebåe 405 m. 66° fra *Osan* lykt, hvis beliggenhet ca. 68° 13,6′ N, 14° 33,1′ E.

(På bilag til nr. 73 kun den første jernstang.)

Kart nr. 79. Påført jernstang i NE-kant av vannflatebåe i *Finnsætervågen*. 68° 52′ 12″ N, 15° 56′ 42″ E.

Påført jernstang i NW-kant av tørrfallet fra *Olsbåen*, 69° 00′ 14″ N, 16° 23′ 09″ E.

Flyttet 1 m. båe N *Olsbåen* 160 m. 285° til 69° 00′ 21″ N, 16° 22′ 49″ E.

Kart nr. 80. Rettelse til M. t. k. for august d. å.:

1ste passus skal lyde:

Påført vannflatebåe i *Eidspollen* 550 m. 71° fra *Dragøyskj.* lykt. 69° 03′ 58″ N, 17° 02′ 16″ E.

Kart nr. 81, 82. Påført 6 jernstenger ved *Andenes:*

1. På W-re 1 m. båe *Storgr*. 69° 19′ 56″ N, 16° 09′ 00″ E.
2. SE-ligst på tørrfallet 105 m. 318° fra *Børingsleia* lykt.
3. NW-ligst på tørrfallet 205 m. 314° fra *Børingsleia* lykt.
4. I S-kant av tørrfallet 275 m. 334° fra *Børingsleia* lykt.
5. I N-kant av tørrfallet 500 m. 282° fra *Børingsleia* lykt.
6. I SE-kant av tørrfallet 560 m. 293° fra *Børingsleia* lykt, hvis beliggenhet ca. 69° 19,8′ N, 16° 08,6′ E.

Påført jernstang på 1/2 m. båe W *Kjerkeskj*. 69° 18′ 20″ N, 16° 01′ 45″ E.

(Alle mål efter nr. 81.)

Kart nr. 97. Flyttet stake ved innløpet til *Taborshavn, Sørøy*, 55 m. 215°, til slaggrunnslinjen. 70° 29′ 12″ N, 22° 17′ 49″ E.

Kart nr. 97, 322. Påført 2 jernstenger i *Hasfjorden, Sørøy:*

1. I E-kant av tørrfallet N *Langskjær*. 70° 29′ 10″ N, 22° 15′ 27″ E.
2. 60 m. 36° fra vannflatebåe W *Svartskjær*. 70° 29′ 27″ N, 22° 15′ 28″ E.

Kart nr. 98, 101, 323. Uttatt jernstang ved moloens endepunkt E *Skagehl., Melkøy*. 70° 40′ 57″ N, 23° 35′ 53″ E.

Kart nr. 102, 103, 323. Forandret dybde på *Torveskallen* i *Måsøyfjorden* fra 6 m. til 5 m. Ca. 71° 00,8′ N, 25° 06,2′ E.

Kart nr. 214. Påført jernstang på 1 m. båe ved *Hundsnes, Vanelvsfjord*. 62° 05′ 52″ N, 5° 28′ 23″ E.

Sjøkartverket.

Oslo, 31. oktober 1935.

Grondahl & Søn. Oslo 10. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter

for *november* 1935.

Kart nr. 4, 401. Påført 2 jernstenger NE *Malmøy, Oslo* havn:
1. På 2,5 m. båe. 59° 52′ 15″ N, 10° 46′ 16″ E.
2. 8° 60 m. fra 0,5 m. båe. 59° 52′ 20″ N, 10° 46′ 05″ E.

Påført stake ved *Brandskjær, Oslo* havn, i slaggrunnslinjen 299° 60 m. fra 0,3 m. staken. 59° 54′ 20″ N, 10° 43′ 01″ E.

(Alle mål efter kart nr. 401.)

Kart nr. 17, 18, 204, 205. Påført jernstang i *Røksund* på 2 m. båe 59° 19′ 33″ N, 5° 21′ 17″ E.

Påført s. og r. stake på 7 m. båe NE *Kopervik*. 59° 17′ 38″ N, 5° 19′ 32″ E.

(Bredde og lengde efter nr. 18.)

Kart nr. 18, 204, 205. Påført 3 jernstenger i *Førdesfjorden:*
1. På 1 m. *Jakobflu*. 59° 24′ 14″ N, 5° 22′ 50″ E.
2. På båe i vannflaten, *Skallen*. 59° 23′ 57″ N, 5° 22′ 47″ E.
3. På ½ m. *Ognsflu*. 59° 23′ 47″ N, 5° 22′ 51″ E.

Kart nr. 30, 214. Påført følgende 6 jernstenger N *Notøy* og i *Liavåg:*
1. På vannflatebåe E *Smedhl*. 62° 18′ 53″ N, 5° 41′ 50″ E.
2. På vannflatebåe E *Smedhl*. 62° 18′ 50″ N, 5° 41′ 46″ E.
3. 250° 70 m. fra huset på *Smedhl*. 62° 18′ 53″ N, 5° 41′ 36″ E.
4. På vannflatebåe i *Liavåg*. 62° 16′ 58″ N, 5° 46′ 35″ E.
5. På vannflatebåe. 62° 17′ 09″ N, 5° 46′ 53″ E.
6. På ny båe 181° 180 m. fra sistnevnte. 62° 17′ 03″ N, 5° 46′ 53″ E.

Kart nr. 79. Påført varde på *Ystøy's* NW-re odde, 55 m. fra pynten. 69° 01′ 12″ N, 16° 28′ 27″ E.

Kart nr. 301. Ved *Weser* fyrskib er karakter forandret fra 3 faste h. til F. m. Fm. Ca. 53° 54′ N, 7° 50′ E.

(Tidligere feil angitt i kartet.)

Ved *Borkum* fyr er karakter forandret (på buen) til 2 h. lynblink hv. 12 sek. Ca. 53° 35′ N, 6° 40′ E.

Kart nr. 304. Forandret 22 m. gr. SE *Kambanes* fyr SE *Island* til 8 m. Ca. 64° 44,7′ N, 13° 31′ W.

Sjøkartverket.

Oslo, 30. november 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 11. 35.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkarter for *desember* 1935.

Kart nr. 19. Påført 2 fv. båe N *Haraldsøy, Ålefjorden*, 100 m. 338° fra skjær, hvis beliggenhet 59° 32′ 12″ N, 5° 32′ 54″ E.

Kart nr. 19, 206. Påført følgende båer:

1. 11/6 fv. NW *Mosterøy* 190 m. 295° fra vannflatebåe W-ligst i *Røgsund*. 59° 43′ 56″ N, 5° 19′ 47″ E.
2. 3/6 fv. i *Avløpsvik* W *Rudsøy*. 59° 41′ 05″ N, 5° 18′ 08″ E. Ankeret sammesteds utgår.
3. 16/6 fv. i *Vidhofdeviken* 90 m. 231° fra den S-ligste av 3 stkr. 11/6 fv. båer. 59° 40′ 07″ N, 5° 27′ 02″ E.
4. 14/6 fv. E *Langevåg* 50 m. 18° fra N-pynt *Storblegen*. 59° 36′ 55″ N, 5° 15′ 43″ E.
5. 16/6 fv. NW *Naphl.* 100 m. 305° fra *Naphl.* lykt.
6. 1 fv. NE *Naphl.* 240 m. 62° fra *Naphl.* lykt, hvis beliggenhet ca. 59° 38,5′ N, 5° 20,7′ E.
7. 16/6 fv. i *Ålfjorden* 140 m. 208° fra 1/2 fv. *Merra*. 59° 33′ 18″ N, 5° 33′ 34″ E.

Kart nr. 19, 20, 206. Påført følgende båer:

1. 9/6 fv. W *Hisken* 105 m. 48° fra N-pynt *Korløy*. 59° 44′ 48″ N, 5° 08′ 29″ E.
2. 11/6 fv. W l. *Hisken* 200 m. 50° fra jernstang på 2/6 fv. båe ca. 25 m. fra høivannslinjen. 59° 44′ 34″ N, 5° 09′ 16″ E.
3. 9/6 fv. SW l. *Hisken* 50 m. 270° fra lite skjær. 59° 44′ 08″ N, 5° 09′ 47″ E.

Kart nr. 20, 206. Påført 9/6 fv. båe ved *Halrager, Strømfjorden*, 140 m. 275° fra W-pynt *Fladhl.* 59° 46′ 22″ N, 5° 09′ 32″ E.

Kart nr. 22, 209. Påført rød stake 25 m. ESE av 2 fv. *Terneskj.flu, Eidsvågen*. 60° 26′ 33″ N, 5° 18′ 02″ E.

Kart nr. 72. Løpet i *Sundstrømmen, Lofoten*, er utdypet til 2 m. og lanterner er anbragt på begge sider.
(Se vedl. B. f. F. nr. 31, Oslo 1935.)

Kart nr. 76. Dybden på båe s. *Øyskallan* s. *Dyrøy* er forandret fra 2 m. til 1 m. 68° 47′ 43″ N, 14° 50′ 21″ E.

Kart nr. 77, 230. Påført jernstang på vannflatebåe i *Græsholmvalen* W *Tjeldøy*. 68° 30′ 40″ N, 16° 11′ 03″ E. Jernstangen på 3 m. båen i SW utgår.
(Rettelse til M. t. K. for juni 1935.)

Sjøkartverket.

Oslo, 31. desember **1935.**

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1935.

Tillegg til «Fortegnelse over norske fyr og tåkesignaler 1934» og tillegg nr. 3 til «Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst» er utkommet.

Tillegget til fyrfortegnelsen koster kr. 1,00 og tillegget til merkelisten kr. 0,25 og fåes kjøpt hos Grøndahl & Søn, Oslo, og hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også bli å få kjøpt de i årets løp utkomme bekjentgjørelser om nye fyrforanstaltninger og om havarerte merker. Bekjentgjørelsene koster 2 øre pr. stk.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Fussen,** *Rundø østside*, er brukket ned.
Kart nr. 31, 214.

Storskjærbøen jernstang, *Mistfjorden*, er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.
Kart. nr. 65, 227.

Oslo, den 7. januar 1935.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1935.

Torungen fyrs tåkesirene, som ordinært gir 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 2 minutt, det første med høi, det annet med dyp tone, er beskadiget så støtet med den høie tone er bortfallt.

Tåkesignalet gis således for tiden med 1 støt med dyp tone hvert 2 minutt.

Skaden vil bli utbedret og signalet bragt i ordinær stand så hurtig som mulig.

Tåkesignalet på **Marstenen** fyr har i den senere tid ikke funksjonert tilfredsstillende, idet lydstyrken har vært variabel og delvis betydelig under det normale. Man arbeider for snarest mulig å få rettet på forholdet.

Havarert merke.

Jernstangen på **Einsteinen**, *Hadselfjorden*, er brukket ned.

Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 76.

Oslo, den 19. januar 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1935.

Gamla lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 768, er slukket. Den blir tendt igjen såsnart som værforholdene tillater det.

Kolbeinsflu lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 919, har under siste storm brukket fortøiningen og er således borte fra sin plass.

Det befryktes at det samme er tilfelle med **Griptarene** lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 969.

De vil begge bli lagt ut igjen såsnart som det er mulig, men man må regne med at det vil medgå en tid før det kan bli gjort.

Haugesund havnestyre har i Vibrandsøysundet på den sydostligste pynt av *Varøy*, 59° 25′ 00″ N., 5° 15′ 17″ O., anbragt 2 lanterner over hinannen på samme jernstang. Begge lanterner viser fast hvitt lys over *Vibrandsøysundet.*

Kart nr. 18, 204, 205.

Oslo, den 26. januar 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1935.

Gamla lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 768, og **Griptarene** lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 969, har brukket fortøiningene og er således borte fra sine plasser.

Bøiene vil bli lagt ut igjen så snart det er mulig, men en må regne med at det vil medgå en tid før dette kan bli gjort, særlig for bøien på *Griptarene*.

Oslo, den 30. januar 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 1. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 5 — 1935.

Kalvehovedet fyrlampe, *Lygresundet*, fyrfortegnelsen nr. 571 v. Karakteren, som i tillegg til fyrfortegnelsen er anført som fast hvit, er forandret til: **okkulterende hvit.**

Under henvisning til Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3 og nr. 4—1935 meddeles at **Gamla** lys- og orgelbøie og **Kolbeinsflu** lys- og orgelbøie begge er bragt på plass og i orden igjen.

Griptarene lys- og orgelbøie har man ennu ikke på grunn av værforholdene fått lagt ut igjen.

Inndradd merke.

Jernstangen på *Skarten*, vest av **Møgster,** er brukket ned og vil ikke bli opført igjen.

Kart nr. 21, 206.

Havarert merke.

En av jernstengene i innseilingen til **Tind,** *Lofoten*, er brukket ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 72.

Oslo, den 2. mars 1935.

Grøndahl & Søn. 2. 1935.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1935.

Som meddelt i Efterretninger for Sjøfarende, plakat nr. 1 — 1935 er der funnet en 5 m. båe på 59° 24′ 58″ N — 5° 14′ 33″ O ca. 290 m. 74,5° fra *Vestre Karmsund* lykt.

Båen lå i østkant av den hvite sektor fra *Osnesgavlen* fyrlampe og som følge herav er *Osnesgavlen* fyrlampes røde sektor utvidet vestover så den nu går 45 m. vestenom den nye 5 m. grunn.

Osnesgavlen fyrlampe lyser således herefter:

1. **Grønt** fra 130° til 145° østenom *Osnesgavlen, Langøyflu og Storøyholmgrunnen* —; (som før)
2. **hvitt** derfra til 149° — vestenom skjærene ved *Vibrandsøy* og *Sørhaugøy* samt 45 m. vestenom den nyfunne 5 m. grunn —;
3. **rødt** derfra til 230° — sønnenom *Vibrandsøy* —; (som før)
4. **grønt** derfra til 306° — vestenom vestre *Storesundflu* —; (som før)
5. **hvitt** derfra til 311° — østenom *Karmøylandet* —; (som før).

Kart nr. 18, 204, 205.

Havarerte merker.

Jernstangen på **Prestnesgrunnen,** Vefsen, er brukket ned. Midlertidig **sort** stake er lagt ut.

Kart nr. 57.

En av vardene på **Leiskjæret,** *Svartoksleden, Hustadviken,* er revet vekk av sjøen.

Kart nr. 34 og 35.

Oslo, den 14. mars 1935.

Grøndahl & Søn. 3. 1935.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1935.

Griptarene lys- og orgelbøie, fyrfortegnelsen nr. 969, (se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1935) er nu utlagt igjen.

Havarert merke.

Varden på **Svartflæsa,** *Fauskråsa, Flatanger*, er revet vekk av sjøen.
Kart nr. 46.

Oslo, den 21. mars 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 3. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1935.

Lysbøie utlagt.

I **vestre Karmsund** er utlagt en sort cylindrisk lysbøie med toppstativ tett vestenom den nyfunne 5 m. grunn, 59° 24′ 58″ N, 5° 14′ 33″ O.

Lysets karakter er: 1 grønt lynblink omtr. hvert 5 sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 15 nl., lysvidde omtr. 4 n. mil. Lysets hd. o. h. 3 m.

Kart nr. 18, 204, 205.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 443 a.

Havarert merke.

Jernstangen på **Kråkungene,** *Bjugnfjorden,* er brukket ned.

Kart nr. 43.

Oslo, den 28. mars 1935.

Grøndahl & Søn. 3. 1935.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1935.

Måholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1212, er helt ødelagt ved brand og slukket.
Kart nr. 48 og 50.

Oslo, den 13. april 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 4. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1935.

Ildjernsflu fyrskib vil være inndradd for eftersyn i første halvdel av juni og vil i den tid være erstattet av bøiestake **s** og **r**.

Kart nr. 401.

Havarier.

Den nordligste røde lampe i *Igesundsvaulen* er pårent av et dampskib. Cementkaret løsrevet og lykten slukket. Reparasjon vil bli foretatt så lampen formentlig vil bli i stand til tendingstid.

Kart nr. 29.

Oslo, den 16. mai 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo. 5. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1935.

I løpet av sommeren og høsten 1935 vil følgende nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier bli anbragt samt følgende forandringer utført:

I. Nye fyrlamper, tåkesignaler og lysbøier.

A. Fyrlamper.

	Kart nr.	N. Br. ca.	L. o. Gr. ca.
Viker molo, Asmaløsydside	1	59°02′,1	10°57′,3
Ramsø nordpynt	»	59°07′,3	11°01′,4
Terneskjær, ved Kirkeøens no.side,	»	59°05′,1	11°06′,2
Rendeskjær, sv. av Y. Møkkalasset fyr,	7	58°32′,1	7°59′,7
Rennespynten, Skjernø østpynt	10	57°59′,4	7°33′,5
Nautfjell, Skjernø sydpynt	»	57°58′,4	7°32′,3
Ryvingen no. pynt	»	57°58′,2	7°30′,4
Matodden, Skjernø vestside	»	57°59′,4	7°30′,2
Indre Hausvikodden, Rosfjorden	11	58° 2′,7	6°58′,8
Rosø, ved Hitterø v.side	12	58°13′,7	6°30′,4
Alverstrømmen ostside	23	60°34′,3	5°13′,5
Breivikpynten, Bakøstrømmen	»	60°46′,5	5°00′,8
Fonnesstrømmen no.side	»	60°47′,5	4°58′,8
Vågeneståni, Helleosen	»	60°47′,7	4°58′,2
Flenes, Aurlandsfjorden	211II	60°56′,3	7°17′,2
Tránanes, Lerdalsfjorden	»	61°06′,7	7°25′,6
Prestøgalten, Nærøsund	48	64°47′,4	11°06′,3
Biskopholmen, Brønnøysund	53	65°27′,9	12°12′,0
Indre Hestø, «	»	65°28′,2	12°12′,3
Åboskjær, på snaget ved skjærets vestside (Istedetfor Åboskjær fyrlampe nr. 1254 som vekktas.)	»	65°28′,3	12°12′,4
Odinskjær, Brønnøysund	»	65°28′,4	12°12′,5
Salhusrogna, Tilremfjorden	»	65°29′,7	12°12′,8
Prestøene (istedetfor Brønnøysund fyr som blir nedlagt)	»	65°29′,2	12°11′,8
Hartvikgrunnen, på varden	67	67°49′,2	14°44′,7
Østre Manshausskjær (skjæret ca. 320 m. sv. av Manshausskjær varde)	»	67°50′,0	14°46′,8
Mannshausskjæret, på jernstangen ved varden	»	67°49′,2	14°44′,7
Store Jensøy, Engelvær	»	67°50′,5	14°36′,6
Brokskjær, —«—	»	67°51′,2	14°41′,2
Henningsvær (istedetfor Henningsvær fyr som blir nedlagt)	73	68°08′,8	14°12′,4
Sundstrømmen (6 lanterner på dykdalb, 3 røde på strømmens vestside, 3 grønne på strømmens ostside)	72		
Sommarøyrennen (5 lanterner på dykdalb, 3 røde på rennens vestside, 2 grønne på rennens ostside)	84,86		
Torsvåg, søndre molo	92	70°14′,4	19°30′,3
Burøynakken, Burøy no. side	»	70°15′,7	19°46′,4
Øksfjordklubben	97	70°16′,8	22°18′,0
Store Finnkirken, Kjøllefjord	108	70°58′,9	27°09′,0

B. Tåkesignaler.

Ved **Ryvarden fyr**, fyrfortegnelsen nr. 473, vil bli anbragt tåkesignal (tyfon) med karakter: 1 støt av 3 sekunders varighet hvert minutt.

Kart nr. 18.

C. Lysbøier.

På Nordskottflakket, Grøttøysundet, vil bli utlagt en lysbøie istedetfor nuværende stake. Lysbøiens karakter blir: 1 grønt lynblink hvert 5. sekund.

Kart nr. 67.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Stangholmen fyr, fyrf. nr. 203, forsterkes ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Karakteren forandres til: grp.okk. 3 fm. Omskjermes. Kart 6.

Oksø fyr, — » 279. Tårnets farve, som nu er hvit, forandres til: hvitt med 2 røde belter. Kart 9.

Odderø fyr, — » 282. En fast rød sektor blir anbragt fra nuværende lysgrense 352° til nordenom Kirkebåene. Kart 9.

Søndre Katland fyr, — » 322. En fast grønn sektor blir anbragt fra nuværende lysgrense 251° til sønnenom Svartskjær. Kart 11.

Ryvarden fyr, — » 473. Forsterkes ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Karakteren forandres til: grp.okk. 3 fm. Omskjermes. Kart 18.

Brønnøysund fyr, — » 1260, vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlampe som blir anbragt like ved fyrbygningen. Kart 53.

Henningsvær fyr, — » 1500, vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlampe med elektrisk lys, anbragt like ved fyrbygningen. Kart 73.

B. Fyrlamper.

Sandvigodden, fyrf. nr. 234. Sektor 2 forandres således at den forblir grønn fra 297° til midt på Mærdø og gjøres rød derfra til 344°. Kart 7 og 8.

Ullerøsund, — » 317. Omskjermes, idet en rød sektor anbringes over i. Rosfjordskjærene, en hvit sektor derfra til nordenom yt. Rosfjordskjærene og en grønn sektor derfra til 280°. Kart 11.

Bremerodden, fyrf. nr. 319. En grønn sektor anbringes fra sønnenom Svartskjær til midt mellem Rausteinen og Skottefluen. Kart 11.

Boknehove, — » 420. En hvit sektor anbringes fra østenom Guleskjær til vestenom Varlundholmen. Kart 17.

Veavåg, — » 457. Omskjermes. Grønn fra inn på land til nuværende lysgrense 322°, hvit derfra til nuværende lysgrense 342°, rød derfra til midt mellem Kjeipen og 7 m. Kjeipsteinen, grønn derfra til midt mellem 7 m. Kjeipsteinen og 9 m. Osaflu, rød derfra til nuværende lysgrense 129°, hvit derfra til vestenom Stroka, grønn derfra til vestenom Meldrane. Kart 17 og 18.

Langevåg, — » 475. Omskjermes, idet en grønn sektor anbringes fra østenom Stavenes til østenom l. Flatøy, en hvit sektor derfra til vestenom 11/16 (3,5 m) Flatholmflu og en rød sektor derfra til midt i Nordrehavn. Ellers uforandret. Kart 19.

Jeitingen — » 601. En grønn sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense 178° til midt i innløpet til Hegøvågen. Østover forandres lysningen således: Grensen 269° trekkes litt sydover til fri slaggrunn fra Rottevigfluene, en smal hvit sektor derfra til nordenom Senholmen, en grønn sektor derfra over Senholmen. Kart 23.

Blindejm. — » 875. Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.

Flottra — » 1161. En smal hvit sektor vestover anbringes fra nordenom Nordhunden til sønnenom l. Skårflesa, en rød sektor derfra til 123°, en grønn sektor derfra til 132°. Ellers uforandret. Kart 46.

Åboskjær, — » 1254. Vekktas og erstattes med en fast grønn lampe på jernstangen, hvor nu privat lanterne er anbragt. Kart 53.

Åboskjærsnaget, — » 1255. Vekktas og erstattes med en fast grønn lampe på jernstang. Kart 53.

Rødskjær, — » 1257. Nedlegges. Kart 53.

Strømøene, — » 1261. Nuværende lysgrense 13° — vestenom Salhusrogna — flyttes østover til vestenom i. Strømø. Kart 53.

Sauraholmen, — » 1305. } Forsterkes ved anbringelse av 4de
Saura, — » 1306. } ordens linseapparat.

Svolvær, øvre overettlampe — » 1487. Forsterkes ved anbringelse av slepen holofotlinse.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1935.

B. Tåkesignaler.

Ved **Ryvarden fyr**, fyrfortegnelsen nr. 473, vil bli anbragt tåkesignal (tyfon) med karakter: 1 støt av 3 sekunders varighet hvert minutt.
Kart nr. 18.

C. Lysbøier.

På Nordskottflakket, Grøttøysundet, vil bli utlagt en lysbøie istedetfor nuværende stake. Lysbøiens karakter blir: 1 grønt lynblink hvert 5. sekund.
Kart nr. 67.

II. Forandringer.

A. Fyr.

Stangholmen fyr,	fyrf. nr. 203,	forsterkes ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Karakteren forandres til: grp.okk. 3 fm. Omskjermes. Kart 6.
Oksø fyr,	— » 279.	Tårnets farve, som nu er hvit, forandres til: hvitt med 2 røde belter. Kart 9.
Odderø fyr,	— » 282.	En fast rød sektor blir anbragt fra nuværende lysgrense 352° til nordenom Kirkebåene. Kart 9.
Søndre Katland fyr,	— » 322.	En fast grønn sektor blir anbragt fra nuværende lysgrense 251° til sønnenom Svartskjær. Kart 11.
Ryvarden fyr,	— » 473.	Forsterkes ved installasjon av petroleumsglødebrenner. Karakteren forandres til: grp.okk. 3 fm. Omskjermes. Kart 18.
Brønnøysund fyr,	— » 1260,	vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlampe som blir anbragt like ved fyrbygningen. Kart 53.
Henningsvær fyr,	— » 1500,	vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlampe med elektrisk lys, anbragt like ved fyrbygningen. Kart 73.

B. Fyrlamper.

Sandvigodden,	fyrf. nr. 234.	Sektor 2 forandres således at den forblir grønn fra 297° til midt på Mærdø og gjøres rød derfra til 344°. Kart 7 og 8.
Ullerøsund,	— » 317.	Omskjermes, idet en rød sektor anbringes over i. Rosfjordskjærene, en hvit sektor derfra til nordenom yt. Rosfjordskjærene og en grønn sektor derfra til 280°. Kart 11.
Bremerodden,	fyrf. nr. 319.	En grønn sektor anbringes fra sønnenom Svartskjær til midt mellem Rausteinen og Skottefluen. Kart 11.
Boknehove,	— » 420.	En hvit sektor anbringes fra østenom Guleskjær til vestenom Varlundholmen. Kart 17.
Veavåg,	— » 457.	Omskjermes. Grønn fra inn på land til nuværende lysgrense 322°, hvit derfra til nuværende lysgrense 342°, rød derfra til midt mellem Kjeipen og 7 m. Kjeipsteinen, grønn derfra til midt mellem 7 m. Kjeipsteinen og 9 m. Osaflu, rød derfra til nuværende lysgrense 129°, hvit derfra til vestenom Stroka, grønn derfra til vestenom Meldrane. Kart 17 og 18.
Langevåg,	— » 475.	Omskjermes, idet en grønn sektor anbringes fra østenom Stavenes til østenom l. Flatøy, en hvit sektor derfra til vestenom 11/8 (3,5 m) Flatholmflu og en rød sektor derfra til midt i Nordrehavn. Ellers uforandret. Kart 19.
Jeitingen	— » 601.	En grønn sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense 178° til midt i innløpet til Hegøvågen. Østover forandres lysningen således: Grensen 269° trekkes litt sydover til fri slaggrunn fra Rottevigfluene, en smal hvit sektor derfra til nordenom Senholmen, en grønn sektor derfra over Senholmen. Kart 23.
Blindejm.	— » 875.	Forsterkes ved installasjon av elektrisk lys.
Flottra	— » 1161.	En smal hvit sektor vestover anbringes fra nordenom Nordhunden til sønnenom l. Skårflesa, en rød sektor derfra til 123°, en grønn sektor derfra til 132°. Ellers uforandret. Kart 46.
Åboskjær,	— » 1254.	Vekktas og erstattes med en fast grønn lampe på jernstangen, hvor nu privat lanterne er anbragt. Kart 53.
Åboskjærsnaget,	— » 1255.	Vekktas og erstattes med en fast grønn lampe på jernstang. Kart 53.
Rødskjær,	— » 1257.	Nedlegges. Kart 53.
Strømøene,	— » 1261.	Nuværende lysgrense 13° — vestenom Salhusrogna — flyttes østover til vestenom i. Strømø. Kart 53.
Sauraholmen,	— » 1305.	Forsterkes ved anbringelse av 4de ordens linseapparat.
Saura,	— » 1306.	
Svolvær, øvre overettlampe	— » 1487.	Forsterkes ved anbringelse av slepen holofotlinse.
Drogneset,	fyrf. nr 1581.	En grønn sektor anbringes fra vestenom Snarsetflesa til østenom Hongvær. Kart 75, 76.
Kløven,	— » 1680.	En rød sektor anbringes fra inn på Kløvenlandet til nuværende lysgrense 238°. Kart 83.
Månes,	— » 1712.	Forsterkes ved installasjon av acetylén gassbelysning (Dalénlys). Karakteren forandres til: 1 lynblink hv. 5. sekund. Omskjermes. Sektor 1—4 som før, hvitt derfra til vestenom 15 m. Tindebåen, grønt derfra til østenom 5 m. Lillebåen, hvitt derfra til vestenom Senjehestskolten, rødt derfra til østenom Tokkebåen, grønt derfra til vestenom 5 m. Prestebåene, rødt derfra til nuværende lysgrense 218°. Kart 82, 85.
Reinøysund,	— » 1919.	Forsterkes ved anbringelse av 4. ordens linseapparat.
Skallelva, 2 overettlamper	fyrf. nr. 1926/27.	Forsterkes ved anbringelse av lanterne med samlelinse.

C. Tåkesignaler.

Filtvedt fyrs tåkesignal, fyrf. nr. 71. Den nuværende elektriske sirene, som er for svak, vil bli erstattet med en sterkere nautofon. Tåkesignalets karakter vil bli: 1 støt hvert 30. sekund (3 sek. støt + 27 sek. pause).

Tendingstiden er forandret for følgende fyr og fyrlamper:

Sakriskjær fyrlampe,	fyrf. nr. 680.	Tendingstiden er forandret fra 19. juli til 14. juli.
Gjeita fyr,	— » 681.	
Hegø fyrlampe,	— » 697.	
Askroven fyrlampe,	— » 701.	
Stabben fyr,	— » 713.	
Drågeskjær flu fyrlampe,	— » 718.	
Skaten fyrlampe,	— » 744.	
Hovdenes fyrlampe,	— » 755.	
Indholmen fyrlampe,	— » 879.	Tendingstiden er forandret fra 23. juli til 16. juli.
Bjørnsund fyr,	— » 897.	
Hestskjær fyr,	— » 932.	Tendingstiden er forandret fra 21. juli til 16. juli.

Oslo, den 7. juni 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 12 — 1935.

På grunn av reparasjon vil **Feiestein fyrs bi-fyr,** fyrfortegnelsen nr 360, være slukket fra 10. juni til omkring 10. juli d. å.

Arbeidet ved **Rundø fyr,** fyrfortegnelsen nr. 833, er blitt forsinket således at fyret ikke vil kunne tendes til vanlig tendingstid 16. juli men først omkring 1. august d. å.

Oslo, den 8. juni 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1935.

På grunn av forandringsarbeider ved **Ryvarden** fyr, fyrfortegnelsen nr. 473 vil fyret ikke iår kunne tendes til vanlig tendingstid, som er 8. juli, men først omkring 1. august.

Følgende forandringer er utført og vil tre i kraft fra tendingstid:

Sauraholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen 1305, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke 130 Hefnerlys. Lysvidde 8,5 n. mil.

Saura fyrlampe, fyrfortegnelsen 1306, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke h. 130, r. 35 og g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Karakteren er forandret til gruppeokkulterende, 2 fm.

I **Drogneset** fyrlampe fyrfortegnelsen nr. 1581, er anbragt en grønn sektor fra 130° — 200 m. sønnenom *Snarsetflesa* med tørfall — til 183° — 150 m. østenom *Hongvær* med tørfall — og en rød sektor derfra til nuværende lysgrense 210°.

Fyrlampen vil således lyse:

1. Som før,
2. —»—
3. **rødt** derfra til 130° — 200 m. sønnenom *Snarsetflesa* med tørfall —.
4. **grønt** derfra til 183° — 150 m. østenom *Hongvær* med tørfall —,
5. **rødt** derfra til 191° — som før,
6. **hvitt** derfra til 210° — —»—
7. **rødt** derfra til 252° — —»—
8. **grønt** derfra til 255° — —»—
9. **rødt** derfra til 265° — —»—
10. **hvitt** derfra til 275° — —»—

Kart nr. 76.

I **Kløven** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1680, er anbragt en rød sektor fra 235° — kloss til pynten ca. 7 kbl. no. av fyrlampen og ca. 100 m. sønnenom neset på nordsiden av *Kløven* — til nuværende lysgrense 238°.

Forøvrig er fyrlampens lysning uforandret.

Kart nr. 83.

Kobbernaglen* fyrlampe, fyrfortegnelsen 95.
Karakteren er forandret til 1 rødt lynblink hvert 3. sekund.
Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil.

Oslo, den 26. juni 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 14 — 1935.

Stangholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 203, er forsterket ved anbringelse av petroleums glødebrenner. Lysstyrke nu: h. 1550, r. 390 og g. 195 Hefnerlys. Lysvidde 11,0 n. mil. Fyrets karakter er forandret til **grp.okk. 3 fm.** med 1 hvit, 1 grønn og 2 røde sektorer. Fyret er omskjermet og lyser således:

1. Grp.okk. 3 fm. **grønt** fra tidligere lysgrense 165° — 85 m. østenom jernstangen syd av Risør — til 184° — midt mellem Skibholmen og holmen rett ut for Risør havn —;
2. grp.okk. 3 fm. **rødt** derfra til tidligere lysgrense 253° — 180 m. sønnenom Berggyltbåen —;
3. grp.okk. 3 fm. **hvitt** derfra til tidligere lysgrense 349° — 200 m. østenom 7 favne Høibåen —;
4. grp.okk. 3 fm. **rødt** derfra til 11°.

Kart nr. 6, 7, 305.

Oslo, den 29. juni 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1935.

I **Sandvigodden** fyrlampe, fyrf. nr. 234, er anbragt en rød sektor fra 320° — over høieste topp på *Mærdø* — til tidligere lysgrense 344°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Rødt** fra 170° — kloss til lands ved *Galtesund* vestside — til 297° — midt mellem *Lille Gjesø* og *Mærdø* — som før;
2. **grønt** derfra til 320° — over høieste topp på Mærdø —;
3. **rødt** derfra til 344° — vestenom *Kankene* og *Mærdø* —;
4. **hvitt** derfra til 1° — østenom *Hafsø* — (som før);
5. **rødt** derfra til 5° — inne på *Hafsø* — (som før);

Kart nr. 7, 8.

I **Senjehestneset** fyrlampe, fyrf. nr. 1704, er anbragt en rød sektor fra 115.5° til tidligere lysgrense 222°. Overgangslinjen — 115.5 — mellem grønt og rødt lys går midt mellem de 2 små skjær ca. 2 kbl. no. av fyrlampen.

Kart nr. 79, 80.

På **Rendeskjær** varde, sv. av *Ytre Møkkalasset* fyr, 58° 32′ 4″ N., 7° 59′ 41″ O., er anbragt en Agablinklanterne på toppen av et litet jernhus på stativ.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sekund.
Lyser rundt.
Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5.5 n. mil.
Lysets hd. o. h. = 10 m.
Denne fyrlampe tendes 15. juli fk.
Fyrlampens brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 219 a.
Kart nr. 7.

Fra tendingstid tendes følgende nye fyrlampe:

Torsvåg søndre molo, 70° 14′ 25″ N., 19° 30′ 18″ O. — Agablinklanterne på molohodet. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sek. Lysets hd. o. h. = 8.0 m.
Lysstyrke = 30 Hefnerlys.
Lysvidde 5.5 n. mil.
Lyser rundt.
Kart nr. 89, 92.
Brenningstid: 15. august til 21. april.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1769, a.

Kvasseim fyr, fyrf. nr. 354, vil på grunn av reparasjonsarbeider være slukket fra og med 10. til og med 14. juli.

Oslo, den 8. juli 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1935.

I **Odderø fyr,** fyrfortegnelsen nr. 282, er anbragt en *fast rød* sektor fra tidligere lysgrense 352° — inn på Dybingen — til 75° — 80 m. nordenom Kirkebåen —.

Fyret lyser således herefter:

1.
2.
3.
4. } som før;

5. fast **rødt** derfra til 75° — 80 m. nordenom *Kirkebåen* —;
6. fast **hvitt** derfra til 142°, som før.

Kart nr. 9, 305, 306.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 15 — 1935» er det for **Senjehestneset** fyrlampe anført at en rød sektor er anbragt fra 115,5° til tidligere lysgrense 222°.

Dette er feil. Skal være fra *215,5*° til tidligere lysgrense 222°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1.
2.
3.
4.
5. } som før;
6.
7.

8. **grønt** derfra til 215,5° — midt mellem de 2 små skjær ca. 2 kbl. NO av fyrlampen —;
9. **rødt** derfra til 222°.

Oslo, den 11. juli 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo. 7. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 17 — 1935.

I *Brønnøysund*, kart nr. 53, er følgende nye fyrlamper anbragt:

Biskopholmen, på holmens n. v. side, 65° 27′ 57″ N., 12° 12′ 01″ O. Karakter: 1 grønt lynblink omtr. hvert 3. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke).

Lysstyrke 4 Hefnerlys, lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 5,6 m.

Agalanterne på toppen av et lite trehus.

Lyser rundt.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1253 a.

Indre Hestø, på jernstangen ved øens østside, 65° 28′ 13″ N., 12° 12′ 20″ O. Karakter: fast rød. Da Brønnøysund havnestyre i år skal sette i gang sprengningsarbeide på dette snag er en oljelanterne midlertidig anbragt. Når sprengningsarbeidet er utført — antagelig til neste år — vil oljelanternen bli byttet om med en Agalanterne med samme karakter: fast rød.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1253 b.

Den tidligere **Åboskjær** fyrlampe på varden, fyrf. nr. 1254, er vekktatt og erstattet med en Agalanterne på jernstangen på snaget v. s. v. fra *Åboskjær* 65° 28′ 17″ N., 12° 12′ 28″ O. Karakter: fast grønn.

Lysstyrke 4. n. mil, lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,3 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1254.

Odinskjær, på jernstang like ved varden. 65° 28′ 24″ N., 12° 12′ 31″ O.

Karakter: fast rød. Lysstyrke 8 Hefnerlys, lysvidde 3,5 n. mil.

Lysets hd. o h. 4,5 m. Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Brenningstid 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1254 a.

Den tidligere fyrlampe på stativ på **Åboskjærsnaget,** fyrf. nr. 1255, er vekktatt og erstattet med en Agalanterne på jernstang på den tidligere fyrlampes plass, 65° 28′ 25″ N. 12° 12′ 44″ O.

Karakter: fast grønn.

Lysstyrke 4 Hefnerlys, lysvidde 2,5 n. mil.

Lysets hd. o. h. = 3,3 m.

Lyser rundt.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1255.

Rødskjær fyrlampe, fyrf. nr. 1257 er nedlagt og vekktatt.

Salhusrogna, like vest av varden, 65° 29′ 41″ N., 12° 12′ 48″ O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke).

Lysstyrke 30 Hefnerlys, lysvidde 5,5 n. mil.

Lysets hd. o. h. = 5,2 m.

Agalanterne på toppen av lite hvitt trehus.

Lyser rundt, Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1259a.

Brønnøysund fyr, fyrf. nr. 1260, er nedlagt og er erstattet med en fyrlampe like ved fyrbygningen' 65° 29′ 12″ N., 12° 11′ 50″ O. Fyrlampens navn blir **Prestøene.**

Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm.

Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys, lys holdsvis 8,5, 5,8, 4,5, n. mil.

Lysets hd. o. h. = 8,5 m. Litet jernhus på unc

Lyser:

1. **grønt** fra 158° — 100 m. østenom *Lyngoskj*
   169° — 100 m. østenom *Løkholmen;*
2. **rødt** derfra til 179° — 150 m. østenom *To*
   og 240 m. østenom staken på *Nordtaren —;*
3. **hvitt** derfra til 202° — 200 m. vestenom nor
   husrogna —;
4. **rødt** derfra til 260° — 150 m. sønnenom 3 n
   Salhusrogna sydside —;
5. **hvitt** derfra til 318° — 50 m. nordenom *Hes*
6. **grønt** derfra til 349°.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1260.

I **Strømøene** fyrlampe, fyrf. nr. 1261, e sektor sydover (sektor 2) utvidet østover til 5° vestenom indre *Strømøene* —. Fyrlampen lys herefter:

1. **Grønt** fra 355° (som før) til 5° — 130 m. indre *Strømøene —;*
2. **Hvitt** derfra til 35° (som før).
3. }
4. }
5. } som før.
6. }
7. }

I bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10- anført at den nordligste røde fyrlampe i **Ig**

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1935.

Karakter: fast rød. Lysstyrke 8 Hefnerlys, lysvidde 3,5 n. mil.
Lysets hd. o h. 4,5 m. Agalanterne på jernstang.
Lyser rundt.
Brenningstid 3. august til 3. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1254 a.

Den tidligere fyrlampe på stativ på **Åboskjærsnaget**, fyrf. nr. 1255, er vekktatt og erstattet med en Agalanterne på jernstang på den tidligere fyrlampes plass, 65° 28′ 25″ N. 12° 12′ 44″ O.
Karakter: fast grønn.
Lysstyrke 4 Hefnerlys, lysvidde 2,5 n. mil.
Lysets hd. o. h. = 3,3 m.
Lyser rundt.
Brenningstid: 3. august til 3. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1255.

Rødskjær fyrlampe, fyrf. nr. 1257 er nedlagt og vekktatt.

Salhusrogna, like vest av varden, 65° 29′ 41″ N., 12° 12′ 48″ O.
Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke).
Lysstyrke 30 Hefnerlys, lysvidde 5,5 n. mil.
Lysets hd. o. h. = 5,2 m.
Agalanterne på toppen av lite hvitt trehus.
Lyser rundt, Brenningstid: 3. august til 3. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1259a.

Brønnøysund fyr, fyrf. nr. 1260, er nedlagt og er erstattet med en fyrlampe like ved fyrbygningen' 65° 29′ 12″ N., 12° 11′ 50″ O. Fyrlampens navn blir **Prestøene**.
Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm.
Lysstyrke h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys, lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8, 4,5, n. mil.
Lysets hd. o. h. = 8,5 m. Litet jernhus på underbygning.
Lyser:

1. **grønt** fra 158° — 100 m. østenom *Lyngoskjærene* — til 169° — 100 m. østenom *Løkholmen;*
2. **rødt** derfra til 179° — 150 m. østenom *Torgnesflesene* og 240 m. østenom staken på *Nordtaren* —;
3. **hvitt** derfra til 202° — 200 m. vestenom nordligste *Salhusrogna* —;
4. **rødt** derfra til 260° — 150 m. sønnenom 3 m. båen ved *Salhusrogna* sydside —;
5. **hvitt** derfra til 318° — 50 m. nordenom *Hestøodden* —;
6. **grønt** derfra til 349°.

Brenningstid: 3. august til 3. mai.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1260.

I **Strømøene** fyrlampe, fyrf. nr. 1261, er den hvite sektor sydover (sektor 2) utvidet østover til 5° — 130 m. vestenom indre *Strømøene* —. Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Grønt** fra 355° (som før) til 5° — 130 m. vestenom indre *Strømøene* —;
2. **Hvitt** derfra til 35° (som før).
3. }
4. }
5. } som før.
6. }
7. }

I bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10—1935 var anført at den nordligste røde fyrlampe i **Igesundvaulen** var pårendt og beskadiget samt at reparasjonen formentlig vilde være ferdig til tenningstid.
Reparasjonen blir imidlertid ikke ferdig så lampen ikke vil kunne tennes til vanlig tenningstid 23. juli. Når reparasjonen er ferdig tennes lampen uten nærmere bekjentgjørelse.

Ved **Filtvedt** fyr holder man nu på med å installere det nye sterkere tåkesignal istedenfor den tidligere sirene.
Under arbeidet hermed vil tåkesignalet ikke være i virksomhet fra nu av til omkring 20. august.

Oslo, den 20. juli 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1935.

Ved **Ryvarden** fyr, fyrf. nr. 473, er karakteren forandret til: gruppeokkulterende, 3 fm. med 4 hvite, 2 røde og 3 grønne sektorer. Fyret er tillike forsterket, så lysstyrken nu er: h. 1550, r. 390, g. 195 Hefnerlys. Lysvidden henholdsvis 14,2, 11,3 og 9,6 n. mil. Fyrlykten er nu anbragt på toppen av det nye maskinhus, noen få meter lenger vest enn før. Hd. o. h. er 22,3 m. Bredde og lengde er den samme som før.

Fyret er omskjermet og lyser herefter:

1. **grønt** fra 358° — 80 m. vestenom *Laxeklub* — til 7° — 150 m. vestenom jernstangen på *Smørsundbåen* og 165 m. vestenom *Smørsundneset* —;
2. **hvitt** derfra til 34° — 225 m. sønnenom *Ramsholmen* —;
3. **rødt** derfra til 64° — 150 m. nordenom 5 m. *Gåseskallen* —;
4. **hvitt** derfra til 66° — 200 m. sønnenom *Gåseskjær* —;
5. **grønt** derfra til 131,5° — midt mellem *Gunnarskjærene* og *Småskjær* —;
6. **hvitt** derfra til 153° — 200 m. vestenom *Lille Bloksen* og fri vestenom *Bømmelhuk* —;
7. **rødt** derfra til 182° — 150 m. østenom *Store Bloksen* —;
8. **hvitt** derfra til 193° — 150 m. vestenom *Håskru* —;
9. **grønt** derfra til 203°.

Kart nr. 18, 19, 204, 205.

Følgende nye fyrlampe er anbragt og tendes 30. juli:

Prestøgalten, *Nærøsundet,* 64° 47′ 21″ N., 11° 6′ 20″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 10. sekund (1,0 sek. + 9,0 sek. mørke). Lysstyrke: 170 Hefnerlys. Lysvidde: 9,0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11,3 m. — Agalanterne på toppen av lite hvitt jernhus på stativ.

Lyser rundt.

Brenningstid: 30. juli til 7. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1200 a.

Kart nr. 48.

Ternholmen fyrlampe, fyrf. nr. 1211, er omskjermet og lyser herefter:

1. }
2. }
3. } som før;
4. }
5. **grønt** derfra til 334° — 200 m. østenom *Rosmåholmen* og *Auren* —;
6. **rødt** derfra til 78° — 70 m. nordenom jernstangen på vestre *Hjortøskjær* —;
7. **hvitt** derfra til 83° — mellem *Sandø* og *Sandøskjær* —;
8. **grønt** derfra til 96° — nordenom *Storflaget, Skomakerskjærene* og *Svendholmskjærene* — (som før);
9. **hvitt** derfra til 99° — sønnenom *Skarvskjær* og *Langholmtaren* — (som før);
10. **rødt** derfra til 106° (som før).

Kart nr. 48 og 50.

Oslo, den 24. juli 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 7. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1935.

Henningsvær fyr, fyrf. nr. 1500, er nedlagt og er erstattet med en fyrlampe anbragt på en 9 m. høi under bygning, ca. 35 m. 145° fra tidligere fyrs plass. 68° 08′ 48″ N., 14° 12′ 30″ O. Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm. Lysstyrke: 4260 Hefnerys. Lysvidde: 15 n. mil. Lysets hd. o. h. 25,8 m.

Lyser: **Hvitt** fra 198° til 146°.

Kart. nr. 73.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Reinøsund fyrlampe, fyrf. nr. 1919, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Skallelva 2 overettlamper, fyrf. nr. 1926 og 1927, er forsterket idet halvfotlinse er anbragt i begge istedenfor den tidligere almindelige lanternlinse.

Lysstyrken for begge er nu 60 Hefnerlys, lysvidde 6,8 n. mil. Høide o. h. er for øvre lanterne: 12,5 m., for nedre: 4 m. (som før). Karakteren for begge er som før fast rød.
Øvre lampe lyser nu: fra 264° til 274°, sterkest i overettlinjen.
Nedre lampe » » fra 266° til 272°, » » »
Overettlinjen er som før 269°.

Kart nr. 114 og 215.

Følgende nye fyrlamper er anbragt:

Terneskjærene, ved Kirkø no. side, 59° 05′ 07″ N., 11° 06′ 09″ O. Karakter: Gruppeokkulterende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h.: 4,8 m. — Litet jernhus på stativ: Lyser:

1. **Rødt** fra 113°—70 m. nordenom *Våtteskjær* og fri nordenom *Måholmene* og *Iseskjær* — til 125°—70 m. nordenom staken på *Hollenderen* —;
2. **hvitt** derfra til 129°—140 m. sønnenom *Svaleskjærene* og 40 m. sønnenom staken på *Kalkegrunnen* —;
3. **grønt** derfra til 212°—100 m. østenom *Mefjordholmen* —;
4. **rødt** derfra til 250°—70 m. sønnenom skjærene ved *Singløkalvens* sydside —;
5. **hvitt** derfra til 253°—50 m. nordenom 4 m. båene nv. av *Bjørneskjærene* —;
6. **grønt** derfra til 287°—50 m. sønnenom staken på 2 m. båen sv. av *Bjørneskjærene* —;
7. **hvitt** derfra til 301°—100 m. nordenom 2 m. *Glorakabåen* —;
8. **rødt** derfra til 345° — midt mellem *Sletta* og skvalpeskjæret vest av dennes sydpynt —;
9. **grønt** derfra til 56°—75 m. nordenom skjærene nord av *Kvernholmen* —;
10. **rødt** derfra til 59°.

Fyrlampen tendes 15. august.

Kart nr. 1 og 202.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 14 a.

Ramsø, på øens nordpynt. 59° 07′ 18″ N., 11° 01′ 23″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 3. sekund (o. 3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,0 m. Agalanterne på toppen av et litet hvitt trehus. —

Lyser rundt.

Kart nr. 1 og 202.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i Fyrfortegnelsen: nr. 14 b.

Viker molo, *Asmalø* sydside. Lampen er anbragt på søndre molo, 59° 02′ 06″ N., 10° 57′ 18″ O. Karakter: 1 rødt lynblink omtrent hvert 3. sekund (o. 3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke 8 Hefnerlys. Lysvidde 3,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 4,5 m. — Agalanterne på jernstang.

Lyser rundt.

Kart nr. 1 og 202.

Brenningstid: 8. juli til 29. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 19 a.

Den nordre røde fyrlampe i *Igesundvaulen*, som blev påført av et dampskib og beskadiget ivår (se Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10 og nr. 17 — 1935), er nu bragt iorden og tendt igjen.

Kart nr. 29.

Oslo, den 6. august 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1935.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Rennes varde, *Skjernø* ostpynt, 57° 59′ 23″ N., 7° 33′ 30″ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11 m. Agalanterne på toppen av et litet trehus.

Lyser rundt.
Kart nr. 10.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 295 j.

Ellingholmen, ved *Nautfjell*, *Skjernø* sydside, 57° 58′ 20″ N., 7° 32′ 22″ O. — Karakter: 1 rødt lynblink omtr. hvert 3 sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke 16 Hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,5 m. Agalanterne på toppen av et lite jernhus.

Lyser rundt.
Kart nr. 10.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 295 k.

Ryvingen no.pynt, 57° 58′ 12″ N., 7° 30′ 21″ O. — Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 13,5 m. Agalanterne på toppen av et litet trehus.

Lyser rundt.
Kart nr. 10.
Brenningstid 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 295 l.

20. august tendes nedennevnte nye fyrlampe på:

Madodden, *Skjernø* vestside, 57° 59′ 24″ N., 7° 30′ 12″ O. — Karakter: Gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 2660, r. 665, g. 330 Hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 11,5, 11,5, 10,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11,3 m. — Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. **Grønt** fra 328° — inn på *Skarpetåen* — til 337° — 70 m. vestenom staken på *Tronebåen* og 65 m. vestenom 7 m. båen ved landet mellem *Bagstøvåg* og *Valvigen* —;
2. **hvitt** derfra til 341° — ca. 100 m. østenom *Østreskjærene* og 240 m. østenom jernstangen på *Saltbåen* —;
3. **rødt** derfra til 32° — ca. 100 m. vestenom *Færøbåene* —;
4. **hvitt** derfra til 36° — ca. 100 m. østenom *Færø so.pynt* —;
5. **grønt** derfra til 175° — midt mellem *Færø* og *Skanes* og mellem *Stusøholmene* og *n. Havnholmen* —;
6. **rødt** derfra til 180° — inne på *Skanes* —.

Kart nr. 10.
Brenningstid: 28. juni til 8. juni.
Plass i fyrfortegnelsen: nr. 295 m.

Oslo, den 14. august 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1935.

Månes fyrlampe, fyrf. nr. 1712, er forsterket ved innstallasjon av acetyléngassbelysning (Dalénlys) i stedet for den tidligere oljebrenner.

Lysstyrke: h. 2640, r. 660, g. 330 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 17, 13 og 11 n. mil. Fyrlampehuset er anbragt på underbygning, så lysets hd. o. h. = 45,5 m.

Karakteren er forandret til: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund. (1 sek. lys + 4 sek. mørke).

Fyrlampen er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 353° — vestenom *Kjerringneset* — til 359° — østenom *Mefjordingen* —; (som før)
2. **grønt** derfra til 2° — vestenom *Mefjordingen* —; (som før)
3. **hvitt** derfra til 7° — østenom *Langværan* og *Tørbåen* —; (som før)
4. **rødt** derfra til 34° — vestenom *Skolpan* —; (som før)
5. **hvitt** derfra til 160° — 200 m. vestenom 15 m. *Tindebåen* —;
6. **grønt** derfra til 183° — 200 m. østenom 5 m. *Lillebåen* —;
7. **hvitt** derfra til 185° — ca. 450 m. vestenom 7 m. *Senjehestskolten* og ca. 150 m. vestenom 12 m. grunnen s. t. v. for denne —;
8. **rødt** derfra til 194° — 250 m. østenom *Tokkebåen* —;
9. **grønt** derfra til 201° — 250 m. vestenom 5 m. *Prestbåen* og ca. 400 m. vestenom *Brunfallet* —;
10. **rødt** derfra til 218° — vestenom *Teistneset* — (som før).

Kart nr. 82, 85, 321.

Nedennevnte nye fyrlampe tendes 21. august:

Hausvigodden, *Rosfjorden*, 58° 02′ 42″ N., 6° 58′ 54″ O. — Karakter: gruppeokkulterende, 2 fm. Lysstyrke: h. 130, r. 35., g. 17 Hefnerlys. — Lysvidde forholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 10 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 16° — 50 m. vestenom *Skonevigfluen* — til 38° — 100 m. vestenom *Herreholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 51° — 150 m. østenom *Midtfjordskjær* —;
3. **grønt** derfra til 89° — 100 m. nordenom indre *Rosfjordskjærene* —;
4. **hvitt** derfra til 96° — 60 m. sønnenom *Terøskjæret* —;
5. **rødt** derfra til 187° — 100 m. østenom *Kalshoved* og *Espenesfluen* —;
6. **grønt** derfra til 197° — 100 m. østenom *Klubodden* —;
7. **hvitt** derfra til 206° — ca. 70 m. vestenom *Børø* og 80 m. vestenom pynten nord av *Børvigen* —; (obs. Denne grense går kloss til land ved *Syrhoved*.)
8. **rødt** derfra til 214° — 85 m. vestenom *Eitlandskjær* —.

Kart nr. 11.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 316 a.

Havarier.

Jernstangen på *Skjåvikbåen*, øst for *Måsøy*, kart nr. 102 og 103, er brukket ned og er midlertidig erstattet med en rød stake.

Oslo, den 19. august 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 22 — 1935.

Følgende forandringer i fyrbelysningen har funnet sted:

I **Ullerøsund** fyrlampe, fyrf. nr. 317, er anbragt en rød sektor fra 224° — nordenom indre *Rosfjordskjærene* — til 251° — midt mellem indre *Rosfjordskjærene* og nordligste grunne av ytre *Rosfjordskjærene* —; samt en grønn sektor derfra til 280°.

Fyrlampene lyser således herefter:

1. **Hvitt** fra 165° (som før) til 224° — 100 m. nordenom indre *Rosfjordskjærene* —;
2. **rødt** derfra til 251° — midt mellem indre *Rosfjordskjærene* og nordligste grunne av ytre *Rosfjordskjærene* —;
3. **grønt** derfra til 280° — 225 m. nordenom *Midtfjordskjær* (tidligere lysgrense) —;
4. **rødt** derfra til 332° — vestenom *Bispen* og *Følø* — (som før);
5. **hvitt** derfra til 12° — østenom store *Kubbesteinen* — (som før).

Kart nr. 11.

I **Bremerodden** fyrlampe, fyrf. nr. 319, er anbragt en grønn sektor fra 73° — sønnenom *Svartskjær* — til 110° — midt mellem *Rausteinen* og *Skottefluen* —.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. }
2. } som før;
3. **rødt** derfra til 73° — 60 m. sønnenom *Svartskjær* —;
4. **grønt** derfra til 110° — midt mellem *Rausteinen* og *Skottefluen* —;
5. **rødt** derfra til 135° — østenom *Bratholmen* — (som før);
6. **hvitt** derfra til 147° — vestenom *Langøskjærene* — (som før).

Kart nr. 11.

I **Søndre Katland** fyr, fyrf. nr. 322, er anbragt en grønn sektor fra 251° til 261° — 60 m. sønnenom *Svartskjær* —.

Fyret lyser således herefter:

1. Fast **grønt** fra 251° til 261° — 60 m. sønnenom *Svartskjær* —;
2. fast **rødt** derfra til 273° — sønnenom *Hestholmbåen* og nordenom *Fleskehella* og *Lindholmbåen* — (som før);
3. fast **hvitt** derfra til 315° — østenom østre *Roholmflu* — (som før);
4. fast **rødt** derfra til 349° — vestenom vestre *Brådsteinen* og vestre *Roholmflu* — (som før);
5. fast **hvitt** derfra til 28° — østenom *Færøflu* — (som før);
6. klip. **hvitt** derfra til 66° — nordenom *Revøskjær* og sønnenom *Kråga* — (som før).
7. klip. **rødt** derfra til 72° — sønnenom *Svaneflu* — (som før);
8. Fast **hvitt** fra 96° til 164° (som før).

Kart nr. 11.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Alværsund, *Alværstrømmens* ostside, på pynten vest av kirken, 60° 34′ 18″ N., 5° 14′ 04″ O. — Karakter: fast **grønn.** Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 2 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 4,5 m. — Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23 og 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 571 g.

Breivikpynten, *Bakøstrømmen*, ntv. av staken på *Breivikfluen*, 60° 46′ 33″ N., 5° 00′ 44″ O. — Karakter: fast **grønn.** Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 2 n. mil hd. o. h. = 4,5 m. — Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 572 c.

Fonnestraumens no. side, nnv. av der på straumens vestside, 60° 47′ 32″ N., 4° 58′ 44″ O. — fast **grønn.** — Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvid Lysets hd. o. h. = 4,5 m. Elektrisk lampe på st

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 572 e.

Nedennevnte nye fyrlampe tendes 24. augus

Rosø, ved innløpet til *Kirkehavn*. Fyrla bragt like ved båken, 8 m. nv. av denne, 58° 6° 30′ 21″ O. — Karakter: 2 lynblink i hurtig rekk 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. mørke). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50. — Lysvid vis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 46,5 jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Rødt** fra 332° — litt inn på *Dragø* — til 1500 m. vestenom *Steinodden* —;
2. **hvitt** derfra til 95° — til 40 m. slaggrunn fra ca. 650 m. sønnenom 14 m. *Urdalsåsen* —;
3. **rødt** derfra til 117° — 200 m. sønnenom staken

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 22 — 1935.

I **Søndre Katland** fyr, fyrf. nr. 322, er anbragt en grønn sektor fra 251° til 261° — 60 m. sønnenom *Svartskjær* —.

Fyret lyser således herefter:

1. Fast **grønt** fra 251° til 261° — 60 m. sønnenom *Svartskjær* —;
2. fast **rødt** derfra til 273° — sønnenom *Hestholmbåen* og nordenom *Fleskehella* og *Lindholmbåen* — (som før);
3. fast **hvitt** derfra til 315° — østenom østre *Roholmflu* — (som før);
4. fast **rødt** derfra til 349° — vestenom vestre *Brådsteinen* og vestre *Roholmflu* — (som før);
5. fast **hvitt** derfra til 28° — østenom *Færøflu* — (som før);
6. klip. **hvitt** derfra til 66° — nordenom *Revøskjær* og sønnenom *Kråga* — (som før).
7. klip. **rødt** derfra til 72° — sønnenom *Svaneflu* — (som før);
8. Fast **hvitt** fra 96° til 164° (som før).

Kart nr. 11.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Alværsund, *Alværstrømmens* ostside, på pynten vest av kirken, 60° 34′ 18″ N., 5° 14′ 04″ O. — Karakter: fast **grønn.** Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 2 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 4,5 m. — Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23 og 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 571 g.

Breivikpynten, *Bakøstrømmen*, ntv. av staken på *Breivikfluen*, 60° 46′ 33″ N., 5° 00′ 44″ O. — Karakter: fast **grønn.** Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 2 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 4,5 m. — Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 572 c.

Fonnestraumens no. side, nnv. av den røde lampe på straumens vestside, 60° 47′ 32″ N., 4° 58′ 44″ O. — Karakter: fast **grønn.** — Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 2 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,5 m. Elektrisk lampe på stolpe.

Lyser rundt.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 572 e.

Nedennevnte nye fyrlampe tendes 24. august:

Rosø, ved innløpet til *Kirkehavn*. Fyrlampen er anbragt like ved båken, 8 m. nv. av denne, 58° 13′ 43″ N., 6° 30′ 21″ O. — Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke). Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50. — Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 46,5 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Rødt** fra 332° — litt inn på *Dragø* — til 352° — ca. 1500 m. vestenom *Steinodden* —;
2. **hvitt** derfra til 95° — til 40 m. slaggrunn fra *Siregrunnen*, ca. 650 m. sønnenom 14 m. *Urdalsåsen* —;
3. **rødt** derfra til 117° — 200 m. sønnenom staken på *Boen* —;
4. **grønt** derfra til 123° — midt mellem *Skjelshammerflu* og *Skjelshammeren* —;
5. **rødt** derfra til 151° — midt i innløpet til *Kilen* —;
6. **grønt** derfra til 172° — litt inn på *Præstø* —.

Kart nr. 12 og 306.

Brenningstid: 28. juni til 8. juni.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 332 a.

Tåkesignalet på *Marstenen* fyr, som tidligere er bekjendtgjort å være i ustand, er bragt i orden. Nye apparater er innskiftet.

Arbeidet ved *Rundø* fyr, fyrf. nr. 833, som er blitt flyttet ca. 180 m. sydover, antas å ville være ferdig så fyret kan tendes en av de siste dager i august.

Oslo, den 22. august 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1935.

Rundø fyr, fyrf. nr. 833, er flyttet 210 m. sydover, i retning 165°. 62° 24′ 45″ N., 5° 35′ 39″ O.

Fyret tendes igjen 27. august. Fyrets hd. o. h. = 49,5 m. — Lysstyrke: h. 8700, r. 2175, g. 1090 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 19,0, 16,5 og 14,3 n. mil.

Fyret lyser herefter:

1. Fast **hvitt** fra 31° til 43° — 280 m. vestenom *Mulenes* —;
2. klip. **hvitt** derfra til 53° — 550 m. sønnenom $2^1/_2$ fv. *Jeitmaren* og mellem $^7/_6$ *Hornbåen* og 3 fv. *Hornboflu* — (ca. 280 m. sønnenom $^7/_6$ *Hornbåen*) —;
3. fast **rødt** derfra til 74° — 675 m. nordenom $2^1/_2$ fv. *Jeitmaren* —;
4. fast **hvitt** derfra til 196° — 515 m. vestenom 5 fv. *Golla* og vel fri vestenom 14 fv. *Sva.* —;
   (Denne grense går over *Vårene*).
5. klip. **hvitt** derfra til 218° — 600 m. østenom 2 fv. *Vallebåen* —;
6. fast **rødt** derfra til 233° — ca. 300 m. sønnenom 5 fv. *Håflu* —;
7. fast **hvitt** derfra til 251° — 250 m. nordenom revet (7 fv.) ved *Græsøene* —;
8. fast **grønt** derfra til 276°.

Kart nr. 29, 31, 214, 216.

Nedennevnte nye fyrlampe er anbragt og tendt:

Burøynakken, på *Burøy* nordside 70° 15′ 45″ N., 19° 46′ 18″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sekund (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode). —
Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, 6,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 20 m. — Litet jernhus på underbygning. —

Lyser:

1. **Grønt** fra 112° — 200 m. nordenom 3 m. *Lusbåen* — til 121° — 250 m. nordenom *Geisnæringen* —;
2. **hvitt** derfra til 139° — 250 m. vestenom 18 m. *Kusgrunn* —;
   Obs. *Lokkerstaran*, 13 og 14 m. dyp, ligger i sydkant av denne sektor.
3. **rødt** derfra til 149° — ca. 400 m. vestenom *Midtfjordskjær* —;
4. **grønt** derfra til 204° — 200 m. østenom 10 m. *Grimsbåen* —;
5. **hvitt** derfra til 214° — 200 m. vestenom 10 m. *Seibåen* —;
6. **rødt** derfra til 223° — 200 m. østenom 10 m. *Seibåen* —;
7. **hvitt** derfra til 242° — 150 m. nordenom 24 m. *Vestre Gnittergrunn* —;
   Obs. *Midtfjordgrunn*, 22 m., og *Skalgrunn*, 25 m., ligger i denne sektor.
8. **grønt** derfra til 271° — 400 m. nordenom *Rundskjær* —;
9. **rødt** derfra til 292° — til 30 m. slaggrunn fra *Sørtaren* —;
10. **hvitt** derfra til 312° — 300 m. nordenom *Ravikholmen* ved *st. Skorøy* —.

Kart nr. 92, 322.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1771 a.

Oslo, den 28. august 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 8. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 24 — 1935.

Følgende nye fyrlamper er anbragt og tendt:

Øksfjordklubben, på *Klubneset*, ca. 350 m. nv. av *Klubskjæret*, 70° 16′ 50″ N., 22° 17′ 56″ Ø. — Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sekund (0,7 sek. lys + 4,3 sek. mørke = 5 sek. periode). — Lysstyrke: h. 170, r. 40 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 9,0 og 6,0 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 27,5 n. mil. Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser:

1. **Hvitt** fra 124° — 200 m. nordenom 13 m. *Storbåen* — til 186° — 250 m. vestenom 11 m. *Kvalbåen* —;
2. **rødt** derfra til 213° — inn på *Stjernøy* —;
3. **hvitt** derfra til 330° — inn på *Saltnes* utenfor *Øksfjord* —.

Kart nr. 97, 322.

Brenningstid: 18 august til 18 april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1805 a.

Store Finnkirken, *Kjøllefjord.* 70° 58′ 54″ N., 27° 09′ 06″ O.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtrent hvert 5 sekund (1 sek. lys + 4 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 170 Hefnerlys. — Lysvidde 9,0 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 27,5 m. — Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser:

Hvitt fra 18° — 150 m. vestenom *Trotviknæringen* — til 261° — ca. 75 m. nordenom 10 m. *Sælskjærgrunn* —.

Kart nr. 108, 324.

Brenningstid: 18 august til 18 april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1884 a.

Oslo, den 2. september 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 25 — 1935.

I **Buknehove** fyrlampe, fyrf. nr. 420, er anbragt en hvit sektor nordover, fra 163° til 192°. Fyrlampen lyser således herefter:

1. }
2. } som før;
3. }
4. **rødt** derfra til 163° — 100 m. østenom *Guleskjær* —;
5. **hvitt** derfra til 192° — 100 m. vestenom *Barlundholmen* —;
6. **rødt** derfra til 255° — sønnenom *Persloen* — (som før);
7. **hvitt** derfra til 267° — nordenom *Bratholmen* — (som før).

Kart nr. 17, 204, 205.

Langevåg fyrlampe, fyrf. nr. 475, er omskjermet og og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 190° — 200 m. østenom *Stavenes* — til 191,5° — 70 m. østenom lille *Flatøy* —;
2. **hvitt** derfra til 193,5° — 70 m. vestenom $^{11}/_{6}$ *Flatholmflu* —;
3. **rødt** derfra til 209° — 175 m. østenom *Totholm* og midt i *Nordrehavn* —;
4. **hvitt** derfra 232° — nordenom *Hjartholmen* — (som før);
5. **rødt** derfra til 280° (som før);
6. **hvitt** derfra til 321° — østenom *Uretangsholmen* — (som før);
7. **grønt** derfra til 53° — nordenom landet på sydsiden av innløpet til *Langevåg* — (som før);
8. **hvitt** derfra til 57° — midt i innløpet til *Langevåg* — (som før).

Kart nr. 19, 206.

Ved **Filtvedt** fyr, fyrf. nr. 71, er den tidligere elektriske sirene utbyttet med en elektrisk nautofon. Tåkesignalet er trådt i virksomhet fra 5. august. Tåkesignalets karakter er: 1 støt hvert 30. sekund (3 sek. støt + 27 sek. pause).

Oslo, den 6. september 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 26 — 1935.

Nedennevnte nye fyrlampe er anbragt og tendt:

Vågeneståni, *Helleosen*, 60° 47′ 27″ N., 4° 58′ 35″ O. Karakter: Okkulterende. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g 17 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 8,3 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 312° — inn på land — til 320° — midt mellem $^{5}/_{6}$ og $^{11}/_{6}$ båen mellem *Uthelle* og *Leveren* —;
2. **grønt** derfra til 99° — 200 m. nordenom jernstangen på *Flesen* —;
3. **hvitt** derfra til 124° — 225 m. sønnenom *Marøbåen* og 50 m. sønnenom $3^{1}/_{2}$ fv. *Dybflu* —;
4. **rødt** derfra til 141° — 140 m. vestenom $^{8}/_{6}$ *Brømstholmflu* —.

Kart nr. 23, 209.

Brenningstid: 14. juli til 23. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 583 a.

Følgende fyrforandringer er utført:

Jeitingen fyrlampe, fyrf. nr. 601 er omskjermet og lyser herefter:

1—5 som før;

6. **Grønt** fra 178° — midt i løpet vestenfor *Hægholmen* — til 221° — midt i innløpet til *Hægøvågen* (25 m. østenom *Sjånesflu*) —;
7. **rødt** derfra til 269° — 70 m. sønnenom jernstangen på *Rottevågfluen* —;
8. **hvitt** derfra til 272° — 70 m. nordenom *Senholmen* —;
9. **grønt** derfra til 281°.

Kart nr. 23, 209.

Istedenfor **Måholmen** fyr, fyrf. nr. 1212, som blev ødelagt ved brand, er anbragt en fyrlampe på en 12 m. høi underbygning. Fyrlampen benevnes i *Måholmen* øvre fyrlampe. Fyrlampen er anbragt ca. 10 m. nordligere enn fyrets plass således at overettlinjen med *Måholmen* nedre fyrlampe er 105° mot tidligere 106°.

Fyrlampens karakter er: 1 blink hvert 5 sekund (1,5 sek. lys + 3,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke: h. 3880, r. 970, g. 485 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 15,0, 14,0 og 12,0 n. mil. Lysets hd. o. h. = 26 m. — Litet jernhus på underbygning. —

Lyser:

1. **Grønt** fra 275° — inn på *Kråkø* — til 282° — sønnenom slaggrunn fra *Langholmtaren* og 130 m. sønnenom *Ternholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 285° — 80 m. nordenom *Svendholmskjær*, 110 m. nordenom *Hjortøskjær* og 100 m. nordenom *Mefjordbåen* —;
3. **rødt** derfra til 333° — midt mellem n. *Fjærholmskjær* og østre *Bårdlaupskjær* —;
4. **grønt** derfra til 91° — nettop fri nordenom 20 m. slaggrunn fra lille *Bremø* —;
5. **rødt** derfra til 105° — overettlinjen med *Måholmen* nedre fyrlampe, 300 m. nordenom *Djupbåen* og 35 m. sønnenom 2 m. *Helligbåene* —;
6. **hvitt** derfra til 108° — 70 m. sønnenom 10 m. *Brøsjetaren* —; Obs. I nordkant av denne sektor ligger 2 og 3 m. *Helligbåene*.
7. **grønt** derfra til 123° — 250 m. nordenom 12 m. *Melgrunnen* —;
8. **hvitt** derfra til 127° — 300 m. sønnenom 15 m. *Breigrunnen* —;
9. **rødt** derfra til 145° — 50 m. østenom 30 m. slaggrunn fra *Frelsø—Finsva* —;
10. **hvitt** derfra til 150° — 280 m. vestenom 12 m. *Kjøntaren* —;
11. **grønt** derfra til 152° — 280 m. østenom 12 m. *Kjøntaren* —;
12. **hvitt** derfra til 155° — 200 m. vestenom nyfunnen 6 m. grunn vest for *Skjæribosluene* —;
13. **rødt** derfra til 210°.

Kart nr. 48, 50.

I **Måholmen** nedre fyrlampe, fyrf. nr. 1213, er innstallert acetyléngassbelysning istedetfor den tidligere petroleumsbrenner. Karakteren er okkulterende, som før (3,5 sek. lys + 0,5 sek. mørke). Lysstyrke 2620 Hefnerlys. Lysvidde 11,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11,3 m. som før.

Lyser:

Hvitt fra 102° til 108°, sterkest i overettlinjen med *Måholmen* øvre fyrlampe 105° — 300 m. nordenom *Djupbåen* og 35 m. sønnenom 2 m. *Helligbåene* —.

Dessuten lyser fyrlampen med uforsterket lys: **hvitt** fra 262° til 66°. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 4 n. mil.

Kart nr. 48, 50.

Oslo, den 13. september 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1935.

I *Sognefjorden* er anbragt og tendt nedennevnte 2 lamper:

Flenes, *Aurlandsfjorden.* 60° 56′.3 N., 7° 09′.4 O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sekund. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 8,5 m. Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 211 II.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 656 a.

Tråsnanes, *Lerdalsfjorden.* 61° 06′.7 N., 7° 25′.7 O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sekund. (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 30 Hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,3 m. Agalanterne på toppen av et litet trehus. Lyser rundt.

Kart nr. 211 II.

Brenningstid: 19. juli til 18. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 658 a.

I *Grøttøysund* er anbragt og tendt nedennevnte 4 lys:

Hartvikgrunnen, på varden, 67° 49′ 12″ N., 14° 44′ 38″ O. Karakter: fast grønn. Lysstyrke 1 Hefnerlys. Lysvidde 1,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,5 m. Agalanterne på jernstang.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1425 a.

Lille Manshausholmen, (holmen på løpets ostside, ca. 320 m. SV. av Manshausskjæret varde), 67° 50′ 00″ N., 14° 46′ 46″ O. Karakter: fast grønn. Lysstyrke 1 Hefnerlys. Lysvidde 1,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,5 m. Agalanterne på jernstang.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426 a.

Manshausskjæret, på jernstangen ved varden, 67° 50′ 05″ N., 14° 47′ 05″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 1,9 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 3,5 m. — Agalanterne på jernstang.

Kart 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426 c.

På SV.re snagg fra *Nordskottskjæret* er utlagt og tendt en ny lysbøie på samme plass og istedetfor den sorte stake. 67° 50′ 27″ N., 14° 47′ 33″ O.

Lysbøiens karakter er: 1 grønt lynblink omtr. hvert 3. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 4 Hefnerlys. — Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Sort cylindrisk bøie med toppstativ.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426 c.

Sommarøyrennen. I den mudrede renne mellem *Hillesøy* og store *Sommarøy* er anbragt og tendt følgende 5 lanterner:

På rennens vestside:

1. På dykdalb nr. 1 sydfra, 69° 37′ 54″ N., 18° 00′ 28″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,4 m.
2. På dykdalb nr. 3 sydfra, 69° 37′ 57″ N., 18° 00′ 24″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,0 m.
3. På dykdalb nr. 4 sydfra, 69° 38′ 06″ N., 18° 00′ 30″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,4 m.

På rennens østside:

4. På jernsøilen tvers overfor dykdalb nr. 3, 69° 37′ 58″ N., 18° 00′ 32″ O. Karakter: fast grønn. Lysstyrke 5 Hefnerlys. Lysvidde 2,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,2 m.
5. På nordligste dykdalb, 69° 38′ 12″ N., 18° 00′ 44″ O. Karakter: fast grønn. Lysstyrke 5 Hefnerlys. Lysvidde 2,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,4 m.

Samtlige lanterner lyser rundt.

Overrettlinjen mellem nr. 3 og nr. 5 — 208½° — leder fri vestenom *Skagneset* på *Tussøy* og østenom 2 m. grunnen syd av *Tåfjordboan.*

Kart nr. 84, 86.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1731 a—e.

Nedennevnte 2 lamper tendes 1. oktober.

Store Jensø, *Engelvær.* 67° 50′ 31″ N., 14° 36′ 42″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, 6,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 17 m. Litet jernhus på varde.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 27 — 1935.

Lysvidde 1,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,5 m. Agalanterne på jernstang.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426 a.

Manshausskjæret, på jernstangen ved varden, 67° 50′ 05″ N., 14° 47′ 05″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 2 Hefnerlys. — Lysvidde 1,9 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 3,5 m. — Agalanterne på jernstang.

Kart 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426 c.

På SV.re snagg fra *Nordskottskjæret* er utlagt og tendt en ny lysbøie på samme plass og istedetfor den sorte stake. 67° 50′ 27″ N., 14° 47′ 33″ O.

Lysbøiens karakter er: 1 grønt lynblink omtr. hvert 3. sekund (0,3 sek. lys + 2,7 sek. mørke = 3 sek. periode). Lysstyrke 4 Hefnerlys. — Lysvidde 2,5 n. mil. Lysets hd. o. h. = 2,5 m. Sort cylindrisk bøie med toppstativ.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1426 c.

Sommarøyrennen. I den mudrede renne mellem *Hillesøy* og store *Sommarøy* er anbragt og tendt følgende 5 lanterner:

På rennens vestside:

1. På dykdalb nr. 1 sydfra, 69° 37′ 54″ N., 18° 00′ 28″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,4 m.
2. På dykdalb nr. 3 sydfra, 69° 37′ 57″ N., 18° 00′ 24″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,0 m.
3. På dykdalb nr. 4 sydfra, 69° 38′ 06″ N., 18° 00′ 30″ O. Karakter: fast rød. Lysstyrke 10 Hefnerlys. Lysvidde 3,7 n. mil. Lysets hd. o. h. = 4,4 m.

På rennens østside:

4. På jernsøilen tvers overfor dykdalb nr. 3, 69° 37′ 58″ N., 18° 00′ 32″ O. Karakter: fast grønn. Lysstyrke 5 Hefnerlys. Lysvidde 2,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 6,2 m.
5. På nordligste dykdalb, 69° 38′ 12″ N., 18° 00′ 44″ O. Karakter: fast grønn. Lysstyrke 5 Hefnerlys. Lysvidde 2,8 n. mil. Lysets hd. o. h. = 3,4 m.

Samtlige lanterner lyser rundt.

Overrettlinjen mellem nr. 3 og nr. 5 — 208 1/2° — leder fri vestenom *Skagneset* på *Tussøy* og østenom 2 m. grunnen syd av *Tåfjordboan.*

Kart nr. 84, 86.

Brenningstid: 15. august til 21. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1731 a—e.

Nedennevnte 2 lamper tendes 1. oktober.

Store Jensø, *Engelvær.* 67° 50′ 31″ N., 14° 36′ 42″ O. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10. sek. (1 sek. lys + 2 sek. mørke + 1 sek. lys + 6 sek. mørke = 10 sek. periode).

Lysstyrke: h. 380, r. 95, g. 50 Hefnerlys. — Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, 6,5 n. mil. — Lysets hd. o. h. = 17 m. Litet jernhus på varde.

Lyser:

1. **Rødt** fra 35° — midt mellem *Måholmboen* og *Kobbskjæran* — til 57° — nordenom *Dørholmskjæran* —;
2. **hvitt** derfra til 69° — sønnenom *Klepperåsholman* —;
3. **grønt** derfra til 138 1/2° — vestenom *Gauven* —;
4. **rødt** derfra til 253 1/2° — sønnenom *Brokskjær* og nordenom 4 m. grunnen S. O. for *Brokskjær* —;
5. **grønt** derfra til 35°.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1429 a.

Brokskjær, *Engelvær.* 67° 51′ 13″ N, 14° 41′ 08″ O. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (0,5 sek. lys + 4,5 sek. mørke = 5 sek. periode). Lysstyrke 110 Hefnerlys. Lysvidde 8,1 n. mil. Lysets hd. o. h. = 11,0 m. Agalanterne på stativ på varde. Lyser rundt.

Kart nr. 67, 229.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1429 b.

Oslo, den 24. september 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 28 — 1935.

Ved **Ryvarden** fyr, fyrf. nr. 473, vil det nye tåkesignal (tyfon) være ferdig og tre i virksomhet i slutten av denne måned. Tåkesignalets karakter er: 1 støt hvert minutt (3 sek. støt + 27 sek. pause).

Kart nr. 18, 19, 204, 205.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 26 — 1935» er bredde og lengde for *Vågeneståni* fyrlampe opført med:

60° 47′ 27″ N. og 4° 58′ 35″ O.

Skal være:

60° 40′ 27″ N. og 4° 56′ 35″ O.

Oslo, den 14. oktober 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 29 — 1935.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 28 — 1935» er det under **Ryvarden** fyr anført, at det nye tåkesignals karakter vil være: 1 støt hvert minutt (3 sek. støt + 27 sek. pause) skal være (3 sek. støt + 57 sek. pause).

Oslo, den 16. oktober 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 10. 35.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 30 — 1935.

Borshavn havnestyre har anbragt 2 par overettlanterner for å belyse innseilingen til *Borshavn* ved *Lister* for fiskefartøier og andre små fartøier, som benytter denne havn.

De 4 lanterner er almindelige oljelanterner og viser fast rødt lys.

Det ene par overettlanterner er anbragt ved *Brekne*.

Nedre lanterne: 58° 05′ 50″ N., 6° 35′ 30″ O.

Øvre » 58° 05′ 50″ N., 6° 35′ 36″ O.

Overettlinjen — 90° — leder mellem stakene og jernstengene i innløpet.

Det annet par overettlanterner er anbragt i bunnen av havnen.

Nedre lanterne: 58° 05′ 55″ N., 6° 35′ 21″ O.

Øvre » : 58° 06′ 00″ N., 6° 35′ 22″ O.

Overettlinjen — 12° — leder inn mellem moloene til havnen.

Kart nr. 11, 12.

Brenningstid: 28. juni—8. juni.

For innløpet til **Finnø** havn er anbragt 2 *private* røde overettlanterner.

Øvre lanterne er anbragt på *Finnø* nordside, 62° 48′ 05″ N., 6° 30′ 32″ O.

Nedre lanterne er anbragt på et skvalpeskjær ca 400 m. i retning 66° fra øvre lanterne.

Begge lanterner viser fast rødt lys.

Overettlinjen — 66° — leder mellem staken på snaget fra *Sæterøen* og jernstangen på *Purkenisen* samt nordenom jernstengene på innløpets sydside.

Kart nr. 32, 216.

Havarert merke.

Saltbåen jernstang SO. av *Ryvingen* er brukket ned. Midlertidig sort stake er lagt ut i NNO. kant av båen.

Kart nr. 10.

Oslo, den 21. november 1935.

Til opslag.

Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 31 — 1935.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 30—1935» er anført at *Borshavn havnestyre* har anbragt 2 par overettlanterner for å belyse innseilingen til *Borshavn* og at de 4 lanterner viser fast rødt lys.

Skal være: det ene par overettlanterner som er anbragt ved *Brekne* viser fast **rødt** lys, mens det annet par overettlanterner, som er anbragt i *bunnen av havnen* viser fast grønt lys.

I **Sundstrømmen,** mellem *Flakstad* og *Moskenesøy*, Lofoten, er i den utdypte renne anbragt 4 dykdalber på rennens vestside og 3 dykdalber på rennens ostside.

Følgende 5 lanterner er anbragt:

På rennens vestside:

1. På dykdalb nr. 1 sydfra, 68° 02′ 18″ N., 13° 10′ 36″ O., en lanterne fast rød.
2. På dykdalb nr. 2 sydfra, 68° 02′ 29″ N., 13° 10′ 29″ O., en lanterne fast rød.
3. På dykdalb nr. 4 sydfra, 68° 02′ 39″ N., 13° 10′ 25″ O., en lanterne fast rød.

Lanternenes lysstyrke: 8 Heffnerlys, lysvidde 3,5 n. mil.

På rennens ostside:

4. På dykdalb nr. 1 sydfra, 68° 02′ 18″ N., 13° 10′ 38″ O., en lanterne fast grønn.
5. På dykdalb nr. 2 sydfra, 68° 02′ 29″ N., 13° 10 ′31″ O., en lanterne fast grønn.

(I løpet av 1936 vil det bli anbragt ytterligere en lanterne med fast grønt lys på jernsøile ved rennens nordende, 68° 02′ 39″ N., 13° 10′ 27″ O.)

Lanternenes lysstyrke: 4 Hefnerlys, lysvidde 2,5 n. mil.

Lanternene lyser overalt mot rennen.

Kart nr. 72.

Brenningstid: 9. august til 27. april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1523 a—e.

Havarerte merker.

Følgende jernstenger er brukket ned:

På **Erikbåen** ved *Svellingen, Senja* ytterside. Midlertidig sort stake er lagt i grunnens NV. kant.

Kart nr. 82.

På **Øyfjordbåen,** *Øyfjorden, Senja* ytterside. Midlertidig sort stake er lagt i grunnens NV. kant.

Kart nr. 85.

Reparerte merker.

Følgende tidligere bekjentgjorte havarerte merker er bragt i orden i 1935:

Jernsøilen på *Gråholmbåen*	Bekjentgjørelse nr.	3, 1934.
Jernstang på *Rødøyskallen,*	—	» 24, 1935.
— i innløpet til *Vevangvågen*	—	» 27, 1934.
— på *Nordmannsbåen*	—	» 30, »
— på *Storskjærbøen*	—	» 1, 1935.
— på *Einsteinen*	—	» 2, »
— ved *Tind*	—	» 5, »
Varden på *Leiskjæret*	—	» 6, »

Oslo, den 5. desember 1935.

Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 12. 35.