

# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

---

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1893.

---

24de Aargang.



---

Kristiania.  
Grøndahl & Søn's Bogtrykkeri.

## Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar  
1893.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

| Norge                                                      | No.         | No.                                                  |
|------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------|
| Forandringer af ældre og Anbringelse af nye Fyre . . . . . | 116 og 582. |                                                      |
| Porsangerfjord; ukjendt Grund                              | 115.        |                                                      |
| Rødholmens Fyr og Fyrlamper; paatænkt Tænding . . . . .    | 218.        |                                                      |
| Tønsbergfjorden; Grunde                                    | 117 og 497. |                                                      |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Tøre, Opmærkning . . . . . 121.        |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Luleå, Opmærkning . . . . . 122.       |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Junkø, Opmærkning . . . . . 123.       |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Bredskær, Opmærkning . . . . . 124.    |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Sundsvall, Opmærkning . . . . . 125.   |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Geflebugten, Opmærkning . . . . . 126. |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Odens Grund, Opmærkning . . . . . 127. |
|                                                            |             | Do.; Do. Do., Piteå, Opmærkning . . . . . 219.       |
|                                                            |             | Do.; Gotlands Østkyst, Grund opmærket . . . . . 405. |
|                                                            |             | Do.; Kalmarsund, nyt Fyr paa Garpen . . . . . 406.   |
|                                                            |             | Do.; Stockholms Skjærgaard, nye Fyre . . . . . 404.  |
|                                                            |             | Øresund; Bredgrunden, Opmærkning . . . . . 407.      |
| Sverige.                                                   |             |                                                      |
| Kattegat; Nidingens Fyre . . . . .                         | 408.        |                                                      |
| Skagerak; Sotefjorden, Opmærkning . . . . .                | 128.        |                                                      |
| Skagerak; Buhuslän, Svartskær, Opmærkning; . . . . .       | 287.        |                                                      |
| Ostersøen; Botniske Bugt, Luleå, Grund . . . . .           | 1.          |                                                      |
| Do.; Botniske Bugt, Kalix, Grund . . . . .                 | 118.        |                                                      |
| Do.; Do. Do., Båtskärsnäs, Opmærkning . . . . .            | 119.        |                                                      |
| Do.; Do. Do., Halsø, Opning . . . . .                      | 120.        |                                                      |



|                                   | No.  |
|-----------------------------------|------|
| <b>Rusland.</b> (Østersøkysten).  |      |
| Botniske Bugt; Ålands Øerne,      |      |
| Bogskär Grundene . . . . .        | 3.   |
| Do. Do.; Do. Do., Baake           |      |
| ødelagt . . . . .                 | 129. |
| Do. Do.; Do. Do., Fyr             |      |
| slukket . . . . .                 | 409. |
| Do. Do.; Do. Do., Grunde          |      |
| opmærket . . . . .                | 410. |
| Do. Do.; Åbo Distrikt, Grunde     |      |
| opmærket . . . . .                | 498. |
| Do. Do.; Tankar, ingen Boe        |      |
| Do. Do.; Uleåborg Distrikt,       |      |
| Baake . . . . .                   | 2.   |
| Finske Bugt; Hango, Kirke som     |      |
| Mærke . . . . .                   | 8.   |
| Do. Do.; Do., Farvand op-         |      |
| mærket . . . . .                  | 499. |
| Do. Do.; Helsingfors Di-          |      |
| strikt, Grunde opmærket . 5 og 6. |      |
| Do. Do.; Kunda Bugten, Op-        |      |
| mærkning . . . . .                | 412. |
| Do. Do.; Narva Bugten, Op-        |      |
| mærkning . . . . .                | 411. |
| Do. Do.; Pelling Sund,            |      |
| Boe opmærket . . . . .            | 7.   |
| Libau; Havnefyr tændt . . .       | 130. |

**Tyskland.** (Østersøkysten).

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Danzigerbugten; Neufahrwasser,    |           |
| Opmærkning . . . . .              | 289.      |
| Do.; Neufähr, Opmærkning .        | 413.      |
| Hela Fyrtaarn; Taagesignal-       |           |
| station . . . . .                 | 131.      |
| Kieler Fjord; Fyrskibet „Stoller- |           |
| grund“ . . . . .                  | 416.      |
| Pommern; Plantagenet Grunden,     |           |
| Vrag . . . . .                    | 414.      |
| Do.; Arkona, Vrag . . . . .       | 415.      |
| Stettiner Haff; Fyrskibe for-     |           |
| andret . . . . .                  | 288.      |
| Øen Rügen; Jasmund, Fyr ved       |           |
| Stubbenkammer . . . . .           | 9 og 500. |
| Do. Do.; Øen Hiddense,            |           |
| Taagesignal . . . . .             | 10.       |

**Tyskland.** (Nordsøkysten).

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Eideren; Opmærkning forandret | 11. |
|-------------------------------|-----|

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Elben; Finkenwerder, Opmærk-      |             |
| ning . . . . .                    | 132.        |
| Do.; Opmærkning forandret         |             |
| . . . . .                         | 290 og 417. |
| Jade; Opmærkning 418, 501 og 502. |             |
| Do.; Die Ahne og Blauen Balje,    |             |
| Opmærkning . . . . .              | 291 og 292. |
| Oster Ems; Dybden . . . . .       | 293.        |
| Weser; Opmærkning . . . . .       | 419.        |
| Østfrisiske Øer; Norderney        |             |
| Seegat, Opmærkning . . . . .      | 133.        |

**Danmark.**

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Kattegat; Aarhus Bugten, Vrag   |             |
| og Fyre . . . . .               | 295 og 506. |
| Do.; Fornæs, Vrag og Grunde     |             |
| . . . . .                       | 421 og 505. |
| Do.; Havkude, Grund . . . . .   | 507.        |
| Nordsoen; Lodbjerg, Vrag i      |             |
| NV. for . . . . .               | 296.        |
| Østersøen; Bornholm, Havnefyr   | 420.        |
| Do.; Sjælland, Rodvig Havnefyr  | 503.        |
| Do.; Æro, Marstal Bugten, Sten- |             |
| grund . . . . .                 | 504.        |
| Do.; Moen og Falster, Fyre      |             |
| tændt . . . . .                 | 294.        |

**Holland.**

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Amsteldiep; Opmærkning for-     |                  |
| andres . . . . .                | 221—1.           |
| Bat; Do. Do. . . . .            | 221—2.           |
| Ems; Watum Fyr forandret .      | 136.             |
| Frisiske Seegat; Fyre ved Oost- |                  |
| mahorn og Zoutkamp . . . . .    | 422.             |
| Frisiske Øer; Frisiske Seegat,  |                  |
| Opmærkning forandret . . .      | 135.             |
| Do. Do.; Eierlandsche Seegat,   |                  |
| Opmærkning . . . . .            | 513.             |
| Do. Do.; Opmærkning for-        |                  |
| andret . . . . .                | 423—425.         |
| Maas; Nye Rotterdammer Kanal,   |                  |
| Ledfyre flyttet . . . . .       | 297.             |
| Do.; Nye Rotterdammer Kanal     |                  |
| og Goeree Seegat, Opmærk-       |                  |
| ning . . . . .                  | 298, 299 og 511. |
| Do.; Hellegat og Bokkegat,      |                  |
| Opmærkning . . . . .            | 508—510.         |

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Marsdiep etc.; Opmærkning for- |            |
| andret . . . . .               | 13.        |
| Opmærkningen forandret . .     | 134.       |
| Opmærkning; paatænkt for-      |            |
| andret . . . . .               | 220.       |
| Texel Seegat, Zuiderseen etc.; |            |
| Opmærkning forandret . . .     | 12.        |
| Do. Do.; Opmærkning forandret  | 426.       |
| Vester Schelde; Opmærkning     |            |
| forandret . . . . .            | 14 og 512. |

**England.**

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Sydskysten; Beachy Head, Op-    |             |
| mærkning . . . . .              | 303.        |
| Do.; Needles Channel, Fyre og   |             |
| elektrisk Lys . . . . .         | 428 og 429. |
| Do.; Southampton Water, Fy-     |             |
| rene . . . . .                  | 518.        |
| Vestkysten; Bristol Kanalen,    |             |
| Usk, Fyre . . . . .             | 22.         |
| Do.; Do. Do.; Opmærkning .      | 519.        |
| Do.; Towy Floden, Opmærk-       |             |
| ning . . . . .                  | 23.         |
| Do.; Cardigan Bugten, Op-       |             |
| mærkning . . . . .              | 24 og 521.  |
| Do.; Holyhead Bugten Op-        |             |
| mærkning . . . . .              | 25.         |
| Do.; Liverpool Bugten, Op-      |             |
| mærkning . . . . .              | 26.         |
| Do.; Dee Flodens Munding,       |             |
| Opmærkning . . . . .            | 27 og 520.  |
| Do.; Øen Man, Douglas Head,     |             |
| Fyr . . . . .                   | 28.         |
| Do.; Morecombe Bugten, Fleet-   |             |
| wood, Fyr . . . . .             | 29.         |
| Do.; Liverpool Bugten, Op-      |             |
| mærkning . . . . .              | 139.        |
| Do.; Morecambe Bugten, Fyr-     |             |
| boie . . . . .                  | 140.        |
| Do.; Port Dynlleyn, Grunde      | 304.        |
| Do.; Floden Ribble, Fyre og     |             |
| Opmærkning . . . . .            | 305.        |
| Østkysten; Themsens, Sea Reach, |             |
| Opmærkning . . . . .            | 15 og 19.   |
| Do.; The Wash, „Lynn Well“      |             |
| Fyrskib og „Inner Dowsing“      |             |
| Fyrskib . . . . .               | 16 og 517.  |

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Do.; Øen Coquet, Opmærkning    | 17.         |
| Do.; the Downs, Fyrboie . .    | 18.         |
| Do.; Themsens Munding og       |             |
| Harwich, Opmærkning for-       |             |
| andret . . . . .               | 20.         |
| Do.; Do. Do.; Four Fathoms     |             |
| Channel, Opmærkning . . .      | 516.        |
| Do.; Humber, Whitton lave      |             |
| Fyr forandret . . . . .        | 515.        |
| Do.; Tees Bugten, Fyr- og      |             |
| Klokkeboie . . . . .           | 21.         |
| Do.; Tyne Floden, Taagesignal- |             |
| station . . . . .              | 137.        |
| Do.; the Downs, Fyrboie . .    | 138.        |
| Do.; Themsens, „Girdler“ Fyr-  |             |
| skibs Taagesignal . . . . .    | 222.        |
| Do.; Do., Fyrboie i Sea Reach  | 223.        |
| Do.; Do., Medway Mundingen,    |             |
| Opmærkning . . . . .           | 224 og 514. |
| Do.; Do., Opmærkning foran-    |             |
| dret . . . . .                 | 300 og 301. |
| Do.; Øen Farn, om det høie Fyr | 302.        |
| Do.; Themsens, „Gallop“ Fyr-   |             |
| skib . . . . .                 | 427.        |

**Skotland.**

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Nordkysten; Sule Skerry, Fyr           | 30.  |
| Shetlandøerne; Scalloway, Fyr          | 33.  |
| Do.; Øen Burra, Fugla Ness,            |      |
| Fyr . . . . .                          | 430. |
| Vestkysten; Øen Canna, Fyr             | 306. |
| Do.; Firth of Clyde, Fyrboie           | 307. |
| Østkysten; Firth of Forth, Op-         |      |
| mærkning . . . . .                     | 31.  |
| Do.; Forbjerget Ratray, Fyr 32 og 431. |      |
| Ørkenøerne; Kirkwall, Fyr .            | 34.  |
| Do.; Øen Fair, Taagesignaler           | 35.  |

**Irland.**

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Nordkysten; Floden Foyle, Fyre  |      |
| og Opmærkning . . . . .         | 308. |
| Sydskysten; Cork, Ledfyre tændt | 226. |
| Do.; Ballycottin Fyrtaarn . .   | 523. |
| SV. Kysten; Bull Rock, Taa-     |      |
| gesignal . . . . .              | 310. |
| Vestkysten; Galway Bugten,      |      |
| Øen Mutton, Fyr . . . . .       | 37.  |
| Østkysten; Belfast Lough, Fyre  |      |
| og Opmærkning . . . . .         | 36.  |

|                                   | No.             |                                  | No.              |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| Do.; Do., Fyrbaake ødelagt . . .  | 522.            | Do.; Gironde, Fyrboie flyttet    | 148.             |
| Do.; Dundrum Bugten, Fyr for-     |                 | Do.; Sable d'Olonne, Opmærk-     |                  |
| andres . . . . .                  | 225.            | ning . . . . .                   | 149.             |
| Do.; Dundalk, Ledfyre . . .       | 309.            | Do.; Saint Nazaire, Fyre 150 og  | 436.             |
|                                   |                 | Do.; Charente, Barques Fyr .     | 151.             |
| <b>Frankrige.</b>                 |                 | Do.; Paimboeuf, Mærke paa        |                  |
| Kanalen; Plateau des Minquiers,   |                 | Les Brillantes . . . . .         | 152.             |
| Fyr- og Klokkeboie 38, 145 og     | 432.            | Do.; Gironde, Saint Nicolas, Fyr | 227.             |
| Do.; Kap Alprech, Fyr foran-      |                 | Do.; Raz de Sein, Skjæret        |                  |
| dret . . . . .                    | 39, 145 og 315. | Vieille, Fyr . . . . .           | 316.             |
| Do.; Granville, nyt Fyr tændt     | 40.             | Do.; Bassin d'Arcachon, Op-      |                  |
| Do.; Carteret, Tidevandsfyr       |                 | mærkning . . . . .               | 317.             |
| tændt . . . . .                   | 41.             | Do.; Floden Vannes, Mærke        |                  |
| Do.; Calais til belgiske Grændse, |                 | forandret . . . . .              | 435.             |
| Opmærkning . . . . .              | 42.             |                                  |                  |
| Do.; Barfleur-Gatteville, elek-   |                 | <b>Portugal.</b>                 |                  |
| trisk Fyr tændt . . . . .         | 43.             | Olhao; Ledfyr, slukket midler-   |                  |
| Do.; Dunkerque, Fyre og Op-       |                 | tidigt . . . . .                 | 228.             |
| mærkning . . . . .                | 525.            | Sydkysten; Villa Nova de Porti-  |                  |
| Do.; Havres Rhed, Opmærkning      | 524.            | mao; Fyr tændt . . . . .         | 49.              |
| Do.; Seinen, Opmærkning med       |                 | Do.; Balieira (Albufeira), Fyr   |                  |
| Fyrboier . . . . .                | 44 og 524.      | forandret . . . . .              | 50.              |
| Do.; Somme Mundingen, Cayeux,     |                 | Vestkysten; Douro Mundingen,     |                  |
| Fyrene . . . . .                  | 141 og 313.     | Leixoes, Fyr . . . . .           | 318.             |
| Do.; Do. Bugten, Bourg d'Ault     |                 | Do.; Tajo Mundingen, Opmærk-     |                  |
| Fyr . . . . .                     | 142.            | ning . . . . .                   | 439.             |
| Do.; Chenal Hedouin, Mærker       |                 |                                  |                  |
| 143 og 144.                       |                 | <b>Spanien.</b>                  |                  |
| Do.; Brehat, Opmærkning 146 og    | 434.            | Cadix Bugten; Opmærkning         | 324.             |
| Do.; Calais, Vrag . . . . .       | 311.            | Cartagena Bugten; Øen Escom-     |                  |
| Do.; Banken Vergoyer, Fyr-        |                 | brero, Fyr . . . . .             | 321.             |
| boier . . . . .                   | 312.            | Ferrol; Grund ved Indløbet .     | 528.             |
| Do.; Kap la Heve, Fyrene 314 og   | 583.            | Kap Trafalgar; om Fyret 230 og   | 320.             |
| Do.; Saint Cast Pynten, Op-       |                 | Nordkysten; Castro Urdiales,     |                  |
| mærkning . . . . .                | 433.            | Havnefyre . . . . .              | 319.             |
| Vestkysten; Brest, Fyre tændt     |                 | Santander; Opmærkning for-       |                  |
| 45 og 147.                        |                 | andret . . . . .                 | 229, 437 og 438. |
| Do.; Douelan, La Croix, Baake     | 526.            | Sisargas; Fyrets Lysvidde . .    | 529.             |
| Do.; Quiberon Bugten, Mærke       |                 | Sydkysten; Sabinal, Fyr . .      | 322.             |
| 46—1.                             |                 | SV. Kysten; Huelva, Barens       |                  |
| Do.; Øen Groix, Fyre paa Nord-    |                 | Opmærkning . . . . .             | 323.             |
| siden . . . . .                   | 46—2.           |                                  |                  |
| Do.; Pertuis d'Antioche, Cha-     |                 | <b>Frankrige. (Middelhavet).</b> |                  |
| rente, Fyr . . . . .              | 47.             | Brescou; Dybden aftaget . .      | 530.             |
| Do.; Do. Do., Opmærkning .        | 527.            | Hyeriske Øer; Øen Levant, Fyr    |                  |
| Do.; Gironde, Saintonge Far-      |                 | 153, 140 og 584.                 |                  |
| vandet opmærket . . . . .         | 48.             | Marseille; Opmærkning søn-       |                  |
|                                   |                 | denfor . . . . .                 | 531 og 532.      |

|                                 | No.        |                                    | No.         |
|---------------------------------|------------|------------------------------------|-------------|
| Port-Vendres; Fyrene forandret  | 25.        | Østkysten; Morea, Pulo Stræ-       |             |
| Do.; Opmærkning . . . . .       | 235.       | det, Boe . . . . .                 | 159.        |
| Toulon; Fyre og Opmærkning      |            | Do.; Nauplia Bugten, Fyr .         | 537.        |
| skal forandres . . . . .        | 51.        | Do.; Volo Golfen, Surbi, Grund     |             |
|                                 |            | i Havnen . . . . .                 | 331.        |
| <b>Italien.</b>                 |            |                                    |             |
| Adriaterhavet; Manfredonia, Fyr |            | <b>Rusland. (Sortehavskysten).</b> |             |
| 327 og 534.                     |            | Azowske Hav; Ny-Mariupol,          |             |
| Do.; Brindisi, Fyrene . . .     | 533.       | Taagesignal . . . . .              | 163 og 233. |
| Vestkysten; Talamone, om        |            | Batum; Burun Tabia, Fyr tændt      | 56.         |
| Fyret . . . . .                 | 53.        | Dniepr Liman; Floden Bug,          |             |
| Do.; Policastro Bugten, Fyr .   | 326.       | Taagesignal . . . . .              | 160.        |
| Do.; Ercole, om Fyret . . .     | 535.       | Kherson- eller Dniepr-Bugten,      |             |
|                                 |            | Baake . . . . .                    | 57.         |
| <b>Sicilien.</b>                |            | Krim; Sebastopol, Opmærkning       |             |
| Marsala; Kathedralen ødelagt    | 329.       | 161 og 539.                        |             |
| Palermo; Havnefyrene . . .      | 154.       | Soujak Bugten; Novorosisk,         |             |
| Sydkysten; Grunde ved Porri     |            | Molofyre . . . . .                 | 162.        |
| Rock og vestenfor Øen Cor-      |            | Spitfire Rock; Dybden paa .        | 164.        |
| renti . . . . .                 | 441.       |                                    |             |
| Do.; Terranova; Fyr . . . .     | 328.       |                                    |             |
| <b>Sardinien.</b>               |            | <b>Rumænien.</b>                   |             |
| Arbatas (Tortoli); Fyre for-    |            | Donau; St. George Mundingen,       |             |
| andret . . . . .                | 330.       | Opmærkning . . . . .               | 234.        |
| <b>Malta.</b>                   |            |                                    |             |
| Øen Gozzo; Fyrets Høide . .     | 54.        | <b>Cypern.</b>                     |             |
|                                 |            | Larnaka; grundt ved Marina .       | 58.         |
| <b>Østerrige.</b>               |            | <b>Tripolis.</b>                   |             |
| Adriaterhavet; Dalmatien, Øen   |            | Tripoli, Havnens Opmærkning        | 540.        |
| Lissa, et Skjær . . . . .       | 155.       |                                    |             |
| Do.; Do., Narenta Kanalen,      |            | <b>Tunis.</b>                      |             |
| Fyr . . . . .                   | 156.       | Bizertes Rhed; Opmærkning          | 59.         |
| Do.; Do., Cattaro Golfen, Fyr   | 536.       | Øen Plane; om Fyret . . 60 og      | 235.        |
| Do.; Kroatien, Fiume, Fyre      |            | Kerkenah Bankerne; Opmærk-         |             |
| forandret . . . . .             | 442.       | ning . . . . .                     | 541.        |
|                                 |            | Oued Gabes; Fyr tændt . .          | 542.        |
| <b>Grækenland.</b>              |            |                                    |             |
| Græske Archipel; Øerne Ther-    |            | <b>Algier.</b>                     |             |
| mia og Zea . . . . .            | 333.       | Algier; Havnearbeider og Fyre      |             |
| Do. Do.; Øen Psathoura, Fyr     | 538.       | 165, 444 og 543.                   |             |
| Joniske Øer; Øen Paxo, Laka     |            | Oran; Molofyre . . . . .           | 433.        |
| Pyntens Fyr . . . . .           | 55 og 158. |                                    |             |
| Do. Do.; Øen Korfu, Fyr .       | 157.       | <b>Azorerne.</b>                   |             |
| Vestkysten; Patras, Moloer og   |            | San Miguel; Ponta Delgada,         |             |
| Fyre . . . . .                  | 231.       | Opmærkning . . . . .               | 166 og 236. |
| Do.; Arta Golfen, Kap Araklo,   |            | Graciosa; Fyr ved Fortim do.       |             |
| Fyr . . . . .                   | 332.       | Santo . . . . .                    | 544.        |
| Øen Santorin; Fyr tændt . .     | 232.       | San Jorge; Fyr i Vellas Bugten     | 545.        |
|                                 |            | Terceira; Fyr paa Pynten Santo     |             |
|                                 |            | Antonio . . . . .                  | 546.        |

|                                                                                                                             | No.                          |                                                                                | No.          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Canariske Øer.</b>                                                                                                       |                              | Nantucket Sound; Monomoy Shoals, Opmærkning . . . . .                          | 171.         |
| Grand Canaria; El Roqua, Boer i SV. for . . . . .                                                                           | 167.                         | Do. Do.; Pollock Rip Slue Channel, Lydboie . . . . .                           | 551.         |
| Janzerotte; Naos, Retningsfyre . . . . .                                                                                    | 334.                         | Scituate; Grunde nordenfor . . . . .                                           | 341.         |
| <b>Capoverdiske Øer.</b>                                                                                                    |                              | <b>Connecticut.</b>                                                            |              |
| Øerne Bonavista og Majo; Lydboie fordreven . . . . .                                                                        | 61.                          | Connecticut Floden; Fyrene forandret . . . . .                                 | 66.          |
| <b>Amerikas Atlanterhavskyster.</b>                                                                                         |                              | Long Island Sound; New Haven, Taagesignal . . . . .                            | 65.          |
| <b>Britisk Nordamerika.</b>                                                                                                 |                              | Do. Do.; Fyrskibet „Cornfield Point“ . . . . .                                 | 172.         |
| <b>Labrador.</b>                                                                                                            |                              | Do. Do. Do.; Bridgeport, Opmærkning . . . . .                                  | 173.         |
| Belle Isle Strædet; Taagesignation . . . . .                                                                                | 62.                          | <b>New York.</b>                                                               |              |
| <b>Canada.</b>                                                                                                              |                              | East River; Opmærkning af en Grund . . . . .                                   | 343.         |
| St. Lorenz Floden; „Manicouagan“, Fyrskib flyttet . . . . .                                                                 | 335.                         | Hudson Floden; Fyr ved Green Flats . . . . .                                   | 554.         |
| Do. Do. Bugten; om Østkysten af Anticosti . . . . .                                                                         | 547.                         | Long Island Sound; Hell Gate Fyr forandret . . . . .                           | 67.          |
| <b>New Foundland.</b>                                                                                                       |                              | New York Bugten; Taagesignal forandret . . . . .                               | 344.         |
| Bonne Bugten; Banke udenfor Long Point; Banke i NV. for Low Wooded Pynten; Grunde St. George Bugten; Pynten Marsh . . . . . | 338.<br>337.<br>336.<br>168. | Do. Do. Do.; Old Orchard Shoal, Fyr . . . . .                                  | 446 og 553.  |
| <b>New Brunswick.</b>                                                                                                       |                              | Do. Do. Do.; Robbin Revet, Fyrtaarn . . . . .                                  | 447.         |
| Northumberland; Lower Neguac, Ledfyre . . . . .                                                                             | 169.                         | Do. Do. Do.; Romer Shoal, Fyr . . . . .                                        | 552.         |
| <b>Nova Scotia.</b>                                                                                                         |                              | <b>New Jersey.</b>                                                             |              |
| Fundy Bugten; Øen Candlebox, Fyr tændt . . . . .                                                                            | 63.                          | Delaware Floden; Opmærkning „Five Fathom Bank“, Fyrskibs Beliggenhed . . . . . | 345.<br>346. |
| Do. Do.; Shag Bugten, Klokkeboie . . . . .                                                                                  | 445.                         | Little Egg Harbour Inlet; Opmærkning . . . . .                                 | 69.          |
| Halifax; Banker i Syd for . . . . .                                                                                         | 170.                         | Newark Bugten; Opmærkning New York Bugten; Sandy Hook, Taagesignalet . . . . . | 175.<br>68.  |
| Do.; Opmærkning forandret . . . . .                                                                                         | 340.                         | <b>Delaware.</b>                                                               |              |
| Øen Egg; Lydboie udlagt . . . . .                                                                                           | 339.                         | Delaware Bugten; Opmærkning . . . . .                                          | 70.          |
| <b>Forenede Stater.</b>                                                                                                     |                              | <b>Maryland.</b>                                                               |              |
| <b>Maine.</b>                                                                                                               |                              | Chesapeake Bugten; Tangier Sound, Opmærkning . . . . .                         | 237 og 238.  |
| Vest Penobscot Bugten; Belfast, Opmærkning . . . . .                                                                        | 64.                          |                                                                                |              |
| Frenchman Bugten; Opmærkning . . . . .                                                                                      | 548.                         |                                                                                |              |
| <b>Massachusetts.</b>                                                                                                       |                              |                                                                                |              |
| Bostons Havn; Farvand spærret . . . . .                                                                                     | 549.                         |                                                                                |              |
| Chatham; Lydboie . . . . .                                                                                                  | 550.                         |                                                                                |              |
| Eastern, Point Fyr; Lydboie soudenfor . . . . .                                                                             | 342.                         |                                                                                |              |

|                                                       | No.            |                                                               | No.             |
|-------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| Do. Do.; Tangier Sound, Fyrtaarn ødelagt . . . . .    | 239.           | Tampa Bugten; Opmærkning forandret . . . . .                  | 458.            |
| Do. Do.; Opmærkning forandret . . . . .               | 448 og 450.    | <b>Alabama.</b>                                               |                 |
| Potomac Floden; Opmærkning . . . . .                  | 71, 72 og 449. | Mobile Bugten; Sand Island, det ene Ledfyre slukket . . . . . | 76.             |
| <b>Virginia.</b>                                      |                | Do. Do.; Do. Do., Baake 178, . . . . .                        | 555.            |
| Chesapeake Bugten; Elizabeth Floden, Fyr . . . . .    | 73.            | <b>Mississippi.</b>                                           |                 |
| Do. Do.; Do. Do., Opmærkning . . . . .                | 74.            | Mississippi Sound; Øen Horn, Opmærkning af Rheden . . . . .   | 77.             |
| Do. Do.; Opmærkning forandret . . . . .               | 347 og 348.    | <b>Louisiana.</b>                                             |                 |
| Do. Do.; Do. Do. . . . .                              | 350 og 351.    | Atchafalaya; Opmærkning i Indløbet . . . . .                  | 246.            |
| Do. Do.; Do. Do. . . . .                              | 451 og 452.    | New Orleans; Mississippi, Baakefyre . . . . .                 | 361.            |
| Do. Do.; Wolf Trap Fyrtaarn ødelagt . . . . .         | 240 og 349.    | <b>Mexico.</b>                                                |                 |
| <b>Nord Carolina.</b>                                 |                | Tampico; Dybden paa Baren . . . . .                           | 179.            |
| Albamarle Sound; North River, Ledfyre . . . . .       | 352.           | <b>Vestindien.</b>                                            |                 |
| Cape Fear, Fyret skal forandres . . . . .             | 176 og 453.    | <b>De Store Antiller.</b>                                     |                 |
| <b>Syd Carolina.</b>                                  |                | Cuba; Havnen ved Tunas, Grund . . . . .                       | 82.             |
| Charleston; Fyrskib udlagt . . . . .                  | 75.            | Do.; Matanzas, Opmærkning . . . . .                           | 181.            |
| <b>Florida.</b>                                       |                | Do.; Baracoa, Fyr slukket . . . . .                           | 182.            |
| Carysfort Revet; Fyr forandret . . . . .              | 360.           | Do.; Santa Cruz, om Farvandet til . . . . .                   | 460.            |
| Charlotte; Baakefyre tændt i Havnen . . . . .         | 245.           | Haiti; Port au Prince, Opmærkning . . . . .                   | 250.            |
| Do.; Opmærkning . . . . .                             | 459.           | Porto Rico; Aguadillo Bugten, Fyr tændt . . . . .             | 78 og 180.      |
| Cumberland Sound; St. Mary Floden, Fyre . . . . .     | 177.           | Do. Do.; om Fyret paa Pynten Tuna . . . . .                   | 79.             |
| Dry Tortugas, Fyre forandret . . . . .                | 456 og 457.    | Do. Do.; om et Fyr paa Pynten Figuera . . . . .               | 80, 248 og 362. |
| Florida Revet; Fyre forandret . . . . .               | 353—356.       | Do. Do.; Guanica, Fyr ved Havneindløbet . . . . .             | 81 og 247.      |
| Indian Floden; Fyre tændt . . . . .                   | 454.           | Do. Do.; San Juans Havn, Opmærkning . . . . .                 | 249.            |
| Key West; Opmærkning . . . . .                        | 242.           | St. Domingo; Samana Bugten, Grund . . . . .                   | 363.            |
| Do. Do.; Fyre forandret . . . . .                     | 357 og 358.    | <b>De Smaa Antiller.</b>                                      |                 |
| Northwest-Passage, Fyr forandret . . . . .            | 359.           | Guadeloupe; Point à Pitre, om Havnen . . . . .                | 251.            |
| Rebecca Shoal; Fyr forandret . . . . .                | 455.           | St. Lucia, Port Castries, Fyre og Opmærkning . . . . .        | 461.            |
| St. John Floden; Opmærkning, og Fyr slukket . . . . . | 241 og 244.    |                                                               |                 |
| St. Andrews Bugten; Forandring i Indløbet . . . . .   | 243.           |                                                               |                 |

|                                                                                                             | No.                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| St. Vincent; Kingston, Fyr forstærket . . . . .                                                             | 183.                |
| <b>Venezuela.</b>                                                                                           |                     |
| Orinoco Mundingen; Fyrskib .                                                                                | 184.                |
| <b>Brasilien.</b>                                                                                           |                     |
| Espirito Santo; Sande ved Abrolhos . . . . .                                                                | 84.                 |
| Ilha Grande; Brænding ved Marambaya Rock . . . . .                                                          | 85.                 |
| Do. Do.; Albraho Bugten, Vrag Kap Macoripe ved Ceara; Fyr Para Floden; „Braganza“ Fyrskib flyttet . . . . . | 366.<br>83.<br>364. |
| Do. Do.; Chapeo Virado, Fyr .                                                                               | 365 og 462.         |
| Do. Do.; Pynten Taipu, Fyrboie Pernambuco; Picao Fyr . . .                                                  | 463.<br>367.        |
| <b>La Plata Staterne.</b>                                                                                   |                     |
| Buenos Aires; St. George Bugten, Boe . . . . .                                                              | 556.                |
| Rio de la Plata; Opmærkning                                                                                 | 185.                |
| <b>Amerikas Stillehavskyster.</b>                                                                           |                     |
| Ildlandet.                                                                                                  |                     |
| Oglander Bugten; Øen Navarin, Havn . . . . .                                                                | 252.                |
| <b>Chili.</b>                                                                                               |                     |
| Araucu Bugten; Øen Santa Maria, Grunde . . . . .                                                            | 253.                |
| Antofagasta; elektrisk Lys .                                                                                | 464.                |
| Corcovado Golfen; Skjær . .                                                                                 | 465.                |
| Curaumilla Pynten, Fyr tændt .                                                                              | 254 og 368.         |
| Kap Rumena; Grunde vestenfor Valparaiso Bugten; Boe . .                                                     | 255.<br>466.        |
| Øen Pajaros; Fyr . . . . .                                                                                  | 186 og 467.         |
| <b>Peru.</b>                                                                                                |                     |
| Lambayeque; Grund i SV. for Paita; Molofyr . . . . .                                                        | 256.<br>557.        |
| Pisco; om Fyret . . . . .                                                                                   | 369.                |
| <b>Ecuador.</b>                                                                                             |                     |
| Santa Elena Pynten; Fyrs Lysvidde . . . . .                                                                 | 187.                |

|                                                                                                                | No.                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Mexico.</b>                                                                                                 |                            |
| Halveen Californien; grundt ved Pynten San Hipolito . . . .                                                    | 86.                        |
| <b>Forenede Stater.</b>                                                                                        |                            |
| <b>Californien.</b>                                                                                            |                            |
| Humboldt Bugten; Opmærkning San Fransico Bugten; Opmærkning . . . . .                                          | 468.<br>558.               |
| <b>Washington Territoriet.</b>                                                                                 |                            |
| Admiralty Inlet; Boe ved Indlobet . . . . .                                                                    | 372 og 471.                |
| Do. Do.; Puget Sound; Opmærkning . . . . .                                                                     | 470.                       |
| Juan de Fuca Strædet; Grund Columbia Floden; Opmærkning Shoalwater- eller Willapa Bugten; Opmærkning . . . . . | 371.<br>257.<br>258.       |
| Willapa Bugten; Opmærkning                                                                                     | 188.                       |
| <b>Alaska.</b>                                                                                                 |                            |
| Kadiak Øerne; Grunde ved .                                                                                     | 259.                       |
| <b>Oregon.</b>                                                                                                 |                            |
| „Columbia River“ Fyrskibs Beliggenhed . . . . .                                                                | 370 og 559.                |
| Tillamook Bugten; Nehalem Floden, Opmærkning . . . .                                                           | 469.                       |
| <b>Britisk Nordamerika.</b>                                                                                    |                            |
| <b>Columbia.</b>                                                                                               |                            |
| Lama Passage; Fisher Channel, Boe . . . . .                                                                    | 560.                       |
| Øen Vancouver; Barclay Sound, Opmærkning . . . . .                                                             | 87.                        |
| Do. Do.; Grunde . . . . .                                                                                      | 190.                       |
| <b>Asien.</b>                                                                                                  |                            |
| <b>Japan.</b>                                                                                                  |                            |
| Indlandshavet; Bingo Nada, Mærker . . . . .                                                                    | 261.                       |
| Do ; Do Do., Tomo, Opmærkning . . . . .                                                                        | 262.                       |
| Do.; Harima Nada, Opmærkning Do.; Mekari, Seto Strædet, Boe Kiusiu; Nagasaki, Opmærkning . . . . .             | 263.<br>474.<br>88 og 373. |

|                                                                               | No.                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Do.; Do., Boe i Havneindløbet Nipon; Sendai Bugten, Ogino-hama, Fyr . . . . . | 374.<br>191.        |
| Do.; Nanao Bugten, Rev opmærket . . . . .                                     | 192.                |
| Do.; Nanaos Sydhavn, Opmærkning . . . . .                                     | 264.                |
| Do.; Beliggenheden af Øen Vries (Oo-Sima) . . . . .                           | 265.                |
| Simonoseki Strædet; Grunde i Do. Do.; Nagato Strædet, Boer .                  | 260.<br>376 og 472. |
| Do. Do.; Damno Ura, Fyr . .                                                   | 473.                |
| Yezo; Halvøen Nemoro, Boe .                                                   | 89.                 |
| Do.; Øen Shisha Sima, Rev. .                                                  | 90.                 |
| Do.; Øen Rishiri, Fyr i Nakko Bugten . . . . .                                | 91.                 |
| Do.; Go-Yo-Mai Channel, Boe .                                                 | 193 og 561.         |
| Do.; Tsugar Strædet, Taagesignalstation . . . . .                             | 375.                |
| <b>Korea.</b>                                                                 |                     |
| Liu Kiu Øerne; Okinawa Sima Rev . . . . .                                     | 195.                |
| Tshimulpo; Øen Warren, Boe .                                                  | 194.                |
| <b>China.</b>                                                                 |                     |
| Chusan Archipelet; Blackwall Channel, Boe . . . . .                           | 267.                |
| Hainan Strædet; Opmærkning Do. Do.; Fyre paatænkt . .                         | 196.<br>378.        |
| Kaipong- eller Kypong Øerne; Taagesignal . . . . .                            | 266.                |
| Pechili Strædet; Miaotao Gruppen, Boe . . . . .                               | 562.                |
| Do. Do.; Fyr ved Liau-ti-Shan Putoy Gruppen; Øen Waglan, Fyr tændes . . . . . | 563.<br>377.        |
| Yangtse Kiang; Klokkeboie ved Indløbet . . . . .                              | 379.                |
| Do. Do.; Ledfyr ved Yang-lo                                                   | 564.                |
| <b>Cochinchina.</b>                                                           |                     |
| Banken Britto; Lydboie borte Do.; Hollandaais, Do. Do. .                      | 197.<br>92.         |
| <b>Siam Golfen.</b>                                                           |                     |
| Bangkok; Fyrtaarnet . . . .                                                   | 479.                |
| Øen Koh Samit; Boe . . . .                                                    | 565.                |
| <b>Ostindiske Archipel.</b>                                                   |                     |
| <b>Ny Guinea.</b>                                                             |                     |
| Humboldt Bugten; Rev i . .                                                    | 198.                |
| Ward Hunt Strædet; Grunde .                                                   | 129.                |
| <b>Java.</b>                                                                  |                     |
| Djuana Flodens Munding; Opmærkning . . . . .                                  | 268.                |
| <b>Sumatra.</b>                                                               |                     |
| Balaban Floden; Opmærkning Brandywine Bugten; Fyrboier udlagt . . . . .       | 566.<br>380.        |
| Langkat; Havnefyr . . . . .                                                   | 476.                |
| Painan Bugten og Øen Babi; Skjær . . . . .                                    | 269.                |
| Panei Floden; Opmærkning Øen Telok Karaba; Rev . .                            | 477.<br>567.        |
| <b>Molukkerne.</b>                                                            |                     |
| Kei Øerne; Øen Nord Doela, Grund . . . . .                                    | 381.                |
| <b>Lombok.</b>                                                                |                     |
| Rev paa Vestkysten . . . . .                                                  | 200.                |
| <b>Borneo.</b>                                                                |                     |
| Barram Pynten; Fyr . . . .                                                    | 201.                |
| Bruni Bluff; Broketon Pynten, Fyr . . . . .                                   | 202.                |
| Mallawalle Channel; Sandy Island, Baake . . . . .                             | 475.                |
| <b>Sapoedi.</b>                                                               |                     |
| Øen Ra-as; Rev nordenfor . .                                                  | 270.                |
| <b>Philippinerne.</b>                                                         |                     |
| Luzon; Øen Palau, Fyr tændt .                                                 | 93 og 203.          |
| Do ; Lamon Bugten, Rev . .                                                    | 568.                |
| Do.; Manila Bugten, om Fyrerne . . . . .                                      | 569.                |
| <b>Java Søn.</b>                                                              |                     |
| Dua Øerne; Boe vestenfor . .                                                  | 204.                |

|                                                               | No.         |                                                           | No.         |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|-------------|
| China Sæn.                                                    |             | Do. Do.; Cuddalore, Opmærkning . . . . .                  | 387.        |
| Natuna Øerne, Rev ved . 94 og                                 | 478         | Do. Do.; Masulipatam, Opmærkning . . . . .                | 388.        |
| Arafura Sæn.                                                  |             | Do. Do.; Orissa Kysten, Opmærkning . . . . .              | 483 og 576. |
| Arru- (Arroe-) Øerne, Grunde                                  | 570         | Do. Do.; Coromandel Kysten, Grunde . . . . .              | 484.        |
| <b>Stræderne.</b>                                             |             | Ceylon, Barbery og Dondra Head, Fyre . . . . .            | 98.         |
| Banka Strædet; Tandjoeng Oelar, Fyr . . . . .                 | 205.        | Do.; Palk Strædet, Havnefy                                | 275.        |
| Macassar Strædet; Rev i . . . . .                             | 271.        | Vestkysten, Bombay, Opmærkning . . . . .                  | 97.         |
| Malacca Strædet; Tanjong Kling, Grund . . . . .               | 571.        | Do; Kutch Golfen, Fyr . . . . .                           | 210.        |
| Singapore Strædet; Sarangong, Grund . . . . .                 | 572.        | Do; Sadashivgad Bugten, Opmærkning . . . . .              | 485.        |
| <b>Bagindien.</b>                                             |             | <b>Røde Hav.</b>                                          |             |
| Bengalske Bugt; Arakan Floden, Akyab, Opmærkning . . . . .    | 96          | Abu Ail Øerne; grundt i NV. for                           | 100.        |
| Do. Do.; Bassein Floden, Opmærkning . . . . .                 | 272.        | Aden, Opmærkningen . . . . .                              | 276 og 390  |
| Do. Do.; Chittagong Floden, Pynten Norman, Fyr . . . . .      | 382.        | Jubal Strædet; Øen Shadwan, Fyr . . . . .                 | 101.        |
| Do. Do.; Chittagong Floden, Opmærkning . . . . .              | 480         | Massaua; Øen Sheikh el Abu, Fyr . . . . .                 | 99.         |
| Do; Junkseylon; Puket eller Tongka, Grund . . . . .           | 575         | Do.; Brænding i Indseilingen                              | 391.        |
| Do Do; Kutubdea, Fyr forandret . . . . .                      | 207.        | Salaka Inshore Channel og Tiflah Øerne; Grunde i og ved   | 389.        |
| Do. Do.; Martaban Golfen, „Krishna“ Fyrskib 383 og            | 573         | Sulz Golfen; Fyrskib forandret                            | 277.        |
| Do. Do.; Do. Do., Rangoon Floden, Opmærkning 208 og           | 384.        | <b>Afrika.</b>                                            |             |
| Do; Mergui Archipelet; Indløbet til Pak Chan Floden . . . . . | 574.        | SO. Kysten; Algoa Bugten, Øen Bird, Fyr . . . . .         | 102.        |
| Do. Do.; Øen Mascall, Opmærkning . . . . .                    | 206 og 481. | Do.; Lorenzo Marques Bugten, Ledfy . . . . .              | 488.        |
| Do. Do.; Øen Oyster, Opmærkning . . . . .                     | 95.         | Vestkysten; Senegal, Salum Floden, Opmærkning 103, 212 og | 394.        |
| <b>Forindien.</b>                                             |             | Do.; Gabun Mundingen, Opmærkning . . . . .                | 213.        |
| Bengalske Bugt; Madras, Fyr . . . . .                         | 209 og 482. | Do.; Øen Dassen, Fyr . . . . .                            | 214 og 395. |
| Do. Do.; Calcutta, Opmærkning                                 | 273.        | Do.; Gabun, Fyr ved Bata . . . . .                        | 393.        |
| Do. Do.; Coromandel Kysten, Fyr tændt . . . . .               | 274.        | Do.; Gabun Floden, Opmærkning . . . . .                   | 489.        |
| Do. Do.; Orissa Kysten, False Point, Fyr . . . . .            | 385.        | Do.; Loango, Havnefy . . . . .                            | 490.        |
| Do. Do.; False Point, Havnen, Opmærkning . . . . .            | 386.        | Østkysten; Kiliman Floden, Opmærkning . . . . .           | 392.        |
|                                                               |             | Do; Madagaskar, Rheden ved Maintirano . . . . .           | 211.        |

|                                                        | No.  |                                                  | No.         |
|--------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|-------------|
| Do.; Madagaskar, Rengitra Mundingen, Boer . . . . .    | 487. | Vestaustralien.                                  |             |
| Do; Pungue Flodens Munding, Fyr . . . . .              | 278. | Pelsart Gruppen; Mid Revet . . . . .             | 107.        |
| Do.; Do. Do. Do; Grund                                 | 486. | <b>Koralsæn.</b>                                 |             |
| <b>Australien.</b>                                     |      | Lord Howe Øen; Brænding ved                      | 281.        |
| <b>Nordaustralien.</b>                                 |      | <b>Tasmanien.</b>                                |             |
| Clarence Strædet; Kap Keith, Grund . . . . .           | 105. | Banks Strædet; Øen Swan, Fyr                     | 108.        |
| Do. Do.; Howard Channel, Opmærkning . . . . .          | 577. | <b>New Zealand.</b>                              |             |
| Port Darwin; Pynten Charles, Fyr . . . . .             | 104. | Mellemøen; Pelorus Sundet, Rev . . . . .         | 580.        |
| Torres Strædet; Fyrskib og Grunde . . . . .            | 279. | Nordøen; Rangaounou Bugten, Boe . . . . .        | 398.        |
| <b>Queensland.</b>                                     |      | <b>Stille Hav. (Nordlige).</b>                   |             |
| Curtis; Boie ved Havnen flyttet                        | 396. | <b>Sandwich Øerne.</b>                           |             |
| Keppel Bugten; Fyrskibet "Tiamandra Bank" . . . . .    | 215. | Hawaii; Hilo Bugten, Rev opmærket . . . . .      | 109.        |
| Moreton Bugten; Opmærkning ødelagt og istandsat 491 og | 578. | Revilla Gidedo Øerne; Boe . . . . .              | 492.        |
| Mourilyan; Grund ved Havneindløbet . . . . .           | 106. | Øen Maui; Pynten Kanahena, Fyr . . . . .         | 110.        |
| Wide Bay Harbour; Retningsbaaker . . . . .             | 216. | <b>Stille Hav. (Sydlige).</b>                    |             |
| <b>New South Wales.</b>                                |      | <b>Ny Caledonien.</b>                            |             |
| Botany Bugten; Grund ved Pynten Inscription . . . . .  | 280. | Grand Passage; Rev i . . . . .                   | 111.        |
| Jervis Bugten; Boe ved Pynten Plantation . . . . .     | 397. | <b>Salomon Øerne.</b>                            |             |
| <b>Sydaustralien.</b>                                  |      | Lengo Channel; Grunde ved Indseilingen . . . . . | 114.        |
| Denial Bugten; Opmærkning                              | 282. | <b>Fidji Øerne.</b>                              |             |
| Germein Bugten; Opmærkning                             | 579. | Viti Levu; Grunde . . . . .                      | 112 og 113. |
| Streaky Do. Do. . . . .                                | 283. | <b>Ny Hebriderne.</b>                            |             |
| Venus Harbour; Do. . . . .                             | 284. | Øen Mallicola; Grund ved Øen Vao . . . . .       | 286.        |
| Waterloo Bugten; Do. . . . .                           | 285. | <b>Samoa Øerne.</b>                              |             |
|                                                        |      | Upolu; Vailele Bugten, Grund                     | 493.        |

## II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

|                                    | No.  |                                | No          |
|------------------------------------|------|--------------------------------|-------------|
| <b>Tyskland.</b> (Nordsøkysten).   |      | <b>Tunis.</b>                  |             |
| Elben; Signal om Lodser . . .      | 494. | Kap Blanco; Semaforstation . . | 495.        |
| <b>Holland.</b>                    |      | <b>Marokko.</b>                |             |
| Signal for Lodsampere . . .        | 217. | Kap Spartel; Signalstation . . | 401.        |
| <b>Skotland.</b>                   |      | <b>Australien.</b>             |             |
| Adrossan, Signaler i Havnen .      | 399. | <b>Queensland.</b>             |             |
| <b>Frankrige.</b> (NV.-Kysten).    |      | Stormsignalstationer . .       | 402 og 403. |
| Om Anduvningen af Ouessant         | 581. | <b>Stille Hav.</b> (Nordlige). |             |
| <b>Rusland.</b> (Sortehavskysten). |      | <b>Sandwich Øerne.</b>         |             |
| Om Taagesignalerne . . . .         | 400. | Øen Oahu; Signalstation . .    | 496.        |

# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, Januar 1893.

No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Sverige.** (Østersøen). 1. Luleå; Grund. **Rusland.** (Østersøkysten). 2. Botniske Bugt; Uleåborg Distrikt, Baake. 3. Do. Do.; Alands-Øerne, Grunde. 4. Do. Do.; Tankar, Boe. 5 og 6. Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, Opmærkning. 7. Do. Do.; Pellinges Sund, Opmærkning. 8. Do. Do.; Hangö, Mærke. **Tyskland.** (Østersøkysten). 9. Øen Rügen; Fyr. 10. Do. Do.; Taagesignal. (Nordsøkysten). 11. Eideren; Opmærkning. **Holland.** 12. Texel Seegat, Eierlandsche Gat etc.; Opmærkning. 13. Marsdiep, Texelstrom etc.; Opmærkning. 14. Vester Schelde; Opmærkning. **England.** (Østkysten). 15. Themsen; Opmærkning. 16. Fyrskibet „Lynn Well“. 17. Øen Coquet; Opmærkning. 18. The Downs; Opmærkning. 19 og 20. Themsen; Opmærkning. 21. Tees Bugten; Opmærkning. (Vestkysten). 22. Bristol Kanalen; Fyr. 23. Do. Do.; Opmærkning. 24. Cardigan Bugten; Opmærkning. 25. Holyhead Bugten; Opmærkning. 26. Liverpool Bugten; Opmærkning. 27. Floden Dee; Opmærkning. 28. Øen Man; Fyr. 29. Morecambe Bugten; Fyr. **Skotland.** (Nordkysten). 30. Sule Skerry; Fyr. (Østkysten). 31. Firth of Forth; Opmærkning. 32. Kap Rattray; Fyr. (Shetlandsøerne). 33. Scalloway; Fyr. (Ørkenøerne). 34. Kirkwall; Fyr. 35. Øen Fair; Taagesignaler. **Irland.** (Østkysten). 36. Belfast Lough; Fyre. (Vestkysten). 37. Galway Bugten; Fyr. **Frankrige.** (Kanalen). 38. Plateau des Minquiers; Opmærkning. 39. Kap Alprech; Fyr. 40. Granville; Fyr.



41. Carteret; Fyr. 42. Calais; Opmærkning. 43. Barfleur-Gatteville; Fyr og Taagesignal. 44. Seinen; Opmærkning. 45. Brest; Fyre. 46-1. Quiberon Bugten; Mærke. 46-2. Øen Groix; Fyre. 47. Charente; Fyr. 48. Gironde; Opmærkning. **Portugal.** (Sydkysten). 49. Villa Nova de Portimao; Fyr. 50. Balieira; Fyr. **Frankrige.** (Middelhavet). 51. Toulon; Fyre. 52. Port-Vendres; Fyre. **Italien.** (Vestkysten). 53. Talamone; Fyr. **Malta.** 54. Øen Gozo; Fyr. **Grækenland.** (Ioniske Øer). 55. Øen Paxo; Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 56. Batum; Fyr. 57. Dniepr Bugten; Mærke. **Tyrkiet.** (Cypern). 58. Larnaka; Grund. **Tunis.** 59. Bizerte; Opmærkning. 60. Øen Plane; Fyr. **Capoverdiske Øer.** 61. Øerne Bonavista og Mayo; Opmærkning. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Labrador.** 62. Belle Isle Strædet; Taagesignal. **Nova Scotia.** 63. Fundy Bugten; Fyr. **Forenede Stater.** **Maine.** 64. Vest Penobscot Bugten; Opmærkning. **Connecticut.** 65. Long Island Sound; Taagesignal. 66. Connecticut Floden; Fyre. **New York.** 67. Long Island Sound; Fyr. **New Jersey.** 68. New York Bugten; Taagesignal. 69. Little Egg Harbour Inlet; Opmærkning. **Delaware.** 70. Delaware Bugten; Opmærkning. **Maryland.** 71 og 72. Potomac Floden; Opmærkning. **Virginia.** 73. Chesapeake Bugten; Fyr. 74. Do. Do.; Opmærkning. **Syd Carolina.** 75. Charleston; Fyrskib. **Alabama.** 76. Mobile Bugten; Fyr. **Mississippi.** 77. Mississippi Sound; Opmærkning. **Vestindien.** **De Store Antiller.** 78-81. Porto Rico; Fyre. 82. Cuba; Grund. **Brasilien.** 83. Ceara; Fyr. 84. Espirito Santo; Sandø. 85. Ilha Grande; Brænding. **Amerikas Stillehavskyster.** **Mexico.** 86. Halvøen Californien; Grund. **Britisk Nordamerika.** **Columbia.** 87. Øen Vancouver; Sutton Rock. **Asien.** **Japan.** (Kiusiu). 88. Nagasaki; Opmærkning. (Yeso). 89 og 90. Grunde. 91. Øen Rishiri; Fyr. **Cochinchina.** 92. Banken Hollandais. **Ostindiske Archipel.** **Philippinerne.** 93. Øen Luzon; Fyr. **China Soen.** 94. Natuna Øerne; Rev. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 95. Øen Oyster; Opmærkning. 96. Araukan Floden; Opmærkning. **Forindien.** (Vestkysten). 97. Bombay; Opmærkning. (Ceylon). 98. Barberyn og Dondra Head; Fyre. **Rode Hav.** 99. Massaua; Fyr. 100. Abu Ail Øerne; Grund. 101. Jubal Strædet; Fyr. **Afrika.** (SO.Kysten). 102. Algoa Bugten; Fyr. (Vestkysten). **Senegal.** 103. Floden Salum; Opmærkning. **Australien.** **Nordaustralien.** 104. Port Darwin; Fyr. 105. Clarence Strædet; Grund. **Queensland.** 106. Mourilyan; Grund. **Vestaustralien.** 107. Pelsart Gruppen; Rev. **Tasmanien.** (Nordkysten). 108. Banks Strædet; Fyrtaarn. **Stille Hav.** (Nordlige). **Sandwich Øerne.** 109. Hawaii; Opmærkning. 110. Øen Maui; Fyr. (Sydlige). **Ny Caledonien.** (NV.-Kysten). 111. Grand Passage; Rev. **Fidji Øerne.** 112 og 113. Viti Levu; Grunde. **Salomon Øerne.** 114. Lengo Channel; Grunde.

#### Tillæg til I.

Norge. 115. Dampskib stødt og sunket i Porsangerfjord.

## I.

### Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

#### Sverige. (Østersøen).

##### 1. Nyopdaget Grund i Leden fra Søen ved Rødkallen til Luleå. Botniske Bugt.

Ved Leden fra Søen ved *Rødkallen* til *Luleå* har man i Nærheden af *Germundsö* Fyr opdaget en før ukjendt Grund, bestaaende af en større Sten, hvorpaa 1<sup>m</sup>.7 Vand. Som Følge heraf vil den nærmest søndenfor nævnte Grund ved *Storklippan* liggende røde Stage med Kost nu til Foraaret blive udlagt vestenfor den nye Grund paa:

65° 25' 2" N. Br.; 22° 14' 47" L. O. f. Gr.

#### Rusland. (Østersøkysten).

##### 2. Opførelse af en Baake paa Øen Ulkogrunni. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Vestsiden af Øen *Ulkogrunni* er der opført en Stangbaake med en firkantet Tavle til Toptegn. Baaken er hvid, 18<sup>m</sup>.6 høi over Havet og 12<sup>m</sup>.2 over Grunden. Denne Baake holdt overet med den allerede før sammesteds værende Baake bringer mellem Grundene *Ifra* og *Paskamatata*. Baakens Beliggenhed:

65° 23' 6" N. Br.; 24° 49' 33" L. O. f. Gr.



**3. Beliggenhed og Beskrivelse af Vest- og Øst-Bogskär Grundene. Ålands Øerne. Botniske Bugt.**

I Nærheden af *Bogskär* Fyrtaarn har man fundet følgende to Grunde:

1. Grunden *Vest-Bogskär*, hvorpaa 6<sup>m</sup>.0 Vand, der bestaar af Stene og er rund; den ligger 0.4 Kvartmil i N. 2° 30' O. for *Bogskär* Fyrtaarn. Rundt om Grunden er der 7<sup>m</sup>.6 à 9<sup>m</sup>.0 Vand. Det grundeste Sted ligger paa:

59° 30' 40" N. Br.; 20° 21' 0" L. O. f. Gr.

2. Grunden *Øst-Bogskär*, hvorpaa 4<sup>m</sup>.9 Vand, bestaar af Fjeld og er 4<sup>m</sup>.0 i Diameter; den ligger 1/2 Kvartmil i N. 18° 30' O. for *Bogskär* Fyrtaarn paa:

59° 30' 45" N. Br.; 20° 21' 30" L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

**4. Ingen Boe og heller ikke noget Vrag i NV. for Tankar. Botniske Bugt.**

Den Boe eller det Vrag, som skulde ligge omtrent 2 Kvartmil i NV. for *Tankar* Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 123 for 1891), findes ikke. Omtrentlig Beliggenhed:

63° 58 1/4' N. Br.; 22° 47 1/2' L. O. f. Gr.

Misvisningen 4° NV. i 1892.

**5. Opmærkning af Grundene Södra Warna, Stambeij og Blyorn. Pörtö Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.**

Under *Pörtö* Lodsstation er følgende Grunde opmærket saaledes:

1. Grunden *Södra Warna*, en Stengrund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, ligger 2<sup>m</sup>.9 Kvartmil i S. 52° O. for *Söderskär* Fyrtaarn, og er opmærket med en rød og hvid horisontalt stribet Stage med hvidt og rødt horisontalt stribet Flag udlagt paa 9<sup>m</sup>.0 Vand paa Vestsiden af Grunden paa omtrent:

60° 4.8' N. Br.; 25° 29.5' L. O. f. Gr.

2. Grunden *Stambeij*, en ikke kartlagt Stengrund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.0 Vand, ligger 3 3/4 Kvartmil i S. 75° 30' O. for *Söderskär* Fyrtaarn og 3.2 Kvartmil i S. 36° 35' Vest for *Kalskär* Mærke og er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid horisontalt stribet Stage med hvidt og rødt horisontalt stribet

Flag udlagt paa 9<sup>m</sup>.0 Vand paa Vestsiden af Grunden paa omtrent:

60° 5.6' N. Br.; 25° 32.2' L. O. f. Gr.

3. Grunden *SO.-Blyorn*, en Stengrund, hvorpaa 1<sup>m</sup>.8 Vand, ligger 3.2 Kvartmil i S. 87° V. for *Kalskär* Mærke og 213<sup>m</sup>.0 i SO. for den med en Stage opmærkede *NV.-Blyorn* Grund; den er paa Østkanten opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa omtrent:

60° 8.1' N. Br.; 25° 29.5' L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

**6. Opmærkning af Grunden Kramzoff. Onas Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.**

Grunden *Onas*, en Stengrund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, ligger 2.2 Kvartmil i N. 3° 50' V. for *Kalskär* Mærke og er opmærket med en rød og hvid stribet Stage udlagt paa 9<sup>m</sup>.0 Vand paa Østsiden af Grunden paa omtrent:

60° 10.3' N. Br.; 25° 35.8' L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

**7. Opmærkning af Boen Løjsten i Pelling Sund. Finske Bugt.**

I *Pelling* Sund ligger der paa Revet søndenfor Sydkanten af *Suniland* en Boe, *Løjsten* kaldet, og hvorpaa 1<sup>m</sup>.8 Vand. Den er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 3<sup>m</sup>.7 Vand 1/2 Kvartmil i retv. N. 64° O. for Nordenden af *Getören* paa:

60° 14' 11" N. Br.; 25° 55' 44" L. O. f. Gr.

**8. Opførelse af en Kirke ved Hangö. Finske Bugt.**

I *Hangö* er der i 1892 opført en Kirke med spidst Taarn, paa hvilket der er anbragt en Stang med Fløi. Dette Kirke-taarn er et godt Mærke, da det kan sees paa 16 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

59° 49' 26" N. Br.; 22° 59' 26" L. O. f. Gr.

## Tyskland. (Østersøkysten).

### 9. Paatænkt Tænding af et Fyr søndenfor Stubbenkammer. Jasmund. Øen Rügen.

Paa den høie Strand ved *Jasmund* lidt i SO. for *Stubbenkammer* skal der tændes et *afvejlende rødt og hvidt Fyr*, som skal brænde Dag og Nat. Beliggenhed:

54° 33' 55" N. Br.; 13° 41' 10" L. O. f. Gr.

### 10. Paatænkt Forandring af Taagesignalet ved Dornbusch paa Øen Hiddensö. Øen Rügen.

Den 1ste Marts d. A. forandres Taagesignalet ved *Dornbusch* paa *Hiddensö*. Istedetfor det tidligere hvert 5te Minut affyrede Kanonskud, affyres der hvert 10de Minut et Skud.

## Tyskland (Nordsøkysten).

### 11. Forandret Opmærkning af Eideren.

I *Eideren* er der udlagt følgende Bøier:

1. En rød Baakebøie nordenfor Bøie G paa:

54° 15' 10" N. Br.; 8° 38' 59" L. O. f. Gr.

2. Mellem Bøierne 6 og 7 en sort Baakebøie uden Mærke paa:

54° 14' 25" N. Br.; 8° 37' 27" L. O. f. Gr.

3. Nordenfor Bøie N en rød Stangbøie mærket „O“ i SO.  $\frac{3}{4}$  O. for *Kating Kirke* paa:

54° 17' 48" N. Br.; 8° 55' 43" L. O. f. Gr.

4. I SV. for Bøie 9 er der anbragt en Pæl paa:

54° 15' 39" N. Br.; 8° 52' 19" L. O. f. Gr.

5. Paa Rheden ved *Tønning* ligger der tværs af den vestlige Brygge en graa Platbøie paa:

54° 18' 34" N. Br.; 8° 56' 40" L. O. f. Gr.

Anmærkning. Farvandet i *Eideren* forandrer sig ofte, og Bøierne maa da flyttes, eftersom Bankerne forandrer sig.

## Holland.

### 12. Forandring af Opmærkningen i Seegat van Texel, Eierlandsche Gat, Zuidersøen og Haven van Ymuiden.

Opmærkningen efter det nye System bliver, naar den er gennemført som følger:

I *Zuidersøen* er den nye Vinteropmærkning udført, dog er Farven ikke gennemført. Opmærkningen af Ydergrundene i *Seegat van Texel* bliver uforandret.

*Seegat van Texel.*

*Schulpengat.* Om Styrbord. Røde Spidsbøier, Nr. 1—6, Nr. 2 med Kryds. Anduvningsbøie, rød og sort lodret sribet Spidsbøie med Kegel med Spidsen nedad og Kors. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—6, Nr. 5 med afkortet Kegel. Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie Nr. 7 med Kegel.

*Westgat, Breewijld og Helsdeur.* Om Styrbord røde Spidsbøier Nr. 1—6, Nr. 4 har Ballon. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—13, Nr. 1, 8 og 12 har afkortet Kegel, Nr. 6 afkortet Kegel og Kryds.

*Molengat.* Rød Spidsbøie med Ballon.

*Nieuwe Diep* Havneindløb. Om Styrbord rød Spidsbøie. Om Bagbord sort Platbøie.

Ved *Texel*, den maalte Mil, sort Platbøie med Kryds.

*Texelstroom.* Om Styrbord. Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie Nr. 1 med Diamant. Røde Spidsbøier Nr. 2—6, Nr. 5 har Kryds. Rød Kuglebøie Nr. 7 med Kegel. Om Vinteren ombyttes Nr. 6 med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1 og 2. Sort Kuglebøie Nr. 3 med Diamant. Sort Platbøie Nr. 4. Om Vinteren ombyttes sort Kuglebøie Nr. 3 med en sort Flydebaake med Diamant. Sommer og Vinter ligger som Reserve tæt ved sort Kuglebøie Nr. 3 en sort Flydebaake med afkortet Kegel.

Farvandet Ø. for *Texel*. Om Styrbord. Rød Spidsbøie Nr. 1. Tre røde Stager hver med to Balloner. Om Vinteren ombyttes Spidsbøie Nr. 1 med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1 og 2. Sort Flydebaake Nr. 3 med afkortet Kegel. Sort Stage med afkortet

Kegle. Sort Platbøie Nr. 1. Om Vinteren ombyttes Platbøierne hver med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

*Eierlandsche Gat.*

*Engelshmangat.* Grøn Vragbøie.

*Scheurrak* og *Oude Vlie.* Røde Spidsbøier Nr. 1—3. Rød Flydebaake Nr. 4 med to Balloner. Røde Spidsbøier Nr. 5—7, Nr. 5 har Ballon. Røde Flydebaaker Nr. 8 og 9 hver med to Balloner. Fire røde Stager, hver med to Balloner. Rød Spidsbøie Nr. 10 med Ballon. Om Vinteren, tæt ved rød Spidsbøie Nr. 10 en Reserve Flydebaake uden Top-tegn. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—16, Nr. 9 og 16 har afkortet Kegle og Kryds. Om Vinteren ombyttes de sorte Platbøier Nr. 1—16 hver med en sort Flydebaake hver med afkortet Kegle, Nr. 11 har tillige Kryds.

*Doove Balg.* Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1—10. Nr. 1 har Ballon. Om Vinteren ombyttes hver Spidsbøie med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—13, Nr. 13 har afkortet Kegle. Om Vinteren ombyttes hver Platbøie med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

*Vlieter* og *Wieringer Vlaak.* Om Styrbord. Rød Spidsbøie Nr. 1. Røde Flydebaaker Nr. 2—4, hver med to Balloner. Røde Spidsbøier Nr. 5—8, Nr. 7 har Ballon. Om Vinteren ombyttes Spidsbøie Nr. 1, 5 og 8 hver med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—3, Nr. 3 har afkortet Kegle. Sort Flydebaake Nr. 4 med afkortet Kegle. Sorte Platbøier Nr. 5—7. Sort Flydebaake Nr. 8 med afkortet Kegle. Om Vinteren ombyttes sort Platbøie Nr. 2 med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

*Breezand.* Rød og sort horisontalt stribet Flydebaake Nr. 1 med Kryds.

*Malzwin.* Om Styrbord. Røde Flydebaaker Nr. 1—3, hver med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—5.

*Amsteldiep.* Om Styrbord. Røde Flydebaaker Nr. 1—3, hver med to Balloner. Elleve røde Stager, hver med to Balloner. Røde Flydebaaker Nr. 1 og 2, hver med to Balloner. Om Bagbord. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie Nr. 1 med Diamant. Sorte Platbøier Nr. 2 og 3.

Farvandet til *Van Ewijkshuis.* Om Styrbord. Rød Stage med to Balloner.

*Ulkediep.* Om Styrbord. Fem røde Stager, hver med to Balloner.

*Sloot.* Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1—6. Om Vinteren ombyttes Spidsbøierne hver med en rød Flydebaake med to Balloner. Sorte Platbøier Nr. 1—4. Om Vinteren ombyttes Platbøierne hver med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

*Wieringerwaard.* Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie Nr. 1 med Kors. Om Vinteren en Flydebaake med samme Farve og Top-tegn.

*Wierbalg.* Om Styrbord. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie med Diamant. Fem røde Stager hver med 2 Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—4. Om Vinteren ombyttes hver Platbøie med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

*Gaatje.* Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1—4, Nr. 1 og 4 har Ballon. Om Vinteren ombyttes hver Spidsbøie med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1 og 2. Sort Stage med afkortet Kegle. Sort Platbøie Nr. 3. Om Vinteren ombyttes hver Platbøie med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

*Zwin.* Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1—3. Om Bagbord. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie Nr. 1 med Kegle. Om Vinteren indtages Opmærksomheden.

*Middelgronden* og *Friesche Vlaak.* Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1 og 2, Nr. 2 har Ballon. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie Nr. 3 med Diamant. Røde Spidsbøier Nr. 4—11, Nr. 10 har Ballon. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1—7, Nr. 3 og 6 har afkortet Kegle.

Farvandet langs *Frieschen wal.* Sorte Platbøier Nr. 1—4, Nr. 4 har Kors.

*Zuiderseen.*

Farvandet til *Urk.* Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie med Kryds. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 8—14, Nr. 8 har afkortet Kegle. Om Styrbord. Rød Spidsbøie Nr. 12. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie Nr. 13 med Kegle. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie med Kors,

't Zand. Om Vinteren ombyttes Platbøje Nr. 8 med en sort Flydebaake med afkortet Kegel, Kuglebøierne Nr. 13 og 't Zand med Flydebaaker med samme Farve og Toptegn.

Wagenpad og N.-Siden af Enkuizerzand til Urk. Om Bagbord. Sort Platbøje Nr. 1. Om Styrbord. Rød Spidsbøje Nr. 2. Om Vinteren ombyttes Spidsbøien med en rød Flydebaake med to Balloner.

Øvrige Del af Zuidersøen. Om Styrbord. Rød Spidsbøje Nr. 1. Om Bagbord. Sort Platbøje Nr. 5. Sort Flydebaake Nr. 6. Sorte Platbøier Nr. 7—15, Nr. 8 og 15 har afkortet Kegel. Om Vinteren ombyttes Nr. 15 med en sort Flydebaake med afkortet Kegel.

Zwolschediep. 3 røde Bøier.

Ketel. Om Styrbord. To røde Spidsbøier. Om Bagbord. To sorte Platbøier,

Hoorn Havn. Om Styrbord. 3 røde Bøier.

Rel, Krabbersgat og Slijk. Røde Spidsbøier Nr. 1—4, Nr. 1 har Kors, Nr. 3 Ballon.

Om Vinteren ombyttes Spidsbøje Nr. 1 med en rød Flydebaake med Ballon og Kors, Nr. 2 med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Sorte Platbøier Nr. 1 og 2.

Hoornsche Gat. Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1—6, Nr. 6 har Ballon, Anduvningsbøje Nr. 7. Rød og sort lodret stribet Spidsbøje Nr. 7 med Kegel med Spidsen nedad og Kors. Om Vinteren ombyttes Spidsbøje Nr. 1, 5 og 6 hver med en rød Flydebaake med to Balloner. Om Bagbord. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøje Nr. 1 med Diamant. Sorte Platbøier Nr. 2—7, Nr. 7 har afkortet Kegel. Om Vinteren ombyttes Kuglebøje Nr. 1 med en Flydebaake med samme Farve og Toptegn, Platbøierne Nr. 2 og 7 hver med en sort Flydebaake med afkortet Kegel.

Ymuiden. Om Styrbord. Røde Spidsbøier Nr. 1—6. Om Bagbord. Sort Platbøje. Sorte Platbøier Nr. 1—6,

### 13. Forandring af Opmærkningen i Marsdiep, Texelstroom o. s. v.

Følgende Forandringer i Opmærkningen er foretaget:

Marsdiep. Sort Platbøje Doode Hond Nr. 10 har afkortet Kegel.

Texelstroom. Hvid Platbøje Nr. 5 Vogelzand er ombyttest med en hvid Flydebaake med 2 Balloner.

Gammels. Hvid Platbøje Nr. 23 er indtaget. Flydebaake Nr. 23 a med Kors er ombyttest med en rød og sort horisontalt stribet Flydebaake med Kryds paa:

52° 52' 9" N. Br.; 5° 9' 16" L. O. f. Gr.

Vrouwezand. Flydebaake med Flag Nr. 32 a er ombyttest med en sort Flydebaake med afkortet Kegel.

Rel. Flydebaake Nr. 43 med to Balloner er ombyttest med en hvid Flydebaake med Ballon og Kors.

### 14. Forandring af Opmærkningen i Vester-Schelde.

I Vester-Schelde er i Pas van Terneuzen, Everingen, Schaar van de Molenplaat, Zuidergat og Nauw van Bat enkelte af Bøierne flyttet lidt efter Farvandet.

Paa Reede Biervliet er udlagt en sort Platbøje med Ballon RB. Nr. 1 paa:

51° 22' 24" N. Br.; 3° 41' 43" L. O. f. Gr.,

sort Platbøje RB. Nr. 2 paa:

51° 21' 57" N. Br.; 3° 42' 24" L. O. f. Gr.

og hvid Spidsbøje Nr. 4 paa:

51° 21' 29" N. Br.; 3° 45' 48" L. O. f. Gr.

De sorte Platbøier Nr. 1, 1 a, 2 og 3 har nu Nr. 3, 4, 5 og 6.

I Pas van Terneuzen har sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøje med Ballon paa:

51° 21' 15" N. Br.; 4° 46' 21" L. O. f. Gr.,

nu RB. Nr. 5.

I Nauw van Bat er udlagt en hvid Spidsbøje Nr. 27 a paa: 51° 23' 25" N. Br.; 4° 12' 26" L. O. f. Gr.

Sort Platbøje med afkortet Kegel Nr. 26 har nu intet Toptegn. Sort Platbøje Nr. 26 a har afkortet Kegel. Sort og rød Platbøje med Trekant Nr. 26 a har afkortet Kegel. Sort og rød Platbøje med Trekant Nr. 26 b er nu sort og uden Toptegn. Sort Platbøje Nr. 27 er nu sort og rød med Trekant.

## England. (Østkysten).

### 15. Flytning af Leigh Spit Bøien. Sea Reach. Themsen.

*Leigh Spit* Bøien, der er flyttet, er en sort Spidsbøie mærket „*Leigh*,” og udlagt paa 0.<sup>m</sup>9 Vand til Opmærkning af Indløbet til det nye Farvand gennem *Marsh Sand* i følgende Peilinger:

*Crow Stone* i . . . . . N.  $\frac{3}{4}$  O.; 9 $\frac{1}{2}$  Kblgd. af.  
Fyrtaarnet paa *Southend* Moloen i SO t O.  $\frac{1}{2}$  O.  
Misvisningen 16° NV. i 1892.

### 16. Forandret Toptegn paa Fyrskibet „Lynn Well”. The Wash.

Fyrskibet „*Lynn Well*” har til Toptegn istedetfor Ballonen faaet to sorte Kegler med Spidserne mod hinanden.

### 17. Flytning af Sand Spit Bøien ved Øen Coquet.

*Sand Spit* Bøien ved Øen *Coquet* er flyttet  $\frac{1}{3}$  Kblgd. østover paa 2<sup>m</sup>.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*Southwest Coquet* Bøien i . . . . . SO.; 1 $\frac{1}{4}$  Kblgd. af.  
Fyrtaarnet paa Øen *Coquet* i . . . . . O.  $\frac{1}{2}$  N.; 2 Kblgd. af.  
*Pynten Well Heugh* lidt vestenfor . . . VNV.; 6 $\frac{1}{3}$  Kblgd. af.

### 18. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie istedetfor den forrige Elbow Bøie i the Downs.

Istedetfor den forrige *Elbow* Bøie, østenfor *Broadstairs*, skal der udlægges en Fyrbøie med occulterende Fyr.

### 19. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie istedetfor den forrige West Blyth Bøie i Sea Reach. Themsen.

Istedetfor den forrige *West Blyth* Bøie, søndenfor *Mucking*

*Flats* Fyr, skal der udlægges en Fyrbøie med occulterende Fyr.

### 20. Forandring af Opmærkningen ved Harwich og i Themsens Munding.

Ved *Harwich* og i Indløbet til *Themsen* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretaget:

*Cliff Foot* Bøien er flyttet  $\frac{1}{2}$  Kblgd. i NO. paa 7<sup>m</sup>.0 Vand, fra *North Cliff* Bøien i S.  $\frac{1}{4}$  O., 3,8 Kblgd.

*Beach End* Bøien er flyttet  $\frac{1}{4}$  Kblgd. i VNV. paa 10<sup>m</sup>.0 Vand, fra Baaken paa *Landguard*. Bølgebryder i SV.  $\frac{1}{2}$  V., 4,2 Kblgd.

*The Platters* Bøien er flyttet 1 Kblgd. i Syd paa 9<sup>m</sup>.1 Vand, fra *Inner Ridge* Bøien i NO. t O.  $\frac{1}{2}$  O., 5,7 Kblgd.

En sort Spidsbøie, *South Whitaker* Bøien, er udlagt paa 11<sup>m</sup>.0 Vand paa S.-Kanten af *Whitaker Spit*, fra *Whitaker* Baake i O.  $\frac{1}{2}$  S., 5,5 Kblgd.

*S. W. Middle* Bøien er ombyttet med en sort og hvid lodret stribet Klokkebøie med cylindrisk Buur.

*West Buxer* Bøien er ombyttet med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.

*N. E. Barrow* Bøien er flyttet 1 $\frac{3}{4}$  Kblgd. i V.  $\frac{3}{4}$  N. paa 9<sup>m</sup>.4 Vand, fra *N. E. Maplin* Bøien i O. t S.  $\frac{1}{2}$  S., 10,5 Kblgd.

*E. Barrow* Bøien er flyttet 3 Kblgd. i Øst paa 10<sup>m</sup>.4 Vand, fra *E. Maplin* Bøien i SO. t O.  $\frac{1}{4}$  O. 9,5 Kblgd.

*W. Maplin Spit* Bøien er flyttet 4 Kblgd. SV. t V.  $\frac{1}{4}$  V. Dybderne er angivet ved Springtids Lavvand og Kompassregerne er retvisende.

### 21. Udlægning af en Fyr- og Klokkebøie ved Salt Scar. Tees Bugten.

Istedetfor den forrige *Salt Scar* Bøie i *Tees* Bugten er der nu udlagt en sort kugleformet Fyr- og Klokkebøie med hvidt occulterende Fyr (Se Eft. f. Sæt. Nr. 909 for 1892).

England. (Vestkysten).

22. Paatænkt Tænding af et Fyr ved East Usk og Forandring af Usk Fyr. Bristol Kanalen.

Den 21de Juni 1893 skal der paa Østsiden af Munden af Floden *Usk*, omtrent 1 Kvartmil i S. 69° O. for det nuværende *Usk Fyr*, tændes et nyt Fyr, *East Usk Fyr* kaldet. Det bliver *et occulterende hvidt, rødt og grønt Fyr*, som lyser i 2 Sekunder og er mørkt i 8 Sekunder. Det bliver *hvidt* mellem Peilingerne S. 57° O. og S. 52° O., *rødt* mellem S. 52° O. gennem Syd til S. 34° V., *hvidt* i Hovedfarvandet mellem S. 34° V. og S. 50° V., *grønt* mellem S. 50° V. gennem Vest til N. 74° V. og atter *hvidt* mellem N. 47° V. og N. 42° V.

Samtidig med Tændingen af forannævnte Fyr forandres det nuværende *Usk Fyr* til *et occulterende Fyr*, som hvert 30te Sekund bliver mørkt i 1½ Sekund, lyser i 1½ Sekund, bliver mørkt i 1½ Sekund, lyser i 1½ Sekund bliver mørkt i 1½ Sekund og saa lyser i 22½ Sekund o. s. v.

23. Flytning af Caermarthen Swatchway Bøien udenfor Munden af Caermarthen- eller Towy- Floden. Bristol Kanalen.

*Caermarthen Swatchway Bøien* er flyttet 1½ Kvartmil i V. ½ N. og ligger nu paa 6<sup>m</sup>.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Pynten *Giltar* fri søndenom *Woolhouse Baaken* i V. ½ N.

*Caermarthen Bøie* No. 1 i . . NV. ¾ V.; 3' af

*Caermarthen Bøie* No. 4 i . . NO. ¼ O.; 2.5' af.

24. Flytning af Sarn-y-Bwch-Bøien. Cardigan Bugten.

*Sarn-y-Bwch Bøien* er flyttet 6 Kblgd. i VSV. ¼ V. og ligger nu paa 12<sup>m</sup>.8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Pynten *Borthwen* lidt østligere end NO. t. O. ½ O.  
*Causeway Bøien* lidt vestligere end NNW. ¼ V.; 9½' af.  
*Pen Bwch Baaken* i . . . . . Øst; 4½' af.

25. Flytning af Bolivar- og Clipera- Bøierne i Holyhead Bugten.

I *Holyhead Bugten* er følgende Bøier flyttet:

1. *Bolivar-* eller *Fenwick Bøien* er flyttet 1 Kblgd. i Nord og ligger nu paa 10<sup>m</sup>.1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*Llanrhyddlad Kirketaarn* i . . ONO. ¾ O.

*Holyhead Bølgebryder Fyrtaarn*

lidt vestligere end . . . SV. ¾ V.; 1.9' af.

Pynten *South Porthwan* lidt syd-

ligere end . . . . . SO.; 7 Kblgd. af.

2. *Clipera Klokkebøien* er flyttet 2 Kblgd. i Nord og ligger nu paa 8<sup>m</sup>.2 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*St. Cyril Kirketaarn* i . . . SV. t. V. ¾ V.

Pynten *Clipera* i . . . . . SO. ¼ O.; 6.5 Kblgd. af.

26. Forandring af Opmærkningen af Constable Banken. Liverpool Bugten.

*Constable Banken* er nu opmærket saaledes:

1. *Constable Bøien* er flyttet og ligger nu paa 7<sup>m</sup>.9 Vand ved Springtids Lavvand 3.4 Kvartmil i NO. t. O. ¾ O. for Fyrtaarnet paa *Great Orme's Head*. Denne Bøie kaldes nu „*West Constable*“.

2. Endvidere er der ved Nordenden af *Constable Banken* udlagt en rød Spidsbøie mærket „*North Constable*“ paa 10<sup>m</sup>.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Great Orme's Head* i V. ¼ N.; 7.55' af.

*Rhyl Molohoved* i . . . . . SO. ¼ S.

*West Hoyle Bøien* lidt sydligere end Øst.



3. *North West Patch* Bøien paa *Chester Flats* er flyttet 9 Kblgd. i NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. paa 5<sup>m</sup>.5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*St. Thomas* Kirken i *Rhyl* i . S. t. O.  $\frac{1}{4}$  O.  
*Rhyl* Molohoved i . . . . S. t. O.  $\frac{1}{4}$  O.; 3.3' af.  
*West Hoyle* Bøien i . . . . NO. t. O.  $\frac{3}{4}$  O.; 3.7' af.

27. Flytning af nogle Bøier i Munden af Floden Dee.

I Munden af Floden *Dee* er følgende Bøier flyttet:

1. *Salisbury Middle* Bøien er flyttet 7 Kblgd. i V.  $\frac{1}{2}$  N. paa 7<sup>m</sup>.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*Eye* Baaken i . . . . . OSO.  $\frac{3}{4}$  O.  
 Fyrtaarnet paa *Pynten Air*. . V.  $\frac{3}{4}$  S.; 1.1' af.

2. *Welshman's Gut* Bøien er flyttet 2 Kblgd. i S. t. V.  $\frac{1}{4}$  V. paa 1<sup>m</sup>.5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*Hoylelake* Fyrtaarn i . . . . . ONO.  $\frac{3}{4}$  O.  
*Eye* Baaken i . . . . . O. t. S.; 1.56' af.

3. Den røde *East Salisbury* Spidsbøie er ombyttet med en rød og hvid lodret stribet Platbøie.

28. Forandring af Fyret paa *Douglas Head*. Øen Man.

Det faste hvide Fyr paa *Douglas Head* er forandret til et hvidt *Gruppeblinkfyr* med sex hurtigt paa hverandre følgende Blink i Løbet af 15 Sekunder, hvorpaa der følger en lige saa lang Formørkelse (Se Eft. f. Søf. No. 792 for 1892).

29. Paatænkt Forandring af Wyre Fyr. Havneindløbet til Fleetwood. Morecambe Bugten.

Den 14de Februar 1893 forandres det faste hvide Fyr

ved *Wyre* til et occulterende hvidt Fyr, der hvert Minut lyser i 57 Sekunder og er mørkt i 3 Sekunder. Beliggenhed:  
 53° 57' 15" N. Br.; 3° 1' 45" L. V. f. Gr.

Skotland. (Nordkysten).

30. Paatænkt Tænding af et Fyr paa *Sule Skerry*.

Paa *Sule Skerry* opføres der et Fyrtaarn paa:  
 59° 4' 45" N. Br.; 4° 24' L. V. f. Gr. og

Skotland. (Østkysten).

31. Opmærkning forandret i *Firth of Forth*.

I *Firth of Forth* er følgende Bøier ombyttet med Fyrbøier, der viser hvidt occulterende Lys:

*North Craig* Bøien, 56° 0.7' N. Br.; 3° 3.5' L. V. f. Gr.  
*Gunnat Ledge West* — 56° 1.2' — 3° 11.0' —  
*Drum Sand West* — 56° 0.7' — 3° 20.0' —  
*Dodds Bank* — paa S.-Siden af Løbet 6 $\frac{1}{2}$  Kvartmil ovenfor *Queensferry* og  
*Hen and Chickens* Bøien paa Nordsiden af Løbet 8 Kvartmil ovenfor *Queensferry*.

Fyrbøierne har samme Form og Farve som de, der laa, men de har intet Toptegn.

Paa *Beamer Rock* Baake, udenfor *Queensferry*, er samtidig tændt et fast hvidt Fyr. Fyrets Høide 9<sup>m</sup>.4.

32. Paatænkt Tænding af et Fyr paa *Forbjerget Rattray*.

Paa *Forbjerget Rattray* opføres der et Fyrtaarn paa omtrent:

57° 36.8' N. Br.; 1° 49.5' L. V. f. Gr.



Skotland. (Shetlandsøerne).

33. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Fugla Ness. Øen Burra ved Indseilingen til Scalloway.

Paa *Fugla Ness* paa Vestkysten af Øen *Burra* opføres der et Fyrtaarn paa:

60° 6' 20" N. Br.; 1° 20' 40" L. V. f. Gr.

Skotland. (Ørkenøerne).

34. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Helliær Holm i Leden The String ved Indseilingen til Kirkwall.

Paa Sydenden af *Helliær Holm*, paa Nordsiden af Leden *The String*, opføres der et Fyrtaarn paa:

59° 1' 15" N. Br.; 2° 54' L. V. f. Gr.

35. Oprettelse af Taagesignaler paa Fyrtaarnene ved Scaddon og Skroo. Øen Fair.

Paa Fyrtaarnene ved *Scaddon* og *Skroo* er der oprettet følgende Taagesignaler:

1. Paa Fyrtaarnet *Scaddon*, paa SV.-Enden af Øen *Fair*, hvert 3die Minut to korte hurtigt paa hinanden følgende Signaler af 5 Sekunders Varighed med en Sirene. Det første Signal er en høi og det andet en dyb Tone.

2. Paa Fyrtaarnet *Skroo*, paa NO. Enden af samme Ø, hvert 3die Minut tre korte hurtigt paa hverandre følgende Signaler af 3 Sekunders Varighed med en Sirene. Det første Signal er en dyb, det andet en høi og det tredje en dyb Tone.

Irland. (Østkysten).

36. Forandring af Fyrene og Opmærkningen i Victoria Channel i Belfast Lough.

Fyrene og Opmærkningen i *Victoria Channel* i *Belfast Lough* er forandret saaledes:

1. Paa NO. Enden af Øen *East Twin* er der nu istedetfor det forrige faste grønne Fyr et fast hvidt Fyr.

2. Fyrtaarnet paa SV. Enden af Øen *East Twin*, med fast grønt Fyr, er flyttet 213<sup>m</sup>. 0 i NO. t. O.  $\frac{1}{2}$  O.

3. NV. Enden af Farvandet (mellem *Pile Fyrtaarn No. 2* og Øen *West Twin*) er nu opmærket med ni Fyrbaaker, der staar lige langt fra hverandre, og som alle viser to faste hvide Fyre ved Siden af hinanden. (Man maa ikke stole for sikkert paa, at disse Fyre brænder). Den yderste Fyrbaake staar  $3\frac{1}{2}$  Kblgd. i VSV. for *Pile Fyrtaarn No. 2*. Den inderste Fyrbaake staar tæt ved NO. Enden af Øen *West Twin*.

4. Der er udlagt en rød Platbøie ved Østenden af det gamle Farvand 7 Kblgd. i O.  $\frac{3}{4}$  N. for Fyrtaarnet paa NO. Enden af Øen *East Twin*.

5. Til Opmærkning af Sydenden af *Middle Ground* er der  $2\frac{1}{2}$  Kblgd. i NO. t. O. for Fyrtaarnet paa NO. Enden af Øen *East Twin* udlagt en Kuglebøie. Sammesteds er ogsaa anbragt en Fyrbaake med to faste hvide Fyre.

Misvisningen 21° NV. i 1892.

Irland. (Vestkysten).

37. Forandring af Fyret paa Øen Mutton. Galway Bugten.

Det forrige faste hvide Fyr paa Øen *Mutton*, paa NO.-Kysten af *Galway Bugten*, er forandret til et hvidt og rødt occulterende Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 625 for 1892); det lyser i 11 Sekunder, er mørkt i 3 Sekunder, lyser saa i 3 Sekunder og er derpaa mørkt i 3 Sekunder o. s. v.

Fyret er hvidt i Farvandet mellem *Black Rock* og *Margaretha Shoal*, mellem Peilingerne ONO.  $\frac{1}{2}$  O. og O.  $\frac{3}{4}$  N. og

NO.  $\frac{3}{4}$  O. nordover over Havnen ved *Galway*, og rødt fra O.  $\frac{3}{4}$  N. (søndenfor *Black Rock*) imod Land i nordlig Retning og mellem NO.  $\frac{3}{4}$  O. og ONO.  $\frac{1}{2}$  O. over *Margaretha Shoal*.

## Frankrige. (Kanalén.).

### 38. Om Fyr- og Klokkebøien ved SV.Enden af Plateau des Minquiers.

Klokkesignalet paa Fyr- og Klokkebøien ved SV.Enden af *Plateau des Minquiers* er indstillet intil Videre.

### 39. Midlertidig Forandring af Fyret paa Kap Alprech.

Det faste hvide Fyr med røde Blink paa Kap *Alprech* viser for Tiden paa Grund af Reparation ingen røde Blink.

### 40. Tænding af det nye Fyr ved Granville.

Den 8de Januar 1893 tændtes det nye Fyr ved *Granville* (Se Eft. f. Søf. No. 270 for 1892). Fyret viser hvert 15de Sekund en Gruppe af 4 Blink. I hver Gruppe varer hvert Blink omtrent 2 Sekunder. Et Mellemrum paa 5 Sekunder adskiller det sidste Blink i en Gruppe fra det første Blink i den næste Gruppe.

### 41. Tænding af et Tidvandsfyr paa Moloen ved Carteret.

Paa Vestmolehovedet ved *Carteret* er der tændt et fast rødt Tidvandsfyr, som tændes  $2\frac{1}{4}$  Time før Høivand og slukkes  $2\frac{1}{4}$  Time efter Høivand. Det er 5<sup>m</sup>.6 over Høivand og 4<sup>m</sup>.2 over Moloen og lyser paa 3 Kvartmils Afstand over en Bue paa 225° mellem Peilingerne N. 15° V. gennem Nord, Øst og Syd til S. 30° V. Omtrentlig Beliggenhed:

49° 22' 11" N. Br ; 1° 47' 22" L. V. f. Gr.

### 42. Forandret Opmærkning mellem Calais og den belgiske Grændse.

Mellem *Calais* og den belgiske Grændse ligger nu følgende Bøier:

Banken *Out Ruytingen*: Sort Spidsbøie No. 9 med sort Cylinder ved SV.-Enden af Grunden. Røde Spidsbøier No. 2 og 4 med rød Kegel med Spidsen nedad. Sorte Spidsbøier No. 7, 5 og 3 med sort Cylinder.

Banken *Bergues*. Sort Spidsbøie No. 1 med sort Cylinder. *Haut Fond de Gravelines*. En sort Stangbøie med sort Cylinder er udlagt ved S.-Siden af Grunden paa

51° 3' 53" N. Br.; 2° 6' 7" L. O. f. Gr.

*Dunkerque* V-lige Indløb. Paa N.-Siden, sorte Fyrbøier No. 1, 7 og 11, der viser rødt Lys; sorte Spidsbøier No. 2, 4, 6, 10 og 12 med Kegel med Spidsen nedad; rødmaalede Fyrbøier No. 8 og 14, der viser hvidt Lys.

Løbet *Zuidcoote*. Sort Spidsbøie No. 1 med Cylinder; røde Spidsbøier No. 2, 4 og 6 med Kegel med Spidsen nedad, rødmalet Spidsbøie No. 8, der viser rødt Lys.

### 43. Tænding af det elektriske Fyr ved Barfleur-Gatteville og Anbringelse af et Taagesignal sammesteds.

Det elektriske Fyr ved *Barfleur-Gatteville* er nu tændt (Se Eft. f. Søf. No. 268-2 for 1892). Det er et Gruppeblinkfyr, der hvert 10de Sekund viser to hvide Blink med  $2\frac{1}{2}$  Sekunds Mørke mellem Blinkene og  $7\frac{1}{2}$  Sekunds Mørke mellem det sidste Blink i en Gruppe og det første Blink i den næste Gruppe. Fyrets Høide over Havet 72<sup>m</sup>.0.

En Taagesirene er placeret paa Taarnets øvre Galleri i en Høide af 70<sup>m</sup>.0, og med denne gives der hvert Minut et Stød af 3 Sekunders Varighed.

### 44. Led opmærket til Forsøg med Fyrbøier. Seinen.

Den seilbare Led i *Seinens* Indløb til Dæmningen ved *Risle* Fyr, er opmærket med Fyrbøier. De Bagbords Bøier viser fast rødt, de Styrbords fast grønt Lys. Fyrenes Høide: 2<sup>m</sup>.85. Lysvidden: 3 Kvartmil for det røde, 2 Kvartmil for det

grønne Lys. De Bagbords Bøier ligger med en indbyrdes Afstand af 1500<sup>m</sup>.0, de Styrbords ligger med betydelig større indbyrdes Afstand og kun ved farlige Grunde, der skal holdes om Styrbord.

Antallet af Bøier og deres Beliggenhed kan forandres efter Farvandets Forandringer.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 45. Fyre tændt ved Brest.

Ved *Brest* er tændt fire Fyre for at opmærke det V.-lige Løb til Tilflugtsrheden, nemlig to paa Yderenden af den V.-lige Dæmning og to paa V.-Enden af den S.-lige Dæmning.

### 46—1. Forandret Farve paa Taarnet paa Grunden Olibarte. Quiberon Bugten.

Taarnet paa Grunden *Olibarte*,  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i Nord for Fyrtaarnet *Port-Haliguen*, er nu hvidt og rødt horisontalt stribet.

### 46—2. Tænding af Fyre ved Port Tudy paa Nordsiden af Øen Groix.

Ved *Port-Tudy* er der paa N.-Moloen tændt et grønt Fyr og paa O.-Moloen et rødt Fyr. Fyrenes Høide: 11<sup>m</sup>.0. Det grønne Fyr lyser Horisonten rundt. Det røde Fyr lyser over 140°, fra N. 68° V. til N. 72° O. Beliggenhed af det grønne Fyr: 47° 38' 38" N. Br.; 3° 26' 52" L. V. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

### 47. Forandring af det høie Fyr i Havnen ved Barques. Charente. Pertuis d'Antioche.

Det høie faste grønne Fyr ved *Barques* paa *Charentes* høire Bred, havde en rød Sektor, som opmærkede Rheden ved *Barques*, men denne røde Sektor er nu sløifet.

### 48. Opmærkning af Farvandet Saintonge i Gironde.

For at lette Indseilingen til Havnen ved *Blaye* er der udlagt følgende fem Bøier i Farvandet *Saintonge*:

1. En hvid og sort kegleformet Bøie, med to med Grundfladerne sammenstødende Kegler til Toptegn, ved Enden af Banken *Saint Louis* og tværs af Havnen ved *Maréchale*.

Beliggenhed:

45° 19' 9" N. Br.; 0° 44' 4" L. V. f. Gr.

2. En rød Spidsbøie ved Østsiden af Banken *Saint Louis* og tværs af Havnen ved *Calonge*. Beliggenhed:

45° 17' 2" N. Br.; 0° 43' 17" L. V. f. Gr.

3. En rød Spidsbøie omtrent ved Indløbet til *Tresnau* Kanalen. Beliggenhed:

45° 14' 23" N. Br.; 0° 42' 17" L. V. f. Gr.

4. En rød Spidsbøie omtrent 900<sup>m</sup>.0 i NO. for Nordenden af Øen *Saint Louis* eller *Philippe*. Beliggenhed:

45° 12' 33" N. Br.; 0° 41' 53" L. V. f. Gr.

5. En rød Spidsbøie omtrent 560<sup>m</sup>.0 i NO. for Nordenden af Øen *Sans Pain*. Beliggenhed:

45° 9' 39" N. Br.; 0° 40' 40" L. V. f. Gr.

## Portugal. (Sydkysten).

### 49. Tænding af et Fyr paa Pynten Altar søndenfor Villa Nova de Portimao.

Paa Pynten *Altar*, søndenfor Baren ved *Villa Nova de Portimao*, er der tændt et fast hvidt Fyr, som er 30<sup>m</sup>.6 over Høivand og 8<sup>m</sup>.1 over Grunden og lyser over en Bue paa 240° mellem Peilingerne N. 70° V. gennem Nord og Øst til S. 10° O. paa 11 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed:

37° 6' 15" N. Br.; 8° 29' 15" L. V. f. Gr.

### 50. Forandring af Fyret ved Balieira (Albufeira).

Det faste hvide Fyr ved *Balieira* i Havneindløbet til

*Albufeira* er forandret til et *fast rødt Fyr*. Fyret er forøvrigt uforandret, men lyser nu blot paa 6 Kvartmils Afstand.

## Frankrige. (Middelhavet).

### 51. Paatænkt Forandring af Opmærkningen og Fyrene paa Rheden ved Toulon.

Fyrskibet i Syd for *Banc de l'Ane* ved *Toulons* Rhed skal indtages. I det grønne Fyr paa Enden af Broen ved *Grosse Tour* skal indsættes en mørk Sektor, der gaar fra Broen 38<sup>m</sup>.0 vestenfor *Banc de l'Ane*. Bøie A 1, omtrent 1 Kblgd. i Nord for Fyrskibet, skal ombyttes med en rød Spidsbøie.

### 52. Forandring af Fyrene ved Port-Vendres.

Følgende Forandringer er foretaget med Fyrene ved *Port-Vendres*: Det høie faste røde Fyr, som sammen med Fyret paa Redouten *Bear* danner Ledfyrinien til Havnen, er *fast hvidt*. Det faste grønne Fyr paa Moloens Hoved er *fast rødt*.

## Italien. (Vestkysten).

### 53. Oplysninger om Fyret ved Talamone.

Det *faste hvide Fyr* ved *Talamone* er nu anbragt i et Fyrtaarn 22<sup>m</sup>.0 over Havet og lyser paa 8 Kvartmils Afstand over en Bue paa 240° mellem Peilingerne N. 70° O. gennem Øst, Syd og Vest til N. 50° V.

## Malta

### 54. Berigtiget Høide af Fyret paa Øen Gozo.

*Gozo* Fyrs Høide er 180<sup>m</sup>.7. Beliggenhed: 36° 4.2' N. Br.; 14° 13.3' L. O. f. Gr.

## Grækenland. (Ioniske Øer).

### 55. Lysvidden af Fyret paa Pynten Laka. Nordenden af Øen Paxo.

Fyret paa Pynten *Laka*, Nordenden af Øen *Paxo*, kan sees paa 22 Kvartmils Afstand.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 56. Molo ved Burun Tabia og Fyr tændt. Batum.

En Molo er anlagt ved *Burun Tabia* og strækker sig 65<sup>m</sup>.0 i N. 18° O. ud fra NV.-Pynten. Paa Enden af Moloen er tændt to faste røde Fyre 240<sup>m</sup>.0 i N. 39° V. fra Fyrtaarnet. Fyrenes Høide: 6<sup>m</sup>.7. Tæt udenfor Moloens Yderende er Blokke sænket til dens Forlængelse.

Udenfor *Burun Tabia*, paa Strækningen mellem Linier fra Fyret til Flagstangen paa Batteriet i Nord og fra Fyret til Moskeen i N. 19° V. og paa 430<sup>m</sup>.0 Afstand fra Fyret er udlagt Miner. Pladsen er opmærket med to røde Bøier og er spærret mellem disse og Land.

Kompassregernerne er retvisende.

### 57. Opførelse af en Baake paa Øen Beresan. Kherson- eller Dniepr-Bugten.

Paa Sydenden af Øen *Beresan* er der opført en 16<sup>m</sup>.5 høi sort Træbaake med et Skeletværks Kvadrat til Toptegn.

## Tyrkiet. (Cypern, SO.Kysten).

### 58. Grundt ved Marina ved Larnaka.

Tværs ud af *Marina* ved *Larnaka* er der grundt langt længere ud end angivet i Kartet.

## Tunis.

### 59. Bøier paa Bizertes Rhed.

Paa *Bizertes* Rhed ligger 4 eller 5 Bøier, som flyttes efter-som Arbejderne, der foretages, fordrer det. For om Natten at undgaa Bøierne bør man ankre i Nord for Forlængelsen af Syd-Moloen, altsaa i den røde Sektor fra Fyret paa Nord-Moloens Inderende og i den hvide Sektor fra Fyret paa Strandbredden ved *Bizerte*.

### 60. Om Fyret paa Øen Plane,

Fyret paa Øen *Plane*, der skal vise grønt Lys over 40°, over Kap *Farina*, har vist svagt, rødt Lys over denne Sektor.

## Capoverdiske Øer.

### 61. Lydbøien fordreven fra Leton Rock (Joao Leitao), mellem Øerne Bonavista og Mayo.

Lydbøien ved *Leton Rock* nordenfor Øen *Mayo* er fordreven.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

### Britisk Nordamerika. (Labrador).

### 62. Flytning af Taagesignalstationen paa Pynten Amour i Forteau Bugten. Belle Isle Strædet.

Taagesignalstationen paa Pynten *Amour* er nu flyttet og anbragt 50<sup>m</sup>.0 i S. t. O. for Fyrtaarnet paa:

51° 27' 35" N. Br.; 56° 50' 53" L. V. f. Gr.

Signalet gjøres med en Damppipe, hvert Minut et Signal af 8 Sekunders Varighed, hvorefter der følger en Pause paa 52 Sekunder.

Naar Damppipen er ubrugelig, gjøres der hvert Minut et Signal af 8 Sekunders Varighed med et Horn.

### Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

### 63. Tænding af et Fyr paa Øen Candlebox. Fundy Bugten.

Paa Øen *Candlebox*, i det nordlige Indløb til *Schooner Passage*, er der opført et Fyrtaarn, hvori der den 1ste Januar 1893 tændtes et fast rødt Fyr, som er 17<sup>m</sup>.0 over Høivand og lyser rundt paa 8 Kvartmils Afstand. Taarnet er 11<sup>m</sup>.3 høit. Beliggenhed:

43° 39' 34" N. Br.; 66° 2' 45" L. V. f. Gr.

### Forenede Stater. (Maine).

### 64. Udlægning af en Bøie ved Pynten Moose mellem Havneindløbet til Belfast og Searsport. Vest Penobscot Bugten.

Omtrent  $\frac{1}{4}$  Kvartnil fra Pynten *Moose* er der udlagt en sort Stangbøie mærket „No. 1“ paa 9<sup>m</sup>.1 Vand i følgende Peilinger:

Nordenden af *Turtle Head, Long Island*, . i SO.  $\frac{7}{8}$  S.  
Baaken *Steele Ledge* i . . . . . Vest.

Forenede Stater. (Connecticut).

65. Forandring af Taagesignalet paa Southwest Ledge  
Fyrtaarn. Havneindløbet til New Haven.  
Long Island Sound.

Daboll Trompeten ved *Southwest Ledge* Fyrtaarn er bort-  
taget, og i taaget og usigtbart Veir gjøres der nu Signal med  
en Klokke: 1 Slag hvert 15de Sekund.

66. Forandring af Fyrene i Floden Connecticut.

I Floden *Connecticut* er der nu følgende Fyre: For Ind-  
gaaende passeres Fyrene i følgende Orden: *Calves Island*, fast  
rødt. *Essex Reef*, fast hvidt. *Joshua Rocks* øvre, fast hvidt.  
*Brockway Reach*, fast hvidt. *Meadows*, fast rødt. *Devils*  
Værft, fast hvidt. *Deep River*, fast hvidt. *Cester Rock*, fast  
hvidt. *Eddy Rock*, fast hvidt. *East Haddam Meadows*, fast  
rødt. *Haddam Island* Ledfyre, to faste røde. *Rock Landing*,  
fast rødt. *Scovill Rock*, fast hvidt. *Paper Rock*, fast rødt.  
*Bodkin Rock*, fast rødt. *Mouse Island* nedre, fast hvidt. *Mouse*  
*Island* øvre, fast hvidt. *Siam Dok*, fast rødt. *Pistol Point*  
Ledfyr, to faste røde. *Dividend Pier* Ledfyre, to faste røde.  
*Two Piers Channel* Ledfyre, to faste røde. *Press Barn* Ledfyre,  
to faste røde. *Naubuc* Ledfyre, to faste røde. *Clay Bank*  
Ledfyre, to faste røde, og *Colt Pier* Ledfyre, to faste hvide Fyre.

Forenede Stater. (New York).

67. Forandring af Hell Gate (Hallet) Fyr.  
Long Island Sound.

Det forrige faste hvide Fyr ved *Hell Gate* er forandret  
til et afvekslende rødt og hvidt Fyr. Fyret er rødt i 3 Sekunder  
og hvidt i 3 Sekunder.

Forenede Stater. (New Jersey).

68. Forandring af Taagesignalet paa Sandy Hook.  
New York Bugten.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der nu paa *Sandy Hook*  
Baaken hvert 20de Sekund et Signal af 3 Sekunders Varighed  
med en Sirene.

69. Flytning af Yderbøien ved Little Egg Harbour Inlet.

Den lodret stribede Yderbøie (Platbøie) ved *Little Egg*  
*Harbour Inlet* er flyttet og ligger nu 4 Kvartmil i SSV.  $\frac{1}{4}$  V.  
for *Tuckers Beach* Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 836 for 1892).

Forenede Stater. (Delaware).

70. Beliggenheden af Fourteen-foot Lump Bøien i  
Delaware Bugten.

Den nordenfor *Delaware Breakwater* liggende *Fourteen-foot*  
*Lump* Bøie, en sort og rød horisontalt stribet Stangbøie, ligger  
paa Østkanten af en  $4^m.9$  Grund  $2\frac{5}{8}$  Kvartmil i NN.  $\frac{1}{2}$  V.  
for Kap *Henlopen* Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Maryland).

71. Udlægning af en Bøie i Dukehart Channel norden-  
for Øen Blakistone i Potomac Floden.

I *Dukehart Channel* er der  $\frac{5}{8}$  Kvartmil i NNO. for Fyret  
paa Øen *Blakistone* udlagt en sort Stangbøie paa  $3^m.7$  Vand.

72. Indtagning af en Bøie i SO. for Pynten Maryland.  
Potomac Floden.

Den  $\frac{7}{8}$  Kvartmil i SO. for Pynten *Maryland* liggende  
Bøie, mærket „*Teen Foot Lump*“ er indtaget. Omtrentlig  
Beliggenhed:

$38^{\circ} 21' N.$  Br.;  $77^{\circ} 11.3' L.$  V. f. Gr.



Forenede Stater. (Virginia).

73. Slukning af Fyret ved Pynten Lambert i Elizabeth Floden. Chesapeake Bugten.

Det faste røde Fyr ved Pynten *Lambert* er slukket og Taagesignalstationen nedlagt.

74. Udlægning af en Bøie i Munden af Elizabeth Floden og forandret Betegnelse paa nogle Bøier i Floden. Chesapeake Bugten.

I Munden af *Elizabeth* Floden er der  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i N.  $\frac{3}{4}$  O. for Fyrtaarnet nordenfor Øen *Craney* udlagt en sort Stangbøie mærket „No. 7“ paa 5<sup>m</sup>.5 Vand. Som Følge heraf er de sorte Platbøier No. 7, 9, 11, 13 og 15 nu mærket No. 9, 11, 13, 15 og 17.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

75. Igjenudlægning af Fyrskibet „Rattlesnake Shoal“. Havnen ved Charleston.

Fyrskibet „No. 29“ er udlagt istedetfor det forrige Fyrskib „No. 38“ ved *Rattlesnake Shoal* og Fyrbøien indtaget (Se Eft. f. Søf. No. 1071 for 1892).

Fyret paa dette Fyrskib er 12<sup>m</sup>.2 over Havet og Lysvidden 11 à 12 Kvartmil.

Forenede Stater. (Alabama).

76. Slukning af det ene Ledfyr paa Sand Island. Mobile Bugten.

Det ene faste hvide Ledfyr paa Midten af Fyrvogterboligen paa *Sand Island* er slukket.

Forenede Stater. (Mississippi).

77. Udlægning af en Bøie paa Rheden ved Øen Horn. Mississippi Sound.

Paa Rheden ved Øen *Horn* er der paa det Sted, som kaldes *Bulkhead*, udlagt en sort Platbøie paa 4<sup>m</sup>.9 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Horn* i . . . . O.  $\frac{1}{2}$  S.  
Fyrtaarnet paa Øen *Round* i . . . . NNW.

Vestindien.

De Store Antiller. (Porto Rico).

78. Tænding af et Fyr paa Pynten Figuero (Jiguero). Aguadillo Bugten.

Paa Pynten *Figuero* er der tændt et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 8 Kvartmil. Fyret er 21<sup>m</sup>.0 over Havet og 11<sup>m</sup>.4 over Grunden. Omtrentlig Beliggenhed:

18° 21'5 N. Br.; 67° 13'5 L. V. f. Gr.

De Store Antiller. (Porto Rico, SO.-Kysten).

79. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Tuna.

Fyret paa Pynten *Tuna* (Se Eft. f. Søf. No. 842 for 1892) er efter Opgivende af Føreren af den engelske Damper „*Parthian*“ et hvidt Gruppeblinkfyr med 2 Blink hvert andet Minut saaledes: et Blink af 15 Sekunders Varighed, derpaa 15 Sekunders Mørke og saa det andet Blink af 15 Sekunders Varighed, hvorpaa der følger 60 Sekunders Mørke o. s. v.

Naar man holder Fyret godt fri af Kap *Mala Pascua* i retv. N. 56° O. (misv. NO. t. O.), saa gaar man fri søndenom de farlige *Guayama Shoals*.



De Store Antiller. (Porto Rico, Sydkysten).

80. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Figuera.

Paa Pynten *Figuera* ved *Arroyo* Bugten er der opført et graat Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et Fyr, som skal bringe ind i *Arroyo* Bugten.

81. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Meseta paa Østsiden af Havneindløbet til Guanica.

Paa Pynten *Meseta*, tæt ved *Guanica*, skal der tændes et fast hvidt Fyr 36<sup>m</sup>.3 over Havet og med en Lysvidde af 8 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

17° 56.5' N. Br.; 66° 57.5' L. V. f. Gr.

De Store Antiller. (Cuba, S.Kysten).

82. Beliggenheden af en Grund vestenfor Havnen ved Tunas ved Zarza Floden.

Ved Havnen ved *Tunas* ligger der vestenfor Pynten *Zarza* en 5<sup>m</sup>.2 Grund, fra hvilken man peiler:

*Zarza de Fuera Cay* i . . . SO t. O.  $\frac{1}{4}$  O.; 7' af.

*Blanco Zarza* i . . . NO.  $\frac{1}{4}$  N.; 5 $\frac{3}{4}$ ' af.

Grunden er omtrent 150<sup>m</sup>.0 i NV.—SO. og 46<sup>m</sup>.0 bred. Beliggenhed omtrent:

21° 30.5' N. Br.; 79° 43.3' L. V. f. Gr.

## Brasilien.

83. Fyr paa Kap Macoripe ved Ceara.

Paa Kap *Macoripe* er der et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert Minut.

84. Beliggenheden af en Sandø søndenfor Abrolhos, østenfor Espirito Santo.

Paa omtrent 20° 21' S. Br. og 38° 46' L. V. f. Gr. skal der ligge en liden Sandø, som er omtrent 30<sup>m</sup>.0 i Diameter og 1<sup>m</sup>.5 høi over Havet. Det er muligt, at der kan være en Feil af 10 Minutter i den opgivne Længde. Omtrent 4 Kvartmil nordenfor den opgivne Beliggenhed var der 182<sup>m</sup>.0 Vand.

85. Brænding østenfor Marambaya Rock østenfor Ilha Grande.

Føreren af et fransk Postdampskib har, da han passerede 2 Kvartmil sødenom *Marambaya Rock*, østenfor samme seet Brændinger, som strakte sig omtrent 2 Kvartmil ud.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Mexico.

86. Forskjelligfarvet Vand ved Pynten San Hipolito. Vestkysten af Halvøen Californien.

Ved Pynten *San Hipolito* har der flere Gange været seet forskjelligfarvet Vand paa en Strækning af 3 à 4 Kvartmil paa omtrent:

26° 47' N. Br.; 114° 15' L. V. f. Gr.

### Britisk Nordamerika. (Columbia).

87. Opmærkning af Sutton Rock i Ucluclet Armen i Barclay Sound. Øen Vancouver.

*Sutton Rock* i *Ucluclet Armen* i *Barclay Sound* (Se Eft. Efterretninger for Søfarende 1893. I. 3

f. Søf. No. 53 for 1892) er opmærket med en rød og sort horisontalt stribet Stangbøie beliggende paa:

48° 56' 43" N. Br.; 125° 32' 56" L. V. f. Gr.

*Sutton Rock* bestaar af to smaa Boer, som ligger 85<sup>m</sup>.0 fra hinanden i Retningen NV.  $\frac{1}{3}$  V.—SO.  $\frac{1}{3}$  S. Paa den sydligste Boe er der 2<sup>m</sup>.1 og paa den nordligste 3<sup>m</sup>.0 Vand. Mellem Boerne er der 9<sup>m</sup>.0 Vand, Mellem den nordlige Boe og *Channel Island* er der 22<sup>m</sup>.0 Vand,

I NO. for *Sutton Rock*, lidt over 1 Kblgd af, ligger der et meget smalt Rev, der er 12<sup>m</sup>.0 langt, og som ved Springtids Lavvand falder 0<sup>m</sup>.6 tørt.

## Asien.

### Japan. (Kiusiu).

#### 88. Udlægning af en Bøie i Havnen ved Nagasaki.

Til Opmærkning af en Boe er der 1 Kblgd. østenfor *Tachigami-bana* (*Tategami*), nær ved *Mitsu Bishi* Dokken i Havnen ved *Nagasaki* udlagt en sort Jern-Spidsbøie med en Cylinder til Toptegn i følgende Peilinger:

Pynten *Minage-bana* i . . . N. 12° 5' O.

Pynten *Megami-bana* i . . . S. 18° 5' V.

Bøien ligger østenfor Boen paa 7<sup>m</sup>.3 Vand ved Springtids Lavvand.

### Japan (Yezo).

#### 89. Beskrivelse og Beliggenhed af Boen paa Sydkysten af Halvøen Nemoro.

Den paa Sydkysten af Halvøen *Nemoro* opdagede Boe (Se Eft. f. Søf. No. 396 for 1892) er 7<sup>m</sup>.6 lang i SO.—NV. og 3<sup>m</sup>.0 bred. Den mindste Dybde paa den er 3<sup>m</sup>.0, og rundt

om den er der 9 à 11<sup>m</sup>.0 Vand. Den ligger omtrent 1 $\frac{1}{2}$  Kblgd. NV.-ligere end før opgivet.

#### 90. Beliggenheden af et Rev i Bugten Benzaitomari.

Øen *Shisha Sima* (*Suisho Jima*) østenfor *Yezo*.

I Bugten *Benzaitomari*, paa Vestkysen af Øen *Shisha Sima*, ligger der et ovalt Rev, som er 2 Kblgd. langt i NV.—SO. og 1 $\frac{1}{2}$  Kblgd. bredt. Der er 1<sup>m</sup>.8 Vand paa det ved Lavvand, og det ligger i følgende Peilinger:

Vestenden af *Bokisenbe-Saki* i . . S. 6° 40' V.

Vestenden af *Gomo Jima* i . . . S. 17° 0' V.; 1.1' af.

#### 91. Tænding af et Fyr ved NV. Enden af Oshidomari- eller Nakko- Bugten. Øen Rishiri.

Ved NV. Enden af *Oshidomari-* eller *Nakko-* Bugten paa Øen *Rishiri* er der tændt et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert 15de Sekund. Fyret er anbragt i et 4<sup>m</sup>.6 høit rundt hvidt Taarn 72<sup>m</sup>.7 over Havet og lyser paa 14 Kvartmils Afstand over en Bue paa 238° 42' mellem Peilingerne S. 38° 40' O. gennem Syd, Vest og Nord til N. 20° 2' O.

Omtrentlig Beliggenhed:

45° 15.5' N. Br.; 141° 11' L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

## Cochinchina.

#### 92. Lydbøien paa Banken Hollandais borte.

Den hvide Lydbøie, mærket „*Hollandais*“, som laa 2  
3\*

Kblgd. i Vest for Midten af Banken *Hollandais* (Se Eft. f. Søf. No. 657 for 1892) er borte.

## Ostindiske Archipel.

### Philippinerne.

#### 93. Tænding af et Fyr paa Kap Engano, Nordenden af Øen Palaui (Palani). Nordkysten af Luzon.

Paa Kap *Engano*, Nordenden af den lille Ø *Palau*, er der tændt et *hvidt Gruppeblinkfy*r, som viser to Blink hurtigt efter hinanden hvert 30te Sekund. Fyrets Lysvidde er 27 Kvartmil, Høide over Havet 95<sup>m</sup>.5 og over Grunden 14<sup>m</sup>.5. Det lyser over en Bue paa 250° mellem Peilingerne N. 61° O. gjennem Øst, Syd og Vest til N. 89° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

18° 35' N. Br.; 122° 7' L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

### China Søen.

#### 94. Beliggenheden af Rev ved Natuna Øerne.

Ved *Natuna* Øerne ligger der følgende Rev:

1. Et Rev i følgende Peilinger:

SO. Enden af Øen *Gross Natuna* (*Boong Ouran*) i

VNV. 1/2 V.

Øen *Djanteh* (*Jantay*) i . . . . . NO. 3/4 N.

2. Flere Rev mellem Øen *Kamodi* (*Kemoedi*) og Øen *Gross Natuna*.

3. Rev, hvorpaa 12<sup>m</sup>.8 Vand, mellem Øen *Senoang* og Øen *Gross Natuna*.

4. Et Rev, hvorpaa 11<sup>m</sup>.0 Vand, og *Batu Penuh* (*Batoe Penoh*) kaldet i følgende Peilinger:

Sydenden af Øen *Laut* i . . . . . NV. t. V. 1/2 V.

Østenden af Øen *Setokong* (*Sto-kong*) i N. t. V. 1/4 V.

5. Et Rev, hvorpaa 9<sup>m</sup>.0 Vand, 1 Kblgd, i SV. t. V. for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Setokong* (*Sto-kong*) i N. 21° V.

Nordenden af Øen *Laut* i . . . . . N. 40° 41.5' V.

Sydenden af Øen *Laut* i . . . . . S. 57° 29' V.

Der ligger flere andre Rev mellem dette Rev og Øen

*Laut*.

6. Det ved NV. Siden af Øen *Gross Natuna* liggende *Semapi* Rev falder tørt ved Lavvand.

7. Et Rev, *Bengara* kaldet, ligger paa omtrent:

4° 5.5' N. Br.; 107° 58.5' L. O. f. Gr.

8. Et Rev, *Batu Neneh* kaldet, ligger paa omtrent:

3° 42' N. Br.; 107° 55 1/4' L. O. f. Gr.

9. Revet søndenfor Øen *Kardou* (*Kerdoe*) søndenfor Øen *Soubi* (Syd *Nantuna* Øerne) gaar 1 Kvartmil længere sydover end kartlagt.

Kompasstregerne er retvisende.

## Bagindien. (Bengalske Bugt).

#### 95. Forandret Farve paa Bøien ved Oyster Revet i SO. for Øen Oyster.

Bøien ved Revet *Oyster* er nu sort.

#### 96. Forandret Opmærkning af Havnen ved Akyab. Arakan Floden.

I Havnen ved *Akyab* er der nu under Indseilingen om St. B. røde og om B. B. sorte Bøier.

## Forindien. (Vestkysten).

### 97. Forandret Opmærkning af Havnen ved Bombay.

I Havnen ved *Bombay* er nu alle Bøier under Indseilingen om St. B. røde og om B. B. sorte.

*Middle Ground* og *Elephanta Shoal* Bøierne er sort og hvid horisontalt stribede.

## Forindien. (Ceylon.)

### 98. Om Fyrene ved Barberyn og paa Dondra Head.

*Barberyn* Fyrtaarn er nu malet graat, og Fyret paa *Dondra Head* lyser paa 18 Kvartmils Afstand.

## Røde Hav.

### 99. Forandring af Fyret paa Øen Sheikh el Abu. Massaua.

Det faste hvide og røde Fyr paa Øen *Sheikh el Abu*, i den nordlige Led til *Massaua*, er flyttet til et nyt Fyrtaarn og forandret til et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

### 100. Grundt i NV. for Abu Ail Øerne.

Omtrent 22 Kvartmil i N. 42° V. for de i NO. for Øen *Jebel Zukur* liggende *Abu Ail* Øer er der grundere end aflagt i Kartet. Paa en Strækning af 8 Kvartmil er der 69, 33 og 64<sup>m</sup> 0 Vand der, hvor der i Kartet er aflagt 73 à 172<sup>m</sup> 0 Vand. 33<sup>m</sup> 0 Lodskudet laa 7 à 8 Kvartmil i S. 73° V. for Skjæret *Avocet Rock*.

### 101. Lysvidden af Fyret paa Øen Shadwan. Jubal Strædet.

Fyret paa Øen *Shadwan* lyser paa omtrent 15 Kvartmils Afstand.

## Afrika. (SO.-Kysten).

### 102. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Bird. Algoa Bugten.

Det faste røde Fyr paa Øen *Bird* skal i Marts Maaned d. A. forandres til et hvidt Gruppeblinkfyrt med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Blinkene varer i 3 Sekunder, og der er 3 Sekunder mellem dem. Fyret er 27<sup>m</sup> 0 over Havet.

Medens Arbeidet med Forandringen foregaar, tændes der 30<sup>m</sup> 0 over Havet et midlertidigt hvidt Blinkfyrt med en Lysvidde af 14 Kvartmil.

## Afrika. (Vestkysten).

## Senegal.

### 103. Bøier ved Indløbet til Floden Salum.

Der er udlagt følgende to Bøier for at opmærke Indseilingen til Floden *Salum*:

En Bøie, NV. Bøien kaldet, ligger i N. 80° V. for Pynten *Jagonsha* og i S. 45° V. for Pynten *Sangomar*.

En anden Bøie ligger i S. 65° V. for Pynten *Jagonsha* og i S. 8° V. for Pynten *Sangomar*.

Under Indseilingen skal man gaa temmelig nær Bøierne og holde dem om B. B., og naar man har der anden Bøie overet med Pynten *Jagonsha*, holder man B. B. over for at sætte Kursen paa denne Pynt.

Kompasstregerne er retvisende.

## Australien.

### Nordaustralien.

#### 104. Tænding af et Fyr paa Pynten Charles. Havnen ved Port Darwin.

Den 1ste Februar 1893 tændes der paa Pynten *Charles* et *hvidt, rødt og grønt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 820 ad 1 for 1891). Fyret lyser over en Bue paa 258° saaledes: *grønt* over 60°, over *Great Fish* Revet og tilstødende Grunde, mellem Peilingerne N. 22° O. til N. 82° O., *hvidt* over en Bue paa 155° mellem Peilingerne N. 82° O. gennem Øst og Syd til S. 57° V. og *rødt* over en Bue paa 42° mellem Peilingerne S. 57° V. gennem Vest til N. 81° V. over Grundene vestenfor *Port Darwin*. Overalt ellers er Fyret mørkt; det er 36<sup>m</sup>.9 over Høivand og Lysvidden 18 Kvartmil.

Taarnet er af Jern og rødt og hvidt horisontalt stribet.

Omtrentlig Beliggenhed:

12° 23.5' S. Br.; 130° 37' L. O. f. Gr.

#### 105. Beliggenheden af en Grund søndenfor Kap Keith. Clarence Strædet.

I det østlige Indløb til *Clarence* Strædet ligger der en Sandgrund, hvorpaa 5<sup>m</sup>.5 Vand paa omtrent:

11° 49' S. Br.; 131° 25' L. O. f. Gr.

Det er meget muligt, at dette er den samme Grund, som blev indmeldt i 1888, og som skulde ligge 3 Kvartmil i SO. for Pladsen for ovenanførte Grund.

Misvisningen 3° NO. i 1892.

### Queensland.

#### 106. Beliggenheden af en Grund i NO. for Havneindløbet til Mourilyan.

I NO. for Havneindløbet til *Mourilyan* ligger der en Grund, hvorpaa 6<sup>m</sup>.0 Vand; den ligger 2.3 Kvartmil i N. 44° O.

for den nordlige Indløbspynt til Havnen ved *Mourilyan* paa omtrent:

17° 34' S. Br.; 146° 11' L. O. f. Gr.

Misvisningen 6° NO. i 1892.

### Vestaustralien.

#### 107. Beliggenheden af Mid Revet. Pelsart Gruppen.

*Mid* Revet nordenfor *Pelsart* Gruppen er paa enkelte Karter feilagtigt aflagt. Det ligger paa:

28° 48' 10" S. Br.; 114° 9' 30" L. O. f. Gr.

## Tasmanien. (Nordkysten).

#### 108. Paatænkt Ombygning af Fyrtaarnet paa Øen Swan. Banks Strædet.

Den 1ste Mai 1893 slukkes Fyret paa Øen *Swan*, da Fyrtaarnet skal ombygges. Under Ombygningen tændes der paa et midlertidigt Stillads paa NO.Siden af Øen et *hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut. Det midlertidige Fyrs Høide over Høivand 22<sup>m</sup>.6 og Lysvidden 14 à 15 Kvartmil.

## Stille Hav. (Nordlige).

### Sandwich Øerne.

#### 109. Beliggenheden af en Bøie ved Revet Blonde i Hilo Bugten. Hawaii.

Ved Vestenden af Revet *Blonde* i *Hilo* Bugten ligger der en rød Spidsbøie med Skive til Toptegn. Den ligger 91<sup>m</sup>.0 vestenfor den sammesteds liggende Stangbøie, som forbliver liggende paa Plads.

110. Beliggenheden af et Fyr paa Pynten Kanahena.

Øen Maui.

Paa Pynten *Kanahena*, SV.Enden af Øen *Maui*, er der et fast hvidt Fyr; det er 15<sup>m</sup>.2 over Havet og lyser paa 11 Kvartmils Afstand over en Bue paa 202.5<sup>o</sup> mellem Peilingerne VNV. gennem Nord og Øst til SO. Mellem Peilingerne NO. og Nord skjules Fyret enkelte Steder af en nærliggende Bygning. Omtrentlig Beliggenhed:

20° 36' N. Br.; 156° 28' L. V. f. Gr.

Fyret er privat og ikke Regjeringens.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Caledonien. (NV.-Kysten).

111. Beliggenheden af et Rev i Farvandet Grand Passage.

Omtrent midt i Farvandet *Grand Passage*, mellem *Ny Caledonien* og Revet *D'Entrecasteaux*, ligger der et Rev paa omtrent:

18° 53' S. Br.; 163° 10' L. O. f. Gr.

Da Revene paa NV.Kysten af *Ny Caledonien* endnu ikke er nøiagtig hydrograferet, og der kan findes flere ikke kartlagte Rev, maa man her være meget forsigtig.

Fidji Øerne.

112. Beliggenheden af en Grund (Curacoa Rock) i Nandi Water. Vestkysten af Viti Levu.

Der ligger en Koralgrund, *Curacoa Rock* kaldet, i Farvandet *Nandi Water*; den er 110<sup>m</sup>.0 lang i O. t. S.—V. t. N. og er 27<sup>m</sup>.0 bred. Der er 2<sup>m</sup>.7 Vand paa den ved Springtids Lavvand, og den ligger paa:

17° 46' 15" S. Br.; 117° 18' 15" L. O. f. Gr.

113. Beliggenheden af Grunde østenfor og vestenfor Øen Naingani. Viti Levu.

1. En liden Koralgrund, hvorpaa 2<sup>m</sup>.7 Vand, 3 Kvartmil i S. 81° O. for Srdenden af Øen *Naingani* paa:

17° 36' 10" S. Br.; 178° 44' 20" L. O. f. Gr.

2. En liden Koralgrund, hvorpaa 4<sup>m</sup>.6 Vand, 3<sup>1</sup>/<sub>3</sub> Kvartmil i Vest for Sydenden af Øen *Naingani* paa:

17° 34' 45" S. Br.; 178° 38' L. O. f. Gr.

Solomon Øerne.

114. Beliggenheden af Grunde ved Indseilingen til Lengo Channel.

Der ligger to smaa Grunde (hvorpaa 3<sup>m</sup>.7 Vand) tæt ved den i Kartet aflagte *Tracks* i Indseilingen til *Lengo Channel* fra SO. Omtrentlig Beliggenhed:

9° 27' S. Br.; 160° 28' L. O. f. Gr.

## Tillæg til I.

### Norge

115. Dampskib stødt og sunket i Porsangerfjord paa en ukjendt Grund.

Fra Føreren af det „*Nordenfjeldske Dampskibsselskab*“ tilhørende Dampskib „*Nordland*“ er modtaget Telegram fra *Hammerfest* af 22de Januar d. A. saalydende:

„*Nordland*“ stødt, sunket *Porsangerfjord* 19de efter Kurs og Distance hidtil ukjendt Grund, hvis Plads ifølge Bestikket 70° 38' N. Br.; 25° 36' L. O. f. Gr. Sigbart Veir. Efter at dømme umulig *Tamsøgrund*. Ved Paaseilingen lavt Vand Springtid. Undersøgt 2 Gange, intet Spor af Skibet, som sank 30 Minutter efter Paaseilingen.“



# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, Februar 1893.

No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Norge.** 116. Forandring af ældre og Tænding af nye Fyre. 117. Tønsbergfjorden; Grund. **Sverige.** (Østersøen). 118. Botniske Bugt; ny Grund. 119-120. Do. Do.; Mærker forandret. 121. Do. Do.; nye Grunde. 122-123. Do. Do.; Mærker forandret. 124. Do. Do.; nyt Mærke. 125. Do. Do.; Opmærkning. 126. Do. Do.; nyt Mærke. 127. Do. Do.; forandret Opmærkning. (Skagerak). 128. Sotefjorden; Opmærkning. **Rusland.** (Østersøkysten). 129. Botniske Bugt; Baake. 130. Libau; Havnefy. **Tyskland.** (Østersøkysten). 131. Vest Preussen; Taagesignalstation. (Nordsøkysten). 132. Elben; Opmærkning. 133. Østfrisiske Øer; Opmærkning. **Holland.** 134 og 135. Opmærkning forandret. 136. Ems; Watum Fyr. **England.** (Østkysten). 137. Tyne; Taagesignalstation. 138. The Downs; Opmærkning. (Vestkysten). 139. Liverpool Bugten; Opmærkning. 140. Morecambe Bugten; Fyrbøie. **Frankrige.** (Kanal). 141. Somme Mundingen; Fyre. 142. Somme Bugten; Fyr. 143 og 144. Chenal Hedouin; Mærker. 145. Plateau des Minquiers; Fyrbøier. 146. Brehat; Opmærkning. (Vestkysten). 147. Brest; Fyre. 148. Gironde; Fyrbøie. 149. Sable d'Olonne; Opmærkning. 150. Saint Nazaire; Molofyre. 151. Pertuis d'Antioche; Fyr. 152. Loire; Mærke. (Middelhavet). 153. Hyeriske Øer; Fyr. **Sicilien.** 154. Palermo; Havnefyre. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 155. Dalmatien; Skjær. 156. Do.; Havnefy. **Grækenland.** 157 og 158. Ioniske Øer;

Fyre. 159. Morea; Pulo Strædet, Boe. **Rusland.** (Sortehavskysten). 160. Dniepr Liman; Taagesignal. 161. Krim; Opmærkning. 162. Soujak Bugten; Molofyre. 163. Azowske Hav; Taagesignal. 164. Spitfire Rock. **Algier.** 165. Algier; Havnearbeider. **Azorerne.** 166. San Miguel; Opmærkning. **Canariske Øer.** 167. Grand Canaria; Boer. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika.** **New Foundland.** 168. St. George Bugten; Marsh Pynten. **New Brunswick.** 169. Northumberland; Ledfyre. **Nova Scotia.** 170. Halifax; Banker. **Forenede Stater. Massachusetts.** 171. Nantucket Sound; Opmærkning. **Connecticut.** 172. Long Island Sound; Fyrskib. 173. Do. Do. Do.; Opmærkning. **New York.** 174. Fyrskib. **New Jersey.** 175. Newark Bugten; Opmærkning. **Nord Carolina.** 176. Cape Fear; Fyr. **Florida.** 177. Cumberland Sound; Fyre. **Alabama.** 178. Mobile Bugten; Baake. **Mexico.** 179. Tampico; Dybden paa Baren. **Vestindien. De Store Antiller.** 180. Porto Rico; Fyr. 181. Cuba; Opmærkning. 182. Do.; Fyr. **De Smaa Antiller.** 183. St. Vincent; Fyr. **Venezuela.** 184. Fyrskibet „Orinoco“. **La Plata Staterne.** 185. Rio de la Plata; Opmærkning. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 186. Øen Pajaros; Fyr. **Ecuador.** 187. Santa Elena Pynten; Fyr. **Forenede Stater. Washington Territoriet.** 188. Willapa Bugten; Opmærkning. 189. Washington Sound; Fyr. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 190. Vancouver Øen; Grund. **Asien. Japan.** (Nipon). 191. Sendai Bugten; Fyr. 192. Nanao Bugten; Opmærkning. (Yeso). 193. Go-Yo-Mai Channel; Fyre. **Korea.** 194. Tshimulpo; Boe. 195. Liulkiu Øerne; Rev. **China.** 196. Hainan Strædet; Opmærkning. **Cochinchina.** 197. Britto Banken; Bøie borte. **Ostindiske Archipel. Ny Guinea.** 198. Humboldt Bugten; Rev. 199. Ward Hunt Strædet; Grunde. **Lombok.** 200. Rev ved Vestkysten. **Borneo.** 201. Barram Pynten; Fyr. 202. Bruni Bluff; Fyr. **Philippinerne.** 203. Luzon; Fyr. **Java eller Sunda Søen.** 204. Dua Øerne; Boe. **Banka Strædet.** 205. Tandjoeng Oelar; Fyr. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 206. Chittagong; Mascall Øen. Opmærkning. 207. Do. Kysten; Kutubdea, Fyr. 208. Rangoon Floden; Opmærkning. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 209. Coromandel Kysten; Madras, Fyr. (Vestkysten). 210. Kutch Golfen; Fyr. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 211. Maintirano; Rheden. (Vestkysten). **Senegal.** 212. Salum Floden; Opmærkning. 213. Gabun Mundingen; Opmærkning. 214. Øen Dassen; Fyr. **Australien. Queensland.** 215. Keppel Bugten; Fyrskib. 216. Wide Bai Harbour; Retningsbaaker.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland. 217. Signal for Lodsampere.

## I.

### Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

#### Norge.

#### 116. Forestaaende Forandringer af ældre og Anbringelse af nye Fyre i Aaret 1893.

##### A. Fyre.

*Lindesnæs* Fyr, N. Br. 57° 59'; L. O. f. Gr. 7° 3' vil i Løbet af Juni Maaned og første Halvdel af Juli Maaned undergaa Reparation, og Fyrets Lys vil i denne Tid være noget svagere.

*Feistenen* Fyr, N. Br. 58° 49' 30"; L. O. f. Gr. 5° 30' 40", vil faa en rød Sektor over Sørskod med nærliggende Grunde — mellem N. 17° V. og N. 2° O. —, dog kun for det faste Lyses Vedkommende skarpt afgrændset.

*Fladholmen* Fyr, N. Br. 59° 55' 15"; L. O. f. Gr. 5° 33' 40", vil blive forstærket til 5te Orden med Lysvidde 10'; det vil blive fast hvidt og komme til at lyse fra Nord — fri vestenom *Risbitskjærene*, *Vistnestangen* og *Bøskindene* — gennem V. til S. 17° V. — fri vestenom *Ausa*, *Krogen*, *Hausen* og *Havboen* — samt, som tidligere, fra S. 9° O. til S. 25° O.

B. Fyrlamper. Fyre uden stadigt Vagthold vil blive tændt paa:

|                |                                                          | N. Br.                            | L. O. f. Gr.                      |
|----------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                |                                                          | ga.                               | ga.                               |
|                |                                                          | 0                                 | 0                                 |
| Stiensfjorden. | Gjermesholmen . . . . .                                  | Mellem<br>Brevik<br>og<br>Skien.  |                                   |
|                | Flauodden . . . . .                                      |                                   |                                   |
|                | Vestre Porsgrund (2 Stkr.) . . . . .                     |                                   |                                   |
|                | Østre Porsgrund, paa Skjæret . . . . .                   |                                   | 59 7                              |
|                | Kjørbæk . . . . .                                        |                                   | 939                               |
|                | Svea . . . . .                                           |                                   |                                   |
| Finmarken.     | Skien * (2 Stkr.) . . . . .                              |                                   |                                   |
|                | Aardalsfjorden . . . . .                                 | 59 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
|                | Moldøren paa Husholmen, Lofoten . . . . .                | 68 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 14 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                | Liland paa Ungsmaløen, Ofoten . . . . .                  | 68 28                             | 16 57                             |
|                | Rolfshavn . . . . .                                      | 70 56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 24 13                             |
|                | Gjæsvær, vestre Indløb, paa Lyngøen . . . . .            | 71 6                              | 25 21                             |
|                | Gjæsvær, nordre Indløb, paa Aføsningen . . . . .         | 71 6                              | 25 24                             |
|                | Magerøundet, vestlige Ende, Stikkelvaag . . . . .        | 70 58                             | 25 26                             |
|                | Magerøundet, østlige Ende, Søndre Honningsvaag . . . . . | 70 58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 25 55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                | Lebesby paa Indre Kalaknes . . . . .                     | 70 36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 26 58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
|                | Kjøllefjord, paa Galgenes . . . . .                      | 70 57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 27 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                | Mehavn, paa Pynten paa østre Side af Havnen . . . . .    | 71 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 27 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                | Stangesnes, Tanafjorden . . . . .                        | 70 31 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 28 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                | Havningberg, paa Harbaken . . . . .                      | 70 31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 30 40                             |
|                | Skagodden, ved Vardø . . . . .                           | 70 23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 31 6                              |
|                | Kiberg . . . . .                                         | 70 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 31 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
|                | Lille Ekerø . . . . .                                    | 70 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 30 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Anmærkning. Det bedes erindret, at Fyrlamper, hvis Pasning er vanskeliggjort ved Is, kunne findes slukkede, og at flydende Mærker paa Grund af Isgang kunne være fordrevne fra sin Plads eller være aldeles bortkomne.

117. Grund i Tønsbergfjorden.  
(Vedk. S.-K. B 2 og G.-K. B 1.)

Ifølge Meddelelse fra Føreren af et Bugserfartøi har en Lægter, som stak 16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fod (5<sup>m</sup>.2), under meget lav Vandstand nylig taget Grunden, da den befandt sig omtrent 2 a 3 Skibslængder i S.O. af Kosten paa Excellenceboen i Tønsbergfjorden.

Sverige. (Østersøen).

118. Ny Grund, Nyckelgrund, i Leden fra Kalix tilsøs.  
Botniske Bugt.

I Nærheden af den i 1891 opdagede Låsgrund i Kalix Skjærgaard (Se Eft. f. Søf. No. 79 for 1892) har man fundet en anden Grund, Nyckelgrund, med 3<sup>m</sup>.5 Vand. Ved Leden, som gaar mellem nævnte to Grunde, udlægges iaar en rød Stage med Kost paa:

65° 40' 50" N. Br.; 23° 25' 0" L. O. f. Gr.

119. Forandring af Mærke ved Malgrundens. Leden til  
Båtskärsnäs. Botniske Bugt.

Den ved Malgrundens nordlige Haus udlagte røde Stage med Kost faar til Foraaret 1893 to nedad vendte Koste til Toptegn. Beliggenhed:

65° 45' 50" N. Br.; 23° 30' 45" L. O. f. Gr.

120. Forandring af Mærke ved Harrgrundens. Leden i  
NV. om Halsö. Botniske Bugt.

Den ved Harrgrundens, nordenom Vesterskär udlagte Stage med Kost ombyttes til Foraaret 1893 med en rød Flydebaake med rød Ballon og over denne en opadvendt Kost. Beliggenhed:

65° 45' 35" N. Br.; 23° 30' 0" L. O. f. Gr.

**121. Mærker ved nye Grunde i Leden til Töre.  
Botniske Bugt.**

Følgende nyopdagede Grunde ved Leden fra Søen til Töre skal til Foraaret 1893 opmærkes saaledes:

1. *Fjärdsgrund*, Landgrund med en Stage paa:  
65° 51' 30" N. Br.; 22° 42' 40" L. O. f. Gr.
2. *Lägengrund*, hvorpaa 4<sup>m</sup>.7 Vand, med en Stage paa:  
65° 46' 42" N. Br.; 22° 47' 0" L. O. f. Gr.
3. *Simpan*, en 4<sup>m</sup>.7 Grund, med en rød Stage med Kost paa:  
65° 45' 30" N. Br.; 22° 57' 30" L. O. f. Gr.

**122. Forandring af Mærke ved Persgrund østenom Junkö.  
Luleå. Botniske Bugt.**

Den ved *Persgrunden* i Farvandet østenom *Junkö* udlagte Stage med Kost ombyttes til Foraaret 1893 med en rød Flydebaake med to røde Balloner og over denne en nedadvendt Kost. Beliggenhed:

65° 26' 30" N. Br.; 22° 27' 25" L. O. f. Gr.

**123. Forandring af Opmærkning og Led østenom Junkö i  
Leden Rödkallen—Liggskär. Botniske Bugt.**

Den nu opmærkede Led mellem *Junkö* og *Orrskärsgunden* sløifes, hvorefter Leden skal gaa østenom nævnte Grund. Som Følge heraf er der foretaget følgende Forandringer i Opmærkningen:

1. *Södra Orrskärsgundens* Stage med Kryds indtages og i Stedet udlægges ved Grundens SO.lige Side en sort og hvid Stage paa:  
65° 26' 10" N. Br.; 22° 25' 30" L. O. f. Gr.
2. Stagen ved *Junkö* østlige Oddes Landrev indtages. Beliggenhed:  
65° 26' 45" N. Br.; 22° 25' 30" L. O. f. Gr.
3. *Norra Orrskärsgundens* Stage med Kost indtages. Beliggenhed:  
65° 26' 50" N. Br.; 22° 26' 0" L. O. f. Gr.

**124. Nyt Mærke ved Styckesgrunden. Sydlige Led til  
Bredskär. Botniske Bugt.**

Paa Østsiden af *Styckesgrunden* ved det sydlige Indløb til

*Bredskär* (*Umeå*) skal til Foraaret 1893 udlægges en sort Flydebaake med en sort Ballon paa:

63° 37' 30" N. Br.; 20° 18' 0" L. O. f. Gr.

**125. Opmærkning ved Juniskärene. Sundsvall. Botniske  
Bugt.**

I Foraaret 1893 skal følgende nye Mærker udlægges ved *Juniskärene*:

1. I Nærheden af Holmen *Fåret* en sort og hvid Stage paa:  
62° 17' 22" N. Br.; 17° 31' 0" L. O. f. Gr.
2. I Nærheden af Holmen *Björn* en rød Stage paa:  
62° 17' 12" N. Br.; 17° 30' 25" L. O. f. Gr.

**126. Nye Mærker i den sydlige Led til Trödjehällan.  
Geflebugten. Botniske Bugt.**

Paa Siderne af den sydlige hvide Lysvinkel fra *Trödjehällans* Fyr ligger, i Nærheden af *Staffansgrunden*, to Grunde, som i Kartet betegnes med „13 f“. Ved hver af disse Grunde skal nu udlægges et Mærke, nemlig østenom Leden en rød Flydebaake med en rød Ballon og derover en opadvendt Kost paa:

60° 45' 50" N. Br.; 17° 23' 10" L. O. f. Gr.

samt vestenom Leden en sort Flydebaake med en sort Ballon paa:

60° 45' 45" N. Br.; 17° 22' 55" L. O. f. Gr..

**127. Forandret Opmærkning ved Odéns Grund. Gefle.  
Botniske Bugt.**

Den nu ved *Odéns* Grund udlagte Flydebaake skal til Foraaret 1893 ombyttes med en Bøje uden Toptegn paa:

60° 44' 38" N. Br.; 17° 22' 50" L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

**128. Stangmærker paa og ved Sockertoppen. Indre Led  
ved Sotefjorden. Bohuslän.**

Den indre Led indenfor *Sotefjorden*, i SO. for Holmen *Danmark* gaar nu paa Østsiden af Grunden *Sockertoppen*, paa

hvilken er anbragt et sort Stangmærke, som viser østover mod Leden paa:

58° 30' 23" N. Br.; 11° 16' 45" L. O. f. Gr.

Iaar skal nævnte Stangmærke males rødt og dets Arm vendes vestover, og paa den Grund, som ligger omtrent 100<sup>m</sup> i N. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. for *Sockertoppen* skal sættes et sort Stangmærke med en Arm, visende østover, hvorved begge Stangmærkerne kommer til at angive den for Fartøier fordelagtigere Led vestenom *Sockertoppen*.

## Rusland. (Østersøkysten).

129. Baaken paa Øen Vesterskär eller Nord-Degerskär ødelagt. Signilskär Lodsstation. Ålands Øerne.  
Botniske Bugt.

Baaken paa Øen Vesterskär (*Nord Degerskär*) er ødelagt.

130. Tænding af et Havnefyrr ved Libau. Kurland.

Paa Rheden ved *Libau* er der paa Sydenden af den sydlige Bølgebryder tændt *et fast hvidt Fyrr*, som er 5.<sup>m</sup>0 over Havet og 2.<sup>m</sup>3 over Bølgebryderen. Lysvidde 4 à 5 Kvartmil.

## Tyskland. (Østersøkysten).

131. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Hela Fyrtaarn. Halvøen Hela. Vest Preussen.

Paa Pynten af Halvøen *Hela* er der tæt ved *Hela Fyrtaarn* oprettet en Taagesignalstation, hvorfra der gjøres Knaldsignaler, hvert bestaaende af to Skud med 6 Sekunders Mellemrum; efter det andet Skud følger 8 Minutters Pause.

## Tyskland (Nordsøkysten).

132. Opmærkning af det nordlige Farvand ved Finkenwerder. Elben.

I *Elben* er det N.-lige Farvand mellem *Oevelgönne* og *Teufelsbrück* uddybet til 3.<sup>m</sup>9 ved daglig Lavvand, og 100.<sup>m</sup>0 Bredde. Farvandets S.-Side langs *Böhlhasensand*, er opmærket saaledes: Ved det V.-lige Indløb en rød og sort Bøie med Stage og Kors, langs Sandets N.-Side to røde Bøier med Stage og Kurv, og istedetfor Spidsbøie No. 15 med en rød og sort Bøie med Stage og Kors ved det Ø.-lige Indløb. Farvandets N.-Side opmærkes ikke. De anførte Mærker er Vintermærker.

Alle Fartøier med under 3.<sup>m</sup>0 Dybgaaende skal benytte dette N.-lige Farvand.

Alle Fartøier, der benytter det S.-lige Farvand mellem Spidsbøie No. 12 og den røde og sorte Bøie med Stage og Kors ved *Böhlhasensand* Ø.-Ende skal iagttage følgende: De skal holde den Styrbords Side i Farvandet; de skal mellem Bøie 12 og 13 gaa med halv Fart; de skal undgaa at mødes ved eller i Nærheden af *Königsbake*, hvorfor det Skib, der har Strømmen imod, itide skal mindske Fart og afvente, at det Skib, der har Strømmen med, har passeret den farlige Bøining i Løbet i Nærheden af *Königsbake*. Skibe skal altid passere hinanden paa Bagbords Side.

133. Beliggenheden af Bøierne i Norderney Seegat. Østfrisiske Øer.

Beliggenheden af Bøierne i Hovedfarvandet og i Farvandet *Schluchter* i *Norderney Seegat* er følgende:

### 1. I Hovedfarvandet.

- En rød og sort Lydbøie mærket „*Norderney*“ paa 12.<sup>m</sup>0 Vand paa:  
53° 46.2' N. Br.; 7° 9.8' L. O. f. Gr.
- En sort Baakebøie med Ballon og mærket „*Nord. S.*“ paa 5.<sup>m</sup>0 Vand paa:  
53° 44.7' N. Br.; 7° 11.3' L. O. f. Gr.



- c) En sort Spidsbøie mærket „2“ paa 4<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 44.1' N. Br.; 7° 11' L. O. f. Gr.
- d) En sort Spidsbøie mærket „3 A“ paa 2<sup>m</sup>.7 Vand paa:  
53° 43.6' N. Br.; 7° 10' 1" L. O. f. Gr.
- e) En rød Platbøie mærket „A“ paa 4<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 44.2' N. Br.; 7° 10.7' L. O. f. Gr.
- f) En rød Platbøie mærket „B“ paa 4<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
52° 43.3' N. Br.; 7° 8.5' L. O. f. Gr.

## 2. I Farvandet Schluchter.

- a) En sort og rød Baakebøie med Ballon og mærket „Schluchter“ paa 5<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 43.3' N. Br.; 7° 5' L. O. f. Gr.
  - b) En sort Spidsbøie mærket „1“ paa 4<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 43' N. Br.; 7° 6.6' L. O. f. Gr.
  - c) En rød Platbøie mærket „C“ paa 5<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 42.8' N. Br.; 7° 7.8' L. O. f. Gr.
- Dybden er angivet ved Springtids Lavvand.

# Holland.

## 134. Forandring af Opmærkningen.

I Løbet af 1893 foretages Forandringer i Opmærkningen i *Holland* i Overensstemmelse med det nye Opmærknings System. Naar den er fuldført, bliver den saaledes:

*Seegat ved Hoek van Holland.*

Ydergrundenes Opmærkning bliver uforandret. Om Styrbord: Røde Spidsbøier Nr. 1 til 7; Nr. 1 og 2 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier Nr. 1 til 6; Nr. 1 og 2 har afkortet Kegel.

*Rotterdamsche Waterweg til Rotterdam.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier Nr. 7 a, 7 b, 8 til 20; Nr. 12, 14 17 og 20 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier Nr. 7 til 17; 17 a, der er ny, 18 til 26; Nr. 8, 12, 14, 18, 20 og 25 har afkortet Kegel.

*Seegat van de Maas.*

Ydergrundenes Opmærkning bliver uforandret, med Undtagelse af hvid Spidsbøie No. 1 med sort Flag.

*Nieuwe Gat*, der ombyttes med en rød Spidsbøie Nr. 1 med Ballon og hører til Opmærkningen af *Nieuwe, Noordergat*.

*Brielsche Gat.* Om Styrbord: Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Rød Spidsbøie No. 2 til 5. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 14; No. 1 og 11 har afkortet Kegel.

*Nieuwe Maas til Noordgeul.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1, 2 og 3, rød Spidsbøie uden Nummer med Kryds, røde Spidsbøier No. 4 og 5. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1, 2 og 3; No. 3 har afkortet Kegel.

*Oude Maas.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 4. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 10.

*Seegat van Goeree.*

Ydergrundenes Opmærkning bliver uforandret. *Stijkgat* røde Yderbøie ombyttes med en sort og rød lodret stribet Spidsbøie, mærket *Stijkgat*, med Kors.

*Nieuwe eller Noordergat.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 6. No. 1 og 3 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 3; No. 3 har afkortet Kegel.

*Bokkegat.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 5; No. 1 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 5; No. 2 og 4 har afkortet Kegel; sort Fyrbøie, mærket „B C“, og rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 6 med Kegel.

*Rak van Scheelhoek.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 4; No. 1 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1, 2 og 3; No. 3 har afkortet Kegel. Sort Fyrbøie, mærket „Kwakk“.

*Rug van Scheelhoek.* To sort og rød horisontalt stribede Kuglebøier, den yderste har Diamant, den inderste har Kegel.

*Haringvliet til Hellegat.* Om Styrbord: En grøn Spidsbøie, røde Spidsbøier No. 1 til 5; Nr. 2 og 4 har Ballon; rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 6 med Diamant, røde Spidsbøier No. 7 til 10; No. 10 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 11; No. 2 og 10 har afkortet Kegel.

*Stijkgat.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 4; No. 1 og 4 har Ballon, grøn Spidsbøie, røde Spidsbøier No.



5 og 6. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2; No. 1 har afkortet Kegel, rød og sort horisontalt stribet Fyrbøie, mærket „B-SG“, sorte Platbøier No. 3 til 5; No. 4 har afkortet Kegel.

*Kwade Hoek.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 3; No. 2. har Ballon. Om Bagbord: Sort Platbøie No. 1, sort Fyrbøie, mærket „KH“.

*Zuiderdiep.* Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 5, No. 2 og 5 har afkortet Kegel.

*Zuid Pampus.* Om Styrbord: Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie med Diamant, røde Spidsbøier No. 2 og 3. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2; No. 1 har afkortet Kegel, rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 3 med Kegel.

Ved *Slijkplaat, Veermansgeul.* Om Styrbord: Rød Bøie, uden Nummer, med Ballon. Om Bagbord: Sort Platbøie, uden Numer med afkortet Kegel.

*Aardappelengat.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 4; No. 3 har Ballon; rød Fyrbøie, mærket „MH“, rød Spidsbøie No. 5. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2; No. 1 har afkortet Kegel, sort Fyrbøie, mærket „AG“, sorte Platbøier Nr. 3 og 4, rød og sort horisontal stribet Kuglebøie No. 5 med Kegel.

*Bieningen.* Hvid Fyrbøie, mærket „Bn G.“ Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—6, No. 1 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—6, No. 1 har afkortet Kegel.

*Vuile eller Hitsertsche Gat.* Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2.

*Brakkegat.* Om Styrbord: Rød og sort horisontal stribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Rød Spidsbøie No. 2. Om Bagbord: Sort Platbøie No. 1. Rød og sort horisontal stribet Kuglebøie No. 2 med Kegel.

*Seegat van Brouwershaven.*

Opmærkningen af Ydergrundene bliver uforandret.

*Brouwershavensche Gat.* Om Styrbord: Grøn Bøie. Røde Spidsbøier No. 1 til 4, No. 1 har Ballon. Grøn Bøie. Røde Spidgbøier No. 5 til 7, No. 6 har Ballon. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 8 med Diamant. Røde Spidsbøier

No. 9 til 12, No. 9 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 15; No. 1, 7, 10 og 13 har afkortet Kegel.

*Reede van Brauwershaven.* To grønne Bøier. Rød Spidsbøie uden Nummer med Kryds, to sorte Platbøier, uden Nummer, hver med Kors.

*Springerdiep og Hals.* Om Styrbord: Rød Spidsbøie No. 1, rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 2 med Kegel, røde Spidsbøier No. 3 til 7. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 3.

*Grevelingen.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 7, No. 1, 3, 6 og 7 har Ballon, Bøie No. 8. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 6; No. 1, 3 og 5 har afkortet Kegel. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 7 med Kegel. Sorte Platbøier No. 8 til 12; No. 9 og 12 har afkortet Kegel.

*Krammer.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 18; No. 1, 4, 9 og 16 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 8; No. 1 3, 6 og 7 har afkortet Kegel. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie Nr. 9 med Diamant. Sorte Platbøier No. 10 til 16; No. 11 og 14 har afkortet Kegel. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 17 med Kegel. Sorte Platbøier No. 18 og 19.

*Noordergat.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 5, No. 2 og 3 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 7; No. 1 og 7 har afkortet Kegel.

*Volkerak.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 9; No. 4 og 8 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier Nr. 1 til 4; No. 1 og 2 har afkortet Kegel.

*Dintel Mundingen.* Sort Bøie uden Nummer.

*Hellegat.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 9; No. 1, 2, 6 og 9 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2, No. 1 har afkortet Kegel. Sort Kuglebøie Nr. 3 med Diamant. Sorte Platbøier No. 4 til 9. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 10 med Kegel. Rød og sort lodret stribet Fyrbøie, mærket „H. G. T“.

*Ventjagersgaatje.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 3. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 4.

*Hollandsch Diep.* Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 til 5; No. 5 har Ballon. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 6 med Diamant. Røde Spidsbøier No. 7 til 11; No.

7 har Ballon. Om Bagbord: Grøn Platbøier. Sorte Platbøier No. 1 til 4; No. 1 har afkortet Kegel. Grøn Platbøier. Sorte Platbøier No. 5 til 10, No. 7 og 9 har afkortet Kegel.

*Nieuwe Overval.* Om Styrbord: Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Røde Spidsbøier No. 2 og 3. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 4 med Kegel. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 5.

*Moerdijksche Geul.* Om Styrbord: Rød Spidsbøie No. 1. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 3 med Kegel.

*Zierikzee. Keeten og Mastgat.* Om Styrbord: Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 2 med Kryds. Røde Spidsbøier No. 3 og 4. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 5 med Diamant. Rød Spidsbøie No. 6. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 til 5; No. 3 har afkortet Kegel.

### 135. Forandring af Opmærkningen i Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Følgende Forandringer i Opmærkningen i *Frisiske Seegat* er foretaget:

*Lauwers og ZO.-rak.* Om Bagbord: Platbøierne er ombyttet med Spidsbøier, No. 3 har Kryds.

*Gat van Schiermonnikoog.* Om Bagbord: Platbøierne er ombyttet med sorte Spidsbøier. (Se Eft. f, Søf. No. 1007 for 1892).

### 136. Forandring af Fyret ved Watum i Ems.

Fyret ved *Watum* er blevet noget forandret. Den ene Sektor „*Blinkfy* med et *Blink*“, som før laa mellem Peilingerne S. 16° 40' V. og S. 39° V., lyser nu mellem Peilingerne S. 18° 55' V. og S. 41° 15' V.; endvidere er Sektoren „*fast hvidt Fyr*“, som før laa mellem Peilingerne S. 39° V. og S. 43° 30' V., forandret saaledes, at den nu ligger mellem Peilingerne S. 41° 15' V. og S. 43° 30' V.

De andre Sektorer er uforandret.  
Misvisningen 13° 15' NV. i 1893.

## England. (Østkysten).

### 137. Taagesignalstation oprettet paa Hovedet af Sydmoloen ved Floden Tyne

Fra Yderenden af *Tyne* S.-lige Molo gives nu Taagesignal med en Klokke, paa hvilken med Maskinkraft slaas hvert 30 Sekund. Beliggenhed: 55° 0' 35" N. Br.; 1° 24' L. V. f. G.

### 138. Udlægning af en Fyrbøie istedetfor den forrige Elbow Bøie i the Downs.

Istedetfor den forrige *Elbow Bøie* er der nu udlagt en sort og hvid lodret stribet Fyrbøie uden Toptegn med *hvidt occulterende Fyr*. (Se Eft. f. Søf. No. 18 for 1893).

## England. (Vestkysten).

### 139. Forandring af Opmærkningen i Liverpool Bugten.

Følgende Forandringer er foretaget i Opmærkningen af *Liverpool Bugten*.

*Crosby Channel* V.-Siden. Da *Askeu Spit* er tiltaget nordover er rød Spidsbøie C 3 indtaget, Fyrbøie C 4 har C 3 og er flyttet 3 Kblgd. i NV.  $\frac{3}{4}$  N. En rød Spidsbøie C 4 er udlagt 6 Kblgd. i SO. t. S. fra Fyrbøie C 3. De røde Spidsbøier C 5, C 6, C 7, C 8 og C 9 er flyttet, saa at de ligger i en indbyrdes Afstand af 6½ Kblgd. og i S. t. O  $\frac{1}{2}$  O. fra rød Spidsbøie C 4.

*Crosby Channel* Ø.-Siden. De sorte Platbøier C 3, C 4, C 5, C 6, C 7 og C 8 er flyttet alle lidt østover langs Løbets Kant.

*Formby Channel.* Kuglebøie F S W er indtaget. En sort Platbøie F 3 er udlagt midt imellem F 2 og den sorte Platbøie C 5 i *Crosby Channel*. Sort Platbøie F 3 skal holdes om Bagbord af Skibe, der fra *Formby Channel* staar ind i *Crosby Channel*.

*Horse and Rock Channels.* Sort Platbøie H 2 er flyttet

1 Kblgd. i SSO., da *Spencer Spit* er tiltaget. *Brazil* Kuglebøie med Stage og Trekant er flyttet i Linie med de sorte Pladbøier R 8 og R 9.

140. Udlægning af en Fyrbøie ved Danger Patch i Morecambe Bugten.

*Danger Patch* Bøien er ombyttet med en sort og hvid lodret stribet Fyrbøie uden Toptegn. Den viser hvidt Lys med Formørkelser. Bøien er flyttet 3 Kblgd. i V.  $\frac{3}{4}$  N. paa 7<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*Wyre* Fyrtaarn i . . . . . OSO.; 3' af.  
*Northwest Boulder* Bøien i . . . SSV.  $\frac{3}{4}$  V.; 1.4' af.  
*Sheell Wharf* Bøien i . . . . . SV.  $\frac{3}{4}$  V.; 2.3' af.

## Frankrige. (Kanalen).

141. Forandring af Fyrene ved Cayeux. Somme Mundingen.

Det faste hvide Tidvandsfyr ved *Cayeux* skal nu brænde hele Natten.

*Cayeux* hurtigblinkende Fyrs røde Sektor er gjort mindre og er nu blot 90° og lyser derfor kun mellem de retvisende Peilinger N. 51° O. gennem Øst til S. 39° O. (Se Eft. f. Søf. No. 914 for 1892).

142. Beliggenheden af Fyret ved Bourg d'Ault. Somme Bugten.

Fyret østenfor *Bourg d'Ault* (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1892) ligger paa:

50° 6' 19" N. Br.; 1° 27' 17" L. O. f. Gr.

143. Forandret Farve paa Kystvagthuset ved Les Mares. Chenal Hédouin.

Kystvagthuset ved *Renouville, Les Mares*, er nu malet hvidt. Beliggenhed:

49° 42' 24" N. Br.; 1° 22' 54" L. V. f. Gr.

144. Baake opført paa Skjæret Cabot i Chenal Hédouin ved det østlige Indløb til Cherbourg.

Der er opført en trekantet hvid Baake paa Skjæret *Cabot*. Den staar i Medet Toppen af Skjæret *Cabot* overet med Kirken *Saint-Pierre*. Beliggenhed:

49° 42' 32" N. Br.; 1° 23' 23" L. V. f. Gr.

145. Forandring af Fyrbøierne ved Plateau des Minquiers.

Følgende Forandring er foretaget med Fyrbøierne paa *Plateau des Minquiers*:

Den ved SV.Enden af *Plateau des Minquiers* liggende Fyr- og Klokkebøie, som før viste et fast rødt Fyr, viser nu et fast hvidt Fyr.

Endvidere er der 200<sup>m</sup>.0 i retv. SV. for denne Fyr- og Klokkebøie udlagt endnu en sort Fyrbøie med fast hvidt Fyr.

146. Forandret Farve paa Bøie ved Bréhat.

Stangbøien paa *la Rade* eller *Cadenenou*, i Syd for *Bréhats* Rhed, er nu som Styrbords Mærke rød.

## Frankrige. (Vestkysten).

147. Paatænkt Tænding af Fyre i Chenal du Four ved Indseilingen til Brest.

I Sommeren 1893 tændes ved *Chenal du Four* følgende Fyre:

1. Ved *Trézien*, i Syd for Møllen, er opført et rundt, 35<sup>m</sup>.0 høit hvidt Fyrtaarn, hvorfra der vises to faste hvide Fyre. Det øverste Fyr lyser over 13°; Lysvinkelens Axe gaar i Retning af *Kermorvan* Fyr. Linien, Fyrene overet, gaar

mellem *la Vandrée* og Grunden i Løbet. Fyrets Høide: 84<sup>m</sup>.0. Lysvidde 24 Kvartmil.

Det nederste Fyr lyser over 30°; Lysvinkelens Axe gaar i Retning af *Corsen* nye Fyr. Linien, Fyrene overet, leder gennem Løbet vestenfor Taarnet *Grande-Vinotière*. Fyrets Høide: 76<sup>m</sup>.0. Lysvidden i Lysvinkelens Axe: 18 Kvartmil. Beliggenhed:

48° 25' 27" N. Br.; 4° 46' 42" L. V. f. Gr.

2. *Corsen* nye Fyr vises fra et 26<sup>m</sup>.0 høit, hvidt Taarn, der er sammenbygget med Fyrvogterboligen. Det er et *fast rødt Fyr*, der lyser over 36°, hvis Axe falder i Linien fra *Trézien* nederste Fyr. Fyrets Høide: 48<sup>m</sup>.0. Lysvidden: 9 Kvartmil. Beliggenhed:

48° 44' 47" N. Br.; 4° 47' 5" L. V. f. Gr.

3. Ved *Saint-Mathieu* Fyr tændes et *fast Bifyr*, der vises fra et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved Fyrtaarnet. Det viser *hvidt Lys* fra N. 55° V. til N. 49½° V. Paa Strækningen mellem *Trézien* og *Corsen* Fyr overet til *Trézien* og *Kermorvan* Fyr overet skal man holde sig i denne hvide Lysvinkel. For at lette dette viser Fyret nordenfor den hvide Sektor *rødt Lys* fra N. 49½° V. til N. 45° V. og *grønt Lys* søndenfor den hvide Sektor fra N. 55° V. til N. 64° V. Bifyrets Høide: 22<sup>m</sup>.0. Lysvidden for det hvide 13, for det røde 9 og for det grønne Lys 7 Kvartmil. Beliggenhed:

47° 19' 52" N. Br.; 4° 46' 18" L. V. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende, og Fyrenes Høide angivet over Høivand.

#### 148. Flytning af Fyrbøien *Maréchale*. Gironde.

Fyrbøien *Maréchale*, der viser *rødt Lys*, flyttes om kort Tid 300<sup>m</sup>.0 østover.

#### 149. Igjenudlægning af en Lydbøie søndenfor *Petite*

Barge vestenfor *Sable d'Olonne*.

Søndenfor Skjæret *Petite Barge* er der atter udlagt en Lydbøie istedetfor den midlertidig udlagte Klokkebøie.

#### 150. Om Molofyrene i Havneindløbet til Saint Nazaire.

1. Paa Hovedet af Nordmoloen er der et *fast grønt Fyr* 11<sup>m</sup>.0 over Havet.

2. Paa Hovedet af Sydmoloen er der et *fast rødt Fyr* 9<sup>m</sup>.5 over Havet.

Begge Fyre lyser Horisonten rundt.

#### 151. Berigtiget Forandring af det høie Fyr i Havnen ved Barques. Charente. Pertuis d'Antioche.

Den røde Sektor fra det faste grønne Fyr ved *Barques* paa den høire Bred af *Charente* (Se Eft. f. Søf. No. 47 for 1893) er forandret til en hvid Sektor.

#### 152. Forandret Farve paa Taarnet paa Les Brillantes i NV. for Paimboeuf.

Taarnet paa *Les Brillantes* er nu som Mærke for isoleret Fare malet rødt og sort horisontalt sribet. Det har en Ballon til Toptegn.

Frankrige. (Middelhavet).

#### 153. Paatænkt Tænding af det nye Fyr paa Pynten Titan. Øen Levant. Hyeriske Øer.

Paa Øen *Levant* skal det nye Fyr paa Pynten *Titan* om kort Tid tændes. Det staar tæt ved det gamle Fyr. Det er et hvidt Blinkfyr, der hvert 5te Sekund viser et hvidt Blink. Lysvidden 35 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 741 for 1891).

### Sicilien. (Nordkysten).

#### 154. Forandring af Havnefyrene ved Palermo.

Ved *Palermo* er det faste grønne Fyr paa den sydlige Bølgebryder flyttet 27<sup>m</sup>.5 længere ud. Det faste røde Fyr paa

Yderenden af N.-Moloen er forstærket. Fyrets Høide: 9<sup>m</sup>.4.  
Lysvidden: 5 Kvartmil.

## Østerrige. (Adriaterhavet).

### 155. Høiden af Skjæret Pupak paa Østkysten af Øen Lissa. Dalmatien.

Skjæret *Pupak* paa Østkysten af Øen *Lissa* er ikke 0<sup>m</sup>.4 høit som angivet i Kartet, men mindst 3<sup>m</sup>.0 høit, og da det i Modsætning til de omkringliggende Skjær er af mørk Farve, er det et godt Mærke for fra SO. kommende Fartøier.

### 156. Tænding af et Havnefyrt ved Neum. Klek Bugten. Narenta Kanalen. Dalmatien.

I Havneindløbet til *Neum* er der tændt et *fast hvidt Havnefyrt* med en rød Sektor; det er 5<sup>m</sup>.4 over Havet og 3<sup>m</sup>.4 over Grunden. Lysvidde 2 Kvartmil. Fyret er rødt over en Bue paa 60° i det til Havnen førende Farvand. Omtrentlig Beliggenhed:

42° 55' 28" N. Br.; 17° 36' 48" L. O. f. Gr.

## Grækenland. (Ioniske Øer).

### 157. Beliggenheden af Fyret paa Pynten Lefkimo. Øen Korfu.

Fyrtaarnet paa Pynten *Lefkimo* staar paa Nordenden af Pynten 6<sup>m</sup>.1 over Havet paa omtrent:

39° 27' 10" N. Br.; 20° 5' 35" L. O. f. Gr.

### 158. Beliggenheden af Fyret paa Pynten Laka og af Revet Paxos. Øen Paxo.

Fyrtaarnet paa Pynten *Laka* (Se Eft. f. Søf. No. 55 for 1893) staar paa:

39° 13' 30" N. Br.; 20° 8' 40" L. O. f. Gr.

Det faste hvide Fyr lyser mellem Peilingerne N. 1/4 V. gennem Nord, Øst og Syd til V. 1/2 S.

Et Rev, *Paxos* kaldet, ligger i SO. for Havnen ved *Laka* omtrent 1/3 Kvartmil af Kysten, hvor der i Kartet er aflagt 38<sup>m</sup>.0 Vand, og 1.8 Kvartmil i NNW. 1/2 V. for Fyrtaarnet *Madonna*. Omtrentlig Beliggenhed:

39° 13' 20" N. Br.; 20° 11' 40" L. O. f. Gr.

## Grækenland. (Østkysten).

### 159. Beliggenheden af en Boe i Pulo Strædet. Morea.

Der ligger en Boe, hvorpaa 1<sup>m</sup>.8 Vand, paa Nordkysten af *Pulo* Strædet omtrent 1 1/4 Kblgd. fra SO.Kysten af *Spezia* paa:

37° 14' 5" N. Br.; 23° 10' L. O. f. Gr.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 160. Flytning af Taageklokken fra Fyrtaarnet Didowa Khata til Fyrtaarnet Konstantin. Floden Bug. Dniepr Liman.

Taageklokken ved Fyrtaarnet *Didowa Khata* (Se Eft. f. Søf. No. 1051 for 1892) er flyttet til Fyrtaarnet ved *Konstantin*. Signalet gjøres som hidtil.

### 161. Bøien vestenfor Kap Khersonese fordreven. Sebastopol. Krim.

Den sorte Bøie vestenfor Kap *Khersonese* (*Lighthouse Shoal*) er fordreven. (Se Eft. f. Søf. No. 560 for 1892).



**162. Tænding af Molofyre i Havnen ved Novorosisk.  
Soujak Bugten.**

I Havnen ved *Novorosisk* er der paa Enderne af de under Bygning værende Moloer tændt følgende Fyre:

1. Paa Enden af Østmoloen, som gaar 698<sup>m</sup>.0 ud midt i Bugten fra den nordlige Bred, *et fast rødt Fyr*, som lyser over en Bue paa 260° mellem Peilingerne N. 70° V. gennem Nord, Øst og Syd til S. 10° V.

2. Paa Enden af Vestmoloen, som gaar 320<sup>m</sup>.0 ud midt i Bugten fra Stranden ved Byen, *et fast rødt Fyr*, som lyser over en Bue paa 260° mellem Peilingerne N. 10° O. gennem Øst, Syd og Vest til S. 70° O.

3. Omtrent 149<sup>m</sup>.0 fra den over Vand værende Ende af hver Molo er der i Retning af Moloens Fyldningslinie udlagt en stor rød Bøie.

Kompassstregerne er retvisende.

**163. Forandret Taagesignal i Hasnen ved Ny-Mariupol.  
Azowske Hav.**

I Havnen ved *Ny-Mariupol* gjøres der med den ved Fyrtaarnet paa Vestsiden af Havneindløbet til Havnen værende Taageklokke (Se Eft. f. Søf. No. 934 for 1892) istedetfor det tidligere Dobbeltslag enkelte Slag med korte Mellemrum.

Paa det i Munden af *Kalmius* Floden liggende Fyrskib gjøres der i taaget Veir med en Klokke i 10 Minutter ad Gangen stadig tre Slag efter hverandre, hvorefter der følger 5 Minutters Pause.

**164. Dybden paa Spitfire Rock.**

Paa *Spitfire Rock* i det sydlige Indløb til *Kertch* Strædet er der ikke 7<sup>m</sup>.3, men blot 5<sup>m</sup>.2 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:  
45° 1' 20" N. Br.; 36° 28' 30" L. O. f. Gr.

**Algier.**

**165. Havnearbeider ved Algier.**

Den sydlige Bølgebryder ved *Algier* forandres, og som Følge heraf nedsænkes der Stene og udlægges der Bøier til sammes Opmærkning. Man maa gaa mindst 1/2 Kblgd. af Enden af Bølgebryderen, og da der om Natten ikke er nogen Opmærkning, maa man uden Lods være meget forsigtig.

**Azorerne.**

**166. Fordreven Klokkebøie ved Ponta Delgada.  
Øen San Miguel.**

Klokkebøien ved Enden af den under Vand liggende Del af Moloen ved *Ponta Delgada* (Se Eft. f. Søf. No. 451 for 1892) er fordreven.

**Canariske Øer.**

**167. Beliggenheden af Boer i SV. for El Roque.  
Østkysten af Grand Canaria.**

Ved Østkysten af *Isleta*, omtrent 5 Kblgd. i S. 58° V. for *El Roque*, ligger der to Boer, som falder tørre ved halv Ebbe. De er omtrent 25<sup>m</sup>.0 i Diameter. Den nordligste Boe ligger i S. 62° O. for Vagttaarnet paa omtrent:

28° 10' N. Br.; 15° 24' 45" L. V. f. Gr.

Misvisningen 18° NV. i 1893.



## Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

### 168. Beliggenheden af Pynten Marsh i St. George Bugten.

Pynten *Marsh* ligger omtrent 8 Kvartmil østenfor Kap *St. George*, og en Grund, hvorpaa 5<sup>m</sup>.5 Vand, ligger omtrent 8 Kblgd. i SV. for denne Pynt paa omtrent:

48° 29' 10" N. Br.; 59° 3' 15" L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

### 169. Tænding af Ledfyre ved Lower Neguac. Northumberland.

Ved *Lower Neguac* er tændt to *faste hvide Ledfyre*, der holdt overet leder over Baren indenfor *Neguac Gully*. Fyrenes Høide 9<sup>m</sup>.8 og 5<sup>m</sup>.5. Lysvidden: 10 og 8 Kvartmil. Forfyret staar 329<sup>m</sup>.0 i retv. S. 50° O. fra Bagfyret paa 47° 15' 40" N. Br.; 65° 2' 35" L. V. f. Gr. Bagfyret vises fra et 10<sup>m</sup>.0 høit, hvidt Fyrtaarn og Forfyret fra en 4<sup>m</sup>.3 høi Pæl paa Yderenden af *Lower Neguac* Bro.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

### 170. Beliggenheden af Banker i Syd for Halifax.

Ved Lodninger, der nylig er foretaget i Syd for *Halifax*, er det fundet, at Banken *le Have* ligger rigtigt i Karterne, men at en Banke med under 91<sup>m</sup>.0 Vand ligger med sin V.-Kant mellem 43° 16' og 43° 21' N. Br. og paa 62° 55' L. V. f. Gr. og kan forvexles med *le Have* Banken af søndenfra kommende Skibe, og at Lodsskuddene mellem *Sable Island* og 63° L. V. f. Gr. maa anvendes med Forsigtighed som Veiledning til at nærme sig *Nova Scotia*.

Forenede Stater. (Massachusetts).

### 171. Forandret Opmærkning af Farvandet Pollock Rip Slue. Monomoy Shoals. Nantucket Sound.

Den røde *Pollock Rip* Spidsbøie No. 2 er flyttet og ligger nu 3<sup>5</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil i S.O. t. O. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> O. for Fyret paa Pynten *Monomoy*.

Den røde *Pollock Rip Shoal* Spidsbøie No. 4 er flyttet og ligger nu 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i SO. t. O. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. for Fyret paa Pynten *Monomoy*.

Forenede Stater. (Connecticut).

### 172. Beliggenheden af Fyrskibet „Cornfield Point“. Long Island Sound.

Det i *Long Island Sound* udlagte Fyrskib „No 51“ (Se Eft. f. Søf. No. 1063 for 1892) ligger paa 53<sup>m</sup>.0 Vand omtrent <sup>7</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil i Syd for *Long Sand Shoal* og henved <sup>5</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil i S. <sup>5</sup>/<sub>8</sub> V. for den tidligere Plads for Fyrskibet „No. 23“ ved *Cornfield Point* i SV. for Munden af Floden *Connecticut*. Fyrskibet „No. 23“ er indtaget.

I Taage og usigtbart Veir gjøres der hvert 15de Sekund med en Damppibe et Signal af 3 Sekunders Varighed efterfulgt af en Pause paa 12 Sekunder.

Beliggenhed:

41° 12' (51") N. Br.; 72° 22' (30") L. V. f. Gr.

### 173. Udlægning af en Bøie ved Fyrtaarnet ved Bridgeport. Long Island Sound.

Der er udlagt en sort Pladbøie mærket „No. 1“ paa 3<sup>m</sup>.5 Vand ved Lavvand 122<sup>m</sup>.0 fra *Bridgeport* Fyrtaarn i følgende Peilinger:

*Bridgeport* Fyrtaarn i . . . N. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V.

*Black Rock* Fyrtaarn i . . . VSV. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> V.

*Penfield Riff* Fyrtaarn i . . . SV. <sup>3</sup>/<sub>8</sub> V.

Forenede Stater. (New York).

174. Igjenudlægning af Fyrskibet „Sandy Hook“.

Fyrskibet „No. 48“ (*Sandy Hook*) er atter udlagt paa Stationen i Forlængelsen af Midten af *Gedney Channel*, og Reservefyrskibet „No. 16“ indtaget (Se Eft. f. Søf. No. 1064 for 1892).

Forenede Stater. (New Jersey).

175. Udlægning af Bøier i Farvandet Kill van Kull ved Elizabethport. Newark Bugten.

I Farvandet *Kill van Kull* er der ved *Elizabethport* udlagt følgende Bøier:

1. En rød Bøie mærket „No. 2“ paa 3<sup>m</sup>.4 Vand 274<sup>m</sup>.0 i NV. 1/2 V. for *Corner Stake* Fyr.
2. En rød Bøie mærket „No. 4“ paa 3<sup>m</sup>.4 Vand 1/2 Kvartmil i V. 7/8 N. for *Corner Stake* Fyr.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

76. Paatænkt Forandring af Fyret paa Cape Fear.

Den 8de Marts 1893 forandres Fyret paa *Bald Head* ved *Cape Fear* til et hvidt *Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund.

Forenede Stater. (Florida).

177. Forandring af Fyrene i Indløbet til Fernandina. Munden af St. Mary Floden. Cumberland Sound.

I Indløbet til *Fernandina* er der nu sex Ledfyre (Se Eft. f. Søf. No. 1073 for 1892) anbragt paa følgende Steder:

1. Ledfyre paa Øen *Amelia*, kaldet „*Amelia Island Range*“; to faste hvide Fyre, som lyser rundt, og er anbragt paa Træstilladser paa NO.-Enden af Øen *Amelia*.

Det forreste af disse Fyre er 4<sup>m</sup>.9 over Høivand, og staar tæt ved Stranden paa et sort Træstillads paa:

30° 42.2' N Br.; 81° 26.3' L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr er 9<sup>m</sup>.1 over Høivand og anbragt paa et hvidt Træstillads 488<sup>m</sup>.0 i V. 7/8 S. for det forreste Fyr paa:

30° 42.2' N. Br.; 81° 26.4' L. V. f. Gr.

2. Ledfyre paa NO.-Siden af Øen *Tiger*, kaldet „*Tiger Island North Range*“; to faste hvide Fyre, som lyser rundt og er anbragt paa hvide Træstilladser paa NO.-Siden af Øen *Tiger*.

Det forreste af disse Fyre er 3<sup>m</sup>.7 over Høivand, og 46<sup>m</sup>.0 fra Stranden paa:

30° 42.6' N. Br.; 81° 28.8' L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr er 9<sup>m</sup>.1 over Høivand 396<sup>m</sup>.0 i V. 1/8 N. for det forreste Fyr paa:

30° 42.65' N. Br.; 81° 29.1' L. V. f. Gr.

3. Ledfyre paa den SO.lige Del af Øen *Tiger*, kaldet „*Tiger Island South Range*“; to faste røde Fyre, som lyser rundt og er anbragt paa hvide Træstilladser paa den SO.lige Del af Øen *Tiger*.

Det forreste af disse Fyre er 3<sup>m</sup>.7 over Høivand og 30<sup>m</sup>.0 fra Stranden paa:

30° 41.6' N. Br.; 81° 28.0' L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr er 3<sup>m</sup>.5 over Høivand 122<sup>m</sup>.0 i S. t. V. 5/8 V. for det forreste Fyr paa:

30° 41.57' N. Br.; 81° 28' L. V. f. Gr.

Saasnart man er tværs af Klokkebøien i Indløbet, bringer man Ledfyrene paa Øen *Amelia* overet og styrer denne Kurs, indtil man faar *Tiger Island North Range* Fyrene overet; man styrer da paa disse Fyre, indtil *Tiger Island South Range* Fyrene faaes overet, og styrer saa sydover og ankrer østenfor denne sidste Retningslinje paa 7<sup>m</sup>.3 à 8<sup>m</sup>.2 Vand.

Forenede Stater. (Alabama).

178. Opførelse af en Baake paa Sand Island. Mobile Bugten.

Paa *Sand Island* er der 197<sup>m</sup>.0 SSO.  $\frac{1}{2}$  O. for Fyrtaarnet sammesteds opført en hvid 7<sup>m</sup>.6 høi pyramideformet Baake.

Denne Baake holdt overet med Træet paa Fortet *Gaines* i NNW.  $\frac{1}{2}$  V. angiver Farvandet over Barm, i hvilket der ved Høivand er 6<sup>m</sup>.7 Vand.

Mexico.

179. Dybden paa Baren ved Tampico.

Uagtet Skibe med henved 5<sup>m</sup>.55 Dybgaaende er gaaet ind i *Tampicos* Havn, kan det ikke nu betragtes som sikkert at gaa ind mellem Moloerne med mere end 5<sup>m</sup>.18 Dybgaaende.

Vestindien.

De Store Antiller. (Porto Rico).

180. Berigtiget Beliggenhed af Fyret paa Pynten *Figuero* (*Jiguero*). *Aguadillo* Bugten.

Fyret paa Pynten *Figuero* (Se Eft. f. Søf. No. 78 for 1893) ligger paa:

18° 21' 30" N. Br.; 67° 14' 9" L. V. f. Gr.

De Store Antiller. (Cuba).

181. Bøie udlagt ved Matanzas.

En Baakebøie er udlagt paa 4<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand, ved S.-Enden af Banken *La Laja* i *Matanzas's* Havn. Den ligger

fra Slottet *Penas Altas* i retv. N. 42° V. og fra Havnekontoret i retv. N. 79° Ø.

De Store Antiller. (Cuba, Ø.-Kysten).

182. Fyr midlertidig slukket ved Baracoa.

Det faste hvide Fyr ved *Baracoa* er paa Grund af Fyrtaarnets Ombygning midlertidig slukket.

De Smaa Antiller. (St. Vincent).

183. Fyret forstærket i Fortet Charlotte i Kingston Bugten.

Fyret i Fortet *Charlotte*, paa N.-Siden af *Kingston* Bugten, lyser nu paa 15 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

13° 9.3' N. Br.; 61° 14.6' L. V. f. Gr.

Venezuela.

184. Om Fyrskibet „Orinoco“ ved Pynten Barima i Orinoco Mundingen.

Ombord paa Fyrskibet „*Orinoco*“ ved Pynten *Barima* er der ikke egentlig noget Fyr. Skibet er hovedsagelig en Lodsstation, og Fyret tændes kun, naar en Lods er udenfor Baren for at bringe et Fartøj ind om Natten, hvilket blot har fundet Sted to Gange i de sidste 20 Aar.

Skibet har blot en Mast og laa den 14de November 1892 paa 6<sup>m</sup>.4 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Sabaneta* i . . O.  $\frac{1}{2}$  N.

Pynten *Barima* i . . . SO. t. O.

Man maa ikke stole paa, at det ligger paa Plads, da det let gaar i Drift.

## La Plata Staterne.

### 185. Om Bøierne ved Laja Banken ved Colonia. Rio de la Plata. Uruguay.

Ved Banken *Laja* ligger der følgende to Bøier:

1. En rød Spidsbøie ved NO.-Enden af Banken paa 3<sup>m</sup>.7 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Colonia* i . . . O.  $\frac{1}{4}$  N.

Fyrtaarnet *Farallon* i . . . SV. t. V.  $\frac{5}{8}$  V.

2. En sort Spidsbøie i OSO. for Banken paa 4<sup>m</sup>.6 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Colonia* i . . . ONO.  $\frac{1}{2}$  O.

Vestenden af *East Lopez* i . . NV.  $\frac{3}{8}$  N.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Chili.

#### 186. Om Fyret paa Øen Pajaros.

Fyret paa Øen *Pajaros* (Se Eft. f. Søf. No. 394 og 480 for 1892) er ikke paa den nordligste af Øerne af dette Navn. Det er et *hvidt Blinkfy* med et Blink af 10 Sekunders Varighed hvert Minut, og mellem Blinkene er det fuldstændig mørkt. Fyret er 45<sup>m</sup>.1 over Havet og lyser paa 18 Kvartmils Afstand, naar undtages der, hvor det skjules af den nordlige Ø mellem Peilingerne S. 32° O. og S. 36° O. og alt efter Fartøiets Afstand fra Fyret. Omtrentlig Beliggenhed:

29° 35' S. Br.; 71° 33' 15" L. V. f. Gr.

Misvisningen 14° NV. i 1892.

## Ecuador.

### 187. Lysvidden af Fyret paa Pynten Santa Elena (Veintemilla).

Det faste hvide Fyr med Blink paa Pynten *Santa Elena* lyser paa 30 Kvartmils Afstand.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

#### 188. Beliggenheden af Yderbøien i Willapa Bugten.

Yderbøien i *Willapa* Bugten, en sort og hvid lodret stribet Platbøie mærket „W. B.“ med hvide Bogstaver, (Se Eft. f. Søf. No. 299 for 1892) laa den 20de December 1892 paa 9<sup>m</sup>.1 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet i *Willapa* Bugten i N. t. O.  $\frac{1}{2}$  O.

Pynten *Toke* i . . . NO.

Pynten *Sandy* i . . . O.  $\frac{1}{2}$  N.

#### 89. Tænding af et Fyr paa NO.-Enden af Øen Obstruction. Rosario Strædet. Washington Sound.

Paa NO. Enden Øen *Obstruction* er der anbragt et *fast hvidt Fyr* paa en hvid Pæl paa omtrent:

48° 35.7' N. Br.; 122° 48.9' L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

#### 190. Beliggenheden af en Grund ved Sidney og en Grund ved Øen James. Østkysten af Øen Vancouver.

Fra Byen *Sidney*, beliggende paa Kysten 1 $\frac{1}{2}$  Kvartmil søndenfor *Shoal harbour*, er der grundt 3 Kblgd. ud i østlig og sydlig Retning, ikke over 2<sup>m</sup>.3 à 7<sup>m</sup>.3 Vand. Ydergrænsen af denne Grund er opmærket med to røde Stangbøier. Byen *Sidney* ligger paa omtrent:

48° 39' N. Br.; 123° 24' L. V. f. Gr.

Endvidere gaar der ud en Sandtunge, hvorpaa 5<sup>m</sup>.5 Vand, 3 Kblgd. i nordlig Retning fra NO. Enden af Øen *James*. 1

NV. for denne Sandtunge tiltager Dybden pludselig til 9 og 16<sup>m</sup>.0 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:  
48° 37' 20" N. Br.; 123° 21' 40" L. V. f. Gr.

## Asien.

### Japan. (Nipon).

191. Beliggenheden af Baakefyret paa Daijoga Saki. Havneindløbet til Oginohama. Sendai Bugten.

Baakefyret paa *Daijoga Saki* (Se Eft. f. Søf. No. 953 for 1893) staar paa Pynten *Saki-yama*, som ligger ikke fuldt 3 Kblgd. i OSO.  $\frac{1}{4}$  S. for *Daijoga Saki* paa:  
38° 22' 39" N. Br.; 141° 26' 46" L. O. f. Gr.

192. Opmærkning af Revne Asaguri, Suzuki, Morita og Shichiko i Nanao Bugten.

Ved følgende Rev i *Nanao* Bugten er der udlagt følgende Bøier:

1. Ved *Asaguri* Revet en sort 4<sup>m</sup>.6 høi Baakebøie med to med Spidserne sammenstødende Trekanter paa 4<sup>m</sup>.6 Vand i følgende Peilinger:

*Nozaki* i . . . . N. 51° 35' O.

Toppen *Ikakeyama* i S. 43° 25' O.

Toppen *Besshodake* i N. 49° 15' V.

2. Ved Revet *Suzuki* en rød 4<sup>m</sup>.6 høi Baakebøie med en Firkant paa 4<sup>m</sup>.6 Vand i følgende Peilinger:

*Kannonzaki* i . . . . S. 88° 31' O.

Toppen *Usukizaki* i . . S. 49° 15' V.

*Matsugazaki* i . . . . S. 73° 5' V.

3. Ved Revet *Morita* en sort 4<sup>m</sup>.6 høi Baakebøie med to med Grundfladerne sammenstødende Trekanter paa 1<sup>m</sup>.8 Vand i følgende Peilinger:

*Nozaki* i . . . . . N. 46° 47' O.

*Kannonzaki* i . . . . S. 72° O.

*Fuku-ura-saki* i . . . . S. 47° 35' V.

4. Ved Revet *Shichiko* en rød 4<sup>m</sup>.6 høi Baakebøie med Ballon paa 4<sup>m</sup>.6 Vand i følgende Peilinger:

*Nozaki* i . . . . . N. 37° 45' O.

*Kannonzaki* i . . . . S. 55° 55' O.

*Fuku-ura-saki* i . . . . S. 52° V.

Kompasstregene er retvisende, og Dybden angivet ved Springtids Lavvand.

### Japan. (Yezo, Ø. Enden.)

193. *Mutsu-maru* Boen i *Go-Yo-Mai Channel* findes ikke.

Den i *Go-Ju-Mai Channel* i 1890 indmeldte Boe (Se Eft. f. Søf. No. 238 for 1890) har man efter de nøiagtigste Undersøgelser ikke kunnet finde; derimod fandt man paa Yderkanten af det fra Øen *Udoke* (*Odoke*) SV. over udløbende Rev to ikke kartlagte Boer, som ligger i Retningen SO.—NV. for hinanden, og hvorpaa der blot er 3<sup>m</sup>.7 Vand.

### Korea. (Vestkysten).

194. Beliggenheden af en Boe ved Øen Warren. Indløbet til Tshimulpo.

Ved Øen *Warren* ligger der en Boe, som ved Lavvand falder 0<sup>m</sup>.6 à 0<sup>m</sup>.9 tør, i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Warren* i . . . . N. 28° V.;  $\frac{1}{4}$ ' af.

Et lidet Skjær ved Øen *Warren* i . . N. 67° O.; 0.2' af.

### Korea.

195. Beliggenheden af Rev i Havnen ved Napha. Okinawa Sima. Liukiu Øerne.

I Havnen ved *Napha* ligger der følgende Rev:

Efterretninger for Søfarende 1893. II



1. Et Rev, hvorpaa 3<sup>m</sup>.2 Vand, 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i retv. N. 73° V. for det nordlige Fort.

2. Et Rev, hvorpaa 3<sup>m</sup>.2 Vand, 0.1 Kvartmil i retv. N. 82° V. for samme Fort.

## China. (Sydkysten).

### 196. Opmærkning af Hainan Strædet.

I *Hainan* Strædet ligger der følgende Bøier:

1. *Middle Channel*. *Middle Channel* Bøien opmærker Farvandet i det østlige Indløb til dette Farvand og er en rød og sort horisontalt stribet Baakebøie med en sort Ballon udlagt paa 24<sup>m</sup>.0 Vand paa:

20° 17' 35" N. Br.; 110° 58' 20" L. O. f. Gr.

2. *Inner Passage eller South Channel*.

a) Den sorte *Maggie Rock* Bøie med sort Trekant ligger paa 14<sup>m</sup>.6 Vand 2 Kblgd. østenfor Boen og 1.8 Kvartmil i SO. for Pynten *Hainan* paa:

20° 8' 25" N. Br.; 110° 42' 40" L. O. f. Gr.

Disse Bøier maa man under Indseilingen fra SO. holde om B. B.

b) Den røde *Hainan head*-Bank Spidsbøie med en sort Kurv ligger paa 8<sup>m</sup>.2 Vand 9 Kblgd. i N. 67° O. for Pynten *Hainan*. Naar man kommer fra SO., maa man holde denne Bøie om St. B.

c) Den sorte *Hainan*-Rev Spidsbøie med sort Ballon ligger paa 22<sup>m</sup>.0 Vand 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. nordenfor det ydre Skjær paa *Hainan*-Revet (i Kartet „dries 4 feet“). Naar man kommer fra SO., maa man holde denne Bøie om B. B.

Fartøier, som benytter *Inner Passage*, maa gaa 3 Kblgd. østenom *Maggie-Rock*-Bøien og derpaa styre saaledes, at de passerer *Hainan head* Bank-Bøien paa samme Afstand. *Hainan*-Rev Bøien kan passeres paa 1 Kblgd. Afstand.

Misvisningen 1° NO. i 1893. Dybden er angivet ved Springtids Lavvand.

## Cochinchina.

197. *Lydbøien* paa NV.Kanten af Banken *Britto* fordreven.

*Lydbøien* paa NV.Kanten af Banken *Britto* (Se Eft. f Søf. No. 657 for 1892) er fordrevet.

## Ostindiske Archipel.

### Ny Guinea. (NO.-Kysten).

#### 198. Beliggenheden af et Rev i Humboldt Bugten.

I *Humboldt* Bugten ligger der et Korallrev, hvorpaa 6<sup>m</sup>.4 Vand, i følgende retvisende Peilinger:

Øen *Kajogabo* i . . . . . N. t V. 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> V.

Øen *Magdalena* i . . . . . NN. V. 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> V.

Øen *Mathilde* i . . . . . V. t S.

#### 199. Forskelligfarvet Vand i Ward Hunt Strædet.

Paa Sydkysten af *Ward Hunt* Strædet har man seet forskelligfarvet Vand paa følgende tre Steder:

1. Et omtrent <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kblgd. langt Sted med forskelligfarvet Vand i følgende Peilinger:

NO.ligste *Jabbering* Ø i . . . . . S. 34° O.

*Cone Peak* i . . . . . S. 57° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

9° 35.5' S. Br.; 149° 54' L. O. f. Gr.

2. To Steder med forskelligfarvet Vand af 1 Kblgd.'s Længde ligger i følgende Peilinger:

Høiden *Saddle* i . . . . . S. 4° O.

*Cone Peak* i . . . . . S. 36° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

9° 34.5' S. Br.; 149° 52' L. O. f. Gr.

3. To Steder med forskelligfarvet Vand af 1 Kblgd.'s Længde og tilsyneladende meget grunde i følgende Peilinger:

Høiden *Saddle* i . . . . . S. 31° O.

*Cone Peak* i . . . . . S. 5° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

9° 33<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' S. Br.; 149° 49' L. O. f. Gr.

Misvisningen 6° NO. i 1893.



## Lombok.

### 200. Beliggenheden af et Rev ved Vestkysten af Øen Lombok.

Paa Vestkysten af Øen *Lombok* ligger der et Rev, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, 1300<sup>m</sup>.0 i Syd for Revet vestenfor *Singigi*.

## Borneo. (NV.-Kysten).

### 201. Tænding af et Fyr paa Pynten Barram.

Paa Pynten *Barram* er der tændt et *fast hvidt Fyr* paa omtrent:

4° 37' N. Br.; 113° 59' L. O. f. Gr.

### 202. Tænding af et Fyr paa Pynten Brooketon ved Bruni Bluff.

Paa Fjeldet *Brooketon*, paa Vestsiden af Farvandet til *Bruni* Floden, omtrent 2.8 Kvartmil i S. 5° O. for *Pelong Rocks*, er der tændt et *fast hvidt Fyr* paa omtrent:

5° 2' N. Br.; 115° 3' L. O. f. Gr.

## Philippinerne.

### 203. Beliggenhed og Lysgrændse af Fyret paa Kap Engano. Øen Palau (Palani). Luzon.

Det hvide Gruppeblinkfyr paa Kap *Engano* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 93 for 1893) lyser mellem Peilingerne N. 61° O. gennem Øst, Syd og Vest til N. 49° V. Beliggenhed:

18° 34' N. Br.; 122° 6' L. O. f. Gr.

Misvisningen 0° i 1893.

## Java- eller Sunda Søen.

### 204. Beskrivelse og Beliggenhed af Boen vestenfor Dua-(Doea-)Øerne.

Boen vestenfor *Dua-Øerne* (Se Eft. f. Søf. No. 865 for 1892) bestaar af en liden Koral- og Fjeldgrund, hvorpaa 4<sup>m</sup>.6

Vand, og rundt om hvilken der er 22 à 29<sup>m</sup>.0 Vand. Den ligger i følgende Peilinger:

Fjeldet *Pangerango* paa *West Island* i S. 24° O.

*Gosong Rangat* i . . . . . S. 52° O.

*Nordwatcher* i . . . . . N. 26° O.

Beliggenhed:

5° 24' 20" S. Br.; 106° 21' 44" L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 1° 40' NO.

## Banka Strædet.

### 205. Forandring af Fyret ved Tandjoeng Oelar (Ular).

Det faste røde Fyr ved *Tandjoeng Oelar*, paa NV.Enden af *Banka*, er forandret til et *hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 864 for 1892). Fyret er 15<sup>m</sup>.8 over Høivand og Lysvidden 12 Kvartmil.

## Bagindien. (Bengalske Bugt).

### 206. Berigtiget Beliggenhed af Bøien ved Grunden South Patches vestenfor Øen Mascall. Chittagong.

Den sorte Spidsbøie ved Grunden *South Patches* ligger 1/2 Kvartmil vestenfor Grunden paa omtrent:

21° 31' N. Br.; 91° 38' L. O. f. Gr.

### 207. Forandring af Fyret ved Kutubdea. Chittagong Kysten.

Fyret ved *Kutubdea* er forandret til et *hvidt Blinkfyr* med et Blink af 6 Sekunders Varighed hvert Minut. Blinkets største Styrke varer i 2 Sekunder. (Se Eft. f. Søf. No. 62, 310 og 496 for 1892). Fyret er 36<sup>m</sup>.9 over Høivand og Lysvidden 17 Kvartmil.

**208. Udlægning af en Bøie ved Liffley Sand i Rangoon Floden.**

Ved Sydenden af *Liffley-Sand* i *Rangoon* Floden er der paa 7<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en sort Platbøie i følgende Peilinger:

Vandstandsmaaleren ved *Coki* i . . . N. 79° O.  
 Nord-Baaken i . . . . . S. 58° O.  
*Danot* Pagoden i . . . . . Syd.

**Forindien. (Bengalske Bugt).**

**209. Om Fyret St. George i Madras. Coromandel Kysten.**

Den paatænkte Forandring af Fyret *St. George* i *Madras* (Se Eft. f. Søf. No. 965 for 1892) vil ikke finde Sted før den 1ste April d. A. Fyret vil da blive anbragt 50<sup>m</sup>.6 over Havet paa det store Taarn paa den nye *High Court* Bygning.

Forindien. (Vestkysten).

**210. Forandring af Fyret ved Samiani. Havnen ved Beit (Bet eller Bate). Kutch Golfen**

Fyret ved *Samiani* har faaet en rød Sektor over den i SO. for *Chinri* Revet liggende Sandbanke *Paga*; Sektoren ligger mellem Peilingerne S. 80 1/2° V. gennem Vest til N. 69 1/2° V.

**Afrika. (Østkysten).**

Madagaskar. (Vestkysten).

**211. Oplysninger om Rheden ved Maintirano.**

Den paa Rheden ved *Maintirano* omtrent 2 Kvartmil i retv. S. 75° O. for *North Sand* liggende Banke, hvorpaa der

efter Kartet skulde være 2<sup>m</sup>.7 Vand, falder tør ved Lavvand. Paa denne Banke ligger der enkelte Stene. Imod SV.-lig Søgang er der en god Ankerplads omtrent 1/2 Kvartmil i NO. for *North Sand*.

Misvisningen 14° 30' NV.

Afrika. (Vestkysten).

Senegal.

**212. Berigtiget Beliggenhed af Bøierne udenfor Munden af Salum Floden.**

De to Bøier udenfor Munden af *Salum-* (*Salm-*) Floden (Se Eft. f. Søf. No. 103 for 1893) ligger saaledes:

1. Den nordlige Bøie i Peilingerne:

Pynten *Punschavel* i . . . . . O. t. N.; 2.1' af.  
 Pynten af Øen *Bird* i . . . . . SO. 3/8 S.  
 Beliggenhed: 13° 48 3/4' N. Br.; 16° 48 1/2' L. V. f. Gr.

2. Den sydlige Bøie i Peilingerne:

Pynten *Punchavel* i . . . . . N. t. O. 1/2 O.; 4' af  
 Pynten af Øen *Bird* i . . . . . SO. 5/8 O.  
 Misvisningen 20° NV. i 1893.

**213. Forandret Opmærkning i Munden af Gabun.**

Banken *Nisus* i Munden af *Gabun* er opmærket med en rød Kegelbøie udlagt paa 4<sup>m</sup>.8 Vand nordenfor Banken paa: 0° 27' 26" N. Br.; 9° 20' 45" L. O. f. Gr.

Den sorte Kegelbøie paa Banken *Caraibe* er flyttet 1 Kvartmil i retv. N. 45° V.

**214. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Dassen.**

Antageligvis vil der i Begyndelsen af Marts Maaned d. A. paa Sydenden af Øen *Dassen* blive tændt et hvidt Gruppeblinkfy, som bliver 44<sup>m</sup>.5 over Høivand med en Lysvidde af 18 Kvartmil. Fyrtaarnet er et cylindrisk, 24<sup>m</sup>.4 høit Jerntaarn. Omtrentlig Beliggenhed:

33° 26' S. Br. j 18° 5' 20" L. O. f. Gr.

## Australien.

### Queensland.

215. Igjenudlægning af Fyrskibet „*Timandra Bank*“.  
Keppel Bugten.

Fyrskibet „*Timandra Bank*“ er atter udlagt indtil videre.  
(Se Eft. f. Søf. No. 977 for 1892) paa omtrent:  
23° 25' S. Br.; 151° 1 $\frac{1}{4}$ ' L. O. f. Gr.

216. Flytning af Retningsbaakerne i Wide Bay Harbour

Som Følge af Forandringen i det nye og det sydlige Farvand over Baren i *Wide Bai Harbour* er Retningsbaakerne flyttet.

Retningsbaakerne for *det nye Farvand* staar i Retningen VNV.  $\frac{5}{8}$  V. og denne Cours bringer i 5<sup>m</sup>.5 Vand.

Retningsbaakerne for *det sydlige Farvand* staar i Retningen NV.  $\frac{1}{2}$  V., og denne Cours bringer i 4<sup>m</sup>.0 Vand.

Dybden er angivet ved Springtids Lavvand, og Misvisningen er 9° NO. i 1893.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

### Holland.

217. Signal fra Lodsampere.

Lodsampere i *Holland* fører om Dagen blaat Flag, hvori hvidt Nummer, og om Natten viser de, foruden de for Dampere reglementerede Lanterner, hvert 15 Minut et Blus.

# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, Marts 1893.

No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Norge.** 218. Tænding af Fyr og Fyrlamper. **Sverige.** (Østersøen). 219. Botniske Bugt; Piteå, Opmærkning. **Holland.** 220, 221-1 og 221-2. Opmærkning forandret. **England.** (Østkysten). 222. Themsen; „Girdler“ Fyrskib. 223. Do.; Fyrbøie. 224. Do.; Baake ødelagt. **Irland.** (Østkysten). 225. Dundrum Bugten; Fyr. (Sydkysten). 226. Corks Havn; Ledfyre. **Frankrige.** (Vestkysten). 227. Gironde; Fyr. **Portugal.** 228. Olhao; Fyr. **Spanien.** 229. Santander; Opmærkning. 230. Kap Trafalgar; Fyr. **Grækenland.** 231. Patras; Fyre. 232. Øen Santorin; Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 233. Azowske Hav; Fyrskib. **Rumænien.** (Sortehavskysten). 234. Donau; Opmærkning. **Tunis.** 235. Øen Plane; Fyr. **Azorerne.** 236. Øen San Miguel; Klokkebøie. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** **Maryland.** 237 og 238. Chesapeake Bugten; Opmærkning. 239. Do. Do.; Fyrtaarn ødelagt. **Virginia.** 240. Chesapeake Bugten; Fyrtaarn ødelagt. **Florida.** 241. St. John Floden; Opmærkning. 242. Key West; Opmærkning. 243. St. Andrews Bugten; Indløbet. 244. St. John Floden; Fyr. 245. Charlotte; Fyre. **Louisiana.** 246. Atchafalaya Bugten; Opmærkning. **Vestindien.** **De Store Antiller.** 247 og 248. Porto Rico; Fyre. 249. Do. Do.; San Juan; Opmærkning. 250. Haiti; Opmærkning. **De Smaa Antiller.** 251. Guadeloupe; Pointe à Pitre, Havnen. **Ildlandet.** 252. Oglander Bugten; Havn. **Amerikas Stillehavskyster.** **Chili.** 253. Araucu

Bugten; Grunde. 254. Pynten Curaumilla; Fyr. 255. Kap Rumena; Grunde. **Peru.** 256. Lambayeque; Grunde. **Forenede Stater.** **Washington Territoriet.** 257. Kolumbia Floden; Opmærkning. 258. Shoalwater Bugten; Opmærkning. **Alaska.** 259. Kadiak Øerne; Grunde. **Asien.** **Japan.** (Simonoseki Strædet). 260. Grunde. (Indlandshavet). 261 og 262. Bingo Nada; Mærker. 263. Harima Nada; Mærke. (Nipon). 264. Nanao; Opmærkning. 265. Øen Vries. **China.** 266. Kaipong Øerne; Taagesignal. 267. Chusan Archipelet; Boe. **Ostindiske Archipel.** **Java.** 268. Djuana Floden; Mærke. **Sumatra.** 269. Øen Babi; Skjær. **Sapudi.** 270. Rev. **Makassar Strædet.** 271. Rev. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 272. Bassein Floden; Opmærkning. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 273. Calcutta; Opmærkning. 274. Coromandel Kysten; Fyr. (Ceylon). 275. Palk Strædet; Fyr. **Røde Hav.** 276. Aden; Opmærkning. 277. Suez Golfen; Fyrskib. **Afrika.** (Østkysten). 278. Pungue Floden; Fyr. **Australien.** **Nordaustralien.** 279. Torres Strædet; Grunde. **New South Wales.** 280. Botany Bugten; Grund. 281. Koralsøen; Brænding. **Sydaustralien.** 282. Denial Bugten; Mærke. 283. Streaky Bugten; Opmærkning. 284. Venus Harbour; Opmærkning. 285. Waterloo Bugten; Retningsbaaker. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Hebriderne.** 286. Øen Mallicola; Grund.

# I.

## Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

### Norge.

#### 218. Paatænkt Tænding af Rødholmens Fyr og endel Fyrlamper.

Foruden de i Eft. f. Søf. No. 116 for 1893 nævnte nye Fyrlamper vil antagelig i indeværende Aar blive tændt:

Et Fyr af 4de Orden paa *Rødholmen, Harøfjorden*, N. Br. 62° 38' 10"; L. O. f. Gr. 6° 24' 25" samt Fyrlamper (Fyre uden stadigt Vagthold) paa:

|                                                         |                        | N. Br. |    |    | L. O. f. Gr. |    |    |
|---------------------------------------------------------|------------------------|--------|----|----|--------------|----|----|
|                                                         |                        | ca.    |    |    | ca.          |    |    |
|                                                         |                        | 0      | '  | "  | 0            | '  | "  |
| <i>Sponvikskansen</i>                                   | Leden mellem           | 59     | 5  | 15 | 11           | 13 | 55 |
| <i>Lauuskjær</i>                                        | <i>Fredriksstad</i> og | 59     | 6  | 30 | 11           | 6  | 55 |
| <i>Bælgene</i>                                          | <i>Fredrikshald</i>    | 59     | 8  | 5  | 10           | 58 | 20 |
| <i>Haabutangen</i>                                      | <i>Hvaler</i>          | 59     | 2  | 45 | 10           | 58 | 30 |
| <i>Indløbet til Asmalsund</i>                           |                        | 59     | 3  | 15 | 10           | 55 | 20 |
| <i>Papperhavn</i>                                       |                        | 59     | 6  | 25 | 10           | 51 | 0  |
| <i>Tranø</i> (paa <i>Hyseskjæret</i> ), <i>Senjen</i>   |                        | 69     | 8  | 15 | 17           | 23 | 45 |
| <i>Senjehestneset</i> , <i>Senjen</i>                   |                        | 69     | 3  | 0  | 16           | 48 | 0  |
| <i>Rystrøm</i> , ved <i>Tromsø</i>                      |                        | 69     | 33 | 30 | 18           | 44 | 15 |
| <i>Havøsund</i> , <i>Vestfinmarken</i>                  |                        | 70     | 59 | 45 | 24           | 41 | 0  |
| <i>Veines</i> , <i>Kongsfjord</i> , <i>Østfinmarken</i> |                        | 70     | 42 | 30 | 29           | 27 | 30 |

Nærmere Bekjendtgjørelse om Tændingen af ovennævnte Fyr og Fyrlamper samt af de i Eft. f. Søf. No. 116 for 1893 nævnte Fyrlamper vil i sin Tid blive udstedt.

## Sverige. (Østersøen).

### 219. Mærker paa Baggholmen og Vargöhufvud. Piteå. Botniske Bugt.

Til Veiledning i Leden vesten om *Medlerstö* mellem *Luleå* og *Piteå* er der opført to Mærker nemlig:

1. Paa *Baggholmen* et 13<sup>m</sup>.6 høit Spir, paa *Baggholmens* Sydside. Syret har en firkantet Tavle til Toptegn. Omtrentlig Beliggenhed:

65° 19' 0" N. Br.; 21° 45' 45" L. O. f. Gr.

2. Paa *Vargöhufvud*, *Vargöens* nordvestlige Del, et 10<sup>m</sup>.5 høit Spir, med en Tavle til Toptegn. Omtrentlig Beliggenhed:

65° 16' 47" N. Br.; 21° 45' 45" L. O. f. Gr.

Begge Mærker er hvidmalet.

## Holland.

### 220. Paatænkt Forandring af Opmærkningen.

I *Holland* bliver, naar det nye Opmærknings System er gennemført, følgende Farvande opmærket saaledes:

#### Seegat van Zieriksee.

Ydergrundenes Opmærkning bliver uforandret.

*Roompot*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1, 2 og 3; No. 1 har Ballon. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 4 med Diamant. Røde Spidsbøier No. 5—8; No. 6 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—12; No. 1 og 7 har afkortet Kegel. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 13 med Kegel.

*Veregat*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1, 2, 3, 3 a, 4 og 5. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Sorte Platbøier No. 2—10.

Farvandet ved *W. Haringveter*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—3. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Sorte Platbøier No. 2—5.

Ved Indløbet til *Walcheren*-Kanal. 2 røde Spidsbøier uden Nummer.

*Zandkreek*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1, 2 og 2 a. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie med Diamant. Røde Spidsbøier No. 4—15. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1, 1 a, 1 b, 2—7, 7 a og 8—11, No. 5, 8 og 9 har afkortet Kegel. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 12 med Kegel.

*Sloe*, N. for Dæmningen. Om Styrbord: Rød Spidsbøie med Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 2 og 3.

*Hammen*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1, 1 a og 2—7. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—3.

*Schaar van Kolijnsplaat*. Om Styrbord: Rød Stangbøie med Ballon. Røde Spidsbøier No. 1—3. Om Bagbord: Sort Stangbøie med afkortet Kegel. Sorte Platbøier No. 1 og 2.

#### Ooster Schelde.

*Engelsche* Farvand. Om Styrbord: Rød Spidsbøie No. 1. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 2 med Kegel. Rød Spidsbøie No. 3. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1, 1 a, 2, 2 a og 3; No. 2 har afkortet Kegel.

*Brabantsche* Farvand og *Vlije*. Om Styrbord: Rød Spidsbøie No. 1, 1 a og 2—5; No. 1 og 4 har Ballon. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 6 med Kegel. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 3 med Diamant. Sorte Platbøier No. 4—7.

*Stoombootengaatje*. Om Bagbord: Sort Kuglebøie No. 1 med Kegel. Sort Platbøie No. 2.

*Vondelingsplaat*. *Overloop*. Rød og hvid rudede Bøier No. 1, 2 og 3.

*Dortman*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 7, 8 og 9. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 8 og 9. Sort Kuglebøie No. 10 med Kegel. Sort Platbøie No. 11.

Farvand fra *Gorishoek* til *Bergen-op-Zoom*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 10—17. Om Bagbord: Sort Platbøie No. 12. Rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie No. 13 med Diamant. Sorte Platbøier No. 14 og 15. Grøn Platbøie. Sorte Platbøier No. 16—20.

*Schaar van Ierseke*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No.



1—4. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie No. 1 med Diamant. Sorte Platbøier No. 2 og 3.

*Lodijksche Gat* og *Diep van de Kraaijer*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—3. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—3.

#### Schelde Munding.

*Wielingen*. Rød og sort horisontalt sribet Spidsbøie, mærket „*Wandelaar*“ med hvidt, og med sort Kors. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 og 2, No. 2 har Kegle. Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie med Diamant, mærket „*Br*“. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—9. No. 8 har afkortet Kegle.

*Deurloo*. Anduvningsbøie, rød og hvid horisontalt sribet Spidsbøie, mærket „*Deurloo*“ med sort og med rød Diamant. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—6, No. 1 og 6 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—5, No. 1 har afkortet Kegle.

*Oostgat*. Anduvningsbøie, rød og sort lodret sribet Spidsbøie, mærket „*Oostgat*“ med hvidt, og med sort Kors. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—4, No. 1 har Ballon. Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie No. 5 med Kegle. Røde Spidsbøier No. 6, 6 a, 7 og 8. Om Bagbord: Sort Platbøie No. 1.

*Sardijngeul*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—4. Sort Platbøie No. 1.

*Sloe*, S. for Dæmningen. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—6. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—5.

#### Schelde, fra Vlissingen til den belgiske Grændse.

*Honte*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1, 2, 3 og 3 a; No. 1 har Diamant. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie No. 1 med Kors. Sort Platbøie No. 2.

*Pas van Terneuzen*. Om Styrbord: Rød Kuglebøie No. 4 med Ballon. Røde Spidsbøier No. 5, 5 a, 6 og 6 a; No. 6 a har Kegle. Røde Spidsbøier A, B og C. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie No. 3 med Diamant. Sorte Platbøier No. 3 b, 3 a, 4, 4 a, 5, 6, 7, 7 a, 8 og 9, No. 3 a har afkortet Kegle.

*Hoofdplaat* Farvand. *Biervliet* Rhed. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1—5, No. 5 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1—6, No. 1 har Diamant.

*Everingen*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier E 1, E 1 a, E 2, E 2 a, E 3, E 3 b, E 3 a, E 4, E 4 a, E 5, E 5 a, E 6

og E 7; E 2 og E 3 a har Ballon. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie E 1 a, med Diamant. Sorte Platbøier E 1, E 1 c, E 1 b, E 2, E 3, E 4, E 4 d, E 4 c, E 4 a, E 4 b og E 5; E 3 og E 4 b har afkortet Kegle.

*Overloop van Margriet*. Om Bagbord: Sort Platbøie M 1 med Kors. Om Styrbord: Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie M 2 med Diamant.

*Oude Everingen*. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2.

*Middelgat*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 8—13 og 13 a; No. 12 har Ballon. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 15 og 15 a; No. 15 har afkortet Kegle.

*Schaar van de Molenplaat*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 1 og 2.

*Schaar van Waarde*. Om Bagbord: Sorte Platbøier No. 1 og 2.

*Zuidergat*. Om Styrbord: Rød Kuglebøie No. 14 med Ballon. Røde Spidsbøier No. 15, 15 a og 16—20; No. 20 har Ballon. Om Bagbord: Rød og sort horisontalt sribet Kuglebøie No. 16 med Diamant. Sorte Platbøier No. 17—22, 22 a, 23—26 og 26 a; No. 22 a og 26 a har afkortet Kegle.

*Nauw van Bat*. Om Styrbord: Rød Kuglebøie No. 23 med Diamant. Røde Spidsbøier No. 24—26; No. 26 har Kegle. Om Bagbord: Sort Platbøie No. 26 b.

Farvandet ovenfor *Bat*. Om Styrbord: Røde Spidsbøier No. 27—31, No. 31 har Diamant. Om Bagbord: Sort Kuglebøie No. 27 med Diamant. Sorte Platbøier No. 28—30; No. 29 har afkortet Kegle.

#### 221-1. Paatænkt Forandring af Opmærkningen i Amsteldiep.

I *Amsteldiep* skal, naar det nye Opmærknings System er gennemført, ligge om Bagbord en sort Flydebaake No. 4 med afkortet Kegle.

Om Vinteren ombyttes de to Platbøier No. 2 og 3 hver med en sort Flydebaake med afkortet Kegle.

#### 221-2. Paatænkt Forandring af Opmærkningen ved Bat.

I Farvandet ovenfor *Bat* (Se Eft. f. Søf. No. 220 for 1893) skal, naar det nye Opmærknings System er gennemført, ligge om Styrbord en rød Spidsbøie No. 24 a.

## England. (Østkysten).

### 222. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet „Girdler“. Themsen.

Taagesignalet paa Fyrskibet „*Girdler*“ gjøres nu med et Haandtaagehorn saaledes: hvert Minut to Signaler hurtigt efter hinanden og hvert af 2 Sekunders Varighed. Det ene Signal er en høi og det andet en dyb Tone. Signalet ligner en Sirene, men er ikke saa stærkt (Se Eft. f. Søf. No. 351 for 1892).

### 223. Udlægning af en Fyrbøie istedetfor West Blyth Bøien i Farvandet Sea Reach. Themsen.

Den forrige *West Blyth* Bøie er indtaget og istedet udlagt en sort og hvid rudet Fyrbøie med *hvidt occulterende Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 19 for 1893).

### 224. Den inderste sorte Baake i Medway Munden ødelagt. Themsen.

Den inderste sorte Baake paa Vestkysten af *Medway* Munden, og som var et af Ledmærkerne for Indløbet til *Medway* Floden er ødelagt. Omtrentlig Beliggenhed:

51° 26.8' N. Br.; 0° 43.6' L. O. f. Gr.

Indtil der bliver opført en ny Baake, maa man nu holde den yderste sorte Baake overet med Sydenden af *Martello* Taarnet paa *Hardway* i Vest.

Ledmærket „White and South black beacons in line (W. 1/4 S.)“ er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Misvisningen 16° NV. i 1893.

## Irland. (Østkysten).

### 225. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten St John. Dundrum Bugten.

Den 1ste Juli d. A. skal det occulterende røde Fyr paa Pynten *St. John*, paa Østsiden af *Dundrum* Bugten, slukkes, og i det samme Fyrtaarn, men høiere, skal der tændes *et rødt Gruppeblinkfyr* med tre hurtigt efter hverandre følgende Blink hvert Minut. Desuden skal der i et Vindue i samme Taarn anbringes et *fast hvidt og rødt Fyr*, som er *hvidt* mellem Peilingerne N. 84° O. og S. 76° O. og *rødt* fra S. 76° O. nordover til Land.

Samtidig anbringes der sammesteds en Taagesirene, hvormed der med 5 Sekunders Mellemrum gjøres to Signaler af 2 1/2 Sekunds Varighed; efter det andet Signal følger 50 Sekunders Pause.

## Irland. (Sydkysten).

### 226. Gjentænding af Ledfyre tæt ved Carlisle Fortet og mellem Pynterne Ram og Weaver. Corks Havn.

Indtil Videre er følgende Ledfyre tændt tæt ved *Carlisle* Fortet og mellem Pynterne *Ram* og *Weaver* ved Øst- og Vestsiden af Havneindløbet til *Cork*.

Ledfyrene i Nærheden af Fortet *Carlisle* bestaar af *to faste hvide Fyre*, der lyser mod Søen, og hvis Retningslinie bringer midt i Farvandet mellem *Harbour Rock* og *Chicago Knoll* og fri af Banken *Turbot*.

Ledfyrene mellem Pynterne *Ram* og *Weaver* bestaar af *to faste røde Fyre*, som ikke sees fra Søen, og hvis Retningslinie bringer gennem Farvandet fra tvers af *Dogsnoose Bank* Bøien til den sorte Bøie No. 15.

Misvisningen 21° NV. i 1893.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 227. Om Retningsfyret Saint Nicolas i Gironde.

*Saint Nicolas* faste grønne Retningsfyre er gjort betydelig stærkere, men Høiden er uforandret. Beliggenhed:  
45° 33' 47" N. Br.; 1° 5' 1" L. V. f. Gr.

## Portugal.

### 228. Midlertidig Slukning af det ene Ledfyre ved Olhao.

Det mindste af de to røde Ledfyre ved *Olhao* er midlertidig slukket, da disse to Fyres Retningslinie ikke længere angiver Kursen over Baren.

## Spanien.

### 229. Flytning af Bøien nordenfor Pynten Rabiosa i Havnen ved Santander.

Bøien nordenfor Pynten *Rabiosa* (*Raviesa*) er indtaget og en anden rød Spidsbøie udlagt istedet paa 4<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand 3.8 Kblgd. i SV.  $\frac{3}{4}$  V. for Fyret paa Pynten *Puerto*.

### 230. Om Fyret paa Kap Trafalgar.

Ifølge Meddelelse fra mange Skibsførere viser Fyret paa *Kap Trafalgar* indenfor 8 à 12 Kvartmils Afstand fast hvidt Lys; paa større Afstande er Formørkelserne, som skulde vises hvert  $\frac{1}{2}$  Minut, uregelmæssige.

## Grækenland. (Vestkysten).

### 231. Moloer og Fyre ved Patras.

Begge Moloerne og Bølgebryderen ved *Patras* er nu færdige. Paa Hovedet af Østmoloen er der et *fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 90de Sekund. Lysvidde 12 Kvartmil. Paa Enderne af Bølgebryderen er der et *fast rødt Fyr*.

### 232. Fyr tændt ved Epanomeria paa Øen Santorin.

Den 13de Februar 1893 tændtes ved *Epanomeria* paa NV. Enden af Øen *Santorin* et *fast rødt Fyr*, der lyser over en Bue paa 271°, fra N. 61° O. til S. 30° O., men Lyset skjules indenfor denne Vinkel af de der liggende Øer. Mellem S. 88° V. og S. 82° V. skjules Fyret af en Mølle, og indtil 14° paa begge Sider af denne Vinkel kan Fyret vise sig som blinkende, idet Møllens Vinger kan skjule Fyret. Grændsen S. 30° O. gaar 627<sup>m</sup>.0 østenom *Mikra-Kaimeni*. Fyrets Høide: 115<sup>m</sup>.0. Lysvidden: 8 Kvartmil. Beliggenhed:

36° 27' 32" N. Br.; 25° 23' 6" L. O. f. Gr.

Kompassregerne er retvisende.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 233. Beliggenheden af Fyrskibet „Kalmius“ ved Mariupol. Azowske Hav.

Det udenfor Munden af *Kalmius* Floden liggende Fyrskib „*Kalmius*“ (Se Eft. f. Søf. No. 163 for 1893) ligger paa:

47° 4' 30" N. Br.; 37° 35' 40" L. O. f. Gr.

## Rumænien. (Sortehavskysten).

### 234. Opmærkning af St. George Munden. Donau.

I *Donauens St. George Munding* er der nu følgende Baaker og Bøier:

1. En Baake, bestaaende af en Mast med to Kurve, staar paa 2<sup>m</sup>.4 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Sandy* i VSV.  $\frac{1}{4}$  V.; 2.2' af.

Pynten *St. George* i . . . NNV.  $\frac{1}{4}$  V.

Beliggenhed:

44° 52' 10" N. Br.; 29° 40' L. O. f. Gr.

2. En Baake, bestaaende af en Mast med en Tønde til Toptegn, staar paa 1<sup>m</sup>.2 Vand 1.6 Kvartmil i S. t. O.  $\frac{1}{2}$  O. for Fyrtaarnet paa Øen *Sandy*.

3. En rød Kuglebøie med Ballon ligger paa 9<sup>m</sup>.1 Vand 1.7 Kvartmil i S. t. V.  $\frac{3}{4}$  V. for forannævnte Baake.

4. En sort Kuglebøie med *Ballon* ligger paa 9<sup>m</sup>.1 Vand 3.3 Kvartmil i SV. for samme Baake.

Misvisningen 3° NV. i 1893.

## Tunis.

### 235. Om Fyret paa Øen Plane (Piana).

En Undersøgelse af Fyret paa Øen *Plane* har godtgjort, at det grønne Glas, som er anbragt for Fyrets grønne Sektor, var beskadiget, og som Følge heraf slap Fyrets røde Lys igjennem (Se Eft. f. Søf. No. 60 for 1893). Nu er det grønne Glas atter istand, og det faste røde Fyr har atter en grøn Sektor paa 40 Grader som tidligere.

## Azorerne.

### 236. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Ponta Delgada. Øen San Miguel.

Klokkebøien ved *Ponta Delgada* (Se Eft. f. Søf. No. 166 for 1893) er atter udlagt ved Enden af det undersøiske Fundament til Moloen.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Maryland).

### 237. Udlægning af tre Bøier i Munden af Manokin Floden. Tangier Sund. Chesapeake Bugten.

1. En rød Stangbøie mærket „No.  $\frac{1}{2}$ “ og „D. L.“ paa 5<sup>m</sup>.5 Vand paa omtrent:

38° 4 $\frac{3}{4}$ ' N. Br.; 75° 53.4' L. V. f. Gr.

2. En sort Stangbøie mærket „No. 3“ og „D. L.“ paa 5<sup>m</sup>.5 Vand paa omtrent:

38° 5' N. Br.; 75° 53.8' L. V. f. Gr.

3. En rød Stangbøie mærket „No. 4“ og „D. L.“ paa 3<sup>m</sup>.6 Vand paa omtrent:

38° 6 $\frac{1}{4}$ ' N. Br.; 75° 55.3' L. V. f. Gr.

### 238. Udlægning af to Bøier i Munden af Nanticoke- og Wicomico Floderne. Tangier Sund. Chesapeake Bugten.

1. En rød Stangbøie mærket „No. 0“ og „D. L.“ paa 3<sup>m</sup>.7 Vand paa omtrent:

38° 11 $\frac{1}{4}$ ' N. Br.; 75° 56 $\frac{3}{4}$ ' L. V. f. Gr.

2. En rød Stangbøie mærket „No.  $\frac{1}{2}$ “ og „D. L.“ paa 5<sup>m</sup>.5 Vand paa omtrent:

38° 12' N. Br.; 75° 57.1' L. V. f. Gr.

**239. Fyrtaarn ødelagt paa Solomons Lump. Tangier Sund. Chesapeake Bugten.**

Fyrtaarnet og Taagesignalet ved *Solomons Lump*, ved S-Kanten af Løbet *Kedge Straits*, er ødelagt af Isen.

Forenede Stater. (Virginia).

**240. Fyrtaarnet paa Wolf Trap ødelagt. Chesapeake Bugten.**

Fyrtaarnet og Taagesignalhuset paa Østenden af *Wolf Trap Spit*, mellem Floderne *York* og *Rappahannock* er ødelagt af Isen.

Forenede Stater. (Florida).

**241. Om Opmærkningen af Baren i St. John Floden.**

Bøierne paa Baren i *St. John Floden* er udgaaet af de amerikanske Karter, da Farvandet stadig forandrer sig, og man ikke under Ind- og Udseilingen kan rette sig efter de kartlagte Bøier.

**242. Flytning af en Bøie i NV. Channel ved Key West.**

Den sorte Pladbøie No. 5 i *NV. Channel* ved *Key West* „*South end of Spit Buoy*“ kaldet, er flyttet i følgende Peilinger:

*Key West* Fyrtaarn i . . . . . SO.  $\frac{3}{8}$  O.  
Ø. Enden af *East Crawfish Cay* i . . . . . SSO.  $\frac{3}{8}$  O.  
*Northwest Passage* Fyrtaarn i . . . . . S. t. V.  $\frac{1}{4}$  V.

**243. Forandringer i Indløbet til St. Andrews Bugten.**

Den paa Sydsiden af Indløbet til *St. Andrews Bugten* liggende Ø *Crooked* er aldeles forsvundet. Øen *Hurricane* er

saa forandret, at den ikke længere har den kartlagte Form. Vestenfor Øen har Havet gennembrudt Landet og ført det flere Kvartmil ud fra Stranden. Pynten *Davis* er nu det eneste Mærke, hvorpaa man kan kjende Indløbet til *St. Andrews Bugten*.

Som Følge heraf har ogsaa Farvandet forandret sig betydeligt, og Bøierne er flyttet i Henhold hertil.

**244. Slukning af Fyret paa Pynten Dame i St. John Floden.**

Det faste hvide Fyr paa Pynten *Dame* er slukket.

**245. Tænding af to Baakefyre i Havnen ved Charlotte.**

I Havnen ved *Charlotte* er der tændt følgende to Baakefyre:

1. Paa den sorte pyramideformede Baake paa Pynten *Mangrove*, mellem Floden *Myacca* og *Peace Creek*, et fast hvidt Fyr paa omtrent:

26° 53.9' N. Br.; 82° 7.4' L. V. f. Gr.

2. Paa den røde pyramideformede Baake paa Sydsiden af Farvandet i *Peace Creek* et fast rødt Fyr paa omtrent:

26° 55.8' N. Br.; 82° 6.3' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Louisiana).

**246. Udlægning af en Bøie i Indløbet til Atchafalaya Bugten.**

I Indløbet til *Atchafalaya Bugten* er der udlagt en rød Spidsbøie mærket „No. 2“ i følgende Peilinger:

*Southwest Reef* Fyrtaarn i . . . . . S.  $\frac{1}{2}$  V.  
*Cut off Channel* Bøien i . . . . . NO. t. N.



## Vestindien.

De Store Antiller. (Porto Rico, S.-Kysten).

### 247. Tænding af et Fyr paa Pynten Meseta. Havneindløbet til Guanica.

Paa Pynten *Meseta*, paa Østsiden af Havneindløbet til *Guanica*, er der tændt et *fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 81 for 1893). Fyret er 36<sup>m</sup>.0 over Havet og Lysvidden 8 Kvartmil. Det 12<sup>m</sup>.2 høie Fyrtaarn er af Sten og ottekantet.

Beliggenhed:

17° 57' 40" N. Br.; 66° 53' 30" L. V. f. Gr.

### 248. Tænding af et Fyr paa Pynten Figura ved Arroyo Bugten.

Der er tændt et *fast hvidt Fyr* paa Pynten *Figura* (Se Eft. f. Søf. No. 80 for 1893); det er 14<sup>m</sup>.3 over Havet og 13<sup>m</sup>.5 over Grunden og lyser over en Bue paa 180° mellem Pynten *Obras Grandes* i Vest og Kap *Mala Pascua* i Øst. Lysvidde 12 Kvartmil.

Omtrent 1½ Kvartmil fra Kysten ligger Grunden *Media Luna*, som gaar 4 Kvartmil ud mellem Peilingerne af Fyrtaarnet i S. 65° O. og S. 65° V. Omtrentlig Beliggenhed:

17° 58.5' N Br.; 66° 2' L. V. f. Gr.

Kompassstregerne er retvisende.

### 249. Udlægning af en Bøie i Havnen ved San Juan.

Paa Vestsiden af Havneindløbet til *San Juan* er der udlagt en sort Bøie; den ligger overfor den røde Lydbøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Morro* i N. 78° O.

Østenden af Øen *Cabras* i . . N. 50° V.

Kompassstregerne er retvisende.

De Store Antiller. (Haiti).

### 250. Udlægning af en Bøie paa Rheden ved Port au Prince.

Der er udlagt en rød Bøie paa den nordlige Del af Rheden ved *Port au Prince* 0.9 Kvartmil i retv. N. 51° V. for Fyrtaarnet paa Øen *Fort* paa omtrent:

18° 33.9' N. Br.; 72° 21.8' L. V. f. Gr.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

### 251. Oplysninger om Havnen ved Pointe à Pitre.

*Jarry* Møllen er saa forfalden og skjult af Træer, at den ikke længere kan tjene som Mærke.

Banken *Rose* er bortmudret, og der er nu 6<sup>m</sup>.5 Vand paa den.

Banken *Bricks* er ligeledes bortmudret, og der er nu 4<sup>m</sup>.0 Vand paa den; den paa samme udlagte Bøie er indtaget og en Baake opført istedet.

Banken *Couillons* er overalt, paa et Sted nær, bortmudret til 3<sup>m</sup>.5 Vand. Det grundeste Sted er opmærket med en Baake.

Tæt ved Bøie No. 1 er der en 9<sup>m</sup>.0 Grund.

## Ildlandet.

### 252. Beliggenheden af et Etablissement (Puerto Toro) paa Østkysten af Øen Navarin. Oglander Bugten.

Paa Østkysten af Øen *Navarin* er der et Etablissement, *Puerto Toro* kaldet, som ligger nordenfor Kap *Rees* i *Oglander* Bugten paa omtrent:

55° 5' S. Br.; 66° 58' L. V. f. Gr.

Den herværende Havn, hvis Indløb er ½ Kvartmil bredt, er beskyttet mod alle Vinde og mod Søgang. Havnen ligger 55 Kvartmil nordenfor Kap *Horn*.



## Amerikas Stillehavskyster.

### Chili.

#### 253. Nogle Grunde ved Øen Santa Maria i Arauco Bugten, som ikke findes.

I det engelske Admiralitets Karter er der ved Øen *Santa Maria* aflagt følgende Grunde, som, da de ikke findes, er udgaaet af de chilenske Karter:

1. *Meteor Rock*.
2. *Cockatrice Boen*.
3. To Grunde i NV. for Fjeldet *Dolores*.
4. Grunden *Morro* paa SV.Kysten af *Santa Maria*.

#### 254. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Curaumilla.

Den 15de April 1893 tændes der i det paa den høieste Del af Pynten *Curaumilla* staaende hvide Fyrtaarn *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert Minut. Fyret er 97<sup>m</sup>.0 over Havet og Lysvidden 24 Kvartmil.

#### 255. Om nogle Grunde vestenfor Kap Rumena.

Af de Grunde, som er kartlagt vestenfor Kap *Rumena*, har man kun fundet de to sydlige, nemlig *Bajo de Rumena* (*Rumena Shoals*). Den, som ligger i omtrent S. 30° V. for Kap *Rumena* og er mærket med P. D., er let kjendelig paa, at det brækker paa den. Den anden i Vest for Kap *Rumena* aflagte Grund falder tør ved Lavvand.

Boen *Hall Rock*, der omtales i nogle Beskrivelser, har man ikke kunnet finde.

### Peru.

#### 256. Grund i VSV. for Lambayeque.

Der skal ligge en 6<sup>m</sup>.0 Grund (mellem Lodskud paa 13 à 24<sup>m</sup>.0) paa 6° 46' 30" S. Br. og 80° 0' 15" L. V. f. Gr. omtrent 4 Kvartmil i retv. VSV. for Byen *Lambayeque*.

### Forenede Stater. (Washington Territoriet).

#### 257. Flytning af Bøier i Munden af Kolumbia Floden.

1. Den sorte *Peacock Spit* Platbøie No. 1 paa Nordsiden af Flodmundingen er paa Grund af Farvandets Forandring flyttet paa 8<sup>m</sup>.2 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Kap *Disappointment* i . . . . . NO.  $\frac{3}{8}$  N.  
*North Head* i . . . . . N.  $\frac{1}{2}$  O.

2. Den sort og hvid lodret stribede Platbøie „*M. S.*“ er som Følge af Farvandets Forandring over Baren flyttet paa 17<sup>m</sup>.7 Vand i følgende Peilinger:

Kap *Disappointment* Fyrtaarn i . . . NO. t N.  
*North Head* i . . . . . N. t O.

3. Den sort og hvid lodret stribede Spidsbøie er af samme Grund flyttet paa 10<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

Kap *Disappointment* Fyrtaarn i . . . NNO.  
*North Head* i . . . . . N.  $\frac{1}{2}$  V.

#### 258. Forandret Opmærkning af Willapa- eller Shoalwater-Bugten.

Den for en Tid siden flyttede Yderbøie i *Willapa-* eller *Shoalwater-*Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 1888 for 1892) er ombyttet med en sort og hvid lodret stribet Lydbøie mærket „*WILLAPA*“ med afvexlende sorte og hvide Bogstaver udlagt paa:

46° 38.6' N. Br.; 124° 9.8' L. V. f. Gr.

En sort Platbøie No. 3, mærket „*Jenny Ford Spit Buoy*“, er udlagt paa 18<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Toke* i . . . . . NO.  $\frac{1}{4}$  O.  
 Pynten *Goose* i . . . . . SO. t O.  $\frac{3}{4}$  O.  
 Kap *Shoalwater* (*Willapa*) Fyrtaarn i VNV.  $\frac{1}{4}$  V.

En sort Platbøie No. 3, mærket „*Oysterville Channel Buoy*“, er udlagt paa 6<sup>m</sup>.7 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Goose* i . . . . . Nord.  
 Kap *Shoalwater* Fyrtaarn i . . . . . NV.  $\frac{3}{8}$  V.

Er rød Spidsbøie No. 2, mærket „*Oysterville Channel Buoy*“, er udlagt paa 9<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Goose* i . . . . . N. t V.  $\frac{1}{4}$  V.  
 Kap *Shoalwater* i . . . . . NV.  $\frac{1}{4}$  V.

Forenede Stater. (Alaska).

**259. Grunde ved Kadiak Øerne.**

Revet rundt om Øen *Sea Otter* gaar mindst 2 Kvartmil ud af Kysten. Omtrentlig Beliggenhed:

58° 31' N. Br.; 152° 12' L. V. f. Gr.

Mellem Øen *Marmot* og *Sea Lion Rocks* ligger der to Boer, hvoraf den nordligste paa omtrent:

58° 20' N. Br.; 151° 51' L. V. f. Gr.

## Asien.

Japan. (Simonoseki Strædet).

**260. Beliggenheden af Grunden Kanabuse (Fisherman Rock) og af to Grunde søndenfor samme.**

Baaken paa Grunden *Kanabuse (Fisherman Rock)* ligger østligere end aflagt i det engelske Admiralitets Kart. Den ligger paa:

33° 58' 25" N. Br.; 130° 59' 0" L. O. f. Gr.

Søndenfor Grunden *Kanabuse* ligger der to Grunde, hvorpaa 6<sup>m</sup>.4 Vand. Mellem disse to Grunde gaar Kursen gennem *Middle Channel*. Beliggenhed:

33° 58' 12" N. Br. og 33° 58' 19" N. Br.

130° 58' 57.5" L. O. f. Gr. og 130° 58' 57.5" L. O. f. Gr.

Japan. (Indlandshavet eller Seto Uchi).

**261. Trigonometriske Mærker paa Øerne Toyo Sima, Oki Sima og Ødutsi. Bingo Nada.**

Paa Øerne *Toyo Sima*, *Oki Sima* og *Ødutsi (Cone)* er der trigonometriske Mærker i Form af Pyramider.

Omtrentlig Beliggenhed paa:

*Toyo Sima*: 34° 14' N. Br.; 133° 15' L. O. f. Gr.

*Oki Sima*: 34° 11' N. Br.; 133° 19' L. O. f. Gr.

*Ødutsi*: 34° 25' N. Br.; 133° 55' L. O. f. Gr.

**262. Opførelse af en Baake paa Revet Abura i SV. for Havnen ved Tomo. Bingo Nada.**

Paa det i SV. for Havnen ved *Tomo* liggende Rev *Abura* er der opført en kegleformet hvid Stenbaake, som er 3<sup>m</sup>.25 høi over Høivand.

*Abura* Revet, hvorpaa 1<sup>m</sup>.4 Vand ved Springtids Lavvand, ligger 1 Kvartmil i NO. t O.  $\frac{3}{4}$  O. for *Hako Zaki*, SO. Enden af Øen *Ta Sima*.

**263. Beliggenheden af en Stangbaake paa Øen Fukube Sima. Harima-Nada.**

Paa Toppen af *Fukube Sima* staar der en hvid Stangbaake paa omtrent:

34° 25.5' N. Br.; 134° 17' L. O. f. Gr.

Japan. (Nipon).

**264. Beliggenheden af Bøierne ved Revene Asaguri, Suzuki, Morito og Shichiko i Sydhavnen ved Nanao.**

De for nylig udlagte Bøier ved Revene *Asaguri*, *Suzuki*, *Morito* og *Shichiko* i Sydhavnen ved *Nanao* (Se Eft. f. Søf. No. 192 for 1893) ligger saaledes:

1. Den ved *Asaguri* Revet eller *Serpents Tail* liggende sorte Bøie ligger 7 Kblgd. i NV. for Pynten *Triangle*.

2. Den ved *Suzuki* Revet eller *Fairway* Banken liggende røde Bøie ligger 4 $\frac{1}{2}$  Kblgd. i V. t N. for *Fukura-saki*.

3. Den ved *Morita* Revet liggende sorte Bøie ligger 3 Kblgd. i SSV.  $\frac{1}{2}$  V. for *Matsusaki*.

4. Den ved *Shichiko* Revet liggende røde Bøie ligger 1 $\frac{1}{2}$  Kblgd. i SO.  $\frac{1}{4}$  S. for *Matsusaki*.

**265. Beliggenheden af Øen Vries (Oø-Sima).**

Den søndenfor *Sagami Ura* Golfen liggende Ø *Vries (Oø-Sima)* er i det engelske Admiralitets Kart aflagt omtrent et Længdeminut for vestlig.

## China.

266. Taagesignal paa Gap Rock Fyrtaarn. Kaipong- eller Kypong-Øerne.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der fra *Gap Rock* Fyrtaarn hvert 10de Minut et Knaldsignal (omtrent som et Kanon-skud).

267. Beliggenheden af en Boe (Penguin) ved Øen Stewart. Blackwall Channel. Chusan Archipelet.

Der ligger en Boe, hvorpaa 4<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand, 3 Kblgd. i ONO. for den lille Ø *Stewart* i *Blackwall Channel* paa omtrent:

30° 1' N. Br.; 121° 58' 25" L. O. f. Gr.

## Ostindiske Archipel.

### Java. (N.-Kysten).

268. Opførelse af en Baake ved Munden af Djuana Floden.

Til Opmærkning af *Djuana*-(*Juana*-)Munden er der opført en Træbaake med en hvid Ballon til Toptegn.

### Sumatra. (Vestkysten).

269. Om Skjærene mellem Painan Bugten og Øen Babi.

Det sydligste af Skjærene mellem *Painan* Bugten og Øen *Babi* er ikke noget Skjær, men en liden Ø. Omtrentlig Beliggenhed:

1° 21' 10" S. Br.; 100° 31' 20" L. O. f. Gr.

## Øen Sapudi.

270. Beliggenheden af et Rev nordenfor Øen Ra-as østenfor Sapudi.

Nordenfor Øen *Ra-as* ligger der et Rev, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, og som er 800<sup>m</sup>.0 langt i NO.—SV. Omtrentlig Beliggenhed:

7° 2½' S. Br.; 114° 32¾' L. O. f. Gr.

## Macassar Strædet.

271. Beliggenheden af et Rev i Macassar Strædet.

I *Macassar* Strædet ligger der mellem *Borneo* og *Celebes* et i NO.—SV. gaaende 300<sup>m</sup>.0 langt Rev, som er 100<sup>m</sup>.0 bredt. Den mindste Dybde er 1<sup>m</sup>.0. Omtrentlig Beliggenhed:

2° 44' N. Br.; 116° 45' L. O. f. Gr.

## Bagindien. (Bengalske Bugt).

272. Forandret Opmærkning af Bassein Floden i Burma.

I *Bassein* Floden har man nu under Indseilingen om St. B. røde og om B. B. sorte Bøier. Bøien i NO. for Øen *Diamond* er en hvid og sort horisontalt stribet Bøie.

## Forindien. (Bengalske Bugt).

273. Forandret Opmærkning af Havnen ved Calcutta. Hugli Munden.

Efterat det ensartede Opmærkningssystem nu er indført i Havnen ved *Calcutta* og i *Hugli* Munden, har de sorte Bøier faaet cylindriske og de røde Bøier trekantede Toptegn.

274. Gjentænding af Fyret paa Øen Hope. Coringa Bugten. Coromandel Kysten.

Paa Øen Hope er der atter tændt et fast hvidt Fyr, men den røde Sektor i Retning af *Sacramento Shoal* er endnu ikke anbragt. (Se Eft. f. Søf. No. 966 for 1892). Omtrentlig Beliggenhed:

16° 49' N. Br.; 82° 19' L. O. f. Gr.

Forindien. (Ceylon).

275. Tænding af et Havnefyrr ved Kankesanturai. Palk Strædet.

Paa den vestlige Bastion i Havnen ved *Kankesanturai* er der tændt et fast grønt Fyr 22<sup>m</sup>.8 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed:

9° 49.5' N. Br.; 80° 1' L. O. f. Gr.

Røde Hav.

276. Om Opmærkningen ved Aden.

Ved *Aden* er nu under Indseilingen alle Bøier om St. B. røde og om B. B. sorte.

277. Forandring af Fyrskibet „Newport Rock“. Suez Golfen.

Fyrskibet „*Newport Rock*“ er forandret; istedetfor det forrige faste hvide Fyr er der tændt et occulterende hvidt Fyr, der lyser i 20 Sekunder og er mørkt i 5 Sekunder. Fyret er ellers uforandret. Omtrentlig Beliggenhed:

29° 53' N. Br.; 32° 32.5' L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

278. Semaforstation og Fyr paa Pynten Macuti. Halvøen Jea. Munden af Pungue Floden.

Ved *Pungue* Munden er der paa Pynten *Macuti* paa Halvøen *Jea* et hvidt og rødt horisontalt stribet Taarn, der tjener som Semaforstation og Mærke, da det kan sees paa 15 Kvartmils Afstand. Taarnet staar 8 Kvartmil i N. 39° V. for Bøie No. 1.

I Taarnet er der ogsaa tændt et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

Australien.

Nordaustralien.

279. Beliggenheden af Grunde ved Proudfoot Shoal og af et Fyrskib sammesteds. Torres Strædet.

Ved *Proudfoot Shoal* ligger der følgende Grunde:

1. En Boe, hvorpaa 3<sup>m</sup>.0 Vand, 9 Kvartmil i OSO. til SO. for Fyrskibet „*Proudfoot*“ paa omtrent:

10° 37<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' S. Br.; 141° 34<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' L. O. f. Gr.

2. En Boe, hvorpaa 4<sup>m</sup>.9 Vand, 8 Kvartmil i Øst for samme Fyrskib paa omtrent:

10° 32<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' S. Br.; 141° 35<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' L. O. f. Gr.

Fyrskibet „*Proudfoot*“, som skulde indtages (Se Eft. f. Søf. No. 974 for 1892), bliver som Følge af Opdagelsen af ovenanførte Boer foreløbig liggende paa sin Station paa omtrent:

10° 32<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' S. Br.; 141° 27<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' L. O. f. Gr.

Dybderne er angivet ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 4° NO. i 1893.

New South Wales.

280. Beliggenheden af Grunden Shoal Patch ved Pynten Inscription. Botany Bugten.

En Grund (*Shoal Patch*), hvorpaa 2<sup>m</sup>.7 Vand ved Spring

tids Lavvand, ligger i NV. for Pynten *Inscription* i følgende Peilinger:

Pynten *Inscription* i . . . OSO.  $\frac{3}{4}$  O.;  $2\frac{3}{4}$  Kblgd. af Monumentet i . . . . . S. t O.  $\frac{1}{2}$  O.

Østenfor denne Grund tiltager Dybden hurtigt til 8<sup>m</sup>.5, og 2 Kblgd. i Vest og SV. for Grunden er der 3<sup>m</sup>.7 à 6<sup>m</sup>.0 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

34° 0' 15" S.Br.; 151° 14' 10" L. O. f. Gr.

Misvisningen 9° NO. i 1893.

**281. Brænding søndenfor Ball's Pyramide. Lord Howe Øen. Koralsøen.**

Efter Meddelelse fra Indbyggere paa Øen *Lord Howe* og fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Dart*“ har man med SV.lig Storm seet Brændinger 5 Kvartmil søndenfor *Ball's Pyramide*, og man maa derfor paa denne Side ikke komme Øen *Howe* nærmere end 7 Kvartmil.

**Sydaustralien.**

**282. Opførelse af en Baake og Udlægning af en Bøie i Denial Bugten.**

I *Yatala Channel* i *Denial* Bugten er der paa *Bird Rock* opført en 3<sup>m</sup>.0 høi sort cylinderformet Baake. Samtidig er der paa 2<sup>m</sup>.9 Vand udlagt en rød Bøie med Stang og Ballon paa Sydkanten af *Daphne Rock Shoal*. Denne Bøie ligger 1.7 Kvartmil i SSV. for Træet paa Kap *Thevenard*.

**283. Udlægning af Bøier i Streaky Bugten.**

I Indløbet til *Streaky* Bugten er der paa Nordkanten af 1<sup>m</sup>.8 Grunden paa 5<sup>m</sup>.5 Vand udlagt en rød Bøie med Stang og Ballon i følgende Peilinger:

Øen *Eba* i . . . . . O. t N.

Pynten *Gibson* i . . . . . SO. t S.

Endvidere er der paa Østsiden af *Fairway Rock* paa 3<sup>m</sup>.7 Vand udlagt en liden Stangbøie.

**284. Udlægning af Bøier i Havneindløbet til Venus Harbour.**

I Havneindløbet til *Venus Harbour* er der ved Vestenden af 1<sup>m</sup>.8 Banken udlagt en rød Platbøie, og ved 1<sup>m</sup>.5 Grunden en sort Platbøie 137<sup>m</sup>.0 i NO. for den røde Bøie.

**285. Opførelse af to Retningsbaaker i Waterloo Bugten.**

For Indseilingen er der opført to sorte Retningsbaaker med Trekant til Toptegn paa Østkysten af *Waterloo* Bugten; de staar i NO. t N.—SV. t S. for hinanden og bringer holdt overet over det Dybeste paa Baren til Morningsbøierne midt i Bugten.

**Stille Hav. (Sydlige).**

**Ny Hebriderne.**

**286. Grunden (Croydon) i NO. for Øen Vao findes ikke. Øen Mallicola (Malecula).**

Den omtrent 4 Kvartmil i NO. t O. for Øen *Vao* indmeldte Grund (*Croydon*) har man ikke kunnet finde. Efter indhentede Oplysninger forliste Damperen „*Croydon*“ paa et for længe siden kartlagt Rev (Se Eft. f. Søf. No. 1036 for 1891).

Som Følge heraf er Grunden udgaaet af Kartet og sammesteds aflagt Dybden 396 Favne.

Misvisningen 9° NO. i 1893.



# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, April 1893.

No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Sverige.** (Skagerak). 287. Bohuslän; ødelagte Mærker. **Tyskland.** (Østersøkysten). 288. Stettiner Haff; Fyrskibe. 289. Danziger Bugten; Opmærkning. (Nordsøkysten). 290. Elben; Opmærkning. 291 og 292. Jade; Opmærkning. 293. Oster Ems; Dybden. **Danmark.** (Østersøen). 294. Falster; Fyre. (Kattegat). 295. Aarhus Bugten; Vrag. (Nordsøen). 296. Lodbjerg; Vrag. **Holland.** 297 og 298. Maas; Ledfyre og Opmærkning. 299. Goeree Seegat; Opmærkning. **England.** (Østkysten). 300 og 301. Themsen; Opmærkning. 302. Øen Farn; Fyr. (Sydkysten). 303. Beachy Head; Opmærkning. (Vestkysten). 304. Port Dynlleyn; Grunde. 305. Floden Ribble; Fyre og Opmærkning. **Skotland.** (Vestkysten). 306. Øen Canna; Molofyr. 307. Firth of Clyde; Opmærkning. **Irland.** (Nordkysten). 308. Floden Foyle; Fyre og Opmærkning. (Østkysten). 309. Dundalk; Ledfyre. (SV.Kysten). 310. Bull Rock; Taagesignal. **Frankrige.** (Kanalen). 311. Calais; Vrag. 312. Banken Vergoyer; Opmærkning. 313. Cayeux; Fyr. 314. Kap La Heve; Fyre. 315. Kap Alprech; Fyr. (Vestkysten). 316. Raz de Sein; Fyr. 317. Bassin d'Arcachon; Opmærkning. **Portugal.** (Vestkysten). 318. Leixoes; Fyr. **Spanien.** (Nordkysten). 319. Castro Urdiales; Fyr. (Sydkysten). 320. Kap Trafalgar; Fyr. (Østkysten). 321. Cartagena Bugten; Fyr. 322. Sabinal; Fyr. (SV.Kysten). 323. Huelva; Opmærkning. (Vestkysten). 324. Cadix Bugten; Opmærkning. **Frankrige.** (Middelhavet). 325. Port Vendres; Op-



mærkning. **Italien.** (Vestkysten). 326. Policastro Bugten; Fyr. (Adriaterhavet). 327. Manfredonia; Fyr. **Sicilien.** (Sydkysten). 328. Terranova; Fyr. (Vestkysten). 329. Marsala; Mærke. **Sardinien.** (Østkysten). 330. Arbatax; Fyre. **Grækenland.** (Østkysten). 331. Volo Golfen; Grund. (Vestkysten). 332. Arta Golfen; Fyr. (Græske Archipel). 333. Øerne Thermia og Zea. **Canariske Øer.** 334. Øen Lanzarotte; Fyre. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Canada.** 335. St. Lorenz Floden; Fyrskib. **New Foundland.** 336. Pynten Low Wooded; Grund. 337. Long Point; Banke. 338. Bonne Bugten; Banke. **Nova Scotia.** 339. Øen Egg; Opmærkning. 340. Halifax; Opmærkning. **Forenede Stater.** **Massachusetts.** 341. Scituate; Grunde. 342. Eastern Point Fyr; Opmærkning. **New York.** 343. East River; Opmærkning. 344. New York Bugten; Taagesignal. **New Jersey.** 345. Delaware Floden; Opmærkning. 346. „Five Fathom Bank“ Fyrskib. **Virginia.** 347—351. Chesapeake Bugten; Opmærkning. **Nord Carolina.** 352. Albemarle Sund; Ledfyre. **Florida.** 353—356. Florida Revet; Fyre. 357. Sand Key Fyr. 358. Key West Fyr. 359. Northwest Passage Fyr. 360. Carysfort Revet; Fyr. **Louisiana.** 361. New Orleans; Fyre. **Vestindien.** **De Store Antiller.** 362. Porto Rico; Fyr. 363. St. Domingo; Samana Bugten; Grund. **Brasilien.** 364. Para Floden; Fyrskib. 365. Do. Do.; Fyr. 366. Albrahao Bugten; Vrag. 367. Pernambuco; Fyr. **Amerikas Stillehavskyster.** **Chili.** 368. Curaumilla Pynten; Fyr. **Peru.** 369. Pico; Fyr. **Forenede Stater.** **Oregon.** 370. „Columbia River“ Fyrskib. **Washington Territoriet.** 371. Juan de Fuca Strædet; Grund. 372. Admiralty Inlet; Boe. **Asien.** **Japan.** (Kjusiu). 373. Nagasaki; Opmærkning. 374. Do.; Boe. (Yezo). 375. Tsugar Strædet; Taagesignal. (Simonoseki Strædet). 376. Nagato Strædet; Boer. **China.** 377. Putoy Gruppen; Fyr. 378. Hainan Strædet; Fyre. 379. Yangtse Kiang; Opmærkning. **Ostindiske Archipel.** **Sumatra.** 380. Brandywine Bugten; Opmærkning. **Molukkerne.** 381. Key Øerne; Grund. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 382. Chittagong Floden; Fyr. 383. Martaban Golfen; „Krishna“ Fyrskib. 384. Do. Do.; Rangoon Floden; Opmærkning. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 385. Orissa Kysten; Fyr. 386. False Point; Haynen. 387. Cuddalore; Opmærkning. 388. Masulipatam; Opmærkning. **Røde Hav.** 389. Grunde. 390. Aden Golfen; Opmærkning. 391. Massaua; Grund. **Afrika.** (Østkysten). 392. Kiliman Floden; Opmærkning. (Vestkysten). 393. Gabon; Bata, Fyr. 394. Senegal; Salum Floden; Opmærkning. 395. Øen Dassen; Fyr. **Australien.** **Queensland.** 396. Curtis; Opmærkning. **New South Wales.** 397. Jervis Bugten; Boe. **New Zealand.** (Nordøen). 398. Rangaounou Bugten; Boe.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Skotland.** (Vestkysten). 399. Ardrossan; Havnesignaler. **Rusland.** (Sortehavskysten). 400. Taagesignaler. **Marokko.** 401. Kap Spartel; Signalstation. **Australien.** **Queensland.** 402 og 403. Stormsignaler.

## I.

### Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

#### Sverige. (Skagerak).

287. Ødelagte Mærker paa Grunden Långeflysköka og paa Svartskär. Bohuslän.

Stangmærkerne paa Grunden *Långeflysköka* i *Sotefjorden* og paa *Svartskär* i Leden mellem *Dyngö* og *Hafstenssund* er ødelagt af Isen.

#### Tyskland. (Østersøkysten).

288. Forandring af Fyrskibene „Kaiserfahrt“ og „Woitzig“. Stettiner Haff.

1. Fyrskibet „Kaiserfahrt“ viser nu 10<sup>m</sup>.0 over Havet *et fast hvidt Fyr*, som lyser rundt paa 11 Kvartmils Afstand. Fyrskibet er rødt og har til Dagmærke paa Masten en rød Ballon 12<sup>m</sup>.5 over Havet. Paa begge Skibssider staar der „Kaiserfahrt“ med hvide Bogstaver.

2. Fyrskibet „Woitzig“ fører nu paa hver sin Side af Masten to Toplanter med *faste hvide Fyre* i en Afstand af 3<sup>m</sup>.0 over hinanden; de to øverste Lanterner er 9<sup>m</sup>.6 og de to underste 6<sup>m</sup>.6 over Havet. Fyrskibet er rødt og har til Dagmærke paa Mastetoppen et rødt Flag. Paa begge Skibssider staar der „Woitzig“ med hvide Bogstaver.

289. Berigtiget Beliggenhed af Bøien „Neufähr N“ østenfor Neufährwasser. Danziger Bugten.

Bøien „Neufähr N“ ligger 1.9 Kvartmil i N. t. O.  $\frac{3}{4}$  O. for Baaken paa Moloen ved Neufähr paa:

54° 24' 25" N. Br.; 18° 47' 37" L. O. f. Gr.

Tyskland (Nordsøkysten).

290. Forandret Opmærkning i Elben.

1. Ved *Rhynplate*, mellem Baakebøien „*Glückstadt*“ og den sorte Spidsbøie No. 1, er der paa 6<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en sort Spidsbøie mærket „*No. 0*“ paa:

53° 48.3' N. Br.; 9° 23.1' L. O. f. Gr.

2. Ved *Rhynplate*, mellem de sorte Spidsbøier No. 1 og 2, er der paa 6<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en sort Spidsbøie mærket „*No. 1/2*“ paa:

53° 46.42' N. Br.; 9° 24.2' L. O. f. Gr.

3. Det nordlige Farvand nedenfor *Teufelsbrück* og *Oevelgönne* er opmærket saaledes:

a. Ved det vestlige Indløb paa 4<sup>m</sup>.0 Vand en rød og sort lodret stribet *Fyrbøie* med *hvidt occulterende Fyr*, som lyser i 7 $\frac{1}{2}$  Sekund og er mørkt i 2 $\frac{1}{2}$  Sekund. Lysvidde: 2000<sup>m</sup>.0. Beliggenhed:

53° 32.8' N. Br.; 9° 52.0' L. O. f. Gr.

b. En rød Platbøie mærket „*a*“ paa 3<sup>m</sup>.0 Vand paa:

53° 32.8' N. Br.; 9° 52.3' L. O. f. Gr.

c. En rød Platbøie mærket „*b*“ paa 2<sup>m</sup>.0 Vand paa:

53° 32.68' N. Br.; 9° 53.33' L. O. f. Gr.

d. En rød og sort lodret stribet Baakebøie med Kors til Toptegn paa 3<sup>m</sup>.5 Vand paa:

53° 32.55' N. Br.; 9° 54.38' L. O. f. Gr.

4. Den graa Platbøie mellem *Teufelsbrück* og *Oevelgönne* er indtaget.

5. I Hovedfarvandet ved *Finkenwerder* er der nedenfor *Königsbake* istedetfor den sorte Spidsbøie No. 12 og ovenfor *Königsbake* istedetfor den sorte Spidsbøie No. 13 udlagt en sort *Fyrbøie* med *hvidt occulterende Fyr*, der lyser i 7 $\frac{1}{2}$  Sekund og er mørkt i 2 $\frac{1}{2}$  Sekund. Lysvidde 2000<sup>m</sup>.0.

291. Opmærkning af Farvandet „Die Ahne“. Jade.

Til Opmærkning af Farvandet „*Die Ahne*“ er der ved Nordenden og Østkanten af Banken *Maifeldsteert* udlagt to smaa røde Stangbøier mærket „*A/A*“ og „*A/B*“.

1. Stangbøien *A/A* med rød Ballon ligger paa 3<sup>m</sup>.2 Vand i følgende Peilinger:

Møllen *Eckwarden* i . . . OSO.  $\frac{3}{4}$  O.: 3700<sup>m</sup>.0 af.

Bøien *A/B* i . . . . . SO. t. S.; 700<sup>m</sup>.0 af.

2. Stangbøien *A/B* med rød Fløi mærket *A/B* ligger paa 3<sup>m</sup>.2 Vand i følgende Peilinger:

Møllen *Eckwarden* i . . . . . O.  $\frac{1}{2}$  S.; 3250<sup>m</sup>.0 af.

292. Beliggenheden af Bøierne i Blauen Balje. Jade.

Farvandet i *Blauen Balje* har forandret sig, og Bøierne er derfor flyttet saaledes:

1. Stangbøie *B/A* paa 4<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

*Wangeroog* Strandbaake i . . S. 36° 5' V.; 1820<sup>m</sup>.0 af.

Bøie *B/B* i . . . . . S. 28° 55' O.

2. Stangbøie *B/B* paa 2<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

*Wangeroog* Strandbaake i . . S. 71° 8' V.; 1700<sup>m</sup>.0 af.

*Minsener Old Oog* Baake i . . S. 35° 28' O.

3. Spidsbøie *B/1* paa 3<sup>m</sup>.5 Vand i følgende Peilinger:

*Wangeroog* Strandbaake i . . S. 33° 35' V.; 2000<sup>m</sup>.0 af.

Bøie *B/A* i . . . . . S. 9° 40' V.

4. Spidsbøie *B/2* paa 2<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

*Wangeroog* Strandbaake i . . S. 67° 35' V.; 1800<sup>m</sup>.0 af.

Paa Baren i *Blauen Balje* er der nu ved Lavvand blot 1<sup>m</sup>.0 Vand, og den ligger sydligere end før, omtrent mellem Bøierne *B/B* og *B/2*.

293. Dybden i Oster Ems.

I *Oster Ems* har man fundet følgende to smaa Grunde:

1. En Grund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.5 Vand, ligger 3 $\frac{1}{2}$  Kblgd. i V. t. S. for Bøie *O/4* paa omtrent:

53° 39.2' N. Br.; 6° 44.6' L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa 6<sup>m</sup>.8 Vand, ligger 4.9 Kvartmil i NO. t. O. for *Borkum* store Fyrtaarn paa:

53° 38.9' S. Br.; 6° 45.4' L. O. f. Gr.

## Danmark. (Østersøen).

294. Tænding af Fyre paa *Harbølle-Pynt*, *Møen*, og paa *Skandsepynt*, *Falster*. *Grønsund*. *Smaalands-Farvandet*.

Den 1ste April 1893 tændtes paa *Harbølle-Pynt*, *Møens* SV.-Pynt, og paa *Skandsepynt*, *Falster* NO.-Pynt, følgende Fyre:

1. *Harbølle* S-lige Fyrgruppe, paa *Harbølle-Pynt*, bestaar af et Bagfyr og to Forfyr samt et Bifyr.

a. Bagfyret ligger 2084<sup>m</sup>.0 i S. 9½ V. fra *Faneffjord* Kirke. Det er et *fast hvidt Fyr*, der lyser med fuld Styrke over 18°. Lysvinklens Midtlinie falder midt imellem Forfyrene. Fyrets Høide: 8<sup>m</sup>.5.

b. Det Ø-lige Forfyr ligger 220<sup>m</sup>.0 i S. 9° V. fra Bagfyret. Det er et *fast grønt Fyr*, der lyser med fuld Styrke over 18°. Lysvinklens Midtlinie er parallel med Midtlinien af Bagfyrets Lysvinkel. Fyrets Høide: 4<sup>m</sup>.4.

c. Det V-lige Forfyr ligger 220<sup>m</sup>.0 i S. 15° V. fra Bagfyret. Det er et *fast rødt Fyr*, der lyser med fuld Styrke over 18°. Lysvinklens Midtlinie er parallel med Midtlinien af Bagfyrets Lysvinkel. Fyrets Høide: 4<sup>m</sup>.1.

d. Bifyret er anbragt ved det V-lige Forfyr. Det er et *fast Fyr*, der viser *hvidt* Lys fra N. 63° V. til N. 51° V. og *rødt* Lys fra N. 51° V. ind mod Land. Fyrets Høide: 4<sup>m</sup>.4.

Bagfyret overet med det grønne Forfyr angiver Ø.-Siden og Bagfyret overet med det røde Forfyr V.-Siden af *Nyt-Løb*.

Bifyrets hvide Lysvinkel leder fri udenom *Skandsepynt*, *Falster*.

2. *Grønsund* Bifyr ligger paa *Skandsepynt*, *Falster*, 339<sup>m</sup>.0 i N. fra Lodstaarnet. Det er et *fast hvidt Fyr*, der lyser fra S. 77° O. til S. 52° O.

Lysvinklen leder fri NO. om *Stenpladerne*.

3. *Harbølle* N-lige Fyrgruppe, paa *Harbølle-Pynt*, bestaar af et Bagfyr og to Forfyr:

a. Bagfyret ligger 1478<sup>m</sup>.0 i S. 20° V. fra *Faneffjord* Kirke. Det er et *fast hvidt Fyr*, der lyser med fuld Styrke over 18°. Lysvinklens Midtlinie falder midt imellem Forfyrene. Fyrets Høide: 15<sup>m</sup>.0.

b. Det S-lige Forfyr ligger 502<sup>m</sup>.0 i N. 80° V. fra Bagfyret. Det er et *fast grønt Fyr*, der lyser med fuld Styrke over 18°. Lysvinklens Midtlinie er parallel med Midtlinien af Bagfyrets Lysvinkel. Fyrets Høide: 3<sup>m</sup>.5.

c. Det N-lige Forfyr ligger 565<sup>m</sup>.0 i N. 75° V. fra Bagfyret. Det er et *fast rødt Fyr*, der lyser med fuld Styrke over 18°. Lysvinklens Midtlinie er parallel med Midtlinien af Bagfyrets Lysvinkel. Fyrets Høide: 3<sup>m</sup>.5.

Bagfyret overet med det grønne Forfyr leder i 11<sup>m</sup>.3 Vand fri af *Falsters* Landgrund og Bagfyret overet med det røde Forfyr i 5<sup>m</sup>.0 fri af *Bredemandshage* fra ud for *Grønsund* Færgebro til henimod *Sodse-Gab*.

Fyrene vises fra Pæle. De er forsynet med Speilapparat. Lysevnen i de angivne Lysvinkler: 14 Kvartmil. Fyrene brænder Aaret rundt som de øvrige Statsfyre.

Kompasstregerne er retvisende.

## Danmark. (Kattegat).

295. Opmærkning af et Vrag i Aarhus Bugten.

I Aarhus Bugten ligger der et Vrag paa 15<sup>m</sup>.0 Vand 3 Kvartmil i retv. S. 70° O. for Fyrtaarnet paa Sydmoloen. ½ Kblgd. i retv. NO. for Vraget er der udlagt en grøn Fyr- og Klokkebøie, som viser et *hvidt occulterende Fyr*.

## Danmark. (Nordsøen).

296. Beliggenheden af et Vrag i NV. for Lodbjerg.

17 Kvartmil i NV. t. V. for *Lodbjerg* Fyrtaarn ligger der Vraget af et stort Fartøi, hvis Master rager henholdsvis 1<sup>m</sup>.8 og 2<sup>m</sup>.4 over Vandet. Omtrentlig Beliggenhed:

56° 56' N. Br.; 7° 46' L. O. f. Gr.

Misvisningen 14° NV. i 1893.

## Holland.

297. Flytning af begge Ledfyrene Zanddijk Noordwal (Doorgraving) ved Berghaven i Nye Rotterdammer Kanal. Maas.

De to faste hvide *Zanddijk Noordwal* Fyre, som er Ledfyre for Renden i *Nye Rotterdammer Kanal*, er flyttet.

1. Det laveste af disse Fyre, østenfor *Berghaven*, er flyttet til Vestsiden af denne Havn paa:

51° 58' 39" N. Br.; 4° 7' 25" L. V. f. Gr.

2. Det høieste af disse Fyre, i NV. for Fortet, staar nu 475<sup>m</sup>.0 i N. 31° V. for det lave Fyr paa:

51° 58' 50" N. Br.; 4° 7' 7" L. O. f. Gr.

Fyrenes Retningslinie er N. 31° V.—S. 31° O.

298. Flytning af nogle Bøier i Nye Rotterdammer Kanal. Maas.

Som Følge af Flytningen af begge Ledfyrene ved *Zanddijk Noordwal* (Doorgraving) (Se Eft. f. Søf. No. 297 for 1893) er den røde Spidsbøie No. 8 (tidligere hvid Spidsbøie No. 8) og Fyrbøien med fast grønt Fyr ved *Berghaven* indtaget. Istedetfor Fyrbøien er der udlagt en hvid Spidsbøie No. 6 a.

Endvidere er der udlagt en hvid *Fyrbøie* med *hvidt occulterende Fyr*, der hvert 10de Sekund lyser i 7 Sekunder, paa:

51° 57' 7" N. Br.; 4° 10' 4" L. O. f. Gr.

299. Forandringer i Opmærkningen i Kwaden Hoek. Seegat van Goeree. Maas.

I *Kwaden Hoek* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretaget:

Den sorte Fyrbøie „*Kwade Hoek*“ er ombyttet med en sort Platbøie No. 2 K H.

Den hvide Spidsbøie No. 6 med Ballon er indtaget.

En hvidmalet Fyrbøie, der viser hvidt Lys med Formørkelser, Lys i 7½ Sekund og Mørke i 2½ Sekund er udlagt paa:

51° 50' 25" N. Br.; 4° 0' 48" L. O. f. Gr.

## England. (Østkysten).

300. Ombytning og Flytning af West Buxey Bøien i Whitaker Channel. Themsen.

*West Buxey* Bøien i *Whithaker Channel* er flyttet 2 Kblg. vestover og ombyttet med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie udlagt paa 2<sup>m</sup>.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

*West Mersea* Kirke . . . . i N. ¾ V.

*Buxey* Baake . . . . . i NO. ⅝ N.

301. Ombytning af North Shelf Bøien. Havneindløbet til Harwich. Themsen.

Istedetfor den i Havneindløbet til *Harwich* før stationerede *North Shelf* Bøie er der nu sammesteds udlagt en rød og hvid lodret stribet Fyr-Platbøie med et *hvidt occulterende Fyr*.

302. Beskaffenheden af det høie Fyr paa SV. Enden af Øen Farn.

I det høie Fyrtaarn paa SV. Enden af Øen *Farn* er der et *hvidt og rødt Blinkfyr*, der hvert Minut viser to hvide og et rødt Blink. Hvert Blink varer i 4½ Sekund og Formørkelsen i 15½ Sekund.

## England. (Sydkysten).

303. Flytning af Royal Sovereign Bøien ved Beachy Head.

Den østenfor *Beachy Head* stationerede *Royal Sovereign* Bøie er flyttet noget sydligere og ligger nu ved Sydenden af Grunden af samme Navn paa 14<sup>m</sup>.6 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Royal Sovereign*“ i S. ¼ O; 1.8 af og *Eastbourne* Molohoved lidt vestligere end NV. ¾ V; 53⅓ Kblgd. af.

England. (Vestkysten).

304. Beliggenheden af Grunde østenfor Carreg-y-Chwislen ved Port Dynlleyn.

Østenfor Carreg-y-Chwislen ved Port Dynlleyn har man fundet følgende Grunde:

1. En Boe, hvorpaa 3.<sup>m</sup> Vand, ligger  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. i Øst for Baaken paa Carreg-y-Chwislen paa omtrent:  
52° 57.0' N. Br.; 4° 33.5' L. V. f. Gr.
2. En Grund, hvorpaa 5.<sup>m</sup> Vand, ligger  $1\frac{1}{3}$  Kblgd. i Øst for samme Baake.
3. SO. Enden af en Grund, hvorpaa 4.<sup>m</sup> Vand, og hvorpaa det brækker med NV.lig Storm, ligger  $1\frac{1}{4}$  Kblgd. i V.  $\frac{1}{2}$  N. for samme Baake. Herfra gaar Grunden  $\frac{1}{2}$  Kblgd. i NNO. og  $\frac{2}{3}$  Kblgd. i VNV.  $\frac{1}{2}$  V.

Misvisningen 20° NV. i 1893. Dybden er angivet ved Lavvand.

305. Forandring af Opmærkningen og Fyrene i Floden Ribble.

I Floden Ribble er følgende Forandring foretaget:

Den røde Klokkeboie, Nelson Boien, ved Indløbet, der viser hvidt Lys med Formørkelser, Lys i 4 Sekunder og Mørke i 2 Sekunder, er flyttet til 53° 42' 30" N. Br.; 3° 12' L. V. f. Gr.

For Indgaaende har man nu røde Boier og Baaker om Styrbord, sorte om Bagbord.

Lytham faste hvide Fyr er slukket.

Skotland. (Vestkysten).

306. Tænding af et Molofyr i Havnen ved Canna. Øen Canna.

Ved Canna er der et fast rødt Molofyr paa:

57° 3' 18" N. Br.; 6° 29' 24" L. O. f. Gr.

307. Udlægning af en Fyrbøie istedetfor Toward-Bank Boien i Indløbet til Rothesay Sound. Firth of Clyde.

Den røde Platboie No. 16 ved Toward-Banken er indtaget, og istedet er der udlagt en Fyrbøie med fast hvidt Fyr paa omtrent:

55° 51' N. Br.; 5° 0' L. V. f. Gr.

Irland. (Nordkysten).

308. Opmærkning og Fyre i Floden Foyle.

1. En sort Stangbaake paa Kanten af Grunden paa den vestlige Bred  $2\frac{3}{4}$  Kblgd. i NO.  $\frac{3}{4}$  O. for Pynten Crummin.

2. En rød Stangbaake paa Kanten af Grunden paa den østlige Bred  $4\frac{1}{2}$  Kblgd. i O. N. for Fyrtaarnet paa Pynten Culmore.

3. Fyrtaarnet ved Boom Hall paa den vestlige Bred er flyttet 128.<sup>m</sup> O. i SV.  $\frac{1}{2}$  V.

4. Paa Kanten af Grunden paa den vestlige Bred,  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. i V. S. for Pynten Rosse, er der tændt et Baakefyr, som er fast hvidt mellem Peilingerne VSV. gennem Vest og Nord til ONO., rødt mellem Peilingerne ONO. gennem Øst til Syd og grønt mellem Peilingerne Syd og VSV.

Misvisningen 22° NV. i 1893.

Irland. (Ø.-Kysten).

309. Ledfyr tændt ved Dundalk.

Paa South Bull, V.-Siden af Indløbet til Dundalk, er tændt to faste hvide Ledfyr. Det S.-lige Fyr ligger fra Kystvagten paa Soldiers Point i S. 39° Ø., 1.5 Kvartmil paa: 53° 19' 15" N. Br. og 6° 19' 25" L. V. f. Gr. Det N.-lige ligger fra det S.-lige Fyr i N. 53° V.



For Indgaaende holder man de to hvide Ledfyre overet, indtil man har Fyrtaarnet paa Ø.-Siden af Indløbet i N. 45° Ø., hvorefter de hvide Fyre holdes om Styrbord og de røde om Bagbord.

Kompasstregerne er retvisende.

## Irland. (SV.-Kysten).

### 310. Forandring af Taagesignalet paa Bull Rock.

Taagesignalet paa *Bull Rock* er forandret (Se Eft. f. Søf. No. 1033 for 1892). Der gjøres nu i taaget Veir to Knaldsignaler hurtigt efter hinanden hvert 15de Minut.

## Frankrige. (Kanalen).

### 311. Beliggenheden af et Vrag paa Rheden ved Calais.

4 $\frac{1}{2}$  Kvartmil i retv. N. 70° V. for Fyrtaarnet ved *Calais* ligger der et Vrag, hvis Master kun er 3.<sup>mo</sup> under Vandet. Beliggenhed:

50° 59' 15" N. Br.; 1° 53' 35" L. O. f. Gr.

### 312. Beliggenheden af Fyrbøierne paa Banken Vergoyer.

De paa Banken *Vergoyer* siden 1891 forsøgsvis udlagte Fyrbøier ligger saaledes:

1. Den ene af disse Bøier med *fast grønt Fyr* ligger omtrent  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i VNV. for 4.<sup>mo</sup> Lodskudet paa denne Banke paa 10.<sup>mo</sup> Vand paa:

50° 36' 20" N. Br.; 1° 17' 55" L. O. f. Gr.

2. Den anden af disse Bøier med *fast rødt Fyr* ligger omtrent 0.5 Kvartmil i OSO. for 4.<sup>mo</sup> Lodskudet paa 10.<sup>mo</sup> Vand paa:

50° 35' 50" N. Br.; 1° 19' 45" L. O. f. Gr.

Begge Bøierne ligger i Peilingen N 68° V. for det nordlige Fyrtaarn ved *Touquet*.

Kompasstregerne er retvisende.

### 313. Om Fyret ved Cayeux ved Somme Munden.

Det *hvide, røde og grønne Fyr med Blink* ved *Cayeux* lyser over en Bue paa 180° saaledes:

*Hvidt* fra S. 17° 30' V. gennem Syd til S. 39° O., *rødt* fra S. 39° O. gennem Øst til N. 51° O., *hvidt* fra N. 51° O. til N. 48° 30' O. og *grønt* fra N. 48° 30' O. til N. 17° 30' O.

Fra 2 $\frac{1}{2}$  Time før til 2 $\frac{1}{2}$  Time efter Høivand, naar Færvandet kan passeres, viser det hvert 4de Sekund et stærkt Blink; i den øvrige Tid er det et hurtigblinkende Gruppeblink-fyr, der viser to Blink hvert 4de Sekund. Mellem Blinkene i Gruppen er der 2 Sekunders Mørke, og mellem Grupperne er der 6 Sekunders Mørke. (Se Eft. f. Søf. No. 141 for 1893).

Kompasstregerne er retvisende.

### 314. Om Fyrene paa Kap La Hève. Seinens Munding.

Den 11te Marts d. A. var der i det sydlige Fyrtaarn paa Kap *La Hève* tændt et *fast hvidt elektrisk Fyr* og i det nordlige Fyrtaarn et midlertidigt *fast hvidt Fyr*. Det paa-tænkte *hvide elektriske hurtigblinkende Fyr* tændes forsøgsvis af og til. Saasnt dette hurtigblinkende Fyr er tændt for godt, slukkes Fyret i det sydlige Fyrtaarn.

### 315. Om Fyret paa Kap Alprech.

Reparationen af Fyret paa Kap *Alprech* er nu fuldført (Se Eft. f. Søf. No. 39 for 1893), og Fyret er som tidligere *fast hvidt* med røde Blink hvert 2det Minut.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 316. Om Fyret paa Skjæret Vieille. Raz de Sein.

Efter den franske Fyrfortegnelse for 1893 lyser Fyret paa Skjæret *Vieille* saaledes:



Som *fast hvidt Fyr* fra N. 70° V. til N. 62° V. (mellem Kap *Coumodoc* og Grunden *Pirion*), som *fast rødt Fyr* fra N. 62° V. til N. 43° V., som *fast hvidt Fyr* fra N. 43° V. gennem Nord til N. 35° O., som *fast grønt Fyr* fra N. 35° O. gennem Øst til S. 75° O., som *fast hvidt Fyr* fra S. 75° O. til S. 56.5° O., som *fast rødt Fyr* fra S. 56.5° O. til S. 22° O., som *fast hvidt Fyr* fra S. 22° O. gennem Syd til S. 30° V. Østenfor denne sidste Sektor skimtes endnu et svagt Lys til Pynten *Van*.

Den sydlige hvide Sektor, mellem Kap *Coumodoc* og Grunden *Pirion*, er forstærket ved et andet *fast hvidt Fyr* anbragt paa Taarngalleriet.

Kompasstrøgerne er retvisende.

**317. Forandret Farve paa Bøien ved Indløbet til Bassin d'Arcachon.**

Bøien udenfor Indløbet til *Bassin d'Arcachon* er nu malet med afvekslende horisontale røde og sorte Striber. Til Toptegn har den en rød og sort Skeletværksballon. Beliggenhed:

44° 34' 40" N. Br.; 1° 19' 5" L. V. f. Gr.

**Portugal. (Vestkysten).**

**318. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Sydmoloen i Havnen ved Leixoes nordenfor Douro Munden.**

Paa Hovedet af Sydmoloen i Havnen ved *Leixoes* er der midlertidig tændt *et fast rødt og hvidt Fyr*, som er *rødt* mellem Peilingerne S. 7° O. gennem Øst til N. 83° O., *hvidt* mellem Peilingerne N. 83° O. gennem Nord til N. 7° V. og *atter rødt* mellem Peilingerne N. 7° V. gennem Vest til S. 83° V.

Det hvide Fyr angiver Havneindløbet og lyser paa 8 Kvartmils Afstand; den røde Sektor lyser blot paa 5 Kvartmils Afstand.

**Spanien. (Nordkysten).**

**319. Paatænkt Forandring af Havnefyret ved Castro Urdiales.**

Istedetfor de faste røde og grønne Havnefyre ved *Castro Urdiales* skal der paa Molohovedet 9.<sup>m</sup> over Havet tændes et *elektrisk Fyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil. Det skal lyse mellem Pynten *Santa Ana* og Kysten ved *Concha de Castro Urdiales*. De to forrige Havnefyre tændes blot, naar der er noget iveien med den elektriske Ledning.

**Spanien. (Sydkysten).**

**320. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Trafalgar. Gibraltar Strædet.**

Efterat Skibsførere gentagne Gange har indmeldt om Uregelmæssigheder ved Kap *Trafalgar* Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 230 for 1893), har den spanske Regjering ladet Fyrapparatet undersøge og meddelt, at Fyret fungerer regelmæssigt, og er et *hvidt Blinkfy* med et Blink hvert 30te Sekund. Derimod gjøres Søfarende opmærksom paa, at Fyret paa en Afstand af 8 à 12 Kvartmil viser sig som et fast Fyr eller som et uregelmæssigt funktionerende Blinkfy.

Paa det engelske Admiralitets Kart er der tilføjet: „Cape Trafalgar light shows fixed within a distance of about 12 miles. The period of revolution is not regular“.

Omtrentlig Beliggenhed:

36° 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' N. Br.; 6° 2' L. V. f. Gr.

**Spanien. (Østkysten).**

**321. Lysvidden af Fyret paa Øen Escombrera. Cartagena Bugten.**

Det faste hvide Fyr paa Øen *Escombrera* har været seet paa 20 Kvartmils Afstand.

Spanien. (Sydkysten).

322. Om Fyret ved Sabinal.

Fyret paa Pynten *Sabinal* har vist sig som Fyr med Formørkelser, saaledes: Lys i 10 Sekunder, Formørkelse, Lys i 60 Sekunder, Formørkelse. Afstanden fra Fyret var 9 Kvartmil.

Spanien. (SV. Kysten).

323. Opmærkning af Baren ved Huelva.

Baren ved Øen *Christina* er opmærket saaledes:  
Ledfyrene over Baren er overet i retv. N. 31° V.  
Paa Baren ligger følgende Bøier:

Om Styrbord for Indgaaende en sort og hvid lodret stribet Herbertsbøie paa 4.<sup>m</sup>4 Vand ved Lavvand paa Kanten af Grunden *Poniente* og en sort og hvid lodret stribet Spidsbøie paa 4.<sup>m</sup>7 Vand ved den mest fremspringende Spids af Grunden *Poniente*.

Om Bagbord for Indgaaende en rød Herbertsbøie paa 4.<sup>m</sup>4 Vand ved Lavvand paa Kanten af Grunden *Levante* og en rød Spidsbøie paa 4.<sup>m</sup>7 Vand ved Pynten *Carcel* paa Grunden *Levante*.

Spanien. (Vestkysten).

324. Bøierne ved Cabeza de los Asnos og Galera borte.  
Cadix Bugten.

Bøien ved Grunden *Cabeza de los Asnos* og Bøien ved Banken *Galera* er borte.

Frankrige. (Middelhavet).

325. Udlægning af Bøier ved Port Vendres.

Den 10de April 1893 udlagdes ved *Port Vendres* to Stangbøier.

Den ene ligger paa 6.<sup>m</sup>0 Vand tæt udenfor S.-Hjørnet af Karantæne Kaien. Den holdes om Styrbord for Indgaaende.

Den anden ligger paa 6.<sup>m</sup>0 Vand tæt udenfor NO.-Hjørnet af Fortet paa Halvøen. Den holdes om Bagbord for Indgaaende.

Italien. (Vestkysten).

326. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Maratea.  
Policastro Bugten.

Der er tændt et *rødt hurtigblinkende Fyr* lidt søndenfor Ankerpladsen ved *Maratea*. Det er 39.<sup>m</sup>5 over Havet og lyser overalt mod Havet. Beliggenhed.

39° 59' 3" N. Br.; 15° 42' 56" L. O. f. Gr.

Italien. (Adriaterhavet).

327. Tænding af et Fyr ved Manfredonia.

I Havnen ved *Manfredonia* er der tændt et *rødt hurtigblinkende Fyr* med et Blink hvert 5te Sekund. Omtrentlig Beliggenhed:

41° 37' 30" N. Br.; 15° 55' 35" L. O. f. Gr.

## Sicilien. (Sydkysten).

### 328. Om Fyret ved Terranova.

Ved *Terranova* er nu det *hvide occulterende Fyr* tændt; det lyser i 20 Sekunder og er mørkt i 10 Sekunder. Høide over Havet 5<sup>m</sup>.0 (Se Eft. f. Søf. No. 809 og 927 for 1892).

Det lyser paa 9 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 35° V. gennem Nord og Øst til S. 80° O. Beliggenhed:

37° 3' 40" N. Br.; 14° 15' 30" L. O. f. Gr.

Misvisningen 9° 30' NV. i 1893.

## Sicilien. (Vestkysten).

### 329. Kathedralen i Marsala ødelagt.

Kuppelen paa Kathedralen i *Marsala* er styrtet ned og kan altsaa ikke længere benyttes som Mærke.

Omtrentlig Beliggenhed:

37° 48' N. Br.; 12° 26.4' L. O. f. Gr.

## Sardinien. (Østkysten).

### 330. Forandring af Fyrene i Havnen ved Arbatax (Tortoli).

Det *faste hvide Fyr* paa den nu færdigbyggede Molo ved *Arbatax (Tortoli)*, som blot lyste i Retning af Bøien til Opmærkning af Moloforlængelsen, er slukket og Bøien indtaget.

Endvidere er det *faste røde Fyr*, som var tændt under det hvide Fyr, flyttet ud paa Enden af den forlængede Molo.

## Grækenland. (Østkysten).

### 331. Beliggenheden af en Grund i Havnen ved Surbi. Almiros Bugten. Volo Golfen.

I Havnen ved *Surbi* ligger der en Stengrund, hvorpaa 8<sup>m</sup>.2 Vand, hvor der i Kartet er aflagt 12<sup>m</sup>.8 Vand. Grunden er 1 Kblgd. lang i ONO. 1/2 O.—VSV. 1/2 V., og rundt om den er der 11 à 14<sup>m</sup>.6 Vand; den ligger i følgende Peilinger:

NV.Enden af Halvøen *Mijella* i N. 29° O.; 1' af.

Fortet *Mijella* i . . . . . S. 69° O.

Omtrentlig Beliggenhed:

39° 10' 20" N. Br.; 22° 52' 50" L. O. f. Gr.

Misvisningen 6° NV. i 1893.

## Grækenland. (Vestkysten).

### 332. Tænding af et Fyr paa Kap Araklo. Arta Golfen.

Paa Kap *Araklo* i *Arta* Golfen er der tændt et *fast rødt Fyr*, som er 7<sup>m</sup>.5 over Havet og lyser paa 5 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

39° 15' N. Br.; 21° 4' L. O. f. Gr.

## Grækenland. (Græske Archipel).

### 333. Berigtiget Beliggenhed af Øerne Thermia og Zea.

Ifølge nye Opmaalinger er Øerne *Thermia* og *Zea* flyttet i de engelske Admiralitets Karter. Den største Forandring ved *Zea* er 3/4 Kvartmil, ved *Thermia* 1 1/2 Kvartmil.

## Canariske Øer.

### 334. Om Retningsfyrene i Havnen ved Naos. Øen Lanzarote.

Under Indseilingen maa man ikke holde begge Retnings-

fyrene ved *Naos* overet i Havneindløbet *Peregil*, men holde det røde Fyr lidt fri nordenom det hvide Fyr, da der i Fyrenes Retningslinie ligger en Boe.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

### Britisk Nordamerika. (Canada).

**335. Flytning af Fyrskibet „Manicouagan“ til White Island Revet og forandret Navn paa samme. St. Lorenz Floden.**

Fyrskibet „*Manicouagan*“, ved Grunden af samme Navn, er flyttet til Stationen for den forrige Fyr- og Klokkebøie ved *White Island* Revet paa 14<sup>m</sup>.6 Vand paa:

47° 58' 45" N. Br.; 69° 37' 35" L. V. f. Gr.

Fyrskibet kaldes nu „*White Island Reef*“ og har et fast hvidt Fyr paa hver Mast. Fyret paa Fokkemasten er 7<sup>m</sup>.3 og Fyret paa Stormasten 8<sup>m</sup>.2 over Havet. Lysvidde 10 Kvartmil.

I taaget og usigtbart Veir gjøres Signal med en Damp-  
taagepipe saaledes: et Signal af 8 Sekunders Varighed, derpaa 8 Sekunders Pause, saa et andet Signal af 8 Sekunders Varighed, hvorpaa en Pause paa 2 Minutter og 20 Sekunder.

Den her hidtil stationerede Fyr- og Klokkebøie er indtaget.

### Britisk Nordamerika. (New Foundland, V.Kysten).

**336. Grundt ved Pynten Low Wooded.**

Et Stykke ud af det 4<sup>m</sup>.0 høie Skjær ved Pynten *Low Wooded* er der grundt. Omtrent 5 Kblgd. i NV. t. V. 1/2 V. for Skjæret er der 7<sup>m</sup>.3 og 8<sup>m</sup>.2 Vand. Omtrentlig Beliggenhed af 7<sup>m</sup>.3 Grunden:

48° 38' N. Br.; 59° 7.5' L. V. f. Gr.

**337. Beliggenheden af en Banke i NV. for Long Point.**

Med Peillingen af Forbjerget *Devil* i Øst og *Long Point* i SSO., altsaa paa omtrent 48° 54.5' N. Br. og 58° 59' L. V. f. Gr., har man faaet flere Lodskud paa 21<sup>m</sup>.9 Vand.

**338. Dybden paa en Banke udenfor Bonne Bugten.**

Paa en Banke udenfor *Bonne* Bugten har man faaet Lodskud paa 14<sup>m</sup>.6 à 22<sup>m</sup>.0 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

49° 40' N. Br.; 58° 10' L. V. f. Gr.

### Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

**339. Paatænkt Udlægning af en Lydbøie ved Øen Egg.**

Den 1ste Juni 1893 udlægges der ved Øen *Egg* paa 67<sup>m</sup>.7 Vand en rød Lydbøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Egg* i . . . Nord; 5' af.

Fyrtaarnet paa Skjæret *Jedore* i . NV. 1/2 N.; 9 1/4' af.

Beliggenhed:

44° 35' 20" N. Br.; 62° 49' 5" L. V. f. Gr.

**340. Forandret Opmærkning af Havnen ved Halifax.**

1. Da man har opdaget en 9<sup>m</sup>.7 Grund tæt ved Vestenden af 18<sup>m</sup>.0 Kurven ved *Portuguese Shoal* er den indre Lydbøie flyttet 3 Kblgd. i NNV. 3/4 V. paa 36<sup>m</sup>.6 Vand omtrent 3 Kblgd. i SV. 1/2 V. for 9<sup>m</sup>.7 Grunden paa:

44° 31' 40" N. Br.; 63° 30' 2" L. V. f. Gr.

2. Den nuværende røde Jernpladbøie *Thrum Cap* er ombyttet med en rød Klokkebøie med Ballon.

3. Omtrent 1 1/2 Kblgd. søndenfor 8<sup>m</sup>.0 Kurven ved *Neverfail Shoal* er der udlagt en rød og sort Jernstangbøie. Denne Bøie maa paa begge Sider passeres paa 1 Kblgd.'s Afstand.

4. Jernpladbøien ved *Mars Rock* har faaet en Stang med Jernfløi for lettere at skjelne den fra lignende Bøier i Nærheden.

### Forenede Stater. (Massachusetts).

**341. Beliggenheden af Grunde nordenfor Scituate.**

Nordenfor Havnen ved *Scituate* har man ved *Long Ledge* fundet følgende to Grunde:

1. En 5<sup>m</sup>.5 Grund ligger  $\frac{7}{8}$  Kvartmil i N.  $\frac{1}{8}$  O. for det gamle Taarn ved *Scituate*.

2. En 4<sup>m</sup>.0 Grund ligger i NV. for forannævnte 1 Kvartmil i N.  $\frac{7}{8}$  O. for samme Taarn.

**342. Udlægning af en Lydbøie søndenfor Fyret paa Eastern Point.**

Der er udlagt en sort og hvid lodret sribet Lydbøie paa 59<sup>m</sup>.0 Vand 3 $\frac{1}{2}$  Kvartmil i SSO. for Fyret paa *Eastern Point*. Denne Lydbøies Lyd er skarp for at skjelne den fra Lydbøien, som ligger  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i S. t. V. for samme Fyrtaarn. Fra denne nye Lydbøie peiles:

Sydlige Fyrtaarn paa Øen *Thatcher* i NNO.  $\frac{5}{8}$  O.; 6 $\frac{1}{2}$ ' af.  
Fyrtaarnet paa Øen *Baker* i . . . VNV.  $\frac{11}{16}$  V.; 7 $\frac{3}{8}$ ' af.

Forenede Stater. (New York).

**343. Opmærkning af en Grund søndenfor Skjæret Man-of-war i East River.**

I *East River* er der  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i SSV.  $\frac{3}{4}$  V. for Skjæret *Man-of-war* udlagt en rød og sort horisontalt sribet Stangbøie til Opmærkning af en Fjeldgrund, hvorpaa den mindste Dybde er 6<sup>m</sup>.0 Vand. Rundt om Grunden er der 8<sup>m</sup>.2 à 12<sup>m</sup>.8 Vand.

**344. Forandret Taagesignal paa Fyrtaarnet paa Robbins Revet. New York Bugten.**

Taagesignalet paa *Robbins Rev* Fyrtaarn er forandret; i taaget og usigtbart Veir gjøres der nu med en Sirene hvert 6 Sekund et Signal af 3 Sekunders Varighed.

Det forrige Klokkesignal gjøres nu blot, naar Sirenen er i Ustand.

Forenede Stater. (New Jersey).

**345. Udlægning af en Bøie ved Goose Island Flat i Delaware Floden.**

Ved *Goose Island Flat*, nordenfor Pynten *Finn*, er der

paa 6<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en rød Bøie mærket „No. 26 A“ i følgende Peilinger:

Bageste *Finns Point* Ledfyr i . . . OSO.

Forreste *New Castle* Ledfyr i . . . NV.  $\frac{3}{8}$  N.

**346. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Five Fathom-Bank“.**

Fyrskibet „*Five Fathom-Bank*“ („No. 40“) ligger i følgende Peilinger:

Kap *Henlopen* Fyrtaarn i . V.  $\frac{1}{8}$  V.; 22 $\frac{5}{8}$ ' af.

Kap *May* Fyrtaarn i . . NV. t. V.  $\frac{1}{4}$  V.; 18 $\frac{3}{8}$ ' af.

Omtrentlig Beliggenhed:

38° 48.5' N. Br.; 74° 36.6' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Virginia).

**347. Forandring af nogle Bøier ved Middle Grunden og Banken Tail of the Horseshoe. Chesapeake Bugten.**

Den røde Spidsbøie ved SO.Enden af *Middle Grunden*, som før var mærket No. 2 $\frac{1}{2}$ , er nu mærket No. 4.

Den sorte Stangbøie ved Nordenden af Banken *Tail of the Horseshoe*, som før var mærket No. 1 $\frac{1}{2}$ , er nu mærket No. 3.

Den røde Spidsbøie ved Nordenden af *Middle Grunden*, som før var mærket No. 6, er nu mærket No. 8.

**348. Forandring af nogle Bøier ved New Point Comfort Middle Ground og ved Wolf Trap Shoal. Chesapeake Bugten.**

Den sorte Platbøie ved *New Point Comfort Middle Ground*, som før var mærket No. 3, er nu mærket No. 7 og desuden „*New Point Middle Ground*“ med hvide Bogstaver.

Den sorte Platbøie østenfor *Wolf Trap* Fyrtaarn, som før var mærket No. 7, er nu mærket No. 13.



**349. Udlægning af en Fyrbøie istedetfor det ødelagte Fyrtaarn ved Wolf Trap. Chesapeake Bugten.**

Ved det af Isen ødelagte Fyrtaarn ved *Wolf Trap* (Se Eft. f. Søf. No. 240 for 1893) er der udlagt en sort Fyrbøie med *et fast hvidt Fyr*. Samtidig er den sorte Platbøie No. 13 (*Wolf Trap Shoal Bøien*) ved Østenden af *Wolf Trap Spit* indtaget. Fra Fyrbøien peiles:

*New Point Comfort* Fyrtaarn i SV.  $\frac{1}{8}$  S.;  $7\frac{1}{16}'$  af.  
*Wolf Trap* ødelagte Fyrtaarn i VSV.  $\frac{1}{2}$  V.;  $9\frac{1}{16}'$  af.  
*Stringray* Fyrtaarn i . . . N. t. V.  $\frac{11}{16}$  V.;  $10\frac{13}{16}'$  af.

**350. Forandring af Bøien ved Enden af Rappahannock Spit. Chesapeake Bugten.**

Den sorte Platbøie ved Enden af *Rappahannock Spit*, som før var mærket No. 9, er nu mærket No. 17.

**351. Forandring af Bøien i SO. for Smith's Point Fyrtaarn. Chesapeake Bugten.**

Den sorte *Smith Point Shoal* Platbøie, som før var mærket No. 11, er nu mærket No. 19.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

**352. Tænding af to Ledfyrer i North River. Albemarle Sund.**

I *North River* er der i Forlængelsen af det over Baren opmudrede Farvand tændt *to faste hvide Ledfyrer*. Det vestligste af disse Fyrer er  $5^m.8$  over Havet og lyser rundt paa 7 Kvartmils Afstand. Det østligste af disse Fyrer er  $10^m.6$  over Havet og lyser over en Bue paa  $90^\circ$  paa 7 Kvartmils Afstand. Fyrene staar  $\frac{3}{4}$  Kvartmil fra hinanden i Retningen S.  $55^\circ$  V.—N.  $55^\circ$  O.

Forenede Stater. (Florida).

**353. Forandring af Fyret paa Skjæret Fowey. Florida Revet.**

Det *faste hvide Fyr* paa Skjæret *Fowey* har faaet tre røde Sektorer.

Den *nordlige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne S.  $\frac{1}{4}$  O. gennem Syd til S.  $\frac{3}{8}$  V. Vestkanten af den bringer udenom den røde Bøie ved *Biscayne Shoal* og over den røde Bøie ved Nordenden af *Florida Revet (Cape Florida)* og Østkanten fri østenom Grundene, som ligger  $1\frac{1}{4}$  à  $3\frac{1}{2}$  Kvartmil nordenfor Fyret.

Den *sydlige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne N.  $\frac{1}{4}$  V. gennem Nord til N. t. O.  $\frac{3}{4}$  O. Østkanten af den bringer fri østenom Revene, som ligger over  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil søndenfor Fyret. Vestkanten bringer over den røde *Old Rhodeo-Bank-Bøie No. 8* i *Hawk Channel*.

Den *vestlige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne O.  $\frac{1}{4}$  N. gennem Øst til O.  $\frac{3}{4}$  S. Sydkanten af den bringer over den sorte *Coral Bunches-Bøie No. 1* i *Cape Florida Channel* og Nordkanten over den sorte *Fowey Rocks-Bøie No. 1* i *Hawk Channel*.

**354. Forandring af Fyret paa Alligator Revet. Florida Revet.**

*Alligator* Revets røde hurtigblinkende Fyrs Sektorer er forandret saaledes:

Den *NO.lige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne SV.  $\frac{3}{8}$  S. og SV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. NV.-Kanten bringer over den sorte *Pork Barrel-Bøie No. 9 (Westend of Triangle)* i *Hawk Channel* og SO.Kanten  $1\frac{3}{4}$  Kvartmil i SO. for *Conch-Rev Baaken (E)* og 1 Kvartmil i SO. for *Crocker-Rev Baaken (D)*.

Den *SV.lige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne NO.  $\frac{1}{8}$  O. og NO. t. O.  $\frac{3}{4}$  O. SO.Kanten bringer  $1\frac{1}{4}$  Kvartmil i SO. for *Tennessee-Rev Baaken No. 7* og Nordkanten over den sort og hvid lodret stribede *Duck Key Bøie*.

Ellers er Fyret uforandret.



355. Forandring af Fyret paa Sombrero Key.

Florida Revet.

Det *faste hvide Fyr* paa *Sombrero Key* har faaet tre røde Sektorer.

Den *nordlige* af disse Sektorer ligger mellem Peilingerne S. t. O.  $\frac{3}{4}$  O. gennem Syd til SV.  $\frac{1}{2}$  S. Vestgrænsen af denne danner Østsiden af Farvandet til Rheden ved *Knights Key*, og SO.Grænsen gaar over den rød og sort horisontalt stribede *East Washerwoman Shoal*- (Pea Patch-) Bøie.

Den *østlige* røde Sektor ligger mellem Peilingerne SV. t. V. og VSV.  $\frac{5}{8}$  V. NV.Grænsen af denne gaar over den sort og hvid lodret stribede *Duck Key* Bøie i *Hawk Channel* og SO.-Grænsen  $1\frac{5}{8}$  Kvartmil i SSO. for Baaken C paa *Coffin Patches*.

Den *vestlige* røde Sektor ligger mellem Peilingerne ONO. gennem Øst til O.  $\frac{1}{4}$  S. Sydgrænsen af denne gaar 1 Kvartmil søndenfor Baake 6 paa *Looe Key* og Nordgrænsen over den røde *Bahia Honda Key Shoal*-Bøie No. 2.

356. Forandring af Fyret paa American Shoal.

Florida Revet.

Det *hvide hurtigblinkende Fyr* paa *American Shoal* har faaet tre røde Sektorer (hurtigblinkende).

Den *østlige* af disse Sektorer ligger mellem Peilingerne SV. t. V.  $\frac{1}{4}$  V. og V.  $\frac{7}{8}$  S. Nordgrænsen af denne gaar over den røde *Bahia Honda Key Shoal*-Bøie No. 2 og Sydgrænsen  $\frac{5}{8}$  Kvartmil søndenfor Baake No. 6 paa *Looe Key*.

Den *vestlige* af disse røde Sektorer ligger mellem Peilingerne NO t. O.  $\frac{3}{4}$  O. og O.  $\frac{1}{4}$  N. Sydgrænsen af denne gaar søndenfor *Maryland Shoal* og Nordgrænsen over den sort og hvid lodret stribede *Hawk Channel Turn*-Bøie.

Den *NV.lige* af disse røde Sektorer ligger mellem Peilingerne OSO. og SO.  $\frac{5}{8}$  O. SV.Grænsen gaar over den sorte *West Washerwoman Shoal*-Bøie No. 17 og NO.Grænsen over den sorte *Four Foot Shoal*- (Delaware Heads-) Bøie No. 15.

357. Forandring af Sand Key Fyr søndenfor Key West.

*Sand Key faste hvide Fyr med Blink* har faaet to Sektorer til, i hvilke Fyret er fast rødt med Blink.

Den *nordlige* af disse nye Sektorer ligger mellem Peilingerne S.  $\frac{1}{2}$  V. og S. t. V.  $\frac{3}{8}$  V.

Den *østlige* røde Sektor bliver uforandret.

Nordgrænsen af den *vestlige* røde Sektor forandres fra O.  $\frac{1}{2}$  N. til O.  $\frac{7}{8}$  N.

Den *NV.lige* af de nye røde Sektorer ligger mellem Peilingerne SO. t. O.  $\frac{7}{8}$  O. og SO.  $\frac{3}{4}$  O.

358. Forandring af Key West Fyr.

*Key West faste hvide Fyr* har faaet tre røde Sektorer.

Den *SO.lige* røde Sektor ligger mellem Peilingerne NV.  $\frac{1}{4}$  N. og N.  $\frac{1}{4}$  V.

Den *SV.lige* røde Sektor ligger mellem Peilingerne NO.  $\frac{5}{8}$  O. og NO. t. O.  $\frac{13}{16}$  O.

Den *NV.lige* røde Sektor ligger mellem Peilingerne SO.  $\frac{3}{8}$  O. og SO.  $\frac{1}{8}$  S.

359. Forandring af Northwest Passage Fyr.

*Northwest Passage Fyr* har faaet endnu en rød Sektor.

Den forrige nordlige røde Sektor bliver uforandret. Den nye SO.lige røde Sektor ligger mellem Peilingerne NV.  $\frac{3}{4}$  V. og NNV.  $\frac{1}{8}$  V., og Vestgrænsen af denne Sektor gaar over den sorte *West Crawfish Key-Bank*-Bøie No. 7.

360. Forandring af Fyret paa Revet Carysfort.

Det *hvide Blinkfyr* paa Revet *Carysfort* har faaet tre røde Sektorer.

Den *nordlige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne S.  $\frac{1}{8}$  V. gennem Syd til SSV.  $\frac{1}{2}$  V. Vestkanten af den bringer over den sort og hvid lodret stribede *Turtle Harbour Entrance* Bøie og Østkanten over den røde *Turtle Harbour* Bøie.

Den *SV.lige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne NNO.  $\frac{1}{8}$  O. og NO.  $\frac{1}{8}$  O. Østkanten bringer  $\frac{3}{8}$  Kvartmil

østenom *Elbow-Rev* Baaken (*J*) og Vestkanten over den sorte *Four Foot Shoal*- (*Mosquito-Bank*-) Bøie No. 7.

Den *NV. lige røde Sektor* ligger mellem Peilingerne O.  $\frac{1}{2}$  N. gjennem Øst til SO.  $\frac{5}{8}$  S. Sydkanten bringer over den sort og hvid lodret stribede *Basin Hill*- (*Mid Channel*-) Bøie i *Hawk Channel* og Nordkanten over den sort og hvid lodret stribede Bøie ved *Key Largo* i *Hawk Channel*.

## Forenede Stater. (Louisiana).

### 361. Tænding af tre Baakefyre i Mississippi nedenfor New Orleans.

Omtrent den 1ste April 1893 tændtes i Floden *Mississippi* nedenfor *New Orleans* følgende Fyre:

*Harris Bayou* Fyr. Det er et *fast rødt Fyr*, der vises fra en hvid Pæl paa Flodens N.Bred lige overfor *Sixty Mile Point* paa omtrent:

29° 27.5' N. Br.; 89° 37.5' L. V. f. Gr.

*Opposite Poverty Point* Fyr. Det er et *fast hvidt Fyr*, der vises fra en hvid Pæl paa Flodens SV.-Bred, ligeoverfor *Poverty Point* paa omtrent:

29° 39' N. Br.; 89° 58' L. V. f. Gr.

*Opposite Twelve Mile Point* Fyr. Det er et *fast rødt Fyr*, der vises fra en hvid Pæl paa Flodens Ø.-Bred, lige overfor *Twelve Mile Point* paa omtrent:

29° 52.5' N. Br.; 89° 54' L. V. f. Gr.

## Vestindien.

De Store Antiller. (Porto Rico, S.-Kysten).

### 362. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Tuna.

Det sidste Høst tændte Fyr paa Pynten *Tuna* lyser paa mindst 17 Kvartmils Afstand, men dets Beskaffenhed er ikke som tidligere bekjendtgjort (Se Eft. f. Søf. No. 79 for 1893). Fyret er et *hvidt Gruppeblinkfyre*, der hvert 2de Minut viser

to Blink efter hinanden. Hvert Blink varer i  $7\frac{1}{2}$  Sekund, og mellem begge Blinkene er der 15 Sekunders Mørke; efter det andet Blink er der 90 Sekunders Mørke.

De Store Antiller. (St. Domingo, NO.Kysten).

### 363. Beliggenheden af en Grund i Indløbet til Samana Bugten.

I Indløbet til *Samana* Bugten ligger der en ikke kartlagt Grund, hvorpaa et Dampskib med 3<sup>m</sup>.99 Dybgaaende har stødt. Omtrentlig Beliggenhed:

19° 9.2' N. Br.; 69° 7.5' L. V. f. Gr.

## Brasilien.

### 364. Flytning af Fyrskibet „Braganza“ i Para Floden.

Fyrskibet „*Braganza*“ i *Dentro Channel* i *Para* Floden ligger i følgende Peilinger:

NO.Enden af Pynten *Curuza* i . S. 30° O.

Øen *Guaras* i . . . . . S. 10° V.; 13 $\frac{1}{4}$ ' af.

Omtrentlig Beliggenhed:

0° 23' S. Br.; 47° 55 $\frac{1}{2}$ ' L. V. f. Gr.

Misvisningen 5° NV. i 1893.

### 365. Om Fyret ved Chapeo Virado i Para Floden.

Fyret ved *Chapeo Virado* er et *fast rødt Fyr*, som er 11<sup>m</sup>.0 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand.

### 366. Beliggenheden af et Vrag i Albrahao Bugten. Ilha Grande.

Paa Østsiden af Indløbet til *Albrahao* Bugten, paa Nord-siden af *Ilha Grande*, ligger der paa 12<sup>m</sup>.8 Vand et Vrag, hvis Undermaster rager op over Vandet. Beliggenhed:

23° 6' 55" S. Br.; 44° 8' 45" L. V. f. Gr.

Misvisningen 5° NV. i 1893.

**367. Om Fyret Picao ved Pernambuco.**

Fyret *Picao* ved *Pernambuco* er fast hele Natten fra Klokken 10 om Aftenen, og der er intet rødt eller hvidt Blink, som skjelner det fra de andre Fyre paa Rheden.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Chili.

**368. Om Fyret paa Pynten Curaumilla.**

Fyret paa Pynten *Curaumilla* (Se Eft. f. Søf. No. 254 for 1893) der ligger paa det høieste Punkt af denne, er nu tændt og er et fast hvidt Fyr med Blink, et Blink hvert Minut; det er 97<sup>m</sup>.5 over Havet. Lysvidde: 24 Kvartmil. Beliggenhed: 33° 6' 14" S. Br.; 71° 44' 22" L. V. f. Gr.

### Peru.

**369. Om Fyret ved Pisco.**

Fyret ved *Pisco* er fast hvidt og lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180 Grader (90 Grader paa hver Side af Forlængelsen af Bryggens Retning). Der er 5<sup>m</sup>. Vand ved Lavvand ved Enden af Bryggen.

### Forenede Stater. (Oregon).

**370. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Columbia River“.**

Fyrskibet „*Columbia River*“ ligger i følgende Peilinger:  
Fyrtaarnet *Disappointment (Hancock)* i . NO.  $\frac{1}{8}$  N.  
Fyrtaarnet paa Pynten *Adams* i . . . . O.  $\frac{7}{8}$  N.  
Beliggenhed:  
46° 13' 30" N. Br.; 124° 12' 15" L. V. f. Gr.

### Forenede Stater. (Washington Territoriet).

**371. Beliggenheden af en Grund i SO. for Duncan Rock ved Kap Flattery. Juan de Fuca Strædet.**

Ved Kap *Flattery*, mellem Øen *Tatoosh* og *Duncan Rock*, omtrent  $\frac{1}{8}$  Kvartmil i SO. for denne sidste har man seet Brænding. Sandsynligvis er der her ikke mere end 6<sup>m</sup>.4 à 7<sup>m</sup>.3 Vand.

I 1878 fandt man 229 à 274<sup>m</sup>.0 østenfor *Duncan Rock* en Boe, og man bør derfor holde sig langt af *Duncan Rock*.

**372. Beliggenheden af en Boe ved Pynten Middle. Indløbet til Admiralty Inlet.**

Bugserdamperen „*Sea Lion*“ (3<sup>m</sup>.7 Dybgaaende) har omtrent  $\frac{3}{4}$  Kvartmil nordenfor Pynten *Middle*, mellem Pynten *Wilson* og *Port Discovery*, stødt paa en Boe i følgende Peilinger:

Pynten *Wilson* . . . . . i ONO.  $\frac{1}{2}$  O.  
Pynten *Violet*, Østenden af Øen *Protection*, i SV.  $\frac{1}{4}$  S.  
Pynten *Middle* . . . . . i SSO.  $\frac{3}{8}$  O.

## Asien.

### Japan. (Kiusiu).

**373. Berigtiget Beliggenhed af Tategami Bøien i Havnen ved Nagasaki.**

*Tategami Bøien* i Havnen ved *Nagasaki* (Se Eft. f. Søf. No. 88 for 1893) ligger i følgende Peilinger:  
Pynten *Minage* . . . . . i N. 22° O.  
Østenden af Indløbet til *Kosuge Dok* i S. 32° O.  
*Tomibana* . . . . . i S. 49.5° V.  
Misvisningen 3° 55' NV. i 1891.

**374. Dybden paa Boen ved Ko-Zaki (Ogami-Zaki).  
Havneindløbet til Nagasaki.**

Paa Boen ved *Ko-Zaki (Ogami Zaki)* ved Nordsiden af Havneindløbet til *Nagasaki* er der 0.<sup>m5</sup> Vand ved Lavvand. Boen ligger 3 Kblgd. i S. 23.5° O. for *Iwashino-yama* nør. denfor *Ko-Zaki*.

Japan (Yezo, Sydkysten).

**375. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Kap Blunt  
(Siwokubi eller Shiwokubi-misaki). Tsugar Strædet.**

Paa Kap *Blunt* er der nu en Taagesignalstation; i taaget og usigtbart Veir gjøres der hvert Minut med en Dampsirene et Signal af 6 Sekunders Varighed. I stille Veir høres Signalet paa 4 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed:

41° 43' N. Br.; 140° 58' L. O. f. Gr.

Japan. (Simonoseki Strædet).

**376. Beliggenheden af tre Boer i det vestlige Indløb til  
Nagato Strædet.**

I det vestlige Indløb til *Nagato* Strædet har man fundet tre Boer, som kaldes *Kasaze*, *Toridashi* og *Katanose*.

1. Boen *Kasaze*, hvorpaa 1.<sup>m8</sup> Vand ved Lavvand, ligger i følgende Peilinger:

Baakefyret paa *Manaita* i S. 43° O.

*Oionoyama* (24.<sup>m0</sup> høit Fjeld) i N. 64° 20' O.

Fyrtaarnet paa *Rokuren (Mutsure-jima)* i N. 3° 35' V.

2. Boen *Toridashi*, hvorpaa 4.<sup>m0</sup> Vand ved Lavvand, ligger i følgende Peilinger:

Baakefyret paa *Manaita Rock* i S. 43° 30' O.

Fjeldet *Daibanohana* paa *Takenoko-jima* i N. 41° 40' O.

Fyrtaarnet paa *Rokuren* i N. 8° 50' O.

3. Boen *Katanose*, hvorpaa 5.<sup>m9</sup> Vand ved Lavvand, ligger i følgende Peilinger:

Baakefyret paa *Manaita Rock* i S. 44° O.

*Kita-Zaki*, N. Enden af *Takenoko-jima* i N. 79° 30' O.

Fyrtaarnet paa *Rokuren* i N. 29° 15° O.

Misvisningen 4° 40' NV. i 1893.

## China.

**377. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Toppen af Øen  
Waglan. Putoy Gruppen.**

Paa Toppen af Øen *Waglan* i SO. for Indløbet af den til *Hongkong* førende *Tathong Channel* er der opført et Fyrtaarn, hvori der skal tændes et *hvidt Gruppeblinkfy* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30 Sekund. Fyret bliver 68.<sup>m6</sup> over Havet og Lysvidden 22 Kvartmil.

Fyrtaarnet er rundt og 15.<sup>m8</sup> høit; den nederste Halvdel er hvid og den øverste rød. Omtrentlig Beliggenhed:

22° 11.1' N. Br.: 114° 18.2' L. O. f. Gr.

**378. Paatænkte Fyre i Hainan Strædet.**

1. Paa Kap *Kami* skal der opføres et Fyrtaarn, hvori der skal tændes et *Gruppeblinkfy* med to hurtigt efter hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Høide over Havet 18.<sup>m3</sup> og Lysvidde 13 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Lamko*, ved Kap *Western*, omtrent 17<sup>2</sup>/<sub>3</sub> Kvartmil i SV. for Kap *Kami*, skal der opføres et Fyrtaarn, hvori der skal tændes et *Blinkfy* med et Blink hvert 20de Sekund. Høide over Havet 18.<sup>m3</sup> og Lysvidde 13 Kvartmil.

3. I *Hoi-How* Bugten skal der opføres et blot 3.<sup>m0</sup> høit Fyrtaarn, hvori der skal tændes et *hvidt og rødt Blinkfy*, hvert 30de Sekund et afvekslende hvidt og rødt Blink. Høide over Havet 21.<sup>m0</sup>.

379. Udlægning af en Klokkebøie udenfor det sydlige Indløb til Yangtse Kiang.

Udenfor det sydlige Indløb til *Yangste Kiang* er der udlagt en rød og sort horisontalt stribet Klokkebøie med sort Ballon til Toptegn i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Gutzlaff* i Syd.

Fyrskibet „*Tungsha*“ . . . i N. 60° V.

## Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

380. Udlægning af Fyrbøier ved Øen Poeloe Pasir Ketjil i Koninginne eller Brandywine Bugten.

Paa Bøierne, som opmærker det omkring Øen *Poeloe Pasir Ketjil* liggende Rev, er der tændt et rødt og tre grønne faste Fyre.

Molukkerne.

381. Beliggenheden af en Grund ved Øen Nord Doela (Dulan). Kei Øerne.

Ved Øen *Nord Doela* (*Dulan* eller *Noe Hoe Roa*) ligger der en Grund hvorpaa 16.<sup>m</sup> Vand. Sandsynligvis findes her endnu grundere Steder. Omtrentlig Beliggenhed:

5° 28' 45" S. Br.; 132° 47' 45" L. O. f. Gr.

## Bagindien. (Bengalske Bugt).

382. Om Fyret paa Pynten Norman. Munden af Chittagong Floden.

Under NO. Monsunen seer det hvide Fyr paa Pynten *Norman* paa Grund af den taagede Luft ofte ud som et rødt Fyr.

383. Om Forandringen af „*Krishna*“ Fyrskib. Martaban Golfen.

Det nye Fyrapparat til „*Krishna*“ Fyrskib er endnu ikke færdigt, og Forandringen af Fyret er derfor opsat paa ubestemt Tid. Indtil Videre er Fyret fremdeles fast hvidt (Se Eft. f. Søf. No. 963 for 1892).

384. Forandret Opmærkning af Munden af Rangoon Floden. Martaban Golfen.

I Munden af *Rangoon* Floden er nedenfor Pynten *Elephant* følgende Bøier flyttet:

1. *Upper Spit* Bøien er flyttet 710.<sup>m</sup> i S. 54° O. paa 7.<sup>m</sup> Vand, og ligger nu i Medet: „Toldbodaarnet og Obeliskken paa Pynten *Elephant*“.

2. *Western Lump* Bøien er flyttet paa Stationen for *Centre Spit* Bøien paa 7.<sup>m</sup> Vand.

3. *Centre Spit* Bøien er flyttet 701.<sup>m</sup> i S. 5° O. paa 6.<sup>m</sup> Vand.

## Forindien. (Bengalske Bugt).

385. Om Fyret paa False Point. Orissa Kysten.

Under NO. Monsunen ser det hvide Fyr paa *False Point* paa Grund af den taagede Luft ofte ud som et rødt Fyr.

386. Indførelse af det eensartede Opmærkningssystem i Havnen ved False Point.

Det eensartede Opmærkningssystem er nu indført i Havnen ved *False Point*, saaledes at man under Indseilingen om St. B. har røde Bøier og om B. B. sorte Bøier. Yderbøien er hvid og sort horisontalt stribet.



387. Udlægning af en Bøie paa Rheden ved Cuddalore.

Paa Rheden ved *Cuddalore* er der paa 9.<sup>m</sup>6 Vand i SO.<sup>4</sup> O.  $\frac{1}{4}$  O. for Flagstangen sammesteds udlagt en rød Jernbøie, fra hvilken der gaar en Line ind til Stranden.

388. Midlertidig Indtagning af to Bøier paa Rheden ved Masulipatam.

Begge Bøierne paa Rheden ved *Masulipatam* er indtaget for at rengjøres, og skal senere udlægges 2 Kvartmil sydligere.

Røde Hav. (Vestkysten).

389. Beliggenheden af Grunde i Salaka Inshore Channel og søndenfor Tiflah Øerne.

I *Salaka Inshore Channel* og søndenfor *Tiflah* Øerne ligger der følgende Grunde:

1. *Salaka Inshore Channel* er paa Grund af Grunde nu blot 2 Kblgd. bredt, og man maa ved Mellemrevet gaa 1 Kblgd. af Landrevet. Omtrentlig Beliggenhed:

20° 25 $\frac{1}{2}$ ' N. Br.; 37° 12' L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa 1.<sup>m</sup>2 Vand, og to andre tæt ved liggende Grunde ligger søndenfor *Tiflah* Øerne paa:

20° 33 $\frac{1}{2}$ ' N. Br.; 37° 16 $\frac{3}{4}$ ' L. O. f. Gr.

Røde Hav.

390. Forandret Opmærkning af Havnen ved Obock. Tajura Bugten. Aden Golfen.

Opmærkningen i Farvandet til NO. Havnen ved *Obock* er optaget, da den sydlige Havn er rummeligere. I Farvandet til denne sidste Havn er den røde Bøie flyttet omtrent 140.<sup>m</sup>0 i retv. S. 20° O. og ligger nu ved SV. Enden af Banken *Surcouf*.

Misvisningen 3° 25' NV. i 1893.

391. Brænding ved den nordlige Indseiling til Massaua.

Omtrent 35 $\frac{1}{2}$  Kvartmil i N.  $\frac{1}{2}$  O. for Øen *Difnein* har man seet Brænding. Omtrent 3 $\frac{1}{2}$  Kvartmil i N. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. for Brændingen fik man ikke Bund med 210.<sup>m</sup>0 Lodline. Omtrentlig Beliggenhed af Brændingen:

17° 13' N. Br.; 39° 20.5' L. O. f. Gr.

Misvisningen 4° NV. i 1893.

Afrika. (Østkysten).

392. Opmærkning af Kiliman Floden.

1. En sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Ballon udenfor Baren paa 6.<sup>m</sup>0 Vand i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . N. 28° V.

Flagstangen paa Pynten *Tangalane* i . . . . . N. 7° V.

2. En rød Kuglebøie med Klokke og Dobbeltkegle paa Enden af *Tangalane* Banken paa 6.<sup>m</sup>4 Vand i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . N. 43° V.

Flagstangen i . . . . . N. 12° V.

3. En rød Platbøie paa 4.<sup>m</sup>8 Vand 1 Kvartmil fra Pynten *Tangalane* i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . N. 69° V.

Flagstangen i . . . . . N. 12° V.

4. En sort Platbøie paa 5.<sup>m</sup>0 Vand tæt ved Banken *Militao* i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . S. 69° V.;  $\frac{1}{2}$ ' af.

Flagstangen i . . . . . N. 77° O.

5. En sort Platbøie paa 6.<sup>m</sup>0 Vand paa Østenden af *Militao* Banken i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . S. 22° V.

Flagstangen i . . . . . S. 54° O.

6. En sort Platbøie paa 3.<sup>m</sup>5 Vand ved Nordkanten af *Militao* Banken i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . S. 8° O.

Flagstangen i . . . . . S. 65° O.

7. En rød Platbøie paa 3<sup>m</sup>.2 Vand paa Sydsiden af Banken *Novo* i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . S. 32° O.

Flagstangen i . . . . . S. 68° O.

8. En rød Platbøie paa 2<sup>m</sup>.0 Vand paa Nordsiden af Banken *Novo* i følgende Peilinger:

*Ponta Olinda* i . . . . . S. 42° O.

Flagstangen i . . . . . S. 65° O.

Andre Bøier og Baaker findes her ikke.

Under Indseilingen maa man først styre paa Bøie No. 1, som kan passeres paa begge Sider, og herfra paa *Tangalane* Ledfyrene idet man gaar 50<sup>m</sup>.0 af Bøie No. 2. Herfra styrer man fra Bøie til Bøie og holder de sorte Bøier om B. B. og de røde Bøier om St. B.

Da der med Floden løber en stærk Strøm, maa man foretage Vendingen ved Indløbet til *Militao* Kanalen nærmest muligt ved Bøie No. 5. Man maa gaa 100<sup>m</sup>.0 af Bøie No. 8.

Fartøier med fra 3 til 3<sup>m</sup>.7 Dybgaaende kan altid løbe ind to Timer efter Flodens Begyndelse; Fartøier med fra 3<sup>m</sup>.7 til 5<sup>m</sup>.2 Dybgaaende kan kun løbe ind ved Springtids Høivand og da tre til fire Timer efter Flodens Begyndelse.

Hvis man maa oppebie Floden udenfor Baren, gjør man bedst i at ankre i SO. for Banken *Tangalane*.

Kompasstregerne er retvisende.

## Afrika. (Vestkysten).

### Gabon.

#### 393. Tænding af et Fyr ved Bata.

Ved *Bata* er der tændt et *fast hvidt Fyr*, som er 8<sup>m</sup>.0 over Havet og lyser over en Bue paa 270° paa 8 Kvartmils Afstand. Fyret lyser stærkest i Peilingen retv. S. 25° O., som angiver Beliggenheden af Ankerpladsen. Omtrentlig Beliggenhed:

1° 51' N. Br.; 9° 44' 40" L. O. f. Gr.

Tæt ved Ankerpladsen ligger Vraget af „*Albatros*“, hvis Skorsteen endnu sees over Vandet.

## Senegal.

#### 394. Opmærkning af Salum Floden.

Foruden de to Bøier ved Munden af *Salum* Floden (Se Eft. f. Søf. No. 103 og 212 for 1893) er der yderligere udlagt tre sorte Bøier med cylindriske Toptegn, tre røde Bøier med trekantede Toptegn og en rød og sort rudet Bøie.

Begge Bøierne udenfor Munden har faaet en Skeletværksballon til Toptegn.

Den nordligste (rød og sort rudet) Bøie ligger 1 Kvartmil i retv. OSO. for Pynten *Sangomar* (*Punshavel*) paa omtrent:

13° 46' N. Br.; 13° 49.5' L. V. f. Gr.

#### 395. Tænding af Fyret paa Øen Dassen.

Fyret paa Øen *Dassen* (Se Eft. f. Søf. No. 214 for 1893) er tændt. Det 24<sup>m</sup>.4 høie, runde Jerntaarn staar paa Sydenden af Øen *Dassen*. Fyret er et *hvidt Gruppeblinkfy* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. (Blink 3 Sekunder, Mørke 4 Sekunder, Blink 3 Sekunder, Mørke 20 Sekunder o. s. v.). Fyret er 47<sup>m</sup>.2 over Høivand og Lysvidden 18 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

33° 26' S. Br.; 18° 5' 20" L. O. f. Gr.

## Australien.

### Queensland.

#### 396. Flytning af en Bøie ved Havnen ved Curtis.

Sandtungen overfor *Junction*-Bøien paa Nordsiden af *North Channel* ved *Port Curtis* gaar 65<sup>m</sup>.0 i SO.lig Retning, og den røde Bøie er derfor flyttet til Enden af Sandtungen. Faryandet til Havnen er nu blot 247<sup>m</sup>.0 bredt, og man maa derfor om Natten være meget forsigtig, og da ikke bringe det faste hvide og røde Fyr paa Forbjerget *Gatcombe* fri nordenom Reflex-Fyret paa *Oyster Rock*.

## New South Wales.

### 397. Beliggenheden af en Boe vestenfor Pynten Plantation i Jervis Bugten.

I *Jervis* Bugten ligger der en Boe, hvorpaa 0<sup>m</sup>.6 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Østenden af Pynten *Plantation* i OSO.  $\frac{5}{8}$  O.;  $8\frac{3}{4}$  Kblgd. af.

Pynten *Flora* i . . . . . N. t. O.  $\frac{7}{8}$  O.

Beliggenhed:

35° 4' 5" S. Br.; 150° 42' 35" L. O. f. Gr.

Misvisningen 9° NO. i 1893.

---

## New Zealand. (Nordøens N.-Kyst).

### 398. Beliggenheden af en Boe i Rangaounou Bugten.

I *Rangaounou* Bugten ligger der en Boe, hvorpaa 4<sup>m</sup>.0 Vand. Rundt om den er der 12<sup>m</sup>.8 Vand. Fra Boen peiles:

Nordenden af *Motu-roa* Øerne i . . . NNO.

Fjeldet *Puheki* i . . . . . SSO.

## II.

## Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

---

### Skotland. Vestkysten).

#### 399. Signaler i Havnen ved Ardrossan.

Naar Havnen ved *Ardrossan* ikke er tilgængelig, og man ikke kan løbe ind, gjøres der følgende Signaler fra Lodsvagthuset søndenfor Havnefyret:

*Om Dagen*: To Balloner lodret over hinanden.

*Om Natten*: To røde Lanterner lodret over hinanden.

Beliggenhed:

55° 38' 25" N. Br.; 4° 49' 25" L. V. f. Gr.

---

### Rusland. (Sortehavskysten).

#### 400. Taagesignalerne i det Azovske Hav og det Sorte Hav.

Fremtidig gives Taagesignaler med Klokke saaledes:

Ved Fyre i Land Et-Slag hvert 1 à 3 Sekunder.

Fra Fyrskibe Tre-Slag, fulgt af Mange-Slag med 6 Sekunders Pauser. Hele Signalet varer i 1 Minut, hvorefter følger 2 Minutters Pause.

## Marokko.

### 401. Om Signalstationen paa Kap Spartel. Gibraltar Strædet.

Paa Kap *Spartel* er der en Lloyds Signalstation, som staar i telegrafisk Forbindelse med *Europa*, og med hvilken passerende Fartøier kan correspondere efter den internationale Signalebog. Beliggenhed tæt ved Fyrtaarnet paa:

35° 47' 10" N. Br.; 5° 55' 45" L. V. f. Gr.

## Australien. (Nordkysten).

### Queensland.

#### 402. Stormsignalstationer paa Øen Thursday og ved Kimberley.

1. Paa Øen *Thursday* i *Torres* Strædet paa omtrent:  
10° 35' S. Br.; 142° 13' L. O. f. Gr.

2. Ved *Kimberley* (*Karumba*) ved *Norman* Floden i *Carpentaria* Golfen paa omtrent:

17° 27' S. Br.; 140° 56' L. O. f. Gr.

En nedadventt Kegle betyder, at man sandsynligvis kan vente stærk Kuling fra SSV. eller Syd gaaende gennem SO. til Øst eller ONO.

En Ballon under en nedadventt Kegle betyder, at man sandsynligvis kan vente stærk Kuling fra VNV. eller Vest gaaende gennem SV. til Syd eller SSO.

En opadventt Kegle betyder, at man sandsynligvis kan vente stærk Kuling fra NNV. eller Nord gaaende gennem NO. til Øst eller OSO.

En Ballon under en opadventt Kegle betyder, at man sandsynligvis kan vente stærk Kuling fra NNO. eller Nord gaaende gennem NV. til Vest eller VSV.

Stormsignalerne gjøres fra Raaen paa en Signalmast; Ballonerne og Keglerne er meget store og maa ikke forvexles med Tidvandssignalerne, der ligeledes gjøres fra Raaen.

## Australien. (Østkysten).

### Queensland.

#### 403. Stormsignaler ved Cooktown, Port Douglas etc.

1. Ved *Cooktown* ved *Endeavour* Floden paa omtrent:  
15° 28' S. Br.; 145° 15½' L. O. f. Gr.

2. Ved *Port Douglas* paa omtrent:  
16° 28½' S. Br.; 145° 27½' L. O. f. Gr.

3. Paa Kap *Cleveland* paa omtrent:  
19° 11' S. Br.; 147° 1' L. O. f. Gr.

4. Paa Kap *Bowling Green* paa omtrent:  
19° 20' S. Br.; 147° 26' L. O. f. Gr.

5. Paa Øen *Flat Top* i Mundingen af *Pioneer* Floden paa omtrent:

21° 9½' S. Br.; 149° 16½' L. O. f. Gr.

6. Paa Kap *Capricorn* paa Øen *Curtis* paa omtrent:  
23° 29½' S. Br.; 151° 15' L. O. f. Gr.

7. Paa Kap *Bustard* paa omtrent:  
24° 1½' S. Br.; 151° 47' L. O. f. Gr.

8. Paa *Sandy Cape* ved *Hervey* Bugten paa omtrent:  
24° 42' S. Br.; 153° 17' L. O. f. Gr.

9. Paa Kap *Moreton* paa omtrent:  
27° 2' S. Br.; 153° 29' L. O. f. Gr.

Stormsignalerne er de samme som anført under Eft. f. Sef. No. 402 for 1893.

# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, Mai 1893.

No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er reitvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Sverige.** (Østersøen). 404. Stockholms Skjærgaard; nye Fyre. 405. Gotlands Østkyst; Klokkebøie. 406. Kalmarsund; nyt Fyr. (Øresund). 407. Bredgrund; Opmærkning. (Kattegat). 408. Nidingens Fyre. **Rusland.** (Østersøkysten). 409. Botniske Bugt; Ålands Øerne; Fyr. 410. Do. Do.; Do. Do., Opmærkning. 411. Finske Bugt; Narva Bugten, Opmærkning. 412. Do. Do.; Kunda Bugten, Opmærkning. **Tyskland.** (Østersøkysten). 413. Danziger Bugten; Opmærkning. 414. Plantagenet Grunden; Vrag. 415. Arkona; Vrag. 416. Kieler Fjord; Fyrskib. (Nordsøkysten). 417. Elben; Opmærkning. 418. Jade; Opmærkning. 419. Weser; Opmærkning. **Danmark.** (Østersøen). 420. Bornholm; Havnefyre. (Kattegat). 421. Fornæs; Vrag. **Holland.** 422. Frisiske Seegat; Fyre. 423—425. Frisiske Øer; Opmærkning. 426. Texel Seegat; Opmærkning. **England.** (Østkysten). 427. „Galloper“ Fyrskib. (Sydkysten). 428. Needles Channel; Fyre. 429. Do. Do.; elektriske Lys. **Skotland.** (Shetlandsøerne). 430. Øen Burra; Fyr. (Østkysten). 431. Rattray Head; Fyr. **Frankrige.** (Kanalen). 432. Plateau des Minquiers; Fyrbøie. 433. Pynten Saint Cast; Opmærkning. 434. Øen Brehat; Mærker. (Vestkysten). 435. Floden Vannes; Mærke. 436. Saint Nazaire; Fyr. **Spanien.** (Nordsøkysten). 437 og 438. Santander; Opmærkning. **Portugal.** (Vestkysten). 439. Tajo Mundingen; Opmærkning. **Frankrige.** (Middelhavet). 440. Hyeriske Øer; Fyr. **Sicilien.** (Sydkysten). 441. Grunde. **Østerrige.**



(Adriaterhavet). 442. Fiume; Fyre. **Algier**. 443. Oran; Molofyre. 444. Algier; Fyre. **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britisk Nordamerika**. **Nova Scotia**. 445. Fundy Bugten; Opmærkning. **Forenede Stater**. **New York**. 446 og 447. New York Bugten; Fyre. **Maryland**. 448—450. Chesapeake Bugten; Opmærkning. **Virginia**. 451—452. Chesapeake Bugten; Opmærkning. **Nord Carolina**. 453. Cape Fear Floden; Fyr. **Florida**. 454. Indian Floden; Fyre. 455. Rebecca Shoal; Fyr. 456 og 457. Dry Tortugas; Fyre. 458. Charlotte; Opmærkning. 459. Tampa Bugten; Opmærkning. **Vestindien**. **De Store Antiller**. 460. Cuba; Santa Cruz; Farvandet. **De Smaa Antiller**. 461. St. Lucia; Fyre. **Brasilien**. 462 og 463. Para Floden; Fyr og Fyrbøie. **Amerikas Stillehavskyster**. **Chili**. 464. Antofagasta; elektrisk Lys. 465. Corcovado Golfen; Skjær. 466. Valparaiso Bugten; Boe. 467. Øen Pajaros; Fyr. **Forenede Stater**. **Californien**. 468. Humbolt Bugten; Opmærkning. **Oregon**. 469. Tillamook Bugten; Opmærkning. **Washington Territoriet**. 470 og 471. Admiralty Inlet; Opmærkning og Boe. **Asien**. **Japan**. (Simonoseki Strædet). 472. Nagato Strædet; Opmærkning. 473. Danno Ura; Fyr. (Indlandshavet). 474. Mekari Seto Strædet; Boe. **Ostindiske Archipel**. **Borneo**. 475. Mallawalle Channel; Baake. **Sumatra**. 476. Langkat; Havnefyr. 477. Panei Floden; Opmærkning. **China Soen**. 478. Natuna Øerne; Grunde. **Siam Golfen**. 479. Bangkok; Fyr. **Bagindien**. (Bengalske Bugt). 480. Chittagong Floden; Opmærkning. 481. Do. Do.; Øen Mascall; Opmærkning. **Forindien**. (Bengalske Bugt). 482. Madras; nyt Fyr. 483. Orissa Kysten; Opmærkning. 484. Coromandel Kysten; Grunde. (Vestkysten). 485. Sadashivgad Bugten; Opmærkning. **Afrika**. (Østkysten). 486. Pungue Mundingen; Grund. **Madagaskar**. 487. Rangitra Mundingen; Boer. (SO.Kysten). 488. Delagoa Bugten; Ledfyr. (Vestkysten). 489. Gabun Floden; Opmærkning. 490. Loango; Havnefyr. **Australien**. **Queensland**. 491. Moreton Bugten; Opmærkning. **Stille Hav**. (Nordlige). **Revilla Gigedo Øerne**. 492. Passion Rock. (Sydlige). **Samoa Øerne**. 493. Upolu; Grund.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Tyskland**. (Nordsøkysten). 494. Elben; Lodser. **Tunis**. 495. Semaforstation. **Stille Hav**. (Nordlige). **Sandwich Øerne**. 496. Oahu; Signalstation.

## I.

### Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

#### Sverige. (Østersøen).

404. Paatænkte nye Fyre paa Lerskären og Slukning af Botveskärs Fyr. Söderarmsleden. Stockholms Skjærgaard.

Fyrene i Söderarmsleden skal Høsten 1893 forandres saaledes:

Botveskärs Fyr slukkes.

Paa Østra og Vestra Lerskären,  $1\frac{1}{2}$  à  $1\frac{3}{4}$  Kvartmil østenom Botveskär, paa Sydsiden af Leden, tændes to nye Fyre, hvilke skal tjene til at lede gennem Farvandet.

Nærmere Underrettelse senere.

405. Klokkebøie udlagt ved Grunden Britterna. Østergarnsholm. Gotlands Østkyst.

En Klokkebøie er udlagt ved Grunden Britterna i NO. for Østergarnsholm, tæt ved den sammesteds for udlagte Stage med Ballon, som er indtaget. Klokkebøien er sort med et horisontalt, hvidt Bælte. Beliggenhed:

$57^{\circ} 27' 50''$  N. Br.;  $19^{\circ} 2' 35''$  L. O. f. Gr.

406. Paatænkt nyt Fyr paa Holmen Garpen. Sydlige Del af Kalmarsund.

Paa Holmen Garpen, beliggende udenfor Bergqvara ved den vestlige Kyst i den sydlige Del af Kalmarsund, skal i Aar

opføres et Fyrtaarn, i hvilket skal anbringes et hurtigblinkende Fyr med hvidt Lys samt en rød Sektor over *Utgrunden*.

Det paa *Garpen* værende Stangmærke skal borttages, naar Fyrbygningsarbejdet paabegyndes. Beliggenhed:

56° 23' 30" N. Br.; 16° 8' 0" L. O. f. Gr.

Sverige. (Øresund).

#### 407. Ny Stage udlagt nordenom Bredgrunden.

En rød Stage med, en Ballon mellem to opadvendte Koste til Toptegn, er udlagt nordenom *Bredgrunden* paa 8<sup>m</sup>.9 Vand paa:

55° 29' 42" N. Br.; 12° 44' 0" L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat).

#### 408. Om Nidingens Fyre.

Efter det svenske Kart A 8 „*Kungsbacka*“ (1892) lyser *Nidingens* Fyre saaledes:

1. Det vestlige Fyr som *hvidt Blinkfyr* over Banken *Fladen* mellem Peilingerne NNO.  $\frac{1}{2}$  O. og NO.  $\frac{1}{2}$  O.; forøvrigt er Fyret fast hvidt.

2. Det østlige faste hvide Fyr staar 30<sup>m</sup>.0 i NO. t. O.  $\frac{3}{4}$  O. for det vestlige, og er mørkt nordover over en Bue paa 26°, nemlig fra vestenfor Grunden *Grundabade* til østenfor Grunden *Vassaberget*.

**Rusland. (Østersøkysten).**

#### 409. Midlertidig Slukning af Fyret paa Eckerö. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Fyret paa *Eckerö* slukkedes midlertidigt den 20de Mai og tændes sandsynligvis igjen i Midten af August. Den gamle Fyrbygning nedrives, og en ny af samme Udseende opføres.

#### 410. Opmærkning af Grunde i Lemstrøms Kanal. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Efter at Farvandet, som gaar fra *Mariehamns* østlige Havn gennem *Lemstrøms* Kanal til Skjæret *Rødakon* i *Lumpar* Fjorden, forrige Sommer er bleven nærmere undersøgt, har man fundet følgende tre Grunde, der er opmærket saaledes:

1. *Revet Saltholms Grund*, hvorpaa 1<sup>m</sup>.2 Vand, paa Vest-siden af *Lemstrøms* Kanal, med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 4<sup>m</sup>.6 Vand ved Enden af Revet. Revet, bestaaende af Stene, gaar ud fra Sydenden af *Vestra Saltholm* i SO. lig Retning; den mindste Dybde paa det (1<sup>m</sup>.2 Vand) findes 0.23 Kblgd. i S. 24° O. for Sydenden af *Vestra Saltholm*.

2. *Grunden Södra Banken*, hvorpaa 2<sup>m</sup>.0 Vand paa Øst-siden af *Lemstrøms* Kanal, med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 4<sup>m</sup>.6 Vand paa Sydsiden af Grunden, som ligger 8.9 Kblgd. i retv. S. 34° 30' V. for Baaken paa Øen *Kungsholm*.

3. *Grunden Nya Rödgrund*, hvorpaa 4<sup>m</sup>.6 Vand, paa Østsiden af *Lemstrøms* Kanal, med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 5<sup>m</sup>.5 Vand i SO. for det grundeste Sted. Grunden bestaar af en fra NO. Enden af *Kungsholm* i N. 9° V. udløbende Banke, hvorpaa 7 à 4<sup>m</sup>.6 Vand, og som er 5.3 Kblgd. lang og 0.6 Kblgd. bred. Den mindste Dybde findes 3.5 Kblgd. i N. 29° O. for Baaken paa *Kungsholm*.

Kompasstregerne er retvisende.

#### 411. Paatænkt Udlægning af Sømærker mellem Øen Lavensari og Narva-Bugten. Finske Bugt.

Mellem Øen *Lavensari* og *Narva-Bugten* udlægges ved Skibsfartens Begyndelse følgende Sømærker:

Ved Sydsiden af Revet, der skyder ud fra Øen *Lavensari*, paa 11<sup>m</sup>.0 Vand en rød Stage med Kost.

2. I SSØ. for den yderste Spids af *Kailoga* paa 11<sup>m</sup>.0 Vand en rød Stage med rød Kost,  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i SØ. for Syd-spidsen af Halvøen *Suisari*.

3. I SSO. for 0.9 Grunden *Rusmatala* paa 11<sup>m</sup>.0 Vand en rød Stage med rød Kost,  $5\frac{1}{2}$  Kblgd. i Syd for Sydspidsen af Halvøen *Suisari*.

4. I Vest for Grunden *Mitamatala* paa Revet *Kurgalis*, paa 11<sup>m</sup>.0 Vand en Stangbøie med sort og hvid sribet Stage og 2 sorte Koste, den øverste nedad- og den nederste opadvendt. Kompasstregerne er retvisende.

**412. Paatænkt Udlægning af Sømærker ved Indløbet til Kunda-Bugten. Finske Bugt. .**

Ved Indløbet til *Kunda*-Bugten udlægges ved Skibslartens Begyndelse følgende Sømærker:

Ved Yderenden af Revet, der i N. 56° V. gaar ud fra Pynnten *Guljunemi*, paa 11<sup>m</sup>.0 Vand en Stangbøie med sort og hvid sribet Stage og 2 sorte Koste, den øverste nedad- og den nederste opadvendt, samt en Bøie.

Ved Yderenden af Revet, som fra Ruinen af Slottet *Tollsborg*, strækker sig i N. 52° O., paa 11<sup>m</sup>.0 Vand en Stangbøie med rød og hvid sribet Stage med 2 røde Koste, den øverste opad- og den nederste nedadvendt.

Kompasstregerne er retvisende.

## Tyskland. (Østersøkysten).

**413. Paatænkt Opmærkning ved Neufähr. Danziger Bugten.**

Bøien *Neufähr N.* er en rød Baakebøie med Ballon paa Toppen. Den har nu No. 1 og ligger paa 13<sup>m</sup>.0 Vand i N. 13° V. fra Baaken paa Moloen.

Paa Ø.-Kanten af Revet skal udlægges 7 røde Stangbøier No. 2—8 paa 4<sup>m</sup>.0 Vand og paa Sandtungen ved Enden af Moloen ved *Neufähr*, paa 4<sup>m</sup>.0 Vand, en sort Spidsbøie.

Kompasstregerne er retvisende.

**414. Beliggenheden af et Vrag vestenfor Plantagenet Grunden. Pommern.**

Omtrent 3.8 Kvartmil i Vest for *Plantagenet* Grunden

ligger der et Vrag, hvis Master rager op over Vandet. Beliggenhed:

54° 39.5' N. Br.; 12° 41' L. O. f. Gr.

**415. Beliggenheden af et Vrag østenfor Arkona. Pommern.**

I OSO. for *Arkona* ligger der paa 17 à 18<sup>m</sup>.0 Vand et Vrag, som er opmærket med en grøn Platbøie. To af Masterne rager omtrent 6<sup>m</sup>.0 op over Vandet, og den tredie Mast er omtrent 3<sup>m</sup>.4 under Vandet. Beliggenhed:

54° 31.5' N. Br.; 14° 13' L. O. f. Gr.

**416. Forandret Beliggenhed af Fyrskibet „Stollergrund“ udenfor Kieler Fjord.**

Fyrskibet „*Stollergrund*“ er flyttet lidt østover og ligger nu paa:

54° 30' 19" N. Br.; 10° 17' 20" L. O. f. Gr.

## Tyskland. (Nordsøkysten).

**417. Beliggenheden af Bøier i Stör Munden, ved Rhynplate og paa Rheden ved Glückstadt. Elben.**

*I. I Stör Munden.*

1. Yderbøien „*Stör*“ paa:  
53° 49' 33" N. Br.; 9° 22' 26" L. O. f. Gr.
2. Sort Spidsbøie „No. 1“ paa:  
53° 49' 30" N. Br.; 9° 22' 34" L. O. f. Gr.
3. Sort Spidsbøie „No. 2“ paa:  
53° 49' 27" N. Br.; 9° 22' 50" L. O. f. Gr.
4. Sort Spidsbøie „No. 3“ paa:  
53° 49' 26" N. Br.; 9° 22' 58" L. O. f. Gr.
5. Sort Spidsbøie „No. 4“ paa:  
53° 49' 26" N. Br.; 9° 23' 8" L. O. f. Gr.
6. Rød Platbøie „A“ paa:  
53° 49' 24" N. Br.; 9° 22' 42" L. O. f. Gr.
7. Rød Platbøie „B“ paa:  
53° 49' 24" N. Br.; 9° 22' 55" L. O. f. Gr.

8. Rød Platbøie „C“ paa:  
53° 49' 23" N. Br.; 9° 23' 4" L. O. f. Gr.
9. Rød Platbøie „D“ paa:  
53° 49' 22" N. Br.; 9° 23' 14" L. O. f. Gr.

## II. Paa Rheden ved Glückstadt.

1. Yderbøien „Glückstadt“ paa:  
53° 49' 20" N. Br.; 9° 22' 18" L. O. f. Gr.
2. Rød Stangbøie „A“ paa:  
53° 49' 17" N. Br.; 9° 22' 25" L. O. f. Gr.
3. Rød Stangbøie „B“ paa:  
53° 48' 44" N. Br.; 9° 23' 2" L. O. f. Gr.
4. Rød Stangbøie „C“ paa:  
53° 48' 12" N. Br.; 9° 23' 33" L. O. f. Gr.
5. Rød Stangbøie „D“ paa:  
53° 47' 34" N. Br.; 9° 24' 7" L. O. f. Gr.
6. Sort Spidsbøie „No. 0“ paa:  
53° 48' 18" N. Br.; 9° 23' 0" L. O. f. Gr.
7. Sort Spidsbøie „No. 1“ paa:  
53° 47' 32" N. Br.; 9° 23' 37" L. O. f. Gr.
8. Sort Spidsbøie „No. 1/2“ paa:  
53° 46' 36" N. Br.; 9° 24' 12" L. O. f. Gr.
9. Sort Spidsbøie nordentor Indløbet til Glückstadt paa:  
53° 48' 20" N. Br.; 9° 23' 54" L. O. f. Gr.

### 418. Forandret Beliggenhed af en Bøie i Jade.

Den sorte Spidsbøie No. 13 ligger nu paa 9<sup>m</sup>.0 Vand 3.1 Kvartmil i N. 33° 7' O. for Møllen ved *Inhausersiel* paa:  
53° 39' 52" N. Br.; 8° 5' 45" L. O. f. Gr.

### 419. Forandring af Opmærkningen i Weser.

1. I *Dwarsgat* har *Robbenplate* udvidet sig nordover, og følgende Bøier er derfor flyttet og ligger nu saaledes.
  - a. Stangbøie O paa 7<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 43' 36" N. Br.; 8° 19' 1" L. O. f. Gr.
  - b. Stangbøie P paa 6<sup>m</sup>.5 Vand pa:  
53° 43' 40" N. Br.; 8° 20' 34" L. O. f. Gr.

- c. Sort Spidsbøie No. 12 paa 8<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 43' 58" N. Br.; 8° 19' 2" L. O. f. Gr.
- d. Sort Stangbøie No. 13 paa 8<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 44' 0" N. Br.; 8° 20' 19" L. O. f. Gr.

Nordgrændsen af Et-Blink Fyret paa *Meyers Ledge* er flyttet i Overensstemmelse med Flytningen af Stangbøie P.

2. I *Fedderwarder* Farvandet er som Følge af Forandringen af Sandbankerne paa dettes Vestsiden og Forandring af SV.Kanten af *Robbenplate* følgende Bøier flyttet saaledes:

- a. Rød Platbøie C paa 5<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 40' 56" N. Br.; 8° 19' 58" L. O. f. Gr.
- b. Rød Platbøie D paa 5<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 40' 16" N. Br.; 8° 21' 40" L. O. f. Gr.
- c. Sort Spidsbøie No. 2 paa 6<sup>m</sup>.5 Vand paa:  
53° 41' 21" N. Br.; 8° 19' 42" L. O. f. Gr.
- d. Sort Spidsbøie No. 3 paa 7<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
53° 40' 34" N. Br.; 8° 21' 58" L. O. f. Gr.

3. Nedenfor *Bremerhaven* er den nederste gule Bøie til Opmærkning af *Quarantäne* Grunden flyttet lidt sydligere paa 4<sup>m</sup>.0 Vand paa:

53° 34' 0" N. Br.; 8° 31' 23" L. O. f. Gr.

## Danmark. (Østersøen).

### 420. Havnefyre tændt i Sene Bugten. Bornholms V.-Kyst.

Til Veiledning for Beseiling af Havnen i Sene-Bugten er paa Baaker Øst for Havnen anbragt 2 røde Lanterner, som holdt overet i retv. N. 75° O. og S. 75° V. leder ind i Havnen. Lysvidden 5 Kvartmil. Lanternebrænder kun, naar Skibe ventes.

## Danmark. (Kattegat).

### 421. Vrag opmærket i Nord for Fornæs.

Vraget af Damperen „*Felicia*“ ligger fra *Fornæs* Fyr i retv. N. 1° V., 4400<sup>m</sup>.0 af. En grønmalet Fyrbøie, der viser

grønt Lys med Formørkelse hvert  $\frac{1}{8}$  Minut, er udlagt 125<sup>m.0</sup> i Øst for Vraget.

## Holland.

### 422. Beliggenhed og Beskrivelse af Fyrene ved Oostmahorn og Zoutkamp. Frisiske Seegat.

Paa Oostmahorn er der et *fast hvidt, rødt og grønt Fyr*, som er 10<sup>m.5</sup> over Høivand og lyser paa 7 Kvartmils Afstand saaledes: *hvidt* mellem Peilingerne SSO.  $\frac{3}{8}$  O. gennem Syd til S. t V.  $\frac{3}{8}$  V.; *rødt* mellem S. t V.  $\frac{3}{8}$  V. og SV. t S.; *hvidt* mellem V. t N. og NV.  $\frac{3}{8}$  N.; *rødt* mellem NV.  $\frac{3}{8}$  N. og NV.  $\frac{3}{4}$  N.; *hvidt* mellem NV.  $\frac{3}{4}$  N. og N. t V.  $\frac{1}{2}$  V. og *rødt* mellem N. t V.  $\frac{1}{2}$  V. og Kysten. Beliggenhed:

53° 22' 46" N. Br.; 6° 9' 50" L. O. f. Gr.

Paa Sydsiden af Sluseindløbet til Zoutkamp er der et *fast hvidt Fyr*, som er 7<sup>m.0</sup> over Høivand. Lysvidde 5 Kvartmil. Beliggenhed:

53° 20' 18" N. Br.; 6° 17' 48" L. O. f. Gr.

Misvisningen 13° 45' NV. i 1893.

### 423. Forandret Opmærkning af NO.Gat. Terschelling Seegat. Frisiske Øer.

Det paa Terschelling ydre Dyne staaende Mærke, ogsaa Skjermbaake kaldet, er flyttet og staar nu paa:

53° 23' 35" N. Br.; 5° 13' 41.4" L. O. f. Gr.

Bøierne i NO.Gat er flyttet saaledes:

1. Yderbøien, i Medet „Schirmbake og Brandaris Fyrtaarn (Terschelling)“ paa 12<sup>m.0</sup> Vand paa:

53° 26' 4" N. Br.; 5° 14' 42" L. O. f. Gr.

2. Spidsbøie No. 1 med Ballon, i Medet „Schirmbake og Brandaris Fyrtaarn“ paa 7<sup>m.6</sup> Vand paa:

53° 24' 25" N. Br.; 5° 14' 2" L. O. f. Gr.

3. Platbøie No. 1 med afkortet Kegle, i Medet „Schirmbake og Brandaris Fyrtaarn“ paa 5<sup>m.6</sup> Vand paa:

53° 24' 13" N. Br.; 5° 13' 57" L. O. f. Gr.

4. Spidsbøie No. 2 paa 6<sup>m.3</sup> Vand paa:

53° 24' 15" N. Br.; 5° 11' 56" L. O. f. Gr.

5. Spidsbøie No. 6 paa 1<sup>m.7</sup> Vand paa:

53° 22' 27" N. Br.; 5° 6' 32" L. O. f. Gr.

Spidsbøie No. 1 i Vliestroom ligger nu paa 9<sup>m.0</sup> Vand og har et staaende Kors til Toptegn. Beliggenhed:

53° 18' 13" N. Br.; 5° 8' 23" L. O. f. Gr.

### 424. Forandret Opmærkning i Westgat i Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Den røde Spidsbøie No. 7 ligger paa 10<sup>m.0</sup> Vand paa:

53° 26' 12" N. Br.; 5° 34' 44" L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie No. 8 med afkortet Kegle ligger paa:

53° 25' 28" N. Br.; 5° 37' 9" L. O. f. Gr.

Den sidste Bøie ligger i Medet: „Ballum Baake og Hol-lum Kirketaarn“.

### 425. Forandret Opmærkning af Farvandene Schuitengat og Stortemelk. Terschelling Seegat. Frisiske Øer.

1. I Farvandet Schuitengat.

Den røde Spidsbøie No. 5 ligger nu paa 5<sup>m.4</sup> Vand paa:

53° 20' 41" N. Br.; 5° 12' 15" L. O. f. Gr.

2. I Farvandet Stortemelk.

Den sorte Platbøie No. 1 med afkortet Kegle ligger nu paa 8<sup>m.0</sup> Vand paa:

53° 20' 23" N. Br.; 5° 1' 34" L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie No. 4 med liggende Kors ligger nu paa 9<sup>m.6</sup> Vand paa:

53° 19' 23" N. Br.; 5° 4' 59" L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie No. 5 ligger nu paa 9<sup>m.0</sup> Vand paa:

53° 19' 18" N. Br.; 5° 5' 43" L. O. f. Gr.

### 426. Forandret Opmærkning i Texel Seegat.

Følgende Forandringer i Opmærkningen er foretaget:

Texel Seegat. Schulpengat. Sort Bøie No. 1, Yderbøien, er ombyttet med en Anduvningsbøie. Sort Platbøie No. 8 er



ombyttet med en sort og rød horisontalt stribet Kuglebøie No. 7 med Kegel. Platbøierne har faaet Nummer derefter.

I *Zuiderzee* er Sommersømærkerne udlagt efter det nye System med følgende Undtagelser:

1. Alle Spidsbøier er hvide, undtagen i *Scheurrak* og *Oude Vlie*, No. 10 med Ballon paa *Middelgronden* og No. 3, *de Reel*, der er røde.
2. I *Scheurrak* og *Oude Vlie* er de sorte Platbøier No. 1—8 og No. 10 endnu sorte Spidsbøier.
3. I *Wierbalg* og *Gaatje* er de sorte Platbøier endnu sorte Spidsbøier.
4. I *Hoornsche-gat* er Spidsbøierne endnu hvide Platbøier.
5. Kuglebøier er ikke udlagt, undtagen sort Platbøie No. 47 ved *Enkhuizerzand*, der er ombyttet med en Kuglebøie.
6. I *Gammels* og *t'Zand*, Farvandet til *Urk*, er Flydebaakerne fra Vinteropmærkningen foreløbig bibeholdt.
7. I *Scheurrak* og *Oude Vlie* er Bøierne flyttet:  
 Rød Spidsbøie No. 2:  
 53° 3' 43" N. Br.; 5° 3' 22" L. O. f. Gr.  
 Rød Spidsbøie No. 3:  
 53° 4' 31" N. Br.; 5° 4' 29" L. O. f. Gr.  
 Rød Flydebaake No. 4 med 2 Balloner:  
 53° 4' 40" N. Br.; 5° 5' 24" L. O. f. Gr.  
 Rød Spidsbøie No. 5:  
 53° 4' 49" N. Br.; 5° 6' 8" L. O. f. Gr.  
 Rød Spidsbøie No. 6:  
 53° 5' 4" N. Br.; 5° 7' 27" L. O. f. Gr.  
 Rød Spidsbøie No. 7:  
 53° 5' 8" N. Br.; 5° 8' 18" L. O. f. Gr.  
 Rød Flydebaake No. 8 med 2 Balloner:  
 35° 5' 11" N. Br.; 5° 10' 12" L. O. f. Gr.  
 Rød Flydebaake No. 9 med 2 Balloner:  
 53° 5' 58" N. Br.; 5° 11' 7" L. O. f. Gr.  
 Rød Spidsbøie No. 10:  
 53° 7' 56" N. Br.; 5° 9' 59" L. O. f. Gr.  
 Rød Stage med 2 Balloner:  
 53° 6' 43" N. Br.; 5° 11' 11" L. O. f. Gr.  
 Rød Stage med 2 Balloner:  
 53° 7' 5" N. Br.; 5° 10' 55" L. O. f. Gr.

Rød Stage med 2 Balloner:

53° 7' 41" N. Br.; 5° 10' 26" L. O. f. Gr.

Rød Stage med 2 Balloner:

53° 8' 12" N. Br.; 5° 10' 4" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 1:

53° 4' 7" N. Br.; 5° 3' 24" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 2:

53° 4' 38" N. Br.; 5° 4' 9" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 3:

53° 4' 53" N. Br.; 5° 5' 23" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 4:

53° 5' 7" N. Br.; 5° 6' 35" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 5:

53° 5' 21" N. Br.; 5° 7' 56" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 6:

53° 5' 23" N. Br.; 5° 9' 1" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 7:

53° 5' 25" N. Br.; 5° 10' 3" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 8:

53° 5' 31" N. Br.; 5° 10' 24" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 9:

53° 6' 4" N. Br.; 5° 10' 51" L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 10:

53° 6' 12" N. Br.; 5° 10' 57" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 11:

53° 6' 22" N. Br.; 5° 10' 57" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 12:

53° 6' 54" N. Br.; 5° 10' 41" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 13:

53° 7' 52" N. Br.; 5° 9' 38" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 14:

53° 9' 3" N. Br.; 5° 9' 52" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 15:

53° 9' 22" N. Br.; 5° 10' 11" L. V. f. Gr.

Paa 10<sup>m</sup>.0 Vand er udlagt Platbøie No. 16 med afkortet Kegel paa 53° 9' 42" N. Br.; 5° 10' 24" L. O. f. Gr.

I *Doove Balg*:

Sort Platbøie No. 13:

53° 5' 13" N. Br.; 5° 17' 57" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 12:

53° 4' 44" N. Br.; 5° 17' 34" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 11:

53° 4' 30" N. Br.; 5° 16' 47" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 10:

53° 4' 11" N. Br.; 5° 16' 7" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 9:

53° 3' 40" N. Br.; 5° 14' 59" L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 8 paa No. 9 Plads.

— " 3 " " 4 —

I den østlige Del af *Doove Balg* er Dybden 4<sup>m</sup>.0 ved den hvide og 4<sup>m</sup>.7 ved den sorte Bøiekant.

I *Gaatje* ligger de to N.-lige røde Stager med 2 Balloner ved *Robbenplaat* paa 52° 55' 42" N. Br.; 5° 3' 52" L. O. f. Gr. og 52° 55' 30" N. Br.; 52° 3' 44" L. O. f. Gr., og sort Stage med afkortet Kegel ved *Zeug* paa 52° 56' 22" N. Br.; 5° 3' 47" L. O. f. Gr.

Ved Udløbet af *Zwin* i *Vlieter* er Dybden 2<sup>m</sup>.8.

## England. (Østkysten).

### 427. Forandring af Dagmærket paa „Gallopers“ Fyrskib. Indløbet til Themsens.

For at gjøre Fyrskibet „*Gallopers*“ endnu mere kjendeligt vil Dagmærket i Begyndelsen af Juli Maaned 1893 istedetfor en Ballon paa Toppen af Masten blive forandret til to med Spidserne opadvendte Kegler paa Stortop og en Ballon paa Pappegøiemasten.

## England. (Sydkysten).

### 428. Forandring af begge Fyrene paa Pynthen Hurst. Needles Channel.

*Hurst høie Fyr* er gjort kraftigere og forandret. Det er nu et *fast hvidt Fyr* mellem Peilingerne N. 48° O. og N. 71° O.,

og et *occulterende Fyr*, der hvert 10de Sekund lyser i 8 Sekunder og er mørkt i 2 Sekunder, mellem Peilingerne N. 48° O. gennem Nord og Vest til S. 73° V.

Det *occulterende Fyr* er *hvidt* mellem S. 73° V. og S. 83° V., *rødt* mellem S. 83° V. og S. 89° V. (over Banken *Solent*) og *atter hvidt* mellem S. 89° V. gennem Vest til N. 67½° V. Mellem Peilingerne N. 67½° V. gennem Nord til N. 48° O. er Fyret ogsaa et *hvidt occulterende Fyr*, men ikke saa kraftigt.

*Hurst lave Fyr* er gjort kraftigere og er som tidligere et *fast hvidt Fyr*, som lyser mellem Peilingerne N. 48° O. og N. 71° O. (Se Eft. f. Søf. No. 1024 for 1892).

### 429. Forsøg med elektriske Lys paa Hurst Castle og Cliff End-Batteriet i Needles Channel.

I Maanederne Mai til September 1893 gjøres der paa *Hurst Castle* og *Cliff End-Batteriet* Forsøg med elektriske Lys.

## Skotland. (Shetlandsøerne).

### 430. Fyr tændt paa Fugla Ness. Øen Burra.

Paa *Fugla Ness*, *Burra* Øens V.-Side, ved Indløbet til *Scalloway* er der tændt et *fast Fyr*, der viser *rødt* Lys fra S. 12° V. til S. 30° V. over *West Skerries*; *hvidt* Lys fra S. 30° V. til S. 80° V.; *rødt* Lys fra S. 80° V. til N. 77° V. over *Steggie Rocks*; mørkt fra N. 77° V. til N. 60° V.; *hvidt* Lys fra N. 60° V. gennem N. til S. 57° O. og mørkt fra S. 57° O. til S. 12° V. Fyrets Høide: 18<sup>m</sup>.2. Fyret vises fra et lidet Fyrhus. Der er ikke Vagt ved Fyret. (Se Eft. f. Søf. No. 33 for 1893).

Kompasstregerne er retvisende.

## Skotland. (Østkysten).

### 431. Opførelse af et Fyrtaarn paa Ron Rock ved Ratray Head.

Paa *Ron Rock* ved *Ratray Head* opføres der et Fyrtaarn.

Om Natten oplyses Byggearbeidet ofte, og Søtarende advares derfor mod at forvexle dette hvide Lys med Lanterner paa Fartøier eller andre Lys paa Kysten. Beliggenhed:

57° 36' 35" N. Br.; 1° 48' 50" L. V. f. Gr.

## Frankrige. (Kanalen).

### 432. Forandring af Fyrbøien ved Plateau des Minquiers.

Fyrbøien, der laa i SV. for *Plateau des Minquiers*, og som tillige var Klokkebøie, er ombyttet med en stor Fyrbøie uden Klokke. Den er 8<sup>m</sup>.0 høi over Vandet.

Om kort Tid udlægges en Lydbøie, saaledes, at SV.-Siden af Grunden er opmærket med to Lydbøier og en Fyrbøie. (Se Eft. f. Søf. No. 38 for 1893).

### 433. Forandret Farve paa Bourdinots Bøien i NO. for Pynten Saint Cast.

*Bourdinots* Bøien i NO. for Pynten *Saint Cast*, ved det østlige Indløb til *Fresnay* Bugten, er nu malet rød; den var før sort. Beliggenhed:

48° 39' 2" N. Br.; 2° 13' 30" L. V. f. Gr.

### 434. Forandring af Mærkerne i Nærheden af Øen Bréhat.

1. Vestenfor Øerne *Saint-Quay*. Taarnbaaken *La Longue*, som var sort og hvid, er nu rød. Beliggenhed:

48° 37' 55" N. Br.; 2° 44' 42" L. V. f. Gr.

2. Taarnbaaken *La Madeux*, som var sort og rød, er nu sort og hvid. Beliggenhed:

48° 40' 27" N. Br.; 2° 48' 49" L. V. f. Gr.

3. Indløbet til *Bréhec*. Taarnbaaken *Taureau*, som var sort og hvid, er nu sort og rød. Beliggenhed:

48° 43' 35" N. Br.; 2° 55' 15" L. V. f. Gr.

4. *Grand Chenal de Paimpol*. Taarnbaaken *La Jument*, som var rød og sor, er nu rød og hvid. Beliggenhed:

48° 47' 43" N. Br.; 2° 57' 57" L. V. f. Gr.

5. *Chenal de Ferlas*. Taarnbaaken *Trebeyou (Trebezou)*, som var rød, er nu sort. Beliggenhed:

48° 49' 46" N. Br.; 3° 2' 14" L. V. f. Gr.

6. *Piliers* Taarnbaaken, som var rød og sort, er nu rød. Beliggenhed:

48° 49' 49" N. Br.; 3° 0' 0" L. V. f. Gr.

Anmærkning. Man agter at male Skjæret *Men-Gam* med horisontale hvide og sorte Belter som Tegn paa, at Farvandet deler sig, og atter at male *Rade (Cadénénou)* Bøien (Se Eft. f. Søf. No. 146 for 1893) og de to ovennævnte Taarnbaaker med samme Farve som før.

7. *Chenal du Raz de Bréhat*. Taarnbaaken *Petit Pen-Azen*, som var rød og sort, er nu sort og hvid. Beliggenhed:

48° 52' 27" N. Br.; 2° 59' 0" L. V. f. Gr.

8. *Grand Chenal du Trieux*. Taarnbaaken *Vieille de Loguivy*, som var sort og rød, er nu sort. Beliggenhed:

48° 49' 41" N. Br.; 3° 3' 54" L. V. f. Gr.

9. Taarnbaaken *Petite Chaise*, som var rød, er nu sort og hvid. Beliggenhed:

48° 47' 16" N. Br.; 3° 5' 48" L. V. f. Gr.

10. Taarnbaaken *Grande Chaise*, som var sort og rød, er nu sort. Beliggenhed:

48° 47' 12" N. Br.; 3° 5' 58" L. V. f. Gr.

11. *Chenal du Kerpont (Bréhat)*. Taarnbaaken *Petite Pierre Noire*, som var rød og sort, er nu rød. Beliggenhed:

48° 50' 8" N. Br.; 3° 0' 38" L. V. f. Gr.

12. *Rade de Perros (Passe de l'Est)*. Taarnbaaken *Pierre du Chenal*, som var rød og sort, er nu rød og hvid. Beliggenhed:

48° 49' 20" N. Br.; 3° 24' 41" L. V. f. Gr.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 435. Forandring af Mærket paa Skjæret „La Truie de Roguédas (Rochellas eller Roheltas“. Floden Vannes.

Istedetfor den rødmaalede Jernsøile, som opmærkede Skjæret Efterretninger for Søfarende 1893. V. 13

„*La Truie de Roguédas (Rochellas eller Roheltas)*“ paa Floden *Vannes* venstre Bred, omtrent 500<sup>m</sup>.0 nedenfor Indløbet til *Conleau Gabet*, er der anbragt et muret rødt Taarn omtrent 25<sup>m</sup>.0 i retv. NV. for Jernsøilens Plads.

Taarnet har en Kegel til Toptegn.

Naar man skal til *Vannes* maa man holde Taarnet om St. B. og mindst 40<sup>m</sup>.0 af ved Springtids Lavvand.

Beliggenhed:

47° 37' 8" N. Br.; 2° 47' 13" L. V. f. Gr.

**436. Tænding af et Fyr paa Taarnbaaken Morées ved Indløbet til Saint Nazaire.**

Paa Taarnbaaken *Morées* er der tændt et Fyr uden stadigt Vagthold, og som brænder Nat og Dag.

Fyret er *fast hvidt* med en *grøn Sektor* paa 20°, der ligger mellem Linierne fra Taarnbaaken til Pynterne *Eve* og *Trébézy*, altsaa mellem de omtrentlige Peilinger af Fyret i retv. N. 71° O. og S. 89° O. Fyret er 10<sup>m</sup>.0 over høieste Høivand og brænder indtil Videre forsøgsvis.

**Spanien. (Nordkysten).**

**437. Bøien søndenfor Kap Menor borte. Havneindløbet til Santander.**

Den omtrent 3 Kblgd. søndenfor Kap *Menor* kartlagte Bøie er borte.

**438. Udlægning af en Bøie søndenfor Øen Torre i Havnen ved Santander.**

Søndenfor Øen *Torre* i Havnen ved *Santander* er der udlagt en sort Bøie i følgende retvisende Peilinger:

Pynten *Santa Marina* i . . . . . N. 66° O.

Vestenden af Øen *Torre* i . . . . . N. 27° V.

**Portugal. (Vestkysten).**

**439. Indtagning af Bøien ved South Cachopo Shoal i Tajo Munden.**

Den i *Tajo* Munden ved Nordenden af *South Cachopo Shoal* udlagte Moringsbøie er indtaget og udlægges ikke igjen.

**Frankrige. (Middelhavet).**

**440. Om det hurtigblinkende Fyr paa Pynten Titan, Østenden af Øen Levant. Hyeriske Øer.**

Det nye hurtigblinkende Fyr paa Pynten *Titan* (Se Eft. f. Søf. No. 153 for 1893) er endnu ikke tændt for godt; der gjøres endnu blot Forsøg, og det gamle *faste hvide Fyr* brænder endnu.

**Sicilien. (Sydkysten).**

**441. Beliggenheden af Grunde ved Porri Rock og vestenfor den lille Ø Correnti.**

Ved *Porri Rock* og vestenfor den lille Ø *Correnti* ligger der følgende Grunde:

1. En Grund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, ligger 7 Kblgd. i VSV. for *Porri Rock* paa omtrent:

36° 40' 30" N. Br.; 14° 55' 50" L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa 10<sup>m</sup>.5 Vand, ligger 7 Kblgd. i S. t. V.  $\frac{3}{4}$  V. for *Porri Rock* paa omtrent:

36° 40' N. Br.; 14° 56' 30" L. O. f. Gr.

3. En Grund, hvorpaa 12<sup>m</sup>.8 Vand, ligger 1.2 Kvartmil i S.  $\frac{3}{4}$  O. for *Porri Rock* paa omtrent:

36° 39' 45" N. Br.; 14° 57' L. O. f. Gr.

4. En Grund, hvorpaa 16<sup>m</sup>.5 Vand, ligger 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i V. <sup>5</sup>/<sub>8</sub> S. for Fyrtaarnet paa Øen *Correnti* paa omtrent:  
33° 37' 30" N. Br.; 15° 1' 30" L. O. f. Gr.  
Misvisningen 9° NV. i 1893.

## Østerrige. (Adriaterhavet).

### 442. Forandring af Fyrene i Havnen ved Fiume. Kroatien.

Paa Grund af Forlængelsen af Bølgebryderen *Maria Teresa* i *Fiume* er de to faste Fyre overhinanden paa Enden af denne slukket, og istedet 180<sup>m</sup>.0 vestenfor Enden udlagt et hvidt Fyrskib med to faste Fyre, hvoraf det øverste er *hvidt* og det nederste *rødt*. Fyrskibets Dagmærke er en hvid og en rød Ballon.

Alle ind- og udgaaende Fartøier maa passere vestenom dette Fyrskib. Det er strengt forbudt at gaa mellem Enden af Bølgebryderen og Fyrskibet.

Den 1ste Juni tændes der omtrent midt imellem Moloen *Maria Valeria* og Petroleumshavnen, paa en Pæl paa Stranden to elektriske Ledfyrer over hinanden, af hvilke det øverste er *hvidt* og det underste *rødt*. Det hvide Fyr er 15<sup>m</sup>.72 og det røde 12<sup>m</sup>.72 over Havet.

Saasnart disse Fyre den 1ste Juni er tændt, forandres Fyrene paa det vestenfor Bølgebryderen *Maria Teresa* liggende Fyrskib saaledes, at begge Fyrskibets Fyre bliver faste røde og Afstanden mellem dem 1<sup>m</sup>.5.

## Algier.

### 443. Molofyre i Havnen ved Oran.

I Havnen ved *Oran* er der paa hvert Hjørne af Yderenden af *Duguay Trouin* Moloen et *fast rødt Fyr*.

### 444. Paatænkte Forandringer af Fyre i Havnen ved Algier.

Der vil snart blive foretaget en midlertidig Fyrforandring i Havnen ved *Algier* for at opmærke Byggearbejderne for Forlængelsen af de to Moloer. Den vil blive saaledes:

1. Yderenden af Forlængelsen af begge Moloerne opmærkes med en Fyrbøie med *fast Fyr*. Fyret paa Fyrbøien til Opmærkning af Sydmoloen bliver *rødt* og paa Fyrbøien til Opmærkning af Nordmoloen *grønt*. Denne sidste Fyrbøie kommer istedetfor den nuværende Klokkebøie.

2. Det nuværende faste hvide Fyr paa *Marine Holmen* ombyttes med et *hurtigblinkende Fyr*, der skal vise en *rød Sektor* paa omtrent 90° over den Del af Sø-Horisonten, der ligger mellem Artillerikasernen og Forlængelsen af Sydmoloen.

3. I Fyret paa Nordmoloen anbringes der en *grøn Sektor* paa omtrent 110° over den Del af Sø-Horisonten, der ligger mellem Forlængelsen af begge Moloerne. Dette Fyr skal desuden vise en mørk Sektor over Nordmoloen og de Grunde, som ligger langsmed Kysten nordenfor Havneindløbet. Udenfor disse to Sektorer skal Fyret paa Nordmoloen vise *hvidt* Lys.

4. Fyret paa Sydmolohovedet skal vise en *rød Sektor* paa omtrent 90°, hvis Nordgrændse skal gaa over Fyrbøien med *grønt* Lys.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

### 445. Ombytning af Klokkebøien i SV. for St. John Ledge. Shag Bugten. Fundy Bugten.

Den i 1892 i SV. for *St. John Ledge* udlagte Klokkehøie er ombyttet med en større rød Klokkebøie mærket „*J. Ledge*“ med hvide Bogstaver og udlagt paa 40<sup>m</sup>.2 Vand 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i SV. t V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> V. for Midten af *St. John Ledge* paa:

43° 29' 50" N. Br.; 65° 49' 30" L. V. f. Gr.



Forenede Stater. (New York).

446. Tænding af et Fyr paa Old Orchard Shoal.  
New York Bugten.

Paa *Old Orchard Shoal* er der tændt et *occulterende hvidt og rødt Fyr*, som lyser i 12 Sekunder og er mørkt i 3 Sekunder. Det lyser over hele Horisonten, men over en Bue paa 90° imod *Staten Island* kun svagt. Fyret er 15<sup>m</sup>.7 over Høivand og *hvidt* mellem Peilingerne SSV.  $\frac{3}{4}$  V. gennem Vest, Nord og Øst til O.  $\frac{1}{2}$  S. samt *rødt* mellem O.  $\frac{1}{2}$  S. gennem Syd til SSV.  $\frac{3}{4}$  V. Lysvidde 12 Kvartmil.

Fyrtaarnet staar paa 5<sup>m</sup>.2 Vand ved Lavvand, den nederste Halvdel af det er brunt og den øverste Halvdel hvid. Beliggenhed:

40° 30' (44") N. Br.; 74° 6' (57") L. V. f. Gr.

Samtidig er den sammesteds udlagte rød og sort horisontalt sribede Stangbøie indtaget.

447. Forandret Farve paa Fyrtaarnet paa Robbin Revet.  
New York Bugten.

Fyrtaarnet paa *Robbin Revet* er nu malet saaledes:

Taarnets Fundament er *hvidt*, den underste Halvdel af Taarnet *brunt*, den øverste Halvdel *hvid* og Lygten *sort*.

Forenede Stater. (Maryland).

448. Forandret Mærke paa Sharp's Island Shoal Bøien  
No. 16 i Chesapeake Bugten.

Den vestenfor Øen *Sharp* liggende røde *Sharp's Island Shoal* Bøie No. 16 er nu mærket „No. 18“.

449. Opmærkning af et Vrag ved Pynten Lookout.  
Mundingen af Potomac Floden. Chesapeake Bugten.

Ved et ved Pynten *Lookout* liggende Vrag er der paa 12<sup>m</sup>.8 Vand udlagt en sort og rød horisontalt sribet Bøie 1 $\frac{1}{4}$  Kvartmil i SSO. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lookout*.

450. Forandring af Mærke paa nogle Bøier mellem Pynten  
Thomas og Pynten Hackett i Chesapeake Bugten.

Mellem Pynten *Thomas* og Pynten *Hackett* er følgende Bøier nu mærket saaledes:

1. Den sorte *Thomas Point Shoal* Platbøie No. 17 er nu mærket „No. 29“ og ligger 550<sup>m</sup>.0 i SSO.  $\frac{1}{4}$  O. for *Thomas Point Shoal* Fyrtaarn.

2. Den sorte *Tallys Point Shoal* Platbøie No. 19 er nu mærket „No. 31“.

3. Den sorte *Hackett Point Shoal* Platbøie No. 21 er nu mærket „No. 33“.

Forenede Stater. (Virginia).

451. Forandret Mærke paa Wolf Trap Spit Bøien No. 5 $\frac{1}{2}$   
i Chesapeake Bugten.

Den i SO. for *Wolf Trap Spit* liggende sorte Stangbøie No. 5 $\frac{1}{2}$  er nu mærket „No. 11“.

452. Udlægning af Bøier paa Hampton Roads.  
Chesapeake Bugten.

1. En rød Spidsbøie ved Enden af Moloen ved Fyrtaarnet *Old Point Comfort* paa 12<sup>m</sup>.8 Vand i følgende Peilinger:

*Old Point Comfort* Fyrtaarn i . . . NV. t V.  $\frac{3}{4}$  V.  
Flagstangen i Fort *Wool* i . . . Syd.

2. En sort Platbøie ved Enden af Grunden ved Fort *Wool* paa 7<sup>m</sup>.3 Vand i følgende Peilinger:

*Old Point Comfort* Fyrtaarn i . . . N.  $\frac{3}{8}$  V.  
Flagstangen i Fort *Wool* i . . . OSO.  $\frac{1}{8}$  O.

3. En sort Platbøie ved NV.-Siden af *Sewall Point Spit* paa 7<sup>m</sup>.3 Vand i følgende Peilinger:

Flagstangen i Fort *Wool* i . . . NO. t O.  $\frac{7}{8}$  O.  
Kuppelen paa *Soldiers Home* i . . . N. t V.  $\frac{1}{8}$  V.

4. En rød Spidsbøie ved Sydkanten af Banken *Hampton Bar* paa 7<sup>m</sup>.3 Vand i følgende Peilinger:

*Old Point Comfort* Fyrtaarn i . . . ONO.  $\frac{1}{2}$  O.  
Kuppelen paa *Soldiers Home* i . . . N. t V.  $\frac{1}{2}$  V.

5. En rød Spidsbøie ved Sydkanten af Banken *Hampton Bar* paa 7<sup>m</sup>.3 Vand i følgende Peilinger:

Flagstangen i Fort *Wool* i . . . . . O.  $\frac{1}{2}$  S.  
Kuppelen paa *Soldiers Home* i . . . . . N.  $\frac{7}{8}$  O.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

**453. Forandring af Bald Head (Cape Fear) Fyr.  
Mundingen af Cape Fear Floden.**

Det forrige røde Blinkfyr paa *Bald Head (Cape Fear)* er nu forandret til et *hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Sæt. No. 176 for 1893).

Forenede Stater. (Florida).

**454. Fyre tændt i Floden Indian.**

I Floden *Indian* er følgende Fyre tændt paa følgende Baaker:

*Grant Farm* nedre Baake No. 9 $\frac{1}{4}$  et fast hvidt Fyr.  
*Grant Farm* øvre Baake No. 9 $\frac{1}{2}$  et fast hvidt Fyr.  
*Indian River Narrows* nedre Baake No. 15 et fast hvidt Fyr.  
*Indian River Narrows* øvre Baake No. 20 et fast rødt Fyr.

**455. Forandring af Fyret paa Rebecca Shoal.**

Det hvide og røde hurtigblinkende Fyr paa *Rebecca Shoal*, som hidtil hvert 5te Sekund viste afvekslende hvide og røde Blink, viser nu kun røde Blink i en Sektor mellem VSV.  $\frac{1}{4}$  V. gennem Vest til NV. t V.  $\frac{1}{2}$  V.

Denne røde Sektor gaar over Grunden *The Quicksand* og Grunden søndenfor *Half Moon Shoal*. Sektorens Nordgrændse angiver Midten af Farvandet mellem *New Ground* og *Half Moon Shoal*, og Sydgrændsen bringer fri søndenom Grundene søndenfor *Half Moon Shoal*.

**456. Forandring af Fyret paa Loggerhead Key.  
Dry Tortugas.**

Det faste hvide Fyr paa *Loggerhead Key* har faaet en *rød Sektor*, som ligger mellem NO. t N. og ONO.  $\frac{1}{2}$  O. og gaar over den SV. lige Del af *Loggerhead Key* Revet.

**457. Forandring af Havnefyret ved Tortugas paa Bastionen  
Jefferson. Garden Key. Dry Tortugas.**

Det faste hvide Havnefyr ved *Tortugas* har faaet tre røde Sektorer.

Den nordlige af disse Sektorer ligger mellem Peilingerne Syd og SV.; dens Vestgrændse angiver det bedste Farvand til Havnen ved *Tortugas* og gaar over den rød og sort horisontalt stribede *Middle Ground* Bøie. SO.-Grændsen bringer  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i NV. for den røde *Pulaski* Bøie.

Den østlige røde Sektor ligger mellem Peilingerne SV.  $\frac{3}{4}$  V. gennem Vest til V.  $\frac{1}{2}$  N.; dens NV.-Grændse bringer  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i SO. for *Pulaski Shoal* og dens Sydgrændse  $\frac{1}{8}$  Kvartmil søndenfor den røde Indløbsbøie No. 2.

Den vestlige røde Sektor ligger mellem NO. t O.  $\frac{1}{2}$  O. og O.  $\frac{3}{4}$  N.

**458. Ombytning af Highlands Shoal Bøien nordenfor  
Tampa Bugten.**

Den røde Spidsbøie ved *Highlands Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 123 for 1892) er indtaget og istedet udlagt en rød Platbøie mærket „*Highlands*“ med hvide Bogstaver.

**459. Udlægning af en Bøie i Havneindløbet til Charlotte.**

I Havneindløbet til *Charlotte* er der udlagt en sort Platbøie, som opmærker en Sandtunge, der ligger paa Nordsiden af Farvandet. Bøien ligger 2 $\frac{1}{2}$  Kvartmil i SV. t V.  $\frac{1}{2}$  V. for Fyrtaarnet paa Øen *Gasparilla*.

## Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, S.-Kysten).

### 460. Om Cuatro Reales Channel og Farvandet til Santa Cruz.

Efter Meddelelse fra Føreren af den norske Bark „*Dux*“ er Farvandet *Cuatro Reales Channel* aldeles lukket; den tvers over samme gaaende Bar ligger i Vandskorpen. Farvandet til *Santa Cruz* gaar nu vestenom *Coiba Cay*, mellem denne og en vestenfor samme liggende *Cay*. Kursen i dette Farvand er NNO. *Sand Cay*, nordenfor *Coiba Cay*, maa man holde i Øst. I dette Farvand skal der efter Lodsernes Sigende være 20<sup>m</sup>.0 Vand.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

### 461. Fyre og Opmærkning i Havnen ved Port Castries.

I Havnen ved *Port Castries* er der følgende Fyre, Baaker og Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 385 for 1892):

1. Et *fast rødt Fyr* i Nærheden af Kaien paa Vestsiden af Byen 107<sup>m</sup>.0 i V.  $\frac{1}{4}$  S. for Regjerings-Flagstangen. Fyret er 13<sup>m</sup>.1 over Havet og anbragt paa et rødt Stillads med et hvidt trekantet Toptegn.

2. Et *fast grønt Fyr* 762<sup>m</sup>.0 i SO. t O.  $\frac{1}{4}$  O. for foran-nævnte Fyr og ligeledes anbragt paa et rødt Stilsads med et hvidt trekantet Toptegn. Høide over Havet 30<sup>m</sup>.5.

Disse to Fyre overet (SO. t O.  $\frac{1}{4}$  O.—NV. t V.  $\frac{1}{4}$  V.) bringer til Havnen.

3. Paa hver Ende af Kaien nordnfor Byen er der et *fast hvidt Fyr*, men med liden Lysvidde.

4. En af tre Pæle bestaaende Baake med et sort og hvidt rudet trekantet Toptegn staar paa 5<sup>m</sup>.5 Vand paa SV.Kanten af *Vieille Ville Shoal* 1.7 Kblgd. i VSV.  $\frac{3}{4}$  V. for Pynten *Serafin*.

5. En Pælebaake med et hvidt Bord til Toptegn, hvorpaa malet „10“ med sorte Tal, staar paa Sydkanten af samme Grund paa 3<sup>m</sup>.0 Vand 1.1 Kblgd. i SV.  $\frac{3}{4}$  V. for Pynten *Serafin*.

6. En lignende Pælebaake staar paa 3<sup>m</sup>.0 Vand paa Øst-kanten af samme Grund 152<sup>m</sup>.0 i OSO. for Pynten *Serafin*.

7. En af tre Pæle bestaaende Baake med en rød Trekant til Toptegn staar paa 3<sup>m</sup>.4 Vand paa NO.Kanten af *Cocoa Nut Shoal* 1 Kblgd. i ONO. for den nordlige Høide paa Pynten *Cocoa Nut*.

8. Tre røde kugleformede Forhalingsbøier ligger 137<sup>m</sup>.0 fra hinanden omtrent 137<sup>m</sup>.0 nordnfor Nordkaien.

9. En Møringsbøie ligger paa Sydsiden af Havnen 1.3 Kblgd. i ONO. for Pynten *Bananes*.

10. En Forhalingsbøie ligger 1.3 Kblgd. i OSO. for Pynten *Bananes*.

Misvisningen 1<sup>o</sup> NV. i 1893.

## Brasilien.

### 462. Beliggenheden af Fyret ved Chapeo Virado.

Para Floden.

Fyrtaarnet ved *Chapeo Virado* (Se Eft. f. Søf. No. 365 for 1893) staar ikke paa Pynten *Chapeo Virado*, men paa Enden af det fra Pynten SV. over udløbende Rev paa:

1<sup>o</sup> 8' 35" S. Br.; 48<sup>o</sup> 28' 50" L. V. f. Gr.

### 463. Udlægning af en Fyrbøie ved Pynten Taipu i Para Floden.

Ved Pynten *Taipu* i *Para* Floden er der udlagt en Fyrbøie med *fast rødt Fyr*. Lysvidde 7 Kvartmil.

Bøien kan passeres paa begge Sider; den ligger 5 Kvartmil i NV.  $\frac{3}{8}$  N. for Pynten *Taipu*.

## Amerikas Stillehavskeyster.

### Chili.

#### 464. Elektrisk Lys ved et Bjergværk søndenfor Antofagasta.

Omtrent 2 Kvartmil søndenfor *Antofagasta* ligger der et Bjergværk, som oplyses med elektrisk Lys, hvilket om Natten er et godt Mærke.

#### 465. Beliggenheden af et Skjær (Bien Conocido) i Corcovado Golfen.

I *Corcovado* Golfen ligger der et Skjær, som ved Lavvand er 0<sup>m</sup>.5 over Vandet. Fra Skjæret peiles:

Vulkanen *Corcovado* i . . . . . S. 49° 30' O.

Pynten *Centinela* i . . . . . S. 61° 30' V.

Beliggenhed:

42° 55' S. Br.; 73° 10' L. V. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

#### 466. Beliggenheden af en Boe i Valparaiso Bugten.

Føreren af den norske Bark „*Fortuna*“ opdagede, da han gik tilankers i *Valparaiso* Bugten en ikke kartlagt Boe, hvorpaa 7<sup>m</sup>.26 Vand, og som var omtrent 16<sup>m</sup>.8 lang. Den ligger 700<sup>m</sup>.0 fra Bugtens østlige Strand overfor Slagteriet.

For Fartøier med større Dybgaaende er Boen farlig.

#### 467. Om Lysgrænsen af Fyret paa Øen Pajaros.

Fyret paa Øen *Pajaros* (Se Eft. f. Søf. No. 186 for 1893) skjules paa en Afstand af 5 Kvartmil mellem Peilingerne S. 18° 5' O. og S. 22° 5' O. af Øst- og Nordenden af Øen. Undertiden sees det mellem disse Peilinger paa Grund af Øens uregelmæssige Omrids. I Peilingen S. 19° 5' O. skjules Fyret aldeles af Øens høieste Top.

Kompasstregerne er retvisende.

### Forenede Stater. (Californien).

#### 468. Forandret Opmærkning af Bucksport Channel i Humboldt Bugten.

Den 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil i SO. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> S. for det forrige Fyrtaarn ved *Humboldt* liggende rød og sort horisontalt stribede Bøie i *Bucksport Channel* er nu malet sort og mærket „No. 3“.

Den <sup>7</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil i NO. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. for samme Fyrtaarn liggende rød og sort horisontalt stribede Spidsbøie er ombyttet med en rød og sort horisontalt stribet Platbøie.

### Forenede Stater. (Oregon).

#### 469. Udlægning af en Bøie i Mundingen af Nehalem Floden nordenfor Tillamook Bugten.

I Mundingen af *Nehalem* Floden er der paa 23<sup>m</sup>.8 Vand udlagt en sort og hvid lodret stribet Platbøie 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil i SV. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> S. for Landingsstedet ved *Quarry* paa omtrent:

45° 39' N. Br.; 123° 57' L. V. f. Gr.

### Forenede Stater. (Washington Territoriet).

#### 470. Udlægning af en Bøie ved Østenden af Decatur Revet. Sydkysten af Øen Bainbridge. Puget Sound. Admiralty Inlet.

Ved Østenden af det fra Pynten *Restoration* udløbende *Decatur* Rev, paa Sydkysten af Øen *Bainbridge*, er der udlagt en rød Stangbøie mærket „No. 2“ paa 14<sup>m</sup>.6 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Fyret paa Pynten *Battery* i . . . ONO. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> O.

Østenden af Øen *Blake* i . . . . . SSO.

Omtrent 30<sup>m</sup>.0 østenfor Bøien er der 27<sup>m</sup>.4 Vand.

#### 471. Beliggenheden af en Boe vestenfor Pynten Wilson. Indløbet til Admiralty Inlet.

Omtrent <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i Vest for Pynten *Wilson* og <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil fra Stranden skal der ligge en Boe.

## Asien.

Japan. (Simonoseki Strædet).

### 472. Udlægning af en Bøie ved Boen Kasaze i det vestlige Indløb til Nagato Strædet.

I det vestlige Indløb til *Nagato* Strædet er der østenfor Boen *Kasaze* (Se Eft. i. Søf. No. 376 ad 1 for 1893) udlagt en 4<sup>m</sup>.4 høi rød Jernbaakebøie med Kegel til Toptegn paa 11<sup>m</sup>.9 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

SV.Enden af Øen *Rokuren* (*Mutsure-jima*) i N. 20° 20' V.  
Fjeldet *Maiko-jima* i . . . . . N. 58° 20' O.  
Toppen af Fjeldet *Kirigaya* i . . . . . S. 47° 5' O.

Omtrentlig Beliggenhed:

33° 56.2' N. Br.; 130° 52.2' L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

### 473. Tænding af et Fyr paa Danno Ura.

Paa *Danno Ura* er der tændt et *fast hvidt Fyr med grøn Sektor*. Fyret lyser over en Bue paa 173° 40' mellem Peilingerne S. 57° 20' V. gennem Vest og Nord til N. 51° 0' O.; mellem Peilingerne S. 57° 20' V. gennem Vest og Nord til N. 40° 50' O. er det *hvidt* og mellem N. 40° 50' O. og N. 51° O. *grønt*. Fyret er 15<sup>m</sup>.8 over Høivand og Lysvidden 6 Kvartmil.

Dette Fyr holdt overet med Fyret paa *Kanabuse* eller *Fischerman Rock* bringer midt imellem den røde *Nakanosu* Bøie og *Tobigosu* Bøien.

Fyrtaarnet er af Træ, sexkantet, 13<sup>m</sup>.4 høidt og rødt og hvidt horisontalt stribet.

Beliggenhed:

33° 58.5' N. Br.; 130° 57.9' L. O. f. Gr.

Japan. (Seto Uchi eller Indlandshavet).

### 474. Beliggenheden af Boen Kakarize Rock i Mihara-no-Setoved. NV.Enden af Mekari Seto Strædet.

Boen *Kakarize* ligger nordenfor *Hoso-Sima* ved NV.Enden

af *Mekari Seto* Strædet; der er 6<sup>m</sup>.9 Vand paa den ved Springtids Lavvand, og rundt om den er der 12<sup>m</sup>.8 à 18<sup>m</sup>.3 Vand.

Omtrentlig Beliggenhed:

34° 22' 34" N. Br.; 133° 8' 30" L. O. f. Gr.

## Ostindiske Archipel.

Borneo. (N.-Kysten).

### 475. Baaken paa Sandy Island borte. Mallawalle Channel.

Baaken paa *Sandy Island* er borte. Omtrentlig Beliggenhed:

6° 49.5' N. Br.; 117° 37' L. O. f. Gr.

Sumatra. (NO.Kysten).

### 476. Forandring af Havnefyret ved Langkat.

Det forrige faste røde Fyr ved Munden af Floden *Langkat* er forandret til et *fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

Sumatra. (Østkysten).

### 477. Opmærkning af Munden af Panei Floden.

Opmærkningen af Munden af *Panei* Floden bestaar af følgende Bøier:

Yderbøien ligger nu paa 5<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

Huk *Si Api Api* i . . . . . N. 62° V.

Huk *Pertangdangan* i . . . . . S. 29° O.

Huk *Lidoeng* paa venstre Bred af *Kewaloe*

Floden i . . . . . S. 54.5° V.

Fra denne Bøie og indover ligger der om St. B. 7 hvide og om B. B. 7 sorte Bøier.

Opmærkningen i det østlige Farvand er optaget.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 2° 50' NO. i 1893.



## China Søen.

### 478. Beliggenheden af Boer og Grunde ved Natuna Øerne.

Det amerikanske Skib „*Robert L. Belknap*“ er forlist paa en ikke kartlagt Boe i SO. for *North Natuna (Pulo Laut)*. Paa Boen er der 5<sup>m</sup>.2 Vand og fra samme peiler man:

Toppen af Øen *Stokong* i omtrent . . N. t. V.

Toppen af Øen *Semione* i . . . . . VSV.

Omtrent 3 Kvartmil ud af SO.Kysten af *North Natuna* er der Brændinger.

En Boe, hvorpaa 11<sup>m</sup>.0 Vand og *Batu Penuh* kaldet, (Se Eft. f. Søf. No. 94 for 1893) ligger i følgende Peilinger:

*Rock* søndenfor *North Natuna* i . . V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> N.

Sydenden af *North Natuna* i . . . NV. t. V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> V.

Østenden af Øen *Stokong* i . . . . N. t. V. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V.

Et Rev, hvorpaa 9<sup>m</sup>.1 Vand, ligger paa:

4° 45' 30" N. Br.; 108° 4' 45" L. O. f. Gr.

Der ligger flere andre Rev mellem dette og Øen *North Natuna*.

Ligeledes ligger der flere ikke kartlagte Rev i Nærheden af *Great Natuna*.

Revet omkring den lille Ø *Kerdu (Kordou)* i *Koti Pasage* imellem *South Natuna* Øerne gaar 1 Kvartmil længere sydover end kartlagt.

## Siam Golfen.

### 479. Berigtiget Beliggenhed af Fyrtaarnet ved Bangkok.

Det paa Jernpæle staaende Fyrtaarn ved *Bangkok* er rød-malet. Beliggenhed:

13° 27' 24" N. Br.; 100° 33' 38" L. O. f. Gr.

## Bagindien. (Bengalske Bugt).

### 480. Flytning af den røde Yderbøie i Chittagong Floden.

Den røde Yderbøie i *Chittagong* Floden er flyttet 76<sup>m</sup>.0 sydover og ligger nu paa 4<sup>m</sup>.9 Vand 2.1 Kvartmil i retv. S. 10° V. for Flagstangen paa Pynten *Patunga*.

### 481. Udlægning af endnu en Bøie ved Grunden South Patches vestenfor Øen Mascall. Chittagong.

Der er udlagt en sort Jernstangbøie med Stang og fir-kantet Toptegn paa 12<sup>m</sup>.8 Vand ved Lavvand ved Sydenden af Grunden *South Patches*; den ligger 3 Kvartmil søndenfor den sorte Spidsbøie ved Midten af Grunden (Se Eft. f. Søf. No. 206 for 1893). Omtrentlig Beliggenhed:

21° 28' N. Br.; 91° 37<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' L. O. f. Gr.

## Forindien. (Bengalske Bugt).

### 482. Beliggenheden af det nye Fyrtaarn ved Madras.

#### Coromandel Kysten.

Det ved *Madras* opførte nye Fyrtaarn staar 85<sup>m</sup>.0 i N. 18° V. for det gamle Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 209 for 1893). Det nye Fyr tændes den 1ste Juli 1893 og er et *hvidt Gruppe-blinkfyr*, som hvert 30te Sekund viser to Blink saaledes: Blink i 2 Sekunder, mørkt i 3 Sekunder, Blink i 2 Sekunder, mørkt i 23 Sekunder.

Fyret er 50<sup>m</sup>.6 over Høivand og lyser paa 20 Kvartmil mellem S. t. V. gennem Vest og Nord til N. t. O.

Hovedtaarnet paa *Law Court* Bygningen, hvori det nye Fyr er anbragt, er ottekantet og har en forgyldt Kuppel.

Naar det nye Fyr er tændt, slukkes det gamle Fyr. Misvisningen 2° NO. i 1893.

483. Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem i Dhamra Floden og Havnen af samme Navn. Orissa Kysten.

I Dhamra Floden og Havnen ved Dhamra er det ensartede Opmærkningssystem indført, og man har under Indseilingen om St. B. *røde* og om B. B. *sorte* Bøier.

Yderbøien er sort og hvid horisontalt stribet.

484. Beliggenheden af Grunde nordenfor Iskapilla. Coromandel Kysten.

Nordenfor Iskapilla ligger der følgende to Grunde:

1. En Grund, hvorpaa 5<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand, ligger 2 Kvartmil fra Kysten paa:

14° 54' 35" N. Br.; 80° 6' 46" L. O. f. Gr.

2. En Grund, der er 2½ Kblgd. lang, og hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand ved Lavvand, ligger 2 Kvartmil fra Kysten paa:

14° 56' 30" N. Br.; 80° 6' 30" L. O. f. Gr.

Indtil 5⅓ Kvartmil i N. t O. ¼ O. for denne Grund, lige til 15° 1' 20" N. Br., er der 10<sup>m</sup>.0 Vand.

Misvisningen 2° NO. i 1893.

Forindien. (Vestkysten).

485. Karwar Rock Bøien i Sadashivgad Bugten fordreven.

Karwar Rock Bøien i Sadashivgad Bugten er fordreven.

Afrika. (Østkysten).

486. Beliggenheden af en Grund udenfor Pungue Munden.

Udenfor Pungue Munden ligger der en liden Grund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, paa omtrent:

19° 50.5' S. Br.; 35° 4.5' L. O. f. Gr.

Madagaskar. (SO.Kysten).

487. Berigtiget Beliggenhed af Boer og Brænding ved Rengitra Munden.

Boerne ved Rengitra Munden er ikke ganske rigtigt aflagt i det engelske Admiralitets Kart.

Boerne („Rocks“) ligger paa:

24° 5.5' S. Br.; 47° 31' L. O. f. Gr.

Brændingen („Breaker“) ligger paa:

24° 8.5' S. Br.; 47° 31' L. O. f. Gr.

Afrika. (SO.-Kysten).

488. Tænding af et Ledfyr for Baren i Floden Espirito Santo (English River). Lorenzo Marques-(Delagoa-)Bugten.

Paa den yderste af Catembe Baakerne paa den høire Bred af Floden Espirito Santo er der tændt et fast hvidt Ledfyr, som lyser over Baren i Floden over en Bue paa 12°. Nordgrænsen af denne Bue danner Peilingslinien af begge Catembe Baakerne.

De Fartøier, som holder ind i Floden i den røde Sektor af Fyret paa Pynten Reuben (Vermelha), maa, saasnart de faar det hvide Ledfyr paa Baren i Sigte om B. B., styre paa dette for at komme omkring Pynten Reuben, indtil de tydelig ser Molofyret ved Lorenzo Marques. Fyret paa Pynten Reuben er da om St. B. og er et hvidt Fyr.

Afrika. (Vestkysten).

489. Beliggenheden af Bøierne i Gabun Floden.

1. Den sorte Bøie ved Banken Themis ligger paa:

0° 26' 33" N. Br.; 9° 14' 21" L. O. f. Gr.

2. Den røde Bøie ved Banken Mouche ligger omtrent 500<sup>m</sup>.0 fra NV.Enden af Banken paa:

0° 24' 24" N. Br.; 9° 17' 5" L. O. f. Gr.

3. Den røde Bøie ved Vestbanken ligger paa:

0° 23' 35" N. Br.; 9° 19' 25" L. O. f. Gr.

4. Den røde Bøie ved Banken *Papillon* ligger paa:  
0° 22' 45" N. Br.; 9° 20' 55" L. O. f. Gr.
5. Den sorte Bøie ved Banken *Caraibe* (Se Ett. f. Søf. No. 213 for 1893) ligger nu paa:  
0° 24' 20" N. Br.; 9° 20' 20" L. O. f. Gr.
6. Den sorte Bøie ved SO.Banken ligger paa:  
0° 21' 43" N. Br.; 9° 22' 55" L. O. f. Gr.

490. Tænding af et Havnefyr ved Loango.

Ved *Loango* er der tændt et *fast hvidt Havnefyr*, som er 34<sup>m</sup>.0 over Havet og lyser over en Bue paa 270° paa 6 à 8 Kvartnils Afstand. Beliggenhed:

4° 39' 12" S. Br.; 11° 48' 28" L. O. f. Gr.

## Australien.

### Queensland.

491. Fordrevne Bøier og ødelagte Baaker i Brisbane Floden. Moreton Bugten.

I *Brisbane* Floden er alle Bøierne fordrevne og mange Baaker ødelagt ved en Stormflod, hvorfor man, indtil Mærkerne atter er bragt i Orden, maa være meget forsigtig.

Dybden i Floden har ogsaa forandret sig som Følge af Stormfloden.

## Stille Hav. (Nordlige).

### Revilla Gigedo Øerne.

492. Boen *Passion Rock* findes ikke.

Boen *Passion Rock*, som i de ældre Karter var aflagt paa 16° 54' N. Br. og 109° L. V. f. Gr., og i de sidste amerikanske

Karter paa 17° 11' N. Br. og 108° 22' L. V. f. Gr., har mange Gange, men forgjæves, været eftersøgt af engelske og amerikanske Orlogsmænd, og er derfor nu udgaaet af Karterne.

## Stille Hav. (Sydlige).

### Samoa Øerne.

493. Beliggenheden af en Grund i det vestlige Indløb til Vailele Bugten. Nordkysten af Upolu.

I Farvandet i det vestlige Indløb til *Vailele* Bugten ligger der en Grund, hvorpaa det af og til brækker. Grunden er 1 Kblgd. lang i NV. t V.—SO. t O., og der er blot 3<sup>m</sup>.7 Vand paa den. Østenden af denne Grund, hvorpaa 11<sup>m</sup>.0 Vand, ligger 7½ Kblgd. i NO. t O. ¼ O. for *Branker*.

Mellem denne Grund og Vestrevet, hvis Kant stedse er synlig, er der en Rende, hvori 18 à 29<sup>m</sup>.0 Vand. Det bedste Farvand er søndenom Grunden, og man maa da holde sig klods til NV.Kanten af Østrevet, der falder steilt af. Omtrentlig Beliggenhed af Grunden:

13° 50.5' S. Br.; 171° 41' L. V. f. Gr.

Misvisningen 9° NO. i 1893.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

---

#### Tyskland. (Nordsøkysten).

494. Signal for at Lodser ikke kunne afhentes fra  
Fyrskib. Elben.

Paa Fyrskibet „*Elbe No. III*“ heises paa Fortoppen et rødt Flag eller en rød Lanterne 1<sup>m</sup>.5 over Ankerlanternen, naar Lodser fra udgaaende Skibe midlertidigt ikke kunne afhentes fra Fyrskibet „*Elbe No. II*“.

---

#### Tunis.

495. Oprettelse af en Semaforstation paa Kap Blanco  
ved Bizerte (Benzert).

Paa Kap *Blanco* er der nu en Semaforstation, hvis Signal efter den internationale Signalbog er „BIVS“, hvilket ogsaa betyder *Bizerte (Benzert)*.

---

#### Stille Hav. (Nordlige).

##### Sandwich Øerne.

496. Belligenheden af Signalstationen paa Forbjerget  
Diamond eller Leahi. Øen Oahu.

Signalstationen paa den sydlige Skraaning af Forbjerget  
*Diamond* eller *Leahi* ligger paa:

21° 15' 1" N. Br.; 157° 48' 15" L. V. f. Gr.

---

# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, Juni 1893.

No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Norge.** 497. Tønsbergfjorden; Boe. **Rusland.** (Østersøkysten). 498. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Opmærkning. 499. Do. Do.; Hangö, Opmærkning. **Tyskland.** (Østersøkysten). 500. Øen Rügen; Fyr. (Nordsøkysten). 501. Jade; Opmærkning. 502. Aussenjade; Opmærkning. **Danmark.** (Østersøen). 503. Sjælland; Rødvig Havnefyr. 504. Ærø; Marstal Bugten, Grund. (Kattegat). 505. Fornæs; Grunde. 506. Aarhus; Fyrene. 507. Grenaa; Grund. **Holland.** 508, 509, 510 og 511. Maas; Opmærkning. 512. Wester Schelde; Opmærkning. 513. Frisiske Øer: Eierlandsche Seegat, Opmærkning. **England.** (Østkysten). 514. Themsen; Opmærkning. 515. Humber; Whitton Fyr. 516. Themsens Munding; Opmærkning. 517. „The Wash“; Fyrskibe. (Sydkysten). 518. Southampton Water; Fyre. (Vestkysten). 519. Bristol Kanalen; Opmærkning. 520. Floden Dee; Opmærkning. 521. Cardigan Bugten; Opmærkning. **Irland.** (Østkysten). 522. Belfast; Fyrbaake. (Sydkysten). 523. Ballycotton; Fyrtaarn. **Frankrige.** (Kanalen). 524. Havre og Seinen; Opmærkning. 525. Dunkerque; Fyre og Opmærkning. (Vestkysten). 526. Douelan; Baake. 527. Pertuis d'Antioche; Opmærkning. **Spanien.** 528. Ferrol; Grund. 529. Sisargas; Fyr. **Frankrige.** (Middelhavet). 530. Brescou; Dybden. 531. Marseille; Baake. 532. Do.; Opmærkning. **Italien.** (Adriaterhavet). 533. Brindisi; Fyre. 534. Manfredonia; Fyr. (Vestkysten). 535. Ercole; Fyr. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 536. Dal-



matien; Cattaro Golfen, Fyr. **Grækenland.** (Østkysten). 537. Nauplia Bugten, Fyr. (Græske Archipel). 538. Øen Psathoura; Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 539. Kap Khersonese; Opmærkning. **Tripolis.** 540. Tripoli; Opmærkning. **Tunis.** 541. Kerkenah Bankerne; Baake. 542. Oued Gabes; Fyr. **Algier.** 543. Algier; Fyre. **Azorerne.** 544. Graciosa; Fyr. 545. San Jorge; Fyr. 546. Terceira; Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Canada.** 547. St. Lorenz Bugten; Østkysten af Anticosti. **Forenede Stater.** **Maine.** 548. Frenchman Bugten; Opmærkning. **Massachusetts.** 549. Boston; Farvand spærret. 550. Chatham; Opmærkning. 551. Nantucket Sound; Opmærkning. **New York.** 552 og 553. New York Bugten; Fyre. 554. Hudson Floden; Green Flats, Fyr. **Alabama.** 555. Mobile Bugten; Baake. **La Plata Staterne.** 556. Buenos Aires; Boe. **Amerikas Stillehavskyster.** **Peru.** 557. Paita; Fyr. **Forenede Stater.** **California.** 558. San Francisco Bugten; Baake. **Oregon.** 559. „Columbia River“ Fyrskib. **Britisk Nordamerika.** **Columbia.** 560. Fisher Channel ved Lama Passage; Boe. **Asien.** **Japan.** (Yeso). 561. Go-Yo-Mai Channel; Boer. **China.** 562. Pechili Strædet; Boe. 563. Do. Do.; Fyr. 564. Yangtse Kiang; Ledfyr. **Ostindiske Archipel.** **Siam Golfen.** 565. Øen Koh Samit; Boe. **Sumatra.** 566. Balaban Floden; Opmærkning. 567. Øen Telok Karaba; Rev. **Philippinerne.** 568. Luzon; Lamon Bugten, Rev. 569. Do.; Manila Bugten, Fyre. **Arafura Søen.** 570. Arru Øerne; Grunde. **Malacca Strædet.** 571. Tanjong Kling; Grund. **Singapore Strædet.** 572. Sarangong; grundt. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 573. Martaban Golfen; Fyrskib. 574. Mergui Archipelet; Indløbet til Pak Chan Floden. 575. Junkseylon; Grund. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 576. Orissa Kysten; Opmærkning. **Australien.** **Nordaustralien.** 577. Clarence Strædet; Opmærkning. **Queensland.** 578. Moreton Bugten; Opmærkning. **Sydaustralien.** 579. Germein Bugten; Opmærkning. **New Zealand.** (Mellemøen). 580. Pelorus Sundet; Rev.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Frankrige.** (NV.Kysten). 581. Om Anduvningen af Ouessant.

### Tillæg til I.

**Norge.** 582. Forandring af Feistenen og Fladholmen Fyre og Tænding af Aardalsfjorden Fyrlampe. **Frankrige.** (Kanalen). 583. La Hève Fyrene forandret. (Middelhavet). 584. Hyeriske Øer; Fyr tændt.

## I.

### Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

## Norge.

#### 497. Beliggenheden af en nyopdaget Boe i Tønsbergfjorden.

Boe i *Tønsbergfjorden* NO. fra *Excellenceboen* og  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. af denne paa 15 Fod ( $4^m.7$ ) Vand.

Med: Østre Skraaning af østre *Skravlstadkollen* til Vestkant *Helgerødskjær* og øvre hvidmalede Hus i *Tallakshavn* (Lods Hans Andresens Hus) over Sydpynt *Snipa*.

Fri søndenom: (9. F.) ( $16^m.9$ ) *Eianhusene* over Sydpynt *Torgerskjær*.

„ vestenom: (9 F.) ( $16^m.9$ ) Vestpynt *Holgerødskjær* og Vestpynt *Lindholmen* overet.

„ nordenom: (6 F.) ( $11^m.3$ ) Midten af *Snipa* over Sydpynt søndre *Torgerskjær*.

„ østenom: Vestre *Skravelstadkollen* over Vestpynt *Holgerødskjær*.

(Se Tillæg til I).

## Rusland. (Østersøkysten).

### 498. Opmærkning og Beliggenhed af Brødragrund ved Pynten Kuuva paa Øen Runsala. Åbo Distrikt.

#### Botniske Bugt.

Den af smaa Stene bestaaende *Brødragrund* ved Pynten *Kuuva* paa Øen *Runsala*, som ligger 5.5 Kblgd. i retv. N. 78° 15' V. for *Köpmansgrund* Ledfyr og hvorpaa 7.<sup>m</sup>3 Vand, er opmærket med en Stage med Kors udlagt paa Midten af Grunden paa 7.<sup>m</sup>3 Vand.

Grunden gaar fra Stagen 34.<sup>m</sup>0 i NO., 15.<sup>m</sup>0 i SO., 21.<sup>m</sup>0 i SV. og 17.<sup>m</sup>0 i NV.

Beliggenhed:

60° 24' 6" N. Br.; 22° 6' 44" L. O. f. Gr.

### 499. Opmærkning af et nyt Farvand i NV. for Hangö.

#### Finske Bugt.

Til Lettelse for Skibsfarten mellem *Hangö* og *Jungfru Sund* er der i NV. for *Hangö* opmærket et nyt Farvand nord- og østenfor Øerne *Norra Trehalsgrund* og *Köpmanskär*.

1. *Trehals Østra Grund*, en Stengrund, som ligger 0.6 Kvartmil i S. 85° 30' O. for Mærket paa Skjæret *Trehalet*, er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 9.<sup>m</sup>0 Vand 277.<sup>m</sup>0 i Vest for det grundeste Sted (1.<sup>m</sup>5 Vand) paa:

59° 51' 54" N. Br.; 22° 47' 19" L. O. f. Gr.

2. *Hallskärs nya Grund*, en Stengrund, som ligger 0.4 Kvartmil i S. 74° 30' O. *Köpmanskärs* Baake, er paa Vestsiden opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 9.<sup>m</sup>0 Vand. Mindste Dybde paa Grunden 5.<sup>m</sup>8 Vand og Beliggenhed:

59° 52' 52" N. Br.; 22° 44' 49" L. O. f. Gr.

3. Paa Enden af Stenrevet, som gaar 188.<sup>m</sup>0 ud fra Østkanten af *Köpmanskär*, og derpaa gaar 1 Kvartmil ud i N. 72° V., er der 5.<sup>m</sup>5 Vand. Det er 109.<sup>m</sup>0 bredt. Revet er opmærket med to hvide Stager, hvoraf den sydlige ligger 2.5 Kblgd. i N. 55° 30' O. og den nordlige med sort Ballon 2.8

Kblgd. i N. 33° O. for *Köpmanskärs* Baake. Stagerne ligger paa 9.<sup>m</sup>0 Vand.

4. *Finnharu østra Grund*, en Stengrund, som ligger 0.3 Kvartmil i N. 53° 30' O. for *Köpmanskärs* Baake, er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 9.<sup>m</sup>0 Vand 49.<sup>m</sup>0 i Vest for det grundeste Sted, hvorpaa 5.<sup>m</sup>8 Vand, paa:

59° 53' 12" N. Br.; 22° 44' 29" L. O. f. Gr.

5. *Finnharu mellerste Grund*, en Stengrund, som ligger 0.4 Kvartmil i N. 21° O. for *Köpmanskärs* Baake, er paa Syd-kanten opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 9.<sup>m</sup>0 Vand. Mindste Dybde paa Grunden 5.<sup>m</sup>8 Vand.

Beliggenhed:

59° 53' 24" N. Br.; 22° 44' 14" L. O. f. Gr.

6. *Finnharu vestra Grund*, en Stengrund, som ligger 0.5 Kvartmil i N. 22° 45' V. for *Köpmanskärs* Baake, er i Syd opmærket med en rød Stage med en opadvendt Kost udlagt paa 3.<sup>m</sup>0 Vand. Beliggenhed:

59° 53' 28" N. Br.; 22° 43' 33" L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

## Tyskland. (Østersøkysten).

### 500. Tænding af et Fyr ved Jasmund i SO. for Stubbenkammer. Øen Rügen.

Ved *Jasmund*, i SO. for *Stubbenkammer*, er der nu tændt et afvekslende hvidt og rødt Fyr, som er 30.<sup>m</sup>0 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 9 for 1893). Beliggenhed:

54° 33' 55" N. Br.; 13° 41' 10" L. O. f. Gr.

## Tyskland (Nordsøkysten).

### 501. Flytning af en Bøie i Minsener Farvandet. Jade.

Den i *Minsener* Farvandet liggende Bøie M/C er paa Grund af Farvandets Forandring flyttet og ligger nu paa 14.<sup>m</sup>0 Vand paa:

53° 47' 13" N. Br.; 8° 2' 38" L. O. f. Gr.

502. Flytning af to Bøier i Aussenjade.

Som Følge af Farvandets Forandring i *Aussenjade* er følgende Bøier flyttet:

1. Den røde Stangbøie D 780<sup>m.0</sup> i NNV.-lig Retning paa 9<sup>m.0</sup> Vand paa:  
53° 48' 52" N. Br.; 7° 57' 2" L. O. f. Gr.
2. Den sorte Fyrbøie 4 1200<sup>m.0</sup> i NV.-lig Retning paa 9<sup>m.5</sup> Vand paa:  
53° 49' 5" N. Br.; 7° 56' 1" L. O. f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

503. Rødvig Havnefyr, forandret Brændingstid. Sjælland.

*Rødvig* Havnefyr brænder fremtidig Aaret rundt.

504. Stengrund funden ved Ærø i Marstal-Bugten.

En 4<sup>m.7</sup> Stengrund er funden i *Marstal* Bugten tæt ved 7<sup>m.5</sup> Grændsen. Den ligger 3450<sup>m.0</sup> i retv. S. 25° Ø. fra *Marstal* Kirke.

Danmark. (Kattegat).

505. Grunde fundet i Nord for Fornæs.

I Nord for *Fornæs* er fundet:

En 4<sup>m.0</sup> Stengrund i 7<sup>m.8</sup> Vand, i N. 16° V., 10.8 Kvartmil fra *Fornæs* Fyrtaarn.

En enkelt stor Sten, hvorpaa 5<sup>m.9</sup> Vand, i 8<sup>m.4</sup> Vand, i N. 6° V., 8.8 Kvartmil fra *Fornæs* Fyrtaarn.

I en Afstand af 690 à 940<sup>m.0</sup> i Nord for den sidstnævnte Sten ligger i 9<sup>m.4</sup> Vand flere Stene, hvorpaa 6<sup>m.5</sup> Vand.

Kompastregerne er retvisende.

506. Midlertidig Forandring af Fyrene i Aarhus Havn.

Den 24de Mai 1893 foretoges følgende midlertidige Forandringer af Fyrene i *Aarhus* Havn paa Grund af den forestaaende Forlængelse af Sydmoloen.

Paa den N.-lige Havneplads anbringes to *faste hvide Ledfyre*, der holdt overet leder fri N. om S.-Moloens Forlængelse. Hvert Fyr bestaar af 3 i en ligesidet Trekant stillede Lanterner, af hvilke den øverste er forsynet med Speil. Fyrenes Høide 9<sup>m.7</sup> og 8<sup>m.1</sup>. Fyrene lyser Farvandet rundt. De vises fra hvide, 5<sup>m.6</sup> og 4<sup>m.0</sup> høie Træbaaker i Korsform, der staar i NV. t. V. 1/2 V. og SØ. t. Ø. 1/2 Ø., 62<sup>m.0</sup> fra hinanden.

Det faste røde Fyr paa S.-Moloens Hoved forandres til at vise *hvidt Lys* over 180°, fra NV. gennem N. og Ø. til SØ, og *rødt Lys* fra SØ. gennem S. og V. til NV.

For Indgaaende holdes de hvide Ledfyre overet, indtil Fyret paa S.-Moloens Hoved viser rødt Lys, da man er klar af S.-Moloens Forlængelse.

En Flydebaake udlægges samtidig tæt udenfor den Plads, hvor det nye Molohoved vil komme til at ligge.

Kompastregerne er retvisende.

507. Stengrund fundet østenfor Havknude.

Jyllands Ø.-Kyst.

En liden 8<sup>m.1</sup> Stengrund er fundet i Øst for *Havknude*. Den ligger i 13<sup>m.0</sup> Vand i retv. S. 38° Ø. fra *Grenaa* Kirke paa:  
56° 20.2' N. Br.; 10° 5' 59.8' L. O. f. Gr.

Holland.

508. Forandret Opmærkning af Hellegat. Maas.

Den røde Spidsbøie No. 6 er flyttet og ligger nu paa 5<sup>m.0</sup> Vand paa:

51° 41' 58" N. Br.; 4° 22' 44" L. O. f. Gr.

Den røde Spidsbøie No. 7 er flyttet og ligger nu paa 4<sup>m.5</sup> Vand paa:

51° 42' 10" N. Br.; 4° 22' 42" L. O. f. Gr.

**509. Bøier flyttet mellem Bokkegat og Krammer. Maas.**

Mellem *Bokkegat* og *Krammer* er følgende Bøier flyttet:  
*Bokkegat*. Spidsbøie Nr. 2 ligger i 4<sup>m.2</sup> Vand paa:

51° 51' 48" N. Br.; 3° 57' 32" L. O. f. Gr.

Spidsbøie Nr. 5 i 5<sup>m.6</sup> Vand paa:

51° 51' 53" N. Br.; 4° 0' 24" L. O. f. Gr.

*Zuid Pampus*. Spidsbøie Nr. 1 ligger i 4<sup>m.5</sup> Vand paa:

51° 48' 22" N. Br.; 4° 5' 41" L. O. f. Gr.

*Aardappelengat*. En Platbøie Nr. 2 a er udlagt i 4<sup>m.3</sup> Vand paa:

51° 47' 44" N. Br.; 4° 9' 31" L. O. f. Gr.

Spidsbøie Nr. 4 i 4<sup>m.3</sup> Vand paa:

51° 47' 19" N. Br.; 4° 10' 26" L. O. f. Gr.

*Haringvliet*. Spidsbøie Nr. 5 ligger i 5<sup>m.8</sup> Vand paa:

51° 47' 42" N. Br.; 4° 10' 48" L. O. f. Gr.

*Nieuwen Rotterdamschen Waterweg*. Spidsbøie Nr. 10 ligger i 5<sup>m.6</sup> Vand paa:

51° 56' 38" N. Br.; 4° 11' 14" L. O. f. Gr.

*Krammer*. Spidsbøie Nr. 1 ligger i 4<sup>m.5</sup> Vand paa:

51° 40' 2" N. Br.; 4° 6' 44" L. O. f. Gr.

Spidsbøie Nr. 2 ligger i 6<sup>m.0</sup> Vand paa:

51° 40' 26" N. Br.; 4° 6' 54" L. O. f. Gr.

Platbøie Nr. 8 ligger i 5<sup>m.5</sup> Vand paa:

51° 40' 0" N. Br.; 4° 11' 54" L. O. f. Gr.

I *Ventjagersgaatje* er Opmærkningen indtaget.

**510. Fyre forandret i Bokkegat. Maas.**

Det faste hvide Fyr paa V.-Pynten af *I Jselmonde* og paa Fyrbøien „*Bokkegat*“ er forandret til hvide Fyre med Formørkelser; Lys i 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sekund, Mørke i 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sekund.

**511. Bøier flyttet i Kwaden Hoek. Goeree Seegat. Maas.**

I *Kwaden Hoek* er følgende Bøier flyttet:

Hvid Fyrbøie „*K. H.*“ ligger nu paa 5<sup>m.6</sup> Vand paa:

51° 50' 31" N. Br.; 4° 0' 38" L. O. f. Gr.

Spidsbøie Nr. 1 ligger paa 5<sup>m.0</sup> Vand paa:

51° 50' 35" N. Br.; 4° 0' 25" L. O. f. Gr.

Platbøie Nr. 1 ligger paa 6<sup>m.9</sup> Vand paa:

51° 50' 45" N. Br.; 4° 0' 23" L. O. f. Gr.

**512. Forandring af Opmærkningen i Wester Schelde.**

Da Dybden i *Overloop van Margriet* er tiltaget, er den hvid og sort lodret stribede Bøie M 1 med Kors flyttet. Den ligger nu paa 10<sup>m.3</sup> Vand paa:

51° 21' 1" N. Br.; 3° 51' 32" L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie Nr. 9 i *Pas de Terneuzen* er indtaget.

**513. Beliggenheden af Paardenhoek Bøien i Farvandet Oude Vlie. Eierlandsche Seegat. Frisiske Øer.**

Den røde Spidsbøie Nr. 10 med Ballon (*Paardenhoek Bøien*) i Farvandet *Oude Vlie* ligger paa:

53° 8' 55" N. Br.; 5° 9' 59.3" L. O. f. Gr.

**England. (Østkysten).**

**514. Midlertidig Opmærkning af Nordkanten af Banken The Cant. Medway Mundingen. Themsen.**

Hjuldampskibet uden Skorsten „*Bustler*“ er midlertidig udlagt som Vagtskib paa 7<sup>m.6</sup> Vand ved Nordkanten af Banken *The Cant* paa omtrent:

51° 28' 10" N. Br.; 0° 50' 10" L. O. f. Gr.

Endvidere er der midlertidig udlagt en sort Moringsbøie ved Nordkanten af samme Banke paa 6<sup>m.0</sup> Vand.

**515. Forandring af Whitton lave Fyr. Humber.**

Der er tændt *et fast grønt Fyr* under det faste hvide Fyr i *Whitton* lave Fyrtaarn.

**516. Indtagning af South Middle Bøien i Four Fathoms Channel. Themsens Munding.**

*South Middle* Bøien i *Four Fathoms Channel*, som laa paa omtrent 51° 26' 40" N. Br., og 0° 59' 15" L. O. f. Gr., er indtaget.

**517. Toptegn paa Fyrskibene „Inner Dowsing“ og „Lynn Well“ i Farvandet „The Wash.“**

Fyrskibet „*Inner Dowsing*“ har to Balloner til Toptegn, af hvilke den øverste er mindst; Fyrskibet „*Lynn Well*“ har to Kegler med Spidserne mod hinanden.

England. (Sydkysten).

**518. Om Fyrene ved Indløbet til Empress Dock. Southampton Water.**

Det faste hvide Fyr paa Sydmolohovedet ved Indløbet til *Empress Dock* er ombyttet med *et fast grønt Fyr*. Paa Nordmolohovedet ved samme Indløb er der et fast hvidt Fyr. Disse to Molofyre lyser over en Bue paa 112° mellem Peilingerne N 17° O gennem Nord og Vest til S 85° V. Fyrene er 7<sup>m</sup>.9 og 6<sup>m</sup>.0 over Moloen.

Misvisningen 17° NV. i 1893.

England. (Vestkysten).

**519. Bøie flyttet paa Banken Welsh Hook. Bristol Kanalen.**

Ved SV.-Enden af Banken *Welsh Hook* er *South West Spit* Bøien flyttet. Den ligger nu paa 7<sup>m</sup>.0 Vand, fra *North Elbow*

Bøien i retv. N. 58° V., 1.9 Kvartmil og fra Fyrskibet „*English and Welsh*“ i retv. N. 28° V., 1 Kvartmil og fra *East Cardiff* Bøien i retv. N. 83° Ø., 3.6 Kvartmil.

**520. Hoyle Spit Bøien flyttet. Dee Flodens Munding.**

I *Dee* Flodens Munding er *Hoyle Spit* Bøien flyttet. Den ligger nu paa 3<sup>m</sup>.4 Vand fra *South West Hoyle* Bøien i retv. S. 3° V. 0.4 Kvartmil, fra *Elbow* Bøien i retv. S. 36° Ø. 0.7 Kvartmil og fra *South East Middle Patch* Bøien i retv. N. 28° V. 0.3 Kvartmil.

**521. Bøier flyttet i Indløbet til Aberdovey. Cardigan Bugten.**

Ved *Aberdovey* er følgende Bøier flyttet saaledes:

Den sorte spidse Yderbøie ligger nu paa 7<sup>m</sup>.9 Vand, fra *Aherdovey* Fyrtaarn i retv. S. 26° V. 1.5 Kvartmil.

Den røde Spidsbøie paa Baren ligger paa 1<sup>m</sup>.2 Vand, fra *Aberdovey* Fyrtaarn i retv. S. 19° V. 1.2 Kvartmil.

Den sort og hvid rudede Bøie ligger paa 2<sup>m</sup>.1 Vand, fra *Aberdovey* Fyrtaarn i retv. S. 20° V. 0.9 Kvartmil.

Irland. (Østkysten).

**522. Fyrbaake Nr. 2 ved Belfast ødelagt.**

Fyrbaake Nr. 2 i *Victoria Channel* i Havneindløbet til *Belfast* er ødelagt.

Irland. (Sydkysten).

**523. Forandret Farve paa Ballycottin Fyrtaarn.**

*Ballycottin* hvide Fyrtaarn har nu paa Midten faaet et sort horisontalt Belte.



## Frankrige. (Kanalen).

### 524. Forandring af Opmærkningen af Havres Rhed og af Seinens Munding.

1. Lydbøien, som laa paa omtrent  $49^{\circ} 30.6'$  N. Br. og  $0^{\circ} 28'$  L. O. f. Gr. er indtaget.

2. Den sorte Spidsbøie Nr. 1 er nu en sort Platbøie med Stage og et firkantet Toptegn; den ligger omtrent 1 Kblgd. i O. N. for den tidligere Station paa omtrent:

$49^{\circ} 30' 20''$  N. Br.;  $0^{\circ} 2' 25''$  L. O. f. Gr.

3. Den sorte Fyrbøie Nr. 3 er ombyttet med en sort Fyr- og Klokkebøie udlagt paa omtrent:

$49^{\circ} 29' 40''$  N. Br.;  $0^{\circ} 2' 34''$  L. O. f. Gr.

4. Den sort og hvid horisontalt stribede Stangbøie, som laa paa omtrent  $49^{\circ} 28.7'$  N. Br. og  $0^{\circ} 2.7'$  L. O. f. Gr., er flyttet 1 Kblgd. sydover, og er nu en sort og hvid horisontalt stribet Platbøie med Stang og Diamant.

5. Den røde *Le Haut de Quarante* Fyrbøie Nr. 6 har nu faaet et *hvidt occulterende Fyr*. Beliggenhed:

$49^{\circ} 28' 15''$  N. Br.;  $0^{\circ} 5' 25''$  L. O. f. Gr.

Misvisningen  $16^{\circ}$  NV. i 1893.

### 525. Paatænkt Forandring af Fyre og Opmærkning ved Dunkerque.

Om kort Tid forandres Fyrene og Opmærkningen i det V.-lige Løb til *Dunkerque* saaledes:

Løbets N.-Side opmærkes med 7 sorte Bøier, der ligger paa Kanten af Grundene *Snouw* og *Brack-Bank*. De er mærket med de ulige Numre 1—13, V. fra. Nr. 1, 5, 9 og 13 er Fyrbøier, som viser fast rødt Lys.

Løbets S.-Side opmærkes med 7 røde Bøier, der ligger paa *Banc de Mardick* og Landgrunden. De er mærket med de lige Numre 2—14, V. fra. Nr. 2, 6, 10 og 14 er Fyrbøier; Nr. 2 og 14 viser fast hvidt, Nr. 6 og 10 fast grønt Lys.

En sort og rød horisontalt stribet Fyrbøie, der er  $7^m.0$  høi over Vandet, udlægges til Forsøg paa  $14^m.0$  Vand tæt V. for Baren i Linien Fyrskibene „*Dyck*“ og „*Snouw*“ overet.

Foreløbig bliver Fyrskibet „*Snouw*“ paa Stationen.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 526. Baake forandret paa La Croix. Douélan.

Baaken paa *la Croix* i SV. for *Douélans* Havn, tæt ved Pynten *Beg-an-tour*, er ombyttet med en sort Jernbaake, der paa Toppen har Vinger, som bevæger sig om horisontale Axer. Beliggenhed:

$47^{\circ} 46'$  N. Br.;  $3^{\circ} 36' 51''$  L. V. f. Gr.

### 527. Beliggenheden af Bøien ved Longe de Boyard. Pertuis d'Antioche.

Den rød og hvid lodret stribede Bøie, som skulde ligge ved V.-Enden af *Longe de Boyard*, ligger  $\frac{1}{2}$  Kvartmil i retv. V. t. S. fra  $4^m.7$  Grunden paa Grundens NV.-Ende.

Paa *Plateau du Clône* ligger to Bøier.

## Spanien.

### 528. Grundt vestenfor Pynten del Bispon ved Indløbet til Havnen ved Ferrol.

Indtil 1 à  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. i SV. og i Vest for Pynten *del Bispon* er der blot  $5^m.0$  Vand og ikke som aflagt i Kartet  $18^m.0$  Vand.

### 529. Lysvidden af Sisargas Fyr.

*Sisargas* Fyr er i meget sigtbart Veir kun seet 14 Kvartmil, de røde Blink kun 8 à 9 Kvartmil.

I 1891 er det blevet seet flere Gange paa 23 Kvartmil.

## Frankrige. (Middelhavet).

### 530. Dybden aftaget nordenfor Brescou.

$325^m.0$  i retv. Nord for *Brescou* Fyrtaarn er der blot  $4^m.8$  Vand og ikke som i Kartet aflagt  $6^m.0$  Vand. Antagelig har

der i Nærheden fundet flere Forandringer Sted med Hensyn til Dybden.

**531. Forandret Farve paa Taarnbaaken Canoubier søndenfor Havnen ved Marseille.**

Taarnbaaken *Canoubier* søndenfor Havnen ved *Marseille* er *hvid og rød* (og ikke hvid og sort) *horisontalt* stribet (Se Eft. f. Søf. Nr. 718 for 1893).

**532. Beliggenheden af Bøien ved Grunden Saint Esteve i Havnen ved Frioul mellem Øerne Ratoneau og Pomegues søndenfor Marseille.**

Den røde Bøie ved Grunden *Saint Esteve* ligger ikke paa SO., men paa NV-Siden af Grunden, og man maa derfor gaa temmelig langt af Bøien, naar man passerer søndenom Grunden.

## Italien. (Adriaterhavet).

**533. Paatænkt Forandring af Fyrene i Havnen ved Brindisi.**

I Juni Maaned d. A. forandres Fyrene i Havnen ved *Brindisi* saaledes:

1. *Et hvidt Blinkfyr*, med et Blink hvert 5te Sekund, tændes i det nye Fyrtaarn paa Pynten *Riso*. Det er 12<sup>m</sup>.8 over Havet og Lysvidden 8 Kvartmil.

2. Det *faste røde Fyr* i Fortet *Mare* slukkes.

3. Det nuværende Fyr paa Bølgebryderen søndenfor Fortet *Mare* forandres til et *fast rødt Fyr*. Høide over Havet 7<sup>m</sup>.9 og Lysvidde 5 Kvartmil.

4. Det *faste røde Fyr* paa Fyrbøien „*Fico*“ forandres til et *fast grønt Fyr*.

5. Det *faste grønne Fyr* paa *Pigonati* Molohovedet ombyttes med *to faste grønne Fyre* lodret over hinanden. Høide 11<sup>m</sup>.0 og 8<sup>m</sup>.8.

6. Paa Nordsiden af Indløbet i den indre Havn, overfor *Pigonati* Moloen, tændes *to faste røde Fyre* lodret over hinanden. Høide 11<sup>m</sup>.0 og 8<sup>m</sup>.8.

7. *Et fast rødt Fyr* tændes paa Vestkysten af Øen *St. Andrea* nordenfor Fortet *Mare*,

8. De andre Fyre i Havnen forbliver uforandret.

**534. Om Fyret ved Manfredonia.**

Det røde hurtigblinkende Fyr ved *Manfredonia* (Se Eft. f. Søf. Nr. 327 for 1893) er 10<sup>m</sup>.4 over Havet og Lysvidden 8 Kvartmil.

Italien. (Vestkysten).

**535. Lysvidden af Fyret paa Bastionen Rocca. Havnen ved Ercole.**

*Rocca* *faste hvide Fyr* i Havnen ved *Ercole* lyser paa 25 Kvartmils Afstand.

## Østerrige. (Adriaterhavet).

**536. Tænding af et Gasoliefyr paa Baaken paa Grunden Ginovich østenfor Pynten Bianca (Gjenovic). Kumbor Leden. Cattaro Golfen. Dalmatien.**

Paa den paa Grunden *Ginovich* (*Gjenovic*) paa 2<sup>m</sup>.0 Vand staaende Stenbaake er der tændt *et fast rødt Gasoliefyr*, som er 4<sup>m</sup>.4 over Havet. Lysvidde 3 Kvartmil.

Den i SV. for Baaken liggende Stage med Ballon er indtaget.

## Grækenland. (Østkysten).

### 537. Tænding af et Fyr ved Astros. Nauplia Bugten. Halvøen Morea.

Paa Pynten af Landet i SO. for *Acropolis* ved *Astros* er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er 23<sup>m</sup>.5 over Havet. Lysvidde 5 Kvartmil. Fra *Nauplia* kommende Fartøier faar dette Fyr i Sigte, naar det er fri af Kap *Astros* i Peilingen S. 22° V. Omtrentlig Beliggenhed:

37° 24' 43" N. Br.; 22° 46' 23" L. O. f. Gr.

## Grækenland. (Græske Archipel).

### 538. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Psathoura.

Paa Øen *Psathoura* opføres der et Fyrtaarn, i hvilket der til Høsten skal tændes *et fast hvidt Fyr*, som bliver 39<sup>m</sup>.5 over Havet og 25<sup>m</sup>.5 over Grunden og skal lyse rundt paa 18 Kvartmils Afstand. Af de i SO. og SV. for Øen *Psathoura* liggende Øer *Piperi*, *Joura* og *Pelago* skjules dog Fyret paa længere Afstande. Omtrentlig Beliggenhed:

39° 29' 11" N. Br.; 24° 10' 51" L. O. f. Gr.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 539. Udlægning af en Bøie vestenfor Kap Khersonese (Lighthouse Shoal).

Istedetfor den fordrevne sorte Bøie vestenfor Kap *Khersonese* (*Lighthouse Shoal*) er der udlagt en Stangbøie (mindste Sort). (Se Eft. f. Søf. No. 161 for 1893).

## Tripolis.

### 540. Om Bøierne i North Channel i Havnen ved Tripoli.

Paa Nordsiden af *North Channel* i Havnen ved *Tripoli* er der en sort Stangbøie ved SO. Enden af Stenbanken; Bøien ligger 1730<sup>m</sup>.0 i retv. N. 79° O. for Fortet *Neuf*.

Den i Karterne aflagte hvide Bøie paa Sydsiden af samme Farvand i NV. for Banken *Anglais* findes ikke længere.

## Tunis.

### 541. Opførelse af en Baake ved det sydlige Indløb til Oued Mimum (Wadi Mimum). Kerkenah Bankerne.

Der er opført en sort Baake paa 1<sup>m</sup>.9 Vand paa Østsiden af det sydlige Indløb til *Oued Mimum* (*Wadi Mimum*). Den bestaar af en Træpæl paa en Trefod og har et Andreas Kors til Toptegn. Høide over Havet 6<sup>m</sup>.5. Beliggenhed:

34° 40' 20" N. Br.; 11° 19' 35" L. O. f. Gr.

### 542. Fyr tændt ved Oued Gabès.

Ved Munden af *Oued Gabès* er tændt *et fast hvidt Fyr*. Fyrets Høide: 13<sup>m</sup>.0. Lysvidden: 10 Kvartmil. Fyret lyser over 180° fra N. 56° V. til S. 56° O. Det vises fra et 11<sup>m</sup>.0 høit, ottekantet Taarn paa:

33° 53' 32" N. Br.; 7° 46' 32" L. O. f. Gr.

Kompasstregene er retvisende.

## Algier.

### 543. Forandring af Fyrene i Algiers Havn.

I *Algiers* Havn er ved S.-Moloens Forlængelse udlagt en Fyrbøie, der viser *rødt Lys* og ved N.-Moloens Forlængelse en

Fyrbøie, der viser *grønt Lys*. Den ligger paa Klokkebøiens Plads. Fyret paa N.-Moloen viser nu *grønt Lys* og Fyret paa S.-Moloen *rødt Lys*, men Fyrene er iøvrigt endnu uforandret.

### Azorerne.

#### 544. Tænding af et Fyr ved Fortim do Santo. Nordkysten af Øen Graciosa.

Ved *Fortim do Santo* nordenfor *Santa Cruz* er der tændt et *fast hvidt Fyr*, som er 15<sup>m</sup>.0 over Havet. Lysvidde 8 à 9 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

39° 5' 24" N. Br.; 28° 0' 45" L. V. f. Gr.

#### 545. Tænding af et Fyr i Vellas Bugten. SV. Kysten af Øen San Jorge.

I *Vellas Bugten* er der, ved Byen af samme Navn, tændt et *fast hvidt Fyr*, som er 19<sup>m</sup>.0 over Havet. Lysvidde 8 à 9 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 40' 30" N. Br.; 28° 13' 0" L. V. f. Gr.

#### 546. Tænding af et Fyr paa Pynten Santo Antonio. Angra Bugten (Angra do Heroismo). Sydkysten af Øen Terceira.

Paa Pynten *Santo Antonio*, paa Østsiden af Fjeldet *Brazil* ved *Angra Bugten*, er der tændt et *fast hvidt Fyr*, som er 24<sup>m</sup>.3 over Havet. Lysvidde 9 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 38' 20" N. Br.; 27° 13' 45" L. V. f. Gr.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

### Britisk Nordamerika. (Canada).

#### 547. Om Østkysten af Anticosti. St. Lorenz Bugten.

Som Følge af de hyppige Meddelelser om Grunde ved SO. Enden af Øen *Anticosti* er der hydrograferet paa Østkysten af denne Ø mellem *Table Head* og 10 Kvartmil vestenfor *South Point*. Efter denne Hydrografering findes der ingen Grunde længere ud af Kysten end aflagt i Kartet, og intetsteds længere ud end 1½ Kvartmil af Øen. —

Under denne Hydrografering iagttoges oftere, og især med Stygveir, Strømræs, der ofte saa ud som Brænding, og især ved Pynten *Heath*. Disse Strømræs er vel Grunden til Meddelelserne om Grunde.

Søfarende gjøres opmærksom paa, at Misvisningen er meget forskjellig mellem *Belle Isle* Strædet og SO. Enden af Øen *Anticosti*, mellem *Belle Isle* og Pynten *Heath* f. Ex. 7°. Den eneste Advarsel imod at komme Kysten for nær er Loddet, som derfor maa bruges ofte.

### Forenede Stater. (Maine).

#### 548. Udlægning af Bøier ved Bald Rock Ledge og Half-tide Ledge. Frenchman Bugten.

Ved SV. Enden af *Bald Rock Ledge* er der paa 7<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en rød Stangbøie mærket „No. 2“ ½ Kvartmil i VSV. for *Bald Rock*.

Endvidere er der ved *Half-tide Ledge* 1 Kvartmil i NV¼V for *Bald Head* udlagt en sort Stangbøie mærket „No. 7“.

Forenede Stater. (Massachusetts).

549. Midlertidig Spærring af Farvandet Shirley Gut i Havnen ved Boston.

Farvandet *Shirley Gut* i Havnen ved *Boston*, mellem Pynten *Shirley* og NV. Enden af Øen *Deer*, er midlertidig spærret. Indtil Farvandet atter aabnes, er den sorte Stangbøje No. 1 ved Nordenden af Øen *Deer* indtaget.

550. Navnet paa Lydbøien udenfor Indløbet til Chatham.

Den røde Lydbøje udenfor Indløbet til *Chatham* er nu mærket „*Chatham Bar*“ med store sorte Bogstaver. Beliggenhed:

41° 40' 50" N. Br.; 69° 54' 30" L. V. f. Gr.

551. Navnet paa Lydbøien i NO. for Pollock Rip Slue Channel. Nantucket Sound.

Den omtrent 3 Kvartmil i NO<sup>1</sup>/<sub>8</sub>N for Fyrskibet „*Pollock Rip*“ liggende røde Lydbøje er nu mærket „*Pollock Rip*“ med store sorte Bogstaver.

Forenede Stater. (New York).

552. Forandring af Fyret paa Romer Shoal (Dry Romer). New York Bugten.

Det forrige faste røde Fyr paa *Romer Shoal* er forandret til et *fast hvidt Fyr*.

553. Berigtiget Beliggenhed af Fyret paa Old Orchard Shoal. New York Bugten.

Fyret paa *Old Orchard Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 446 for 1893) ligger paa:

40° 30' 44" N. Br.; 74° 5' 57" L. V. f. Gr.

554. Fyr tændt ved Green Flats. Hudson Floden.

Der er tændt et *fast rødt Fyr* paa en Duc d'Albe, der staar paa 1<sup>m</sup>.2 Vand ved Lavvand, paa V.-Kanten af *Green Flats*, 1 Kvartmil i retv. N. 4° O. fra *Saugerties Fyr*. Lysvidde 2 à 3 Kvartmil. Beliggenhed:

42° 5' 20" N. Br.; 73° 55' 42" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Alabama).

555. Berigtiget Beliggenhed af Baaken paa Sand Island. Mobile Bugten.

Den paa *Sand Island* opførte Baake (Se Eft. f. Søf. No. 178 for 1893) staar 196<sup>m</sup>.0 i NN<sup>V</sup><sup>1</sup>/<sub>2</sub>V. for Fyrtaarnet paa *Sand Cay* og ikke 197<sup>m</sup>.0 i SSO<sup>1</sup>/<sub>2</sub>O., som opgivet i „Notice to Mariners“ No. 2 af Light House Board i *Washington*.

La Plata Staterne.

556. Beliggenheden af en Boe østenfor Kap Aristazabal. St. George Bugten. Buenos Aires.

Det engelske Skib „*Brenda*“ er forlist paa Nordkysten af *St. George* Golfen omtrent 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil i Øst for Kap *Aristazabal* paa en Boe. Omtrentlig Beliggenhed:

45° 14' S. Br.; 66° 28' L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

557. Om Molofyret ved Paita.

Molofyret ved *Paita* er et *fast rødt Fyr*, som er 3<sup>m</sup>.0 over Moloen og 8<sup>m</sup>.0 over Høivand.



Forenede Stater. (Californien).

558. Forandring af Berkeley Rev Baaken i San Francisco Bugten.

Istedetfor den af tre Pæle bestaaende *Berkeley* Rev Baake, som er nedrevet, er der opført en af en Pæl bestaaende Baake. Pælens øverste Ende er bordklædt og rød og sort horisontalt stribet. Baaken staar 32<sup>m</sup>.0 i SV.  $\frac{3}{8}$  V. for Revet.

Forenede Stater. (Oregon).

559. Flytning af Fyrskibet „Columbia River“ („No. 50“).

Fyrskibet „Columbia River“ („No. 50“) er flyttet 3 Kvartmil i SO.  $\frac{1}{4}$  O. paa 55<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand (Se Eft. f. Søf. No. 370 for 1893) i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Disappointment* (*Hancock*) i N. t O.  $\frac{7}{8}$  O.; 8 $\frac{1}{8}$ ' af.

Fyrtaarnet paa Pynten *Adams* i . . NO. t O.  $\frac{1}{2}$  O.; 8 $\frac{7}{8}$ ' af.

Fyrtaarnet paa Skjæret *Tellamook* i . SO.  $\frac{1}{4}$  O.; 16' af.

Beliggenhed:

46° 10' 30" N. Br.; 124° 11' 15" L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

560. Beliggenheden af en Boe (Quadra) i Fisher Channel i SO. for Lama Passage.

I *Fisher Channel* ligger der, tæt ved Indløbet til *Lama Passage*, en liden Boe, som er 46<sup>m</sup>.0 i Diameter, og omkring hvilken der er 12<sup>m</sup>.8 à 31<sup>m</sup>.0 Vand. Mellem Boen og Stranden (en Afstand paa 2 $\frac{1}{2}$  Kblgd.) er der 38<sup>m</sup>.0 Vand. Den mindste Dybde paa Boen er 3<sup>m</sup>.7 ved Springtids Lavvand. Den ligger  $\frac{4}{3}$  Kblgd. i SO. t O.  $\frac{1}{2}$  O. for Pynten *Rock Turn* ved Indløbet til *Lama Passage* paa:

52° 3' 20" N. Br.; 127° 58' 17" L. V. f. Gr.

Asien.

Japan. (Yezo, Ø.Kysten.)

561. Beliggenheden af to Boer i SV. for Odoke Shima i Go-Yo-Mai Channel.

I *Go-Yo-Mai Channel* har man i SV. for *Odoke Shima* fundet to Boer (Se Eft. f. Søf. No. 193 for 1893) nemlig:

1. En Boe, hvorpaa 3<sup>m</sup>.7 Vand, og dybt i SV. for samme; den ligger 1.9 Kvartmil i OSO.  $\frac{1}{4}$  O. for Fyrtaarnet paa Kap *Noyshaf* (*Nosapp*) og i SV.  $\frac{3}{8}$  V. for Toppen af *Odoke Shima* paa: 43° 22' 25" N. Br.; 145° 51' 35" L. O. f. Gr.

2. En Boe, hvorpaa 3<sup>m</sup>.7 Vand, og dybt i SV. for samme; den ligger 1 $\frac{1}{2}$  Kblgd. i NNV. for forannævnte Boe i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Noyshaf* i . VNV.  $\frac{5}{8}$  V.; 1.8' af.

Toppen af *Odoke Shima* i . . NO. t O.  $\frac{1}{8}$  O.

Misvisningen 5° NV. i 1893.

China:

562. Beliggenheden af Boen Tsen-leang-shu i Nærheden af Øen To-ki-Tau. Miaotao Gruppen. Pechili Strædet.

I Nærheden af Øen *To-ki-Tau* har man fundet en Boe, *Tsen-leang-shu* kaldet, hvorpaa 3<sup>m</sup>.6 Vand ved Lavvand. Den ligger i Medet S. 11 $\frac{1}{2}$ ° O. over Midten af Øen *Sha-mo-Tau* og Toppen af Øen *Siau-chu-Shan* i følgende Peilinger:

*Hesper Rock* i . . . . . S. 86° O.; 3 $\frac{1}{2}$ ' af.

Sydenden af Øen *Mo-chang-Shi* i . N. 83° V.; 3 $\frac{7}{8}$ ' af.

Rundt om Boen er der 22 à 25<sup>m</sup>.6 Vand.

563. Beliggenheden af det midlertidige Fyr ved Liau-ti-Shan. Pechili Strædet.

Paa SV. Skraaningen af Forbjerget *Liau-ti-Shan* er der et fast rødt Fyr, som er 91<sup>m</sup>.4 over Høivand og lyser mellem Peilingerne N. 70° V. gennem Nord og Øst til S. 7° O. paa 5 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

38° 43' 17" N. Br.; 121° 8' 26" L. O. f. Gr.

**564. Tænding af et Lædfyr ved Yang-lo i Yangtse Kiang.**

Paa den nordlige Bred af *Yangtse Kiang* er der ved *Yang-lo*, paa en liden Høide omtrent 100<sup>m</sup>.0 i NV. for *Yang-lo Joss House* og omtrent 14 Kvartmil nedenfor *Hankow*, tændt et fast hvidt Fyr, som er 20<sup>m</sup>.4 over Høivand og lyser paa 7 à 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SSO. gennem Øst og Nord til NNV.

## Ostindiske Archipel.

### Siam Golfen.

**565. Beliggenheden af en Boe mellem Øen Koh Samit og Pynten Lem Ya (Lem Vaa).**

Midt i Farvandet mellem Øen *Koh Samit* og Pynten *Lem Ya (Lem Vaa)* ligger der en Boe paa:

12° 34' N. Br.; 101° 24' 40" L. O. f. Gr.

### Sumatra. (Østkysten).

**566. Om Opmærkningen af Balaban Floden.**

Baakerne, som før opmærkede Farvandet i *Balaban* Floden, er delvis ødelagt og delvis sløfet og anbringes ikke mere. Derimod er den sorte Spidsbøie med Ballon bibeholdt som Yderbøie.

### Sumatra. (Vestkysten).

**567. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øen Telok Karaba.**

Vestenfor Øen *Telok Karaba (Telok Karaba Ketjil eller Kechel)* ligger der et Rev, hvorpaa neppe 5<sup>m</sup>.4 Vand. Fra Revet peiles:

*Auer-(Auer Besar- eller Aoer Gedang-)Øen* i N. 5° O.

*Panyoe-(Penjoe-)Øen* i . . . . . N. 28° V.

*Telok Karaba-Øen* i . . . . . S. 73° O.

Omtrentlig Beliggenhed:

1° 35.4' S. Br.; 100° 27.8' L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

## Philippinerne.

**568. Beliggenheden af Revet Penshaw i Lamon Bugten. Øen Luzon.**

I *Lamon* Bugten har man omtrent 3 Kvartmil i N. 40° O. for Øen *Palupari* fundet et Koralev, hvorpaa det engelske Barkskib „*Penshaw*“ forliste i Februar d. A. Revet kaldes *Penshaw* Revet og ligger paa omtrent:

14° 14' N. Br.; 122° 2' L. O. f. Gr.

Misvisningen 1° NO. i 1893.

**569. Om Fyrene ved Corregidor og Caballo.**

**Indløbet til Manila Bugten. Øen Luzon.**

Fyret paa Øen *Corregidor* skjules midlertidig af høie Træer paa Nordsiden af Øen.

Fyret paa Øen *Caballo* skjules mellem Peilingerne S. 7/8 V. gennem Syd til SO. t O. 1/2 O. af Øen *Corregidor*.

## Arafura Søen.

**570. Beliggenheden af Grunde søndenfor Øen Wamma. Vestsiden af Arru-(Aroe-)Øerne.**

Søndenfor Øen *Wamma (Wammer)* ligger der flere Grunde. Iblandt andre ligger der en Grund, hvorpaa 5<sup>m</sup>.4 Vand, 300<sup>m</sup>.0 i S. 23° V. for Ankerpladsen sammesteds. Fra Ankerpladsen peiles:

Pynten *Karkeli* paa Øen *Wamma* i . . . N. 1° V.

N.Enden af Øen *Mainan (Meirang)* i . . . N. 62° O.

Kompasstregerne er retvisende.

Misvisningen 2° 40' NO. i 1893.

## Malacca Strædet.

### 571. Beliggenheden af en Grund søndenfor Tanjong Kling.

Der ligger en liden Grund, hvorpaa 3<sup>m</sup>.7 Vand, 5 Kblgd. i S. t V.  $\frac{3}{4}$  V. for Flagstangen ved *Tanjong Kling*. Omtrentlig Beliggenhed:

2° 12' 25" N. Br.; 102° 10' L. O. f. Gr.

Der skal i NV. for denne Grund ligge flere andre Grunde, og man bør derfor ved *Tanjong Kling* gaa mindst 1 Kvartmil af Land.

Misvisningen 3° NO. i 1893.

## Singapore Strædet.

### 572. Grundt søndenfor Pulo Ubin i Havnen ved Sarangong.

Fra Sydenden af *Pulo Ubin* gaar der ud i SO.lig Retning en Mudderbanke, hvorpaa ikke 3<sup>m</sup>.7 Vand. Yderenden af denne Banke ligger 6 Kblgd. i NV. t V.  $\frac{1}{2}$  V. for den største (SV.ligste) af *Batu Puteh Rocks*. Omtrentlig Beliggenhed:

1° 24' N. Br.; 103° 57' 55" L. O. f. Gr.

Dybden i Havnen ved *Sarangong* er aftaget betydeligt siden den sidste Hydrografering.

Misvisningen 2° NO. i 1893.

## Bagindien. (Bengalske Bugt).

### 573. Forandring af „Krishna“ Fyrskib. Martaban Golfen.

Paa „*Krishna*“ Fyrskib er der nu tændt *et hvidt Gruppeblinkfyr* med to hurtigt efter hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Hvert Blinks Varighed 1 $\frac{3}{4}$  Sekund. Mellem begge Blink er der 4 Sekunders Mørke, og mellem begge Grupper 22 $\frac{1}{2}$  Sekunds Mørke (Se Eft. f. Søf. No. 383 for 1893).

### 574. Om Indløbet til Pak Chan Floden.

#### Mergui Archipelet.

Dybden i Munden af *Pak Chan* Floden, østenfor *Round Island*, er blot 5<sup>m</sup>.4 ved Lavvand.

Bøien paa Sydsiden af Øen *Koh Phi* (*Goh Phi*) findes ikke længere, men paa denne Ø er der *et fast hvidt Fyr*, der dog blot brænder af og til. Omtrentlig Beliggenhed af Fyret:

9° 58' N. Br.; 98° 35' L. O. f. Gr.

### 575. Beliggenheden af en Grund i Farvandet til Havnen ved Puket eller Tongka. Østkysten af Junkseylon.

I Farvandet til Havnen ved *Puket* eller *Tongka*, paa Østkysten af *Junkseylon*, 3 $\frac{1}{2}$  Kblgd. i NNV. for Østenden af *Goh Tapanjai*, ligger der en Grund, hvorpaa 4<sup>m</sup>.6 Vand.

Misvisningen 3° NO. i 1893.

## Forindien. (Bengalske Bugt).

### 576. Flytning og Ombytning af Yderbøien udenfor Dhamra Munden. Orissa Kysten.

Den hvid og sort horisontalt sribede Yderbøie udenfor *Dhamra* Munden (Se Eft. f. Søf. No. 483 for 1893) er flyttet 450<sup>m</sup>.0 i N. 45° V. paa 6<sup>m</sup>.4 Vand og ombyttet med en sort Platbøie med Cylinder til Toptegn.

## Australien.

### Nordaustralien.

### 577. Ombytning af Bøien ved Vestenden af Marsh Shoal i Howard Channel i Clarence Strædet.

Den sorte Spidsbøie med Diamant ved Vestenden af *Marsh Shoal* er indtaget og istedet udlagt en rød og hvid horisontalt sribet Kuglebøie med Stang og sort Ballon.

## Queensland.

### 578. Igjenudlægning af Bøierne og Igjenopførelse af Baakerne etc. i Brisbane Floden. Moreton Bugten.

Alle de fordrevne Bøier og de havarerede Baaker i *Brisbane* Floden er nu atter udlagt og repareret (Se Eft. f. Søf. No. 491 for 1893).

Ledbaakerne for Farvandet *Hamilton Reach* bringer holdt overet tæt ved Nordkanten af det opmudrede Farvand.

Ledbaakerne paa *Eagle Farm Flats* er flyttet 46<sup>m</sup>.0 øst-  
over, men Retningslinien er ikke forandret.

Den gamle Vestbaake af Jern mellem den indre og ydre Bar er ombyttet med en rød trefodet Baake.

## Sydaustralien.

### 579. Forandret Opmærkning af SV.Enden af Eastern Shoal vestenfor Germein Bugten.

Den røde Bøie paa Vestsiden af Sydenden af *Eastern Shoal* er indtaget, og istedet er der ved SV Enden af Grunden udlagt en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og rød Ballon paa 6<sup>m</sup>.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Fyrtaarnet paa Pynten <i>Lowly</i> i . | N. 12° O.; 10.8' af. |
| Fjeldet <i>Young</i> i . . . . .       | N. 73° V.; 12.3' af. |
| Fjeldet <i>Laura</i> i . . . . .       | N. 47° V.; 14.2' af. |

## New Zealand. (Mellemøen, N.Kysten).

### 580. Beskrivelse og Beliggenhed af Canterbury Revet vestenfor Chetwode Øerne i Indløbet til Pelorus Sundet.

Vestenfor *Chetwode* Øerne i *Kakaho Channel* ligger der et Rev, som har faaet Navnet „*Canterbury*“ Revet. Det bestaar af Stene og er 122<sup>m</sup>.0 langt i Nord—Syd og 30<sup>m</sup>.0 i Øst—Vest.

Det ligger 1/2 Kvartmil fra den inderste af *Chetwode* Øerne, og mellem Revet og Øen er der et Farvand, som er 1/2 Kblgd. bredt, og hvori Dybden er 25<sup>m</sup>.6 Vand.

Paa Nordenden af Revet er der 2<sup>m</sup>.7 Vand ved Springtids Lavvand, paa Sydenden 0<sup>m</sup>.6 og omtrent 12<sup>m</sup>.0 fra Nordenden er der 31<sup>m</sup>.<sup>m</sup> Vand.

Fra Nordenden peiles:

|                                                         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| Pynten <i>Blow Hole</i> i . . . . .                     | SSV. 1/4 V.   |
| Forbjerget <i>Francis</i> (Pynten <i>Clay</i> ) i . . . | V. 3/4 S.     |
| Østenden af <i>Jag Rocks</i> i . . . . .                | N.t V. 1/2 V. |
| NV.Enden af <i>Chetwode</i> Øerne i . . . . .           | NO. 3/4 O.    |

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

#### Frankrige. (NV.Kysten).

##### 581. Om Anduvningen af Ushant (Ouessant).

Da Grunden mange Sømil vestenfor *Ushant* udenfor de bekjendte Grunde er ganske jevn, saa er under taaget og usigtbart Veir Loddet til aldeles ingen Nytte ved Anduvningen, og man maa derfor være meget forsigtig. Det bedste er ikke at komme paa under 110<sup>m</sup>.0 Vand.

#### Tillæg til I.

#### Norge.

##### 582. Forandring af Feistenen og Fladholmen Fyre og Tænding af Aardalsfjorden Fyrlampe.

Forandringen af *Feistenen* og *Fladholmen* Fyre er nu udført, og Fyrene vil herefter lyse som følger:

*Feistenen* Fyr, 58° 49' 30" N. Br.; 5° 30' 40" L. O. f. Gr., *fast hvidt med rødt Blink* hvert Minut. Lyser rundt. *Klippende* fra S. 18° V. til S. 31° V. — over *Klausgrunden* og *Pigflua*, *rødt* over *Sørskod* med nærliggende Grunde mellem N. 18° V. og N. 3° O. — dog kun for det faste Lyses Vedkommende skarpt afgrændset.

*Fladholmen* Fyr, 58° 55' 15" N. Br.; 5° 33' 40" L. O. f. Gr. er forsterket til 5te Orden. Lysvidde 10'; *fast hvidt*. Lyser fra N. 1° V. — fri vestenom *Risbitskjærene*, *Vistnestangen* og *Bøskindene* gennem Vest til S. 18° V. — fri vestenom *Ausa*, *Krogen*, *Hausen* og *Havboen*, samt fra S. 9° O. til S. 22° O.

*Aardalsfjorden* Fyrlampe, 59° 8' 40" N. Br.; 6° 5' 5" L. O. f. Gr. vil blive tændt 15de Juli 1893.

Fyrlampen, der er anbragt paa en Lygtepæl, staar paa Neset ved *Nordskaar* og lyser med *hvidt* Lys fra Land til Land. Lysets Høide over H. V. = 7<sup>m</sup>.0, Pælens Høide = 3<sup>m</sup>.0. Brændingstid fra 15de Juli til 15de Mai.

Kompasstregerne er retvisende.

#### Frankrige. (Kanalen).

##### 583. Forandring af de elektriske Fyre ved la Hève.

Den 18de Juni 1893 forandredes Fyrene ved *la Hève* saaledes:

Det N.lige Fyr er et *elektrisk Blinkfyr*, der hvert 5te Sekund viser Et-Blink. Lysvidden 52 Kvartmil; kun i  $\frac{1}{6}$  af Aaret er den mindre end 22 Kvartmil.

Det S.lige Fyr er et *fast hvidt Fyr* af 5te Orden.

Holdt overet angiver de Ankerpladsen paa *Havres* Rhed. (Se Eft. f. Søf. No. 314 for 1893).

#### Frankrige. (Middelhavet).

##### 584. Fyret paa Pynten Titan definitivt tændt.

*Øen Levant. Hyeriske Øer.*

Den 11te Juni 1893 tændtes *Titan* nye Fyr definitivt (Se Eft. f. Søf. No. 140 og 153 for 1893). Det er et *hvidt Blinkfyr*, der hvert 5te Sekund viser Et-Blink. Fyrets Høide 70<sup>m</sup>.0. Lysvidden 35 Kvartmil; kun i  $\frac{1}{20}$  af Aaret er den mindre end 12 Kvartmil. Fyret vises fra et 7<sup>m</sup>.0 høit Taarn. Fyret lyser over 248°, fra retv. N. 25° V. gennem N., O. og S. til retv. S. 43° V.



# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

---

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1893.

---

24de Aargang.

---



---

Kristiania.  
Grøndahl & Søn's Bogtrykkeri.

# Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar  
1893.

## 1. Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende  
Orden gennem alle Aargangens Maanedshefter.)

|                                                                                 | No.   |                                                                              | No.   |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Norge.</b>                                                                   |       | Vedk. G. K. B. 6 . . .                                                       | 1282. |
| Tænding af nye Fyrlamper, . .                                                   | 711,  | „ G. K. B. 10 . . .                                                          | 1283. |
| 1065, 1277 og 1393.                                                             |       | „ G. K. B. 11 . . .                                                          | 1284. |
| Søndmøre, Harøfjorden, Rød-<br>holmen; Fyr tændt . . .                          | 1084. | <b>Sverige.</b>                                                              |       |
| Do.; Blindheim Fiskefyr; Op-<br>lysning . . . . .                               | 1066. | Skagerak; Bohuslän, Väderö-<br>fjorden; ny Stenvarde . . .                   | 779.  |
| Store Torungen, Sandvig Odden<br>og Varnæs Fyre; midtl. Sluk-<br>ning . . . . . | 1276. | Do., Do., Kalkgrunden; nyt<br>Stangmærke . . . . .                           | 1068. |
| Nordlands Amt, Selsøvik; Fyr-<br>lygte slukket . . . . .                        | 797.  | Kattegat; Gøteborgs Indløb;<br>Mærke . . . . .                               | 588.  |
| Christiania Fjorden; Boer . .                                                   | 710.  | Do.; Marstrand; Fyr . . .                                                    | 796.  |
| Do.; Strutkrakkene; Stager .                                                    | 798.  | Do.; Halland, Falkenberg; ny<br>Grund . . . . .                              | 800.  |
| Do.; Farvandet ved Torbjørn-<br>skjær og Heiefluene . . .                       | 1278. | Do.; Bohuslän, Kallöfjord,<br>Burö og Stora Oset; nye<br>Fiskefyre . . . . . | 1069. |
| Do.; Askholmene paa Sydsiden<br>af Digerudgrundens Fyr . .                      | 1279. | Do.; Sockertoppen; Stang-<br>mærke . . . . .                                 | 1258. |
| Porsanger Fjorden; Grunde .                                                     | 712.  | Do.; Søndre Indløb til Gøte-<br>borg; Stangmærket paa                        |       |
| Vedk. Sp. K. B. 6 . . .                                                         | 1280. |                                                                              |       |
| „ G. K. B. 6 og 7 . .                                                           | 1281. |                                                                              |       |

|                                                                      | No.         |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Varö . . . . .                                                       | 1394.       |
| Do.; Hallandskysten, Fyrskibet „Fladens“ Beliggenhed . . .           | 1395.       |
| Do.; Do., Fyrlamperne ved Glommens Baadhavn . . .                    | 1396.       |
| Do.; Klokkeboien ved Nidingen . . . . .                              | 1397.       |
| Do.; Vrag vestenfor Kullen . . .                                     | 1398.       |
| Øresund; Lindhamn Fyr . . .                                          | 717.        |
| Do.; Höganäs Fyr 718, 801 og 1286.                                   |             |
| Do.; Alabodarnes Havnefyr . . .                                      | 1070.       |
| Østersøen; Stockholms Skjærgaard; nye Fyre . . . . .                 | 585.        |
| Do.; Södermanlands Skjærgaard; Fyrboie . . . . .                     | 586.        |
| Do.; Do. Do.; Grund . . . . .                                        | 587.        |
| Do.; Åhus; nyt Stangmærke . . .                                      | 802.        |
| Do.; Gotland, Lutterhorns Havn; Stangmærke ødelagt . . .             | 803.        |
| Do.; Hellevik; Ledfyr . . . . .                                      | 804, 1072.  |
| Do.; Blekinge, Hanø; Vrag . . . . .                                  | 1071, 1293. |
| Do.; Figeholms Indløb, Högs-kulla; Sømærke borttaget . . .           | 1073.       |
| Do.; Södermanlands Skjærgaard; Lidskärs Fyrbygning . . .             | 1074.       |
| Do.; Stockholms Skjærgaard, Söderarmsleden, Lerskären; Fyr . . . . . | 1075.       |
| Do.; Øregrundsgrepen, Djursten Fyr . . . . .                         | 1076.       |
| Do.; Smålands Skjærgaard; Sømærker . . . . .                         | 1287.       |
| Do.; Bergö (Säfsund-Oxelö-sund); Fyr . . . . .                       | 1288.       |
| Do.; Norrköpingsbugten, Kungshamn; Fyr . . . . .                     | 1289.       |
| Do.; Stockholms Skjærgaard, Oxdjupet; Boier . . . . .                | 1290.       |
| Do.; Norrsund; Grund og Stangboie . . . . .                          | 1291.       |
| Do.; Kalmar Sund; nyt Fyr paa Holmen Garpen . . . . .                | 1399.       |
| Do.; Øland; nye Fyre paa Tokenäsudde og Hornsudde . . .              | 1400.       |
| Do.; Stockholms Skjærgaard; Fyret i Sandhamn Sund . . .              | 1401.       |

|                                                                          | No.        |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Do.; Fyrskibe inddragne . . . . .                                        | 1402.      |
| Do.; Botniske Bugt, Umeå; Opmærkning . . . . .                           | 713.       |
| Do.; Do. Do., Kågefjord; Fyr . . . . .                                   | 714, 806.  |
| Do.; Do. Do., Åstholsudde; Fyr . . . . .                                 | 715, 805.  |
| Do.; Do. Do., Stockviken; Opmærkning . . . . .                           | 716, 807.  |
| Do.; Do. Do., Luleå; Mærke . . . . .                                     | 795.       |
| Do.; Do. Do., Skags Udde; Grund . . . . .                                | 1077.      |
| Do.; Do. Do., Gefle Bugten; Grunde . . . . .                             | 1292.      |
| Do.; Do. Do., Indløbet til Enånger; Grund . . . . .                      | 1403.      |
| <b>Rusland. (Østersøkysten).</b>                                         |            |
| Botniske Bugt; Wasa Distrikt; Opmærkning . . . . .                       | 589.       |
| Do. Do.; Kristinestad; Opmærkning . . . . .                              | 590.       |
| Do. Do.; Ålandseerne; Opmærkning . . . . .                               | 719.       |
| Do. Do.; Grunde . . . . .                                                | 720.       |
| Do. Do.; Wasaskjærene; Grunde og Stager . . . . .                        | 809.       |
| Do. Do.; Raumo; Sømærker . . . . .                                       | 810.       |
| Do. Do.; Ålandseerne, Eckers Fyr . . . . .                               | 811, 1405. |
| Do. Do.; Do., Oségrund; Grund og Stage . . . . .                         | 812.       |
| Do. Do.; Do., Led-Sund; Vragstage . . . . .                              | 813.       |
| Do. Do.; Do., Bogeskärgrund; Grund og Stage . . . . .                    | 814, 1078. |
| Do. Do.; Skarfeerne; Opmaalingsstager . . . . .                          | 815.       |
| Do. Do.; Fyrtaarne og Fyrskibe, Taagesignaler . . . . .                  | 829.       |
| Do. Do.; Syd-Quarken; Mærket Fyrtaarn . . . . .                          | 1079.      |
| Do. Do.; Ålandseerne, Högs-ved og Østerviken; Grunde og Stager . . . . . | 1080.      |
| Do. Do.; Do., Bogeskärs Fyrtaarn . . . . .                               | 1081.      |

|                                                           | No.               |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|
| Do. Do.; Do., Skälsten; Baake . . . . .                   | 1082.             |
| Do. Do.; Do., Skarförbaaken . . . . .                     | 1295.             |
| Do. Do.; Do., Bogeskär og Mærket Fyrbaaker . . . . .      | 1296.             |
| Do. Do.; Do., Hamnholms Grund . . . . .                   | 1404.             |
| Do. Do.; Fyrskibe inddragne . . . . .                     | 1294, 1406, 1407. |
| Finske Bugt; Helsingfors Distrikt; Opmærkning . . . . .   | 593.              |
| Do. Do.; Do. Do., Makarova Grund; Stage . . . . .         | 816.              |
| Do. Do.; Do. Do., Sitins Grund; Sømærke . . . . .         | 818.              |
| Do. Do.; Do. Do., Flisholm Grund; Stage . . . . .         | 1084.             |
| Do. Do.; Do. Do., Wellinge Revet; Stage . . . . .         | 1085.             |
| Do. Do.; Do. Do., Grunden Källviken . . . . .             | 1297.             |
| Do. Do.; Do. Do., Grunden Wiinaluoto östra . . . . .      | 1298.             |
| Do. Do.; Do. Do.; Varder opførte . . . . .                | 1408.             |
| Do. Do.; Do. Do., Kummelgrunds östra . . . . .            | 1409.             |
| Do. Do.; Wiborgs Distrikt; Opmærkning . . . . .           | 591, 592.         |
| Do. Do.; Do. Do., Trangssund, Uransari; Fyre . . . . .    | 819.              |
| Do. Do.; Do. Do., Kotka; Fyrlygter . . . . .              | 820.              |
| Do. Do.; Do. Do., Trio og Kultamatala Grundene . . . . .  | 1086, 1299.       |
| Do. Do.; Do. Do., Uusimatala Grund . . . . .              | 1087.             |
| Do. Do.; Do. Do., Krysserort; Sømærke . . . . .           | 1088.             |
| Do. Do.; Grahara Lodsstation; Opmærkning . . . . .        | 721.              |
| Do. Do.; Lawensari; Stager . . . . .                      | 825.              |
| Do. Do.; Kunda Bugten; Stager og Retningsbaaker . . . . . | 826, 1301.        |
| Do. Do.; Kap Altijameni; Boie og Stage . . . . .          | 827.              |
| Do. Do.; Øen Harilaid; Baake . . . . .                    | 828.              |

|                                                                        | No.         |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Do. Do.; Fyrtaarne og Fyrskibe, Taagesignaler . . . . .                | 829.        |
| Do. Do.; Sveaborgs Indløb; Stage . . . . .                             | 1083.       |
| Do. Do.; Fyrskibet „Åransgrund“; Taagesignal . . . . .                 | 817.        |
| Do. Do.; Fyrskibe inddragne . . . . .                                  | 1410.       |
| Do. Do.; St. Petersburg Bugten, Kronstad; Vragstager . . . . .         | 821.        |
| Do. Do.; Do. Do., St. Petersburg Sekanal; Lysboier . . . . .           | 822.        |
| Do. Do.; Do. Do., Kronstad; Boie . . . . .                             | 823.        |
| Do. Do.; Do. Do., Peterhof; Sømærke . . . . .                          | 824.        |
| Do. Do.; Do. Do., Strielna (Strelna); Redningsstation og Fyr . . . . . | 1089, 1411. |
| Do. Do.; Do. Do., Peterhof Ledfyr . . . . .                            | 1302.       |
| Do. Do.; Do. Do.; Vrag ved Fyrskibet „Korabelni“ . . . . .             | 1303.       |
| Do. Do.; Do. Do., Fyrskibet „London Grund“; Inddragning . . . . .      | 1412.       |
| Do. Do.; Newaen; Sømærker . . . . .                                    | 1300.       |
| Do. Do.; Narwa Distrikt, Grunden Hoft; Baake . . . . .                 | 1090.       |
| Øen Øsel, Filsand's Fyr . . . . .                                      | 1091.       |
| Riga Bugten, Düna's Munding; Dybde . . . . .                           | 1092.       |
| Kurland, Windau; Molofyr . . . . .                                     | 830.        |
| Do., Libau; Molo . . . . .                                             | 722.        |
| Do., Do.; Fyr . . . . .                                                | 831.        |
| <b>Rusland (Nordishavet).</b>                                          |             |
| Hvide Hav; Opmærkning . . . . .                                        | 723.        |
| Do. Do.; Dwina; Fyr . . . . .                                          | 832.        |
| Do. Do.; Kap Woronow; Sandbanke . . . . .                              | 833.        |
| Do. Do.; Kap Orlow; Fyr . . . . .                                      | 1093.       |
| Do. Do.; Øen Morjovets (Mor-sow eller Morshowski); Fyr . . . . .       | 1094.       |
| Do. Do.; Salowetzki Øerne; Banke . . . . .                             | 1095.       |
| Do. Do.; Fyrskibet „Dwina“ . . . . .                                   | 1304.       |

|                                                             | No.         |                                                                             | No.            |
|-------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Petchora Floden; Opmærkning                                 | 594.        | Schleswig-Holstein, Fyrskib „Stollergrund“; Taagesignal og ret. Beliggenhed | 843, 1099.     |
| <b>Rusland.</b> (Sortehavet).                               |             | Do. Do., Klevenberg; Boier                                                  | 844.           |
| Dniepr Bugten; Fyrskib                                      | 641.        | Do. Do., Bülk; Vrag                                                         | 845, 1100.     |
| Odessa; Taagesignal                                         | 642.        |                                                                             | 1306.          |
| Soujak Bugten, Noworossisk; Molofyr og Boier                | 948.        | Pommern, Danzig Bugten, Frische Nehring, Neukrug; Baaker                    | 1096.          |
| Dniepr's Munding, Kherson Liman, Sburewskiske Farvand; Fyre | 949.        | Do., Oderbank V.; Boie                                                      | 1097.          |
| Karinit Bugten, Bakal Bank; Stangboie                       | 950.        | Do., Stetins Havn; Deviationsboie                                           | 1098, 1413.    |
| Odessa; elektrisk Fyr                                       | 1173, 1305. | Schleswig-Holstein, Kiels Havn; Fyrbaaker                                   | 1101.          |
| Nikolajew; Havn og Fyr                                      | 1174.       | Do. Do., Fyrskibet „Stollergrund“; Vrag                                     | 1307, 1414.    |
| Kys Auls Fyr                                                | 1175.       | Pommern, Swinemünde; Taagesignal                                            | 1308.          |
| Azowske Hav; Fyrskibe                                       | 751.        | Schleswig-Holstein, Fehmarn-Sund; Sømærker                                  | 1415.          |
| Do. Do.; Obitotschna Odde; Baake                            | 951.        | Do. Do., Eckernförde Fjord, Langhoeft; Boie                                 | 1416.          |
| Do. Do.; Kertsch-Strædet; „Tuslinski“ Fyrskib               | 1176.       |                                                                             |                |
| Do. Do.; Taganrog Bugten, „Pestschani“ Fyrskib; Taagesignal | 1177.       |                                                                             |                |
| <b>Tyskland</b> (Østersøkysten).                            |             | <b>Tyskland</b> (Nordsøkysten).                                             |                |
| Plantagenet Grundens Opmærkning                             | 724.        | Süder Aul; Opmærkning                                                       | 595.           |
| Flensborg Fjord; Opmærkning                                 | 725.        | Elben; Opmærkning                                                           | 596, 597, 727. |
| Øst-Preussen, Pillaus Havnekanal                            | 834.        | Weser; Fyrskib                                                              | 598.           |
| Pommern, Fyret Arkona; Signalelvser                         | 835.        | Jade; Fyrskib og Opmærkning.                                                | 709.           |
| Do., Swine, Øen Grosse Melin; Ledfyr                        | 836.        | Østfrisiske Øer; Opmærkning.                                                | 726.           |
| Do., Arkona; Vragboie inddragen                             | 837.        | Ems, Opmærkning                                                             | 728.           |
| Do.; Zinnowitz Bank; Boie bortdreven                        | 838.        | Sylt, Anrum, Jade, Barkum; Boier for Torpedobaade                           | 846.           |
| Do., Dievenow; Fyr paa Boier                                | 839.        | Eideren; Vragboie                                                           | 847, 1309.     |
| Do., Oder, Swantes Munding; Boier                           | 840.        | Helgoland V.; Vrag                                                          | 848.           |
| Do., Swinemündes Rhed; Vragboie borttagen                   | 841.        | Do.; Telegrafkabel                                                          | 849, 855.      |
| Do., Darss, Arenhoop; Landmærke                             | 842.        | Do., S. Havnen; Forteiningsboier                                            | 850.           |
|                                                             |             | Do., N. Havnen; Stangboie                                                   | 851.           |
|                                                             |             | Elben, Cuxhaven; Fyre                                                       | 852.           |
|                                                             |             | Do., Fyrskib „Elbe“ No. IV                                                  | 853, 1310.     |
|                                                             |             | Fyrskibet „Oste Riff“ og Boier                                              | 854.           |
|                                                             |             | Jade, gamle Farvand; Stager                                                 | 856.           |
|                                                             |             | Do., Wangeroog og Minsener; Boier                                           | 857, 861.      |

|                                                                | No.                    |                                             | No.                    |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------|
| Do., gamle Hovedfarvand; Boier                                 | 858.                   | Do.; Svanegrunden; Opmærkning               | 605.                   |
| Do., Blaue Balje; Boie                                         | 859, 1106.             | Do.; Aarhus Bugten; Opmærkning              | 731.                   |
| Do., Lysboie                                                   | 860.                   | Do.; Aalborg Bugten; Stangboier             | 876.                   |
| Norderneys Gat.                                                | 862, 863, 864, 1108.   | Do.; Do.; Grunde                            | 877.                   |
| Ems; Boie                                                      | 865.                   | Do.; Aarhus Bugten; Vragmærke               | 878.                   |
| Do., Huberts Gat; Vrag                                         | 866.                   | Do.; Fyrskib „Schultz's Grund“; Taagesignal | 879.                   |
| Do., Fischerbalje; Forteiningsboie                             | 867.                   | Do.; Aarhus; Fyr                            | 1117.                  |
| Do., Memert Sand; Baake                                        | 868, 1109.             | Do.; Anholt; Ostebakke Fyr                  | 1318.                  |
| Do., Duke Gat og Hubert Gat; Boier                             | 869.                   | Do.; Tangen Ø; Opmærkning                   | 1426, 1427.            |
| Do., Emsbørn; Boier                                            | 870, 1110.             | Øresund; Drogden Fyrskib                    | 601, 881.              |
| Anrum; Vrag                                                    | 1102.                  | Do.; Do.; Grund                             | 880.                   |
| Elben, Otterndorf; Ledfyr                                      | 1103, 1418.            | Do.; Kjøbenhavn; Fyre                       | 882, 1118.             |
| Do., Nienstedten; Fyrbaake                                     | 1104.                  | Do.; Sorte Rende; Fyrskibet „Kalleboerne“   | 883.                   |
| Do.; Vragfyrskib                                               | 1105.                  | Do.; Flintrenden; Klokkeboie                | 884.                   |
| Jade; Boier                                                    | 1107.                  | Do.; Middelgrundens Fort; Taagesignal       | 1119.                  |
| Oster Ems; Vanddybde                                           | 1111.                  | Do.; Taarbæk Rev; Boie                      | 1319.                  |
| Elben, Lühe; Ledfyr                                            | 1311.                  | Do.; Middelgrunden; Nordre Tønde            | 1320.                  |
| Jade; Lysboie                                                  | 1312.                  | Do.; Saltholm V., Svælget; Opmærkning       | 1428.                  |
| Elbefarvandet; Vintersømærker                                  | 1313.                  | Lille Belt; Stenderup Hage; Stangboie       | 886.                   |
| Elben; Altenbruch Fyret                                        | 1417.                  | Do.; Damgaard; Baake                        | 887.                   |
| Forandring af Fyrene „Meyersledge“ „Hoheweg“ og „Kaiser-Hafen“ | 1418.                  | Store Belt; Omø; Fyr                        | 602.                   |
| Elben, Hamburg; Fyre                                           | 1419, 1420.            | Do. Do.; Langeland; Fyre                    | 603, 1431, 1432.       |
| <b>Nordsøen.</b>                                               |                        | Do. Do.; Korsør; Fyrskib                    | 885.                   |
| Drivende Vrag                                                  | 1112, 1314, 1422.      | Do. Do.; Halskov, Lygtebanken; Fyr          | 1429.                  |
| <b>Danmark.</b>                                                |                        | Do. Do.; Korsør; Ledfyr                     | 1430.                  |
| Nordsoen; Graadyb; Opmærkning                                  | 872, 1424.             | Østersøen; Grønsund; Opmærkning             | 599.                   |
| Do.; Limfjorden, Thyborøn Kanal; Vanddybde                     | 873, 1113, 1316, 1425. | Do.; Bornholm; Opmærkning                   | 600, 889.              |
| Do.; Do.; Telefonkabelmærker                                   | 874.                   | Do.; Smaalandsfarvandet; Opmærkning         | 729, 1435, 1437, 1438. |
| Do.; Nyminde Gab; Baake                                        | 875, 1315.             | Do.; Gjedser; Opmærkning                    | 730.                   |
| Do.; Esbjerg Farvand og Graadybet; Fyre                        | 1114.                  | Do.; Ærøkjøbing; Havnefyr                   | 888.                   |
| Do.; Lodberg; drivende Vrag                                    | 1317.                  |                                             |                        |
| Do.; Limfjorden, Thyborøn Kanal; Lods- og Fyrskib              | 1423.                  |                                             |                        |
| Kattegat; Ostindiefarer Grunden; Opmærkning og Boier           | 604, 1115, 1116.       |                                             |                        |

|                                                                      | No.         |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Do.; Smaalandsfarvandet, Kra-genæs Havn; Havnefyr . . .              | 1120.       |
| Do.; Ære, Marstal; Løb og Opmærkning . . . . .                       | 1121.       |
| Do.; Fyrskibet „Gjedser“ . . .                                       | 1433, 1434. |
| Do.; Smaalands Farvandet, Falster, Stubbekjøbing; Havnefyr . . . . . | 1436.       |
| Do.; Laalands Sydkyst, Hyllekrog S.; Vrag . . . . .                  | 1439.       |
| Færøerne; nye Fyre 606, 607, 608, 609, 871.                          |             |

**Holland.**

|                                                          |                      |
|----------------------------------------------------------|----------------------|
| Frisiske Øer; Opmærkning . . . . .                       | 610, 611, 732, 1123. |
| Do. Do., Texel Seegat, Onrust Redningsbaake . . . . .    | 1124.                |
| Do. Do., Texel, Hoorn; Kirke-taarn odelagt . . . . .     | 1125.                |
| Do. Do., Seegat van Terschelling, Vlieland Fyr . . . . . | 1321.                |
| Friesche Seegat NO.; Dybden . . . . .                    | 891.                 |
| Do. Do.; Vinteropmærkning . . . . .                      | 1440.                |
| Ems; Opmærkningen . . . . .                              | 890, 1122.           |
| Zuidersee; Vrag 892, 893, 1126, 1127.                    |                      |
| Do., Malzwin; Boier . . . . .                            | 894.                 |
| Do.; Vinteropmærkning . . . . .                          | 1322.                |
| Do., Hock van't Y.; Fyr . . . . .                        | 1443.                |
| Maas; Opmærkning 612, 901, 902.                          |                      |
| Do., Grevelingen; Boier . . . . .                        | 896.                 |
| Do., Noordergat; Vrag . . . . .                          | 897.                 |
| Do., Do.; Lydøie udlagt . . . . .                        | 898.                 |
| Do., Hellegat; Lysøie borttaget . . . . .                | 899.                 |
| Do., Hollandsch Diep; Vrag . . . . .                     | 1441.                |
| Do., Seegat van Goeree; Boie . . . . .                   | 1326.                |
| Do., Hoek van Holland, Noorderhoofd Fyr . . . . .        | 900.                 |
| Do., Fyrskibet Maas . . . . .                            | 1129.                |
| Do., Blinde Hoofd; Fyr 1130, 1323.                       |                      |
| Vere Seegat; Fyr . . . . .                               | 613.                 |
| Haringsvliet; Sømærker . . . . .                         | 895.                 |
| Zuiden og Horn; Dybden . . . . .                         | 1324.                |
| Pampus; Taagesignal . . . . .                            | 1325.                |
| Ymuiden NV.; Vrag . . . . .                              | 1442.                |

|                                                    | No.   |
|----------------------------------------------------|-------|
| Thornton Bank; Lysøie . . . . .                    | 1444. |
| Neuen Rotterdamer-Kanal; Boier inddragne . . . . . | 1128. |
| Rotterdamschen Waterweg; Fyr . . . . .             | 1445. |
| Scheldes Munding; Boier flyttede . . . . .         | 1131. |

**Belgien.**

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Schelde; Ledfyre . . . . . | 614, 903. |
|----------------------------|-----------|

**England.**

|                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Østkysten, Themsen; Opmærkning 615, 735, 1137, 1138, 1139, 1329, 1330, 1450.     |            |
| Do., Do., West Swin; Vrag . . . . .                                              | 907.       |
| Do., Do., Halliday Flats; Vrag . . . . .                                         | 908.       |
| Do., Do., Fyrskib „Shipwash“; Vrag . . . . .                                     | 909, 1446. |
| Do., Do., Bowe Creek; Hulk borttaget . . . . .                                   | 910.       |
| Do., Do., „Girdler's“ Fyrskib; Taagesignal . . . . .                             | 1136.      |
| Do., Do., North Foreland; Vrag . . . . .                                         | 1328.      |
| Do., Do., Warp; Vrag . . . . .                                                   | 1447.      |
| Do., Do., Sea Reach; Vrag . . . . .                                              | 1448.      |
| Do., Do., Fyrskibet „Outer Gabbard“ . . . . .                                    | 1451.      |
| Do., „The Wash“, Opmærkning . . . . .                                            | 733, 1135. |
| Do., Do., Outer Dowsing; Vrag . . . . .                                          | 905, 1134. |
| Do., Do., Boston Deep; Fyr . . . . .                                             | 906.       |
| Do., Ramsgate, Gull Stream . . . . .                                             | 1331.      |
| Do., NO. Bawdsey Boien; Flytning . . . . .                                       | 1452.      |
| Do., Beach End Klokkeboie; Ombytning . . . . .                                   | 1453.      |
| Do., Fyrskibe, Forandring af Taagesignal . . . . .                               | 1327.      |
| Do., Goodwin-Sand, Fyrsk. „North Sand Head“; Forandring af Taagesignal . . . . . | 1449.      |
| Do., Humber Floden; Banke . . . . .                                              | 734.       |
| Do., Withernsea; Fyr . . . . .                                                   | 904.       |

|                                                           | No.              |
|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Do., Humber; Vrag . . . . .                               | 1133.            |
| Do., Sunderland Havn; Opmærkning . . . . .                | 1132.            |
| Do., Yarmouth's Indløb; Opmærkning . . . . .              | 1140.            |
| Do., Harwich's Indløb; Opmærkning . . . . .               | 1141.            |
| Do., Warkworth; Molofyret . . . . .                       | 1332.            |
| Do., Flamborough Head; Vrag . . . . .                     | 1454.            |
| Sydskysten, Dover; Fyre 616, 1142.                        |                  |
| Do., Spithead; Vrag . . . . .                             | 911.             |
| Do., Southampton; Pontonfyr . . . . .                     | 912.             |
| Do., Fyrskib „Royal Sovereign“; Vrag . . . . .            | 1143.            |
| Do., Needles Channel; Vrag . . . . .                      | 1144.            |
| Do., Anvil Point; Taagesignal . . . . .                   | 1333.            |
| Do., Portland; Fyr . . . . .                              | 1455.            |
| Do., Plymouth Sound; Grunde og Boer 617, 736, 1145, 1146. |                  |
| Do., Do., Knight Errand Patch; Boie . . . . .             | 913.             |
| Vestkysten, Bristol Kanalen, Usk Fyre . . . . .           | 620.             |
| Do., Do., Lundy Fyr . . . . .                             | 914.             |
| Do., Do., Blacknore Point; Fyr . . . . .                  | 1334.            |
| Do., Do., Middle Nash Sand . . . . .                      | 1457.            |
| Do., Smalls Fyr; Taagesignal . . . . .                    | 915, 1335.       |
| Do., Carnavon Bugten; Fyrskib . . . . .                   | 618, 1149, 1456. |
| Do., Do.; Boer og Grunde 738, 918.                        |                  |
| Do., Morecambe Bugten; Fyre . . . . .                     | 619.             |
| Do., Rhyl; Vrag . . . . .                                 | 1147.            |
| Do., Anglesea, Menai-Strait; Vrag . . . . .               | 1148.            |
| Do., Do., Bull Bugten; Skjær . . . . .                    | 1336.            |
| Do., Lynus Odden; Grund . . . . .                         | 1337.            |
| Do., Mersey Floden; Fyrskibet „Bar“ . . . . .             | 737, 1150, 1458. |
| Do., Do., Fyre og Mærker 917, 1151.                       |                  |
| Do., Liverpool Bugten; Opmærkning . . . . .               | 916.             |

**Skotland.**

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Vestkysten, Solway Firth; Fyr . . . . . | 621. |
|-----------------------------------------|------|

|                                              | No.   |
|----------------------------------------------|-------|
| Do., Clyden, Odden Roseneath; Vrag . . . . . | 919.  |
| Do., Øen Raasey; Fyr . . . . .               | 1459. |
| Do., Øen Skye, Loch Dunvegan; Fyr . . . . .  | 1460. |
| Ørkenøerne, Shopinsay Sound; Fyr . . . . .   | 1461. |

**Irland.**

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Østkysten, Dunrum Bugten; Fyr . . . . .   | 1338. |
| Vestkysten, Donegal Bugten; Fyr . . . . . | 920.  |
| Do., Cape Clear; Vrag . . . . .           | 921.  |

**Frankrige.**

|                                                      |                  |
|------------------------------------------------------|------------------|
| Kanalen, Somme Bankerne; Opmærkning . . . . .        | 622.             |
| Do., Penze Floden; Baake . . . . .                   | 623.             |
| Do., Saint Brieux Bugten; Vrag . . . . .             | 624.             |
| Do., Courseulles; Opmærkning . . . . .               | 625.             |
| Do., Lannion Bugten; Vrag . . . . .                  | 626.             |
| Do., Saint Valery-sur-Somme; Fyre . . . . .          | 739.             |
| Do., Dunkerque; Opmærkningen . . . . .               | 922, 1153.       |
| Do., Seinen, Villiquier; Fyr . . . . .               | 923.             |
| Do., Havre; Opmærkningen . . . . .                   | 924.             |
| Do., Chenal du Four, Christian Bras; Varde . . . . . | 925.             |
| Do., Les Minquiers; Opmærkningen . . . . .           | 926, 1152, 1340. |
| Do., Cap Gris Nez; Vrag . . . . .                    | 1154.            |
| Do., Cap la Hague, Tauton Skjæret; Baake . . . . .   | 1339.            |
| Do., Grunden Vergoyer; Boie . . . . .                | 1340.            |
| Do., Flamske Banke, Fyrskibet „Ruytingen“ . . . . .  | 1462.            |
| Do.; Calais; Ødelæggelse af Molo . . . . .           | 1463.            |
| Vestkysten, Saint Nazaire; Fyrboier . . . . .        | 627.             |
| Do., Pertuis Breton; Fyr . . . . .                   | 628.             |
| Do., Gironde; Fyre . . . . .                         | 629.             |
| Do., Basin d'Arcachon; Indløbet . . . . .            | 630.             |



| No.                                                              | No.                                                           |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Do., Chenal du Four; Opmærkning . . . . . 740.                   | Setubals Havn; Boierne paa Baren . . . . . 1470.              |
| Do., Loires Indløb, Couronnée; Stangboie . . . . . 927.          | <b>Italien.</b>                                               |
| Do., Chaussée de Sein, „Armen“ Fyrtaarn; Taagesignaler . . 1155. | Vestkysten, Øen Pianosa; Fyr 636.                             |
| Middelhavet, Toulons Havn; Fyre . . . . . 635.                   | Do., Øen Elba; Opmærkning . 743.                              |
| Do., Saint Tropez; ny Molo . 928.                                | Do., Fiumicino; Havnefyre . 744.                              |
| Do., Port Vendres; Molobygning . . . . . 1156.                   | Do., Civitavecchia; Boie . . 934.                             |
| Do., La Nouvelle Kanalen; Dybden . . . . . 1157.                 | Do., Miseno, Havnen . . . . 935.                              |
| Do., Cannes Havn; ny Boie . 1158.                                | Do., Salerno Havn, Fyrskibet „Manfredi“ . . . . . 1161.       |
| <b>Spanien.</b>                                                  | Do., Vigo Bugten; Boierne 1162.                               |
| Nordkysten, Floden Aviles; Baaker . . . . . 631.                 | Do., Halvøen Argentario; Fyre 1345.                           |
| Do., Arosa Bugten; Boer 632, 633.                                | Do., Porto Maurizio; Fyr . . 1471.                            |
| Do., Cap Torinana; Beliggenhed . . . . . 1159.                   | Østkysten, Venedigs Indløb; ny Rende . . . . . 939.           |
| Do., Cap Bidio, San Cidiello; Fiskefyr . . . . . 1342.           | Do., Do., Fyrboie . . . . . 940.                              |
| Do., Cap Villano og Cap Torinana; Fyre . . . . . 1343.           | Do., Manfredonia Bugten; Fyr 941.                             |
| Do., Ferrol og Coruna Havne 1464.                                | Do., Otranto, Banken Missipezza; Klokkeboie . . . . 1163.     |
| Vestkysten, Vigobugten, Boierne . . . . . 1344, 1465.            | Do., Venedig Golfen, Porto del Lidos; Fyrboie . . . . . 1164. |
| Sydvestkysten, Cadiz Bugten; Opmærkning . . 634, 742, 929        | Do., Brindisi's Havn; Fyrene 1346.                            |
| Do., Huelva; Fyre . . . . . 741.                                 | Do., Castel di Mezzo; Fyr . . 1472.                           |
| Strædet, Tarifa; Signaler fra Semaforstationen . . . . 930.      | Sicilien, Trapani Fyr . . . . 637.                            |
| Do., Do., Cabezos Schoal . . 1466.                               | Do., Pynten Cantara; Ledfyr 745.                              |
| Do., Europa Point; Fyret . . 1467.                               | Do., Licata; Muddring . . . 936.                              |
| Do., Gibraltar; Molo . . . . 931.                                | Do., Do., Boier . . . . . 937.                                |
| Middelhavet, Baleariske Øer; Vrag . . . . . 1160.                | Do., Empedocle, Cap Rosello; Fyr . . . . . 938, 1347, 1473.   |
| Do., Almeira; midlt. Fyr . . 1468.                               | <b>Østerrige.</b>                                             |
| Do., Fyret Llobregat . . . . 1469.                               | Adriaterhavet, Pirano, Fyre . 638.                            |
| Do., Villanueva og Geltru; Boierne . . . . . 932.                | Do., Triester Golfen; Opmærkning . . . . . 746.               |
| <b>Portugal.</b>                                                 | Do., Dalmatien, Zara Kanal; Opmærkning . . . . . 942.         |
| Barra Nova, Aveiro; Fyr og Taageapparat . . . . . 933.           | Do., Do., Cattaro-Golf, Seliane; Fyr . . . . . 943.           |
|                                                                  | Do., Do., Teodo Bugt; Boie 994.                               |
|                                                                  | Do., Triest, 2 nye elektriske Fyre . . . . . 945.             |
|                                                                  | Do., Triest Bugten, Mulla di Muggia; Fyr . . . . . 1165.      |
|                                                                  | Do., Øen Puntadura; Fyr flyttet 1166.                         |
|                                                                  | Do., Kombur Strædet, Pristan, Fyr. Seche Ginovich, Boie 1167. |

| No.                                                                                   | No.                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Do., Palazetto Ledfyr, Porto Primo Ledfyr, Mulla di Muggia Klokkeboie . . . 1348.     | <b>Bulgarien.</b>                                           |
| Do., Proversa Grande Grunden; Baake . . . . . 1349.                                   | Varna Havnefyr; Bemærkning 1171.                            |
| Do., Dalmatien, Gravosa Havn, Odden Cantafico; Ankerplads . . . . . 1350.             | <b>Ægypten.</b>                                             |
| Do., Veglia, Verbenico; Fyr . 1474.                                                   | Alexandria; Indseilingen . . 643.                           |
| <b>Grækenland.</b>                                                                    | Do.; Opmærkning . . . . . 644.                              |
| Vestkysten, Patras Golfen; Fyr 640.                                                   | Do., Central Pass; Retnings-Baaker . . . . . 952.           |
| Do., Do., Øen Sosti (St. Sosti); Fyr forandret . . . . . 1168.                        | Do., Boghas Pass; Baake ødelagt . . . . . 1478.             |
| Østkysten, Euripo Strædet; Boe . . . . . 639.                                         | Uregelmæssig Funktionøren af Fyret ved Damietta . . . 1477. |
| Do., Athen Golfen; Fyr . . . 747.                                                     | <b>Tunis.</b>                                               |
| Do., Kos Golfen; Fyr . . . . 749.                                                     | Goletta; Fyre . . . . . 645.                                |
| Do., Øen Purgui; Fyr . . . . 750.                                                     | Bizerte; Moloerne . . . . . 646.                            |
| Do., Euripus Kanal; midlertidig Stængning . . . . . 946.                              | <b>Algier.</b>                                              |
| Do., Kykladerne, Tinos, Stenopass, Dysbato Fyret . . . 1351.                          | Algier; Forandringen i Belysningen af Havnen . . . . 1479.  |
| Do., Do., Santorin, Cap Amouthi og Cap Akroteri Fyrene 1352.                          | <b>Marokko.</b>                                             |
| Do., Do., Øen Paros; Fyret paa Cap Koraka . . . . . 1475.                             | Mehillia Rhed; 2 Kabelboier udlagte . . . . . 1178.         |
| Do., Zea, Cap Tameos; nyt Fyr. St. Nikolo; Fyr forandret . . . . . 1476.              | <b>Azorerne.</b>                                            |
| Corinth Golfen; Fyr . . . . . 748.                                                    | Terceira; Fyr . . . . . 647.                                |
| <b>Tyrkiet.</b>                                                                       | San Miguel; Havnen ved Ponta Delgada . . . . . 648.         |
| Syrien, Grund ved Landsbyen Haman . . . . . 752.                                      | Do., Ponta Delgada; Fyr slukket . . . . . 1179.             |
| Marmora Havet, Ismid; 2 Vragstager . . . . . 947.                                     | <b>Capoverdiske Øer.</b>                                    |
| Sorte Havet, Burghaz-(Pyrgos-) Golfen, Øen Santa Anastasias Beliggenhed . . . . 1169. | St. Vincent; Fyr . . . . . 649.                             |
| Do., Burghaz; Boie og Vindmøllens Beliggenhed . . . 1170.                             | <b>Canariske Øer.</b>                                       |
| <b>Rumænien.</b>                                                                      | Gran Canari, Luz's Rhed; Boie borttagen . . . . . 1180.     |
| Kustenjed Molofyr; Bemærkning 1172.                                                   | <b>Nordlige Atlanterhav.</b>                                |
|                                                                                       | Drivende Vrag 953, 1181, 1353, 1480.                        |
|                                                                                       | <b>Amerikas Atlanterhavskyster.</b>                         |
|                                                                                       | Britisk Nordamerika.                                        |
|                                                                                       | Canada.                                                     |
|                                                                                       | St. Lorenz Floden; Opmærkning 650, 652.                     |

|                                  | No.  |
|----------------------------------|------|
| Do.; Fyr . . . . .               | 651. |
| Do.; Fyr og Klokkeboie 653, 654. |      |
| Do.; Fyre og Opmærkning 753.     |      |

**New Foundland.**

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Vestkysten; Lodninger . . .   | 954.  |
| St. George Bay; Grund . . .   | 1182. |
| St. Lorenz Golfen; Grund . .  | 1183. |
| Do., Serpent Rev; Boie . .    | 1184. |
| Bonavista Bugten, King's Cove |       |
| Head; Fyr . . . . .           | 1185. |

**New Brunswick.**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Tracadie Gully; Ledfyre 655, 1482. |       |
| Chaleur Bugten, Øen Miscou;        |       |
| Fyret . . . . .                    | 1481. |

**Nova Scotia.**

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| Chedabucto Bugten; Opmærkning . . . . .        | 656, 955. |
| Mahone Bugten, Great Ten-cook; Vrag . . . . .  | 956.      |
| Prince Edwards Ø, Cove Head; Ledfyre . . . . . | 957.      |
| Cap Breton, Green Island; Boier . . . . .      | 958.      |
| Do., Arichats Havn; Opmærkning . . . . .       | 959.      |
| Do., Øen Creighton; Vrag . .                   | 960.      |

**Forenede Stater.****Maine.**

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Macherel Cove; Opmærkning 657.                      |       |
| Kennebec Floden; Do. 754.                           |       |
| Friars Roads; Do. 961, 1354.                        |       |
| Portland Havn; Klokkeboie .                         | 962.  |
| Mount Desert Island; Lydboie's                      |       |
| Beliggenhed . . . . .                               | 963.  |
| Fox Islands Thouroughfare;                          |       |
| Stenboe . . . . .                                   | 964.  |
| Kennebec Floden; Stenboe .                          | 965.  |
| Sheepscot Floden, Goose Passage; Boie . . . . .     | 1186. |
| Portsmouths Indløb, Øen Seavys, Havnefyre . . . . . | 1187. |

**Massachusetts.**

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Nantucket Sound; Opmærkning 755, 967, 968.       |       |
| Nantucket Rhed, Toddy Rock; Boe . . . . .        | 966.  |
| Buzzard Bugten, „Hen and Chickens“ Fyrskib . . . | 969.  |
| Chatam; Vrag . . . . .                           | 1188. |
| Cape Cod, Princetown; Vrag .                     | 1189. |

**Connecticut.**

|                                         |                |
|-----------------------------------------|----------------|
| Long Island Sound; Opmærkning . . . . . | 971, 972, 973. |
| Bridgeport Indløb; Opmærkning . . . . . | 974.           |
| Cornfield Point Fyrskib 1355, 1483.     |                |

**New York.**

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| Raritan Bugten; Opmærkning 658.         |       |
| Long Island; Do. 975, 976.              |       |
| Oyster Bugten; Do. 977, 978, 979.       |       |
| New York; Karantæneboie . .             | 980.  |
| Hudson; Fyre og Baaker . .              | 1190. |
| Gedney Channel; Vrag . . .              | 1191. |
| New York Bugten, Beacon Fyret . . . . . | 1356. |

**Rhode Island.**

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Odden Judith, Squids Ledge; Molofyr . . . . . | 970. |
|-----------------------------------------------|------|

**New Jersey.**

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Delaware Bugten; Fyrskib 659, 982, 1193. |            |
| Do. Do.; Fyr . . . . .                   | 660.       |
| Do. Floden; Fyre 661, 662, 1194.         |            |
| Great Egg Havnen; Opmærkning . . . . .   | 756, 1357. |
| Raritan Bugten; Vrag . . .               | 981.       |
| Delaware Floden; Vrag . .                | 1192.      |

**Maryland.**

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Chesapeake Bugten; Fyr . .       | 663.      |
| Do. Do., Opmærkning . 759, 1195. |           |
| Potomac Floden; Fyre . .         | 757, 758. |
| Patapsco Floden; Opmærkning 984. |           |
| Albemarle Sound; Fyr . . .       | 985.      |

No.

**Pensylvanien.**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Delaware Floden; Vrag . . | 983 |
|---------------------------|-----|

**Virginia.**

|                                                              |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| Fyrskibet „Winter Quarter“ 664, 1484.                        |       |
| Chesapeake Bugten; Fyrskibe 665, 761, 988, 1198, 1199, 1200. |       |
| Do. Do.; Opmærkning 760, 989, 1197, 1358.                    |       |
| Elizabeth Floden; Fyrskib . .                                | 762.  |
| Cap Henry; Vrag . . . . .                                    | 986.  |
| Hampton Rhed; Boier 987, 1201.                               |       |
| Chesapeake Bugten; Ledfyre .                                 | 1196. |
| Bordrevne Boier . . . . .                                    | 1359. |
| Cap Henry; Vrag ødelagt . .                                  | 1485. |

**Nord Carolina.**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Pamplico Sound; Opmærkning 763, 990. |  |
| Croatan Sound; Do. 991.              |  |
| Albemarle Sound; Do. 992.            |  |
| Charlestons Havn; Do. 993.           |  |
| Beauforts Havn; Do. 1202.            |  |
| Cap Fear Floden; Ledfyre 1360, 1486. |  |

**Syd Carolina.**

|                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| Charleston; Ledfyre . .                                   | 666, 1204. |
| Doboy Sundet; Opmærkning 764.                             |            |
| Winyah Bugten; Vrag . . .                                 | 994.       |
| Charleston's Indløb, Fyrskibet “Rattlesnake School“ . . . | 1203       |

**Georgia.**

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Savannah Floden; Opmærkingen . . . . .   | 1205. |
| Do. Do.; Øen Tybee; Fyrbaake 1205, 1361. |       |
| Doboy Sundet, Øen Wolf; Fyr 1362.        |       |

**Florida.**

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Sand Key; Fyr . . . . .                | 765.  |
| Cumberland Sound; Opmærkning . . . . . | 766.  |
| Fernandina; Opmærkning . .             | 995.  |
| St. Johns River; Do. . . .             | 996.  |
| Tampa Bugten; Do. . . .                | 997   |
| Cap Carneval; Fyr . . . .              | 1363. |

|                                           | No.   |
|-------------------------------------------|-------|
| Mississippi.                              |       |
| Horn Island; det gamle Fyrtaarn . . . . . | 1487. |
| Pascagoula Ledfyre . . . .                | 1488. |

**Lousiana.**

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| Mississippi Floden; Opmærkning . . . . . | 667, 998. |
| Do. Do., South Pass; Fyr . .             | 1364.     |
| Chandeleur Fyrtaarn . . . .              | 1365.     |

**Texas.**

|                                              |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| Brazos Floden; Dybde og Opmærkning . . . . . | 770, 999, 1366. |
| Galvestons Indløb; Opmærkning . . . . .      | 1206.           |

**Mexico.**

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Vera Cruz; Opmærkning . .         | 767. |
| Do. Do.; . . Fyre 768, 769, 1001. |      |

**Bermuda Øerne.**

|               |      |
|---------------|------|
| Argus Banken. | 771. |
|---------------|------|

**Centralamerika.****Yucatan.**

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Campeche Banken; Baake og Fyre . . . . . | 668, 1002. |
| Progreso; Fyr . . . . .                  | 1003.      |

**Nicaragua.**

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Greytown; Dybden . . . . | 772. |
|--------------------------|------|

**Vestindien.****De Store Antiller.**

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Jamaica, Port Royal; Opmærkingen . . . . . | 1208. |
| Haiti, Macoris Bugten; Fyr .               | 1367. |

**De Smaa Antiller.**

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Øen Aruba, Paarden Bugten, Indseilingsmerke . . . . | 1000. |
|-----------------------------------------------------|-------|

**Bahama Øerne.**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Turks Island Passage; Boer 669, 1207. |  |
|---------------------------------------|--|

**Columbia.**

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Point Toro; Fyr . . . . . | 1489. |
|---------------------------|-------|

|                                                     | No.         |                                                     | No.                    |
|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|------------------------|
| <b>Venezuela.</b>                                   |             | <b>Mexico.</b>                                      |                        |
| Orinoco's Munding, Øen Can-<br>grejo; Fyr . . . . . | 1368.       | Acapulco; Skjær . . . . .                           | 776.                   |
| <b>Guyana. (Fransk).</b>                            |             | <b>Forenede Stater.</b>                             |                        |
| Cayenne; Indløbet . . . . .                         | 773.        | <b>Californien.</b>                                 |                        |
| <b>Brasilien.</b>                                   |             | Pynten Arena; Opmærkning . . . . .                  | 673.                   |
| Para Floden; Fyr . . . . .                          | 670.        | San Francisco Bugten; Fyre . . . . .                | 674, 1016, 1219, 1372. |
| Øen Santa Catharina; Fyre . . . . .                 | 774.        | Half Moon Bugten; Opmærkning . . . . .              | 675.                   |
| Cap Frio; Fyret . . . . .                           | 1004, 1209. | Carmel Bugten; Boe og Opmærkning . . . . .          | 676, 1217.             |
| Rio Janeiro, Øen Raza; Fyret . . . . .              | 1005.       | San Diego Havn; Rende og Opgrunding . . . . .       | 1015.                  |
| Do.; Fortoiningsboier . . . . .                     | 1006.       | Los Angeles (Santa Monica); Molo og Boier . . . . . | 1216.                  |
| Ioáo Diaz; Fyr . . . . .                            | 1007.       | Creek Mundingen; Opmærkning . . . . .               | 1218.                  |
| San Francisco do Sul; Grund . . . . .               | 1008.       | <b>Oregon.</b>                                      |                        |
| Rio Camaragibe; Skjær . . . . .                     | 1369.       | Yaquina Floden; Opmærkning . . . . .                | 1017.                  |
| <b>La Plata Staterne.</b>                           |             | Umpqua Floden; Opmærkning . . . . .                 | 1220.                  |
| Argentina, Buenos Aires; Fyre . . . . .             | 671, 672.   | <b>Washington Territoriet.</b>                      |                        |
| Uruguay, Fyrskibet „English Bank“ . . . . .         | 1009.       | Washington Sound; Opmærkning . . . . .              | 677, 678, 778.         |
| Do., Fyrskib ved Odden Indio . . . . .              | 1210.       | Juan de Fuca Strædet; Fyr og Grund . . . . .        | 777, 1374.             |
| Do., Montevideo; Fyret paa Cerro . . . . .          | 1010.       | Libby Rock; Dybde og Beliggenhed . . . . .          | 1018.                  |
| <b>Amerikas Stillehavskyster.</b>                   |             | Admiralty Inlet; Opmærkning . . . . .               | 1019, 1373.            |
| <b>Chili.</b>                                       |             | Puget Sound; Do. . . . .                            | 1020.                  |
| Ancud Bugten; Grund . . . . .                       | 1011.       | Gray Harbour; Do. . . . .                           | 1221.                  |
| Valparaiso Havn; Opmærkning . . . . .               | 1012, 1370. | Columbias Munding; Do. . . . .                      | 1222.                  |
| Calderas Rev; Vragboier . . . . .                   | 1013.       | Bellingham Bugten, Star Rock Boien . . . . .        | 1375.                  |
| <b>Peru.</b>                                        |             | <b>Alaska.</b>                                      |                        |
| Talara Fyr . . . . .                                | 1211.       | Øen Kayak; Rev . . . . .                            | 779.                   |
| <b>Ecuador.</b>                                     |             | Long Island, St Paul; Boe og Boie . . . . .         | 1021, 1022.            |
| Veintemilla Fyr . . . . .                           | 775.        | Alaska Golf; Boier og Fyre . . . . .                | 1023.                  |
| Guayaquil Bugten; Grund og Boier . . . . .          | 1212, 1214. | Do. Do.; Banker . . . . .                           | 1024.                  |
| Øen La Plata; Fyret . . . . .                       | 1213, 1371. | Do. Do., Øen Ugaks Beliggenhed . . . . .            | 1025.                  |
| <b>Columbia.</b>                                    |             | Stephens Passage; Boe . . . . .                     | 1026.                  |
| Panama; elektrisk Fyr . . . . .                     | 1014.       |                                                     |                        |
| <b>San Salvador.</b>                                |             |                                                     |                        |
| Odden Remedias; Boe . . . . .                       | 1215.       |                                                     |                        |

|                                                     | No.               |                                                               | No.              |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Havnen Sitka; Boe og Boier</b>                   | 1027, 1223, 1224. | <b>China.</b>                                                 |                  |
| Lynn Kanal; Opmærkning . . . . .                    | 1028.             | Putoy Gruppen; Boe . . . . .                                  | 682.             |
| Øen Attu, Chichagoff; Opmærkning . . . . .          | 1029.             | Do. Do.; Fyr . . . . .                                        | 683.             |
| Hanus Rev; Opmærkning . . . . .                     | 1030.             | Formosa; Fyr . . . . .                                        | 684.             |
| Clarena Strædet; Do. . . . .                        | 1031.             | Formosa Strædet, Pescadores Islands; Boer og Grunde . . . . . | 784, 1044, 1243. |
| Nichols Passage; Jernbaake . . . . .                | 1032.             | Honkong; Boer . . . . .                                       | 785, 786, 1045.  |
| Wrangel Strædet; Opmærkning . . . . .               | 1033.             | Canton Floden, Birds Nest Rocks; Fyrboie . . . . .            | 1230.            |
| Neva Strædet; Do. . . . .                           | 1225.             | Nam Kwam Havnen; Grund . . . . .                              | 1231.            |
| Icy Strædet; Boe . . . . .                          | 1226.             | Petchili Golf; Fyr . . . . .                                  | 1232.            |
| <b>Britisk Nordamerika.</b>                         |                   | Barren Øerne; Brændinger . . . . .                            | 1233.            |
| <b>Columbia.</b>                                    |                   | Grund mellem Øerne Turnabout og Haitan . . . . .              | 1376.            |
| Columbia Floden; Opmærkning . . . . .               | 679.              | <b>Ostindiske Archipel.</b>                                   |                  |
| Vancouver Øen; Boe . . . . .                        | 680.              | <b>Ny Guinea.</b>                                             |                  |
| Do. Do., Baaker . . . . .                           | 681, 1037.        | Redscar Bugten; Rev . . . . .                                 | 685.             |
| Georgia Strædet; Grund og Baaker . . . . .          | 780, 1034, 1036.  | Esmerald Revet . . . . .                                      | 1236.            |
| Do. Do., Fraserfloden; Damp-<br>taagehorn . . . . . | 1035.             | <b>Sunda Øerne.</b>                                           |                  |
| Øen Darcy, Haro Strædet; Grund . . . . .            | 1227.             | Sumatra, Pynten Diamant; Rev . . . . .                        | 686.             |
| Indre Farvand; Grunde m. m. . . . .                 | 1228.             | Do., Brandywine Bugten; Fyrboier . . . . .                    | 1046.            |
| <b>Asien.</b>                                       |                   | Do., Siberot Strædet; Fyr . . . . .                           | 1047, 1237.      |
| <b>Russisk Tartari.</b>                             |                   | Do., Panei Floden; Løb opmærket . . . . .                     | 1238.            |
| Amerika Bugten; Taagesig-<br>naler . . . . .        | 781.              | Borneo, Øen Usukan; Boe . . . . .                             | 687.             |
| <b>Japan.</b>                                       |                   | Thousand Øerne; Fyr . . . . .                                 | 688.             |
| Yeso, Cap Soya-Saki; Fyr . . . . .                  | 783.              | Øen Sumbava; Rev . . . . .                                    | 1048.            |
| Do., Øerne Taruri og Yagisiri; Skjær . . . . .      | 1490.             | <b>Philippinerne.</b>                                         |                  |
| Nipon, Tokio Golf; Fyrtaar . . . . .                | 1040.             | Manilla; Fyrboie . . . . .                                    | 1049.            |
| Do, Do.; Opmærkning . . . . .                       | 1041.             | Manilla Bugten, Port Cavite; Ledfyr . . . . .                 | 1240.            |
| De, Do., Yokohamas Rhed; Boie . . . . .             | 1042.             | Mindora Strædet; Flying Cloud Rock . . . . .                  | 1235.            |
| Do., Do., Fyrskibet „Treaty Point“ . . . . .        | 1491.             | <b>Molukkerne.</b>                                            |                  |
| Kiusiu, Nagasaki; Boer . . . . .                    | 782.              | Ny Ø kartlagt . . . . .                                       | 1239.            |
| Do., Liu-kiu Øerne, Bishop Boen . . . . .           | 1043.             | <b>China Søen.</b>                                            |                  |
| Do., Øen Amakusa; Boe . . . . .                     | 1229.             | Natuna Øerne; Rev . . . . .                                   | 689.             |
| Cap Desfossée, Boer . . . . .                       | 1038.             |                                                               |                  |
| Øen Kahlezof; Beliggenhed . . . . .                 | 1039.             |                                                               |                  |

|                                   | No.              |
|-----------------------------------|------------------|
| <b>Stræderne.</b>                 |                  |
| Malacca Strædet, Aroa Islands,    |                  |
| North Rocks Høide . . . . .       | 1051.            |
| Gaspar Strædet, Øen Lang-         |                  |
| koeas; Fyr . . . . .              | 690.             |
| Do, Øen Billiton; Rev og          |                  |
| Boier . . . . .                   | 1053, 1241.      |
| Banka Strædet; Nangka Øen;        |                  |
| Fyr . . . . .                     | 1052, 1244.      |
| Singapore Strædet; Fyrskib        |                  |
| „Ajax Schoal“, Fyrtaarn paa       |                  |
| Sultan Revet . . . . .            | 1242.            |
| Makassar Strædet, Balabalan-      |                  |
| gan Øerne; Grunde . . . . .       | 1243.            |
| <b>Bagindien.</b>                 |                  |
| Cochinchina, Britto Bank og       |                  |
| Holland Bank . . . . .            | 1050.            |
| Vestkysten, Chittagong; Op-       |                  |
| mærkning . . . . .                | 691.             |
| Do., Martaban Bugten; Fyrskib     | 1494.            |
| Do., Do, Fyrskibet „Colombo“      | 1495.            |
| <b>Forindien.</b>                 |                  |
| Østkysten, Coromandel Kysten;     |                  |
| Fyr . . . . .                     | 692.             |
| Do., Do., Madras; Fyr . . . . .   | 693.             |
| Do., Orissa Kysten; Opmærk-       |                  |
| ning . . . . .                    | 694, 1054, 1245. |
| Do., Armeghon; Fyr . . . . .      | 787.             |
| Do., Hoogly Mundingen; Fyr-       |                  |
| skib „Long Sand“ og Boien         |                  |
| L. S. . . . .                     | 1493.            |
| Vestkysten, Karachi; Molo-        |                  |
| fyret . . . . .                   | 1056, 1492.      |
| Do, Quilon; Flagmast . . . . .    | 1247.            |
| <b>Ceylon.</b>                    |                  |
| Vendulus Bugten; Baaker . . . . . | 1055.            |
| Little Basses; Grund . . . . .    | 1246.            |
| <b>Røde Hav.</b>                  |                  |
| Massaua; Grunde . . . . .         | 695.             |
| Adens Havn; Fyrskibet „Ras        |                  |
| Marbout“ . . . . .                | 1248.            |

**Afrika.**

|                                     | No.        |
|-------------------------------------|------------|
| Østkysten, Pungue Munding-          |            |
| gen; Fyr og Opmærkning              |            |
| . . . . .                           | 696, 697.  |
| Do, Pynten Macalonga; Grund         | 698.       |
| Do., Delagoa Bugten; Fyre 699,      | 1252.      |
| Do., Pungue Floden; Opmærk-         |            |
| ning . . . . .                      | 788, 1251. |
| Do., Inhamissengo Floden; Fyr       | 789.       |
| Do., Minkindanis Indløb; Boier      | 1057.      |
| Do., Lundis Indløb; Boier . . . . . | 1058.      |
| Do., Dar el Salams Indløb,          |            |
| Boier . . . . .                     | 1059.      |
| Do, Zambesi Delta; Fyr 1060,        | 1250.      |
| Do., Bazaruto Bugten, Øen           |            |
| Carolina; Havnefyret . . . . .      | 1249.      |
| Do., Seychellerne, Øen Denis;       |            |
| Fyr . . . . .                       | 1061.      |
| Do., Do, Øen Praslin; Skjær         | 1378.      |
| Sydskysten, Algoa Bugten; Fyr       | 700.       |
| Vestkysten, St. Paul de Loanda;     |            |
| Fyre . . . . .                      | 701, 1255. |
| Do., Walfish Bugten, Øen            |            |
| Birds Høide . . . . .               | 1062.      |
| Do., Benin Golf, Kotonon;           |            |
| Fyr . . . . .                       | 1063.      |
| Do., Lome; Landmærke . . . . .      | 1064.      |
| Do., Kamerun; Opmærkning            | 1065.      |
| Do., Mossamedes; Landmærke          | 1066.      |
| Do., Cap Negro; Baake . . . . .     | 1253.      |
| Do., Kongos Munding; Fyre . . . . . | 1254.      |
| Do, Palmarinhas Fyr . . . . .       | 1256.      |
| Do, Port Alexander; Grund . . . . . | 1257.      |
| Do, Gabun Mundingen; Fyr . . . . .  | 1377.      |

**Australien.**

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| <b>Nordaustralien.</b>      |       |
| Torres Strædet, Banker 702, | 790.  |
| Do, Øen Mangrove . . . . .  | 703.  |
| <b>Queensland.</b>          |       |
| Claremont Øerne; Grund 704, | 1260. |
| Princess Charlotte Bugten;  |       |
| Boier . . . . .             | 1067. |

|                                    | No.         |                                    | No.   |
|------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------|
| <b>New South Wales.</b>            |             | <b>Stille Hav. (Sydlige).</b>      |       |
| Jewis Bugten; Boe . . . . .        | 791.        | <b>Paumotu Archipel.</b>           |       |
| <b>Victoria.</b>                   |             | Portland Revet . . . . .           | 792   |
| Port Campbell; Molofyr . . . . .   | 705.        | <b>De Franske Øer.</b>             |       |
| Port Phillip, Havnen Geelong,      |             | Pomuto-, Selskabs-, Tubuai-        |       |
| Fyre . . . . .                     | 1068, 1496. | Øerne; Opmærkningssystem . . . . . | 1071. |
| Do., Melbourne; Vrag . . . . .     | 1258.       | Tahiti, Papieté; Fyr og Baake      | 1072. |
| Do, Hobson Bugten; Ledfyre         | 1259.       | <b>Marschal Øerne.</b>             |       |
| <b>Tasmanien.</b>                  |             | Øen Kapeniur; Grunde . . . . .     | 1073. |
| Tamar Floden; Klokkeboie . . . . . | 1069.       | <b>Salomon Øerne.</b>              |       |
| Macquarie's Havneindløb; Fyr       | 1379.       | Guadalcanar, Conglan Havn;         |       |
| <b>New Zealand.</b>                |             | Grund . . . . .                    | 1262. |
| Chetwood Øerne; Boer . . . . .     | 706.        | Gezo Island; Grund . . . . .       | 1263. |
| Cook Strædet; Opmærkning . . . . . | 707.        | Pavuvu Øerne, Allacou Øen;         |       |
| Kaipara Havn; Banker . . . . .     | 1070.       | Grund . . . . .                    | 1264. |
| Cook Strædet, Øen Stephen;         |             | <b>Bismarck Archipel.</b>          |       |
| Fyr . . . . .                      | 1380.       | Steffen Strædet; Rev . . . . .     | 1265. |
| <b>Stille Hav. (Nordlige).</b>     |             |                                    |       |
| <b>Sandwich Øerne.</b>             |             |                                    |       |
| Øen Mani, Lahaina; Havnefyre       | 1261.       |                                    |       |

## II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

|                                                                                                               | No.  |                                                                             | No.        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Norge.</b>                                                                                                 |      | <b>Grækenland.</b>                                                          |            |
| Oplysning om Redningsskibet „Heimdal“ . . . . .                                                               | 1266 | Forskrifter for Benyttelse af Corinth Kanalen . . . . .                     | 1075       |
| <b>Sverige.</b>                                                                                               |      | <b>Rumænien.</b>                                                            |            |
| Tidssignal i Stockholm . . . . .                                                                              | 1497 | Ang. Lodsvæsenet ved Sulina . . . . .                                       | 1270       |
| <b>Tyskland.</b>                                                                                              |      | <b>Azorerne.</b>                                                            |            |
| Schleswig - Holstein; Politiforordninger angaaende Skibsfarten paa Obereider og Nord-Ostsee-Kanalen . . . . . | 1267 | Signal- og Telegrafstation paa Oen San Miguel . . . . .                     | 1386       |
| Weser; Semaforstation . . . . .                                                                               | 793  | <b>Madeira.</b>                                                             |            |
| Jade, Weser og Elben; Nat-signaler fra Lodsartoier . . . . .                                                  | 1074 | Telegrafstationen paa Cap Carajo og Semaforstationen paa Oen Fora . . . . . | 1387       |
| Jade, Nord for Wangerooger Stranden; Ankring forbudt . . . . .                                                | 1268 | <b>Atlantehavet.</b>                                                        |            |
| Weser, „Hohe Weg“ Fyrtaarn; Semafor-Signalstation . . . . .                                                   | 1269 | Isbjerge i det sydlige Atlanterhav . . . . .                                | 1076       |
| <b>Danmark.</b>                                                                                               |      | <b>Amerikas Atlanterhavs-kyster.</b>                                        |            |
| Tidssignaler i Havnesterne . . . . .                                                                          | 1381 | <b>Forenede Stater.</b>                                                     |            |
| <b>Holland.</b>                                                                                               |      | <b>Massachusetts.</b>                                                       |            |
| Maas, Hoek van Holland; Dampredningsbaad . . . . .                                                            | 1498 | Redningsstation . . . . .                                                   | 708        |
| <b>England.</b>                                                                                               |      | <b>New York.</b>                                                            |            |
| Engelske Orlogsskibes Fartsprover . . . . .                                                                   | 1383 | New York Bugten; Ankerpladse . . . . .                                      | 1271       |
| <b>Frankrig.</b>                                                                                              |      | <b>Brasilien.</b>                                                           |            |
| Indseilingen til Havre . . . . .                                                                              | 1382 | Oen Illha Grande; Signalstation . . . . .                                   | 794        |
| <b>Spanien.</b>                                                                                               |      | Rio Grande do Sul; Dybde paa Baren . . . . .                                | 1272, 1388 |
| Havneindløbet til Ferrol . . . . .                                                                            | 1384 | Pernambuco; Havnemærker . . . . .                                           | 1389       |
| <b>Italien.</b>                                                                                               |      | <b>La Plata Staterne.</b>                                                   |            |
| Tidssignal i Genua . . . . .                                                                                  | 1385 | Buenos Ayres; Tidssignal . . . . .                                          | 1077       |

|                                                           | No.  |                                                                | No.  |
|-----------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|------|
| <b>Amerikas Stillehavskyster.</b>                         |      | <b>Bagindien.</b>                                              |      |
| <b>Columbia.</b>                                          |      | Cochinchina, Cap Padaran; Signal- og Telegrafstation . . . . . | 1275 |
| Panama Bugten; Oplysning ang. San Miguel Bugten . . . . . | 1273 | Rangoon; Tidssignalstation . . . . .                           | 1390 |
| <b>Forenede Stater.</b>                                   |      | Singapore; Tidskugler . . . . .                                | 1081 |
| <b>Californien.</b>                                       |      | <b>Afrika.</b>                                                 |      |
| Cap Mendocino; Jordskjælv . . . . .                       | 1078 | SO.-Kysten, Mazeppa Bugten; Signalstation . . . . .            | 1082 |
| <b>Washington.</b>                                        |      | <b>Australien.</b>                                             |      |
| Schoalwater Bugten; Redningsstation . . . . .             | 1274 | <b>Victoria.</b>                                               |      |
| <b>Alaska.</b>                                            |      | Port Phillips Havn; Lodsartoier . . . . .                      | 1083 |
| Alaska Golf, Popoff Strædet; Oplysninger . . . . .        | 1079 | <b>Sydaustralien.</b>                                          |      |
| <b>Asien.</b>                                             |      | Port Adelaidefloden; Telegrafkabel . . . . .                   | 1391 |
| <b>Japan.</b>                                             |      | <b>New Zealand.</b>                                            |      |
| Stormvarsel Signaler . . . . .                            | 1080 | Lytteltons Havn; Telegrafkabel . . . . .                       | 1392 |



# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, Juli 1893.

No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Sverige.** (Østersøen). 585. Stockholms Skjærgaard; nye Fyre. 586. Södermanlands Skjærgaard; Fyrbøje. 587. Do. Do.; Grund. (Katte-gat). 588. Göteborgs Indløb; Mærke. **Rusland.** (Østersøkysten). 589. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Opmærkning. 590. Do. Do.; Kristinestad, Opmærkning. 591 og 592. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Opmærkning. 593. Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Opmærkning. (Nordishavet). 594. Petchora Floden; Opmærkning. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 595. Süder Aue; Opmærkning. 596 og 597. Elben; Opmærkning. 598. Weser; Fyrskib. **Danmark.** (Østersøen). 599. Grønsund; Opmærkning. 600. Bornholm; Opmærkning. (Øresund). 601. Drogden Fyrskib. (Store Belt). 602. Omø; Fyr. 603. Langeland; Fyr. (Kattegat). 604. Ost-indiefarer Grunden; Opmærkning. 605. Svanegrunden; Opmærkning. (Færøerne). 606. Suderø; Fyre. 607. Naalsø; Fyre. 608. Østerø; Fyr. 609. Kalsø; Fyr. **Holland.** 610 og 611. Frisiske Øer; Opmærkning. 612. Maas; Opmærkning. 613. Veere Seegat; Fyr. **Belgien.** 614. Schelde; Ledfyr. **England.** (Østkysten). 615. Themsen; Baake. (Sydkysten). 616. Dover; Fyre. 617. Plymouth Sound; Grund. (Vestkysten). 618. „Canarvon Bai“ Fyrskib. 619. Morecambe Bugten; Fyre. 620. Bristol Kanalen; Usk Fyre. **Skotland.** (Vestkysten). 621. Solway Firth; Fyr. **Frankrige.** (Kanalen). 622. Somme Bankerne; Opmærkning.

623. Penze Floden (St. Pol); Baake. 624. Saint Brieuc Bugten; Vrag; 625. Courseulles; Opmærkning. 626. Lannion Bugten; Vrag. (Vestkysten). 627. Saint Nazaire; Fyrbøier. 628. Pertuis Breton; Fyr. 629. Gironde; Fyre. 630. Bassin d'Arcachon; Indløbet. **Spanien.** 631. Floden Aviles; Baaker. 632 og 633. Arosa Bugten; Boer. 634. Cadiz Bugten; Opmærkning. **Frankrige.** (Middelhavet). 635. Toulons Havn; Fyre. **Italien.** (Vestkysten). 636. Øen Pianosa; Fyr. **Sicilien.** 637. Trapani; Fyr. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 638. Pirano; Fyre. **Grækenland.** (Østkysten). 639. Euripo Strædet; Boe. (Vestkysten). 640. Patras Golfen; Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 641. Dniepr Bugten; Fyrskib. 642. Odessa; Taagesignal. **Egypten.** 643. Alexandria; Indseilingen. 644. Do.; Opmærkning. **Tunis.** 645. Goletta; Fyre. 646. Bizerte; Moloerne. **Azorerne.** 647. Terceira; Fyr. 648. San Miguel; Havnen ved Ponta Delgada. **Capoverdiske Øer.** 649. St. Vincent; Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Canada.** 650. St. Lorenz Floden; Opmærkning. 651. Do. Do. Do.; Fyr. 652. Do. Do. Do.; Grund og Opmærkning. 653 og 654. Do. Do. Do.; Fyr- og Klokkebøie. **New Brunswick.** 655. Tracadie Gully; Ledfyre. **Nova Scotia.** 656. Chedabucto Bugten; Opmærkning. **Forenede Stater.** **Maine.** 657. Mackerel Cove; Opmærkning. **New York.** 658. Raritan Bugten; Opmærkning. **New Jersey.** 659. Delaware Bugten; Fyrskib. 660. Do. Do.; Fyr. 661 og 662. Do. Floden; Fyrtaarne. **Maryland.** 663. Chesapeake Bugten; Fyr. **Virginia.** 664. Fyrskibet „Winter Quarter“. 665. Chesapeake Bugten; Fyrskib. **Syd Carolina.** 666. Charleston; Ledfyr. **Louisiana.** 667. Mississippi Floden; Opmærkning. **Centralamerika.** (Yucatan). 668. Campeche Banken; Baake. **Vestindien.** **Bahama Øerne.** 669. Turks Island Passage; Boe. **Brasilien.** 670. Para Floden; Fyr. **La Plata Staterne.** 671 og 672. Buenos Aires; Fyre. **Amerikas Stillehavskyster.** **Forenede Stater.** **Californien.** 673. Pynten Arena; Opmærkning. 674. San Francisco Bugten; Ledfyr. 675. Half Moon Bugten; Opmærkning. 676. Carmel Bugten; Boe. **Washington Territoriet.** 677 og 678. Washington Sound; Opmærkning. **Oregon.** 679. Columbia Floden; Opmærkning. 680. Vancouver Øen; Boe. 681. Do. Do.; Baake. **Asien.** **China.** 682. Putoy Gruppen; Boe. 683. Do. Do.; Fyr. 684. Formosa; Fyr. **Ostindiske Archipel.** **Ny Guinea.** 685. Redscar Bugten; Rev. **Sumatra.** 686. Pynten Diamant; Rev. **Borneo.** 687. Øen Usukan; Boe. **Sunda Øerne.** 688. Thousand Øerne; Fyr. **China Søen.** 689. Natuna Øerne; Rev. **Gaspar Strædet.** 690. Øen Langkoeas; Fyr. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 691. Chittagong; Opmærkning. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 692. Coromandel Kysten; Fyr. 693. Do. Do.; Madras; Fyr. 694. Orissa Kysten; Opmærkning. **Røde Hav.** 695. Massaua; Grunde. **Afrika.** (Østkysten). 696 og 697. Pungue Mundingen; Fyr og Opmærkning. 698. Pynten Macalonga; Grund. (SO.Kysten). 699. Delagoa Bugten; Ledfyr. (Sydkysten). 700. Algoa Bugten; Fyr. (Vestkysten). 701. St. Paul de Loanda; Fyre. **Australien.** **Nordaustralien.** 702. Torresstrædet; Banke. 703. Do.; om Øen Mangrove.

**Queensland.** 704. Claremont Øerne; Grund. **Victoria.** 705. Port Campbell; Molofyr. **New Zealand.** (Mellemøen). 706. Chetwode Øerne; Boer. 707. Cook Strædet; Opmærkning.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** **Massachusetts.** 708. Redningsstation.

### Tillæg til I.

**Tyskland.** (Nordsøkysten). 709. Jade; Fyrskibe flyttet og Opmærkning forandret.

Paa Grunden, som strækker sig omtrent 2<sup>m</sup>.0 i NO. og SV., er der 4<sup>m</sup>.0 Vand. *Marieskärshälls* Stage flyttes NV. over saa meget, at den varsler for nævnte Grund.

Sverige. (Kattegat).

588. Stage udlagt ved Rifö i Indløbet til Göteborg.

En sort og hvid stribet Stage er udlagt ved den fra *Rifö* NO. Pynt udskydende Grund paa:

57° 39' 55" N. Br.; 11° 48' 15" L. O. f. Gr.

Sverige. (Østersøen).

585. Nye Fyre paa Lerskären. Slukning af Botveskärs Fyr. Söderarmsleden. Stockholms Skjærgaard.

Fyrene i *Söderarmsleden* skal til Høsten forandres saaledes: *Botveskärs* Fyr slukkes.

Paa *Östra* og *Vestra Lerskären*, 1½ à 1¾ Kvartmil østenom *Botveskär*, paa Sydsiden af Leden, tændes to nye Fyre, hvilke skal tjene til Ledning gjennem Farvandet.

586. Ny Fyrbøie i Passet Stendörren. Södermanlands Skjærgaard.

I Passet *Stendörren*, *Södermanlands* Skjærgaard, udlægges en Fyrbøie paa:

58° 44' 30" N. Br.; 17° 23' 48" L. O. f. Gr.

Bøien skal aarligen holdes tændt i Tiden mellem den 1ste April og 15de Mai og i Tiden mellem den 15de Juli og 15de December samt første Gang tændes den 1ste August 1893.

587. Nyopdaget Grund ved *Marieskärshällan* i Hasselösundet. Södermanlands Skjærgaard.

Omtrent midt i Leden gjennem *Hasselösundet* i Nærheden af *Marieskärshällan* har det svenske Dampskib „*Marie*“ stødt paa en hidtil ukjendt Grund, beliggende paa:

58° 40' 18" N. Br.; 17° 11' 55" L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

589. Forandret Opmærkning af Revet ved Skatkubbs-hällan. Goshällan Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Mærket ved Enden af det fra *Skatkubbs-hällan* udløbende Rev er ombyttet med en rød Stage med en opadvendt Kost. Beliggenhed:

62° 24' 53" N. Br.; 21° 9' 0" L. O. f. Gr.

590. Opmærkningen forandret ved Kristinestad. Botniske Bugt.

I Løbet til *Kristinestad* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretaget:

1. Den N. lige Stage ved *Lappungen* er flyttet 4½ Kblgd. i i N. 70° O. Den staar i 5<sup>m</sup>.6 Vand tæt i N. for 2<sup>m</sup>.8 Stengrunden *Båtskärsgrund*, der ligger 7½ Kblgd. i N. 29° O. fra Sømærket paa *Murgrund*, *Saltgrund*.
2. Den N. lige Stage ved *Sandbergsbådan* flyttes ½ Kblgd. i Øst. Den staar i 5<sup>m</sup>.0 Vand 8 Kblgd. i N. 50° O. fra Sømærket paa *Murgrund*.
3. Den N. lige Stage ved *Pelandersgrund* er forandret til en O.-Stage med Kost og flyttet ½ Kblgd. i N. 73° V. Den staar i 5<sup>m</sup>.0 Vand ved en 3<sup>m</sup>.1 Stengrund, der ligger 1.5 Kvartmil i N. 82° O. fra Sømærket paa *Murgrund*.

4. *Svartgrund* S.lige Stage er forandret til en hvid S-Stage og flyttet 1 Kblgd. i N. 3° O. Den staar i 5<sup>m</sup>.0 Vand i N. for 1<sup>m</sup>.8 Grunden *Svartgrund*, der ligger 1.4 Kvartmil i N. 26° O. for Baaken paa *Torngrund*.
5. *Ådgrund* S.lige Stage er flyttet 1½ Kblgd. i N. 85° V. Den staar nu i 4<sup>m</sup>.7 Vand i SSV. for 2<sup>m</sup>.2 Sten- grunden *Svartsten*, der ligger 1.8 Kvartmil i N. 76° O. fra Sømærket paa *Murgrund*.

Løbet kan passeres med 3<sup>m</sup>.1 Dybgaaende.

I *Härkmeri* Leden er følgende Forandringer foretaget:

1. Den S.lige Stage med Ballon ved *Storbådan* er flyttet 1 Kblgd. i S. 55° O. Den staar i 8<sup>m</sup>.7 Vand ved Grun- dens S.Ende ½ Kvartmil i S. 17° O. fra 0<sup>m</sup>.9 Hausen, som ligger 2.3 Kvartmil i S. 81° V. for Baaken paa *Härkmeri*.
2. *Hvitus Grund* med 6<sup>m</sup>.2 er i 8<sup>m</sup>.4 opmærket paa NV.Siden med en hvid Stage med hvidt Flag, og den tidligere Stage med Flag er flyttet 1½ Kblgd. i Nord i 8<sup>m</sup>.7 Vand.
3. Den N.lige Stage ved *Granbergs Grund* indtages.
4. Ved N.Enden af den nu fundne 4<sup>m</sup>.3 Grund, *Karléns Grund*, er i 7<sup>m</sup>.8 Vand udlagt en hvid Stage med hvidt Flag, ¼ Kblgd. i N. for 6<sup>m</sup>.9 Hausen, der ligger 1.5 Kvartmil i S. 64° V. for Baaken paa *Härkmeri*.
5. Paa 5<sup>m</sup>.9 Grunden *Meljelgrund* er i 5<sup>m</sup>.9 Vand udlagt en Stage med Kors 7 Kblgd. i S. 75° V. for Baaken paa *Härkmeri*.

I Farvandet er der 7<sup>m</sup>.8 Vand.

*Härkmeri* S.lige Led opmærkes ikke længere.

For at forkorte Leden N.-efter fra *Kristinestad* er en Led O. og N. om *Storbådan* opmærket saaledes:

1. Ved S.-Siden af 7<sup>m</sup>.5 Grunden *Sextantsgrund* staar i 8<sup>m</sup>.4 Vand en Stage med Kors 9 Kblgd. i N. 88° V. for Baaken paa *Härkmeri*.
2. Ved SO.Siden af 5<sup>m</sup>.0 Grunden *Andersonsgrund*, der ligger 1.3 Kvartmil i N. 81° V. fra Baaken paa *Härkmeri*, er i 10<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en Stage, hvid foroven og rød forneden.
3. SV. for 2<sup>m</sup>.1 Grunden *Torngrundsbådan*, der ligger 9 Kblgd. i S. 37° V. fra Baaken paa *Torngrund*, er i 9<sup>m</sup>.4 Vand udlagt en Stage, rød foroven og hvid forneden med 1 nedad- vendt Kost.

4. ONO. for 2<sup>m</sup>.8 Grunden *Janssonsgrund*, der ligger 1.4 Kvart- mil i S. 73° V. fra Baaken paa *Torngrund*, er i 11<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en Stage, hvid foroven og rød forneden.
5. SSV. for 5<sup>m</sup>.3 Grunden *Murgrundsbådan*, der ligger 7 Kblgd. i S. 14° V. fra Baaken paa *Murgrund*, er i 9<sup>m</sup>.4 Vand udlagt en Stage, rød foroven og hvid forneden, med 1 nedad- vendt Kost
6. Ved *Norra Storbådan* er udlagt Stager nemlig: 1 Stage, hvid foroven og rød forneden, i 10<sup>m</sup>.3 Vand 1 Kblgd. i Øst for en 3<sup>m</sup>.4 Sten, der ligger 1 Kvartmil i S. 37° V. fra Båaken paa *Murgrund*, og en hvid Stage med hvidt Flag. i 10<sup>m</sup>.0 Vand 1 Kblgd. i N. for en 2<sup>m</sup>.1 Sten, der ligger 1.1 Kvartmil i S. 67° V. for Baaken paa *Murgrund*.
7. ½ Kblgd. i S. for 7<sup>m</sup>.5 Grunden *Lodsgrundet*, der ligger 1.4 Kvartmil i N. 88° V. fra Baaken paa *Murgrund*, er i 10<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en rød Stage med rødt Flag.

*Torngrund* Baake holdt overet med *Hansnässkatans* Baake leder for Skibe med 6<sup>m</sup>.2 Dybgaaende fra Søen til den sidste, forbi *Lodsgrundet* og *Storbådan*.

Medet *Hansnässkatan* overet med *Härkmeri* Baake, kan holdes til henimod den S.-lige Stage med Ballon ved *Storbådan* i *Härkmeri* Leden.

Kompasstregerne er retvisende.

#### 591. Opmærkning af Grundene Rondömatala og Sittahattu. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

De før opmærkede Grunde *Rondömatala* og *Sittahattu*, *Björksunds* Lodsstation, er yderligere opmærket saaledes:

1. Ved Grunden *Rondömatala* et Nordflagmærke med sort Ballon beliggende 21<sup>m</sup>.0 vestenfor det forrige Mærke paa 9<sup>m</sup>.0 Vand paa:

60° 26' 38" N. Br.; 28° 18' 45" L. O. f. Gr.

2. Ved Grunden *Sittahattu* en hvid Stage med en ned- advendt Kost beliggende 49<sup>m</sup>.0 i NO. for Sydflagmærket paa: 60° 31' 32" N. Br.; 28° 24' 3" L. O. f. Gr.



**592. Opførelse af Baaker paa Krysserort og paa Øen Mannonen. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.**

1. Paa Pynten *Krysserort*, i Leden fra *Rödhall* til *Pitkäpaasi*, en sort Baake, der ser ud som en trekantet Pyramide. Baakens Høide over Grunden 9<sup>m</sup>.0 og over Havet 10<sup>m</sup>.5. Beliggenhed:

60° 30' 45" N. Br.; 28° 14' 0" L. O. f. Gr.

2. Paa Midten af Øen *Mannonen*, tilhørende Øgruppen *Widskär (Stora Fiskaren)*, en hvid Baake, der ser ud som en sexkantet Pyramide og med en Tønde til Toptegn. Baakens Høide 14<sup>m</sup>.6 over Grunden og 26<sup>m</sup>.5 over Havet. Beliggenhed:

60° 24.3' N. Br.; 27° 57.0' L. O. f. Gr.

**593. Forandret Opmærkning af Langholms Revet. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.**

Det østlige Mærke paa *Langholms Revet*, mellem Lodsstationerne *Helsingfors* og *Onas*, er ombyttet med en rød Stage med en opadvendt Kost udlagt paa:

60° 11' 44" N. Br.; 25° 27' 4" L. O. f. Gr.

Rusland. (Nordishavet).

**594. Baaker og Bøier i Munden af Petchora Floden.**

Munden af *Petchora Floden* er opmærket saaledes:

1. Paa NV.Kanten af Kap *Ruski Zavorot* er der en rød og sort pyramideformet Taarnbaake med to med Spidserne mod hinanden vendte Trekanter til Toptegn. Høide 11<sup>m</sup>.2. Beliggenhed:

68° 55' N. Br.; 53° 35' L. O. f. Gr.

2. Paa NO.Kanten af *Guliao Banken No. III* er der en sort Træpælebaake med en rød Tønde til Toptegn. Høide 11<sup>m</sup>.5. Beliggenhed:

68° 58' N. Br.; 55° 24' L. O. f. Gr.

3. Paa *Guliao Banken No. IV* er der en rød Træpælebaake med to over hinanden staaende lodrette Kors til Toptegn. Høide 12<sup>m</sup>.2. Beliggenhed:

69° 0' N. Br.; 55° 50' L. O. f. Gr.

4. Paa Vestenden af Pynten *Bezikova* paa Øen *Varandei* en rød pyramideformet Taarnbaake af Træ. Høide 12<sup>m</sup>.8. Beliggenhed:

68° 42' N. Br.; 57° 16' L. O. f. Gr.

5. Paa Pynten *Tschernaia Lopatka* en rød Træpælebaake med to Firkanter til Toptegn. Høide 11<sup>m</sup>.3. Beliggenhed:

68° 37' N. Br.; 56° 36' L. O. f. Gr.

6. Paa Pynten *Gorielka* en rød Træpælebaake med to Trekanter til Toptegn. Beliggenhed:

68° 39' N. Br.; 56° 3' L. O. f. Gr.

7. Paa Pynten *Konstantinovka* en rød pyramideformet Taarnbaake med en Ballon til Toptegn. Høide 13<sup>m</sup>.0. Beliggenhed:

68° 33' N. Br.; 55° 30' L. O. f. Gr.

8. Paa Pynten *Dvoinik* en rød pyramideformet Taarnbaake med en Trekant til Toptegn. Høide 11<sup>m</sup>.5. Beliggenhed:

68° 25' N. Br.; 54° 58' L. O. f. Gr.

9. Paa Pynten *Bolvanskaia* en rød pyramideformet Taarnbaake med en sort Tønde til Toptegn. Høide 19<sup>m</sup>.7. Beliggenhed:

68° 17' N. Br.; 54° 28' L. O. f. Gr.

Farvandet mellem begge Baakerne *Guliao No. III* og *Guliao No. IV* er opmærket saaledes:

1. En liden rød Stangbøie med opadvendt Kost er udlagt paa SO.Kanten af *Alexandrovskaia* Banken.

2. En liden sort Stangbøie med opadvendt Kost er udlagt paa Vestkanten af *Vasilievskaja* Banken.

*Petchora* Baren er opmærket med en liden Stangbøie med opadvendt Kost.

Hele Farvandet over Baren og lige til Pynten *Bolvanskaia*, en Distance af 16 Kvartmil, er opmærket med 80 smaa Stangbøier med opadvendt Kost.



## Tyskland. (Nordsøkysten).

### 595. Forandret Opmærkning af Farvandet Süder Aue.

Paa Nordsiden af Indløbet til Farvandet *Süder Aue* er der udlagt en sort Spidsbøie mærket „No. 1“ paa:

54° 35.6' N. Br.; 8° 25.6' L. O. f. Gr.

### 596. Beliggenheden af Wester Till Bøien og Eitzenloch Bøien. Elben.

*Wester Till* Bøien ligger paa 24<sup>m</sup>.5 Vand paa

53° 57' 48" N. Br.; 8° 5' 11" L. O. f. Gr.

*Eitzenloch* Bøien ligger paa 6<sup>m</sup>.5 Vand paa:

53° 56' 18" N. Br.; 8° 33' 25" L. O. f. Gr.

### 597. Flytning af en Bøie nordenfor Lühe. Elben.

Som Følge af Farvandets Forandring i *Elben* er den sorte Spidsbøie 9/10 nedenfor *Lühe* Munden flyttet og ligger nu paa 5<sup>m</sup>.0 Vand 570<sup>m</sup>.0 i N. 19° O. for *Lühe* Fyrbaake paa:

53° 34' 45" N. Br.; 9° 38' 9" L. O. f. Gr.

### 598. Flytning af Fyrskibet „Bremen“. Weser.

Fyrskibet „*Bremen*“ er flyttet 300<sup>m</sup>.0 østover paa 13<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand i Medet *Rothsand* Fyrtaarn *Hoheweg* Fyrtaarn overet. Beliggenhed:

53° 48' 6" N. Br.; 8° 8' 36" L. O. f. Gr.

(Se Tillæg til I Side 277).

## Danmark. (Østersøen).

### 599. Forandring af Opmærkningen i Hestehoved-Dyb.

Et Løb, der har dannet sig mellem *Stenpladerne* og *Middelgrund*, er blevet opmærket saaledes:

1. En Flydebaake med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost ligger paa 3<sup>m</sup>.4 Vand paa SO.-Siden af en fra *Falster* Landgrund udskydende Hage i S. 37<sup>1</sup>/<sub>2</sub> O., 1175<sup>m</sup>.0 fra Lodstaarnet.
2. En Flydebaake med hvid Stage og 2 nedadvendte Koste ligger paa 3<sup>m</sup>.7 Vand paa S.-Siden af *Stenpladerne* i S. 58° O., 1130<sup>m</sup>.0 fra Lodstaarnet.
3. En rød Spidsbøie ligger paa 3<sup>m</sup>.7 Vand paa NV.-Siden af *Middelgrund* i S. 49° N., 1370<sup>m</sup>.0 fra Lodstaarnet.  
I Løbet mellem denne Bøie og de to nævnte Flydebaaker er der ikke under 3<sup>m</sup>.7 Vand.
4. Endvidere er Flydebaaken med rød og hvid stribet Stage og Kost paa *Middelgrund* SO.-Siden forandret til en Flydebaake med hvid Stage og Kost.

I *Nyt-Løb* kan man nu ikke paaregne mere end 3<sup>m</sup>.4 Vand.

Kompasstregerne er retvisende.

### 600. Forandringer i Opmærkningen ved Bornholm.

Ved *Bornholm* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretaget:

1. Flydebaaken med rød og hvid stribet Stage og rød Ballon ved *Møllebakken* er flyttet 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. i NV. Den ligger nu i 13<sup>m</sup>.0 Vand i S. 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> V., 4120<sup>m</sup>.0 fra *Rønne* Kirke.
2. Flydebaaken med hvid Stage og 2 nedadvendte Koste ved *Arnager-Rev* er flyttet 7 Kblgd. i SO. Den ligger nu i 8<sup>m</sup>.5 Vand i S. 10° O., 6200<sup>m</sup>.0 fra *Ny-Lars* Kirke.
3. Ved *Hadde-Rev* er i 9<sup>m</sup>.4 Vand udlagt en Flydebaake med hvid Stage og 1 opadvendt over 1 nedadvendt Kost. Den ligger i S. 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> V., 2440<sup>m</sup>.0 fra *Rønne* Kirke.
4. Flydebaaken med rød Stage og Kost ved O.-Enden af den S.-lige Del af *Salthammer-Rev* er flyttet 1 Kblgd. i NV. Den ligger nu i 1<sup>m</sup>.8 Vand i S. 49° O., 5390<sup>m</sup>.0 fra *Bodil* Kirke.
5. Ved O.-Enden af den N.-lige Del af *Salthammer-Rev* er i 8<sup>m</sup>.4 Vand udlagt en Flydebaake med rød Stage og 2 Koste. Den ligger i S. 60° O., 5460<sup>m</sup>.0 fra *Bodil* Kirke.
6. Flydebaaken med rød Stage og Kost ved N.-Siden af

*Søndre-Rev*, ved Indseilingen til *Rønne*, er flyttet 50<sup>m</sup>.0 i NO. Den ligger nu i 5<sup>m</sup>.6 Vand, tæt i Nord for en lille 4<sup>m</sup>.7 Stenhaus i S. 59° V., 795<sup>m</sup>.0 fra *Rønne Kirke*. Kompassregerne er retvisende.

Danmark. (Øresund).

**601. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Drogden“.**

I Løbet af Sommeren vil Fyrskibet „*Drogdens*“ Taage-signal blive forandret saaledes:

Hvert 10 Minut gives to hurtig paa hinanden følgende Knald, frembragt ved Explosion af en Ladning, ophængt under en Raa paa Papegøiemasten; tillige vil der hvert Minut blive kimet paa en Klokke i 5 Sekunder; hver Kimen slutter med To-Slag paa Klokken.

Danmark. (Store Belt).

**602. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Omø.**

I Løbet af Efteraaret tændes paa *Omøs V.-Pynt*, *Langelands-Øre*, et Vinkelfyr, der viser: *fast hvidt Lys* fra S. 5° V. til N. 80<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V.; *fast grønt Lys* fra N. 80<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V. til N. 77° V.; *hvidt To-Blink* fra N. 77° V. til N. 48<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° V.; *fast hvidt Lys* fra N. 48<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° V. til N. 41<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V.; *rødt Et-Blink* fra N. 41<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V. til N. 34<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° V.; *hvidt To-Blink* fra N. 34<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° V. til N. 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V.; *fast hvidt Lys* fra N. 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V. til N. 18° V.; *rødt Et-Blink* fra N. 18° V. til N. 2<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° O.; *fast rødt Lys* fra N. 2<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° O. til N. 40<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° O.; *Mørke* fra N. 40<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° O. til N. 85° O.; *hvidt To-Blink* fra N. 85° O. til N. 88° O.; *fast hvidt Lys* fra N. 88° O. til S. 77<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O.; *rødt Et-Blink* fra S. 77<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O. til S. 69<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O.; *hvidt To-Blink* fra S. 69<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O. til S. 65° O.; *fast hvidt Lys* fra S. 65° O. til S. 56° O.; *rødt Et-Blink* fra S. 56° O. til S. 30° O. og *hvidt To-Blink* fra S. 30° O. til S. 5° V.

To-Blinkene gives hvert <sup>1</sup>/<sub>4</sub> Minut, Et-Blinkene hvert 10de Sekund. Fyrets Høide: 21<sup>m</sup>.1. Lysvidden: 12 Kvartmil.

Fyret vises fra et graat, rundt, 22<sup>m</sup>.3 høit Taarn; Lygten har hvidt Tag.

Beliggenhed:

55° 9' 37<sup>m</sup> N. Br.; 11° 8' 17" L. O. f. Gr.

Kompassregerne er retvisende.

**603. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Hov.**

*Langelands N.-Kyst.*

I Løbet af Efteraaret tændes paa NO.-Enden af *Langeland* et Vinkelfyr, der viser: *Hvidt To-Blink*, hvert <sup>1</sup>/<sub>3</sub> Minut, fra N. 31<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O. til N. 51<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° O.; *fast hvidt Lys* fra N. 51<sup>1</sup>/<sub>3</sub>° O. til N. 65<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O.; *rødt Et-Blink*, hvert 5te Sekund, fra N. 65<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O. til S. 58<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O.; *hvidt To-Blink*, hvert <sup>1</sup>/<sub>3</sub> Minut, fra S. 58<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O. til S. 45<sup>2</sup>/<sub>3</sub>° O.; *fast hvidt Lys* fra S. 45<sup>2</sup>/<sub>3</sub>° O. til S. 3° O. og *fast rødt Lys* fra S. 3° O. til S. 8<sup>2</sup>/<sub>3</sub>° V.

Fyrets Høide: 11<sup>m</sup>.9. Lysvidden: 10 Kvartmil. Fyret vises fra et graat, rundt, 11<sup>m</sup>.9 høit Taarn.

Beliggenhed omtrent:

55° 9' N. Br.; 10° 58' L. O. f. Gr.

Kompassregerne er retvisende.

Danmark. (Kattegat).

**604. Paatænkt Forandring af Sømærket paa Ostindiefarer-Grunden.**

Til Efteraaret ombyttes *Lydbøien* ved *Ostindiefarer-Grunden* med en rødmalet Fyr- og Klokkebøie, mærket „*Ostindiefarergrund*“ med hvidt, der viser hvidt Lys med Formørkelse hvert <sup>1</sup>/<sub>8</sub> Minut.

**605. Flydebaake flyttet ved Svane-Grunden.**

Flydebaaken med rød Stage og Kost paa O.-Siden af *Svane-Grunden* er flyttet <sup>2</sup>/<sub>3</sub> Kvartmil i OSO. Den ligger nu paa 4<sup>m</sup>.7 Vand i Øst for en 3<sup>m</sup>.4 Haus.

Beliggenhed:

55° 49' 10" N. Br.; 10° 27' 23" L. O. f. Gr.

Danmark. (Færøerne).

606. Paatænkt Tænding af Fyre ved Trangisvaag paa Suderø.

Til Efteraaret tændes ved *Trangisvaag* to Par Ledfyre, nemlig:

1. Paa *Galgatange* to Fyre:

Bagfyret er et *fast hvidt Fyr*, der lyser over omtrent 14° paa begge Sider af Ledfyrlinien; N.-Kanten af Lysvinklen gaar over Landet paa Fjordens N.-Side.

Lysvidden: 13½ Kvartmil. Fyret vises fra et rundt, graat, 6<sup>m</sup>.2 høit Taarn.

Beliggenhed:

61° 35.2' N. Br.; 6° 57.8' L. V. f. Gr.

Forfyret er et *fast Vinkelfyr*, anbragt 315<sup>m</sup>.0 i S. 70° O. fra Bagfyret. Det viser:

*Grønt Lys* fra O. til S. 79° O., over *Skarvetange* og Grundene udenfor denne; *hvidt Lys* fra S. 79° O. til S. 64° O., over det seilbare Farvand, og *rødt Lys* fra S. 64° O. til S. 55° O., over *Hødder-Pynt* og Skjæret udenfor denne.

Lysvidden: 13½ Kvartmil for det hvide, 11 Kvartmil for det røde og 9 Kvartmil for det grønne Lys. Fyret vises fra en firkantet, graa, 3<sup>m</sup>.1 høi Bygning.

2. Ved *Tveraa* to Fyre:

Bagfyret er et *fast rødt Fyr*, der lyser over omtrent 8° paa begge Sider af Ledfyrlinien. N.-Kanten af Lysvinklen skjærer *Hødatange* paa Fjordens N.-Side, S.-Kanten viser fri N. om Grunden fra *Galgatanges* N.-Side.

Lysvidden: 10 Kvartmil. Fyret vises fra et graat, 7<sup>m</sup>.7 høit Jernstativ.

Beliggenhed:

61° 36.4' N. Br.; 6° 59.3' L. V. f. Gr.

Forfyret er et *fast rødt Fyr*, anbragt 95<sup>m</sup>.0 i S. 44° O. fra Bagfyret. Det lyser over 157°, fra S. 67° O. gennem S. til V. Lyset er stærkest fra S. 67° O. til S. 37° O.

Lysvidden: 9 Kvartmil. Fyret vises fra et rundt, graat, 3<sup>m</sup>.7 høit Fyrhus.

Holdt overet i O. 70° V. leder Fyrene paa *Galgatange* Fjorden ind i dybt Vand, indtil Fyrene ved *Tveraa* kommer overet, hvorefter disse holdt overet i N. 44° V. leder i dybt Vand til Ankerpladsen ud for *Tveraa*. Kompassstregerne er retvisende.

607. Paatænkt Tænding af to Fyre paa Naalsø S.-Kyst.

Til Efteraaret tændes paa *Naalsø* SO.-Pynt, indenfor *Kabelen*, ½ Kvartmil fra Øens S.-Pynt, et *hvidt Blinkfy*, der hvert ½ Minut viser Et-Blink af 5 Sekunders Varighed. Fyrets Høide: 138<sup>m</sup>.0. Lysvidden: 21 Kvartmil. Fyret vises fra et graabrunt, 14<sup>m</sup>.4 høit Taarn.

Beliggenhed:

61° 58.6' N. Br.; 6° 36.0' L. V. f. Gr.

Samtidig tændes paa *Naalsø* SV.-Pynt, indenfor *Baaren*, et *fast Vinkelfyr*, der viser: *Hvidt Lys* fra S. 47° O. til S. 77° V., fri S. om *Kirkebonæs*; *rødt Lys* fra S. 77° V. til N. 73° V.; *grønt Lys* fra N. 73° V. til N. 40° V.; *hvidt Lys* fra N. 40° V., fri O. om *Glovernæs* til N. 22° V., fri V. om *Tjørnenæs*.

Lysvidden: 11 Kvartmil for det hvide, 9 Kvartmil for det røde og 7 Kvartmil for det grønne Lys. Fyret vises fra Hjørnet af en firkantet, hvid, 3<sup>m</sup>.7 høi Træbygning.

Beliggenhed:

61° 58.4' N. Br.; 6° 37.0' L. V. f. Gr.

De angivne Retninger er kun omtrentlige. Tiltøielse af Lysvinkler vil muligvis finde Sted.

Kompassstregerne er retvisende.

608. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Indseilingen til Kongshavn paa Østerø.

Til Efteraaret tændes ved *Tofte* et *fast Vinkelfyr*. Det viser *hvidt Lys* fra S. 22° O., fri V. om *Østnæs*, til S. 6° V., fri O. om *Fleserne* og Landet mellem *Kirkebonæs* og *Glovernæs*; *rødt Lys* fra S. 6° V. til S. 27° V., over den Ø.-lige Del af *Fleserne*; *grønt Lys* fra S. 27° V. til S. 45° V., over den V.-lige Del af *Fleserne*, og *hvidt Lys* fra S. 45° V., fri V. om *Fleserne*, til N. 4° V., fri V. om *Saltnæs*.

Lysvidden:  $12\frac{1}{2}$  Kvartmil for det hvide, 10 Kvartmil for for det røde og 8 Kvartmil for det grønne Lys. Fyret vises fra et graat, rundt,  $5^m.9$  høit Taarn.

Beliggenhed:

$62^{\circ} 7.2' N. Br.$ ;  $6^{\circ} 39.7' L. V. f. Gr.$

De angivne Retninger er kun omtrentlige. Tilføielse af Lysvinkler vil muligvis finde Sted.

#### 609. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kalsø.

Til Efteraaret tændes paa Ø.-Siden af *Kalsø* S.-Ende et *fast Vinkelfyr*. Det viser *grønt Lys* fra  $N. 55^{\circ} O.$  til  $N. 71^{\circ} O.$ , over S.-Enden af *Kunø*; *hvidt Lys* fra  $N. 71^{\circ} O.$  til  $N. 86^{\circ} O.$ , over Indløbet til *Klaksvig*; *rødt Lys* fra  $N. 86^{\circ} O.$  til  $S. 80^{\circ} O.$ , over N.-Pynten af Landet V. for *Klaksvig*; *grønt Lys* fra  $S. 80^{\circ} O.$  til  $S. 31^{\circ} O.$ , fri V. om *Borønæs*; *hvidt Lys* fra  $S. 31^{\circ} O.$  til  $S. 19^{\circ} O.$ , over Farvandet mellem *Borø* og *Østerø*, og *rødt Lys* fra  $S. 19^{\circ} O.$  til  $S. 10^{\circ} V.$ , over *Gjæthenæs*, *Sedjetangsbue* og *Miavenæs*.

Lysvidden:  $12\frac{1}{2}$  Kvartmil for det hvide, 10 Kvartmil for det røde og 8 Kvartmil for det grønne Lys. Fyret vises fra et graat, rundt,  $5^m.9$  høit Taarn.

Beliggenhed:

$62^{\circ} 15.8' N. Br.$ ;  $6^{\circ} 34.2' L. V. f. Gr.$

De angivne Retninger er kun omtrentlige. Tilføielse af Lysvinkler vil muligens finde Sted.

Kompasstregerne er retvisende.

### Holland.

#### 610. Opmærkning af Farvandet Oosterom i Terschelling-Watten. Sydkysten af Terschelling. Frisiske Øer.

Den røde Spidsbøie med Ballon ved Banken *Riepel* i Farvandet *Oosterom* ligger paa:

$53^{\circ} 21' N. Br.$ ;  $5^{\circ} 18' 24'' L. O. f. Gr.$

#### 611. Forandret Opmærkning af Farvandet østenfor Texel. Frisiske Øer.

Den hvide Spidsbøie No. 2, eller *Rug Bøie* kaldet (gamle Opmærkning), er indtaget og istedet er ved Skillepunktet i *Texelstrom* og Farvandet til *Oostereind* paa  $4^m.5$  Vand udlagt en rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie med Diamant til Toptegn og mærket „*P. No. 1*“ paa:

$53^{\circ} 3' 37'' N. Br.$ ;  $4^{\circ} 53' 34'' L. O. f. Gr.$

#### 612. Flytning af Bøier i Nye Rotterdamer Kanal. Maas.

I *Nye Rotterdamer Kanal* er følgende Bøier flyttet:

1. Den sorte Platbøie No. 1 med afkortet Kegel paa  $9^m.0$  Vand paa:

$51^{\circ} 59' 41'' N. Br.$ ;  $4^{\circ} 4' 27'' L. O. f. Gr.$

2. Den sorte Platbøie No. 9 paa  $5^m.4$  Vand paa:

$51^{\circ} 57' 7'' N. Br.$ ;  $4^{\circ} 10' 19'' L. O. f. Gr.$

3. Den røde Spidsbøie No. 10 paa  $5^m.3$  Vand paa:

$51^{\circ} 56' 32'' N. Br.$ ;  $4^{\circ} 11' 9'' L. O. f. Gr.$

#### 613. Oosterhoofd Fyr forandret. Vere Seegat.

Det faste røde Fyr *Oosterhoofd* er forandret til et *fast Fyr*, der viser *grønt Lys* fra  $S. 51^{\circ} V.$  til  $N. 9^{\circ} O.$ , *rødt Lys* fra  $N. 9^{\circ} O.$  i den indre Del af *Roompot* til  $N. 51^{\circ} O$

Kompasstregerne er retvisende.

### Belgien.

#### 614. Forandring af Ledfyret ved Fortet Philippe. Schelde.

Det faste hvide Fyr ved Fortet *Philippe* er forandret til et *fast rødt og hvidt Fyr*, som er *rødt* opover Floden mellem den høire Flodbred ved *Boereschans* til et Punkt  $100^m.0$  fra Lavvandsgrænsen, overfor *Blauwe hoeve*, og nedover Floden mellem den sorte Bøie No. 42 B til et Punkt  $20^m.$  ovenfor den sorte Bøie No. 43. Forøvrigt er Fyret *hvidt*.



## England. (Østkysten).

### 615. Gjenopførelse af en Baake i Medway Munden. Themsen.

Paa Øen *Grain* i *Medway* Munden er der opført en ny Ledbaake (Se Eft. f. Søf. No. 224 for 1893). Denne nye Baake ser fra Søen ud som en Obelisk og er rød og hvid horisontalt stribet. Fra Baaken peiles:

Den ydre sorte Baake i . . S. 89° O.; 7½ Kblgd. af Baaken paa *Cockle Shell* *hard* i S. 17° O.

Denne Baake overet med Sydenden af *Martello Taarnet* i N. 89° V. bringer i det dybeste Vand over Baren i *Medway* Floden.

Misvisningen 16° NV. i 1893.

### 616. Midlertidig Forandring af Fyrene ved Dover.

Saalænge Arbejderne med de nye Havnebygninger ved *Dover* varer er følgende Fyre tændt:

1. *To faste grønne Fyre*, lodret over hinanden og 2<sup>m</sup>.4 fra hinanden, paa Inderenden af Byggestilladset for Bølgebryderen.

2. *Et rødt Blinkfy*, med et Blink hvert 7½ Sekund, paa Yderenden af Byggestilladset for Bølgebryderen.

3. *Et fast grønt Fyr*, 7<sup>m</sup>.6 over Høivand, paa Yderenden af Promenademoloen.

## England. (Sydkysten).

### 617. Beliggenheden af en Grund i Plymouth Sund.

I *Plymouth* Sund har man 137<sup>m</sup>.0 i Nord for Bølgebryderen og tæt ved Telegrafkabelen fundet en liden 5<sup>m</sup>.5 Grund beliggende i følgende Peilinger:

Bøje No. 2 i . . . . . N. ½ O.; 2 Kblgd. af Baaken paa Ø.-Enden af Bølge-

bryderen i . . . . . SO O ¼ O; 2¾ Kblgd. af Misvisningen 19° NV. i 1893.

## England. (Vestkysten).

### 618. Om Fyrskibet „Carnarvon Bai“.

Fyrskibet „*Carnarvon Bai*“ viser et *hvidt og rødt Blinkfy*, 3 Blink i hvert Minut. Efter 2 hvide Blink følger et rødt.

### 619. Forandring af Fyret Wyre ved Havneindløbet til Fleetwood. Morecambe Bugten.

*Wyre* Fyr er forandret til et *hvidt occulterende Fyr*, der lyser i 57 Sekunder og er mørkt i 3 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 29 for 1893).

### 620. Tænding af et Fyr ved East Usk og Forandring af Usk Fyr. Bristol Kanalen.

Paa Østsiden af Floden *Usk*, 10.5 Kblgd. i S. 69° O. for *Usk* Fyr, er der tændt et *nyt hvidt, rødt og grønt occulterende Fyr*, som kaldes *East Usk*. Det lyser i 2 Sekunder og er mørkt i 8 Sekunder. Mellem Peilingerne N. 57° V. og N. 52° V. er det *hvidt*; mellem N. 52° V. gennem Nord og N. 34° O. er det *rødt*; mellem N. 34° O. og N. 50° O. i Hovedfarvandet er det *hvidt*; mellem N. 50° O. gennem Øst til S. 47° O. er det *grønt* og mellem S. 47° O. og S. 42° O. er det *hvidt*.

*Usk* forrige Fyr kaldes herefter *West Usk* og er forandret til et *occulterende Fyr*, som hvert 30te Sekund er mørkt i 1½ Sekund, lyser i 1½ Sekund, er mørkt i 1½ Sekund og lyser i 22½ Sekund.

## Skotland. (Vestkysten).

### 621. Tænding af et Fyr paa Øen Heston. Firth of Solway.

Den 15de Juli 1893 tændtes paa Ø.-Siden af Øen *Heston* et Fyr, der viser 2 Blink hvert 5te Sekund. Fyret viser *rødt Lys* fra S. 50° V. gennem S. til S. 40° Ø., over *den Irske Kanal*, og *hvidt Lys* fra S. 40° Ø. gennem Ø. til Land over *Firth of Solway*. Der er ikke stadig Vagt ved Fyret.

Kompasstregerne er retvisende.



## Frankrige. (Kanalen).

### 622. Flytning af Lydbøien vestenfor Somme Bankerne.

Den vestenfor *Somme* Bankerne stationerede Lydbøie er flyttet og ligger nu 4 Kvartmil i retv. N. 79° V. for Tidvandsfyret ved *Cayeux* paa:

50° 11' 0" N. Br.; 1° 22' 55" L. O. f. Gr.

### 623. Opførelse af en Baake paa Boen Tortue i Floden Penzé (St. Pol).

Paa Boen *Tortue*, hvorpaa 1<sup>m</sup>.3 Vand, ved Grunden *Les Repos* i Floden *Penzé* er der opført en 11<sup>m</sup>.0 høi Jernbaake med en sort Cylinder til Toptegn. Baaken staar lidt østenfor Medet af begge Baakerne *Stum* og *Pighet* og angiver tilligemed disse Farvandet i Flodmundingen. Omtrentlig Beliggenhed:

48° 42' 2" N. Br.; 3° 56' 32" L. O. f. Gr.

### 624. Farligt Vrag i Saint Brieuc Bugten.

Den franske Torpedo-Aviso „*Sainte Barbe*“ har i *Saint Brieuc* Bugten stødt paa et Vrag, hvis Mast ragede 4 à 5<sup>m</sup>.0 over Lavvand. Vraget ligger 1 Kvartmil i SSV. for Skjæret *Rohein* paa:

48° 37' 56" N. Br.; 2° 38' 25" L. V. f. Gr.

### 625. Opmærkning af Indløbet til Havnen ved Courseulles

Indløbet til *Courseulles* Havn er opmærket saaledes:

En sort Bøie ligger tæt udenfor Ø.-Moloens Yderende, en sort Flydebaake med Kost 76<sup>m</sup>.0 længere ude og en sort Bøie 125<sup>m</sup>.0 udenfor Flydebaaken. En rød Bøie ligger 65<sup>m</sup>.0 udenfor V.-Moloens Yderende. I Løbet ligger en hvid Varpebøie, tværs ud for Flydebaaken.

### 626. Farligt Vrag i Lannion Bugten.

Et Vrag ligger sunket i *Lannion* Bugten 1/2 Kvartmil i retv. N. 45° V. fra *Roche le Four*, der ligger tæt ved *Taureau*. En Mast er ved Lavvand 4<sup>m</sup>.0 over Vandet. Beliggenhed:

48° 45' 33" N. Br.; 3° 38' 12" L. V. f. Gr.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 627. Paatænkt Udlægning af Fyrbøier ved Saint Nazaire. Loires Munding.

Om kort Tid udlægges, foreløbig til Forsøg, 10 Fyrbøier for at opmærke Løbet over Baren *Charpentiers* og Løbet *Bonne Anse* til *Saint Nazaires* Rhed. Bøierne skal ligge paa mindst 5<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand; de Bagbords Bøier viser *fast rødt Lys*, de Styrbords *fast grønt Lys*.

### 628. Forandring af Fyret paa Pynten Grouin du Cou. Pertuis Breton.

Fyret paa Pynten *Grouin du Cou* er forandret til *et hvidt og rødt hurtigblinkende Fyr* med et Blink hvert 5te Sekund. Imod Pynten *Baleines* er Fyret rødt hurtigblinkende over en Bue paa 27 1/2°. Over en Bue paa 4° vestenfor og over en Bue paa 4° østenfor den røde Sektor er Blinkene afvekslende *hvide* og *røde* for at antyde at man nærmer sig den røde Sektor. Forøvrigt er Fyret hvidt.

Fyrets Høide er uforandret; det hvide Blinks Lysvidde er 15 og det røde Blinks 10 Kvartmil.

### 629. Forandring af Fyrene i Gironde.

I *Gironde* er følgende Forandring foretaget med Fyrene:

#### I. Venstre Bred.

1. Ved *Becherelle*, ovenfor *Saint Lambert* Fyr, er der tændt *et fast grønt Fyr*.
2. Paa Fyrskibet ved Nordenden af Øen *Verte* er det røde Fyr forandret til *et fast grønt Fyr*.
3. Paa Nordenden af Øen *Nord* er der tændt *et fast grønt Fyr*.
4. De to røde Fyre ved *Baille* og Fyrene ved *Grange* (*Ivoy* og *Trabuchet*) er forandret til *faste grønne Fyre*.

#### II. Høire Bred.

1. I Farvandet søndenfor *Bec d'Ambes* er der udlagt en Fyrbøie med *fast rødt Fyr*.
2. Det faste grønne Fyr ved *Bec d'Ambes*, det grønne Fyr ved *Marquis*, Fyret paa „*Caillou*“ Fyrskib og *Ferriere* grønne Fyre, *Daene* og *Cariette*, er forandret til *faste røde Fyre*.

3. Ved *Lormont*, ovenfor *Bassens*, er der tændt et fast rødt Fyr.

Efter denne Forandring har man i *Gironde* under Indseilingen grønne Fyre om St. B. og røde Fyre om B. B.

#### 630. Om Indløbet til Bassin d'Arcachon.

I Indløbet til *Bassin d'Arcachon* er der mindst 5<sup>m</sup>.0 Vand. Det er saaledes opmærket:

Anduvningsbøien er en rød og sort stribet Klokkebøie med Ballon. Beliggenhed:

44° 34' 52" N. Br.; 1° 19' 5" L. V. f. Gr.

Ved *Rastey* ligger en sort Bøie. Beliggenhed:

44° 34' 48" N. Br.; 1° 18' 7" L. V. f. Gr.

Ved *Flamberge* ligger en rød Spidsbøie med Kegel.

Beliggenhed:

44° 34' 38" N. Br.; 1° 16' 55" L. V. f. Gr.

Det indre Løb er opmærket med sorte Stangbøier om Bagbord, røde Spidsbøier om Styrbord, og er 2½ à 4 Kblgd. bredt.

Banken *Toulinguet* har skudt sig over 1 Kvartmil ud mod Syd. Banken *Arguin* strækker sig længere ud, end angivet i Kartene. Paa dens N.-Side staar en Baake; ved Høivand er Banken 0<sup>m</sup>.9 over Vandet.

### Spanien. (Nordkysten).

#### 631. Opførelse af Baaker i Floden Aviles.

Baaken, som før opmærkede Grunden *La Osa*, er ombyttet med en ny rød Baake paa Nordenden af samme. Grundens Længde i Kanalen fra den sydlige Dæmning og til Baaken er 22<sup>m</sup>.5. Desuden er der opført to Baaker, som opmærker Grundene *Aranon* og *La Raya*. Baakerne staar henholdsvis 14 og 7<sup>m</sup>.5 fra Enden af den nordlige Dæmning. Baaken paa Grunden *Aranon* er hvid og paa Grunden *La Raya* sort. Under Indseilingen i Havnen maa man holde Grundene *Aranon* og *La Raya* om B. B. og Grunden *La Osa* om St. B.

### Spanien. (Vestkysten).

#### 632. Beliggenheden af Boer i Arosa Bugten.

I de nuværende Karter over *Arosa* Bugten er følgende Boer ikke kartlagt:

1. *Touza de los Carabancelos*; denne Boe ligger 2 Kblgd. i VSV. for Skjæret *Carabancelos*, paa Sydsiden af *Castro* Banken, og der er blot 1<sup>m</sup>.5 Vand paa den ved Lavvand.

2. *San Alberto* eller *Touzas de Fermancejo*; paa denne Boe er der 2<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand, og den ligger 3 Kblgd. i S. 57° V. for Pynten *Falante* paa Øen *Rua*.

3. *Penton Bajo*; disse Boer ligger 4 Kblgd. i SSV. for Skjæret *Camonco* (*Camouco*), og der er 4<sup>m</sup>.0 Vand paa dem ved Lavvand. Med Stygveir brækker det paa dem.

4. *Cubiertos del Camonco*; disse Boer ligger 4 Kblgd. i ONO. for Skjæret *Camonco* (*Camouco*), og der er 1<sup>m</sup>.5 Vand paa dem ved Lavvand.

5. *Con de las Fendas*; rundt denne Boe ligger der flere smaa Boer, og den ligger 2 Kblgd. i Vest for Grunden *Con de Maiter* (*Col de Mastes*). Der er 2<sup>m</sup>.6 Vand paa den ved Lavvand.

Kompasstregerne er retvisende.

#### 633. Beliggenheden af Boen Barcal i Arosa Bugten.

Den i *Arosa* Bugten liggende Boe *Barcal* er ikke aflagt i Kartet. Den bestaar af flere Boer og ligger i NV. for *Lobeira grande* („*Lobeyras Rocks*“). Der er 1<sup>m</sup>.5 Vand paa den.

### Spanien.

#### 634. Igjenudlægning af Bøierne ved Cabeza de los Asnos, Diamante og Galera. Cadiz Bugten.

Ved Grundene *Cabeza de los Asnos*, *Diamante* og *Galera* er Bøierne atter udlagt som tidligere (Se Eft. f. Søf. No. 324 for 1893).

## Frankrige. (Middelhavet).

### 635. Forandring af Grosse Tour Fyr og Indtagning af Fyrskibet „Ane“. Toulons Havn.

*Grosse Tour* faste grønne Fyr ved *Toulon* er gjort mørkt over en Sektor paa 21°. Denne Sektor begrænses paa den ene Side af *Grosse Tour* Moloen og paa den anden Side af en Linie, som gaar 40<sup>m</sup>.0 vestenfor Banken *Ane*.

Fyrskibet „Ane“ er indtaget, og *Grosse Tour* Molofyrs ovenanførte Sektor gaar over Banken „*Bec de l'Ane*“ kaldet.

## Italien. (Vestkysten).

### 636. Om Fyret paa Øen Pianosa.

Hovedfyret paa Øen *Pianosa* er et rødt og hvidt Blinkfyr med et hvert 30te Sekund afvekslende rødt og hvidt Blink. Blinkets Varighed er 4 Sekunder, og Mørket mellem Blinkene 26 Sekunder.

## Sicilien. (Vestkysten).

### 637. Om Fyret paa Øen Colombaia ved Trapani.

Fyret paa Øen *Colombaia* er et fast hvidt Fyr med Blink hvert 3die Minut, saaledes: Blink i 6 Sekunder, Mørke i 27 Sekunder, fast Lys i 2 Minutter, Mørke i 27 Sekunder.

## Østerrige. (Adriaterhavet).

### 638. Arbejder og Fyre ved Pirano. Istrien.

Ved *Pirano*s Havn er anbragt en Gruppe Pæle 32<sup>m</sup>.0 i Øst for Molohovedet. Fra den midterste Pæl vises et fast rødt Fyr.

Høiden: 4<sup>m</sup>.8. Lysvidden: 3 Kvartmil. For Indgaaende skal man holde det røde Fyr om Styrbord og det grønne Fyr paa Molohovedet om Bagbord. De to Fyre paa den lille Havns Moloer er midlertidig hvide.

## Grækenland. (Østkysten).

### 639. Beliggenheden af en Boe i Euripo Strædet.

I Leden i *Euripo* Strædet, *Talante Channel*, ligger der en Boe, hvorpaa 7<sup>m</sup>.7 Vand, 0.8 Kvartmil i NNO. 1/2 O. for *Kaki Kefali* Fyrtaarn. Beliggenhed:

38° 28' 50" N. Br.; 23° 37' 10" L. O. f. Gr.

*Euripo* Strædet gjøres bredere og dybere, men kan for Tiden blot benyttes af Fartøier med mindre end 3<sup>m</sup>.6 Dybgaaende. Misvisningen 6° NV. i 1893.

## Grækenland. (Vestkysten).

### 640. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Sosti.

Patras Golfen.

Paa Grund af Fyrapparatets Forandring er det faste hvide Fyr paa Øen *Sosti*, paa Vestsiden af Indløbet til *Missolunghi* Søen, midlertidig slukket.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 641. Om Stationen for Fyrskibet „Adjigiol“. Dniepr Bugten.

Paa Stationen for Fyrskibet „*Adjigiol*“ er der udlagt en rød Klokke- og Fyrboie med et fast hvidt Fyr.

**642. Taagesignal oprettet ved Odessa.**

I Fyrtaarnet paa *Reidovi*, *Vorontzovski* Moloen ved *Odessa*, er anbragt en Klokke, hvorpaa Taagesignal gives med hurtigt paa hinanden følgende To-Slag mindst hvert 3die Minut. Beliggenhed:

46° 30' N. Br.; 30° 45.5' L. O. f. Gr.

## Egypten.

**643. Om Indseilingen til Alexandria.**

Udenfor Løbet *Boghaz* findes ingen Bøier. Midt igjennem Løbet leder de to Taarne holdt overet i retv. S. 47° O. Det bageste Taarn er sort foroven, hvidt forneden, det forreste er sort. Ledlinien gaar mellem Bøierne *El Kot* og *Fara* og tæt østenom den hvide og grønne Bøie, som ligger i Løbet.

**644. Bøier udlagt til Forsøg ved Alexandria.**

I *Alexandrias* Havn er følgende Fyrbøier udlagt til Forsøg:

Paa Ø.-Siden af det ydre Indløb til *Boghaz* paa den Plads, hvor den hvid og sort rudede Bøie laa.

Omtrent 3½ Kblgd. udenfor S.-Enden af Bølgebryderens Forlængelse, og

Paa Ø.-Kanten af Havnegrunden, 2½ Kblgd. i retv. S. 63° V. fra Fyret paa Yderenden af Indermoloen.

## Tunis.

**645. Om Fyrene i Havnen ved Goletta.**

I Havnen ved *Goletta* (*Tunis*) er der nu følgende Fyre:

1. Fyret paa Nordmolehovedet er et *fast hvidt Fyr*, som

lyser paa 11 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180° mellem Peilingerne S. 46° V. gennem Vest og Nord til N. 46° O. Det er 12<sup>m</sup>.2 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed:

36° 48.5' N. Br.; 10° 18.6' L. O. f. Gr.

2. Fyret paa Enden af den indre Nordmole er ogsaa et *fast hvidt Fyr*, som lyser paa 9 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180° mellem Peilingerne N. 49° V. gennem Nord og Øst til S. 49° O. Det er 7<sup>m</sup>.0 over Havet.

3. Fyret paa Hovedet af den indre Sydmoen er et *fast rødt Fyr*, som lyser paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa 225° mellem Peilingerne N. 1° O. gennem Nord, Vest og Syd til S. 44° O. Fyret er 7<sup>m</sup>.0 over Havet.

4. Der er tolv Fyre og to Ledfyre langsmed den opmudrede Rende mellem *Goletta* og *Tunis*. Af disse skal man under Indseilingen have de *hvide* om St. B. og de *røde* om B. B. De to faste hvide Ledfyre overet angiver Farvandet. Misvisningen 11° NV. i 1893.

**646. Om Moloerne ved Bizerte.**

Ved *Bizertes* Havn er N.-Moloen nu 860<sup>m</sup>.0 lang i retv. S. 84° O. Ved dens Yderende er der 11<sup>m</sup>.6 Vand. Den skal endnu forlænges 155<sup>m</sup>.0.

S.-Moloen udgaar fra det hvide og grønne Fyr paa Strandbredden, og gaar i N. 12° O., 210<sup>m</sup>.0; ved Yderenden er der 3<sup>m</sup>.5 Vand. Den skal være 950<sup>m</sup>.0 lang.

## Azorerne.

**647. Om Fyret paa Pynten Santo Antonio. Angra Bugten. Sydskysten af Øen Terceira.**

Det *faste hvide Fyr* paa Pynten *Santo Antonio* i *Angra Bugten* (Se Eft. f. Søf. No. 546 for 1893) lyser over en Bue paa 202° mellem Peilingerne N. 35° O. gennem Nord og Vest til S. 13° V.; mellem Peilingerne N. 51° V. og N. 57° V. skjules det af *Cabras* Øerne.



For at gaa klar af *Frayles Rocks*, maa man ikke bringe dette Fyr vestligere end i Peilingen N. 41° V.

**648. Om Havnen ved Ponta Delgada. Øen San Miguel.**

Ved *Ponta Delgada* er den OSO.-lige Bølgebryder fuldført; den er 755<sup>m</sup>.0 lang. Af den ONO.-lige Bølgebryder er 260<sup>m</sup>.0 fuldført; den skal være 371<sup>m</sup>.0 lang. Yderenden er opmærket med en Fyrbøie, som viser *fast rødt Lys*.

I Havnen ligger paa fra 7<sup>m</sup>.0 til 10<sup>m</sup>.5 Dybde i ONO.- og VSV.-lig Retning en Række Bøier i 450<sup>m</sup>.0 Længde. Herfra til Bølgebryderen tiltager Dybden til 11 à 20<sup>m</sup>.0. Indløbet mellem Bølgebryderen og *San Pedro* er 280<sup>m</sup>.0 bredt.

Et Vrag ligger sunket 210<sup>m</sup>.0 i NNO. fra Fyrtaarnet.

En sort Bøie ligger ved Yderenden af den lille Del af den OSO.-lige Bølgebryder, som er under Vandet. Fyret, som staar paa den OSO.-lige Bølgebryder, skal flyttes til den ONO.-lige Bølgebryders Yderende, naar den er fuldført; den skal have Form af et T.

Kompasstregerne er retvisende.

## Capoverdiske Øer.

**649. Opførelse af et Fyrtaarn paa Pynten San Pedro.**

Vestenden af Øen St. Vincent.

Paa Toppen af Pynten *San Pedro* opføres der et Fyrtaarn hvori der i 1894 skal tændes et *hvidt Gruppeblinkfy* med 4 à 5 hurtigt efter hverandre følgende Blink hvert Minut. Høide over Havet 53<sup>m</sup>.5, Lysvidde: 16 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

16° 50.2' N. Br.; 25° 4.6' L. V. f. Gr.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

**650. Beliggenheden af en Bøie vestenfor Red Island.**

St. Lorenz Floden.

Omtrent 1/3 Kvartmil i VSV. 1/2 V. for *Red Island* Fyrtaarn ligger der paa 9<sup>m</sup>.1 Vand en rød Træpladbøie.

**651. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Salmon.**

St. Lorenz Floden.

I Løbet af 1893 skal der paa Kap *Salmon* opføres et Fyrtaarn og oprettes en Taagesignalstation.

**652. Beliggenheden af en Grund og en Bøie i Murray Bugten. St. Lorenz Floden.**

Østenfor Moloen ved *Pointe du Pic* i *Murray* Bugten ligger der en Grund, paa hvis Yderende der, paa 4<sup>m</sup>.6 Vand, er udlagt en rød Platbøie 4 1/4 Kblgd. i O. 1/2 N. for Molofyrtaarnet. Beliggenhed:

47° 37' 35" N. Br.; 70° 7' 45" L. V. f. Gr.

Denne Grund ligger mellem denne Bøie og Moloen, og paa det grundeste Sted er der blot 2<sup>m</sup>.3 Vand.

**653. Udlægning af en Fyr- og Klokkebøie ved NO.Enden af Middle Ground østenfor Øen Coudres. St. Lorenz Floden.**

Den røde Platbøie ved NO.Enden af *Middle Ground* er indtaget og istedet udlagt en rød kugleformet Fyr- og Klokkebøie mærket „*Middle Ground*“ med hvide Bogstaver. Fyret er *hvidt occulterende* og Lysvidden 8 Kvartmil. Beliggenhed:

47° 24' 37" N. Br.; 70° 13' 48" L. V. f. Gr.



**654. Ombytning af Fyrbøien ved Vestenden af Beaujeu Banken. St. Lorenz Floden.**

Den hvide kugleformede Fyrbøie ved Vestenden af *Beaujeu* Banken er ombyttet med en hvid baakeformet Fyr- og Klokkebøie mærket „*Beaujeu Bank*“ med sorte Bogstaver. Det hvide occulterende Fyr er nu 4<sup>m</sup>.3 over Havet.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

**655. Flytning af begge Ledfyrene ved North Tracadie. Tracadie Gully.**

Begge Ledfyrene ved *North Tracadie Gully* er flyttet. Det forreste Fyr staar paa Nordsiden af *Gully* paa:

47° 33' 15" N. Br.; 64° 51' 30" L. V. f. Gr.

Fyret er fast hvidt, 7<sup>m</sup>.3 over Høivand og lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand.

Det bageste Fyr staar 183<sup>m</sup>.0 i N. 45° V. for det forreste. Det er fast hvidt, 9<sup>m</sup>.1 over Høivand og Lysvidden 6 Kvartmil.

Disse 2 Fyres Retningslinie (N. 45° V.) bringer over den udenfor *Gully* liggende *Bar*.

Eftersom Farvandet forandrer sig, flyttes det forreste Fyr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

**656. Fordreven eller sunken Lydbøie østenfor Grime Rock.**

Indløbet til *Chedabucto* Bugten.

Den 20de Mai 1893 var Lydbøien østenfor *Grime Rock* ikke paa Stationen; den er enten fordreven eller sunken.

Forenede Stater. (Maine).

**657. Opmærkning af Mackerel Cove paa Nordkysten af Øen Burn Coat (Swan).**

I *Mackerel Cove* er der udlagt følgende Bøier:

1. Ved *Crow Island Ledge* en rød Stangbøie mærket „No. 2“ paa 7<sup>m</sup>.3 Vand 90<sup>m</sup>.0 i SO. for den tørfaldende Del af Grunden i følgende Peilinger:

*North Point* i . . . . . NO. O.; <sup>3</sup>/<sub>8</sub>' af  
SV. Kanten af Øen *Crow* i . . . NV. V <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V., <sup>1</sup>/<sub>4</sub>' af.

2. Ved *Fir Point Ledge* en sort Stangbøie mærket „No. 3“ paa 5<sup>m</sup>.5 Vand 15<sup>m</sup>.0 i NV. for det grundeste Sted paa Grunden i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Crow* i . . . . . NNV.; <sup>7</sup>/<sub>12</sub>' af.  
— „*Yellow Ledge* i . . . . . SV. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V.; <sup>1</sup>/<sub>4</sub>' af

3. Ved *Round Island Ledge* en rød Stangbøie mærket „No. 4“ paa 5<sup>m</sup>.5 Vand 30<sup>m</sup>.0 i Syd for den tørfaldende Del af Grunden i følgende Peilinger:

NV. Kanten af Øen *Crow* i . . . . . NO. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O.; <sup>5</sup>/<sub>8</sub>' af  
SV. Kanten af Øen *Orono* i . . . . . OV. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> N.; <sup>3</sup>/<sub>4</sub>' af

Forenede Stater. (New York).

**658. Opmærkning af Farvandet Arthur Kill. Raritan Bugten.**

Paa Østsiden af Farvandet *Arthur Kill* ved *Tottenville* er der paa 7<sup>m</sup>.3 Vand omtrent 777<sup>m</sup>.0 i S. V <sup>3</sup>/<sub>4</sub> V. for Pynten *Ploughshare* udlagt en rød Stangbøie mærket „No. 2“. Denne Bøie ligger tæt ved den i Kartet aflagte sorte Stangbøie No. 1. som er indtaget.

Endvidere er dér ved *Story's Flats* paa 4<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en rød Stangbøie mærket „No. 4“. Denne Bøie ligger 411<sup>m</sup>.0 i Øst for *Smith's Creek*.

Forenede Stater. (New Jersey).

**659. Flytning af Fyrskibet „Five Fathom Bank“. Indløbet til Delaware Bugten.**

Fyrskibet „*Five Fathom Bank*“ er flyttet <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i NO. og ligger nu 22.7 Kvartmil fra Fyrtaarnet paa Kap *Henlopen* (Se Eft. f. Søf. No. 346 for 1893) paa:

38° 48' 25" N. Br.; 74° 36' 7" L. V. f. Gr.

Den sorte Stationsspidsbøie er ligeledes flyttet og ligger nu <sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil i NV. N. for Fyrskibet.

Forenede Stater. (Delaware).

**660. Forandring af Fyret i Mispillion Creek. Delaware Bugten.**

Det faste hvide Fyr i *Mispillion Creek* har faaet en rød Sektor mellem Peilingerne N. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V. og N. <sup>1</sup>/<sub>8</sub> O.

661. Forandret Farve paa Fyrtaarnet paa Øen Reedy.  
Delaware Floden.

Fyrtaarnet paa den nordre Ende af Øen *Reedy* er nu malet *hvidt*.

662. Forandret Farve paa Fyrtaarnet ved Christiania.  
Wilmington. Delaware Floden.

Den graa Fyrvogterbolig, hvori Fyret ved *Christiania* er anbragt, er nu malet *hvid*.

Forenede Stater. (Maryland).

663. Midlertidig Tænding af et Fyr paa Ruinen af Fyrtaarnet paa Grunden Solomon's Lump. Tangier Sund.  
Chesapeake Bugten.

Der er tændt et midlertidigt *fast hvidt Fyr* paa Ruinen af det af Isen ødelagte Fyrtaarn paa Grunden *Solomons Lump* (Se Eft. f. Søf. No. 239 for 1893).

Forenede Stater. (Virginia).

664. Flytning af Fyrskibet „Winter Quarter.“

Fyrskibet „*Winter Quarter Shoal*“ er flyttet  $\frac{3}{8}$  Kvartmil i SO.  $\frac{1}{2}$  O. og ligger nu  $12\frac{7}{8}$  Kvartmil i O.  $\frac{1}{2}$  N. for *Assateague* Fyrtaarn paa:

37° 57' 3" N. Br.; 75° 5' 27" L. V. f. Gr.

Stationsbøien (sort Spidsbøie) er ogsaa flyttet og ligger nu  $\frac{3}{16}$  Kvartmil i NV  $\frac{1}{2}$  V. for Fyrskibet.

665. Udlægning af et Fyrskib ved Wolf Trap Shoal.  
Chesapeake Bugten.

Dampskibet „*Holly*“ er udlagt som Fyrskib istedetfor den sorte Fyrbøie med fast hvidt Fyr ved *Wolf Trap Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 240 og 349 for 1893). Fyrskibet viser et *fast hvidt Fyr* 15<sup>m</sup>.2 over Havet; det er sortmalet og mærket „WOLF—TRAP“ med store hvide Bogstaver.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 15de Sekund et kort Signal med en Damppipe. Beliggenhed:  
37° 23' 29" N. Br.; 76° 10' 54" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

666. Tænding af et Ledfyr ved Charleston.

I en Aabning paa Kirketaarnet *St. Philip* ved *Charleston* er der 42<sup>m</sup>.7 over Høivand tændt et *fast hvidt Fyr*.

Beliggenhed:

32° 46' 43" N. Br.; 79° 55' 33" L. V. f. Gr.

Dette Fyr er tilligemed det faste hvide Fyr i Fortet *Sumter* i NV  $\frac{1}{2}$  V. — SO  $\frac{1}{2}$  O. Med for *Swash Channel*, som nylig ved Mudring er gjort dybere, saaledes at der i samme nu er 4<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand.

Disse to Fyres Med begynder omtrent  $2\frac{3}{4}$  Kvartmil i VSV. for Fyrskibet „*Rattlesnake Shoal*“, og man skal holde sig i det, indtil de østlige Ledfyre paa Øen *Sullivan* faaes overet.

Forenede Stater. (Louisiana).

667. Indtagning af to Bøier i South Pass i Mississippi Floden.

I *South Pass* i *Mississippi* Floden er den sorte Stangbøie No. 1, som laa 915<sup>m</sup>.0 nedenfor den øvre Munding af *Grand Pass*, og den røde Stangbøie No. 2, som laa 550<sup>m</sup>.0 ovenfor Øen *Goat*, indtaget.

Centralamerika. (Yucatan).

668. Baake borte paa Nuevo Cay. Campeche Banken.

Baaken paa *Nuevo Cay* er borte. Omtrentlig Beliggenhed:  
21° 51' N. Br.; 92° 5' L. V. f. Gr.

## Vestindien.

### Bahama Øerne.

#### 669. Beliggenheden af en Boe i NV. for Sand Cay. Turks Island Passage.

Der skal ligge en Boe, hvorpaa 6<sup>m</sup>.0 Vand, omtrent 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil i retv. N. 45° V. for Nordenden af *Sand Cay*. Beliggenhed:

21° 14' 15" N. Br.; 71° 16' L. V. f. Gr.

## Brasilien.

#### 670. Om Fyret nordenfor Pynten Taipu, vestenfor Øen Gaivotas, i Para Floden.

Nordenfor Pynten *Taipu* er der ikke udlagt en Fyrbøie (Se Eft. f. Søf. No. 463 for 1893), men et Fyrskib, som er mærket *Gaivotas* og viser et *fast rødt Fyr*. Det ligger paa 11<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Braganza Bank*“ i . NO.

Vestenden af Øen *Gaivotas* i . . OSO. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O.; 2.6' af.

Lysvidde 7 Kvartmil. Fyrskibet kan passeres paa begge Sider. Beliggenhed:

0° 35' 45" S. Br.; 48° 6' L. V. f. Gr.

## La Plata Staterne.

#### 671. Midlertidig Forandring af Fyrene i Munden af Rio de la Plata. Buenos Aires.

I Munden af *Rio de la Plata* er der midlertidig 9 Kvartmil i retv. N. 44° O. for Pynten *Indio* udlagt et Fyrskib med *hvidt occulterende Fyr*, som lyser i 15 Sekunder og er mørkt i 6 Sekunder. Fyrets Lysvidde er 14 Kvartmil; Fyrskibet har to Master og er rødt og sort horisontalt stribet.

Fyrskibet „*Chico Bank*“ er midlertidig indtaget og istedet udlagt Fyrskibet „*Indio Bank*“ (*Cuirassier*“).

#### 672. Tænding af et Fyr paa Pynten Medano. Buenos Aires.

Paa Pynten *Medano* er der tændt et *fast hvidt Fyr*, som er 59<sup>m</sup>.0 over Høivand og lyser paa 20 Kvartmils Afstand over en Bue paa 225°. Omtrentlig Beliggenhed:  
37° 0' S. Br.; 56° 41' L. V. f. Gr.

## Forenede Stater. (Californien).

#### 673. Udlægning af en Klokkebøie ved Pynten Arena.

Til Opmærkning af *Point Arena Cove* er der udlagt en rød Klokkebøie mærket „*Point Arena*“ paa 27<sup>m</sup>.5 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Arena* i . . . NNW. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> V.

Enden af *Point Arena* Bryggen i . . NO. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> O.; <sup>5</sup>/<sub>8</sub>' af.

#### 674. Flytning af det indre Ledfyr ved Pynten San Bruno. San Francisco Bugten.

Det indre af de to faste hvide Ledfyre ved Pynten *San Bruno* (Se Eft. f. Søf. No. 736 for 1892) er flyttet noget og staar nu <sup>1</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil i SO. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> S. for Pynten *Sierra*.

#### 675. Opmærkning af Half Moon Bugten.

I *Half Moon* Bugten er der udlagt følgende Bøier:

1. En sort Platbøie „*No. 1*“, mærket „*Pillar Point Reef*“, <sup>1</sup>/<sub>20</sub> Kvartmil i SO. t O. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> O. for *Sail Rock*.

2. En rød Platbøie „*No. 2*“, mærket „*Southeast Reef N*“, <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil i SO. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. for *Sail Rock*.

3. En sort Platbøie „*No. 3*“, mærket „*Southeast Reef S*“, <sup>2</sup>/<sub>5</sub> Kvartmil i SO. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O. for *Sail Rock*.

#### 676. Beliggenheden af en Boe i Carmel Bugten.

I den søndenfor Pynten *Cypress* liggende *Carmel* Bugt ligger der <sup>7</sup>/<sub>20</sub> Kvartmil i NO. t O. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O. for *Whalers Knoll* en Boe, hvorpaa der ved Lavvand blot er 2<sup>m</sup>.7 Vand.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

**677. Udlægning af en Bøie i Wasp Passage.  
Washington Sund.**

I *Wasp Passage*, mellem Øerne *Shaw* og *Crane*, er der udlagt en sort Platbøie mærket „No. 1“ omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i SO. t S. for *Pole Pass Fyr*.

**678. Udlægning af en Bøie i Indløbet til Fidalgo Bugten. Washington Sund.**

Udenfor Indløbet til *Fidalgo Bugten* er der udlagt en rød Stangbøie mærket „No. 2“ omtrent  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil i S.  $\frac{5}{8}$  V. for SO. Pynten af Øen *Guemes*.

Forenede Stater. (Oregon).

**679. Flytning af Lydbøien paa Yderbaren i  
Columbia Floden.**

Den sort og hvid lodret stribede Lydbøie paa Yderbaren i *Columbia Floden* er flyttet  $3\frac{1}{2}$  Kvartmil i NV. paa  $27^m.0$  Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment (Hancock)* i NO.  $\frac{1}{8}$  O.;  $47\frac{1}{8}'$  af.  
Yderenden af *Moloen* i . . . . . ONO.  $\frac{7}{8}$  O.;  $51\frac{1}{4}'$  af.  
Fyrtaarnet paa Pynten *Adams* i . . . . Øst;  $83\frac{1}{8}'$  af.  
Fyrskibet „*Columbia River*“ („No. 50“) i S.  $\frac{3}{4}$  O.;  $43\frac{1}{8}'$  af.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

**680. Beliggenheden af en Boe i Portier Pass.  
NO. Kysten af Øen Vancouver.**

Det tyske Dampskib „*Romulus*“ har i *Portier Pass*, mellem Øerne *Valdes* og *Galiano*, stødt paa en ikke kartlagt Boe, som ligger indenfor den anden Pynt af Landet, naar man kommer ind fra *Georgia Strædet*, og paa SO. Siden indenfor *Black Rock*. Paa Boen var der  $6^m.0$  Vand ved Lavvand, og rundt om den 9 à  $22^m.0$  Vand.

*Portier Pass* kan ikke anbefales, og Fartøier med større Dybgaende bør undgaa det og især ved Lavvand.

**681. Baaken paa Pynten Grassy borte. Baynes Sund.  
Øen Vancouver.**

Baaken paa Pynten *Grassy*, paa Sydsiden af Havneindløbet til *Augusta* i *Baynes Sund*, er borte. Beliggenhed:  
 $49^{\circ} 38\frac{3}{4}'$  N. Br.;  $124^{\circ} 56'$  L. V. f. Gr.

**Asien.**

China.

**682. Beliggenheden af en Boe mellem Øerne Waglam og Sunkong. Putoy Gruppen.**

I Farvandet mellem Øerne *Waglam* og *Sunkong* omtrent  $320^m.0$  vestenfor Revet paa Vestsiden af *South Waglan* har man fundet en Boe, hvorpaa  $7^m.3$  Vand ved Lavvand, og beliggende i følgende Peilinger:

Nordenden af *North Waglan* i . . . . NO.  $\frac{1}{8}$  O.  
Sydenden af *South Waglan* i . . . . OSO.  $\frac{1}{4}$  O.

**683. Tænding af et Fyr paa Øen Waglan. Putoy-Gruppen.**

Paa Toppen af Øen *Waglan* i SO. for *Tathong Channel* er der tændt et hvidt Gruppeblinkfyrt med to hurtigt efter hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 377 for 1893). Fyret er  $68^m.6$  over Havet og Lysvidden 21 Kvartmil. Mellem Peilingerne N.  $11^{\circ}$  O. gennem Øst til S.  $34^{\circ}$  O. skjules Fyret af Land og er derfor i denne Retning meget svagere. Det runde,  $15^m.8$  høie Taarn er nedentil hvidt og oven-til rødt.

I taaget og usigtbart Veir affyres der, naar der høres Signal fra Fartøier, med 15 Sekunders Mellemrum to Kanon-skud, som — om nødvendigt — gjentages efter 12 Minutters Forløb.

Beliggenhed:

$22^{\circ} 11' 15''$  N. Br.;  $114^{\circ} 18' 15''$  L. O. f. Gr.



684. Om Fyret paa Forbjerget Saracen ved Takau.  
Øen Formosa.

Fyret paa Forbjerget *Saracen* lyser ikke paa 10, men paa 19 Kvartmils Afstand. Fiskerne ved *Takau* har ofte Lan-  
terner paa Enden af Garnene, som kan ligge indtil 3 Kvartmil  
af Land og lettelig vildlede Fremmede.

## Ostindiske Archipel.

### Ny Guinea. (Sydkysten).

685. Beliggenheden af et Rev i Farvandet i  
Redscar Bugten.

I Farvandet i *Redscar* Bugten ligger der et Rev i føl-  
gende Peilinger:

Øen *Varivari* i . . . . . SO.  $\frac{3}{4}$  O.; 4.7' af.

*Kekeni (Skittle) Rocks* i . . . . . N.  $\frac{3}{4}$  V.

Omtrentlig Beliggenhed:

9° 12' S. Br.; 146° 48 $\frac{3}{4}$ ' L. O. f. Gr.

Misvisningen 5° NO. i 1893.

### Sumatra. (Nordkysten).

686. Beliggenheden af Rev ved Pynten Diamant.

Ved Pynten *Diamant* ligger der følgende Rev:

1. Revet *Karang Minja*, som gaar 50 $^m$ .0 i N. 22° V.—S. 22° O.,  
og rundt om hvilket der er 36 $^m$ .0 Vand. Mindste Dybde paa  
Revet 10 $^m$ .8. Beliggenhed:

5° 18' 12" N. Br.; 97° 23' 30" L. O. f. Gr.

2. Revet *Karang Tenga*, hvorpaa 5 $^m$ .4 Vand, ligger paa:

5° 17' 12" N. Br.; 97° 24' 24" L. O. f. Gr.

I Nærheden af Revet *Karang Tenga* ligger der tre andre  
Rev nærmere ved Kysten.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 2° 18' NO.

### Borneo. (NV.-Kysten).

687. Beliggenheden af en Grund med en Boe i NV.  
for Øen Usukan.

I NV. for Øen *Usukan* ligger en Grund med en Boe paa.  
Grunden er 3 Kblgd. lang, og der er 7 $^m$ .3 Vand paa den.

Paa Grunden ligger der en Boe, hvorpaa 3 $^m$ .3 Vand ved  
Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Toppen af Øen *Nob (Mantanani Øerne)* i N. 6° O.

Toppen af Øen *Usukan* i . . . . . S. 25° O.; 3 $\frac{1}{2}$ ' af.

Beliggenhed:

6° 29' 30" N. Br.; 116° 17' 45" L. O. f. Gr.

### Sunda Øerne.

688. Om Fyret paa Øen North Watcher.  
Thousand Øerne.

Omdreiningen af *North Watcher's* Fyrs Fyrapparat er  
uregelmæssig; gennemsnitlig varer Omdreiningen nogle Sekunder  
mindre end 1 Minut, og Blinket varer ikke mere end 5 Se-  
kunder.

### China Søen.

689. Beliggenheden af Rev og Vrag ved Pulo Laut  
(North Natuna). Natuna Øerne.

1. Paa SO.Kysten af *Pulo Laut* ligger der Rev hele  
Kysten langs paa en Afstand af 4 Kvartmil, og paa hvilke det  
brækker med halv Flod. Enkelte af dem falder tørre ved Spring-  
tids Lavvand. 1 Kvartmil i SO. for Yderkanten af disse Rev  
er der ujevn Bund med 14 à 24 $^m$ .0 Vand, Sand- og Koralbund.

2. Vraget af den svenske Bark „*Doris*“ ligger omtrent  
paa forannævnte Rev paa 0 $^m$ .3 Vand ved Lavvand i følgende  
Peilinger:

Østenden af Øen *Sto Kong* i . . . . . N.  $\frac{1}{8}$  O.

SO.Enden af *Pulo Laut* i . . . . . V. t N.; 3 $\frac{1}{4}$ ' af.

Omtrentlig Beliggenhed:

4° 41' N. Br.; 108° 2' L. O. f. Gr.



3. *Batu Penuh*, hvorpaa 10<sup>m</sup>.5 Vand, er en stor Korall- og Sanggrund. Omtrent 8<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' i OSO. for SO.Enden af *Pulo Laut* er der ved Lavvand 6<sup>m</sup>.9 Vand. Omtrentlig Beliggenhed: 4° 38<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' N. Br.; 108° 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' L. O. f. Gr.

4. *Bellnap Rock* er en Del af ovenanførte Grund, hvorpaa det amerikanske Skib „*Robert L. Bellnap*“ forliste.

5. Der ligger en Dampskibs-Cylinder paa *Gloria Shoal*; den falder tør ved Lavvand og ser da ud som en Boe. Omtrentlig Beliggenhed:

4° 36' N. Br.; 107° 59' L. O. f. Gr.

Misvisningen 3° NO. i 1893.

### Gaspar Strædet.

690. Fyret paa Øen Langkoeas (Langwas) uregelmæssigt.

Det faste hvide Fyr med Blink paa Øen Langkoeas (*Langwas*) er uregelmæssigt. Det faste Fyr lyser i 45 à 61 Sekunder og Blinkene 4 à 15 Sekunder. Formørkelserne varierer mellem 11 og 21 Sekunder.

### Bagindien. (Bengalske Bugt).

691. Bøien ved Grunden South Patches vestenfor

Mascall fordreven. Chittagong.

Den sorte Bøie ved Grunden *South Patches* er fordreven (Se Eft. f. Søf. No. 481 for 1893).

### Forindien. (Bengalske Bugt).

692. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Hope.

Koringa Bugten. Coromandel Kysten.

Fyret paa Øen *Hope* (*Koringa*) faar ikke nogen rød Sektor over Grunden *Sacramento Shoal*, men bliver kun et fast hvidt Fyr, som lyser over en Bue paa 180° mellem Peilingerne N. 5° O. gennem Nord og Vest til S. 5° V. (Se Eft. f. Søf. No. 274 for 1893). Omtrentlig Beliggenhed:

16° 49' N. Br.; 82° 19.5' L. O. f. Gr.

Misvisningen 2° NO. i 1893.

693. Om det nye Fyr ved Madras. Coromandel Kysten.

Det nye Fyr ved *Madras* er paa Grund af Uheld ikke blevet tændt den 1ste Juli d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 482 for 1893).

Det nye Fyr bliver et hvidt Gruppeblinkfyr med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund saaledes: et Blink af 2 Sekunders Varighed, en Formørkelse paa 3 Sekunder, et Blink af 2 Sekunders Varighed og derpaa en Formørkelse paa 23 Sekunder. Det bliver 50<sup>m</sup>.6 over Høivand og skal lyse paa 20 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. t V. gennem Vest og Nord til N. t O. Omtrentlig Beliggenhed:

13° 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' N. Br.; 80° 17' L. O. f. Gr.

Misvisningen 2° NO. i 1893.

694. Forandret Opmærkning af Mundingen af Balasore- eller Burrabulong Floden. Orissa Kysten.

Opmærkningen i Mundingen af *Balasore*- eller *Burrabulong* Floden er nu forandret saaledes, at man under Indseilingen om St. B. har røde Bøier med trekantede Toptegn og om B. B. sorte Bøier med cylindriske Toptegn.

## Røde Hav.

695. Beliggenheden af Grunde østenfor Banken Shab Mohammed. Sydlige Led til Massaua.

Østenfor Banken *Shab Mohammed* ligger der to Grunde, hvorpaa 5 og 5<sup>m.5</sup> Vand. Beliggenhed:

15° 11' 30" N. Br.; 40° 53' 30" L. O. f. Gr. og

15° 5' 0" N. Br.; 41° 1' 35" L. O. f. Gr.

## Afrika. (Østkysten).

696. Beliggenheden af Fyret paa Halvøen Jea. Pungue Mundingen.

Det faste hvide Fyr paa Pynten *Macuti* (*Jea*) er paa den sydlige Pynt paa Østsiden af *Pungue* Mundingen (Se Eft. f. Søf. No. 278 for 1893); denne Pynt, som før i Karterne kaldtes *Macuti*, hedder *Jea*; Pynten *Macuti* er den næste nordenfor denne liggende Pynt af Landet, som før kaldtes *Jea*. Fyrets Beliggenhed:

19° 51' 25" S. Br.; 34° 51' 10" L. O. f. Gr.

697. Forandret Opmærkning af Pungue Flodmundingen.

1. Yderbøien No. 1 paa 11<sup>m.0</sup> Vand er nu en rød Baakebøie med sort Stang og Kurv. Den kan sees paa 8 Kvartmils Afstand.

2. Platbøien No. 3 ligger nu paa 9<sup>m.1</sup> Vand omtrent midt imellem de forrige Bøier No. 2 og 3, som nu er mærket 2 og 4, paa Nordkanten af *Heavy Breakers* paa Sydsiden af Farvandet.

3. De nuværende Bøier No. 2 og 4 er store Kuglebøier.

4. Bøien overfor Pynten *Massiue*, som før var mærket No. 4, er nu mærket No. 5 og er en stor Kuglebøie.

Nordsiden af Farvandet i Indløbet til *Pungue* Mundingen skal senere opmærkes.

698. Beliggenheden af en Grund ved Pynten Macalonga.

4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil søndenfor Pynten *Macalonga* ligger der en Grund, hvorpaa 5<sup>m.5</sup> Vand. Beliggenhed:

17° 3' 30" S. Br.; 39° 5' L. O. f. Gr.

Omtrent paa 17° 14' S. Br. og 38° 38' L. O. f. Gr. er der 11<sup>m.9</sup> Vand og 15 Kvartmil i S. 79° V. for Pynten *Macalonga* 18 à 9<sup>m.0</sup> Vand. Efter disse Lodskud er der ikke saa dybt ved Pynten *Macalonga* som aflagt i Karterne.

## Afrika. (SO.-Kysten).

699. Om Ledfyret Catembe i Mundingen af Floden Espirito Santo (English River). Bugten Lorenzo Marques (Delagoa Bugten).

*Catembe* Ledfyr er ikke anbragt paa den forreste Baake, men paa den bagerste Baake ved *Catembe* (Se Eft. f. Søf. No. 488 for 1893). Det er et *fast hvidt Fyr*, som lyser over en Bue paa 12°. Denne Sektors Nordgrændse er Baakernes Retningslinie. Beliggenhed:

26° 0' 35" S. Br.; 32° 33' 45" L. O. f. Gr.

## Afrika. (Sydkysten).

700. Om Fyret paa Øen Bird i Algoa Bugten.

Fyret paa Øen *Bird* skal forandres, og i den Anledning er der tændt et midlertidigt Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 102 for 1893).

Fyret paa Øen *Bird* skal forandres til et *hvidt Gruppeblinkfyr* af 1ste Orden med to hurtigt efter hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Efter et Blink af 3 Sekunders Varighed følger en Formørkelse paa 3 Sekunder, derpaa kommer det andet Blink af 3 Sekunders Varighed og saa 21 Sekunders Formørkelse.

Det midlertidige Fyr er ogsaa et *hvidt Gruppeblinkfyr*, men af 4de Orden, og med to Blink hvert 30te Sekund.

## Afrika. (Vestkysten).

### 701. Om Fyrene i Havnen ved St. Paul de Loanda.

Fyret paa Kap *Lagostas* sees først paa 15 Kvartmils Afstand og ikke paa 21. Ligeledes sees Fyret paa NO.Enden af *Loanda* Revet først paa 7 Kvartmils Afstand og ikke paa 10. Det i det Indre af Havnen anbragte faste røde Fyr kan ikke skjælnes fra Lysene i Byen; derimod er de to Lygter med rødt og grønt Lys paa Enden af Landgangsbryggen ved *Marine-Depot* meget brugelige under Indseilingen i Havnen om Natten.

## Australien.

### Nordaustralien.

### 702. Beliggenheden af en Sandbanke (Reid) i det østlige Indløb til Torres Strædet.

I det østlige Indløb til *Torresstrædet*, vestenfor *Warrior* Revet, ligger der en Sandbanke, *Reid* kaldet, som falder tør ved Lavvand, paa:

9° 38' 10" S. Br.; 142° 51' 20" L. O. f. Gr.

### 703. Øen Mangrove i Missionary Passage eksisterer ikke. Østlige Indløb til Torres Strædet.

Den paa Vestsiden af *Missionary Passage* kartlagte Ø *Mangrove* eksisterer ikke, men et meget langt Rev gaar langs med Nord- og Vestsiden af *the Passage*; det strækker sig 2 Kvartmil vestover fra den for Øen *Mangrove* aflagte Beliggenhed lige til *Dry Rocks* i det NO.lige Indløb. Omtrentlig Beliggenhed af Øen *Mangrove*:

9° 15' S. Br.; 143° 51½' L. O. f. Gr.

## Queensland.

### 704. Beliggenheden af en Grund (Sullivan) vestenfor Øen Hannah. Claremont Øerne.

Der ligger en Stengrund, hvorpaa 5<sup>m</sup>.5 Vand ved Lavvand, vestenfor Kursen mellem *Claremont* Øerne. Grunden kaldes *Sullivan Shoal* og ligger 2 Kvartmil i VNV. ½ V. for NV.Enden af Øen *Hannah* („No. 2<sup>a</sup>) paa:

13° 50' 40" S. Br.; 143° 40' 10" L. O. f. Gr.

Misvisningen 5° NO. i 1893.

## Victoria.

### 705. Om Molofyret ved Port Campbell.

Det faste røde Molofyr ved *Port Campbell* (Se Eft. f. Søf. No. 1103 for 1892) er endnu ikke tændt.

## New Zealand. (Mellemøen, N.Kysten).

### 706. Beliggenhed og berigtiget Navn paa Boerne vestenfor Øen Kakaho. Chetwode Øerne.

Boerne vestenfor Øen *Kakaho* kaldes *Hinemoa Rocks* og ikke *Canterbury Revet* (Se Eft. f. Søf. No. 580 for 1893). Boerne gaar 119<sup>m</sup>.0 i Nord—Syd og ligger i følgende Peilinger: NV.Enden af Øen *Kakaho* i . . NO. ¾ O.; 8¼ Kblgd. af Østenden af *Jag Rocks* i . . . N. t. V. ½ V.

Paa Nordenden af Boerne er der 2<sup>m</sup>.7 og paa Sydenden 0<sup>m</sup>.6 Vand ved Lavvand. Beliggenhed:

40° 54' S. Br.; 174° 4' 50" L. O. f. Gr.

Misvisningen 15° NO. i 1893.

707. Flytning af Bøien paa Baren ved Nelson. Tasman  
eller Blind-Bugten. Cook Strædet.

Den røde Bøie paa Baren ved *Nelson* er flyttet sydover  
og ligger nu i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Boulder Banken* i . . . . NO.  $\frac{3}{4}$  N.

*Arrow Rock* i . . . . . SO.  $\frac{1}{4}$  S.

Inseilende Fartøier maa holde denne Bøie om St. B.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse  
for Skibsfarten.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Massachusetts).

708. Oprettelse af en Redningsstation ved Green Harbour.

Ved *Green Harbour* er der  $\frac{1}{8}$  Kvartmil i V.  $\frac{3}{4}$  S. for  
*Brant Rocks* oprettet en ny Redningsstation paa:

42° 5' 30" N. Br.; 70° 38' 40" L. V. f. Gr.

Tillæg til I.

Tyskland. (Nordsøkysten).

709. Fyrskibe flyttet og Opmærkning forandret i Jade.

Fyrskibet „*Aussenjade*“ er flyttet og ligger nu paa:

53° 48' 57" N. Br.; 8° 0' 35" L. O. f. Gr.

Fyrskibet „*Minsener-Sand*“ er midlertidig ombyttet med  
et Reservefyrskib, som ligger paa:

53° 47' 23" N. Br.; 8° 3' 5" L. O. f. Gr.

For Indgaaende om Styrbord:

Rød Bøie F er ombyttet med en Baakebøie med to Bal-  
loner.



Rød Bøie G med Kegel med Spidsen nedad ligger nu paa 12<sup>m.0</sup> Vand, 3000<sup>m.0</sup> i N. 7° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Rød Bøie H med Diamant ligger nu paa 14<sup>m.0</sup> Vand, 2400<sup>m.0</sup> i N. 42° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Rød Bøie J med Ballon ligger nu paa 9<sup>m.5</sup> Vand, 2250<sup>m.0</sup> i S. 89° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Rød Bøie K med Timeglas ligger nu paa 10<sup>m.5</sup> Vand, 2950<sup>m.0</sup> i S. 55° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Rød Bøie L med Cylinder ligger nu paa 12<sup>m.0</sup> Vand, 4550<sup>m.0</sup> i N. 25° O. fra *Schillighörn* Fyrtaarn.

Rød Bøie M med to Balloner ligger nu paa 17<sup>m.</sup> Vand, 2925<sup>m.0</sup> i N. 45° O. fra *Schillighörn* Fyrtaarn.

Rød Bøie N med to Balloner ligger nu paa 14<sup>m.0</sup> Vand, 2600<sup>m.0</sup> i S. 83° O. fra *Schillighörn* Fyrtaarn.

#### For Indgaaende om Bagbord:

Paa Stationen for Bøie M/1 er paa 11<sup>m.0</sup> Vand udlagt en sortmalet Fyrbøie No. 7, der viser *hvidt Lys med Formørkelser*. Den ligger 3700<sup>m.0</sup> i N. 2° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Sort Spidsbøie N 8 ligger nu paa 14<sup>m.0</sup> Vand, 3150<sup>m.0</sup> i N. 36° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Sort og rød horisontalt stribet Spidsbøie No. 9 med Kors ligger nu paa 8<sup>m.5</sup> Vand, 3200<sup>m.0</sup> i S. 82° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Sort Spidsbøie No. 10 ligger nu paa 10<sup>m.5</sup> Vand, 4375<sup>m.0</sup> i S. 61° O. fra *Minsener Old Oog* Baake.

Fra Bøie O til 11 er Opmærkningen uforandret.

I *Minsener Farvandet* er Bøierne M/A, M/B, M/C, M/D, M 1 og M 2 indtaget.

Bøierne F/F til M inklusive og 7 til 10 inklusive indtages om kort Tid.

Kompasstregerne er retvisende.

## Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, August 1893.

No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

### Indhold.

#### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Norge.** 710. Christianiafjorden; Boer. 711. Tænding af Fyrlamper. 712. Porsangerfjorden; Grunde. **Sverige.** (Østersøen). 713. Botniske Bugt; Umeå, Opmærkning. 714. Do. Do.; Kågefjorden, Fyr. 715. Do. Do.; Fyr mellem Sundsvall og Hernösand. 716. Do. Do.; Stockviken, Opmærkning. (Øresund). 717. Limhamn Fyr. 718. Högnäs Fyr. **Rusland.** (Østersøkysten). 719. Botniske Bugt; Ålands Øerne, Opmærkning. 720. Do. Do.; Grunde. 721. Finske Bugt; Grahara Lodsstation; Opmærkning. 722. Libau; Molo opmærket. (Nordishavet). 723. Hvide Hav; Opmærkning. **Tyskland.** (Østersøkysten). 724. Plantagenet Grundens Opmærkning. 725. Flensborg Fjord; Opmærkning. (Nordsøkysten). 726. Østfrisiske Øer; Opmærkning. 727. Elben; Opmærkning. 728. Ems; Opmærkning. **Danmark.** (Østersøen). 729. Smaalandsfarvandet; Opmærkning. 730. Gjedser; Opmærkning. (Kattegat). 731. Aarhus Bugten; Opmærkning søndenfor. **Holland.** 732. Frisiske Øer; Opmærkning. **England.** (Østkysten). 733. The Wash; Opmærkning. 734. Humber Floden; Banke. 735. Themsens Munding; Opmærkning. (Sydkysten). 736. Plymouth Sund; Boe. (Vestkysten). 737. Mersey Floden; Fyrskib. 738. Carnarvon Bugten; Boer. **Frankrige.** (Kanalen). 739. Saint-Valery-sur-Somme; Fyre. (Vestkysten). 740. Chenal du Four; Mærke. **Spanien.** 741. Huelva; Fyre. 742. Cadiz Bugten; Opmær-



ning. **Italien.** 743. Øen Elba; Opmærkning. 744. Fiumicino; Havnefyre. **Sicilien.** 745. Pynten Cantara; Ledfyre. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 746. Triester Golfen; Opmærkning. **Grækenland.** 747. Athen Golfen; Fyr. 748. Corinth Golfen; Fyr. (Græske Archipel). 749. Kos Golfen; Fyr. 750. Øen Pyrgui; Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 751. Azowske Hav; Fyrskibe. **Tyrkiet.** (Syrien). 752. Grund ved Landsbyen Haman. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Canada.** 753. St. Lorenz Floden; Fyre og Opmærkning. **Forenede Stater.** **Maine.** 754. Kennebec Floden; Opmærkning. **Massachusetts.** 755. Nantucket Sund; Opmærkning. **New Jersey.** 756. Great Egg Havnen; Opmærkning. **Maryland.** 757 og 758. Potomac Floden; Fyre. 759. Chesapeake Bugten; Opmærkning. **Virginia.** 760. Chesapeake Bugten; Opmærkning. 761. Do. Do.; Fyrskib. 762. Elizabeth Floden; Fyrskib. **Nord Carolina.** 763. Pamlico Sund; Opmærkning. **Syd Carolina.** 764. Doboy Sund; Opmærkning. **Florida.** 765. Sand Key Fyr. 766. Cumberland Sund; Opmærkning. **Mexico.** 767. Vera Cruz; Opmærkning. 768 og 769. Do. Do.; Fyre. **Texas.** 770. Brazas Floden; Dybden. **Bermuda Øerne.** 771. Argus Banken. **Centralamerika.** (Nicaragua). 772. Greytown; Dybden. **Guyana.** (Fransk). 773. Cayenne; Indløbet. **Brasilien.** 774. Øen Santa Catharina; Fyre. **Amerikas Stillehavskyster.** **Ecuador.** 775. Veintemilla Fyr. **Mexico.** 776. Acapulco; Skjær. **Forenede Stater.** **Washington Territoriet.** 777. Juan de Fuca Strædet; Fyr. 778. Washington Sund; Opmærkning. **Alaska.** 779. Øen Kayak; Rev. **Britisk Nordamerika.** **Columbia.** 780. Georgia Strædet; Grund. **Asien.** **Russisk Tartari.** 781. America Bugten; Taagesignalstation. **Japan.** (Kiusiu). 782. Nagasaki; Boer. (Yeso). 783. Kap Soya-Saki; Fyr. **China.** 784. Pescadores Øerne; Grunde. 785 og 786. Hongkong; Boer. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 787. Armeghon; Fyr. **Afrika.** (Østkysten). 788. Pungue Floden; Opmærkning. 789. Inhamissengo Floden; Fyr. **Australien.** **Nordaustralien.** 790. Torres Strædet; Rev. **New South Wales.** 791. Jervis Bugten; Boe. **Stille Hav** (Sydlige). **Paumotu Archipelet.** 792. Portland Revet.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Tyskland.** (Nordsøkysten). 793. Weser; Semaforstation. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Brasilien.** 794. Øen Ilha Grande; Signalstation.

#### Tillæg til I.

**Sverige.** (Østersøen). 795. Botniske Bugt; Luleå, Mærke ved (Kattegat). 796. Marstrand; Fyret ved.

## I.

### Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

#### Norge.

#### 710. Nyopdagede Boer ved Tjøme i Christianiafjorden.

Paa Østsiden af *Tjøme* i *Christianiafjorden* er fundet følgende Boer tidligere ikke aflagte i Kartet:

1. Fra det sydligste af *Burøskjærene* (de to smaa Skjær mellem *Burøen* og *Mostenen*) strækker sig en vid Slaggrund med Boer paa 9 og 10 Fod ( $2^m.8$  og  $3^m.1$ ) Vand vel  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. ud i NO.-lig Retning og  $\frac{3}{4}$  Kblgd. i østlig Retning. Man bør holde noget nærmere under *Mostenen* end under Skjærene, der ikke bør kommes nærmere end, at *Sandøhovedet* (høieste Top paa NV.-Pynten af *Sandøen*) gaar over Vestpynt af *Ildværket*.
2. Fra *Madkollorten* (det lille Skjær søndenfor *Madkollen*) strækker sig Slaggrund med en Række grunde Boer i Retning mod N.V.-Pynten af *Sandøen* til en Afstand af  $1\frac{3}{4}$  Kblgd. fra *Madkollorten*. Den sydligste og grundeste af disse Boer, hvorpaa 10 Fod ( $3^m.1$ ) Vand, ligger i følgende Med:

*Madkollorten* til Vestpynt *Madkollen*.

*Tjøme* Kirke til Sydpynt af det nordligste Skjær ved N.-Pynt af *Vasserland*.

Fri søndenom: Udsigtstaarnet paa *Ormelet* til S.-Pynt *Vandkalv*.

3. Slaggrunden paa Nordsiden af *Sandøen* strækker sig længere ud mod Nord end tidligere angivet, nemlig indtil en

Kblgd. af de smaa Skjær i den østlige Del af Bugten. Med større Fartøier bør man ei komme nærmere under Nordpynten af *Sandøen* end, at Toldvaghuset paa *Vasseland* gaar til Nordpynt af *Sandøen*.

4. Fra Østsiden af *Knappen* ved *Store Færder* strækker sig Slaggrund med en Boe paa 4 Fv. (7<sup>m</sup>.5) (*Knappeboen*) ud i østlig Retning.

Med paa Boen er:

*Leiestenstuppa* (*Varden*) til Vestpynt nordre *Knappe-skjær*.

*Hjerteskjærbrottet* lidt fri søndenom *Knappen*.

#### 711. Om Tænding af Fyrlamper mellem Langesund og Skien og i Risøsundet i Vesteraalen.

Da *Risøsundet* i *Vesteraalen* i Henhold til Havnedirektørens Bekjendtgjørelse af 11te April 1893 er afspærret for Gjennemfart paa Grund af Mudringsarbeider, vil derværende 3 Fyrlamper ikke blive tændt før 10de Oktober d. A., da Mudringsarbeidet indstilles.

Den 1ste September førstkommande tændes nye Fyrlamper paa følgende Steder i Farvandet mellem *Langesund* og *Skien*, nemlig:

1. *Jermundsholmen* ved *Stathelle*, N. Br. 59° 2' 40"; L. O. f. Gr. 9° 42' 45". Lyser med *vekslende hvidt-rødt Lys* fra N. 65° V. — fri østenom *Stenholmene* og *Krabberødboen* — gennem N. og O. indtil S. 39° O. — fri østenom *Figgeskjær*. — Fyrets Høide over Havet 5<sup>m</sup>.2. Bygningens Høide over Grunden 5<sup>m</sup>.9.
2. *Elauodden*, *Frierfjorden*, N. Br. 59° 3' 15"; L. O. f. Gr. 9° 40' 20". Lyser med *vekslende hvidt-grønt Lys* fra N. 51° V. gennem V. og S. indtil S. 78° O. Fyrets Høide over Havet 9<sup>m</sup>.5. Bygningens Høide over Grunden 3<sup>m</sup>.0.
- 3 & 4. *Vestre Porsgrund*. 2 Overétfyre for *Thorsbergrenden* i Retningen S. 46° V. — N. 46° O. Øvre, N. Br. 59° 8' 35"; L. O. f. Gr. 9° 39' 5". Nedre, N. Br. 59° 8' 20";

L. O. f. Gr. 9° 38' 50". Lyser kun nedover Elven; *okkulerende rødt Lys*.

Øvre Lygt: Fyrets Høide over Havet 24<sup>m</sup>.6.

Nedre Do. — — — — 3<sup>m</sup>.8.

Bygningernes Høide over Grunden 3<sup>m</sup>.9.

5. *Skjæret* i *Porsgrundselven*, N. Br. 59° 8' 20"; L. O. f. Gr. 9° 39' 15". Lyser med *vekslende hvidt-grønt Lys* opover og nedover Elven. Fyrets Høide over Havet 4<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden 5<sup>m</sup>.8. Fyrhuset er anbragt paa et Jernstativ paa Toppen af Skjæret, hvis Snag stikker ca. 30<sup>m</sup>.0 længere ud mod NV. og er mærket med en Stage.
6. *Kjørback*, Elvens vestre Side. N. Br. 59° 10' 35"; L. O. f. Gr. 9° 38' 35". Lyser med *vekslende hvidt-rødt Lys* opover og nedover Elven. Fyrets Høide over Havet 4<sup>m</sup>.8. Bygningens Høide over Grunden 6<sup>m</sup>.6.
7. *Svea*, Elvens vestre Side. N. Br. 59° 11' 6"; L. O. f. Gr. 9° 38' 5". Lyser med *vekslende hvidt-rødt Lys* opover og nedover Elven. Fyrets Høide over Havet 3<sup>m</sup>.2. Bygningens Høide over Grunden 4<sup>m</sup>.8.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

Brændingstid fra 15de Juli til 15de Mai. Fyrlamperne er anbragt i hvidmalede Træhuse ca. 2<sup>m</sup>.0 i Firkant.

#### 712. Grundene ved Tamsø i Porsangerfjorden.

De i Generalkarterne B 12 og B 13 i *Porsangerfjorden* angivne Grunde: *Vestre Lysbund* i retv. S. 38° V. fra *Store Tamsø* Gaard 2.3 Kvartmil af og *Østre Lysbund* i S. 20° V. af samme Gaard 1.9 Kvartmil af er feilagtigt aflagt i Karterne.

1. *Vestre Lysbunds* rigtige Beliggenhed er i retv. S. 31° V. fra *Store Tamsø* Hovedgaard 4.8 Kvartmil af.

*Grundskolten*, en Stenrøs, er ved Lavvand 5 Fod (1<sup>m</sup>.5) dyb. Paa den er maalt følgende Vinkler: *Paaskenæs* til Østpynt *Store Tamsø* 69° 10', Østpynt *Tamsø* til Østpynt *Repvaagnæs* 35° 25', Østpynt *Repvaagnæs* til ydre *Skarvbjergnæs*, (d. v. s. Næsset søndenom *Skarvbjergvig*) 77° 35'.

Tydelige Med paa *Grundskolten* kan ei opgives. Grund-

*skolten* ligger omtrent midt paa Grundflakket, der med 10 Favne (18<sup>m</sup>.8) Slaggrund gaar omtrent i Nord og Syd 9 Kblgd. og i Øst og Vest 4 Kblgd. Man gaar fri vestenom *vestre Lysbund*, naar Yderaxlen ved *Kjelvikodden* holdes vestenom høieste *Lille Tamsø*.

2. *Østre Lysbunds* rigtige Beliggenhed er i retv. S. 14° V. fra *Store Tamsø* Gaard 3.5 Kvartmil af.

*Grundskolten*, Sten og Fjeld, er ved Lavvand 8 Fod (2<sup>m</sup>.5) dyb. Paa den er maalt følgende Vinkler:

*Paaskenæs* til Østpynt *Store Tamsø* 99° 0', Østpynt *Tamsø* til Ydre *Skarvbjergnæs* 111° 20', *Paaskenæs* til Østpynt *Sjaaholmen* 128° 15'. Tydelige Med paa Grundskolten kan ei opgives.

*Grundskolten* ligger i nordre Halvdel af Grundflakket, der med 10 Favne (18<sup>m</sup>.8) Slaggrund gaar omtrent i Nord og Syd 7 Kblgd. og i Øst og Vest 3 Kblgd.

Brugeligt Frimed paa Land kan ikke opgives. Man gaar klar østenom *Østre Lysbund*, naar Østpynten af *Store Tamsø* ikke peiles østligere end misv. N<sup>o</sup> 3/4 O.

## Sverige. (Østersøen).

713. Opmærkningen ved Skeppsgrunden samt Petlandsskärs Mærkestænger. Umeå. Botniske Bugt.

Ved *Skeppsgrund*, ved den østlige Led til *Bredskär*, skal efter Kartet findes en sort Flydebaake med Ballon. Denne er flyttet omtrent 370<sup>m</sup>.0 i nordøstlig Retning fra den i Kartet angivne Plads og ligger nu paa:

63° 40' 14" N. Br.; 20° 26' 33" L. O. f. Gr.

Den nordvestlige Del af *Skeppsgrunden* strækker sig længere ud i Leden end aflagt i Kartet. Som Følge deraf er en sort og hvid Stage blevet udlagt paa:

63° 40' 0" N. Br.; 20° 25' 5" L. O. f. Gr.

Tillige er *Pettlandsskärs* Mærkestænger flyttet saaledes, at deres Overretlinie ligger vestligere og klar af ovennævnte Stage.

714. Nyt Fyr paa Bergskäret i Kågefjorden.

### Botniske Bugt.

Den 1ste August tændtes et nyt Ledfyr uden stadig Vagt paa *Bergskäret* i Indløbet til *Kågefjorden*. Fyret er anbragt i et rundt Fyrhus 11<sup>m</sup>.0 over Havet og er:

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| hvidt hurtigblinkende | fra S. 80° O. til S. 69° O, |
| rødt                  | — " S. 69° O. " S. 59° O,   |
| hvidt                 | — " N. 58° V. " N. 56° V,   |
| rødt                  | — " N. 56° V. " N. 53° V.   |

Lysvidde imod Søen for det hvide Lys 9 Kvartmil for det røde 5.5 Kvartmil.

Den førstnævnte hvide Sektor leder mellem Grunden *Svan* og Grunden østenom *Kågnüset*. Den hvide Sektor ind imod *Kågefjorden* leder til *Storkåge* mellem *Orrnäsudde* og den med to røde Stager med Kost opmærkede *Prickgrund*. Beliggenhed:

64° 48' 15" N. Br.; 21° 8' 0" L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

715. Nyt Fyr Åstholmsudde mellem Sundsvall og

### Hörnösand. Botniske Bugt.

Den 8de August tændtes et nyt Ledfyr uden stadig Vagt paa *Åstholmens* SO-lige Odde. Fyret er anbragt i et rundt, hvidt Fyrhus 14<sup>m</sup>.0 over Havet, og er hvidt hurtigblinkende fra N. 33° O. gennem Ost, Syd og Vest til N. 64° V.

Beliggenhed:

62° 23' 20" N. Br.; 17° 45' 10" L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

716. Ny Stage udlagt nordenfor Stockviken.

### Botniske Bugt.

Ved Østkanten af 5<sup>m</sup>.0 *Nygrundet* nordenfor *Stockviken* skal der udlægges en Stage paa:

61° 54' 40" N. Br.; 17° 24' 37" L. O. f. Gr.

(Se Tillæg til I Side 312).

Sverige. (Øresund).

717. Forandring af Limhamn Fyr.

Ved *Limhamn* er Fyret paa SV.-Moloen nu 7<sup>m</sup>.8 høit.  
Det faste røde Fyr paa den gamle Havns Ø.-Molo er slukket. Et *fast Fyr* er tændt paa den ny Ø.-Molo, 2 Kblgd. N. 39° Ø. fra det tidligere røde Fyr. Fyrets Høide: 3<sup>m</sup>.4. Det viser *rødt Lys* fra N. 28° Ø. til N. 13° Ø. og *grønt Lys* fra N. 13° Ø. til N. 11° V. Fyrene brænder Aaret rundt, naar Havnen ikke er spærret af Is.

718. Forandring af Fyret ved Höganäs. Öresund.

Havnefyret ved *Höganäs*, som nu viser fast, rødt Lys i sydlig Retning vestover til S. 78° V. og hvidt Lys fra S. 78° V. gennem V. til N. 82° V. samt er mørkt fra N. 82° V. gennem N., skal forandres saaledes, at Fyret kommer til at vise *grønt Lys* i sidstnævnte, nu mørke Sektor samt erholde en Rotator af *Lindbergs* Konstruktion, hvorved Sektorene kommer til at blive henholdsvis rød, hvid og grøn hurtigblinkende.

Kompasstregerne er retvisende.

(Sverige (Kattegat).

(Se Tillæg til I Side 312).

Rusland. (Østersøkysten).

719. Opmærkning af Karlsgrund i Farvandet til Mariehamn.

Ålands Øerne. Botniske Bugt.

I Farvandet, som gaar fra den vestlige Havn ved *Mariehamn* forbi Øen *Svartbadan* tilsøes, har man fundet en 3<sup>m</sup>.6 Grund, *Karlsgrund* kaldet, som er 0.76 Kblgd. lang i N.Ø. — S.Ø. og 0.35 Kblgd. lang i V.Ø. — Ø.S. Den ligger 0.8 Kvarmil i retv. N. 8° 30' Ø. for Stenrøsen paa Skjæret *Kakan*, og er paa Nordenden opmærket med en hvid Stage udlagt paa 7<sup>m</sup>.3 Vand. Beliggenhed:

60° 3' 40" N. Br.; 19° 51' 6" L. O. f. Gr.

720. Berigtiget Beliggenhed af nogle Grunde i den

Botniske Bugt.

1. Grunden *Norrgrund*, hvorpaa 6<sup>m</sup>.4 Vand og opmærket med en Stage med Flag, ligger paa omtrent:  
63° 26' 30" N. Br.; 21° 31' L. O. f. Gr.  
I Kartet er den aflagt paa:  
63° 28' 50" N. Br.; 21° 30' 15" L. O. f. Gr.
2. Grunden *Pohyanpilti*, hvorpaa 5<sup>m</sup>.5 Vand og paa Vestkanten opmærket med en hvid Stage med Flag, ligger paa omtrent:  
63° 28' 30" N. Br.; 21° 33' 40" L. O. f. Gr.  
I Kartet er den aflagt paa:  
63° 30' 30" N. Br.; 21° 28' L. O. f. Gr.
3. En Grund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.3 Vand, ligger 7½ Kblgd. østenfor Grunden *Pohyanpilti*, og er opmærket med en hvid Stage med Flag.

721. Forandret Opmærkning af Grunden Kramzoff.

Grahara Lodsstation. Finske Bugt.

Grunden *Kramzoff* er nu opmærket med en hvid og rød horisontalt stribet Stage med en Ballon og derover et Tværtræ til Toptegn. Beliggenhed:

60° 2' 29" N. Br.; 24° 59' 38" L. O. f. Gr.

722. Molo opmærket ved Libau.

I *Libau* er den nye S.-Moloes Hoved opmærket med en Flydebaake med Flag og med en hvid Stage med sort, opadvendt Kost, 62<sup>m</sup>.0 vestenfor Molohovedet. Man skal for Indgaaende holde disse Mærker om Styrbord og det hvide Fyr paa Yderenden af Bølgebryderen om Bagbord. Stagen med Kost ligger paa:

56° 31' 43" N. Br.; 20° 58' 2" L. O. f. Gr.



Rusland. (Nordishavet).

723. Opmærkning af Farvandet mellem Øen *Jischgin* (*Jigginsk*) og *Lietni Kysten*. *Hvide Hav*.

Til Opmærkning af Farvandet mellem Øen *Jischgin* (*Jigginsk*) ved Indløbet til *Onega* Bugten udlægges der fire Bøier paa 6<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand, saaledes:

Paa høire Side af Farvandet, ved Indløbet til *Onega* Bugten, tre røde Bøier ved Boerne *Lewteicha*, *Obiedenka* og *Tscher-najew*.

Paa venstre Side af Farvandet en hvid Bøie ved Boen *Pul-Korga*.

Tyskland. (Østersøkysten).

724. Beliggenheden af Bøien paa *Plantagenet Grunden*.  
*Pommern*.

Bøien paa *Plantagenet Grunden* ligger paa 11<sup>m</sup>.0 Vand paa:

54° 39' 28" N. Br.; 12° 46' 57" L. O. f. Gr.

725. Opmærkning af *Langballig Grunden*.

*Flensborg Fjord*.

Ved Ø.-Enden af *Langballig Grunden* er udlagt en hvid Stangbøie med Ø.-lig Toptegn paa:

54° 50' 0" N. Br.; 9° 40' 42" L. O. f. Gr.

Ved V.-Enden af samme Grund er udlagt en hvid Stangbøie med V.-lig Toptegn paa:

54° 50' 20" N. Br.; 9° 39' 12" L. O. f. Gr.

Farvandet gaar N. om Bøierne.

Tyskland (Nordsøkysten).

726. Beliggenheden af en Bøie i *Norderney Seegat*.  
*Østfrisiske Øer*.

I Hovedfarvandet til *Norderney Seegat* ligger der en rød Platbøie mærket „D“ paa 10<sup>m</sup>.5 Vand ved Lavvands-Springebø paa:

53° 42' 35" N. Br.; 7° 8' 0" L. O. f. Gr.

727. Flytning af Bøien i det nordlige *Elbfarvand* ved *Finkenwerder*. *Elben*.

Som Følge af Farvandets Forandring i det nordlige *Elbfarvand* ved *Finkenwerder* er den røde Platbøie flyttet paa 3<sup>m</sup>.2 Vand ved Lavvand paa:

53° 32' 49" N. Br.; 9° 52' 12" L. O. f. Gr.

728. Forandret Opmærkning i *Ems*.

1. For bedre at opmærke Indløbet til *Duke-Gat* saavel fra *Ostfriesischen Gatje* som fra Hovedfarvandet er den røde Stangbøie F. E. flyttet og ligger nu paa:

53° 24' 56" N. Br.; 6° 55' 17" L. O. f. Gr.

Endvidere er der i *Duke Gat* udlagt en rød Platbøie paa:

53° 25' 30" N. Br.; 6° 55' 6" L. O. f. Gr.

2. Den røde Spidsbøie F 4 er flyttet paa:

53° 22' 45" N. Br.; 6° 54' 32" L. O. f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

729. Flydebaake ombyttet med Klokkebøie ved *Kirkegrund*.  
*Smaalandsfarvandet*.

Flydebaaken med rød Kurvfletning, rød Stage og 2 Koste ved S.-Siden af *Kirkegrund* er ombyttet med en rød Klokkebøie med rød Stage og 2 Koste.



**730. Forandring af Opmærkningen ved Gjedsen.**

I Syd for *Gjedsen* er følgende Forandringer af Opmærkningen foretaget:

Flydebaaken med rød Stage og 2 opadvendte Koste, paa *Rødsand* S.-Side, er indtaget.

En hvid Klokkebøje er udlagt 1255<sup>m</sup>.0 i retv. S.  $\frac{1}{2}$  Ø. for *Gjedsen* Fyrtaarn.

Danmark. (Kattegat).

**731. Opmærkning af Løbet vesten om Hov-Røn sønden for Aarhus Bugten.**

Løbet vesten om *Hov-Røn* er nu opmærket med fire Flydebaaker paa hver Side.

Flydebaakerne paa Løbets V.-Side har røde Stager, den N.-ligste har 2 Koste, de øvrige hver 1 Kost.

Flydebaakerne paa Løbets Ø.-Side har hvide Stager, den S.-ligste har 2 Halmviske, de øvrige hver 1 Halmvisk.

Flydebaakerne ligger paa 3<sup>m</sup>.4 à 4<sup>m</sup>.1 Vand, med Undtagelse af den N.-ligste paa Ø.-Siden, som ligger paa 11<sup>m</sup>.2 Vand, tæt op til *Hov-Røn*.

**Holland.**

**732. Udlægning af et Mærke i Farvandet Oosterom.**

*Terschellinger Wat. Frisiske Øer.*

I det nyopmærkede Farvand *Oosterom* sønden for *Terchelling* (Se Eft. f. Søf. No. 610 for 1893) er der som Yderbøje udlagt en Stangbøje med afkortet Kegel til Toptegn paa 1<sup>m</sup>.8 Vand paa:

53° 25' 24" N. Br.; 5° 35' 18" L. O. f. Gr.

**England. (Østkysten).**

**733. Beliggenheden af Roaring Middle-Bøien i Lyn Channel. The Wash.**

*Roaring Middle-Bøien*, med Stang og Kurv til Toptegn, ligger i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Lynn-Well*“ i . . . NO.Ø  $\frac{1}{2}$  O.; 5.4' af.

Fyrtaarnet paa Pynten *Hunstanton* i . . SV.Ø.  $\frac{7}{8}$  V.

Dybden ved Springtids Lavvand er nu paa enkelte Steder i *Lynn Channel* blot 0<sup>m</sup>.6.

**734. Udvidelse af Banken Hull Middle-Sand.**

*Floden Humber.*

Sandbanken *Hull Middle-Sand* i Floden *Humber* har udvidet sig nordover, og dannet en Grund, hvorpaa blot 3<sup>m</sup>.6 Vand ved Lavvand i Seilleden. Denne Grund ligger 5 Kblgd. i V.Ø. for Bøien No. 11; fra den peiles Kirken *Drypool* i N.Ø.  $\frac{1}{2}$  O. og Kirken *St. James* i NV.Ø.  $\frac{1}{2}$  V.

Dybtgaaende Skibe maa ikke ankre for langt sønden for Vagtskibet.

**735. Forandring af Longsand Baaken. Themsens Munding.**

I Midten af August Maaned d. A. har *Longsand* Baaken faaet endnu et Andreas Kors til over det nuværende for at gjøre Baaken endnu lettere kjendelig.

**England. (Sydkysten).**

**736. Beliggenheden af en Boe paa Østsiden af det østlige Farvand til Plymouth Sund.**

Paa Østsiden af det østlige Farvand til *Plymouth Sund* har man paa 5<sup>m</sup>.0 Kurven fundet en Boe, hvorpaa blot 2<sup>m</sup>.4 Vand ved Springtids Lavvand.

Fra Boen peiles:

Baaken nær ved *Bovisand Cottages* i N. 51° O.; 5 Kblgd. af.

*Shagstone* Baaken i . . . S. 14° V.

Baaken paa Bølgebryderen i . . N. 27° V.

## England. (Vestkysten).

### 737. Flytning af Fyrskibet „Bar“ og Forandring af Opmærkningen af *Queens Channel*.

#### Mersey Floden.

Fyrskibet „Bar“ i Munden af *Mersey* Floden flyttes 0,6 Kvartmil i NO., saaledes at det kommer i Linie med Fyrskibene „*Formby*“ og „*Crosby*“.

Endvidere skal det opmudrede Farvand i den ydre Del af *Queens Channel* opmærkes saaledes:

Under Indseilingen om St. B. skal der være to rød og hvid horisontalt stribede Fyrbøier mærket B<sup>1</sup> og B<sup>2</sup>; og som viser hvidt Blinkfyr; om B. B. to sorte Fyrbøier mærket Q<sup>1</sup> og Q<sup>2</sup>, og som viser fast hvidt Fyr.

De sorte Platbøier Q<sup>1</sup> og Q<sup>2</sup> indtages.

Endvidere skal der for bedre at opmærke den skarpe Bøining af *the Channel* istedetfor den sorte Platbøie Q<sup>4</sup> udlægges en Fyrbøie med fast hvidt Fyr.

### 738. Boer i Carnarvon Bugten.

I *Carnarvon* Bugten har man fundet følgende Boer:

1. Tre tæt ved hverandre liggende Boer, hvorpaa blot 1<sup>m</sup>.8 Vand, 0,25 Kvartmil i S. 64° V. for Baaken paa Skjæret *Rhoscolyn*. Omtrentlig Beliggenhed:

53° 14' N. Br.; 4° 36' 30" L. V. f. Gr.

2. En Boe, hvorpaa 2<sup>m</sup>.7 Vand, 0,8 Kvartmil i S. 86,5° V. for *Ynys Gros* paa omtrent:

53° 13' 10" N. Br.; 4° 32' 45" L. V. f. Gr.

Paa Boen *Carrey Coch* er der 1<sup>m</sup>.8 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

53° 12' 20" N. Br.; 4° 32' 40" L. V. f. Gr.

## Frankrige. (Kanalen).

### 739. Forandring af Fyrene ved Saint-Valery-sur Somme.

Det er foretaget en Forandring med Farven af de to Fyre ved *Saint-Valery-sur Somme*. Fyret paa Sydsiden af Bugten, som var rødt, er nu *fast grønt*, og Fyret paa Hovedet af Sø-dæmningen, som var grønt, er nu *fast rødt*.

## Frankrige. (Vestkysten).

### 740. Taarnbaake under Opførelse paa Skjæret Christian- Bras østenfor Øen Beniguet (*Chenal du Four*).

Der opføres et muret Taarn paa Skjæret *Christian-Bras* østenfor Øen *Beniguet*. Beliggenhed:

48° 20' 42" N. Br.; 4° 50' 10" L. V. f. Gr.

## Spanien. (SV.-Kysten).

### 741. Om Fyrene i Havnen ved Huelva.

I Floden *Odiel* er der følgende Fyre:

1. To Ledfyre, det forreste *hvidt* og det bageste *rødt*. De staar omtrent 1 Kblgd. fra hinanden og flyttes, eftersom Farvandet forandrer sig.

2. To Fyrbøier udenfor Baren, af hvilke den med *rødt* Fyr under Indseilingen holdes om B. B. og den med *grønt* Fyr om St. B. De to ovennævnte Fyre holdt overet bringer mellem disse Bøier.

3. To Fyrbøier med *rødt* Fyr, som ligger ved Østkanten af den vestlige Banke indenfor Baren, og en Fyrbøie med *grønt* Fyr, som opmærker Østsiden af Farvandet.

4. Fem Fyrbøier med *rødt* Fyr paa Østsiden af Banken *Manto* og *La Cabezuela*, og en Fyrbøie med *grønt* Fyr ved Sydenden af Banken *Ballena*.

Fyrbøierne med *grønt* Fyr holdes under Indseilingen om St. B. og Fyrbøierne med *rødt* Fyr om B. B.

5. Omtrent 0.5 Kvartmil i NV. + V. for Ledfyrene opføres der et Fyrtaarn.

### Spanien. (Vestkysten).

#### 742. Udlægning af en Bøie paa Grunden Galera.

Cadiz Bugten.

Paa Grunden *Galera* er der udlagt en kegleformet Bøie.

### Italien. (Vestkysten).

#### 743. Bøien vestenfor Kap Calamita borte. Øen Elba.

Den i det italienske Kart No. 92 paa SO.Siden af Øen *Elba*, omtrent 1000<sup>m</sup>.0 vestenfor Kap *Calamita*, aflagte Bøie er borte.

#### 744. Om Lysgrændsen af Havnefyrene ved Fiumicino.

De to Ledfyre paa Molohovederne ved Indløbet til Havnen ved *Fiumicino* er delvis formørket, saaledes at SV.fra kommende Skibe ikke kan se det røde Fyr paa Nordmoloen og NV.fra kommende Skibe ikke kan se det hvide Fyr paa Sydmoloen.

Naar man faar se begge Fyrene samtidig, er man i Havneindløbets Retning.

### Sicilien. (Østkysten).

#### 745. Paatænkt Tænding af et Ledfyr vestenfor

Pynten Cantara.

I November 1893 tændes der et Ledfyr omtrent 3000<sup>m</sup>.0 i N. 69° V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Cantara*.

Om Dagen bringer nu Baaken *Dromo* overet med Fyrtaarnet paa Pynten *Cantara* fri af de i Havneindløbet liggende Grunde *Ibla* og *Avolos*. Dette Med skal nu om Natten angives ved det ny tændendes Fyr og Fyret paa Pynten *Cantara*.

Det nye Fyr skal lyse over en Bue paa 30°, nemlig fra N. 78° 45' V. til N. 48° 45' V. saaledes: som *hvidt Blinkfyr* fra N. 78° 45' V. til N. 70° 15' V. (8° 30'); som *fast hvidt Fyr* fra N. 70° 15' V. til N. 67° 15' V. (3°) og som *fast rødt Fyr* fra N. 67° 15' V. til N. 48° 45' V. (18° 30').

Det nye Fyr er 48<sup>m</sup>.7 over Havet og Lysvidden 12 Kvartmil. Beliggenhed:

37° 12' 40" N. Br.; 15° 9' 56" L. O. f. Gr.

### Østerrige. (Adriaterhavet).

#### 746. Opmærkning i Indløbet til Porto Buso og til

Grado. Triester Golfen.

I Indløbet til *Porto Buso* er der anbragt Jernstænger med en afkortet Kegle og derover en Skeletværksballon til Toptegn Under Indseilingen har man hvide Stager om St. B. og sorte Stager om B. B.

I Munden af *Grado* Kanalen er der anbragt lignende Mærker, der passerer paa samme Maade som ovenanført.

## Grækenland.

### 747. Om Fyret paa Øen Phleva i Golfen ved Athen.

Fyret paa Øen *Phleva* har været seet paa 22 Kvartmils Afstand.

### 748. Tænding af et Fyr paa Moloen ved Vostitza. Golfen ved Corinth.

Paa Molohovedet ved *Vostitza* er der tændt et *fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 5 Kvartmil. Fyret er 8<sup>m</sup>.3 over Havet og 6<sup>m</sup>.0 over Grunden. Beliggenhed:

38° 15' 0" N. Br.; 22° 5' 20" L. O. f. Gr.

## Grækenland. (Græske Archipel).

### 749. Om Fyret paa Øen Kos (Koum). Kos Golfen.

Fyret paa Øen *Kos* (*Koum*) faaes allerede i Sigte i Peilingen NV. t V. over Kap *Fuka*.

### 750. Tænding af et Fyr paa Øen Pyrgui i NO. for Øen Milo.

Paa Nordenden af den lille Ø *Pyrgui* (*St. Eustache*) i NO. for Øen *Milo* er der tændt et *fast rødt Fyr*. Lysvidde 5 Kvartmil. Fyret lyser over en Bue paa 270° og er 25<sup>m</sup>.9 over Havet og 7<sup>m</sup>.0 over Grunden. Beliggenhed:

36° 46' 27" N. Br.; 24° 35' 21" L. O. f. Gr.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 751. Fyrskibene „Petchani“ og „Adjigiol“ atter udlagt. Det Azowske Hav.

Fyrskibet „*Petchani*“ er igjen udlagt paa Stationen. Det viser et *fast hvidt Fyr* fra hver Mast. Fyrets Høide 8<sup>m</sup>.5.

Lysvidden 6 Kvartmil. Taagesignal gives med en Damppipe, der hvert 22 Sekund giver Et-Stød af 4 Sekunders Varighed. Naar Damppipen er i Uorden, gives det reglementerede Signal med Klokke.

Fyrskibet „*Adjigiol*“ er udlagt paa sin Station og Fyrbøien indtaget. Skibet er sort, det har to Master og en Ballon paa den forreste Mast. Det viser et *fast hvidt Fyr*. Fyrets Høide 12<sup>m</sup>.0. Lysvidden 7 Kvartmil.

## Tyrkiet. (Syrien).

### 752. Beliggenheden af en Grund ved Landsbyen Haman.

Søndenfor Landsbyen *Haman* ligger der en Grund, hvorpaa 7<sup>m</sup>.2 Vand. Fra Grunden peiles:

Landsbyen *Haman* i . . . . . N. 8° O.

Bryggen ved *Jimnesy* i . . . . . S. 70° O.; 3.2' af.

Omtrentlig Beliggenhed:

34° 40' N. Br.; 35° 55' 25" L. O. f. Gr.

3<sup>m</sup>.6 Revet, som ligger paa 34° 43' 45" N. Br. og 35° 54' 10" L. O. f. Gr., gaar omtrent 0.5 Kvartmil længere sydover end aflagt i Kartet.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

### Britisk Nordamerika. (Canada).

### 753. Opmærkning og Fyre ved Quebec. Saguenay Floden. St. Lorenz Floden.

Ledfyrene, som leder til *Commissioners Wharf* i *Quebec*, er nu permanente.



Forfyret viser *fast hvidt Lys*. Fyrets Høide 13<sup>m</sup>.1. Lysvidden 8 Kvartmil. Det er et elektrisk Fyr, som lyser Horisonten rundt og staar ved NV.-Hjørnet af *Princess Louise Basin*. Det vises fra en 12<sup>m</sup>.5 høi Mast ved et 5<sup>m</sup>.3 høit brunt Taarn.

Bagfyrene er to *faste røde Fyre* lodret for hinanden. Fyrenes Høide 34 og 29<sup>m</sup>.0. Lysvidden 8 Kvartmil. De er elektriske Fyre og lyser over en Vinkel paa begge Sider af Ledfyrlinien. Fyrene vises fra en 15<sup>m</sup>.6 høi Mast, som staar paa Batteriet ved Foden af *St. Famille Street* 910<sup>m</sup>.0 i S. 50° V. fra Forfyret.

Forfyrets Beliggenhed:

46° 49' 17" N. Br.; 71° 72' 15" L. V. f. Gr.

De to faste grønne Fyre ved Indløbet til Tidvands-Havnen ved *Princess Louise Basin* er slukket.

*St. Laurent* Fyr holdt fri af Landet V. for, leder fri af *Maranda Rocks*.

*St. Francois* Ledfyre leder holdt overet i Nærheden af *Orleans Island* Østende over N.Enden af *West Sand* i *North Traverse* i 3<sup>m</sup>.7 Vand. Stedet er opmærket med en sort og hvid rudet Bøie. Dybgaaende Skibe, som staar ned af *North Traverse*, skal, 1/2 Kvartmil før de kommer til den rudedede Bøie, tage lidt N.-Skjel mellem Fyrene og igjen tage dem overet, saasnart Bøien er passeret.

Ved *Beaujeu Bank* V.-Ende er Fyrbøien ombyttet med en hvid Bøie, mærket *Beaujeu Bank* med sort. Den er forsynet med Klokke og viser hvidt, blinkende Lys i 4<sup>m</sup>.3 Høide over Havet.

Den røde Flydebaake ved NO.Enden af *Middle Ground* mellem *St. Roch des Aulnets* og *Coudres Island* ved Østenden af *South Traverse* er ombyttet med en rød Kuglebøie mærket *Middle Ground* med hvidt. Bøien er en Fyrbøie og viser hvidt Lys med Formørkelser hvert 6 Sekund. Fyret er ikke paalideligt. Beliggenhed:

47° 24' 37" N. Br.; 70° 13' 48" L. V. f. Gr.

En rød Flydebaake ligger paa 4<sup>m</sup>.7 Vand og 4 Kblgd. i N. 64° O. for *Government Pier* ved *Pointe au Pic*, i *Murray*

*Bay*. *Ste Irénée* Kirke vel fri af *Cape Sain* leder fri af Grunden. Beliggenhed:

48° 37' 35" N. Br.; 50° 7' 45" L. V. f. Gr.

I Løbet af Aaret anbringes et Fyr og Taagesignal paa *Pointe des Roches*, der er den næste Pynt nedenfor *Cape Salmon*, paa N.-Siden af Floden, for at lette Beseiling af Løbet i N. for *Hare Island*.

*White Island Reef* Bøien, *Hare Island North Reef*, er indtaget.

*Lark Reef* Flydebaake, 1 Kvartmil i S. 87° O. fra *Lark Patch*, er nu rød.

*West Islet* West røde Flydebaake ligger paa 9<sup>m</sup>.4 Vand, 1/3 Kvartmil i S. 53° V. fra Fyrtaarnet.

Kompasstregerne er retvisende.

Forenede Stater. (Maine).

**754. Udlægning af en Bøie udenfor Munden af Kennebec Floden.**

Til Opmærkning af Indløbet til det opmudrede Farvand, som gaar over *Swan Island Flats* til *Kennebec* Floden, er der udlagt en sort Spidsbøie, fra hvilken man peiler Underenden af *Beef Rock* i. NO. 1/8 N. 3/4 Kvartmil af.

Forenede Stater. (Massachusetts).

**755. Flytning af Bøier i det østlige Indløb til Nantucket Sund.**

Ved den sydlige Del af *Pollock Rip* i det østlige Indløb til *Nantucket* Sund er den røde Spidsbøie No. 2 flyttet 1/6 Kvartmil i SO. 1/4 O. Den ligger nu 5 3/4 Kvartmil i SO. t O. 1/4 O. for Pynten *Monomoy*.

Endvidere er den sorte Platbøie No. 1 ved den østlige Del af *Twelve-foot Shoal* flyttet 1/4 Kvartmil i SO. 3/8 O. Den ligger nu 5.8 Kvartmil i SO. t O. for Pynten *Monomoy*.



Forenede Stater. (New Jersey).

**756. Flytning af Yderbøien udenfor Indløbet til Havnen ved Great Egg.**

Den sort og hvid lodret stribede Yderbøie udenfor Indløbet til Havnen ved *Great Egg* er flyttet NO. over for at opmærke Farvandet over Baren. Den ligger nu paa 7<sup>m</sup>.9 Vand i følgende Peilinger:

*Absecon* Fyrtaarn i . . . . . NO.  $\frac{1}{2}$  O.  
*Ocean City* Redningsstation i . . . . . NV.  $\frac{1}{2}$  V.

Forenede Stater. (Maryland).

**757. Forandring af Fyret paa Pynten Cob. Potomac Floden.**

Det faste hvide Fyr paa *Pynten Cob* i *Potomac* Floden har imellem Peilingerne OSO.  $\frac{1}{16}$  O. til SO. t O.  $\frac{1}{8}$  O. (omtrent 10 $\frac{1}{2}$ °) faaet en rød Sektor, som gaar over en Del af *Kettle Bottom Shoals*.

**758. Forandring af Fyret paa Pynten Lower Cedar i Potomac Floden.**

*Lower Cedar* Pyntens røde Sektor er forandret. Fyret er nu rødt mellem Peilingerne N. t V.  $\frac{5}{8}$  V. til Vest.

**759. Forandret Opmærkning i Choptang Floden. Chesapeake Bugten.**

Den sorte Bøie No. 5 (*Drumming Shoal* Bøien) i *Choptang* Floden er ombyttet med en Stangbøie og flyttet  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i V. t S. for den tidligere Plads.

Den ligger nu 0.8 Kvartmil i SO. t O. for *Pynten Howell*.

Forenede Stater. (Virginia).

**760. Numerforandring paa Bøierne i Chesapeake Bugten.**

1. Den røde Platbøie No. 4 ved *Middle Ground* har nu No. 6.

2. Den røde Spidsbøie No. 8 ved *Cherrystone Flats* har nu No. 10.

3. Den sorte Platbøie No. 7 $\frac{1}{2}$  (*Shoal Spit-Bøie*) ved Havnen ved *Milford* har nu No. 15.

4. Den røde Spidsbøie No. 10 ved SV. Enden af *Tangier Island Shoals* har nu No. 12.

5. Den røde Spidsbøie No. 12 ved *Middle Ground* i *Kedges Strait* har nu No. 14.

6. Den røde Spidsbøie No. 14 ved Nordenden af *Middle Ground* i *Kedges Strait* har nu No. 16.

7. Den sorte Platbøie No. 11 $\frac{1}{2}$  (*Point No Point Shoal-Bøien*) har nu No. 21.

8. Den røde Spidsbøie No. 18 (*Poplar Island Shoal-Bøien*) har nu No. 20.

**761. Udlægning af et Fyrskib ved Wolf Trap Shoal. Chesapeake Bugten.**

Damperen „*Holly*“, som tjente som midlertidigt Fyrskib (Se Ett. f. Søf. No. 665 for 1893), er indtaget, og Fyrskib No. 46 udlagt istedet. De viser to faste hvide Fyre, et Fyr paa hver Mast i en Høide af 13<sup>m</sup>.7 over Havet. Lysvidde 12 Kvartmil.

Fyrskibet har to Master, og til Dagmærke paa hver Top en rød Skeletværksballon. Det er mærket „WOLFTRAP No. 46“ med hvide Bogstaver.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres Signal med en Damp-pibe saaledes:

Signal i 5 Sekunder, Pause i 10 Sekunder, Signal i 5 Sekunder og Pause i 90 Sekunder.

Hvis Damp-piben er i Uorden, lydes der med en Klokke. Fra Fyrskibet peiles:

*New Point Comfort* Fyrtaarn i . SV.  $\frac{1}{8}$  S.; 7 $\frac{1}{16}$ ' af.

*Wolf Trap* Fyrbygningens Plads i VSV.  $\frac{1}{2}$  V.;  $\frac{9}{16}$ ' af.

*Stingray* Fyrtaarn i . . . . . N. t V.  $\frac{11}{16}$  V.; 10 $\frac{13}{16}$ ' af.

Omtrentlig Beliggenhed:

37° 23' 29" N. Br.; 76° 10' 54" L. V. f. Gr.

**762. Ombytning af „Bush Bluff“ Fyrskib.  
Elizabeth Floden.**

Skonnerten „*Drift*“, der var udlagt som Fyrskib ved *Bush Bluff Shoal* i *Elizabeth* Floden, er indtaget, og Damperen „*Holy*“ udlagt istedet. Denne viser 15<sup>m</sup>.7 over Havet et *fast hvidt Fyr*, og er agterud paa begge Sider mærket „*Relief Bush Bluff*“.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der hvert 15de Sekund et kort Signal med Damppipen, og hvis denne ikke er i Orden, ringes der med en Klokke.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

**763. Opmærkning i Munden af Long Shoal Floden.  
Pamplico Sund.**

1. En sort Stangbøie No. 1 er udlagt paa Sydkanten af *Pingleton* Revet. Fra Bøien peiles *Long Shoal* Fyrtaarn i O.  $\frac{1}{4}$  N. 7 $\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

2. En sort Stangbøie No. 3 er udlagt til Opmærkning af Grunden ved Pynten *Pingleton*. Fra Bøien peiles *Long Shoal* Fyrtaarn i O.  $\frac{7}{8}$  S. 8 $\frac{1}{8}$  Kvartmil af.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

**764. Flytning af Bøien i Doboy Sund.**

*North Breaker* Bøien (rød Spidsbøie No. 2) er flyttet  $\frac{1}{8}$  Kvartmil i O.  $\frac{5}{8}$  S., og fra den peiles nu *Sapelo* Fyr i NV.  $\frac{1}{4}$  V. 4 $\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

*Inner North Breaker* Bøien (rød Spidsbøie No. 4) er flyttet  $\frac{3}{16}$  Kvartmil i SSO.  $\frac{5}{8}$  O., og fra den peiles nu det forreste Ledfyr paa Øen *Wolff* i V. t N. 2.8 Kvartmil af.

Forenede Stater. (Florida).

**765. Om Lysgrænsen for Sand Key Fyr.**

Efter det amerikanske Kart No. 469, rettet til Enden af Januar 1893, ligger den østlige røde Sektor mellem Peilingerne SV.  $\frac{1}{4}$  V. og V.  $\frac{3}{4}$  S.

**766. Flytning af Lydbøien og Klokkebøien i Farvandet  
til Fernandina. Cumberland Sund.**

Den sorte Lydbøie i Farvandet til *Fernandina* er flyttet og ligger nu i Linie med Ledfyrene paa Øen *Amelia*.

Fra Bøien peiles Fyrtaarnet paa Øen *Amelia* i SV.  $\frac{3}{4}$  V. 3 $\frac{1}{8}$  Kvaatmil af.

Endvidere er den sorte Klokkebøie i samme Farvand flyttet, og fra den peiles nu Fyrtaarnet paa Øen *Amelia* i SV.  $\frac{1}{2}$  V. 3 $\frac{1}{2}$  Kvartmil af.

**Mexico.**

**767. Udlægning af en Lyd- og af en Klokkebøie  
i det østlige Indløb til Vera Cruz.**

1. Der ligger en sort spids Lydbøie 50<sup>m</sup>.0 i retv. Nord for den østligste Yderpynt af Revet *Lavandera* paa 10<sup>m</sup>.0 Vand.

2. Der ligger en sort spids Klokkebøie omtrent 70<sup>m</sup>.0 fra NV. Enden af Revet *Pajoros* paa 13<sup>m</sup>.0 Vand.

**768. Tænding af et Fyr paa Øen Sacrificios.  
Indseilingen til Vera Cruz.**

Paa Øen *Sacrificios* er der tændt et *fast hvidt* og *occulterende hvidt Fyr*. Det er *fast hvidt* fra S. 30° O. til S. 22° O. (mellem *Galleguilla*- og *Blanquilla*-Revene); endvidere *fast hvidt* fra Syd til S. 8° V. (mellem *Blanquilla*- og *Anegada de Adentro*-Revene); det er *occulterende hvidt* hvert 6te Sekund fra S. 50° V. (klar af *Verde*- og *Pajaros*-Reven) gennem Vest til N. 30° V.; det er *fast hvidt* fra N. 30° V. gennem Nord til N. 36° O. Forøvrigt er Fyret mørkt. Fyret er 8<sup>m</sup>.8 over Havet og Lysvidden 8 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

19° 9' 55" N. Br.; 96° 5' 30" L. V. f. Gr.

**769. Tænding af et Fyr paa den lille Ø Medio.  
Indseilingen til Vera Cruz.**

Paa den lille Ø *Medio* ved Indseilingen til *Vera Cruz* er der tændt et *fast hvidt* og *rødt Fyr*, som lyser over en Bue

paa 180°. Det er *hvidt* fra S. 40° O. gennem Syd til S. 29° V.; *rødt* fra S. 29° V. til S. 73° V. (over Revet *Anegada de Afuera*); *hvidt* fra S. 73° V. til S. 81° V. (i Farvandet søndenfor *Anegadilla*-Revet); *rødt* fra S. 81° V. gennem Vest til N. 67° V. (over *Cabeza*-Revet) og derpaa igjen *hvidt* fra N. 67° V. til N. 40° V. (i Farvandet mellem *Cabeza*- og *Rizo* Revet). Omtrentlig Beliggenhed:

19° 5' 35" N. Br.; 95° 56' 30" L. V. f. Gr.

## Texas.

### 770. Om Dybden i Munden af Brazos Floden.

Fartøier med 4<sup>m</sup>.9 Dybgaaende kan nu komme ind i *Brazos* Floden, hvor der findes gode Veriter og Varelagere. Lodspengene er 2 Doll. pr. Fod.

## Bermuda Øerne.

### 771. Om Dybden paa Argus Banken.

Paa *Argus* Banken ved *Bermuda* Øerne er der blot 14<sup>m</sup>.6 Vand der, hvor der i Kartet er aflagt 18<sup>m</sup>.3 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

31° 56' N. Br.; 65° 10' L. V. f. Gr.

## Central-Amerika. (Nicaragua).

### 772. Dybden aftagen ved Greytown.

Ved *Greytown* er der kun 1<sup>m</sup>.8 Vand paa Baren ved Enden af Bølgebryderen, og Dybden aftager hurtigt.

*Monkey Point* paa N.-Siden af Pynten ved Munden af *San Juan River* kan sees 15 Kvartmil tilsøs.

Fra NO. kan *Martina* Bjergene i klart Veir sees 100 Kvartmil, ogsaa fra Syd kan flere Punkter sees 50 à 100 Kvartmil.

Ved *Greytown* er den bedste Ankerplads paa 14 à 15<sup>m</sup>.0

Vand, fra Enden af Bølgebryderen i Nord. Man bør ikke i nogen Aarstid ankre indenfor 1 Kvartmil fra Rækken af Brændingerne.

## Guyana. (Fransk).

### 773. Om Farvandet i Indløbet til Cayenne.

Dybden paa Mudderbankerne, som ligger udenfor Indløbet til *Cayenne*, har forandret sig saaledes, at Skibe med 4<sup>m</sup>.0 Dybgaaende selv ved Høivand ikke længere uden Fare kan passere vestenfor Skjæret *Enfant Perdu*. Nævnte Skjær maa man nu gaa 1 à 1½ Kvartmil østenom, og naar man peiler det i Nord, styrer man paa *Ceperou* Fyrtaarn.

## Brasilien.

### 774. Om Fyrene ved Naufragados og Anhatomirim. Øen Santa Catharina.

Det tyske Orlogsskib „*Arcona*“ saa, da det kom søndenfra, Fyret ved *Naufragados* paa Øen *Santa Catharina* paa 18 Kvartmils Afstand, men tabte det af Sigte paa 12 Kvartmils Afstand, da det sandsynligvis skjultes af foranliggende Øer.

Fyret ved *Anhatomirim* er ikke let at se fra Søen af.

## Amerikas Stillehavskyster.

## Ecuador.

### 775. Om Fyret ved Veintemilla paa Pynten Santa Elena.

Fyret ved *Veintemilla* lyser paa 20 Kvartmils Afstand. Det er et *fast hvidt Fyr med Blink*. Det er fast hvidt i 50 Sekunder, derpaa er det mørkt i 3 Sekunder, hvorefter der kommer et Blink af 4 Sekunders Varighed og derefter 3 Sekunders Mørke.

Mexico.

776. Om Skjær ved Pynten Rocky paa Østsiden af  
Indløbet til Acapulco.

Det over Vand liggende Skjær ved Pynten *Rocky*, som i det amerikanske Kart 872 er mærket *Rock*, ligger nærmere Land end kartlagt.

Derimod ligger der paa dette Sted en Boe, hvorpaa blot 1<sup>m</sup>.5 Vand, og hvorpaa det brækker.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

777. Om Fyret paa Kap Flattery. Juan de Fuca Strædet.

Fyret paa Kap *Flattery*, paa Sydsiden af Indløbet til *Juan de Fuca* Strædet, skjules i Peilingen VSV. af Træer, der staar paa den Pynt, hvorfra *Chibadehl* Grundene gaar ud.

778. Udlægning af en Bøie i Hale Passage.  
Washington Sund.

Ved Pynten *Migley*, NV.-Enden af Øen *Lummi* i *Hale Passage*, er der udlagt en horisontalt stribet Spidsbøie, hvorfra man peiler Pynten *Migley* i O.S. 0.5' af.

Forenede Stater. (Alaska).

779. Beliggenheden af et Fjeldrev paa Vestsiden af Øen  
Kayak (*Kayac*).

Barken *Sea Ranger* er forlist paa et ikke kartlagt Fjeldrev beliggende vestenfor Øen *Kayak*.

Dette Rev ligger omtrent 3.5 Kvartmil i SV.  $\frac{3}{8}$  S. for Kap *St. Elias*.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

780. Nærmere Oplysninger om Grunden Romulus i  
Portier Pass. Georgia Strædet.

Den Grund (*Romulus Rock*), hvorpaa Damperen „*Romulus*“ stødte i Marts Maaned 1893 (Se Eft. f. Søf. No. 680 for 1893) bestaar af Fjeld, og rundt om den er der 11 à 22<sup>m</sup>.0 Vand. Den mindste Dybde, som man har fundet paa Grunden, er 6.<sup>m</sup>7 Vand ved Springtids Lavvand; men derfor kan der godt paa en eller anden Fjeldspids være grundere.

Grunden ligger paa Sydsiden af det vestlige Indløb til *Portier Pass* omtrent 548<sup>m</sup>.0 i SO'O.  $\frac{1}{4}$  O. for *Black Rock*.

---

Asien.

Russisk Tartari.

781. Taagesignalstation ved Povorotny Fyrtaarn.  
America Bugten.

Ved *Povorotny* Fyrtaarn i *America* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 952 for 1892) er der anbragt en Taageklokke.

---

Japan (Kiusiu).

782. Beliggenheden af Boer i Indseilingen til Nagasaki.

I Indseilingen til *Nagasaki* har man fundet to Boer. Fra den ene af disse Boer, hvorpaa 12<sup>m</sup>.8 Vand ved Springtids Lavvand, peiles *Kageno* Fyrtaarn i S. 45° O. og *Iwo-Sima* Fyrtaarn i S. 46° V., 18 $\frac{1}{2}$  Kblgd. af. Omtrentlig Beliggenhed: 32° 44' 30" N. Br.; 129° 46' 30" L. O. f. Gr.



Fra den anden Boe, hvorpaa 11<sup>m</sup>.3 Vand ved Springtids Lavvand, peiles Sydenden af *Ogami* i No. 26<sup>o</sup> O. og *Kageno* Fyrtaarn i S. 72<sup>o</sup> V., 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kblgd. af.

Japan. (Yezo, N.-Enden.)

#### 783. Om Fyret paa Kap Soya-Saki.

Fyret paa Kap *Soya-Saki* brænder nu Aaret rundt med Undtagelse af Maanederne Januar og Februar, i hvilke der heller ikke gjøres noget Taagesignal.

### China.

#### 784. Beliggenheden af Grunde ved Pescadores Øerne.

Ved *Pescadores* Øerne har man fundet følgende Grunde:

1. En Boe, som falder næsten tør ved Springtids Lavvand, paa omtrent:

23<sup>o</sup> 38' 30" N. Br.; 119<sup>o</sup> 30' 15" L. O. f. Gr.

Fra denne Boe peiles NV.-Huk af Øen *Triangle* i S. 45<sup>o</sup> O., 05 Kvartmil af.

2. Et Rev, som løber 0.15 Kvartmil ud i SSO.-lig Retning fra SO.-Huk af Øen *Yi Pan*, og som ved Lavvand ligger i Vandskorpen. Yderendens omtrentlige Beliggenhed:

23<sup>o</sup> 23' 20" N. Br.; 119<sup>o</sup> 20' 10" L. O. f. Gr.

#### 785. Beliggenheden af Boer ved Indseilingen til Hongkong.

Søndenfor Halvøen *Tytam* i *East Lamma* Farvandet ved Indseilingen til *Hongkong* ligger der en Boe, hvorpaa 11<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand. Fra Boen peiles Østenden af Halvøen *Tytam* i NNO. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. af og *Castle Rock* i OSO. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. Omtrentlig Beliggenhed:

22<sup>o</sup> 11' N. Br.; 114<sup>o</sup> 13' L. O. f. Gr.

En anden Boe, hvorpaa 11<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand, ligger omtrent 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. i SSO. for forannævnte Boe.

#### 786. Beliggenheden af en Boe og en Fjeldgrund vestenfor og i SV. for Øen Waglan ved Indseilingen til Hongkong.

I Farvandet mellem Øerne *Waglan* og *Sunkong*, paa Vest-siden af Indseilingen til *Hongkong* fra SO., ligger der foruden 7<sup>m</sup>.3 Boen (Se Eft. f. Søf. No. 682 for 1893) endnu en Boe, hvorpaa 5<sup>m</sup>.5 Vand. Fra denne peiles Nordenden af Øen *North Waglan* i NO. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. og Sydenden af *South Waglan* i O. 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> S. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. af. Omtrentlig Beliggenhed:

22<sup>o</sup> 10' 55" N. Br.; 114<sup>o</sup> 17' 50" L. O. f. Gr.

Endvidere ligger der en Boe, hvorpaa 11<sup>m</sup>.0 Vand ved Springtids Lavvand, 2 Kblgd. i SO.S. for forannævnte, og fra denne peiles Sydenden af *South Waglan* i NO.O. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> O.

### Forindien. (Bengalske Bugt).

#### 787. Paatænkt Forandring af Fyret ved Armeghon.

Den 1ste Januar 1894 skal det hvide Fyr med Blink ved *Armeghon* forandres til et hvidt Blinkfyrt med et Blink hvert 45de Sekund.

### Afrika. (Østkysten).

#### 788. Udlægning af en Bøie i Munden af Pungue Floden.

Paa Sydkanten af det mellem Bøierne No. 4 og 5 liggende 2<sup>m</sup>.4 Rev, er der udlagt en sort cylindrisk Bøie paa 3<sup>m</sup>.6 Vand. Fra Bøien peiles:

Palmetræerne paa *Chirora* i . . . . . N. 78<sup>o</sup> V.

Pynten *Massique* i . . . . . N. 20<sup>o</sup> V.

Indseilende Fartøier maa holde denne Bøie om St. B.



**789. Slukning af Fyret ved Baren i Inhamissengo Floden.**

Fyret ved Baren i *Inhamissengo* Floden er slukket.

Omtrentlig Beliggenhed:

18° 53' S. Br.; 36° 11' L. O. f. Gr.

---

**Australien.**

Nordaustralien.

**790. Beliggenheden af et Rev i det NV.-lige Indløb til Torres Strædet.**

I det NV.-lige Indløb til *Torres Strædet* har det engelske Dampskib „*Merrie England*“ stødt paa et Rev, beliggende paa omtrent:

9° 52' S. Br.; 140° 58' L. O. f. Gr.

New South Wales.

**791. Beliggenheden af en Boe ved Pynten Plantation i Jervis Bugten.**

Paa Vestsiden af *Jervis* Bugten ligger der en Boe, hvorpaa 5<sup>m</sup>.8 Vand ved Springtids Lavvand. Den ligger 5 Kblgd. i ONO. for *Pynten Plantation* paa omtrent:

35° 4' 30" S. Br.; 150° 44' L. O. f. Gr.

---

**Stille Hav. (Sydlige).**

Paumotu Archipelet.

**792. Beliggenheden af og Dybden paa Portland Revet.**

*Portland* Revet er 7 à 8 Kvartmil langt og 2 à 3 Kvartmil bredt, og der er fra 12<sup>m</sup>.8 til 19<sup>m</sup>.2 Vand paa det.

Beliggenhed:

23° 40' S. Br.; 134° 18' L. O. f. Gr.

**II.**

**Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.**

---

**Tyskland. (Nordsøkysten).**

**793. Oprettelse af en Semaforstation ved Hoheweg Fyrtaarn. Weser.**

Ved *Hoheweg* Fyrtaarn i *Weser* er der oprettet en Semaforstation.

---

**Amerikas Atlanterhavskyster.**

Brasilien.

**794. Oprettelse af en Signalstation paa Øen Ilha Grande.**

Paa Øen *Ilha Grande* er der oprettet en Signalstation for internationale Signaler.

## Tillæg til I.

### Sverige. (Østersøen).

#### 795. Nyt Mærke ved Luleå. Botniske Bugt.

Søndenfor den i *Luleå* ydre Havn søndenfor Staden udgaaende Landgrund, hvilken strækker sig noget længere udimod Leden end hidtil antaget, er der udlagt en rød Stage med Kost paa:

65° 34' 30" N. Br.; 22° 9' 0" L. O. f. Gr.

### Sverige. (Kattegat).

#### 796. Forandring af Fyret ved Marstrand. Bohuslän.

*Marstrands* Fyr, som tidligere viste fast hvidt Lys fra N. 9° V. gennem Vest til Syd, har nu faaet en rød Sektor nordover over Holmerne *Bärån* og *Kalfven* fra N. 16° V. til N. 9° V. Den vestlige Grændselinie mellem det hvide og røde Lys leder fra Leden i *Paternosterskären* mellem Grunden *Truskärsbåden* og *Hummelskärsbåden* samt over *Marstrandsfjorden*.

Kompassstregerne er retvisende.

## Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, September 1893.

No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

### Indhold.

#### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.\*) 797. Nordlands Amt, Selsøvik; Fyrlygte slukket. 798. Kristianiafjorden, Strutkrakkene; Stager. Sverige. (Skagerak). 799. Bohuslän, Väderöfjorden; ny Stenvarde. 800. Halland, Falkenberg; ny Grund. (Østersøen). 801. Höganäs; Slukning af Fyr. 802. Skånes Østkyst. Åhus; nyt Stangmærke. 803. Gotland, Lutterhorns Havn; Stangmærke ødelagt. 804. Hellevik; Ledfyr slukket. 805. (Botniske Bugt). Hernösand, Åstholmen; nyt Fyrs Brændetid. 806. Do., Kågefjorden, Bergskär; Fyrs Brændetid. 807. Do., Stockviken, Nygrunden; ny Stage. 808. Karantænestationer i Sverige. Rusland. (Østersøen). 809. Botniske Bugt, Wasaskjærene; nye Grunde, Stager paa. 810. Do., Raumo; midlertidige Sømærker. 811. Do., Ålands-Øerne; Eckerö Fyr tændt. 812. Do. Do., Osénggrund; ny Grund, Stage paa. 813. Do. Do., Led-Sund; Vrag-Stage. 814. Do. Do., Bogskärsgrund; ny Grund, Stage paa. 815. Do., Skarførerne; Opmaalings-Stager. 816. Finske Bugt, Helsingfors Distrikt; Grunden Makarova; ny Stage. 817. Do., Fyrskib Åransgrund; Taagesignal forandret. 818. Do., Helsingfors, Sitins Grund; Udlægning af Sømærke. 819. Do., Wiborgs Distrikt, Transsund, Øen Uransari; 2 nye Fyre. 820. Do., Kotka; 3 nye Fyrlygter. 821. Do., St. Petersburgs Bugt, Kronstadt; Vrag-Stager. 822. Do., St. Petersburgs Søkanal; Gjentaending af 3 Lysbøier. 823. Do., Kronstadt; ny Bøie. 824. Do. Peterhof; forandret Sø-

\*) Se Tillæg Pag. 440.

mærke. 825. Do., Lawensari; nye Stager. 826. Do., Kunda-Bugt; nye Stager. 827. Do., Kap Altijameni; ny Boe, Stage paa. 828. Do., Hari-laid; Baake ødelagt. 829. Taagesignaler paa Fyrtaarne og Fyrskibe i botniske og finske Bugt. 830. Kurland, Windau; Molofyr flyttet. 831. Do., Libau; Fyr forandret. (Nordishavet). 832. Hvide Hav, Dwina; Fyr tændt. 833. Do., Kap Woronow; ny Sandbanke. **Tyskland.** (Østersø-kysten). 834. Øst-Preussen, Pillaus Havkanal; Oplysning om. 835. Pommern, Øen Rügen; Fyret Arkona, Signaloøvelser. 836. Do., Swine, Øen Grosse Melin; Ledfyr tændt. 837. Do., Arkona; Vragbøie inddragen. 838. Do., Zinnowitz Bank; Bøie bortdrevne. 839. Do., Dievenow; Fyr paa Bøier. 840. Do., Oder, Dammerscher See, Swantes Munding; nye Baaker. 841. Do., Swinemündes Red; Vragbøie borttagen. 842. Do., Darss, Arenhoop; nyt Landmærke. 843. Schleswig-Holstein, Kieler Fhörde, Fyrskib Stollergrund; Taagesignal, rettet Beliggenhed. 844. Do., Klevenberg; 4 nye Bøier. 845. Do., Bülk; 2 Vrag. (Nordsøkysten). 846. Sylt, Anrum, Jade, Barkum; Bøier til Torpedobaade. 847. Schleswig-Holstein, Eideren; Vragbøie. 848. Helgoland V.; Vrag. 849. Do.; Telegrafkabel til Schillinghörn. 850. Do., S.-Havnen; ny Fortøiningsbøie. 851. Do., N.-Havnen; ny Stangbøie. 852. Elben, Cuxhaven; Fyrskib borttaget, 2 nye Fyre. 853. Do., Fyrskib „Elbe No. IV“; paatænkte Forandringer. 854. Fyrskib „Oste Riff“ og Bøier, Flytn. 855. Jade, Helgoland V.; Ankring ved Telegrafkabel forbudt, Telegrafbøier. 856. Jade, gamle Farvand; 4 nye Stager. 857. Do., Wangeroog og Minsener Farvand; Bøier flyttede. 858. Do., gamle Hovedfarvand; Bøier borttagne. 859. Do., Blaue Balje; Bøie bortdrevne. 860. Do.; ny Lysbøie. 861. Do., Wangerooger Farvand; Bøie drevet. 862. Norderneys Gat; Telegrafbøie flyttet. 863. Do.; Bøie flyttet. 864. Do.; Lydbøie bortdrevne. 865. Ems; Bøie, Bemærkn. om. 866. Do., Hubert Gat; Vrag. 867. Do., Fischerbalje; Fortøiningsbøie. 868. Do., Memert Sand; Baake forandret. 869. Do., Duke Gat og Hubert Gat; nye Bøier, Flytn. af gamle. 870. Do., Emshörn; Bøier flyttede, forandrede. **Danmark.** (Færøerne). 871. Nye Fyre. (Nordsøkysten). 872. Graadyb; Boer flyttede, forandrede. 873. Nye Fyre. (Nordsøkysten). 874. Do. Do.; Telefonkabel, Limfjorden, Tyborøen Kanal; Vanddybden. 875. Do. Do.; Telefonkabel, Mærker. 876. Nyminde Gab; Baake borttagen. (Kattegat). 877. Aalborg-Bugten; Stangbøier inddragne. 878. Aarhus-Bugten; Vragmærke borttaget. 879. Fyrskib „Schultz's Grund“; Taagesignal forandret. (Øresund). 880. Fyrskib „Drogden“; Grund ved. 881. Do.; Taagesignal forandret. 882. Kjøbenhavn, Langelin; Fyr flyttet. 883. Sjælland, Sorte Rende; Fyrskibet „Kalleboerne“ udlagt. 884. Flintrenden, Nordre Flint; Klokkebøie udlagt. (Store Belt). 885. Korsør; Fyrskib udlagt. (Lille Belt). 886. Stenderup Hage; Stangbøies Beliggenhed. 887. Damgaard; Baake ved. (Østersøen). 888. Ærøkjøbing; Havnefyr forandret. 889. Bornholm; ny Bøie. **Holland.** 890. Ems; Bøier forandrede, flyttede. 891. Friesche Seegat NO.; Dybden. 892. Zui-dersee; 2 Vrag, Vragbøier borttagne. 893. Do.; Vragbøie, Fyrskib borttaget. 894. Do., Malzwin; Bøier nye og flyttede. 895. Haringsvliet; Mærker borttagne. 896. Maas, Grevelingen; Bøier flyttede, borttagne. 897.

Do., Noodergat; Vragbøie. 898. Do., Do., Hollandsh Deep; Lydbøie ud-lagt. 899. Do., Hellegat; Lysbøie byttet. 900. Seegat v. Hoek v. Hol-land, Noorderhoofd Fyr; Synsvidde. 901. Nye Rotterdam Kanal; Bøier flyttede. 902. Bienenningen; ny Rende opmærket. **Belgien.** 903. Schelde; Pijp Tabak Ledfyr flyttet. **England.** (Østkysten). 904. Withernsea; Fyr paatænkt. 905. Wash, Outer Dousing; Vrag flydende. 906. Do., Boston Deeps, Bennington; Fyr tændt. 907. Themsen, W.-Swin; Vrag bort-taget. 908. Do., Halliday Flats; Vragbøie borttagen. 909. Do., Fyrsk. „Shipwash“; Vrag og Vragfyrskib ved. 910. Do., Bowe Creek; Hulk borttaget. Dagenham; Blinkfyr slukket. (Sydkysten). 911. Spithead, Stokes Bay; Vragbøie. 912. Southampton; Ponton-Fyr. 913. Plymouth, Knight Errant Patch; Klokkebøie udlagt. (Vestkysten). 914. Bristol Kanal; Lundy Fyr, Bemærkn. om. 915. Smalls Fyr; Taagesignal for-andret. 916. Liverpool Bugt, Horse and Rock Channel; Bøier flyttede. 917. Mersey, Devils Bank; nye Fyre, Mærker. 918. Carnarvon Bugt; nye Grunde. **Skotland.** 919. Clyden, Odden Roseneath; Vragbøie. **Ireland.** 920. Donegal Bay, Rathline O'Brine; Fyr paatænkt forandret. 921. W. Kap Clear; flydende Vrag. **Frankrige.** (Kanalen). 922. Dunkerque; Bøier flyttede. 923. Seinen, Villiquier; nyt Fyr. 924. Havre; Bøier flyt-tede, Opmærkn. forandret. 925. Chenal du Four, Christian Bras; ny Varde. 926. Skjærene „les Minquiers“; ny Lydbøie. (Vestkysten). 927. Loire Indløb, Couronné; ny Stangbøie. (Middelhavet). 928. Saint Tropez; ny Molo. **Spanien.** (Atlantehavet). 929. Cadix, Galera; ny Bøie. (Syd-kysten). 930. Tarifa; Signaler fra Semaforstation. (Middelhavet). 931. Gibraltar; Forlængelse af Molo. 932. Reden Villanueva og Geltru; Bemærkn. om Bøier. **Portugal.** 933. Barra Nova, Aveiro; nyt Fyr og Taageapparat. **Italien.** (Vestkysten). 934. Civitavecchia; Bøie gjenudlagt. 935. Miseno; Oplysn. om Havn. (Sicilien). 936. Licata; Muddring. 937. Do.; Bøie gjenudlagt. 938. Empedocle, Kap Rosello; Fyr midlert. slukket. (Adriaterhavet). 939. Venedigs Indløb, Fort S. Nicolo del Lodi; ny Rende. 940. Do. Do.; Fyrbøie udlagt. 941. Manfredonia Bugt, Mattinato, Rossa; Fyr ødelagt. **Østerrige.** 942. Dalmatien, Zara-Kanal; Bøier forandrede. 943. Do., Cattaro-Golf, Seliane; nyt Fyr. 944. Do. Do.; Teodo-Bugt; ny Bøie. 945. Triest; 2 nye elektr. Fyre. **Grækenland.** 946. Euripus Kanal; midlertidig Stængning. **Tyrkiet.** 947. Marmara Havet, Ismid; 2 Vrag-Stager. **Rusland.** (Sorte Hav). 948. Soujak Bugt, Noworossisk; Molofyr, Bøier inddragne. 949. Dniepr's Munding, Kherson Liman, Sburewskiske Farvand; Fyre tændte. 950. Karinit-Bugt, Bakal-Bank; ny Stangbøie. (Azowske Hav). 951. Obitotschna Odde; Baake forandret. **Egypten.** 952. Alexandria, Central Pass; Retnings-Baaker. **Nordlige Atlanterhav.** 953. Vrag flydende. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Found-land.** 954. N. Foundlands V.-Kyst; Lodninger. **Nova Scotia.** 955. Chedabucto Bugt, Grime Rock; Lydbøie gjenudlagt. 956. Mahone-Bugt, Øen Great Tencook; Vragbøie. 957. Prince Edwards Ø, Cove Head; Ledfyre. 958. Kap Breton, Øen Madame, Green Island; ny Platbøie. 959. Do., Do., Arichats Havn, Odden Kavanagh; ny Stage. 960. Do.

Do., Øen Creighton, Picard Shoal; Vrag forsvundet. **Forenede Stater.** **Maine.** 961. Friars Roads, Popes Folly Ledge; ny Stangbøje. 962. Portland Havn, Standford Ledge; Klokkebøje udlagt. 963. Mount Desert Island, Øen Baker; Lydbøies Beliggenhed. 964. Fox Islands Thoroughfare, Carvers Cove; ny Stenboe. 965. Kennebec-Floden, Fiddlers Reach; ny Sten-Boe. **Massachusetts.** 966. Bostons Indløb, Nantucket Red, Toddy-Rock; Boes Dybde formindsket. 967. Nantucket Sound, Pollock Rys Slue; ny Bøje. 968. Do. Do., Monomoy Shoal; Vrag-(Fyr-)Bøje borttagen. 969. Buzzard Bugt, „Hen and Chickens“ Fyrskib; Reservefyrskib udlagt. **Rhode Island.** 970. Odden Judith, Squids Ledge; Molofyr. **Connecticut.** 971. Long Island Sound, Housatonic; Boe flyttet. 972. Do., Straford Shoal; Bøje flyttet. 973. Do., Pine Creek; Boe flyttet. 974. Bridgeport Indløb; Bøier flyttede. **New York.** 975. Long Island, Northport Bugt; Bøje flyttet. 976. Do., Lloyd Point Shoal og Center Island Rev; Bøier flyttede. 977. Oyster Bugt, Cold Spring Havn; Bøier forandrede. 978. Do., Øen Great Captain; Bøier flyttede. 979. Do., Hampstead Havn; ny Bøje. 980. New-York; Karantænebøje borttagen. **New Jersey.** 981. New York Bugt, Raritan-Bugt, Odden Comfort; Vragbøje. 982. Delaware Bugt, Fyrskibet „Five Fathoms Bank“; nyt Reservefyrskib udlagt. **Pennsylvanien.** 983. Delaware Floden, Bridgeburg Wharf; Vragbøje. **Maryland.** 984. Baltimore, Patapsco Floden; Nye Bøier. 985. Albemarle Sound, North River; Fyrets Beliggenhed. **Virginia.** 986. Kap Henry-Ø; Vragbøje. 987. Hampton Red, Hampton Bar; Bøje byttet. 988. Chesapeake Bugten; „Cape Charles Fyrskib“ drevet. 989. Do.; Bøiers Beliggenhed. **Nord Carolina.** 990. Pamlico Sound; Bøier forandrede. 991. Croatan Sound, Roanoke; Bøier borttagne. 992. Albemarle Sound; Bøier forandrede. 993. Charltons Havn, Swash Channel; Bøier forandrede. **Syd Carolina.** 994. Winyah Bugten; Vragbøje indtagen. **Florida.** 995. Fernandina; Lyd- og Klokkebøier flyttede. 996. St. Johns River; nyt Løb opmærket. 997. Tampa Bugten; ny Grund, Stage. **Louissiana.** 998. Mississippis SV.-Passage; Bøje borttagen. **Texas.** 999. Floden Brazos; Bøier udlagte. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 1000. Øen Aruba. Oranjestad, Paarden Bugten; Indseilingsmærke. **Mexico.** 1001. Vera Cruz, Øen Medio; nyt Fyr. **Centralamerika. Yukatan.** 1002. Campeche Bugten, Celestun; 2 nye Fyre. 1003. Progresso; nyt Fyr. **Brasilien.** 1004. Cap Frio; Fyrets Synsvidde. 1005. Rio Janeiro, Øen Raza; Fyrets Synsvidde. 1006. Do.; Fortøiningsbøiers Beliggenhed. 1007. João Diaz; Fyrs Beliggenhed. 1008. São Francisco do Sul; Oplysning om Grunde. **Uruguay.** 1009. Rio de la Plata, Fyrskibet „English Bank“; Synsvidde. 1010. Montevideo, Fyret paa Cerro; Oplysning om. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1011. Ancud Bugten; nye Grunde. 1012. Valparaiso, Skjær Baja; Lydbøje bortdreven. 1013. Calderas Rev; Vragbøier oplyste. **Columbia.** 1014. Panama; elektrisk Fyr. **Forenede Stater. Californien.** 1015. San Diego Havn, Middle Ground; Rendens Opgrunding. 1016. St. Francisco Bugten, Oakland; nyt Fyr. **Oregon.** 1017. Yaquina Floden Lydbøje udlagt. **Washington.** 1018. Libby Rock; Dybde og Beliggenhed. 1019. Admiralty Inlet, Odden Middle; Bøies Be-

liggenhed. 1020. Puget Sound, Itsami Shoal, Dana Passage; Bøies Beliggenhed. **Alaska.** 1021. Long Island, St. Paul; ny Bøje. 1022. St. Paul, Humpback Rock; Boes Beliggenhed. 1023. Alaska Golf, Shumagin Øen, Popoff Strædet og Humboldt Havn; nye Bøier, Fyre. 1024. Do., Do., Øen Simeonoff; Banker. 1025. Do., Øen Kadiaks Ø.-Side; Øen Ugaks Beliggenhed. 1026. Stephens Passage, Odden Lookout; Boe i NV. 1027. Havnen Sitka, Eastern Channel; ny Boe. 1028. Lynn Kanal, Vanderbilt Rev og Poundstone Boe; nye Bøier. 1029. Øen Attu, Havnen Chichagoff; 2 nye Bøier. 1030. Hanus Rev; Baake borttagen; Bøje udlagt. 1031. Clarence Strædet, Nesbett Rev; Bøje udlagt. 1032. Nichols Passage, Walden Skjær; ny Jernbaake. 1033. Wrangel Strædet; Bøier forandrede. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1034. Georgia Strædet, Fraser-Floden, Sturgeon Banken; Baaker udsatte. 1035. Do., Active Pass Kap Georgia; Dampaaagehorn. 1036. Do., Portier Pass; nye Boer. 1037. Vancouver Island, Haro-Strædet, Kelp-Reef; ny Varde. **Asien. Japan.** 1038. Kap Desfossée, Lazareff Havnemolo; nye Boer. 1039. Øen Kahlezof (Mouchez); Beliggenhed. 1040. Nipon; Tokio-Golf, Wraga Channel; Fyrtaarn opføres. 1041. Do., Do., Uruga Kanal, Sandtunge Saratoga; Bøje inddragen. 1042. Do., Do., Yokohamas Red; Bøje inddragen. 1043. Kiusiu, Ø. for Liu-kiu Øerne; Bishop Boen ikke funden. **China.** 1044. Formosa-Strædet, Pescadores-Islands, Triangle Øen; ny Boe. 1045. Hongkongs Indseiling; Boes Beliggenhed rettet. **Ostindiske Archipel. Sunda Øerne.** 1046. Sumatras V.-Kyst, Brandywine Bugten, Emma Havn; Fyre paa Bøier. 1047. Do., Siberoet Strædet, Øen Pulo Bodjo; Fyr forandret. 1048. Øen Sumbava, Bima-Bugten; nyt Rev. **Philippinerne.** 1049. Manilla; Bøje-Fyr. **China-Søen.** 1050. Cochinchina, Britto-Bank og Holland-Bank; Boer bortdrevne. **Stræderne. Malacca Strædet.** 1051. Aroa Islands; North Rocks Høide. **Banka Strædet.** 1052. Nangka-Øen; nyt Fyr. **Gaspar Strædet.** 1053. Øen Billiton, Havnen Tandjong Pandan; Tjeroetjoep Floden; nye Rev, Bøier. **Forindien. (Østkysten).** 1054. Bengalen, Orissa, Floden Balasor; nyt Mærke-System. 1055. Ceylon Veddulus-(el. Kalkuda)-Bugten; nye Baaker. (Vestkysten). 1056. Karachi, Odden Manora; Molo-fyret slukket. **Afrika. (Østkysten).** **Tysk Østafrika.** 1057. Minkindanis Indløb; nye Bøier. 1058. Lundis Indløb; nye Bøier. 1059. Dar el Salams Indløb; nye Bøier. 1060. Zambesi Delta, Floden Inhamessengos Indløb; Fyret slukket. **Seychellerne.** 1061. Øen Denis; Fyret slukket. **Afrikas Vestkyst.** 1062. Walfisch-Bugten, Øen Birds Høide. 1063. Benin Golf, Kotonon; Fyr slukket. 1064. Lome; Landmærke. 1065. Kamerum; Baake borttagen, Bøje udlagt. 1066. Mossamedes; Landmærke. **Australien. (Østkysten).** 1067. Princess Charlotte Bugten; nye Bøier. (Sydkysten). 1068. Victoria, Fort Phillip, Havnen Geelong, Snipe Hill; Fyr slukket. **Tasmanien.** 1069. Tamar Floden, Port Dalrymple (Lancetston); Klokkebøje udlagt. **New Zealand. (Vestkysten).** 1070. Kaipara Havn, Otamalea Channel; Banker forandrede. **Stille Hav. De franske Øer.** 1071. Pomuto-, Selskabs-, Tubuai-Øerne; Opmærknings-System. 1072. Tahiti, Papieté; Fyr forandret; Baake opsat. **Marschall-Øerne.** 1073. Ratak-Kjeden, Øen Kapeniur; Nye Grunde.



II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Tyskland.** 1074. Natsignaler fra Lodsartøier for Jade, Weser, Elben. **Grækenland.** 1075. Forskrifter for Benyttelse af Corinth-Kanalen. **Atlantehavet.** 1076. Isbjerger i sydlige Atlanterhav. **Amerika.** (Østkysten). 1077. Buenos Ayres, Ensenada de Barragon; La Plata; Tidskugle. 1878. (Vestkysten). Californien, V. for Kap Mendocino; Jordskjælv. 1079. Alaska Golf, Shumagin Øen, Popoff Strædet; Oplysninger. **Asien.** 1080. Japanesiske Øer; Stormvarsel-Signaler. 1081. Singapores Havn; Tidskugler. **Afrika.** (SO.-Kysten). 1082. Mazeppa-Bugten; Signalstation. **Australien.** 1083. Victoria, Port Phillips Havn; Lodsartøi.

Tillæg til I.

**Norge.** (V.-Kysten). 1084. Romsdals Amt, Søndmøre, Harø Fjorden, Rødholmen; Fyr tændt.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.\*)

797. Fyrlampen paa Kjøbmandskjær ved Selsøvik i Nordlands Amt beskadiget.

Under 24de August bekendtgjør Fyrdirektøren, at Fyrlampen paa *Kjøbmandskjær* ved *Selsøvik* er beskadiget og slukket. Tændes igjen snarest muligt uden ny Bekjendtgjørelse. Fyrlampens Beliggenhed:

66° 35' 10" N. Br.; 13° 4' 0" L. O. f. Gr.

798. Stager paa Strutkrakkene. V. for Torgauten Fyr. Indløbet til Fredriksstad. Kristianiafjorden.

I Løbet af Sommeren vil *Strutkrakkene* i *Kristianiafjorden* blive opmærkede med 2 Stager:

1 *hvid Stage* i S.-Kanten af søndre Krak, og

1 *sort Do.* i N.-Kanten af nordre Krak istedetfor, som hidtil, med 1 sort og 1 hvid Stage.

Sverige. (Skagerak).

799. Ny Stenvarde i Väderöfjorden. Bohuslen.

Paa Grunden *Sydsyster* i *Väderöfjorden* er opført en 4<sup>m</sup>.5 høi Stenvarde, hvilken er sortmalet og paa Midten forsynet med et hvidt, 1<sup>m</sup>.5 bredt Belte. Beliggenhed:

58° 35' 40" N. Br.; 11° 9' 19" L. O. f. Gr.

\*) Se Tillæg Pag. 440.



**800. Ny Grund søndenfor Falkenberg. Halland.**

Søndenfor *Falkenberg* har man fundet en Stengrund, som strækker sig omtr. 60<sup>m</sup>.0 i N. og S. og hvis mindste Dybde er 4<sup>m</sup>.3.

Beliggenhed:

56° 50' 57" N. Br.; 12° 29' 17" L. O. f. Gr.

Sverige. (Øresund).

**801. Midlertidig Slukning af Havnefyret ved Höganäs.**

Havnefyret ved *Höganäs* vil holdes slukket omtrent 1 Maaned fra og med den 11te September d. A. for at undergaa den i No. 718 anmeldte Forandring.

Sverige. (Østersøen).

**802. Nyt Stangmærke ved Åhus. Skånes østre Kyst.**

Paa Grunden *Plåtastenarne* ved *Åhus* er opsat et Stangmærke, bestaaende af en brunmalet Jernstang med en hvid, firkantet Tavle, hvis Diagonal er anbragt i Stangens Forlængelse. Mærkets hele Høide er 2<sup>m</sup>.52 og Stangen under Tavlen er 1<sup>m</sup>.78. Tavlen vender med Bredsidens mod S., mod søndre Farleden til *Åhus*. Beliggenhed:

50° 55' 55" N. Br.; 14° 20' 24" L. O. f. Gr.

**803. Stangmærkerne ved Lutterhorns Havn ødelagte. Gotland.**

Stangmærkerne ved *Lutterhorns Havn*, *Gotland*, er nedblæste og vil ikke igjen blive opførte.

**804. Midlertidig Slukning af Ledfyret ved Hellevik.**

Fyrbygningen ved *Hellevik* skal bygges høiere, hvorfor det derværende Fyr i September Maaned dette Aar midlertidig vil blive slukket.

**805. Brændetid for det nye Fyr paa Åstholmens SO.-Odde. Hernösand. Botniske Bugt.**

Det nye Ledfyret paa SO.-Odden af *Åstholmen* (kfr. No. 715) vil hvert Aar holdes brændende:

fra Skibsfartens Aabning til 1ste Mai og

„ 1ste August til 15de December.

**806. Brændetid for det nye Fyr paa Bergskär. Kågefjorden. Botniske Bugt.**

Den aarlige Brændetid for det nye Fyr paa *Øen Bergskär* (kfr. No. 714 for 1893) er fra 1ste August til 15de November.

**807. Stage nordenfor Stockviken. Botniske Bugt.**

Den i No. 716 omhandlede Stage ved Østsiden af *Nygrundden*, nordenfor *Stockviken* er nu udsat.

Dybden paa *Nygrundden* er 3<sup>m</sup>.8 (12 F.), ikke som tidligere anført 5<sup>m</sup>.7 (18 F.).

**808. Karantænestationer i Sverige.**

Følgende Karantænestationer for Skibe, der kommer fra kolerasmittede Steder, er oprettede i *Sverige*:

1. Ved *Bredvik* udenfor *Umeå*. Ankerpladsen, nordenfor *Östra Klubbarne* og omkring *Vestra Klubbarne*, er mærket med 7 gule Karantænebøier. For Indløbning i Havnen er udsat 3 Stager uden og 1 rød Stage med Kost. Paa Vestsiden af *Vestra Klubbarne* findes 10 Fortøiningsringe;
2. ved *Juniskären* nordenfor *Sundsvall*. Ankerpladsen begrænses af *Skigan*, *Högön* og *Björn* samt af 7 gule Karantænebøier. Af Fortøiningsringe findes: 2 ved *Skigan*, 2 ved *Högön* og 3 ved *Björn*;
3. ved *Enholmen* udenfor *Slite*, *Gotland*. Ankerpladsen er N.- og V.-om *Enholmen*, begrændset paa N.-Siden af en ret Linie, trukken N. 88° O. fra den søndre Lastbrygge i *Slite*, og er mærket med 6 gule Karantænebøier;
4. ved *Arkö*, søndre Indløb til *Bråviken*, *Östergötlands* Skjærgaard. Ankerpladsen er betegnet ved 12 gule Karantænebøier;

5. ved *Vestre Hästholmen*, udenfor *Karlskrona*, Kysten af *Blekinge*. Ankerpladsen begrænses af *Almö*, *Tromtö* og *Löfgrundet* samt 2 gule Karantænebøier, udlagte nordenfor og nær indtil Farleden til *Karlskrona*;
6. Øst af *Köpstädö* og *Asperö*, Indløbet til *Göteborg*. Ankerpladsen er betegnet med 6 Bøier.

## Rusland. (Østersøkysten).

### 809. Opmærkningen af Grundene Norra Trallstein, Saturnus Stein og Willmanstrands Stein. Wasa-Skjærene. Botniske Bugt.

I *Wasa-Skjærene*, i Farvandet fra *Nikolaistad* til *Bergö* Lodsstation, er efterfølgende nye Grunde opmærket saaledes:

1. Grunden *Norra Trallstein*, som bestaar af en enkelt Sten af ca. 6<sup>m</sup>.4 Gjennemsnit, med 3<sup>m</sup>.4 Vand, ligger ca. 2 Kvartmil *retv.* S. 73<sup>1</sup>/<sub>4</sub><sup>o</sup> O. fra *Högbadas* sydlige Baake, 1 Kvartmil *retv.* N. 32<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>o</sup> V. fra Nordenden af *Sillgrundsbadan*, og er mærket ved en rød og sort horisontalt stribet Stage med Kors, hvilken staar over Stenen. Beliggenhed: 63° 1' 14" N. Br.; 21° 18' 10" L. O. f. Gr.
2. Grunden *Saturnus Stein*, som bestaar af en enkelt Sten af ca. 4<sup>m</sup>.3 Gjennemsnit, med 3<sup>m</sup>.0 Vand, ligger ca. 0.9 Kvartmil *retv.* N. 30° V. fra N.-Enden af *Sillgrundsbadan*, i *retv.* S. 72° 50' O. for S.-Spidsen af *Malakskubben*, og er mærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost, hvilken staar i 4<sup>m</sup>.9 Vand, 11<sup>m</sup>.0 vestenfor Stenen. Grundens Beliggenhed: 63° 1' 12" N. Br.; 21° 18' 22" L. O. f. Gr.
3. Grunden *Willmanstrands Stein*, som bestaar af en enkelt Sten med 2<sup>m</sup>.9 Gjennemsnit, paa Enden af Revet, som ligger mellem Øerne *Malskärbadan* og *Malskäret*. Grunden ligger 2.4 Kvartmil *retv.* S. 75° 50' O. fra S.-Spidsen af Øen *Malskärbadan*, 2.6 Kblgd. i *retv.* N. 40<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>o</sup> O. fra Baaken paa *Malskäret*, og er mærket med en oventil

hvid og nedentil rød Stage. Stagen staar i 5<sup>m</sup>.5 Vand, ca. 26<sup>m</sup>.0 *retv.* SO. fra Stenen. Grundens Beliggenhed: 63° 0' 32" N. Br.; 21° 18' 26" L. O. f. Gr. Peilingerne er *retvisende*.

### 810. Midlertidige Sømærker ved Raumo. Botniske Bugt.

I Opmaalingsøiemed og for Lodning er vestenfor *Werknäsudde* ved *Raumo* midlertidig udlagt 4 Sømærker, bestaaende af sorte og hvide, horisontalt stribede, Stager med Kugler. De ligger som nedenfor anført:

1. 61° 4' 46" N. Br.; 21° 0' 9" L. O. f. Gr.
2. 61° 3' 24" — ; 21° 0' 2" — „—
3. 61° 2' 10" — ; 20° 59' 56" — „—
4. 61° 0' 36" — ; 20° 59' 45" — „—

Stagerne No. 1 og 3 har, foruden Kuglen, nedentil en Kost, og Stagerne No. 2 og 4, et hvidt Flag.

### 811. Tænding af Eckerö Fyr. Ålands-Øerne. Botniske Bugt.

Den 25de August d. A. er *Eckerö* Fyr blevet tændt, efterat Nybygningen af Fyrtaarnsbygningen er fuldført.

### 812. Flytning af det ene Sømærke paa Axelsgrund til Osénggrund. Ålands-Øerne. Botniske Bugt.

Det S.-lige Sømærke paa *Axelsgrund*, paa 2<sup>m</sup>.4 Vand, som ligger 9.3 Kblgd. *retv.* N. 45<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>o</sup> V. fra Baaken paa Øen *Kakan*, er flyttet 307<sup>m</sup>.0 i *retv.* N. 30° O. paa 7<sup>m</sup>.3 Vand, for at betegne en nylig opdaget Grund med 4<sup>m</sup>.3 Vand.

Denne nye Grund kaldes *Osénggrunden*, ligger 1 Kvartmil *retv.* N. 34<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>o</sup> V. for Baaken paa Øen *Kakan*, samt strækker sig i Retningen N. t. V.—S t. O. i 1 Kblgd., og i Retningen V. t. S.—O. t. N. ca. 64<sup>m</sup>.0.

### 813. Vragmærke søndenfor Led-Sund. Ålands-Øerne. Botniske Bugt.

Søndenfor *Led-Sund* er det engelske Dampskib „*Castle-Rising*“ sunket; dets Kommandobro er omtr. 0<sup>m</sup>.3 over Vandet

og Forstevnen ca. 0<sup>m</sup>.3 under Vand. Vraget er mærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost, som staar paa 7<sup>m</sup>.3 Vand i NV. for Vraget. Vraget selv ligger 4.1 Kblgd. *retv.* S. 61° 55' O. for *Ledskär*-(*Bedskär*- eller *Led-Sund*)-Baake paa:

59° 57' 37" N. Br.; 20° 10' 52" L. O. f. Gr.

**814. Stage paa Bogskärsgrund, NV.-lig for Bogskärs Baake. Ålands-Øerne. Botniske Bugt.**

I Nærheden af *Bogskär* er funden en Grund (Sten) med 5<sup>m</sup>.5 Vand, kaldet *Bogskärsgrund*. Den vil ved Skibsfartens Begyndelse blive mærket med en hvid Stage med hvidt Flag paa 12<sup>m</sup>.8 Vand. Grunden har ca. 13<sup>m</sup>.0 i Gjennemsnit og er af næsten rund Form. Det ligger 9 Kblgd. i *retv.* N. 56½° V. fra *Bogskärs* Baake.

**815. Midlertidig udlagte Stangbøier. Skarføerne. Botniske Bugt.**

Til Brug ved Opmaaling er der V. for *Skarføerne* ved *Sastmala* udlagt fire smaa Stangbøier med sorte Stage og sorte Balloner, paa:

61° 48' 10" N. Br.; 21° 0' 10" L. O. f. Gr.

61° 52' 30" — ; 20° 59' 40" — " —

61° 52' 30" — ; 20° 49' 20" — " —

61° 48' 0" — ; 20° 49' 15" — " —

**816. Mærke paa Grunden Makarova (mellemste). Lodsstationen Hangö. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.**

Klippe-Grunden *Makarova mellersta*, med 9<sup>m</sup>.0 Vand, er nu bleven mærket med en oventil hvid, og nedentil rød Stage med hvidt Flag, i hvis Midte findes en rød Firkant.

Stagen ligger paa 11<sup>m</sup>.0 Vand i *retv.* O. fra det grundeste Sted, hvilket ligger 1½ Kvartmil *retv.* S. 84½° O. for Fyrtaarnet paa *Russarö*.

**817. Taagesignal forandret paa Fyrskibet „Äransgrund“. Finske Bugt.**

Paa Fyrskibet „*Äransgrund*“ bliver fra nu af i Taage, Regn, Snetykke eller usigtbart Veir ikke mere givet 4, men 3

Signaler. Signalets Varighed er ca. 7½ Sekund og Pausen ca. 12½ Sekund.

**818. Udlægning af endnu et Sømærke ved Sitins Grund, Syd for Helsingfors. Finske Bugt.**

Ved den søndenfor *Helsingfors* liggende Grund, *Sitins*, med 8<sup>m</sup>.2 Vand, er endnu en *Flagstage* med *Kugle* udlagt, ca. 15<sup>m</sup>. *retv.* SO. fra det allerede der tidligere liggende Sømærke.

**819. 2 nye Fyre paa Øen Uransari. Trangsund. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.**

Den 31 Aug. d. A. er de 2de hidtilværende røde, faste Fyre paa Øen *Uransari* slukkede, og 2 nye *Fyre* tændte.

Disse nye Fyres Retningslinie er den samme som de gamle Fyres; de er imidlertid nu begge *hvide* og *røde Blinkfyre*. Fyrapparaterne er begge anbragte i en hver sin *hvide, cylinderformede Jernhytte* med *kegleformede Tage*, hvilke staar paa *hvide Jernstativer*. Det ene Fyr's Høide over Havfladen er 13<sup>m</sup>.1 og 4<sup>m</sup>.0 over Jorden; det andet Fyrs Høide over Havfladen er 6<sup>m</sup>.4 og over Jorden 4<sup>m</sup>.0.

**820. Tænding af Fyrlygter paa Tiutinensaari, Pirkøyri og Kuusinen. Indløbet til Kotka. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.**

Den 2den Sept. d. A. tændtes Fyrlygterne (Gasolie) paa *Tiutinensaari*, *Pirkøyri* og *Kuusinen* i Havneindløbet til *Kotka*.

Fyrlygterne *Tiutinensaari* og *Pirkøyri* er *hvid* og *rød vekslende*. De skal ved Indseilingen til *Kotka* saa længe holdes overet, indtil den *røde, faste* Fyrlygte paa *Kuusinen* bliver synlig, da Kursen Nord fører til Havnen.

Omtr. Beliggenhed af *Tiutinensaari* Fyrlygt:

60° 28.1' N. Br.; 26° 58.7' L. O. f. Gr.

Omtr. Beliggenhed af *Pirkøyri* Fyrlygt:

60° 27.9' N. Br.; 26° 58.8' L. O. f. Gr.

De to førstnævnte Fyrlygt-Bygninger er byggede af Jern, cylinderformige med kegleformede Tage og hvidmalede. Den første Fyrlygts Høide over Havfladen er 10<sup>m</sup>.0 og over Jorden 7<sup>m</sup>.9; Høiden af den anden Fyrlygt over Havfladen er 5<sup>m</sup>.5 og over Jorden 3<sup>m</sup>.0.

*Kuusinsens* Fyrlygt er anbragt paa Ø.-Gavlen af Lods-  
huset i en grønmalet Lanterne, 16<sup>m</sup>.0 over Havfladen og 2<sup>m</sup>.0  
over Jorden.

**821. Vragmærke paa Kronstads lille Red. St. Petersburgs  
Bugten. Finske Bugt.**

Paa *Kronstads lille Red* er 96<sup>m</sup>.0 *retv.* S. 70° V. fra  
Vestsiden af *Liestni* Indløbet paa 9<sup>m</sup>.1 Vand sunket et med  
Stenkul lastet Fartøi, over hvilket Vanddybden er 4<sup>m</sup>.9. Far-  
tøiet ligger i *retv.* NV.—SO., og er mærket med 2 *Stager*:  
paa N.-Siden med en *hvid Stage* med *nedadvendt* Kost og paa  
S.-Siden med en *rød Stage* med *opadvendt* Kost.

Omtr. Beliggenhed:

59° 58.7' N. Br.; 29° 46.4' L. O. f. Gr.

**822. Gjenudlægning af 3 Lysbøier i St. Petersburgs  
Sø-Kanal. Finske Bugt.**

I *St. Petersburgs Sø-Kanal* er de 3 *Lysbøier* atter udlagte:  
ved det vestlige Indløb en *rød* og en *hvid*, og i Midten en *hvid*  
*Lysbøie*.

**823. Ny Bøie ved Kronstadt. Finske Bugt.**

En *rød Bøie* er udlagt ved Siden af Fortøiningsbøien  
paa den store Red ved *Kronstadt*. Den ligger 2.35 Kvartmil  
i *retv.* N. 74<sup>1</sup>/<sub>4</sub>° V. fra Koffarnihavnen.

**824. Forandret Sømærke ved Peterhof. Finske Bugt.**

Paa Reden ved *Peterhof* er istedetfor den røde Stage,  
2.3 Kvartmil *retv.* N. 65<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° O. fra Klokketaarnet i *Snamenija*,  
udlagt en *Stage* med *hvidt Flag* og *nedadvendt* Kost.

**825. Stage søndenfor Øen Lawensari. Finske Bugt.**

Søndenfor *Øen Lawansari*, mellem denne Ø og *Narwa*-  
Bugten er følgende Mærker udlagte:

1. Søndenfor *Øen Gross-Wikarluoto (Vikar-loda)*, i ca.  
1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil's Afstand, er paa 11<sup>m</sup>.9 Vand udlagt en *rød*  
*Stage* med en *rød*, *opadvendt* Kost.

Beliggenhed:

59° 56' 32" N. Br.; 27° 51' 12" L. O. f. Gr.

2. Vestenfor den nordligste Klippe paa Banken *Mitu-  
matala*, i 4 Kblgd. Afstand, er paa 11<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en *hvid*  
og *sort* sribet Stage med 2 *sorte*, med Grundfladerne mod  
hinanden vendte, Koste.

Beliggenhed:

59° 57' 43" N. Br.; 27° 53' 2" L. O. f. Gr.

3. Paa SSO.-Siden af det yderste *Hailoda (Kailoga)*  
Skjær, i ca. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil's Afstand, er paa 14<sup>m</sup>.1 Vand udlagt  
en *rød Stage* med en *rød*, *opadvendt* Kost.

Beliggenhed:

59° 55' 50" N. Br.; 28° 0' 42" L. O. f. Gr.

4. Paa SSO.-Siden af Sten Banken *Russmatala (Rous-  
matala)*, med 0<sup>m</sup>.6 Vand, er i ca. 1 Kvartmil's Afstand paa  
11<sup>m</sup>.3 Vand udlagt en *rød Stage* med en *rød*, *opadvendt* Kost.

Beliggenhed:

59° 52' 40" N. Br.; 27° 56' 0" L. O. f. Gr.

**826. Stager i Kunda-Bugten. Finske Bugt.**

I Indløbet til *Kunda-* (Kounda) Bugten er udlagt 2 Sø-  
mærker, nemlig:

1. Ved Enden af det Rev, som strækker sig fra *Cap  
Guljunemi* (Odden *Goulu*), i ca. <sup>5</sup>/<sub>9</sub> Kvartmil *retv.* NV. t. V.  
for dette, er paa 11<sup>m</sup>.9 Vand udlagt en *hvid* og *sort* sribet  
Stage med 2 *sorte* Koste; endvidere er — for bedre at skille  
den fra den anden i Bugten værende Stage — endnu dertil  
fæstet en Tønde.

Beliggenhed:

59° 33' 23" N. Br.; 26° 34' 37" L. O. f. Gr.

2. Ved Enden af det Rev, som strækker sig ca. 1<sup>7</sup>/<sub>12</sub>  
Kvartmil *retv.* NO. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. for Slottet *Tolsburg's Ruiner*, er paa



11<sup>m</sup>.9 Vand udlagt en *hvid* og *rød*, stribet Stage med 2 *røde*, med Spidsene imod hinanden vendte, Koste.

Beliggenhed:

59° 33' 7" N. Br.; 26° 31' 47" L. O. f. Gr.

**827. Stage paa Boe nordenfor Kap Altijanemi, vestenfor Kunda-Bugten. Finske Bugt.**

Omtr. 320<sup>m</sup>.0 *retv.* N. t. O. fra Kap *Altijanemi* ligger en Boe med 0<sup>m</sup>.3 Vand. Boen er, 75<sup>m</sup>.0 fra dens Nordside, paa 5<sup>m</sup>.5 Vand, mærket med en *hvid Stage* med en *sort, nedadvendt Kost*.

Beliggenhed:

59° 35' 27" N. Br.; 26° 8' 18" L. O. f. Gr.

**828. Ødelæggelse af Baaken paa Øen Harilaid.**

**Finske Bugt.**

Den 1ste Aug. d. A. blev Baaken paa Øen *Harilaid* i det N.-lige Indløb til *Moon-Sund* ødelagt i en Storm.

**829. Taagesignaler fra de russiske Fyrtaarne og Fyrskibe i den botniske og finske Bugt.**

Paa de i den *botniske og finske Bugt* liggende Fyrtaarn („Fyrbåker“) *Nystadt (Enskär) Lågskär, Utö og Rönneskär (Porkala Udde)*, hvorfra i taaget eller usigtbart Veir gjøres Signaler ved Ringning paa en Klokke, vil fra 1ste September d. A. Taagesignalerne blive udførte ved 2 hurtig paa hinanden følgende Slag paa Klokken.

Pausen mellem Ringningerne skal ikke overstige 3 Minutter. Naar man fra et Skib hører et Taagesignal (Sirene, Horn, Klokke eller Kanonskud), fortsættes paa vedkommende Fyr Ringningen paa samme Maade, men i noget hurtigere Tempo og med Afbrydelse, indtil man, paa Grund af Signalets Fjernelse, kan antage, at Skibet har passeret Fyret og Grundene i Nærheden.

Paa de Fyrskibe, som ikke er udrustede med Damp-Taagesirene, skal den tidligere anvende Slags Ringning ved 3 hurtig paa hinanden følgende Slag, i 2 Minutter Pause, anvendes.

Paa Fyrskibene „*Nahkiainen*“, „*Åransgrund*“, og „*Werkkomatala*“, hvilke er udrustede med Dampsirener, bliver kun ringet med Klokke, naar Sirenen af en eller anden Grund ikke kan benyttes.

**830. Flytning af det ene Molofyr i Windou. Rusland.**

Det *røde, faste Fyr* paa Sydmoloen i *Windau* er flyttet til Enden af denne Molo.

**831. Forandret Fyr ved Libau. Kurland.**

I *Libau* er siden 9de Aug. d. A. foretagen følgende Forandring i de midlertidige Fyre ved Indløbet til Koffardi- og Forhavnen:

Paa det hvide Fyrs Plads, paa S.-Enden af den sydlige Bølgebryder ved Indløbet til Koffardihavnen, brænder nu 2 Fyre: 1 *rødt, fast Fyr* paa Bølgebryderens S.-Ende og 1 *hvidt, fast Fyr* paa N.-Enden af Koffardihavn-Moloen. Det vestlige Indløb til Forhavnen er oplyst ved 2 *hvide, faste Fyre*, af hvilke det ene staar paa N.-Enden af den sydlige Bølgebryder, og det andet paa S.-Enden af den nordlige. Disse to sidstnævnte Fyres Høide er 7<sup>m</sup>.6 over Vandet.

Nærmere Bekjendtgørelse vil blive udstedt.

Ved Ind- og Udløbning til og fra *Libau* er det forbudt at gaa gennem Forhavnen og ligeledes paa sammes Udside, mellem Bølgebryderen og Fyrskibet *Libau*. Man maa altid holde Fyrskibet i Øst. Skibe, som ikke er dybtstikkende, kan ogsaa gaa ind i Havnen paa Ø.-Siden af Fyrskibet; men ikke paa den anden Side af den for Muddringsarbejderne udlagte Stangboie (mindste Slags). I *Libau-Kanal* skal kun løbes ind gennem S.-Indløbet; men ikke gennem Forhavnen.

Fyrskibet „*Libau*“ er flyttet og ligger nu 6 Kvartmil *retv.* N. 78° V. fra Libaus store Fyrtaarn.

Rusland. (Nordishavet).

**832. Tænding af Dwinas Fyr.**

Den 1ste Aug. d. A. tændtes *Dwinas* Kystfyr.

Efterretninger for Søfarende 1893. IX.

23



**833. Banke V. for Kedow-Banken. Indløbet til det hvide Hav.**

Et Dampskib er stødt paa en Sandbanke, ca. 8 til 9 Kvartmil *retv.* S. 80° V. fra *Kedow*-Baaken, vestenfor Kap *Woronow*. Paa Banken var ved Lavvand kun 2<sup>m</sup>.1 Vand.

Nærmere vil blive bekendtgjort, efter at Banken er undersøgt.

Omtr. Beliggenhed:

66° 27.5' N. Br.; 41° 50.0' L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten): Se No. 948.

**Tyskland. (Østersøkysten).**

**834. Pillaus Havkanal. Øst-Preussen.**

Istandsættelsen af Havkanalen mellem *Holstein* og *Pillau* er i dette Aar fremskreden til bagenfor *Zimmerbude*. Kanalen, som for Størstedelen strækker sig langs Havstranden, er mod Søsiden beskyttet ved en Dæmning. Foreløbig er Kanalens Dybde 4<sup>m</sup>.0; den skal dog senere forøges til 6<sup>m</sup>.0.

**835. Lyssignaler fra Fyret ved Arkona. Øen Rügen. Pommeren.**

Imellem 28de til 30te September 1893 vil der i *Tromper Wick* blive foretaget Signal-Øvelser fra Fyrtaarnet ved *Arkona*.

**836. Tænding af Ledfyr paa N.-Enden af Øen „Der grosse Mellin“. Swine. Pommeren.**

Ifølge Meddelelse fra Regjerings-Præsidenten i *Stettin* bliver Enden af de fra N.-Odden af Øen „*Der grosse Mellin*“ i en Længde af 750<sup>m</sup>.0 i *Swine* fremdrevne Havne-Arbeider, betegnet ved 2 grønne, faste Fyre (Kuglelanterner), hvilke brænder fra Solnedgang til Solopgang.

Disse Fyre befinder sig lodret under hinanden paa en Mast, 5<sup>m</sup>.5 og 4<sup>m</sup>.5 over Middelvandstand.

Havnearbeidets N.-Ende er betegnet ved en hvid Stang med Toptegn mod N.

**837. Indtagning af Vragbøien østenfor Arkona. Pommeren.**

Ifølge Meddelelse fra Regjerings-Præsidenten i *Stralsund* er Master, Skorsten og Kahytopbygning paa det SO.-lig for *Arkona* sunkne Dampskib „*Ostsee*“ (kfr. No. 415) saavidt ryddet af Veien, at Vraget ikke mer er til Hinder for Skibsfarten.

Den til Betegnelse af Vraget udlagte Vragbøie er borttagen. Beliggenhed:

54° 25' 31.5' N. Br.; 14° 13' L. O. f. Gr.

**838. Bortdreven Bøie paa Zinnowitz Bank. Pommeren.**

Bøien („Bakentonne“) „*Zinnowitz-Bank N.*“ er bortdreven fra sin Plads og er endnu ikke gjenfunden.

Varebaakebøien er udlagt.

**839. Bøierne i Dievenow. Pommeren.**

De sorte *Spidsbøier* No. 3, 7, 9 og 12 i *Dievenow* vil aarlig fra 1ste Juli til 20de September mellem Solnedgang og Solopgang blive oplyste hver med 2 Lanterner i 2<sup>m</sup>.2 til 2<sup>m</sup>.6 Høide over Vandet.

Bøie No. 3 viser øverst rødt og nederst grønt Lys;

„ „ 7 „ øverst og nederst rødt „ ;

„ „ 9 „ — grønt „ ;

„ „ 12 „ øverst grønt og nederst hvidt „ ;

Kugletoptegnene for Bøierne No. 3 og 12 bortfalder derfor.

**840. Baaker ved Swantes Munding. Dammscher See. Oder. Pommeren.**

Ved *Swantes Munding* er opsat 2 Baaker. Den forreste er rød, 5<sup>m</sup>.0 høi, og har en paa Spidsen staaende Kvadrat som

Toptegn. Den bageste er *hvid*, 7<sup>m</sup>.0 høi, og har en liggende Kvadrat som Toptegn.

Disse to Baaker, holdte overet, betegner Indløbet for *Damm'scher See* i *Swante*.

**841. Borttagning af Vragbøie. Swinemünde Red, Pommeren.**

Vraget af den paa Swinemünde Red sunkne Yacht „*Vorwärts*“ er bortsprængt og Vragbøien indtagen.

**842. Landmærke ved Ahrenshoop paa Darss. Pommeren.**

Ved N.-Enden af Landsbyen *Ahrenshoop* paa *Darss* er bygget et nyt Badehotel, „*Bogislav*“. Naar man kommer NV.-ifra danner det et godt Landmærke. Bygningen, som ligger alene, er synlig langt tilsøs og let kjendelig. Beliggenhed:

54° 20' 8" N. Br.; 12° 25' 48" L. O. f. Gr.

**843. Taagesignaler fra og rette Beliggenhed af Fyrskibet „Stollergrund“. Kieler Föhrde. Schleswig-Holstein.**

I taaget og usigtbart Veir vil fra Fyrskibet „*Stollergrund*“ hvert 40de Sekund med en Dampsirene blive givet 2 paa hinanden følgende Signaler, hvert af 2 Sekunders Varighed. Pausen mellem begge Signaler varer ogsaa 2 Sekunder, og efter 2de Signal følger en Pause af 34 Sekunder.

Det 1ste Signal har en *dyb*, og 2det Signal en *høi* Tone.

Beliggenhed:

54° 30.3' N. Br.; 10° 17.4' L. O. f. Gr.

**844. 4 Bøier nordenfor Kleverberg. Kieler Föhrde. Schleswig Holstein.**

De 4 Bøier ligeoverfor *Kleverberg* i *Kieler Föhrde* er — efterat enkelte af dem har været fordrevet — atter udlagte.

De 2 nordlige Bøier er almindelige *grønne* Tøndeboier, og de 2 sydlige er *grønne* Platboier af Jern.

**845. Vrag ved Bülk. Schleswig Holstein.**

1. Omtrent 1 Kvartmil i NO. t. O. fra *Bülk's* Fyrtaarn er Koffen „*Senna*“ sunken, og dette Vrag bliver om Natten betegnet ved en *hvid* Lanterne paa Masten.

2. Chefen paa det tyske Krigsskib „*Baden*“ meddeler at den 25de August d. A. saaes et Vrag, hvis Master ragede ca. 1<sup>m</sup>.5 over Vandet. Dybden var der 18<sup>m</sup>.0 og man peilede:

*Bülk* Fyrtaarn i . . . SV. 1/4 V., 12' af;  
*Hessenstein* . . . . . S. 3/8 O., 18' af.

Tyskland (Nordsøkysten).

**846. Bøier til Torpedobaade i Listertief ved Sylt, i Schmaltief ved Amrum, paa Schilling Red i Jade og nordenfor Fischerbalje ved Barkum.**

I *Listertief* ved *Sylt*, og i *Schmaltief* ved *Amrum* er paa hvert Sted udlagt 1 Fortøiningsbøie for Torpedobaade.

Paa *Schilling Red* er ialt udlagt 8 Fortøiningsbøier, og nordenfor *Fischerbalje* ved *Barkum* 1 Fortøiningsbøie for Torpedobaade.

**847. Vragbøie i Munden af Eider. Schleswig Holstein.**

I Munden af *Eider* paa 4<sup>m</sup>.8 Vand ved Lavvand, ca. 400<sup>m</sup>.0 NO. t. O. fra den røde Baakebøie, er sunken en Mudderpram, som er bleven mærket med en *grøn* Vragbøie med en liden Tønde som Toptegn.

**848. Vrag vestenfor Helgoland.**

Et stort Vrag ligger paa 30<sup>m</sup>.0 Vand, 4 Kvartmil V. 3/4 N. for *Helgolands* Fyr. En Mast er synlig omtrent 2<sup>m</sup>.0 over Havfladen.

**849. Reparation af Telegrafkabelen mellem Schillinghörn og Helgoland.**

Dampskibet „*Mellum*“ er beskæftiget med at reparere Telegrafkabelen mellem *Schellinghörn* og *Helgoland*.

Forbipasserende Skibe gjøres opmærksom paa, at de har at holde afveien for Dampskibet „*Mellum*“.

**850. Udlægning af en Bøie i Helgoland's S.-Havn.**

I *Helgoland's Südhafen* er endvidere udlagt en Fortøiningsbøie for Torpedobaade, 200<sup>m</sup>.0 N. t. V.  $\frac{3}{4}$  V. fra den nordligste af de i *Südhafen* tidligere liggende Fortøiningsbøier.

**851. Stangbøie i Helgoland's N.-Havn.**

I *Helgoland's N.-Havn* ligger 0.55 Kvartmil NO. t. O.  $\frac{7}{8}$  O. fra Fyrtaarnet en *Stangbøie*, som betegner en Fortøiningskjetting. Bøien ligger ca. 600<sup>m</sup>.0 fra Stranden i Retningen: Fyrtaarnet og S.-Gavlespidsen af Villa „*Elisabeth*“, et ved Trappens øverste Ende liggende Hus.

**852. Borttagning af Fyrskibet ved Cuxhaven, Belysning af Havnehovedet sammesteds. Elben.**

Fyrskibet foran den nye Søskibshavns vestlige Havnehoved (Hafenkopf) i *Cuxhaven* vil den 9de Septbr. d. A. blive inddraget. Det forbydes alle Skibsførere at passere Havnehovedet i nærmere Afstand end 150<sup>m</sup>.0. Fartøier, som passerer Havnehovedet, skal gaa med liden Fart.

Havnehovedet vil om Natten paa hver Ende og paa Midten blive betegnet med 2 Fyre, hvoraf det øverste er rødt og det underste hvidt.

**853. Paatænkt Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Elbe No. IV“. Elben.**

Ifølge Meddelelse fra „*Deputation für Handel und Schifffahrt*“ i Hamburg agtes det hvide, faste Fyr paa Fyrskibet „*Elbe No. IV*“ forandret til et hvidt og rødt Blinkfyr.

**854. Flytning af Fyrskibet „Oste Riff“ og af Bøierne ved Oste Bank m. m. Elben.**

Følgende Fyrskib og Bøier ved *Oste Bank* er flyttede:

1. Fyrskib „*Oste Riff*“, ca. 100<sup>m</sup>.0 sydover, i 7<sup>m</sup>.5 Vand, paa: 53° 51' 16" N. Br.; 9° 0' 46" L. O. f. Gr.;

2. Stangbøie *S.*, ca. 90<sup>m</sup>.0 sydover, i 11<sup>m</sup>.0 Vand, paa: 53° 50' 42" N. Br.; 8° 55' 28" L. O. f. Gr.;
3. Stangbøie *T.*, ca. 170<sup>m</sup>.0 sydover, i 95<sup>m</sup>.0 Vand, paa: 53° 50' 56" N. Br.; 8° 57' 50" L. O. f. Gr.;
4. Stangbøie *a.*, ca. 150<sup>m</sup>.0 sydover, i 7<sup>m</sup>.5 Vand, paa: 53° 51' 28" N. Br.; 9° 1' 30" L. O. f. Gr.;
5. Stangbøie *b.*, ca. 150<sup>m</sup>.0 sydover, i 8<sup>m</sup>.5 Vand, paa: 53° 52' 16" N. Br.; 9° 3' 45" L. O. f. Gr.

Endvidere er til Reguleringen, og for at gjøre det nordenfor *Oste Bank* liggende Farvand bredere, *Bøie No. 21* flyttet ca. 210<sup>m</sup>.0 nordover i 6<sup>m</sup>.2 Vand. Beliggenhed: 53° 52' 9" N. Br.; 8° 58' 39" L. O. f. Gr.

Farvandet nordenfor *Oste Bank* har nu en Dybde af over 6<sup>m</sup>.0 ved Lavvand, og er paa det smaleste Sted 700<sup>m</sup>.0 bredt. Det kan derfor til enhver Tid benyttes af Skibe med middels Dybgaaende.

**855. Ankring forbudt ved Indløbet til Jade, Weser og i V. af Helgoland.**

For at beskytte Telegrafkabelen mellem *Helgoland* og *Schillinghörn* er det forbudt at ankre i nedenanførte Dele af Farvandet:

1. I en Linie mellem *Schillinghörn* Fyr og *Wangeroog* Fyr, ligesom i kortere Afstand fra denne Linie end 2 Kblg.

En Telegrafbøie er udlagt i denne Linie, 1.6 Kvartmil SSO.  $\frac{3}{8}$  O. fra *Wangeroog* Fyr.

2. I Linien „*Strand Bake*“ og *Schlüsseltonne der Weser*“, ligesom i kortere Afstand vestenfor denne Linie end 1 Kvartmil.

En Telegrafbøie er udlagt N.-for Linien dannet af *Jades sorte* Bøier, 2 Kvartmil NNO.  $\frac{1}{2}$  O. fra *Wangeroog* Fyr.

3. I en Linie mellem Telegrafbøien paa V.-Siden af *Helgoland* og *Helgoland's Fyr*, ligesom i kortere Afstand N. og S. for denne Linie end 3 Kblg.

Fra denne Telegrafbøie peiler man *Helgoland's Fyr* i O.  $\frac{1}{4}$  N., 1.1 Kvartmil af.

**856. Bøier ved Jade.**

Det fra *Jades* nordre Farvand til den nuværende Hoved-farled ledende gamle Farvand skal opmærkes ved 4 røde *Stangbøier*, som ligger paa 13<sup>m</sup>.0 til 14<sup>m</sup>.0 Vand.

**857. Forandring af Bøier i Jade.**

I *Jade* er, paa Grund af Farvandets Forandring, endel Bøier flyttede lidt:

Lydbøien „*Jade*“ ligger nu paa:

53° 50' 52" N. Br.; 7° 51' 31" L. O. f. Gr.;

den hvide Baakebøie „*Jaadeplate W*“ ligger nu paa:

53° 50' 10" N. Br.; 7° 54' 16" L. O. f. Gr.

I *Wangeroog*-Farvandet er sort Spidsbøie No. 3 indtagen.

I *Minsener*-Farvandet er den rød og sort horisontalt stribe Spidsbøie No. 9 indtagen.

Bøien paa *Minsener-Old-Oog-Ledge* er en rød *Platbøie*.

**858. Borttagning af to Bøier i det tidligere Hoved-Farvand i Jade.**

De gamle Bøier *M* og *10* i *Jades* tidligere Hoved-Farvand er borttagne.

**859. Bortdreven Bøie i „Der blauen Balje“. Jade.**

Den røde Stangbøie *B/B* i „*Der blauen Balje*“ er bortdreven; Reserve-Bøien vil snarest muligt blive udlagt (Kfr. No. 292).

**860. Udlægning af en Lysbøie i Jade.**

I en af de første Dage vil til Forsøg blive udlagt i 8<sup>m</sup>.0 Vand en rød *Stangbøie* med *Lysapparat* (elektrisk Fyr). Den ligger mellem *Wangeroog*-Dünebaake og *Wangeroog* Fyrtaarn overet, 2400<sup>m</sup>.0 fra Baaken.

**861. Flyttet Bøie i Wangerooger Farvand. Jade.**

Baakebøie *F* er drevet ca. 300<sup>m</sup>.0 i NV.-lig Retning. Den vil snarest muligt blive lagt paa Plads.

**862. Telegrafbøie ved Norderney.**

I *Norderney Gat* ligger en Telegrafbøie paa:  
33° 41' 14" N. Br.; 7° 9' 18" L. O. f. Gr.

**863. Flyttet Bøie i Norderneys Gat.**

Den røde Bøie *A* i Indløbet til *Norderneys Gat* er flyttet 50<sup>m</sup>.0 østover.

*Ledfyrene* er flyttede paa modsvarende Maade, og holdes ved Indgaaende overet i SV. t. V.

**864. Lydbøien foran Norderney's Seegat bortdreven.**

Østfreisiske Øer.

Lydbøien foran *Norderney's Seegat* er bortdreven.

**865. Bemærkning om nogle Bøier i Ems.**

Chefen for det tyske Opmaalingsfartøi „*Albatross*“ meddelte, at i *Ems* fandtes Bøie „*H. 4*“ i *Hubert-Gat* uden Kugle, og Bøien „*W. 6*“ i *Wester-Ems* manglede *W.* som Toptegn.

Paa nogle Exemplarer af tyske Karter angives, at begge Baakebøier paa det Sted, hvor *Riffgat*, *Wester-Ems* og *Hubert-Gat* støder sammen, er røde og sorte, medens den nordligste af disse Baakebøier er sort og den sydligste rød.

**866. Vrag i Hubert-Gat. Ems.**

Samme Chef meddeler, at i *Hubert-Gat*, indenfor Farvandet, nær ved Bøie „*H. E.*“, rager Master af et Vrag over Vandet. Dybden ved Vraget er 19<sup>m</sup>.5. Beliggenhed:

53° 34' 48" N. Br.; 6° 31' 52" L. O. f. Gr.

**867. Beliggenhed af Fortøiningsbøierne for Torpedobaade nordenfor Fischerbalje. Ems.**

Samme Chef meddeler fremdeles, at den nordenfor *Fischerbalje* for Torpedobaade udlagte røde Fortøiningsbøie „*K. M. Westerems I.*“ ligger paa 7<sup>m</sup>.5 Vand ved Springtids Lavvand.

Beliggenhed:

53° 33' 23.5" N. Br.; 6° 42' 37" L. O. f. Gr.



868. Midlertidig Forandring af Toptegnet paa Memmert Sand-Baake. Ems.

Paa Memmert Sand-Baake er 5<sup>m</sup>.0 over Toptegnet i Opmaalingsøiemed midlertidig anbragt en *Kurv-Kugle* paa en Stang.

869. Opmærkning i Ems.

1. For bedre at betegne Indløbet til *Duke Gat* saavel fra Østfrieske Gat som fra Hovedfarleden, er den *røde Stage* „E. E.“ flyttet og ligger nu paa:  
53° 24' 56" N. Br.; 6° 55' 17" L. O. f. Gr.
2. I *Duke Gnt* er endvidere udlagt en *rød Platsbøie* paa:  
53° 25' 30" N. Br.; 6° 55' 6" L. O. f. Gr.
3. Toptegnet paa Fortøiningsbøierne i *Hubert Gat* og *Osterems* er ombyttede, da en Ballon paa den første sees lettere end et Kors.
4. Den *sorte Platsbøie* „E. 4“ er flyttet og ligger nu paa:  
53° 22' 45" N. Br.; 6° 54' 32" L. O. f. Gr.

870. Forandring af Bøierne i Ems.

Følgende Bøier er flyttede i Ems:

1. Den *røde* og *sorte* Baakebøie med Kors, kaldet „Ems-hörn Süd“ ligger paa:  
53° 25' 42" N. Br.; 6° 55' 48" L. O. f. Gr.
2. Den *røde* Stangbøie „E. D.“ ligger paa:  
53° 24' 56" N. Br.; 6° 55' 17" L. O. f. Gr.
3. Den *røde* Stangbøie „E. E.“ ligger paa:  
53° 24' 36" N. Br.; 6° 54' 48" L. O. f. Gr.

Ovenfor *Knock* ligger samtlige Bøier, som angivet i Kaartet, kun er de *sorte Bøiers Nummere* forandrede, idet den sorte Spidsbøie „E. 7“, skal kaldes „E. 8“ og paa samme Maade erhverder enhver længere inde liggende *sort* Bøie en for en forhøiet Nummer.

Danmark.

Færøerne.

871. Forestaaende Tænding af Fyre. Færøerne.

Suderø. Ø.

Den 1ste Oktober 1893 tændes i *Trangisvaag* to Par Ledfyre, nemlig:

1. *Galgatange* Ledfyre:

Bagfyret er et *hvidt, fast* Fyr, der lyser over en Vinkel af 14° paa begge Sider af Ledfyrlinien. Flammens Høide: ca. 22<sup>m</sup>.0. Lysevnen: 13½ Kvartmil. Speilapparat af 4de Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra et *rundt, hvidt*, ca. 6<sup>m</sup>.3 (20 F.) høit *Taarn*, der staar *retv.* S. 12° O. ca. 1467<sup>m</sup>.0 (2,340 Al.) fra *Tveraa Kirke*. Beliggenhed:

61° 35.2' N. Br.; 6° 51.2' L. V. f. Gr.

Forfyret er et *fast Vinkelfyr*, der viser *grønt* Lys over *Skarvetange*, samt over og netop fri S.-om Grundene udenfor samme, *hvidt* Lys over det seilbare Farvand, *rødt* Lys netop fri N.-om og over *Hødde-Pynt* og det udenfor denne liggende Skjær. Flammens Høide: ca. 13<sup>m</sup>.5. (43 F.). Lysevnen: 13½ Kml. for det hvide, 11 Kvartmil for det røde og 9 Kvartmil for det grønne Lys. Speilapparat af 4de Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra en firkantet, *hvid* 3<sup>m</sup>.0 (10 F.) høi Bygning, der staar ca. 266<sup>m</sup>.0 (425 Al.) *retv.* S. 69° O. fra Bagfyret.

2. *Tveraa* Ledfyre.

Bagfyret er et *rødt, fast* Fyr, der lyser over en Vinkel af 8° paa begge Sider af Ledfyrlinien. S.-Kanten af Lysvinklen viser fri N.-om Grunden fra *Galgatangens* N.-Side. Flammens Høide: ca. 14<sup>m</sup>.7. (47 F.). Lysevnen: 10 Kml. Speilapparat af 5te Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra et *hvidt*, ca. 7<sup>m</sup>.5 (24 F.) høit Jernstativ, der staar *retv.* N. 85° V. ca. 294<sup>m</sup>.7 fra *Tveraa Kirke*. Beliggenhed:

61° 36.4' N. Br.; 6° 52.4' L. V. f. Gr.

Forfyret er et *rødt, fast* Fyr, der viser *forstærket* Lys i Fyrlinien, *almindeligt* Lys over Fjorden fra *Hødatange* gennem S. til henimod *Hvidanæs*. Flammens Høide: ca. 6<sup>m</sup>.3. (20 F.). Lys-



evnen: 9 Kml. Lindseapparat af 5te Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra et *rundt, hvidt* ca. 3<sup>m</sup>.8 (2 F.) høit Fyrhus, der staar ca. 34<sup>m</sup>.5 (55 Al.) *retv.* S. 44° O. fra Bagfyret.

Holdte overet i *retv.* N. 69° V. lede Fyrene paa *Galga-tange* Fjorden ind i dybt Vand, indtil Fyrene ved *Tveraa* komme overet, hvorefter disse holdte overet i *retv.* N. 44° V. lede i dybt Vand til Ankerpladsen ud for *Tveraa*.

#### Naalsø. S.

*Naalsø* Fyr. Den 1ste Oktober 1893 tændes paa *Naalsø* SO.-Pynt, indenfor *Kabelen*, et *hvidt* Blinkfyr, der hvert 1/2 Minut viser et Blink af 5 Sekunders Varighed. Flammens Høide: ca. 69<sup>m</sup>.1. (220 F.). Synsvidden: 21 Kml. Lysevnen: 27 Kml. Lindseapparat af 1ste Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra et *hvidt*, ca. 14<sup>m</sup>.4 (46 F.) høit, Taarn.

Beliggenhed:

61° 58.6' N. Br.; 6° 35.7' L. V. f. Gr.

*Baaren* Fyr. Samtidig tændes paa *Naalsø* SV.-Pynt, *Baaren*, et *fast* Vinkelfyr. Det viser *hvidt* Lys fra *retv.* SO. til fri S. om *Kirkebønæs*, *farvet* Lys (*rødt* i den S.-lige og *grønt* i den N.-lige Halvdel) over Kysten mellem *Kirkebønæs* og *Gløvernæs*, og *hvidt* Lys fra netop fri NO. om *Gløvernæs* til en Linie fra Fyret til *Tjørnenæs*. Flammens Høide: ca. 38<sup>m</sup>.0. (123 F.). Lysevnen: 11 Kml. for det *hvide*, 9 Kml. for det *røde* og 7 Kvartmil for det *grønne* Lys. Lindseapparat af 5te Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra Hjørnet af en firkantet, *hvid*, ca. 3<sup>m</sup>.8 (12.8 F.) høi, Træbygning.

Beliggenhed:

61° 58.4' N. Br.; 6° 37.0' L. V. f. Gr.

#### Østerø. V.

*Tofte* Fyr. Den 1ste Oktober 1893 tændes paa V.-Siden af *Østerø*, tæt S.-for Bygden *Tofte*, et *fast* Vinkelfyr. Det viser *hvidt* Lys S.-efter over *Naalsø-Fjord* fra *Østnæs* til fri O.-om *Fleserne* og *Gløvernæs*, *farvet* Lys (*rødt* i den Ø.-lige og *grønt* i den V.-lige Halvdel) fra netop fri Ø.-om *Fleserne* og *Gløvernæs* til netop fri NV.-om *Fleserne*, derfra *hvidt* Lys over Indløbene til *Sundene* og *Kongshavn* indtil en Linie fra Fyret til *Saltnæs*. Flammens Høide: ca. 12<sup>m</sup>.9. (41 F.). Lysevnen: 12 1/2 Kml. for det *hvide*, 10 Kml. for det *røde* og 8 Kml.

for det grønne Lys. Lindseapparat af 4de Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra et *hvidt, rundt*, ca. 6<sup>m</sup>.9 (22 F.) høit, Taarn.

Beliggenhed:

62° 7.1' N. Br.; 6° 39.7' L. V. f. Gr.

#### Kalsø. Ø.

*Kalsø* Fyr. Den 1ste Oktober 1893 tændes paa Ø.-Siden af *Kalsø* S.-Ende, tæt S.-for Bygden *Syderdal*, et *fast* Vinkelfyr. Det viser *hvidt* Lys N.-efter over *Kalsø-Fjord*, *rødt* Lys over *Kunø*, *grønt* Lys over og netop fri S.-om S.-Enden af *Kunø*, *hvidt* Lys over Farvandet til Ankerpladsen ud for *Klaks-vig*, *rødt* Lys netop fri N.-om og over Landet V.-for *Klaks-vig*, *grønt* Lys over V.-Siden af Halvøen V.-for *Borø-Vig*, *hvidt* Lys S.-efter over Farvandet mellem *Borø* og *Østerø* og fri Ø.-om *Sedjetangsbue*, og endelig *rødt* Lys over *Sedjetangsbue* til et Stykke ind over *Gjæthenæs*. Flammens Høide: c. 11<sup>m</sup>.9 (38 F.). Lysevnen: 12 1/2 Kvartmil for det *hvide*, 10 Kvartmil for det *røde* og 8 Kvartmil for det grønne Lys. Lindseapparat af 4de Orden. Brændetid: 20de Juli—20de Mai. Fyret vises fra et *hvidt, rundt*, c. 6<sup>m</sup>.6 (21 F.) høit, Taarn.

Beliggenhed:

62° 15.8' N. Br.; 6° 34.2' L. V. f. Gr.

Peilingerne er *retvisende*.

Danmark. (Nordsøkysten).

#### 872. Forandring i Afmærkning. Graadyb. Nordsøen.

I *Graadyb* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretagne:

Den *hvide* *Stangbøie* med *hvid* Stage og 3 Koste, mellem *Klokkebøien* og *Barren*, er inddragen;

den *sorte æggeformede Bøie*, mærket „II“, paa SV.-Enden af *Søren Jessens Sand*, er inddragen;

den *sorte* *Stangbøie* med *sort* Stage og Kost, paa Sandenden, *Jerg*, er ombyttet med en *sort* *Cigarbøie*;

de *tre* *Stager*, hver med 1 Kost, paa NO.-Enden af *Mejl-sand* er inddragne; udenfor den inderste af disse tre *Stagers* Plads er paa 4<sup>m</sup>.7 (15 F.) Vand udlagt en *Stangbøie* med *sort* Stage og Kost;

den inderste af de to Stangbøier med Stage og 2 Koste paa NO.-Siden af *Mejlsand* er ombyttet med en Stangbøie med *sort* Stage og *sort* Ballon;

Stangbøien med *hvid* Stage og 2 nedadvendende Koste paa *Sandodde*, mellem *Fovrfeld* og *Esbjerg*, er ombyttet med en *hvid* Cigartønde;

Stagerne i *Fanø-Løb* og i *Hjerting-Løb* er nu Stager med Halmvisker.

**873. Vanddybde i Thyborøen-Kanalen. Indløbet til Lim-Fjorden.**

Vanddybden i *Thyborøen-Kanalen* er nu ved Høivande paa Barren 3<sup>m</sup>.1 til 3<sup>m</sup>.4; i Kanalen 2<sup>m</sup>.7 og paa *Fjordgrunden* i den udgravede Rende 3<sup>m</sup>.4.

**874. Telefonkabel. Thyborøen-Kanalen. Lim-Fjorden.**

En Telefonkabel er udlagt over *Thyborøen-Kanal*.

Den gaar i SSV.-lig Retning fra et Punkt ca. 627<sup>m</sup>.0 (1000 Al.) *retv.* SSO. fra den V.-lige Indseilingsbaake til *Harborørre-Tange*.

Ved Landingsstedet er der paa begge Sider anbragt 2 Pæle, som holdte overet angiver Kabelens Retning.

De bagerste Pæle er ca. 15<sup>m</sup>.7 (50 F.) høie, forsynede med Skraastivere, og de forreste er almindelige Telegrafpæle, der paa Toppen har en Trekant med Spidsen opad.

Skibsførere advares mod at ankre over eller i Nærheden af Kabelen.

**875. Tilsanding af Indløbet Nyminde Gab. Vestkysten af Jylland.**

Indløbet til *Nyminde-Gab* er tilsandet, og er derfor dettes Retningsbaaker borttagne.

Danmark. (Kattegat).

**876. Stangbøier inddragne. Aalborg-Bugt. Kattegat.**

I dansk „Efterretning for Søfarende“ bekendtgjøres, at

de i *Aalborg-Bugten* udlagte 10 Stangbøier inddrages i den nærmeste Fremtid.

**877. Grunde i Aalborg-Bugten. Kattegat.**

Ved en i 1893 foretagen Opmaaling i *Aalborg-Bugten* er følgende Grunde fundne:

En Grund med 7<sup>m</sup>.1 (3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Fv.) Vand paa:

57° 0' 7" N. Br.; 10° 38' 35" L. O. f. Gr.;

en Grund med 7<sup>m</sup>.1 (3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Fv.) Vand paa:

56° 57' 40" N. Br.; 10° 42' 12" L. O. f. Gr.;

en Grund med 6<sup>m</sup>.6 (3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fv.) Vand paa:

56° 58' 16" N. Br.; 10° 46' 35" L. O. f. Gr.;

en Grund med 6<sup>m</sup>.1 (3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Fv.) Vand paa:

56° 56' 10" N. Br.; 10° 55' 25" L. O. f. Gr.

De er alle af ringe Udstrækning.

**878. Bortfjernelse af Vrag i Aarhus-Bugten.**

Vraget af det i *Aarhus-Bugten* sunkne Dampskib „*Olympia*“ er gjort uskadeligt og Mærket for samme borttaget.

Den mindste Vanddybde over Vragstykkerne er nu 9<sup>m</sup>.4 (5 Fv.).

**879. Paatænkt Forandring af Taagesignal. Fyrskibet Schultz's Grund.**

Den 1ste Oktober 1893 forandres *Taagesignalet* fra Fyrskibet „*Schultz's Grund*“.

En Damp-Sirene vil da *hvert 2det Minut* give 2 Stød. Hvert Støds Varighed = ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sekund.

Danmark. (Øresund).

**880. Oplysning om Farvandet nær Fyrskibet „Drogden“.**

Den nederlandske Generalkonsul i Kjøbenhavn meddeler, at det nederlandske Dampskib „*Arundo*“ har stødt paa en haard Gjenstand 20.<sup>m</sup>0 fra Fyrskibet „*Drogden*“.

**881. Forandring af Taagesignal. Fyrskibet „Drogden“.**

Den 15de September forandres Taagesignalet paa Fyrskibet „Drogden“ saaledes:

Hver 10 Minutter gives 2 hurtig paa hinanden følgende Knald, frembragte ved Explosion af en Ladning, ophængt under en Raa paa Papegøiemasten; tillige vil det hvert Minut blive kimet paa en Klokke i 5 Sekunder, hver Kiming slutter med 2 Slag paa Klokken.

**882. Flytning af Fyr. Langelinie. Kjøbenhavn.**

Den 1ste September d. A. flyttes det N.-lige paa *Langelinie* anbragte røde Ledfyr, der lyser gennem *Kroneløb*, til Ø.-Siden af Frihavnens Ø.-Molo.

Fyrlinien bliver uforandret. Flammens Høide: 6<sup>m</sup>.2 (20 F.).

Fyret vises fra et Stativ, der staar c. 705<sup>m</sup>.0 (1125 Al.) fra det røde Bagfyr paa *Kastelvolden*.

**883. Udlægning af Fyrskib. Sorte Rende. Kalleboerne.**

Den 1ste September d. A. udlægges Fyrskibet „Kalleboerne“.

**884. Klokkebøie midlertidig udlagt. Nordre Flint. Flinterenden.**

Den 17de August 1893 er den til Sildefiskernes Veiledning bestemte Klokkebøie ved *Nordre Flint* udlagt. Den ligger i 9<sup>m</sup>.4 (5 Fv.) Vand i Linien mellem Stangbøien ved Grunden og Stenrøsens Ø.-Side.

Klokkebøien inddrages ved Udgangen af November 1893.

Danmark. (Store-Belt).

**885. Udlægning af Fyrskib. Korsør. Sjællands V.-Kyst.**

Den 1ste September d. A. udlægges Fyrskibet udenfor *Korsør*.

Danmark. (Lille-Belt).

**886. Beliggenhed af Stangbøie ved Stenderup Hage. Lille-Belt.**

Chefen for den tyske Keiseryacht „*Hohenzollern*“ meddeler, at den røde Stangbøie ved *Stenderup Hage* ligger i følgende Peilinger:

*Middelfart* Kirke i Linie med Ø.-Pynten af *Fæno*;  
*Tavlov* Kirke noget østlig fri af *Fæno Kalv*.

**887. Baake nær Damgaard. Lille-Belt.**

Chefen for Keiseryachten „*Hohenzollern*“ har under Passagen gennem *Lille Belt* bemærket en stor, hvid Baake, tæt ved Stranden mellem *Børup-Sand* og *Damgaard*, nordenfor *Flesingen*.

Ifølge indhentet Oplysning i Kjøbenhavn er denne Baake kun opreist i Opmaalingsøiemed, og vil antagelig allerede i indeværende Aar blive bortfjernet.

Danmark. (Østersøen).

**888. Forestaaende Forandring ved Havnefyret. Ærøkjøbing. Farvandet Syd for Fyen.**

Den 1ste September 1893 forandres *Ærøkjøbing* Havnefyr til at vise *rødt, fast Lys*. Synsvidden: 4 Kvartmil. Forøvrigt er Fyret uforandret.

**889. Udlægning af en rød Bøie i Sene-Bugten. NO.-Kysten af Bornholm.**

Paa Sydsiden af Indløbet til Havnen i *Sene-Bugten* er udlagt en rød Bøie, som ligger paa 6<sup>m</sup>.0 Dybde, 1 Kblgd. fra det sydlig Molohoved.

Holland.

**890. Forandring af Bøier. Ems.**

I *Ems* har den røde Stangbøie „*E D*“ ved S.-Enden af Efterretninger for Søfarende 1893. XI. 24

*Emshorn*, der laa paa 53° 25' 31" N. Br., 6° 55' 54" L. O. f. Gr. byttet Plads med den røde og sorte, lodret stribede, Bøie med Kors, *Binnen Eemshorn*, der laa paa 53° 28' 51" N. Br., 6° 56' 2" L. O. f. Gr.

Den røde Stangbøie „*E. E*“ ved *Watum* er flyttet til sin tidligere Plads paa 53° 24' 18" N. Br., 6° 54' 42" L. O. f. Gr.

#### 891. Dybde i Noordostgat. Friesche Zeegat.

I *Noordostgat* i *Friesche-Zeegat* er den mindste Dybde nu ca. 2<sup>m</sup>.5 (8 F.).

#### 892. Borttagning af 2 Vrag i Zuidersee.

De to Vrag i *Zuidersee* beliggende:

- 1) 52° 33' 35" N. Br.; 5° 21' 19" L. O. f. Gr. og
  - 2) 52° 31' 0" N. Br.; 5° 24' 44" L. O. f. Gr.,
- samt de dersteds udlagte Vragbøier er borttagne.

#### 893. Tilsanding af Vraget paa Harderwijker Bank. Zuidersee.

Vraget paa *Harderwijker Bank* er saavidt tilsandet, at det ikke mer danner nogen Fare for Skibsfarten, hvorfor Vragbøie og Vragfyrskib er borttagne.

#### 894. Forandring af Bøierne i Farvandet Malzevin. Zuidersee.

Som Følge af Forandring af Farvandet *Malzevin* er efternævnte Forandring af Bøierne foretaget:

1. En ny, rød Stangbøie (mindste Slags) med 2 Kugler er lagt i 5<sup>m</sup>.5 Vand paa:  
52° 59' 30" N. Br.; 4° 55' 8" L. O. f. Gr.
2. Den sorte *Platbøie* No. 4 er flyttet og ligger nu i 6<sup>m</sup>.5 Vand paa:  
52° 59' 40" N. Br.; 4° 53' 32" L. O. f. Gr.
3. Den sorte *Platbøie* No. 5 er flyttet og ligger nu i 3<sup>m</sup>.5 Vand paa:  
52° 59' 35" N. Br.; 4° 54' 45" L. O. f. Gr.

#### 895. Mineøvelserne ophørte. Haringsvliet.

Mineøvelserne i *Haringsvliet*, nedenfor *Hellevoetsluis* er nu ophørte. Mærkerne er borttagne.

#### 896. Flytning af Bøier i Farvandet Grevelingen. Maas.

Den sorte *Platbøie* No. 12 med afskaaren Kegle, Farvandet *Grevelingen* er flyttet og ligger nu i 4<sup>m</sup>.5 Dybde paa:  
51° 40' 7" N. Br.; 4° 6' 18" L. O. f. Gr.

Den røde *Spidsbøie* No. 7 med Kugle i samme Farvand er flyttet og ligger nu i 5<sup>m</sup>.5 Dybde paa:

51° 39' 49" N. Br.; 4° 6' 24" L. O. f. Gr.

Den røde *Tøndeboie* No. 8 dersteds er optagen.

#### 897. Vrag i Noordergat. Maas.

Skibet „*Marmion*“ er sunket i *Noordergat* paa 9<sup>m</sup>.0 Vand. En *Platbøie* er udlagt paa Vragets ydre Side.

Beliggenhed:

51° 39' 19" N. Br.; 4° 14' 4" L. O. f. Gr.

#### 898. Fyrboie i Noordergat. Hollandsh Diep. Maas.

*Platbøie* No. 1 med afskaaren Kegle i *Noordergat* er indtagen og i dens Sted paa 5<sup>m</sup>.0 Dybde udlagt en sort *Fyrboie* mærket „*N. G*“.

Bøien viser et hvidt *Blinkfyr*, 7½ Sekund synligt, 2½ Sekund mørkt.

Beliggenhed:

51° 39' 36" N. Br.; 4° 12' 6" L. O. f. Gr.

#### 899. Bytning af Fyrboien i Farvandet Hellegat. Maas.

Den hidtilværende, med røde og hvide Firkanter og med „*Hellegat*“ mærkede, *Lysboie* i Farvandet af samme Navn, er nu ombyttet med en *Fyrboie* med lodrette, røde og sorte, *Striber*, desuden mærket „*H. G*“.

Bøien viser et hvidt *Blinkfyr*, 7½ Sekund synligt, 2½ Sekund mørkt.

**900. Lysvidde af Noorderhoofd Fyr. Seegat van Hoek van Holland. Nye Rotterdamer-Kanal. Maas.**

Det nu til *hvidt Blinkfyr* forandrede *Noorderhoofd Fyr* er i hvert 10de Sekund: 7 Sekunder synligt og 3 Sekunder mørkt, og er mellem Peilingerne N. 62° V. gennem N., O. og S. til V. synlig i 8 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

57° 59.2' N. Br.; 4° 5.1' L. O. f. Gr.

**901. Beliggenhed af Bøier i Nye Rotterdamer-Kanal. (Neuen). Maas.**

Efterfølgende Bøier i *Neuen Rotterdamer-Kanal* er flyttede noget og ligger nu saaledes:

Spidsbøie No. 6:

51° 58' 28" N. Br.; 4° 7' 23" L. O. f. Gr.

Spidsbøie No. 6 a:

51° 58' 15" N. Br.; 4° 7' 59" L. O. f. Gr.

Spidsbøie No. 7:

51° 58' 4" N. Br.; 4° 8' 17" L. O. f. Gr.

Spidsbøie No. 7 a:

51° 57' 56" N. Br.; 4° 8' 31" L. O. f. Gr.

Spidsbøie No. 7 b:

51° 57' 49" N. Br.; 4° 8' 44" L. O. f. Gr.

Røde Fyrbøie:

51° 57' 7" N. Br.; 4° 10' 4" L. O. f. Gr.

Spidsbøie No. 9:

51° 56' 44" N. Br.; 4° 10' 50" L. O. f. Gr.

**902. Opmærkning af en ny Rende i Farvandet Bieningen. Maas.**

I Farvandet *Bieningen* er langs med Stranden af *Putten* opmærket en ny Rende for Skibe med 2<sup>m</sup>.0 Dybgaaende:

1. Spidsbøie med Kugle og Betegnelsen „*Bn. G. No. 1*“ i 2<sup>m</sup>.1 Vand paa:

51° 47' 8.5" N. Br.; 4° 13' 47" L. O. f. Gr.

2. Kuglebøie med Konus og Betegnelsen „*Bn. G. No. 2*“ i 2<sup>m</sup>.3 Vand paa:

51° 47' 5" N. Br.; 4° 14' 36" L. O. f. Gr.

3. Platbøie med Betegnelsen „*Bn. G. No. 1*“ i 1<sup>m</sup>.5 Vand paa:

51° 47' 14" N. Br.; 4° 13' 50" L. O. f. Gr.

4. Platbøie med Betegnelsen „*Bn. G. No. 2*“ i 1<sup>m</sup>.4 Vand paa:

51° 47' 8.5" N. Br.; 4° 14' 5" L. O. f. Gr.

5. Platbøie med Betegnelsen „*Bn. G. No. 2*“ i 1<sup>m</sup>.4 Vand paa:

51° 47' 7" N. Br.; 4° 14' 22" L. O. f. Gr.

## Belgien.

**903. Flytning af Ledfyren Pijp Tabak (Draaiende Sluis). Schelde.**

I den anden Halvdel af August Maaned vil Ledfyren *Pijp Tabak* blive flyttet, nemlig 560<sup>m</sup>.0 ovenfor den nye *Draaiende Sluis*:

51° 14' 36" N. Br.; 4° 20' 21" L. O. f. Gr.

Dette Fyr er *grønt* nedover Floden, mellem den *hvide* Bøie No. 37 og den *sorte* Bøie No. 44;

*hvidt* opover Floden, mellem den *sorte* Bøie No. 44 og Peilingen N. 59° V. (ca. 65<sup>m</sup>.0 søndenfor den *sorte* Bøie No. 45, og 140<sup>m</sup>.0 søndenfor den *sorte* Bøie No. 46);

*rødt* opover Floden fra Peilingen N. 59° V. til den venstre Bred.

## England. (Østkysten).

**904. Paatænkt Tænding af Fyr ved Withernsea.**

Omkring den 1ste Februar 1894 agtes fra Solens Nedgang til dens Opgang tændt et *occulterende Fyr* paa det Fyrtaarn, som er under Bygning ved *Withernsea*.

Fyrtaarnet er *hvidt*, rundt, ca. 39<sup>m</sup>.0 (127 F. e.) høit fra Grundfladen til Fløien, og staar N. 4° O., ca. 421<sup>m</sup>.0 (460 yards) fra *Withernsea Kirke*.



Fyrets Formørkelse vil finde Sted 3 Gange i hurtig Rækkefølge hvert Minut, nemlig:

45" Lys, 3" Mørke, 3" Lys, 3" Mørke, 3" Lys, 3" Mørke.

Fyrets Lys vil udkastes 36<sup>m</sup>.6 (120 F. e.) over Springtids Høivand, og vil blive synligt i klart Veir i en Afstand af 17 Kvartmil mellem Peilingerne: N. 15° V. gennem O. til S. 21° O. Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Fyret er tændt.

**905. Drivende Vrag indenfor Outer Dowsing.  
Østenfor „The Wash“.**

Ifølge Meddelelse fra „Trinity House, London, driver omtr. 5 Kvartmil vestenfor Fyrskibet „Outer Dowsing“ et for Skibsfarten meget *farligt Vrag*, som ligger i Vandfladen.

**906. Ledfyre for Freemans Channel. Boston-Deeps  
The Wash.**

2 Ledfyre er tændte ved *Bennington* paa Vestsiden af *Boston Deeps*, som, naar de holdes overet, omtr. i Retningen N. 59° V. vil lede gennem *Freemans Channel*.

*Bennington*-Fyrene er *occulterende* Fyre hver 25 Sekunder.

Fra det yderste Fyr havs *Bennington* Kirke i N. 52° V., 2.9 Kvartmil af, og *Toft* Mærke i S. 21° V.

Det inderste Fyr ligger omtr. 549<sup>m</sup>.0 (600 yards) fra det yderste Fyr.

Yderste Fyrs omtr. Beliggenhed:

52° 58' 50" N. Br.; 0° 9' 15" L. O. f. Gr.

Misvisningen: 17° NV. i 1893.

**907. Borttaget Vrag i West Swin. Themsen.**

Vraget i Farvandet *West Swin* er borttaget, hvorfor Vragbøie og Vragfyrskib er inddragne.

**908. Borttaget Vrag paa Halliday Flats ved Harwich.  
Themsen.**

Vraget af Skibet „*Hope*“ paa *Hallidays Flats* er ødelagt, og Vragbøien borttagen.

**909. Vrag ved Fyrskibet „Shipwash“. Themsen.**

Omtr. 6 Kvartmil O. t. S. fra Fyrskibet „*Shipwash*“ i Themsen ligger paa 21<sup>m</sup>.9 Vand et *farligt Vrag*, hvilket betegnes ved en Vragbøie og et Vragfyrskib.

**910. Midlertidig Borttagning af Hulken „Africaine“ og  
Slukning af Fyret paa Hulken „Britomart“. Themsen.**

Hulken „*Africaine*“ ved *Bowe Creek* er paa Grund af Reparation midlertidig inddragen.

Det hvide Blinkfyrt paa Hulken „*Britomart*“ ved *Dagenham* er slukket.

England. (Sydkysten).

**911. Vragbøie. Stokes Bay. Spithead.**

En grøn Bøie, mærket „*Wreck*“, er udlagt omtr. 12<sup>m</sup>.0 (40 F. e.) SSV. af et Vrag, som er sunket med omtr. 12<sup>m</sup>.8 (42 F. e.) Vand over sig ved Springtids Lavvand i den vestre Del af *Stokes Bay* med:

*Bay House* Taarnet i N. 70<sup>i</sup>/<sub>4</sub>° O., 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. af, og

Yderenden af *Lee Pier* i N. 15<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

50° 46' 35" N. Br.; 1° 10' 55" L. V. f. Gr.

Misvisningen: 17° NV. i 1893.

**912. Mærke for Dokarbeidet i Southampton.**

I *Southampton Water* er til Betegnelse af Dokarbeidet ved *Southampton*, sydvestlig for Indløbet til *Empress-Dock*, mellem Floderne *Itchen* og *Test*, udlagt en Ponton, som ved Stævn og Agterende fører et *hvidt, fast Fyr*.

**913. Klokkebøie for Knight Errant Patch. Ved Plymouth.**

En Klokkebøie, malet sort og hvid (som Dambret) og med Stang og Ballon (af Gitterverk) som Topmærker, er udlagt istedetfor den tidligere Bøie paa *Knight Errant Patch*.

Omtrentlig Beliggenhed:

50° 19' 40" N. Br.; 4° 22' 35" L. V. f. Gr.

England. (Vestkysten).

**914. Bemærkning angaaende Lundy Fyr. Bristol-Kanalen.**

*Trinity Home* gjør opmærksom paa, at *Lundy High Light* er usynligt paa Grund af Øens Klipper, naar man befinder sig indenfor følgende Afstande fra Fyrtaarnet i anførte Retninger:

I NNO. for Fyrtaarnet, omtr.  $5\frac{1}{2}$  Kvartmil.

|       |   |   |                |   |
|-------|---|---|----------------|---|
| - NO. | " | — | $3\frac{1}{4}$ | — |
| - SO. | " | — | $1\frac{1}{2}$ | — |
| - S.  | " | — | $1\frac{1}{2}$ | — |

**915. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Smalls Fyrtaarn.**

For at Taagesignalet fra *Smalls Fyrtaarn* skal kunne adskilles fra Taagesignalet fra *Tuskar Fyrtaarn* (Vestkysten af Irland) agtes den 20de Oktober d. A. *Smalls Fyrtaarns* Taagesignal forandret til et Skud („explosive report“) hver  $7\frac{1}{2}$  Minut, istedetfor som hidtil: 1 Skud hvert 5te Minut.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Forandringen har fundet Sted.

**916. Forandring af Opmærkning. Horse and Rock Channel. Liverpool Bugten.**

Den 7de September d. A. vil følgende Forandring finde Sted i Opmærkningen i *Horse and Rock Channel*, S.-lige Indløb til *Mersey*:

1. *R. 1, sort Klokke-Baake-Bøie*, vil blive flyttet omtr.  $3\frac{1}{2}$  Kblgd. vestover til et Sted, hvorfra peiles:

*Leasowe Fyrtaarn* i . . . S.  $58^{\circ}$  O., 2.6 Kvartmil af;  
*Hilbre Point* i . . . S.  $21^{\circ}$  V.

Omtrentlig Beliggenhed:

$53^{\circ} 25' 20''$  N. Br.;  $3^{\circ} 11' 40''$  L. V. f. Gr.

2. *H 2, sort Platbøie*, vil blive borttagen;

3. *R 2, sort Platbøie*, vil blive flyttet vestover til et Sted, hvorfra peiles:

*Leasowe Fyrtaarn* i . . . S.  $53\frac{1}{2}^{\circ}$  O., 2 Kvartmil af;  
*Hilbre Point* i . . . S.  $39^{\circ}$  V.

4. *R 3, sort Platbøie*, vil blive flyttet vestover til et Sted, hvorfra peiles:

*Leasowe Fyrtaarn* i . . . S.  $42\frac{1}{4}^{\circ}$  O., 1.4 Kvartmil af;  
*Hilbre Point* i . . . S.  $52^{\circ}$  V.

Misvisningen:  $19^{\circ}$  NO. i 1893.

**917. Paatænkte Fyre og Mærker. Devils Bank. Floden Mersey.**

Den 1ste September d. A. vil der blive tændt følgende Fyre paa Østsiden af *Mersey* for at angive Beliggenheden af den kegleformige Bøie med horisontale, sorte og hvide, Striber, som betegner N.-Enden af *Devils Bank*:

1. 2 røde Fyre vil blive tændte nær *Harrington Lock*,  $91^{\text{m}}.5$  (300 F. e.) fra hinanden og i Retning for hinanden N.  $25\frac{1}{4}^{\circ}$  O.—S.  $25\frac{1}{2}^{\circ}$  V., hvilke holdte overet vil føre til Bøien.

Forreste Fyrs omtr. Beliggenhed:

$53^{\circ} 22' 50''$  N. Br.;  $2^{\circ} 58' 35''$  L. V. f. Gr.

2. 2 røde Fyre vil blive tændte ved *Herculaneum Dock*,  $68^{\text{m}}.6$  (225 F. e.) fra hinanden og N.  $67\frac{1}{2}^{\circ}$  O.—S.  $67\frac{1}{2}^{\circ}$  V. for hinanden, hvilke holdte overet vil føre til Bøien. Det forreste Fyr bestaar af en Lampe, anbragt paa Muren mellem Maskinhuset og Boligerne; det bagerste,  $6^{\text{m}}.1$  (20 F. e.) høiere end det forreste Fyr, vil blive anbragt paa en Opstander, opreist mellem Tørdokkerne No. 1 og 2.

Omtr. Beliggenhed af forreste Fyr:

$53^{\circ} 22' 40''$  N. Br.;  $2^{\circ} 58' 15''$  L. V. f. Gr.

Hvide Baaker, af Form som Firkanter sat paa Spidsen („diamond shaped“), vil blive anbragte paa de samme Steder som ovenanførte Fyre, for at betegne Bøiens Beliggenhed om Dagen.

**918. Grund i Carnarvon-Bugten.**

I *Carnarvon-Bugten* har man fundet følgende Grunde:

1. Tre Boer (Fjeld) tæt ved hinanden med kun  $1^{\text{m}}.8$  Vand,  $\frac{1}{4}$  Kvartmil S.  $64^{\circ}$  V. fra Baaken paa *Rhoscolyn*-Fjeldet.

Omtrentlig Beliggenhed:

$53^{\circ} 14'$  N. Br.;  $4^{\circ} 36' 30''$  L. V. f. Gr.

2. En Grund med  $2^{\text{m}}.1$  Vand, 0.8 Kvartmil S.  $85\frac{1}{2}^{\circ}$  V. fra *Ynys Gros*, omtrent paa:

$53^{\circ} 13' 10''$  N. Br.;  $4^{\circ} 32' 45''$  L. V. f. Gr.

3. Paa *Carrey Coch*-Boen er mindste Dybde 1<sup>m</sup>.8.  
Omtrentlig Beliggenhed:  
53° 12' 20" N. Br.; 4° 32' 40" L. V. f. Gr.

## Skotland. (Vestkysten).

### 919. Vrag S. for Odden Roseneath. Clyde.

Skibet „*Auchmountain*“ er sunket i *Clyden*. Ved Skibet er udlagt en grøn Vragbøi i Peilingerne:

Moloen i *Helensburgh* i . . NO.  $\frac{1}{2}$  O.  
*Powder Vessels Buoy* i . . NNV.  $\frac{1}{2}$  V.; 530<sup>m</sup>.0 af.

## Irland. (NV.-Kysten).

### 920. Paatænkt Forandring af Fyr. Rathline O'Brine-Island. Donegal Bay.

Den 1ste Januar 1894 vil Fyret paa *Rathline O'Brine*-Øen, paa Nordsiden af Indløbet til *Donegal Bay*, blive forandret til Blinkfy: hvert 15de Sekund, visende hvidt Lys tilsøs mellem Peilingerne S. 39° V. og N. 28° V., og rødt mod Fastlandet og SO.-over fra Øen. Omtrentlig Beliggenhed:

54° 39' 45" N. Br.; 8° 49' 50" L. V. f. Gr.  
Misvisningen: 23° NV. i 1893.

### 921. Flydende Vrag V. for Kap Clear.

Et flydende Vrag er seet den 21de August d. A. med *Fastnet Rock* i S. 76° O., 115 Kvartmil af. Det svømmede i Vandfladen med 2 Mastestumper omtrent 1<sup>m</sup>.8 (6 F.) over Vand.

Vraget er farligt for Skibsfarten. Omtrentlig Beliggenhed:

51° 0' N. Br.; 12° 40' L. V. f. Gr.  
Misvisningen: 24° NV. i 1893.

## Frankrige. (Kanalen).

### 922. Flyttede Bøier i det vestlige Farvand til Dunkerque.

Efterat nu Mærkbøierne i det vestlige Farvand til *Dunkerque* er fuldførte efter et ensartet System (kfr. 525), ligger nu paa begge Sider af dette Farvand følgende Bøier:

1. Paa Nordsiden af Farvandet 7 sorte Bøier, paa Inder- siden af Bankerne *Snouw* og *Braeck*, hvilke — regnede fra V. mod Ø. — er mærkede med de ulige Tal fra 1 til 13.

Bøierne No. 1, 5, 9 og 13 er Fyrbøier, hver med et rødt fast Fyr.

2. Paa Sydsiden af Farvandet 7 røde Bøier, fra den yderste Ende af Banken *Mardick* indtil Kysten, hvilke — regnede fra Vest mod Øst — er mærkede med de lige Tal fra 2 til 14.

Bøierne 2, 6, 10 og 14 er Fyrbøier. Af disse viser Bøierne No. 2 og 14 et hvidt, fast Fyr og Bøierne 6 og 10 et grønt fast Fyr.

En stor Fyrbøi, malet med afvejlende røde og sorte Stri- ber, som viser et hvidt, fast Fyr, 7<sup>m</sup>.0 over Havfladen, er som Forsøg forankret vestenfor og nær ved Farvandets Barre i 14<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand, og med de 2 Fyrskibe „*Dyck*“ og „*Snouw*“ overet. Fyrskibet „*Snouw*“ vil indtil videre blive liggende paa sin Plads.

### 923. Fyr ved Villequier. Seinen.

Den 13de August d. A. blev et rødt, fast Fyr af 5te Orden tændt ved *Villequier* paa *Seinens* høire Bred. Fyret ligger omtr.  $\frac{3}{4}$  Kvartmil opover i Floden fra Kirken i *Villequier*. Det staar i et Jernhus, som hviler paa Pæler. Høide over Høivand: 8<sup>m</sup>.0. Det ældre Fyr ved Indløbet til *Villequier* er samtidigt slukket.

### 924. Forandring i Opmærkning og Fyre. Havre.

Den sorte Fyrbøi No. 5 paa *Havre's Red* er flyttet 1 $\frac{1}{2}$  Kblgd. retv. NO.-over. Den ligger nu i Linien af begge Fyre la *Hève* overet, 4875<sup>m</sup>.0 fra det S.-lige Fyr. Den viser nu rødt, fast Lys.

En rødmalet Fyrbøie, mærket „*Nord du mouillage*“ med hvide Bogstaver, der viser *hvidt, fast Lys*, er udlagt ca. 5 Kblgd. *retv.* SSO. fra den nye Plads for Lysbøien No. 5, omtr. 5740<sup>m</sup>.0 *retv.* S. 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V., fra det sydlige *la Hève* Fyr.

**925. Varde paa Christian Bras. Chenal du Four.**

Paa Skjæret *Christian Bras*, østenfor Øen *Beniquet*, er en Varde under Opførelse. For nærværende staar der en 4<sup>m</sup>.0 høi Stang. Beliggenhed:

48° 20' 42" N. Br.; 4° 50' 10" L. V. f. Gr.

**926. Lydbøie ved Skjærene les Minquiers.**

En Lydbøie er udlagt nær Brændingerne søndenfor Grundene *les Minquiers*. Den ligger i NV.-lig Retning fra de 2 Fyrbøier paa dette Sted og omtr. 200<sup>m</sup>.0 fra begge.

Frankrige. (Vestkysten).

**927. Bøie ved Couronnée-Grund. S.-Siden af Indløbet til Loire.**

Grunden vestenfor *Couronnée*, S.-Siden af Indløbet til *Loire*, er midlertidig mærket med en rød Stangbøie, forankret ved Grændsen af den røde Sektor fra *Pilier* Fyr, samt ved en Baakebøie, som ligger ca. 500<sup>m</sup>.0 *retv.* NV. fri forannævnte Bøie.

Omtrentlig Beliggenhed af Bøien:

47° 7' 20" N. Br.; 2° 19' 11" L. V. f. Gr.

Frankrige. (Middelhavet).

**928. Bygning af en Molo i Havnen Saint Tropez.**

I Havnen *Saint Tropez* bygges en Molo, som strækker sig fra Halvøen *Chantiers*, lodret paa *Portales*-Moloen og derpaa bøier sig i en Halvmaane. Mellem Enden af *Portales*-Moloen og Enden af den nye Molo er det 40<sup>m</sup>.0 brede Havneindløb.

**Spanien. (Atlanterhavet).**

**929. Bøie ved Grunden Galera. Cadix.**

Paa Grunden *Galera* er en konisk Bøie udlagt.

Spanien. (Sydkysten).

**930. Midlertidige Signaler fra Semaforstationen ved Tarifa.**

I Anledning af Sprængningen paa den V.-for *Tarifa* liggende Grund *Cabezos Shoal* vil fra Semaforstationen ved *Tarifa* midlertidig gives Varselssignaler til forbipasserende Skibe.

**831. Den nye Molo ved Gibraltar.**

I *Gibraltars* Havn har man begyndt at forlænge den nye Molo. Skibe bør ikke passere Pirhovedet nærmere end 140<sup>m</sup>.0. Moloen bliver antagelig forlænget 110<sup>m</sup>.0.

Spanien. (Middelhavet).

**932. Bøierne paa Reden ved Villanueva og Geltru.**

Marinekommandanten i *Taragona* bekjendtgjør, at de 2 Bøier paa Reden ved *Villanueva* og *Geltru* er rødmaledede. De er cylindriske, forsynede med en Ring til Fastgjøring, samt mærkede med Ordene „*Villanueva y Geltru*“ med hvide Bogstaver.

**Portugal. (Vestkysten).**

**933. Tænding af Fyr ved Aveiro.**

Den 15de Oktober d. A. tændes paa S.-Siden af *Barra Nova* ved *Aveiro* et *hvidt Gruppeblinkfyr*, hvilket hver 24 Sekunder viser 4 hurtig efter hinanden følgende Blink, hvert af 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sekunds Varighed. Mellem hvert enkelt Blink er Fyret

mørkt i  $1\frac{1}{2}$  Sekund og efter 4de Blink er Fyret mørkt i  $9\frac{1}{2}$  Sekund.

Fyret, som er 60<sup>m</sup>.0 over Havfladen og 58<sup>m</sup>.0 over Grunden, er fra Søen synligt i alle Retninger ca. 20 Kvartmil.

Linse-Fyrapparat af 1ste Klasse.

Det runde, massive Taarn med cylindrisk Lanterne er afvekslende malet med røde og hvide Striber.

I Nærheden af Fyrtaarnet findes en *Taagesignalstation*, fra hvilken i taaget eller usigtbart Veir hvert 15de Sekund vil blive givet med Taagehorn et Signal af  $2\frac{1}{2}$  Sekunds Varighed.

Fyrtaarnets Beliggenhed:

40° 38' 29" N. Br.; 8° 44' 48" L. V. f. Gr.

## Italien. (Vestkysten).

### 934. Igjenudlægning af Bøien ved den nordlige Bølgebryder i Civitavecchias Havn.

Den 12te September d. A. vil den til Reparation indtagne *Bøie*, som laa i Forlængelsen af den nordlige Ende af den Bølgebryder, som er under Bygning i *Civitavecchias* Havn, atter blive udlagt paa sin Plads. Denne Bøie vil som Toptegn føre en rød Kugle.

Den midlertidig udlagte Bøie vil samme Dag blive indtagen.

### 935. Oplysning vedkommende Havnen Miseno.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa det italienske Skib „*Washington*“ strækker sig den med en rød Jernbøie mærkede Banke i Havneindløbet til *Miseno* længere mod Odden *Pennata*, end angivet i Kartet.

Som Følge heraf er det nødveudigt, at selv smaa Fartøier (Torpedobaade indbefattet) altid maa passere *nordenom* Bøien og Banken.

## Italien. (Sicilien).

### 936. Muddermaskiner i Havneindløbet til Licata.

I Havneindløbet til *Licata* er 2 Muddermaskiner i Virksomhed, af hvilke den ene arbejder mellem begge Moloens Ender, og den anden i den vestlige Del af For-Havnen.

Medens denne Mudring foregaar, maa indløbende Skibe — i Særdeleshed saadanne, der stikker mer end 4<sup>m</sup>.5 — forinden de naar til den med røde Bøier betegnede Del af Farvandet, sikre sig for, at Muddermaskinerne, som har Ankere ude i alle Retninger, slakker vedkommende Ankertouge.

### 937. Gjenudlægning af Bøie i Havnen Licata.

Den røde Bøie med hvide horisontale Striber ved Enden af den under Bygning værende Molo i *Licata* er atter gjenudlagt.

### 938. Midlertidig Slukning af Fyret paa Kap Rosello, vestenfor Empedocle.

Da Fyret paa Kap *Rosello* skal flyttes til en nyopført Fyrbygning, er Fyret den 27de August midlertidig blevet slukket. Naar Fyret paany tændes, vil blive bekendtgjort.

## Italien. (Adriaterhavet).

### 939. Større Dybde ved Indløbet til Port S. Nicolo del Lodi. Nordre Indløb til Venedig.

Den italienske Regjering meddeler under  $22/7$  1893, at der efter nylig foretagne Undersøgelser findes en Rende mellem Moloerne ved Indløbet til *Port S. Nicolo del Lodi*, det nordlige Indløb til *Venedig*, hvorigjennem Skibe, som stikker 4<sup>m</sup>.8 (16 F. e.) kan passere.

Denne Rende ligger i kort Afstand fra den vestlige Molo, og Skibe maa vise Forsigtighed, naar de nærmer sig den fra Søen, da Indløbet kun har en Vidde af omtr.  $1\frac{1}{3}$  Kblgd. mellem de Grunde, som er dannet af Grus udenfor Moloens Yderender.



Anm. Indtil yderligere Forbedringer er foretagne i ovennævnte Rende, raades man til at bruge *Lods* for at løbe ind til S. Nicolo del Lido.

940. Beskadiget Fyrbøie udenfor Havnen ved Porto del Lido. Venedig-Golfen.

Fyrbøien med *grønt, fast* Lys ved Enden af SV.-Moloen ved Havnen *del Lido* er beskadiget ved Paaseiling, og er bleven indtagen.

Gjenudlægningen vil blive bekendtgjort.

941. Ødelæggelse af Fyrtaarnet ved Mattinata. Manfredonia-Bugten.

Fyrtaarnet ved *Mattinata* paa Odden *Rossa* paa Nord-siden af *Manfredonia-Bugten* er blevet ødelagt ved Jordskjælv.

## Østerrige.

942. Forandring af Bøier ved Zara-Kanalen. Dalmatien.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa der østerrigsk-ungarske Skib „*Adreas Hofer*“ er begge Fortøiningsbøier paa Reden ved *Valmaestro* indtagne og udlagte i Bugten ved *Petrane*.

Paa Reden ved *Zara* er den ene af de 2, ca.  $\frac{3}{4}$  Kblgd. fra Kaien liggende, Bøier indtagen.

943. Havnefyr paa Odden Seline. Cattaro-Golfen. Dalmatien.

Paa den yderste Ende af den lave Odde *Seliano*, nær ved *Teodo*, er tændt et *grønt, fast* Fyr med 2 Kvartmils Lysvidde.

944. Ang. Fortøiningsbøierne i Teodo-Bugten. Cattaro-Golf. Dalmatien.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Krigsskib *Kronprinzessin Erzherzogin Stafanie* meddeler, at i Forlængelsen af

den hidtilværende ydre Bøierække i *Teodo-Bugten*, er, 315<sup>m</sup>.0 nordvestlig for Fortøiningsbøie No. 1, bleven udlagt en *Fortøiningsbøie* for større Skibe paa 19<sup>m</sup>.0 Vand i følgende Peilinger:

Kapellet *San Antonio* i retv. O.  $\frac{1}{8}$  S.  
— paa Øen *Santa Trinita* — » — SSO.  $\frac{1}{2}$  O.  
Kloster paa Øen *Otok*, noget sydlig for . . SV.

Samtidig er alle Fortøiningsbøiers Nummere forandret. I nævnte ydre Bøierække ligger, i SO.-lig Retning for Bøie „No. 6“, Bøierne No. 1, 2 og 5. Af den indre Række Bøier har den nordligste Bøie No. 3, og den sydligste No. 5.

945. Midlertidige Fyre ved Triest.

Paa det sydlige *Molohoved* ved den nye Havn i *Triest*, skal tændes 2 elektriske Fyre, til hvilke en ny Bygning skal opføres. Medens denne bygges, holdes tændt 2 røde Lanterner, den ene over den anden.

## Grækenland.

946. Midlertidig Stængning af Euripus Kanalen.

Fra omtr. Midten af September d. A. vil *Euripus Kanalen*, vestenfor *Euripo*, som forbinder *Euripo* og *Talanta* Kanalerne, blive stængt i omtrent 2 $\frac{1}{2}$  Maaned, medens Mud-drang foregaar.

## Tyrkiet.

(Marmora-Havet).

947. Vrag ved Ismid.

I *Ismid* Havn ligger et *Vrag*, hvis Beliggenhed er mærket ved 2 *Stager med Flag*, fra hvilke peiles:

*Eastern Tower of the Naval Yard* . . . i N. t. V.  $\frac{3}{8}$  V.

## Rusland. (Sortehavskysten).

### 948. Havnefyrr og Bøier ved Noworossisk. Soujak-Bugten.

Den russiske Regjering bekjendtgjør, at det *røde* Molo-Fyrr paa den under Bygning værende Molo ved *Noworossisk* skal brænde det hele Aar.

Endvidere er de *røde Bøier* som betegnede Enden af den under Bygning værende Molo, indtagne.

### 949. Tænding af Fyret i Sburewskiske Farvand ved Dniepr's Munding. Kherson- eller Dniepr-Liman.

I Dnieprs Munding er i *Sburewskiske* Farvand *Fyrene* atter *blevne tændte*.

Ved Indløbet fra *Dniepr Liman* i ovennævnte Farvand ligger paa hver Side et Fartøi med 2 *Fyre*, hvilke er anbragte horisontalt ved Siden af hinanden paa en Raa; længere frem i Farvandet: paa *høire* Side 8, og paa *venstre* Side 6 *Lanterne-Fyre*; *Fyrene* paa *høire* Side er *røde*, og paa *venstre* Side *hvide*.

### 950. Bøie ved N.-Enden af Bakal-Banken i Karkinit-Bugten.

I Karkinit-Bugten er ved N.-Enden af *Bakal-Banken*, istedetfor de 2 ved N.- og S.-Enden liggende Sømærker, udlagt en *sort* Stangbøie (mindste Slags) med en *sort*, nedadvendt Kost, paa 6<sup>m</sup>.4 Vand i følgende Peilinger:

*Djarilgat*-Baake No. 2 (Øst-Baake) i *retv.* N. 41° V., 4½ Kvartmil.

Adam *Karamron* (Øst Baake) . . . — S. 40° O.

## Rusland. (Asowske Hav).

### 951. Ny Baake paa Obitotschna-Odden.

Baaken paa Enden af Landtungen *Obitotschna* er ombyttet med en *ny*, bestaaende af en *Stang* med fire Stræbere og en *Tønde* som Toptegn. Den staar 1¼ Kvartmil *retv.* S. 53° V. for den gamle Baakes Plads. Dens Høide over Vandet er 8<sup>m</sup>.1, og den kan sees ca. 5.9 Kvartmil.

## Egypten.

### 952. Indseilingen til Alexandria. Egypten.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa den tyske Korvet „*Schwalbe*“ er Opmærkningen i *Central Pass* til *Alexandria* fuldført, og ligeledes de bestemte Retningsbaaker.

Begge Retningsbaaker holdte overet fører gennem Rendens Midte. Den yderste Grændse for denne Rende er betegnet ved 2 Par smaa Baaker, hvilke staar paa begge Sider af de store Retningsbaaker (Taarne).

Nærmer man sig Havnen, bliver man udenfor de store Fyrtaarne ved Staden og paa Moloens Ende strax opmærksom paa begge disse Retningsbaaker, hvis øverste Del er *sorte*, og underste *hvide*.

Naar man styrer ind i Havnen, maa man holde den nylig udlagte Fyrbøie ved Indløbet til *Central Pass* om *B. B.*, samt holde Retningsbaakerne overet. I denne Retning bliver ogsaa „*El Kot*“ Baaken om *B. B.*; endvidere holder man den anden nye Fyrbøie om *B. B.*, det vil sige: Man holder sig, naar man dreier ind i Havnen, søndenfor Fyrbøien.

Længere inde passerer man en 3die Fyrbøie, hvilken ligeledes skal have om *B. B.*

## Nordlige Atlanterhav.

### 953. Vrag i Atlanterhavet.

I Atlanterhavet er følgende Vrag truffet:

1. Den 17de Juli paa 20° 50' N. Br., 39° 20' L. V. f. Gr. Vraget af „*Navarch*“ fuld af Vand. Rundholderne fandtes endnu;
2. den 19de Juli paa 25° 33' N. Br., 52° 0' L. V. f. Gr.: Vraget af Skonnerten „*May Gibbon*;“
3. den 25de Juli paa 49° 39' N. Br., 15° 42' L. V. f. Gr.: Stort Skib med Bunden op.
4. ? 39° 56' N. Br., 40° 22' L. V. f. Gr.:

Vrag af Skonnerten „Annie;“ Stump af Fokkemasten staaende;

5. den 3die Aug. paa 36° 9' N. Br., 33° 47' L. V. f. Gr.:  
Vrag med firkantet Agterspeil, Bougspryd og en Stump af Fokkemasten staaende;
6. den 5te Aug. for 41° 0' N. Br., 55° 0' L. V. f. Gr.:  
Vrag af Skonnert „Robt. P. Chandler;“
7. den 9de Aug. paa 36° 26' N. Br., 34° 0' L. V. f. Gr.:  
Vrag af en Skonnert, kun lidt over Vandet. Stumpen af begge Master staaende.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

### 954. Lodninger paa Vestkysten af New Foundland.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa det engelske Skib „*Buzzard*“ synes grundt Vand at strække sig ud fra det 4<sup>m</sup>.0 høie Skjær, som ligger ved Odden *Law Wooded*. Der loddedes 7<sup>m</sup>.3 og 8<sup>m</sup>.2 Dybde, da det nævnte Skjær peiledes i *retv.* SO. t. O. 1/2 O., ca. 914<sup>m</sup>.0 af.

Afstanden kunde paa Grund af taaget Veir ikke nøie bestemmes.

Beliggenhed af 7<sup>m</sup>.3 Stedet:

48° 38' 6" N. Br.; 59° 7' 30" L. V. f. Gr.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa det engelske Skib „*Pelican*“ blev i følgende Peilinger loddet 22<sup>m</sup>.0 Dybde.

Forbjerget *Devil* . . . . . i Ost.  
*Low Point* . . . . . SSO.

Beliggenhed:

48° 54' 30" N. Br.; 58° 59' 0" L. V. f. Gr.

I og ved *Bonne*-Bugten blev loddet 14<sup>m</sup>.6 til 22<sup>m</sup>.0 Dybde:

Beliggenhed:

48° 40' 0" N. Br.; 58° 10' 0" L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

### 955. Igjenudlægning af Lydbøien ved Grime Rock.

Indløbet til Chedabucto-Bugten.

*Lydbøien* østenfor *Grime Rock*, som den 20de Mai d. A. ikke befandt sig paa sin Plads (kfr. N. 656), er den 23de Mai d. A. igjen bleven lagt paa rette Sted.

Saalænge Isgang varer, bør man ikke stole paa at Bøien ligger rigtig.

### 956. Vragbøie SO.-lig af Øen Great-Tancook. Mahone Bugten.

Sydostlig for Øen „*Great Tancook*“ er Skonnerten „*Emma Brown*;“ sunken. Paa Vragets S.O.-Side i 28<sup>m</sup>.7 Vand er udlagt en Pladbøie (Vragbøie).

Beliggenhed:

40° 26' 20" N. Br.; 64° 8' 44" L. V. f. Gr.

### 957. Ledfyr ved Cove Head. Prince Edwards Øen.

Det *forreste Ledfyr* ved Havneindløbet til *Cove Head* staar nær ved Stranden, 5<sup>m</sup>.5 over Høivand. Det er et *hvidt, fast* Fyr, anbragt paa en 5<sup>m</sup>.2 høi Mast, og er synligt 3 Kvartmil.

Beliggenhed:

40° 26' 10" N. Br.; 63° 8' 45" L. V. f. Gr.

Det *bagerste Ledfyr* staar 69<sup>m</sup>.0 VSV. fra det *forreste* Fyr. Det er ligeledes et *hvidt, fast* Fyr, 7<sup>m</sup>.6 høit over Høivand, anbragt paa en 8<sup>m</sup>.2 høi Mast, og er synligt 3 Kvartmil.

### 958. Bøie ved Orpheus Rock, østenfor Green Island.

Øen Madame. S.-Kysten af Kap Breton.

Ved Ø.-Enden af *Orpheus-Rock*, østenfor *Green Island*, er udlagt en *sort Pladbøie*.

### 959. Stage nordenfor Odden Kavanagh. Arichats Havn. Øen Madame. S.-Kysten af Kap Breton.

En *sort Stage* er udsat i *Arichats* Havn ved N.-Siden af den N.-for Odden *Kavanagh* liggende Grund.

960. Vrag forsvundet mellem Crieghton Shoal og Picard-Revet, sydvestlig for Øen Creighton. Øen Madame.  
S.-Kysten af Kap Breton.

Den med „P. D.“ mærkede Vrag mellem *Creighton Shoal* og *Picard-Revet*, sydvestlig for Øen *Creighton*, findes ikke mere.

#### Forenede Stater. (Maine).

961. Bøie paa Popes Folly Ledge i Friars Roads.

Omtr. 21<sup>m</sup>.0 ONO. fra det grundeste Sted af *Popes Folly Ledge* i *Friars Roads* er paa 10<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand udlagt en rød og hvid, horizontalt stribet, *Stangbøie*.

Beliggenhed:

44° 52' 22" N. Br.; 66° 59' 2" L. V. f. Gr.

962. Bytning af Stanford-Ledge-Bøien i Portland Havn.

Den sorte *Stanford Ledge-Spidsbøie*, som ligger ca. 1.1 Kblgd. nordenfor Fyrtaarnet paa Portlands Bølgebryder, er bleven byttet med en *Klokke-Bøie*.

963. Beliggenhed af Lydbøien ved Øen Baker. Mount Desert-Island.

Efter en nylig foretagen Maaling ligger *Lydbøien* ved Øen *Baker* ikke, som angivet i Karterne. Den ligger 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil SSO. 1/4 O. for Fyrtaarnet paa Øen *Baker*.

964. Sten-Boe i Carvers Cove. Fox Islands Thoroughfare.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa De forenede Staters Opmaalingsfartøi „*Endeavour*“ ligger i *Carvers Cove* en *Sten-Boe* med 5<sup>m</sup>.5 Vand ved Lavvand, ca. 7/8 Kvartmil V. 1/8 S. for Baaken paa *Channel Rock*.

965. Sten-Boe i Fiddlers Reach. Kennebec-Floden.

Samme Chef meddeler endvidere, at der i *Fiddlers Reach*

ligger en *Sten-Boe* med 3<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

*Lithgows Rock* i . . . S. t. V., ca. 0.2 Kml. af,  
*Odden Hospital* i . . . NV. 1/4 V. „ 0.9 — „.

#### Forenede Stater. (Massachusetts).

966. Dybden af Sten-Boen Toddy Rock paa Nantasket-Red. Havneindløbet til Boston.

Dybden af *Sten-Boen Toddy-Rock*, hvilken ligger ca. 1.2 Kvartmil SV. 1/2 V. fra *Boston Fyrtaarn* (*Little Brewster*), er betydelig formindsket. Den var tidligere 3<sup>m</sup>.4 og er nu kun 0<sup>m</sup>.9.

967. Dybde aftagen. Pollock Rip Slue. Nantucket Shoals.

Et Skib, der stak 5<sup>m</sup>.8 (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> F.), har stødt ca. 188<sup>m</sup>.0 (300 Al.) retv. S. 46° O. fra rød *Spidsbøie No. 2*, *Pollock Rip Slue*, ved det Ø.-lige Indløb til *Nantucket Sound*.

968. Bortfjernelse af et Vrag i Pollock Rip Slue. Monomoy Shoals.

Vraget af det sunkne Skib „*Alva*“ er nu tilsandet; paa dette Sted er nu Dybden 7<sup>m</sup>.3. Som Følge heraf er den sorte *Fyrbøie* med hvidt, fast Fyr, hvilket betegnede Vraget, 4.1 Kvartmil OSO. 3/4 O. fra Fyret paa *Odden Monomoy*, borttagen.

969. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Hen and Chickens“. Buzzard- Bugten.

Den 1ste Septbr. d. A. er Fyrskibet „*Hen and Chickens*“ („No. 2“) i *Buzzard- Bugten* paa Grund af Reparation midlertidig inddraget og imidlertid er udlagt Reserve-Fyrskibet „No. 9“.

Det røde Reserve-Fyrskib „No. 9“ har 2 Master, Skonnerttakellage og paa hver Top en rød, gennembrudt Kugle.

Forenede Stater. (Rhode Island).

970. Bygning af et Blinkfyr paa Squids Ledge ved Odden Judith.

Paa Odden *Squids Ledge* bygges en *Bølgebryder* for der- ved at danne en Tilflugtshavn.

Den sydlige Ende af *Bølgebryderen* er allerede naaet nær til Vandskorpen, hvorfor der til Mærke er tændt et *rødt, fast* Fyr paa en trebenet Baake. Den ligger  $1\frac{3}{8}$  Kvartmil V.  $\frac{5}{8}$  S. fra Fyrtaarnet paa Odden *Judith*.

Den *røde* Klokkebøie ligger omtr. 91<sup>m</sup>.0 SO. fra Baake- fyret.

Forenede Stater. (Connecticut).

971. Flytning af en Bøie i Munden af Floden Housatonic. Long Island- Sound.

Den *vertikalt stribede* *Platbøie* i Munden af *Housato- nic* er flyttet og ligger nu 0<sup>m</sup>.7 Kvartmil ONO.  $\frac{1}{2}$  O. fra Fy- ret paa Odden *Stratford*.

972. Flytning af Bøien ved Stratford Shoal Middle Ground. Long Island-Sound.

Den sorte Stangbøie No. 1 ved *Stratford Shoal Middle Ground* er flyttet og ligger nu 1 Kvartmil i N. for *Stratford Shoal* Fyrtaarn.

973. Flytning af en Bøie ved Odden Pine Creek. Long Island-Sound.

Den *røde* Stangbøie No. 18 ved Odden *Pine Creek* er flyttet og ligger nu 1.9 Kvartmil V.  $\frac{3}{8}$  S. for Fyrtaarnet paa *Penfield*-Revet.

974. Flytning af Bøier i Havneindløbet til Bridgeport. Island- Sound.

I Havneindløbet til *Bridgeport* er *efteruævnte* Bøier flyt- tede. De ligger nu saaledes:

1. *East Flats*, *rød* Stangbøie No. 2, ligger  $3\frac{1}{2}$  Kblgd. S. t. O. fra Havnefyret i *Bridgeport*.

2. Den sorte *Platbøie* No. 1 ligger  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. S.  $\frac{7}{8}$  O. fra samme Fyr.

Forenede Stater. (New York).

975. Flytning af en Bøie i Northport Bugten. Huntington- Bugten. Long Island.

Den sorte Stangbøie No. 3 ved Østenden af *West Beach Flats* i *Northport*-Bugten er flyttet, og ligger nu 1.7 Kvartmil OSO.  $\frac{3}{8}$  O. fra *Lloyd-Harbor* Fyr.

976. Flytning af Bøierne ved Lloyd Point Shoal og ved Center Island-Revet. Long Island.

Den sorte Stangbøie No. 15 ved *Lloyd Point Shoal* er flyttet, og ligger nu 6 Kblg. NNO.  $\frac{1}{2}$  O. fra Odden *Lloyd*.

Endvidere er den sorte Stangbøie No. 17 ved *Center Is- land*- Revet flyttet, og ligger 1.9 Kvartmil NV.  $\frac{1}{2}$  V. fra *Cold Spring* Havnefyr.

977. Forandret Opmærkning af Oyster-Bugten og Cold Spring- Havnen. Long Island.

Den spidse Klokke-Bøie i *Oyster*- Bugten er borttagen, og i dens Sted er udlagt en *rød Stangbøie*, ca.  $\frac{3}{4}$  Kvartmil NV.  $\frac{3}{4}$  N. fra *Cold Spring* Havnefyr.

978. Flytning af Bøier ved Øen Great Captain. Long Island- Sound.

Den *røde* Stangbøie No. 2 ved Øen *Great Captains* Vest- Rev er flyttet og ligger nu  $\frac{1}{2}$  Kvartmil VSV.  $\frac{1}{8}$  V. fra Fyr- taarnet paa Øen *Great Captain*.



**979. Bøie ved Odden Mott. Hempstead-Havn.  
Long Island.**

Ved Odden *Mott* i *Hempstead* Havn er udlagt en rød Stangbøie med Betegnelsen „No 2“ i 6<sup>m</sup>.7 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Odden *Mott* i . . . . . *retv.* S. 36° V.,  $\frac{1}{4}$  Kml. af,  
Fyrtaarnet *Execution Rock* N. 69° V.

**980. Borttagning af Kvarantæne-Bøien i Havneindløbet til  
New York.**

Den *gule* Stangbøie, hvilkeu betegnede Kvarantæne-Pladsen i Havneindløbet til *New York*, er borttagen.

Forenede Stater. (New Jersey).

**981. Udlægning af en Vragbøie ved Odden Comfort i  
Raritan- Bugten. New York- Bugten.**

Som Mærke paa en sunken Trædok ved Odden *Comfort*, i *Raritan-* Bugten, er udlagt en *sort* Stangbøie af 3die Klasse, uden Nummer. Den ligger paa 5<sup>m</sup>.8 Dybde ved Lavvand, 23<sup>m</sup>.0 nordlig og østlig fra Dokken, i følgende Peilinger:

Mærket paa Odden *Comfort*. . i *retv.* S. 11 $\frac{1}{3}$ ° V.,  
*Princess Bay* Fyrtaarn . . . . . N. 68 $\frac{1}{2}$ ° V.

Man skal have Bøien søndenfor. Ved Lavvand og stille Veir sees Vraget 0<sup>m</sup>.3 over Vand.

**982. Midlertidigt Fyrskib paa „Five Fathoms Bank“  
Indløbet til Delaware- Bugten.**

Det paa Fyrskibet „*Five Fathoms Bank*“ udlagte Reserve-Fyrskib, „No. 37“ er sunket, og Stationen er midlertidig indtagen af Slæbedampskibet „*International*“. Dette Dampskib har 2 Master, uden Gafler, og sorte Toppe. Skibet er *sort* med en 0<sup>m</sup>.38 bred *gul* Rand.

Navnet „*International*“ er anbragt agter og paa hver Side med hvide Bogstaver.

Skibet viser et *hvidt, fast, elektrisk Fyr*. I taaget Veir gjøres Signaler med en *Damp-Sirene*.

Forenede Stater. (Pennsylvanien).

**983. Vrag i Delaware- Floden.**

Ved den ydre Ende af *Bridesburg Wharf* i *Delawaræ-* Floden er til Mærke paa en sunken Kanalbaad udlagt en Stangbøie paa 7<sup>m</sup>.9 Vand,  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil NNO.  $\frac{1}{2}$  O. fra Fyret paa Odden *Fisher*.

Forenede Stater. (Maryland).

**984. Bøier i Patapsco- Floden. Baltimore.**

Den 24de Juni d. A. er følgende Bøier udlagt i *Patapsco-* Floden:

1. En *sort* Stangbøie No. 23, østenfor Odden *Leading* paa 7<sup>m</sup>.3 Vand:

Fyrtaarnet paa Odden *Hawkin* i S.  $\frac{1}{8}$  V.,  
— „ — *Leading* - VSV.

2. En *sort* Stangbøie No. 1 paa 7<sup>m</sup>.3 Vand:  
Fyrtaarnet paa Odden *Hawkin* i S. t. O.  $\frac{1}{2}$  O.,  
— „ — *Leading* - SV.  $\frac{1}{4}$  V.

3. En *sort* Stangbøie No. 3 paa 7<sup>m</sup>.3 Vand:  
Fyrtaarnet paa Odden *Hawkin* i SO.  $\frac{7}{8}$  S.  
— „ — *Leading* - SSV.  $\frac{1}{4}$  V.

4. En *sort* Stangbøie No. 5, paa 7<sup>m</sup>.9 Vand, 4.5 Kblgd. NNV.  $\frac{3}{4}$  V. fra Fyrtaarnet paa Odden *Leading*.

5. En *sort* Stangbøie No. 7, paa 7<sup>m</sup>.9 Vand,  $1\frac{1}{8}$  Kvartmil NV. t. V.  $\frac{7}{8}$  V. fra Fyrtaarnet paa Odden *Leading*.

**985. Beliggenhed af det bagerste Fyrtaarn i North River.  
Albemarle-Sound.**

Det bagerste Ledfyr i *North River* staar *ikke*  $\frac{3}{4}$  Kvartmil i NO.  $\frac{7}{8}$  O. fra det forreste Fyr, men  $\frac{3}{4}$  Kvartmil N.  $\frac{7}{8}$  O. fra samme.

Forenede Stater. (Virginia).

886. Vrag Øst for Cape Henry.

Et Vrag ligger sunket i 11<sup>m</sup>.9 (6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fv.) Vand, ca. 10 Kvartmil *retv.* N. 86° O. fra *Cape Henry*.

To Master sees over Vandet. En rød og sort, horisontalt stribet Bøie, med Stage er udlagt ca. 63<sup>m</sup>.0 (100 Al.) fra Vraget.

987. Bytning af Bøien ved Vestenden af Hampton Bar.  
Hampton Red.

Den *røde* og *sorte*, horisontalt stribede, Spidsbøie ved Vestenden af *Hampton Bar* er byttet med en større saadan, som ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Old Point Comfort* i . . . NO. t. O. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> O.  
" *Craney* i . . . S. <sup>3</sup>/<sub>8</sub> O.

988. Fyrskibet „Cape Charles“ drevet. Chesapeake-Bugten.

Fyrskibet „Cape Charles“ paa Ø.-Siden af *Smith Island Shoal* er drevet ca. 1 Kvartmil mod SV. t. S. og vil, saasnart ske kan, blive lagt tilbage paa sin rigtige Plads.

989. Beliggenheden af endel Bøier i Chesapeake Bugten.

Beliggenheden af efternævnte Bøier er bestemt ved Peilinger:

1. *Cherrystone Flats*-Bøie No. 10 (rød og spids) i:  
*Cherrystone Fyrtaarn* . . . i O. <sup>5</sup>/<sub>8</sub> N.  
*Old Plantation Flats*-Fyrtaarn . . . - SSO. <sup>5</sup>/<sub>8</sub> O.
2. *New Point Comfort Shoal* Bøie No. 9 (sort og plat):  
*York Spit Fyrtaarn* . . . i S. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> V.  
*New Point Comfort Fyrtaarn* . . . - NV. t. V.
3. *Milford Haven Spit*-Bøie No. 15 (sort og plat):  
S.-lige Indløb til *Milford Haven* . . i V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> S.  
NO.-Siden af Øen *Gwynn* . . . - NV. <sup>1</sup>/<sub>8</sub> N.  
*Stingrey Point Fyrtaarn* . . . - N. t. V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> V.
4. *Tangier Island Shoal* Bøie No. 12 (rød og spids):  
*Tangier Sound Fyrtaarn* . . . i O. <sup>1</sup>/<sub>8</sub> S.  
*Watts Fyrtaarn* . . . - O. <sup>3</sup>/<sub>8</sub> S.  
*Great Wicomico Fyrtaarn* . . . - VNV. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> V.  
*Smith Point Fyrtaarn* . . . - NNV. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> V.

5. *Kedge Straits* Bøie No. 14 (rød og spids):

Ødelagte Fyrtaarn *Salomons Lump* i ONO. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> O.  
*Smith Point Fyrtaarn* . . . - S. t. V. <sup>3</sup>/<sub>8</sub> V.  
*Lookout Fyrtaarn* . . . - NV. t. V. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> V.

6. *Kedge Straits* Bøie No. 16 (rød og spids):

*Holland Island Bar Fyrtaarn* . . i O. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> S.  
*Smith Point Fyrtaarn* . . . - S. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> V.  
*Lookout Fyrtaarn* . . . - VSV. <sup>3</sup>/<sub>8</sub> V.

7. *Point No Point Shoal* Bøie No. 21 (sort og plat):

*Holland Island Bar Fyrtaarn* . . i OSO.  
Siden af Odden *Lookout* . . . - S. t. V. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> V.

8. *Poplar Island Shoal* Bøie No. 20 (rød og spids):

*Bloody Point Bar Fyrtaarn* . . . i N. t. O. <sup>5</sup>/<sub>8</sub> O.  
NV.-Siden af Øen *Poplar* . . . - NO. t. O. <sup>3</sup>/<sub>8</sub> O.  
*Sharp Island Fyrtaarn* . . . - S. t. O. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> O.  
*Thomas Point Shoal Fyrtaarn* . . - N. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> V.

9. Rød og sort horisontalt stribede Vragbøie paa 5<sup>m</sup>.2 Vand ved *Sassafras* Munding:

*Turkey Point Fyrtaarn* . . . i NO. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O.  
Odden *Grove* . . . - OSO. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> O.  
Odden *Howell* . . . - SV. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> S.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

990. Oplysninger om forskellige Bøier i Pomplico Sund.

Den *røde*, *spidse* Farvands Bøie No. 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> i *Hatteras Inlet*, hvilken laa ca. 3<sup>7</sup>/<sub>8</sub> Kvartmil S. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O. fra Fyrtaarnet, er borttagen.

En *rød* Stangbøie No. 2 er udlagt paa 3<sup>m</sup>.0 Vand ved Enden af *Pains Bay Shoal* i *Long Shoal* Floden ca. 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> N. fra *Long Shoal Fyrtaarn*.

Den *sorte* Platbøie No. 9 ved Odden *Standard* har erholdt Mærket No. 11. Denne Bøie ligger ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil NO. t. O. <sup>7</sup>/<sub>8</sub> O. fra *Northwest Point Royal Shoal* Fyr.

991. Borttagning af nogle Baaker i Roanoke Sund.

Croatan Sund.

Følgende Baaker i *Roanoke* Sund er borttagne:

Den sorte Baake paa Odden *Ballast*,  $1\frac{3}{8}$  Kvartmil NO.  
 $\frac{1}{2}$  N. fra *Croatan* Fyrtaarn;  
 den horisontalt sribede *Middle Ground* Baake,  $1\frac{3}{8}$  Kvart-  
 mil ONO.  $\frac{1}{2}$  O. fra samme Fyrtaarn;  
 den sorte Baake paa Odden *Sandy*,  $2\frac{1}{2}$  Kvartmil ONO.  
 $\frac{3}{4}$  O. fra samme Fyrtaarn;  
 den vertikalt sribede *Mid Channel* Baake,  $4\frac{3}{4}$  Kvartmil  
 O.  $\frac{1}{4}$  N. fra samme Fyrtaarn.

**992. Oplysning om forskellige Bøier i Albemarle Sund.**

Den horisontalt sribede Stangbøie, som ved Odden *Wade*  
 betegnede et Vrag, ca.  $4\frac{1}{2}$  Kvartmil SSV.  $\frac{1}{2}$  V. fra *North River*  
 Fyret, er borttagen, da Vraget ikke mere danner nogen Hindring  
 for Skibsfarten.

En rød Stangbøie No. 2 er udlagt vestenfor, tæt til, Klokke-  
 bøien i *North River* Mundingen; den ligger ca.  $\frac{3}{4}$  Kvartmil  
 S. t. O.  $\frac{1}{8}$  O. fra *North River* Fyret.

Den røde Stangbøie No. 2, hvilken betegnede et Vrag, ca.  
 $549^m.0$  O.  $\frac{3}{4}$  S. fra *North River* Fyret, har erholdt No. 4.

Den horisontalt sribede Stangbøie ved Odden *Lewis*, som  
 betegnede et Vrag, ca.  $7\frac{7}{8}$  Kvartmil SSV.  $\frac{1}{4}$  V. fra Fyrtaarnet  
 paa Odden *Wade*, er borttagen.

**993. Forandret Beliggenhed af Bøierne i Swash Channel.**

Den 9de September d. A. er Beliggenheden af Bøierne i  
*Swash Channel* Farvandet i *Charlestons* Havn forandret. De  
 ligger nu i følgende Peilinger:

1. Indseilingsbøien, sort Klokkebøie:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i VSV.  $\frac{1}{2}$  V.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{3}{8}$  V.

2. Sort Jern-Stangbøie No. 1:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i VSV.  $\frac{1}{8}$  V.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{3}{8}$  V.

3. Rød Jern-Stangbøie No. 2:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i VSV.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V.

4. Sort Jern-Stangbøie No. 3:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i VSV.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{3}{8}$  V.

5. Rød Jern-Stangbøie No. 4:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i SV. t. V.  $\frac{7}{8}$  V.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V.

6. Rød Jern-Stangbøie No. 6:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i SV. t. V.  $\frac{3}{4}$  V.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V.

7. Rød Jern-Stangbøie No. 8:

*Charlestons* Fyrtaarn . . . . i SV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V.  
*Fort Sumters* „ . . . . - NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

994. Den i Indløbet til *Winyah*-Bugten udlagte Vragbøie  
 er indtagen.

Forenede Stater. (Florida).

995. Lyd- og Klokkebøierne i Farvandet til *Fernandina*.

Den sorte *Lydbøie* i Farvandet til *Fernandina* er flyttet,  
 og ligger nu i Linie med Ledfyrerne paa Øen *Amelia*.

Den sorte *Klokkebøie* i samme Farvand er ligeledes flyttet,  
 og ligger nu omtrent  $3\frac{1}{2}$  Kvartmil NO.  $\frac{1}{2}$  O. fra Fyrtaarnet  
 paa Øen *Amelia*.

996. Forandring af Opmærkning og af Fyre. *St. Johns River*.

I *St. Johns River* er der nu i Uddybningen rundt *Dame*  
*Point*  $4^m.4$  (14 F.), og om kort Tid vil der være  $5^m.0$  (19 F.)  
 i ca.  $63^m$  (100 M.) Bredde.

Løbet er opmærket med:

røde Pæle No. 8, 10, 12, 14, 16 og 18; fra No. 12, 14  
 og 16 vises røde, faste Fyre; og

en sort Pæl No. 9, hvorfra vises hvidt, fast Fyr.

*San Carlos Creek* Pælefyr No. 8 er slukket og Pælen  
 har intet No.

*Lower Quarantine Shoal* Pælefyr er nu hvidt, fast. Pælen  
 er sort og har No. 7.

*Middle Quarantine Shoal* Pælefyr No. 12 er slukket og  
 Pælen har nu intet No.

*Upper Quarantine Shoal* Pæl No. 14 har nu intet No.

*Radcliff Island* Pælefyr No. 16 er slukket. Pælen har nu intet No.

*Dame Point* Pælefyr No. 5 er nedlagt.

*Dame Point Middle Ground* Pælefyr No. 18 er slukket. Pælen har nu intet No.

*Dame Point Upper* Pæl No. 7 har nu intet No.

*Lower Petty Bank* Pæl No. 9 har nu intet No.

#### 997. Bøie i Tampa Bugten.

I det østlige Farvand af *Old Tampa*-Bugten ligger en *Stengrund* med 5<sup>m</sup>.2 Vand ved Lavvand. Midt paa denne Grund er udlagt en rød og sort, horisontalt stribet, *Platbøie* i følgende Peilinger:

Odden *Gadsden* . . . . i NO. t. O.  $\frac{1}{8}$  O.

„ *Lille Mangrove* . . - Nord.

Vestenden af Jernbanebryggen

*Port Tampa* . . . . i N.  $\frac{1}{2}$  V.

Baake No. 6 . . . . - NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V.

Skibe, som stikker 5<sup>m</sup>.2 eller mere, kan passere paa begge Sider af denne Bøie, men maa mindst holde sig 91<sup>m</sup>.0 fra samme.

Forenede Stater. (Louisiana.)

#### 998. Borttagning af en Bøie i Mississipis SV.-Passage.

Den røde Spidsbøie No. 2, ved den ydre Barre i *Mississipis* SV.-Passage, ca. 3 Kvartmil S. t. V.  $\frac{7}{8}$  V. fra SV.-Pass-Fyrtaarn, er borttagen.

Forenede Stater. (Texas).

#### 999. Bøier foran Jetéerne ved Indløbet til Floden Brazos.

2de Bøier er udlagte foran Enderne af Jetéerne ved Indløbet til Floden *Brazos*.

Bøien ved den sydlige Jetée, mærket No. 1, er en sort *Platbøie* paa 5<sup>m</sup>.5 Vand;

Bøien ved den nordlige Jeté, mærket No. 2, er en rød *Spids-Bøie* paa 5<sup>m</sup>.8 Vand.

Fartøier, som stikker 4<sup>m</sup>.8, kan nu løbe ind i Floden *Brazos*, hvor man finder gode Værfter og Magasiner.

### Vestindien.

De Smaa Antiller.

#### 1000. Indseilingsmærke for Paarden-Bugten. Oranjestad Øen Aruba (Oruba).

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Skib „*Aruba*“ maa man som *Indseilingsmærke*, for at løbe ind i *Paarden*-Bugten, holde den derværende romersk-katholske Kirke noget vestlig fri af *Oranjestads* Fyrtaarn.

I denne Retning finder man ikke under 5<sup>m</sup>.4 Vand.

### Mexico.

#### 1001. Fyret paa Øen Medio (eller Enmedio). Vera-Cruz.

Den 1ste September d. A. tændtes paa Øen *Medio* (eller *Enmedio*) et hvidt og rødt, fast Fyr, 14<sup>m</sup>.0 over Vandet, og synligt 12 Kvartmil.

Fyret viser:

*hvidt* Lys mellem *retv.* S. 33° O. og S. 40° V. (hvilken Retning gaar  $\frac{1}{4}$  Kvartmil vestenfor *Anegada de Afuera*);

*rødt* Lys mellem *retv.* S. 40° O. og S. 80° V. (over Grunden *Anegada de Afuera*);

*hvidt* Lys mellem *retv.* S. 80° V. og S. 88° V. (i Renden *Anegadella*);

*rødt* Lys mellem *retv.* S. 88° V. og N. 61° V. (over Grunden *Cabezo*);

*hvidt* Lys mellem *retv.* N. 61° V. og N. 33° V. (hvilken Retning gaar  $\frac{1}{2}$  Kvartmil østenfor Grunden *Rizo*).

Fyrtaarnet er bygget af Sten, afskaaren Kegleform, med hvid Fyrlygte.

Beliggenhed:

19° 6' 10" N. Br.; 95° 56' 21" L. V. f. Gr.

## Centralamerika. (Yucatan).

### 1002. Forandring af Havnefyret ved Celestun. Campeche. Bugten. Yukatan. Mexico Golf.

Den franske Konsul i *Vera Cruz* meddeler, at den 1ste Juli d. A. blev Havnefyret *Celestun* slukket, og istedet derfor tændt 2 *hvide, faste Fyre*, lodret over hinanden, hvilke befinder sig 11<sup>m</sup>.5 og 8<sup>m</sup>.5 over Havfladen, og er synlige i 10 Kvartmil.

Disse Fyre befinder sig paa en rød, trefodet Jern-Opstander. Beliggenhed:

20° 51' 0" N. Br.; 90° 24' 30" L. V. f. Gr.

### 1003. Forandring af Fyrene ved Progreso (Progreso). Yukatan. Mexico Golf.

Den 15de August d. A. er midt i Byen *Progreso* tændt et nyt *Fyr* paa det tidligere Fyrs Plads.

Det nye Fyr er et *hvidt Blinkfyr*, hvert Minut et Blink, 35<sup>m</sup>.0 over Havfladen, og i klart Veir synligt 17 Kvartmil.

Lindse-Fyrapparat 2den Orden.

Fyrtaarnet, bygget af Sten, er 32<sup>m</sup>.3 høit, graamalet, og har en *hvid Fyrlygt*.

Beliggenhed:

21° 17' 0" N. Br.; 89° 39' 30" L. V. f. Gr.

## Brasilien.

### 1004. Synsvidden af Fyret paa Kap Frio.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for den tyske Krydserkorvet „*Alexandrine*“ synes i klar Luft Fyret paa Kap *Frio* ikke at være *tilstrækkelig kraftig* for sin opgivne Synsvidde af 25 Kvartmil.

Fyret forsvandt allerede paa en Afstand af 16 Kvartmil.

Forskjellige Førere af Handelsdampskibe har allerede oftere gjort opmærksom paa dette Fyrs ringe Lysstyrke.

### 1005. Synsvidden af Fyret paa Øen Raza. Havneindløbet til Rio de Janeiro.

Samme Chef meddeler endvidere, at det elektriske Fyr

paa Øen *Raza* allerede var synligt paa 30 Kvartmils Afstand, idet man tydelig kunde bemærke det klare Skin i Horisonten.

### 1006. Oplysninger angaaende Fortøiningsbøierne i Rio de Janeiros Havn.

Samme Chef meddeler fremdeles, at af de i Supplement af 1890 til „*South America Pilot*“ (B. VIII. 4), Side 7, omtalte 6 *Fortøiningsbøier*, mellem Fort *Villegagnon* og Øen *Rat*, ligger 3 nordenfor og 3 søndenfor den Linie, i hvilken Færgedampskibene til *Nitheroy* løber.

Ved de Landet nærmest liggende Bøier er fra 7<sup>m</sup>.0 til 8<sup>m</sup>.0 og ved ydre 10<sup>m</sup>.0 til 11<sup>m</sup>.0 Vand.

De indre Bøier kan ikke anbefales til Benyttelse, fordi man i dem ligger i skiddent Vand, udenfor Land- og Søbrisen og Strømmen.

### 1007. Oplysning om Fyrbygningen paa Kap Ioáo Diaz. Saó Francisco do Sul.

Samme Chef meddeler endvidere, at Fyrtaarnet paa Kap *Ioáo Diaz* staar ved et firkantet, hvidt Hus med rødt Tag. Huset staar paa Bjergets halve Høide.

### 1008. Oplysning angaaende Saó Francisco do Sul.

Samme Chef har sluttelig meddelt, at der i *Saó Francisco do Sul* kun findes 3 Lodse, hvis Benyttelse saameget mere anbefales, som Bøiernes Tilstedeværelse og Beliggenhed er yderst usikker.

For Tiden mangler 2 Bøier i den indre Del af Farvandet; den ene af disse laa ilanddreven paa den nordlige Strandbred, ligeoverfor Fyrtaarnet. Der gjøres ingen Foranstaltninger for at udlægge disse Bøier paa sine Pladse.

Heller ikke stemmer Beliggenheden af de i Kartet angivne 3 Bøier, hvilke ligger i Farvandet fra Søen indtil Odden *Cross*, med deres nuværende Beliggenhed.

*En Grund*, som ligger i N. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. fra Odden *Cross* med 1<sup>m</sup>.8 Dybde ved Springtids Lavvand, er ikke angiven i Kartet. Denne Grund dannes af en steil Bjerknaus, ca. 20<sup>m</sup>.0 i Gjennemsnit, som rundt omkring sig har 8<sup>m</sup>.0 til 9<sup>m</sup>.0 Vanddybde.



Efter Lodsernes Opgivende skulde ved denne Grund ligge en Bøie, hvilken imidlertid er bortdreven, og senere ikke bleven udlagt. I et fransk Kart er denne Grund, og fremdeles 4 Grunde NO.-lig fra Odden *Cross*, mærkede med „P. D.“ Medens Krydser-Korvetten „Alexandrine“ laa paa Havnen, stødte det brasilianske Kystdampskib „*Porto Algve*“ paa den tidligere omtalte Bjergknaus.

## Uruguay.

### 1009. Lysvidde af Fyrskibet „English Bank.“

Chefen for den tyske Korvet „Alexandrine“ meddeler, at Fyrskibet *English Bank's* Lys i meget klar Luft kun svagt kunde sees 6 à 8 Kvarimil, og i længere Tid slet ikke. Tilsyneladende var Fyrapparatet i Uorden.

### 1010. Fyret paa Cerro ved Montevideo.

Fyret paa Cerro ved *Montevideo* er et hvidt Blinkfy, med et Blink hvert 60de til 90de Sekund af 4 à 5 Sekunders Varighed. Mellem Blinkene sees Fyret ikke.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Chili.

#### 1011. Grund i Ancud Bugten.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det hydrografiske Fartøj „*Pilcomayo*“, tilhørende Chili, findes følgende Grunde i Ancud-Bugten:

1. En Grund, *Caucahue*, af næsten circular Form, med en Diameter af omtr. 120<sup>m</sup>.0, paa hvilken den mindste Dybde ved Springtids Lavvand er 3<sup>m</sup>.5, beliggende midt i det sydlige Indløb til *Caucahue-Strædet*.

Omtr. Beliggenhed:

42° 9' 30" S. Br.; 73° 23' 23" L. V. f. Gr.

2. En *Klippe-Boe* i Vandskorpen ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Odden *Chulao* . . . . . i retv. N. 7° O.  
 „ *Chumeline* . . . . . „ — S. 72½° O.  
 Vestpynten af Øen *Chulin* . . . „ — S. 37½° V.  
 Omtr. Beliggenhed:  
 42° 26' S. Br.; 74° 53' 53" L. V. f. Gr.

#### 1012. Fordreven Lydbøie ved Baja. Valporaiso Havn.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for den franske Stillehavs-Division findes ingen Bøie ved Skjæret („*roche*“) *Baja*.

#### 1013. Vragbøier paa Calderas Red.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa „*Esmeralda*“, tilhørende Chili, er ved Vraget „*Blanca Encalada*“ paa Caldera's Red udlagt 2 hvide Tønde-Bøier, den ene foran, den anden bag Vraget.

Om Natten bliver Vraget betegnet ved et grønt, fast Fyr.

## Columbia.

#### 1014. Elektrisk Fyr ved Panama.

Paa den SO.-lige Bastion i *Panama* brænder en elektrisk *Buelampe* som egentlig er bestemt til at oplyse den derværende Promenade; men som ogsaa kan anvendes til Veiledning for Skibe.

Den angiver Beliggenheden af *San José*-Klippen derved, at Klippen skjuler Fyret.

Lampen viser fast Lys i en Høide af 20<sup>m</sup>.1 over Lavvand.

## Forenede Stater. (Californien).

#### 1015. Opgrundingen af Renden til San Diego-Havnen.

Vanddybden i den opmudrede Rende gennem *Middle Ground*, ca. ½ Kblgd. N. t. V. ½ V. fra Odden *Ballast*, har aftaget fra 7<sup>m</sup>.0 til 4<sup>m</sup>.9.

**1016. Fyr Oakland forandret. San Francisco Bugten.**

Den 5te September d. A. tændtes ved *Oakland* et i alle Retninger synligt *rødt, fast Fyr*, Lindseapparat, paa en Stil-lads, som er anbragt paa 4<sup>m</sup>.0 Vand over Lavvand i Forlæn-gelsen af S.-Moloen, ca. 73<sup>m</sup>.0 i V. fra V.-Enden af denne Molo. Fyrets Høide over Høivand er 6<sup>m</sup>.0, og er synligt i klart Veir 8 à 9 Kvartmil.

Stilladsen er firkantet, pyramideformet, *rød-malet*, og dens øverste Trediedel er klædt med Bord.

Beliggenhed:

37° 44' (44") N. Br.; 122° 19' (52") L. V. f. Gr.

Fra Fyret peiles:

Fyrtaarnet paa *Yerba Buena* i V. 1/2 N., 9/16 Kvartmil af, og Havnefyret i *Oaklame* . . - NNV. 1/8 V.

Samme Dag slukkedes paa Udsiden af N.-Moloen det *røde, faste Fyr*, som ligger omtr. midt imellem Moloens begge Ender, og ca. 3/4 Kvartmil østenfor *Oaklands Havnefyre*.

Forenede Stater. (Oregon).

**1017. Rettet Beliggenhed af Lydbøien udenfor Yaquina-Flodens Barre.**

Den *sorte og hvide, sribede, Lydbøie* med Betegnelsen „Y“, udenfor *Yaquina*-Flodens Barre, ligger paa 31<sup>m</sup>.0 Vand i føl-gende Peilinger:

*Yaquina Head* (Kap *Foulweather*) Fyrtaarn i N.

*Yaquina gamle Taarn* . . . . . NO. 1/8 N.

Vestenden af S.-Moloen . . . . . NO. t. O.

Omtr. Beliggenhed:

44° 36' N. Br.; 124° 8' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Washington).

**1018. Oplysning ang. Libby Rock. Washington.**

*Libby Rock* har en Dybde af 3<sup>m</sup>.4 (11.0 F. e.) ved Spring-tids Lavvand, og ligger med:

*Wilson Point Fyr* i N. 67° O., 3 1/2 Kvartmil af, og

*Middle Point* . . - S. 52° O.

Omtr. Beliggenhed:

48° 8' 25" N. Br.; 122° 51' 30" L. V. f. Gr.

Misvisningen: 22° NO. i 1893.

**1019. Beliggenheden af en Boe ved Odden Middle. Ind-løbet til Admiralty Inlet. Washington.**

Ifølge Opmærkning *ligger Boen* ved *Odden Middle*, paa hvilken Slæbedampskibet „*Sea Lion*“ stødte, 3<sup>m</sup>.4 under Lav-vand, 6 1/2 Kvartmil fra *Odden Middle*, i følgende Peilinger:

Fyrtaarn paa *Odden Wilson* . . . i . . . ONO.

Nordkanten af Øen *Protection* . . - . SV. t. V. 1/8 V.

*Odden Middle* . . . . . - . . . SO. 5/8 O.

**1020. Rettet Beliggenhed af Bøien ved Itsami Shoal.**

*Puget Sound. Washington.*

Den *røde og sorte*, horisontalt sribede, Spidsbøie ved *Itsami Shoal* i det østlige Indløb til *Dana-Passage*, ligger i følgende Peilinger:

Ledfyr paa *Odden Johnson* . . . . . i . . . NO. 3/4 O.

*Odden Dickerson* . . . . . - . . . SSV. 1/4 V.

*Odden Wilson* (Østsiden af Øen *Harstine*) - . . SSV. 1/4 V.

Forenede Stater. (Alaska).

**1021. Boe ved Indløbet til St. Paul, søndenfor Long Island.**

Det engelske Krigsskib „*Nymphe*“ meddeler under 19/6 93 om en Boe ved det sydlige Indløb til *St. Pauls Havn*, Øst-siden af *Kadiak* Øen:

Boen, som har liden Udstrækning, ligger i Vandskorpen ved Springtids Lavvand, og har:

*Refuge Rock*, Long (Bare) Island, i N. 41° W., 3 1/4 Kvart-mil af, og

*Cap Tolstoi* i S. 62° W.

Slaggrund, hvorpaa en Dybde af 3 til 5 Favne, strækker sig en Kblgd. nordenfor Boen; i andre Retninger er der en

Dybde af 8, 10 og 15 Favne Vand, paa en Afstand af  $\frac{1}{2}$  Kblgd.

Omtr. Beliggenhed:

57° 41' 40" N. Br.; 152° 11' 45" L. V. f. Gr.

**1022. Nøiagtigere Beliggenhed af Humpback- eller Sugarloaf-Rock. Indløbet til St. Pauls Havn.**

Fra samme Krigsskib meldes, at *Humpback* eller *Sugarloaf Rock* ligger med:

*Refuge Klippen* i N. 53 $\frac{1}{2}$ ° N., 2°/10 Kvartmil af, og

*High Island* i S. 67 $\frac{1}{2}$ ° V., eller omtrent 2 Kblgd. østligere end den tidligere paa Kartet anførte Beliggenhed.

Omtr. Beliggenhed:

57° 42' 10" N. Br.; 152° 10' 45" L. V. f. Gr.

Misvisningen: 25° NO. i 1893.

**1023. Bøier og Fyrer i Popoff-Strædet og Humboldt Havnen. Shumagin-Øen. Alaska Golfen.**

Firmaet *von Lynde & Hough* paa *Shumagin-Øen* har ladet at udlægge 2 Bøier i *Popoff-Strædet* ved det nordlige Indløb til *Humboldt-Havnen*:

En rød Bøie paa Østsiden af *Unga-Revet*, og en sort Bøie ved den Grund, som ligger omtr.  $\frac{1}{4}$  Kvartmil østenfor *Revet*.

Endvidere er paa Nordsiden af *Humboldt-Havnen* blevet tændt en hvid og rød, fast Fyr, hvilken er hvid over Havnen og Odden *Sand*, og rød i Farvandet mellem Odden *Sand* og *Unga-Revet*.

**1024. Banke ONN.-lig for Øen Simeonoff. Shumagin-Øen. Alaska Golfen.**

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa De forenede Staters Krigsskib „*Albatross*“ har den i Firmaet *von Lynde & Hough* ansatte Kaptein *Gaffney* berettet, at ca. 15 Kvartmil ONO. for den høieste Spidse paa Øen *Simeonoff* ligger en Baake med 49<sup>m</sup>.0 Vand. Bankens Grund er meget stenig, og Banken er

kun liden og vanskelig at finde, undtagen naar der er stygt Veir.

En anden Banke med 42<sup>m</sup>.0 Vand skal ligge 1 $\frac{1}{2}$  Kvartmil østenfor forannævnte Banke; denne var imidlertid endnu ikke funden af Kaptein *Goffey*.

**1025. Beliggenheden af Øen Ugak paa Østsiden af Øen Kadiak. Alaska Golfen.**

Ifølge Meddelelse fra Chefen for de forenede Staters Krigsskib „*Mohican*“ ligger Øen *Ugak*, paa Østsiden af Øen *Kadiak*, ca. 1 $\frac{1}{2}$  Kvartmil sydostlig for den i Kartet angivne Beliggenhed.

Farvandet mellem Øen *Kadiak* og Øen *Ugak* er 3 Kvartmil bredt.

**1026. Boe NV.-for Odden Lookout i Stephens-Passage.**

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa Dampskibet „*Thistle*“ findes en *Sten-Boe*, som ved Høivand ligger i Vandskorpen, NV.-for Odden *Lookout*. Den ligger 3 $\frac{1}{2}$  Kvartmil S.  $\frac{3}{4}$  O. for Odden *Astley*.

Omtrentlig Beliggenhed:

57° 36' N. Br.; 133° 41' L. V. f. Gr.

**1027. Boe i Eastern Channel. Indseilingen til Havnen Sitka.**

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa De forenede Staters Skib „*Patterson*“ ligger i *Eastern Channel*, i Nærheden af *Rocky Patch*, en spids *Sten-Boe* med 5<sup>m</sup>.9 Vand i følgende Peilinger:

*Rocky Patch* . . . . i NO.  $\frac{1}{4}$  N.; 0.2 Kvartmil af,  
Odden *Silver* . . . . - SO. t S.; 0.9 Kvartmil af.

**1028. Bøie ved Vanderbilt-Rev og ved Poundstone-Boen i Lynn-Kanal.**

Baaken paa *Vanderbilt-Revet* er borttagen. Derimod ligger der en rød og sort, horisontalt stribet, *Platbøie*.

Ved *Poundstone-Boen*, 1 Kvartmil S.  $\frac{1}{3}$  O. fra Øen *Sentinel*, er paa 5<sup>m</sup>.4 Vand udlagt en rød og sort, horisontalt stribet, *Bøie*.

1029. Boe i Havneindløbet til Chichagoff. Øen Attu.  
Aleutiske Øer.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa De forenede Staters Krigsskib „*Petrel*“ ligger i Havneindløbet til *Chichagoff* 2 smaa Boer.

Disse Sten-Boer ligger nordenfor den Retningslinie, som fører til den indre Havn, i Nærheden af *Middle Rocks*. Paa begge Boer sees Søtang.

Fra den *inderste* af disse Boer med 3<sup>m</sup>.2 Vand ved Lavvand er følgende Vinkler maalt:

|                    |   |          |
|--------------------|---|----------|
| Flagmast           | { | 1° 20'.  |
| Odden <i>Range</i> |   |          |
| Taarn <i>Pisa</i>  | { | 91° 55'. |
|                    |   |          |

Fra den *yderste* Boe med 4<sup>m</sup>.6 Vand ved Lavvand er følgende Vinkler maalt:

|                    |   |          |
|--------------------|---|----------|
| Flagmast           | { | 1° 15'.  |
| Odden <i>Range</i> |   |          |
| Taarn <i>Pisa</i>  | { | 88° 53'. |
|                    |   |          |

Misvisningen: 4° 35' i Juni 1893.

1030. Mærke paa Hanus-Revet, mellem Lynn-Kanal og Icy-Strædet. Alaska.

Den paa *Hanus-Revet* opførte *Baake* er fjernet. Derimod ligger der en rød og sort, horisontalt stribet, Pladbøie.

1031. Bøie ved Nesbitt-Revet i Clarence-Strædet. Alaska.

Ved *Nesbitt-Revet* i *Clarence-Strædet* er paa 20<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en rød Spidsbøie.

Omtrentlig Beliggenhed:

56° 13' N. Br.; 132° 53' L. V. f. Gr.

1032. Baake paa det vestligste Walden-Skjær i Nichols-Passage. Alaska.

Paa det vestligste *Walden-Skjær* i *Nichols-Passage* er i følgende Peilinger opført en sort, 6<sup>m</sup>.0 høi, Jernbaake med en hvid og sort, horisontalt stribet, Tønde.

|                      |             |           |
|----------------------|-------------|-----------|
| Odden <i>Race</i>    | . . . . . i | N. 38° O. |
| Odden <i>Gravina</i> | . . . . . - | N. 27° V. |

1033. Forandring af Bøier i Wrangel-Strædet. Alaska.

I *Wrangel-Strædet* er følgende Forandring foretaget med *Bøiernes Beliggenhed*:

1. *Point Lockwood Rock Bøie No. 0* (sort og plat) ligger paa 4<sup>m</sup>.6 Vand ved en Sten-Boe med 1<sup>m</sup>.2 Vand, 183<sup>m</sup>.0 NNV.  $\frac{1}{4}$  V. fra Baaken paa Odden *Lockwood*.

2. *Burnt Island-Rev Bøie No. 2* og *South-Ledge Bøie No. 4* er byttede med røde, spidse Bøier.

3. *North Point-Bøie No. 1* er byttet med en sort, plat Bøie.

4. *Blunt Point-Rev Bøie No. 16* (rød Stangbøie) ligger nu paa 3<sup>m</sup>.4 Vand i følgende Peilinger:

|                       |             |                      |
|-----------------------|-------------|----------------------|
| Odden <i>Blunt</i>    | . . . . . i | O. $\frac{1}{4}$ S.  |
| Odden <i>Mountain</i> | . . . . . - | SO. $\frac{1}{8}$ O. |

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1034. Gjenopførelse af Baakerne paa Sturgeon-Banken.

Mundingen af *Fraser-Floden*. Georgia-Strædet.

Baakerne paa *Sturgeon-Banken* ved Munden af *Fraser-Floden* er alle paany gjenoprettede.

1035. Forandret Taagesignal paa Kap Georgina.

Active-Passet. Georgia-Strædet.

Den 15de Oktober d. A. bliver paa Kap *Georgina*, istedetfor den hidtilværende Taageklokke, opstillet et *Damptaagehorn*, med hvilket i taaget og usigtbart Veir hvert 30te Sekund vil blive givet et Signal af 6 Sekunders Varighed.

Beliggenhed:

48° 52' 25" N. Br.; 123° 17' 50" L. V. f. Gr.

Taagesignal-Bygningen, en firkantet, hvidmalet Træbygning med brunt Tag, staar 21<sup>m</sup>.0 fra Enden af Kap *Georgina*, NO-lig fra Fyrtaarnet.

Taagehornet er rettet mod N., og staar omtr. 6<sup>m</sup>.0 over Høivand.

Bag denne Bygning staar endnu et andet hvidt Træhus.

1036. Boer i Portier Pass. Georgia-Strædet.

Kaptein I. F. Walbran, kanadiske Dampskib „*Quadra*“, meddeler om Boer i Portier Pass, Sydsiden af Georgia-Strædet, følgende:

1. *Romulus*-Boen, paa hvilken Dampskibet „*Romulus*“ nylig stødte, har en Dybde af 6<sup>m</sup>.4 (21 F. e.) ved Lavvand og ligger med:

*Cardale* Odde . . . . i N. 72° V., 9 Kblgd. af og det yderste af *Reid Island* - S. 17° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

49° 0' 40" N. Br.; 123° 35' 25" L. V. f. Gr.

2. En Boe med en Dybde af ca. 3<sup>m</sup>.0 (10 F. e.) ved Lavvand ligger  $\frac{2}{3}$  Kblgd. S. 28° O. fra *Virago Rock*.

Omtrentlig Beliggenhed:

49° 0' 55" N. Br.; 133° 35' 25" L. V. f. Gr.

3. En Boe med en Dybde af 7<sup>m</sup>.3 (4 F. e.) ved Lavvand ligger 3 Kblgd. N. 36 $\frac{1}{2}$ ° V. fra *Tongue Point*.

Omtrentlig Beliggenhed:

49° 1' 20" N. Br.; 123° 34' 30" L. V. f. Gr.

4. En Boe, med en Dybde af 6<sup>m</sup>.4 (3 $\frac{1}{2}$  F. e.) ved Lavvand ligger 3 $\frac{1}{4}$  Kblgd. S. 28° O. fra Midten af *Canoe Islet*.

*Et Rev* strækker sig fra denne Boe til Boen søndenfor *Canoe Islet*.

Omtrentlig Beliggenhed:

49° 1' 30" N. Br.; 123° 35' 5" L. V. f. Gr.

Misvisningen: 23° NO. i 1893.

**A dvarsel.** Paa Grund af det urene Farvand i Portier Pass tilraades man at undgaa dette Sund.

1037. Varde under Bygning paa Kelp Reefs.

Haro-Strædet. Vancouver Island.

Kaptein I. T. Walbran, kanadiske Dampskib „*Quadra*“, meddeler, at en Varde, hvorpaa Stang og Kugle, er under Opmuring paa det nordvestre *Kelp-Reef*. Hele Høiden er over 6<sup>m</sup>.1 (20 F. e.). Omtrentlig Beliggenhed:

48° 32' 55" N. Br.; 123° 14' 30" L. V. f. Gr.

Asien.

Japan.

1038. Lazareff-Boer, søndenfor Kap Desfossés.

Ifølge Meddelelse, dateret  $\frac{3}{9}$  1893, fra det engelske Krigsskib „*Porpoise*“, har man fundet Boer, hvor nylig et russisk Krigsskib løb paa Grund, i Sundet mellem Kap Desfossés og Øen *Zavalishin*, Indløbet til Havnen *Lazareff*.

Disse Boer, som har en Dybde af 3<sup>m</sup>.4 og 4<sup>m</sup>.0 (11 og 13 F. e.), ligger paa et Rev med en Dybde af 7<sup>m</sup>.3 til 10<sup>m</sup>.0 (4 til 5 $\frac{1}{2}$  Fv. e.), med en Udstrækning af omtrent 1 Kblgd. i O. og V. og  $\frac{1}{4}$  Kblgd. i N. og S.

Fra den 3<sup>m</sup>.4 (11 F.) Boe haves Kap Desfossés i N. 21 $\frac{1}{4}$ ° V., omtrent 7 Kblgd. af, og Nordenden af Kap *Kuprianof*-Øen i S. 78 $\frac{3}{4}$ ° O.

Den 4<sup>m</sup>.0 (13 F.) Boe ligger omtrent  $\frac{1}{2}$  Kblgd. S. 78 $\frac{3}{4}$ ° O. fra 11-Fods Boen.

Omtrentlig Beliggenhed:

39° 16 $\frac{1}{4}$ ' N. Br.; 127° 37' L. O. f. Gr.

1039. Beliggenhed af Khalezof (*Mouchez*) Øen.

Fra samme Krigsskib meddeles, at *Khalezof* (*Mouchez*) Øen ligger paa:

3° 9' 0" N. Br.; 128° 5' 40" L. O. f. Gr.

Misvisningen: 5° NV. i 1893.

1040. Beliggenhed af Fyrtaarnet paa V.-Siden af det under Bygning værende Fort i Uraga-Channel.

Tokio Golf. Nipon.

Chefen paa det engelske Skib „*Imperieuse*“ bekendtgjør, at Fyrtaarnet paa Vestsiden af det under Opførelse værende Fort, som nu netop er kommet til Vandskorpen, i *Uraga Channel* ligger paa:

35° 17' 14" N. Br.; 139° 43' 42" L. O. f. Gr.

Fortets Fundament er omgivet af røde Bøier.



1041. Indtagning af den røde Bøie ved Enden af Landtungen Saratoga eller Futsu Saki. N.-Enden af Uraga Kanalen. Tokio- Golf. Nipon.

Den 1ste Oktober d. A. bliver den røde Bøie ved Enden af Landtungen Saratoga eller Futsu Saki inddragen, da det ca.  $\frac{1}{2}$  Kblgd. østenfor samme liggende Fort (No. 2), som er under Opførelse, allerede er synligt over Vandet, hvorved Bøien er bleven overflødig.

1042. Inddragning af den røde Bøie paa Yokohama Red. Tokio- Golf. Nipon.

Den 1ste Oktober d. A. bliver paa Yokohama Red den røde Bøie inddragen, som ligger ved N.-Enden af det grunde Vand, som strækker sig fra Byen.

Bøien er paa Grund af Bygningen af Bølgebryderen ikke længere nødvendig.

1043. Angaaende Bishop- Boen. Østenfor Øerne Liukiu (eller Lu-tschu), S.-for Kiusiu.

Kaptein Fred. Nielsen paa Skonnerten „Rottler“ medde-  
ler, at han den 9de Marts 1893 passerede over det Sted, hvor Bishop-Boen skulde ligge. Uagtet man i Nærheden af dette Sted i  $2\frac{1}{2}$  Time holdt skarpt Udkig fra Mastetoppen, kunde ikke opdages nogen Antydning hverken til Boe, Skjær eller lignende.

- Kl.  $3\frac{1}{2}$  Em. befandt Fartøiet sig paa:  
25° 11' N. Br.; 130° 58.6' L. O. f. Gr., og  
Kl. 6 Em. paa:  
25° 30' N. Br.; 131° 15.6' L. O. f. Gr.

## China.

1044. Boe N.-for Triangle- Øen. Pescadores Islands. Formosa- Strædet.

Det engelske Krigsskib „Plover“ giver følgende Oplysning angaaende en Boe, beliggende nordenfor Triangle Island, Pes-

cadores Øerne, paa hvilken det engelske Krigsskib „Mercury“, nylig stødte:

En Boe, med en Dybde af 1<sup>m</sup>.9 (9 F.) ved Lavvand, ligger med Tortoise Rock i N. 10° V.,  $1\frac{1}{2}$  Kvartmil af, og Niu Odden i S. 84 $\frac{1}{3}$ ° O.

Grundt Vand med en Dybde af 3<sup>m</sup>.7 til 9<sup>m</sup>.7 (2 til 5 Fv.) strækker sig almindelig i en Afstand af  $\frac{1}{4}$  Kvartmil fra Boen i alle Retninger, og en Grund med 8<sup>m</sup>.2 (4 $\frac{1}{2}$  Fv.) Vand ligger N. 5° O.,  $3\frac{1}{2}$  Kblgd. fra Boen.

Omtrentlig Beliggenhed af 1<sup>m</sup>.9 (9 F.) Boen:

23° 38' 40" N. Br.; 119° 30' 40" L. O. f. Gr.

Misvisningen:  $\frac{1}{2}$ ° NV. i 1893.

1045. Beliggenheden af en Grund i Indseilingen til Hongkong.

Det oplyses, at den i disse Efterretninger No. 785 for 1893 omhandlede Boe ved Indseilingen til Hongkong med 11<sup>m</sup>.0 Vand ikke ligger  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. SSO., men derimod  $1\frac{1}{2}$  Kblgd. SSV. fra den sammesteds beskrevne Boe, søndenfor Halvøen Tytam.

## Ostindiske Archipel.

### Sunda Øerne.

1046. Fyr paa Bøierne i Emma- Havnen. Königinne eller Brandywine- Bugten. Sumatras Vestkyst.

I Emma- Havnen bliver om Natten, til Betegnelse af Revne ved Kysten og de Øen Poeloe Pasir Ketjil omgivende Rev, paa efternævnte Bøier vist følgende Fyre:

1. Paa den røde Bøie paa SV.-Kanten af det Rev, som omgiver Øen Paeloe Pasir Ketjil, et grønt Fyr. Fra Bøien peiles det røde Havnefyrr paa Bølgebryderen i retv. S. 35° O., 375<sup>m</sup>.0 af.

2. Paa den *sorte* Bøie paa NO.-Kanten af det Rev, som omgiver Øen *Poeloe Pasir Ketjil*, et *rødt* Fyr. Fra Bøien peiles det *røde* Havnefyr paa Bølgebryderen i *retv.* S. 11° V. 535<sup>m</sup>.0 af.

3. Paa den *hvide* Bøie, fra hvilken det *røde* Havnefyr paa Bølgebryderen peiles i *retv.* S. 14° V., et *grønt* Fyr.

4. Paa den *hvide* Bøie, fra hvilken det *røde* Havnefyr paa Bølgebryderen peiles i *retv.* S. 63° O., 655<sup>m</sup>.0 af, et *grønt* Fyr.

Peilingerne er *retvisende*.

Misvisningen: 20° NO.

**1047. Midlertidig Forandring af Fyret paa Øen Pulo Rodjo. Siberoet-Strædet. Sumatras Vestkyst.**

Ifølge telegrafisk Underretning er det *hvide Gruppe-Blinkfyr* paa Øen *Pulo Bodjo* den 18de August d. A. blevet *slukket* paa Grund af Reparation af Fyrapparatet, og er midlertidig erstattet af et *hvidt, fast* Fyr af *mindre* Lysstyrke.

**1048. Rev ved Indløbet til Bima- Bugten. Øen Sumbawa.**

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det nederlandske Regjerings-Dampskib „*Zwaan*“ strækker der sig paa Østsiden af Indløbet til *Bima- Bugten*, ved Odden *Lampasapee*, et Rev 400<sup>m</sup>.0 ud i Havet.

Fra den yderste Kant af dette Rev peiles:

Bjerget *Vader Smit* . . . . . i N. 75° V.

*Batu Puli* . . . . . - N. 31' O.

Odden *Lampasapee (Low Point)* - S. 32° O.

**Philippinerne.**

**1049. Bølgebryder ved Manilla.**

Chefen for De forenede Staters Krigsskib „*Alert*“ meddeler, at den *Bølgebryder*, som man opfører for at danne den

store Havn søndenfor S.-Moloen, allerede har naaet en vis Længde, og at dens Ende er mærket ved et Slags *Bøie* („*coffre*“), hvorover om Natten vises en *hvid* Lanterne.

**China Søen.**

**1050. Bortdreven Bøie ved Britto- Bank og ved Holland-Bank. Cochinchina.**

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa den tyske Kanonbaad „*Wolf*“ søgtes forgjæves *Lydbøien* ved NO.-Enden af *Britto-Banken*, da man passerede denne.

Ifølge Udsagn af Føreren af et tysk Dampskib har denne fundet Bøien drivende, og bragt den til *Saigon*.

Begge Bøier paa nævnte Banke mangler nu; ligeledes mangler Bøien paa *Holland Bank*.

**Stræderne.**

**Malacca-Strædet.**

**1051. Nøiagtigere Høide af North Rock. Aroa Islands.**

Høiden af *North Rock*, *Aroa- Øerne*, opgives til 3<sup>m</sup>.0 (10 F. e.); ikke 18<sup>m</sup>.0 (60 F. e.), som tidligere antaget.

Omtrentlig Beliggenhed:

2° 55<sup>1</sup>/<sub>3</sub>' N. Br; 100° 34<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' L. O. f. Gr.

**Banka-Strædet.**

**1052. Fyr paa den vestligste Nangka-Ø.**

Paa den *vestligste Nangka- Ø* er tændt et *hvidt Blinkfyr* med hvert 30te Sekund et langt Blink. Dette Fyr er 60<sup>m</sup>.0

Efterretninger for Søfarende 1893. IX.

over Høivand, og sees 20 Kvartmil i alle Retninger; kun bliver det delvis skjult af den østlige *Nangka-Ø*.

Det tolvkantede, *hvide*, 26<sup>m</sup>.5 høje Jerntaarn er omgivet af en hvid Sten-Bygning.

### Gaspar Strædet.

#### 1053. 2 Rev foran Munden af Tjeroetjoep og Bøier i Flodmundingen. Havnen Tandjong Pandan. Vestkysten af Øen Billiton.

Foran Munden af *Tjeroetjoep* er fundet 2 Rev:

Et Rev med 7<sup>m</sup>.2 Vand ligger i følgende Peilinger:

O.-Enden af Øen *Kelmanboug* i *retv.* S. 26° V.

Øen *Oeloe Boeloe* . . . . - *retv.* S. 20° V.

„ *Kalmoa* . . . . - *retv.* S. 57° N.

Et Rev med 5<sup>m</sup>.4 Vand ligger 300.<sup>m</sup>0 *retv.* N. 26° O. fra forannævnte Rev.

*Tjeroetjoep*-Munden er opmærket til Øen *Kalmoa*. Naar man løber ind, haves om S. B. 8 *hvide* Stager, og om B. B., 7 *sorte*. Indenfor Øen *Kalmoa* har man, endvidere naar man kommer ind om S. B., 3 *hvide* og om B. B., 5 *sorte* Stager Misvisningen 2° NO. i 1893.

### Forindien. (Østkysten).

#### 1054. Mærke-System ved Floden Balasors Barre. Kysten af Orissa. Bengalen.

Et ensartet *Mærke-System* er anvendt ved Floden *Balasors (Burabalange)* Munding:

De Bøier, som ved Indseilingen bør holdes om S. B., er *røde* med et *Triangel* som Toptegn;

de Bøier, som ved Indseilingen bør holdes om B. B., er *sorte*, med en *Cylinder* som Toptegn.

### Forindien. (Ceylons' Østkyst).

#### 1055. Baake i Vendulus eller Kalkuda-Bugten.

Ifølge „Straits Settlements Government Gazette“ af 21de Juli d. A., er en *hvid*, *kegleformet* *Baake* med Kugle anbragt paa den yderste Ende af Odden *Vendulus*.

Endvidere er 2 *massive Obelisker* af 18<sup>m</sup>.3 Høide anbragte i *Vendulus-Bugten*. Den inderste af disse er *rød*, og den yderste *hvid*. Retningslinien af disse 2 Obelisker, V. t. N., fører fri af 2<sup>m</sup>.4 Grunden, som ligger 1 Kvartmil S. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O. fra Odden *Vendulus*.

Fremdeles er 2 *massive Obelisker*, 13<sup>m</sup>.7 høje, anbragt i NV.-Hjørnet af *Vendulus-Bugten*, ca. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kvartmil østenfor *Resthouse*. Den inderste af disse Obelisker er *rød*, den yderste *hvid*.

Peilingen af disse 2 Obelisker overet, fører til Ankerpladsen, hvor der ligger en *rød Bøie*, ca. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil fra Land.

### Forindien. (Vestkysten).

#### 1056. Midlertidig Slukning af Molofyret ved Odden Manora. Havneindløbet til Karachi.

Det *røde*, *faste Fyr* paa Moloen paa Odden *Manora*, i Havneindløbet til *Karachi*, blev den 6te Aug. d. A. ødelagt. Fyrets Tænding paany, vil blive bekendtgjort.

### Afrika. (Østkysten).

#### Tysk Øst-Afrika.

#### 1057. Forandret Opmærkning ved Mikindani.

Ifølge Meddelelse fra den tyske Guvernør ligger nu i Havneindløbet til *Minkindani* følgende Bøier:

1. Ved Indseiling i det smale Indløb ligger paa 9<sup>m</sup>.5 Vand om S. B. en *rød Stangbøie* med hvidt Toptegn „A“ og Paaskrift „A“, og derunder „M. J. K“ med hvide Bogstaver:

*Remarkable tree* paa det 106<sup>m.0</sup> }  
høie Fjeld i Havnen . . . } 136° 48'.

*Ras Sangamku*  
Ø.-odden af *Kap Paman* }  
(*Ras Lousi*) } 72° 42'

2. Paa Ø.-Siden af Revet *Pemba* ligger paa 9<sup>m.5</sup> Vand, om S. B. en *rød Stangbøie* med hvidt Toptegn „B“ og Paa-skriften „B“, og derunder „M. J. K“, med hvide Bogstaver:

*Remarkable tree* } 136° 39'  
*Ras Sangamku* }  
*Kap Paman* } 64° 52'

3. Ligeoverfor Bøie „A“ ligger paa NV.-Siden af Revet *Mwamba Dadi* paa 10<sup>m.0</sup> Vand, om B. B. en *sort Spidsbøie* med Paaskriften „1“, og derunder „M. J. K.“ med hvide Bogstaver:

*Remarkable tree* } 136° 28'.  
*Ras Sangamku* }  
*Kap Paman* } 72° 22'

4. I SV.-lig Retning fra Bøien „B“ paa Vestsiden af Revet *Mwamba Dadi* ligger paa 8<sup>m.0</sup> Vand, om B B en *sort Spidsbøie* med Paaskriften „2“, og derunder „M J. K.“ med hvide Bogstaver:

*Remarkable tree.* } 137° 43'.  
*Ras Sangamku* }  
*Kap Paman* } 62° 19'.

#### 1058. Forandret Opmærkning af Havneindløbet til Lindi.

Samme Guvernør meddeler fremdeles, at i Havneindløbet til *Lindi* ligger nu følgende Bøier:

1. Paa SO.-Siden af den første fremspringende Spids af Grunden, ligeover for *Ras Rungi*, ligger paa 6<sup>m.2</sup> Vand, om S. B. en *rød Stangbøie* med hvidt Toptegn „A“ og Paaskriften „A“, og derunder „Lindi“ med hvide Bogstaver:

Odde østenfor *Mwentengi* } 45° 16'  
*Ras Banura* }  
*Ras Tupurie* } 87° 2'

2. Fremdeles ligger, om S. B. paa 8<sup>m.0</sup> Vand en *rød Spidsbøie* med hvidt Toptegn „B“ og Paaskriften „B“, og derunder „Lindi“ med hvide Bogstaver:

*Ras Mungu* } 47° 33'.  
*Ras Tupuru* }  
Det gamle Forts hvide Taarn } 111° 30'

#### 1059. Bøier paa Yder-Reden og i Havneindløbet til Dar es Salam.

Samme Guvernør meddeler fremdeles, at paa Yder-Reden i Havneindløbet og i Havnen til *Dar es Salam* ligger nu følgende Bøier:

1. Paa SO.-Siden af *Daphne*-Revet paa 10<sup>m.0</sup> Vand, en *hvid Stangbøie* med 2 sorte, nedadvendte Trekanter som Toptegn, og Paaskriften „*Daphne*“ med sorte Bogstaver:

N.-Siden af *Ras Kankadya* } 116° 55'.  
Obelisk paa *Ras Rongoni* }  
Ø.-Siden af den nordligste *Sinda-Ø* } 63° 17'

2. Paa N.-Siden af *Hammond-Rock* paa 16<sup>m.0</sup> Vand, en *hvid Stangbøie* med 2 sorte, opadvendte Trekanter som Toptegn, og Paaskriften „*Hammond*“ med sorte Bogstaver:

N.-Siden af *Ras Kankadya* } 110° 5'.  
Obelisk paa *Ras Rongoni* }  
N.-Siden af den nordligste *Sinda-Ø* } 85° 54'

3. Foran Havneindløbet til *Dar es Salam*, østenfor Sandbanken, om S. B. paa 10<sup>m.0</sup> Vand, en *rød Stangbøie* med hvidt Toptegn „A“ og derunder „Dr. s. m.“ med hvide Bogstaver:

*Ras Chokir* } 60° 52'.  
Obelisk paa *Ras Rongoni* }  
N.-Siden af Øen *Kendwa* } 67° 31'.

4. Paa SO.-Siden af Odden *Nord Sand* paa 11<sup>m.0</sup> Vand, om S. B., en *rød Stangbøie* med hvidt Toptegn „B“ og Paaskriften „B“, og derunder „Dr. s. m.“ med hvide Bogstaver:

Høieste hvide Gravmonument }  
paa *Ras Chokir* } 45° 11'  
Siden af *Ost Fähr Huk* }  
Obelisk } 68° 58'

5. Paa 9<sup>m.0</sup> Vand, om S. B., SO. t. S. fra *Ras Chokir*, en *rød Stangbøie* med hvidt Toptegn „C“ og Paaskriften „C“, og derunder „Dr. s. m.“ med hvide Bogstaver:

Første Baobab paa *Ost Fähr Huk* } 106° 14'  
Baake paa *Ras Rongoni* }  
*Ras Chokir* } 115° 36'

6. Nordenfor *Ras Rangoni* paa 12<sup>m</sup>.0 Vand, om B. B., en sort *Spidsbøie* (VSV. fra Bøien B) med Paaskrift „1“, og derunder „Dr. s. m.“ med hvide Bogstaver:

Bøierne B og C overet;

Obelisk og Baake paa *Rongoni* overet.

7. I Havnen paa 14<sup>m</sup>.0 Vand, om B. B., en sort *Spidsbøie* med Paaskriften „2“, og derunder „Dr. s. m.“ med hvide Bogstaver, 280<sup>m</sup>.0 NO. fra *Ras Makabe*.

#### 1060. Fyr slukket. Indløb til Floden Inhamissengo.

Fyret, der tidligere lyste fra V.-Siden af Indløbet til Floden *Inhamissengo*, *Zambesi Deltaet*, er slukket.

### Seychellerne.

#### 1061. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Denis (Dennis).

Ifølge Meddelelse fra *Port Victoria* vil Fyret paa Øen *Denis* blive slukket den 25de September d. A. paa Grund af Reparation.

Anm. Da Grunde af stor Udstrækning omgiver Øen, og da almindeligvis meget stærke Strømme, hvis Retning er usikker, findes i Nærheden, bør man om Natten ikke komme Øen nærmere end 10 Kvartmil.

### Afrika. (Vestkysten).

#### 1062. Høiden af Bird Øen. Walfisch Bugten.

Det meddeles, at *Bird Øen*, paa Østsiden af Indløbet til *Walfisch Bugten*, nu ligger i Vandskorpen ved Høivande.

Omtr. Beliggenhed:

22° 52' S. Br.; 4° 33' L. O. f. Gr.

#### 1063. Nedlagt Fyr ved Kotonon. Benin-Golf.

Ifølge Meddelelse af 12te Juli d. A. fra Kapteinen paa det franske Skib „*Heron*“ er den Pæle, paa hvilken der var anbragt et rødt, fast Fyr, ved Bryggen ved *Kotonon* borte, ligesom heller ikke Fyret mere vil blive tændt.

### Nord Afrika. (Sydkysten).

#### 1064. Landmærke ved Lome.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa det tyske Krigsskib „*Falke*“ er *Lome* godt kjendelig paa Grund af sin Udstrækning, da det er det største Sted mellem *Accra* og *Lagos*. Ved *Lome's* østlige Ende ligger nu den katholske Mission, hvilken kan tjene som Landmærke. Den bestaar af en større Bygning med et lidet Taarn paa Midten af Taget.

#### 1065. Baaker ved Kamerum borttagne. Udlægning af en Bøie foran Kamerum-Flodens Barre.

Samme Chef meddeler, at paa *Kap Kamerum* findes ikke længere nogen Baake.

Baaken paa *Suellaba* findes heller ikke.

*Kamerum-Flodens* Barre har i Løbet af de to sidste Maaneder forandret sig lidet. Der er dog udlagt en rød *Stangbøie* udenfor Barrens Bøier paa den fra Odden *Joss* udgaaende Tange. Naar man gaar ind, maa man holde denne Bøie i en Afstand af ca. 50<sup>m</sup>.0 til 70<sup>m</sup>.0 om S. B., og derpaa styre mellem Barrens Bøier.

### Sydafrika. (Vestkysten).

#### 1066. Landmærke søndenfor Mossamedes.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det portugisiske Skib „*Mindello*“ ligger søndenfor *Mossamedes* et høit, kegleformet Bjerg, hvilket danner et godt Landmærke. Det ligger ca. 30 30 Kvartmil indover Landet, søndenfor Odden *Annunciation* paa 15½° S Br.

### Australien.

#### (Østkysten).

#### 1067. Undervandsrev i Prindsesse Charlotte Bugten.

Queenslands Regjering meddeler, at følgende 2de *Undervandsrev* er fundne i Prindsesse *Charlotte Bugten*:



1. Et Rev, omtrent  $\frac{1}{4}$  Kvartmil i Udstrækning, med en Dybde af 5<sup>m</sup>.5 (3 Fv.), ligger med *Dhu* (d.) Revets Mærke i N. 45° O., omtrent 7 Kvartmil af, og *Bay Hill* omtrent i S. 84 $\frac{1}{2}$ ° O. Omtrentlig Beliggenhed:  
14° 11' 40" S. Br.; 143° 54' 40" L. O. f. Gr.
2. Et Rev af liden Udstrækning, med 2 Boer, hvorpaa Dybden er 6<sup>m</sup>.4 (3 $\frac{1}{2}$  Fv.) ved Lavvand, ligger med *Dhu* (d.) Revets Mærke i S. 87 $\frac{1}{4}$ ° O., omtrent 3 $\frac{1}{2}$  Kvartmil af; og *Sea* (c)-Revets Mærke omtrent N. 50 $\frac{1}{2}$ ° O. Omtrentlig Beliggenhed:  
14° 6' 50" S. Br.; 143° 56' 30" L. O. f. Gr.  
Misvisning: 5° NO. i 1893.  
Opgivne Beliggenheder maa kun betragtes som omtrentlige, og stor Forsigtighed bør anvendes ved Navigering i dette Færvand.

(Sydkysten).

1068. Slukning af Ledfyret ved Snipe Hill. Corio-Bugten. Havnen Geelong. Port Phillip. Victoria.

Den 1ste Juli d. A. slukkedes det grønne, faste Fyr paa *Snipe Hill* i Corio-Bugten.

Tasmanien. (Nordkysten).

1069. Udlægning af en Klokkebøie ved Port Dalrymple (Lannceton). Munden af Tamar-Floden.

I Munden til Tamar-Floden, paa 16<sup>m</sup>.5 Vand ved Springtids Lavvand er bleven udlagt en Klokkebøie, malet med sorte og hvide Firkanter og med sort Stage med sort Kugle, i følgende Peilinger:

Fyrtaarn paa Forbjerget *Low* . . i SO.  $\frac{1}{2}$  S.

Odden *Flinders (West Head)* . . - SV. t. V.

*Five Mill Bluff* . . . . . NO. t. O.  $\frac{3}{4}$  O.

Bøien ligger 1 $\frac{1}{4}$  Kblgd. vestenfor den undersøiske Telegrafkabel.

New Zealand.

1070. Grunde i Otamatea Channel i Kaipara Havnen. V.-Kysten af New Zealands nordlige Ø.

Ifølge Meddelelse fra Havnefogden i *Kaipara* er Vanddybden aftagen paa den Banke, som ligger 2 Kvartmil SV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. fra *Orewa Mound* (*Oewa Mound*), hvor Dybden paa Kartet angives til 5<sup>m</sup>.5 (3 Fv.). Banken har endvidere tiltaget i Udstrækning mod Nord og Syd.

*Middle*-Banken er ogsaa bleven større.

En liden oval Banke med 6<sup>m</sup>.4 Vand ved Lavvand har dannet sig 3 til 4 Kblgd. søndenfor den røde Bøie ved SV.-Enden af *Middle*-Banken.

Stille Hav.

De franske Øer.

1071. Pomuto-(de lave)-Øer, Selskabs-Øerne og Tubuai-(Austral-) Øerne.

Den franske Regjering har under 6te August d. A. meddelt, at et ensartet Opmærkningssystem er fastsat for Pomuto-(de lave)-Øerne, Selskabs-Øerne og Tubuai-(Austral-)Øerne, indbefattende *Rapa* (*Aparo*) Øen, nemlig:

Naar man løber ind fra Søen vil Baaker paa S. B. Side være røde med kegleformede Topmærker;

paa B. B. Side: sorte med cylindriske Topmærker.

Ovenanførte System er allerede indført for *Papieté's* Havn, *Taunoo* Havn og *Taunoo* Strædet, og vil antagelig være fuldført for andre Steder ved Udgangen af 1893.

1072. Fyr og Mærker ved Papieté. Tahiti.

Det hvide, faste Fyr, som var opsat i Pyramiden paa Fængselets Mur, er forandret til rødt, fast Fyr.

En sort, gennembrudt Baake af cylindrisk Form er bleven opstillet paa 4<sup>m</sup>.0-Stedet, næsten i Forlængelse af Odden paa det østre Rev i *Papieté*-Passagen.

## Marschall Øerne.

### 1073. Rev nordenfor Øen Kapeniur. Ratak-Kjeden.

Kapteinen paa den amerikanske Skonnert „*Golden Fleece*“ meddeler, at han den 4de December 1892, da han vilde seile mellem Øerne *Taka* og *Kapeniur*, fandt 2 farlige Rev, hvilke strækker sig ud fra Øen *Kapeniur*, det ene ca. 15 Kvartmil nordover, og det andre ca. 15 Kvartmil i Retningen VNV. Brændinger saaes paa begge Rev, og det maa antages, at de kun ligger lidet dybt.

Da det var umuligt at gaa sydover, seiledes nordover ca. 91<sup>m</sup>.0 (100 Yards) fra Sydsiden af Øen *Taka*, hvor der fandtes dybt Vand.

Omtrentlig Beliggenhed af Øen *Kapeniur*:

10° 29' N. Br.; 170° 0' L. O. f. Gr.

---

## II.

## Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

### Tyskland.

#### 1074. Natsignaler fra Lodsfortøier for Jade, Weser og Elben. Tysklands Nordsøkyst.

De paa sine respektive Stationer liggende *Lodsfortøier* skal hvert 15de Minut om Natten give følgende *Natsignaler*:

*Jade's* Lodsfortøier: 2 lange, tæt paa hinanden følgende Fakkellys („*Flackerfeuer*“);

*Weser's* do. : 1 Fakkellys af længere Varighed;

*Elben's* do. : 3 tæt paa hinanden følgende Fakkellys.

---

### Grækenland.

#### 1075. Forskrifter for Benyttelsen af Kanalen ved Corinth. Grækenland.

Bestyrelsen for Kanalen ved *Corinth* har under 30te Juni d. A. givet *Forskrifter for Kanalens Benyttelse*, hvilke er approberede af Ministeren for det Indre.

(Se: „*Nachrichten für Seefarer*“ No. 33 f. 1893, Art. 1663, eller „*Notices to Mariners*“ for 1893, No. 408).

---

## Atlantehavet.

1076. Isbjerge paa ca. 45° S. Br. og 60° L. V. f. Gr. i det sydlige Atlantiske Ocean.

Kapteinen paa det engelske Dampskib „Milton“ beretter, at da Skibet den 17de Juni d. A. befandt sig paa 44° 56' S. Br. og 60° 15' L. V. f. Gr., saaes et *stort Isbjerg* ca. 5 Kvartmil mod Ø.

Dette Isbjergs Beliggenhed er meget vestligere, end man tidligere har seet saadanne.

## Amerika. (Østkysten).

1077. Tidskugle i Havnen La Plata. Ensenada de Barragon. Buenos Ayres. Amerikas Østkyst.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for den franske Sydsø-Eskadre falder paa Observatoriet i Havnen La Plata daglig en *Tidskugle* Kl. 11 og Kl. 11 t. 3 m. T. paa Stedet.

Observatoriets Beliggenhed:

34° 54' 30' S. Br.; 57° 54' 15" L. V. f. Gr.

## Vestkysten.

1078. Gjentagne Jordskjælv i Søen vestenfor Kap Mendocino. Californien. Forenede Stater. Amerikas Vestkyst.

Ifølge Meddelelse af 12te Juli d. A. fra Kapteinen paa det amerikanske Skib „Ivanhoe“ blev vestenfor Kap Mendocino iagttaget et *Jordskjælv i Søen*. Skibet styrede S. med 6 Knobs Fart, og der var middels Sø fra NV. Skibet blev i Løbet af ca. 10 til 15 Sekunder stærkt rystet. Vandet var ikke farvet. Lodning kunde i den korte Tid ikke foretages.

Beliggenhed:

40° 13' N. Br.; 126° 44.5' L. O. f. Gr.

I November 1891 har den samme Kaptein i Nærheden af samme Sted iagttaget et lignende Phenomen. Dengang var

imidlertid mørkt, uklart Veir. Ogsaa i Aarene 1885 og 1886 er af en Kaptein C. F. Swan paa samme Steder iagttaget Lignende.

1079. Oplysninger om Shumagin-Øen. Alaska-Golfen. Forenede Stater. Amerikas Vestkyst.

Chefen for De forenede Staters Krigsskib „Albatross“, meddeler, at der i Red Cove, paa Østsiden af Popoff-Strædet, findes en Fiskerby, en liden Brygge og nogle Huse. Ligeledes findes enkelte Huse nordenfor Delarof-Havnen paa Øen Unga, og ligesaa paa den venstre Side af Havnen Sanborn paa Øen Nagai.

## Asien.

### Japan.

1080. Oprettelse af Stormvarsels-Stationer paa de japanesiske Øer.

Det meteorologiske Central-Observatorium i Tokio har bekendtgjort Følgende om Stormvarsels-Stationer:

Naar stærk Vind eller Storm kan ventes, bliver paa efternævnte Stationer heist efterfølgende Signaler:

En rød Kugle om Dagen, eller en rød Lanterne om Natten, betyder: „Stærk Vind kan ventes“;

en rød Kugle med Spidsen opad om Dagen, eller 2 røde Lanterner i horizontal Retning om Natten, betyder: „Meget stærk Storm kan ventes“.

Dersom atmosfæriske Forstyrrelser kan ventes, bliver paa Signalstationerne eller paa andre passende Steder opslaaet meteorologiske Telegrammer. De Interesserede anmodes om at lægge Mærke til, om der i disse bliver anordnet Heisning af Varselssignaler eller ikke.

Signalerne beholder i 24 Timer sin Betydning.

**Fortegnelse over Signalstationerne og de Signaler, som derfra skal gøres.**

Anm. Kg. betyder: Kugle; K. = Kegel; N. = Natsignal.

**1ste Distrikt:**

1. *Kagoshima*. Øen Kiusiu. Kg. K. N.
2. *Sayegi (Saiki)*. Øen Kiusiu i Bungo Channel. Kg. N.
3. *Susaki*. Øen Sikok. Kg. K.
4. *Kochi (Kot-si)*. Øen Sikok. Kg. K.
5. *Wakayama*. Øen Nipon i Kii Channel. Kg. K. N.
6. *Osaki*. Øen Nipon i Kii Channel. Kg. N.
7. *Yuasa*. Øen Nipon i Kii Channel. Kg. N.
8. *Yura (Yura no-uchi)*. Øen Nipon i Kii Channel. Kg. N.
9. *Gobo*. Øen Nipon i Kii Channel. Kg. N.
10. *Tanabe*. Øen Nipon i Kii Channel. Kg. N.

**2det Distrikt:**

11. *Sagasnoeki*. Øen Kiusiu i Bungo Channnl. Kg.
12. *Oita* i Beppu-Bugten. Øen Kiusiu. Seto Uchi. Kg. K. N.
13. *Nagasu* i Suwo Nada. Øen Kiusiu. Seto Uchi. Kg.
14. *Nakatsu* i Suwo Nada. Øen Kiusiu. Seto Uchi. Kg. K. N.
15. *Hiroshima* i Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. K. N.
16. *Kure* i Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. K. N.
17. *Onomichi* i Bingo Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. K. N.
18. *Mitsugahama* i Igo Nada. Seto Uchi. Øen Sikok. Kg. K. N.
19. *Takamatsu* i Harima Nada. Seto Uchi. Øen Sikok. Kg. N.
20. *Kobe* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. K. N.
21. *Moto Torishima* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. N.
22. *Osaka (Agikava)* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. K. N.
23. *Osaka (Kitsugava)* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. N.
24. *Temposan* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. N.
25. *Osaka (Dojima)* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. K. N.
26. *Sakai* i Isumi Nada. Seto Uchi. Øen Nipon. Kg. N.

**3die Distrikt:**

27. *Misumiminati* i Simabara-Golf. Øen Kiusiu. Kg. K. N.
28. *Saga* i Simabara-Golf. Øen Kiusiu. Kg. N.
29. *Karatsu* i Iki Channel. Øen Kiusiu. Kg. N.
30. *Nagasaki*. Øen Kiusiu. Kg. K. N.
31. *Saseho*. Øen Kiusiu. Kg. K. N.
32. *Milke (Milke)* i Simabara-Golf. Øen Kiusiu. Kg. N.
33. *Wakatsu* i Simabara-Golf. Øen Kiusiu. Kg. K. N.
34. *Hakata*. Øen Kiusiu. Kg. K. N.
35. *Itsugahara*. Øen Tsu Sima. Kg.
36. *Wakamatsu*. Øen Kiusiu. Kg. N.
37. *Akamagaseki*. Øen Nipon. Kg. K. N.

**4de Distrikt:**

38. *Kushimoto (Kashino Saki)*. Øen Nipon. Kg. N.
39. *Miwasaki*. Øen Nipon. Kg. N.
40. *Shingu (Singo)*. Øen Nipon. Kg. N.
41. *Owashi (Owasi)*. Øen Nipon. Kg. K. N.
42. *Yokkaichi* i Owari-Bugten. Øen Nipon. Kg. K. N.
43. *Nagoya* i Owari-Bugten. Øen Nipon. Kg. N.
44. *Atsuta (Atsuda)* i Owari-Bugten. Øen Nipon. Kg. K. N.
45. *Gifu* i det indre Land. Øen Nipon. Kg. K. N.
46. *Kaketsuka (Kakesuka)*. Øen Nipon. Kg. K. N.
47. *Shimizu (Simidsu)* i Suruga-Golf. Øen Nipon. Kg. K. N.
48. *Yokosuka* i Uruga Channel. Øen Nipon. Kg. K. N.
49. *Shinagawa* i Yedo-Bugten. Øen Nipon. Kg. K. N.
50. *Choshi*. Øen Nipon. Kg. K. N.

**5te Distrikt:**

51. *Ataka*. Øen Nipon. K. K. N.
52. *Mikawa*. Øen Nipon. Kg. K. N.
53. *Kanazawa*. Øen Nipon. Kg. K. N.
54. *Kami-Kanaiwa*. Øen Nipon. Kg. N.
55. *Shimo-Kanaiwa*. Øen Nipon. Kg. K. N.
56. *Nanao* i Nanao-Bugten. Øen Nipon. Kg. K. N.
57. *Fushiki* i Toyama-Bugten. Øen Nipon. Kg. K. N.
58. *Higashi Iwase*. Øen Nipon. Kg. K. N.
59. *Niigata*. Øen Nipon. Kg. K. N.
60. *Kamo*. Øen Nipon. Kg. K. N.

61. *Sakata*. Øen Nipon. Kg. K. N.
62. *Tsuchisaki*. Øen Nipon. Kg. N.
63. *Noshiro*. Øen Nipon. Kg. K. N.

#### 6te Distrikt:

64. *Ishinomaki* i Sendai-Bugten. Øen Nipon. Kg. K. N.

#### 7de Distrikt:

65. *Aomori*. (*Awomori*) i Tsugar-Strædet. Øen Nipon. Kg. K. N.
66. *Hakodate* (*Nakahama*) i Tsugar-Strædet. Øen Yezo. Kg. K. N.
67. *Hakodate* (*Takasago*) i Tsugar-Strædet. Øen Yezo. Kg. K. N.
68. *Fukuyama* i Tsugar-Strædet. Øen Yezo. Kg. K.
69. *Yesashi*. Øen Yezo. Kg. K.
70. *Suttsu* i Sutt-Bugten. Øen Yezo. Kg. K. N.
71. *Iwanai* i Siru-unku-Bugten. Øen Yezo. Kg. K. N.
72. *Shikonai* i Strongonow-Bugten. Øen Yezo. Kg. K. N.
73. *Sapporo* i Strongonow-Bugten. Øen Yezo. Kg.
74. *Mashike* (*Maski*). Øen Yezo. Kg. K.
75. *Nemuro* (*Nemoro*) i Walvis-Bugten. Øen Yezo. Kg. K. N.
76. *Kushiro* (*Kusuri*). Øen Yezo. Kg.
77. *Mororan* (*Endermo*) i Volcano-Bugten. Øen Yezo. Kg. K. N.
78. *Mori* i Volcano-Bugten. Øen Yezo. Kg. K.

### Stræderne.

1081. Tidskugle paa Fort Canning og paa Pulo Brani. Singapore's Havn. Singapore Strædet.

Ifølge „Straits Settlement Government Gazette“ af 14de Juli d. A. falder i *Singapores* Havn daglig, med Undtagelse af Søndage, to Tidskugler Kl. 1 M. T. paa Stedet, hvilket svarer til 6 t. 4' 34.95" Gr. M. T.

Den ene Tidskugle befinder sig paa Fort *Canning*, og den anden paa *Pulo Brani*.

Kuglerne bliver opheiste 5 Minn. før Kl. 1, og falder ved en elektrisk Ledning fra Observatoriet paa *Fort Fullerton*.

Dersom den elektriske Ledning af nogen Grund skulde gaa istykker, holdes vedkommende Kugle heist indtil ca. 5 Minutter efter Kl. 1, hvorpaa den langsomt fires ned for Haand.

Observatoriet i *Fullerston's* geogr. Beliggenhed er:

1° 17' 13.7" N. Br.; 103° 51' 15.7" L. O. f. Gr.

(6 t. 55' 25.05" i Tid).

### Afrika. (SO.-Kysten).

1082. Signalstation i Mazeppa-Bugten.

Regjeringen i Kap-Kolonien har tilladt „*United Boating Company*“ i *East London* at oprette en Signalstation paa *Mazeppa*-Bugtens høie Bred. Skibe, som er i Nød og ønsker Hjælp, kan træde i Forbindelse med denne Station, som er i telegrafisk Forbindelse med *East-London*.

Signalstationen staar paa:

32° 28' S. Br.; 28° 39' 20" L. O. f. Gr.

### Australien. (S.-Kysten).

1083. Lodser udenfor Port Philip Heads. Victoria.

Fra 1ste Oktober d. A. krydser kun *et* Lodsfartøi udenfor *Port Philip Heads*, og ikke længere, som tidligere, to saadanne.



## Tillæg til I.

### Norge. (V.-Kysten).

1084. Fyr tændt paa Rødholmen. Harø-Fjorden.  
Søndmøre. Romsdals Amt.

Den 1ste November d. A. tændes Fyret paa Rødholmen. Fyret, der er af 4de Orden og anbragt i et hvidt Træhus, lyser fra *retv.* S. 43° V., gennem V., N. og Ø., til S. 50° O.: *klippende* Lys over Haugnes fra *retv.* S. 43° V. til *retv.* S. 55° V.; forøvrigt *hvidt, fast*.

Ved at holde sig i Grændsen af det klippende og faste Lys, gaar man i den almindelige Seillinie ved Lepsø-Rev; nedenfor, indtil man er forbi Haugnes, bør man skjære noget ind i det faste Lys.

Brændetid: fra 1ste Aug. til 15de Mai.

Lysvidde: 11 Kvartmil. Lysets Høide over Havet: 13<sup>m</sup>.7.

Bygningens Høide over Grunden: 11<sup>m</sup>.5.

Beliggenhed: 62° 38' 10" N. Br.; 6° 24' 20" L. O. f. Gr.

De anførte Kompasstreger er *retvisende*.

## Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

### Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg. Kristiania, Oktober 1893. No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

### Indhold.

#### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.\*) 1065. Finmarken og Nordland; 22 nye Fyrlamper tændte. 1066. Søndmøre, Vigra, Blindheim Fiskefyr; Oplysning om. — Sverige. 1067. Karantænestationer. — (Skagerak). 1068. Bohuslän, Kalkgrundet; nyt Stangmærke. — (Kattegat). 1069. Bohuslän, Kallöfjorden, Burö og Stora Oset; nye Fiskefyr. — (Øresund). 1070. Ålabodarnes Havnefyr tændt. — (Østersøen). 1071. Blekinge, Hanö; 2 Vrag. 1072. Do., Helleviks Ledfyr tændt. 1073. Figeholms Indløb, Högskulla; Sømærke borttaget. 1074. Södermanlands Skjærgaard; Lidskärs Fyrbygning malet. 1075. Stockholms Skjærgaard, Søderarmsleden, Lerskären; nyt Fyr. 1076. Øregrundsgrepen, Djurstens Fyr; Fyrapparat forandret. 1077. Botniske Bugt, Skags Udde; ny Grund. — Rusland. (Østersøen). 1078. Botniske Bugt, Ålands-Øerne; Bogskärsgrunds Beliggenhed. 1079. Do., Do., Syd-Quarken, Fyrtaarnet Märket; Maling forandret. 1080. Do., Do., Högsved og Østerviken; Stager, nye Grunde. 1081. Do., Do., Bogskärs Fyrtaarn; Maling forandret. 1082. Do., Do., Skjæret Skälsten; Baake opført. 1083. Finske Bugt, Sveaborgs Indløb; ny Stage. 1084. Do., Helsingfors Distrikt, Grunden Flisholm; ny Stage. 1085. Do., Do., Wellinge Revet; ny Stage. 1086. Do., Wiborgs Distrikt, Trångsunds Lodsstation, Grundene Trio og Kultamatala; nye Stager. 1087. Do., Do., Björkösunds Lodsstation, Grund Uusimatala; ny Stage. 1088. Do., Do., Lodsstationen Pitkäpaasi, Odden Krysserort; Flytning af Sømærke. 1089. Do., St. Peters-

\*) Se Tillæg Pag. 487.

burg-Bugten, Strielna (Strelna); Redningsstation oprettet, Fyr tændt 1090. Do., Narwa Distrikt, Grunden Hoft (Nord Hoft); Baake genopført. 1091. Øen Øsel; Filsands Fyr tændt. 1092. Riga-Bugten, Dünas Munding; Vanddybde. — (*Nordishavet*). 1093. Hvide Hav, Kap Orlov; Fyr forandret. 1094. Do., Øen Morjovets (Morzow eller Morshowski); Fyrets Synsvide. 1095. Do., Salowetzki-Øerne; Banke i NO. — **Tyskland.** (*Østersøen*). 1096. Pommern, Danzig-Bugten, Frische Nehring, Neukrug; 2 Par Baaker. 1097. Do., Oderbank W.; Bøje bortdreven. 1098. Do., Ste-tin Havn, Fyrskib „Kaiserfahrt“; Deviationsbøje. 1099. Schleswig-Holstein, Kieler Förde, Fyrskib „Stollergrund“; Taagesignaler. 1100. Do., Bülk; 2 Vrag; 1101. Do., Kiel's Havn, Wilhelminenhöhe; Bemærkn. om Fyr-baakerne. — (*Nordsøkyten*). 1102. Schleswig-Holstein, Amrum; Vrag i NV. 1103. Elben, Otterndorf; Ledfyr slukket. 1104. Do., Nienstedten; Fyrbaake forstærket. 1105. Do., Fyrskib „Oste Bank“; Ombytning af Vragfyrskib i NO. 1106. Jade, Blaue Balje; Gjenudlægning af Bøier. 1107. Do.; Bøier forandrede. 1108. Ostfriesiske Øer, Nordeney's Seegat; Lydbøje gjenudlagt. 1109. Ems, Memert Sand's Baake; Toptegn forandret. 1110. Do., Emshörn; Bøiers Beliggenhed. 1111. Oster-Ems; Vanddybde. — **Nordsoen.** 1112. Drivende Vrag. — **Danmark.** (*Nordsoen*). 1113. Jylland (V.-Kysten), Limfjorden, Thyborön-Kanal; Vanddybden. 1114. Esbjerg Farvand og Graadybet; Fyre paatænkt forandrede. — (*Katte-gat*). 1115. Ostindiefarer-Grunden; Lydbøje forandret. 1116. Do.; Fyrbøje slukket, igen tændt. 1117. Jylland (Ø.-Kysten), Aarhus; Fyr paatænkt tændt. — (*Øresund*). 1118. København, Revshale-Øen; Fyr tændt. 1119. Middelgrunds Fort; Taagesignal. — (*Store Belt*). 1120. Smaalandsfarvan-det, Laaland, Kragens Havn; Havnefyr tændt. — (*Østersøen*). 1121. S.-for Fyen, Ærø, Marstal; Løb uddybet, Opmærkning forandret. — **Holland.** 1122. Ems; Bøier flyttede. 1123. Friesiske Øer, Terschelling Seegat, Blaawe Slenk; Bøier ombyttede. 1124. Do., Texel Seegat, Onrust; Redningsbaake genopført, Beliggenhed. 1125. Do., Texel, Hoorn; Kirke-taarn ødelagt. 1126. Zuidersee, Uitdam-Marken; Vrag. 1127. Do., Vol-lenhove-Kuinre; Vrag. 1128. Neuen Rotterdamer Kanal; Torpedoøvelser sluttede. 1129. Hoek van Holland, Fyrskib „Maas“; Bemærkning om. 1130. Neue Maas, Zuider-(Blindehoofd-)Baakefyr; midlertidig slukket. 1131. Scheldes Munding, Wielingen-Farvand; 2 Bøier flyttede. — **England.** (*Ø.-Kysten*). 1132. Sunderland Havn; Bøier udlagte udenfor. 1133. Hum-ber; Vragfyrskib borttaget. 1134. „Outer Dowsing“ Fyrskib; Vragbøje ved. 1135. The Wash, Burnham Flats; ny Baake. 1136. Themsen, „Gird-ler's“ Fyrskib; Taagesignal forandret. 1137. Do., Duke of Edinburghs Channel; North Shingel-Baake forandret. 1138. Themsens Indløb; Inner Gabbard-Bøien forandret. 1139. Do.; Longsands Mærke forandret. 1140. Yarmouths Indløb; Cockle Spit-Bøje forandret. 1141. Harwich Indløb; Stone Banks-Bøje forandret. — (*S.-Kysten*). 1142. Dover; Fyre midler-tidig forandrede. 1143. Fyrskib „Royal Sovereign“; Vrag ved. 1144. Needles Channel, Odden Hartherwood; Vragbøje og Vragfyrskib ved. 1145. Plymouth Sound, Eastern Channel; Boe paa Ø.-Siden. 1146. Ply-mouths Bølgebryder; Grunde i N. — (*V.-Kysten*). 1147. Rhyll; Vrag.

1148. Anglesea, Menai-Strait; Vragbøje inddragen. 1149. Carnarvon Bay; Fyrskibs og Grundes Beliggenhed. 1150. Liverpool-Bugten, Merseys Mun-ding; „Bars“ Fyrskib flyttet. 1151. Liverpool, Mersey; Kjendetegn for Muddermaskiner. — **Frankrige.** (*Kanalen*). 1152. Plateau des Minquiers; Fyrbøje i NV. 1153. Dunkerque's Farvand; Bøiernes Beliggenhed. 1154. Kap Gris Nez; Vrag i N. — (*V.-Kysten*). 1155. Chaussée de Sein, „Ar-men“ Fyrtaarn; Taagesignaler. — (*Middelhavet*). 1156. Port Vendres, Havnen Collioure; Molobygning. 1157. La Nouvelle-Kanalen; Vanddyb-den. 1158. Carnes Havn; ny Bøje. — **Spanien.** (*NV.-Kysten*). 1159. Kap Toriñanas Beliggenhed. — (*Middelhavet*). 1160. Baleariske Øer; Vrag. — **Italien.** (*V.-Kysten*). 1161. Salerno Havn; Fyrskib „Manfredi“ gjen-udlagt. 1162. Vigo-Bugten; Bøier ombyttede. — (*Adriaterhavet*). 1163. N.-for Ottranto, Banken Missipezza; Klokkebøje gjenudlagt. 1164. Vene-dig-Golfen, Porto del Lidos Havn; Fyrbøje gjenudlagt. — **Østerrige.** 1165. Triest-Bugten, Mulla di Muggia; Fyrtaarn opført. 1166. Øen Pun-tadura; Fyrtaarn flyttet, forandret. 1167. Kombur Strædet; Pristan, nyt Fyr; Sèche Ginovich, ny Bøje. — **Grækenland.** (*Vestkysten*). 1168. Patras-Golfen, Øen Sosti (St. Sosti); Fyret gjentændt, forandret. — **Tyr-kiet.** (*Sorte Hav*). 1169. Burghaz-(Pyrgos-)Golfen; Øen Santa Anastasias Beliggenhed. 1170. Do., Burghaz; Bøje og Vindmøllens Beliggenhed. — **Bulgarien.** 1171. Varna Havnefyr; Bemærkning. — **Rumenien.** 1172. Kustenjed Molofyr; Bemærkning. — **Rusland.** (*Sorte Hav*). 1173. Odessa; elektrisk Fyr slukket, midlertidigt Fyr tændt. 1174. Nikolajev; Havn fuldført, Fyr tændt. 1175. „Kys Auls“ Fyr forstærket. — (*Azowske Hav*). 1176. Kertsch-Strædet; „Tuslinski“ Fyrskib forandret. 1177. Taganrog-Bugten, „Pestschani“ Fyrskib; Taagesignal forandret. — **Marokko.** 1178. Melillia Red; 2 Kabelbøier udlagte. — **Azorerne.** 1179. Øen San Miguel, Ponta Delgada; Fyr slukket. — **Canariske Øer.** 1180. Gran Canari, Luz's Red; Bøje borttagen. — **Nordlige Atlan-terhav.** 1181. Vrag. — **Amerikas Atlanterhavsky-ster.** **Britisk Nordamerika.** **New Foundland.** 1182. St. George Bay, Marsh Point; Grund. 1183. St. Lorenz-Golfen, Port au Port; Grund. 1184. Do., Serpent-Rev; Bøje udlagt. 1185. Bonavista-Bugten, Black Head-Bugten, King's Cove Head; Fyr tændt. **Forenede Stater.** **Maine.** 1186. Sheepscoot-Floden, Goose Passage, Boiler Rock; Bøje. 1187. Ports-mouths Indløb, Øen Seavys; 2 Havnefyre tændte. — **Massachusetts.** 1188. Chatam; Vrag. 1189. Cape Cod, Princetown; Vrag. — **New York.** 1190. Hudson; Fyre, Baaker forandrede. 1191. Gedney Channel; Vragbøje. — **New Jersey.** 1192. Delaware Floden, Odden Finn; Vrag. 1193. Delaware Bugts Indløb; Fyrskib „Five Fathoms Bank“ udlagt. 1194. Delaware Floden, Odden Fischer; Ledfyr tændt. — **Maryland.** 1195. Chesapeake Bugten, Herring-Bugten; Bøje udlagt. — **Virginia.** 1196. Chesapeake-Bugten, York-Floden, Pages Rock; Ledfyr tændt. 1197. Do., Potomac-Floden, Nomini-Bugten; Bøies Beliggenhed. 1198. Do., Elizabeth-Floden; Fyrskib „Bush Bluff“ byttet. 1199. Do., Fyrskib „Cape Charles“ udlagt. 1200. Do., Fyrskib „Wolf Trap Shoal“ („No. 46“); Taagesignal forandret. 1201. Hampton Roads, Odden Sewall, Bemærkn. om Klokkebøje. — **Nord**

**Carolina.** 1202. Beauforts Havn; Anduvningsbøie bortdrevne. — **Syd Carolina.** 1203. Charlestons Indløb; Fyrskib „Rattlesnake Shoal“ byttet. 1204. Do., Øen Morris; Ledfyre midlt. slukkede. — **Georgia.** 1205. Savannah-Flodens Munding; Bøier bortdrevne. Øen Tybee; Fyrbaake ødelagt. — **Texas.** 1206. Gavelstons Indløb; Bøier flyttede. — **Vestindien. Bahama-Øerne.** 1207. Türks Islands, North Rock; Boe. — **De Store Antiller.** 1208. **Jamaica** (S.-Kysten), Port Royal; Portuguese- og Harbour Shoals-Bøier forandrede. — **Brasilien.** 1209. Kap Frio; Bemærkn. om Fyret. — **La Plata Staterne.** 1210. Rio de la Plata, Odden Indio; Fyrskibets Beliggenhed. — **Amerikas Stillehavskyster.** **Peru.** 1211. Talara Fyr; Lysvidde. — **Ecuador.** 1212. Guayaquil-Floden, Mala-Banken; Bemærkn. om Bøierne. 1213. Øen La Plata; Bemærkn. om Fyret. 1214. Guayaquil-Bugten, Odden Carnero; Grund. — **Central Amerika. San Salvador.** 1215. Odden Remedios; Bemærkn. om Boe. — **Forenede Stater. Californien.** 1216. Los Angeles (Santa Monica); Molo bygges; Fortøiningsbøier udlagte. 1217. Carmel-Bugten; Carmel-Bøie flyttet. 1218. Creek Munding, Las Cloyas (Las Chollas); Bøie inddragen. 1219. San Francisco-Bugten, Sacramentos Munding; Van Sickles Fyr forhøiet. — **Oregon.** 1220. Umpqua-Floden; Bøier forandrede. — **Washington.** 1221. Gray Harbour; Bøier forandrede. 1222. Columbias Munding, Baker Bugten; Bøier forandrede. — **Alaska.** 1223. Eastern Channel, Sitka Havns Indløb; Bøier nye, forandrede. 1224. Middle Channel, Do.; ny Bøie. 1225. Neva Strædet; ny Bøie, 2 nye Baaker. 1226. Icy Strædet, Port Frederick; Boe. — **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1227. Haro Strædet, Øen Darcy; ny Grund. 1228. Indre Farvand; nye Grunde m. m. — **Asien. Japan.** 1229. Kiusiu (V.-Kysten), Shimo Sima, Øen Amakusa, Osone-Revet; ny Boe. — **China.** 1230. Canton Floden, Macao Fort Reach, Birds Nest Rocks; Fyrbøie udlagt. 1231. Nam Kwam Havnen, Ping Fong Island; Grund. 1232. Petchili-Golf, Forbjergtet Liauti-Shan (Lao-tich-Shan); Fyr tændt. 1233. Barren-Øerne; Brændinger. 1234. Pescadores-Øerne, NV-Outlier; Grundenes Udstrækning. — **China-Søen.** 1235. Mindora-Strædets Indløb; Flying Cloud Rock ikke funden. — **Ostindiske Arkipel. Ny Guinea.** 1236. NV-for Emerald Revet; nyt Rev. — **De store Sunda-Øer.** 1237. Siberoet-Strædet, Pulo Bodjo; Fyret tændt. 1238. Sumatra (V.-Kysten), Panei Floden; nyt Løb opmærket. — **Molukkerne.** 1239. Ny Ø kartlagt. — **Philippinerne.** 1240. Manila-Bugten, Port Cavite, Odden Sangley; Ledfyr slukket. — **Stræderne. Gaspar Strædet.** 1241. Øen Billiton (V.-Kysten), Tandjong-Pandan, Tje-roetjoep's Munding; Revs Beliggenhed. — **Singapore Strædet.** 1242. Fyrskib „Ajax Shoal“ paatænkt inddraget; Fyrtaarn opføres „Sultan“-Revet. **Makassar Strædet.** 1243. Balabalangan- (De smaa Paternoster-) Øer; nye Grunde. — **Banka Strædet.** 1244. Nangka-Øen (vestligste); Bemærkn. om Fyret. — **Forindien. (Ø.-Kysten).** 1245. Bengalen, Orissa-Kysten, Coringa- (Cocanada-) Bay, Odden Godávári; Bøie forandret. — **Ceylon.** 1246. Little Basses; Grund NO.-for. — **Forindien. (V.-Kysten).** 1247. Quilon, Odden Tangacherry (Tangacheri); Flagmast borttagen. — **Røde Hav. (Indløbet).** 1248. Adens Havn; Fyrskibet „Ras Marbout's“ midlert. Inddragning. —

**Afrika. (Ø.-Kysten).** 1249. Bazaruto-(Pungo-)Bugten, Øen Carolina (Marsha); Havnefyrets Flytning til Øen Bazaruto. 1250. Zambesi Floden, Floden Chinde's Barre; Bøie udlagt. 1251. Pungue Flodens Munding; ny Bøie. — **Afrika. (SO.-Kysten).** 1252. Delagoa Bugten, Kap Inyack; Fyr paatænkt tændt. — **Afrika. (V.-Kysten).** 1253. Kap Negro; Baake ved. 1254. Kongos Munding; Odden Embomme (Boma); Fyr tændt; Odden French; Fyr tændt, Signalstation oprettet. 1255. St. Paul de Loanda; Bemærkn. om Fyret. 1256. Palmarinhas Fyr; Revet S.-for findes ikke. 1257. Port Alexander; ny Grund N.-for. — **Australien. (S.-Kysten).** **Victoria.** 1258. Port Phillip, Melbourne, Williamstown; Vrag. 1259. Do., Do., Hobson Bugten; Bemærkning om Ledfyre. — **Australien. (Ø.-Kysten).** 1260. Claremont-Øerne, Sullivan Shoal; Bemærkn. om. — **Stille Hav. (Nordlige). Sandwich-(Hawaiske)-Øer.** 1261. Øen Maui, Lahaina; Havnefyrs Beliggenhed. — **Stille Hav. (Sydlige). Salomon-Øerne.** 1262. Guadalcanar, Conglan Havn; Grunde. 1263. Gezo-Island; Grund S.-for. 1264. Pavuvn-(Russell)-Øerne, Allacou-Øen; Grund S.-for. **Bismark-Arkipellet.** 1265. Steffen-Strædet, Øen Mousoleum; Rev Ø.-for.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Norge.** 1266. Oplysning om Redningsskibet „Heimdal“. **Tyskland.** 1267. Schleswig-Holstein; Politi-Forordninger ang. Skibsfarten paa Ober-eider og Nord-Ostsee-Kanalen. 1268. Jade, N.-for Wangerooger-Stranden; Ankring forbudt. 1269. Weser, „Hohe Weg“ Fyrtaarn; Semafor-Signalstation oprettet. — **Rumænien.** (Sorte Hav). 1270. Ang. Lodsvesenet ved Sulina. — **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. New York.** 1271. New York-Bugten; Ankerpladser i Hudson og ved Staten Island. — **Brasilien.** 1272. Rio Grande do Sul; Dybde paa Barren. — **Amerikas Stillehavskyster. Central Amerika. Columbia.** 1273. Panama Bugten; Oplysning ang. San Miguel Bugten. — **Forenede Stater. Washington.** 1274. Shoalwater- (Willapa-) Bugten, N.-for Kap Disappointment (Hancock), Ilwaco-Stranden; Redningsstation oprettet. — **Asien. China-Søen.** 1275. Cochinchina, Kap Padaran; Signal- og Telegrafstation oprettet.

### Tillæg til I.

**Norge. (S.-Kysten).** 1276. Paatænkt midlert. Slukning af Fyrene Store Torungen, Sandvigodden og Varnæs. — **(Ø.-Kysten).** 1277. Kristiania-Fjordens Ø.-Side. Tænding af 3 nye Fyrlamper mellem Fredrikstad og Fredrikshald.

# I. Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

## Norge\*).

### 1065. Tænding af 22 nye Fyrlamper i Finmarken og Nordland.

Den 15de Oktober d. A. tændes 22 nye Fyrlamper paa følgende Steder i *Finmarken* og *Nordland*:

1. *Lille Ekerø*, i *Varangerfjorden*, paa Øens SO.-Pynt:  
N. Br.: 70° 4' 40", L. O. f. Gr.: 30° 18' 30".

Lyser med *okkulerende* Lys fra *retv.* S. 65° V. — fri S.-om store *Ekkerø* — gennem S. og Ø., indtil *retv.* N. 36° O. — fri S.-om *Skalnes*. Lysets Høide over Havfladen: 12<sup>m</sup>.5; Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

2. *Ytre Kiberg* i *Varangerfjorden*, ved Bunden af Vaagen, ca. 200<sup>m</sup>. op fra Stranden:

N. Br.: 70° 16' 46", L. O. f. Gr.: 31° 1' 50".

Lyser med *okkulerende* Lys fra *retv.* S. 21° O. — fri V.-om *Leieskjær* — gennem S., indtil S. 24° V. — fri Ø.-om *Rundskjær* og *Sletodden*; rødt mellem *retv.* S. 6° O. og *retv.* S. 8° V. — over *Skippereskjæret* og den omtrent 1 Kvartmil i Syd for samme liggende Grund „*Hjemlaget*“, 9<sup>m</sup>.4 (5 Fv.) dyb —; forøvrigt *hvidt*. Lysets Høide over Havfladen: 15<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

3. *Skagodden* paa *Vardø*:

N. Br.: 70° 23' 50", L. O. f. Gr.: 31° 6' 20.

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 76° V., gennem N. og Ø., indtil *retv.* S. 43° O. — fri N.-om *Hasselneset* og udenfor liggende Grund og fri S.-om *Hornøskjær*. Lysets

Høide over Havfladen: 30<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

4. *Havningberg* paa *Harbakens NO.-Pynt*:

N. Br.: 70° 31' 40", L. O. f. Gr.: 30° 40' 5".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 39° V., gennem N. og O., indtil *retv.* S. 10° O. Lysets Høide over Havfladen: 14.5<sup>m</sup>. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

5. *Veines* ved *Kongsfjord*:

N. Br.: 70° 42' 30", L. O. f. Gr.: 29° 27' 5".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 4° V. — fri Ø.-om *Naalnes* — gennem N. og Ø., indtil *retv.* S. 6° O. Lysets Høide over Havfladen: 19<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

6. *Stangenes* i *Tanafjord*:

N. Br.: 70° 31' 45", L. O. f. Gr.: 28° 24' 20".

Lyser med *fast hvidt* Lys fra *retv.* N. 12° O., gennem N. og V., indtil *retv.* S. 79° V., derfra med *fast rødt* Lys, gennem S., indtil *retv.* S. 19° O. Lysets Høide over Havfladen: 5<sup>m</sup>.6. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

7. *Mehavn*, paa Pynten paa Østsiden af Indløbet:

N. Br.: 71° 1' 50", L. O. f. Gr.: 27° 51' 50".

Lyser med *okkulerende* Lys; rødt fra *retv.* N. 45° O. — fri V.-om *Kamø* — til *retv.* N. 34° O. — fri V.-om *Kinnerod-fluerne* —; *hvidt* derfra, gennem V., indtil *retv.* S. 26° V. Lysets Høide over Havfladen: 8<sup>m</sup>.2. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

8. *Kjøllefjord* paa *Galgenes*:

N. Br.: 70° 57' 30", L. O. f. Gr.: 27° 18' 30".

Lyser med *okkulerende hvidt* Lys fra *retv.* N. 42° V. — fri S.-om *Boen* — til *retv.* N. 72° V. — klods til Land ved *Fin-kirken*. Lysets Høide over Havfladen: 5<sup>m</sup>.2. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

9. *Lebesby*, paa *Indre Kalaknes*:

N. Br.: 70° 36' 45", L. O. f. Gr.: 26° 59' 0".

Lyser med *okkulerende* Lys fra *retv.* N. 24° O. — fri V.-om *Ytre Kalaknes* — gennem V., indtil *retv.* S. 41° V. — fri V.-om *Kakviknes* og *Løkkholmen*; rødt mellem *retv.* N. 55° V. og *retv.* S. 68° V. — over *Store Bratholm* og de i NV.-lig Retning fra samme liggende Boer —; forresten *hvidt*. Lysets

\*) Se Tillæg Pag. 487.



Høide over Havfladen: 30<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

10. *Magerø Sund*, østre, ved *Søndre Honningsvaag*, paa *Klubben*, Indløbets østre Side:

N. Br.: 70° 58' 40", L. O. f. Gr.: 25° 58' 40".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* S. 67° O. — over *Juledagsneset* — gennem S. og V., indtil *retv.* N. 32° V. Lysets Høide over Havfladen: 26<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

11. *Magerø Sund*, vestre, paa *Risvigneset*, Ø.-om *Stikkelvaag*:

N. Br.: 70° 57' 55", L. O. f. Gr.: 25° 26' 0".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 67° V., gennem N. og Ø., indtil *retv.* S. 35° O., altsaa fra Land til Land paa *Magerø Sundets Sydside*. Lysets Høide over Havfladen: 17<sup>m</sup>.6. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

12. *Gjesvær*, nordre *Indløb*, paa Toppen af *Afløsningen*:

N. Br.: 71° 5' 50", L. O. f. Gr.: 25° 23' 30".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 26° O. — fri V.-om *Sandholmgrunden*, *Lysøgrunden* og *Langøskjærene* — til *retv.* N. 22° O. — fri Ø.-om *Sandholmen*, *Refsholmboen* og *Brødrefaldene* — samt i *retv.* N. 40° V., en smal Sektor i *Baadleden N.-om Seingsholmen* og *S.-om Staurskjærene*. Lysets Høide over Havfladen: 19<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

13. *Gjesvær*, vestre *Indløb*, paa N.-Pynten af *Lyngøen*:

N. Br.: 71° 6' 10", L. O. f. Gr.: 25° 21' 45".

Lyser med *okkulerende* Lys; *hvidt* fra *retv.* Vest — fri N.-om *Leikua* — til *retv.* N. 87° V. — fri S.-om *Hompsskjæret* og *Holmboen* —; *rødt* derfra til *retv.* N. 55° V. — midt i *Baadleden mellem Ravnholmene*. — Endvidere *rødt* fra *retv.* N. 21° V. til *retv.* N. 77° O. — fri S.-om *Sandholmen*; *hvidt* derfra til *retv.* S. 41° O. — fri Ø.-om *Slaggrunden fra Gjesværøen*. Lysets Høide over Havfladen: 15<sup>m</sup>.6. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

14. *Havø Sund*, paa *Kirkeneset*, Sundets N.-Side:

N. Br.: 70° 59' 40", L. O. f. Gr.: 24° 39' 30".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys ud begge Løb, V.-over mellem *Storvikneset* — Vest — og *Rotskjæringsneset* — *retv.* S.

79° V. —; Ø.-over mellem *retv.* N. 84° O. — *Havølandet* — og *retv.* S. 78° O. — *Kvalvigfjeld* —. *Troldfjordneset bortta-ger Lyset* S.-for *retv.* S. 86° O. — midt i *Maasø Sund*. For at gaa klar S.-om *Storviksskjærene* i vestre Indløb maa man holde sig nær søndre Lysgrænse. Lysets Høide over Havfladen: 4<sup>m</sup>.5. Bygningens Høide over Grunden: 4<sup>m</sup>.4.

15. *Rølsøhavn*, paa *Pynten* mellem *Rølsøhavn* og *Dyfjord*:

N. Br.: 70° 56' 30", L. O. f. Gr.: 24° 13' 15".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 25° O. — til *Dyfjordnes* — gennem Ø. og S., indtil *retv.* S. 51° V. — fri S.-om *Rølsøen* og derfra udstikkende Grund. Lysets Høide over Havfladen: 17<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

16 & 17. *Børvaagen*, paa *Andøens Vestside*:

N. Br.: ca. 69° 6' 20", L. O. f. Gr.: ca. 15° 35' 0".

2 *Overetfyre*; det nedre i Retningen *retv.* N. 72° V. og 410<sup>m</sup>.0 fra det øvre. Begge Fyre overet leder ind mod *Børhellen*, fri mellem nordre og søndre *Børvaagboerne*. Øvre *Lygt* lyser med *fast hvidt* Lys fra *retv.* N. 89° V. til *retv.* N. 44° V. Lysets Høide over Havfladen: 43<sup>m</sup>.0; Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0. — Nedre *Lygt* lyser med *okkulerende hvidt* Lys fra *retv.* S. 34° V., gennem V. og N., til *retv.* N. 81° O. Lysets Høide over Havfladen: 13<sup>m</sup>.5. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

18. *Rystrømmen*, paa *Kvaløen*:

N. Br.: 69° 33' 30", L. O. f. Gr.: 18° 44' 15".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* N. 56° O. — lidt ind paa *Skavbergneset* — gennem Ø. og S., til *retv.* S. 75° V. — vel fri S.-om *Kvalneset*. Lysets Høide over Havfladen: 5<sup>m</sup>.8. Bygningens Høide over Grunden: 5<sup>m</sup>.0.

19. *Hyseskjær*, ved *Tranø*, i *Senjen*:

N. Br.: 69° 8' 15", L. O. f. Gr.: 17° 23' 45".

Lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra *retv.* S. 85° O. — fri Grundene S.-om *Tranø* — gennem S. og V., til *retv.* N. 80° V. Lysets Høide over Havfladen: 6<sup>m</sup>.0. Bygningen, der er anbragt paa *Jernsøiler*, er 6<sup>m</sup>.0 over Grunden.

20. *Senjehestneset*:

N. Br.: 69° 3' 30", L. O. f. Gr.: 16° 48' 0".

Lyser med *okkulerende hvidt* Lys fra S. *retv.* 22° O. — fri V.-om



*Lemingvær* — gennem S. og V., til *retv.* N. 12° V. — fri V.-om *Olfinvikskjærene* og *Sæterstubben* —. Lysets Høide over Havfladen: 8<sup>m</sup>.5. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0.

For alle de ovenfor nævnte Fyrlamper er Brændingstiden fra 1ste September til 14de April.

21. *Moldøren, N.-Pynt af Husholmen:*

N. Br.: 68° 13' 30", L. O. f. Gr.: 14° 49' 30".

Lyser med *okkulerende* Lys; rødt fra *retv.* S. 82° V. — midt i Farvandet S.-om *Næverøen* — til *retv.* N. 61° V. — fri N.-om *Skarvholmene* —; *hvidt* derfra til *retv.* N. 46° V. — S.-om *Kjæfsøgrund* —; mørkt derfra over *Kjæfsøgrund* til *retv.* N. 26° V.; rødt derfra, gennem N. og Ø., indtil *retv.* S. 67° O. — fri S.-om *Stampen og Kalskjær* —; *hvidt* derfra til *retv.* S. 63° O. — fri N.-om *Vikanholmen*. Lysets Høide over Havfladen: 8<sup>m</sup>.8. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0. Brændingstid: fra 15de August til 30te April.

22. *Liland, paa Ungsmaløen, Ofoten:*

N. Br.: 68° 28', L. O. f. Gr.: 16° 57'.

Lyser med *okkulerende* Lys fra *retv.* S. 70° O. — fri S.-om *Furutangen* — gennem S. og V., til *retv.* N. 19° V. — fri V.-om Snaget fra *Skogøen*; rødt over *Voldfluen* — fra *retv.* S. 71° V. til *retv.* S. 77° V. — samt fra *retv.* N. 89° V. — fri S.-om *Skjærene* udenfor *Voldenlandet* — til *retv.* N. 30° V. — fri Ø.-om *Lilandsholmen* og fra denne udstikkende Snag; forøvrigt *hvidt*. Lysets Høide over Havfladen: 10<sup>m</sup>.3. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0. Brændingstid: fra 15de August til 30te April.

Samtlige ovennævnte Fyre er af 7de Orden og anbragte i *hvidmalede Træhuse*, ca. 2<sup>m</sup>.0 i Firkant.

*Lysvidde*: 6 Kvartmil.

#### 1066. Oplysning om Blindheim Fiskefyr paa Vigra.

Søndmøre.

*Blindheim Fiskefyr* paa *Vigra, Søndmøre*, er nu overtaget af Fyrvæsenet.

Beliggenhed: 62° 34' 5" N. Br.; 6° 3' 30" L. O. f. Gr. Det lyser med *fast* Lys fra *retv.* N. 79° V. — fri S.-om *Dybfald* — til *retv.* S. 88° V.; rødt fra *retv.* N. 86° V. til *retv.* S. 88° V. — over *Gibba, Gibbefald* og *Blimsboen* —; forøvrigt

*hvidt*. Lysets Høide over Havfladen: 6<sup>m</sup>.3. Bygningens Høide over Grunden: 3<sup>m</sup>.0. Brændingstid fra 25de Januar til 8de April.

Fyret er af 7de Orden og anbragt i et *hvidmalet Træhus*, ca. 2<sup>m</sup>.0 i Firkant.

*Lysvidde*: 6 Kvartmil.

## Sverige.

### 1067. Karantænestationer i Sverige.

Følgende Karantænestationer for *Skibe*, der kommer fra kolerasmittede Steder, er endvidere oprettede i Sverige:

1. *Fejan*, 7 Kvartmil V.-for *Söderarms Fyr*, i den nordlige Del af *Stockholms Skjærgaard*.

Ankerpladsen betegnes ved *gule Varde*.

Den indre, strax østenom Karantænestationen liggende Havn, skal først benyttes; den større, nordre Havn maa kun anvendes, naar førstnævnte er fuldstændig optagen, eller naar Vind eller andre Omstændigheder forhindrer Ankring der.

Ved Karantænestationen i Nærheden af *Norra Fejan* findes langs Kysten flere *Fortøiningsringe*.

2. *Harøn*, omtrent 2.5 Kvartmil NV.-for *Sandhamns Lodsstation*, i *Stockholms Skjærgaard*.

Ankerpladsen er almindeligvis betegnet ved *gule Varde* og *Bøier*.

Den nordre Havn skal først benyttes; kun naar denne er helt optagen, eller naar Fartøiernes Størrelse eller Veirforholdene gjør saadant fornødent, maa søndre Havn benyttes.

*Store Fortøiningsringe* findes i begge Havne.

Indløbet til *Hasseløflade* er mærket med 3 *Stager med Koste* og 4 *Stager*; Stagerne med Kost holdes ved Indgaaende om S. B., de andre Stager om B. B. (Kfr. No. 808 f. 1893).

Sverige. (Skagerak).

### 1068. Nyt Stangmærke paa Kalkgrundet. Bohuslän.

*Stangmærket* paa *Kalkgrundet* NO.-for *Nord-Koster*, som sidste Vinter blev ødelagt af Isen, er nu erstattet af et nyt.

Sverige. (Kattegat).

**1069. Nye Fiskefyre paa Burø og Stora Oset.**

**Kalløfjorden. Bohuslän.**

Paa Ø.-Siden af *Burø* og Ø.-Enden af Skjæret *Stora Oset* ved det S.-lige Indløb til *Kalløfjorden*, er tændt 2 saakaldte *Fiske-Fyre*.

Fyrene, som ligger N.  $70^{\frac{3}{4}}^{\circ}$  V.—S.  $70^{\frac{3}{4}}^{\circ}$  O., i en Afstand af 1775<sup>m</sup>.0 fra hinanden, er af 6te Orden, Lindseapparater med Lyth's Patentbrændere, og anbragte paa Gavlerne af hvide Fyrbygninger.

Fyrene har *rødt, fast* Lys.

Fyrbygningernes Høide over Jorden . . . . . 2<sup>m</sup>.6.

*Burø* Fyr har en Lysvidde af 3 Kvartmil.

Flammens Høide over Havet . . . . . 33<sup>m</sup>.2.

Beliggenhed:

57° 44' 44" N. Br.; 11° 38' 28" L. O. f. Gr.

*Stora Oset's Fyr* har en Lysvidde af 3.5 Kvartmil.

Flammens Høide over Havet . . . . . 9<sup>m</sup>.5.

Beliggenhed:

57° 44' 52" N. Br.; 11° 36' 42" L. V. f. Gr.

Aarlig Brændetid for begge Fyre: 1ste Aug. til 1ste Mai.

Sverige. (Øresund).

**1070. Tænding af Ålabodarnes Havnefyre.**

Fiskepladsen *Ålabodarnes* Havnefyre, mellem *Helsingborg* og *Landskrona*, som 1891 blev ødelagt fuldstændig af Storm, er nu blevet *gjenopført* i tidligere Stand og *tændes* 1ste Oktbr. d. Aar.

Samtidig *slukkes* den mindre *Lygte* (Fotogen) som, medens Havnefyret repareredes, har været tændt dersteds.

Sverige. (Østersøen).

**1071. Vrag ved Hanö. Blekinge.**

1. Mellem *Laxgrundet* og *Hörviksören*, tæt V.-for *Hanö*, er paa 10<sup>m</sup>.0 Vand sunket en Jagt. Vraget, hvis Mastetop

rager ca. 3<sup>m</sup>.0 over Havfladen, er *tilhinder* for Fartøier, som passerer V.-for *Laxgrundet*. Vragets Mastetop er mærket med et *grønt* Flag.

2. 4 Kvartmil SSO.  $\frac{1}{2}$  O. fra *Hanö Fyr* ligger et Vrag. Agterenden og Stortoppen sees over Havfladen.

**1072. Tænding af Helleviks Ledfyre. Blekinge.**

*Helleviks* Ledfyre *tændes igjen* den 1ste Oktbr. d. A., efterat den Stenvard, hvorpaa Fyret er opført, er forhøiet (kfr. No. 804 f. 1893), saa at Flammens Høide nu er 8<sup>m</sup>.0 over Havfladen.

I Forbindelse hermed er Lyset blevet *stærkere*, og en *grøn* Lyssektor *tilføjet* Ø.-om den *hvide*.

Fyret viser saaledes nu:

*grønt*, regelmæssigt klippende Skin fra *retv.* S. 21° O.,  
gennem S., til „ S. 9° V.;

*hvidt* — — klippende Skin fra „ S. 9° V.  
til „ S. 22° V. og

*rødt* — — — „ fra „ S. 22° V.  
til „ S. 37° V.

Lysvidden er: For det hvide Lys 7.2 Kvartmil, for det røde 4.2 Kvartmil, og for det grønne 3.5 Kvartmil.

Peilingerne er *retvisende*.

**1073. Sømærke ved Högsquilla borttaget. Indløb til Figeholm.**

Sømærket ved Indløbet til *Figenholm*, *Högsquilla Gran*, kan ikke mer benyttes.

Noget nyt Sømærke vil *ikke* blive opført dersteds.

**1074. Maling af Ledskärs gamle Fyrbygning. Södermanlands Skjærgaard.**

Den *gamle Fyrbygning* ved *Ledskjär*, OSO.-for *Nyköping*, er udvendig bleven *malet rød*, og den paa Fyrbygningens Gavle anbragte *Lygte* er borttagen.

**1075. Nye Fyre paa Lerskären. Söderarmsleden.  
Stockholms Skjærgaard.**

*De nye Fyre paa Östra og Vestra Lerskären* (kfr. No. 585 f. 1893) skal tændes den 25de September d. A. om Aftenen.

*Det østre Fyr*, med Speilapparat, er anbragt i en rund, hvidmalet Fyrbygning, omtrent 5<sup>m</sup>.0 over Havfladen, og viser *hvidt, regelmæssigt klippende Lys* i Farvandet mod Ø.

*Det vestre Fyr*, med Speil- og Lindseapparat, er anbragt i en rund, grønmalet Fyrbygning paa en Varde, omtrent 12<sup>m</sup>.5 over Havfladen, og viser *hvidt, fast Lys* i Farlenden østerover, samt fra *retv. S. 78° V. til retv. N. 72° V.*

Begge Fyre lyser overet i *retv. N. 61° O.*

Den *indre, faste Vinkel fører klar* af Grunden søndenfor Farlenden, dog sees et svagt Lysskin ved den strax vestenfor *Vestra Lerskären* liggende *sorte Stangbøie*.

Beliggenhed af *østre Fyr*:

59° 44' 22" N. Br.; 19° 14' 45" L. O. f. Gr.

Beliggenhed af *vestre Fyr*:

59° 44' 14" N. Br.; 19° 14' 12" —

Ovennævnte Fyre, som *ikke har stadigt Tilsyn*, skal for Fremtiden holdes tændte fra 1ste April til 1ste Mai, samt fra 1ste August til 15de December.

Peilingerne er *retvisende*.

*Botveskärs Fyr* slukkes ikke, men holdes tændt til 15de December.

**1076. Forandring af søndre Fyrapparat paa Djurstens Fyr.  
Øregrundsgrepen.**

*Søndre Fyrapparat* paa *Djurstens Fyr* skal fra og med den 15de Oktbr. d. A. om Aftenen blive forandret saaledes, at Fyret *sydover* vil komme til at vise et *regelmæssigt klippende Lys*, istedetfor, som hidtil, fast Lys.

*Hovedfyret* er *uforandret*.

**1077. Ny Grund ved Skags Udde. Botniske Bugt.**

Omtrent 500<sup>m</sup>.0 NO. t. O. for den S.-for *Skogs Udde* lig-

gende 1<sup>m</sup>.5 (5 F.) Grund er funden er hidtil *ukjendt Grund* med 3<sup>m</sup>.2 Vand, paa

63° 10' 50" N. Br.; 19° 1' 30" L. O. f. Gr.

Den *sorte Stangbøie*, som ligger ved den N.-for *Skulbådan* værende 1<sup>m</sup>.5 (5 F.) Grund, vil blive *flyttet* til den nye Grund, og en *Stage* vil blive udsat paa førstnævntes Plads.

## Rusland. (Østersøen).

**1078. Beliggenhed af Bogskärsgrund. Ålands-Øerne.**

Botniske Bugt.

*Bogskärsgrunden* (kfr. No. 814 f. 1893) ligger paa:

59° 31.6' N. Br.; 20° 24' L. O. f. Gr.

**1079. Forandret Maling paa Fyrtaarnet Märket.**

Syd-Quarken. Ålands-Øerne. Botniske Bugt

Det hvide og røde, horisontalt stribede *Fyrtaarn* paa Skjæret *Märket* har i Sommerens Løb istedetfor det hvide Tag *erholdt et sort Tag*.

**1080. Stager paa de nye Grunde Högsved og Øster-  
viken. Ålands-Øerne. Botniske Bugt.**

I Lodsstationen *Bomarsund* er efterfølgende 2 Grunde fundne og mærkede saaledes:

1. Stengrunden *Högsved*, med en oventil *hvid* og nedentil *rød Stage*, som staar Ø.-for Grunden, paa 5<sup>m</sup>.5 Vand. Grunden, 3<sup>m</sup>.4 til 5<sup>m</sup>.2 dyb, ligger 1/4 Kml. *retv. S. 48° 54'* O for Odden *Högsved* paa:

60° 14' 25" N. Br.; 20° 15' 9" L. O. f. Gr.

2. Banken *Østerviken*, 4<sup>m</sup>.3 Vand, med en oventil *hvid* og nedentil *rød Stage*, som staar Ø.-for Grunden paa 5<sup>m</sup>.5 Vand. Grunden, som har en rund Form af ca. 10<sup>m</sup>.7 Gjennemsnit, ligger 2.6 Kml. *retv. S. 16° O.* for Odden *Högsved* paa:

60° 14' 20" N. Br.; 20° 14' 52" L. O. f. Gr.

**1081. Forandret Maling af Fyrtaarnet Bogskär.  
Ålands-Øerne. Botniske Bugt.**

Det hidtil rødmaledede Fyrtaarn paa Skjæret *Bogskär* er i Løbet af Sommeren blevet *brun-malet*.

**1082. Baake opført paa Skjæret Skälsten. Ålands-Øerne.  
Botniske Bugt.**

Paa Skjæret *Skälsten*, omtr. 4 Kml. SSV. for Baaken *Ringskär*, er opført en Baake, bestaaende af et tre-benet Jernstativ, hvortil oventil er fæstet en Stang med en med Spidsen opadvendt, trekantet Tavle som Topmærke. Stangen er *sort*, Tavlen *rød*. Baakens Høide over Havet = 9.<sup>m</sup>4; over Skjæret = 9.<sup>m</sup>0.

Beliggenhed:

60° 1' 36" N. Br.; 21° 38' 10" L. O. f. Gr.

**1083. Stage paa en Banke. Indløbet til Sveaborg.  
Finske Bugt.**

Paa 7.<sup>m</sup>0-Banken *Sytina* (Suitina) er, 15.<sup>m</sup>0 *retv.* SV. for den *Kost*, som allerede er udsat paa samme Banke, udsat endnu en *rød og hvid Stage* med Kugle som Toptegn.

Beliggenhed:

60° 1' 18" N. Br.; 25° 1' 25" L. O. f. Gr.

**1084. Stage udlagt ved Grunden Flisholm. Helsingfors  
Distrikt. Finske Bugt.**

Grunden *Flisholm*, Helsingfors Lodsdistrikt, med 0.<sup>m</sup>9 Vand, er paa NV.-Siden bleven mærket med *hvid Stage*, udsat paa 5.<sup>m</sup>5 Vand. Paa SO.-Siden af denne Grund staar en *rød Stage* med opadvendt *Kost*. Grunden ligger mellem *Ugnsmun-Sund* og Øen *Rönnskär*, ½ Kml. *retv.* S. 81½° V. for S.-Enden af Øen *Räntan* (*Harakka*).

Omtr. Beliggenhed:

60° 8.8' N. Br.; 24° 57.8' L. O. f. Gr.

**1085. Stage paa Willinge-Revet. Helsingfors Lodsstation.  
Finske Bugt.**

I Farvandet N.-for Øen *Stora Willinge* er fundet et *Stenrev* med 21<sup>m</sup> Vand, hvilket er kaldt *Willinge* og mærket ved N.-Enden paa 7.<sup>m</sup>3 Vand med en *hvid Stage*. Revet strækker sig med vekslende Dybde ½ Kbl. *retv.* N. 11¼° O. for den mindste af de 2 smaa Øer, som ligger ved Øen *Stora Willinges* N.-Side.

Beliggenhed af Revets grundeste Sted:

60° 9.8' N. Br.; 25° 8.3' L. O. f. Gr.

**1086. Stager paa Grundene Trio og Kultamatala.  
Lodsstationen Trångsund. Wiborgs Distrikt.  
Finske Bugt.**

Følgende Grunde er mærkede saaledes:

1. Stengrunden *Trio* med 9<sup>m</sup> Vand, 24<sup>m</sup> Gjennemsnit, som ligger 4.8 Kml. *retv.* S. 43½° V. for *Tupuronsari- (Röd-häll-)* Gasolinfyr, er bleven mærket med en *hvid Stage* med hvidt Flag, som er udlagt paa 10<sup>m</sup> Vand N.-for Grunden.

Omtr. Beliggenhed:

60° 30.7' N. Br.; 28° 19.7' L. O. f. Gr.

2. Den nordlige Ende af Grunden *Kultamatala*, med kun 4.<sup>m</sup>9 Vand, som ligger 5.2 Kml. *retv.* N. 60¾° V. fra *Peisari- (Alvatiniemi-)* Gasolinfyr, er bleven mærket med en *hvid Stage* med hvidt Flag, som er udlagt paa 9<sup>m</sup> Vand N.-for Grunden.

Omtr. Beliggenhed:

60° 29.9' N. Br.; 28° 17.8' L. O. f. Gr.

**1087. Stage paa ny Grund Uusimatala i Björkö Sund  
Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.**

Den i Farvandet fra *Lilla Fiskaren* til *Rondö-Øerne*, af Stene bestaaende Grund, *Uusimatala*, med 9.<sup>m</sup>0 Vand, er bleven mærket med en *rød Stage* med opadvendt *Kost*, som staar paa Grundens SV.-Side paa 10<sup>m</sup> Vand. Grunden, som har et Gjennemsnit af ca. 34<sup>m</sup>, ligger i følgende Peilinger:

Efterretninger for Søfarende 1893. X.

30

Grunden *Kultamatala* i retv. N.  $24\frac{3}{4}^{\circ}$  O., 1.4 Kbl.;  
Gasolinfyret paa *Rondö* i retv. S.  $63\frac{3}{4}^{\circ}$  O., 1.9 Kml.  
Omtr. Beliggenhed:  
 $60^{\circ} 27.9'$  N. Br.;  $28^{\circ} 19'$  L. O. f. Gr.

**1088. Flytning af Sømærke for Revet ved Odden Krysserort. Lodsstationen Pitkäpaasi. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.**

Ved S.-Enden af det fra Odden *Krysserort* udgaaende Rev er  $6^m.4$  Vand. Dette Sted ligger retv. N.  $75^{\circ}$  O. for *Lille Fiskaren*- Gasolinfyret og 4.2 Kml. retv. N.  $50^{\circ}$  V. for *Rondö*- Gasolinfyret.

Dette Revs nordligste Sømærke er flyttet 1.1 Kbl. syd-  
over.

Omtr. Beliggenhed af  $6^m.4$ -Stedet:  
 $60^{\circ} 29.8'$  N. Br.;  $28^{\circ} 16.0'$  L. O. f. Gr.

**1089. Redningsstation oprettet, Fyr tændt ved Strielna (Strilna). St. Petersburg-Bugten. Finske Bugt.**

Ved Landingspladsen ved *Strielna* ligger en *Redningsstation* og ved samme er tændt et Fyr i en Lanterne, som staar paa 2 Pæle. Det hvide, faste Fyr er synligt fra Søen i alle Retninger ca. 6 Kml., og befinder sig  $5^m.5$  over Bryggen og  $6^m.4$  over Havet.

Aarlig Brændetid fra Skibsfartens Begyndelse til dens Slutning.

**1090. Gjenopførelse af Baaken paa Grunden Hoft. (Nord-Hoft). Kunda-Bugten. Distrikt Narwa. Finske Bugt.**

Den i Aaret 1891 ødelagte Baake paa Grunden *Hoft* er igjen opført. Baaken staar paa samme Sted og er af samme Form, Farve og Høide som tidligere.

**1091. Gjentænding af Filsand's Fyr. Øen Øsel.**

Fyret paa Øen *Filsand*, ved V.-Kysten af Øen Øsel, er igjen blevet tændt.

**1092. Vanddybden paa Barren i Dünas Munding. Riga-Bugten.**

Paa *Dünas* Barre og i Floden, fra Munden til *Alten Mühlgraben*, er Vanddybden forøget til  $6^m.7$ .

Rusland. (Nordishavet).

**1093. Forandring af Fyret paa Kap Orlow. Hvide Hav.**

Det hidtil hvide, faste Fyr paa *Kap Orlow* er forandret til et hvidt, fast Fyr med Blink; hvert 2det Minut et Blink. Samtidig er opstillet et Lindse-Apparat af 3die Orden.

Omtr. Beliggenhed:  
 $67^{\circ} 11.5'$  N. Br.;  $41^{\circ} 22'$  L. O. f. Gr.

**1094. Forandret Synsvidde af Fyret paa Øen Morjovets (Morzow eller Morshowski). Hvide Hav.**

Det hvide, faste Fyr ved *Morshowski* paa Øen *Morjovets* er nu synligt mellem Peilingerne N.  $36^{\circ}$ , gennem Ø. og S., til S.  $66^{\circ}$  V.

Omtr. Beliggenhed:  
 $60^{\circ} 45.5'$  N. Br.;  $42^{\circ} 30'$  L. O. f. Gr.

**1095. Banke NO.-lig for Solowetzki-Øerne. Hvide Hav.**

I Nærheden af *Solowetzki-Øerne*, N.-for Kap *Kalguev* (*Kalkuev*), Ø.-Spidsen af Øen *Anser* (*Anzersk*), er fundet en ny Banke, hvis mindste Vanddybde er  $5^m.5$ . Banken strækker sig i Retningen retv. VNV.—OSO. ca. 1 Klm., og er omgivet af  $9^m$  til  $13^m$  Vand. Grunden bestaar af Sten.

Det grundeste Sted findes i Bankens østlige Del paa:  
 $65^{\circ} 12' 13''$  N. Br.;  $36^{\circ} 17' 40''$  L. O. f. Gr.

Rusland. (Sorte Hav): Se No. 1173.



## Tyskland. (Østersøen).

### 1096. Midlertidig Opførelse af 2 Par Baaker ved Neukrug.

**Frische Nehring. Danzig-Bugten. Preussen.**

Paa *Frische Nehring* ved *Neukrug* vil i Løbet af Oktober Maaned til Forsøg blive opført 2 Par Baaker, hvilke holdte overet fra Søen af, vil betegne en Afstand af 2 Kml. I samme Retning vil i  $1\frac{1}{2}$  Kml. Afstand fra Stranden blive udlagt en Bøje, hvilken skal tjene til Afstandsbedømmelse, men forøvrigt ikke har nogen Betydning.

### 1097. Bortdreven Bøje ved Oderbank W. Pommern.

Bøje „*Oderbank W.*“ er drevet ca. 2150<sup>m</sup> mod SO.  $\frac{7}{8}$  S. og ligger nu i 7<sup>m</sup>.5 Vand paa:

54° 16' 51" N. Br.; 14° 19' 12.5" L. O. f. Gr.

### 1098. Deviationsbøje udlagt SO.-lig for Fyrtaarnet „Kaiserfahrt“. Stetins Havn. Pommern.

I *Stetins* Havn er udlagt en *Deviationsbøje*,  $1\frac{1}{2}$  Kml. SO.-for Fyrskibet „*Kaiserfahrt*“.

### 1099. Ang. Tangesignaler fra Fyrskibet „Stollergrund“.

**Kieler Føhrde. Schleswig-Holstein.**

I taaget eller usigtbart Veir vil fra Fyrskibet „*Stollergrund*“ med en Sirene (ikke Dampsirene) hvert 40de Sekund blive givet 2 paa hinanden følgende Signaler, hvert af 2 Sekunders Varighed. Pausen mellem de enkelte Signaler er ligeledes 2 Sekunder, og efter 2det Signal følger en Pause paa 34 Sekunder.

Det første Signal har en høi, 2det Signal en dyb Tone. (Kfr. 843 f. 1893).

### 1100. Beliggenhed af Vrag ved Bülk. Schleswig-Holsten.

Det i No. 845:2 nævnte Vrag ligger nu fast i 17<sup>m</sup>.2 Vand i følg. Peilinger:

*Bülk* Fyrtaarn . . . . . i SV.  $\frac{1}{2}$  V.

*Hessenstein* do. . . . . i S.  $\frac{3}{8}$  O.

Beliggenhed:

54° 36.6' N. Br.; 10° 24.7' L. O. f. Gr.

En grøn Vragbøje med en liden Tønde som Toptegn er udlagt ca. 30<sup>m</sup> NV.-for Vraget.

### 1101. Bemærkning om Fyrbaakerne paa Wilhelminenhöhe.

**Kiel's Havn. Schleswig-Holstein.**

Den 17de August d. A. er begge de to røde, faste Fyrbaaker paa *Wilhelminenhöhe* blevne tændte paa nye Jernbaaker. Disse to Fyre, holdte overet, fører paa den ene Side fri for Fortøiningsbøjerne, og paa den anden Side for *Ellerbeker Haken*. Ved vestlig Vind kan det indtræffe, at disse Fyre kan være skjulte af Fartøier, som ligger fast i Fortøiningsbøjerne.

## Tyskland. (Nordsøkysten).

### 1102. Vrag NV.-for Amrum-Banken. Schleswig-Holstein.

En tremastet Skonnert er sunken paa et Sted, hvor den ligger til Fare for Skibsfarten, omtr. 9 Kml. NNV. for N.-Enden af *Amrum-Bank*, eller omtr. paa 57° 47' N. Br., 7° 50' L. O. f. Gr.

Skibets Master — fra omtr. 4 F. under underste Mærse-  
raa — kan sees over Vand.

Et lignende Vrag er seet at ligge paa 54° 39' N. Br., 7° 47' L. O. f. Gr. Det er sandsynligt, at denne Meddelelse gjælder samme Vrag.

### 1103. Slukning af Ledfyret ved Otterndorf. Elben.

Fyret paa *Fyrbaaken ved Otterndorf* er den 20de September d. A. blevet slukket indtil videre.

### 1104. Fyrbaakens Lys ved Nienstedten forstærket. Elben.

Fyrbaakens Lys ved *Nienstedten i Elben* er bleven forstærket, da den har erholdt et Lindse-Apparat af 6te Orden.

**1105. Ombytning af Vragfyrskibet N.-for Fyrskibet „Oste-Bank“. Elben.**

Den 4de Oktober d. A. blev det to-mastede, sorte Vragfyrskib ved det sunkne Dampskib „Kestrel“, N.-for *Oste Banks* Fyrskib inddraget og erstattet med et *rødt, tre-mastet* Skib.

**1106. Gjenudlægning af Bøie i Blauen Balje. Jade.**

Den som fordreven anmeldte Bøie B/B. i *Blauen Balje* (Kfr. No. 859 f. 1893) er atter lagt paa Plads.

**1107. Forandret Plads for Bøierne i Jade.**

Følgende Forandringer i Bøiernes Plads i *Jade* er foretagne:

1. *Den hvide Baakebøie „Jadeplate W.“* ligger nu paa:  
53° 50' 8" N. Br.; 7° 54' 6" L. O. f. Gr.
2. *Telegrafbøien* ligger nu paa:  
53° 49' 50" N. Br.; 7° 54' 58" L. O. f. Gr.
3. *Rød Stangbøie B., Wangerooger* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 49' 9" N. Br.; 7° 54' 25" L. O. f. Gr.
4. *Rød Stangbøie C., Wangerooger* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 48' 48" N. Br.; 7° 55' 50" L. O. f. Gr.
5. *Rød Stangbøie E., Wangerooger* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 49' 6" N. Br.; 7° 58' 34" L. O. f. Gr.
6. *Rød Stangbøie G., Minsener* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 48' 3" N. Br.; 8° 1' 3" L. O. f. Gr.
7. *Sort Spidsbøie No. 9, Wangerooger* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 45' 19" N. Br.; 8° 4' 24" L. O. f. Gr.
8. *Sort Spidsbøie No. 10, Jade* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 44' 19" N. Br.; 8° 5' 15" L. O. f. Gr.
9. *Sort Spidsbøie No. 11, Jade* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 43' 2" N. Br.; 8° 5' 37" L. O. f. Gr.
10. *Sort Spidsbøie No. 12, Jade* Farvandet, ligger nu paa:  
53° 41' 50" N. Br.; 8° 5' 53" L. O. f. Gr.
11. *Rød Platbøie N/A., Nordlige* Farvand, ligger nu paa:  
53° 50' 49" N. Br.; 8° 1' 21" L. O. f. Gr.
12. *Rød Platbøie N/B., Nordlige* Farvand, ligger nu paa:  
53° 50' 14" N. Br.; 8° 1' 7" L. O. f. Gr.

13. *Sort Spidsbøie N/1., Nordlige* Farvand, ligger nu paa:  
53° 50' 43" N. Br.; 8° 1' 40" L. O. f. Gr.
14. *Rød Stangbøie A. J/B., Alte Jade* Farvand, ligger nu paa:  
53° 48' 54" N. Br.; 8° 2' 29" L. O. f. Gr.
15. *Rød Stangbøie A. J/B., Alte Jade* Farvand, ligger nu paa:  
53° 48' 12" N. Br.; 8° 3' 54" L. O. f. Gr.

**1108. Gjenudlægning af Lydbøien foran Norderney's Seegat. Ostfriesiske Øer.**

*Lydbøien* foran *Norderneys Seegat* er igjen lagt paa Plads. (Kfr. No. 864 f. 1883).

**1109. Bemærkning om Toptegnet paa Memmert Sand-Baaken. Ems.**

Den paa *Memmert Sand-Baaken* over Toptegnet i Opmaalingsøiemed anbragte *Kurvugle* er den 13de Septbr. atter borttagen. (Kfr. No. 868 f. 1893).

**1110. Beliggenhed af Bøier ved Emshörn. Ems.**

Det paa Kartet *NO.-lig for rød Stangbøie E. D.* angivne 2<sup>m.7</sup> grunde Sted findes ikke mere. (Kfr. No. 870 f. 1893).

Efternævnte Bøier ligger nu saaledes:

1. *Rød Stangbøie E. C.:*  
53° 25' 56" N. Br.; 6° 56' 7" L. O. f. Gr.
2. *Rød og sort Baakebøie* med Kurv („*Emshörn Süd*“):  
53° 25' 40" N. Br.; 6° 55' 35" L. O. f. Gr.
3. *Rød Platbøie:*  
53° 25' 29" N. Br.; 6° 55' 8" L. O. f. Gr.
4. *Rød Stangbøie E. D.:*  
53° 24' 57" N. Br.; 6° 55' 2" L. O. f. Gr.
5. *Rød Stangbøie E. E.:*  
53° 24' 35" N. Br.; 6° 54' 33" L. O. f. Gr.

**1111. Vanddybden i Oster-Ems.**

Mellem Bøierne „O. E.“, „O. F.“, „O. G.“ paa den ene Side, og Bøierne „O. 3“, „O. 4“ og „O. 5“ paa den anden

Side af *Oster-Ems* findes flere Steder, hvor der ikke findes større Vanddybde end 6<sup>m</sup>.

## Nordsøen.

### 1112. Drivende Vrag.

1. En Skonnert, sunken paa 17<sup>m</sup> (9 Fv.) Vand, med Mærseraaen over Havet, observeredes den 21de Septbr. d. A. paa 54° 45' N. Br.; 7° 48' L. O. f. Gr.

2. En Brig, drivende for Rig og Seilstumper, er iagttagen den 28de Septbr. d. A. fra *Hanstholmen Fyr*, ca. 12 Kml. af Land.

3. Den 5te Oktbr. d. A. passeredes paa 56° 54' N. Br., 7° 34' L. O. f. Gr. et Vrag med Bunden op, ca. 1<sup>m</sup>.3 (4 F.) over Vand, liggende paa 29<sup>m</sup> (15½ Fv.) Vand, tilsyneladende for sine Ankere.

## Danmark. (Nordsøen).

### 1113. Vandstanden. Thyborøn-Kanal. Limfjorden.

#### Jylland. (V.-Kysten).

I *Thyborøn-Kanal* er Dybden for Tiden ved Høivande paa *Havrevlen* i *Kanalen* og paa *Fjordgrunden* 3<sup>m</sup>.5 (11 F.).

### 1114. Paatænkt Forandring af Fyre i Graadybet og Farvandet til Esbjerg.

I Løbet af Oktbr. d. A. foretages følgende Forandringer af Fyrene i *Graadybet* og *Farvandet* til *Esbjerg*:

1. *Sædenstrand Bifyr*. Det skal vise grønt Lys fra *retv.* S. 24° O. til *retv.* S. 21° O.; *hvidt* Lys fra *retv.* S. 21° O. til *retv.* S. 17° O. og rødt Lys fra *retv.* S. 17° O. til *retv.* S. 14° O.

Synsvidde: 16 Kml. for det hvide, 12 Kml. for det røde og 10 Kml. for det grønne Lys.

Bifyrets *hvide Lys* leder i dybt Vand i *Farvandet* mellem *Linien*: *Esbjerg's* røde Havnefyret overet og *Linien*: *Esbjerg* Ledefyr overet. Endvidere skal Bifyret vise rødt Lys over *Esbjergs Havneplads*. Kan det sees herfra, er det sandsynligt, at *Veiret* er saa sigtbart, at *Sædenstrands Fyr* kan benyttes.

2. *Esbjerg's Ledfyr*. Bagfyret skal vise *hvidt, fast* Lys og lyse med fuld Styrke over 8° paa hver Side af *Fyrlinien*. Flammens Høide: 18<sup>m</sup>.8 (60 F.). Lysvidde: 18 Kml. Speilapparat af 4de Orden. Fyret vises fra et 15<sup>m</sup> (48 F.) høit, hvidt Jernstativ med en hvid og rød, vertikalt stribet, ligesidet Trekant med Spidsen nedad som Topmærke. Fyret staar 288<sup>m</sup>.4 (460 Al.) *retv.* N. 57° V. fra Bagfyret.

Disse Fyre holdte overet leder i *retv.* N. 57° V. og *retv.* S. 57° O. i dybt Vand i *Farvandet* mellem *Sædenstrands* Bifyrs hvide Lysvinkel og *Strandby* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel.

3. *Strandby Vinkelfyr*. N.-for *Esbjerg Havn* tændes et *fast Vinkelfyr*, der skal vise grønt Lys fra *retv.* S. 89° V. til *retv.* N. 86° V.; *hvidt* Lys fra *retv.* N. 86° V. til *retv.* N. 84° V., og rødt Lys fra *retv.* N. 84° V. til *retv.* N. 81° V. Flammens Høide: 5<sup>m</sup>.7 (18 F.). Synsvidde: 16 Kml. for det hvide, 12 Kml. for det røde og 10 Kml. for det grønne Lys. Speilapparat af 5te Orden. Fyret vises fra en firkantet, brun, 3<sup>m</sup> 1 (10 F.) høi Træbygning.

Fyrets hvide Lys leder i dybt Vand i *Farvandet* mellem *Esbjerg Ledfyrlinie* og *Sædenstrands Ledfyrlinie*.

Ved Fyrhuset anbringes en hvid, 15<sup>m</sup>.7 (50 F.) høi Pæl med hvidt og rødt, horisontalt stribet Timeglas som Topmærke. Naar Pælen holdes vandrende mellem *Jærne Kirke* og *Mølle*, har man dybt Vand mellem *Esbjerg Ledfyrlinie* og *Sædenstrand Ledfyrlinie*.

Beliggenhed:

53° 28' 51" N. Br.; 8° 25' 50" L. O. f. Gr.

## Danmark. (Kattegat).

### 1115. Lydbøien forandret. Ostindiefarer-Grunden.

*Lydbøien* ved *Ostindiefarer-Grunden* er ombyttet med en

rød Fyr- og Klokkebøie, mærket „Ostindiefarergrund“, der viser hvidt Lys med Formørkelse hvert  $\frac{1}{8}$  Sekund.

Flammens Høide = 3<sup>m</sup>.8 (12 F.).

**1116. Fyrbøie slukket og igjen tændt. Ostindiefarer-Grunden.**

Fyrbøien ved *Ostindiefarer-Grunden* har været slukket, men er igjen tændt.

**1117. Fyr paatænkt tændt. Aarhus. Jyllands Ø.-Kyst.**

Den 17de Oktbr. tændes midlertidig paa Yderenden af Forlængelsen af *Aarhus* Havns S.-Molo, 188<sup>m</sup> (300 Al.) *retv.* NO. for det røde Havnefyr, 2 røde Lanterner, vertikalt over hinanden. Flammens Høide: 8<sup>m</sup>.5 og 6<sup>m</sup>.3 (24 og 20 F.). Synsvidde = 1 $\frac{1}{2}$  Kml. Fyrene vises fra en Pæl.

Danmark. (Øresund).

**1118. Fyr tændt. Revshale-Øen. Kjøbenhavn.**

Den 20de Septbr. d. A. er paa NV.-Pynten af *Revshale-Øen*, til Veiledning for Sildefiskere, tændt et fast Fyr, som viser:

*Hvidt Lys* over en Vinkel af 4° over Løbet mellem den fra *Lynetten* udgaaende Bølgebryder og Bølgebryderen mellem denne og *Trekroner*;

*grønt Lys* over 6° N.-for den hvide Vinkel, og

*rødt Lys* over 6° S.-for den hvide Vinkel.

Flammens Høide = 5<sup>m</sup>.0 (16 F.) Brændetid: 15de August til 31te Oktober. Beliggenhed: 771<sup>m</sup> (1230 Al.) *retv.* S. 30 $\frac{1}{2}$ ° V. fra *Trekroners* Fyr.

**1119. Taagesignal. Middelgrunds-Fort.**

Omkring den 11te Oktbr. d. A. gives *Taagesignal* fra SO.-Hjørnet af *Middelgrunds-Fort*. Signalet, 1 Stød hvert 2det Minut, gives med et Haandkrafts-Taagehorn.

Danmark. (Store-Belt).

**1120. Havnefyr tændt. Kragenæs Havn. Laaland. Smaalandsfarvandet.**

Paa Yderenden af *Kragenæs* Havns N.-Molo er tændt et rødt, fast Fyr.

Flammens Høide = 6<sup>m</sup>.0 (19 F.); Synsvidden = 3 Kml. Brændetid: 1ste Septbr.—30te April.

Beliggenhed:

54° 54' 58" N. Br.; 11° 21' 50" L. O. f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

**1121. Løb uddybet, Opmærkning forandret. Marstal. Ærø. Farvand S.-for Fyen.**

Løbet N.-fra til *Marstals* Havn er i en Bredde af 12<sup>m</sup>.5 (20 Al.) uddybet til 3<sup>m</sup>.1 (10 F.).

Løbets Ø.-Side er nordenfra opmærket med en sort *Stangbøie* med Kost, 3 sorte *Stangbøier* og 5 *Stager* med Koste, anbragte i lige store Afstande fra hverandre. Den nordligste *Stangbøie* ligger *retv.* N. 16° V., 545<sup>m</sup>.5 (870 Al.) fra Ø.-Moloens N.-Ende. Ved Løbets Ø.-Side ligger 4, ved dets V.-Side 2, *Varpetønder*.

Holland.

**1122. Bøier flyttede. Ems.**

I *Ems* er følgende Bøier flyttede:

1. Rød *Stangbøie* E. C. paa:

53° 25' 56" N. Br.; 6° 56' 7" L. O. f. Gr.

2. Rød og sort, vertikalt stribet *Baakebøie* med Kors „*Binnen Eemshorn*“ paa:

53° 25' 40" N. Br.; 6° 55' 35" L. O. f. Gr.

3. *Rød Stangbøie* E. D. paa:  
53° 24' 57" N. Br.; 6° 55' 2" L. O. f. Gr.
4. *Rød Stangbøie* E. E. paa:  
53° 24' 35" N. Br.; 6° 54' 33" —

**1123. Bøier ombyttede. Blauwe Slenk. Seegat van Terschelling. Friesiske Øer.**

1. Den grønne Bøie ved *Pollendams's* V.-Hoved er ombyttet med en *Platbøie* No. 11, som ligger tæt NV.-for Hovedet.
2. Ved den Ø.-lige Forlængelse af *Pollendam* er *Platbøie* No. 12 ombyttet med en grøn Bøie.

**1124. Gjenopførelse og Beliggenhed af Redningsbaake paa Onrust. Seegat van Texel. Friesiske Øer.**

Istedetfor den ødelagte Redningsbaake paa *Onrust* er opført en ny, som staar paa:  
52° 59' 0" N. Br.; 4° 43' 41" L. O. f. Gr.

**1125. Ødelæggelse af Kirketaarnet ved Hoorn. Texel. Friesiske Øer.**

Den 4de Oktober d. A. har Lynet ødelagt det som *Landmærke benyttede* Kirketaarn ved *Hoorn*. Kirketaarnet er imidlertid erstattet af en *Træstillads*.

**1126. Vrag mellem Uitdam og Marken. Zuidersee.**

Mellem *Uitdam* og *Marken* ligger i 3<sup>m</sup>.0 Vand *et Vrag*, hvilket er mærket med en *Stangbøie* (mindste Slags) med en *Tværstræber* som Toptegn.

Fra Bøien peiles:

Kirketaarnet i *Uitdam* . . . . . i . N. 85° V.  
— — — *Monikendam* . . . . . - . N. 44° V.  
*Marken* Fyrtaarn . . . . . - . N. 34° O.

Beliggenhed:

52° 25' 30" N. Br.; 5° 7' 21" L. O. f. Gr.

**1127. Vrag mellem Kuinre og Vollenhove. Zuidersee.**

Mellem *Kuinre* og *Vollenhove* ligger i 3<sup>m</sup>.0 Vand *et Vrag*, som er mærket med en *Stangbøie* (mindste Slags) med en *Tværstræber* som Toptegn.

Fra Bøien peiles:

*Kuinre* Kirketaarn . . . . . i . N.  
*Blankenham* . . . . . - . N. 67° O.  
*Blokzijl* . . . . . - . S. 56° O.

Beliggenhed:

52° 44' 54" N. Br.; 5° 51' 35" L. O. f. Gr.

**1128. Torpedoøvelserne i Neuen Rotterdamer-Kanal sluttede.**

Torpedoøvelserne i *Neuen Rotterdamer-Kanal*, S.-for den hvide Bøielinie, er sluttede, og de i denne Anledning udlagte *hvide og grønne* Bøier indtagne.

**1129. Bemærkning om Fyrskibet „Maas“. Hoek van Holland.**

Det røde *Gruppeblinkfyr* paa Fyrskibet „Maas“ viser hvert 30te Sekund 4 hurtig paa hinanden følgende Blink, hvorpaa følger en *Formørkelse* af 9 *Sekunder*, ikke af 15 *Sekunder*.

**1130. Midlertidig Slukning af Baakefyret ved Zuider- eller Blindehoofd. Neue Maas.**

Det hvide, faste *Fyr*, ved *Zuider- eller Blindehoofd*, paa *Neuen Maas's* nedre Molo, er paa Grund af Gasledningens Beskadigelse midlertidig slukket.

**1131. Flytning af 2 Bøier i Wielingen-Farvandet. Schelde's Munding.**

I *Wielingen-Farvandet* er følgende 2de Bøier flyttede, nemlig:

1. Den sorte *Platbøie* No. 4 ligger nu i 9<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
51° 24' 32" N. Br.; 3° 17' 17" L. O. f. Gr.
2. Den sorte *Platbøie* No. 7 ligger nu i 8<sup>m</sup>.1 Vand paa:  
51° 24' 46" N. Br.; 3° 27' 4" L. O. f. Gr.



## England. (Østkysten).

### 1132. 2 Bøier udlagte udenfor Sunderland Havn.

Udenfor *Sunderland Havn* er udlagt 2 gule og grønne, vertikalt stribede Bøier. V.-for Linien gennem disse 2 Bøier maa Ballast, Aske eller Lign. ikke overbordkastes.

Den nordligste af disse Bøier har en paa Kant staaende Firkant som Toptegn, og ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *South Outlet's* Molo i N. 84° V., 1.4 Kml.;  
*Whitburns* Kirke . . . . . - N. 24° V.

Beliggenhed:

54° 54' 40" N. Br.; 1° 18' 28" L. V. f. Gr.

Den sydlige Bøie har en *Trekant* som Toptegn, og ligger 1 Kvartmil i S. for den forannævnte Bøie.

### 1133. Vragfyrskib borttaget. Humber.

Vragfyrskibet ved Dampskibet „*William Balls*“, sunket udenfor *Humber*, er borttaget, da man overalt over Vraget har fundet en Dybde af 9<sup>m</sup>.2 (30 F. e.) ved Springtids Lavvand.

*Vragbøien* bliver derimod liggende indtil videre.

### 1134. Vragbøie ved „Outer Dowsing“ Fyrskib.

En grøn *Vragbøie*, mærket „*Wreck*“, er udlagt 36.<sup>m</sup>6 (20 Fv. e.) Ø.-for Vraget af et Dampskib, sunket 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvartmil V. t. N. 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> N. af *Outer Dowsing* Fyrskib.

Bøien ligger i 16<sup>m</sup>.5 (54 F. e.) Vand ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

*North Outer Dowsing* Bøie i NO. t. O.; 6.7 Kml. af.

*Outer Dowsing* Fyrskib . . . O. t. S. 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> S.; 6.5 —

*Inner Dowsing* — . . . V. t. S. 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> S.; 1.4 —

Et *Vrag - Fyrskib*, udlagt 1 Kblgd. V. S. V. fra Vraget, viser 2 Kugler om Dagen; 2 Lys om Natten. Skibe skal passere paa den Side af Vrag-Fyrskibet, hvor Kuglerne eller Lysene vises.

Vragets 2 *Master rager* ved Springtids Lavvand 1<sup>m</sup>.5 (5 F. e.) over Havfladen.

### 1135. Ny Baake paa Burnham Flats. The Wash.

En sort *Jernbaake* med en Cylinder som Toptegn, 9.<sup>m</sup>5 (31 F. e.) hoi over Springtids Lavvand, er bleven anbragt paa *Burnham Flats* med følgende omtr. Peilinger:

*Burnham Flat*-Bøie i N. t. O. 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> O. (østlig); 1.3 Kml.

*Burnham Ridge* „ - NV. t. V. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> V. (vestlig); 1.8 —

*Lynn Well*-Fyrskib - SV. t. V. 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> V. — ; 8.7 —

### 1136. Taagesignal fra „Girdler“ Fyrskib forandret.

Themsen.

Fra den 1ste Novbr. d. A. vilet forbedret *Taagehorn*, drevet ved Haandmagt, blive brugt istedetfor det nuværende. Samtidig indføres følgende *Forandring i Signalerne*:

Taagehornet vil give 2 lange *Stød* af samme Tone, hvert omtr. 4 Sekunder langt, hurtig paa hinanden, med ikke over 2 Minutters Mellenrum. Mellenrummene mellem *Stødene* formindskes, hvis noget Fartøi nærmer sig, og skulde et saadant komme *farlig nær*, vil *Taagehornet* lyde uafbrudt, indtil Fartøiet er passeret.

### 1137. Ødelæggelse af North Shingles-Baaken. Duke of Edingburghs Channnel. Themsen.

*North Shingles-Baaken* i *Duke of Edingburghs Channel* er ødelagt og bortrevet af Søen.

### 1138. Inner Gabbard-Bøien forandret Navn. Themsens Indløb.

*Inner Gabbard-Bøien*, paa V.-Siden af *Inner Gabbard Sand*, kaldes nu: *West Inner Gabbard*.

### 1139. Longsands's Mærke forandret. Themsens Indløb.

Topmærket paa *Longsands's Mærke* er forandret fra en Halvkugle over en Firkant, til 2 sorte liggende *Kors* (St. Andreaskors) over hinanden.

**1140. West Cockle Spit-Bøien flyttet. Indløbet til Yarmouth.**

*West Cockle Spit*-Bøien er flyttet  $2\frac{1}{2}$  Kblgd. mod SV. t. S., som Følge af at Grunden har tiltaget.

Bøien ligger nu paa  $10^m.4$  (34 F. e.) Vand ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

*Lacons* Bryggeri-Skorsten i S. t. V.  $\frac{1}{4}$  V.

*Winterton* Fyrtaarn . . - NNV. (vestlig); 2.0 Kml. af.

*North Caistor*-Bøie . . - SO.  $\frac{3}{4}$  S. (sydlig); 1.3 —

Den mindste Dybde mellem *North Caistor*-Bøien og *West Cockle Spit*-Bøien (paa sin nye Plads) er nu  $4^m.6$  (15 F. e.) ved Springtids Lavvand.

**1141. Stone Banks-Bøie forandret. Indløbet til Harwich.**

*Stone Banks*-Bøien er bleven forsynet med en *Cylinder* som Toptegn.

England. (Sydkysten).

**1142. Midlertidig Forandring af Fyre ved Dover.**

Ved *Dover* skal bygges en Viadukt, som strækker sig fra Stranden i Nærheden af Klokketaarnet til den midlertidige Stillads, som er opført for Bølgebryder-Arbeidet. Viaduktens yderste Ende betegnes ved 2 grønne, faste Fyre i horisontal Retning for hinanden.

Endvidere vil, istedetfor det røde Blinkfy, paa Bygnings-Stilladsens yderste Ende blive tændt 2 hvide, faste elektriske Fyre, horisontalt for hinanden.

Indtil Bygnings-Stilladsen er saalangt fremskreden, at sidstnævnte 2 Fyre og de 2 grønne faste Fyre kan anbringes vertikalt under hverandre, vil Stilladsen blive betegnet ved et hvidt, fast Fyr.

En rød Spidsbøie, udlagt  $396^m.0$  i SO. for Klokketaarnet, betegner det Sted, hvor Stilladsen for Tiden staar.

Misvisningen:  $16^{\circ}$  NV. i 1893.

**1143. Vrag ved „Royal Sovereign“ Fyrskib.**

Den 17de Septbr. d. A. laa et Vrag, med 2 Master staaende, ca. 5 Kml. retv. N.  $82^{\circ}$  O fra Fyrskibet „*Royal Sovereign*“.

**1144. Vragbøie og Vragfyrskib udlagt ved Odden Hartherwood i Needles Channel.**

I *Needles Channel* ved Odden *Hartherwood* er ved et Vrag udlagt en grøn Bøie mærket „*Wreck*“ og et Vragfyrskib.

Bøien ligger i  $6^m.7$  Vand i følgende Peilinger:

*Needles* Fort i Linie med Odden

*Harthwood* . . . . . i . S.  $59^{\circ}$  V.

Molohoved i *Totland*-Bugten . . . . . S.  $84^{\circ}$  O.

*Cliff*-Fort . . . . . N.  $56^{\circ}$  O.

Vragfyrskibet ligger N.-for Vraget, og kan passeres paa den Side, hvorpaa om Dagen vises 2 Kugler og om Natten 2 Lanterner.

**1145. Boe paa Ø.-Siden af Eastern Channel. Plymouth-Sound.**

En Boe med  $5^m.5$  (18 F.e.) Vand ved Springtids Lavvand er funden paa Ø.-Siden af *Eastern Channel*, *Plymouth Sound*,  $61^m.0$  (100 Yards) N.  $62^{\circ}$  O. fra sort Spidsbøie No. 1.

Fra Boen peiles:

*Bovisand's* Hytter („cottages“) . . . i . N.  $51^{\circ}$  O.

Bølgebryderens Fyrtaarn . . . . . N.  $35^{\circ}$  V.

Misvisningen:  $19^{\circ}$  NV. i 1893.

**1146. Grunde N.-for Bølgebryderen ved Plymouth.**

N.-for *Plymouths* Bølgebryder ligger følgende 3 Grunde:

1. En Grund med  $5^m.5$  Vand, og med  $5^m.8$  til  $6^m.0$  rundt omkring, ligger ca.  $165^m.0$  N.-for Bølgebryderen i følgende Peilinger (kfr. No. 617 f. 1893):

Baake paa Bølgebryderen . . i . S.  $58^{\circ}$  O.

Flagmast i Bølgebryderens Fort . . S.  $68^{\circ}$  V., ca.  $219^m.0$ .

2. En Grund, med  $5^m.5$  Vand, ligger ca.  $55^m.0$  N.-for

Efterretninger for Søfarende 1893. X.

Bølgebryderen, ca. 128<sup>m</sup>.0 S. 48° O. fra Flagmasten i Bølgebryderens Fort.

3. *En Grund*, med 5<sup>m</sup>.5 Vand, ligger ca. 64<sup>m</sup>.0 N.-for Bølgebryderen, S. 63° O. fra Flagmasten i Bølgebryderens Fort.

*Vanddybden* er angivet for Springtids Lavvand.

Misvisningen: 19° NV. i 1893.

England. (Vestkysten).

**1147. Vrag mærket. Rhyl.**

Et Skib er sunket paa 11<sup>m</sup>.3 (6 Fv.) Vand ved *Rhyl*, 2 Kml. *retv.* N. 88° O. fra *North Constable-Bøie*, og 2.1 Kml. *retv.* N. 79° V. fra *North West Patch-Bøie*. Tæt N.-for Vraget er udlagt en *Vragbøie*.

**1148. Vragbøie inddragen. Menai Strait. Anglesea.**

Vraget, som laa i det N.-lige Indløb til *Menai Strait*, mellem *Anglesea* og *Canavonshire* er uskadeliggjort. *Vragbøien* er inddragen.

**1149. Beliggenhed af Fyrskib og Grunde i Carnarvon Bay.**

1. *Carnarvon-Bay* Fyrskib ligger paa omtrent:

53° 6' 55" N. Br.; 4° 43' 30" L. V. f. Gr.,

eller omtrent 1½ Kvartmil N. 45° O. fra den paa Kartet anførte *Beliggenhed*.

2. *Carreg Hen*, med omtrentlig Beliggenhed:

53° 14' N. Br.; 4° 41' L. V. f. Gr.,

er en Sten-Grund, 1¼ Kblgd. i Diameter, med mindst 7<sup>m</sup>.3 (24 F. e.) Vand. I almindeligt Veir sees ved denne Grund en stærk Strømkant og Brænding.

3. 2 Grunde er fundne S.-for *Penrhos Point*. Den yderste, med 9<sup>m</sup>.2 (30 F. e.) Vand, ligger med *Penrhos Point's* yderste V.-Ende i N. 4° V., 6 Kblgd. af; den inderste, med 6<sup>m</sup>.7 (22 F. e.) Vand, ligger med samme Sted i N. 8° V., 5 Kblgd. af.

Yderste Grunds omtrentlige Beliggenhed:

53° 16' 20" N. Br.; 4° 40' 40" L. V. f. Gr.

Ovennævnte Dybder er angivne for *Springtids Lavvand*.

Misvisningen: 20° NV. i 1893.

**1150. Flytning af „Bar's“ Fyrskib. Mersey's Munding. Liverpool-Bugten.**

Den 3die Oktober d. A. flyttedes Fyrskibet „*Bar*“ ca. 6 Kblgd. mod NO. i Linien: Fyrskibet „*Formby*“ og „*Crosby*“. (Kfr. No. 737 f. 1893).

**1151. Kjendetegn for Muddermaskiner i Mersey.**

Liverpool.

De i *Mersey*-Flodens Farvand beskæftigede Muddermaskiner fører følgende Signaltegn:

1. *Om Natten*: Paa Fokkestaget, 3<sup>m</sup>.0 over Muddermaskinens Dæk, en *hvid Lanterne*; endvidere 3 *hvide Lanterner*, *dannende en Trekant*, paa Masten af Muddermaskinen, ca. 9<sup>m</sup>.0 over Dækket, i ethvert Fald saa høit, at Lanterneerne viser fri af Skorsten, Opbygninger og Lign., og endelig en *hvid Lanterne*, ca. 6<sup>m</sup>.0 over Dækket *agterud*.

Lysvidde for disse Lanterner . . . ca. 1 Kvartmil.

2. *Om Dagen*: 3 *Kugler i Trekant* istedetfor de 3 Lanterner paa Midten af Muddermaskinen.

3. Muddermaskiner, som *ikke er i Virksomhed*, fører kun de sædvanlige Lanterner, der er bestemte for Skibe, som ligger *tilankers*.

**Frankrige. (Kanalen).**

**1152. Fyrbøie ved NV.-Enden af „Plateau des Minquiers“ inddragen.**

Fyrbøien ved NV.-Enden af „*Plateau des Minquiers*“ er paa Grund af Reparation inddragen.

**1153. Beliggenhed af Bøierne i Farvandet til Dunkerque.**

Bøierne i Farvandet til *Dunkerque* (kfr. No. 922 f. 1893) ligger saaledes:

*A. Paa Farvandets N.-Side.*

1. *Sort Fyrbøie No. 1*, med *rødt, fast* Lys, ligger i 9<sup>m</sup>.0 Vand ved V.-Enden af Banken *Snouw* i følgende Peilinger:  
*Saint Georges* Taarn . . . . . i *retv.* S. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>o</sup> V.  
*Mardick* Klokketaarn . . . . . - " S. 52<sup>o</sup> O.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 3' 40" N. Br.; 2<sup>o</sup> 10' 10" L. O. f. Gr.
2. *Sort Bøie No. 3* ligger i 9<sup>m</sup>.0 Vand ved S.-Siden af Banken *Snouw* i følgende Peilinger:  
*Loquet's Mølle* . . . . . i *retv.* S. 29<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>o</sup> V.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 3' 39" N. Br.; 2<sup>o</sup> 11' 38" L. O. f. Gr.
3. *Sort Fyrbøie No. 5*, med *rødt, fast* Lys, ligger ved S.-Enden af Banken *Snouw*.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 3' 50" N. Br.; 2<sup>o</sup> 13' 15" L. O. f. Gr.
4. *Sort Bøie No. 7* ligger i 15 à 16<sup>m</sup>.0 Vand ved S.-Enden af Banken *Snouw*.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 3' 53" N. Br.; 2<sup>o</sup> 14' 45" L. O. f. Gr.
5. *Sort Fyrbøie No. 9*, med *rødt, fast* Lys, ligger ved V.-Enden af Banken *Braeck*.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 4' 0" N. Br.; 2<sup>o</sup> 16' 20" L. O. f. Gr.
6. *Sort Bøie No. 11* ligger ved S.-Siden af Banken *Braeck*.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 4' 7" N. Br.; 2<sup>o</sup> 18' 8" L. O. f. Gr.
7. *Sort Fyrbøie No. 13*, med *rødt, fast* Lys, ligger ved Banken *Braeck* i Peilingen: *Dunkerque* Fyrtaarn og *Leugenaer* Taarn i Linie i *retv.* S. 46<sup>o</sup> O.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 4' 15" N. Br.; 2<sup>o</sup> 19' 55" L. O. f. Gr.
8. *Rød Fyrbøie No. 8*, med *rød, fast* Lys, ligger ved S.-Si-

den af *Hils*-Banken i Peilingen: *Coppaert*-Baake og *Tétéghem* Taarn overet i *retv.* S. 37<sup>o</sup> O.

Beliggenhed:

51<sup>o</sup> 4' 20" N. Br.; 2<sup>o</sup> 22' 35" L. O. f. Gr.

*B. Paa Farvandets S.-Side.*

1. *Rød Fyrbøie No. 2*, med *hvidt, fast* Lys, ligger i 5<sup>m</sup>.0 Vand ved Banken *Mardick*.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 2' 57" N. Br.; 2<sup>o</sup> 10' 9" L. O. f. Gr.
2. *Rød Bøie No. 4* ligger i NO.-for Banken *Mardick*.  
Beliggenhed:  
51<sup>o</sup> 3' 8" N. Br.; 2<sup>o</sup> 11' 45" L. O. f. Gr.
3. *Rød Fyrbøie No. 6*, med *grønt, fast* Lys, ligger paa:  
51<sup>o</sup> 3' 22" N. Br.; 2<sup>o</sup> 13' 13" L. O. f. Gr.
4. *Rød Bøie No. 8* ligger i 5<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
51<sup>o</sup> 3' 25" N. Br.; 2<sup>o</sup> 14' 47" L. O. f. Gr.
5. *Rød Fyrbøie No. 10*, med *grønt, fast* Lys, ligger ved 10<sup>m</sup>.0-Kurven paa:  
51<sup>o</sup> 3' 32" N. Br.; 2<sup>o</sup> 16' 22" L. O. f. Gr.
6. *Rød Bøie No. 12* ligger i 10<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
57<sup>o</sup> 3' 40" N. Br.; 2<sup>o</sup> 17' 59" L. O. f. Gr.
7. *Rød Fyrbøie No. 14*, med *hvidt, fast* Lys, ligger i 10<sup>m</sup>.0 Vand paa:  
51<sup>o</sup> 3' 43" N. Br.; 2<sup>o</sup> 19' 33" L. O. f. Gr.

*C. En stor, rød og sort, horisontalt stribet Fyrbøie med hvidt, fast* Lys (4de Orden), som er 7<sup>m</sup>.0 over Havet, ligger i Nærheden af Farvandets Barre i 14<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvand i Linien: Fyrskib „*Dyck*“ og Fyrskib „*Snouw*“.

Beliggenhed:

57<sup>o</sup> 3' 37" N. Br.; 2<sup>o</sup> 14' 15" L. O. f. Gr.

Fyrskibet „*Snouw*“ bliver foreløbig endnu liggende paa sin Plads.

**1154. Vrag N.-for Kap Gris-Nez.**

Den 3die Oktbr. d. A. saaes et flydende Vrag N.-for Kap *Gris-Nez*. Beliggenhed ikke nærmere bestemt.

Frankrige. (Vestkysten).

1155. Taagesignaler fra Ar-men's Fyrtaarn.

Chausée de Sein.

Efter fuldført Reparation af Taagesignalapparatet paa Ar-men's Fyrtaarn, vil derfra i taaget og usigtbart Veir *atter gives Taagesignaler* som tidligere.

Frankrige. (Middelhavet).

1156. Molobygning i Havnen Collioure. W.-for Port  
Vendres

I Havnen Collioure er *bygget en Molo*, som forbinder den lille Ø *Saint Vincent* med Fastlandet. En anden Molo, Beskyttelsesmur kaldet, ender i SO.-for Havnen med et Skjær, paa hvilket Havnefyret staar.

1157. Vanddybden i Kanalen til La Nouvelle.

Kanalen til *La Nouvelle* er gjort saa meget dybere, at der nu intetsteds findes mindre Vanddybde end 3<sup>m</sup>.5.

1158. Ny Bøie i Cannes Havn.

En *ny Spidsbøie* med en Cylinder som Toptegn er udlagt ved Indløbet til Cannes Havn, omtrent 280<sup>m</sup>.0 *retv.* SO.  $\frac{1}{4}$  S. fra Fyret.

Spanien. (NV.-Kysten).

1159. Bemærkning om Kap Toriñanas Beliggenhed.

Ifølge Peilinger foretagne af Føreren af det franske Postdampskib „*Brésil*“ skal Toppen paa Halvøen *Toriñana* ligge ca. 0.7 Kvartmil *østenfor* den i Kartet angivne Beliggenhed.

Spanien. (Middelhavet).

1160. Vrag mellem de Baleariske Øer og Spanien.

Den 16de Sept. d. A. laa Vraget af Skonnerten „*Marie Louise*“ med Bunden op paa 41° 8' N. Br.; 2° 58' L. O. f. Gr. Den 23de Sept. d. A. laa et Vrag, sandsynligvis det samme, paa 41° 5' N. Br.; 3° 20' L. O. f. Gr.

Italien. (V.-Kysten).

1161. Gjenudlægning af Fyrskibet „Manfredi“. Salerno Havn.

Fyrskibet „*Manfredi*“, ved Banken af samme Navn i *Salerno* Havn, der midlertidig var inddraget, er igjen blevet udlagt. Det ligger paa 6<sup>m</sup>.0 Vand, SO. for den gamle Molo og 215<sup>m</sup>.0 S. 15° O. fra den nye Molos Hoved. Fyrskibets 2de grønne Fyre er synlige mellem Peilingerne N. 27 $\frac{1}{2}$ ° O., gennem O., S. og V., til N. 62 $\frac{1}{2}$ ° V.

1162. Ombytning af Bøier i Vigo-Bugten.

Bøierne ved Grundene *Cabo de Mar* og *Bouzas* i Vigo-Bugten er indtagne til Reparation, og midlertidig erstattede med røde *Spidsbøier*.

Italien. (Adriaterhavet).

1163. Gjenudlægning af Klokkebøien paa Banken Missipezza, N.-for Otranto.

Klokkebøien paa Banken *Missipezza* er efter udført Re-



paration igjen udlagt paa sin Station, og den provisoriske Bøie inddraget.

**1164. Gjenudlægning af Fyrbøien foran Porto del Lidos Havn. Venedig-Golfen.**

*Fyrbøien med grønt fast Lys* ved Havnen *Porto del Lidos* SV.-Molo er igjen bleven udlagt. (Kfr. No. 940 f. 1893).

## Østerrige.

**1165. Fyrtaarn opført. Mula di Muggia. Triest-Bugten.**

Nær ved Grunden *Mula di Muggia's* S-Ende, SO.-lig for *Grado*, ligger i 3<sup>m</sup>.0 (9½ F.) Vand et *Fyrtaarn*, 7<sup>m</sup>.0 høit over Havet, hvorfra skal vises et *hvidt, fast Fyr*, synligt i klar Luft 7 Kvartmil. Lindse-Fyrapparat.

Fra Fyrtaarnet peiles:

|                                |   |                 |
|--------------------------------|---|-----------------|
| <i>Grado</i> Klokketaarn . . . | i | retv. N. 62° V. |
| <i>Barbana</i> " . . .         | - | " N. 11° V.     |
| <i>Galometto</i> Taarn . . .   | - | " N. 42° O.     |

Beliggenhed:

45° 39' 26" N. Br.; 13° 26' 10" L. O. f. Gr.

**1166. Fyrtaarn paa Øen Puntadura flyttet og forandret.**

De to hvide, faste Fyre paa NV.-Odden af Øen *Puntadura* slukkedes d. 1ste September d. A. Samtidig *tændtes* i et nyt Fyrtaarn, omtr. 1 Kvartmil S.-for det gamle Fyrtaarn, paa Øens V.-Side et *hvidt, fast Fyr* synligt i alle Retninger.

Det nye, ottekantede Sten-Fyrtaarn staar paa V.-Siden af et Hus.

**1167. Nyt Fyr ved Pristan; Bøie S.-for Sèche Ginovich. Kombur-Strædet.**

Et *hvidt, fast Fyr* er tændt ved *Pristan* (*Pristanje*), *Kombur-Strædet*.

En *hvid Stangbøie* er udlagt ca. 50<sup>m</sup>.0 S.-for Fyrbaaken ved *Sèche Ginovich*.

## Grækenland. (Vestkysten).

**1168. Gjentænding og Forandring af Fyret paa Øen Sosti (St. Sosti). Patras-Golfen.**

Den 13de September d. A. er Fyret paa Øen *Sosti* (*St. Sosti*), nær ved *Missolonghi*, igjen blevet tændt.

Det har nu erholdt et Lindseapparat af 4de Orden, og er blevet *forandret* til et *hvidt og rødt Fyr*, som er synligt i en Bue af 121°.

Fyret er *hvidt* mellem Peilingerne *retv. N. 56° O.* til *retv. N. 14° O.*, og *rødt* mellem Peilingerne *retv. N. 14° O.*, gennem N., til *retv. N. 65° V.*

I Peilingen *retv. N. 65° V.* bliver Fyret skjult ved det høie Land paa det 6 Kvartmil i OSO. for Fyrtaarnet liggende Kap *Bukari*.

Grændsepeilingen mellem den *hvide* og *røde* Sektor (*retv. N. 14° O.*) fører ½ Kvartmil V.-for Grundene ved Kap *Papas*.

Synsviddens af det *hvide* Lys er i almindeligt Veir 14 Kvartmil, og af det *røde* Lys 9 Kvartmil.

Fyret staar i det gamle Fyrtaarn, 12<sup>m</sup>.4 over Havet og 11<sup>m</sup>.4 over Jorden.

Beliggenhed:

38° 19' 15" N. Br.; 21° 23' 37" L. O. f. Gr.

## Tyrkiet. (Sorte Hav).

**1169. Beliggenhed af Øen Santa Anastasia. Pyrgos- eller Burghaz-Golfen.**

Øen *Santa Anastasia* ligger ifølge foretagne Peilinger nøiagtig 2 Kblgd. nordligere, end angivet i Karterne.

**1170. Beliggenhed af en Bøie og en Vindmølle ved Burghaz. Pyrgos- eller Burghaz-Golfen.**

Paa Reden ved *Burghaz* ligger *kun 1 Bøie*, som ligger 9.7 Kvartmil *retv. S. ½ V.* fra det midt i Byen liggende „*Stone Turret*“.

Paa Sanddynen V.-for Byen *Burghaz* staar en fra Søen let synlig *Vindmølle*, hvilken er et godt Landmærke. Møllen staar 9 Kblgd. *retv.* VSV.  $\frac{3}{8}$  V. for „*Stone Turret*“.

## Bulgarien. (Sorte Hav).

### 1171. Bemærkning om Havnefyret ved Varna.

*Varna's* Havnefy, paa Stadsmurens SO.-lige Hjørne, staar nøiagtig paa det oprindelige i Havneplanen over *Varna* angivne Sted.

## Rumænien. (Sorte Hav).

### 1172. Bemærkning om Molofyret ved Kustenjed.

Molofyret ved *Kustenjed* er et *hvidt og rødt Vekselfyr*, som hvert 3die Sekund veksler Farve.

Fyret staar paa et Jerntaarn, 0<sup>m</sup>.5 over Havfladen, og er synligt mellem Peilingerne *retv.* SV.  $\frac{1}{2}$  S., gennem V., N. og O., til SO.  $\frac{1}{4}$  S.; mod Havnen er det mørkt.

## Rusland. (Sorte Hav).

### 1173. Elektrisk Fyr slukket, Petroleums-Fyr midlertidig tændt ved Odessa.

Paa Grund af en nødvendig Reparation af Dampkjedlen, tilhørende det elektriske Fyr ved *Odessa*, vil dette Fyr midlertidig blive erstattet af et *Petroleumsfy*.

Det elektriske Fyrs Gjentænding vil blive bekendtgjort.

### 1174. Havn fuldført; Fyr tændt. Nikolajev.

Den nye Havn ved *Nikolajev* er *fuldført*. Den ligger V.-for Koffardihavnen, og dannes af en 800<sup>m</sup>.0 (1200 Al.) lang Molo, som i SO. og Ø. strækker sig ud fra Kysten. Paa de

yderste 330<sup>m</sup>.0 (450 Al.) af Moloens Inderside er der 4<sup>m</sup>.9 (15 $\frac{1}{2}$  F.) Vand, og paa dens Yderside 5<sup>m</sup>.3 (17 F.).

Paa Moloehovedet skal tændes en *rød og hvid, vekslende Fyr*. Flammens Høide: 11<sup>m</sup>.3 (36 F.). Grunden langs Idersiden og langs Ydersiden af Moloen er afmærket med 3 *sorte Stangbøier*.

I Havnen er Dybden over 3<sup>m</sup>.4 (11 F.) betegnet med 2 *grønne Lanterner overet*, og Dybden under 1<sup>m</sup>.5 (5 F.) ved 2 *røde Lanterner overet*.

### 1175. Forstærkning af „Kys Aul“'s Fyr.

*Kys Aul's* Fyr er blevet *forstærket*, idet dersteds nu er anbragt 6 Lamper, istedetfor som tidligere, 4.

Rusland. (Asowske Hav).

### 1176. Forandring af Fyrskibet „Tuslinski“. Kertsch-Strædet.

Istedetfor det ene hvide, faste Fyr paa Fyrskibet „*Tuslinski*“ er nu tændt 2 *hvide, faste Fyre*; et paa hver Mast.

### 1177. Taagesignal paa Fyrskibet „Pestschani“ forandret. Taganrog-Bugten.

Damptaagepiben paa Fyrskibet „*Pestschani*“ er borttagen, og for Fremtiden gjøres i taaget Veir *Signaler med Klokke*, overensstemmende med Reglerne for Taagesignaler paa russiske Fyrskibe. (Kfr. No. 400 for 1893).

## Marokko.

### 1178. Udlægning af 2 Kabelbøier paa Melilla Red.

Paa *Melilla* Red er udlagt 2 Kabelbøier; den ene ligger midt paa Reden, ca. 100<sup>m</sup>.0 fra Enden af den under Bygning værende Molo, paa 9<sup>m</sup>.0 Vand. Den anden Bøie ligger 90<sup>m</sup>.0 NNW.-for den første, paa 8<sup>m</sup>.0 Vand. Begge Bøier er *røde Pladbøier* og forsynede med *Klokke*.

Mellem disse 2 Bøier ligger de 3 Kabler, som forbinder *Melilla* med *Alboran*, med *Chafarinas* og med *Alhucemas*.

## Azorerne.

1179. Slukning af Fyret paa Toldboden i Havnen *Ponta Delgada*. Øen *San Miguel*.

Det *hvide, faste Fyr* paa Toldboden i *Ponta Delgadas* Havn blev den 27de September d. A. slukket, og vil ikke paany blive tændt.

## Canariske Øer.

1180. Karantæne-Bøie borttagen. *La Luz's Red*.  
*Gran Canaria*.

Karantæne-Bøien paa Reden ved *La Luz* fandtes den 14de September d. A. ikke.

## Nordlige Atlanterhav.

1181. Vrag i Atlanterhavet.

I Atlanterhavet er truffet følgende Vrag:

1. Den 3die August: 20° 23' N. Br., 43° 58' L. V. f. Gr.,  
Vraget af „*Navarch*“; Fokke- og Stormast staaende.
2. Den 17de August: 37° 26' N. Br., 59° 37' L. V. f. Gr.,  
Vraget af „*Caleb S. Rindgway*“.
3. Den 21de August: 57° 3' N. Br., 12° 40' L. V. f. Gr.,  
Vrag med Dækket i Vandet; to Mastestumper staaende.
4. ? : 32° 14' N. Br., 43° 41' L. V. f. Gr.,  
Vrag af en Skonnert med Bunden op.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. New-Foundland. (V.-Kysten).

1182. Grund Ø.-for Marsh Point. St. George Bay.

En *Sten-Grund*, med 4<sup>m</sup>.6 (15 F. e.) ved Lavvand, er funden Ø.-for *Marsh Point*, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kblgd. fra nærmeste Strand, og med den yderste Ende af Kap *St. George* i N. 73° V., 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kvml. af.

Omtrentlig Beliggenhed:

48° 29' 40" N. Br., 59° 1' 40" L. O. f. Gr.

Misvisningen: 29° NV. i 1893.

1183. Grund i Indløbet til Port au Port. St. Lorenz-Bugten. New-Foundland. (V.-Kysten).

En Grund er funden i Farvandet til Indløbet til *Port au Port* med *Long Point* i N. 25° V., 1<sup>1</sup>/<sub>3</sub> Kvartmil af. Grunden af cirkulær Form med en Diameter af omtrent 5 Kblgd., har paa det Grundeste 5<sup>m</sup>.0 (2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Fv. e.), og 7<sup>m</sup>.3 (4 Fv. e.) rundt omkring.

Omtrentlig Beliggenhed:

48° 47' 30" N. Br.; 58° 44' 30" L. V. f. Gr.

Misvisning: 30° NV. i 1893.

1184. Bøie udlagt ved Serpent-Revet i St. Lorenz-Bugten.

Ved *Serpent-Revet* er paa 11<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en *sort Plat-bøie*, som ligger ca. 1 Kvartmil fra Kysten og ca. 7<sup>1</sup>/<sub>3</sub> Kvartmil SO. t. S. fra Fyrtaarnet paa Odden *Fame*.

Beliggenhed:

49° 3' 30" N. Br.; 64° 26' 30" L. V. f. Gr.

1185. Fyr tændt paa King's Cove Head. Black Head-Bugten. Bonavista-Bugten. New-Foundland. (Ø.-Kysten).

Den 30te August d. A. er paa *King's Cove Head*, *King's Cove's* nordlige Forbjerg, tændt et *hvidt Blinkfy* med 2 Blink hvert 5te Sekund. Fyret er 53<sup>m</sup>.8 høit over Høivand, og er i klar Luft synligt 14 Kvartmil i alle Retninger.

Det runde, rødmaalede Jerntaarn er 11<sup>m</sup>.2 høit. Omtrent 27<sup>m</sup>.0 SSV. for Taarnet staar en rød Bygning med sort Tag.

Beliggenhed:

48° 34' 32" N. Br.; 53° 18' 50" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

1186. Bøie ved Boiler-Rock. Goose-Passage. Sheepscot-Floden.

Omtrent 15 Kvartmil S.-for *Boiler-Rock* er udlagt en rød *Stangbøie*, mærket „No. 2“. Den ligger 2 Kblgd. S. t. O.  $\frac{1}{2}$  O. fra Odden *Newdick*.

Omtrentllg Beliggenhed:

43° 51' N. Br.; 69° 43.1' L. V. f. Gr.

1187. Tænding af 2 Havnefyre paa Øen Seavys. Havneindløbet til Portsmouth.

Den 25de September d. A. blev paa SV.-Spidsen af Øen *Seavys*, i Havneindløbet til *Portsmouth*, tændt paa en rød Pæl 2 røde, faste *Fyre*, lodret over hinanden, hvilke befinder sig 9<sup>m</sup>.4 og 7<sup>m</sup>.0 over Havfladen, ca.  $\frac{1}{2}$  Kvartmil nedenfor Byen *Portsmouth*, paa Odden *New Castle*.

Beliggenhed:

43° 4' (26") N. Br.; 70° 44' (18") L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1188. Vrag. Chatam.

Skonnerten „*Acacia*“ ligger sunken i 24<sup>m</sup>.5 (13 Fv.) Vand retv. S. 70° O., 4 $\frac{5}{8}$  Kvartmil fra „*Chatam*“ Fyrtaarn.

1189. Vrag i Provincetown. Cape Cod.

Til Mærke paa et Vrag, Skonnerten „*Wildfire*“, er udlagt en rød og sort, horisontalt stribet *Stangbøie* i følg. Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Long Point* . . . i S.  $\frac{5}{8}$  O.,

„ „ Odden *Wood End* . . i SV. t. S.

Forenede Stater. (New York).

1190. Forandring af Fyre og Baaker. Hudson Floden.

I *Hudson-River* er følgende Fyre og Baaker nu forandrede saaledes:

*Jeffreys Hook* Fyrbaake er rød.

*Tarrytown* Fyr er rødt, fast.

*Rondout South Dike* Fyrbaake er sort.

*Upper Coal Beds* Fyrbaake er sort.

*Livingstone Creek* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*Catskill, West Flats*, Fyr er hvidt, fast og Baaken sort.

*Percy Reach* Fyrbaake er sort.

*West Flats* Fyrbaake er sort.

*Lamphere Dock, Narrow Channel*, Fyrbaake er sort.

*Coxsackie East Flats* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*Stuyvesant* Fyr er rødt, fast.

*Sand Spit* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*New Baltimore* Fyrbaake er sort.

*New Baltimore Dike* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*Five Hook Island* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*Coeyman Bar* Fyrbaake er sort.

*Roha Hook* Fyrbaake er sort.

*Schodack Channel* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*Mull Dike Lower End* Fyrbaake er sort.

*Mull Dike Upper End* „ „ „

*Nine Mile Tree* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

*Cow Island* Fyr er rødt, fast.

*Bear Island* Fyrbaake er sort.

*Stuart Point* Fyrbaake er rød.

*Van Wies Point* Fyrbaake er sort.

*Cross Over* Fyrbaake er sort.

*Cuyler Dike* Fyr er rødt, fast.

*Bath Dike* Fyr er rødt, fast og Baaken rød.

1191. Vragbøie. Gedney Channel.

Dampskibet „*Talisman*“ er sunket i *Gedney Channel* mellem Bøierne No. 1 og 3, ca. 31<sup>m</sup>.4 (50 Al.) retv. NNO. for den sorte Bøierække, fra *Sandy Hook* Hovedfyr i retv. N. 54° O., fra

*Centinnial Tower* i retv. S. 11° O. Vraget er mærket med en sort *Stangbøie*.

Forenede Stater. (New Jersey).

**1192. Vrag S.-for Odden Finn. Delaware-Floden.**

Omtrent 6<sup>m</sup>.0 S.-for et i *Delaware-Floden* sunket Fartøj er udlagt en sort *Platbøie* uden Nummer. Det ved Høivande i Havfladen synlige *Vrag* ligger 3 Kvartmil S. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> O. fra det bagerste *Ledfyr* paa *Odden Finn*.

**1193. Gjenudlægning af Fyrskibet „Five Fathoms Bank“. Delaware-Bugtens Indløb.**

Den 13de September d. A. er Fyrskibet „*Five Fathoms-Bank*“ („No. 40“) igjen udlagt paa sin Station og Slæbedampskibet „*International*“ inddraget. (Kfr. No. 982 for 1893).

**1194. Midlertidig Slukning af det forreste Ledfyr paa Odden Fisher. Delaware-Floden.**

Den 29de August d. A. blev det *forreste Ledfyr* paa *Odden Fisher* ødelagt af Storm. Det vil snarest muligt blive gjenopført og tændt.

Forenede Stater. (Maryland).

**1195. Bøie udlagt. Herring Bugten. Chesapeake-Bugten.**

En sort *Platbøie*, „*Holland Point Bar No. 1*“, er udlagt paa S.-Siden i *Herring-Bugten*. Den ligger SV. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V., 7<sup>5</sup>/<sub>8</sub> Kml. fra *Bloody Point Bar-Fyr*.

Forenede Stater. (Virginia).

**1196. Tænding af et Ledfyr paa Pages Rock. York-Floden. Chesapeake-Bugten.**

Den 30te September d. A. blev i *York-Floden*, tæt ved *Pages Rock*, tændt et *hvidt, fast Fyr* af 4de Orden paa et nyt optørt Stillads.

Det paa brune *Skruepæle* staaende hvide, sekskantede Stillads, med grønne *Vinduer* og brunt *Tag*, er anbragt i 2<sup>m</sup>.1 Dybde ved *Lavvand*.

Det i alle Retninger synlige *Fyr* er 12<sup>m</sup>.3 over *Havfladen*, og vil i klar *Luft* kunne sees ca. 11 til 12 *Kvartmil*.

Beliggenhed:

37° 18.6' N. Br.; 76° 35' L. V. f. Gr.

I *Taae* og usigtbart *Veir* bliver hvert 15de *Sekund* ringet en *Gang* med *Klokke*.

**1197. Beliggenhed af Bøie i Nomini-Bugten. Potomac-Floden. Chesapeake-Bugten.**

I *Nomini-Bugten*, ligger 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> *Kvartmil* SV. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V. fra *Odden Kingcopsico*, en rød *Stangbøie*, mærket „No. 2“.

**1198. Fyrskibet „Bush Bluff“ byttet; Elizabeth-Floden. Chesapeake-Bugten.**

Den 5te Oktober d. A. er Dampskibet „*Holly*“, som var stationeret ved *Bush Bluff*, blevet inddraget. I dettes Sted er atter udlagt Skonnerten „*Drift*“, som viser 2 hvide, faste *Fyre*. (Kfr. No. 762 for 1893).

**1199. Fyrskibet „Cape Charles“ udlagt. Chesapeake-Bugten.**

Den 31te August d. A. er Fyrskibet „*Cape Charles*“ igjen udlagt paa sin rigtige Station. (Kfr. 988 for 1893).

**1200. Midlertidig Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Wolf Trap Shoal“. („No. 46“). Chesapeake-Bugten.**

Paa det ved „*Wolf Trap Shoal*“ nu udlagte Fyrskib („No. 46“) er Damp-Taagepiben midlertidig bleven fjernet, og i taaget eller usigtbart *Veir* vil midlertidig blive gjort *Signaler* med *Klokke*.

**1201. Bemærkning om Klokkebøien ved Odden Sewall. Hampton Roads.**

Den ved *Odden Sewall* i Forsøgsoiemed udlagte *Klokkebøie* ligger i følgende *Peilinger*:

Efterretning for Søfarende 1893. X.



Odden *Old Comfort's* Fyrtaarn . . . i NO.  $\frac{7}{8}$  N.

*Thimble Shoals* " . . . - NO. t. O.  $\frac{1}{2}$  O.

Bøien kommer let ud af sin Station; man maa derfor *ikke* stole paa dens Beliggenhed.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

**1202. Anduvningsbøie bortdreven. Beauforts Havn.**

Den sorte og hvide, vertikalt stribede Anduvningsbøie ved Havnen *Beaufort* er bortdreven, men vil snarest muligt igjen blive udlagt.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

**1203. Bytning af Fyrskibet „Rattlesnake Shoal“. N.-for Havneindløbet til Charleston.**

Fyrskibet „*Rattlesnake Shoal*“ („No. 34“), N.-for *Charleston*, er sunket, og paa samme Sted er udlagt Fyrskibet „No. 29“.

Begge Fyrskibe er i Udseende fuldstændig lige hinanden, kun at Sidstnævnte paa hver Side fører Nummeret „29“.

**1204. Midlertidig Slukning af Ledfyrene paa Øen Morris. Havneindløbet til Charleston.**

Begge *Ledfyre* paa Øen *Morris* i Havneindløbet til *Charleston* er ødelagte ved en Stormflod, og som Følge heraf *slukkede*.

Paa nævnte Ø brænder for Nærværende kun *Charlestons Hovedfyr*.

Begge *Ledfyre* vil snarest muligt blive gjenopførte og tændte.

Forenede Stater. (Georgia).

**1205. Forreste Fyrbaake paa Øen Tybee ødelagt; Bøier bortdrevne. Savannah-Flodens Munding.**

Det *forreste Baakefyr* paa Øen *Tybee*, som sammen med *Tybee Fyr* angav Retningen for Passagen af *Savannah-Flodens* Barre, er ødelagt og bortskyllet af Søen.

Samtidig er den sorte *Lydbøie*, mærket „T.“, den røde *Klokkebøie*, „*North Breaker*“, og den indre sorte *Klokkebøie*, „*South Breaker No. 3*“, bortdrevne.

Bøierne vil snarest muligt blive gjenudlagte og Baakefyret gjenoprettet.

Forenede Stater. (Texas).

**1206. Flytning af Bøier i Indløbet til Gavelston.**

I SO.-Farvandet til *Gavelston* er følgende Bøier flyttede:

1. Den nu røde *Spidsbøie No. 2* er flyttet N.-over, og ligger nu  $4\frac{3}{8}$  Kvartmil i SO. t. O.  $\frac{7}{8}$  O. fra Fyrtaarnet paa Odden *Bolivar*.

2. Den røde *Spidsbøie No. 4* er flyttet Ø.-over og ligger nu  $3\frac{3}{4}$  Kvartmil OSO.  $\frac{1}{8}$  O. fra samme Fyrtaarn.

**Vestindien.**

Bahama Øerne.

**1207. Boe N.-for North Rock. Turks Islands.**

En Boe med omtrent 4<sup>m</sup>.0 (13 F.) Vand, hvorpaa nylig et Fartøi forliste, er funden med *North Rock* omtrent i S. 3<sup>o</sup> O., 1 Kvartmil af og straks NO.-for den 8<sup>m</sup>.2 (4 $\frac{1}{2}$  Fv. e.) Grund, som er aflagt i Kartet.

Beliggenhed (tvivlsom):

21<sup>o</sup> 15' N. Br.; 71<sup>o</sup> 14' 35" L. V. f. Gr.

Misvisning: 0<sup>o</sup> i 1893.

De Store Antiller. (Jamaica, S.-Kysten).

**1208. Portuguese og Harbour Shoals-Bøierne forandrede. Port Royal.**

Følgende Forandringer er foretagne:

1. *Portuguese Shoal*-Bøien i S.-Løbet er nu en rød *Stangbøie* med Kugle som Toptegn.

Omtrentlig Beliggenhed:

17<sup>o</sup> 53' 20" N. Br.; 76<sup>o</sup> 56' L. V. f. Gr.

2. *Harbour Shoal-Bøien* ved *Port Royal Point* er en rød og hvid, horisontalt stribet *Spidsbøie* med rød Stang, hvorpaa Firkant, som staar paa Hjørne, som Toptegn.

## Brasilien.

### 1209. Bemærkning om Fyret paa Kap Frio.

Det hvide Blinkfy paa Kap *Frio* har faaet et Lindse-apparat, og viser nu *hvert 20de Sekund et Blink*, hvorpaa følger en fuldstændig Formørkelse.

Fyret befinder sig 144<sup>m</sup>.6 over Havfladen, og er i klar Luft synligt 30 Kml. i alle Retninger. (Kfr. No. 1004 f. 1893).

## La Plata Staterne.

### 1210. Beliggenhed af Fyrskibet ved Odden Indio.

#### Rio de la Plata.

Føreren af det franske Dampskib „*Ortegal*“ meddeler, at Fyrskibet ved Odden *Indio* ikke ligger paa det angivne Sted. Det ligger paa det gamle Fyrskibs Plads, omtr. 9 Kml. *retv.* N. 45° O. for *Estancia Santa Ritta*, en meget øienfaldende Bygning, midt i en Træklynge paa Odden *Indio*.

Omtr. Beliggenhed:

35° 9' 30" S. Br.; 57° 3' 38" L. V. f. Gr.

## Amerikas Stillehavskyster.

## Peru.

### 1211. Lysvidden af Talera Fyr.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for De forenede Staters Skib „*Alliance*“ kom Fyret paa Toppen af Forbjerget paa V.-Siden

af *Talera-Bugten* i Sigte i Peilingen NNO. 7/8 O., 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kml. af. I Peilingen SO. 5/8 S. tabtes Fyret af Sigte paa en Afstand af 13.7 Kml.

Fyrets Tilsynekomst var saa pludselig, som om det tidligere havde været skjult af høit Land; ellers vilde det vel ogsaa have været synligt længere mod S. Da Fyret passeredes i en Afstand af 9 Kml., lyste det klart, og syntes at ligge temmelig høit over Horisonten.

## Ecuador.

### 1212. Bemærkninger om Bøierne ved Mala-Banken i

#### Guayaquil-Floden.

Chefen for den tyske Krydser-Korvet „*Marie*“ meddeler, at man *ikke kan stole* paa Beliggenheden af de Bøier, som ifølge Seil-Anvisningen skulde betegne Mala-Banken i *Guayaquil-Floden*.

Den *sydligste* fandtes aldeles ikke, og de øvrige var, som man ved Peilinger kunde bestemme, ganske betydelig *drevne bort fra sin Plads*.

Den ca. 2.5 Kml. i SO. t. O. fra Odden *Espagnola* stationerede *Klokkebøie* var drevet ca. 1 Kml. mod Land.

### 1213. Bemærkninger om Fyret paa Øen La Plata.

Den engelske Consul i *Guayaquil* meddeler, at *La Plata-Øens* Fyr er *hvidt, fast*.

Fyret er anbragt paa en hvid Mast (nær Fyrvogter-Boligen) paa NV.-Enden af og paa Toppen af Øen, 228<sup>m</sup>.8 (750 F.e.) over Havet, og siges at have en Lysvidde i klart Veir af 10 Kml.

Omtr. Beliggenhed:

1° 15<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' S. Br.; 81° 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' L. V. f. Gr.

Chefen for De forenede Staters Skib „*Alliance*“ meddeler, at Fyret paa Øen *La Plata* saaes 10 Kml., og da man var ca. 7 Kml. tværs af Fyret, saaes dette tydelig.

Chefen for det tyske Krigsskib „*Marie*“ meddeler imidlertid, at i August d. A. blev Øen *La Plata* passeret i en Af-

stand af 4 Kml., uden at Øens Fyr, trods klar Luft, kunde sees, saa man maatte antage, at Fyret ikke var tændt.

**1214. Grund S.-for Odden Carneio. Gnayaquil-Bugtens nordlige Del.**

I den N.-lige Del af *Gnayaquil*-Bugten, ca. 3 Kml. *retv.* S. 15° V. for Odden *Carneio*, ligger en Grund.

Nærmere bekendtgjøres, naar Grunden er undersøgt.

## Central Amerika.

### San Salvador.

**1215. Bemærkning om Boen ved Odden Remedios.**

Fra *Chantenes*-Stranden, V.-for Odden *Remedios*, strækker sig Boerne indtil 1½ Kml. ud i Søen. Disse Boer danner et stort Rev, og strækker sig til Odden *Remedios*.

## Forenede Stater.

### Californien.

**1216. Bygning af en Molo og Udlægning af af Fortøingsbøier i Havnen Los Angeles. (Santa Monica).**

I Havnen *Los Angeles* (Santa Monica), som ligger ved en temmelig ren Kyst, er i Søen udbygget en 1433<sup>m</sup> lang Molo. Den ydre Ende af denne Molo har, i en Længde af 305<sup>m</sup>.0, en Bredde af 40<sup>m</sup>. Moloen er saa stærkt bygget, at Skibe med Sikkerhed kan losse og lade ved den.

Omkring Moloens 305<sup>m</sup>.0 lange, ydre Ende ligger 14 store Bøier, hvori Skibene kan gjøre fast og til enhver Tid hale ud eller ind.

Vanddybden ved Moloens bredere Del er 9<sup>m</sup>.8 til 10<sup>m</sup>.7 ved Middelsvandstand.

**1217. Flytning af Carmel-Bøien i Carmel-Bugten.**

Den røde og sorte, horisontalt stribede *Stangbøie* (*Carmel*) er flyttet og ligger nu paa 9<sup>m</sup>.0 Vand, ca. 3<sup>m</sup> N.-for Skjæret, hvorpaa der ved Springtids Lavvand kun er 1<sup>m</sup>.5 Vand.

Omtr. 18<sup>m</sup> i N. for samme Bøie er fundet et grundt Sted med ca. 4<sup>m</sup>.0 Vand. (Kfr. No. 676 f. 1893).

**1218. Inddragning af Bøje ved Las Cloyas. (Las Chollas). Creek-Munding.**

Den sorte *Stangbøie* ved Mundingen af *Las Cloyas* (*Las Chollas*) Creek er inddragen.

**1219. Fyret Van Sickie forhøiet. Sacramentos Munding. San Fransisco-Bugten.**

Ledfyret *Van Sickie* er gjort 3<sup>m</sup>.66 (12 F.) høiere, og er nu 9<sup>m</sup>.75 over Havfladen.

### Forenede Stater. (Oregon).

**1220. Bøier i Umpqua-Floden forandrede**

Bøierne i *Umpqua-Floden* er saaledes forandrede:

1. Sort *Stangbøie* No. 7 er flyttet paa 4<sup>m</sup>.9 Vand.
2. Rød *Stangbøie* No. 4 er flyttet paa 4<sup>m</sup>.9 Vand, ved Enden af Sandtungen.
3. Rød *Stangbøie* No. 4 har erholdt No. 6.

### Forenede Stater. (Washington).

**1221. Bøier i Gray Harbor forandrede.**

1. Den røde *Spidsbøie*, „*Trustee Spit* No. 2“, er flyttet NV.-over paa 9<sup>m</sup>.1 Vand, og ligger nu 91<sup>m</sup>.0 fra Sandtungen Brænding.
2. I *North Channel* til *Hoquiam* er følgende Forandringer foretagne:
  - a) Rød *Stangbøie* No. 2 er byttet med en *Stangbøie* af 1ste Klasse;

- b) *Rød Stangbøie No. 4* ligger nu paa 3<sup>m</sup>.0 Vand; man maa, naar man passerer denne Bøie, holde den 183<sup>m</sup> mod S.;
- c) *Rød Baake No. 3* er borttagen;
- d) *Sort Stangbøie No. 3* ligger nu paa 2<sup>m</sup>.4 Vand; man maa, naar man passerer denne Bøie, holde den 274<sup>m</sup> mod N.;
- e) *Sort Stangbøie No. 5* ligger nu paa 3<sup>m</sup>.4 Vand; man maa, naar man passerer denne Bøie, holde den ca. 91<sup>m</sup>.0 mod N.;
- f) *Sort Stangbøie No. 3* har erholdt No. 7 og ligger paa 3<sup>m</sup>.0 Vand;
- g) *Sort Stangbøie No. 9* ligger paa 3<sup>m</sup>.4 Vand ved Kanten af den steilt affaldende Mudderbanke;
- h) *Rød Stangbøie No. 6* ligger ved Øen *Snag* paa 3<sup>m</sup>.7 Vand; man maa, naar man passerer denne Bøie, holde den ca. 35<sup>m</sup>.0 mod S.

**1222. Bøierne i Farvandet til Baker-Bugten forandrede.**  
**Columbia-Mundingen.**

Bøierne i Farvandet til *Baker-Bugten*, hvor der er ca. 3<sup>m</sup>.4 Vand, er saaledes forandrede:

1. *Sort Platbøie*, „*West End Sand Island No. 1*“, er flyttet og ligger nu paa 4<sup>m</sup>.3 Vand i følg. Peilinger:  
*Fort Stevens Wharf*-Baakefyr i OSO.  $\frac{1}{4}$  O.  
Moloens V.-Ende . . . . - S.t.O.  $\frac{3}{4}$  O.  
Kap *Disappointment's* Fyr . - NV.  $\frac{3}{4}$  V.
2. *Sort og hvidt, vertikalt sribet Platbøie*, „*East End Sand Island*“, som laa NV.  $\frac{3}{4}$  N. fra *Fort Stevens Wharf* og N. t. V.  $\frac{3}{4}$  V. fra Odden *Adams*, er inddragen.
3. *Den sorte og hvide, vertikalt sribede Bøie* er flyttet og ligger nu paa 8<sup>m</sup>.8 Vand ved Ø.-Enden af *Sand-Øen* i følgende Peilinger:  
Odden *Adams* Fyr . . . i S.t.O.  $\frac{3}{4}$  O.  
Moloens V.-Ende . . . . - SV.  $\frac{1}{8}$  V.  
Kap *Dissappointments* Fyr - Vest.

**Forenede Stater. (Alaska).**

**1223. Ny Bøie og forandret Bøie. Indløbet til Sitka.**  
**Havnen. Eastern-Channel.**

En *sort Platbøie* (af 2den Klasse), mærket „No. 1“, er udlagt paa 9<sup>m</sup>.1 (5 F.v.e.) Vand ved Springtids Lavvand, strax søndenfor *Simpson-Rock*.

Omr. Beliggenhed:

57° 1' 5" N. Br.; 135° 20' 10" L. V. f. Gr.

Nummeret paa Bøien, som betegner *Tsaritza-Rock*, er *forandret* fra 1 til 3.

Omr. Beliggenhed:

57° 1' 15" N. Br.; 135° 19' 0" L. V. f. Gr.

**1224. Bøie udlagt. Indløbet til Sitka-Havnen.**  
**Middle Channel.**

En *sort Platbøie* (af 2den Klasse), mærket „No. 1“, er udlagt paa 9<sup>m</sup>.1 (5 F.v.e.) ved Springtids Lavvand, tæt søndenfor *Keene Rocks*.

Omr. Beliggenhed:

57° 2' N. Br.; 135° 21' 20" L. V. f. Gr.

**1225. 2 Baaker oprettede, 1 Bøie udlagt. Neva-Strædet.**

En *sort Jern-Baake*, 6<sup>m</sup>.1 (20 F.e.) høi, med en *sort* og *hvid*, horisontalt sribet Tønde som Toptegn, er oprettet paa den yderste Ende af *Neva Point Reef*, paa Ø.-Siden af det sydlige Andløb til *Neva-Strædet*.

Omr. Beliggenhed:

57° 13 $\frac{3}{4}$ ' N. Br.; 134° 29' L. V. f. Gr.

En *sort Jern-Baake*, 5<sup>m</sup>.5 (18 F.e.) høi, med en *sort* og *hvid*, horisontalt sribet Tønde som Toptegn, er oprettet paa *Columbine-Rock*, paa V.-Siden af *Neva-Strædet*.

Omr. Beliggenhed:

57° 15' 40" N. Br.; 135° 31' 0" L. V. f. Gr.

En *rød Platbøie*, mærket „No. 4“, er udlagt paa 5<sup>m</sup>.4 (3 F.v.e.) Vand ved Springtids Lavvand for at betegne *Manza-*

*nitza-Revet*, som en tørt ved halvt Høivand, og som ligger paa Ø.-Siden af Renden gennem *Neva-Strædet*.

Omr. Beliggenhed:

57° 16' N. Br.; 135° 31' 15" L. V. f. Gr.

#### 1226. Boe udenfor Port Frederick. Joy-Strædet.

Et Skib er stødt ved Udløbningen fra *Port Frederick* paa en *Boe*, hvorpaa ingen Sotang saaes. Skibet havde et Dybgaaende af 3<sup>m</sup>.45. Da Skibet stødte, loddedes om S.-B 14<sup>m</sup>.6 (8 Fv.), og om B.-B. 24<sup>m</sup>.0 (13 Fv.).

Fra Boen peiledes:

*Sister Øen* . . . . . i retv. N. 83° O.

*Sophia Odden* . . . . . - " S. 55° O.

### Britisk Nordamerika.

#### Columbia.

#### 1227. Grund NNO.-for Øen Darcy. Haro-Strædet.

En Grund med 5<sup>m</sup>.5 Vand er funden NNO.-for Øen *Darcy*, hvor Kartet angiver 10<sup>m</sup>.0. Denne, med Tang bedækkede, Grund, ligger i Linien: Skjæret „*South-Dot*“ og Øen „*Whale*“ paa omtr.:

48° 34.6' N. Br.; 123° 16.7' L. V. f. Gr.

#### 1228. Grunde, Bøier m. m. i de indre Farvand af Columbia.

Commander J. T. Walbran, kanadisk Dampskib „*Quadra*“, meddeler følgende:

1. En *Boe*, med 2<sup>m</sup>.8 (9. F.e.) Vand nær dens Yderende, og 7<sup>m</sup>.3 til 12<sup>m</sup>.8 (4 til 7 Fv.e.) klods østenfor, strækker sig omtr. 3 Kbl. fra Ø.-Kysten af *Vancouver-Øen*. Fra Boens Yderende peiles *Sidney Værft* i S. 20° V., 3½ Kbl. af.

Omr. Beliggenhed:

48° 39' 10" N. Br.; 123° 23' 40" L. V. f. Gr.

2. En rød *Stangbøie* er udlagt nær SV.-Kanten af *Kelp-Rev* paa *Admiral-Øens* SV.-Kyst. Den ligger ved *Entrance-Point* i N. 34° O, 3 Kbl.

Omr. Beliggenhed:

48° 44' 45" N. Br.; 123° 33' 20" L. V. f. Gr.

3. En *Boe*, tør ved meget lav Springtid, er meldt at skulle ligge i Farvandet mellem *Thormansby* og *Merry-Øerne*, i det sydlige Indløb til *Welcome Pass*, med den lille *Bare-Ø* i S. 46° V., omtr. 8 Kbl. af.

Omr. Beliggenhed:

49° 28' 10" N. Br.; 123° 57' 50" L. V. f. Gr.

4. *Baynes Sound* og *Port Augusta*. Et Kuloplag er oprettet paa Sundets V.-Side.

Omr. Beliggenhed:

49° 35¼' N. Br.; 124° 54' L. V. f. Gr.

Den ydre Kant af *Grunden* udenfor *Grassy Point*, ved Sundets V.-Strand, er mærket med en sort *Stangbøie*.

Husklyngen ved *Port Augustas* Bund kaldes *Comax*.

Barren mellem *White Bluff* og *Sandy-Øen*, Sundets Ø.-Side, er mærket med 2 sorte *Stangbøier*, udlagte paa *Rendens* („*Channel*“) NV.-Side, ikke paa dens SO.-Side, som tidligere angivet.

5. Et *Rev*, som strækker sig 5 Kbl. i VNV.- og OSO.-lig Retning, med en Bredde af 2½ Kbl., siges at skulle ligge paa Ø.-Siden af *Georgia-Strædet*, med S.-Enden af *Savary-Øen* i omtr. N. 5° O., 3 Kml.

Sten-Dyngene paa Banken skal ligge tørre ved Lavvand. Beliggenhed (tvivlsom):

49° 53' 55" N. Br.; 124° 49' 50" L. V. f. Gr.

Misvisningen: 23° NO. i 1893.

### Asien.

#### Japan.

#### 1229. Boe paa Osone-Revet paa Ø.-Kysten af Øen Amakusa. Shimo Sima. Kiusiu (V.-Kysten).

En i Kartet ikke angivet Boe er funden den 13de Juli d. A. V.-for *Shishi jima* (Sisi sima) paa Ø.-Siden af Øen Ama-



*kusa Shimo Sima*, tæt ved det i Kartet angivne 12<sup>m</sup>.8 (8 Fv.) Sted, som kaldes *Osona-Rev*.

Beliggenhed:

32° 17' 5" N. Br.; 130° 10' 47" L. O. f. Gr.

I Nærheden af denne Boe bemærkedes *meget stærk Strøm*, og foretagne Lodninger lod formode, at paa dette Sted er de i Karterne angivne Vanddybder almindeligvis for store.

## China.

### 1230. Fyrbøie ved Birds Nest Rocks i Macao Fort Reach. Canton-Floden.

En rød, spids Fyrbøie med et rødt, fast Fyr er udlagt i *Macao Fort Reach* i Canton-Floden, ved den SV.-lige Ende af den vestenfor *Bird Nest Fort* liggende *Bird Nest Rocks*.

Omr. Beliggenhed:

23° 5.6' N. Br.; 113° 16' L. O. f. Gr.

### 1231. Grund S.-for Ping Fong-Island. Nær Nam Kwan-Havnen.

En Grund er funden S.-for *Ping Fong-Island*, naar man østenfra nærmer sig til *Nam Kwan-Havnen*.

Denne Grund, hvorpaa det engelske Dampskib „*Woosung*“ stødte i Juli d. A., og som antagelig har en Dybde af 3<sup>m</sup>.7 til 4<sup>m</sup>.3 (12 til 14 F.e.) ved Lavvand, ligger med:

S.-Enden af *Ping Fong-Island* i N. 3° O., 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Kml af.

Beliggenhed (usikker):

27° 8' 10" N. Br.; 120° 30' 30" L. O. f. Gr.

En rød Bøie var i Juli d. A. udlagt søndenfor Grunden, men herpaa maa man ikke stole.

Misvisningen: 1° NV. i 1893.

### 1232. Tænding af Fyr paa Forbjerget Liau-ti-Shan. (Lao-t'ich-Shan). Petshili-Golf.

Den 7de Aug. d. A. er, istedetfor den provisoriske Fyr, paa Forbjerget *Liau-ti-Shan* tændt et hvidt Gruppeblinkfyr; hvert 30te Sekund 2 hurtig paa hinanden følgende Blink.

Fyret befinder sig 96<sup>m</sup>.2 (315<sup>1</sup>/<sub>2</sub> F.) over Havfladen, og er i klar Luft synligt 25 Kml. mellem Peilingern S. 8° O., gjen-nem Ø. og N., til N. 73° V. (Kfr. 562 f. 1893).

Lindseapparat af 1ste Orden.

Det runde, 15<sup>m</sup>.8 (58 F.) høie, hvide Jerntaarn staar paa Forbjergets SV.-lige Skraaning.

Beliggenhed:

38° 43' 17" N. Br.; 121° 8' 26" L. O. f. Gr.

### 1233. Brænding S.-for Barren-Øerne.

Ca. 1 Kml. S. t. O. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> O. for den største *Barren-Ø* er Brænding seet.

### 1234. Udstrækning af Grunden NV.-Outlier ved N.-Enden af Pescadores-Øerne. Chinas Ø.-Kyst.

Grunden *NV.-Outlier* har større Udstrækning end angivet paa Karterne. Et Sted med 6<sup>m</sup>.9 Vand ligger ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kbl. i NO.-for den i Kartet angivne 9<sup>m</sup>.0 (5 Fv.) Dybde, paa hvilket sidstnævnte Sted forresten kun findes 8<sup>m</sup>.2 (4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fv.) Vand.

Beliggenhed paa 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fv.-Stedet:

23° 45' 30" N. Br.; 119° 31' 40" L. O. f. Gr.

## China Søen.

### 1235. „Flying Cloud Rock“ ikke funden. NV.-lige Ind-løb til Mindoro-Strædet.

Commander A. F. Balfour, engelsk Opmaalingsfartøi „*Pengum*“, meddeler, at en Dybde af 5252<sup>m</sup> (2870 Fv.) fandtes paa det Sted, hvor *Flying Cloud Rock* skulde ligge, omtr. 13° 28' N. Br., 119° 33' L. O. f. Gr., i Indløbet fra NV. til *Mindoro-Strædet*. Samme Vanddybde fandtes omkring dette Sted.

Efter denne Undersøgelse er *Flying Cloud Rock* udslettet paa de engelske „Admiralty's Charts“.

## Ostindiske Archipel.

Ny Guinea. (SO.-Kysten).

### 1236. Rev NV.-for Emerald-Revet.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa det engelske Skib „*Curacao*“ ligger et *Koralrev* af ca. 3 Kblgd.s Udstrækning, og med omtr. 1<sup>m</sup>.8 (1 Fv.) Vand, i NV. for *Emerald-Revet* paa:

10° 34' 45" S. Br.; 151° 30' 30" L. O. f. Gr.

Omtr. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kblgd. i SV.-for dette Rev loddedes 25<sup>m</sup>.6 (14 Fv.) Vand.

## De store Sunda-Øer.

Sumatra. (Vestkysten).

### 1237. Gjentænding af Fyret paa Pulo Bodjo.

Siberoet-Strædet.

Efter fuldført Reparation er det *hvide Gruppe-Blinkfy* paa *Pulo Bodjo* atter *tændt* og det provisoriske Fyr slukket. (Kfr. No. 1047 f. 1893).

### 1238. Opmærkning af nyt Løb i Panei-Floden.

Bøierne, som mærkede Ø.-Løbet i Floden *Panei*, er ind-dragne, og et nyt *Løb* er opmærket ved en *ydre Bøie* og 7 *smaa, hvide Bøier*, som skal holdes om S. B. under Indgaaende; samt ved 7 *smaa, sorte Bøier*, som skal holdes om B. B.

Den ydre Bøie ligger i følgende Peilinger:

Odden *Lidung* (V.-Siden af Floden *Kewalu*)

i retv. S. 54<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V.;

— *Pertandangan* . . . — S. 29° O.;

— *Si Api Api*. . . . . — N. 62° V.

Molukkerne.

### 1239. Ny Ø.

Chefen for det nederlandske Regjeringskib „*Zeemeeuw*“ meddeler, at paa det nederlandske Kart No. 145 (X. 154) bør det Skjær, som ligger i SO. for Øen *Doworra* (Gahneh), V.-for den sydlige Odde af *Halmaheira*, paa 0° 54' 30" S. Br., 128° 10' 30" L. O. f. Gr., *anføres som en Ø.*

Philippinerne.

### 1240. Slukning af Ledfyret paa Odden Sangley. Port

Cavite. Manila-Bugten. Luzon.

Ledfyret paa Odden *Sangley* i *Manila-Bugten* er slukket.

## Stræderne.

Gaspar Strædet.

### 1241. Beliggenhed af et Rev foran Tjeroetjoepe-Mundingen.

Tandjong-Pandan. Øen Billiton. (V.-Kysten).

Tæt ved det til *Tandjong-Pandans* Red førende Farvand ligger et lidet *Koralrev* med 3<sup>m</sup>.6 Vand, som er omgivet af 12<sup>m</sup>.6 til 14<sup>m</sup>.4 Vand, i følgende Peilinger (kfr. No. 1052 f. 1893):

Øen *Kalmoa* . . . . . i retv. S. 49° O.;

— *Kelmanbangs* V.-Odde — S. 38° V.;

— *Oeloe Boeloe*. . . . . — S. 10° V.

Beliggenhed:

20° 43' 8" S. Br.; 107° 34' 25" L. O. f. Gr.

Misvisningen: 2° NO. i 1893.

# Singapore Strædet.

## 1242. Paatænkt Inddragning af Fyrskibet ved „Ajax Shoal“ og Opførelse af et Fyrtaarn paa „Sultan-Revet“.

Den 1ste December d. A. skal Fyrskibet „*Ajax Shoal*“ inddrages, og erstattes med en *rød Klokkebøie*.

Omtrentlig Beliggenhed:

1° 14' N. Br.; 103° 40.5' L. O. f. Gr.

Endvidere paatænkes *opført* et Fyrtaarn paa „*Sultan-Revet*“, ca. 1 Kml. NO.-for *Ajax Shoal*.

# Macassar Strædet.

## 1243. Grunde ved Balabalangan- (De smaa Pater-noster-) Øer.

I Nærheden af *Balabalangan-* (De smaa *Paternoster-*) Øer ligger følgende Grunde:

1. *En Banke* med 7<sup>m</sup>.2 til 9<sup>m</sup>.0 Vand, som strækker sig i Retningen *retv.* N.—S., ca. 4 Kml. Det grundeste Sted ligger i den sydlige Ende paa omtr.:  
2° 8' S. Br.; 107° 1' L. O. f. Gr.
2. Omtrent 2 Kml. S.-for forannævnte Banke begynder en *Række Rev*, som undertiden er tørre.
3. Forskjellige *Grunde*, med 10<sup>m</sup>.8 til 12<sup>m</sup>.6 Vand, ligger Ø.-for forannævnte Grunde.
4. *En Grund* med 5<sup>m</sup>.4 Vand ligger 1 Kml. *retv.* N. 23° V. fra *Ambungi-* (Kaoang Tiga-) Revet.  
Misvisningen: 2° NO. i 1893.

# Banka-Strædet.

## 1244. Bemærkning om Fyret paa den vestligste Nangka-Ø.

Det *hvide Blinkfyr* paa den vestligste *Nangka-Ø*, tændt den 16de August d. A, viser hvert 30te Sekund et Blink af 3

Sekunders Varighed. (Kfr. 1052 for 1893). Fyret befinder sig 65<sup>m</sup>.5 over Høivande og er i klar Luft synligt i alle Retninger 20 Kvartmil.

Lindseapparat af 2den Orden.

Det 35<sup>m</sup>.0 høie, tolvkantede Jerntaarn hæver sig over Fyrvogterboligen.

Beliggenhed:

2° 23' 20" S. Br.; 105° 44' 30" L. O. f. Gr.

# Forindien.

## 1245. Bøie ved Godávári-Odden forandret. Coringa eller Cocanada Bay. Orissa-Kysten. Bengalen.

*Godávári*-Oddens Bøie er forandret til en *sort Baake* („*Pillar-*“) Bøie.

Omtrentlig Beliggenhed:

16° 57<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' N. Br.; 82° 22<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' L. O. f. Gr.

# Forindien. (Ceylon).

## 1246. Grund NO.-for Little Basse.

Det engelske Dampskib „*Capella*“, som stikker omtr. 6<sup>m</sup>.8 (22<sup>1</sup>/<sub>4</sub> F. e.), skal have stødt paa *en Grund* el. Lign., paa et Sted, hvorfra *Little Basses Fyrtaarn* peiledes omtr. i S. 52° V., 3 Kml. af.

Beliggenhed (tvivlsom):

6° 26<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' N. Br.; 81° 46<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' L. O. f. Gr.

Ovenanførte Meddelelse fordrer nærmere Undersøgelse, men da der omkring *Basses* findes flere Boer, og dette Sted kun for en Del har været undersøgt, ligesom Strømmen her ofte er stærk og skiftende, tilraades man at holde vel fri af nævnte Sted.

Misvisningen: 1° NO. i 1893.

Efterretninger for Søfarende 1893. X.

## Forindien. (V.-Kysten).

1247. Flagmast paa Odden Tangacherry (Tangacheri) ved Quilon borttagen.

Ovennævnte Flagmast er borttagen.

## Røde Hav. (Indløbet).

1248. Paatænkt midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Ras Marbout“. Adens Havn.

Omkring den 15de November d. A. agtes Fyrskibet ved *Ras Marbout*, Adens Havn, inddraget for at repareres, og vil midlertidig erstattes ved et Fyrskib med *hvidt, fast Lys* i en Høide af 10<sup>m</sup>.4 (34 F. e.) over Havet, synligt i klart Veir ca. 8 Kvartmil.

Fyrskibet er rødmalet med en rød Kugle paa hver Mastetop.

Omtrentlig Beliggenhed:

12° 47<sup>1</sup>/<sub>4</sub> N. Br.; 44° 58<sup>1</sup>/<sub>2</sub> L. O. f. Gr.

## Afrika. (Östkysten).

1249. Flytning af Havnefyret fra Øen St. Carolina (Marsha) til Øen Bazaruto. Bazaruto- (Pungo-) Bugten.

Det hidtilværende Fyr paa NNO.-Odden af Øen St. Carolina (Marsha) er slukket; det er flyttet til N.-Odden af Øen Bazaruto og forandret til et rødt, fast Fyr.

1250. Bøie paa Floden Chinde's Barre. Arm af Zambesi-Floden.

Paa Barren til Floden Chinde er udlagt en rød Bøie,

som ligger paa 6<sup>m</sup>.6 Vand noget S.-lig for Nordrevet, i Linie med begge Indseilingsbaaker overet, og betegner *Farvandet* over Barren, ligesom ogsaa et Vrag paa det N.-lige Rev. Ved Indseiling maa man holde Bøien om S. B.

1251. Bøie i Munden af Pungue-Floden.

I Munden af *Pungue*-Floden er paa V.-Kanten af den Banke, som ligger paa Ø.-Siden af *Farvandet*, paa 6<sup>m</sup>.0 Vand udlagt en sort *Kuglebøie* i følgende Peilinger:

Odden *Jea's* Fyrtaarn . . . i N. 58° O.;

— *Massique* . . . . . N. 73° V., 1.7 Kml.

Naar man kommer ind, maa man holde Bøien om S. B.

## Afrika. (SO.-Kysten).

1252. Paatænkt Tænding af Fyr paa Kap Inyack.

Delagoa Bugten.

Paa Kap *Inyack*, S.-Siden af Indløbet til *Delagoa*-Bugten, ligger et Fyrtaarn, hvor der skal tændes et *hvidt Blinkfyr*, synligt i klar Luft ca. 24 Kml. Antagelig vil Fyrtaarnets Bygning være fuldendt ved Slutningen af Novbr. Maaned d. A.

Beliggenhed:

25° 58' 25" S. Br.; 32° 59' 40" L. O. f. Gr.

## Afrika. (Vestkysten).

1253. Banke ved Kap Negro.

En Banke med 7<sup>m</sup>.3 til 11<sup>m</sup>.0 Vand strækker sig ca. 1 Kml. S.-over fra Kap *Negro* indtil *Sand Stone Cliff* (Alexander-Havnen).

Kap *Negros* omtr. Beliggenhed:

15° 42' S. Br.; 11° 57' L. O. f. Gr.

1254. Fyr tændt, Signalstation oprettet paa Odden French. Fyr tændt paa Odden Embomme (Boma). Kongos Munding.

Den 1ste Juni d. A. tændtes, nær det gamle Fyrtaarn

paa Odden *French*, i et nyt opført Taarn *et nyt hvidt, fast Fyr*, 10<sup>m</sup>.0 over Havfladen og synligt i klar Luft 11 Kml.

Omtrentlig Beliggenhed:

6° 0' S. Br.; 12° 22' L. O. f. Gr.

Ved dette Fyr er oprettet en *Signalstation*.

Det *røde, faste Fyr*, som hidtil stod paa Odden *French*, er flyttet til *Embomme (Boma)* ved *Kongos N.-Side*.

Omtrentlig Beliggenhed:

5° 44' S. Br.; 13° 9' L. O. f. Gr.

#### 1255. Bemærkning om Fyrene ved og i St. Paul de Loandas Havn.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Hyäne*“ saaes Fyret paa Kap *Lagosta* først i 10 Kmls Afstand, uagtet Luften var temmelig sigtbar, og Lysene i Byen allerede godt kunde sees.

Fyret paa NO-Enden af *Loanda-Revet* var mørkt i Peilingen O. t. S., hvilket dog kun skal skyldes slet Pasning af Fyret.

Naar man gaar ud fra Ankerpladsen om Natten, er den i Kartet anførte *Fyrbaake uden Nytte*, da man ikke kan skjeldne denne fra Lysene i Byen. Derimod iagttoges flere Gange, at det *røde og grønne Fyr* paa Enden af *Landingsbryggen ved Marinedepotet* var meget tjenligt til Peiling for den indre Havn. (Kfr. No. 701 f. 1893).

#### 1256. Revet S.-for Palmarinhas Fyr findes ikke.

Samme Chef meddeler, at det paa enkelte Karter anførte Rev S.-for *Palmarinhas* Fyr ikke findes.

#### 1257. Grund N.-for Port Alexander.

Den portugisiske Korvet „*Mindello*“ har — under Fart fra *Kap Negro* til *Port Alexander*, da den holdt sig mindre end 1 Kml. fra Land, for at gaa fri af *Banken Dormer* — loddet 7<sup>m</sup>.0 til 11<sup>m</sup>.0 paa en *Banke*, som syntes at være dannet ved

Opskyldning fra Floden *dos Flamengos*, og at strække sig lige til Kysten.

### Australien. (S.-Kysten).

#### 1258. Vrag S.-for Williamstown's Bølgebryder.

Melbourne. Port Phillip. Victoria.

Omtrent 6.4 Kblgd. SSO.  $\frac{1}{2}$  O. fra Fyret paa Bølgebryderen ved *Williamstown* ligger *Vraget* af et stort Seilskib, hvis Undermaster rager over Vand.

Dette Vrag bliver om Dagen betegnet ved 3 lodret over hinanden *heiste Kugler*; om Natten erstattes Kuglerne af *Lanterner*.

#### 1259. Bemærkninger om nogle Ledfyr i Hobson-Bugten.

Melbourne. Port Phillip. Victoria.

Det *østlige Baake-Fyr* („Black Dolphin“), paa S.-Siden af *Yarra's Munding*, er ikke et rødt, men derimod et *hvidt, fast Fyr*, og det vestlig derfor, ved Floden *Yarra's* Bøining, staaende *Baake-Fyr* er ikke grønt; men *derimod rødt*.

Endvidere ligger i Forlængelsen af *Railway-Pier'en* ved *Williamstown* en *Fyrbøie* med *hvidt Blinkfyr*, og S.-for *Railway-Pier'en* i *Melbourne* (Sandridge) en *Fyrbøie* med *rødt Blinkfyr*.

### Australien. (Ø.-Kysten).

#### Bemærkninger om Sullivan Shoal.

#### 1260. Claremont Øerne. (Indre Løb).

*Sullivan-Shoal*, Stengrund af liden Udstrækning, med 3<sup>m</sup>.7 (12 F. e.) Vand ved Springtids Lavvand, ligger vestenfor den anbefalede Seilled („Course recommended“) gennem *Claremont-Øerne*.

Fra Grunden peiles:

N.-Enden af *Hannah-Island* i S. 73° O., 1.8 Kml. af,



eller omtrent 5 Kblgd. i O.  $\frac{1}{2}$  N. fra den Beliggenhed, som tidligere var opgiven.

Omtrentlig Beliggenhed:

13° 50' 40" S. Br.; 143° 40' 40" L. O. f. Gr.

Misvisningen: 5° NO. i 1893.

## Stille Hav. (Nordlige).

### Sandwich Øerne.

#### 1261. Beliggenhed af Havnefyret ved Lahaina. Øen Maui.

Havnefyret ved *Lahaina* staar *ikke* paa Odden *Rocky*, men paa den indre Ende af en liden Landingsbrygge, 137<sup>m</sup>.0 NV.-fra *Courthouse*, paa en liden *Træstillads*.

### Stille Hav. (Sydlige).

### Salomon Øerne.

#### 1262. Grunde i Nærheden af Coughlan-Havn.

##### Gudadalcanar. (NV.-Kysten).

1. *Et Korall Rev*, omtrent 183<sup>m</sup>.0 (200 Yards) langt i Retningen NO.—SV., og 73<sup>m</sup>.2 (80 Yards) bredt, med 9<sup>m</sup>.2 (5 Fv. e.) Vand, ligger med den *yderste V.-Ende* af *Guadalcanar*-Øen i S. 11° V., 5 Kvartmil af, og *Levalea*-Øen i N. 73° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

9° 14' 20" S. Br.; 159° 35' 0" L. O. f. Gr.

2. 3 *Grunde*, med en antagelig Dybde af 11<sup>m</sup>.0 (6 Fv. e.), saaes omtrent 4 Kblgd. NV.-fra *Sow and Pig-Reefs*, liggende parallelt med dette.

#### 1263. Grunde S.-for Gizo-Island.

2 *Grunde* er fundne S.-for *Gizo-Island*, i Nærheden af denne Ø's Ankerplads, nemlig:

1. Et *Korallrev*, omtrent 1 Kvartmil langt i NO. og SV., paa hvis midterste Del saaes Brændingen med moderat Sø. Den antagne Dybde er omtrent 5<sup>m</sup>.5 (3 Fv. e.). Revet lig-

ger med den SV.-lige Ende af *Gizo-Øen* i N. 42° V., 5 Kml. af.

Omtrentlig Beliggenhed:

8° 11' 0" S. Br.; 156° 48' 0" L. O. f. Gr.

2. *Et Korallrev*, omtrent 4 Kblgd. langt i Retningen NO.—SV., med en antagen Dybde af 11<sup>m</sup>.0 (6 Fv. e.), saaes tydelig at ligge med den SV.-lige Ende af *Gizo-Øen* i Retningen N. 36° V., 3 Kml. af.

Misvisningen: 8° NO. i 1893.

#### 1264. Grund S.-for Allacou-Øen. Pavuvu-(Russell-) Øerne.

*En Grund* er funden, omtrent 91<sup>m</sup>.5 (100 Yards) lang i Retningen i NV. — SO., og 45<sup>m</sup>.8 (50 Yards) bred, med en antagelig Dybde af 9<sup>m</sup>.2 (5 Fv. e.). Den ligger med den yderste V.-Ende af *Allacou-Øen* i N. 7° O., 1 $\frac{1}{2}$  Kml. af.

Omtrentlig Beliggenhed:

9° 9' 45" S. Br.; 159° 2' 30" L. O. f. Gr.

Misvisningen: 8° NO. i 1893.

### Bismarck Arkipelet.

#### 1265. Rev Ø.-for Øen Mausoleum. Steffen-Strædet.

Føreren af den tyske Brig „*Marie*“ beretter, at Ø.-for Øen *Mausoleum* findes *et Rev*, som strækker sig over Strædets Midte. I Vindstille drev Fartøiet paa dette Rev, hvorfra peiledes:

S.-Enden af Øen *Mansoleum* . . i . . SV.

Bjerg paa samme Ø . . . . . NV. t. V.  $\frac{7}{8}$  V.

SV.-Enden af Øen *Baudissin* . . - . . SO. t. O.  $\frac{1}{2}$  O.

Ifølge Kartet befandt Fartøiet sig midt i Strædet, hvor Vanddybden i Nærheden angaves til 40<sup>m</sup>.0, ingen Bund.

Revet, som ligger ca. 2<sup>m</sup>.7 til 3<sup>m</sup>.0 under Vand, har en Bredde af 1 Kblgd., og i Retningen VSV. — ONO. en Længde af 4 til 5 Kblgd. Mellem dette Rev og det store Rev ved Øen *Mausoleum*, som netop ligger under Vandfloden, findes en ca. 2 Kblgd. bred *Rende*. Omtrent  $\frac{1}{2}$  Fartøislængde fra Revet fandtes 27<sup>m</sup>.0 Vand.

De, i det sydlige Indløb til *Steffen-Strædet* paa Kartet angivne, *Stene over Vand* saaes *ikke*.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

#### Norge.

##### 1266. Oplysning om Redningsskibet „Heimdal“.

Redningsdampskibet „Heimdal“ er fra Midten af Oktober 1893 udrustet til et omkring 3 Maaneders Redningstogt.

Om Dagen kjendes Skibet paa følgende Mærker:

*Ensfarvet gul Skorsten, to Pælemaster, Udkigstønde paa Fokkemasten, Blaagraat Skrog.*

Om Natten besvarer „Heimdal“ Nødsignaler fra Skibe med Afbrænding af forskjelligt farvede Lys.

„Heimdal“'s Adresse er Egersund.

#### Tyskland.

##### 1267. Politi-Forordninger ang. Skibsfarten paa Obereider og Nord-Ostsee-Kanalen. Schleswig-Holstein.

Enhver Skibsfører, som befarer Obereider og Strækningen af Nord-Ostsee-Kanalen mellem Obereider og Holtensaur-Munding, er forpligtet til altid at have ombord et Aftryk af de for dette Farvand fastsatte Politi-Forordninger, hvilke paa Forlangende skal fremvises for vedkommende Embedsmand.

##### 1268. Ankring forbudt N.-for Wangerooger-Stranden.

###### Jade.

N.-for Wangerooger-Stranden og S.-for Farvands-Bøie B i Aussenjade ligger en Kabel, næsten i Retningen: Wangeroog-Diine Baake og Wangerooger Fyrtaarn overet. For at beskytte denne Kabel er det forbudt Fartøier at ankre i nedenanførte Strækning:

Søndenfor Stangbøie B paa det Flak, som begrændses:

I V. ved Linien, som har Wangeroog-Diine Baake og Wangeroog Fyrtaarn overet, og i Ø. ved en Linie, som tænkes trukken parallelt med forannævnte, i en Afstand fra samme af 3 Kblgd.

##### 1269. Semafor-Signalstation ved „Hohe Weg“-Fyrtaarn.

###### Weser.

Den ved Hohe-Weg-Fyrtaarn oprettede Semafor-Signalstation, er traadt i Virksomhed d. 1ste Oktbr. d. A.

For at afseilende Skibe skal kunne erholde Underretning om Vindforholdene ved Helgoland og Borkum, inden de forlader Dwarsgats, er der opstillet en Semafor ved Landingsbryggen til Weser-Fyrtaarnet paa Hohe-Weg, hvor der 2 Gange daglig — Kl. 8 Fm. og Kl. 2 Em. — vil blive signaliseret Vindens Retning og Styrke, saaledes som denne pr. Telegraf meldes fra Helgoland og Borkum.

Signalerne gjøres ved Hjælp af en paa en Mast anbragt Raa, paa Nokkerne af hvilken er anbragt en Ring, hvorpaa vandrer en bevægelig Viser. Over Raaen findes paa Masten 6 Arme paa hver Side, hvilke kan stilles horisontale.

Under Raaen er anbragt:

paa venstre Side, naar man ser mod Masten, Bogstavet H, hvilket betegner, at de paa venstre Side viste Signaler gjælder Helgoland; og

paa høire Side: Bogstavet B., hvilket betegner, at de paa høire Side viste Signaler gjælder Borkum.

Semaforen tænkes seet fra Ø., og Signalerne kan aflæses, naar man peiler Semaforen mellem SV.  $\frac{1}{2}$  S. og NV.  $\frac{1}{2}$  V.

Den ovenanførte, paa Ringen anbragte, Viser betegner (ved Spidsens Retning) Vindens Retning for nærmeste 2 Kompas-

streger, saaledes at Viseren altsaa kan indtage 16 forskellige Stillinger paa Ringen.

Paa Ringen er — naar man østenifra er vendt mod denne — N. opad, S. nedad, V. til Venstre og Ø. til Høire.

*Vindstyrken* (ved *Helgoland* og *Borkum*) angives efter den *Beaufort*-ske Vindskala ved Antallet af de ovenfor nævnte Arme, som paa de respektive Sider af Masten staar horisontale, idet hver Arm regnes for 2. Tre Arme paa venstre Side af Masten betyder saaledes en Vindstyrke af 6 ved *Helgoland*; 4 Arme paa høire Side af Masten, en Vindstyrke af 8 ved *Borkum*.

Bliver et *ulige Tal* meldt som Vindens Styrke, signaliseres det *næsthøiere lige Tal*. Meldes Vindens Styrke at være 3, signaliseres 4 (2 horisontale Arme); meldes 5, signaliseres 6 (3 horisontale Arme).

Er der ikke modtaget nogen Melding fra *Helgoland* eller *Borkum*, eller er Semaforen paa nogen Side bleven ubrugelig, eller er af Feiltagelse et urigtigt Signal bleven givet, saa *heises paa vedkommende Side af Masten en sort Kugle*.

Det viste Signal angiver altid den sidste modtagne telegrafiske Melding.

## Rumænien. (Sorte Hav).

### 1270. Lodsvæsenet m. m. ved Sulina.

I *Sulina* findes 82 *Lodse*, hvoraf 21 udelukkende er bestemt for den ydre Tjeneste, hvilke kommer Fartøier imøde med et Lodsdampskib indtil 3 Kvartmil tilsøs fra Munden. Af de øvrige *Lodse* udfører 36 *Lodsningen* af Dampskibe, og 25 *Lodsningen* af Seilskibe opover Floden. Krigsskibe erlægges ingen *Lodsafgift*.

Farvandet fra *Sulina* til *Galatz* er vel forsynet med Bøier. Gjennemskjæringen mellem 9de og 18de Mil er nær fuldført, og vil endnu i dette Aar blive aabnet for Færdsel.

Man agter imidlertid fremdeles at gjøre Gjennemskjæringen mellem 18de og 27de, samt mellem 32te og 37te Mil.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

### Forenede Stater. (New-York).

#### 1271. Ankerpladser i Hudson og ved Staten Island.

##### New-York Bugten.

Skibe, som vil ankre i *Hudson*-Floden, maa ankre V.-for Flodens Midtlinie — en Linie, som gaar NO.  $\frac{5}{8}$  N. for *Odden Castle* — og ovenfor *Fourteenth*-Gaden og *Hoboken's* Landingssted. Man maa herunder ikke komme Landet nærmere end 185<sup>m</sup>.0 (200 Yards), og ikke lægge sig paa noget Sted, hvor man er iveien for Færgebaadene eller hindrer Tillægning ved et Landingssted.

Paa *Staten Island's* Ankerplads maa Skibe ankre S.-for den Linie, som kan trækkes fra *St. George-Færgebrygge* paa *Staten Island* til Jernbanegaarden i *Bay Ridge* paa *Long Island*; og V.-for den Linie, som forbinder *Robbins Rev-Fyrtaarn* med et Punkt, som ligger 915<sup>m</sup>.0 (1000 Yards) Ø.-for *Karantæne-Bryggen* i *Clifton*, og som fra dette Punkt gaar til *Cravens Shoal*-Bøie, over Bøierne No. 11, 9 og 17 til *Baaken Conover*.

Den Del af denne Ankerplads, som ligger mellem dens N.-Grændse og en Linie, som ligger 730<sup>m</sup>.0 (800 Yards) sydlig, parallelt med samme, er kun bestemt for *Krigsskibe*.

## Brasilien.

#### 1272. Dybde paa Barren. Rio Grande do Sul.

I Juni og Juli Maaned d. A. kunde Barren ved *Rio Grande do Sul* i henholdsvis 25 og 27 Dage passeres af Skibe med 3<sup>m</sup>.8 (10 $\frac{1}{2}$  F. e.) Dybgaaende.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Central-Amerika.

#### Columbia. (V.-Kysten).

#### 1273. Oplysning ang. San Miguel-Bugten i Panama-Golfen.

De nyeste Opmaalinger i *San Miguel-Bugten* har vist, at denne Bugt har forandret sig saa meget, at Beskrivelser og Seiladsanvisninger over samme ikke længere kan ansees paa-lidelige.

#### Forenede Stater. (Washington).

#### 1274. Redningsstation oprettet paa Ilwaco-Stranden, N.-for Kap Disappointment. (Hancock). Shoalwater- (Willapa-) Bugten.

Paa *Ilwaco-Stranden* er oprettet en *Redningsstation*, hvilken har erholdt Navnet: *Ilwaco-Beach*. Den ligger ca.  $15\frac{1}{3}$  Kml. SSO.  $\frac{1}{4}$  O. fra Fyrtaarnet paa Kap *Shoalwater* (*Willapa*), paa:

$46^{\circ} 27' 50''$  N. Br.;  $124^{\circ} 3' 0''$  L. V. f. Gr.

## Asien.

### China-Søen.

#### 1275. Signal- og Telegrafstation paa Kap Padaran. Cochinchina.

Paa Kap *Padaran* findes, ved Siden af Fyrtaarnet, en *Signal- og Telegrafstation*.

## Tillæg til I.

### Norge. (S.-Kysten).

#### 1276. Paatænkt midlertidig Slukning af Fyrene Store Torungen, Sandvigodden og Værnæs.

Paa Grund af Reparation vil:

*Store Torungen* Fyr:

$58^{\circ} 23' 50''$  N. Br.;  $8^{\circ} 47' 55''$  L. O. f. Gr., og

*Sandvigodden* Fyr, ved *Arendal*:

$58^{\circ} 26' 5''$  N. Br.;  $8^{\circ} 47' 25''$  —

være slukkede fra 1ste Juni til 15de Juli 1894, samt

*Værnæs* Fyr, ved *Flekkefjord*:

$58^{\circ} 10' 40''$  N. Br.;  $6^{\circ} 37' 46''$  L. O. f. Gr.

være slukket fra 1ste Mai til 1ste August 1894.

### Norge. (Ø.-Kysten).

#### 1277. Tænding af 3 nye Fyrlamper mellem Fredrikshald og Fredriksstad. Kristiania Fjordens Ø.-Side.

Den 1ste Novbr. d. A. tændes nye *Fyrlamper* paa følgende Steder mellem Fredrikshald og Fredriksstad:

##### 1. Sponvikskansen:

$59^{\circ} 5' 15''$  N. Br.;  $11^{\circ} 13' 55''$  L. O. f. Gr.

Lyser med *vekslende, hvidt-rødt* Lys fra: *retv.* N.  $87^{\circ}$  V. — fri S.-om *Grunden S.-af Singleøkalven* — gennem V., S. og Ø., indtil *retv.* N.  $64^{\circ}$  O. — ind *Svinesund*. Lysets Høide over Havfladen:  $21^m.7$ . Bygningens Høide over *Grunden*:  $3^m.0$ .

##### 2. Lauskjær:

$59^{\circ} 6' 30''$  N. Br.;  $11^{\circ} 6' 55''$  L. O. f. Gr.

Lyser med *okkulerende* Lys fra *retv.* N.  $72^{\circ}$  V. — fri N.-om *Ramsø* — gennem N. og Ø., indtil *retv.* S.  $8^{\circ}$  O. — fri Ø.-om *Gloraka*. Rødt mellem *retv.* S.  $12^{\circ}$  O. og *retv.* S.  $25^{\circ}$  O. — over *Bjørneskjær* og *Bjørneskjærgrundene* —; forøvrigt *hvidt*.

Lysets Høide over Havfladen: 6<sup>m</sup>.0. Bygningens Høide over Grunden: 6<sup>m</sup>.5. Fyret, der er anbragt paa et Jernstativ, *maa ikke gaaes nærmere end 1/2 Kblgd. af.*

3. *Belgene:*

59° 8' 5" N. Br.; 10° 58' 25" L. O. f. Gr.

Lyser med *okkulerende* Lys fra *retv.* N. 12° V. — netop fri Ø.-om 5<sup>m</sup>.3 (17 F.) *Grunden N.-om Kjøge* — gennem N., Ø. og S., indtil *retv.* S. 18° V. Lysets Høide over Havfladen: 6<sup>m</sup>.6. Bygningens Høide over Grunden: 4<sup>m</sup>.5.

For ovennævnte Fyrlamper er *Brændingstiden fra 15de Juli til 31te Mai* og *Lysvidden* 6 Kml.; de er af 7de Orden, og anbragte i hvidmalede Træhuse, ca. 2<sup>m</sup>.0 i Firkant.

---



# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg.

Kristiania, November 1893.

No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Norge.** 1278. Indløbet til Kristianiafjorden; Farvandet ved Torbjørnskjær og Heiefluene. 1279. Kristianiafjorden; Askholmene paa Sydsiden af Digerudgrundens Fyr. 1280. Vedk. sp. K. B. 6. 1281. Vedk. G. K. ne B. 6 og 7. 1282. Vedk. G. K. B. 6. 1283. Vedk. G. K. B. 10. 1284. Vedk. G. K. B. 11. — **Sverige.** (*Kattegat*). 1285. Stangmærke ved Sockertoppen. (*Øresund*). 1286. Höganäs Havnefyr. (*Østersøen*). 1287. Sømærker i Smålands Skjærgaard. 1288. Nyt Fyr paa Bergø; Leden Säfösund—Oxelösund. 1289. Nyt Fyr ved Kungshamn; Leden Femörehufvud—Bråviken; Norrköpingsbugten. 1290. Nye Bøier i Oxdjupet; Sandhamnsleden; Stockholm Skjærgaard. 1291. Grund og Stangbøie; Indløbet til Norrsund. 1292. Geflebugten; 2 nye Grunde. 1293. Blekinge, Hanø; Vrag borttaget. — **Rusland.** (*Østersøen*). 1294. Bottniske bugt; Fyrskibet „Plevna“ inddraget. 1295. Bottniske Bugt, Ålandsøerne, Skarförbaaken; Form og Farve. 1296. Do., Do., Bogeskär og Märket Fyrbaaker. 1297. Finske Bugt, Helsingfors Distrikt, Grunden Källviken. 1298. Do. Do. Grunden Wiinaluoto, østra. 1299. Do., Wiborgs Distrikt, Lodsstationen Björkö Sund, Grunden Kultamatala. 1300. Do., Jelaginfarvandet i Newaen; Sømærker. 1301. Do., Kundabugten; Retningsbaaker. 1302. Do., St. Petersburg Bugten; Peterhof Ledfyr. 1303. Do., Do., Vrag ved Fyrskibet Korabelni. (*Nordishavet*). 1304. Hvide Hav, Archangel Bugten; Fyrskibet „Dwina“. (*Sortehavskysten*). 1305. Odessa elek. Fyr. — **Tyskland.** (*Østersøen*). 1306. Schleswig-Holstein; Vrag ved Bülk. 1307. Do., Vrag ved

Fyrskibet Stollergrund. 1308. Pommern, Swinemünde; Taagesignal. (*Nord-søen*). 1309. Schleswig-Holstein, Aufseneider; Vragbøje. 1310. Elben, Fyrskibet Elbe No. IV. 1311. Do., Lühe; Ledfyr. 1312. Jade; Lysbøje. 1313. Elbe-Farvandet; Vintersømærker. — **Nordsøen**. 1314. Vrag. — **Danmark**. (*Nordsøen*). 1315. Jylland, Nyminde Gab; Baaker. 1316. Do., Limfjorden, Thyborønkanal; Vandstand. 1317. Do., Lodberg; drivende Vrag. (*Kattegat*). 1318. Anholt, Ostebakke Fyr. (*Øresund*). 1319. Taarbæk Rev.; Bøje. 1320. Middelgrunden, Nordre Tønde. — **Holland**. 1321. Frisiske Øer, Seegat van Terschelling, Vlieland Fyr. 1322. Zuidersee; Vinteropmærkning. 1323. Hoek van Holland, Blinde Hoofd; Fyr. 1324. Zuiden og Hoorn; Dybd. 1325. Pampus; Taagesignal. 1326. Maas, Seegat van Goeree, Zuid Pampus; Bøje. — **England**. 1327. Cockle; Cross Sand; Outer Gabbard; Long Sand; Galloper; Swin Middle; Mouse; Nore; Princess Channel; Gull; East Goodwin; Nab; Haandtaagehorn. (*Ø.-Kysten*). 1328. Thomsen, North Foreland; Vragmærke. 1329. Do., Inner Gabbar Bøien. 1330. Do., Lower Rough Bøien. 1331. Ramsgate, Gull Stream. 1332. Warkworth; Molofyret. (*S.-Kysten*). 1333. Anvil Point; Taagesignal. (*V.-Kysten*). 1334. Bristolkanalen, Blacknore Point; Fyr. 1335. Smalls Fyrtaarn; Taagesignal. 1336. Anglesea, Bull Bugten; Skjær. 1337. Lyns Odden; Grund. — **Irland**. (*Ø.-Kysten*). 1338. Dunrum Bugten, Odden St. John; Fyret. — **Frankrige**. (*Kanalen*). 1339. Cap la Hague, Tauton Skjæret; Baake. 1340. Plateau des Minquiers; Lysbøje. 1341. Grunden Vergoyer; Bøje. — **Spanien**. (*N.-Kysten*). 1342. Cap Bidio, San Cidiello; Fiskefyr. 1343. Cap Villano og Cap Torinana; Fyre. (*V.-Kysten*). 1344. Vigo Bugten; Bøierne. — **Italien**. (*V.-Kysten*). 1345. Halvøen Argentario, Odderne Madonetta og Livadonia; Fyre. (*Ø.-Kysten*). 1346. Brindisi's Havn; Fyrene. — **Sicilien**. 1347. Cap Rosello; Fyret. — **Østerrige**. 1348. Palazetto Ledfyr; Porto Primero Ledfyr; Mulla di Muggia Klokkebøje. 1349. Proversa Grande Grunden; Baake. 1350. Dalmatien, Gravosa Havn, Odden Cantafico; Ankerplads. — **Grækenland**. 1351. Kykladerne, Tinos, Steno-Pass, Dysbato Fyret. 1352. Do., Santorin, Cap Amouthi og Cap Akroteri Fyrene. — **Nordlige Atlanterhav**. 1353. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Forenede Stater**. (**Maine**). 1454. Eastport Harbour, Friar Roads; Bøier. (**Connecticut**). 1355. Cornfield Point Fyrskib. (**New-York**). 1356. New York Bugten, Beacon Fyret. (**New Jersey**). 1357. Great Egg Bugten, Absecon Indløbet; Klokkebøje. (**Virginia**). 1358. Cheasapeake Bugten, Yorkfloden, Pages Rock; Bøje. 1359. Bortdrevne Bøier paa Kysterne af Nord- og Syd Carolina, Georgia og Florida. (**Nord-Carolina**). 1360. Cap Fear Floden, Øen Oak; Ledfyr. (**Georgia**). 1361. Savannah Mundingen, Øen Tybee; Fyrbaake. 1362. Doboy Sundet, Øen Wolf; Retningsfyr. (**Florida**). 1363. Cap Carneval; Fyret. (**Louisiana**). 1364. Mississippi's Munding, South-Pass; Fyr. 1365. Chandeleur Fyrtaarn. (**Texas**). 1366. Brazo Floden; Lydbøje. — **Vestindien**. (**De store Antiller**). 1367. Haiti, Macoris Bugten; Fyr. — **Venezuela**. 1368. Orinoco's Munding, Øen Cangrejo; Fyr. — **Brasilien**. 1369. Rio Camaragibe; Skjær og farvet Vand. — **Amerikas Stillehavskyster**. **Chili**.

1370. Valparaiso Havn; Grunden Ester. — **Ecuador**. 1371. Øen La Plata; Fyret. — **Forenede Stater**. (**Californien**). 1372. San Francisco Bugten; San Bruno Fyr. (**Washington**). 1373. Admiralty Inlet, Odderne Middle og Wilson; Bøier. 1374. Juan de Fuca Strædet, Duncan Rock; Grund. 1375. Bellingham Bugten; Star Rock Bøien. **Asien**. **China**. (*Ø.-Kysten*). 1376. Grund mellem Øerne Turnabout og Haitan. — **Afrika**. (*V.-Kysten*). 1377. Gabun Mundingen, Gombé Pynten; Fyret. (*Ø.-Kysten*). 1378. Seychellerne, Øen Praslin, Chevalier Bugten; Skjær. — **Australien**. **Tasmanien**. (*V.-Kysten*). 1379. Macquarie's Havneindløb; Øen Entrance's Fyr. — (**New-Zealand**). 1380. Cook Strædet, Øen Stephen; Fyr.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Danmark**. 1381. Tidssignaler i Havnestederne. — **Frankrige** (*Kanalen*). 1382. Indseilingen til Havre. — **England**. 1383. Engelske Orlogsskibes Fartsprøver. — **Spanien**. (*NV.-Kysten*). 1384. Havneindløbet til Ferrol. — **Italien**. 1385. Tidssignalet i Genua. — **Azorerne**. 1386. Signal- og Telegrafstationen paa Øen San Miguel. — **Madeira**. 1387. Telegrafstationen paa Cap Garajao og Semaphorstationen paa Øen Fora. **Brasilien**. 1388. Dybde paa Barren ved Rio Grande de Sul. 1389. Havnemærkerne i Indløbet til Pernambuco. — **Bagindien**. 1390. Tids-signalstation i Rangoon. — **Sydaustralien**. 1391. Telegrafkabel i Port Adelaidefloden. — **New-Zealand**. 1392. Telegrafkabel i Lytteltons Havn.

### Tillæg til I.

**Norge**. 1393. Tænding af 3 nye Fyrlamper paa Hvaler.

# I. Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

## Norge.

### 1278. Indløbet til Kristianiafjorden.

Paa Grund af indkomne Oplysninger om forskellige Unøiagtigheder i Farvandet omkring og mellem *Torbjørnskjær* og *Heiefluene* er dette Strøg under Omhydrografering, hvorfor Søfarende advares mod indtil videre at benytte de her i Karterne anførte Løb.

Foreløbig anføres de yderste af de nyopdagede Boer.

#### 1. *Nygrunden*. 6 Fv.

Beliggenhed:

N. Br. 59° 0' 57"; L. O. f. Gr. 10° 49' 7".

Med paa Boen er:

*Søndre Tristenen* i *Vigertangodden*.

NØstre Pynt af *Kollen*, netop fri V.-Pynt af *Kolleribba*.

Friseilingsmed:

Nordenom: *Vigertangen* nordenom *Tristenen*.

Søndenom: *Vigertangpynten* godt fri søndenom *Tristenen*.

Østenom: *Kollen* over *Kolleribba*.

Vestenom: *Heia Sømærke* over *Kolleribba*.

#### 2. *Seihausen*. 7 Fv.; brækker i Storm.

Beliggenhed:

N. Br. 58° 59' 8"; L. O. f. Gr. 10° 46' 23".

Med paa Boen er:

*Mellemakslen* over *Kollen*.

Reduten paa *Akerøen* midt mellem *Torbjørnskjær* og *søndre Knubben*.

*Onsøknipen* fri østenom *Søsternæsen*.

Friseilingsmed:

Nordenom: *Skarpakslen* over *Kollen*.

Søndenom: *Vagnaren* over N.-Pynt af *Kollen*.

Østenom: *Reduten* over *Skjærsribba*.

Vestenom: *Onsøknipen* over høie *søndre Søster*.

#### 3. Boe, $\frac{10}{6}$ Fv., lige syd af *Dybeftua*.

Beliggenhed:

N. Br. 58° 58' 5"; L. O. f. Gr. 10° 48' 58".

Mellem *Akerøen* og *Spjerø* er fundet en i Karterne ikke tidligere aflagt Boe, *Tallegrunden*, 2 Fv.

Beliggenhed:

N. Br. 59° 3' 26"; L. O. f. Gr. 10° 54' 0".

Med paa Boen er:

*Søsternæsen* netop fri *Bastangen*.

Ø.-Pynt *Svartskjær* til V.-Pynt *Møren*.

Friseilingsmed:

Nordenom: *Vigervarden* over *Spjerøfluene*.

Søndenom: Høie *Søsternæsen* godt fri søndenom *Bastangen*.

### 1279. Vestenom Askholmene paa Sydsiden af Digerudgrunden Fyr i Kristianiafjorden er opdaget

følgende Boer:

**Nordre Galterryggen**  $\frac{16}{6}$  Fv. dyb. I Linien mellem østre Stage paa *Haaøgrunden* (tidligere feilagtig kaldet *Bjellegrunden*) og Gaarden *Sandbugten*, 2 Kabellængder fra Stagen.

N. Br. 59° 42' 4"; L. O. f. Gr. 10° 35' 20".

**Bjellegrunden**  $\frac{13}{6}$  Fv. dyb. I Linien mellem østre Stage paa *Haaøgrunden* (tidligere feilagtig kaldet *Bjellegrunden*) og Sundet mellem nordre og mellemste *Askholme*,  $\frac{11}{5}$  Kabellængde fra Stagen.

N. Br. 59° 42' 9"; L. O. f. Gr. 10° 35' 12".

**Indre Haaøgrunden**  $\frac{13}{6}$  Fv. dyb. I Linien østre Stage paa *Haaøgrunden* til *Sønderstøen*, vel  $\frac{1}{2}$  Kabellængde SV.-lig af Stagen

N. Br. 59° 42' 8"; L. O. f. Gr. 10° 34' 55".

**Askholmflakket**  $10/6$  Fv. dyb. I Linien mellem østre Stage paa *Haaøgrunden* og Nordpynt nordre *Askholme*,  $1 1/4$  Kabellængde VNV.-lig af Holmens Nordpynt. Herfra Slaggrund ind til N. *Askholme*.

N. Br.  $59^{\circ} 42' 10''$ ; L. O. f. Gr.  $10^{\circ} 35' 39''$

**Søndre Askholmgrund**  $13/6$  Fv. dyb. I Linien *Revjeodden* ind over Sydpynt søndre *Askholme*, vel  $1/2$  Kabellængde vestlig af Holmens Sydpynt.

N. Br.  $59^{\circ} 41' 55''$ ; L. O. f. Gr.  $10^{\circ} 35' 53''$ .

**Askholmgrunden**  $8/6$  Fv. dyb vestenfor mellemste *Askholme*, tidligere angivet til 3 Fv., danner med den foregaaende en lang, smal Grund, løbende parallelt med *Askholmene*.

**Nordre Torskekrak** 5 Fv.,  $1 1/4$  Kabellængde VNV.-lig af Stagen paa *Storegrund*.

N. Br.  $59^{\circ} 42' 32''$ ; L. O. f. Gr.  $10^{\circ} 35' 39''$ .

**Kjonegrunden**  $21/6$  Fv. I Linien *Drøbak Kirke* over vestre Stage paa *Haaøgrunden*,  $1 1/4$  Kabellængde NNV.-lig af Stagen.

N. Br.  $59^{\circ} 42' 21''$ ; L. O. f. Gr.  $10^{\circ} 34' 40''$ .

Forinden nødvendig Rettelse paa vedkommende Specialkart ianledning ovenstaaende Boer er foretaget, advares Søfarende mod at benytte Farvandet vestenom *Askholmen*.

1280. Vedk. Sp. K. B. 6.

Søndenfor *Schweigaardsholmen* ved *Oterøen* vest af *Jomfruland* er fundet en  $3^m.0$  dyb Boe, hvis Beliggenhed er:

Nøstet paa *Orholmens* V.-Pynt over V.-Pynt *Guleskjær* —  $40^m.0$  fra *Guleskjær*.

1281. Vedk. G. K.<sup>ne</sup> 6 og 7.

En god Kabellængde indenom den østligste af *Bjørnsholmerne* ligger en Grund, der ved stor Fjære paa det nærmeste falder tør.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br.  $66^{\circ} 4.7'$ ; L. O. f. Gr.  $12^{\circ} 37.5'$ .

1282. Vedk. G. K. B. 6.

Fra *Hansholmen* i *Vefsenfjorden* strækker der sig en Grundryg omtrent  $1 1/2$  Kvartmil sydover i Fjordens Længderetning. Grundens Bredde tiltager sydover og udgjør ved den søndre Ende 2 à 3 Kabellængder. Grundeste Top,  $2^m.0$  dyb, paa Grundryggens søndre Del, ligger vel 11 Kabellængder af *Hansholmen*, paa omtrent N. Br.  $65^{\circ} 55.2'$  og L. O. f. Gr.  $12^{\circ} 39.5'$ ; paa Østkanten af denne kan ankres, idet omtrent høieste Top af *Rødø* er overet med det høieste af den vestligste Del af *Hasselø*. Paa Grundryggens nordre Del findes delvis Fjeldpartier, paa den søndre derimod saagodtsom udelukkende fast Lerbund.

I sydligste Del af *Sundet* mellem *Vefsenfjorden* og *Lerfjorden* ligger der en, ved stor Fjære,  $5^m.0$  dyb Grund paa omtrent N. Br.  $65^{\circ} 57.4'$  og L. O. f. Gr.  $12^{\circ} 50.5'$ .

1283. Vedk. G. K. B. 10.

I en Afstand af 400 Fod lige øst for Midten af det store Stenrev paa *Tromsø Havn* er Dybden kun 12 Fod, 200 Fod syd-vest og nordost for dette Sted er Dybden mellem 17 og 20 Fod.

1284. Vedk. G. K. B. 11.

Ret nord for *Hukø* i *Kvænangen* ligger en 3 Fod dyb Boe.

Beliggenhed:

N. Br.  $70^{\circ} 4' 6''$ ; L. O. f. Gr.  $21^{\circ} 14' 0''$ .

Saa vel denne Boe som de i Kartet lige søndenfor beliggende Boer, hvoraf en er i Vandskorpen, kaldes med et Fællesnavn — *Faldene*.

## Sverige. (Skagerak).

### 1285. Stangmærket paa og ved Sockertoppen.

Sotefjorden. Bohuslän.

Det paa Grunden *Sockertoppen* anbragte Stangmærke er bleven malet *rødt* og en Arm paasat pegende vestover, desuden er der paa den Grund, der ligger omtrent 100<sup>m</sup>.0 N. t. V  $1\frac{1}{2}$  V. fra nævnte Grund, blevet opsat et *sort* Stangmærke med en Arm, der peger østover.

## Sverige. (Øresund).

### 1286. Havnefyret ved Höganäs.

Havnefyret ved *Höganäs* tændtes atter den 15de Oktober, efter at Fyret er forandret som meldt i No. 718 af Eft. f. Søf. 1893.

Fyret viser nu saaledes:

*Grønt klippende* Lys fra *retv.* N. til N. 82° V.  
*Hvidt klippende* " " — N. 82° V. gj. V. til S. 78° V.  
*Rødt klippende* " " — S. 78° V. til S.

## Sverige. (Østersøen).

### 1287. Sømærker i Smålands Skjærgaard.

Til Krigsflaadens Brug er adskillige faste Sømærker blevne opsatte i *Smålands* Skjærgaard. Da disse ikke passer sammen med de for den almindelige Søfart opsatte Mærker, saa advares herved Søfarende mod at anvende andre Mærker end dem, der er opsatte af Lodsvæsenet og findes i Karterne.

### 1288. Nyt Fyr paa Bergö. Leden Säfsöund—Oxelösund.

Paa SO.-Pynten af *Lilla Bergö* i Leden fra *Säfsöund* til *Oxelösund* er opsat et nyt Fyr af 6te Orden (Lindseapparat), anbragt i et hvidmalet, rundt Fyrhus. Dette Fyr klipper med

*hvidt* Lys fra N. 15° O. til N. 48° O., med *rødt* Lys fra N. 48° O. til N. 65° O., samt med *hvidt* Lys i Ledene mod S. og SV.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 58° 45' 10"; L. O. f. Gr. 17° 24' 45".

Synsvidden er for *hvidt* Lys 6.7 Kvm., for *rødt* Lys 3.9 Kvm. Fyrets Høide over Vandet er 3<sup>m</sup>.4. Ved Fyret findes ikke stadigt Tilsyn.

*Alle Peilinger er retvisende.*

### 1289. Nye Fyre ved Kungshamn. Leden fra Femörehufvud til Bråviken. Norrköpingsbugten.

To nye Fyre af 6te Orden (Lindseapparater) er tændte udenfor *Kungshamn* i Leden fra *Femörehufvud* til *Bråviken*. De er anbragte i runde, hvidmalede Fyrhuse.

Det østre Fyr viser *fast hvidt* Lys mod vestre Leden og fra N. 58° O. til N. 74° O., *fast grønt* Lys fra N. 74° O. til N. 83° O., *fast hvidt* Lys fra N. 83° O. over O. til S. 89° O. og *fast rødt* Lys fra S. 89° O. til S. 72° O. Synsvidden er 6.7 Kvm. for *hvidt*, 3.9 Kvm. for *rødt* og 3.3 Kvm. for *grønt* Lys.

Fyrets Høide over Vandet er 18<sup>m</sup>.0.

Det vestre Fyr klipper med *hvidt* Lys over V.-Leden.

Synsvidden er 6.7 Kvm. Fyrets Høide over Vandet 11<sup>m</sup>.0.

Fyrene er overet i Peilingerne S. 70° V. og N. 70° O.; denne Linie viser fri mellem *Mesen* og *Guldhällan*.

Ved Fyrene findes ikke stadigt Tilsyn.

*Alle Peilinger er retvisende.*

### 1290. Nye Bøier i Oxdjupet. Sandhamnsleden. Stockholms Skjærgaard.

I *Oxdjupet*, Sundet ved *Oskar Fredriksborg*, udlagdes den 3die Novemher d. A. 2 nye større Bøier istedetfor de nuværende.

Samtidig hermed anbragtes og tændtes en Lanterne med *rødt* Lys paa Bøien nærmest *Oskar Fredriksborg*, hvorimod der fra den sorte, østre Bøie vises *hvidt* Lys som hidendtil.



**1291. Grund og Stangbøie ved Indløbet til Norrsund.**

Ved Indløbet til *Norrsund* har man paa Farvandets S.-Side fundet en Grund paa 3<sup>m</sup>.8 Vand.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 60° 57' 20"; L. O. f. Gr. 17° 14' 0".

Ved Grunden vil blive udsat en *sort Stangbøie* med *Ballon*.

**1292. 2 nye Grunde ved Storgrund udenfor Gåsholma. Geflebugten.**

Følgende to nye Grunde er fundne udenfor *Gåsholma*:

1. Grund paa 5<sup>m</sup>.6 Vand paa:

N. Br. 61° 0' 0"; L. O. f. Gr. 17° 19' 20".

2. Grund paa 8<sup>m</sup>.9 Vand paa:

N. Br. 60° 59' 40"; L. O. f. Gr. 17° 19' 30".

Paa Ø.-Siden af sidstnævnte Grund vil blive udsat en *sort Stage med Ballon* med *hvidt Belte*, hvorimod Stagen, som nu staar paa 4<sup>m</sup>.1 Grunden, NV. for omhandlede Sted, vil blive inddragen.

**1293. Vrag ved Hanö borttaget. Blekinge.**

Af det i No. 1071 for 1893 nævnte Vrag mellem *Laxgrundet* og *Hörviksören* er de Dele, som var til Hinder for Skibsfarten, borttagne.

**Rusland. (Østersøen).**

**1294. Fyrskibet „Plevna“ inddraget. Botniske Bugt.**

Fyrskibet „*Plevna*“ er inddraget fra sin Station i den nordlige Del af den Botniske Bugt.

**1295. Form og Farve paa Skarför-Baaken paa Sydsiden af Föglefjord. Ålandsøerne. Botniske Bugt.**

Den paa nyt opførte *Skarför* Baake paa S.-Siden af *Föglefjord* har Form af en afkortet firkantet Pyramide med spidst Tag. Pyramiden er klædt med Bord, og som Topmærke har den en liggende Tønde, hvorigjennem gaar en Stang. Baaken er malet *rød* og har en Høide af 18.5<sup>m</sup>. over Vandfladen, og 11.3<sup>m</sup>. over Skjæret.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 59° 53' 46"; L. O. f. Gr. 20° 13' 52".

**1296. Bogeskär og Märket Fyrbaaker. Ålandsøerne. Botniske Bugt.**

*Bogeskär* Fyrbaake er nu *brun*, *Märket* fyrbaake *sort*.

**1297. Stage ved Grunden Källviken. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.**

I Källvik Bugten, Farvandet til Byen *Ekenäs*, er fundet en Stengrund paa 1.8<sup>m</sup>. Vand, *Källviken* kaldet, ved hvis S.-Side er udsat en *rød Stage* med *opadvendt Kost* for 4<sup>m</sup>.3 vand. Grunden er ca. 53<sup>m</sup>.0 i Omfang og ligger 85<sup>m</sup>.0 fra *Källvikens* nordlige Strand.

Stagens omtr. Beliggenhed:

N. Br. 59° 56' 6"; L. O. f. Gr. 23° 23' 2".

**1298. Stage for Grunden „Wiinaluoto“, „østra.“ Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.**

Omtr. 1½ Kvm. *retv.* N. 53° V. fra *Kalskär* Baake er fundet en Grunde paa 7<sup>m</sup>.3 Vand, kaldet *Wiinaluoto østra*, ved hvis S.-Side er udsat en *rød Stage* med *opadvendt Kost*. Grunden har en omtr. Diameter af 32<sup>m</sup>.0.

Omtr. 192<sup>m</sup>.0 i *retv.* N. t. V. fra denne Grunde begynder

et Rev med 2.1 til 3<sup>m</sup>.0 Vand, som fra S.-Spidsen af Skjæret *Wiinaluoto* strækker sig sydover.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 60° 9'.1; L. O. f. Gr. 23° 34'.0

**1299. Flytning af det nordligste Sømærke paa Grunden**

**Kultamatala. Lodsstationen Björkö Sund.**

**Wiborgs Distrikt. Finske Bugt**

Det nordligste Sømærke paa Grunden *Kultamatala* (Se Eft. f. Søf. No. 1086 d. A.) er bleven flyttet ca. 20<sup>m</sup>.0 mod SV. forat betegne en nylig funden Grund paa 7<sup>m</sup>.6. Denne Grund ligger 2 Kvm. retv. N. 66<sup>1</sup>/<sub>4</sub>° V. fra Rondø Ledfyr. Sømærket er udlagt søndenpaa Grunden paa 9<sup>m</sup>.0 Vand.

Geogr. Beliggenhed for 7<sup>m</sup>.6 Stedet:

N. Br. 60° 27'.9; L. O. f. Gr. 28° 18'.8.

**1300. Udlægning af Vintersømærkerne i Jelagin Farvandet i Newaen. Finske Bugt.**

Den 30te September begyndte Udlægningen af Vintersømærkerne i *Jelagin* Farvandet i *Newaen*.

**1301. Forhøielse af Retningsbaakerne i Kunda Bugten. Finske bugt.**

Begge Retningsbaaker i *Kunda* Bugten, der dækkedes ved den foran liggende Skov, er blevene forhøiede og har nu henholdsvis Høiderne 10<sup>m</sup>.7 (den sydlige) og 13<sup>m</sup>.9 (den nordlige).

**1302. Midlertidig Slukning af Ledfyren ved Peterhof. St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.**

Den 21de September d. A. blev Ledfyren ved *Peterhof* slukket for iaar.

**1303. Bortfjernelse af Vrag vestenfor Fyrskibet Korabelni. St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.**

Nedenstaaende Vrag vestenfor Fyrskibet *Korabelni* er blevene fjernede:

1. Et ca. 2135<sup>m</sup>.0 i Vest for Fyrskibet.
2. " - 1451<sup>m</sup>.0 i N 89° V. retv. for Fyrskibet.
3. " - 1.1 Kvm. i N. 86° V. " ———
4. " - 0.4 Kvm. i S. 84<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° V. " ———

Dybderne paa disse Steder beløber sig til 3.7—4<sup>m</sup>.0 og modsiger de i Kartterne staaende Opgaver.

De Sømærker, der var udlagt ved disse Vrag, er samtlige fjernede.

Rusland. (Nordishavet).

**1304. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Dwina“. Archangel Bugten. Hvide Hav.**

Fyrskibet „*Dwina*“ i Bugten ved Archangel er midlertidig inddraget til Reparation.

Rusland. (Sortehavskysten).

**1305. Tænding af det elektriske Fyr i Odessa.**

Det elektriske Fyr i *Odessa* (*Fontana*) er igjen efter endt Reparation tændt og Petroleumsfyret slukket (Se Eft. f. Søf. No. 1173 d. A.).

**Tyskland. (Østersøen).**

**1306. Sprængning af Vrag ved Bülk. Schleswig-Holstein.**

Det i No. 1100 f. 1893 nævnte Vrag nordøstenfor Fyret *Bülk* er nu bleven sprængt væk.

**1307. Beliggenhed af et Vrag NO. for Fyrskibet „Stollergrund“. Schleswig-Holstein.**

Omtrent 10 Kvm. NO t. O. fra Fyrskibet *Stollergrund* er Skibet „*Julius*“ sunket; Masten rager omtr. 3<sup>m</sup>.0 over Vandet. Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 57° 37' 30"; L. O. f. Gr. 10° 29' 30".

**1308. Taagesignal ved Swinemünde. Pommern.**

Fra 9de Oktober d. A. affyres der ved Hayneindløbet til Swinemünde i taaget eller usigtbart Veir hvert 5te Minut et *Kanonskud*.

Kanonen staar paa den vestlige Strandbred, ca.  $\frac{2}{3}$  Kvm. S. for Ø-Moloens Hoved.

**Tyskland. (Nordsøkysten).**

**1309. Vragbøie i Aufseneider. Schleswig-Holstein.**

Den i *Eider* Munden 400<sup>m</sup>.0 fra den røde *Baakebøie* sunkne Mudderpram (Se Eft. f. Søf. No. 847 d. A.) er flyttet, men atter sunken i *Aufseneider* Farvandet mellem Bøierne No. 1 og No. 2. Ca. 20<sup>m</sup>.0 nord for Vraget er udlagt en Vragbøie, der har 2 med Spidserne opadvendte Trekanten som Topmærke.

**1310. Paatænkt Forandring i Fyret paa Fyrskibet „Elbe No. IV“. Elben.**

Det er paatænkt at ombytte det faste hvide Lys paa Fyrskibet „*Elbe No. IV*“ med et *hvidt og rødt Lys med Formørkelser* (ikke vekslende) for bedre at kjendes.

Dette skal i et Minut vise:

8 Sekunder *hvidt* Lys, 12 Sekunder *formørket*, 8 Sekunder *hvidt*, 12 Sekunder *formørket*, 8 Sekunder *rødt* og 12 Sekunder *formørket*.

**1311. Tændt Ledfyr i Munden af Lühe. Elben.**

Den 15de November blev det den 15de Marts d. A. slukede *hvide og grønne* Ledfyr i Munden af *Lühe* igjen tændt.

**1312. Den til Forsøg i Jade udlagte Lysbøie drevet bort.**

Den i Meddet *Dünenbaaken* til Fyrtaarnet *Wangeroog* udlagte elektriske Lysbøie er drevet væk og vil foreløbig ikke blive udlagt igjen.

**1313. Udlægning af Vintersømærkerne i Elbe Farvandet.**

I Løbet af November Maaned er Sommersømærkerne i *Elbe* Farvandet blevne ombyttede med Vintersømærkerne.

De ligeoverfor *Finken Werder* liggende tre Lysbøier vil blive erstattede af Stangbøier, dog ikke før end Isgang er at frygte.

**Nordsøen.**

**1314. Drivende Vrag i Nordsøen.**

Et drivende, kantret Vrag, som ragede ca. 1<sup>m</sup>.3 over Vandet er passeret paa N. Br. 56° 54'. L. O. f. Gr. 7° 34'.

**Danmark. (Nordsøen).**

**1315. Baaker gjenoprettede. Nyminde Gab. Jylland. (V.-Kysten).**

Ledbaakerne for det ny udgravede *Nyminde* Gab er igjen opsatte (Se Eft. f. Søf. No. 875 d. A.).

**1316. Vandstanden i Thyborøn Kanalen. Limfjorden. Jylland (V.-Kysten).**

I *Thyborøn* Kanalen er Dybden fortiden 3<sup>m</sup>.4 (11 Fod).  
I Kanalen 3<sup>m</sup>.1 (10 Fod).  
Paa *Fjordgrunden* 3<sup>m</sup>.4 (11 Fod).

**1317. Drivende Vrag nær Lodberg. Jylland.**  
(V.-Kysten).

Midt i Oktbr. d. A. observeredes et Vrag — tilsyneladende Seilskib — med Kjølen i Veiret i Nærheden af *Lodbjerg*; ca. 20 Kvm. i V. t. N. for nævnte Sted.

Danmark. (Kattegat).

**1318. Oplysning om Ostebakke Fyr. Anholt.**

Toppen af den Sandbanke, som hidindtil har skjult *Ostebakke* Fyr i Vinkelen mellem N. 14° O. og N. 34° O. er tildels bortblæst, saa Fyret nu kun er fuldstændig skjult i Vinkelen fra N. 14° O. til N. 23° O., medens det fra N. 23° O. til N. 34° O. er synligt, men ikke med fuld Lysstyrke.

Danmark. (Øresund).

**1319. Forandring af Bøie. Taarbæk Rev.**

I Slutningen af Oktober d. A. ombyttedes den røde *Stangbøie* med rød Kurvfletning, rød Stage og Kost øst for *Taarbæk* Rev, med en rød *Klokkebøie* med rød Kurvfletning, rød Stage og Kost. Om Vinteren ombyttes *Klokkebøien* med en *Stangbøie* med rød Stage og samme Topmærke.

**1320. Klokkebøien „Nordre Tønde“ inddragen.**  
Middelgrund.

Den røde Klokkebøie „*Nordre Tønde*“ ved NO.-Enden af *Middelgrunden* er inddragen.

Stedet vil *ikke* fremtidig blive mærket med noget Sømærke.

**Holland.**

**1321. Forandring af Vlieland Fyr. Seegat van Terschelling. Frisiske Øer.**

I det *hvide og røde faste* Fyr paa Vlieland er den *røde* Sektor bleven forstørret, saa at Fyret nu viser *hvidt* mellem Peilingerne S. 55° V. over V. og N. til N. 62° O. og *rødt* mellem N. 62° O. over O. til S. 16° O. Mellem Peilingerne S. 16° O. over S. til S. 55° V. er Fyret ikke synligt.

**1322. Vinteropmærkning. Zuidersee.**

Vinteropmærkningen i *Zuidersøen* er begyndt.  
Det samme er Tilfældet i *Kromme Balg* og *Wadden*.

**1323. Fyr tændt. Blinde Hoofd. Hoek van Holland.**

Det faste hvide Fyr *Blinde Hoofd* paa den lave Dæmning ved *Hoek van Holland* er atter tændt.

**1324. Dybden i Zuiden og Hoorn.**

I *Nieuwen Rotterdamschen Waterweg* er Dybden i *Zuiden* nu 6<sup>m</sup>.8 og i *Hoorn* 6<sup>m</sup>.3.

**1325. Taagesignal fra Pampus.**

Fra Fort *Pampus* gives Taagesignal ved enkelte Slag med Klokke, adskildte med Mellemrum skiftevis paa *to* og *fire* Sekunder. (Slag, 2 Sekunder, Slag, 4 Sekunder etc.).

**1326. Udlægning af en Bøie i Farvandet Zuid Pampus.**  
Seegat van Goeree. Maus.

Den ved den sydlige Strandbred i Goeree Seegat, mellem den røde Spidsbøie No. 3 i Farvandet *Zuid Pampus* og Tønde-bøien i Farvandet *Veermans Geul*, ved *Slipkplaat* udlagte *røde Skive* med *rød Ballon* er inddraget, og i dens Sted er bleven udlagt en *Spidsbøie* af Træ. (Se. Eft. f. Søf. No. 134 d. A.).

## England.

### 1327. Haandtaagehorn.

Det er paatænkt fra 1ste Januar 1894 at ombytte de nu brugte *Gonggonger* med *Haandtaagehorn* paa følgende Fyrskibe:

|                        |   |                       |
|------------------------|---|-----------------------|
| <i>Cockle</i>          | } | <i>Yarmouth</i> Rhed. |
| <i>Cross Sand</i>      |   |                       |
| <i>Outer Gabbard</i>   |   |                       |
| <i>Long Sand</i>       |   |                       |
| <i>Gallop</i>          |   |                       |
| <i>Swin Middle</i>     | } | Themsens Rhed.        |
| <i>Mouse</i>           |   |                       |
| <i>Nore</i>            |   |                       |
| <i>Princes Channel</i> |   |                       |
| <i>Gull</i>            |   |                       |
| <i>East Goodwin</i>    | } | Isle of Wight.        |
| <i>Nab</i>             |   |                       |

Haandtaagehornene vil give hvert 2det Minut 2 raskt paa hinanden følgende Signaler, hvert af 4 Sekunders Varighed.

Mellemtiden mellem disse Signaler vil blive forkortet, naar et Skib nærmer sig, og Signalerne vil gives uophørligt, naar et Skib nærmer sig paa faretruende Maade, og saa længe indtil Skibet er passeret.

De fra Fyrskibet „*Cross Sand*“ til Advarsel for Fartøier afgivne Signaler med Skud vil fra samme Dag indstilles.

## England. (Østkysten).

### 1328. Mærke paa et Vrag ved North Foreland. Munden af Themsens.

En grøn Bøie med Betegnelsen „*Wreck*“ er bleven udlagt 36<sup>m</sup>.0 (20 Fv.) i SO. for Vraget af det ved *North Foreland* sunkne Skib „*Star of the Ocean*“; dette ligger paa 18<sup>m</sup>.3 (10 Fv.) ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Tongue*“ i . . . . NV. t. V. 4.9 Kvm. af.  
*Noth East Spit*-Bøien noget søn-  
denfor . . . . . V. 1/4 S. ca. 3 —

Fyrtaarnet „*North Foreland*“ i . SV. 3/4 S. 6.7 Kvm. af.  
Desforuden er Vraget endnu mærket med et Vragfyrskib, der er forankret 1 Kblgd. i NV. for Vraget.

### 1329. Forandret Benævnelse paa Inner Gabbar Bøien. Themsens Munding.

Den paa Vestsiden af Grunden „*Inner Gabbar*“ liggende Bøie, der hidindtil har havt Benævnelsen „*Inner Gabbar*“, har nu faaet Benævnelsen „*West Inner Gabbar*“.

### 1330. Geografisk Beliggenhed af Lower Rough Bøien. Themsens Munding.

*Lower Rough* Bøien ligger i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Sunk*“ . . . . i . S. 1/4 V. 3.9 Kvm. af.  
— „*Cork*“ . . . . . NV. 5/8 V.  
Geogr. Beliggenhed:  
N. Br. 55° 20 1/4'; L. V. t. Gr. 1° 34 1/4'

### 1331. Grunde i Gull Stream, østenfor Ramsgate.

Vestenfor *Gull-Bøien* i *Gull Stream* har der dannet sig en Grunde, der strækker sig i Retningen NV.—SO. ca. 1 Kblgd. og i Retningen NO.—SV. ca. 3/4 Kblgd. Dybden paa samme varierer mellem 5.5 til 7.3 m. (18 til 24 Fod) ved Lavvande; men paa et enkelt Sted er der kun 4<sup>m</sup>.6 (15 Fod) Vand; dette ligger temmelig nær Grundens Midte og i følgende Peilinger:

Gull-bøien i . . . . . ONO 1/2 O., 9 1/2 Kblgd. af.  
North Brake Bøien i . . . . NV. 8 3/4 —  
Kirchhofs Kapel i Nord for  
Ramsgate i . . . . . NV. 1/2 N.  
St. Georg's Kirketaarn i  
Ramsgate . . . . . NV. 3/8 V.

### 1332. Forandring af Nordmolofyret i Warkworth.

Det midlertidige Fyr paa Nordmolohovedet i *Warkworth* er slukket og i dets Sted er tændt et *hvidt Fyr med For- mørkelser*. Dette Fyr staar dog ikke under stadig Opsigt.



England. (Sydkysten).

**1333. Nyt Taagesignal fra Anvil Point.**

Det er paatænkt fra 1ste Januar 1894 at oprette en Taagesignalstation i Fyrtaarnet paa *Anvil Point*, hvorfra i taaget og usigtbart Veir vil blive givet et Knaldsignal (Report)- lig et Kanonskud — *hvert 10de Minut*.

England. (Vestkysten).

**1334. Nyt Fyr paa Blacknore Point. Bristol Kanalen.**

Det er paatænkt omkring den 19de April 1894 at tænde et *okkulerende hvidt* Fyr paa *Blacknore Point*. Lyset vil i Løbet af 20 Sekunder have 2 hurtig paa hinanden følgende Formørkelser, saaledes:  $13\frac{1}{2}$  Sekund *Lys*, 2 Sekunder *Formørkelse*,  $2\frac{1}{2}$  Sekund *Lys*, 2 Sekunder *Formørkelse*. Fyrets Høide over Høivande bliver 11<sup>m</sup>.0 ( $36\frac{1}{2}$  Feet) og vil være synligt mellem Peilingerne S.  $64^{\circ}$  V. gennem *Syd* og *Ost* til N.  $83^{\circ}$  O.

Det runde hvide Fyrtaarn staar paa Pæler, 25<sup>m</sup>.0 (27 Yards) indenfor Høivandslinien paa den yderste Pynt af *Blacknore Point*.

Nærmere Bekjendtgjørelse, naar Fyret er tændt.

**1335. Forandring af Taagesignalet fra Smalls Fyrtaarn.**

Overensstemmende med tidligere Bekjendtgjørelse forandredes den 20de Oktober d. A. *Taagesignalet* fra *Smalls Fyrtaarn* fra et Skud (explosive report) hvert 5te Minut til et Skud hvert  $7\frac{1}{2}$  Minut.

**1336. Beliggenhed af et Skjær i Bull Bugten. Anglesea.**

I *Bull Bugten* ligger 3 Kblgd. i V. for Bjerget *Eeast Mouse* et Skjær, paa hvilket kun findes 4<sup>m</sup>.3 Vand.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br.  $53^{\circ} 25' 15''$ ; L. V. f. Gr.  $4^{\circ} 20' 45''$ .

Paa det søndenfor *Bull Bugten* beliggende Bjerg *Paris* er der opsat en stor Vindmølle, som sammen med en i Nærheden staaende høi Skorstenspipe danner en udmærket Landkjending.

**1337. Beliggenhed af en Grund østenfor Lynus Odden**

$1\frac{1}{2}$  Kblgd. ONO.-for Fyrtaarnet paa Lynuspynten ligger en Grund paa 5<sup>m</sup>.5 (18 F.) Vand.

Irland. (Østkysten).

**1338. Paatænkt Forandring af Fyret paa Odden St. John.**

Dunrum Bugten.

Den 1ste Januar agtes det røde Gruppeblinkfyrr paa Odden *St. John* forandret til et *rødt Blinkfyrr*, en Blink hvert Minut.

Frankrige. (Kanalen).

**1339. Opsætning af en Baake paa Tautun Skjæret vestenfor Cap la Hague.**

Paa Tautun Skjæret, vestenfor *Cap la Hague* er opsat en *sort* Baake af Træ.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br.  $49^{\circ} 43' 0''$ ; L. V. f. Gr.  $1^{\circ} 57' 10''$

Taarnbaaken paa *La Foraine* Skjæret er bleven forhøiet med en Jernstang med et udskaaret *rødt*, konisk Topmærke. (Se Eft. f. Søf. No. 269, 1892).

**1340. Udlægning af Lysbøien ved NV.-Enden af „Plateau des Minquiers“.**

Fyrbøien ved NV.-Enden af „*Plateau des Minquiers*“ er igjen bleven udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 1152 d. A.).

**1331. Bortdreven Bøie fra Grunden Vergoyer.**

Den *rødt* og *sort* horisontalt sribede Bøie paa Grunden *Vergoyer* er dreven bort. Den vil saa hurtig som mulig blive erstattet af en anden.

## Spanien. (N.-Kysten).

1342. Tænding af et Fiskefyr paa Kysten af San Cidiello, østenfor Cap Bidio (Vidio).

Paa Kysten af *San Cidiello*, ca.  $\frac{1}{2}$  Kvm. østenfor *Cap Bidio* (*Vidio*) vil, naar Fiskerfartøier fra *Cudillero* befinder sig i Søen, blive tændt et mod NNO. rettet *fast rødt Fyr*.

1343. Forsøg med elektrisk Fyr paa Cap Villano og paatænkt Flytning af det gamle Fyr til Cap Torinana.

I Fyrtaarnet paa *Cap Villano* skal anstilles Forsøg med et elektrisk Fyr, *Gruppeblinkfyr*.

Saa snart det elektriske Fyr er bleven tændt for Varighed, skal det gamle faste Fyr flyttes til det nybyggede Fyrtaarn paa *Cap Torinana*.

Det vil nærmere blive bekendtgjort, naar den endelige Ordning er indtraadt.

## Spanien. (Vestkysten).

1344. Bemærkninger om Bøierne i Vigo Bugten.

Paa Grunden *Bouzas* i Bugten ved *Vigo* er istedenfor den midlertidige *røde Spidsbøie* igjen udlagt den *røde Baakebøie*. (Se Eft. f. Søf. No. 1162 d. A.). Videre er Bøien paa Grunden *Rodeira* indtaget til Reparation og midlertidig erstattet med en sort *Spidsbøie*.

## Italien. (V.-Kysten).

1345. Slukning af Fyret paa Odden Madonetta. Tænding af et Fyr paa Odden Livadonia. Halvøen Argentario

Den 1ste November d. A. slukkedes det faste hvide Fyr paa Odden *Madonetta*, øst for Odden *Livadonia*, og istedet her-

for tændtes paa Odden *Livadonia* et *fast hvidt Fyr* (Lindse-apparat).

Fyret staar 33 m. over Havfladen og 7 m. over Grunden og er synligt 8 Kvm. i en Bue af 215° mellem Peilingerne N. 56° O. gennem O. og S. til N. 89° V.

Det runde, røde med en Murkrone smykkede Taarn staar ved det vestre Hjørne af en liden Bygning med 2 Etager. Fyret befinder sig i et mod NV. vendt Vindue i Taarnet.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 42° 26' 48"; L. O. f. Gr. 11° 6' 20"

Misv.: 11° NV. 1893.

## Italien. (Østkysten).

1346. Forandring af Fyrene i Brindisi's Havn.

Den 27de November d. A. har den tidligere nævnte Forandring af Fyrene i *Brindisi's* Havn fundet Sted. (Se Eft. f. Søf. No. 533 d. A.).

## Sicilien.

1347. Midlertidig Slukning af Fyret paa Cap Rosello.

Man har modtaget Underretning af 6te Oktbr. 1893 om, at Fyret paa *Cap Rosello* (hvidt Fyr med rød Blink) er midlertidig slukket under Opførelsen af et nyt Fyrtaarn.

## Østerrige.

1348. Slukning af Palazetto Ledfyr ved Grado og Ledfyret til Porto Primero, samt Inddragning af Klokkebøien  paa Mulla di Muggia.

Efter Tændingen af Fyret paa Sydenden af Grunden *Mulla di Muggia* (Se Eft. f. Søf. No. 1165 d. A.) er *Palazetto* og *Porto*

*Primero* Ledfyre paa Kysten af *Grado*, der hidetil afmærkede Grunden *Mulla di Muggia*, blevne slukkede. Videre er Klokkebøien paa den samme Grund bleven inddraget.

**1349. Ødelæggelse af Baaken paa Grunden Proversa Grande mellem Øerne Katena og Incoronata.**

Den paa Grunden *Proversa Grande* opsatte Stenbaake er bleven ødelagt ovenvande, saa at intet af den er synlig.

Indtil Gjenopsætningen er udført, maa Skibe her bruge stor Forsigtighed.

**1350. Ankerplads forandret ved Odden Cantafico. Gravosa Havn. Dalmatien.**

Paa Ankerpladsen foran det faste grønne Fyr paa Odden *Cantafico* er fundet i Bunden en Klipperevne, hvor Ankere har sat sig fast. Fra Stedet, i hvis Nærhed der ikke bør ankres, peiles:

Havnefyrt ved Odden *Cantafico* . . . i retv. N. 38° O.  
NV.-Hjørnet af *Kulmagasinet* . . . - „ S. 56° O.

## Grækenland.

**1351. Bemærkning om Fyrtaarnet paa Øen Dysbato. Steno-Pass. Øen Tinos. Kykladerne.**

Chefen for det tyske Krigsskib „*Loreley*“ oplyser om, at ved Forbipassagen af Øen *Dysbato* paa 1000 m. Afstand saaes intet til noget Fyrtaarn, skjønt et saadant er angivet paa Karterne og i de forskjellige Fyrfortegnelser.

**1352. Bemærkninger over Cap Akroteri og Cap Amouthi-Fyrenes Sigbarhed. Øen Santorin. Kykladerne.**

Den samme Chef har videre oplyst om, at Fyret paa *Cap Akroteri*, der skal være synligt i alle Retninger, ikke var at se

østenfor Øen *Santorin*. Fyret paa *Cap Amouthi* blev synligt paa 16 Kvm. Afstand tværs for *Giorgi Pouda* (Øen *Nios*) i S. t. V.  $\frac{3}{4}$  V. Synsvidden er kun opgivet til 8 Kvm.

## Nordlige Atlanterhav.

**1353. Vrag i Atlanterhavet.**

I Atlanterhavet er Vrag paatruffet saaledes:  
Den 6te Septbr.: N. Br. 24° 46'; L. V. f. Gr. 33° 6', Vrag af Bark „*Catherine*“.  
„ 6te — N. Br. 51° 32'; L. V. f. Gr. 13° 5', Vrag kun lidt over Vandet.  
„ 9de — N. Br. 51° 22'; L. V. f. Gr. 11° 40', Vrag-stykke.  
„ 9de — N. Br. 51° 20'; L. V. f. Gr. 11° 50', Vrag kun lidt over Vandet.  
„ 12te — N. Br. 46° 14'; L. V. f. Gr. 21° 16', sort-malet Vrag med Bunden op.  
„ 15de — N. Br. 37° 14'; L. V. f. Gr. 49° 50', Vraget af Skonnert „*Caleb S. Ridgway*“, Stumper af Masterne staaende.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

**Forenede Stater. (Maine).**

**1354. Nye Bøier udlagte. Friar Roads. Eastport Harbour.**

I *Eastport Harbour* og paa *Friar Roads* er følgende hvide Stangbøier udlagte for at opmærke Grændsen mellem *New Brunswick* og *Maine*:

1) Bøie No. 1 paa 20 m. (11 Fv.) mell. *Friar Head* og *Treat Island*.

- 2) Bøie No. 2 paa 31 m. (17 Fv.) mell. *Welshpool* og *Buckman Head*.
- 3) — „ 3 paa 40.3 m. (22 Fv.) mell. *Bald Head* og *Clark Ledge*.
- 4) — „ 4 N. for Odden *Deer* er foreløbig ikke udlagt.
- 5) — „ 5 paa 73 m. (40 Fv.) N. for *Kendall Head*.
- 6) — „ 6 paa 69.5 m. (38 Fv.) udfor *Carlow Island*.

Forenede Stater. (Connecticut).

**1355. Fyrskibet Cornfield Point.**

Den 20de Oktober blev Fyrskibet „*Cornfield Point*“ (No. 51) inddraget til Reparation og midlertidig remplaceret af det gamle Fyrskib „*Cornfield Point*“ (No. 23). Dette sidste har et *fast hvidt Fyr* paa Stormasten, og i Taage vil der fra samme blive lydt med Klokk. Skibet har Skonnerttakkelage og en sort Kurv paa hver Mast. Skroget er malet *rødt*, og har paa begge Sider Navnet „*Cornfield Point*“ i hvide Bogstaver og „No. 23“ paa hver Side af Hekken.

Forenede Stater. (New York).

**1356. Flytning af South Beacon-Fyret ved Sandy Hook.  
New-York-Bugten.**

Det faste hvide *South Beacon Fyr* er bleven flyttet i samme Peiling som før ca. 18 m. nærmere Fyret paa *Sandy Hook*.

Forenede Stater. (New Jersey).

**1357. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Absecon-  
Indløbet. Great Egg-Bugten.**

Istedetfor Tøndebøien udenfor the *Absecon Inlet* er bleven udlagt en Klokkebøie paa 9<sup>m</sup>.4 (31 Fod) Vand omtr. 229 m. (250 Yards) søndenfor den inddragne Bøies Plads og i følgende Peilinger:

Redningsstationen *South Brigantine* . i NO. t. N.  
Fyrtaarnet *Absecon* . . . . . - NNV.  $\frac{1}{8}$  V.

Forenede Stater. (Virginia).

**1358. Bøie inddragen. Pages Rock. York-Floden.  
Cheasapeake-Bugten.**

Den *røde Spidsbøie No. 6* ved *Pages Rock* er inddragen, efterat Fyret er tændt paa Klippen. (Se Eft. f. Søf. No. 1196 d. A.).

Forenede Stater. (Nord- og Syd-Carolina, Georgia og Florida).

**1359. Bortdrevne Bøier paa Kysterne af Nord- og Syd-  
Carolina, Georgia og Florida.**

I den svære Storm midt i Oktober har særdeles mange Bøier paa Kysterne af Nord- og Syd-Carolina, Georgia og Florida drevet, saa man i disse Farvande maa vise stor Forsigtighed.

Bøierne vil alle efterhaanden blive lagt ud rigtig igjen.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

**1360. Ødelæggelse af en Ledfyr paa Øen Oak.  
Cape Fear-Floden.**

Det forreste Ledfyr paa Øen *Oak* er bleven ødelagt, hvorfor midlertidig et *fast rødt Fyr* er bleven tændt.

Forenede Stater. (Georgia).

**1361. Gjenopsætning af Fyrbaake paa Øen Tybee.  
Savannah-Mundingen.**

Den forreste Fyrbaake paa Øen *Tybee* er igjen opsat og et *fast hvidt Fyr* tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 1205 d. A.)

**1362. Høiden paa det forreste Retningsfyr paa Øen Wolf.  
Doboy-Sundet.**

Det forreste Retningsfyr paa Øen *Wolf*, som i August d. A. blev ødelagt, er nu igjen bleven tændt paa et nyt *brunt* Træstillads; dette er nu dog kun 6.1 m. over Høivande.

Forenede Stater. (Florida).

**1363. Paatænkt Flytning af Fyret paa Cap Canaveral.**

Den 23de Oktober slukkedes midlertidig Fyret paa *Cap Canaveral*, da det skal flyttes ca. 1 Kvm. vestover. Istedetfor dette Fyr tændes indtil Arbeidets Fuldførelse et *hvidt Blink-fyr* med en Blink hvert 10de Sekund paa et *sort* Træstillads, som er opført tæt ved det nuværende Fyrtaarn. Dette Fyr staar 17<sup>m</sup>.4 over Høivande og vil være synlig ca. 13 Kvm. af.

Forenede Stater. (Louisiana.)

**1364. Tænding af et nyt Fyr paa V.-Moloen. Øvre Indløb til South-Pass. Mississippi's Munding.**

Den 20de Oktober d. A. tændtes et *fast hvidt* Fyr, Lindsefyr, paa V.-Siden af V.-Moloens N.-Ende ved det øvre Indløb til *South Pass* 397<sup>m</sup> N. t. V.  $\frac{1}{4}$  V. fra *Head of the Passes (Deer Insel)* Fyret. Disse to Fyre danner Retningslinjen for Indløbet i *South-Pass* fra N. Fyret staar 7<sup>m</sup>.6 over Høivande paa et firkantet, pyramideformet Træstillads, dækket med Skifer.

Samme Dag slukkedes det tidligere Fyr paa nævnte Molo.

**1365. Ødelagt Fyrtaarn paa Øen Chandeaur.**

Fyrtaarnet paa den nordlige Ende af Øen *Chandeaur* er blevet ødelagt af en Storm, og som Følge deraf er Fyret slukket. Indtil Taarnet bliver gjenopført, er der midlertidig tændt et *fast hvidt Fyr* paa en Stage, der er bleven anbragt paa Vogterboligen. Dette staar ca. 12<sup>m</sup>.5 over Høivande.

Forenede Stater. (Texas).

**1366. Udlægning af en Lydbøie i Munden af  
Brazo-Floden.**

En *sort og hvid*, lodret stribet *Lydbøie* er bleven udlagt paa 9<sup>m</sup>.1 (30 Fod) Vand ca. 1 $\frac{1}{2}$  Kvm. fra Hovedet paa *Brazo-Flodens* Nord-Molo og i følg. Peilinger:

|                                     |             |                           |
|-------------------------------------|-------------|---------------------------|
| Kuppelen paa <i>Velasco Hotel</i> . | . . . . . i | VNV.                      |
| Redningsstationen                   | . . . . . - | N. t. V. $\frac{3}{4}$ V. |

Vestindien.

De Store Antiller.

**1367. Fyr i Macoris-Bugten (San Pedro de Macoris).  
Sydkysten af Haiti.**

Føreren af et Dampskib har meldt, at der paa Vestsiden af *Macoris-Bugten* ligger en liden Ø, paa hvilken staar et Fyrtaarn ca. 25 M. høit og med *hvid* Kuppel, der har et *fast rødt* Fyr med 5—7 Kvm. Synsvidde.

Fra denne Ø strækker sig et Rev med flere synlige Skjær i NO.-lig Retning. Grænsen for dette Rev kan tydelig sees paa Vandets Farve.

Venezuela.

**1368. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Cangrejo.  
Orinoco's Munding.**

Den amerikanske Konsul i *Macaraiibo* meddeler, at et Fyrtaarn er under Bygning paa Ø.-Enden af Øen *Cangrejo Orinoco's* Munding.



## Brasilien

### 1369. Skjær og farvet Vand ved Rio Camaragibe.

Fra Dampskibet „*Whitby*“ saaes paa S. Br.  $9^{\circ} 22'$  og L. V. f. Gr.  $35^{\circ} 22'$  et Skjær og foran samme farvet Vand. Dampskibet passerede i en Afstand at omtr.  $370^m$  fra Skjæret, der ragede ca.  $0.^m9$  over Havet og havde en Omkreds af ca.  $6^m$ , tilsyneladende rundt med flad Top.

## Amerikas Stillehavskyster.

### Chili.

#### 1370. Beliggenhed og Opmærkning af Grunden „Ester“. Valparaiso Bugten.

I Valparaiso Bugtens østlige Del har man fundet en Grund ca. 6 Kblgd. i SV.-for Odden *Gruesa*, hvor i Kartet er anført 18—22<sup>m</sup> Vand. Denne Grund er i Retningen *retv.* SV.—NO. ca. 30<sup>m</sup> lang, Bredden er ca. 15<sup>m</sup>. Dybden paa Grunden er 7—9<sup>m</sup> ved Lavvande og nær dens N.-Ende kun 6<sup>m</sup>.6.

Omtr. 20<sup>m</sup> *retv.* S.  $35^{\circ}$  V. for denne Grund er udlagt en sort og hvid, horisontalt stribet Spidsbøje med Stang og en ved 2 Skiver fremstillet Kugle i følg. Peilinger:

Odden *Gruesa* . . . . . i . . . *retv.* N.  $67\frac{1}{2}^{\circ}$  O.  
 Flagmast paa Fort *Andes* . . . . . „ S.  $30^{\circ}$  V.  
 Fyrtaarn ved Odden *Angeles* . . . . . „ S.  $77\frac{1}{2}^{\circ}$  V.

### Ecuador.

#### 1371. Bemærkning om Fyret paa Øen La Plata.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib „*Marie*“ blev Fyret paa Øen *La Plata*, som ved forrige Forbipasseren ikke blev seet (Se Eft. f. Søf. No. 1213 d. A.), synlig paa 10 Kvm. Afstand og viste sig som et fast hvidt Fyr.

## Forenede Stater. (Californien).

#### 1372. Forandring af San Bruno Fyr. San Fransisco Bugten.

Den 30te Oktober d. A. blev *San Bruno* forreste Ledfy forandret til et fast rødt Fyr.

Dette Fyr staar i 4<sup>m</sup> og det bagerste i 1<sup>m</sup>.8 Vand ved Lavvande. I den opmuddrede Kanal. 18<sup>m</sup> søndenfor Ledfyret, er ca. 5<sup>m</sup>.5 Vand.

## Forenede Stater. (Washington).

#### 1373. Inddragning af Bøje ved Odden Middle og Udlægning af Bøje ved Odden Wilson. Admiralty Inlet.

Den røde og sorte, horisontalt stribede Bøje ved Odden *Middle* er inddragen. Derimod er en rød Spidsbøje mærket „No. 6“ udlagt ved Grunden i Nærheden af Odden „*Wilson*“ paa 12<sup>m</sup>.8 Vand ved Lavvande i følg. Peilinger:

Forbjerget *Admiralty* . . . . . i . . . NO. t. O.  $\frac{3}{4}$  O.  
 Odden *Wilson* . . . . . - . . . OSO.  $\frac{1}{4}$  O.  
 „ *Ross* . . . . . - . . . SV. t. S.  
 Mellem denne Bøje og Kysten bør intet Skib passere.

#### 1374. Beliggenhed af en Grund ved Duncan Rock i Nærheden af Cap Flattery. Juan de Fuca Strædet.

Ved *Duncan Rock* er fundet en Grund paa 7<sup>m</sup>.3 Vand i følg. Peilinger:

*Duncan Rock* . . . . . i VNV.  $\frac{3}{16}$  V.  $\frac{1}{3}$  Kvm. af.  
 Fyrtaarnet paa *Cap Flattery* - S. t. O.  $\frac{7}{8}$  O.

#### 1375. Forandring og Flytning af Star Rock Bøien nordenfor Bellingham. Bellingham Bugten.

Den røde og sorte, horisontalt stribede Spidsbøje ved *Star Rock*, nordenfor *Bellingham*, er bleven ombyttet med en rød

*Spidsbøje* med Betegnelsen „No. 2“, der er bleven udlagt paa 5<sup>m</sup>.5 Vand ca. 30<sup>m</sup> vestenfor Klippen *Star Rock* i følgende Peilinger:

Yderste Ende af *Whatcon* Tillægningsbrygge i N.  $\frac{3}{8}$  O.  
Sydlige Skorstenspibe paa *Schome* Sagbrug i SSV.  $\frac{3}{4}$  V.  
Yderste Ende af *Fairhaven* Tillægningsbrygge i S.  $\frac{3}{4}$  V.

## Asien.

China. (Østkysten).

1367. Grund mellem Øerne Turnabout og Haitan.

Mellem ovennævnte Øer skal ligge en *Stengrund* med 11—18<sup>m</sup> Vand, ca. 5 Kblgd. lang i Retningen NO.—SV. og 3 Kblgd. bred. Ved Lavvande sees paa dette Rev en høi Strømkant, og Vandet viser sig farvet.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 25° 26' 30"; L. O. f. Gr. 119° 53' 45"

## Afrika. (V.-Kysten).

1377. Bemærkning om Fyret paa Pynten Gombé.  
Gabun Mundingen.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Hyäne*“ meddeler, at Fyret paa Pynten „*Gombé*“ først blev synligt paa en Afstand af 7—8 Kvm. i Peilingen NO. istedetfor paa en Afstand af 17 Kvm.

Desuden bemærkedes, at Fyret lyste meget uregelmæssigt og i længere Tid var synligt som et ganske svagt Fyr uden Blink.

Afrika. (Øst-Kysten).

Seychellerne.

1378. Skjær i Chevalier Bugten. Øen Praslin.

Chefen for det engelske Krigsskib „*Redbreast*“ meddeler, at et *Skjær* af liden Udstrækning, omtr. 0<sup>m</sup>.9 (3 Fod) over Høivande, ligger med *Millers Point* i SV.  $\frac{3}{4}$  V.  $\frac{1}{4}$  Kblgd. af.

Omtr. geogr. Beliggenhed:

S. Br. 4° 17' 10"; L. O. f. Gr. 55° 40' 45".

Misv. 4° NV. i 1893.

## Australien.

Tasmanien. (Vestkysten).

1379. Bemærkning om Øen Entrance's Fyr. Macquarie's  
Havneindløb.

Ifølge de nyeste engelske Karter og den engelske Fyrfortegnelse for 1893 ligger den *røde Sektor* paa Øen *Entrance's* Fyr *ikke* mellem Peilingerne S. 16° O. og S. 51° O., men mellem S. 16° O. og S. 19° V.; forøvrigt er Fyret *hvidt*.

## New Zealand.

1380. Paatænkt Tænding af Fyr paa Øen Stephen.  
V.-Indløbet til Cook Strædet. N.-Kysten af  
midterste Ø.

I Januar 1894 skal paa N.-Enden af Øen Stephen tændes et *hvidt Gruppeblinkfyrt*, med 2 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund.

Fyret staar 183<sup>m</sup> over Havfladen.

## England.

### 1383. Engelske Orlogsskibes Fartsprøver.

Engelske Orlogsskibe, der foretager Fartsprøver enten paa eller i Nærheden af den maalte Mil ved *Maplin Sand*, i *Themsens*, i *Stokes Bay* ved *Portsmouth* og i *Whitesand Bay* ved *Plymouth*, fører paa Toppen et halvt hvidt og blaat Splitflag som Tegn paa, at de gaar med fuld Fart og ønsker at beholde denne. Skibsførere anmodes derfor om uden at krænke Styringsreglerne at holde sig borte fra saadanne Skibe.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

#### Danmark.

##### 1381. Tidsignaler i Havnestederne forandrede.

Fra den 1ste Januar 1894 vil det telegrafiske Tidssignal i *Kallundborg*, *Korsør*, *Nykjøbing p. F.*, *Rønne*, *Nyborg*, *Svendborg*, *Rudkjøbing*, *Fredricia*, *Veile*, *Horsens*, *Aarhus*, *Randers* og *Aalborg* samt det optiske Tidssignal fra *Nikolaj Taarn* i *Kjøbenhavn* og fra Karantæne- og Lodshuset paa *Helsingørs* Havnemolo blive givet, naar det er Middeltids Middag i Greenwich, hvortil svarer Klokkeslettet 1' 0' 0" Emd. efter den for *Danmark* fastsatte Tid.

#### Frankrige. (Kanalen).

##### 1382. Bemærkninger angaaende Indseilingen til Håvre.

Paa *Håvre* Red er det forbudt at ankre i Farvandet mellem den sorte *Lysbøie No. 5* med rødt Lys og Bøien *No. 10* indtil Havneindløbet. Dampskibe, der gaar til *Håvre*, maa holde den røde Bøie *Haut de Quarante* og Bøien *No. 11* om B. B.; de, der gaar fra *Håvre*, disse Bøier om St. B. og bør ikke komme vestenfor disse.

#### Spanien. (NV.-Kysten).

##### 1384. Bemærkninger om Havneindløbet til Ferrol.

Det i Havneindløbet til *Ferrol* liggende Skjær *Cabalino Rock*, der aldrig falder tørt, kan nu skjelnes ved den paa det voksende Tang.

Det noget østenfor liggende Skjær, *Cabala Rock*, ligger noget nærmere Stranden og hæver sig 4<sup>m</sup>.0 over Lavvande. Mellem begge Klipper er et Løb med 3<sup>m</sup>.5 Vand ved Lavvande. Grunden bestaar af smaa Stene og grov Sand. For at undgaa *Cabalino Rock* ved Indseiling om Natten maa man holde Fyret *La Palma* fri af Fortet af samme Navn.

Grunden i *Leusada (Lousade)* Bugten bestaar af Sten, og der hersker i denne Bugt en meget stærk Strøm. Den ca. 80<sup>m</sup>.0 fra Stranden liggende Klippe *Pereiro* falder tør ved Lavvande.

De nordenfor Fortet *La Palma* liggende Grunde *La Palma* bestaar af Sand og Sten, af hvilke nogle hæver sig ca. 2<sup>m</sup>.0 over Havbunden, saa at der ved Lavvande neppe er 8<sup>m</sup>.0 Vand paa den. Ved Høivande, eller kort før og kort efter, kan dog hvert Skib passere Grunden, der ligger i Linien: Taarnet paa Kirken *San Julian* til Krudtmagasinet paa Pynten *Bispon (Vispon)*. Ved at passere denne Grund bør man ikke gaa for

langt ind i *Leusada* Bugten, da man ved den i samme her- skende stærke Strøm let kan blive sat ned paa en af de mange Rev her.

For Strømmens Skyld maa Skibet have mindst 6 Knobs Fart. Fra Kastellet *St. Philips* (*San Felipe*) af og omtrent midt i Farvandet maa man styre paa Vagtbygningen paa Pyn- ten *Bispon* (*Vispon*), og efter at have passeret Kastellet *La Palma* maa man holde Arsenalets Maskinbygning i *Ferrol* om B. B. forud.

Paa Grund af den ud af *Ensenada del Bano* (*Bath Cove*) kommende stærke Strøm gjør man godt i at styre paa Pyn- ten *Leiras*.

## Italien.

### 1385. Forandring af Tidssignalet i Genua.

Med Indførelsen af den mellemeuropæiske Tid (Middeltid for 15° L. O. f. Gr.) bliver fra 1ste November af Kanonskud- det fra Fort *Castellacio* i *Genua* ikke mere affyret Kl. 0' 0' 0" Middeltid paa Stedet, men Kl. 0' 0' 0" mellemeuropæisk Tid, lig Kl. 11' 0' 0" Gr. M. T., lig Kl. 11' 35' 41.33" M. T. paa Stedet.

Fem Minutter før Skuddets Affyring vil et rødt Flag blive heist paa den kongelige Marines hydrografiske Kontors Signal- mast, og 30" før Affyringen bliver dette igjen halet ned.

## Azorerne.

### 1386. Signal- og Telegrafstationer paa Øen San Miguel.

Paa Øen *San Miguel* findes tre Signalstationer, nemlig:

1. Paa Østenden af Øen paa Pyn- ten *Arnel* ved det dervæ- rende Fyrtaarn.

2. Paa Sydsiden af Fortet *San Braz* i Havnen *Ponta Delgada*.

3. Paa Vestsiden af Øen paa Pyn- ten *Ferraria*.  
Videre er Havnen *Ponta Delgada* bleven forbunden med *Lissabon* ved en Telegrafkabel.

## Madeira.

### 1387. Telegrafstationen paa Cap Garajao nedlagt.

Efter Meddelelse fra Chefen for De Forenede Staters Krigs- skib „*Portsmouth*“ er Telegrafstationen paa *Cap Garajao* ned- lagt efter Oprettelsen af en Semaphorstation paa Øen *Fora*.

## Brasilien.

### 1388. Dybden paa Barren. Rio Grande do Sul.

I August 1893 kunde Barren ved *Rio Grande do Sul* i 29 Dage passeres af Skibe med 3<sup>m</sup>.3 Dybgaaende.

### 1389. Inddragning af Havnemærker i Indløbet til Pernambuco.

Efter en Meddelelse fra den franske Konsul i *Pernambuco* af 3die Oktober 1893 er Havnemærkerne i Indløbet til denne Havn bleve inddragne. Intet Skib kan komme ind i Hav- nen og enhver Handelsomsætning er forbudt efter Solens Nedgang.

## Bagindien.

### 1390. Tidssignalstation oprettet i Rangoon.

Havnebestyrelsen i *Rangoon* har bekendtgjort, at der fra 1ste Oktober 1893 vil blive afgivet Tidssignal fra Taarnet paa the *Mayo Sailors' Home*.

Signalet bestaar af en Kugle, som hver Dag uden Søndag heises i Top Kl. 11' 55' 0" og falder Kl. 12' 0' 0" Rangoon M. T. M. D. lig 17' 35' 20" Greenwich M. T.

Skulde Signalet slaa feil, vil Kuglen falde igjen Kl. 1' 0' 0" Rangoon M. T.

Tilnærm. Geogr. Beliggenhed af Taarnet paa *Sailors' Home*:

N. Br. 16° 46'; L. O. f. Gr. 96° 10'.

## Australien.

### Sydaustralien.

#### 1391. Afmærkning for en Telegrafkabel i den nordlige Arm af Port Adelaide Floden.

Paa Sydenden af Øen *Torrens* er opsat to grønne Baaker, hver med en V som Topmærke, der betegner Retningen af den over the *North Arm* udlagte Telegrafkabel.

Skibe, der vil ankre i the *North Arm*, maa ankre mindst 100<sup>m</sup>.0 (50 Fv.) fra Retningslinien gennem begge Baaker.

## New Zealand.

### 1392. Kabel i Lytteltons Havn. Ø.-Kysten af midterste Ø.

I *Lytteltons* Havn ligger en Kabel, som betegnes ved 2 hvide *Flekke* paa Land paa Havnens N.- og S.-Side. Fartøier maa ankre *vestenfor* de 2 hvide *Flekke* eller *østenfor* den Linie, der forener Fyrtaarnet og Flagmasten paa Indløbets sydlige Odde.

## Tillæg til I.

### Norge.

#### 1393. Tænding af 3 nye Fyrlamper paa Hvaler.

Den 29de November fk. tændtes nye Fyrlamper paa følgende Steder paa *Hvaler*:

1. **Haabutangen**, ved Løberen, N. Br. 59° 2' 45"; L. O. f. Gr. 10° 58' 25". Lyser med *okkulerende* Lys fra N. 4° O. — netop fri østenom *Løberen* — gennem O. og S. indtil S. 7° V. — ind paa *Fugletangen*. Rødt fra S. 7° V. til S. 5° O. — fri østenom *Fugletangskjærene* og *Tisler-Møren*; forøvrigt *hvidt*. Lysets Høide over Havfladen 5<sup>m</sup>.9. Bygningens Høide over Grunden 3<sup>m</sup>.0.
2. **Asmalsundet**, paa *Pigestenen*, N. Br. 59° 3' 15"; L. O. f. Gr. 10° 55' 20". Lyser med *okkulerende* Lys fra N. 25° O. — fri vestenom *nordre Tørgrund* midt i *Asmalsund* — til N. 25° V., og fra N. 71° V. — fri søndenom *Seikrakken* — gennem V. og S. til S. 22° O. — netop fri vestenom *Terneskjærknubben*. Grønt mellem S. 6° O. og S. 16° O. — over *Sjelgrunden* og *Arveøsen*. Rødt fra S. 12° V. — fri østenom *Svartskjær* og *Trestenene* — til N. 71° V.; — forøvrigt *hvidt*. Lysets Høide over Havfladen 5<sup>m</sup>.8. Bygningens Høide over Grunden 7<sup>m</sup>.5.



3. **Papperhavn**, paa *Lyngholmen*, N. Br.  $59^{\circ} 6' 30''$ ; L. O. f. Gr.  $10^{\circ} 50' 20''$ . Lyser med *okkulerende* Lys fra N.  $47^{\circ} 0'$ . gennem N. og V. indtil S.  $10^{\circ} V.$  — ind paa *Langholmen*, samt ind mod *Papperhavn*. Rødt fra S.  $10^{\circ} V.$  til S.  $39^{\circ} V.$  — fri vestenom *Seikrakken*; forøvrigt *hvidt*. Lysets Høide over Havfladen  $16^m.8$ . Bygningens Høide over Grunden  $7^m.5$ .

For ovennævnte Fyrlamper er *Brændingstiden* fra *15de Juli til 31te Mai* og Lysvidden  $6$  Kvartmil; de er af *7de Orden* og anbragte i hvidmalede Træhuse ca.  $2^m.0$  i Firkant. De angivne Kompasstreger ere *retvisende*.

# Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

24de Aarg. Kristiania, December 1893. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

## Indhold.

### I.

#### Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

**Sverige** (*Kattegat*). 1394. Søndre Indløb til Gøteborg; Stangmærket paa Varö. 1395. Hallandskysten; Fyrskibet „Fladens“ Beliggenhed. 1396. Do.; Fyrlamperne ved Glommens Baadhavn. 1397. Klokkebøien ved Nidingen. 1398. Vrag vestenfor Kullen. (*Østersøen*). 1399. Sydlige Del af Kalmar Sund; nyt Fyr paa Holmen Garpen. 1400. Øland; nye Fyre paa Tokenäsudde og Hornsudde. 1401. Stockholms Skjærgaard; Fyret i Sandhamn-Sund. 1402. Fyrskibe inddragne. 1403. Bottniske Bugt, Grund ved Indløbet til Enånger. — **Rusland**. (*Østersøen*). 1404. Bottniske Bugt, Ålands-Øerne, Hamnholms Grund. 1405. Do. do., Do. do., Eckerø Havnefy. 1406. Do. do., Fyrskibet „Qvarken“; Inddragning. 1407. Do. do., Fyrskibene „Nahkinainen“ og „Helsingkallen“; Inddragning. 1408. Finske Bugt, Helsingfors; Varder opførte. 1409. Do. do., Helsingfors Distrikt, „Kummelgrunds östra“. 1410. Inddragning af Fyrskibene „Storkallegrund“, „Verkkomotala“ og „Relanders Grund“. 1411. Finske Bugt, Fyr og Redningsstation ved Strelna. 1412. Do. do., St. Petersburg Bugten, Fyrskibet „London Grund“; Inddragning. — **Tyskland**. (*Østersøen*). 1413. Pommern, Stettiner Haff; Beliggenhed af Deviationsbøien. 1414. Schleswig-Holstein; Vrag ONO. for Fyrskibet „Stollergrund“. 1415. Do. do.; Vintersømærkerne i Fehmarn-Sund. 1416. Do. do., Eckerförde Fjord; Bøie ved Langhoeft. (*Nordsøen*). 1417. Elben; Altenbruch Fyret. 1418. Do.; Fyret ved Otterndorf. 1419. Forandring af Fyrene „Meyersledge“, „Hoheweg“ og Indseilingsfyret til „Kai-

ser-Hafen“. 1420. Elben, Hamburg; Havnefyr tændt. 1421. Do. Do.; Slukning af Fyret ved Ober-Hafen-Kanal. — **Nordsøen**. 1422. Drivende Vrag. — **Danmark**. (*Nordsøen*). 1423. Jylland, Limfjorden, Thyborøn-Kanal; Lods- og Fyrskib inddraget. 1424. Do., Sømærkerne i Graadyb. 1425. Do., Limfjorden, Thyborøn-Kanal; Vandstanden. (*Kattegat*). 1426. Tangen Ø; Vager udlagt. 1427. Do. Do.; Udlægning af Lys- og Klokkebøje. (*Øresund*). 1428. Saltholm V, Svælget; Opmærkningen. (*Storebelt*). 1429. Halskov, Lygtebanken; nyt Fyr. 1430. Korsør; nye Ledfyre. 1431. Langelands NV.-Kyst, Lohals; nyt Fyr. 1432. Langelands NO.-Kyst, Hov; nyt Fyr. (*Østersøen*). 1433. Fyrskibet „Gjedser Havn“; Signaler i usigtbart Veir. 1434. Fyrskibet „Gjedser Havn“ bortdrevet. 1435. Falster S, Kroghage-Dyb; Vintersømærker. 1436. Smaalandsfarvandet, Falster, Stubbekjøbing; nyt Havnefyr. 1437. Do., Do., Vedby Hage; Sømærker inddragne. 1438. Do., Kirkegrunden; midlertidig Inddragning af Klokkebøien. 1439. Laalands Sydkyst; Vrag ved Hyllekrog S. — **Holland**. 1440. Friesche Zeegat; Vinteropmærkning. 1441. Maas; Vrag i Hollandsch Diep. 1442. Ymuiden NV.; Vrag. 1443. Zuidersøen; Tænding af Fyret Hock van't Y. 1444. Thornton-Bank; Lysbøje bortdreven. 1445. Rotterdamschen Waterweg, Maassluische Scheur Neuwen; nyt Fyr. — **England**. (*Ø.-Kysten*). 1446. Themsen; Vragbøje inddragen ved Fyrskibet „Shipwash“. 1447. Do., Warp; Vrag afmærket. 1448. Do., Sea-Reach; Vrag afmærket. 1449. Goodwin-Sand, Fyrskibet „North Sand Head“; Forandring af Taagesignalet. 1450. Themsen; Flytning af Ovens Bøien. 1451. Do., Fyrskibet „Outer Gabbard“; Forandring af Fyret 1452. Flytning af NO. Bawdsey Bøien. 1453. Ombytning af Beach End Klokkebøje. 1454. Sunket Vrag nordenfor Flamborough Head. (*S.-Kysten*). 1455. Bølgebryderen ved Portland; Forandring af Fyret. (*V.-Kysten*). 1456. Flytning af Fyrskibet i Carnavon Bugten. 1457. Bristol Kanalen; Middle Nash Sands Udstrækning. 1458. Liverpool Bugten, Mersey Floden; Flytning af Fyrskibet „Bar“ og Opmærkningen i Queens Channel. — **Skotland**. 1459. Øen Raasey; Tænding af Fyr paa Pynten Eyre (Ayre). 1460. Vestkysten af Øen Skye, Loch Dunvegan; Tænding af Fyr paa Pynten Ughinish. 1461. Ørkenøerne, Shopinsay Sound; nyt Fyr paa Helliær Holm. — **Frankrige**. (*N.-Kysten*). 1462. Flamske Banke, Fyrskibet „Ruytingen“; midlertidig Inddragning. 1463. Ødelæggelse af Østmoloen i Calais. — **Spanien**. (*N.-Kysten*). 1464. Ferrol og Coruña Havne. (*V.-Kysten*). 1465. Bøierne i Vigo Bugten. (*S.-Kysten*). 1466. Sprængning af Grunden „Cahozos Shoal“ ved Tarifa. 1467. Gibraltar Strædet; Forandring af Fyret paa Europa Point. (*Middelhavet*). 1468. Almeira; midlertidigt Fyr. 1469. Bemærkning om Fyret Llobregat. — **Portugal**. (*V.-Kysten*). 1470. Setubals Havn; Bøierne foran Baren. — **Italien**. (*V.-Kysten*). 1471. Porto Maurizio; Fyr flyttet. (*Ø.-Kysten*). 1472. Castel di Mezzo, NV. for Pesaro; nyt Fyr. — **Sicilien**. (*S.-Kysten*). 1473. Cap Rosello, vestenfor Empedocle; nyt Fyr. — **Østerrige**. 1474. Veglia, Verbenico; nyt Fyr. — **Grækenland**. 1475. Kykladerne, Øen Paros; Fyret paa Cap Koraka. 1476. Zea, Cap Tamelos; nyt Fyr. St. Nikolo; Fyr forandret.

— **Ægypten**. 1477. Uregelmæssig Funktioneren af Fyret ved Damietta. 1478. Alexandra, Boghas Pass; Baake ødelagt. — **Algier**. 1479. Algier; Forandring i Belysningen af Havnen. — **Nordlige Atlanterhav**. 1480. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britisk Nordamerika**. **New Brunswick**. 1481. Chaleur Bugten, Øen Miscou; Forandring af Fyret. 1482. North Gully, Tracadi Fyrene; forandret Beliggenhed. — **Forenede Stater**. (*Connecticut*). 1483. Long Island Sound, Fyrskibet „Cornfield Point“. (*Virginia*). 1484. Fyrskibet „Winter Quarter“ (No. 45); Beliggenhed. 1485. Chesapeake Bugten; Ødelæggelse af et Vrag østenfor Cap Henry. (*Nord Carolina*). 1486. Cape Fear Floden, Øen Battery; Slukning af Ledfyret. (*Mississippi*). 1487. Mississippi Sundet, Horn Island; Ødelæggelse af det gamle Fyrtaarn. 1488. Ødelæggelse af Pascagoula Ledfyre. — **Columbia**. 1489. Point Toro; nyt Fyr. — **Asien**. **Japan**. 1490. Vestkysten af Øen Yeso; Skjær mellem Øerne Taruri og Yagisiri. 1491. Øen Nipon, Tokio ell. Yeddo Bugten, Yokohama, Fyrskibet „Treaty Point“; forandret Benævnelse. — **Forindien**. (*V.-Kysten*). 1492. Karachi; Molofyret ved Manora. (*Ø.-Kysten*). 1493. Hoogly Munden, Gaspar Farvandet; Flytning af Fyrskibet „Long Sand“ og Bøien „L. S.“ — **Bagindien**. (*V.-Kysten*). 1494. Martaban Bugten, Irrawaddy Munden, Baragua Flats; Udlægning af Fyrskib. 1495. Do., Rangoon Munden, Elephant Point; midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Colombo“. — **Australien**. **Victoria**. 1496. Port Phillip; Belysning af Farvandet nordenfor Point Henry og Slukning af Ledfyre til den indre Havn ved Geelong.

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

**Sverige**. 1497. Tidssignal i Stockholm. — **Holland**. 1498. Maas; Dampredningsbaad ved Hoek van Holland.

Anm.: Register over Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar 1893 følger med Januar-Hefte 1894.

I.  
**Fyre, Böier og Mærker, Boer og  
Grunde m. m.**

**Sverige. (Kattegat).**

**1394. Stangmærket paa Varö. Søndre Indløb til Gøteborg.**

Stangmærket paa *Varö* er faldet ned, og da der nu paa Stedet findes en Fyrbygning, der som Dagmærke erstatter Stangmærket, vil noget nyt saadant ikke blive opsat i det nedfaldnes Sted.

**1395. Fyrskibet „Fladens“ Beliggenhed. Hallandskysten.**

Fyrskibet *Fladens* rette Beliggenhed er:

N. Br. 57° 10' 0"; L. O. f. Gr. 11° 49' 5".

Fortiden ligger Fyrskibet noget sydligere, men skal flyttes til det ovenfor angivne Sted.

**1396. Fyrlamperne ved Glommens Baadhavn. Hallandskysten.**

De ved *Glommens* Baadhavn, inde ved *Morup Tånge* Fyr, opsatte to Fyrlamper skal herefter holdes brændende fra og med 1ste September til den 1ste April.

**1397. Klokkebøien ved Nidingen inddragen.**

Klokkebøien ved *Nidingen* er indtil videre indtaget fra sin Station og i dens Sted er udlagt en *rød Stangbøie med Ballon*.

**1398. Vrag vestenfor Kullen.**

Et for Skibsfarten farligt Vrag er passeret omkring 12 Kvm. V.  $\frac{1}{2}$  N. fra *Kullen*.

**Sverige. (Østersøen).**

**1399. Nyt Fyr paa Holmen Garpen. Sydlige Del af Kalmar Sund.**

Det nye Fyr paa *Holmen Garpen* (Se Eft. f. Søf. No. 406 d. A.) tændtes den 24de December.

Fyret er anbragt i et nedentil firkantet og oventil ottekantet gult Taarn, er forsynet med Linseapparat af 4de Orden og viser:

*Hvidt hurtigblinkende* Lys fra N. 30° O. gennem O. til S. 75° O.

*Rødt hurtigblinkende* Lys fra S. 75° O. til S. 54° O. over *Utgrunden*.

*Hvidt hurtigblinkende* Lys fra S. 54° O. gennem S. til S. 5° V.

Fyrets Høide over Vandet er 26<sup>m</sup>.2. Taarnets Høide over Grunden er 27<sup>m</sup>.2.

Lysvidden er 15.6 Kvm.

Peilingerne er retvisende.

**1400. Nye Fyre paa Tokenäsudde og Hornsudde.**

**Ølands NV.-Kyst.**

Paa *Tokenäsudde* og *Hornsudde* er to nye Ledfyre opsatte. Fyrhusene, der hviler paa et Underlag af Sten, er af Jern, runde og hvidmalede.

Fyret paa *Tokenäsudde*, søndenfor *Byxelkrokens* Havn, er et Linsefyr af 6te Orden og viser *hvidt, klippende* Lys fra S. 44° V. gennem V. og N. til N. 22° O. Fyret er ikke begrændset for de Grunde, der ligger mellem *Tokenäsudde* og Rheden nordenfor *Byxelkrokens* Havn.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 57° 19' 20"; L. O. f. Gr. 17° 0' 0".

Synsvidden er 6.5 Kvm. Fyrets Høide over Vandet er 7<sup>m</sup>.0.

Fyret paa *Hornsudde* er et Linsefy af 5te Orden med Reflektor og viser et *hvidt, klippende* Lys fra S. 21° V. gennem V. og N. til N. 14° O.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 57° 11' 50"; L. O. f. Gr. 16° 54' 30".

Synsvidden 8,5 Kvm. Fyrets Høide over Vandet 10<sup>m</sup>.0.

Ved Fyrene findes ingen stadig Bevogtning. De tændtes første Gang 27de November d. A.

Peilingerne er retvisende.

**1401. Midlertidig Slukning af Fyret i Sandhamn-Sund.**  
Stockholms Skjærgaard.

Ledfyret i *Sandhamn-Sund* er bleven slukket, og den der udlagte Lydbøie beskadiget. Reparationen vil blive udført saa hurtig som mulig.

Inden denne er udført, advares Skibsførere mod at passere *Sandhamn-Sund* i Mørke, hvorimod det tilraades dem at vælge Veien søndenom *Sandö*,

**1402. Fyrskibe inddragne.**

Fyrskibene „*Sydost Brodden*“, „*Vestra Banken*“, „*Finngrundet*“, „*Grepén*“, „*Svenska Bjørn*“, „*Grundkallan*“ og „*Kopparstenarne*“ er inddragne for i Vinter.

**1403. Ny Grund (Hamnörsgundet) ved Indløbet til Enånger. Botniske Bugt.**

En hidtil ukjendt Grund paa 2<sup>m</sup>.8 Vand er fundet ved Indløbet til *Enånger* østenfor *Gillingsören*.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 61° 32' 15"; L. O. f. Gr. 17° 13' 45".

Ved Grunden, der har faaet Navnet *Hamnörsgundet*, vil til Vaaren blive udsat en Stage.

**Rusland. (Østersøen).**

**1404. Mærke paa Hamnholms Grund. Ålands-Øerne.**  
Botniske Bugt.

I Farvandet fra *Bomarsund* til *Saggö* er fundet en Grunde paa 2<sup>m</sup>.1 Vand, der kaldes *Hamnholms Grund*.

Ved Skibsfartens Aabning i 1894, vil der paa Nordsiden af Grunden blive udsat en hvid Stage paa 6<sup>m</sup>.0 Vand.

Grunden strækker sig ca. 130<sup>m</sup>.0 nordover fra NO.-Pyn-ten af *Hamnholm*.

**1405. Eckerö Havnefy. Ålandsøerne. Botniske Bugt.**

Det i No. 811 af Eft. f. Søf. d. A. omtalte *Eckerö* Havnefy, er et *fast, hvidt* Fyr og synlig mellem Peilingerne N. 24° O. over O. til S. 43° O.

Peilingerne er retvisende.

**1406. Inddragning af Fyrskibet „Qvarken“ („Snipan“).**  
Botniske Bugt.

Fyrskibet „*Qvarken*“ („*Snipan*“) blev den 19de November inddraget fra sin Station i nordre *Qvarken*.

**1407. Inddragning af Fyrskibene „Nahkiainen“ og „Helsingkallen“. Botniske Bugt.**

Fyrskibene „*Nahkiainen*“ og „*Helsingkallen*“ er inddragne for i Vinter.

**1408. Varder opførte. Helsingfors. Finske Bugt.**

Paa *Norra Utterhäll* og *Vestra Utterhäll* er der opført to 1<sup>m</sup>.6 høie Varder, der holdte overet føre ind i *Gräsviken* ved *Helsingfors*.

**1409. Kummelgrunds østra. Helsingfors Distrikt.**  
Finske Bugt.

Stagen „*Kummelgrunds østra*“, hvid foroven, rød forneden, som afmærker Revet, der strækker sig mod SO. fra *Kummel-*

*grund*, vil fra Vaaren af blive ombyttet med en *Stangbøie* med rød Stage og *opadvendt* Kost.

**1410. Inddragning af Fyrskibene „Storkallegrund“, „Verkkomatala“ og „Relanders Grund“.**

Fyrskibet „*Storkallegrund*“ blev den 23de November indtaget fra sin Station nordenfor *Kaskö*

Fyrskibet „*Verkkomatala*“ blev den 22de November indtaget fra sin Station i *Björkö Sund*:

Fyrskibet „*Relanders Grund*“ forlod sin Station udenfor *Raumo* den 25de November.

**1411. Fyr og Redningsstation ved Strelna. Finske Bugt.**

Ved *Strelna* Landingsplads er opsat et *fast, hvidt* Fyr paa 2 Pæler.

Fyrets Høide over Vandet er 6<sup>m</sup>.4 og har 6 Kvm. Synsvidde.

Samstedes er anordnet en Redningsstation.

**1412. Inddragning af Fyrskibet „London Grund“.**

St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.

Fyrskibet „*London Grund*“ har forladt sin Station for Vinteren paa Grund af Is.

## Tyskland. (Østersøen).

**1413. Beliggenhed af Deviationsbøien i Stettiner Haff. Pommern.**

Fra den i *Stettiner Haff* udlagte Deviationsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1098 d. A.) peiler man:

|                                |           |            |    |
|--------------------------------|-----------|------------|----|
| Fyrtaarnet i <i>Swinemünde</i> | . . .     | i N. 14°   | V. |
| <i>Caseburger Kirke</i>        | . . . . . | i N. 17.5° | V. |
| <i>Lebbiner Kirke</i>          | . . . . . | i N. 30°   | O. |
| <i>Paulsdorfer Mølle</i>       | . . . . . | i S. 77.5° | O. |
| <i>Neuwarper Kirke</i>         | . . . . . | i S. 57°   | V. |

**1414. Beliggenhed og Mærke paa et Vrag ONO. for Fyrskibet „Stollergrund“. Schleswig-Holstein.**

Ca. 5.3 Kvm. ONO. for Fyrskibet „*Stollergrund*“ ligger Vraget af et Skib, af hvilket den hvidmalede Stormast rager ca. 2<sup>m</sup>.0 over Vandet, medens Mesanmasten kun er 0<sup>m</sup>.75 under Vandfladen Tæt bag Agterenden paa det sunkne Skib er bleven udlagt en *grøn* Vragbøie med en Cylinder som Topmærke.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 54° 33'; L. O. f. Gr. 10° 24'.7.

Det i No. 1307 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Vrag i NO. t. O. for „*Stollergrund*“ findes ikke, men er identisk med det ovenfor omtalte.

**1415. Udlægning af Vintersømærkerne i Fehmarn-Sund. Schleswig-Holstein.**

I *Fehmarn-Sund* er Sommersømærkerne inddragne og Vintersømærkerne udlagte.

**1416. Bortdreven Bøie ved Langhoeft. Eckernförde-Fjorden. Schleswig-Holstein.**

Den røde Stangbøie ved *Langhoeft*, paa Nordsiden af *Eckernförde-Fjorden*, er dreven væk.

## Tyskland. (Nordsøen).

**1417. Altenbruch-Fyret. Elben.**

*Altenbruch-Fyret*s Belysningsvinkel er bleven forandret. Dette er nu synlig mellem Peilingerne S. 82° V. over V., N. og O. til S. 49° O.

Peilingerne er retvisende.

**1418. Tænding af Fyret ved Otterndorf. Elben.**

Fyret ved *Otterndorf*, som paa Grund af Baakens Om-



bygning og Fyrets Forandring midlertidig var blevet slukket, er igjen blevet tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 1103 d. A.).

Det *nedad* Elben rettede Lys er synlig mellem Peilingerne S. 78° O. og S. 67° O.

Det *opad* Elben rettede Lys er synlig mellem Peilingerne S. 48° V. og S. 66° V.

Den Baake, hvorpaa begge disse *faste, hvide* Fyre af 5te Orden brænder, er malet hvid. Fyret staar 10<sup>m</sup>.9 over Vandfladen.

Peilingerne er retvisende.

**1419. Paatænkt Forandring af Fyrene „Meyerslodge“, „Hoheweg“ og Indseilingsfyret til „Kaiser-Hafen“.**

Fra Begyndelsen af December d. A. viser den sydligste af de to faste Sektorer i *Meyerslodge* Fyr istedetfor hvidt Lys *rødt* Lys.

Videre er det røde Lys fra Orienteringsfyret fra *Hoheweg* bleven udvidet, saaledes at det bestryger en ved Baakebøien paa Nordpynten af *Robbenplate* og ved Bøien „No. 9“ bestemt Sektor. Det røde Lys i Blinkfyret i „*Kaiser Hafen*“ er ganske bortfaldt.

**1420. Havnefyr tændt. Hamburg. Elben.**

Paa *O'Swald* Kai ved Indløbet til *Hansa-Hafen* er tændt et *fast, rødt* Fyr.

**1421. Midlertidig Slukning af Fyret ved Ober-Hafen-Kanal til Hamburg. Elben.**

Det paa *Duc d'Alben* ved Indløbet til *Ober-Hafen-Kanal* brændende *røde* og *grønne* Fyr vil i Vinter ikke blive tændt under Isgang.

**Nordsøen.**

**1422. Drivende Vrag.**

I Nordsøen er Vrag paatrufne og anmeldte saaledes:

Den 20de November, N. Br. 56° 12'; L. O. f. Gr. 0° 18'. Vrag af en Skonnert paa ca. 150 Tons med Bunden op. Og i V. 1/2 N. retv. ca. 6 Kvm. fra dette, Vraget af en Skonnert paa ca. 200 Tons.

Den 22de November. Vrag med Bunden op og tilsyneladende liggende for sine Ankre ca. 15 Kvm. NO. 1/2 O. retv. fra „*Spurn*“ og et andet med Bunden op ca. 50 Kvm. NO. 1/2 O. retv. fra „*Spurn*“.

Den 24de November, N. Br. 53° 42'; L. O. f. Gr. 2° 16'. Vrag af et lidet Fartoi.

Den 25de November, N. Br. 54° 14'; L. O. f. Gr. 1° 30'. Vrag af en kobberforhudet Skonnert med Bunden op.

S. D., N. Br. 54° 52'; L. O. f. Gr. 2° 16'. Vrag af Skib „*Norman*“ uden Master.

S. D., N. Br. 55° 10'; L. O. f. Gr. 2° 1'. Masten af et sunket Skib, nogle Fod over Vandet.

Den 28de November, N. 85° V. retv. 7 Kvm. af Fyrskibet „*Outer Dowsing*“. Vrag fuldt af Vand, Stormasten med Ræer og Seil staaende.

S. D., N. 60° V. retv. 10 Kvm. fra *Ymuiden*. Vrag af den trælastede Skonnert „*Solve*“.

Den 30te November, N. Br. 53° 31'; L. O. f. Gr. 4° 21'. Vrag ca. 150 Tons stort med brunmalet Bund op.

S. D., N. Br. 53° 12'; L. O. f. Gr. 3° 48'. Vrag af trælastet Brig „*Anna*“. Undermasterne staaende.

Videre er paatruffet i Slutningen af November Maaned, men uden Angivelse af nærmere Dato:

N. Br. 54° 32'; L. O. f. Gr. 2° 45'. Vrag paa 300—400 Tons med brunmalet Bund op.

N. Br. 53° 59'; L. O. f. Gr. 5° 56'. Vrag paa 400—500 Tons. Forreisningen staaende.

25 Kvm. i S. 47° O. retv. for *Flamborough Head*. Vrag med Fokkemast og Bougspryd staaende.

100 Kvm. i N. 60° V. retv. for *Ymuiden*. Vrag med Bunden op.

### Danmark. (Nordsøen).

#### 1423. Lods- og Fyrskib inddraget. Thyborøn-Kanal. Limfjorden. Jylland.

Den 15de November inddroges *Thyborøn* Fyrskib for i Vinter.

#### 1424. Bestemmelse angaaende Sømærkerne i Graadyb. Jylland.

Fremtidig skal alle Sømærker i *Graadyb* saavidt mulig holdes paa Plads om Vinteren.

#### 1425. Vandstanden. Thyborøn-Kanal. Limfjorden. Jylland.

I *Thyborøn*-Kanal er Dybden for Tiden ved Høivande:  
Paa *Havrevlen* 3<sup>m</sup>.1, i *Kanalen* 3<sup>m</sup>.2 og paa *Fjordgrunden* 3<sup>m</sup>.4.

### Danmark. (Kattegat).

#### 1426. Vager udlagt. Tangen Ø.

En Vager med rød Stage og 3 Koste er udlagt paa 9<sup>m</sup>.2 Vand, 1 Kblgd. Øst for 6<sup>m</sup>.0 (19 Fod) Stenen paa *Tangens* Ø-Side.

N. Br. 56° 35' 30"; L. O. f. Gr. 10° 56' 0".

#### 1427. Forestaaende Udlægning af Lys- og Klokkebøie. Tangen Ø.

Om kort Tid udlægges Øst for *Tangen* en rødmalet Lys- og Klokkebøie, mærket „*Tangen*“ med hvidt. Den viser et *hvidt* Blink hvert 1/4 Minut (Blink 5 Sek., Formørkelse 10 Sek.). Fyrets Høide 3<sup>m</sup>.7. Synsvidden 7 Kvm.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 56° 39'; L. O. f. Gr. 10° 56'.

### Danmark. (Øresund).

#### 1428. Forandring i Opmærkning. Svælget. Saltholm V.

I Løbet af Efteraaret er toretaget følgende Forandringer i Opmærkningen paa Ø-Siden af *Svælget*:

Vageren med hvid Stage og 2 nedadvendte Koste ved V-Siden af *Saltholm* Landgrund er flyttet ca. 3 Kblgd. i nordlig Retning indtil V. for den der liggende Grund paa 2<sup>m</sup>.8 Vand.

Vageren med grøn Stage og grønt Timeglas ved „*Kronborg*“ Vrag er inddraget.

En Vager med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost er udlagt ved V.-Kanten af Landgrunden, ca. 3 Kblgd. N. for „*Kronborg*“ Vrag.

### Danmark. (Store-Belt).

#### 1429. Nyt Fyr. Lygtebanken. Halskov.

Den 15de December d. A. tændtes paa *Lygtebanken* paa *Halskov* et fast, *hvidt* Fyr, der lyser fra S. 38° O. gennem S. og V. til N. 38° V. Nord for *Halskov* Pynt skjules Fyret mellem N. 52° V. og N. 50° V. af *Høiklint*. Fyrets Høide er 15<sup>m</sup>.4. Synsvidden 12 Kvm. Linseapparat af 4de Orden. Fyret vises fra Gavlen af en gul Bygning.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 55° 20' 16"; L. O. f. Gr. 11° 7' 45".

Samtidig slukkedes det midlertidige Fyr.

Peilingerne er retvisende.

**1430. Nye Ledfyre. Korsør. Sjællands V.-Kyst.**

Den 15de December d. A. tændtes ved *Korsørs* Havn to Ledfyre.

Det *bagerste* Fyr er et *fast, hvidt* Fyr. Det lyser med fuld Styrke over 8° paa hver Side af Fyrlinien, hvorpaa Lysstyrken hurtig aftager. Fyrets Høide 15<sup>m</sup>.7. Synsvidden 12 Kvm. Lysevnen 18 Kvm. Speilapparat af 4de Orden. Fyret staar paa et hvidt 14<sup>m</sup>.5 høit Jernstativ med en ligesidet Trekant med Spidsen *nedad* som Topmærke. Det staar mellem det østlige Dampfærgeleie og Havnen.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 55° 20' 10"; L. O. f. Gr. 11° 8' 30".

Det *forreste* Fyr er et *fast, hvidt* Fyr, der lyser med fuld Lysstyrke over 8° paa hver Side af Fyrlinien, hvorpaa Lysstyrken hurtig aftager. Fyrets Høide 7<sup>m</sup>.9. Synsvidden 10 Kvm. Lysevnen 18 Kvm. Speilapparat af 4de Orden. Fyret staar paa et hvidt 7<sup>m</sup>.2 høit Jernstativ med en ligesidet Trekant med Spidsen *opad* som Topmærke. Det staar paa det østlige Dampfærgeleies Havnemolo 115<sup>m</sup>.0 S. 65° V. for det bagerste Fyr.

Holdte overet fører Fyrene i S. 65° V. og N. 65° O. ind i Indløbet til Havnen.

Samtidig slukkedes de to tidligere Ledfyre, medens de to Fyrtaarne bliver foreløbig staaende.

Peilingerne er retvisende.

**1431. Nyt Fyr. Lohals. Langelands NV.-Kyst.**

Den 15de December d. A. tændtes paa *Lohals* Havns Syd-Molo et *fast* Fyr, der viser:

*Grønt* Lys fra S. 31° V. til N. 85° V., *hvidt* Lys fra N. 85° V. til N. 76° V. og *rødt* Lys fra N. 76° V. til N. 2° O. Fyrets Høide er 5<sup>m</sup>.2. Synsvidden 9 Kvm. for det hvide, 7.5 Kvm. for det røde og 5.5 Kvm. for det grønne Lys. Linseapparat af 6te Orden. Fyret vises fra et hvidt, rundt, 5<sup>m</sup>.8 høit Jerntaarn.

Det *hvide* Lys leder gennem *Smørstakke-Løb* i ikke under 3<sup>m</sup>.5 Vand.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 55° 8' 6"; L. O. f. Gr. 10° 54' 20".

Samtidig slukkedes det gamle Havnefyrt og de to Ledfyre for *Smørstakke-Løb*.

Peilingerne er retvisende.

**1432. Tænding af Fyr. Hov. Langelands NO.-Kyst.**

Den 15de December d. A. tændtes paa NO.-Enden af *Langeland* et nyt Fyr, der viser:

*Hvidt*, to Blink, fra N. 30° O. til N. 53° O., *fast, hvidt* Lys fra N. 53° O. til N. 66° O., *rødt*, et Blink, fra N. 66° O. til S. 62° O., *hvidt*, to Blink, fra S. 62° O. til S. 46° O.: *fast, hvidt* Lys fra S. 46° O. til S. 3° O. og *fast, rødt* Lys fra S. 3° O. til S. 10° V.

To-Blinkene gives hvert  $\frac{1}{8}$  Minut. Et-Blinkene hvert 5te Sekund.

Fyrets Høide er 11<sup>m</sup>.9. Synsvidden 10 Kvm. Lysevnen 14 Kvm. for det hvide, 12.5 Kvm. for det røde Lys. Speilapparat af 3die Orden. Fyret vises fra et graat, rundt, 11<sup>m</sup>.9 høit Taarn.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 55° 8' 48"; L. O. f. Gr. 10° 57' 33".

Danmark. (Østersøen).

**1433. Signal i usigtbart Veir. Fyrskibet „Gjedser-Havn“.**

Fra Fyrskibet *„Gjedser-Havn“* vil der for Fremtiden, naar Veiret er usigtbart, blive afbrændt Blaalyt, naar Postdampskibet ventes.

**1434. Fyrskibet „Gjedser-Havn“ bortdrevet.**

Natten mellem den 19de og 20de November 1893 er Fyrskibet *„Gjedser-Havn, Rødsand Ø*, drevet væk fra sin Station.

1435. Vintersømærker udlagte. Kroghage-Dyb.

Falster S.

Klokkebøierne paa S.-Siden af *Kroghage-Dyb* er ombyttede med Vintersømærker, den yderste med en hvid Spidsbøie uden Topmærke, den inderste med en Vager med kort, hvid Stage uden Topmærke.

1436. Tænding af et Havnefyrr i Stubbekjøbing. Falster.

Smaalands Farvandet.

I Havnepladsen *Stubbekjøbing* er der tændt en *fast, rød* Fyrlampe, der overet med Vestmøløfyret afmærker Midten af den opmærkede Rende.

Fyrlampen er anbragt paa en *hvid* 6<sup>m</sup>.9 høi Stang, der har en rund Skive som Topmærke.

1437. Sømærker inddragne. Vedby Hage. Falster N.

Smaalands-Farvandet.

De fire hvide Stager med hvidt Flag paa *Vedby Hage*, udfor *Ore-Hoved* Havn, er inddragne.

1438. Midlertidig Inddragning af Klokkebøien ved Kirkegrunden. Smaalands-Farvandet.

Den i SO. for 1<sup>m</sup>.9 Grunden ved *Kirkegrunden* udlagte Klokkebøie er inddraget for Vinteren og erstattet med en *Stang-bøie* med rød Stage og 2 Koste.

1439. Vrag ved Hyllekrog S. Laalands S.-Kyst.

En Galeas er sunken paa 8<sup>m</sup>.5 Vand ud for *Hyllekrog-Minde*, ca. 2 Kvm. fra Land. En Mast rager op over Vandet.

Holland.

1440. Vinteropmærkning. Friesche Zeegat.

I *Friesche Zeegat* er Vinteropmærkningen udført.

1441. Beliggenhed af et Vrag i Hollandsch Diep. Maas.

I Farvandet *Hollandsch Diep* er sunket et Fartøi paa 13<sup>m</sup>.0 Vand. Dets Mastetoppe ligger 3<sup>m</sup>.0 under Vandet. Som Kjendetegn paa samme er udlagt en Vragbøie.

1442. Vrag. Ymuiden NV.

En Bark er sunken paa 16<sup>m</sup>.0 Vand, ca. 2 Kvm. N. 48° V. retv. for *Ymuiden*. En Mærseraa er over Vandet.

1443. Tænding af Fyret Hoek van't Y. Zuidersøen.

Den 1ste December d. A. tændtes i det nye Fyrtaarn Hoek van't Y et *fast, hvidt* Fyr, 18<sup>m</sup>.2 over Havfladen; samtidig slukkedes Hjælpefyret.

Det nye Fyrtaarn har en Høide af 19<sup>m</sup>.2 og bestaar af et ottekantet brunt Jernstillads med en brun ottekantet Afsats og Lanterne; denne sidste har en *rød* Kuppel. Ved Foden af Stilladset staar et Hus.

1444. Lysbøie bortdrevet. Thornton-Bank.

Lysbøien paa *Thornton-Bank* er bortdrevet.

1445. Tænding af Fyr. Maassluische Scheur. Nieuwen Rotterdamschen Waterweg.

Den 2den Januar 1894 aabnes det sydlige Farvand i *Maassluische Scheur* ved *Maassluis*.

Paa *Zuidwal* er opført et Baake, hvorfra vises et *fast, hvidt* Fyr. Holdt overet med det faste, røde Fyr paa *Zandweg* ligeoverfor *Maassluis* betegner det Farvandet indtil Linien, de hvide Ledfyre paa *Blankenburg* Molo overet.

Geogr. Beliggenhed: N. Br. 51° 55' 8"; L. O. f. Gr. 4° 13' 31".

## England. (Østkysten).

### 1446. Vragbøie inddragen ved Fyrskibet „Shipwash“ Themsen.

Det i No. 909 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Vrag ved Fyrskibet „*Shipwash*“ er slaaet istykker og Vragbøien inddragen.

### 1447. Vrag afmærket. Warp. Themsen.

Dampskibet „*Brighton*“ er sunket i Warp 2 Kvm. N 63° O. retv. for Fyrskibet „*Nore*“. En Vragbøie er udlagt paa 15<sup>m</sup>.0 tæt SSO. for Vraget og et Vragfyrskib N. for Vraget.

### 1448. Vrag afmærket. Sea-Reach. Themsen.

Et Vrag er sunket i *Sea-Reach* N. 56° V. retv., 1.4 Kvm. fra Fyrskibet „*Nore*“. Tæt Nord for Vraget ligger et Vragfyrskib og tæt Syd for samme en Vragbøie.

### 1449. Paatænkt Forandring af Taagesignalet fra Fyrskibet „North Sand Head“ („Goodwin“). Goodwin-Sand.

Fra 15de Februar 1894 skal der fra Fyrskibet „*North Sand Head*“ i taaget og usigtbart Veir ikke mere gives Signaler med Gongon, men med en *Taagesirene*.

Med denne gives hvert Minut to Signaler, hvert af 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sekunds Varighed og med 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sekunds Mellemsrum. Det første Signal vil faa en dyb og det andet en høi Tone.

### 1450. Flytning af Ovens Bøien i Themsen.

Som Følge af *Ovens* Grundens Udvidelse er denne Bøie bleven flyttet i SV. 1/4 V. 2 Kblgd. og ligger nu paa 4<sup>m</sup>.8 Vand og i følgende Peilinger:

|                                       |         |                 |
|---------------------------------------|---------|-----------------|
| Hytte paa <i>Coal House Point</i>     | . . . i | NNW. 3/4 W.     |
| Den ydre Baake ved <i>Cliff Creek</i> | . . . i | ONO.            |
| — „ — ved <i>Higham Saltings</i>      | i       | SO. t. S 1/4 S. |

### 1451. Paatænkt Forandring i Fyret paa Fyrskibet „Outer Gabbard“ Themsen.

Den 1ste Marts 1894 skal det hvide Gruppeblinkfy paa Fyrskibet „*Outer Gabbard*“ forandres saaledes, at de fire paa hinanden følgende Blink ikke vil blive givet i et Tidsrum paa 10 Sekunder hvert halve Minut, men i et Tidsrum paa 20 Sekunder hvert Minut for at kunne skjelne det fra Fyret paa „*Haisborough*“ Fyrskib.

### 1452. Flytning af NO. Bawdsey Bøien.

Som Følge af *Bawdsey* Grundens Udvidelse er NO. *Bawdsey* Bøien bleven flyttet fra sin tidligere Stilling. Den ligger nu paa 9<sup>m</sup>.0 Vand ved Lavvande i følgende Peilinger:

|                                            |                              |
|--------------------------------------------|------------------------------|
| <i>Orford</i> Fyrtaarn . . . . . i . . .   | N. 1/4 O. 4,5 Kvm. af.       |
| <i>Shipwash</i> Fyrskib . . . . . i . . .  | O. t. S. 1/4 S, 1,2 Kvm. af. |
| <i>Mid Bawdsey</i> Bøien . . . . . i . . . | SW, 2,5 Kvm. af.             |

### 1453. Ombytning af Beach End Klokkebøie.

Det er paatænkt at ombytte denne Bøie tidlig i Januar 1894 med en *Klokkebøie med Gaslys*, der viser et *occulterende*, hvidt Lys.

### 1454. Sunkent Vrag nordenfor Flamborough Head.

Et Skib med en Mast ragende 2,5 m. over Vandet ved Lavvande ligger sunket 4 Kvm N. t. O. for *Flamborough Head*.

Omtrent. Geogr. Beliggenhed: N. Br. 54° 11'; L. W. f. Gr. 0° 5'.

## England. (Sydkysten).

### 1455. Paatænkt Forandring af Fyret paa Bølgebryderen ved Portland.

Omtrent 1ste Mai 1894 skal der i Stedet for det faste, røde Fyr paa Bølgebryderen ved *Portland* tændes et rødt *Blinkfy*, et Blink af et Sekunds Varighed hvert femte Sekund.



England. (Vestkysten).

1456. Flytning af Fyrskibet i Carnarvon-Bugten.

Fyrskibet i *Carnarvon*-Bugten er bleven flyttet og ligger nu i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 1149 d. A.):

*Llanddwyn* Fyr . . . i . S. 81° O, 11,0 Kvm. af.  
*South Stack* Fyrtaarn . . . i . N. 27° O.

Gegr. Beliggenhed: N. Br. 53° 5' 50"; L. V. f. Gr. 4° 44' 20".

1457. Middle Nash Sand's Udstrækning. Bristol-Kanalen.

*Middle Nash Sand* har udvidet sig længere sydover; man har fundet en Dybde af 2<sup>m</sup>.7 i føldende Peilinger:

Det lave Fyrtaarn paa *Pynten Nash* . . i . SO. t. O.  
 Fyrtaarnet i *Porthcawl* Havn . . . i . N. 3/8 W.

I SO. for *Middle Nash Sand* er Dybderne blevne jævne; den sydlige Grændse for denne jævne Dybde strækker sig næsten i lige Linje fra *Middle Nash* Bøien til *East Middle Nash* Bøien.

1458. Flytning af Fyrskibet „Bar“. Opmærkningen i Queens Channel. Mersey-Floden. Liverpool-Bugten.

Opmudringen i den nordlige Del af *Queens Channel* er nu saa vidt fremskreden, at Farvandet er henimod 305<sup>m</sup>. bredt, og at der i sammes Midte ved Lavvande findes 6<sup>m</sup>.1 Vand, og paa Sidene 5<sup>m</sup>.5.

Fyrskibet „*Bar*“ ligger nu i Linjen: Fyrskibet „*Formby*“ til „*Crosby*“, ca. 3 3/4 Kvm. NV. t. V. 1/4 V. fjernet fra det førstnævnte. (Se Eft. f. Søf. No. 1150 d. A.)

Videre er de i No. 737 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede 5 Lysbøier blevne udlagte, saaledes som der anført.

Skotland.

1459. Tænding af et Fyr paa Pynten Eyre (Ayre).

Øen Raasay.

Den 1ste December d. A. tændtes paa *Pynten Eyre (Ayre)* paa Sydenden af Øen *Raasay* et rødt og hvidt Blinkfyr, en Blink hvert 3die Sekund. Fyret er 9<sup>m</sup>.1 over Vandet, er kun af ringe Styrke og staar ikke under stadig Opsigt.

Fyret er hvidt mellem Peilingerne S 57° V. over V. og N. 76° V., rødt mellem N. 76° V. og N. 49° V. (over Skjærene *Skeir Tarrsuinn*, *Skeir Dearg* og *Gulnare*) og hvidt mellem N. 49° V. over N. og N. 84° O.

Omtr. Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 57° 20'; L. V. f. Gr. 6° 1', 2.

1460. Tænding af Fyr paa Pynten Ughinish. Loch Dunvegan. Vestkysten af Øen Skye.

Den 1ste December d. A. tændtes paa *Pynten Ughinish* et rødt og hvidt Blinkfyr, en Blink hvert 3die Sekund. Fyret staar 18<sup>m</sup>.3 over Vandet, er kun af ringe Styrke og staar ikke under stadig Opsigt.

Fyret er rødt mellem Peilingerne N. 63° O. over O. og S. 27° O. (over Skjærene *Dubh Skier* og *New Rocks*) og hvidt mellem S. 27° O. over S. og V. og N. 27° V.

Fra Søen af er Fyret dækket i Peilingen S. 11° O. og østenfor ved *Pynten Joghard*.

Omtr. Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 57° 26', 8; L. V. f. Gr. 6° 36', 6.

1461. Nyt Fyr paa Helliær Holm. Shopinsay Saund. Ørkenøerne.

Den 1ste December d. A. tændtes paa *Helliær Holm* i *Shopinsay Sound* et rødt og hvidt Fyr.

Fyret er synlig fra N. 63° V. gennem N. og O. til S. 20° O. og viser:

Hvidt Lys med *Formørkelse* hvert 10de Sekund fra N. 63° V. til N. 46° V.

*Fast rødt Lys* fra *N. 46° V.* til *N. 5° V.*  
*Fast hvidt Lys* fra *N. 5° V.* til *S. 61° O.*  
*Fast rødt Lys* fra *S. 61° O.* til *S. 40° O.*  
*Fast hvidt Lys* fra *S. 40° O.* til *S. 20° O.*  
 Fyrets Høide over Vandfladen 26<sup>m</sup>.2. Lysvidden 15. Kvm.

## Frankrige. (Nordkysten).

### 1462. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Ruytingen“. Flamske Banke.

Fyrskibet „*Ruytingen*“ har paa Grund af Havari paa Ankerkjettingen forladt sin Station og er løbet ind til *Diinkirchen*. Saasnart Udrustningen er endt og Veiret tillader vil Fyrskibet igjen indtage sin Station.

### 1463. Ødelæggelsen af Østmoloen i Calais.

Hovedet paa Østmoloen i *Calais* med Signalmast og Tidevandsfyr er bleven ødelagt. Ca. 100<sup>m</sup>. fra den nuværende Ende paa Moloen er foreløbig tændt et *fast, hvidt* Fyr, der befinder sig 6<sup>m</sup>. over Høivande. Fyret bliver heist op paa en 4<sup>m</sup>. høi Mast.

## Spanien. (Nordkysten).

### 1464. Bemærkninger om Ferrol og Coruña's Havne.

Efter en Indberetning fra D. F. St. Krigsskib „*Bennington*“ er Blinken i Fyret paa *Cap Priorino* uregelmæssig; idet dette viser *rød* Blink af 1 Minut 35 Sekunder indtil 1 Minut 50 Sekunders Varighed. Mellem det *røde* Blink og det *faste, hvide* Lys er en fuldkommen Formørkelse.

Fyret *Hercules* ved Indgangen til *Coruña* viser kun Blink mod Søen, medens det mod Havnen viser et *fast, hvidt* Lys.

Fyret paa Moloen *Aduana* er anbragt paa en Jernsøile, ved hvis Fod staar en liden grøn firkantet Bygning.

Fra Pynten *Figueras* bliver bygget i sydøstlig Retning en liden Bølgebryder, som skal beskytte Landingsstedet ved Lazarettet.

Bygningen for smitsom Sygdom staar paa Pynten *Figueras* og de øvrige Bygninger paa Pynten *Osas*. Det hele er omgivet af en Mur.

## Spanien. (Vestkysten).

### 1465. Bemærkninger om Bøierne i Vigo Bugten.

Ved Grunden *Rodeira* er den *sort* og *hvidt* lodret stribede Baakebøie igjen udlagt og den midlertidig udlagte Bøie inddragen. (Se Eft. f. Søf. No. 1344 d. A.).

## Spanien. (Sydkysten).

### 1466. Sprængning af Grunden „Cabezos Shoal“ ved Tarifa.

Bortmineringen af Grunden *Cabezos* (Se Eft. f. Søf. No. 930 d. A.) har foreløbig haft følgende Resultat:

Paa 6 af de grunde Steder (0.4 til 0<sup>m</sup>.8 under Vandfladen) er nu 4<sup>m</sup>.8 Vand ved Springtids Lavvande.

Der er dog endnu paa den sydvestlige Ende af Grunden et Sted med 0<sup>m</sup>.7 Vand.

### 1467. Paatænkt Forandring af Fyret paa Europa Point.

#### Gibraltar Strædet.

Det er paatænkt fra 1ste Mai 1894 at *forstærke* Fyret paa *Europa Point* og forandre det fra et fast Fyr til et Fyr med *Formørkelser*.

Fyret skal i Løbet af 30 Sekunder vise: 22½ Sek. Lys, 2½ Sek. Formørkelse, 2½ Sek. Lys og 2½ Sek. Formørkelse.

Paa samme Tid skal der sammesteds oprettes en Taage-signalstation, hvorfra i taaget og usigtbart Veir hvert 5te Minut vil gives 2 hurtig paa hinanden følgende Knaldsignaler (Reports).

Det vil nærmere blive bekendtgjort, naar Forandringen har fundet Sted.

### Spanien. (Middelhavet).

#### 1468. Midlertidig Fyr tændt. Almeira.

Et *fast, grønt* Fyr er tændt paa Yderenden af Ø-Moloen, som er under Forlængelse, ved *Almeira's* Havn. Fyrets Høide er 6<sup>m</sup>.3. Det staar ca. 450<sup>m</sup>.0 N. 59° O. retv. fra det faste, røde Fyr paa V.-Moloens Forlængelse; men denne Afstand formindskes efterhaanden, som Arbeidet skrider frem.

Indløbet til Havnen mellem disse to Fyre er rent med 10—13<sup>m</sup>.8 Dybde.

#### 1469. Bemærkning om Fyret Llobregat.

Efter en Beretning fra Chefen for Torpedobaad No. 117, er Fyret *Llobregat* seet paa 20 Kvm. Afstand som et *hvidt Fyr med Blink* uden nogen Formørkelser. Det samme er tidligere observeret af et andet Fartøi.

Efter den spanske Fyrfortegnelse 1892 er dette Fyr betegnet som en Blinkfyr med 1 Blink hvert 30te Sekund.

### Portugal. (Vestkysten).

#### 1470. Beliggenhed af Bøierne foran Baren ved Setubals Havn.

Bøierne, som ligger ved Baren foran Indløbet til *Setubal*, og som i Juli Maaned blev inddragne, er igjen blevne udlagte.

Den *hvide* Bøie ligger nu paa 26<sup>m</sup>.0 Vand; den *røde* paa 24<sup>m</sup>.0 Vand.

Naar man løber ind i Havnen, maa man passere mellem

begge Bøier, dog nærmest den *røde*, og dernæst styre paa Fyrtaarnet *Outão*. Den mindste Dybde paa Baren, naar man styrer som opgivet, finder man til 4<sup>m</sup>.2 ved Springtids Lavvande.

### Italien. (Vestkysten).

#### 1471. Fyr flyttet. Porto-Maurizio.

Den *faste, røde* Fyr paa *Porto-Maurizio's* S.-Molo er flyttet 75<sup>m</sup>.5 længere ud paa Moloen paa Grund af dennes Forlængelse. Fyrets Høide er 12<sup>m</sup>.5.

### Italien. (Østkysten).

#### 1472. Paatænkt Tænding af et Fyr i Nærheden af Castel di Mezzo, nordvestenfor Pesaro. Adriatiske Hav.

Den 4de Januar 1894 skal der i Nærheden af *Castel di Mezzo* ca. 5<sup>m</sup>.5 Kvm. VNV. for *Pesaro* tændes et *hvidt Blinkfyr*, med en Blink hvert 10de Sekund. Hver Blink skal have en Varighed af 2 Sekunder og Formørkelsen vil vare i 8 Sekunder. Fyret befinder sig 70<sup>m</sup>.0 over Havfladen og 16<sup>m</sup>.0 over Grunden, og vil være synlig over en Bue paa 170° mellem Peilingerne N. 44° V. over V. og S. indtil S. 54° O. til en Afstand af omtrent 22 Kvm.

Linseapparat af 3die Orden. Det cylindriske Taarn staar ved Siden af en enétages Vogterbolig.

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 43° 57' 33"; L. O. f. Gr. 10° 48' 28".

Misvisningen: 10° NV. i 1893.

## Sicilien. (Sydkysten).

### 1473. Tænding af Fyret paa Cap Rossello, vestenfor Empedocle

Den 20de November d. A. tændtes igjen Fyret paa *Cap Rossello* i det nye Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 938 d. A.). Fyret er som tidligere et *fast, hvidt Fyr med rød Blink*, hvert 2det Minut en Blink af 5 Sekunders Varighed. Varigheden af det faste, hvide Lys er 69 Sekunder og før og efter hver Blink er en Formørkelse paa 23 Sekunder. Fyret er 99<sup>m</sup>.0 over Vandet.

Det nye Fyrtaarn bliver fra Søen af dækket af det gamle Taarn og staar 28<sup>m</sup>.4 i N. 19° O. retv. fra dette; som en Følge heraf vil ogsaa Fyret være dækket af det foranstaaende gamle Taarn indenfor en Afstand fra Stranden 600<sup>m</sup>.0.

## Østerrige.

### 1474. Fyr tændt. Verbenico. Veglia.

Et *fast, hvidt Fyr* er tændt paa Yderenden af den nye Molo, som nu er fuldført ved *Verbenico*. Fyrets Høide 5<sup>m</sup>.3. Lysvidden 5 Kvm. Fyret er anbragt i et lidet Fyrhus.

## Grækenland.

### 1475. Bemærkning om Fyret paa Cap Koraka. Øen Paros. Kykladerne

Fyret paa *Cap Koraka* er et *fast, hvidt Fyr med rød Blink*, der i Løbet af 85 Sekunder viser: rød Blink i 5 Sekunder, fast hvidt Lys i 70 Sekunder og Formørkelse i 10 Sekunder.

### 1476. Fyr forandret. St. Nikolo. Fyr tændt. Cap Tamelos. Zea.

Det *faste, hvide Fyr* med *Blus* paa N.-Pynten ved Indløbet til *St. Nikolo* paa Øen Zea er forandret til et *fast, rødt Fyr*. Fyrets Høide er 36<sup>m</sup>.4. Synsvidden 10 Kvm. Det lyser fra S. 74° V. gennem V. og N. til N. 38° O.

Paa *Cap Tamelos*, Øen Zea's S.-Pynt, er tændt et *fast, hvidt Fyr* med *Blus*, der viser fast Lys i 90 Sekunder, Formørkelse i 10½ Sekund, Blus i 9 Sekunder og Formørkelse i 10½ Sekund. Fyrets Høide er 62<sup>m</sup>.8 Synsvidden 16 Kvm. Det lyser fra S. 83° O. gennem S. og V. til N. 23° V.

Peilingerne er retvisende.

## Afrika.

## Egypten.

### 1477. Uregelmæssig Funktioneren af Fyret ved Damietta.

Efter en Indberetning fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Concord*“ viste Fyret ved „*Damietta*“ i August d. A. Blink af 10 til 18 Sekunders Varighed.

### 1478. Baake ødelagt. Boghas Pass. Alexandria.

Baaken paa Skjæret *El Kot* er ødelagt. En Bøie skal udlægges ved Skjærets V.-Side.

## Algier.

### 1479. Forandring i Belysningen af Havnen. Algier.

Den 5te December d. A. foretoges følgende Forandringer i Belysningen af *Algiers* Havn:

1. Det faste, hvide Fyr paa Øen *Marine* ombyttedes med et *hurtigblinkende* Fyr af 5te Orden, som viser *hvidt* Lys Horizonten rundt, undtagen over 90°, hvor Lyset er *rødt*, nemlig over Havnen fra Artilleri Kassernen (*Kheir Addin* Broen) til Forlængelsen af Havnens Sydmolo, saa at det gaar over Lysbøien med *rødt* Lys ved Sydmoloens Yderende.

2. I Fyret paa Nordmoloens Hoved er indsat en *grøn* Sektor paa ca. 110°, der lyser over Indløbet til Havnen mellem Lysbøierne ved Yderenderne af Moloernes Forlængelser. Fyret er formørket over Nordmoloen og Grundene ved Kysten nordenfor Havnen. Forøvrigt er Fyret *hvidt*.

2. Fyret paa Sydmoloen viser *rødt* Lys over ca. 90° over Indløbet til Havnen, saa at den nordlige Lyskant gaar over Lysbøien med *grønt* Lys ved Yderenden af Nordmoloens Forlængelse. Torøvrigt er Fyret *formørket*.

## Nordlige Atlanterhav.

### 1480. Drivende Vrag.

Den 27de November d. A. passeredes paa N. Br. 48° 45'; L. V. f. Gr. 12° 35' et Jernskib paa omkring 1000 Tons flydende med Bunden op og meget høit paa Vandet. Bunden var brunmalet, Siderne sorte.

## Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. Nord Brunswick.

### 1481. Forandring af Fyret paa Øen Miscou. Chaleur Bugten.

Ved Skibsfartens Aabning til Vaaren 1894 vil det hidden- til faste, røde Fyr paa Pynten *Birch* paa NO-Siden af Øen

*Miscou* blive forandret til et *Gruppeblinkfy*r med 14 Kvm. Synsvidde. Det vil vise fire klare Blink med Mellemrum paa 15 Sekunder mellem deres største Lysstyrke, hvorpaa følger en Formørkelse paa 30 Sekunder (Speilapparat).

Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 48° 1' 0"; L. V. f. Gr. 64° 29' 25"

### 1482. Forandret Beliggenhed af Tracadie Fyrene.

#### North Gully.

Paa Grund af Bortskyllen af den sandige Strandbred paa Nordsiden af *Tracadie North Gully* er Fyrbygningerne, der er bleven beskrevne i Eft. f. Søf. No. 655 d. A., blevene flyttede.

Det *bagerste* Fyrtaarn staar nu paa Sydsiden af Indløbet (N. Br. 47° 43' 0"; L. V. f. Gr. 64° 51' 35"); det er et fir-kantet hvidt Trætaarn af 10<sup>m</sup>. Høide. Det *faste, hvide* Fyr i dette Taarn befinder sig 9<sup>m</sup>.1 over Høivande og er synlig paa 10 Kvm.s Afstand i alle Retninger for Indseilingen.

Det *forreste* Fyr staar paa Stranden paa en Mast 137<sup>m</sup>. i SO. 1/4 O. fra det bagerste. Det er ligeledes *fast hvidt* og befinder sig 7<sup>m</sup>. over Høivande. I klart Veir er det synligt 8 Kvm. borte i en liden Bue paa hver Side af Retningslinjen. Den 7<sup>m</sup>. høie Mast er malet rød.

Begge Fyre overet, i Retningen NV. 1/4 V., fører over Baren udenfor Indløbet fra den yderste Bøie til et Punkt lige-overfor den 2den røde Bøie, hvorifra der holdes ind i Havnen med Kurs NV. t. N.

Hovedfyret er ogsaa godt at benytte som Kystfy. Større Fartøier end Fiskerbaade bør ikke løbe ind om Natten. For Fremmede er det ikke raadeligt at løbe ind uden Lods.

Forenede Stater. (Connecticut).

### 1483. Fyrskibet „Cornfield Point“ udlagt. Long Island Sound.

Fyrskibet „*Cornfield Point*“ No. 51 er igjen udlagt paa sin Station. Det midlertidige Fyrskib er inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 1355 d. A.).



Forenede Stater. (Virginia).

1484. Beliggenhed af Fyrskibet „Winter Quarter“  
(„No. 45“).

Efter den nyeste Stedsbestemmelse ligger Fyrskibet „Winter Quarter“ (Se Eft. f. Søf. No. 664 d. A.) i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Assateague* i V.  $\frac{5}{8}$  S., 13  $\frac{1}{4}$  Kvm. af.  
*Winter Quarter Shoal* - VNV.,  $2\frac{5}{8}$  — —  
Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 37° 57' 25"; L. V. f. Gr. 75° 5' 4".

1485. Ødelæggelse af et Vrag østenfor Cap Henry.  
Chesapeake Bugten.

Det i No. 986 af Eft. f. Søf. d. A. omhaadlede Vrag af Skonnerten „John Holland“ er bleven ødelagt.

Der er nu ikke paa noget Sted mindre end 9<sup>m</sup>.0 Vand over Vragdelene; Vragbøien bliver dog foreløbig liggende ca. 60<sup>m</sup>. nordenfor Vragets Plads.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1486. Slukning af Fyret paa Øen Battery. Cape Fear  
Floden.

Det faste, røde Ledfyr paa Øen Battery er bleven ødelagt og vil ikke mere blive tændt.

Forenede Stater. (Mississippi).

1487. Ødelæggelse af det gamle Fyrtaarn paa Horn Island  
i Mississippi Sundet.

Det gamle Fyrtaarn paa *Horn Island*, der endnu benyttes som Landmærke for *Horn Island Pass*, er i en Storm fuldstændig bleven ødelagt.

1488. Ødelæggelse af begge Pascagoula Ledfyre.

Begge *Pascagoula Ledfyre* er blevne ødelagte i en Storm. Indtil Fyrbaakernes Istandsættelse er udført, tændes 2 midlertidige Fyre, anbragte paa Pæler.

Columbia.

1489. Nyt Fyr paa Point Toro.

Den 3die November d. A. tændtes et Fyr i et nylig opsat Fyrtaarn paa *Point Toro*, paa Vestsiden af Indløbet til *Colon* eller *Navy* Bugten.

*Point Toro* Fyret er et hvidt Blinkfyr med en Blink af 5 Sekunders Varighed hvert 30te Sekund.

Fyrets Høide 32<sup>m</sup>.4 over Havfladen og synligt i klart Veir til en Atstand af 16 Kvm.

Fyrtaarnet er malet rødt og hvidt.

Omtr. Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 9° 22' 30"; L. V. f. Gr. 79° 57' 0".

---

Asien.

Japan.

1490. Beliggenhed af et Skjær mellem Øerne Taruri og  
Yagisiri. Vestkysten af Øen Yezo.

Føreren af det japanesiske Dampskib „*Teshio Maru*“ har berettet, at han har fundet et smalt Undervandsskjær mellem Øerne *Taruri* og *Yagisiri*, der har en Længdeudstrækning af henimod 1 $\frac{1}{2}$  Kblgd. Paa dette Skjær er fra 2<sup>m</sup>. til 3<sup>m</sup>. Vand. Søfarende advares derfor om ikke at gaa mellem disse to Øer, før en Opmaaling har fundet Sted.

1491. Forandret Benævnelse paa Fyrskibet „Treaty Point“.  
Yokohama. Tokio- ell. Yeddo Bugten .  
Øen Nipon.

Efter Meddelelse fra Chefen for en tysk Kanonbaad har Fyrskibet ved *Treaty Point* ikke længere Navnet „*Treaty Point*“, men Navnet „*Honmoku*“ paa begge Sider i hvide Bogstaver.

Forindien. (Vestkysten).

1492. Tænding af Molofyret ved Manora. Havneindløbet til Karachi.

Det i No. 1056 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Molo-fyr er nu igjen bleven tændt som et *fast, rødt* Fyr.

Forindien. (Østkysten).

1493. Flytning af Fyrskibet „Long Sand“ og Bøien „L. S.“ i Gaspar Farvandet. Hoogly Mundingen.  
Bengalske Bugt.

Fyrskibet „*Long Sand*“ ligger nu i følgende Peilinger:  
Fyrskibene „*Lower Gaspar*“ og „*Upper Gaspar*“ overet.  
Bøien „*U. M.*“ og Fyrtaarnet ved *Saugor* overet.  
Geogr. Beliggenhed:

N. Br. 21° 35', 7; L. O. f. Gr. 87° 59', 8.

Videre er den søndenfor dette Fyrskib liggende Bøie „*L. S.*“ flyttet 1/2 Kvm. mod NNW.

Bagindien. (Vestkysten).

1494. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib ved Baragua Flats foran Irrawaddy Mundingen. Martaban Bugten.  
Bengalske Bugt.

I April 1894 skal udlægges ved SO.-Enden af *Baragua Flats* og paa 11<sup>m</sup>. Vand et *rødt* Fyrskib med *rødt* og *hvidt*

*Blinkfyr*, hvert 45de Sekund afvekslende en *rød* og en *hvid Blink*, hver af 5 Sekunders Varighed.

Paa begge Sider af Fyrskibet vil blive sat i hvid Skrift „*Baragua*“. Fyrets Synsvidde bliver 10 Kvm.

1495. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Colombo“ ved Elephant Point. Rangoon Mundingen.  
Martaban Bugten. Bengalske Bugt.

Det ved *Elephant Point* stationerede Fyrskib „*Colombo*“ blev den 1ste November indtaget til en Reparation og midlertidig erstattet af Fyrskibet „*Spit*“. Det sidste har Skonnert-takkelage, er rødmalet og har paa begge Sider Navnet „*Spit*“ i hvide Bogstaver.

---

## Australien.

Victoria.

1496. Belysning af det nye Farvand nordenfor Point Henry og Slukning af Fyre i Nord- og Syd Kanalen til den indre Havn ved Geelong. Port Phillip.

Nordenfor *Point Henry* er der fra den ydre til den indre Havn ved *Geelong* blevet udgravet et nyt Farvand; dette er 2 Kvm. langt, har en farbar Dybde af 6<sup>m</sup>.7 ved Lavvande og en Bredde af 34<sup>m</sup>. Den 20de December d. A. tændtes her 7 Baakefyre (Gas) til Oplysning af Farvandet; disse Fyre vil i klar Luft være synlige paa en Afstand af 6 Kvm. Paa Nord-siden (naar man kommer ind om St. B.) tændtes *fire* *faste*, *hvide* og paa Sydsiden (uaar man kommer ind om B. B.) *tre* *faste*, *røde* Fyre.

Dampskibe maa i dette Farvand ikke gaa hurtigere end med 5 Knobs Fart.

Fyrskibet „*Bird Rock*“ i Nord Kanalen er samtidig ind-draget, og Baakefyrene i Nord- og Syd Kanalen slukkede.

---

## II.

### Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

---

#### Sverige.

##### 1497. Tidssignal i Stockholm.

Tidskuglen paa Navigationshuset, beliggende paa Høien ved Havnens søndre Del, falder daglig ved M. T. Md. i Greenwich, hvilket svarer 1 t. 0' 14" svensk borgerlig Tid. Kuglen heises halvt op 5 Minutter og helt op 2 Minutter, før den falder. Tidskuglens N. Br.  $59^{\circ} 19' 10''$ , og Tidsforskjellen fra Greenwich 1 t. 12' 18".<sub>91</sub>.

---

#### Holland.

##### 1498. Dampredningsbaad ved Hoek van Holland.

##### Maas.

Ved *Hoek van Holland* er der af „Det Sydhollandske Selskab til Skibbrudnes Redning“ bleven stationeret en *Dampredningsbaad*.

---