Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1889.

20de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar 1889.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Generalkart B. 7; Lofoten, Grund ved Balstad . .	570.
Om Forandring, Slukning og Tænding af nye Fyre samt Taagesignalers Anbringelse	568.
Specialkart B. 32; Grundefluen, tre Boer beliggende ved	329.
Sverige.	
Kattegat; Gøteborg, Vinga, Mærke østenom . . .	10.
Do.; Do., Vinga, paatænkt nyt Fyr	337.
Do.; Do. Marstrand Leden, paatænkte Fyre paa Lilla Varholmen	462.
Do.; Halmstad, Molofyret .	9.
Do.; Nidingens østlige Fyr forandres	461.
Skagerak; Bohuslen, Svangen, paatænkt Fyr . . .	463.
Do.; Kosterfjorden, Ledfyre paatænkt paa Yttre Vattenholmen og Felgdholmen	464.
Øresund; Fyrskibe indtaget og udlagt . . . 93 og	208.
Do.; Helsingborg, nyt Fyr paatænkt	210.
Do.; Skanör, Bredgrund, paatænkt Fyr	336.
Do.; Ålands Havet, Näskubbens Fyr skal forandres .	332.
Østersøen; Ålands Havet, Singøsund, Mærker . .	460.
Do.; Botinske Bugt, Geflebugten, Bjørn Fyre skal forandres	331.
Do.; Do. Do., Ratan Fyre	

	No.
skal forandres	330.
Do.; Gotland, Fårøsunds Indløb, Stene i	571.
Do.; Kalmarsund, Manngrund, nyt Mærke	3.
Do.; Do., Vållørump, ny Flydebaake	2.
Do.; Smålands Skjærgaard, Bokø, Bøie udlagt	7.
Do.; Do. Do., Figeholm, Mærker forandret	573.
Do.; Do. Do., Kråkelund, Mærke udlagt	8.
Do.; Do. Do., Safdøsund, Stage udlagt	5.
Do.; Do. Do., Stedsholmen, Mærke udlagt	6.
Do.; Stora Karlsø Fyr skal forandres og Fyret paa Vestergarns Utholme slukkes	335.
Do.; Södermanlands Skjærgaard, Brokehäll, Fyr skal tændes	334.
Do.; Do. Do., Femörehufvuds Fyr skal forandres	572.
Do.; Do. Do., Leden Häfringe-Nyköping, Mærke flyttet	1.
Do.; Trelleborg, Telegrafkabel opmærket	574.
Do.; Øregrundsgrepen, Norrbådans Mærke	459.
Do.; Østergøtlands Skjærgaard, Barösunds Fyr skal forandres	333.
Do.; Do. Do., Led ved Bokø	4.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Lökö Lodsstation, Grund opmærket	11.
Do., Do., Ålands Øerne, Fløtjans Mærke ødelagt	465.
Do., Do., Wasa Distrikt, Grunde opmærket	466. 470.
Do. Do.; Do. Do., Högklubbs Lodsstation, Baake opført	12.
Do. Do.; Do. Do., Rönnskär Lodsstation, Grunde opmærket	13.
Do. Do.; Do. Do., Sidebyudd Lodsstation, Grunde opmærket	14.
Finske Bugt; Baltishport, om Fyrene	339.
Do., Do.; Baltisch Port, 4 Favne Grunden findes ikke	211.
Do., Do.; Helsingfors Distrikt, Grunde opmærket	213.
Do., Do.; Kap Surop Vrag i NV. for	211.
Do., Do.; Wiborg Distrikt, Grund opmærket	338.
Do. Do.; Do. Do., Grunds forandrede Opmærkning	575.
Riga Bugten; Düna Mundingen, Bøiers Farve 95 og	576.
Do., Do.; Lyserort Bankens Opmærkning	214.
Do., Do.; Moon Sund, Ledfyr tændt	94

Tyskland. (Østersøkysten).

Danziger Bugten; Bøier i Putziger Wiek	471.
Do., Do.; Fedder Ort Lydbøien	475.
Flensburger Fjord; Opmærkning i Indløbet	579.
Kieler Fjord; Bülk Fyrtaarn, Taagesignalet	15.
Do. Do.; Friedrichsort Fyr skal forandres	473.
Lille Belt; Flensburger Fjord, Bøiers Beliggenhed	16.
Do. Do.; Hadersleben Fjords Yderbøie	477.
Lübeckerbugten; Grunde paa Brodtenerrevet bortsprængt	476.
Pommern; Køslin, Taarn opført paa Fahnenberg paa Gollenberg	96.
Do.; Kolbergermünde, Bøie forandret	578.
Do.; Rügen Øen, om Fyret paa Hiddensø	215.
Do.; Swinemünde, Havnefyre tændt	577.
Stoller- og Mittel-Grund; Mærker udlagt	472.
Traves Indløb og Brodtener Revet, Opmærkning forandret	340.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elben; Cuxhaven, Vrag paa Rheden	217.
Do.; Grand Baaken ved Duhnen og Øst Baaken paa Neuwerk forandret	216.
Do.; Mundingen, Bøie udlagt	580.
Ems; Fyrbaaker tændt til Forsøg	218.
Jade; Jappen Sand, Fyrskib indtaget	17.
Do.; Opmærkningen forandret	478 og 581.
Wangeroog Øens Taagesignal forandret	18.
Weser; Forandring af Opmærkningen	17 og 583.
Do.; Hohe Weg Fyrtaarn, Taagesignal	582.
Østfrisiske Øer; Otzumer-Balge, Anduvningsbøie forandret	584.

Danmark.

Kattegat; Hesselø Fyr forandret	680.
Do.; Samsø, Grunde ved	221.
Do.; Sjællands N. Kyst, Grunde	101.
Nordsøen; Esbjerg, Forandring af Havnefyrene	569.
Skagerak; Hanstholmens Fyr skal forandres og Taagesignal anbringes	342.
Store Belt; Asnæs Flak, Flydebaake flyttes 100 og	588.
Do.; Elefantgrunden, Dybden paa	587-1.
Do.; Knudshoved, Grund nordenfor	220.
Do.; Kobberdybet; Grund i SO. for	586 og 587-3.
Do.; Sprogø, Grunde nordenfor	587-2.
Sjelland; Seirø, Mærke ved NO. Enden	589.
Øresund; Hornbæk, Havnefyr paatænkt	585.
Østersøen; Bornholm, Explosions-Signal ophørt	479.
Do.; Christiansø, paatænkt Taagesignalstation	341.
Do. og Øresund; Fyrskibe indtaget og udlagt	98, 99 og 209.
Do.; Smaalandsfarvandet, Grund funden og Flydebaake flyttet	219.

Holland.

Frisiske Øer; Dybden aftaget i Plaatgat og Bøien fordrevet	222.
Do. Do.; Terschelling Seegat, Dybden aftaget	223.
Maas; Goeree Seegat, ny Bøie i Slijkgat	102.
Do.; Do. Do., Rak van Scheelhoek, Bøie	104.
Do.; Hellegat, Klokkebøie	590.
Do.; Hollandsch Diep, Bøie i	103.
Do.; Do. Do., Bøier i	224.
Do.; Do. Do., Dordsche Kil Fyr flyttet	591.
Noord Nieuwland, Ledfyrene forandret	344.
Schelde; Syd Beveland, Hoe-	

	No.
dekenskerke, nyt Fyr tændt og det gamle forandret .	343.
Zuidersøen; Harlingen, Farvands forandrede Opmærkning	480.
Belgien.	
Nieuport; nye Tidvandsfyre	19.
Traepegeer Banken i NO. for Pannes; Bøierne . .	227.
England.	
SO. Kysten; South Foreland, Vrag opmærket	106.
Sydkysten; Folkestone, Vrag opmærket	109.
Do.; Kanaløerne, Guernsey, Port St. Peter, Fyr tændt ved Belvedere	110.
Do.; Lizard, Taagesignalet skal forandres	24.
Do.; Do. Fyrets Lysvidde .	23.
Do.; Needles Channel, Molofyr i Alum Bugten . .	482.
Do.; Plymouth, Bølgebryderens vestlige Fyr . . .	22.
Do.; Portobello, to midlertidige Fyre	107.
Do.; Prawl Pynten, Vrag ved	108.
Do.; Southamton, Itchen Floden, Opmudring . . .	347.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Barry Øen, paatænkte Fyre og Taagesignal	483.
Do.; Do. Do., Bideford høie Fyr skal forandres . . .	26.
Do.; Do. Do., Helwick og Caldy Fyre skal forandres	111.
Do.; Do. Do., Lundy Øens Fyr skal forandres . . .	25.
Do.; Dee Floden, Opmærkningen forandret . . .	112.
Do.; Mersey Floden, Rock Fyr forandres	597.
Østkysten; Duke of Edinburgh Channel, paatænkte Fyrskibe	481.
Do.; Horsey, Vrag ved ødelagt	346.
Do.; Humbers nordlige Bred, Taagesignal	225.
Do.; Ower Sand, Bøie udlagt ved	20.
Do.; Medway Flodens Indløb, Bøier udlagt . . .	21.
Do.; Tee Floden, Fyre og Bøier forandret	596.
Do.; Themsen, Gravesend Reach, Grund i	345.
Do.; Do., East Oaze Fyrbøie flyttet	592.
Do.; Do., "Long Sand" Fyrskibs Plads	594.
Do.; Do., Sheppey Øen, Mærke ødelagt	593.
Do.; Do., South West Reach, Dybden aftaget	595.
Do.; Yarmouth Distrikt, Bøier flyttet	105.
Skotland.	
Vestkysten; Firth of Clyde, Fyre i Kyles of Bute .	485.
Do.; Clyde Floden, om Cardross Perch Fyret paa Pillar Banken	486.
Do.; Do., Portkill Bugten, Torpedoterræn	113.
Do.; Dubh Artach Fyrtaarns Farve	598.
Do.; Hebriderne, Lewis Øen, Fyr forandres	601.
Do.; Kerrera Sound, Bøie ved Ardbahn Rock . .	226.
Do.; Do. Do., Opmærkning forandret	27.
Do.; Kyles of Bute, Burnt Øerne Baake	599.
Do.; Sound of Mull, Yule Rocks Bøiens Farve . .	349.
Do.; Do. Do., Lismore Fyrs Lysgrændse	600.

	No.
Østkysten; Firth of Forth, Inchkeith Fyr skal forandres	348.
Do.; Do. Do., Fisherrow Havnefyr ødelagt . . .	484.
Ørkenøerne; North Ronaldsha Fyrtaarn	602.
Irland.	
NO. Kysten; Maidens østlige Fyrtaarn, Bifyr tændt .	28.
Do. Do.; Do., Highland Rock, Baake paa . . .	29.
SV. Kysten; Bull Rock, Fyr tændt og Fyr slukket paa Dursey Head	115.
Østkysten; Belfast Lough, Holywood-Bank Fyrtaarnet ødelagt	350.
Do.; Holywood Bank Fyr skal flyttes	114.
Frankrige.	
Kanalen; Batz Øen, Baake i Østleden til ødelagt . .	228.
Do.; Berck, Vrag nordenfor opmærket	229.
Do.; Cherbourg, Grund ved	603.
Do.; Gravelines Banken, Bøie flyttet	30.
Do.; "Minquiers" Fyrskib midlertidig indtaget . .	487.
Do.; Pontusval, Baake i Indløbet ødelagt . . .	228.
Do.; Port-Blanc, Fyr tændt ved	230.
Do.; Seine Mundingen, Amfard Banken, Fyrbøie ved	351.
Do.; Do. Do., Fyrbøie udlagt ved Banken Amfard . .	116.
Vestkysten; Belle Ile, Goulfar Fyr forandret . . .	490.
Do.; Brests Indløb, Baake borte	232.
Do.; Etel Flodens Indløb, Baake opført paa Skjæret Pen Men	492.
Do.; Four Leden, Kermorvan Fyr forandret . . .	231.
Do.; Glenans Øerne, Bøie ved Basse An Ero . . .	489.
Do.; Landerneau Floden, Bøier udlagt	233.
Do.; Lesconil Pynten, Bøie i Syd for	488.
Do.; Ouessant Øen, nyt Fyr ved Stiff tændt	117.
Do.; Pertuis d'Antioche, Chauveau Fyr forandret .	118.
Do.; Do. Do., Ile d'Aix Fyr forandret	119.
Do.; Quimper Floden, Odet Fyrene	604.
Do.; Sable d'Olonne, Vrag opmærket	490.
Do.; Trevignon Pynten, Bøie søndenfor	352.
Portugal.	
Vestkysten; Buarcos, Havnefyre tændt	234.
Spanien.	
Nordkysten; Llanes Floden, Fyret uregelmæssigt . .	235.
SO. Kysten; Malaga, Fyrene uregelmæssige	353.
Do.; Tarragona Molofyr flyttet	493.
Sydkysten; Baleariske Øer, Majorca, Andraitx Havn, midlertidigt Molofyr . .	120.
Do.; Barcelona, Fyrbaake opført . . . . . 31 og	605.
Do.; Gibraltar Strædet, Tarifa Fyrtaarn	236.
Do.; Kap Sacratif, om Fyret	354.
Vestkysten; Kap Saint Vincent, Fyrets Lysvidde .	32.
Do.; Pontevedra Bugten, om Camucos Rocks	355.

No.

Frankrige. (Middelhavet).
Faraman (Camargue) Fyr; midlertidig forandret . . 237.
Jouan Golfen; Bourgade, Fyr tændt ved . . 33 og 356.
Rhone Mundingen; Grund udvidet sig . . . . . 121.

Italien.
Adriaterhavet; Ancona, Grund i Porto Nuovo . . . . 36.
Do.; Barletta, Molofyr tændt 606.
Do.; Missipezza Banken, Dybden paa . . . . . 35.
Do.; Otrantos Havn, Banke i 34.
Do.; Rimini, Molofyret forandret . . . . . 37.
Sydkysten; Taranto, Baake ødelagt . . . . . 607.
Do.; Ugento Bankerne, Baaken paa Grunden Cavallo ødelagt . . . . . 122.
Vestkysten; Civita Vecchia, Bøie udlagt . . . . . 123.
Do.; Genua, Bøie udlagt ved ny Molo . . . . . 124.
Do.; Do., Havnefyr tændt og Fyrskib indtaget . . 608.
Do.; Ponza og Zannone Øerne, Grund ved . . . 38.
Do.; Salerno, Baake i Havneindløb ødelagt og gjenopført . . . . 357 og 609.
Do.; Ventotene og San Stefano Øerne, Grunde mellem . . . . . 39.

Corsica.
Bastia; St. Nicolas, Havnemoloen forlænget . . . 358.

Sicilien.
Nordkysten; Milazzo, Dybden i Havnen . . . . 40.
Do.; Termini Imerese, Molofyr tændt . . . . . 494.

No.

SV. Kysten; Girgenti, Empedocle Molofyr slukket . 360.
Sydkysten; Do., Do. Do., tændt . . . . . 495.
Østkysten; Kap Santa Croce Fyrs Lysvidde forandret . 359.
Do.; Messina, Fyrene forandret . . . . . 41.
Do.; Taormina, Grunde paa Rheden . . . . . 42.

Sardinien.
Nordkysten; Asinara Bugten, Fyrbaad indtaget . . . 238.
Do.; Do. Do., Do. udlagt . 362.
Do.; forandret Lysvidde af Fyre . . . . . 43.
Sydkysten; Cagliari, Molofyr . . . . . 610.
Østkysten; Figarello Øen, farligt Vrag ved . . . 361.
Do.; San Stefano Øen, Baaker vestenfor . . . . . 496.

Malta.
Marsa Scirocco Bugten; om Fortet Ta Silc . . . . 239.

Østerrige.
Adriaterhavet; Dalmatien, Cattaro Golfen, Mærker i 240.
Do.; Do., Brazza Øen, Bol, midlertidigt Fyr paa nye Molo . . . . . 126.
Do.; Do., Narenta Mundingen, Mærker forandret . 125.
Do.; Istrien, Quarnero Golfen, om Ubas Pyntens Fyre . . . . . 363.

Montenegro.
Antivari; Bøie indtaget og Bygning opført . . . . 241.

Grækenland.
Arkadie Bugten; Kyparissia,

No.

Havnefyr tændt og slukket . . . . . 364 og 366.
Athen Bugten; Poros Øens Fyr atter tændt . . . . 497.
Græske Archipel; Candia, om Gavdø Øens Fyr . . 611.
Do.; Skopelo Øen, Fyr tændt . . . . . 365.
Ioniske Øer; Santa Maura, Kap Dukato, midlertidigt Fyr tændt . . . . . 127.
Katakalo; Bølgebryder beskadiget . . . . . 128.

Rusland. (Sortehavskysten).
Azowske Hav; Berdiansk, nyt Taagesignal ved Fyret 367.
Do. Do.; Bielosarai Spit, Grund søndenfor . . . 612.
Do. Do.; Taganrog, Baake gjenopført . . . . . 613.
Batum; Grund i NV. for . 44.
Dniester Liman; Zaregrad Fyrene forandret . . . 498.
Odessa; Fyre i Indløbet forandret . . . . . 45.
Sebastopol; Baake paa Fjeldet Rudolf . . . . . 499.

Tyrkiet.
Bosporus; Baakernes Tilstand 242.
Do.; Kuru Banken, ingen Baake . . . . . 135.
Do.; Mærker borte . . . 134.
Hellespont; Yeni Shehr Bankens Opmærkning . . . 131.
Lille Asiens V. Kyst; Besika Bugten, Bøier borte . . 130.
Do. N. Kyst; Kap Baba, om Fyret . . . . . 129.
Marmara Havet; Havnen ved Pasha Liman . . . . . 132.
Do. Do.; Kap Hora Fyrs Lysvidde . . . . . 614.
Do. Do.; Stephano Pyntens Bøie . . . . . 133.

No.

Egypten.
Damietta; Vrag ved . . . 500.
Port Saïd; om Fyret og Fyrbøien samt Fyrskibet 136 og 615.
Suez Kanalen; Fyre for Natfart . . . . . 616.

Tunis.
Carthago; Fyret uregelmæssig . . . . . 138.
Kerkennah Banken; om Fyrbøierne . . . . . 243.
Monastir; Burj el Kelb, to Fyre tændt . . . . . 137.

Azorerne.
Azorerne; Beliggenheden af et Skjær søndenfor . . 139.

Canariske Øer.
Great Salvage Øen; paatænkt Fyr . . . . . 501.
Store Canaria; Maspalomas Pyntens Fyr . . . . . 502.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
Canada.
St. Lorenz Floden; Bicquette Øens Taagesignal forandret . . . . . 46.

New Foundland.
Bonne Bugten; Boe nordenfor . . . . . 620.
Burgeo Øerne; Baake paa . 617.
Kap Bonavista; om Fyret paa . . . . . 47.
Port au Port, Long Point, Rev ved . . . . . 619.
St. John Øen; Well Bugten, Baaker . . . . . 618.
Trepassey Harbour; Grund ved Daniel Point . . . 48.

No.

Kap Breton Øen.

Great Bras d'Ore-See; Campbell Øen, Havnefyr tændt ved Mc. Kinnon . . . 244.
Kap St. Lawrence; Fyr paatænkt tændt . . . . . 372.

Prinds Edvards Øen.

South Rustico; Ledfyrene slukket . . . . . 140.
Souris East; Molofyr tændt og Knight Pyntens Fyr forandret . . . . . 621.

New Brunswick.

Big Shippegan Gully; Indian Pynten, Ledfyre tændt . 368.
Fundy Bugten; Kap Enrage, Taagesignal forandret . . 141.
Do. Do.; Quaco Ledge, Klokbøie udlagt . . . . . 369.

Nova Scotia.

Barrington Bugten; Lydbøie udlagt i SV. for Fyrtaarnet paa Pynten Baccaro . 49.
Liverpool Bugten; Brooklyn, Molofyr tændt . . . . 245.
Fundy Bugten; Belliveau Cove, Molofyr tændt . . 370.
Do. Do.; Chignecto Channel, Taagesignaler forandret . 504.
Do. Do.; Port George, Molofyr midlertidig slukket og gjentændt . . 371 og 623.
Halifax Indløbet; Taagesignalet paa Fyrtaarnet Sheerbrook eller Meagher's Beach forandret . . . . . 503.
Do. Do.; George Øen, Taagesignal . . . . . 622.
Rugged Havneindløb; Gull Rock Fyrs Farve . . . 505.

No.

Forenede Stater.

Maine.

Johns Bugten og Damariscotta Floden; Opmærkningen forandret . . . . 375.
Narraguagus Bugten; Jordan's Delight Ledge, Bøie indtaget . . . . . 373.
Penobscot Bugten; Brown Head Fyr forandret . . 506.
Do. Do.; Otter Island, Baake opført . . . . . 274.
St. George Floden; Goose Rock Ledge Bøien . . 246.
Sheepscot Bugten; Lydbøie ved Bantam Rock flyttet 247.

Massachusetts.

Boston Bugten; Harding Ledge Mærke ødelagt . 248.
Buzzard Bugten; Baake opført . . . . . 624 og 625.
Gloucester; Fyr paa Ten Pound Island forandret . 376.
Nantucket Sound; Bishop- and Clerks Fyr forandret 51.
Do. Do.; L'Homme Dieu Shoal; Opmærkning forandret . 626.
Do. Do.; Sandy Point Fyr forandret . . . . . 50.
Do. Do.; Sandy eller Great Points Fyrs røde Sektor forandret . . . . . 377.
Vineyard Sound; East Chop Fyr forandret . . . . 53.
Do. Do.; Nobska Point Fyr forandret . . . . . 378.
Do. Do.; West Chop Pyntens Fyr forandret . . . 52.

Rhode Island.

Narragansett Bugten; Lydbøie i østlige Indløb indtaget . . . . . 380.
Do. Do.; Newport, Taagesignal i Havneindløb . . 379.

No.

Connecticut.

Long Island Sound; New Haven, Soutwest Ledge Fyr forandret . 508 og 627.
Do. Do. Do.; Saybrook Bølgebryder Fyret forandret . 507.

New York.

East River; Flushing Bugten, Bøier udlagt . . . 55.
Do. Do.; Do. Do., Baakefyr tændt . . . . . 142.
Do. Do.; Hell Gate Fyr flyttet . . . . . 250.
Do. Do.; North Brother Øen, Taagesignal . . . . . 510.
Do. Do.; Sunken Meadows, Bøie forandret . . . . 382.
Do. Do.; Wallabout Bugten, Dybden aftaget . . . . 381.
New York Bugten; Dybden tiltaget i Gedney's, Bayside og Main Ship Channels . . . . . 56.
Do. Do. Do.; Fyr- og Klokkebøie udlagt . . . . 147.
Do. Do. Do.; Gedney Channel, Fyrbøier forandret . 143.
Do. Do. Do.; Klokkebøie udlagt . . . . . 249.
Do. Do. Do.; Old Orchard Shoal Fyrbøie indtaget . 509.
Do. Do. Havn; Klokkebøie udlagt . . . . . 511.
Sandy Hook; West Beacon Fyr forandret . . . . 54.

Pensylvanien.

Delaware Floden; Dybden tiltaget paa Fort Mifflin Bar og paa Bulkhead Shoal . . . . . 384.
Do. Do.; Schooner Ledge, Bøie udlagt . . . . . 383.

No.

New Jersey.

Delaware Bugten; Bøie ombyttet . . . . . 628.

Maryland.

Chesapeake Bugten; Baltimore, Bøier ved Indløbet 261.
Do. Do; Do., Fyr forandret 57.
D. Do; Honga River, Bøier udlagt . . . . . 255.
Do. Do.; Jackson Creek, Bøier udlagt . . . . . 259.
Do. Do.; Pocomoke Sound, Bøie udlagt . . . . . 252.
Do. Do.; Potomac Floden, Bøier udlagt . . . . . 256.
Do. Do.; Do. Do., Bøie flyttet . . . . . 257.
Do. Do.; South River, Bøie udlagt . . . . . 258.
Do. Do.; Susquehanna Mundingen, Bøie udlagt . . 262.
Do. Do.; Swan Creek, Opmærkning forandret . . 260.
Do. Do.; Tangier Sound, Bøie udlagt . . . . . 254.
Do. Do.; Do. Do., Mærke forandret . . . . . 253.
Do. Do.; Thomas Point Shoal Fyrtaarn flyttet . 251.
Do. Do.; Thomas Point, Bøie flyttet . . . . . 629.

Virginia.

Chesapeake Bugten; "Cape Charles" Fyrskib flyttet . 630.
Do. Do.; Cherrystones Fyr forandret . . . . . 145.
Do. Do.; Hampton Roads, Bøie flyttet . . . . . 266.
Do. Do.; Hampton Roads, Bøier og Baaker i Elizabeth Floden . . . . . 267.
Do. Do.; Kap Henry, Bøie i NO. for flyttet . . . 265.
Do. Do.; Naswaddox Creek,

No.

Bøier udlagt . . . . . 264.
Do. Do.; Occohannock Creek, Bøie udlagt . . . . . 270.
Do. Do.; Rappahannock Floden, Bøier udlagt . . . 269.
Do. Do.; York Floden, Baake opført . . . . . 268.
James Floden; Turkey Øen, Bøie vestenfor . . . . 512.
Wachapreague Inlet opmærket . . . . . 264.

Nord Carolina.

Albemarle Sound; Baake i Alligator Floden . . . 513.
Croatan- og Albemarle Sound; Opmærkningen forandret 58.
Kap Hatteras; Lyd- og Fyrbøie sunket . . . . . 146.
Pamplico Sound; Jones Bugten, Bøier udlagt . . . 385.

Syd Carolina.

Bull Bugten; Five Fathom Creek, Bøie udlagt . . 59.
Do. Do.; Bøier udlagt . . 631.
Charleston; Fyrbøie ombyttet med Klokkebøie . . . 272.
Do. Do.; om Passagen af Baren . . . . . 60.
Do.; Opmærkning forandret 147.
St. Helena Sound; Hunting Øens Fyr skal forandres . 147.
Winyah Bugten; Bøier udlagt i Indløbet . . . . 386.

Florida.

Cedar Keys; Sea Horse Revet, ny Baake paa . . 388.
Florida Revet; Key West, Bøie indtaget og Baake opført . . . . . 387.
St. Andrew Bugten; Bøie ved Pynten Davis . . . 514.
Turtle Harbor; Bøie udlagt ved Indløbet . . . . . 273.

No.

Alabama.

Mobile Bugten; Ombytning af Bøie . . . . . 274.

Louisiana.

Atchafalaya Bugten; forandret Taagesignal ved Southwest Reef Fyrtaarn . . 275.

Texas.

Brazos Floden; Anduvningsbøie . . . . . 632.
Brazos Santiago Mundingen, Anduvningsbøie . . . . 633.

Mexico.

Campeche Banken; Baake paa SO. Triangle Revet ødelagt . . . . . 515.
Vera Cruz; nordlige Havneindløb lukket . . . . 389.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Bahia de Cadiz Cay, om Nicolao Revet . . . 278.
Do.; Cardenas Baren; Dybden paa Baren . . . . 277.
Cuba; Guantanamo, Telegrafkabel opmærket . . 61.
Do.; Sagua la Grande, ingen Klokkebøie . . . . . 634.
Do.; Santiago de Cuba, Bøier og Baaker i Havnen . . 276.
Jamaica; Falmouth, Bøier i Havnen . . . . . 517.
Do.; Kingston, Fyret i Fortet Augusta forandret 148. 516.
Do.; Port Royal, om Bøiernes Beskaffenhed . . . 390.

De Smaa Antiller.

Antigua; St. John, Klokkebøie . . . . . 636.
St. Lucia; Castries, om Fyret . . . . . 635.

No.

Trinidad; Galera Pynten, intet Fyr tændes . . . 149.
Do.; Demerara Banken . . 637.

Bahama Øerne.

Little Bahama Banken; Abaco Øen, paatænkt Havnefyr paa Duck Cay . . . 518.
Do. Do. Do.; Abaco Øen, paatænkt Havnefyr ved Little Harbour . . . . 519.

Bermudas Øerne.

The Narrows eller Ship Channel; Opmærkningen forandret . . . . . 150.

Guayana.

Corentyn Floden; Nickerie Mundingens Opmærkning 392.

Columbia.

Savanilla; Havnens Opmærkning . . . . . 391 og 639.
Do.; Vrag i Havnen . . . 639.

Guayana.

Surinam Floden; Bøie udlagt . . . . . 640.

Brasilien.

Abrolhos Rocks; Grund søndenfor . . . . . 279 og 394.
Para Flodens Munding; Braganca Shoal, Grund i NO. for . . . . . 62 og 393.
Paranagua Bugtens Opmærkning . . . . . 641.
Santa Catharina Strædet; Bøie ved Lage dos tres Henriques . . . . . 521.
Syd Parahyba Floden; Fyr ved St. Joao da Barra . 520.

La Plata Staterne.

Buenos Ayres Rhed; Mærker udlagt og Vagtskibet flyttet . . . . . 63.
Do. Do.; om Fyrskibet "Cuirassier" . . . . . 396.
Rio de la Plata; Archimedes Banken . . . . . 642.
Do. Do. Do. Do.; Colonia, Boe paa Rheden . . . 522.
Do. Do. Do. Do.; Cuirassier Bank, Dybden paa . . . 395.
Do. Do. Do. Do.; English Bank, Vrag paa . . . 151.
Do. Do. Do. Do.; Flores Øen, Vrag borte . . . 281.
Do. Do. Do. Do.; French Bank findes ikke . . . 280.
Do. Do. Do. Do.; Hornos Øerne, Vrag vestenfor . 152.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Magellan Strædet; Mærker borte . . . . . 397.

Chili.

Chiloe Øen; Ancuds Molofyr . . . . . 643.
Valdivia; Tres Hermanos Banken, Bøie udlagt . . 398.

Centralamerika.

Nikaragua; Corinto eller Realejo, Fyret paa Øen Cardon beskadiget . . . . 153.

Mexico.

Magdalena Bugten; Fyr slukket . . . . . 645.
La Paz; Bøie i Indløbet . 644.

Forenede Stater.

Californien.

Arnea Pynten; Saunders Landing, Lydbøie ved 400 og 646.
Buchon Bugten; Lydbøie ud-

	No.
lagt	65.
Crescent City; Lydbøie i Havneindløbet	64.
Eel Mundingen; Bøie udlagt	399.
Kap Mendocino; Lydbøie udlagt ved Blunt Revet	154.
Noyo Mundingen; Lydbøie flyttet	284.
Santa Barbara Kanalen; Fyr forandret	287.
San Digo Bugten; Fyr forandret	289.
San Francisco; Bøie ved Indløbet ombyttet	282.
Do. Do.; San Pablo Bugten, Bøier flyttet	283.
Do. Do. Bugten; Suisun Bugten, Opmærkning forandret	285.
San Luis Obispo Bugten; Port Harford, Grund ved	66.
Do. Do. Do. Do.; Port Harford, Lydbøie udlagt	155 og 523.
Do. Do. Do. Do.; San Luis Pynten, Klokkebøie	67.
San Pedro Bugten; Fyr forandret	288.
Do. Do. Do.; Opmærkning forandret	286.
Washington Territoriet.	
Flattery Rocks; Umatilla Revet, Lydbøie ved	530 og 648.
Juan de Fuca Strædet; Baake ødelagt	647.
Orcas Øen; Fyr tændt i Pole Pass	156.
Puget Sound; Baakefyre tændt	291.
Do. Do.; Bøier i Skagit Bugten	290.
Do. Do.; Bøier udlagt i Port Susan	292.
Do. Do.; Eagle Øens Fyr flyttet	401.
Do. Do.; Port Madison, Baakefyr tændt	528.
Do. Do.; Pynten Jonson, Baakefyr tændt	529.
Rosario Strait; Belle Rock, Lydbøie ved	527.
Washington Sound; Bellingham Bugten, Baakefyr tændt	526.
Do. D.; Hale Passage, Baakefyr tændt	525.
Do. Do.; Orcas Øen, Baake paa S. Siden	524.
Alaska.	
Behring Søen; Grunde ved Øen Nunivak	293.
Oregon.	
Columbia Floden; Bøier udlagt paa Baren	68.
Do. Mundingen; Bøie udlagt i	531.
Coquille Pynten; Bøie ved Coquille Rock	69.
Tillamook Bugten; Opmærkning forandret	402.
Umquah Floden; Opmærkning forandret	403.
Britisk Nordamerika.	
Columbia.	
Burrard Inlet; Atkinson Pyntens Fyr, Taagesignal ved	157.
Georgia Strædet; Gossip Island Revet opmærket	158.
Asien.	
Russisk Tartari.	
Sachalin Øen; Karsakowsk Rheden, Ankerplads	70.
Japan.	
Indlandshavet; Akashi Strædet, Baaken paa Boen Hira-iso	532.
Do.; Abyssinia Boen existerer ikke	159.
Do.; Isi- eller Owari Bugten, Boe	295.
Do.; Tokio Golfen, Yokoska, Bøie udlagt	71.
Do.; Yedo Golfen, Bøie ved Saratoga Spit	533.
Nipon; Siriya Saki Fyret forandret	649.
Yezo; Kap Sirakami, Taagesignal ved Fyrtaarnet	294.
Do.; to Skjær ved Sydenden af	160.
Korea.	
Matsu Sima; Boe i NO. for	161.
Sydkysten; Crichton Gruppen, Dybden ved	650.
Do.; Selby Øen, Rev ved	651.
Østkysten; Port Lazaref, Boer og en Holme	72.
Do.; Do. Do., Gensan Bugten, Banke i	73.
China.	
Amoy; Quemoy Spit, Lydbøie udlagt	298.
Do.; Tsing Seu Fyr, Taagesignal	652.
Breaker Pyntens Fyrtaarns Beliggenhed	404.
Canton Floden; Sulphur Pynten, Grund ved	299.
Chusan Archipelet; Øen Kintang, Banke ved	297.
Formosa, N. Kysten; Tamsui, Ledfyre tændt	164.
Do. Do.; Do., Bøier flyttet	165.
Hongkong; Fyrskib udlagt paa Rheden	534.
Do.; Green Øens Fyr forandret	408.
Kowloon Halvøen; Hongham Bugten, Bøier	300.
Min Mundingen; Yderbøie flyttet	653.
Ningpos Havneindløb; Yung Floden, om Bøierne	406.
Pe-Chili Strædet; Oplysninger om Port Arthur	296.
Rugged Øerne; Boe ved Øen NV. Horn	163.
Shoal Bay; Boe i Indløbet	409.
Swatow; om Bøierne i Havnen	405.
Tongking Golfen; Pak Hoi, Opmærkning forandret	162.
Yangtse Kiang; Opmærkning forandret	407.
Cochinchina.	
Annam; Kap Padaran, om Fyret paa	305.
Do.; Do. Do., Fyr tændt	167 og 169.
Do.; Kega Øen, Fyr paatænkt tændt	166.
Kap Happoix; Boer beliggende vestenfor	301.
Kua Kam Mundingen, Fyret ved Hon Dau forandret	168.
Siam Golfen; Koh Øen, Rev vestenfor	302.
Do. Do.; Koh Kong Øen, Rev i SV. for	304.
Do. Do.; Rev beliggende midt i	303.
Do. Do.; Vrag ved Bangkok- eller Menam Chau Phya Mundingen	170.
Tongking Golfen; Coua Bugten, Grund i Indløbet	74.
Tourane Bugten; Grund	654.
Java.	
Soerabaja; Fyrbøier i østlige Farvand til	75.
Sumatra.	
Banjak Øerne; Tunangku Øen, Rev nordenfor	172.
Laboean Hadji; Banke (Pa-	

No.

lembang) vestenfor . . . 410.
Moekie (Mukkie); et Skjær vestenfor . . . . . 535.
Siberoet Strædet; Badjo Øen, Rev østenfor . . . 306.

Lombok.

Lomboks Øens Vestendes Beliggenhed . . . . . 539.
Singigi; Beliggenheden af et Rev . . . . . 174.

Celebes.

Brill Shoal; Fyrets Beliggenhed . . . . . 76.
Makassar Rheden; Baake paa Leilei Shoal . . . . . 307.
Do.; Telegrafkabel opmærket . . . . . 536.
Palosbugten; ingen Banke ved Soeramana . . . . 173.

Bali.

Boleleng; Telegrafkabel opmærket . . . . . 412.

Borneo.

Pulo Laut Strædet; Grund i sydlige Indløb . . . 171.
Sarawak Floden; Mortabas Mundingen, Dybden i . 411.

Philippinerne.

Biliran; Remus Grunden i NV. for . . . . . 538.
Cavilli- eller Caneli Øernes Beliggenhed . . . . . 537.
Lubang Øerne; Cabra Øen, Fyr tændt . . . . . 413.

Banda Søen.

Serwatty Øerne; om Nila Øen og to Rev . . . . 414.
Tenimber Øerne; Selaru Øen.

No.

forskjelligfarvet Vand i NV. for . . . . . 177.

Arafura Søen.

Tenimber Øerne; om Øen vestenfor Øen Selaroe . 415.
Do. Do.; Selaroe Øen, Banke i SV. for . . . . . 416.

Java Søen.

Sumatras Ø. Kyst; Comora Grunden existerer ikke . 176.

China Søen.

Juniata Bankens Beliggenhed . . . . . 175.
Pratas Øen; Banke i NV. for . . . . . 655.

Molukker Søen.

Ceram S. Kysten; Amahai, Grund paa Rheden . . 178.

Stræderne.

Bali Strædet; Duiven Øen, ingen Grund i NNO. for . 180.
Banka Strædet; Fyre paatænkt paa Øerne Besar, Daoen og Dapoer . . . 417.
Gaspar Strædet; Rev paa Østkysten af Banka . . 77.
Karimata Strædet; Banken Hektor i det sydlige Indløb . . . . . 540.
Malacca Strædet; Arrang Arrang, Ankerpladsens Opmærkning . . . . . 541.
Do. Do.; "Formosa" Fyrskib indtaget . . . . . 424.
Do. Do.; Havnefyr tændt . 418.
Do. Do.; Perak Mundingen, paatænkt Fyr . . . . 421.
Do. Do.; Do. Do., Fyr tændt 422.
Do. Do.; Do., Baakebøier udlagt udenfor Mundingen

No.

af Sengar Besar . . . 179.
Do. Do.; Pulo Katta, om Havnefyret . . . . . 420.
Do. Do.; Tanjong Krong, om Havnefyret . . . . 419.
Do. Do.; Water Øerne, Undan Øens Fyr . . . . 423.
Rhio Strædet; Rhio Rheden, ingen tre Favne Grund . 656.
Do. Do.; Sore Øen, Rev østenfor . . . . . 657.

Bagindien.

Bengalske Bugt; Irawaddy Mundingen, Baragua Flats udvidet sig . . . . . 308.
Do. Do.; Oyster Revets Bøie gjenudlagt . . . . . 425.
Rangoon Floden; Yderbøien flyttet . . . . . 542.

Forindien.

Bengalske Bugt; Hugli Floden, "Long Sand" Fyrskibs Beliggenhed . . . 181.
Do. Do.; Chittagongkysten; Bøie udlagt . . . . . 658.
Do. Do.; Orissakysten, Baake flyttet . . . . . 660.
Do. Do.; Pulicat Shoals, Grund søndenfor . . . 659.
Ceylon; Muletivu Shoals Baake nedrevet . . . . 545.
Do.; Point de Galle, Boe ved Para Rock . . . . 78.
Vestkysten; Beypore Fyr slukket . . . . . 661.
Do.; Bombay "Kolaba" Fyrskibs Natsignal forandret . 544.
Do.; Cambay Golfen, farligt Vrag . . . . . 79.
Do.; Damao, om Havnefyret . . . . . 543.
Do.; Malabar Kysten, Quilons Rhed, Bøier . . . 426.
Do.; Manora Pyntens Fyr skal forandres . . . . 182.

Indiske Ocean.

Cocos- eller Keeling Øerne; ingen Boe i Port Refuge 309.

Røde Hav.

Aden Golfen; Fyret paa Ras Bir . . . . . 184.
Do. Do.; Fyrskibet "Adens" Fyr forandret . . . . 662.
Arabien; Jiddah, Baaker i Farvandet til . . . . . 310.
Assab Bugten; Fieramosca Bank Bøien . . . . . 427.
Dahalak Archipelet; Grund søndenfor Øen Jesirat Asghar . . . . . 82.
Jubal Strædet; Ashrafi Øerne, Vrag ved . . . . . 311.
Do. Do.; Shadwan Øen, Fyr tændt . . . . . 183.
Khor Nowart; Baake paa Vestsiden af Indløbet . 430.
Massaua; om Fyret paa Øen Shumma . . . . . 428.
Mahomned Ghoul; Boe i Indløbet . . . . . 547.
Mersa Halaib; Grund østenfor . . . . . 431.
Nord Musawwa Kanalen; ingen Grund søndenfor Banken Gannet . . . . 185.
Perim Øen; Obstruction Pyntens Fyr . . . . . 80.
Ras Abu Hajar; Rev i NO. for . . . . . 429.
Suakims sydlige Indløb; Grund ved Tella . . . 81.
Suez Kanalen; sydlige Indløbs Opmærkning . . . 312.
Syd Massaua Kanalen; Shumma Øen, to Baaker opført . 546.

No.

Afrika.

SO. Kysten; Delagoa Bugten, Baake opført . . . . . 317.
Vestkysten; Banana Halvøen og Shark Pynten, paatænkt Opførelse af Fyre . 318.
Do.; Benguela, Salinas Pynten, Fyr tændt . . . . 320.
Do.; Benguela Bugten, Sombreiro Pyntens Fyr . . 434.
Do.; Biafra Bugten, Bøier borte . . . . . 665.
Do.; Congo Mundingen, Padron Pynten, Fyr tændt paa . . . . . 552 og 666.
Do.; Gambia Floden, Bøie i Indløb flyttet . . . . . 551.
Do.; Grand Sesters, Boe ved . 668.
Do.; Kap Corveiro, Kystens Beliggenhed . . . . . 550.
Do.: Kap Coast Castle, Fyret . . . . . 669.
Do.; Sette Camma, Banke udenfor . . . . . 435.
Do.; St. Paul de Loanda, Mossamedes og Elephant Bugtens Længde . . . 83.
Do.; Do. Do. Do., Palmeirinhas Pynten, Fyr tændt paa . . . . . 319 og 667.
Østkysten; Kap Delgado, Fyr tændt paa . . . . 186.
Do.; Kilifi Mundingen, ingen Boe i Takaunga Pass . . 313.
Do.; Madagaskar, Diego Suarez Bugten, Baake paa Nossi Volana eller Clarence Øen . . . . . 316.
Do.; Mayotta Øen, Dybden i Zamburu og NO. Leden . 314.
Do.; Do. Do., Zamburu Pass, Bøie i . . . . . 549.
Do.; Melinda, Grund ved Indseilingen . . . . . 432.
Do.; Mozambique Kanalen, om St. Lazarus Banken . . . . . 548 og 664.
Do.; Reunion Øen, ingen Molofyre ved Pointe des Galets . . . . . 433.
Do.; Do. Do., St. Pauls Fyr . . . . . 663.
Do.; Zanzibar Øen, Fyret paa Ras Nungwe . . . . . 315.

Australien.

Nordaustralien.

Carpentaria Golfen; Flodmundinger opmærket . . 188.
Coburg Halvøen; Vivid Grunden findes ikke . . 436.
Torres Strædet; Boe i Vest for Øen Goode . . . . 187.

Queensland.

Family Øerne; Grund vestenfor . . . . . 84.
Keppel Bugten; Kap Capricorn, Fyre forandret . . 439.
Moreton Bugten; om Fyrenes Lysvidde . . . . . 437.
Magnetic Øen; Baakebøier udlagt . . . . . 670.
Port Denison; to Ledfyre tændt . . . . . 438.
Rockingham Bugten; Kennedy Shoal . . . . . 85.

New South Wales.

Kap Green og Montague Øens Fyre forandret . . 440.

Victoria.

Kap Everard; Fyre skal tændes paa . . . . . 442.
Portland Bugten; Battery Hill Fyr flyttes . . . . 441.
Port Phillip; Bøie ved Moloen ved Altona . . . . 190.
Do. Do.; Molofyr tændt ved Mordialloc . . . . . 555.

No.

Do. Do.; Do. Do. Do. Rosebud . . . . . 554.
Do. Do.; Do. D. Do. Rye . 553.
Do. Do.; Swan Bugten, Grund opmærket . . . 189.
Do. Do.; Fyrbøier udlagt . 86.

Sydaustralien.

Port Adelaide; Largs Bugten, to Ledfyre tændt . 87.

Tasmanien.

Mersey Mundingen; Mersey Bluff, Fyr paatænkt . . 89.
Nordkysten; Kap Table, om Fyret paa . . . 88 og 556.
Østkysten; Eddystone Pyntens Fyr . . . . . 443.

New Zealand.

Nordøen; Manukau, Baaker i Indløbet flyttet . . . 90.
Do.; Hauraki Bugten, Fyr paatænkt . . . . . 671.
Mellemøen; Awarau Mundingen, Boen Alhambra Rocks Beliggenhed . . . 91.
Do.; Westport, Fyrene forandret . . . . . 191.

No.

Do.; Wai Pipi Pynten, Boe ved . . . . . 672.
Sydøen; Bruce Revet findes ikke . . . . . 321.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

Ambryn Øerne; Rev og Grunde ved . . . . . 357.
Mallicolo Øen; Sandwich, Bøier i Havnen . . . . . 92.

Paumotu Archipelet.

Takarawa Øen; Rev i NV. for . . . . . 192.
Tiokea Øen; Flagstang ved Baaken . . . . . 193.

Selskabs Øerne.

Suwarrow Øen; Fyr paa . 674.

Tonga Øerne.

Tongatabu Øen; Nukualofa Havnefyr . . . . . 675.

Stille Hav. (Nordlige).

Pelew Øerne.

Helen Revet; et Rev østenfor . . . . . 673.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.
Bekjendtgjørelse om Flottører i Golfstrømmen . . 194.

Sverige.
Mærker; forandret Farve paa . . . . . 322.

Rusland. (Østersøkysten).
Finland; Gasoliefyres Brændingstid . . . . . 676.
Libau; Taagesignal ved . . 677.

Tyskland. (Østersøkysten).
Kieler Bugten; Skydeøvelser 444.

Tyskland. (Nordsøkysten).
Jade; Skydeøvelser i Vest for Jappen Sand . 558 og 678.
Weser; Mineøvelser . . . 682.

Danmark.
Graadyb og Esbjerg; forbudt Ankerplads . . . . . 681.

Belgien.
Ostende; Udvidelse af Havnen . . . . . 323.

England.
SV. Kysten; Hydrograferingsbøier i det vestlige Indløb til den engelske Kanal . . . . . 559.

Frankrige.
Kanalen; Seinen, Harfleur, Dybden i Havnen . . . 324.
Kap Gris-Nez; Forsøg med Lydsignaler . . . . . 445.
Konsulatmeddelelser 325 og 560.

No.

Vestkysten; Signalstationer . 446.

Portugal.
Konsulatmeddelelse . . . 447.

Spanien.
Nordkysten; Port Passages, Havnesignaler . . . . 195.

Corsica.
Alistro Fyrtaarn; Signalstation . . . . . 448.

Sicilien.
Vestkysten; Stagnoni Øen, San Teodoro, Signalstation ved . . . . . 561.

Sardinien.
Asinaro Øen; Signalstation . 562.

Malta.
Fortet Dellamara; Signalstationen flyttet til Fortet Ta Silc . . . . . 196.

Algier.
Signalstationer . . . 450—455.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
Canada.
St. Lorenz Floden: Fyrskibes og Bøiers Udlægning og Indtagning . . . . 197.

Forenede Stater.
New Jersey.
Absecon Inlet; South Brigantine Redningsstation flyttet . . . . . 563.

No.

Florida.
Om Golfstrømmen . . . . 684.
Havstrømmene undersøges . 683.

Texas.
Galvestons Indløb; Redningsstation paa Fort Point . 564.

Vestindien.
De Store Antiller.
Cuba; Tidssignal i Havana . 565.

De Smaa Antiller.
Guadeloupe og Martinique; Signalstationer . 198 og 199.

Guayana.
Signalstationer i fransk Guayana . . . . . 200.

La Plata Staterne.
Rosario; Oplysninger om . 456.

Asien.
Russisk Tartari.
Feil i Kartet over russisk Tartari . . . . . 326.
Sachalin Øen; Oplysninger om Kap Notoro og Aniwa Bugten . . . . . 566.

Japan.
Kiusiu; Nagasaki, Tidssignal sløifet . . . . . 201.

Ostindiske Archipel.
Java.
Soerabaja Østgat; Lodsskib

No.

udenfor . . . . . 567.

Philippinerne.
Luzon; Manila. Stormvarselssignaler . . . . . 202.

Bagindien.
Bengalske Bugt; Rangoon Floden, Lodsfartøiets Natsignaler skal forandres . 203.

Forindien.
Bengalske Bugt; Karikal og Pondichery, Signalstationer . . . . . 204.
Do. Do.; Cuddalore, om Ankerpladsen . . . . . 679.

Persiske Golf.
Karun Floden; Skibsfart aabnet . . . . . 205.

Røde Hav.
Aden Golfen; Kabelfartøier i Indløbet . . . . . 457.
Do. Do.; Obock, Signalstation . . . . . 206.

Afrika.
Vestkysten; Kap Palmas, Grand Sesters, om Ankerpladsen . . . . . 327.
Do.; Do. Do., Tabou Pynten, om Ankerpladsen . 328.
Do.; Madagaskar, om Indseilingen i Arkatsaoka Bugten . . . . . 458.
Østkysten; Reunion Øen, Signalstationer . . . . . 207.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, Januar 1889. No. 1

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1. Södermanlands Skjærgaard; Åklubbens Mærke flyttet. 2. Kalmarsund; ny Flydebaake. 3. Do.; nyt Mærke. 4. Østergötlands Skjærgaard; Led ved Bokö opmærket. 5. Smaalands Skjærgaard; Mærke i Gåsefjärden. 6. Do. Do.; Stedsholmen, Mærker. 7 Do. Do.; Bøie ved Bokø. 8. Do. Do.; Kråkelund, Mærke. (Kattegat). 9. Halmstads Molofyr. 10. Gøteborg; Vinga, Mærke. **Rusland.** (Østersøkysten). 11. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 12. Do. Do; Wasa Distrikt, Baake opført. 13 og 14. Do. Do.; Do. Do., Grunde opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 15. Kieler Fjord; Bülk Fyrtaarn, Taagesignal. 16. Lille Bælt; Flensburger Fjord, Bøier. (Nordsøkysten). 17. Jade; Fyrbøie indtaget. 18. Wangeroog; Taagesignal forandret. **Belgien.** 19. Nieuport; Tidvandsfyre. **England.** (Østkysten). 20. Ower Sand; Bøie udlagt. 21. Medway Floden; Bøier flyttet og udlagt. (Sydkysten). 22. Plymouth; Fyret paa Bølgebryderen. 23. Lizard; Fyrene. 24. Do.; Taagesignalet forandres. (Vestkysten). 25. Bristol Kanalen; Lundy Øens Fyr forandres. 26. Do. Do.; Bideford høie Fyr forandres. **Skotland.** (Vestkysten). 27. Kerrera Sounds Opmærkning forandret. **Irland.** (NO. Kysten). 28. Maidens Fyrtaarn; Bifyr tændt. 29. Maidens; Highland Rock, Baake. **Frankrige.** (Kanalen). 30. Gravelines Banken, Bøie flyttet. **Spanien.** (Sydkysten). 31. Barcelona; Fyrbaake. (Vestkysten). 32. Kap St. Vincent; Fyrets Lysvidde. **Frankrige.** (Middelhavet). 33. Jouan Golfen; Fyr tændt. **Italien.** (Adriaterhavet). 34. Otrantos Havn; Banke. 35. Misssipezza Banken. 36.

Ancona; Grund i Porto Nuovo. 37. Rimini; Molofyr forandret. (Vestkysten). 38. Ponza og Zannone Øerne; Grunde ved. 39. Ventotene og San Stefano Øerne; Grunde. **Sicilien.** (Nordkysten). 40. Milazzo; Dybden i Havnen. (Østkysten). 41. Messina; Fyrene forandret. 42. Taormnia; Grunde paa Rheden. **Sardinien.** (Nordkysten). 43. Fyrets Lysvidde forandret. **Rusland.** (Sortehavskysten). 44. Batum; Grund ved. 45. Odessa; Fyre forandret. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 46. St. Lorenz Floden; Bicquette Øen, Taagesignal forandret. **New Foundland.** 47. Kap Bonavista, Fyr. 48. Trepassey Harbour; Grund. **Nova Scotia.** 49. Barrington Bugten; Lydbøie udlagt. **Forenede Stater. Massachusetts.** 50 og 51. Nantucket Sound; Fyre forandret. 52 og 53. Vineyard Sound; Fyre forandret. **New York.** 54. Sandy Hook; Fyr forandret. 55. East River; Bøier i Flushing Bugten. 56. Gedney's, Bayside og Main Ship Channels; Dybden i. **Maryland.** 57. Chesapeake Bugten; Fyr forandret. **Nord Carolina.** 58. Croatan- og Albemarle Sound; Opmærkning forandret. **Syd Carolina.** 59. Bull Bugten; Bøie udlagt. 60. Charleston; om Passagen af Baren. **Vestindien. De store Antiller.** 61. Cuba; Guantanamo, Telegrafkabel. **Brasilien.** 62. Para Floden; Grund i Mundingen. **La Plata Staterne.** 63. Rio de la Plata; Mærker og Vagtskib. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 64. Crescent City; Lydbøie udlagt. 65. Buchon Pynten; Lydbøie udlagt. 66. San Luis Obispo Bugten; Grund. 67. Do. Do; Do. Do.; Bøie ombyttet. **Oregon.** 68. Columbia Floden; Bøier udlagt. 69. Coquille Pynten; Bøie udlagt. **Asien. Russisk Tartari.** 70. Sachalin Øen; Ankerplads paa Karsakowsk Rheden. **Japan.** 71. Nipon; Tokio Golfen, Bøie udlagt. **Korea.** 72. Broughton Bugten; Port Lazaref, Boer. 73. Do. Do.; Do. Do., Banke i Gensan Bugten. **Cochinchina.** 74. Tongking Golfen; Grund ved Coua Bugten. **Ostindiske Archipel. Java.** 75. Soerabaja; Fyrbøier. **Celebes.** 76. Brill Shoal; Fyret. **Gaspar Strædet.** 77. Bankas Østkyst; Rev. **Forindien.** (Ceylon). 78. Pointe de Galle; Boe. (Vestkysten). 79. Cambay Golfen; farligt Vrag. **Røde Hav.** 80. Perim Øen; Obstruction Pyntens Fyr. 81. Suakin; Grund. 82. Dahalak Archipelet; Grund. **Afrika.** (Vestkysten). 83. Længden af St. Paul de Loanda og flere Steder. **Australien. Queensland.** 84. Family Øerne; Grund. 85. Rockingham Bugten; Kennedy Shoal. **Victoria.** 86. Port Phillip; Fyrbøier. **Sydaustralien.** 87. Port Adelaide; Ledfyre tændt. **Tasmanien.** 88. Kap Table; Fyret. 89. Mersey Mundingen; Fyr paatænkt. **New Zealand.** (Nordøen). 90. Manukau; Baaker flyttet. (Mellemøen). 91. Awarau- eller Haast Mundingen; Alhambra Rock. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Hebriderne.** 92. Mallicolo Øen; Sandwich Havnen, Bøie.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1. Flytning af Mærket ved Åklubben. Leden Häfringe-Nyköping. Södermanlands Skjærgaard.

Da man har opdaget en Grund i NO. for *Äklubben* flyttes den ved *Åklubsknösen* udlagte Stage uden Kost OSO. over paa:
58° 38′ 4″ N. Br.; 17° 15′ 52″ L. O. f. Gr.

2. Ny Flydebaake udenfor Vållørump. Kalmarsund.

I Foraaret 1889 udlægges der en sort Flydebaake med Ballon til Toptegn østenfor det Rev, som gaar ud fra Østsiden af Øen *Vållö (Vållørump)* paa:
57° 5′ 55″ N. Br.; 16° 39′ 18″ L. O. f. Gr.

3. Nyt Mærke i NNV. for N. Manngrund. Sydlige Led til Mønsterås. Kalmarsund.

I Indenskjærsleden søndenfra til *Mønsterås* udlægges der østenfor Leden en rød Stage med Kost 0.6 Kvartmil i NNV. for *N. Manngrund* paa:
56° 58′ 47″ N. Br.; 16 32′ 30″ L. O. f. Gr.

4. Led opmærket ved Bokö. Østergötlands Skjærgaard.

I Foraaret 1889 udlægges følgende Mærker ved *Bokö*, østenfor *Björkskär* og *Brandholm*.

1. En Stage i NO for *Brandholm* paa:
   58° 7′ 39″ N. Br.; 16° 52′ 26″ L. O. f. Gr.
2. En Stage i Øst for *Brandholm* paa:
   58° 7′ 30″ N. Br.; 16° 52′ 15″ L. O. f. Gr.
3. To Stager udenfor Grunden i SO. for *Björkskär* paa:
   58° 6′ 4″ N. Br. 16° 52′ 45″ L. O. f. Gr.
   58° 5′ 41″ N. Br.; 16° 52′ 48″ L. O. f. Gr.
4. En sort og rød Stage med Kors ved en $4^m.8$ Grund i SO. for den sidstnævnte Stage paa:
   58° 5′ 30″ N. Br.; 16° 53′ 3″ L. O. f. Gr.
5. En Stage i Øst for en Grund paa:
   58° 6′ 0″ N. Br.; 16° 51′ 36″ L. O. f. Gr.

5. Stage udlagt i Skafdösund. Nordlige Indløb til Gåsefjärden. Smålands Skjærgaard.

I *Skafdösund* er ved en $4^m.0$ Grund udlagt en Stage paa:
57° 34′ 10″ N. Br. 16° 37′ 38″ L. O. f. Gr.

6. Mærker udlagt i Leden vestenfor Stora Kläppen. Stedsholmen. Smålands Skjærgaard.

I Foraaret 1889 udlægges følgende Mærker i Leden søndenom *Stedsholmen:*

1. En rød Stage med Kost i Syd for *Storskär* paa:
   57° 51′ 54″ N. Br.; 16° 48′ 47″ L. O. f. Gr.
2. En rød Stage med Kost i Syd for *Svartbådan* paa:
   57° 50′ 41″ N. Br.; 16° 50′ 4″ L. O. f. Gr.

En Stage i Syd for *Åsleskär* paa:
57° 50′ 12″ N. Br.; 16° 48′ 45″ O. O. f. Gr.

7. Bøie udlagt ved Qvädö søndenfor Bokö. Smålands Skjærgaard.

En sort Bøie er udlagt i Farvandet mellem Grunden udenfor *Qvädö* og *Melskären* paa:
58° 3′ 56″ N. Br.; 16° 49′ 43″ L. O. f. Gr.

8. Mærke udlagt ved Knutsgrund. Kråkelund. Smålands Skjærgaard.

I Foraaret 1889 udlægges en rød Stage med Kost ved *Knutsgrund*. Den ligger østenfor Leden søndenfra til *Kråkelund* paa:
58° 25′ 30″ N. Br.; 16° 45′ 6″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat).

9. Molofyret ved Halmstad.

Det nye Molofyr ved *Halmstad* med hvide og røde Blink (Se Eft. f. Søf. No. 1278 for 1888) tændtes 22de December 1888. Samme Dag slukkedes de to faste grønne Fyre paa Østsiden af *Nissaån*.

10. Mærke paa en Grund østenom Vinga. Gøteborg.

Paa en strax østenom *Vinga* liggende Grund skal der iaar anbringes en rødmalet Stang med Ballon, samt under Ballonen en sydover visende Arm. Beliggenhed:
57° 38′ 3″ N. Br.; 11° 37′ 12″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

11. Opmærkning af Grundene Wältimatala og Albinimatala. Løkø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende nyopdagede Grunde er opmærket saaledes:

1. Stengrunden *Wältimatala*, hvorpaa $4^m.9$ Vand, strækker sig $90^m.0$ i NO.—SV. og $102^m.0$ i NV.—SO, og ligger 2 Kvartmil i retv. S. 70° V. for Baaken paa *Løkö*.

Grunden er opmærket med en oventil rød og nedentil

hvid Stage med nedadvendt Kost. Stagen ligger paa 9m.1 Vand 113m.0 i retv. SSV. for det grundeste Sted paa:

60° 55′ 14″ N. Br.; 21° 5′ 20″ L. O. f. Gr.

2. Stengrunden *Albininmatala*, hvorpaa 2m.1 Vand, strækker sig 128m.0 i Nord—Syd og 132m.0 i Øst—Vest, og ligger 3/4 Kvartmil i retv. N. 56° V. for *Lähdekari* Baaken.

Grunden er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost, udlagt paa 7m.3 Vand 15m.0 i retv. Øst for Grunden paa:

60° 58′ 35″ N. Br.; 21° 7′ 30″ L. L. f. Gr.

12. Opførelse af en Baake paa Øen Härkmeri. Høgklubbs Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Sydpynten af Øen *Härkmeri* er der opført en Baake, som bestaar af en 7m.3 bred hvid Tavle, der er befæstiget til opretstaaende Spirer.

Baaken opmærker tilligemed Mærket paa *Hansnässkatan* Indseilingen fra Søen mellem Grundene *Storbåden* og *Hvitus*. Baaken er 11m.0 over Grunden og 12m.5 over Havet. Beliggenhed:

62° 11′ 36″ N. Br.; 21° 19′ 54″ L. O. f. Gr.

13. Opmærkning af Grundene Dessesskär, Hamngrynnan og Stenpricken. Rønnskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Grunde er opmærket saaledes:

1. Stenrevet *Dessesskär*, der gaar 53m.0 ud i retv. Nord fra Nordpynten af Øen *Dessesskär* med en hvid Stage uden Kost paa 7m.3 Vand. Beliggenhed:

63° 4′ 18″ N. Br.; 20° 49′ 28″ L. O. f. Gr.

2. Stengrunden *Hamngrynnan*, hvorpaa 1m.8 Vand, hvilken er 53m.0 i Firkant og ligger 252m.0 i retv. NO. t O. for Nordenden af *Dessesskär*, med en rød Stage med opadvendt Kost paa 7m.3 Vand. Beliggenhed:

63° 4′ 20″ N. Br.; 20° 49′ 26″ L. O. f. Gr.

3. Boen *Stenpricken*, hvorpaa 4m.3 Vand, beliggende 128m.0 i retv. NO. for Nordenden af *Dessesskär*, med en oventil hvid og nedentil rød Stage, som ligger paa 7m.3 Vand paa Østsiden af Boen. Beliggenhed:

63° 4′ 16″ N. Br.; 20° 49′ 42″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

14. Opmærkning af Grundene Kyrkoskär og Longberg. Sidebyudd Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Grunde er opmærket saaledes:

1. Stenrevet *Kyrkoskär*, beliggende 320m.0 østenfor Holmen *Bastuklubben*, med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 4m.6 Vand. Beliggenhed:

62° 0′ 30″ N. Br.; 21° 17′ 24″ L. O. f. Gr.

2. Revet *Longberg*, beliggende 107m.0 østenfor Nordenden af Holmen *Långberget*, med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 7m.3 Vand. Beliggenhed:

62° 5′ 0″ N. Br.; 21° 18′ 0″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

15. Taagesignalet ved Bülk Fyrtaarn. Kieler Fjord.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 954 for 1888 meddeles herved, at den ved Fyrtaarnet paa Pynten *Bülk* anbragte Sirene (Lilienthals System) nu er forandret saaledes, at den gjør de samme Signaler som den gamle Sirene, saaledes at der fra Taagens Begyndelse hvert 40de Sekund gjøres et Signal af 5 Sekunders Varighed (Se Eft. f. Søf. No. 1289 for 1888).

16. Berigtiget Beliggenhed af Sandacker- og Schidenkind Bøierne. Flensburger Fjord. Lille Bælt.

I *Flensburger Fjord* mellem *Dalsgaard* og *Holnis* er der opmuddret en 200m.0 bred Rende og som Følge heraf er *Sandacker-* og *Schidekind Mittelgrund* Bøierne flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 1291 for 1888) saaledes:

Beliggenheden af *Sandacker* Bøien:
54° 53′ 5″ N. Br.; 9° 34′ 54″ L. O. f. Gr.
Beliggenheden af *Schidenkind Mittelgrund* Bøien:
54° 53′ 12″ N. Br.; 9° 35′ 30″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

17. Indtagning af Fyrbøien vestenfor Jappen Sand. Jade.

Den til Forsøg i *Jadefahrwasser* vestenfor *Jappen Sand* udlagte Fyrbøie er indtaget.

18. Taagesignalet paa Øen Wangeroog forandret.

Signalet bestaar af en Dobbelttone, hver af 5 a 6 Sekunders Varighed og med 8 Sekunders Mellemrum, saaledes at hvert Signal varer omtrent 20 Sekunder. Imellem to Signaler er der en Pause af 120 Sekunder.

Belgien.

19. Tænding af nye Tidvandsfyre ved Nieuport.

Den 15de December 1888 forandredes Tidvandsfyrene paa Digen vestenfor Havnen ved *Nieuport* saaledes:

Ved $2^m.44$ (8′) Vand *et fast hvidt Fyr.*
Ved $2^m.74$ (9′) Vand *et fast hvidt Fyr med et grønt Blink.*
Ved $3^m.05$ (10′) Vand *et fast hvidt Fyr med to grønne Blink.*
Ved $3^m.35$ (11′) Vand *et fast hvidt Fyr med tre grønne Blink.*
Ved $3^m.66$ (12′) Vand *et fast hvidt Fyr med fire grønne Blink.*
Ved $3^m.96$ (13′) Vand *et fast hvidt Fyr med et rødt Blink.*
Ved $4^m.27$ (14′) Vand *et fast hvidt Fyr med to røde Blink.*
Ved $4^m.57$ (15′) Vand *et fast hvidt Fyr med tre røde Blink.*
Ved $4^m.88$ (16′) Vand *et fast hvidt Fyr med fire røde Blink.*

Mellem hver Gruppe af Blink er 80 Sekunder og mellem Blinkene i samme Gruppe 5 Sekunder. Lysvidden er 5 Kvartmil.

England. (Østkysten).

20. Udlægning af en Bøie ved Ower Sand.

Paa Østsiden af *Ower Sand* er der paa $21^m.9$ Vand ved Springtids Lavvand udlagt en *sort Spidsbøie* mærket „*North East Ower*“ i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Leman and Ower*“ . . . . i S. $^3/_4$ V.; 2.75′ af.
South Ower Bøien . . . . . i SSO $^3/_8$ O.; 4.7′ af.
North Ower Bøien . . . . . i NV. $^3/_8$ N.; 5′ af.

21. Flytning af en Bøie og Udlægning af tre Bøier i Medway Flodens Indløb.

Paa S.-Siden af Indløbet til *Medway* Floden er i Overensstemmelse med det ensartede engelske Opmærkningssystem udlagt tre ny Bøier, der kaldes *Middle Cant, West Cant* og *Sharpness Shelf* Bøien.

1. *Middle Cant* Bøien er en rød og hvid lodret stribet Platbøie, paa hvis Overside er malet *Middle Cant.* Den ligger paa $6^m.9$ Vand paa N.-Kanten af *Cant* i følgende Med og Retninger:

Fra *Cant Edge* Bøien (ny Station) overet med Martello Taarnet paa Øen *Grain* . . . . . i O. ^{t} N. $^1/_4$ N.
Fra *Minster* Kirken . . . . . i N. $^1/_4$ O.
Fra *Sheerness Middle* Bøien . . . . i O. ^{t} S. $^1/_4$ S., $5^3/_4$ Kabellængde.

2. *West Cant* Bøien er en hvid lodret stribet Platbøie, paa hvis Overside er malet *West Cant.* Den ligger paa $7^m.5$ Vand paa N. Kanten af *Cant* i følgende Med og Retninger:

Fra Høivandsmærket paa *Garrison Point* overet med *Cockle Shell* Baaken paa Øen *Grain* . . . . . i NO. ^{t} O. $^1/_2$ O.
Fra Mærkepælen paa *Jacobs Bank* . . i N. $^1/_4$ V., $3^1/_4$ Kabellængde

3. *Sharpness Shelf* Bøien er en rød og hvid rudet Platbøie, paa hvis Overside er malet *Sharpness Shelf*. Den ligger paa 6^{m}.6 Vand paaN. Kanten af *Sharpness Shelf* i følgende Retninger:

Fra Yderenden af *Colemouth Spit* . . . i S. ^{t} V., 2$^{3}/_{4}$ Kabellængde.

Fra *Cockle Shell* Baaken paa Øen *Grain* . i V. ^{t} S. $^{1}/_{2}$ S.

Cant Edge Bøien er flyttet i N. ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O., 1 Kabellængde. Den ligger nu paa 6^{m}.9 Vand paa N. Kanten af *Cant* i følgende Med og Retning:

Fra den bageste sorte Baake og Lods Baaken paa Øen *Grain* overet . . . . . i O. ^{t} N. $^{3}/_{4}$ N.

Fra *Minster* Kirken . . . . . i NNV.

Dybden er angivet ved Springtids Lavvand og Kompasstregerne er retvisende.

England. (Sydkysten).

22. Lysvidden af Fyret paa Vestenden af Bølgebryderen ved Plymouth.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Pfeil*“, saaes Fyret paa Vestenden af Bølgebryderen ved *Plymouth*, hvis Lysvidde er angivet til 9 Kvartmil, godt paa 15 Kvartmils Afstand.

23. Lysvidden af Lizard Fyre.

Samme Chef har yderligere meddelt, at begge Fyre paa Kap *Lizard*, hvis Lysvidde er angivet til 21 Kvartmil, saaes tydeligt paa 25 Kvartmil, og at man selv kunde skimte dem paa 30 Kvartmils Afstand.

24. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Kap Lizard.

Omtrent midt i Juli 1889 skal Taagesignalet paa Kap *Lizard* forandres. Istedetfor det ene Signal hvert 5te Minut skal der gives to Signaler, en høi og en lav Tone, hurtigt efter hinanden hvert 2det Minut.

England. (Vestkysten).

25. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Lundy. Bristol Kanalen.

Den 15de Juli 1889 skal det *hvide Blinkfyr* paa Øen *Lundy*, hvilket nu viser et Blink hvert 2det Minut, forandres til at vise et Blink *hvert Minut*.

26. Paatænkt Forandring af Bideford høie Fyr. Barnstaple Bugten. Bristol Kanalen.

Den 15de Juli 1889 skal *Bideford* høie Fyr forandres til *et occulterende* (med Formørkelser) *Fyr*. Hvert halve Minut bliver Fyret mørkt i to Sekunder.

Skotland. (Vestkysten).

27. Forandring i Opmærkningen af Kerrera Sound.

Opmærkningen i *Kerrera Sound* vil ikke blive forandret som tidligere bekjendtgjort, men saaledes:

1. Den røde Spidsbøie, der nu ligger ved *Middle Bank*, bliver uforandret.

2. Den rød og hvid horisontalt stribede Kuglebøie, der ligger ved S.-Kanten af *Ferry Rocks*, indtages, og en sort Flydebaake udlægges 55^{m}.0 i Øst for dens nuværende Station. Den skal ligge paa 7^{m}.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Retninger:

Fra N.-Enden af *M'Nab Terrace* i *Oban* overet med *Ardbhan* Pynten i SV.

SV.-Pynt af *Fraioch Island* overet med *Hutchisons* Monument i S. t. V. $^{1}/_{2}$ V.

(Se Eft. f. Søf. No. 1310 for 1888). Kompasstregerne er retvisende.

Irland. (NO. Kysten).

28. Bifyr tændt i Maidens østlige Fyrtaarn.

Den 1ste Januar 1889 er et Bifyr tændt i *Maidens* østlige Fyrtaarn. Fyret vises fra et Vindue i Taarnet.

Det viser *fast rødt Fyr* over en Vinkel paa 40°, fra retv. NV. $^1/_2$ N. til Nord. eller over *Russel* og *Highland Rocks*.

Fyrets Høide: 14^m.6. Lysvidde: 8 Kvartmil. Beliggenhed: 54° 55′ 45″ N. Br.; 5° 43′ 50″ V. Lgd.

29. Baake opført paa Highland Rock. Maidens.

En 10^m.0 høi Jernstang med en rød Ballon til Toptegn er anbragt paa *Highland Rock*.

Frankrige. (Kanalen).

30. Bøie flyttet ved Gravelines Banken.

Den sorte Stangbøie ved *Gravelines* Banken er flyttet til Sydkanten af Banken. (Se Eft. f. Søf. No. 1093 for 1888).

Spanien. (Sydkysten).

31. Opførelse af en Fyrbaake i Havnen ved Barcelona.

Paa Grund af Bygningen af *Cataluna* Moloen i Havnen ved *Barcelona* er der 100^m.0 østenfor Østenden af *Capitania* Moloen opført en Stenbaake, hvorpaa der om Dagen er et Flag og om Natten et grønt Fyr, der er 5^m.0 over Havet og lyser paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Man maa benytte Farvandet mellem Baaken og Østenden af *Capitania* Moloen; men man maa ikke passere østenom Baaken.

Spanien. (Vestkysten).

32. Lysvidden af Fyret paa Kap Saint Vincent.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Pfeil*“ tabte han Fyret paa Kap *Saint Vincent* af Sigte paa $6^1/_2$ Kvartmils Afstand. Efter flere nøiagtige Iagttagelser varer Blinket gjennemsnitlig 29 Sekunder og Formørkelsen 86 Sekunder.

Frankrige. (Middelhavet).

33. Tænding af et Fyr ved Bourgade i Jouan Golfen.

Den 3die Januar 1889 tændtes der i *Jouan* Golfen ved *Bourgade et fast grønt og rødt Fyr*, som er anbragt i Fyrvogterboligen paa Stranden 300^m.0 vestenfor *Bourgade*.

Fyret lyser blot i to Sektorer, hver paa 5 Grader, og i hvert sit Farvand, saaledes at Sektoren i det østlige Farvand *er grøn* og i det vestlige Farvand *rød*.

I begge disse Sektorer gaar man i begge Farvande omtrent 200^m.0 fri af Grundene i samme.

Italien. (Adriaterhavet).

34. Dybden paa Banken Scala i Havnen ved Otranto.

Chefen for det italienske Orlogsskib „*Washington*“ har meddelt, at han i August 1888 under Hydrografering af Havnen ved *Otranto* paa Banken *Scala* i NO. for Havnen fik 9^m.0 Vand i følgende Peilinger:

Taarnet *Cucurizzo* i	S. 8° O.; 2080^m.0 af.
Kirketaarnet i *Otranto* i	S. 31° V.; 1710^m.0 af.
Telegrafkabelhuset i	S. 45° V.

Det er muligt, at der findes endnu grundere Steder paa denne Banke.

35. Dybden paa og ved Banken Missipezza.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den mindste Dybde paa Banken *Missipezza* nu er 4^{m}.0 Vand, og at der ikke er noget Farvand mellem Banken og Kysten.

Fra Grunden peiles:

Casino dei Turchi i . . . . . S. 35^{0} V.
Taarnet *Fiumicelle* i . . . . . S. 66^{0} V.; 950^{m}.0 af.
Taarnet *San Andrea* i . . . . . N. 32^{0} V.

Klokkebøien paa Banken ligger 170^{m}.0 østenfor den.

Misvisningen 8^{0} NV. i 1888.

36. Beliggenheden af en Grund og af Stendæmningen i Porto Nuovo søndenfor Ancona.

Samme Chef har yderligere meddelt, at i *Porto Nuovo*, søndenfor *Ancona*, er Stendæmningen delvis under Vand. Den over Vandet værende Del er 580^{m}.0 lang og omtrent 0^{m}.5 over Vandet. Den under Vandet liggende Ende gaar 250^{m}.0 længere ud, og der er 0^{m}.5 til 1^{m}.5 Vand paa den. Fra Yderenden peiles:

Il Trave i . . . . . S. 80^{0} V.; 1200^{m}.0 af.
Semaforstationen paa Fjeldet *Conero* i . S. 25^{0} O.

Omtrent 70^{m}.0 fra dette Sted ligger en Grund, hvorpaa 4^{m}.0 Vand, og imellem denne og Stendæmningen er der et 8^{m}.0 dybt Farvand. Fra Grunden peiles:

Semaforstationen paa Fjeldet *Conero* i . S. 25^{0} O.
Il Trave i . . . . . S. 82^{0} V.; 1230^{m}.0 af.

Misvisningen 10^{0} NV. i 1888.

37. Forandring af Molofyret ved Rimini.

Den 1ste Januar 1889 forandredes det faste hvide Fyr paa Stenmoloen ved *Rimini* til *et fast rødt Fyr*.

Italien. (Vestkysten).

38. Beliggenheden af Grunde ved Øerne Ponza og Zannone.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det italienske Pantserskib „*Washington*“ ligger der følgende Grunde ved Øerne *Ponza* og *Zannone*:

1. Østenfor den lille Ø *Gavi* ligger der en Fjeldgrund, hvorpaa 8^{m}.0 Vand, i følgende Peilinger:

Skjæret *Rosso* i . . . . . N. 34.5^{0} O.; 1300^{m}.0 af.
Skjæret ved Pynten *Gaetano* i . . . S. 82.5^{0} V.
Nordenden af *Gavi* i . . . . . N. 69.5^{0} V.
Skjæret *Piana di mezzo* i . . . . . N. 2.5^{0} V.; 700^{m}.0 af.

2. I NO. for den lille Ø *Gavi* ligger der en Fjeldgrund, hvorpaa 16^{m}.0 Vand, i følgende Peilinger:

Skjæret *Rozzo* i . . . . . S. 63.5^{0} O.; 1000^{m}.0 af.
Skjæret *Piana di mezzo* i . . . . . S. 9.5^{0} O.; 825^{m}.0 af.
Østenden af Øen *Gavi* i . . . . . S. 36.5^{0} V.

3. Paa Grunden *Ravia (Ravia Rock)* nordenfor Havnen ved *Ponza* er der 4^{m}.0 Vand.

4. Den mindste Dybde paa Banken vestenfor Øen *Ponza*, ved Pynten *Bianco*, er 4^{m}.0 Vand.

5. Den mindste Dybde paa Banken *Faraglioni*, vestenfor Øen *Ponza*, nordenfor forannævnte Banke, er 0^{m}.8 Vand.

6. Den mindste Dybde paa Banken i Bugten *dell'Acqua* er 3^{m}.5 Vand.

7. I SV. for Øen *Zannone* ligger en Grund, hvorpaa 12^{m}.0 Vand, i følgende Peilinger:

Skjæret *Mariolo* i . . . . . N. 38.5^{0} O.; 1100^{m}.0 af.
Pynten *Galabella (Gallatella)* i . . . N. 86.5^{0} O.
Skjæret *Rosso* i . . . . . S. 46.5^{0} V.

8. Paa Banken *Varo* i SV. for Øen *Zannone* er den mindste Dybde 2^{m}.5 Vand.

Misvisningen 10.5^{0} NV. i 1888.

39. Beliggenheden af Grunde mellem Øerne Ventotene og San Stefano.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i Farvandet mellem Øerne *Ventotene* og *San Stefano* ligger følgende Grunde:

1. En Sandbanke vestenfor den lille Ø *San Stefano*, hvorpaa 7^{m}.5 Vand.

2. Omtrent 200^{m}.0 i SV. for forannævnte Banke ligger en anden Banke, hvorpaa 10^{m}.0 Vand i følgende Peilinger:

Fængslet paa *San Stefano* i . . . . . S. 85.5° O.; 750m.0 af.
Semaforen paa *Ventotene* i . . . . . N. 80.5° O.
Pynten *Nevola* paa Øen *Ventotene* i . . N. 26.5° V.

3. Omtrent 600m.0 østenfor Øen *Ventotene* ligger en Sandbanke, hvorpaa 8m.0 Vand, i følgende Peilinger:
Skjæret *Nave* i . . . . . N. 12.5° O.
Fængslet pau *San Stefano* i . . . . N. 86.5° O.; 1700m.0 af.
Semaforen paa *Ventotene* i . . . . . N. 66.5° V.

Misvisningen 10.5° NV. i 1888.

Sicilien. (Nordkysten).

40. Moloen og Dybden i Havnen ved Milazzo.

Moloen i *Milazzo* er nu forlænget 80m.0. Ved Yderenden af den Del, som er under Vandet, ligger en Fyrbøie, der viser *fast rødt Fyr*, og en Klokkebøie.

Et Rende er uddybet til 7m.0 Vand ind i Havnen, og den er opmærket med to Bøier.

Sicilien. (Østkysten).

41. Forandring af Fyrene ved Messina.

Den 15de December 1888 forandredes Fyrene ved *Messina* saaledes:

1. Det faste røde Fyr paa Pynten *Secca* er forandret til *et rødt okkulterende Fyr* (med Formørkelser); det lyser i 42 Sekunder og er mørkt i 21 Sekunder. Fyret er 8m.0 over Havet. Det lyser i den 1ste, 2den og 4de Kvadrant naar undtages i en Sektor, der gaar over Fortet *Raineri* mellem de retvisende Peilinger S. 9° O. og S. 25° O.

2. Det faste grønne Fyr ved *San Salvatore* eller *Campana* er forandret til *et hvidt okkulterende Fyr* (med Formørkelser); det lyser i 22 Sekunder og er mørkt i 12 Sekunder. Fyret er 20m.0 over Havet.

42. Beliggenheden af Grunde paa Rheden ved Taormina.

Chefen for det italienske Pantserskib „*Washington*“ har fundet følgende Grunde paa Rheden ved *Taormina*.

I Bugten mellem Kap *Schiso* og *Giardini di Taormina* ligger to Fjeldgrunde, hvorpaa 4m.0 Vand i følgende Peilinger:

Nordgrunden.

Kastellet i *Taormina* i . . . . . N. 29.5° O.
Skjæret *Agonia* (*Croce Petro*) i . . . N. 71.5° O.; 2280m.0 af.
Taarnet *Schiso* i . . . . . S. 24.5° V.; 1250m.0 af.

Sydgrunden.

Kastellet i *Taormina* i . . . . . N. 29.5° O.
Skjæret *Agonia* (*Croce Petro*) i . . . N. 61.5° O.; 2850m.0 af.
Taarnet *Schiso* i . . . . . S. 15.5° V.; 500m.0 af.

Misvisningen 9.5° NV. i 1888.

Sardinien. (Nordkysten).

43. Forandret Lysvidde af Fyrene paa Kap Testa, Asinara og Porto Torres.

Som Følge af Forandringen af Fyrene paa Kap *Testa*, *Asinara* og *Porto Torres* lyser disse Fyre nu noget længere end tidligere, nemlig saaledes:

Fyret paa Kap *Testa* 20 Kvartmil.
Do. Nordpynten af Øen *Asinara* 21 Kvartmil.
Do. Østmolohovedet ved *Porto Torres* 11 Kvartmil.

Rusland. (Sortehavskysten).

44. Beliggenheden af en Grund i NV. for Batum.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Vindobula*“, Kapt. *Whitson*, ligger der 1 Kvartmil i NV. for

Fyrtaarnet paa NV.Pynten i *Batum* Bugten en Grund, hvorpaa Dampskibet stødte.

En Grund her er en stor Fare for alle Fartøier, der skal til eller fra *Batum;* Afstanden fra Land maa muligens nøiere bestemmes; men iethvert Fald maa man være forsigtig, naar man skal rundt om NV.Pynten i *Batum* Bugten.

45. Fyre forandret ved Indløbet til Odessa.

Istedetfor Fyret *Voronzov* i *Odessas* Havn er der paa Yderenden af Moloen for Rheden opført et nyt Fyrtaarn, der ogsaa kaldes *Voronzov.* Taarnet er af Jern og hvidmalet.

Fyret er *fast hvidt* med afvexlende *rødt og hvidt Blink* hvert Minut.

Fyrets Høide: 19^{m}.3.

Fyrets Lysvidde: 9 Kvartmil.

Holdt overet med Kirken *Krestovodsvijenskaia* i *Peresip* i retv. N. 33^{0} V. gaar Kursen 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde østenfor 2^{m}.7 Grunden *Langeron.*

Fra dette Med og ind mod Kysten ved Kap *Langeron* er Fyret mørkt; men Formørkelsen er ikke fuldstændig.

Fyret tændtes den 1ste December 1888.

Samtidig slukkedes de tre røde Fyre paa Moloen for Rheden.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

46. Forandring af Taagesignalet paa Øen Bicquette. St. Lorenz Floden.

I Foraaret 1889 ophører Taagesignalet med Kanon paa Øen *Bicquette,* og der gjøres fra den Tid af Signal med et Damptaagehorn. I tykt og taaget Veir gjøres hvert Minut et Signal af 10 Sekunders Varighed.

Taagesignalbygningen staar 30^{m}.0 østenfor Fyrtaarnet paa Nordsiden af Øen.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Ø. Kysten).

47. Oplysning om Fyret paa Kap Bonavista.

Regjeringen i *New Foundland* har meddelt Følgende om Fyret paa Kap *Bonavista.* Det er et *hvidt og rødt Blinkfyr* med et afvexlende hvidt og rødt Blink hvert 90de Sekund (ikke hvert 45de Sekund).

Fyrtaarnet er firkantet, og rødt og hvidt lodret stribet.

Det hvide Blink skal af og til være seet paa 30 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

48^{0} 42′ N. Br.; 53^{0} 5′ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, S. Kysten).

48. Grund funden søndenfor Daniel Point. Trepassey Harbour.

En Grund, kaldet *Emerald Shoal,* er funden paa Ø.-Siden af *Trepassey Harbour* omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde i Syd for *Daniel Point.*

Paa Grunden, der bestaar af Sand og Sten, er der 3^{m}.45 Vand ved Springtids Lavvand. Der er 7^{m}.50 Vand rundt om den, og den ligger i følgende Peilinger:

Det romersk katolske Kapel i . . S. 3^{0} O.; 0.4 Kvartmil af.
Midten af *Meadow Spit* i . . . . N. 77^{0} V.
Daniel Point, yderste V.-Ende i . N. 3^{0} V.

Misvisningen 29^{0} NV. i 1888.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

49. Udlægning af en Lydbøie ved Bantam Rocks i SV. for Fyrtaarnet paa Pynten Baccaro. Barrington Bugten.

Der er udlagt en rød Lydbøie $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SV. for *Bantam Rocks. Bantam Rocks* ligger omtrent 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil

i SV. $^1/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Baccaro* paa Østsiden af Indløbet til *Barrington* Bugten. Beliggenhed:
43° 25′ 38″ N. Br.; 65° 29′ 8″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Massachusetts).

50. Forandring af Fyret paa Sandy- eller Great Point. NO. Pynten af Øen Nantucket. Nantucket Sound.

Den 20de Januar 1889 fik det faste hvide Fyr paa *Sandy-* eller *Great Point*, NO. Pynten af Øen *Nantucket, en rød Sektor* mellem O. $^5/_8$ S. og SO. ^{t} O. $^3/_8$ O. Denne Sektor gaar over Grunden *Cross Rip* og de søndenfor samme liggende Grunde.

51. Forandring af Fyret Bishop and Clerks. Nantucket Sound.

Den 20de Januar 1889 fik det hvide Blinkfyr *Bishop and Clerks* en rød Sektor (røde Blink, hvert 30te Sekund et Blink) mellem Peilingerne N. $^1/_2$ V. gjennem Nord til NNO. $^1/_2$ O. Sektoren gaar over *Cross Rip* og *Tuckemuck* Shoals.

52. Forandring af Fyret paa Pynten West Chop. Vineyard Sound.

Den 20de Januar 1889 fik det faste hvide Fyr paa Pynten *West Chop* en rød Sektor mellem Peilingerne VNV. og N. ^{t} V. $^3/_4$ V. Sektoren gaar over *Squash Meadow* og *Norton's Shoals*.

53. Forandring af East Chop Fyr. Vineyard Sound.

Den 20de Januar 1889 forandredes det nuværende faste røde Fyr paa Pynten *East Chop* til *et fast hvidt Fyr*.

Forenede Stater. (New York).

54. Forandring af West Beacon Fyr paa Sandy Hook.

Den 30de December 1888 flyttedes *West Beacon* Fyr paa *Sandy Hook* saa langt sydover, at det tilligemed *Sandy Hook* Hovedfyr danner MedetNV. ^{t} V. $^1/_4$V.—SO. ^{t} O. $^1/_4$ O. Dette Med bringer fri af Bøie No. 10 og maa benyttes for at komme rundt *Southwest Spit*.

55. Udlægning af Stangbøier i Flushing Bugten. East River.

Følgende Bøier er udlagt i *Flushing* Bugten. De ligger i følgende retvisende Retninger:

No. 2, *rød*, paa $6^m.1$ Vand, fra *Steinway's* Kuppel i N. 48° O., og fra NO.-Hjørnet fra *Sandford's* Dok i N. 43° V.

No. 4, *rød*, paa $5^m.5$ Vand, fra *North Brother* Fyrtaarn i S. 1° O.. og fra *Stony Point* Flagstang i S. 57° O.

No. 1, *sort*, paa $4^m.9$ Vand, fra *North Brother* Fyrtaarn i S. 10° V., og fra *Stony Point* Flagstang i S. 50° O.

No. 3, *sort*, paa $4^m.9$ Vand fra *North Brother* Fyrtaarn i S. 32° V., og fra *Stony Point* Flagstang i S. 52° O.

56. Dybden forøget i Gedney's, Bayside og Main Ship Channels. New York Bugten.

I *Gedney's* og *Bayside Channels* er der nu over Baren $8^m.5$ Vand ved Middel Lavvand. Denne Dybde findes mellem to Linier, $15^m.0$ og $183^m.0$ i Syd for Bøierne G 2 og G 6, og $15^m.0$ og 213.0 i Syd for Bøierne B 2 og B 6.

Dybden i *Main Ship Channel* i Vest for *Flynn's Knoll* er forøget til $8^m.2$ ved Middel Lavvand. Denne Dybde findes mellem to Linier $30^m.0$ og $152^m.0$ i Vest for Bøierne C 2 C 6.

Forenede Stater. (Maryland).

57. Forandring af Fyret paa Pynten Lazaretto. Havnen ved Baltimore. Patapsco Floden. Chesapeake Bugten.

Den 10de December 1888 forandredes Hovedfyret paa Pynten *Lazaretto* til *et rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 5te

Sekund, og det faste røde Fyr paa Masten bag Fyrtaarnet slukkedes.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

58. Forandring af Opmærkningen i Croatan- og Albemarle Sound.

Den røde Baake No. 2 i *Croatan Sound, Roanoke Marshes*, er nedrevet og istedet udlagt *en rød Bøie No. 2*; endvidere er den sorte Baake No. 1 i *Edenton* Bugten i *Albemarle Sound* nedrevet og istedet udlagt *en sort Bøie No 1.*

Forenede Stater. (Syd Carolina).

59. Udlægning af en Bøie udenfor Five Fathom Creek i Bull Bugten

Til Opmærkning af Farvandet til *Five Fathom Creek* er der 0.9 Kvartmil i SSO. $^1/_4$ O. for Vestenden af *Raccoon Key* og 5.3 Kvartmil i NO. $^1/_4$ O. for *Bull* Fyrtaarn udlagt *en rød Bøie.*

60. Om Passagen af Baren ved Charleston.

Charleston Bar kan passeres enten ved *Morris Island* sydlige Ledmærke, (*Main Channel*, hvidt Bagfyr, rødt Forfyr) eller ved *Morris Island* nordlige Ledmærke, (*New Pumpkin Hill Channel*, to hvide Fyre). Derefter holdes *Sullivan's Island* vestlige Ledmærke (to røde Fyre) indtil Forfyrene af *Morris Island* nordlige og sydlige Ledmærker er overet, hvorefter dette Mærke følges, (rødt Bagfyr, hvidt Forfyr) indtil det nye *Sullivan's Island* østlige Ledmærke (rødt Bagfyr, hvidt Forfyr). Derpaa holdes dette Mærke gjennem Aabningen i Stendæmningen tværs over *Main Ship Channel*, indtil *Fort Sumter* og *Fort Ripley* Fyr er overet. Herfra styres NV. $^1/_4$ V. indtil Forfyrene af *Sullivan's Island* østlige og vestlige Ledmærker

er overet, (hvidt Bagfyr, rødt Forfyr). Dette Mærke fører forbi *Fort Ripley* Fyr til Ankerpladsen ved *East Battery.*

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, S. Kysten).

61. Telegrafkabel opmærket ved Havneindløbet til Guantanamo.

En Bøie med Stage og Trekant er udlagt paa Ø.-Siden af Indløbet til *Guantanamo* for at opmærke Telegrafkablen. Bøien ligger paa 11^m.0 Vand, omtrent i retv. S. 60° V., 4$^1/_2$ Kabellængde fra *Fisherman Point.* Man skal passere vestenom Bøien.

Brasilien.

62. Beliggenheden af en Grund i NO. for Braganca Shoal. Para Flodens Munding.

En 7^m.3 Grund er funden i NO. for *Braganca Shoal.* Den er omtrent 1 Kabellængde lang i Øst og Vest og ligger fra Fyrskibet „*Braganca Shoal*" i retv. N. 81° Ø., 7 Kvartmil af. Omtrentlig Beliggenhed: 0° 24′.5 S. Br.; 47° 52′ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

63. Bøie udlagt og Vagtskib flyttet samt Baake opført. Rio de la Plata. Buenos Ayres Rhed.

I *Rio de la Plata* er en rød Bøie udlagt østenfor Ankerpladsen ved Baren. Beliggenhed:

34° 37′ S. Br.; 58° 5′ L. V. f. Gr.

Vagtskibet er flyttet østover og ligger nu paa:

34° 36′ S. Br.; 58° 14′ L. V. f. Gr.

De fleste af Pælene, som opmærker Leden i *Boca*, er bortskyllet og Bøier udlagt istedet.

Paa den vestligste *Boca* Pier er paa den Ende, der er nærmest Land, opført en Baake.

Et Vrag ligger sunket i Leden i *Boca* tæt ved Ø.-Kanten og $^1/_2$ Kvartmil fra Pierhovederne.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

64. Udlægning af en Lydbøie i Havneindløbet til Crescent City.

Udenfor Havneindløbet til *Crescent City* er der udlagt *en rød og sort lodret stribet Lydbøie* 0.2 Kvartmil i S. ^{t} V. $^1/_2$ V. for *Round Rock* og 1 Kvartmil i SO. $^1/_8$ S. for *Crescent City* Fyr.

65. Udlægning af en Lydbøie ved Pynten Buchon.

Ved Pynten *Buchon*, 1.8 Kvartmil i SV. $^1/_8$ V. for Mundingen af *Valencia Creek* og 3.3 Kvartmil i VNV. $^1/_2$ V. for *Lion Rock* er der udlagt *en rød og sort lodret stribet Lydbøie* paa:
35° 13′ N. Br.; 120° 54′ L. V. f. Gr.

66. Beliggenheden af en Grund ved Port Harford. San Luis Obispo Bugten.

En Stengrund, hvorpaa $6^m.7$ Vand, er fundet $^3/_4$ Kvartmil i retv. S. 30° O for Lydbøien ved Havneindløbet til *Port Hanford*. Grunden skal snarest muligt opmærkes med en Bøie.

67. Ombytning af Lydbøien med en Klokkebøie ved Pynten San Luis. San Luis Obispo Bugten.

Den udenfor *San Luis Obispo* Bugten, omtrent $1^1/_4$ Kvartmil fra Øen *Whaler* liggende Lydbøie, er ombyttet med *en Klokkebøie*.

Forenede Stater. (Oregon).

68. Udlægning af Bøier paa Baren i Columbia Floden.

Der er udlagt to sorte Platbøier mærket henholdsvis 1 og $1^1/_2$ paa Baren i *Columbia* Floden til Opmærkning af Farvandet over *Middle Sands*.

Bøien No. 1 ligger udenfor Baren paa $14^m.6$ Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Adam* . . . i S. 71° 3′ O.
Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment* . i N. 40° 3′ O.
Indre Midtfarvandsbøie . . . . . i N. 79° 25′ O.; 1.75′ af.

Bøie No. $1^1/_2$ ligger indenfor Baren paa $7^m.6$ Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Adam* . . . i S. 64° 1′ O.
Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment* . i N. 30° 12′ O.
Indre Midtfarvandsbøie . . . . . i N. 79° 25′ O; 0.75′ af.

Under Indseilingen maa man gaa søndenom begge Bøierne, men de kan passeres nær ved. I dette Farvand er der paa *Middle Sands* $4^m.9$ til $5^m.5$ Vand ved Lavvand.

Fremmede bør ikke benytte dette Farvand.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 21° 46′ NO. i 1888.

69. Udlægning af en Bøie ved Coquille Rock ved Pynten Coquille.

Ved Pynten *Coquille* er der $^1/_8$ Kvartmil i VNV. for *Coquillé Rock* udlagt en rød Bøie mærket „*Coquille*“ paa:
43° 9.5′ N. Br.; 124° 28′ L. V. f. Gr.

Asien.

Russisk Tartari.

70. Ankerplads paa Karsakowsk Rheden. Øen Sachalin.

Chefen for det engelske Orlogsskib „„*Imperieuse*“ har meddelt, at der i Nærheden af den paa det engelske Admira-

litets Kart 2192 aflagte Ankerplads paa *Karsakowsk* Rheden ligger flere Boer og Fjeldgrunde. Efter et nyt russisk Kart anbefales det at ankre i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet . . . . . i NO. $^1/_4$ O.
Pynten *Enduma* . . . . . i SSO. $^1/_4$ O.

Fartøier, som ikke har det nye russiske Kart, maa ankre vestenfor Peilingerne „Fyrtaarnet i N $^1/_2$ V“ og „Pynten *Enduma* i S. ^{t} V. $^3/_4$ V.“

Her er den mindste Dybde $7^m.0$ Vand.

Misvisningen 6° 45′ NV. i 1888.

Japan. (Nipon).

71. Udlægning af en Bøie ved Boen Nakane ved Havneindløbet til Yokoska. Tokio Golfen.

Der er udlagt en rød Jernspidsbøie med Kurv til Opmærkning af Boen *Nakane*, hvorpaa $6^m.4$ Vand, ved Havneindløbet til *Yokoska* og i følgende Peilinger:

Nordenden af *Natsu (Matsu) Sima* . . . . . i N. 82° V.
Midten af *Ha Sima* . . . . . i S. 11° V.
Midten af *Saru Sima* . . . . . i S. 31° O.

En anden Boe, *Oyama Dashi* kaldet, hvorpaa $5^m.9$ Vand, ligger omtrent 2 Kblg. vestenfor Bøien, og en Boe, *Okinone* kaldet, hvorpaa $8^m.7$ Vand, ligger 1 Kvartmil i NO. for Bøien og midt i Farvandet.

Kompasstregerne er retvisende.

Korea. (Østkysten).

72. Beliggenheden af Boer og en Holme i Port Lazaref (Virginia-Bugten). Broughton Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Vipere*“ ligger der i *Port Lazaref* to ikke kartlagte Boer.

Den ene af dem, hvorpaa $5^m.0$ Vand, ligger omtrent 1 Kblg. i Syd for SO. Enden af Øen *Domashenki (Bergeret)* og den anden omtrent $2^1/_2$ Kblg. i Syd for Østenden af samme Ø.

Endvidere ligger der en omtrent $275^m.0$ lang og $15^m.0$ bred Holme midt imellem Øen *Domashenki* og den omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i retv. OSO. for samme kartlagte, men navnløse Ø. Paa det engelske Kart 54 er sammesteds aflagt et Skjær.

Mellem Øen *Domashenki* og det østenfor den liggende Land, er der Sandbanker, som delvis falder tørre ved halv Ebbe.

73. Beliggenheden af en Banke i Gensan Bugten. Port Lazaref. Broughton Bugten.

Det engelske Skib „*Porpoise*“ har i *Gensan* Bugten rørt ved Grunden paa en Mudderbanke, hvorpaa $3^m.7$ Vand og beliggende i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Chotokuto* . . . . . i NV. $^1/_2$ N.
Vestenden af Pynten *Muravief* . . . . . i NO. ^{t} N.

Cochinchina.

74. Beliggenheden af en Fjeldhaus ved Indløbet til Coua Bugten. Tongking Golfen.

Den franske Kanonbaad „*Lion*“ har ved Indløbet til *Coua* Bugten opdaget en Fjeldhaus beliggende paa:

12° 33′ 28″ N. Br.; 109° 25′ L. O. f. Gr.

Hausen er omtrent $10^m.0$ i Diameter.

Ostindiske Archipel.

Java.

75. Udlægning af tre Fyrbøier i det østlige Farvand til Soerabaja.

I det østlige Farvand til *Soerabaja* er der udlagt tre Fyrbøier med *fast hvidt Fyr* og en Lysvidde af 5 Kvartmil.

Den første af disse Bøier ligger omtrent $302^m.0$ i NO. ^{t} N. for NO. Enden af *Kleta* Revet; den anden ligger 4.2 Kvartmil i NNV. $^1/_4$ V. for den første og den tredie 4.6 Kvartmil i NV. $^3/_4$ N. for den anden Bøie.

Celebes.

76. Berigtiget Beliggenhed af Fyret paa Brill Shoal.

Fyrtaarnet paa *Brill Shoal* ligger paa:
6° 5′ S. Br.; 118° 54′ L. O. f. Gr.

Gaspar Strædet.

77. Beliggenheden af Rev østenfor Tanjong Raja (Riah) og søndenfor Øen Pandjang (Panjang). Østkysten af Banka.

Paa Østkysten af *Banka* ligger følgende Rev:

1. Et Rev, *Karang Pedis*, hvorpaa $5^m.5$ Vand, ligger østenfor *Tanjong Raja (Ria)* i følgende Peilinger:
Malang Tatee Rocks . . . . . i SV. ^{t} S.
Raja (Riah) Høien fri nordenom *Poeak*.

2. En Boe, hvorpaa $1^m.2$ Vand, ligger søndenfor Øen *Pandjang* og 1 Kvartmil i SV. for SV. Pynten af denne Ø.

Forindien. (Ceylon S. Kysten.)

78. Beliggenheden af en Boe (Inner Para Rock) i NO. for Para Rock. Pointe de Galle.

Efter en Meddelelse fra „Master Attendant“ i *Pointe de Galle* ligger der i Havneindløbet sammesteds omtrent $^3/_4$ Kblg. i NO. for *Para Rock* en Boe, hvorpaa $8^m.2$ Vand ved Springtids Lavvand og *Inner Para Rock* kaldet, i følgende Peilinger:
Det hvide Mærke paa Land overet med den nordlige Underkant af Pynten *Watering* . . . . . i ONO. $^1/_8$ O.

Flagstangen paa *Neptune* Bastionen paa Sydsiden af Fyrtaarnet . . . . . i NV.
Misvisningen $1^1/_4$° NO. i 1888.

Forindien. (Vestkysten).

79. Beliggenheden af et farligt Vrag udenfor Cambay Golfen.

Føreren af Damperen „*Savitri*“ har meddelt, at han paa $56^m.0$ Vand har passeret et delvis under Vand og tilsyneladende tilankers liggende Fartøi (*Cottia*), som er meget farligt for Skibsfarten. Beliggenhed:
20° 17′ N. Br.; 70° 58′ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

80. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Obstruction. Øen Perim.

Fyret paa Pynten *Obstruction* paa Øen *Perim* er et Fyr med Blink hvert 10de Sekund saaledes: synligt syv Sekunder; mørkt et Sekund, synligt et Sekund; mørkt et Sekund.

81. Beliggenheden af en Grund søndenfor Tella-Tella. Sydlige Indseiling til Suakim.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ fik 13 og $16^m.0$ Vand paa 18° 39′ N. Br. og 38° 2′ 15″ L. O. f. Gr. og antager, at det Lodskud paa $14^m.0$, som er aflagt omtrent 5 Kvartmil i retv. S. ^{t} O. for Øen *Tella-Tella*, er Fortsættelsen af en Grund, der gaar sydover indtil ovenanførte Br. og Lgde.

82. Beliggenheden af en Grund i Syd for Øen Jesirat Asghar. Dahalak Archipelet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Aviso „*Calatafimi*“ ligger der søndenfor Øen *Jesirat Asghar* en Fjeldgrund, hvorpaa $4^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Øen *Seïl Adasi* i . . . . . N. 3.7° V.
Øen *Enta'idell* i . . . . . N. 71° V.
Øen *Umm es Seïl* i . . . . . S. 61° V.
Øen *Seïl Bettah* i . . . . . S. 22.2° V.

Omtrentlig Beliggenhed:

16° 5.8′ N. Br.; 39° 57.2′ L. O. f. Gr.

Under Seilads her i Nærheden maa man være meget forsigtig, da Hydrograferingen endnu ikke er færdig.

Misvisningen 4.3° NV. i 1888.

Afrika. (Vestkysten).

83. Berigtiget Længde af Mossamedes, Elephant Bugten og St. Paul de Loanda.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Landrail*“ har berigtiget Længden af følgende Steder saaledes:

1. *Mossamedes* i *Little Fish Bugten*. Længden af Udkigshuset paa *Ponta do Noronha* i *Mossamedes* er 12° 8′ 25″ O. f. Gr. eller 4′ 35″ vestligere end den hidtil antagne Længde. Kystlinien i Nærheden af dette Punkt er altsaa saa meget feilagtig.

2. *Elephant Bugten*. Længden af *Friar Rocks* i *Elephant* Bugten er 12° 42′ 39″ O. f. Gr. eller 6′ 21″ vestligere end den hidtil antagne Længde. Kystlinien i Nærheden af dette Punkt er altsaa saa meget feilagtig.

3. *St. Paul do Loanda*. Længden af Fortet *San Miguel* i *St. Paul de Loanda* er 13° 12′ 56″ O. f. Gr., der omtrent stemmer med den hidtil antagne Længde.

Australien.

Queensland.

84. Beliggenheden af en Grund vestenfor Family Øerne.

Man har fundet en liden Grund, hvorpaa 4^{m}.6 Vand, i Farvandet vestenfor *Family* Øerne og beliggende i følgende Peilinger:

Øen *Mound* i . . . . . N. 9½° O.
Toppen af Øen *Gould* i . . . . . S. 23⅓° O.
Sydenden af Pynten *Tam O'Shanter* i . . . . N. 60° V.

85. Beliggenheden af Kennedy Shoal. Rockingham Bugten.

Kennedy Shoal gaar 2¾ Kvartmil i Nord—Syd og 1¼ Kvartmil i Øst—Vest. Der er fra 3^{m}.2 til 16^{m}.5 Vand paa den. Grunden bestaar af utallige Koralspidser og en Grund med grov Sand.

Fra den længst ud i Farvandet gaaende Ende af Grunden peiles:

Pynten *Hillock* i . . . . . S. 7½° V.
Toppen af Øen *Gould* i . . . . . S. 67½° V.
SO.-Toppen af Øen *Dunk* i . . . . . N. 69° V.

Victoria.

86. Udlægning af to Fyrbøier i Port Philip.

1. I *West Channel* er der istedetfor den hvide Bøie No. 12 udlagt en hvid *Fyrbøie* med *fast hvidt Fyr* paa omtrent:

38° 13′ S. Br.; 144° 44.6′ L. O. f. Gr.

2. I *South Channel* er der istedetfor den sorte Bøie No. 15 ved Østenden af *South Channel* udlagt en sort Fyrbøie med *fast grønt Fyr* paa omtrent:

38° 19.8′ S. Br.; 144° 53.9′ L. O. f. Gr.

Sydaustralien.

87. Tænding af to Ledfyre for Semafor-Rheden i Largs-Bugten. Port Adelaide.

For *Semafor-Rheden* i *Largs-Bugten* er der den 1ste December 1888 som Følge af Indtagningen af Fyrskibet (Hulken) „*Beatrice*“ tændt *to faste røde Ledfyre*, hvoraf det ene er anbragt paa Tidssignaltaarnet og det andet paa en Flagstang paa Inderenden af Semaformoloen. Disse Fyre holdt overet

(SO. 1/4 S.) bringer i det dybeste Vand til *Semafor-Rheden* og Moringsbøien for store Dampskibe.

Fartøier, som om Natten nærmer sig denne Rhed, maa ikke bringe *Port Adelaide* Fyret nordenfor NO., før de to nye Ledfyre er overet, og da holder man i Ledfyrenes Med, indtil man ved at lodde faar passende Dybde, eller man er ved Moringsbøien. Naar det østenfor *Port Adelaide* Fyret værende røde Fyr haves overet med Fyrbaake No. 11, saa er man tæt ved Moringsbøien.

Om Dagen maa man ligeledes ikke bringe *Port Adelaide* Fyrtaarnet nordenfor NO., før Tidssignaltaarnet og Vandtaarnet haves overet, da man kan løbe ind som ovenfor beskrevet.

Tasmanien. (Nordkysten).

88. Fyret paa Kap Table.

Fyret paa Kap *Table* er forandret noget. Fyret er nu paa Vestkanten mørkt udenfor Revet ved *Rocky Head* til Kysten, og paa Østkanten udenfor Revet ved Pynten *Blackman* til Kysten. Det lyser dog atter tæt ved Kysten i en smal Sektor, og man maa passe paa ikke at tage denne Sektor for det egentlige Fyr, der lyser fra 1 Kvartmil udenfor Revet ved *Rocky Head* gjennem Syd og Vest til 1 Kvartmil udenfor Revet ved Pynten *Blackman*.

89. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Mersey Bluff vestenfor Mersey Mundingen.

Den 1ste April 1889 tændes der paa *Mersey Bluff*, vestenfor *Mersey* Mundingen, *et fast hvidt Fyr*, som er omtrent $19^m.5$ over Havet og $10^m.5$ over Grunden. Beliggenhed:
41° 9 1/2′ S. Br.; 146° 23′ L. O. f. Gr.

New Zealand. (Nordøens V. Kyst).

90. Flytning af Baakerne i Havneindløbet til Manukau.

Siden den sidste Hydrografering af *South Channel*, i Havneindløbet til *Manukau*, har Bankerne forandret sig flere Gange, og Karterne fra 1853 og 1878 er ikke rigtige. *Heron Spit* gaar nu 3/4 Kvartmil længere sydover, og som Følge heraf er Baakerne paa *South Head* flyttet, saaledes at de nu holdt overet i N. t. O. 3/4 O. bringer fri af *Heron Spit* og kan benyttes til at seile ind paa. Naar man er tværs af *Heron Spit*, har man ved Springtids Lavvand $9^m.1$ Vand, som lidt efter lidt aftager til $4^m.6$ Vand mellem Grundene, hvorpaa Dybden, saasnart Baakerne paa *North Head* haves overet, atter tiltager til $6^m.4$. Da Havneindløbet er underkastet store Forandringer, maa Skibsførere give nøie Agt paa Signalerne paa Flagstangen og styre derefter.

New Zealand. (Mellem Øens V. Kyst).

91. Beliggenheden af Boen Alhambra Rock i Awarau- eller Haast-Mundingen.

Omtrent 1 1/2 Kvartmil fra Stranden i *Awarau-* eller *Haast*-Mundingen ligger der en Boe, *Alhambra Rock*, som ved Høivand er i Vandskorpen, og rundt om hvilken der er dybt. Beliggenhed:
43° 49 1/4′ S. Br.; 169° 1 1/2′ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

92. Udlægning af en Bøie ved Pynten Observation i Havnen ved Sandwich. Øen Mallicolo.

Paa Vestkanten af den Grund, der gaar ud fra Pynten *Observation*, paa Østsiden af Havnen ved *Sandwich*, er der paa

$9^m.1$ Vand i følgende Peilinger udlagt *en rød Bøie med Kurv* tæt vestenfor $1^m.4$ Grunden.

NV.-Enden af *South Head* i . . . . NO.

Pynten *Observation* i . . . . . SO. t. O.; 2 Kblg. af.

Misvisningen $9^1/_2{}^0$ NO. i 1888.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. **Kristiania, Februar 1889.** No. 2

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund). 93. Fyrskibe indtaget. **Rusland.** (Østersøkysten). 94. Riga Bugten; Moon Sund, Ledfyr tændt. 95. Do. Do.; Düna Mundingen, Bøiers Farve. **Tyskland.** (Østersøkysten). 96. Pommern; Köslin, Sømærke. (Nordsøkysten). 97. Weser; Opmærkningen forandres. **Danmark.** (Østersøkysten). 98. Fyrskib indtaget. (Øresund). 99. Fyrskibe indtaget. (Store Bælt). 100. Asnæs Flak; Mærker flyttes. (Kattegat). 101. Sjællands N. Kyst; Grunde. **Holland.** 102. Maas; Goeree Seegat, Bøie. 103. Do.; Hollandsch Diep, Bøie. 104. Do.; Goeree Seegat, Bøie. **England.** (Østkysten). 105. Yarmouth Distrikt, Bøier flyttet. (SO. Kysten). 106. South Foreland; Vrag. (Sydkysten). 107. Portobello; midlertidige Fyre. 108. Prawl Pynten; Vrag. 109. Folkestone; Vrag. 110. Guernsey; Port St. Peter, Fyr tændt. (Vestkysten). 111. Bristol Kanalen; Fyre forandres. 112. Dee Floden; Opmærkning forandret. **Skotland.** (Vestkysten). 113. Clyde; Torpedoterræn. **Irland.** (Østkysten). 114. Belfast Lough; Holywood Bank Fyr flyttes. (SV. Kysten). 115. Bull Rock, Fyr tændt og Dursey Head, Fyr slukket. **Frankrige.** (Kanalen). 116. Seine Mundingen; Fyrbøie. (Vestkysten). 117. Ouessant; Stiff Fyr tændt. 118. Pertuis d'Antioche; Chauveau Fyr forandret. 119. Do. Do.; Ile d'Aix Fyr forandret. **Spanien.** (Middelhavet). 120. Baleariske Øer; Majorca, SV. Kysten, Andraits, Molofyr. **Frankrige.** (Middelhavet). 121. Rhone Mundingen. Grund. **Italien.** (Sydkysten). 122. Ugento Bankerne; Baake ødelagt, (Vestkysten). 123. Civita Vecchia; Bøie. 124. Genua; Bøie. **Øster-**

rige. (Adriaterhavet). 125. Dalmatien; Narenta Mundingen, Mærkerne. 126. Do.; Brazza Øen, Molofyr. **Grækenland.** (Ioniske Øer). 127. Santa Maura; Kap Dukato, Fyr. (Ioniske Hav). 128. Katakolo; Bølgebryder beskadiget. **Tyrkiet.** (Lilleasiens N. Kyst). 129. Kap Baba Fyr. (Lilleasiens V. Kyst). 130. Besika Bugten; Bøierne borte. 131. Yeni Shehr Bankens Opmærkning. 132. Marmara Havet; Medet for West Pass til Havnen ved Pasha Liman. 133. Do. Do.; Bøien ved Pynten Stephano. 134. Bosporus; Skutari, Mærker borte. 135. Do.; Kuru Banken, ingen Baake. **Egypten.** 136. Port Said; Fyret og Fyrbøien. **Tunis.** 137. Monastir; to Fyre ved Burj el Kelb. 138. Kap Carthago Fyr uregelmæssigt. **Azorerne.** 139. Azorerne; et Skjær søndenfor. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Prinds Edvards Øen.** 140. Little eller South Rustico; Ledfyrene slukket. **New Brunswick.** 141. Fundy Bugten; Kap Enrage, Taagesignalet forandret. **Forenede Stater. New York.** 142. East River, Baakefyr. 143. Gedney Channel; Fyrbøierne forandret. 144. New York Bugten; Fyr- og Klokkebøie. **Virginia.** 145. Chesapeake Bugten; Cherrystone Fyr forandret. **Nord Carolina.** 146. Kap Hatteras; Fyrbøie sunket. **Syd Carolina.** 147. St. Helena Sound; Hunting Øens Fyr flyttes og forandres. **Vestindien. De Store Antiller.** 148. Jamaica; Kingston, Fyr forandret. **De Smaa Antiller.** 149. Trinidad; Galera Pynten, intet Fyr. **Bermudas Øerne.** 150. Ship Channel; Opmærkningen forandret. **La Plata Staterne.** 151. Rio de la Plata; Vrag. 152. Do. Do. Do. Do.; Boe eller Vrag. **Amerikas Stillehavskyster. Centralamerika.** 153. Nikaragua; Corinto eller Realejo, Fyr beskadiget. **Forenede Stater. Californien.** 154. Kap Mendocino; Lydbøie. 155. San Luis Obispo Bugten; Port Harford, Lydbøie. **Washington Territoriet.** 156. Orcas Øen; Baakefyr. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 157. Burrard Inlet; Atkinson Pynten, Taagesignal. 158. Georgia Strædet; Active Pass, Rev i Indløbet opmærket. **Asien. Japan.** 159. Nipon; Abyssinia Boen findes ikke. 160. Yezo; to Skjær vestenfor Sydenden. **Korea.** 161. Boe i NO. for Matsu Sima. **China.** 162. Tongking Golfen; Pak Hoi, forandret Opmærkning. 163. Rugged Øerne; Boe. 164. Formosa; Tamsui, Ledfyre i Havnen. 165. Do.; Do., Bøier flyttet. **Cochinchina.** 166. Annam; Kega Øen, Fyr paatænkt. 167. Do.; Kap Padaran, Fyr paatænkt. 168. Kua Kam Mundingen; Hon Dau, Fyr forandret. 169. Annam; Kap Padaran, Fyr tændt. 170. Siam Golfen; Vrag ved Bangkok Mundingen. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 171. Pulo Laut Strædet, Grund. **Sumatra.** 172. Banjak Øerne; Rev ved Øen Tunangku. **Celebes.** 173. Palos Bugten; ingen Banke ved Soeramana. **Lombok.** 174. Singigi; Rev ved. **China Søen.** 175. Juniata Banken. **Java Søen.** 176. Sumatras Ø Kyst; Comora Grunden findes ikke. **Banda Søen.** 177. Tenimber Øerne; Selaru Øen, Grund. **Molukker Søen.** 178. Ceram, S. Kysten; Grund paa Rheden ved Amahai. **Malacca Strædet.** 179. Perak; Larut Floden, Baakebøier. **Bali Strædet.** 180. Duiven Øen; ingen Grund i NNO. for. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 181. Hugli Floden; „Long Sand“ Fyrskib. (Vestkysten). 182. Karachi Havneindløb; Manora Pyntens Fyr forandres. **Røde Hav.** 183. Jubal Strædet; Shadwan Øen, Fyr tændt. 184. Aden Golfen; Fyret paa Ras Bir. 185. Musawwa Kanalen; Gannet Banken, Grunden søndenfor findes ikke. **Afrika.** (Østkysten). 186. Kap Delgado; Fyr tændt. **Australien. Nordaustralien.** 187. Torres Strædet; Goode Øen, Boe. 188. Carpentaria Golfen; Flodmundinger opmærket. **Victoria.** 189. Port Phillip; Swan Bugten, Grund. 190. Do. Do.; Altona, Bøie. **New Zealand.** 191. Buller Flodens Munding, Fyrene forandret. **Stille Hav.** (Sydlige). **Paumotu eller Low Archipelet.** 192. Takarawa Øen; Rev i NV. for. 193. Tiokea Øen; Baake.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 194. Golfstrømmen; Flottører. **Spanien.** (Nordkysten). 195. Port Passages; Havnesignaler. **Malta.** 196. Signalstation flyttet. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 197. St. Lorenz Floden; Fyrskibes og Bøiers Udlægning og Indtagning. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 198. Guadeloupe; Signalstationer. 199. Martinique; Signalstationer. **Guayana.** (Fransk). 200. Signalstationer. **Asien. Japan.** 201. Kiusiu; Nagasaki, Tidssignal sløifet. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 202. Luzon; Manila, Stormvarselssignaler. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 203. Martaban Golfen; Rangoon Floden, Lodsfartøiets Natsignaler forandres. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 204. Signalstationer. **Persiske Golf.** 205. Karun Floden; Skibsfarten aabnet. **Røde Hav.** 206. Aden Golfen; Obock, Signalstation. **Afrika.** (Østkysten). 207. Reunion; Signalstationer.

Tillæg til III.

Sverige. (Øresund). 208. Fyrskib udlagt. **Danmark.** (Østersøen og Øresund). 209. Fyrskibe udlagt.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund).

93. Indtagning af Fyrskibe.

Fyrskibene „*Falsterboref*“, „*Oskarsgrundet*“, „*Kalkgrundet*“ og „*Svinbådan*“ er indtaget paa Grund af Is.

Rusland. (Østersøkysten).

94. Tænding af et Ledfyr paa Øen Schildau. Moon Sund. Riga Bugten.

Paa Vestsiden af Øen *Schildau* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er $16^{m}.6$ over Havet og $15^{m}.4$ over Grunden. Lysvidde 9 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 37′ 46″ N. Br.; 23° 25′ 25″ L. O. f. Gr.

95. Farven paa Bøierne i Düna Mundingen. Riga Bugten.

Efter en Meddelelse fra det engelske Konsulat i *Riga* er Bøierne i *Düna* Mundingen under Indseilingen fra Søen *røde* om St. B. og *sorte* om B. B.

Tyskland. (Østersøkysten).

96. Opførelse af et Udsigtstaarn paa Fahnenberg paa Gollenberg ved Köslin. Pommern.

Paa *Fahnenberg*, det høieste synlige Punkt af *Gollenberg*, er der opført et Udsigtstaarn, der kan sees fra Søen. Taarnet er $31^{m}.5$ høit over Grunden. Beliggenhed:

54° 12′ 30″ N. Br.; 16° 13′ 56″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

97. Paatænkt Forandring af Opmærkningen af Weser.

Indførelsen af det nye Opmærkningssystem i *Weser* paabegyndes i Marts d. A., og der foretages da følgende Forandringer:

Det opmærkede Farvand i *Weser* inddeles i et Sø- og et Floddistrikt; det første omfatter Strækningen fra Søen til *Grossensiel* (ovenfor *Nordenham*) og det sidste fra *Grossensiel* til Byen *Bremen*.

A. Søopmærkningen.

Det saakaldte *Hauptfahrwasser* faar under Indseilingen:
Om St. B. røde Stangbøier med Bogstavmærke,
om B. B. sorte Spidsbøier med Nummermærke.
De øvrige Farvande faar under Indseilingen fra Søen:
Om St. B. røde Platbøier med Bogstavmærke,
om B. B. sorte Spidsbøier med Nummermærke.
Baakebøier udlægges paa følgende Steder:

1. Der hvor *Schliisseltonnen* laa (en rød).
2. Der hvor *Mellumtonnen* laa (en sort).
3. Der hvor den røde Stangbøie ved *Hoheweg* Fyrtaarn laa (en sort og rød).
4. Ved *Wremen* (en sort og rød).
5. Nedenfor *Bremerhaven* (en sort og rød).
6. Ved *Grossensiel* (en rød).

Endvidere:

7. I *Alten Weser* istedetfor den nuværende Bøie A (en rød).
8. I *Wremer Fahrwasser* der, hvor *Fedderwarder Fahrwasser* dreier af (en sort og rød).

Schliisselspiere udlægges *ovenfor Schliisseltonne* og males rød.

Den sorte Spidsbøie E i *Neuen Weser* indtages.

Stangbøien N/N i *Dwarsgat* mærkes O.

I *Fedderwarder* Farvandet gaar Bogstav- og Nummermærkningen af Bøierne lige fra *Fedderwarder* Farvandet gjennem *Wremer* Farvandet langsmed *Langliitjensand* til Foreningen med den østlige Led.

B. Flodopmærkningen.

Farvandet faar under Indseilingen fra Søen:

Om St. B. røde Platbøier

om B. B. sorte Spidsbøier.

Baakebøier udlægges:

1. Ved *Lienen* til Opmærkning af Indløbet i *Hunte* (en sort og rød).
2. Ved *Vegesack* til Opmærkning af Indløbet i *Lesum* (en sort).
3. Ved *Bremen, Freihafen* (en rød).

Danmark. (Østersøen).

98. Indtagning af Fyrskib.

Gjedsør Fyrskib er indtaget paa Grund af Is.

Danmark. (Øresund).

99. Indtagning af Fyrskibe.

Fyrskibene „*Lappegrunden*“ og „*Kobbergrunden*“ er indtaget paa Grund af Is.

Danmark. (Store Bælt).

100. Paatænkt Flytning af Flydebaaken ved Asnæs Flak.

I Foraaret 1889 skal, samtidig med Skiftningen af Sømærkerne, Flydebaaken paa *Asnæs* Flak flyttes saaledes, at den

kommer til at ligge udenfor de ved de sidste Opmaalinger fundne Grunde. Beliggenhed:

55° 39.1′ N. Br.; 10° 52.6′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

101. Grunde fundet paa Sjællands N. Kyst.

Paa *Sjællands* N. Kyst i Øst for Indløbet til *Isefjord*, er fundet følgende Grunde:

1. En 5^{m}.3 Grund, der ligger paa 11^{m}.3 Vand, i følgende Retning:

Fra *Spotsbjerg* Fyrtaarn . . . i N. 30$^{1}/_{2}$° O.

Beliggenhed: 56° 1.6′ N. Br.; 11° 54.7′ L. O. f. Gr.

2. En 5^{m}.6 Grund, der ligger i N. 60° V., 313^{m}.0 fra 5^{m}.3 Grunden.

3. En 6^{m}.9 Grund, der ligger i N. 40° V., 626^{m}.0 fra 5^{m}.3 Grunden.

Imellem disse og Land er Grunden uren, hvorfor man med dybtgaaende Skibe ikke bør gaa indenom Grundene.

Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

102. Beliggenheden af en ny Bøie i Slijkgat. Goeree Seegat. Maas.

En for nylig i *Slijkgat*, mellem den røde Spidsbøie med rød Ballon og den sorte Spidsbøie No. 1, udlagt sort Spidsbøie er mærket No. 0 og ligger paa:

51° 50′ 56″ N. Br.; 3° 52′ 12″ L. O. f. Gr.

103. Beliggenheden af en Bøie i Farvandet Hollandsch Diep. Maas.

En for nylig i Farvandet *Hollandsch Diep* udlagt rød Spidsbøie No. 20 med Skeletværksballon ligger paa:

51° 41′ 50″ N. Br.; 4° 34′ 22″ L. O. f. Gr.

104. Udlægning af en Bøie i Farvandet Rak van Scheelhoek, Goeree Seegat. Maas.

I Farvandet *Rak van Scheelhoek* er der til Opmærkning af et Vrag udlagt en sort Platbøie paa 6^{m}.0 Vand ved Lavvand. Bøien er mærket No. 6 a og ligger paa:

51° 50′ 38″ N. Br.; 4° 3′ 39″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

105. Bøier flyttet i Yarmouth Distrikt.

Da flere af Grundene i *Yarmouth* Distrikt har forandret sig, er følgende Bøier flyttet saaledes:

1. *North Cockle* Bøien er flyttet N. 1/2 O., 1 1/2 Kabellængde. Den ligger nu paa 15^{m}.0 Vand i følgende Retninger:
Fra *Winterton* Fyrtaarn i . . . O. t. N. 1/4 N., 1.9 Kvartmil.
Fra „*Cockle*“ Fyrskib i . . . . NV. t. N. 3/4 N., 2.0 do.
Fra *Wintertonness* Bøien i . . . SO. t. O., 1.8 do.

2. *Scroby Elbow* Klokkebøien er flyttet SV. t. S. 1/2 S., 1 Kabellængde. Den ligger nu paa 17^{m}.8 Vand i følgende Retninger:
Fra „*St. Nicholas*“ Fyrskib i . . . . N. 1/4 O., 2.1 Kvartmil.
Fra „*Cockle*“ Fyrskib i . . . . . S. 1/4 O., 4.4 do.
Fra *West Scroby* Bøien i . . . . . S. 1/2 V., 1.2 do.

3. *West Scroby* Bøien er flyttet til *Scroby Elbow* Klokkebøiens tidligere Plads.

4. *East Holm* Bøien er flyttet SO. t. S. 1/2 S., 1 1/2 Kabellængde. Den ligger nu pan 16^{m}.0 Vand i følgende Retninger:
Fra *South Corton* Bøien i . . . SSO., 1 1/4 Kvartmil.
Fra „*Corton*“ Fyrskib i . . . S. 3/4 V. 1.4 do.
Fra *Middle Holm* Bøien i . . . NO. t. N. 3/4 N., 1.8 do.

5. *Holm End* Bøien er flyttet O. t. N. 1/2 N., 1 Kabellængde. Den ligger nu paa 15^{m}.0 Vand i følgende Retninger:
Fra *North Holm* Bøien i. . . . SO. t. S. 3/4 S., 0.8 Kvartmil.
Fra *North West Holm* Bøien i. . N. t. V. 1/4 V., 0.9 do.

Dybderne er angivet ved Springtids Lavvand og Kompasstregerne retvisende.

England. (SO.Kysten).

106. Opmærkning af et Vrag ved South Foreland.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er udlagt paa 25^{m}.6 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 37^{m}.0 i NV. t. N. for den omtrent 2 Kvartmil fra *South Foreland* sunkne Damper „*Romulus*“. Bøien ligger 2 Kvartmil i S. t. O. 1/4 O. for *South Foreland* høie Fyrtaarn.

Damperens tvende Pælemaster rager ved halv Flod omtrent 6^{m}.0 op over Vandet.

Omtrent 1/2 Kabellængde i N. t. V. for Vraget er der udlagt et Vragfyrskib.

England. (Sydkysten).

107. Midlertidig Tænding af to Fyre vestenfor Kystvagtstationen ved Portobello.

Som Følge af igang værende Arbeider østenfor *Brighton* er der midlertidig omtrent 4 Kvartmil østenfor *Brighton* og lige vestenfor Kystvagtstationen ved *Portobello* tændt to faste hvide Fyre.

Det høieste Fyr staar paa Klinten 20^{m}.4 over Høivand og Lysvidden er 4 Kvartmil.

Det laveste Fyr er 2^{m}.1 over Høivand og staar paa Stranden lige under det høieste.

Disse Fyre skal brænde, indtil Byggearbeidet er færdigt.

Beliggenhed:

50° 47′ 40″ N. Br.; 0° 1′ 30″ L. V. f. Gr.

108. Beliggenheden af et Vrag ved Pynten Prawl.

Vraget af det den 30te December 1888 vestenfor Pynten *Prawl* sunkne tyske Dampskib „*Reliance*“ ligger omtrent 3/4 Kvart-

mil i Vest for Pynten *Prawl*. Den afbrukne Top af en Mast rager 1^{m}.2 op over Vandet ved Lavvand. Beliggenhed:

50° 11′ 40″ N. Br.; 3° 44′ 10″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 19° NV. i 1889.

109. Vrag opmærket ved Folkestone.

Skibet „*Denbighshire*“ ligger sunket paa 27^{m}.4 Vand ved *Folkestone*. Tre Master er over Vandet.

En Vragbøie er udlagt 37^{m}.0 i SSO for Vraget. Den ligger i følgende Retninger:

Fra Syd *Foreland* høie Fyrtaarn i S. t. V. $^{1}/_{2}$ V., $6^{1}/_{4}$ Kvartmil.
Fra Yderenden af *Folkestone* Molo i SO. t. O. $^{3}/_{4}$ O., $5^{5}/_{4}$ do.

Indtil Vraget er uskadeliggjort, er ved Vraget udlagt et Vragfyrskib, der om Dagen viser 2 Balloner og om Natten 2 Lanterner paa den Side, hvor det skal passeres.

Kompasstregerne er retvisende.

110. Fyr tændt ved Belvedere søndenfor Port St. Peter. Guernsey. Kanal Øerne.

Den 1ste Januar 1889 er der tændt *et fast hvidt Fyr* paa det høie Land ved *Belvedere*, i Syd for *Port St. Peter*, paa Ø.-Kysten af *Guernsey*. Fyret lyser over en Vinkel af 90°, fra N. 25° O. til S. 65° O.

Fyrets Høide: 60^{m}.8.

Fyrets Lysvidde: 8 Kvartmil.

Beliggenhed: 46° 26′ 45″ N. Br.; 2° 32.0′ L. V. f. Gr.

Holdt overet med Fyret paa *Castle Cornet* Bølgebryder i SV. $^{1}/_{4}$ S., bringer det gjennem *Little Russel*, $^{1}/_{2}$ Kvartmil NV. for *Platte Boue*, derfra omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde NV. for *Roustel* og *Grune-au-Rouge* Bøierne, og omtrent $^{1}/_{4}$ Kabellængde SO. for Klippegrunden *Agenor*.

Kompasstregerne er retvisende.

England. (Vestkysten).

111. Paatænkt Forandring af Helwick og Caldy Fyre. Bristol Kanalen.

Samtidig med den paatænkte Forandring af Fyret paa

Øen *Lundy* den 15de Juli d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 25 for 1889) skal *Helwick* Fyr forandres til at vise *1 Blink hvert* $^{1}/_{2}$ *Minut* istedetfor hvert Minut, og *Caldy* Fyr vil forandres til at vise *to Formørkelser* hvert $^{1}/_{2}$ Minut istedetfor som hidtil en.

Ovenanførte Fyre vil altsaa blive saaledes:

Lundy 1 Blink hvert Minut.
Helwick 1 Blink hvert $^{1}/_{2}$ Minut.
Caldy 2 Formørkelser hvert $^{1}/_{2}$ Minut.

112. Opmærkningen forandret i Floden Dee.

Paa Grund af, at Leden i Floden *Dee* har forandret sig, er følgende Forandringer foretaget i Opmærkningen:

1, *West Hoyle* Bøien er flyttet NO. t. O. $^{1}/_{4}$ O., 7 Kabellængder. Den ligger nu paa 9^{m}.1 Vand i følgende Retninger:
Fra *Grange Monument* overet med S.-Enden af *Hilbree* i V. t. N. $^{1}/_{2}$ N.
Fra *Chester Bar* Bøien i . . . N. t. V. $^{1}/_{2}$ V., 1.5 Kvartmil.

2 *Chester Bar* Bøien er flyttet SO. t. S. $^{1}/_{2}$ S., 2 Kabellængder. Den ligger nu paa 3^{m}.4 Vand i følgende Retninger:
Fra *Western Terrace* i *Rhyl* overet med *Rhyl* Molohoved i N. t. O. $^{1}/_{2}$ O.
Fra *North East Middle Patch* Bøien i NV. t. N., 0.6 Kvartmil.
Fra *South West Hoyle* Bøien i . . NV. $^{3}/_{4}$ V., 1.8 do.

3. En ny sort Spidsbøie, kaldet *Middle Patch Elbow* Bøien er udlagt for at opmærke *the Elbow*, der har skudt sig ud i NO. for *Mid Patch*. Den ligger paa 3^{m}.7 Vand i følgende Retninger:
Fra det gamle Telegraf Hus paa *St. Elmo* Høien overet med *Prestatyn* høie Skorsten tæt ved Bredden i NV. t. N. $^{1}/_{2}$ N.
Fra *North East Middle Patch* Bøien i SO. t. O. $^{1}/_{4}$ O., 0.7 Kv.mil.
Fra *South East Middle Patch* Bøien i NV. $^{3}/_{4}$ N. 1.1 do.

4. En ny sort Spidsbøie kaldet *South East Middle Patch* Bøien, er udlagt paa Ø.-Kanten af *Mid Patch* omtrent midt imellem *Middle Patch Elbow* Bøien og *Earwig* Bøien. Den ligger paa 2^{m}.7 Vand i følgende Retninger:
Fra *St. Thomas* Kirke i *Rhyl* overet med et kjendeligt rødt Hus tæt ved Bredden i . . . . . NO. $^{1}/_{4}$ N.
Fra *Earwig* Klokkebøie i . . . . . NV. $^{1}/_{2}$ V., 1.1 Kv.mil.
Fra *Hoyle Spit* Bøien i . . . . . V. t. S. $^{1}/_{2}$ S., $3^{1}/_{2}$ Kblg.

5. *South West Hoyle* Bøien er flyttet S. t. O., $^3/_4$ Kblg. Den ligger nu paa $5^m.5$ Vand i følgende Retninger:
Fra *Grange* Baake overet med *Eye* Baake i V. $^1/_4$ N.
Fra *Hoyle Spit* Bøien i . . . . . NV. $^1/_2$ N., $7^1/_2$ Kblg.

6. *Hoyle Spit* Bøien er flyttet SO. $^1/_4$ O., $1^3/_4$ Kblg. Den ligger nu paa $3^m.7$ Vand i følgende Retninger:
Fra *South East Middle Patch* Bøien i O. t. N. $^1/_2$ N., $3^1/_2$ Kblg.
Fra *South Hoyle* Bøien i . . . . . V. $^1/_4$ N., 1.1 Kv.mil.

7. En ny rød Spidsbøie, kaldet *Salisbury Bank Fairway* Bøien, er udlagt paa N.-Kanten af *Salisbury Middle Sand* for at opmærke Leden, der fører til *Salisbury Bar*. Den ligger paa $3^m.7$ Vand i følgende Retninger:
Fra *Salisbury Swatch* Bøien i . . . . O. $^1/_2$ N., 0.5 Kv.mil.
Fra *Salisbury East* Bøien i. . . . SV. t. S. $^3/_4$ S., 0.7 do.
Fra *Salisbury Bar* Bøien i . . . . . V. $^1/_4$ S., 1.3 do.

Dybden er angivet ved Springtids Lavvand.
Kompasstregerne er retvisende.

Skotland. (Vestkysten).

113. Torpedoterræn opmærket i Portkill Bugten. Clyde.

I *Portkill* Bugten, paa N.-Siden af Indløbet til *Clyde*, er et Torpedoterræn opmærket med 4 grønne Bøier, mærket „*Minefield*“ med hvidt. De ligger saaledes:

1. Den nordvestlige Bøie, fra *Portkill* Moloes Yderende i SO. $^1/_2$ S., $^3/_4$ Kblg. og fra *Portkill Point* S.-Pynt i O. $^3/_4$ N.
2. Den sydvestlige Bøie fra *Portkill* Moloes Yderende i SSO., $1^3/_4$ Kblg. og fra Yderenden af *Killcraigan* Bro i O. $^3/_4$ S.
3. Den sydøstlige Bøie, fra *Portkill* Moloes Yderende i O. t. S. $^1/_8$ S., $4^1/_4$ Kblg. og fra *Whitefarland Point* i N. $^5/_8$ O.
4. Den nordøstlige Bøie, fra *Portkill* Moloes Yderende i O. $^1/_8$ N., 3.9 Kblg. og fra *Whitefarland Point* i N. $^1/_2$ O.

Det er strengt forbudt at komme indenfor Grændserne af det opmærkede Terræn.
Kompasstregerne er retvisende.

Irland. (Østkysten).

114. Paatænkt Flytning af Fyret paa Holywood Bank. Belfast Lough.

Da Kanalen, der gjennem *Victoria Channel* fører til *Belfast* Dokker, snart er fuldført, skal Fyret paa *Holywood Bank* flyttes til et nyt Fyrtaarn, der opføres ved Kanalens Ø.-Ende.

Fyret bliver uforandret. Det er *et fast hvidt Fyr* med 3 Formørkelser hvert 11 Sekund; Lyset varer i 6 Sekunder, hvorpaa følger 2 korte og 1 lang Formørkelse, der tilligemed Lyset imellem dem optager 5 Sekunder.

Fyrets Høide: $10^m.0$ over Høivand.

Fyrtaarnet med Bolig, Taageklokke og Signalmast opføres paa Pæle.

Beliggenhed: 54° 40′ 25″ N. Br.; 5° 49′ 35″ L. V. f. Gr.

Irland. (SV.Kysten).

115. Tænding af et Fyr og Anbringelse af et Taagesignal paa Bull Rock samt Slukning af Fyret paa Dursey Head.

Paa *Bull Rock* tændtes der den 1ste Januar d. A. *et hvidt Blinkfyr* med 1 Blink hvert 15de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 1311 for 1888). Fyret lyser mellem Peilingerne S. 65° V. gjennem Vest, Nord, Øst og Syd til S. 32° V.

Samme Dag anbragtes der sammesteds et Taagesignal, der bestaar af to hurtigt paa hinanden følgende Explosionssignaler hvert 10de Minut. Beliggenhed:

51° 35′ 30″ N. Br.; 10° 18′ 3″ L. V. f. Gr.

Samme Dag slukkedes Fyret paa *Dursey Head*.
Misvisningen 24° 10′ NV. i 1889.

Frankrige. (Kanalen).

116. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie ved Banken Amfard. Seine Mundingen.

Den 3die Februar d. A. udlagdes der ved Banken *Amfard* i *Seine* Mundingen *en Fyrbøie med fast rødt Fyr* og mærket „*Fosse d'Amfard*". Lysvidde 3 Kvartmil.

Bøien flyttes stadig, eftersom Farvandet forandrer sig.

Frankrige. (Vestkysten).

117. Tænding af det nye Fyr ved Stiff paa Øen Ouessant.

Den 20de Januar d. A. tændtes det nye Fyr ved *Stiff* (Se Eft. f. Søf. No. 859 og 1317 for 1888). Det er *et hvidt og rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 20de Sekund, saaledes at der altid efter to hvide Blink følger et rødt Blink. Fyret er $83^m.0$ over Havet; det hvide Blink sees paa 25 og det røde paa 21 Kvartmils Afstand.

Samme Dag slukkedes det midlertidige Fyr.

118. Forandring af Fyret ved Chauveau. Pertuis d'Antioche.

Den 27de Januar d. A. fik Fyret ved *Chauveau* paa Øen *Ré* en rød Sektor til mellem Peilingerne retvisende N. 57° O. og retvisende N. 18° V. Denne Sektor lyser over *Rochers d'Antioche* og Banken *Longe de Boyard* (Se Eft. f. Søf. No. 1315 for 1888).

119. Forandring af Fyret paa Ile d'Aix. Pertuis d'Antioche.

Den 27de Januar d. A. tændtes der paa *Ile d'Aix* istedetfor det forrige faste hvide Fyr *et hvidt hurtigblinkende Fyr* med *en rød Sektor*, et Blink hvert 5te Sekund. Den røde Sektor paa 15 Grader lyser over Banken *Longe de Boyard* mellem Peilingerne retvisende S. 62° O. og retvisende S. 77° O. (Se Eft. f. Søf. No. 1315 for 1888).

Fyrets Høide er ikke forandret, og Lysvidden er 20 Kvartmil.

Spanien. (Middelhavet).

120. Midlertidigt Molofyr i Havnen ved Andraitx (Andrache). SV. Kysten af Majorca (Mallorca). Baleariske Øer.

Den 1ste Februar d. A. tændtes der et midlertidigt *fast rødt Fyr* i Havnen ved *Andraitx*. Fyret er $4^m.0$ over Havet og anbragt paa en rød Stang paa Enden af den under Bygning værende Molo. Lysvidde 2 Kvartmil.

Moloen gaar omtrent $100^m.0$ i retv. Syd fra *Cova Rotja*.

Frankrige. (Middelhavet).

121. Grunden tiltaget SO. over ved Baren ved Rhone Mundingen.

Paa Baren ved *Rhones* store Arm er Grunden tiltaget SO. over, $10^m.0$ Kurven laa i 1887 i retv. S. 55° O., $1^3/_4$ Kvartmil fra den nordlige Moloes O.-Ende.

Italien. (Sydkysten).

122. Baaken paa Grunden Cavallo ødelagt. Ugento Bankerne.

Baaken paa Grunden *Cavallo* (*Cavallo Rock*) ved *Ugento* Bankerne er ødelagt af Havet (Se Eft. f. Søf. No. 1105 og 1213 for 1888).

Italien. (Vestkysten).

123. Udlægning af en Bøie i Havnen ved Civita Vecchia.

Til Opmærkning af den nordligste Ende af den nye under Bygning værende Molo ved *Civita Vecchia* er der i Bølgebryderens Forlængelse paa $19^m.0$ Vand udlagt en rød Bøie, der

ser ud som en afskaaret Kegle, hvorpaa der er anbragt en Trefod med Ballon.

Bøien ligger 710^{m}.0 i retv. N. 35.8^{0} V. for Fyrtaarnet paa Sydenden af Bølgebryderen.

Misvisningen 11.2^{0} NV. i 1889.

124. Bøie udlagt ved den nye Molo i Genua.

En hvid Bøie med Skeletværks Toptegn er udlagt ved den yderste Ende af den nye Molo i *Genua*. Skibe, der gaar ind i eller ud af Inderhavnen, kan endnu passere Bøien paa begge Sider. Moloen skal under Vandet forlænges til det Sted, hvor Bøien ligger.

Østerrige. (Adriaterhavet).

125. Forandring af Mærkerne i Narenta Mundingen. Dalmatien.

Foruden de to flydende Mærker med sort Skeletværkstoptegn paa Grændsen af den høire Side af Farvandet i *Narenta* Mundingen (Se Eft. f. Søf. No. 351 for 1888) er der udlagt endnu et tredie flydende Mærke af samme Form og Størrelse, men *hvidmalet*.

Dette Mærke ligger paa Grændsen af den venstre Side af Farvandet overfor det yderste sorte Mærke.

Under Indseilingen maa man holde de to sorte Mærker om B. B. og det hvide Mærke om St. B.

126. Midlertidigt Fyr tændt paa den nye Molo ved Bol. Øen Brazza. Dalmatien.

Den gamle Molo ved *Bol* forlænges omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde i retv. SSV. Ved den nye Moloes Yderende er reist en Pæl, hvorfra vises *et fast hvidt Fyr*.

Lysvidden: 1 Kvartmil.

Høiden: 1^{m}.8.

Mellem denne Pæl og det røde Fyr paa Yderenden af den gamle Molo er der ingen Passage.

Grækenland. (Joniske Øer).

127. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Kap Dukato. Øen Santa Maura.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Hecla*“ er der paa Kap *Dukato*, under Opførelsen af Fyrtaarnet sammesteds, tændt et midlertidigt *fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 5 Kvartmil. Beliggenhed:

38^{0} 33′ 50″ N. Br.; 20^{0} 33′ 50″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 9$^{3}/_{4}^{0}$ NV. i 1889.

128. Bølgebryder beskadiget ved Katakolo.

Midten af Bølgebryderen ved *Katakolo* er styrtet sammen. Da man gjennem Aabningen om Natten kan se Lysene i Havnen, advares Skibsførere mod Forvexling med Indløbet.

Tyrkiet. (Lille Asiens N. Kyst).

129. Om Fyret paa Kap Baba ved Bender Erekli (Heraclea).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk—ungarske Orlogsskib „*Taurus*“ brænder Fyret paa Kap *Baba* regelmæssigt hver Nat, og tændes ikke blot leilighedsvis som angivet i enkelte Fyrfortegnelser. Den 30te Oktober 1888 saaes dette Fyr paa 20 Kvartmils Afstand.

Tyrkiet. (Lille Asiens V. Kyst).

130. Bøierne borte i Besika Bugten.

Begge Bøierne i *Besika* Bugten, og hvoraf den ene opmærkede en Grund ved Pynten *Bashika* og den anden et Vrag, er efter Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Petrel*“ borte.

131. Opmærkningen af Banken Yeni Shehr.

Samme Chef har meddelt, at Banken *Yeni Shehr* blot er opmærket med een Bøie, som ligger i retv. S. ¼ V. for Fyrtaarnet paa Kap *Hellas (Hellespont)*.

132. Medet for West Pass til Havnen ved Pasha Liman, Marmara Havet.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Petrel*“ har meddelt, at det i det engelske Admiralitets Kart 2242 angivne Med „Gammel Mølle overet med det vestlige store Hus i *Pàsha Liman*“ let kan lede til Feiltagelser, da der er bygget flere Huse, og man ikke længere kan kjende Huset.

133. Beskaffenheden og Beliggenheden af Bøien ved Pynten Stephano (San Stefano). Marmara Havet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der ved Grunden i Nærheden af Pynten *Stephano* ikke ligger en Klokkebøie, men *en rød Spidsbøie*, som ligger 7 Kblgd. i retv. S. 30° O. for *Stephano* Fyrtaarn. (Se Eft. f. Søf. No. 1191 for 1887).

134. Mærkerne borte paa Grundene ved Kavak Burnu og ved Leander Taarnet. Skutari—Bosporus.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk—ungarske Orlogsskib „*Taurus*“ er begge Stagerne paa Grunden ved *Kavak Burnu* og søndenfor *Leander* Taarnet. (Se Eft. f. Søf. No. 359 for 1888) borte, og udlægges sandsynligvis ikke mere.

135. Ingen Baake paa Banken Kuru. Bosporus.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den paa det engelske Admiralitetskart 1198 aflagte Baake paa Banken *Kuru* ikke findes.

Egypten.

136. Om Fyret og Fyrbøien ved Port Saïd.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Pfeil*“, dateret *Port Saïd* 17de December 1888, er efter Lodsernes Sigende Fyrbaaken med fast rødt Fyr ved *Port Saïd* ødelagt af Havet og Fyrbøien med fast hvidt Fyr sammesteds fordreven.

Tunis.

137. Tænding af to Fyre ved Burj el Kelb. Monastir.

Efter en Meddelelse fra det franske Vicekonsulat i *Goulette* tændtes der i December 1888 i Havnen ved *Monastir* følgende to Fyre:

1. Paa *Marabut* ved *Burj el Kelb et fast rødt Fyr*, som er $9^m.0$ over Havet og $6^m.0$ over Grunden. Det lyser over en Bue paa 158° paa 8 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

35° 45′ 33″ N. Br.; 10° 50′ 48″ L. O. f. Gr.

1. Paa et Pælestillads sammesteds *et fast grønt Fyr*, som er $6^m.0$ over Havet og $4^m.0$ over Grunden. Lysvidde 2 Kvartmil. Beliggenhed:

35° 45′ 16″ N. Br.; 10° 50′ 35″ L. O. f. Gr.

138. Fyret paa Kap Carthago uregelmæssigt.

Fyret paa Kap *Carthago* er uregelmæssigt. Blinkene varer 6 à 7 Sekunder og Formørkelserne i 22 à 34 Sekunder.

Azorerne.

139. Beliggenheden af et Skjær (Savina) søndenfor Azorerne.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det italienske Fartøi „*Savina*“, Kapt. *Pasquale Marcone*, har han under Seilads i

Farvandet søndenfor *Azorerne* den 25de November 1888 omtrent 7^t 30^m a. m. fundet et Overvandsskjær, som han antager er 5.^{m}0 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed:
37° 20′ 26″ N. B.; 31° 47′ 36″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen).

140. Slukning af begge Ledfyrene ved Little- eller South Rustico.

Efter Skibsfartens Ophør i Vinteren 1888/89 slukkes begge Ledfyrene ved *Litlle* eller *South Rustico* og de sammesteds udlagte Bøier indtages, da Havneindløbet er blevet saa grundt, at det er ubrugbart for Skibsfarten. Beliggenhed:
46° 26.4′ N. Br.; 63° 13.6′ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

141. Forandring af Taagesignalet paa Kap Enrage, Chignecto Bugten. Fundy Bugten.

Den 19de December 1888 ombyttedes Damptaagepiben paa Kap *Enrage* med en Sirene, hvormed der gjøres Signaler af 8 Sekunders Varighed med 20 Sekunders Mellemrum.

Den nye Taagesignalbygning staar 40.^{m}0 i SV. for Fyrtaarnet og 85.^{m}0 fra den gamle Taagesignalbygning, som er nedbrændt. Sirenen er 30.^{m}0 over Høivand. Beliggenhed:
45° 35′ 40″ N. Br.; 64° 47′ 0″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (New York).

142. Tænding af et Baakefyr paa Nordenden af Digen i Flushing Bugten. East River.

Den 1ste Januar 1889 tændtes der *et fast rødt Fyr* paa

paa en hvid Mast paa Nordenden af Digen i *Flushing* Bugten. Fyrets Høide over Lavvand 6.^{m}1.

143. Forandring af Fyrbøierne i Gedney Channel. New York Bugten.

I Januar 1889 flyttedes de med elektrisk Lys forsynede Fyrbøier i *Gedney Channel* saaledes, at man under Ineseilingen har tre røde Fyre om St. B. og tre hvide om B. B. (Se Eft. f. Søf. No. 1125 for 1888).

144. Udlægning af en Fyr- og en Klokkebøie i New York Bugten.

Der er udlagt en rød Fyrbøie mærket „*Old Orchard*“ med sorte Bogstaver og med *et fast hvidt Fyr* tæt ved den røde Stangbøie No. 2 ved *Old Orchard Shoal*. Denne Fyrbøie indtages igjen, naar Is ikke længere kan ventes.

Endvidere er der udlagt en sort Klokkebøie mærket „$15^1/_2$“ med hvide Tal tæt ved den sorte Stangbøie No. $15^1/_2$ ved NO.Kanten af *West-Bank*.

Forenede Stater. (Virginia).

145. Forandring af Cherrystone Fyrs røde Sektor. Chesapeake Bugten.

Den 10de Januar d. A. gjordes *Cherrystones* Fyrs for nylig anbragte røde Sektor (Se Eft. f. Søf. No. 1232 for 1888) en Streg mindre. Den gaar nu mellem Peilingerne N. $^3/_4$ O-igjennem Øst og Syd til SSV. $^1/_4$ V.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

146. Sunket Lyd- og Fyrbøie i SO. for Kap Hatteras.

Den omtrent 12 Kvartmil i retv. SSO. $^3/_4$ O. for Kap *Hatteras* Fyrtaarn stationerede Lyd- og Fyrbøie er sunket, og det er tvivlsomt, om der sammesteds igjen skal udlægges en lignende Bøie.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

147. Paatænkt Flytning og Forandring af Fyret paa Øen Hunting. St. Helena Sound.

Den 1ste Februar d. A. slukkedes det hvide Blinkfyr med et Blink hvert 30te Sekund, paa Øen *Hunting*. I dets Sted skal der $1^1/_4$ Kvartmil sydligere paa et hvidt Træstillads og i en Høide af 20.^{m}4 over Havet tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 10de Sekund.

Vestindien.

De Store Antiller. (Jamaica, S. Kysten).

148. Forandring af Fyret i Fortet Augusta. Havneindløbet til Kingston (Port Royal).

I Fortet *Augusta* i Havneindløbet til *Kingston* er der istedetfor det ene Fyr nu tændt *to faste Fyre*, som er *hvide* sydover og *røde* østover. Høiden over Høivand er 11.^{m}3 og Lysvidden 10 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:
17° 58′ N. Br.; 76° 52′ L. V. f. Gr.

De Smaa Antiller. (Trinidad).

149. Der skal intet Fyr tændes paa Pynten Galera.

Guvernøren paa Øen *Trinidad* har meddelt, at der paa Pynten *Galera*, NO. Enden af Øen *Trinidad*, ikke skal tændes noget Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 157 for 1886).

Bermudas Øerne.

150. Opmærkningen forandret i The Narrows eller Ship Channel.

Opmærkningen af *the Narrows* eller *Ship Channel* er forandret og er nu bragt i Overensstemmelse med det almindelige

engelske Opmærkningssystem. Kommende fra Søen skal man have sorte Spidsbøier om Styrbord og sorte og hvide Platbøier om Bagbord.

De Styrbords Bøier er følgende:

1. *North-east* Bøien er en sort Spidsbøie, mærket „*24 feet*“. Den ligger paa N.-Siden af det østlige Indløb til *the Narrows*, tæt i SV. for en 7.^{m}3 Grund, i følgende Retninger:
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NO. t O. $^1/_4$ O.; 6.1 Kblg. af.
Fra *St. David Head* . . . . i N. $^1/_2$ V.

2. Bøien No. 1 er en sort Spidsbøie. Den ligger tæt i Syd for en 7.^{m}6 Grund, i følgende Retninger:
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NO. $^1/_8$ O., 5.7 Kblg. af.
Fra *St. David Head* . . . . i N. t V.

3. Bøien No. 2 er en sort Spidsbøie. Den ligger i Syd for en 8.^{m}2 Grund, i følgende Retninger:
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NO. t N. $^3/_8$ N., 5.9 Kblg. af.
Fra O.-Enden af Fort *Catherine* i SO. t O. $^7/_8$ O.

4. Bøien No. 3 er en sort Spidsbøie. Den ligger ved S.-Enden af *Sea Venture Shoals*, i følgende Retninger:
Fra O.-Enden af Fort *Catherine* i O. t S. $^7/_8$ S., 9.3 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i N. $^7/_8$ O.

5. Bøien No. 4 er en sort Spidsbøie. Den ligger ved SV.-Enden af *Sea Venture Shoals*, i følgende Retninger:
Fra O.-Enden af Fort *Catherine* i O. t S. $^1/_2$ S., 8 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i N.

6. Bøien No. 5 er en sort Spidsbøie. Den ligger i Syd for en 7.^{m}0 Grund, i følgende Retninger:
Fra O.-Enden af Fort *Catherine* i N. t O. $^5/_8$ O., 3.6 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NV. t N. $^3/_4$ N.

7. Bøien No. 6 er en sort Spidsbøie. Den ligger i Syd for en 1.^{m}8 Grund, i følgende Retninger:
Fra *Tobacco Rock* . . . . i NO. t N. $^1/_4$ N., 4.3 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NV. t N. $^3/_4$ N.

8. Bøien No. 7 er en sort Spidsbøie. Den ligger i SV. for en 5.^{m}2 Grund, i følgende Retninger:
Fra *Tobacco Rock* . . . . i N. t O. $^1/_2$ O., 4.5 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NV. t N. $^1/_4$ N.

9. *Inner Narrows* Bøien er en sort Spidsbøie, mærket „*Inner Narrows*“ og forsynet med en Stage. Den ligger paa

N.-Siden af *the Narrows* vestlige Ende, i følgende Retninger:

Fra *Tobacco Rock* . . . . . i N., 4.9 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* . i NV. t N. $^1/_4$ N.

De Bagbords Bøier er følgende:

1. Bøien No. 1 er en sort og hvid rudet Platbøie med Stage. Den ligger tæt ved NO.-Enden af Grundene i Øst for Fort *Cunningham*, i følgende Retninger:

Fra Midten af Fort *Cunningham* i O. t N. $^1/_4$ N., 7 Kblg. af.
Fra *St. David Head* . . . . . i N. $^7/_8$ O.

2. *Fairway* Baien er en sort og hvid rudet Platbøie, mærket „*Fairway*". Den ligger paa S.-Siden af *the Narrows* østlige Indløb tæt i Øst for en 7.^{m}3 Grund, i følgende Retninger:

Fra Midten af Fort *Cunningham* i NO. t O. $^3/_8$ O., $5^3/_4$ Kblg. af.
Fra *St. David Head* . . . i N. $^5/_8$ O.

3. Bøien No. 2 er en sort og hvid rudet Platbøie med Stage. Den ligger tæt i NO. for en 5.^{m}8 Grund, i følgende Retninger:

Fra Midten af Fort *Cunningham* i NO. $^1/_2$ N., 5.4 Kblg. af.
Fra *St. David Head* . . . . i N. t V. $^1/_2$ V.

4. Bøien No. 3 er en sort og hvid rudet Platbøie. Den ligger tæt i Nord for en 4.^{m}9 Grund paa N.-Siden af *Southern Narrows* Grunden i følgende Retninger:

Fra Midten af Fort *Cunningham* . i N. t O., 6.1 Kblg. af.
Fra O.-Enden af Fort *Catherine* . i OSO.

5. Bøien No. 4 er en sort og hvid rudet Platbøie. Den ligger i Øst for en 1.^{m}8 Grund, i følgende Retninger:

Fra *Tobacco Rock* . . . . i O. t S. $^5/_8$ S., 8.3 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i N. $^3/_4$ V.

6. Bøien No. 5 er en sort og hvid rudet Platbøie. Den ligger ved en 3.^{m}7 Grund, i følgende Retninger:

Fra *Tobacco Rock* . . . . i O. t N. $^1/_2$ N., 3.6 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NV. t N. $^3/_4$ N.

7. Bøien No. 6 er en sort og hvid rudet Platbøie. Den ligger paa O.-Siden af en Grund, i følgende Retninger:

Fra *Tobacco Rock* . . . . . i NO. t N. $^1/_2$ N., 3.3 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NV. t N. $^3/_8$ N.

8. Bøien No. 7 er en sort og hvid rudet Platbøie. Den ligger paa S.-Siden af den vestlige Ende af *the Narrows* i følgende Retninger:

Fra *Tobacco Rock* . . . . . i N. $^1/_4$ V., 4.4 Kblg. af.
Fra Midten af Fort *Cunningham* i NV. t N. $^1/_4$ N.

Kompasstregerne er retvisende.
Misvisningen 8° NV. i 1889.

La Plata Staterne.

151. Beliggenheden af to Vrag paa English Bank. Rio de la Plata.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Tallapoosa*" saa han, da han passerede *English Bank* den 16de Oktober 1885, et Vrag paa Banken. Vraget laa paa:

35° 13′ S. Br.; 55° 54′ L. V. f. Gr.

Endvidere saa han den 28de Oktober 1888, da han gik ud af *Rio de la Plata* endnu et Vrag paa samme Banke. Vraget laa paa:

35° 13′ S. Br.; 55° 51.5′ L. V. f. Gr.

Begge Vrags Master var synlige over Vandet.

152. Beliggenheden af en Boe eller et sunket Vrag vestenfor Hornos Øerne i Rio de la Plata. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Tallapoosa*" har Dampskibet „*Bellaura*" vestenfor *Hornos* Øerne stødt paa en Boe eller et sunket Vrag. Skibet, som led betydeligt Havari, stak ved Paastødningen 5.^{m}2. Lige før Paastødningen havde man 7.0 Vand. Boen eller Vraget ligger i følgende Peilinger:

Øen *Hornos* i retv. . . . . N. 87° 15′ O.; 2′ af.
Fyrtaarnet paa Øen *Farallon* i retv. S. 30° 52′ O.

Beliggenhed:

34° 25′ 10″ S. Br.; 57° 58′ 10″ L. V. f. Gr.

Misvisningen $8^1/_2$° NO. i 1888.

Amerikas Stillehavskyster.

Centralamerika. (Nikaragua).

153. Fyret paa Nordenden af Øen Cardon beskadiget. Corinto eller Realejo.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Dolphin*“ er Fyrtaarnet paa Nordenden af Øen *Cardon* den 25de Oktober 1888 to Gange truffet af Lynet og stærkt beskadiget. Fyret er ikke tændt siden den Dag, og ingen Reparation foretaget. Naar Fyret atter vil blive tændt vides ikke.

Forenede Stater. (Californien).

154. Udlægning af en Lydbøie vestenfor Blunt Revet ved Kap Mendocino.

Ved Kap *Mendocino* er der vestenfor *Blunt* Revet udlagt en sort og hvid lodret stribet Lydbøie i følgende Peilinger:

Yder Skjæret af *Blunt* Revet . . . i O. t N. 1′ af.

Fyrtaarnet paa Kap *Mendocino* . . i V. $^3/_4$ S.; $3^3/_4$′ af.

Beliggenhed:

40° 27′ N. Br.; 124° 29′ L. V. f. Gr.

Misvisningen 17° NO. i 1889.

155. Udlægning af en Lydbøie ved Boen Souza Rock i Indløbet til Port Harford. San Luis Obispo Bugten.

Ved den udenfor Indløbet til *Port Harford* opdagede Boe, *Souza Rock* kaldet, (Se Eft. f. Søf. No. 66 for 1889) er der paa $35^m.0$ Vand og omtrent $73^m.0$ fra Boen udlagt en Lydbøie i følgende retvisende Peilinger:

Øen *Whaler* . . . . . i N. 21° 8′ V.

Pecho Rock . . . . . i N. 50° 40′ V.

White Rock overet med *Souza Rock* i N. 37° 56′ O.

Omtrentlig Beliggenhed:

35° 8′ N. Br.; 120° 45′ L. V. f. Gr.

Souza Rock falder steilt af og er liden; der er $4^m.9$ Vand paa den ved Lavvand. Under Indseilingen maa man holde Bøien i Øst.

Misvisningen 15° 26′ NO. i 1888.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

156. Tænding af et Baakefyr i Pole Pass paa en Pynt af Øen Orcas.

Paa en Pynt paa Sydsiden af Øen *Orcas* og paa Nordsiden af *Pole Pass*, i Nærheden af *Wasp Passage*, er der *et fast rødt Fyr*, som er anbragt paa en Pæl i en Høide af $4^m.6$ over Havet. Beliggenhed:

48° 36′ N. Br.; 123° 0′ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

157. Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Pynten Atkinson. Burrard Inlet.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at der den 10de November 1888 i Nærheden af Fyrtaarnet paa Pynten *Atkinson* er anbragt en Damptaagesirene, med hvilken der i taaget eller usigtbart Veir gjøres Signaler af 8 Sekunders Varighed. Mellem Signalerne er der et Minuts Pause.

158. Opmærkning af Gossip Island Revet. Indløbet til Active Pass. Georgia Strædet.

Paa 5 Favne ($9^m.1$). Grændsen af *Gossip Island* Revet er der udlagt to røde Platbøier af Træ:

Fra den ene Bøie peiles:

Active Pass Fyrtaarnet (*Mayne*) . i SO. t O. $^1/_4$ O.

Pynten *Laura* . . . . . i SSO.

Beliggenhed:

48° 53′ 20″ N. Br.; 123° 18′ 30″ L. V. f. Gr.

Fra den anden Bøie peiles:

Active Pass Fyrtaarnet . . . . . i OSO.

Pynten *Laura* . . . . . i SSO.

Beliggenhed:

48° 52′ 50″ N. Br.; 123° 18′ 30″ L. V. f. Gr.

Man maa passere mindst 3 Kblgd. af denne Bøie, da der er grundt udenfor den.

Asien.

Japan. (Nipon, Ø. Kysten).

159. Boen Abyssinia i NO. for Inu Boye Saki findes ikke.

I Anledning af Meddelelsen fra Føreren af Dampskibet „*Abyssinia*“ om at han den 14de September 1888 passerede omtrent $2^1/_2$ Kvartmil af en liden Boe eller et Rev paa 36° 39′ N. Br. og 142° 27′ L. O. f. Gr., har Chefen for den engelske Eskadre i *China* ladet eftersøge denne Boe af de engelske Orlogsskibe „*Linnet*“ og „*Swift*“ (Se Eft. f. Søf. No. 1357 for 1888).

Undersøgelsen foretoges mellem 36° $33^1/_2$′ N. Br. og 36° $44^1/_2$′ N. Br. samt mellem 142° 17′ L. O. f. Gr. og 142° 37′ L. O. f. Gr.; men uden at man fandt Antydning til Grund, hvorfor Grunden ikke er bleven aflagt paa det engelske Admiralitets Karter.

Japan. (Yezo).

160. Beliggenheden af to Skjær tæt ved Waywoda Rock vestenfor Sydenden af Yezo.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Hvalfangeren „*Coral*“, Kapt. *R. D. Wicks,* har han i Juni Maaned 1888 i Japansøen flere Gange paa 42° 30′ N. Br. og 137° 5′ L. O. f. Gr. seet to Skjær, der var omtrent $2^m.5$ til $3^m.5$ høie og laa omtrent $460^m.0$ fra hinanden. Han antager, at der er dybt rundt om disse Skjær, da han passerede $45^m.0$ søndenom dem uden at opdage Antydning til, at der var grundt.

Den russiske Korvet „*Waywoda*“ opdagede i sin Tid et isoleret Skjær paa 42° 14.5′ N. Br. og 137° 17′ L. O. f. Gr.

I 1886 søgte den franske Krydser „*Primauguet*“ forgjæves efter dette Skjær (Se Eft. f. Søf. No. 73 for 1887).

Sandsynligvis er det af „*Waywoda*“ opdagede Skjær et af de to Skjær, som Føreren af „*Coral*“ har seet, og som ligeledes er seet af en anden Hvalfanger.

Korea.

161. Beliggenheden af en Boe i NO. for Matsu Sima.

Føreren af det tyske Dampskib *Wismar* har meddelt, at der ligger en farlig Boe i NO. for *Matsu Sima* eller *Dagelet Øen.*

Boen, hvorpaa der er $0^m.5$ à $1^m.0$ Vand, ligger $2^3/_4$ Kvartmil i retv. N. 20° O. for Skjæret *Bousolle* paa Østkysten af *Matsu Sima.* Omtrentlig Beliggenhed:

37° 35′ N. Br.; 130° $58^1/_4$′ L. O. f. Gr.

China.

162. Forandret Opmærkning af Pak Hoi. Tongking Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Comète*“ ligger der følgende Mærker paa Rheden ved *Pak Hoi* (Se Eft. f. Søf. No. 411 for 1888):

Fra Enden af Pynten *Tikok* staar der i Retningen retv. N. 30° V. paa $1400^m.0$ Afstand Fiskerstager, mellem hvilke der er et $80^m.0$ bredt Farvand, som paa Nordsiden er opmærket med en sort Bøie med sort Diamant paa $5^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand og paa Sydsiden med en rød Bøie med sort Ballon paa $6^m.4$ Vand ved Springtids Lavvand. Denne sidste Bøie ligger $852^m.0$ i retv. N. 30° V. for Pynten *Tikok.*

Endvidere ligger der en hvid Bøie med tre sorte horisontale Striber ved en $4^m.5$ Grund ved Østenden af Rheden i følgende Peilinger:

Pynten *Tikok* . . . . . i SSV.; 1.3′ af

Det i OSO. for Pynten *Tikok* værende *Batteri* i S. 15° V.

Man maa altid holde sig nordenfor den Linie, som forbinder denne Bøie og Pynten *Tikok*.

Peilingerne er retvisende.

163. Beliggenheden af en Boe (Hoar Rock) ved Øen NV. Horn. Rugged Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Rambler*“ ligger der ved Øen *NV. Horn* en Boe, hvorpaa 1^m.2 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Toppen af Øen *Hen* . . i N. 47° O.; 4.1′ af.
Øen *NV. Horn* . . . . i S. 70° O.; 8.5 Kblgd. af.
Øen *SV. Horn* . . . . i S. 20° V.; 4.4′ af.

Boen, der fandtes af Lodsen *Hoar*, gjenfandtes af Chefen paa „*Rambler*“, der bestemte dens Beliggenhed og kaldte den *Hoar Rock*.

164. Tænding af to Ledfyre i Havnen ved Tamsui. Formosa, N. Kysten.

Efter „Amoy Gazette“ tændtes der den 7de November 1888 paa Nordsiden af Havnen ved *Tamsui* to Ledfyre for Farvandet over Baren:

Det høieste eller bageste er *et fast hvidt Fyr* anbragt paa en 10^m.7 høi Søile, der staar paa en Høide omtrent 366^m.0 i retv. S. 87° O. for *Red Fort*. Dette Fyr er 43^m.3 over Høivand og lyser paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. S. 53° O. gjennem Øst til retv. N. 67° 30′ O.

Det laveste eller forreste Fyr er *et fast hvidt Fyr* med en *rød* og en *grøn* Sektor og anbragt i et 13^m.7 høit Jerntaarn, der er opført paa den hvide Baakes Plads 942^m.0 i retv. N. 87° V. for *Red Fort*. Dette Fyr er 10^m.1 over Høivand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand saaledes: *hvidt* mellem Peilingerne retv. S. 85° O. gjennem Øst til retv. N. 85° O., *rødt* mellem Peilingerne retv. N. 85° O. og retv. N. 60° O. og *grønt* mellem Peilingerne retv. S. 85° O. og retv. S. 60° O.

Baren er underkastet mange Forandringer, men Ledfyrenes Retning angiver det bedste Farvand, saaledes som Baren nu er.

Misvisningen 1° NV. i 1889.

165. Flytning af begge Bøierne udenfor Baren ved Tamsui. Formosa, N. Kysten.

Begge Bøierne udenfor Baren ved *Tamsui* er flyttet:

Den sydlige røde Bøie er flyttet 366^m.0 sydover og ligger nu i det forreste Ledfyrs røde Sektor paa 7^m.9 Vand ved Springtids Lavvand.

Den nordlige sorte Bøie er flyttet 91^m.0 nordover og ligger nu paa 9^m.8 Vand ved Springtids Lavvand.

Cochinchina.

166. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Kega. Annam.

Sandsynligvis vil der i August 1889 i det under Bygning værende Fyrtaarn paa Øen *Kega* blive tændt et Fyr.

167. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Padaran. Annam.

Paa Kap *Padaran* vil der sandsynligvis i Begyndelsen af 1889 blive tændt et Fyr.

168. Forandring af Fyret ved Hon Dau. Kua Kam Mundingen.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef i *Tongking* er der den 16de November 1888 i Fyrtaarnet ved *Hon Dau* anbragt et nyt Fyrapparat, saaledes at Fyrets Lysvidde nu er 18 Kvartmil. Fyret, der er anbragt i et rundt, hvidt 13^m.0 høit Taarn og 54^m.0 over Høivand, lyser mellem Peilingerne retv. S. 32° O. gjennem Syd, Vest og Nord til retv. N. 58° O. Beliggenhed:

20° 40′ 4″ N. Br.; 106° 47′ 10′ L. O. f. Gr.

169. Tænding af et Fyr paa Kap Padaran. Annam.

Efter et Telegram fra Chefen for den franske Eskadre i de ostindiske Farvande tændtes der den 19de Januar d. A. et Fyr af 1ste Orden paa Kap *Padaran*.

Fyret er *hurtigblinkende* med afvexlende *to hvide* og *to røde Blink*. Lysvidde 32 Kvartmil.

170. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Bangkok- eller Menam Chau Phya-Mundingen. Siam Golfen.

Søndenfor *Bangkok*- eller *Menam Chau Phya*-Mundingen ligger der et Vrag 6.1 Kvartmil i Syd for *Bangkok* Fyr. Rundt om Vraget er der $9^m.1$ Vand. Beliggenhed:

13^0 $23^1/_4'$ N. Br.; 100^0 $34^1/_2'$ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Borneo. (SO. Kysten).

171. Beliggenheden af en Grund (Tagal) i det sydlige Indløb til Pulo Laut Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Regjeringsdampskib „*Tagal*“ har han i det sydlige Indløb til *Pulo Laut* Strædet fundet en Grund, hvorpaa $3^m.3$ Vand. Grunden er $100^m.0$ i Diameter, der er 5 til $6^m.0$ Vand rundt om den, og den ligger i følgende retvisende Peilinger:

Pulo Kirvi . . . . . i NO. $^1/_2$ O.
Pulo Soeangi (Suanggie) . . . i N. $^1/_2$ O.
Byen *Pegatan* . . . . . i NV. t V.

Sumatra. (Vestkysten).

172. Beliggenheden af et Rev nordenfor Øen Tunangku. Banjak Øerne.

Chefen for Regjeringsdampskibet „*Valk*“ har meddelt, at der ligger et Rev, hvorpaa $12^m.8$ Vand, nordenfor Øen *Tunangku* (*Toeangkoe*) i følgende Peilinger:

Pynten *Selinga* . . . . . i SSV. $^3/_4$ V.
Fjeldet *Batu Lanteh* . . . . . i Syd.
Nordenden af Øen *Timbarat* . . . i ONO. $^1/_2$ O.
Peilingerne er retvisende.

Celebes. (Vestkysten).

173. Ingen Sandbanke i Nærheden af Soeramana søndenfor Palos Bugten.

Efter den 3 Kvartmil fra Kysten liggende Sandbanke i Nærheden af *Soeramana* (Se Eft. f. Søf. No. 1162 for 1888) er der forgjæves bleven søgt af Chefen paa det hollandske Skib „*Bromo*“, og Grunden er derfor atter udgaaet af Karterne.

Lombok. (Vestkysten).

174. Beliggenheden af et Rev ved Singigi.

Efter en Meddelelse fra *Batavia* har Føreren af Dampskibet „*Tambora*“ meddelt, at der ved *Singigi*, omtrent 2 Kvartmil af Kysten, ligger et 1 Kvartmil langt Rev.

China Søen.

175. Beliggenheden af Juniata Banken i Nærheden af Minerva Banken.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Juniata*“ har han den 11te Oktober 1888 i *China Søen* i Nærheden af *Minerva* Banken faaet et Lodskud paa $56^m.0$ Vand, fin graa Sand og kaldet denne Banke *Juniata*. Beliggenhed:

10^0 32′ N. Br.; 109^0 38′ L. O. f. Gr.

Java Søen.

176. Grunden Comora østenfor Saputi Mundingen findes ikke. Østkysten af Sumatra.

Marinechefen i *Batavia* har den 11te December 1888 bekjendtgjort, at Chefen for hollandske Opmaalingsskib „*Blommendal*“ forgjæves har søgt efter den i Karterne østenfor *Saputi* Mundingen angivne Grund *Comora*, som derfor er udgaaet af Karterne.

Banda Søen.

177. Forskjelligfarvet Vand i NV. for Øen Selaru. Tenimber Øerne.

Efter en Meddelelse fra *Batavia* har Chefen paa det hollandske Skib „*Madura*“ berettet, at han i NV. for Øen *Selaru* saa forskjelligfarvet (lysegrønt) Vand. Han antog, at der var 12^{m}.5 à 14^{m}.5 Vand. Beliggenhed:

7° 59′ 0″ S. Br.; 130° 42′ 30″ L. O. f. Gr.

Molukker Søen.

178. Beliggenheden af en Grund paa Rheden ved Amahai. Sydkysten af Ceram.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Regjeringsdampskib „*Arend*“ ligger der en Grund, hvorpaa 1^{m}.3 Vand ved Lavvand, paa Rheden ved *Amahai (Amahoy)* i NV. for Landgangsbryggen og omtrent 160^{m}.0 fra Kysten.

Malacca Strædet.

179. Udlægning af Baakebøier udenfor Mundingen af Sengar Besar. Port Weld ved Larut Floden. Perak.

Havnevæsenet i *Port Weld* har bekjendtgjort, at de to Baakebøier, som før laa i Nærheden af *Silinsing- (Slinsing-)* Bugten, nu er udlagt til Opmærkning af Farvandet i *Sengar Besar*-Armen af *Larut* Floden. Bøierne ligger i følgende Peilinger:

Yderste Baakebøie:

Sydlige Indløbspynt til *Silingsing* Floden . . . i N. 60° O.
Nordlige Indløbspynt til *Sengar Besar* Armen . i S. 77° O.

Indre Baakebøie:

Sydlige Indløbspynt til *Silinsing* Floden . . . i N. 28° O.
Nordlige Indløbspynt til *Sengar Besar* Armen . i S. 74° O.

Man maa altid gaa nordenom disse Bøier.

Bali Strædet.

180. Ingen Grund i NNO. for Øen Duiven.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Melvill van Carnbee*“ har han forgjæves søgt efter den i Karterne 5 Kvartmil i NNO. for Øen *Duiven* aflagte og med „D“ betegnede Grund, som derfor er udgaaet af Karterne.

Forindien. (Bengalske Bugt).

181. Beliggenheden af Fyrskibet „Long Sand i Hugli Floden.

Havnefogden i *Calcutta* har den 11te December 1888 bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Long Sand*“, hvilket hidtil aarlig laa ude fra 1ste Februar til 30te November, herefter skal ligge paa Stationen hele Aaret. Beliggenhed:

21° 35′ 20″ N. Br.; 87° 59′ 10″ L. O. f. Gr.

Forindien. (Vestkysten).

182. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Manora. Havneindløbet til Karachi.

Den 1ste April d. A. vil Fyret paa Pynten *Manora* blive forandret saaledes:

Det nye Fyr bliver *et fast hvidt Fyr;* mellem Peilingerne NV. t. V. gjennem Nord og Øst til SO. t. O. skal det lyse paa 20 Kvartmils Afstand, i den anden mod Land vendende Halvdel lyser det ogsaa, men svagere og ikke saa langt. Fyret er anbragt i et 27^{m}.7 høit rundt Taarn og 45^{m}.1 over Høivand.

Faarnet er opført af lysebrun Sten, men den mod Havet vendende Side er hvidmalet. Det staar tæt ved og nordenfor

St. Pauls Kirken 555^{m}.0 i N. 26$^{1}/_{4}^{0}$ V. for det gamle Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 1371 for 1888).

Det gamle Fyrtaarn bliver foreløbig staaende. Beliggenhed:

24^{0} 47′ 35″ N. Br.; 66^{0} 58′ 5″ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

183. Tænding af et Fyr paa Øen Shadwan. Jubal Strædet

Den 15de Januar 1889 tændtes der paa SO.-Enden af Øen *Shadwan et rødt og hvidt Blinkfyr* med et hvert 30te Sekund afvexlende rødt og hvidt Blink (Se Eft. f. Søf. No. 783 for 1888). Fyret er 36^{m}.6 over Havet, og det lyser paa 20 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 8^{0} V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 74^{0} O. Fyrtaarnet er af Sten og rundt. Beliggenhed:

27^{0} 26′ 55″ N. Br.; 34^{0} 2′ 20″ L. O. f. Gr.

184. Fyret paa Ras Bir. Tejureh Golfen. Aden Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Parseval*“ meddeler, at Fyret paa *Ras Bir* er anbragt i et firkantet Taarn i en Høide af 12^{m}.0 over Grunden og 48^{m}.0 over Havet. Fyret lyser paa 20 Kvartmils Afstand og kan peiles fra retvisende S. 25^{0} V. til N. 74^{0} O. gjennem Vest. Omtrentlig Beliggenhed:

11^{0} 57′ 45″ N. Br.; 43^{0} 20′ 55″ L. O. f. Gr.

185. Grunden søndenfor Banken Gannet findes ikke. Nord Musawwa Kanalen.

Man har søgt efter den af Føreren af Damperen „*Messina*“ indmeldte Grund søndenfor Banken *Gannet* i den nordlige *Musawwa* Kanal (Se Eft. f. Søf. No. 1302 for 1886), men uden at kunne finde den. Der, hvor den er opgivet at ligge, findes den ikke.

Afrika. (Østkysten).

186. Tænding af et Fyr paa Kap Delgado (Ras Kongo).

Den 1ste Januar 1889 tændtes der paa Kap *Delgado (Ras Kongo) et fast hvidt Fyr*, der er 20^{m}.0 over Havet og lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 230 Grader. Beliggenhed:

10^{0} 41′ 20″ S. Br.; 40^{0} 38′ 35″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 12^{0} NV. i 1889.

Australien.

Nordaustralien.

187. Beliggenheden af en Boe vestenfor Øen Goode. Normanby Sound. Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Decrès*“ ligger der $^{2}/_{3}$ Kvartmil i retvisende i S. 80^{0} V. for Pynten *Quoin*, SV.-Pynten af Øen *Goode*, *en sort Bøie* paa en 5^{m}.5 Grund. Denne Bøie maa man under Indseilingen i *Normanby Sound* vestenfra holde om B. B.

188. Opmærkning af Mc. Arthur- og Roper-Flodmundingerne. Carpentaria Golfen.

Mundingerne af *Mc. Arthur-* og *Roper*-Flodmundingerne er opmærket saaledes:

1. Yderbøien for *Mc. Arthur*-Floden i *Sir Edward Pellew* Gruppen ligger paa 3^{m}.4 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Midten af den lille Ø *Mangrove* (mellem *South West-* og *Centre Island)* i . . . . . N. 37^{0} V.

Pynten *Red Nose*, SO.-Enden af *Centre Island* i . N. 59^{0} O.

Efter at man under Indseilingen har passeret denne Bøie, styrer man paa den sorte Baake, der staar i retv. S. 50° V. for Bøien, og derfra ind i Floden mellem de syv sorte Baaker om B. B. og de sex røde Baaker om St. B.

Fartøier, der stikker over $2^m.13$ (7′), maa ikke passere Yderbøien, før der ved samme er $4^m.3$ Vand.

2. Yderbøien for *Roper* Floden i *Limmen* Bugten ligger paa $5^m.2$ Vand ved Springtids Lavvand i retv. S. 58° O. for Midten af *Gulnare Bluff*. Fra denne Bøie peiles den ydre sorte Baake i Vest og den ydre røde Baake i retv. N. 57° V.

Fra Yderbøien maa man under Indseilingen styre mellem de fem sorte og de fire røde Baaker.

Fartøier, der stikker over $2^m.13$ (7′), maa ikke passere Baren, før efter den første Fjerdedel af Floden.

Peilingerne er retvisende.

Victoria.

189. Opmærkning af en Grund i Swan Bugten. Port Phillip.

I *Swan* Bugten paa Vestsiden af *West Channel* til *Port Phillip* og omtrent $2^1/_2$ Kblg. i retv. S. 37° V. for den sorte Bøie No. 3 har man fundet en Grund, hvorpaa der er $3^m.4$ Vand ved Lavvand. Indtil videre er Sydenden af denne Grund bleven opmærket med en sort Bøie, som ligger paa $4^m.3$ Vand.

190. Udlægning af en Bøie østenfor Moloen ved Altona. Port Phillip.

Omtrent 2 Kblg. i retv. Øst for Molohovedet ved *Altona* er der paa $3^m.7$ Vand udlagt *en hvid Bøie*.

Naar man nærmer sig Moloen ved *Altona*, maa man holde denne Bøie om St. B.

New Zealand. (Mellem Øens V. Kyst).

191. Forandring af Fyrene ved Westport eller Mundingen af Buller Floden.

Den 1ste December 1888 foretoges følgende Forandringer med Fyrene ved *Westport:*

Det nuværende *faste hvide Havnefyr* forbliver som hidtil paa en Flagstang paa SV.-Siden af Flodmundingen.

Hvis Baren af en eller anden Grund ikke kan passeres, vises der fra Baaken, der staar nærmere Søen end Flagstangen, *et fast rødt Fyr*.

Naar Baren kan passeres, og der er $2^m.1$ (7′) Vand paa den, vises der *et fast hvidt Fyr* fra ovennævnte Baake.

Naar der er $2^m.7$ (9′) Vand paa Baren er *Fyret* paa samme Baake *fast grønt*.

Naar der er $3^m.5$ ($11^1/_2$′) paa Baren, er der ligeledes *et fast grønt Fyr* paa Baaken, og desuden *et fast grønt Fyr* paa Flagstangen under det hvide Havnefyr. Paa den mod Søen vendende Ende af Bølgebryderen er der *et fast rødt Fyr;* men som med svært Hav ikke altid kan tændes, og som heller ikke maa forvexles med det ovennævnte røde Fyr paa Baaken.

Stille Hav. (Sydlige).

Paumotu eller Low Archipelet.

192. Beliggenheden af et Rev i NV. for Øen Fakarawa (Wittgenstein).

Fra NV.-Enden af Øen *Fakarawa* eller *Wittgenstein* gaar der ud langt NV. over et i Vandskorpen liggende Rev.

193. Anbringelse af en Flagstang ved Baaken paa Øen Tiokea (Takaroa).

Ved Siden af den store hvide pyramideformede Baake paa Øen *Tiokea (Takaroa)* er der reist en Flagstang paa: 14° 28,5′ S. Br.; 145° 0′ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

194. Bekjendtgjørelse fra Forsvarsdepartementets Marineafdeling om Flottører i Golfstrømmen.

I Skrivelse hertil af 22de Januar 1889 har Udenrigsdepartementet meddelt, at Hans Høihed Arveprinsen af Monaco nylig har gjenoptaget de Forsøg med Udkastning af Flottører til Undersøgelse af Undervandsstrømningernes Retning i Golfstrømmen, som han for flere Aar siden lod anstille, og hvorom Bekjendtgjørelse under 16de December 1885 udstedtes af dette Departement.

I Anledning heraf skal man paa Opfordring af Udenrigsdepartementet anmode enhver, der maatte finde en saadan Flottør, om at optage den og bringe den til det nærmeste franske Konsulat, ledsaget af fornødne Oplysninger om det Sted og det Tidspunkt, paa hvilken Flottøren optoges, samt den Tilstand, hvori den blev funden.

Med Hensyn til Flottørernes Indretning og Udseende hidsættes efter den ovennævnte Bekjendtgjørelse i 1885 følgende Oplysninger:

„Hver Flottør er numereret og registreret. I dens Indre findes et tilstrækkeligt beskyttet Papir. For saameget som mulig at unddrage Flottørerne for Vindens Indflydelse er de forsynet med afpasset Ballast. Nogle af Flottørerne bestaar

af to sammenskruede Halvkugler af Kobber, andre har Form af en Flaske, atter andre af en liden Tønde. Da det antages, at Flottørerne vil komme til af ligge længere Tid i Søen, omtrent 6 Maaneder, og at saaledes Søplanter og Skjæl vil fæste sig ved dem, forøge deres Vægt og derved muligens bringe dem til at synke, er Ballasten anbragt i et tyndt Jerntraadnæt, der i Løbet af 2 a 3 Maaneder ruster bort og lader Ballasten falde af".

Spanien. (Nordkysten).

195. Havnesignaler i Port Passages.

Følgende Havnesignaler anvendes nu i *Port Passages:*

1. Naar et Skib løber ind i Havnen, heises en sort Ballon paa Signalmasten ved Udkigsstationen, der ligger $1^1/_2$ Kblg. Øst for *Grando Point* paa Havnens Ø.-Side og spansk Flag paa Moloen *Ancho*. Dette Signal betyder, at intet Skib maa løbe ud af Havnen, før det indgaaende Skib har passeret Pynten *San Pedro*.

2. Naar et Skib forlader Havnen, heises spansk Flag og et blaat Flag paa Moloen *Ancho*, hvorefter en sort Ballon heises under Raaen paa Signalmasten ved Udkigsstationen. Dette Signal betyder, at intet Skib maa løbe ind i Havnen, før det udgaaende Skib har passeret Pynterne ved Indløbet.

3. Naar Havneløbet ikke er frit, heises en sort Ballon og en blaa Stander under Raaen paa Signalmasten ved Udkigsstationen (Se Eft. f. Søf. No. 1391 for 1888).

Malta.

196. Flytning af Signalstationen fra Fortet Dellamara til Fortet Ta Silc.

Signalstationen paa Fortet *Dellamara*, paa Østsiden af *Marsa Scirocco* Bugten, er flyttet omtrent 2 Kvartmil længere ud til Fortet *Ta Silc*.

Medet paa det engelske Admiralitetskart 194 og 2249: „Pynten *Scirop* midt imellem Signalstationen paa Fortet *Dellamara* og Fyrtaarnet i SV." kan ikke længere benyttes.

Dellamara Fyrtaarn fri søndenom Pynten *Scirop* i omtrent SV. $^1/_4$ S. bringer nu gjennem *Monsciar Pass* i $10^m.0$ Vand.

Endvidere er *Della Grazia* Taarnet, der stod omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i SO. for Pynten *Ricasoli* i Indløbet til Hovedhavnen, nedrevet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

197. Udlægning og Indtagning af Fyrskibe og Bøier i St. Lorenz Floden.

Følgende Bestemmelser er truffet for den aarlige Udlægning og Indtagning af Fyrskibe og Bøier i *St. Lorenz* Floden nedenfor *Quebec:*

1. Fyrskibene forlader *Quebec* om Foraaret, saasnart Isforholdene tillader det.

2. „*Manicouagan*" Fyrskib indtages den 10de November og „*Red Island Bank*" Fyrskib den 15de November.

3. Fyrbøierne udlægges snarest mulig efter den 11te Mai; de indtages kort efter den 10de November, og Flydebaakerne udlægges paa deres Stationer.

4. Alle andre Bøier indtages den 14de November, undtagen følgende:

Flydebaakerne, der ligger paa Stationer ved begge Ender af *Beaujeau Banken* og ved *Channel Patch;* Flydebaakerne ved SV.-Enden af *Middle Ground* og vestenfor Grundene ved *St. Roque* i *South Traverse*. Disse 5 Bøier bliver liggende, naar Veiret tillader det, indtil det sidste oversøiske Skib har passeret *the Traverses*.

Vestindien.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

198. Signalstationer paa Guadeloupe.

Paa *Guadeloupe* findes følgende Signalstationer, med hvilke Skibe kan udvexle Signaler efter det internationale Signalsystem:

1. Ved *Basse-Terre* ved Havnevæsenets Bygning.
2. Ved *le Moule* ved Havnevæsenets Bygning tæt ved Fyret.

De Smaa Antiller. (Martinique).

199. Signalstationer paa Martinique.

Paa *Martinique* findes følgende Signalstationer, med hvilke Skibe kan udvexle Signaler efter det internationale Signalsystem:

1. Paa Pynten *Folie,* tæt ved *Précheur.* Skibe, der kommer fra *Domingo* og *Sainte-Lucie* Kanalen, sees fra denne Station.
2. I *Saint-Pierre,* paa *Bertin* Pladsen.
3. I *Fort-de-France,* i N.-Enden af Fort *Saint-Louis.*

Guyana. (Fransk).

200. Signalstationer.

I Fransk *Guyana* findes følgende Signalstationer, som benytte det internationale Signalsystem:

Ved *Cayenne* (*Ceperou*), paa 4° 56′ 20″ N.Br.; 54° 40′ 22″ L.V. f. Gr.
Ved *Bourda*, paa . . . 4° 56′ 25″ do. ; 54° 37′ 15″ do.
Paa den lille Ø *Le Père*, paa 4° 55′ 40″ do. ; 54° 32′ 0″ do.

Signalstationerne paa Øen *Royale* og ved *Kourou* er nedlagt.

Asien.

Japan.

201. Tidssignalet i Nagasaki sløifet. Kiusiu, V. Kysten.

Tidssignalet i *Nagasaki* er sløifet, og der er ingen Anledning til telegrafisk Meddelelse mellem *Tokio* og *Nagasaki.*

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

202. Stormvarselssignaler i Havnen ved Manila. Luzon.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Fasana*“ gjøres der i *Manila* Stormvarselssignaler efter Meddelelse fra Observatoriet i *Ermita.* Signalerne gjøres baade fra en hvid Signalmast ved Havnevæsenet og fra en hvid Signalmast, der staar paa et høiere Punkt i Nærheden af Kathedralen, og som er synligt fra Rheden.

1. *En sort Cylinder* betyder: Storm, hvis Retning er ubekjendt, og som er længere borte. Hvis Stormen nærmer sig, gjøres et andet Signal.
2. *En sort Kegle med Spidsen opad* betyder: At Centret af en Cyklon passerer nordenfor paa længere Afstand, og at man kan vente Kuling fra Syd til Vest.
3. *En sort Kugle med Spidsen nedad* betyder: At Centret af en Cyklon passerer søndenfor paa længere Afstand, og at man kan vente Kuling fra Øst til Syd.
4. *En sort Kegle med Spidsen opad og under denne en Cylinder* betyder: At Centret af en Cyklon passerer nordenfor og temmelig nær, og at man kan vente Storm fra Syd til Nord gjennem Vest.
5. *En sort Cylinder og under denne en Kegle med Spidsen opad* betyder: At Centret af en Cyklon passerer søndenfor og

temmelig nær, og at man kan vente Storm fra Nord til Syd gjennem Øst.

6. *En sort Ballon* betyder: Svær Storm. Fartøier har ikke Lov til at løbe ind, og Baade maa ikke benyttes.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

203. Paatænkt Forandring af Natsignalerne paa Lodsfartøiet i Rangoon Floden. Martaban Golfen.

Regjeringen i Indien har den 5te December 1888 meddelt, at der den 1ste April 1889 foretages følgende Forandring med Natsignalerne paa Lodsfartøiet i Mundingen af *Rangoon* Floden:

1. Naar Lodsfartøiet ligger tilankers og forretter Lodstjeneste, viser det en hvid Lanterne paa St. B. Fokkeraanok. Lanternen lyser rundt paa mindst 1 Kvartmils Afstand. Desuden brændes der et eller flere romerske Lys med korte, høist 15 Minuters Mellemrum.

2. Naar Lodsfartøiet seiler i Lodstjeneste, viser det en hvid Lanterne paa Stortop, hvilken lyser rundt. Desuden brændes der et eller flere romerske Lys med korte, høist 15 Minuters Mellemrum.

3. Hvis Lodsfartøiet paa Stationen ikke er i Lodstjeneste, fører det Lanterner som andre Fartøier.

Forindien. (Bengalske Bugt).

204. Signalstationer ved Karikal og Pondichery.

Ved *Karikal* og *Pondichery* er der en Signalstation, til hvilken der kan gjøres Signaler efter den internationale Signalbog.

Persiske Bugt.

205. Skibsfarten aabnet i Floden Karun.

Efter en Meddelelse fra den nordamerikanske Konsul i *Theran* i *Persien* er ved et keiserligt Dekret Skibsfarten aabnet for alle Nationers Skibe paa Floden *Karun*, som ved *Muhammerah* falder ud i *Shatt al Arab;* men længere op end til Byen *Awaz* har man ikke Lov til at komme.

Røde Hav.

206. Signalstationen ved Obock. Tejureh Bugten. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Guvernøren i *Obock* er der paa Kap *Obock* en Signalstation, til hvilken der kan gjøres Signaler efter den internationale Signalbog.

Afrika. (Østkysten).

Øen Reunion.

207. Signalstationer.

Guvernøren paa Øen *Reunion* har meddelt, at der paa følgende Steder er Signalstationer, til hvilke der kan gjøres Signaler efter den internationale Signalbog:

Ved *St. Denis; St. Marie; St. Suzanne;* paa Pynten *Bois Rouge;* paa Pyuten *Champ-borne;* ved *St. Benois; St. Rose; St. Pierre; St. Leu; St. Paul* og paa Pynten *Galets.*

III.

Tillæg.

Sverige. (Øresund).

208. Fyrskibe atter udlagt.

„*Falsterbo*“ Fyrskib er atter udlagt, „*Svinbådan*“ Fyrskib ligesaa.

Danmark. (Østersøen og Øresund).

209. Fyrskibe atter udlagt.

Fyrskibene „*Lappegrunden*“ og „*Gjedsør Rev*“ er atter udlagt.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, Marts 1889. No. 3

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund). 210. Helsingborg; Fyr paatænkt. **Rusland.** (Østersøkysten). 211. Finske Bugt; Kap Surop, Vrag. 212. Do. Do.; Baltisch Port, ingen Grund. 213. Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Grunde opmærket. 214. Riga Bugten; Lyser Ort Bankens Opmærkning. **Tyskland.** (Østersøkysten). 215. Pommern; Øen Rügen, Hiddensø Fyr. (Nordsøkysten). 216. Elben; Baaker forandret. 217. Do.; Cuxhaven, Vrag. 218. Ems; Forsøgs-Baakefyre. **Danmark.** (Østersøen). 219. Smaalands-; farvandet; Skjelle Rev, Grund og Flydebaake. (Store Belt). 220. Fyen Knudshoved, Grund nordenfor. (Kattegat). 221. Samsø; Grund ved. **Holland.** 222. Frisiske Øer; Frisiske Seegat, Dybden aftaget og Bøier fordrevet. 223. Do. Do.; Terschelling Seegat, Dybden aftaget. 224. Maas; Hollandsch Diep, Bøier. **England.** (Østkysten). 225. Humberfloden; Taageklokke. **Skotland.** (Vestkysten). 226. Kerrera Sound; Bøie. **Belgien.** 227. Traepegeer Bankens Bøier. **Frankrige.** (Kanalen). 228-1. Batz Øen; Taarnbaake ødelagt. 228-2. Pontusval; Taarnbaake ødelagt. 229. Berck; Vrag. 230. Port Blanc; Fyr. (Vestkysten). 231. Four Leden; Kermorvan Fyr forandret. 232. Brests Indløb; Baake borte. 233. Landerneau Floden; Bøier **Portugal.** (Vestkysten). 234. Buarcos; Havnefyre. **Spanien.** (Nordkysten). 235. Llanes Floden; Fyret uregelmæssigt. (Sydkysten). 236. Tarifa Fyrtaarns Farve. **Frankrige.** (Middelhavet). 237. Faraman Fyr midlertidig forandret. **Sardinien.** (N. Kysten). 238. Asinara Bugten; Fyrbaad midlertidig indtaget. **Malta.** 239. Marsa Scirocco Bugten; Fortet Ta Silc. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 240. Dalma-

tieu; Cattaro Golfen, Mærker. **Montenegro.** 241. Antivari; Mærke. **Tyrkiet.** 242. Bosporus; Baakerne. **Tunis.** 243. Kerkennah Banken; Fyrbøierne. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Kap Breton Øen.** 244. Great Bras d'Or See; Campbell Øen, Havnefyr. **Nova Scotia.** 245. Liverpool Bugten; Brooklyn, Molofyr og Bøie. **Forenede Stater. Maine.** 246. St. George Floden; Bøie. 247. Sheepscot Bugten; Lydbøie flyttet. **Massaschusetts.** 248. Boston Bugten; Mærke ødelagt. **New York.** 249. New York Bugten; Klokkebøie. 250. East River; Hell Gate Fyr flyttet. **Maryland.** 251. Chesapeake Bugten; Thomas Point Shoal Fyrtaarn flyttet. 252. Do. Do.; Pocomoke Sound, Bøie. 253. Do. Do.; Tangier Sound, Bøie. 254. Do. Do.; Do. Do., Bøie. 255. Do. Do.; Honga River, Bøier. 256. Do. Do.; Potomac Floden, Bøier. 257. Do. Do.; Do. Do., Bøie flyttet. 258. Do. Do.; South River, Bøie. 259. Do. Do.; Chester River, Bøier. 260. Do. Do.; Swan Creek, Opmærkning forandret. 261. Do. Do.; Baltimore, Bøier. 262. Do. Do.; Susquehanna Mundingen, Bøie. **Virginia.** 263. Chesapeake Bugten; Naswaddox Creek, Bøier. 264. Wachapreague Inlet; Opmærkningen. 265. Chesapeake Bugten; Kap Henry, Bøie flyttet. 266. Do. Do.; Hampton Roads, Bøie flyttet. 267. Do. Do.; Do. Do.; Baaker flyttet, 268. Do. Do.; York Floden, Baake. 269. Do. Do.; Rappahannock Floden, Bøier. 270. Do. Do.; Occohannock Creek, Bøier. **Syd Carolina.** 271. Charleston; Opmærkning forandret. 272. Do.; Fyrbøie ombyttet. **Florida.** 273. Turtle Harbor; Bøie. **Alabama.** 274. Mobile Bugten, Klokkebøien ombyttet. **Louisiana.** 275. Atchafalaya Bugten; forandret Taagesignal. **Vestindien. De store Antiller.** 276. Cuba; Santiago de Cuba, Bøier og Baaker. 277. Do.; Cardenas Bugten, Dybden. 278. Do.; Bahia de Cadix Cay, Nicolao Revet. **Brasilien.** 279. Abrolhos Rocks; Grund søndenfor. **La Plata Staterne.** 280. Rio de la Plata; French Banken findes ikke. 281. Do. Do. Do. Do.; Vrag ved Øen Flores borte. **Amerikas Stillehavskyster.** Forenede Stater. **Californien.** 282. San Francisco; Bøie ombyttet. 283. Do.; San Pablo Bugten, Bøier flyttet. 284. Noyo Mundingen; Lydbøie ved Fortet Bragg flyttet. 285. San Francisco Bugten; Opmærkning forandret. 286. San Pedro Bugten; Do. Do. 287. Santa Barbara Kanalen; Fyr forandret. 288. San Pedro Bugten; Fyr forandret. 289. San Diego Bugten; Fyr forandret. **Washington Territoriet.** 290. Puget Sound; Skagit Bugten, Bøier. 291. Do. Do.; Baakefyre tændt. 292. Do. Do.; Camano Øen, Bøier. **Alaska.** 293. Behring Søen; Grunde. **Asien. Japan.** 294. Yezo; Tsugar Strædet, Taagesignal. 295. Nipon; Isi-eller Owari Bugten, Boe. **China.** 296. Pe-Chili Strædet; Port Arthur. 297. Chusan Archipelet; Banke. 298. Amoy; Lydbøie. 299. Canton Floden; Grund. 300. Kowloon Halvøen; Bøier i Hongham Bugten. **Cochinchina.** 301. Kap Happoix; Boer vestenfor. 302. Siam Golfen; Rev ved Øen Koh Chang. 303. Do. Do.; Rev midt i. 304. Do. Do.; Rev i SV. for Øen Koh Kong. 305. Annam; Kap Padaran, Fyret. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 306. Siberoet Strædet; Koralrev. **Celebes.** 307. Makassar; Baake. **Bagindien (Bengalske Bugt).** 308. Irawaddy Mundingen; Baragua Flats. **Indiske Ocean. Cocos- eller Keeling Øerne.** 309. Direction Øen; ingen Boe søndenfor. **Røde Hav.** 310. Arabien; Jiddah, Baaker. 311. Jubal Strædet; Vrag. 312. Suez Kanalen; Opmærkning. **Afrika.** (Østkysten). 313. Kilifi Mundingen; Takaunga Pas, ingen Boe. 314. Mayotta Øen; Dybden i Zamburu- og NO. Leden. 315. Zanzibar Øen; Ras Nungwe Fyr. 316. Madagaskar; Diego Suarez Bugten, Baake. (SO. Kysten). 317. Lorenzo Marques Bugten; Baake. (Vestkysten). 318. Banana Halvøen og Shark Pynten; Fyre paatænkt. 319. St. Paul de Loanda; Fyr tændt søndenfor. 320. Benguela; Fyr tændt søndenfor. **Australien. New Zealand.** (Sydøen). 321. Bruce Revet findes ikke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 322. Om Opmærkningen. **Belgien.** 323. Ostendes Havn udvidet. **Frankrige.** (Kanalen). 324. Harfleur; Dybden i Havnen. 325. Seinefloden; om Lodsning. **Asien. Russisk Tartari.** 326. Feil i Kartet. **Afrika.** (Vestkysten). 327. Om Ankerpladsen ved Grand Sesters ved Kap Palmas. 328. Om Ankerpladsen ved Pynten Tabou ved Kap Palmas.

III.

Tillæg.

Norge. 329. Grundfluen (S. K. B. 32); tre Boer ved.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund).

210. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr ved Helsingborg.

Paa *Helsingborg* Havns nordlige Havnearm er opført en Fyrbygning, i hvilken der i Efteraaret 1889 skal tændes et Fyr, der skal vise Hurtigblink nordover langs den svenske Kyst, fast grønt Lys over *Knäshaken* og Landgrunden sydover, iøvrigt fast hvidt Lys.

Rusland. (Østersøkysten).

211. Beliggenheden af et Vrag i NV. for Kap Surop. Finske Bugt.

Den 10de Januar d. A. sank det tomastede finske Dampskib "*Phenia*" paa $13^m.7$ Vand i retv. NV. $^1/_2$ N. for *Surop* høie Fyrtaarn og omtrent $^3/_4$ à 1 Kvartmil fra nærmeste Land. Vraget ligger i NO.—SV., og rundt om det er der $18^m.0$ Vand. Om Dagen sees Stængerne og Gaffelen over Vandet i en Høide af omtrent $5^m.2$.

212. 4Favne Grunden i Baltisch Port findes ikke. Råger Wiek. Finske Bugt.

Den i det engelske Admiralitets Kart i *Baltisch Port*, $6^1/_2$ Kblgd. i SSV. $^3/_4$ V. for den SO.lige Kirke i *Baltish Port* aflagte 4Favne- ($7^m.7$) Grund findes ikke og er derfor udgaaet af Karterne.

Misvisningen $3^3/_4{}^0$ NV. i 1889.

213. Opmærkningen af Grundene Siksand, Skepparholms östra og vestra Grund. Lodsstationerne Wåtskär og Pellinge. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Indenfor Grændserne af Lodsstationerne *Wåtskär* og *Pellinge* er et nyt Bifarvand, hvori $3^m.7$ Vand, mellem *Furu Sund* og *Kummelkobben* opmærket saaledes:

a) Indenfor Wåtskär Lodsstation.

1. Stengrunden *Siksand*, hvorpaa $0^m.6$ Vand, gaar $64^m.0$ i Øst—Vest og $68^m.0$ i Nord—Syd og ligger $^1/_4$ Kvartmil i retv. N. 22^0 O. for Nordenden af *Siksandholm*. Grunden er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost udlagt paa $7^m.3$ Vand paa:

60^0 17′ 6″ N. Br.; 26^0 2′ 27″ L. O. f. Gr.

b) Indenfor Pellinge Lodsstation.

2. Stengrunden *Skepparholms östra Grund*, hvorpaa $2^m.1$ Vand, gaar $62^m.0$ i SSO.—NNV. og $41^m.0$ i VSV.—ONO. og ligger $^1/_6$ Kvartmil i retv. N. 29^0 V. for NV. Enden af *Skepparholm*. Grunden er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost og udlagt paa $7^m.3$ Vand paa:

60^0 16′ 10″ N. Br.; 26^0 2′ 4″ L. O. f. Gr.

3. Stengrunden *Skepparholms vestra Grund*, hvorpaa $0^m.9$ Vand, gaar $275^m.0$ i Øst—Vest og $122^m.0$ i Nord—Syd og ligger $^1/_3$ Kvartmil i retv. N. 39^0 V. for NV. Enden af *Skepparholm*. Grunden er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost udlagt paa $7^m.3$ Vand paa:

60^0 16′ 18″ N. Br.; 26^0 1′ 50″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

214. Opmærkning af Banken Lyserort ved Indløbet til Riga Bugten.

Ved Banken *Lyserort* skal, foruden de tidligere Sømærker, i 1889 udlægges 3 nye Mærker med sort og hvid horisontalt stribede Stager med 2 Koste, der vender Risene mod hinanden.

Tyskland. (Østersøkysten).

215. Beskaffenheden af Fyret paa Hiddensø. Øen Rügen. Pommern.

Det den 19de November 1888 tændte Fyr paa *Dornbusch* paa Nordenden af *Hiddensø* (Se Eft. f. Søf. No. 1197 for 1888) er et *hvidt Blinkfyr* med et Blink af omtrent 6 Sekunders Varighed hvert 10de Sekund. Beliggenhed:

54° 36′ 3″ N. Br.; 13° 7′ 25″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

216. Forandring af Grand Baaken ved Duhnen og af Øst Baaken paa Neuwerk. Elben.

Grand Baaken ved *Duhnen* har for at sees bedre faaet en Stang med sort Ballon, og *Øst-Baaken* paa *Neuwerk* en liden Ballon til Toptegn.

217. Beliggenheden af et Vrag paa Rheden ved Cuxhaven. Elben.

Paa Rheden ved *Cuxhaven* ligger der et Vrag i følgende Peilinger:

Kugelbake i . . . . . VNV.
Cuxhaven Fyrtaarn i . . . S. t V. $^1/_4$ V.

Man maa gaa søndenom Vraget.

218. Tænding af Fyrbaaker til Forsøg i Ems.

Saasnart Veir- og Isforholdene tillader det, skal der paa de i forrige Aar opførte Fyrbaaker paa Banken *Randzel* til Forsøg tændes Fyre, der kommer til at brænde paa ubestemt Tid.

Man maa ikke stole sikkert paa, at disse Fyre i Forsøgstiden brænder hver Nat og heller ikke paa, at følgende Lysgrændser nøiagtig overholdes.

1. *Fyrbaaken Fischerbalje* paa Banken *Randzel* ved *Fischerbalje*. Beliggenhed:

53° 32′ 59″ N. Br.; 6° 43′ 42″ L. O. f. Gr.

Dette Fyr, der er 14^m.0 over Høivand, lyser saaledes paa 5 Kvartmils Afstand mellem de retvisende Peilinger:

N. 58° V. gjennem Nord og Øst til S. 58° O. svagt fast *rødt* Lys; S. 50° 30′ O. til S. 48° 30′ O. fast *hvidt* Lys;
S. 10° 35′ O. gjennem Syd til S. 51° V. fast *hvidt* Lys.

I de øvrige Retninger er Fyret mørkt.

Holdt overet med *Borkum* Fyr, bringer dette Fyr under Indseilingen fra den hvide Bøie *W* 7 fri af Banken *Randzel* og omtrent til den sorte Bøie *W* 14 (*Binnen Møwensteert*).

2. *Fyrbaaken Binnen Randzel* paa Sydenden af Banken *Randzel*. Beliggenhed:

53° 30′ 14″ N. Br.; 6° 45′ 52″ L. O. f. Gr.

Dette Fyr, der er 14^m.0 over Høivand, lyser saaledes paa omtrent 5 Kvartmils Afstand mellem de retvisende Peilinger:

N 66° 40′ V. til N. 39° 41′ 40″ V. svagt fast *rødt* Lys;
N. 39° 41′ 40″ V. gjennem Nord til N. 46° 14′ O. fast *hvidt* Lys;
N. 46° 14′ O. gjennem Øst til S. 54° 50′ O. svagt fast *rødt* Lys;
S. 54° 50′ O. til S. 49° 50′ fast *hvidt* Lys.

I de øvrige Retninger er Fyret mørkt.

Man maa være forberedt paa Afvigelser fra disse Peilinger, indtil endelig Bekjendtgjørelse har fundet Sted. Høist

sandsynlig vil *Fischerbalje* Fyrets hvide Sektor (retv. S. 10° 35′ O. gjennem Syd til retv. S. 51° V.) blive endelig bestemt til retv. S. 30° O. gjennem Syd til retv. S. 51° V.

Danmark. (Østersøen).

219. Grund funden og paatænkt Flytning af Flydebaake. Skjelle Rev. Fæmø Ø. Smaalandsfarvandet.

Ved de sidste Opmaalinger er en liden 5.^{m}0 Grund funden paa *Skjelle Revs* Yderende. Den ligger fra *Fæmø* Kirke i retv. Øst, 6500.^{m}0 af.

Samtidig med Skiftningen af Sømærker i Foraaret 1889 skal derfor Flydebaaken paa *Skjelle Rev* flyttes NO. over. Den skal da ligge paa 7.^{m}50 Vand tæt østenom Grunden.

Danmark. (Store Bælt).

220. Beliggenheden af en Stengrund nordenfor Knudshoved. Østkysten af Fyen.

Man har fundet en liden Stengrund, hvorpaa 1.^{m}9 Vand, 188.^{m}0 i retv. Nord for Grunden *Pilebenet* nordenfor *Knudshoved*. Rundt om Grunden er der fra 3.^{m}5 til 3.^{m}8 Vand.

Danmark. (Kattegat).

221. Grunde fundet ved Samsø.

Ved de sidste Opmaalinger er følgende Grunde fundet mellem *Samsø* og *Lillegrund*, i Nord for *Fyenshoved:*

1. En 6.^{m}6 Grund; fra *Vestborg* Fyrtaarn i S. 11° O., 5.7′ af.
2. En 7.^{m}5 Grund; fra do. do. i S. 14° O., 3.9′ af.
3. En 7.^{m}5 Grund; fra do. do. i S. 25° O., 5.5′ af.

De bestaar alle af Sten og er kun af ringe Udstrækning. Kompasstregene er retvisende.

Holland.

222. Dybden aftaget i Plaatgat og Bøier fordrevet. Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Ved Hydrograferingen af de Frisiske Seegat har det vist sig, at Dybden er aftaget i *Plaatgat*, og at der i dette ved Lavvand blot er 2.^{m}6 Vand. Endvidere er Farvandet blevet meget smalt derved, at *Wierumer* Grundene har udvidet sig nordover.

I dette Farvand er den hvide Platbøie No. 1 borte og den sorte Spidsbøie No. 4 fordreven.

223. Dybden aftaget i Terschelling Seegats NO. Gat. Frisiske Øer.

Ved Oplodning af *Terschellings* NO. Gat efter de sidste Storme har man fundet, at Dybden paa det grundeste Sted mellem den hvide Platbøie No. 1 og den sorte Spidsbøie No. 1 (Yderbøie) ved Lavvand er aftaget til 2.^{m}4. Mellem den sorte Spidsbøie No. 1 og den sorte Platbøie No. 1 a var der 3.^{m}9 Vand ved Lavvand. Som Følge heraf kan NO. Gat kun benyttes med godt Veir og føielig Vind, og man maa da holde sig paa de sorte Bøiers Side

224. Beliggenheden af Bøier i Farvandet Hollandsch Diep. Maas.

Paa de hvide Bøiers Side i Farvandet *Hollandsch Diep* ligger der ved *Overal* følgende Bøier:

1. En hvid Spidsbøie med Skeletværksballon, No. 19, paa: 51° 41′ 28″ N Br.; 4° 33′ 46″ L. O. f. Gr.
2. En rød Spidsbøie med Skeletværksballon, No. 20, paa: 51° 41′ 50″ N. Br.; 4° 34′ 22″ L. O. f. Gr.

3. En hvid Platbøie, No. 20 a, paa:
   51° 41′ 56″ N. Br.; 4° 34′ 30″ L. O. f. Gr.
4. En hvid Platbøie, No. 20 b, paa:
   61° 42′ 8″ N. Br.; 4° 34′ 54″ L. O. f. Gr.

Den hvide Spidsbøie No. 18 ligger ikke ude, men holdes i Reserve for siden at udlægges vestenfor den hvide Spidsbøie No. 19.

England. (Østkysten).

225. Anbringelse af en Taageklokke paa Moloen ved Paull. Humbers nordlige Bred.

„Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at der den 31te Januar d. A. paa Hovedet af den for nylig i NV. for Kirken ved *Paull* byggede Molo er anbragt en Taageklokke, hvormed der ringes i taaget eller usigtbart Veir. Beliggenhed: 53° 42′ 45″ N. Br.; 0° 14′ L. V. f. Gr.

Skotland. (Vestkysten).

226. Bøie udlagt ved Ardbahn Rock i Kerrera Sound.

En rød Spidsbøie er udlagt i Vest for en Klippegrund, der ligger ud af *Ardbahn Point* tæt ved *Oban*.

Bøien ligger paa 4.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende retvisende Retninger:

Fra *Fraoichs* NØ.-Ende overet med
Dunollie Points V.-Ende . . . . . i SV. t. S. $^1/_2$ S.
Fra Færgehuset i *Kerrera* . . . . . i Ø. t. N. $^1/_2$ N.

Belgien.

227. Bøierne paa Banken Traepegeer i NO. for Pannes.

Den sorte Bøie paa NV.-Kanten af Banken *Traepegeer* har intet Toptegn.

Den sorte Bøie paa NØ.-Kanten af samme Banke har en Ballon.

Frankrige. (Kanalen).

228—1. Taarnbaake ødelagt paa Men-Guen-Bras. Østlige Led til Øen Batz.

Den sorte Taarnbaake paa *Men-Guen-Bras*, ved den østlige Led til Øen *Batz*, er ødelagt af Søen, men skal atter opføres.

228—2. Taarnbaake ødelagt paa Le Fil. Indløbet til Pontusval.

Taarnbaaken paa *Le Fil*, ved Indløbet til Havnen ved *Pontusval*, er ødelagt af Søen, men skal atter opføres.

229. Opmærkning af et Vrag nordenfor Berck og Pynten Haut Banc.

En *grøn Spidsbøie* mærket „*Naufrage*" og „*Etaples*" med hvide Bogstaver er udlagt 50.^{m}0 i retv. NV. for et Vrag ved Stranden *Merlimont* nordenfor *Berck* og Pynten *Haut Banc* paa: 50° 27′ 20″ NBr.; 1° 33′ 30″ L. O. f. Gr.

230. Tænding af et Fyr ved Port-Blanc.

Den 10 Marts d. A. tændtes der inderst i Havnen ved *Port-Blanc et fast grønt Fyr* af 5te Orden. Fyret er 5.^{m}8 over Grunden og 16.^{m}25 over Høivand. Det lyser over en Bue paa

omtrent 112 Grader paa hver Side af Indløbet til *Port-Blanc*. Beliggenhed:

48° 50′ 14″ N. Br.; 3° 18′ 31″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

231. Forandring af Kermorvan Fyr. Four Leden.

Den 10de Marts d. A. forandredes det nuværende faste Fyr ved *Kermorvan* til *et hurtigblinkende Fyr* med *hvide Blink* hvert 5te Sekund. Lysvidden er uforandret.

232. Baaken paa Grunden Basse Royale er borte. Indløbet til Brest.

Baaken paa Grunden *Basse Royale*, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, er der ikke længere. Beliggenhed:

48° 17′ 45″ N. Br.; 4° 49′ 45″ L. V. f. Gr.

233. To Bøier udlagt i Floden Landerneau.

I Indløbet til Floden *Landerneau* er udlagt to Bøier mellem Bankerne *Saint-Marc* og *Kéralbiou*, nemlig:

1. En sort Bøie paa N.-Siden af Leden ved den vestlige Ende. Den ligger i Medet: *Saint-Marc* to Klokketaarne overet paa 48° 22.8′ N. Br.; 4° 26′ L. V. f. Gr.
2. En rød Bøie paa S.-Siden af Leden ved den østlige Ende. Den ligger i Medet: Klokketaarnet i *Saint-Martin* fri til venstre for Pynten *Moulin-Blanc* paa 48° 23.2′ N. Br.; 4° 24.7′ L. V. f. Gr.

Portugal. (Vestkysten).

234. Tænding af to Havnefyre ved Buarcos.

Den 18de Januar d. A. tændtes der *to faste røde Fyre* ved *Buarcos*. Disse Fyres Retningslinie bringer mellem Kap *Mondego* og *Figueira da Foz* til Havnen ved *Buarcos*. Fyrene staar 179.^{m}0 fra hinanden.

Spanien. (Nordkysten).

235. Uregelmæssighed ved Fyret paa Pynten San Antonio ved Llanes Floden.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Pontiac*“, Kapt. *Blythe*, maa man ikke stole paa, at Fyret paa Pynten *San Antonio* ved Floden *Llanes* er tændt. Flere Nætter, da Dampskibet ankrede her, iagttog han, at Fyret ikke altid var tændt; enkelte Nætter var det endog slukket i 4 Timer.

Spanien. (Sydkysten).

236. Farven paa Tarifa Fyrtaarn. Gibraltar Strædet.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Schwalbe*“ meddeler, at Fyrtaarnet ved *Tarifa* ikke er hvidt, som anført i Fyrfortegnelsen, men *rødt* med en hvid horisontal Stribe tæt under Lygten.

Frankrige. (Middelhavet).

237. Midlertidig Forandring af Faraman (Camargue) Fyr.

Den 16de Marts d. A. forandredes *Faraman* Fyr midlertidigt til *hurtigblinkende*, saaledes at det viser *Grupper* af *to hvide Blink* med 15 Sekunders Mellemrum. En længere Formørkelse af omtrent 10 Sekunders Varighed adskiller den ene Gruppe fra den anden; en kortere Formørkelse af omtrent den halve Varighed adskiller de to Blink i samme Gruppe.

Fyret er 14.^{m}75 over Grunden og 16.^{m}20 over Høivand. Lysvidden er omtrent uforandret. Beliggenhed:

43° 20′ 42″ N. Br.; 4° 40′ 52″ L. O. f. Gr.

Sardinien. (Nordkysten).

238. Midlertidig Indtagning af Fyrbaaden ved SO.-Enden af Banken Reale. Asinara Bugten.

Den 16de Februar d. A. led Fyrbaaden ved SO.-Enden af Banken *Reale* Havari og indbragtes til Havnen ved *Porto Torres*.

Den skal atter udlægges snarest muligt, og i Mellemtiden er Banken blot opmærket ved Fyrbaaden ved NV.-Enden.

Malta.

239. Beliggenheden af Fortet Ta Silc i Marsa Scirocco Bugten.

Efter en Meddelelse fra *Malta* ligger Fortet *Ta Silc*, hvortil Signalstationen er flyttet fra Fortet *Dellamara* (Se Eft. f. Søf. No. 196 for 1889), paa Østsiden af *Marsa Scirocco* Bugten omtrent 640.^{m}0 i NO. t. O. $^1/_2$ O. for *Wilgia* Batteriet paa:

35° 50′ 15″ N. Br.; 14° 33′ 55″ L. O. f. Gr.

Østerrige. (Adriaterhavet).

240. Mærker i Cattaro Golfen. Dalmatien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Narenta*“ mangler paa Karterne V: 147 [3] og 231 følgende til Peilinger meget tjenlige Mærker:

1. Den i det østerrigske Kart No. 25 (V: 331) paa *Nicolo*. 6 Kblgd. i retv. NV. $^1/_2$ V. for Pynten *Platamone* aflagte Kirke mangler paa Kartet V: 147 [3].

   Beliggenhed:

   42° 16.4′ N. Br.; 18° 46.4′ L. O. f. Gr.

2. Fjeldpynten *Subra*, som ligger 11.3 Kblgd. i retv. NNO. for Fjeldpynten *Dobrostica*, og som er 1680.^{m}0 høi, mangler paa begge Karter. Denne fra Søen tilsyneladende høieste Fjeldpynt forvexles let med Fjeldet *Orien*.
3. En hvid, langt synlig, stor Bygning, som er opført 11 Kblgd. i retv. V. $^1/_2$ S. for Triangulationsbaaken paa Fjeldpynten *Radostak*, mangler paa V: 231.

Montenegro. (Adriaterhavet).

241. Indtagning af en Bøie og Opførelse af en Bygning ved Antivari.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Narenta*“ har meddelt, at den hidtil paa Rheden ved *Antivari* liggende Moringsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 50 for 1887) er indtaget.

Endvidere er der i *Antivari* paa en Plads, som i Kartet er mærket „Ruine“, opført en hvid toetages Bygning med rødt Tag. Rundt om Huset gaar der en stor Mur, som paa hvert af Hjørnerne mod Søsiden har et lidet Taarn. Huset er et godt Mærke. Beliggenhed:

42° 6.4′ N. Br.; 19° 5.8′ L. O. f. Gr.

Tyrkiet.

242. Om Baakernes Tilstand i Bosporus.

Om Baakerne i *Bosporus* bemærkes Følgende:

Paa den *europæiske* Kyst:

Nr. I, II, III og IV findes ikke mere, hvorimod Nr. V, VI, VII og VIII er Orden.

Paa den *asiatiske* Kyst:

Nr. I findes ikke mere. Nr. II ses tydeligt paa Sandet. Nr. III, paa en liden Ø, ses tydeligt. Nr. IV er tydeliggjort

ved hvidmalede Klipper. Ved No. V er opført er lidet Hus. No. VI er tydeliggjort ved hvidmalede Klipper. No. VII staar lavt paa den øde Strand. No. VIII staar høit, men træder ikke frem mod Baggrunden. Toptegnene er stærkt medtaget og synes ikke at vedligeholdes.

Tunis.

243. Bemærkning om Fyrbøierne paa Kerkennah Banken.

I Anledning af „*Saint-Augustins*“ Forlis, der synes foraarsaget ved en Forvexling mellem et Skibs Ankerlanterne og en af Fyrbøierne paa *Kerkennah* Banken, henledes Opmærksomheden paa: Fyrbøierne ligger paa 9.^{m}40 à 17.^{m}8 Vand og kan tages klos. Paa 1 Kvartmils Afstand synes det umuligt at forvexle Lyset paa en af Fyrbøierne og et Skibs Lanterne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Kap Breton Øen).

244. Tænding af et Havnefyr ved Mc. Kinnon; Campbell Øens Ø.Side. Great Bras d'Ore-See.

Paa Østsiden af Øen *Campbell*, paa Vestsiden af Indløbet til Havnen ved *Mc. Kinnon*, tændes ved Skibsfartens Aabning iaar *et fast hvidt Baakefyr*, der er 9.^{m}1 over Høivand og lyser paa 10 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

45° 54′ 46″ N. Br.; 60° 55′ 54″ L. O. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

245. Tænding af et Molofyr og Udlægning af en Bøie ved Brooklyn. Liverpool Bugten.

Der er nu ved Yderenden af den delvis af Havet ødelagte Molo ved *Brooklyn* paa en Pæl tændt *et fast grønt Fyr*,

som er 9.^{m}1 over Høivand og lyser paa 4 Kvartmils Afstand.

Pælen staar 67.^{m}0 fra Strandkanten og 152.^{m}0 fra Yderenden af Moloen. Beliggenhed:

44° 2′ 45″ N. Br.; 64° 41′ 20″ L. V. f. Gr.

Ved Yderenden af den under Vand værende Del af Moloen er der udlagt en rød Platbøie af Jern; under Indseilingen i *Herring Cove* maa man holde denne Bøie om St. B.

Forenede Stater. (Maine).

246. Beliggenheden af Goose Rock Ledge Bøien i St. George Floden.

Den sort og rød lodret stribede Bøie ved *Goose Rock Ledge* ligger paa Sydsiden af Grunden $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NNV. $^{1}/_{2}$ V. for *Goose Rock*.

247. Flytning af Lydbøien søndenfor Bantam Rock. Indløbet til Sheepscot Bugten.

I Januar Maaned d. A. er den søndenfor *Bantam Rock* stationerede Lydbøie (Se Eft. f. Søf. No. 767 for 1886) flyttet $^{3}/_{8}$ Kvartmil i SV. $^{1}/_{2}$ V. og ligger nu i følgende Peilinger:

Bantam Rock i . . . . . NNO. $^{3}/_{4}$ O.; 1.8′ af.
Fyrtaarnet paa Øen *Seguin* i VNV. $^{1}/_{2}$ V.; $5^{3}/_{8}$′ af.

Forenede Stater. (Massachusetts).

248. Stangmærket paa Harding Ledge ødelagt. Boston Bugten.

Stangmærket paa *Harding Ledge* er nedrevet af et Fartøi, og paa dets Plads ligger nu Vraget af Slæbedamperen „*H. F. Morse*“.

Forenede Stater. (New York).

249. Udlægning af en dobbelt Klokkebøie i New York Bugten.

Vraget af det sunkne Barkskib „*Quickstep*“ paa Vestban-

ken i *New York* Bugten er ødelagt. Istedetfor den sammesteds til Opmærkning af Vraget udlagte Klokkebøie er der nu til Farvandets Opmærkning udlagt en *dobbelt Klokkebøie* paa:
40° 33′ 3″ N. Br.; 74° 2′ 23″ L. V. f. Gr.

250. Flytning af Hell Gate Fyr. East River.

Den 15de Februar d. A. er det hidtil paa et Stillads ved det nordlige Hjørne af *Hell Gate* Fyrtaarn tændte Fyr flyttet til det pyramideformede Trætaarn, som er opført lige vestenfor det tidligere Fyr.

Forenede Stater. (Maryland).

251. Flytning af Thomas Point Shoal Fyrtaarn. Chesapeake Bugten.

Thomas Point Shoal Fyrtaarn er flyttet 0.3 Kvartmil i SV. $^1/_4$ S. og staar 1 Kvartmil i SO. $^3/_4$ O. for det gamle Taarn paa Pynten *Thomas*.

252. Udlægning af en Bøie i Guilford Creek i Pocomoke Sound. Chesapeake Bugten.

Der er udlagt *en rød Bøie No. 2* ved Enden af en Grund paa Sydsiden af *Guilford Creek* 2.1 Kvartmil i O. t N. for den sorte Bøie No. 1 paa Sydsiden af *Guilford Flats*.

253. Ombytning af en Baake med en Bøie i NV. for Øen Deil. Tangier Sound. Chesapake Bugten.

I Januar d. A. er der istedetfor den i NV. for Øen *Deil* staaende Baake udlagt *en rød Bøie*.

254. Udlægning af en Bøie i Nanticoke Mundingen. Tangier Sound. Chesapeake Bugten.

Der er udlagt *en rød Bøie No. 2* paa Østsiden af Farvandet i *Nanticoke* Mundingen i følgende Peilinger:

Great Shoal Fyrtaarn i . . .	OSO. $^1/_4$ O.; 2.2′ af.
Sort Bøie No. 1 i	SV. t V. $^3/_4$ V.; 1′ af.

255. Udlægning af to Bøier i Indløbet til Fox Creek. Honga River. Chesapeake Bugten.

I Indløbet til *Fox Creek* er der udlagt to Bøier, en *rød Bøie No. 2* $^8/_{10}$ Kvartmil i VNV. $^3/_8$ V. for Pynten *Crab* og en *sort Bøie No. 1* 640.^{mo} i SO. $^1/_2$ O. for *Long Point*.

256. Bøier ved Øen Blackistone udenfor Indløbet til St. Clement Bugten. Potomac Floden. Chesapeake Bugten.

Den røde Baake 9 Kblgd. i NO. for Fyrtaarnet paa Øen *Blackistone* er nedrevet og en rød Bøie udlagt istedet. Endvidere er den sorte Baake 7 Kblgd. i ONO. for samme Fyrtaarn nedrevet og en sort Bøie udlagt istedet.

257. Flytning af Bøien ved Dade Shoal. Potomac Floden. Chesapeake Floden.

Den sorte Bøie No. 13 ved Nederenden af *Dade Shoal* er flyttet NO. over og ligger i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Pynten *Cedar (Upper Cedar)* i NV. $^5/_8$ V.; 7 Kblg. af.
Fyrtaarnet paa *Mathias Point Shoal* i . ONO. $^1/_2$ O.; $1^3/_8$′ af.

258. Udlægning af en Bøie i Mundingen af South River. Chesapeake Bugten.

Der er udlagt en *rød Bøie* mærket No. $2^1/_2$ paa Nordsiden af Farvandet i *South River* 1.2 Kvartmil i VSV. $^1/_4$ V. for det gamle Fyrtaarn paa Pynten *Thomas*.

259. Udlægning af Bøier i Mundingen af Jackson Creek. Chesapeake Bugten.

I Mundingen af *Jackson Creek* er der i Januar d. A. udlagt *tre sorte Bøier* No. 1, 3 og 5 og en *rød Bøie No. 2*.

260. Forandret Opmærkning af Swan Creek. Chesapeake Bugten.

I Indløbet til *Swan Creek* er den røde Stangbøie 9 Kblgd. i S. t V. $^1/_2$ V. for Pynten *Huntingfield* (Se Eft. f. Søf. No. 1129

ad 4) indtaget og 6 Kblgd. i Øst for Pynten *Swan* er der udlagt en *rød Bøie No. 4.*

261. Udlægning af to Bøier ved Nederenden af Craighill Channel. Havneindløbet til Baltimore. Chesapeake Bugten.

I Havneindløbet til *Baltimore* er der ved Nederenden af *Craighill Channel* udlagt to sorte Bøier; den ene ligger 4.2 Kvartmil i Syd og den anden 5 Kvartmil i S. $^1/_4$ V. for *Seven Foot Knoll* Fyrtaarn.

262. Udlægning af en Bøie i Susquehanna Mundingen. Chesapeake Bugten.

Paa Østsiden af *Susquehanna* Mundingen er der 1.3 Kvartmil i S. $^1/_8$ V. for Fyrtaarnet ved *Havre de Grace* udlagt en *rød Bøie* mærket No. 6.

Forenede Stater. (Virginia).

263. Udlægning af Bøier i Mundingen af Naswaddox Creek. Chesapeake Bugten.

Til Opmærkning af Mundingen af *Naswaddox Creek* er der udlagt fire Bøier, nemlig to sorte, No. 1 og 3, og to røde Bøier, No. 2 og 4.

264. Opmærkning af Wachapreague Inlet.

Udenfor *Wachapreague Inlet* er der som Yderbøie $2^1/_8$ Kvartmil fra Sydenden af Øen *Cedar* udlagt en sort og rød lodret stribet Bøie.

Desuden er der til Opmærkning af Farvandet over Baren udlagt to lodret stribede Bøier, men som ikke er kartlagt, da Farvandet ofte forandrer sig.

265. Flytning af den røde Bøie No. 2 ved Lower Middle Ground i NO. for Kap Henry. Indløbet til Chesapeake Bugten.

Den 2.6 Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. for Fyrtaarnet paa Kap

Henry stationerede røde Bøie No. 2, ved Sydenden af *Lower Middle Ground*, er flyttet 0.4 Kvartmil i NO. $^3/_4$ O. og ligger nu 3 Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *Henry.*

266. Flytning af den sorte Bøie No. 3 nordenfor Pynten Sewall. Hampton Roads. Chesapeake Bugten.

Den sorte Bøie No. 3 nordenfor Pynte *Sewall* er flyttet og ligger nu i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Old Point Comfort* i NO. t N.; 1.9′ af.
Flagstangen paa Fortet *Wool* i NO. t O. $^3/_8$ O.; 2652.^{m}0 af.

267. Bøier og Baaker i Elizabeth Floden. Hampton Roads. Chesapeake Bugten.

I *Elizabeth* Floden er følgende Forandringer foretagne:

Den lodret stribede Bøie, 1408.^{m}0 i S. $^1/_2$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert* er indtaget.

Den røde Bøie No. 2, 1875.^{m}0 i S. t V. $^1/_2$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*, er ombyttet med en *rød Baake No. 4.*

En rød Bøie er udlagt 1280.^{m}0 i S. $^5/_8$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert.*

En sort og rød lodret stribet Baake er opført 1555.^{m}0 i S. $^1/_2$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert.*

268. Opførelse af en Baake i NV. for Page Rock i Floden York. Chesapeake Bugten.

Der er opført en rød Baake 3 Kblgd. i NV. $^1/_2$ V. for *Page Rock.*

269. Udlægning af Bøier nordenfor Tappahannock i Rappahannock Floden. Chesapeake Bugten.

Nordenfor *Tappahannock* ved den saakaldte *Mangoright* Bar er der udlagt følgende fire Bøier:

En rød Bøie No. 12, 8 Kablg. i N. $^3/_8$ V.
En sort Bøie No. 11, 8 Kblgd. i N. t V.
En sort Bøie No. 13, 1.6′ i N. $^7/_8$ V
En sort Bøie No. 15, $1^3/_4$′ i N. $^7/_8$ V.
} for *Tappahannock* Moloen.

270. Udlægning af en Bøie i det nordlige Farvand i Occohannock Creek. Chesapeake Bugten.

Til Opmærkning af det nordlige Farvand i *Occohannock Creek* er der udlagt tre nye Bøier, nemlig en rød Bøie No. 6 og to sorte Bøier No. 5 og 7.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

271. Forandret Opmærkning af Havnen ved Charleston.

Den røde Bøie No. 4, som ligger $1^3/_4$ Kvartmil i SO. t O. $^3/_4$ O. for *Charleston* Fyrtaarn, er bleven mærket „*No. 6*“.

Den sorte Bøie No. 5, som laa $1^1/_2$ Kvartmil i ONO. $^7/_8$ O. for *Charleston* Fyrtaarn, er flyttet 366.^{m}0 i SV. t V. $^3/_4$ V. og mærket „*No. 7*“. Den ligger nu i følgende Peilinger:

Charleston Fyrtaarn i . . . . V. $^3/_4$ S.; $1^1/_4$′ af.
Signaltaarnet paa Øen *Morris* i . NV.; 1.1 af.

En ny rød Bøie No. 8 ligger i følgende Peilinger.

Charleston Fyrtaarn i . . . VSV. $^5/_8$ V.; 1.9′ af.
Signaltaarnet paa Øen *Morris* i VNV. $^1/_4$ V.; 1.4′ af.

Den sorte Bøie No. 5, som ligger $^3/_4$ Kvartmil i OSO. for *Fort Sumter* Fyrtaarn, er mærket „*No. 9*“.

Den sorte Bøie No. 7, som ligger $^3/_4$ Kvartmil i VNV. for *Fort Sumter* Fyrtaarn, er mærket „*No. 11*“.

Den røde Bøie No. 8, som ligger $^1/_2$ Kvartmil i V. t S. for *Fort Ripley* Fyrtaarn, er mærket „*No. 12*“.

272. Ombytning af Fyrbøien i det sydlige Indløb til Charleston.

Den sort og rød lodret stribede Fyrbøie med fast hvidt Fyr i det sydlige Indløb til *Charleston* (Se Eft. f. Søf. No. 631 for 1888) er indtaget og istedet udlagt en sort og rød lodret stribet Klokkebøie.

Forenede Stater. (Florida).

273. Udlægning af en Bøie ved Havneindløbet til Turtle Harbor.

Der er udlagt en *ny rød Bøie* mærket „*Turtle Harbor*“ med hvide Bogstaver tværs af Havneindløbet til *Turtle Harbor* i følgende Peilinger:

Carysfort Fyrtaarn i . . . . SSV. $^1/_2$ V. 4.9′ af.
Baaken **K** paa Revet *Turtle* i . VSV. $^3/_8$ V; 2.4′ af.

Forenede Stater. (Alabama).

274. Ombytning af Klokkebøien i Indløbet til Mobile Bugten.

Den i Indløbet til *Mobile* Bugten $1^1/_4$ Kvartmil i SO. $^3/_8$ S. for Fyrtaarnet paa *Sand Island* stationerede røde Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 761 for 1888) er indtaget og istedet udlagt en rød Bøie.

Forenede Stater. (Louisiana).

275. Forandret Taagesignal ved Southwest Reef Fyrtaarn. Atchafalaya Bugten.

Damptaagepiben ved *Southwest Reef* Fyrtaarn er borttaget og en Taageklokke anbragt istedet i et nylig opført Taarn. I taaget eller usigtbart Veir gjøres der et Slag hvert 20de Sekund. Klokken sættes i Bevægelse ved et Maskineri.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, S. Kysten).

276. Bøier og Baaker i Havnen ved Santiago de Cuba.

I Havnen ved *Santiago de Cuba* er der følgende Bøier og Baaker:

1. Ved Enden af *Diamante* Banken ligger der *en rød Jernbaakebøie* mærket 30, hvilket Tal betyder, at Bøien ligger paa 30′ (9^{m}.0) Vand (Se Eft. f. Søf. No. 1342 for 1888).

2. Paa *Gorda* Banken ligger en 1^{m}.5 høi *hvid Jernbaakebøie.*

3. Baaken paa *Colorado Shoal* bestaar af en 2^{m}.5 høi rød firkantet Pæl.

4. Baaken paa *Compadres Shoal* bestaar af en 2^{m}.0 hvid firkantet Pæl.

5. Paa Grunden ved Pynten *Blanca* staar der en Baake, der bestaar af en 1^{m}.5 høi hvid firkantet Pæl.

6. Paa Grunden ved Pynten *Duan* staar der en Baake, der bestaar af en 1^{m}.5 høi hvid firkantet Pæl.

De Store Antiller. (Cuba, N. Kysten).

277. Dybden paa Baren i Cardenas Bugten.

Efter en Meddelelse fra de forenede Staters Konsular-Agent i *Cardenas* af 25de December 1888 har Havnefogden i *Cardenas* bekjendtgjort, at Fartøier, der stikker mere end 4^{m}.3 dybt, ikke kan passere Baren i *Cardenas* Bugten.

278. Udvidelse af Nicolao Revet østenfor Bahia de Cadiz Cay.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den spanske Damper "*Bonita*" gaar det østenfor Fyret *Bahia de Cadiz* liggende *Nicolao* Rev omtrent 2 Kvartmil længere nordover end aflagt i Kartet, og Nordenden af Revet ligger i retv. N. 60° O. for Fyrtaarnet (Se Eft. f. Søf. No. 763 for 1888).

279. Grund søndenfor Abrolhos Rocks.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib "*Hogarth*", Kapt. *T. Eddes,* fik han den 28de December 1888 Kl. 9 a. m. paa Reise fra *Liverpool* til *Buenos Aires* 38

Kvartmil søndenfor *Abrolhos Rocks* Fyrtaarn et Lodskud paa 23^{m}.8. Veiret var klart og ingen Søgang; Koralbunden saaes tydeligt. Omtrentlig Beliggenhed:

18° 30′ S. Br.; 38° 21′ L. V. f. Gr.

Det er rimeligt, at der findes flere Grunde paa *Abrolhos* Banken.

La Plata Staterne.

280. French Bank udenfor Mundingen af Rio de la Plata findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Tallapoosa*" har han forgjæves søgt efter *French Bank,* der derfor er udgaaet af Karterne.

4$^{3}/_{4}$ Favne (8^{m}.7) Grunden paa 35° 50′ S. Br. og 55° 22.5′ L. V. f. Gr. fandt han derimod.

281. Vraget østenfor Øen Flores borte. Mundingen af Rio de la Plata. Uruguay.

Det i 1887 af det franske Postdampskib "*Congo*" østenfor Øen *Flores* paatrufne Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 67 for 1888) er der ikke længere, og Dybden sammesteds er nu som aflagt i Kartet.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

282. Ombytning af Bøien nordenfor Fort Point. Golden Gate. Indløbet til San Francisco.

En stor rød Spidsbøie mærket "*No. 2*" er udlagt istedetfor Stangbøien ved Enden af *Fort Point Ledge;* men den ligger paa 14^{m}.6 Vand omtrent 36^{m}.0 i retv. N. 51° V. for Stangbøiens Plads.

283. Flytning af Bøierne i San Pablo Bugten. San Francisco.

Da de i *San Pablo* Bugten udlagte tre Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 1350 for 1888) især skulde være til Hjælp for dybtgaaende Fartøier i usigtbart Veir, saa er de flyttet noget og ligger nu i følgende Peilinger:

Bøie No. 1 paa 11^m.0 Vand ved Indløbet til *Petaluma Creek* i:

Fyrtaarnet paa Øen *East Brother* i . S. 14° V.
Pynten *Penole* i . . . . . N. 81° 30′ O.

Bøie No. 3 paa 7^m.3 Vand i:

Bøie No. 1 i . . . . . S. 50° 35′ V.; 3′ af.
Fyrtaarnet paa Øen *East Brother* i S. 33° 42′ V.
Pynten *Penole* i . . . . . S. 11° 17′ O.

Bøie No. 5 paa 6^m.4 Vand i:

Fyrtaarnet paa Øen *Mare* i . . N. 73° 5′ O.
Pynten *Penole* i . . . . . S. 39° 20′ V.
Bøie No. 3 i . . . . . S. 64° 39′ V.; 3′ af.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 16° 15′ NO. i 1888.

284. Flytning af Lydbøien ved Landgangsbryggen ved Fortet Bragg nær ved Noyo Mundingen.

Den hidtil $^1/_4$ Kvartmil i NV. for Pynten af Landet nordenfor *Noyo* Mundingen ved Landgangsbryggen ved Fortet *Bragg* udlagte Lydbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1349 for 1888) ligger nu $^1/_2$ Kvartmil af Land og 4 Kblgd. i V $^1/_2$ N. for ovennævnte Pynt af Landet.

285. Forandret Opmærkning af Suisun Bugten. San Francisco Bugten.

I *Suisun* Bugten er der 1.1 Kvartmil i VSV. $^5/_8$ V. for Pynten *Edith* udlagt en *sort og rød lodret stribet* Bøie. Endvidere er Baaken søndenfor Østenden af Øen *Roe* nedrevet og en *rød Bøie* udlagt $^1/_4$ Kvartmil i V. $^1/_4$ S. for Enden af Pynten *Stake*.

286. Forandret Opmærkning af San Pedro Bugten.

Den sorte Bøie No. 1 ligger 2 Kblgd, i SSO. for Sydenden af Øen *Deadman*. En sort Bøie ligger 165^m.9 i SV. t V. $^1/_4$ V. for Sydenden af samme Ø.

287. Forandring af Fyret paa Pynten Hueneme. Santa Barbara Kanalen.

Den 1ste April d. A. forandres det faste hvide Fyr med Blink paa Pynten *Hueneme* til *et fast rødt Fyr*.

288. Forandring af Fyret paa Pynten Fermin. San Pedro Bugten.

Den 1ste April d. A. forandres det hvide og røde Blinkfyr paa Pynten *Fermin* til et *fast hvidt Fyr*.

289. Forandring af Fyret paa Pynten Loma. San Digo Bugten.

Den 1ste April d. A. forandres det faste hvide Fyr paa Pynten *Loma* til et *fast hvidt Fyr med Blink*, hvert Minut afvexlende et *rødt* og et *hvidt Blink*.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

290. Udlægning af Bøier i Skagit Bugten. Puget Sound.

I *Skagit* Bugten er der til Farvandets Opmærkning udlagt følgende Bøier:

Sex smaa røde Stangbøier mellem *Utsalady*, paa Nordsiden af Øen *Camano*, og *Skagit* Floden. Bøierne ligger paa fra 3^m.7 til 4^m.9 Vand ved Høivand, og man skal gaa nordenom dem.

Tre smaa røde Stangbøier mellem *Utsalady* og *Stanwood* ved *Stillaquamish* Floden. Disse Bøier ligger paa fra 3^m.7 til 4^m.9 Vand ved Høivand, og man skal gaa østenom dem.

291. Tænding af Baakefyre ved Skagit Floden, ved Stanwood, i Port Susan og paa Sandy Point. Puget Sound.

Ved *Skagit* Floden, ved *Stanwood* ved *Stillaquamish* Floden, ved *Port Susan* ved den sydlige Arm af samme Flod, ogsaa *Hati Slough* kaldet, og paa *Sandy Point* (*Joe Brown Spit*) paa Østsiden af Øen *Whidebey* er der tændt Baakefyre.

1. Ved *Skagit* Floden *et fast hvidt Fyr*, som er $4^m.6$ over Havet, og anbragt paa et Stillads paa tre Pæle paa Østsiden af Farvandet omtrent $^1/_3$ Kvartmil fra Mundingen af Sydarmen, *South Fork* eller *Steamboot Slough* kaldet, og omtrent 7 Kvartmil i retv. N. 59° 14′ O. for *Utsalady*. Beliggenhed:

48° 18′/$_2$ N. Br.; 122° 21^3/$_4$′ L. V. f. Gr.

2. Ved *Stanwood* ved *Stillaquamish* Floden, *et fast rødt Fyr*, som er $4^m.6$ over Havet og anbragt paa en $5^m.5$ høi hvid Pæl paa Hjørnet af Digen i *Stillaquamish* Floden og omtrent $^3/_4$ Kvartmil i retv. N. 67° 20′ V. for *Stanwood*. Beliggenhed:

48° 14′/$_2$ N. Br.; 122° 22′/$_2$ L. V. f. Gr.

3. Ved *Port Susan* ved Sydarmen af *Stillaquamish* Floden *et fast hvidt Fyr*, som er $4^m.6$ over Havet og anbragt paa en $5^m.5$ høi hvid Pæl paa Flodens østlige Bred omtrent 1 Kvartmil i retv. S. 11° 25′ V. for *Stanwood*. Beliggenhed:

48° 12′/$_2$ N. Br.; 122° 20^3/$_4$′ L. V. f. Gr.

4. Paa *Sandy Point* (*Joe Brown Spit*) *et fast hvidt Fyr*, som er $7^m.3$ over Havet og anbragt paa en $5^m.5$ høi hvid Pæl omtrent $30^m.0$ fra Høivandsgrændsen. Beliggenhed:

48° 1^3/$_4$′ N. Br.; 122° 23′ L. V f. Gr.

Misvisningen 22° 40′ NO. i 1889.

292. Udlægning af Bøier i Port Susan. Østsiden af Øen Camano. Puget Sound.

I *Port Susan* er der til Opmærkning af et Farvand udlagt *sex smaa røde Stangbøier* paa fra $2^m.7$ til $3^m.0$ Vand ved Høivand. Man maa gaa vestenom Bøierne.

Forenede Stater. (Alaska).

293. Beliggenheden af Grunde ved Øen Nunivak. Behring Søen.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *San Francisco* har Føreren af Barkskibet "*Wanderer*", Kapt. *Winslow*, meddelt, at han har fundet $8^m.2$ til $16^m.5$ Vand paa Vestkysten af Øen *Nunivak*. Saa grundt var der 12 til 15 Kvartmil ud af Kysten.

Endvidere ligger der en omtrent 3 Kvartmil lang Grund, hvorpaa $3^m.0$ Vand, omtrent 5 Kvartmil fra NV. Siden af samme Ø, og der saaes Brænding 6 til 7 Kvartmil fra Sydenden af Øen.

Føreren af Hvalfangeren "*Ballena*", Kapt. *Smith*, har meddelt, at der omtrent 12 Kvartmil i Syd for det høieste Bjerg paa Øen *Nunivak* ligger en $5^m.0$ Grund, som han mener gaar langs med NV. Kysten.

Asien.

Japan. (Yezo).

294. Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Kap Sirakami. Nordsiden af det vestlige Indløb til Tsugar Strædet.

Ved Fyrtaarnet paa Kap *Sirakami* (Se Eft. f. Søf. No. 1244 for 1888) er der nu en Taagesignalstation. I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert Minut et Signal af 4 Sekunders Varighed med en Sirene.

I Tilfælde af at Sirenen ikke kan benyttes, vil der med en Haandsirene gives et Stød hvert Minut i Løbet af ti Minuter, hvorpaa der følger en Pause paa fem Minuter. Beliggenhed:

41° 24′ 20″ N. Br.; 140° 12′ 40″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 2^1/$_4$° NO. i 1888.

Japan. (Nipon, S. Kysten).

295. Beliggenheden af en Boe i Nakayama Channel, Isi- eller Owari-Bugten.

Der ligger en for Skibsfarten farlig Boe, hvorpaa $4^{m}.6$ Vand, i *Nakayama Channel* i følgende retvisende Peilinger:

Irako Sake i . . . . . S. 3° 25′ V.
Toppen af *Oto yama* i . . . S. 72° 5′ O.
Toppen af *No Sima* i . . . N. 25° 45′ V.

Misvisningen 4° 15′ NV. i 1888.

China.

296. Oplysninger om Port Arthur. Pe-Chili Strædet.

Ifølge en Rapport fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Palos*" ligger Fyret ved *Port Arthur* paa Enden af den vestre Odde ved Havneindløbet paa 28° 47′ 34″ N. Br.; 121° 15′ 0″ L. O. f. Gr. Fyret lyser paa 11 Kvartmils Afstand over en Bue paa 107° fra N. 22° O. gjennem Nord til N. 85° V. Naar man holder Fyret i N. 26° V., gaar man klar af alle Grunde til den ydre Ankerplads.

Baren udenfor Havneindløbet er bortmudret, saaledes at der nu sammesteds er en $183^{m}.0$ bred og $6^{m}.1$ dyb farbar Rende ved Lavvand. Den indre Led gaar omkring Enden af *Tiger's Tail* og er ved Opmudring gjort $183^{m}.0$ bred og $5^{m}.5$ dyb. Grunden i VNV. for Enden af Revet er næsten aldeles bortmudret, og Mudringen fortsættes.

Den indre Havn gjøres ogsaa større, og om nogle Maaneder vil Leden fra Fyret være omtrent $230^{m}.0$ bred og den mindste Dybde i Midten $7^{m}.6$ Vand.

Paa Enden af Fjeldet i Havneindløbet er der opmuret to Stenbaaker, som er hvide med en lodret sort Stribe paa Midten. Baakernes Retningslinie bringer gjennem Leden i N. 2° 5′ V. Det er Meningen at flytte den ene Baake, saaledes at Retningslinien bliver N. 4° 35′ V.

For Tiden finder man den bedste Led ved at holde den

øvre Baake fri østenom den nedre. Paa Stranden er der anbragt smaa Stangbøier paa forskjellige Steder til Opmærkning af Moringsbøierne.

De Grunde, som paa det engelske Admiralitetskart 1392 er aflagt ved en Odde omtrent 1 Kvartmil søndenfor Havneindløbet, og som skulde gaa omtrent $370^{m}.0$ østover, existerer ikke.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 3° 35′ NV. i 1888.

297. Beliggenheden af en Banke vestenfor Øen Kintang eller Silver. Chusan Archipelet.

Angaaende den i Tillæg af 1888 til "China Sea Directory" Vol. III, Pag. 56 fra Linie 30 til 35 omhandlede Banke, hvorpaa $4^{m}.0$ Vand, $1^{1}/_{2}$ Kvartmil vestenfor Øen *Taping*, paa NV. Siden af Øen *Kintang* eller *Silver*, har Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Rambler*" oplyst følgende:

NO. Enden af denne Banke, hvorpaa $7^{m}.3$ Vand, ligger 1 Kvartmil vestenfor Pynten *Taping* paa Øen af samme Navn. Herfra gaar Kanten af Banken, paa hvilken der er $7^{m}.3$ Vand over 3 Kvartmil sydover, indtil SO. Enden, som ligger 3.2 Kvartmil i S. t V. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten *Taping*. Omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NV. for dette Punkt er Dybden $5^{m}.5$ og 9 Kblgd. længere i samme Retning kun $3^{m}.7$. Tungen, hvorpaa $2^{m}.7$ til $3^{m}.7$ Vand, gaar derfra i NV.lig Retning omtrent 3 Kvartmil og er $^{1}/_{2}$ Kvartmil bred. Enden af denne Tunge forener sig da med den Banke, som i Karterne er aflagt i denne Retning.

Naar man nordenfra nærmer sig Floden *Yung*, maa man holde sig omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil af de udløbende Pynter af Landet paa Vestsiden af *Taping* og *Kintang* (*Silver Island*), og ikke holde paa Indløbet til *Yung* Floden, før hele Fortet *Chinhai* er fri søndenom *Pas Yew* (*Tiger Island*) Fyrtaarn i SV. $^{3}/_{4}$ V.

Misvisningen 2° NV. i 1889.

298. Gjenudlægning af Lydbøien ved Quemoy Spit. Amoy.

Lydbøien ved *Quemoy Spit* ved Indløbet til *Amoy* er atter udlagt; den ligger nu paa 14.^{m}0 Vand 6 Kblgd. i retv. S. 68° V. for den tidligere Plads og opmærker SSV. Kanten af the Spit.

Bøien er *rødmalet* og mærket *Quemoy* med hvide Bogstaver.

Man maa ikke forsøge paa at gaa mellem Bøien og Øen; en Sandgrund, hvorpaa 7.^{m}8 Vand, gaar ud 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil i retv. SO. af Bøien.

299. Grund ved Pynten Sulphur i Canton Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Vipère*“ gaar der fra Pynten *Sulphur* ud i SO. en Banke, hvorpaa der er 2.^{m}0 Vand istedetfor som i Kartet aflagt 28 Fod (8.^{m}5) (Se Eft. f. Søf. No. 409 for 1888).

300. Beliggenheden af to Bøier i Hongham Bugten østenfor Halvøen Kowloon.

I *Hongham* Bugten skal der efter Opgivende af Havnefogden i *Hongkong* ligge to Bøier til Opmærkning af *One Foot Patch*, en hvid Spidsbøie 1 Kblgd. i SO. for og en liden rød Spidsbøie $^{1}/_{2}$ Kblgd. i Nord for Grunden.

Cochinchina.

301. Beliggenheden af Boer vestenfor Kap Happoix, nordenfor Qui—Quik Bugten.

Efter en i 1887 af den franske Hydrograf *La Porte* foretagne Hydrografering gaar der fra Kap *Happoix* ud vestover Boer, hvorpaa det brækker. Vestenden af disse Boer ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i retv. N. 82° V. for NV.-Enden af Kap *Happoix*. $^{1}/_{2}$ Kvartmil vestenfor Boerne er der 15.^{m}0 Vand, og søndenfor

den er der 15.^{m}0 Vand, hvilken Dybde aftager hurtigt, naar man nærmer sig Kysten.

Kystlinien skal gaa en $^{1}/_{2}$ Kvartmil sydligere end aflagt i Kartet. Kysten er lav, og bestaar af Sanddyner.

302. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øen Koh Chang. Siam Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Fasana*“ ligger der vestenfor Øen *Koh Chang* og søndenfor *Alabaster Rocks* et Rev paa:

12° 10′ N. Br.; 101° 50′ L. O. f. Gr.

303. Beliggenheden af Rev midt i Siam Golfen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at følgende fire Rev ligger paa en Banke:

1. Et Rev paa:
   10° 54′ N. Br.; 102° 2′ L. O. f. Gr.
2. Et Rev paa:
   10° 49′ 48″ N. Br.; 101° 50′ L. O. f. Gr.
3. Et Rev paa:
   10° 49′ 48″ N. Br.; 101° 47′ L. O. f. Gr.
4. Et Rev paa:
   10° 40′ 30″ N. Br.; 101° 48′ 30″ L. O. f. Gr.

Endvidere ligger der i Nærheden af *Koilk* Revene to andre Rev, begge beliggende paa en Banke:

1. Et Rev paa:
   10° 44′ 54″ N. Br.; 101° 0′ 54″ L. O. f. Gr.
2. Et Rev paa:
   10° 44′ 54″ N. Br.; 100° 55′ 42″ L. O. f. Gr.

304. Rev i Nærheden af Kusrovie Rock i SV. for Øen Koh Kong. Siam Golfen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at det i Karterne 5 Kvartmil i retv. N. 6.5° O. for *Kusrovie Rock* med P. D. betegnede Rev ikke findes; men at der 1.4 Kvartmil i retv. N. t. V. for *Kusrovie Rock* ligger et Rev.

305. Om Fyret paa Kap Padaran. Annam.

Chefen for den franske Eskadre i Indien og China har bekjendtgjort følgende om det for nylig paa Kap *Padaran* tændte Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 169 for 1889).

Det er et hvidt og rødt hurtigblinkende Fyr med et Blink hvert 3de Sekund; efter to hvide Blink kommer der altid to røde Blink. Fyret er 186.^{m}0 over Høivand. Det hvide Fyrtaarn er 10.^{m}0 høit og staar paa et 8.^{m}0 høit muret Fundament. Fyret lyser overalt mod Havet paa 32 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

11° 22′ 10″ N. Br.; 109° 2′ 5″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

306. Beliggenheden af et Koralrev østenfor Øen Bodjo. Siberoet Strædet.

Chefen for det hollandske Regjeringsdampskib „*Valk*“ har meddelt, at Revet østenfor Øen *Bodjo* (*Graaf Revet*) med ujevn Dybde strækker sig 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil længere SV. over end aflagt i Kartet „Straat Siberoet 1877“.

Celebes. (SV. Kysten).

307. Opførelse af en Baake paa Sydenden af Leilei Shoal. Rheden ved Makassar.

Istedetfor Stangmærket paa Sydenden af *Great Leilei Shoal* er der opført en Baake bestaaende af fire Skruesøiler; paa den midterste af disse, der er høiere end de andre, er Toptegnet, der bestaar af tre Jerntrapezer og øverst oppe paa Toppen en Kegle anbragt i en Høide af 10.^{m}0 over Høivand.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

308. Baragua Flats udenfor Irawaddy Mundingen har udvidet sig.

Regjeringen i Indien har bekjendtgjort, at Yderkanten af *Baragua Flats* siden den sidste Hydrografering har udvidet sig sydover. Søfarende advares derfor om ikke at komme for nær *Baragua Flats*.

Indiske Ocean.

Cocos- eller Keeling Øerne.

309. Ingen Boe søndenfor Øen Direction i Port Refuge.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Firebrand*“ existerer ikke den i *Port Refuge* i Karterne 4.8 Kblgd. i S. t. V. $^{1}/_{2}$ V. for Huset paa Øen *Direction* aflagte Boe. Boen er derfor udgaaet af Karterne.

„*Firebrand*“ ankrede der, hvor Boen skulde ligge, paa 14.^{m}6 Vand, Koral- og Sandbund, hvor der var god Ankerplads.

Røde Hav.

310. Baaker i Farvandet til Jiddah (Djeddah). Arabien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ fandtes der den 10de Januar d. A. i Farvandet til *Jiddah* kun følgende Baaker:

1. Baaken paa Øen *Gaham*, som kan sees paa 5 à 6 Kvartmil.

2. Den røde Baake paa Nordsiden af *Middle Gatway*, men som er i meget daarlig Stand, saaledes at den kun kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

3. De to Baaker i den indre Havn.

4. Den rød- og sorte Bøie ved Sydenden af Revet *Burri*.

311. Beliggenheden af Vrag ved Ashrafi Øerne. Jubal Strædet.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Pfeil*“ meddeler, at han, da han passerede *Ashrafi* Øerne, fandt følgende Vrag:

1. Paa Revet i NV. af Øen *Jubal Sereea* et mindre Fartøi paa:

27° 41.2′ N. Br.; 33° 47.7′ L. O. f. Gr.

2. Paa samme Rev, 4 à 500.^{m}0 i SO. for forannævnte Vrag, en stor tomastet Damper, hvis Forskib er helt over Vandet, paa:

27° 41.2′ N. Br.; 33° 48.3′ L. O. f. Gr.

3. Søndenfor *Bluff Point*, Østenden af Øen *Jubal Sereea*, et Seilskib, der laa lige under Land paa:

27° 40.4′ N. Br.; 33° 48.0 L. O. f. Gr.

4. Paa Vestsiden af *Shag Rock* i *Shab Ali*-Gruppen ligger der et Vrag.

312. Opmærkning af det sydlige Indløb til Suez Kanalen.

Ved det sydlige Indløb til *Suez* Kanalen ligger der en Række Fyrbøier, paa Østsiden sorte Bøier med *fast grønt Fyr* og paa Vestsiden røde Bøier med *fast rødt Fyr*.

Afrika. (Østkysten).

313. Ingen Boe i Takaunga Pass i Kilifi Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Stork*“, Commander *T. F. Pullen*, som har søgt efter den af Chefen for det engelske Orlogsskib „*Kingfisher*“ indmeldte Boe (Se Eft. for Søf. No. 671 for 1888) i Farvandet mellem *Syd-* og *Mellem*-Revet *(Takaunga Pass)* i Mundingen af *Kilifi* Floden, findes der ingen Boe i dette Farvand.

Boen er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Kart No. 238.

Øen Mayotta. (N.Kysten).

314. Dybden i den store Led ved Zamburu og i NO. Leden (Duamuni).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Beautemps Beaupré*“ er der i den store Led (grande passe) ved *Zamburu* omtrent $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. NO. for SV. Toppen af Øen *Zamburu* 8 til 9.^{m}0 Vand.

En 9.^{m}0 Grund ligger i NO. Leden mellem Nord- og det store NO. Rev omtrent 1.3 Kvartmil i retv. N. 25° V. for *Chaloupe* Rev Bøien.

Chaloupe Revet ligger nærmere det store NO. Rev end aflagt i det franske Kart 1046. Der er blot 4.^{m}0 Vand paa dette Rev, og en Grund, hvorpaa 8.^{m}0 Vand, ligger omtrent 2 Kblg. i Nord for dette Rev. Man maa ikke gaa mellem disse to Rev.

Det er farligt at løbe ind baade i den ene og den anden Led med et Fartøi, der stikker mere end 6.^{m}0 dybt, da der paa enkelte Steder findes Grunde med mindre Vand paa.

315. Beliggenheden af Fyret paa Ras Nungwe (Hog Point), Nordenden af Øen Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Stork*“ staar Fyrtaarnet paa *Ras Nungwe*, Nordenden af Øen *Zanzibar*, omtrent 732.^{m}0 i ONO. $^{3}/_{4}$ O. for den hidtil antagne Beliggenhed, altsaa paa:

5° 43′ 5″ S. Br.; 39° 18′ 5″ L. O. f. Gr.

Madagaskar. (Østkysten).

316. Opførelse af en Baake paa Nossi Volana eller Clarence Øen. Indløbet til British Sound eller Diego Suarez Bugten.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef i det indiske Hav er Skorstenen af det strandede Dampskic „*Chàcal*“ opstillet som Mærke paa den høieste Del af Øen *Nossi Volana* eller *Clarence*. Skorstenen er sort og hvid horisontalt stribet, og har det franske Flag paa Toppen.

Omtrentlig Beliggenhed:

12° 14′ S. Br.; 49° 22.5′ L. O. f. Gr.

Afrika. (SO.Kysten).

317. Opførelse af en Baake paa Stranden ved Catembe, Delagoa- eller Lorenzo Marques-Bugten.

Paa Stranden ved *Catembe* er der opført en Baake af Jern og Træ. Den er 11.^{m}0 høi, og opmærker tilligemed en tidligere sammesteds opført Baake af Mur i Retningslinien S. 85° 30′ V. Nordgrændsen af Baren i Floden *Espirito Santo (English River)*.

I Floden indseilende Fartøier maa ikke komme nordenfor denne Retningslinie, men holde sig søndenfor den og ikke komme den nærmere end $^{3}/_{4}$ Kvartmil.

Afrika. (Vestkysten).

318. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Vestenden af Halvøen Banana og paa Pynten Shark.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Albatros*“ skal der i *Kongo* Mundingen opføres to Fyre:

1. Paa Vestenden af Halvøen *Banana et fast rødt Fyr* 14.^{m}0 over Havet og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Shark et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 9 Kvartmil.

319. Tænding af et Fyr paa Pynten Palmeirinhas søndenfor St. Paul de Loanda.

Efter en Meddelelse fra det keiserlig tyske Konsulat i *St. Paul de Loanda* er der den 1ste Januar d. A. paa den søndenfor *St. Paul de Loanda* liggende Pynt *Palmeirinhas* tændt *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 18de Sekund. Fyret er 17.^{m}5 over Havet og anbragt i et 300.^{m}0 fra Stranden staaende 16.^{m}0 høit Jerntaarn, der er hvidt og sort horisontalt stribet. Lysvidde 15 Kvartmil. Man maa gaa mindst 3 Kvartmil af Pynten. Beliggenhed:

9° 6′ S. Br.; 13° 2′ L. O. f. Gr.

320. Tænding af et Fyr paa Pynten Salinas søndenfor Benguela.

Den 16de Oktober 1888 tændtes der paa Pynten *Salinas (Coqueiro)* søndenfor *Benguela et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 552 for 1888).

Fyret er 21.^{m}0 over Havet og anbragt i et 18.^{m}0 høit sort Jerntaarn, der staar 165.^{m}0 fra Stranden. Lysvidden 20 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed.

12° 53′ S. Br.; 12° 59′ L. O. f. Gr.

(Efter det nyeste engelske Kart paa: 12° 51.5′ S. Br.; 12° 54′ L. O. f. Gr.).

New Zealand. (Sydøens Ø.Kyst).

321. Bruce Revet findes ikke.

Regjeringen i *New Zealand* har ladet de to Orlogsskibe „*Stella*“ og „*Kekeuo*“ søge efter Revet *Bruce* paa Østkysten af

Øen *Stewart*, *New Zealands* sydlige Ø; men Undersøgelsen har været forgjæves, hvorfor Revet *Bruce* er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Da Beskrivelsen af Revet *Bruce* passer paa Revet *Wreck*, maa man antage at disse to Rev er et og det samme, men Beliggenheden af Revet *Wreck* er rigtig.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

322. Forandret Farve paa Stagerne uden Kost i de svenske Farvande.

Det svenske Lodsvæsen har bekjendtgjort, at alle Stager uden Kost i de svenske Farvande, og hvis Nederdel hidtil var sortmalet, men hvis Overdel var umalet (altsaa Træets naturlige Farve), fra Foraaret af skal være *hvide* oventil og *sorte* nedentil.

Belgien.

323. Udvidelse af Havnen i Ostende.

Havnen i *Ostende* bliver udvidet, idet Vestmoloen flyttes SV. over. I Forhavnen ligger to Pontoner ved Yderenden af Moloen, som er under Arbeide. Hver af disse viser om Dagen 2 sorte Balloner og om Natten 2 hvide Lanterner.

Frankrige. (Kanalen).

324. Dybden i Havnen ved Harfleur. Seinen.

Efter „Neuen Rotterdamer Zeitung“ for 3die Februar d. A. har Havneveesenet i *Harfleur* bekjendtgjort, at der i Havnen sammesteds er Vand nok for Fartøier med 3.^{m}5 Dybgaaende.

325. Dekret for Lodsning i Seinefloden.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har indsendt til Indredepartementet Aftryk af et fransk Regjeringsdekret indeholdende visse Ændringer i og Tillæg til det gjældende Reglement for Lodsning i *Seineflodens* nedre Løb, mellem Havet og *Rouen*.

Af dette Dekret, hvis Bestemmelser tilsigte Forebyggelse af de fordum saa ofte forekommende Grundstødninger i *Seinefloden*, hidsættes følgende:

Lodserne paa Stationerne *Quillebeuf* og *Villequier* underlægges Lodschefen for *Seinefloden*, hvis Bosted er forlagt til *Havre*.

En Tillægsafgift af 2 pCt. paa alle ved Stationen *Quillebeuf* indkomne Lodspenge tilfalder Handelskammeret i *Rouen*.

Lodschefen meddeler Fartøiets Lods skriftlig Instruktion angaaende de Sikkerhedsforanstaltninger, som maa træffes, og specielt om de Tidspunkter, paa hvilke farlige Steder i Floden bør passeres.

Lodschefen, som stadig har at holde sig underrettet om Beskaffenheden af Seilrenden i Floden indtil *Rouen*, skal strax lade det komme til sine Underordnedes Kjendskab, naar der indtræder nogen betydeligere Forandring i Seilløbet.

Han skal derhos daglig paa en Signalmast lade angive Vandstanden paa det grundeste Sted i Flodmundingen.

Ved pludselige Forandringer i Seilløbet kan han forbyde Lodsning i Flodmundingen, og han skal herom underrette de Søfarende ved Hjælp af kjendte Signaler.

Naar et Fartøi med ikke mindre Dybgaaende end 4.^{m}90 skal gaa ned Floden, bør Føreren, for at forvisse sig om, at Strækningen mellem *Villequier* og *Havre* med Tryghed kan befares. 48 Timer forud telegrafisk underrette Lodschefen i *Havre* om Tiden for Fartøiets Afgang fra *Rouen*. Efter Modtagelsen af en saadan Underretning skal Lodschefen tilsige og, om saa findes at være nødvendigt, afsende til *Villequier* en Lods, som kan være i Stand til at føre Fartøiet sikkert til Søs.

Naar Fartøier af førnævnte Dybgaaende skal gaa op Floden ved lav Vandstad, skal Lodschefen ligeledes forordne særskilt Lods for Strækningen fra *Havre* til *Villequier*, hvis den af Fartøiet i Søen ombordtagne Lods ikke anser sig for at være istand til med Sikkerhed at kunne føre Fartøiet op til sidstnævnte Station. Betalingen for saadan extra Lodshjælp udgaar efter fastsat Taxt.

Asien.

Russisk Tartari.

326. Feil i Kartet over russisk Tartari.

Den russiske Korvet „*Rynda*“, der har hydrograferet Kysten af det russiske Tartari, har fundet, at den er feilagtig aflagt i det engelske Admiralitets Kart 2405.

Den nordenfor *Wladimir* Bugten liggende Pynt *South Point* ligger $^1/_2$ Minut vestligere end aflagt i Kartet.

Plastoon Bugten ligger $1^1/_2$ Minut vestligere end aflagt i Kartet.

Pynten *St. Alexander* ligger 8 Minuter i V. t N. for den kartlagte Plads.

Kap *Disappointment* ligger 8 Minuter vestligere end kartlagt.

Kap *Olympiad* ligger $8^1/_2$ Minut i V. t N.
Pynten *Baklanii* ligger 9 Minuter i V. t N.
Kap *Suffren* ligger $5^1/_2$ Minut i Nord
} for den kartlagte Plads.

Afrika. (Vestkysten).

327. Om Ankerpladsen ved Grand Sesters i NV. for Kap Palmas.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Pourvoyeur*“ kan han ikke anbefale Ankerpladsen ved *Grand Sesters*. Bunden bestaar af Stene, saaledes at han nær havde mistet et Anker, da Kjettingen var kommet uklar mellem Stenene.

328. Om Ankerpladsen ved Pynten Tabou østenfor Kap Palmas.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den med 20.^{m}0 aflagte Ankerplads ved Pynten *Tabou* er for nær ved Land, og at der heller ikke er god Holdebund. Derimod fandt han 1000.^{m}0 i SSV. for Pynten *Tabou* paa 25.^{m}0 Vand, sort Slik, en god Ankerplads.

Paa Pynten *Tabou* er der en hvid Faktoribygning med rødt Tag, hvilken er et godt Mærke.

III.
Tillæg.

Norge.

329. Beliggenheden af tre Boer ved Grundefluen.

Ifølge Opgivende af en Lods skal der omkring *Grundefluen* (N. B. 62° 42′ 45″; L. O. f. Gr. 6° 10′ 40″) ligge følgende Boer, som bryder i svært Hav:

Skallen 8 Fv. (15.^{m}0) dyb, msv. NV. fra *Grundefluen*, ca. 5 Kblg. af denne;

Røssefluen 6 à 7 Fv. (11.^{m}3 à 13.^{m}1) dyb, msv. SO. fra *Grundefluen*, ca. 5 Kblg. af denne;

Gaasefluen, 7 Fv. (13.^{m}1) dyb msv. SSO. fra *Flemsboen*, ca. 5 Kblg. af denne.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, April 1889. No. 4

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 330. Botniske Bugt; Ratan Fyre forandres. 331. Do. Do.; Geflebugten, Bjørn Fyre forandres. 332. Ålands Havet; Näskubbens Fyr forandres. 333. Østergötlands Skjærgaard; Barösunds Fyr forandres. 334. Sødermanlands Skjærgaard; Fyr tændes paa Brokehäll. 335. Stora Karlsø Fyr forandres og Fyret paa Vestergarns Utholme slukkes. (Øresund). 336. Skanør; Fyr bygges paa Bredgrund. (Kattegat). 337. Göteborgs Indløb; nyt Fyr bygges paa Vinga. **Rusland**. (Østersøkysten). 338. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grund opmærket. 339. Do. Do.; om Baltishport Fyre. **Tyskland**. (Østersøkysten). 340. Trave; forandret Opmærkning af Indløbet. **Danmark**. (Østersøen). 341. Christiansø; Taagesignalstation. (Skagerak). 342. Hanstholmen; Fyret forandres og Taagesignal anbringes. **Holland**. 343. Schelde; Hoedekenskerke, nyt Fyr tændt og det gamle forandret. 344. Noord Nieuwland; Ledfyre forandret. **England**. (Østkysten). 345. Themsen; Gravesend Reach, Grund. 346. Horsey; Vrag ødelagt. (Sydkysten). 347. Southampton; Itchen Floden, Opmudring. **Skotland**. (Østkysten). 348. Firth of Forth; Inchkeith Fyr forandres. (Vestkysten). 349. Sound of Mull; Bøie forandret. **Irland**. (Østkysten). 350. Belfast Lough; Holywood Bank Fyrtaarnet ødelagt. **Frankrige**. (Kanalen). 351. Seine Mundingen; Fyrbøie udlagt. (Vestkysten). 352. Trevignon Pynten; Bøie udlagt. **Spanien**. (S.O.Kysten). 353. Malaga; om Fyrene. (Sydkysten). 354. Kap Sacratif; om Fyret. (Vestkysten). 355. Pontevedra Bugten; om Camucos Rocks. **Frankrige**. (Middelhavet). 356. Jouan Golfen; om Bourgade Fyret. **Italien**. (Vest-

kysten). 357. Salerno; Baake ødelagt. **Corsika.** 358. Bastia; St. Nicolas, om Moloen. **Sicilien.** 359. Augusta; Kap Santa Croce Fyr forandret. 360. Girgenti; Empedocle Molofyr slukket. **Sardinien.** 361. Figarello Øen; farligt Vrag. 362. Asinara Bugten; Fyrbaad ved Banken Reale. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 363. Istrien; Quarnero Golfen, Ubas Pyntens Fyr. **Grækenland.** 364. Arkadie Bugten; Kyparissia, Havnefyr tændt. 365. Skopelo Øen; Fyr paa Kap Gourouni. 366. Kyparissia Havnefyr midlertidig slukket. **Rusland.** (Sortehavskysten). 367. Azowske Hav; Berdiansk Fyr, nyt Taagesignal. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 368. Big Shippegan Gully; Ledfyr paa Pynten Indian. 369. Fundy Bugten; Quaco Ledge, Klokkebøie udlagt. **Nova Scotia.** 370. Fundy Bugten; St. Mary Bugten, Molofyr tændt. 371. Do. Do.; Port George, Fyr slukket. 372. Cape Breton Øen; Kap St. Lawrence, paatænkt Fyr. **Forenede Stater. Maine.** 373. Narraguagus Bugten; Bøie indtaget. 374. Penobscot Bugten; Baake paa Otter Island. 375. Johns Bugten og Damariscotta Floden; Opmærkning forandret. **Massachusetts.** 376. Gloucester; Ten Pound Island, Fyr forandret. 377. Nantucket Sound; Fyr forandret. 378. Vineyard Sound; Fyr forandret. **Rhode Island.** 379. Narraganset Bugten; Newport, Taagesignal. 380. Do. Do.; Lydbøie indtaget. **New York.** 381. East River; Dybden aftaget. 382. Do. Do.; Bøie forandret. **Pensylvanien.** 383. Delaware Floden; Bøie udlagt. 384. Do. Do.; Dybden forøget. **Nord Carolina.** 385. Pamplico Sound; Bøier udlagt. **Syd Carolina.** 386. Winyah Bugten; Bøier udlagt. **Florida.** 387. Florida Revet; Bøie indtaget og Baake opført. 388. Cedar Keys; Baake paa Sea Horse Revet. **Mexico.** 389. Vera Cruz; nordlige Indløb lukket. **Vestindien. De Store Antiller.** 390. Jamaica; Port Royal, Bøier. **Columbia.** 391. Savanilla; Havnens Opmærkning. **Guayana.** (Hollandsk). 392. Corentyn Floden; Nickerie Mundingens Opmærkning. **Brasilien.** 393. Para Mundingen; Grund i NO. for Braganza Shoal. 394. Abrolhos Rocks; Grund søndenfor. **La Plata Staterne.** 395. Rio de la Plata; Dybden paa Cuirassier Bank. 396. Do. Do. Do. Do.; Fyrskibet „Cuirassier" eller „Indio Bank". **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magelan Strædet.** 397. Magelan Strædet; Mærker borte. **Chili.** 398. Valdivia; Bøie i Havnen ved. **Forenede Stater. Californien.** 399. Eel Mundingen; Bøie udenfor. 400. Arena Pynten; Lydbøie udlagt. **Washington Territoriet.** 401. Puget Sound; Eagle Øens Fyr flyttet. **Oregon.** 402. Tillamook Bugten; Opmærkning forandret. 403. Umquah Floden; Opmærkning forandret. **Asien. China.** 404. Breaker Pyntens Fyrs Beliggenhed. 405. Swatow; Bøierne i Havnen. 406. Chusan Archipelet; Ningpo, Bøier i Havneindløbet. 407. Yangtse Kiang; Langshan Crossing, forandret Opmærkning. 408. Hongkong; Green Øens Fyr forandret. 409. Shoal Bay; Boe i Indløbet. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 410. Laboean Hadje; Banke vestenfor. **Borneo.** 411. Sarawak Floden; Dybden i Møratabas Mundingen. **Bali.** 412. Boleleng; om Telegrafkabelen. **Philippinerne.** 413. Lubang Øerne; Cabra Øen, Fyr tændt. **Banda Søen.** 414. Serwatty

Øerne; Nila Øen og Griffin Revenes Beliggenhed. **Arafura Søen.** 415. Tenimber Øerne; om Øen vestenfor Øen Selaroe. 416. Do. Do.; Banke i SV. for Øen Selaroe. **Banka Strædet.** 417. Besar, Daoen og Dapoer Øerne; Fyre skal tændes. **Malacca Strædet.** 418. Malacca; Havnefyr tændt. 419. Larut Mundingen; om Havnefyret ved Tanjong Krong. 420. Dinding Floden; om Havnefyret ved Pulo Katta. 421. Perak Mundingen; paatænkt Havnefyr nordenfor. 422. Do. Do.; Fyr tændt paa Sydsiden. 423. Water Øerne; Fyret paa Øen Undan. 424. „Formosa" Fyrskib indtaget. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 425. Oyster Revet; Bøier igjen udlagt. **Forindien.** (Vestkysten). 426. Malabar Kysten; Quilon, om Bøierne paa Rheden. **Røde Hav.** 427. Assab Bugten; Fieramosca Bank Bøien. 428. Massaua; om Fyret paa Øen Shumma. 429. Ras Abu Hajar; Rev i NO. for. 430. Khor Nowart; Baake paa Vestsiden af Indløbet. 431. Mersa Halaib; Grund østenfor. **Afrika.** (Østkysten). 432. Melinda; Grund ved Indseilingen. 433. Reunion Øen; intet Fyr ved Pointe des Galets. (Vestkysten). 434. Benguela Bugten; om Sombreiro Pyntens Fyr. 435. Settee Camma; Banke udenfor. **Australien. Nordaustralien.** 436. Coburg Halvøen; Vivid Grunden findes ikke. **Queensland.** 437. Moreton Bugten; Fyrenes Lysgrændser. 438. Port Denison; to Ledfyre tændt. 439. Keppel Bugten; Kap Capricorn, Fyrene forandret. **New South Wales.** 440. Kap Green og Montague Øens Fyre forandret. **Victoria.** 441. Portland Bugten; Fyr flyttes. 442. Kap Everard; Fyre paatænkt. **Tasmanien.** (Østkysten). 443. Eddystone Pyntens Fyr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten). 444. Kieler Bugten; Skydeøvelser. **Frankrige.** (Kanalen). 445. Kap Gris-Nez; Forsøg med Lydsignaler. (Vestkysten). 446. Signalstationer. **Portugal.** 447. Konsulatmeddelelse. **Corsica.** 448. Signalstation. **Malta.** 449. Konsulatmeddelelse. **Algier.** 450—455. Signalstationer. **Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata Staterne.** 456. Om Rosario. **Røde Hav.** 457. Aden Golfen; Kabelfartøier. **Afrika.** (Østkysten). 458. Madagaskar; om Indseilingen i Tullear- eller Arkstsaoka Bugten.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

330. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Ratan. Botniske Bugt.

Det nye Fyr ved *Ratan* skal i 1889 flyttes ud til *Ratskär* og faa et stærkere Apparat til Belysning af Farvandet udenfor *Ratan*. Det gjenstaaende Fyrs Lysgrændse skal forandres for at veilede under Indseilingen. Beliggenhed:
63° 59′ 30″ N. Br.; 20° 53′ 55″ L. O. f. Gr.

331. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Bjørn. Geflebugten. Botniske Bugt.

De to faste hvide Fyre ved *Bjørn* skal i 1889 slukkes. Der skal istedet tændes et nyt Blinkfyr med afvexlende *et hvidt og et rødt Blink*. Beliggenhed:
60° 38′ 26″ N. Br.; 17° 59′ 24″ L. O. f. Gr.

332. Paatænkt Forandring af Näskubbens Fyr. Ålands Havet.

Näskubbens Fyr ved Indløbet til *Arholmaleden* fra *Ålands*

Havet, skal iaar forandres fra fast rødt til *hvidt hurtigblinkende*. Beliggenhed:
59° 52′ 42″ N. Br.; 19° 5′ 16″ L. O. f. Gr.

333. Paatænkt Forandring af Barösunds Fyr. Østergötlands Skjærgaard.

Barösunds Fyr, der er fast hvidt, skal iaar forandres til *afvexlende rødt og hvidt Fyr*. Beliggenhed:
58° 11′ 47″ N. Br.; 16° 54′ 5″ L. O. f. Gr.

334. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Brokehäll. Södermanlands Skjærgaard.

Paa *Brokehäll* nær ved *Ledskärs* Fyr skal der iaar opføres et Ledfyr. Beliggenhed:
58° 43′ N. Br.; 17° 14′ 12″ L. O. f. Gr.

335. Paatænkt Forandring af Stora Karlsö Fyr og Slukning af Fyret paa Vestergarns Utholme.

Ved *Stora Karlsö* Fyr skal der iaar i Fyrbygningens N.lige Gavl anbringes et stærkt Fyr, der med hurtige Blink skal lyse over *Vestergarns Utholme* og *Skarlakansgrunden*. Naar dette Fyr tændes, slukkes Fyret paa *Vestergarns Utholme*.

Sverige. (Øresund).

336. Paatænkt Fyr paa Bredgrund. Skanör.

Paa Vestsiden af *Bredgrund*, omtrent 3 Kvartmil nordenfor *Skanör*, skal der iaar opføres et mindre Fyr paa et Fundament af Beton.

Sverige. (Kattegat).

337. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr paa Vinga. Indløbet til Göteborg.

Paa Øen *Vinga* udenfor Indløbet til *Göteborg* skal der opføres et nyt Fyrtaarn af Sten, i hvilket der skal anbringes

et Gruppeblinkfyr af 1ste Orden med *to hvide Blink* hurtigt efter hinanden. Naar dette Fyr tændes, slukkes de to nuværende Fyre paa *Vinga*.

Det nye Fyr skal tændes om Høsten 1890.

Beliggenhed:

57° 38′ 2″ N. Br.; 11° 36′ 38″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

338. Opmærkning af Grunden Henninkari. Aspö Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved Skibsfartens Begyndelse i 1889 opmærkes den lille 8.^{m}4 Klippegrund *Henninkari* med en Flydebaake med rød Stage med en opadvendt Kost. Grunden ligger fra Holmen *Henninkari* i SO., $^{1}/_{6}$ Kvartmil af, og ved Farvandet i NV. for *Aspø*. Flydebaaken ligger paa 9.^{m}9 Vand. Beliggenhed:

60° 17′ 46″ N. Br.; 27° 11′ 47″ L. O. f. Gr.

339. Om Fyrene i Baltishport. Finske Bugt.

Havnefyrene i *Baltishport* er saaledes: *Et fast rødt Fyr* og *et fast grønt Fyr* vises fra samme Pæl paa det østlige Havnehoved. *Et fast rødt Fyr*, der kun er synligt tæt ved Havneindløbet, vises fra det vestlige Havnehoved.

(Se Eft. f. Søf. No. 1192 for 1888).

Tyskland. (Østersøkysten).

340. Forandret Opmærkning af Brodtener Rev, Indløbet til Trave, og Trave.

Den 1ste April 1889 skal følgende Forandringer i Opmærkningen af *Brodtener* Rev, Indløbet til *Trave*, og *Trave* være udført:

Den røde Bøie med rødt Flag ved *Brodtener* Rev ombyttes med en hvid Baakebøie, mærket „*Brodten. O.*“ med sort, med Stage og 2 røde Trekanter med Spidsen fra hinanden. Beliggenhed:

53° 59′ 26″ N. Br.; 10° 54′ 25″ L. O. f. Gr.

Den røde Bøie med Stage og Kurv, som laa 1 Kabellængde udenfor Revbøien, er indtaget.

Ved Indløbet til *Trave* udlægges paa V.siden en stor rød Stangbøie med Stage og rød Ballon. Beliggenhed:

53° 58′ 16″ N. Br.; 10° 54′ 1″ L. O. f. Gr.

Paa Ø.siden udlægges som Anduvningsbøie en sort Baakebøie, mærket „*Lübeck*“ med hvidt, med Stage og 1 sort Trekant med Spidsen opad, hvorover et hvidt og rødt Skjold. Beliggenhed:

53° 58′ 9″ N. Br.; 10° 54′ 15″ L. O. f. Gr.

Mellem den røde Stangbøie og N.-Moloen udlægges to røde Stangbøier med Stage og rød Ballon, istedetfor de 2 røde Flydebaaker, som ligger der.

Nellem den sorte Baakebøie og S.-Moloen forbliver de 3 sorte Spidsbøier liggende.

N.-Moloens Hoved betegnes uforandret med en rød *Duc d'Albe* med et Bord til Toptegn.

I *Trave* bliver de Duc d'Alber, der for Indgaaende skal haves om Styrbord, røde med røde Stager og røde Balloner, og de, der skal haves om Bagbord, bliver sorte uden Stager og Toptegn. Den øverte Duc d'Albe i *Pfalrack*, de to i *Stiilpe*, ved *Dummersdorfer Ecke* og ved *Rauherort* faar Ballonen anbragt paa høiere Stager end de øvrige. Alle Duc d'Alber staar paa 3.^{m}13 Vand lige ved Kanten af den opmudrede Led.

Danmark. (Østersøen).

341. Paatænkt Taagesignalstation paa Christiansø.

I Løbet af Sommeren 1889 skal et Taagesignal træde i Virksomhed paa *Christiansø*. Signalerne gives vexelvis fra 2

kraftige Sirener, af hvilke den ene staar paa Øens høieste Punkt og sender Lyden stærkest i østlig Retning, den anden staar tæt i Nord for Fyrtaarnet og sender Lyden stærkest i nordvestlig Retning.

Danmark. (Skagerak).

342. Paatænkt Forandring af Fyret og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Hanstholmen. Jyllands V.-Kyst.

Paa Grund af *Hanstholmens* Fyrs Forandring til elektrisk Fyr slukkes det nuværende Fyr i Løbet af April 1889. Samtidigt tændes et midlertidigt Fyr med samme Karakter, men noget svagere og kortere Blink. Det vises fra en Jernbaake, der staar tæt ved Fyrtaarnet. Høiden og Lysvidden bliver uforandret.

I Løbet af Sommeren 1889 tændes et kraftigt *elektrisk Gruppe Blinkfyr*, der hvert 10 Sekund viser 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink, saaledes:

Blink i $^1/_3$ Sekund, Formørkelse i $1^1/_2$ Sekund, Blink i $^1/_3$ Sekund, Formørkelse i $1^1/_2$ Sekund, Blink i $^1/_3$ Sekund, Formørkelse i 6 Sekunder.

Fyrets Høide: 36.^{m}1.

Lysvinklen bliver den samme som for det nuværende Fyr.

Fyret skal vises fra det nuværende Taarn, hvis øverste Del vil blive ombygget.

Samtidig med Tændingen af det elektriske Fyr skal et Taagesignal træde i Virksomhed. I tykt og taaget Veir skal det hvert Minut give 3 hurtigt paa hinanden følgende Stød. Signalerne gives vexelvis fra 2 kraftige Sirener, af hvilke den ene staar i NV., omtrent 665.^{m}0, den anden i NO., omtrent 1632.^{m}0 fra Fyrtaarnet, begge paa Kanten af det høie Land. Førstnævnte sender Lyden stæskest i vestlig Retning, sidstnævnte stærkest i nordlig Retning.

Kompasstregerne er retvisende.

Anmærkning. Den 10de April slukkedes *Hanstholmens* Fyr, og det midlertidige Fyr tændtes.

Holland.

343. Tænding af et nyt Fyr ved Hoedekenskerke og Forandring af det gamle Fyr sammesteds. Syd Beveland. Schelde.

Den 12te Marts d. A. er det gamle faste røde og hvide Fyr ved *Hoedekenskerke* forandret til *et fast hvidt Fyr* og et nyt *fast hvidt Fyr* tændt sammesteds. Fyrene staar 270.^{m}0 fra hinanden i Retningen N. t V. — S. t O. Fyrenes Retningslinie N. t V. bringer over det dybeste Sted paa Banken (4.^{m}3 ved Lavvand) mellem den røde Spidsbøie No. 14 og den hvide Platbøie No. 10.

Nedad Floden gaaende Fartøier maa holde disse Fyre overet agterud, indtil man faar begge Fyrene ved *Eendrachts Polder* overet.

Opad Floden gaaende Fartøier maa holde Ledfyrene ved *Eendrachts Polder* overet agterud, indtil man faar begge Fyrene ved *Hoedenskerke* overet, og da holde sig i denne Retning, indtil det røde Fyr ved *Baarland* bliver hvidt.

Fyrenes Beliggenhed:

51° 25′ 18″ N. Br. og 51° 25′ 26″ N. Br.
3° 55′ 4″ L. O. f. Gr. og 3° 54′ 58″ L. O. f. Gr.

344. Forandring af begge Ledfyrene ved Noord Nieuwland.

Den 1ste April 1889 forandredes begge de røde Ledfyre paa Digen ved *Noord Nieuwland*, vestenfor *Maassluis*, til *faste hvide Fyre*.

England. (Østkysten).

345. Beliggenheden af en Grund i Gravesend Reach, Themsen.

Der ligger en Grund omtrent 165.^{m}0 nordenfor *Western Powder* Bøien i Nederenden af *Gravesend Reach*.

Grunden, hvorpaa der er 6 til 7.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand, strækker sig 1 Kblg. i Øst—Vest og er 128.^{m}0 bred. Fra Nordkanten af den peiler man:

Shorne Mead Batteriets Flagstang i SO. $^1/_2$ O.; 4.8 Kblg. af.

Yderbaaken paa *Eastcourt Marches* i SV. $^1/_2$ S.; 3.3 Kblg. af.

346. Vraget ved Horsey ødelagt.

Da der nu er ikke mindre end 4.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand over Vraget af „*Brownrigg*“ ved *Horsey* (Se Eft. f. Søf. No. 1088 - b for 1888) er Varselsfyrene paa Kysten slukket og Vragbøierne indtaget.

England. (Sydkysten).

347. Opmudring i Floden Itchen. Southampton. Water.

Indløbet til Floden *Itchen* paa *Southampton* Farvandets Ø.-Side bliver opmudret.

Muddermaskinerne viser om Dagen 3 sorte Balloner 6.^{m}0 over Vandet, en paa hver Side af Bougen og en agterud. Om Natten vises 3 røde Lanterner, anbragt paa samme Maade.

Baaker er opført paa begge Sider af Leden, og smaa Bøier er udlagt ved Muddermaskinernes Ankre. I NV. for *Calshot Castle* er udlagt flere store Flydebaaker, der opmærker Grændsen for Lossepladsen.

Stor Forsigtighed skal anvendes, og Farten skal mindskes, naar Arbeidsstedet passeres.

Skotland. (Østkysten).

348. Paatænkt Forandring af Inchkeith Fyr. Firth of Forth.

I Løbet af Sommeren 1889 skal Fyret paa Øen *Inchkeith* forandres.

Den 1ste April 1889 slukkes det nuværende Fyr, og samtidig tændes et midlertidigt Fyr af samme Karakter, men af mindre Lysstyrke og anbragt lavere end det nuværende. Det skjules af Fyrtaarnet i en Vinkel af omtrent 30^{0}, fra retv. SSO. til S. $^3/_4$ V.

Skotland. (Vestkysten).

349. Forandret Farve paa Bøien ved Yule Rocks i Sound of Mull.

Den 25de Februar d. A. er den sort og hvid lodret stribede Bøie ved *Yule Rocks* malet helt sort. Naar man gaar nordover gjennem *Sound of Mull*, maa man holde denne Bøie om B. B.

Irland. (Østkysten).

350. Holywood-Bank Fyrtaarnet ødelagt. Belfast Lough.

Holywood-Bank Fyrtaarnet er ødelagt ved Paaseiling, og der er foreløbig paa NV. Siden af Fyrtaarnets Plads udlagt et Fartøi, som fører samme Lanterner som et Vragfyrskib. (Se Eft. f. Søf. No. 114 for 1889). Omtrentlig Beliggenhed: 54^{0} 38$^{3}/_{4}$′ N. Br.; 5^{0} 52$^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

Frankrige. (Kanalen).

351. Udlægning af en Fyrbøie ved Amfard Banken. Seine Mundingen.

Efter den nyeste franske Fyrfortegnelse ligger der sønden for Banken *Amfard* en rød og sort Fyrbøie med *fast rødt Fyr* og mærket "*Fosse d'Amfard*" (Se Eft. f. Søf. No. 116 for 1889). Lysvidde $3^1/_2$ Kvartmil. Beliggenhed:

49° 26′ 46″ N. Br.; 0° 8′ 5″ L. O f. Gr.

Eftersom Farvandet forandrer sig, flyttes Bøien.

Frankrige. (Vestkysten).

352. Udlægning af en Bøie ved Grunden Corn Vas søndenfor Pynten Trevignon.

Der er udlagt *en rød Stangbøie* søndenfor Pynten *Trevignon* 120^m.0 i retv. SSV. for Grunden *Corn Vas*, der er Vestenden af *Men an Treas* Revet. Beliggenhed:

47° 45′ 52″ N. Br.; 3° 50′ 1″ L. V. f. Gr.

Spanien. (S. O. Kysten).

353. Uregelmæssigheder ved Fyrene ved Malaga.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Enterprise*" brænder det *faste hvide Fyr med røde Blink* paa Vestsiden af Batteriet *San Nicolas* ved *Malaga* meget uregelmæssigt; Mellemrummet mellem de røde Blink var ikke 2 Minutter, men 1 Minut og 4 Sekunder til 1 Minut og 12 Sekunder.

De i Eft. f. Søf. No. 1103 for 1888 omhandlede elektriske Fyre paa Molohovederne findes ikke.

Spanien. (Sydkysten).

354. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Sacratif.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Skib "*Saint Joseph*", Kap. *Privat*, viste det faste hvide Fyr med Blink paa Kap *Sacratif* ikke *et Blink* hvert Minut, men *hvert 40de Sekund*.

Spanien. (Vestkysten).

355. Beskrivelse af Camucos Rocks østenfor Øen Ons. Pontevedra Bugten.

Den spanske Regjering har meddelt, at de omtrent 4 Kblgd. østenfor NO. Enden af Øen *Ons* liggende *Camucos Rocks*, der før var beskrevet som en liden Ø, bestaar af tre Skjær, der strækker sig i NV.—SO., og som ligger 1 Kblg. fra hverandre.

Det mellemste Skjær falder 0^m.3 tørt ved Springtids Lavvand, og paa de to andre er der paa det nordlige 0^m.9 og paa det sydlige 5^m.0 Vand ved Springtids Lavvand. Beliggenhed:

42° 23.5′ N. Br.; 8° 54′ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Middelhavet).

356. Oplysninger om Fyret ved Bourgade i Jouan Golfen.

Det faste grønne og røde Fyr ved *Bourgade* (Se Eft. f. Søf. No. 33 for 1889) staar omtrent 380^m.0 i S. 86° V. for Molohovedet paa:

43° 33′ 53″ N. Br.; 7° 4′ 18″ L. O. f. Gr.

Fyret er 6^m.5 over Havet. Det *røde* Fyr lyser paa 8 Kvartmils Afstand i det vestlige Farvand over en Bue paa 5

Grader, og det *grønne* Fyr paa 7 Kvartmils Afstand i det østlige Farvand og ligeledes over en Bue paa 5 Grader.

Italien. (Vestkysten).

357. Baaken ved Havneindløbet til Salerno ødelagt.

Havnevæsenet i *Castellamare di Stabia* har bekjendtgjort, at Søen har bortrevet den Baake, der stod 50^{m}.0 fra Molohovedet i Havnen ved *Salerno*, og som opmærkede Yderenden af Forlængelsesarbeiderne paa denne Molo.

Corsika.

358. Forlængelse af Havnemoloen ved St. Nicolas. Bastia.

Havnemoloen ved *St. Nicolas* eller *Port Neuf de Bastia* er nu 100^{m}.0 lang (Se Eft. f. Søf. No. 978 for 1888).

I Januar Maaned d. A. forlængedes den 40^{m}.0 ved Udkastning af Stenblokke, som ved Springtids Lavvand er 1^{m}.2 over Havet. Ind- og udgaaende Fartøier maa derfor mindst holde sig 60^{m}.0 af det røde Molofyr ved *St. Nicolas*.

Sicilien.

359. Forandret Lysvidde af Fyret paa Kap Santa Croce. Havnen ved Augusta.

Fra den 1ste April d. A. er Lysvidden af Fyret paa Kap *Santa Croce 15* Kvartmil og ikke 11.

360. Midlertidig Slukning af Molofyret ved Empedocle. Girgenti.

Det faste hvide Fyr paa den vestlige Bølgebryder ved *Empedocle* er ødelagt af Søen og midlertid slukket.

Sardinien. (Østkysten).

361. Farligt Vrag ved Øen Figarello.

Skibet "*Quintus*" er forlist paa Øen *Figarello* ligeoverfor *Cala Moresca*. Skibe, der passerer mellem *Figarello* og Kap *Figari*, maa være forsigtige.

Sardinien. (N. Kysten).

362. Gjenudlægning af Fyrbaaden ved SO. Enden af Banken Reale. Asinara Bugten.

Den 4de Marts d. A. udlagdes atter Fyrbaaden ved SO. Enden af Banken *Asinara* (Se Eft. f. Søf. No. 238 for 1889).

Østerrige. (Adriaterhavet).

363. Lysgrændsen af begge Fyrene paa Pynten Ubas. Arsa Kanalen. Quarnero Golfen. Istrien.

De to faste hvide Fyre over hinanden paa Pynten *Ubas* er 22^{m}.5 og 13^{m}.4 over Havet og lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 280 Grader mellem Peilingerne retv. S. 86° V. gjennem Vest, Nord og Syd til retv. S. 6° V.

Det firkantede treetages Fyrtaarn staar 40^{m}.0 fra Yderenden af Pynten. Beliggenhed:

44° 56′ 48″ N. Br.; 14° 4′ 10″ L. O. f. Gr.

Grækenland.

364. Havnefyr tændt ved Kyparissia. Arkadie Bugten.

Et *fast rødt Fyr* er tændt i *Kyparissia's* Havn. Fyret vises fra en Jernsøile, der er anbragt tæt ved det inderste af Havnedæmningen.

Fyrets Høide: 13^{m}.2.

Fyrets Lysvidde: 6 Kvartmil.

Beliggenhed: 37° 15′ 30″ N. Br.; 21° 40′ 20″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Græske Archipel).

365. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Gourouni, NV. Enden af Øen Skopelo.

Den 27de Februar d. A. tændtes der paa Forbjerget *Gourouni*, NV. Enden af Øen *Skopelo*, et *fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 2det Minut. Fyret er 68^{m}.0 over Havet og lyser paa 20 Kvartmils Afstand over en Bue paa 206 Grader. Taarnet er 14^{m}.3 høit. Beliggenhed:

39° 11′ 20″ N. Br.; 23° 35′ 50″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Ioniske Hav).

366. Midlertidig Slukning af Havnefyret ved Kyparissia.

Havnefyret ved *Kyparissia* er midlertidig slukket, da det skal flyttes ud paa Molohovedet. Beliggenhed:

37° 15.5′ N. Br.; 21° 40.3′ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

367. Nyt Taagesignal ved det elektriske Fyr ved Berdiansk. Azowske Hav.

En Damptaagetrompet er anbragt ved *Berdiansk* lave Fyr. I usigtbart og taaget Veir gives der med samme et Stød af fem Sekunders Varighed med femten Sekunders Mellemrum. Damptaagetrompeten anvendes i Brændingstiden for det elektriske Fyr fra 1ste Marts til 1ste December.

I Vintertiden, eller hvis Damptaagetrompeten er ubrugbar, ringes der som tidligere med en Klokke med korte Mellemrum.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

368. Tænding af to Ledfyre paa Pynten Indian. Big Shippegan Gully.

Paa Pynten *Indian* paa Sydsiden af *Big Shippegan Gully* skal der ved Skibsfartens Aabning i Aar tændes to Ledfyre.

Det forreste af dem er *et fast rødt Fyr* tæt ved Pynten af Landet og anbragt 8^{m}.5 over Høivand paa en Mast. Det lyser paa 4 Kvartmils Afstand i Retningslinien.

Beliggenhed:

47° 43′ 40″ N. Br.; 64° 40′ 20″ L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr er et *fast hvidt Fyr*, som staar 135^{m}.0 i N. 31° 15′ V. for det forreste; det er 11^{m}.9 over Høivand og anbragt paa en 10^{m}.7 høi Mast. Det lyser paa 11 Kvartmils Afstand i Retningslinien.

Fyrenes Retningslinie angiver det dybeste Vand paa Baren.

En Midtfarvandsbøie er udlagt udenfor Baren i Fyrenes Retningslinie.

Under Indseilingen maa man, saasnart denne Bøie er passeret, holde Retningsfyrene overet og styre saaledes, indtil man nærmer sig en sort Platbøie, som ligger i Retningslinien indenfor Baren. Herfra er Farvandet opmærket med Bøier.

369. Klokkebøie udlagt ved Quaco Ledge. Fundy Bugten.

En rød Klokkebøie er udlagt i S. 24° V., 1 Kblg. fra *Quaco Ledge*. Den ligger paa 18^{m}.3 Vand i følgende Retninger:

Fra *Isle Haute* Fyrtaarn i S. 88° V., $15^1/_2$ Kvartmil af.
Fra *Quaco Head* Fyrtaarn i S. 54° O. $8^2/_3$ Kvartmil af.

Klokkebøien indtages om Vinteren. Flydebaaken, der midlertidig laa paa dens Plads, er indtaget.

Kompasstregerne er retvisende.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

370. Tænding af et Molofyr i Belliveau Cove. St. Mary Bugten. Fundy Bugten.

Paa Østmolohovedet i *Belliveau Cove* er der den 1ste Marts d. A. tændt *et fast grønt Fyr*, som er 7^m.3 over Høivand og lyser rundt paa 4 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Træ, firkantet, hvidt og 6^m.7 høit.

Beliggenhed:

44° 24′ 20″ N. Br.; 66° 3′ 10″ L. V. f. Gr.

371. Midlertidig Slukning af Fyret ved Port George. Fundy Bugten.

Som Følge af Havari paa Moloen ved *Port George* maatte det lille Fyrtaarn paa Østmolohovedet tages bort og Fyret midlertidig slukkes (Se Eft. f. Søf. No. 878 og 998 for 1888).

372. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap St. Lawrence. N. Enden af Cape Breton Øen.

Paa Kap *St. Lawrence* ved Enden af *Cape Breton* Øen bygges der et Fyrtaarn, hvori der den 1ste Juni 1889 skal tændes to faste hvide Fyre 12^m.8 lodret under hinanden. Det øverste er 41^m.8 over Høivand og lyser paa 17 Kvartmils Afstand over en Bue paa $191^1/_4$ Grad mellem Peilingerne O. $^1/_2$ N. gjennem Øst, Syd og Vest til V. $^1/_2$ N.

Det laveste Fyr er anbragt i et Vindue i Taarnet 29^m.0 over Høivand og lyser paa 15 Kvartmils Afstand over en Bue paa $185^3/_8$ Grad mellem Peilingerne O. $^1/_4$ N. gjennem Øst, Syd og Vest til V. $^1/_4$ N.

Taarnet er af Træ, firkantet, 17^m.1 høit og hvidmalet med rød Lygte. Beliggenhed:

47° 2′ 55″ N. Br.; 60° 35′ 10″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

373. Indtagning af Bøien ved Jordan's Delight Ledge i Narraguagus Bugten.

Den røde Stangbøie ved *Jordan's Delight Ledge* i *Narraguagus* Bugten er indtaget.

374. Baake opført paa Otter Island. Muscle Ridge Channel. Penobscot Bugten.

Paa den yderste V.-Pynt af *Otter Island* er opført en 18^m.3 høi, trebenet Baake. De øverste 9^m.4 er bordklædt. Toptegnet er en Tønde. Hele Mærket er rødt og staar i følgende retv. Retninger:

Fra *Whitehead* Fyrtaarn i N. 40° O.; $3^1/_2$ Kvartmil af.
Fra *Otter Island* Jernstang i S. 63° O.; $^3/_8$ Kvartmil af.
Fra *Ash Island* Baake i S. 16° V.; $1^1/_8$ Kvartmil af.

375. Opmærkningen forandret i Johns Bugten og Damariscotta Floden.

I det nordlige Indløb til *Thread-of-Life* er den sorte Bøie No. 1 forandret til en rød Bøie No. 2.

Den sorte Bøie No. 3, der laa fra S.-Enden af *Turnip Island*, i S. 52° V., $^1/_8$ Kvartmil af, ved Indløbet til *Damariscotta* Floden, er forandret til No. 1.

Den røde Bøie No. 6, der laa fra *Farnum's Point* i S. 54° O., $^3/_8$ Kvartmil af, er flyttet i N. 42° V., 1 Kabellængde.

Den ligger nu fra *Farnum's Point* i S. 63° O., 3 Kabellængder af og fra *Jones' Point* i S. 20° O., 6 Kabellængder af.

Kompasstregerne er retvisende.

Forenede Stater. (Massachusetts).

376. Forandring af Fyret paa Ten Pound Island. Havneindløbet til Gloucester.

Den 1ste Marts d. A. forandredes det faste hvide Fyr paa *Ten Pound Island* til *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 5te Sekund.

377. Forandring af Sandy eller Great Point Fyrs røde Sektor. NO. Enden af Øen Nantucket. Nantucket Sound.

Den i Januar d. A. ved Fyret paa *Sandy-* eller *Great Point* anbragte røde Sektor ligger ikke mellem Peilingerne O. $^5/_8$ S. og SO. t O. $^3/_8$ O., men mellem O. $^5/_8$ S. og SO. t O. $^1/_2$ O. (Se Eft. f. Søf. No. 50 for 1889).

378. Forandring af Nobska Point Fyrs røde Sektor. Wood's Hole. Vineyard Sound.

Nobska Point Fyrs røde Sektor er forandret og ligger nu mellem Peilingerne V. $^1/_4$ N. og NV. t V. $^3/_8$ V.

Forenede Stater. (Rhode Island).

379. Taagesignal i Fortet Adams i Havneindløbet til Newport. Narragansett Bugten.

Den 1ste Marts d. A. er der i et nyligt opført Taarn i Fortet *Adams*, ved Havneindløbet til *Newport*, anbragt en Taageklokke, der ved Hjælp af et Maskineri giver et Slag hvert 5te Sekund, naar Veiret er taaget eller usigtbart.

380. Indtagning af Lydbøien ved Castle Hill. Østlige Indløb til Narragansett Bugten.

Den 10de April d. A. indtoges den ved Nordenden af *Castle Hill* i det østlige Indløb til *Narragansett* Bugten udlagte Lydbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1334 for 1888).

Forenede Stater. (New York).

381. Dybden aftaget i Indløbet til Wallabout Bugten. East River.

Ved en for nylig foretagen Omhydrografering af *Wallabout* Bugten har det vist sig, at Dybden er mindre end antaget ved Vesthjørnet af *Cob Dock* ved Marinens Værft i *Wallabout* Bugten. For Tiden er der i Farvandet mellem *Cob Dock* og *Ship House Dock* kun $7^m.2$ Vand.

382. Bøie forandret ved Sunken Meadows. East River.

Den rød og sort lodret stribede Stangbøie paa *Middle Ground*, *Sunken Meadow*, er ombyttet med en sort Stangbøie. Den ligger nu i følgende Retninger:

Fra Stangen paa *Sunken Meadow* i retv. S. 59° O. $125^m.0$ af.
Fra *Astoria Presbyterian* Kirke i retv. N. 85° O.

Forenede Stater. (Pensylvanien).

383. Bøie udlagt ved Schooner Ledge. Delaware Floden.

En rød Spidsbøie mærket "*Rock*" med hvidt, er udlagt ved den fornylig fundne Boe ved *Schooner Ledge*, 1 Kabellængde nedenfor Valseværkets Bro. Bøien ligger paa $7^m.2$ Vand, paa S.-Siden af $7^m.5$ Leden og næsten i *Schooner Ledge* Ledfyrlinie. For Indgaaende skal dybtgaaende Skibe holde Bøien om Styrbord, og, indtil den er passeret, holde lidt Nordskjæl i Ledfyrene.

384. Dybden forøget paa Bulkhead Shoal og Fort Mifflin Bar. Delaware Floden.

Ved *Bulkhead Shoal* er Dybden over Baren ved den nedre Ende af *Deep Water Point* Leden nu 6^{m}.9 ved Middel Lavvand. Denne Dybde findes mellem Ledlinien og en Linie 53^{m}.0 østenfor den.

Leden over *Mifflin* Bar er uddybet til 6^{m}.9 ved Middel Lavvand. Denne Dybde findes 37^{m}.0 paa begge Sider af Ledlinien.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

385. Udlægning af Bøier i Jones Bugten. Pamplico Sound.

I *Jones* Bugten, Mundingen af Floden *Neuse,* er der udlagt følgende Bøier:

1. *En rød Bøie No. 2,* 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSV. for Øen *Brant* og 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i O. $^{1}/_{4}$ S. for Pynten *Bay.*
2. *En rød Bøie No. 4,* 1.3 Kvartmil i ONO. $^{3}/_{4}$ O. for Pynten *Bay.*
3. *En sort Bøie No. 1,* 1$^{3}/_{4}$ Kvartmil i NO. t O. for Pynten *Bay.*

Forenede Stater. (Syd Carolina).

386. Udlægning af Bøier i Indløbet til Winyah Bugten.

I Indløbet til *Winyah* Bugten er der udlagt tre Bøier, to røde og en sort.

Forenede Stater. (Florida).

387. Indtagning af en Bøie og Opførelse af en Baake i Indløbet til Northwest Channel ved Key West. Florida Revet.

Den sorte Bøie No. 3 i Indløbet til *Northwest Channel* ved *Key West,* hvilken laa 1$^{1}/_{8}$ Kvartmil i N. t O. $^{3}/_{8}$ O. for

Northwest Passage Fyrtaarn, er indtaget, og istedet er der 1$^{1}/_{8}$ Kvartmil i N. t O. for Fyrtaarnet opført en sort Baake.

388. Opførelse af en ny Baake paa Sea Horse Revet. Cedar Keys.

Paa *Sea Horse* Revet er der opført en ny Baake, som bestaar af et trekantet Stillads med en Ballon til Toptegn. Baaken staar paa 2^{m}.9 Vand 610^{m}.0 udenfor den gamle Baake og i Linie med den gamle Baake og *Cedar Keys* Fyrtaarn paa *Sea Horse* Revet. Nederdelen af Baaken er *rød* og Resten *sort.* Baakens Høide over Havet er 16^{m}.0.

Mexico.

389. Det nordlige Indløb til Havnen ved Vera Cruz lukket.

Bygningen af Moloen i Havnen ved *Vera Cruz* er saa langt fremskredet (Se Eft. f. Søf. No. 897 for 1888), at det nordlige Indløb til Havnen er lukket.

Vestindien.

De Store Antiller. (Jamaica).

390. Beskaffenheden af Bøierne ved New Shoal og Beacon Shoal. Port Royal.

Bøien, som opmærker *New Shoal* søndenfor *Military Hospital* ved *Port Royal,* er sort og hvid horisontalt stribet.

Stangmærket paa *Beacon Shoal* er ligeledes sort og hvidt horisontalt stribet.

Columbia.

391. Opmærkning af Havnen ved Savanilla.

I *Savanillas* Havn er følgende Bøier udlagt:

1. En rød Bøie med Stage og Ballon paa S.-Kanten af *Culebra Bank*. Den ligger fra *Cupino Beach* Fyrtaarn i V. t N. 1/4 N., 1,7 Kvartmil af og fra *Belillo Point* Fyrtaarn i S. t O. 1/4 O.
2. En rød Bøie med Stage og Ballon paa 5m.5 Vand. Den ligger fra *Cupino Beach* Fyrtaarn i NV. t V. 3/4 V., 1 Kvartmil af.
3. En rød Bøie med Stage og Ballon paa 5m.5 Vand. Den ligger fra *Cupino Beach* Fyrtaarn i V. t N. 3/4 N., 8 Kabellængder af.
4. En sort Bøie med Stage og Ballon paa NO. Kanten af 6m.0 Grunden. Den ligger fra *Cupino Beach* Fyrtaarn i Vest, 1,2 Kvartmil af og fra *Belillo Point* Fyrtaarn i SSO.

Kompasstregerne er retvisende.

Guayana. (Hollandsk).

392. Opmærkning af Nickerie Mundingen. Corentyn Floden.

Opmærkningen af *Nickerie* Flodmundingen bestaar af fire sorte Bøier, som under Indseilingen maa holdes om B. B.

Fra Yderbøien, der ligger i Medet *Papegaaie* Øen vel fri af *Bluff Point* i retv. SSV. 1/2 V, til den næste Bøie er Kursen SSV., Dybden er her 3m.3 til 3m.9 Vand. Fra denne til den tredie Bøie er Kursen Syd og Dybden 3m.3 til 2.m4. Derpaa styres der SO. t S. til den fjerde Bøie, og naar denne er passeret paa kort Afstand, styres der SO. 1/2 S.

Herved er at mærke, at baade Ebbe og Flod sætter tværs over Farvandet i NO.—SV. Farvandets Dybde og Retning er meget foranderlig.

Brasilien.

393. Beliggenheden af en Grund til i NO. for Braganza Shoal. Para Mundingen.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelsen angaaende Beliggenheden af en Grund 7 Kvartmil i NO. for Fyrskibet *Braganza* (Se Eft. f. Søf. No. 62 for 1889) meddeles endvidere, at der 10 Kvartmil i N. 68 1/2° O. for samme Fyrskib er fundet en Grund til, hvorpaa 4m.7 Vand ved Lavvand. Omtrentlig Beliggenhed:

0° 21.5′ S. Br.; 47° 49.5′ L. V. f. Gr.

394. Grund søndenfor Abrolhos Rocks.

Føreren af det engelske Skib "*Zime*" laa søndenfor *Abrolhos Rocks* 24 Timer i Vindstille paa *Abrolhos Banken* og fik der 22 à 26m.0 Vand paa omtrent:

18° 33′ S. Br.; 38° 10′ L. V. f. Gr.

Vandet var forskjelligfarvet, og Lodskuddene strakte sig 2 à 3 Kvartmil langt, hvorpaa han fik 68m.0 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 279 for 1889).

La Plata Staterne.

395. Dybden paa Cuirassier Bank i Rio de la Plata.

Føreren af den svenske Bark "*Elisabeth*", Kapt. *N. Sjolander*, fik paa Reisen til *Buenos Aires*, da han passerede *Cuirassier Bank*, paa Nordkanten af samme 4m.3 Vand. Det saa ud til, at der paa selve Banken var mindre end 4m.3 Vand.

396. Fyrskibet" Cuirassier" eller "Indio Bank". Rio de la Plata. Buenos Aires.

Efter en Meddelelse af 14de Januar d. A. fra Lieut. *C. F. Norton* paa det amerikanske Orlogsskib "*Tallapoosa*" var der paa Fyrskibet "*Cuirassier*" eller "*Indio Bank*" da blot *et fast hvidt Fyr* paa Toppen af Stormasten (Se Eft. f. Søf. No. 1345 for 1888).

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

397. Mærker borte i Magellan Strædet.

Bøierne paa Bankerne *Orange*, *Narrow* og *Triton* samt Baaken paa Kap *Gregory* er borte.

Chili.

398. Gjenudlægning af Bøien ved Banken Tres Hermanos. Havnen ved Valdivia.

Ved Banken *Tres Hermanos* er der atter udlagt en Bøie; den ligger noget sydligere end før og paa Vestkanten af Banken paa 6 ^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Niebla* i . . . . . N. 31° O.
Molofyrtaarnet i . . . . . S. 31° V.
Skjæret *Conde* overet med Pynten *San Carlos* i N. 31° V.

Forenede Stater. (Californien).

399. Udlægning af en Bøie udenfor Eel Mundingen.

Omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Vest for Enden af den nordlige Indløbspynt ved *Eel* Mundingen er der paa 14.^{m}6 Vand udlagt en rød og sort lodret stribet Spidsbøie.

Søfarende advares mod at forvexle denne Bøie med den 8 Kvartmil nordligere udenfor *Humboldt* Indløbet liggende Bøie. *Eel* Bøien er *spids* og den udenfor *Humholdt* Indløbet *plat*.

400. Udlægning af en Lydbøie ved Saunders Landing nær ved Pynten Arena.

Nær ved Pynten *Arena*, ved *Saunders Landing*, er der udlagt en lodret stribet Lydbøie, som ligger 1 Kvartmil i SV. $^{1}/_{4}$ V. for *Saunders Landing* og $^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. t V. $^{1}/_{2}$ V. for *Saunders* Revet.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

401. Flytning af Fyret paa Øen Eagle. Puget Sound.

Den 1ste Marts d. A. flyttedes Fyret paa Nordenden af Øen *Eagle* i *Balch Passage* i *Puget Sound* til Sydenden af Øen. (Se Eft. f. Søf. No. 287-5 for 1888).

Forenede Stater. (Oregon).

402. Forandret Opmærkning i Indløbet i Tillamook Bugten.

Den lodret stribede Yderbøie i *Tillamook* Bugten, hvilken ligger 1.9 Kvartmil i VSV. $^{1}/_{2}$ V. for *Green Hill*, er flyttet 3 Kblg. i NV. t V. og ligger nu 2$^{1}/_{8}$ Kvartmil i V. t S. for *Green Hill*. Endvidere er Bøierne No. 1 (sort) og No. 2 (rød) indtaget.

403. Forandret Opmærkning af Umquah Floden.

Den paa Baren i *Umquah* Floden liggende lodret stribede Bøie, som før laa 1.2 Kvartmil i V. $^{3}/_{4}$ S. for *Stage House* paa Sydsiden af Mundingen, er flyttet 2 Kblg. i NV. $^{5}/_{8}$ V. og ligger nu 1.3 Kvartmil i V. $^{1}/_{4}$ S. for *Stage House*.

Den sorte Bøie No. 1, $^{5}/_{8}$ Kvartmil nedenfor *Ork* Revet, er flyttet $^{1}/_{8}$ Kvartmil længere op og ligger nu 6 Kblg. i S. t V. $^{1}/_{4}$ V. for *Ork* Revet.

Den røde Bøie No. 4, 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil nedenfor *Gardiner City*, er flyttet 1 Kvartmil i SV. t V. og ligger nu 1.1 Kvartmil i NO. t N. for *Brushy Hill*.

Asien.

China.

404. Berigtiget Beliggenhed af Fyrtaarnet paa Pynten Breaker.

Fyrtaarnet paa Pynten *Breaker* ligger paa:
22° 56′ 25″ N. Br.; 116° 29′ 44″ L. O. f. Gr.

405. Beskrivelse og Beliggenheden af Bøierne i Havnen ved Swatow.

1. *Dove Rock Bøien*, rød og sort rudet Lydbøie, ligger ved SO. Enden af *Dove Rock* paa 8.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 2 Kblg. i SO. for det grundeste Sted af *Dove Rock*.

2. *Mud Flat Bøien*, rød Spidsbøie med sort Ballon, ligger paa Yderkanten af Mudderbanken $^{3}/_{4}$ Kvartmil i O. $^{1}/_{2}$ N. for Toldbodmoloen paa 3.^{m}7 Vand ved Lavvand og opmærker Sydkanten af Mudderbanken paa Nordsiden af Havnen.

3. *Wyøming Rock Bøien*, sort Spidsbøie med en sort nedadvendt Halvkugle, ligger ved Boen af samme Navn paa Rheden ved *Swatow* paa 12.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 36.^{m}0 i NO. for Boen, hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 1.^{m}2 Vand.

4. *Madras Rock Bøien*, sort Spidsbøie med sort Ballon, ligger ved Boen af samme Navn paa 6.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 36.^{m}0 i N. t O. for Boen, hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 1.^{m}8 Vand.

406. Farven paa og Beskaffenheden af Bøierne i Mundingen af Floden Yung. Havneindløbet til Ningpo. Chusan Archipelet.

1. *Sesostris Bøien*, sort og rød rudet Bøie med sort Skeletværksballon. Den ligger paa 9.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand østenfor Boen og midt i Farvandet. Paa Boen er der ved Springtids Lavvand 2.^{m}7 Vand.

2. *Seaou yew Spit Bøien*, sort Bøie med sort Skeletværksballon. Den ligger paa 4.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand ved Enden af den fra *Seaou yew* Øen udløbende Sandtunge i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Tiger* i retv. . . . . S. 23^{0} V.
Toppen af *Lookout* Fjeldet i retv. . . . . S. 40^{0} O.

407. Forandret Opmærkning af Harvey Point Channel. Langshan Crossing. Yangtse Kiang.

I Opmærkningen af *Harvey Point Channel* har følgende Forandring fundet Sted (Se Eft. f. Søf. No. 408 for 1888):

Southeast Spit Bøien ved SO. Enden af *Actaeon Shoal* har til Toptegn faaet en paa Spidsen staaende afkortet Kegle.

Vine Point Lower Bøien er nu mærket „*Waterman Bank Upper Buoy*“ og ligger ved NO. Kanten af Forlængelsen af *Waterman* Banken. Farvandet gaar østenom Bøien, og naar man gaar opad Floden, maa man holde Bøien om B. B. Denne Bøie har en sort Ballon til Toptegn.

North Tree Rocks Bøien er 5.^{m}5 høi og ligger paa den forrige 1.^{m}8 høie Bøies Plads. Bøien er rød og har til Toptegn en paa Spidsen staaende afkortet Kegle.

408. Forandring af Fyret paa Øen Green. Hongkong.

Den 1ste Marts 1889 forandredes det forrige faste røde og grønne Fyr paa Øen *Green* til *et fast hvidt og rødt Fyr*.

Det er *hvidt* mellem Peilingerne NV. gjennem Nord og Øst til S. t O. $^{1}/_{2}$ O. og *rødt* mellem S. t O. $^{1}/_{2}$ O. gjennem Syd til SSV. $^{1}/_{4}$ V. Den øvrige Del af Horisonten skjules af selve Øen. Fyret er 29.^{m}0 over Havet.

409. Beliggenheden af en Boe i Indløbet til Shoal Bay.

Tæt ved 5 Favne (9.^{m}1) Kurven i Indløbet til *Shoal Bay*, $^{2}/_{4}$ Kvartmil i NNV. for *Low Chikhok*, ligger der en Boe i Vandskorpen ved Springtids Lavvand. Beliggenhed:

28^{0} 26′ 15″ N. Br.; 121^{0} 40′ 0″ L. O. f. Gr.

Boen er næsten altid opmærket med en rød Bøie.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

410. Beliggenheden af en Banke (Palembang) vestenfor Laboean Hadji.

Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Palembang*“ har

vestenfor *Laboean Hadje* fundet en Banke, hvorpaa 10.^{m}8 Vand. Fra Banken peiles:

Pynten *San Kalan* i . . . . . N. 22° V.
Fjeldet **K** i . . . . . N. 16° O.
Fjeldet **M** i . . . . . S. 76° O.
Fjeldet *Tampat Toean* i . . . . . S. 50° O.

Peilingerne er retvisende.

Borneo. (NV.Kysten).

411. Dybden i Moratabas Mundingen af Sarawak Floden.

Dybden i *Moratabas* Mundingen af *Sarawak* Floden er paa det engelske Kart 1822 aflagt 1.^{m}8 til 3.^{m}6 for stor.

Bali. (N.Kysten).

412. Om Landingsstedet for Telegrafkabelen ved Boleleng. (Pabejan Beliling eller Beliling-Rheden).

Regjeringen i *Batavia* har bekjendtgjort, at det *faste røde Fyr* ved Landingsstedet for Telegrafkabelen ved *Boleleng* (*Pabejan Beliling* eller *Beliling-Rheden*) lyser paa 1 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 29° O. gjennem Syd til S. 16° V. Fyret er omtrent 6.^{m}7 over Havet.

Omtrentlig Beliggenhed:

8° 6′ S. Br.; 115° 4′ L. O. f. Gr.

Endvidere er Dagmærkerne paa Kabelhuset (to Kegler og en Ballon) ikke sorte, men *hvide*.

Philippinerne.

413. Tænding af et Fyr paa Øen Cabra. Lubang Øerne.

Paa den tæt ved Vestenden liggende Top paa Øen *Cabra*, omtrent 600.^{m}0 fra Havet, er der tændt *et hvidt Gruppeblinkfyr* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert Minut. Hvert Blinks Varighed er 8 Sekunder, mellem begge Blinkene er der 7 Sekunders Mørke, og efter det andet Blink kommer 37 Sekunders Mørke. (Se Eft. f. Søf. No. 86 for 1888). Det

lyser paa 25 Kvartmils Afstand over en Bue paa 268 Grader mellem Peilingerne N. 39° V. gjennem Nord, Øst og Syd til S. 49° V. Beliggenhed:

13° 53.5′ N. Br.; 120° 1.5′ L. O. f. Gr.

Øen *Cabra* er omtrent 2 Kvartmil lang i retv. NV.—SO., af Middelhøide og skovbevoxet. Paa Nord- og NO. Kysten gaar der et Rev ud omtrent $^{1}/_{2}$ Kblg. tilsøes.

Misvisningen 1° NO.

Banda Søen.

414. Beliggenheden af Øen Nila og Revene Griffin og Dusborgh. Serwatty Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ ligger den omtrent 1188.^{m}0 høie Ø *Nila* 4 Kvartmil sydligere end kartlagt. Beliggenheden af Toppen:

6° 52′ S. Br.; 129° 28′ L. O. f. Gr.

Endvidere ligger det af Koraller bestaaende Rev *Griffin* paa:

6° 36′ S. Br.; 129° 49′ L. O. f. Gr.,

altsaa 4 Kvartmil sydligere end kartlagt.

Dette Rev gaar $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Øst — Vest, er omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil bredt og falder 1.^{m}8 tørt. Øen *Nila* sees tydeligt fra dette Rev.

Dusborgh Revet ligger omtrent 10 Kvartmil i NV. for Øen *Nila* og altsaa ogsaa 4 Kvartmil sydligere end kartlagt.

Misvisningen $2^{1}/_{4}$° NO. i 1889.

Arafuru Søen.

415. Berigtiget Beliggenhed af Øen vestenfor Øen Selaroe (Selaru). Tenimber Øerne.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ har meddelt, at den af Damperen „*Samarang*“ vestenfor Øen *Selaroe* opdagede Ø (Se Eft. f. Søf. No. 89 for 1888) er 45.^{m}7 høi og ligger paa:

8° 19′ S. Br.; 130° 41′ L. O. f. Gr.

416. Beliggenheden af en Banke (Myrmidon) i SV. for Øen Selaroe (Selaru). Tenimber Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der omtrent 6 Kvartmil i SV. ½ V. for den vestenfor Øen *Selaroe* liggende Ø ligger en Sand- og Koralbanke, hvorpaa 16.^{m}5 Vand. Banken har han kaldet *Myrmidon*; rundt om den paa 7 Kblg. Afstand er der dybt. Beliggenhed:

8° 23′ 5″ S. Br.; 130° 36′ 50″ L. O. f. Gr.

Omtrent 4 Kvartmil søndenfor denne Banke fandt han 29.^{m}3 Vand.

Banka Strædet.

417. Paatænkt Tænding af Fyre paa Øerne Besar, Daoen (Dahun) og Dapoer (Dapur).

I 1889 skal der i det sydlige Indløb til *Banka* Strædet paa SV. Kysten af Øen *Banka* tændes Fyre paa følgende sammesteds liggende Øer:

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Øen *Besar*. Lysvidde 22 Kvartmil. Fyrtaarnet er et rundt, hvidt Jerntaarn, der støttes af otte hvide Jernstræbere. Paa Grund af disse Stræbere ser Taarnet paa længere Afstand ud som en afkortet ottekantet hvid Pyramide. Omtrentlig Beliggenhed:

2° 52.5′ S. Br.; 106° 9′ L. O. f. Gr.

2. *Et fast rødt Fyr* paa Øen *Daoen* (*Dahun*) anbragt paa et hvidt Jernstillads. Lysvidde 8 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

2° 54′ S. Br.; 106° 13′ L. O. f. Gr.

3. *Et fast hvidt Fyr* paa Øen *Dapoer (Dapur)* anbragt paa et hvidt Jernstillads. Lysvidde 14 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

3° 8′ S. Br.; 106° 31′ L. O. f. Gr.

Kort Tid efter Tændingen af disse Fyre, skal Fyrskibet „*Lucipara*“ indtages.

Malacca Strædet.

418. Tænding af et Havnefyr ved Malacca.

Den 25de Januar d. A. tændtes der paa det nye Molohoved ved *Malacca* et *fast rødt Fyr*.

Omtrentlig Beliggenhed:

2° 11.5′ N. Br.; 102° 12′ L. O. f. Gr.

419. Nærmere Oplysninger om Havnefyret ved Tanjong Krong ved Larut Mundingen.

Havnefyret ved *Tanjong Krong* er paa Nordsiden af *Larut* Mundingen. Det er *et fast rødt Fyr*, som er anbragt paa en hvid Mast 9.^{m}1 over Høivand og lyser over en Bue paa 90 Grader mellem Peilingerne N. 10° O. gjennem Øst til S. 80° O. Lysvidde 4 Kvartmil. Beliggenhed:

4° 48′ 5″ N. Br.; 100° 30′ 0″ L. O. f. Gr.

420. Om Havnefyret ved Pulo Katta. Dinding Floden.

Paa Øen *Pulo Katta* ved det sydlige Indløb til *Dinding Channel* er der *et fast hvidt og rødt Fyr*. Det er *hvidt* mellem Peilingerne S. 56° O. gjennem Øst til N. 35° O.; *rødt* mellem N. 35° O. gjennem Nord til N. 55° V. og *hvidt* mellem N. 55° V. gjennem Vest til S. 35° V. Mellem S. 35° V. gjennem Syd til S. 56° O. er Fyret mørkt.

Fyret er anbragt paa en hvid Mast 34.^{m}7 over Høivand. Det hvide Fyr lyser paa 10 og det røde paa 5 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

4° 9′ 10″ N. Br.; 100° 36′ 30″ L. O. f. Gr.

421. Paatænkt Tænding af et Havnefyr nordenfor Perak Mundingen.

Sandsynligvis vil der i 1890 blive tændt et Havnefyr paa en Grund omtrent 5 Kvartmil nordenfor *Perak* Mundingen. Det bliver et fast Fyr med hvide og røde Sektorer, omtent 11.^{m}3 over Høivand, og en Lysvidde af 8 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

4° 4¾′ N. Br.; 100° 44′ L. O. f. Gr.

422. Tænding af et Fyr ved Kwala Perak paa Sydsiden af Perak Mundingen.

Ved *Kwala Perak*, paa Sydsiden af *Perak* Mundingen, er der tændt *et fast hvidt og rødt Fyr*. Det er *rødt* mellem Peilingerne N. 21° V. gjennem Nord til N. 70° O.; *rødt* mellem N. 70° O. gjennem Øst til S. 21° O.; *hvidt* mellem S. 21° O. gjennem Syd til S. 70° V. Mellem S. 70° V. gjennem Vest til N. 21° V. er Fyret mørkt.

Fyret er anbragt paa en Mast 15.^{m}2 over Høivand. Det hvide Fyr lyser paa 8 og det røde paa 4 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

3° 59′ 40″ N. Br.; 100° 45′ 20″ L. O. f. Gr.

423. Om Fyret paa Øen Undan (Pulo Undan eller Outer Water). Water Øerne.

Paa Øen *Undan* er der ikke et Fyr med Formørkelser, men *et hvidt Gruppeblinkfyr* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund, saaledes at der efter et Blink af 2$^{1}/_{2}$ Sekunds Varighed kommer 5 Sekunders Mørke, derpaa et Blink paa 2$^{1}/_{2}$ Sekund efterfulgt af 20 Sekunders Mørke o. s. v. Omtrentlig Beliggenhed:

2° 3′ N. Br.; 102° 20′ L. O. f. Gr.

424. Indtagning af Fyrskibet „Formosa".

Fyrskibet „*Formosa*", som før laa paa Sydsiden af *Formosa* Banken, er indtaget.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

425. Igjenudlægning af Bøien ved Oyster Revet.

Efter et Telegram fra Havnefogden i *Akyab* er Bøien ved *Oyster Revet* atter udlagt den 31te Januar d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 1030 for 1888).

Forindien. (Vestkysten).

426. Beliggenheden af Bøierne paa Rheden ved Quilon. Malabar Kysten.

Bøierne paa Rheden ved *Quilon* ligger i følgende Peilinger:

En sort Spidsbøie:
Kirken *Vaddy* i . . . . . N. 17° 30′ V.
Flagstangen ved *Quilon* i . . . . N. 33° 45′ O.
En rød Spidsbøie:
Kirken *Vaddy* i . . . . . N. 20° 30′ V.
Flagstangen ved *Quilon* i . . . . N. 62° 15′ O.

Til Rheden ved *Quilon* maa man styre NO. paa Faktoriets Skorsten og ankre paa 8 à 9.^{m}0 Vand, saasnart man peiler Yderenden af Pynten *Tangacheri* i VNV.

Røde Hav.

427. Fieramosca Bank Bøien. Assab Bugten.

Efter en Meddelese fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Osprey*" er den i 1888 som fordreven indmeldte *Fieramosca* Bank Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 915 for 1888) atter udlagt. Bøien indtages aarlig i Vintermaanederne.

Beliggenhed:

13° 7′ N. Br.; 42° 50′ L. O. f. Gr.

428. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Shumma. Indseilingen til Massaua (Mussawwa).

Det faste hvide Fyr paa Sydenden af Øen *Shumma* lyser over en Bue paa 270° nemlig mellem Peilingerne N. 66° V. gjennem Nord, Øst og Syd til S. 24° V. og *ikke mellem* S. 66° O.

gjennem Syd, Vest og Nord til N. 24° O. (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1888). Beliggenhed:

15° 31′ 45″ N. Br.; 39° 59′ 15″ L. O. f. Gr.

429. Beliggenheden af et Rev i NO. for Ras Abu Hajar.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Falcon*“ har meddelt følgende Oplysninger om et Rev i NO. for *Ras Abu Hajar*.

Revet, hvorpaa der er omtrent 5.^{m}5 Vand, er omtrent 1 Kvartmil langt i NNV. $^{1}/_{2}$ V. — SSO. $^{1}/_{2}$ O. og omtrent 3 Kblg. bredt; fra Revet peiles *Ras Abu Hajar* i SV., omtrent $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Det er meget sandsynligt, at dette Rev er det samme som det allerede, men blot $^{3}/_{4}$ Kvartmil af Kysten, kartlagte.

Omtrentlig Beliggenhed:

25° 59′ N. Br.; 34° 24′ 30″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

430. Opførelse af en Baake i NV. for Ras Istahi. Vestsiden af Indløbet til Khor Nowart.

Ved den omtrent 1 Kvartmil i NV. for *Ras Istahi* værende Flodmunding er der opført en 3.^{m}0 høi godt synlig Stenbaake. Omtrentlig Beliggenhed:

18° $16^{1}/_{2}$′ N. Br.; 38° 18′ L. O. f. Gr.

431. Beliggenheden af en Grund østenfor Mersa Halaib.

3 Kvartmil i O. t S. for *Mersa Halaib* ligger der en Grund, hvorpaa omtrent 5.^{m}5 til 7.^{m}3 Vand.

Omtrentlig Beliggenhed:

22° $15^{1}/_{4}$′ N. Br.; 36° 41′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $4^{1}/_{4}$° NV. i 1889.

Afrika. (Østkysten).

432. Beliggenheden af en Grund (Griffon Shoal) i NO. for Leopard Revet. Indseilingen til Melinda.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib “*Griffon*“ ligger der 8 Kblgd. i NO. for Nordenden af *Leopard* Revet en Grund, som kaldes *Griffon Shoal*. “*Griffon*“ ankrede paa den paa 5.^{m}9 Vand; herfra var der paa en Afstand af $1^{1}/_{2}$ Kblgd. rundt om den 7.^{m}3 til 9.^{m}0 Vand. Fra Grunden peiles *Vasco de Gama* Søilen i N. 53° V. $2^{3}/_{4}$ Kvartmil af. Omtrentlig Beliggenhed:

3° $14^{1}/_{3}$′ S. Br.; 40° $12^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $8^{1}/_{2}$° NV. i 1889.

Øen Reunion.

433. Ingen Molofyre ved Pointe des Galets, og Beliggenheden af en Bøie udenfor Havnen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Postdampskib “*Pei-Ho*“ er der ingen Molofyre i Havnen ved *Pointe des Galets* saaledes som aflagt i det engelske Admiralitets Kart No. 1497.

Derimod ligger der 1 Kvartmil i retv. SV. for *Pointe des Galets* Fyrtaarn paa 92.^{m}0 Vand en Bøie, i hvilken Fartøier, der afventer Dagen for at løbe ind i Havnen, kan fortøie. Naar et Dampskib tilhørende “Compagnie des Messageries maritimes“ ventes, tændes der et *fast hvidt Fyr* paa denne Bøie.

Afrika. (Vestkysten).

434. Lysvidden af Fyret paa Pynten Sombreiro (St. Philips Bonnet). Benguela Bugten.

Det faste røde Fyr paa Pynten *Sombreiro* eller *St. Philips Bonnet* (Se Eft. f. Søf. No. 1379 for 1888) lyser ikke paa 12, men paa *14* Kvartmils Afstand.

435. Beliggenheden af en Banke udenfor Settee Camma.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Pourvoyeur*" har meddelt, at han omtrent 2 Kvartmil søndenfor Faktoriet *Settee Camma* og 1 Kvartmil fra nærmeste Kyst tværs ud af en Trægruppe fandt en Sandbanke, hvorpaa $7^m.5$ til $4^m.5$ Vand.

Australien.

Nordaustralien.

436. Grunden Vivid nordenfor Pynten Smith findes ikke. Halvøen Coburg.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Myrmidon*" har meddelt, at han forgjæves har søgt efter den omtrent 16 Kvartmil nordenfor Pynten *Smith* og paa omtrent 10° 51′ S. Br. og 132° 8′ L. O. f. Gr. af Føreren af Barken "*Vivid*" indmeldte Grund (Se Eft. f. Søf. No. 1380 for 1888). Paa det angivne Sted fik han regelmæssige Lodskud paa fra 38 til $51^m.0$ Vand, Mudder og haard Bund.

Som Følge af denne Undersøgelse er Grunden udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Queensland.

437. Lysgrændserne for Yellow Patch, Comboyuro og Cowan-Cowan Fyrene i Moreton Bugten.

Yellow Patch Fyret er *hvidt*, naar det peiles mellem S. 17° V. og S. 47° O.; *rødt* fra S. 47° O. til S. 86° O. og *hvidt* fra S. 68° O. til S. 78° O.

Fyret paa Pynten *Comboyuro* er *rødt*, naar det peiles mellem S. 60° V. og S. 24° V.; det er *mørkt* fra S. 24° V. til S. 5° O.; *hvidt* fra S. 5° O. til N. 76° O.; *mørkt* fra N. 76° O. til N. 15° O. og *hvidt* fra N. 15° O. til Nord.

Fyret paa Pynten *Cowan Cowan* er *hvidt*, naar det peiles mellem S. 2° O. og SO.; det er *mørkt* fra SO. til N. 48° O.; *hvidt* fra N. 48° O. til N. 32° O.; *mørkt* fra N. 32° O. til N. 26° O.; *rødt* fra N. 26° O. til N. 10° O. og atter *mørkt*, naar det peiles fra Nord til N. 10° O.

Kompasstregerne er retvisende.

438. Tænding af to Ledfyre for det nordlige Indløb til Port Denison.

Den 30te Januar 1889 tændtes der to Ledfyre paa Sydsiden af det sydlige Indløb til *Port Denison*. Med Fyrene holdt overet gaar man klar af Revene i SO. af Øen *Stone*.

Begge Fyrene er faste hvide og staar $457^m.0$ fra hinanden i NO. t O.—SV. t V. Det østlige Fyr, der er $640^m.0$ i S. 83° O. for *Mount Bramston*, er $7^m.6$ over Høivand. Det vestlige Fyr er $18^m.3$ over Høivand. Omtrentlig Beliggenhed:

20° 4′ S. Br.; 148° 15¾′ L. O. f. Gr.

Fartøier, der er kommet rundt Kap *Gloucester*, skal styre SV. ½ V., indtil de faar ovennævnte Ledfyre overet i SV. t V., og derpaa styre denne Kurs, indtil de faar Ledfyrene vestenfor Byen *Bowen* overet i NV. ¾ V. De indre Ledfyre holdes derpaa overet, indtil man kommer paa Ankerpladsen, eller til *North Head* Fyrets røde Sektor faaes i NNO.

Misvisningen 7° NO. i 1889.

439. Slukning af Fyret paa NV. Skraaningen af Kap Capricorn og Tænding af et Fyr paa den østlige Skraaning af samme Forbjerg. Keppel Bugten.

Den 23de Januar 1889 slukkedes det faste hvide Fyr paa NV. Skraaningen af Kap *Capricorn*, og *et fast hvidt Fyr* tændtes paa samme Forbjergs østlige Skraaning. Dette Fyr er $73^m.2$ over Høivand og staar $70^m.0$ i S. 63° O. for Hovedfyret paa Kap *Capricorn*. Fyret skal lede fri af *Rocky Islet*.

Dette Fyr skjules ved en Skjerm til 1 Kvartmil udenfor *Rocky Islet* over en Bue paa 29 Grader, nemlig mellem Peilingerne NV. t V. ⅓ V. og NNV. ¾ V. Det lyser mellem

Peilingen V. t N. til Østkysten af Øen *Curtis*. NO. Grændsen af den mørke Sektor bringer 5 Kblgd. udenom *Rocky Islet* og SV. Grændsen 3 Kblgd. af Øen.

Fartøier, der passerer dette Fyrs mørke Sektor længere af, maa ikke komme paa under $23^m.8$ Vand. Kommende østenfra maa man ikke bringe Hovedfyret paa Kap *Capricorn* fri søndenom det faste hvide Fyr, da begge Fyrene overet kommer for nær det faste Fyrs mørke Grændse. Vil man gaa mellem *Rocky Islet* og Land, maa man holde det faste hvide Fyr nordligere end Peilingen NNV. $^3/_4$ V.

Misvisningen $7^3/_4{}^0$ NO. i 1889.

New South Wales.

440. Forandring af Fyrene paa Øen Montague og paa Kap Green.

Den 1ste Mai d. A. forandredes Fyrene paa Øen *Montague* og paa Kap *Green* saaledes:

1. Det faste hvide Fyr med Blink paa Øen *Montague* (*Borungaba*) vil vise et Blink hvert 70de Sekund istedetfor hvert Minut.

2. Det hvide Blinkfyr paa Kap *Green* (*Bundoro*) i *Disaster* Bugten vil vise et Blink hvert 50de Sekund istedetfor hvert Minut.

Victoria.

441. Paatænkt Flytning af Battery Hill Fyr til Pynten Whaler, Portland Bugten.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at *Battery Hill* (*Observatory Point*) Fyr skal flyttes til *Whaler Point* i den nordlige Del af *Portland* Bugten. Flytningen og Gjenopførelsen vil være fuldført i August Maaned 1889.

Det nuværende Fyr vil brænde som hidtil, indtil Fyrtaarnet paa *Whaler Point* er opført.

Det paatænkte Fyr vil blive af samme Slags og Farve

(*fast grønt og hvidt*) som det nuværende; det bliver $39^m.6$ over Havet med en Lysvidde af 12 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

38^0 $20^1/_4{}'$ S. Br.; 141^0 $37^1/_2{}'$ L. O. f. Gr.

442. Paatænkt Tænding af Fyre paa Kap Everard.

Et Fyrtaarn, der er under Opførelse paa Sydenden af Kap *Everard*, vil blive færdigt i Juni Maaned 1889.

Fyret bliver et *hvidt Gruppeblinkfyr* med *røde* Sektorer, og viser *to hurtige Blink hvert 30te Sekund*. Fyret bliver $56^m.6$ over Havet. Det hvide Lys er synligt mod Havet over en Bue paa omtrent 180^0; de *røde* Sektorer lyser omtrent $1^1/_2$ Kvartmil fra Kystlinien baade østover og vestover fra Fyrtaarnet, der er $30^m.0$ høit. Beliggenhed:

37^0 48′ 5″ S. Br.; 149^0 16′ 30″ L. O. f. Gr.

Endvidere tændes der i Nederdelen af Fyrtaarnet *et rødt Bifyr*, der lyser over Ydergrundene, og som er synligt mod Havet over en Bue paa omtrent 188^0. Bifyret vil fra Søen ikke kunne sees, før man er 2 Kvartmil af Land.

Tasmanien. (Østkysten).

443. Beskaffenheden af det paatænkte Fyr paa Pynten Eddystone.

Den 1ste Mai d. A. tændes der paa Pynten *Eddystone* (Se Eft. f. Søf. No. 558 for 1888) *et hvidt Gruppeblinkfyr*, hvert 30te Sekund tre hurtigt paa hverandre følgende Blink, med to *røde Sektorer*. Fyret er *hvidt* mellem Peilingerne N. 22^0 V. (1 Kvartmil østenom Boerne ud af Kap *St. Helen*) gjennem Vest til S. 3^0 V. (1 Kvartmil østenom *Salamander Rock*) og *rødt* mellem Peilingerne N. 22^0 V. gjennem Nord til N. 14^0 O. og mellem Peilingerne S. 3^0 V. gjennem Syd til S. 48^0 O. over *Salamander-* og *Eucalyptus Rocks* og andre Grunde nær ved disse.

Fyret bliver 42^{m}.4 over Høivand og Lysvidden 18 Kvartmil. Fyrtaarnet er 25^{m}.9 høit. Beliggenhed:

40° 59′ 40″ S. Br.; 148° 20′ 50″ L. O. f. Gr.

Samme Dag tændes et fast rødt Bifyr med en Lysvidde af 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil 18^{m}.0 østenfor Fyrtaarnet. Dette Fyr lyser over *Victoria Rocks*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten).

444. Skydeøvelser i Kieler Bugten.

Fra den 30te April til den 1ste Juni 1889 afholdes Skydeøvelser i *Kieler* Bugten.

Naar der skydes, ligger Dampere ude, hvis Anvisninger ubetinget skal efterfølges.

Skydepladsen strækker sig fra en Linie mellem Bøie A og Bøie 1 til en Linie mellem *Friederichsort* og *Körügen* Bro. Fra den 6te til den 25de Mai er Skydepladsen paa Hverdage spærret for Seilskibe fra Kl. 7 til 12 Fm. Den 1ste Juni er den spærret for alle Skibe fra Kl. 9 til 12 Fm.

Frankrige. (Kanalen).

445. Forsøg med Lydsignaler ved Kap Gris-Nez.

Søfarende underrettes om, at der ved Kap *Gris-Nez* snart skal foretages sammenlignende Forsøg med Lydsignaler af forskjellige Systemer.

Disse Signaler, der foretages til ubestemt Tid, er af forskjelligt Slags, og man maa ikke tage noget Hensyn til dem.

Frankrige. (Vestkysten).

446. Beliggenheden af Signalstationerne Beg-Morg, Grand-Mont og Pilier.

Beliggenheden af følgende Signalstationer er saaledes:

Beg-Morg 47° 46′ 41″ N. Br.; 3° 40′ 55″ L. V. f. Gr.
Høiden over Havet 9.^{m}0.

Grand-Mont 47° 29′ 55″ N. Br.; 2° 51′ 3″ L. V. f. Gr.
Høiden over Havet 28.0.

Pilier 47° 2′ 30″ N. Br.; 2° 21′ 30″ L. V. f. Gr.
Høiden over Havet 11.^{m}3.

Portugal.

447. Konsulatmeddelelse.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Lissabon* har under 6te Marts indberettet til Indredepartementet, at en ny portugisisk Toldforordning træder i Kraft fra 1ste April d. A. Af dens Bestemmelser hidsættes nedenstaaende Uddrag:

Art. 16. Strax ved Ankomsten skal Skibsføreren ved første Toldvisitation ombord overlevere en skriftlig Forklaring om, hvorvidt nogen Del af Lasten under Reisen er blevet kastet overbord eller Planker kappede for Stuvning.

Efter den første Toldvisitation antages ingen Forklaring om den Forskjel, som kan forefindes mellem Lasten, saadan som den er opgiven i Manifestet og saadan som den losses.

Art. 22. Skibsførere har kun Ansvar for den i Manifestet opgivne Kvantitet af Varer og dens Overensstemmelse med Fragtsedlerne.

§ 1. Paa Last af Stav og Planker indrømmes en Forskjel af 1 pCt. mer eller mindre mellem den i Manifestet opførte Mængde og den som udlosses.

§ 2. Naar (med Undtagelse af hvad som fastsættes i § 1) Toldafgifterne paa Forskjellen i Kvantitet mellem de i Manifestet optagne Artikler og de som losses ikke overstiger 20,000 Reis (80 Kroner) ansees denne Forskjel som en ikke tilsigtet

Overtrædelse af Toldreglementet. Paa samme Maade ansees en saadan Differense af indtil 2½ pCt. forsaavidt Tømmerlast angaar, under Hensynstagen til den i § 1 indrømmede Undtagelse.

§ 4. Al anden Forskjel i Varernes Mængde, som overstiger det som er fastsat i § 2, ansees som tilsigtet Forsøg paa at undgaa at erlægge Toldafgift.

Art. 23. Varemodtagerne er ansvarlige for Nøiagtigheden af Vegten og Beskaffenheden af de til dem bestemte Varer overensstemmende med Fragtsedlerne.

§ 2. Hvad angaar Korn eller anden løs Last indrømmes en Forskjel af 3 pCt. mere eller mindre uden Bøders Erlæggelse.

§ 3. For Klipfisk indført i Dampskibe indrømmes en Forskjel af 3½ pCt. og i Seilskibe af 2 pCt. uden Erlæggelse af Bøder, naar Mængden af den lossede Last er mindre, end den, som optages i Manifestet; er den derimod større indrømmes alene 2 pCt. saavel for Damp- som Seilskibe.

Art. 38. Skibsføreren er ansvarlig for sin Last, indtil den er modtaget paa den bestemte Losseplads.

Art. 59. Alle portugisiske og fremmede Fartøier, saavel Damp- som Seilskibe, erlægge Havneafgifter efter 45 Reis pr. Brutto Registerton.

§ 3. Fartøier, som forlade Duerofloden, erlægge det dobbelte Beløb, hvoraf Halvparten anvendes udelukkende til Forbedring af Indløbet til denne Flod.

Art. 61. Afgifterne til Sundhedsvæsenet beregnes for Dampskibe efter 15 Reis og for Seilskibe efter 25 Reis pr. Ton.

Art. 63. Karantæneafgifter for Fartøier, som ankomme fra smittede eller for Smitte mistænkte Steder, beregnes efter 10 Reis pr. Ton, dog under Forudsætning af at Beløbet ikke overstiger et Maximum af 15,000 Reis for Seilskibe og 25,000 Reis for Dampskibe.

Art. 64. Disse Afgifter beregnes efter en Ton = 2.83 Kubikmeter Bruttomaal efter Moorsoms System.

Betræffende Artikel 59, som omhandler Lastafgifterne anmærker Generalkonsulatet, at ifølge det nye Reglement ere Seil- og Dampskibe i denne Henseende ligestillede. Efter det

nu gjældende Reglement erlægge Dampskibe 30 Reis + 6 pCt. pr. Nettoton og Seilskibe 100 Reis + 6 pCt. pr. Nettoton.

Tillægsafgifter for Skibe, som passerer ind eller ud Duero-floden, har i mange Aar maattet erlægges.

Overhovedet kan man om de samlede Havne- og sanitære Afgifter sige, at de efter det nye Reglement noget mere end fordobles for Dampskibe, og for Seilskibe formindskes med noget mindre end Halvdelen.

Corsica.

448. Signalstation ved Fyrtaarnet ved Alistro.

Der er en Signalstation 40.^{m}0 i retv. SSO. for Fyrtaarnet ved *Alistro*. Beliggenhed:

42° 15′ 33″ N. Br.; 9° 32′ 33″ L. O. f. Gr.

Malta.

449. Konsulatmeddelelse.

Indberetning fra de forenede Rigers Konsul paa *Malta* til Indredepartementet, dateret 14de Marts.

Nedenstaaende Forordning for bedre at sikre Indkrævningen af Indførselstold træder i Kraft paa *Malta* den 10de April 1889:

Da det er tjenligt at tage enkelte Forholdsregler angaaende Indkrævningen af Indførselstold, bliver herved af Hs. Excellense Guvernøren efter Overlæg med Raadet forordnet og befalet som følger:

Art. 1. Seilskibe af hvilkensomhelst Nationalitet og Drægtighed, og Dampskibe af hvilkensomhelst Nationalitet og af mindre end 100 Tons Drægtighed, som komme fra en eller anden Havn i Middelhavet, skal forevise Ladningsmanifestet, hvilket

skal indeholde en nøiagtig Opgave over Ladning og Skibsforraad, tilligemed Angivelse af Størrelsen heraf, forudsat at nævnte Manifest kan erholdes i saadan Havn.

Manifestet skal attesteres af den britiske Konsul paa det Sted, hvorfra Skibet skal have seilet, hvis nogen saadan findes dersteds.

Art. 2. Skibsførere, som maatte vægre sig ved at forevise, eller som maatte nægte at have det i foregaaende Artikel omhandlede Manifest i sin Besiddelse, skulle være hjemfaldne til Bøder, der ikke maa overstige 50 £ og ikke være mindre end 2 £.

Art. 3. Det skal være Politi- og Toldfunktionærer tilladt indenfor en Afstand af 3 Mil fra denne Ø's Kyst at borde Fartøier af en hvilkensomhelst Nationalitet, og hvis Drægtighed ikke overstiger 100 Tons, og at forlange Forevisning af Manifestet og andre Papirer vedkommende Ladningen.

Art. 4. Hvis Manifestet mangler eller hvis der er Grund til Mistanke om Overtrædelse, skal Fartøiet bringes ind i Havnen.

Art. 5. Hvad Skibe af større Drægtighed angaar, skal Politiets Opsyn være indskrænket til at følge Skibenes Fart langs Kysten, men hvis Forsøg gjøres paa at losse noget Gods, skal Politiet beslaglægge dette, borde Skibet og føre dette i Havn. I ethvert saadant Tilfælde skal saavel det saaledes beslaglagte Gods som Skibet være underkastet Bestemmelserne i Forordning No. 6 af 1840 for Overtrædelse af nogen af dens Forskrifter.

Art. 6. Hvis Told- eller Politiofficianter under Opfyldelsen af de i de foregaaende Artikler omhandlede Forskrifter maatte gaa ombord paa et Fartøi, som kommer fra en oversøisk Havn, skal de være underkastede alle de Sundhedsforskrifter, som Mandskabet og alle andre Personer ombord maatte være underkastede.

Art. 7. Hvis der paa et Fartøi, som er indbragt i Havn, efter Inspektion af Told- og Politifunktionærer maatte blive funden toldpligtigt Gods, som ikke er omtalt i Manifestet, eller der maatte være Omstændigheder tilstede, der vække grundet Mistanke om tilsigtet Overtrædelse, da skal saadant Gods deponeres under Toldsegl paa Skipperens Bekostning og skal *ipso jure*

være konfiskeret, medmindre Skipperen inden 10 Dage fra Deponeringen erklærer det at være hans Hensigt atter at udføre Varerne, og han skal hos Toldoppebørselsbetjenten deponere en Sum Penge svarende til Tolden paa dem, og denne Pengesum skal ikke tilbagebetales Skipperen, førend han foreviser et Certifikat fra en brittisk Konsul, eller i Mangel af en saadan fra en anden Autoritet om, at Varerne er indført til det Land, hvor Certifikatet er udstedt.

Skipperen kan istedetfor Deponering som ovennævnt give skriftlig Kaution og stille tilstrækkelig Sikkerhed for, at han til Toldoppebørselsbetjenten vil betale en Sum Penge svarende til Varernes Told, hvis han ikke inden 6 Maaneder tilstiller Oppebørselsbetjenten det i første Del af denne Artikel omhandlede Certifikat, naar Varerne er udførte til Kyster eller Lande beliggende mellem Strædet ved *Gibraltar* og Jordtangen ved *Suez*, eller inden et Aar, naar Varerne ere førte til Steder liggende udenfor disse Grændser.

Art. 8. Under Iagttagelse af Forskrifterne i Sektion 21 af ovennævnte Forordning No. 6 for 1840 skal intet Kvantum Spiritus blive givet fri til Udførsel, før en Pengesum, svarende til Indførselstolden, herpaa er deponeret hos Toldoppebørselsbetjenten, hvilken Pengesum ikke vil blive tilbagebetalt, før det i foregaaende Artikel omhandlede Certifikat fremskaffes.

Istedetfor saadan Deposition kan den, der ønsker Varerne frigivne, give saadan Forsikring og stille saadan Sikkerhed, som er foreskrevet i foregaaende Artikel og paa den der fastsatte Maade og inden de samme Grændser.

Art. 9. Forskrifterne i denne Forordning svækker ikke i nogen Henseende dem, der indeholdes i Forordning No. 6 af 1840 eller i nogen anden Forordning om Indførselstolden og dennes Sikrelse.

Hvis der derimod i Henhold til hin Forordning kan blive Tale om Konfiskation, saa skal ikke alene Godset, men ogsaa Fartøiet, Ekviperingen, Dyr, Kjøreredskaber, Baade og alle andre Slags Redskaber, som har været benyttet til Godsets Transport, konfiskeres.

Art. 10. Kronadvokaten er som Guvernementets Repræsentant kompetent til paa rette Forum at indtale den i Art. 2 nævnte Mulkt.

Algier.

450. Signalstation paa Kap Garde. Bona Bugten.

Paa Kap *Garde* er der omtrent 206.^{m}0 i retv. S. 41° V. for Fyrtaarnet en Signalstation. Beliggenhed:
36° 58′ 7″ N. Br.; 7° 47′ 7″ L. O. f. Gr.

451. Signalstation paa Kap Carbon. Bougie Bugten.

Paa Kap *Carbon* omtrent 45.^{m}0 i retv. S. 77° V. for Fyrtaarnet er der en Signalstation. Beliggenhed:
36° 46′ 41″ N. Br.; 5° 6′ 20″ L. O. f. Gr.

452. Signalstation paa Kap Matifou. Bugten ved Algier.

Paa Kap *Matifou* er der omtrent 90.^{m}0 i retv. N. 48° V. for Fyrtaarnet en Signalstation. Beliggenhed:
36° 48′ 52″ N. Br.; 3° 14′ 51″ L. O. f. Gr.

453. Signalstation ved Bouzareah vestenfor Algier.

Der er en Signalstation 844.^{m}0 i retv. N. 38° 15′ 30″ V. for Observatoriet ved *Bouzareah* ved *Algier*. Beliggenhed:
36° 48′ 20″ N. Br.; 3° 1′ 48″ L. O. f. Gr.

454. Signalstation paa Fjeldet Krichtel ved Kap Aiguille (Pynten Abuja) vestenfor Arzen.

Paa Fjeldet *Krichtel* er der en Signalstation. Beliggenhed:
35° 51′ 42″ N. Br.; 0° 27′ 1″ L. V. f. Gr.

455. Signalstation paa Kap Falcon.

Paa Kap *Falcon* er der omtrent 55.^{m}0 i retv. N. 50° 30′ V. for Fyrtaarnet en Signalstation. Beliggenhed:
35° 46′ 25″ N. Br.; 0° 48′ 2″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

456. Oplysninger om Rosario.

Af Hensyn til den stedse stigende Skibsfart her paa Floden, og hovedsagelig fordi at de skandinaviske Skibe udgjør en overveiende Del af Tonnagen, har vi troet at burde give nogle Oplysninger om dette Sted, der muligens kunde tjene til Advarsel for vore ærede Skibsredere og Kolleger mod en altfor hastig fattet Beslutning at befragte sine Skibe hertil til saadanne Fragter, som saavel til dette Sted som til de øvrige Steder ved denne Flod og ved *Companofloden* har været gjældende.

For flere Aar tilbage, førend endnu Farten her paa Floden havde taget det store Opsving, som nu er Tilfældet, var ogsaa *Buenos Ayres* et mindre paaagtet Sted, og Redere saavelsom Skibsførere sluttede aldrig sine Skibe derhen, uden med en Forudfølelse af, at de der vilde faa et langt Ophold, og de tog følgelig dette med i Beregningen, med andre Ord, de maatte have saa meget høiere Fragt, at de fik Tiden betalt. I denne Henseende er der i *Buenos Ayres* foregaaet en lykkelig Forandring siden *Boca* med stor Bekostning blev tilgjængelig som Skibshavn, saa at Skibene ikke, som før, maa ligge milevis fra Land, hvorved Vind og Sø umuliggjorde en hurtig Expedition.

Buenos Ayres er blevet til et Sted, hvor man med temmelig Nøiagtighed kan beregne den Tid, der vil medgaa for et Skib, og en Reder kan derfor ogsaa med mere Nøiagtighed beregne Udbyttet. For *Rosarios* Vedkommende stiller Forholdet sig ganske anderledes. Dette Sted er, som vel bekjendt, i hurtig Opkomst. Førend vi nærmere beskriver Stedet, skal vi begynde helt nede ved Flodmundingen, der, hvor allerede Vanskelighederne begynder for de Skibe, der skal herop.

Man maa ind paa *Buenos Ayres* Rhed, ankre der, og undergaa et Slags Klarering, forinden man faar komme iland. Endelig faar man gaa iland, og dette sker med smaa Dampere, som man betaler Doll. 6 Papir for Færden.

Man bliver sjelden færdig paa 2 Dage, tildels er man hindret ved Uveir, saa man ikke kan komme ombord, men oftest hænder det, at alle Lodser for Floden, eller i al Fald de, der duer noget, er optagne, og man maa da vente til en kommer ned igjen. Har man faaet Lods og er kommen i Vei, rækker man til en Begyndelse sjelden længere end til *Martin Garcia Bar*, ca. 22′ fra *Buenos Ayres*, der maa man ankre for at afvente den Tid, da Vandet har steget, saa man kan flyde over. Skibe med 12 Fods Dybgaaende n. M. kan man altid gjøre Regning paa vil bringes over i Løbet af Døgnet, men Vanskeligheden bliver større med hver Fod mere. Skibe med over 16 Fods Dybgaaende burde aldrig søge op Floden.

Det hænder rigtignok, at Skibe med indtil 18 Fods Dybgaaende gaar over, men det hænder ligesaa vist, at de ofte maa vente 3—4 Uger, inden Vandstanden tillader dem at slippe over.

Skibe for nedover bør aldrig stikke dybere end 16 Fod under nogen Omstændighed.

Vinden maa være føielig, thi Strømmen løber ud og Farvandet er for snevert til at krydse. — Kommer man da endelig over Baren, begynder man en Seilas med mange Ubehageligheder i Følge. Kun med frisk Vind af SO. kan man seile op til *Rosario* i et Træk, men det er en Sjeldenhed, at denne Vind staar saa længe, og man maa derfor ankre. Vel faaet Ankeret i Bunden, frisker det op en Smule, og man maa hive op og gaa Seil igjen. Saaledes kan man holde paa flere Gange daglig. Mandskabet bliver trægt og træt, især i den hede Aarstid. Slipper man at komme paa Grund, er det et stort Held, og kommer man paa Grund, giver det forøget Arbeide og Tidsspilde. Flere Dage kan da gaa hen, dog er det mindre farligt at komme paa Grund for opover end for nedover. Man kommer saa endelig op langt om længe, og man skulde saa tro, at naar man er kommen til Lossestedet, man da ogsaa skulde blive fri Lasten i en rimelig Tid, men nei, der er ingen Losseplads ledig for Skibet; der er allerede flere Skibe, som ligger og venter i Tørn paa samme Plads, og saa skal man vente, som Tilfældet har været iaar, 8, 14, 20, ja lige op til 25 Dage, før man faar Plads og faar begynde at losse. Skibet er indklareret og meldt klar til Losning 24 Timer efter, saa Dagene dreier fra den Tid, men naar man ved Afregningen gjør Fordring

paa Overliggedagspenge, er det en Sjeldenhed, at en slig Regning bliver honoreret. At søge Rettergang her, tjener blot til at kaste Penge og yderligere Tid bort Sagførere her paatager sig ikke nogen Sag uden at blive godt betalt. Naar Beløbet er mere betydeligt, kan man faa dem til at søge Beløbet ind, mod at de selv faar Halvdelen. Af Mæglerne har man den allertarveligste Assistanse, skjønt man sandelig faar betale dem dyrt nok.

Med Indklareringen gaar det hurtigt forholdsvis, idet de dertil bruger 1 Dag (for Stykgods 2), men til Udklareringen hænder det ikke sjelden, at de tager en Uge.

Klimatet er paa denne Aarstid meget usundt her i Floden, og hvert eneste Skib har ialfald i denne Sæson havt mere og mindre Sygdom ombord. Af nævnte Aarsag bliver man nødt til at leie Arbeidsfolk fra Land til Losningen, som da ogsaa bidrager til at forøge Skibets Udgifter. Rømninger af Mandskaber foregaar her i en stor Skala, og dette maa helst forklares derhen, at Tilgangen paa stærke Drikke er altfor bekvem og billig. Man maa regne sig det til et Held om man kan gaa ud over *Martin Garcia Bar* 6 Uger efter den Tid, man havde tiltrængt for at gjøre sig klar i *Buenos Ayres*, om man havde gaaet dertil istedetfor herop, (i Ballast er ment for begge Steder). Skibe, der losser Kul til Jernbanekompagniet, staar altid i Fare for at miste sine Ankere, da Bunden er foranderlig og oversaaet med tidligere tabte Ankere. Man ligger med en idelig Frygt for at faa Havari, saasnart man lægger til Land og enten losser eller laster, thi Havnen er ikke stort anderledes end som Naturen har dannet den. (Et Par Undtagelser af mindre Betydning skal vi indrømme, hvor et Par Skibe kan ligge og losse ved Quai). Naar disse Pamperos raser, spørges der efter, hvad man har fast i, og det er i Regelen daarligt bevendt med Fæstigheden.

En anden Sag af ikke uvæsentlig Betydning skal vi ikke undlade at paapege. Man er knapt paa noget andet Sted saa udsat for at faa Skade paa Kobberet som her. Under den lange Henliggen paa Floden er almindelig begge Ankere i Bunden, og Skibet ligger da med Stevn mod Strøm. Naar nu Vinden blæser op fra agter eller fra Siden, som er de Vinde, der helst hersker her, da skjærer Skibet paa Strømmen, løber over

Kjettingerne og slider Kobberet ud eller river det i Stykker, hvilket senere giver Anledning til, at man mister mere under Seilas.

Disse er de Grunde, hvorfor vi tilraader vore skandinaviske Redere og Kolleger: Slut ikke Eders Skibe for *Rosario*, med mindre Fragten er mindst $^1/_4$ mere, end hvad der paa samme Tid kan opnaaes for *Buenos Ayres*.

For hvert Aar forværrer Tilstanden sig, da Farten tiltager og intet bliver gjort for at afhjælpe de Mangler, som allerede er skrigende.

Risikoen er for stor, Tiden bliver for lang, og „Tid er Penge“. Med Glæde ser vi igjen den Tid opi unden, da denne gamle Læresætning kan anvendes for vore Træskibe.

(Flere norske og svenske Skibsførere).

Røde Hav.

457. Kabelfartøier i det østlige Indløb til Aden Golfen. Arabiske Kyst.

I det østlige Indløb til *Aden* Golfen, søndenfor *Ras Fartak*, er der Fartøier, som holder paa at udlægge Kabler paa 14° 14,5′ N. Br. og mellem 51° 30′ og 52° L. O. f. Gr. Man maa holde af Veien for dem.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Vestkysten).

458. Om Indseilingen i Tullear- eller Arkatsaoka Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Beautemps-Beaupré*“ maa man under Indseilingen i *Tullear* Bugten holde Fjeldet *Westminster Hall* i retv. S. 67° O. for at gaa klar af Grundene paa begge Sider.

Med almindeligt Veir er det let at komme paa Ankerpladsen; Revet paa høire Side af Indløbet sees godt, men med svær Sø maa man være meget forsigtig, thi det er da vanskeligt at kjende Indløbet.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, Mai 1889. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 459. Øregrundsgrepen; Mærke ved Norrbådan. 460. Ålands Havet; Singösund, nye Mærker. (Kattegat). 461. Nidingens Fyr forandres. 462. Gøteborg—Marstrand Leden; Ledfyr paatænkt. (Skagerak). 463. Bohuslen; Svangen, paatænkt Fyr. 464. Kosterfjorden; paatænkte Ledfyre. **Rusland.** (Østersøkysten). 465. Botniske Bugt; Ålands Øerne, Mærke ødelagt. 466—470. Do. Do.; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 471. Danziger Bugten; Bøier i Putziger Wiek. 472. Stoller- og Mittel Grund; Opmærkningen. 473. Kieler Fjord; Friedrichsort Fyr skal forandres. 474. Danziger Bugten; Neufahrwasser, Bøier i Havneindløbet. 475. Do. Do.; Fedder Ort Lydbøien. 476. Lübeckerbugten; Grund bortsprængt. 477. Lille Belt; Hadersleben Fjord, Yderbøien. (Nordsøkysten). 478. Jade; Opmærkningen forandret. **Danmark.** (Østersøen). 479. Bornholm; Explosions-Signalet ophørt. **Holland.** 480. Zuidersøen; Farvandet til Harlingen, Opmærkning forandret. **England.** (Østkysten). 481. Duke of Edinburgh Channel; paatænkte Fyrskibe og forandret Beliggenhed af Fyrskibe. (Sydkysten). 482. Wight Øen; Alum Bugten, Molofyr. (Vestkysten). 483. Bristol Kanalen; Barry Øen, Fyre og Taagesignal paatænkt. **Skotland.** (Østkysten). 484. Firth of Forth; Fisherrow Havnefyr ødelagt. (Vestkysten). 485. Firth of Clyde; Fyret paa Øen Loisgt ødelagt. 486. Clyde Floden; om Cardross Perch Fyret. **Frankrige.** (Kanalen). 487. „Minquiers" Fyrskib midlertidigt indtaget. (Vestkysten). 488. Lesconil Pynten; Bøie udlagt. 489. Glenans Øerne; Bøie udlagt. 490. Sable d'Olonne; Vrag opmærket. 491. Belle Ile;

Goulfar Fyr forandres. 492. Etel Flodens Indløb; Baake opført. **Spanien.** (SO.Kysten). 493. Tarragona; Molofyr flyttet. **Sicilien.** (N.Kysten). 494. Termini Imerese; Molofyr tændt. (Sydkysten). 495. Girgenti; Empedocle Molofyr atter tændt. **Sardinien.** (Ostkysten). 496. San Stefano Øen; Baake opført vestenfor. **Grækenland.** 497. Poros Øens Fyr atter tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 498. Dniester Liman; Zaregrad Fyrene forandret. 499. Sebastopol; Baake gjenopført. **Egypten.** 500. Damietta; Vrag ved. **Canariske Øer.** 501. Salvage Gruppen; paatænkt Fyr. 502. Store Canaria: Maspalomas Pyntens Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 503. Halifax Indløbet; Taagesignal forandret. 504. Fundy Bugten; Chignecto Channel, Taagesignalstation flyttet. 505. Rugged Havneindløb; om Gull Rock Fyr. **Forenede Stater. Maine.** 506. Penobscot Bugten; Brown Head Fyr forandret. **Connecticut.** 507. Long Island Sound; Saybrook Fyr forandret. 508. Do. Do. Do.; New Havens Havneindløb, Fyr forandret. **New York.** 509. New York Bugten; Fyrbøie indtaget. 510. East River; North Brother Øen, Taagesignal. 511. New Yorks Havn; Klokkebøie udlagt. **Virginia.** 512. James Floden; Bøie udlagt. **Nord Carolina.** 513. Albemarle Sound; Alligator Floden, Baake opført. **Florida.** 514. St. Andrew Bugten; Bøie udlagt. **Mexico.** 515. Campeche Banken; Baake ødelagt. **Vestindien. De Store Antiller.** 516. Jamaica; Kingstons Havneindløb, om Fyret. 517. Do.; Falmouth, Bøier i Havnen. **Bahama Øerne.** 518. Little Bahama Banken; Duck Cay, Havnefyr paatænkt. 519. Do. Do. Do.; Little Harbour, Havnefyr paatænkt. **Brasilien.** 520. Syd Parahyba Floden; Fyr ved St. Joao da Barra. 521. Santa Catharina Strædet; Bøie udlagt. **La Plata Staterne.** 522. Rio de la Plata; Colonia, Boe paa Rheden. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 523. San Luis Obispo Bugten; Bøier flyttet. **Washington Territoriet.** 524. Washington Sound; Baake opført. 525 og 526. Do. Do.; Baakefyre tændt. 527. Rosario Strait; Lydbøie udlagt. 528 og 529. Puget Sound; Baakefyre tændt. 530. Flattery Rocks; Lydbøie udlagt. **Oregon.** 531. Columbia Mundingen; Bøie udlagt. **Asien. Japan.** (Indlandshavet). 532. Akashi Strædet; Hira-iso Bøien. (Nipon). 533. Yedo Golfen; Saratoga Spit, Bøie. **China.** 534. Hongkong; Fyrskib paa Rheden. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 535. Skjær vestenfor Moekie. **Celebes.** 536. Makassar; Telegrafkabel opmærket. **Philippinerne.** 537. Sulu Søen; Caneli Øerne. 538. Biliran; Grund i NV. for. **Lombok.** 539. Lomboks Vestendes Beliggenhed. **Carimata Strædet.** 540. Banke i sydlige Indløb. **Malacca Strædet.** 541. Arrang Arrang; Ankerpladsen. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 542. Rangoon Floden; Yderbøie flyttet. **Forindien.** (Vestkysten). 543. Damao; om Havnefyret. 544. Bombay; „Kolaba“ Fyrskibs Natsignal. (Ceylon). 545. Baake nedrevet. **Røde Hav.** 546. Syd Massaua Kanalen; Baaker opført. 547. Mahommed Ghoul; Boe i Indløbet. **Afrika.** (Østkysten). 548. Mozambique Kanalen; St. Lazarus Banken. 549. Mayotta Øen; Bøie i Zamburu Pass. 550. Kap Corveiro; Kystens Beliggenhed. 551. Gambia Flodens Indløb; Bøie flyttet.

552. Congo Mundingen; Fyr tændt. **Australien. Victoria.** 553. Port Phillip; Rye Molofyr. 554. Do. Do.; Rosebud, Molofyr. 555. Do. Do.; Mordialloc, Molofyr. **Tasmanien.** 556. Bass Strædet; Kap Table Fyret. **Stille Hav.** (Sydlige). 557. Ambryn Øen; Rev og Grunde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Nordsøkysten). 558. Jade; Skydeøvelser. **England.** (SV.Kysten). 559. Baakebøier i Hydrograferings-Øiemed. **Frankrige.** 560. Konsulatmeddelelser. **Sicilien.** (Vestkysten). 561. Stagnoni Øen; Signalstation. **Sardinien.** 562. Asinara Øen; Signalstation. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. New Jersey.** 563. Redningsstation ved Absecon Inlet flyttet. **Texas.** 564. Galvestons Indløb; Redningsstation. **Vestindien. De Store Antiller.** 565. Cuba; Havana, Tidsignal. **Asien. Russisk Tartari.** 566. Sachalin Øen; Oplysninger om. **Ostindiske Archipel. Java.** 567. Lodsskib udenfor Soerabaja Østgat.

III.

Tillæg til I.

Norge. 568. Om Forandring, Slukning og Tænding af nye Fyre samt Taagesignalers Anbringelse. **Danmark.** (Nordsøen). 569. Forandring af Havnefyrene ved Esberg. Jyllands V.Kyst.

Rettelse.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

459. Nyt Mærke ved Norrbådan. Øregrundsgrepen.

Der er udlagt en rød Stage med Kost ved det fra *Gräsøen* i *Øregrundsgrepen* udløbende Rev *Norrbådan* paa:
60° 27′ 20″ N. Br.; 18° 22′ 0″ L. O. f. Gr.

460. Nye Mærker ved Riddarskäret. Singösund. Ålands Havet.

Ved Grunden udenfor *Riddarskäret* ved det østlige Indløb til *Singösund* udlægges der i Foraaret 1889 en rød Stage paa

60° 8′ 40″ N. Br.; 18° 48′ 10″ L. O. f. Gr.

Paa *Riddarskäret* anbringes et Indseilingsmærke bestaaende af en hvidmalet omtrent 7.m0 høi Trekant med Spidsen nedad.

Sverige. (Kattegat).

461. Paatænkt Forandring af Nidingens østlige Fyr.

Ved *Nidingens* Fyre skal det østlige Fyr skjærmes nordover for at veilede gjennem det rene Farvand. Beliggenhed:
57° 18′ 15″ N. Br.; 11° 54′ 16″ L. O. f. Gr.

462. Paatænkte Ledfyre paa Lilla Varholmen. Leden Gøteborg—Marstrand.

Paa *Lilla Varholmen* skal der anbringes to mindre Ledfyre, hvilke holdt overet skal bringe ind i *Varholmsundet*. Beliggenhed:
57° 42′ 44″ N. Br.; 11° 42′ 40″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

463. Paatænkt nyt Fyr paa Svangen. Bohuslen.

Paa Holmen *Stora Svangen* ved *Kosterfjorden* skal der iaar opføres et nyt Fyr, der skal vise *fast hvidt Lys* i det rene Farvand fra Havet og *rødt* eller *hvidt hurtigblinkende Lys* over Skjærene og Grundene. Beliggenhed:
58° 48′ 3″ N. Br.; 11° 7′ 33″ L. O. f. Gr.

464. Paatænkte nye Ledfyre paa Yttre Vattenholmen og Felgdholmen. Kosterfjorden.

For tilligemed forannævnte Fyre paa *Svangen* at tjene til Veiledning ind til Ankerpladsene i *Kosterfjorden* skal der iaar opføres to Ledfyre nemlig:

1. Paa *Yttre Vattenholmen*. Beliggenhed:
   58° 52′ 41″ N. Br.; 11° 6′ 43″ L. O. f. Gr.
2. Paa *Felgdholmen*. Beliggenhed:
   58° 52′ 54″ N. Br.; 11° 3′ 56″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

465. Mærket paa Skjæret Flötjan ødelagt. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Mærket paa Skjæret *Flötjan* (Se Eft. f. Søf. No. 938 for 1888) ødelagdes den 14de Februar d. A. af Storm.

466. Opmærkning af Grunden Lotsgrundet. Norrskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Stengrunden *Lotsgrundet* opmærkes ved Skibsfartens Begyndelse med en hvid Stage med hvidt Flag.

Grunden gaar 53.^{m}0 i NO.—SV. og 160.^{m}0 i NV.—SO.; den ligger 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 50° O. for *Norrskär* Fyrtaarn og 3 Kvartmil i N. 40° O. for Øen *Squättan*.

Mærket udlægges paa NV. Siden af Grunden paa 9.^{m}0 Vand paa:

63° 10′ 17″ N. Br.; 20° 46′ 10″ L. O. f. Gr.

Kampasstregerne er retvisende.

467. Opmærkning af Grundene Dömans Rev, Raumo Grynan, Ruskans Södra Grund, Ruskans Grund og Bottgrund (Quistgrund) ved Havneindløbet til Töjby. Gåshällan Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende ved Havneindløbet til *Töjby* liggende Grunde er opmærket saaledes:

1. *Dömans Rev*, hvorpaa 3.^{m}4 Vand, og som gaar 363.^{m}0 i SSV. fra *Dömansskär* Sydpynt, med en rød Stage med en opadvendt Kost paa 4.^{m}9 Vand paa:

62° 36′ 15″ N. Br.; 21° 5′ 55″ L. O. f. Gr.

2. Stengrunden *Raumo Grynan*, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, og beliggende $^{5}/_{8}$ Kvartmil i OSO. for Triangulations Baaken paa *Ruskans* V.Pynt, gaar 352.^{m}0 i Nord—Syd og 181.^{m}0 i Øst—Vest. Den er opmærket med en hvid Stage udlagt paa 4.^{m}9 Vand 213.^{m}0 i N. t V. $^{3}/_{4}$ V. for det grundeste Sted paa:

62° 36′ 12″ N. Br.; 21° 5′ 40″ L. O. f. Gr.

3. Grunden *Ruskans Södra Grund* (*Rörskärs Södra Grund*), hvorpaa 4.^{m}0 Vand, og beliggende $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SO. for Triangulations Baaken paa *Ruskans* V.Pynt, gaar 171.^{m}0 i Nord—Syd og 75.^{m}0 i Øst—Vest. Den er opmærket med en hvid Stage udlagt paa 4.^{m}9 Vand paa:

62° 36′ 5″ N. Br.; 21° 5′ 8″ L. O. f. Gr.

4. Grunden *Ruskans* (*Rörskärs*) *Grund*, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, og beliggende 768.^{m}0 i S. 4° O. for Triangulations Baaken

paa *Ruskans* V.Pynt, gaar 128.^{m}0 i Nord—Syd og 43.^{m}0 i Øst—Vest. Den er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:

62° 36′ 2″ N. Br.; 21° 4′ 28″ L. O. f. Gr.

5. Stengrunden *Quistgrund* eller *Bottgrund*, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, og som gaar 640.^{m}0 i VNV. fra den saakaldte *Bråtten*, nordenfor *Gåshällan*. En Sten, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, ligger 1 Kvartmil i N. 87° V. for Øen *Bulten*. Grunden er opmærket med en hvid Stage udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:

62° 35′ 38″ N. Br.; 21° 2′ 47″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

468. Opmærkning af Grundene Sextant Sten, Østra Långbådan, Långbådans Rev, Romans Rev og Vaktmästare Grund. Havneindløbet til Gåshällan. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Grunde ved Havneindløbet til *Gåshällan* er opmærket saaledes:

1. Grunden *Sextant Sten*, hvorpaa 3.^{m}0 Vand, og som ligger 523.^{m}0 i S. 48° 30′ O. for Lodshuset paa *Gåshällan*. Den gaar 43.^{m}0 i Nord—Syd og 64.^{m}0 i Øst—Vest, og er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvent Kost udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:

62° 34′ 25″ N. Br.; 21° 3′ 14″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Østra Långbådan*, hvorpaa 2.^{m}7 Vand og som ligger 139.^{m}0 østenfor SO. Pynten af *Långbådan*, gaar 85.^{m}0 i Nord—Syd og 64.^{m}0 i Øst—Vest. Den er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:

62° 34′ 17″ N. Br.; 21° 3′ 18″ L. O. f. Gr.

3. *Långbådans Rev*, hvorpaa 4.^{m}0 Vand, og som gaar 170.^{m}0 i SO.lig Retning fra S.Pynten af *Långbådan*, er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:

62° 34′ 12″ N. Br.; 21° 3′14″ L. O. f. Gr.

4. *Romans-* eller *Hofmans-Revet*, som gaar 299.^{m}0 i S. t V. fra S.Pynten af *Långbådan*, er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa 5.^{m}5 Vand. Paa Sydsiden af

Revet ligger en Sten, hvorpaa 2.^{m}7 Vand. Stagen ligger paa:
62° 34′ 7″ N. Br.; 21° 3′ 1″ L. O. f. Gr.

5. Grunden *Vaktmästare Grund*, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, og som ligger 341.^{m}0 i Vest for *Trutörs Norra Kubben*, gaar 128.^{m}0 i Nord—Syd og 64.^{m}0 i Øst—Vest. Den er opmærket med en hvid Stage uden Kost udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:
62° 34′ 2″ N. Br.; 21° 2′ 58″ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

469. Ommærkning af Grundene Trutörns Rev og Holtis Rev i Grytskärs Havn. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende to Rev i *Grytskärs* Havn er opmærket saaledes:

1. *Trutörns Rev*, hvorpaa 2.^{m}1 Vand, som gaar 64.^{m}0 i SO. fra *Trutörns* Ø.Side, og hvis Ende ligger 215.^{m}0 i S. 56° 30′ O. for Triangulations Baaken paa *Trutörn*, er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 4.^{m}5 Vand paa:
62° 33′ 54″ N. Br.; 21° 4′ 0″ L. O. f. Gr.

2. *Holtis Revet*, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, som gaar 64.^{m}0 i NV. fra en liden Fjeldpynt paa *Grytskär*, og hvis Ende ligger 363.^{m}0 i S. 70° 30′ O. for Triangulationsbaaken paa *Trutörn*, er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 5.^{m}2 Vand paa:
62° 33′ 46″ N. Br.; 21° 3′ 51″ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

470. Opmærkning af Grundene Ersgrunden og Sillikallio. Saftmola Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Ersgrunden, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, er opmærket med en hvid Stage. Grunden er omtrent 32.^{m}0 i Omkreds og ligger 853.^{m}0 i SO. for et af *Skarför Skjærene*. Stagen ligger paa NO.Siden af Grunden paa 3.^{m}7 Vand paa:
61° 49′ 52″ N. Br.; 21° 23′ 40″ L. O. f. Gr.

Grunden *Sillikallio* gaar 213.^{m}0 i SV. fra Skjæret af samme Navn og er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa:
61° 51′ 30″ N. Br.; 21° 27′ 10″ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

Tyskland. (Østersøkysten).

471. Bøier i Putziger Wiek. Danziger Bugten. Vest-Preussen.

I Farvandet *Deepke* ligger nu følgende Bøier:

1. Anduvningsbøien er en sort og rød stribet Baakebøie med 1 rød Ballon og mærket "*Deepke*". Den ligger 1½ Kabellængde fra Midten af Renden, der er 40.^{m}0 bred, og 3.^{m}0 dyb. Bøien kan passeres paa begge Sider.
2. For Indgaaende om Styrbord, hvor Renden begynder, en rød Stangbøie mærket A, og hvor Renden ender, en rød Stangbøie mærket B.
3. For Indgaaende om Bagbord, hvor Renden begynder, 1 sort Spidsbøie mærket A, og hvor Renden ender, 1 sort Spidsbøie mærket B. Disse Bøier ligger lige over for de Styrbords Bøier.
4. Ved *Heisternest*, istedetfor den røde Platbøie med 1 opadvendt Kost, en hvid Baakebøie, mærket "*Heisternest*" med sort, og derunder et sort W. (Vest).
5. Ved *Alt Hela* paa Spidsen af Sandhagen, paa 6.^{m}0 Vand, en hvid Baakebøie, mærket "*Alt Hela*" med sort, og derunder et sort W. (Vest). Den ligger i følgende retv. Retninger:
   Fra *Hela* Fyrtaarn i . . . VNV.
   Fra *Oxhöft* Fyrtaarn i . . NO. t O. ½ O.
   Denne Bøie bliver, ligesom de øvrige Bøier ved *Hela*, indtaget om Vinteren.
6. Ved S.-Spidsen af *Hela*, istedetfor den røde Platbøie med 2 Koste, der vender Risene fra hinanden, 1 hvid Baakebøie, mærket "*Hela*" med sort, og derunder et sort S. (Syd).

472. Sommersømærker udlagt ved Stoller- og Mittel-Grund.

Samtidig med Udlægningen af Sommersømærkerne paa *Stoller*- og *Mittel*-Grund er, istedetfor de tidligere Bøier, udlagt

hvide Baakebøier, mærket "*Stoller Grund*" og "*Mittel Grund*" og Kompasstregen.

Paa *Stoller Grund* har Bøierne følgende Toptegn: NV. Bøien 2 Trekanter med Spidsen mod hinanden (Vest). NO. Bøien to Trekanter med Spidsen opad. (Nord). SO. Bøien to Trekanter med Spidsen fra hinanden. (Øst.) SV. Bøien to Trekanter med Spidsen nedad. (Syd).

Paa *Mittel Grund* har Bøien i V. for Grunden til Toptegn to Trekanter med Spidsen mod hinanden. (Vest).

473. Paatænkt Forandring af Fyret ved Friedrichsort. Kieler Fjord.

Friedrichsort Fyr skal forandres saaledes:

1. Det skal vise *fast hvidt Fyr* over en Vinkel af $9^1/_2{}^0$, mellem Lydbøien i O. for *Bülk* og Fyrbøien i N. for *Labö*.

2. Det skal vise *hvidt Gruppe Blinkfyr* over en Vinkel af 15^0, mellem Fyrbøien og det høie Land ved *Labö*, nemlig hvert 23 Sekund 5 hurtig paa hinanden følgende Blink, saaledes: Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 1 Sekund, Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 1 Sekund, Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 1 Sekund, Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 1 Sekund, Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 9 Sekunder.

3. Det skal vise *hvidt Gruppe Blinkfyr* over en Vinkel af 23^0, mellem Lydbøien og det høie Land ved *Bülk*, nemlig hvert 20de Sekund 2 hurtig paa hinanden følgende Blink, saaledes: Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 1 Sekund, Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 15 Sekunder. Lysvidde 9 Kvartmil.

474. Bøier i Havneindløbet til Neufahrwasser. Danziger Bugten.

I Havneindløbet til *Neufahrwasser* ligger der:

1. *Yderbøie. Rød og sort stribet Baakebøie* med to røde Balloner til Toptegn og mærket "*Neufahrwasser*".

2. Om St. B. under Indseilingen, istedetfor den hvide Platbøie, en $3^m.0$ høi *rød Stangbøie.*

3. Om B. B. under Indseilingen, istedetfor den sorte Platbøie, en $2^m.0$ høi *sort Spidsbøie.*

4. *Weichsel-Riff-Bøie*, istedetfor den forrige Bøie, en hvid Baakebøie mærket "*Weichsel-Riff*" / *N* med sorte Bogstaver.

475. Farven paa Lydbøien ved Fedder Ort. Halvøen Hela. Danziger Bugten.

Den tidligere Lydbøie ved *Fedder Ort* er nu hvidmalet og mærket "*Fedder Ort*" / *O* med sorte Bogstaver.

476. Grunden Krögerstein og Roggenbuk paa Brodtenerrevet bortsprængt. Lübeckerbugten.

Grundene *Krögerstein* 53^0 58′ 44″ N. Br. og 10^0 53′ 36″ L. O. f. Gr. og *Roggenbuk* paa 53^0 59′ 29″ N. Br. og 10^0 53′ 48″ L. O. f. Gr., begge beliggende paa *Brodtenerrevet* i *Lübeckerbugten* er delvis bortsprængt. Paa *Krögerstein* er der $2^m.2$ og paa *Roggenbuk* $3^m.6$ Vand ved Middelvandstand.

Toptegnet paa den hvide Baakebøie ved Østkanten af *Brodtenerrevet* er rødt.

477. Yderbøien ved Hadersleben Fjord. Aarø Sund. Lille Belt.

Yderbøien ved *Hadersleben* Fjord er en rød Baakebøie mærket "*Hadersleben*" og med et "*3*" til Toptegn. Beliggenhed: 55^0 16′ 31″ N. Br.; 9^0 42′ 49″ L. O. f Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

478. Opmærkning forandret i Jade.

I *Jade* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretaget:

Bøie G er nu en rød Baakebøie med Stage og en Tre-

kant med Spidsen nedad. Den ligger paa 10^{m}.0 Vand i følgende Retninger:

Fra *Rother Sand* Fyrtaarn i . . . S. 28° V.
Fra Fyrskibet "*Aussenjade*" i . . N. 85° V.

Bøie 7 (tidligere 5/5) er en sort Stangbøie. Den ligger paa 10^{m}.0 Vand i følgende Retninger:

Fra *Rother Sand* Fyrtaarn i . . . S. 37° V.
Fra Fyrskibet "*Aussenjade*" i . . N. 72° V.

Bøierne M og X. (tidligere L og W) og Tønde 13, (tidligere 10) er nu Baakebøier.

Minsener Farvandet er opmærket saaledes:

For Indgaaende om Styrbord 3 røde Stangbøier med en Arm til Toptegn. Paa denne og paa Bøien er Stationens Betegnelse malet med hvidt, nemlig:

Bøie M. A. paa 12^{m}.0 Vand. Den ligger i følgende Retninger:

Fra *Rother Sand* Fyrtaarn i . . . S. 24° V.
Fra *Wangeroog* Fyrtaarn i . . . N. 87° O.

Bøie M. B. paa 10^{m}.0 Vand. Den ligger i følgende Retninger:

Fra *Schillig* Fyrtaarn i . . . . N. 7° O.
Fra *Wangeroog* Fyrtaarn i . . . S. 83° O.

Bøie M. C. paa 10^{m}.0 Vand. Den ligger i følgende Retninger:

Fra *Schillig* Fyrtaarn i . . . . N. 8° O.
Fra *Wangeroog* Fyrtaarn i . . . S. 65° O.

For Indgaaende om Bagbord 2 sorte Spidsbøier, paamalet Stationens Betegnelse med hvidt, nemlig:

Bøie M 1 paa 9^{m}.0 Vand. Den ligger i følgende Retninger:

Fra *Rother Sand* Fyrtaarn i . . . S. 34° V.
Fra *Wangeroog* Fyrtaarn i . . . N. 78° O.

Bøie M 2 paa 10^{m}.0 Vand. Den ligger i følgende Retninger:

Fra *Rother Sand* Fyrtaarn i . . . S. 17° V.
Fra *Wangeroog* Fyrtaarn i . . . N. 89° O.

I *Weserfahrt* er Platbøierne endnu ikke udlagt.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Østersøen).

479. Explosions-Signalet ophørt ved Hammerens Fyr. Bornholm.

Explosions-Signalet, der, foruden det sædvanlige Sirene-Signal, siden Oktober 1888 i usigtbart Veir har været givet til Forsøg ved *Hammerens* Fyr er foreløbig ophørt.

Skibsførere, der har havt Leilighed til at iagttage begge Taagesignaler (Sirene- og Explosions-Signal) anmodes om godhedsfuldt til Fyrvæsenet, Slotsholmsgade No. 10, *Kjøbenhavn*, at indsende Beretning om hvilket af de to Signaler, de først har hørt, Dag og Tid for Observationerne, Veirforhold m. m. (Se Eft. f. Søf. No. 957 for 1888).

Holland.

480. Forandret Opmærkning af det til Harlingen førende Farvand Blauwe Slenk. Zuidersøen.

I det til *Harlingen* førende Farvand *Blauwe Slenk* er der udlagt *en hvid Platbøie* mærket No. 6 a paa 4^{m}.2 Vand paa:
53° 12′ 40″ N. Br.; 5° 18′ L. O. f. Gr.

Endvidere er *den hvide Platbøie* No. 5 a indtaget, da Farvandet sammesteds er blevet dybere (Se Eft. f. Søf. No. 28 for 1887).

England. (Østkysten).

481. Paatænkte Fyrskibe i Duke of Edinburgh Channel og forandret Beliggenhed af "Tongue" og "Princes Channel" Fyrskibe etc.

Henimod Slutten af 1889 skal der anbringes Fyrskibe i

Duke of *Edinburgh Channel* og følgende Forandringer vil da blive foretaget og nye Fyrskibe og Fyrbøier udlagt.

1. *Tongue Fyrskib* vil blive flyttet omtrent 2 Kvartmil østover, og den nuværende *Tongue Knoll* Bøie vil blive indtaget.

2. *Princes Channel Fyrskib* vil blive flyttet omtrent 2 Kvartmil østover, og den nuværende *Shingles Spit* Bøie vil blive indtaget.

3. En *Klokke-Fyrbøie* vil blive udlagt istedetfor den nuværende *S. E. Girdler* Bøie.

4. Et Fyrskib, der skal kaldes "*Edinburgh Channel*" skal udlægges omtrent der, hvor nu *SV. Longsand* Bøien, der skal indtages, ligger.

5. Et Fyrskib, der skal kaldes "*Black Deep*" skal udlægges omtrent midt imellem *West Longsand* og *East Knock John* Bøierne.

6. En Fyrbøie skal udlægges istedetfor den nuværende *N. E. Shingles* Bøie.

7. En Fyrbøie skal udlægges istedetfor den nuværende *Knock John Buoy*.

8. En Fyrbøie skal udlægges istedetfor den nuværende Knob Bøie.

England. (Sydkysten).

482. Molofyr i Alum Bugten. V. Enden af Øen Wight. Needles Channel.

Paa Moloen i *Alum* Bugten er der efter den engelske Fyrfortegnelse af 1889 *et fast rødt Fyr*.

England. (Vestkysten).

483. Paatænkt Tænding af Fyre og Taagesignal paa Øen Barry. Bristol Kanalen.

Ved *Barry Docks* paa Øen *Barry* skal anbringes følgende Fyre, Taage- og Natsignaler:

1. *Et fast hvidt Fyr med Formørkelser* hvert 5te Sekund, paa Enden af den vestlige Bølgebryder.
   Beliggenhed: 51° 23′ 30″ N. Br.; 3° 15′ 20″ L. V. f. Gr.
2. *Et fast hvidt Fyr* paa Enden af den østlige Bølgebryder. Fyrets Høide bliver halvt saa stor som Fyrets paa den vestlige Bølgebryder.
3. Taagesignal paa den vestlige Bølgebryder. I tykt og taaget Veir skal et Taagehorn hvert 2det Minut give et kort og 1 langt hurtigt paa hinanden følgende Stød.
4. Natsignaler gives fra de indre Moloer saaledes: Naar Indløbet til Dokkerne er frit, vises et grønt Fyr paa den østlige og et rødt Fyr paa den vestlige Molo. Naar Indløbet ikke er frit, vises et grønt Fyr paa hver Molo.

Skotland. (Østkysten).

484. Fisherrow Havnefyr ødelagt. Firth of Forth.

Fisherrow Havnefyr og en Del af Østmoloen i samme Havn ødelagdes af Havet under en Storm den 20de Marts d. A.

Skotland. (Vestkysten).

485. Fyr paa Øen Loisgt i Kyles of Bute. Firth of Clyde.

Efter den engelske Fyrfortegnelse af 1889 er der paa Øen *Loisgt* i *Kyles of Bute et fast hvidt Fyr*, som er anbragt paa en Baake. Beliggenhed:
55° 55′ 50″ N. Br.; 5° 10′ 25″ L. V. f. Gr.

486. Beskrivelse af Cardross Perch Fyret paa Pillar Banken. Clyde Floden.

Efter den engelske Fyrfortegnelse af 1889 er der paa Sydkanten af Banken *Pillar*, paa Nordsiden af Farvandet, paa *Cardross Perch et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 5te Sekund.

Fyret er 6^{m}.7 over Høivand og anbragt paa en 10^{m}.4 høi Baake, der oventil er hvid og nedentil sort.

Fyrets Lysvidde er 4 Kvartmil.

Frankrige. (Kanalen).

487. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet "Minquiers".

Fyrskibet "*Minquiers*" indtages i Mai d. Å. for at repareres, og midlertidig udlægges der en Fyrbøie med *fast hvidt Fyr* og en Lysvidde af 7 Kvartmil omtrent 1 Kvartmil i retv. SV. for de sydlige Brændinger.

Omtrent 2 Kvartmil i retv. NV. for Fyrbøien udlægges der en Stangbøie.

Frankrige. (Vestkysten).

488. Bøie udlagt ved Kareck-Greiz i Syd for Pynten Lesconil.

En sort Stangbøie er udlagt i retv. SO., $^{3}/_{4}$ Kabellængde fra *Kareck-Greiz* i Syd for Pynten *Lesconil*.

489. Bøie udlagt ved Basse An Ero. Glenans Øerne.

En sort Stangbøie er udlagt i SO. $^{3}/_{4}$ Kabellængde fra *Basse An Ero* (*le Pignon*), der ligger i retv. SSO., $2^{1}/_{3}$ Kvartmil fra Øen *Penfret*.

490. Vrag opmærket ved Sable d'Olonne.

Den røde Bøie, der laa ved Boen *le Nouch* for at opmærke et Vrag, er flyttet $^{1}/_{2}$ Kabellængde i Syd. Den opmærker nu Vraget af Damperen "*Saint-Andries*", og ligger i følgende Med:

Fortet *Saint-Nicolas* Port overet med Fyrtaarnet *la Chaume* og *Saint Jean* Møllen overet med *la Grange*.

Beliggenhed: 46° 28′ 45″ N. Br.; 1° 47′ 20″ L. V. f. Gr.

For Indgaaende gjennem SV.-Leden skal Bøien holdes om Styrbord.

491. Paatænkt Forandring af Goulfar Fyr paa SV. Siden af Belle Ile.

Goulfar Fyr paa *Belle Ile* skal forandres til et elektrisk Gruppeblinkfyr, der hvert 20de Sekund skal vise to hurtigt paa hinanden følgende Blink; mellem Blinkene er der $3^{1}/_{2}$ Sekunds Mørke, og efter det andet Blink $13^{1}/_{2}$ Sekunds Mørke.

Medens Arbeiderne med Forandringen foregaar, tændes der et midlertidigt Fyr paa Fyrtaarnets Galeri paa Vestsiden af Lygten. Dette Fyr er 81^{m}.0 over Havet og lyser paa 16 Kvartmils Afstand over en Bue paa 257° mellem Peilingerne retvisende N. 37° V. gjennem Nord, Øst og Syd til retv. S. 40° V.

492. Opførelse af en Baake paa Skjæret Pen Men ved Indløbet til Floden Etel.

Der er opført en sort muret Baake paa Skjæret *Pen-Men* paa:

47° 38′ 40″ N. Br.; 3° 12′ 47″ L. V. f. Gr.

Naar man kommer ind i Floden *Etel* gjennem det vestre Løb, skal man have Baaken $^{1}/_{2}$ Kblgd. om B. B.

Spanien. (S. O. Kysten).

493. Flytning af Molofyret ved Tarragona.

Efter Fuldførelsen af Tvermoloen i *Tarragona* er det paa samme tidligere værende *faste grønne Fyr* flyttet til Molohovedet. Fyret er nu 8^{m}.3 over Havet og staar omtrent 460^{m}.0 i retv. N. 14° O. for det faste røde Molofyr.

Sicilien. (Nordkysten).

494. Tænding af et Molofyr ved Termini Imerese.

Paa Hovedet af den nu færdige Molo ved *Termini Imerese* er der istedetfor det forrige Fyr tændt *et fast rødt Fyr*, som er $8^m.8$ over Havet og lyser paa 7 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

37° 59′ 25″ N. Br.; 13° 42′ 45″ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Sydkysten).

495. Igjentænding af Molofyret ved Empedocles Girgenti.

Reparationen af Molofyret ved *Empedocle* er fuldført, og det faste hvide Fyr paa Bølgebryderen er atter tændt (Se Eft. f. Søf. No. 360 for 1889).

Sardinien. (Østkysten).

496. Opførelse af Baaker paa Grunden Parau vestenfor Øen San Stefano.

Paa Grunden *Parau* (*Paura Rocks*) er der nu istedetfor Jernbaaken opført to murede Baaker, der ser ud som Pyramider og er hvidmalede. De er $5^m.0$ høie over Havet.

Paa NO. Kanten af Grunden skal der udlægges endnu en Bøie.

Grækenland.

497. Fyret paa Øen Poros atter tændt. Bugten ved Athen.

Den 1ste April 1889 tændtes Fyret paa Øen *Poros* igjen. Det er *et fast rødt Fyr*, som vises fra et firkantet Taarn. Fyrvogterboligen ligger ved Taarnet.

Fyrets Høide: $32^m.4$.
Fyrets Lysvidde: 9 Kvartmil.
Beliggenhed: 37° 31′ 45″ N. Br.; 23° 25′ 45″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

498. Forandring af Zaregrad Fyrene. Dniester Liman.

Den 12te April d. A. forandredes det faste hvide Fyr ved *Zaregrad* til *et fast rødt Fyr*. Det gjøres opmærksom paa, at dette Fyr kun tændes, naar begge Ledfyrene sammesteds ikke kan tændes paa Grund af Farvandets Forandring.

499. Gjenopførelse af Baaken paa Fjeldet Rudolf ved Sebastopol.

Paa Fjeldet *Rudolf* er der atter opført en Baake. Den er af Træ, sort, ser ud som en Pyramide og er $10^m.7$ høi over Grunden og $95^m.0$ over Havet.

Denne Baake og Kapellet paa Kirkegaarden holdt overet i retv. S. 15.5° O. bringer fri af Vestenden af Banken, der gaar ud fra Pynten af Fortet *Konstantin*.

Egypten.

500. Beliggenheden af et Vrag ved Damietta.

Omtrent 12 Kvartmil i ONO. $^1/_4$ O. for *Damietta* Fyrtaarn ligger der et Vrag, hvis ene Mast rager op af Vandet. Beliggenhed:

31° 36′ 30″ N. Br.; 32° 4′ 0″ L. O. f. Gr.

Canariske Øer.

501. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Great Salvage, den NO.ligste Ø i Salvage Gruppen.

Efter en Meddelelse fra den franske Consul i *Barcelona* skal der paa det høieste Sted af *Great Salvage*, den NO.ligste af *Salvage* Øerne opføres et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et Fyr af 1ste Orden.

502. Om Fyret paa Pynten Maspalomas. Store Canaria.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Postdampskib „*Equateur*", Lieutenant *Moreau*, var der den 10de Februar d. A. ikke tændt noget Fyr paa Pynten *Maspalomas*. Fyret skulde have været tændt i September 1888.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

503. Forandring af Taagesignalet paa Fyrtaarnet Sheerbrook eller Meagher's Beach. Indløbet til Halifax.

Den 1ste April d. A. er der istedetfor Taageklokken paa Fyrtaarnet *Sheerbrook* eller *Meagher's Beach*, paa Østsiden af Havneindløbet til *Halifax*, anbragt *et Damp-Taagehorn*. I taaget eller usigtbart Veir gjøres der med dette Signaler af 5 Sekunders Varighed med 25 Sekunders Mellemrum. Beliggenhed:

44° 36′ 5″ NBr.; 63° 31′ 40″ L. V. f. Gr.

504. Ophør med Taagesignalet paa Forbjerget St. Martin og paatænkt Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Pynten Hetty. Chignecto Channel. Fundy Bugten.

Man agter at flytte Taagehornet fra Forbjerget *St. Martin* til Fyrtaarnet paa Pynten *Hetty (Apple* eller *Capston)* ved

Apple Mundingen. Som Følge heraf er den 1ste April d. A. Taagesignalet paa Forbjerget *St. Martin* indstillet.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia, SO.Kysten).

505. Farven af Fyret paa Gull Rock. Havneindløbet til Rugged.

Da Fyret paa *Gull Rock* paa enkelte af det engelske Admiralitetskarter er aflagt som *et fast rødt Fyr*, bekjendtgjøres herved, at det er *et fast hvidt Fyr*. Beliggenhed:
43° 39′ 15″ NBr.; 65° 5′ 50″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

506. Forandring af Fyret paa Brown Head. Penobscot Bugten.

Det faste hvide Fyr med rød Sektor paa *Brown Head* i det vestlige Indløb til *Penobscot* Bugten er forandret saaledes. Det er *rødt* mellem Peilingerne N. t O. $^1/_2$ O. og NO. t O. $^3/_4$ O., *hvidt* mellem NO. t N. $^3/_4$ O. og ONO. $^3/_4$ O., atter *rødt* mellem ONO. $^3/_4$ O. gjennem Øst til OSO. $^1/_2$ O. og atter *hvidt* mellem OSO. $^1/_2$ O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. t O. $^1/_2$ O.

Forenede Stater. (Connecticut).

507. Forandring af Fyret paa Bølgebryderen ved Saybrook. Long Island Sound.

Den 15de Mai d. A. fik det faste hvide Fyr paa Bølgebryderen ved *Saybrook* en rød Sektor, som ligger mellem Peilingerne O. $^5/_8$ N. gjennem Øst til OSO. $^3/_8$ O. Sektorens Sydgrændse berører Sydkanten af Grundene ved Pynten *Cornfield*, saaledes at man, naar man passerer disse Grunde, maa holde sig i det hvide Fyr.

508. Forandring af Fyret paa Southwest Ledge. Havneindløbet til New Haven. Long Island Sound.

Den 15de Mai d. A. fik det faste hvide Fyr paa *Southwest Ledge* udenfor Havneindløbet til *New Haven* en rød Sektor, som ligger mellem Peilingerne VNV. $^{7}/_{8}$ V. og V. $^{3}/_{4}$ N. Sektorens Sydgrændse bringer omtrent $^{3}/_{8}$ Kvartmil nordenom Baaken paa *Branford* Revet, og Nordgrændsen berører Sydenden af *Negro Heads Shoal*.

Forenede Stater. (New York).

509. Indtagning af Fyrbøien ved Old Orchard Shoal. New York Bugten.

Fyrbøien ved *Old Orchard Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 144 for 1889) er indtaget og *en rød Platbøie No. 2* udlagt istedet.

510. Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Øen North Brother. East River.

Ved Fyrtaarnet paa Øen *North Brother* er der anbragt en Taageklokke, med hvilken der i taaget eller usigtbart Veir hvert 15de Sekund gjøres et enkelt Slag.

511. Udlægning af en Klokkebøie ved Nederenden af Grunden ved Øen Governor. New Yorks Havn.

Der er udlagt *en sort Klokkebøie* paa $5^{m}.2$ Vand istedetfor den sorte Stangbøie No. 1, som opmærkede Nederenden af Grunden, der gaar ud fra Øen *Governor* paa Vestsiden af det sydlige Indløb til *Buttermilk Channel*.

Forenede Stater. (Virginia).

512. Udlægning af en Bøie vestenfor Øen Turkey. James Floden.

Der er udlagt en sort Bøie No. $53^{1}/_{2}$ vestenfor Øen *Turkey*, ligeoverfor *Curles Creek*, $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. $^{1}/_{4}$ S. for Bøie No. 53.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

513. Opførelse af en Baake i Alligator Floden. Albemarle Sound.

Istedetfor den røde Bøie No. 2, som laa 1.8 Kvartmil i ONO. $^{3}/_{4}$ O. for Øen *Butter* ved *Long Shoal Point*, er der opført *en rød Baake No. 2*.

Forenede Stater. (Florida).

514. Udlægning af en Bøie ved Pynten Davis. St. Andrew Bugten.

Ligeoverfor Pynten *Davis* er der udlagt en sort Bøie (No. 5) i følgende Peilinger:

Pynten *Red Fish* i . . . . NO. t O.; 1.5′ af.
Pynten *Courtney* i . . . . NV. $^{1}/_{4}$ V.; 1.3′ af.

Mexico.

515. Baake paa SO.-Triangle Revet ødelagt. Campeche Banken.

Baaken paa Revet *SO.-Triangle* paa *Campeche* Banken er ødelagt.

Vestindien.

De Store Antiller. (Jamaica, S. Kysten).

516. Beskaffenheden af Fyret i Fortet Augusta. Havneindløbet til Kingston (Port Royal).

Den gamle Træbaake paa Fortet *Augusta* er ombyttet med en hvid Jernbaake paa tre Fødder; paa Toppen er der en Lygte med pyramideformet Tag, paa hvilket der er anbragt et stort sort A, som vender sydover.

Paa den nye Baake er der 11^m.3 over Høivand *et fast hvidt og rødt Fyr* (ikke to Fyre) med en Lysvidde af 10 Kvartmil. Fyret er *hvidt* i *South Channel* og *rødt* østover imod Havnen (Se Eft. f. Søf. No. 148 for 1889).

De store Antiller. (Jamaica, N. Kysten).

517. Bøier i Havnen ved Falmouth.

I Havnen ved *Falmouth* er Baaken paa *Hopewell* Banken nedrevet og istedet udlagt en rød og hvid lodret stribet Platbøie paa 4^m.0 Vand i følgende Peilinger:

Court House i . . . . . SV. t V. $^1/_4$ V.
Strandbaaken i . . . . . S. t V.

Endvidere ligger der paa 3^m.4 Vand, nordenfor *Spider* Revet, en rød Forhalingsbøie i følgende Peilinger:

Court House i . . . . . V. t S.
Fort Point i . . . . . VNV.

Bahama Øerne.

518. Paatænkt Tænding af et Havnefyr paa Duck Cay. Cheroki-Sound. Abaco Øen. Little Bahama Banken.

Den 1ste August 1889 tændes der *et fast rødt Havnefyr* paa *Duck Cay* i *Cheroki Sound* paa Østkysten af Øen *Abaco*.

Fyret bliver 8^m.8 over Havet og skal lyse paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa 225° mellem Peilingerne retv. S. 48° V. gjennem Vest, Nord og Øst til retv. S. 87° O. Østover vil det delvis blive skjult af *Cheroki* Pyntens høie Land. Beliggenhed:

26° 16′ 20″ N.Br.; 77° 4′ L. V. f. Gr.

Misvisningen 0° 30′ NO. i 1889.

519. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Little Harbour. Østkysten af Øen Abaco. Little Bahama Banken.

Den 1ste August 1889 tændes der *et fast grønt Havnefyr* paa Sydsiden af Havneindløbet til *Little Harbour*. Fyret bliver

17^m.7 over Havet, og skal lyse paa 6 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. S. 33° O. og retv. N. 12° O. Beliggenhed:

26° 19′ 45″ NBr.; 76° 59′ 15″ L. V. f. Gr.

Brasilien.

520. Tænding af et Fyr ved St. Joao da Barra. Syd Parahyba Floden.

Ved *St. Joao da Barra* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 13^m.0 over Havet og lyser rundt paa 12 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

21° 38′ 40″ S.Br.; 41° 2′ 21″ L. V. f. Gr.

521. Bøie ved Grunden Lage dos tres Henriques. Santa Catharina Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i Syd-Atlanterhavet ligger der nu atter en rød Bøie ved Grunden *Lage dos tres Henriques* (Se Eft. f. Søf. No. 276 for 1888).

La Plata Staterne.

522. Opdagelse af en Boe paa Rheden ved Colonia. Rio de la Plata.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Etoile*“ meddeler at have opdaget en Boe, hvorpaa ved Lavvand 2^m.7 Vand, og beliggende omtrent 200^m.0 fra Pynten *Rita* og 480^m.0 i retv. N. 54° V. fra *Colonia* Fyr.

Imellem denne Boe og Pynten *Rita* er der en Led med 4 à 5^m.0 Vand.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

523. Flytning af Lydbøien ved Souza Rock og af Bøien ved Port Harford. San Luis Obispo Bugten.

Lydbøien ved *Souza Rock* er flyttet 60^{m}.0 i retv. S. 60° V. fra dens tidligere Plads og ligger nu paa 38^{m}.4 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 155 for 1889).

Endvidere er Bøien No. 1 ved *Port Harford* flyttet $^{1}/_{8}$ Kvartmil i retv. S. 60° V. fra dens tidligere Plads og ligger nu paa 33^{m}.8 Vand.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

524. Opførelse af en Baake paa Shag Rock, S. Siden af Øen Orcas; Indløbet til East Sound. Washington Sound.

Der er opført en 5^{m}.8 høi Baake med en hvid Tønde til Toptegn paa *Shag Rock*. *Shag Rock* er ved Høivand i Vandskorpen, og fra samme gaar der ud nordover et 46^{m}.0 langt Rev. Mellem *Shag Rock* og Sydkysten af Øen *Orcas* er der dybt, men dette Farvand benyttes sjelden.

525. Tænding af et Baakefyr paa Taylor's Spit i Hale Passage. Washington Sound.

I *Hale Passage* er der paa *Taylor's Spit* omtrent 73^{m}.0 fra Lavvandsgrændsen og omtrent 1 Kvartmil fra N. Enden af Øen *Lummi* paa en Pæl tændt *et fast hvidt Baakefyr*, der er 8^{m}.2 over Høivand.

526. Tænding af et Baakefyr paa Pynten William. Bellingham Bugten. Washington Sound.

Paa Kanten af Skraaningen, omtrent 91^{m}.0 vestenfor Nordkanten af Pynten *William*, er der tændt *et fast hvidt Baakefyr* i en Høide af 10^{m}.7 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed:
48° 35.2′ N.Br.; 122° 34′ L. V. f. Gr.

527. Udlægning af en Lydbøie ved Belle Rock. Washington Sound. Rosario Strait.

En sort Lydbøie mærket „*Belle Rock*“ er udlagt omtrent 91^{m}.0 i N. t O. for *Belle Rock*. Den ligger paa 20^{m}.1 Vand tæt ved Søgræsgrændsen. Ved Lavvand sees selve Boen, i hvis Nærhed Strømmen er stærk.

528. Tænding af et Baakefyr paa Pynten Monroe ved Port Madison i Puget Sound.

Paa Pynten *Monroe*, omtrent 137^{m}.0 fra Lavvandsgrændsen ved *Monroe Spit*, er der tændt *et fast rødt Baakefyr* i en Høide af 7^{m}.6 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed:
47° 42.5′ N.Br.; 122° 31.2′ L. V. f. Gr.

529. Tænding af et Baakefyr paa Pynten Johnson i Puget Sound.

Omtrent 9^{m}.0 fra Høivandsgrændsen ved Pynten *Johnson* (*Moody*) er der tændt *et fast hvidt Baakefyr* i en Høide af 7^{m}.6 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed:
47° 10.6′ N.Br.; 122° 49.8′ L. V. f. Gr.

530. Udlægning af en Lydbøie ved Umatilla Revet. Flattery Rocks.

Der er udlagt en rød Lydbøie mærket „*Umatilla Reef*“ med hvide Bogstaver paa 44^{m}.8 Vand ved Revet af samme Navn ved *Flattery Rocks*.

Forenede Stater. (Oregon).

531. Udlægning af en Bøie i Columbia Mundingen.

Der er udlagt *en rød Spidsbøie* mærket „No. 8“ i *Columbia* Mundingen mellem den sorte Bøie No. 5 og den røde Bøie No. 6 paa 6^{m}.7 Vand i følgende Peilinger:

Kap *Disappointment* Fyr i . . N. 48° 32′ V.
Pynten *Ellice* i . . . . . N. 83° 40′ O.
Bryggen ved Fortet *Stevens* i . S. 40° 6′ O.; $1^{7}/_{8}$′ af.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 21° 47′ NO. i 1889.

Asien.

Japan. (Indlandshavet).

532. Farven paa Baaken paa Boen Hira-iso. Akashi Strædet.

Baaken paa Boen *Hira-iso* er ikke rød og hvid, men *sort og hvid horisontalt* stribet (Se Eft. f. Søf. No. 1021 for 1888).

Japan. (Nipon).

533. Bøie ved Saratoga Spit (Futsu Saki). Yedo-(Tokio-) Golfen.

Ved *Saratoga Spit* ligger der for Tiden ikke en Lydbøie, men *en rød Spidsbøie med Ballon* (Se Eft. f. Søf. No. 534 for 1887).

China.

534. Udlægning af et Fyrskib paa Rheden ved Hongkong.

Den 9de Marts d. A. udlagdes der paa Rheden ved *Hongkong*, paa Banken *Kellets*, $6^1/_2$ Kblgd. i NNO. for *Green Island* et Fartøi, som viser *et fast hvidt Fyr*, der lyser rundt paa 5 Kvartmils Afstand.

Man bør passere nordenom Fyrskibet, men hvis man gaar søndenom det, maa man mindst gaa 3 Kblgd. af det.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

535. Beliggenheden af et Skjær vestenfor Moekie (Mukkie).

Efter en Meddelelse fra Føreren af Regjeringsdampskibet *"Condor"* ligger der et Skjær vestenfor *Moekie* (*Mukkie*) paa: 3° 27′ 15″ N. Br.; 97° 1′ L. O. f. Gr.

Celebes. (SV. Kysten).

536. Opmærkning af den undersøiske Telegrafkabel ved Kap Tanah ved Makassar.

Landenden af den undersøiske Telegrafkabel ved Kap *Tanah* er opmærket saaledes:

I Nord omtrent $450^m.0$ fra Kabelhuset paa Landtungen ved Kap *Tanah* ligger der en hvid Spidsbøie mærket *"Telegraaf-Kabel"* med sorte Bogstaver. Denne Bøie har til Toptegn en Jernfløi med de hollandske Farver.

En lignende Bøie ligger ved Vestkanten af Banken ud af Kap *Tanah*.

Det er forbudt at ankre mellem Linien *"Ponja Shoal og første Bøie"* og Linien *"Boni Shoal og anden Bøie"*.

Philippinerne.

537. Beliggenheden af Cavilli- eller Caneli Øerne. Sulu Søen.

Chefen for det tyske Orlogsskib *"Wolf"* har meddelt, at *Cavilli-* eller *Caneli* Øerne ligger 7 Kvartmil vestligere end kartlagt.

538. Beliggenheden af Grunden Remus i NV. for Øen Biliran.

Den Grund, paa hvilken det spanske Postdampskib "*Remus*" forliste, er bleven undersøgt, og man har fundet, at det grundeste Sted ligger omtrent 6 Kblgd. i retv. NNO. for Nordenden af Øen *Tag mpul*; paa dette, der bestaar af Fjeld, er der blot $4^m.0$ Vand ved Springtids Lavvand. Den øvrige Del af Grunden er af liden Udstrækning, og paa den er der $6^m.0$ Vand. Nordover falder Grunden steilt af; mod Øst, Syd og Vest tiltager Dybden jevnt. Mellem Grunden og Øen *Tagampul* var der over $100^m.0$ Vand.

Naar man fra Øen *Gigantangan*, ved NV. Enden af Øen *Leyte*, sætter Kurs for Øen *Tagampul*, maa man ikke styre østover, før man peiler Midten af Øen *Tagampul* i retv. Syd, og mindst gaa 1 Kvartmil af Øen.

Lombok.

539. Beliggenheden af Vestenden af Øen Lombok.

Vestenden af Øen *Lombok* ligger 5 Kvartmil vestligere end kartlagt i det engelske Admiralitets Karter, nemlig paa:

8° 45′ S. Br.; 115° 48′ L. O. f. Gr.

Som Følge heraf er *Lombok* Strædet mellem Kap *Bangko* og *Nusa Pandita* 5 Kvartmil smalere og Bredden sammesteds kun 10 Kvartmil.

Karimata Strædet.

540. Banken Hector i det sydlige Indløb til Karimata Strædet.

Banken *Hector*, der forgjæves eftersøgtes i 1884, er nu fundet af Føreren af det engelske Kabelskib "*Recorder*". Han passerede tre Gange over den, og fandt den mindste Dybde at være $9^m.0$ Vand. Beliggenhed:

3° 45′ 30″ S. Br.; 110° 8′ 15″ L. O. f. Gr.

Malacca Strædet.

541. Opmærkningen af Ankerpladsen ved Arrang Arrang.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib "*Wanderer*" er Farvandet over Banken i SV. for *Arrang Arrang* opmærket med to røde Spidsbøier. I Farvandet er der $7^m.9$ Vand.

Den yderste Bøie ligger nær ved Yderkanten af Banken paa $14^m.6$ Vand $1^1/_6$ Kvartmil i S. 57° V. for NV. Enden af Øen *Arrang Arrang*.

Den inderste Bøie ligger paa $16^m.5$ Vand $4^1/_5$ Kblgd. i S. 60° V. for NV. Enden af Øen *Arrang Arrang*. Denne Bøie ligger omtrent $^1/_2$ Kblg. i NV. for en liden $0^m.9$ Koralgrund, fra hvilken NV. Enden af Øen *Arrang Arrang* peiles i N. 50° O., $3^1/_2$ Kblg. af.

Paa Ankerpladsen mellem Øen *Arrang Arrang* og Fastlandet, hvilken er $1^1/_3$ Kblgd. bred, er der $12^m.8$ til $16^m.5$ Vand.

Der bygges en Stenmolo, der skal staa i Forbindelse med Jernbanen paa Fastlandet nordenfor *Arrang Arrang*. Moloen faar en Forlængelse af Jern, der gaar ud indtil paa $12^m.8$ Vand. Den ligger paa:

2° 31′ N. Br.; 101° 47′ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen maa man holde Enden af Stenmoloen i NO. t O. $^1/_8$ O. og gaar da fri søndenom Yderbøien og nordenom Inderbøien og kommer mellem Øen *Arrang Arrang* og Fastlandet.

Hvis Bøierne er borte, holder man NV. Enden af Øen *Arrang Arrang* i ONO., og gaar da 1 Kblgd. nordenom $0^m.9$ Grunden.

Havnetiden ved *Arrang Arrang* er omtrent 7 ᵗ. Floden sætter østover og Ebben vestover.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

542. Flytning af Yderbøien i Rangoon Floden.

Yderbøien i *Rangoon* Floden er flyttet $1^1/_2$ Kvartmil i S. $18^1/_2$° V. og ligger paa $6^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *China Buckeer* i . . S. 84° V.
Lower Western Bøien i . . . . N. 22° V.
Lower East Bøien i . . . . . N. 39° O.

Forindien. (Vestkysten).

543. Om Havnefyret ved Damao (Damaon).

I det nye Fyrtaarn ved *Damao* (*Damaon*) ved Baren i Floden af samme Navn er der *et fast hvidt Fyr*, som er 15^{m}.5 over Høivand og 15^{m}.4 over Grunden. Lysvidde 10 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 912 for 1888). Beliggenhed:

20° 24.5′ N. Br.; 72° 49′ L. O. f. Gr.

544. Forandret Natsignal paa Fyrskibet "Kolaba". Bombay.

Fra den 1ste Juni til den 30te September, altsaa under NV. Monsunen, brændes der om Natten hvert 30te Sekund Blaalys paa Fyrskibet "*Kolaba*".

Forindien. (Ceylon).

545. Nedrivning af Baaken paa Muletivu Shoals.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib "*Egeria*" er Baaken paa *Muletivu Shoals* nedrevet. Beliggenhed:

9° 19½′ N. Br.; 80° 50¼′ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

546. Opførelse af to Baaker ved Port Smyth paa Øen Shumma. Syd-Massaua Kanalen.

For at lette Indseilingen til *Port Smyth* er der sammesteds opført to Baaker. Disse to Baaker holdt overet i retv. N. 55° O. bringer mellem Bankerne i Havneindløbet.

Den ene af disse Baaker er en hvid muret Pyramide med en Skeletværksballon til Toptegn; den er ligesom den første, men *sort* og har en Mast til Toptegn. Den staar i retv. S. 55° V. fra den første.

Paa den Grund, som under Indseilingen i Havnen haves om St. B., er der anbragt en stor Pæl med en liden sort Pyramide til Toptegn.

547. Beliggenheden af en Boe i Indløbet til Mahommed Ghoul (Baidib).

Der ligger en Boe, hvorpaa 1^{m}.8 Vand, omtrent 2 Kblgd. i NO. for Enden af den Sandtunge, der danner Indløbet til *Mahommed Ghoul*. Tæt ved Boen er der 14^{m}.6 Vand. Fra Boen peiles:

Den nordlige Stenbaake i VSV.; 3⅛ Kblgd. af.
Den sydlige Stenbaake i SV. ¾ S.; 3⅓ Kblgd. af.

Boen sees let fra Toppen, og man maa passere søndenom den.

Misvisningen 4¼° NV. i 1889.

Afrika. (Østkysten).

548. Om St. Lazarus Banken i Mozambique Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Stork*", Commander *T. F. Pullen*, har han fra 3die til 8de Februar d. A. med Baadene undersøgt *St. Lazarus Banken* i *Mozambique* Kanalen og fundet Følgende:

Banken er indenfor 183^{m}.0 — (100 Favne) — Kurven af aflang Form; den er 11 Kvartmil lang i Nord—Syd, og den største Bredde er 6 Kvartmil. Banken ligger mellem 12° 12′ og 12° 22′ S. Br. og mellem 41° 20′ og 41° 26.5′ L. O. f. Gr.

Den gjennemsnitlige Dybde paa Banken er under 36^{m}.0, og selve Banken bestaar af Sand og Koraller. Det grundeste Sted indenfor 18^{m}.0 Grændsen — omtrent 4 Kvartmil langt i NV. —SO. og 2 Kvartmil brædt — er i Nærheden af Nordenden

af Banken. Den mindste Dybde var her 6^m.4 paa en liden Koralgrund beliggende paa:

12° 13′ S. Br.; 41° 21¾′ L. O. f. Gr.

Udenfor 183^m.0 Kurven tiltager Dybden hurtigt til over 1000^m.0.

Da "*Stork*" laa tilankers paa Banken, iagttoges en regelmæssig Tidvandsstrøm; Floden satte 4 Timer OSO. over og Ebben 7 Timer VNV. over; stille Vand omtrent ½ Time. Ved Springtid var Strømmens Fart 2 Knob.

Misvisningen 12° NV. i 1889.

Øen Mayotta. (N.Kysten).

549. Udlægning af en Bøie ved det store NO. Rev i Zamburu Pass.

Den franske Eskadrechef i det indiske Ocean har meddelt, at der er udlagt en hvid og sort Spidsbøie ved Inderkanten af det store NO. Rev overfor den hvide Spidsbøie, som opmærker Østkanten af *Chaloupe* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 314 for 1889).

Afrika. (Vestkysten).

550. Beliggenheden af Kysten ved Kap Corveiro.

I Anledning af Damperen "*Condé's*" Forlis i Nord for Kap *Corveiro* er der foretaget Undersøgelser, ifølge hvilke Kysten ligger 5 Minutter vestligere end angivet i nogle Karter. Vraget ligger paa 22° 2′ N. Br.; 16° 52.7′ L. V. f. Gr. Strømmen kan paa denne Del af Kysten sætte stærkt ind paa Land.

551. Bøie flyttet ved African Knoll. Indløbet til Gambia Floden.

Bøien ved *African Knoll* er flyttet. Den ligger nu paa 16^m.5 Vand ved Springtids Lavvand i NNO., 4½ Kabellængde fra *African Knoll* i følgende Retninger:

Fra N.-Pynten ved Indløbet til *Jinnak Creek* i S. 53° V.
Fra O.-Pynten af *Bathurst Point* . . . i N. 13° V.

Beliggenhed: 13° 34′ 5″ N. Br.; 16° 35′ 55″ L. V. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende, Misvisningen 19½° NV. i 1889.

552. Tænding af et Fyr paa Pynten Padron. Congo Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Pourvoyeur*" er Fyret paa Pynten *Padron* tændt. Lysvidde 12 à 15 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 1170 for 1888). Omtrentlig Beliggenhed:

6° 7′ S. Br.; 12° 26¼′ L. O. f. Gr.

Australien.

Victoria.

553. Tænding af et Molofyr ved Rye. Port Phillip.

Paa Molohovedet ved *Rye* er der tændt *et fast rødt Fyr* i en Høide af 7^m.6 over Havet og med en Lysvidde af 3 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 22′ S. Br.; 144° 49.4′ L. O. f. Gr.

554. Tænding af et Molofyr ved Rosebud. Port Phillip.

Paa Molohovedet ved *Rosebud* er der tændt *et fast grønt Fyr* i en Høide af 9^m.1 over Havet og med en Lysvidde af 2½ Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 21′ 10″ S. Br.; 144° 54′ 30″ L. O. f. Gr.

555. Tænding af et Molofyr ved Mordialloc. Port Phillip.

Paa Molohovedet ved *Mordialloc* er der tændt *et fast rødt Fyr* i en Høide af 9^m.1 over Havet og med en Lysvidde af 3 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 0.5′ S. Br.; 145° 5′ L. O. f. Gr.

Tasmanien. (Nordkysten).

556. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Table. Bass Strædet.

Det faste hvide Fyr paa Kap *Table* har paa begge Sider af det hvide Fyr faaet en smal rød Sektor (Se Eft. f. Søf. No. 88 for 1889), som skal angive *Blackman's* Rev i Øst og Revet ved *Rocky Head* i Vest.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

557. Rev og Grunde ved Øen Ambryn.

Admiral *Fairfax*, ombord paa det engelske Orlogsskib "*Opal*", har omtrent $1^1/_2$ Kvartmil søndenfor Øen *Ambryn* og 2 Kvartmil vestenfor det i nogle Karter aflagte Rev fundet en Grund, hvorpaa der efter en engelsk Skippers Sigende blot er $3^m.7$ Vand. Denne Grund dannedes først for nogle faa Maaneder siden ved et Udbrud af Vulkanen paa Øen *Ambryn*.

Fra den Pynt af Landet, der ligger nærmest i NO. for Pynten *Dip*, gaar et Rev ud $1^1/_2$ Kvartmil i NO.lig Retning.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Nordsøkysten).

558. Skydeøvelser i Vest for Jappen Sand. Jade.

I Juni 1889 foretages i *Jade* Skydeøvelser med Revolverkanoner fra Skib. Skiverne ligger paa 9 til $11.^m0$ Vand i Vest for *Jappen Sand*. Skudretningen er S. t O. og N. t V. Skibet, hvorfra der skydes, fører rødt Flag. Den Del af *Vareler Tief*, der ligger mellem Linierne fra *Arngast* i NO. t O. og Bøie 20 i O. t N., er, naar der skydes, spærret for al Skibsfart.

Kompasstregerne er retvisende.

England. (SV.Kysten).

559. Midlertidig Udlægning af Baakebøier i Hydrograferings Øiemed i det vestlige Indløb til den engelske Kanal.

I Løbet af Sommeren 1889 udlægges af det engelske Opmaalingsskib „*Research*" Baakebøier i Hydrograferings Øiemed paa forskjellige Steder i det vestlige Indløb til den engelske Kanal og specielt mellem 48^0 og 51^0 N. Br. og 7^0 og 11^0 L. V. f. Gr.

Frankrige.

560. Konsulatmeddelelse.

Indberetning fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* til Indredepartementet.

I den senere Tid er der i nordfranske Havne gjentagne Gange opstaaet Tvistigheder mellem skandinaviske Skibsførere og Ladningsmodtagere samt disses Assurandører angaaende Ladningens Bidrag til Havariudgifter paa Reisen. Særskilt har dette gjælt Udgifter i Nødhavn, som er bleven anløbet paa Grund af, at det har været umuligt at fortsætte Reisen, fordi Fartøiet er sprunget læk eller har lidt anden alvorligere Skade. Naar saadanne Sager er komne under Domstolenes Afgjørelse, er ikke sjelden Dom afsagt mod Skibsføreren. Det er nemlig i saadanne Tilfælde blevet forklaret, at Anløb af Nødhavn har været foranlediget deraf, at Fartøiet paa Grund af tilfældig Skade, som er opkommet under Reisen, har behøvet Reparation, og at saadanne Foranstaltninger ikke have været tagne i Ladningens Interesse, hvorfor den væsentlige Forudsætning for Havari grosse, nemlig overlagte Opofrelser til Undgaaelse af en Fartøi og Last samtidig truende overhængende Fare, ikke er bleven antaget at være tilstede.

Enkelte Gange synes saadanne Domsudslag, som har frakjendt Skibsførere Ret til Havaribidrag fra Lasten, fornemmelig at have været begrundet i en Skjødesløshed eller Formfeil, som Skibsføreren har begaaet. Saaledes har det indtruffet, at i Domme har været paaberaabt saadanne Omstændigheder, som at Skibsraad ikke er bleven afholdt, før de Foranstaltninger, som har foranlediget Udgiften, ere blevne trufne, samt at de tagne Forholdsregler i Søforklaringen ensidigt ere anførte som nødvendige for Fartøiets eller Besætningens Sikkerhed, uden at det tillige er nævnt, at der er taget Hensyn til at bevare Ladningen. Saadanne Indvendinger vilde imidlertid ved behørig Opmærksomhed fra Skibsførerens Side kunne undgaaes.

Alvorligere stiller Forholdet sig, naar der som Grund for negtet Havaribidrag fra Ladningen opgives, at Fartøiet ved Afseilingen ikke var sødygtigt, saa at selve den Handling, at transportere Varer med Fartøiet, ikke har været forsvarlig. Kan denne Omstændighed bevises, er nemlig ifølge fransk Lov Skibsføreren udsat for ikke alene at frakjendes Havaribidrag, men ogsaa at tabe Fragten samt at maatte erstatte Ladningseiere eller disses Assurandører den Skade, som bevirkes ved Ladningens Tab eller Forringelse.

Et Søgsmaal af denne Beskaffenhed angaaende et norsk Fartøi, er for Tiden indbragt for Handelsdomstolen i *Honfleur*. Hvad som i dette Tilfælde synes eiendommeligt, er, at det nævnte Fartøi, som sikkert er gammelt, i norsk Veritas har Klasse A 2 med Stjerne, og at Sødygtigheden derigjennem tilfulde maatte være bevist. Fartøiet afgik i Oktober sidstleden fra *Helsingfors* til *Honfleur*, men maatte paa Grund af, at det under stærk Storm sprang læk, anløbe Nødhavn i *Fredriksstad*, hvor Lasten udlossedes, og Fartøiet repareredes, hvorefter Reisen fortsattes til *Honfleur*.

Det berettes, at enkelte franske Søforsikringsselskaber have til Hensigt ogsaa for Fremtiden i lignende Tilfælde, naar det gjælder ældre Fartøier, at bruge samme Fremgangsmaade, nemlig at søge at drage Skibsføreren til Ansvar for Fartøiets Mangel paa Sødygtighed. Hvis dette skulde bekræftes, er det at beklage, at den enkelte Skibsfører eller Reder kommer til at staa alene mod mægtige Selskaber og ikke have Støtte i nogen Forening af interesserede Rederier, der kunde føre Processen paa fælles Bekostning, i Særdeleshed fordi det har vist sig, at Tvistigheder af denne Art ofte gaar gjennem alle Instanser.

Sicilien. (Vestkysten).

561. Signalstation ved San Teodoro. Øen Stagnoni.

Ved *San Teodoro* er der en Signalstation, som er anbragt i et sort og hvidt stribet Taarn paa Nordenden af Øen *Stagnoni* paa:

37° 54′ 21″ N. Br.; 12° 27′ 17″ L. O. f. Gr.

Sardinien.

562. Signalstation paa Øen Asinara.

Det italienske Marineministerium har bekjendtgjort, at der fra den 16de Marts d. A. er en Signalstation paa *Asinara*. Stationen er paa Nordenden af *Asinara* og 500.^{m}0 fra Fyrtaarnet i Retning af *Monte della Scomunica*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (New Jersey).

563. Flytning af South Brigantine Redningsstation ved Absecon Inlet.

South Brigantine Redningsstation, som før var 1.1 Kvartmil i NO. for *Absecon* Fyrtaarn, er flyttet 1.7 Kvartmil længere bort og er nu $2^{3}/_{4}$ Kvartmil i NO. $^{3}/_{8}$ O. for nævnte Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Texas).

564. Redningsstation paa Fort Point. Indløbet til Galveston.

Omtrent 3 Kblgd. i SV. for Fyrtaarnet paa *Fort Point* er der en Redningsstation.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

565. Tidsignal i Havana.

Den 15de Februar 1889 er et Tidsignal oprettet i *Havana*.

Signalet gives hver Dag med en sort Kugle, der heises 10 Minutter før Middag paa Flagstangen ved Havne-Admiralens Kontor. Kuglen falder Middeltids Middag paa Stedet, eller Kl. 5^{t} 29^{m} $23^{s},55$ *Greenwich* Middeltids Klokkeslet.

Falder Kuglen ikke nøiagtigt, heises et blaat Flag paa samme Flagstang; Kuglen bliver da heist Kl. 0^{t} 50^{m} Em. og falder Kl. 1^{t} 0^{m} 0^{s} Em.

Asien

Russisk Tartari.

566. Oplysninger om Kap Notoro og Aniwa Bugten. Sydenden af Øen Sachalin.

Da Beliggenheden af Kap *Notoro (Krilon)* og af Pynten *Enduma* ikke er ganske rigtigt kartlagt, saa maa man under Indseilingen i *Aniwa* Bugten være meget forsigtig. Ved Pynten *Vennotchi* nordenfor Kap *Notoro* gaar der Rev længere ud fra Kysten end kartlagt. Endvidere ligger der omtrent 2 Kvartmil i NO. t N. for *Tishia Rock* et Rev, som heller ikke er kartlagt.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

567. Lodsskib udenfor Soerabaja Østgat.

Som Lodsskib udenfor *Soerabaja* Østgat er der udlagt en sort Bark med hvidmalede Kanonporte. Stængerne paa Fokke- og Stormast er strøgne; men Underræerne er oppe, og fra Fokkeraaen gjøres Vandstandssignalerne.

Forud paa begge Sider af Stevnen staar der med store hvide Bogstaver „SOERABAIA“.

Tillæg til I.

Norge.

568. Om Forandring, Slukning og Tænding af nye Fyre samt Taagesignalers Anbringelse.

A. *Ulla* Fyr, N. Br. 62° 41′ 5″ L. O. f. Gr. 6° 10′ 20″ vil faa Brændingstiden forlænget, saa at det herefter vil brænde fra 1ste August til 15de Mai.

B. I Løbet af 1889 og 1890 ville følgende nye Smaafyre uden stadigt Vagthold blive tændte:

	N. Br.	L. O. f. Gr.
1. og 2. Egvaag, 2 Stkr. Overetlygter for Løbet mellem Katland Fyr og Færøkalven . . .	ca. 58 4 10	ca. 6 49 40
3. Rægefjord	58 19 45	6 15 45
4. Tananger	58 55 50	5 34 45
5. Visnæstangen	58 59 10	5 34 0
6. Smørstak (Løvø), Karmsund .	59 14 50	5 22 10
7. Bukø, Karmsund	59 21 10	5 18 50
8. Marø, Karmøens Vestside .	59 16 40	5 11 20
9. Nordre Bratholm, Hjeltefjord	60 24 15	5 6 10
10. Oxbaasen ved Valderhaug .	62 30 35	6 9 25
11. Indre Harø Buddybet . . .	62 52 45	6 56 45
12. Hammersund, nordre Indløb .	63 12 10	7 57 55
13. Rækø, Rækøraasen	64 36 30	10 52 20
14. Strømshoved, Nærøsund . .	64 52 5	11 16 40
15. Helbergsø	65 20 10	12 2 20
16. Strømmen, syd for Hammerfest	70 36 15	23 36 25
17. Kistrand, paa Sandholmen .	70 26 10	25 16 0
18. Repvaag, paa Havnnæsset .	70 46 20	25 41 30
19. Gamvig, paa Flintodden . .	71 2 20	28 17 0
20. Berlevaag, Indløbets Vestside	70 50 15	29 10 0

C. I Aaret 1890 vil der blive anbragt:

1. Paa *Oxø* Fyrstation, N. Br. 58° 4′ 25″ L. O. f. Gr. 8° 3′ 40″ et Taagehorn.
2. Paa *Grønningen* Fyrstation, N. Br. 58° 5′ 0″ L. O. f. Gr. 8° 6′ 0″ en Taageklokke.
3. Paa *Bjørnøen* ved Landegode N. Br. 67° 25′ 0″ L. O. f. Gr. 14° 27′ 40″ et 4de Ordens Fyr.

D. I Aaret 1890 vil følgende Forandringer finde Sted:

1. *Feistens* Fyr N. Br. 58° 49′ 30″ L. O. f. Gr. 5° 30′ 40″ skal forstærkes til 3die Orden; det vil blive hvidt med rødt Blink hvert Minut, og det vil faa klippende Lys over Klausgrunden samt i en Vinkel nordover.
2. *Ørsvaag* Fyr, N. Br. 68° 11′ 40″ L. O. f. Gr. 14° 27′ 0″ skal forstærkes til 4de Orden; det vil blive fast hvidt med Varsel for udenforliggende Skjær og Holmer ved Hjælp af klippende Lys og rødt Lys.

Endvidere vil som tidligere bekjendtgjort:

3. Paa *Udsire* Fyrstation N. Br. 59° 18′ 20″ L. O. f. Gr. 4° 52′ 35″ istedetfor 2 faste Fyre, blive anbragt i det vestre Taarn et 1ste Ordens Blinkfyr med 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert Minut.
4. *Villa* Fyr, N. Br. 64° 32′ 45″ L. O. f. Gr. 10° 41′ 30″ bliver sløifet. Fyret vil blive flyttet ud til *Nordøerne* Vigten N. Br. 64° 47′ 55″ L. O. f. Gr. 10° 33′ 25″.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil senere blive udstedt.

Danmark. (Nordsøen).

569. Forandring af Havnefyrene ved Esbjerg. Jyllands V. Kyst.

Den 1ste Juni 1889 bliver Havnefyrene ved *Esbjerg* forandrede saaledes:

1. Det faste grønne Havnefyr paa det nordlige Molohoved slukkes.
2. De to faste røde Havnefyre, der holdt overet leder ind i Forhavnen, slukkes.

3. *To faste røde Fyre*, der lyser Horizonten rundt, tændes paa det nordlige Molohoved. Linien, Fyrene overet, gaar netop fri i S. for den hvide Platbøie med 2 nedadvendte Koste paa *Esbjerg Sandodde* og angiver paa Strækningen mellem Platbøien og det nordlige Molohoved, NO.-Grændsen for det under Havnens Myndighed hørende Farvand. De vises fra hvide Fyrbaaker, hvis Høide er 5.^{m}9 og 3.^{m}1. Afstanden mellem Fyrene: 15.^{m}0.
   Fyrenes Høide: 8.^{m}15 og 4.^{m}4 over daglig Høivand.
4. *Et fast hvidt og grønt Fyr* tændes paa det sydlige Molohoved. Det viser *fast grønt* Lys fra N. 6° O., gjennem N. og V. til S. 8° V., *fast hvidt* Lys fra S. 8° V., gjennem S. til S. 68° O. Lysstyrken er størst mod VSV. Retningen S. 8° V. angiver O.-Grændsen for det under Havnens Myndighed hørende Farvand. Denne Grændse betegnes tillige ved Linien, Fyrbaaken paa det sydlige Molohoved overet med det 2.^{m}82 høie, hvide Fyrhus, hvorfra det nordvestlige af de to hvide Ledfyre vises. Fyret vises fra en 3.^{m}45 høi hvid Fyrbaake.
   Fyrets Høide: 5.^{m}9 over daglig Høivand.
   Fyret brænder Aaret rundt; men under Isgang og Stormflod maa man ikke ubetinget stole paa, at Fyret er tændt.
5. *To Lanterner*, der viser *fast rødt* Lys, tændes, nemlig en paa hvert Yderhjørne af Slusegabet. Lanternerne er skjærmet, saa Lyset først, for N. og V. fra kommende Skibe, bliver synligt, naar de er i Retning af den nordlige Molo. De vises fra 2.^{m}8 høie Lygtepæle.
   Lanternernes Høide: 5.^{m}0 over daglig Høivand.
   Fyrenes Brændetid er som de danske Statsfyres.
   I tykt og taaget Veir gives Signal med en Skibsklokke, der er anbragt paa Fyrbaaken til det høieste Fyr paa det nordlige Molohoved. Naar et ankommende Skibs Taagesignal høres, kimes paa Klokken i 2 Minutter.

Rettelse.

I Efterretninger for Søfarende No. 296 for d. A. skal der i 3die Linie fra oven staa 38° 37′ 15″ N. Br. og i 4de Linie 121° 15′ 15″ L. O. f. Gr.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, Juni 1889. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 570. Lofoten; Grund ved Balstad. **Sverige.** (Østersøen). 571. Gotland; Stene i Fårösund. 572. Södermanland; Femörehufvuds Fyr forandres. 573. Småland; Figeholm, Mærker forandret. 574. Trelleborg; Telegrafkabel opmærket. **Rusland.** (Østersøkysten). 575. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grunds forandrede Opmærkning. 576. Riga Bugten; Düna Mundingen, Bøierne. **Tyskland.** (Østersøkysten). 577. Swinemünde; Havnefyre tændt. 578. Kolbergermünde; Bøie forandret. 579. Flensburger Fjord; Mittel Grundens Opmærkning. (Nordsøkysten). 580. Elben; Grossen Vogel Sandes, Bøie vestenfor. 581. Jade; Blaue Balje; Opmærkning forandret. 582. Weser; Hohe Weg Fyrtaarn, Taagesignal. 583. Do.; Opmærkningen forandret. 584. Østfrisiske Øer; Otzumer Balge, Anduvningsbøie forandret. **Danmark.** (Øresund). 585. Hornbæk; Havnefyr tændes. (Store Belt). 586. Kobberdybet; Grund i SO. for. 587-1. Elefantgrunden; Dybden paa. 587-2. Sprogö; Grunde paa Flakket nordenfor. 587-3. Kobberdybet; Flydebaake udlægges i SO. for. 588. Asnæs Mærke flyttet. 589. Seirö; Mærke paatænkt ved NV.Enden. **Holland.** 590. Maas; Hellegat, Klokkebøie ved Indløbet. 591. Do.; Dordsche Kil Fyr flyttet. **England.** (Østkysten). 592. Themsen; East Oaze Fyrbøie flyttet. 593. Do.; Sheppey Øen, Mærke ødelagt. 594. Do.; „Long Sand" Fyrskibs Beliggenhed. 595. Do.; South West Reach, Bøie flyttet og Dybden aftaget. 596. Tee Floden; Jack in the Box, Fyre og Bøier forandret. (Vestkysten). 597. Merseyfloden; Rock Hovedfyr og Taagesignal skal forandres. **Skotland.** (Vestkysten). 598. Dubh Artach Fyrtaarns

Farve forandret. 599. Kyles of Bute; Burnt Øerne, Baake. 600. Mull Sound; Lismore Fyrs Lysgrændse. 601. Hebriderne; Lewis Øen, Stornoway, Fyr forandres. 602. Ørkenøerne; North Ronaldsha Fyrtaarn. **Frankrige.** (Kanalen). 603. Cherbourg; Pelée Øen, Grund østenfor. (Vestkysten). 604. Quimper Floden; Fyrene ved Odet. **Spanien.** (Sydkysten). 605. Barcelona; Molobygning. **Italien.** (Adriaterhavet). 606. Barletta; Molofyr tændt. (Sydkysten). 607. Taranto; Baake ødelagt. (Vestkysten). 608. Genua; Havnefyr tændt og Fyrskib indtaget. 609. Salerno; Baake gjenopført. **Sardinien.** 610 Cagliari; midlertidigt Molofyr. **Grækenland.** (Græske Archipel). 611. Creta; om Fyret paa Øen Gavdo. **Rusland.** (Sortehavskysten). 612. Azowske Hav; Bielosarai Spit, Grund søndenfor. 613. Do. Do.; Taganrog, Baake gjenopført. **Tyrkiet.** 614. Marmora Søen; Kap Hora Fyrs Lysvidde. **Egypten.** 615. Port-Said; Fyrskib ved. 616. Suez Kanalen; Fyre for Natfart. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 617. Burgeo Øerne; Baake paa White Island. 618. St. John Øen; Baaker i Goodeller Well-Bugten. 619. Port au Port; Rev vestenfor Long Point. 620. Bonne Bugten; Boe nordenfor. **Prinds Edvards Øen.** 621. Souris East; Molofyr tændt og Knight Pyntens Fyr forandret. **Nova Scotia.** 622. Halifax; Øen George, Taagesignalstation. 623. Fundy Bugten; Port George, Molofyr atter tændt. **Forenede Stater. Massachusetts.** 624. Buzzard Bugten; Middle Ledge, Baake paa. 625. Do. Do.; New Bedfords Havn, Baake. 626. Nantucket Sound; L'Homme Dieu Shoal, Opmærkning forandret. **Connecticut.** 627. Long Island Sound; Southwest Ledge Fyrs røde Sektor. **New Jersey.** 628. Delaware Bugten; Five Fathom Banken, Bøie ombyttet. **Maryland.** 629. Chesapeake Bugten; Bøie flyttet. **Virginia.** 630. Do. Do.; „Cape Charles" Fyrskib flyttet. **Syd Carolina.** 631. Bull Bugten; Bøie udlagt. **Texas.** 632. Brazos Floden; Bøie udenfor. 633. Brazos Santiago Mundingen; Anduvningsbøie. **Vestindien. De Store Antiller.** 634. Cuba; Sagua la Grande, ingen Klokkebøie i Havnen. **De Smaa Antiller.** 635. St. Lucia; Castries Havn, Fyrets Lysgrændse 636. Antigua; St. John, Klokkebøie i Havneindløbet. 637. Trinidad; Demerara Banken. **Columbia.** 638. Sabanilla; Vrag i Havnen. 639. Do.; Bøier i Havnen. **Guayana.** (Hollandsk). 640. Surinam Floden; Bøie udlagt. **Brasilien.** 641. Paranagua Bugtens Opmærkning. **La Plata Staterne.** 642. Rio de la Plata; Archimedes Bankens Vestgrændse. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 643. Chiloe Øen; Ancud Molofyr ved. **Mexico.** 644. La Paz; Bøier i San Lorenzo Channel. 645. Magdalena Bugten; Man of war Cove, Havnefyr slukket. **Californien.** 646. Saunders Bugten; Man of war Cove, Havnefyr slukket. **Californien.** 646. Saunders Landing; Lydbøie ved. **Washington Territoriet.** 647. Juan de Fuca Strædet; Baake ødelagt. 648. Flattery Rocks; Lydbøien ved Umatilla Revet. **Asien. Japan.** 649. Nipon; Siriya Saki Fyret forandret. **Korea.** 650. Crichton Gruppen; Dybden nordenfor. 651. Selby Øen; Revet Meyer søndenfor. **China.** 652. Amoy; Taagesignal ved Indløbet. 653. Min Mundingen; Yderbøien flyttet. **Cochinchina.** 654. Tourane Bugten; Grund i Indløbet. **Ostindiske Archipel. China Søen.** 655. Pratas Øen; Banke

i NV. for. **Rhio Strædet.** 656. Rhio; ingen tre Favne Grund paa Yderrheden. 657. Soré Øen; Rev østenfor opmærket. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 658. Chittagong Kysten; Bøie ved South Patch Shoal. 659. Pulicat Shoals; Grund søndenfor. 660. Orissa Kysten; Dhamra Mundingen, Baake flyttet. (Vestkysten). 661. Beypore Fyr midlertidig slukket. **Røde Hav.** 662. Aden Golfen; Fyrskib forandret. **Afrika.** (Østkysten). 663. Reunion Øen; Fyre ved St. Paul. 664. Mozambique Kanalen; om St. Lazarus Banken. (Vestkysten). 665. Biafra Mundingen; Old Calabar Floden. Bøier borte. 666. Kongo Mundingen; Padron Pyntens Fyr. 667. Palmeirinhas Pyntens Fyr. 668. Grand Sesters; Boe i SV. for Carpenter Rock. 669. Kap Coast Castle; Fyrets Lysvidde. **Australien. Queensland.** 670. Magnetic Øen; Baakebøier søndenfor. **New Zealand.** (Nordøen). 671. Hauraki Bugten; Fyre paatænkt. (Mellemøen). 672. Wai Pipi Pynten; Boe i SV. for. **Stille Hav.** (Nordlige). **Pelew Øerne.** 673. Helen Revet; Rev østenfor. (Sydlige). **Selskabs Øerne.** 674. Suwarrow Øen; Fyr paa. **Tonga Øerne.** 675. Tongatabu; Nukualofa, Havnefyr ved.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 676. Finske Gasoliefyres Brændingstid. 677. Libau; Taagesignal. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 678. Jade; Skydeøvelser. **Asien. Forindien.** (Bengalske Bugt). 679. Cuddalore, om Ankerpladsen ved.

III.

Tillæg til I.

Danmark. (Kattegat). 680. Hesselø Fyr forandret.

IV.

Tillæg til II.

Danmark. (Nordsøen). 681. Graadyb og Esbjerg; forbudt Ankerplads. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 682. Weser; Mineøvelser. **Amerikas Atlanterhavskyster.** 683. Havstrømmene undersøges. **Forenede Stater. Florida.** 684. Golfstrømmen; Oplysning om.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

570. Beliggenheden af en Grund ved Balstad i Lofoten.

Sekretæren for Dampskibslodsforeningen i *Bergen* har indmeldt:

„I *Balstad* i *Lofoten* er opdaget en hidtil ukjendt Grund beliggende i ret Linie fra *Leiskjærret* mod *Teistholmen*, en Trediedel fra førstnævnte og to Trediedele fra sidstnævnte.

Grunden blev af et af Foreningens Medlemmer undersøgt og befandtes at være ca. 15 Fod (4.^{m}7) dyb og af en ganske liden Udstrækning; paa Siderne fandtes at være ca. 20 Favne (37.^{m}6)."

Vedkommer Generalkart B. 7.

Sverige. (Østersøen).

571. Stene i Fårösunds nordlige Indløb. Gotland.

I Leden i *Fårösunds* nordlige Indløb har man fundet fire Stene, som antagelig er ført derhen af Drivisen i sidste Vinter. Ved tre af Stenene, som ligger lidt paa Vestsiden af Leden, er der indtil Videre udlagt tre Stager uden Kost. Den

fjerde Sten, beliggende næsten midt i Leden, er opmærket med en Stage med Kost. Stenene ligger søndenfor de hidtil udlagte Stager.

572. Paatænkt Forandring af Femörehufvuds Fyr. Södermanlands Skjærgaard.

Femørehufvuds Fyr, som for Tiden er fast hvidt, skal i 1889 forsynes med en Rotator for at blive hurtigblinkende.

573. Forandring af Mærker ved Figeholm. Smålands Skjærgaard.

Det ved Indløbet til *Figeholm* værende *Homeskärs* Stangmærke sløifes fra 1ste Juni 1889 og den sammesteds værende *Hägnekubbens* Baake nedrives delvis for at ombygges og repareres.

574. Opmærkning af Telegrafkablen ved Skåre ved Trelleborg.

Den svenske Telegrafkabel mellem *Skåre* ved *Trelleborg* og *Arkona* paa *Rügen* er foreløbig opmærket med en paa 64.^{m}0 Vand udlagt 3.^{m}0 høi Stang med Flag til Toptegn.

Beliggenhed:

55° 2′ N. Br.; 13° 14′ L. O. f. Gr.

Senere ombyttes Stangen med en sort og rød rudet Bøie med en sort Stang, som paa Midten har en rød horisontal Stribe.

Rusland. (Østersøkysten).

575. Forandret Opmærkning af Grunden Isolaivamatala. Bjørksund Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Stagen (oventil rød og nedentil hvid med nedadvendt Kost) paa Grunden *Isolaivamatala* har under Kosten faaet en

sort Ballon. Omtrentlig Beliggenhed:
60° 21.7′ N. Br.; 28° 36.6′ L. O. f. Gr.

576. Farven paa Bøierne i Düna Mundingen. Riga Bugten.

Fra Skibsfartens Aabning i 1889 bliver Bøierne paa *Baren* i *Düna* Mundingen paa *Vestsiden hvide* og paa *Østsiden røde*. (Se Eft. f. Søf. No. 95 for 1889).

Tyskland. (Østersøkysten).

577. Tændig af Havnefyre ved Swinemünde. Pommern.

Den 1ste Juni 1889 tændtes følgende Fyre ved *Swinemünde* og i *Swine:*

Paa Baaken paa Ø.-Moloen *et fast rødt Fyr.* Høiden: 10.^{m}0.

Paa Landbaaken *et fast hvidt Fyr.* Høiden: 14.^{m}0.

Holdt overet leder disse to Fyre fra Ø.-Moloens Hoved til tæt ved Baaken paa Ø.-Moloen.

I Skoven ovenfor *West-Swine* er opført to hvide Baaker, 120.^{m}0 fra hinanden. Fra disse vises *to faste røde Fyre.* Høiden: 12 og 18.^{m}0. Holdt overet leder de fra *Langewiese* ved *Klüs* til *Mövenhaken.* Ledlinien kan følges, indtil et rødt Fyr, som er anbragt i *Swinemünde* Fyrtaarn, bliver synligt.

578. Bøie forandret ved Kolbergermünde. Pommern.

Ved *Kolbergermündes* Havn ligger nu en rød Baakebøie med Ballon, mærket *Kolberg I.* Den ligger $^1/_2$ Kabellængde fra den vestlige Moloes Hoved og fra den røde Ledbaake paa den vestlige Moloes Hoved i retv. NV. t V. $^1/_2$ V.

579. Opmærkning af Mittel Grunden i Indløbet til Flensburger Fjord.

Mittel Grunden i Indløbet til *Flensburger* Fjord er opmærket med tre Bøier:

1. Ved Østenden en hvid Stangbøie mærket „*Mittelgrund*“ O.
og med to med Spidserne fra hinanden vendende Trekanter paa:
54° 51′ 30″ N. Br.; 9° 51′ 52″ L. O. f. Gr.
2. Ved Sydenden en hvid Baakebøie mærket „*Mittelgrund*“ S
og med to med Spidserne nedad vendte Trekanter paa:
54° 51′ 12″ N. Br.; 9° 50′ 44″ L. O. f. Gr.
3. Ved Vestenden en hvid Baakebøie mærket „*Mittelgrund*“ W
og med to med Spidserne mod hinanden vendte Trekanter paa:
54° 51′ 37″ N. Br.; 9° 50′ 22″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

580. Udlægning af en Bøie vestenfor Grossen Vogel Sandes. Mundingen af Elben.

Til yderligere Opmærkning af Ydergrundene udenfor Mundingen af *Elben* er der vestenfor *Grossen Vogel Sandes* udlagt *en hvid Baakebøie* mærket „*Gross Vogelsand*“ og med to med W
Spidserne mod hinanden vendte Trekanter.

Bøien ligger 9 Kblgd. i NV. t V. $^1/_2$ V. for den nuværende sorte spidse Farvandsbøie (tidligere hvide Spidsbøie „*Elbe*“) paa 17.^{m}0 Vand.

581. Forandret Opmærkning af Farvandet Blaue Balje. Jade.

Som Følge af Forandringer i *Blaue Balje* Farvandet ligger følgende Bøier nu saaledes:

Bøien **B/A** paa 3.^{m}5 Vand paa:
53° 47′ 55″ N. Br.; 7° 58′ 23″ L. O. f. Gr.

Bøien **B/B** paa 3.^{m}0 Vand paa:
53° 47′ 40″ N. Br.; 7° 58′ 42″ L. O. f. Gr.

Bøien **B/1** paa 3.^{m}5 Vand paa:
53° 48′ 18″ N. Br.; 7° 57′ 53″ L. O. f. Gr.

Bøien **B/2** paa 3.^{m}0 Vand paa:
53° 48′ 2″ N. Br.; 7° 58′ 27″ L. O. f. Gr.

Bøie **B/3** er ikke flyttet.

Indenfor det opmærkede Farvand er der Steder med blot 1.^{m}5 Vand.

582. Taagesignal fra Fyrtaarnet Hohe Weg. Weser.

I taaget og usigtbart Veir slaaes der paa *Hohe Weg* Fyrtaarn hvert Minut to efter hinanden følgende Dobbeltslag med en Klokke.

583. Sommersømærker udlagt og Opmærkningen forandret i Weser.

Samtidig med Sommersømærkernes Udlægning er følgende Forandringer foretagen i *Wesers* Opmærkning:

1. I *Neue Weser* er *Rothe Grund* tiltaget NO. over. Stangbøien E er derfor flyttet og ligger nu paa 12.^{m}5 Vand i følgende Retninger:

Fra *Wangeroog* Kirke i . . . . O. t N. $^{3}/_{8}$ N.
Fra Fyrtaarnet *Rothe Sand* i . . S. t O. $^{3}/_{4}$ O.

Den sorte Spidsbøie No. 4 er foreløbig indtaget.

Baakebøien ovenfor Fyrtaarnet *Rothe Sand* er flyttet NO. t N., 2 Kabellængder.

Den sorte Baakebøie med Fløi, *Mellum* ligger paa 12.^{m}0 Vand i følgende Retninger:

Fra *Wangeroog* Kirke i . . . . O. t N. $^{5}/_{8}$ N.
Fra Fyrtaarnet *Rothe Sand* i . . SO. $^{7}/_{8}$ O.

2. I *Alte Weser* er den røde Baakebøie ved NV.-Spidsen af *Rothe Sand* mærket „*Alte W. r.*“, og forsynet med en Stage.

Den røde Platbøie B med Fløi er flyttet og ligger nu paa 12.^{m}5 Vand i følgende Retninger:

Fra Fyrtaarnet *Wangeroog* i . . . NO. $^{3}/_{8}$ O.
Fra Fyrtaarnet *Rothe Sand* i . . . N. $^{3}/_{8}$ O.

Stangbøierne F og P har til Toptegn et Kors.

3. I det *østlige Farvand* ligger nu følgende Bøier saaledes:

Den røde Stangbøie A paa 5.^{m}0 Vand, fra *Blexen* Kirke i N. t V. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i NV. $^{1}/_{4}$ N.

Den sort og rød stribede Baakebøie med Kors ved *Brinkamahof I* paa 5.^{m}0 Vand, fra *Blexen* Kirke i N. $^{1}/_{8}$ V. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i NV. $^{5}/_{8}$ V.

Den røde Stangbøie C paa 6.^{m}0 Vand fra *Blexen* Kirke i N. $^{5}/_{8}$ O. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i NV. t V. $^{1}/_{8}$ V.

4. I *Wremer* Farvandet er følgende Forandringer foretaget:

Bøien **A/A** er indtaget.

Den sort og rød stribede Baakebøie med Kors ligger paa 6.^{m}0 Vand, fra Fyrtaarnet *Hoheweg* i SO. t O. $^{3}/_{8}$ O. og fra *Langwarden* Kirke i NO. $^{5}/_{8}$ N.

En ny sort Spidsbøie No. 6 er udlagt paa 5.^{m}0 Vand fra *Imsum* Kirke i NV. t V. og fra *Wremen* Kirketaarn i V. $^{1}/_{8}$ S.

5. I det vestlige *Wurster* Farvands nordlige Udmunding er følgende Forandringer foretaget:

Bøie W. 1. er indtaget.

Den sorte Spidsbøie No. 7 er flyttet og ligger nu paa 6.^{m}0 Vand, fra *Blexen* Kirke i NNV. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i NV. $^{1}/_{8}$ N.

6. Det vestlige *Wurster* Farvands sydlige Udmunding, har skudt sig $^{1}/_{2}$ Kvartmil frem, og paa denne Strækning er udlagt:

En rød Platbøie M paa 2.^{m}5 Vand, fra *Blexen* Kirke i N. t V. $^{5}/_{8}$ V. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i NV. t V.

En sort Spidsbøie No. 9 paa 2.^{m}5 Vand fra *Blexen* Kirke i N. t V. $^{3}/_{4}$ V. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i NV. $^{5}/_{8}$ V.

7. Fra det vestlige *Wurster* Farvand gaar Foreningen med det østlige Farvand mellem Stangbøien C og Baakebøien ved *Brinkamahof I*, med kun 2.^{m}0 Vand.

8. Paa det Sted, hvor det langs *Langlütjen Sand* førende vestlige *Wurster* Farvand deler sig fra den sydlige Udmunding, er Farvandsbøien ombyttet med en sort og rød stribet Baakebøie med Kors. I den øvre Del af dette Farvand er de røde Stangbøier nu mærket WA, WB, WC, og de Bagbords sorte Spidsbøier W 1 og W 2.

9. I *Fedderwarder* Farvandets øvre Del har de tidligere røde Platbøier E til K nu Betegnelsen FA til FF, og de tidligere Bagbords sorte Spidsbøier No. 4 til 7, har nu Betegnelsen F 1 til F 4.

Den røde Platbøie FA er flyttet og ligger nu paa 5.^{m}0 Vand, fra *Langwarden* Kirke i NO. $^{3}/_{4}$ N. og fra *Burhave* Kirke i N. $^{5}/_{8}$ O.

Den røde Platbøie FE er flyttet og ligger nu paa 7.^{m}0 Vand, fra *Langwarden* Kirke i NO. $^{3}/_{8}$ O. og fra *Burhave* Kirke i N. $^{1}/_{2}$ V.

Den sorte Spidsbøie F 3 er flyttet og ligger nu paa 6.^{m}5 Vand, fra *Langwarden* Kirke i NO. $^{3}/_{8}$ O. og fra *Burhave* Kirke i N. $^{1}/_{4}$ V.

10. Ovenfor *Blexen* er den røde Stangbøie K med Ballon, tæt ved *Grambergs Loch* flyttet 140.^{m}0 nedenfor Toldgrændsen. Den ligger paa 6.^{m}0 Vand fra *Blexen* Kirke i S. $^{5}/_{8}$ V. og fra *Bremerhaven* Kirketaarn i SV. $^{3}/_{4}$ V.

Dybderne er angivet ved Lavvand og Kompasstregerne er retvisende.

584. Anduvningsbøien forandret i Otzumer Balge. Østfrisiske Øer.

I det vestlige Farvand i *Otzumer Balge* ligger nu en sort Spidsbøie, hvor Anduvningshøien laa.

Anduvningsbøien er en sort Baakebøie, mærket „*Otz. B. W.*“, den ligger nu i NV., 1 Kvartmil længere tilsøs i følgende Retninger:

Fra Baaken paa *Langeood* i . . N. t V. $^{3}/_{4}$ V.
Fra N.-Enden af Düne Træbeskyttelsesværket ved *Spiekeroog* i V. t N. $^{1}/_{4}$ N.

Den røde Baakebøie ved NO.-Farvandet er mærket „*Otz. N.*“ Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Øresund).

585. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Hornbæk. Sjællands N.-Kyst.

Den 1ste August 1889 tændes et Lygtefyr ved *Hornbæks* Havn. Det viser *fast grønt Lys* over Farvandet. Fyret er anbragt paa en Pæl paa Enden af den nordlige Havnemolo.

Fyrets Høide: 4^{m}.39 over daglig Vandstand.

Lysvidde: 3 Kvartmil.

Fyrets Brændingstid er fra 1ste August til 1ste Mai, i hvilket Tidsrum det tændes og slukkes samtidig med de danske Statsfyre.

Beliggenhed: 56° 5′.6 N. Br.; 12° 27′.7 L. O. f. Gr.

Storebelt.

586. Grund i SO. for Kobberdybet. Fyens Ø. Kyst.

Man har fundet en liden Stengrund, hvorpaa 2^{m}.2 Vand, i retv. S. 34° O. og omtrent 7 Kblgd. fra den nordlige Stage ved *Kobberdybet*. Beliggenhed:

55° 11′ 28″ N. Br., 10° 54′ 5″ L. O. f. Gr.

587-1. Dybden paa Elefantgrunden.

Ved de seneste Opmaalinger paa *Elefantgrunden* er den mindste Dybde funden at være kun $10^{1}/_{2}$ Fod (3^{m}.28) paa den i Karterne angivne 12 Fods (3^{m}.76) Grund.

587-2. Grunde paa Flakket i Nord for Sprogø.

Ved de seneste Opmaalinger er paa Flakket N. for *Sprogø* fundet flere Stengrunde med kun 10 til 15 Fod (3^{m}.13—4^{m}.7) Vand. Man bør derfor ikke komme Øen nærmere end paa 7^{m}.5 Vand.

587-3. Paatænkt Udlægning af en Flydebaake i SO. for Kobberdybet. Fyens Ø.-Kyst.

I Løbet af Sommeren 1889 udlægges paa 12 Fod (3^{m}.76) Vand, en Flydebaake med rød Stage og rød Ballon, hvorunder 1 opadvendt Kost, ved NO.-Kanten af Grunden i SO. for *Kobberdybet*. (Se Eft. f. Søf. No. 586 for 1889).

588. Flytning af Mærket ved Asnæs. Sjellands V.-Kyst.

Mærket ved *Asnæs* er nu flyttet 1130^{m}.0 i retv. S. 62° V. og ligger paa 11^{m}.3 Vand vestenfor den nyopdagede Grund. (Se Eft. f. Søf. No. 100 for 1889).

589. Paatænkt Udlægning af et Mærke ved NV.-Enden af Seirø.

I Løbet af Sommeren skal der udlægges en hvid Stang med tre nedadvendte Koste omtrent 2 Kvartmil i NV. for NV.-Enden af *Seirø*.

Holland.

590. Udlægning af en Klokkebøie i Indløbet til Hellegat. Maas.

Den hvide Spidsbøie No. 15 i Indløbet til Farvandet *Hellegat* er ombyttet med *en hvid Klokkebøie*, der oventil er rød.

591. Flytning af Fyret Dordsche Kil. Farvandet Hollandsch Diep. Maas.

Fyret *Dordsche Kil* er flyttet fra den høire til den venstre Bred, og sammesteds er der midlertidig tændt et fast hvidt Fyr 10^{m}.0 over Høivand.

England. (Østkysten).

592. Flytning af East Oaze Fyrbøien. Themsen.

Oaze Sand har udvidet sig østover, og *East Oaze* Fyrbøien er derfor flyttet omtrent 2 Kblgd. i O. $^{3}/_{4}$ N. og ligger nu paa 7^{m}.6 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

„*Girdler*“ Fyrskib i . . . . . SO ^{t}S; 2.8′ af.
„*Mouse*“ Fyrskib i . . . . . NV.; 2′ af.
North Knob Bøien i . . . . . ONO $^{3}/_{4}$ O; 1.3′ af.
Beliggenhed: 51° 30.9′ N. Br.; 1° 2.6′ L. O. f. Gr.

593. Nedbrændt Mølle ved Minster. Øen Sheppey. Themsens Munding.

Den til Mærke benyttede Mølle mellem *Minster* og *Pigtail Corner*, paa den høieste Del af Øen *Sheppey*, er nedbrændt.

594. Beliggenheden af Fyrskibet „Long Sand“. Themsens Munding.

Efter indløbne Meddelelser ligger Fyrskibet „*Long Sand*“ omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor dets i det engelske Admiralitets Kart aflagte Plads paa:

51° 48′ 20″ N. Br.; 1° 42′ 15″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden skal snarest muligt bestemmes nøiagtigt.

595. Bøie flyttet og Dybden aftaget. The Swin. South West Reach. Themsens Munding.

S. W. Middle Bøien er flyttet i SV. ^{t}V. $^{1}/_{2}$ V., 1 Kabellængde og ligger nu paa 6^{m}.4 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Retninger:

Fra Fyskibet „*Swin Middle*“ . i S. $^{1}/_{4}$ O., 5 Kabellængder.
Fra *N. E. Maplin* Bøien . . i NO. ^{t}N. $^{1}/_{2}$ N., 1.6 Kvartmil.

Dybden mellem *S. W. Middle* Bøien og *N. E. Maplin* Bøien er aftaget betydelig. Ved Springtids Lavvand er der nu kun 6^{m}.1 Vand, hvilket efterhaanden grunder op til kun 5^{m}.5 tværs af *N. E. Maplin* Bøien.

Kompasstregerne er retvisende.

596. Forandring af Fyre og Bøier. Eston. Jack in the Box. Tee Floden.

Den 28de Mai 1889 forandredes følgende Fyre og Bøier i *Tee* Floden saaledes:

1. *Eston* Fyr, paa V.-Siden af Floden *Tee* til et *fast rødt Fyr.*
2. *Jack in the Box* Fyr, paa V.-Siden af Floden *Tee* til et *fast hvidt Fyr med Formørkelser.*
3. Den sorte Bøie Nr. 3, som laa paa V.-Siden af Indløbet til *Tee*, fra *South Gare* Fyrtaarn i retv. NO. $^1/_4$ O., 7 Kabellængder, er ombyttet med en Fyrbøie, der viser *fast hvidt Lys.*

England. (Vestkysten).

597. Paatænkt Forandring af Rock Hovedfyr og Taagesignalet sammesteds samt Anbringelse af et Taagesignal ved North Wall Fyr. Indløbet til Mersey Floden.

Den 17de Juli 1889 foretages der følgende Forandring med Hovedfyret i *Rock* Fyrtaarn paa Vestsiden af Indløbet til Floden *Mersey.*

Fyret bliver *hvidt hurtigblinkende* med et *Blink* hvert *20de Sekund* istedetfor som nu hvert 30te Sekund. Samtidig foretages følgende Forandring med Taagesignalet; det kommer til at bestaa af to Klokker af forskjellig Klang, med hvilke der i tykt og taaget Veir afvexlende vil blive givet et Signal hvert 10de Sekund.

Den 17de Juli anbringes der ogsaa et Taagesignal paa Vestsiden af *North Wall* Fyrtaarn paa Østsiden af Indløbet til Floden *Mersey.* Signalet bliver en Sirene, hvormed der i tykt og taaget Veir gives et Stød af tre Sekunders Varighed hvert 30te Sekund.

Skotland. (Vestkysten).

598. Forandret Farve paa Fyrtaarnet paa Skjæret Dubh Artach.

For at gjøre Fyrtaarnet paa Skjæret *Dubh Artach (Dhuheartach)* mere iøinefaldende har det paa Midten faaet et $9^m.1$ bredt horisontalt Belte. Taarnet er opført af lysegraa Granit.

599. Baake nordenfor Øen Buidhe. Burnt Øerne. Kyles of Bute.

En Baake af Sten med et Kors til Toptegn er opført $82^m.0$ i N. $^1/_4$ V. for NO.-Enden af Øen *Buidhe* til Opmærkning af det nordlige Farvand indenfor *Burnt* Øerne.

600. Lysgrændsen af Fyret paa Lismore (Mousedale eller Musdile). Mull Sound.

Fyret paa Øen *Lismore* lyser mellem Peilingerne Vest gjennem Nord, Øst og Syd til SV. t V. Mellem SV. t V. og Vest skjules det af Landet.

Skotland. (Hebriderne).

601. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Arnis. Stornoway. Øen Lewis.

Fyret paa Pynten *Arnis* er slukket paa Grund af Forandring, og midlertidigt er der tændt et Fyr af samme Slags men svagere.

Stornoway Molofyr er uforandret.

Skotland. (Ørkenøerne).

602. Fyrtaarnet paa North Ronaldsha.

I Juni Maaned 1889 faar det røde Fyrtaarn paa *North Ronaldsha* to $9^m.0$ brede horisontale Bælter.

Frankrige. (Kanalen).

603. Beliggenheden af en Grund østenfor Øen Pelée nær ved Cherbourg.

Omtrent $1360^m.0$ i retv. S. 49° O. for Taarnbaaken paa Grunden *Happetout* ligger en liden Stengrund, hvorpaa $0^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand. Beliggenhed:

49° 40′ 3″ NBr.; 1° 33′ 31″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

604. Om Fyrene ved Odet. Floden Quimper.

Benodet høieste Fyr vises fra et Taarn, der er opført i N. 14° V., 338^{m}.0 fra Fyret paa *Pointe du Coq*. Fyret lyser over en Vinkel af 36°.

Fyrets Høide: 34^{m}.2 over Høivand.

Holdt overet i N. med Fyret *Combrit* angiver det Kursen gjennem det vestlige Løb mellem *Basse du Chenal* og *Basse Malvic*.

For indgaaende gjennem det vestlige Løb holdes *Benodet* høieste Fyr overet med Fyret *Combrit*, indtil man kommer ud af Fyret *Ile aux Moutons* røde Sektor, hvorefter man styrer op for at faa de to *Benodet* Fyre overet.

Kompasstregerne er retvisende.

Spanien. (Sydkysten).

605. Molobygning i Havnen ved Barcelona.

Paa Grund af Bygningen af *Cataluna* Moloen kan man ikke længere passere mellem Fyrbaaken paa Vestenden af denne Molo (Se Eft. f. Søf. No. 31 for 1889) og den nye Molo.

Italien. (Adriaterhavet).

606. Tænding af et nyt Molofyr ved Barletta.

Den 1ste Juni d. A. tændtes der paa Østmolohovedet ved *Barletta et fast grønt Fyr*, der er 15^{m}.0 over Havet. Det lyser rundt paa 10 Kvartmils Afstand.

Samme Dato sløifedes det paa Vestmolohovedet værende faste røde Fyrs mørke Sektor, saaledes at dette Fyr nu lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand.

Fra den Dag af har man under Indseilingen i Havnen om St. B. *et rødt* og om B. B. *et fast grønt Fyr*.

Italien. (Sydkysten).

607. Baaken paa Enden af Banken San Vito ødelagt. Havnen ved Taranto.

Den paa Enden af Banken *San Vito* under Bygning værende Baake (Se Eft. f. Søf. No. 979 for 1888) er ødelagt af Havet, og det vil saaledes endnu vare en Tid, inden Baaken bliver færdig. Rundt om Resterne af Baaken er der 4^{m}.0 Vand.

Italien. (Vestkysten).

608. Tænding af et nyt Havnefyr ved Genua og Indtagning af Fyrskibet sammesteds.

Den 1ste Juni d. A. tændtes der paa Vestmolohovedet i Forhavnen ved *Genua et hvidt Fyr med Formørkelser*. Det lyser i 3 Sekunder, er mørkt i 4 Sekunder, lyser i 9 Sekunder og er mørkt i 4 Sekunder. Høide over Havet 17^{m}.0. Samtidig indtages Fyrskibet sammesteds.

609. Gjenopførelse af Baaken i Havneindløbet til Salerno.

Baaken til Opmærkning af den under Bygning værende Molo ved *Salerno* er atter opført (Se Eft. f. Søf. No. 357 for 1889). Baaken, der bestaar af en Pæl, rager 2^{m}.0 op over Havet og har til Toptegn to afkortede Kegler, der støder sammen med Grundfladerne. Hele Baaken er hvid og rød horisontalt stribet og anbragt 50^{m}.0 fra Molohovedet i Forlængelsen af Moloen.

Sardinien. (S.Kysten).

610. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Sydmoloen ved Cagliari.

Paa Sydmolohovedet ved *Cagliari* er der som Følge af igangværende Havnearbeider midlertidig tændt *et fast rødt Fyr*, hvilket man ikke maa forvexle med det faste røde Fyr paa Sydmolohovedet i den indre Havn.

Grækenland. (Græske Archipel).

611. Lysvidden af Fyret paa Øen Gavdo søndenfor Øen Candia eller Creta.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Essex*“ meddeler, at han saa Fyret paa Øen *Gavdo* paa 43 Kvartmils Afstand.

Rusland. (Sortehavskysten).

612. Grund søndenfor Bielosarai Spit. Azowske Hav.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Skib „*Tweed*“, Kapt. *S. Adamson,* rørte han ved Grunden søndenfor *Bielosarai Spit* paa et Sted, hvor der i Kartet er aflagt $7^{m}.3$ Vand. Paa en Afstand af 2 Kvartmil fra Baaken fik han kun $4^{m}.9$ Vand, og denne Dybde aftog mod Land. Omtrent een Skibslængde østenfor var der $7^{m}.3$ Vand. Grunden bestaar af haard Sand paa under $5^{m}.2$ Vand og af blød Mudder paa dybere Vand. Beliggenheden af det Sted, hvor Fartøiet rørte ved Grunden:

46° 50′ 5″ NBr.; 37° 21′ 0″ L. O. f. Gr.

613. Gjenopførelse af Baaken paa Skjæret Tscherepach (Cherepak) ved Taganrog. Azowske Hav.

Baaken paa Skjæret *Tscherepach (Cherepak),* hvilken var ødelagt af Isen, er atter opført (Se Eft. f. Søf. No. 358 for 1888).

Tyrkiet.

614. Lysvidden af Fyret paa Kap Hora (Khora). Marmora Søen.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Taurus*“ meddeler, at han flere Gange har passeret Fyret paa Kap *Horá,* men kun seet det paa 15 à 16 Kvartmils Afstand.

Egypten.

615. Fyrskib ved Vestmoloen ved Port-Said.

Da Baaken med fast rødt Fyr, som opmærkede Yderenden af Vestmoloen ved *Port-Said,* er ødelagt, er der istedet udlagt et Fyrskib med *fast rødt Fyr.* Lysvidde 8 Kvartmil.

En Gasbøie opmærker den i Vandskorpen liggende Yderende af Moloen.

616. Fyre for Natfart gjennem Suez Kanalen.

Hele Systemet af Fyre, Fyrbøier og Baaker for Natfart gjennem *Suez* Kanalen er nu fuldført.

For Enden af de lige Løb er anbragt hvide Ledfyre, og desuden, hvor Løbet er langt, nogle hvide Fyre paa Brederne.

I Kurverne er anbragt grønne Fyre paa Ø.-Siden, og røde Fyre paa V.-Siden af Løbet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, S.Kysten).

617. Opførelse af en Baake paa White Island. Burgeo Øerne.

Paa Toppen af *White Island* er der opført en pyramideformet Baake af Træ.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, V.Kysten).

618. Opførelse af fire Baaker i Good- eller Well-Bugten. Øen St. John.

I *Good*- eller *Well*-Bugten er der paa Stranden opført to Par hvide Baaker, som opmærker Ankerpladsen paa $18^{m}.0$ Vand.

619. Beliggenheden af et Rev vestenfor Long Point. Port au Port.

Omtrent 7 à 8 Kvartmil vestenfor *Long Point* gaar der fra Yderkysten ud et Rev omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil.

620. Beliggenheden af en Boe nordenfor Indløbet til Bonne Bugten.

Indbyggerne ved *Bonne* Bugten har meddelt, at der nordenfor Bugten, mellem *North Point* og *Green Point*, ligger en Boe omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil af Kysten.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen. Ø.Kysten).

621. Tænding af et Molofyr ved Souris East og Forandring af Fyret paa Pynten Knight.

Paa Yderenden af Moloen ved *Souris East* er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er $13^{m}.7$ over Høivand og anbragt paa en $12^{m}.5$ høi Mast. Fyret lyser overalt mod Havet paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyret opmærker Enden af Moloen, for at Fartøier, der søger Ly bag den, ikke skal komme den for nær. I meget haardt Veir kan det hænde, at man ei kan faa tændt Fyret.

Beliggenhed:

46° 20′ 50″ N.Br.; 62° 15′ 0″ L. V. f. Gr.

Samtidig er den røde Sektor, der vistes fra Fyret paa Pynten *Knight* ved Mundingen af *Colville* Floden, sløifet, og dette Fyr er nu overalt mod Havet *et fast hvidt Fyr*.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

622. Taagesignalstation paa Øen George. Havneindløbet til Halifax.

Ved Fyrtaarnet paa Øen *George* er der en Taagesignalstation; paa Vestsiden af Fyrtaarnet er der en Taageklokke, der bevæges ved en Maskine. I tykt eller taaget Veir gjøres der syv Slag i Minuttet med lige lange Mellemrum.

623. Gjentænding af Molofyret ved Port George. Fundy Bugten.

Baakefyret ved *Port George* er atter tændt paa Østmolohovedet (Se Eft. f. Søf. No. 371 for 1889).

Forenede Stater. (Massachusetts).

624. Opførelse af en Baake paa Middle Ledge. Vestlige Indløb til Farvandet Wood Holl. Buzzard Bugten.

Der er anbragt en sort Jernstangbaake med en sort

Tønde til Toptegn paa *Middle Ledge* i det vestlige Indløb til Farvandet *Wood Holl* og i følgende retvisende Peilinger:

Baaken paa *Grassy Island* i . . . . . N. 67° 23′ O.
Long Neck Rock Bøien i . . . . . N. 67° 37′ V.

Misvisningen 11° 22′ NV. i 1889.

625. Opførelse af en Baake paa Black Rock i Havnen ved New Bedford. Buzzard Bugten.

Paa *Black Rock* ved *Sconticut Neck* i Havnen ved *New Bedford* er der anbragt en rød Jernstangbaake med en rød Tønde til Toptegn i følgende retvisende Peilinger:

Klokkebøien paa *West Island Ledge* i . S. 53° 43′ O.
Fyrtaarnet paa Pynten *Clark* i . . . N. 63° 24′ V.

Misvisningen 11° 22′ NV. i 1889.

626. Forandret Opmærkning af L'Homme Dieu Shoal i Nantucket Sound.

Den lodret stribede Bøie ved Vestenden af *L'Homme Dieu Shoal,* som ligger $2^3/_8$ Kvartmil i N. t O. $^1/_4$ O. for *West Chop* Fyrtaarn, er ombyttet med *en sort Bøie* mærket No. 17.

Den forrige sorte Bøie No. 17, som ligger $2^3/_8$ Kvartmil i N. $^1/_4$ O. for *West Chop* Fyrtaarn, har faaet No. 19.

Forenede Stater. (Connecticut).

627. Berigtigelse af Southwest Ledge Fyrs røde Sektor. Havneindløbet til New Haven. Long Island Sound.

Den den 15de Mai d. A. ved *Southwest Ledge* Fyr anbragte røde Sektor omfatter en Bue paa $1^1/_8$ Streg og ligger mellem Peilingerne *VNV.* $^1/_8$ *V.* og *V.* $^3/_4$ *N.* og ikke mellem VNV. $^7/_8$ V. og V. $^3/_4$ N. (Se Eft. f. Søf. No. 508 for 1889).

Forenede Stater. (New Jersey).

628. Ombytning af en Bøie ved Twenty-one foot Shoal paa Five Fathom Banken. Indløbet til Delaware Bugten.

En stor rød Spidsbøie mærket „*2*“ med hvidt er udlagt istedetfor den forrige lille Spidsbøie ved *Twenty-one foot Shoal.*

Forenede Stater. (Maryland).

629. Flytning af en Bøie ved Pynten Thomas. Chesapeake Bugten.

Den sorte Bøie No. 17 ved Pynten *Thomas* er flyttet og ligger nu $1^1/_4$ Kvartmil i SO. for det gamle Fyrtaarn paa Pynten *Thomas.*

Forenede Stater. (Virginia).

630. Flytning af Fyrskibet „Cape Charles“. Indløbet til Chesapeake Bugten.

Fyrskibet „*Cape Charles*“, som før laa 9.3 Kvartmil i O. $^1/_2$ S. for Kap *Charles* (*Smith*) Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 893 for 1888), er flyttet omtrent $^1/_2$ Kvartmil i VSV. $^1/_4$ V. og ligger nu 8.8 Kvartmil i O. $^3/_4$ S. for Fyrtaarnet paa Kap *Charles* og omtrent 18 Kvartmil i NO. t O. for Fyrtaarnet paa Kap *Henry.*

Forenede Stater. (Syd Carolina).

631. Udlægning af to Bøier ved Bird Island Shoal i Bull Bugten.

I *Bull* Bugten er der ved *Bird Island Shoal* udlagt følgende to Bøier:

En sort Bøie No. 1, $2^1/_8$ Kvartmil i N. $^3/_4$ V. for *Bull* Fyrtaarn og *en rød Bøie No. 2,* 2.8 Kvartmil i N. $^1/_4$ O. for samme Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Texas).

632. Udlægning af en Anduvningsbøie udenfor Brazos Floden.

Der er udlagt en lodret stribet Bøie udenfor Mundingen af *Brazos* Floden 8 Kblgd. i SO. $^1/_2$ O. for Observations-Punktet ved *Velasco.*

633. Udlægning af en Anduvningsbøie udenfor Brazos Santiago Mundingen.

Der er udlagt en lodret stribet Bøie udenfor *Brazos Santiago* Mundingen 9 Kblgd. i ONO. $^3/_4$ O. for Redningsstationen paa Øen *Brazos* og 1.6 Kvartmil i OSO. $^3/_8$ O. for *Brazos Santiago* Fyrtaarnet.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

634. Klokkebøie som ikke findes ved Sagua la Grande.

Klokkebøien, som paa det engelske Kart findes anført i retv. N. 30° O., $1^7/_8$ Kvartmil fra Lodshuset ved *Boca de Marillanes*, findes ikke. Paa denne Plads ligger en Spidsbøie. Der findes overhovedet ingen Klokkebøie ved *Sagua la Grande*.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

635. Lysgrændsen af Fyret paa Toppen af Pynten Vigie i Havnen ved Castries.

Det faste hvide Fyr paa Toppen af Pynten *Vigie* i Havnen ved *Castries* lyser mod Havet over en Bue paa 164° mellem Peilingerne N. 33° O. gjennem Øst og Syd til S. 17° V.

De Smaa Antiller. (Antigua).

636. Udlægning af en Klokkebøie ved Banken Warrington i Havneindløbet til St. John.

Der er udlagt en firkantet rød Klokkebøie af Træ med fire Støtter i Form af en Pyramide og med et Skeletværkstoptegn i Havneindløbet til *St. John* ved Banken *Warrington*. Over Toptegnet er der et hvidt Flag med et sort *W*.

Bøien ligger paa $9^m.1$ Vand ved SV.-Kanten af Banken paa:

17° 7′ 25″ NBr.; 61° 53′ 5″ L. V. f. Gr.

De mest dybtgaaende Fartøier kan passere tæt i SV. for Bøien, men i NO. for Bøien maa man ikke gaa.

Misvisningen 1° 14′ NV. i 1889.

De Smaa Antiller. (Trinidad).

637. Beliggenheden af Demerara Banken ved Serpents Mundingen.

I April 1889 er Farvandet mellem *Corral Point* og *Threefathoms Bank* omhyggelig oploddet. Det har vist sig, at *Demerara Bank* og en af Barken „*Vigo*“ fornylig funden Boe er identiske, og ligger i S. $^1/_2$ O., $2^1/_4$ Kabellængde fra den hidtil angivne Plads for *Demerara Bank*.

Paa Boen findes $4^m.0$ Vand. Den ligger i følgende Retninger:

Fra den vestligste *Gallos Rock* i SV. $^3/_4$ V., 1,7 Kvartmil af.
Fra *Icacos Point* Fyrtaarn . i NV. $^1/_8$ N., $9^1/_2$ Kabellængde af.
En midlertidig Baakebøie er udlagt paa $4^m.0$ Boen.
Beliggenhed: 10° 4′ 15″ N. Br.; 61° 56′ 15″ L. V. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

Columbia.

638. Beliggenheden af et Vrag i Havnen ved Sabanilla.

I Havnen ved *Sabanilla* er der sunket en Skonnert paa $14^m.6$ Vand $1^3/_4$ Kvartmil i Nord for *Morro Hermoso* paa omtrent:

11° 0′ N. Br.; 75° 0′ L. V. f. Gr.

639. Bøier i Havnen ved Sabanilla.

I Havnen ved *Sabanilla* er følgende Bøier udlagt:

En rød Platbøie med Stage og Ballon, tæt ved $5^m.6$ Kurven i følgende Retning: Fra Fyrtaarnet paa *Cupino Beach* i N. 64° V., 1 Kvartmil af.

En rød Platbøie med Stage og Ballon, tæt ved $5^m.6$ Kurven i følgende Retning: Fra Fyrtaarnet paa *Cupino Beach* i N. 69° V., 8 Kabellængder af.

Kompasstregerne er retvisende.

Guayana. (Hollandsk).

640. Udlægning af en Bøie ved Udløbet af Commewyne i Surinam Floden.

Paa Banken ved Fortet *New Amsterdam* ved Udløbet af *Commewyne* i *Surinam* Floden er der udlagt en Spidsbøie paa $3^m.0$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:
Flagstangen ved *Leyden* (Karantæneanstalten)
i N. t V. $^1/_4$ V.
Flagstangen i Fortet *New Amsterdam* i SO. $^3/_8$ S.; $3^3/_4$ Kblgd. af.

Floddamperne kan passere tæt ved denne Bøie; men Fartøier med større Dybgaaende maa bringe Flagstangen ved *Leyden* i Nord og styre denne Kurs, indtil de er midt i Farvandet.

Brasilien.

641. Opmærkningen af Indløbet til Paranagua Bugten.

Ved Banken paa Baren i Indløbet til *Paranagua* er følgende Bøier udlagt:

En hvid Bøie paa Bankens NO.-Ende paa $9^m.0$ Vand. For Indgaaende skal man holde den om Bagbord.

En rød Bøie med Toptegn paa Bankens SV.-Ende paa $12^m.0$ Vand. Naar man paa 2 Kabellængders Afstand har passeret denne, holdes Pynten *Conxas* overet med den $80^m.0$ høie Bakke SV. for Fortet *Santa Cruz*.

Ifølge Lodsernes Udsagn findes Grunden, som paa Kartet er angivet i Nord $2^1/_2$ Kabellængde fra Pynten *Conxas*, ikke.

Ved den yderste Ende af den Række Boer, der strækker sig fra Fortet *Santa Cruz* til det lille Skjær, som er over Vandet og kaldes *Balcia*, ligger en sort Bøie.

En rød Bøie ligger i N. 30° V., $2^1/_2$ Kabellængde fra *Balcas* Skjærene. Man skal gaa mellem disse to Bøier.

Paa NV.-Enden af Revet *Itacatomy* staar en Jernstang med Ballon i N. 36° O., $2^1/_2$ Kvartmil fra Fyrtaarnet paa Pynten *Conxas*.

Kompasstregerne er retvisende.

La Plata Staterne.

642. Vestgrændsen af Banken Archimedes. Uruguay. Mundingen af Rio de la Plata.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Etoile*“ fik 2 Kvartmil vestenfor det Vestligste af *Archimedes* Banken $6.^m0$ Vand, Sandbund. Det var kort før Lavvand, at han loddede, og ved Lavvand er der blot $5^m.4$ Vand. Beliggenhed:
35° 13′ S. Br.; 56° 14′ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

643. Molofyr ved Ancud. Øen Chiloe.

Efter den amerikanske Fyrfortegnelse dateret September 1888 er der paa Moloen ved *Ancud et fast rødt Fyr.*
Beliggenhed:
41° 51′ 30″ S. Br.; 73° 50′ 0″ L. V. f. Gr.

Mexico.

644. Bøier i San Lorenzo Channel. Indløbet til La Paz.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *La Paz* er Bøien ved *San Lorenzo* Revet i *San Lorenzo Channel* fordrevet for længe siden; men Bøien paa Sydsiden af Farvandet ved *Scout Shoal* ligger paa Plads.

645. Slukning af Havnefyret i Man of war Cove. Magdalena Bugten.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Albatross*“ meddeler, at det hvide Fyr paa Havnekontoret i *Man of war Cove* er slukket.

Forenede Stater. (Californien).

646. Beliggenheden af Lydbøien ved Saunders Landing.

Den i Nærheden af Pynten *Arena* ved *Saunders Landing* til Opmærkning af *Saunders* Revet udlagte Lydbøie (Se Eft. f. Søf. No. 400 for 1889) ligger 5 Kblgd. i S. t V. $^1/_2$ V. fra *Saunders* Revet paa:

38° 49$^1/_2$′ N. Br.; 123° 40′ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

647. Baaken paa Øen Minor ødelagt. Juan de Fuca Strædet.

Den hvide Baake paa Øen *Minor*, omtrent 1 Kvartmil i NO. for Fyrtaarnet paa Øen *Smith* (*Blunt*) er ødelagt af Havet.

648. Beliggenheden af Lydbøien ved Umatilla Revet. Flattery Rocks.

Den ved *Umatilla* Revet udlagte røde Lydbøie mærket „*Umatilla Reef*“ med hvide Bogstaver (Se Eft. f. Søf. No. 530 for 1889) ligger paa 44.^{m}8 Vand i følgende retv. Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Flattery* i N. 14° 29′ O.; 13′ af.
Umatilla Revet i . . . . N. 84° 48′ O.; 1$^7/_8$′ af.
Sydsiden af Øen *Osett* i . . S. 64° 16′ O.

Misvisningen 22° 55′ NO. i 1889.

Asien.

Japan (Nipon, NO.Kysten).

649. Forandring af Siriya Saki Fyret.

Det faste Fyr ved *Siriya Saki* er forandret til *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Det lyser paa 18 Kvartmils Afstand over en Bue paa 310° mellem Peilingerne

N. 8° O. gjennem Nord, Vest, Syd og Øst til N. 58° O. Det er 45.^{m}7 over Havet og ligger paa omtrent:

41° 26′ N. Br.; 141° 27$^1/_4$′ L. O. f. Gr.

Korea. (Sydkysten).

650. Dybden nordenfor Crichton-Gruppen.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Palos*“ har meddelt, at han den 15de Oktober 1888 omtrent 2.Timer før Lavvand i det nordlige Indløb til Havnen ved *Crichton* fik betydelig mindre Dybde end aflagt i det engelske Admiralitets Kart No. 104. Paa Nord- og Østsiden af Øen *Craig Nicoll* fik han 12.^{m}8 og 16.^{m}5 Vand paa Steder, hvor der i Kartet var aflagt 31 og 40.^{m}0.

I det sydlige Indløb til Havnen ved *Crichton* er der dybere end aflagt i Kartet.

651. Beliggenheden af Revet Meyer søndenfor Øen Selby.

Samme Chef har meddelt, at der søndenfor Øen *Selby* ligger et i det engelske Admiralitets Kart No. 104 ikke kartlagt Rev. Revet kaldes *Meyer* efter Føreren af den koreanske Damper „*Signal*“, Kapt. *Meyer*, som opdagede det. Dampskibet „*Signal*“ stødte for omtrent et Aar siden paa dette Rev og fik nogle Plader beskadiget; siden har Kapt. *Meyer* flere Gange forgjæves søgt efter Revet. Da han den 29de Marts d. A. atter var i Nærheden af det, satte han en Baad ud, og denne fandt Revet. Man fik 3.^{m}7 Vand og paa nogle Steder var der Stene, hvorpaa blot 1.^{m}8 Vand ved Lavvand. Der løb en stærk Tidvandsstrøm over Revet. Man gissede Revet at være mindst $^1/_2$ Kvartmil i Diameter, og det ligger i følgende Peilinger:

Roberts Øen netop fri af Vestenden af Øen *Serrated* i . . . . retv. S. 1° O.
Den lille Ø vestenfor Øen *Stanley* mellem denne og Øen *Serrated* i retv. S. 20° 37′ O.
Barret Øen halvt fri af Øen *Boat* i retv. N. 83° 26′ O.

Beliggenhed:

34° 16′ 30″ N. Br.; 126° 44′ 10″ L. O. f. Gr.

China.

652. Taagesignal ved Tsing Seu Fyrtaarn. Havneindløbet til Amoy.

Der er ingen Taagesignalstation ved *Tsing Seu* Fyrtaarn, men Fyrvogteren har Ordre til, naar et Fartøi i taaget eller usigtbart Veir kommer Øen saa nær, at der er Fare for Stranding, at affyre et Kanonskud, hvilket om nødvendigt gjentages efter 4 Minutters Forløb.

653. Flytning af Yderbøien udenfor Min Mundingen.

Den amerikanske Eskadrechef i *China* har meddelt, at Yderbøien udenfor *Min* Mundingen (Bøie No. 1) er dreven fra sin Plads og nu udlagt 411.^{m}0 østligere i følgende Peilinger:

Sharp Peak i . . . . . retv. N. 74° V.
Black Head i . . . . . retv. S. 39° V.

Misvisningen 1° NV. i 1889.

Cochinchina.

654. Beliggenheden af en Grund i Farvandet mellem Øen Collao Han (Culao Han) og Fastlandet i Indløbet til Touron (Tourane) Bugten.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Lion*“ har meddelt, at der ligger en Fjeldgrund i Farvandet mellem Øen *Collao Han* og Fastlandet. Den gaar 180.^{m}0 i NNV. — SSO. og er 80.^{m}0 bred. Den mindste Dybde paa den ved Lavvand en 4.^{m}0, og dette er paa Sydenden af den. Vestenfor den omtrent 1 Kblgd. fra Øen liggende Grund er der 27.^{m}0 og østenfor 12.^{m}0 Vand.

Nordenfor denne Grund, nær ved Land, ligger der endnu en Fjeldgrund, hvorpaa 1.^{m}0 Vand, og som længere nordover er forbundet med et Skjær, der kun ved Høivand er adskilt fra Øen *Collao Han*. Dette Skjær sees i hele Farvandet.

Som Følge af ovenanførte maa man undgaa Farvandet mellem Øen *Collao Han* og Fastlandet.

Ostindiske Archipel.

China Søen.

655. Beliggenheden af Banken Vereker i NV. for Øen Pratas.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Rambler*“, Kapt. *Vereker*, har han i Nærheden af de af Fartøierne „*Dorothea*“, „*Alden Besse*“ og „*Cyclone*“ omtrent 45 Kvartmil i NV. for Øen *Pratas* indmeldte *Hossack Shoals*, da han vilde undersøge disse Grunde, fundet en Banke, som han har kaldet *Vereker Banken*. Den bestaar af Koraller og Skjæl; den mindste fundne Dybde var 71.^{m}3; den er rundagtig, og Diameteren mellem 183.^{m}0. Kurven er omtrent 8 Kvartmil.

71.^{m}3 Grunden ligger omtrent 2 Kvartmil vestenfor Midten af Banken paa:

21° 5′ N. Br.; 115° 59′ L. O. f. Gr.

Da han blot havde to Dage til at undersøge Banken, kan der godt findes farlige Steder paa den. Strømmen var sammesteds stærk og meget forskjellig.

Indtil Banken er bleven nøiere undersøgt, bør man undgaa den.

Rhio Strædet.

656. Ingen Tre Favne Grund paa Yderrheden ved Rhio.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at en nylig foretagen Hydrografering har godtgjort, at Tre Favne Grunden (5.^{m}5) vestenfor Øen *Pitjingit (Penjengat)*, paa Yderrheden ved *Rhio (Riouw)*, ikke findes, og at som Følge heraf er den sammesteds udlagte røde Spidsbøie indtaget.

657. Opmærkning af et Rev østenfor Øen Soré.

Samme Chef har yderligere meddelt, at man har fundet et Rev, hvorpaa 5.^{m}8 Vand, og som er 40.^{m}0 langt, østenfor Øen *Soré*. Det ligger i følgende Med:

Midten af Øen *Pitjingit* overet med den vestlige Top af Fjeldet *Bintang*,

Pynten *Sembolang* overet med Midten af Øen *Soré*,

Toppen af Fjeldet *Kwas* overet med Sydpynten af Øen *Basing*.

Den sorte Spidsbøie, som før laa i SO. for Øen *Soré*, er udlagt paa det nye Rev.

Forindien. (Bengalske Bugt).

658. Udlægning af en Bøie ved South Patch Shoal. Chittagong Kysten.

Der er udlagt en Stangbøie med Skeletværkstoptegn ved *South Patch Shoal* paa omtrent:

21° 30′ N. Br.; 91° 41½′ L. O. f. Gr.

659. Beliggenheden af en Grund søndenfor Pulicat Shoals.

Omtrent 3 Kvartmil søndenfor *Pulicat Shoals* og 3½ Kvartmil fra nærmeste Land ligger der en Grund, hvorpaa 5m.8 Vand, og paa hvilken et Dampskib stødte den 13de April d. A.

Beliggenhed: 13° 17¾′ N. Br.; 80° 24′ L. O. f. Gr.

Man maa være meget forsigtig under Seiladsen mellem *Ennore* og *Pulicat*, da her skal ligge flere Grunde.

660. Flytning af Baaken paa Øen Shortt. Dhamra Mundingen. Orissa Kysten.

Baaken paa Øen *Shortt* er flyttet 69m.0 i NO ᵗ O. ¼ O. og staar nu 125m.0 i ONO. ½ O. for Fyrtaarnet.

Under Anduvningen søndenfra eller østenfra maa man bringe Fyrtaarnet og Baaken overet. Dette Med er et godt Mærke for Fartøier, som om Dagen styrer paa *Kanaka* Bøien, især naar *Palmyras* Bøien er fordreven.

Forindien. (Vestkysten).

661. Midlertidig Slukning af Fyret ved Beypore.

Den 1ste Juli d. A. slukkedes midlertidig Fyret ved *Beypore*.

Røde Hav.

662. Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Aden". Aden Golfen.

Blinkfyret paa Fyrskibet „*Aden*", som hidtil hvert 20de Sekund viste et Blink er nu forandret til et *hvidt Blinkfyr* med *et Blink hvert Minut*.

Afrika. (Østkysten).

Øen Reunion.

663. Fyr ved St. Paul paa NV.-Kysten.

Efter den franske Fyrfortegnelse af 1889 er der ved *St. Paul* paa NV.-Kysten af Øen *Reunion* siden 1888 *et fast hvidt Fyr* (Lanterne), som er anbragt 7m.0 over Havet, men er vanskeligt at skjelne fra de andre Lys paa Kysten. Beliggenhed: 20° 59′ 45″ S. Br.; 55° 16′ 38″ L. O. f. Gr.

664. Berigtiget Beliggenhed af St. Lazarus Banken i Mozambique Kanalen.

I den i d. A. i „Notice to Mariners" No. 107 offentliggjorte Beretning om *St. Lazarus* Banken er der indløbet en Feil af 5 Minutter i Bredden. (Se Eft. f. Søf. No. 548 for 1889).

Banken ligger mellem 12° 7′ og 12° 17′ S. Br. og 44° 20′ og 41° 26½′ L. O. f. Gr.

Den lille Koralgrund, hvorpaa 6^{m}.4 Vand, ligger paa:
12° 8′ S. Br.; 41° 21$^{3}/_{4}$′ L. O. f. Gr.
Forøvrigt er Beretningen rigtig.

Afrika. (Vestkysten).

665. Bøier borte i Mundingen af Old Calabar Floden, Biafra Bugten,

Chefen for det tydske Orlogsskib „*Hyäne*“ har meddelt, at den i det engelske Admiralitets Kart 149 aflagte sorte Yderbøie ikke længere findes. Ligeledes manglede den østenfor *Tom Shot Breakers* aflagte sorte Bøie.

666. Oplysninger om Fyret paa Pynten Padron (Moita Secca). Kongo-(Zaire-)Mundingen.

Det den 23de Januar d. A. paa Pynten *Padron* tændte Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 552 for 1889) er *et fast hvidt Fyr*, der er 12^{m}.0 over Havet og lyser paa 12 Kvartmils Afstand.
Beliggenhed: 6° 8′ 0″ S. Br.; 12° 13′ 30″ L. O. f. Gr.

667. Oplysninger om Fyret paa Pynten Palmeirinhas.

Det den 1ste Januar d. A. søndenfor *Loanda* paa Pynten *Palmeirinhas* tændte Fyr er *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 18de Sekund. Fyret er 17^{m}.5 over Havet og anbragt i et 300^{m}.0 fra Stranden staaende 16^{m}.0 høit, hvidt og sort horisontalt stribet Taarn. Lysvidde omtrent 15 Kvartmil. Beliggenhed: 9° 3′ 25″ S. Br.; 13° 2′ 30″ L. O. f. Gr.
Naar man passerer dette Fyr, kommende norden- eller søndenfra, maa man holde sig mindst 3 Kvartmil af Kysten. (Se Eft. f. Søf. No. 319 for 1889).

668. Beliggenheden af en Boe i SV. for Carpenter Rock, Grand Sesters.

Efter Meddelelse fra „Board of Trade“ i *London* ligger der en Boe ved *Grand Sesters* omtrent 1 Kvartmil i SV. for *Carpenter Rock*.

Damperen „*Benin*“, der stak 6^{m}.25, stødte med høi Sø paa denne Boe. Omtrentlig Beliggenhed:
4° 33′ N. Br.; 8° 15′ L. V. f. Gr.
Misvisningen 21° NV. i 1889.

669. Lysvidde af Fyret paa Kap Coast Castle.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Ardent*“ har meddelt, at det faste hvide Fyr i Fortet *William* paa Kap *Coast Castle* i sigtbar Veir kun lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

Australien.

Queensland.

670. Udlægning af to Baakebøier søndenfor Øen Magnetic.

Søndenfor Øen *Magnetic* er der til Opmærkning af Farvandet mellem Øen og *Middle Revet* udlagt to sorte Baakebøier paa 4^{m}.3 Vand ved Lavvand og henholdsvis 3.9 og 8.5 Kblgd. i VNV. for den røde Bøie ved Østenden af Farvandet.
Under Indseilingen i Farvandet østenfra kan man passere den røde Bøie tæt ved paa begge Sider; derimod maa man holde Baakebøierne om St. B. paa 15 à 46^{m}.0 Afstand. Saasnart man er tværs af den vestlige Baakebøie, styrer man paa den yderste Kulbark. I dette Farvand er der 4^{m}.6 Vand.

New Zealand. (Nordøens Ø.-Kyst).

671. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Cuvier i det østlige Indløb til Hauraki Bugten.

Paa Østenden af Øen *Cuvier*, i det østlige Indløb til *Hauraki* Bugten, bygges der et Fyrtaarn, hvori der i August Maaned d. A. skal tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund.

New Zealand. (Mellemøens SV.-Kyst).

672. Beliggenheden af en Boe i SV. for Pynten Wai Pipi.

Der ligger en Boe omtrent $3^1/_2$ Kvartmil i SV. for Pynten *Wai Pipi*. Den er liden af Udstrækning, og der omtrent $3^m.0$ Vand paa den ved Lavvand. Den ligger i følgende Peilinger:

Pynten *Wai Pipi* i . . . . . NNO. $^1/_4$ O.; 3.5′ af.

Patea Fyrtaarn paa Østsiden af *Patea* Mundingen i . . . . . N. ^{t} V. $^3/_4$ V.; 5′ af.

Omtrentlig Beliggenhed:

39° 52′ S. Br.; 174° $31^3/_4$′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $14^1/_2$° NO. i 1889.

Stille Hav. (Nordlige).

Pelew Øerne.

673. Beliggenheden af et Rev østenfor Helen Revet.

Omtrent 45 Kvartmil østenfor *Helen* Revet ligger der et hidtil ukjendt Rev. Paa dette Rev sank det engelske Barkskib „*Transit*“, Kaptein *Morton*, den 16de Februar d. A. Omtrentlig Beliggenhed (opgivet af Føreren):

2° 49′ N. Br.; 132° 30′ L. O. f. Gr.

Helen Revet ligger paa samme Bredde 45 Kvartmil vestligere, og det er let muligt, at begge Revene er et og det samme, da den hidtil opgivne Længde for *Helen* Revet godt kan være feilagtig.

Stille Hav. (Sydlige).

Selskabs-Øerne.

674. Fyr paa Øen Suwarrow.

Paa Øen *Suwarrow* er der til sine Tider tændt *et fast hvidt Fyr*, som er $15^m.5$ over Havet og anbragt i et hvidt Trætaarn paa: 13° 15′ S. Br.; 163° 11′ L. V. f. Gr.

Tonga-Øerne.

675. Havnefyr ved Nukualofa. Øen Tongatabu.

Paa Bryggen ved *Nukualofa* er der *et fast rødt, hvidt og grønt Fyr* med en Lysvidde af 4 Kvartmil. Beliggenhed:

21° 8′ S. Br.; 175° 12′ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

676. Gasolie-Fyrenes Brændingstid. Finland.

De finske Gasolie-Fyres Brændingstid er fremtidig saaledes:

Samtlige Gasolie-Fyre tændes ved første aabent Vande og brænder til den 31te Mai.

Gasolie-Fyrene ved *Aspö-Veitkari* og *Kivikäri*, ved *Svea-borg-Gustafssvärd, Stora Öersvartö* og *Alexanderö*, ved *Hangö-Högholmen* og Skovudhugningen, ved *Ledsund-Buskskär, Herrö* og *Mariehamn-Kobbaklintarne* tændes igjen den 26de Juli, og alle de øvrige den 1ste August, hvorefter de alle holdes brændende til Skibsfarten ophører.

677. Taagesignal ved Libau.

Ifølge Indberetning fra det kgl. danske Konsulat i *Libau* gives fremtidig følgende Taagesignal ved Havnen i *Libau*.

Naar et ankommende Dampskibs Taagesignal høres, gives med en Haandsirene Signal fra det sydlige Molohoved. Naar der er Udsigt til, at Lodsbaaden kan finde Skibet, bringes Lods ombord. Sirenen vil kun blive anvendt i den Tid af Døgnet, hvori Fyret ikke er tændt.

Tyskland. (Nordsøkysten).

678. Skydeøvelser i Jade.

I Juli og August 1889 foretages Skydeøvelser fra Skib mod Skiver, der er opstillet paa *Holzwarden*. Skudretningen er SO. ¼ O. og O. ¼ S.

Paa *Neue Brack* er mellem Bøierne N og M ogsaa udlagt Skiver. Skydepladsen begrændses af Linier fra *Schillighørn* Fyrtaarn i O. ¼ N. og fra *Minsener Old Oog Ledge* Bøien i O. ¼ S.

Det er strængt forbudt at komme indenfor Skydepladsen. Signaler fra Land eller Skib skal ubetinget følges.

Kompasstregerne er retvisende.

Asien.

Forindien. (Bengalske Bugt).

679. Om Ankerpladsen ved Cuddalore.

Det bekjendtgjøres fra *Madras*, at den bedste Ankerplads paa Rheden ved *Cuddalore* er paa 9 til $11^{m}.0$ Vand ved Lavvand, naar Flagstangen peiles i retv. N. 32° 8′ V.; herfra er der ogsaa den korteste Baadfart til Land.

Tillæg til I.

Danmark. (Kattegat).

680. Forandring af Hesselø Fyr.

Paa *Hesselø* Fyr er den mørke Sektor borttagen. Fyret viser nu fast hvidt Lys Horizonten rundt.

Tillæg til II.

Danmark. (Nordsøen).

681. Forbud mod Opankring i Fyrlinier. Graadyb og Farvandet til Esbjerg. Jyllands V.-Kyst.

Skibsførere advares mod at ankre i Fyrlinierne, der fører gjennem *Graadyb* og Farvandet til *Esbjerg*. Er et Skib ankret i nogen af disse Fyrlinier, og det ikke efterkommer Toldvæsenets, Lodseriets eller andre Autoriteters Tilhold om at flytte, gjøres det ansvarligt for Kollisioner, som derved foraarsages.

De to faste, røde Fyre paa *Esbjerg* Havns nordlige Molohoved, er ikke Ledfyre. Linien, Fyrene overet, angiver kun, at Farvandet i SV. for denne Linie hører under Havnens Myndighed. (Se Eft. f. Søf. No. 569 for 1889).

Tyskland. (Nordsøkysten).

682. Mineøvelser i Weser.

Fra den 3die til 28de August 1889 fra Kl. 7 Fm. til 6 Em. foretages Mineøvelser i *Weser*.

Øvelsespladsen er opmærket saaledes:

Mod Ø. med to gule Bøier med rød Fløi, der ligger indenfor en Linie mellem Farvandsbøierne Nr. 3 og Nr. 4;

mod V. af *Langlütjen Sand*;

mod N. af en Linie fra den nordlige gule Bøie til *Langlütjen Sand*; og

mod S. af en Linie fra den sydlige gule Bøi til Fort *Langlütjen II.*

N. og S. for Øvelsespladsen ligger Minekraner.

Det er strængt forbudt at komme indenfor den angivne Opmærkning. Signaler, der gives fra Minekranerne, skal ubetinget følges.

Amerikas Atlanterhavskyster.

683. Undersøgelser af Havstrømme i Atlanterhavet.

I Mai, Juni og Juli 1889 vil Damperen „*Blake*“ ankre paa fra 188 til 4700^{m}.0 Vand i SO. for Kap. *Hatteras*, i S. for *Nantucket Shoal* og i S. for *Georges Shoal*.

Naar den er tilankers, viser „*Blake*“ om Dagen 3 Kugler og om Natten 3 Lys rødt, hvidt, rødt over hinanden. Skibsførere anmodes om at holde klar af den.

Endel Flydere udsættes. De bestaar af en 2.^{m}5 lang firkantet, hvid Træstage med en liden Fløi paa Toppen. De er paa den underste Ende forsynet med fire Vinger af galvaniseret Jern. Paa Stagen er anbragt fem vandtætte Glasrør, der hvert indeholder en Konvolut, adresseret til „The Superintendent Coast and Geodetic Survey, Washington D. C.“, og i denne ligger en Seddel, som angiver Dato og Sted, hvor Flyderen er udsat, samt Anmodning om og Anvisning til at udfylde den.

Enhver Skibsfører, der træffer en af disse Flydere, anmodes indtrængende om at tage den ombord og aftage et af Glasrørene og derpaa strax sætte Flyderen overbord igjen. Glasrøret aabnes eller slaas itu, Sedlen bedes omhyggelig udfyldt og derpaa sendt enten efter Konvolutens Adresse eller til den nærmeste amerikanske Konsul.

Forenede Stater. (Florida).

684. Oplysning om Golfstrømmen ved Floridas Kyst.

De seneste Undersøgelser af *Golfstrømmen* viser, at den i *Florida* Strædet altid løber haardest langs V.-Siden af Strædet, medens den langs Store *Bahama* Banker, *Bemini Island* og *Gun Cay* altid er svagere. Det tilraades derfor sydgaaende Skibe at holde O.-Siden fra *Matanilla Shoal* til *Bemini* eller *Gun Cay* og derpaa krydse over til *Fowey Rocks* (istedenfor at krydse Strømmen fra *Matanilla Shoal* til *Jupiter Inlet* og først derpaa følge V.-Siden.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1889.

20de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar 1889.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Aalesunds Fyr forandret	801.
Fusefjord; nye Boer i	1151.
Hardangerfjorden; nye Boer ved Indløbet	1152.
Do. forandret Dybde paa Boe	1154.
Do. om Ankerpladsen ved Helvik	1155.
Hjeltefjorden; ny Boe ved Bratholmerne	1153.
Hvidingsø Fyr forandret	685.
Indre Harø, Buddybet; Fyr tændt	1433.
Marstenens Fyr skal forandres	686.
Nordfjord; om Grunden ved Moldøen	1156.
Oxbaasen ved Valderhaug; Fyr tændt	1433.
Rækøraasen; Fyr tændt paa Rækø	1157.
Utsire og Marstenes Fyre; midlertidig Slukning	1035.
Sverige.	
Kattegat; Gøteborg, Taagesirenen paa Vinga repareres	802 og 1160.
Do.; Kungsbackafjorden, Mærker	1291.
Do.; Do.; Elfsborgfjorden, Grunde	1288.
Do.; Do.; Knippelholmen, Vrag	1289.
Do. Do.; Marstrand Leden, Fyr tændt paa Lilla Varholmen	1161.
Do.; Marstrand, Grunde ved Instøn og Koøen	691 og 1290.

	No.
Do.; Nidingens østlige Fyr forandret . . .	692 og 1042.
Skagerak; Bohuslen, Hållø, Mærker forandret . . .	693.
Do.; Kosterfjorden, Ledfyre tændt paa Vattenholmen og Felgdholmen. . . .	1163.
Do.; Svangen, Fyr tændt paa	1162.
Øresund; Flinterenden, Dybden i	689.
Do.; Helsingborg, nyt Fyr tændt	1041.
Do.; „Oscarsgrundets" Fyrskib flyttet	690.
Østersøen; Botniske Bugt, Angermanelven, Ledfyre tændt ved Kramfors .	1034.
Do.; Do. Do., Agø Fyr, Taagelur	1282.
Do.; Do. Do.; Axmarfjorden, Mærke	1284.
Do.; Do.; Do., Gefle, Fyrlygter slukket	807.
Do.; Do. Do., Geflebugten, Trødjehällans Fyr forandret	903.
Do.; Do. Do., Geflebugten, Bjørns Fyre forandret .	1036.
Do.; Do. Do., Grund mellem Holmerne Gunnaren og Sandskär	905.
Do.; Do. Do.; Hernø Fyr, Taagelur	1281.
Do.; Do. Do., Hudiksvall, Mærker	1283.
Do.; Do. Do., Jernæs's Skjærgaard, Mærker . .	687.
Do.; Do. Do.. Kalix—Haparanda Leden, Opmærkning	1033.
Do.; Do. Do., Pahaluoto Ledeu, Grunde opmærket .	1285.
Do.; Do. Do., Rønnskär, nye Mærker	805.
Do.; Do. Do., Seskarøen, Led til Granviks Havn .	1278.
Do.; Do. Do., Do., Grunde og Mærker ved	1279.
Do.; Do. Do., Sundsvall, Bremø Fyr, Taagesignal	904.
Do.; Do. Do., Søderhamn, Norrutharets Fyr forandret	688.
Do.; Do. Do., Södra Qvarken, Grunde.	1287-2.
Do.; Do. Do., Leden Luleå—Piteå, Grund	806.
Do.; Do. Do., Umeå, nyt Mærke ved	1280.
Do.; Ålands Havet, Näskubbens Fyr forandret .	1038.
Do.; Do. Do., Simpnäsklubbs Fyr forandret . .	1037.
Do.; Do. Do., Singøsund, Mærke	1277.
Do.; forandret Brændingstid for Fyre . . . 1158 og	1159-3.
Do.; Gotland, nyt Fyr tændt ved Valar	808
Do.; Gotland, Stora Karlsø, Fyr tændt og Vestergarns Utholme Fyr slukket . .	906.
Do.; Kalmarsund, Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Banken Dämman . . .	908.
Do.; Stockholms Skjærgaard, Arholmaleden, Grund ved Tyfø Fyr . .	809.
Do.; Do. Do., Hufvudskjær, ny Baake	1286.
Do.; Södermanlands Skjærgaard, Femørehufvuds Fyr forandret	907.
Do.; Södermanlands Skjærgaard, Stora Kampåsen, nyt Fyr tændt	1040.
Do.; Do. Do., Nyköping, ny Led	1287-1.
Do.; Östergøtlands Skjærgaard, Barøsunds Fyr forandret	1039.

	No.
Rusland. (Østersøkysten). Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grunde opmærket . . .	1046.
Do. Do.; Do. Do., Løkø Baake	1292.
Do. Do.; Do. Do., Jurmo Lodsstation, forandret Opmærkning	1293.
Do. Do.; Do. Do., Løkø Lodsstation, forandret Opmærkning	1294.
Do. Do.; Ålands Distrikt, Rødholm Lodsstation, Grunde opmærket . . .	813.
Do. Do.; Ålands Øerne, Grunde opmærket ved Mariehamn	911.
Do. Do.; Ålands Øerne, Ledfyre tændt	1044.
Do. Do.; Do. Do., Fløtjans Mærke gjenopført . . .	1045.
Do. Do.; Do. Do., Wänø Kalkskär, ny Baake . .	1295.
Do. Do.; Gamla Karleby, Yxpila, Fyre tændt ved Indløbet	909 og 910.
Do. Do.; Gamla Karleby, Fyr tændt paa Øen Tankar	1164.
Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Tværminne Lodsstation, Grunde opmærket	814.
Do. Do.; Nystadt, Enskärs Fyr slukket	811.
Do. Do.; Nystadt, Enskärs Fyr tændt.	1047.
Do. Do.; Grund ved Enskärs Fyrtaarn	1297.
Do. Do.; Räfsø—Bjørneborg, Ledfyr anbragt. .	695.
Do. Do; Skälgrund, Mærker udlagt	810.
Do. Do.; Wasa Distrikt, Ytterudskär Lodsstation, Mærker forandret . . .	694.
Do. Do; Wasa Distrikt, Räfsø Lodsstation, Mærke ved Adøren flyttet. . .	812.
Do. Do.; Wasa Distrikt, Grund opmærket . . .	1043.
Do. Do.; Do., Grunde opmærket	1296.
Finske Bugt; Hangø, Grund ved Gustavsværns Fyrtaarn opmærket . . .	700.
Do. Do.; Hangø, Grunde opmærket i Farvandet til	1166.
Do. Do.; Do., Ledfyre slukket	1298.
Do. Do; Hankø, Grund opdaget og opmærket . .	915.
Do. Do.; Helsingfors Distrikt, ny Baake paa Holmen Gråskär.	697.
Do. Do.; Kaunisari, Øens Gasoliefyr ikke tændt .	696.
Do. Do.; Kasper Wiek, Baake paa Pynten Lopinemi	916.
Do. Do.; Packer Ort, nyt Fyr tændt paa	1165.
Do. Do.; Reval, nyt Fyr tændt	1167.
Do. Do.; St. Petersburg Bugten, Ledfyr forandret	914.
Do. Do.; Trångsund Lodsstation, Opmærkning af Grunde forandret . . .	913.
Do. Do; Wiborgs Distrikt, Kutsalo Lodsstation, Boe opmærket	699.
Do. Do.; Do. Do.; Kutsalo Lodsstation, Boe opmærket og Baake opført	815 og 1299.
Do. Do.; Do. Do.; Boistø Lodsstation, Grunde opmærket	816.
Do. Do.; Wiborg—Trångsund, Fyre tændt . . .	912.
Libau; Banke paa Rheden opmærket	1049.
Do.; Molofyre ved	1168 og 1300.

	No.
Riga Bugten; Moon Sund, Boe ved Øen Kharilaid.	817.
Do. Do.; Do. Do.; Fyrbøie fordreven	1302.
Do. Do.; Do. Do.; Schildau, Øens Fyr	1048.
Do. Do.; Pernov, Baaker forandret	818.
Do. Do.; Lyser Ost Revet, Flydebaaker udlagt	917.
Do. Do.; Øen Øsel, Baake paa SO. Kysten.	1301.
Tyskland. (Østersøkysten).	
Bülk og Friedrichsort Fyrtaarne; Farven forandret og Friedrichsorts Taagesignal	819.
Flensburger Fjord; Mærker flyttet.	1051, 1171 og 1303.
Kieler Fjord; Friedrichsort Fyr forandret	1052.
Lille Belt; Flensburger Fjord, Banke i	918 og 1170.
Lille Belt; Als's NO. Kyst, om Grunde	1050.
Pommern; „Adler Grund" Fyrskib, Taagesignalet forandret	701.
Do.; Rügen Øen, om Fyret paa Hiddensø	919.
Øst Preussen; Memel Seegat og Kurische Haff, Bøier i	921-1.
Do. Do.; Pillau Seegat, Ledens Retning	920.
Do. Do.; Pillau og Königsberger Rinne, Bøier i	921-2,
Do. Do.; Pillau; om Havnefyrene	1169.
Tyskland. (Nordsøkysten).	
Elben; Ledfyre tændt ved Brockdorf	1172.
Ems; nogle Bøiers Beliggenhed	704 og 922.
Do.; Binnen—Randzel og Fischerbalje, Fyrene tændt for godt	821.
Do.; Opmærkning forandret	1173.
Jade; Bøier i nordlige Farvand flyttet	703.
Do.; Blaue Balje, Bøier flyttet	923.
Do.; Minsener Farvandet Bøier flyttet	924.
Do.; Wangerooger Farvandet, Fyrbøie indtaget	1304.
Schleswig-Holsten; See Sand, om Baakerne.	1053.
Do. Do.; Norder Piep, Anduvningsbøien	1054.
Weser; Gestemünde, Stene ved Indløbet	702.
Do.; Opmærkning forandret	925.
Do.; Grunde og Bøier	1055.
Do.; Baake opført paa Meyers Ledge	1174.
Ydre Eider Fyrskibs Beliggenhed	820.
Danmark.	
Kattegat; Aarhus Havn, Fyr forandret	1308.
Do.; Anholt, Ostebakken, paatænkt Fyr	830.
Do.; Anholt, Ostebakken. Fyr tændt	926.
Do. Anholt, NV. Rev udvidet sig	1306.
Do.; Fredrikshavn, midlertidigt Fyr tændt	1175.
Do. „Læsø Trindel" Fyrskib, Vrag ved	1307.
Do.; Seirø, Flydebaake udlagt	831.
Skagerak; Hanstholmens Fyr forandret og Taagesignal oprettet	1057.
Store Belt; Kobberdybet, Flydebaake udlagt	828

	No.
Do. Do.; Sprogø, Grund i SO. for	829.
Do. Do.; Revsnæs, Grunde ved	705.
Do. Do.; Rudkjøbing, Mærker forandret	1056.
Øresund; Amager, paatænkt Fyr ved Dragør	826.
Do.; Drogden, Vrag opmærket	1305.
Do.; Kjøbenhavn, paatænkt Fyr ved Prøvesten	825.
Do.; Skovshoved, Stene ved	827.
Do.; Bornholm, Hammerens Fyr og Taagesignal skal forandres	822.
Do.; Do.; Dueodde Taagesignal skal forandres	823.
Do.; Christiansø, paatænkt Taagesignal	824.
Holland.	
Frisiske Øer; Ameland Seegat, Bøier i Farvandene Kromme, Balg og Abt	770.
Do. Do.; Frisiske Seegat, Dybden aftaget i Plaatgat	1058.
Hoek van Holland; Taagesignal paa	834.
Maas; Dordsche Kil, Fyr tændt	929.
Do.; Goeree Seegat, Bøier	930.
Do; Do. Do., Vrag opmærket	1176.
Do.; Do. Do., Opmærkningen forandret	1177.
Do.; Do. Do., Flauwe Werk Fyr forandret	1178.
Do.; Haringvliet, Bøier i Bieningen Farvandet	931.
Do. Do.; Buskruithaven, Molofyr tændt	1180.
Nye Maas; Rotterdamer Kanalen, Opmærkning forandret	1179.
Do. Do.; Zandweg, Ledfyres Forandring.	1060 og 1309.
Vest Schelde; Borselen, Bøie flyttet	1182.
Do. Do.; Philippine, Bøie udlagt paa Rheden	1183.
Do. Do.; Rilland Fyr forandret	832.
Do. Do.; Vlissingen Seegat, Molofyr tændt ved Breskens	1181.
Zuidersøen; Lemmer, Fyr tændt ved	706.
Do.; Zwin Farvandet, Opmærkning	928.
Do. Do.; Øen Wieringen Grund østenfor	927.
Øst Schelde; Bøier i Farvandet Zandkreek	833.
Do. Do.; Stavenisse Molofyr forandret	1059.
Belgien.	
Ostende Bankerne, Yderbøie ved	708.
Do.; Fyre flyttet og Havnearbeider	835.
Pannes; Traepegeer Bankens Vestbøie ombyttet	1184.
England.	
Sydkysten; Folkestone, to Fyre tændt	717.
Do.; Guernsey Øen, Bøie ved Boe	715.
Do.; Kap Lizard, Taagesignalet forandret	803.
Do.; „Owers" Fyrskibs Taagesignal	716.
Do. Whitsand Bugten, Dybden paa Sherbeterry Rocks	1313.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Lundy, Bideford høie, Helwick og Caldy Fyre forandret	804.

	No.
Do.; Bristol Kanalen, English and Welsh Grounds Fyrskib skal forandres	939.
Do.; Cardigan Bugten; Oplysning om flere Grunde	1315.
Do.; Holyhead, Grunde paa Ankerpladsen	1314.
Do.; Milford Haven, om Great Castle Head Ledfyrene	938.
Do.; St. George Kanalen, South Bishop Fyrtaarns Taagesignal	937.
Østkysten; Aldborough Napes og Banken Galloper, nye Bøier	933.
Do.; Aldborough Napes og Galloper Shoals, Bøier udlagt og indtaget	1186.
Do.; Covehite Channel, Dybden aftagen	714.
Do.; Covehite Channel og Caistor Sand, Opmærkningen skal forandres	1062 og 1311.
Do.; Humber, Middle Sand udvidet sig og Lower Middle Bøien flyttet	934.
Do.; Humber, Hull Middle Sand har udvidet sig	1061. og 1310.
Do.; Tees Bugten, Vrag ved South Gare Fyrtaarn	1066.
Do.; Tees Mundingen, Fyrbøie flyttet	1185.
Do.; Themsens Munding, Duke of Edinburgh Channel, paatænkt Forandring af Fyre og Flytning af Fyrskibe	709 og 1312.
Do.; Themsens Munding, „Shipwash“ Fyrskib flyttet	710 og 713 og 836.
Do.; Do. Do., Beliggenhedene af Fyrskibene „Long Sand“ og „Kentish Knock“	711.
Do.; Themsen, Fyrbøie ved South Shoebury	712.
Do.; Themsens Munding, Opmærkningen forandret	932.
Do.; Do. Do., Longsand og East Girdler, Baaker paatænkt	935.
Do.; Themsen, South Shoebury, Bøie forandret	936.
Do.; Themsens Munding, Spitway Farvandet, Dybden aftaget	1063.
Do.; Do. Do., East Girdler Sand, Baake opført	1064.
Do.; Themsen, Vrag i Southwest Reach	1065.
Skotland.	
Hebriderne; Loch Luirbost, Grund ved Cnoe nan Laogh	839.
Vestkysten; Ayr, Fyre i Havnen og Dybden i.	720.
Do.; Bøie i Loch Aber og Eil ombyttet	719.
Do.; Troon, Molofyr tændt	838.
Ørkenøerne; Kirkwall, om Fyret	1067.
Østkysten; Firth of Forth, Oplysuing om Med	940.
Do.; Firth of Forth, Inchkeith Fyr forandret	1187.
Do.; Do. Do. Do., Fischerrow Havnefyr tændt	1316.
Do.; Do. Do. Do., Briggs Skjæret, Mærke	837.
Do.; Wick Bugten, Bøie i Havneindløb	718.
Irland.	
Sydkysten; Long Island Sound, Bøie flyttet	942.
Vestkysten; Bantry, Bøie udlagt ved Horse Island Shoal	945.
Do.; Foynes Havn, Long Rock Bøien	943.
Do.; Tralee Bugten, Molo forlænget	944.
Østkysten; Ballygerry Bugten, Rosslare Fyre slukket	721.
Do.; Do. Do., Do. Do. Fyrene ikke slukket	941.
Do.; Lough Strangford, Baake paa Pladdy Lug	722.
Do.; Skulmartin Grundens Fyrskib	1068.
Belgien.	
Ostende; Fyrbøie udlagt	1317.
Do.; Fyrene forandres	1318.
Frankrige.	
Kanalen, Batz Øen, Baake i Østleden gjenopført	947.
Do.; Berck, Vragbøie ved Merlimont indtaget	840.
Do.; Chausey Øerne, Baake paa „La Cannette	946.
Do.; Do. Do., Flydebaake udlagt	1069.
Do.; Cherbourg, om Bøien ved Bølgebryderen	1188.
Do.; „Minquiers“ Fyrskib gjenudlagt	841.
Do. Pontrieux Flodens Indløb, Baake opført	1319.
Vestkysten; Belle Ile, Goulfar Fyr slukket og et midlertidigt tændt	842.
Do.; Do. Do., Fyr paatænkt paa SV. Siden ved Goulfar	1071.
Do.; Bourgneuf Bugten, Baaker i	725.
Do.; Chapus, Baake ved Indløb til Havnen	949-2.
Do.; Coubre Pynten, Vrag opmærket	1072.
Do.; Douarnenez Bugten, Rosmeur Molofyr flyttet	724.
Do.; Gironde, „Mapon“ Fyrskib midlertidig forandret	1073.
Do.; Do., Fyrbøie indtaget	1321.
Do.; Ile de Sein, Baaker i Havnen ved	949-1
Do.; Oleron Øen, Chardonniere Pyntens Baake	1070.
Do.; Penerfs Indløb, Baake paa Rev	723.
Do.; Penmarch, Vrag østenfor	1320.
Do.; Porsals Indløb, Baake paa Men-ar-Pic	843.
Do.; Quiberon Bugten, Boe opdaget	1189.
Do.; Øen Sein, Baake ved Indseilingen	948.
Portugal.	
Vestkysten; Villa Nova de Milfontes, Fyr tændt	1322.
Spanien.	
Nordkysten; Kap Villano og Kap Torinana, nye Fyre paa	1074.
SO. Kysten; Alboran Øens Fyr uregelmæssigt	1190.
Sydkysten; Baleariske Øer, om Fyrene og om Fyrtaarnet paa Kap San Sebastian	1323.
Sydkysten; Cadix Bugten, Fyr tændt ved Rota og Fyr slukket ved Los Cochinos	951.
Do.; Gandia, Havnefyr tændt	726.
Do.; Palma, om Molofyrene og Bøie udlagt	950.
Do.; Cadix, Baake paa Los Cochinos	1075.
Vestkysten; Kap Finisterre, Taagesignalstation opretttet	1191.

No.

Do.; Vigo Bugten, Bøier . 1076 og 1077.

Frankrige. (Middelhavet).
Cannes; Dybden paa Boen Fouillée . . . . . 727.

Italien.
Adriaterhavet; om Fyrene ved Brindisi . . 1192 og 1193.
Do.; Venedig, Porto di Lido, Molo . . . . 728.
Sydkysten; Kap Rizzuto, Vrag ved . . . . . 729.
Vestkysten; Genua, Bøie ved den nye Molo . . 1078.
Do.; Livorno, Bølgebryder og Fyrbøie . . . . . 1079.
Do.; Neapel Golfen, Molofyr ved Granatello . . . . 1080.
Do.; Spezzia, Fyre og Molo forandret . . . 952 og 1194.

Sicilien.
Sydkysten; Licata, det røde Fyr atter tændt . . . 1081.
Østkysten; Augusta, Bøie ved Havneindløb fordreven og atter udlagt 1195 og 1324.

Sardinien.
Nordkysten; Asinara Bugten, Fyrskibene forandret . . 1196.
Do; Do. Do., Porto Torres, Molo bygges og Molofyr tændt . . . . . 1197.
Do.; San Stefano Øen, Bøie udlagt vestenfor . . . 1198.
Do.; Do. Do. Do., Mærker udlagt . . . . . 1325.
Østkysten; Terranova Golfen, Molofyr i Aranci Bugten . . . . 730 og 844.

No.

Malta.
Linosa Øen; Fyrtaarn bygges . . . . . 1326.
Comino South Channel; Grunde i . . . . . 731.

Østerrige.
Adriaterhavet; Dalmatien; Catena og Santa Domenica Pynternes Fyre forandres 1201.
Do.; Do.; Cattaro Golfen, Fyret paa Domenica Pynten forandret . . . . 953.
Do.; Do.; Pago Øen, Baaker opført . . . . . 1199.
Do.; Do. Pago Øen, Skjær paa Vestkysten . . . . 1200.
Do.; Do.; Spalato, Havnefyr tændt . . . . . 733.
Do.; Do.; Sebenico, midlertidigt Fyr . . . . . 732.
Do.; Istrien, Fasana Kanalen, Grund opmærket ved Øen Grosse Brioni . . 1202.
Do.; Kroatien, Fiume Havnefyr forandret . . . . . 954.

Grækenland.
Athen Golfen; Salamis Strædet, Baake opført . . . 734.
Do. Do; Salamis Strædet, Fyr slukket i Giorgio Channel . . . . . 1082.
Græske Archipel; Paros Øen, Bøie paa Rheden ved Parekhia . . . . . 1203.
Do. Do.; Naxos Øen, Dybden i Naxia Bugten . . 1204.
Joniske Hav; Fyret ved Kapsali slukket . . . 1330.
Do. Do.; Cerigo Øen, Fyret Kyparissia flyttet . . . 955.
Do. Do.; Kalamata Bugten, Molofyr tændt ved Nedon Mundingen . . . . . 1083.

No.

Joniske Øer; Cephalonia, Fyret paa Øen Guardiana slukket . . . . . 1328.

Rusland. (Sortehavskysten).
Anapa; Banker paa Rheden opmærket . . . . . 1331.
Azowske Hav; Temriak Søen, den ene Redningsbaake nedrevet . . . . 1085.
Do. Do; Taganrog Bugten, Vrag i . . . . . 1332.
Batum; ingen Grund i NV. for . . . . . 956.
Kap Tarkan; Taagesignal midlertidig ophørt og atter igang . . . . . 848 og 1335.
Kertsch Strædet; Kertsch Fyrs Lysstyrke forøget . 1205.
Do. Do.; Mærker ved Tuzla Banken . . . . . 957.
Odessa; Kap Fontana, det elektriske Fyr atter tændt 1084.
Odessa og Otschakof; Banker mellem . . . . . 1333.
Perekof Golfen; Baake i Karkinit Bugten ødelagt 1334.
Yalta; Molofyre tændt . 735.

Bulgarien.
Varna; Havnefyr og Bøie . 1209.

Rumænien.
Donauens St. George Munding, Grunde udenfor . 849 og 1086.
Donau; Opmærkning mellem Sulina og Galatz . 1087.
Kap Kustenjeh; om Fyret paa . . . . . 1210.

Tyrkiet.
Dardanellerne; Firmanskibets Beliggenhed . 845 og 1336.
Do.; Bøie ved Kap Yenishehr . . . . . 1206.

No.

Græske Archipel; Kandia eller Creta, Kap St. John, Fyr midlertidig slukket . 958.
Do. Do.; Slukning af Fyret paa Øen Sigri . . . . 1207.
Lille Asiens N. Kyst; om Fyret paa Kap Baba (Bender Erekli) . . . . 1337.
Syrien; Kap Beirut, Fyr tændt paa . . . . . 1208.
Tyrkiske Archipel; Fyre paatænkt paa Øerne Nikaria, Levitha, Kandeliousa og Rhodes . . . 846.
Do. Do.; Fyr paatænkt paa Øen Imbros og paa Pynten Tooz Burnu . . . 847.

Cypern.
Paphos Pynten; Fyr tændt 1088.

Tunis.
Fyrskibet „Mater“ eller „Djerba“; Beliggenheden 736.
Kerkenah Øerne; Vrag østenfor . . . . . 737.
Do. Banken; om Fyrbøierne . . . . . 1090.
La Goulette; Fyr tændt . 1089.

Algier.
Bone; Grunde i Havneindløbet . . . . . 1338.
Shershel; om Ankerpladsen og Bøier . . . . . 1211.
Toukoush Bugten; Fyret ved Herbillon . . . . 738.

Marokko.
Dar el Beida; Havnefyr tændt . . . . . 1091.

Canariske Øer.
Palma Øen; Santa Cruz, Havnefyr ved . . . . 739.

No.

Store Canaria; Maspalomas Pyntens Fyr . . . . 740.
Do. Do; Las Palmas, Vrag ved . . . . . 959.

Capoverdiske Øer.
St. Jago; Fyr tændt paa NV. Enden . . . . . 850.
St. Vincent Øen; Porto Grande, Telegrafkabelbøier flyttet . . . . . 1212.
St. Vincent Øen; Porto Grande, Vragbøier indtaget . . . . . 1213.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
Labrador.
Greenly Øens Taagesignal forandret . . . . . 1339.

Canada.
St. Lorenz Floden; Bic Channel, Bøie udlagt . 1214.
Do. Do. Do.; Father Point Fyrtaarn, Taagesignal ved . . . . . 851.
Do. Do. Do.; Lower Traverse Fyrskib ombyttet og Fyrets Beskaffenhed . 960.
Do. Do. Do.; Port Neuf, Fyrets Beliggenhed . . . 1340.

New Foundland.
Belle Isle Strait; Kap Norman, Taagesignalstation paa . . . . . 1215 og 1344.
Bonavista Bugten; Little Denier Øens Fyr . . . 1343.
Hamilton Sound; Offer Wadham Øens Fyr forandres 1342-1.
Do. Do.; North Penguin Øen, paatænkt Fyr . 1342-2.
Kap St. Mary; Boe i Syd for . . . . . 961.
Sainte Marguerite Bugten; Grund paa Banken Jehenne . . . . . 852.
St. Lorenz Bugtens Indløb; Vrag. . . . . 1341.
Sydkysten; Grunde, Banker og Baaker . . . . . 1092.

Kap Breton Øen.
Great Bras d'Or-Sea; Seal Revet opmærket . . . 1216.
Kap St. Lawrence; Fyre tændt paa . . . . . 1217.

Prinds Edvards Øen.
Richmond Bugten; Darnley Pynten, Retningsfyre tændt . . . . . 853.

New Brunswick.
Chaleur Bugten; Restigouche Floden, Ledfyre slukket. 1093.
Do. Do; Miscou Øens Taagesignal paa Pynten Birch atter istand . . . . . 1218.
Fundy Bugten; Campbell Øen, Dippers Havnefyr forandret . . . . . 1094.
Do. Do.; Chignecto Kanalen, Fyr tændt , . . . 962.

Nova Scotia.
Beaver Island og Egg Island Fyre maa ikke forvexles . . . . . 854.
Bras d'Or Sea; Barra Strædet, Bro bygges . . . 963.
Fundy Bugten; Annapolis, Havnefyr tændt . . . 1345.
Fundy Bugten; Hetty Pynten, Taagesignalstation oprettet . . . . . 1221.
Little Hope, Øens Fyr forandret . . . . . 1220.
Madame Øen; om Beliggenheden af Fyret paa Øen Big Arrow . . . . 1219.

No.

Forenede Stater.
Maine.
Booth Bugten; Burnt Island, Fyret forandret . 966.
Do. Do.; East Harbor, Bøie udlagt . . . . . 1222.
Do. Do.; Ram Island, Fyret forandret . . . . . 965.
Casco Bugten; Bøie i Luckse Sound . . . . . 1096.
Do. Do.; Vrag i SO. for Fyrtaarnet paa Kap Elizabeth . . . . . 1223.
Cutlers Havneindløb; Lydbøie ved Little River Fyrtaarn . . . . 741 og 855.
Frenchman Bugten; Egg Rock Lydbøien forandret 964.
Penobscot Bugten; Belfast Bugten, Baake flyttet . 1348.
Do. Do.; Brown Head Fyr forandret . . . . . 742.
Do. Do.; Fggemoggin Reach, Bøier i. . . . 856 og 1346.
Do. Do.; Eaton Øen, Bøie flyttet . . . . . 1347.
Do. Do.; Havnen ved Rochland, Bøie udlagt . . . 1095.
Portlands Havneindløb; Bøie udlagt . . . . . 1349.

New Hampshire.
Isles of Shoals; Andersens Ledge, Baake nedrevet . 1097.

Massaschusetts.
Boston; Main Channel, Opmærkning forandret . . 1098.
Kap Cod; Havnen ved Wellfleet, Dybden paa Baren tiltaget . . . . . 1225.
Martha Vineyard Øen; Bøie flyttet ved Pynten Squipnocket . . . . . 1100.
Nantucket Sound; Boe i SO. for Kap Poge Fyrtaarn . . . . . 1099.
Plymouths Havneindløb; Lydbøie flyttet . . . . 1224.
Vineyard Sound; Klokkebøie og Lydbøie udlagt. 743.

Rhode Island.
Narragansett Bugten; Gould Øen, Fyr tændt . . . 744.
Do. Do.; Newports Havneindløb, Taagesignal forandret . . . . . 858.
Newport; Boe ved S. Enden af Øen Goat . . . . 967.

Connecticut.
Connecticut Floden; Fyre tændt paa Essex Revet og Chester Rock . . . 857.
Fischer Island Sound; Stonington, Fyr og Taagesignal paa Bølgebryderen 1226.
Long Island Sound; „Cornfield Point" Fyrskib flyttet 969.
Do. Do. Do.; Saybrook Fyrapparater forandret . . 1350.

New York.
East River; Bøie ved Dimond Revet indtaget 968 og 1227.
Do. Do.; Ricker Øen, Fyr tændt . . . . . 860.
Do. Do.; Whitestone Pynten, Fyr tændt . . . . 1352.
Long Island; Great Peconic Bugten, Bøie udlagt . . 745.
Do. Do. Sound; Great Captain Øen, Taagesignalstation oprettet . . . 859.
Do. Do. Do.; Execution Skjærets Fyr forandret . 1355.
New York Bugten; Main Ship Channel, Dybden tiltaget . . . . . 1101.

No.

Do. Do. Do.; Quickstep Klokkebøien ombyttet 1102 og 1351.
Do. Do. Do.; Fyret i Fortet Tompkins forandret . . 1354.
Raritan Bugten; Fyret ved Princess forandret . . . 1353.

New Jersey.

Ludlam's Beach Fyrtaarn ødelagt . . . . . 1103.
„Northeast End" og „Five Fathom" Fyrskibene fordrevet . . . . . 1104.
Raritan Floden; Fyre tændt 970.

Delaware.

Delaware Bølgebryders Taagesignal ødelagt . . . 1105.
Do. Bølgebryderen; flere Vrag ved . . . . . 1356.

Maryland.

Chesapeake Bugten; Øen Holland, Fyr og Taagesignal paa Grunden tæt ved . . . . . 1357.
Chesapeake Bugten; Sharp Øens Fyrtaarn, Taagesignalstation oprettet . . 861.
Potomac Floden; Opmærkning forandret . . . . 971.

Columbia.

Potomac Floden; Washington, Bøie i Havnen flyttet 972.

Virginia.

Chesapeake Bugten; Bøier ved Indløbet flyttet . . 974.
Do. Do.; Cape Charles, Dybden paa Grundene. . . 1360.
Do. Do.; Elizabeth Floden, Klokkebøie udlagt . . 1359.
Do. Do.; Great Wicomico Floden, Fyr tændt . . 1228.

No.

Do. Do.; Hampton Roads; Klokkebøie udlagt . . . 1358.
Do. Do.; Norfolks Indløb, Opmærkning forandret . 973.

Nord Carolina.

Beauforts Havneindløb; Opmærkning forandret . . 863.
Cape Fear Floden; Fyrene i Mundingen forandret . 862.
Do. Do. Do.; Opmærkning forandret . . . . . 746.
Croatan Sound; Opmærkning forandret . . . . 975.
Kap Fear; Lydbøien ved Frying Pan Shoals indtaget . . . . . 1229.
Pamplico Sound; Fyrbøie indtaget og Baakefyr tændt . . . . . 976.

Syd Carolina.

Bull Bugten; Baakefyr tændt i . . . . . 749 og 864.
Charleston, Bøie i Havneindløb ombyttet . . . 748.
Do; Sullivan Øen, Fyr tændt paa . . . . . 865.
St. Helena Sound; Hunting Øens Fyr flyttet og forandret . . . . . 1106.
Winyah Bugtens Indløb; Opmærkningen forandret 747.

Georgia.

Sapelo Sound; Opmærkning forandret . . . . 977.
Savannah Floden; Opmærkning forandret . . . . 750.
Do. Do.; Molo bygges . . 978.

Florida.

Kap Canaveral; Lydbøie i NO. for midlertidig indtaget og atter udlagt 980 og 1361.

No.

Key West; Forandringer i NV. Farvandet . . . . 981.
Do. Do.; Boe opmærket i Main Ship Channel . . 752.
Pensacola Bugten; Bøie ved Town Pynten . . . . 751.
St. John Floden; Bøie ved Indløbet udlagt . . . 979.

Missisippi.

Borgne Sea; Fyr tændt paa Lower Point Clear . . 983.
Chandaleur Øen; Bøie i NV. for Fyrtaarnet . . . . 1362.
East Pascagoula Floden; to Ledfyre tændt . 1107 og 1363.
Missisippi Sound; St. Joseph Øens Fyr slukket . 982.

Central Amerika.

Honduras; Bay Øerne, Roatan Øen, Fyr ved Coxen Hole . . . . . 984.

Mexiko.

Campeche Banken; Beskrivelse af Cay Arenas . . 1230.
Yalkuba Pynten; Beliggenheden af en Grund i NO. for . . . . . 1231.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Baaker fra Kanalen Balandras til Kap Cruz . 986.
Do.; Caybariens Havneindløb, Fyret tændt paa Cay Frances . . . . . 1232.
Haiti; Cape Haiti, Havnens Opmærkning . . . . 1364-1.
Do.; Navassa Øen, Oplysning om . . . . . 1364-2.
Jamaica; Morant Pyntens Fyr forandres . 753 og 1365.
Puerto Rico; Borinquen Pynten, Fyr tændt paa 985 og 1233.

No.

Puerto Rico; Port Ponce, Cardones Island, paatænkt Fyr . . . . . 867.
Do. Do.; Redningsstationer 1366.
St. Domingo; Kap Boury, Boe ved . . . . . 987.

De Smaa Antiller.

Antigua; English Harbour, Baaker opført . . . . 755.
Do.; St. John, paatænkte Havnefyre . . . . . 1367.
Guadeloupe; St. Anne Rheden, Bøie udlagt . . . 754.
Do.; Sainte Marie, Fyre i Havnen . . . . . 1109.
St. Lucia; Fyre i Port Castries . . . . . 1368.

Bahama Øerne.

Great Inagua Øen; Fyret er uregelmæssigt . . . 1108.
Do. Do. Do. og Cuba; Banken Clarion imellem . . 1369.
Turks Øerne; Salt Cay, Fyr tændt paa . . . . . 756.

Guayana.

Surinam Floden; Bøie ved Commewyne, Flodens Udløb . . . . . 868.

Columbia.

Cartagena; Opmærkning af Grunde . . . . . 988.

Brasilien.

Abrolhos Øerne; Paredes Channel, Forandring i Dybden . . . . . 1110.
Bahia (San Salvador); Havnefyr tændt . . . . . 757.
Fyrtaarne opføres 1370 og 1371.
Lagune dos Patos og Rio Grande do Sul; Fyre i og ved . . . . . 1372.

No.

Parafloden; Collares Øen, Fyr tændt ved . . 758 og 869.

La Plata Staterne.

Buenos Ayres; om Fyrene i Havnen ved La Plata. 759.
Rio de la Plata; Buenos Ayres, om Boca Leden . 989.
Do. Do. Do. Do.; Do. Do.; Fyrskibets forandrede Beliggenhed . . . . . 1112.
Do. Do. Do. Do.; Do. Do., Oplysninger om Indløbet 1234.
Do. Do. Do.; "Chico Bank" Fyrskib . . . . . 1373.
Do. Do. Do. Do.; Lobos Øen, Grund i SO. for 871 og 1111.
Do. Do. Do. Do.; midlertidigt Fyr ved Sauce . 760.
Do. Do. Do. Do.; om Fyrskibet „Cuirassier" . . 870.
Do. Do. Do. Do.; Pavon Bankens Størrelse . . 761.

Ildlandet.

Kap Horn; Franklin Kanalen, Holme ved østlige Indløb . . . . . 872.
Kap Medio; Boe vestenfor 762.
Le Maire Strædet; Kap San Diego, Grund . . . . 763.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Patagonien; Chonos Archipelet, Grund i Errazuriz Kanalen . . . . . 990.
Do.; English Narrows Caution eller Kosmos Grundens Bøie 1115.
Do.; Do. Do., Cavour Øens Baake . . . . . 1114.
Do.; Do. Do., Baaker paa Øen Mid Channel . . . 1375.
Do.; Do. Do., Lookout og Mindful Grundenes Bøier 1117.
Do.; Do. Do., Zealous Grundens Bøie . . . . . 1116.
Do.; Indian Reach, Gorgon Revets Baake forandret . 1376.
Do.; Do. Do., Bøie gjenudlagt . . . . . 1377.
Do.; Messier Kanalen, Boe i 764.
Do.; Do. Do., Boer opmærket . . . . . 1113 og 1374.
Do.; Do. Do., Direction Øen, Rev ved . . . . 873.
Do.; Molyneux Sound, Bøie udlagt . . . . . 1378.
Do.; Do. Do., Bøie ombyttet 1379.
Do.; Smyth Kanalen, Banke søndenfor English Narrows . . . . . 765.
Do.; Do. Do., Baake opført 1381.
Do.; Union Sound, Baake opført . . . . . 1380.

Chili.

Chiloe Archipelet; Corcovado Bugten, Grund i . 874.

Forenede Stater.

Californien.

San Francisco Bugten; Bøier udlagt i Suisun Bugten . . . . . 767.
Do. Do. Do.; Suisun Bugten, Bøie indtaget og Baake opført . . . . 1236.
Do. Do. Do.; Mare Island Strædet, Baake nedrevet 1382.
Do. Do. Havneindløbet; Klokkebøie udlagt . . . 1383.
Do. Do. Havnen; Taagesignalstationen paa Øen Angel . . . . . 1384.
Sur Pynten; Fyr tændt paa . . . . . 766 og 1235.

Washington Territoriet.

Washington Sound; Hale Passage, nyopdagede Grunde . . . . . 1237.

Alaska.

Behring Søen; Øer og Grund, som ikke findes . 1385.
Kap Icy; Baake opført og Udvidelse af Blossom Shoals 1386.
Lynn Channel; Bøie ved Vanderbilt Revet indtaget 1238.
Peril Strædet; Bøier indtaget . . . . . 1239.
Sitka; Bøie i Havnen indtaget . . . . . 1240.
Stephen's Passage; Boe ved sydlige Indløb . . . . 1118.
Tongas Narrows; Bøie udlagt . . . . . 1241.
Wrangell Strædet; Mærke borttaget . . . . . 1242.

Oregon.

Coquille Rock Bøien flyttet 769.
Kap Blanco eller Orford; Lydbøie udlagt ved Fox Rock . . . . . 768.
Orford Revet; Fox Rock Lydbøien midlertidig indtaget . . . . . 992.
Yaquinna Bugten; Baaker opført . . . . . 991.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

Burrard Inlet; Baaker opført . . . . . 1242.
Haro Archipelet; North Bay Grund i Indløbet opmærket . . . . . 995.
Vancouver Øen; Victorias Havn, Fyrbøie . . . . 993.
Do. Do.; Do. Do., Bøie indtaget . . . . . 994.
Do. Do.; Baynes Sound, Baaker og Bøier . . . 1387.

No.

Asien.

Russisk Tartari.

Amur Floden; Baaker flyttet 1122.
Do. Bugten; Eastern Bosphorus Strædets vestlige Indløb, Rev opmærket . . 1245.
Duornovo og Redcliffe Øerne; Mærker . . . 1120.
Eastern Bosphorus Strædet; Kap Tokarofski og Kap Bezimianni, Opmærkningen . . . . . 1121.
Klostercamp Fyrtaarns Farve forandret . . . . . 1244.
Posiette Bugten; Mærker ved Yedo eller Klikova Boen . . . . . 1119.

Japan.

Kiusiu; Iki Channel, Grunde i . . . . . 1388.
Nipon; Tokio Golfen, Yokoska, Grunde ved Indseilingen . . . . . 996.
Do.; Tsugar Strædet, Siriya Saki Fyrtaarn, Taagesignalet forandret . 770.
Do.; Owari Bugten (Isi Søen) Grunde i Indløbet 1247 og 1389.
Do.; Oyama, Fyrtaarnets Farve . . . . . 1125.
Simonoseki Strædet; Baaken paa Narusi Rock ødelagt og gjenopført . 1246 og 1390.
Yezo; Bentenshima, Fyr tændt . . . . . 1123.
Do.; Havnen ved Yesashi, Fyr tændt paa Kamome Shima . . . . . 1124.
Do.; Kap Noshiaf, Fyret forandret . . . . . 997.
Do.; Kap Yerimo, Fyr tændt 875.
Do.; Waywoda Rock existerer ikke . . . . . 1391.

No.

Korea.

Fusan; om Havnefyrene . 1126.
V.Kysten; Prince Imperial Archipelet, om Boen Owari Rock . . . . . 876.
Do.; Tschi-mul-po, Baake opført paa Øen Observation . . . . . 771 og 998.
Do.; Do., Baaker opført i Leden til . . . . . 772.
Do. Do., Ledmærker for den indre Havn . . . 1248.

China.

Chusan Archipelet; midlertidigt Fyr paa Øen Loka 775.
Formosa, N.Kysten; Tamsui, Bøier i Havnen . . 1002.
Liau Flodens Munding; Vrags Beliggenhed . . 1249.
Newchwang; Liau Tung Golfen, Bøier i . . . . 1000.
Pe-Chili Strædet; Port Arthur, Boe i Havneindløbet 1127.
Pescadores Gruppen; Fischer Øens Fyr . . . . . 773.
Do. Do.; Flat Island, Baake ødelagt . . . . . 774.
Swatow; Bøie i Havnen ved . . . . . 1001.
Tongking Golfen; Pak Hoi, Bøie og Fiskerstager . 877.
Yangtze Kiang; Wusung Floden, Opmudring . . 999.

Cochinchina.

Tongking Golfen; Faitsi Long Bugten, Boe i . 1004.
Do. Do.; Halong Bugten, Skjær i . . . . . 1392.
Thre eller Thile Øen; Grund i SV. for . . . . . 1003.

Ostindiske Archipel.

Java.

Soerabaja Strædet; om Lodsfartøierne . . . . . 1005.

No.

Sumatra.

Acheen Bugten; om Boeroe Øens Fyr . . . . . 1395.
Deli Mundingen; Fyrskibe skal udlægges . 1006 og 1128.
Doea Skjæret; Rev i NV. for . . . . . 1250.
Pontianak Grunden sønden-for Øen Buru . . . . 776.

Flores.

Longso Øen; Rev vestenfor 1010.

Celebes.

Gorontalo Golfen; Rev ved Pelawa . . . . . 1251.
Boekoe og Doemba; Grund mellem . . . . . 1396.

Timor.

Dehli; Opmærkning af Rheden . . . . . 1011.

Borneo.

Marchesa Bugten; Grunde østenfor . . . . . 1007.
NO. Kysten; Gruude paa . 1393.
Sunbeam Grunden; Grund østenfor . . . . . 1008.
Tigabu Øen; Grund i SO. for . . . . . 1009.

Ny Guinea.

Geelvink Bugten; Rev i . 1394.

Philippinerne.

Luzon; Manila, Fyr tændt i Havnen . . . . . 1012.
Mindoro Strædets sydlige Indløb; om Grunden Areta Shoal . . . . . 1252.

Arafura Søen.

Aroe- (Arrou-) Øerne; forskjelligfarvet Vand nordenfor . . . . . 880.

No.

Ki- (Kei-) Øerne; et Rev nordenfor . . . . . 881.

Java Søen.

Bawean Øen; Milton- og Hastings Rocks findes ikke 777.
Revene Annie Florence, Arrogant og Oosterling 1397 og 1398.

Sulu Søen.

Borneos NO. Kyst; tre Koralgrunde . . . . . 879.
Kagayan Sulu; Beliggenheden af Memnon Shoal 1253.
Oplysninger om Rev i . . 779.
Palawans SO. Kyst; Grund i SO. for Ursula Øen 878 og 1192.
Do. SO. Kyst; Grund i NO. for East Islet . 1130 og 1399.

Mindoro Søen.

Tub Bataha Revet; Dybden paa . . . . . 778.

Stræderne.

Bali Strædet; Ø.Enden af Java, Rev ved . . . 782.
Banka Strædet; „Lucipara“ Fyrskib indtaget og Bøier udlagt . . . . 883 og 1013.
Do. Do.; Øerne Besar, Daoen og Dapoer, Fyre tændt . . . . . 783 og 882.
Gaspar Strædet; Billiton, Grund paa Rheden 780 og 1014.
Do. Do.; Billiton, Grund paa V.Kysten . . . . 781.
Malacca Strædet; Øen Penang, om Fyret paa Muka Head . . . . . 1254.
Makassar Strædet; forskjelligfarvet Vand i NV. for Kayeli . . . . . 1400.
Soerabaja Strædet; Fyrskibe indtaget . . . . . 1015.
Torres Strædet; Fyrtaarn i vestlige Indløb paa Øen Booby . . . . . 884.

No.

Bagindien.

Bengalske Bugt; Akyabs Havneindløb, Savage Øens Fyr skal forandres . . 786.
Do. Do.; Andaman Øerne, Janes Patch Grunden findes ikke . . . . . 784.
Do. Do.; Do. Do., Oplysning om Diligent Strædet 785.
Do. Do.; Chittagong Kysten, South Patches, Stangbøie og Lydbøie . . . 787.
Do. Do.; Kyauk Pyu, Bøie i Havneindløbet fordreven 1255.

Forindien.

Bengalske Bugt; Balasor Floden, Fyret ved Chandipur skal forandres . . 886.
Do. Do.; Cuddalore, Havnefyr tændt . . . . . 885.
Do. Do.; False Point, Baaker ved Ankerpladsen forandret . . . . . 1256.
Do. Do.; Hope Øen; om Sacramento Shoal søndenfor . . . . . 788.
Ceylon; Barberyn Øen, Fyr skal tændes . . . . . 1133.
Do.; Dondra Forbjerget, Fyr skal tændes . . . 1134.
Vestkysten, Beypore Fyr slukket . . . . . 1131.
Do.; Karachi, Dybden i Havneindløbet aftaget . 1257.
Do.; Kutch Golfen, Mandvi Fyr slukket . . . . . 1401.
Do.; Minikoi, Rev i NO. for . . . . . 1132.
Do.; Sadashirgad Bugten, Bøie indtaget ved Boen Karwar . . . . . 887.

No.

Indiske Ocean.

Chagos Archipelet; Diego Garcia Lagunen, Bøier borte . . . . . 1016.

Seychellerne; Øen Mahe, Port Victoria, Yderbøie . 1402.

Røde Hav.

Aden Golfen; Fyrskibet midlertidig indtaget . . . 1403.

Aden Golfen; Tejureh Bugten, om Fyret paa Ras Bir . . . . . 791.

Do. Do.; Tejureh Bugten, om Fyrene i Havnen ved Obock . . . . . 792.

Do. Do.; Ras al Ara, Banke søndenfor . . . . . 888.

Adens Rhed; Vrag opmærket . . . . . 1138.

Assab Bugten; Fieramosca Bankens Bøie . . . . 1135.

Do.; Molobygning og Fyr ved . . . . . 1136.

Jiddahs Indløb; Middle Gateway, Baake opført . 789.

Jubal Strædet; Ashrafi Øerne, Vragborte . . . 1137.

Do. Do.; Vrag ved Shab Ali 1404.

Khor Nowarat; Baaker paa Vestsiden af Indløbet . 1017.

Massaua; Fyrene i Havnen forandret . . . . . 793.

Massaua Kanalen; Grund i NV. for Banken Dahalak 790.

Do. Do.; Sarad Øen, Grund nordenfor . . . . . 1018.

Massaua; Shumma Øens Fyr, midlertidig slukket. 1258.

Scilla Grundene; Grund østenfor . . . . . 1019.

Sha'b-el-Kebir Revet; Baake opført paa . . . . . 890.

Syd Massaua Kanalen; Shab Muhammed, Banke østenfor . . . . . 889.

No.

Tajura- (Tadjura-) Golfen; Banke ved N.Kysten . 891.

Afrika.

Vestkysten; Angra Pequena, Anduvningsmærke. . . 1410.

Vestkysten; Bonny (New Calabar-) Flodens Munding, Bøier . . . . . 1263.

Do.; Elmina Bugten, Fort St. George, Havnefyr tændt i . . . . . 794.

Do.; Do. Do., Fort St. George, intet Havnefyr i . 1143.

Do.; Fernando Po Øen, Santa Isabel Bugten; Bøierne . . . . . 1023.

Do.; Gabun Mundingen, Opmærkningen . . . . . 1411.

Do.; Guinea Bugten; Ile du Prince, Grunde forgjæves eftersøgt . . . . . 1265.

Do.; Kamerun Mundingen, Baaker gjenopført . . . 1409.

Do.; Komo Flodens Udløb i Gabun, Bøie udlagt . 892.

Do.; Kongo Mundingen, Shark Pynten, Fyr tændt 1025 og 1413.

Do.; Do. Do., Banana, Fyr tændt ved . . 1264 og 1412.

Do.; Kap Lopez Bugten, Mandji Rheden, Bøie paa Banke . . . . . 1140.

Do.; Loango Bugten, Indian Pynten, Bøie i NV. for. 1142.

Do.; Nova Redonda, Fyr tændt . . . . . 1415.

Do.; Palmarinhas Pyntens Fyr . . . . . 1414.

Do.; Ponga Floden, Big Øen, Banken søndenfor udvider sig . . . . . 1022.

Do.; Ponga Mundingen, Øen Big, grundt ved . 1262.

No.

Do.; Senegambien, Gambia Floden, om Bøierne. 1024.

Do.; Settee Camma, Grund vestenfor . . . . . 1141.

Østkysten; Innambane Floden, Baren og Havnen opmærket . . . . . 1021.

Do.; Kiliman Flodens Opmærkning . . . . . 1139.

Do.; Lampaolana Flodens Munding, Banke ved . 1260.

Do.; Madagaskar, Maintirano Floden, Sandbanke i NV. for . . . . . 1259.

Do. Do.; Barren Øerne, Grund vestenfor . . . 1408.

Do. Do.; Mozambique Kanalen, St. Lazarus Banken, Dybden i NO. for . 1407.

Do.; Zanzibar, Banke i Farvandet til . . . . . 1020.

Do.; Do., om Fyret og Misvisningen . . . . . 1261.

Do.; Do., Grund i sydlige Farvand til Havnen . . 1405.

Do.; Do., Øen Mwana Mwana, Fyr tændt . . 1406.

Australien.

Nordaustralien.

Port Darwin; Baaker ved . 1266.

Torres Strædet; Normanby Sound, Bøien ved Øen Goode flyttet . . . . 1026.

Do. Do.; om Øen Bet . . 1266.

Queensland.

Cleveland Bugten; Ross Creek, Ledfyr flyttet . 1268.

Do. Do.; West Channel, Boe paa Vestsiden af 1144.

Great Barrier Revet; Lark Pas, Rev i . . . . . 1028.

Great Sandy Strædet; Wide-Bay Barens Retningsfyre slukket og tændt 894 og 1027.

No.

Kap Flattery; Grund østenfor ved Two Isles . . . 1414.

Lookout Pynten; Grunde nordenfor . . . . . 1416.

Moreton Bugten; Freeman's Channel, Dybden i 893.

Do. Do.; Hixon Banken, Dybden paa . . . . . 795.

Victoria.

Port Philip; Lonsdale Pyntens Fyr . . . . . 1269.

Sydaustralien.

Spencer Golfen; Fyr paa Tipara Revet . . . . 1270.

Tasmanien.

N.Kysten; Mersey Mundingen, om Fyret paa Mersey Bluff . . . 895 og 1271.

Østkysten; Eddystone Pyntens Gruppeblinkfyr . . 796.

New Zealand.

Nordøen; Hauraki Bugten, Fyr tændt paa Øen Cuvier . . . . . 1272.

Do. Kaipara, om Tory Shoal 1029.

Do.; Port Napier, Bøier udlagt . . . . . 1273.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

Hawai Øen; Mahukona, Fyr tændt . . . . . 1145.

Oahu Øen; Honolulu, Ledfyrene forandret . . . 1030.

Palmyra Øen; Rev udvidet sig . . . . . 1418.

Ladronerne eller Marianerne.

Pagan og Alamagan Øernes Beliggenhed . . . 797.

No.

Carolinerne.
Minto Revet; Oplysning om 1146.

Stille Hav. (Sydlige).
Selskabs Øerne.
Mehetia Øen; Brændinger ved SV.Enden . . . . 1274.

Tonga- eller Venskabs Øerne.
Grunde mellem Tonga- og Kermadec Øerne . . . 798.
Harans Revet østenfor Tongaøerne . . . . . 896.
Tongatabu Øen; Nukualofas Havneindløb, Egeria Channel opmærket . . . . 800.
Vavu Gruppen; Baaker i Havneindløbet til Neiafu 799.

Kermadec Øerne.
Olozenga Boen findes ikke 1275.

Gilbert Øerne.
Nonuti og Taputeua Øerne; Boe mellem . . . . . 1419.

Samoa Øerne.
Upolu Øen; Baaker ødelagt 1420.
Tutuila Øen; Bøie i Havnen ved Pago . . . . . 1421.

Union Øgruppen.
Corinthian Revet existerer ikke . . . . . 1422.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Tyskland. (Østersøkysten).
Det nye tyske Opmærkningssystem . . . . . 897.
(Nordsøkysten). Elben; Cuxhaven, Signal for Havnens Spærring . . . . . 1423.

Holland.
Maas; Hoek van Holland, Tidvandssignalerne forandret . . . . . 1147.

Spanien.
Bilbao; nyt Havnereglement 1148.
Do.; nyt Lodsreglement . 1149.

Italien.
Semaforstationerne; Stormvarselssignaler . . . . 896.
Vestkysten; Capraja Øen, Semaforstation . . . . 1424.

Rusland. (Sortehavskysten).
Veiberetninger i Sorte- og Azowske Hav . . . . 899.

Marokko.
Ceuta; Redningsstation . . 1425.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.
Maine.
Kennebec Floden; Redningsstation flyttet . . . . 1426.

Massachusetts.
Redningsstationer flyttet 1427 og 1428.

Virginia.
Redningsstation flyttet . . 1429.

Nord Carolina.
Cape Fear Floden; Redningsstation oprettet . . 1430.

Missisippi.
Horns Island ved Pascagoula; Oplysninger om . 900.

Mexiko.
Konsulatmeddelelse . . . 1276.

Vestindien.
De Store Antiller.
Cuba; Havana, Storm Signaler . . . . . 1150.
St. Domingo; Beliggenheden af Øerne Alta Vela og Beate . . . . . 1031.
Do. Do.; Kysten ved Kap Haiti . . . . . 901.

La Plata Staterne.
Buenos Ayres; om Kulbefragtninger til . . . . 1032.

Asien.
Japan.
Stormsignalstationer . . . 1431.

Røde Hav.
Aden Golfen; Kabelfartøierne indtaget . . . . 902.

Stille Hav. (Sydlige).
Samoa Øerne.
Tutuila Øen; om Strømmen 1432.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, Juli 1889. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 685. Hvidingsø Fyr forandret. 686. Marstenens Fyr, paatænkt Forandring. **Sverige.** (Østersøen). 687. Botniske Bugt; Kalmarsund ved Jernäs, Mærker. 688. Do. Do.; Söderhamn, Fyr forandret. (Øresund). 689. Flinterenden, Dybden i. 690. Do.; Fyrskibet „Oscarsgrundet" flyttet. (Kattegat). 691. Marstrand; Grunde ved Instøn. 692. Nidingens Fyr forandret. (Skagerak). 693. Hållö; Mærke forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 694. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Mærker forandret. 695. Do. Do.; Räfsö, Ledfyr tændt 696. Finske Bugt; Kaunisari Fyr ikke tændt. 697. Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Baake opført 698. Do. Do.; Do. Do., Baake opført. 699. Do. Do.; Wiborg Distrikt, Boe opmærket. 700. Do. Do.; Hangö, Grund opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 701. Pommern; „Adler Grund" Fyrskibs Taagesignal forandret. (Nordsøkysten). 702. Weser; Geestemünde, Stene ved Indløbet. 703. Jade; Bøier flyttet. 704. Ems; Bøiers Beliggenhed. **Danmark.** (Store Belt). 705. Revsnæs; Grunde ved. **Holland.** 706. Zuidersøen; Lemmer, Fyr tændt. 707. Frisiske Øer; Ameland Seegat, Bøiers Beliggenhed. **Belgien.** 708. Ostende Bankerne; Yderbøie. **England.** (Østkysten). 709. Themsens Munding; Duke of Edinburgh Channel, Fyre og Fyrskibe. 710. Do. Do.; „Shipwash Fyrskib flyttet. 711. Do. Do.; Fyrskibes og Bøiers Beliggenhed. 712. Themsen; Sea Reach Leden, Fyrbøie. 713. Do.; „Shipwash" Fyrskib flyttet. 714. Covehite Channel; Dybden aftaget. (Sydkysten). 715. Kanaløerne; Guernsey, Bøie udlagt. 716. „Owers" Fyrskibs Taagesignal. 717. Folkestone; Fyre tændt. **Skotland.** (Østkysten). 718. Wick

Bugten; Bøie i. (Vestkysten). 719. Loch Aber og Eil; Bøie ombyttet. 720. Ayr; Fyre i Havnen. **Irland.** (Østkysten). 721. Ballygerry Bugten; Rosslare Fyrene slukket. 722. Lough Strangford; Baake opført. **Frankrige.** (Vestkysten). 723. Penerf; Baake i Indløbet. 724. Douarnenez Bugten; Rosmeur Molofyr flyttet. 725. Bourgneuf Bugten; Baaker i. **Spanien.** (Sydkysten). 726. Gandia; Havnefyr tændt. **Frankrige.** (Middelhavet). 727. Cannes; Boe ved. **Italien.** (Adriaterhavet). 728. Venedig; Porto di Lido, Molobygning. (Sydkysten). 729. Kap Rizzuto; Vrag ved. **Sardinien.** 730. Terranova Golfen; Molofyr i Aranci Bugten. **Malta.** 731. Comino South Channel; Grunde. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 732. Dalmatien; Sebenico, midlertidigt Fyr. 733. Do.; Spalæto, Havnefyr tændt. **Grækenland.** 734. Athen Golfen; Salamis Strædet, Baake i. **Rusland.** (Sortehavskysten). 735. Yalta; Molofyre tændt. **Tunis.** 736. Fyrskibet „Maters" Beliggenhed. 737. Kerkenah Øerne; Vrag ved. **Algier.** 738. Herbillon Fyret. **Canariske Øer.** 739. Palma; Santa Cruz, Havnefyr ved. 740. Gran Canaria; Maspalomas Pyntens Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Maine.** 741. Cutlers Havneindløb; Lydbøie udlagt. 742. Penobscot Bugten; Fyr forandret. **Massachusetts.** 743. Vineyard Sound; Bøier udlagt. **Rhode Island.** 744. Narragansett Bugten; Fyr tændt. **New York.** 745. Long Island; Great Peconic Bugten, Bøie i. **Nord Carolina.** 746. Cape Fear Flodens Opmærkning. **Syd Carolina.** 747. Winyah Bugten; Opmærkning forandret. 748. Charleston; Bøie ombyttet. 749. Bull Bugten; Baakefyr tændt. **Georgia.** 750. Savannah Flodens Opmærkning forandret. 751. Florida; Pensacola Bugten, Bøie. 752. Key West; Boe opmærket. **Vestindien. De Store Antiller.** 753. Jamaica; Morant Pyntens Fyr forandres. **De Smaa Antiller.** 754. Guadeloupe; St. Anne Rheden, Bøie. 755. Antigua; English Harbour, to Baaker. **Bahama Øerne.** 756. Türks Øerne; Fyr paa Salt Cay. **Brasilien.** 757. Bahia; Havnefyr tændt. 758. Parafloden; Collares Øen, Fyr tændt. **La Plata Staterne.** 759. Buenos Aires; La Plata, om Fyrene i Havnen. 760. Rio de la Plata; Sauce, midlertidigt Fyr. 761. Do. Do. Do. Do.; Pavon Banken. **Ildlandet.** 762. Kap Medio; Boe vestenfor. 763. Le Maire Strædet; Kap San Diego, Grund ved. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 764. Patagonien; Messier Kanalen, Boe i. 765. Smyth Kanalen; Banke. **Forenede Stater. Californien.** 766. Sur Pynten; Fyr tændt. 767. San Francisco Bugten; Bøier i Suisun Bugten. **Oregon.** 768. Kap Blanco; Lydbøie udlagt. 769. Coquille Rock Bøien flyttet. **Asien. Japan.** 770. Nipon; Tsugar Strædet, Taagesignal forandret. **Korea.** 771. Tschimul-po; Baake ved Indseilingen til. 772. Do. Do. Do.; Baaker i Leden til. **China.** 773. Pescadores Gruppen; Fisher Øen, om Fyret. 774. Do. Do.; Flat Island, Baake ødelagt. 775. Chusan Archipelet; Loka Øen, midlertidigt Fyr. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 776. Buru Øen; Grund søndenfor. **Java Søen.** 777. Bawean Øen; Grunde, som udgaar af Kartet. **Mindoro Søen.** 778. Tub Bataha Revet; Dybden paa. **Sulu Søen.** 779. Rev i. **Gaspar Strædet.** 780. Billiton; Grund paa Rheden.

781. Billiton Øens V.Kyst; Grund. **Bali Strædet.** 782. Javas Ø.Ende; Rev ved. **Banka Strædet.** 783. Besar, Daoen og Dapoer Øerne; Fyre tændt. **Bagindien.** (Bengalske Bugt) 784. Andaman Øerne; Grund, som ikke findes. 785. Do. Do.; om Diligent Strædet. 786. Arracan Mundingen; Akyab, Fyr skal forandres. 787. Chittagong Kysten; Bøier. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 788. Hope Øen; Sacramento Shoal. **Røde Hav.** 789. Jiddah; Baake ved Indløbet. 790. Massaua Kanalen; Grund. 791. Aden Golfen; Ras Bir Fyret. 792. Do. Do.; Obock, om Fyret. 793. Massaua; Fyrene forandret. **Afrika.** (Vestkysten). 794. Elmina Bugten; Havnefyr tændt. **Australien. Queensland.** 795. Moreton Bugten; Hixon Banken; Dybden. **Tasmanien.** (Østkysten). 796. Eddystone Pyntens Fyr. **Stille Hav.** (Nordlige). **Ladronerne eller Marianerne.** 797. Pagan og Alamagan Øerne. (Sydlige). **Tonga- og Kermadec Øerne.** 798. Grunde mellem, undersøgt. **Tonga eller Venskabsøerne.** 799. Vavu Gruppen; Neiafu, Baaker i Havneindløbet. 800. Tongatabu Øen; Nukualofas Havneindløb, Opmærkning.

II.

Tillæg til I.

Norge. 801. Forandring af Aalesunds Fyr. **Sverige.** (Kattegat). 802. Vinga; Taagesirenen repareres. **England.** (Sydkysten). 803. Kap Lizard; Taagesignalet forandret. (Vestkysten) 804. Bristol Kanalen; Fyre forandret.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

685. Forandring af Hvidingsø Fyr.

Hvidingsø Fyr N. Br. 59° 3′ 40″; L. O. f. Gr. 5° 24′ 25″ er nu forandret (Se Eft. f. Søf. No. 697 for 1888) og viser fra 1ste Juli d. A. *fast Lys med 2 hurtig paa hinanden følgende Formørkelser hvert halve Minut.* Lyset *hvidt*, undtagen i 2 Sektorer, mod Øen *Vestre Bukn*, mellem N. 7° V. og N. 19° O., samt mod *Kvidsøfjorden* mellem N. 51° O. og S. 78° O., hvor det er *rødt.*

Kompasstregerne er retvisende.

686. Forandring af Marstenens Fyr.

Fra 1ste Juli 1890 vil *Marstenens* Fyr (N. Br. 60° 7′ 50″; L. O. f. Gr. 5° 1′ 0″) vise *et hvidt Blink hvert 10de Sekund* istedetfor som nu et rødt Blink hvert 20de Sekund.

Sverige. (Østersøen).

687. Mærker paa Skjæret Refveln. Kalmarsund ved Jernäs. Botniske Bugt.

Paa Skjæret *Refveln* er der til Opmærkning af Indseilingen i *Kalmarsund* i *Jernäs'* nordlige Skjærgaard opført to Sømærker i Retningen V. t N. — O. t S. paa:

63° 34′ 20″ N. Br.; 19° 53′ 30″ L. O. f. Gr.

Det østlige Mærke med en ottekantet hvid Tavle er 4.^{m}8 over Grunden; det vestlige Mærke med en firkantet hvid Tavle er 4.^{m}3 over Grunden.

688. Forandring af Norrutharets Fyr. Söderhamn. Botniske Bugt.

Norrutharets Fyr udenfor Indløbet til *Söderhamn* er forandret saaledes, at det fra Tændingen den 1ste August d. A. viser *hvidt hurtigblinkende Lys* dels ind imod Skjærgaarden og dels i den rene Indseilingsvinkel mellem *Lilla Finngrund* og *Hällgrund;* søndenfor denne Vinkel viser det *rødt hurtigblinkende Lys.* Nordenfor den rene Indseilingsvinkel, fra omtrent 400.^{m}0 søndenom *Hällgrundsstagen*, eller fra O. $^{1}/_{4}$ N. til N. t V. er Fyret skjærmet.

Sverige. (Øresund).

689. Dybden i Flinterenden.

Ved Oplodning foretaget i *Flinterenden* i SV. for Fyrskibet „*Oscarsgrundet*“ er der fundet Hauser med kun 6.^{m}9 Vand. Muligvis findes der enkelte Stene med endnu mindre Dybde, som Drivisen har ført dertil.

Indtil en nøiagtig Undersøgelse har fundet Sted, bør Skibe, der stikker over 5.^{m}96 i SV. for Fyrskibet „*Oscarsgrundet*“, holde Fyrskibet „*Kalkgrundet*“ godt fri i Nord for Fyrskibet „*Oscarsgrundet*“. Paa den Side af Farvandet er hidtil ikke fundet under 7.^{m}53 Vand.

690. Flytning af Fyrskibet „Oscarsgrundet“ og Dybden i Flinterenden.

Fyrskibet „*Oscarsgrundet*“ er flyttet omtrent 100.^{m}0 SO.over, saaledes at man ved at holde dette Fyrskib og Fyrskibet „*Kalkgrundet*“ overet, vil passere en Rende, hvori mindst 7.^{m}1 Vand.

Sverige. (Kattegat).

691. Dybden paa Grunde østenfor Instøn. Marstrand.

Ifølge Rapport fra Lodskapteinen i *Göteborg* er Dybden paa følgende Grunde østenfor *Instøn* mindre end aflagt i Kartet.

1. Paa en med 17 Fod (5.^{m}0) kartlagt Grund er den mindste Dybde 0.^{m}9 Vand. Beliggenhed:
57° 53′ 57″ N. Br.; 11° 40′ 28″ L. O. f. Gr.

2. Paa en med 18 Fod (5.^{m}4) kartlagt Grund er den mindste Dybde 2.^{m}7 Vand. Beliggenhed:
57° 54′ 15″ N. Br.; 11° 40′ 25″ L. O. f. Gr.

692. Forandring af Nidingens østlige Fyr.

I Slutten af Juli d. A. gjordes *Nidingens* østlige Fyr ved Skjærmning mørkt nordover i en Vinkel af 26 Grader, saaledes at den østlige Grændse omfatter *Vassabergets* sorte og hvide Flydebaaker med Ballon og den vestlige Grændse *Grundabådes* røde Stage med Kost. (Se Eft. f. Søf. No. 461 for 1889).

Sverige. (Skagerak).

693. Forandring af Mærkerne ved Buröflacket og Kalkgrund. Hållø. Bohuslen.

De sorte Flydebaaker med Ballon til Toptegn er ombyttet med almindelige Stager uden Kost, nemlig:

1. Ved *Buröflacket* paa 58° 20′ 30″ N. Br.; 11° 17′ 21″ L. O. f. Gr.

2. Ved *Kalkgrund* paa 58° 22′ 18″ N. Br.; 11° 12′ 34″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

694. Forandring af Mærkerne paa Piggrund og Lenkallan. Ytterudskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

De oventil hvide og nedentil røde Stager uden Kost paa

Piggrund og *Lenkallan* har begge faaet et hvidt Flag med rød Firkant.

Beliggenheden af *Piggrund:* 63° 26′ 29″ N. Br.
22° 3′ 32″ L. O. f. Gr.

Do. - *Lenkallan:* 63° 26′ 30″ N. Br.
22° 4′ 30″ L. O. f. Gr.

695. Anbringelse af et Ledfyr i Farvandet fra Räfsö til Bjørneborg. Botniske Bugt.

I Farvandet fra *Räfsö* til *Bjørneborg* er der paa en Pæl anbragt et fast hvidt Ledfyr, men som først tændes i September Maaned hvert Aar og slukkes ved Skibsfartens Slutning. Fyrets Høide over Middelvandstand 4.^{m}3. Beliggenhed:
61° 36′ 10″ N. Br.; 21° 29′ 30″ L. O. f. Gr.

696. Gasoliefyret paa Øen Kaunisari ikke tændt. Finske Bugt.

Paa Grund af Reparation er Gasoliefyret paa Øen *Kaunisari* foreløbig ikke tændt.

697. Opførelse af en ny Baake paa N. Siden af Øen Gråskär. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Istedetfor den gamle nedrevne Baake paa Sydsiden af Øen *Gråskär* er der paa Nordsiden af Øen opført en Baake af samme Høide og Form. Baaken er hvid med Undtagelse af Øst- og Vestsiden af Træværket, som er hvidt og sort lodret stribet.

Baaken er 8.^{m}0 over Grunden og 14.^{m}0 over Havet. Beliggenhed:
60° 11′ 35″ N. Br.; 25° 25′ 46″ L. O. f. Gr.

698. Opførelse af en Baake paa Gråskär. Onas Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Istedetfor den gamle Baake paa Sydsiden af Holmen *Gråskär*, hvilken er nedrevet, er der opført en ny af samme Form

og Høide paa det høieste Sted paa Holmens Nordside. Baaken er hvidmalet, med Undtagelse af Øst- og Vestsiden, som er malet med lodrette hvide og sorte Striber. Baakens Høide over Grunden 8m.0 og over Havet 14m.0. Beliggenhed:
60° 11′ 35″ N. Br.; 25° 25′ 46″ L. O. f. Gr.

699. Opmærkning af en Boe. Kutsalo Lodsstation. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Indenfor Grændsen af *Kutsalo* Lodsstation har man fundet en Boe, hvorpaa neppe 3m.0 Vand, beliggende i SO. for SO. Pynten af *Tiutensaari*. Den er opmærket med en rød og hvid horisontalt stribet Stage.

700. Foreløbig Opmærkning af en Grund i SO. for Gustafsværns Fyrtaarn. Hangø. Finske Bugt.

En i Indseilingen til *Hangø* Rhed for nylig opdaget Grund, hvorpaa 4m.6 Vand, er foreløbig opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag med hvid Firkant.

Grunden ligger omtrent 6 Kvartmil i SO. 3/4 O. for *Gustafsværns* Fyr paa omtrent:
59° 44.8′ N. Br.; 23° 8.3′ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

701. Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet "Adler Grund". Pommern.

Den 1ste August d. A. forandres det tidligere Taagesignal paa Fyrskibet "*Adler Grund*" — hvert 3die Minut to Signaler, en høi og en dyb Tone hver af to Sekunders Varighed og med 2 Sekunders Mellemrum — saaledes, at der hvert

3die Minut gjøres to Signaler, hvert af 2 Sekunders Varighed og med 2 Sekunders Mellemrum. Begge Signaler faar da samme Tone.

Tyskland. (Nordsøkysten).

702. Beliggenheden af Stene ved Havneindløbet til Geestemünde. Weser.

Dampskibet "*Sagitta*" har under Indseilingen i Havnen ved *Geestemünde*, omtrent 1 Time før Lavvand, stødt paa nogle Stene, som laa omtrent 100m.0 fra det sydlige Molohoved og i Retningen mellem dette og *Blexen* Kirke. Dampskibet stak omtrent 3m.5 dybt.

703. Flytning af to Bøier i det nordlige Farvand i Jade.

De to nordligste Bøier i det nordlige Farvand i *Jade* er flyttet saaledes:

1. Bøie N/A paa 6m.5 Vand paa:
   53° 50′ 52″ N. Br.; 7° 59′ 48″ L. O. f. Gr.
5. Bøie N/1 6m.5 Vand paa:
   53° 50′ 42″ N. Br.; 8° 0′ 27″ L. O. f. Gr.

704. Beliggenheden af nogle Bøier i Ems.

Følgende nye Bøier i *Ems* ligger saaledes:

1. Den nye Yderbøie udenfor *Hubert Gat* paa:
   53° 35.5′ N. Br.; 6° 20.3′ L. O. f. Gr.
2. Den nye Yderbøie udenfor *Osterems* paa:
   53° 41.6′ N. Br.; 6° 35.6′ L. O. f. Gr.
3. Den nye Baakebøie ved Nordhjørnet af *Emshörn* paa:
   53° 29.3′ N. Br.; 6° 51.1′ L. O. f. Gr.
4. Den nye røde Platbøie A i *Ostfriesischen Gatje* paa:
   53° 23.8′ N. Br.; 6° 56.5′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Belt).

705. Grunde ved Revsnæs. Sjællands V.-Kyst.

Ved de seneste Opmaalinger er saavel paa N.- som paa S.-Siden af *Revsnæs* Pynten funden flere Stengrunde med kun $1^m.8$ til $4^m.0$ Vand. Man bør ikke komme Pynten nærmere end paa $11^m.0$ Vand.

Holland.

706. Tænding af et nyt Fyr ved Lemmer. Zuidersøen.

Den 1ste Juli d. A. er der istedetfor det gamle faste hvide Fyr paa Vestsiden af Havnen ved *Lemmer* tændt *et nyt fast hvidt Fyr*, som er $18^m.2$ over Høivand.

707. Beliggenheden af Bøierne i Farvandene Kromme Balg og Abt. Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Bøierne i Farvandene *Kromme Balg* og *Abt* ligger saaledes:

Bøiernes Slags	N. Br.	L. O. f. Gr.
Rød Spidsbøie med rød Kurv . . .	53° 24′ 39″	5° 37′ 38″
Hvid Spidsbøie No. 1 med hvid Kurv	53° 24′ 4″	5° 38′ 22″
Hvid Spidsbøie No. 2 med hvid Kurv	53° 23′ 48″	5° 38′ 47″
Hvid Spidsbøie No. 3 med hvid Kurv	53° 22′ 23″	5° 36′ 36″
Hvid Spidsbøie No. 4 med hvid Kurv	53° 21′ 16″	5° 35′ 56″
Sort Spidsbøie No. 1 med sort Kurv	53° 23′ 53″	5° 38′ 15″
Sort Spidsbøie No. 2	53° 23′ 31″	5° 38′ 49″
Sort Spidsbøie No. 3 med sort Kurv	53° 23′ 9″	5° 38′ 50″
Sort Spidsbøie No. 4	53° 22′ 50″	5° 38′ 10„
Sort Spidsbøie No. 5	53° 22′ 36″	5° 37′ 39″
Sort Spidsbøie No. 6 med sort Kurv	53° 22′ 33″	5° 38′ 51″
Sort Spidsbøie No. 7	53° 22′ 26″	5° 36′ 25″

Bøiernes Slags	N. Br.	L. O. f. Gr.
Sort Spidsbøie No. 7a	53° 22′ 5″	5° 35′ 59″
Sort Spidsbøie No. 8 med sort Kurv	53° 21′ 35″	5° 35′ 42″
Sort Spidsbøie No. 9	53° 21′ 8″	5° 35′ 58″
Sort Spidsbøie No. 10 med sort Kurv	53° 20′ 55″	5° 36′ 26″
Sort Spidsbøie No. 11	53° 20′ 34″	5° 37′ 8″
Sort Spidsbøie No. 12 med sort Kurv	53° 20′ 1″	5° 37′ 16„
Sort Spidsbøie No. 13	53° 19′ 40″	5° 37′ 17″
Sort Spidsbøie No. 14 med sort Kurv	53° 19′ 11″	5° 36′ 46″
Sort Spidsbøie No. 15	53° 19′ 6″	5° 36′ 12″
Sort Spidsbøie No. 16 med sort Kurv	53° 18′ 57″	5° 35′ 40″

Belgien.

708. Yderbøie ved Ostende Bankerne.

En Bøie med Toptegn ligger ved *Ostende* Bankerne paa $9^m.0$ Vand paa:

51° 12′ 50″ N. Br.; 2° 41′ 25″ L. O. f. Gr.

Den ligger i Medet: "Kirken overet med det nye Fyr i *Nieuport*" og $3^3/_4$ Kvartmil fra Fyret.

England. (Østkysten).

709. Paatænkt Forandring af Fyre og Flytning af Fyrskibene "Tongue" og "Princess Channel" i Duke of Edinburgh Channel. Themsens Munding.

Henimod Slutningen af 1889 skal i *Duke of Edinburgh Channel* udlægges Fyrbøier og nye Fyrskibe, og Forandringer foretages saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 481 for 1889):

1. Fyrskibet "*Tongue*" skal flyttes omtrent 2 Kvartmil østover, og den nuværende *Tongue Knoll* Bøie skal indtages.
2. Fyrskibet "*Princess Channel*" skal flyttes omtrent 2 Kvartmil østover, og den nuværende *Shingle Spit* Bøie skal indtages.
3. En Fyrbøie, der viser *fast Lys med Formørkelser*, og som samtidig er Klokkebøie, skal udlægges paa den nuværende *S. E. Girdler* Bøies Plads.
4. Et Fyrskib, der faar Navnet "*Edinburgh Channel*", skal udlægges tæt ved den nuværende *S. W. Longsand* Bøies Plads. Bøien skal indtages. Fyret skal være *et hvidt Blinkfyr*, der hvert 5te Sekund viser 1 Blink.
5. Et Fyrskib, der faar Navnet "*Black Deep*", skal udlægges omtrent midt imellem *West Longsand* Bøien og *East Knock John* Bøien. Fyret skal være *et hvidt Gruppe Blinkfyr*, der hvert $^1/_2$ Minut viser 4 hurtigt paa hinanden følgende Blink.
6. En Fyrbøie, der viser *fast Lys med Formørkelser*, skal udlægges paa den nuværende *N. E. Shingles* Bøies Plads.
7. En Fyrbøie, der viser *fast Lys med Formørkelser*, skal udlægges paa den nuværende *Knock John* Bøies Plads.
8. En Fyrbøie, der viser *fast Lys med Formørkelser*, skal udlægges paa den nuværende *Knob* Bøies Plads.

710. Flytning af Fyrskibet "Shipwash". Themsens Munding.

Fyrskibet "*Shipwash*" er flyttet omtrent 2 Kblgd. nordover, da *Shipwash Sand* har udvidet sig NO.over.

711. Beliggenheden af Fyrskibene "Long Sand" og "Kentish Knock" og af Bøierne North-, Middle- og South Knock. Themsens Munding.

1. Fyrskibet "*Long Sand*" ligger 1.3 Kvartmil i O. $^1/_2$ S. for den tidligere i det engelske Admiralitets Kart angivne Plads (Se Eft. f. Søf. No. 594 for 1889) paa:
51° 47′ 59″ N. Br.; 1° 24′ 6″ L. O. f. Gr.

2. Fyrskibet "*Kentish Knock*" ligger i SO. $^5/_8$ O. for den tidligere aflagte Plads paa:
51° 38′ 59″ N. Br.; 1° 43′ 13″ L. O. f. Gr.
3. *North Knock* Bøien ligger paa:
51° 42′ 19″ N. Br.; 1° 38′ 34″ L. O. f. Gr.
4. *Middle Knock* Bøien ligger paa:
51° 36′ 57″ N. Br.; 1° 38′ 19″ L. O. f. Gr.
5. *South Knock* Bøien ligger paa:
51° 34′ 25″ N. Br.; 1° 33′ 47″ L. O. f. Gr.

712. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie ved South Shoebury. Sea Reach Leden. Themsen.

Den 15de August 1889 udlægges der istedetfor den nuværende *South Shoebury* Bøie *en Fyrbøie*, der viser et Fyr med Formørkelser.

713. Flytning af Shipwash Fyrskib. Themsen.

Da *Shipwash Sand* har udvidet sig NO.over er Fyrskibet flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 710 for 1889) 3 Kblg. i NNO. $^1/_2$ O. for dets tidligere Plads og ligger nu paa 17^m.0 Vand ved Springtids Lavvand med *Orfordness* Fyrtaarn i N. t V. $^3/_8$ V.

714. Dybden aftaget i Covehite Channel.

Dybden er aftaget saa meget i *Covehite Channel*, at man ved Springtids Lavvand ikke kan regne paa mere end 2^m.0 Vand mellem *Covehite Bøien* og *SV. Barnard Bøien*.

England. (Sydkysten).

715. Udlægning af en Bøie ved Agenor (Bone Agenor) Rock i Little Russel Channel. Ø. Kysten af Guernsey. Kanaløerne.

Der er udlagt en rød og hvid lodret stribet Spidsbøie,

mærket "*Agenor*" med sorte Bogstaver, paa 16^{m}.5 Vand tæt ved Østkanten af *Agenor Rock* (*Bone Agenor*). Beliggenhed: 49° 27′ 50″ N. Br.; 2° 30′ 25″ L. V. f. Gr.

716. Taagesignal paa Fyrskibet "Owers".

Efter en Meddelelse fra Føreren af det hollandske Damp. skib "*Prins Alexander*", Kapt. *C. A. Bakker*, gives der med Taagehornet paa Fyrskibet "*Owers*" ikke et Signal hvert 10de Sekund, men fire Signaler i 59 Sekunder.

717. Tænding af to Fyre ved Folkestone.

Ved *Folkestone* er der paa det flade Pavillontag paa Yderenden af Promenade Moloen tændt *to faste røde Fyre* lodret under hinanden; Afstanden mellem dem er 1^{m}.8, og de er anbragt 915^{m}.0 i VSV. $^{5}/_{8}$ V. for *Folkestone* Hovedfyr.

Skotland. (Østkysten).

718. Udlægning af en Bøie i Havneindløbet i Wick Bugten.

Ved Yderenden af den under Vand liggende Bølgebryder i *Wick* Bugten er der udlagt en Bøie med Stang og rødt Flag. Bøien ligger omtrent $2^{1}/_{2}$ Kblgd. i NNO. $^{3}/_{4}$ O. for Flagstangen paa *South Head*.

Skotland. (Vestkysten).

719. Ombytning af Bøien ved New Rock i Loch Aber og Eil.

Den hvid og sort rudede Platbøie ved *New Rock* er ombyttet med en sort Stangbøie med Ballon.

720. Fyre i Havnen ved Ayr og Dybden sammesteds.

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Flodens nordlige Bred og *et fast rødt Fyr* omtrent $1^{1}/_{2}$ Kblgd. i NV. t V. $^{1}/_{2}$ V. for det hvide Fyr. Disse to Fyre holdt overet bringer ind i Havnen.
2. *Et fast hvidt og rødt Fyr* paa Sydmolohovedet; det er *hvidt* nordenfor Peilingen O. $^{1}/_{4}$ S. og *rødt* søndenfor samme Peiling.

Dybden paa Baren er ved Springtids Lavvand 3^{m}.6.

Irland. (Østkysten).

721. Slukning af Fyrene ved Rosslare. Ballygerry Bugten.

Den 30te Juni d. A. slukkedes begge Ledfyrene ved *Rosslare*.

722. Opførelse af en Baake paa Pladdy Lug. Lough Strangford.

Paa *Pladdy Lug* er der paa Østsiden af *East Channel* i *Strangford Narrows* istedetfor den i 1883 ødelagte Baake opført en ny Baake af Jern med Skeletværkstoptegn. Omtrentlig Beliggenhed:

54° 20′ N. Br.; 5° $30^{1}/_{2}$′ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

723. Opførelse af en Baake paa Revet Petite Bayonelle. Indløbet til Penerf.

Der er opført en rød Jernbaake med en rød Ballon, som har en hvid horisontal Stribe, hvori der staar "*Bayonelle Sud*".

paa SO. Enden af Revet *Petite Bayonelle.* Baaken staar $5^m.0$ fra Kanten af Revet og er $1^m.8$ over Høivand. Under Indseilingen skal den holdes om St. B. Beliggenhed:
47° 30′ 4″ N. Br.; 2° 38′ 48″ L. V. f. Gr.

724. Flytning af Molofyret ved Rosmeur. Douarnenez Bugten.

Som Følge af Forlængelsen af Moloen ved *Rosmeur* er Fyret flyttet i retv. O. t S. Beliggenhed:
48° 5′ 48″ N. Br.; 4° 19′ 12″ L. V. f Gr.

725. Opførelse af Baaker i Bourgneuf Bugten.

Der er opført to røde Træbaaker i *Bourgneuf* Bugten: den ene paa Nordpynten af *La Preoire* Skjærene paa 47° 0′ 31″ N. Br. og 2° 7′ 56″ L. V. f. Gr. og den anden paa *Goeland* Skjæret paa 46° 59′ 47″ N. Br. og 2° 5′ 41″ L. V. f. Gr.

Spanien. (Sydkysten).

726. Tænding af et Havnefyr ved Gandia.

Marinechefen i *Valencia* har bekjendtgjort, at der paa Enden af den under Bygning værende Østmolo i Havnen ved *Gandia* er tændt *et fast rødt Fyr*, som er $4^m.0$ over Havet og lyser paa 1 à 2 Kvartmils Afstand.

Frankrige. (Middelhavet).

727. Dybden paa Boen Fouillée ved Cannes.

Dybden paa den i Indløbet til *Cannes* liggende Boe *Fouillée* er $6^m.5$.

Italien. (Adriaterhavet).

728. Molobygning ved Porto di Lido. Venedig.

Ved SV. Siden af Havneindløbet til *Porto di Lido* (*San Nicolo del Lido*) bygges der en Molo, som skal blive $2800^m.0$ lang i Retningen S. 47° 2′ O.

Italien. (Sydkysten).

729. Beliggenheden af et Vrag ved Kap Rizzuto. Joniske Hav.

Den 31te Mai d. A. sank Dampskibet "*Bengala*" tæt ved Kap *Rizzuto* ved Banken *Secche di Capo Rizzuto.*

Dampskibet ligger i S. 69° V. for det runde Taarn og omtrent $800^m.0$ i S. 45° O. for Banken. Begge Masterne rager $8^m.0$ op over Havet.

Sardinien. (Østkysten).

730. Molofyr tændt i Aranci Bugten. Terranova Golfen.

I *Aranci* Bugten er anlagt en Molo, der begynder i Vest for Kap *Figari* og strækker sig i SV., $220^m.0$. Den er omtrent $50^m.0$ bred. Paa Indersiden er $6^m.0$ Vand. Fortøiningspæle er anbragt.

Et fast rødt Fyr er tændt paa Yderenden af Moloen. Det vises fra en Jernpæl. Fyrets Høide: $8^m.0$ over Havet.

Malta.

731. Grunde fundne i Comino South Channel.

Udenfor SO. Pynten af Øen *Comino* er funden to Klippegrunde.

Den ene, *Sultan Rock*, ligger fra den lille Klippeholme udenfor *Ta Prussia Point* i SO. t S. $^1/_4$ S., $1^7/_8$ Kabellængde, og fra *Trunciera Comino* i O. $^7/_8$ S., $3^1/_2$ Kabellængde. Der er $6^m.3$ Vand paa den.

Den anden ligger i V., 1 Kabellængde fra *Sultan Rock*. Der er $6^m.3$ Vand paa den.

Der er $13^m.0$ Vand mellem Grundene. Pandserskibet „*Sultan*“ ligger sunket paa dette Sted.

Kompasstregerne er retvisende.

Østerrige. (Adriaterhavet).

732. Midlertidigt Fyr ved Sebenico. Dalmatien.

Paa Yderenden af den under Bygning værende Molo ved *Sebenico* er der midlertidigt tændt *et fast rødt Fyr*, og det røde Fyr paa den gamle Molo er slukket.

Man maa gaa omtrent $50^m.0$ af den over Vandet værende Del af Moloen.

733. Havnefyr tændt ved Spalato. Dalmatien.

Paa Havnedæmningen, der i *Spalato* strækker sig fra V. for *Lazzaretto* til den ydre store Molo, er der tændt *to faste hvide Havnefyre*, af hvilke det sydligste har en grøn Sektor, der lyser over Indløbet. Fyrene staar i retv. N. og S., $25^m.0$ fra hinanden. De vises fra Jernpæle. Fyrenes Høide: $5^m.33$. Lysvidden: 1 Kvartmil. Beliggenhed:

43° 30′ 27″ N.Br.; 16° 26′ 12″ L. O. f. Gr.

Grækenland.

734. Opførelse af en Taarnbaake paa Revet i Giorgio Channel. Salamis Strædet. Golfen ved Athen.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Gneisenau*“ har meddelt, at der paa Revet i *Giorgio Channel* er opført en Taarnbaake.

Rusland. (Sortehavskysten).

735. Tænding af to Molofyre ved Yalta.

Der er tændt *to faste røde Fyre* lodret over hinanden paa Hovedet af den under Bygning værende Molo ved *Yalta*. Fyrene flyttes udover, eftersom Arbeidet skrider frem. Moloen gaar nu $210^m.0$ ud i SVlig Retning fra Pynten *Kilisi*.

Tunis.

736. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Mater“ eller „Djerba“ paa Rheden ved Houmt-souk.

Chefen for det franske Orlogsskib „*d'Estrées*“ meddeler, at Fyrskibet „*Mater*“ (*„Djerba“*) paa Rheden ved *Houmt-souk* ligger paa:

33° 56′ 45″ NBr.; 10° 51′ 34″ L. O. f. Gr.

737. Beliggenheden af Vraget af „Charles Quint“ østenfor Kerkenah Øerne.

Det østenfor *Kerkenah* Øerne med en Lanterne og et Flag opmærkede Vrag af Postdampskibet „*Charles Quint*“

(Se Eft. f. Søf. No. 874 for 1888) ligger efter Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Dolphin*“ nu paa:
34° 56′ N.Br.; 11° 51′ 30″ L. O. f. Gr.

Algier.

738. Beliggenheden af Fyret ved Herbillon. Toukoush Bugten.

Fyrtaarnet ved *Herbillon* ligger paa:
37° 4′ 15″ NBr.; 7° 23′ 23″ L. O. f. Gr.

Canariske Øer.

739. Tænding af et Havnefyr ved Santa Cruz paa Øen Palma.

Paa Moloen ved *Santa Cruz de la Palma* er der tændt *et fast rødt Fyr*, der kan flyttes frem og tilbage efter Søens Beskaffenhed. Fyret er $6^m.0$ over Moloen og $8^m.6$ over Havet. Det lyser over en Bue paa 125 Grader paa 4 Kvartmils Afstand.

740. Om Fyret paa Pynten Maspalomas. S.-Kysten af Øen Gran Canaria.

Marinechefen paa Øen *Gran Canaria* har bekjendtgjort, at Fyrtaarnet paa Pynten *Maspalomas* blev færdigt i September 1888; men at det endnu ikke kan bestemmes, naar Fyret vil blive tændt (Se Eft. f. Søf. No. 502 for 1889).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Maine).

741. Udlægning af en Lydbøie i SO. for Little River Fyrtaarn. Havneindløbet til Cutler.

I Havneindløbet til *Cutler* er der 0.9 Kvartmil i SO. t O. $^3/_8$ O. for *Little River* Fyrtaarn udlagt en Lydbøie, men blot i Maanederne Juni—September.

742. Forandring af Fyret paa Brown Head ved Vestenden af Fox Renden. Penobscot Bugten.

Fyret paa *Brown Head* har istedetfor den ene røde Sektor faaet to røde Sektorer. Fyret er nu *rødt* mellem Peilingerne N. t O. $^1/_2$ O. og NO. t O. $^3/_4$ O.; *hvidt* mellem NO. t O. $^3/_4$ O. og ONO. $^3/_4$ O.; *rødt* mellem ONO. $^3/_4$ O. gjennem Øst til OSO. $^1/_2$ O. og forøvrigt *hvidt*.

Forenede Stater. (Massachusetts).

743. Udlægning af en Klokkebøie og en Lydbøie i Vineyard Sound.

Den 22de Juni d. A. udlagdes der to Bøier i *Vineyard Sound*:

1. Midt i Farvandet mellem *Lucas Shoal* og *Quick Hole* er der paa $18^m.3$ Vand udlagt *en sort og hvid lodret stribet Klokkebøie* i følgende Peilinger:
Tarpaulin Cove Fyrtaarn i . . NO. $^1/_8$ O.; 3.2′ af.
Lucas Shoal Bøien i . . . . O. t S.

2. Søndenfor Fyrskibet „*Vineyard Shoal*“ („*Sow and Pigs*“) *en sort og hvid lodret stribet Lydbøie* paa $34^m.7$ Vand i følgende Peilinger:
Fyrskibet „*Vineyard Sound*“ i . . N. t O.; 5′ af.
Fyrtaarnet *Gay Head* i . . . . O. t N.; 8′ af.

Forenede Stater. (Rhode Island).

744. Tænding af et Fyr paa Øen Gould. Narragansett Bugten.

Den 10de Juni d. A. tændtes der i *Narragansett* Bugten paa Øen *Gould et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 10de Sekund. Det lyser rundt paa $12^1/_2$ Kvartmils Afstand og er $15^m.8$ over Havet.

Fyret er anbragt i et rundt, rødmalet Taarn med sort Lygte. Fyrvogterboligen staar $9^m.0$ søndenfor Taarnet. Beliggenhed:

41^0 32′ (5″) NBr.; 71^0 20′ (38″) L. V. f. Gr.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Halfway Rock Sømærket i . NNO. $^3/_8$ O.; $1^3/_4$′ af.
Gull Rock Fyrtaarn i . . . S. $^1/_4$ O.; 2′ af.

I tykt eller taaget Veir gjøres der hvert 15 Sekund et Slag med en Klokke.

Forenede Stater. (New York).

745. Udlægning af en Bøie ved Øen Robbins i Great Peconic Bugten. Long Island.

I *Great Peconic* Bugten er der $366^m.0$ i SSO. for Sydenden af Øen *Robbins* udlagt *en rød Bøie* mærket „*No.* $12^1/_2$“.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

746. Forandret Opmærkning af Mundingen af Cape Fear Floden.

Da der har dannet sig en ny Led over Baren i Mundingen af *Cape Fear* Floden, er følgende Bøier flyttet i Henhold hertil og ligger nu saaledes:

1. Den udenfor Mundingen liggende *Klokkebøie:*
   Cape Fear Fyrtaarn i . . . . . NO. t O. $^5/_8$ O.
   Det bageste af begge Ledfyrene paa Øen *Oak* i . . . . . NNO.

2. *Den ydre sorte Bar Bøie No. 1:*
   Cape Fear Fyrtaarn i . . . . . NO. t O. $^3/_4$ O.
   Det bageste af begge Ledfyrene paa Øen *Oak* i . . . . . N. t O. $^1/_8$ O.
3. *Den mellemste sorte Bar Bøie No. 3:*
   Cape Fear Fyrtaarn i . . . . . NO. t O. $^7/_8$ O.
   Det bageste af begge Ledfyrene paa Øen *Oak* i . . . . . N. $^3/_4$ O.
4. *Den inderste røde Bar Bøie No. 2:*
   Cape Fear Fyrtaarn i . . . . . NO. t O. $^7/_8$ O.
   Det bageste af begge Ledfyrene paa Øen *Oak* i Nord.
5. *Den røde North Breaker Bøie No. 4* er ikke flyttet.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

747. Forandret Opmærkning af Indløbet til Winyah Bugten.

Da der i Indløbet til *Winyah* Bugten har dannet sig et nyt Farvand sydligere og vestligere end det gamle, saa er det nye bleven opmærket, og Bøierne i det gamle Farvand indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 386 for 1889).

748. Ombytning af en Bøie i Havneindløbet til Charleston.

Den ved Aabningen af Sydmoloen i Hovedfarvandet til *Charleston* liggende Fyrbøie er ombyttet med en rød Klokkebøie.

749. Tænding af et Baakefyr i Bull Bugten.

Den 20de Juli d. A. tændtes der i *Bull* Bugten et paa en Pæl anbragt *fast hvidt Fyr,* som er $4^m.6$ over Lavvand og lyser mellem Peilingerne V. $^1/_2$ S. gjennem Vest og Nord til N. $^3/_4$ O. Fra Fyret peiles:

Fyret paa Øen *Bull* i . . . . S. $^3/_4$ V.; $4^7/_8$′ af.
Fyret ved Kap *Romain* i . . . O. $^1/_2$ N.; 9′ af.

Forenede Stater. (Georgia).

750. Forandret Opmærkning af Savannah Floden.

Der er foretaget følgende Forandring i Opmærkningen af *Savannah* Floden:

Yderbøien, *Lower Oysters Beds* Bøien og *Dry Breaker* Bøien, som opmærkede Farvandet til den gamle Karantæne-Ankerplads, er indtaget, og en rød Spidsbøie mærket $4^1/_2$ er udlagt i Hovedfarvandet i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Tybee* i . . . . . SO. t O. $^1/_4$ O.
Fyrtaarnet *Oysters Beds* i . . . . . V. $^1/_4$ S.

Forenede Stater. (Florida).

751. Udlægning af en Bøie ved Pynten Town. Pensacola Bugten.

I *Pensacola* Bugten er der i NV. for Pynten *Town* udlagt *en rød Bøie* mærket „*No. 16*“ i følgende Peilinger:

Pynten *Town* i . . . . SO. $^1/_2$ S.; 7 Kblgd. af.
Pynten *Fair* i . . . . SSV. $^3/_4$ V.; 1.1′ af.

752. Opmærkning af en Boe i Main Ship Channel ved Key West.

Der er udlagt en horisontalt stribet Bøie til Opmærkning af en Boe i *Main Ship Channel* ved *Key West*. Boen, hvorpaa $6^m.4$ Vand, ligger midt imellem Grundene *East Triangle* og *West Triangle*.

Den sydlige røde Bøie ved Grunden *East Triangle* ligger 1.9 Kvartmil og den sydlige sorte Bøie ved Grunden *West Triangle* 1.65 Kvartmil nordenfor den sort og hvid lodret stribede Yderbøie i dette Farvand.

Fartøier med større Dybgaaende kan passere paa begge Sider af den nyudlagte Bøie; men det bedste Farvand er mellem den nye Bøie og den sorte Bøie ved Grunden *West Triangle*.

Vestindien.

De Store Antiller. (Jamaica, Ø. Enden).

753. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Morant.

Rimeligvis vil i Oktober Maaned d. A. Fyret paa Pynten *Morant* blive forandret til *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut med fuldstændigere Formørkelse mellem Blinkene.

Den 1ste Oktober d. A. tændes der sammesteds, medens Forandringen foretages, *et fast hvidt Fyr*.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

754. Udlægning af en Bøie paa Rheden ved St. Anne.

I Indløbet til *Grande Passe*, Rheden ved *St. Anne*, er der vestenfor 5 Favne — ($9^m.0$ —) Grunden, som ligger i S. 31° O. for Østsiden af Fængslet, udlagt *en rød Bøie*.

De Smaa Antiller. (Antigua).

755. Opførelse af to Baaker i Freeman Bugten. English Harbour.

Paa *Freeman* Bugtens østlige Strand er der opført *to hvide Baaker*, som opmærker Indløbet til *English Harbour;* de staar i N. 54° O. — S. 54° V. for hinanden.

Bahama Øerne.

756. Tænding af et Fyr paa Salt Cay. Türks Øerne.

Der er tændt et Havnefyr paa en Baake nær ved Udkigsstationen paa NV.-Pynten af *Salt Cay*.

Fyret er *hvidt* over den vestlige og *rødt* over den østlige Halvcirkel. Det er $24^m.4$ over Høivand og Lysvidden for det hvide Fyr 7 og for det røde Fyr 2 Kvartmil.

Baaken, hvorpaa Fyret er anbragt, er 6^{m}.1 høi. Beliggenhed:

21° 20′ 35″ N.Br.; 71° 12′ 35″ L. V. f. Gr.

Ved dette Fyr er der ikke stadig Vagt, og man maa derfor ikke stole for sikkert paa det. Den røde Sektor angiver Grundene.

Brasilien.

757. Tænding af et Havnefyr ved Bahia (San Salvador).

Der er tændt *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 3 à 4 Kvartmil ved Indløbet til det lille Havnebassin for mindre Fartøier ved *Bahia*.

758. Fyr tændt ved Øen Collares i Parafloden.

Paa Skjærene ved Øen *Collares* i *Para* Floden er der tændt *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 10 Kvartmil. Beliggenhed:

0° 52′ 50″ S.Br.; 48° 16′ 50″L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

759. Om Fyrene i Havnen ved La Plata. Ensenada de Barragon. Rio de la Plata. Buenos Aires.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Etoile*“ har meddelt, at Lysvidden af begge Molofyrene i Havnen ved *La Plata* ved Pynten *Santiago* er 4 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 779 for 1887), og at de to elektriske Fyre ved *La Plata* (Se Eft. f. Søf. No. 778 for 1887) ikke længere tændes.

760. Midlertidigt Fyr ved Sauce i Rio de la Plata.

Ved den ved Pynten *Sauce* anlagte lille Havn er der paa en Fyrbaake tændt et midlertidigt *fast hvidt Fyr* $^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. Nord for Pynten *Sauce*. Lysvidde 4 Kvartmil.

761. Udstrækningen af Banken Pavon. Rio de la Plata.

Banken *Pavon* strækker sig betydelig længere ud end angivet i Karterne.

Ildlandet. (Østkysten).

762. Beliggenheden af en Boe vestenfor Kap Medio.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Champion*“ har meddelt, at der omtrent 1 Kvartmil af nærmeste Land ligger en Boe, hvorfra man peiler Kap *Medio* i retv. S. 58° O. $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Paa Boen (*Champion*) er der omtrent 2^{m}.4 Vand ved Springtids Lavvand, og klos ved den paa Udsiden er der 11^{m}.0 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

54° 11′ 20″ S.Br.; 66° 53′ L. V. f. Gr.

Advarsel. Da der ikke har været loddet nærmere Land end 3 Kvartmil af denne lidet kjendte Kyst, er her sandsynligvis mange ikke kartlagte Boer.

Misvisningen 18° NO. i 1889.

763. Grund ved Kap San Diego. Le Maire Strædet.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den engelske Bark „*Hermine*“, Mr. *S. G. Jones,* er der meget mindre Vand end hidtil antaget paa Grunden ved Kap *San Diego*.

Barken stødte, da den passerede Strædet holdende sig under Land saaledes som tilraadet af Førerne af Kystfarerne ved *Falklands* Øerne for at undgaa de stærke og farlige Strømras, tre, fire Gange $1^{3}/_{4}$ Kvartmil i SO. t O. for NO.-Enden af Kap *San Diego*. Her er der i Kartet aflagt 9^{m}.0 Vand. Barken stak 4^{m}.88, og dybere kan her ikke være.

Grunden falder steilt af; thi kort før og efter Stødet fik man 18^{m}.3 Vand.

Da Barken kort efter kom ind i Strømraset, efter at Floden havde varet omtrent $1^{3}/_{4}$ Time, fik den betydeligt Havari ved de svære Søer, der væltede over den.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

764. Beliggenheden af en Boe (Cotopaxi) i Messier Kanalen. Patagonien.

Den engelske Damper „*Cotopaxi*“ er forlist paa en hidtil ukjendt Boe i *Messier Kanalen*. Boen kaldes nu *Cotopaxi* og ligger i den midterste Del af Kanalen mellem Øen *Wellington* og Øen *Williams* paa:

48° 44′ S.Br.; 74° 25′ 30″ L. V. f. Gr.

Boen skal snarest muligt undersøges og kartlægges.

Om Boen meddeles Følgende: Den 5te Mai d. A. fandt Føreren af Damperen „*Memphis*“ omtrent 14 Kvartmil nordenfor *English Narrows* en ikke kartlagt Fjeldgrund, hvorpaa omtrent 6^m.0 Vand ved Høivand. Søtangen strakte sig her 100^m.0 langsefter og 50^m.0 tversover Kanalen.

Fra Grunden peilte han:

Øen *Direction* i . . . . . N. 1/4 V.

Sydpynten af Øen *Williams* i . . . . O. 7/8 N.

Beliggenhed: 48° 43′ 30″ S.Br.; 74° 26′ 0″ L. V. f. Gr.

For at gaa klar af denne Boe maa man altid holde Kursen østenom Øen *Direction*.

765. Beliggenheden af en Banke søndenfor English Narrows i Smyth Kanalen.

Det tyske Dampskibsselskab „*Kosmos*“ har meddelt, at man den 4de Mai 1889 7 Kvartmil søndenfor *English Narrows* saa en opretstaaende afbrudt gul Mast, som ragede omtrent 1^m.0 op over Havet. Man satte Baad ud, loddede rundt om Masten og fandt en Sandbanke, hvorpaa omtrent 11^m.0 Vand ved Høivand, og beliggende 4 Kblgd. i NO. t N. for Pynten *Eve* paa:

49° 5′ 18″ S.Br.; 74° 23′ 0″ L. V. f. Gr.

Naar man skal passere denne Banke, maa man gaa vestenom den.

Forenede Stater. (Californien).

766. Tænding af et Fyr paa Pynten Sur.

Den 1ste August d. A. tændtes der paa Vestenden af *Moro Rock*, Pynten *Sur*, *et Blinkfyr* med afvexlende et rødt og et hvidt Blink hvert 15de Sekund. Fyret, der er 82^m.9 over Havet, lyser rundt paa 23 à 24 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed:

36° 18′ NBr.; 121° 50′ L. V. f. Gr.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der med 20 Sekunders Mellemrum et Signal af 5 Sekunders Varighed med en Dampipe.

767. Udlægning af Bøier i Suisun Bugten. San Fransisco Bugten.

I *Suisun* Bugten og i Mundingen af *San Joaquin* Floden er der udlagt følgende nye Bøier:

I South Channel i Suisun Bugten.

1. *En rød og sort Stangbøie* ved Vestenden af *Middle Ground* paa 5^m.5 Vand i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Roe* i . . . . N. 47° 41′ O.

Baaken paa *Middle Point* i . . . S. 70° 26′ O.

2. *En sort Stangbøie* paa 4^m.9 Vand i følgende Peilinger:

Baaken paa *Middle Point* i . . . S. 16° 45′ V.

Pynten *Stake* i . . . . . S. 78° 53′ V.

I North Channel i Suisun Bugten.

1. *En rød Stangbøie* paa 3^m.4 Vand paa Østsiden af Farvandet 1/8 Kvartmil i retv. S. 73° 15′ O. for Østenden af Øen *Roe*.

2. *En rød Stangbøie* paa 3^m.4 Vand paa Nordsiden af *Middle Ground* i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Roe* i . . . . S. 89° 53′ V.

Honker Bugt Baaken No. 5 i . . S. 67° 38′ O.

3. *En sort Stangbøie* paa 2^m.7 Vand 1/4 Kvartmil i N. 28° 15′ V. for Pynten *Snag*.

4. *En sort Stangbøie* paa 2^m.7 Vand 3/8 Kvartmil i S. 28° 15′ O. for Pynten *Snag*.

Ved Vestenden af New-York Slough.

En hvid Stangbøie paa 4^{m}.9 Vand ved Vestenden af Øen *Brown* overet med Midten af Bryggen ved *Black Diamond*.

I Mundingen af San Joaquin Floden.

1. *En rød Stangbøie* paa 4^{m}.3 Vand ved Østkanten af *Lower Middle Ground* $^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 62° Ø. for Baake No. 10.

2. *En rød Stangbøie* paa 4^{m}.3 Vand ved Kanten af *Middle Ground* $^{1}/_{4}$ Kvartmil i N. 28° 15′ V. for den sorte Baake paa *Upper Middle Ground* og overet med Baake No. 10. Peilingerne er retvisende. Misvisningen 16° 45′ NØ. i 1889.

Forenede Stater. (Oregon).

768. Udlægning af en Lydbøie ved Fox Rock. Orford-Revet nær ved Kap Blanco eller Orford.

Der er udlagt *en rød Lydbøie* mærket „*Fox Rock*“ med hvide Bogstaver $^{5}/_{8}$ Kvartmil i SV. t S. for *Fox Rock* paa 78^{m}.6 Vand i følgende Peilinger:

Tichenor Rock i . . . . . Ø. $^{1}/_{8}$ N.; 6$^{1}/_{4}$′ af.
Fyrtaarnet paa Kap *Blanco* (*Orford*) i . N. t Ø. $^{3}/_{4}$ Ø.; 5$^{3}/_{4}$ af.

769. Flytning af Coquille Rock Bøien.

Coquille Rock Bøien ved Mundingen af *Coquille* Floden er flyttet; den ligger nu paa 26^{m}.5 Vand omtrent 183^{m}.0 i retv. N. 48° V. for *Coquille Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 69 for 1889). Det er *en rød Spidsbøie* mærket „*Coquille*“ med hvide Bogstaver. Fra Bøien peiles:

Molohovedet i Flodmundingen i . . S. 68° 50′ Ø.; 1$^{11}/_{16}$′ af.
Wash Rocks ved Pynten *Coquille* i . S. 17° 4′ Ø.

Paa *Coquille Rock* brækker det blot med svært Hav. Peilingerne er retvisende. Misvisningen 19° 45′ NØ. i 1889.

Asien.

Japan (Nipon, NO.Kysten).

770. Forandring af Taagesignalet ved Siriya Saki Fyrtaarn. Tsugar Strædet.

Taagesignalet ved *Siriya Saki* Fyrtaarn er forandret saaledes, at der nu i taaget eller usigtbart Veir hvert 30te Sekund gjøres et Signal af 4 Sekunders Varighed med en Sirene. Naar Sirenen er i Ustand, gjøres der i Løbet af 10 Minutter hvert Minut Signal med en Haandsirene, hvorefter 5 Minutters Pause.

Korea. (V. Kysten).

771. Opførelse af en Baake paa Øen Observation ved Indseilingen til Tschi-mul-po (Chemulpo).

Den amerikanske Eskadrechef paa den asiatiske Station, Vice-Admiral *Belknap*, har meddelt, at der paa Sandtungen ved SØ.-Enden af Øen *Observation* (*Sø Wølmi*) er opført en Baake, som angiver Vandstanden.

Baaken er af Sten, rund og 7^{m}.6 høi. Den er anbragt saaledes, at naar dens Fod netop er i Havfladen, er der paa det grundeste Sted i Leden til den indre Havn 3^{m}.0 (10 Fod) Vand. De øvrige Dybder er angivet paa Baaken i Fod.

772. Opførelse af Baaker paa White Rock, South Watcher og North Watcher i Leden til Tschi-mul-po (Chemulpo).

Samme Eskadrechef har meddelt, at man paa følgende Grunde opfører trefodede omtrent 9^{m}.0 høie Baaker:

1. *White Rock* paa
   37° 13′ 45″ N.Br. og 126° 24′ 23″ L. Ø. f. Gr.
2. *South Watcher* paa
   37° 18′ 42″ N.Br. og 126° 28′ 40″ L. Ø. f. Gr.

North Watcher paa
37° 19′ 40″ N. Br. og 126° 28′ 33″ L. O. f. Gr.

China.

773. Beliggenheden af Fyrtaarnet paa Pynten Lit-sit-uh paa Øen Fisher. Pescadores Gruppen.

Fyrtaarnet paa Pynten *Lit-sit-uh* (*Lisitah*) staar ikke der, hvor det er aflagt i det engelske Admiralitets-Kart 1961, men paa Vestenden af Pynten.

774. Ødelagt Baake paa Flat Island. Pescadores Gruppen.

Baaken paa *Flat Island* er ødelagt.

775. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Øen Loka. Chusan Archipelet.

Paa Nordenden af den omtrent 3 Kvartmil i Øst for Sydenden af Øen *Pootoo* liggende Ø *Loka* er der opført et Fyrtaarn, i hvilket der den 1ste Juni d. A. tændtes et midlertidigt *fast hvidt Fyr*, som lyser mellem Peilingerne N. 15° V. gjennem Vest, Syd og Øst til N. 82° O. Over den øvrige Del af Horisonten skjules Fyret af Øens høie Land.

Dette midlertidige Fyr er omtrent 33^{m}.0 over Havet og Lysvidden 10 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:
29° 58′ N. Br.; 122° 27′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (N. Kysten).

776. Opdagelse af en Grund (Pontianak) søndenfor Øen Buru (Boeroe).

Chefen for det hollandske Dampskib "*Pontianak*" har fundet en Grund, hvorpaa 11^{m}.0 Vand, søndenfor Øen *Buru*. Grunden ligger omtrent 1400^{m}.0 i SSV. for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

SV. Pynten af Øen *Way* (*Weh*) i .	N. 35° 22′ V.
Østpynten af samme Ø i	N. 1° 41′ O.
Goudberg (*Golden Mountain*) i . .	S. 53° 57′ O.
Øen *Tuan* (*Toean*) i	S. 54° 10′ V.

Peilingerne er retvisende.

Java Søen.

777. Milton- og Hastings Rocks vesten- og søndenfor Øen Bawean findes ikke.

Chefen for det hollandske Opmaalingsskib "*Hydrograaf*" har forgjæves søgt efter de i Karterne vestenfor Øen *Bawean* aflagte *Milton* og *Hastings Rocks*, hvilke derfor er udgaaet af Karterne.

Mindoro Søen.

778. Dybden paa Tub Bataha (Quesada) Revet.

Efter det franske Barkskib "*Général Berthauts*" Logbog var Barken den 24de November 1888 om Middagen paa 8° 1′ N. Br. og 119° 47′ L. O. f. Gr. ved Sydenden af Revet *Tub Batabu*. Føreren fandt her paa en Længde af omtrent 200^{m}.0 kun 0^{m}.3 til 0^{m}.5 Vand, Sandbund og Koraller. Omtrent 1 Kvartmil længere borte kunde han ikke faa Bund med 90^{m}.0 Line.

Sulu Søen.

779. Oplysninger om Rev i Sulu Søen.

Følgende Oplysninger er meddelt af Kapt. *Vereker*, Chef for det engelske Opmaalingsskib "*Rambler*":

1. *Jessie Beatzley Revet* beliggende paa 9° 2′ N. Br. og 119° 49¼′ L. O. f. Gr. er et lidet Koralrev med nogle smaa Koralspidser, hvoraf den høieste er omtrent 1^{m}.0 over Havet og paa Revets Østende.

2. *Nicholson Revet* skulde ligge paa 8° 51½′ N. Br. og 119° 43′ L. O. f. Gr., men fandtes ikke her; dog bibeholdes det paa 8° 51½′ N. Br. og 119° 39′ L. O. f. Gr., men som tvivlsomt.

3. *Meander Revet* ligger paa 8° 7′ N. Br. og 119° 18′ 50″ L. O. f. Gr. Det er en Sand Cay, der er 2^{m}.0 høi og 1 Kblgd. lang i VNV—OSO. og 50^{m}.0 bred.

4. *Basterra eller Clotilde Revet*, der skulde ligge paa 8° 8¾′ N. Br. og 119° 16′ L. O. Gr., er det samme som *Meander Revet* og er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Gaspar Strædet.

780. Beliggenheden af en Grund paa Rheden ved Billiton.

Havnevæsenet i *Singapore* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af den engelske Damper "*Goalpara*" ligger der paa Rheden ved *Billiton* en ikke kartlagt Grund. Fra Grunden peiles:

Baaken paa Øen *Kalmoa* i	S. 52° O.
Den sorte Bøie i	SO. ½ S.
Den indre hvide Bøie i	S. 21° O.
Den ydre hvide Bøie i	S. 86° V.
Midten af Øen *Kalmaubang* i . . .	S. 31° V.

Beliggenhed:

2° 43′ 10″ S. Br.; 107° 34′ 50″ L. O. f. Gr.

781. Beliggenheden af en Grund (Goalpara) i Tjeroetjoep Bugten. V. Kysten af Billiton.

Føreren af det engelske Dampskib "*Goalpara*" har i *Tjeroetjoep* Bugten fundet en Koralgrund, hvorpaa 3^{m}.0 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 780 for 1889) i følgende retv. Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Langkoeas* (*Langwas*)	N. 15° 30′ O.
Midten af Øen *Klemanbang* i . . .	S. 33° 30′ V.
Baaken paa Øen *Kalmoa* i	S. 49° 30′ O.

Anmærkning. Den ved disse Peilinger angivne Beliggenhed stemmer ikke ganske med den, man faar efter No. 780 i Eft. f. Søf. for 1889.

Bali Strædet.

782. Beliggenheden af et Rev ved Halvøen Balambangan. O. Enden af Java.

Det Halvøen *Balambang*, *Javas* Østende, omgivende Rev, som paa Grund af en feilagtig Indberetning i 1869 udgik af Karterne, findes virkelig. Det gaar omtrent 1 Kvartmil ud af Kysten ved Pynten *Tambak*, paa Vestsiden af Halvøen, og fra 1 til 2 Kvartmil ud paa Østsiden indtil Kap *Sloko*, hvor det skal ligge omtrent 2 Kvartmil af Kysten. Herfra og NV.over skal det ligge omtrent ligesaa langt ud af Kysten lige indtil Fjeldet *Ikan*.

Banka Strædet.

783. Tænding af Fyre paa Øerne Besar, Daoen og Dapoer.

Efter Telegram fra Guvernøren i hollandsk Ostindien er Fyrene paa Øerne *Besar*, *Daoen* og *Dapoer* tændt (Se Eft. f. Søf. No. 417 for 1889).

Bagindien. (Bengalske Bugt).

784. Grunden Janes Patch findes ikke. Andaman Øerne.

Grunden *Janes Patch*, som i det engelske Admiralitets Karter er aflagt paa 12° 9′ N. Br. og 93° 12′ L. O. f. Gr., findes ikke.

785. Oplysninger om Diligent Strædet. Andaman Øerne.

Diligent Strædet mellem Øerne *Middle Andaman* og *Henry Lawrence* er bleven hydrograferet og befundet frit for Grunde undtagen mellem Øerne *Strait* og *Wilson* (tidligere *Round Hill Point* kaldet).

En Grund, hvorpaa 3^{m}.7 Vand, ligger 1 Kvartmil i Nord for NV. Pynten af Øen *Wilson* (*Round Hill Point*) paa:

12° 11′ N. Br.; 92° 57′ L. O. f. Gr.

786. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Savage. Havneindløbet til Akyab. Arracan Mundingen.

Fyret paa Øen *Savage* skal i Oktober d. A. forandres til et Fyr af 1ste Orden, der bliver 36^{m}.0 over Havet; Taarnet gjøres 6^{m}.1 høiere.

Medens Forandringen foretages anbringes det nuværende Fyr paa et Træstillads søndenfor og tæt ved Fyrtaarnet i en Høide af 30^{m}.2 over Havet.

Medens Fyrapparatet flyttes til Træstilladset, hvilket vil medtage nogle Dage, brændes der hvert 15de Minut Blaalys ved Taarnets Fod.

Naar Fyret paa Træstilladset bliver skjult nordover ved Taarnets Forhøielse, vil der blive tændt et fast hvidt Fyr paa Flagstangen paa Pynten *Fakir*.

787. Udlægning af en Stangbøie østenfor South Patches og Beliggenheden af Lydbøien sammesteds. Chittagong Kysten.

Østenfor *South Patches* er der udlagt *en sort Stangbøie* med Kurv. Den kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed:

21° 30′ N. Br.; 91° 41.5 L. O. f. Gr.

Den vestenfor Nordenden af *South Patches* stationerede røde Lydbøie af Jern (Se Eft. f. Søf. No. 959-1 for 1887) ligger paa 18.^{m}3 Vand ved Lavvand paa:

21° 32′ N. Br.; 91° 38.5′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Bengalske Bugt).

788. Oplysninger om Sacramento Shoal søndenfor Øen Hope.

Commander *Carpenter*, Chef for Hydrograferingen i engelsk Ostindien, har meddelt følgende om *Sacramento Shoal*:

Grunden bestaar af en næsten tørtfaldende Sandbanke, hvis Yderkant ligger omtrent 2 Kvartmil fra nærmeste Land af Kysten. 18.^{m}0 (10 Favne) Kurven gaar omtrent 2 Kvartmil udenfor Yderkanten. Der er altid Brænding paa Grunden, naar undtages paa Yderenden, og Grunden ligger 13$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Fyrtaarnet paa Øen *Hope* paa:

16° 35$^{1}/_{2}$′ N. Br.; 82° 18$^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

Landsbyen *Thirthalmundi* (med en Obelisk iblandt Hytterne), beliggende 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenfor *Sacramento Shoal*, peilet i N. t V. bringer omtrent 1 Kvartmil udenfor Grundene.

En Arm af *Godavari* Floden har dannet to Sandtunger, hvoraf den sydlige kaldes Sacramento Spit. I Læ af den nordlige Sandtunge er der en god Ankerplads paa 7.^{m}3 Vand. Mellem begge Sandtungerne er der en Led til Floden; paa Baren sammesteds er der ved Lavvand 2.^{m}7 Vand.

Røde Hav.

789. Gjenopførelse af Baaken ved Middle Gatway. Indløbet til Jiddah.

I Indløbet til *Jiddah* er den hvide Baake paa Sydsiden af *Middle Gatway* atter opført. (Se Eft. f. Søf. No. 968 for 1887).

790. Beliggenheden af en Grund i NV. for Banken Dahalak, Massaua Kanalen.

Føreren af Dampskibet „*King Arthur*“ meddeler, at der ligger en Grund $10^1/_4$ Kvartmil fra nærmeste Land og $11^1/_2$ Kvartmil i retv. N. t V. for Banken *Gannet*. Paa denne Grund er der omtrent 4.^{m}0 Vand og tæt ved den 13.^{m}0 Vand, hvilken Dybde snart tiltager til 26 og 46.^{m}0 Vand.

Omtrentlig Beliggenhed:

17° 10′ N. Br.; 39° 10′ L. O. f. Gr.

791. Om Fyret paa Ras Bir. Tejureh Bugten, Aden Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ har meddelt, at Fyret paa Kap *Ras Bir* staar 335.^{m}0 i retv. N. 25° V. for Enden af samme, at det er firkantet, graat og af Sten. Fyrets Lysvidde er kun 12 Kvartmil, og det lyser mellem Peilingerne retv. S. 25° V. gjennem Vest og Nord til retv. N. 74° 30′ O. (Se Eft. f. Søf. No. 184 for 1889). Beliggenhed:

11° 57′ 56″ N. Br.; 43° 21′ 25″ L. O. f. Gr.

792. Om Fyrene i Havnen ved Obock. Tejureh Bugten, Aden Golfen.

Samme Chef har endvidere meddelt, at ved *Obock* findes følgende Fyre (Se Eft. f. Søf. No. 804 for 1887):

1. *Et fast rødt Fyr* paa Plateauet *Pasteur*, der hvor Pyramiden før stod. Fyret lyser paa 12 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. N. 84° V. gjennem Nord til retv. N. 65° O.

2. *Et fast rødt Fyr* indenfor Fængslets Ringmur, 715.^{m}0 i retv. S. 21° 30′ O. for det foregaaende og 22.^{m}5 over Høivand; det lyser mellem Peilingerne retv. N. 86° V. gjennem Nord til retv. N. 14° O. Det er dog muligt, at det enkelte Steder kan sees østenfor Peilingen N. 14° O.

3. *Et fast grønt Fyr med rød Sektor* omtrent 100.^{m}0 i retv. N. 20° V. for Enden af Kap *Obock*; det lyser overalt i Havnen og mod Havet til Peilingen retv. N. 84° O., med Undtagelse af de Steder, hvor det er skjult af Land. Mellem Peilingerne retv. N. 79° 30′ V. gjennem Vest til retv. S. 86° 30′ V. er Fyret *rødt;* mellem retv. N. 64° O. og retv. N. 84° O. er det *hvidt* og forøvrigt *grønt*. Beliggenhed:

11° 56′ 48″ N. Br.; 43° 17′ 8″ L. O. f. Gr.

793. Forandring af Fyrene i Havnen ved Massaua.

Den 15de Juli d. A. foretoges følgende Forandring med Fyrene ved *Massaua*:

1. Det faste hvide Fyr paa SO.Enden af Halvøen *Abdel Kadir* er slukket.

2. Paa Nordenden af Banken *Ras Mudur* er der udlagt et nyt hvidt og sort horisontalt stribet Fyrskib, der paa Masten, i en Høide af 22.^{m}0, har *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 14 Kvartmil. Desuden er der paa Fyrskibet som tidligere *et fast rødt Fyr*.

3. Paa Taarnet af Kommandantboligen er der tændt to Fyre istedetfor det ene røde.

Afrika. (Vestkysten).

794. Havnefyr tændt i Fort St. George. Elmina Bugten.

Et fast hvidt Fyr er tændt i Fort *St. George*. Lysvidden: 2 Kvartmil. Beliggenhed:

5° 4′ 50″ N. Br.; 1° 20′ 15″ L. V. f. Gr.

Paa Fortet findes en Signalstation.

Forterne ved *Elmina* har en gul Farve, men ved *Cape Coast* er de røde.

Australien.

Queensland.

795. Dybden paa Hixon Banken. Moreton Bugten.

Havnevæsenet i *Brisbane* har bekjendtgjort, at der paa Vestkanten af *Hixon* Banken er mindre Vand end kartlagt. Nordenfor Linien, som forbinder *Yellow Patch* og Fyrtaarnet paa Kap *Moreton*, er der ikke over 3.^{m}0 Vand.

Nordenfor Linien, som forbinder den første hvide Sandflek søndenfor *Yellow Patch* og Fyrtaarnet paa Kap *Moreton*, er der ikke over 3.^{m}6 Vand.

Tasmanien. (Østkysten).

796. Beskaffenheden af Gruppeblinkfyret paa Pynten Eddystone.

Det den 1ste Mai d. A. paa Pynten *Eddystone* tændte Gruppeblinkfyr med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 443 for 1889) lyser saaledes:

Mellem Peilingerne S. 13° V. og S. 8° V. følger der stedse et rødt Blink efter to hvide; mellem S. 5° V. og Syd følger der to røde Blink efter et hvidt, mellem S. 2° O. og S. 48° O. tre røde Blink; mellem N. 32° V. og N. 27° V. følger der to hvide Blink efter et rødt Blink; mellem N. 24° V. og N. 19° V. følger der et hvidt Blink efter to røde Blink og mellem N. 17° V. gjennem Nord til N. 14° O. tre røde Blink.

Stille Hav. (Nordlige).

Ladronerne eller Marianerne.

797. Beliggenheden af Øerne Pagan og Alamagan.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Conquest*“ har meddelt, at Øerne *Pagan* og *Almagan* ikke er ganske nøiagtigt aflagt i det engelske Admiralitets Kart.

SV.Enden af Øen *Pagan* ligger paa:

18° 3′ N. B.; 145° 42′ L. O. f. Gr.

Fra „*Conquest*“, der laa 5 Kvartmil i retv. Syd fra den her opgivne Br. og Lgde., peiltes Midten af Øen *Alamagan* i retv. S. 20° O.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- og Kermadec Øerne.

798. Undersøgelse af Grunde mellem Tonga- og Kermadec Øerne.

I 1888 har Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Egeria*“, Kapt. *P. Aldrich*, udført Dyblodninger og derved fundet, at Grunden mellem *Tonga*- og *Kermadec* Øerne er meget ujevn. Selv om han ikke har fundet egentlige Grunde, saa er dog Farvandet søndenfor *Tonga* Øerne indtil paa 250 Kvartmils Afstand af den Beskaffenhed, at man maa være forsigtig.

Følgende Grunde har han forgjæves eftersøgt:

1. *Vibilia* indmeldt i 1887 som liggende paa:
   31° 50′ S. Br. og 178° 20′ L. O. f. Gr.

Den er udgaaet af Karterne.

2. *Edith* og *Somme* liggende henholdsvis paa:
30° 50′ S. Br.; 178° 20′ L. O. f. Gr. og
30° 58′ S. Br.; 178° 4′ L. O. f. Gr.

Disse to Grunde er udgaaet af Karterne.

3. *Wolverene* og *Mc. Leod* liggende henholdsvis paa:
25° 37′— 25° 24′ S. Br.; 179° 4′ L. V. f. Gr. og
25° 20′ S. Br.; 178° 30′ L. V. f. Gr.

Disse to Grunde er udgaaet af Karterne.

4. *Wolverene* liggende paa:
24° 59′ S. Br. og 174° 46′ L. V. f. Gr.

Den er udgaaet af Karterne.

5. *Kremhilda Rock* liggende paa:
24° 50′ S. Br. og 174° 0′ L. V. f. Gr.

Den er udgaaet af Karterne.

6. *Pelorus Revet* liggende paa:
22° 52¼′ S. Br. og 176° 27′ 50″ L. V. f. Gr.

Paa dette Rev ankrede „*Egeria*“ paa 35.^{m}0 Vand, og den mindste Dybde 25.^{m}6 fandtes paa 22° 51′ S. Br. og 176° 26′ L. V. f. Gr Man gjør bedst i at undgaa *Pelorus Revet*.

7. *Seymour Banken* liggende paa:
21° 43′ S. Br. og 176° 42′ L. V. f. Gr.

Denne Banke er udgaaet af Karterne.

8. *La Rance Banken* er udgaaet af Karterne.

9. Øen *Pylstaarts* Beliggenhed bestemtes til:
22° 20′ S. Br. og 176° 12½′ L. V. f. Gr.;

den ligger altsaa 6½ Kvartmil i V. t N. for den kartlagte Plads.

Misvisningen 10° NO. i 1889.

Tonga- eller Venskabs-Øerne.

799. Opførelse af Baaker i Havneindløbet til Neiafu. Vavu Gruppen.

Paa *Vavu* er der i Havneindløbet til *Neiafu* opført fire Ledbaaker, som er 5.^{m}5 høie og hvidmalede. To af Baakerne staar paa Pynten *Kilikili* og to ved *Talaufaga*.

Naar man skal ind til *Neiafu*, maa man holde begge Baakerne paa Pynten *Kilikili* overet i NO. t O. ½ O., indtil man faar Baakerne ved *Talaufaga* overet agterud i V. t N., hvorpaa man, holdende Baakerne ret agterud i V. t N., styrer i dette Med, indtil man kan holde paa Bryggen eller Rheden ved *Neiafu*.

800. Opmærkning af Egeria Channel. Havneindløbet til Nukualofa. Øen Tongatabu.

I den til *Nukualofa* førende *Egeria Channel* er der udlagt to røde og to hvide Spidsbøier, af hvilke man under Indseilingen maa holde de røde Bøier om B. B. og de hvide om St. B., og saa snart man er klar af *Campbell Rock* styres der paa Ankerpladsen.

Tillæg til I.

Norge.

801. Forandring af Aalesunds Fyr.

Aalesunds Fyr N. Br. 61° 28′ 25″; L. O. f. Gr. 6° 9′ 25″ er nu forandret, og viser herefter *vexlende rødt—hvidt Lys* istedetfor fast rødt som tidligere. Lyser herefter fra N. 88° V. retv. — fri nordenom *Nordre Stenvaagsflue* — gjennem Nord og Øst ind paa *Aalesunds* Havn. (Se Eft. f. Søf. No. 1048 for 1888).

Sverige. (Kattegat).

802. Reparation af Taagesirenen paa Vinga. Indløbet til Gøteborg.

Da Taagesirenen paa *Vinga* udenfor Indløbet til *Gøteborg*

skal repareres, vil i en kort Tid i Tilfælde af Taage eller disigt Veir Signal blive givet med Kanonskud.

England. (Sydkysten).

803. Forandring af Taagesignalet paa Kap Lizard.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 24 for 1889 meddeles herved, at Taagesignalet paa Kap *Lizard* nu er forandret. Det giver nu to Signaler: *en høi og en lav Tone* hurtigt efter hinanden *hvert 2det Minut.*

England. (Vestkysten).

804. Forandring af Lundy, Bideford høie, Helwick og Caldy Fyre. Bristol Kanalen.

Under Henvisning til Eft f. Søf. No. 25, 26 og 111 for 1889 meddeles, at følgende Fyre nu er forandret saaledes:

Lundy til et Blink hvert Minut.

Bideford høie Fyr til et fast Fyr med en Formørkelse hvert 30te Sekund.

Helwick til et Blink hvert 30te Sekund.

Caldy til et fast Fyr med to Formørkelser hvert 30te Sekund.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, August 1889. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 805. Botniske Bugt; Rönnskär, nye Mærker. 806. Do. Do.; Leden Luleå-Piteå, Dybde paa Grund. 807. Do. Do.; Gefle, Fyrlygter slukket. 808. Gotlands SV.Kyst; Valar Fyr tændt. 809. Stockholms Skjærgaard; Tyfö Fyr, Grund ved. **Rusland.** (Østersøkysten). 810. Botniske Bugt; Skälgrund, Mærker ved. 811. Do. Do.; Nystadt, Enskär Fyr slukket. 812. Do. Do.; Wasa Distrikt, Mærke flyttet. 813. Do. Do.; Alands Distrikt, Grunde opmærket. 814. Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, Grunde opmærket. 815. Do. Do.; Wiborgs Distrikt, Boe opmærket. 816. Do. Do.; Do. Do., Grund opmærket. 817. Riga Bugten; Moon Sund, Boe. 818. Do. Do.; Pernov, Baaker forandret. **Tyskland.** (Østersøkysten). 819. Bülk og Friedrichsort Fyrtaarne, forandret Farve. (Nordsøkysten). 820. Eider Fyrskibs Beliggenhed. 821. Ems; nye Fyre tændt. **Danmark.** (Østersøen). 822. Bornholm; Hammerens Fyr og Taagesignal forandres. 823. Do.; Dueodde Taagesignal forandres. 824. Do.; Christiansø Taagesignal forandres. (Øresund). 825. Kjøbenhavn; Prøvesten, nyt Fyr. 826. Amager; nyt Fyr ved Dragør. 827. Skovshoved; Stene ved. (Store Belt), 828. Fyens Ø.Kyst; Kobberdybet, Flydebaake udlagt. 829. Sprogø; Grund ved. (Kattegat). 830. Anholt; nyt Fyr. 831. Seirø; Flydebaake udlagt. **Holland.** 832. Vest Schelde; Rilland Fyr forandret. 833. Øst Schelde; Bøier i Zandkreek Farvandet. 834. Hoek van Holland; Taagesignal. **Belgien.** 835. Ostende; Fyre flyttes. **England.** (Østkysten). 836. Themsens Munding; „Shipwash“ Fyrskibs Beliggenhed. **Skotland.** (Østkysten). 837. Firth of Forth; Mærke paa Skjær. (Vestkysten). 838.

Troon; Molofyr tændt. 839. Hebriderne; Loch Luirbost, Grund. **Frankrige.** (Kanalen). 840. Berck; Vragbøie indtaget. 841. „Minquiers“ Fyrskib gjenudlagt. (Vestkysten). 842. Belle Ile; Goulfar Fyr slukket og midlertidigt Fyr tændt. 843. Porsal; Baake opført. **Sardinien.** (Østkysten). 844. Terranova Golfen; Molofyr og Bøie. **Tyrkiet.** 845. Dardanellerne; Firmanskibets Beliggenhed. 846. Tyrkiske Archipel; paatænkte Fyre paa flere Øer. 847. Do. Do.; paatænkte Fyre. **Rusland.** (Sortehavskysten). 848. Kap Tarkan; Taagesignal midlertidig ophørt. **Rumænien.** 849. Donau; Grunde ved St. George Mundingen. **Capoverdiske Øer.** 850. St. Jago; Fyre paa NV.Enden. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 851. St. Lorenz Floden; Father Point Taagesignal. **New Foundland.** 852. Sainte Marguerite Bugten; Grund **Prinds Edvards Øen.** 853. Richmond Bugten; Retningsfyre tændt. **Nova Scotia.** 854 Advarsel mod Forvexling af Fyre. **Forenede Stater. Maine.** 855. Cutlers Havneindløb; Lydbøies Beliggenhed. 856. Penobscot Bugten; Bøier udlagt. **Connecticut.** 857. Connecticut Floden; Fyre tændt. **Rhode Island.** 858. Newports Havneindløb; Taagesignal forandret. **New York.** 859. Long Island Sound; Taagesignalstation. 860. East River; Fyr tændt. **Maryland.** 861. Chesapeake Bugten; Taagesignalstation. **Nord Carolina.** 862. Cape Fear Floden; Fyre forandret. 863. Beaufort; Indløbets Opmærkning forandret. **Syd Carolina.** 864. Bull Bugten; om Baakefyret. 865. Charleston; Fyr tændt. **Georgia.** 866. St. Simonds Sound; Opmærkningen forandret. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 867. Puerto Rico; Port Ponce, paatænkt Fyr. **Guayana.** (Hollandsk). 868. Surinam Floden; Bøie. **Brasilien.** 869. Para Floden; Fyret paa Collares Skjæret. **La Plata Staterne.** 870. Buenos Aires; „Cuirassier“ Fyrskib. 871. Rio de la Plata; Lobos Øen, Grund ved. **Ildlandet.** 872. Kap Horn; Holme ved Franklin Kanalen. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 873. Messier Kanalen; Rev i. **Chili.** 874. Chiloe Archipelet; Grund i Corcovado Bugten. **Asien. Japan.** (Yezo). 875. Kap Yerimo; Fyr tændt. **Korea.** (V.Kysten). 876. Prince Imperial Archipelet; Boen Owari Rock. **China.** 877. Tongking Golfen; Pak Hoi, Bøie ved. **Ostindiske Archipel. Sulu Soen.** 878. Palawans SO.Kyst; Grund. 879. Borneos NO.Kyst; tre Grunde. **Arafura Søen.** 880. Aroe Øerne; Grund. 881. Ki Øerne; Rev nordenfor. **Banka Strædet.** 882. Om Fyrene paa Øerne Besar, Daoen og Dapoer. 883. „Lucipara“ Fyrskib indtaget. **Torres Strædet.** 884. Booby Øen; Fyrtaarn bygges. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 885. Cuddalore; Havnefyr tændt. 886. Balasor Floden; Chandipur Fyr forandres. (Vestkysten). 887. Sadashirgad Bugten; Bøie indtaget. **Røde Hav.** 888. Aden Golfen; Banke ved Ras al Ara. 889. Syd Massaua Kanalen; Banke ved Shab Muhammed. 890. Sha'b-el-Kebir; Baake opført. 891. Tajura Golfen; Banke. **Afrika.** (Vestkysten). 892. Gabun; Bøie i Komo Mundingen. **Australien. Queensland.** 893. Moreton Bugten; Dybden i Freeman's Channel. 894. Great Sandy Strædet; Wide Bay Barens Retningsfyre slukket. **Tasmanien.** (N.Kysten). 895.

Mersey Bluff Fyret. **Stille Hav.** (Sydlige). **Tonga Øerne.** 896. Harans Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. 897. Det nye Opmærkningssystem. **Italien.** 898. Stormvarselssignaler. **Rusland.** (Sortehavskysten). 899. Veirberetninger. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Mississipi.** 900. Om Horns Island ved Pascagoula. **Vestindien. De Store Antiller.** 901. St. Domingo; Kap Haiti, om Kystens Beliggenhed. **Røde Hav.** 902. Aden Golfen; Kabelskibene indtaget.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

805. Nye Mærker ved Olnils- og Hattgrunden. Rönnskär. Botniske Bugt.

Paa Østsiden af *Olnils-* og *Hattgrunden* udenfor *Rönnskärs* Fyr er der udlagt to Stager uden Kost, en ved hver Grund. Stagen ved *Olnilsgrunden* ligger paa:

65° 2′ 20″ N. Br.; 21° 35′ L. O. f. Gr.

og Stagen ved *Hattgrunden* paa:

65° 1′ 50″ N. Br.; 21° 34′ 30″ L. O. f. Gr.

806. Dybden paa Grunden i NO. for Lilla Renholmsgrund. Leden Luleå-Piteå. Botniske Bugt.

Paa Grunden omtrent 1 Kvartmil i NO. for *Lilla Renholmsgrund* i Leden mellem *Luleå* og *Piteå*, og paa hvilken der efter Kartet skulde være 8 Fod Vand, grundstødte nylig Dampskibet „*Norrland*“. Ved de i den Anledning anstillede Undersøgelser fandtes den mindste Dybde paa Grunden ved Middelvandstand blot at være 1.^{m}2 (4 Fod). Det grundeste Sted er af liden Udstrækning og ligger omtrent 50.^{m}0 i NV. for den ved Grunden udlagte Stage paa:

65° 28′ N. Br.; 22° 5′ L. O. f. Gr.

807. Slukning af Fyrlygter ved Indløbet til Gefle. Botniske Bugt.

Som Følge af Oprensningsarbeider kan de paa Norrlandet ved *Gefles* ydre Rhed anbragte Fyrlygter ikke bruges til Veiledning i Farvandet og er derfor indtil videre slukket.

808. Tænding af et nyt Fyr ved Valar. Gotlands SV. Kyst.

Der er opført et nyt Fyr ved *Valar* paa den sydlige Strand ved Indløbet til *Burgsviks* Havn. Fyret tændtes 20de August d. A. i et hvidmalet Hus og er 6.^{m}1 over Havet. Det viser *fast hvidt Lys* fra S. 39° V., hvor det skjules af Land, gjennem Vest til N. 80° V.; *fast rødt Lys* fra N. 80° V. gjennem Nord til N. 13° O. samt *fast hvidt Lys* mod Havnen fra N. 13° O. til N. 52° O. Lysvidde af det hvide Lys 9.9 og af det røde 8.4 Kvartmil. Beliggenhed:

57° 1′ 50″ N. Br.; 18° 13′ 9″ L. O. f. Gr.

809. Grund i Nærheden af Tyfö Fyr. Arholmaleden. Stockholms nordlige Skjærgaard.

Dampfregatten „*Vanadis*“ har stødt paa en hidtil ukjendt Grund, som ligger midt i Farvandet i Linien mellem *Tyfö* Fyr og Baaken paa Skjæret *Käringen*.

Rusland. (Østersøkysten).

810. Udlægning af to Mærker vestenfor Skälgrund. Botniske Bugt.

Vestenfor *Skälgrund* er der i Hydrograferingsøiemed midlertidig udlagt to sorte Stager med Ballon; den ene ligger paa:

62° 26′ 30″ N. Br.; 20° 50′ 40″ L. O. f. Gr.

og den anden paa:

62° 22′ N. Br.; 20° 41′ 40″ L. O. f. Gr.

811. Midlertidig Slukning af Fyret ved Enskär; Havneindløbet til Nystadt. Botniske Bugt.

Fyret ved *Enskär* (*Nystadt*) slukkedes den 18de Juli d. A. for en Tid af omtrent to Maaneder, da Taarnet skal forhøies og et nyt Apparat anbringes.

812. Flytning af Mærket ved Grunden Adören. Räfsö Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

En hidtil ukjendt Stengrund, hvorpaa 5.8 Vand, og som gaar 183.^{m}0 i NNV. — SSO. og er 91.^{m}0 bred, er nylig opdaget i Nærheden af den allerede med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag og hvidt Spunds opmærkede Grund *Adören*. Den nyopdagede Grund kaldes derfor ogsaa *Adören*. Det tidligere ved Grunden udlagte Mærke er nu flyttet omtrent 825.^{m}0 i retv. V. t S. og ligger nu 100.^{m}0 fra det grundeste Sted paa 7.^{m}9 Vand paa:

61° 32′ 0″ N. Br.; 21° 22′ 50″ L. O. f. Gr.

813. Opmærkning af to nyopdagede Grunde. Rödholm Lodsstation. Ålands Distrikt. Botniske Bugt.

To nyopdagede Grunde er opmærket saaledes:

1. Grunden *Flatholm*, hvorpaa 3.^{m}6 Vand, med en rød Stage med opadvendt Kost. Grunden bestaar af Fjeld og Stene og er omtrent 27.^{m}0 i Diameter. Mærket ligger paa 6.^{m}1 Vand paa:

59° 59′ 44″ N. Br.; 20° 5′ 2″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Kuggholm*, hvorpaa 3.^{m}6 Vand, med en rød Stage med opadvendt Kost. Grunden gaar 91.^{m}0 i Nord — Syd og 27.^{m}0 i Øst — Vest. Mærket ligger paa 6.^{m}1 Vand paa:

59° 59′ 48″ N. Br.; 20° 4′ 43″ L. O. f. Gr.

814. Opmærkning af Grundene Alörn og Bajan. Twärminne Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Følgende Grunde er opmærket saaledes:

1. Stengrunden *Alörn*, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, ligger mellem *Barö Sund* og *Twärminne* omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO. t O. for

Pynten *Alörn*, der er Østenden af Øen *Köpmanskär*. Grunden gaar 52.^{m}0 i Nord — Syd og 29.^{m}0 i Øst — Vest. Grunden er opmærket med en hvid Stage paa 7.^{m}1 Vand og beliggende paa:

59° 50′ 10″ N. Br.; 23° 17′ 20″ L. O. f. Gr.

2. Fjeldgrunden *Bajan*, hvorpaa 5.^{m}0 Vand, ligger $^{1}/_{3}$ Kvartmil i SV. for Øen *Lill Ämesholm* og gaar 145.^{m}0 i NNV. — SSO. og 93.^{m}0 i Øst — Vest. Grunden er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost paa 8.^{m}0 Vand og med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost paa 8.^{m}3 Vand. Beliggenhed:

59° 53′ N. Br.; 23° 16′ 40″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

815. Opmærkning af Boen Imatra. Kutsalo Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Boen *Imatra*, hvorpaa 3.^{m}0 Vand, er opmærket med en hvid og rød horisontalt stribet Stage paa 5.^{m}3 Vand. Boen, der kan passeres paa begge Sider, ligger 320.^{m}0 i retv. S. 64° O. for Sydenden af Øen *Tiuttö* paa:

60° 27′ 47″ N. Br.; 26° 59′ 43″ L. O. f. Gr.

816. Opmærkning af Grunden Nygrund. Boistö (Lechtø) Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Stengrunden *Nygrund*, hvorpaa 3.^{m}9 Vand, er opmærket med en hvid og rød horisontalt stribet Stage med Kors. Grunden ligger 407.^{m}0 i S. 69° O. for Østenden af Øen *Tallholm* og gaar 33.^{m}0 i NNV. — SSO. og 25.^{m}0 i ONO. — VSV. Stagen ligger paa 8.^{m}0 Vand ved Sydenden af Grunden paa:

60° 21′ 57″ N. Br.; 26° 34′ 8″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

817. Boe i SV. for Øen Kharilaid. Moon Sund. Riga Bugten.

En Boe, hvorpaa blot 2.^{m}9 Vand, er opdaget $^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 72° V. for Øen *Kharilaid (Harilaid)* paa:

58° 57′ 54″ N. Br.; 23° 5′ 30″ L. O. f. Gr.

818. Baaker forandret ved Pernov. Riga Bugten.

Paa Yderenderne af Moloerne ved *Pernov* Floden er Baakerne forandret. De er nu $9^m.9$ høie, pyramideformede med en Skive paa Toppen. Den sydostlige er brun, den nordvestlige sort.

Tyskland. (Østersøkysten).

819. Forandring af Farven paa Fyrtaarnene ved Bülk og Friedrichsort og Forandring af Taagesignalet ved Friedrichsort.

Fyrtaarnene ved *Bülk* og *Friedrichsort* er nu blevet malet anderledes, nemlig saaledes:

Fyrtaarnet ved *Bülk* er malet *hvidt* med *et rødt horisontalt Bælte,* der er $5^m.5$ bredt og anbragt paa Taarnets halve Høide.

Fyrtaarnet ved *Friedrichsort* er malet *rødt* med *to hvide horisontale Bælter*, der er $1^m.6$ brede.

Istedetfor det forrige Taagesignal (Gongon) ved *Friedrichsort* Fyrtaarn gjøres der nu i taaget eller usigtbart Veir i hvert Minut fem Klokkeslag lige efter hverandre med to Sekunders Mellemrum.

Tyskland. (Nordsøkysten).

820. Beliggenheden af det ydre Eider Fyrskib.

Det ydre *Eider Fyrskib* ligger nu paa:
54° 15′ 59″ N. Br.; 8° 18′ 38″ L. O. f. Gr.
Eider Yderbøien er nu sort og rød og den røde Bøie om St. B. er ingen Baakebøie, men *en Spidsbøie.*

821. Binnen-Randzel og Fischerbalje Fyrene tændt for godt. Ems.

Den 5te Juli d. A. tændtes de i *Ems* værende Baakefyre *Binnen-Randzel* og *Fischerbalje* for godt.

Begge Fyre brænder i Overensstemmelse med Planen (Se Eft. f. Søf. No. 218 for 1889); kun er *Fischerbalje* Fyrets tredie Sektor forandret saaledes, at det ikke viser fast hvidt Fyr fra S. 10° 35′ O. gjennem Syd til S. 51° V., men fra S. 28° O. gjennem Syd til S. 50° 10′ V.

Danmark. (Østersøen).

822. Paatænkt Forandring af Taagesignalet og Fyret paa Hammeren. Bornholm.

I August Maaned 1889 bliver — samtidig med at Taagesignalet paa Fyrskibet "*Adlers Grund*" forandres — Taagesignalet ved *Hammeren* Fyr forandret. Det skal hvert 2 Minut give 3 hurtig paa hinanden følgende Stød saaledes: et Stød i $3^1/_2$ Sekund, Pause i 3 Sekunder, 1 Stød i $1^1/_2$ Sekund, Pause i 3 Sekunder, et Stød i $3^1/_2$ Sekund, Pause i $105^1/_2$ Sekund.

Naar Sirenen eftersees, forkortes Stødenes Varighed; men Forholdet mellem Varigheden af de lange og det korte Stød bibeholdes. (Forandringen er nu foretaget).

I Løbet af Efteraaret skal *Hammeren* Fyr forandres. Det bliver da *et fast Fyr med Grupper* af 2 hurtig paa hinanden følgende *Formørkelser*, der gjentages med lige lange Mellemrum.

823. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Dueodde. Bornholm.

I Løbet af Efteraaret 1889 forandres Taagesignalet ved *Dueodde* Fyr. Det skal da hvert 2 Minut give 1 kort høi Tone, efterfulgt af 1 længere dyb Tone.

Forandringen foretages samtidig med, at Taagesignalet paa *Christiansø* træder i Virksomhed.

824. Paatænkt Oprettelse af et Taagesignal paa Christiansø.

I Løbet af Efteraaret 1889 træder Taagesignalet paa *Christiansø* i Virksomhed.

Det skal hvert Minut give 1 Stød af 5 Sekunders Varighed, hver anden Gang i østlig og hver anden Gang i nordvestlig Retning.

Danmark. (Øresund).

825. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Prøvesten. Kjøbenhavn.

I Løbet af Efteraaret 1889 slukkes de to faste røde Fyre paa *Prøvesten*. Samtidig tændes to nye Fyre af 4de Orden, anbragt 62^m.7 i NO. for de gamle Fyre, nemlig:

1. *Et fast rødt Bagfyr*, der lyser fra N. 1° O. til N. 13° O.
   Fyrets Høide: 16^m.3.
   Beliggenhed: 55° 40′ 41″ N. Br.; 12° 38′ 15″ L. O. f. Gr.
2. *Et Forfyr*, der viser *fast Lys med korte Formørkelser* med lige lange Mellemrum. Det lyser fra N. 4° V. til N. 12° O., og viser:
   Grønt Lys fra N. 4° V. til N. 2° O., eller over O.-Kanten af *Middelpulten;*
   Hvidt Lys fra N. 2° O. til N. 6° O., eller over Farvandet;
   Rødt Lys fra N. 6° O. til N. 12° O., eller over V.-Kanten af *Middelgrunden.*
   Fyrets Høide: 8^m.47.
   Beliggenhed: 138^m.0 i N. 7° O., fra Bagfyret.

Bagfyret holdt overet med Forfyrets røde Lys leder fri østenom *Taabæk Rev* paa over 7^m.53 Vand.

Kompasstregerne er retvisende.

826. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Dragør. Amager.

I Løbet af Efteraaret 1889 tændes ved *Dragør* bageste Ledfyr *et Bifyr* af 4de Orden, der viser *fast Lys med korte Formørkelser* med lige lange Mellemrum. Det lyser fra N. 14° O. til N. 40° O., og viser:

Grønt Lys fra N. 14° O. til N. 21° O., eller over SO.-Kanten af *Kastrup Knæ, Nordre Røse;*

Hvidt Lys fra N. 21° O. til N. 29° O., eller over Farvandet;

Rødt Lys fra N. 29° O. til N. 40° O., eller over *Knollen.*

Kompasstregerne er retvisende.

827. Stene fundet ved Skovshoved. Sjællands O.-Kyst.

Ved de seneste Opmaalinger er paa Landgrunden udenfor *Charlottenlund* Skov fundet en Samling store Stene, paa hvilke der er 3^m. 13 à 3^m.45 Vand ved daglig Vande. De ligger paa 4^m.7 Vand, fra Yderenden af *Skovshoved* Havn i retv. S. 8° O., 1130^m.0 af.

Man gaar indenom Grunden paa 4^m.0 Vand med det Yderste af *Taarbæk* Havn overet med Yderenden af *Skovshoved* Brygge.

Danmark. (Store Belt).

828. Flydebaake udlagt ved Kobberdybet. Fyens Ø.-Kyst.

En Flydebaake med rød Stage og rød Ballon, hvorunder 1 opadvendt Kost, er udlagt paa 5^m.64 Vand ved NO.-Kanten af Grunden i retv. SO. for *Kobberdybet* (Se Eft. f. Søf. No. 587-3 for 1889).

829. Grund fundet i SO. for Sprogø.

En liden Stengrund, hvorpaa 5^m.95 Vand, er fundet i SO. for *Sprogø*. Den ligger fra *Sprogø* Fyrtaarn i retv. S. 59° O., 3137^m 0 af.

Danmark. (Kattegat).

830. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Ostebakken. Anholt.

I Løbet af Efteraaret 1889 tændes paa *Ostebakken* paa *Anholt* et Fiskerfyr af 6te Orden til Veiledning for Seiladsen mellem *Anholt* og *Anholt NV.-Rev.* Det er anbragt paa Toppen af Bakken i et Træhus.

Fyret lyser fra N. 64° V., hvor det kommer fri af *Nordstrandsklint*, til N. 14° O. og fra N. 34° O. til N. 57° O.;

mellem N. 14° O. og N. 34° O. skjules det af en Bakke. Det viser.

Fast hvidt Lys fra N. 64° V. til N. 56° V.

Fast rødt Lys fra N. 56° V. til N. 41° V., eller over Revet;

Fast hvidt Lys fra N. 41° V. til N. 14° O., og fra N. 34° O. til N. 57° O.

Fyrets Høide: 26^{m}.3.

Beliggenhed: 56° 42.7′ N. Br.; 11° 33.9′ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

831. Flydebaake udlagt ved Seirø.

En Flydebaake med hvid Stage og 3 nedadvendte Koste er udlagt paa 14^{m}.1 Vand i retv. NV., 3137^{m}.0 fra *Seirø* NV.-Pynt (Se Eft. f. Søf. No. 589 for 1889).

Holland.

832. Forandring af Fyret ved Rilland. Vest Schelde.

Der er anbragt *en hvid Sektor* i *Rilland* lave Fyrs røde Sektor. Den hvide Sektors nordlige Grændse gaar langsmed den sorte Spidsbøie med Ballon No. 26 og den sydlige Grændse midt i Farvandet mellem den sorte Spidsbøie No. 26 b og den hvide Platbøie No. 23.

833. Udlægning af to Bøier i Farvandet Zandkreek. Øst Schelde.

I Farvandet *Zandkreek* er der udlagt to hvide Platbøier No. 14 og 15.

Beliggenheden af Bøie No. 14:

51° 32′ 59″ N. Br.; 3° 53′ 56″ L. O. f. Gr.

Bøie No. 15:

51° 33′ 5″ N. Br.; 3° 54′ 33″ L. O. f. Gr.

834. Taagesignal paa Hoek van Holland.

Den 22de Juli d. A. er der paa *Hoek van Holland* paa *Nieuwen Waterwegs* nordlige Bred anbragt et Damptaagehorn, hvormed der i taaget Veir hvert 40de Sekund gjøres et Signal af 3 Sekunders Varighed. Beliggenhed:

51° 58′ 54″ N. Br.; 4° 6′ 44″ L. O. f. Gr.

Belgien.

835. Flytning af Fyre og Havnearbeider ved Ostende.

Paa Grund af Arbeiderne ved *Ostendes* Havn anbefales det at tage Lods, naar man gaar ind.

Den nye V.-Molo bygges 47^{m}.0 i V. for og strækker sig 47^{m}.0 længere tilsøs end den gamle Molo. Naar den gamle Moloes Bortrydning paabegyndes, flyttes det grønne Fyr til Yderenden af den nye V.-Molo. Fyrets Lysvidde: 5 Kvartmil.

Et Fartøi, der om Dagen viser 2 sorte Balloner og om Natten 2 faste hvide Lanterner, udlægges tæt i N. for den gamle V.-Moloes Yderende, og i Indløbet bliver den gamle Moloes Plads opmærket med Fartøier, der viser samme Signaler, dog maa man ikke stole paa, at de er paa Plads.

Det er forbudt at gaa imellem den gamle og nye Molo.

Ø.-Moloen forlænges 47^{m}.0 N. efter. Den yderste Ende af Moloen, som er under Bygning, opmærkes med et Fartøi ligesom V.-Moloen.

Naar Ø.-Moloen er færdig, flyttes det faste røde Fyr til dens Yderende.

I tykt og taaget Veir ringes uafbrudt med en Klokke paa begge Yderender af Moloerne, som er under Bygning. Taagesignal gjøres med 1 Kanonskud, der hvert 10de Minut affyres fra Ø.-Moloen.

Det anbefales Seilskibe at lade sig slæbe ind og ud, naar Vinden ikke er helt aaben.

England. (Østkysten).

836. Beliggenheden af Fyrskibet "Shipwash". Themsens Munding.

Efter at Fyrskibet "*Shipwash*" er flyttet ligger det paa: 52° 1′ 48″ N. Br.; 1° 37′ 55″ L. O. f. Gr.

Skotland. (Østkysten).

837. Mærke paa Skjæret Briggs søndenfor Inch Keith. Firth of Forth.

Paa Skjæret *Briggs* staar der et hvidt Stangmærke i retv. N. 69° V. for Lydbøien ved Grunden *Herwit* og omtrent 1815^{m}.0 i retv. S. 28° O. for Fyrtaarnet paa Øen *Inch-Keith*.

Skotland. (Vestkysten).

838. Tænding af et Molofyr i Havnen ved Troon.

Paa Enden af Bølgebryderen ved *Troon* er der tændt *et fast rødt Fyr* ligedan som det paa Molohovedet. Omtrentlig Beliggenhed:

55° 33′ N. Br.; 4° 41′ L. V. f. Gr.

Under Indseilingen i Havnen om Natten maa man holde mellem de to røde Fyre.

Skotland. (Hebriderne).

839. Grund fundet i NV. for Cnoe nan Laogh. Loch Luirbost.

En Grund, hvorpaa 2^{m}.2 Vand ved Springtids Lavvand er fundet midt i Løbet i *Loch Luirbost*. Grunden, som kaldes *Jackal Shoal*, ligger i følgende Retning:

Fra *Cnoe nan Laoghs* yderste N.-Pynt i retv. N. 75° V. $^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Beliggenhed: 59° 7′ 50″ N. Br.; 6° 27′ 15″ L. V. f. Gr. Misvisningen 23° NV. i 1889.

Frankrige. (Kanalen).

840. Indtagning af Vragbøien tæt ved Stranden ved Merlimont nordenfor Berck.

Den grønne Vragbøie mærket "*Naufrage-Etaples*", som var udlagt i VSV. for Toldvagthuset ved *Merlimont* (Se Eft. f. Søf. No. 229 for 1889), er indtaget, da Vraget er borte.

841. Igjenudlægning af Fyrskibet "Minquiers" og Indtagning af Fyrbøien.

Fyrskibet "*Minquiers*", i hvis Sted der midlertidigt var udlagt en Fyrbøie med fast hvidt Fyr omtrent 1 Kvartmil i retv. SV. for Sydgrunden (Se Eft. f. Søf. No. 487 for 1889), er atter udlagt.

Fyrbøien er indtaget, og Stangbøien, der laa omtrent 2 Kvartmil i retv. NV. for denne, bliver indtil Videre liggende paa sin Plads.

Frankrige. (Vestkysten).

842. Slukning af Fyret ved Goulfar og Tænding af et midlertidigt Fyr sammesteds. SV. Siden af Belle Ile.

Den 25de Juli d. A. slukkedes Blinkfyret af 1ste Orden ved *Goulfar* paa *Belle Ile*, og et midlertidigt Fyr tændtes (Se Eft. f. Søf. No. 491 for 1889).

Dette Fyr er anbragt ved Vestsiden af Lygten paa Taar-

nets ydre Galleri og er 81^{m}.0 over Høivand; det er et Gruppeblinkfyr, som hvert 20de Sekund viser to Blink med 3$^{1}/_{2}$ Sekunds Mellemrum. Mellem hver Gruppe af Blink er der omtrent 13$^{1}/_{2}$ Sekunds Mørke. Mod Havet lyser Fyret paa 16 Kvartmils Afstand over en Bue paa 257^{0} fra N. 37^{0} V. gjennem Nord, Øst og Syd til S. 40^{0} V.

Fyret skal brænde, indtil det elektriske Fyr er færdigt. Peilingerne er retvisende.

843. Baake opført paa Men-ar-Pic ved Indløbet til Porsal.

En rød Jernbaake er opført paa Skjæret *Men-ar-Pic*, paa S.-Siden af det vestlige Indløb til *Porsal*. Baaken staar paa samme Sted som Taarnet, der i 1886 blev ødelagt af Søen.

Sardinien. (Østkysten).

844. Beliggenheden af Molofyret og Bøien i Aranci Bugten. Terranova Golfen.

Det paa Molohovedet i *Aranci* Bugten tændte *faste røde Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 730 for 1889) ligger paa:

40^{0} 59′ 40″ N. Br.; 9^{0} 37′ 20″ L. O. f. Gr.

Moloen gaar ud fra Land omtrent 220^{m}.0 i SV.lig Retning.

I Nærheden af Moloen er der udlagt to Moringsbøier, af hvilke den yderste ligger paa 10^{m}.0 Vand omtrent 115^{m}.0 i N. 29$^{1}/_{2}{}^{0}$ V. og den inderste paa 4^{m}.9 Vand omtrent 170^{m}.0 i N. 44$^{1}/_{2}{}^{0}$ O. for Molohovedet.

Dybden tæt ved Moloen er omtrent 5^{m}.8

Tyrkiet.

845. Beliggenheden af Firmanskibet ved Pynten Nagara. Dardanellerne.

Firmanskibet i *Nagara Liman* paa den asiatiske Side af Strædet ligger paa:

40^{0} 11′ 20″ N. Br.; 26^{0} 24′ 40″ L. O. f. Gr.

Fartøiet fører om Natten en rød Lanterne over to hvide. De tre Lanterner danner en Trekant.

846. Paatænkt Tænding af Fyre paa Øerne Nikaria, Levitha, Kandeliousa og Rhodes. Tyrkiske Archipel.

Paa følgende Øer skal der i Løbet af 1889 tændes Fyre i de nu under Opførelse værende Fyrtaarne:

1. Paa Kap *Papas*, SV. Enden af Øen *Nikaria, et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut. Lysvidde 25 Kvartmil.
2. Paa den østlige Del af Øen *Levitha to faste hvide Fyre* over hinanden. Lysvidde 10 Kvartmil.
3. Paa Vestsiden af Øen *Kandeliousa et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 2det Minut. Lysvidde 25 Kvartmil.
4. Paa Kap *Prasso* eller *Prasonisi*, Sydenden af Øen *Rhodes, et afvexlende hvidt og rødt Fyr*, som skifter Farve hvert 30te Sekund. Lysvidde 25 Kvartmil.

847. Paatænkt Tænding af Fyre paa Øen Imbros og paa Pynten Tooz Burnu. Vestkysten af Lille Asien. Tyrkiske Archipel.

1. Paa Kap *Kephalos* paa Øen *Imbros* bygges der et Fyrtaarn, hvori der sandsynligvis i Løbet af dette Aar bliver tændt to faste hvide Fyre over hinanden med en Lysvidde af 10 Kvartmil.
2. Paa Pynten *Tooz Burnu*, nær ved *Aivaly*, skal der senere i et under Bygning værende Fyrtaarn tændes to faste hvide Fyre over hinanden med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

Rusland. (Sortehavskysten).

848. Midlertidigt Ophør af Taagesignalet paa Kap Tarkan.

Fra den 1ste Juli og indtil videre er Taagesignalet paa Kap *Tarkan* ophørt paa Grund af Sirenens Reparation.

Rumænien. (Sortehavskysten).

849. Grunde udenfor Donauens St. George Munding.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Petrel*" har meddelt, at Baren udenfor *Donauens St. George* Munding gaar langt længere ud tilsøs end angivet i Karterne, hvorfor Forsigtighed tilraades.

Capoverdiske Øer.

850. Tænding af et Fyr paa NV.Enden af Øen St. Jago.

Den 31te Juli d. A. tændtes der paa NNV. Pynten ved *Tarrafal* Bugten, NV. Enden af Øen *St. Jago, et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 994 for 1888). Fyret er $34^m.7$ over Havet og $6^m.0$ over Grunden og lyser paa 9 à 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270^0.

Fyret er anbragt i en rød Jernhytte, der er mærket *Ponta Preta*. Beliggenhed:

15^0 18′ 6″ N. Br.; 23^0 47′ 6″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

851. Taagesignal ved Fyrtaarnet Father Point. St. Lorenz Floden.

Fra den 20de Juli d. A. skal der fra Taagesignalstationen ved *Father Point* Fyrtaarn, hvorfra der tidligere blot svaredes paa Signal fra Dampskibe om Lods, herefter i taaget Veir hver halve Time affyres et Kanonskud. Ligeledes vil der, hvis der i Mellemtiden høres Signal fra Dampskibe, blive affyret et Skud. Beliggenhed:

48^0 31′ 30″ N. Br.; 68^0 27′ 40″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, V.Kysten).

852. Beliggenheden af en Grund paa Banken Jehenne. Sainte Marguerite Bugten.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Bisson*" har loddet paa Banken *Jehenne* og paa dens Sydende fundet en Grund, hvorpaa blot $6^m.5$ Vand.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen).

853. Tænding af to Retningsfyre paa Pynten Darnley. Richmond Bugten.

Den 1ste August d. A. tændtes der paa Pynten *Darnley* to Retningsfyre.

Det yderste eller Frontfyret heises paa en $9^m.1$ høi Mast, der staar omtrent 6.5 Kblgd. i SO. for Kap *Ailesbury*. Beliggenhed:

46^0 34′ 0″ N. Br.; 63^0 39′ 0″ L. V. f. Gr.

Fyret, der er *fast rødt*, lyser omtrent 22.5^0 paa hver

Side af Retningslinien, er 12^{m}.2 over Høivand og lyser paa 7 Kvartmils Afstand.

Det inderste eller Bagfyret staar 440^{m}.0 i SV. for Forfyret og er i alle Dele indrettet som Frontfyret. Høiden over Høivand er 19^{m}.8 og Lysvidden 7 Kvartmil.

Begge Fyre holdt overet bringer til den sorte Platbøie i det østlige Indløb og over Baren ved *Malpeque*.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia, SO.Kysten).

854. Advarsel mod Forvexling af Fyre. Beaver Island og Egg Island.

Fyret paa *Beaver Island* er et hvidt Blinkfyr, der hvert 2det Minut viser 1 Blink, medens Fyret paa *Egg Island*, der ligger 25 Kvartmil i SV. for Fyret paa *Beaver Island*, er hvidt og rødt vexlende hvert 2det Minut.

Under nogle Veirforhold har dette sidste Fyr vist sig som et hvidt Fyr, der er synligt hvert 2det Minut, og er derved blevet forvexlet med Fyret paa *Beaver Island*.

Det anbefales derfor vestgaaende Skibe at holde godt Udkig efter Fyrene paa *Sambro Island*, paa *Chebucto Head* og paa *Devil Island* ved Indløbet til *Halifax Harbor*.

Forenede Stater. (Maine).

855. Berigtiget Beliggenhed af Lydbøien i SO. for Little River. Havneindløbet til Cutler.

Den for nylig i SO. for *Little River* Fyrtaarn udlagte Lydbøie (Se Eft. f. Søf. No. 741 for 1889) ligger ikke 0.9 Kvartmil i SO. t O. $^{3}/_{8}$ O., men 1.5 Kvartmil i SO. t O. for *Little River* Fyrtaarn.

856. Udlægning af Bøier i Eggemoggin Reach i den østlige Del af Penobscot Bugten.

I *Eggemoggin Reach*, den østlige Del af *Penobscot* Bugten, er der udlagt følgende Bøier:

1. Ved Østsiden af Indløbet til *Billing Cove*, 0.8 Kvartmil i O. $^{7}/_{8}$ S. for Øen *Little Sally* og 1.25 Kvartmil i N. $^{7}/_{8}$ V. for *Closson Ledge*, en horisontalt stribet Bøie.

2. Ved Pynten *Byard*, ved Vestsiden af Indløbet til *Billing Cove*, en rød Bøie, som ligger $^{3}/_{8}$ Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for Øen *Little Sally*.

Endvidere er den østenfor *Spectacle Island Ledge* liggende røde Bøie No. 10 nu bleven mærket No. 12.

Forenede Stater. (Connecticut).

857. Fyre tændt paa Essex Revet og Chester Rock i Connecticut Floden.

Paa *Essex Revet* er der tændt *et fast rødt Fyr*, der lyser Horizonten rundt. Fyrets Høide: 7^{m}.0 over Middel Lavvand.

Beliggenhed: omtrent 41° 20′ 36″ N. Br.; 72° 22′ 54″ L. V. f. Gr.

Paa *Chester Rock* er der tændt *et fast rødt Fyr*, der lyser Horizonten rundt. Fyrets Høide: 7^{m}.0 over Middel Lavvand.

Beliggenhed: 41° 23′ 54″ N. Br.; 72° 26′ 2″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Rhode Island).

858. Forandring af Taagesignalet i Fortet Adam i Havneindløbet til Newport. Narragansett Bugten.

Den 1ste August d. A. forandredes Beskaffenheden af Taagesignalet i Fortet *Adam* (Se Eft. f. Søf. No. 379 for 1889) saaledes, at det istedetfor hvert 5te Sekund nu hvert 10de Sekund giver et enkelt Klokkeslag.

Forenede Stater. (New York).

859. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Øen Great Captain. Long Island Sound.

Den 20de Juli d. A. er der oprettet en Taagesinalstation paa Øen *Great Captain*. I usigtbart og taaget Veir gives der

med en Damppibe hvert 27de Sekund 3 Stød af 3 Sekunders Varighed.

860. Tænding af et Fyr paa Øen Ricker. East River.

Den 24de Juli d. A. tændtes der paa Nordenden af Øen *Ricker et fast rødt Fyr,* som er anbragt paa en 6^{m}.1 høi Mast 10^{m}.7 over Lavvand. Omtrentlig Beliggenhed:

40° 47′ (50″) N. Br.; 73° 53′ (20″) L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maryland).

861. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Øen Sharp. Chesapeake Bugten.

Den 15de Juli d. A. anbragtes der en Taageklokke, der bevæges ved en Maskine, paa Øen *Sharp.* I taaget og usigtbart Veir gjøres der et Dobbeltslag med 10 Sekunders Mellemrum.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

862. Forandring af Fyrene i Mundingen af Cape Fear Floden.

Den 15de Juli d. A. foretoges følgende Forandring med Fyrene i Mundingen af *Cape Fear* Floden:

1. Det forreste faste hvide Fyr paa *Bald Head,* hvilket tilligemed det røde Blinkfyr sammesteds dannede den saakaldte *Cape Fear* Retningslinie, er slukket.
2. Det forreste (sydlige) Fyr paa Øen *Oak* er flyttet saa langt vestover, at begge Fyrenes Retningslinie nu er NNO. og gaar over Klokkebøien i Mundingen.
3. Det bageste faste hvide Fyr paa Øen *Smith* er forandret til *et fast rødt Fyr.*
4. Paa Øen *Smith* er der for det for kort Tid siden opmudrede Farvand over Baren i *Cape Fear* Floden gjort en ny Retningslinie (*New Channel Range* kaldet) ved Hjælp af to

faste hvide Fyre, som er anbragt paa Pæle omtrent 732^{m}.0 i NO. t. O$^{1}/_{4}$—SV. t. V. $^{1}/_{4}$ V. for hinanden. Retningslinien skjærer Retningslinien af begge Fyrene paa Øen *Oak* ved Klokkebøien i Mundingen. Det forreste Fyr er 3^{m}.7 og det bageste 5^{m}.5 over Havet. Det forreste Fyr staar saaledes, at det tilligemed *Cape Fear- (Bald Head-)* Fyret gjør en Retningslinie, NNV. $^{1}/_{4}$ V.—SSO $^{1}/_{4}$ O, der bringer til Ankerpladsen ved *Southport.*

Ved Anduvningen af *Cape Fear* Floden maa man opsøge Klokkebøien i Retningslinien af de to faste røde Fyre paa Øen *Oak,* og fra denne holde sig i Retningslinien af de to nye faste Fyre *(New Channel Range),* indtil man faar de to faste røde Fyre paa Øen *Smith (Smith-I. Range)* overet. Herfra holder man sig i denne sidste Retningslinie, indtil man faar det røde *Cape Fear* Blinkfyr paa *Bald Head* i O. t. N., hvorpaa man styrer ind paa Ankerpladsen mellem *Battery Island* Fyr (No. 3) og *Southport* holdende overet agterud det forreste nye hvide Retningsfyr og det røde Blinkfyr paa *Bald Head.*

863. Forandret Opmærkning af Indløbet til Havnen ved Beaufort.

a. Følgende Bøier er indtaget:

1. Den sorte Bøie No. 3, som før laa 1188^{m}.0 i NO. for Pynten *Shackleford.*
2. Den sorte Bøie No. 5, som før laa 1463^{m}.0 i NNV. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten *Shackleford.*
3. Den lodret stribede Bøie, som før laa 1005^{m}.0 i O. $^{1}/_{4}$ N. for Fortet *Macon.*
4. Den lodret stribede Bøie, som før laa 2651^{m}.0 i SSV. $^{1}/_{4}$ V. for Pynten *Shackleford.*

b. Følgende Bøier er flyttet:

1. Den sorte Bøie No. 1, som før laa 2194^{m}.0 i SV. for Pynten *Shackleford,* er flyttet 366^{m}.0 i OSO. $^{1}/_{4}$ O. og ligger nu 2103^{m}.0 i SV. $^{3}/_{4}$ S. for Pynten *Shackleford.*
2. Den lodret stribede Bøie, som før laa 3200^{m}.0 i SSV. $^{1}/_{4}$ V. for Pynten *Shackleford,* er flyttet 366^{m}.0 i O. $^{1}/_{4}$ S. og ligger nu 3062^{m}.0 i S. t. V. $^{3}/_{4}$ V. for denne Pynt.

c. Af nye Mærker er udlagt:

1. En sort Bøie, mærket No. 3, 411^{m}.0 i OSO $^{3}/_{4}$ O. for Fortet *Macon*.
2. En ny lodret stribet Bøie 2194^{m}.0 i SSO. for Fortet *Macon* og 1737^{m}.0 i SV. t. V. $^{7}/_{8}$ V. for Pynten *Shackleford*.
3. En ny horizontalt stribet Bøie 2012^{m}.0 i SSO. $^{1}/_{2}$ O. for Fortet *Macon* og 1554^{m}.0 i VSV. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten *Shackleford*.
4. En ny rød Bøie 1325^{m}.0 i V. $^{1}/_{4}$ S. for Pynten *Shackleford*.
5. En ny sort Bøie 823^{m}.0 i V. t. S. og en lodret stribet Bøie 411^{m}.0 i VNV. $^{5}/_{8}$ V. for Pynten *Shackleford*.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

864. Berigtiget Lysgrændse af Baakefyret i Bull Bugten.

Det for nylig i *Bull* Bugten tændte Fyr er kun et Ledfyr for det indre Farvand og lyser over en Bue paa 250° mellem Peilingerne N. $^{3}/_{4}$ O. gjennem Øst og Syd til V. $^{1}/_{2}$ S. (Se Eft. f. Søf. No. 749 for 1889).

865. Tænding af et Fyr paa Nordsiden af Øen Sullivan. Charleston.

Den 31te Juli d. A. tændtes der paa Enden af Jernbanebryggen paa Nordsiden af Øen *Sullivan et fast rødt Lanternefyr*, som staar $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NV. for det bageste Retningsfyr paa Øen *Sullivan*, og er anbragt paa en Pæl 4^{m}.6 over Lavvand.

Forenede Stater. (Georgia).

866. Forandret Opmærkning i St. Simonds Sound.

Ved Indløbet til *St. Simonds Sound* er følgende Bøier flyttet eller udlagt:

1. Den sorte Klokkebøie ved *Middle North Breaker* ligger nu noget i SO. for den Grund, ved hvilken tidligere den sorte (nu indtagne) Bøie No. 1 *(North Breaker)* laa.

2. Indløbs-Klokkebøien ligger nu i følgende Peilinger:
St. Simonds Fyrtaarn i . . . . NV. t. V. $^{3}/_{8}$ V.
Nordenden af Øen *Jekyl* i . . . VNV. $^{3}/_{8}$ V.

3. En rød Spidsbøie, mærket No. 4, ligger nu der, hvor tidligere *Middle North Breaker* Klokkebøien laa.

4. En sort Platbøie, mærket No. 1, er udlagt til Opmærkning af en Grund i NO. for Vraget „*Sunbeam*“ i følgende Peilinger:
St. Simonds Fyrtaarn i . . . . NV. t. V. $^{1}/_{8}$ V.
Nordenden af Øen *Jekyl* i . . . VNV. $^{3}/_{8}$ V.

Vestindien.

De Smaa Antiller. (Puerto Rico).

867. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Cardónes Island. Port Ponce.

Den 15de August 1889 tændtes *et fast rødt Fyr* paa *Cardones Island* paa V.-Siden af Indløbet til *Port Ponce*. Fyret vises fra et 12^{m}.2 høit, rundt Taarn med rød Kuppel, der staar paa en hvid firkantet Bygning.

Fyrets Høide: 14^{m}.4.

Lysvidde: 10 Kvartmil.

Beliggenhed: 17° 57.5′ N. Br.; 66° 40.5′ L. V. f. Gr.

Guayana. (Hollandsk).

868. Beskaffenheden af Bøien ved Udløbet af Commewyne i Surinam Floden.

I Mundingen af *Commewyne* Floden paa Banken ved Fortet *New Amsterdam* (Se Eft. f. Søf. No. 640 for 1889) ligger der ikke en Spidsbøie, men *en sort Platbøie*.

Brasilien.

869. Nærmere Oplysning om Fyret paa Skjæret Collares i Parafloden.

Det paa et Skjær i *Collares* Gruppen tændte faste hvide Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 758 for 1889) er anbragt paa en hvid Søile tæt ved Fyrvogterboligen. Fyrets Høide over Havet er $11^m.8$ og Lysvidden 12 Kvartmil. Beliggenhed:

0° 53′ 0″ S. Br.; 48° 16′ 10″ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

870. Om Fyrskibet „Cuirassier" eller „Indio Bank". Rio de la Plata. Buenos Aires.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Etoile*" har meddelt, at Fyrskibet „*Cuirassier*" eller „*Indio Bank*" foruden det faste hvide Fyr paa Fokkemasten har et lidet fast hvidt Fyr paa Pappegøiemasten, men som blot lyser paa 2 à 3 Kvartmils Afstand, og hvis Hensigt er at gjøre Fyrskibet lettere kjendeligt (Se Eft. f. Søf. No. 396 for 1889).

871. Beliggenheden af en Grund i SSO. for Øen Lobos. Rio de la Plata Mundingen. Uruguay.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Dives*" har omtrent $3800^m.0$ i retv. S. 22° O. for SO. Pynten af Øen „*Lobos*" passeret en Grund, hvorpaa der blot var 8, 10 og $12^m.0$ Vand. Paa Grund af uheldige Veirforholde kunde den ikke blive nøiagtigt undersøgt.

Ildlandet.

872. Beliggenheden af en Holme ved det østlige Indløb til Franklin Kanalen. Kap Horn.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Dives*" meddeler, at der ligger en liden Holme, der er omtrent $50^m.0$ høi og $100^m.0$ i Diameter, ved det østlige Indløb til *Franklin* Kanalen og $^1/_2$ Kvartmil i retv. S. 18° O. for Kap *Scourfield*.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

873. Rev ved Øen Direction i Messier Kanalen. Patagonien.

Ved Undersøgelse af Omgivelserne af Øen *Direction* har Chefen for Kanonbaaden „*Magallanes*" fundet et Rev, der gaar 2 Kblg. ud i NNV. fra nævnte Ø. Paa Revet var der 4 og $7^m.0$ Vand.

Chili.

874. Grund i Cercovado Bugten. Chiloe Archipelet.

Marinechefen i *Ancud* meddeler, at der ligger en farlig Grund i den nordlige Del af *Corcovado* Bugten i retv. SSV. for Østpynten af Øen *Chanlinec* paa:

42° 47′ S. Br.; 73° 17′ 45″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan (Yezo, SO.-Enden).

875. Tænding af et Fyr paa Kap Yerimo.

Den 25de Juni d. A. tændtes der paa Kap *Yerimo*, SO.-Enden af Øen *Yezo, et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Fyret er $71^m.0$ over Havet og lyser paa 21 Kvartmils Afstand over en Bue paa 300° mellem Peilingerne S. 16° V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 44° O.

Det runde Jerntaarn er 8^m.2 høit og hvidmalet. Omtrentlig Beliggenhed:

41° 56′ N. Br.; 143° 16′ L. O. f. Gr.

Korea. (V. Kysten).

876. Beliggenheden af Boen Owari Rock. Prince Imperial Archipelet.

Føreren af Dampskibet „*Owari Maru*“, Kap. *Pender*, har meddelt, at han paa Reise fra *Tschi-mul-po* (*Chemulpo*) til *Chifu*, nordenfor Øen *Ka-e-do*, omtrent 1 Time før Springtids Lavvand har stødt paa en hidtil ukjendt Boe paa et Sted, hvor der i det engelske Admiralitets Kart er aflagt 36^m.6 (20 Favne) Vand. Damperen stak da 4^m.0 agterud og 3^m.5 forud.

Boens Beliggenhed er omtrent:

37° 9′ 50^m N. Br.; 126° 0′ 52″ L. O. f. Gr.

China.

877. Fiskerstager og Bøie ved Pak Hoi. Tongking Golfen.

Ved Indseilingen til *Pak Hoi* findes der Fiskerstager 5 Kvartmil sydligere end angivet i det engelske Admiralitets Karter.

Ankerpladsen ved *Pak Hoi* er opmærket med en sort og hvid lodret stribet Spidsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 162 for 1889) liggende paa 4^m.6 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Toldboden i . . . . . S. 73° O.
Tikok Spit i . . . . . S. 63° V.
Nautilus Fjeldet i . . . . . S. 47° V.

Ostindiske Archipel.

Sulu Søen.

878. Beliggenheden af en Grund (Wakefield Shoal) i SO. for den lille Ø Ursula. SO. Kysten af Øen Palawan.

Det engelske Dampskib „*Wakefield*“ har nylig stødt paa en Grund, hvorpaa 6^m.4 Vand, og som ligger omtrent 26 Kvartmil østenfor den lille Ø *Ursula* paa SO.-Kysten af Øen *Palawan* paa:

8° 21′ N. Br.; 117° 57′ L. O. f. Gr.

Da Grunden *Circe Shoal* blot ligger omtrent 5 Kvartmil i N. t. V. ½ V. for den her angivne Beliggenhed af *Wakefield Shoal*, saa kan det godt hænde, at Grundene er indentiske.

879. Beliggenheden af tre Koralgrunde ved NO.-Kysten af Borneo.

Det engelske Orlogsskib „*Rambler*“ har fundet følgende Koralgrunde ved NO.-Kysten af *Borneo:*

1. En liden Koralgrund, hvorpaa 4^m.6 Vand ved Lavvand, 9.6 Kvartmil i N. 48° O. for Øen *Billian* paa:

6° 43′ N. Br.; 117° 53.5′ L. O. f. Gr.

2. En liden Koralgrund, hvorpaa 11^m.0 Vand ved Lavvand, 7.7 Kvartmil i N. 59° O. for Øen *Billian* paa:

6° 40.5′ N. Br.; 117° 53′ L. O. f. Gr.

3. En liden Koralgrund, hvorpaa 6^m.4 Vand ved Lavvand, 8 Kvartmil i N. 6° O. for Øen *Tankayan* paa:

6° 38.5′ N. Br.; 117° 56.3′ L. O. f. Gr.

Arafura Søen.

880. Forskjelligfarvet Vand nordenfor Aroe-(Arrou-)Øerne.

Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Java*“ saa nordenfor *Aroe-(Arrou-)*Øerne forskjelligfarvet Vand i følgende Peilinger:

Vestsiden af Øen *Wassier* i . . . Syd.
Nordpynten af Øen *Noba* i . . . N. 70° O.

Peilingerne er retvisende.

881. Beliggenheden af et Rev nordenfor Ki-(Kei-)Øerne.

Et Koral- og Steenrev, hvorpaa under $7^m.3$ Vand, ligger i følgende Peilinger:

Vestenden af Øen *Maas* i . . . . . S. $^1/_2$ O.

Kap *Borang*, Nordenden af *Great Ki* i . . . . . O. $^1/_2$ S.

Revet er $347^m.0$ langt og falder steilt af til alle Sider.

Peilingerne er retvisende.

Banka Strædet.

882. Beskaffenheden af Fyrene paa Øerne Besar, Daoen og Dapoer.

Om de den 8de Juni d. A. tændte Fyre paa Øerne *Besar, Daoen (Dahun)* og *Dapoer (Dapur)* har Marinechefen i *Batavia* meddelt Følgende (Se Eft. f. Søf. No. 417 og 783 for 1889):

1. Paa Øen *Besar* er der *et fast hvidt Fyr*, som er $59^m.7$ over Høivand og lyser rundt paa 20 Kvartmils Afstand undtagen, hvor det skjules af Pynten *Lalarie* (i retv. S. 72° O.).

2. Paa Øen *Daoen (Dahun)* er der *et fast rødt Fyr*, som er $13^m.4$ over Høivand og lyser overalt mod Havet paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er $13^m.4$ høit.

3. Paa Øen *Dapoer (Dapur)* er der *et fast hvidt Fyr*, som er $16^m.8$ over Høivand og lyser overalt mod Havet paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er $13^m.4$ høit.

883. Indtagning af Fyrskibet „Lucipara“ og Udlægning af Bøier.

Fyrskibet „*Lucipara*“ ved det sydlige Indløb til *Banka* Strædet er indtaget, og der udlægges to sorte Bøier vestenfor det nordligste Rev i *Lucipara* Kanalen.

Torres Strædet.

884. Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Booby i det vestlige Indløb til Torres Strædet.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Saône*“ har meddelt, at der paa Øen *Booby* opføres et Fyrtaarn, hvori der senere skal tændes *et fast hvidt Fyr med Blink* og en Lysvidde af 19 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

10° 36.3′ S. Br.; 141° 54.5′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Bengalske Bugt).

885. Tænding af et Havnefyr ved Cuddalore.

Den 1ste Juli d. A. tændtes der paa Flagstangen ved *Cuddalore et fast rødt Havnefyr*, som er $39^m.6$ over Høivand og $9^m.4$ over Grunden. Det lyser paa 5 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne Nord gjennem Vest til Syd. Beliggenhed:

11° 42$^3/_4$′ N. Br.; 79° 46$^1/_4$′ L. O. f. Gr.

886. Paatænkt Forandring af Fyret ved Chandipur, Balasor Floden.

Det faste hvide Fyr ved *Chandipur* ved Mundingen af *Balasor* Floden skal faa et Apparat af 6te Orden og lyse paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne V. t. S. gjennem Vest og Nord til N. t. O.

Forindien. (Vestkysten).

887. Indtagning af Bøien ved Boen Karwar (Gudsar suny). Sadashirgad Bugten.

Den ved Boen *Karwar (Gudsar suny)* udlagte Bøie er indtaget og udlægges ikke mere.

Til Opmærkning af denne Boe er nu to paa Vestsiden af Kap *Karwar* (*Badchidar*) beliggende Fjeldblokke bleven hvidmalet; den nederste af dem har en rød lodret Stribe. Disse to Fjeldblokke holdt overet bringer over Grunden *Karwar*.

Røde Hav.

888. Beliggenheden af en Banke søndenfor Ras al Ara. Aden Golfen.

Føreren af det spanske Postdampskib har seet en Banke, hvorpaa 8.^{m}5 Vand, 7 Kvartmil i omtrent S. t V. $^{1}/_{2}$ V. for *Ras al Ara*. Beliggenhed:

12° 31′ N. Br.; 43° 53′ 36″ L. O. f. Gr.

Banken vil ikke blive kartlagt, før nærmere Undersøgelser har fundet Sted, da den maa ansees som tvivlsom.

Senere Undersøgelser har godtgjort, at her ingen Banke findes; men at der 10 Kvartmil østligere maaske er grundt lidt længere ud i SO. end angivet i Kartet.

889. Beliggenheden af en Banke østenfor Shab Muhammed. Sydlige Indløb til Syd Massaua Kanalen.

Østenfor *Shab Muhammed* har man fundet en Banke, der er 200.^{m}0 lang og hvorpaa 7.^{m}0 Vand. Beliggenhed:

15° 10′ 10″ N. Br.; 40° 50′ 28″ L. O. f. Gr.

890. Opførelse af en Baake paa Revet Sha'b-el-Kebir.

Paa Revet *Sha'b-el-Kebir* er der opført en Baake, som bestaar af en 9.^{m}1 høi Søile, der er 2.^{m}0 i Diameter og kan sees paa 4 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

21° 40′ 25″ N. Br.; 38° 49′ 28″ L. O. f. Gr.

891. Beliggenheden af en Banke østenfor Ras Duan (Doan) ved Nordkysten af Tajura- (Tadjura-) Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ har han med sit Fartøi, der stak 3.^{m}0 dybt, omtrent 900.^{m}0 østenfor *Ras Duan* (*Ras Doan*) løselig rørt ved Grunden.

Afrika. (Vestkysten).

892. Udlægning af en Bøie ved Udløbet af Floden Komo i Gabun.

Ved Udløbet af Floden *Komo* i *Gabun* er der udlagt en sort Bøie med rød Skeletværksballon. Bøien ligger paa 4.^{m}5 Vand omtrent 270.^{m}0 fra det sydligste af de udenfor Indløbet til *Komo* liggende Skjær paa:

0° 8′ 22″ N. Br.; 9° 45′ 13″ L. O. f. Gr.

Omtrent 500.^{m}0 søndenfor denne Bøie undgaar man alle udenfor Indløbet til *Komo* liggende Grunde og har her under Indseilingen i denne Del af Floden den største Dybde.

Australien.

Queensland.

893. Dybden i Freeman's Channel. Moreton Bugten.

Den gjennemsnitlige Dybde i *Freeman's Channel* ved Springtids Lavvand er ikke over 2.^{m}4.

894. Slukning af begge Retningsfyre for Wide-Bay Baren. Sydlige Indløb til Great Sandy Strædet.

Begge Retningsfyrene paa Pynten *Hook*, som holdt overet bragte over *Wide-Bay* Baren, er slukket.

Tasmanien. (N.Kysten).

895. Nærmere Oplysning om Fyret paa Mersey Bluff vestenfor Mersey Mundingen.

Den 2den September d. A. tændes det faste Fyr paa *Mersey Bluff* (Se Eft. f. Søf. No. 89 for 1889). Det bliver 21.^{m}6 over Havet og vil vise *fast hvidt Lys* over en Bue paa 107°. Lysvidde 13 Kvartmil. Paa begge Sider af denne Bue bliver Fyret *rødt* for østover at opmærke *Horseshoe* Revet og vestover *Rocky* Revet.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabs-Øerne.

896. Oplysninger om Tilstedeværelsen og Beliggenheden af Revet Harans østenfor Tonga Øerne.

Efter en senere Meddelelse synes det af Karterne i 1874 udgaaede Rev *Harans* at existere. Det passeredes i 1842 af Mr. *Harans*, Fører af Skibet „*Thomas Dickenson*“, om Natten paa en Afstand af omtrent to Skibslængder og var kjendeligt paa stærk Brænding. Beliggenhed:

21° 32′ S. B.; 168° 54.5′ L. V. f. Gr.

Efter en anden, men usikker Meddelelse, ligger dette Rev paa:

21° 40′ S. B.; 167° 45′ L. V. f. Gr.

Som Følge heraf kartlægges atter Revet, men mærkes med „*P. D.*“.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland.

897. Det nye tyske Opmærknings System.

Det nye Sømærke System, der anvendes til Opmærkning af Grunde og Løb (Farvand) i de tyske Kystfarvande, kan nu betragtes som gjennemført, og er saaledes:

A. Sømærkernes Benævnelse og Udseende, undtagen Fyrtaarne, Land-Mærker og Fyrskibe.

1. Flydende Sømærker.
   a. Baakebøier have en baakeagtig Opbygning; Lyd-, Lys- og Klokkebøier henregnes til disse.
   b. Stangbøier have over Vandet Udseende af et Spir.
   c. Spidsbøier ere kegledannede over Vandet.
   d. Platbøier have over Vandet, helt eller tilnærmelsesvis, Udseende af en Cylinder, hvis Overside er flad.
   e. Kuglebøier have over Vandet Form af en Halvkugle.
   f. Tøndebøier have Form af en Tønde eller en Cylinder, hvis buede Side vender opad.

De flydende Sømærker skulle være tilstrækkelig høit over Vandet, og, med Undtagelse af Tøndebøierne, staa saa lodret som mulig. Formen af den Del, som er over Vandet, skal være saaledes, at de forskjellige Arter ikke indbyrdes kunne forvexles.

2. Faste Sømærker.
   a. Baaker ere med Lægter eller helt klædte Opbygninger, som have en iøinefaldende Form. Hertil høre Duc d'Alber, naar de bestaa af flere Pæle.
   b. Stangmærker ere enkelte Stænger eller Pæle, der staa fast i Grunden.
   c. Prikker ere smaa Træer med Grene eller Trægrene der staa fast i Grunden.

B. Betegnelser for at skjælne mellem Sømærker.

1. For at skjælne mellem Sømærker af samme Art anvendes Toptegn og paamalede Bogstaver, Tal eller Figurer.
2. Som Toptegn kan anvendes ethvert Legeme, som er tydeligt ved sin Form, enten enkelt eller flere i Forbindelse; ogsaa Fløie kunne anvendes. Ere Legemerne geometriske Figurer, skulle de have samme Form, fra hvilken Side, de sees.

   Paa Stangmærker kunne Grene og Halmviske anvendes som Toptegn.

   Paa Sømærker i Løb (Farvandsbøier) maa en Cylinder og de Sammenstillinger af ligesidede Trekanter, der særlig ere bestemte til Opmærkning af Grunde udenfor Løb og af Vrag, ikke anvendes.

   Toptegnet og selve Sømærket behøve ikke at have samme Farve. Kun paa Vrag- og Karantæne-Bøier skal Toptegnet have samme Farve som selve Sømærket.

   Toptegnet skal anbringes paa Toppen af Stager, der staa op fra Sømærket. Kun paa Stangbøier og Stangmærker kan Toptegnet anbringes paa selve Sømærket. Stagens Længe og Tykkelse skal være saaledes, at selve Sømærkets karakteristiske Udseende ikke forandres.
3. Skriften skal være med latinske opretstaaende Bogstaver og arabiske Tal, og paa Farvandssømærker skal den være hvid.
4. Naar Farvandssømærker have fortløbende Bogstav- eller Tal-Betegnelse, begynder den med det yderste Sømærke. Lange Løb kunne deles i flere Afdelinger, af hvilke hver betegnes med sin Bogstav- eller Tal-Række.
5. Skrift og Figurer maa ikke males saa store, at Sømærkets egen Farve derved bliver utydelig.

C. Betegnelse af Farvand.

1. Enhver Vandvei, der kan benyttes af søgaaende Skibe, og og hvis Løb gjøres kjendeligt ved Sømærker, kaldes Farvand. Bestemmelserne gjælde ikke Watten-Farvand.
2. Styrbords Side af et Løb kaldes den Side, som haves om Styrbord af et Skib, der kommer fra Søen.
3. Forbinder et Løb to Farvande, betragtes den Side af Løbet som Styrbords Side, hvilken et Skib, der kommer Vest fra, har om Styrbord. Vest fra vil sige: Fra retvisende Nord inklusive, gjennem Vest til retvisende Syd inklusive. Er et saadant Løb saa bugtet, at der kan være Tvivl om, hvilken Side der er Styrbords og Bagbords, da er det nordligst liggende Indløb afgjørende for hele Løbet.
4. Er Adgangen til et Løb fra Søen ikke betegnet ved Fyrskib, Baaker elle lignende Mærker, da er der udenfor Løbet udlagt Anduvningsbøier, saa nær ved den yderste Bøie i Løbet, at den tydelig kan sees fra hine. Anduvningsbøier ere malede overensstemmende med Farvandsbøier.
5. I alle Løb, hvor flydende Sømærker benyttes, er Styrbords Siden opmærket med Stangbøier, og Bagbords Siden med Spidsbøier. Undtagelsesvis kunne Platbøier anvendes paa Styrbords Siden. Anvendes faste Sømærker, betegnes Styrbords Siden ved Baaker med Stager eller ved Stangmærker, Bagbords Siden ved Baaker uden Stage eller ved Prikker.
6. Som Midtfarvandsbøier anvendes Kuglebøier.
7. Til at opmærke enkelte Punkter — saasom Grunde i et Løb eller Yderenden af Grunde, der strække ud i Løbet — eller for at gjøre to Løbs Sammenstød mere kjendeligt, benyttes Baaker eller Baakebøier.
8. Til at opmærke Yderenden af Middelgrunde benyttes Baaker eller Baakebøier, der have et opretstaaende Kors til Toptegn.
9. Hvor et Løb gjør en skarp Bøining, kunne to ens Sømærker lægges tæt ved Siden af hinanden paa det fremspringende Hjørne.
10. Med Undtagelse af Stager og Prikker ere alle Styrbords Sømærker røde og alle Bagbords sorte.

    Sømærker, der kunne passeres paa begge Sider, ere rød og sortstribede.

D. Opmærkning af Grunde udenfor Løb.

1. Grunde udenfor Løb opmærkes med Stangbøier, Baakebøier eller Baaker, der enten staa paa selve Grunden eller paa dens Kanter.
2. Sømærker ved Kanten af Grunde have to lodret for hinanden staaende ligesidede Trekanter til Toptegn, saaledes:

   Nord for Grunden: To Trekanter, begge med Spidsen opad.

   Syd for Grunden: To Trekanter begge med Spidsen nedad.

   Øst for Grunden: To Trekanter, den øverste med Spidsen opad, den underste med Spidsen nedad.

   Vest for Grunden: To Trekanter, den øverste med Spidsen nedad, den underste med Spidsen opad.

   Afstanden mellem Trekanterne er lig en af Trekanternes Høide.
3. Sømærker, hvad enten de ere faste eller flydende, som staa inde paa Grunden, have en Cylinder, hvis Høide og Diameter ere ligestore, til Toptegn.
4. Alle disse Sømærker ere hvide, kun naar Skibe paa alle Sider kunne gaa tæt til Sømærket, er det sort og hvidstribet.
5. Navnet paa Grunden, hvorved Sømærket ligger, er paamalet med sorte Bogstaver, enten helt ud eller forkortet. Desuden ere Bogstaverne N, S, O, W paamalet med sort, eftersom Sømærket ligger Nord, Syd, Øst eller Vest for Grunden.
6. Fr det for at skjælne flere Grunde, der ligge nær ved hinanden, nødvendigt, da kan der foruden de angivne Toptegn anbringes andre.

E. Opmærkning af særegne Steder i og udenfor Løb.

1. Til Vragbøier benyttes Platbøier, Spidsbøier eller Tøndebøier, der ere malede grønne med Ordet „Wrack“ malet hvidt. Vragbøiens Toptegn er som angivet under D. 2 og 3.
2. Til at opmærke Telegraf-Kabler benyttes grønne Kuglebøier, med Ordet „Telegraph“ eller et „T“ malet hvidt.
3. Til at opmærke Karantænepladser benyttes Platbøier, Spidsbøier eller Tøndebøier, der ere malede gule.

4. Skydepladser og lignende midlertidig afspærrede Pladser opmærkes med gule Tøndebøier med rød Fløi til Toptegn.

F. Almindelige Bestemmelser.

Bøier og Baaker, der ikke vedkomme Navigeringen, ere i Form og Farve saa forskjellige fra Sømærkerne, at de ikke kunne forvexles.

Disse Bestemmelser gjælde baade for Østersøen og Nordsøen.

Italien.

898. Stormvarselssignaler ved Semaforstationerne.

Paa Semaforstationerne i *Italien* gjøres følgende Stormvarselssignaler:

1. En med Spidsen nedadvendt Kegle over en Cylinder betyder, at man kan vente Storm fra NNO. gjennem Øst til SSV.
2. En med Spidsen opadvendt Kegle under en Cylinder betyder, at man kan vente Storm fra SSV. gjennem Vest til NNO.

Rusland. (Sortehavskysten).

899. Veirberetninger i det Sorte- og Azovske Hav.

Veirberetning for Havnene i det *Sorte-* og *Azovske* Hav er opslaaet paa følgende Steder:

1. I *Odessa* saavel ved Havnen som ved Karantænehavnen.
2. I *Nikolajev*, ved Landgangsbryggen ved *Spasski* og ved *Popov*. Her findes ogsaa Angivelse om Vandstanden i *Dnieper Liman* og om Isforholdene der og i *Bug* Floden.
3. I *Sebastopol*, ved Landgangsbryggen *Grafskii*.
4. I *Kertsch*, ved Indgangen til Toldboden og Karantænestationen.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Missisippi).

900. Oplysninger om Horns Island ved Pascagoula.

Det tør maaske interessere flere af Deres Læsere („Morgenbl.“) at høre noget fra denne Del af Verden, og da det vi har at sige i mange Retninger angaar fleres materielle Gode, saa har vi troet at disse bør vide, hvordan Forholdene stiller sig for Skibe, som kommer hertil. At begynde med maa vi først erindre om en Skrivelse som Lodse og Kjøbmænd hersteds for en Tid siden sendte til „Morgenbladet“ og kanske flere Blade angaaende Forholdene her, og hvori fremhæves de Fordele man har her mod *Ship Island*, som jo til en vis Grad er saaledes som fremhævet, dog er der ogsaa adskilligt, som ikke er saa. At her er lettere at komme frem til Toldstedet *Pascagoula*, er sandt, og tillige billigere, da her fra Øen, hvor de større Skibe ligge, blot er 9 engelske Mile, men at det Intet koster at komme fra og til sit Skib, forholder sig ikke saa uden i særskilte Tilfælde; man maa betale Doll. 1.00 til Land og samme tilbage til Skibet. Ligeledes sees i samme Skrivelse fremsat den Paastand, at den største Del Last, som skibes, kommer fra *Pascagoula River*; dette har vistnok sin Rigtighed, hvad Lumber anbelanger, men hvad Tømmer angaar, da er det ikke saa, thi medens vi har lagt her er den største Del Tømmer kommen fra *Mobile*, ja enkelte af os har ikke faaet en Bjælke fra *Pascagoula*. Nogle Kjøbmænd, som har undertegnet Skrivelsen, bor ikke engang i *Pascagoula*, ja har ikke engang Agenter der, og vil man have dem i Tale, faar man være artig nok at tage til *Mobile* som vil koste Doll. 4.50 for hver Gang. Der bor faktisk ingen af Kjøbmændene i *Pascagoula*; men i *Moss Point* og koster og det Doll. 1½ at kjøre derop, saa at Udgifterne bliver store nok ogsaa her. Hvad Vandstanden angaar, da er her vistnok op til 22½ Fod høieste Vande; men er der nogen Sø paa Barren, saa kan Skibe, som stikker 19—20 Fod, blive stoppet flere Dage. Dette hænder dog heldigvis ikke ofte. Forresten er Havnen god og her skal være bedre at beholde Tømmer langs Siden end i *Ship Island*. At det dog ikke er saa godt her heller at beholde sit Tømmer som i Skrivelsen anført, det faar man erfare, naar man efter en Nordvester har den Fornøielse at plukke Tømmeret sammen paa Stranden, det vil da sige dem, som ei Strømmen har taget tilsøs.

Det som dog især sætter Skibene tilbage her er den Klausul, som i de fleste Certepartier hertil lyder saaledes:

„Merchants to do the stowing of the cargo; the harbour towage of ship and towage to sea, to take Ships ballast from alongside at such safe place or wharf as they may direct; to supply dogs and chains and to pay whartage tonnage, Custom House and Quarantine dues, Harbourmaster fees and pilotage in and out, at the rate of Two Dollars pr. Load.“

Denne Klausul, som vel nærmest var bestemt for *Pensacola* og *Mobile*, og hvor Klausulen kunde have Anvendelse og Berigtigelse paa Grund af de store Udgifter, der er paa disse Steder, denne Klausul, sige vi, er aldeles ud af Veien paa et Sted som baade *Horn* og *Ship Islands*. Skibe af 900—1000 Tons taber ved denne Klausul mindst 450—500 Dollars, som gaar i Agentens eller Kjøbmandens Lomme. Hvis det nu blot var dette (som dog maa kaldes en Hovedting), saa fik man taalelig finde sig deri efter Leilighed, men det værste er efter vor Opfatning, at Kjøbmændene har fuldstændig Kontrol over Skibene, og Førerne af samme ere bundne aldeles baade med Haand og Fod, ja endog Fartøiets Mandskab skal staa til Kjøbmandens og Stevedorens Disposition ifølge enkelte Certepartier, og det uden en Cents Godtgjørelse. Hvis nu disse Herrer selv under disse Omstændigheder vilde være saa rimelige at sende Folk ombord og tage ind den Last, som tidligere eller senere kom til Skibenes Side, saa var det endnu noget, men det hænder ikke sjelden, at Skibe har lagt her i ugevis og ventet paa at faa Folk til Stuvning, og anføres der til Grund herfor, at der er ikke Folk at faa, medens der dog bevislig var Folk nok, naar de blot vilde have dem; men det vilde kanske blive en extra Omkostning, og disse Herrer lade hellere Skibene vente dagevis afpasset efter deres Konvenance, end at give det mindste mere ud end høist nødvendigt i Fartøiets Interesse. Enhver som forstaar det kan selv gjøre sig en Mening om hvad det er at have 4—500 Stykker Tømmer langs Siden i ugevis i et Sted

som her, naar det blæser op; thi hele *Pascagoula Bay* staar med Vinden fra Nordvest til Ost lige paa hvor Skibene ligge, derimod er her smult Vande med Vind fra SO. rundt til Vest. Sligt som ovenfor nævnt vilde aldrig hænde, om Skibet var frit og kunde vælge sin egen Stevedore, da Kontrakten med Stevedoren ganske anderledes kunde binde ham i Skibets Interesse, paa samme Tid som han vist vilde gjøre sit bedste, for at faa Skibet igjen, om det atter skulde komme hertil. Som det nu er kan man ei vente bedre, da Stevedoren i de fleste Tilfælde er ganske afhængig af Kjøbmanden han arbeider for, thi for Skibet kan han ei siges at arbeide. Saa er det Lodspenge og Ballasten, hvorom der fra flere Hold er Klage, og som nu for enkeltes Vedkommende er bragt for Retten. I Certepartierne staar tildels nævnt: „All pilotage" og tildels „pilotage in and out". Kommer nu Skibet hertil i Karantæne-Sæsonen, saa er det næsten staaende Regel for alle at losse sin Ballast i Karantænen, og kommer man fra Steder, som *Rio Janeiro*, *Santos* eller andetsteds, hvor smitsom Sygdom hersker, saa faar man tage Turen til *Chandeleur Island* og der udligge Karantænen og losse sin Ballast. Lodspenge som et Fartøi da faar extra som naturlig er, det nægter simpelthen Kjøbmanden at betale selv der, hvor *All pilotage* er stipuleret i Certepartiet. Som ventendes koster Ballasten mere at faa ud i Karantænen end naar Skibet er fri derfor, da vedkommende Lægter-Folk ikke faar have Omgang med nogen, før Skibet er frit, men efter vor Opfatning af 2 Dollar-Klausulen kan vi ikke se, at den Forskjel i Pris, som kommer deraf, skal lægges Skibene tillast, al den Tid Vedkommende have forpligtet sig til at tage Ballasten ud uden noget saadant Forbehold. Hænder det paa den anden Side, at Skibet bliver frit for Karantæne og faar gaa lige til Ballastgrund, saa faar man almindelig ligge der 2—3 Dage førend man faar Lægter, omendskjønt Føreren selv kunde arrangeret det samme Dag, han klarerede paa Toldboden; man er jo bundet til Kjøbmanden og faar oppebie hans Lægtere og hans Tid; thi for ham gjælder det at vinde Tiden, Fartøiet har det ingen Fare med.

Klausulen angaaende Liggedage lyder i de forskjellige Certepartier afvexlende, eftersom enkelte specielt nævner, at Lasten skal leveres langs Siden i saamange Dage, andre nævner Udtrykket „Supplying" uden at nævne udtrykkelig, at Lasten blot skal „be delivered alongside". Dog, hvordan det nu end lyder, saa bliver det her udlagt, at Lasten blot skal blive leveret inden den fastsatte Tid, og faar man med en Krangler at gjøre, saa kan han gjerne sende Lasten den allersidste Dag og tror da at have opfyldt sin Kontrakt, og faar man senere se, at faa det ind hurtigst muligt. Saa har man en Klausul som i de fleste Certepartier lyder: „To give Charterers Agent writen notice three clear days before cargo is required, after being at such anchorage and wharf as above, ready for cargo, also giving three clear days notice before stowge in required." Hvad de tre Dage efterat Skibet er meldt klar for Lastning, førend Liggedagene begynder, angaar, da faar man jo tage det Tab af Tid; men hvad vi ikke kan forstaa er, at naar man saa ordner sin Stovage og maaske senere Beamfilling, naar Liggedagene ere begyndte og længe før de ere oppe, saa skal der for hver Ordre lægges 3 extra Dage til Liggedagene i Certepartiet. Dog saaledes udlægges Klausulen her og uden at gaa til Sags med dem, er der intet at faa for den spildte Tid. At Opholdet ved Land under slige Omstændigheder bliver langt, kan vel ikke undre nogen og det eneste vi ser, som kan forhindre disse Herrer at behandle Skibene saa vilkaarlig, er at faa ind i Certepartierne „Saamange Dage, to be allowed the merchant for loading the vessel," istedetfor som nu enten det er to be dilivered eller det er supplying the cargo. Liggedagspenge er Noget som her sjelden er at faa betalte, da der altid er en Hage at hænge paa, og Skibsføreren, som allerede iforveien er træt og kjed over Opholdet, er glad over, han endelig har faaet Lasten ind og faa komme afsted, da han indser, at kun ad Rettens Vei maaske noget er at erholde. Hænder det, at en, som mere end almindelig er afholdt, faar en liden Del af sine retmæssige Fordringer, saa er det en Begivenhed.

Vi have troet, at disse Ting ei bør blive Rederierne ubekjendte, saa at denne To Dollars Klausul snarest mulig maa blive brudt, thi det er en Skandale at Skibene (og de fleste ere norske) skal blive saaledes behandlede. Der vilde spares mange Penge og ogsaa Tid, om denne Klausul snarest mulig kom ud af Verden ialtfald for *Horn* og *Ship Islands* Vedkommende.

Haabende at De er saa god at lade disse Linier faa Plads i Deres ærede Blad, undertegne vi os

Deres ærbødige Skibsførere.

I. Mikkelsen,
Fører af Bark „Svanen“ af Tvedestrand.

I. Johannessen,
Fører af Skib „Favorit“ af Stavanger.

I. S. Thynæs,
Fører af Bark „Heros“ af Stavanger.

G. A. Høyer,
Fører af Bark „Cito“
af Arendal.

I. Johannesen,
Fører af Bark „Gaspel“
af Drammen.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo).

901. Beliggenheden af Kysten ved Kap Haiti.

Kystlinien i Vest for Kap *Haiti* fra *Limbé Point* til Kap *Rouge* synes at ligge $2^1/_2$ à 3 Kvartmil nordligere end angivet i Kartet.

Røde Hav.

902. Kabelskibene i det østlige Indløb til Aden Golfen indtaget. Arabiske Kyst.

De i det østlige Indløb til *Aden* Golfen søndenfor *Ras Fartak* beskjæftigede Kabelskibe (Se Eft. f. Søf. No. 457 for 1889) er færdige med Arbeidet og indtaget tilligemed de dertil anvendte Bøier.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. **Kristiania, September 1889.** No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 903. Botniske Bugt; Geflebugten, Trödjehällans Fyr forandret. 904. Sundsval; Bremö Fyr, Taagesignal. 905. Holmerne Gunnaren og Sandskär; Grund mellem. 906. Gotlands SV.Kyst; Store Karlsö, Fyr tændt og Fyr paa Vestergarns Utholme slukket. 907. Södermanlands Skjærgaard; Femørehufvuds Fyr forandret. 908. Kalmarsund; Taagesignal ved Fyret Dämman. **Rusland.** (Østersøkysten). 909 og 910. Botniske Bugt; Gamla Karleby, to nye Fyre tændt. 911. Do. Do.; Alands Øerne; Mariehamn, Opmærkning. 912. Finske Bugt; Trångsund-Wiborg, Ledfyre tændt. 913. Do. Do.; Trångsund Lodsstation, Opmærkning forandret. 914. Do. Do.; St. Petersburg Bugten, Ledfyr forandret. 915. Do. Do.; Hankö Rhed, Grund opmærket. 916. Do. Do.; Kasper Wiek, Baake gjenopført. 917. Riga Bugten; Lyser Ort Revet, Flydebaaker udlagt. **Tyskland.** (Østersøkysten). 918. Lille Belt; Dybden paa Langballig Banken. 919. Pommern; Rügen, Fyret ved Dornbusch paa Hiddensö. 920 Øst-Preussen; Løbet i Pillau Seegat. 921-1. Do. Do.; Memel Seegat og Kurische Haff, Bøier i. 921-2. Do. Do.; Pillau og Königsberger Rinne, Bøier i. (Nordkysten). 922. Ems Mundingen; Bøier forandret. 923. Jade; Blaue Balje, Bøie forandret. 924. Do.; Minsener Farvandet, Bøier flyttet. 925. Weser; Opmærkning forandret. **Danmark.** (Kattegat). 926. Anholt; Fyr paa Ostebakken. **Holland.** 927. Zuidersøen; Grund ved Wieringen. 928. Do.; Zwin Farvandets Opmærkning. 929. Maas; Dordsche Kil, Fyr tændt. 930. Do.; Goeree Seegat, Bøier. 931. Do.; Harnigvliet, Bøie i Biennigen Farvandet. **England.** (Øst-

kysten). 932. Themsens Munding; forandret Opmærkning. 933. Aldborough Napes og Galloper; nye Bøier. 934. Humber; Lower Middle Bøien flyttet. 935. Themsens Munding; nye Baaker. 936. Themsen; Sea Reach, Bøie forandret. (Vestkysten). 937. St. George Kanalen, South Bishop Fyrtaarns Taagesignal. 938. Milford Haven; Ledfyrene. 939. Bristol Kanalen; English and Welsh Grounds Fyrskibs Forandring. **Skotland.** (Østkysten). 940. Firth of Forth; Oplysninger om Med. **Irland.** (Østkysten). 941. Ballygerry Bugten; Rosslare Fyre ikke slukket. (Sydkysten). 942. Long Island Sound; Bøies forandrede Beliggenhed. (Vestkysten). 943. Foynes; Bøie iHavnen. 944. Tralee Bugten; Molo forlænget. 945. Bantry; Bøie. **Frankrige.** (Kanalen). 946. Chausey Øerne; Baake. 947. Batz Øen; Baake. (Vestkysten), 948. Sein Øen; Baake opført. 949-1. Ile de Sain; Baaker opført. 949-2. Champus; Baake opført. **Spanien.** (Sydkysten). 950. Palma; Molofyr forandret. (SV.Kysten). 951. Cadix Bugten; Fyre tændt og slukket. **Italien.** (Vestkysten). 952. Spezzia; Fyre og Molo forandret. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 953. Dalmatien; Cattaro Golfen, Fyr forandret. 954. Kroatien; Fiume Havnefyr forandret. **Grækenland.** (Joniske Hav). 955. Kyparissia, Fyret flyttet. **Rusland.** (Sortehavskysten). 956. Batum; ingen Grund i NV. for. 957. Kertsch Strædet; Tuzla Banken, Mærker. **Tyrkiet.** (Græske Archipel). 958. Kandia eller Creta; Kap St. John, Fyr midlertidig slukket. **Canariske Øer.** 959. Gran Canaria; Las Palmas, Vrag ved. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 960. St. Lorenz Floden; Lower Traverse Fyrskib ombyttet. **New Foundland.** 961. Kap St. Mary; Boe søndenfor. **New Brunswick.** 962. Fundy Bugten; Chignecto Kanalen, Fyr tændt. **Nova Scotia.** 963. Bras d' Or- Sea; Barra Strædet, Jernbanebro. **Forenede Stater. Maine.** 964. Frenchman Bugten; Lydbøie forandret. 965. Booth Bugten; Ram Island Fyr forandret. 966. Do. Do.; Burnt Island Fyr forandres. **Rhode Island.** 967. Newport; Boe. **New York.** 968. East River; Bøie indtaget. **Connecticut.** 969. Long Island Sound; Fyrskib flyttet. **New Jersey.** 970. Raritan Floden; Fyre tændt. **Maryland.** 971. Potomac Floden; Opmærkning forandret. **Columbia.** 972. Potomac Floden; Bøie flyttet. **Virginia.** 973. Chesapeake Bugten; Norfolk, Opmærkning forandret. 974. Do. Do.; Bøier flyttet. **Nord Carolina.** 975 Croatan Sound; Opmærkning forandret. 976. Pamplico Sound; Fyrbøie indtaget og Baakefyr tændt. **Georgia.** 977. Sapelo Sound; Opmærkning forandret. 978. Savannah Floden; Karantæneankerplads forandret og Molo bygget. **Florida.** 979. St. John Floden; Bøie udlagt. 980. Kap Canaveral; Bøie udlagt. 981. Key West; Forandringer i Farvandet. **Mississippi.** 982. Mississippi Sound; Fyr slukket. 983. Borgne Sea; Fyr tændt. **Centralamerika. Honduras.** 984. Bay Øerne; Fyr tændt. **Vestindien. De Store Antiller.** 985. Puerto Rico; Fyr tændt. 986. Cuba; Baaker paa Sydkysten. 987. St. Domingo; Kap Boury, Boe ved. **Columbia.** 988. Cartagena; Bøier udlagt. **La Plata Staterne.** 989. Rio de la Plata; om Boca Leden. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 990. Patagonien; Chonos Archipelet, Grund. **Forenede Stater. Oregon.** 991. Yaquinna Bugten; Mærker. 992. Orford

Revet; Lysbøie indtaget. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 993. Vancouver Øen; Fyrbøie. 994. Do. Do.; Bøie indtaget. 995. Haro Archipelet; Grund opmærket. **Asien. Japan.** (Nipon). 996. Tokio Golfen; Grund. (Yezo). 997. Kap Noshiaf; Fyr forandret. **Korea.** (V.Kysten). 998. Tschi-mul-po; Baake ved Indseilingen. **China.** 999. Yangtse Kiang; Opmudring. 1000. Newchwang; Liau Tung Golfen; Bøier. 1001. Swatow; Bøie i Havnen. 1002. Formosa; Tamsui, Bøie i Havnen. **Cochinchina.** 1003. Thre eller Thile Øen; Grund. 1004. Tongking Golfen; Faitsi Long Bugten; Boe. **Ostindiske Archipel. Java.** 1005. Soerabaja Strædet; om Lodsfartøierne. **Sumatra.** 1006. Deli Mundingen; Fyrskib paatænkt. **Borneo.** 1007. Marchesa Bugten; Grunde. 1008. Sunbeam Grunden; Grund østenfor. 1009. Tigabu Øen; Grund. **Flores.** 1010. Longso Øen; Rev. **Timor.** 1011. Dehli; Rhedens Opmærkning. **Philippinerne.** 1012. Luzon; Manila, Fyr tændt. **Banka Strædet.** 1013. Lucipara Farvandet; Bøier. **Gaspar Strædet.** 1014. Billiton Øen; Tjeroetjoep, Rhedens Ompærkning. **Soerabaja Strædet.** 1015. Fyrskibe indtaget. **Indiske Ocean.** 1016. Chagos Archipelet; Bøier. **Røde Hav.** 1017. Khor Nowarat; Baaker ved Indløbet. 1018. Massaua Kanalen; Grund. 1019. Scilla Grundene; Grund østenfor. **Afrika.** (Østkysten). 1020. Zanzibar; Banke. 1021. Innambane Floden; Opmærkning. (Vestkysten). 1022. Ponga Floden; Banke. 1023. Fernando Po Øen; Santa Isabel Bugten, Bøie. 1024. Senegambien; Gambia Floden, Bøier. 1025. Kongo Mundingen; Fyr tændt. **Australien. Nord Australien.** 1026. Torres Strædet; Normanby Sound, Bøie. **Queensland.** 1027. Great Sandy Strædet; Retningsfyre tændt. 1028. Great Barrier Revet; Rev i Lark Pass. **New Zealand.** (Nordøen). 1029. Kaipara; Grund ved Havnen. **Stille Hav.** (Nordlige). **Sandwich Øerne.** 1030. Oahu Øen; Honolulu, Ledfyre forandret.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De Store Antiller. 1031. St. Domingo; Alta Vela og Beate Øens Beliggenhed. **La Plata Staterne.** 1032. Om Kulbefragtninger til Buenos Aires.

III.

Tillæg til I.

Sverige. (Østersøen). 1033. Botniske Bugt; Kalix-Haparanda Leden, Opmærkning forandret. 1034. Ångermanelven; Kramfors, Ledfyr tændt.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

903. Forandring af Trödjehällans Fyr. Geflebugten. Botniske Bugt.

Fyret paa *Trödjehällan*, som tdligere viste afvexlende rødt og hvidt Lys, viser fra og med den 8de September d. A. *hvidt hurtigblinkende* Lys i Sektorerne fra N. 1° O. gjennem Ost til S. 88° O. samt fra S. 2° O. til S. 3° O. Vestenom denne sidste Vinkel mod Land vil Fyret vise *rødt hurtigblinkende* Lys. Østover mod Søen bliver Fyret mørkt i Vinkelen S. 3° O. til S. 88° O.

904. Taagesignal ved Bremö Fyr. Sundsvall. Botniske Bugt.

Ved *Bremö* Fyr er der lige nedenfor og i NO. for Fyrtaarnet anbragt en Taagelur, hvormed der i tykt og taaget Veir gives et Signal hvert tredie Minut.

905. Beliggenheden af en Grund mellem Holmerne Gunnaren og Sandskär. Botniske Bugt.

Føreren af den engelske Damper „*Milan*“, Kapt. *F. Lowery*, har meddelt, at han omtrent midt imellem Holmerne

Gunnaren og *Sandskär* har stødt paa en Boe. Damperen stak da 6^{m}.0 dybt. Omtrentlig Beliggenhed:

65° 37′ N. Br.; 23° 42.5′ L. O. f. Gr.

906. Tænding af et Fyr paa Stora Karlsö og Slukning af Fyret paa Vestergarns Utholme. Gotlands SV. Kyst.

I et Vindue i den nordlige Gavl af Fyrbygningen paa *Stora Karlsö* er der anbragt et nyt Fyr, som er *hvidt hurtigblinkende* (et Sekunds Lys, fulgt af fire Sekunders Mørke) i Vinkelen mellem N. 22° O. og N. 41° O. (Se Eft. f. Søf. No. 335 for 1889). Fyret er 48^{m}.0 over Havet og Lysvidden 16 Kvartmil.

Fyret tændes 1ste November 1889. Hovedfyret paa *Stora Karlsö* bliver uforandret.

Samtidig med Tændingen af ovennævnte Fyr slukkes Fyret paa *Vestergarns Utholme*.

907. Forandring af Femørehufvuds Fyr. Södermanlands Skjærgaard.

Femørehufvuds Fyr, som var fast hvidt, vil fra den 19de September d. A. blive *hvidt hurtigblinkende*.

908. Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Banken Dämman. Kalmarsund.

Ved Fyret *Dämman* i den nordlige Del af *Kalmarsund* er anbragt et Taagehorn. I tykt og taaget Veir gives hvert 3 Minut et Stød af $^{1}/_{2}$ Minuts Varighed. Signalet er ikke synderlig kraftigt.

Rusland. (Østersøkysten).

909. Tænding at to nye Fyre paa Holmen Trutklippan. Indløbet til Yxpila ved Gamla Karleby. Botniske Bugt.

Den 1ste August d. A. er der istedetfor de forrige Gas-

oliefyre paa Holmen *Trutklippan* tændt to nye faste hvide Fyre.

Det forreste Fyr er anbragt i en Jernlygte, der er opsat i den paa Vestenden af nævnte Holme opførte Fyrvogterbolig i en Paabygning af Træ, hvis Overdel er malet hvid og Nederdelen rød. Fyrets Høide over Havet er $9^m.1$ og over Grunden $7^m.0$. Lysvidde 10 Kvartmil.

Det bageste Fyr staar $256^m.0$ i retv. S. 56^0 2′ O. for det forreste, og er anbragt paa Østenden af Holmen i et umalet Trætaarn. Dette Fyrs Høide over Havet er $14^m.3$ og over Grunden $13^m.1$. Lysvidde 10 Kvartmil.

Begge Fyrene lyser paa begge Sider af Retningslinien over en Bue paa 22^0 30′.

Holdt overet bringer disse Fyre under Indseilingen fri af Ydergrunden *Vesterbådan* og af de andre her liggende Grunde, indtil man faar Fyret paa Holmen *Hungerberg* og paa Skjæret *Frimodig* overet.

910. Farven paa begge Ledfyrbygningerne paa Holmen Trutklippan· Indløbet til Yxpila ved Gamla Karleby. Botniske Bugt.

For om Dagen lettere at skjelne Retningslinien af begge Ledfyrene paa Holmen *Trutklippan* er begge Fyrbygningerne bleven malet anderledes (Se Eft. f. Søf. No. 909 for 1889).

1. Paabygningen af Træ paa Fyrvogterboligen til det forreste Ledfyr er bleven malet *rød* med Undtagelse af Galleriet og Gelænderet, der er *hvidmalet;* Taget er *sort*.

2. Trætaarnet til det bageste Ledfyr er bleven malet *hvidt*, med Undtagelse af Taget, der er af Zink og umalet.

911. Opmærkning af Grunde i Farvandet til Mariehamn. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

I Farvandet til *Mariehamn* er Grundene *Drufvans norra Grund* og *Drufvans vestra Grund* opmærket saaledes:

1. Fjeldgrunden *Drufvans norra Grund* med en hvid Stage uden Kost og med en rød Stage med opadvendt Kost.

Denne Grund, som gaar omtrent $27^m.0$ i Nord—Syd og $82^m.0$ i Øst—Vest, ligger i N. t O. $^1/_6$ Kvartmil fra Nordenden af Holmen *Drufvan*. Begge Stagerne ligger paa $6^m.1$ Vand. Grunden ligger paa:

60^0 4′ 5″ N. Br.; 19^0 52′ 55″ L. O. f. Gr.

2. Stengrunden *Drufvans vestra Grund*, hvorpaa $3^m.6$ Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost.

Denne Grund gaar omtrent $311^m.0$ i NNV.—SSO. og $238^m.0$ i VSV.—ONO. og ligger $^1/_3$ Kvartmil i O. t S. for Nordenden af Holmen *Drufvan*. Stagen ligger paa $7^m.3$ Vand paa:

60^0 3′ 57″ N. Br.; 19^0 52′ 12″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

912. Tænding af Ledfyre mellem Trångsund og Wiborg. Finske Bugt.

For at lette Seiladsen om Natten mellem *Trångsunds* ydre Rhed og *Wiborg* tændtes der den 5te August d. A. 18 Ledfyre og 1 Lanternefyr paa følgende Steder:

1. *To hvide Fyre* i Retningen N. 66^0 O. paa den vestlige Strand af Holmen *Uuransaari*. Det øverste Fyr er $12^m.2$ og det nederste $5^m.2$ over Havet. Begge Fyre holdt overet bringer fra den ydre Rhed ved *Trångsund* til mellem begge Mærkerne med Flag ved Grunden *Ryövälniemi*.

2. *To hvide Fyre* i Retningen N. 8^0 V., det øverste paa den vestlige Strand af Holmen *Essaari* og det nederste paa den østlige Pynt af Holmen *Suonionsaari*. Det øverste Fyr er $6^m.1$ og det nederste $3^m.6$ over Havet. Begge Fyre holdt overet bringer forbi Østflagmærket ved den paa *Trångsunds* indre Rhed liggende Grund *Laitaluoto*.

3. *To røde Fyre* i Retningen N. 47^0 O., det øverste paa Stranden af Holmen *Uuransaari* ved det sydlige Indløb til *Trångsund*, og det nederste ved Bryggen til Batteriet paa samme Holme. Det øverste Fyr er $6^m.4$ eg det nederske $3^m.0$ over Havet. Begge Fyre holdt overet bringer til det sydlige Indløb ved *Trångsund*.

4. *Fire Fyre* i den saakaldte *Trångsundskroken*, hvoraf *to hvide*, det ene paa en Duc d'Albe paa Nordsiden af det

vestlige Indløb til *Trångsundskroken* og det andet paa Stranden af den nordlige Pynt af Holmen *Ravansaari* i N. 26° O. for det første. Fyret paa Duc d'Alben er 4m.0 og det andet 7m.6 over Havet. Begge Fyre holdt overet bringer fri fra det vestlige Mærke ved Grunden *Napakivi* ved det sydlige Indløb til *Trångsund* og videre gjennem Sundet til Fyret paa Duc d'Alben, som passeres klos.

Endvidere *et grønt Fyr* paa Stranden af Holmen *Ravansaari*, og som er 12m.5 over Havet. Dette Fyr danner tilligedet hvide Fyr paa Duc d'Alben Retningslinien for *Tångsundskroken*. De to sidste Fyre holdt overet agterud bringer gjennem *Trångsundskroken* til et paa en Duc d'Albe paa Nordsiden af det østlige Indløb til *Trångsundskroken* anbragt *rødt Fyr*, som man passerer tæt søndenom.

5. *To hvide Fyre* i N. 44° O., det øverste paa midt- og det nederste paa Vest Holmen af Øgruppen *Kilpsaari*. Det øverste Fyr er 16m.1 og det nederste 5m.8 over Havet. Begge Fyre holdt overet bringer fri fra det østlige Mærke med Flag ved Grunden *Pateriluoto*, beliggende i SV. for Batteriholmen, indtil følgende to Fyre faaes overet.

6. *To Fyre* i Retningen N. 62° O., det øverste *grønt*, paa Holmen *Kuponensaari*, det nederste *grønt* og *hvidt*, paa Holmen *Leppäluoto*. Det øverste Fyr er 7m.3 og det nederste 4m.3 over Havet. Det sidste Fyr er *grønt* fra S. 79° V. til N. 56° V. og *hvidt* fra N. 56° V. til N. 11° V. Grændsen mellem det hvide og grønne Lys gaar over Flagmærkerne vestenfor Grunden *Leppäluoto*. De to grønne Fyre holdt overet bringer fri forbi Vestflagmærket ved Grunden *Koiraluoto*.

7. *To Fyre* i Retningen N. 35° O., det øverste *rødt*, paa Pynten *Tervaniemi*, det nederste *grønt* og *rødt*, paa Holmen *Pikarluoto*. Det øverste Fyr er 12m.2 og det nederste 4m.6 over Havet. Det sidste Fyr er *rødt* fra S. 29° V. til S. 31° O. og *grønt* fra S. 31° O. til N. 89° O. Grændsen mellem det grønne og røde Lys gaar over Vestmærket ved Grunden *Pisko* tæt ved Holmen *Pikarluoto*. De to røde Fyre holdt overet bringer mellem Østflagmærket ved Grunden *Leppäluoto* og Vestflagmærket ved Grunden *Malotkallio*, hvorved der er at iagttage, at, naar det grønne Lys fra Fyret paa Holmen *Leppäluoto* gaar over til hvidt, maa Kursen strax sættes paa det næste paa den

yderste store Sten paa den nordlige Pynt af Holmen *Kuponensaari* anbragte Fyr, der viser hvidt Lys, og hvilken Kurs siden styres, indtil man faar se det grønne Lys fra Fyret paa Holmen *Pikarluoto*, hvorpaa der styres paa Fyret paa Pynten *Tervaniemi*, indtil følgende Fyre faaes overet, hvilket angiver, at Østflagmærket ved *Kuponensaari* nordlige Pynt er passeret.

8. *Et hvidt og rødt Fyr* paa den yderste store Sten paa den nordlige Pynt af Holmen *Kuponensaari*. Dette Fyr er 4m.6 over Havet og *hvidt* fra S. 62° V. til N. 58° V. og *rødt* fra N. 58° V. til N. 2° O. Grændsen mellem det hvide og røde Lys er nær ved Østmærket ved Fyret og angiver, at dette Mærke er passeret.

9. *To Fyre* i Retningen N. 63° O., det øverste *rødt*, paa Fjeldet ved Bryggen i *Pantsarlaks*, og det nederste *hvidt*, paa en ved Grunden *Pappiniemi* anbragt Duc d'Albe. Det øverste Fyr er 9m.4 og det nederste 4m.3 over Havet. Begge Fyre holdt overet bringer forbi Østmærket ved *Kuponensaari* nordlige Pynt, hvorefter man gaar tæt søndenom det hvide Fyr og styrer Kurs paa Havnen ved *Wiborg*.

Anmærkning. Opmærksomheden henledes paa, at man ved at benytte Fyrenes Retningslinier har 4m.0 Vand fra Yderrheden ved *Trångsund* og derfra til *Wiborgs* Havn 3m.3 Vand ved Middelvandstand.

913. Forandret Opmærkning af Grunde. Trångsund Lodsstation. Finske Bugt.

Under *Trångsund* Lodsstation har følgende Forandringer fundet Sted i Opmærkningen:

1. Mærket med Flag ved Grunden *Pappiniemi* og Mærkerne med Kost ved Grundene *Kivi* og *Luotajussi* er indtaget.

2. Ved Grunden *Ravansaari No. 1* er der udlagt en rød Stage med opadvendt Kost.

Denne Grund bestaar af en Sand- og Stenbanke, gjennem hvilken der er gravet en Kanal. Mærket ligger paa Nordsiden af Kanalen paa 4m.0 Vand paa:

60° 38′ 28″ N. Br.; 28° 34′ 46″ L. O. f. Gr.

3. Ved Grunden *Ravansaari No. 2*, hvorpaa 2m.1 Vand,

er der udlagt en hvid Stage uden Kost paa $4^m.0$ Vand paa:
60° 38′ 27″ N. Br.; 28° 34′ 44″ L. O. f. Gr.

Denne Grund bestaar af Sand og Sten og gaar $20^m.0$ i Nord — Syd og $31^m.0$ i Øst — Vest.

914. Forandring af det sydlige Ledfyr ved Peterhof. St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.

Det sydlige Ledfyr ved *Peterhof* kan som Følge af Opførelse af nye Huse ikke sees fra Nord til N. 4° 40′ V. og fra N. 8° 30′ V. til N. 13° 30′ V.

915. Opdagelse og Opmærkning af en Grund paa Østsiden af Indløbet til Rheden ved Hankø. Finske Bugt.

Man har fundet en Grund, hvorpaa $4^m.5$ Vand, omtrent 1 Kvartmil i retv. S. 3° 52′ V. for ydre *Odegrund* Skjæret. Grunden er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag med hvidt Spunds. Beliggenhed:
59° 44′ 50″ N. Br.; 21° 8′ 17″ L. O. f. Gr.

916. Gjenopførelse af Baaken paa Pynten Lopinemi. Kasper Wiek. Sydkysten af Finske Bugt.

Den i 1887 paa Østsiden af Indløbet til *Kasper Wiek* paa Pynten *Lopinemi* ødelagte Baake er atter opført (Se Eft. f. Søf. No. 1423 for 1887).

917. Udlægning af Flydebaaker ved Lyser Ort Revet ved Indløbet til Riga Bugten.

Foruden den allerede værende Opmærkning paa Nordsiden af *Lyser Ort* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 214 for 1889), er der nu yderligere udlagt tre Flydebaaker.

Af disse ligger den nordlige, en hvid og sort Flydebaake med to mod hinanden vendte Koste, paa $13^m.4$ Vand $^3/_4$ Kvartmil i retv. S. 25° V. for den nordlige *Lyser Ort* Flydebaake.

De to andre Flydebaaker, der er ligesom den første, ligger søndenfor denne, $^3/_4$ Kvartmil fra hinanden og paa $15^m.5$ og $16^m.2$ Vand.

Tyskland. (Østersøkysten).

918. Dybden paa Banken Langballig i Flensburger Fjord. Lille Belt.

Chefen for Opmaalingsfartøiet "*Pommerania*" har meddelt, at der paa Østenden af Banken *Langballig* i *Flensburger* Fjord er 6 og $7^m.0$ Vand.

919. Høiden og Lysvidden af Fyret ved Dornbusch paa Hiddensø. Øen Rügen. Pommern.

Dornbusch Fyrtaarnet paa *Hiddensø* staar paa det høieste Punkt af den NV.lige Del af *Hiddensø*. Det hvide Blinkfyr hvert 10de Sekund et Blink af 6 Sekunders Varighed, hvorefter følger omtrent 4 Sekunders Mørke (Se Eft. f. Søf. No. 215 for 1889), er $95^m.0$ over Middelvandstand og Lysvidden 24 Kvartmil. Det runde Taarn af lyserød Mursten, med lyserød Kuppel og med 13 mørkerøde horisontale Striber under Galleriet er $27^m.5$ høit.

920. Retningen af Leden i Pillau Seegat. Øst-Preussen.

Retningen af den dybeste Led i *Pillau Seegat* er misv. N. 50° V. og S. 50° O. Retningsbaakerne staar nu i Medet "Fyrtaarnet og den store Baake"; den ene af Baakerne staar 4.2 og den anden 2.2 Kblgd. fra Fyrtaarnet.

921—1. Bøier i Memel Seegat og i Kurische Haff. Øst-Preussen.

I *Memel Seegat* og i *Kurische Haff* findes følgende Afvigelser i Opmærkningen:

1. I *Memel Seegat:*

Anduvningsbøien er en sort og rød Baakebøie, mærket „*Memel*", med Ballon.

Paa Styrbords-Side, 4 røde Stangbøier, mærket 1, 2, 3 og 4.

Paa Bagbords-Side 3 sorte Spidsbøier, mærket A, B og C.

2. I *Seetief* til *Schweinsrücken*:

2 grønne Kuglebøier med Stage og Kors, mærket „Telegraph".

10 sorte Platbøier, mærket 1 til 10; til Forhaling.

3. I Farvandet fra S.-Enden af *Seetief* til Begyndelsen af det aabne Farvand i *Kurische Haff*:

En sort og rød Baakebøie med N.-Toptegn, ved N.-Enden af Mellemgrunden *Schweinsrücken*.

a. I Hovedfarvandet V. for denne Grund til Farvandet, der opmærkes ved to paa *Kurische Nehrung* staaende Baaker:

Paa Styrbords-Side, 7 sorte Spidsbøier, uden Toptegn, mærket A til G.

b. I Farvandet, der opmærkes af de to Baaker paa *Kurische Nehrung:*

Paa Styrbords-Side, 4 røde Stangbøier, mærket 1 til 4.
Paa Bagbords-Side, 5 sorte Spidsbøier uden Toptegn, mærket H til M.

c. I Farvandet til N.-Enden af *Schwarzort-Rinne:*

Paa Styrbords-Side, 5 røde Stangbøier, mærket 5 til 9.
Paa Bagbords-Side, 7 sorte Spidsbøier uden Toptegn, mærket N til T.

d. I *Schwarzort-Rinne:*

Paa Styrbords-Side, 11 røde Stangbøier, mærket 10 til 20.
Paa Bagbords-Side 11 sorte Spidsbøier, uden Toptegn, mærket U til Z og A 1 til E 1.

e. I Farvandet fra S.-Enden af *Schwarzort-Rinne* til S.-Kanten af *Birschtwinscher Haken*:

Paa Styrbords-Side, 3 røde Stangbøier, mærket 21 til 23, nemlig: No. 21 ved *Neegelsche Haken*, No. 22 ved *Pferds Haken* og No. 23 ved *Birschtwinscher Haken.*
Paa Bagbords-Side, 3 sorte Spidsbøier mærket F 1 til H 1.

f. Ved det aabne Farvand i *Kurische Haff* en sort og rød Baakebøie som Anduvningsbøie.

g. I *Cranz Beek Rinne:*

Paa Styrbords-Side en rød Stangbøie.
Paa Bagbords-Side en sort Spidsbøie.

4. I *Deime* Mundingen:

En sort og rød Stangbøie med N.-Toptegn, mærket „*Deime*", som Anduvningsbøie.

Paa Styrbords-Side 3 røde Stangbøier, mærket 1 til 3.
Paa Bagbords-Side 4 sorte Spidsbøier, mærket A til D.

5. Udenfor Farvandet:

a. En hvid Stangbøie med Ø.-Toptegn, mærket „*Perwelker Haken O.*" ved Ø.-Kanten af *Perwelker Haken.*

b. En hvid Stangbøie med Ø.-Toptegn, mærket *Bullwick Haken O.*" ved Ø.-Kanten af *Bullwick Haken.*

c. En hvid Stangbøie med Ø.-Toptegn, mærket „*Grabsch Haken O.*" ved Ø.-Kanten af *Grabsch Haken.*

d. En hvid Stangbøie med Ø.-Toptegn, mærket "*Rossitter Haken O.*" ved Ø.-Kanten af *Rossitter Haken.*

e. En hvid Stangbøie med N.-Toptegn, mærket „*Hevelbank N.*", ved N.-Kanten af *Hevelbank.*

f. En sort og hvid Stangbøie, mærket „*Lebärg O*". ved Ø.-Kanten af *Lebärgarsch.*

921—2. Bøier i Pillau og Königsberger Rinne. Øst-Preussen.

I *Pillau* og i *Königsberger Rinne* findes følgende Afvigelser i Opmærkningen:

1. I *Pillau Seegat:*

Paa Styrbords-Side 2 røde Stangbøier uden Toptegn, mærket 1 og 2.

Paa Bagbords-Side 2 sorte Spidsbøier, mærket A og B.

2. I *Seetief*:

Paa Styrbords-Side 4 røde Stangbøier uden Toptegn, mærket 3 til 6.

Paa Bagbords-Side 2 sorte Spidsbøier, mærket C og D.

3. I *Pillau Rinne:*

Paa Styrbords-Side 4 røde Stangbøier, mærket 1 til 4.
Paa Bagbords-Side 6 sorte Spidsbøier, mærket A til F.

4. I *Königsberger Rinne:*
   Paa Styrbords-Side 25 røde Stangbøier, mærket 1 til 25.
   Paa Bagbords-Side 12 sorte Spidsbøier, mæket A til M.
   Bøierne F og L har Stage med Ballon.
5. Udenfor Farvandet:
   Stangbøierne ved *Kamstigaller Haken* er mærket „Kg S“ og „Kg O“.
   Den røde Stangbøie No. 17 ved *Brandenburger Haken* er mærket „B N 17“ og har 2 røde Balloner til Toptegn.
6. Ved Renderne til Smaahavnene ligger ingen Baakebøier, men de er opmærket saaledes:
   Brandenburg, paa Styrbords-Side 3 røde Stangbøier, paa Bagbords-Side 2 sorte Spidsbøier, af hvilke den nordlige har Ballon.
   Rosenberg, paa Styrbords-Side 1 rød Stangbøie, paa Bagbords-Side 1 sort Spidsbøie.
   Pfalbude, paa Styrbords-Side 3 røde Stangbøier, paa Bagbords-Side 3 sorte Spidsbøier, af hvilke de 2 yderste har Ballon.
   Frauenburg, paa Styrbords-Side 2 røde Stangbøier, paa Bagbords-Side 2 sorte Spidsbøier.
   Grossbruch, paa Styrbords-Side 2 røde Stangbøier, paa Bagbords-Side 2 sorte Spidsbøier.

Tyskland. (Nordsøkysten).

922. Forandring af Bøierne i Ems Mundingen.

Yderbøien i *Wester Ems* har faaet et Flag til Toptegn, og Yderbøien i *Hubert Gat* (Se Eft. f. Søf. No. 704 for 1889) er en Baakebøie med et Toptegn, der ser ud som et Timeglas. Paa Stangen, som gaar gjennem Toptegnet, er der et Tværtræ tæt ved Overenden.

923. Forandret Beliggenhed af Bøierne i Blaue Balje. Jade.

Da Farvandet *Blaue Balje* i den senere Tid har forandret sig, er følgende Bøier flyttet:

1. *Bøie B/A* ligger paa $2^m.0$ Vand paa:
   55° 47′ 43″ N. Br.; 7° 58′ 23″ L. O. f. Gr.
2. *Bøie B/B* ligger paa $3^m.5$ Vand paa:
   53° 47′ 30″ N. Br.; 7° 58′ 52″ L. O. f. Gr.
3. *Bøie B/2* ligger paa $2^m.5$ Vand paa:
   53° 47′ 53″ N. Br.; 7° 85′ 14″ L. O. f. Gr.

Dette Farvand maa benyttes med den største Forsigtighed.

924. Bøier flyttet i Minsener Farvandet. Jade.

Da *Minsener* Farvandet har forandret sig, er Bøierne M/B. og M/C. flyttet saaledes:

Bøie M/B. ligger nu paa $10^m.5$ Vand i følgende Retniger:

Fra *Schillig* Fyrtaarn i . . . . N. 8° O.
Fra *Minsener Old Oog* Baake i . N. 70° O.

Bøie M/C. ligger nu paa $7^m.5$ Vand i følgende Retninger:

Fra *Schillig* Fyrtaarn i . . . . N. 15° O.
Fra *Minsener Old Oog* Baake i . S. 79° O.

og i Linien, *Minsener Old Oog* Baake overet med *Wangeroog* Kirke.

Paa Bøie M/C. tidligere Plads er til Opmærkning af Farvandet, som gaar til *Blaue Balje*, udlagt en sort og rød rudet Platbøie.

Da *Minsener* Farvandet er underkastet pludselige Forandringer, tilraades det med dybtgaaende Skibe at tage Lods.

Kompasstregerne er retvisende.

925. Forandring i Opmærkningen af Weser.

I Opmærkningen af *Weser* har følgende Forandringer fundet Sted:

a) I *Neuen Weser* er der omtrent $100^m.0$ i NV. for Stangbøien E udlagt endnu en Stangbøie, der ligeledes er mærket E og har en rød Kugle til Toptegn. Bøien ligger paa $12^m.5$ Vand paa:

53° 49′ 50″ N. Br.; 8° 5′ 35″ L. O. f. Gr.

b) I *Alten Weser* er de to røde dobbelte Platbøier C og den røde Platbøie D. flyttet.

1. Den første røde Bøie C ligger paa 13^{m}.0 Vand paa:
   53° 52′ 55″ N. Br.; 8° 7′ 7″ L. O. f. Gr.

Den anden røde Platbøie C ligger omtrent 100^{m}.0 i VSV. $^{3}/_{8}$ V. fra forannævnte paa:
   53° 52′ 52″ N. Br.; 8° 7′ 6″ L. O. f. Gr.

2. Den røde Platbøie D ligger nu paa 10^{m}.0 Vand paa:
   53° 51′ 47″ N. Br.; 8° 7′ 6″ L. O. f. Gr.

Det gjøres desuden opmærksom paa, at der i Mundingen af *Alten Weser* ved Lavvand kun er 5^{m}.0 Vand, og at man saaledes maa være meget forsigtig.

c) I *Dwarsgat* har *Robbenplate* udvidet sig nordover og derved nødvendiggjort Flytning af de røde Stangbøier O, P, Q og den sorte Spidsbøie No. 13; disse ligger nu saaledes:

1. Den røde Stangbøie O paa 8^{m}.0 Vand paa:
   53° 43′ 24″ N. Br.; 8° 19′ 24″ L. O. f. Gr.
2. Den røde Stangbøie P paa 6^{m}.5 Vand paa:
   53° 43′ 42″ N. Br.; 8° 20′ 35″ L. O. f. Gr.
3. Den røde Stangbøie Q paa 7^{m}.0 Vand paa:
   53° 43′ 25″ N. Br.; 8° 21′ 25″ L. O. f. Gr.
4. Den sorte Spidsbøie No. 13 ligger paa 10^{m}.5 Vand paa:
   53° 43′ 46″ N. Br.; 8° 20′ 42″ L. O. f. Gr.

Det faste Fyr paa *Meyers Ledge* er forandret i Overensstemmelse med Stangbøien P's nye Beliggenhed.

Endvidere er den i det vestlige *Wurster Fahrwasser* tæt ved Fortet *Langlütjen* II liggende sorte og røde Baakebøie bleven sortmalet og dens Toptegn sløifet.

Danmark. (Kattegat).

926. Fyr tændt paa Ostebakken. Anholt.

Den 24de August 1889 er paa *Ostebakken* paa *Anholt* tændt et midlertidigt Fyr, der lyser over de samme Vinkler og

har samme Farve som det endelige Fyr, men svagere Lysstyrke.

Fyret lyser fra N. 64° V., hvor det kommer fri af *Nordstrandsklint*, til N. 14° O. og fra N. 34° O. til 57° O.; mellem N. 14° O. og 34° O. skjules det af en Bakke.

Det viser:

Fast hvidt Lys fra N. 64° V. til N. 56° V.;
Fast rødt Lys fra N. 56° V. til N. 41° V., eller over Revet;
Fast hvidt Lys fra N. 41° V. til N. 14° O. og fra N. 34° O. til N. 57° O.

Fyrets Høide: 26^{m}.3.
Beliggenhed: 56° 42.7′ N. Br.; 11° 33.9′ L. O. f. Gr.
(Se Eft. f. Søf. No. 830 for 1889).
Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

927. Beliggenheden af en Grund i Farvandet østenfor Øen Wieringen. Zuidersøen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den hollandske Kanonbaad "*Das*" ligger der i Farvandet østenfor Øen *Wieringen* mellem de hvide Bøier No. 1 og 2 i Farvandets Retning en Banke, hvorpaa 1^{m}.2 til 2^{m}.4 Vand ved Lavvand. Banken, der er omtrent 450^{m}.0 lang og 150^{m}.0 bred, ligger paa:
   52° 56′ 33″ N. Br.; 5° 2′ 52″ L. O f. Gr.

928. Opmærkning af Farvandet Zwin. Zuidersøen.

I Farvandet *Zwin* er der udlagt følgende Bøier:

1. En rød Bøie paa 3^{m}.7 Vand paa:
   52° 57′ 24″ N. Br.; 5° 2′ 35″ L. O. f. Gr.
2. En hvid Bøie (No. 1) paa 3^{m}.4 Vand paa:
   52° 56′ 56″ N. Br.; 5° 3′ 50″ L. O. f. Gr.

3. En hvid Bøie (No. 2) paa 3^{m}.7 Vand paa:
52° 56′ 38″ N. Br.; 5° 4′ 52″ L. O. f. Gr.

4. En hvid Bøie (No. 3) paa 3^{m}.4 Vand paa:
52° 56′ 45″ N. Br.; 5° 5′ 34″ L. O. f. Gr.

929. Tænding af et nyt Fyr ved Dordsche Kil. Maas.

Den 15de August d. A. tændtes der paa den østlige Bred af *Dordsche Kil et nyt hvidt og rødt Fyr*, og det midlertidige Fyr paa den vestlige Bred (Se Eft. f. Søf. No. 591 for 1889) slukkedes.

Dette Fyr ligger paa 51° 43′ 31″ N. Br. og 4° 37′ 41″ L. O. f. Gr. og er *hvidt* fra SSV. gjennem Syd og Øst til NO., *rødt* fra NO. til Nord og atter *hvidt* fra Nord til VNV.

930. Beliggenheden af Bøier udenfor og i Goeree Seegat og i Maas.

Anduvnings-, Yder- og Fyrbøierne i og udenfor *Goeree Seegat* og i *Maas* ligger nu saaledes:

1. Den rød og hvid rudede Fyrbøie, Anduvningsbøie for *Hoek van Holland*, paa 18^{m}.0 Vand paa:
52° 0′ 20″ N. Br.; 3° 58′ 55″ L. O. f. Gr.

2. Den hvide Bøie med rød Spids, *Maasluis* Bøien, paa 7^{m}.0 Vand paa:
51° 58′ 25″ N. Br.; 4° 2′ 23″ L. O. f. Gr.

3. Den rød og hvid horisontalt stribede Bøie i *Maas* paa 8^{m}.0 Vand paa:
51° 57′ 24″ N. Br.; 4° 0′ 9″ L. O. f. Gr.

4. Den hvide Bøie med rød Spids, med Stang og sort Flag, i *Nieuwe Gat* paa 6^{m}.0 Vand paa:
51° 56′ 29″ N. Br.; 3° 58′ 53″ L. O. f. Gr.

5. Den hvide Bøie med rød Spids, med Stang, rød Ballon og Trekant til Toptegn paa 9^{m}.0 Vand paa:
51° 55′ 27″ N. Br.; 3° 56′ 42″ L. O. f. Gr.

6. Den sort og hvid rudede Bøie med Stang og sort Firkant til Toptegn, *Hinder Bank* Bank Bøien, paa 8^{m}.5 Vand paa:
51° 52′ 25″ N. Br.; 3° 52′ 2″ L. O. f. Gr.

7. Den røde Yderbøie i *Slijkgat* med Stang og rød Ballon til Toptegn, paa 9^{m}.0 Vand paa:
51° 51′ 10″ N. Br.; 3° 49′ 52″ L. O. f. Gr.

8. Den hvide Bøie med rød Spids og en Stang med rød Ballon til Toptegn, *Hinder Bokkegat* Bøien No. 1 paa 6^{m}.0 Vand paa:
51° 51′ 21″ N. Br.; 3° 51′ 46″ L. O. f. Gr.

9. Den hvide Baakebøie med rød Kant, *Hinder Bokkegat* Bøien No. 2, paa 4^{m}.0 Vand paa:
51° 51′ 21″ N. Br.; 3° 53′ 32″ L. O. f. Gr.

10. Den sorte Baakebøie, *Hinder Bokkegat* Bøien No. 0, paa 4^{m}.0 Vand vaa:
51° 51′ 51″ N. Br.; 3° 54′ 12″ L. O. f. Gr.

11. Den sorte Bøie med sort Ballon til Toptegn, *Bokkegat* Bøien No. 1, paa 4^{m}.0 Vand paa:
51° 51′ 45″ N. Br.; 3° 55′ 3″ L. O. f. Gr.

12. Den hvide Bøie med rød Spids og en Ballon til Toptegn, *Bokkegat No. 1*, paa 4^{m}.0 Vand paa:
51° 51′ 18″ N. Br.; 3° 55′ 28″ L. O. f. Gr.

13. Den ydre Fyrbøie, *Bokkegat No. 1*, paa 5^{m}.0 Vand paa:
51° 51′ 26″ N. Br.; 3° 56′ 12″ L. O. f. Gr.

14. Den indre Fyrbøie, *Bokkegat No. 2*, paa 10^{m}.0 Vand paa:
51° 52′ 6″ N. Br.; 4° 0′ 22″ L. O. f. Gr.

931. Beliggenheden af Bøier i Farvandet Bieningen. Haringvliet. Maas.

Fyrbøien *Bieningen* paa:
51° 46′ 47″ N. Br.; 4° 13′ 14″ L. O. f. Gr.

Sorte Spidsbøie No. 1 paa:
51° 46′ 48″ N. Br.; 4° 13′ 20″ L. O. f. Gr.

Hvide Spidsbøie No. 1 paa:
51° 46′ 43″ N. Br.; 4° 13′ 24″ L. O. f. Gr.

Hvid Tøndebøie med Flag
No. 1 a (ny) paa:
51° 46′ 39″ N. Br.; 4° 13′ 44″ L. O. f. Gr.

Sort Tøndebøie med Flag
No. 1 a (ny) paa:
51° 46′ 44″ N. Br.; 4° 13′ 36″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

932. Forandring af Opmærkningen i Mundingen af Themsen.

1. *Inner Ridge* Bøien udenfor Indløbet til *Harwich* ligger nu paa 5^m.8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Landguard* i NNV.; 10.5 Kblg. af.
Fyrskibet *Cork* i . . . . . O. $^1/_8$ N.

2. *NO. Middle* Bøien i *East Swin* Farvandet ligger nu paa 14^m.1 Vand ved Springtids Lavvand. Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet *Maplin* i . . . . SV. t V.; 7.8′ af.
Vestbaaken paa Pynten *Colne* i NNV. $^3/_4$ V.

3. *Hook Spit* Bøien i *Gore* Farvandet ligger nu paa 2^m.7 Vand ved Springtids Lavvand. Fra Bøien peiles:

Hooke Baaken i . . . OSO. $^1/_8$ O.; 4$^2/_3$ Kblgd. af.
Reculvers Taarnene i . . SV. $^3/_4$ V.

4. *East Gillman* Bøien, nordenfor *Kentish Flats*, ligger nu paa 5^m.2 Vand ved Springtids Lavvand. Fra Bøien peiles:

Old Girdler Baaken i . . . . O. $^3/_4$ S.; 3.9′ af.
Fyrtaarnet *Maplin* i . . . . . N. t O.

5. *South Knock* Bøien, som ligger i SV. for *Kentish Knock*, har for at skjelne den fra *North Knock* Bøien over Ballonen faaet en halv Ballon til Toptegn.

933. Paatænkt Udlægning af nye Bøier paa Aldborough Napes og Banken Galloper.

Omtrent den 20de Oktober d. A. udlægges følgende Bøier:

a) Ved Aldborough Napes Banken.

1. En sort og hvid stribet Kuglebøie med en Stang og en Rhombus til Toptegn, ved Nordenden af denne Banke, paa omtrent 9^m.0 Vand. Bøien mærkes *"North Aldbro' Napes"*.

2. En sort og hvid stribet Kuglebøie med en Stang og Trekant til Toptegn, ved Sydenden af denne Banke, paa omtrent 9^m.0 Vand. Bøien mærkes *"South Aldbro' Napes.*

Den sorte Spidsbøie, som nu opmærker Banken, indtages da.

b) Ved Banken Galloper.

En ny sort Spidsbøie mærket *"East Galloper"* udlægges paa omtrent 22^m.0 Vand 2 Kvartmil i SSV. $^1/_2$ V. for den nuværende *North Galloper* Bøie.

934. Udvidelse af Middle Sand og Flytning af Lower Middle Bøien No. 2 i Humber.

Som Følge af *Middle-Sands* yderligere Udvidelse SO.over er *Lower Middle* Bøien No. 2 flyttet $^3/_4$ Kvartmil i SO. $^1/_4$ S. for dens tidligere Plads.

Bøien ligger nu paa 7^m.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Spurn høie Fyrtaarn fri søndenom det lave Fyrtaarn paa Pynten *Spurn* i . . SO. t O. $^1/_2$ O.
Fyrskibet *Bull* i . . . . . S. $^1/_2$ V.; 1.2′ af.

935. Paatænkt Opførelse af Baaker paa Longsand og East Girdler. Themsens Munding.

Om kort Tid bliver Baaker opført paa følgende Steder:

1. *Longsand*, nordlige Del. En 9^m.5 høi Jernmast med den underste Halvdel af en Kugle paa Toppen. Den ligger fra *Sunk Head* Bøien i retv. SO. t O.

Beliggenhed: 51° 44.5′ N. Br.; 1° 32′ L. O. f. Gr.

2. *East Girdler Sand*, N.-Kanten. En $9^{m}.5$ høi Jernmast med to Kegler med Spidsen mod hinanden paa Toppen. Den ligger mellem *West Mid Shingles* Bøien og *Mid Shingles* Bøien.
Beliggenhed: 51° 31.5 N. Br.; 1° 11.5′ L. O. f. Gr.

936. Bøie forandret ved South Shoebury. Sea Reach. Themsen.

South Shoebury Bøien er nu forandret. Det er en Fyrbøie, der viser *fast Lys med Formørkelser*. (Se Eft. f. Søf. No. 712 for 1889).

England. (Vestkysten).

937. Taagesignalet ved South Bishop Fyrtaarn. St. George Kanalen.

Taageklokken, hvormed der tidligere gaves Signal fra *South Bishop* Fyrtaarn, er nu sløifet, og istedet bruges Explosionssignalet, som giver to Knald hvert 15de Minut.

938. Om Great Castle Head Ledfyrene ved Milford Haven.

For at gjøre *Great Castle Head* Fyrtaarnene bedre synlige om Dagen, er der blevet malet en *sort vertikal Stribe* paa dem.

939. Paatænkt Forandring af English and Welsh Grounds Fyrskibs Fyr og Taagesignal. Bristol Kanalen.

I Begyndelsen af 1890 vil Fyret paa *"English and Welsh Grounds Fyrskib"* blive gjort kraftigere og forandret fra et hvidt Blink hvert Minut til *et hvidt Blink hvert halve Minut.*

Samtidig vil der ombord i Fyrskibet blive anbragt et Taagehorn, hvormed der i tykt og taaget Veir *hvert 2det Minut* vil blive givet *to Stød* (*høit-lavt*) hurtigt efter hinanden.

Skotland. (Østkysten).

940. Oplysninger om Retningslinien North Berwick Law og Roundel Summerhouse. Firth of Forth.

Chefen for det tyske Orlogsskib *"Niobe"* har den 19de Juli d. A. meddelt, at det i det engelske Admiralitets Kart No. 114 a angivne Med *"North Berwick Law — Roundel Summerhouse"* ikke kunde findes. Efter Lodsernes Sigende kan det ikke sees, da Træerne i Parkanlægget fuldstændig skjuler *Sommerhouse.*

Endvidere skal efter Lodsernes Sigende Grunden *North Craig* gaa længere NV.over end angivet i Kartet, og der skal ogsaa være mindre Vand paa den.

Irland. (Østkysten).

941. Fyrene ved Rosslare ikke slukket. Ballygerry Bugten.

Ledfyrene ved *Ballygerry*, der skulde være slukket den 30te Juni d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 721 for 1889), brænder og er ikke slukket.

Irland. (Sydkysten).

942. Forandring af Beliggenheden af Cush Spit Bøien. Long Island Sound.

Den sorte Bøie, som før opmærkede Yderenden af *Cush Spit* paa Nordsiden af *Long Island*, er flyttet, og fra samme peiles nu:

Pynten *Skull* i . . . . . NO. t O. $^3/_4$ O.
Høieste Top paa Øen *Coney* i . V. $^3/_4$ N.
Beliggenhed:
51° 30′ 13″ N. Br.; 9° 33′ 18″ L. V. f. Gr.

Irland. (Vestkysten).

943. Beliggenheden af Long Rock Bøien i Havnen ved Foynes.

Long Rock Bøien er flyttet lidt sydligere og ligger nu paa 3^m.7 Vand i følgende Peilinger:
Pynten af Øen *Foynes* i . . . . NNV. $^3/_4$ V.
SO. Pynten af Øen *Foynes* i . . SV. t V. $^3/_4$ V.
Farvandet gaar vestenom Bøien.

944. Forlængelse af Fenit Moloen i Tralee Bugten.

Den nylig fuldførte *Fenit-Molo* i *Tralee* Bugten er omtrent 314^m.0 lang og gaar ud i østlig Retning fra Øen *Samphire*. Langsmed den er der 6^m.4 Vand ved Lavvand, og Fartøier med et Dybtgaaende af 6^m.2 kan altid lægge til den for at lade eller losse. Denne Molo, saavelsom Digen, der forbinder Øen *Samphire* med Fastlandet, yder Skibe Ly mod vestlige Storme.

945. Udlægning af en Bøie ved Horse Island Shoal. Havnen ved Bantry.

Ved Østenden af *Horse Island Shoal*, 320^m.0 vestenfor den nordlige Høi paa Øen *Horse*, er der midlertidig udlagt en sort Tøndebøie paa 12^m.0 Vand. Omtrent 19^m.0 i VSV. for denne Bøie er der blot 3^m.4 Vand. Nordenden af Øen *Horse* hænger kun ved Lavvand sammen med Øens Hoveddel; men da den er høiere end den øvrige Del, falder den mere i Øinene end Hovedøen.

Frankrige. (Kanalen).

946. Opførelse af en Baake paa Skjæret „La Cannette“ ved Chausey Øerne.

Der er opført en Træbaake paa Skjæret „*La Cannette*“ (*Chausey* Øerne) paa:
48° 54′ 10″ NBr.; 1° 44′ 15″ L. V. f. Gr.

947. Baake gjenopført paa Men-Guen-Bras. Østlige Led til Øen Batz.

Taarnet paa *Men-Guen-Bras*, ved det østlige Indløb til *Chenal de Batz*, er gjenopført. Det er malet halv rødt og sort. Høiden: 3^m.0 over høieste Høivand. (Se Eft. f. Søf. No. 228—1 for 1889).

Frankrige. (Vestkysten).

948. Opførelse af en Baake paa Skjæret „Carnoc-an-ar-Braden. Indseilingen til Øen Sein.“

Der er opført en *rød* Stenbaake paa Skjæret „*Carnoc-an-ar-Braden*“ ved Indseilingen til Øen *Sein*.
Baakens Top er 4^m.0 over høieste Høivand og dens Toptegn, en Kugle, er 6^m.5 over høieste Høivand. Beliggenhed:
48° 3′ 14″ N.Br.; 4° 50′ 53″ L. V. f. Gr.

949.—1. Baaker opført i Havnen ved Ile de Sein.

I Havnen ved *Ile de Sein* er opført 3 Baaker, nemlig ved *Chenal de Jelvan* i retv. S. 81° Ø., 1.6 Kabellængde fra Taarnet *Men Brial*, de to andre paa høire og venstre Side af *Chenal de Cariollec* og fra *Ile de Sein* Fyrtaarn henholdsvis i retv. N. 58° Ø., 2.8 Kabellængder og i retv. N. 74° Ø., 3.2 Kabellængder.

949—2. Baake opført ved Indløbet til Chenal d'Her. Havnen ved Chapus.

En sort Baake er opført paa den høire Bred af *Chenal d'Her*, fra Huset *Gouineau* i *Chapus* i retv. N. 34 O., 2.3 Kabellængder. Beliggenhed:

45° 51′ 28″ N.Br.; 1° 9′ 55″ L. V. f. Gr.

Spanien. (Sydkysten).

950. Forandring i Beliggenheden af Fyrene paa Moloen ved Palma og Udlægning af en Bøie.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Polyphemus*" har meddelt, at Moloen ved *Palma* nu er bygget ud 434^{m}.0 i VSV. $^{1}/_{4}$ V. fra Molo-Fortet, og at Molofyrenes Beliggenhed er forandret saaledes:

1. *Det faste røde Fyr* er nu anbragt i et flytbart Taarn paa den yderste færdige Moloende.
2. *Det grønne Fyr* er nu anbragt paa en Pæl 23^{m}.0 vestenfor det røde Fyr. Beliggenhed:

39° 34′ 20″ NBr.; 2° 39′ L. O. f. Gr.

En rød Bøie er udlagt i følgende Peilinger:

Molo-Fortet i . . . . SO. $^{1}/_{2}$ O. $1^{1}/_{4}$ Kblgd. af.
Pedrera-Quarri i . . . VSV. $^{3}/_{4}$ V.

Spanien. (Sydkysten).

951. Tænding af Fyret ved Rota og Slukning af Fyret Los Cochinos i Cadix Bugten.

Det faste hvide Fyr paa Moloen i Havnen ved *Rota* er tændt, og Fyret paa Grunden *Los Cochinos* slukket.

Italien. (Vestkysten).

952. Forandring af Fyre og Molo ved Spezzia.

Paa Grund af Arbeider paa Moloen ved *Spezzia* er Løbet paa dens Ø.-Side lukket om Natten, og Fyrene, som angav Løbet, slukket.

Det vestlige Løb er gjort smalere og er nu kun $1^{1}/_{2}$ Kabellængde bredt. Udenfor Moloens Yderende ligger Flaader; fra den yderste af disse vise *et fast rødt Fyr*.

Det grønne Fyr paa Moloens V.-Ende er slukket.

Paa Moloens V.-Ende vises nu *et rødt Fyr over et hvidt Fyr*, de lyser over en Vinkel paa 240°. Fyrenes Høide: 14 og 11^{m}.0. Lysvidden: 8 à 10 Kvartmil.

Østerrige. (Adriaterhavet).

953. Forandring af Fyret paa Pynten St. Domenica. Katene Strædet. Cattaro Golfen. Dalmatien.

Det forrige faste røde Fyr paa Pynten *Domenica* er forandret til *fast hvidt*.

954. Havnefyr forandret ved Fiume. Kroatien.

Det faste røde Havnefyr paa *Rudolf* Moloen er skjult fra retv. V. $^{1}/_{4}$ N. gjennem S. til Kysten, saa det for SO. fra kommende Skibe først bliver synligt, naar de har passeret Fyret paa *Maria Theresia* Bølgebryder. Naar denne forlænges, flyttes Havnefyret paa *Rudolf* Moloen paa tilsvarende Maade.

Grækenland. (Ioniske Hav).

955. Flytning af Fyret ved Kyparissia.

Havnefyret ved *Kyparissia*, som tidligere stod inderst paa Moloen, er nu flyttet ud 10^{m}.0 fra Molohovedet og atter tændt (Se Eft. f. Søf. No. 366 for 1889). Fyret, der heises paa en Jernsøile er *fast rødt* og Lysvidden 6 Kvartmil. Det er 11^{m}.0 over Havet og Beliggenheden:

37° 15′ 30″ N.Br.; 21° 40′ 20″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

956. Ingen Grund i NV. for Batum.

Damperen „*Vindobala*“ har rørt ved Grunden paa den omtrent 1 Kblgd. i NV. for Fyrtaarnet paa *Tabia Burun* udløbende Banke (Se Eft. f. Søf. No. 44 for 1889); men 1 Kvartmil i NV. for Fyrtaarnet er der ingen Grund, men derimod 46^{m}.0 Vand.

Banken i NV. for *Tabia Burun* udvider sig NV over, og man maa derfor holde et godt Stykke af denne Pynt.

957. Udlægning af Mærker paa Vestsiden af Tuzla Banken. Kertsch Strædet.

Paa Vestsiden af *Tuzla* Banken, ved Østsiden af det sydlige Indløb til *Kertsch* Strædet, er der udlagt fire Mærker.

Disse Mærker bestaar af sorte Stager med Flag; de ligger paa 5^{m}.5 Vand omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra hinanden og i Medet: „*Tuslinski* Fyrskib — den sorte Bøie ved NV.-Enden af *Tuzla* Banken.“

Disse Mærker ligger ude baade Vinter og Sommer.

Under Indseilingen i *Kertsch* Strædet søndenfra maa man holde disse Mærker om St. B.

Tyrkiet. (Græske Archipel).

Kandia eller Kreta.

958. Midlertidig Slukning af Fyret paa Kap St. John (Spinalonga).

Det *faste hvide Fyr* paa Kap *St. John (Spinalonga)* er midlertidig slukket.

Canariske Øer.

959. Vrag ved Las Palmas. Gran Canaria.

Et farligt Vrag ligger sunket ved *Las Palmas* omtrent $1^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Fyrtaarnet paa Yderenden af Bølgebryderen. Omtrentlig Beliggenhed:

28° 7′ NBr.; 15° 25′ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

960. Ombytning af Lower Traverse Fyrskib og Fyrets Beskaffenhed. St. Lorenz Floden.

Det i Aaret 1887 sunkne Jernfyrskib ved Nederenden af *Traverse*, overfor *St. Rock des Aulnaies*, er repareret og udlagt istedetfor det midlertidige Træfyrskib. Beliggenhed:

47° 22′ 10″ NBr.; 70° 14′ 50″ L. V. f. Gr.

Fyrskibet har tre faste Fyre, *et hvidt* 9^{m}.4 over Havet paa Stortop, et andet *hvidt* 7^{m}.6 over Havet paa Fortop og *et rødt* paa Staget mellem begge Masterne 14^{m}.9 over Havet. Lysvidden er 9 Kvartmil.

Fyrskibet er rødmalet og mærket „*Lower Traverse*“ paa begge Sider med hvide Bogstaver. Paa Stortop fører Fyrskibet om Dagen en rød Ballon, og naar Fyrskibet ikke ligger paa den rigtige Station, heises ikke denne Ballon om Dagen og ikke det hvide Fyr om Natten.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der med 48 Sekunders Mellemrum et Signal af 12 Sekunders Varighed med en Damppibe.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

961. Beliggenheden af en Boe i Syd for Kap St. Mary.

Det engelske Admiralitet har fra Staff-Commander *Maxwell* faaet Telegram om, at en Boe (*Gulnare Rock*), hvorpaa $10^{m}.0$ Vand, ligger $22^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 18^{0} O. for Kap *St. Mary* paa:

46^{0} 28′ N.Br.; 54^{0} 1′ L. V. f. Gr.

Misvisningen 29^{0} NV. i 1889.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

962. Tænding af et Fyr ved Andersons Hollow. Chignecto Kanalen. Fundy Bugten.

Paa Østenden af Bølgebryderen ved *Anderson's Hollow* i *Chignecto* Kanalen er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er $7^{m}.6$ over Havet og anbragt i et firkantet hvidt Trætaarn med rødt Tag. Det lyser over en Bue paa $56^{1}/_{4}^{0}$ mellem Peilingerne NO. $^{1}/_{2}$ N. og N. t V. $^{1}/_{2}$ V. paa 6 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide over Grunden $6^{m}.1$. Beliggenhed:

45^{0} 37′ 30″ N.Br.; 64^{0} 49′ 45″ L. V. f. Gr.

Man kan løbe ind i Havnen en Time før Høivand og maa da holde Fyret omtrent $15^{m}.0$ om B. B.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

963. Bygning af en Jernbanebro i Barra Strædet. Bras d'Or-Sea.

Ved det trangeste Sted i *Barra Strædet*, mellem *Kelly-* og *Uniacke-Point*, er der en Jernbanebro under Bygning, i

hvilken Anledning der allerede er anbragt Pillarer i Strædets seilbare Del. Om Natten opmærkes disse Pillarer med røde Fyre, hvilke forbiseilende Fartøier maa passere søndenom.

Saasnart Bygningen er færdig, tændes der *et fast rødt og grønt Fyr* paa den mellemste Bropillar; det viser *grønt* Lys, naar Broen er aaben og Passagen fri, men *rødt* Lys, naar Broen er lukket. Beliggenheden af den mellemste Bropillar:

45^{0} 57′ 42″ N.Br.; 60^{0} 47′ 33″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

964. Forandring af Lydbøien ved Egg Rock. Frenchman Bugten.

Lydbøien ved *Egg Rock* er nu malet anderledes. Den er nu sort og hvid lodret stribet og ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil i VSV. for den tidligere Plads paa $43^{m}.9$ Vand i følgende Peilinger:

Egg Rock Fyrtaarn i . . . . . NO. $^{1}/_{2}$ N.
Øen *East Edge Bald Pocupine* i . N. $^{1}/_{4}$ V.
Schooner Head Ledge i . . . . NV. t V. $^{1}/_{2}$ V.

965. Forandring af Ram Island Fyret. Booth Bugten.

Den 1ste Oktober d. A. forandres *Ram Island* Fyrets to røde Sektorer til hvide og Fyret iøvrigt til rødt. Det bliver da *hvidt* mellem Peilingerne V. $^{1}/_{4}$ N. og V. $^{3}/_{4}$ N. og mellem NO. $^{1}/_{4}$ N. og NO. t O. $^{3}/_{4}$ O. og forøvrigt *rødt*.

966. Forandring af Burnt Island Fyr. Booth Bugten.

Den 1ste Oktober d. A. forandres det forrige hvide Fyr paa *Burnt Island* til *et fast rødt Fyr* med *to hvide Sektorer*. Det bliver da *hvidt* mellem Peilingerne NV. $^{1}/_{2}$ V. og NNV. $^{3}/_{4}$ V. og mellem N. $^{3}/_{4}$ O. og N. t O. $^{7}/_{8}$ O. og iøvrigt *rødt*.

Forenede Stater. (Rhode Island).

967. Beliggenheden af Boen Dolphin ved S.Enden af Øen Goat. Havnen ved Newport.

Boen *Dolphin* ved Sydenden af Øen *Goat* ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Lime Rock* i . . . . S. t V. $^1/_2$ V.
Sømærket paa *Little Lime Rock* i . SO. t O. $^7/_8$ O.

Forenede Stater. (New York).

968. Indtagning af Bøien ved Dimond- (Diamond-) Revet i East River.

Den horisontalt stribede Bøie ved *Dimond- (Diamond-)* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 754 for 1888) er indtaget, og Revet skal uskadeliggjøres for Skibsfarten.

Forenede Stater. (Connecticut).

969. Flytning af Fyrskibet „Cornfield Point". Long Island Sound.

Fyrskibet „*Cornfield Point*" er flyttet $^1/_4$ Kvartmil i Syd for dets tidligere Station.

Forenede Stater. (New Jersey).

970. Tænding af Fyre i Raritan Floden.

I *Raritan* Floden er der tændt følgende Fyre:

1. *Et fast rødt Fyr* 4^m.9 over Lavvand paa Digen paa Nordsiden af Floden omtrent 731^m.0 søndenfor *Crow's* Verft.
2. *Et fast rødt Fyr* 4^m.3 over Lavvand paa Digen paa Nordsiden af Floden omtrent 122^m.0 fra Digens Sydende.
3. *Et fast hvidt Fyr* 4^m.9 over Lavvand paa Sydsiden af Floden.

Forenede Stater. (Maryland).

971. Forandring i Opmærkningen af Potomac Floden i Nærheden af Øen Blakistone.

I Nærheden af Øen *Blakistone* i *Potomac* Floden har følgende Forandring fundet Sted i Opmærkningen:

1. I *Dukehart's* Farvandet er der 0.3 Kvartmil i NV. t V. $^1/_2$ V. for Nordenden af Øen *Blakistone* udlagt en rød Bøie (No. 4).
2. I samme Farvand er der 1 Kvartmil i NV. t V. $^3/_4$ V. for Nordenden af Øen *Blakistone* udlagt en sort Bøie (No. 3).
3. Den røde Bøie No. 2, som før laa 1.5 Kvartmil i NV. t V. $^1/_2$ V. for Fyret paa Øen *Blakistone*, er indtaget.
4. En ny rød Bøie (No. 6) er udlagt 1.5 Kvartmil i VNV. $^1/_4$ V. for Fyret paa Øen *Blakistone*.

Forenede Stater. (Columbia).

972. Flytning af en Bøie i Havnen ved Washington. Potomac Floden.

Den sorte Bøie No. 7, som før laa 402^m.0 i OSO. for Sydenden af Øen *Analostan*, er nu flytet 320^m.0 i SO. $^3/_4$ S. Den ligger nu 676^m.0 i SO. t O. for Sydenden af Øen *Analostan*.

Forenede Stater. (Virginia).

973. Forandret Opmærkning i Elizabeth Floden. Indløbet til Norfolk. Chesapeake Bugten.

I *Elizabeth* Floden er følgende Forandring foretaget i Opmærkningen:

1. Den sorte Bøie No. 7, som før laa 677^m.0 i N. t V. $^1/_2$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*, er flyttet 183^m.0 i N. t V. Den ligger nu 823^m.0 i N. t V. $^3/_8$ V. for nævnte Fyrtaarn.

2. Den sorte Bøie No. 9, som før laa 1316m.0 i SSO. 7/8 O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*, er indtaget.

3. En ny sort Bøie No. 9 er udlagt 274m.0 i VNV. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*.

4. En ny sort Bøie No. 11 er udlagt 411m.0 i S. t O. 3/8 O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*.

5. En ny sort Bøie No. 13 ligger nu 1463m.0 i SO. 5/8 S. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*.

6. En ny sort Bøie No. 15 er nu udlagt der, hvor den sorte Bøie No. 11 tidligere laa. Den ligger 2377m.0 i SO. 3/8 S. for Fyrtaarnet paa Pynten *Lambert*.

974. Flytning af Bøier ved Indløbet til Chesapeake Bugten.

Den røde Klokkebøie ved SO.-Enden af Midtgrunden i Indløbet til *Chesapeake* Bugten, som før laa 5 5/8 Kvartmil i NNO. 1/4 O. for Fyret paa Kap *Henry*, er flyttet 0.7 Kvartmil i SO. Den ligger nu 5.5 Kvartmil i NNO. 7/8 O. for Fyret paa Kap *Henry*.

Den røde Bøie No. 2 er flyttet 0.6 Kvartmil i SO. 3/4 S. og ligger nu 0.2 Kvartmil i Vest for Klokkebøien.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

975. Forandret Opmærkning i Croatan Sound.

I *Croatan Sound* har følgende Forandring fundet Sted i Opmærkningen:

1. Den sorte Bøie No. 1, som før laa 1 3/8 Kvartmil i NO. 1/2 N. for *Croatan* Fyrtaarn, er erstattet af den sorte Baake No. 1.

2. Den horisontalt stribede Bøie, som før laa 1 3/8 Kvartmil i ONO. 1/2 O. for *Croatan* Fyrtaarn, er erstattet af en sort og rød horisontalt stribet Baake.

3. Den sorte Bøie No. 3, som før laa 2.5 Kvartmil i ONO. 3/8 O. for *Croatan* Fyrtaarn, er erstattet af den sorte Baake No. 3.

976. Indtagning af Fyrbøien og Tænding af et Baakefyr østenfor Taarnet paa Pynten Pamplico i Sundet af samme Navn.

Den sorte Fyrbøie med hvidt Fyr, som før laa 2 1/4 Kvartmil i OSO. 3/4 O. for det gamle Taarn paa Pynten *Pamplico* (Se Eft. f. Søf. No. 61 for 1888), er indtaget; men derimod er der paa den 1 3/4 Kvartmil i O. 1/2 S. for samme Taarn staaende Baake (Se Eft. f. Søf. No. 61 for 1888) tændt *et fast hvidt Fyr*.

Forenede Stater. (Georgia).

977. Forandret Opmærkning i Sapelo Sound.

Den horisontalt stribede Bøie, som før laa 1.6 Kvartmil i ONO. 7/8 O. for *Four Mile Point*, Sydenden af Øen *Four Mile*, er ombyttet med en rød Bøie. En anden rød Bøie er udlagt 1.7 Kvartmil i ONO. 3/8 O. for *Four Mile Point*.

978. Forandring af Karantæne-Ankerpladsen og Bygning af en Molo i Savannah Floden.

En ny Molo er under Bygning ved Indløbet til *Savannah* Floden. Den gaar fra *Quarantine Island* og strækker sig i N. 82° O., 3048m.0 over *Oyster Beds Shoal* og lukker Løbet, der fører til den gamle Karantæne Ankerplads.

En ny Karantæne Ankerplads er indrettet i Hovedløbet ved en Bøining af Floden, tæt nedenfor Bøie No. 10. (Se Eft. f. Søf. No. 750 for 1889).

Forenede Stater. (Florida).

979. Udlægning af en Bøie ved Indløbet til St. John Floden.

Ved Indløbet til *St. John* Floden er der 46m.0 i S. 78° V. for den sammesteds liggende Lydbøie udlagt en sort Bøie mærket „S. T. J.“ med hvide Bogstaver.

980. Midlertidig Indtagning af Lydbøien ved Hetzel- og Ohio Shoals i NO. for Kap Canaveral.

Den sorte Lydbøie, 13 Kvartmil i NO. $^3/_4$ N. for Fyrtaarnet paa Kap *Canaveral*, hvilken opmærker *Hetzel* og *Ohio Shoals*, er midlertidig indtaget og ombyttet med en sort Bøie.

981. Forandringer i NV. Farvandet ved Key West.

NV. Farvandet ved *Key West* har forandret sig betydeligt, den største Dybde i dette Farvand er nu kun $3^m.5$, nemlig i N. $^7/_8$ O. for *Northwest Passage* Fyrtaarnet indtil over Baren, omtrent $137^m.0$ vestenfor den sorte Baake paa Baren.

Som Følge af denne Forandring er alle Baaker og Bøier flyttet.

Forenede Stater. (Mississippi).

982. Slukning af Fyret paa Sydenden af Øen St. Joseph. Mississippi Sound.

Den 1ste September d. A. slukkedes Fyret paa Sydenden af Øen *St. Joseph* i *Mississippi* Sund. Fyrbygningen bibeholdes som Dagmærke.

983. Tænding af et Fyr paa Lower Point Clear i Borgne Sea.

Den 1ste September d. A. tændtes paa *Lower Point Clear* i *Borgne Sea et fast hvidt Fyr*, som er $12^m.9$ over Lavvand og lyser paa 11 à 12 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. t V. $^1/_2$ V. gjennem Vest, Nord og Øst til OSO. $^1/_2$ O. Beliggenhed: 30° 10′ (55″) N. Br.; 89° 27′ (33″) L. V. f. Gr.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der hvert 30te Sekund et enkelt Slag med en Klokke.

Centralamerika. (Honduras).

984. Fyr ved Coxen Hole paa Øen Roatan. Bay Øerne.

I Havneindløbet til *Coxen Hole* paa Sydenden af Øen *Coxen Cay* er der tændt *et fast hvidt Fyr* med 4 Kvartmils Lysvidde. Omtrentlig Beliggenhed:

16° 18′ N. Br.; 86° 35′ L. V. f. Gr.

Man maa ikke stole paa, at dette Fyr altid er tændt.

Vestindien.

De Store Antiller. (Puerto Rico, NV. Kysten).

985. Tænding af et Fyr paa Pynten Borinquen (Bruquen).

Den 15de September d. A. tændes der paa Pynten *Borinquen (Bruquen)* et afvexlende hvidt og rødt Fyr.

Fyret vil hvert 30te Sekund vise *afvexlende rødt og hvidt Blink* og er anbragt i et ottekantet Taarn, der staar $45^m.0$ i SO. for Pynten. Fyrets Høide over Grunden $15^m.2$ og over Havet $19^m.8$. Lysvidde 18 Kvartmil. Beliggenhed:

18° 28′ 40″ N. Br.; 67° 7′ 30″ L. V. f. Gr.

De Store Antiller. (Cuba, Sydkysten).

986. Baaker fra Kanalen Balandras til Kap Cruz.

Fra Kanalen *Balandras* til Kap *Cruz* er der følgende Baaker:

1. En hvid Baake ved Vestkanden af den midt i *Balandras* Kanalen liggende Boe. Baaken staar paa $3^m.3$ Vand og opmærker Farvandet mellem denne og *Balandras* Boerne, paa hvilke der ved Høivand er $5^m.0$ Vand.

2. En hvid Baake ved Vestkanten af Grunden *Azuaga* paa $3^m.3$ Vand; den opmærker Farvandet vestenfor denne Grund.

3. En rød Baake paa Østenden af Grunden *Azuaga*. Den opmærker Farvandet østenfor Baaken og staar paa $3^m.9$ Vand. I dette Farvand er der $11^m.7$ Vand, og det benyttes af Fartøier med over $4^m.4$ Dybgaaende, som vil til *Palominos* Kanalen.

4. En rød Baake paa 3^{m}.3 Vand ved Østenden af Grunden *Arriola*. Den opmærker 15^{m}.0 Farvandet mellem nævnte Grund og Boen *Limones*.

5. En hvid Baake paa 3^{m}.3 Vand ved Vestkanten af Boen *Limones*.

6. En rød Baake paa 3^{m}.3 Vand ved Østkanten af Grunden *Borlon de tierra*. Den opmærker 7^{m}.5 Farvandet mellem Grundene *Borlon* og *Labanderas*.

7. En hvid Baake paa 3^{m}.3 Vand ved Vestkanten af Grunden *Labanderas*.

8. En rød Baake paa 6^{m}.7 Vand ved Østkanten af Grunden *Borlon de fuera*. Den opmærker Farvandet mellem Grundene *Borlon* og *Colorades de fuera*. I dette Farvand, der kaldes *Colorades de fuera* Kanalen, er der 10^{m}.0 Vand.

9. En hvid Baake paa 6^{m}.7 Vand ved Vestkanten af Grunden *Colorades de fuera*. Den opmærker Kanalen *Colorades de fuera* mellem Grunden af samme Navn og Grunden *Borlon de fuera*.

Alle disse Baaker bestaar af en 30 cm. stærk Træpæl, hvorpaa der er anbragt en Stang med et af sex Lægter bestaaende Toptegn.

De hvide Baaker skal altid holdes paa Øst- eller Landsiden og de røde paa Vestsiden.

De Store Antiller. (St. Domingo).

987. Boe ved Kap Boury.

Udenfor Kap *Boury* ligger en liden Boe, som ikke er over Vandet. Man bør ikke gaa Pynten nærmere end 2 Kabellængder.

Columbia.

988. Udlægning af en Bøie paa Banken Salmedina og paa Grunden Zamba. Cartagena.

En rød Bøie er udlagt paa 11^{m}.0 Vand paa Vestenden af *Salmedina* Banken. Den ligger paa:

10° 23′ 0″ N. Br.; 75° 42′ 0″ L. V. f. Gr.

En rød Bøie er udlagt paa 9^{m}.0 Vand paa Vestenden af *Zamba* Grunden. Den ligger paa:

10° 46′ 30″ N. Br.; 75° 26′ 45″ L. V. f. Gr.

Naar man staar nordover, maa man ikke bringe denne sidste Bøie vestligere end retv. Syd, før Bøien er 2 Kvartmil agterud.

La Plata Staterne.

989. Oplysninger om Boca Leden. Buenos Ayres. Rio de la Plata.

Leden *la Boca* strækker sig fra Landgangsbryggerne i N. 72° O., 6 Kvartmil og derpaa i S. 85° O., 1.7 Kvartmil. Leden er for hver $^{1}/_{2}$ Kvartmil opmærket med røde Bøier paa Nordsiden og sorte Bøier paa Sydsiden. Bredden er omtrent 100^{m}.0, og Dybden vil ved Udgangen af September 1889 være 6^{m}.0.

Fyrskibet „*Buenos Ayres*“ ligger i S. 87° O., 8.4 Kvartmil fra *Merced* og omtrent 6 Kabellængder i SV. for Indløbet til Kanalen.

Kompasstregerne er retvisende.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

990. Beliggenheden af en Grund i Errazuriz Kanalen. Chonos Archipelet. Patagoniens Vestkyst.

I den sydlige Del af *Errazuriz* Kanalen ligger der efter Meddelelse fra Lodserne i *Chonos Archipelet* en Grund, som bestaar af smaa Stene og ved Springtids Lavvand er i Vandskorpen. Beliggenhed:

45° 42′ S. Br.; 73° 50′ 30″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Oregon).

991. Opførelse af Baaker og Flytning af en Bøie i Yaquinna Bugten.

I *Yaquinna* Bugten er der opført følgende Baaker:

1. Baake No. 8; den staar $^3/_8$ Kvartmil i N. 27° V. for Yderenden af Pynten *Virtue*.

2. Baake No. 10; den staar 0.3 Kvartmil i N. 72° V. for Pynten *Coquille*.

3. Baake No. 12; den staar 0.2 Kvartmil i S. 53° 30′ V. for Pynten *Coquille*.

Den sorte Bøie No. 1, som laa 1.2 Kvartmil i S. 70° V. for Yderenden af Moloen, paa Sydsiden af Mundingen af *Yaquinna* Floden, ligger nu $^3/_4$ Kvartmil i S. 75° 36′ V. for Yderenden af Moloen.

992. Midlertidig Indtagning af Lydbøien ved Fox Rock, Orford Revet.

Den røde Lydbøie ved *Fox Rock*, omtrent $5^3/_4$ Kvartmil i S. t V. $^3/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Kap *Orford* (Se Eft. f. Søf. No. 768 for 1889) er midlertidig indtaget.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

993. Tænding af et Fyr paa en Bøie i Havnen ved Victoria. Øen Vancouver.

Paa Træstilladset paa *Shoal Point* Bøien ved Indløbet til Havnen ved *Victoria* er der anbragt en Lanterne, der er $5^m.5$ over Havet, og som viser *fast rødt Fyr*.

Med stormende Veir, kan det hænde, at Fyret slukker eller ikke kan tændes til rette Tid.

994. Indtagning af en Bøie i Havnen ved Victoria. Øen Vancouver.

Stangbøien No. 7, som laa ved *Beaver*- eller *Spence's Rock* er indtaget. Paa *Rock* er der nu $2^m.7$ Vand ved Lavvand.

995. Opmærkning af en Grund (New Shoal) i Indløbet til North Bay. Middle Channel i Haro Archipelet.

I Farvandet i Indløbet til *North Bay*, ved Vestsiden af *Middle Channel*, ligger der en Grund, hvorpaa $0^m.9$ Vand ved Lavvand, og som i en Udstrækning af $1^1/_4$ Kvartmil er bedækket med Tang.

Grunden, *New Shoal* kaldet, er opmærket med en horisontalt stribet Stangbøie, som ligger 6 Kblgd. i O. t N. for Nordenden af Øen *Dinner*. Beliggenhed:

48° 30$^1/_2$′ N. Br.; 123° $^1/_4$′ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan. (Nipon).

996. Grunde ved Indseilingen til Yokoska (Yokosuka). Tokio Golfen.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Omaha*“ ligger der i Indseilingen til *Yokoska*, østenfor *Nakane* Bøien, en $9^m.1$ Grund i følgende Peilinger:

Natsu Sima . . . . . i N. 79° V.

Østkanten af *Ha Sima* . . . . i S. 19° V.

Omtrent $274^m.0$ i Øst for denne Grund er der $9^m.3$ Vand, og i samme Afstand i S. 79° O. for den første Grund er der $9^m.1$ Vand, der hvor der er kartlagt $16^m.5$ Vand.

Peilingerne er retvisende.

Japan. (Yezo).

997. Forandring af Fyret paa Kap Noshiaf.

Det faste hvide Fyr paa Kap *Noshiaf*, paa Østkanten af Øen *Yezo*, har faaet en rød Sektor, som nu lyser fra N. 21° 10′ V. gjennem Nord til N. 27° 30′ O. over Revet *Nekogashira*. Fyrets Beliggenhed:

43° 24′ N. Br.; 145° 47′ L. O. f. Gr.

Korea. (V. Kysten).

998. Beskrivelse af Baaken paa Øen Observation ved Indseilingen til Tschi—mul—po (Chemulpo).

Den paa Sandtungen ved SO. Enden af Øen *Observation (Sø Wølmi)* opførte Tidvandsbaake (Se Eft. f. Søf. No. 771) for 1889) er rød og hvid horisontalt stribet (8 Striber). Den øverste Stribe er rød og $1^m.2$ bred, de øvrige Striber er $0^m.9$ brede.

Dybden for hver $0^m.9$ (3 Fod) er angivet paa Baaken med sorte arabiske $0^m.6$ høie Tal, hvis Underkant betegner den angivne Dybde.

China.

999. Opmudring paa Baren i Wusung Floden. Yangtse Kiang.

Fra den 18de Mai. d. A. foretages der Opmudringsarbeider paa Baren ved *Wusung;* Arbeiderne vil vare $1^1/_2$ Aar, og naar de er tilendebragt, vil der paa Baren være $4^m.3$ Vand ved Springtids Lavvand. Den opmudrede Rende bliver $91^m.0$ bred.

1000. Beliggenheden af Bøierne i Liau Tung Golfen. Newchwang.

Efter den i Mai d. A. af Chefen for den chinesiske Krydser „*Ling Feng*" foretagne Hydrografering er Opmærkningen af *Liau* Floden forandret saaledes:

De til Opmærkning af Baren tjenende Bøier er nu Farvandsbøier, og under Indseilingen fra Søen maa de sorte Bøier holdes om B. B. og de røde Bøier om St. B.

Den yderste sorte Bøie ligger nu paa $4^m.9$ Vand udenfor Baren, omtrent 2.5 Kvartmil i ONO. $^3/_4$ O. for det udenfor Indløbet til *Liau* Floden liggende Fyrskib, paa:

40^0 $35^3/_4'$ N. Br.; 122^0 $2^3/_4'$ L. O. f. Gr.

Den sorte *Middle* Bøie ligger paa $2^m.4$ Vand indenfor Barens grundeste Sted, hvor der ved Lavvand er $2^m.1$ Vand, og opmærker SO. Enden af Vestbanken. Denne Bøie ligger fra Yderbøien omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i O. $^1/_2$ N.

Den røde Inderbøie ligger nu paa $3^m.6$ Vand indenfor

Baren og opmærker Vestkanten af Østbanken. Denne Bøie ligger fra *Middle* Bøien i NO. t O. $^1/_4$ O. $2^1/_8$ Kvartmil af.

1001. Beliggenheden af en Bøie i Havnen ved Swatow.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Vipère*" ligger den paa Nordsiden af Havnen ved *Swatow* stationerede røde Bøie med sort Ballon til Toptegn i følgende Peilinger:

Toldbodmoloen . . . . . i retv. N. 84^0 V.
Bøien ved Revet *Yoming (Wyoming)* . . . i retv. S. 38^0 V.

1002. Beliggenheden af Bøierne i Havnen ved Tamsui. Nordkysten af Formosa.

Bøierne i Havnen ved *Tamsui* ligger saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 165 for 1889):

Den sorte spidse nordlige Bar-Bøie ligger paa $11^m.9$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Chinesiske Baake . . . . . i N. 60^0 O.
Lave Fyrtaarn . . . . . i S. 82^0 O.

Den røde spidse sydlige Bar-Bøie ligger paa $6^m.7$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Chinesiske Baake . . . . . i N. 47^0 O.
Lave Fyrtaarn . . . . . i N. 85^0 O.

Den røde spidse Havnebøie med rød Kurvkugle ligger paa $4^m.3$ Vand ved Springtids Lavvand $567^m.0$ i S. 73^0 V. for det lave Fyrtaarn.

Dybden paa Ankerpladsen ved Toldboden i Havnen ved *Tamsui* er aftaget; der er blot 3 og $3^m.7$ Vand, der hvor der er kartlagt $4^m.9$ og $5^m.5$ Vand.

Chochinchina.

1003. Beliggenheden af en Grund i Kanalen Lam Toan i SV. for Øen Thre eller Thile.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Kanonbbad „*Lion*" ligger der i Indløbet til Kanalen *Lam Toan* en

Stengrund, som er 15m.0 i Kvadrat. Der er 4m.5 Vand paa den ved Springtids Lavvand, og den ligger 3970m.0 i retv. S. 28° V. for det 500m.0 høie Fjeld paa Øen *Thre (Thile)*.

1004. Beliggenheden af en Boe i NV. for Øen Boule. Faitsi Long Bugten. Tongking Golfen.

Efter en Meddelelse for Chefen for den franske Kanonbaad „*Estoc*“ ligger den af Kapt. *Foucauld* indmeldte Boe i *Faitsi Long* Bugten 200m.0 i retv. N. 58° V. for Øen *Boule*. Boen er 30m.0 i NO.—SV. og 10m.0 bred. En Del af Boen falder tør ved Springtids Lavvand.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten)

1005. Sløifning af Kjendingssignalerne for Lodsfartøierne udenfor Soerabaja Strædet.

For at undgaa Feiltagelse af Tidvandssignalerne paa Lodsfartøierne udenfor *Soerabaja* Strædet (Se Eft. f. Søf. No. 574 for 1888) gjøres der ikke længere nogen Kjendingssignaler fra disse Fartøier.

Sumatra. (Østkysten).

1006. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib udenfor Deli Mundingen.

Udenfor Mundingen af *Deli* Floden skal der paa det Sted, hvor Yderbøien nu ligger, udlægges et Fyrskib.

Fyrskibet faar een Mast, bliver sortmalet og mærket „*Deli*“ med hvide Bogstaver paa Siderne. Fyret bliver 7m.9 over Havet og Lysvidden 10 Kvartmil.

Som Dagmærke fører Fyrskibet en sort Ballon paa Toppen af Masten.

Naar Fyrapparatet fires ned for at repareres, vises der en Lanterne og slaaes paa en Gongong.

Borneo. (NO. Kysten).

1007. Grunde østenfor Marchesa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Rambler*“ ligger der følgende Grunde østenfor *Marchesa* Bugten:

1. En Grund, hvorpaa 4m.6 Vand, og rundt om hvilken der er 16 til 40m.0 Vand, ligger 12½ Kvartmil i N. t V. for Øen *Lankayan* og i O. ⅜ S. for *Leonan* (Se Eft. f. Søf. No. 879 for 1889) paa:

6° 42′ 45″ N. Br.; 117° 53′ 15″ L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa 5m.5 Vand, og rundt om hvilken der er 16 til 44m.0 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Øen *Lankayan* . . . . . i S. t O.; 9′ af.
Billean . . . . . i VSV. ⅛ V.

Grunde, hvorpaa 12m.0, 5m.5 og 5m.9 Vand, og rundt om hvilke der er fra 24 til 44m.0 Vand, ligger henholdsvis 1½ Kvartmil i NV. ¾ V., 1.1 Kvartmil i VSV. og 2½ Kvartmil i SO. t O. ¾ O. for denne Grund (Se Eft. f. Søf. No. 879 for 1889).

Beliggenheden af 5m.5 Grunden:
6° 39′ 30″ N. Br.; 117° 53′ 55″ L. O. f. Gr.
Beliggenheden af 12m.0 Grunden:
6° 40′ 25″ N. Br.; 117° 52′ 45″ L. O. f. Gr.
Beliggenheden af 5m.5 Grunden:
6° 39′ 0″ N. Br.; 117° 52′ 55″ L. O. f. Gr.
Beliggenheden af 5m.9 Grunden:
6° 38′ 20″ N. Br.; 117° 56′ 5″ L. O. f. Gr.

3. En Boe, hvorpaa under 1m.8 Vand, og paa Søsiden af hvilken der er 7m.8 til 12m.8 Vand, ligger østenfor *Paitan* Mundingen i følgende Peilinger:

Leonan . . . . . i N. ¼ V; 6′ af.
Billean . . . . . i O. ⅝ S.

Et ved Lavvand tørt faldende Rev ligger 1½ Kvartmil i SO. t S. for denne Boe, og tre lignende Rev gaar 2½ Kvartmil SV.over fra Boen. Boens Beliggenhed:
6° 38′ 15″ N. Br.; 117° 37′ 5″ L. O. f. Gt.

4. Et ved Lavvand tørt faldende Rev, fra hvis Nordende der paa $^1/_2$ Kvartmils Afstand er Dybder paa fra 15 til $25^m.5$ Vand, ligger i følgende Peilinger:

Sydenden af *Lankayan* Øen . . i O. $^3/_4$ N; $4^1/_2'$ af.
Billean . . . . . i NV. $^3/_4$ N.

Sydenden af Revet ligger paa:
6° 30′ 0″ N. Br.; 117° 50′ 45″ L. O. f. Gr.

5. To Grunde, hvorpaa $2^m.7$ og $2^m.3$ Vand, og rundt om hvilke der er $14^m.6$ til $18^m.3$ Vand, ligger i Retningen Nord—Syd, omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra hinanden, i SO. for *Lankayan*. Fra den nordlige af Grundene peiler man:

Lankayan . . . . . i NO. $^1/_2$ N,; $6^1/_2'$ af.
Cay . . . . . i NNV.

Beliggenhed:
6° 25′ 30″ N. Br.; 117° 50′ 55″ L. O. f. Gr.

6. En Grund, hvorpaa $6^m.4$ til $7^m.3$ Vand, og rundt om hvilken der er 22 til $24^m.0$ Vand, gaar $2^1/_4$ Kvartmil i VSV. fra Øen *Lankayan*.

1008. Beliggenheden af en Grund østenfor Grunden Sunbeam.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Paknam*“ ligger der en Grund (*Paknam Shoal*)“, hvorpaa $5^m.5$ Vand og muligens mindre, omtrent 5 Kvartmil i Øst for Grunden *Sunbeam*. Beliggenhed:
6° 40′ 15“ N. Br.; 117° 56′ 45″ L. O. f. Gr.

1009. Beliggenheden af en Grund mellem Revene i SO. for Øen Tigabu.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Paknam*“ ligger der en omtrent $6^m.0$ lang Grund, hvorpaa $5^m.5$ Vand ved Lavvand, mellem de to Rev i SO. for Øen *Tigabu* paa:
6° 50′ N. Br.; 117° 32′ L. O. f. Gr.

Flores. (NV. Kysten).

1010. Om Revet vestenfor Øen Longso.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den hollandske Damper „*Satteliet*“ gaar Revet vestenfor Øen *Longso* 2 Kvartmil vestligere end kartlagt. I Peilingerne:

Nord Pynten af Øen *Longso* . . . . i N. 90° O.
Midten af Øen *Koko* . . . . . i S. 25° O.

saa man endnu forskjelligfarvet Vand og fik Lodskud fra $5^m.4$ til $7^m.2$ Vand.

Timor.

1011. Opmærkning af Rheden ved Dehli.

Paa Rheden ved *Dehli* (*Dilli*) ligger der *en rød Platbøie* til Opmærkning af en Grund omtrent $370^m.0$ i Øst for Fortet.

Philippinerne.

1012. Tænding af et Fyr i Havnen ved Manila. Luzon.

Paa den under Bygning værende Vestdige i Havnen ved *Manila* er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er $7^m.3$ over Havet og skal lette Indseilingen i Floden.

Banka Strædet.

1013. Beliggenheden af Bøierne i Lucipara Farvandet.

De to sorte Bøier paa Østsiden af *Lucipara* Farvandet (Se Eft. f. Søf. No. 883 for 1889) ligger saaledes:

1. En sort Bøie vestenfor Grunden *Round*, der hvor Fyrskibet før laa, paa omtrent:
3° 7.5′ S. Br.; 106° 6′ L. O. f. Gr.

2. En sort Bøie vestenfor Grunden *Merapie* ved det nordlige Indløb til *Lucipara* Farvandet paa omtrent:
3° 0.5′ S. Br.; 106° 5′ L. O. f. Gr.

Gaspar Stræde t.

1014. Opmærkning af Rheden ved Tjeroetjoep. Vestkysten af Øen Billiton.

Som Følge af at man har fundet Grunden *Goalpara* i *Tjeroetjoep* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 780 for 1889) er der foretaget følgende Forandring i Opmærkningen af Rheden ved *Tjeroetjoep:*

1. Den sorte Platbøie nær ved den yderste Baake med Ballon er flyttet og ligger nu paa $12^{m}.5$ Vand i SV. for Grunden *Goalpara* i følgende retvisende Peilinger:

Midten af Øen *Kelmanbang* . . i S. 35° V.

Baaken paa Øen *Kalmoa* . . . i S. 40° 30′ O.

2. Omtrent $100^{m}.0$ i SV. for Sydenden af *Karang Bakka* er der paa $16^{m}.0$ Vand udlagt en sort Baakebøie.

3. Den yderste Baake med Ballon har nu to Balloner over hinanden.

Soerabaja Stræde t.

1015. Indtagning af Fyrskibene „Binnendrempel" og „Kleta Riff".

Som Følge af Udlægningen af Fyrbøier i det østlige Indløb til *Soerabaja* (Se Eft. f. Søf. No. 75 for 1889) udlægges ikke længere under Vestmonsunen de dersteds tidligere stationerede Fyrskibe „*Binnendrempel*" og „*Kleta Riff*".

Indiske Archipel.

Chagos Archipelet.

1016. Bøier borte i Lagunen Diego Garcia.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Alexandrine*" laa der i det i det engelske Admiralitets Kart No. 920 med *Track recommended* betegnede Farvand nu blot

tre Bøier. Paa Plads laa den røde Bøie paa $5^{m}.5$ - (3 Favne-) Grunden omtrent midt imellem *Minni Patch* og *Marianne Point* og den første Bøie til venstre og den anden Bøie til høire, naar man kommer nordenfra.

Røde Hav.

1017. Beliggenheden af Baaker i NV. for Ras Istahi. Vestsiden af Indløbet til Khor Nowarat.

Chefen for det italienske Orlogsskib „*Sebastian Venerio*" har meddelt, at der staar en pyramideformet Stenbaake i NV. for *Ras Istahi* (Se Eft. f. Søf. No. 430 for 1889) paa en under Vandet fremspringende Pynt af Forbjerget paa:

18° 15′ 40″ N. Br.; 38° 19′ 0″ L. O. f. Gr.

Endvidere er der nordenfor *Ras Shakal* paa det lille ved Lavvand tørt faldende Skjær en Baake, der ser ud som en hvid Pyramide.

1018. Beliggenheden af en Grund nordenfor Øen Sarad. Massaua Kanalen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den i Kartet nordenfor Øen *Sarad* (omtrentlig Beliggenhed: 15° 49′ N. Br. og 39° 54′ L. O. f. Gr.) aflagte Grund ikke ligger som kartlagt, men i Forbindelseslinien mellem Nordenden af Øen *Sarad* og Sydenden af Øen *Dhu-ryry.*

Fra Midten af Grunden peiler man Vestenden af Øen *Dhu l'aham* i NO. $^{3}/_{4}$ N., og paa samme var der to Timer efter Høivand $7^{m}.0$ Vand; men det er muligt, at der kan være grundere i Nærheden.

Røde Hav. (Vestkysten).

1019. Beliggenheden af en Grund østenfor Scilla Grundene.

Føreren af det engelske Dampskib „*Tagus*" meddeler, at

han har rørt ved en Grund (*Tagus*) beliggende 2½ Kvartmil i Øst for *Scilla* Grundene paa:

13° 1′ N. Br.; 43° 1′ 15″ L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

1020. Beliggenheden af en Banke i det nordlige Farvand til Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Garnet*“ passerede han i det nordlige Farvand til *Zanzibar* en Banke, hvorpaa blot 15 à 16^{m}.0 Vand, og beliggende i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Mungopani* i . . . N. 20° O.; 4.5′ af.

Nordlige Hytte i *Nuanjale Mto* i O. t S.; 1.5′ af.

Omtrentlig Beliggenhed:

6° 1′ 30″ N. Br.; 39° 10′ 15″ L. O. f. Gr.

Det er muligt, at der er endnu mindre Vand paa denne Banke, og det er derfor nødvendigt at være meget forsigtig i dette Farvand.

1021. Opmærkning af Baren og Havnen ved Innamban (Inhambane). Innambane Floden.

Baren og Havnen ved *Innamban* er opmærket saaledes:

1. med en rød Bøie ved Sydenden af Baren paa 6^{m}.4 Vand i OSO. for *Pedestal* Baaken,

2. med en rød Bøie ved NO. Kanten af Banken, parallel med Baren, paa 10^{m}.9 Vand og i OSO. for forannævnte,

3. med en rød Bøie ved Nordenden af Grunden *Mafaroom* paa 5^{m}.2 Vand,

4. med en sort Bøie paa 5^{m}.2 Vand nær ved forannævnte røde Bøie. Begge Bøierne opmærker sammen Farvandet mellem Grunden *Mafarun* og den Grund, hvorpaa den sorte Bøie ligger,

5. med en rød Bøie ved Pynten *Makukune (Makukoni)*. Denne Bøie ligger paa 7^{m}.3 Vand.

De røde Bøier holdes under Indseilingen om B. B. og de sorte Bøier om St. B.

Baake No. 1 (*Pedestal*) er muret og staar paa Halvøen *Linga Lingas* (*Inalinga*) flade Strand.

Baake No. 2 er af Træ og har en hvid Skive til Toptegn. Den staar ved *Saane*, lidt søndenfor tre iøinefaldende Træer, som i Karterne er betegnet med *Double bush*.

Baake No. 3 har samme Farve og Udseende som Baake No. 2; den staar paa den flade Strand ved *Maxixe* noget søndenfor Semaforstationen *Chikuke*.

For at komme til Havnen ve *Innamban* maa man passere Baren i den af Baakerne No. 1 og 2 angivne Retningslinie og da holde den første Bøie lidt om B. B. Derpaa holder man paa den anden Bøie og sætter nær ved den Kursen paa den tredie Bøie. Pynten *Makukune* faar man med denne Kurs lidt forud om B. B. Derpaa passerer man mellem den tredie (røde) og den fjerde (sorte) Bøie og styrer paa Baake No. 3, holdende den femte Bøie lidt om B. B. Senere benytter man den i nogle Karter aflagte Retningslinie, som dannes af et tætbladet Træ paa Pynten *Chikuke* og Pynten *Banque* (*Banguei*), indtil man er paa Ankerpladsen ved *Innamban*.

Anmærkning. Ved Indløbet til Baren og ved den første Bøie er der blot 5^{m}.2 Vand ved Høivand og næsten altid stærk Søgang. Stikker Fartøiet over 4^{m}.2 dybt, bør man tage Lods for at passere Baren. Fartøier, som under Udseilingen ikke kan passere Baren, maa ankre paa 6^{m}.4 Vand ved den første Bøie, og indseilende Fartøier i lignende Tilfælde ankre udenfor Barens nordlige Banke.

Afrika. (Vestkysten).

1022. Banken søndenfor Øen Big udvider sig. Ponga Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Mesange*“ udvider Banken søndenfor Øen *Big* sig henimod Øen *Mooroora*. Ind- eller udgaaende Fartøier maa derfor holde sig saa nær som muligt til Øen *Mooroora*.

1023. Beliggenhed og Beskrivelse af Bøier ved Indseilingen til Santa Isabel Bugten. Øen Fernado Po.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Hyäne*“ ligger den Bøie, som opmærker Vestenden af Banken ved Pynten *Fernanda* i *Santa Isabel* Bugten, paa 18^{m}.0 Vand 0.2 Kvartmil i V. $^{3}/_{4}$ N. for samme Pynt.

Bøien er rød og har til Toptegn en af hvide Lægter bestaaende Pyramide.

1024. Beliggenheden af Bøierne ved Mundingen af Gambia Floden. Senegambien.

Beliggenheden af Bøierne i Mundingen af *Gambia* Floden er ikke længere som angivet i Karterne.

Den sort og hvid rudede Anduvningsbøie ligger 2 à 3 Kvartmil i SV. for dens kartlagte Plads.

African Knoll Bøien er sort og ligger 4$^{1}/_{2}$ Kblgd. nordenfor denne Banke (Se Eft. f. Søf. No. 551 for 1889).

Den hvide Bøie, som var udlagt ved Østenden af *Middle Ground* paa 7^{m}.0 Vand, findes ikke længere.

Det faste hvide Fyr ved Hospitalet og det faste røde Fyr ved *Barra* tændes kun sjelden.

Der kommer ikke længere Lodser ud.

1025. Tænding af et Fyr paa Pynten Shark. Kongo Mundingen.

Paa Pynten *Shark* paa Sydsiden af *Kongo* Mundingen er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er anbragt paa en 8^{m}.5 høi Pæl 11^{m}.6 over Høivand og lyser paa 7 Kvartmils Afstand.

Pælen staar 68^{m}.0 indenfor Pynten, og en Bygning med hvidt Tag staar i SV. for den. Omtrentlig Beliggenhed:

6^{0} 4.5′ S. Br.; 12^{0} 17′ L. O. f. Gr.

Australien.

Nordaustralien.

1026. Forandret Beliggenhed af Bøien vestenfor Øen Goode. Normanby Sound. Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Olga*“ ligger Bøien vestenfor Pynten *Quoin*, Øen *Goode*, i følgende Retninger (Se Eft. f. Søf. No. 187 for 1889):

Flagstangen paa Pynten *Vivien*, Øen *Thursday*, overet med Nordpynten af *Black Rock* i omtrent O. $^{3}/_{8}$ S. og Baaken paa *Ipili* Revet fri af Pynten *Tucker*, Øen *Goode*, i omtrent NO.

Queensland.

1027. Tænding af Retningsfyre for Wide Bay Baren og Baaker. Sydlige Indløb til Great Sandy Strædet.

Nær ved Sydpynten af Øen *Great Sandy* er der tændt to Retningsfyre, som holdt overet bringer over *Wide Bay* Baren.

Det forreste Fyr er *et fast rødt Fyr* og anbragt paa en Baake af trekantet Form (Triangular Beacon), der er flyttet 366^{m}.0 i Nord for dens tidligere Plads.

Det bageste Fyr er *et fast hvidt Fyr* og ligeledes anbragt paa en Baake af trekantet Form, men som er flyttet 731^{m}.0 i Nord for dens tidligere Plads. Denne Baake staar 430^{m}.0 i N. 46^{0} V. for den forreste eller Front-Baaken, tæt ved den bageste Baake af firkantet Form, som opmærker Nord-Farvandet. Beliggenhed:

25^{0} 47′ 7″ S. Br.; 153^{0} 5′ 50″ L. O. f. Gr.

De hvide Fyre, som før var tændt paa de firkantede Baaker (Square Beacons) tændes midlertidig i godt Veir (Se Eft. f. Søf. No. 894 f. 1889), da der sammesteds for Tiden er dybere end i Syd-Kanalen.

Anmærkning. Efter at man har passeret Pynten *Double Island* og paa Indsiden af *Wolf Rock*, styrer man omtrent 2 Kvartmil NV. og bringer, saa snart man faar se ovennævnte Retningsfyre for Syd-Farvandet, disse overet. Disse Fyre holdt

overet bringer over Baren (hvor der her ikke er under $3^m.3$ Vand ved Springtids Lavvand), indtil man kommer paa $9^m.1$ Vand, da man forandrer Kurs og styrer paa det røde Fyr paa Pynten *Inskip*; men man maa passe vel paa at styre i denne Retning, før man har passeret Linien af Baake-Ledfyrene paa Pynten *Inskip*.

1028. Beliggenheden af et Rev i Lark Pass.
Great Barrier Revet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Paluma*" er der i NV. for *Swinger* Revet ved det vestlige Indløb til *Lark Pass* en liden Koralgrund, hvorpaa blot $1^m.2$ Vand ved Springtids Lavvand. Rundt om Grunden er der $14^m.6$ Vand. Beliggenhed:

15° 14′ 10″ S. Br.; 145° 33′ 30″ L. O. f. Gr.

Fartøier, der vil ankre i NV. for *Swinger* Revet, maa ankre udenfor denne Grund paa $18^m.3$ Vand; men vil de ankre længere inde, maa de ikke styre paa Baaken paa *Swinger* Revet, før den peiles i SSO. eller sydligere.

Misvisningen 7° NO. i 1889.

New Zealand (Nordøens Vestkyst).

1029. Tory Shoal ved Havnen ved Kaipara.

For at gaa klar af *Tory Shoal* maa man i Nærheden af samme holde Baakerne paa det høie Land ved *North Head* i NV., men fri af hinanden, indtil Grunden er passeret, da Baakerne atter holdes overet.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

1030. Forandring af Ledfyrene ved Honolulu.
Øen Oahu.

Følgende Forandring er foretaget med Ledfyrene ved *Honolulu* som Følge af paatænkt elektrisk Belysnings Indførelse i Byen.

Det forreste, hidtil faste hvide Fyr, er nu *et fast rødt Fyr*, som er $7^m.9$ over Havet. Beliggenhed:

21° 17′ 52″ N. Br.; 157° 52′ 18″ L. V. f. Gr.

Det bageste faste grønne Fyr er uforandret, men skal, naar Byen faar elektrisk Belysning, forandres til et elektrisk Fyr, som bliver $18^m.3$ over Havet, Naar der ikke anvendes Elektricitet, tændes der sammesteds som hidtil $14^m.3$ over Havet et Oliefyr. Beliggenhed:

21° 18′ 6″ N. Br.; 157° 52′ 10″ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Amerikas Atlanterhavskyste.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo).

1031. Beliggenheden af Øerne Alta Vela og Beate.

Øen *Alta Vela* ligger paa 17° 30′ N. Br., 71° 36.7′ L. V. f. Gr. og fra Midten af Øen *Beate* i retv. S. 50° [illegible]., 5 Kvartmil af. Øen *Beates* Ø.-Pynt ligger paa samme Længde som Kap *Beate*.

La Plata Staterne.

1032. Om Kulbefragtninger til Buenosaires.

Af Interesse for den store norske Skibsflaade, som kommer til denne Havn, har Undertegnede tænkt gjennem dette Inserat at paakalde D'Herrer norske Skibsrederes Opmærksomhed paa flere Klausuler, som findes i de engelske Kulcharters, og som gjør, at Kapteinerne staar magtesløse ligeoverfor sine Konsignier her, naar Talen bliver om, at Skibet kommer paa Overliggedage og da erholde disse betalt.

For Øieblikket ligger her under Losning flere Kulskibe, som af Rederne ere sluttede hjemme gjennem Londoner-Mæglere, og som har følgende Klausul i Charterpartiet:

„*The Charterers liability under this Charter is to cease when the ship is loaded and advance paid, ship having a lien on cargo for freight, deadfreight and demurrage. The Captain and Owners shall look to the Collieriy guarantee only in respect of any claim for demurrage, or delay, in providing or shipping cargo at port of loading. Any such claim for demurrage at port of call or discharge shall be settled within recourse to Charterers between Consignee and Captain* ***personally,*** *the latter* [illegible] *authority to dispose of the benefit of any such claim to any other person.*“

Dersom mine Herrer vil for forstaa, kan Kapteinen efter ovennævnte Klausul kun afgjøre Spørgsmaalet om Liggedagspenge med sin Konsignee personlig, han kan ikke seile og overlade en Sagfører eller anden Mand at inddrive Skibets med Rette tilkommende Liggedagspenge, men maa enten blive liggende her med Skibet og søge at gjøre sin Ret gjældende, eller afgaa og give Sagen op som en *bad job*. Kjøbmændene her vil ikke forstaa, at Liggedagspenge er et ligesaa berettiget Krav fra Skibets Side som Fragten.

En anden meget væsentlig Klausul, som ogsaa ofte findes i de her omhandlede Charterers er den, at Tidsbestemmelsen for, naar Skibets Dage skal begynde at tælle, er meget ubestemt og giver der som Regel til Disput mellem Kaptein og Konsignee, da begge Parter læser Charterpartiet paa den for sig gunstigste Maade.

Her er nu i *Buenosairss* dannet en Klub under Navn af: *International demurrage Club*, dens Formaal er at hjælpe Skibene til sin Ret, saavel i Tilfælde af Inddrivelse af Liggedagspenge og Fragt som maatte være i Disput, som for at hjælpe Kapteinen i Tilfælde af andre Tvistigheder der maatte opstaa. Ethvert Skib, som er Medlem af Klubben, har fri Sagfører, stemplede Papirer etc. etc., og Afgiften, som erlægges, er 3 Cents Guld pr. Register Ton. Denne Institution har allerede vundet stærk Tilslutning fra samtlige Nationers Skibes Side.

Netop i de sidste Dage er her forekommet et endnu i *Buenosaires* ikke kjendt Tilfælde med et Skib, som ankom her-

til for Ordre, enten at losse i *Buenosaires*, *Boca del Riachuelo*, eller *Ensenada*, med en Tilbagefragt fra *Ensenada* af 1/6 pr. Ton, forresten var ingen anden Havn nævnt i Charterpartiet. Skibet fik imidlertid ved Ankomsten hertil af sin Konsignee Ordre til at seile til *Punte Lara* og losse sin Last, da det blev paastaaet, at *Ensenada* og *Punte Lara* (hvilke ligger tæt ved Siden af hinanden) hørte under samme Distrikt. Kapteinen protesterede derfor mod sin Konsignee og nægtede at losse i *Punte Lara*, i hvilket ogsaa gaves ham fuldt Medhold fra Havneautoriteternes Side her, da disse ogsaa ansaa ovennævnte 2 Steder som ganske forskjellige Lossepladse. For at undgaa Proces, der her saavel er kostbar som langvarig, blev Sagen overgivet til Kjendelse i Handelstribunalet (som udnævnes for Anledningen), og disse erklærede, at Skibet ikke kunde nægte at losse i *Punte Lara*. Kapteinen fandt efter denne Dom at maatte afseile overensstemmende med Tribunalets Kjendelse, omendskjønt, hvis Sagen var kommet i Rettens Hænder, vilde utvivlsomt Skibet være blevet fri for *Punte Lara;* men som ovenfor nævnt, er Rettergangen her kostbar og langvarig. *Punte Lara* er anseet som det daarligste Lossested i *River Plate*, hvorimod *Ensenada* maa ansees som det bedste, da den nye Havn der er udmærket god og tillader Skibe med 20 Fods Dybgaaende at gaa ind i Havnen uden at vente paa sydlig Vind med høit Vand.

Jeg tillader mig derfor at tilraade D'Herrer Skibsredere, naar Skib sluttes hertil for Ordre, og flere Havne ere nævnte i Charterpartiet, da specielt at faa indført „*Punte Lara excluded.*"

Buenosaires 26de August 1889.

Hj. Kirseboim.

Tillæg til I.

Sverige. (Østersøen).

1033. Forandret Opmærkning ved Leskärsrevet. Leden Kalix—Haparanda. Botniske Bugt.

Den røde Flydebaake med Ballon og opadvendt Kost, der laa i NO. for *Seskarøen* udenfor *Leskärsrevet* nordenom Farvandet paa:

65° 44′ 48″ N. Br.; 23° 49′ 55″ L. O. f. Gr.,

er bleven flyttet omtrent 1/4 Kvartmil østover.

Paa Flydebaakens forrige Plads er der udlagt en rød Stage med Kost.

1034. Ledfyre tændt ved Grusholmssundet ved Kramfors. Ångermanelven.

To Fyrlygter er bleven anbragt ved *Grusholmssundet* i Nærheden af *Kramfors* ved *Ångermanelven*. Den ene, med *fast rødt Lys*, er anbragt paa Hjørnet af Kaien ved *Grusholmen*, og den anden, med *fast hvidt Lys*, paa en Duc d'Albe 50^{m}.0 i Vest for den første. Beliggenhed:

62° 56′ 30″ N. Br.; 17° 48′ 30″ L. O. f. Gr.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, Oktober 1889. No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1035. Utsire og Marstens Fyre; midlertidig Slukning. **Sverige.** (Østersøen). 1036. Geflebugten; Bjørns Fyre forandret. 1037. Ålands Havet; Simpnäsklubbs Fyr forandret. 1038. Do. Do.; Näskubbens Fyr forandret. 1039. Østergötlands Skjærgaard; Barösunds Fyr forandret. 1040. Södermanlands Skjærgaard; Stora Kampåsen, nyt Fyr tændt. (Øresund). 1041. Helsingborg; nyt Fyr tændt. (Kattegat). 1042. Nidingens østlige Fyr forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 1043. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Grund opmærket. 1044. Do. Do.; Ålands Øerne, Ledfyr tændt. 1045. Do. Do.; Do. Do., Mærke gjenopført. 1046. Do. Do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 1047. Do. Do.; Enskärs Fyr atter tændt. 1048. Riga Bugten; Moon Sund, om Fyret paa Øen Schildau. 1049. Libau; Banke opmærket paa Rheden. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1050. Lille Belt; om Grund ved Als. 1051. Do. Do.; Flensburger Fjord, Bøier flyttet. 1052. Kieler Fjord; Friedrichsort Fyr forandret. (Nordsøkysten). 1053. Schleswig-Holsten; See Sand, Baaker. 1054. Do. Do.; Norder Piep, Anduvningsbøien. 1055. Weser; Grunde og Bøier. **Danmark.** (Store Belt). 1056. Rudkjøbing; Mærker forandret. (Skagerak). 1057. Hansholmen; Fyret forandret. **Holland.** 1058. Frisiske Øer; Frisiske Seegat, Dybden aftaget. 1059. Øst Schelde; Stavenisse, Molofyr forandret. 1060. Nye Maas; Zandweg, Ledfyr forandret. **England.** (Østkysten). 1061. Humber Floden; Grund udvidet sig. 1062. Covehite Channel og Caistor Sand; Opmærkningen forandres. 1063. Themsens Munding; om Spitway Farvandet. 1064. Do. Do.; East Girdler Sand, Baake opført. 1065.

Themsen; Vrag opmærket. 1066. Tees Bugten; Vrag. **Skotland.** (Ørkenøerne). 1067. Kirkwall; om Fyret. **Irland.** (Østkysten). 1068. Skulmartin Grundens Fyrskib. **Frankrige.** (Kanalen). 1069. Chausey Øerne; Grund opmærket. (Vestkysten). 1070. Oleron Øen; Baake. 1071. Belle Ile; Goulfar, elektrisk Fyr. 1072. Coubre Pynten; Vrag opmærket. 1073. Gironde; „Mapon" Fyrskib, midlertidig Forandring. **Spanien.** (Nordkysten). 1074. Kap Villano og Kap Torinana; nye Fyre. (SV. Kysten. 1075. Cadix; Grund opmærket. (Vestkysten). 1076 og 1077. Vigo Bugten; Bøier. **Italien.** (Vestkysten). 1078. Genua; Bøie ombyttet. 1079. Livorno; Bølgebryder og Fyrbøie. 1080. Neapel Golfen; Molofyr tændt. **Sicilien.** (Sydkysten). 1081. Licata; Fyr atter tændt. **Grækenland.** 1082. Athen Golfen; Salamis Strædet, Fyr slukket. (Joniske Hav). 1085. Kalamata Bugten; Molofyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1084. Odessa; Kap Fontana, elektrisk Fyr tændt. 1085. Azowske Hav; Temriuk Søen, Baake nedrevet. **Rumænien.** 1086. Donauens St. George Munding; ingen Grunde. 1087. Donau; Opmærkning. **Cypern.** 1088. Paphos Pynten; Fyr tændt. **Tunis.** 1089. La Goulette; Fyr tændt. 1090. Kerkenah Banken; om Fyrbøiernes Forandring. **Marokko.** 1091. Dar el Beida Havnefyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1092. Om Grunde, Banker og Baaker paa S. Kysten. **New Brunswick.** 1093. Chaleur Bugten; Ledfyr slukket. 1094. Fundy Bugten; Campbell Øen, Havnefyr forandret. **Forenede Stater. Maine.** 1095. Penobscot Bugten; Rocklands Havn, Bøie udlagt. 1096. Casco Bugten; Bøie udlagt. **New Hampshire.** 1097. Isles of Shoal; Baake nedrevet. **Massachusetts.** 1098. Boston; Opmærkning forandret. 1099. Nantucket Sound; Boe. 1100. Martha Vineyard Øen; Bøie flyttet. **New York.** 1101. Main Ship Channel; Dybden tiltaget. 1102. New York Bugten; Klokkebøie ombyttet. **New Jersey.** 1103. Ludlam's Beach eller Sea Isle City Fyrtaarn ødelagt. 1104. „Northeast End" og „Five Fathom Bank" Fyrskibene forandret. **Delaware.** 1105. Delaware Bølgebryders Taagesignal ødelagt. **Syd Carolina.** 1106. St. Helena Sound; Hunting Øens Fyr flyttet og forandret. **Mississippi.** 1107. East Pascagoula Floden; to Ledfyre tændt. **Vestindien. Bahama Øerne.** 1108. Great Inagua Øens Fyr uregelmæssigt. **De Smaa Antiller.** 1109. Guadeloupe; Sainte Marie, Fyre i Havnen. **Brasilien.** 1110. Abrolhos Øerne; om Dybden i Paredes Channel. **La Plata Staterne.** 1111. Rio de la Plata; Lobos Øen, Grund i SO. for. 1112. Do. Do. Do. Do.; Buenos Aires, om Fyrskibet. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1113. Patagoniens Vestkyst; Messier Kanalen, Bøie. 1114. Do. Do.; English Narrows, Cavour Øens Baake. 1115. Do. Do.; Do. Do., Boe ombyttet. 1116 og 1117. Do. Do.; Do. Do., Bøier udlagt. **Forenede Stater. Alaska.** 1118. Stephens Passage; Boe. **Asien. Russisk Tartari.** 1119. Posiette Bugten; Mærker. 1120. Durnovo og Redcliffe Øerne; Mærker. 1121. Eastern Bosphorus Strædet; Opmærkning. 1122. Amur Floden; Baaker flyttet. **Japan.** (Yezo). 1123. Bentenshima; Fyr tændt. 1124. Yesashi; Fyr tændt i Havnen ved. (Nipon), 1125. Oyama; Fyrtaarnets Farve. **Korea.** 1126. Fusan; om Havnefyrene. **China.** 1127. Pe-Chili Strædet; Port Arthur, Boe i Havneindløbet. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 1128. „Deli" Fyrskib udlagt. **Sulu Søen.** 1129. Palawan; Grunden Wakefield Shoal. 1130. Do.; Grunden Altnacraig Shoal. **Forindien.** (Vestkysten). 1131. Beypore; Fyret slukket. 1132. Minikoi; Rev i NO. for. (Ceylon). 1133. Barberyn Øen; Fyr paatænkt. 1134. Dondra Forgjerget; Fyr paatænkt. **Røde Hav.** 1135. Assab Bugten; Fieramosca Bankens Bøie. 1136. Assab; Fyr og Molobygning. 1137. Jubal Strædet; Ashrafi Øerne, Vrag borte. 1138. Adens Rhed; Vrag opmærket. **Afrika.** (Østkysten). 1139. Kiliman Flodens Opmærkning. (Vestkysten). 1140. Kap Lopez Bugten; Mandji Rheden, Bøie. 1141. Settee Camma; Grund vestenfor. 1142. Loango Bugten; Indian Pynten, Bøie. 1143. Elmina Bugten; Fortet St. George, intet Havnefyr. **Australien. Queensland.** 1144. Cleveland Bugten; Boen Burdekin Rock. **Stille Hav.** (Nordlige). **Sandwich Øerne.** 1145. Hawai Øen; Mahukona, Fyr tændt. **Carolinerne.** 1146. Minto Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland. 1147. Maas; Hoek van Holland, Tidvandssignalerne forandret. **Spanien.** 1148. Bilhao; nyt Havnereglement. 1149. Do.; nyt Lodsreglement. **Amerikas Atlanterhavskyster. De Store Antiller.** 1150. Cuba; Havana, Stormsignaler.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1035. Om midlertidig Slukning af Utsire og Marstens Fyre.

I Anledning af de forestaaende Forandringer af *Utsire* og *Marstens* Fyre (Se Eft. f. Søf. No. 568 og 686 for 1889) vil *Utsire* vestre Fyr holdes slukket i Juni og Juli 1890, og *Marstens* Fyr i Juni 1890.

Sverige. (Østersøen).

1036. Forandring af Fyrene ved Bjørn. Geflebugten.

Den før bekjendtgjorte Forandring af Fyrene ved *Bjørn* (Se Eft. f. Søf. No. 331 for 1889) foretoges i Slutningen af Oktober d. A.

De to faste hvide Fyre slukkedes, og istedet tændtes *et rødt og hvidt Blinkfyr*. I Løbet af 15 Sekunder viser Fyret et hvidt og et rødt Blink adskilt ved 5 Sekunders Mørke.

Beliggenhed:

60° 38′ 26″ N. Br.; 17° 59′ 24″ L. O. f. Gr.

1037. Forandring af Simpnäsklubbs Fyr. Ålands Havet.

Simpnäsklubbs Fyr er nu formørket sydover over en Vinkel paa omtrent 9°, nemlig fra S. 1° O. til 10° O. eller over Grunden *Geflehästen*.

1038. Forandring af Näskubbens Fyr. Ålands Havet.

Den tidligere bekjendtgjorte Forandring af *Näskubbens* faste røde Fyr ved Indløbet til *Arholmaleden* fra *Ålands* Havet (Se Eft. f. Søf. No. 332 for 1889) foretoges den 7de Oktober d. A., efter hvilken Dag Fyret altsaa bliver *hvidt hurtigblinkende*.

1039. Forandring af Barösunds Fyr. Østergötlands Skjærgaard.

Den forud bekjendtgjorte Forandring af *Barösunds* faste hvide Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 333 for 1889) er nu foretaget. Fra 1ste Oktober d. A. viser Fyret *afvexlende hvidt og rødt* Lys. Beliggenhed:

58° 11′ 47″ N. Br.; 16° 54′ 5″ L. O. f. Gr.

1040. Tænding af et nyt Fyr paa Stora Kampåsen. Södermanlands Skjægaard.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes der paa Skjæret *Stora Kampåsens* SV.lige Odde, omtrent 1 Kvartmil i NO. for *Ledskjær*, istedetfor det paatænkte Fyr paa *Brokehäll* (Se Eft. f. Søf. No. 334 for 1889) et nyt Fyr, som er *hvidt hurtigblinkende* fra S. 34° V. til S. $38^1/_2$° V. og *rødt hurtigblinkende* fra S. $38^1/_2$° V. gjennem Vest til N. 58° V. Fra omtrent S. 78° O., hvor Lyset delvis borttages af *Stora Kampåsens* østlige Land, til S. 28° O. er Fyret *hvidt uden Blink*. I de øvrige Retninger er Fyret mørkt. Fyret er anbragt i Gavlen af en hvid Fyrbygning $4^m.6$ over Havet. Lysvidde af det hvide Fyr 5.4 og af det røde 3.0 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 42′ 59″ N. Br.; 17° 14′ 10″ L. O. f. Gr.

Brændingstid: 1ste April — 15de Mai og 15de Juli — 15de December.

Sverige. (Øresund).

1041. Tænding af Helsingborgs nye Fyr.

Det nye Fyr ved *Helsingborg* tændtes første Gang den 24de Oktober d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 210 for 1889).

Fyret er anbragt i et Taarn paa Fyrvogterboligen paa den nordlige Havnearm og 100^{m}.0 indenfor dennes Yderende. Fyrets Høide over Havet er 17^{m}.0 og Lysvidden 13.6 Kvartmil.

Fyret viser *fast hvidt Lys* fra S. 3° V. gjennem Vest til N. 31° V. samt *hvide hurtige Blink* fra N. 31° V. til N. 21° V.

Over *Knäshaken* søndenfor *Helsingsborg* samt over Land er Fyret mørkt. Beliggenhed:

56° 2′ 36″ N. Br.; 12° 41′ 32″ L. O. f. Gr.

Det gamle røde Havnefyr paa Molohovedet er uforandret.

Sverige. (Kattegat).

1042. Forandring af Nidingens østlige Fyr.

Paa Foranledning bringes i Erindring, at *Nidingens* østlige Fyr er mørkt nordover mellem Grundene *Vassaberget* og *Grundabåden* over en Bue paa 26 Grader. Sektorens Østgrændse gaar østenom det sorte og hvide Mærke med Ballon paa *Vassaberget*, og dens Vestgrændse vestenom det røde Mærke med Kost paa *Grundabåden* (Se Eft. f. Søf. No. 692 for 1889).

Rusland. (Østersøkysten).

1043. Opmærkning af Grunden Raskens. Skälgrund Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Ved det sydlige Indløb til *Kaskö* har man fundet en Grund, hvorpaa 4^{m}.0 Vand, omtrent 1173^{m}.0 i SO. t O. for Skjæret *Mellanbådan* og 213^{m}.0 i SO. for Grunden *Raskens*. Grunden gaar 43^{m}.0 i NV. — SO. og 21^{m}.0 i NO. — SV. Den oven-

til hvide og nedentil røde Stage uden Kost, som før laa ved Grunden *Raskens*, er flyttet til Sydenden af den nye Grund, der ligeledes kaldes *Raskens*, og ligger paa 11^{m}.0 Vand.

Beliggenhed:

62° 19′ 30″ N. Br.; 21° 11′ 45″ L. O. f. Gr.

1044. Tænding af to Ledfyre i det østlige Indløb til Lemström Kanalen. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

I det østlige Indløb til *Lemström Kanalen*, som gaar fra *Lumpar* Fjorden til Østhavnen ved *Mariehamn*, er der paa Nordsiden tændt *to faste hvide Fyre* (Petroleums Lygter paa Pæle). De staar i Retningen retv. N. 54° V. — S. 54° O. og bringer holdt overet mellem de paa SO. Siden liggende Grunde til Kanalen.

Det SO. lige af disse Fyre er paa Nordpynten ved det østlige Indløb paa:

60° 6.2′ N. Br.; 20° 1.7′ L. O. f. Gr.

Det NV. lige Fyr er paa Stranden paa:

60° 6.3′ N. Br.; 20° 1.5′ L. O. f. Gr.

1045. Gjenopførelse af Mærket paa Skjæret Flötjan. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Det røde Mærke paa Skjæret *Flötjan* i VSV. for *Lågskärs* Fyrtaarn er atter opført (Se Eft. f. Søf. No. 465 for 1889).

1046. Opmærkning af Grundene Sjöberg, Melander og Nystadsklacken. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende nyopdagede Grunde er opmærket saaledes:

1. *Under Nystad Lodsstation.*

Grunden *Sjöberg*, hvorpaa 4^{m}.9 Vand, med en rød Stage med opadvendt Kost paa 5^{m}.5 Vand.

Grunden, bestaaende af Stene, gaar 43^{m}.0 i retv. Nord—Syd og 32^{m}.0 i Øst—Vest og ligger omtrent 300^{m}.0 i retv. N. t V. for NO. Pynten af Øen *Kummelörn* paa:

60° 44′ 15″ N. Br.; 21° 16′ 30″ L. O. f. Gr.

2. *Under Enskär Lodsstation.*

Grunden *Melander,* hvorpaa 7^m.0 Vand, med en rød Stage med opadvendt Kost paa 11^m.0 Vand paa Sydkanten og 85^m.0 fra det grundeste Sted.

Grunden, bestaaende af Fjeld, gaar 235^m.0 i retv. Nord—Syd og 81^m.0 i retv. Øst—Vest og ligger 4$^3/_4$ Kvartmil i retv. N. 85° V. for *Enskärs* Fyrtaarn paa:

60° 43′ 15″ N. Br.; 20° 51′ 5″ L. O. f. Gr.

3. *Under Jurmo Lodsstation.*

Revet *Nystadsklacken,* hvorpaa 3^m.4 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage, beliggende 21^m.0 fra det grundeste Sted.

Revet bestaar af Fjeld og Stene; Dybden er variabel, og det gaar 100^m.0 i retv. O. t S. fra Fjeldholmen *Nystadsklacken.* Beliggenhed:

60° 32′ 10″ N. Br.; 20° 59′ 12″ L. O. f. Gr.

1047. Gjentænding af Fyret ved Enskär (Nystadt). Botniske Bugt.

Fyrtaarnet ved *Enskär* er forhøiet (Se Eft. f. Søf. No. 811 for 1889), og et nyt Fyrapparat er anbragt. Fyret tændtes atter den 8de September d. A.

Det gamle Fyrtaarn har faaet en Paabygning af Jern i Form af en afkortet Kegle med Balkon, hvorpaa Lygten er anbragt. Paabygningen og Lygten er rødmalet.

Fyret er *et fast hvidt Fyr* og lyser paa 19 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. N. 58° V. gjennem Nord, Øst og Syd til retv. S. 78° V. Fyret er 37^m.1 over Grunden og 49^m.6 over Havet.

1048. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Schildau. Moon Sund. Riga Bugten.

Ledfyret paa Øen *Schidau* (Se Eft. f. Søf. No. 94 for 1889) lyser mellem Peilingerne retv. S. 45° V. gjennem Syd og Øst til retv. N. 88° O.

1049. Opmærkning af en Banke paa Rheden ved Libau.

Banken, hvorpaa 7^m.5 Vand, og som ligger 3$^1/_2$ Kvartmil i retv. N. 42° V. for Fyrtaarnet ved *Libau,* er opmærket med

en hvid og sort Stage med to sorte mod hinanden vendte Koste. Stagen ligger paa 10^m.0 Vand 4^m.0 i retv. Vest for Midten af Banken paa:

56° 33′ 35″ N. Br.; 20° 53′ 15″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

1050. Dybden paa Grundene Steenrön og Alsen Stein. NO. Kysten af Als. Lille Belt.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Opmaalingsskib "*Pommerania*" er den mindste Dybde paa Grunden *Steenrøn* ikke 2^m.0, som angivet i Karterne, men kun 0^m.7, og Dybden paa Grunden *Alsen Stein* ikke 0^m.5, men 0^m.2. Om Dagen kan Grundene let skjelnes paa Grund af Vandets lysegrønne Farve. Paa *Alsen Stein* ligger der nogle store Stene, som falder tørre ved Lavvand.

1051. Flytning af den vestlige Bøie paa Mittel- eller Madsens Grund. Flensburger Fjord.

Den vestlige Bøie paa *Mittel-* eller *Madsens* Grund er flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 579 ad 3 for 1889) og ligger nu paa: 54° 51′ 41″ N. Br.; 9° 50′ 18″ L. O. f. Gr.

1052. Forandring af Fyret ved Friedrichsort. Kieler Fjord.

Den 20de Oktober d. A. forandredes det faste hvide Fyr ved *Friedrichsort* til *et fast hvidt Fyr med Hurtigblink* (Se Eft. f. Søf. No. 473 for 1889). Fyret er *fast hvidt* mellem Lydbøien østenfor *Bülk* og Fyrbøien nordenfor *Labø* eller mellem Peilingerne omtrent SV. t S. og SV. $^1/_4$ S.; østenfor over en Bue paa omtrent 15 Grader, mellem Peilingerne SV. $^1/_4$ S. og SV. t V., er det *hvidt hurtigblinkende* med fem hurtigt paa hinanden følgende Blink, og vestenfor det faste Fyr

over en Bue paa omtrent 23 Grader, mellem Peilingerne SV. t S. og S. t V., er det *hvidt hurtigblinkende* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink (Dobbeltblink); vestenfor denne Sektor fra SO. Kanten af *Bülker Gehølzes* er det atter *fast hvidt*, indtil det skjules af det høie Land.

Blinkene varer omtrent 2 Sekunder og Formørkelsen mellem de enkelte Blink 1 Sekund; efter de 5 Blink følger 9 Sekunders Mørke og efter Dobbeltblinket 15 Sekunders Mørke.

Lysvidden er 10 Kvartmil.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1053. Beliggenheden af den gamle og den nye Baake paa See Sand. Schleswig-Holsten.

Den gamle Baake paa *See Sand* staar paa:
54° 33′ 28″ N. Br.; 8° 21′ 56″ L. O. f. Gr.
Paa *See Sand* skal opføres en ny Baake paa:
54° 33′ 40″ N. Br.; 8° 22′ 25″ L. O. f. Gr.

1054. Beliggenheden af Norder Piep Anduvningsbøien. Schleswig-Holsten.

Norder Piep Anduvningsbøien ligger paa:
54° 10′ 55″ N. Br.; 8° 24′ 7″ L. O. f. Gr.

1055. Grunde og Bøier i Weser.

I *Rönnebecker* Arm er der ved Udbedringen af *Weser* fundet nogle Stene paa Strækningen mellem 22 og 27 Kilometer. De er opmærket med en grøn Bøie og om Natten med et hvidt Lys. Stedet skal passeres langsomt, og man skal holde klos til Løbets V.-Side.

Paa Strækningen mellem *Vegesak* og 33 Kilometer er Farvandet flyttet vestover og opmærket med sorte Spidsbøier, der for Indgaaende skal haves om Bagbord.

Danmark. (Store Belt).

1056. Toptegnene forandret paa Navers Grund. Rudkjøbing. Langeland.

I Indløbet til *Rudkjøbing* er Toptegnet paa den NO.lige Stage paa *Navers* Grund (den første om Styrbord for Indgaaende) forandret fra sort Flag til *sort Ballon*, og Toptegnet paa den vestligste Stage paa *Revbjergs* Grund (den tredie fra Grunden om Bagbord for Indgaaende) forandret fra hvidt Flag til *hvid Ballon*.

Danmark. (Skagerak).

1057. Forandring af Fyret og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Hanstholmen. Jyllands V.-Kyst.

Den 16de Oktober 1889 tændtes paa *Hanstholmen* et kraftigt *elektrisk Gruppe Blinkfyr*, der hvert 10de Sekund viser 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink, saaledes: Blink i $^1/_3$ Sekund, Formørkelse i $1^1/_2$ Sekund, Blink i $^1/_3$ Sekund, Formørkelse i $1^1/_2$ Sekund, Blink i $^1/_3$ Sekund, Formørkelse i 6 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 342 for 1889).

Fyrets Høide: $63^m.5$.

Fyrets Lysvinkel bliver uforandret.

Fyret vises fra det gamle Taarn, hvis øverste Del er ombygget.

Det midlertidige Fyr slukkedes.

Samtidig med Tændingen af det elektriske Fry traadte et Taagesignal i Virksomhed. I tykt og taaget Veir giver det hvert Minut tre hurtigt paa hinanden følgende Stød. Signalerne gives vexelvis fra to kraftige 1ste Klasse Sirener, af hvilke den ene staar i NV., omtrent $560^m.0$, den anden i NO., omtrent $950^m.0$ fra Fyrtaarnet, begge paa Kanten af det høie Land. Førstnævnte sender Lyden stærkest i vestlig Retning, sidstnævnte stærkest i nordlig Retning. Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

1058. Dybden aftaget i Plaatgat. Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Dybden er aftaget i *Plaatgat*, hvor den mindste Dybde ved Lavvand nu er $2^m.2$ Vand (Se Eft. f. Søf. No. 222 for 1889).

1059. Forandring af Molofyret ved Stavenisse. Øst Schelde.

Det faste hvide Molofyr ved *Stavenisse* har til Opmærkning af *Slikken van den Dortsman* faaet *en rød Sektor* mellem Peilingerne O. t S. og SO. t O.

1060. Slukning af Ledfyret ved Zandweg (Hoorn) og midlertidig Tænding af to Ledfyre sammesteds. Nye Maas.

Den 14de Oktober slukkedes det faste røde Ledfyr ved *Zandweg* eller *Hoorn* paa Sydsiden af *Rotterdamer Kanalen* overfor *Maassluis*, da det skal flyttes. Samme Dag tændtes midlertidig sammesteds to Ledfyre, som holdt overet bringer gjennem Farvandet *Hoorn*.

England. (Østkysten).

1061. Grunden Hull Middle Sand har udvidet sig. Floden Humber.

Grunden *Hull Middle Sand* i *Humber* har udvidet sig nordover, og en Sandtunge strækker sig nu 2 Kabellængder i VNV. fra den sort og hvid lodret stribede Bøie No. 11. Ved Springtids Lavvand er der kun $5^m.0$ Vand paa dette Sted.

Dybgaaende Skibe skal ved Lavvand holde godt nordenom *Hull Middle Sand*.

Misvisningen 18^0 NV. i 1889.

1062. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Covehithe Channel og Caistor Sand.

I Begyndelsen af November 1889 skal Opmærkningen af *Covehithe Channel*, paa Grund af at Farvandet har flyttet sig østover, forandres saaledes:

Inner Barnard Bøien indtages.

South Barnard Bøien flyttes 6 Kabellængder i SV. t V. $^1/_2$ V. og faar en Stage med Ballon til Toptegn.

S. W. Barnard Bøien flyttes 4 Kabellængder i O. $^1/_4$ N.

S. E. Barnard Bøien flyttes $2^1/_2$ Kabellængde i SV. t V.

West Barnard Bøien flyttes $1^1/_2$ Kabellængde i Øst.

Den Del af *Caistor Sand*, som kaldes *Caistor Elbow*, er forsvunden, og Kanten af Grunden har trukket sig vestover. Følgende Forandringer i Opmærkningen skal derfor foretages:

North Caistor Bøien flyttes 2 Kabellængder i NNO.

Caistor Elbow Bøien flyttes $1^1/_4$ Kabellængde i N. t V. og kaldes *Middle Caistor* Bøien.

Den nuværende *Middle Caistor* Bøie kaldes *Caistor Elbow* Bøien, da Grunden nu skyder ud paa dette Sted.

1063. Dybden aftaget i Farvandet Spitway. Themsens Munding.

Dybden er aftaget i Farvandet *Spitway* mellem *Gunfleet* og *Buxey Sands* og er nu $1^m.2$ mindre end aflagt i Karterne. Naar man gaar fra *East Swin* til Farvandet *Wallet*, har man ved Springtids Lavvand ikke mere end $1^m.5$ Vand, og ved særdeles lav Vandstand og SV. Vind har man ikke mere end $0^m.9$ Vand i Farvandet *Spitway*.

1064. Opførelse af en Baake paa East Girdler Sand. Themsens Munding.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 935 for 1889 meddeles herved, at der paa Nordkanten af *East Girdler Sand* er opført en Baake *East Girdler* kaldet, der staar med

Nord Shingles Baake i . . . . . O. 1/4 N.; 2.3′ af.
Nye Girdler Baake i . . . . . SSV. 1/3 V.; 1.99′ af.
Syd Shingles Baake i . . . . . SO. 1/3 S.; 3 1/3′ af.

Anmærkning. Baaken paa *Long Sand* (Se Eft. f. Søf. No. 935 for 1889) bliver først opført til Foraaret.

1065. Opmærkning af et Vrag i Southwest Reach. Themsen.

En grøn Bøie mærket "*Wreck*" er udlagt paa 9m.1 Vand ved Springtids Lavvand 22m.0 i NV. for en i *Southwest Reach* sunken Brig. Den ligger i følgende Peilinger:

Maplin Fyrtaarn lidt vestligere end . SV. 1/2 V.; 1.6′ af.
NO. Maplin Bøien lidt østligere end . N. 1/2 O.; 0.6′ af.
Fyrskibet "*Swin Middle*" i omtrent NNO. 3/4 O.; 2.5′ af.

Vraget ligger meget farligt for Skibsfarten, og er derfor ogsaa opmærket med et Vragfyrskib, der ligger 82m.0 i SO. for Vraget.

1066. Beliggenheden af et Vrag østenfor South Gare Fyrtaarn i Tees Bugten.

Det store Dampskib "*Harvest*" er sunket i *Tees* Bugten og ligger paa omtrent 7m.3 Vand ved Lavvand 2 1/2 Kblgd. i O. 1/2 N. for Fyrtaarnet paa *South Gare* Moloen.

Kun ved Lavvand er Masterne over Vandet, og man maa under Indseilingen i Floden *Tees* være meget forsigtig, indtil Vraget er ødelagt.

Skotland. (Ørkenøerne).

1067. Beliggenheden af Fyret ved Kirkwall.

Fyret ved *Kirkwall* paa Hovedet af den nye Molo er anbragt omtrent 165m.0 i retv. N. 22° 30′ V. for Fyrets tidligere Plads paa:

58° 59′ 15″ N. Br.; 2° 57′ 32″ L. V. f. Gr.

Irland. (Østkysten).

1068. Fyrskib østenfor Grunden Skulmartin.

Paa forskjellige Exemplarer af det engelske Admiralitets Kart 2156 (*Lough Strangford*) er Fyrskibet "*Skulmartin*", som ligger 1.1 Kvartmil i SO. t O. 3/4 O. for Mærket paa Grunden *Skulmartin* og viser et fast hvidt Fyr, ikke aflagt. Beliggenhed:

54° 32 1/4′ N. Br.; 5° 25 3/4′ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Kanalen).

1069. Udlægning af en Flydebaake paa Boen "Cancalaise". Chausey Øerne.

Der er udlagt en Flydebaake paa Boen "*Cancalaise*" ved *Chausey* Øerne paa:

48° 51′ 57″ N. Br.; 1° 51′ 6″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

1070. Om Baaken paa Pynten Chardonniere paa Vestkysten af Øen Oleron.

Den i Karterne aflagte Baake paa Pynten *Chardonniere*

paa Vestkysten af Øen *Oleron* er et Trætaarn til Hjælp for Skibbrudne; beliggende mellem Grantræerne er den lidet synlig og er heller ikke noget Sømærke.

En lignende Baake, opført i samme Øiemed, staar i Skoven paa Pynten *Coubre* i *Gironde* Mundingen.

1071. Paatænkt Tænding af et elektrisk Fyr ved Goulfar, SV. Siden af Belle Ile.

I November Maaned d. A. skal der ved *Goulfar*[3] istedetfor det nuværende midlertidige Fyr tændes et elektrisk Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 491 og 842 for 1889). Tændingen vil senere blive bekjendtgjort.

Indtil den Tid vil der ved Siden af det nuværende Fyr af og til gjøres Forsøg med det elektriske Fyr.

Det elektriske Fyr bliver *hvidt hurtigblinkende*, saaledes at det hvert 10de Sekund viser to hurtigt paa hinanden følgende Blink af 1 Sekunds Varighed med 2 Sekunders mørkt Mellemrum; efter det andet Blink følger 7 Sekunders Mørke. Lysvidden bliver 45 Kvartmil i klart Veir og 23 Kvartmil i disigt Veir. Fyrets Høide over Høivand bliver uforandret $84^m.0$.

1072. Opmærkning af et Vrag nordenfor Pynten Coubre.

Omtrent 1 Kvartmil af Land mellem Pynten *Coubre* og Pynten *d'Arvert* ligger der et Vrag paa $8^m.0$ Vand paa:

45° 44′ 54″ N. Br.; 1° 15′ 57″ L. V. f. Gr.

Vraget er opmærket med tre Stangbøier.

1073. Midlertidig Forandring af Fyrskibet "Mapon". Gironde.

Fyrskibet "*Mapon*" er midlertidig ombyttet med et Reservefyrskib, der er malet med sorte og røde horisontale Striber, og har to Master. Fyret er uforandret.

Spanien. (Nordkysten).

1074. Nye Fyre paa Kap Villano og Kap Torinana.

Paa Kap *Villano* og paa Kap *Torinana* skal der opføres nye Fyre. Saasnart disse er opført skal det faste hvide Fyr, som nu er tændt paa Kap *Villano*, flyttes til Fyrtaarnet paa Kap *Torinana*, og et nyt Fyr tændes paa Kap *Villano*.

Indtil den Tid er der paa Kap *Torinana* tændt et midlertidigt fast hvidt Fyr. Omtrentlig Beliggenhed:

43° 4′ N. Br.; 9° 18′ L. V. f. Gr.

Spanien. (SV. Kysten).

1075. Baake paa Grunden Los Cochinos. Havneindløbet til Cadix.

Chefen for den italienske Korvet "*Caracciola*" meddeler, at der paa Grunden *Los Cochinos* i Havneindløbet til *Cadix* staar en sort cylinderformet Baake af Jern (Se Eft. f. Søf. No. 951 for 1889).

Spanien. (Vestkysten).

1076. Bøier i Vigo Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib "*Ariadne*" ligger Bøierne i *Vigo* Bugten saaledes:

Paa Nordsiden af Bugten ligger Bøierne rigtig efter det engelske Admiralitets Kart 2548 med Undtagelse af Bøien ved Grunden *Salaino*, hvilken ligger omtrent 4 Kblgd. i OSO. for dens kartlagte Plads. Bøien ved Pynten *Subrido* og ved Grunden *Salaino* er simple Tøndebøier uden Mærke. Bøien ved Grunden *Zalgueiron* er en sort Platbøie med Stang og Ballon. Bøien søndenfor Pynten *Ratas* er sort og hvid og ikke rød og hvid horisontalt stribet.

Den ved *El Cabezon* stationerede røde og hvide Spidsbøie med Ballon ligger paa $17^m.0$ Vand og 1 Kvartmil vestli-

gere end kartlagt. Den i Kartet ved Boen *Brasileiro*, vestenfor *Kap de Mar*, aflagte Bøie fandtes ikke.

Bøien ved *Rondana Shoal* er rød og ligger 4 Kblgd. i NO. t O. for dens kartlagte Plads.

1077. Ingen Baakebøie ved Grunden Los Catros de Agoeiro søndenfor Cies Øerne. Indløbet til Vigo Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Fregat „*Vittorio Emanuele*" ligger der ingen Baakebøie ved Grunden *Los Castros de Agoeiro*; der er fordreven for længe siden og ikke senere udlagt.

Italien. (Vestkysten).

1078. Ombytning af Bøie ved Hovedet af den nye Molo ved Genua.

Den ved den under Bygning værende Brygge, ved Hovedet af den nye Molo i *Genua*, liggende Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 124 for 1889) er ombyttet med en rød Fyrbøie af Jern med *et fast rødt Fyr*, der er $2^m.2$ over Havet.

Ind- og udgaaende Fartøier maa passere nordenom Bøien.

1079. Bygning af en Bølgebryder og Udlægning af en Fyrbøie ved Skjæret Vegliaia. Livorno.

Man har paabegyndt Bygningen af en Bølgebryder ved Skjæret *Vegliaia* i det sydlige Havneindløb til *Livorno*. Fundamentet til Bølgebryderen gaar for Tiden $60^m.0$ ud fra Taarnet paa Skjæret *Vegliaia*, og ved Enden af dette skal der udlægges en Fyrbøie.

1080. Tænding af et Molofyr ved Granatello. Neapel Golfen.

Paa Molohovedet ved *Granatello* er der tændt *et fast*

hvidt Fyr, som er $12^m.0$ over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

40° 48′ 30″ N.Br.; 14° 20′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Sydkysten).

1081. Gjentænding af det røde Fyr ved Licata.

Havnevæsenet i *Empedocle* har bekjendtgjort, at det midlertidige faste hvide Fyr inderst paa den under Bygning værende Molo østenfor *Licata*, nær ved Pynten hvorpaa Fortet *San Giacomo* staar, er slukket, og *et fast rødt Fyr* atter tændt (Se Eft. f. Søf. No. 1215 for 1888).

Grækenland.

1082. Slukning af Fyret ved Giorgio-nisi. Vestsiden af Giorgio Channel. Salamis Strædet. Golfen ved Athen.

Efter en Meddelelse fra den engelske Gesandt i *Athen* er Fyret ved *Giorgio-nisi* slukket. Beliggenhed:

37° 58′ NBr.; 23° 33′ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Ioniske Hav).

1083. Tænding af et Molofyr ved Nedon Mundingen. Kalamata Bugten.

Paa Havnemoloen ved *Kalamata* (*Dogana*) ved *Nedon* Floden er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er $8^m.0$ over Havet og anbragt paa en Mast $85^m.0$ fra Molohovedet. Lysvidde 3 Kvartmil. Beliggenhed:

37° 1′ 0″ N.Br.; 22° 7′ 20″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

1084. Gjentænding af det elektriske Fyr paa Kap Fontana søndenfor Odessa.

Det elektriske Fyr paa Kap *Fontana* er atter tændt og Petroleumsfyret slukket.

1085. Nedrivning af den ene Retningsbaake ved Indseilingen til Temriuk Søen. Azowske Hav.

Retningen af Farvandet til Rheden ved *Temriuk* har forandret sig saaledes, at den ikke længere stemmer med begge Baakernes Retningslinie (Se Eft. f. Søf. No. 1411 for 1886), og den nordlige Baake er derfor nedrevet.

Rumænien. (Sortehavskysten).

1086. Ingen Grunde udenfor Donauens St. George Munding.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Loreley*“ har passeret langsmed og 1 à 2 Kvartmil af Baren i *Donauens St. George* Munding for at søge efter de indmeldte Grunde (Se Eft. f. Søf. No. 849 for 1889) uden at kunne finde nogen Afvigelse fra det engelske Admiralitets Kart.

1087. Opmærkning af Donau mellem Sulina og Galatz.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i *Donau* mellem *Sulina* og *Galatz*, ligger 61 Platbøier, af hvilke man under Indseilingen skal holde de røde om St. B. og de sorte om B. B.

Cypern. (SV. Kysten).

1088. Tænding af et Fyr paa Pynten Paphos.

Den 15de Oktober d. A. tændtes der paa Pynten *Paphos* *et fast hvidt Fyr*, som er 36^{m}.6 over Høivand og lyser paa 17 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader mellem Peilingerne S. 11^{0} V. gjennem Syd, Øst og Nord til N. 79^{0} V.

Fyrtaarnet er 19^{m}.8 høit, opført af Sten og hvidmalet med rød Kuppel; det staar omtrent 668^{m}.0 nordenfor Pynten *Paphos* paa:

34^{0} 45′ 10″ N.Br.; 32^{0} 23′ 0″ L. O. f. Gr.

Tunis.

1089. Fyr tændt ved la Goulette.

Paa Yderenden af den nordlige Molo, som er under Bygning ved *la Goulette*, er tændt *et fast rødt Fyr* med liden Lysvidde.

1090. Forandring af Fyrbøiernes Nummer paa Kerkenah Banken.

Paa *Kerkenah* Banken er Fyrbøiernes Nummer forandret, saaledes at de paa Routen fra *Mehedia* til *Sfax* følger fra Nr. 1 til Nr. 8. De er mærket med 1^{m}.2 høie Tal og ligger saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 1327 for 1888):

Nr. 1. *Fast rødt Lys.* 35^{0} 6′ 40″ N. Br.; 11^{0} 31′ 55″ L. O. f. Gr. paa 15^{m}.0 Vand.

Nr. 2. *Fast hvidt Lys.* 35^{0} 3′ 0″ N. Br.; 11^{0} 35′ 55″ L. O. f. Gr. paa 14^{m}.0 Vand.

Nr. 3. *Fast rødt Lys.* 34^{0} 57′ 30″ N. Br.; 11^{0} 42′ 5″ L. O. f. Gr. paa 15^{m}.0 Vand.

Nr. 4. *Fast hvidt Lys* i 10 Sekunder, *formørket* i 5 Sekunder. 34^{0} 51′ 30″ N. Br.; 11^{0} 44′ 55″ L. O. f. Gr. paa 14^{m}.0 Vand.

Nr. 5. Fast hvidt Lys. 34° 41′ 20″ N. Br.; 11° 36′ 15″ L. O. f. Gr. paa 18m.0 Vand.

Nr. 6. Fast rødt Lys. 34° 31′ 10″ N. Br.; 11° 3′ 35″ L. O. f. Gr. paa 12m.0 Vand.

Nr. 7. Fast hvidt Lys. 34° 28′ 0″ N. Br.; 10° 55′ 35″ L. O. f. Gr. paa 12m.0 Vand.

Nr. 8. Fast rødt Lys. 34° 33′ 20″ N. Br.; 10° 52′ 15″ L. O. f. Gr. paa 10m.0 Vand.

Marokko.

1091. Havnefyr tændt ved Dar el Beida.

Ved *Dar el Beida* er tændt et Havnefyr, der viser *fast hvidt Lys*, undtagen over Vestrevet hvor det viser *fast rødt Lys*. Fyret vises fra Taget paa et Pakhus.

Fyrets Lysvidde: 7 Kvartmil.

Man maa ikke ubetinget stole paa dette Fyr. Omtrentlig Beliggenhed:

33° 47′ N. Br.; 7° 33′ 30″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Sydkysten).

1092. Nærmere Oplysninger om Grunde, Banker og Baaker.

Efter Undersøgelser, der er foretaget ved *Newfoundlands* S.-Kyst, gives følgende Oplysninger:

Den fornylig fundne Boe, der ligger i S. 18° O., 22½ Kvartmil fra Kap *St. Mary*, og som foreløbig fik Navnet *Gulnare* (Se Eft. f. Søf. No. 961 for 1889), bliver fremtidig kaldet

Lamb Rock. Den bestaar af en Klippespids, hvorpaa 10m.0 Vand, som ligger paa en Banke, der med 18m.0 Dybde har en Udstrækning af 1 Kabellængde og med 56m.0 Dybde af 2 Kabellængder.

Med svær Sø brækker det paa Boen, og man skal altid gaa godt udenom den.

Beliggenhed: 46° 28′ 5″ N. Br.; 54° 1′ 30″ L. V. f. Gr.

Paa V.-Siden af Indløbet til *St. Mary Bay*, vestenfor *Lance Point*, ligger to Boer kaldet *Delaney Rocks*. Paa den nordostlige er 4m.7 Vand. Den ligger i V. ½ S, 1⅛ Kvartmil fra *Lance Point*.

Beliggenhed: 46° 47′ 30″ N. Br.; 54° 5.2′ L. V. f. Gr.

Paa den anden er 5m.6 Vand; den ligger i SSV., 1¼ Kabellængde fra den første.

Paa Ø.-Kysten af *St. Mary Bay* er i Kartet aflagt en 7m.5 Boe, kaldet *Greet Rock;* den skal kaldes *Woody Cove Rock*. Fra denne Boe strækker der sig Grunde ud i V. t. S., 7½ Kabellængde til *Greet Rock*, paa hvilken der er 9m.4 Vand.

Beliggenhed af *Woody Cove Rock:* 46° 52.7′ N. Br.; 53° 37.7′ L. V. f. Gr.

Paa V.-Kysten af *St. Mary Bay* ligger en 9m.4 Boe, *Daly Rock*, fra *Magotty Point* i O. ¾ S., 1 Kvartmil.

Beliggenhed: 46° 58.5′ N. Br.; 53° 47.7′ L. V. f. Gr.

Burgeo Islands. *Venil Shoals* bestaar af to Grunde med 5m.0 og 5m.6 Vand. De ligger fra Skjæret ved *Venils Island* Ø-Ende i SO. t. O., 2¾ og 3½ Kabellængde.

Beliggenhed: 47° 35.2′ N. Br.; 57° 35′ L. V. f. Gr.

En Grund, hvorpaa 14m.6 Vand, ligger 3¼ Kblgd. fra Østenden af Øen *Venils* paa:

47° 35½′ N. Br.; 57° 35′ L. V. f. Gr.

S.-Kanten af *The Sandbanks*, vestenfor *Burgeo*, er bortskyllet paa en Strækning af 1½ Kabellængde. Der er nu et 3m.4 dybt Løb mellem Kysten og *Sandbank Point Island*.

Paa *Sandbank Point Island, White Island* og *West Flat Island* er der opført Baaker.

Little Gut, det tidligere Indløb til *Grandy Brook*, er nu lukket, Beliggenhed:

47° 38′ N. Br.; 57° 42′ L. V. f. Gr.

Kompasstregene er retvisende. Misvisningen 29° NV. i 1889.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1093. Slukning af Ledfyrene paa Pynten Oak. Restigouche Floden. Chaleur Bugten.

Den 1ste November d. A. slukkes de to hvide Ledfyre paa Pynten *Oak* i *Restigouche* Floden og tændes ikke mere, da de ikke længere behøves.

1094. Forandring af Havnefyret ved Dipper paa Øen Campbell. Fundy Bugten.

Den 20de September d. A. forandredes det forrige faste hvide Fyr paa Øen *Campbell,* Havnen ved *Dipper*, til *et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 996 for 1888). Ellers er Fyret uforandret.

Taarnet er $7^m.0$ høit.

Forenede Stater. (Maine).

1095. Udlægning af en Bøie ved Brewster Point Ledge nordenfor Havnen ved Rockland. Penobscot Bugten.

Omtrent 1 Kblgd. i SO. $^3/_4$ S. for *Brewster Point Ledge* er der udlagt en sort Bøie mærket „*No. 1*“, og den forrige sorte Bøie No. 1, som ligger 2 Kblgd. i NO. t O. for Øen *Ram*, er bleven mærket Nummer 2.

1096. Udlægning af en Bøie i Luckse Sound. Casco Bugten.

I det sydlige Indløb til *Luckse Sound* er der udlagt en rød Bøie mærket „*No. 4*“ i følgende Peilinger:

Sydenden af Øen *Crotch* i . . . NO. $^1/_4$ O.
Østenden af Øen *Marsh* i . . . V t N.

1

Forenede Stater. (New Hampshire).

1097. Nedrivning af Baaken paa Andersons Ledge. Isles of Shoals.

Stangbaaken paa *Andersons Ledge*, som stod 9 Kblgd. i SO. t O. $^3/_8$ O. for *Isles of Shoals* Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 254 for 1888), er nedrevet.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1098. Forandret Opmærkning af Upper Middle i Main Channel ved Boston.

I *Main Channel* ved *Upper Middle* er den sorte Bøie No. 9, som før laa omtrent $^1/_2$ Kvartmil i NNV. for Bryggen paa Nordenden af Øen *Castle*, flyttet og ligger nu $1000^m.0$ i NNV. $^1/_2$ V. for nævnte Brygge.

Den sammesteds stationerede Fyrbøie er udlagt $46^m.0$ i Øst for Bøie No. 9.

Endvidere er der til Opmærkning af en $5^m.5$ Grund udlagt en ny horisontalt stribet Bøie paa Sydsiden af Farvandet $^1/_4$ Kvartmil i SSV. $^3/_4$ V. for den sorte Bøie No. 7.

1099. Beliggenheden af en Boe i SO. for Kap Poge Fyrtaarn. Nantucket Sound.

Efter en for nylig foretagen Hydrografering ligger der $905^m.0$ i SO. $^3/_4$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *Poge* en Boe, hvorpaa $1^m.2$ Vand.

1100. Flytning af Bøien vestenfor Pynten Squipnocket. Øen Martha Vineyard.

Den røde Bøie No. 2, vestenfor Pynten *Squipnocket*, hvilken før laa omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. for den sorte Bøie No. 1 ved *Old Man* Boen, er flyttet og ligger nu 9 Kblgd. i NO. $^3/_4$ N. for den sorte Bøie No. 1 ved *Old Man* Boen.

Forenede Stater. (New York).

1101. Dybden forøget i Main Ship Channel. New York Bugten.

I *Main Ship Channel* i *Chapel Hill* Leden er den mindste Dybde nu $8^m.7$ ved Lavvand. Denne Dybde findes mellem 2 Linier, $31^m.0$ og $156^m.0$ fra Bøierne C 2 og C 6.

Over Baren i *Gedney's Channel* og *Bayside Channel* er den mindste Dybde $9^m.0$ (Se Eft. f. Søf. No. 1126 for 1888).

1102. Ombytning af Quickstep Klokkebøien i New York Bugten.

Istedetfor Dobbeltklokkebøien „*Quickstep*", som før laa $^1/_4$ Kvartmil i S. $^1/_4$ O. for Bøie No. 11 (Se Eft. f. Søf. No. 249 for 1889), er der nu udlagt en almindelig Klokkebøie.

Forenede Stater. (New Jersey).

1103. Fyrtaarnet ved Ludlam's Beach eller Sea Isle City ødelagt.

Fyrtaarnet ved *Ludlam's Beach* er ødelagt, saaledes at Fyret for Tiden ikke kan tændes.

1104. Fyrskibene „Northeast End" og „Five Fathom Bank" fordrevet.

Reservefyrskibet „*Northeast End*" ved NO. Enden af *Five Fathom Bank* og Fyrskibet „*Five Fathom Bank*" No. 40 er fordrevet, men skal snarest muligt lægges paa Plads.

Forenede Stater. (Delaware).

1105. Taagesignalet ødelagt paa Delaware Bølgebryder.

Taageklokken og dens Taarn, der var opført ved *Delaware* Bølgebryders forreste Fyrstation, er ødelagt af Søen.

Beliggenhed: 38° 48′ N. Br.; 75° 6′ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

1106. Flytning og Forandring af Fyret paa Øen Hunting. St. Helena Sound.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes der paa Øen *Hunting* omtrent $1^1/_8$ Kvartmil i SV. $^1/_2$ S. fra det i Februar d. A. slukkede Fyrs Plads (Se Eft. f. Søf. No. 147 for 1889) atter et nyt Blinkfyr med 1 Blink hvert 30te Sekund. Fyret er $41^m.5$ over Havet og lyser rundt paa 17 à 18 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet rager $17^m.3$ op over de det omgivende Træer, og denne Del er sortmalet. Beliggenhed:

32° 22′ (31″) N. Br.; 80° 26′ (14″) L. V. f. Gr.

Samme Dag slukkedes det midlertidige Fyr.

Forenede Stater. (Mississippi).

1107. Tænding af to Ledfyre ved Mundingen af East Pascagoula Floden.

Den 21de September d. A. tændtes der *to faste hvide Ledfyre* paa Forlængelsen af den lange Dige ved det opmudrede Farvand i *East Pascagoula* Floden.

Det bageste Ledfyr staar $442^m.0$ i SSV. for *East Pascagoula* Fyrtaarn paa et sort trekantet pyramideformet Træstillads, der er anbragt paa tre sorte Jernpillarer. Fyret er $8^m.5$ over Havet.

Det forreste Ledfyr staar omtrent $305^m.0$ i SO. for det bageste Ledfyr paa et lignende Stillads og er $6^m.7$ over Havet.

Beliggenheden af det forreste Fyr:

30° 20′ (39″) N. Br.; 88° 34′ (6″) L. V. f. Gr.

Beliggenheden af det bageste Fyr:

30° 20′ (47″) N. Br.; 88° 34′ (13″) L. V. f. Gr.

Fartøier, der skal ind i Floden, maa holde disse Fyre overet, og har da ved Lavvand $2^m.7$ til $3^m.0$ Vand, indtil Farvandets Dreining, hvorfra Farvandet er opmærket.

Vestindien.

Bahama Øerne.

1108. Fyret paa Øen Great Inagua brænder uregelmæssigt.

Føreren af det engelske Dampskib „*Glenfield*“, Kapt. *Newdick*, har meddelt, at det hvide Blinkfyr paa Øen *Great Inagua* brænder uregelmæssigt; Apparatets Omdreining varierer mellem 45 og 50 Sekunder.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

1109. Fyre i Havnen ved Sainte Marie.

I Havnen ved *Sainte Marie* er der følgende Fyre:

Ved NV. Kanten af *Caye Gros Loup* ligger der en Fyrbøie med *fast rødt Fyr*. Bøien ligger 1200^m.0 i N. 35^0 O. for Huset *Toit Rouge* (Rødt Tag) i *Sainte Marie*. *Caye Gros Loup* gaar noget norden- og østenfor denne Bøie.

Der er anbragt *et fast hvidt Fyr* paa Pæle ved Nordenden af 1^m.7 Grunden, som ligger i Vest for *Caye Gros Loup* og omtrent 320^m 0 i retv. S. t V. for forannævnte Fyrbøie. Dette Fyr staar 910^m.0 i retv. N. 43^0 O. for *Toit Rouge*.

SO. Kanten af *Caye Peignes* er opmærket med en Baake med Ballon, der staar 470^m.0 i retv. N. 42^0 O. for *Toit Rouge*.

NV. Kanten af *Caye Sauté*, der ligger søndenfor *Caye Peignes*, er opmærket med en Baake med Ballon, der staar 650^m.0 i retv. N. 45^0 30′ O. for *Toit Rouge*.

Det faste hvide Havnefyr, der heises paa en Mast, staar 135^m.0 i retv. N. 73^0 O. for *Toit Rouge*.

Misvisningen 0^0 54′ NV. i 1889.

Brasilien.

1110. Forandring af Dybden i Paredes Channel vestenfor Abrolhos Øerne.

Chefen for den brasilianske Kanonbaad „*Traripe*“, som

har hydrograferet Farvandet vestenfor *Paredes* Øerne har meddelt Følgende:

Baren ved *Vicosa* har udvidet sig meget østover, og man fandt sammesteds en ikke kartlagt Sandbanke, som gaar 3 Kvartmil i retv. OSO. — VNV. og ligger i SO. for Baren ved *Vicosa*.

Sydbaren i *Caravelles* Floden falder nu tør ved Lavvand, og kun ganske smaa Fartøier med høist ubetydeligt Dybgaaende kan komme over den.

Kystlodserne har indberettet, at Banken *Poppa Verde* nu blot kan kjendes paa Brændingen, og at Dybden mellem *Coroa Vermelha* og den lille vestenfor samme liggende 4^m.0 Banke er aftaget meget, skjønt der efter Karterne skulde være 8^m.0 Vand.

La Plata Staterne.

1111. Beliggenheden af Doze Shoal i SO. for Øen Lobos. Rio de la Plata.

Den af Chefen for Orlogsskibet „*Dives*“, Lieut. *Doze*, opdagede Grund i SSO. for Øen *Lobos* (Se Eft. for Søf. No. 871 for 1889) er bleven kaldet *Doze Shoal* og ligger omtrent 2 Kvartmil i S. 29^0 O. for SO. Enden af Øen *Lobos* paa:

35^0 3$^1/_2$′ S. Br.; 54^0 52′ L. V. f. Gr.

Paa Grunden fandt man 7, 8, 10 og 11^m.9 Vand.

1112. Forandret Beliggenhed af Fyrskibet paa Rheden ved Buenos Aires. Rio de la Plata.

Fyrskibet paa Rheden ved *Buenos Aires* ligger nu 8.4 Kvartmil i N. 85^0 O. fra Kirken *Merced* paa:

34^0 37.0′ S. Br.; 58^0 12.5′ L. V. f. Gr.

Amerika's Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1113. Udlægning af en Bøie ved Grunden Cotopaxi. Messier Kanalen. Patagoniens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Krydser "*Angamos*" er der paa Grunden *Cotopaxi* (Se Eft. f. Søf. No. 764 for 1889) udlagt en cylindrisk, rød og hvid lodret Bøie, som er $1^m.8$ i Diameter og $2^m.7$ lang. Paa Bøien staar der "*Cotopaxi*" med hvide Bogstaver paa sort Bund, og den ligger paa $10^m.0$ Vand, Sandbund, i følgende Peilinger:

Nordpynten af Øen *Marcus* i . . . S. 9° 30′ O.
En Indskjæring uden Navn i Kysten i S. 36° 30′ V.
Pynten *Ommaney* i . . . . . S. 33° 0′ O.

Denne Bøie ligger i Medet: Indskjæringen uden Navn i Kysten og Pynten *Hammick*".

1114. Forandret Farve paa Baaken paa Øen Cavour. English Narrows. Patagoniens Vestkyst.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den paa den høieste Del af Øen *Cavour* staaende Baake (Se Ef. f. Søf. No. 526 for 1887) er hvid og rød horisontalt stribet med en Skeletværksballon til Toptegn.

Denne Baake skal ligesom Baakerne i *Magellan* Strædet tjene som Tilflugtssted for Skibbrudne og er derfor forsynet med en Dør; den er $6^m.0$ høi, Ballonen er $0^m.7$ i Diameter og $1^m.8$ over Baakens Top.

Baaken opmærker det nordlige Indløb til *English Narrows*, og har i klart Veir været seet allerede nordenfor Øen *Marous*, altsaa paa over 20 Kvartmils Afstand.

1115. Ombytning af Bøien ved Grunden Caution eller Kosmos. English Narrows. Patagoniens Vestkyst.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der istedetfor den Bøie, som opmærker Grunden *Caution* eller *Kosmos* (Se Eft. f. Søf. No. 1511 for 1885), nu er udlagt en rød og hvid lodret stribet Spidsbøie, der er $1^m.6$ i Diameter og $2^m.1$ høi. Den er mærket "*Caution*" med hvide Bogstaver paa sort Bund, og har en $1^m.2$ lang hvid Stang med en hvid Skeletværksballon, der er $0^m.5$ i Diameter, til Toptegn. Bøien ligger paa $20^m.0$ Vand, Sandbund, i følgende Peilinger:

Nordpynten af den $240^m.0$ fra Bøien liggende Ø *Clio* i N. 89° 30′ V.
Øen *Dimsey* i . . . . . N. 14° 0′ O.

Bøien kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

$3^m.6$ Grunden har man ikke kunnet finde; men derimod fandt man nær ved Sydenden af Øen *Patagonia* en $4^m.8$ Grund, hvor der i Kartet er aflagt $8^m.4$ Vand.

1116. Udlægning af en Bøie ved Grunden Zealous. English Narrows. Patagoniens Vestkyst.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa den midt i *English Narrows* liggende Grund *Zealous* er udlagt en rød og hvid lodret stribet Spidsbøie, som er $1^m.7$ i Diameter og $2^m.5$ høi, samt mærket "*Zealous*" med hvide Bogstaver paa sort Bund. Bøien har en $1^m.2$ høi hvid Stang med en hvid Skeletværksballon, der er $0^m.5$ i Diameter, til Toptegn. Bøien ligger paa $13^m.0$ Vand, Steenbund, i følgende Peilinger:

Sydpynten af Øen *Midd Channel* i . . S. 10° O.
Østpynten af Øen *Wallace* i . . . . N. 21° O.

Bøien ligger i Medet: "Nordpynten af Øen *Wallace* og Øen *Zealous*".

1117. Udlægning af Bøier ved Grundene Lookout og Mindful. English Narrows. Patagoniens Vestkyst.

Samme Chef kar yderligere meddelt, at der paa Grunden *Lookout* i det sydlige Indløb til *English Narrows* er udlagt en Platbøie, der er $1^m.5$ lang og $0^m.9$ i Diameter. Bøien ligger paa $8^m.0$ Vand, Muslingbund, er rød og hvid lodret stribet og

mærket "*Lookout*" med hvide Bogstaver paa sort Bund. Den ligger i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Zealous* i . . . . N. 3° 30′ O.
Mellemste af de østenfor Øen *Crofft* liggende Skjær i . . . . . N. 34° 30′ V.
Nordpynten af Øen *Chinnock* i . . N. 87° 30′ O.

Naar man kommer nordenfra, faar man se denne Bøie, saa snart man er tværs af Øen *Patagonia*, og man kan passere den paa 15^{m}.0 Afstand.

Endvidere er der paa den nordenfor Grunden *Lookout* liggende Grund *Mindful* udlagt en lignende Bøie mærket "*Mindful*" paa 7^{m}.5 Vand, Stenbund, i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Zealous* i . . . . . N. 6° 15′ O.
Mellemste af de østenfor Øen *Crofft* liggende Skjær i . . . . . S. 60° 30′ V.
Nordpynten af Øen *Chinnock* i . . . S. 48° 0′ O.

Naar man kommer nordenfra, faar man se denne Bøie, saa snart man er tværs af Øen *Patagonia*, og man kan passere den paa 15^{m}.0 Afstand, da her ved Lavvand mindst er 10^{m}.0 Vand.

Forenede Stater. (Alaska).

1118. Beliggenheden af en Boe ved det sydlige Indløb til Stephen's Passage.

Der ligger en Boe, hvorpaa 5^{m}.5 Vand, og opdaget af Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Patterson*", ved det sydlige Indløb til *Stefen's Passage* og tværs af Pynten *Gambier* i følgende Peilinger:

Nordenden af Øen *Sunset* i . . . . N. t V. $^{1}/_{4}$ V.
Sydenden af den yderste af *Twin* Øerne i NO $^{1}/_{4}$ O.

Boen er omtrent 32^{m}.0 i Diameter, og rundt om den er der 36 til 55^{m}.0 Vand.

Asien.

Russisk Tartari.

1119. Beliggenheden af Mærker ved Boen Yedo eller Klikova i Posiette Bugten.

Boen *Yedo* eller *Klikova* er opmærket med tre Stager, som ligger paa fra 27 til 33^{m}.0 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 74 for 1888). Paa Nordsiden af Boen ligger der en hvid Stage med en sort nedadvendt Kost; paa Sydsiden en rød Stage med en sort opadvendt Kost og paa Østsiden en hvid og rød Stage med to røde Koste, af hvilke den underste er nedadvendt og den øverste opadvendt.

1120. Beliggenheden af Mærker ved Øerne Durnovo og Redcliffe.

Ved 5^{m}.5 Banken i NO. for Øen *Durnovo* ligger der paa 33^{m}.0 Vand en hvid og rød Stage med to Koste, af hvilke den underste er nedadvendt og den øverste opadvendt.

Revet i NV. for Øen *Redcliffe* (*Stenina*) er paa Nordsiden opmærket med en hvid Stage med en sort nedadvendt Kost udlagt paa 33^{m}.0 Vand, og paa Vestsiden med en hvid og sort Stage med to Koste, af hvilke den underste er opadvendt. Stagen ligger paa 21^{m}.0 Vand.

1121. Opmærkning af Kap Tokarofski og Kap Bezimianni. Eastern Bosphorus Strædet.

Bøien ved Kap *Tokarofski* er indtaget; men Halvøen er opmærket saaledes: paa Sydsiden med to røde Stager med en rød opadvendt Kost paa 47^{m}.0 Vand og $^{1}/_{2}$ Kblgd. fra hinanden; paa Vestsiden med en hvid Stage med to sorte Koste, af hvilke den underste er opadvendt og den øverste nedadvendt. Denne Stage ligger 1 Kblgd. fra Halvøen.

Revet ved Kap *Bezimianni* er opmærket med to hvide Stager med en sort nedadvendt Kost paa Nordsiden af Revet; Stagerne ligger paa 16 og 18^{m}.0 Vand og $^{3}/_{4}$ Kblgd. fra hinanden.

1122. Flytning af Baakerne paa Øen Constantin til Pynten Alon. Amur Floden.

Baakerne paa Øen *Constantin* er flyttet til Pynten *Alon*, da Farvandet har forandret sig.

Japan. (Yezo, SV. Kysten).

1123. Tænding af et Fyr ved Bentenshima.

Den 1ste September d. A. tændtes der *et fast hvidt Fyr* paa *Bentenshima* vestenfor Rheden ved *Fukuyama* (*Matsumai*). Fyret er 24^{m}.4 over Havet og anbragt i et omtrent 4^{m}.6 høit firkantet Trætaarn; det lyser paa 6 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. S. 50^{0} O. (misv. S. 44.5^{0} O.) gjennem Øst, Nord og Vest til retv. S. 48^{0} V. (misv. S. 53.5^{0} V.). Omtrentlig Beliggenhed:

44^{0} 26′ N. Br.; 140^{0} 5′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 5^{0} 30′ NV. i 1889.

Japan. (Yezo, V. Kysten).

1124. Tænding af et Fyr paa Kamome Shima. Havnen ved Yesashi (Kokate).

Den 15de September d. A. tændtes der paa *Kamome Shima*, Havnen ved *Yesashi* (*Kokate*), *et fast hvidt Fyr*, som er 31^{m}.7 over Havet. Det lyser paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader mellem Peilingerne N. 12^{0} 15′ V. gjennem Nord, Øst og Syd til S. 77^{0} 45′ V.

Fyrtaarnet er af Træ, firkantet, 4^{m}.3 høit og hvidmalet. Omtrentlig Beliggenhed:

41^{0} 52′ N. Br.; 140^{0} 6′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 5^{0} 30′ NV. i 1889.

Japan. (Nipon).

1125. Farven paa Fyrtaarnet ved Oyama.

Fyrtaarnet ved *Oyama* er *hvidmalet.*

Korea.

1126. Oplysninger om Havnefyrene ved Fusan.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib "*Iltis*" er der ved *Fusan* (*Broughton*) paa Toldbodtaget *et fast rødt Fyr* og paa Molohovedet foran Toldboden *et fast grønt Fyr* samt ved Tillægningsstedet i Baadhavnen indenfor Moloen *et fast rødt Lanternefyr*, men som ikke altid er tændt.

China.

1127. Beliggenheden af en Boe i Havneindløbet til Port Arthur. Pe-Chili Strædet.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Aspic*" meddeler, at man i Havneindløbet til *Port Arthur* har fundet en Boe, hvorpaa 2^{m}.7 Vand ved Lavvand og beliggende i følgende Peilinger:

Skjæret ved Vestpynten af Havneindløbet i Vest; 46^{m}.0 af.

SO. Pynten af *Queue du Tigre* i N. 10^{0}30′ V.; 830^{m}.0 af.

Rundt om Boen er der 5^{m}.5 à 6^{m}.0 Vand.

De i 1887 søndenfor *Butte aux Cailles* opførte Baaker holdt overet bringer omtrent 60^{m}.0 fri af Boen.

Over den 300^{m}.0 nordenfor Havneindløbet liggende Bar er der opmudret en 125^{m}.0 bred Rende, i hvilken der er 7 à 8^{m}.0 Vand.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Østkysten).

1128. Udlægning af Fyrskibet "Deli" og Indtagning af Yderbøien i Deli Floden.

Den 1ste August d. A. udlagdes Fyrskibet "*Deli*" med *et fast hvidt Fyr* udenfor *Deli* Mundingen paa 14^{m}.0 Vand og i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 1006 for 1889):

Fyrtaarnet *Laboean Deli* i retv. , . . S. 22° V.
Pynten *Batoe Chama* i retv. . . . . N. 70° V.

Beliggenhed:

3° 53′ N. Br.; 98° 46′ L. O. f. Gr.

Yderbøien i *Deli* Floden indtoges samtidig.

Fyrskibet og Havnefyret overet angiver Farvandet lige til Bøie No. 4.

Sulu Søen.

1129. Berigtiget Beliggenhed af Grunden Wakefield Shoal østenfor Øen Ursula. SO. Kysten af Palawan.

Den *Wakefield Shoal* kaldte Grund (Se Eft. f. Søf. No. 878 for 1889) bestaar efter Meddelelse fra *Board of Trade* i *London* af Koraller og Sand og gaar 1 à 1½ Kvartmil i ONO.—VSV.; den er 2 Kblgd. bred. Det grundeste Sted, hvorpaa 6^{m}.4 Vand, ligger paa SV. Siden, og rundt om hele Grunden er der saa dybt, at man ikke fik Bund med 165^{m}.0 Line.

Fra Grunden peiles:

Pynten *Church* i . . . . . N. 70° V.
Montalingahan Fjeldet i . . . . . N. 28° V.

Beliggenhed:

8° 21′ N. Br.; 117° 55.5′ L. O. f. Gr.

Den ligger saaledes omtrent 2 Kvartmil vestligere end før opgivet. De ter ikke umuligt, at dette kan være den samme Grund, nemlig *Circe Shoal*, som skulde ligge omtrent 5 Kvartmil nordligere.

1130. Beliggenheden af Altnacraig Shoal i NO. for East Islet. SO. Kysten af Palawan.

Omtrent 9 Kvartmil i NO. for *East Islet* ligger der en Grund, hvorpaa det engelske Dampskib "*Altnacraig*" forliste den 14de Juli d. A., og som derfor er bleven kaldet *Altnacraig Shoal*. Denne Grund ligger 4 Kvartmil i N. t V. for den i Kartet aflagte Grund, som i 1885 indmeldtes af Skibet "*Marabout*" (Se Eft. f. Søf. No. 1029 for 1886) paa:

9° 0′ N. Br.; 118° 21′ L. O. f. Gr.

Det er sandsynligt, at disse to Grunde er en og samme Grund.

Misvisningen 2° NO. i 1889.

Forindien. (Vestkysten).

1131. Endelig Slukning af Fyret ved Beypore.

Det den 1ste Juli d. A. midlertidig slukkede Fyr ved *Beypore* (Se Eft. f. Søf. No. 661 for 1889) vil ikke mere blive tændt.

1132. Beliggenheden af et Rev i NO. for Minikoi.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den hollandske Damper "*Noord Braband*" ligger der i *Nine Degree Channel* et Rev, hvorpaa han antog, at der blot var 2^{m}.0 Vand. Revet gaar omtrent 3 Kvartmil i NV.—SO., og der brak svært paa det. Beliggenheden af Midten af Revet:

8° 48′ N. Br.; 73° 40′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Ceylon).

1133. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Barberyn.

I Begyndelsen af November Maaned d. A. tændes der paa Øen *Barberyn et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut (Se Eft. f. Søf. No. 909 for 1888). Fyret er $45^m.7$ over Havet. Beliggenhed:

$6^0\ 27^3/_4'$ N. Br.; $79^0\ 57^3/_4'$ L. O. f. Gr.

1134. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Forbjerget Dondra.

I Begyndelsen af December Maaned d. A. tændes der paa Forbjerget *Dondra et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 20de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 910 for 1889). Fyret er $45^m.7$ over Havet. Beliggenhed:

$5^0\ 55^1/_2'$ N. Br.; $80^0\ 35^1/_2'$ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

1135. Midlertidig Ombytning af Bøien ved Banken Fieramosca. Assab Bugten.

Bøien ved Banken *Fieramosca* er indtaget for at repareres, og midlertidig er der udlagt en $1^m.2$ høi rød Spidsbøie paa:

$13^0\ 6'\ 45''$ N. Br.; $42^0\ 49'\ 37''$ L. O. f. Gr.

1136. Molobygning og Fyr ved Assab.

Paa den gamle Stendæmning ved *Assab*, udenfor Kommandantboligen, er der bygget en Molo, som gaar $75^m.0$ i NO.—SV. og som skal forlænges fra SV. Enden $400^m.0$ i S. 8^0 25′ O.

Paa NO. Enden af Moloen er der *et fast rødt Havnefyr*, og paa den under Bygning værende Molo er der den 1ste Oktober d. A. tændt *et fast hvidt Havnefyr*, og samtidig slukkedes det faste hvide Fyr paa Flagstangen ved Kommandantboligen.

Misvisningen 3^0 35′ NV. i 1889.

1137. Vraget søndenfor Pynten Bluff borte. Ashrafi Øerne. Jubal Strædet.

Vraget søndenfor Pynten *Bluff*, Østenden af Øen *Jubal Sereea*, er nu borte (Se Eft. f. Søf. No. 311 ad 3 for 1889).

1138. Opmærkning af Vraget „Anadyr“ paa Rheden ved Aden.

Vraget af Dampskibet „*Anadyr*“ paa Rheden ved *Aden* er opmærket med tre hvide Lanterner i St. B. Fokkevant, to hvide Lanterner paa den ene og een hvid Lanterne paa den anden Raanok og een hvid Lanterne under Mesansgaffelen.

Afrika. (Østkysten).

1139. Opmærkning af Mundingen af Kiliman Floden.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Stork*“ har meddelt, at *Kiliman* Mundingen er opmærket saaledes:

Den røde Bøie indenfor Baren 2.7 Kvartmil i S. $^3/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Tangalane* er fordrevet.

En sort Bøie ligger omtrent 4 Kblgd. i N. $^3/_4$ O. for forannævnte røde Bøies Plads, men *Tangalane* Banken falder ved Lavvand her tør, og man maa gaa omtrent $1^1/_2$ Kblgd. vestenom denne Bøie.

Det vestlige Indløb til *Militao Channel* er nu sydligere, da Banken ved Øen *Pequena* har udvidet sig sydover og gjort Indløbet trangere. Paa den Del af *Militao* Banken, som i det engelske Admiralitets Kart 650 er mærket med „*Nearly always dry*“, voxer der nu nogle Buske.

To Baaker, som holdt overet bringer gjennem *Militao Channel*, er opført paa Flodens østlige Bred 1.2 Kvartmil nor-

denfor Fyrtaarnet paa Pynten *Tangalane*. De staar omtrent 1 Kblgd. fra hinanden og holdt overet i retv. N. 81° O. bringer de over SO. Enden af Banken søndenfor Øen *Pequena* paa 4^m.9 Vand ved Lavvand og omtrent 9^m.0 fri af SV. Enden af samme Banke paa 9^m.0 Vand ved Lavvand.

Disse to Baaker bestaar af 5^m.5 høie Pæle; Østbaaken har en hvid Skive med et sort Centrum til Toptegn og Vestbaaken en hvid Trekant.

Misvisningen 17° NV. i 1889.

Afrika. (Vestkysten).

1140. Udlægning af en Bøie i SO. for Banken Talisman paa Rheden ved Mandji. Kap Lopez Bugten.

Paa Rheden ved *Mandji*, i SO. for Banken *Talisman*, er der udlagt *en rød Bøie* i følgende retvisende Peilinger:

Pynten *Alugubuna* i . . . . . N. 38° V.; 1½′ af.
Flagstangen i *Mandji* i . . . . S. 40° V.

1141. Beliggenheden af en Grund vestenfor Settee Camma.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Heron*“ har omtrent 1 Kvartmil i retv. Vest for *Settee Camma* opdaget en 3^m.0 Grund, rundt om hvilken der var 9 à 10^m.0 Vand.

Da man tidligere har fundet en Grund omtrent 2 Kvartmil søndenfor denne Grund (Se Eft. f. Søf. No. 435 for 1889), maa man være meget forsigtig her i Nærheden.

1142. Udlægning af en Bøie i NV. for Pynten Indian. Loango Bugten.

Ved NV. Enden af den fra Pynten *Indian* udløbende Banke er der udlagt en *Stangbøie* paa 13^m.0 Vand i følgende retvisende Peilinger:

Den franske Station i . . . . . S. 76° O.
Maia House i . . . . . S. 70° O.
Katholske Mission i . . . . . S. 61° O.
Pynten *Indian* i . . . . . 2. 46° O.

1143. Intet Havnefyr i Fortet St. George. Elmina Bugten.

I Anledning af Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 794 for 1889 meddeles herved, at der efter senere indløbne Meddelelser intet Havnefyr findes i Fortet *St. George*.

Australien.

Queensland.

1144. Beliggenheden af Burdekin Rock paa Vestsiden af West Channel. Cleveland Bugten.

Paa Vestsiden af *West Channel* i *Cleveland* Bugten ligger der en Boe, *Burdekin Rock* kaldet. Den er 15^m.0 lang i Nord — Syd, 6^m.0 bred og ligger 2.6 Kvartmil i S. 70° V. for *Bay Rock Fyr*. Ved Springtids Lavvand er den i Vandskorpen, og rundt om den er der 7^m.3 Vand. Beliggenhed:

19° 7′ 55″ S. Br.; 146° 42′ 50″ L. O. f. Gr.

Naar man har *Bay Rock* Fyrtaarn overet med Nordenden af Øen *Magnetic*, bringer dette fri nordenom Boen, og naar den høieste Top af Øen *Great Palm* er fri østenom *Cordelia Rock*, gaar man klar østenom Boen.

Misvisningen 7° NO. i 1889.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

1145. Tænding af et Fyr ved Mahukona. Øen Hawai.

Ved *Mahukona* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 22^m.9 over Havet og anbragt i et hvidt Stentaarn. Det staar omtrent 9 Kvartmil i NV. ¾ N. for Fyrtaarnet *Kawaihae* og

1/3 Kvartmil i retv. Syd for Ankerpladsen ved *Mahukona*. Omtrentlig Beliggenhed:

20° 11′ N. Br.; 155° 55′ L. V. f. Gr.

Carolinerne.

1146. Oplysning om Minto Revet.

Føreren af den engelske Bark „*Altcar*“, Kapt. *R. Magrath*, har meddelt, at han den 2den April d. A. passerede tæt ved Revet *Minto*, og at der ved Vestenden af dette var en omtrent 1/4 Kvartmil lang Sandbanke, der laa tør. Indenfor denne Banke saa der ud til at være dybt, men man kunde ikke opdage nogen indenfor førende Passage.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland.

1147. Forandring af Tidvandssignalerne ved Hoek van Holland. Maas.

Nat-Tidvandssignalerne ved *Hoek van Holland* forandres 1ste Januar 1890 saaledes, at hvert enkelt Signal betyder 0m.1 større Dybde end før (Se Eft. f. Søf. No. 314 for 1885).

Det nuværende Signal for en Dybde af 0m.5 betyder fra 1ste Januar 1890 0m.6 o. s. v.

Spanien.

1148. Nyt Havnereglement for Bilbao.

De forenede Rigers Konsul i *Bilbao* har til Indredepartementet under 13de September d. A. indsendt nedenstaaende Uddrag af et fornyet Havnereglement for nævnte By approberet ved kgl. Resol. af 25de Juni 1889:

Art. 1. Skibenes Ind- og Udseilen over Baren dirigeres af Overlodsen *(el Piloto mayor)* fra det i Portugalete placerede Taarn ved Hjælp af Signalflag; et rødt for Indgaaende, og et hvidt for Udgaaende.

Art. 4. Skibe, der skal forlade Havnen, kan iværksætte dette fra høist 2 Timer før Høivande; Skibe for Udgaaende fra Høivande indtil 2 Timer derefter.

Art. 5. Overlodsen fastsætter for hver Dag Maximum af Dybgaaende for Skibenes Ind- og Udgaaende, alt efter Vandstanden paa Baren.

Art. 8. Skibe med Bestemmelse for *Bilbaos* Havn skal tage Ordensnummer paa Semaforen etableret ved *Punta Galea*, i hvilken Hensigt Skibet, saasnart Semaforen er isigte, skal heise Nationalflag, og sit internationale Kjendingssignal.

Art. 9. Lastede Skibe har Fortrinsret for de i Ballast kommende. Ligesaa Seilskibe, alt efter Tilstanden paa Baren.

Art. 10. Forsøg paa at bryde Ordensrækken uden speciel Tilladelse af Overlodsen, medfører for vedkommende Skib ikke alene Strafansvar, men ogsaa Erstatning for den et andet Skib derved forvoldte Skade.

Art. 12. Stedet for Fortøiningen bestemmes af vedkommende Sektions Adjudant. I Tilfælde af at Kaiplads for Øieblikket mangler, fortøies midlertidig i Bøie i Floden eller i Bugten ved *Axpe*.

Art. 15. Tilladelse til Afseiling gives kun mod Forevisning af Toldudklareringscertifikat fra Marikommandanten eller vedkommende Adjudant. For at erholde Sundhedspas skal af udenlandske Skibe paa Marikommandantens Kontor forevises Udklaringscertifikat fra vedkommende Konsul.

Art. 17. Til Veiledning for de om Natten kommende og afgaaende Fartøier placeres en rød $^1/_2$ Minuts Blinklanterne paa Toppen af Taarnet i *Portugalete* med Lys i østlig Retning. Skibets ombordværende Lods skal give tvende Signalstød med Damppiben som Tegn paa at Lyset er forstaaet. Saafremt dette Tegn ikke høres, vil Lanternens Blinken gjentage sig indtil Skibet giver det ovenfor nævnte Tegn. Derefter vil Lanternen blive fæstet og Skibet kan begynde at gaa fremover. For at bestemme Styreretningen mod NO. eller SO. placeres en Lygte med naturligt hvidt Lys paa den ene eller anden Side af den røde Lanterne.

Art. 19. Naar Baren paa Grund af Veiret ikke er passabel og Skibets Ind- og Udgang maa nægtes, vil den røde

Blinklanterne blive stillet med Lyset mod de ankommende eller udgaaende Skibe 4 eller 5 Minuter, hvorefter det borttages.

Art. 20. 2 Timer før og 2 Timer efter Høivande vil Floden blive oplyst med elektrisk Lys fra *Desierto* til den nye Kais Endepunkt ved *Portugalete*, en Længde af $3^1/_2$ Kilometer.

Art. 22. Skibe, som ankomme om Natten, har at ankre i Flodens 4de Sektion.

Art. 23. Hverken Dag eller Nat maa den høieste tilladte Fart overstige 3 Mil pr. Time. Naar 2 Skibe mødes vil de begge have at lægge Roret Bagbord.

Art. 24. Bugserbaadstjenesten er ikke obligatorisk. Kun i Tilfælde af Havarier enten paa Baren eller i Floden beordrer Marinekommandanten eller hans Delegerede Assistanse af Bugserbaad for vedkommende Interesseredes Regning og erlægges Betaling efter for saa Tilfælde fastsat Tarif.

Art. 28 til 31 giver nærmere Regler for Anvendelse af Kystlodsen og Havnelodserne for de 4 Sektioner, hvori Floden *Nervion* er delt.

Art. 32. Skibe, som haler til eller stikker ud fra Kaierne eller foretager en hvilkensomhelst Bevægelse i Floden uden at være i Besiddelse af den nødvendige Tilladelse eller uden at medhave Lods fra vedkommende Sektion, vil ifølge kgl. Res. af 21de Febr. 1867 blive mulkteret med det dobbelte af, hvad der efter Tarifen bliver at erlægge for den foretagne Handling, hvilken Mulkt vil blive ilagt af Marinekommandanten. Desuden gjøres Skibet ansvarligt for muligens forvoldt Skade paa Havnearbeiderne eller paa andre Skibe.

Art. 37. Hvis det paa Grund af stærk Vind eller Strøm ansees nødvendigt at Skibene forstærke sine Fortøininger, vil et blaat Flag blive heiset paa de respektive Havneadjudanters Kontorer.

Art. 43. For hver Losning eller Lastning af Ballast, hvortil Tilladelse maa ansøges hos Marinekommandanten, betales Pesetas 2.50 til Havnepolitiet for Vagthold.

Art. 45. Alle i Floden fortøiede Fartøier skal om Natten fra Skumringstiden til Daglysningen udhænge paa Fokkemasten eller anden bekvem Plads forud en Lanterne med rundt naturligt Lys 6 Meter over Dæk og med mindst en Mils Synsvidde.

En lignende Lanterne bliver at udhænge 1 à 2 Meter over Agterenden.

Art. 46 til 60 giver Regler om Anvendelse af Lægtere samt Pasagerbefordringen paa Floden.

Art. 62. Det er forbudt at udkaste Aske, Ballastrester eller Affald i Floden. Alle saadanne Sager bliver at bringe fraborde og henlægge paa de dertil bestemte Steder.

Art. 65. For Overtrædelse af ovenstaaende Regler har den Skadegjørende, foruden at udrede Erstatning, at erlægge den Mulkt, der af Marinekommandanten fastsættes.

1149. Bilbao. Nyt Lodsreglement.

De forenede Rigers Konsul i *Bilbao* har til Indredepartementet under 24de September d. A. oversendt nedenstaaende Uddrag af et nyt Lodsreglement for *Bilbao* Havn af 24de August sidstl.

Art. 1. Alle saavel Kyst- som Flodlodsning vedrørende Sager sortere direkte under Marinekommandanten.

Art. 2. For at veilede Skibene over Baren er beskikket tvende Overlodse. Den ældste af disse er Lodsernes umiddelbare Chef.

Art. 5. Lodserne kunne benytte til Tjenesten enten Steamlaunches eller større Baade. Disse skulle gaa ud for at møde Fartøierne mindst saa langt, at de ligge udenfor en Linie, der tænkes trukken fra *Castro Urdiales* til *Cap Villano*.

Art. 8. Foruden Indseilingslodserne er der for Tjeneste i Flodens 1ste, 2den og 3die Sektion Lokal- og Fortøiningslodse. Disse skulle lodse Skibene i selve Floden og være tilstede ved Fortøining og Loskastning.

Art. 9. Lokallodserne skulle ved Indseiling i Flodens 4de Sektion ved *Portugalete* overlade Resten af Lodsningen til Kystlodserne.

Art. 13. Vedkommende Skibsførere, Redere eller Konsignatærer have i Tilfælde af Forsømmelse af et eller andet i Tjenesten fra Lokallodsernes Side, at indgive Klage til vedkommende Sektions Adjudant, som enten selv irettesætter Lodserne eller anmelder Sagen for Marinekommandanten.

Art. 16. Enhver Lods er forpligtet til at yde Tjeneste naarsomhelst saadan forlanges af Skibene, og skal, selv om ikke Lodssignal heises, i Tjenestens Medfør nærme sig indløbende Fartøi.

Art. 17. I Tilfælde af Skibsførerens Vægring ved at modtage den første sig meldende Lods, skal dobbelte Lodspenge erlægges.

Art. 18. Indseilingslodserne skulle altid have med sig en legaliseret Kopi af sin Bestalling som Kyst-, Bar- eller Havnelodse. Dette Dokument har Lodsen at forevise Skibsføreren ved Ombordkomsten. Ligeledes har de at overlevere Kapteinerne paa Fartøier, der første Gang ankommer til *Bilbao*, et Exemplar af Havnereglementet og et lignende af nærværende Lodsreglement, forat vedk. Skibsførere kan gjøre sig bekjendt dermed. Lodserne skulle desuden mundligt afgive de til Forstaaelsen af Reglementerne nødvendige Forklaringer isærdeleshed med Hensyn til Paabud om ved Observeringen af Semaforen paa *Punta Galea* at heise Nationalflag og internationalt Kjendingsignal for derved at kunne faa det Ordensnummer, som gives dem fra Semaforen for Indseiling over Baren. Dette Nummer bliver, naar det er forstaaet, at heise paa en af Skibets Mastetoppe. Uden dette Ordensnummer vil Skibet blive nægtet Indseiling.

Art. 19. Hvis Føreren paa et Skib, som har Lods ombord, undlader at opfylde et hvilketsomhelst Paabud, der findes foreskrevet i de af Lodsen Føreren overleverede og nærmere forklarede Reglementer, skal Lodsen strax nedlægge Protest og ved Ankomsten til Land rapportere det Skete til Overlodsen, som paa sin Side indgiver den nødvendige Rapport til Havneauthoriteterne. Disse kunne derefter, hvad enten Kapteinens Overtrædelse af Reglementet angaar Ordensnummeret for Overseilen over Baren eller et hvilketsomhelst andet Paabud, alt efter Sagens Prov ilægge Kapteinen en Mulkt. Mulktens Størrelse vil staa i Forhold til den skede Overtrædelse; er nogen Skade derunder foranlediget, vil Kapteinen gjøres ansvarlig for samme.

Art. 21. I *Portugalete* er oprettet et Bureau, der bestyres af *Bilbaos* Kystlodse og staar under Overlodsens Tilsyn. Til dette Bureau skal Skibsførerne eller vedkommende Konsignatærer

henvende sig for at bestille Lodser og for at erholde andre Oplysninger, de maatte ønske. Bureauet skal ogsaa være et Mellemled mellem Skibsførerne og vedkommende Konsignatærer.

Art. 22. Hver Lods skal være i Besiddelse af en Talonbog med Text paa Spansk, Fransk og Engelsk, forat Skibsførerne kan udfylde og undertegne samme som Bevis for udført Lodsning. Hvis en Skibsfører skulde nægte at udfylde og undertegne Talonen, skal Lodsen ved Ilandkomsten underrette Overlodsen derom, forat denne kan dømme i Sagen. Hvis der af Undersøgelsen resulterer, at Lodsen rigtig har betjent Fartøiet og fortjent sit Tilkommende, udfylder Overlodsen Talonen og autoriserer Betalingen.

Art. 24. Enhver Lods, som assisterer et Fartøi ved Indseilingen, har Fortrinsret til Udlodsning, saafremt ikke nogen begrundet Klage over Lodsningen ved Ankomsten er indgivet af Skibsføreren. Vedkommende Lods er berettiget til at overdrage Udlodsningen til anden Indseilingslods. I Tilfælde af Overdragelse skal Skibsførerens Indvilgelse indhentes, i modsat Fald skal det indberettes til Overlodsen, som da har at beskikke en anden Stedfortræder.

Den Lods, som præsenterer sig ombord som stedfortrædende ved Udlodsningen, skal medhave et Papir, indeholdende Substituentens og Substitatens Navne, legaliseret af Overlodsen, hvilket Papir skal overgives til Skibsføreren.

Art. 26. Hvis en Skibsfører ikke sender Bud i rette Tid for at erholde Udseilingslods og paa Grund af beleiligt Høivand eller anden Grund benytter en Lokallods til Lodsningen til *Portugalete* og der optager Udseilingslodsen, skal han betale denne, som om han havde lodset Skibet fra Afseilingspladsen foruden at betale Lokallodsen hans Tilkommende for den Strækning, han har lodset.

Art. 27. I alle Tilfælde af Grundstødning eller anden Skade i Floden foranlediget ved, at Skibet ikke har fulgt Lodsens Forskrifter, bliver Skibet alene ansvarlig; ligesaa ved Tab af Høivande. Skibsføreren maa desuden betale Lodsen efter Tariffen, hvilket ogsaa vil blive Tilfælde, naar Kapteinen, omendskjønt Lodsen paa Grund af Skibets Dybgaaende eller anden Aarsag fraraader Skibets Afseiling, alligevel paastaar at ville afgaa.

Art. 28. I Tilfælde af, at et Skib ved Lodsens aabenbare Forsømmelighed ikke kommer ud ved den bestemte Høivandstid eller lider nogensomhelst Skade ved dennes Feil, skal Vedkommende øieblikkelig suspenderes fra Tjenesten, og Skibet er ikke pligtig nogensomhelst Lodsbetaling. Der skal derefter skrides til nøiagtig Undersøgelse af Lodsens Forhold.

Art. 30. Ethvert Skib, som forsøger at seile ind eller forlade Havnen, saasnart denne ikke er navigabel, udsætter sig for totalt Forlis samt for i længere Fremtid at gjøre Passagen ind og ud utilgjængelig. Skibet paalægges i saa Tilfælde indtil høieste Mulktbeløb, nemlig Pesetas 2,500, saafremt det kommer uskadt fra Forsøget. Indtræffer Havari, er det ansvarlig for al Skade.

Art. 31. Hvis et Fartøi forcerer Baren i Uveir, endskjønt Havnen da er lukket og Lodserne ikke udgaa, vil, da Humanitetshensyn gaa over ethvert andet, Overlodsen fra Taarnet i *Portugalete* have at give de nødvendige Signaler for Styringen, ifald Fartøiet skulde komme i en kritisk Stilling. Ligeledes vil der findes en Veiledningsbaad tilstede, for i Forening med Signaler at medvirke til en lykkelig Indseiling. Veiledningsbaaden fører rødt Flag med Bogstaverne *P. M.* i hvidt. En anden Baad med Lods vil være tilstede i Nærheden af Veiledningsbaaden for at borde Skibet saa snart som muligt og lodse det op til den bestemte Ankerplads.

Lodsen, som i saadant Tilfælde assisterer Skibet, har Ret til at forlange Afgift udbetalt, som om han var kommet ombord udenfor Baren.

Art. 33. Hvis et Fartøi med Destination for *Bilbaos* Havn tager Indseilingslods ombord ude paa Havet, og siden af en eller anden Aarsag ikke effektuerer Indseilingen 36 Timer derefter, regnes Lodsafgiften i Overensstemmelse med Tariffens Bestemmelser, saafremt Skibsføreren ønsker at beholde Lodsen ombord. Hvis Skibsføreren foretrækker at ilandsætte ham, skal han landsætte ham for egen Regning. Den landsatte Lods har desuden Fortrinsret til Indlosningen, saafremt han da er tilstede, og hvis han ikke har givet Grund til Klage i sin Optræden ligeoverfor Kapteinen.

Art. 34. Alle Skibe, der overstige 50 Registertons, ere nødte til at tage Lods for sin Ind- og Udseiling over *Bilbaos*

Bar. Uanseet Drægtighed ere alle fremmede Skibe forbundne til at benytte Fortøiningslodser. Skibe, bestemte til 2den Sektion eller *Olaveago*, skulle i alle Tilfælde tage Lokallods, under hvis Ledelse de fortsætter Videreseilingen og Fortøiningen.

Art. 37. Hvis en Skibsfører af hvilkensomhelst Grund klager over en Lods og ikke er tilfreds med Overlodsens eller Sektionsadjudantens Dom, men overgiver Sagen i Marinekommandantens Hænder, og denne efter Undersøgelsen finder Klagen ubegrundet, skal Skibsføreren som Erstatning for Tidsspilde betale Lodsen, hvis det er en Indseilingslods, 10 Pesetas, og hvis det er en Lokallods 5 Pesetas pr. Dag, saalænge Undersøgelsen paagaar.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

1150. Storm Signaler. Havana.

I Orkantiden gives i *Havana* følgende Storm Signaler fra Havnekapteinens Kontor og fra Fortet *Morro:*

Trekantet rødt Flag — Tegn til haardt Veir.
Gult og blaat, horisontalt delt Flag — Tegnene tiltager.
Sort Kugle — Havnen er lukket.
Sort Kugle over trekantet rødt Flag — Tegnene aftager.
Sort Kugle over gult og blaat, horisontalt delt Flag — Opklarende Veir.

Skibe, som ligger ved Moloerne, skal nedtage Bramræer og Bramstænger og forstærke Fortøiningerne, naar Signal for „Tegn til haardt Veir“ gives.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, November 1389. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1151—1153. Beliggenheden af endel nyopdagede Boer. 1154. Forandring af Dybden paa en Boe i Hardangerfjorden. 1155. Forandring af Ankerpladsen ved Herø i Hardangerfjorden. 1156. Nordfjord; om Grunden ved Moldøen. 1157. Rækøraasen; Fyr tændt paa Rækø. **Sverige.** (Østersøen). 1158—1159-3. Forandret Brændingstid for Fyre. (Kattegat). 1160. Gøteborg; Vingas Taagesignal i Orden. 1161. Gøteborg—Marstrand Leden; Ledfyr tændt. (Skagerak). 1162. Bohuslen; Fyr tændt paa Svangen. 1163. Kosterfjorden; nye Ledfyre tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1164. Botniske Bugt; Gamla Karleby, Fyr tændt. 1165. Finske Bugt; Packer Ort, Fyr tændt. 1166. Do. Do.; Hangö, Grunde opmærket. 1167. Do. Do.; Reval, nyt Fyr tændt. 1168. Libau; Molofyre. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1169. Pillau; om Havnefyrene. 1170. Lille Belt; Flensburger Fjord, Langballig Banken. 1171. Do. Do.; Do. Do., Mittel Grundens Bøier. (Nordsøkysten). 1172. Elben; Ledfyre ved Brockdorf. 1173. Ems; Opmærkning forandret. 1174. Weser; Baake opført. **Danmark.** (Kattegat). 1175. Frederikshavn; midlertidigt Fyr. **Holland.** 1176. Maas; Vrag opmærket. 1177. Do.; Goeree Seegat, forandret Opmærkning. 1178. Do,; Do. Do., Flauwe Werk Fyr forandret. 1179. Nye Maas; Rotterdamer Kanalen, Opmærkning forandret. 1180. Do. Do.; Molofyr ved Buskruithaven. 1181. Vest Schelde; Vlissingen Seegat, Molofyr ved Breskens. 1182. Do. Do.; Bøie flyttet. 1183. Do. Do; Bøie udlagt. **Belgien.** 1184. Traepegeer Bankens Vestbøie ombyttet. **England.** (Østkysten). 1185. Tees Mundingen; Fyrbøie flyttet. 1186. Aldborough Napes og Galloper

Shoals; Bøier udlagt og indtaget. **Skotland.** (Østkysten). 1187. Firth of Forth; Inchkeith Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 1188. Cherbourg; Bøie ved Bølgebryderen. (Vestkysten). 1189. Quiberon Bugten; Boe. **Spanien.** (SO.Kysten). 1190. Alboran Øens Fyr uregelmæssigt. (Vestkysten). 1191. Kap Finisterre; Taagesignalstation. **Italien.** (Adriaterhavet). 1192. Brindisi; Fyr slukket. 1193. Do.; om Fyret paa Bølgebryderen. (Vestkysten). 1194. Spezia; Molofyrene atter tændt. **Sicilien.** (Østkysten). 1195. Augustas Havneindløb; Bøie borte. **Sardinien.** (Nordkysten). 1196. Asinara Bugten; Fyrskibe forandret. 1197. Do. Do.; Porto Torres, Molobygning og Molofyr. 1198. San Stefano Øen; Bøie vestenfor. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 1199. Dalmatien; Pago Øen, Baaker opført. 1200. Do.; Do. Do., Beliggenheden af et Skjær. 1201. Do.; Cattaro Bugten, Fyre forandret. 1202. Istrien; Fasana Kanalen, Grund opmærket. **Grækenland.** (Græske Archipel). 1203. Øen Paros; Grund opmærket. 1204. Øen Naxos; Dybden i Naxia Bugten. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1205. Kertsch Strædet; Kertsch's Fyrs Lysstyrke forøget. **Tyrkiet.** 1206. Dardanellerne; Bøie ved Kap Yeni-shehr. 1207. Sigri Øens Fyr slukket. (Syrien). 1208. Kap Beirut; Fyr tændt. **Bulgarien.** (Sortehavskysten). 1209. Varna; Havnefyr og Bøie. **Rumænien.** (Sortehavskysten). 1210. Kap Kustenjeh; om Fyret. **Algier.** 1211. Shershel; Ankerplads og Bøie ved. **Capoverdiske Øer.** 1212. St. Vincent; Porto Grande, Telegrafkabelbøier flyttet. 1213. Do. Do.; Do. Do., Vragbøie indtaget. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1214. St. Lorenz Floden; Bic Channel, Bøie udlagt ved Boe. **New Foundland.** 1215. Belle Isle Strait; Kap Norman, Taagesignalstation. **Kap Breton Øen.** 1216. Great Bras d'Or Sea; Rev opmærket. 1217. Kap St. Lawrence; Fyr tændt. **New Brunswick.** 1218. Chaleur Bugten; Øen Miscou, Taagesignal. **Nova Scotia.** 1219. Madame Øen; om Fyret paa Øen Big Arrow. 1220. Øen Little Hope; Fyr tændt. 1221. Fundy Bugten; Hetty Pynten, Taagesignalstation. **Forenede Stater. Maine.** 1222. Booth Bugten; Bøie i East Harbor. 1223. Casco Bugten; Vrag i SO. for Kap Elizabeth. **Massachusetts.** 1224. Plymouth; Lydbøie flyttet. 1225. Kap Cod; Dybden paa Baren ved Wellfleet tiltaget. **Connecticut.** 1226. Fischer Island Sound; Stonington, Fyr og Taagesignalstation. **New York.** 1227. East River; Bøie gjenudlagt. **Virginia.** 1228. Chesapeake Bugten; Great Wicomico Floden, Fyr tændt. **Nord Carolina.** 1229. Kap Fear; Lydbøies midlertidige Indtagning. **Mexico.** (Yukatan). 1230. Campeche Banken; om Cay Arenas. 1231. Yalkubu Pynten; Grund i NO. for. **Vestindien. De Store Antiller.** 1232. Cuba; Caybariens Havneindløb, Fyr paa Cay Frances. 1233. Puerto Rico; Borinquen Pynten, Fyr tændt. **La Plata Staterne.** 1234. Buenos Aires; om Indløbet. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 1235. Sur Pynten; Taagesignal forandret. 1236. San Francisco Bugten; Bøie indtaget og Baake opført. **Washington Territoriet.** 1237. Washington Sound; Hale Passage, nyopdagede Grunde. **Alaska.** 1238. Lynn Channel; Bøie indtaget. 1239. Peril Strædet; Bøier indtaget. 1240. Sitkas Havn; Bøie

indtaget. 1241. Tongas Narrows; Bøie udlagt. 1242. Wrangel Strædet; Mærke borttaget. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1243. Burrard Inlet; Baaker opført. **Asien. Russisk Tartari.** 1244. Klostercamp Fyrtaarn; Farven forandret. 1245. Amur Bugten; Eastern Bosphorus Strædet, Rev opmærket. **Japan.** 1246. Simonoseki Strædet; Baake ødelagt. (Nipon), 1247. Owari Bugten; Grund i Indløbet. **Korea.** 1248. Tshimulpo; Ledmærker for Havnen. **China.** 1249. Liau Floden; Vrag ved Mundingen. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 1250. Doea Skjæret; Rev i NV. for. **Celebes.** 1251. Gorontalo Golfen; Rev ved Pelawa. **Philippinerne.** 1252. Mindoro Strædet; Grund i sydlige Indløb. **Sulu Søen.** 1253. Memnon Shoals Beliggenhed. **Malacca Strædet.** 1254. Penang Øen; om Fyret paa Muka Head. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 1255. Kyauk Pyu; Bøie i Havneindløbet fordrevet. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 1256. False Point; Baakerne forandret. (Vestkysten). 1257. Karachi; Dybden i Havneindløbet aftaget. **Røde Hav.** 1258. Massaua; Øen Shumma, Fyr midlertidig slukket. **Afrika.** (Østkysten). 1259. Madagaskar; Maintirano Floden, Sandbanke. 1260. Do.; Lampaolana Floden, Banke ved Mundingen. 1261. Zanzibar; om Fyret og Misvisningen. (Vestkysten). 1262. Ponga Mundingen; Øen Big, grundt ved. 1263. Bonny Flodens Munding; om Bøierne. 1264. Kongo Mundingen; Banana, Fyr i Havnen. 1265. Guinea Bugten; Ile du Prince, Grund forgjæves eftersøgt. **Australien. Nordaustralien.** 1266. Torres Strædet; om Øen Bet. 1267. Port Darwin; Baaker ved. **Queensland.** 1268. Cleveland Bugten; Ledfyr flyttet. **Victoria.** 1269. Port Philip; Lonsdale Pyntens Fyrtaarn. **Sydaustralien.** 1270. Spencer Golfen; Fyr paa Tipara Revet. **Tasmanien.** 1271. Mersey Mundingen; Fyret paa Mersey Bluff. **New Zealand.** (Nordøen). 1272. Hauraki Bugten; Fyr tændt. 1273. Port Napier; Bøier udlagt. **Stille Hav.** (Sydlige). **Selskabs Øerne.** 1274. Øen Mehetia; Brændinger ved. **Kermadec Øerne.** 1275. Olozenga Boen findes ikke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Amerikas Atlanterhavskyster. Mexico. 1276. Konsulatmeddelelse.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1151. Nye Boer i Fusefjord.

SV. af *Rødholmen* ligger 2 i Karterne ikke tidligere aflagte Boer, den ene i S. 21° V. den anden i S. 63° V. fra det sydligste lille Skjær søndenfor *Rødholmen*. Begge Boer er $^4/_6$ Fv. ($1^m.25$) dybe og ligger $1^1/_4$ Kblgd. af Skjæret.

Kompasstregerne er retvisende.

Vedkommer Spec.-Kart B. 21 og Spec.-Kart A. 8.

1152. Nye Boer paa Østsiden af Halsenø. Indløbet til Hardangerfjorden.

I Retning S. 14° V. fra Holmen *Tvilaups* Sydpynt og i en Afstand af $1^1/_2$ og $2^3/_4$ Kblgd. fra samme Pynt ligger 2 i Kartet ikke tidligere aflagte Boer. Dybden paa den nordligste Boe er 3 Fv. ($5^m.6$) paa den sydligste $^{10}/_6$ Fv. ($3^m.1$).

Kompasstregerne er retvisende.

Vedkommer Spec.-Kart A. 7.

1153. Ny Boe ved Bratholmerne. Hjeltefjorden.

Midt mellem den østligste af *Bratholmerne* og Holmen søndenfor, i retvisende N. t. V. fra Sidstnævntes Østpynt, ligger

en 2 Fv. ($3^m.7$) dyb Boe, der ikke tidligere har været anmærket i Karterne.

Vedkommer Spec.-Kart B. 22 og Spec.-Kart A. 8.

1154. Forandring af Dybden paa en Boe i Hardangerfjorden.

Dybden paa den $1^1/_4$ Kabellængde af NO.-Pynten af *Aanduglen* beliggende Boe, der i Karterne er angivet at være 7 Fv., er funden at være $^1/_6$ Fv. ($0^m.3$).

Vedkommer Spec.-Kart A. 7 og Spec.-Kart A. 9.

1155. Forandring af Ankerpladsen søndenfor Herø ved Helvik. Hardangerfjorden.

Ankerpladsen søndenfor *Herø* er under Land restvisende Øst af *Herøfluen* og ikke som i Kartet angivet i Bugten Vest af *Helvik*, da her ligger en $^1/_6$ Fv. ($0^m.3$) dyb Boe, ikke tidligere anmærket i Kartet.

Vedkommer Spec.-Kart A. 7.

1156. Om Grunden ved Moldøen. Nordfjord.

Man har fundet, at den Fjeldryg, der fra *Moldøen*, *Nordfjord*, strækker sig ud i *Moldøsundet*, er saa høi, at der ved laveste Vand kun er 12 à 13 Fod ($3.^m75$ à $4.^m0$) Vand adskilligt længere ud i Farvandet end almindelig antaget.

Mærkestagen er i Henhold hertil bleven flyttet længere ud i Sundet.

1157. Tænding af et Fyr paa Rækø, Rækøraasen.

Det i Eft. f. Søf. No. 568—13 for 1889 omhandlede Fyr uden stadigt Vagthold paa *Rækøen* tændtes den 1ste December 1889.

Det vil lyse fra N. 70° V. gjennem Nord til N. 57° O. — fri nordenom *Stokgrundene* — deraf med *fast rødt Lys* over *Løkefuldene* og *Hundene* — mellem N. 16° V. og N. 40° O. — forøvrigt *fast hvidt Lys*. Høide over Havet $20^m.0$ Lysvidde 6 Kvartmil. 64° 36′ 32″ N. Br.; 10° 52′ 20″ L. O. f. Gr..

Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Kompasstregerne er retvisende.

Sverige. (Østersøen).

1158. Forandret Brændingstid for Fyre i Södermanlands og Östergötlands Skjærgaard.

Følgende Fyre brænder fremtidig saaledes:

I *Södermanlands* Skjærgaard: *Stenskär*, *Svarta Hällen*, *Lysberget*, *Bockholmen*, *Törnskär*, *Norra Jutskär*, *Södra Jutskär*, *Säfösund*, *Skepna*, *Espskärsklubb*, *Örnklubb*, *Vålarö;* ved *Bråviken: Kopparbo og Stora Juten;* i *Östergötlands* Skjærgaard: *Djupgående Grundet*, *Alen*, *Logen*, *Lundö*, *Svartviksberget* og *Kopparholmen* fra 15de Juli til 15de December og fra 1ste til 15de April.

Oxelösunds Ledfyr brænder fremtidig fra 1ste August til 31te December og fra 1ste April til 15de Mai.

1159-1. Forandret Brændingstid for Fyre i Leden Landsort-Södertelge.

Rödko, *Vattklubben* og *Kråkskär* Fyre brænder fremtidig fra 1ste August til 31te December og fra 1ste April til 15de Mai.

1159-2. Forandret Brændingstid for Fyre i Stockholms Skjærgaard.

Følgende Fyre brænder fremtidig saaledes:

I *Arholmaleden* og *Furusundsleden: Svedudden*, *Tyfö*, *Kapellskär*, *Yxlan*, *Norra Vexlet*, *Södra Vexlet*, *Staboudd*, *Nyqvarnsholme* og *Oranieholmen* samt i *Söderarmsleden: Botveskär* fra 1ste August til 15de December og fra 1ste April til 1ste Mai.

I *Sandhamnsleden: Galthomen*, *Gälnöport*, *Lindalen*, *Brödstycket*, *Garpen* og *Kodjupet;* i *Landsortsleden: Söderhäll*, *L. Rotholmen*, *Kofoten*, *Långholmen*, samt ved *Södra Stäket: Bo* fra 1ste August til 31te December og fra 15de Marts til 15de Mai.

I *Sandhamnsleden*: *Yxhammarsklubben* fra 1ste August til 15de Mai.

Ved *Sandhamn: Prickgrundet*, og ved *Landsortsleden: Stendörren* og *Viksten* fra 1ste August til 15de Mai.

1159-3. Forandret Brændingstid for Fyre i Øregrunds Skjærgaard.

Käringöns og *Tolföregrundets* Fyre brænder fremtidig fra 1ste August til 15de December og fra 1ste April til 1ste Mai.

Gåsstens Fyre brænder fremtidig fra 1ste August til den Dag, da *Svartklubbens* Lodser forlader Stationen for Vinteren, og fra 1ste April til 1ste Mai.

Sverige. (Kattegat).

1160. Taagesirenen paa Vinga atter i Orden. Indløbet til Gøteborg.

Reparationen af Taagesirenen paa *Vinga* er nu fuldført, og den benyttes atter i taaget Veir; Signalerne med Kanonskud gjøres ikke længere. (Se Eft. f. Søf. No. 802 for 1889).

1161. Tænding af Ledfyre paa Lilla Varholmen. Leden Gøteborg — Marstrand.

To Fyrlygter, den sydligste med *fast rødt Lys* og den nordligste med *fast hvidt Lys*, er bleven anbragt paa *Lilla Varholmen* 131^{m}.0 fra hinanden i Retningen S. 32° O. — N. 32° V. Holdt overet bringer de ind i *Varholmsundet*. Det nordlige Fyrs Høide er 29^{m}.0 og det sydlige Fyrs 22^{m}.0 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 462 for 1889). Beliggenheden af det sydlige Fyr:

57° 42′ 18″ N. Br.; 11° 42′ 40″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

1162. Tænding af et nyt Fyr paa Svangen. Bohuslen.

Det nye Fyr paa *Svangen* ved *Kosterfjorden* (Se Eft. f. Søf. No. 463 for 1889) tændtes den 1ste November d. A. og lyser saaledes:

Hvidt enkelt Hurtigblink fra S. 40° V. til S. 54° V

Fast hvidt Lys fra S. 54° V. til S. 66½° V.

Hvidt dobbelt Hurtigblink fra S. $66^1/_2{}^0$ V. gjennem Vest til N. $77^1/_2{}^0$ V.
Fast hvidt Lys fra N. $77^1/_2{}^0$ V. til N. $75^1/_2{}^0$ V.
Rødt enkelt Hurtigblink fra N. $75^1/_2{}^0$ V. til N. $58^1/_2{}^0$ V.
Fast rødt Lys fra N. $^1/_2{}^0$ O. til N. $3^1/_2{}^0$ O.
Fast hvidt Lys fra N. $3^1/_2$ O. til N. 7^0 O.
I de øvrige Retninger er Fyret mørkt.

Fyret er anbragt i et mod Søen hvidmalet Taarn, der støder til den rødmalede Fyrvogterbolig. Fyrets Høide over Havet $23^m.5$. Bygningens Høide over Grunden $9^m.5$.

Lysvidden af det hvide Lys 13.6 og af der røde 9.2 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 48′ 3″ N. Br.; 11° 7′ 33″ L. O. f. Gr.

1163. Tænding af nye Ledfyre paa Vattenholmen og Felgdholmen. Kosterfjorden.

Følgende nye Fyre ved *Kosterfjorden* tændtes den 1ste November d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 464 for 1889):

1. *Vattenholmen* viser *fast hvidt Lys* i Vinkelen mellem S. 28° V. og S. 20° V. og *fast grønt Lys* i Vinkelen fra S. 20° V. til S. 12° V. Lysvidden af det grønne Lys 6 Kvartmil Fyret er anbragt i en hvid Fyrvogterbolig $10^m.0$ over Havet, og Lysvidden er 9.5 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 52′ 41″ N. Br.; 11° 6′ 43″ L. O. f. Gr.

2. *Felgdholmen, et hvidt hurtigblinkende Fyr*, synligt fra S. 29° O. gjennem Øst og Nord til Vest. Fyret er anbragt paa Hjørnet af en hvid Fyrvogterbolig $4^m.0$ over Havet, og Lysvidden er 6 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 52′ 54″ N. Br.; 11° 3′ 56″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1164. Tænding af et Fyr paa Øen Tankar. Havneindløbet til Gamla Karleby. Botniske Bugt.

Den 15de Oktober d. A. tændtes der i det paa Øen *Tankar* opførte Jernfyrtaarn *et hvidt hurtigblinkende Fyr*, som i hvert Minut viser 10 hvide Blink, hvert af 4 Sekunders Varighed og med 2 Sekunders mørkt Mellemrum mellem Blinkene. Fyret er $28.^m8$ over Grunden og $36.^m8$ over Havet; det lyser rundt paa 16 à 17 Kvartmils Afstand. Den øverste og nederste Trediedel af Taarnet er rødt og den mellemste Trediedel hvidt. Lygten er rød. (Se Eft. f. Søf. No. 238 og 579 for 1888). Beliggenhed:

63° 56′ 58″ N. Br.; 22° 50′ 58″ L. O. f. Gr.

1165. Tænding af et nyt Fyr paa Packer Ort. Finske Bugt.

Omtrent $85.^m0$ i SO. for det gamle Fyrtaarn paa *Packer Ort* er der opført et nyt rundt Stentaarn, i hvilket der den 12te Oktober d. A. tændtes *et fast hvidt* og *hurtigblinkende Fyr*. Fyret er $48.^m0$ over Grunden, $72.^m0$ over Havet og Lysvidden omtrent 22 Kvartmil. Mellem Peilingerne retv. Øst (misv. S. 86° O.) gjennem Syd til retv. S. 58° V. (misv. S. 62° V.) er Fyret *fast hvidt*, og mellem Peilingerne retv. Øst (misv. S. 86° O.) til retv. N. 11° O. (misv. N. 15° O.) er det *hvidt hurtigblinkende*, 20 til 30 Blink i et Minut. Forøvrigt, mellem Peilingerne retv. N. 11° O. (misv. N. 15° O.) gjennem Nord og Vest til retv. S. 58° V. (misv. S. 62° V.), er Fyret et ganske svagt fast Fyr.

Taarnet er rødt, Taget og Lygten hvid.

Samme Dag slukkedes *Packer Ort* gamle Fyr, og man paabegyndte Taarnets Nedrivning.

Misvisningen 4° NV.

1166. Opmærkning af to Grunde i Farvandet til Hangø. Finske Bugt.

I Farvandet fra Søen til *Hangø* er følgende to Grunde opmærket saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 700 for 1889):

1. Grunden *Grønbåda*, hvorpaa 4.^{m}8 Vand, som ligger $1^{3}/_{4}$ Kvartmil i retv. S. 1° 30′ V. for Vestenden af Holmen *Aussen Stenskär* og gaar 50.^{m}0 i Nord—Syd og 37.^{m}0 i Øst—Vest, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag, hvori i en hvid Firkant, paa 8.^{m}9 Vand. Beliggenhed:

59° 45′ 17″ N. Br.; 23° 7′ 53″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Grönbåda Södra*, hvorpaa 6.^{m}8 Vand, som ligger $2^{3}/_{4}$ Kvartmil i retv. S. 7° 45′ O. for Holmen *Aussen Stenskär* og gaar 160.^{m}0 i NNO.—SSV. og 53.^{m}0 i VNV—OSO., med en rød Stage med rødt Flag paa 9.^{m}8 Vand. Beliggenhed:

59° 44′ 18″ N. Br.; 23° 8′ 39″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

1167. Nyt Fyr tændt ved Reval. Finske Bugt.

Den 29de September 1889 er et Fyr tændt ved *Reval*, paa Yderenden af Ø.-Moloen. Fyret lyser over en Vinkel af 225°, saaledes: Det viser *fast hvidt Lys* fra N. 36° O. gjennem O. til S. 54° O., *fast grønt Lys* fra S. 54° O. gjennem S. til S. 36° V. og *fast hvidt Lys* fra S. 36° V. til S. 81° V.

Fyrets Høide: 4.^{m}3.
Fyrets Lysvidde: 4 Kvartmil.
Kompasstregerne er retvisende.

1168. Molofyre ved Libau.

Paa hvert Molohoved ved *Libau* er der tændt *et fast hvidt Fyr*.

Fyrenes Høide: 6.^{m}3.

Tyskland. (Østersøkysten).

1169. Havnefyrene ved Pillau anbragt høiere. Øst Preussen.

Fyrene, der staar ved det sydlige Hjørne af Bolværket ved *Pillau*, er nu anbragt høiere. Det *faste grønne Fyrs* Høide: 7.^{m}2, og Høiden af *det hvide Fyr*, der, naar den indre Havn er spærret, viser rødt Lys, 6.^{m}0.

1170. Beliggenheden af Banken Langballig i Flensburger Fjord. Lille Belt.

6.^{m}9 Grunden paa *Langballig* Banken (Se Eft. f. Søf. No. 918 for 1889) ligger paa:

54° 49′ 58″ N. Br.; 9° 40′ 33″ L. O. f. Gr.

1171. Beliggenheden af Bøierne paa Mittel Grund. Flensburger Fjord. Lille Belt.

Bøierne paa *Mittel Grund* ligger nu begge paa 11.^{m}0 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 1051 for 1889) saaledes:

a) ved Sydenden paa:

54° 51′ 12″ N. Br.; 9° 50′ 42″ L. O. f. Gr.

b) ved Sydenden paa:

54° 51′ 38″ N. Br.; 9° 50′ 15″ L. O. f. Gr.

Alle Stangbøierne i *Flensburger Fjord*, hvilke under Indseilingen ligger om St. B., har faaet en rød Ballon til Toptegn.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1172. To Ledfyre tændt ved Brockdorf. Elben.

Den 22de Oktober 1889 er ved *Osterende-Brockdorf* tændt 2 faste hvide Ledfyre. De vises fra Baaker, af hvilke den nordlige staar 650.^{m}0 og den sydlige 1090.^{m}0 ovenfor *Brockdorf* Mølle. Begge Baaker er lysegraa. De staar i NNV. og SSO., 460.^{m}0 fra hinanden.

Det nordlige Fyrs Høide: 21.^{m}0 over Høivand.
— — — Beliggenhed:

53° 51.3′ N. Br.; 9° 20.5′ L. O. f. Gr.

Det sydlige Fyrs Høide: 8.^{m}5 over Høivand.
— — — Beliggenhed:
53° 51.1′ N. B.; 9° 20.7′ L. O. f. Gr.

Det nordlige Fyr lyser kun op ad Floden og det sydlige fra NV. t. V. $^{1}/_{2}$ V., gjennem V. og S. til SO. t. S. $^{3}/_{4}$ S.

Holdt overet leder de mellem *Glückstadt* Banken og *Rhyn Plate* paa den ene, og den udenfor den sydlige Bred liggende *Mittelgrund* paa den anden Side.

Kompasstregerne er retvisende.

1173. Forandret Opmærkning i Ems.

I *Wester Ems* er der ved *Uithuizer-Watt,* foruden de to sammesteds tidligere udlagte røde Stangbøier, udlagt to røde Stangbøier til, og disse fire Bøier ligger nu saaledes:

1. Den første Stangbøie, naar man kommer fra Søen (*Aussen Watt Bøien*), ligger paa samme Plads som før.
2. Den anden Stangbøie ligger paa:
   53° 29′ 30″ N. Br.; 6° 43′ 40″ L. O. f. Gr.
3. Den tredie Stangbøie ligger paa:
   53° 28′ 47″ N. Br.; 6° 45′ 39″ L. O. f. Gr.
4. Den fjerde sydligste Stangbøie ligger paa:
   53° 28′ 45″ N. Br.; 6° 48′ 30″ L. O. f. Gr.

Den røde Stangbøie W. A. har foruden Bogstaverne faaet en Ballon, og den sorte Spidsbøie R. 4 ligeledes en Ballon til Toptegn.

1174. Opførelse af en Baake paa Meyers Ledge. Weser.

For at lette Seiladsen i *Dwarsgat* om Dagen er der paa *Meyers Ledge* opført en Baake, som staar 460.^{m}0 i VNV. $^{3}/_{8}$ V. for Fyrtaarnet sammesteds. Baaken er 15.^{m}5 høi over Lavvand, hvidmalet mod Farvandssiden og har til Toptegn en med Spidsen opadvendt Femkant.

Det af denne Baake og *Meyers Ledge* Fyrtaarn dannede Med angiver Midten af Farvandet *Dwarsgat.*

Danmark. (Kattegat).

1175. Tænding af et midlertidigt Fyr ved Frederikshavns Havn. Jyllands Ø.-Kyst.

Den 16de November 1889 tændtes et midlertidigt, *fast rødt Fyr* paa den vestlige Forhavnsmoloes Hoved ved *Frederikshavns* Havn. Fyret lyser Horisonten rundt. Det vises fra en Mast.

Fyrets Høide: 9.^{m}4.

Holland.

1176. Opmærkning af et Vrag i NV. for Hinder Ribben. Goeree Seegat. Maas.

Omtrent 2 Kvartmil i NV. for *Hinder Ribben* Bøien er der paa 14.^{m}0 Vand sunket et Fartøi, som er opmærket med en Vragbøie beliggende paa:
51° 56′ 16″ N. Br.; 3° 55′ 14″ L. O. f. Gr.

1177. Forandring i Opmærkningen af Bokkegat og Slijkgat. Goeree Seegat. Maas.

I Opmærkningen af *Bokkegat* og *Slijkgat* har følgende Forandring fundet Sted:

Den hvide Platbøie „*Hinder Bokkegat No. 2*“ og den hvide Yderplatbøie „*No. 1 Bokkegat*“ er indtaget.

Den sorte Platbøie „*Bokkegat No. 0*“ er flyttet 200.^{m}0 i SV. paa 3.^{m}7 Vand og ligger i følgende Peilinger:

Goeree Taarn i . . . . . SSO. $^{3}/_{4}$ O.
Flauwe Werk Fyrtaarn lidt vestenfor SSV.
Beliggenhed:
51° 51′ 46″ N. Br.; 3° 54′ 3″ L. O. f. Gr.

I *Slijkgat* er der mellem de hvide Platbøier No. 4 og 5

udlagt en hvid Platbøie „*No. 4 a*“ paa 5.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Goeree Taarn i . . . . . S. t. O.
Yzeren Baak Fyrtaarn lidt vestenfor SV. t. V.
Beliggenhed:
51° 50′ 48″ N. Br.; 3° 57′ 15″ L. O f. Gr.

1178. Forandring af Flauwe Werk Fyr. Goeree Seegat. Maas.

Lysgrændsen for *Flauwe Werk* Fyr er forandret; det lyser nu mellem Peilingerne S. $^{1}/_{2}$ O. gjennem Syd til SV. $^{1}/_{4}$ V.

1179. Forandret Opmærkning af Rotterdamer Kanalen. Seegat ved Hoek van Holland. Nye Maas.

De tre sort og hvid rudede Platbøier, som opmærkede Sydkanten af Rheden ved *Hoek van Holland*, er indtaget; derimod er en ny Rhed, ovenfor Karantæne Bøierne, paa Sydsiden af Farvandet bleven opmærket saaledes:

1. En hvid Platbøie No. 7 paa 7.^{m}1 Vand paa:
   51° 57′ 59″ N. Br.; 4° 8′ 29″ L. O. f. Gr.
2. En grøn Platbøie paa 3.^{m}6 Vand paa:
   51° 58′ 14″ N. Br.; 4° 7′ 46″ L. O. f. Gr.
3. En grøn Platbøie paa 4.^{m}1 Vand paa:
   51° 58′ 0″ N. Br.; 4° 8′ 11″ L. O. f. Gr.
4. En grøn Platbøie paa 4.^{m}6 Vand pna:
   51° 57′ 47″ N. Br.; 4° 8′ 38″ L. O. f. Gr.

1180. Tænding af et Molofyr ved Buskruithaven. Nye Maas.

Paa Vestmoloen ved *Buskruithaven* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 7.^{m}0 over Høivand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:
51° 56′ 34″ N. Br.; 4° 11′ 51″ L. O. f. Gr.

1181. Tænding af et Molofyr ved Breskens. Vlissingen Seegat. Vest Schelde.

Den 16de Oktober d. A. tændtes der paa Østmoloen ved *Breskens et fast grønt Fyr*.

1182. Flytning af en Bøie ved Borselen i Vest Schelde.

Den hvide Platbøie No. 5 i *Vest Schelde* er flyttet paa 9.^{m}0 Vand og ligger nu i S. t. V. for *Borselen* Fyrtaarn paa:
51° 23′ 6″ N. Br.; 3° 44′ 29″ L. O. f. Gr.

1183. Udlægning af en Bøie paa Rheden ved Philippine. Vest Schelde.

Paa Rheden ved *Philippine* er den røde Platbøie No. 1 atter udlagt paa 5.^{m}4 Vand paa:
51° 21′ 27″ N. Br.; 3° 46′ 13″ L. O. f. Gr.

Belgien.

1184. Ombytning af Vestbøien paa Banken Traepegeer i NV. for Pannes.

Den sorte Spidsbøie ved Vestenden af Banken *Traepegeer* er ombyttet med *en sort Stangbøie* mærket: $\frac{\text{I}}{\text{„}Traepegeer\text{“}}$ (Se Eft. f. Søf. No. 227 for 1889).

England. (Østkysten).

1185. Flytning af Fyrbøien i Tees Mundingen.

Fyrbøien (No. 3) med fast hvidt Fyr i *Tees* Mundingen (Se Eft. f. Søf. No. 596-3 for 1889) er flyttet og ligger nu $2^1/_2$ Kblgd. i NV. t V. $^1/_2$ V .for Fyret paa *South Gare* Bølgebryderen.

Den forrige Spidsbøie No. 2 er udlagt paa Fyrbøiens forrige Plads.

1186. Bøier udlagt og indtaget ved Aldborough Napes og Galloper Shoals.

Ved *Aldborough Napes Shoal* er følgende Bøier udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 933 for 1889):

1. *North Aldbro Napes* Bøien, der er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stage og Diamant. Den ligger ved N.-Enden af Grunden paa $9^m.6$ Vand, ved Springtids Lavvand, i følgende Retninger:
   Fra *Sizewell Bank* Bøien i . . . SSO., 3.5′ af.
   Fra *Aldbro Ridge* Bøien i . . . NO. $^1/_2$ O., 4.5′ af.
   Fra *South Aldbro Napes* Bøien i NO. t N. $^1/_2$ N. 2.0′ af.
2. *South Aldbro Napes* Bøien, der er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stage og Trekant. Den ligger ved S.-Enden af Grunden paa $9^m.6$ Vand, ved Springtids Lavvand, i følgende Retninger og Med:
   Orford Kirke overet med det sydlige Taarn paa *Orford* Slot i . . . . . O. t N. $^3/_4$ N.
   Fra *Aldbro Ridge* Bøien i . . . ONO., 2.0′ af.
   Fra *North Aldbro Napes* Bøien i SV. t S. $^1/_2$ S., 2.0′ af.

   Den sorte Spidsbøie, som hidtil har opmærket Grunden, er indtaget.

Ved *Galloper Shoal* er udlagt:

East Galloper Bøien der er en sort Spidsbøie, som ligger paa O.-Siden af Grunden, $4^1/_2$ Kabellængde fra Grundens $3^m.7$ Kant. Den ligger paa $23^m.8$ Vand, ved Springtids Lavvand, i følgende Retninger:

Fra *North Galloper* Bøien i . . S. t V.; 2′ af.
Fra *Galloper* Fyrbøie i . . NO. t N. $^1/_4$ N. 2.6′ af.
Kompasstregerne er retvisende.

Skotland. (Østkysten).

1187. Forandring af Fyret paa Inchkeith. Firth of Forth.

Den 15de November 1889 tændtes det nye Fyr paa *Inchkeith*. Det er et Blinkfyr, der hvert $^1/_2$ Minut viser 1 hvidt Blink (Se Eft. f. Søf. No. 348 for 1889).

Frankrige. (Kanalen).

1188. Farven paa Bøien ved Vestenden af Bølgebryderen ved Cherbourg.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Jamestown*" har meddelt, at den store Bøie ved Vestenden af Bølgebryderen ved *Cherbourg* ikke er hvid, men *sort*.

Frankrige. (Vestkysten).

1189. Boe funden i Quiberon Bugten.

En Boe, hvorpaa $5^m.0$ Vand, er funden i *Quiberon* Bugten. Rundt om den er der $9^m.5$ Vand. Beliggenhed:
47° 32′ 49″ N. Br.; 3° 1′ 57″ L. V. f. Gr.

Spanien. (SO. Kysten).

1190. Fyret paa Øen Alboran uregelmæssigt.

Chefen for det engelske Orlogsskib "*Goshawk*" har meddelt, at han den 18de September d. A. mellem Kl. 8 og 11 om Aftenen passerede Øen *Alboran*. Han saa først Fyret paa 12 Kvartmils Afstand og var 4 Kvartmil af det, da det havdes tvers. I dette Tidsrum forsvandt Fyret fire forskjellige Gange og hver Gang i en Tid af 15 à 20 Minutter.

Spanien. (Vestkysten).

1191. Opførelse af en Taagesignalstation paa Kap Finisterre.

Den 1ste November d. A. anbragtes der paa Sydspidsen af Kap *Finisterre,* omtrent 120^{m}.0 over Lavvand, en Taagesirene, hvormed der i taaget og usigtbart Veir hvert 40de Sekund gjøres to Signaler, hvert af 3 Sekunders Varighed. Pausen mellem begge Signalerne er 2 Sekunder, og efter det andet Signal følger en Pause af omtrent 32 Sekunders Varighed.

Bygningen, hvori Maskinen til Sirenen er anbragt, er firkantet, hvidmalet, 15^{m}.5 lang, 7^{m}.5 bred og 5^{m}.5 høi. Bygningen staar 150^{m}.0 fra Stranden og 25.^{m}0 søndenfor Fyrtaarnet paa:

42^{0} 52′ 45″ N. Br.; 9^{0} 15′ 29″ L. V. f. Gr.

Italien. (Adriaterhavet).

1192. Slukning af et Fyr i Forte a Mare (Søfortet) ved Brindisi.

Den 16de Oktober d. A. slukkedes det faste røde Fyr i *Forte a Mare* (Søfortet) ved *Brindisi.* Paa Yderenden af Bølgebryderen sammesteds er der fremdeles *et fast hvidt Fyr.*

1193. Beskaffenheden af Fyret paa Yderenden af Bølgebryderen ved Brindisi.

Den 15de November d. A. tændtes der paa Yderenden af Bølgebryderen søndenfor *Forte a Mare* (Søfortet) ved *Brindisi* i et rundt Stentaarn *et hvidt hurtigblinkende Fyr* med et Blink hvert 5te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 1192 for 1889). Fyret er 10^{m}.0 over Havet, 7$^{1}/_{4}^{m}$.0 over Bølgebryderen og Lysvidden 9 Kvartmil. Samtidig slukkedes det sammesteds værende forrige faste hvide Fyr. Beliggenhed:

40^{0} 39′ 9″ N. Br.; 17^{0} 58′ 17″ L. O. f. Gr.

Italien. (Vestkysten).

1194. Gjentænding af Molofyrene ved Spezia, og Indløbet uden Forhindringer.

Den 1ste Oktober d. A. er de midlertidige Forhindringer ved Bølgebryderen i Indløbet til Golfen ved *Spezia* atter fjernet og som Følge heraf Fyrene ved *Santa Maria,* paa Vestenden af Bølgebryderen, og ved *Santa Teresa* atter tændt. Det faste røde Fyr, som var tændt paa en Flaade, er atter slukket (Se Eft. f. Søf. No. 952 for 1889).

Sicilien. (Østkysten).

1195. Bøien ved Avolos Banken fordreven. Havneindløbet til Augusta.

Bøien ved Banken *Avolos* i Havneindløbet til *Augusta* er fordreven.

Sardinien. (Nordkysten).

1196. Forandring af Fyrskibene ved Banken Reale. Asinara Bugten.

Den 1ste Oktober d. A. er der foretaget følgende Forandring med Fyrskibene ved Banken *Reale* paa Rheden af samme Navn i *Asinara* Bugten:

Paa Fyrskibet ved SO. Enden af Banken vedbliver der som hidtil at være *to faste røde Fyre* over hinanden, men af hvilke det øverste er 12 og det underste 10^{m}.0 over Havet.

Paa Fyrskibet ved NV. Enden af Banken er der istedetfor det tidligere røde Fyr tændt *to faste grønne Fyre* af hvilke det øverste er 12 og det underste 10^{m}.0 over Havet.

1197. Molobygning ved Porto Torres og Tænding af et Molofyr sammesteds. Asinara Bugten.

Ved *Porto Torres* gjøres der ved Hjælp af Molobygninger en ny Havn. Østmoloen i den nye Havn bestaar af to Arme, af hvilke den ene gaar 280^{m}.0 i N. 46° O. fra Hovedet af den gamle Østmolo og den anden 500^{m}.0 i N. 44° V. fra samme Molohoved. Fundamentet til disse Moloer er færdigt. Paa Enden af den hidtil færdigbyggede første Moloarm tændtes der den 15de Oktober d. A. *et fast grønt Fyr* paa en Trækran. Høide over Havet 6^{m}.5; Lysvidde 3 Kvartmil.

Eftersom Arbeidet skrider frem, flyttes Fyret ud paa Enden af Moloen.

Under Indseilingen i Havnen maa man gaa 150^{m}.0 af det faste grønne Fyr, holdende det om B. B., og saa snart man er tværs af det, maa man styre saaledes, at man faar se det røde Fyr lidt om St. B. af det hvide Fyr.

Misvisningen 12° 7′ NV. i 1889.

1198. Udlægning af en Bøie ved Grunden Parau vestenfor Øen San Stefano.

Ved NO. Kanten af Grunden *Parau* er der udlagt en Baakebøie (Se Eft. f. Søf. No. 496 for 1889), som i en Høide af

1^{m}.55 over den paa Bøien anbragte Skeletværkskegle har en sort Jernkegle til Toptegn. Paa denne Kegle staar der "*Parau. NE*". Bøiens hele Høide over Havet er 4^{m}.6.

Bøien ligger paa 5^{m}.5 Vand forankret for to Ankere i NV. og SO. for den. Fra Bøien peiles:

Guardia Vecchia i . . . N. 22° 45′ O.
Fortet S. *Giorgio* i . . S. 50° 10′ O.; 1150^{m}.0 af.
Grunden *Mezzo Passo* i . N. 39° 30′ V.; 990^{m}.0 af.
Pynten *Sardegna* (*Sardinia*) i N. 53° 50′ V.

Misvisningen 11° 30′ NV. i 1889.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1199. Opførelse af to Baaker paa Vestsiden af Øen Pago. Dalmatien.

Paa begge Sider af den lille Bugt, mellem Pynterne *Selac* og *Simone*, paa Vestsiden af Øen *Pagos* er der opført pyramideformede Stenbaaker. Omtrentlig Beliggenhed:

44° 28$^{3}/_{4}$′ N. Br.; 14° 55′ L. O. f. Gr.

1200. Beliggenheden af et Skjær i SO. for den lille Ø Brusnjak. Vestkysten af Øen Pago. Maon Kanalen. Dalmatien.

Omtrent 90^{m}.0 i SO. for den lille Ø *Brusnjak*, i SO. for Øen *Maon*, ligger der et lidet Skjær; paa det østerrigske Kart er her aflagt 3^{m}.0 Vand.

Kompasstregerne er retvisende.

1201. Paatænkt Forandring af Fyrene paa Pynterne Catena og Santa Domenica. Cattaro Bugten. Dalmatien.

Fyret paa Pynten *Catena* (*Enge*) paa omtrent 42° 2.9′ N. Br.; 18° 41′ L. O. f. Gr. skal forstærkes.

Det nye *faste hvide Fyr* paa Pynten *Santa Domenica* (Se Eft. f. Søf. No. 953 for 1889) skal sandsynligvis forandres til et farvet Fyr, da det vanskeligt kan skjelnes fra Lysene i Husene omkring det.

1202. Grund opmærket i Catena Bugten. Øen Grosse Brioni. Fasana Kanalen. Istrien.

Paa N.-Siden af en Grund, der ligger paa S.-Siden af *Catena* Bugten, er opført en $2^m.4$ høi hvid Jernbaake med hvid Ballon i følgende retvisende Peilinger:

Pynten *Moriban* i . . . . . NO.
Enden af Veien til Fort *Tegetthoff* i V.$^1/_4$N., $167^m.0$ af.
Beliggenhed: 44° 54′ 42″ N. Br.; 13° 46′ 41″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Græske Archipel).

1203. Udlægning af en Bøie paa en Grund paa Rheden ved Parekhia. Øen Paros.

Chefen for det italienske Orlogsskib "*Bausan*" har meddelt, at Fjeldgrunden paa Rheden ved *Parekhia* er opmærket med en rød Spidsbøie beliggende paa:

37° 5′ 10″ N. Br.; 25° 9′ 5″ L. O. f. Gr.

1204. Dybden i SV. for Øen Bachus i Naxia Bugten. Øen Naxos.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i *Naxia* Bugten, omtrent $600^m.0$ i SSV. for den lille Ø *Bachus*, i det engelske Adm. Kart er aflagt 7 Favne ($12^m.8$) Vand, medens der sammesteds i Virkeligheden kun er $8^m.0$ Vand.

Rusland. (Sortehavskysten).

1205. Fyrs Lysstyrke forøget. Kertsch. Kertsch Strædet.

For at forøge Lysstyrken af Havnefyret ved *Kertsch* har man anbragt et Fyr af 5te Orden umiddelbart under det tidligere Fyr.

Tyrkiet.

1206. Bøie ved Kap Yeni-shehr. Indløbet til Dardanellerne.

Mellem Kap *Yeni-shehr* og Fyret ved *Koum Kaleh* ligger der en rød Spidsbøie paa $9^m.0$ Vand. Beliggenhed:

40° 0.2′ N. Br.; 26° 11.4′ L. O. f. Gr.

1207. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Sigri paa Vestsiden af Øen Mityleni. Græske Archipel.

Det hvide Blinkfyr paa Øen *Sigri* beskadigedes ved Jordskjælv Natten fra 25de til 26de Oktober d. A. og maatte som Følge heraf slukkes.

Indtil Fyret bliver repareret, brænder der sammesteds et lignende Blinkfyr, men med kun 12 Kvartmils Lysvidde.

Tyrkiet. (Syrien).

1208. Tænding af et nyt Fyr paa Kap Beirut.

Det midlertidige Fyr paa Kap *Beirut* (Se Eft. f. Søf. No. 1326 for 1888) er slukket, og i det nye Taarn er der tændt et nyt *hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut og fuldstændigt Mørke mellem Blinkene. Fyret er $57^m.0$ over Havet

og Lysvidden 16 Kvartmil. Taarnet staar paa Toppen af NO.-Enden af Kap *Beirut* omtrent 400^{m}.0 fra sammes Ende paa omtrent:

33° 54′ NBr.; 35° 28′ L. O. f. Gr.

Bulgarien. (Sortehavskysten).

1209. Havnefyr og Bøie ved Varna.

Havnefyret ved *Varna (Evar Bournou tabia* kaldet) staar omtrent 148^{m}.0 vestligere end aflagt i det engelske Admiralitets Kart 2285.

Til Opmærkning af Grunden *Foul Ground* er der 1704^{m}.0 i retv. NV. $^{3}/_{4}$ V. fra *Galata* Fyrtaarn udlagt en Bøie.

Tæt ved Klostret *Hagios Demetrios* (omtrent $3^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor *Varna*) er der for Fyrsten af Bulgarien opført et nyt Slot, som naar man kommer østenfra kan sees paa 23 Kvartmils Afstand og altsaa er et godt Mærke.

Rumænien. (Sortehavskysten).

1210. Om Fyret paa Kap Kustenjeh.

Fyret paa Kap *Kustenjeh* skjules af en Fløi af det nyopførte Hotel „Carol I“ og kan ikke peiles sydligere end retv. S. 25° V.

Allerede i forrige Aar, da Dampskibet „*Niobe*“ forliste nordenfor Byen, tænkte man paa at forhøie Fyrtaarnet eller at flytte Fyret op paa Hotelets Tag; men endnu er ingen Forandring foretaget.

Fyret holdes i daarlig Stand, og man maa ikke stole for sikkert paa det.

Algier.

1211. Ankerplads og Bøier ved Shershel.

Chefen for den franske Middelhavseskadre har meddelt, at den med 15^{m}.0 Vand, Sandbund, angivne Ankerplads i VNV. for Kap *Zizirin* ved *Shershel* ikke er at anbefale paa Grund af dersteds liggende Stene.

De i Kartet aflagte Bøier fandtes ikke.

Capoverdiske Øer.

1212. Flytning af Telegrafkabelbøierne ved Porto Grande. Øen St. Vincent.

Havnefogden i *Porto Grande* har bekjendtgjort at de to i Havnen sammesteds til Opmærkning af Telegrafkabelen udlagte Bøier nu ligger omtrent i Medet: „*Ponta do Morro do Fortim* og Øen *Passaros* eller *Bird*“ (omtrent NNV. — SSO).

Østenfor denne Linie maa man ikke ankre.

1213. Indtagning af Vragbøien i Havnen ved Porto Grande. Øen St. Vincent.

Samme Havnefoged har endvidere bekjendtgjort, at den i Havnen ved *Porto Grande* til Opmærkning af Vraget af Dampferen „*Denderah*“ udlagte Vragbøie (Se Eft. f. Søf. No. 992 for 1888) nu er indtaget, da der nu paa dette Sted er 12^{m}.8 Vand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1214. Bøie udlagt ved Alcide Rock. Bic Channel. St. Lorenz Floden.

En sort og hvid rudet Bøie er udlagt ved *Alcide Rock* i SV. for *Bic Island*. Bøien ligger paa 17^m.0 Vand i N. for Boen i Linien, de to hvide Baaker paa Flodens S.-Kyst overet, og med Baaken med hvid Diamant paa V.-Enden af *Bic Island* netop fri N. for Baaken med hvidt Kors paa samme Ø.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

1215. Paatænkt Opførelse af en Taagesignalstation paa Kap Norman. Belle Isle Strait.

Ved Fyrtaarnet paa Kap *Norman* vil der iaar blive anbragt en Taagesignalstation (Damptaagehorn). I taaget og usigtbart Veir skal der med 5 Sekunders Mellemrum gives Signaler af 5 Sekunders Varighed. Beliggenhed:

51° 38′ 7″ N. Br.; 55° 54′ 6″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Kap Breton Øen).

1216. Opmærkning af Seal Revet. Great Bras d'Or Sea.

Ved *Seal* Revet ligger der følgende Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 1331 for 1887):

Ved NO.-Enden af Revet en rød Stangbøie paa 6^m.4 Vand og ved SV.-Enden en lignende Bøie paa 6^m.4 Vand. Den sidste Bøie opmærker samtidig den blot 91^m.0 søndenfor Revet liggende 8 Fod — (2^m.4 —) Grund og ligger derfor midt imellem Revet og 2^m.4 Grunden.

Endvidere ligger der ingen Bøie ved 11 Fod — (3^m.4 —) Grunden i SV. for *Long Beach* (*Mac Neil Beach*); men derimod

ligger der ved Nordsiden af 4 Fod — (1^m.2 —) Grunden i SV. for Pynten *Mac Lean* en sort Stangbøie.

1217. Tænding af Fyre paa Kap St. Lawrence.

Den 1ste Juni d. A. tændtes der paa Kap *St. Lawrence*, Nordenden af *Kap Breton* Øen, to faste hvide Fyre (Se Eft. for Søf. No. 372 for 1889).

Fyrene er anbragt 12^m.8 lodret under hinanden; det øverste Fyr er 41^m.8 over Høivand og lyser paa 17 Kvartmils Afstand over en Bue paa 191$^1/_4{}^0$ mellem Peilingerne O. $^1/_2$ N. gjennem Øst, Syd og Vest til V. $^1/_2$ N.

Det underste Fyr er anbragt i et Vindue i samme Taarn 29^m.0 over Høivand og lyser paa 15 Kvartmils Afstand over en Bue paa 185$^3/_8{}^0$ mellem Peilingerne O. $^1/_4$ N. gjennem Øst, Syd og Vest til V. $^1/_4$ N.

Taarnet er af Træ, firkantet, 17^m.1 høit, hvidmalet og staar ved Siden af Fyrvogterboligen. Lygten er rød. Beliggenhed:

47° 2′ 55″ N. Br.; 60° 35′ 10″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1218. Taagesignalet paa Pynten Birch atter istand. Øen Miscou. Chaleur Bugten.

Taagesignalet paa Pynten *Birch*, paa Nordenden af Øen *Miscou*, som indstilledes midlertidigt i 1888 (Se Eft. f. Søf. No. 740 for 1888) paa Grund af Maskinens Reparation, er nu atter igang og giver hvert 30te Sekund et Signal af 5 Sekunders Varighed. Beliggenhed:

48° 1′ 0″ N. Br.; 64° 29′ 10″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1219. Berigtiget Beliggenhed af Fyret paa Øen Big Arrow i Petitdegrat Inlet. Øen Madame Gut of Canso.

Fyret i *Petitdegrat Inlet* paa den lille Ø *Big Arrow* ligger paa:

45° 29′ 54″ N. Br.; 60° 57′ 30″ L. V. f. Gr.

Denne lille Ø kaldes i det engelske Adm. Kart No. 2756 *Mouse Island*. Den i samme Kart som *Big Arrow*, omtrent 550^{m}.0 i NV. for Pynten *Jersey*, aflagte Ø er ingen Ø, men en Boe, hvorpaa der ved Lavvand er 1^{m}.8 Vand, og som er opmærket med en rød Tøndebøie.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia, S.-Kysten).

1220. Forandring af Fyret paa Øen Little Hope.

Den 1ste November d. A. forandredes det røde Blinkfyr paa Øen *Little Hope* til *et hvidt Gruppeblinkfyr*. Hvert 50de Sekund viser det tre Blink med 10 Sekunders Pause mellem hvert Blinks største Lysstyrke. Efter hvert tredie Blink følger en Formørkelse paa 30 Sekunder.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1221. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Pynten Hetty (Apple eller Capston). Fundy Bugten.

Ved Fyrtaarnet paa Pynten *Hetty*, ved Mundingen af *Apple* Floden, er der anbragt et Taagehorn, hvormed der i taaget eller usigtbart Veir hvert Minut gjøres et Signal af 14 Sekunders Varighed. (Se Eft. f. Søf. No. 504 for 1889).

Forenede Stater. (Maine).

1222. Udlægning af en Bøie i East Harbor. Booth Bugten.

I September d. A. er der paa Nordsiden af Indløbet til *East Harbor*, omtrent 91^{m}.0 i Syd for Øen *Mc. Farland* og $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO. t N. for Nordenden af Øen *Tumbler*, udlagt en sort Bøie mærket „*No. 3*“.

1223. Beliggenheden af et Vrag i SO. for Fyrtaarnet paa Kap Elizabeth. Casco Bugten.

Der ligger et Vrag, hvis Mastetop rager 2^{m}.4 op over Vandet, omtrent $7^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 59^{0} O. for Fyrtaarnet paa Kap *Elizabeth*.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1224. Flytning af Lydbøien ved Pynten Gurnet. Havneindløbet til Plymouth.

Den røde Lydbøie, som laa $^{1}/_{2}$ Kvartmil i OSO. for Fyret paa Pynten *Gurnet* (*Plymouth*), er flyttet $^{1}/_{8}$ Kvartmil i SO. t S. og ligger nu $^{5}/_{8}$ Kvartmil i SO. t O. $^{1}/_{2}$ O. for Fyret.

1225. Dybden tiltaget paa Baren ved Havnen ved Wellfleet. Kap Cod.

Efter at Havnevæsenet i *Wellfleet* i den senere Tid har ladet foretage Opmudring, er der nu paa Baren ved denne Havn 4^{m}.3 Vand ved Springtids Lavvand.

Forenede Stater. (Connecticut).

1226. Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Bølgebryderen ved Stonington. Fischer Island Sound.

Den 1ste November d. A. tændtes der i det for nylig opførte Fyrtaarn paa Østenden af Bølgebryderen ved *Stonington et fast rødt Fyr*, som lyser rundt paa 11 Kvartmils Afstand. Fyret er 7^{m}.6 over Bølgebryderen og 10^{m}.7 over Lavvand. Beliggenhed:

41^{0} 19′ (21″) N. Br.; 71^{0} 54′ (49″) L. V. f. Gr.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Fyrtaarnet paa Revet *Latimers* i . SV. $^1/_8$ V.; $1^1/_2$′ af.

Mærket paa Revet *Ellis* i . . . V. $^3/_8$ S.; 2′ af.

Samme Dag slukkedes det forrige Havnefyr ved *Stonington*.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 30te Sekund to Slag (et Dobbeltslag) med en Klokke.

Forenede Stater. (New York).

1227. Gjenudlægning af Bøien ved Dimond Revet i East River.

Den i Juli Maaned d. A. indtagne horisontalt stribede Bøie ved *Dimond Revet* (Se Eft. f. Søf. No. 968 for 1889) er atter udlagt, og ligger nu $23^m.0$ nordenfor Revet.

Forenede Stater. (Virginia).

1228. Tænding af et Fyr i SO. for Pynten Fleet. Mundingen af Great Wicomico Floden. Chesapeake Bugten.

Den 10de November d. A. tændtes der i det for kort Tid siden paa $2^m.7$ Vand paa Banken i SO. for Pynten *Fleet* opførte Fyrtaarn, i Mundingen af *Great Wicomico* Floden, *et fast hvidt Fyr* med *to røde Sektorer*. Fyret lyser rundt.

Den øverste eller nordlige røde Sektor ligger mellem Peilingerne OSO. (gjennem Syd) og SV. t V. og gaar over Grundene sønden- og østenfor Pynten *Fleet*. Den nederste eller sydlige røde Sektor ligger mellem ONO. (gjennem Nord) og NNV. og gaar over Grundene norden- og østenfor *Dammeron's March*.

Fyret er $13^m.3$ over Havet; det hvide Fyr lyser paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet staar paa brune Skruepillarer af Jern; det er hvidt, tikantet, har grønne Vinduesskodder og brunt Tag. Lygten er sort. Beliggenhed:

37° 48′ (15″) N. Br.; 76° 15′ (54″) L. V. f. Gr.

I tykt og taaget Veir gjøres der hvert 15de Sekund et Dobbeltslag med en Klokke.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1229. Midlertidig Indtagning af Lydbøien ved Frying Pan Shoals ved Kap Fear.

I September Maaned d. A. indtoges midlertidig den sorte Lydbøie, som ligger ved *Frying Pan Shoals* $13^1/_4$ Kvartmil i S. t O. $^1/_8$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *Fear*.

Mexico. (Yukatan).

1230. Beskrivelse af Cay Arenas paa Campeche Banken.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Ossipee*“ strækker Nordenden af *Cay Arenas* sig nordligere end kartlagt, og østefter er der heller ikke saa dybt som angivet i Karterne.

Paa NV.-Enden af det buede Rev, der gaar ud fra Øens N. Side er der et Skjær, der ligger tørt ved almindeligt Høivand; fra dette Skjær gaar der i en Bue en Række af Skjær lige til Nordenden af Øen.

Omtrent midt paa NV.-Siden af Øen er der en Brygge for smaa Baade. Tæt i SO. for Bryggen er der en omtrent $15^m.0$ høi Flagstang, og omtrent midt imellem Bryggen og Baaken paa SO.-Siden af Øen ligger der fem lave Hytter. Den omtrent $6^m.0$ høie Baake er af Sten og har et $3^m.7$ høit Kors til Toptegn.

Paa NV.-Enden af Østrevet er der et $0^m.8$ høit Koralskjær, som ligger i følgende Peilinger:

Baaken paa *Cay Arenas* i . . . . . S. 20° V.

Stonespiled ved Sydenden af Østrevet i . S. 50° O.

Kompasstregerne er retvisende.

1231. Beliggenheden af en Grund i NO. for Pynten Yalkubu.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *New-York* af 9de September d. A. har Føreren af det norske Dampskib „*Alert*“, Kapt. *Kanitz*, meddelt, at han omtrent 18 Kvartmil i NO. for Pynten *Yalkubu* har stødt paa en $4^m.6$ Grund beliggende paa:

21° 46′ N. Br.; 88° 24′ L. V. f. Gr.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, N.-Kysten).

1232. Gjentænding af Fyret paa Cay Frances, Havneindløbet til Caybarien.

Fyret paa *Cay Frances* ved Havneindløbet til *Caybarien* er, efter Meddelelse fra *Havana* af 12te September d. A., atter tændt (Se Eft. f. Søf. No. 1135 for 1888).

De Store Antiller. (Puerto Rico, NV.-Kysten).

1233. Tænding af et Fyr paa Pynten Borinquen (Bruquen).

Den 15de September d. A. tændtes der paa Pynten *Borinquen* (*Bruquen*) *et rødt og hvidt Blinkfyr*, hvert 30te Sekund et afvexlende rødt og hvidt Blink. Fyret er $19^m.8$ over Havet og Lysvidden 14 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 985 for 1889). Fyrtaarnet er rødt og staar paa:

18° 28$^3/_4$′ N. Br.; 67° 7$^1/_2$′ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

1234. Oplysninger om Indløbet til Buenos Aires. Rio de la Plata.

Vagtskibet paa *Buenos Aires Rhed* ligger i S. 54° V., $^3/_4$ Kvartmil fra Baaken, som opmærker Yderenden af det opmudrede Løb ind til *Boca*, og omtrent i N. 71° O., 6 Kvartmil fra *Boca* Molohoveder. Det viser fra Fokkeraaen to horisontalt stillede, faste, hvide Fyre.

Vraget, der laa i Løbet $^1/_2$ Kvartmil fra Molohovederne er optaget.

Løbet, som fører til *Boca*, er 1 Kabellængde bredt og godt opmærket med 14 Par Bøier; Nr. 14 er de yderste. Bøierne paa N.-Siden af Løbet er røde, paa S.-Siden sorte.

Der er desuden 3 Baaker, af hvilke den inderste staar paa S.-Kanten af Løbet, $^1/_2$ Kvartmil fra *Boca* Molohovedet, den mellemste paa S.-Siden af Løbet, 3 Kvartmil fra Molohovederne, og den yderste paa N.-Siden af Løbet ved dets Indløb, $6^3/_4$ Kvartmil fra Molohovederne. Den yderste Baake er firkantet, bygget paa Pæle og med en Stage paa Toppen. S.-Siden af Indløbet er opmærket med Bøie Nr. 14.

Ved Middel Lavvand i Juli Maaned 1889 var Dybden i Løbet til *Boca* $5^m.3$ å $5^m.8$.

Kompasstregene er retvisende.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

1235. Forandring af Taagesignalet paa Pynten Sur.

Den 1ste November d. A. forandredes Taagesignalet paa Pynten *Sur* (Se Eft. f. Søf. No. 766 for 1889) saaledes, at der efter 35 Sekunders Pause gives et Signal af 5 Sekunders Varighed.

1236. Indtagning af en Bøie og Opførelse af en Baake paa Pynten Stake. Suisun Bugten. San Francisco Bugten.

Den røde Stangbøie ved Pynten *Stake* i *Suisun* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 285 for 1889) er indtaget, og istedetfor er der paa selve Pynten opført en simpel Pælebaake med en rød *Diamant* til Toptegn.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1237. Nyopdagede Grunde i Hale Passage. Washington Sound.

Ved Hydrograferingen af *Washington Sound* har man fundet følgende Grunde i Indløbet til *Lummi* Bugten ved Nordenden af *Hale Passage:*

En isoleret Boe, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NV. t. V. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten *Migley* paa Øen *Lummi.*

Et Rev, der gaar i omtrent N. t. V. $^{1}/_{2}$ V. fra Baakefyret (Se Eft. f. Søf. No. 525 for 1889) og lige til Land. Den mindste Dybde paa Revet er 3.^{m}7 à 4.^{m}6.

Forenede Stater. (Alaska).

1238. Indtagning af Bøien ved Vanderbilt Revet i Lynn Channel.

Den horisontalt stribede Bøie, som laa 1 Kblgd. i NNV for *Vanderbilt* Revet, er indtaget.

1239. Indtagning af to Bøier i Peril Strædet.

I September Maaned d. A. indtoges der to Bøier i *Peril* Strædet, nemlig den sorte Bøie, som laa 91.^{m}0 i NNO. for *Suloia Rock* i Bugten af samme Navn, og den røde Bøie, som laa ved *Middle Point* overfor *Deep* Bugten.

1240. Indtagning af en Bøie i Havnen ved Sitka.

Den lodret stribede Bøie, som hidtil laa 3 Kblgd. i N. $^{3}/_{8}$ V. for *Channel Rock* i Havnen ved *Sitka,* er indtaget.

1241. Udlægning af en Bøie ved California Rock. Tongas Narrows.

En ny rød og sort horisontalt stribet Bøie er udlagt 183.^{m}0 i NO. t. O. for *Carlifornia Rock* paa Nordsiden af Øen *Pennock, Tongas Narrows.*

1242. Borttagning af Stangen paa Prowely Rock. Wrangell Strædet.

Den Stang, der før stod paa *Prowely Rock,* ved Nordenden af *Wrangell* Strædet, er borttaget.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1243. Opførelse af Baaker i Burrard Inlet.

Paa Nordsiden af *First Narrows* i *Burrard Inlet* er der opført tre Baaker, hver af dem bestaaende af fem sorte Pæle, der er 2.^{m}4 over Høivand, og som til Toptegn har en med Spidsen nedadvendt 3.^{m}0 høi hvid Trekant.

Yderbaaken staar paa 1.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Nine Pine Rock fri af *Bluff* i . . S. 41° 27′ V.

Hastings Sagen fri af Pynten *Brockton* iS. 47° 9′ O.

Den mellemste Baake staar 914.^{m}0 i S. 55° 35′ O. for Yderbaaken. Den inderste eller østligste Baake staar paa 3.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand 914.^{m}0 i S. 64° O. for den mellemste Baake.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 23° 10′ NO. i 1889.

Asien.

Russisk Tartari.

1244. Forandring af Farven paa Klostercamp Fyrtaarn.

Klostercamp Fyrtaarn i *Saghalin* Strædet er nu helt *hvidmalet.*

1245. Opmærkning af Revet ved Øen Utschi (Oshi) Vestlige Indløb til Eastern Bosphorus Strædet. Amur Bugten.

Det fra Øen *Utschi* (*Oshi*) udløbende Rev, hvorpaa den

mindste Dybde er 4.^{m}9 Vand, er bleven opmærket med to Mærker, saaledes:

1. Ved Nordenden med en hvid Stage med nedadvendt Kost og liggende paa 11.^{m}0 Vand 469.^{m}0 i retv. N. t. O. for Øen *Utschi (Oshi)* paa:

43° 4′ 17″ N. Br.; 131° 49′ 40″ L. O. f. Gr.

2. Paa Vestsiden med en hvid og sort stribet Stage med to mod hinanden vendte Koste og liggende paa 11.^{m}9 Vand i Linien mellem Øen *Utschi* og Kap *Starizki* samt 267.^{m}0 fra Øen paa:

43° 4′ 7″ N. Br.; 131° 49′ 35″ L. O. f. Gr.

Japan.

1246. Baaken paa Narusi Rock ødelagt. Simonoseki Strædet.

Den engelske Vice-Admiral *Nowell Salmon* har den 8de Juli d. A. fra *Yokohama* meddelt, at Baaken paa *Narusi Rock* ved Paaseiling er blevet saa beskadiget, at den maatte helt nedrives. Boen er altsaa nu ikke opmærket.

Japan. (Nipon, S. Kysten).

1247. Grunde i Indløbet til Owari Bugten (Isi Søen).

I Indløbet til *Owari* Bugten ligger der efter Meddelelse fra den amerikanske Admiral *Belknap* efter det japanesiske Kart No. 170 to Grunde, som ikke er aflagt i det engelske Adm.-Karter No. 952 og 996, nemlig:

En 2.^{m}7 Grund beliggende 1555.^{m}0 i retv. N. 78° 45′ O. for Nordenden af *Kami Sima* paa:

34° 33′ 10″ N. Br.; 137° 0′ 0″ L. O. f. Gr.

En 3.^{m}2 Grund beliggende 732.^{m}0 i retv. S. 16° 30′ O. for forannævnte og 1225.^{m}0 i retv. S. 89° O. for Østenden af *Kami Sima* paa:

34° 32′ 45″ N. B.; 137° 0′ 8″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 15′ NV. i 1889.

Korea. (Vestkysten).

1248. Ledmærker for den indre Havn ved Tschimulpo.

Ledmærkerne paa *Station Island* i den indre Havn ved *Tschimulpo* kan ikke længere benyttes; derimod er der paa Skraaningen, tæt ved det engelske Konsulat, opført to nye Ledmærker, hvert bestaaende af tre sorte Jernstænger, og dette Med bringer fra den ydre til den indre Havn ved *Tschimulpo*.

China.

1249. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Fyrskibet „Newchwang". Mundingen af Liau Floden.

Der er sunket et stort Fartøi (Junke) omtrent 7 Kvartmil søndenfor Fyrskibet „*Newchwang*". Omtrentlig Beliggenhed:

40° 27° N. Br.; 122° 2′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 4° NV. i 1889.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (V.-Kysten).

1250. Beliggenheden af et Koralrev i NV. for Skjæret Doea.

Imellem Skjæret *Doea* og det omtrent 4 Kvartmil i NV. for samme liggende Skjær (*Sikabouw*) ligger der et Koralrev, hvorpaa 6.^{m}4 Vand, paa omtrent:

0° 5′ N. Br.; 99° 25′ L. O. f. Gr.

Celebes. (Østkysten).

1251. Beliggenheden af et Rev ved Pelawa i Gorontalo Golfen.

Ved *Pelawa* har man omtrent 400.^{m}0 fra Kysten opdaget et Rev, som gaar omtrent 300.^{m}0 i SO.lig Retning.

Philippinerne.

1252. Beliggenheden af Grunden Areta Shoal i det sydlige Indløb til Mindoro Strædet.

Da man har Grund til at antage at den i 1863 af Føreren af det engelske Skib „*Areta*“ omtrent 8 Kvartmil nordenfor den nordlige *Kiniluban Ø* opdagede Grund, hvilken ogsaa indtil 1872 var aflagt i det engelske Admiralitets Kart, men da udgik, virkelig ligger i Nærheden af den opgivne Plads, er den atter under Navn af *Areta Shoal* aflagt i det engelske Admiralitets Kart paa:

11° 35′ N. Br.; 120° 46′ L. O. f. Gr.

Da Skibet „*Areta*“ netop var klar af det grundeste Sted paa denne Grund, fik man 16.^{m}5 Vand, og man saa tydelig hvide og røde Koralspidser, idet man da peilede:

Toppen af den høieste nordlige Ø i *Kiniluban* Gruppen i S. t. O. $^{3}/_{4}$ O.
Toppen af Øen *Manamok* i . . . . . S. t. V. $^{1}/_{4}$ V.

Misvisningen 1° NO. i 1889.

Sulu Søen.

1253. Beliggenheden af Memnon Shoal nordenfor Kagayan Sulu.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Orion*“ har Føreren af det engelske Dampskib „*Memnon*“, Kapt. *Dorff*, den 15de August d. A. omtrent 25 Kvartmil nordenfor *Kagayan Sulu* passeret over en Koral- og Sandgrund, der var 1 Kvartmil bred. Grunden har faaet Navnet *Memnon Shoal*. Den mindste fundne Dybde var 10.^{m}4, men der saa ud til, at der kunde findes endnu grundere Steder. Omtrentlig Beliggenhed:

7° 27$^{1}/_{2}$′ N. Br.; 118° 24$^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

Malacca Strædet.

1254. Beskaffenheden af Fyret paa Muka Head (Tandjong Puchut Muka). Øen Penang.

Paa forskjellige Exemplarer af det engelske Adm.-Kart

No. 1353, Malacca strait, sheet 1, er Fyret paa *Muka Head* (*Tandjong Puchut Muka*) paa NV.-Enden af Øen *Penang* feilagtig aflagt som et fast hvidt Fyr istedetfor *et hvidt Blinkfyr*.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

1255. Dicey Shoal Bøien fordrevet. Havneindløbet til Kyauk Pyu.

Havnefogden i *Rangoon* har meddelt, at Føreren af det engelske Dampskib „*Pachumba*“ har indberettet, at Bøien ved *Dicey Shoal* er fordrevet (Se Eft. f. Søf. No. 776 for 1888).

Forindien. (Bengalske Bugt).

1256. Forandring af Baakerne ved Ankerpladsen ved False Point.

Havnefogden i *False Point* har bekjendtgjort, at der er opført en Baake paa Skruepillarer 76.^{m}0 i NNV. for den nuværende trefodede Baake. Endvidere er *Cross* Baaken paa *Reddie Head* flyttet 183.0 i NNV., saaledes at Medet *Cross* Baaken og den nye Baake paa Skruepillarer nu angiver Ankerpladsen for Dampskibe med 6.^{m}0 Dybgaaende og derover.

Forindien. (Vestkysten).

1257. Dybden aftaget i Havneindløbet til Karachi.

Dybden i Havneindløbet til *Karachi* er aftaget under den sidste Monsun. Omtrent 366.^{m}0 i sydlig Retning for Bøien paa Baren er der 0.^{m}6 til 0.^{m}9 mindre Vand end tidligere.

Der skal snarest muligt foretages Opmudring.

Røde Hav.

1258. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Shumma. Massaua.

Kommandanten i *Massaua* har bekjendtgjort, at Fyret paa Øen *Shumma* paa Grund af en nødvendig Reparation midlertidig er slukket, og at der midlertidig sammesteds er tændt *et fast hvidt Fyr* med kun 5 Kvartmils Lysvidde.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Vestkysten).

1259. Beliggenheden af en Sandbanke i NV. for Maintirano-(Myanterano)-Floden.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Postdampskib "*Mpanjaka*", falder den 6 Kvartmil i SO. for Nordbanken og $3^1/_2$ Kvartmil af Land liggende Sandbanke i NV. for *Maintirano* Floden meget steilt af, og kun med svær Søgang brækker det paa den. Naar der ingen Søgang er, kan man ikke se Banken; omtrent $50^m.0$ i SV., i Syd og SO. for Banken var der 12 à $14^m.0$ Vand.

Naar man kommer nordenfra, maa man ikke styre paa Rheden ved *Maintirano*, før Palmegruppen sammesteds peiles i retv. Øst.

Kompasstregerne er retvisende.

1260. Beliggenheden af en Banke ved Mundingen af Lampaolana Floden.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Boursaint*" har udenfor Mundingen af *Lampaolana* Floden stødt paa en ikke kartlagt Banke, som ligger i følgende Peilinger:

Nossy Anbriamitarama i . . . . . N. 28° V.
Øen *Sable* i . . . . . N. 64° V.
Nossy Langoro i . . . . . S. 49° V.

Beliggenhed:
20° 56′ 30″ S. Br.; 43° 52′ 15″ L. O. f. Gr.
Peilingerne er retvisende.

1261. Fyret og Misvisningen ved Zanzibar.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Swatara*" brænder der ikke noget regelmæssigt Fyr ved *Zanzibar*; thi man kan ikke stole sikkert paa det elektriske Fyr paa Klokketaarnet sammesteds. Det tændes, med Undtagelse af ved Fuldmaane, omtrent Kl. 7 Aften og slukkes Kl. $4^1/_2$ Morgen.

Efter Observationer i August Maaned d. A. bestemtes Misvisningen ved *Zanzibar* til 10° 19′ NV.

Afrika. (Vestkysten).

1262. Grundt søndenfor Øen Big. Ponga Mundingen.

Banken søndenfor Øen *Big* har udvidet sig henimod Øen *Mooroora*, og Fartøier, som skal ind i *Ponga* Floden, maa derfor holde sig saa nær som muligt under Kysten af Øen *Mooroora*.

1263. Beliggenheden af Bøierne i Mundingen af Bonny-(New Calabar-)Floden.

I *Bonny* Mundingen laa der i Begyndelsen af August d. A. følgende Bøier:

1. I Retningen af den i Kartet aflagte Yderbøie, men 1 à 2 Kvartmil udenfor denne, paa $14^m.5$ Vand ved Lavand en sort Spidsbøie.

2. Den sorte Spidsbøie ved *Middle Ground* er borte, og skal efter iland indhentede Oplysninger være fordrevet for længere Tid siden.

3. Den indre i Kartet aflagte Bøie ligger rigtigt og er en Tøndebøie.

4. Omtrent 1 Kvartmil i SV. for Pynten *Rough Corner* ligger der en liden rød Spidsbøie, der opmærker Østkanten af Farvandet.

Efter Vandets Farve at dømme har Sandbankerne nordenfor Øen *Sand* udvidet sig vestover.

1264. Tænding af et Fyr i Havnen ved Banana. Kongo Mundingen.

I Havnen ved *Banana* er der tændt *et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 318 for 1889). Fyret lyser baade mod Havet og i Floden paa 9 Kvartmils Afstand.

1265. Grunde forgjæves eftersøgt i San Antonio Bugten. Ile du Prince. Guinea Bugten.

Grunden, hvorpaa $3^m.5$ Vand, der i Karterne ligger 2 Kabellængder i retv. S. t. V. fra Fortet paa Pynten *Santa Anna*, og Grunden, hvorpaa $4^m.0$ Vand, $3^3/_4$ Kabellængde i retv. NV. for Fortet *Ponta da Mina*, er omhyggeligt eftersøgt, uden at det har været muligt at finde dem.

Australien.

Nordaustralien. (Torres Strædets østlige Indløb).

1266. Oplysninger om Øen Bet og dens Omgivelser.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Fabert*" har meddelt, at den 6 Kvartmil østenfor Øen *Bet* beliggende og græsbevoxede Sandbanke let kan kjendes paa en sort Klippe paa Vestenden af Banken.

Vestkysten af Øen *Bet* falder ikke saa steilt af, som man

skulde tro efter Karterne; thi fra Øen gaar der ud vestover et $500^m.0$ langt Rev.

Paa den som skovbevoxet angivne Sandbanke, $3^1/_2$ Kvartmil nordenfor Øen *Bet*, findes der hverken Træer eller Spor af Vegetation, men kun nogle graa Klipper.

1257. Baaker ved Port Darwin.

En Jernbaake med Toptegn paa Yderkanten af den Mudderbanke, der gaar ud nordover fra Pynten *Middle*, nemlig i N. 22° V. fra Høiden paa Pynten *Middle*. Ved Springtids Lavvand maa man ikke komme denne Baake nærmere end $1^1/_2$ Kblgd. og ved Springtids Høivand ikke nærmere end $^1/_2$ Kblgd.

To Baaker til Opmærkning af Undervandskabelen; den ene ved Kanten af *Jervois Road*, lige nedenfor Guvernørens Residents, og den anden paa Mudderbanken vestenfor *Fort Hill*. Baakerne staar i NO.—SV. for hinanden.

Skibsførere advares mod ikke at ankre tæt under Land, før de har den indre Baake fri østenom den ydre.

Fra Yderbaaken gaar Kabelen i VNV.

Queensland.

1268. Flytning af Ledfyret paa den østlige Bølgebryder i Ross Creek. Cleveland Bugten.

Det midlertidige Fyr paa Hovedet af den østlige Bølgebryder i *Ross Creek* er slukket og *et fast rødt Fyr* tændt istedet. Dette er $7^m.0$ over Høivand og lyser mellem Peilingerne O. $^3/_4$ S. gjennem Syd og Vest til V. $^3/_4$ N.

Det $6^m.4$ høie Fyrtaarn er rundt og hvidt. Beliggenhed: 19° 15′ S. Br.; 146° 50′ L. O. f. Gr.

Victoria.

1269. Farven paa Fyrtaarnet paa Pynten Lonsdale. Port Philip.

Føreren af det amerikanske Skib "*Hagarstown*", Kapt. *O. Meyer*, har meddelt at Fyrtaarnet paa Pynten *Lonsdale*

ikke er rødt og hvidt horisontalt stribet men *rødt og sort horisontalt stribet.*

Sydaustralien.

1270. Fyr paa Tipara Revet i Tipara eller Moonta Bugten. Spencer Golfen.

Paa Sydsiden af *Tipara* Revet er der i et Taarn, der staar paa Skruepillarer, *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Fyrets Høide over Havet 30^{m}.5 og Lysvidde 16 Kvartmil. Beliggenhed:

34° 3′ S. Br.; 137° 24′ L. O. f. Gr.

Tasmanien. (N.Kysten).

1271. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Mersey Bluff. Mersey Mundingen.

Det paa *Mersey Bluff* tændte Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 895 for 1889) er *fast hvidt* over en Bue paa 105° og *fast rødt* over en Bue paa 35° paa hver Side af den hvide Sektor. Nordgrændserne af de røde Sektorer angiver, naar man er omtrent 1 Kvartmil østenfor Yderenden af *Horse Shoe* Revet og $^{5}/_{8}$ Kvartmil vestenfor Yderenden af Boerne ved *Don Bluff.*

Fyret er 37^{m}.2 over Høivand og Lysvidden 16 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:

41° 9$^{1}/_{2}$′ S. Br.; 146° 23$^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

New Zealand (Nordøens Ø.Kyst).

1272. Tænding af et Fyr paa Øen Cuvier. Hauraki Bugten.

Den 22de September d. A. tændtes der i det paa Øen *Cuvier* opførte Fyrtaarn *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert

30te Sekund (Se Ett. f. Søf. No. 671 for 1889). Fyret er 118^{m}.9 over Havet og Lysvidden 26 Kvartmil.

Fyrtaarnet er 15^{m}.2 høit, af Jern og hvidmalet; det staar paa Østenden af Øen.

1273. Udlægning af to Bøier nordenfor Napier eller Ahuriri Bluff. Ahuriri Rheden eller Port Napier.

Der er udlagt en sort Bøie 4$^{1}/_{2}$ Kblgd. i Nord for *Napier Bluff* og en sort Bøie 4 Kblgd. i NO. for samme Pynt.

Under Indseilingen i Havnen maa man gaa nordenom disse Bøier.

Stille Hav. (Sydlige).

Selskabs Øerne.

1274. Brændinger ved SV. Enden af Øen Mehetia (Maitea).

Føreren af det engelske Skib „*Star of Italy*“, Kapt. *Cotter,* har meddelt, at han omtrent 1 Kvartmil af SV. Enden af Øen *Mehetia* (*Maitea*) saa Brændinger.

Kermadec Øerne.

1275. Olozenga Boen findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Egeria*“ fik han der, hvor der efter Indberetning fra Føreren af Skibet „*Olozenga*“ skulde ligge en Boe, nemlig paa 29° 48′ S. Br. og 176° 45′ L. O. f. Gr., 4353^{m}.0 Vand. I en Omkreds af omtrent 5 Kvartmil fik han omtrent samme Dybde, og som Følge heraf er Boen udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Mexico.

1276. Konsulatmeddelelse.

I Skrivelse til Indredepartementet af 16de Oktober d. A. anfører de forenede Rigers Generalkonsul i *Mexico* at, efter hvad Vicekonsulen i *Merida* oplyser, har norske og svenske Skibe dersteds mange Vanskeligheder at kjæmpe med, hvilket er saa meget mere at beklage, som de ved sine bekjendte billige Fragter næsten altid har Fortrin for andre. Grunden til disse Vanskeligheder er det lange Ophold i Havnen ved Ladning og Losning, og da Kysthavnene allerede besøges af mange Dampskibe, der har Fortrinet ved Losning, hører Stridigheder mellem Skipper og Modtager til Dagens Orden; selv om Vicekonsulen fordetmeste kan ordne disse, er dog Føreren senere ved Afregning med Rederen udsat for yderligere Tvistigheder og Tab. Til Undgaaelse heraf foreslaar Vicekonsulen Følgende, hvorved fremtidig vil sættes en Grændse for alle stedfindende Misligheder:

Til Betryggelse for Skibsførere, der anløbe *Progreso* med flere Havne, bør disse tilraades, ved Overtagelse af Fragt tydelig at fastsætte og vedtage i Kontrakten:

1. Antal løbende Dage for Udlosning, Søndage og Nationalhelligdage undtagne;
2. definitiv Fastsættelse af Godtgjørelsen for disse Liggedage;
3. bestemt Værdiforhold for den her gjældende Dollar i alle Transaktioner.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

20de Aarg. Kristiania, December 1889. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1277. Ålands Havet; Sømærke i Singösund. 1278. Botniske Bugt; Seskarøen, Led til Granviks Havn. 1279. Do. Do.; Seskarøen, Grunde og Mærker. 1280. Do. Do.; Umeå, nyt Mærke. 1281. Do. Do.; Hernø Fyr, Taagelur. 1282. Do. Do.; Agö Fyr, Taagelur. 1283. Do. Do.; Hudiksvall, Mærker. 1284. Do. Do.; Axmarfjorden, Grund opmærket. 1285. Do. Do.; Pahaluoto Leden, Grunde opmærket. 1286. Stockholms Skjærgaard; Hufvudskjær, ny Baake. 1287-1. Södermanlands Skjærgaard; Nykjøping, Opmærkning forandret. 1287-2. Botniske Bugt; Grunde i Södra Qvarken. (Kattegat). 1288. Gøteborg; Elfsborgfjorden, Grunde i. 1289. Do.; Vrag i Indløbet. 1290. Marstrand; Grund ved Koøen. 1291. Kungsbackafjorden; Gottskärs Havn, Stager udlagt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1292. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Baake forandret. 1293 og 1294. Do. Do.; Do. Do., Opmærkning forandret. 1295. Do. Do.; Ålands Øerne, ny Baake. 1296. Do. Do.; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 1297. Do. Do.; Nystadt, Grund ved Fnskärs Fyrtaarn. 1298. Do. Do.; Finske Bugt; Hangö, Ledfyre slukket. 1299.; Wiborg Distrikt, ny Baake. 1300. Libau; om Molofyrene. 1301. Riga Bugten; Øsels SO.Kyst, Baake forandret, 1302. Do. Do.; Moon Sund, Fyrbøie fordreven. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1303. Lille Belt; Flensburger Fjord, Bøierne. (Nordsøkysten). 1304. Jade; Fyrbøie indtaget. **Danmark.** (Øresund). 1305. Drogden; Vrag opmærket. (Kattegat). 1306. Anholt NV.Rev udvidet sig. 1307. „Læsø Trindel" Fyrskib; Vrag ved. 1308. Aarhus's Havn; Fyre forandret. **Holland.** 1309. Rotterdamer Kanalen; Zandweg Fyr tændt

England. (Østkysten). 1310. Humber; Grund udvidet sig. 1311. Covehite Channel og Caister Sand; Opmærkning forandret. 1312. Themsens Munding; Duke of Edinburgh Channel, om Fyrskibe og Fyrbøier. (Sydkysten). 1313. Whitsand Bugten; Dybden paa Sherbeterry Rocks. (Vestkysten). 1314. Holyhead; Grunde paa Ankerpladsen. 1315. Cardigan Bugten; Grunde i. **Irland.** (Østkysten). 1316. Firth of Forth; Fischerrow Havnefyr tændt. **Belgien.** 1317. Ostende; Fyrbøie udlagt. 1318. Do.; Fyrene forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 1319. Pontrieux Flodens Indløb; Baake opført. (Vestkysten). 1320. Penmarch; Vrag østenfor. 1321. Gironde; Fyrbøie indtaget. **Portugal.** 1322. Villa Nova de Milfontes; Havnefyr tændt. **Spanien.** (Middelhavet). 1323. Baleariske Øer; om Fyrene; Fyrtaarnet paa Kap San Sebastian. **Sicilien.** 1324. Augustas Havneindløb; Bøie udlagt. **Sardinien.** 1325. San Stefano Øen; Mærke udlagt. **Malta.** 1326. Øen Linosa; Fyrtaarn opføres. **Grækenland.** 1327. Piræus; Bøie ved Indløbet. 1328. Joniske Øer; Cephalonia, Fyr slukket paa Øen Guardiana. 1329. Do. Do.; Corfu, Havnefyr. (Græske Archipel). 1330. Cerigo Øen; Fyret ved Kapsali slukket. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1331. Anapa; Rhedens Opmærkning. 1332. Azowske Hav; Taganrog Bugten, Vrag. 1333. Odessa og Otschakof; Banker mellem. 1334. Perekof Golfen; Baake ødelagt. 1335. Kap Tarkan; Taagesignal i Orden. **Tyrkiet.** 1336, Dardanellerne; Firmanskibets Beliggenhed. (Sortehavskysten). 1337. Lille Asiens N.Kyst; om Fyret paa Kap Baba. **Algier.** 1338. Bone; Grund i Indløbet. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Labrador.** 1339. Greenly Øens Taagesignal forandret. **Canada.** 1340. St. Lorenz Floden; om Fyret ved Port Neuf. **New Foundland.** 1341. St. Lorenz Bugten; Vrag i Indløbet. 1342-1. Hamilton Sound; Offer Wadham Øens Fyr forandres. 1342-2. Do. Do.; North Penguin Øen, paatænkt Fyr. 1343. Do. Do.; Bonavista Bugten, om Fyret paa Øen Little Denier. 1344. Do. Do.; Belle Isle Strait, Kap Norman, Taagesignalstation paatænkt. **Nova Scotia.** 1345. Fundy Bugten; Annapolis, Havnefyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 1346. Penobscot Bugten; Bøie udlagt. 1347. Do. Do.; Bøie flyttet. 1348. Do. Do.; Baake flyttet. 1349. Portlands Havneindløb; Bøie udlagt. **Connecticut.** 1350. Long Island Sound; Saybrook Fyrtaarn, forandret Fyrapparat. **New York.** 1351. New York Bugten; Klokkebøie ombyttet. 1352. East River; Fyr tændt. 1353. Raritan Bugten; Princess's Fyr forandret. 1354. New York Bugten; Fyr forandret i Fortet Tompkins. 1355. Long Island Sound; Fyret paa Skjæret Execution forandret. **Delaware.** 1356. Delaware Bugten; Vrag ved Bølgebryderen. **Maryland.** 1357. Chesapeake Bugten; Øen Holland, Fyr tændt søndenfor og Taagesignalstation opretttet. **Virginia.** 1358. Chesapeake Bugten; Hampton Roads, Klokkebøie udlagt. 1359. Do. Do.; Elizabeth Floden, Klokkebøie udlagt. 1360. Do. Do.; Cape Charles, Dybden paa Grundene. **Florida.** 1361. Hetzel og Ohio Shoals; Bøier udlagt. **Mississippi.** 1362. Chandaleur Øen; Bøie udlagt. 1363. Pascagoula Floden; Ledfyr forandret. **Vestindien. De Store Antiller.** 1364-1. Haiti; Cape Haiti, Opmærkning af Havnen.

1364-2. Do.; Oplysninger om Øen Navassa. 1365. Jamaica; Morant Pynten, Fyr tændt. 1366. Porto Rico; Redningsstationer. **De Smaa Antiller.** 1367. Antigua; St. John, Havnefyre paatænkt. 1368. St. Lucia; Port Castries, Fyre. **Bahama Øerne.** 1369. Om Clarion Banken. **Brasilien.** 1370. Fyrtaarne bygges ved Torres, Tramandahy og Mostardas. 1371. Rio Grande do Sul; Fyrtaarn bygges søndenfor. 1372. Do. Do. Do. Do. og Laguna dos Patos; Fyre ved og i. **La Plata Staterne.** 1373. Rio de la Plata; „Chico Bank" Fyrskib. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1374. Patagonien; Messier Kanalen, Bøie udlagt. 1375. Do.; English Narrows, Baaker opført, 1376. Do.; Indian Reach, Baake forandret. 1377. Do. Do.; Bøie udlagt. 1378. Do.; Concepcion Channel, Bøie udlagt. 1379. Do.; Molyneux Sound, Bøie ombyttet. 1380. Do,; Union Sound, Baake opført. 1381. Do.; Smyth Channel, Baake opført. **Forenede Stater. Californien.** 1382. San Francisco Bugten; Baake nedrevet. 1383. Do. Do.; Bøie i Havneindløbet. 1384. Do. Do.; Taagesignalstation ved Havnen. **Alaska.** 1385. Behring Søen; Øer og Grunde, som ikke findes. 1386. Kap Icy; Baake opført og Blossom Shoals udvidet sig. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1387. Vancouver Øen; Baaker og Bøier i Baynes Sound. **Asien. Japan.** (Kiusiu). 1388. Iki Channel, Grunde i. 1389. (Nipon). Owari Bugten, Grund. 1390. Simonoseki Strædet; Fyrbaake paa Narusi Rock. (Yezo). 1391. Waywoda Rock, existerer ikke. **Cochinchina.** 1392. Tongking Golfen; Halong Bugten, Skjær. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 1393. Grunde paa NO.Kysten. **Ny Guinea.** 1394 Geelvink Bugten; Rev i. **Sumatra.** 1395. Boeroe Øens Fyr forstærket. **Celebes.** 1396. Makassar Strædet; Grund. **Java Søen.** 1397 og 1398. Om Revene Annie Florence, Arrogant og Oosterling. **Sulu Søen.** 1399. Palawans SO.Kyst; Grund. **Makassar Strædet.** 1400. Celebes; forskjelligfarvet Vand i NV. for Kayeli. **Forindien.** (Vestkysten). 1401. Kutch Golfen; Mandvi Fyr slukket. **Indiske Ocean. Seychellerne.** 1402. Mahe Øen; Yderbøien ved Port Victoria. **Røde Hav.** 1403. Aden Golfen; Fyrsklb indtaget. 1404. Suez Golfen; Jubal Strædet, Vrag. **Afrika.** (Østkysten). 1405. Zanzibar; Grund i Indløbet. 1406. Zanzibar Øen; Fyr paa Øen Mwana Mwana. 1407. Mozambique Kanalen; St. Lazarus Banken, Dybde i NO. for. 1408. Barren Øerne; Grund vestenfor. (Vestkysten). 1409. Kamerun Mundingen; Baaker opført. 1410. Angra Pequena; Anduvningsmærke. 1411. Gabun Mundingen; Opmærkningen. 1412. Kongo Mundingen; Fyret ved Banana. 1413. Do. Do.; Skark Pyntens Fyr. 1414. Palmarinhas Pyntens Fyr. 1415. Nova Redonda; Fyr tændt. **Australien. Queensland.** 1416. Lookout Pynten; Grunde ved. 1417. Kap Flattery; Grund østenfor. **Stille Hav.** (Nordlige). **Sandwich Øerne.** 1418. Palmyra Øen; Rev udvidet sig. (Sydlige). **Gilbert Øerne.** 1419. Boe mellem Øerne Nonuti og Taputeuea. **Samoa Øerne.** 1420. Upolu Øen; Baaker ødelagt. 1421. Tutuila Øen; Bøie ved Pago Pago. **Union Gruppen.** 1422. Corinthian Revet existerer ikke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Nordkysten). 1423. Cuxhaven; Signal for Havnens Spærring. **Italien.** (Vestkysten). 1424. Capraja Øen; Semaforstation. **Marokko.** 1425. Ceuta; Redningsstation. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Maine.** 1426. Kennebec Flodens Munding; Redningsstation flyttet. **Massachusetts.** 1427. Nantucket Øen; Redningsstation flyttet. 1428. Chatham; Redningsstation flyttet. **Virginia.** 1429. Great Machipongo Inlet; Redningsstation flyttet. **Nord Carolina.** 1430. Cape Fear Flodens Munding; Redningsstation oprettet. **Asien. Japan.** 1431. Stormsignalstation. **Stille Hav.** (Sydlige). **Samoa Øerne.** 1432. Tutuila Øen; Strøm ved.

II.

Tillæg til I.

Norge. 1433. Tænding af nye Fyre.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1277. Sømærket paa Riddarskjæret. Singösund. Ålands Havet.

Det nye Sømærke paa *Riddarskjæret* ved det østlige Indløb til *Singösund* er nu færdigt (Se Eft. f. Søf. No. 460 for 1889). Det bestaar af en Trekant med Spidsen nedad. Høide 9.^{m}0. Hele Mærket er hvidmalet.

1278. Opmærkning af en Led til Granviks Havn. Seskarøen. Botniske Bugt.

Lodsstyrelsen har tilladt privat Opmærkning af en Led, der gaar ud i sydlig Retning til *Granviks* Havn fra den almindelige Led nordenom *Seskarøen*. Opmærkningen bestaar af følgende Stager:

1. Ved en iaar opdaget Grund, *Teklagrunden* kaldet, hvorpaa 1.^{m2} Vand og beliggende paa:

65° 45′ 45″ N. Br.; 23° 44′ 10″ L. O. f. Gr.

er der udlagt tre Stager, nemlig paa NO. Siden af Grunden en Stage, paa NV. Siden af Grunden en Stage og lige søndenfor denne sidste Stage en rød Stage med Kost.

2. Ved *Tervaluoto* Landgrund, vestenfor Leden, en Stage paa:

65° 45′ 40″ N. Br.; 23° 43′ 28″ L. O. f. Gr.

3. Ved *Kajuluoto* Landgrund, østenfor Leden, en rød Stage med Kost paa:

65° 45′ 10″ N. Br.; 23° 44′ 0″ L. O. f. Gr.

1279. Grunde og Mærker søndenfor Seskarøen. Botniske Bugt.

Som Følge af i Aarets Løb foretagne Undersøgelser vil følgende Forandringer blive foretaget ved Skibsfartens Aabning 1890 med Opmærkningen af Farvandet mellem *Seskarøen* og *Malören:*

1. Paa den i SV. for *Puukko* Stangmærke beliggende Grund har man fundet 6.^{m}0 Vand. Den sammesteds udlagte Flydebaake med Ballon skal flyttes NO.over paa:

65° 40′ 30″ N. Br.; 23° 45′ 45″ L. O. f. Gr.

2. Midt i Farvandet søndenfor nævnte Grund ligger en mindre Grund, *Milans* Grund kaldet, hvorpaa 5.^{m}0 Vand. Den skal opmærkes med en sort og rød Stage med Kost paa:

65° 37′ 53″ N. Br.; 23° 43′ 50″ L. O. f. Gr.

3. Omtrent 1 Kvartmil i NV. og Vest for sidstnævnte Grund ligger der to Grunde, hvorpaa henholdsvis 6.^{m}8 og 7.^{m}1 Vand. Ved den første af disse Grunde, *Røringsgrund* kaldet, udlægges en Flydebaake med to Balloner paa:

65° 28′ 15″ N. Br.; 23° 42′ 0″ L. O. f. Gr.,

og ved den sidste af disse Grunde, *Stockgrund* kaldet, udlægges en Stage paa:

65° 37′ 40″ N. Br.; 23° 41′ 20″ L. O. f. Gr.

4. En Grund paa Østsiden af Farvandet, *Sandgrund* kaldet, hvorpaa 6.^{m}0 Vand, skal opmærkes med en rød Flydebaake med rød Ballon, og over denne en nedadvendt Kost paa:

65° 37′ 0″ N. Br.; 23° 44′ 25″ L. O. f. Gr.

1280. Nyt Mærke ved Laxgårdshällan. Umeå. Botniske Bugt.

I Foraaret 1890 skal der udlægges en Stage ved *Laxgårdshällans* sydlige Rev ved Indløbet til *Umeå* paa:

63° 42′ 15″ N. Br.; 20° 21′ 30″ L. O. f. Gr.

1281. Taagelur ved Hernö Fyr. Botniske Bugt.

I Foraaret 1890 anbringes der ved *Hernö* Fyr en mindre Taagelur, hvormed der i taaget og disigt Veir hvert 5te Minut gives et Signal bestaaende af to Stød tæt efter hinanden, hvert af 15 Sekunders Varighed. Taageluren høres kun i det nærmeste Farvand.

1282. Taagelur ved Agö Fyr. Botniske Bugt.

I Foraaret 1890 anbringes der ved *Agö* Fyr en Taagelur, hvormed der i taaget og disigt Veir hvert 5te Minut gives et Signal bestaaende af et Stød af 1 Minuts Varighed. Taageluren høres kun i det nærmeste Farvand.

1283. Mærker ved Tunaholmen og Adriagrunden. Hudiksvall. Botniske Bugt.

1. Ved Landgrunden i SV. for *Tunaholmen* udlægges i Foraaret 1890 en rød Stage med Kost paa:

61° 37′ 48″ N. Br.; 17° 22′ 55″ L. O. f. Gr.

2. Paa *Adriagrunden*, hvorpaa 4.^{m}1 Vand, i Leden gjennem den sydlige Del af *Hudiksvalls* Skjærgaard til *Njutånger*, udlægges i Foraaret 1890 en sort og rød Stage med Kors paa:

61° 35′ 25″ N. Br.; 17° 14′ 40″ L. O. f. Gr.

1284. Mærke paa Per Axners Grund i Indløbet til Axmarfjorden. Botniske Bugt.

I Foraaret 1890 udlægges der en sort og rød Stage med Kors paa *Per Axners* Grund i Indløbet til *Axmarfjorden* paa:

61° 5′ 5″ N. Br.; 17° 15′ 5″ L. O. f. Gr.

1285. Grunde opmærket i Leden fra Pahaluoto tilsøs. Botniske Bugt.

I Leden fra *Pahaluoto* til *Seskaröen* er følgende Grunde fundet og opmærket saaledes:

1. Ved *Östgrund,* hvorpaa 5.^{m}9 Vand, i V. for *Finngrund,* i N. for Leden, er udlagt en Stage.

Beliggenhed:

65° 44′ 55″ N. Br.; 23° 57′ 20″ L. O. f. Gr.

2. Ved *Midtgrund,* hvorpaa 5.^{m}3 Vand, i N. for Leden, er udlagt en Stage.

Beliggenhed:

65° 44′ 50″ N. Br.; 23° 55′ 40″ L. O. f. Gr.

3. Ved *Vestgrund,* hvorpaa 5.^{m}0 Vand, i N. for Leden, er udlagt en Stage.

Beliggenhed:

65° 44′ 45″ N. Br.; 23° 51′ 30″ L. O. f. Gr.

1286. Ny Baake pae Østra Bommen. Hufvudskjær. Stockholms Skjærgaard.

Paa Skjæret *Østra Bommen,* udenfor *Hufvudskjær,* er der opført en firkantet Baake, som er 6.^{m}5 høi, og paa hvis Top der er anbragt en firkantet hvidmalet Tavle, der er 3.^{m}0 høi og 3.^{m}0 bred. Tavlen vender mod Havet i SO.lig Retning. Baaken er malet med røde og hvide horisontale Bælter.

Beliggenhed:

58° 57′ 47″ N. Br.; 18° 35′ 39″ L. O. f. Gr.

1287-1. Led opmudret og Opmærkning forandret i Indløbet til Nyköping. Södermanlands Skjærgaard.

1. Ved *Nyköping* er opmudret en Rende fra *Ørsbaken* gjennem *Skanssundet* ind til Byen med 4.^{m}1 Dybde og 20.^{m}7 Brede i Bunden.

Den røde Bøie, der opmærkede Rendens S.Ende, ombyttes med en rød Stage med Kost. Omtrent i SSO. $^1/_2$ O., 1 Kblgd. fra denne Stage udlægges en rød Pyramidebøie med 1 opadvendt Kost, og ved Rendens V.Side udlægges en Stage.

1287-2. Grunde i Södra Qvarken. Botniske Bugt.

I det nyeste svenske Kart er i *Södra Qvarken* angivet en Del grunde Steder med Dybder paa kun 9.^{m}4 Vand. De ligger 2 à 3 Kvartmil i retv. Vest for *Markot* og 2 Kvartmil i retv. NNO. for *Understen.*

Sverige. (Kattegat).

1288. Grund ved Vikbåden i Elfsborgsfjorden. Gøteborg.

En hidtil ukjendt Grund er fundet i *Elfsborgsfjorden* omtrent 80.^{m}0 i SO. $^1/_2$ S. for den med en rød Stage opmærkede Grund *Vikbåden.* Paa Grunden, som bestaar af Fjeld, er den mindste Dybde 1.^{m}7. Mellem Grunden og *Vikbåden* er der 3.^{m}5 og 4.^{m}0 Vand.

Som Følge heraf flyttes *Vikbådens* Stage til Sydsiden af den nyopdagede Grund, og en Stage uden Kost udlægges nordenom *Vikbåden.*

1289. Vrag ved Knippelholmen. Indløbet til Gøteborg.

Dampskibet „*Vulcanus*“ er sunket tæt ved *Knippelholmens* Fyr i den almindelige Led paa 11.^{m}0 Vand. Mastetoppen rager 3.^{m}0 op over Vandet og er opmærket med et grønt Flag om Dagen og en hvid Lanterne om Natten. Vraget skal optages.

1290. Nyopdaget Grund nordenfor Koøen ved Marstrand.

Nordenfor *Koøen* ved *Marstrand* har man fundet en hidtil ukjendt Fjeldgrund, hvorpaa 2.^{m}4 Vand. Beliggenhed:

57° 54′ 24″ N. Br.; 11° 36′ 59″ L. O. f. Gr.

1291. Stager udlagt ved Gottskärs Havn. Kungsbackafjorden.

Ved *Gottskärs* Havn i *Kungsbackafjorden* er følgende Stager udlagt:

1. En Stage, hvid oventil og sort nedentil paa 6.^{m}0 Vand ved den mellem *Stora Brämma* og *Stegla Udde* udskydende Landgrund. Beliggenhed:

57° 22′ 53″ N. Br.; 12° 1′ 57″ L. O. f. Gr.

2. En Stage paa 6.^{m}0 Vand ved den fra *Stegla Udde* nordefter udskydende Landgrund. Beliggenhed:

57° 23′ 4″ N. Br.; 12° 1′ 52″ L. O. f. Gr.

3. En rød Jernbøie paa 7m.0 Vand paa SV.-Siden af 4m.5 Stengrunden.

Beliggenhed: 57° 23′ 15″ N. Br.; 12° 2′ 3″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1292. Forandret Farve paa Lökö Baake. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den omtrent 11 Kvartmil nordenfor *Nystadt* staaende *Lökö* Baake er bleven malet anderledes; den underste Halvdel af den er fra Nord til Øst *rød*, fra Øst til Syd *hvid*, og den øverste Halvdel af den fra Nord til Øst *hvid* og fra Øst til Syd *rød*; derimod er hele den Del af Baaken, som vender mod Søen, som hidtil *hvid* fra Syd gjennem Vest til Nord.

1293. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Grundene Østra Lillklyndan og Härörn. Jurmo Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning næste Aar skal følgende Grunde opmærkes saaledes:

1. Den oventil hvide og nedentil røde Stage paa *Østra Lillklydan*, og som ligger omtrent 3/4 Kvartmil i retv. N. 65° O. for Holmen *Lillklyndan*, skal opmærkes med en rød Stage med opadvendt Kost.

2. Den røde Stage med opadvendt Kost paa Grunden *Härörn*, og som ligger 1 1/4 Kvartmil i retv. N. 86° V. for *Kalfholmen*, indtages.

1294. Forandret Opmærkning af Grundene Loukilette Nordprick Grund, Liesluoto Krysprick Grund, Liesluoto gamla østra Grund og Adamssons Grund. Løkø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning i 1890 vil følgende Forandringer blive foretaget med Opmærkningen af følgende Grunde:

1. *Loukilette Nordprick Grund* faar en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost paa:

60° 53′ 19″ N. Br.; 21° 9′ 48″ L. O. f. Gr.

2. *Liesluoto Krysprick Grund* faar en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 5m.3 Vand 27m.0 sydligere end før. Stagen kommer til at ligge 21m.0 i SV. for det grundeste Sted, hvorpaa 3m.4 Vand, paa:

60° 53′ 27″ N. Br.; 21° 9′ 43″ L. O. f. Gr.

3. *Liesluoto gamla østra Grunds* Sømærke indtages. Beliggenhed:

60° 53′ 28″ N. Br.; 21° 9′ 57″ L. O. f. Gr.

4. *Adamssons Grund*, hvorpaa 5m.6 Vand, faar paa 6m.5 Vand en oventil hvid og nedentil rød Stage beliggende 32m.0 i OSO. for det østlige Mærke paa samme Grund og 7m.0 fra det grundeste Sted paa:

60° 53′ 46″ N. Br.; 21° 9′ 34″ L. O. f. Gr.

1295. Opførelsen af en ny Baake paa Wänö Kalkskär. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Paa det sydligste af *Wänö Kalkskärene* er der paa den tidligere Baakes Plads opført en ny ottekantet pyramideformet Baake, som er bordklædt i en Høide af 20m.0. Til Toptegn har den en 2m.0 høi Stang med en i Øst—Vest horisontalt liggende Tønde. Hele Baaken er rødmalet; den er 21m.7 over Skjæret og 37m.1 over Havet. Beliggenhed:

59° 46′ 45″ N. Br.; 22° 4′ 45″ L. O. f. Gr.

1296. Opmærkning af Grundene Klofvagrund, Ebbasgrund og Trutgrund2: dra. Bergskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

I Leden fra Søen forbi *Petterskär* til *Bergskär* er følgende nyopdagede Grunde bleven opmærket saaledes:

1. Den af Stene bestaaende Grund *Klofvagrund*, hvorpaa 3m.9 Vand, og beliggende omtrent 356m.0 i NNV. for *Peterskärs* Sømærke, er omtrent 71m.0 i Diameter og opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 7m.1 Vand.

2. Den af Stene bestaaende Grund *Ebbasgrund*, hvorpaa 3^{m}.0 Vand, og beliggende omtrent 356^{m}.0 i NNO. for *Petterskärs* Sømærke, er omtrent 53^{m}.0 i Diameter og opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 5^{m}.3 Vand.

3. Den af Stene bestaaende Grund *Trutgrund 2: dra*, hvorpaa 2^{m}.1 Vand, og beliggende omtrent 855^{m}.0 i NV. t V. $^{3}/_{4}$ V. for Sydenden af Holmen *Ruonori*, gaar omtrent 45^{m}.0 i NO.—SV. og omtrent 18^{m}.0 i NV.—SO. og er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 5^{m}.3 Vand.

1297. Dybden paa Grunden Liesluoto nordenfor Enskärs Fyrtaarn. Nystadt. Botniske Bugt.

Mellem *Lökö* Baake og *Enskärs* Fyrtaarn har man paa Grunden *Liesluoto*, hvorpaa 5^{m}.2 Vand, og som er opmærket med en Stage med Kors, fundet et Sted, hvorpaa blot 3^{m}.2 Vand. Beliggenhed:

60° 53 40″ N. Br.; 21° 9′ 50″ L. O. f. Gr.

1298. Slukning af to Ledfyre ved Hangö. Finske Bugt.

Paa Grund af Forlængelsen af Moloen ved *Hangö* kan de til Indseiling i Havnen bestemte Ledfyre nemlig det sydlige, grønne paa Moloens Yderende og det nordlige, hvide paa *Krutkällar Berget* i N. for *Hangö* Havn, ikke benyttes. De er derfor slukket.

1299. Opførelse af en ny Baake paa Øen Hevinsaari. Kutsalo Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Paa Øen *Hovinsaari* er der istedetfor den gamle Baake opført en ny hvid Baake i Form af en afkortet Pyramide, der har en firkantet Tavle til Toptegn. Baakens Høide over Havet 13^{m}.7. Beliggenhed:

60° 28′ 17″ N. Br.; 26° 54′ 37″ L. O. f. Gr.

1300. Om Molofyrene ved Libau.

Paa Nordmolohovedet ved *Libau* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 6^{m}.1 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 1168 for 1889). Paa Sydmolohovedet er der som tidligere *et fast rødt Fyr*.

Omtrentlig Beliggenhed:

56° 31′ N. Br.; 20° 59 L. O. f. Gr.

1301. Forandret Farve paa Baaken paa Holmen Gallirau. SO. Kysten af Øsel. Riga Bugten.

Den paa Holmen *Gallirau* staaende Baake er, for bedre at kunne sees, paa to Sider bleven klædt med Lægter og brunmalet, saaledes at den nu kan sees paa 2 à 3 Kvartmils Afstand.

1302. Raugen Fyrbøie fordreven. Moon Sund. Riga Bugten.

Fyrbøien *Raugen* er fordreven og bliver ikke udlagt igjen iaar. En Stage med 1 nedadvendt Kost er udlagt paa dens Station.

Tyskland. (Østersøkysten).

1303. Om Stangbøierne i Flensburger Fjord. Lille Belt.

De røde Stangbøier i *Flensburger Fjord* har nu alle faaet en rød Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 1171 for 1889.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1304. Indtagning af Fyrbøien i Wangerooger Farvandet. Jade.

Den i *Wangerooger* Farvandet paa Pladsen for Bøie No.

4 liggende Fyrbøie indtages snarest muligt efter 1ste December d. A., og der udlægges istedet en sort Spidsbøie mærket "*No. 4*".

Danmark. (Øresund).

1305. Opmærkning af et Vrag ved Sydenden af Mellemgrunden. Drogden.

I *Drogden* ligger der i SO. for den sydlige Bøie paa *Mellemgrunden* et Vrag, hvorpaa 7^{m}.8 Vand. Til Opmærkning af Vraget er der udlagt en Vragbøie 1$^{1}/_{2}$ Kblgd. i retv. OSO. for den sydlige Bøie paa *Mellemgrunden*.

Danmark. (Kattegat).

1306. Anholt NV.-Rev udvidet sig NV. over.

Ifølge de sidste Opmaalinger strækker *Anholt* NV.-Rev sig længere mod NV. end angivet i Karterne. Revets 2 Favne (3^{m}.45) Grændse er nu omtrent 1570^{m}.0 fra Flydebaaken, hvis Plads er uforandret.

1307. Beliggenheden af et Vrag østenfor Fyrskibet "Læsø Trindel".

Omtrent 4 Kvartmil i retv. O. $^{1}/_{2}$ S. for Fyrskibet "*Læsø Trindel*" er der sunket et stort Skib.

1308. Forandring af Fyr i Aarhus Havn. Jylland.

Den 1ste December 1889 forandredes det faste hvide Fyr paa Yderenden af den gamle nordlige Molo ved Indseilingen til den indre Havn i *Aarhus* til et Lanternefyr efter

la Cours System. Det viser høirødt Lys i Indseilingslinien, hvis Retning er uforandret, og forskjelligt farvet Lys med jevne Overgange indtil 3 Streger paa begge Sider af Indseilingslinien, nemlig: lilla, orange, gult, hvidt, grønt, blaat, derefter atter lilla, orange, o. s. v. Hvert Farvesæt er omtrent $^{1}/_{4}$ Streg.

Over den indre Havn viser Fyret fast grønt Lys fra S. 3^{0} V. til S. 64^{0} V.

Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

1309. Gjentænding af Fyret ved Zandweg (Hoorn). Rotterdamer Kanalen.

Den vestdligste Molo paa den sydlige Bred af *Rotterdamer* Kanalen, overfor *Maassluis*, er forlænget 35^{m}.0, og det faste røde Fyr ved *Zandweg* er flyttet ud paa Enden af samme. Samtidig er de to midlertidige Fyre sammesteds slukket (Se Eft. f. Søf. No. 1060 for 1889).

England. (Østkysten).

1310. Yderligere Udvidelse af Hull Middle Sand. Humber.

Hull Middle Sand har udvidet sig yderligere NO. over næsten lige til den sort og hvid lodret stribede Bøie No. 10 (Se Eft. f. Søf. No. 1061 for 1889). Denne sidste Udvidelse gaar fra Bøie No. 11 til Bøie No. 10.

Mere dybtgaaende Fartøier, som ved Lavvand er i Nærheden af denne Bøie, maa holde godt nordenom *Hull Middle Sand.*

1311. Forandring i Opmærkningen af Covehithe Channel og Caister Sand.

I *Covehithe Channel* er følgende Forandringer i Opmærkningen nu foretaget:

Inner Barnard Bøien er indtaget.

South Barnard Bøien er flyttet i SV. t. V. $^1/_2$ V., 6 Kabellængder og har nu en Stage og Ballon. Den ligger paa $10^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Walberswick Kirke i SV. t. V. $^1/_4$ V.

Covehithe Bøien i . N. t. O. $^1/_4$ O., $7^1/_2$ Kblgd. af.

S. W. Barnard Bøien er flyttet 4 Kabellængder i O. $^1/_4$ N. Den ligger nu paa $3^m.7$ Vand i følgende Peilinger:

Covehithe Kirke lidt nordenfor . . V. t. N.

Covehithe Bøien i . N. $^1/_4$ O., 3 Kabellængder af.

S. E. Barnard Bøien er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde i SV. t. V. Den ligger nu paa $11^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Huset til Redningsbaaden i NV. $^1/_4$ V.

East Barnard Bøien i . NO. $^3/_8$ N., 1.2 Kvartmil af.

West Barnard Bøien er flyttet $1^1/_2$ Kabellængde i Øst. Den ligger nu paa $8^m.2$ Vand i følgende Peilinger:

Benacre Kirke i . . . . . V. t. N.

Kessingland Kirke i . . . . . NNV. $^3/_4$ V.

Ved *Caister Shoal* er følgende Forandringer foretaget:

North Caister Bøien er flyttet 2 Kabellængder i NNO. Den ligger nu paa $24^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Møllen paa *Yarmouth North Denes* i SV. $^3/_4$ S.

S. E. Cockle Bøien i . . Nord 7 Kabellængder af.

Caister Elbow Bøien er flyttet $1^1/_4$ Kabellængde i N. t. V. og hedder nu *Middle Caister* Bøien. Den ligger paa $14^m.6$ Vand i følgende Peilinger:

Winterton Mølle i . . . . . NNV.

NV. Scroby Bøien i . . . . . NO. t. N.; $1^1/_4$, af.

Den tidligere *Middle Caister* Bøie hedder nu *Caister Elbow* Bøien.

Dybden er angivet ved Springtids Lavvand.

(Se Eft. f. Søf. No. 1062 for 1889).

1312. Udlægning af nye Fyrskibe og Bøier samt Flytning af Fyrskibene "Tongue" og "Princess Channel" i Duke of Edinburgh Channel. Themsens Munding.

Den 18de December 1889 udlægges i *Duke of Edinburgh Channel* følgende Fyrskibe, og følgende Forandringer i Opmærkningen foretages, forsaavidt Veiret tillader det (Se Eft. f. Søf. No. 481 og 709 for 1889):

1. Fyrskibet "*Tongue*" flyttes omtrent 2 Kvartmil østover, og den nuværende *Tongue Knoll* Bøie indtages.
2. Fyrskibet "*Princess Channel*" flyttes omtrent 2 Kvartmil østover, og den nuværende *Shingle Spit* Bøie indtages.
3. En Fyrbøie, der viser *fast hvidt Fyr med Formørkelser* og som samtidig er Klokkebøie, udlægges paa den nuværende *S. E. Girdler* Bøies Plads.
4. Et Fyrskib, der hedder "*Edinburgh Channel*", udlægges tæt ved den nuværende *S. W. Longsand* Bøies Plads. Bøien indtages. Fyret er *et hvidt Blinkfyr*, der hvert 5 Sekund viser 1 Blink.
5. Et Fyrskib, der hedder "*Black Deep*", udlægges omtrent midt imellem *West Longsand* Bøien og *East Knock John* Bøien. Fyret er *et hvidt Gruppe Blinkfyr*, der hvert $^1/_2$ Minut viser 4 hurtigt paa hinanden følgende Blink.
6. Fyrbøier, der viser *fast hvidt Lys med Formørkelser*, udlægges paa de nuværende *N. E. Shingles, Knock John* og *Knob* Bøiers Plads.
7. *En rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie* med Stage og Diamant, der hedder *East Girdler*, udlægges omtrent 2 Kabellængder i N. t O. $^1/_2$ O. for den Plads, som Fyrskibet "*Princess Channel*" endnu har.

8. *Girdler Spit* Bøien flyttes $2^1/_2$ Kabellængde i NV. $^1/_2$ V.
West Mid Shingles Bøien flyttes 4 Kabellængder i V. $^1/_2$ S.
North Shingles Bøien flyttes $2^1/_2$ Kabellængde i SV. t V. $^1/_4$ V.
N. E. Shingles Bøien flyttes $1^1/_2$ Kabellængde i NV. t V. $^1/_4$ V.
Shingles Patch No. 3 Bøien flyttes $1^1/_2$ Kabellængde i S. t O. $^1/_4$ O.
Shingles Pacth No. 1 Bøien flyttes 1 Kabellængde i NV. $^1/_2$ N.
East Shingles Bøien flyttes 5 Kabellængder i SV. $^1/_4$ V.
East Tongue Bøien faar Stage og Diamant til Toptegn.

England. (Sydkysten).

1313. Dybden paa Sherbeterry Rocks i Whitsand Bugten.

Efter en for nylig af Staff-Commander *Archdeacon* foretagen Hydrografering er der mindre Vand paa *Sherbeterry Rocks* end hidtil antaget.

Den yderste af disse Boer, hvorpaa $6^m.4$ Vand ved Springtids Lavvand, har man kaldet "*Knight Errant Patch*", og den ligger i følgende Peilinger:

St. German's Baake i . . . NO. $^3/_4$ O.; $2^1/_2'$ af.
Black Rock i . . . . . NNV. $^1/_2$ V.

Beliggenhed:
50° 19′ 40″ N. B.; 4° 22′ 50″ L. V. f. Gr.

Omtrent 3 Kblgd. i NO. t O. for denne Boe ligger der endnu en Grund, hvorpaa $5^m.9$ Vand, og mellem begge Boerne er der $7^m.8$ Vand.

England. (Vestkysten).

1314. Grunde paa Ankerpladsen i Havnen ved Holyhead.

Under Hydrograferingen af Havnen ved *Holyhead* har Staff-Commander *W. Tooker* fundet en Banke, der synes at have dannet sig nylig.

Det grundeste Sted paa denne Banke bestaar hovedsagelig af løse Stene og gaar $275^m.0$ i NNV.—SSO; det er 18 à $90^m.0$ bredt, og Dybden varierer mellem $5^m.8$ og $7^m.3$ Vand. De to grundeste Steder, hvorpaa $5^m.8$ Vand, ligger i Nærheden af Sydenden af Banken i følgende Peilinger.

Det ene:
Fyrtaarnet paa Bølgebryderen ved *Holyhead* i N. 12° V.; $1088^m.0$ af.
Stanley Hospitalet i . . . S. 75° V.

Det andet:
Fyrtaarnet paa Bølgebryderen i N. 11° V.; $1125^m.0$ af.
Stanley Hospitalet i . . . S. 77° V.

Den mindste Dybde over Vraget af det sunkne Dampskib "*Ethel*" er $7^m.3$. Vraget ligger i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Bølgebryderen i Nord; $1244^m.0$ af.
Stanley Hospitalet i . . . . . S. 82° V.

Efter foretagne Oplodninger synes Dybden i Almindelighed i denne Del af Havnen siden Hydrograferingen i 1880 at være aftaget $0^m.3$ à $0^m.9$.

Misvisningen 20° NV. i 1889.

1315. Oplysninger om Grundene Bastram Shoal, Ship Ledge, Devil Ridge, Passage Rock og Devil Tail i Cardigan Bugten.

Staff-Commander *W. E. Archdeacon* har efter Hydrograferingen af den NV.lige Del af *Cardigan* Bugten givet følgende Oplysninger om efternævnte Grunde:

1. *Bastram Shoal.* Paa den sydlige Del af denne Grund fik man $6^m.4$ Vand der, hvor der i Kartet er aflagt $8^m.2$ Vand paa:
52° $42^1/_2'$ N. Br.; 4° $46^1/_4'$ L. V. f. Gr.

2. En Fjeldgrund, *Ship Ledge* kaldet, fandtes $2^1/_2$ Kblgd. i SO. for SO. Enden af Øen *Bardsey*. Den gaar omtrent 5 Kblgd. i N. t O.—S. t V., og er 1 Kblgd. bred. Der er mellem $10^m.5$ og $12^m.8$ Vand paa den, og rundt om Grunden var der fra $25^m.6$ til $27^m.4$ Vand. Fra det grundeste Sted ($10^m.5$), som ligger omtrent midt paa Grunden, peilte man:
NO. Enden af Øen *Bardsey* i . N. t O. $^1/_2$ O.; 9 Kblgd. af.
Fyrtaarnet paa Øen *Bardsey* i VNV. $^1/_2$ V.; $7^1/_2$ Kblgd. af.

3. *Devil Ridge.* Paa denne Grund fandt man 8^{m}.7 Vand i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Øen *Bardsey* i . . . VNV. $^{2}/_{3}$ V.; $4^{3}/_{4}'$ af.
Toppen af den store Ø *Ynys Gwylan* i N $^{1}/_{3}$ V.; 2′. af.

4. *Passage Rock*, hvorpaa 5^{m}.5 Vand, og rundt om hvilken der er 11^{m}.0 Vand, ligger midt imellem den store Ø *Ynys Gwylan* og *The Trwyn.* Man kan kjende den paa Strømraset; den gjør Farvandet saa trangt, at det blot kan bruges af smaa Fartøier.

5. *Devil Tail* er en smal Fjeldgrund, hvorpaa 25^{m}.6 Vand, og som gaar 5 Kvartmil i NO.—SV.

Fra Nordenden peiler man:
St. Tudwall Fyrtaarn i . . . . . ONO.; $10^{1}/_{2}'$ af.
Fyrtaarnet paa Øen *Bardsey* i . . . . . NNV. $^{1}/_{4}$ V.; 6′ af

Fra Sydenden peiler man:
St. Tudwall Fyrtaarn i . . . . . NO. t. O. $^{1}/_{3}$ O. 15′ af
Fyrtaarnet paa Øen *Bardsey* i . . . N. $^{1}/_{2}$ O.; $8^{3}/_{4}'$ af.

Paa mindre end $^{1}/_{2}$ Kblgd. paa begge Sider af denne Grund tiltager Dybden til 40^{m}.2.

Dybden er angivet til Springtids Lavvand, og Misvisningen er 20^{0} NV. i 1889.

Skotland. (Østkysten).

1316. Gjentænding af Havnefyret ved Fischerrow. Firth of Forth.

Det *faste røde Havnefyr* ved *Fischerrow* paa Østmolohovedet er atter tændt (Se Eft. f. Søf. No. 484 for 1889).

Belgien.

1317. Udlægning af en Fyrbøie ved Havneindløbet til Ostende.

Der er udlagt en sort Fyrbøie med *fast hvidt Fyr* 40^{m}.0 udenfor den under Bygning værende Vestmolo. Under Ind- og Udseilingen maa man passere mellem denne Fyrbøie og Østmolohovedet.

1318. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie og Forandring af Fyrene ved Ostende.

En Fyrbøie, der viser *fast hvidt Lys*, skal udlægges 30^{m}.0 udenfor den ydre V.-Moloes Hoved ved *Ostende.* For Indgaaende skal man holde Fyrbøien om Styrbord.

Paa Ø.-Moloen tændes *to røde Fyr* ved Siden af hinanden. Man skal holde sig østenfor Linien, disse to Fyre overet med Fyrtaarnets hvide Fyr, indtil man er i Høide med Batteriet paa Ø.-Moloen.

De to hvide Fyre, der nu opmærker den ydre V.-Moloes Hoved, slukkes.

(Se Eft. f. Søf. No. 835 for 1889).

Frankrige. (Kanalen).

1319. Taarnbaake opført paa Skjæret Beg-ar-Marle ved Indløbet til Pontrieux-Floden.

En hvid 4^{m}.0 høi Taarnbaake er opført paa Skjæret *Beg-ar-Marle* paa Ø.-Siden af Indløbet til Floden *Pontrieux.*

Beliggenhed: 48^{0} 52′ 23″ N. Br.; 3^{0} 1′ 49″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

1320. Beliggenheden af et Vrag paa Basse Du østenfor Penmarch.

En Damper er strandet paa *Basse Du*, 1 Kvartmil fra Kysten mellem Havnene *Guilvinec* og *Lesconil*, østenfor *Penmarch.* Forskibet er endnu ved Høivand over Vandet.

1321. Fyrbøie indtaget ved Pointe de Grave. Gironde.

Den 30te November 1889 er Fyrbøien med fast hvidt Fyr, der til Forsøg var udlagt i Linien, Fyrene *Talais* og *Richard* overet, indtaget (Se Eft. f. Søf. No. 977 for 1888).

Portugal. (Vestkysten).

1322. Tænding af et Havnefyr ved Villa Nova de Milfontes.

Den 1ste November d. A. tændtes der ved *Villa Nova de Milfontes et fast hvidt Fyr*, som lyser over en Bue paa 275°. Omtrentlig Beliggenhed:

37° 43′ N. Br.; 8° 47′ L. V. f. Gr.

Spanien. (Sydkysten).

1323. Oplysning om Fyrene paa Øerne Conejera og Dragonera. Baleariske Øer. Fyrtaarnets Farve paa Kap San Sebastian.

Fyret paa Øen *Conejera* viser et Blink hvert 35te à 40de Sekund og ikke hvert Minut.

Fyret paa Øen *Dragonera* er fast med Blus hvert 65de Sekund og ikke hvert 2 Minut.

Fyrtaarnet paa Kap *San Sebastian* er *rødt* og ikke hvidt.

Sicilien. (Østkysten).

1324. Gjenudlægning af Bøien ved Banken Avolos. Havneindløbet til Augusta.

Den 4de November d. A. udlagdes atter Bøien ved Banken *Avolos* (Se Eft. f. Søf. No. 1195 for 1889) i Havneindløbet til *Augusta*.

Sardinien. (Nordkysten).

1325. Udlægning af Mærker nordenfor Øen San Stefano.

Marinechefen i *Maddalena* har bekjendtgjort, at der paa Grunden nordenfor Øen *San Stefano* i Farvandet mellem denne Ø og den lille Ø *Chiesa* er opført et Sømærke, som bestaar af en Jernstang, der er anbragt paa de Klipper, der danner Grunden. Toptegnet paa Stangen er malet med hvide og sorte Ruder. Mærket er $1^m.5$ over Havet, og ved Lavvand er der $1^m.6$ Vand paa Grunden. Fra Stangen peiles:

Mærket paa Grunden *Mezzo Passo* i	S. 89° 30′ V.
Kirketaarnet i *Maddalena* i	N. 42° 50′ V.
Semaforen *Guardia Vecchia* i	N. 25° 30′ V.

Endvidere er den hvide Bøie, som opmærkede Leden nordenfor Øen *Stefano*, ombyttet med en paa $0^m.8$ Vand, ved Lavvand, udlagt Tøndebøie, som har en Stang med en hvid Cylinder til Toptegn. Fra Bøien peiles:

Mærket paa Grunden *Mezzo Passo* i	S. 88° 40′ V.
Kirketaarnet i *Maddalena* i	N. 49° 40′ V.
Semaforen *Guardia Vecchia* i	N. 30° 40′ V.

Endvidere skal der paa den Side, hvor Øen *Chiesa* ligger, til Opmærkning af Ledens Nordgrændse, udlægges en hvid almindelig Bøie i følgende Peilinger:

Mærket paa Grunden *Mezzo Passo* i	S. 89° 50′ V.
Kirketaarnet i *Maddalena* i	N. 53° 30′ V.
Semaforen *Guardia Vecchia* i	N. 32° 10′ V.

Denne Bøie ligger omtrent $8^m.0$ østenfor $3^m.2$ Grunden, som den skal opmærke, og paa $4^m.0$ Vand.

Farvandet mellem Øen *San Stefano* og den lille Ø *Chiesa* er opmærket med Tøndebøien og Mærket med hvid Cylinder, og Mærket med de hvide og sorte Ruder maa man ikke komme nærmere end $5^m.0$.

Misvisningen 11° 30′ NV. i 1889.

Malta.

1326. Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Linosa vestenfor Malta.

Den engelske Eskadrechef i Middelhavet har meddelt, at der paa NO.-Enden af Øen *Linosa* opføres et Fyrtaarn, hvori der antagelig i April 1890 vil blive tændt et Fyr.

Omtrentlig Beliggenhed:

35° 52½′ N. Br.; 12° 53½′ L. O. f. Gr.

Grækenland.

1327. Beliggenheden af Bøien paa Nordsiden af Indløbet til Piræus.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Loreley*“ ligger der paa Nordsiden af Havneindløbet til *Piræus* 2.6 Kblgd. i NV. t. V. for Kap *Miaulis,* ved den fremspringende Kant af 15 Fod- (4^m.6) Linien, *en stor rød Platbøie* paa 6^m.7 Vand.

Grækenland. (Ioniske Øer).

1328. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Guardiana. Cephalonia.

Som Følge af Anbringelse af et nyt Fyrapparat er Fyret paa Øen *Guardiana* midlertidig slukket den 13de November d. A.

1329. Havnefyr ved Korfu. Øen Korfu.

I Havnen ved *Korfu* er der paa Molohovedet *et fast rødt Havnefyr.*

Grækenland. (Græske Archipel).

1330. Midlertidig Slukning af Fyret ved Kapsali. Øen Cerigo.

Som Følge af Anbringelsen af et nyt Fyrapparat er Fyret ved *Kapsali* midlertidig slukket.

Rusland. (Sortehavskysten).

1331. Opmærkning af Banker paa Rheden ved Anapa.

Der er udlagt tre Flydebaaker med en Kegle med nedadvendt Spids til Toptegn paa følgende Banker:

1. Ved Vestenden af Banken ved Pynten *Anapa,* paa 13^m.0 Vand, 1475^m.0 i S. 82° 15′ V. for Kirken i *Anapa.*
2. Ved Nordenden af samme Banke, paa 12^m.0 Vand, 1290^m.0 i N. 44° 15′ V. for Kirken i *Anapa.*
3. Ved 2^m.4 Fjeldbanken paa Rheden, paa 4^m.0 Vand, 963^m.0 i N. 34° 30′ V. for Kirken i *Anapa.*

Flydebaakerne ligger ude Aaret rundt.

Kompasstregerne er retvisende.

1332. Beliggenheden af et Vrag i NO. for Fyrskibet „Beglitzki“. Taganrog Bugten. Azowske Hav.

5 Kvartmil i retv. N. 77° O. for Fyrskibet „*Beglitzki*“ er der sunket et Fartøi paa:

47° 2′ N. Br.; 38° 42¾′ L. O. f. Gr.

1333. Beliggenheden af to Banker mellem Odessa og Otschakof.

Mellem *Odessa* Banken og Nordkysten, naar man skal fra *Odessa* til *Otschakof* og omvendt, er der mellem *Deutschen Schlucht* (*Niemjezki*) og *Grigorew Liman* to smaa Sandbanker, der ligger saaledes:

1. En Banke, hvorpaa 7^{m}.3 Vand, ligger 11.7 Kvartmil i retv. N. 70° 35′ O. for Kathedralen i *Odessa*.

2. En Banke, hvorpaa 9^{m}.1 Vand, ligger 11.6 Kvartmil i retv. N. 66° 31′ O. for samme Kathedral.

Disse to Banker er ikke opmærket. For at gaa klar af dem, maa dybtgaaende Fartøier holde sig i Medet: øverste Kant af Kap *E* (NO. Pynten af *Odessa* Bugten) overet med Sydkanten af Fjeldet *Jewachow* eller *Schewakova* (der ligger mellem 1ste og 2den *Kujalniz Liman*) i retv. N. 82° O., hvilket bringer $^{1}/_{3}$ Kvartmil fri nordenom 9^{m}.1 Banken.

1334. Baake ødelagt paa Landtungen Djarilgat. Karkinit Bugten. Perekof Golfen.

Den vestligste Baake paa Landtungen *Djarilgat* er ødelagt af en Storm.

1335. Taagesignalet paa Kap Tarkan (Tarkanhut) atter i Orden.

Taagesignalet paa Kap *Tarkan* er atter i brugbar Stand (Se Eft. f. Søf. No. 848 for 1889).

Tyrkiet.

1336. Berigtiget Beliggenhed af Firmanskibet ved Pynten Nagara. Dardanellerne.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Loreley*“ har meddelt, at Firman- og Fyrskibet ligger omtrent 1.8 Kvartmil søndenfor Pynten *Nagara* paa 40° 11′ N. Br. og 2 Kblgd. fra Stranden (Se Eft. f. Søf. No. 845 for 1889). Det ligger paa 51^{m}.0 Vand.

Tyrkiet. (Sortehavskysten).

1337. Lysgrændsen af Fyret paa Kap Baba (Bender Erekli). Lille Asiens N.Kyst.

Efter Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske

Orlogsskib „*Taurus*“ faar man naar man kommer østenfra, først det faste hvide Fyr paa Kap *Baba* (*Bender Erekli*) i Sigte i Peilingen retv. Syd; mellem retv. Vest og retv. Syd skjules det af foranliggende Fjelde (Se Ett. f. Søf. No. 129 for 1889).

Algier.

1338. Grunde i Havneindløbet til Bone.

I Havneindløbet til *Bone* (*Bona*) ligger der Grunde, hvorpaa ikke fuldt 5^{m}.0 Vand.

Man maa være meget forsigtig under Indseilingen i Havnen, især med haardt Veir, da Dybden i Havnen stadig aftager.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Labrador).

1339. Forandring af Taagesignalet paa Øen Greenly.

For lettere at kjende Forskjel paa Taagesignalerne paa Pynten *Amour* og paa Øen *Greenly* gjøres der nu paa Øen *Greenly* et Signal af 10 Sekunders Varighed efterfulgt af en Pause paa 80 Sekunder, saaledes at der nu ikke hvert Minut, men hvert 90de Sekund gjøres et Signal af 10 Sekunders Varighed.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1340. Beliggenheden af Fyret ved Port Neuf. St. Lorenz Floden.

Fyrtaarnet ved *Port Neuf* er i det engelske Admiralitets Karter 310, 312 og 2516 aflagt paa Vestsiden af Mundingen

af Floden *Port Neuf*; men det staar nær ved Pynten af Halvøen, som danner Østsiden af Mundingen paa:

48° 37′ 15″ N. Br.; 69° 5′ 10″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

1341. Beliggenheden af et Vrag („Minnie Swift") i Indløbet til St. Lorenz Bugten søndenfor New Foundland.

Der ligger et Vrag paa omtrent 46° 15′ N. Br. og 57° 6′ L. V. f. Gr. ved Indløbet til *St. Lorenz* Bugten. Vraget synes at ligge tilankers, da det i 14 Dage ikke havde forandret Plads.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Ø.-Kysten).

1342-1. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Offer Wadham. Hamilton Sound.

Det faste hvide Fyr paa Øen *Offer Wadham* skal i Foraaret 1890 forandres til *et hvidt Blinkfyr*.

1342-2. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen North Penguin søndenfor Wadham Øerne. Hamilton Sound.

Paa Øen *North Penguin* bygges der et Fyrtaarn, hvori der i Oktober 1890 skal tændes *et fast hvidt Fyr*. Omtrentlig Beliggenhed:

49° 27′ N. Br.; 53° 48′ L. V. f. Gr.

1343. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Little Denier. Bonavista Bugten.

Fyret paa Øen *Little Denier* (Se Eft. f. Søf. No. 1220 for 1888) skjules i Peilingen retv. N. 77° V. paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand af en Skorstenspibe.

1344. Om den paatænkte Taagesignalstation paa Kap Norman. Belle Isle Strait.

Taagesignalstationen paa Kap *Norman* (Se Eft. f. Søf. No. 1215 for 1889) vil ikke kunne blive færdig før i Juli 1890.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1345. Tænding af et Havnefyr ved Annapolis. Fundy Bugten.

Ved Byen *Annapolis* er der tændt *et fast rødt Baakefyr* som er $9^m.1$ over Høivand og lyser mod Havet paa 7 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

44° 44′ 51″ N. Br.; 65° 31′ 6″ L. V. f. Gr.

Naar man har passeret den sorte Bøie ved Pynten *Marsh*, maa man styre ONO. $^3/_4$ O. paa dette Fyr, og ankre nedenfor den gamle Regjeringsmolo.

Forenede Stater. (Maine).

1346. Udlægning af en Bøie ved Torry's Ledge i Eggemoggin Reach. Østlige Penobscot Bugt.

Der er udlagt *en rød Stangbøie* mærket „No. $4^1/_2$" paa $9^m.1$ Vand $30^m.0$ i NV. for *Torry's Ledge*.

1347. Flytning af en Bøie i SO. for Øen Eaton. East Penobscot Bugten.

Den røde Bøie No. 2, som før laa $1326^m.0$ i SO. $^1/_2$ O. for Sydenden af Øen *Eaton*, er flyttet $585^m.0$ i NV. og ligger nu $860^m.0$ i VSV. $^1/_4$ V. for Vestenden af Øen *Bar*.

1348. Flytning af Baaken paa Steel Ledge. Belfast Bugten. Penobscot Bugten.

Baaken paa *Steel Ledge* i *Belfast* Bugten er flyttet og staar nu $265^m.0$ i N. t. O. for den røde Bøie No. 2.

1349. Udlægning af en Bøie i Maiden Cove. Havneindløbet til Portland.

I Havneindløbet til *Portland* er der i *Maiden Cove* $^1/_2$ Kvartmil i NV. t. N. for Fyrtaarnet paa Forbjerget *Portland* udlagt en rød Bøie mærket No. 2.

Forenede Stater. (Connecticut).

1350. Forandrede Fyrapparater ved Saybrook. Connecticut Floden. Long Island Sound.

Den 1ste Januar 1890 anbringes der i *Saybrook (Lynde)* Fyrtaarn et Fyrapparat af 5te Orden istedetfor det nuværende af 4de Orden. Samme Dag anbringes der i Fyrtaarnet paa Moloen ved *Saybrook* et Fyrapparat af 4de Orden istedetfor det nuværende af 5te Orden. Fyret beholder den røde Sektor (Se Eft. f. Søf. No. 507 for 1889).

Forenede Stater. (New York).

1351. Ombytning af Quickstep Klokkebøien i New York Bugten.

Den enkelte Klokkebøie, som laa i *New York* Bugten omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i NNV. for *Dry Romer* Fyrtaarn til Opmærkning af Vraget af „*Quickstep*“ er atter ombyttet med en dobbelt Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 1102 for 1889).

1352. Tænding af et Fyr paa Pynten Whitestone. East River.

Den 15de November d. A. tændtes der paa Pynten *Whitestone* i *East River, et fast hvidt Fyr*, som er $6^m.1$ over Grunden og $12^m.2$ over Lavvand. Det lyser over en Bue paa 270°.

Fyrtaarnet er et firkantet pyramideformet Trætaarn med Galleri og Lygte. Underdelen er hvid og Overdelen træfarvet.

Beliggenhed:

40° 48′ (2″) N. Br.; 73° 49′ (12″) L. V. f. Gr.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Fyrtaarnet *Throg's Neck:* . . . . O $^3/_8$ N; $1^3/_8$′ af.

Pynten *Old Ferry:* . . . . . NV $^3/_4$ V; $^5/_8$′ af.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 30te Sekund et Dobbeltslag med en paa Galleriet anbragt Klokke.

1353. Forandring af Fyret ved Princess. Staten Island. Raritan Bugten.

Den 1ste Januar 1890 forandres det nuværende faste hvide med et Blink hvert 45de Sekund til *et fast hvidt Fyr med et Blink hvert 5te Sekund;* samtidig forandres Fyrapparatet fra 3die til 4de Orden.

1354. Forandring af Fyret i Fortet Tompkins. New York Bugten.

Den 1ste Januar 1890 forandres det nuværende faste hvide Fyr i Fortet *Tompkins* til *et rødt og hvidt Blinkfyr* med afvexlende røde og hvide Blink med 10 Sekunders mørkt Mellemrum.

1355. Forandring af Fyret paa Skjæret Execution. Long Island Sound.

Det faste hvide Fyr paa Skjæret *Execution* faar den 1ste Januar 1890 *en rød Sektor* over en Bue paa 36° 33′, nemlig mellem Peilingerne NO $^1/_4$ N (netop fri af Sydenden af Øen *Hart*) og O t N (netop fri af *Middle* Revet).

Forenede Stater. (Delaware).

1356. Opmærkning af fire Vrag i Nærheden af Delaware Bølgebryderen. Delaware Bugten.

I Nærheden af *Delaware* Bølgebryderen er der udlagt fire horisontalt stribede Vragbøier til Opmærkning af Vrag:

1. En Bøie i SV for et kullastet Fartøi, omtrent $^1/_4$ Kvartmil søndenfor *The Shears* Bøien, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Kap Henlopen* i . . . . . S 13° 56′ O.
Fyrtaarnet ved *Green Hill (Lewes)* i . . . S 60° 36′ V.

Der er 8^m.2 Vand paa Vraget, hvoraf intet er synligt.

2. En Bøie 46^m.0 vestenfor et Vrag, der ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *May* i . . . . . N 80° 17′ O.
Fyrtaarnet *Brandywine Shoal* i . . . . . N 16° 45′ V.

Vraget ligger i Nord-Syd, og Enden af Bougsprydet og de tre Master sees over Vandet.

3. En Bøie 46^m.0 vestenfor et Vrag, der ligger paa 14^m.6 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *May* i . . . . . N 84° 30′ O.
Fyrtaarnet *Brandywine Shoal* . . . . . N 26° 36′ V.

4. En Bøie 46^m.0 vestenfor Vraget af et kullastet Fartøi, der ligger paa 14^m.6 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *May* i . . . . . N 78° 40′ O.
Fyrtaarnet *Brandywine Shoal* . . . . . N 23° 47′ V.

Toppen af Fokkemasten er 3^m.7 over Vandet.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 5° 30′ NV. i 1889.

Forenede Stater. (Maryland).

1357. Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Grunden søndenfor Øen Holland. Østsiden af Chesapeake Bugten.

Den 25de November d. A. tændtes der *et fast hvidt Fyr* i et Fyrtaarn, der staar paa 2^m.7 Vand paa den Grund, som strækker sig ud søndenfor Øen *Holland* ved Indløbet til *Holland-* og *Kedge*-Strædet. Fyret, der lyser rundt, er 13^m.2 over Havet og Lysvidden 12 Kvartmil. Beliggenhed:

38° 4′ (10″) N. Br.; 76° 5′ (42″) L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 10de Sekund et Klokkesignal.

Forenede Stater. (Virginia).

1358. Udlægning af en Klokkebøie nordenfor Pynten Sewall. Hampton Roads. Chesapeake Bugten.

Nordenfor Pynten *Sewall* er der udlagt en ny Klokkebøie, som ligger 137^m.0 i NO $^1/_4$ N for den sorte Bøie No. 3 (Se Eft. f. Søf. No. 266 for 1889) og 1.9 Kvartmil i SV t S for Fyrtaarnet *Old Point Comfort*.

1359. Udlægning af en Klokkebøie søndenfor Pynten Sewall. Mundingen af Elizabeth Floden. Chesapeake Bugten.

Den sorte Bøie No. 5 i Mundingen af *Elizabeth* Floden, søndenfor Pynten *Sewall*, er ombyttet med en Klokkebøie, som ligger 2 Kvartmil i retv. Nord for Fyrtaarnet paa Øen *Craney*.

1360. Betydelige Forandringer i Dybdeforholdene paa Grundene ved Cape Charles. Chesapeake Bugten.

Ifølge de seneste Opmaalinger har Dybdeforholdene omkring *Cape Charles* forandret sig betydeligt. Der har over Grundene dannet sig et nyt Løb med 7^m.0 Vand, kaldet *Northwest Channel*. Forandringerne er angivet i de nyeste amerikanske Karter.

Forenede Stater. (Florida).

1361. Igjenudlægning af Lydbøien og Udlægning af en Bøie til ved Hetzel og Ohio Shoals.

Den midlertidig indtagne Lydbøie ved *Hetzel* og *Ohio Shoals*, østenfor *False Cape* og i NO for Kap *Canaveral*, er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 980 for 1889). Samtidig er den midlertidig udlagte sorte Bøie indtaget og en rød Bøie udlagt tæt ved Lydbøien. Den røde Bøie ligger i Medet: „Lydbøien og Fyrtaarnet paa Kap *Canaveral*".

Forenede Stater. (Mississippi).

1362. Udlægning af en Bøie i NV. for Fyrtaarnet paa Øen Chandaleur.

Der er udlagt en ny sort Bøie 1$^1/_4$ Kvartmil i NV t. V

for Fyrtaarnet paa Øen *Chandaleur*; den opmærker Enden af den Grund, som gaar ud nordover fra *Chandaleur* Øerne.

1363. Forandring af det bageste Ledfyr vad Mundingen af Pascagoula Floden.

Den 21de November d. A. forandredes det bageste faste hvide Ledfyr ved Mundingen af *Pascagoula-* (*East Pascagoula-*) Floden (Se Eft. f. Søf. No. 1107 for 1889) til *et fast rødt Fyr.*

Vestindien.

De Store Antiller. (Haiti)

1364-1. Opmærkning af Havnen ved Cape Haiti.

I *Cape Haitis* Havn er følgende fire nye Bøier udlagt:

Paa Ø.-Siden af Indløbet, paa $11^m.0$ Vand, ved V.-Siden af en $5^m.9$ Grund, en sort Bøie i følgende Peilinger:

Fort *Vitton* (*Woody Hillock*) . . . i S. 12° V.
Picolet Point . . . . . i S. 58° V.

Ved N.-Enden af Banken *Le Grand Mouton* paa $8^m.2$ Vand, en sort og hvid horisontalt stribet Bøie med rød Stage i følgende Peilinger:

Fort *Vitton* . . . . . i S. 11° V.
N.-Siden af Batteriet paa *St. Joseph's Point* i S. 77° V.

Ved Ø.-Enden af Revet *Mardi Gras* en rød Bøie med hvid Top i følgende Peilinger:

Fort *Vitton* . . . . . i S. 11° V.
Masonic Hall . . . . . i S. 53° V.

Ved Ø.-Enden af Revet mellem Banken *La Trompeuse* og Obelisken en Bøie paa $14^m.6$ Vand i følgende Peilinger:

Fort *Vitton* . . . . . i S. 7° V.
Masonic Hall . . . . . i S. 66° V.

En rød Bøie ved Grunden i SO. for Banken *Le Grand Mouton* ligger paa $9^m.1$ Vand i følgende Peilinger:

Picolet Point . . . . . i N. 32° V.
Masonic Hall . . . . . i S. 59° V.

La Trompeuse Bøien er sort og ligger i følgende Peilinger:

St. Joseph's Point . . . . . i N. 30° V.
Toldboden . . . . . i S. 78° V.

Le Belier Bøien ligger paa $9^m.1$ Vand i følgende Peilinger:

St. Joseph's Point . . . . . i N. 28° V.
Toldboden . . . . . i N. 76° V.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 1° NO. i 1889.

De Store Antiller. (Haiti, V.-Kysten).

1364-2. Oplysninger om Øen Navassa.

Paa Øen *Navassa* findes kun Boliger paa S.-Siden. Landingsstedet er i N. 20° V., $2^1/_2$ Kabellængde fra SV.-Spidsen af Øens SO.-Pynt. Paa Høiden i N. 25° O., $640^m.0$ fra samme Punkt findes en Signalstation. To Moringsbøier er udlagt i S. 80° V., 823 og $1189^m.0$ fra Signalstationen.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 2° NO. i 1889.

De Store Antiller. (Jamaica).

1365. Tænding af det nye Fyr paa Pynten Morant.

Den 14de Oktober d. A. tændtes der istedetfor det midlertidige faste Fyr paa Pynten *Morant el nyt hvidt Blinkfyr* med *et Blink hvert Minut* (Se Eft. for. Søf. No. 753 for 1889).

De Store Antiller. (Porto Rico).

1366. Redningsstationer ved San Juan og Arecibo.

Ved *San Juan* og *Arecibo* er der Redningsstationer med Baad, Raketapparat, Svømmebelter ete.

De Smaa Antiller. (Antigua).

1367. Paatænkt Tænding af Havnefyre ved St. John.

Ved Indløbet til *St. Johns* Havn skal der tændes to Fyre, nemlig:

1. *Et fast rødt Fyr* paa Fortet *James,* paa N.-Siden af Indløbet. Lysvidden: 5 Kvartmil.
2. *Et fast rødt Fyr* paa *Pillar Rock Point* paa S.-Siden af Indløbet.

For Indgaaende skal Fyret paa Fortet *James* holdes i OSO. $^1/_4$ O., hvilket bringer fri nordenom *Sandy Island,* indtil man har Fyret paa *Pillar Rock Point* i S. t. V., da man kan ankre paa $11^m.0$ Vand, $2^1/_2$ Kabellængde udenfor Baren.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

1368. Fyre i Port Castries.

I *Port Castries* paa *St. Lucia* findes nu følgende Fyre:

Paa *Vigie* et *fast hvidt Fyr.* Lysvidden: 12 Kvartmil.

Paa *Tapion Rock* et *fast rødt* Fyr. Lysvidden: 3 Kvartmil.

Det røde Fyr paa *Vieille Ville* og det grønne Fyr paa *Cocoa Nut Shoals* er slukket.

Bahama Øerne.

1369. Beliggenheden af Clarion Banken mellem Cuba og Great Inagua.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Skib „*Espérance*“ havde han den 18de September d. A. om Aftenen Kl. $10^1/_2$ Øen *St. Domingo* i Sigte, da han fik se Brændingen paa Banken *Clarion*, som man derpaa passerede i SV. af paa 5 Kvartmils Afstand. Efter dette ligger Banken paa:

20° 49′ N. Br.; 74° 1′ L. V. f. Gr.

Man har flere Gange forgjæves søgt efter denne Banke, saaledes f. Expl. de engelske Orlogsskibe „*Nipsic*“ i 1873 og „*Argus*“ i 1879.

Brasilien.

1370. Opførelse af Fyrtaarne ved Torres, Tramandahy og Mostardas.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Aviso „*Etoile*“ opføres der Fyrtaarne paa følgende Steder:

1. Et Fyrtaarn ved *Torres* paa omtrent:
   29° 20′ S. Br.; 49° 48′ L. V. f. Gr.
2. Et Fyrtaarn ved *Tramandahy* paa omtrent;
   29° 57′ S. Br.; 50° 8′ L. V. f. Gr.
3. Et Jernfyrtaarn ved *Mostardas*, i hvilket der i en Høide af $33^m.5$ over Grunden skal tændes et Blinkfyr med en Lysvidde af 18 Kvartmil. Beliggenhed:
   31° 2′ S. Br.; 50° 52′ L. V. f. Gr.

Paa det engelske Adm. Kart No. 2522 er Navnet *Mostardas* aflagt paa omtrent:

31° 19′ S. Br.; 51° 4′ L. V. f. Gr.

1371. Opførelse af et Fyrtaarn paa Kysten af Albardon de Juan Maria, søndenfor Rio Grande do Sul.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Kysten af *Albardon de Juan Maria (Albardao)* skal opføres et Fyrtaarn; men dets nøiagtige Plads er endnu ikke bestemt.

1372. Fyre ved Rio Grande do Sul og i Lagune dos Patos.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der ved *Rio Grande do Sul* og i *Lagune dos Patos* findes følgende Fyre:

1. I det kegleformede røde Jernfyrtaarn ved *Rio Grande do Sul* er der *et hvidt Blinkfyr* med sex Blik hvert 30te Sekund, nemlig fem korte efter hverandre følgende Blink og et langt Blink af 15 Sekunders Varighed. Beliggenhed:
   32° 6′ 40″ S. Br.; 52° 8′ 11″ L. V. f. Gr.
2. Det faste hvide Fyr paa Øen *Saragonha (Surengonea)* existerer ikke.
3. Det nuværende hvide runde Fyrtaarn paa Pynten

Estreito opførtes i 1879 omtrent 300^{m}.0 i retv. N. 65° V. for det gamle Fyrtaarn og staar midt paa en sexkantet Underbygning, hvori Fyrvogterboligen er anbragt. Det nye og det gamle Fyrtaarn staar omtrent 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Pynten *Estreito* paa en Sandtunge, der falder tør ved Lavvand.

Det gamle Fyrtaarn staar endnu paa et lidet Fjeldplateau.

4. Fyrtaarnet paa Pynten *Bujuru* staar paa:

31° 26′ S. Br.; 51° 32′ L. V. f. Gr.,

men efter det engelske Adm. Kart paa:

31° 28′ S. Br.; 51° 34′ L. V. f. Gr.

5. Fyret ved *Capao da Maria*, hvis Lysvidde er 15 Kvartmil, staar paa:

31° 18′ S. Br.; 51° 16.7′ L. V. f. Gr.

6. Fyret ved *Christovao-Pereira* (*Cristovao-Pevrera* lyser paa 15 Kvartmils Afstand og staar paa:

31° 4′ S. Br.; 51° 14.3′ L. V. f. Gr.,

men efter det engelske Adm. Kart paa:

30° 59′ S. Br.; 51° 12′ L. V. f. Gr.

7. Fyret paa Øen *Barba Negra* existerer ikke.

8. Paa Skjærene ved Pynten *Itapuan*, paa Østsiden af *Guahyba* Mundingen, er der *et fast hvidt Fyr* i et sexkantet hvidt Fyrtaarn. Lysvidde 12 Kvartmil. Beliggenhed:

30° 22′ 24″ S. Br.; 51° 8′ 41″ L. V. f. Gr.,

men efter det engelske Adm. Kart paa:

30° 21′ S. Br.; 51° 6′ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

1373. Beliggenheden af Fyrskibet „Chico Bank". Rio de la Plata.

Fyrskibet „*Chico Bank*" ligger nu nordenfor Banken af samme Navn omtrent midt i Farvandet, saaledes at man kan passere paa begge Sider af det. Omtrentlig Beliggenhed:

34° 46′ S. Br.; 57° 29$^{3}/_{4}$′ L. V. f. Gr.

Man bør ikke gaa for langt af Fyrskibet.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1374. Udlægning af en Bøie ved Boen Talisman Rock i Havnen ved Gray. Liberta Bugten. Messier Kanalen. Patagonien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Krydser „*Angamos*" er der nordenfor Boen *Talisman Rock* i Havnen ved *Gray* udlagt en rød og hvid stribet Bøie paa 6^{m}.4 Vand. Bøien er mærket „*Talisman*" med hvidt paa sort og ligger i følgende Peilinger:

Nordenden af den i SO. liggende Pynt af Landet i S. 58° 30′ O. 1$^{3}/_{4}$ Kblgd. af.

Fremspringende Pynt af Landet paa Vestkysten i S. 3° 30′ V.

Beliggenhed:

48° 55$^{1}/_{3}$′ S. Br.; 74° 19′ L. V. f. Gr.

1375. Opførelse af to Baaker paa Øen Mid Channel. English Narrows. Patagonien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Nord- og Sydenden af Øen *Mid Channel* er opført en stor trefodet hvid Jernbaake. De mod Søen vendende Sider af disse Baaker er klædt med Jernblik, og de Jernstænger, hvortil Bliket er fæstet, er forlænget opover og danner et V. Den sydligste Baake er 4^{m}.3 høi og staar 2^{m}.5 over Lavvand; den nordligste Baake er 3^{m}.3 høi og staar 4^{m}.2 over Høivand.

1376. Forandring af Baaken paa Gorgon Revet. Indian Reach. Patagonien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der istedetfor Jernbaaken paa *Gorgon* Revet er opført en trefodet Baake med en Skeletværksballon til Toptegn. Baaken er hvidmalet; Ballonen, som er 0^{m}.7 i Diameter, er 3^{m}.2 over Høivand.

1377. Gjenudlægning af Bøien ved Grunden Abtao. Covadonga Gruppen. Indian Reach. Patagonien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der istedetfor den fordrevne Bøie ved Grunden *Abtao* (Se Eft. f. Søf. No. 525 for 1887) er udlagt en rød og hvid lodret stribet Tøndebøie mærket „*Abtao*“ med hvidt paa sort. Den ligger paa $27^m.0$ Vand, Slik i følgende Peilinger:

Øen *Perch* i . . . . . N. 18° 30′ V.
Pynten *False* i . . . . . N. 89° 30′ V.
Øen *South Sister* i . . . . N. 21° 30′ O.

1378. Udlægning af en Bøie ved Grunden søndenfor Pynten Michael. Molyneux Sound. Concepcion Channel. Patagonien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at foruden Bøien ved Indløbet til *Molyneux Sound* (Se Eft. f. Søf. No. 768 for 1888) er der desuden udlagt en rød og hvid lodret stribet Tøndebøie mærket „*Miguel*“ med hvidt paa sort. Den ligger paa $7^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Michael (Miguel)* i . . . N. 16° V.
Øen *Romulo* i . . . . . N. 49° V.

Beliggenhed:

50° 17½′ S. Br.; 74° 52¼ L. V. f. Gr.

1379. Ombytning af Bøien ved Boen Fawn. Molyneux Sound. Patagonien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der istedetfor den forrige Bøie ved Boen *Fawn* nu er udlagt en rød Baakebøie, der er $1^m.3$ høi, og har en $3^m.0$ høi hvid Stang med hvid Ballon til Toptegn. Bøien ligger paa $22^m.0$ Vand, Skjæl, i følgende Peilinger:

Øen *Romulo* i . . . . . N. 45° V.
Nordenden af Bugten *Pesca* i . . . N. 14° O.

1380. Opførelse ef en Baake paa Revet Cloyne. Victoria Pass. Union Sound. Patagonien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Revet

Cloyne er opført en rød trekantet Baake med en hvid Skeletværksballon til Toptegn. Baaken er $3^m.5$ over Høivand. Beliggenhed:

51° 59¼′ S. Br.; 73° 40¾′ L. V. f. Gr.

1381. Opførelse af en Baake paa Shoal Island. Smyth Channel. Patagonien.

Den chileniske Regjering har bekjendtgjort, at der paa den høieste Top af *Shoal Island* er opført en Baake. Beliggenhed: 52° 33′ S. Br.; 73° 38′ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Californien).

1382. Nedrevet Baake i Indløbet til Mare Island Strædet. San Francisco Bugten.

Den lodret stribede Baake, som stod ved Østsiden af Indløbet til *Mare Island* Strædet 1042^m0 i O. ⅜ S. for Fyrtaarnet paa Øen *Mare*, er nedrevet.

1383. Udlægning af en Klokkebøie ved Mile Rocks. Havneindløbet til San Francisco.

Den 1ste November d. A. udlagdes der i SV. for *Mile Rocks* paa $34^m.7$ Vand *en rød og sort horisonlalt stribet Klokkebøie.* Den ligger i Medet: „Fyrtaarnet paa Pynten *Bonita* og det nordligste Skjær af *Seal Rocks*“ og ½ Kvartmil i SV. t. V. ½ V. for *Mile Rock.*

1384. Berigtiget Beliggenhed af Taagesignalstationen paa Øen Angel. Havnen ved San Francisco.

Taageklokken paa Øen *Angel* er ikke paa SO.-Enden af Øen, Pynten *Blunt*, men paa SV.-Enden, Pynten *Knox.*

Forenede Stater. (Alaska).

1385. To Øer og en Grund i SV. for Pribiloff Øerne findes ikke. Behring Søen.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Thetis*“ har paa et Togt i *Behring Søen* forgjæves søgt efter de to i SV. for *Pribiloff* Øerne indmeldte Øer, og heller ikke kunnet finde den med *P. D.* paa 57° 30′ N. Br. og 167° 25′ L. V. f. Gr. aflagte Grund.

Forenede Stater. (Alaska, NV.-Kysten).

1386. Opførelse af en Baake ved Kap Icy, og Udvidelse af Blossom Shoals.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Thetis*“ har opført en Træbaake ved Kap *Icy*. Baaken bestaar af en $7^m.9$ høi Pæl og har til Toptegn en liden sort Tønde, hvorpaa et gult Andreas-Kors. Baaken staar $1^1/_4$ Kvartmil i SV. for den første Bugt søndenfor Kap *Icy* og $3^3/_4$ Kvartmil i SV. for Enden af Forbjerget.

SV.-Siden af *Blossoms Shoals* gaar 2 Kvartmil længere ud af Land og $2^1/_2$ Kvartmil længere SV.over end kartlagt. Fartøier, der seiler nordover, kan holde sig paa 9 til $12^m.2$ Vand omtrent $1^1/_2$ Kvartmil af Stranden, indtil de har Baaken ved Kap *Icy* tværs; hvorfra styres retv. N. 35° 45′ V. for at gaa klar af *Blossom Shoals*.

Ved den her angivne Kurs er der ikke taget Hensyn til Strømmen.

Misvisningen 28° 51′ NO. i 1889.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1387. Opførelse af Baaker og Udlægning af Bøier i Baynes Sound. Øen Vancouvers Østkyst.

Regjeringen i *Canada* har i den sidste Tid i *Baynes Sound* ladet opføre følgende Baaker og udlagt følgende Bøier:

1. Paa Pynten *Maple* en Baake bestaaende af tre Pæle med to runde Skiver til Toptegn. Den ene Skive er, seet fra Søen, *sort*, og den anden, naar man er tværs af Baaken, *hvid*. Baaken staar paa $5^m.5$ Vand ved Enden af Banken ved Pynten *Maple* og er $4^m.9$ over Høivand. Beliggenhed:

49° 28′ 22″ N. Br.; 124° 44′ 10″ L. V. f. Gr.

2. Ved Vestenden af Revet *Reef Bluff* en rød Stangbøie, paa $6^m.0$ Vand, paa:

49° 28′ 42″ N. Br.; 124° 45′ 40″ L. V. f. Gr.

3. Paa *Base Flat* en Baake som den paa Pynten *Maple*, paa $3^m.7$ Vand, paa Yderenden af *Flat* paa:

49° 31′ 30″ N. Br.; 124° 51′ 0″ L. V. f. Gr.

4. Ved Pynten *Village*, ved Enden af Revet en rød, Stangbøie, paa $6^m.4$ Vand, paa:

49° 33′ 20″ N. Br.; 124° 52′ 10″ L. V. f. Gr.

5. Paa Sandtungen *Union Spit* en Pæl med en rund sort Skive til Toptegn ved Enden af Sandtungen paa $5^m.5$ Vand. Baakens Høide over Høivand $3^m.0$. Beliggenhed:

49° 35′ 30″ N. Br.; 124° 54′ 0″ L. V. f. Gr.

6. Ved Pynten *Grassy* en Pæl med en rund sort Skive til Toptegn, paa $5^m.5$ Vand, ved NO.Enden af Grunden, som gaar ud fra Pynten *Grassy*. Baakens Høide over Høivand $4^m.3$. Beliggenhed:

49° 38′ 30″ N. Br.; 124° 56′ 0″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan. (Kiusiu, NV. Kysten).

1388. Grunde i Iki Channel.

Følgende Grunde er ikke aflagt i Karterne over *Iki Channel:*

1. En Grund, hvorpaa $4^m.1$ Vand, i følgende Peilinger: Nordenden af *Na Sima* overet med Vagthuset paa *Iki Sima* i . . . . . S. 89° V.
Akasi Saki, NO.Enden af *Iki Sima* i . N. 48° V.

Beliggenhed:

33° 44′ 40″ N. Br.; 129° 54′ 10″ L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa 3^{m}.2 Vand, i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet *Yebosi* i . . . . . S. 80° O.
Østenden af *Na Sima* i . . . . . N. 4° V.
Beliggenhed:

33° 42′ 35″ N. Br.; 129° 52′ 20″ L. O. f. Gr.

3. En Grund, hvorpaa 3^{m}.2 Vand, ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. 62° O. for SO.Enden af *Ko Saki* (Sydenden af *Iki Sima*).

4. En Grund, *Kishio Shoal* kaldet, hvorpaa 3^{m}.2 Vand, ligger i SO. for *Hira Sima* i følgende Peilinger:
Ko Saki, Sydenden af *Iki Sima* i . . N. 82° O.
NO.Enden af *Hira Sima* i . . . . N. 11° V.

5. En Grund, hvorpaa 5^{m}.9 Vand, ligger omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Øst for Sydenden af *Haru Sima*, næsten midt i Farvandet i det sydlige Indløb til *Go-no-Ura*.

I Bugten *Go-no-Ura* er der mange ikke kartlagte Grunde, og man maa derfor være meget forsigtig under Indseilingen i denne Bugt.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 10′ NV. i 1889.

Japan. (Nipon).

1389. Grunde i SV. for No Sima. Owari Bugten.

Foruden den for nylig i *Owari* Bugten fundne Grund (Se Eft. f. Søf. No. 1247 for 1889) ligger der omtrent $1^{1}/_{3}$ Kvartmil i SV. t. V. $^{1}/_{2}$ V. for *No Sima* endnu en Grund, hvorpaa 10^{m}.0 Vand, paa:

34° 38′ 40″ N. Br.; 136° 59′ 10″ L. O. f Gr.

Japan.

1390. Opførelse af en Fyrbaake paa Narusi Rock. Øen Hikusima. Simonoseki Strædet.

Den ved Paaseiling havarerede Baake paa *Narusi Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 1246 for 1889) er atter opført; den er

hvidmalet, og den 21de September d. A. tændtes der paa samme *et fast hvidt Fyr*, som er 5^{m}.2 over Havet og lyser paa 3 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. Øst gjennem Nord og Vest til retv. S. 39° 30′ V. Beliggenhed:

33° 54′ 45″ N. Br.; 130° 54′ 50″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.

Japan. (Yezo).

1391. Skjæret Waywoda (Voevoda) Rock vestenfor Sydenden af Øen Yezo existerer ikke.

I September d. A. har fem engelske Orlogsskibe søgt efter *Waywoda (Voevoda) Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 160 for 1889), men ikke kunnet finde hverken denne eller de af den amerikanske Hvalfanger indmeldte Skjær, hvorfor de er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Cochinchina.

1392. Beliggenheden af et Skjær ved Øen Colbert. Halong Bugten. Tongking Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Mutine*“ har i *Halong* Bugten fundet et ikke kartlagt Skjær, som er 15 til 18^{m}.0 høit og falder steilt af til alle Sider; det ligger 1400^{m}.0 i retv. S. 80° O. for Øen *Toque* og mellem Øen *Colbert* og en stor østenfor samme liggende Ø uden Navn.

Ostindiske Archipel.

Borneo. (NO.-Kysten).

1393. Beliggenheden af Grunde paa NO.-Kysten.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Rambler*“ har opgivet Beliggenheden af følgende Grunde paa NO.-Kysten af *Borneo*:

1. En liden Koralgrund, hvorpaa 4^m.6 Vand ved Lavvand, og hvorfra Øen *Billean* peiles i S. 50° V., 9.6 Kvartmil af.

2. En liden Koralgrund, hvorpaa 11^m.0 Vand ved Lavvand, og hvorfra Øen *Billean* peiles i S. 61° V., 7.7 Kvartmil af.

3. En liden Koralgrund, hvorpaa 6^m.4 Vand ved Lavvand, og hvorfra Øen *Lankayan* peiles i S. 8° V., 8 Kvartmil af.

Kompasstregerne er retvisende.

Ny Guinea. (N.-Kysten).

1394. Beliggenheden af et Rev (Coredo) i Geelvink Bugten.

Føreren af Dampskibet „*Coredo*“ har meddelt, at der i *Geelvink* Bugten ligger et ved Lavvand tørtfaldende Rev i følgende Peilinger:

Øen *Angra-mios* (*Angermus*) i . . . . . NV.
Hoog South Point i . . . . . Vest.

Sumatra. (NO.-Kysten).

1395. Lysvidden af Fyret paa Øen Boeroe forstærket. Acheen Bugten.

I Fyrtaarnet paa Øen *Boeroe* er der anbragt et stærkere Fyrapparat, saaledes at Lysvidden nu er 12 Kvartmil.

Celebes. (Vestkysten).

1396. Beliggenheden af en Grund mellem Boekoe og Doemba. Makassar Strædet.

Paa Vestkysten af *Celebes*, omtrent 3 Kvartmil af Kysten, mellem *Boekoe (Buku)* og *Doemba* ligger der en Grund, hvorpaa 7^m.2 Vand og omgivet af 36^m.0 Vand.

Java Søen.

1397. Oplysninger om Revene Annie Florence, Arrogant og Oosterling.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“ har en Undersøgelse af Revene *Annie Florence, Arrogant* og *Oosterling* godtgjort:

1. At man ikke kan lodde sig til *Annie Florence* Revet, der blot, naar man er nær ved det, kan kjendes paa Vandets forskjellige Farve. Grundens Beskaffenhed antyder nogenlunde Revets Nærhed, da den rundt om Revet hovedsagelig bestaar af Sand og af og til blandet med Stene, Skjæl og Slik. Paa 100^m.0 Afstand fra Revet fik man 32^m.0 Vand, Stenbund, og paa 600^m.0 Afstand 47 til 51^m.0 Vand, Sandbund. Efter Gisning er der paa Revet 1^m.8 Vand. Beliggenhed:
5° 12′ 48″ S. Br.; 113° 17′ 19″ L. O. f. Gr.

2. *Arrogant* Revet eftersøgtes forgjæves, og det er sikkert, at det ikke findes paa det opgivne Sted, men sandsynligvis gaar iet med *Annie Florence* Revet.

3. *Oosterling* Revet er udgaaet af Karterne, da de oprindelige Oplysninger om det var meget mangelfulde, og man forgjæves har søgt efter det.

1398. Beliggenheden af en Grund østenfor Annie Florence Revet.

Ved Undersøgelsen af *Annie Florence* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 1397 for 1889) har man østenfor samme fundet en Grund, hvorpaa 17^m.5 Vand. Beliggenhed:
5° 9′ 4′ S. Br.; 113° 25′ 30″ L. O. f. Gr.

Sulu Søen.

1399. Beliggenheden af Grunden Altnacraig i NO. for East Island. SO. Kysten af Palawan.

I NO. for *East Island*, hvor Dampskibet „*Altnacraig*“ sank, ligger der en Grund af uregelmæssig Form, og som er

opkaldt efter Dampskibet, i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 1130 for 1889):

Østenden af *East Island* i . . . . . S. 45° V.
Pynten *Relief* i . . . . . N. 30° V.
Pynten *Rivanac* (*Bivouac?*) i . . . . . N. 3° V.
Østenden af Øen *Rasa* (*Flat Island*) i . N. 23° O.

Vragets Beliggenhed:

8° 58′ 30″ N. Br.; 118° 19′ 40″ L. O. f. Gr.

Paa Grunden, hvorpaa der ligger enkelte Stene, er der 6 til 10^m.0 Vand; den gaar 4 Kvartmil i ONO.—VSV. og 3$^1/_4$ Kvartmil i NNO.—SSV.

Kompasstregerne er retvisende.

Makassar Strædet.

1400. Forskjelligfarvet Vand i NV. for Kayeli. Celebes.

I NV. for *Kayeli* paa omtrent 12^m.8 Vand har man seet forskjelligfarvet Vand i følgende Peilinger:

Kanten af *Pasangkayu* (*Pasang Kajoe*) i . N. 14° O.
Nordkanten af Pynten *Lariang* i . . . N. 22° O.
Nordkanten af *Kayeli* i . . . . . S. 60° O.

Omtrentlig Beliggenhed:

1° 35′ S. Br.; 119° 12′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Vestkysten).

1401. Midlertidig Slukning af Fyret ved Mandvi (Mandavee). Kutch Golfen.

Den 20de Oktober d. A. slukkedes Fyret ved *Mandvi*, da der skal tændes et nyt Fyr, og indtil Videre tændtes sammesteds foreløbig et fast hvidt Fyr paa Hovedet af Bølgebryderen. Dette Fyr er 13^m.4 over Havet og Lysvidden 9 Kvartmil.

Indiske Ocean.

Seychellerne.

1402. Yderbøien ved Port Victoria. Øen Mahe.

Yderbøien er *en hvid og rød rudet Klokkebøie*, som ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved *Port Victorta* i . SV. $^3/_4$ V.; 1.3′ af.
Pynten *Connan* i . . . . . V. $^3/_4$ S.

Naar Postdampskibene ventes, tændes der *et fast rødt Fyr* paa denne Bøie.

Misvisningen 5° NV. i 1889.

Røde Hav.

1403. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Aden". Aden Golfen.

Den 1ste December d. A. indtoges Fyrskibet „*Aden*" ved *Ras Marbut* i Havnen ved *Aden* for at repareres, og der udlagdes et Reservefyrskib, som viser *et fast hvidt Fyr*, der er 10^m.4 over Havet og lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

Reservefyrskibet er rødmalet og har en rød Ballon til Toptegn.

1404. Beliggenheden af et Vrag ved Shab Ali. Jubal Strædet. Suez Golfen.

Ved *Shab Ali* ligger der Vraget af et stort Dampskib, hvis Boug rager høit op over Vandet. Beliggenhed:

27° 47.5′ N. Br.; 33° 51.6′ L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

1405. Beliggenheden af en Grund ved Ras Chugwani i det sydlige Farvand til Havnen ved Zanzibar.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Boadicea*“ har meddelt, at der omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i VSV. $^1/_2$ V. for *Ras Chugwani* ligger en liden Koralgrund, der er omtrent 3 Kblg. lang. Den ligger indenfor $9^m.0$ Linien i følgende Peilinger:

Iøinefaldende Hus paa *Ras Buyu* i SO. t. O. nesten 1.6′ af.

Nordenden af Øen *Chumbe* i . . SSV. $^5/_8$ V.; 2.3′ af.

Den mindste Dybde paa Grunden ved Springtids Lavvand er $4^m.7$ Vand. Beliggenhed:

6° 14′ 20″ S. Br.; 39° 11′ 20″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 10° NV. i 1889.

1406. Tænding af et Fyr paa Øen Mwana Mwana. Øen Zanzibar.

Paa Øen *Mwana Mwana* er der *et fast hvidt Fyr.*

1407. Dybden i NO. for St. Lazarus Banken. Mozambique Kanalen.

Efter Oplodninger foretagne af det engelske Opmaalingsskib „*Stork*“ i NO. for *St. Lazarus* Banken (Se Eft. f. Søf. No. 664 for 1889) viser det sig, at der sammesteds er en anden Banke, eller at *St. Lazarus* Banken er omtrent 30 Kvartmil længere. Skjønt man ikke fik noget Lodskud under $585^m.0$, skal man dog, indtil der er foretaget en nøiagtig Hydrografering af denne Strækning, undgaa Farvandet i NO. for *St. Lazarus* Banken.

Madagaskar.

1408. Beliggenheden af en Grund vestenfor Barren Øerne.

Føreren af det franske Postdampskib „*Mpanjaka*“ var 9 Kvartmil i Vest for *Nosy Mavony* paa Høiden af *Maintirano*, paa 18° 17′ 30″ S. Br. og 43° 35′ 15″ L. O. f. Gr., da han opdagede en Grund. Han stoppede strax Maskinen, og fik da 9, 12 og $14^m.0$ Vand, hvid Koralbund.

Afrika. (Vestkysten).

1409. Gjenopførelse af Baakerne paa Kap Kamerun og paa Halvøen Suellaba. Kamerun Mundingen.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*“ har meddelt, at Baakerne paa Kap *Kamerun* (Se Eft. f. Søf. No. 810 for 1887) og paa Halvøen *Suellaba* atter er opført. Baakerne er $15^m.0$ høie.

1410. Anduvningsmærke for Angra Pequena.

Det bedste Anduvningsmærke for *Angra Pequena* er efter Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Albatros*“ et allerede paa 10 Kvartmils Afstand synligt *Dobbeltfjeld*, der ikke er aflagt i det engelske Adm. Kart, og som han har kaldet *Albatros*. Den høieste Top ligger paa:

26° 47′ 24″ N. Br.; 15° 12′ 0″ L. O. f. Gr.

1411, Om Opmærkningen i Gabun Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Hyæne*“ er Bøien ved Banken *Mouche* en rød og hvid horisontalt stribet Stangbøie. Alle de andre Bøier er Spidsbøier, og de ved *Caraibe-* og *Southeast* Banken under Indseilingen om B. B. *sorte*, og de ved *Pongara-* og *Butterfly* Banken *røde*.

1412. Beliggenheden af Fyret ved Banana. Kongo Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib “*Hyæne*“ staar det faste røde Fyr ved *Banana* (Se Eft. f.

Søf. No. 1264 for 1889) tæt ved Stranden i SV. for den i det engelske Admiralitets Kart No. 638 aflagte Plads for Missionen. Det er anbragt paa et hvidt pyramideformet Træfundament $6^m.5$ over Grunden og $8^m.5$ over Høivand. Lysvidde 7 Kvartmil. Missionen existerer ikke længere. Fyret skal flyttes til Pynten *French*.

1413. Om Fyret paa Pynten Shark. Kongo Mundingen.

Fyret paa Pynten *Shark* (Se Eft. f. Søf. No. 1025 for 1889) var endnu ikke tændt den 1ste Oktober d. A.; men skal nok nu snart tændes.

1414. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Palmarinhas.

Chefen for det tyske Orlogsskib "*Hyæne*" har meddelt, at det hvide Blinkfyr efter 25 Sekunders Mørke viser et Blink af 5 Sekunders Varighed (Se Eft. f. Søf. No. 667 for 1889).

1415. Tænding af et Fyr ved Nova Redonda.

Regjeringen i *Loanda* har bekjendtgjort, at der i Fortet *Nova Redonda* er tændt *et fast hvidt Fyr*, som er $31^m.4$ over Havet og lyser paa 15 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

11° 7′ S. Br.; 13° 53.5′ L. O. f. Gr.

Australien.

Queensland.

1416. Grunde nordenfor Pynten Lookout.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Dart*" har forgjæves søgt efter $4^m.1$ Grunden (*Decapolis*), som skulde ligge

omtrent 3 Kvartmil i NV. for Pynten *Lookout*, og hvorpaa Skibet "*Decapolis*" stødte i 1879.

Derimod gaar der en Sandtunge ud omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i NV.lig Retning fra Pynten *Lookout*; den mindste Dybde paa denne er $1^m.8$, nemlig 2 Kvartmil i N. 45° V. for Toppen af Pynten *Lookout*. Paa Østkanten falder Sandtungen steilt af, og Dybden tiltager hurtigt fra $3^m.7$ til 11 og $12^m.8$ Vand; derimod aftager Dybden lidt efter lidt paa NV. Siden.

Pladsen for $4^m.1$ Grunden er omtrent 8 Kblgd. nordenfor Enden af Sandtungen, hvor man fik $11^m.9$ til $13^m.7$ Vand. men ikke Antydning til nogen Grnnd.

Som Følge af denne Undersøgelse maa man antage, at Skibet "*Decapolis*" er stødt paa Sandtugen omtrent 2 Kvartmil i NV. for Pynten *Lookout*, og $4^m.1$ Grunden er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Naar man holder Toppen af Kap *Flattery* overet med den røde Baake paa *Sand Bank* (omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i SO. for Pynten *Lookout*) i S. 38° O., gaar man fri østenom Sandtungen i NV. for Pynten *Lookout*, og naar man holder Enden af Fjeldstrækningen overet med *Round Hill* i S. 82° V., gaar man 4 Kblgd. nordenom Sandtungen.

1417. Beliggenheden af en Grund i NO. for Two Isles østenfor Kap Flattery.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Paluma*" har meddelt, at der ligger en Koralgrund omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i NO. for *Two Isles*, Indenfor $18^m.3$ Kurven er den 8 Kblgd. lang i NO.—SV., og der er $11^m.0$ Vand paa den.

Fra det grundeste Sted peiler man:

South Direction Øen i . . . . N. 13° O.; 11′ af.
Toppen af Kap *Flattery* i . . . N. 76° V.; 7.7′ af.

Beliggenhed:

15° 0′ S. Br.; 145° 30′ L. O. f. Gr.

g-Revet og Sandbanken ligger henholdsvis $5^1/_2$ og 7 Kvartmil østenfor *Two Isles*.

Det hidtil i Karterne aflgte **g**-Rev existerer ikke. Sandbanken, som nu kaldes **g**-Revet, er 4 Kblgd. langt i Øst—

Vest og $2^1/_2$ Kblgd. bredt; det falder steilt af, og tæt ved Vestenden er der en Sandgrund, som falder $1^m.8$ tør ved Springtids Lavvand, og hvorfra man peiler:

Toppen af Kap *Flattery* i . . N. 83° V.; 13.3′ af.
South Direction Øen i . . . N. 18.5° V. 10.8′ af.

Beliggenhed:

15° 0.5′ S. Br.; 145° 36′ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

1418. Udvidelse af Revet paa Østsiden af Øen Palmyra søndenfor Sandwich Øerne.

Chefen for det engelske Orlogsskib "*Cormorant*" har meddelt, at der er grundt 2 Kvartmil østenfor Kanten af Koralrevet ved Østenden af Øen *Palmyra* og omtrent 3 Kvartmil fra selve Øen.

Nordkanten af Revet gaar i O. $^1/_2$ S. fra Pynten *Portsmouth*, og Sydkanten i O. $^1/_2$ N. fra *Bird Islet*.

Da man peilte Pynten *Portsmouth* i V. $^1/_2$ N. 1.6 Kvartmil af, fik man under $5^m.5$ Vand. Beliggenhed:

5° 52′ N. Br.; 162° 5′ L. V. f. Gr.

Misvisningen 7° NO. i 1889.

Stille Hav. (Sydlige).

Gilbert Øerne.

1419. Beliggenheden af en Boe mellem Øerne Nonuti (Sydenham) og Taputeuea (Drummond).

En Skonnert fra *Samoa* har stødt paa en Boe, hvorpaa $1^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand, og beliggende omtrent

midt imellem SO. Enden af Øen *Nonuti* (*Sydenham*) og NV. Enden af Øen *Taputeuea* (*Drummond*). Omtrentlig Beliggenhed:

0° $58^1/_2$′ S. Br.; 174° $33^1/_2$′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 6° NO. i 1889.

Samoa Øerne.

1420. Baakerne paa Faleula og Malua ødelagt. Nordkysten af Øen Upolu.

De til Bestemmelse af *Niss* Revet paa *Faleula* og *Malua* opførte Baaker er i Foraaret 1889 ødelagt af Storm.

1421. Udlægning af en Bøie ved Whale Rock i Havnen ved Pago. Sydkysten af Øen Tutuila.

$18^m.0$ i retv. Øst for *Whale Rock* i Havnen ved *Pago Pago* ligger der en sort Stangbøie udlagt af Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Adams*".

Union Øgruppen.

1422. Corinthian Revet existerer ikke.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Monongahela*" meddeler, at det i det amerikanske Kart paa 8° 55′ S. Br. og 170° 15′ L. V. f. Gr. med **P. D.** aflagte *Corinthian Shoal* eller *Reef* er udgaaet af de amerikanske Karter som ikke existerende; i det engelske Admiralitets Karter har det ikke været aflagt.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1423. Signal for Spærring af Havnen ved Cuxhaven. Elben.

Paa Bolværket *Alte Liebe* paa V. Siden af Havneindløbet til *Cuxhaven* er reist en Signalstang med Vinge. Naar denne er stillet horisontalt, er det forbudt at løbe ind i Havnen. Det er forbudt at fortøie ved Bolværket *Alte Liebe*, undtagen medens Passagerer ilandsættes eller efter særlig Tilladelse fra Lodsvæsenet.

Italien. (Vestkysten).

1424. Semaphorstation paa Fjeldet Arpagna. Øen Capraja.

Paa Fjeldet *Arpagna* paa Øen *Capraja* er der fra den 1ste November d. A. en Semaphorstation.

Marokko.

1425. Redningsstation ved Ceuta.

Ved *Ceuta* er der en Redningsstation med Raketapparat Svømmebelter etc.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Maine).

1426. Flytning af Redningsstationen paa Hunniwell Stranden. Mundingen af Floden Kennebec.

Redningsstationen paa *Hunniwell* Stranden er flyttet noget nordligere og er nu 8 Kblgd. i NNV. $^1/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Øen *Pond*.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1427. Flytning af Redningsstationen Coskata. Øen Nantucket.

Redningsstationen *Coskata* paa Stranden i SO. for Fyret ved *Nantucket (Great Point)* er nu $1^3/_4$ Kvartmil i SSO. $^1/_8$ O. for samme Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1428. Flytning af Redningsstationen nordenfor Chatham.

Redningsstationen nordenfor *Chatham* er flyttet sydover og er nu $1^1/_8$ Kvartmil i S t V $^1/_2$ V. for *Chatham* Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Virginia).

1429. Flytning af Redningsstationen paa Hog Island. Great Machipongo Inlet.

Redningsstationen paa *Hog Island*, som før var 1 Kvartmil i SO. $^1/_8$ S. for Fyrtaarnet, er flyttet til Sydenden af Øen og er nu $1^1/_8$ Kvartmil i SV. $^1/_2$ S. for Fyrtaarnet.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1430. Oprettelse af en Redningsstation paa Oak Island. Mundingen af Cape Fear Floden.

Der er oprettet en Redningsstation paa Vestsiden af Mun-

dingen af *Cape Fear* Floden $^1/_4$ Kvartmil SO. t O. for Fyrtaarnet paa *Oak Island*.

Asien.

Japan.

1431. Oprettelse af flere Stormsignalstationer.

Det japanesiske geografiske Bureau i *Tokio* har foruden de allerede existerende Stormsignalstationer (Se Eft. f. Søf. No. 573 for 1888) yderligere oprettet følgende:

Løbe No.	Stationernes Navne.	Sted.	N. Br. (omtrentlig).	L. O. f. Gr. (omtrentlig).
2	*Yokkaichi (Yakaichi)* [1]	*Owari*Bugten	34° 58′	136° 40′
3	*Atsuda* [1]	*Owari*Bugten	35° 7′	136° 56′
48	*Takamatsu* [2] . . .	*Seto Uchi*	34° 21′	134° 3′
49	*Noshiro*	NV-Kysten af *Nipon*	40° 15′	140° 0′
50	*Susaki*	Sydkysten af *Sikok*	33° 23′	133° 17′
51	*Kochi (Kotsi)* . . .	Sydkysten af *Sikok*	33° 30′	133° 36′
52	*Kanesaki (Kanega Saki)*	Nordkysten ved *Kiusiu*	33° 53′	130° 31′
53	*Yokosuka (Yokoska)* .	Bugten ved *Tokio*	35° 17′	139° 39′
54	*Choshi (Choosi)* . .	Østkysten af *Nipon*	35° 42′	140° 55′

Anmærkninger. [1]) Ved Oprettelsen af disse Stationer er Stationerne No. 2 og 3 ved *Toba* og *Toyoda* sløifet (Se Eft. f. Søf. No. 573 for 1888).

[2]) Forsynet med Ballon og Lanterne.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa Øerne.

1432. Strøm ved Vestenden af Øen Tutuila.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Adams*" iagttog ved Vestenden af Øen *Tutuila* en SV.lig Strøm, hvorved Fartøiet sattes $3^1/_2$ Kvartmil i retv. S. 48° V. i Timen; Vinden var da NO. t O., laber. Ogsaa de Indfødte kjender denne stærke SV. Strøm; men nøiagtige Oplysninger kunde ikke faaes.

Tillæg til I.

Norge.

1433. Tænding af nye Fyre.

Følgende i Eft. f. Søf. No. 568 for 1889 omhandlede Fyre uden stadigt Vagthold tændes den 1ste Januar 1890:

Oxbaasen ved *Valderhaug*. Det vil lyse med *vexlende* Lys fra N. 17° O. — vel fri vestenom *Hanefluerne* — gjennem N. og V. til S. 19° V. — fri vestenom *Kjeholmen*.

Fyrets Høide over Havet 10.^{m}2. Bygningens Høide over Grunden 3.^{m}0. Lysvidde 6′.

N. Br. 62° 30′ 35″; L. O. f. Gr. 6° 9′ 25″.

Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.

Indre Harø, *Buddybet*. Det vil lyse med *okkulterende* Lys fra N. 36° V. — Østkant af *Budsundet* — gjennem V. og S. til S. 44° O. *Rødt* Lys fra N. 36° V. til N. 52° V. — fri vestenom *Oddene*, og fra N. 64° V. — fri nordenom *Skjærlingfluen* — til S. 89° V. — klods søndenom *Svansholm* — forøvrigt *hvidt*.

Fyrets Høide over Havet 16.^{m}7. Bygningens Høide over Grunden 3.^{m}0. Lysvidde 6′.

N. Br. 62° 52′ 45″; L. O. f. Gr. 6° 56′ 45″.

Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.

Kompasstregerne er retvisende.