Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1886.

17de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar 1886,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.

Norge.

Christianiafjorden; Hankøsund, ikke kartlagt Boe . . . 729.
Flaavær Fyr; paatænkt Forandring og Tænding af Gasolielygter mellem Stavvanger og Vesteraalen . . 631.
Paatænkt Tænding af nye Fyre og Forandring af Bjørnsunds Fyr . . . . 204.
Skagerak; Langesunds Fyr, Taagesignal . . . . . 476.
Skagerak og Vestkysten; Staværnsoddens og Vibberoddens Fyre midlertidigt slukket; Buknesunds Fyrs Brændingstid . . . . , 1.
Do. do. do.; do. do. do. Fyre tændes; Forandring af Svenør Fyr . . . . . 730.
Vestkysten; Grunde i Fusefjord og ved Halsenø . . 100.

Sverige.

Botniske Bugt; Haparanda, Opmærkning . . . . . 2.

No.

Botniske Bugt; Luleå, Mærke ved Junköen . . . . . 101.
Do. do.; Kalix, Mærke ved Lutskärsgrund . . . . . 102.
Do. do.; Luleå-Piteå, Mærke ved Rödkallen . . . . . 103.
Do. do.; Qvarken, østre; Mærker . . . . . 104.
Do. do.; Åstholmen-Vifsta Værft; Mærke . . . . . 105.
Do. do.; Skellefteå, Mærke . 205.
Do. do.; Øen Gran, paatænkt Fyr . . . . . 477.
Gotlands NO.Kyst; Baake ved Lørje . . . . . 206.
Gotlands V.Kyst; Vestergarns Fyre slukket . . . . . 354.
Gotland; Stora Karlsön, paatænkt Fyr . . . . . 478.
Do.; Mærker i Fårösunds „Norra Gatt“ . . . . . 479.
Gotska Sandö; „Kopparstenarnes“ Fyrskib flyttet . . 480.
Gøteborgs Indløb; Mærker 220. 225.
Gøteborgs Skjærgaard; Mærker . . . . . 226.

	No.
Kalmar Sund; Fyrskib indtaget	4.
Do. do.; Ølaud, Færjestaden, Mærker	112.
Do. do.; Mærker . . 215.	218.
Do. do.; „Utgrundens“ Fyrskib udlagt	482.
Do. do.; Opmærkning til Tillingnabben	483.
Karlskrona; Opmærkning af vestre Indløb forandret	484.
Kattegat; Nidingen, Klokkebøie indtaget	114.
Do.; Nidingen, Klokkebøie udlagt	488.
Malmø; Ombytning af Bøie	487.
Skaane; Falsterbo og Måkläppen, Mærker	219.
Skagerak; Bohuslän, Käringøen, Baake	115.
Do.; Kyrkesund, Mærker 227.	228.
Do.; Kosterøerne, Mærke indtaget	229.
Do.; Strømstad, Mærker udenfor	230.
Smålands Skjærgaard; Mærker . . 211.	214.
Stockholms Skjærgaard; Husaröleden, Opmærkning	3.
Do. do.; Trälhavet, Mærke	106.
Do do.; Trälhavet-Lindalsund, Mærke	107.
Do. do.; Baggensfjord, Mærke	108.
Do. do.; Hufvudskjær, Mærke	109.
Do. do.; Furusunds Leden, Mærke	110.
Do. do.; Hufvudskjærs Fyr, Forandring . . 111. 353.	475.
Do. do.; Fyrskibet „Svenska Bjørn“, ny Taagesirene	481.
Øland; Grankullaviken, Mærker	207.
Øresund; Landskrona, Getterevet, ny Stage	634.
Do.; do., Opmærkning af Græsrenden forandret	633.
Do.; do., Opmærkning over Vesterflakket	632.
Østergötlands Skjærgaard; Mærker . . 208.	210.
Østersøen; Blekinge, Ternö Fiskerfyr forandret	113.
Do.; do., Ronneby, Opmærkning forandret	485.
Do.; Skaane, Simrishamn, nyt Mærke	486.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Ålands Øerne, Grund opmærket	635.
Do. do.; Ekenæs Distrikt, Grunde opmærket	491.
Do. do.; „Qvarken“ nyt Fyrskib	492.
Do. do.; Uleåborg Distrikt, Baaker opført . . 233.	234.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket . . 355.	356.
Do. do.; do. do., Mærker forandret	489.
Do. do.; do. do., Mærke flyttet	490.
Do. do.; Wasa Distrikt, Baaker, og Grunde opmærket	5. 6.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket . . 231.	232.
Do. do.; do. do., Lodshuset paa Gåshällan	359.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket . . 357.	358.
Finske Bugt; Dagø, Indseilingsmærker	11.
Do. do.; Ekenæs Distrikt, Grund opmærket	8.
Do. do.; do. do., Opmærkningen	7.
Do. do.; Fyrskibe indtaget	9.
Do. do.; Helsingfors Distrikt, Grund opmærket	116.
Do. do.; Ledbaaker ødelagt	10.

	No.
Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grund ved Stora Fiskarö	360.
Do. do.; do. do., Opmærkning forandret . 493. 494.	495.
Do. do.; do. do., Grund opmærket	235.
Do. do.; do. do., Mærker forandret	496.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket	636.

Rusland. (Nordishavet).

Hvide Hav; Onega Bugten, Grunde	12.
Lapland; Vaid Bugten, Banke	497.
Novaja Semlja; Malo Karmakul Ankerpladsen, Mærke og Grund ved	500.
Onega Bugten; Boe ved Holmen Tiunets	498.
Simnegor; Fyrets Lysvidde	499.

Tyskland. (Østersøkysten).

Femern; Staberhuk, Bøie ved	637.
Flensborg Fjord; Bøier udlagt	13.
Kiels Havn; Mineøvelsesplads afstængt	638.
Lille Belt; Alssund, Sonderburg, Bøier flyttet	236.
Pommern; „Adler Grund“ Fyrskib indtaget	14.
Do.; do. do. Fyrskib udlagt	501.

Tyskland. (Nordsøkysten).

„Borkum Riff“ Fyrskib; Vrag østenfor . . 361.	502.
„Indre Eider“ Fyrskibs Indtagning	16.
Jade; Genius Banken, Forsøgsbøier indtaget	504.
Schleswig Holstens Vestkyst; Havari paa Bøier	639.
„Weser“; Weser Fyrskibs Indtagning	17.
Do.; Forsøgsminer optaget	503.
„Ydre Eider“ Fyrskib; Taagesignal	15.
Østfrisiske Øer; Vragbøier i SV. for Helgoland indtaget	640.

Danmark.

Fyn; Mørkedybet, Mærke 243.	645.
Kattegat; Anholts Knobs Fyrskib, Vrag uskadeliggjort	20.
Do.; Æbelø NV.Rev, Grund	117.
Do.; Aarhus, Lanternefyr	118.
Do.; Frederikshavn, Ledfyre	119.
Do.; do., Havnearbeider opmærket	649.
Do.; do., Vragbøie i Nord for	646.
Do.; Isefjords Indseiling, Mærke . . . . . 244.	647.
Do.; Hirtsholms Fyr, paatænkt Forandring	648.
Do.; Horsens Fjord, Mærke	245.
Do.; Æbelø NV.Rev, Stangbøien flyttet	511.
Do.; Horsens Fjord, Skomagergrund, Mærke	512.
Lille Bælt; Faaborg, Havnefyr	241.
Do. do.; Fyns S.Kyst, Grunden Rødlok opmærket 363.	644.
Do. do.; Veile, Havnefyr	510.
Nakskov Fjord; Yderbøien	19.
Nordsøen; Jyllands Vestkyst, 15 nye Baaker	21.
Do ; Graadyb, Vragbøie	650.
Do.; Nordmandsdybet, paatænkt Opmærkning	364.
Store Bælt; Knudshoved, Grund i SO. for	18.
Do. do.; Langeland, Rudkjøbingleden, Mærke	240.
Do. do.; Romsø Fyr forandres	239.
Øresund; Helsingør, Havnefyr flyttet	643.
Do.; Kjøbenhavn, Søminelerræn opmærket	509.
Østersøen; Bornholm, Salthammer Rev, Mærke	237.

	No.
Østersøen; Samsø, Paludans Flak, Mærke . . . 238.	507.
Do.; Bornholm, Nexø, Havnefyr	505.
Do.; do., Gudhjem, Ledfyre	506.
Do.; do., Ruth Kirketaarn nedrevet	641.
Do.; Samsø Bælt, Hatter Revet, Bøien borte	508.
Do.; Falster, Kroghage Leden, Mærke . . . . 362.	642.
Ærø; Marstal, Havnefyr . .	242.

Holland.

Frisiske Øer; paatænkt Ledfyr for Schuiten Gatt . .	120.
Goeree Øen; Ouddorp, paatænkt Tænding af Havnefyr	513.
Do.; Bøier nordenfor Vlakte, Ventjagersgaatje og Hellegat	651.
Maas; Flytning af det ene Ledfyr i Mundingen . .	246.
Do.; Karantæneplads opmærket	652.
Do.; Ledfyret (L) i Mundingen flyttet	365.
Do.; Ledfyrene (C og D) ved Krimsloot flyttet	366.
Do.; Ledfyrene L og D ved Huk van Holland flyttet .	653.
Schelden; Ostgatt, Fyre og Opmærkning forandret . .	22.
Schelde; Thornton Banken, paatænkt Fyrbøie . . .	367.
Ymuidens Havn; Dybden i	514.

Belgien.

Schelden; Fyrskibene „Vest Hinder“, „Wandelaar“ og „Wielingen“	23.

England.

Helgoland; ingen Grund i nordlige Havn	520.
Helgoland; Fyrtaarnets Beliggenhed	658.
Nordkysten; Indførelse af ensartet Mærkesystem . . .	654.
Sydostkysten; Indførelse af ensartet Mærkesystem . .	655.
Sydkysten; Bristol Kanalen, Penarth Rhed, Vrag . .	125.
Do.; Needles Fyrtaarn, Farven	126.
Do.; „Owers“ Fyrskib, paatænkt Forandring . . .	370.
Do.; Southampton, eensartet Opmærkning	124.
Do.; Scilly Øerne, Bishop Rock Fyr forandres 123.	656.
Do.; do. do., „Seven Stones“ Fyrskib	251.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Gore Bøien	26.
Do.; do. do., Ranie Spit Bøien	27.
Do.; do. do., do. do. do. ombyttet	517.
Do.; do. do., King Road, Dybden aftagen paa Middle Grunden	657.
Do.; Liverpool Bugten, Fyre forandres	127.
Do.; do. do., Forandring af North Wall Fyr, Slukning af Hoylake høieste Fyr og nye Fyre paa Dove Baakerne	518.
Do.; do. do., „Bar“ Fyrskib, Fyret og Taagesignalet forandres	519.
Do.; Menai Fyrtaarn, Farven	128
Østkysten; „Cross Sand“ Fyrskib udlagt	122.
Do.; „Cross Sand“ Fyrskibs Beliggenhed	248.
Do.; Downs- og Ramsgate Farvandets Opmærkning .	250.
Do.; Holy Øen, Opmærkning af sydlige Farvand forandret	515.

	No.
Østkysten; Smiths Knoll, paatænkt Fyrskib . . .	247.
Do.; Themsen, Sheerness Middle, Ovens Flat og East Oaze Fyrbøier	24.
Do.; do., „Tongue“ Fyrskib, Fyr og Taagesignal forandret	25.
Do.; Themsens nordlige Farvands Opmærkning . . .	249.
Do.; Tyne Mundingen, Vrag opmærket . . . . 121.	368.
Do.; Winterton, Vrag opmærket	516.
Do.; Hasborough Sand, Dybden aftagen	369.

Skotland.

Shetlandsøerne; Molofyr ved Lervick	522.
Vestkysten; Firth of Clyde, Fyr paa Ailsa Craig . .	252.
Do. og Orkney Øerne; Baaker og Bøier forandret .	659.
Østkysten; Firth of Forth, Oxcar Rocks, Fyr . . .	129.
Do.; Firth of Clyde, Fyr paa Inch Garvie	371.
Do.; do. do. do., Fyre ved Brobygningsarbeider . .	372.
Do.; Firth of Forth, Isle of May Fyr forandres . . .	523.
Do.; Sinclair Bugten, Molofyr ved Keiss	521.

Irland.

N.Kysten; Lough Foyle, Bøie ved Tuns Banken . . .	253.
Do.; Lough Swilly Indløbet, Fanad Point, Forandring af Fyre	524.
SO.Kysten; „Barrels Rock“ Fyrskib udlagt	29.
Sydkysten; Cork, Fyr paa Poor Head	130.
Sydkysten; Corks Havn, Tivoli Ledfyr forandret	254.
Do.; Cork, Vrag opmærket .	525.
Do.; do., Roche Point Fyr forandres	526.
Østkysten; „Skulmartin“ Fyrskib udlagt	28.

Frankrige.

Kanalen; Ailly Pynten, Taagesignalstation	131.
Do.; Boulogne, Vragbøie indtagen	527.
Do.; Bréhat, Klokkebøie i Indløbet	373.
Do.; Courseulles Leden, Boe ved Marguerite	528.
Do.; Dieppe, Vrag i Havneindløbet opmærket . . .	383.
Do.; do., Muddermaskine sunket	255.
Do.; Dunkerque, Vrag opmærket	30.
Do.; Echaudés Grunden, Klokkebøie	375.
Do.; Havre, selvvirkende Bøie	660.
Do.; Horaine Grunden, Klokkebøie	374.
Do.; Morlaix, Bøier paa Rheden og Floden	663.
Do.; Petit Pen-Azen, Stangbøie	376.
Do.; Perros Rheden, Bøier 380.	382.
Do.; Seinen, Ratier, Bøie i NNO. for	661.
Do.; do., Honfleur, Molo forlænget og Tidvandssignal	662.
Do.; Sept Iles, Bøier ved Dervinis Boerne	381.
Do.; Tréguier Leden, Bøier 377.	379.
Vestkysten; Adours Munding, Dæmning opmærket . .	532.
Do.; Brest, Grund mellem Boen Coq og Land . . .	257.

No.

Vestkysten; Concarneau, Boer ved Pynten Jument . . . 667.
Do.; Douarnenez, Dybden aftagen . . . . . 386.
Do.; do., Bøie ved Rosmeur Moloen . . . . . 531.
Do.; Gironde Mundingen, selvvirkende Bøie . . . . . 132.
Do.; Loire Mundingen, Pehouet Skjærene, Mærke . 385.
Do.; Morbihan, Baake ved Indløbet . . . . . 31.
Do.; Pierre des Poissons, Boe i NNO. for . . . . 664.
Do.; Pierres Noires, Boe ved 665.
Do.; Talarou nordlige Mølle ødelagt . . . . . 133.
Do.; Trépassés Bugten, Boe 666.
Do.; Yeu Øen; Vrag ved Chiens-Perrins . . . . . 256.
Do.; Yeu Øen, Vragbøien ved Chiens-Perrins . . . . . 384.
Do.; Øen Oleron, Bøie paa Banken Agnas . . . . 529.
Do.; do. do., Baaker paa Sydpynten . . . . . 530.

Portugal.

Duros Munding; Nossa Senhora da Luz, Fyret . . . 533.
Figueira da Foz; nyt Fyr tændt . . . . . 258.
Kap Espichel; Fyret skal forandres . . . . . 32. 669.
Kap Mondego; Fyret . . . 260.
Peniche Halvøen; Kap Carvoeiro, Fyr . . . . 259. 534.
Tajo; Fyre ved Cacilhas og Belem . . . . . 124.
Do.; Cacilhas, Taagesignalstation . . . . . 668.

Spanien.

Middelhavet; Barcelona, Østmoloen havareret . . . . 670.

No.

Middelhavet; Kap Gata, Fyrets Beskaffenhed . 389. 537.
Nordkysten; Betanzos Bugten, Bøie paa Rev borte . . . 388.
Do.; Tazones, Moringsbøie i Havnen . . . . . 387. 535.
SO.Kysten; Havnen ved Mataro, Bøie fordreven . . 536.
Sydkysten; Cadix, Baakefyrene . . . . . 671.

Frankrige. (Middelhavet).

Collioure; Havnefyr tændt . 390.
Fréjus Golfen; Mærker ved Saint Raphael . . . . . 538.
Marseille; Fyre slukket i Indrehavnen . . . . . 391.

Italien.

Adriaterhavet; Barletta, Fyre og Havnearbeider . . . 135.
Vestkysten; Genua, Fyrskib ved Vestmolo flyttet 542. 672.
Do.; do., Klokkebøie ved Østmolo flyttet . . . . . 543.
Do.; Neapel, Fyrbøie ved San Vincenzo Moloen . . . . 540.
Do.; do., Fyrbøie ved Østmoloen . . . . . 541.
Do.; do., Fyrbøie ved Boen Gajola . . . . . 673.
Do.; Salerno, Havnefyr tændt 136.
Do.; Savone, Molofyr flyttet 544.
Do.; Tiberens Munding, Fiumicino Kanalen, Fyre . . 393.
Østkysten; Brindisi, Rhedens Opmærkning forandret . . 392.
Do.; Venedig Golfen; Fyret ved Spignon forandret . . 539.

Corsica.

Ajaccio; Bøie i NO. for Fæstnings Moloen . . . . . 139.

Sicilien.

Messina; Moringsbøie i Havnen . . . . . 550.

No.

Nordkysten; Milasso, Fyrskib og Klokkebøie . . . . . 137.
Østkysten; Augusta, Bøien paa Grunden Avolos 33. 138.

Sardinien.

Nordkysten; Asinari Øen, della Reale Rheden, Fyrskib sunket . . . . . 394.
Do.; do. do., do. do. do., Fyrskib igjenudlagt . . . 545.
SO.Enden; Porto Giunco, Berni Rocks, Bøie fordreven 547.
Sydkysten; Cagliari, Molo bygges . . . . . 548.
Vestkysten; Bosa, Molo bygges . . . . . 549.
Østkysten; Kap Bellavista, Molo bygges nordenfor . 546.

Malta.

Valetta; Ledmærker for Indløbet til Grand Harbour . 395.

Østerrige.

Croatien; Fiume, Molofyr tændt . . . . . 396.
Do.; Quarnero Golfen, Havnen ved Rabaz, Fyr . . 397.
Dalmatien; Brazza Øen, Postire, Fyr flyttet . . . . 35.
Do.; Cattaro Golfen, San Eustacchio di Dobrota, Havnefyr . . . . . 554.
Do.; Pasman Kanalen, Fyr tændt . . . . . 34.
Do.; Sabioncello Kanalen, Curzola Øen, Fyr . . . 400.
Do.; Spalato, Bøie fordreven ved Banken Paludi . . . 553.
Do.; Spalato Kanalen, Spalato Fyr forandret . 141. 399.
Do.; do. do., Havnen ved Karober, Fyr . . . . . 261.
Do.; Zara Kanalen, Peterzane Fyr forandret . . . . . 36.

No.

Dalmatien; Øen Prisniak, Fyr tændt . . . . 140. 262. 398.
Istrien; Pola, Minelinier i Havneindløbet . . . 263. 401.
Do.; Quarnero Golfen, Havnefyret ved Cigale . . . . 551.
Do.; Sansego Øen, Fyrets Lysgrændse . . . . . 552.

Grækenland.

Græske Archipel; Zea Øen, San Nicolo Pynten, Fyr . 402.
Do. do.; Øen Milo, Veneziani Boerne . . . . . 556.
Ioniske Øer; Zante, Kap Krionero Fyr tændt . . 142. 264.
Do. do.; Corfu, Havnefyr ved Salternes . . . . . 674.
Patras Golfen; Havnearbeider ved Patras . . . . . 265.
Salamis Strædet; Torpedoer udlagt . . . . . 37.
Volo Golfen; Havnearbeider 555.

Rusland. (Sortehavskysten)

Azowske Hav; Berdiansk Fyrtaarn, Taagesignal . . . 267.
Berezan Øen; Klokkebøie udlagt søndenfor . . . . . 557.
Bug Floden; Vrag ved Parutino . . . . . 559.
Dniepr Mundingen, Opmærkning . . . . . 266.
Dniepr Liman; Adjigiol Baaken ødelagt . . . . . 558.
Do. do.; Farvandets Uddybning . . . . . 675.

Tyrkiet.

Albanien; Antivari Bugten, Volovica Pyntens Fyr . . 560.
Lille Asien; Anatolien, Kap Leros, paatænkt Fyr . . 403.
Do. do.; Marmarice Golfen, Kap Marmarice, Fyr . . 268.

No.

Lille Asien; Mitylene Kanalen, Makaronia Fyre skal flyttes til Dikili . . . . . 404.

Cypern.

Kyrenia; Fyr forandret . . 562.
Larnaca; Havnefyr flyttet . 561.

Egypten.

Suez Kanalen; Fyre og Bøier 38.

Algier.

Dellys; røde Fyr ødelagt . . 39.
Do.; do. do. atter tændt . . 143.
Philippeville og Skikdah; Fyre 269.

Marokko.

Ceuta; Havnefyr tændt . . 40.
do.; Havnefyret er grønt . 144.

Azorerne.

Fayal; Molo bygges ved Horta 563.

Madeira.

Funchal Bugten; forbuden Ankerplads . . . . . 145.

Canariske Øer.

Teneriffa; Santa Cruz, Bøier borte . . . . . 676.

Capoverdiske Øer.

St. Antonio Øen; Bull Pynten, Fyr tændt 41. 270. 677.
St. Jago; Fyr tændt . . . 406.
Do. do.; Porto Praya, Fyr slukket . . . . . 564.
St. Vincent; Porto Grande, Fyret paa Øen Bird . . 146.
Do. do.; do. do., Telegrafbøiernes Farve . . . . 405.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Labrador.

Amour Pynten; Taagesignal forandret . . . . . 42.

No.

Canada.

Fundy Bugten; Klokkebøien paa Grunden Quaco . . 678.
St. Lorenz Floden; Crane Øen, Fyr flyttet . . . . . 271.
Do. do. do.; nordlige Orleans Farvand, Ledfyre . . . 272.

New Foundland.

Cabot Strait (mellem New Foundland og Cape Breton Island) . . . . . 565.
Cross Grunden i Syd for New Foundland . . . . 408.
Hare Bugten; Baake paa Øen Spring . . . . . 679.
Hermitage Bugten; Gaultois, Fyr tændt . . . . . 47.

St. Pierre og Miquelon.

Saint Pierre; Bøie ved Grunden Marne borte . . . . 147.
Do. do.; Diamant Pynten, Bøie fordreven . . . . 46.
Do. do.; Galantry, Taagesignalet flyttet . . . . . 407.

Prinds Edvards Øen.

East Point; Fyret flyttet og Signalstation oprettet . . 410.
Grand Rustico; Cove Head Ledfyr flyttet . . . . . 409.

New Brunswick.

Chaleur Bugten; Grand River, Fyr tændt . . . . . 43.
Fundy Bugten; Klokkebøien ved Quaco . . . . . 44.

Nova Scotia.

Hering Cove; Fyr tændt i Indløbet . . . . . 148.
Hubbards Cove; Fyr tændt paa Pynten Green . . . 45.

No.

La Have Mundingen; Klokkebøie ombyttet . . . . 566.
Liverpool Bugten; Brooklyn Molofyr slukket . . . . 149.

Forenede Stater.

Maine.

Casco Bugten; Øen Ram, Grund . . . . . 52.
Mount Desert Øen, Bass Harbor, Dybde paa Baren . . 49.
Penobscot Bugten; Grunde opmærket . . . . . 50.
Petit Manan Øen og Halvøen Schoodic, Grunde . . . 48.
Pumpkin Øen; Grunde . . 51.

Massachusetts.

Boston Bugten; Opmærkning af Grund og Forandring af Opmærkningen i Hovedfarvandet . . . . . 54.
Buzzard Bugten; Mishaum Ledge, Klokkebøie . . . 567.
Gloucester; Eastern Point, Taagesignal . . . . . 568.
Monomoy Farvandet; Forandring i . . . . . 55.
Do. do.; Vrag opmærket. . 273.
Sandy Bugten; Avery Ledge opmærket . . . . . 53.

Rhode Island.

Block Island; Bøier ombyttet 57. 275.
Judith Pynten; selvvirkende Bøie udlagt. . . . 56. 274.
Narragansett Bugten; Conanicut Øen, Fyr tændt . . 411.

Connecticut.

Long Island Sound; Boe i Fischer's Island Sound . 58.

New York.

East River; farlige Grunde ved New York . . . . 59.

No.

East River; Vrag opmærket 276.
Do. do.; Vrag bortskaffet . 412.
Long Island; Rockaway Inlet, Bøier flyttet . . . . . 570.
Do. do.; Vragfyrskib paa Sydkysten . . . . . 569.
New York Bugten; Klokkebøie i Swash Farvandet . 680.

Delaware.

Delaware Floden; Vrag opmærket . . . . . 277.
Do. do.; Reedy og New Castle Fyrene forandret . . . . 681.
Delaware Bugten; Vrag opmærket . . . . . 413. 682.

Maryland.

Baltimore; to Fyre i Mundingen af Patapsco Floden . 150.

Virginia.

Chesapeake Bugten; Klokkebøie flyttet . . . . . 278.
Chincoteague Bugten; Killick Shoal, Fyr tændt . . . . 414.

Florida.

Key West; Klokkebøie udlagt 151. 279.
Tampa Bugten; Klokkebøie udlagt . . . . . 152. 280.

Louisiana.

Mississippi; Fyr tændt i South Pass . . . . . 153.
„Trinity Shoal" Fyrskib midlertidig indtaget . . . . 683.

Mexico.

Vera Cruz; Fyret uregelmæssigt . . . . . 154.

Vestindien.

De store Antiller.

Arcadins Øerne; Fyret paa den største af dem . . . 283.

No.

Cuba; Fyrene ved Diego Velasquez og ved Lucrecia . 571.
Culebrita Øen (østenfor Puerto Rico); Fyr tændes 155. 281.
Jamaica; Montego Bugten, Bøier i . . . . . 685.
Do.; Port Royal og Kingston, Opmærkning . . . . . 684.
Do.; Port Royal, Fyret paa Plum Point . . . . . 687.
Do.; St Ann Bugten, Bøier i 686.
Haiti; San Domingo, Fyr i Havnen . . . . . 282.
Do.; do. do., Havnefyr og Opmudring . . . . . 415.
Do.; do. do., Fyret paa Fortet San José . . . . . 688.
Puerto Rico; Mayaguez, Havnefyr og Bøier . . . . 572.

De smaa Antiller.

Antigua; Sandy Øen, Fyr ved St. John . . . . . 285.
Caraibiske Hav; Arcona Breaker mellem La Guayra og St. Thomas tvivlsom . . 419.
Guadeloupe; Barque Bugten, Fyre tændt . . . . . 689.
Do.; Basse Terre, Moringsbøier . . . . . 573.
Do.; Port Louis, Havnefyr . 574.
Martinique; Rheden ved St. Pierre, Havnefyr . . . . 284.
Trinidad; Fyret ved Port of Spain . . . . . 156.
Do.; Fyr paa Pynten Galera 157.
St. Christopher; Basse Terre, Havnefyr og Moloer . . 286.
Do. do.; do. do., Bøie paa Rheden indtagen . . . . 416.
Sant Martin; Marigot, Havnefyr . . . . . 575.
St. Thomas; Havnefyre . . 417.
St. Vincent; Kingstown, Fyr paa Fortet Charlotte . . 418.

No.

Guayana.

Cayenne; Cépérou Fyr, midlertidig Flytning . . . . 287.
„Suriname" Fyrskib; Flag paa 288.

Columbia.

Cartagena; Fyr tændt i Havneindløbet . . . . . 420.
Porto Bello; Salmedina Grunden udenfor Havneindløbet 576.
Sabanilla; ingen Bøier paa Rheden . . . . . 421.

Venezuela.

La Guayara; Fyr ved . . . 422.

Brasilien.

Bahia; San Antonio Banken, Bøiens Farve . . . . . 290.
Paranagua Bugtens Opmærkning . . . . . 424.
Rio de Janeiro; Bøier i Havnen . . . . . 289.
Santa Catharina Øen; Skjær vestenfor Øen Xavier . . 423.

La Plata Staterne.

Rio de la Plata; Martin Garcia Kanalen, Bøier ved Middle Banken . . . . 577.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Broad Reach; Sandy Point, Ledfyre slukket . . . . 691.
Maine Leden; Bøie igjen udlagt . . . . . 690.
Punta Arenas; Fyrene ved 291.

Chili.

Antofagasta; Fyr tændt . . 158.
Arauco Bugten; Santa Maria Øen, Fyrtaarnet . . . . 426.
Boe overfor Øen ved Chanaral . . . . . 425.

No.

Esmeralda; Havnens Beliggenhed . . . . . 159.
Quintero Bugten; Tortuga Skjæret Baake . . . . . 160.

Centralamerika.

Guatemala; Fyr ved San José de Guatemala . . . . . 429.
Nicaragua; Corinto (Realejo), nyt Fyr . . . . . 428.
Do.; Fyr ved San Juan del Sur . . . . . 427.
San Salvador; Fyret ved La Libertad . . . . . 430.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

Haro Strædet; Discovery Øen, Fyr tændt . . . . . 692.

Asien.

Russisk Tartari.

Amur Bugten; Rietschnoi Øen, Fyr ved Suifin . . 60. 431.
Castries Bugten; to Ledfyre tændt . . . . . 435.
Galdobin Fyrene flyttet . . 433.
Kamtschatka Halvøen; Awatska Bugten, Grunde . . 161.
Pospielow og Skryplew Ledfyre forandret . . . . . 432.
Saghalin Øens S.Kyst; Fyr tændt i Aniwa Bugten . . 434.

Japan.

Bonin Øerne og Japan; San Francisco Rock forgjæves søgt . . . . . 694.
Hakodate; Mussel Pynten, Fyr tændt . . . . . 62.
Kiusiu; Satanomisaki Fyr, midlertidig Forandring 292. 693.
Nagasaki; nordlige Indseiling til . . . . . 436.
Simonoseki Strædet; Whitshed Bugten, Sandbanke opmærket . . . . . 61.

No.

Korea.

Crichton Gruppen; Schwerdt Boen . . . . . 164.
Kuper; Boe i Havnen . . 163.
Washington Golfen; Boe udenfor Indløbet . . . . 162.

China.

Amoy; Cass Spit, Bøie ved Boen Minerva . . . . . 63.
Yangtse Kiang; Eagle Øen, Baakefyr flyttet . . . . 578.
Do. do.; Fyr ved Liu-Chia-Miao (Single Tree) . . . 437.
Do. do.; Telegrafkabler ved Øen Gutzlaff . . . . . 695.

Cochin China.

Kap Ba-ké; Vrag søndenfor 438.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea.

Port Moresby; Grunde i og ved . . . . . 587.

Java.

Fourth Point; Fyr tændt . . 67.
Kleta Revet; to Fyrskibe udlagt . . . . . 66.
Losari Pynten; Banke i N. for forgjæves eftersøgt . . 579.
Pekalongan; Fyr . . . . 64.
Tjiparageh Øen; Grunde nordenfor . . . . . 65.

Sumatra.

Balawan Floden; Mærkerne borte . . . . . 440.
Banka Strædet; Opmærkning forandret . . . . . 166.
Benkoelens Rhed; Fyr paa Øen Tikoes . . . . . 69.

No.

Boeding Pynten og Floden Lamboesi; Rev i Nærheden 439.
Bodjo Øen; Oplysning om Fyret . . . . . 70.
Malacca Strædet; Banke ved Øen Rupat . . . . . 580.
Pulo Way; Berduri Rock . 697.
Telok Betong; Havnefyr tændt 68.
Do. do.; Bøie paa Rheden indtaget . . . . . 165.

Celebes.

Makassar Strædet; Mærke søndenfor Makassar . . . 698.

Sunda Øerne.

Flores og Sumba Øerne; Rev ved SO.Kysterne . . . . 441.

Borneo.

Mallawalle Channel; Tibakkan Øen, Boe i SV. af . 293.
Sarawak Floden; Fyret paa Pynten Po . . . . . 71.

Philippinerne.

Luzon; Lingayen Golfen, Havnefyr ved Sual . . . 582.
Do.; San Fernando Pynten, Fyre . . . . . 294.
Do.; San Fernando Pyntens Fyr . . . . . 581.
Do.; Dagupan, Havnefyr tændt 696.
Mactan Øen; Fyr ved Havneindløbet til Zebu . . . . 586.
Mindanao; Dapitans Havn, Tubud Pyntens Fyr . . 584.
Do.; Havnen ved Dapitan, Fyr tændt . . . . . 168.
Do.; Havnefyr ved Davao . 585.
Mindoro Øens og Cagayanes Øernes Beliggenhed . . . 583.
Palawan; Grunde ved NO. Antelope og Vanguard Grundene . . . . . 295.

No.

Zebu; Lipata Banken, Fyr tændt . . . . . 167.

Banda Søen.

Banda Øerne; NV.Enden af Øen Mano . . . . . 590.
Serwatty Øerne; Øen Babar, Rev ved Tepa . . . . . 72.

Arafura Søen.

Arrou Øerne; SV.Enden af Øen Ngor . . . . . 591.
Tenimber Øerne; Yamdena Øen, Grunde . . . . . 296.

Java Søen.

Thousand (Duizend) Øerne; Rev i NV. for . . . . 588.

Molukker Søen.

Molukker Leden; Bahia Revet i NV. for Obi Øerne forgjæves eftersøgt . . . . 589.

Sulu eller Mindoro Søen.

Øen Palawan; Ginn Grunden paa SO.Kysten . . . . 699.

Stræderne.

Banka Strædet; Bøie ved N.lige Indløb fordreven . 594.
Malacca Strædet; „One Fathom“ Bank, Fyret paa . 300.
Do. do.; Penang Øen, Fyre og Mærker . . . . . 299.
Do. do.; Pulo Pisang, paatænkt Fyr . . . . . 593.
Do. do.; „Two Fathom“ Banken, Dybden . . . . . 301.
Singapore Strædet; Johore Leden, Red Cliff Banken, Bøier . . . . . 73.
Do. do.; Opførelse af Baaker paa Rev . . . . . 442.
Singapore Rheden; Peak Øen, Obelisk paa . . . . . 298.

No.

Singapore Rheden; Øen Tree eller Angup, Baake i NV. for . . . . . 297.
Sunda Strædet; Grunde . . 443.
Do. do.; Jason Rocks Beliggenhed . . . . . 592.

Bag Indien.

Oyster og Savage Øerne; Fyrene skal forandres . . 74.
Rangoon Floden; Opmærkning forandret . . . . . 444.
Tenasserim Kysten; Mergui Øerne, Boe ved Øen Cantor 595. 700.

For Indien.

Bengalske Bugt; False Point, Opmærkning af Havnen . 445.
Do. do.; Grunde mellem Sadras og Covelung . . . . 446.
Calcutta; Hooghly Floden, Fyrskibenes Fyre forandres 302.
Ceylon; Batticaloa, Havnefyr tændt . . . . . 169.
Mahé; Fyr og Opmærkning 447.
Vestkysten; Aibika Floden, Mærker . . . . . 448.
Do.; Cambay Bugten, Fyret ved Khunbander (Chilkari) 600.
Do.; do. do., Fyr ved Whittlebander . . . . . 601.
Do.; Malabarkysten, Mangalore, Indløb lukket . . . 599.
Do.; Malwan Bugten, Bøie sunken . . . . . 449.
Østkysten; Coringa Bugten, Hope Øens Fyr midlertidig slukket og et nyt tændt . 597.
Do.; Coromandel Kysten, Porto Novo, Mærke ødelagt 598.
Do.; Dhamra Floden, Palmyras Boerne, Toptegn paa Bøie borte . . . . . 596.
Orissa Kysten; Balasore Floden, Mærke . . . . . 701.

No.

Indiske Ocean.

Chagos Archipelet; Diego Garcia, Bøier og Mærker . . 170.
Do. do.; Wight Banken . . 450.

Persiske Golf.

Oribe Shoal findes ikke . . 702.
Larak Øen; ingen Grund i NV. for . . . . . 703.

Røde Hav.

Aden Golfen; Berbereh Fyr forandres . . . . . 602.
Do. do.; Ghoubet Kharab, Boe i sydlige Indløb . . 452.
Do. do.; Obock, Dybden paa Rheden . . . . . 451.
Do. do.; do., paatænkt nyt Fyr og Ombytning af Bøier 603.
Akabah Golfen; Øen Tirahn, Banke paa SO.Kysten . . 453.
Arabien; Ahwendear Øen, Ankerpladsen . . . . . 304.
Do.; Kamaran, Bøier i Havneindløbet . . . . . 75.

Afrika.

SV.Kysten; Kapstaden, Molofyr . . . . . 78.
Vestkysten; Ambas Bugten, Baake i Morton Bugten . 79.
Do.; Angra Pequena og Oranje Floden, Øer mellem . . . 459.
Do.; Benguela Bugten, Pynten Caboto, Banke . . . 458.
Do.; Benin Bugten, Lagos, Bøie paa Rheden . . . 454.
Do.; Biafra Bugten, Fernando Po, Molofyr . . . . . 177.
Do.; Black Point Bugten, Baake paa Black Point . 456.
Do.; Corsico Bugten, Moondah Floden, ingen Mærker 455.
Do.; Funta Bugten, Rev og Banke . . . . . 457.

No.

Vestkysten; Gabun Mundingen, Mouche Bankens Udvidelse . . . . . 307.
Do.; Guinea, Telegrafkabler og Bøier etc. i Jeba- og Bolola Floderne . . . . 606.
Do.; Kamerun Floden, Baake ødelagt . . . . . 176. 306.
Do.; do. do., Bøier igjenudlagt . . . . . 605.
Do.; Little Fish Bugten, Mossamedes, intet Fyr paa Noronha Pynten . . . . 604.
Do.; Nunez Floden, Rev ved Øen Dapecara . . . . . 174.
Do.; Rio Grande, Bissagos Øerne, Bøie borte . . . 172.
Do.; do. do., do. do., Klippeholme . . . . . 173.
Do.; Senegal, Gorée Bugten, Resolue Banken . . . . 305.
Do.; Senegambien, Kap Verde, Semaforstation . . . . . 607.
Do.; Tannah Floden, Banke og Boe . . . . . 175.
Østkysten; Madagascar, Banke mellem Vatomandru og Mahanoro . . . . 76. 171.
Do.; Meza Fjeldet (Table Mountain) Beliggenhed . 77.
Do.; Zanzibar, Fyrene ved Zanzibar og Mungopani . 704.
Do.; do., Fyrtaanet paa Ras Kizimkazi, Kisiki Bøien etc. 705.

Australien.

Nordaustralien.

Carpentaria Golfen; Nerman Floden, Vrag . . . . . 83.
Melvilie Øen; Grund i NV. for . . . . . 84.

Queensland.

Burnett Floden; Ledfyr og Bøie . . . . . 338.
Do. do.; Sandtunge i Mundingen . . . . . 80.
Carpentaria Golfen; Norman Floden, Vrag udenfor . . 339.
Eagle Holmen; Boe og Grund nordenfor . . . . . 178.
Endeavour Floden; Rende over Baren og Ledfyrene flyttet 706.
England Shoal findes ikke, og Harrington Shoal har udvidet sig . . . . . 82.
Great Sandy Strait; Fyre i Mary Floden . . . . . 81.
Moreton Bugten; Tangalooma Fyr tændt . . . . . 179.
Princess Charlotte Bugten; Taiwan Grunden . . . . 340.
Torres Strædet; Prince of Wales Channel, Grund . 460.

New South Wales.

Port Jackson; Fyret paa Sow og Pigs Grunden forandret 608.

Sydaustralien.

Encounter Bugten; Victor, Bøier i Havnen . . . . 333.
Investigator Strædet; Port Moorowie, Bøier . . . . 336.
Jarrold Pynten; Bøie tværs af 308.
Kangaroo Øen; Dybden ved Kap Borda . . . . . 609.
Do. do.; Nepean Bugten, Bøier i Indløbet til Kingscote og American Floden (Pelican Lagoon) . . . . 337.
Lacepede Bugten; Kingston, Bøier i Havnen . . . . 334.
Rivoli Bugten; Bøier . . . 335.
Spencer Golfen; Eastern Shoal, Baake og Bøie . . . . 316.
Do. do.; False Bugten, Bøie 314.
Do. do.; Franklin, Bøier i Havnen . . . . . 312.
Do. do.; Germein Bugten og Port Pirie Creek, Mærker 317.

No.

Spencer Golfen; Hardwike Bugten, Moringsbøier . . 326.
Do. do.; Kap Elizabeth, Bøie ved . . . . . 324.
Do. do.; Long Point, Bøie . 321.
Do. do.; Middle Banken, Baake . . . . . 319.
Do. do.; Port Augusta, Opmærkning . . . . 310. 315.
Do. do.; Port Broughton, Opmærkning . . . . . 318.
Do. do.; Port Pirie, Fyre . 311.
Do. do.; Port Victoria, Bøier 325.
Do. do.; Port Wallaroo, Bøier 320.
Do. do.; Tipara Bugten, Moonta, Moringsbøie . . 323.
Do. do.; Tipara Revet, Bøie 322.
Do. do.; Western Shoal, Baake 313.
St. Vincent Golfen; Baaker og Bøier . . . . . 328.
Do. do. do.; Glenelg, Hulken „Beatrice“ indtaget . 327. 707.
Do. do. do.; Great Sandy Pynten, Long Spit, Bøie 329.
Do. do. do.; Port Gawler Creek, Bøie . . . . . 331.
Do. do. do.; Port Wakefield, Bøier og Baaker . . . . 330.
Do. do. do.; Port Willunga, Bøie . . . . . 332.
Waterloo Bugten; Moringsbøier . . . . . 309.

Koral Søen.

Heralds Surprise; Rev i SV. for . . . . . 85.
Holmes Revene; Flora Revet søndenfor . . . . . 711.

New Zealand.

Nord Øen; Hauraki Bugten, Grahamstown, Ledfyr slukket . . . . . 610.
Do. do.; Manukau, sydlige Indløb oploddet . . . . 86.

No.

Stille Hav. (Nordlige).

Marshall Øerne.

Keats Banken; Oplysninger om 87.
Mentschikoff Gruppen; Ebadon Øen . . . . . 180.

Galapagos Øerne.

Rivadenegra Shoal forgjæves eftersøgt . . . . . 181.

Gilbert Archipelet.

Atlantique Øen er tvivlsom 182.

Marianerne eller Ladronerne.

Euphrosyne Boen eller Sail Rock i Nord for Ladronerne forgjæves eftersøgt . . . 708.
Galvez Banken i SV. for Øen Guam tvivlsom . . . . 461.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabsøerne.

Janet Nicoll Øen (ny Ø) 88. 183. 614.
Seymour Banken forgjæves eftersøgt . . . . . 89.
Tongatabu; Bøierne borte i Havnen ved Nukalofa . . 613.

Ny Hebriderne.

La Menu Øen; Banke i SV. for . . . . . 341.
Mélanie Banken er tvivlsom 90.
Tomman eller Uro Øen; Grunde nordenfor . . . . . 709.

Tuamotu Øerne.

Tvivlsomt Rev . . . . . 184.

Fidji Øerne.

Conway Skjæret og Revet i SV. for Fidji Øerne . . 342.
Viti Levu; Baaker og Bøie i Havnen ved Suva . . . 611.

No.

Viti Levu; Suva, Fyrskib i Havneindløbet og paatænkt Slukning af Havnefyret . 612.
Do. do.; Rewa Floden, Baaker i Nukulau Indløbet . 710.

Galapagos Øerne.

Chatham Øen; Fyr bygges paa Østpynten . . . . 343.

No.

Bismarck Archipelet.

Ny Mecklenburg; Grund i Nissel Leden . . . . . 462.
Do. do.; Havnen ved Nusa, Baaker opført . . . . . 712.

Øen Mitchel.

Mitchell Øen forgjæves eftersøgt . . . . . 463.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Advarsel for Skibsredere mod Benyttelse af Petroleumsskibe til Islastning . . . 616.
Færder Fyr; Taagesignal . 99.
Karantænebestemmelser . . 615.

Sverige.

Øresund; Lodssignal om Natten fra Fyrskibene „Falsterboref“ og „Svinbådan“ . 618.
Østersøen; Stockholms Skjærgaard, Farten mindskes i Vaxholms Sundet . . . 617.
Do.; do. do., Trälhafvet, Skydeøvelser . . . . . 713.

Rusland. (Østersøkysten).

Rigabugten; Riga Tidssignal 344.
St. Petersburg; Toldformaliteter . . . . . 714.

Rusland. (Nordishavet).

Hvidesøen; Havne paa Murmanskysten . . . . . 464.

Tyskland. (Østersøkysten).

Kiel; nyt Tidssignal . . . 185.

No.

Kieler Fjord; Anbringelse af Baaker til Kompasregulering 619. 620.
Mecklenburg; Ahrendsee, Redningsstation . . . . . 188.
Do.; Travemünde, Redningsstation . . . . . 189.
Pommern; Funkenhagen, Redningsstation . . . . . 186.
Do.; Swinemünde, do. . . 187.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elbfyrskibene; Redningsstationer . . . . . 190.
Elben; Neufeld, Redningsstation . . . . . 191.
Weser; Telegrafkabel opmærket . . . . . 345.
Østfrisiske Øer; Norderney, Redningsstation . . . . 192.

Danmark.

Østersøen; Bornholm, Hammerens Fyr, Issignaler . . 346.

Holland.

Schiermonnikoog Fyrtaarn; Issignal . . . . . 91.

No.

Ymuiden; Deviationsbaake opført . . . . . 347.

Belgien.

Antwerpen; Dokkerne fordybet 348.
Ostende; Vandstandssignaler for Baren . . . . . 193.

England.

Boston; Oplysninger om til Underretning for Redere og Skibsførere . . . . . 621.
Holyhead Bugten; South Stack, Telegrafstation forandret . 716.
Søfartslovgivning om Dækslast . . . . . 715.
Themsen; nye Dokker ved Tilbury . . . . . 622.

Skotland. (Shetlands Øerne).

Øen Fair; Ophør med Forsøgs Taagesignal . . . . 717.

Frankrige.

Dieppe; sunken Muddermaskine i Indløbet . 195. 350.
Rouen og Boulogne; Havneafgifter . . . . . 194.
Rouen; ny Skibsklareringstaxt 623.
St. Briene Legué; aabnet Bassin . . . . . 718.
Trælastfarten paa Frankrige 349.

Spanien.

Bilbao; Rio Nervion, Dybden paa Baren . . . . . 719.
Cadiz; Forordning om Ballastudlosning . . . . . 465.
Valencia; Dybden i Havnen 466.

Frankrige. (Middelhavet).

Marseille; Lodsreglement forandret . . . . . 92.

Italien.

Ancona; Losningsdage . . 624.

No.

Vestkysten; Monte Argentaro, Signal- og Telegrafstation 93.

Grækenland.

Græske Archipel; Øen Skiatho, Flytning af Lazaretet . . 626.
Do. do.; do. do., Strømmen ved SV.Enden . . . . . 627.
Volo Golfen; Øen Palea Trikiri, Karantænestation . . 625.
Øen Milo; Pynten Bombarda 468.
Øen Syra; Ankerplads og Bøier i Havnen ved Syra 467.

Tunis.

Havnen Skria aabnet for Handel . . . . . 720.

Algier.

Om Lodsvæsenet paa Kysten af Algier . . . . . 469.

Marokko.

Adresse til Sømænd . . . 721.

Canariske Øer.

Teneriffa; Santa Cruz, Havnearbeider . . . . . 196.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

Kap Breton; Navn paa Stræde mellem Øen New Foundland og Øen Kap Breton 197.

Forenede Stater.

Florida.

St. Mary Floden; Beskrivelse over Indseilingen i Cumberland Sund og til Fernandina 722.

Mexico.

Mexico; Skibsmanifester . . 198.

No.

Vestindien.
De smaa Antiller.
Øen Dominica; Ankerpladsen paa Rheden ved Roseau . 470.

Columbia.
Aspinwall; Advarsel mod . 628.

Brasilien.
Ilha Grande; Karantænestation . . . . . 94.
Rio de Janeiro; Ankerpladse 471.
Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren . . . . . 629.

La Plata Staterne.
Bahia Blanca; Oplysninger om 351.

Amerikas Stillehavskyster.
Patagonien og Magellan Strædet.
Tilholdssted for Skibbrudne i nogle Baaker . . . . 199.

Asien.
Russisk Tartari.
Amur Liman; Seiladsen paa 96.

China.
Haitan Strædet; nordlige Indseiling . . . . . 472.
Min Floden; Dybden i . . 724.
Shanghai; om Losning af Petroleum . . . . . 630.
Do.; Raad til Skibsførere om Stykgods . . . . . 723.
Yangtse Kiang; Dybden i . 725.

Cochin China.
Navnet Hone Gac forandret til Port Courbet . . . . 200.

Ostindiske Archipel.
Java.
Batavia; Advarselssignal . . 97.

No.

Sourabaya; Lodsfartøi midlertidig ombyttet . . . . . 726.

Philippinerne.
Manila; Forandring af Rheden og af Pynten Sangley . . 473.
Do.; Tidssignalet . . . . 201.

Java Søen.
Beskrivelse af Java Søen . 202.

Sulu Søen.
Beskrivelse af Sulu Søen . 202.

Celebes Søen.
Beskrivelse af Celebes Søen 202.

For Indien.
Bengalske Bugt; False Point, Ankerpladsen . . . . . 352.
Ceylon; Colombo, Ankerpladse og Lodser . . . . . 474.

Afrika.
Vestkysten; St. Paul de Loanda, Tidssignal . . . . 98.

Australien.
Queensland.
Endeavour Floden; forandrede Vandstandssignaler paa Grassy Hill . . . . . 727.

New Zealand.
Cook Strædet; Farewell Spit Fyrtaarn paa Pynten Bush End, Signal Station . . . 728.

Stille Hav. (Nordlige).
Carolinerne.
Ruk Gruppen; Navneberigtigelse paa Øer . . . . 203.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Januar 1886. No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak og Vestkysten). 1. Staværnsoddens og Vibberoddens Fyre midlertidigt slukket; Buknesunds Fyr, Brændingstiden. **Sverige.** (Østersøen). 2. Botniske Bugt; Haparanda, Opmærkning forandret. 3. Stockholms Skjærgaard; Husarøleden, Opmærkning forandret. 4. Kalmar Sund; Fyrskib indtaget. **Rusland.** (Østersøkysten). 5. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Baaker opført. 6. Do. do.; Do. do.; Grunde opmærket. 7. Finske Bugt; Ekenæs Distrikt, Opmærkning forandret. 8. Do. do.; Do. do.; Grund opmærket. 9. Do. do.; Fyrskibe indtaget. 10. Do. do.; Ledbaaker ødelagt. 11. Do. do.; Øen Dagø; Indseilingsmærker. (Nordishavet). 12. Hvide Hav; Onega Bugten, Grunde. **Tyskland.** (Østersøkysten). 13. Flensborg Fjord; Bøier udlagt. 14. Pommern; „Adler Grund" Fyrskib indtaget. (Nordsøkysten). 15. Ydre „Eider" Fyrskib; Taagesignal. 16. Indre „Eider" Fyrskibs Indtagning. 17. Weser; „Weser" Fyrskibs Indtagning. **Danmark.** (Store Bælt). 18. Knudshoved; Grund i SO for. 19. Nakskov Fjord; Yderbøien. (Kattegat). 20. Anholts Knobs Fyrskib; Vrag uskadeliggjort. (Nordsøen). 21. Jyllands Vestkyst; 15 nye Baaker. **Holland.** 22. Schelden; Ostgatt, Fyre og Opmærkning forandret. **Belgien.** 23. Schelden; Beskrivelse af Fyrskibene. **England.** (Østkysten). 24. Themsen; Fyrbøier. 25. Do.; Tongue Fyrskib, Forandring. (Vestkysten). 26. Bristol Kanalen; Bøie ombyttes. 27. Do. do.; Do. do. **Irland.** (Østkysten). 28. „Skulmartin" Fyrskib udlagt. (SO.Kysten). 29. „Barrels Rock" Fyrskib flyttet.

Frankrige. (Kanalen). 30. Dunkerque; Vrag. (Vestkysten). 31. Morbihan; Baake opført. **Portugal.** (Vestkysten). 32. Kap Espichel; Fyret skal forandres. **Sicilien.** (Østkysten). 33. Augusta; Bøien paa Grunden Avolos. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 34. Dalmatien; Pasman Kanalen, Fyr tændt. 35. Do.; Øen Brazza, Fyr flyttet. 36. Do.; Zara Kanalen, Fyr forandret. **Grækenland.** (Ø.Kysten). 37. Salamis Strædet; Torpedoer. **Egypten.** 38. Suez Kanalen; Fyre og Bøier. **Algier.** 39. Dellys; Fyr ødelagt. **Marokko.** 40. Ceuta Havnefyr. **Capoverdiske Øer.** 41. San Antonio; Bull Pynten, paatænkt Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Labrador.** 42. Amour Pynten; Taagesignal forandret. **New Brunswick.** 43. Chaleur Bugten; Grand River, Fyr tændt. 44. Fundy Bugten; Quaco, Klokkebøien. **Nova Scotia.** 45. Hubbard's Cove; Green Pynten, Fyr tændt. **New Foundland.** 46. Saint Pierre og Miquelon Øerne; Saint Pierre; Bøie fordreven. 47. Hermitage Bugten; Gaultois, Fyr ved Havneindløbet. **Forenede Stater. Maine.** 48. Grunde ved Øen Petit Manan. 49. Øen Mount Desert; Bass Harbor, Dybden paa Baren. 50. Penobscot Bugten; Grunde opmærket. 51. Pumpkin Øen; Grunde ved. 52. Casco Bugten; Ram Øen, Grund. **Massachusetts.** 53. Sandy Bugten; Mærke udlagt. 54. Boston Bugten; Opmærkning af Grund og Opmærkning forandret. 55. Monomoy Farvandet forandret. **Rhode Island.** 56. Judith Pynten; Bøie skal udlægges. 57. Block Island; Ombytning af Bøier. **Connecticut.** 58. Long Island Sound; Boe i Fischer Island Sound. **New York.** 59. East River; Grunde. **Asien. Russisk Tartari.** 60. Amur Bugten; Fyr tændt. **Japan.** 61. Simonoseki Strædet; Banke opmærket. 62. Yezo; Hakodate, Fyr tændt. **China.** 63. Amoy; Bøie udlagt. **Ostindiske Archipel. Java.** 64. Pekalongan; Fyr. 65. Grunde ved Øen Tjiparageh og Pynten Pamanoekan. 66. Soerabaja Strædet; Fyrskibe udlagt. 67. Sunda Strædet; Fyr tændt. **Sumatra.** 68. Telok Betong; Havnefyr. 69. Benkoelens Rhed; Fyret. 70. Bodjo; om Fyret. **Borneo.** 71. Sarawak Floden; Pynten Po, Fyret. **Banda Søen.** 72. Serwatty Øerne; Rev paa Rheden ved Tepa. **Singapore Strædet.** 73. Johore Leden; Red Cliff Banken, Bøier. **Bagindien.** 74. Oyster og Savage Øerne; Fyrene forandres. **Røde Hav.** 75. Arabien; Bøier i Indløbet til Kamaran. **Afrika.** (Østkysten). 76. Madagaskar; Banke. 77. Mozambique; Meza Fjeldet. (S.V.Kysten). 78. Kapstaden; Molofyr. (Vestkysten). 79. Ambas Bugten; Victoria, Baake opført. **Australien. Queensland.** 80 Burnett Floden; Sandtunge. 81. Great Sandy Strait; Mary Floden, Fyre. 82. Grund, som ikke findes, og Grund, som har udvidet sig. (Nordkysten). 83. Carpentaria Golfen, Vrag. (Nordkysten). 84. Melville Øen; Grund. **Koralsøen.** 85. Rev. **New Zealand.** 86. Manukau; Indløbets Oplodning. **Stille Hav.** (Nordlige). **Marschall Øerne.** 87. Keats Banken. (Sydlige). **Tonga Øerne.** 88. Janet Nicoll Øen. 89. Seymour Banken. **Ny Hebriderne.** 90. Mélanie Banken.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland. 91. Schiermonnikoog Fyrtaarn; Issignal. **Frankrige.** 92. Marseille; Lodsreglement forandret. **Italien.** 93. Monte Argentaro; Signal- og Telegrafstation. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 94. Ilha Grande; Karantænestation. 95. Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren. **Asien. Russisk Tartari.** 96. Amur Liman; Seiladsen paa. **Ostindiske Archipel. Java.** 97. Batavia; Advarselssignal. **Afrika.** (Vestkysten). 98. St. Paul de Loanda; Tidssignal.

III.

Bekjendtgjørelse.

Katalog og Priskurant.

IV.

Tillæg.

V.

Rettelser.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak og Vestkysten).

1. Midlertidig Slukning af Staværnsoddens og Vibberoddens Fyre paa Grund af Forandring, og forlænget Brændingstid for Buknesunds Fyr.

Paa Grund af Forandring af *Staværnsoddens* og *Vibberoddens* Fyre ville de blive slukkede fra 15de Mai til 15de Juli førstk.

Efter Forandringen ville de efter nærmere Bekjendtgjørelse lyse saaledes:

Staværnsoddens Fyr: hvidt Lys i Seillederne, *klippende* Lys over *Rakkeboerne* samt over Boerne paa Nordkant af *Svenørrenden*, og *rødt* Lys over *Svenøer* og *Rauøer*.

Vibberoddens Fyr: *som tidligere*, samt derhos med *klippende* Lys fra 1/2 Kbl. østenom „*Mærra*“ til ind paa „*Skarvø*“.

Ved *Buknesunds* Fyr vil Brændingstiden blive forlænget, saa at den herefter vil vare fra 15de Juli til 15de Mai.

Sverige. (Østersøen).

2. Forandret Opmærkning af Leden fra Malørn til Tervakari. Indløbet til Haparanda. Botniske Bugt.

For at undgaa de hyppige Forandringer i Opmærkningen af dette Farvand, skal det efter Lodsdirektionens Bestemmelse i 1886 opmærkes paa en eensartet Maade, saaledes at der paa Østsiden (under Indseilingen om St. B.) bliver *røde Stager med Kost* og paa Vestsiden (under Indseiligen om B. B.) *sorte Stager uden Kost*.

3. Forandret Opmærkning af Møjagrunden. Husarøleden. Stockholms Skjærgaard.

Den hidtil paa *Møjagrunden* liggende Flydebaake med Kost er ombyttet med *en rød Bøie* med Skeletværksballon af 1.^{m}5 i Diameter.

Beliggenhed: 59° 24′ 17″ N. B.; 18° 50′ 44″ L. O. f. Gr.

4. Indtagning af Fyrskibet „Utgrunden“ i Kalmar Sund.

Fyrskibet „*Utgrunden*“ og Klokkebøien *Hattens* i *Kalmar* Sund er indtaget for Vinteren.

Rusland. (Østersøkysten).

5. Opførelse af Baaker paa Kaldonskär, Rønnbuskøn, Svältgrund, Ahlgrund, Truthällan, Finngrund og Uddgrund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Der er opført Baaker paa følgende Steder:

1. *Kaldonskär*, paa en af de nordligste Klipper af *Kaldonskjærene* østenfor den herværende Led under *Gåshällans* Lodsstation. Den røde Baake bestaar af et 5.^{m}3 høit Stillads med spidst Tag. Høide over Grunden 8.^{m}0 og over Havet 9.^{m}2.

Beliggenhed: 62° 27′ 12″ N. Br.; 21° 8′ 28″ L. O. f. Gr.

Baaken tjener til at angive Leden gjennem *Kaldonskjærene* til *Storskatsundet*, naar man gaar den nordre Led til *Kaskø*.

Sees paa 6.24 Kvartmils Afstand.

2. *Kaldonskär*, paa en af de nordvestligste Klipper af *Kaldonskjærene* vestenom den herværende Led. Baaken bestaar af et Spir og fire Støtter med to ved Spirets Top med Grundfladerne mod hinanden vendte sorte Kegler. Den øverste Del er sort og Underdelen hvid. Høide over Grunden 10.^{m}7 og over Havet 11.^{m}9.

Beliggenhed: 62° 25′ 40″ N. Br.; 21° 7′ 30″ L. O. f. Gr.

Baaken tjener til at angive Leden gjennem *Kaldonskjærene*. Sees paa 7 Kvartmils Afstand.

3. *Rønnbuskøn*, paa Sydsiden af Holmen *Rønnbuskøn* under *Bränd*ø Lodsstation. Baaken bestaar af to Spirer og sex Støtter med en mellem Spirerne fastgjort Tavle, der er 3.^{m}6 i i Kvadrat. Underkanten af Tavlen er 1.^{m}8 over Grunden. Baaken er hvid, dens Høide over Grunden 5.^{m}3 og over Havet 6.^{m}5.

Beliggenhed: 63° 5′ 50″ N. Br.; 21° 31′ 22″ L. O. f. Gr.

Baaken holdt over et med Taarnet paa den græske Kirke i *Nikolaistad* tjener til at angive Leden fra Grunden *Nagelsgrund*, som er opmærket med en opadvendt Kost paa rød Stage, til henimod den saakaldte *Kroken*. Sees paa 5.25 Kvartmils Afstand.

4. *Svältgrund og Ahlgrund*, den første Baake staar paa Sydsiden af Holmen *Svältgrund* og den anden paa Holmen *Ahlgrund (Fjällskär)*. Baakerne bestaar af et Spir med fire Støtter, den første Baakes Top er hvid og den andens sort. Den første Baakes Høide over Grunden er 7 ^{m}1 og over Havet 8.^{m}9.

Beliggenhed: 63° 6′ 23″ N. Br.; 21° 31′ 27″ L. O. f. Gr.
Sees paa 3 Kvartmils Afstand.

Den anden Baakes Høide over Grunden er 8.^{m}9 og over Havet 9.^{m}8.

Beliggenhed: 63° 6′ 30″ N. Br.; 21° 31′ 57″ L. O. f. Gr.
Sees paa 3 Kvartmils Afstand.

Holdt overet tjener Baakerne til at angive Leden, som fra den saakaldte *Kroken* gaar forbi *Svältgrund* og *Ahlgrund*.

5. *Truthällan* paa Holmen *Truthällan* under *Ritgrunds* Lodsstation. Baaken bestaar af tre 15.^{m}4 høie Spirer, som løber sammen med Topperne, og som 4.^{m}5 fra Toppen og nedover er bordklædt med Mellemrum. Baaken er rødmalet, Høiden over Grunden 15.^{m}4 og over Havet 22.^{m}0. Sees paa 9.7 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 63° 17′ 14″ N. Br.; 21° 31′ 58″ L. O. f. Gr.

Denne Baake tjener til at angive det Sted, hvor Leden fra *Ritgrund* og *Ytteruddsskär* støder sammen.

6. *Finngrund* paa Holmen *Finngrundet*, under *Ytteruddsskärs* Lodsstation, to Spirbaaker, der begge er sorte, og hvoraf den ene er 12.^{m}5 og den anden 14.^{m}3 høi med fire sorte Støtter og en paa Toppen anbragt 1.^{m}8 høi og 0.^{m}9 bred Tavle. Den nordlige Tavle er *hvid* og den sydlige *sort*. Den nordlige Baake er 12.^{m}5 over Grunden og 13.^{m}7 over Havet; den sydlige Baake er 14.^{m}5 over Grunden og 16.^{m}3 over Havet.

Den nordlige Baakes Beliggenhed: 63° 19′ 40″ N. Br.; 21° 40′ 10″ L. O. f. Gr. Den nordlige Baake sees paa 7.59 og den sydlige paa 8.31 Kvartmils Afstand.

Disse Baaker holdt overet tjener til under Seiladsen nord- og sydover at angive Retningen af den Led, som gaar forbi flere her i Farvandet liggende og med Stager opmærkede Grunde til *Porthans* Grund, hvor der forandres Kurs.

7. *Uddgrund* paa Holmen *Uddgrund*, under *Ytteruddskärs* Lodsstation, to Baaker, hver bestaaende af et Spir med fire Støtter; den ene 8.^{m}9 og den anden 10.^{m}7 høi.

Den nordlige Baake er *sort* med hvid Top og den østlige Baake blot sort. Den vestlige Baake er 8.^{m}9 over Grunden og 10.^{m}0 over Havet og kan sees paa 6.53 Kvartmils Afstand; den østlige Baake er 10.^{m}7 over Grunden og 13.^{m}3 over Havet og kan sees paa 7.43 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 63° 20′ 45″ N. Br.; 21° 41′ 30″ L. O. f. Gr.

Disse Baaker holdt overet tjener til at angive Beliggenheden af *Porthans* Grund, hvor Leden gaar i en anden Retning.

6. Opmærkning af Grundene Teutonia og Edvardsgrund. Nordskärs og Ytteruddskärs Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

1. *Norrskärs* Lodsstation. En hvid Stage med hvidt Flag, hvorunder en sort Ballon, er udlagt paa 9.^{m}1 Vand ved Nordkanten af 7.^{m}20 Stengrunden *Teutonia*, som er 430.^{m}0 lang i Nord og Syd, og 320.^{m}0 bred. Grunden ligger $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO for Fyrskibet „*Qvarken*“ („*Snipan*“).

Beliggenhed: 63° 27′ 30″ N. Br.; 20° 46′ 10″ L. O. f. Gr.

2. *Ytteruddskärs* Lodsstation. En rød Stage med opadvendt Kost er udlagt paa 6.^{m}90 Vand ved Sydkanten af 4.^{m}07 Stengrunden *Edvardsgrund*, som er 140.^{m}0 lang i Nord og Syd og 70.^{m}0 i Øst og Vest. Grunden ligger 1 Kvartmil i S. $28^{1}/_{2}{}^{0}$ O. for SV.Pynten af Holmen *Skräfvelbådan*.

Beliggenhed: 63° 22′ 12″ N. Br.; 21° 49′ 15″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

7. Forandret Opmærkning af Grunden Långskärs Norra Grund. Hästø Busø Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1419 for 1885 angaaende Opmærkningen af *Långskärs Norra Grund* meddeles, at Grunden ikke er opmærket med en Stage med rødt og hvidt horisontalt stribet Kors, men med *en Stage med hvidt Flag med rødt Spunds* i Midten. *Stagen* er *hvid oventil* og *rød nedentil*.

8. Opmærkning af Østra Trutgrunds Revet. Hangøudds Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Det i det østlige Indløb til Havnen ved *Hangø (Hangøstad)* beliggende og omtrent 178.^{m}0 sydover fra den saakaldte *Fabriks* Pynt udløbende *Østra Trutgrunds* Stenrev, hvorpaa 3.^{m}0 Vand, er bleven opmærket med en Stage med nedadvendt Kost. Stagen er *rød oventil* og *hvid nedentil*.

Enden af Revet ligger paa: 59° 49′ 5″ N. Br.; 22° 59′ 26″ L. O. f. Gr.

9. Indtagning af Fyrskibene „Kalbodan Grund", „London Grund" og „Reval Stein". Finske Bugt.

Fyrskibene „*Kalbodan Grund*, „*London Grund*" og „*Reval Stein*" er indtagne for Vinteren.

10 Ødelagte Ledbaaker paa Pynten Telnäs paa Halvøen Nuckø. Finske Bugt.

Ledbaakerne paa Pynten *Telnäs*, NV. Pynten af Halvøen *Nuckø*, ved Indseilingen til *Hapsal* er ødelagt af Storm.

11. Anbringelse af to Stangmærker for Indseilingen til Tiefenhaven. Øen Dagø. Finske Bugt.

For at lette Indseilingen til *Tiefenhaven* paa NO. Kysten af Øen *Dagö* er der i Retning af *Palukjul* Kirke og Baaken med Skildt paa Kap *Giessar* anbragt to Stangmærker, hvert bestaaende af en sort Stang, sort Kors og en Ballon.

Ballonen paa den østlige Stang er *sort* og paa den vestlige *rød*.

Rusland. (Nordishavet).

12. Grunde østenfor Pynten Vek. Onega Bugten. Det hvide Hav.

Den russiske Regjering har meddelt, at følgende tre Grunde ligger østenfor Pynten *Vek* paa den vestlige Side af *Onega* Bugten:

1. En Grund, der næsten er i Vandskorpen ved Lavvand, ligger med Pynten *Vek* i V. ½ S., 3½ Kvartmil af paa: 64° 37′ 0″ N. Br.; 35° 9′ 15″ L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa omtrent 0.60 Vand ved Lavvand, ligger med Pynten *Vek* i V. ᵗ N. ¾ N., 3 Kvartmil af og med Grunden (1) i NO. ᵗ N., 1½ Kvartmil af.

3. En Grund, hvorpaa omtrent 1.ᵐ88 Vand ved Lavvand, ligger med Pynten *Vek* i NV. ᵗ V. ¼ V., 2¾ Kvartmil af og med Grunden (2) i NO. ᵗ O., 5 Kblg. af.

Anmærkning. Grundene (2) og (3) er nu opmærket med Baaker paa Sydsiderne. Det antages, at den engelske Damper

„*Perseverance*" stødte paa eller nær ved en af disse Grunde i August 1885.

Misvisningen 4¼° NO. i 1885.

Tyskland. (Østersøkysten).

13. Udlægning af to Bøier i Flensborg Fjord.

1. Ved *Osbæk* Grund, paa 8.ᵐ0 Vand, en sort Bøie med Stage og 1 nedadvendt Kost.

Beliggenhed: 54° 48′ 48″ N. Br.; 9° 27′ 12″ L. O. f. Gr.

2. Ved *Harnis* Huk, paa 8.ᵐ0 Vand, en hvid Bøie med Stage og 1 nedadvendt Kost.

Beliggenhed: 54° 48′ 24″ N. Br.; 9° 26′ 40″ L. O. f. Gr.

Om Vinteren ombyttes disse 2 Bøier med Flydebaaker, der have samme Farve og Toptegn.

Det dybe Farvand gaar østenom den sorte og vestenom den hvide Bøie.

14. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Adler Grund". Pommern.

Fyrskibet „*Adler Grund*" indtoges den 10de Januar 1886 midlertidig paa Grund af Is.

Tyskland. (Nordsøkysten).

15. Taagesignalet paa det ydre „Eider" Fyskib.

Naar den paa det ydre „*Eider*" Fyrskib ved en kalorisk Maskine drevne Sirene midlertidig ikke kan bruges, gjøres der Signal med en stor Klokke (Se Eft. f. Søf. No. 527 for 1885), hvormed der hvert 10de Minut ringes to Minutter. Saasnart der høres Taagesignaler fra andre Skibe, gjentages Klokkesignalet hvert 5te Minut.

16. Midlertidig Indtagning af det indre „Eider“ Fyrskib.

Den i Mundingen af *Eider* stationerede Lods- og Fyr-Galliot *„Eider“* er paa Grund af Reparation indtaget for længere Tid fra den 15de December 1885.

Naar Fyrskibet er indtaget, og Farvandet er frit for Is, og der ventes Skibe, vil Lodsdampskibet *„Triton“* krydse i og udenfor Mundingen af *Eider* med Lodse ombord.

17. Paatænkt midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Weser“. Weser.

I 1886 vil Fyrskibet *„Weser“* sandsynligvis blive indtaget fra 10de til 18de August for at rengjøres i Bunden.

Danmark. (Store Bælt).

18. Nyopdaget Grund $2^2/_3$ Kvartmil i SO. for Knudshoved Fyr. Vresen's Puller.

Nord for *Vresen's* Puller, hvor de *danske* Søkart hidtil have angivet en Dybde af ikke under 8.^{m}0 Vand, er fundet en Grund med store Stene, hvorpaa kun 5.^{m}3 Vand.

Denne Grund har i NO. og SV. en Udstrækning af omtrent 31.^{m}0 med en Bredde af 6.^{m}3.

Fra Grundens grundeste Sted peiles:

Sprogø Fyrtaarn . . . . i N. 26° O.
Knudshoved Fyrtaarn . . i N. 47° V.

Beliggenhed: 55° 15′ 35″ N. Br., 10° 54′ 45″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

19. Beliggenheden af Yderbøien i Nakskov Fjord. Laaland.

Yderbøien i *Nakskov* Fjord, beliggende i NV. for Banken *Ryggen*, ligger nordenfor en 4.^{m}4 Grund paa:

54° 50.8′ N. Br.; 10° 58.5′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

20. Uskadeliggjort Vrag i SSO. $^1/_2$ O. for Anholts Knobs Fyrskib.

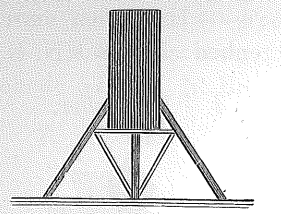
Det paa 26.^{m}4 Vand, 10 Kvartmil i retv. SSO. $^1/_2$ O. for *Anholts Knobs* Fyrskib, liggende Vrag, hvis 2 Stænger ragede op over Havfladen, er nu uskadeliggjort for Skibsfarten. (Se Eft. f. Søf. No. 1601 for 1885).

Danmark. (Nordsøen).

21. Opførelse af 15 nye Baaker paa Strækningen fra Thybo Røn Kanal til Skagen. Jyllands Vestkyst.

Paa *Jyllands* V.-Kyst mellem *Thybo Røn* Kanal og *Skagen* er der nu for at lette Kjendingen af Landet opreist nedenanførte 15 Baaker af Træ:

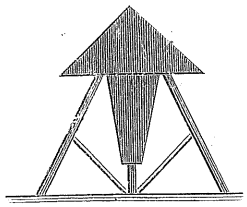
1. Agger.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 375.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 45 Fod (14.^{m}12).
— — — Havfladen omtrent: 65 Fod (20.^{m}40).
— Beliggenhed: 56° 45′ N. Br., 8° 13′.4 L. O. f. Gr.

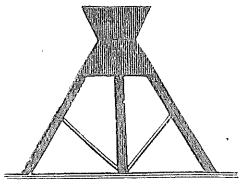
2. Stenbjerg.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 940.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).
— — — Havfladen omtr.: 90 Fod (28.^{m}25).
— Beliggenhed: 56° 55′.2 N. Br., 8° 20′.6 L. O. f. Gr.

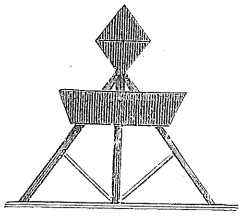
3. Tvorup.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 940.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).
— — — Havfladen omtr.: 90 Fod (28.^{m}25).
— Beliggenhed: 56° 58′.8 N. B., 8° 25′.0 L. O. f. Gr.

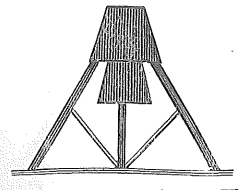
4. Klitmøller.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 188.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).
— — — Havfladen omtr.: 90 Fod ((28.^{m}25).
— Beliggenhed: 57° 2′.8 N. Br., 8° 30′.2 L. O. f. Gr.

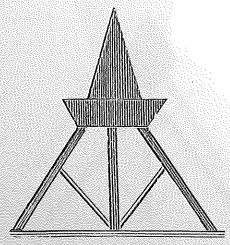
5. Vigsø.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 627.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).
— — — Havfladen omtr.: 90 Fod (28.^{m}25).
— Beliggenhed: 57° 6′.1 N. B., 8° 45′.7 L. O. f. Gr.

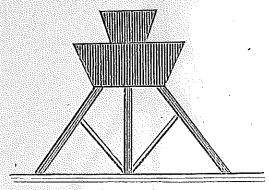
6. Balbjerg.



Baaken staar paa Toppen af en Banke, omtrent 62.^{m}75 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).
— — — Havfladen omtr.: 200 Fod (62.^{m}75).
— Beliggenhed: 57° 9′.4 N. Br., 9° 1′.7 L. O. f. Gr.

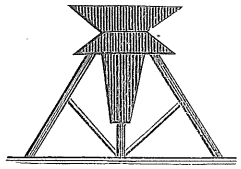
7. Svinkløv.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 62.^{m}75 far Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).
— — — Havfladen omtr.: 140 Fod (33.^{m}92).
— Beliggenhed: 57° 8′.9 N. Br., 9° 18′.1 L. O. f. Gr.

8. Blokhus.



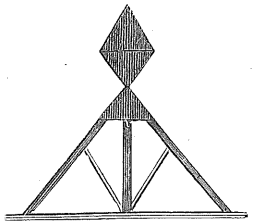
Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 375.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).

— — — Havfladen omtr.: 90 Fod (28.^{m}25).

— Beliggenhed: 57° 15′.4 N. Br., 9° 35′.5 L. O. f. Gr.

9. Kjetterup Klint.



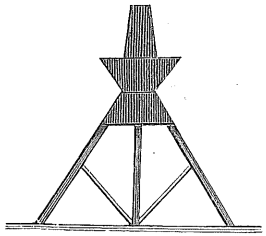
Baaken staar paa en Klint, omtrent 375.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).

— — — Havfladen omtr.: 140 Fod (33.^{m}92).

— Beliggenhed: 57° 18′.5 N. Br., 9° 39′.3 L. O. f. Gr.

10. Løkken.



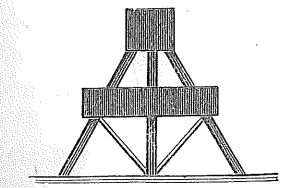
Baaken staar paa en Klit, omtrent 375.^{m}0 fra Strandkanten

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55).

— — — Havfladen omtr.: 90 Fod (28.^{m}25).

— Beliggenhed: 57° 22′.2 N. Br., 9° 42′.5 L. O. f. Gr.

11. Rubjerg Knude.



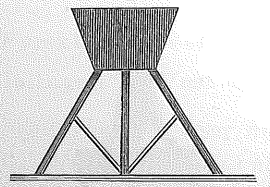
Baaken staar paa en Banke, omtr. 627.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 40 Fod (12.^{m}55),

— — — Havfladen omtr.: 200 Fod (62.^{m}75).

— Beliggenhed: 57° 27′.0 N. Br., 9° 46′.5 L. O. f. Gr.

12. Tversted.



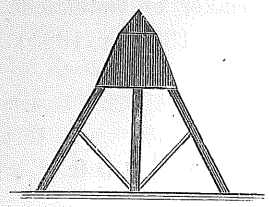
Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 188.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 45 Fod (14.^{m}12).

— — — Havfladen omtr.: 100 Fod (31.^{m}37).

— Beliggenhed: 57° 35′.7 N. Br., 10° 11′.1 L. O. f. Gr.

13. Kandestederne.



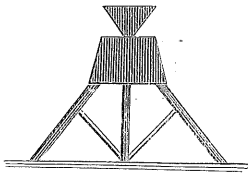
Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 188.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 45 Fod (14.^{m}12).

— — — Havfladen omtr.: 100 Fod (31.^{m}37).

— Beliggenhed: 57° 38′.9 N. Br., 10° 21′.3 L. O. f. Gr.

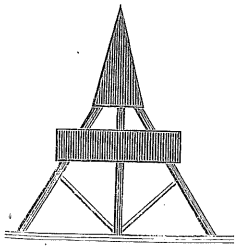
14. Spirbakken.



Baaken staar paa Toppen af en Klit, omtrent 188.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 45 Fod (14.^{m}12).
— — — Havfladen omtr.: 100 Fod (31.^{m}37).
— Beliggenhed: 57° 41′.5 N. Br., 10° 26′.8 L. O. f. Gr.

15. Gammel Skagen.



Baaken staar paa en Banke, omtrent 627.^{m}0 fra Strandkanten.

Baakens Høide over Terrænet: 45 Fod (14.^{m}12).
— — — Havfladen omtr.: 150 Fod (47.^{m}0).
— Beliggenhed: 57° 43′.5 N. Br., 10° 31′.5 L. O. f. Gr.
Samtlige 15 Træbaaker er rødmalede.
(Se Eft. f. Søf. No. 1137 for 1885).

Holland.

22. Forandring af Opmærkningen og Fyrene i Ostgatt. Vest Schelden.

Den 3die December 1885 eller i Dagene derefter er Forandringen af Opmærkningen i *Ostgatt* og Slukningen af Ledfyrene ved *Galgenschaar* iværksat.

De hvide Bøier O. Nr. 7 og O. Nr. 6 og den sorte Bøie O. Nr. 2 ere flyttede. En hvid Bøie O. Nr. 8 er udlagt paa S. Siden af *Nolleplaat*. Paa den hvide Bøies — O. Nr. 7 — tidligere Plads ved SO. Pynten af *Walvischstaart* udlægges en sort Bøie W. Nr. 9.

Mindste Dybde i det nyopmærkede Farvand ved sædvanlig Lavvand er 2.^{m}9.

Om Natten kan passeres igjennem Farvandet ved at holde *Westkapelle* Fyr vel fri østenom *Zoutelande* Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 1606 for 1885).

Belgien.

23. Beskrivelse af Fyrskibene „Vest Hinder", „Wandelaar" og „Wielingen". Vest Schelden.

1) Fyrskibet „*Vest Hinder*" viser *hvidt* og *rødt Blinkfyr* med *1 Blink hvert* $^{1}/_{2}$ *Minut* saaledes, at der *efter 2 hvide Blink følger 1 rødt Blink.*

Forud fører Fyrskibet en hvid Ankerlanterne.

I *taaget* og *usigtbart Veir* giver Fyrskibets Sirene *et langt Stød hvert 2det Minut.* Naar Sirenen af en eller anden Grund ikke kan arbeide, lydes med Klokken hvert 2det Minut.

Naar *Fyrapparatet er beskadiget*, viser Fyrskibet istedetfor det sædvanlige Fyr *2 faste Fyre over hinanden,* det *øverste* af disse er *rødt,* det *underste hvidt.* Desuden afbrændes i saa Fald *et Blus* hvert 10de Minut og Ankerlanternen forbliver brændende.

Naar *Fyrskibet er drevet* fra sin Station, brænder Fyret ikke, hvorimod der vises *3 faste Fyre over hverandre,* det *øverste* og *nederste* vise *hvidt Lys,* det *mellemste rødt.* Ankerlanternen vises ikke. *Om Dagen* heises et *rødt Flag* i Top paa Stormasten.

Naar *Fyrskibet er i Fare,* viser det, foruden det sædvanlige Fyr og Ankerlanternen, et *fast hvidt Fyr fra Hækken* samt affyrer *hvert 15de Minut en rød Raket.* Om Dagen heises paa Stormasten Signalet *N. C.* efter det internationale Signalsystem.
(Se Eft. f. Søf. No. 1457 for 1885).

2) Fyrskibet „*Wandelaar*“ viser *Blinkfyr, hvert 5te Sekund 1 hvidt Blink.*

Forud fører Fyrskibet en hvid Ankerlanterne.

I taaget og usigtbart Veir giver Fyrskibets Sirene *2 hurtig paa hinanden følgende, korte Stød hvert 2det Minut.* Naar Sirenen af en eller anden Grund ikke kan arbeide, lydes med Klokken 2 Gange hurtigt efter hinanden hvert 2det Minut.

Naar *Fyrapparatet* er *beskadiget*, viser Fyrskibet istedetfor det sædvanlige Fyr et *fast, hvidt Fyr.* Desuden afbrændes i saa Fald *et Blus* hvert 10de Minut, og Ankerlanternen forbliver brændende.

Naar *Fyrskibet* er *drevet* fra sin Station, brænder Fyret ikke, hvorimod der vises *3 faste Fyre over hverandre* det *øverste hvidt* og de 2 *underste røde.* Ankerlanternen vises ikke. *Om Dagen* heises et rødt Flag i Top paa Stormasten.

Naar *Fyrskibet er i Fare*, viser det, foruden det sædvanlige Fyr og Ankerlanternen, *et fast hvidt Fyr fra Hækken* samt affyrer hvert *15de Minut en rød Raket Om Dagen* heises paa Stormasten Signalet *N. C.* efter det internationale Signalsystem.

3) Fyrskibet „*Wielingen*“ viser *Blinkfyr hvert* $^1/_2$ *Minut et rødt Blink af 15 Sekunders Varighed.*

Forud fører Fyrskibet en hvid Ankerlanterne.

I *taaget* og *usigtbart* Veir lydes uafbrudt *med Klokken.*

Taagesirene paatænkes anbragt paa Fyrskibet.

Naar *Fyrapparatet* er *beskadiget.* viser Fyrskibet istedetfor det sædvanlige Fyr et *fast rødt Fyr.* Desuden afbrændes i saa Fald *et Blus* hvert 5te Minut, og Ankerlanternen forbliver brændende.

Naar *Fyrskibet* er *drevet* fra sin Station, brænder Fyret ikke, hvorimod der vises *3 faste Fyre over hverandre,* det *øverste rødt* og de 2 *underste hvide.* Ankerlanternen vises ikke. *Om Dagen* heises et rødt Flag i Top paa Stormasten.

Naar *Fyrskibet er i Fare,* viser det, foruden det sædvanlige Fyr og Ankerlanternen, et *fast hvidt Fyr fra Hækken* samt affyrer *hvert 15de Minut en rød Raket. Om Dagen* heises paa Stormasten Signalet *N. C.* efter det internationale Signalsystem.

England. (Østkysten).

24. Sheerness Middle, Ovens Flat og East Oaze Fyrbøier. Themsen.

I Begyndelsen af Marts Maaned 1886 vil *Sheerness Middle* og *East Oaze* Fyrbøierne blive forandret til *occulterende* (med Formørkelser), og den i 1885 midlertidig udlagte *Ovens Flat* Fyrbøie stadig blive liggende ude og forandres fra *occulterende* til fast Fyr.

Der udstedes ingen nærmere Bekjendtgjørelse angaaende Forandringen.

25. Forandring af Fyret og Taagesignalet paa „Tongue“ Fyrskib. Themsen.

„Trinity House“ i *London* har den 2den Januar 1886 bekjendtgjort, at der paa „*Tongue*“ Fyrskib istedetfor de to Fyre er tændt et *dobbelt hurtigblinkende Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 391, 1001 og 1610 for 1885) med et *rødt* og et *hvidt* Blink hurtigt efter hinanden *hvert halve Minut.*

Paa Fyrskibet er der anbragt en Taagesirene, der i tykt eller taaget Veir giver tre Stød hurtigt efter hverandre hvert 2det Minut saaledes: det første Stød en høi Tone, det andet Stød en lav Tone og det tredie Stød en høi Tone.

England. (Vestkysten).

26. Paatænkt Ombytning af Gore Bøien. Bridgewater Bugten. Bristol Kanalen.

Det er paatænkt i den nærmeste Fremtid at ombytte den nuværende *Gore* Bøie med *en Klokkebøie.*

27. Paatænkt Ombytning af Ranie Spit Bøien. Rheden ved Penarth. Bristol Kanalen.

Det er paatænkt i den nærmeste Fremtid at ombytte den nuværende *Ranie Spit* Bøie med en Klokkebøie.

Irland. (Østkysten).

28. Udlægning af et Fyrskib ved Revet Skulmartin.

I Forbindelse med Eft. f. Søf. No. 715, 1006 og 1613 for 1885 meddeles, at der den 1ste Januar 1886 udlagdes et Fyrskib omtrent 1 Kvartmil i OSO. for Revet *Skulmartin*, og at den sammesteds liggende Klokkebaad er indtaget. Fyrskibet viser *et fast hvidt Fyr*, der lyser paa 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 54° 32′ 20″ N. Br.; 5° 25′ 50″ L. V. f. Gr.

Fyrskibet er sort med en hvid Gang, hvori der paa begge Skibssider er anbragt Navnet „*Skulmartin Reef*“ med hvide Bogstaver (Se Eft. f. Søf. No. 1613 for 1885).

Irland. (SO. Kysten).

29. Flytning af „Barrels Rock“ Fyrskib.

„*Barrels Rock*“ Fyrskib er nu flyttet 1.2 Kvartmil i Vest for dets tidligere Station, og ligger i de i Eft. f. Søf. No. 1296 for 1885 opgivne Peilinger paa:

52° 6′ 55″ N. Br.; 6° 24′ 20″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Kanalen).

30. Mærke paa Vrag paa Rheden ved Dunkerque.

En grøn Bøie mærket „*Naufrage*“ er bleven udlagt mellem begge Bøierne No. 8 og 9 paa Rheden ved *Dunkerque* til Opmærkning af Vraget af Skibet „*Golden Sheep*“. Fartøiet er sunket paa Banken *Braeck* omtrent 1 Kvartmil i retv. Nord for Havneindløbet til *Dunkerque*.

Bøien bliver liggende, indtil Vraget er ødelagt eller bortskyllet af Havet.

Frankrige. (Vestkysten).

31. Opførelse af en Baake paa Øen Petit Veisit. Indløbet til Morbihan.

I Indløbet til *Morbihan* er der paa Øen *Petit Veisit* opført en hvid muret Baake, som er 10.^{m}0 høi over Grunden; holdt overet med Kirketaarnet i *Badène* danner den Indseilingsmedet til *Morbihan*.

Omtrentlig Beliggenhed: 47° 34.2′ N. Br.; 2° 55.2′ L. V. f. Gr.

Portugal. (Vestkysten).

32. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Espichel.

I Begyndelsen af December 1885 paabegyndtes Arbeiderne med Forandringen af Fyret paa Kap *Espichel*. I den Anledning er Fyret erstattet af et midlertidigt fast Fyr.

Nærmere Meddelelse senere.

Sicilien. (Østkysten).

33. Berigtiget Beliggenhed af Bøien paa Grunden Avolos ved Indløbet til Rheden ved Augusta.

Bøien paa Grunden *Avolos* ligger ikke 1045.^{m}0 i retv. S. 28° O. for Fyrlygten paa NO. Hjørnet af Fortet *Avolos* (Se Eft. f. Søf. No. 1621 for 1885), men paa 11.^{m}0 Vand 1045.^{m}0 i retv. S. 18° O. for NO. Hjørnet af Fortet *Avolos*.

Østerrige. (Adriaterhavet).

34. Tænding af et Fyr paa Øen Santa Catharina. Pasman Kanalen. Dalmatien.

Paa SV. Pynten af Øen *Santa Catharina (Caterina)* er

der den 11te November 1885 8.^{m}8 fra Stranden tændt *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 1304 for 1885). Fyret er 11.^{m}6 over Høivand og Taarnets Høide 8.^{m}7.

Fyret lyser over en Bue paa 203^{0} mellem Peilingerne S. 28^{0} O. igjennem Øst og Nord til N. 51^{0} V. Peilingen N. 51^{0} V. gaar 1 Kblg. fri af Øen *Osteria*, som ligger omtrent 2 Kvartmil i SO. for *Zara-vecchia*.

Omtrentlig Beliggenhed: 43^{0} 55′ 55″ N. Br.; 15^{0} 25′ 39″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

35. Flytning af Fyret ved Postire. Øen Brazza. Dalmatien.

Fra den 1ste December 1885 er der paa Moloen ved *Postire et fast rødt Fyr*, som nu er flyttet til et 6.^{m}0 høit Murtaarn paa Molohovedet (Se Eft. f. Søf. No. 1483 for 1885).

Fyret er 7.^{m}0 over Havet og lyser paa 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 292$^{1}/_{2}{}^{0}$ mellem de retvisende Peilinger V.^{t}S. igjennem Syd, Øst og Nord til NV.^{t}N.

Beliggenhed: 43^{0} 22′ 44″ N. Br.; 16^{0} 37′ 48″ L. O. f. Gr.

36. Forandring af Fyret ved Peterzane (Petercane). Zara Kanalen. Dalmatien.

Ved *Peterzane* er der istedetfor det forrige Fyr tændt *et fast hvidt Fyr*, der er 5.^{m}2 over Grunden og 6.^{m}3 over Havet, og som lyser paa 5 Kvartmils Afstand mellem de retv. Peilinger NO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O. til SO. $^{3}/_{4}$ O.

Grækenland. (Ø. Kysten).

37. Torpedoer udlagte i Salamis Strædet.

Da der til Øvelse udlægges Torpedoer i *Salamis* Strædet imellem Øerne *Salamis* og *Psyttalia* samt imellem sidstnævnte Ø og det paa Kysten ligeoverfor liggende Kap *Keramos*, er det

forbudt at seile herigjennem uden Lods, som faaes ved Henvendelse til Havnekapteinen i *Piræus*.

Egypten.

38. Fyre og Bøier ved Port Saïd og i Suez Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Korvet „*Olga*“, Kapt. *Bendemann*, findes der følgende Fyre og Bøier ved *Port Saïd:*

1. Ved Enden af Vestmoloen, omtrent 100.^{m}0 fra samme, ude i Vandet, en pyramideformig Baake paa Skruepiller og med *fast rødt Fyr*.

2. Omtrent 50.^{m}0 indenfor Baaken, hvor de første Stene af Moloen er synlige over Vandet, en rød Fyrbøie med *fast hvidt Fyr*.

3. Til Veiledning gjennem den smale opmuddrede Farvandsrende er der forankret Fyrbøier, der paa Vestsiden viser *røde* og paa Østsiden *grønne faste Fyre* i en Høide af 3 til 4.^{m}0 over Vandet. Under Indseilingen maa man holde paa Fyret ved *Menzaleh* med de røde Fyre om St. B. og de grønne Fyre om B. B.

4. Paa Østmolohovedet en pyramideformig Baake med *et fast grønt Fyr*.

5. *Port Saïd*, paa Stranden nær ved det Inderste af Vestmoloen *et hvidt hurtigblinkende Fyr* (elektrisk) paa et ottekantet hvidt Taarn.

6. *Port Saïd*, ved Begyndelsen af Havnekaierne (ikke ved Begyndelsen af *Suez Kanalens* Vest- og Østmolo) paa hver *et fast Fyr*.

7. I Søen *Menzaleh*, i SV. for og nær ved Byen *Port Saïd, et fast hvidt Fyr* paa et Trætaarn.

8. I selve *Suez Kanalen* er overalt, hvor Kanalen er bred i Vandfladen, Farvandsrenden opmærket med røde Bøier paa Vestsiden og med sorte paa Østsiden. De enkelte Bøier paa hver Side ligger paa disse Steder mest 1 Kblg. fra hinanden. Paa de smale Strækninger af Kanalen med steile Skraaninger er der i Almindelighed ingen Bøier, dog er ved Kurver

ogsaa her Farvandsrenden opmærket paa den Side, hvortil Fartøiet skal dreie med Bougen, med Bøier, hvis Farve er i Overeensstemmelse med Reglerne for Opmærkningen.

Skjønt nogle af Bøierne af Form ser ud som Moringsbøier og ogsaa er forsynet med Ringe, saa er de dog ikke bestemt hertil; det er tvertimod af Kanalselskabet strengt forbudt Skibe, ja selv Smaafartøier at gjøre fast i dem.

9. Ved *Toussoum*, 47.4 Kvartmil fra *Port Saïd*, er der paa Kanalens vestlige Bred for et Aar siden gjort en ny Udvidelse, hvor man kan komme forbi hinanden, og som kaldes *Gare Toussoum*.

10. Fyrtaarnene, Fyrskibene og Fyrbøierne i Kanalen viser de i Karterne angivne Fyre, kun naar det gjøres fornødent.

11. Naar man skal gjøre fast paa de Steder, hvor man skal forbi hinanden, bør der blot benyttes Touge af Hamp og ikke af Staaltraad, da de sidste ikke er elastiske nok og ødelægger Duc d'Alberne og Pælene iland, naar et større Skib passerer. Ogsaa Hampetougene maa i saadanne Tilfælde, da der gaar stor Kraft paa dem, slakkes noget af i rette Tid.

Algier.

39. Det røde Fyr ved Dellys ødelagt.

Det faste røde Fyr, som tændtes den 4de Februar 1884 (Se Eft. f. Søf. No. 70 for 1884) paa Pynten i NO. for Byen *Dellys*, er fuldstændig ødelagt af Havet, og vil indtil Videre ikke kunne blive tændt.

Marokko.

40. Tænding af et Havnefyr ved Ceuta.

Den 1ste December 1885 tændtes i *Ceuta* et Havnefyr paa Yderenden af den under Bygning værende Molo.

Capoverdiske Øer.

San Antonio Øen. (Østenden).

41. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Bull.

Paa Pynten *Bull*, Østenden af Øen *San Antonio*, er der siden 1884 under Opførelse et Anduvningsfyr, som snart skal tændes; Taarnet er færdigt, og man venter paa Fyrapparatet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Labrador).

42. Forandret Taagesignal paa Pynten Amour.

Taagesirenen paa Pynten *Amour* (Se Eft. f. Søf. No. 738 for 1885) er den 21de Oktober 1885 ombyttet med et Taagehorn, der hvert Minut giver et Signal af 8 Sekunders Varighed.

Beliggenhed: 51° 27′ 30″ N. Br.; 56° 51′ 10″ L. V. f. Gr.

Den nyopførte Taagesignalbygning staar paa Enden af Pynten *Amour* .229.m0 vestenfor Fyrtaarnet.

Taagesirenen forbliver paa Stationen for at bruges, naar Taagehornet maatte være i Ustand.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

43. Tænding af et Fyr ved Mundingen af Grand River. Chaleur Bugten.

Den 15de September 1885 er der ved Mundingen af *Grand River* tændt *et fast rødt Fyr* i en Høide af 15.m8 over Høivand, det lyser overalt mod Havet paa 8 Kvartmils Afstand og ogsaa i Floden.

Taarnet, der er af Træ og hvidmalet med en rød Jernlygte, er 13.m1 høit.

Beliggenhed: 48° 24.6′ N. Br.; 64° 28.6′ L. V. f. Gr.

44. Berigtiget Beliggenhed af Klokkebøien ved Quaco. Fundy Bugten.

Beliggenheden af Klokkebøien ved *Quaco* (Se Eft. f. Søf. No. 1640 for 1885) er feilagtigt opgivet i „Notice to Mariners" No. 30, *Ottawa* 1885 og berigtiges herved.

Den 16de September 1885 er der ved Revet *Quaco* (ikke ved *Quaco Ledge*) udlagt *en sort Klokkebøie* paa 25.^{m}6 Vand ved Lavvand. Fra denne Bøie peiles Pynten af Revet i NNV. $^{1}/_{3}$ Kvartmil af og *Quaco* Fyrtaarn i samme Kompasstreg omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Beliggenhed: 45° 19′ 5″ N. Br.; 65° 31′ 40″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

45. Tænding af et Fyr paa Pynten Green i Hubbard's Cove.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* i en Høide af 18.^{m}0 over Havet og lysende Horisonten rundt paa 11 Kvartmils Afstand paa Pynten *Green*, den vestlige Indløbspynt til *Hubbard's Cove*.

Beliggenhed: 44° 37′ 14″ N. Br.; 64° 3′ 8″ L. V. f. Gr.

New Foundland.

Saint Pierre og Miquelon Øerne.

46. Selvvirkende Bøie ved Pynten Diamant fordreven. Saint Pierre.

Den selvvirkende Bøie, som var udlagt ved Pynten *Diamant* (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1885) søndenfor Øen *Saint Pierre*, er der ikke længere.

Bristisk Nordamerika. (New Foundland. S. Kysten).

47. Tænding af et Fyr ved Havneindløbet til Gaultois i Hermitage Bugten.

Den 1ste Januar 1886 tændtes der paa en Jernsøile, som

er anbragt paa et paa venstre Side af Indløbet til Havnen *Gaultois* ved Høivand i Vandskorpen liggende Skjær, *et fast hvidt Fyr*, der er 4.^{m}3 over Skjæret, og som lyser rundt.

Man maa bringe Fyret i N. 15° O., før man holder paa Indløbet, for at gaa klar af en Boe, der ligger omtrent 90.^{m}0 af i S. 26° V.

Omtrentlig Beliggenhed: 47° 36′ N. Br.; 55° 54′ L. V. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Forenede Stater. (Maine).

48. Grunde mellem Øen Petit Manan og Halvøen Schoodic.

Som Følge af en nylig foretagen Opmaaling af Kysten af *Maine* har man fundet følgende Grunde mellem Øen *Petit Manan* og Halvøen *Schoodic*.

To smaa ikke før kartlagte Grunde ligger nær ved Grunden *Moulton Ledge* ved Indløbet til *Dyer* Bugten. Den ene af dem kaldes *Stone house Ledge*, og der er 3.^{m}4 Vand paa den. Den ligger i følgende retv. Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Petit Manan* . . . i S. 77° O., $2^{7}/_{8}$′ af.
Bøien paa Grunden *Moulton Ledge* . . i S. 20° V., $^{7}/_{8}$′ af.

Den anden af disse Grunde ligger $^{5}/_{8}$ Kvartmil i Syd for Grunden *Moulton Ledge*; den mindste Dybde paa den er 5.^{m}5 Vand, og den ligger i følgende retv. Peilinger:

Kastellet (østligste nøgne Skjær ved Indløbet til *Dyers* Bugten) i N. 8° O., $3^{1}/_{8}$′ af.
Fyrtaarnet paa Øen *Petit Manan* . . . i N. 75° O., $2^{7}/_{8}$′ af.
Sydenden af Øen *Schoodic* . . . . . i S. 69° V., $4^{3}/_{4}$′ af.

Disse Grunde ligger nordenfor den almindelige Kurs for Fartøier, der gaar udenom Øen *Petit Manan*. Dersom man styrer ind for *Dyer* Bugten eller *Gouldsborough* Bugten, maa man ikke bringe den høieste Del af Fjeldet *Eagle* i Peilingen mellem retv. N. 6° V. og N. 3° O., før man er i Høide med Pynten *Petit Manan*.

Misvisningen 16° 49′ NV. i 1885.

49. Dybden paa Baren ved Bass Harbor. Øen Mount Desert.

Dybden paa Baren, som ligger mellem Indløbspynten til *Bass Harbor* og Øen *Great Gott*, er mellem 3.^{m}6 og 3.^{m}8 og ikke 4.^{m}3 og 4.^{m}6 som angivet i „Coast and Geodetic Survey Charts".

Naar man skal passere Baren, maa man holde sig paa Indløbspyntens Side og omtrent 320.^{m}0 af Land.

50. Opmærkning af Grundene Emery Ledge og Upper Gangway Ledge. Penobscot Bugten.

I Farvandet *Muscle Ridge* i *Penobscot* Bugten kaldes den ene af de i NV. for Øen *Fisherman* for sig selv liggende Grunde *Emery Ledge*; der er 2.^{m}4 Vand paa den og fra samme peiles:

Cutter Nubble . . . . . i retv. N. 25° O., 1′ af.
NO. Enden af Øen *Fisherman* . i retv. S. 70° O., $^{3}/_{4}$′ af.
Baaken paa Øen *Ash* . . . . i retv. S. 49° V., $^{3}/_{4}$′ af.

Grunden er opmærket med en rød og sort horisontalt stribet Bøie.

Paa den ligeledes opmærkede Grund *Upper Gangway Ledge* er der ikke som i Kartet angivet 3.^{m}3 Vand, men blot 1.^{m}7.

Misvisningen 15° 23′ NV. i 1885.

51. Grunde ved Øen Pumpkin.

Den Gruppe af Grunde, som næsten omgiver Øen *Pumpkin*, har flere for sig selv liggende og hidtil ikke kartlagte Grunde. Disse ligger i SO. og SV. for Øen paa en Afstand af omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra sammes Sydende, og der er fra 3.^{m}0 til 10.^{m}5 Vand paa dem; mellem Grundene og mellem Grundene og Øen er der dybt.

Grunden *Outer Ledge* ligger næsten $1^{1}/_{4}$ Kvartmil i S. 6° O. for Øen *Pumpkin*, der er 10.^{m}5 Vand paa den, og med stormende Veir brækker det svært paa den.

Paa Grund af alle disse Grunde maa man holde sig mindst $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af Øen *Pumpkin*.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 14° 25′ N. V. i 1885.

52. Grund ved Øen Ram. Casco Bugten.

Der ligger en Fjeldgrund omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil østenfor NO.Enden af Øen *Ram;* den mindste Dybde paa den er 0.^{m}3 og fra samme peiles:

Stangmærket paa *Trott Rock* . . i retv. N. 50° V.; $^{3}/_{4}$′ af.
Øen *Junk of Pork* . . . . . i retv. N. 81° O.; $2^{1}/_{2}$′ af.
Fyrtaarnet paa *Portland Head* . . i retv. S. 48° O.; $1^{5}/_{8}$′ af.

Fartøier, der vil benytte *Whitehead* Farvandet, maa holde sig mindst $^{1}/_{2}$ Kvartmil af Øen *Ram*.

Misvisningen 13° 42′ NV. i 1885.

Forenede Stater. (Massachusetts).

53. Udlægning af et Mærke paa Avery Ledge. Sandy Bugten.

Paa Grunden *Avery Ledge* i NO. for Kap *Ann* og udenfor *Sandy* Bugten er der udlagt en Stage med Ballon paa 2.^{m}1 Vand for at opmærke Udlægningen af Stene til en Bølgebryder. Ballonen er 7.^{m}0 over Havet.

Passerende Skibe maa gaa mindst 122.^{m}0 af Stagen.

54. Opmærkning af Grunden Blake og Forandring af Opmærkningen i Hovedfarvandet. Boston Bugten.

Ved 6.^{m}4 Grunden „*Blake*", beliggende $^{7}/_{8}$ Kvartmil i retv. N. 53° O. for *Martin's Ledge*, er udlagt en rød Spidsbøie No. 2, den yderste røde Bøie i Hovedfarvandet.

De røde Bøier i Hovedfarvandet ville blive saaledes numererede:

Martin's Ledge . . . . . No. 4.
Boston Ledge . . . . . No. 6.
Nash's Rock . . . . . No. 8.
Seventy-four bar . . . . . No. 10.

Skibe, der benytte *Hypocrite* Farvandet, maa holde Bøie No. 2 godt søndenom sig. (Se Eft. f. Søf. No. 1644 for 1885.)

55. Forandring i Monomoy Farvandet.

En nylig foretagen Undersøgelse har vist, at Grundene paa begge Sider af *Monomoy* Farvandet yderligere have indsnævret dette.

N. Enden af Banken „*Broken Part of Pollock Rip*“ strækker sig længere vestover og rækker midtveis mellem den sorte Bøie No. 1 og den røde Bøie No. 2. Den sydlige Del af den egentlige *Pollock Rip* synes at udvide sig østefter, idet den allerede rækker godt udenfor den røde Bøie No. 2 A. Dybden paa de forskjellige Grunde vexler fra 4.^{m}9 til 5.^{m}5 Vand.

Saaledes som den røde Bøie No. 2 og den røde Bøie No. 2 A nu ligge, bør førstnævnte Bøie med en nordlig eller sydlig Kurs passeres tæt enten paa den ene eller den anden Side; Bøie No. 2 A maa man derimod gaa $^1/_2$ Kvartmil østenom.

Anmærkning. Den røde Bøie No. 2 A er senere indtaget paa Grund af Forandringen i *Monomoy* Farvandet.

Forenede Stater. (Rhode Island).

56. Paatænkt Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Pynten Judith.

Den 1ste Februar 1886 skal der ved Pynten *Judith* paa 14.^{m}6 Vand udlægges en selvvirkende Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 433 for 1885).

57. Paatænkt Ombytning af Bøierne nordenfor og i SV. af Block Island.

Den 1ste Februar 1886 skal den selvvirkende Bøie, som opmærker den Fjeldgrund, der strækker sig ud fra Nordpynten af *Block Island*, ombyttes med en sort Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 754 for 1883), og Klokkebøien ved Grunden *Southwest Ledge* i SV. for *Block Island* ombyttes med *en rød og sort horisontalt stribet selvvirkende Bøie.*

Forenede Stater. (Connecticut).

58. Beliggenheden af en Boe i Fisher's Island Sound. Long Island Sound.

En Boe, hvorpaa kun 2.^{m}1 Vand, er funden i *Fisher's Island Sound* omtrent midt mellem *Middle Clump* og den nærmeste Pynt paa *Fisher's Island.* Denne Boe ligger paa S. Siden af Hovedfarvandet i Peilingen:

Latimer's Reef Fyrtaarn i retv. N. 62° O., 2 Kvartmil af.

Skibe, der gaa imellem *Middle Clump* og *Fisher's Island*, bør, naar de ere tværs af „*the Clump*“, holde Bryggen, tæt ved *Lyle's Beach* Hotel, netop fri nordenom *Clay Point* i omtrent retv. SV. ¼ V.; de gaa da nordenom Boen.

Forenede Stater. (New York).

59. Farlige Grunde ved New York. East river.

Nedenanførte farlige Grunde er nylig blevne opdagede:

1. En liden Boe, hvorpaa kun 3.^{m}4 Vand, i Retning af *Blackwell's Island* Rev, i Peilingerne:

Canoe Rock (Midten af Skjæret) i N. 39° O., 91.^{m}0 af.
Sorte Bøie No. 3 . . . . . i S. 40° V., 283.^{m}0 af.
Thirty-eighth Street Wharf . . i S. 87° V., 434.^{m}0 af.

Denne Boe ligger udenfor det sædvanligvis benyttede Farvand.

2. En liden Grund, hvorpaa den mindste Dybde er 5.^{m}5 Vand, i Øst for *Blackwell's Island* Rev og 165.^{m}0 i Vest for Værfterne paa *Long Island* Siden, i Peilingen:

Canoe Rock (Midten af Skjæret) i N. 82° V., 329.^{m}0 af.

Skibe, der gaa østenom *Canoe Rock*, bør holde tæt under *Long Island* Siden.

3. En liden Boe, hvorpaa den mindste Dybde er 2.^{m}9 Vand, 146.^{m}0 i S. 55° O. for Enden af *Delancy Street*, i Peilingerne:

V. Enden af *Cob Dock* (*Navy Yard*) . i S. 9° V., 1138.^{m}0 af.
Grandstreet Ferry Slip, New York . . i S. 47° V., 187.^{m}0 af.
Stanton Street Wharf, — . . i N. 4° O. 343.^{m}0 af.

Holdes midt i Farvandet, gaar man vel fri østenom denne Boe.

4. Paa *Shell Reef*, udfor Enden af *Tenth Street, New York*, opmærket med rød Bøie No. 2, er i Kartet angivet at være 3.^{m}2 Vand, medens der paa det kun findes 2.^{m}3 Vand.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 7° 50′ NV. i 1885.

Asien.

Russisk Tartari.

60. Tænding af Fyret ved Suifin (Sui-fun) paa Øen Rietschnoi. Amur Bugten.

Udenfor Mundingen af Floden *Suifin (Sui-fun)* er der paa Øen *Ritschnoi (Retschnoi)* tændt *et fast hvidt Fyr*, der lyser rundt paa 12 til 13 Kvartmils Afstand.

Der er en Redningsstation ved Fyrtaarnet.

Japan.

61. Opmærkning af Sandbanken Moji-Wan i Mozi- eller Whitshed Bugten. Simonoseki Strædet.

Sandbanken *Moji-Wan* i *Mozi* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 1331 for 1885) er bleven opmærket med en Jernspidsbøie, hvorfra man peiler:

Telegrafbureauet i *Simonoseki* i . N. 67° V.
Yderspidsen af *Mosi Saki* i . . . N. 31° O.
Baaken ved *Yodsibi* i . . . . . S. 29° V.

Bøien er rød og sort horisontalt stribet og har til Toptegn en Skeletsværksballon 3.^{m}0 over Havet; Bøien ligger paa 4.^{m}0 Vand ved Lavvand.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 30′ NO. i 1885.

Japan. (Yezo).

62. Tænding af et Fyr paa Kattoji Saki (Pynten Mussel). Hakodate.

Paa *Kattoji Saki* (Pynten *Mussel*) paa Vestsiden af Havneindløbet til *Hakodate* er der tændt *et hvidt Fyr med Formørkelser*. Hvert 20de Sekund er Fyret mørkt i 8 Sekunder, det er 41.^{m}0 over Høivand og lyser paa 17 Kvartmils Afstand mellem de retvisende Peilinger S. 41° 15′ V. gjennem Vest og Nord til N. 51° 45′ O. (Se Eft. f. Søf. No. 333 for 1884).

Det ottekantede hvide 8.^{m}1 høie Fyrtaarn bestaar af Jernpæle, som er klædt med Træ.

Beliggenhed: 41° 44′ 28″ N. Br.; 140° 35′ 44″ L. O. f. Gr.

China.

63. Udlægning af en Bøie ved Boen Minerva ved Cass Spit. Amoy.

En sort Spidsbøie 2.^{m}3 i Diameter og mærket „MINERVA“ med hvide Bogstaver er bleven udlagt tæt ved SO.Enden af den i *Amoys* Indrehavn liggende Boe, som man fandt ved SO. Enden af *Cass Spit* (Se Eft. f. Søf. No. 1527 for 1885).

Baade ind- og udgaaende Fartøier maa ikke passere mellem denne Bøie og Øen *Sungseu*.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

64. Fyr ved Pekalongan.

Det nye *faste hvide Fyr* ved *Pekalongan* er anbragt paa et hvidt Jernstillads i en Høide af 15.^{m}2 over Høivand. Lysvidden er 12 Kvartmil.

65. Grunde nordenfor Øen Tjiparageh og østenfor Pynten Pamanoekan.

Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Melvill van Carnbee*“ har forgjæves søgt efter det Rev, som paa nogle Karter er aflagt 4 Kvartmil nordenfor Øen *Tjiparageh* mellem Pynterne *Pamanoekan* og *Sedari*. Ligeledes fandt han heller ikke 5.^{m}5 Grunden 6 Kvartmil østenfor Pynten *Pamanoekan*. Som Følge heraf er begge disse Grunde udgaaet af de hollandske Karter.

Peilingerne er retvisende.

Java.

66. Udlægning af to Fyrskibe ved Revet Kleta i det østlige Indløb til Soerabaja Strædet.

Under Vestmonsunen er der i det østlige Indløb til *Soerabaja* Strædet udlagt to smaa Fyrskibe, det ene i Nærheden af

Revet *Kleta* og det andet ved den hvide Bøie, der ligger lige bag Banken. Herved sættes Fartøier istand til under Vestmonsunen og om Natten, naar de har Lods, at kunne benytte det østlige Indløb til Strædet.

Fyrskibene viser begge *to hvide Lanternefyr* opheist tæt ved Siden af hinanden.

67. Tænding af et Fyr paa Fourth Point. Sunda Strædet.

Efter telegrafisk Meddelelse skulde der den 16de December 1885 paa *Fourth Point* istedetfor det nuværende Fyr af 6te Orden tændes et Kystfyr af 2den Orden.

Dette Fyr bliver *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 18 Kvartmil.

Beliggenhed: 6° 4′ 19″ S. Br.; 105° 52′ 48″ L. O. f. Gr.

Sumatra. (Sydkysten).

68. Tænding af et Havnefyr ved Telok Betong.

Det forrige midlertidige røde Lanternefyr ved *Telok Betong* er ombyttet med *et fast rødt Fyr*, der lyser paa 6 Kvartmils Afstand, og som er anbragt 14.^{m}6 over Høivand paa et hvidt Jernstillads, der staar paa Stranden 302 Meter østenfor den nye Jernmolo.

Sumatra. (Vestkysten).

69. Fyr paa Øen Tikoes (Rat eller Rotten). Rheden ved Benkoelen.

Det faste hvide Fyr paa *Pulo Tikoes* (Øen *Rat* eller *Rotten*) er anbragt paa et hvidt Jernstillads 13.^{m}5 over Høivand, og Lysvidden er 12 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf No. 751 for 1885).

70. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Øen Bodjo.

Nær ved Sydpynten af Øen *Bodjo* tændtes den 7de November 1885 et Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1337 og 1661 for 1885). Fyret er anbragt i et 61.^{m}0 høit Jerntaarn, der staar paa en 50.^{m}0 høi Høi. Fyret er saaledes 111.^{m}3 over Havet, og det er *et hvidt Gruppeblinkfyr*, der viser to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Det lyser paa 26 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SSV. igjennem Vest, Nord og Øst til OSO.

Fyrtaarnet og de tilstødende Bygninger er hvidmalede.

Peilingerne er retvisende.

Borneo. (SV.Kysten).

71. Paatænkt Forbedring af Fyret paa Pynten Po. Sarawak Floden.

Rajahen af *Sarawak* har til Hensigt at ombytte det nuværende svage faste hvide Fyr paa Pynten *Po* med et nyt og stærkere Fyr.

Banda Søen.

72. Beliggenheden af et Rev paa Rheden ved Tepa. Øen Babar (Baba). Serwatty Øerne.

Paa Rheden ved *Tepa* (Vestsiden af Øen *Baba*) ligger der et Koralrev, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, i følgende retvisende Peilinger:

NV.Pynten af Øen *Babar (Baba)* i . . N. 9° V.
Kuloplaget i *Tepa* i . . . . . S. 58° O.
Flagstangen i *Tepa* i . . . . . S. 45.5° O.

Singapore Strædet.

73. Bøier paa Banken Red Cliff. Johore Leden.

Paa *Red Cliff* Banken i *Johore* Leden ligger følgende to Bøier:

1. *En rød Spidsbøie med Stang og Kurv* paa:
1° 19′ 55″ N. Br.; 104° 0′ 34″ L. O. f. Gr.
2. *En hvid Spidsbøie med Stang og Kurv* 3 Kblg. østenfor den førstnævnte.

Begge Bøier ligger paa 2.^{m}4 Vand og tjener som Ledmærker for de i *Johore* Leden seilende mindre Fartøier, da Øen *Tikong Ketchil* holdt midt mellem begge Bøierne bringer fri af alle de i Leden ved *Johore* Banken liggende Grunde.

Bagindien. (Vestkysten).

74. Paatænkt Forandring af Fyrene paa Øerne Oyster og Savage.

Det i 1884 af Storm ødelagte Fyrtaarn paa Revet *Oyster* skal ikke igjen opføres, men der skal istedetfor Træfyrtaarnet paa Øen *Oyster* (Se Eft. f. Søf. No. 926 for 1885) opføres et Jernfyrtaarn, og Fyret paa Øen *Savage* skal gjøres høiere og faa et Fyrapparat af 1ste Orden.

Røde Hav.

75. Udlægning af to Bøier i det sydlige Havneindløb til Kamaran. Arabien.

I det sydlige Havneindløb til *Kamaran* ligger der nu to Bøier; den paa høire Side under Indseilingen er *sort* og den paa venstre Side *rød*; begge Bøier ligger i S. 40° O. for Bjerget paa Sydenden af Øen *Kamaran*.

For at benytte dette Indløb maa man holde det vestlige Affald af Høien *Mahásin* i N. 50° O.; denne Kurs bringer mellem begge Bøierne, men man bør holde sig noget nærmere den sorte Bøie.

Peilingerne er retvisende.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Østkysten).

76. Undersøgelse af en Banke mellem Vatomandry og Mahanoro.

Det franske Orlogsskib „*Vaudreuil*“ har undersøgt en Banke beliggende mellem *Vatomandry* og *Mahanoro* paa 19° 33′ S. Br.

Banken, der er 3 Kvartmil lang i retv. NNO.—SSV., ligger mellem 19° 33′ og 19° 36′ S. Br.

Sydenden af Banken er omtrent 1 Kvartmil og Nordenden 2 Kvartmil af Land.

Man fik flere Lodskud paa 6.^{m}0 Vand og beliggende temmelig langt fra hinanden. Bunden er Koral.

77. Beliggenheden af Meza Fjeldet (Table Mountain).

Den sydlige Top af *Meza* Fjeldet (*Table Mountain*), beliggende i retv. NNV. for *Mozambique* og 254 Meter høit, og som ofte benyttes som Anduvningsmærke af Fartøier bestemte til *Mozambique*, ligger paa:

14° 45′ 53″ S. Br.; 40° 36′ 53″ L. O. f. Gr.

Afrika. (SV.Kysten).

78. Molofyr ved Kapstaden. Tablebugten.

Som Følge af Forlængelsen af Bølgebryderen i *Tablebugten* er det *faste grønne Fyr* paa denne Bølgebryder ved *Kapstaden*, og som er anbragt paa en bevægelig Stillads, flyttet saa langt ud mod Enden af Bølgebryderen, at det ikke længere — holdt overet med Fyret paa Pynten *Mouillé* — angiver Ankerpladsen.

Afrika. (Vestkysten).

79. Opførelse af en Baake i Morton Bugten. Victoria. Ambas Bugten.

Paa et midt i *Morton* Bugten liggende Skjær er der opført en Baake. Skjæret ligger lige midt i Farvandet til Landingsstedet.

Australien.

Queensland.

80. Dannelse af en Sandtunge paa Sydsiden i Mundingen af Burnett Floden.

Indenfor Mundingen af *Burnett* Floden har der paa Sydsiden, tværs af den første sorte Baake, henimod den for Ind-

seilingen angivne Retningslinie dannet sig en Sandtunge. Retningslinien dannes af Fyrtaarnet paa Indløbspynten og det røde Havnefyr paa Molohovedet.

For at holde sig paa dybt Vand, maa man nu under Indseilingen — fra tværs af den forreste Bar-Baake — holde Ledmærkerne fri nordenom hinanden, intil man har passeret den første sorte Baake.

81. Fyre i Mary Floden. Great Sandy Strait.

I *Mary* Floden er der tændt følgende Fyre:

Et lidet Fyrskib med fast hvidt Fyr istedetfor den sorte Bøie, tæt ved Kanten af *Black Rock*, lige indenfor Flodmundingen.

To faste hvide Fyre paa den sydlige Bred ovenfor det første hvide Sømærke, som bringer gjennem Gjennemskjæringen No. 7 i Retningen SV. $^3/_4$ S.

To faste Fyre paa Farvandets sydlige Bred; det ene er *rødt* og det andet *hvidt*, nær ved det første Sømærke, som bringer gjennem det nedre Farvand *Horseshoe Bend*.

Et fast hvidt Fyr paa den Baake, der staar ved Bøiningen af Banken. Det lyser mellem SV. $^1/_2$ V. igjennem Syd til omtrent NO.

To faste Fyre paa den sydlige Bred; det ene er *rødt* og det andet *hvidt*; disse bringer gjennem det øvre Farvand *Horseshoe Bend*.

To faste hvide Fyre paa den sydlige Bred; disse bringer forbi *Beaver Rock* til tværs af *Crab Island* Baaken.

To faste Fyre paa den sydlige Bred; det ene er *rødt* og det andet *hvidt;* disse bringer gjennem Gjennemskjæringen No. 6 til Pynten *Lower Rocky*.

Et fast hvidt Fyr paa Pynten *Lower Rocky*.

Et fast hvidt Fyr paa Baaken i Bugten tværs af *The Brothers*.

Et fast hvidt Fyr paa den yderste Ende af Pynten *Upper Rocky*.

To faste Fyre paa den flade Strandbred ovenfor Pynten *Upper Rocky*; det ene er *rødt* og det andet *hvidt;* disse bringer gjennem Gjennemskjæringen No. 2 ved *Leslie's Flats* i Retningen O. $^1/_4$ S.

To faste Fyre paa den nordlige Bred, omtrent 2 Kblg. ovenfor Sagen ved *Dundathu*, det ene er *rødt* og det andet *hvidt*. Disse bringer gjennem Gjennemskjæringøn gjennem *Flats*.

82. Grunden England Shoal findes ikke, og Grunden Harrington Shoal har udvidet sig.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ har han undersøgt Grundene *England Shoal* og *Harrington Shoal* beliggende ved Indseilingen til *Albany Pass* fra SO.

Over den for *England Shoal* angivne Beliggenhed krydsede „*Myrmidon*“ flere Gange, og man fik Lodskud paa 18 til 22.^{m}0 Vand, og saa hverken fra Dækket eller Toppen Antydning til Grund, skjøndt alle andre i Nærheden værende Grunde saaes tydeligt.

Grunden *Harrington Shoal* gaar i NV.lig Retning paa en Afstand af omtrent 2 Kvartmil fra den sorte Baake paa *Z* Revet; Dybden nær ved Kanten var 2.^{m}7 til 3.^{m}7 ved Lavvand. Fra dette Sted viser Øen *North Brother* (11.^{m}3 høi) sig imod Øen *Mount Adolphus* og er vanskelig at se, men Øen *Morilug* (31.^{m}0 høi), der ligner den noget, sees tydeligt.

Af det Foregaaende maa antages, at Skibet „*England*“ i April 1874 stødte paa denne Udvidelse af *Harrington Shoal*, hvorpaa ogsaa uden Tvivl Damperen „*Bonnington*“ stødte i August 1884 (Se Eft. f. Søf. No. 778 for 1885).

England Shoal er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Anmærkning. Den i Karterne angivne Kurs til *Albany Pass* søndenfra maa sættes 4 Kblg. vestligere i Nærheden af Grunden *Harrington Shoal*, saaledes at den bringer omtrent midt imellem Udvidelsen af denne Grund — saaledes som ovenfor angivet — og 7.^{m}3 — (4 Favne —) Hausene.

Misvisningen $4^1/_2{}^0$ NO. i 1885.

Australien. (Nordkysten).

83. Opmærkning af et Vrag udenfor Mundingen af Norman Floden. Carpentaria Golfen.

Vraget af Barken „*Rockhampton*“ ligger paa 4.^{m}9 Vand

$1^1/_2$ Kvartmil i retv. N. 29° V. for det udenfor *Norman* Floden stationerede Fyrskib (Se Eft. f. Søf. No. 931 for 1885).

Vraget er ved Lavvand i Vandskorpen og opmærkes om Dagen med et Flag og om Natten med en Lanterne, der er 1.^{m}8 over Høivand og anbragt paa en til Vraget fastgjort Stang.

Misvisningen 4° 45′ NO. i 1885.

84. Beliggenheden af en Grund i NV. for Øen Melville.

Chefen for den tyske Korvet „*Marie*“, Kapt. *Krockisius*, indberetter den 27de Oktober 1885 fra *Port Darwin*, at han paa Reise fra *Sydney* til *Port Darwin* i NV. for Øen *Melville* passerede en Grund med paafaldende lysegrønt Vand, og paa hvilken man først fik 22.^{m}0 Vand; Dybden aftog indtil 13.^{m}5 Vand. Senere tiltog Dybden atter hurtigt. Grunden var 2 à 3 Kvartmil lang.

Beliggenhed: 10° 58.2′ S. Br.; 130° 5′ L. O. f. Gr.

Australien. (Koralsøen).

85. Rev i SV. for Heralds Surprise.

Der ligger et Rev omtrent 15 Kvartmil i SV.^{t} V. for *Heralds Surprise* vestenfor den ydre Route til *Torres* Strædet.

Revet (*Dart Revet*) passeredes af det engelske Opmaalingsskib „*Dart*“ kort efter Middag den 23de Oktober 1885 og faldt da tørt; *Heralds Surprise* og *Flinders* Revet saaes da fra Toppen.

Omtrentlig Beliggenhed: 17° 28′ S. Br.; 148° 14′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $6^1/_4$° NO. i 1885.

New Zealand. (Nord Øens V.Kyst).

86. Oplodning af det sydlige Indløb til Havnen ved Manukau.

Havnefogden i *Manukau* har bekjendtgjort, at der for nylig er foretaget Opmaalinger paa Baren ved det sydlige Indløb til *Manukau*. Den mindste Dybde paa Baren ved Lavvand fandtes at være 4.^{m}6; denne Dybde tiltager til begge Sider hurtigt til 5.^{m}5 og 7.^{m}3. Herfra peiles:

Ninepin Rock i . . . . NV. t V.

South Head Fyrtaarn i . . NNO. $^1/_2$ O.

Holder man Baakerne paa *South Head* overet, saa gaar man klar af den sydlige Del af Grunden *Tnanmere Shoal* og af NV.Enden af Grunden *Treachery Shoal* og over 1 Kblg. fri af *Heron Spit*, hvorpaa der var 9.^{m}0 Vand; denne Dybde tiltager i Peilingen NNO. $^1/_2$ O. til 11 og 12.^{m}8 Vand, og denne Peiling bringer klar af den yderste Brænding paa *Middle Bank*. Den sydlige Del af Grunden *Emma Shoal* strækker sig længere sydover og danner en smal Sandtunge tværs over *Fanny* Farvandet. Det dybeste Lodskud, man fik her, var 2.^{m}7 ved Lavvand. Der er her med stygt Veir mindre Søgang end i det sydlige Farvand, og det kan passeres, naar Strømmen sætter ind. Baakerne paa den nordlige Bred bringer fra og til det sydlige Farvand.

Ved disse Opgaver maa man lægge Mærke til, at alle Grunde i Nærheden af Havneindløbet til *Manukau* er udsat for Forandringer, som altid vil blive bekjendtgjort, naar man opdager dem.

Stille Hav. (Nordlige).

Marshall Øerne.

87. Oplysninger om Banken Keats.

Følgende Oplysninger angaaende en Grund (*Keats* Banken) beliggende østenfor *Marshall* Øerne er tagne af Kaptein *Keats* Logbog.

Lodskud paa 25.^{m}0 fandtes paa 5° 57′ N. Br. og 173° 37′ L. O. f. Gr., og man saa tydelig Bunden; man holdt samme Kurs en halv Time og fik da 9.^{m}40 Vand, man vendte da NO.over, og Dybden tiltog næsten strax.

Efter gode Observationer tagne af Kaptein *Keats* skal Grunden ligge paa:

5° 55′ N. Br.; 173° 38′ L. O. f. Gr.

Denne Grund aflagdes for første Gang i det engelske Admiralitets Kart i 1873, og da man senere ikke har hørt Noget om den, er den bleven bibeholdt i Kartet paa samme Sted som her angivet.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabsøerne.

88. Dannelse af en ny Ø (Janet Nicoll).

Føreren af Damperen „*Janet Nicoll*“ har meddelt, at den undersøiske Vulkan i Nærheden af *Culebra Shoal* er i Virksomhed og har dannet en ny Ø, som er 2 Kvartmil lang i Nord — Syd og 76.^{m}0 høi.

Fra Sydenden af denne Ø gaar der ud et $1^{1}/_{2}$ Kvartmil langt Rev og fra Nordenden et $^{1}/_{2}$ Kvartmil langt Rev.

Omtrentlig Beliggenhed: 20° 28′ S. Br.; 175° 21′ L. V. f. Gr.

89. Banken Seymour forgjæves eftersøgt.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Vire*“ har i Juli 1885 passeret over det Sted i SV. for *Tonga* Øerne, hvor Banken *Seymour* skulde ligge, men uden at finde Antydning til Banken.

Ny Hebriderne.

90. Mélanie (Melaine) Banken er tvivlsom.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Vire*“ har i Juli 1885 passeret over det Sted 56 Kvartmil i NNV. for Øen *Mathieu (Matthew)* i SO. for *Ny Hebriderne*, hvor Banken *Mélanie (Melaine)* skulde ligge, men uden at finde Antydning til Banken.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland.

91. Issignal paa Schiermonnikoog nordlige Fyrtaarn. Frisiske Øer.

Saasnart de *Friesche Zeegat* paa Grund af Isgang ikke kan befares af Lodsbaadene, heises der en sort Ballon paa Signalmasten ved *Schiermonnikoog* nordlige Fyrtaarn.

Frankrige.

92. Forandring af fransk Lodsreglement for Marseille.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Marseille* af 5te Januar d. A.:

Da Lodsreglementet for denne Havn nylig er undergaaet Forandring, hvorved adskillige Bestemmelser i Forordningerne af 23 Juli 1859 og 8de Marts 1882 betræffende Lodsning i 5te Arrondissement ere blevne dels ophævede, dels modificerede, og da det nye Reglement delvis interesserer Skibsfarten i Almindelighed, gjengives nedenfor i Oversættelse den Del deraf, som bør komme til de norske Skibsføreres Kundskab.

Art. 1. Alle Fartøier, saavel Seil- som Dampskibe, der føres af en Skipper, som er forsynet med en Lodsattest, er fuldstændig fritagne for Lodsafgift saavel ved udgaaende fra som ved Ankomsten til *Marseilles* Havn, forsaavidt de ikke have anholdt om Kystlods.

Art. 2. Skibsførere, som ønske at erholde Lodsattest for *Marseille*, maa for Kommissæren for det herværende Sømandshus bevise, at de ere blevne ind- eller udklarerede mindst 18 Gange i Løbet af 3 Aar til eller fra denne Havn i Egenskab af Skipper eller Styrmand, sidste Gang høist et Aar før Ansøgningen, og mindst to Gange i Egenskab af Skibsfører.

Dersom Indehaveren af en saadan Lodsattest i over et Aar ikke besøger Havnen, ophører samme at være gyldig; dog kan den fornyes efter sex Reiser foretagne i samme Aar.

Art. 10. Fartøier, som ligger i *Marseilles* Havn, og som ønsker Lods for at forandre Plads eller for at gaa fra en Havn til en anden, betaler en Taxt 25 Cent. pr. Registerton, dog aldrig mindre end 10 Frks.

For nærmere Oplysninger angaaende de Skridt, som her maa gjøres af dem, som ifølge Art. 2 ere berettigede til at faa den nævnte Lodsattest, bør Vedkommende henvende sig til Konsulatet, som har at bekræfte, at de foreskrevne Betingelser ere tilstede.

Da den nye Forordning muliggjør ganske betydelige Besparelser for de Dampskibsrederier, som underholder regelmæssige Ruter paa *Marseille*, vilde det være ønskeligt, at de norske Rederier benyttede sig deraf.

Italien. (Vestkysten).

93. Signal- og Telegrafstation paa Monte Argentaro.

En Signal- og Telegrafstation er oprettet paa *Monte Argentaro* ved Taarnet *Cala Grande*.

Beliggenhed: 42° 25′ 41″ N.B.; 11° 5′ 25″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

94. Oprettelsen af en Karantænestation paa Ilha Grande.

En Karantænestation indrettes for Tiden paa *Ilha Grande* i den lille *Abralhao* Bugt, der ligger ved Siden af *Palmas* Bugten.

Karantænestationen bestaar af to særskilte Afdelinger. Passagerafdelingens Bygninger ligge ved Mundingen af Bugten, medens Vareafdelingen er henlagt i Bunden af samme.

Bygningsarbeiderne vil sandsynligvis være tilendebragt i Marts 1886.

Landgangsbryggen, bygget af Træ, er henved 60.^{m}0 lang og forsynet med en Kran. Her findes en Signalstation, der vedligeholder Forbindelsen mellem de tilankers liggende Skibe og Land.

Omtrentlig Beliggenhed: 23° 10′ S. Br.; 44° 20′ L. V. f. Gr.

95. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

I November Maaned 1885 var den største Dybde paa Baren ved *Rio Grande do Sul* 4.^{m}89 og den mindste 3.^{m}56. Middeldybden var 3.^{m}78.

Asien.

Russisk Tartari.

96. Seiladsen paa Amur Liman.

Med Hensyn til Seiladsen paa *Amur Liman* til Byen *Nikolajew* gjøres opmærksom paa, at Koffardiskibe, som skal med Ladning til *Nikolajew*, fra *Kastries* Bugten af, hvor de maa tage Lods, ikke i noget Tilfælde bør stikke over 3.^{m}6 dybt.

Ostindiske Archipel.

Java. (N.Kysten).

97. Advarselssiggnal paa Rheden ved Batavia.

Guvernøren i *Batavia* har bekjendtgjort, at der under Vestmonsunen fremdeles heises *et blaat Flag* paa det paa Rheden liggende Vagtskib, paa Palæet ved *Weltevreden* og paa den Selskabet *Harmonie* tilhørende Bygning for at tilkjendegive, at Havneindløbet som Følge af svær Brænding ved Moloerne ikke kan passeres uden Fare.

Afrika. (Vestkysten).

98. Tidssignal ved St. Paul de Loanda.

Paa det meteorologiske Observatorium i *St. Paul de Loanda* er der en Tidssignalkugle, som falder Middag hver Dag Stedets Middeltid.

Beliggenhed: 8° 48′ 10″ S. Br.; 13° 7′ 1″ L. O. f. Gr.

III.

Bekjendtgjörelser.

Katalog og Priskurant

over de fra

Norges geografiske Opmaaling

udgivne

Kystkarter m. m.

1886.

	Pr. blad. Kr.	Øre.
Oversigtskart i målestokken 1 : 2,400,000 til kystkarter gratis		
— i målestokken 1 : 2,400,000 over dybde og høideforholde:	1	60
I. Generalkarter.		
A. i forskjellige målestokke: Kart over Nordsjøen, 3 blade*) i målestokken 1 : 1,000,000.	3	00
	3	00
	1	00
1. Den norske kyst fra Færder til Udsire (Skagerak), 2 blade*) i målestokken 1 : 350,000.		
2. - — — - Udsire til Kinn, i målestokken 1 : 350,000.		
3. - — — - Kinn til Trondhjemsleden, i målestokken 1 : 350,000.	3	00
4. - — — - Trondhjemsleden til Tromsø, i målestokken 1 : 800,000.		

*) erholdes ogsaa opklæbede som et blad på blåt papir til en pris af kr. 6.60.

		Pr. blad. Kr.	Øre.
5.	Den norske kyst fra Tromsø til grændsen mod Rusland, i målestokken 1 : 800,000.	3	00

B. i målestokken 1 : 200,000:

1.	Den norske kyst fra Kristiania til Idefjord og Jomfruland.		
2.	- — — - Jomfruland og Kragerø til Kristianssand.		
3.	- — — - Kristianssand til Ekersund.		
4.	- — — - Halteuø til Lekø.		
5.	- — — - Lekø til Dønnesø.		
6.	- — — - Dønnesø til Flejna og Sandhornet.		
7.	- — — - Flejna og Sandhornet til Tranø.	2	00
8.	- — — - Tranø til Gisund.		
9.	- — — - Gisund og Andø til Kvalø.		
10.	- — — - Kvalø og Grøtsund til Sørøen.		
11.	- — — - Sørøen til Nordkap.		
12.	- — — - Nordkap til Tanahorn.		
13.	- — — - Tanahorn til grændsen mod russisk Lapland.		

2. Specialkarter.

A. i målestokken 1 : 100,000:

1.	Den norske kyst fra Jomfruland og Kragerø til Arendal.		
2.	- — — - Arendal til Kristianssand.		
3.	- — — - Kristianssand til Lindesnes.		
4.	- — — - Lindesnes til Ekersund.		
5.	- — — - Ekersund til Stavanger og Hvidingsø.	2	00
6.	- — — - Hvidingsø til Espevær.		
7.	- — — - Espevær til Korsfjord.		
8.	- — — - Korsfjord til Hellisø.		
9.	- — — - Hardangerfjorden, 2 blade.		
10.	- — — - Hellisø til Alden.		

		Pr. blad. Kr.	Øre.
11.	Den norske kyst fra Sognefjorden, 2 blade.		
12.	- — — - Alden til Nordfjord.		
13.	- — — - Nordfjord til Rundø.	2	00
14.	- — — - Rundø til Ona.		
15.	- — — - Ona til Smølen.		

B. i målestokken 1 : 50,000:

1.	Den norske kyst fra Haukø til Torbjørnskjær og Idefjorden.		
2.	- — — - Bastø til lille Færder.		
3.	- — — - Drammen og Drøbak til Bastø.	1	60
4.	- — — - Kristiania til Drøbak.		
5.	- — — - Tønsberg Tønde til Jomfruland.		
samlet på et blad.	9 a. Kart over indseilingen til Kristianssand.		
	9 b. — - — - Ny Hellesund.		
	10 a. — - — - Mandal og Risørbank havn.		
	10 b. — - — - Svinør.		
samlet på et blad.	11 a. — - — - Selør, Korshavn, Ullerødsund, Lodshavn, Ekvåg og Farsund.		
	12 a. — - — - Flekkefjord.		
	12 b. — - — - Rasvåg og Kirkehavn.	1	00
	13 a. — - — - Sogndalsstrand og Rekefjord.		
	13 b. — - — - Ekersund.		
	14. — - — - Grøtø med strøget om Engel-, Løvø- og Valsvær (Tillægskart til generalk. B. 7.)		
15.	Den norske kyst fra Jæderens Rev til Tanangerhaug.	1	60

		Pr. blad. Kr.	Øre.
16.	Den norske kyst fra Tanangerhaug til Skudesnes.		
17.	- — — - Skudesnes til Rambeskårfjeld.		
18.	- — — - Rambeskårfjeld til Ryvardens fyr.		
19.	- — — - Ryvardens fyr til Hisken		
20.	- — — - Hisken til Stolmen.		
21.	- — — - Stolmen til Lyngø og Rougnene.		
22.	- — — - Lyngø og Rougnene til Blomø.		
23.	- — — - Blomø til Ronglevær.		
24.	- — — - Ronglevær til Utvær.		
25.	- — — - Utvær til Håstenen.		
26.	- — — - Håstenen til Lille Batalden.	1	60
27.	- — — - Lille Batalden til Bremanger.		
28.	- — — - Bremanger til Stat.		
29.	- — — - Stat til Rundø.		
30.	- — — - Ulfsten til Søvde.		
31.	- — — - Rundø til Lepsø.		
32.	- — — - Lepsø til Ona.		
33.	- — — - Molde- og Romsdalsfjord.		
34.	- — — - Ona til Fuglen.		
35.	- — — - Fuglen til Tustern.		
36.	- — — -		
37.	- — — - Tustern til Tyrhaug og Smølen.		
38.	- — — - Tyrhaug til Terningen.		
39.	- — — - Terningen til Beian og Rødbjerget.		
40*)	- — — -		
41**)			

*) Beian til Løvø under gravure, (udkommer antagelig i mai).
**) Løvø til Almindingø og Halten under gravure.

		Pr. blad. Kr.	Øre.
	(Ny række:)		
1.	Den norske kyst fra Gibostad til Rystrøm og Hekkingen.	1	60
2.	- — — - Dyrø til Gibostad.		

3. Fiskekarter.

1.	Kart over havbankerne langs den norske kyst fra Stat til Harø, 4 blade, i målestokken 1 : 100,000.		
2.	— - den indre del af Vestfjorden, 5 blade, hvoraf 1 blad profiler, i målestokken 1 : 100,000.	1	00
3.	— - havbankerne langs den norske kyst fra Stat til Smølen, 2 blade, i målestokken 1 : 200,000.		
4.*)			

Bøger.

		Pr. hefte. Kr.	Øre.
1.	**Den norske Lods.**		
	— 1ste hefte, omfattende kysten fra Idefjorden til Jomfruland.		
	— 2det — omfattende kysten fra Jomfruland til Kristianssand.		
	— 3die — omfattende kysten fra Kristianssand til Stavanger.		
	— 4de — omfattende kysten fra Stavanger til Bergen.		
	— 5te — omfattende kysten fra Korsfjord og Bergen til Alden.	2	00
	— 6te — omfattende kysten fra Alden til Aalesund.		
	— 7de — omfattende kysten fra Aalesund til Trondhjemsleden (under trykning).		
	— 8de — omfattende kysten fra Trondhjemsleden til den russiske grændse. Påny gjennemgået og forøget udgave.		
2.	**Efterretninger for sjøfarende.** Udkommer i månedlige hefter og koster pr. halvår 1 Krone.		

*) Varangerfjorden i målestokken 1 : 100,000 under udarbeidelse.

IV.

Tillæg.

Norge. (Christianiafjorden).

99. Taagesignal ved Færder Fyr.

Signalering med Sirenen er gjenoptagen; i Tilfælde af Mangler ved Sirenen, anvendes Haandhorn.

Signalet er to hurtig paa hinanden følgende Stød hvert andet Minut.

V.

Rettelse.

Over Eft. f. Søf. No. 1502 for 1885 skal der staa „*New Jersey*".

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Februar 1886. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Vestkysten). 100. Grunde i Fusefjord og ved Halsenø. **Sverige.** (Østersøen). 101. Botniske Bugt; Luleå, nyt Mærke. 102. Do. do.; Kalix; nyt Mærke. 103. Do. do.; Luleå—Piteå, nyt Mærke. 104. Do. do.; Østre Qvarken, nye Mærker. 105. Do. do.; Astholmen—Vifsta Værft, nyt Mærke. 106. Stockholms Skjærgaard; Trälhavet, nyt Mærke. 107. Do. do.; Trälhavet—Lindalsund, nyt Mærke. 108. Do. do.; Baggensfjord, nyt Mærke. 109. Do. do.; Hufvudskjær, nyt Mærke. 110. Do. do.; Furusunds Leden, nyt Mærke. 111. Do. do.; Hufvudskjærs Fyr, midlertidig Forandring. 112. Kalmar Sund; Färjestaden paa Øland, Indseilingsmærker. 113. Blekinge; Ternø Fyr forandret. (Kattegat). 114. Nidingen; Klokkebøie indtaget. (Skagerak). 115. Bohuslän; Baake paa Käringøen. **Rusland.** (Østersøkysten). 116. Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, Grund opmærket. **Danmark.** (Kattegat). 117. Æbelø Rev; Grund. 118. Aarhus; midlertidigt Fyr. 119. Frederikshavn; de midlertidige Ledfyre. **Holland.** 120. Frisiske Øer; paatænkt Ledfyr for Schuiten Gatt. **England.** (Østkysten). 121. Tyne Mundingen; Vrag. 122. „Cross Sand" Fyrskib udlagt. (Sydkysten). 123. Scilly Øerne; Bishop Rock Fyr, paatænkt Forandring. 124. Southampton; Opmærkningssystem. 125. Bristol Kanalen; Penarth Rhed, Vrag. 126. Needles Fyrtaarn, Farven. (Vestkysten). 127. Liverpool Bugten; paatænkt Forandring af Fyrene. 128. Menai Strædet; Menai Fyrtaarn, Farven. **Skotland.** (Østkysten). 129. Firth of Forth; Oxcar Rocks, paatænkt Fyr. **Irland.** (Sydkysten)

130. Cork; Poor Head, paatænkt Fyr. **Frankrige.** (Kanalen). 131. Ailly Pynten; Taagesignal. (Vestkysten). 132. Gironde Mundingen; selvvirkende Bøie. 133. Talarou nordlige Mølle ødelagt. **Portugal.** (Vestkysten). 134. Tajo; Fyrene ved Cacilhas og Belem. **Italien.** (Østkysten). 135. Barletta; Fyre og Havnearbeider. (Vestkysten). 136. Salerno; Havnefyr tændt. **Sicilien.** (Nordkysten). 137. Milazzo; Fyrskib og Klokkebøie. (Østkysten). 138. Augustas Rhed; Bøie. **Corsica.** 139. Ajaccio; Bøie. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 140. Dalmatien; Pasman Kanalen; Fyr tændt. 141. Do.; Spalato Kanalen, Fyr forandret. **Grækenland.** (Ioniske Øer). 142. Zante; Kap Krionero Fyr tændt. **Algier.** 143. Dellys; Fyr atter tændt. **Marokko.** 144. Ceuta; Havnefyret. **Madeira.** 145. Forbuden Ankerplads. **Capoverdiske Øer.** 146. St. Vincent; Bird Øen, Fyrs Lysgrændse. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland. St. Pierre.** 147. Bøie borte. **Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 148. Hering Cove; Baakefyr. 149. Liverpool Bugten; Brooklyn; Molofyr slukket. **Forenede Stater. Maryland.** 150. Baltimore; to Ledfyre tændt. **Florida.** 151. Key West; Klokkebøie udlagt. 152. Tampa Bugten; Klokkebøie udlagt. **Louisiana.** 153. Mississippi Mundingen; Ledfyr tændt. **Mexico.** 154. Vera Cruz; Uregelmæssigheder ved Fyret. **Vestindien. De store Antiller.** 155. Øen Culibrita; paatænkt Fyr. **De smaa Antiller.** 156. Trinidad; Fyr ved Port of Spain. 157. Do.; paatænkt Fyr paa NO. Pynten. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 158. Antofagasta; Fyr tændt. 159. Esmeralda; Havnens Beliggenhed. 160. Quintero Bugten; Baake opført. **Asien. Russisk Tartari.** 161. Kamtschatka Halvøen; Bøier udlagt. **Korea.** (SV. Kysten). 162. Washington Golfen; Boe. (Sydkysten). 163. Havnen Kuper; Boe. 164. Crichton Gruppen; Montebello Øen, Boe. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 165. Telok Betong; Bøie paa Rheden indtaget. 166. Banka Strædet; forandret Opmærkning. **Philippinerne.** 167. Øen Zebu; Fyr paa Lipata Banken. 168. Øen Mindanao; Havnen Dapitan. Havnefyr tændt. **Forindien.** 169. Ceylon; Batticaloa, Havnefyr tændt. **Indiske Ocean.** 170. Chagos Archipelet; Diego Garcia, Bøier og Mærker. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 171. Banken mellem Vatomandry og Mahanora. (Vestkysten). 172. Rio Grande; Bissagos Øerne, Bøie borte. 173. Do. do.; do. do., Klippeholme. 174. Nunez Floden; Rev. 175. Tannah Floden; Banke og Boe. 176. Kamerun Floden; Baake ødelagt og Bøie fordreven. 177. Biafra Bugten; Øen Fernando Po, Molofyr. **Australien.** (Østkysten). 178. Eagle Holmen; Boe og Grund. **Queensland.** 179. Moreton Bugten; Tangalooma Fyr atter tændt. **Stille Hav.** (Nordlige). **Marschall Øerne.** 180. Mentschikoff Gruppen; Ebadon Øen. **Galapagos Øerne.** 181. Rivadeneyra Grunden. **Gilbert Archipelet.** 182. Atlantique Øen tivivlsom. (Sydlige). **Tonga Øerne.** 183. Janet Nicoll Øen. **Tuamotu Øerne.** 184. Tvivlsomt Rev.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten). 185. Kiel; nyt Tidssignal. 186. Pommern; Funkenhagen, Redningsstation. 187. Do.; Swinemünde, Redningsstation. 188. Mecklenburg; Ahrendsee, Redningsstation. 189. Do.; Travemünde, Redningsstation. (Nordsøkysten). 190. Elbfyrskibene; Redningsstationer. 191. Elben; Neufeld, Redningsstation. 192. Norderney; Redningsstation. **Belgien.** 193. Ostende; Vandstandssignaler for Baren. **Frankrige.** 194. Rouen og Boulogne; Havneafgifter. 195. Dieppe; Indløbet spærret. **Canariske Øer.** 196. Tenerifa; Santa Cruz, Havnearbeider. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 197. Navnet paa Strædet mellem New Foundland og Kap Breton Øen. **Mexico.** 198. Skibsmanifester. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 199. Tilholdssted for Skibbrudne. **Asien. Cochin China.** 200. Tongking; Port Courbet. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 201. Luzon; Tidssignal i Manila. 202. Bidrag til Beskrivelsen af Sulu-, Celebes- og Java-Søen. **Stille Hav.** (Nordlige). **Carolinerne.** 203. Navne paa Øerne i Ruk Gruppen.

III.

Tillæg.

Norge.

204. Paatænkt Tænding af nye Fyre og Forandring af Bjørnsunds Fyr.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Vestkysten).

100. Grunde i Fusefjord og ved Halsenø.

Af de i „Efterretninger for Søfarende“ under Meddelelse No. 1388/1885 nævnte Grunde ligger to paa Indersiden af *Halsenø*, der er beliggende indenfor *Lervik* Fyr paa *Stordøen*, og en i *Fusefjorden*, samtlige søndenfor *Bergen*. Herpaa henledes

Opmærksomheden i Anledning af Bekjendtgjørelserne for 1885 No. 6/305 i „Nachrichten für Seefahrer“ (*Berlin*), No. 4/14 i „Hydrografische Nachrichten“ (*Pola*) og No. 52/1730 i „Bericht aan Zeevarenden“ (*'sGravenhage*), hvor omhandlede Grunde ere henlagte i Nærheden af Øen *Lervik* ved *Christiansund*.

Sverige. (Østersøen).

101. Nyt Mærke ved Leden N. om Junkøen. Luleå. Botniske Bugt.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 udlægges i Leden N. om *Junkøen* og Store- eller Søndre-*Skorfgrund*, S. for *Luleå*, en Stage med Kost paa Nordsiden af Leden ved Middelgrunden udfor S. *Skorfgrunds* NV. Pynt, lige overfor Stagen uden Kost ved Ledens Sydside.

102. Nyt Mærke ved Lutskärsgrund S. for Kalix. Botniske Bugt.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 udlægges ved *Lutskärsgrund*, i den indre Led fra *Kalix* til *Luleå*, en sort Flydebaake med rundt Toptegn i NV. for Mærkestangen paa Grunden.

103. Nyt Mærke ved Leden fra Rödkallen til den indre Led imellem Luleå og Piteå. Botniske Bugt.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 udlægges en sort Flydebaake med rundt Toptegn N. for *Mörrögrunds* nordre Landgrund, omtrent OSO for *Skabbögrund*, paa S. Siden af Leden fra Søen ved *Rödkallen* til den indre Led imellem *Luleå* og *Piteå*.

104. Nye Mærker ved Fjäderäggs Storgrund. Østre Qvarken. Botniske Bugt.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 udlægges en sort Flydebaake saavel ved *Fjäderäggs* N.- som S. *Storgrund*. N. *Storgrunds* Flydebaaken erholder 1 Ballon til Toptegn, S. *Storgrunds* Flydebaaken derimod 2 Balloner.

105. Nyt Mærke ved Långörsholmars Rev. Leden Åstholmen—Vifsta Værft. Botniske Bugt.

Ved Leden fra *Åstholmen* til *Vifsta* Værft, nordenom *Alnö*, skal der i NO for Landrevet ved *Långörsholmar* udlægges en sort Flydebaake med Ballon til Toptegn.

106. Nyt Mærke ved en Grund i Trälhavet. Stockholms Skjærgaard.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 udlægges en Stage uden Kost ved en Stengrund, beliggende i den østlige Del af *Trälhavet*, imellem Fyret paa *Brödstycket* og *Skägga* Pynten.
Beliggenhed: 59° 25′.4 N. Br.; 18° 25′.3 L. O. f. Gr.

107. Mærke ved en Grund i Farvandet fra Trälhavet til Lindalsund. Stockholms Skjærgaard.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 vil blive udlagt en Stage med Kost i Syd for 6.^{m}5 Grunden, beliggende mellem *Skägga* Pynten og *Långholm*, omtrent 1 Kabellængde fra denne Holme.
Beliggenhed: 59° 25′.3 N. Br.; 18° 25′.7 L. O. f. Gr.

108. Nyt Mærke ved en Grund i Baggensfjord. Stockholms Skjærgaard.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 vil blive udlagt en Stage uden Kost i NO for 4^{m}.1 Grunden, der ligger omtrent 2 Kabellængder i SV for *Högklefs* Pynten.
Beliggenhed: 58° 16′.8 N. Br.; 18° 19′.8 L. O. f. Gr.

109. Nyt Mærke ved S. Bomsten. Hufvudskjær. Stockholms Skjærgaard.

Ved Søfartens Begyndelse i 1886 vil blive udlagt en Stage med Kost i SV for *Södra Bomstens* Grund.
Beliggenhed: 58° 57′.8 N. Br.; 18° 36′.2 L. O. f. Gr.

110. Nyt Mærke i Furusunds Leden. Stockholms Skjærgaard.

Paa en 6^{m}.5 Grund, beliggende i Leden fra *Furusund* til

Kapellskär mellem *Ålandets* SV. Pynt og *Gåsö* Grund, vil blive udlagt en Stage med Kors.

Beliggenhed: 59° 41′ N. Br.; 18° 59′.5 L. O. f. Gr.

111. Midlertidig Forandring af Hufvudskärs Fyr. Stockholms Skjærgaard.

Da Apparatet til *Hufvudskärs* Fyr skal repareres, vil der i Februar og den første Halvdel af Marts Maaned vises et midlertidigt hvidt Blinkfyr med 3 sig regelmæssigt gjentagende Blink i Løbet af 2 Minutter.

Den 15de Marts d. A. skal Fyret igjen brænde som før, altsaa atter vise fast hvidt Fyr med et Blink hvert andet Minut.

112. Indseilingsmærker for Havnen ved Färjestaden. Øen Øland. Kalmar Sund.

For at tjene til Veiledning gjennem Seilleden til *Färjestads* Havn for det Tilfælde, at derværende Koste skulde være ødelagte eller fordrevne, er følgende Mærker blevne opsatte:

1. Paa Stranden Syd om *Färjestaden* et 10^{m}.5 høit Mærke, bestaaende af en Stang med to firkantede, paa Spidsen hvilende Tavler af Træ, den øverste hvid, den underste sort.
   Beliggenhed: 56° 38′ 47″ N. Br.; 16° 27′ 50″ L. O. f. Gr.
2. Paa Landet, 445^{m}.0 i S 77.5° O fra førstnævnte, et 9^{m}.0 høit Mærke, bestaaende af en Stang med et hvidt, rundt Toptegn.
   Disse to Mærker overet lede gjennem Farvandet Syd om *Kråkan*.
3. Paa ydre Ende af den nordre Havnearm ved *Färjestaden* et Stangmærke af 9^{m}.0 Høide med en hvid, triangelformig Tavle paa Toppen og derunder en rund sort Tavle.
4. Paa en Odde, omtrent 1/3 Kvartmil i NO for forannævnte, et 3^{m}.3 høit Mærke, bestaaende af en Stang med et triangelformigt sort Toptegn.

113. Forandring af Fiskerfyret paa Ternø. Blekinge.

Fiskerfyret paa *Ternø* i *Blekinges* Skjærgaard, som før var grønt, er nu forandret til *rødt*.

Sverige. (Kattegat).

114. Indtagning af Klokkebøien ved Nidingen.

Den 24de Januar d. A. indtoges Klokkebøien ved *Nidingen* for Vinteren og istedet udlagdes en rød Flydebaake med Toptegn.

Sverige. (Skagerak).

115. Ny Baake paa Käringøen. Bohuslän.

Paa den østlige Pynt af *Käringøen* indenfor *Måseskjær* er der i 1885 opført en Stenbaake i Form af en afstumpet Kegle. Baaken, der er 3^{m}.6 høi over Grunden, er *hvidmalet* med et *rødt* 1^{m}.2 bredt horisontalt *Bælte* paa Midten.

Rusland. (Østersøkysten).

116. Opmærkning af Grunden Tschitschagoff. Rønnskär Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Den under *Rønnskärs* Lodsstation liggende Grund *Tschitschagoff*, hvorpaa 5^{m}.0 Vand, er bleven opmærket med et med hvide og røde horisontale Felter inddelt Sømærke med Kors. Grunden, bestaaende af to tæt ved hinanden liggende Stene og Fjeldbund, har et Omfang af omtrent 9^{m}.0 og ligger 1 Kblg. i retv. ONO for Sydenden af Øen *Kyrkogårdsö*. Mærket ligger paa 5^{m}.9 Vand paa Østsiden af Grunden.

Beliggenhed: 59° 57′ 48″ N. Br.; 24° 25′ 22″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

117. Grund udenfor Vageren ved Æbelø NV. Rev.

2 Kabellængder i NV t. N. for Vageren ved *Æbelø* NV Rev er funden en Grund hvorpaa kun 4^{m}.84 Vand.

Ved Skiften af Sømærker i det kommende Foraar vil derfor nævnte Vager blive flyttet saaledes, at den kommer til at

ligge paa $5^{m}.65$ Vand tæt udenfor Grunden. (Se Eft. f. Søf. No. 384 for 1885).

Peilingerne er retvisende.

118. Tænding af et midlertidigt, fast hvidt Lanternefyr ved Aarhus. Jyllands Østkyst.

Under Udvidelsen af *Aarhus* Havn, vises fra en Pæl paa den nye, ufuldførte, nordre Moloes Hoved et midlertidigt, fast hvidt Lanternefyr.

Lanternefyret, hvis Høide over Havfladen er omtrent $6^{m}.27$, er beliggende omtrent $31^{m}.37$ vestenfor og omtrent $78^{m}.0$ nordenfor det faste røde Fyr paa det sydlige Havnehoved.

I Efteraaret 1886 vil dette faste hvide Lanternefyr blive ombyttet med et fast grønt Fyr, vist fra et Jernfyrtaarn af samme Høide ($15^{m}.69$) som Fyrtaarnet paa det sydlige Havnehoved. Samtidig hermed vil det faste grønne Fyr paa det ældre, indre, nordre Havnehoved blive ombyttet med et fast hvidt Fyr.

119. De to midlertidige, faste grønne Ledfyre ved Frederikshavn. Jyllands Østkyst.

Da den nye Tvermolo ved Udvidelsen af *Frederikshavns Havn* nu er bygget ud i sin fulde Længde, ere de to midlertidige, faste grønne Ledfyre opstillede saaledes, at Fyrene, holdte overet, føre ind til Havnen i Retningen VNV., $31^{m}.37$ sønden-om nævnte Tvermolo.

Det bageste, vestlige, grønne Ledfyr er anbragt paa en i den ældre Havn nedrammet Pæl, $6^{m}.27$ over dagligt Høivand.

Det forreste, østlige, grønne Ledfyr er anbragt paa en Pæl, staaende paa den ældre, nordre Havnemolo, $4^{m}.39$ over dagligt Høivand, $31^{m}.37$ ONO for bageste Ledfyr.

Anmærkning. Ledfyrene ville formentlig blive bibeholdte paa deres nuværende Plads mindst indtil Foraaret 1887; de brænde ikke i Tidsrummet fra 1ste Mai til 1ste August. (Se Eft. f. Søf. No. 1135 for 1885).

Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

120. Paatænkt Tænding af et Ledfyr for Schuiten Gatt. Terschelling. Frisiske Øer.

For Benyttelsen af *Schuiten Gatt* til Havnen ved *Terschelling* vil der antagelig i Foraaret 1886 blive tændt et Ledfyr, som holdt overet med Havnefyret ved *Terschelling* vil bringe gjennem *Schuiten Gatt*.

England. (Østkysten).

121. Opmærkning af et Vrag udenfor Mundingen af Tyne.

Udenfor Mundingen af *Tyne* ligger der $370.^{m}0$ østenfor Bøien ved Sydmolohovedet et Vrag, som ved Lavvand er $3.^{m}6$ under Vand.

En grøn Bøie mærket "*Wreck*" opmærker Vraget, og om Natten vil det, saasnart Omstændighederne tillader det, blive opmærket med et Vragskib lige ved Vraget og visende to hvide Lanterner ved Siden af hinanden.

122. Udlægning af Fyrskibet "Cross Sand".

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1609 for 1885 meddeles, at der nu er udlagt et Fyrskib 1 Kvartmil østenfor *Cross Sand*. Fyrskibet vil vise *et hvidt Gruppeblinkfyr* saaledes: Et *Blink* af *5 Sekunders* Varighed, en *Formørkelse* af *6 Sekunders* Varighed, et *Blink* af $1^{1}/_{2}$ *Sekunds* Varighed og en *Formørkelse* af $17^{1}/_{2}$ *Sekunds* Varighed.

Fyrskibet er rødmalet med to brede sorte vertikale Bælter paa hver Side, et forud og et et godt Stykke agterud og med Ordene *Cross Sand* i hvide Bogstaver midtskibs. Paa Toppen har Fyrskibet to Kegler med Spidserne vendt mod hinanden.

Det er udlagt paa $73.^{m}70$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Corton Fyrskib i . . . . SV. $^1/_2$ S.; $7^3/_{10}$′ af.
Cockle Fyrskib i . . . . . NV. $^1/_2$ N.; 6′ af.
East Cross Sand Bøien i . . Nord; $1^4/_{10}$′ af.
Newarp Fyrskib i . . . N. ^{t} O.; $6^9/_{10}$′ af.

England. (Sydkysten).

123. Paatænkt Forandring af Fyret paa Bishop Rock. Scilly Øerne.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 15de Januar d. A., at de Arbeider, der foretages for at gjøre Fyret stærkere og forhøie Fyrtaarnet paa *Bishop Rock* nu er saa langt fremskredne, at den nuværende Fyrlanterne maa flyttes og et midlertidigt Fyr tændes.

Dette midlertidige Fyr, som vil være færdigt til Juni Maaned d. A., vil blive af samme Beskaffenhed som det Fyr, der herefter skal vises fra Fyrtaarnet, det vil sige: *Et hvidt dobbelt hurtigblinkende Fyr hvert Minut*, og som skal vise to hurtige Blink efter hinanden af omtrent 4 Sekunders Varighed, adskilte ved et mørkt Mellemrum af omtrent 4 Sekunders Varighed, og det sidste Blink efterfulgt af en Formørkelse paa 48 Sekunder. Fyret vil blive vist fra en Høide af 115 Fod (36.^{m}07) over Høivand, hvilken Høide lidt efter lidt vil blive forøget, eftersom Arbeidet skrider frem, til Maximums Høiden for det nye Fyr: 143 Fod (34.^{m}85). Styrken af det midlertidige Fyr vil være omtrent som det nuværende Fyrs.

124. Indførelse af eensartet Opmærkningssystem ved Southampton.

Havnevæsenet i *Southampton* har bekjendtgjort, at fra 1ste Januar 1886 er det eensartede Opmærkningssystem antaget for *Southamptons* Havn saaledes:

Spidsbøier, rødmalede, om St. B. under Indseilingen.

Platbøier, malede med sorte og hvide Ruder, om B. B. under Indseilingen.

Black Jack (*Castle*) Bøien med Stang og Kurv og *Weston Shelf* (*Weston*) Bøien med Stang og Ballon forbliver uforandrede.

Anmærkning. Fyrskibet ved Indløbet til Floden *Itchin* er flyttet $^1/_2$ Kblg. i S. ^{t} V. *Lower Bar* Bøien er indtaget.

Misvisningen $18^1/_2{}^0$ N. V. 1886.

125. Opmærkning af et Vrag paa Rheden ved Penarth. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket "*Wreck*" er bleven udlagt paa 7.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand 37.^{m}0 i SV. ^{t} S. for den paa Rheden ved *Penarth* sunkne Damper "*Roath*" af *Cardiff* og i følgende Peilinger:

Pynten *Lavernock* lidt sydligere end . . V. $^1/_2$ S.
Penarth Kirke i . . . . . N. $^3/_4$ O.
Monkstone Baaken i . . . . . OSO. $^3/_4$ O.
West Cardiff Bøien i . . . . . OSO.
Ranie Spit Bøien i . . . . . SSV.

Vragets tvende Master rager ved Springtids Lavvand 6.^{m}1 op over Vandet.

Et Vragfyrskib er ligeledes udlagt sammesteds.

126. Farven paa Needles Fyrtaarn.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 6te Februar 1886, at det, for at *Needles* Fyrtaarn bedre skal kunne sees om Dagen, indeværende Foraar vil lade male et horisontalt bredt sort Bælte paa Taarnet omtrent midt paa samme. Lygten og Galleriet vil ogsaa blive malet sort, og der vil blive anbragt mørke Gardiner for Vinduerne istedetfor hvide.

England. (Vestkysten).

127. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Hoylake, Dove og North Docks Wall. Liverpool Bugten.

"Board of Trade" i *London* har den 1ste Januar 1886

bekjendtgjort, at følgende Forandringer om kort Tid vil finde Sted med Fyrene i *Liverpool* Bugten:

1. Det øvre *Hoylake* Fyr vil blive slukket.
2. Begge *Dove* Baakerne i NO. for *Hoylake* skal flyttes og paa samme anbringes *et fast rødt Fyr* paa hver.
3. *North Docks Wall* Fyret skal blive mørkt sydover; kun i taaget Veir skal Fyret ogsaa i denne Retning vise sin fulde Lysstyrke.

128. Farven paa Menai Fyrtaarn. Menai Strædet.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 6te Februar 1886, at det, for at *Menai* Fyrtaarn bedre skal kunne sees om Dagen, indeværende Foraar vil lade Taarnet male med horisontale sorte Bælter.

Skotland. (Østkysten).

129. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Oxcar Rocks Firth of Forth.

Den 15de Februar 1886 vil der blive tændt et Fyr i et Fyrtaarn opført paa *Oxcar Rocks* paa Nordsiden af *Middle Bank* i *Firth of Forth*. Fyret vil blive et *fast Fyr* visende *hvidt Lys* mellem de omtrentlige Peilinger O. $^1/_4$ S. og SO. ^{t} O. $^3/_4$ O. og ligesaa *hvidt Lys* fra omtrent SV. $^1/_4$ V. til NV. ^{t} N. og ellers *rødt Lys* i alle andre Retninger. Fyret bliver 16.^{m}60 over Høivand og lyser i klart Veir paa 13 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er opført der, hvor den Baake stod, der før opmærkede *Oxcar Rocks*, paa hvilke der ved Springtids Høivand er omtrent 2.^{m}70 Vand. Fyrlygten er 19.^{m}30 over Høivand.

Beliggenhed: 56^0 1′ 20″ N. Br.; 3^0 16′ 40″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Fartøier, der holder sig vestenfor *Oxcar Rocks*, vil gaa klar af *Drum Sand*, naar de holder sig i den *hvide* Lysvinkel. (Se Eft. f. Søf. No. 550 ad 2 for 1885).

Irland. (Sydkysten).

130. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Poor Head. Havneindløbet til Cork.

Ved Havneindløbet til *Cork* skal der paa *Poor Head* tændes *et fast rødt Fyr*, der skal lyse over Grunden *Pollock*.

Frankrige. (Kanalen).

131. Ny Taagesignalstation paa Ailly Pynten.

Fra 1ste Marts 1886 vil i taaget Veir paa *Ailly* Pynten blive givet Signal med et Damptaagehorn.

Hvert 40de Sekund gives 2 Stød efter hinanden af 3 Sekunders Varighed og adskilte ved 2 Sekunders Pause.

Første Stød en høi Tone, *andet* Stød en lav Tone.

Frankrige. (Vestkysten).

132. Igjenudlægning af den selvvirkende Bøie i det nordlige Farvand i Gironde Mundingen.

Den røde selvvirkende Bøie i det nordlige Farvand i *Gironde* Mundingen, og som var fordreven (S. Eft. f. Søf. No. 1615 for 1885), er igjen udlagt paa Plads, og den midlertidige røde Fyrbøie er indtaget.

133. Nordlige Mølle ved Talarou ødelagt.

Efter en Meddelelse fra Over-Ingeniøren i *Finistere* er det ikke den sydlige, men den nordlige Mølle ved *Talarou* (*Tabarou*) som er ødelagt (Se Eft. f. Søf. 1470 for 1885).

Portugal. (Vestkysten).

134. Fyre ved Cacilhas og Belem. Tajo.

Fra den 15de Januar 1886 er der ved *Cacilhas* og *Belem* tændt følgende Fyre:

1. *Ved Cacilhas et fast hvidt Fyr*, anbragt paa Kaien i et rundt, rødt Jerntaarn, der er 12.^{m}0 høit og 1.^{m}7 i Diameter.

Fyret lyser over en Bue paa 342° mellem N. 84° 45′ O. igjennem Øst, Syd, Vest og Nord til N. 66° 45′ O. Fyrets Grændselinie henimod Mundingen af *Tajo* gaar i Retningen af Fyret ved *San Julian* (*San Juliao da Barra*). Fyret lyser i klart Veir paa 11½ og i disigt Veir paa 6½ Kvartmils Afstand; det er 16.^{m}0 over Havet, 14.^{m}1 over Springtids Høivand og 13.^{m}5 over Grunden.

Høiden af Taarnet fra Toppen af Lygten til Grunden er 15.^{m}3.

Beliggenhed: 38° 41′ 11″ N. Br.; 9° 8′ 48″ L. V. f. Gr.

2. *Ved Belem et fast rødt Fyr* i en Lygte paa et Jernstillads, som staar paa *Belem* Taarnets Platform.

Fyret lyser over en Bue paa 312° mellem Peilingerne N. 86° O. gjennem Nord, Vest og Syd til S. 46° O. Fyrets Grændselinie henimod Mundingen af *Tajo* danner en Vinkel af 7° med Medet "*Belam og San Julian*".

Fyret lyser i klart Veir paa 7½ og i disigt Veir paa 4½ Kvartmils Afstand; det er 15.^{m}2 over Middelvandstand, 13.^{m}3 over Springtids Høivand og 7.^{m}0 over Taarnets Platform. Stilladsets Høide fra Toppen af Lygten til Platformen er 9.^{m}4.

Beliggenhed: 38° 41′ 23″ N. Br.; 9° 12′ 53″ L. V. f. Gr.

Fyret ved *Cacilhas* betegner Sydgrændsen af den Zone, indenfor hvilken de fra Søen kommende og fra Havnen udgaaende Fartøier maa holde sig. Fyrtaarnet ved *Belem* betegner Nordgrændsen af samme Zone og angiver samtidig Enden af Sandpynten paa Flodens nordlige Bred, hvilken Fartøier ikke maa nærme sig.

De Fartøier, som kommer over den store Bar eller gjennem det sydlige Farvand, maa holde sig i Linien "*Porto Côvo*" og "*Caxias*", indtil de faa se *Cacilhas* Fyret, og da styre saaledes, at de holder dette om St. B. og *Belem* Fyret om B. B. og midt imellem begge disse Fyre. Naar *Belem* er passeret, kan man let finde Ankerpladsen ved Hjælp af *Cacilhas* Fyret og Lysene i Byen.

De Fartøier, som komme ind gjennem det nordlige Farvand, maa først nøiagtigt holde sig i Linien mellem Fyrene "*Guia* og *Santa Martha* (*Cascaes*)", indtil de kommer i Linien mellem Fyrene "*Porto Côvo* og *Caxias*", hvorfra man styrer som ovenfor angivet for det sydlige Farvand.

Peilingerne ere retvisende.

Italien. (Østkysten).

135. Havnearbeider og Fyre ved Barletta. Adriaterhavet.

Det vestlige Indløb til Havnen ved *Barletta* er nu lukket, idet den gamle Vestmolo nu er forbunden med den tidligere Bølgebryder. Fra denne Bølgebryders Østende udgaar der en ny Molo, kaldet *Nordmoloen*, hvis første Arm, der begynder ved det gamle Fyrtaarn, som viser *fast hvidt Lys*, har en Længde af omtrent 248.^{m}0 i Retningen N. 27° O.; dens anden Arm strækker sig vel 290.^{m}0 i N. 79° O. Midt paa det runde Molohoved staar der en Jernopstander, hvorfra der vises et *fast rødt Fyr*.

Fyrets Høide over Havfladen: 9.^{m}0.

— Lysvidde: 6 Kvartmil.

Dette røde Fyr, der er mørkt i en Sektor ud over den østlige Molo, staar i N. 54° 20′ O. for det gamle, faste hvide Fyr.

Østmoloen er under Bygning. Den gaar ud fra Stranden, omtrent 1040.^{m}0 i S. 41° O. for det faste hvide Fyr, først i lige Linie knap 635.^{m}0 i Retningen N. 10° O.; derefter bøier den sig i en svag Bue vestover, hvorpaa den atter gaar i lige Linie henimod 350.^{m}0 i N. 10° 30′ V. for derefter at afsluttes i en svag Bue 180.^{m}0 længere ude. Midten af Molohovedet kommer til at ligge omtrent 420.^{m}0 i N. 45° O. for det faste røde

Havnefyr. Da den yderste Del af Østmoloen endnuikke er bygget færdig opmærkes dens midlertidige Yderende indtil Fuldførelsen med en firkantet, hvid Bøie med hvid og rødstribet Ring af Baandjern samt en hvid og rødstribet Fløi.

Anmærkning. For at gaa ind i Havnen maa man holde sig østenom det faste røde Havnefyr og imellem dette og Bøien, der opmærker Østmolohovedet.

Peilingerne er retvisende.

Italien. (Vestkysten).

136. Tænding af et Havnefyr ved Salerno.

Paa et rødt Jernstillads, paa Yderenden af den færdige Del af den vestlige Moloes Forlængelse, er anbragt et *fast rødt Havnefyr*.

Fyrets Høide over Havfladen: 8.^{m}5.

— Lysvidde: 5 Kvartmil.

Indseilingen til *Salerno* vestenfra foregaar foreløbig gjennem et 230.^{m}0 bredt Indløb, imellem ovenanførte nye Molo med det røde Havnefyr og Hovedet af Moloen, som gaar ud fra Land.

Sicilien. (Nordkysten).

137. Fyrskib og Klokkebøie i Havnen ved Milazzo.

Foruden det i November 1885 til bedre Opmærkning af Forlængelsesarbeiderne af Moloen ved *Milazzo* 120.^{m}0 fra det gamle Fyr paa det tidligere Molohoved og i Retning af den nye Molo udlagte Fyrskib med fast rødt Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1480 for 1885) ligger der fremdeles 100.^{m}0 fra Fyrtaarnet paa det gamle Molohoved *en Klokkebøie*, der bestaar af et Jernfad med et Jernstillads og en Skeletværksballon 2.^{m}0 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 48 for 1885).

Sicilien. (Østkysten).

138. Bøien paa Banken Avolos fordreven. Rheden ved Augusta.

Bøien paa Banken *Avolos* (Se Eft. f. Søf. No. 1621 for 1885 og No. 33 for 1886) er fordreven.

Corsica.

139. Bøie i NO. for Fæstnings Moloen ved Ajaccio.

Der ligger en hvid Tøndebøie omtrent 50.^{m}0 i retv. NO. for Fæstnings Moloen ved *Ajaccio*.

Fartøier, der kommer fra Søen, bør som Følge heraf gaa et godt Stykke af Moloen og holde Bøien om B. B.

Østerrige. (Adriaterhavet).

140. Tænding af et Fyr paa Øen Prisniak. Pasman Kanalen. Dalmatien.

Den 1ste Februar 1886 skal der paa Vestpynten af Øen *Prisniak* tændes *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1304 for 1885).

141. Midlertidig Forandring af Fyret ved Spalato. Spalato Kanalen. Dalmatien.

Som Følge af Reparation af Fyrapparatet til Fyret paa det Yderste af Bølgebryderen ved *Spalato* er Fyret slukket og foreløbig erstattet af et *fast hvidt Fyr*.

Grækenland. (Ioniske Øer).

142. Fyret paa Kap Krionero atter tændt. Øen Zante.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1178 for 1885 meddeles, at Fyret paa Kap *Krionero* paa Nordsiden af *Zante* Bugten atter tændtes den 29de December 1885, og at Fyret nu som før er et *fast hvidt Fyr*.

Algier.

143. Det røde Fyr ved Dellys atter tændt.

Det faste røde Fyr ved *Dellys*, som ødelagdes af Havet, tændtes atter den 1ste Januar 1886 omtrent paa samme Sted som før. (Se Eft. f. Søf. No. 39 for 1886).

Marokko.

144. Havnefyret ved Ceuta.

Havnefyret ved *Ceuta* (Se Eft. f. Søf. No. 40 for 1886) er *grønt*.

Madeira.

145. Forbuden Ankerplads nær ved Telegrafkablerne i Funchal Bugten.

Beliggenheden af Enden af de fire Telegrafkabler (lige østenom Fortet *St. Jago*), der ligger i *Funchal* Bugten, er opmærket med en sort Baake med to Arme, der viser i Retningerne N. 50° O. og N. 45° V., i hvilken Vinkel Kablerne gaa ud fra Land.

Det er forbudt at ankre inden de oven anførte Grændser.

Misvisningen $20^1/_4{}^0$ NV. i 1886.

Capoverdiske Øer.

146. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Bird. Porto Grande. Øen St. Vincent.

Det stærke og heldigt beliggende Fyr paa Øen *Bird* lyser ikke blot i de i Kartet og i Fyrfortegnelsen angivne Retninger (Se Eft. f. Søf. No. 1234 for 1882), men det lyser rundt og altsaa ogsaa i *Porto Grande*; udenfor Øerne skjules det naturligvis paa sine Steder af det høie Land.

Dette Fyr fik man ifølge Meddelelse fra den tyske Eskadrechef under Anduvningen meget tydeligt i Sigte paa 24 Kvartmils Afstand med 8.^{m}0 Øiehøide.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland. (Øen Saint Pierre).

147. Den selvvirkende Bøie ved Grunden Marne er borte.

Den selvvirkende Bøie, som i Juni Maaned 1885 udlagdes omtrent 270.^{m}0 i retv. O. ^{t}S. for Grunden *Marne*, er borte. (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1885).

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

148. Tænding af et Baakefyr i Indløbet til Hering Cove.

Paa den vestlige Indløbspynt til *Hering Cove* er der den 15de Januar 1886 tændt *et fast rødt Baakefyr* i en Høide af 15.^{m}8 over Høivand og lysende overalt mod Havet paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyret er væsentligst til Hjælp for Fiskere og Kystfarere, som søge ind i Bugten.

Beliggenhed: 44° 33′ 57″ N. Br.; 63° 33′ 0″ L. V. f. Gr.

149. Midlertidig Slukning af Fyret paa Moloen ved Brooklyn. Liverpool Bugten.

Fyret paa Moloen ved *Brooklyn* ved Indløbet til *Herring Cove* i *Liverpool* Bugten slukkedes den 20de December 1885 paa Grund af Moloens Reparation.

Forenede Stater. (Maryland).

150. Tænding af to Ledfyre i Mundingen af Patapsco Floden. Indløbet til Havnen ved Baltimore.

Den 15de Januar 1886 tændtes for Seiladsen i Gjennemskjæringen mellem *Craighill-* og *Brewerton* Ledene i Indløbet til Havnen ved *Baltimore to faste hvide Ledfyre* paa en Afstand af 1.3 Kvartmil fra hinanden.

Det forreste af disse Fyre er anbragt 7.^{m}9 over Middellavvand i et ottekantet muret rødt Taarn paa den Molo, paa hvilken før den bageste Fyrbaake af *North Point* Ledfyrene stod.

Beliggenhed: 39° 11′ (43″) N. Br.; 76° 26′ (58″) L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr er anbragt 19.^{m}8 over Middellavvand paa et pyramideformigt Jernstillads, midt i hvilket der er en firkantet Søile. Stilladset er brunt, Søilen hvid og Taget rødt.

Beliggenhed: 39° 12′ (50″) N. Br.; 76° 27′ (52)″ L. V. f. Gr.

Naar et Fartøi under Ind- eller Udseilingen holder den rigtige Kurs, vil man se disse Fyre nøiagtigt over hinanden.

Forenede Stater. (Florida).

151. Udlægning af en Klokkebøie i Havnen ved Key West.

Den 10de Januar 1886 er der i Indløbet til den NV.lige Indseiling til Havnen ved *Key West* istedetfor den sammesteds stationerede Platbøie bleven udlagt *en Klokkebøie.*

152. Udlægning af en Klokkebøie i Indløbet til Tampa Bugten.

Den 10de Januar 1886 er der paa Baren i Indløbet til den nordlige Indseiling til *Tampa* Bugten istedetfor den sammesteds stationerede Platbøie bleven udlagt *en Klokkebøie.*

Forenede Stater. (Louisiana).

153. Tænding af et Ledfyr i South Pass. Mundingen af Mississippi.

Paa et nylig opført pyramideformigt Træstillads, omtrent 701.^{m}0 fra den yderste Ende af Vestmoloen i *South Pass*, er der tændt *et fast hvidt Fyr*. Dette Fyr danner tilligemed *South Pass* Fyret en Retningslinie, som bringer i det for Tiden dybeste Farvand mellem de udenfor Moloerne liggende „*Mudlumps*".

Stilladset er omtrent 5.^{m}2 høit og hvidmalet.

Fra Fyret peiles:

South Pass Fyret . . . i NV. $^{3}/_{4}$ V., 3353.^{m}0 af.

Østmolo Fyret . . . . i SO. ^{t} O. $^{1}/_{8}$ O., 744.^{m}0 af.

Mexico.

154. Uregelmæssigheder ved det elektriske Fyr ved Vera Cruz.

Den franske Consul i *Vera Cruz* meddeler, at det elektriske Fyr sammesteds (Se Eft. f. Søf. No. 745 for 1885) ikke brænder regelmæssigt.

Man tænder det ikke, naar det er Maaneskin, naar man ikke har Kul eller af andre Grunde.

Vestindien. (De store Antiller).

155. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Culebrita østenfor Porto Rico.

Den 25de Februar 1886 skal der i et nybygget Fyrtaarn

paa Øen *Culebrita* tændes *et fast hvidt Fyr*, som i klart Veir skal lyse paa omtrent 12 Kvartmils Afstand. Fyret er 74.^{m}6 over Havet og 13.^{m}7 over Grunden.

Fyrbygningen ser ud som et E og er opført af Sten; Taarnet er noget kegleformigt og er anbragt paa Hovedfløien. Dørene og Vinduesskodderne er hvide. Mellembygningen staar i Retningen retv. N. 41° 15′ V.—S. 41° 15′ O.

Vestindien.

De smaa Antiller. (Trinidad).

156. Fyret ved Port of Spain (Espana).

Fyret ved *Port of Spain (Espana)* er vanskeligt at se, da det er lavt og let skjules aldeles af Masterne af de foranliggende Fartøier (Se Eft. f. Søf. No. 1069 for 1883).

Fyret er skjønt rødt paa Grund af alle de andre Lys vanskeligt at skjelne, og man har til Hensigt at flytte Fyret til den østenfor Byen liggende Bjergryg tæt ved det der staaende Kapel; samtidig skal Fyret gjøres stærkere.

Kapellet staar noget østenfor *St. Davis* Taarnet og er noget høiere end dette.

157. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Galera, NO. Pynten af Øen Trinidad.

Man har til Hensigt at tænde et Fyr paa NO. Pynten af Øen *Trinidad*. Dette Fyr, paa *Galera* Pynten, skal lyse paa 25 Kvartmils Afstand.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

158. Tænding af et Fyr ved Antofagasta.

Siden den 15de November 1885 er der paa den sønden-for Havnen ved *Antofagasta* liggende lille Ø tændt *et fast rødt*

Fyr, som er 11.^{m}0 høit over Havet og lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

Fra Fyret, der er anbragt paa en Søile, peiles:

Pynten *Tetas* . . . . . i N. 71° V.
Skjæret *Negra (Black)* . . . . i S. 18° V.
Skjæret *Paita* . . . . . i Vest 2 Kblg. af.

Omtrentlig Beliggenhed: 23° 38½′ S. Br.; 70° 22½′ L. V. f. Gr.

159. Beliggenheden af Havnen Esmeralda.

Den i 1884 for Kysthandelen aabnede Havn *Esmeralda* ligger paa 25° 54′ S. Br. bag en liden Ø. For at komme til Havnen maa man passere nordenom Øen og saa ankre paa 14.^{m}5 Vand.

Havnen er ikke aldeles fri for Grunde, ialfald ligger der nogle Skjær i Nærheden.

160. Opførelse af en ny Baake paa Skjæret Tortuga. Quintero Bugten.

Istedetfor den forrige Baake paa Skjæret *Tortuga* er der opført en ny Baake, som bestaar af en hvid 2.^{m}5 høi Jernstang med en hvid Kugle til Toptegn.

Asien.

Russisk Tartari.

161. Udlægning af Bøier ved Grundene Rakovya og Signalnaja i Awatska Bugten. Halvøen Kamtschatka.

Opmærkningen af de i *Awatska* Bugten liggende Grunde *Rakovya* (*Rakowaja*) og *Signalnaja* er bleven forandret, og der ligger nu sammesteds følgende Bøier:

1. Grunden *Rakovya (Rakowaja)* er paa Vestsiden opmærket med en *hvid Bøie*, som ligger paa 18.^{m}3 Vand 1920.^{m}0 i N. 32° V. for *Rakovya* eller *North Signal Post* og i S. 66° V.

for den tidligere Bøie og i Retningslinien "*The Brothers Øerne* og Kap *Ismien* (Pynten *Ismennai*)" paa:

52° 58′ 25″ N. Br.; 158° 42′ 36″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Signalnaja*, som strækker sig i SO. fra Kap *Signal* (Pynten *Shackoff*) ved Havneindløbet til *Petropaulski* (*Petropawlowsk*), er opmærket med en *hvid og sort Bøie*, som ligger paa 5.^{m}8 Vand. Omtrent 5.^{m}0 fra samme er der 6.^{m}4 Vand, længere borte tiltager Dybden hurtigt til 9.^{m}0 Vand.

Beliggenhed: 53° 0′ 14″ N. Br.; 158° 43′ 43″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Korea (SV. Kysten).

162. Beliggenheden af en Boe udenfor Indløbet til Washington Golfen.

Chefen paa det japanesiske Orlogsskib "*Kaimon*" har meddelt, at han under Indseilingen i *Washington* Golfen midt imellem *South Double Island* og *Katsumeito* saa Brænding nær ved Vestenden af *Bluff cliff Island*. Brændingen fandtes dog efter ansillet Undersøgelse at være nærmere ved *Katsumeito*, idet der omtrent 7 Kblg. i NV. ᵗ V. for *Katsumeito* ligger en Boe, som ved Lavvand ragede 1.^{m}0 op over Havet og var omtrent 1.^{m}8 til 2.^{m}1 i Diameter. Sandsynligvis er denne Boe under Vand ved halv Flod.

Fra Boen peiles:

South Double Island i . . NV. ᵗ V. 1/4 V.; 2 1/2′ af.
North Double Island i . . N. ᵗ V. 1/2 V.; 3 1/4′ af.

Korea. (Sydkysten).

163. Beliggenheden af en Boe i Havnen ved Kuper.

Chefen for det japanesiske Orlogsskib "*Kaimon*" har meddelt, at der den 6te August 1886 under Opholdet i Havnen ved *Kuper* fandtes en Boe i Havnen; Boen laa ikke langt fra Ankerpladsen, som var paa 34.^{m}7 Vand, og hvorfra SV. Enden af Øen *Hunter* peiltes i O. 3/4 S. Boen ligger iveien for ind- og udgaaende Fartøier, som maa være meget forsigtige ved Anløb af denne Havn.

164. Beskrivelse af Boen Schwerdt søndenfor Øen Montebello. Crichton Gruppen.

Samme Chef gik den 5te August 1885 Klokken 6 Morgen fra *Port Hamilton* og opmaalte, underveis til *Washington Golfen*, nøiagtigt den af det tyske Orlogsskib "*Nautilus*„ opdagede Boe *Schwerdt* (Se Eft. f. Søf. No. 1205 for 1885). Der var den Dag en laber Bris og som Følge heraf ingen videre Søgang; Boen kunde allerede sees paa 5 Kvartmils Afstand. Paa 2 Kvartmils Afstand saaes Boen at rage 0.^{m}6 til 0.^{m}9 op over Havet. Den er omtrent 9.^{m}0 lang i Nord-Syd og omtrent 3.^{m}0 bred i Øst-Vest. Med Høivand og svær Søgang er Boen under Vand og derfor meget farlig for Skibsfarten. Boens Beliggenhed er i sin Tid rigtigt angivet af det tyske Orlogsskib "*Nautilus*".

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Sydkysten).

165. Indtagning af Bøien paa Rheden ved Telok Betong. Lampong Bugten.

Den *hvide Baakebøie*, som i August 1884 udlagdes paa Rheden ved *Telok Betong*, er indtaget.

Sumatra. (Østkysten).

166. Forandret Opmærkning af Banka Strædet.

I det nordlige Indløb til Banka Strædet ligger der følgende Bøier:

1. Omtrent i VSV. for *Tandjong Beranie* ligger der paa 8.^{m}5 Vand *en sort Baakebøie*.

2. Istedetfor den røde Bøie paa Nordkanten af Revet *Karang Hadjie* ligger der nu *en hvid Bøie.*

Philippinerne. (Øen Zebu).

167. Tænding af et rødt Fyr paa Lipata Banken. Sydlige Havneindløb til Zebu.

Den 1ste December 1885 tændtes der paa *Lipata* Banken i det sydlige Havneindløb til *Zebu et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 4 Kvartmil. Fyret er anbragt paa et trekantet Træstillads i en Høide af 13.^{m}0 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 420 og 565 for 1882 og No. 404 for 1883).

Philippinerne. (Øen Mindanao).

168. Tænding af et Havnefyr paa Pynten Tubud. Havnen ved Dapitan. Nordkysten af Mindanao.

I Havnen ved *Dapitan* er der paa Pynten *Tubud*, omtrent $1^1/_2$ Kvartmil søndenfor Pynten *Tagolo*, tændt et Havnefyr.

Forindien.

Ceylon. (Ø. Kysten).

169. Tænding af et Havnefyr ved Batticaloa.

Istedetfor det forrige Fyr ved *Batticaloa* (Se Eft. f. Søf. No. 233 for 1883) er der nu sammesteds tændt *et fast hvidt Fyr* i en Høide af 15.^{m}2 over Havet. Det lyser paa 8 Kvartmils Afstand og er anbragt 1020.^{m}0 i V. $^1/_2$ N. for den forrige Flagstang paa Pynten ved Østsiden af *Batticaloa* Floden.

Indiske Ocean.

Chagos Archipelet.

170. Bøier og Mærker ved Diego Garcia.

Chefen for det tyske Orlogsskib "*Marie*" meddeler Følgende om *Diego Garcia:*

Østøen er opmærket med en Flagstang.

To *røde* og *sorte* Bøier er udlagt i den NV.lige Del af Bugten tæt ved Pynten *Barton.* Mellem disse to Bøier er der en god Ankerplads med tilstrækkeligt Svaierum.

Huset paa Pynten *Marianne* er skjult af Træerne; det i Beskrivelserne omtalte Palmetræ findes ikke.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Østkysten).

171. Oplysninger om Koralbanken mellem Vatomandry og Mahanoro.

Den Banke, som opdagedes af det franske Orlogsskib "*Vaudreuil*" (Se Eft. f. Søf. No. 76 for 1886), er atter bleven undersøgt af samme Fartøi.

Man har fundet, at de for Banken angivne Dimensioner var for store, thi den er ikke over $1^1/_2$ Kvartmil lang i Nord-Syd (indenfor 10.^{m}0 Kurven) og blot $^1/_3$ Kvartmil bred. Den gaar parallelt med Kysten, hvorfra den er adskilt ved et $1^1/_4$ Kvarmil bredt Farvand.

Den mindste Dybde, som man fandt ved Lavvand, var 5.^{m}5.

Sydkanten af Banken fandtes ved Middagshøide at ligge paa 19° 31′ S. Br.

Afrika. (Vestkysten).

172. Bøie borte i Bolola Farvandet. Bijouga- eller Bissagos Øerne. Rio Grande.

Den paa Vestsiden af Mundingen af *Bolola* Farvandet, søndenfor Revet *Hacket*, stationerede sort og hvid rudede Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 903 ad 1 for 1881) var i 1884 ikke paa Stationen.

173. Beliggenheden af en liden Klippeholme i Farvandet Kanabak Reach. Bijouga- eller Bissagos Øerne. Rio Grande.

Paa Østsiden af Farvandet *Kanabak Reach* ligger der overfor Pynten *Barel* (Øen *Kanabak*) en liden omtrent 3.^{m}0 høi Klippeholme.

174. Udvidelse af Revene ved Øen Dapecará. Mundingen af Nunez Floden.

Revene ved den i Mundingen af *Nunez* Floden liggende Ø *Dapecará* strækker sig længere vestover end angivet paa de nuværende Karter.

Retningslinien "*Sand Island og Pynten Zebre*" bringer fri vestenom Revene.

175. Beliggenheden af en Banke og en Boe i Mundingen af Tannah Floden. Mellacoree.

I Mundingen af *Tannah* Floden gaar der fra Østpynten en Banke ud omtrent 4$^{1}/_{2}$ Kblg. i vestlig Retning. Banken falder tør ved Lavvand.

Overfor Sydpynten af denne Banke og omtrent 146.^{m}0 fra den høire Flodbred ligger der en Boe, som ved Springtids Lavvand falder omtrent 1.^{m}8 tør.

176. Baaken paa Pynten Suellaba ødelagt og en Bøie fordreven i Kamerun Floden.

Baaken paa Pynten *Suellaba* er ødelagt af en Tornado og istedet er opført *en hvid Lodsstue af Jern.* For at skjelne de nylig paa *Suellaba* opførte smaa Huse fra Lodsstuen, har denne en Opbygning af hvidt Jernblik, og som ligner en Skorstenspibe.

Den røde Stangbøie paa den indre Bar (Se Eft. f. Søf. No. 1062 ad 7 for 1885) er fordreven, og nogen ny Bøie er endnu ikke udlagt.

177. Molofyr i St. Isabel Bugten (Port Clarence). Øen Fernando Po. Biafra Bugten.

I *St. Isabel* Bugten findes der alligevel et Molofyr (Se Eft. f. Søf. No. 90 for 1885); men det er *ikke grønt*, men *hvidt*, og tændes blot, naar Postdampskibene ventes.

Australien. (Østkysten).

178. Boe og Grund nordenfor Holmen Eagle.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Lark*" har meddelt, at der ligger en Boe, samt at det er grundt omtrent 6 Kblg. nordover fra det Rev, som gaar rundt om Holmen *Eagle,* beliggende paa Vestsiden af den indre Led til *Torres* Strædet.

Boen, hvorpaa der ikke er 1.^{m}88 Vand, ligger med Holmen *Eagle* i S. $^{3}/_{4}$ O. 1 Kvartmil af; et lidet Overvandsskjær ligger mellem Boen og det Holmen omgivende Rev; omtrent 5 Kblg. i SO. af Boen ligger der flere Hauser.

Boens Beliggenhed: 14° 41′ S. Br.; 145° 24$^{3}/_{4}$′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 6° NO. i 1886.

Queensland.

179. Igjentænding af Tangalooma Fyr. Moreton Bugten.

Ved *Tangalooma* er der atter tændt et Fyr ligesom tidligere, og det midlertidige Fyr er slukket (Se Eft. f. Søf. No. 1668 for 1885).

Stille Hav. (Nordlige).

Marschall Øerne.

180. Beliggenheden af NV. Enden af Ebadon Øen. Mentschikoff Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib "*Nautilus*", dateret *Yokohama* 28 November 1885, ligger NV. Enden af *Ebadon Øen* i *Mentschikoff-(Kvajalein-* eller *Kvadjelinn-)Gruppen* paa 166° 50′ L. O. f. Gr.

Galapagos Øerne.

181. Grunden Rivadeneyra Shoal i NO. for Galapagos Øerne forgjæves eftersøgt.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Mohican*" har forgjæves søgt efter den i Kartet paa 4° 15′ N. Br. og 85° 10′ L. V. f. Gr. som tvivlsom aflagte Grund *Rivadeneyra Shoal (Rivadenera)*.

Gilbert Archipelet.

182. Øen Atlantique er tvivlsom.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Dayot*" passerede den 9de November 1885 over det Sted, hvor Øen *Atlantique* skulde ligge, men uden at se nogetsomhelst til Øen.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabsøerne.

183. Oplysninger om den nye vulkanske Ø Janet Nicoll.

„Marine Department" i *Wellington* har den 14de November 1885 offentliggjort følgende nye Beretning om den nye vulkanske Ø ved *Culebras* Revet. (Se Eft. f. Søf. No. 88 for 1886):

1. Det engelske Vicekonsulat paa *Tonga* meddeler den 21de Oktober 1885, at der den 14de Oktober er dukket op en vulkansk Ø paa det 50 à 60 Kvartmil i NNV for Havnen ved *Nukualofa* liggende *Culebra* Rev. Øen var ved den sidste Undersøgelse 4 Kvartmil lang, 2 Kvartmil bred og omtrent 90^{m}.0 høi.

2. Føreren af Skonnerten „*Maile*", Kapt. *W. S. Lane*, har meddelt, at der er dukket op en ny vulkansk Ø paa 20° 20′ S. Br. og 175° 25′ L. V. f. Gr. Beliggenheden bestemtes ved gode Peilinger, som siden ogsaa yderligere stadfæstedes ved Peiling fra Ankerpladsen ved *Nukualofa*, hvorfra Øen ligger i N^{t} V $^{3}/_{4}$ V 49 Kvartmil af.

Den 16de Oktober var Øen omtrent 2 Kvartmil lang og 30 til 60^{m}.0 høi, men tiltog dog stadig i Størrelse ved Udbrudsmasserne, som kastedes op af det paa ONO. Siden liggende Krater.

Øen saaes fra Skonnerten „*Maile*" første Gang den 16de Oktober, og denne nærmede sig da paa 8 Kvartmils Afstand for at bestemme dens Beliggenhed. Det var ikke trygt at komme den nærmere, da Vinden løiede af, og Strømmen satte paa Øen, men da Veiret var klart, kunde man faa gode Peilinger og Beliggenheden nøiagtigt bestemmes. Da „*Maile*" forlod *Tonga* den 21de Oktober, var Vulkanen endnu i Virksomhed, og efter de sidste Meddelelser var Øen allerede 4 Kvartmil lang og omtrent 90^{m}.0 høi. (Se ovenfor).

Tuamotu Øerne.

184. Tvivlsomt Rev.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Vire*" meddeler, at han flere Gange (7 eller 8) har passeret over det Sted, hvor der i

Karterne er aflagt et tvivlsomt Rev mellem *Faharava* og *Niau*, uden at opdage Antydning til Grund. Chefen meddeler, at Ingen nogensinde har seet dette Rev, som derfor kan udgaa af Karterne.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten).

185. Nyt Tidssignal paa det keiserlige Værft i Kiel.

Den 24de Januar 1886 anbragtes der paa det keiserlige Værft i *Kiel* en ny Tidssignalkugle.

Den nye Tidssignalkugle er anbragt paa Taget af Artillerimagasinet i en Høide af $34^m.1$ over Nulpunktet paa Vandstandsmaaleren ved *Ellerbek* og $30^m.7$ over Grunden. Den er sort, $1^m.5$ i Diameter og har en Faldhøide af $3^m.5$. Beliggenheden af Tidssignalkuglen er astronomisk:

54^0 19′ 18.24″ N. Br.; 10^0 9′ 40.50″ L. O. f. Gr.

Kuglen falder daglig to Gange, første Gang 0^t 0′ 0.0″ Stedets Middeltid eller 23^t 19′ 21.3″ *Greenwich* Middeltid, og anden Gang 0^t 40′ 38.7″ Stedets Middeltid eller 0^t 0′ 0.0″ *Greenwich* Middeltid. Hvis Kuglen af en eller anden Grund ikke falder til rette Tid, saa heises der inden 5 Minutter efter det feilagtige Fald paa et af de Staaltraadstouge, som tjener til at støtte Stilladset, i fuld Høide med Stilladset en rød Kugle, som er 40 cm. i Diameter, og som forbliver opheist i 5 Minutter. Hvis Tidssignalkuglen aldeles ikke er faldet, saa heises den røde Kugle inden 5 Minutter efter den bestemte Signaltid til halv Høide og forbliver oppe, indtil Tidssignalkuglen er faldet ned.

Naar det af en eller anden Grund ikke er sikkert, at Tidssignalkuglen kan falde, saa heises den røde Kugle halvt op og forbliver der, indtil alt er bragt i Orden.

Anmærkning. Naar Kuglen falder første Gang 0^t 0′ 0.″0 Stedets Middeltid, affyres samtidig et Skud fra Vagtskibet ved *Kiel*.

186. Redningsstation ved Funkenhagen. Pommern.

Ved *Funkenhagen* er der en Redningsstation, der er forsynet med Baad og Raketapparat.

187. Redningsstation ved Swinemünde. Pommern.

Ved *Swinemünde* er der følgende Redningsstationer:

1. Station paa Veststranden med Redningsbaad og Raketapparat.
2. Station ved Lodsvagthuset med en $10^m.0$ lang Redningsbaad.
3. Station ved *Osternothafen* med Redningsbaad og Raketapparat.

188. Flytning af Redningsstationen fra Alt Gaarz til Ahrendsee. Mecklenburg.

Redningsstationen ved *Alt Gaarz* er flyttet til det omtrent 2 Kvartmil østenfor Pynten *Buk* liggende Fiskerleie *Ahrendsee*.

189. Redningsstation paa Priewall ved Travemünde. Mecklenburg.

Paa *Priewall* paa høire Side af *Traven* overfor *Travemünde*, er der en Redningsstation med Raketapparat.

Tyskland. (Nordsøkysten).

190. Redningsstationer paa Fyrskibene No. 1, 2, 3 og 4. Elben.

Alle fire *Elbfyrskibe* er forsynet med Redningsbaad.

191. Redningsstation ved Neufeld. Elben.

Ved det i VNV.lig Retning for *Brunsbüttel* ved *Elben* liggende Sted *Neufeld* er der stationeret en Redningsbaad.

192. Redningsstation paa Vestenden af Øen Norderney. Østfrisiske Øer.

Ved Redningsstationen paa Vestenden af Øen *Norderney* er der nu blot en Redningsbaad, men intet Raketapparat.

Belgien.

193. Vandstandssignaler for Baren ved Ostende.

Fra Signalmasten paa Havnemoloen ved *Ostende* gjøres efterfølgende Vandstandssignaler for Dybden paa Baren for Handelsskibes vedkommende:

Dagsignaler:

Blaat Flag i Top	$4^m.4$ Vand.
Blaat Flag i Top med sort Kugle under	$4^m.6$ Vand.
Blaat Flag i Top med rød Vimpel under	$4^m.9$ Vand.
Blaat Flag paa halv Stang	$5^m.2$ Vand.
Hvidt Flag med blaat Kors i Top	$5^m.5$ Vand.
Hvidt Flag med blaat Kors og derover sort Kugle	$5^m.7$ Vand.
Rødt Flag i Top	$6^m.0$ Vand.
Rødt Flag og derover sort Kugle i Top	$6^m.1$ Vand.
Rødt Flag i Top og derunder rød Vimpel	$6^m.9$ Vand.

Natsignaler.

Et fast, rødt Fyr paa Østmolohovedet, 9^m over Høivand, hvilket først slukkes, naar Vandstanden er under $2^m.4$.

Et fast, rødt Fyr paa Batteriet ca. $75^m.0$ fra Molohovedet. Fyret slukkes, saasnart næst følgende bliver tændt; angiver $3^m.2$ Dybde.

Et fast, hvidt Fyr paa samme Batteri $12^m.5$ over Høivand angiver $4^m.4$ Vand.

Et grønt Fyr $2^m.3$ under det foregaaende angiver $4^m.6$ Dybde.

Et rødt Fyr $2^m.3$ under det hvide Fyr (paa samme Sted som det grønne) angiver $4^m.9$ Vand.

Et hvidt Fyr $2^m.3$ under det hvide Fyr (paa det rødes Plads) angiver $5^m.5$ Vand og derover.

Frankrige.

194. Havneafgifter i Rouen og Boulogne.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre*, af 22de Januar d. A.

Ved Dekret af 24de December sidstleden er Handelskammeret i *Rouen* blevet bemyndiget til i Havnen at opføre Haller bestemte til at beskytte Varer, der lades eller losses, samt til at indrette en hydraulisk Maskine og anlægge en Kjølhalingsslip, i hvilken Anledning det er bemyndiget til at optage et Laan af 1,900,000 Frks. Til Dækkelse af dette Laan er Handelskammeret ved Dekret af 19de ds. autoriseret til fra og med den 1ste Juli d. A., foruden den tidligere fastsatte Tonnageafgift, at oppebære en Tillægsafgift af 15 Centimes pr. Regt. af Fartøier, saavel franske som fremmede, der ankomme til Havnen, lastede eller for at indtage Ladning. Fri for denne Afgift ere: 1) Statens Fartøier; 2) Fartøier, der anvendes til Lodsning eller til at opsætte Sømærker, samt Lystfartøier; 3) Fartøier, som gaar i Fragtfart mellem franske Havne; 4) Fartøier, bestemte til Fiskeri; 5) Fartøier der søge Nødhavn, medmindre de foretage Handelsoperationer; 6) Fartøier, der indkomme i Ballast og afgaa, uden at have indtaget anden Ladning end Stenkul, samt 7) Fartøier, som indkomme med en Ladning bestaaende mindst for de ni Tiendedele af Stenkul samt afgaa i Ballast eller lastede med Stenkul.

Ved tvende andre samtidigt udfærdigede Dekreter er derhos Handelskammeret i Boulogne — som meddelt blevet bemyndiget til, ligeledes til Anlæg i Havnen af hydraulisk Maskineri samt til Opførelse af Varehaller, at optage et Laan af 900,000 Frks, samt til sammes Betaling, foruden den gjældende Tonnageafgift, at oppebære en Tillægsafgift af 15 Centimes af ladede Fartøier samt 4 Centimes af Passagerfartøier, alt pr.

Registerton, forsaavidt Fartøierne i Havnen foretage Handelsoperationer.

De omhandlede Afgifter skulle ophøre, saasnart de, i Forbindelse med andre af nævnte Handelskammers Indkomster, som hertil kunne anvendes, har naaet det Beløb, der udfordres til Laanets Tilbagebetaling.

Frankrige. (Kanalen).

195. Sunken Muddermaskine i Indløbet til Dieppe.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre* af 3die Febr. d. A.:

Indløbet til Havnen ved *Dieppe* er for Tiden halvt spærret ved en for nogle Dage siden sunken Muddermaskine. Som Følge heraf har Fartøier af større Dybgaaende og Drægtighed, der har været bestemte til *Dieppe*, ikke kunnet komme ind i Havnen, men har maattet losse sin Ladning i *Havre*, hvilket var Tilfældet med Dampskibet „*Kong Alf*“ af *Christiania*. Af samme Grund har ogsaa de mellem *Newhaven* og *Dieppe* gaaende engelske Paketbaade indtil videre maattet vælge *Havre* som Anløbssted for *Frankrige*.

Canariske Øer.

196. Havnearbeider ved Santa Cruz. Teneriffa.

Efter en Meddelelse fra den spanske Regjering har man ved *Santa Cruz* for at skaffe en sikker Havn paabegyndt at forlænge Havnemoloen omtrent 90^{m}.0 i O^{t}S, og man agter senere at forlænge den yderligere omtrent 686^{m}.0 i NO.

Firmaet *Hamilton & Co.* har anlagt tre Kuloplagssteder, hvoraf et omtrent $1^{1}/_{4}$ Kblg. søndenfor Moloen, et $1^{1}/_{4}$ Kblg. nordenfor Moloen og et $6^{1}/_{2}$ Kblg. i NO^{t}O for Fortet *San Miguel*. En større Kvantitet Kul holdes færdig i Lægtere paa 130 Tons for ved Slæbedamper at bringes ud til Fartøierne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

197. Navnet paa Strædet mellem Øen New Foundland og Øen Kap Breton.

Efter en Meddelelse fra det engelske Admiralitet skal Strædet, som adskiller Øen *New Foundland* fra Øen *Kap Breton*, kaldes *Cabot* Strædet.

Mexico.

198. Skibsmanifester i Mexico.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Vera Cruz* har tilstillet Indredepartementet Aftryk af et af ham under 12te Novbr. f. A. udfærdiget Cirkulære til Skippere, der afgaa i Ballast fra fremmede Havne til Havne i *Mexico*, da det ofte hænder, at disse ved Ankomsten mulkteres, undertiden med store Beløb, for mangelfulde Manifester, og navnlig fordi disse ikke ere tilstrækkelig attesterede og paa rette Maade indsendte. Det nævnte Cirkulære indeholder følgende om den mexikanske Toldlovgivning.

Art. 23 i Toldforordningen fastsætter:

„Skibets Manifester maa indeholde Navnet paa Bestemmelseshavnen og Skipperen, Skibets Takling, om det er Bark, Brig, Skonnert etc., dets Navn, Nationalitet og Registertonnage, den sidste i Tal og Bogstaver samt Konsignatærens Navn; hvis dennes Navn ikke kjendes, kan Skipperen konsignere til sig selv eller Ordre og anføre dette paa Manifestet, men den virkelige Konsignatærs Navn maa opgives for Toldvæsenet inden 24 Timer efter Skibets Ankomst“.

I Manifestet maa opgives med Tal og Bogstaver Ballastens Størrelse i Antal Tons og dens Art, samt Værdien i Tal og Bogstaver; overhovedet er det en almindelig Regel, at alle Beløb og Størrelser maa angives baade med Tal og Bogstaver; Overtrædelse heraf medfører en Mulkt for Skibet af mindst 10 Dollars for hver Gang. Samme Artikel bestemmer, at Navnet paa den Havn, hvorfra Skibet er expederet maa opgives, saa-

velsom Datum, naar dette skede; Skipperen maa opgive nedenunder, „at han ikke har andet Gods ombord end det ovenfor angivne", og at „Skibet afgaar til *Mexicos* forenede Stater for at drive en lovlig Forretning". Skipperne maa være opmærksomme paa, at Manifestet ikke maa indeholde nogen Forandring, Anførsel mellem Linierne eller Rettelser; enhver saadan medfører en Mulkt af 100 Dollars.

Artikel 28 fastsætter, at Skipperne skal fremlægge til Bekræftelse for den paa Skibets Afgangssted ansatte mexikanske Konsul, Konsularagent eller Handelsagent 4 Kopier af Generalmanifestet for Ladning eller Ballast, som han har ombord bestemt for en mexikansk Havn, af hvilke Kopier tre forblive hos den mexikanske Konsul eller Handelsagent, hvorimod Skipperen erholder tilbage fra Konsulen eller Handelsagenten en Kopi tilbørlig attesteret, samt en Attest om, at det nødvendige Antal Kopier er bleven fremlagt.

Denne Kopi og Konsulens Kvittering for de andre skal leveres til Toldvæsenet ved Ankomst i Havnen.

Artikel 29 fastsætter, at hvis der ikke er nogen mexikansk Konsularfunktionær i Afgangshavnen, skal Skipperen udfærdige tre Kopier af Manifestet og forelægge dem for Toldkassereren eller en anden civil eller militær Embedsmand i Afgangshavnen med Anmodning om at attestere Manifestets Rigtighed, Skibets Udklareringsdatum, samt at der ikke i Havnen er nogen mexikansk Funktionær.

Disse tre Kopier skulle efterat være tilbørlig attesterede tilbageleveres Skipperen, der strax skal lægge den ene i en Konvolut adresseret til „Secretario de Hacienda, Mexico" og en anden i en Konvolut adresseret til Toldkassereren (the Collector of Custom) i Skibets Bestemmelseshavn med Opgave paa Konvoluten af den Dag, Brevet blev afgivet paa Postkontoret. Begge Breve fremsendes rekommanderet til Adressen, og Skipperen skal erholde Postmesterens Kvittering derfor, der maa opgive Brevets angivne Indhold og dets Adresse; disse Kvitteringer og det 3die Manifest skulle afgives til Toldvæsenet ved Ankomst i Havnen.

Overtrædelse af disse Bestemmelser kan medføre en Mulkt for Skibet af 500 Dollars, og hvis der aldeles ikke haves noget Manifest, kan Mulkten opgaa til 1000.

Artikel 31 fastsætter, at ved Ankomst til Havnen skal Skipperen tilstille Toldvæsenet Manifestet og Konsulens Kvittering for de nævnte Kopier, samt Fortegnelse over Provisioner og Passagerer, hvis der er saadanne, med Opgave over deres Bagage. Ved Modtagelsen af disse Dokumenter overleverer Toldvæsenet Skipperen en Kvittering derfor, som han paa Forlangende har at fremvise. Det er absolut nødvendigt, at Skipperen medbringer tilbørlig attesteret Sundhedspas fra sidste Havn.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

199. Tilholdssted for Skibbrudne i Baakerne ved Punta Arenas, paa Baxa, Direction Hill, Kap Possession og Pynten Dungeness.

De fem i forrige Aar igjen opførte Baaker paa *Punta Arenas*, paa Pynten *Baxa* eller *Baja*, paa *Direction Hill*, paa Kap *Possession* og paa Pynten *Dungeness* (Se Eft. f. Søf. No. 1196, 1515, 1516 og 1198 for 1885) er saaledes indrettet, at Skibbrudne kan finde Ly sammesteds. I hver Baake er der et imod Kulden og Veiret beskyttet Rum med Døre, der kan lukkes forsvarlig.

Asien.

Cochin China. (Tongking).

200. Forandring af Navnet Hone Gac eller Hone Gay til Port Courbet.

Den franske Marineminister har bestemt, at den nordenfor *Ha-Long* Bugten liggende Havn, som af Franskmændene før kaldtes *Hone Gac* eller *Hone Gay*, herefter skal kaldes *Port Courbet*.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

201. Tidssignalet i Manila. Øen Luzon.

Tidssignalkuglen i *Manila* (Se Eft. f. Søf. No. 1242 for 1885), som for Tiden ikke tjener til at regulere Chronometrene, men blot til at stille Uhrene i Byen, vil snarest muligt blive flyttet til Observatoriet for at kunne benyttes til at regulere Chronometrene.

202. Bidrag til Beskrivelsen af Sulu-, Celebes- og Java-Søen.

Følgende Beskrivelse er væsentligst et Uddrag af Opmaalingsarbeider og Beretninger udgivne af Commander *F. C. P. Vereker*, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Magpie*" i 1883.

I. NO. Kysten af Borneo [1]).

1. Labuk Bugten ligger omtrent 20 Kvartmil i NV. for *Sandakan*, den er omtrent 19 Kvartmil bred mellem *Tanjong Pundaras* og *Pulo Pura-pura* og omtrent 16 Kvartmil lang til Floden *Labuk* i Bugtens SVlige Hjørne. Den NVlige Del af Bugten er grund og fuld af Sandbanker, som her gjør Seiladsen farlig selv for Baade; SO. Siden er dybere, og der gaar derfra en Passage ind i Floden *Labuk*. Fra *Tanjong Niogg*, en meget iøinefaldende Pynt, der er omtrent 45.^{m}0 høi, bevoxet med Træer, og som ligger lige søndenfor *Pulo pura-pura* paa NV. Siden af Bugten, strækker Kysten sig omtrent 12 Kvartmil nordover til *Tanjong Siasib*. Den er bevoxet med Kugletræer (Kasuariner), som paa mange Steder danner eiendommelige Grupper. Vestsiden af Bugten er tæt skovbevoxet, og der er mange Indskjæringer i den; langsmed SO. Siden ligger der paa nogen Afstand fra Kysten smaa Øer og Skjær. Omtrent 8 Kvartmil i NV. for *Tanjong Niogg* ligger de henholdsvis 198 og 192.^{m}0 høie Høider *Quoin* og *Flat*. I den SV.lige Del af Bugten ligger en Række af Øer, hvoraf

[1]) *Findlay's* "Indian Archipelago" 1878, S. 917.

Torongohok er den nordligste. Den nordlige Del af denne Ø er bevoxet med omtrent 43.^{m}0 høie Træer, og danner saaledes en iøinefaldende Fremtoning, naar man nærmer sig fra NO. *Pulo Gusong*, en liden blot omtrent 0.^{m}6 høi Sandø paa den østlige Kant af en midt i Bugten liggende Sandbanke, er vanskelig at faa Øie paa. Overfor *Tanjong Pundaras* ligger der ogsaa nogle lave Øer, og omtrent 4 Kvartmil i NO. ligger den 43.^{m}0 høie Ø *Libarran* og noget vestenfor denne endnu en liden rund Ø.

Mundingen af Floden *Labuk* er 20 Kvartmil i SV. for *Tanjong Pundaras* og er 5$^{1}/_{2}$ Kblg. bred og 9.^{m}0 dyb. I den NV.lige Del af Bugten udmunder *Bongaya* og flere andre Floder, men som ikke er af nogen Betydning for Handelen. Den bedste Passage til Floden *Labuk* gaar mellem *Libarran* og de lave Øer ved *Tanjong Pundaras*; den mindste Vandstand er paa Baren mellem Øen *Gusong* og *Sungei Gum-gum* paa SO. Siden af Bugten, og der er ved Springtids Lavvand 2.^{m}7 Vand.

Naar man kommer østenfra maa man, efter at have passeret *Gubbins* Skjærene, forandre Kurs for at passere mellem *Libarran* og de lave Øer ved *Tanjong Pundaras* og saaledes gaa klar af de Boer, som ligger ved det Rev, der strækker sig ud omtrent en halv Kvartmil søndenfor *Libarran;* denne Kurs bringer, idet man holder de to Øer overet agterud i Kjølvandet, fri vestenom Øerne og Boerne ved *Tanjong Pundaras* og over de Grunde, hvorpaa der ved Lavvand er 2.^{m}7 Vand. Naar Dybden tiltager, forandrer man Kurs, saaledes at man passerer $^{1}/_{2}$ Kvartmil vestenom Pynten *Semawang;* herfra til *Labuk* er der 6.^{m}4 til 9.^{m}0 Vand.

Tidvand. Under SV. Monsunen i *China Søen* er Havnetiden 9 ^{t} 30^{m}.; ved Springtid stiger Vandet 2.^{m}4 og ved Neaptid 1.^{m}5. Ebbens største Hastighed i Floden iagttoges at være 3 Knob. Ferskt Vand og Skibsfornødenheder kan ikke erholdes.

2. Kysten østenfor Labuk Bugten. Fra *Tanjong Pundaras* gaar Kysten 16 Kvartmil i SO. ^{t}S. til *Sandakan*, og fra *Trusan Dooyon* — den østlige Indløbspynt til denne Havn — omtrent 60 Kvartmil i OSO. til *Tanjong Unsang;* herfra bøier den lidt efter lidt sydover paa en Strækning af 11 Kvartmil til *Dent Haven*. Denne Kyststrækning er tæt skovbevoxet, især

med 45 til 55.^{m}0 høie Kugletræer (Kasuarianer); i Forgrunden er Landet lavt og sumpigt med en smal Sandstrand. Imellem *Sandakan* og Floden *Kinabatangan*, en Strækning paa 30 Kvartmil, er Kysten gjennemskaaret af talrige Elve, hvoraf nogle skal falde ud i Floden og være farbare for Baade.

Anduvningsmærker. Omtrent 11 Kvartmil østenfor *Sandakan* er der paa den østlige Indløbspynt til Floden *Mamuyon* en iøinefaldende Gruppe af 70.^{m}0 høie Træer, og 6 Kvartmil østligere staar *Abai* Træ-Gruppen med 56.^{m}0 høie Træer, hvilken østenfra ser ud som en Ø, men som vestenfra ikke er saa let kjendelig. De 204.^{m}0 høie *Kinabatangan* Høider ser østenfra ud som en lang Bjergkjæde med en passelig høi Top; vestenfra ser denne Top ud som en kegleformig Høide. *Aguja* Toppen, 194.^{m}0 høi, ser vestenfra ud som en Dobbeltkegle; *Confusion* Høiden ser fra NO. ud som en rund Top; *Notch* Høiden, 245.^{m}0 høi, er den mest iøinefaldende af disse Høider, da den har et brat Fald nær ved Toppen. *Mount Hatton*, 606.^{m}0 høit, er det Fjeld paa Kysten, som er mest iøinefaldende, ser fra alle Kanter ud som en spids Top. Det ligger paa 15′ 5″ N. Br. og 118° 42′ 30″ L. O. f. Gr. Fjeldkjæden gaar i Retningen V. ᵗ N.—O. ᵗ S. Den 443.^{m}0 høie *Ragged* Høide danner Grændsen imod Vest og ser østenfra ud som 2 Kegler. Imod Øst afsluttes Fjeldkjæden med en 440.^{m}0 høi Høide med flad Top. Det 838.^{m}0 høie *Mount Bagahac* sees i klart Veir over *Mount Hatton* og midt paa en lang skraanende Fjeldryg.

3. Havnen ved Sandakan. Trusan Dooyon (*Towsan Dooyan*). En Grund, hvorpaa 1.^{m}8 til 5.^{m}5 Vand, strækker sig 7 Kvartmil ud i NO. fra *Trusan Dooyon*, den østlige Indløbspynt til Havnen ved *Sandakan*. "Østsiden af *Bahala* (steil Klint) i SV." bringer 1 Kvartmil nordenom Grunden i 6.^{m}9 Vand.

Ved *Elopura*, Havneetablissementet (paa Vestsiden) er der en stærk Brygge, hvor Dampskibe med 4.^{m}0 Dybgaaende lægger til for at losse og laste. Her bor der omtrent 30 Europæere, der tilhøre Nord Borneo Compagniet; man kan faa Oxekjød, Brød og Kul, især *Labuan* Kul, og Vand saa meget man vil.

4. Floden Kinabatangan. Mundingen af Floden er 30 Kvartmil østenfor *Sandakan*. *Driftwood* Pynten, den østlige

Indløbspynt, er træbevoxet og kan kjendes paa 15 Kvartmils Afstand fra Kysten, da den fortoner sig som en skarp og stærkt markeret Pynt. Fra Indløbet gaar Floden i SSV. $^{1}/_{2}$ V. 5 Kvartmil til *Devhurst* Bugten, der er 3 Kvartmil lang, 1 Kvartmil bred og 1.^{m}8 til 3.^{m}7 dyb. Flodens Hovedarm gaar vestover 5 Kvartmil fra Indløbet; herfra undersøgtes den paa en Distance af 6 Kvartmil, og man fik Dybder paa 7 til 9.^{m}0 Vand; man saa nogle faa Baade, men ingen Landsbyer; ferskt Vand kunde ikke faaes. Imellem Indløbspynterne er Floden 6 Kblg. bred og 7 til 9.^{m}0 dyb; paa Baren, der gaar $2^{1}/_{2}$ Kvartmil udover er der ved Springtids Høivand kun 3.^{m}7 Vand. Fartøier, der stikker over 2.^{m}4, bør ikke forsøge at passere Baren uden at have en Baad forud, da Tidvandet paavirkes meget af Vinden, og gjør Tiden for Høivandet usikkert.

5. Floden Segamah. Mundingen af *Segamah* Floden er 14 Kvartmil østenfor *Kinabatangan;* imellem Indløbspynterne er den $5^{1}/_{2}$ Kblg. bred og 4.^{m}5 dyb. Fra Indløbet af gaar Floden i S. $^{1}/_{2}$ O. omtrent 3 Kvartmil, og der ligger to Øer i den; derpaa deler den sig i en Mængde smaa Bugter, hvoraf tre undersøgtes paa en Strækning af 2 Kvartmil og fandtes at være 37 til 55.^{m}0 brede og 3.^{m}5 til 5.^{m}5 dybe. Ogsaa her findes der udenfor Mundingen indtil $2^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten en Bar, hvorpaa den mindste Dybde ved Høivand er 2.^{m}7. Den samme Forsigtighed maa iagttages her som ved *Kinabatangan*.

6. Floden Marowop. Mundingen af denne Flod, beliggende $8^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor *Segamah*, er 7 Kblg. bred og 5.^{m}5 til 9.^{m}0 dyb imellem Indløbspynterne. Paa Baren er der ved Springtids Høivand 4.^{m}3 Vand, men der maa dog, naar den skal passeres, iagttages den samme Forsigtighed, da Søen brækker paa den med SV. Vind. Fra Indløbet gaar Floden i S. $^{3}/_{4}$ O. 3 Kvartmil til *Evans* Øen, hvor den deler sig i mange Arme.

7. Tangusu Bugten er en grund Bugt i SV. for *Tambisan* Øerne. En Boe, hvorpaa 1.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand ligger næsten 1 Kvartmil ud af Kystrevet med *Tambisan Toppen* i NO. ᵗ O. 2 Kvartmil af.

8. Tambisan Øen er omtrent 3 Kvartmil lang i Øst-Vest, den er $1^{1}/_{2}$ Kvartmil bred, 67.^{m}0 høi og skovbevoxet.

Vestpynten er høi og let at skjelne fra Søen; Østpynten er derimod lav. Udenom Øen gaar der et Koralrev af stor Udstrækning. En smal Led, der adskiller Øen fra Fastlandet, er alene farbar for Baade, da der næsten tværs over samme, $1^1/_3$ Kvartmil fra den vestlige Ende, gaar et Rev. Øens Vestpynt ligger paa 5° 27′ 0″ N. Br. og 119° 6′ 10″ L. O. f. Gr.

9. Dent Haven er næsten 2 Kvartmil bred mellem *Reef*- og *Mangrove* Pynterne. Under SV. Monsunen er der god Ankerplads i Havnen paa omtrent 9.^{m}0 Vand, Sand- og Mudderbund, men undertiden sætter der en svag Dønning ind i Bugten. Den sydlige Del af Bugten i Nærheden af *Mangrove* Øerne er uren. Tre Bække med brakt Vand falder ud i Bugten (*Dent Haven*), de to nordligste af disse falder ved Lavvand tørre i Mundingen; i den sydlige Bæk kan Baade finde god Ly paa dybt Vand indenfor Sandtungen, og Indløbet gaar igjennem en smal Led i Revet. Ud af *Reef* Pynten, Nordpynten af *Dent Haven*, er der urent paa en Afstand af $^2/_3$ Kblg., og 3 Kblg. i NO. $^3/_4$ O. af Pynten ligger der en Sandbanke, som falder tør ved Lavvand. En anden Banke, der ligger $1^1/_2$ Kvartmil ud af *Reef* Pynten, gaar $1^1/_2$ Kvartmil i Nord og Syd og er $^1/_4$ Kvartmil bred. Nær ved dens nordlige Ende ligger *Hull* Boen, paa hvilken det brækker med SV. Vind, og hvorpaa der er 1.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand; *Reef* Pynten ligger i VSV. $1^1/_2$ Kvartmil af Boen. Naar man kommer nordenfra, bør man, for at gaa klar af *Hull* Boen og Banken, ikke bringe den yderste Pynt søndenfor *Dent Haven* sydligere end SV. ′S., før Sydenden af den lange Sandstrand i Bugten peiles i V. ′S., da man kan styre paa den og ankre efter Forgodtbefindende. Der er ingen Landsby ved *Dent Haven*, men de Indfødte kommer her af og til. Fisk kan man fiske med Garn nær ved Stranden søndenfor den sydligste Bæk. Det er farligt at bade sig paa Grund af Alligatorer.

10. Øen Baguan ligger 22 Kvartmil i NO. for *Sandakan*. Ud af Nordpynten af Øen *Baguan* saaes forskjelligfarvet Vand et langt Stykke nordover. Passagen mellem Øen *Baguan* og *Laurel* Skjæret kan derfor ikke anbefales.

11. Nymphe Revet [1]) ligger 6 Kvartmil i N. 23° O. for

[1]) Se Eft. f. Søf. No. 29 for 1884 og *Findlay's* "Indian Archipelago" 1878, S. 888.

Driftwood Pynten, *Kinabatangan* Floden. Dette Koralrev er 1.8 Kvartmil langt, 7 Kblg. bredt; der er blot 0.^{m}3 Vand paa det ved Springtids Lavvand, medens der 4 Kblg. af det er 31 til 37.^{m}0 Vand. Paa Sydvestsiden fandtes paa $^1/_2$ og 1 Kvartmils Afstand Hauser, hvorpaa der var henholdsvis 10.^{m}5 og 12.^{m}8 Vand. Da Revet ligger indenfor Grændsen af det forskjelligfarvede Vand fra Floden *Kinabatangan*, ser man det sjelden, men det kan kjendes paa et svagt Strømras, og med svært Veir brækker det af og til paa det. *Abai* Gruppen i V. ′N. $^1/_4$ N. bringer fri søndenom *Nymphe* Revet, og Mundingen af *Kinabatangan* Floden i SV. bringer østenom det.

12. Pegasus Revet [1]) ligger 10 Kvartmil i N. 76° O. for *Nymphe* Revet og 14 Kvartmil fra Kysten. Revet er næsten 2 Kvartmil langt i Nord og Syd, og omtrent $1^1/_2$ Kvartmil bredt; den mindste Dybde paa det er 0.^{m}9 Vand, og Bunden bestaar af Koraller og Sand. Paa en Kvartmils Afstand fra Revet fik man 48 til 55.^{m}0 Vand; det forskjelligfarvede Vand saaes med Lethed fra Toppen. Midten af Revet ligger paa 5° $46^1/_4$′ N. Br. og 118° 50′ L. O. f. Gr.

Den Grund, som efter Meddelelse fra det engelske Orlogsskib "*Fly*" skal ligge 11 Kvartmil i NV. ′V. $^1/_2$ V. for *Peri* Banken, og *Peri* Banken selv, som skulde ligge paa 5° 47′ N. Br. og 118° $56^1/_2$′ L. O. f. Gr., er sandsynligvis identiske med *Pegasus* Revet [2]).

13. Grunden René [3]) bestaar af Koraller og Sand; den er 5 Kvartmil lang i NV.–SO. og 2 Kvartmil bred, der er 37.^{m}0 Vand paa den.

Fra det grundeste Sted, 5.^{m}5, ligger Toppen paa *Tambisan* Øen $4^1/_2$ Kvartmil af i SV. *René* Grunden og *Modeste* Grunden, hvilken sidste skulde ligge paa 5° 30′ N. Br. og 119° 11′ L. O. f. Gr., er identiske.

84. Gem Revet [4]) ligger 3 Kvartmil nordenfor *René* Grunden; det bestaar af Koraller, er $3^1/_3$ Kvartmil langt, næsten 2 Kvartmil bredt, og paa enkelte Fjeldspidser er der

[1]) Se Eft. f. Søf. No. 29 for 1884 og *Findlay's* "Indian Arcipelago" 1878, S. 888.
[2]) Se Eft. f. Søf. No. 29 for 1884.
[3]) Se Eft. f. Søf. No. 29 for 1884.
[4]) Se Eft. f. Søf. No. 29 for 1884.

blot 0.^{m}9 Vand; paa kort Afstand fra Spidserne fandt man dybt Vand; fra det grundeste Sted ligger *Tambisan* Toppen 8$^{1}/_{2}$ Kvartmil af i S. ^{t} V.

Grunden *Swinger*, som efter Meddelelse fra det engelske Orlogsskib "*Swinger*" skal ligge paa 5^{0} 34′ N. Br. og 119^{0} 10′ L. O. f. Gr., er identisk med *Gem* Revet.

15. Magpie Banken. Denne store Banke ligger 8 Kvartmil i NNV. for *Gem* Revet; indenfor 37.^{m}0 (20 Favne-) Kurven er den 7 Kvartmil lang i NV.—SO. og 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil bred. Naar undtages paa Vestsiden af Banken, tiltager Dybden pludselig til over 180.^{m}0 og ingen Bund. Midten af Banken, hvorpaa der er 18.^{m}0 Vand ligger 17$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. $^{1}/_{4}$ V. for *Tambisan* Pynten; en isoleret Haus, hvorpaa 16.^{m}0 Vand det hidtil grundeste Sted man har fundet paa Banken, ligger 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. for Midten. Forskjelligfarvet Vand saaes af "*Erzherzog Friedrich*" paa 5^{0} 37′ N. Br. og 119^{0} 15′ L. O. f. Gr.; men paa "*Magpie*" fik man her ikke Bund med 36.^{m}0 Line; $^{3}/_{4}$ Kvartmil i NV. fik man 256.^{m}0 og 2 Kvartmil i NNO. 123.^{m}0 Vand.

16. Sibuco- (St. Lucia-)Bugten. Grunden Pulo Bunju. Det tyske Orlogsskib "*Banda*" fandt et Rev, hvorpaa den mindste Dybde var 2.^{m}1 Vand. Fra Skibets Ankerplads 2$^{1}/_{4}$ Kblg. i Nord for Revet peiltes Sydsiden af *Bunja* (*Boenjoe*) Øen i N. 65^{0} O. og SO. Pynten i Nord.

17. Tidvand. I *Dent Haven* er Havnetiden under SV. Monsunen 6 ^{t} 34′ og ved *Tambisan* Øen 10 ^{t} 52′; ved Springtid stiger det 1.^{m}1; ved *Kinabatangan* er Havnetiden 11 ^{t} 17′; ved Springtid stiger det 1.^{m}7 og ved Neaptid 1.^{m}2. Imellem *Sandakan* og *Tambisan* sætter Floden i NV. og Ebben i SO.; Tidvandet er svagt og naar sjelden 1 Knobs Fart.

Under SV. Monsunen løber der 10 Kvartmil fra Kysten en regelmæssig SO. Strøm med 1 à 2 Knobs Fart, og NV.-(Flod-)Strømmen mærkes ikke, kun er Strømmen noget svagere med Floden; mellem *Tambisan* og *Dent Haven* er Tidvandsstrømmen stærkere, Floden sætter nordover og Ebben sydover med 2 til 3 Knobs Fart. Efter Iagttagelser anstillede i *Sandakan* indtræffer under NO. Monsunen Høivandet to Timer senere end ovenfor anført. Imellem *Gem* Revet og *Sibutu* Passagen træffer man ofte paa stærke Strømras, der ser ud som Grunde.

18. Vinde. Veiret var i August og September i Regelen smukt med laber Bris af Syd til SV. om Formiddagen, og om Eftermiddagen variable Vinde saavelsom en Søbris fra NNO., der døde hen imod Solnedgang. Regnbyger kom der ofte, men de varede sjelden længe og naaede ikke langt ud fra Kysten.

II. Sulu Archipelet.

1. Grunde ved Tabul Gruppen. Nordenfor Øen *Siassi* i Leden imellem denne Ø og Øen *Bulipongpong* har man fundet tre Grunde.

a. Takut Lungu, opdaget af det engelske Orlogsskib "*Swinger*", gaar 1 Kvartmil i Øst—Vest og $^{1}/_{3}$ Kvartmil i Nord—Syd; den bestaar af Sand og Koraller, den mindste Dybde paa den er 5.^{m}0, og nordenfor den er der 29—37.^{m}0 Vand. Fra Midten af Grunden peiles den lille nordenfor *Tara* liggende Ø i O. $^{3}/_{4}$ S. og Nordpynten af *Siassi* i SO. $^{3}/_{4}$ O. 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

b. Takut Langon. Østkanten af denne Grund, hvorpaa 11.^{m}0 Vand, ligger omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil vestenfor *Takut Lungu*; herfra gaar Grunden 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil i VNV., den er $^{1}/_{2}$ Kvartmil bred, og der er fra 10 til 14.^{m}0 Vand paa den. Fra det grundeste Sted paa 8.^{m}5 Vand, nær ved Vestkanten, ser man NO. Pynten af Øen *Lapac* overet med et iøinefaldende Træ i Byen *Siassi*, og Øen *Selun* peiles i SV. ^{t} V. $^{1}/_{3}$ V. næsten 4 Kvartmil af. Imellem *Takut Lungu* og *Langon* er der Dybder paa fra 40 til 44.^{m}0 Vand.

I VSV. 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra *Takut Langon* og 2 Kvartmil i NO. $^{3}/_{4}$ O. for Øen *Selun* ligger der en Banke, hvorpaa 11.^{m}0 Vand, og som er omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i Udstrækning.

c. Takut Kadyafan. Østenfor *Siassi* og for Revet i SSO. for *Tara* er der paa den Banke, som strækker sig omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil ud af Revet, en Grund med to Hauser, hvorpaa 4.^{m}0 Vand. Imellem denne Grund og Revet nordenfor Øen *Lamenusa* er der et $^{1}/_{2}$ Kvartmil bredt Farvand, hvori Dybden er fra 11 til 20.^{m}0 Vand.

Under NO. Monsunen er der stærke Strømras i Nær-

heden af Banken. Imellem *Takut Kadyafan* og *Siassi* ligger der flere smaa Grunde, og et Rev, *Bambagan* kaldet, og som for endel falder tørt, ligger $^1/_2$ Kvartmil fra Kysten.

Imellem *Takut Kadyafan* og *Bambagan* gaar den nordlige Led til Ankerpladsen ved *Lamenusa*. I Leden er der 20.^{m}0 Vand. Indenfor *Bambagan* Revet er der god Ankerplads paa fra 7 til 10.^{m}0 Vand.

2. Basilan Øen [1]). Kuldepotet i Havnen *Isabella* er blot bestemt for de spanske Orlogsskibe.

III. Celebes.

1. Grund i Spermonde Archipelet, *Macassar Strædet.* Omtrent i V. $^3/_4$ N. for Øen *Dajang-dajangan* paa 5° 21′ Br. og 118° 58′ 30″ L. O. f. Gr. fik man et Lodskud paa 5.^{m}2 Vand [2]).

2. Grund i Boni Golfen. I SV. for Kap *Bungie*, paa Østkysten af *Boni* Golfen, ligger der et Rev, hvorpaa 3.^{m}3 Vand; herfra peiles Kap *Bungie* i N. 55° O. og SV. Pynten af Øen *Padamarang* i S. 61° O. [3]).

3. Charucca Banken, *Celebes Søen*, ligger efter Meddelelse fra Føreren af den tyske Bark "*Marie*" 10 Kvartmil i NNV. $^1/_4$ V. for Øen *Anda;* den bestaar af Sand og strækker sig 1 Kblg. i Øst—Vest; det brækker svært paa den.

IV. Java.

1. Strømmen i Baly Strædet [5]) sætter under NV. Monsunen 14—18 Timer af Døgnet nordover; ved *Banjoewangie* er dens Hastighed ved Springtid 3—4 Knob og paa de trangeste Steder 7—9 Knob; den sydgaaende Strøm er paa denne Aarstid sjelden over 3 Knob; man bør undgaa at komme i Nærheden af Kysten af *Baly*, da der her er stærke Strømras og Evie, men ingen Ankerplads.

[1]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 892.
[2]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 805.
[3]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 815.
[4]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 883.
[5]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 31 og 748.

2. Grunden Bromo [1]) i *Baly* Strædet, hvorpaa 6.^{m}4 Vand, og aflagt i SO. $^2/_3$ S. omtrent 3$^1/_2$ Kvartmil fra Fortet *Banjoewangie*, skal ikke existere.

3. Rheden ved Batavia [2]). Nær ved 9.^{m}0-(5 Favne-) Kurven ud af Kanalen og 6$^1/_2$ Kblg. i NNO. $^1/_3$ O. for Jernfyrbaaken ved Indløbet til Kanalen har man fundet en Banke, hvorpaa 7.^{m}7 Vand. I den østlige Bølgebryder er der i Nærheden af det høie Fyrtaarn en Passage for Baade. Imellem Øerne *Onrust* og *Amsterdam* er det grundere end angivet i Kartet. Banken nordenfor *Wala* Revet, østenfor Øen *Menscheter*, skal strække sig 2 Kblg. længere nordover end angivet i Kartet.

Den røde Bøie ved *Tongara* Boen ligger paa Sydsiden af samme. Imellem Øerne *Great* og *Little Kombuis* ligger der et Koralrev, der er omtrent $^1/_2$ Kblg. i Diameter, og hvorpaa 4.^{m}0 Vand ved Lavvand; rundt om Revet er der fra 20 til 22.^{m}0 Vand; fra Revet peiles *Kombuis* Fyrtaarn i N. 46° V. 2 Kvartmil af og Nordenden af *Little Kambuis* i N. 75° O.

4. Tanjong Priok [3]). Den nye Havn ved *Tanjong Priok* er meget usund, og for Tiden kan det ikke anbefales at opholde sig der.

5. Rev ved Pynten Pamanoekan [2]). Vestenfor Pynten *Pamanoekan*, omtrent 2 Kvartmil i NV. for Floden *Assem*, har man paa 6° 12′ S. Br. og 107° 40′ L. O. f. Gr. fundet et Koralrev hvorpaa 4.^{m}6 Vand.

6. Pamanoekan Revet [4]). I N. 30° O. 14 Kvartmil af Pynten *Pamanoekan* ligger der et omtrent 1$^1/_2$ Kblg. langt Koralrev, hvorpaa den mindste Dybde er 2.^{m}7 Vand. Undertiden kan man kjende det paa Vandets Farve og et svagt Strømras. Nordenfor Revet paa en Afstand af $^3/_4$ Kblg. ligger der en sort Klokkebøie [5]).

7. Fyret ved Samarang (Se Eft. f. Søf. No. 427 for 1883) [6]).

[1]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 752.
[2]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878. S. 677.
[3]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 677.
[4]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1879, S. 689.
[5]) Se Eft. f. Søf. No. 775 for 1883.
[6]) *Findlay's* "Indian Arch.", 1878, S. 694.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

203. Berigtigelse af Navnene paa de enkelte Øer i Ruk- (Truck-) Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Albatross*“, Korv. Kapt. *Plüddemann*, hedder de i Kartet med *Truck Gruppen* betegnede Øer ikke *Truck*, men *Ruk*, og Hovedøerne i samme har følgende Navne:

Navn efter det engelske Admiralitets Kart No. 982.	*Rigtige Navn.*
Tol (efter Kartet en Ø)	*Tol Faitru* *Pata Faitruk.* *Polle Faitruk.*
Ulalu (Ramolum)	*Rumrum.*
Periadik	*Param.*
Tarik (Tatu)	*Tadiu.*
Ruk	*Tefan.*
Umol	*Uman.*
Dublon (Doublon)	*Toloas.*
Moen (Wola)	*Uola.*

III.

Tillæg.

Norge.

204. Paatænkt Tænding af nye Fyre og Forandring af Bjørnsunds Fyr.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 15de Februar d. A., at Høsten 1886 vil efter nærmere Bekjendtgjørelse nedenstaaende Forføininger blive trufne:

a. Ved *Langesunds* (*Langøtangens*) Fyr vil blive anbragt en Taageklokke.

b. Paa *Rivingen* ved *Grimstad* vil blive tændt et Fyr af 5te Orden istedetfor den nuværende Gasolielygte.

c. Paa *Græsøerne* (NO. af *Rundø*) N. Br. 62° 25′ 45″ NO.; L. O. f. Gr. 5° 46′ 0″ vil blive tændt et Fyr af 4de Orden. Fyret vil komme til at vise *rødt* eller *klippende Lys* over de i *Bredsundet* liggende Grunde og *fast hvidt Lys* i Seillederne mellem disse.

d. Paa *Valderhaug* vil blive tændt en Gasolielygte istedetfor det nuværende Fyr, som vil blive slukket.

e. *Bjørnsunds* Fyr vil vise *rødt* Lys over Grundene udenfor *Bud*, forøvrigt vil det lyse som tidligere.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Marts 1886. No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 205. Botniske Bugt; Skellefteå, Mærke. 206. Gotlands NO. Kyst, Baake. 207. Ølands N. Pynt, Mærker forandret. 208. Østergøtlands Skjærgaard, Häradskjær, Mærker. 209. Do. do.; Finnfjärdsgrunden, Mærker. 210. Do., do.; Arkø, forandret Opmærkning af Leden. 211. Smålands Skjærgaard; Idø, forandret Opmærkning. 212. Do. do.; do, Mærke. 213. Do. do.; Tärnkullen, forandret Opmærkning. 214. Do. do.; Valdemarsviken, forandret Opmærkning. 215. Kalmarsund; Borgholm, Opmærkning. 216. Do.; Dämman, Opmærkning. 217. Do.; Furøn, Mærke forandret. 218. Do.; Oskarshamn, Forandring af et Mærke og nye Mærker. 219. Skaanes sydlige Kyst, nye Mærker. (Kattegat). 220 Gøteborgs Indløb; Bøttø, forandret Opmærkning. 221. Do. do.; Elfsborgfjord, forandret Opmærkning. 222. Do. do.; Grund opmærket. 223. Do. do.; Hakefjord, forandret Opmærkning. 224. Do. do.; Riføfjord, Grund opmærket. 225. Do. do.; Dana- og Hakefjordene, forandret Opmærkning. 226. Gøteborgs Skjærgaard; Hønø, forandret Opmærkning. (Skagerak). 227 og 228. Kyrkesund; Mærker forandret. 229. Kosterøerne; Mærke indtaget. 230. Strømstad; Mærker forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 231 og 232. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 233 og 234. Do. do.; Uleåborgs Distrikt, Baaker opført. 235. Finske Bugt; Wiborgs Distrikt, Grund opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 236. Lille Bælt; Alssund, Bøier flyttet. **Danmark.** (Østersøen). 237. Bornholm; nyt Mærke. 238

Samsø, nyt Mærke. (Store Bælt). 239. Romsø Fyr forandres. 240. Langeland, nyt Mærke. (Lille Bælt). 241. Fyn; Faaborg, Havnefyr. 241. Ærø; Marstal, Havnefyr. 243. Fyn; Mærke ved Mørkedybet. (Kattegat). 244. Isefjord; nyt Mærke. 245. Horsens Fjord, nyt Mærke. **Holland.** 246. Maas; Ledfyr flyttet. **England.** (Østkysten). 247. Smiths Knoll; Fyrskib skal udlægges. 248. „Cross Sand" Fyrskib. 249. Themsen; forandret Opmærkning. 250. Downs- og Ramsgate Farvandets Opmærkning. (Sydkysten). 251. Scilly Øerne; „Seven Stones" Fyrskibs Taagesignal. **Skotland.** (Vestkysten). 252. Firth of Clyde; Ailsa Craig, Fyr tændes. **Irland.** (N. Kysten). 253. Lough Foyle; Bøie. (S. Kysten). 254. Corks Havn; Tivoli Ledfyr. **Frankrige.** (Kanalen). 255. Dieppe; Forhindring i Indløbet. (Vestkysten). 256. Yeu Øen; farligt Vrag. 257. Brest; Grund. **Portugal.** 258. Figueira da Foz; Fyr tændt. 259. Kap Carvoeiro; Fyr tændt. 260. Kap Mondego; Fyret. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 261. Dalmatien; Spalato Kanalen; Havnefyr. 262. Do.; Øen Prisniak, Fyret. 263. Istrien; Pola, Minelinier. **Grækenland.** 264. Ioniske Øer; Zante, Kap Krionero, Fyret. 265. Patras; Havnearbeider. **Rusland.** (Sortehavskysten). 266. Dniepr Mundingen, Opmærkningen. 267. Berdiansk Fyrtaarn; Taagesignalet. **Tyrkiet.** (Lille Asiens S. Kyst). 268. Marmarice Golfen; Fyre opføres. **Algier.** 269. Fyre ved Skikdah og Philippeville. **Capoverdiske Øer.** 270. San Antonio; Bull Pynten, Fyr tændes. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 271. St. Lorenz Floden; Crane Øen, Fyr flyttet. 272. Do. do. do.; Ledfyre for Orleans Farvandet. **Forenede Stater. Massachusetts.** 273. Monomoy Farvandet; Vrag opmærket. **Rhode Island.** 274. Pynten Judith; Klokkebøie. 275. Block Island; Ombytning af Bøier. **New York.** 276. East River; Vrag opmærket. **Delaware.** 277. Delaware Floden; Vrag opmærket. **Virginia.** 278. Chesapeake Bugten; Klokkebøie flyttet. **Florida.** 279. Key West; Klokkebøie. 280. Tampa Bugten; Klokkebøie. **Vestindien. De store Antiller.** 281. Culebrita Øen; Fyr tændt. 282. Haiti; San Domingo, Fyr i Havnen. 283. Do.; Arcadins Øerne, Fyret. **De smaa Antiller.** 284. Martinique; St. Pierre, Havnefyr. 285. Antigua; St. Johns Havn, Fyret paa Sandy Øen. 286. St. Christopher; Basse Terre, Havnefyr. **Guayana.** (Fransk). 287. Cayenne; Cépérou Fyr slukket. (Hollandsk). 288. „Suriname" Fyrskib. **Brasilien.** 289. Rio de Janeiro; Bøier. 290. Bahia; Bøie. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 291. Punta Arenas; Fyret. **Asien. Japan.** 292. Kiusiu; Satanomisaki Fyr forandret. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 293. Mallawalle Channel; Boe. **Philippinerne.** 294. Luzon; San Fernando, Fyre. **Palawan.** 295. Grunde. **Arafura Søen.** 296. Tenimber Øerne; Grunde. **Singapore Strædet.** 297. Øen Tree eller Angup; Baake. 298. Singapores Rhed; Obelisk. **Malacca Strædet.** 299. Penang Øen; Fyre og Opmærkning. 300. „One Fathom" Bank Fyret. 301. „Two Fathom" Banken; Dybden ved. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 302. Calcutta; Fyrskibene. **Røde Hav.** 303. Suakin; Baake ødelagt. 304. Ahwendear Øen; om Ankerpladsen. **Afrika.** (Vestkysten).

305. Senegal; Gorée Bugten, Banke. 306. Kamerun; Baake og Bøie borte. 307. Gabun Mundingen; Bankes Udvidelse. **Australien. Sydaustralien.** 308. Jarrold Pynten; Bøie. 309. Waterloo Bugten; Moringsbøier. 310. Spencer Golfen; Port Augusta, Opmærkningen. 311. Do. do.; Port Pirie, Fyre. 312. Do. do.; Franklins Havn, Bøier. 313. Do. do.; Grund opmærket. 314. Do. do; False Bugten, Bøie. 315. Do. do.; Port Augusta, Opmærkningen. 316. Do. do; Baake og Bøie. 317. Do. do.; Germein Bugten og Port Pirie Creek, Opmærkningen. 318. Do. do.; Port Broughton, Opmærkningen. 319. Do. do.; Baake. 320. Do. do.; Port Wallaroo, Bøier. 321. Do. do.; Long Point, Bøie. 322. Do. do.; Tipara Revet, Bøie. 323. Do. do.; Tipara Bugten, Moringsbøie. 324. Do. do.; Kap Elizabeth, Bøie. 325. Do. do.; Port Victoria, Bøier. 326. Do. do.; Hardwicke Bugten, Moringsbøier. 327. Vincent Golfen; Glenelg, Hulken „Beatrice" indtaget. 328. Do. do.; Baaker og Bøier. 329. Do. do.; Great Sandy Pynten, Bøie. 330. Do. do.; Port Wakefield, Bøier og Baaker. 331. Do. do.; Port Gawler Creek, Bøie. 332. Do. do.; Port Willunga, Bøie. 333. Encounter Bugten; Victors Havn, Moringsbøier. 334. Lacepede Bugten; Kingstons Havn, Bøier. 335. Rivoli Bugten; Bøier. 336. Investigator Strædet; Port Moorowie, Bøier. 337. Kangaroo Øen; Nepean Bugten, Bøier. **Queensland.** 338. Burnett Floden; Ledfyr og Bøie. 339. Norman Floden; Vrag opmærket. 340. Princess Charlotte Bugten; Grund. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Hebriderne.** 341. La Menu Øen; Banke i N. V. for. **Fidji Øerne.** 342. Conway Skjæret. **Galapagos Øerne.** 343. Chatham Øen; Fyr bygges.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 344. Riga, Tidssignal. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 345. Weser; Telegrafkabel. **Danmark.** (Østersøen). 346. Bornholm; Signaler om Is og Fyrskibe. **Holland.** 347. Ymuiden; Deviationsbaake. **Belgien.** 348. Antwerpen; Dokkernes Fordybning. **Frankrige.** 349. Trælastfarten. (Kanalen). 350. Dieppe; Indløbet aabent igjen. **Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata Staterne.** 351. Bahia Blanca. **Asien. Forindien.** (Østkysten). 352. Bengalske Bugt; False Point, forandret Ankerplads.

III.

Rettelse.

I Efterretninger for Søfarende No. 129 for 1886 4de Linie fra oven skal der efter senere indløben Meddelelse staa ikke SO. ¹ O. ¾ O., **men O. ¹ S. ¾ S.**

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

205. Udlægning af et Mærke ved Sörnäsudde. Ursviken. Indløbet til Skellefteå. Botniske Bugt.

Ved *Sörnäsudde* i *Ursviks* Havn er der i SV. for Grunden udlagt en Stage med Kost.

Beliggenhed: 64° 41.9′ N. Br.; 21° 11′ L. O. f. Gr.

206. Opførelse af en Baake ved Lørje. Gotlands NO. Kyst.

I 1885 er der ved *Lørje* opført en ny Baake bestaaende af et Spir med fire Støtter og en Tavle af Bord til Toptegn. Tavlen er hvid, 2.^{m}0 høi og 1.^{m}0 bred. Baakens Høide 5.^{m}5.

Beliggenhed: 57° 44′ 30″ N. Br.; 18° 58′ 30″ L. O. f. Gr.

207. Forandring af Mærkerne i Indløbet til Grankullaviken. Nordpynten af Øland.

Af Hensyn til Retningen af Leden i Indløbet til *Grankullaviken* paa *Ølands* Nordpynt skal Stagen uden Kost paa Østsiden af Farvandet ombyttes med *en Stage med Kost* og begge Stagerne med Kost paa Vestsiden af Farvandet ombyttes med Stager uden Kost.

208. Nye Mærker vestenfor Häradskjær Østergøtlands Skjærgaard.

1. Ved *Kuggskjærsgrunden* i VSV. for *Häradskjærs* Fyr er nu udlagt en Stage med Kost i SV. for Grunden, og denden skal der udlægges en Stage uden Kost ved Grundens NO. Side.

2. Nordenom nysnævnte Grund, lige vestenom den med Stage med Kost opmærkede 7 Fods (2.^{m}0) Grund, har man opdaget en mindre Grund, hvorpaa 16 Fod (5.^{m}0) Vand. Denne Grund skal paa SV. Siden opmærkes med en Stage med Kost.

209. Nye Mærker ved Finnfjärdsgrunden østenfor Finnø og nordenom Håskø. Østergøtlands Skjærgaard.

1. Ved *Norra Finnfjärdsgrunden*, som for Tiden paa SV. Siden er opmærket med en Stage med Kost, skal der ogsaa udlægges en Stage uden Kost paa Østsiden.

Beliggenhed: 58° 19′ 36″ N. Br.; 16° 56′ 12″ L. O. f. Gr.

2. Ved den omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSV. for nysnævnte Grund beliggende *Södra Finnfjärdsgrund*, paa hvis Vestside der nu ligger en rød Baakeboie, skal der desuden udlægges en Stage uden Kost paa Grundens Østside.

210. Forandret Opmærkning af Leden fra Søen til Arkø. Østergøtlands Skjærgaard.

Opmærkningen af de to fra Søen til *Arkø* førende Leder skal ved Skibsfartens Begyndelse d. A. forandres saaledes:

1. *Den nordlige Led:*

Den sorte Stangbøie ved *Yttre Nygrund* flyttes noget nordligere og forsynes med to Balloner.

Den sorte Stangbøie ved *Södra Grunden* (1.^{m}0) flyttes og lægges paa Nordsiden af den i NO. for samme beliggende 3.^{m}5 Grund.

Stagen uden Kost ved 2.^{m}0 Grunden flyttes til den i NO. for samme beliggende 5.^{m}0 Grund (*Øfre Nygrund*).

Nordenfor *Vestra Grunden* (5.^{m}0) udlægges en sort Stangbøie med Ballon.

Beliggenhed: 58° 28′ 41″ N. Br.; 17° 2′ 39″ L. O. f. Gr.

En Stage med Kors udlægges paa en 5.^{m}5 Grund, som ligger paa:

58° 28′ 27″ N. Br.; 17° 4′ 55″ L. O. f. Gr.

2. Den sydlige Led:

Søndenfor *Yttre Nygrund* imod Leden udlægges en Stage med Kost.

Søndenfor *Sødra Grunden* (1.^{m}0) imod Leden udlægges en Stage med Kost.

Den paa *Sjømätaregrunden* udlagte Stage med Kors indtages og istedet udlægges søndenfor Grunden imod Leden en Stage med Kost.

211. Forandret Opmærkning af Händelöpsgrunden sønden. om Idø. Smålands Skjærgaard.

Ved den søndenom *Idø* liggende *Händelöpsgrund*, som nu er opmærket med en sort Stangbøie paa Østsiden, skal der desuden paa Vestsiden udlægges en Stage med Kost.

212. Udlægning af et Mærke ved S. Permattsbåde nordenfor Idø. Smålands Skjærgaard.

Ved Grunden *S. Permattsbåde*, som nu er opmærket med en sort Stangbøie, skal der tillige udlægges *en Stage med Kost* paa Grundens SV. Side.

213. Forandret Opmærkning af Ekholmsgrunden i NV. for Tärnkullen. Smålands Skjærgaard.

Den ved *Ekholmsgrunden* udlagte Stage uden Kost skal ombyttes med *en Stage med Kost*.

Beliggenhed: 57° 54′ 18″ N. Br.; 16° 48′ 19″ L. O. f. Gr.

214. Forandret Opmærkning af Måsholmsgrunden og Norrbådsgrunden. Mundingen af Valdemarsviken. Smålands Skjærgaard.

1. Måsholmsgrunden, der nu er opmærket med en Stage med Kost paa Sydsiden, skal desuden opmærkes med en Stage uden Kost paa Østsiden.

2. Norrbådsgrunden (Norrkarten), der nu er opmærket med en Stage med Kost paa Vestsiden, skal desuden opmærkes med *en Stage uden Kost* paa Østsiden.

215. Opmærkning af Grunden Elefanten nordenfor Borgholm. Kalmarsund.

Ved den omtrent 3 Kvartmil nordenfor *Borgholm* liggende Grund *Elefanten*, hvorpaa der efter Karterne skal være 3.^{m}9 Vand, skal saa snart som muligt paa Vestsiden udlægges *en rød Stangbøie* med Ballon, ovenover hvilken der som Toptegn er anbragt en nedadvendt Kost.

216. Opmærkning af Lars Perssons Grund søndenfor Dämman. Kalmarsund.

Paa Vestsiden af den søndenfor *Dämman* liggende *Lars Perssons Grund*, hvorpaa der efter Karterne skal være 4.^{m}8 Vand, skal der udlægges *en rød Stangbøie* med to Balloner og over disse en nedadvendt Kost.

217. Forandring af Mærket østenfor Furøn. Kalmarsund.

Den røde Stangbøie med Ballon, som ligger paa Østenden af det fra *Furøn* udløbende *Finnrev*, skal ved Skibsfartens Begyndelse d. A. ombyttes med *en sort Stangbøie med sort Ballon*.

218. Forandring af et Mærke og nye Mærker udenfor Oskarshamn. Kalmarsund.

1. Ved den mellemste Led fra Søen til *Oskarshamn* har hidtil paa NV. Siden af mellemste *Blackgrund* været udlagt en rød Stage med to Koster. Da denne Led imidlertid hovedsagelig gaar i O. og V., vil denne Stage med Kost blive ombyttet med en sort Flydebaake med 2 sorte Balloner til Toptegn.

Flydebaakens Beliggenhed: 57° 16′ 7″ N. Br.; 16° 29′ 34″ L. O. f. Gr.

2. En Stage med Kost vil blive udlagt i den søndre Led ved samme Grunds SV. Side.

3. *N. Blackgrund*, beliggende NV. for nysnævnte Grund,

har hidtil kun paa NO. Siden været opmærket med en Stage. Paa SV. Siden, i den mellemste Led, vil yderligere blive udlagt en Stage med Kost.

219. Nye Mærker ved Falsterbo og paa Måkläppen. Skaanes sydlige Kyst.

For at veilede ved Udlægning af Fyrskibet „*Falsterboref*" er opreist 2 Mærkestænger, den ene med en Høide af 6.^{m}0 paa den tørre Sandbanke *Måkläppen* og den anden, 7.^{m}5 høi, strax østenfor *Falsterbo* Fyrtaarn. Hvert Mærke bestaar af 4 Spirer, der danner en firsidet Pyramide, beklædt med hvidmalede Bord paa den Side, som vender ud imod Fyrskibet.

Beliggenhed: *Måkläppens* Mærke: 55° 21′ 42″ N. Br.; 12° 49′ 0″ L. O. f. Gr.

Beliggenhed: *Falsterbo* Mærke: 55° 23′ 6″ N. Br.; 12° 49′ 36″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat).

220. Forandret Opmærkning af Ø. Suggebåden og Rosenbåden, søndenfor Bøttø. Indløbet til Göteborg.

1. Nordenfor Ø. *Suggebåden*, beliggende S. for *Bøttø* Fyr, vil blive udlagt *en sort Stangbøie* med Ballon.

Beliggenhed: 57° 37′ 53″ N. Br.; 11° 44′ 15″ L. O. f. Gr.

2. Den røde Stangbøie med Ballon ved *Rosenbåden*, omtrent $^{1}/_{3}$ Kvartmil S. for *Bøttø* Fyr, vil blive malet *sort*.

221. Forandret Opmærkning af Skalbåden. Elfsborgfjord. Indløbet til Göteborg.

Den ved *Skalbåden*, i den sydlige Del af *Elfsborgfjord*, udlagte sorte Stangbøie med Ballon vil blive malet *rød*.

Beliggenhed: 57° 40′ 34″ N. Br.; 11° 51′ 13″ L. O. f. Gr.

222. Opmærkning af Hunnebåden (Göteborgsgrund). Indløbet til Göteborg.

Ved S. Siden af *Hunnebåden (Göteborgsgrund)*, i Nærheden af *Knippelholms* Fyr, er for Tipen udlagt en rød og sort Stangbøie med Ballon. Grunden vil yderligere blive opmærket saaledes:

1. *En rød og sort Tøndebøie* uden Toptegn, ved Ø. Enden
2. *En sort Stangbøie* — — — N. Siden.
3. *En rød Stangbøie med 2 opadvendte Koste* — S. Siden.

223. Forandret Opmærkning af S. Hakebåden. Indløbet til Göteborg.

Den røde Stangbøie uden Toptegn ved S. *Hakebåden* har faaet *en Kost til Toptegn*.

Ved Grundens N. Side udlægges *en Stage uden Kost*.

224. Opmærkning af Svinholmsgrund. Riföfjord. Indløbet til Göteborg.

Svinholmsgrund i *Riföfjord*, hidtil opmærket med en sort Stangbøie ved Farvandet fra *Vinga* til *Göteborg*, vil tillige strax i SV. for Stangbøien blive opmærket med *en Stage med Kost*.

225. Forandret Opmærkning af Grunde i Dana- og Hakefjordene. Indløbet til Göteborg.

1. Det sorte Stangmærke med Kors paa *Mattsonsbåde*, omtrent 1 Kvartmil nordenfor *Bøttø* Fyr, vil blive malet *rødt* og erholde *en rød Ballon* istedetfor Korset.

2. *Måkholmsbådens* rød- og sortmalede Stangmærke med Kors vil blive malet *sort* og erholde *en sort Ballon* istedetfor Korset.

3. *Måkskärsgrunds* rød- og sortmalede Stangbøie vil blive malet *rød*. Paa N. Siden af Grunden udlægges *en Stage uden Kost*.

4. *Rödskärsbrådens* røde Stangbøie, $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Syd for *Stora Varholmens* Fyr, vil blive malet *sort* og flyttet østenfor Grunden.

226. Forandret Opmærkning af Bredbåden, søndenfor Hønø. Göteborgs Skjærgaard.

Den ved *Bredbåden*, søndenfor *Hønø*, udlagte røde Stangbøie vil blive flyttet i NNV. for Grunden og malet *sort*.

Beliggenhed: 57° 40′ 26″ N. Br.; 11° 38′ 10″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

227. Forandring af Mærket paa Dynan, S. for Kyrkesund og V. for Øen Tjørn.

Den paa *Dynan* staaende, sorte Mærkestang vil blive malet *rød* og *sort*.

228. Forandring af Mærket paa Fiolbåden, N. for Kyrkesund.

Den rød- og sortmalede Mærkestang paa *Fiolbåden*, N. for *Kyrkesund*, vil blive malet *rød* og forsynet *med Ballon* istedetfor Kors.

Beliggenhed: 58° 3′ 20″ N. Br.; 11° 30′ 0″ L. O. f. Gr.

229. Indtagning af Mærket ved Persgrund i SV. for Kosterøerne.

Da Stangbøien ved *Persgrund* i SV. for *Kosterøerne* er vanskelig at holde paa Plads, vil den blive indtaget.

Beliggenhed: 58° 42′ 45″ N. Br.; 10° 52′ 16″ L. O. f. Gr.

230. Forandring af Mærkerne udenfor Strømstad.

Da Ledens Hovedretning fra *Göteborg* til den *norske* Grændse gaar i N. og S., vil de i dette Farvand, udenfor *Strømstad*, udlagte Sømærker blive forandrede saaledes:

1. Den sorte Stangbøie ved *Saltgrund*, østenfor *Käbblingarnes* Fyr, males *rød*.
2. Den røde Stangbøie ved 1.^{m}8 Grunden i NO. for *Likholmens* Fyr, males *sort*.

Rusland. (Østersøkysten).

231. Opmærkning af Yttergrund, Silfverstensgrund, Hæggblomsgrund, Marstensgrund og Skomakargrund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

I 1885 er i *Wasa* Lodsdistrikt følgende Grunde opmærket saaledes:

1. Under Skjälgrunds Lodsstation.

Yttergrunden, hvorpaa 5.^{m}3 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med et rødt Flag med hvidt Spunds. Grunden bestaar af Stene, hvorpaa 8.^{m}9 Vand, og i Midten en Klippe, hvorpaa 5.^{m}3 Vand. Grunden er 107.^{m}0 lang i NO.—SV. og 53.^{m}0 bred. Stagen ligger paa 10.^{m}7 Vand og 53.^{m}0 vestenfor Klippen paa:

62° 24′ 48″ N. Br.; 21° 1′ 25″ L. O. f. Gr.

2. Under Gåshällans Lodsstation.

a) *Silfverstensgrund*, hvorpaa 3.^{m}9 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden, der bestaar af Stene, er 36.^{m}0 lang i Nord—Syd og 18.^{m}0 bred. Stagen ligger paa 5.^{m}3 Vand paa Vestsiden af 3.^{m}9 Grunden paa:

62° 24′ 52″ N. Br.; 21° 8′ 30″ L. O. f. Gr.

b) *Häggblomsgrund*, hvorpaa 2.^{m}0 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden, der bestaar af Stene, er 89.^{m}0 lang i NO.—SV. og 62.^{m}0 i NV.—SO. Stagen ligger paa 5.^{m}3 Vand østenfor Grunden paa:

62° 25′ 10″ N. Br.; 21° 7′ 45″ L. O. f. Gr.

c) *Marstensgrund*, hvorpaa 5.^{m}0 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden, der bestaar af Stene, er 134.^{m}0 lang i Nord—Syd og 71.^{m}0 bred. Stagen ligger paa 6.^{m}2 Vand paa Østsiden af Grunden paa:

62° 29′ 13″ N. Br.; 21° 4′ 35″ L. O. f. Gr.

d) *Skomakargrund*, hvorpaa 5.^{m}3 Vand, med en rød Stage med rødt Flag, og en hvid Stage med hvidt Flag. Grunden, der bestaar af Stene, er 356.^{m}0 lang i NO.—SV. og 71.^{m}0 bred. Begge Stager ligger paa 7.^{m}1 Vand, den hvide Stage

med hvidt Flag paa Nordkanten og den røde Stage med rødt Flag paa Sydkanten af Grunden og 356.^{m}0 fra hinanden i SV.—NO.

Beliggenhed: 62° 28′ 30″ N. Br.; 20° 57′ 30″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

232. Opmærkning af Elgkallans Vest- og Øst Grund. Ritgrund Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende to Grunde er i 1885 blevet opmærket saaledes:

1. *Elgkallans Vest Grund*, hvorpaa 1.^{m}8 Vand, med *et hvidt Flag paa hvid Stage og en opadvendt Kost* under Flaget paa 8.^{m}0 Vand 80.^{m}0 nordenfor Grunden.

Denne Grund bestaar af større Stene, gaar 267.^{m}0 i SO.—NV., 125.^{m}0 i Syd—Nord og ligger omtrent 641.^{m}0 i NNV. for *Elgkallan* Skjærene paa:

63° 27′ 35″ N. Br.; 21° 7′ 53″ L. O. f. Gr.

2. *Elgkallans Øst Grund*, hvorpaa 7.^{m}1 Vand, med *et hvidt Flag paa hvid Stage og en nedadvendt Kost* under Flaget paa 8.^{m}0 Vand i NO. for Grunden.

Denne Grund bestaar af Stene, har en Omkreds af 9.^{m}0 og ligger omtrent 2796.^{m}0 i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for *Elgkallan* Skjærene paa:

63° 27′ 43″ N. Br.; 21° 11′ 40″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

233. Opførelse af to Baaker paa Ajos og Selkäsaari. Uleåborgs Distrikt. Botniske Bugt.

I 1885 er der paa *Ajos* og *Selkäsaari* opført nye Baaker.

1. *Ajos*, paa Vestpynten af Holmen *Ajos*, kaldet *Pitkäkari* eller *Ritikari*, ved Leden til Havnen ved *Kemi*. Baaken bestaar af et 18.^{m}0 høit Spir med otte Støtter og en horisontalt liggende Tønde paa Toppen; 2.^{m}1 under Tønden er der et Kors. Tønden og Korset er hvide, Resten rødt. Baaken er 18.^{m}3 over Grunden og 22.^{m}3 over Havet.

Beliggenhed: 65° 40′ 30″ N. Br.; 24° 31′ 0″ L. O. f. Gr.

2. *Selkäsaari*, paa Østsiden af Holmen *Selkäsaari*, ved Havnen. Denne Baake bestaar af et 18.^{m}0 høit Spir med otte Støtter, som paa to Steder er forbundne med horisontale Lægter, og en liden firkantet Tavle paa Toppen. Tavlen er hvid, Resten rødt. Baaken er 18.^{m}3 over Grunden og 21.^{m}6 over Havet.

Beliggenhed: 65° 43′ 10″ N. Br.; 24° 32′ 15″ L. O. f. Gr.

Disse to Baaker holdt overet bringer fra Søen til Lodsstationen *Ajos*.

234. Opførelse af en Baake paa Holmen Tonskär. Kubban Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Holmen *Tonskär* ved Indseilingen fra Søen til *Kummelskärs Sund* er der i 1885 opført en ny Baake, som bestaar af tre Stænger med sex Støtter og en firkantet Tavle af 7.^{m}0 Høide paa Toppen. Tavlen er hvid, Resten rødt. Baaken er 11.^{m}3 over Grunden og 14.^{m}0 over Havet.

Beliggenhed: 63° 35′ 30″ N. Br.; 22° 21′ 0″ L. O. f. Gr.

Denne Baake tjener til Veiledning for de Fartøier, som fra Søen gjennem *Kummelskärs Sund* skal til Havnen ved *Ny Karleby*.

235. Opmærkning af Grunden Leppäkari. Aspø Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved Skibsfartens Begyndelse i 1886 udlægges paa 5.^{m}5 Vand en rød Stage med opadvendt Kost ved Grunden *Leppäkari*. Denne Grund, der er 6.^{m}0 i Omkreds, ligger 80.^{m}0 i retv. OSO. for Holmen *Leppäskari's* Østpynt. Stagen ligger 133.^{m}0 fra Stranden.

Beliggenhed: 60° 17′ 4″ N. Br.; 27° 13′ 2″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

236. Flytning af to Bøier søndenfor Sonderburg. Alssund. Lille Bælt.

De to Bøier søndenfor *Sonderburg* er flyttet saaledes: Bøien paa *Osterhaken* omtrent 250.^{m}0 i SV. og Bøien paa *Westerhaken* omtrent 40.^{m}0 i SSO.; begge Bøierne ligger nu paa 8.^{m}5 Vand paa:

54° 53′ 38″ N. Br. og 54° 54′ 0″ N. Br.
9° 47′ 20″ L. O. f. Gr. og 9° 47′ 20″ L. O. f. Gr.

Medet, de to røde Havnefyre ved *Sonderburg* overet, som før bragte mellem begge Bøierne, bringer nu tæt østenom Bøien paa *Westerhaken* og ligeledes østenom omtrent 100.^{m}0 af Bøien paa *Osterhaken*.

Danmark (Østersøen).

237. Udlægning af et nyt Mærke ved Salthammerrev. Bornholm.

I Foraaret 1886 vil en Stangbøie med *rød Stage* og 1 opadvendt Kost blive udlagt i NO. for *Salthammerrev, Bornholms Østside.*

238. Udlægning af et nyt Mærke ved Paludans Flak. Samsø.

I Foraaret 1886 vil en Stangbøie med *hvid Stage* og *3 nedadvendte Koste* blive udlagt ved Nordsiden af *Paludans Flak,* beliggende i Syd for *Samsø.*

Danmark. (Store Bælt).

239. Paatænkt Forandring af Romsø Fyr.

I Foraaret 1886 vil *Romsø* Fyr blive forandret fra fast

rødt Fyr til *et hvidt Gruppeblinkfyr,* visende hvert 20de Sekund tredobbelt Blink saaledes:

Blink	i	2 Sekunder.
Formørkelse	-	1 Sekund.
Blink	-	2 Sekunder.
Formørkelse	-	1 Sekund.
Blink	-	2 Sekunder.
Formørkelse	-	12 —

o. s. v.

Fyrets Høide over Havet: 53 Fod (16.^{m}62).
Fyrets Lysvidde: 14 Kvartmil.
Fyret vil lyse som hidtil: Farvandet rundt undtagen mellem Peilingerne S. 47° O. og N. 54° O., i hvilken Sektor det skjules af Skoven paa *Romsø.*
I Forbindelse med og i Vest for det 31 Fod (9.^{m}32) høie, gule, ottekantede Fyrtaarn er opført en enetages Bygning.
Beliggenhed: 55° 30″ 42″ N. Br.; 10° 48′ 15″ L. O. f. Gr.
Nærmere Meddelelse om Fyrets Tænding vil blive udstedt.
Peilingerne er retvisende.

240. Udlægning af et nyt Mærke i Rudkjøbingløbet. Langeland.

I Foraaret 1886 vil blive udlagt *en hvid Stage* med *hvidt Topflag* ved Sydsiden af *Revbjerggrunden* i *Rudkjøbingløbet.*

Danmark. (Lille Bælt).

241. Rødt Havnefyr ved Faaborg. Fyn.

Paa *Faaborg* østre Havnemolo er anbragt en rød Lanterne med Gasflamme.
Brændingstid: Aaret rundt som de *danske* Fyre i Almindelighed.
Beliggenhed: 55° 5′ 37″ N. Br.; 10° 14′ 42″ L. O. f. Gr.

242. Havnefyr ved Marstal. Ærø.

En rød Lanterne er tændt paa *Marstals* vestre Havnehoved.

Brændingstid: 1ste Oktober til 1ste April.

Beliggenhed: 54° 51′ 21″ N. Br.; 10° 31′ 43″ L. O. f. Gr.

243. Udlægning af et nyt Mærke udenfor Mørkedybet. Fyn.

I Foraaret 1886 vil en Stangbøie med *rød Stage* og *rød Ballon* bliv udlagt nordenfor *Egholms Flak,* udenfor det nordlige Indløb til *Mørkedybet.*

Danmark. (Kattegat).

244. Udlægning af et nyt Mærke ved Grunden Ave Sand, Indseilingen til Isefjord.

I Foraaret 1886 vil blive udlagt en *hvid Stage* ved Vestsiden af Grunden *Ave Sand,* beliggende i Indseilingen til *Isefjorden.*

245. Udlægning af et nyt Mærke ved Skomagergrund. Horsens Fjord.

I Foraaret 1886 vil en Stangbøie med *rød Stage* og *2 opadvendte Koste* blive udlagt ved SO.siden af *Skomagergrund,* beliggende i Øst for *Horsens* Fjord.

Holland.

246. Flytning af det ene Ledfyr (L) i Mundingen af nye Maas (Waterweg). Maas.

Det høieste eller østlige af de to røde Ledfyre (L) i Mundingen af *nye Maas* er den 22de Februar d. A. slukket

og midlertidig erstattet af et fast rødt Fyr, der er anbragt 19.^{m}5 over Høivand nær ved og i samme Retningslinie. Fyret lyser mellem Peilingerne SO.^{t}S. igjennem Øst og Nord til NV.^{t}V $^{1}/_{2}$ V.

Fyrbaaken skal nedrives og atter opføres 15.^{m}5 i S.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V. for dens tidligere Plads; naar dette er gjort, vil det forrige røde Ledfyr atter blive anbragt paa den og det midlertidige Fyr slukket.

England. (Østkysten).

247. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib med Taagesignal ved Smiths Knoll.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 19de Februar 1886, at det har til Hensigt den 1ste August 1886 eller saa omtrent at udlægge et Fyrskib omtrent 1 Kvartmil østenfor Grundene ved *Smiths Knoll.*

Fyret vil blive *dobbelt hurtigblinkende* med *et rødt* og *et hvidt Blink* hurtigt efter hinanden *hvert 20de Sekund* saaledes: *et rødt Blink af 1$^{1}/_{2}$ Sekunds Varighed, en Formørkelse af 5 Sekunders Varighed, et hvidt Blink af 1$^{1}/_{2}$ Sekunds Varighed* og *en Formørkelse af 12 Sekunders Varighed.*

En *Taagesirene* vil blive anbragt ombord paa Fyrskibet, og med denne vil der i tykt og taaget Veir blive givet Signal *hvert andet Minut.*

248. Beliggenheden af Fyrskibet "Cross Sand".

Fyrskibet "*Cross Sand*" (Se Eft. f. Søf. No. 122 for 1886) ligger paa:

52° 38′ 15″ N. Br.; 1° 54′ 30″ L. O. f. Gr.

Fyret er 11.^{m}6 over Havet og lyser paa 11 Kvartmils Afstand.

249. Forandret Opmærkning af Themsens nordlige Farvand.

I Løbet af April Maaned d. A. vil Opmærkningen af

Themsens nordlige Farvand fra *Aldbro' Ridge* til SO. Enden af *Maplin*, heri indbefattet det til *Harwich* og til *North Gat-loper* førende Farvand, i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem blive forandret saaledes:

Under Indseilingen eller kommende med Hoved Flod Tidvandet:

Om St. B. Spidsbøier, om B. B. Platbøier og ved Enden af Mellemgrunde Kuglebøier.

Farven og andre Distinktioner egne for hver Bøies Beliggenhed bliver uforandret.

Naar denne Forandring har fundet Sted, er hele *Themsens* Munding opmærket efter det ensartede Mærkesystem.

Der udstedes ikke nogen nærmere Bekjendtgjørelse.

250. Forandret Opmærkning af Downs- og Ramsgate Farvandet.

I Løbet af April Maaned d. A. vil Opmærkningen af *Downs-* og *Ramsgate* Farvandet fra *Royal Sovereign* til *North Foreland* i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem blive forandret saaledes:

Under Indseilingen eller kommende med Hoved-Flod Tidvandet:

Om St. B. Spidsbøier, om B. B. Platbøier og ved Enden af Mellemgrunde Kuglebøier.

Farven og andre Distinktioner egne for hver Bøies Beliggenhed bliver uforandret.

Der udstedes ikke nogen nærmere Bekjendtgjørelse.

England. (Sydkysten).

251. Forandring af Taagesignalet paa "Seven Stones" Fyrskib. Scilly Øerne.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 1ste Marts 1886, at fra 1ste April f. k. vil Taagesignalet ombord paa "*Seven Stones*" Fyrskib blive forandret fra de nuværende tre

Stød af samme Tone til *tre Stød* hurtigt efter hverandre *hvert andet Minut* saaledes: det første Stød *en lav Tone*, det andet *en høi Tone* og det tredie *en lav Tone*.

Skotland. (Vestkysten).

252. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr paa Ailsa Craig. Firth of Clyde.

Den 15de Marts 1886 skal der tændes et Fyr i et Fyrtaarn, der er opført paa det yderste af Sandrevet, som gaar ud fra Østsiden af *Ailsa Craig* i *Firth of Clyde*.

Fyret bliver et hvidt Fyr, der vil vise en Række *Blink* hurtigt efter hverandre *i Løbet af 15 Sekunder* efterfulgt af omtrent *15 Sekunders Formørkelse*. Fyret skal lyse saavidt rundt, som Øen tillader eller mellem Peilingerne fra omtrent NO. ^{t}O. gjennem Nord Vest og Syd til omtrent S. ^{t}O. Fyret er 18.^{m}82 over Høivand og lyser paa 13 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 55^0 15′ 10″ N. Br.; 5^0 6′ 15″ L. V. f. Gr.

Den 15de Marts 1886 vil der ogsaa blive anbragt et Taagesignal paa Sydenden af *Ailsa Craig*, omtrent en halv Kvartmil fra Fyrtaarnet. Taagesirenen, anbragt omtrent 25.^{m}0 over Havet, vil give *tre Stød* hurtigt efter hverandre *hvert tredie Minut* — det første Stød en *høi* Tone, det andet en *lav* Tone og det tredie en *høi* Tone.

I Sommeren 1886 vil der blive anbragt et Taagesignal til paa Nordenden af *Ailsa Craig*.

Irland. (N. Kysten).

253. Ombytning af Bøien ved NO. Enden af Tuns Banken. Lough Foyle.

I Overensstemmelse med de øvrige Bøier i *Lough Foyle*

er den røde Spidsbøie ved NO. Enden af *Tuns* Banken ombyttet med *en rød Platbøie.*

Irland. (Sydkysten).

254. Forandring af Ledfyret ved Tivoli. Corks Havn.

Det faste røde Fyr ved *Tivoli* i *Corks* Havn er ombyttet med *to faste røde Fyre*, som staar omtrent 40.^{m}0 fra hinanden i Retningen SO.—NV.

Frankrige. (Kanalen).

255. Muddermaskine sunket ved Indløbet til Dieppe.

Paa Vestmoloen ved *Dieppe* er der ligeoverfor den udenfor Indløbet sunkne Muddermaskine anbragt et *grønt* Flag og om Natten et *grønt* Fyr.

Ind- eller udgaaende Fartøier bør her holde saa nær som muligt ved Vestmoloen (Se Eft. f. Søf. No. 195 for 1886).

Frankrige. (Vestkysten).

256. Farligt Vrag i NV. for Chiens-Perrins. Øen Yeu.

Der er sunket et engelsk Fartøi i NV. for *Chiens-Perrins* Øen *Yeu*, og Vraget er meget farligt for Skibsfarten, især for Fiskerfartøierne.

257 Fjeldgrund mellem Boen Coq og Land. Indløbet til Brest.

Det franske Orlogsskib "*Isère*" skurede, da det den 19de Februar 1886 passerede mellem Boen *Coq* og Land og omtrent $^{3}/_{10}$ Kvartmil i retv. N. 33^{0} O. for den Bøie, som opmærkede denne Boe, paa en Grund eller paa et Vrag.

Ved senere foretagen Oplodning har man i dette Farvand fundet Lodskud paa 10 til 11.^{m}0 Vand paa en Grund af omtrent 40.^{m}0 i Udstrækning.

Portugal.

258. Tænding af et nyt Fyr ved Figueira da Foz.

Den 28de Februar 1886 tændtes *et fast hvidt Fyr* paa SV. Hjørnet af Fortet *Santa Chatarina* ved *Figueira.*

Fyrets Høide over Havet 12.^{m}8 og over Grunden 6.^{m}5. Lysvidde 12 Kvartmil.

Fyret lyser over en Bue paa 270^{0}, imellem N. 3^{0} V. og N. 87^{0} O., igjennem V., S. og O.

Beliggenhed: 40^{0} 8′ 45″ N. Br.; 8^{0} 51′ 55″ L. V. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

259. Fyr paa Kap Carvoeiro og Havnefyr paa Fortet Cabanas. Halvøen Peniche.

Fyret ved *Peniche* (*Kap Carvoeiro*) er 2,5 km. fra *Peniche.* Fyrtaarnet er af Mur, firkantet og 20.^{m}6 høit. Ved Siden af Taarnet er der to smaa Huse til Betjeningen. Fyret er *et fast rødt Fyr* (Petroleum). Det lyser over en Bue paa 288^{0} mellem retvisende N. 53^{0} O. og S. 55^{0} O. og paa en Afstand af 17 Kvartmil. Fyret er 56.^{m}8 over Middelvandstand, 54.^{m}9 over høieste Høivand og 23.^{m}7 over Taarnets Fundament. Toppen af Lanternen er 26.^{m}6 over Fundamentet.

Beliggenhed: 39^{0} 21′ 31″ N. Br.; 9^{0} 24′ 24″ L. V. f. Gr.

Fyret paa Fortet Cabanas i Sul Bugten.

Lanternen er anbragt i Fortet *Cabanas* paa en Jernsøile ved Flagstangen. Fyret er *fast rødt* og lyser over en Bue paa 120^{0} paa 7 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide over Middelvandstand 12.^{m}0 og over høieste Høivand 10.^{m}1. (Se Eft. f. Søf. No. 330 for 1883).

Beliggenhed: 39^{0} 21′ 7″ N. Br.; 9^{0} 22′ 37″ L. V. f. Gr.

260. Fyret paa Kap Mondego.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den franske Torpedobaad **66** viser Fyret paa Kap *Mondego* sig altid som et *fast Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 473 for 1884), men af og til er Lysstyrken temmelig forskjellig, dog uden at dette indtræffer regelmæssigt.

Østerrige. (Adriaterhavet).

261. Tænding af et Havnefyr paa Pynten Glavica. Havnen ved Karober. Øen Solta. Spalato Kanalen. Dalmatien.

Den 15de Februar d. A. tændtes der paa Pynten *Glavica,* Vestpynten af Havnen ved *Karober,* 20.^{m}0 fra Stranden *et fast hvidt Fyr*, som lyser over en Bue paa 228^{0} mellem Peilingerne S. 36^{0} 45′ O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. 11^{0} 15′ O. Lysvidde 3 Kvartmil. Høide over Høivand 10.^{m}0.

262. Beliggenheden af Fyret paa Øen Prisniak. Dalmatien.

Det den 1ste Februar d. A. paa Vestsiden af Øen *Prisniak* tændte *faste hvide Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 140 for 1886) ligger paa:

43^{0} 49′ 34″ N. Br.; 15^{0} 33′ 32″ L. O. f. Gr.

263. Minelinier i Havneindløbet til Pola. Vestkysten af Istrien.

Den 20de Januar 1886 er der udlagt en Minelinie paa Sydsiden af Havneindløbet til *Pola* ved *Fisela* Bugten og i Retningen N. og S. samt 350.^{m}0 fra Kysten. Yderenden af Linien er opmærket med et Vagtskib, der om Dagen fører en rød Vimpel og om Natten et rødt Fyr over et hvidt samt viser Blus, naar Skibe kommer i Nærheden.

Grækenland. (Joniske Øer).

264. Fyret paa Kap Krionero. Øen Zante.

Den 15de Februar 1886 tændtes der i Fyrtaarnet paa Kap *Krionero et fast hvidt Fyr med røde Blink,* hvert Minut 1 Blink af omtrent 2 Sekunders Varighed (Se Eft. f. Søf. No. 142 for 1886). Fyret er 23.^{m}0 over Havet og lyser paa 11$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand over en Bue paa 187^{0} 15′ mellem Peilingerne S. 41^{0} O. igjennem Syd og Vest til N. 33^{0} 45′ V.

Peilingerne er retvisende.

Grækenland. (Vestkysten).

265. Havnearbeider ved Patras. Patras Golfen.

Efter en Meddelelse fra den engelske Konsul i *Patras* arbeides der uafbrudt flittig paa Havnearbeiderne sammesteds, og i Juli 1885 var Bølgebryderen vestenfor Moloen allerede 93.^{m}0 lang. Man maa derfor under Indseilingen til Rheden holde sig et godt Stykke nordedom Molofyret.

Dampskibe kan faa Kul i *Patras;* de bringes ombord i Lægtere til en Pris af 26 à 30 sh. pr. Ton.

Rusland. (Sortehavskysten).

266. Opmærkning af Dniepr Mundingen.

Før stod der ved Indløbet til *Dniepr* Mundingen tre Kyst Sømærker for at opmærke Mundingen, og efter hvilke man kunde styre lige til *Cherson.* Nu er det andet Mærke borttaget og istedet opført en enetages Træbygning. Som Følge heraf kaldes nu det tredie *Dniepr* Mærke det andet.

267. Forandret Taagesignal fra Berdiansk nedre Fyrtaarn, Azowske Hav.

Istedetfor som hidtil at ringe med Klokken hvert 3die Minut, vil der nu fra *Berdiansk* nedre Fyrtaarn (det elektriske Fyr) i tykt og taaget Veir med *korte Mellemrum blive ringet med Klokken.* Høres fra Fyrtaarnet Kanonskud, Klokke eller Taagehorn fra et Skib, vil Klokken lyde hyppigere.

Tyrkiet. (Lille Asiens Sydkyst).

268. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Marmarice og af et Havnefyr paa Pynten Adassi. Marmarice Golfen. Karamanien.

I *Marmarice* Golfen er følgende Fyre, der snart vil blive tændt, under Opførelse:

1. Paa Kap *Marmarice (Kadirgah Burnu* eller *Possidium Prom)* paa venstre Side af Indløbet til *Marmarice* Golfen, omtrent 50.^{m}0 fra det Yderste af Forbjerget, *to faste hvide Fyre over hinanden* og med en Lysvidde af 12 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Adassi*, Sydpynten af Øen *Ketshi Adassi*, som ligger ved Sydenden af Øen *Passage*, paa den venstre Side af den østlige Led til Havnen ved *Marmarice*, omtrent 20.^{m}0 fra Yderpynten, *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

Algier.

269. Forandring af Fyret ved Skikdah og Tænding af et Molofyr ved Philippeville.

Sektoren af det faste røde Fyr ved *Skikdah* ved *Philippeville* er sydover bleven formindsket med 3 Grader; Fyret lyser nu blot i det 265.^{m}0 brede Farvand mellem den store Moloes Hoved og *Chateau Vert* Moloen, som ender med nogle Stene.

Paa Molohovedet af den sydlige Tværmolo i Havnen ved *Philippeville* er der tændt *et fast rødt Fyr*, som angiver Indløbet til det store Havnebassin, hvilket Indløb gaar mellem den sydlige og nordlige Tværmolo og er 90.^{m}0 bredt.

Capoverdiske Øer.

San Antonio Øen. (Østenden).

270. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Bull.

I Løbet af Marts 1886 skal der tændes *et fast hvidt Fyr med hvide Blink* — hvert Minut et Blink — paa Øen *St. Antonio's* ONO.Pynt, kaldet *Lombo do Boi* (*Bull* Pynten) for at tjene som Anduvningsfyr nordenfra til *St. Vincents* Leden. (Se Eft. f. Søf. No. 41 for 1886).

Fyrets Høide over Havet 162.^{m}0.
— — „ Grunden 10.^{m}5.
Lysvidden af Blinket 27 Kvartmil.
— af det faste Fyr 16.2 Kvartmil.

Fyrtaarnet er ottekantet, af Mursten og hvidmalet; søndenfor Taarnet og sammenbygget dermed er den ligeledes hvidmalede Fyrvogterbolig.

Omtrentlig Beliggenhed: 17° 6′ 50″ N. Br.; 24° 59′ 15″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

271. Flytning af Fyret paa Øen Crane. St. Lorenz Floden.

Den 1ste Juni 1885 er Fyret paa Øen *Crane* i det gamle Fyrtaarn slukket og atter tændt i et nyt ofört Fyrtaarn nær ved Enden af den nye Molo og 37.0 nærmere ved Farvandet.

Det nye Fyrtaarn er af Træ, ottekantet og hvidmalet; det er anbragt 1.^{m}8 over Moloen paa et Pælestillads.

Fyret er som før *et fast hvidt Fyr*, der er 14.^{m}3 over Høivand, og lyser rundt paa 12 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 47° 3′ 0″ N. Br.; 70° 32′ 25″ L. V. f. Gr.

Det gamle Fyrtaarn er nedrevet.

272. Ledfyre ved Sainte Famille, St. Pierre og L'Ange Gardien for det nordlige Orleans Farvand. St. Lorenz Floden.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at der for det nordenom Øen *Orleans* gaaende Farvand den 20de Oktober 1885 tændtes tre Par Ledfyre paa følgende Steder:

1. Sainte Famille, *to faste hvide Fyre*, hvoraf det forreste paa Stranden nær ved *Stone Mill* paa Øen *Orleans*, paa Sydsiden af Farvandet; Fyret er anbragt paa en 15.^{m}0 høi Mast, ved Foden af hvilken der staar et hvidt Skur, og i en Høide af 15.^{m}2 over Høivand. Lysvidde 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 46° 58′ 0″ N. Br.; 70° 58′ 55″ L. V. f. Gr.

Det bageste Ledfyr staar 814.^{m}0 i N. 70° O. for det forreste Fyr paa Toppen af en Bakke omtrent 1/4 Kvartmil i SV. for Kirken; Fyret er anbragt paa et 6.^{m}4 høit hvidt firkantet Træhus med rødt Tag i en Høide af 33.^{m}5 over Høivand. Lysvidde 16 Kvartmil.

Disse to Fyre holdt overet bringer i det dybeste Farvand klar af alle Grunde fra Skjæringspunktet af Ledfyrene ved *St. Pierre* ved de smaa *Batture* Øer til Skjæringspunktet af Ledfyrene ved *L'Ange Gardien* ved den ved Pynten *Pavillon* liggende sorte Bøie.

2. St. Pierre, *to faste hvide Fyre*, hvoraf det forreste paa Stranden af Øen *Orleans*, paa Sydsiden af Farvandet, hvor dette er smalest. Fyret er anbragt paa et 7.^{m}0 høit hvidt firkantet Træhus med rødt Tag i en Høide af 6.^{m}1 over Høivand. Lysvidde 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 46° 55′ 47″ N. Br.; 71° 2′ 32″ L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr staar 164.^{m}0 i S. 59° V. for det forreste Fyr paa en Slette og er anbragt paa en 15.^{m}0 høi Mast, ved hvis Fod der staar et hvidt Skur, og i en Høide af 15.^{m}2 over Høivand. Lysvidde 12 Kvartmil.

Disse to Fyre holdt overet bringer fri af alle Grunde fra Midten af Farvandet overfor Bryggen ved *Sainte Famille* til Skjæringspunktet med *Sainte Famille* Ledfyrene.

3. L'Ange Gardien, *to faste hvide Fyre,* hvoraf det forreste paa Stranden paa en Pynt nedenfor *Montmorenci Falls* og Byen *L'Ange Gardien* paa Nordsiden af Farvandet; Fyret er anbragt paa et 7.^{m}0 høit hvidt firkantet Træhus med rødt Tag i en Høide af 6.^{m}1 over Høivand. Lysvidde 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 46° 53′ 50″ N. Br.; 71° 7′ 50″ L. V. f. Gr.

Det bageste Fyr staar 433.^{m}0 i N. 44° V. for det forreste Fyr paa Bakkeskraaningen; Fyret er anbragt paa et 6.^{m}4 høit hvidt firkantet Træhus med rødt Tag i en Høide af 10.^{m}1 over Høivand. Lysvidde 11 Kvartmil.

Disse to Fyre overet bringer fri af alle Grunde fra Skjæringspunktet af *Sainte Famille* Ledfyrene til det Sted, hvor *Orleans* Farvandet forener sig med det ovenfor Vestpynten af Øen *Orleans* gaaende Farvand.

Disse tre Par Ledfyre i Forbindelse med de i Aaret 1885 udlagte Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 427 for 1885) bringer gjennem den bedste Farvandsrende i *Orleans* Farvandet fra sammes Vestende til tæt ved Bryggen ved *Sainte Anne de Beaupré.*

Alle sex Fyre er blot synlige lidt paa begge Sider af den Linie, hvori de haves overet.

Peilingerne er retvisende.

Forenede Stater. (Massachusetts).

273. Opmærkning af et Vrag i Monomoy Farvandet.

Til Opmærkning af Vraget af Barken „*Ibis*" er der i *Monomoy* Farvandet udlagt en rød og sort horisontalt stribet Bøie (Vragbøie).

Vraget ligger paa 14.^{m}6 Vand i S. 25° V. for *Monomoy* Fyrtaarn og omtrent 1/4 Kvartmil søndenfor Linien, som forbinder Fyrskibene „*Shovelful*" og „*Handkerchief*".

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 12° NV. i 1885.

Forenede Stater. (Rhode Island).

274. Klokkebøie ved Pynten Judith.

Den 1ste Februar 1886 udlagdes der $1^1/_2$ Kvartmil i retv. S. 10° O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Judith* paa 14.^{m}6 Vand *en rød selvvirkende Bøie* (Se Eft. f. Søf. No. 56 for 1886).

275. Block Island. Ombytning af Bøier.

Den 1ste Februar 1886 ombyttedes begge Bøierne norden- og søndenfor *Block Island* saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 57 for 1886):

1. Istedetfor den selvvirkende Bøie ved Nordpynten af *Block Island* er der udlagt *en sort Klokkebøie.*

2. Istedetfor Klokkebøien paa Grunden *Southwest Ledge* i SV. for *Block Island* er der udlagt *en rød og sort horisontalt stribet selvvirkende Bøie.*

Forenede Stater. (New York).

276. Opmærkning af et Vrag ved Canoe Rock i East River.

En horisontalt stribet Stangbøie (Vragbøie) er udlagt paa 11.^{m}0 Vand til Opmærkning af et i *East River* mellem den 49de Gade og *Canoe Rock* sunket Fartøi. Bøien ligger paa Vestsiden af Vraget i følgende retvisende Peilinger:

Sydenden af Øen *Blackwell* i . . S. 75° O.
Shot Taarnet i . . . . . N. 10° V.

Man maa holde vestenom denne Bøie.

Forenede Stater. (Delaware).

277. Opmærkning af et Vrag ved Mundingen af Christiana Creek. Delaware Floden.

Der er udlagt en rød og sort horisontalt stribet Bøie (Vragbøie) til Opmærkning af et nær ved Mundingen af *Christiana Creek* sunket Kanalfartøi i følgende Peilinger:

Christiana Fyrtaarn i . . . . . S. 54° V.
Christiana Fyrbøie i . . . . . S. 29° V.
Bageste Baake paa Pynten *Deep Water* i S. 22° O.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 5° NV. i 1886.

Forenede Stater. (Virginia).

278. Flytning af Klokkebøien paa Old Plantation Flats. Chesapeake Bugten.

Den Klokkebøie, som nu ligger ved Sydenden af *Old Plantation Flats,* skal den 1ste Februar 1886 flyttes vestenfor Nordenden af disse Grunde.

Forenede Stater. (Florida).

279. Klokkebøie i Havnen ved Key West.

I den i Anledning af Udlægningen af en Klokkebøie i Indløbet til den NV.lige Indseiling til Havnen ved *Key West* udstedte Bekjendtgjørelse (Se Eft. f. Søf. No. 151 for 1886), hvori der staar, at Klokkebøien udlægges istedetfor den sammesteds stationerede Platbøie, meddeles, at Klokkebøien udlægges istedetfor den sammesteds stationerede *sort og hvid lodret stribede Bøie.*

280. Klokkebøie i Indløbet til Tampa Bugten.

I den i Anledning af Udlægningen af en Klokkebøie paa Baren i Indløbet til den nordlige Indseiling til *Tampa* Bugten udstedte Bekjendtgjørelse (Se Eft. f. Søf. No. 152 for 1886), hvori der staar, at Klokkebøien udlægges istedetfor den sammesteds stationerede Platbøie, meddeles, at Klokkebøien udlægges istedetfor den sammesteds stationerede *sort og hvid lodret stribede Bøie* paa Baren i den *SV.lige Indseiling* til *Tampa* Bugten.

Vestindien. (De store Antiller).

281. Tænding og Beliggenhed af Fyret paa Øen Culebrita østenfor Porto Rico.

Den 25de Februar 1886 tændtes der paa Toppen af Øen *Culebrita,* østenfor *Culebra-* eller *Passage* Øen, *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 155 for 1886). Fyret er 74.^{m}7 over Havet og lyser paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er 13.^{m}7 høit, lidt kegleformigt og opført af Mursten.

Beliggenhed: 18° 18′ 58″ N. Br.; 65° 13′ 35″ L. V. f. Gr.

Vestindien.

De store Antiller. (Haiti).

282. Fyr i Havnen ved San Domingo (Fortet San José).

Føreren af den tyske Damper „*Borussia*“, Kapt. *Metzenthin*, meddeler, at i December 1885 var ikke Fyret paa Fortet *San José* i Havnen ved *San Domingo* tændt. Efter nærmere indhentet Oplysning skal man allerede i længere Tid ikke have kunnet gjøre sikker Regning paa Fyret, da det ofte aldeles ikke tændes og ofte blot er tændt nogle Timer om Natten.

Paa en Flaade i Floden, tæt ved dens Munding, er der anbragt et nyt lidet Fyrtaarn, der viser *et fast hvidt Fyr;* men man kan heller ikke stole paa, at dette Fyr holdes regelmæssigt tændt. Dets Lysvidde skal være omtrent 8 Kvartmil.

283. Beskaffenheden af Fyret paa den største af Arcadins Øerne.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Luise*“ meddeler fra *Port au Prince* den 26de Januar 1886, at Fyrtaarnet paa den største af *Arcadins* Øerne er et rundt hvidt Taarn med hvidt Galleri og sort Lygte.

Vestindien.

De smaa Antiller. (Martinique).

284. Havnefyr paa Pynten Sainte Marthe. Rheden ved St. Pierre.

Paa Pynten *Sainte Marthe* paa Rheden ved *St. Pierre* er der istedetfor det tidligere Fyr paa det nu raserede Fort *Sainte Marthe* to faste Havnefyre.

Det ene af disse Fyre er *hvidt*, det lyser paa 5 Kvartmils Afstand og er anbragt paa en Pæl. Det andet er *grønt* og lyser paa $1^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

Naar man vil til den for Orlogsskibene bestemte Ankerplads, maa man bringe disse to Fyre overet, saaledes at man faar det grønne Fyr lige under det hvide (retv. S. 80° O.), og styrer saa i denne Retning paa den i Kartet angivne Ankerplads.

Batteriet *Sainte Marthe* er saa fuldstændig raseret, at der ikke sees Spor af det.

Vestindien.

De smaa Antiller. (Antigua).

285. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Sandy. Havnen ved St. John.

Fyret paa Øen *Sandy* udenfor Havnen ved *St. John* er anbragt paa et pyramideformigt Træstillads. Dette Stillads sees om Dagen med god Belysning paa omtrent 10 Kvartmils Afstadd og ligner seet herfra meget et med Vinden seilende Fartøi, hvis Agterende endnu er under Horisonten.

De smaa Antiller. (St. Christopher).

286. Havnefyr og Moloer ved Basse Terre.

Havnefyret ved *Basse Terre* er anbragt i et lidet Taarn paa et lidet Hus.

Fra dette Fyrtaarn gaar der ud en omtrent 38.^{m}0 lang Træmolo og søndenfor denne en Molo til af samme Længde, som gjør det let for Baade at lægge til.

Paa Molohovedet af den anden eller sydlige Molo er der *et fast rødt Fyr.*

Guayana. (Fransk).

287. Midlertidig Slukning af Cépérou Fyr. Cayenne.

Kolonialregjeringen i *Guayana* har bekjendtgjort, at *Cépérou* Fyr i *Cayenne* paa Grund af aldeles nødvendige Reparationer er slukket fra den 11te Januar 1886.

Efter fuldendt Reparation tændes det igjen.

Guayana. (Hollandsk).

288. Flag paa Fyrskibet „Suriname".

For lettere at kjende Fyrskibet „*Suriname*" heises der om Dagen fra Solopgang til Solnedgang paa den agterste Mast et blaat Flag.

Brasilien.

289. Udlægning nf fire Bøier mellem Øerne Cobras og Enchadas i Havnen ved Rio de Janeiro.

Mellem Øerne *Cobras* og *Enchadas* er der til Opmærkning af en Vandledning mellem Fastlandet og Øen *Enchadas* udlagt *fire gule Flatbøier med Stang og Ballon* paa omtrent lige lang Afstand fra hverandre.

Det er forbudt at ankre i denne Linie.

Kuloplaget er flyttet fra Øen *Enchadas* til Øen *Vianna*.

290. Farven paa Bøien ved Nordenden af Banken San Antonio. Indløbet til Bahia.

Chefen for den franske Eskadre i Sydatlanterhavet har meddelt, at Bøien paa Nordenden af Banken *San Antonio* er *sort* og ikke rød. (Se Eft. f. Søf. No. 591 for 1881).

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

291. Fyrene ved Punta Arenas.

Chefen for den franske Eskadre i det Stille Hav meddeler den 13de Januar 1886, at der i *Punta Arenas* nu ikke holdes tændt noget andet Fyr end det hvide Fyr paa den nye Molo.

De to andre Fyre tændes ikke længere.

Asien.

Japan. (Kiusiu).

292. Midlertidig Forandring af Fyret ved Satanomisaki (Chichakoff).

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at det faste hvide Fyr af 1ste Orden ved *Satanomisaki* (Kap *Chichakoff*), Sydpynten af Øen *Kiusiu*, slukkedes midlertidigt den 31te December 1885 paa Grund af Reparation. Saalænge Reparationen varer, er der sammesteds tændt et fast hvidt Fyr, som blot lyser paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 65° V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 30° O. Det midlertidige Fyr staar omtrent 15.^{m}2 i SV. for Fyrtaarnet. Saasnart Reparationen er tilendebragt, slukkes det midlertidige Fyr, og det egentlige Fyr tændes atter.

Ostindiske Archipel.

Borneo. (Nordkysten).

293. Boe (Merlin) i SV. af Øen Tibakkan. Mallawalle Channel.

En Boe (*Merlin Boen*), mørk af Farve og tilsyneladende næsten i Vandskorpen saaes tydeligt fra Toppen paa det engelske Orlogsskib "*Merlin*". Den ligger i følgende Peilinger:

Øen *Tibakkan* i . . N. 60° O.; 2$^{1}/_{2}$′ af.

Øen *Bush* i . . S. 33° V.

Beliggenhed: 6° 55′ N. Br.; 117° 26′ L. O. f. Gr.

Philippinerne.

294. Tænding af et Fyr paa Pynten San Fernando og paatænkt Tænding af et Havnefyr ved San Fernando. Øen Luzon.

Paa Pynten *San Fernando*, den sydlige Indløbspynt til

Havnen ved *San Fernando*, er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er 10.^{m}0 over Havet og lyser paa 8 til 9 Kvartmils Afstand.

Fra Fyret peiles:

Pynten *Darigayos* i . . . . . N. 13° O.
Pynten *San Juan* i . . . . . N. 46° O.
Kirketaarnet i *San Fernando* i . S. 76° O.

Foruden dette Fyr skal der tændes et andet fast rødt Ledfyr for Havneindløbet; dette vil blive anbragt 30.^{m}0 i Vest for Moloen paa en liden Forhøining paa Stranden ved Siden af nogle Smaahuse i Byen.

Fra dette Fyr peiles:

Pynten *San Juan* i . . . . . N. 14° V.
Fyrtaarnet paa Pynten *San Fernando* i N. 75° V.

De til Ankerpladsen ved *San Fernando* bestemte Fartøier maa holde dette sidste Fyr i S. 30° O. for at komme ind i Havnen.

Peilingerne er retvisende.

Palawan. (Vestkysten).

295. Grunde i Nærheden af NO. Antelope og Vanguard Grundene.

Følgende Grunde i Nærheden af NO. *Antelope* og *Vanguard* Grundene undersøgtes af det engelske Orlogsskib "*Merlin*", da det krydsede paa Banken *Palawan*:

A. En Grund, hvorpaa 7.^{m}53 Vand, beliggende i følgende Peilinger:

Eran Quion i . . . . . N. 63° O.
Mantaleengahan Fjeldet i . S. 78° O.
Low Hock i . . . . . S. 20° O.

Omtrentlig Beliggenhed: 8° 54′ N. Br.; 117° 19′ L. O. f. Gr.

B. En Grund, hvorpaa 9.^{m}41 Vand, beliggende i VSV., næsten 2 Kvartmil fra Grunden A.
Omtrentlig Beliggenhed: 8° 53′ N. Br.; 117° 17½′ L. O. f. Gr.

C. En Grund, hvorpaa 13.^{m}18 Vand, beliggende i VSV., næsten 5 Kvartmil fra Grunden A.

Omtrentlig Beliggenhed: 8° 52′ N. Br.; 117° 14½′ L. O. f. Gr.

D. Et Koralrev, omtrent 2 Kblg. langt og hvorpaa fra 7.^{m}0 til 9.^{m}40 Vand, og paa hvis NV. Kant der ligger en Haus, hvorpaa ikke over 3.^{m}76 Vand, ligger i følgende Peilinger.

Jervois Pynten i . . . . N. 74° O.
Pagoda Klinten i . . . . S. 60° O.
Low Hock i . . . . . S. 31° O.

Omtrentlig Beliggenhed: 8° 51′ N. Br.; 117° 18′ L. O. f. Gr.

E. Tre Grunde af liden Udstrækning beliggende i V. ½ S. henholdsvis 3, 3.8 og 7 Kvartmil fra Grunden D.

Omtr. Beliggenhed: 1—8° 50½′ N. Br.; 117° 14½′ L. O. f. Gr.
— — 2—8° 50¼′ N. Br.; 117° 13½′ L. O. f. Gr.
— — 3—8° 50′ N. Br.; 117° 10½′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 2° NO. i 1886.

Arafura Søen.

296. Beliggenheden af Grunde nær ved Øen Yamdena. Tenimber Øerne.

Der ligger Grunde i SO. for Øen *Kesiwu* og nordenfor Øen *Yamdena* eller *Timor Laut*.

Den fra Østsiden af Øen *Kesiwu* udløbende Banke falder tør ved Lavvand, og ved SO. Enden af Øen ligger der nogle Skjær.

Omtrent ½ til 1 Kvartmil i SV. for den lille Ø *Virinoen*, nordenfor Øen *Yamdena*, har man seet Rev.

Foruden det Rev, som omgiver Øen *Barnoesa*, ligger der østenfor denne Ø endnu et Rev til.

Singapore Strædet.

297. Baake paa Koralskjæret i NV. for Øen Tree eller Angup.

Paa Koralskjæret i NV. for Øen *Tree* eller *Angup* staar der *en Stenbaake med rød Ballon*.

298. Obelisk paa Øen Peak (Tambakool). Rheden ved Singapore.

Paa den SO.lige Skrænt af den steile Bakke paa Øen *Peak* eller *Tambakool* staar der en hvid Stenobelisk paa et firkantet prismatisk Fodstykke.

Forbindelseslinien mellem denne Obelisk og Obelisken paa Østsiden af Havnen ved *Tanjong Catong* danner Østgrændsen for *Singapores* Havn.

Malacca Strædet.

299. Fyre, Opmærkning og Obelisker ved George Town, Øen Penang eller Prince of Wales.

Paa det yderste af den nordlige af de to Dæmninger søndenfor Fortet *Cornwallis* er der *to faste røde Fyre* ved Siden af hinanden og paa det Yderste af den sydlige Dæmning *to faste grønne Fyre* lodret under hinanden.

Retningen af Telegrafkabelen, som gaar fra *Jermal* til *Georgetown* og ind i det i NV. for Fortet paa Stranden staaende Telegrafhus, er opmærket med *en lysegrøn Jernspidsbøie* med en hvid Tavle med Paaskriften "*Cable*" og beliggende 1 Kvartmil i O. $^3/_4$ N. for Obelisken ved *Calsi*, og det er forbudt at ankre her.

En sort og hvid Forhalingsbøie ligger paa 8.^{m}2 Vand i følgende Peilinger:

Obelisken ved *Kaloi* i . . . . . V. $^3/_8$ N.
Signalmasten ved Fyrtaarnet paa *Fort Point* i S. ^{t} O. $^3/_4$ O.
Harbour Mark i . . . . . O. $^1/_2$ N.

Istedetfor Bøien No. 7 er der opstillet *en hvid Træbaake*, der tjener som Ledmærke for de søndenfor Fortet ankrende store Dampskibe; paa Rheden ligger der blot en Vragbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1255 for 1882).

De nu som Ledmærker opgivne Obelisker er aldeles ubrugelige.

Obelisken paa Øen *Tekoos* sees først, naar man næsten er i ONO. af den; ved Foden af den er der en hvid Tavle med Paaskriften "*Harbour Limit*" med sorte Bogstaver.

Den nordlige af de to paa Fastlandet anførte Obelisker findes ikke, og der er i dens Sted en paa to hvide Pæle anbragt hvid Tavle med Paaskriften "*Harbour Mark*"; den sydlige Obelisk staar nu paa den yderste Spids af den venstre Flodbred af Floden *Pry*, og sees først, naar man har passeret Fortet.

Havnevæsenet i *George Town* har til Hensigt at opmærke Grændserne for den Strækning, hvor det er tilladt at anbringe Fiskerstager, med fire Baaker: Træpæle med store Balloner af Kurvfletning. Disse Baaker skulde placeres 1ste Januar 1886, og vil da blive gode Mærker.

Ved Seiladsen i det nordlige Farvand kan man trygt nærme sig Fiskerstagerne, hvis Plads i Kartet forøvrigt er unøiagtig, paa 2 til 3 Kabellængders Afstand, og efter at have passeret de østligste af dem sætte Kursen i dybt Vand lige paa Ankerpladsen ved Fort *Cornwallis*.

Peilingerne er retvisende.

300. Fyret paa "One Fathom" Bank.

Det hvide Blinkfyr paa "*One Fathom*" Banken i *Malacca* Strædet ser paa 7 à 8 Kvartmils Afstand ud som et Dobbeltfyr.

301. Dybden i Nærheden af "Two Fathom" Banken i NNV. for Pulo Varela.

Chefen paa det franske Postdampskib "*Djemmah*" loddede, da han den 14de Januar 1886 Klokken 6 Aften passerede vestenom "*Two Fathom*" Banken (*Malacca* Strædet) og fik da følgende Resultat, der er aldeles nøiagtigt: *Pulo Varela* i retv. S. 41° O. 12 Kvartmil af: 9.^{m}9 Vand; *Pulo Varela* i retv. S. 38° O. 9 Kvartmil af: 11.^{m}7 Vand.

Banken har saaledes udvidet sig betydeligt vestover, da man her skulde have havt 30 til 45.^{m}0 Vand.

Forindien. (Bengalske Bugt).

302. Paatænkt Forandring af Fyrene paa Fyrskibene udenfor Hooghly Floden. Calcutta.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 597 for 1884 meddeles, at den 1ste Juli 1886 vil følgende Forandringer blive foretaget med Fyrene paa efternævnte Fyrskibe ved Indseilingen til *Hooghly* Floden:

1. Pilots Ridge Fyrskib, paatænkt Forandring af Fyret.

Fyret paa "*Pilots Ridge*" Fyrskib vil blive *et enkeltblinkende hvidt Fyr hvert Minut*, hvert *Blink* vil vare omtrent *10 Sekunder* og *Formørkelsen 50 Sekunder*.

Fyrets Brændingstid fra 15de Marts til 31te Oktober mellem Klokken 7 p. m. og Klokken 5 a. m.

2. Eastern Channel Fyrskib, paatænkt Forandring af Fyret.

Fyret paa "*Eastern Channel*" Fyrskib vil blive *et enkeltblinkende hvidt Fyr hvert 30te Sekund*, hvert *Blink* vil vare omtrent *5 Sekunder* og *Formørkelsen* omtrent *25 Sekunder*.

Under SV. Monsunen eller fra 15de Marts til 31te Oktober vil der blive brændt Blaalys hver halve Time mellem Klokken 7 p. m. og Klokken 5 a. m. Under NO. Monsunen eller fra 1ste November til 14de Marts vil der blive brændt Blaalys hver Time mellem Klokken 7 p. m. og Klokken 5 a. m.

Røde Hav.

303. Baaken paa Kadd Hogeet Revet ødelagt. Sydlige Indløb til Suakin.

Baaken paa *Kadd Hogeet* Revet er ødelagt og bortskyllet af Havet.

Røde Hav. (Arabiske Kyst).

304. Oplysninger om Ankerpladsen ved Øen Ahwendear eller Ouendiyah.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Bruat*" meddeler, at man ikke maa ankre, som angivet i Beskrivelserne, i SO. for Øen *Ahwendear* eller *Ouendiyah;* ud fra denne Ø, der blot er 300.^{m}0 lang og 90.^{m}0 bred, gaar der i SO. et Rev. Naar man holder Nordenden af Øen i Vest, kommer man paa den bedste Ankerplads; det store Rev, hvorpaa Holmen ligger, gaar omtrent i retv. N. ‘ V. og giver Ly for NV.lig Vind og Søgang.

Afrika. (Vestkysten).

305. Dybden paa Banken Résolue. Gorée Bugten. Senegal.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Krydser "*Iphigénie*", Freg. Kapt. *Besson*, som har undersøgt Banken *Résolue* i *Gorée* Bugten, er der paa samme et Sted, hvor der blot er 2.^{m}8 Vand, nemlig paa Østenden af Banken i Nærheden af 3.^{m}2 og 4.^{m}2 Lodskudet i de franske Karter No. 3579 og 3592.

306. Baaken paa Kap Kamerun og Bøien paa den indre Bar borte. Kamerun.

Baaken paa Kap *Kamerun* (Se Eft. f. Søf. No. 1062 for 1885) er der ikke længere, og ligeledes er den sorte Bøie, som laa paa *Kamerun* Flodens indre Bar, fordreven, saa at begge Bøierne paa denne Bar nu er borte (Se Eft. f. Søf. No. 176 for 1886).

307. Udvidelse af Banken Mouche i Gabun Mundingen.

Efter et Kart over *Gabun* Mundingen af Lieut. *Garnier*, paa det franske Orlogsskib "*Gabès*", strækker Banken *Mouche*, hvorpaa der er 2.^{m}9 Vand, sig udover 10.^{m}0 Kurven indtil 4 Kblg. i V. ᵗ S. for den for Tiden sammesteds udlagte Bøie paa Nordenden af Banken.

SV. Enden af denne Banke strækker sig udover 10.^{m}0 Kurven indtil 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSV. for samme Bøie.

Denne Udvidelse af Banken imod Vest og SV. er meget farlig for de søndenfra kommende større Fartøier, og de bør derfor ikke komme Bøien paa Banken for nær.

Paa Nord- og Vestsiden af Banken tog Dybden hurtig af fra 18 og 20.^{m}0 til 6 à 7.^{m}0.

Peilingerne er retvisende.

Australien.

Sydaustralien.

308. Bøie paa en 7.^{m}3 Grund tværs af Pynten Jarrold.

Tværs af Pynten *Jarrold* ligger der paa en 7.^{m}3 Grund (Se Eft. f. Søf. No. 1066 for 1885) en sort og rød rudet Baakebøie med Stang og Ballon i følgende Peilinger:

Pynten *Jarrold* i . . O. $^{1}/_{2}$ N.; 10$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.
Bøien paa *Eastern Shoal* i NO. $^{1}/_{2}$ N.; 10 Kvartmil af.

309. Moringsbøier i Waterloo Bugten.

I *Waterloo* Bugten ligger der fire Moringsbøier, hvoraf to paa 8.^{m}2 Vand midt i Bugten og to paa 3.^{m}7 Vand ved SO. Enden af Bugten.

310. Opmærkning af Farvandet til Port Augusta. Spencer Golfen.

Paa den første sorte Baake søndenfor Pynten *Curlew* er

der anbragt en Vandstandsmaaler for at angive Vandstanden i det til *Port Augusta* førende Farvand.

Endvidere er der udlagt *en rød Bøie*, nemlig paa Enden af en paa Østsiden af Farvandet liggende Fjeldgrund omtrent overfor Pynten *Brown*, og *tre sorte Bøier* er udlagt paa Vestkanten af den nydannede Strandbred nordenfor Pynten *Brown*.

311. Fyre ved Port Pirie. Germein Bugten. Spencer Golfen.

Det for kort Tid siden dybere gjorte Farvand til *Port Pirie* er den 1ste Januar 1886 farbargjort ved Tændingen af fem nye Ledfyre. Det første af disse Fyre staar paa 4.^{m}2 Vand ved Lavvand omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil vestenfor Toppen af Fjeldet *Ferguson*; ved dette Fyr er der anbragt en Vandstandmaaler for at angive Vandstanden i Farvandet.

Disse Fyrbaaker maa af indseilende Fartøier passeres om St. B. paa 27 à 30.^{m}0 Afstand.

I Farvandet er der udlagt røde Bøier, som man under Indseilingen maa passere om St. B. af paa 22 à 24.^{m}0 Afstand.

For at opmærke Indløbet til Farvandet, er der paa sammes Nordside udlagt en sort Bøie, som ligger overfor den første Fyrbaake.

I Farvandet ved Grunden udenfor Fjeldet *Ferguson* er der 3.^{m}8 Vand ved Lavvand.

312. Bøier i Havnen ved Franklin. Spencer Golfen.

I Havnen ved *Franklin* findes følgende Bøier:

1. En sort og rød rudet Baakebøie med Stang og Ballon i Havneindløbet paa 2.^{m}7 Vand paa en Grund og 1.7 Kvartmil i Syd for Pynten *Victoria*. (Se Eft. f. Søf. No. 1297 for 1881).
2. To røde Spidsbøier.
   Tre røde Platbøier.
   Fem sorte Platbøier.
   } Disse ti Bøier opmærker Farvandet i Havnen. Under Indseilingen røde Bøier om St. B. og sorte om B. B.

313. Baake paa Grunden Western Shoal. Spencer Golfen.

Paa 5.^{m}5 Grunden *Western Shoal* staar der en sort Pælebaake med firkantet Toptegn (Se Eft. f. Søf. No. 1067 for 1885) i følgende Peilinger:

Fjeldet *Young* i . . . . . VNV.
Fjeldet *Laura* i . . . . . NNV. $^{1}/_{4}$ V.

314. Beliggenheden af en Bøie i False Bugten. Spencer Golfen.

I *False* Bugten ligger der i Forbindelseslinien mellem Pynten *Lowly* og *Hummock Hill* (ONO. $^{1}/_{4}$ O.) paa 14.^{m}6 Vand en hvid Baakebøie med Stang og Ballon til Opmærkning af Ballastpladsen.

315. Opmærkning af Indløbet til Port Augusta. Spencer Golfen.

I Indløbet lil *Port Augusta* ligger følgende Bøier:

Paa Østsiden af Farvandet ligger 7 røde Platbøier med Stang og Ballon, og mellem Pynten *Two Hummock* og *Port Augusta* er der 16 røde Pælebaaker med runde Toptegn (Se Eft. f. Søf. No. 310 for 1886).

Paa Vestsiden af Farvandet er der mellem Pynten *Two Hummock* og *Port Augusta* 14 sorte Pælebaaker med firkantede paa Spidsen staaende Toptegn; endvidere ligger der 4 sorte Tøndebøier ved den nye Gjennemskjæring og 12 sorte Baakebøier med langagtige Toptegn.

Ved *Douglas* Banken ligger der en sort og rød rudet Baakebøie og i selve Havnen 12 sorte Moringsbøier.

316. Baake og Bøie paa Banken Eastern Shoal. Spencer Golfen.

Paa Banken *Eastern Shoal* er der en Baake og en Bøie.

1. En rød Pælebaake med rundt Toptegn paa Nordenden af Banken paa 3.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Lowly* i . . . N. ^{t} V. $^{1}/_{4}$ V.; 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.
Fyrskibet "*Gemein Bay*" i NO. ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O.; 3$^{1}/_{4}$ Kvartmil af.

2. En rød Platbøie med Stang og Ballon paa SV. Enden af Banken paa 5.^{m}5 Vand i følgende Peilinger:

Fjeldet *Young* i . . . . V. $^{1}/_{2}$ N.
Pynten *Lowly* i . . . . N. ^{t} O.; 8 Kvartmil af.

317. Opmærkning af Germein Bugten og Port Pirie Creek. Spencer Golfen.

I *Germein* Bugten ligger der følgende Bøier:

1. En sort Baakebøie paa SV. Kanten af *Ward Spit*, paa 3.^{m}4 Vand, 3$^{1}/_{4}$ Kvartmil i SO. for Pynten *Lowly*.

2. En sort Pælebaake med firkantet Toptegn sammesteds, paa 3.^{m}0 Vand, 3 Kblg. i Øst for forannævnte Bøie.

3. En sort Baakebøie med Stang og Ballon paa Sydkanten af *Ward Spit*, paa 5.^{m}5 Vand, 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i O. $^{1}/_{2}$ N. for forannævnte Baake.

4. En sort Baakebøie med Stang og Ballon paa SO. Kanten af *Ward Spit*, paa 5.^{m}5 Vand, 2$^{1}/_{4}$ Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for Bøien (ad 3).

5. En rød Platbøie med Ballon paa NV. Kanten af *Cockle Spit*, paa 7.^{m}3 Vand, 6 Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for *Eastern Shoal* Baaken.

6. En rød Pælebaake med rundt Toptegn paa Nordkanten af *Cockle Spit*, paa 4.^{m}6 Vand, 1 Kvartmil i O. ^{t} N. for forannævnte Bøie (ad 5).

7. En rød Platbøie med Stang og Ballon, paa 5.^{m}5 Vand, $^{3}/_{4}$ Kvartmil i O. $^{1}/_{2}$ S. for forannævnte Baake.

8. En rød Platbøie med Stang og Ballon paa NO. Kanten af *Cockle Spit*, paa 4.^{m}6 Vand, 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i O. ^{t} S. for forannævnte Baake (ad 6).

9. En sort Platbøie paa Vestkanten af *Shoal Spit* ved *Port Germein*, 1 Kvartmil i Syd for Yderenden af *Germein Bay* Moloen.

10. En sort og rød rudet Baakebøie med Ballon midt i Indløbet til *Port Pirie Creek*.

I samme Indløb ligger der under Indseilingen om St. B. røde Bøier og om B. B. sorte Bøier.

11. En sort Platbøie i Linie med Ledfyrene.

12. En rød Platbøie om St. B. af den rudede Bøie.

13. I *Port Pirie Creek* ligger der ti røde Platbøier, en rød Baakebøie, otte sorte Platbøier og en sort Baakebøie.

Endvidere er der i samme en sort Baake, to sorte Fyrbaaker og fem røde Fyrbaaker.

To Ledfyre, et rødt og et hvidt, overet bringer over den ydre Bar. Disse to Fyre har man under Indseilingen om B. B., alle de andre Fyre om St. B.

318. Opmærkning af Mundoora Farvandet. Havneindløbet til Port Broughton. Spencer Golfen.

I *Mundoora* Farvandet, der bringer ind til *Port Broughton*, er der følgende Bøier og Baaker:

En rød Baakebøie, 13 røde Platbøier, 20 røde Tøndebøier, 4 røde Pælebaaker, en sort Baakebøie og 3 sorte Pælebaaker.

Disse Bøier og Baaker opmærker Kanterne af Bankerne i nævnte Farvand. Under Indseilingen maa man holde de røde Bøier og Baaker om St. B. og de sorte om B. B.

319. Baake paa Middle Banken. Spencer Golfen.

Paa 5.^{m}5 Grunden paa *Middle Banken* er der en sort og rød rudet Pælebaake med rundt Toptegn, og som staar i V. $^{1}/_{2}$ S. for *Barn Hill*.

320. Bøier ved Pynten Riley og ved Port Wallaroo. Spencer Golfen.

Ved Pynten *Riley* og ved *Port Wallaroo* ligger der følgende Bøier:

1. En rød Baakebøie ved Nordenden af Grunden *Riley*, paa 5.^{m}5 Vand, i følgende Peilinger:

Pynten *Riley* i . . . . . NO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O.; 1 Kvartmil af.
Skorstenen paa Støberiet i *Wallaroo* i SO. $^{1}/_{2}$ O.; $3^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

2. En sort Baakebøie paa en Grund ved Pynten *Riley*, paa 5.^{m}2 Vand, 1 Kvartmil søndenfor forannævnte Bøie i følgende Peilinger:

Pynten *Riley* . . . . . i NO.^{t}N.
Skorstenen i *Wallaroo* . . i SO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O.

3. Sytten sorte Jernmoringsbøier i *Port Wallaroo*; 12 af disse ligger ved den nye Molo og tjener til at hale ud fra samme, og 5 ligger ved den gamle Molo i samme Øiemed.

321. Beliggenheden af en Bøie ved Long Point. Spencer Golfen.

Ved Vestenden af den Grund, som gaar ud fra *Long Point*, ligger der, paa 7.^{m}3 Vand, en rød Baakebøie med Stang og Ballon i følgende Peilinger:

Kap *Elizabeth* . . . i Syd; $6^{1}/_{2}$ Kvartmil af.
Long Point . . . . i ONO. $^{1}/_{2}$ O.; 3 Kvartmil af.

322. Bøie paa Tipara Revet. Spencer Golfen.

Paa Vestenden af *Tipara* Revet, paa 7.^{m}3 Vand, ligger der en rød Baakebøie med Ballon $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i NV.^{t}V $^{1}/_{2}$ V. for Fyrtaarnet paa *Tipara* Revet.

323. Beliggenheden af en Moringsbøie ved Moonta. Tipara Bugten. Spencer Golfen.

Paa 3.^{m}7 Vand og 91.^{m}0 fra Yderenden af Moloen ved *Moonta* ligger der *en sort Moringsbøie*.

324. Beliggenheden af en Bøie ved Kap Elizabeth. Spencer Golfen.

3 Kblg. vestenfor det grundeste Sted paa det ved Kap *Elizabeth* liggende Rev ligger der, paa 8.^{m}2 Vand, en rød Baakebøie med Ballon i følgende Peilinger:

Kap *Elizabeth* . . . . . i OSO. $^{1}/_{2}$ O.; 1 Kvartmil af.
Fyrtaarnet paa *Tipara* Revet . i NNV. $^{1}/_{2}$ V.; $4^{1}/_{4}$ Kvartmil af.

325. Bøier ved Port Victoria. Spencer Golfen.

91.^{m}0 fra Moloen ved *Port Victoria* ligger der en sort

Moringsbøie, og ved *Eclipse Rock* ligger der, paa 1.^{m}8 Vand, 3 Kblg. i ONO. $^{1}/_{2}$ O. fra samme Molo en rød Baakebøie med Ballon.

326. Moringsbøier ved Port Rickaby og Port Minlacowie. Hardwicke Bugten. Spencer Golfen.

Ved *Port Rickaby* og *Port Minlacowie* ligger der i Nærheden af Moloerne sammesteds en sort Moringsbøie.

327. Indtagning af Hulken „Beatrice" ved Glenelg. St. Vincent Golfen.

Hulken „*Beatrice*" udenfor *Glenelg* skulde den 28de Februar 1886 indtages for bestandig.

Anmærkning. Efter Karterne, Fyrfortegnelserne og Beskrivelsen ligger der ingen Hulk ved *Glenelg*.

328. Baaker og Bøier paa South-, Middle- og North Spit og paa Black Point Spit. St. Vincent Golfen.

Mellem *Stansbury* og *Port Alfred* er der følgende Baaker og Bøier:

1. I Indløbet til *Stansbury* er der paa NO. Enden af *South Spit*, paa 3.^{m}7 Vand, to sorte Pælebaaker; den nordlige af disse har et firkantet og det sydlige et rundt Toptegn. Fra den nordlige Baake peiles *Stansbury* i S. 46^{0} V., og fra den 759.^{m}0 fra denne staaende sydlige Baake peiles *Stansbury* i S. 50^{0} V., 3 Kvartmil af.

2. En sort Baake med rundt Toptegn staar paa Nordenden af *Middle Spit* paa 3.^{m}7 Vand.

3. En sort Baakebøie ligger i Indløbet til *Port Vincent* paa Grunden ud af *Orontes Banken*, paa 4.^{m}0 Vand, 4 Kvartmil i O. $^{3}/_{4}$ N. for Baaken paa *Middle Spit*.

4. En sort Pælebaake med et Kors til Toptegn staar paa 2.^{m}4 Vand paa NO. Enden af *North Spit*.

5. En sort Pælebaake med rundt Toptegn staar paa 2.^{m}1 Vand paa Nordenden af *Black Point Spit*; under Indseilingen til *Port Alfred* maa man holde denne Baake om B. B.

329. Bøie paa Long Spit ved Pynten Great Sandy. St. Vincent Golfen.

Paa *Long Spit* ved Pynten *Great Sandy* ligger der, paa 6.^{m}1 Vand, en rød Baakebøie med Ballon og Kurvfletning i følgende Peilinger:

Fjeldet *Hummock* . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ V.
Fyrtaarnet i *Port Adelaide* . . i SO. ^{t} O., 22 Kvartmil af.

330. Bøier og Baaker ved Port Wakefield. St. Vincent Golfen.

Ved *Port Wakefield* er der følgende Bøier og Baaker:

1. I *Will Creek* a) Fire sorte firkantede Pæle, to paa Øst- og to paa Vestsiden af Farvandet. Ved Lavvand falder dette Farvand tørt.

b) Tyve sorte Klodsbøier, 11 paa Øst- og 9 paa Vestsiden af Farvandet til Forhaling af mindre Fartøier.

c) To sorte Tøndebøier og fem røde Platbøier; under Indseilingen røde om St. B. og sorte om B. B.

2. I *Port Wakefield Creek*: En sort Baake med rundt Toptegn, en rød Baake med ovalt Toptegn og to røde firkantede Pæle i Indløbet til Opmærkning af den til Havnen opmudrede Rende, som dog selv ved Høivand blot kan benyttes af de mindste Fartøier.

3. *Paa Bald Hill* staar to trekantede, 7.^{m}3 høie Baaker, 294.^{m}0 fra hinanden i Retningen O. $^{1}/_{4}$ S.—V. $^{1}/_{4}$ N. Den ene af disse Baaker er rød og den anden hvid. Baakerne overet angiver Ankerpladsen ved *Port Wakefield*.

4. *Paa Vestkanten af Bald Spit* ligger paa 5.^{m}2 Vand en rød Baakebøie i følgende Peilinger:

Bald Hill Baaken . . i NO. ^{t} O. $^{3}/_{4}$ O.
Clinton . . . . . i NV. ^{t} V. $^{1}/_{4}$ V.

331. Bøie udenfor Indløbet til Port Gawler Creek. St. Vincent Golfen.

Udenfor Indløbet til *Port Gawler Creek* ligger der en sort Platbøie.

332. Bøie ved Port Willunga. St. Vincent Golfen.

Ved *Port Willunga* ligger der $^3/_4$ Kvartmil i NV. ^{t}N. for Pynten *Snapper* en rød Baakebøie.

333. Moringsbøier i Havnen ved Victor. Encounter Bugten.

I Havnen ved *Victor* ligger der otte sorte Moringsbøier; to af disse ligger paa Vestsiden af den nye Molo og tjener til Udhaling fra samme. To Bøier ligger paa 5.^{m}5 Vand, tre paa 9.^{m}1 Vand og en paa 14.^{m}6 Vand.

334. Bøier i Havnen ved Kingston. Lacepede Bugten.

I Havnen ved *Kingston* ligger følgende Bøier:

En sort og rød rudet Baakebøie paa en 3.^{m}3 Grund, $1^3/_{11}$ Kvartmil i O. ^{t}N. for Inderenden af Moloen, endvidere sex sorte Moringsbøier i NO. for Moloen, og som benyttes til Udhaling.

335. Bøier i Rivoli Bugten.

I *Rivoli* Bugten ligger følgende Bøier:

En sort Baakebøie paa 5.^{m}5 Vand til Opmærkning af Østgrændsen af det mellem Fyrtaarnet og Moloen liggende Rev og $^1/_2$ Kvartmil i S. $^1/_2$ O. fra Molohovedet; endvidere fire sorte Moringsbøier ved Nordsiden af Moloen til Udhaling fra samme.

336. Bøier ved Port Moorowie østenfor Pynten Gilbert. Investigator Strædet.

Ved *Port Moorowie* ligger der følgende Bøier:

En rød og en sort Baakebøie ved Baren og en sort og rød rudet Baakebøie ved en Fjeldgrund, som ligger $^1/_2$ Kvartmil i Syd for Posthuset.

Den største Dybde, 5.^{m}5 Vand, finder man mellem den sorte og den rudede Bøie.

337. Bøier i Indløbet til Kingscote og American-Floden (Pelican Lagoon). Nepean Bugten. Kangaros Øen.

I *Nepean* Bugten ligger der følgende Bøier:

1. En rød kugleformig Klokkebøie med Opsats og Ballon og Mærket T paa hver Side af Opsatsen, paa 6.^{m}4 Vand, i Medet af de paa Pynten *Bear* staaende Baaker (N. 67° V.), 4 Kvartmil fra Baakerne. Denne Bøie opmærker Enden af Grunden og Retningen af den undersøiske Telegrafkabel.

2. En rød Platbøie med Skeletværks Opsats og Ballon, paa 7.^{m}3 Vand, søndenfor Telegrafkabelens Retning, $1^1/_2$ Kvartmil i V. ^{t}N. for Klokkebøien.

3. To røde Baakebøier i det til *American* Floden *(Pelican Lagoon)* førende Farvand; den yderste af dem ligger paa 2.^{m}7 Vand, og den inderste ligger $^1/_2$ Kvartmil i SV. for Yderbøien.

Queensland.

338. Ledfyr og Bøie i Burnett Floden. Hersey Bugten.

Den 23de November 1885 tændtes der paa Yderenden af *Fairymeat* Dæmningen i *Burnett* Floden ved Bøiningen ved den øvre Ende af *Rocky Reach et fast hvidt Fyr.*

Endvidere er der paa Østsiden af den øvre Ende af Gjennemskjæringen No. 3 og i retv. S. ^{t}O. $^1/_8$ O. for *Fairymead* Dæmningen paa 2.^{m}1 Vand ved Lavvand udlagt *en sort Bøie.*

339. Opmærkning af et Vrag udenfor Mundingen af Norman Floden. Carpentaria Golfen.

Der er nu udlagt *en grøn Bøie* $1^1/_2$ Kvartmil i NV. ^{t}N. for Fyrskibet udenfor Mundingen af *Norman* Floden til Opmærkning af Vraget af Fartøiet „*Rockhampton*“ (Se Eft. f. Søf. No. 83 for 1886). Stangen, hvorfra der før vistes et Flag, er der ikke længere.

340. Beliggenheden af Grunden Taiwan. Princess Charlotte Bugten.

Koralgrunden nær ved Revet e i *Princess Charlotte* Bugten, hvorpaa Damperen „*Taiwan*“ stødte i 1884 (Se Eft. f. Søf. No. 196 for 1885), ligger $1^1/_3$ Kvartmil i retv. N. 85° O. for Baaken paa Revet e.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

341. Beliggenheden af en Banke i SV. for Øen La Menu.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Allier*“ ligger der $1^1/_2$ Kvartmil i retv. N. 60° V. for Midten af Øen *La Menu* ved NV. Pynten af Øen *Api (Tasiko)* en Banke, hvorpaa varierende Dybde, og som er omtrent 600.^{m}0 i Diameter. Dybden aftager fra Kanterne af Banken til Midten fra 25.^{m}0 til 6.^{m}0 Vand.

Fidji Øerne.

342. Oplysninger om Conway Skjæret og Revet i SV. for Fidji Øerne.

Chefen for det franske Transportskib „*Scorff*“, Lieut. *Imhoff*, som passerede $1^1/_2$ Kvartmil nordenom *Conway* Revet, meddeler, at de to Buske, som efter Beskrivelsen skal være paa Revet, ikke længere er der.

Skjæret (Caye) gaar i retv. Ost—Vest og er omgivet af et Rev, der gaar omtrent 1 Kvartmil ud fra Skjæret, med Undtagelse af paa Nordkanten, hvor det er meget nærmere ved Skjæret.

Galapagos Øerne.

343. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Østpynten af Øen Chatham.

Paa Østpynten af Øen *Chatham* bygges der et Fyrtaarn hvori der skal tændes *et fast hvidt Fyr*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

344. Tidssignal i Riga. Rigabugten.

I *Riga* gjøres der paa Taarnet af Sømandsforeningens Hus et Tidssignal 0^t 59′ 54″ Stedets Middeltid eller 23^t 23′ 32″ Greenwich Middeltid (Se Eft. f. Søf. No. 934 for 1885).

Taarnets Beliggenhed:

56° 56′ 52″ N. Br.; 24° 5′ 30″ L. O. f. Gr.

Ballonen heises 15 Minutter før den angivne Tid paa halv Stang, 5 Minutter før Tiden i Top og falder saa 0^t 59′ 54″ Stedets Middeltid.

Hvis af en eller anden Grund Ballonen ikke kan falde til rette Tid, heises der fra 1—2 Eftermiddag et rødt Flag paa Masten.

Tyskland. (Nordsøkysten).

345. Beliggenheden af en Telegrafkabel mellem Fyrtaarnene Rother Sand og Hohe Weg. Weser.

I *Weser* er der udlagt en Telegrafkabel mellem Fyrtaarnene *Rother Sand* og *Hohe Weg*; Kabelen gaar fra Fyrtaarnet *Rother Sand*, i hvis Nærhed der er udlagt en sort Spidsbøie, først mellem Stangbøierne D og E, hvor der atter ligger en sort Spidsbøie, og saa om St. B. af Bøierne E til M til Fyrtaarnet *Hohe Weg*. De to sorte Spidsbøier, som opmærker Telegrafkabelen, har et hvidt T til Toptegn.

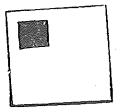
Danmark (Østersøen).

346. Signaler ved Hammerens Fyrtaarn angaaende Is og Fyrskibe. Bornholm.

Paa Nordsiden af *Hammerens* Fyrtaarn er malet en hvid, firkantet Flade, 18 Fod (5.^{m}65) i hver Side. Ved Hjælp af sorte, firkantede Tavler udhængte paa denne hvide Flade, vil der blive vist *Signaler for Ishindringer i sydlige Opgang til Sundet samt for Ikketilstedeværelsen paa Station af de tre Fyrskibe:* "*Falsterboref*", "*Drogden*" og "*Gjedsør Rev*".

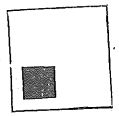
Følgende 15 Signaler ville kunne blive givne:

Nr. 1.



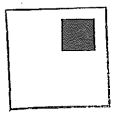
Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen.

Nr. 2.



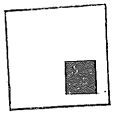
Fyrskibet „*Falsterboref*" ikke paa Station.

No. 3.



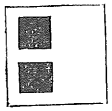
Fyrskibet "*Drogden*" ikke paa Station.

Nr. 4.



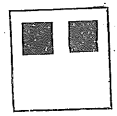
Fyrskibet "*Gjedsør Rev*" ikke paa Station.

Nr. 5.



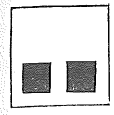
Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen. Fyrskibet "*Falsterboref*" ikke paa Station.

Nr. 6.



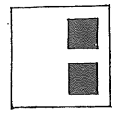
Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen. Fyrskibet "*Drogden*" ikke paa Station.

Nr. 7.



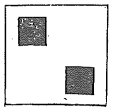
Fyrskibene "*Falsterboref*" og "*Gjedsør*" *Rev*" ikke paa Station.

Nr. 8.



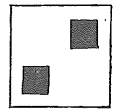
Fyrskibene "*Drogden*" og "*Gjedsør Rev*" ikke paa Station.

Nr. 9.



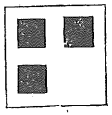
Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen. Fyrskibet "*Gjedsør Rev*" ikke paa Station.

Nr. 10.



Fyrskibene "*Falsterboref*" og "*Drogden*" ikke paa Station.

Nr. 11.

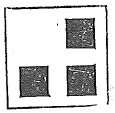


Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilket hindrer Seiladsen. Fyrskibene "*Falsterboref*" og "*Drogden*" ikke paa Station.

Nr. 12.

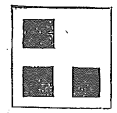
Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen. Fyrskibene "*Drogden*" og "*Gjedsør Rev*" ikke paa Station.

Nr. 13.



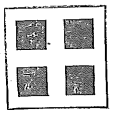
Fyrskibene "*Fatsterboref*", "*Drogden*" og "*Gjedsør Rev*" ikke paa Station.

Nr. 14.



Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen. Fyrskibene "*Falsterboref*" og "*Gjedsør Rev*" ikke paa Station.

Nr. 15.



Is i sydlige Opgang til *Sundet*, hvilken hindrer Seiladsen. Fyrskibene "*Falsterboref*", "*Drogden*" og "*Gedsør Rev*" ikke paa Station.

Signaler om Natten. *Et Bifyr*, der viser *fast Fyr*, *forskjelligt farvet* efter Omstændighederne, er anbragt paa et Jernstativ, staaende 110 Alen (69.^{m}0) i NNV. for *Hammerens Fyrtaarn*.

Grønt Bifyr betegner, at Fyrskibet "*Falsterboref*" ikke er paa Station.

Rødt Bifyr betegner, at Fyrskibet "*Drogden*" ikke er paa Station.

Hvidt Bifyr betegner, at Fyrskibene "*Falsterboref*" og "*Drogden*" ikke er paa Station.

Bifyret lyser i Peilingerne fra S. ^{t} O. — gjennem S. — til V. ^{t} S.

Bifyrets Høide over Grunden: 9 Fod (2.^{m}79).
— — „ Havet: 244 — (76.^{m}84).
— *(grønt)* Lysvidde i jevnt klart Veir: omtrent 11 Kvartmil.
— *(rødt)* Lysvidde i jevnt klart Veir: omtrent 13 Kvartmil.
— *(hvidt)* Lysvidde i jevnt klart Veir: omtrent 17 Kvartmil.

Peilingerne er retvisende.

Holland.

347. Opførelse af en Deviationsbaake ved Ymuiden.

En Jernbaake til Kompas Regulering er opført nordenfor Fortet, tæt ved Strandpæl 55 og lidt østenfor det tidligere Kanal-Maatschappijs Baake Nr. 4. Baaken bestaar af et Jernstativ, hvorpaa er anbragt en firkantet Jernramme, der staar lodret paa Retningen Deviationsbaaken—Fyrtaarnet paa sydlige Molohoved.

Baakens Høide over Grunden: 21.^{m}5
— — — Høivand: 27.^{m}5.

Deviationsbaaken er opstillet saaledes, at Azimuthen Deviationsbaaken—Fyrtaarnet paa sydlige Molohoved er retv. S. 77^{0} 34′ 24″ V. (misvisende V. $^{1}/_{3}$ N. — Misvisningen 16^{0}), hvilken Retning er 2 Streger nordenfor Azimuthen fra Fyrtaarnet paa sydlige Molohoved ud imod Fyrskibet „*Nord Hinder*". Denne sidste Azimuth er retv. S. 55^{0} 4′ 24″ V. (misvisende VSV. $^{1}/_{3}$ V. — Misvisningen 16^{0}).

Baakens Beliggenhed: 52^{0} 28′ 4.58″ N. Br.; 4^{0} 34′ 41.26″ L. O. f. Gr.

Belgien.

348. Fordybning af Dokkerne i Antwerpen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Antwerpen*, af 7de Marts 1886:

De forende Rigers Vicekonsul i *Gand* har indberettet at i indeværende Aar de Arbeider ville blive afsluttede, som i længere Tid ere paagaaede til Fordybning saavel af den Kanal, der forener Staden med *Schelde* som af Stedets Dokker. For at kunne iværksætte disse Arbeider vil fra 15de April til 1ste Juni 1886 en partiel Synken af Vandstanden finde Sted, saaledes at der i Kanalen kun vil blive 3.^{m}80 Vand, paa samme Tid som Fartøier maa gaa ind ad den lille Sluse ved *Terneuzen*, hvis Bredde kun er 7.^{m}50.

Som Følge heraf maa under denne Tid de Fartøier, som

stikke dybere end 3.^{m}80, losse endel af sin Last i *Terneusen*, medens de, som have en større Bredde end 7.^{m}50 ikke ville kunne gaa op ad Kanalen. I nævnte Tidsrum vil tillige Stedets Trælastdok og Hoveddok blive afspærrede, saaledes at Fartøier maa losse i Forhavnen tæt ved Staden, hvor der imidlertid findes gode Kaier i Forbindelse med Jernbaner.

Fra 1ste Juni af vil Vandstanden blive den almindelige, og Fartøier med 5.^{m}50 Dybgaaende ville kunne anløbe *Gands* Dokker.

Frankrige.

349. Trælastfarten paa Frankrige.

Indberetning fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre*, af 16de Februar 1886.

De til Generalkonsulatet indkomne Rapporter fra Vicekonsulerne i Distriktets forskjellige Havne henleder alle Opmærksomheden paa den Omstændighed, at den stigende Konkurrence fra Dampskibenes Side, navnlig de engelske, truer med inden kort Tid ganske at fortrænge den norske og den svenske Handelsflaade fra Trælastfarten paa *Frankrige*. Det berettes saaledes, at engelske Rederier, for at bemægtige sig Trælaststraden fra Østersøhavnene, nu udbyde sine Dampskibe til saa lave Fragter, at deraf uundgaaeligt maa opstaa Tab, og det, som det antages, i den Hensigt siden, naar Seilfartøierne paa denne Maade endelig ere blevne fortrængte, at betinge sig Priser, der skulle skaffe dem Erstatning for de gjorte Opofrelser.

En Omstændighed, som siges at stille sig særligt ufordelagtigt for Seilfartøier, er, at disse paa Lastepladserne i Almindelighed maa staa tilbage for Dampskibene med Hensyn til Tiden for Indtagelse af Ladningen. Medens nemlig Seilfartøierne i Regelen have et rundeligt tilmaalt Antal Lastedage, betinges derimod som oftest for Dampskibe, at Lasten skal tilføres saa hurtigt, som den kan indtages ombord. Det hænder saaledes, at medens et Dampskib paa f. Ex. 600 Standards i den lyse Aarstid kan faa sin Ladning ind paa 4 à 5 Døgn,

saa medgaar hertil for et Seilfartøi af samme Drægtighed som oftest ca. 14 à 16 Døgn, selv om Halvparten af denne Tid kunde være tilstrækkelig.

Det vilde derfor være ønskeligt, om der fra vedkommende Afladeres Side fastsattes et Maximum af Last, som pr. Døgn kunde fordres tilført et Fartøi. Det indsees ikke andet, end at en saadan Forholdsregel, paa samme Tid, som den vilde stille Dampskibe og Seilfartøier paa lige Fod, ogsaa vilde befri Afladerne selv for den paatrængende Nødvendighed af lang Tid paa Forhaand at sørge for at have Last i Beredskab for ventede Dampskibe, og tillige forhindre at Stuvningen ombord paa Dampskibe, saaledes som nu ofte skal være Tilfælde, foregaar paa en for Varens Sikkerhed alt andet end heldig Maade.

Frankrige. (Kanalen).

350. Indløbet til Havnen ved Dieppe igjen aabent.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 18de Februar 1886.

Under Henvisning til Generalkonsulatets Skrivelse af 3die Februar 1886, betræffende Afspærring af *Dieppes* Havn, meddeles, at ifølge idag indkommen Indberetning fra vedkommende Vicekonsul er den i Indløbet til nævnte Havn sunkne Muddermaskine blevet skaffet afveien, hvorfor der nu ikke længere existerer nogen Hindring for Seiladsen paa Stedet (Se Eft. f. Søf. No. 195 for 1886).

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

351. Bahia Blanca.

I "Shipping Gazette" har Føreren af den engelske Bark "*John Gibson*", Kapt. *Nickerson*, den 30te Marts 1885 fra *Buenos Aires* offentliggjort følgende Meddelelser om den relativt endnu nye og lidet bekjendte Havn *Bahia Blanca* (*Port Belgrano*).

"Jeg fandt det — skriver Kapt. *Nickerson* — meget vanskeligt at faa Karter over Stedet eller nøiagtige Oplysninger om samme, skjønt Stedet efter min Formening om ikke lang Tid vil blive af megen stor Betydning.

Seiladsen til *Bahia Blanca* er for Tiden endnu temmelig vanskelig, da der endnu ikke findes Lodser, og heller ikke er noget godt Fyr i Nærheden. Der er nok et Fyr paa Fjeldet *Hermoso*, men det er for svagt, saa at man ofte ikke ser det, og paa Grund af dets Afstand fra Indseilingen til Havnen ser man det ikke betimelig nok til at gaa klar af den udenfor Indløbet liggende *Store Nordbanke*. Opmærkningssystemet er ellers godt; Farvandet er tilstrækkelig forsynet med Bøier og godt opmærket, saaledes at man efter Anduvningen af den gulmalede og paa 3 til 4 Kvartmils Afstand synlige Yderbøie ikke længere har nogen Vanskelighed ved fra Bøie til Bøie at finde Farvandet, som ovenfor Bøie No. 7 næsten gaar i lige Linie til *Port Belgrano*. Ved *Port Belgrano* er der udmærket Ankerplads paa omtrent 15.^{m}0 Vand. Fra *Bahia Blanca* gaar der en Jernbane til *Buenos Aires;* i *Bahia Blanca* er der under Bygning en stor Jernmolo, der skulde være færdig i August 1885, og ved hvilken mange Fartøier skulde kunne lægge til. Moloen er godt og solid bygget. Havneudgifterne er for Tiden ikke utilbørlig høie, da de andrager til $2^1/_2$ cents pr. Registerton, men Fartøierne har desuden andre Udgifter som f. Expl. Bugserdamper, Ballast og Vand, hvilke Udgifter for Tiden er meget store. Ballast koster f. Ex. $1^1/_2$ Doll. pr. Ton. For Bugsering betales saavel for Ind- som Udgaaende hver Gang 40 Doll. i Guld, hvilket for Strækningen fra Bøie No. 7 til Byen eller omvendt ikke vilde være for meget, hvis man ikke allerede maatte betale den samme Sum, saasnart Slæbebaaden har faaet Slæberen fast eller efter Kapteinens Ønske kommer til Fartøiet uden at bugsere. For saadanne Tilfælde findes for Tiden ingen Bestemmelser, og det maa være Fremtiden forbeholdt i saa Henseende at foretage en Forandring. Den her værende Slæbebaad er god, men dens Fordringer saa store, at Skibsfartens Udvikling hemmes derved. Vand er der lidet af, det er dyrt og daarligt; Grønsager er ogsaa sjeldne og dyre, men Kjød er billigt. Proviant til Skibets Udrustning er ofte selv til de stiveste Priser ikke at opdrive. Byen ligger

4 til 5 Kvartmil fra Havnen. Efter min Opfatning er der al Udsigt til at *Bahia Blanca* vil blive en meget betydelig Handelshavn i den argentinske Republik, saasnart Jernbane- og Molobyggearbeiderne sandsynligvis om ikke altfor lang Tid vil være fuldførte, og Fartøierne kan losse og lade ved Land. En stor Del af Landets Produkter vil da blive udført fra denne Havn, der vil være af lige stor Vigtighed baade for Ind- og Udførsel, og som med den nuværende Bøieopmærkning er let tilgjængelig, naar blot Mundingen bliver tilstrækkelig forsynet med Fyre. Alt, hvad der i saa Henseende udfordres, er et Fyrskib ved Yderbøien eller den anden Bøie og et lidet Fyr paa Pynten *Pipa;* det første vilde lette den ikke vanskelige Anduvning, og det sidste Seiladsen længere op.

Under Indseilingen bør man være opmærksom paa Følgende: Indseilingsfyret er anbragt paa en tæt ved et Hus staaende hvid Mast. Det varsler dog, som allerede bemærket, ikke Skibsførerne tidsnok med Hensyn til den udenfor Farvandets Munding liggende *Store Nordbanke*. Syv Bøier opmærker Farvandet mellem denne Banke og *Horn Spit* og den til *Port Belgrano* førende Kanal. Paa den nordlige Bred staar der en Mast paa en Trefod; den er $3^1/_2$ Kvartmil fra *Black Spot* og sees under Seiladsen til *Port Belgrano* først i NV. $^3/_4$ V. Fartøier, der skal til *Bahia Blanca*, bør søge Land ved Pynten *Asuncion* og ikke komme det nærmere end omtrent 8 Kvartmil, før de faar se Fjeldet *Hermoso* eller den gule Yderbøie No. 1, hvorfra en vestnordvestlig Kurs bringer til den røde Bøie No. 2. Med nordvestlig Kurs seiler man derpaa Leden op til *Port Belgrano*. Man maa holde alle Bøier om B. B. Ved Bøie No. 6 er Farvandet meget smalt, dog er Masterne af et sunket Fyrskib her et udmærket Mærke for St. B. Side af Farvandet. Uden grundigt Kjendskab til Farvandet er det dog ikke tilraadeligt at krydse op til *Port Belgrano*. Efter at have passeret Bøie No. 7, bringer en vestligere Kurs til den ligeledes rødmalede Bøie No. 8 ved Pynten *Ciguena,* hvor man maa holde sig omtrent 1 Kvartmil fra den lave nordlige Bred for at gaa klar af den. Paa Sydsiden fra Pynten *Ciguena* er der god Ankerplads paa 13 à 15.^{m}0 Vand; herfra kan man ogsaa faa Lods og en Slæbebaad, der bugserer op til Byen. Men man kommer til at vente længe baade paa Lods og Slæ-

bebaad, hvis man ikke sender sin egen Baad op efter dem. Fra Bøie No. 8 styrer man til Bøie No. 9 og herfra til en Pæl paa Nordsiden af *Three Fathom Creeck, Punta Pipa Barrel*, som man paa en Afstand af $1^1/_2$ Kvartmil maa holde lidt paa B. B. Boug for at gaa klar af en nærved om B. B. liggende Sandbanke. Pælen passeres paa en Afstand af omtrent 1 Kblg.; naar man har den omtrent tværs, sættes Kursen nordligere, indtil man over hver Boug faar i Sigte to Pæle, som støttes af Staaltraadtouge og opmærker begge Sider af Indløbet til Havnen. Samtidig ser man ret forud og 8 Kvartmil af en Trægruppe, der angiver Midten af Farvandet, hvis Østside er opmærket med Pæle. Man holder Pælene 60.^{m}0 af om St. B., og styrer saa lige ind i Havnen. Paa Baren udenfor Indløbet er der ved Lavvand blot 2.^{m}1 Vand; naar Baren er passeret, ankrer man midt i Floden nedenfor Jernbanemoloen og fortøier med 50 à 60.^{m}0 Kjetting paa begge Ankere. Fartøier, der er kommet til *Punta Barrel*, kan med 4.^{m}3 Dybgaaende og god Vind med halv Flod seile op, forudsat at Veiret er saa klart, at man tydeligt kan se Farvandet og Pælene. Med større Dybgaaende maa man ankre paa 7.^{m}3 Vand mellem nysnævnte Pynt og de næste to Pæle og tage Lods, eller hvad der er endnu sikrere en Slæbebaad. Ved Høivand opmærkes Farvandet blot ved Pælene, da Bredderne paa begge Sider er under Vand. Mellem Bøierne No. 1 og 3 fik jeg ikke under 7.^{m}3 Vand, skjønt det næsten var Lavvand, da jeg var mellem Bøie No. 3 og Pynten *Pipa*. I Farvandet er der overalt Vand nok, fra Pynten *Pipa* til de næste to Pæle 6.^{m}4 til 8.^{m}3 Vand, derfra til Baren 4.^{m}3 til 4.^{m}6 Vand ved Lavvand. Floden løber med $2^1/_2$ til 3 Knobs Fart, dog er dens Fart og Stigning væsentlig afhængig af Vinden".

Asien.

Forindien. (Østkysten).

352. Forandret Ankerplads ved False Point. Bengalske Bugt.

Ankerpladsen for Dampere og store Seilskibe i Havnen ved *False Point* er paa ikke under 7.^{m}7 Vand udenfor Pynten *Reddie* i Linie med to nylig opførte Baaker, hvoraf den ene har et Kors og den anden en Skive til Toptegn.

Skibe med mindre end 5.^{m}4 Dybgaaende kan ankre mellem *Spit* Bøien og *West Ridge* Bøien.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, April 1886. No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 353. Stockholms Skjærgaard; Hufvudskjærs Fyr. 354. Gotlands Vestkyst; Vestergarns Havnefyre. **Rusland.** (Østersøkysten). 355. Botniske Bugt; Uleåborgs Distrikt, Grund opmærket. 356. Do. do.; Do. do., Sømærke. 357 og 358. Do. do.; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 359. Do. do.; Do. do., Gåshällan Lodshus forandret. 360. Finske Bugt; Wiborgs Distrikt, Grund. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 361. Østfrisiske Øer; Vrag. **Danmark.** (Østersøen). 362. Falster; Kroghage Leden, Mærke. (Lille Bælt). 363. Fyn, Grund opmærket. (Nordsøen). 364. Nordmandsdybets Opmærkning. **Holland.** 365. Maas; Ledfyr slukket. 366. Do.; Ledfyre flyttet. 367. Schelde; Fyrbøie ved Thornton Banken. **England.** (Østkysten). 368. Tyne Mundingen; Vrag bortskaffet. 369. Hasborough Sand; Dybden aftagen. (Sydkysten). 370. Owers Fyrskib skal forandres. **Skotland.** (Østkysten). 371. Firth of Forth; Fyr tændt. 372. Do. do. do.; Fyre tændt. **Frankrige.** (Kanalen). 373. Bréhat Indløbet; Klokkebøie. 374. Horaine Grunden; Klokkebøie. 375. Echaudés Grunden; Klokkebøie. 376. Petit Pen-Azen; Stangbøie. 377. Tréguiér Leden; Klokkebøie. 378. Do. do.; Stangbøie. 379. Do. do.; Spidsbøie. 380. Perros Rheden; Stangbøie. 381. Sept Iles; Klokkebøie i SO.for. 382. Perros Rheden; Spidsbøie. 383. Dieppe; Vrag opmærket. 384. Yeu Øen; Vragbøie. 385. Loire Mundingen; Opmærkning. 386. Douarnenez; Dybden aftagen. **Spanien.** (Nordkysten). 387. Tazones; Moringsbøie. 388. Betanzos Bugten; Bøie borte. (Mid-

delhavet). 389. Kap Gata; Fyret. **Frankrige.** (Middelhavet). 390. Collioure; Havnefyr tændt. 391. Marseille; Fyre slukket. **Italien.** (Østkysten). 392. Brindisi; Opmærkningen. (Vestkysten). 393. Tiberens Munding; Fyre tændt. **Sardinien.** 394. Asinara Øen; Fyrskib sunket. **Malta.** 395. Valetta; Ledmærker. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 396. Croatien; Fiume, Molofyr. 397. Do.; Quarnero Golfen; Rabaz, Fyret skal forandres. 398. Dalmatien; Prisniak Øen, Fyret. 399. Do.; Spalato Kanalen, Fyr tændt. 400. Do.; Sabioncello Kanalen. Fyr paatænkt tændt. 401. Istrien; Pola, Miner optaget. **Grækenland.** (Græske Archipel). 402. Zea Øen; Fyr paa Pynten San Nicolo. **Tyrkiet.** (Lille Asiens N. Kyst). 403. Anatolien; Kap Leros, Fyr paatænkt tændt. (Lille Asiens V. Kyst). 404. Mityleni Kanalen; Fyre skal flyttes. **Capoverdiske Øer.** 405. Øen St. Vincent; Porto Grande, Telegrafbøiernes Farve. 406. Øen St. Jago; Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland.** 407. Saint Pierre og Miquelon Øerne; Taagesignalet ved Galantry flyttet. **Britisk Nordamerika. New Foundland.** 408. Cross Grunden. **Prinds Edvards Øen.** 409. Cove Head Ledfyr forandret. 410. East Point Fyr flyttes. **Forenede Stater. Rhode Island.** 411. Narragansett Bugten; Fyr paa Øen Conanicut. **New York.** 412. East River; Vrag bortskaffet. **Delaware.** 413. Delaware Bugten; Vrag. **Virginia.** 414. Chincoteague Bugten; Fyr paa Killick Shoal. **Vestindien. De store Antiller.** 415. Haiti; San Domingo, Havnefyr. **De smaa Antiller.** 416. St. Christopher; Basse Terre, Bøie indtaget. 417. St. Thomas; Havnefyre. 418. St. Vincent; Kingstown, Fyr. **Caraibiske Hav.** 419. Arcona Breaker Grunden tvivlsom. **Columbia.** (Ny Granada). 420. Cartagena; Fyr i Havneindløbet. 421. Sabanilla; ingen Bøier paa Rheden. **Venezuela.** 422. La Guayara; Fyr. **Brasilien.** 423. Santa Catharina Øens Ø. Kyst; Skjær. 424. Paranagua Bugtens Opmærkning. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 425. Boe ved Øen Chanaral. 426. Arauco Bugten; Fyrtaarnet paa Øen Santa Maria. **Centralamerika. Nicaragua.** 427. San Juan del Sur; Fyr. 428. Corinto; paatænkt Tænding af Fyr. **Guatemala.** 429. San José de Guatemala; Fyr. **San Salvador.** 430. La Libertad; Fyret. **Asien. Russisk Tartari.** 431. Amur Bugten; Rietschnoi Øen, Fyr ved Suifin. 432. Peter den Stores Bugt; Pospielow og Skryplew Ledfyre forandret. 433 Do. do. do. do.; Galdobin Fyrene flyttet. 434. Saghalin Øens S. Kyst; Fyr ved Karsakovsk. 435. Castries Bugten; to Ledfyre tændt. **Japan.** (**Kiusiu**). 436. Nagasaki; nordlige Indseiling. **China.** 437. Yangtse Kiang; Fyr ved Liu-Chia-Miao (Single Tree). **Cochinchina.** 438. Kap Ba-ké; Vrag søndenfor. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 439. Boeding Pynten; Rev. 440. Balawan Floden; Mærkerne borte. **Sunda Øerne.** 441. Flores- og Sumba Øerne; Rev. **Singapore Strædet.** 442. Baaker paa Rev. **Sunda Strædet.** 443. Grunde. **Bagindien.** 444. Rangoon Flodens Opmærkning. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 445. False Point Havns Opmærkning. (Østkysten). 446. Grunde nordenfor Tripaloor Revet. (Vestkysten). 447. Ma-hé; Fyr og Opmærkning. 448. Aibika Floden; Trivandrum Kuplerne. 449. Malwan Bugten; sunken Bøie. **Indiske Ocean. Chagos Archipelet.** 450. Wight Banken. **Røde Hav.** 451. Aden Golfen; Obocks Rhed. 452. Do. do.; Ghoubet Kharab, Boe i Indløbet. 453. Akabah Golfen; Øen Tiralin, Banke. **Afrika.** (Vestkysten). 454. Benin Bugten; Lagos Rheden, Bøie. 455. Corsico Bugten; Marabout Banken, ingen Mærker. 456. Black Point Bugten; Baake. 457. Funta Bugten; Rev og Banke. 458. Benguela Bugten; Banke. 459. Øer mellem Angra Pequena og Oranje Floden. **Australien. Queensland.** 460. Torres Strædet; Grund. **Stille Hav.** (Nordlige). 461. Guam Øen; tvivlsom Banke. (Sydlige). 462. Ny Mecklenburg Øen; Grund. 463. Mitchell Øen forgjæves eftersøgt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Hvidesøen). 464. Om Havne paa Murmanskysten og Fragtforskud. **Spanien.** 465. Cadiz; om Ballastudlosning. 466. Valencia; Dybden i Havnen. **Grækenland.** (Græske Archipel.) 467. Syra; Ankerpladsen. 468. Øen Milo; Bombarda Pynten. **Algier.** 469. Om Lodsvæsenet. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De smaa Antiller.** 470. Dominica Øen; Rheden ved Roseau, Ankerpladsen. **Brasilien.** 471. Rio de Janeiro; Ankerpladse. **Asien. China.** 472. Haitan Strædet; nordlige Indseiling. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 473. Luzon; Sangley Pynten og Rheden ved Manilla, Forandringer. **Forindien.** (Ceylon). 474. Colombo; Ankerpladse og Lodser.

III.

Tillæg.

Sverige. 475. Stockholms Skjærgaard; Hufvudskjærs Fyr atter tændt.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

353. Hufvudskjærs Fyr. Stockholms Skjærgaard.

Den til den 15de Marts 1886 bekjendtgjorte Igjentænding af *Hufvudskärs* Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 111 for 1886) kan

ikke finde Sted, og det midlertidige Fyr vil derfor brænde ind. til Videre.

354. Slukning af begge Havnefyrene ved Vestergarn, Gotlands Vestkyst.

De to Havnefyre ved *Vestergarn*, som brændte fra 15de November til 15de Mai, er slukket, da de ikke behøves for den almindelige Skibsfart, og Fyrene skal borttages.

Rusland. (Østersøkysten).

355. Opmærkning af Grunden Draken. Mäss-skärs Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Begyndelsen af dette Aars Skibsfart opmærkes den under *Mäss-skärs* Lodsstation liggende Grund *Draken*, hvorpaa $5^m.6$ Vand, med en hvid og rød horisontalt stribet Stang med Kors.

Grunden strækker sig i retv Øst—Vest, har en Omkreds af omtrent $36^m.0$ og ligger omtrent $1^3/_4$ Kvartmil vestenfor *Mäss-skärs* Baake.

Beliggenhed: 63° 43′ 5″ N. Br.; 22° 30′ 55″ L. O. f. Gr.

356. Sømærke paa Skjæret Pertunpauha. Ohtakari Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Et Sømærke er ved privat Foranstaltning opført paa det lille, lave Skjær *Pertunpauha*, beliggende i Nærheden af *Puskala* Odden, nordenfor Indløbet til *Kalajoki* Elven.

Mærket bestaar af et $10^m.35$ høit Spir med 4 Støtter og et Toptegn, dannet af en gjennembrudt, ligebenet Trekant, hvorunder en Skeletværks Ballon. Trekanten er hvid, Ballonen sort, det Øvrige umalet.

Mærket kan sees paa omtrent 7 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 64° 21′ 28″ N. Br.; 23° 54′ 55″ L. O. f. Gr.

Mærket tjener til at advare for *Pertunpauha* Grunden, som gaar $1^1/_3$ Kvartmil ud i retvisende N. 40° V. fra *Puskala* Odde.

357. Opmærkning af Grundene Kummelsten og Stånggrundsryggen. Høgklubb Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Grundene *Kummelsten* og *Stanggrundsryggen* er i 1885 blevet opmærket saaledes:

1. *Kummelsten.* Den $18^m.0$ østenfor Sydpynten af Holmen *Kummelgrund* liggende Sten, hvorpaa $1.^m5$ Vand, og som kaldes *Kummelsten*, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost udlagt paa $4.^m3$ Vand $36^m.0$ østenfor Grunden paa: 62° 9′ 45″ N. Br.; 21° 18′ 40″ L. O. f. Gr.

2. *Stanggrundsryggen*, et Stenrev, hvorpaa $1^m.5$ til $2.^m7$ Vand, med tre Stager, der oventil er røde og nedentil hvide og med en nedadvendt Kost, og med to Stager uden Kost, hvilke oventil er hvide og nedentil røde.

Revet gaar fra Holmen *Stånggrund* i Øst og Vest over Leden til Fastlandet.

Stagerne ligger paa $2^m.4$ og $2^m.7$ Vand.

Beliggenhed: 62° 6′ 50″ N. Br.; 21° 19′ 10″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

358. Forandret Opmærkning af Grundene Notgrund, Uddremmaren og Kaija Sydgrund. Räfsø Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

De ved Grundene *Notgrund* og *Uddremmaren* i Leden fra Søen til Havnen ved *Räfsø* og de ved Grunden *Kaija Sydgrund* i Leden fra Søen gjennem *Kaija* Leden til *Enskär* hidtil udlagte oventil hvide og nedentil røde Stager uden Kost er ved Begyndelsen af dette Aars Skibsfart ombyttet med *røde Stager* med en *opadvendt Kost.*

359. Forandring af Lodshuset paa Øen Gåshällan. Gåshällan Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Ovenpaa det toetages Lodshus paa *Gåshällan* er bygget et lidet Taarn af Bord. Mod Nord og Syd er Huset malet rødt

paa den ene Halvdel og gult paa den anden. Husets Vest Side og Taarnet er hvidt, Øst Siden rød.

Beliggenhed: 62° 35′ 26″ N. Br.; 21° 3′ 45″ L. O. f. Gr.

Lodshuset, der kan sees paa 8.1 Kvartmils Afstand, er et godt Mærke for Seiladsen i Farvandet mellem *Bergø* og *Kaskø*.

360. Beliggenheden af en Gruud mellem Øerne Nerwa og Stora Fiskarö. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Mellem Øerne *Nerwa* og *Stora Fiskarö* har man fundet en isoleret Fjeldgrund, som ligger $1^3/_4$ Kvartmil i retv. S. 8° O. for Øen *Kiwim*. Den er $11^m.0$ i Diameter, og der er $9^m.0$ Vand paa den.

Beliggenhed: 60° 22′ 34″ N. Br.; 27° 58′ 22″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

361. Beliggenheden af et Vrag østenfor Fyrskibet „Borkum Riff." Østfrisiske Øer.

Lodsskonnerten „*Emden*" saa den 1ste Marts 1886 omtrent 5 Kvartmil i O.¼N. for Fyrskibet „*Borkum Riff*" en faststaaende smækker Stang med en rød Fløi, der ragede $3^m.0$ op over Vandet. Dette er sandsynligvis Masten af den for nogen Tid siden forulykkede Lodsskonnert „*Weser*."

Danmark. (Østersøen).

362. Nyt Mærke ved Rødsands Østkant. Kroghage Leden. Falster.

I Foraaret 1886 vil en Flydebaake med hvid Stage og en nedadvendt Kost blive udlagt paa omtrent $4^m.70$ Vand ved Grunden *Rødsands* Østkant for at betegne Vestsiden af *Kroghage* Leden.

Danmark. (Lille Bælt).

363. Opmærkning af Grunden Rødlok. Sydkysten af Fyn.

I Foraaret 1886 vil paa Sydsiden af Grunden *Rødlok* paa omtrent $4^m.7$ Vand blive udlagt 2 smaa Flydebaaker med røde Stager.

Som Toptegn erholder den vestlige af Flydebaakerne en nedadvendt Kost, den østlige en opadvendt Kost.

Danmark. (Nordsøen).

364. Paatænkt Opmærkning af Nordmandsdybet, ogsaa kaldet Vestslugen, imellem Horns Rev og Jyllands Vest Kyst.

I Løbet af Sommeren 1886 vil *Nordmandsdybet* eller *Vestslugen* blive opmærket med 4 Sømærker saaledes:

1. Øst for Grunden *Munken* 1 sort Platbøie med sort Stage og 2 nedadvendte Koste.
2. Vest for *Søren Bovbjergs Knob* 1 hvid Platbøie med hvid Stage og rød Ballon.
3. SV. for Grunden *Ulven* 1 hvid Platbøie med hvid Stage og 3 opadvendte Koste.
4. NO. for Grunden *Cancer* 1 sort Platbøie med sort Stage og 1 nedadvendt Kost.

Holland.

365. Ledfyret (L) i Mundingen af nye Maas (Waterweg eller Seegatt ved Huk van Holland). Maas.

Det midlertidige røde Hjælpefyr, som var tændt istedetfor det østlige Ledfyr (*L*) i Mundingen af *nye Maas* (Se Eft. f. Søf. No. 246 for 1886) er den 9de Marts d. A. atter slukket, og det røde Ledfyr paa den nyopførte østlige Fyrbaake, $24^m.5$ over Høivand, tændt. Dette lyser mellem Peilingerne NO. gjennem Øst til SV.

Disse Ledfyres Retningslinie (*K* og *L*) er nu OSO. $^1/_2$ O.

366. Flytning af de grønne Ledfyre (C og D) ved Krimsloot. Mundingen af nye Maas (Waterweg eller Seegatt ved Huk van Holland). Maas.

Den 18de Marts 1886 er de *grønne Ledfyre* ved *Krimsloot* slukkede, og samme Dato er de atter tændt paa Stilladser, opstillede saaledes:

Det *Østlige* Ledfyr 70^{m}.0 i SV. ¼ S. for dets tidligere Plads.
Det *Vestlige* Ledfyr 50^{m}.0 i SV. for dets tidligere Plads.

Ledfyrene haves overet i SO. ¼ O.

367. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie ved Østenden af Thornton Banken. Mundingen af Schelde.

Efter den af det hollandske Marineministerium udgivne Fyrfortegnelse, *s'Gravenhage* 1886, paatænkes det at udlægge en Fyrbøie med fast hvidt Fyr ved Østenden af *Thornton* Banken. Fyret skal lyse paa 5 Kvartmils Afstand og bliver 3^{m}.5 over Havet. Bøien er af Jern og med røde og hvide Ruder, har en Ballon til Toptegn og er mærket „*Thornton Rif*."

Beliggenhed: 51° 34′ 15″ N. Br.; 3° 0′ 15″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

368. Vraget udenfor Tyne Mundingen bortskaffet.

Det udenfor *Tyne* Mundingen liggende Vrag er bortskaffet (Se Eft. f. Søf. No. 121 for 1886).

369. Dybden aftagen paa Hasborough Sand's SO.lige Del.

Dybden paa den imod Nord fra Syd Enden af *Hasborough Sand* udgaaende Spids er mindre end angivet i Karterne.

Tæt ved Øst Kanten af ovenanførte Spids findes en steilt opgaaende Grund, hvorpaa omtrent 3^{m}.14 Vand.

Grundens Beliggenhed omtrent 52° 53½′ N. Br.; 1° 51′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Da det kan formodes, at der er mindre dybt i Nærheden, bør man ikke gaa imellem *Hasborough Sand* og *Hammonds Knoll*, førend en nøiere Undersøgelse har fundet Sted.

England. (Sydkysten).

370. „Owers" Fyrskib, paatænkt Forandring af Fyret.

„Trinity House" i *London* har den 26de Marts 1886 bekjendtgjort, at det har til Hensigt den 1ste August 1886 at forandre Fyret paa „*Owers*" Fyrskib fra to hvide og et rødt Blink hvert halve Minut til *afvexlende et rødt og et hvidt Blink hvert halve Minut.*

Skotland. (Østkysten).

371. Tænding af et Fyr paa Inch Garvie. Firth of Forth.

Den 16de Marts 1886 er der tændt et *hurtigblinkende hvidt Fyr*, visende *hvert 5te Sekund et Blink*, nærved NV. Enden af *Inch Garvie* i den øvre Del af *Firth of Forth.*

Fyrets Høide over Høivand: 9^{m}.1.

Fyret sees saavel op- som nedad *North Channel.*

Anmærkning. De elektriske Fyre paa Kysten ved *North Queensferry* og paa *Inch Garvie* er slukkede.

372. Fyre tændt i Anledning af Brobygningsarbeider. Firth of Forth.

De Fyre, som hidtil har angivet Yderenderne af *Forth* Broen under dennes Bygning, vil fremdeles blive vist saaledes:

1. Et *fast rødt Fyr* paa Kysten ved *North Queensferry.*
2. Et *fast rødt Fyr* paa Nord Siden af *Inch Garvie.*
3. Et *fast rødt Fyr* paa Syd Siden af *Inch Garvie* (dette Fyr sees ikke i *North Channel* Øst for Øen.)
4. Et *fast hvidt Fyr* paa *South Queensferry* Siden.

Frankrige. (Kanalen).

373. Klokkebøie i NO. for Grunden Men-Marc'h. Indløbet til Bréhat.

En rødmalet Klokkebøie er udlagt i NO. for Grunden *Men-Marc'h* paa 48° 53′ 3″ N. Br. og 2° 51′ 58″ L. V. f. Gr.

374. Ombytning af Stangbøien ved Grunden Horaine med en Klokkebøie.

Den røde Stangbøie i Nord for Grunden *Horaine* er ombyttet med en Klokkebøie.

Beliggenhed: 48° 54′ 32″ N. Br. og 2° 54′ 4″ L. V. f. Gr.

375. Klokkebøie i NV. for Grunden Echaudés.

En sortmalet Klokkebøie er udlagt i NV. for Grunden *Echaudés* paa 48° 53′ 24″ N. Br. og 4° 57′ 22″ L. V. f. Gr.

376. Stangbøie i Vest for Petit Pen-Azen.

En sortmalet Stangbøie er udlagt i Vest for *Petit Pen-Azen* paa 48° 52′ 30″ N. Br. og 2° 59′ 26″ L. V. f. Gr.

377. Klokkebøie i Nord for Jument des Héaux. Tréguier Leden.

En rødmalet Klokkebøie er udlagt i Nord for *Jument des Héaux* paa 48° 55′ 17″ N. Br. og 3° 8′ 3″ L. V. f. Gr.

378. Stangbøie i NV. for Grunden Crublent. Tréguier Leden.

En sortmalet Stangbøie er udlagt i NV. for Grunden *Crublent* paa 48° 54′ 19″ N. Br. og 3° 11′ 10″ L. V. f. Gr.

379. Spidsbøie i Øst for Petits Pen-ar-Guézec. Tréguier Leden.

En rødmalet Spidsbøie er udlagt i Øst for *Petits Pen-ar-Guezec* paa 48° 52′ 32″ N. Br. og 3° 9′ 26″ L. V. f. Gr.

380. Stangbøie i NV. for Grunden Gazer. Rheden ved Perros.

En sortmalet Stangbøie er udlagt i NV. for Grunden *Gazer* paa 48° 51′ 36″ N. Br. og 3° 20′ 58″ L. V. f. Gr.

381. Klokkebøie i SO. for Dervinis (Boer i Syd for Sept Iles).

En sortmalet Klokkebøie er udlagt i SO. for *Dervinis* paa 48° 32′ 23″ N. Br. og 3° 27′ 19″ L. V. f. Gr.

382. Spidsbøie i Nord for Fronde. Rheden ved Perros.

En rødmalet Spidsbøie er udlagt i Nord for *Fronde* paa 48° 49′ 58″ N. Br. og 3° 26′ 1″ L. V. f. Gr.

383. Opmærkning af Vraget i Havneindløbet til Dieppe.

Chefen for den franske Station i *Kanalen* og *Nordsøen* har bekjendtgjort, at foruden det grønne Flag (om Natten et grønt Fyr), der paa Vestmoloen i *Dieppe* opmærker Vraget af den sunkne Muddermaskine (Se Eft. f. Søf. No. 255 for 1886), er der nu anbragt to Mærker: det første tæt ved Østmoloens Hoved for at opmærke Vestgrændsen af Arbeidsstedet og det andet paa Vraget. Mellem disse to Mærker er der Vragstumper. Paa begge disse Mærker er der om Dagen et rødt Flag og om Natten en hvid Lanterne. Skibsløbet er urent noget udenfor Mærkerne, hvorfor man ikke maa tage dem for nær.

Frankrige. (Vestkysten).

384. Nærmere om Vragbøien udenfor Chiens-Perrins. Øen Yeu.

En rød Bøie med røde og hvide Ruder paa Overdelen og med en hvid Ballon til Toptegn er udlagt $^3/_4$ Kvartmil udenfor *Chiens-Perrins* Skjæret for at opmærke Vraget af Damperen „*Pactolus*“ (Se Eft. f. Søf. No. 256 for 1886). Denne Bøie, som man maa holde om St. B., naar man kommer fra SV., ligger paa 46° 43′ 52″ N. Br. og 2° 25′ 38″ L. V. f. Gr. Vraget ligger i følgende Med:

Saint Sauveur Kirketaarn overet med den høieste Spids af *Chiens Perrins* Skjærene.

Port Kirketaarn overet med Vestkysten af *Broches* Bugten.

Fra Bøien peiles det store Fyrtaarn paa Øen *Yeu* i retv. S. 66° 30′ O.

385. Forandret Opmærkning af Penhouet Skjærene. Mundingen af Loire.

Mærket paa *Penhouet* Skjærene er forandret til et lidet Murtaarn med et Toptegn af Jernblik, der ser ud som et P og et T ovenpaa hinanden. Taarnet er sortmalet og dets Beliggenhed: 47° 16′ 53″ N. Br. og 2° 11′ 15″ L. V. f. Gr.

386. Dybden aftager udenfor Rosmeur Moloen. Douarnenez.

Marinepræfekten i det 2det Arrondissement bekjendtgjør, at Dybden aftager udenfor *Rosmeur* Moloen som Følge af Arbeiderne med Moloens Forlængelse.

Som Følge heraf maa man passere østenom den hvide Bøie, som opmærker Rheden ved *Douarnenez*.

Spanien. (Nordkysten).

387. Udlægning af en Moringsbøie i Havnen ved Tazones.

I Havnen ved *Tazones* er der udlagt en hvidmalet Jernbøie paa 15.^{m}0 Vand. Paa Bøiens Overkant er der en Ring til at gjøre fast i.

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Kapellet *San Roque* overet med Skrænten ved *Pipa*.

Pynten *Caballo* overet med det lille Skjær *Fraile*.

388. Bøien ved Serron de la Torrela Revet i Betanzos Bugten er borte.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigske Orlogsskib „*Pola*“ af 31te Januar 1886 var Bøien paa *Serron de la Torrela* Revet ved Indløbet til *Betanzos* Bugten borte.

Spanien. (Middelhavet).

389. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Gata.

Føreren af det franske Dampskib „*Les Voges*“ meddeler, at han, da han den 25de Februar 1886 Klokken 4^{t} 40′ om Morgenen var indenfor Lysvidden af Fyret paa Kap *Gata*, blot saa *et fast hvidt Fyr*, indtil det blev lyst, og han kunde da ved Synet af Taarnet overbevise sig om, at det var Fyret paa Kap *Gata*.

Fyret iagttoges en Time, uden at man opdagede nogen Forskjel paa dets Lysstyrke.

Anmærkning. I 1884 havde Chefen paa „*Moselle*“ gjort opmærksom paa en Uregelmæssighed ved Fyret (Se Eft. f. Søf. No. 60 for 1884), der angives som Blinkfyr hvert 30te Sekund.

Frankrige. (Middelhavet).

390. Tænding af et Havnefyr ved Collioure.

Den 1ste April 1886 tændtes der *et fast hvidt Fyr* paa et Jernstillads med tilstødende Skur af Jernblik paa det Yderste af Beskyttelsesmuren ved Havnen ved *Collioure*.

Fyret er 13.^{m}0 over Høivand, 6.^{m}0 over Grunden og lyser paa 8$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 42° 31′ 43″ N. Br.; 3° 5′ 10″ L. O. f. Gr.

391. Slukning af Fyre og Indtagning af Bøier i Marseilles Indrehavn.

Den 1ste April 1886 er de to røde Fyre, som vistes over hinanden fra samme Pæl i det nordvestlige Hjørne af den indre nordlige Molo af *Bassin National* i *Marseille*, slukkede.

Samme Dag er de to sorte Bøier, som opmærkede Vest Kaien af den indre Molo af *Gare Maritime*, indtagne. De to røde Fyre, der vistes fra den nordligste af disse Bøier, er slukkede.

Italien. (Østkysten).

392. Forandret Opmærkning af Rheden ved Brindisi. Adriaterhavet.

Paa Rheden ved *Brindisi* ligger der en Grund, hvorpaa 4.^{m}5 Vand og som er 12.^{m}0 i Diameter, ved Nordenden af Grunden *Fico* i følgende Peilinger:

Semaphoren paa Fortet *Mare* . . . i N. 36° O.
Vagthuset paa Pynten *Caprarella* . . i N. 58° V.

Bøien paa Grunden *Fico* (Klokkebøie), som nu er hvid (Se Eft. f. Søf. No. 1011 for 1885), er flyttet nordover til ovenfor den lille Grund.

Bøien, som opmærker SV.Kanten af den fra Fortet *Mare* udløbende Grund *Bardet*, er sort og hvid horisontalt stribet.

Endvidere ligger der paa Rheden ved *Brindisi* en Moringsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 406 for 1885) i følgende Peilinger:

Vagthuset paa Pynten *Caprarella* . . . i N.^{t}V.
Fyrtaarnet paa Enden af *Castello a Mare* i O.^{t}N.

Italien. (Vestkysten).

393. Tænding af Fyre ved Fiumicino Kanalen. Tiberens Munding.

Den 1ste April 1886 tændtes der *to faste Fyre* paa det Yderste af Palissaderne ved *Fiumicino* Kanalen ved Indløbet til *Tiberen*; Fyret til høire (sandsynligvis det sydlige) er *rødt* og det til venstre *hvidt*. Disse nye Fyre, der skal angive Flodmundingen, er tændt istedetfor de gamle.

Sardinien.

394. Slukning af Fyret paa det ene af Fyrskibene paa Rheden ved della Reale. Øen Asinari.

Det Fyrskib, der var udlagt ved NV.Kanten af Bankerne paa Rheden ved *della Reale* paa Øen *Asinara*, er sunket paa Stedet (Se Eft. f. Søf. No. 1479 for 1885).

Malta.

395. Ledmærker for Indseilingen i Grand Harbour ved Valetta.

Efter Meddelelse fra den engelske Admiral paa *Malta* er der reist et Mærke, en 18.^{m}82 høi Mast med en Terning af Skeletværk til Toptegn, paa NV.Skraaningen af *Corradino* Bakken i SV.^{t}V.^{s}3/4 V. for *Spencers* Monumentet og 440 Yards fra samme.

Dette Mærke holdt overet med Vagttaarnet paa NV. Hjørnet af Fortet paa *Isola* Pynten i S. 47° V. bringer over den yderste Spids af Revet *Monarch* (paa Nordsiden af Indløbet til *Grand Harbour*) paa 13.^{m}18 Vand og omtrent 1/3 Kblg. i SO. af Grundene paa Revet.

Samme Mærke bringer ogsaa omtrent 1/3 Kblg. i NV. af Grunden ud af Pynten *Ricasoli* og omtrent 1/4 Kblg. i SO. af Grunden ud af Pynten *I'Imgherbeb.*

Anmærkning. Dybtgaaende Fartøier, der løber ind i *Grand Harbour* med svær Dønning, maa holde Mærket (Masten) fri i SO. af Vagttaarnet omtrent to Gange Taarnets Brede, indtil Fortet *Tigne* kommer ind til Pynten *St. Elmo*, da Ledmærkerne bringes overet for at gaa klar af Grunden ud af *Ricasoli* Pynten.

Misvisningen 10° NV. i 1886.

Østerrige. (Adriaterhavet).

396. Tænding af et Molofyr ved Fiume. Croatien.

Den 1ste Januar 1886 tændtes der paa Hovedet af *Rudolf* Moloen *et fast rødt Fyr* i en Høide af 4.^{m}5 over Havet.

397. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten San Andrea. Havnen ved Rabaz. Quarnero Golfen. Croatien.

Den 1ste Mai 1886 skal det nuværende faste Fyr paa Pynten *San Andrea* forandres til *et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 697 for 1882).

398. Høide og Lysvidde af Fyret paa Øen Prisniak, Dalmatien.

Det den 1ste Februar 1886, i det nye og 14.^{m}0 fra Stranden staaende Fyrtaarn paa Vestpynten af Øen *Prisniak*, tændte *faste hvide Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 140 og No. 262 for 1886) er 9.^{m}7 over Høivand, 6.^{m}0 over Grunden og lyser paa 9 Kvartmils Afstand mellem de retv. Peilinger S. 30° O. gjennem Øst og Nord til N. 41° V.

Beliggenhed: 43° 49′ 34″ N. Br.; 15° 33′ 32″ L. O. f. Gr.

399. Gjentænding af Fyret ved Spalato. Spalato Kanalen, Dalmatien.

Fyret paa Molohovedet af Bølgebryderen ved *Spalato* er atter tændt, og det provisoriske Fyr sammesteds slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 141 for 1886).

400. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Racisce (Raciste). Øen, Curzola. Sabioncello Kanalen. Dalmatien.

Ved *Racisce* (*Raciste*) paa Øen *Curzola*, ved det vestlige Indløb til *Sabioncello* Kanalen, skal der tændes *et fast grønt Fyr*.

401. Minelinien ved Indløbet til Pola optaget. Vestkysten af Istrien.

Den 29de Januar 1886 er *Minelinien* paa Sydsiden af Indløbet til *Pola* optaget og Vagtskibet sammesteds indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 263 for 1886).

Grækenland. (Græske Archipel).

402. Fyr paa Pynten San Nicolo. Øen Zea.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Kerka*“ saaes Fyret paa Pynten *San Nicolo* (*St. Nikolo*) paa Øen *Zea* (Se Eft. f. Søf. No. 178 for 1883) i Retning af *Doro* Kanalen blot til Peilingen SV.

Efter en senere Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Hum*“ stemmer Fyrets Udseende paa det engelske Admiralitets Kart No. 1516 ikke længere med Virkeligheden. Fyrtaarnet bestaar af en ottekantet Fyrvogterbolig og et samme tilbygget Taarn, der er noget høiere end Boligen, og i hvilket Fyrapparatet er anbragt.

Tyrkiet. (Lille Asiens Nordkyst).

403. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Leros (Jéros eller Yéros). Anatolien.

Paa Kap *Leros (Jéros* eller *Yéros)* er der et Fyrtaarn under Opførelse, hvori der senere skal tændes et Blinkfyr med en Lysvidde af 16 Kvartmil.

Tyrkiet. (Lille Asiens Vestkyst).

404. Paatænkt Flytning af begge Fyrene fra Makaronia til Dikili. Mityleni Kanalen.

De *to faste hvide Fyre* ved *Makaronia,* som er placeret omtrent 50.^{m}0 fra den yderste Ende af Landtungen og lodret under hinanden paa 39° 8′ N. Br. og 26° 51′ L. O. f. Gr., er slukket og skal flyttes 5 Kvartmil sydover til *Dikili*.

Capoverdiske Øer.

405. Farven paa Telegrafbøierne ved Porto Grande. Øen St. Vincent.

Den ene af de rødmalede Telegrafbøier ved *Porto Grande* er nu bleven malet med sorte og hvide lodrette Striber, og den anden vil om kort Tid blive malet paa samme Maade. Malingen lyser, og disse Bøier vil derfor i en mørk Nat kunne sees paa 80 à 90.^{m}0 Afstand.

Dette skal hindre Fartøier fra at seile paa Bøierne eller fra at ankre for nær ved dem. Indseilende Fartøier maa ankre søndenfor Bøierne og aldrig østenfor dem, og man maa derfor holde sig i Lyset af Fyret paa Toldbodbryggen.

406. Tænding af et Fyr paa Øen St. Jago.

Den 1ste Januar 1886 tændtes der paa Østpynten af Øen *St. Jago et fast hvidt Fyr* lysende paa 7 à 8 Kvartmils Afstand over en Bue paa 210° 30′. Fyret er anbragt i et lidet hvidmalet muret Hus i en Høide af 10.^{m}0 over Havet og 2.^{m}20 over Grunden.

Omtrentlig Beliggenhed: 14° 59′ 25″ N. Br.; 23° 25′ 39″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

Saint Pierre og Miquelon Øerne.

407. Flytning af Taagesignalet ved Galantry. Øen Saint Pierre.

Taagesignalpiben ved *Tête de Galantry* er flyttet i SO. for Fyret omtrent 30.^{m}0 fra Stranden og i NV. for Øen *Chasseur*.

Taagesignalet forbliver uforandret, og Signalet gjøres altsaa i taaget Veir *hvert Minut i 6 Sekunder*.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

408. Beliggenheden af en Grund (Cross) søndenfor New Foundland.

Kaptein *G. J. Cross*, Fører af et Dominion-Linien tilhørende Dampskib, har meddelt, at han den 9de November 1885 paa Sydkysten af *New Foundland* har fundet en Grund, som var omtrent 1 Kvartmil lang i retv. N. 86° O.—S. 86° V.

Fra Øst til Vest toges følgende Lodskud: 42.^{m}0, 42.^{m}0 og efter $^{1}/_{2}$ Kvartmils Seilads 31.^{m}0 haard Fjeldbund. To Kvartmil længere vestover fik man ikke Bund med 183.^{m}0 Line.

Grunden ligger paa: 46° 53′ N. Br.; 58° 19′ L. V. f. Gr. Misvisningen 27° NV. i 1886.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen: N.Kysten).

409. Forandring af det ydre Ledfyr paa Cove Head ved Grand Rustico.

I September 1885 forandredes det ydre Ledfyr ved Havnen *Cove Head* fra et blaat til *et grønt Fyr*, men ellers er Fyret uforandret.

Da der paa Baren ved denne Havn ved Lavvand blot er 1.^{m}2 Vand, og den blot benyttes af Fiskerbaade af lidet Dybgaaende, maa man ikke komme den for nær selv med Baad med frisk Bris, da det brækker over hele Indløbet.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen; Østpynten).

410. Flytning af Fyret paa East Point og Oprettelse af en Signalstation sammesteds.

Fyrtaarnet og de dertil hørende Bygninger paa *East Point* er for nylig flyttet omtrent 488.^{m}0 østover, altsaa nærmere Havet. Taarnet staar nu 61.^{m}0 fra den yderste Pynt af Landet og 76.^{m}0 fra Sydsiden af *East Point*.

Beliggenhed: 46° 27′ 15″ N. Br.; 61° 58′ 5′ L. V. f. Gr.

Fyrets Høide over Høivand er nu 30.^{m}5, og det lyser paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SO.^{t}S. igjennem Syd, Vest og Nord til ONO. $^{1}/_{2}$ O. Fyrets Beskaffenhed er ikke forandret, det er et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert 3die Minut. Taarnets Udseende er heller ikke forandret, men det sees bedre end før, da det ikke skjules af Træer. Fyrvogterboligen og de øvrige Huse er hvide med brunt Tag, og ligger omtrent 46.^{m}0 bagenfor Taarnet.

I Oktober 1885 er der sammesteds anbragt et Taagehorn med komprimeret Luft, og hvormed der i taaget Veir hvert 30te Sekund gives et Signal af omtrent 8 Sekunders Varighed.

Taagesignalbygningen er hvid med brunt Tag og staar 30.^{m}0 østenfor Fyrtaarnet. Denne Bygning overet med Fyrtaarnet opmærker Yderenden af *East Point* Revet.

Forenede Stater. (Rhode Island).

411. Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Nordenden af Øen Conanicut. Narragansett Bugten.

Den 1ste April 1886 tændes der paa Nordenden af Øen *Conanicut et fast rødt Fyr,* som er 14.^{m}3 over Havet og lyser rundt paa 8$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

Taarnet er firkantet, af Træ og anbragt ovenpaa den 1$^{1}/_{2}$ Etages Fyrvogterbolig. Fyrvogterboligen og Taarnet er *hvidt* og Lygten *sort.*

Omtrentlig Beliggenhed: 41° 34′ (23″) N. Br.; 71° 22′ (20″) L. V. f. Gr.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Wickford Fyrtaarn . . . . i V. $^{7}/_{8}$ N.; 2$^{7}/_{8}$′ af.
Warwick Do. . . . . i N. $^{5}/_{8}$ O.; 5$^{1}/_{2}$′ af.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der med en ved et Maskineri i Bevægelse sat Klokke et Signal: hvert 30te Sekund to Slag.

Forenede Stater. (New York).

412. Vraget ved Canoe Rock i East River bortskaffet.

Vraget af det i *East River* mellem den 49de Gade og *Canoe Rock* sunkne Fartøi (Se Eft. f. Søf. No. 276 for 1886) er bortskaffet, og Vragbøien derfor indtaget.

Forenede Stater. (Delaware).

413. Opmærkning af et Vrag i Indløbet til Delaware Bugten.

Der er udlagt *en rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie* (Vragbøie) mærket W til Opmærkning af et Vrag i Indløbet til *Delaware* Bugten i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Henlopen* . . . . . i S. 85° V.
Do. do. do. *May* . . . . . i N. 9° O.
Fyrtaarnet paa Østenden af *Delaware Breakwater* i N. 81° V.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 5° NV. i 1886.

Forenede Stater. (Virginia).

414. Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Grunden Killick Shoal. Chincoteague Bugten.

Den 10de Marts 1886 er der paa Grunden *Killick Shoal* i *Chincoteague* Bugten tændt *et fast hvidt og rødt Fyr,* som lyser med *hvidt* Lys mellem de retvisende Peilinger S. $^{1}/_{4}$ O. gjennem Øst og Nord til NNV. $^{1}/_{4}$ V. og ellers med *rødt* Lys over omtrent 156°. Fyret er 15.^{m}2 over Havet og Lysvidden omtrent 12$^{1}/_{2}$ Kvartmil.

Fyrtaarnet staar paa røde Jernskruepiller, paa hvilke den firkantede hvide Fyrvogterbolig af Træ er anbragt. Ovenpaa Fyrvogterboligen er Taarnet, der er hvidt med grønne Vinduesskodder og sort Lygte.

Omtrentlig Beliggenhed: 37° 56′ (45″) N. Br.; 75° 22″ (43″) L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der med en ved et Maskineri i Bevægelse sat Klokke et Signal: hvert 15de Sekund et Slag.

Vestindien. (De store Antiller).

415. Opmuddring og Havnefyr ved San Domingo. Haïti.

Chefen for den østerrigske Korvet „*Zrinyi*“ har meddelt, at Regjeringen paa *Haïti* gjør store Anstrengelser for at skaffe de til *San Domingo* bestemte Skibe en sikker Ankerplads i *Azama* Floden. I denne Hensigt opmuddres den nederste Del af Floden og den udenfor dens Munding liggende Bar til 6.^{m}0 Dybde for at muliggjøre Skibes Indseiling; men til dette Arbeides Udførelse vil der medgaa flere Aar, da Arbeidet drives med utilstrækkelige Midler.

Den venstre Bred er næsten i Orden, og der gaar en tungeformet Molo ud et Stykke tilsøs. Paa den yderste sydlige Ende af denne Molo omtrent i Høide med det paa det engelske Admiralitets Kart No. 2240 aflagte Palmetræ er der *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 282 for 1885) med en Lysvidde af 3 Kvartmil. Det er anbragt paa en Lygtepæl og tændes regelmæssigt.

Paa den høire Bred er Reguleringen for den største Del færdig, naar undtages den sydlige Del. Skibe af 4.^{m}0 Dybgaaende kan nu passere her, og smaa Bugserdampere slæber Seilskibene ind og ud.

Medens „*Zrinyi*“ laa paa Rheden ved *San Domingo* brændte Fyret paa Bastionen *San Jose* regelmæssigt, men det lyste ikke saa stærkt som en almindelig Petroleumslampe, saa at man nok har god Grund til ikke at stole paa dette Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 282 for 1885).

Vestindien. (De smaa Antiller).

St. Christopher (St. Kitts).

416. Indtagning af en Bøie paa Rheden ved Basse Terre.

Den endnu paa nogle Karter over Rheden ved *Basse Terre* aflagte Bøie er efter Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Bonaire*“ indtaget for flere Aar siden.

417. Havnefyre ved St. Thomas.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Korvet „*Zrinyi*“ er der paa Bryggen *Kings Wharf* (vestenfor Fortet *Christian*) ved *St. Thomas to faste Fyre* paa nogle faa Meters Afstand fra hinanden. Det Fyr, som man under Indseilingen har til Høire, er *grønt*, og det til Venstre *rødt;* Fyrene er anbragt paa almindelige Lygtepæle og deres Lysvidde omtrent 2 à 3 Kvartmil.

Indseilende Fartøier maa styre paa disse Fyre og da holde det grønne Fyr om St. B. og det røde om B. B.; man passerer da mellem Boen *Scorpion* og Banken *Rhode* og gaar klar af Boen *Rupert* og midt ind i Havnen.

418. Fyr paa Fortet Charlotte i Kingstown. Øen St. Vincent.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Øvelseseskadre brænder det faste hvide Fyr paa Fortet *Charlotte* ikke alene, naar der ventes et Postdampskib, men hver eneste Nat. For Tiden er det blot en femarmet Petroleumskandelaber, men det skal snart ombyttes med et andet Fyr.

Vestindien. (Caraibiske Hav).

419. Tvivlsom Tilstedeværelse af den som Arcona Breaker betegnede Grund mellem La Guayra og St. Thomas.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Sophie*“ saa han ikke den i Kartet som *Arcona (Ancona) Breaker* betegnede Grund eller Brænding, skjønt Kursen gik omtrent 3 Kvartmil vestenfor den, og der holdtes Udkig efter den.

Columbia. (Ny Granada).

420. Tænding af et Fyr paa Fortet San Fernando. Boca Chica. Havneindløbet til Cartagena.

Fyrtaarnet ved *Boca Chica*, Havneindløbet til *Cartagena*, staar paa det østlige Hjørne af Fortet *San Fernando*. En imellem dette og det nordlige Hjørne af Fortet *San José* trukken lige Linie gaar i det Høieste 150.^{m}0 fra Pynten *Judio*. Begge de fremragende Punkter af de nævnte Forter danner Havneindløbet.

Fyrtaarnet er 18.^{m}3 over Havet; *Fyret* er *fast hvidt* og lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Fyret ved *Cartagena* er et hvidt Blinkfyr. (Se Eft. f. Søf. No. 411 for 1882).

421. Ingen Bøier paa Rheden ved Sabanilla.

Føreren af det franske Postdampskib *„Lafayette“* meddeler, at begge Bøierne paa de Banker, mellem hvilke man gjerne ankrer paa Rheden ved *Sabanilla*, ikke længere er der. (Se Eft. f. Søf. No. 553 for 1882).

Venezuela.

422. Fyr ved La Guayra.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Øvelseseskadre er der siden 1885 et Fyr for Rheden ved *La Guayra* (Se Eft. f. Søf. No. 1194 for 1885) beliggende paa:

10° 37′ N. Br.; 66° 56.7′ L. V. f. Gr.

Fyret er *fast hvidt* og Lysvidden omtrent 15 Kvartmil.

Fyrtaarnets Fundament er af Mur og firkantet; det egentlige Taarn er af Bindingsværk og ligeledes firkantet, men bliver smalere opover. Fyrapparatet er en simpel Petroleumslampe. Lige ved Fyrtaarnet er der en Molo under Bygning, og som skal gaa omtrent 650.^{m}0 ud i VNV. indtil paa 13.^{m}0 Vand, og være færdig i 1889. Dens Fundament bliver 10.^{m}0 bredt, oventil bliver den 8.^{m}0 bred.

Fyrtaarnet staar lige ved Vandet omtrent der, hvor for Bastionen *St. Barbara* laa. Lygten, et lidet Lindseapparat, er

efter Fyrvogterens Opgave 42.^{m}0 over Havet. Fyret saaes ved Afseilingen fra *La Guayra* paa 14 til 17 Kvartmils Afstand og kan ogsaa i Nærheden godt skjelnes fra de andre Lys.

Koffardiskibe maa betale 25 Centimer pr. Tons Drægtighed i Fyrafgift.

Brasilien.

423. Skjær vestenfor Øen Xavier. Østkysten af Øen Santa Catharina.

Chefen for det franske Orlogsskib *“Dumont d'Urville“* har meddelt, at der i retv. Vest for Øen *Xavier* ligger to 5 og 6.^{m}0 høie Skjær, det ene omtrent 100 og det andet 150.^{m}0 fra Øen.

424. Bemærkninger angaaende Opmærkningen af Bugten ved Paranagua.

Chefen for det franske Orlogsskib *“Dumont d'Urville“* har meddelt Følgende om Opmærkningen af Bugten ved *Paranagua*.

1. *Den røde Bøie* ved Sydenden af Banken *Barra de Paranagua* er der ikke længere; den er drevet bort for omtrent 9 Maaneder siden og ikke igjen udlagt.

2. *En sort Bøie* med Toptegn ligger ved en Boe, beliggende omtrent 2 Kblg. fra 1.^{m}8 Boen nær ved Fortet paa Østkysten af Øen *Do Mel*. Denne Bøie ligger i Linien, som forbinder Skjærene *Caxoes* og 1.^{m}8 Boen, i N. 70° O. for Fyret ved Fortet paa Øen *Do Mel*.

3. *Den store sorte Bøie*, som før opmærkede NO. Enden af Banken *Barra de Paranagua*, er fordreven og udlægges ikke mere.

4. Boerne ved NV. Pynten af Øen *Cotinga* (*Las Pedras*) er opmærket med en Stang; Boerne ligger ved Høivand i Vandskorpen.

5. Omtrent 1 Kblg. i NO. for Lodsflagstangen paa Pynten *Conxas* ligger Vraget af en Damper, som ved Springtids Høivand rager op over Havet.

Peilingerne er retvisende.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

425. Beliggenheden af en Boe overfor Øen ved Chanaral.

Havnevæsenet i *Antofagasta* bekjendtgjør, at den chileniske Bark *"Jeneral Baquedano"* paa Reise fra *Puerto Monett* til *Antofagasta* den 9de Januar 1886 har stødt paa en i Karterne ikke aflagt og 58 Kvartmil fra Kysten beliggende Boe.

Da man loddede med Haandlod, fik man ikke Bund.

Beliggenhed: 29° 3′ S. Br.; 72° 40′ L. V. f. Gr.

426. Fyrtaarnet paa Øen Santa Maria. Arauco Bugten.

Efter „Memoria del Ministro de Marina presentada al Congreso Nacional en 1885," *Santiago de Chile,* 1885, har man ikke kunnet blive færdig med Bygningen af det under Opførelse værende Fyrtaarn paa Øen *Santa Maria* udenfor *Arauco* Bugten, og hvori der skal tændes et Fyr af anden Orden.

Centralamerika. (Nicaragua).

427. Fyr ved San Juan del Sur.

Føreren af det tyske Koffardiskib *"Gemma"*, Kapt. *Benke* har meddelt, at der paa det sydlige omtrent 150.^{m}0 høie Forbjerg, som begrændser den lille Bugt ved *San Juan del Sur*, er *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af omtrent 8 Kvartmil. Fyret er anbragt paa et hvidt Træstillads, der er vanskeligt at se fra Søen, da det skjules af Træer.

Paa Ankerpladsen i Mundingen af Bugten, mellem de to Yderpynter, paa 16.^{m}2 Vand skjultes Fyret.

428. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr ved Corinto (Realejo).

De to nuværende Fyre paa hver sin Arm af Signalmasten i Nærheden af det gamle Fyrtaarn ved *Corinto* viser sig paa en Afstand af 4 til 5 Kvartmil som et Dobbeltfyr og paa en Afstand af 8 til 10 Kvartmil som et Enkeltfyr.

Det nye Fyrtaarn og Fyrvogterboligen er nu færdige, og det nye Fyr skal tændes i Mai Maaned d. A.; dets Lysvidde bliver 14 á 16 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 587 for 1885).

Centralamerika. (Guatemala).

429. Fyr ved San José de Guatemala.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib *"Adams"* af 19de Januar d. A. kan man ikke længere skjelne Fyret paa Toldboden i *San José de Guatemala* fra de sammesteds værende hvide Gaslygter, som i klart Veir sees paa 5 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 587 for 1885).

Centalamerika. (San Salvador.)

430. Fyret ved La Libertad.

Chefen paa det amerikanske Orlogsskib *"Adams"* har meddelt, at Fyret ved *La Libertad* ikke længere kan sees fra Søen, da det skjules af foranstaaende Træer (Se Eft. f. Søf. No. 587 for 1885).

Asien.

Russisk Tartari.

431. Beskrivelse af Fyret paa Øen Rietschnoi ved Suifin (Sui-fun). Amur Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 60 for 1886 meddeles følgende nærmere Oplysninger om Fyret paa Øen *Rietschnoi* i Mundingen af Floden *Suifin (Sui-fun)*:

Fyret vil blive tændt i Løbet af dette Aar; Fyrtaarnet er af Sten, graat og med grøn Lygt. Fyret er *fast hvidt,* 32.^{m}3 over Grunden, 36.^{m}6 over Havet og lyser rundt paa 12$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

Ved Siden af Fyrtaarnet er Fyrvogterboligen med Facaden mod Vest, en Sidebygning med Facaden mod Nord og et Badehus; alle disse Huse er af Træ, bordklædte, gulmalede og med røde Tage.

Ved Fyrtaarnet er der en Sommer- og Vinter-Redningsstation.

Der er en Træbrygge, som man kan lægge til ved med Fartøier.

Til Anbringelse af Redningsbaaden, Isbaaden og det øvrige Tilbehør er der paa Stranden opført et Træskur.

Beliggenhed: 43° 17′ 22″ N. Br.; 131° 49′ 40″ L. O. f. Gr.

432. Forandring af de grønne Ledfyre ved Pospielow (Pospaloff) og Skryplew. Peter den Stores Bugt.

I *Peter den Stores Bugt* er de grønne Ledfyre ved *Pospielow* og *Skryplew* (Se Eft. f. Søf. No. 454 for 1885) ombyttet med *røde Fyre*.

Retningslinien af det hvide og det nu røde Fyr ved *Pospielow* er retv. N. 78° V.; det hvide Fyr er anbragt paa et trekantet 7.^{m}0 høit Træstillads.

Retningslinien af Fyret ved *Skryplew* og det nu røde Ledfyr paa samme Ø er retv. N. 45° V.

433. Flytning af Galdobin Fyrene. Peter den Stores Bugt.

Begge Fyrene ved *Galdobin (Gadlobin)* er flyttet 22.^{m}0 fra hinanden, og deres Lysstyrke forøget ved Opstilling af Speile.

Fyrenes Retningslinie er retv. S. 61° 30′ V — N. 61° 30′ O.

De lyser mellem retv. N. 46° V. gjennem Nord og Øst til S. 46° O.

434. Tænding af et Fyr ved Karsakovsk i Aniwa Bugten paa Sydkysten af Øen Saghalin.

Den russiske Regjering har den 24de Februar d. A. bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr ved *Karsakovsk* paa Nordkysten af *Aniwa* Bugten.

Fyret er *fast hvidt* og Lysvidden 8 Kvartmil. Fyret er anbragt paa Toppen af en Klint omtrent 3 Kvartmil nordenfor *Enduma* Pynten.

Omtrentlig Beliggenhed: 46° 39′ N. Br.; 142° 47′ L. O. f. Gr.

435. Tænding af to Ledfyre tæt ved Pynten Klikoff paa Vestkysten af Castries Bugten.

Den russiske Regjering har den 24de Februar d. A. bekjendtgjort, at der nu er tændt to Ledfyre nær ved Pynten *Klikoff* paa Vestkysten af *Castries* Bugten.

Fyrene er *faste hvide;* det forreste Fyrs Lysvidde er 10 og det bagestes 8 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 51° 28′ N. Br.; 140° 48′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Disse to Fyre holdt overet i N. 66° V. angiver Indseilingsfarvandet til *Castries* Bugten, og bringer mellem Banken *Vostok* og Revet, der gaar ud i Nord af Øen *Oyster*.

Misvisningen 7¼° N. V. i 1886.

Japan. (Kiusiu, V. Kysten).

436. Oplysninger om Passagen østenom Hako Sima. Nordlige Indseiling til Nagasaki.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef i de chinesiske og japanesiske Farvande benegter Lodsen *Schmit*, at den i de franske Karter 1 Kvartmil østenfor *Hako-Sima* aflagte 6.^{m}0 Banke findes. Pantserskibet "*Turenne*" passerede paa mindre end 1 Kvartmils Afstand fra Østkysten af Øen, men man saa ikke nogen Forandring paa Vandets Farve.

China.

437. Midlertidigt Fyr ved Liu-Chia-Miao (Single Tree). Yangtse Kiang.

Efter den chinesiske Fyrfortegnelse af 1886 er der tændt et midlertidigt *fast rødt* Fyr med en Lysvidde af 2 Kvartmil paa en Pæl ved *Liu-Chia-Miao (Single Tree)* paa Flodens venstre Bred omtrent 3 Kvartmil nedenfor Byen *Hankows* Mur for at opmærke den øverste Ende af en Sandbanke, som har dannet sig ved Flodbredden.

Cochinchina.

438. Oplysninger om Vraget søndenfor Kap Ba-ké.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Vinh Long*" passerede 50 á 60.^{m}0 fra det omtrent $6^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 31° O. for *Kap Ba-ké* sunkne Dampskib (Se Eft. f. Søf. No. 763 for 1885).

Der var her 17.^{m}0 Vand.

For at gaa klar af Vraget maa man passere mindst 7 Kvartmil af *Kap Baké*.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

439. Rev i Nærheden af Pynten Boeding og Floden Lamboesi.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Dampskib „*Batavia*" gaar Revet i Nærheden af Pynten *Boeding* ikke 1 Kvartmil ud fra Kysten som angivet i det hollandske Kart "Westkust Sumatra, van Poe Roesah tot Analaboe", men blot 896.^{m}0 ud.

Endvidere findes det Rev ved Kysten, hvilket er aflagt mellem Floden *Lamboesi* og Pynten *Po*, ikke.

Sumatra. (NO. Kysten).

440. Mærkerne i Floden Balawan borte.

Chefen for det østerrigske Orlogsskib "*Nautilus*" meddeler, at de fleste af Mærkerne i Floden *Balawan* er borte.

Sunda Øerne.

441. Beliggenheden af Rev ved SO. Kysterne af Flores- (Mangarei-) og Sumba- (Sandelwood-) Øerne.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Marine-Chefen i *Batavia* af 29de Januar 1886 har Føreren af Statens Dampskib "*Zwaluw*"

meddelt Følgende om Revene paa SO. Kysterne af *Flores-* og *Sumba* Øerne:

1. Søndenfor Øen Flores: a) I *Ende* Bugten ligger der 795.^{m}0 fra Kysten i følgende Peilinger et Rev:

Sydspidsen af Øen *Ende (Noesa Ende)* i . . SO.
Det vestligste synlige Land i . . . . . SSV. $^{1}/_{4}$ V.

b) Et Rev med under 5.^{m}5 Vand paa gaar ud fra Kysten i følgende Peilinger:

Den østenfor *Ende* Bugten liggende Vulkan i NV. t V. $^{1}/_{2}$ V.
Det vestlige synlige Land i . . . . . VSV. $^{1}/_{4}$ V.
East Point i . . . . . NO. t O. $^{3}/_{4}$ O.

c) Et Rev gaar ud omtrent 1006.^{m}0 fra Kysten ved Landsbyen *Paga* (østenfor Vulkanen).

2) Søndenfor Sumba Øen. Det er godtgjort, at de Rev, som omgiver *Fly* Øerne [*Hoog- (High & Rugged)* og *Laag- (Low)* Øen] ikke hænger sammen med Kysten af Øen *Sumba*, men at Farvandet mellem *Hoog* Øen og Landet (Øen *Sumba)* er rent.

Peilingerne er retvisende.

Singapore Strædet.

442. Opførelse af Baaker paa Rev i Singapore Strædet.

Havnevæsenet i *Singapore* har bekjendtgjort, at der paa følgende Rev i *Singapore* Strædet er opført Baaker:

1. *En rød Stenbaake* med Kurv til Toptegn paa Midten af Koralgrunden omtrent 1 Kvartmil i SV. for *Tanjong Rawang* paa Vestkysten af Øen *Singapore* paa:
1° 18′ 30″ N. Br.; 103° 38′ 10″ L. O. f. Gr.

2. *En hvid Stenbaake* med Kurv til Toptegn paa et Rev paa Nordsiden af *Salat Sambulan* Leden paa SV. Kysten af Øen *Singapore* paa:
1° 17′ 40″ N. Br.; 103° 40′ 40″ L. O. f. Gr.

3. *En rød Stenbaake* med Kurv til Toptegn paa SV. Enden af det vestover fra *Pulo Picee* udløbende Rev paa Sydsiden af *Salat Sambulan* Leden paa:
1° 16′ 35″ N. Br.; 103° 40′ 35″ L. O. f. Gr.

4. *En rød Stenbaake* med rød Kurv til Toptegn paa NV. Enden af det Koralrev, som gaar ud nordover fra Øen *Tree*

(Angup), ved Sydsiden af det vestlige Indløb til Farvandet *Main Strait* (Se Eft. f. Søf. No. 297 for 1886) paa:

1° 9′ 30″ N. Br.; 103° 39′ 35″ L. O. f. Gr.

5. *En rød Baake paa Trefod* med Kurv til Toptegn paa Boen 6 Kblg. i SO. for Øen *Middle (Sabaroot)* paa Nordsiden af Farvandet *Main Strait* paa:

1° 12′ 0″ N. Br.; 103° 48′ 40″ L. O. f. Gr.

6. *En rød Stenbaake* med Kurv til Toptegn paa Østsiden af *Terumbo Sileger* paa Sydkysten af Øen *Singapore* paa:

1° 13′ 40″ N. Br.; 103° 49′ 40″ L. O. f. Gr.

7. *Sinki Strædet. a) Paa Nordsiden: En hvid Baake* paa den østlige Del af Revet i SV. for *Bon Accord Dock; en hvid Baake* paa den yderste Ende af den Grund, som gaar sydover fra Pynten *Teregeh*.

b. Paa Sydsiden: En rød Baake paa Kanten af Revet mellem *Gila-* og *Kuchin Creeks; en rød Baake* paa Kanten af Revet overfor Landsbyen *Kopih* og *en rød Baake* paa Yderenden af det Rev, som gaar nordover fra Pynten *Berala*.

Sunda Strædet.

443. Grunde i Sunda Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Opmaalingsskib "*Blommendal*" er den Grund mellem *Brabandshoedje* (Øen *Braband)* og Pynten *Lenning*, hvorpaa Skibet "*Hoop van Capellen*" skurede, et lidet Koralrev med 3.^{m}6 Vand, beliggende i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Fourth Point (Java's 4de punt)* i S. 47° V.

Øen *Braband (Brabandshoedje)* i N. 56° V.; 1900.^{m}0 af.

Paa dette Rev saaes ikke forskjelligfarvet Vand.

Boen *Winsor*, hvorpaa 4.^{m}1 Vand, Stengrund, ligger i følgende Peilinger:

Høieste Top af Øen *Topper (Button) i* S. 52° O. 2850.^{m}0 af.

Høieste Top af Øen *Dwars-in-den-Weg (Renjang) i* S. 46° V.

Denne Boe kan kjendes paa Strømraset. Omtrent 50.^{m}0 af fik man fra 9 til 23.^{m}5 Vand, og Dybden tiltog hurtigt til 54.^{m}0 Vand.

Catherine Skjærene, søndenfor *Fourth Point*, sees paa 3 Kvartmils Afstand og bestaar af to op over Vandet ragende

Klipper, der er omgivet af et Rev, som gaar 450.^{m}0 i NNO—SSV og er 260.^{m}0 bredt. SSV. Enden af Revet er 150.^{m}0 fra Skjærene.

I NNV. 600.^{m}0 fra disse Skjær ligger et lidet Koralrev med 5.^{m}9 Vand; mellem dette Rev og Skjærene er der 10.^{m}8 Vand. Man maa holde sig mindst 1 Kvartmil af Kysten og ikke komme paa under 21.^{m}6 Vand, da Revet ikke kan kjendes paa forskjelligfarvet Vand.

Tims Skjæret (*Collier Rock*) *i* VNV. for *Varkenshoek* (Pynten *Hog*) paa Sydkysten af *Sumatra* har en Omkreds af omtrent 30.^{m}0 og sees paa mindst 3 Kvartmils Afstand. Den er ikke omgivet af noget Rev, saaledes som Karterne viser; man kan passere den tæt ved paa alle Sider.

Efter Grunden omtrent 1 Kvartmil i Syd for *Varkenshoek* (Pynten *Hog*) søgte man forgjæves; paa dette Sted og tæt ved samme fik man fra 102.^{m}6 til 111.^{m}6 Vand. Som Følge heraf er Grunden udgaaet af Karterne.

Peilingerne er retvisende.

Bagindien. (Vestkysten).

444. Forandret Opmærkning af Rangoon Floden. Bengalske Bugt.

Følgende Forandring er foretaget med Opmærkningen af *Rangoon* Floden (Se Eft. f. Søf. No. 297 for 1885):

Upper Spit Bøien, rød, er flyttet 640.^{m}0 i Vest, paa 7.^{m}0 Vand, og ligger i følgende Peilinger:

Eastern Grove Fyrtaarn i . . . . . N. 52° O.

Obelisken paa Pynten *Elephant* i . . . . . N. 78° V.

Centre Spit Bøien, med Stang og Kurvfletning, er flyttet 640.^{m}0 i S. 15° O. paa 10.^{m}6 Vand, og ligger i følgende Peilinger:

Eastern Grove Fyrtaarn i . . . . . N. 24° O.

Obelisken paa Pynten *Elephant* i . . . . . N. 50° V.

Lower Spit Bøien, rød, er flyttet 1243.^{m}0 i S. 11° V. paa 7.^{m}3 Vand, og ligger i følgende Peilinger:

Eastern Grove Fyrtaarn i . . . . . N. 21° O.

Obelisken paa Pynten *Elephant* i . . . . . N. 31° V.

Mellem *Centre-* og *Lower Spit* Bøierne falder Banken steilt af, og da den let kan udvide sig ud imod Farvandet, tilraades det ikke at komme indenfor Bøielinien.

Forindien. (Bengalske Bugt).

445. Forandret Opmærkning af Havnen ved False Point.

Der er foretaget følgende Forandring med Opmærkningen af Havnen ved *False Point:*

Spit Bøien er flyttet henimod Banken udenfor Pynten *Reddie* og ligger nu paa 6.^{m}5 Vand ved Lavvand.

Anduvningsbøien ligger paa 8.^{m}1 Vand ved Lavvand, og den yderste af de paa Vestsiden liggende sorte Bøier er flyttet paa 5.^{m}4 Vand ved Lavvand.

Toptegnet paa Baaken paa Trefod paa Pynten *Reddie* er borttaget.

Forindien. (Østkysten).

446. Grunde nordenfor Revet Tripaloor mellem Sadras og Covelung. Bengalske Bugt.

Regjerings Departementet i *Madras* har den 21de Januar d. A. bekjendtgjort, at der nordenfor *Tripaloor* Revet, mellem *Sadras* og *Covelung* (*Kovilung* eller *Kovilam*) ligger farlige Fjeldgrunde. Skibsførere advares derfor imod at komme paa mindre end 23.^{m}5 Vand mellem *Sadras* og *Covelung*.

Forindien. (Vestkysten).

447. Fyr og Opmærkning ved Mahé.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Triomphante*" er det faste røde Fyr ved *Mahé* 16.^{m}0 over Lavvand, 2.^{m}0 over Grunden og lyser paa 6 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 1341 for 1885). Fyret holdes blot tændt under NO. Monsunen og er anbragt i et lidet hvidt Taarn.

Paa Baren er der ikke under 1.^{m}5 Vand.

Under NO. Monsunen bestaar Opmærkningen af Flydebaaker med røde Jerntoptegn, som man under Indseilingen maa passere nær ved og holde om St. B.

I SV. for Flagstangen har man paa en Afstand af 2500 til 5000 Meter 8 til 12.^{m}0 Vand.

448. Trivandrum Kuplerne (Mærke). Travancore Kysten. Aibika Floden.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib "*Triomphante*" kunde han ikke selv paa 2 Kvartmils Afstand se de hvide Kupler paa Observatoriet i *Trivandrum*, hvilke i Beskrivelserne omtales som iøinefaldende Mærker fra Søen.

Indløbet til *Aibika-* (*Iviker-*) Floden er et iøinefaldende Punkt paa Kysten; den Række af Palmetræer, som gaar langs Kysten, afbrydes her pludselig, og man ser Indløbet til Lagunen.

449. Sunken Bøie ved Johnstone Castle Rock. Malwan Bugten.

"Marine-Department" i *Bombay* har den 19de Februar d. A. bekjendtgjort, at Bøien i Indløbet i *Malwan* Bugten ved Boen *Johnstone Castle Rock* sank den 11te Februar d. A. En Bøie skal atter udlægges sammesteds saa snart som muligt.

Indiske Ocean.

Chagos Archipelet.

450. Beliggenheden af Wight Banken.

Føreren af den engelske Damper "*Delhi*", Kapt. *W. Wight*, oplyser Følgende om en Banke i *Chagos Archipelet*. Banken, *Wight Banken*, ligger omtrent 10 Kvartmil i SSO. for *Pitt Banken* og omtrent 53 Kvartmil vestenfor *Diego Garcia* paa:

7° 25′ S. Br. og 71° 28′ L. O. f. Gr.

Beliggenheden bestemtes ved gode Observationer, og Chronometrets Stand fandtes ved Ankomsten til *Diego Garcia* forholdsvis rigtig.

Denne Banke saaes den 25de December 1885 fra Agter-

enden af det 7.m5 dybt stikkende Dampskib "*Delhi*"; Grunden, bestaaende af Koraller og Sand saaes tydeligt. Maskinen stoppedes strax, og man fik 18.m3 Vand. Da Skibet gik østover, aftog Dybden jevnt til 8.m7 Vand, og da man derpaa styrede sydover med fuld Fart, tabte man Grunden af Sigte.

Det er meget sandsynligt, at der paa denne Banke er endnu mindre Vand end her angivet, og Søfarende maa derfor være meget forsigtige i Bankens Nærhed.

Røde Hav.

451. Dybden paa Rheden ved Obock. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Triomphante*" faldt ved Lavvand den 18de og 19de Januar d. A. Bankerne *La Clocheterie* og *Surcouf* paa Rheden ved *Ohock* næsten tørre, og Dybden var omtrent 0.m4 mindre end angivet i det franske Kart.

Enkelte Dele af Banken *Bisson* faldt ligeledes tørre.

452. Boe i det sydlige Indløb til Ghoubet Kharab. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra den franske Kommandant i *Obock* stødte den franske Aviso "*Pingouin*" med et Dybgaaende af 0.m80 tre Gange midt i det sydlige Indløb til *Ghoubet Kharab*, hvilket efter Beskrivelsen skal være 300.m0 bredt og 6.m4 dybt, Fjeldbund.

Man bør derfor ikke benytte dette Indløb, før det er blevet nøiere undersøgt.

453. Banke paa SO. Kysten af Øen Tirahn. Akabah Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Champlain*" meddeler, at han med dette stødte paa med halv Ebbe paa SO. Kysten af Øen *Tirahn* (*Tiram*), hvor der efter Karterne skal være rent, medens den i Virkeligheden er omgivet af et Rev.

Afrika. (Vestkysten).

454. Bøie paa Rheden ved Lagos. Benin Bugten.

Chefen paa det østerrigske Orlogsskib "*Helgoland*" har meddelt, at Indløbet til *Lagos* er opmærket med *en stor sort Spidsbøie*, som ligger i retv. SO. t O. 3/4 O. for Masten paa Signalstationen paa 12.m3 Vand.

455. Ingen Baake og Bøie paa Marabout Banken. Mundingen af Moondah Floden. Corsico Bugten.

Saavel Baaken paa Nordenden af Banken *Marabout* som Bøien ved Sydenden af denne Banke er der ikke længere.

456. Opførelse af en Baake paa Black Point. Black Point Bugten.

Paa *Black Point* er der opført en Baake paa Trefod.

457. Rev og Banke ved Funta Bugten.

Det Rev, som skal strække sig 4 Kvartmil sydover fra Nordpynten af *Funta* Bugten, findes ikke; man fandt paa 1 Kblg.s Afstand af denne Pynt 5.m0 Vand, og denne Dybde tiltog regelmæssig udover.

Den mindste Dybde paa den parallelt med Kysten ved *Funta* Bugten angivne Banke er ikke 8.m2. men 14.m6 Vand.

Man styrede ind imod Faktoriet nordenfor *Moculla* i Retningen OSO. 3/4 O. og saa da søndenfor denne Retningslinie forskjelligfarvet Vand.

At komme i Land ved *Moculla* i Maanederne fra Juni til September er vanskeligt, og man bør ikke forsøge derpaa med sine egne Baade.

458. Beliggenheden af en Banke ved Pynten Caboto. Benguela Bugten.

Efter en Meddelelse af 1885 fra Lieut. *Parkes* paa det engelse Orlogsskib "*Watchful*" ligger der paa Yderkanten af 5.m5 Banken, der er udenfor Pynten *Caboto*, en Banke med

2.^{m}7 Vand 1 Kvartmil fra Kysten og i NNO. for Fortet ved *Benguela*.

459. Beliggenheden af Øerne Arch Rock, Plum Pudding og Sinclair mellem Angra Pequena og Oranje Floden.

Efter en Meddelelse fra den engelske Vice-Admiral *Nowell Salmon* af 20de November 1884 er Beliggenheden af følgende Øer mellem *Angra Pequena* og *Oranje* Floden denne:

1. *Arch Rock* omtrent 9 Kvartmil søndenfor *Walfish* Bugten paa *27° 31′ S. Br.* og ikke paa 27° 18′ S. Br.
2. *Plum Pudding* omtrent 4 Kvartmil nordenfor *Angras Juntas* Bugten paa 27° 44′ S. Br.
3. *Sinclair* omtrent 2 Kvartmil i SO. for *Angras Juntas* Bugten paa omtrent 27° 48.5′ S. Br.

Australien.

Queensland.

460. Grund i Prince of Wales Channel. Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Marie*“ laa han Natten fra 16de til 17de Oktober 1885 i *Prince of Wales Channel*, østenfor Nordpynten af Øen *Hammond*, tilankers paa 11^{m}.9 Vand omtrent 2 Kblg. østenfor en 9^{m}.0 Grund, nær ved hvilken der i Karterne ved et Anker er angivet Ankerplads. Da man lettede Anker, rørte Fartøiet, efter at Ankeret var let, Grunden, og det maa derfor antages, at det med den stærke vestlige Strøm er sat paa 9^{m}.0 Grunden, paa hvilken der i Virkeligheden maa være mindre Vand. Haandloddet, som brugtes uafbrudt paa begge Sider, gav ikke under 12^{m}.0 Vand. Den stærke Strøm og Søgang umuliggjorde nogen Oplodning af Stedet.

Stille Hav. (Nordlige).

Marianerne eller Ladronerne.

461. Galvez Banken i SV. for Øen Guam tvivlsom.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Volage*“ meddeler, at han passerede over det Sted, hvor Banken *Galvez* skal ligge i Syd for Øen *Guam*, den sydligste af *Marianerne* eller *Ladronerne*; men uagtet man holdt godt Udkig, og Veiret var godt, saa man her ikke Tegn til nogen Banke.

Stille Hav. (Sydlige).

Bismarck Archipelet.

462. Beliggenheden af en Grund i Nissel Leden. Ankerpladsen ved Nusa. Øen Ny Mecklenburg.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Marie*“ opdagedes, da man passerede *Nissel* Leden mellem Øerne *Nusale* og *Nago*, at det Rev, som omgiver Øen *Nago*, gaar længere nordover end angivet paa de tyske Orlogsskibes „*Elisabeths*“ og „*Hyänes*“ Kartskitser.

I efterfølgende Peilinger fik man 4^{m}.5 Vand:

Vestpynten af Øen *Nusale* (*Nusalik*) i N. ‘ O.

Sydpynten af samme Ø . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ O.

Da *Nissel* Leden overhovedet er meget smal, kan den ikke anbefales for større Skibe.

463. Øen Mitchell forgjæves eftersøgt.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Magon*“ satte, da han den 5te December 1885 var paa 31° 26′ S. Br. og 130° 14$^{3}/_{4}$′ L. V. f. Gr., Kursen paa den for Øen *Mitchell* i *Wilsons* engelske Kart angivne Beliggenhed, nemlig 31° 30′ S. Br. og 129° 59$^{3}/_{4}$′ L. V. f. Gr. Veiret var meget klart, og den SO. lige Dønning var stærk nok til, at det vilde have brukket paa en Grund. Uagtet disse gunstige Omstændigheder saaes ikke Spor af Land, Brændinger eller forskjelligfarvet Vand, saa langt som man kunde se fra „*Magon.*“

Anmærkning. „*Reported dangers in the Pacific*“ angiver efter *Findlay* Øens Beliggenhed til 31° 20′ S. Br. og 129° 29¾′ L. V. f. Gr. eller omtrent 26 Kvartmil i retv. ONO. for den i *Wilsons* Kart opgivne Beliggenhed; men „*Magon*“, der fortsatte sin Reise til *Valparaiso*, passerede saaledes omtrent 10 Kvartmil søndenfor den af *Findlay* opgivne Beliggenhed.

Efter de franske Karter skal Øen *Mitchell* ligge paa 31° 6′ S. Br. og 127° 21¾′ L. V. f. Gr.; men her skal der efter *Findlay* ligge en anden tvivlsom Gruppe, der er opgivet af en Hvalfanger. I de engelske Admiralitetskarter findes Øen ikke længere.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

464. Rusland. (Hvidesøen).

Om Havne paa Murmanskysten og om Fragtforskud.

(Uddrag af Aarsberetning for 1885 fra de forenede Rigers Generalkonsul i Archangel).

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af *Archangels* Afladere efter følgende Beregning for Sølvrubel, 2 Mdr., *London* 26 d., *Amsterdam* 132 c., *Hamburg* 225 pf., *Paris* 275 c. *St. Petersburg* Børskurs holdt sig under Skibsfartstiden mellem 23⁹/₁₆ d. laveste og 24¹³/₃₂ d. høieste Notering; 3 Mdr. *London*, paa de andre Steder i Forhold. Det vil heraf sees, at Afladernes Avance paa Fragtforskuddene varierede mellem 6½ og 10⅓ pCt., hvilken sidste er adskillig høiere end den almindelige, da Beregningen her i *Archangel* i Regelen

har været 6—8 pCt. Selv med den laveste Avance, 6 pCt., synes det at maatte svare god Regning for Rederierne at sende Penge til Kapteinerne over *St. Petersburg*, og er det paafaldende, at dette saa skjelden sker. Ved at akkreditere Kapteinen hos Bankierhus i *St. Petersburg* ville Pengene her kunne blive udbetalte gjennem *Archangels* Afdeling af Statsbanken, og har Konsulatet i Regelen været Mellemmand ved saadanne Transaktioner. Omkostningerne ved Transfert, ½ pCt. Kommission og ⅛ pCt. Courtage beløbe sig her i Landet til ca. 1 pCt., naar Forsendelsen sker pr. Post. Med Telegraftransfert kommer Extraudgift til 3 Telegrammer. I Anledning af, at Rederierne som oftest søge at sikre sig mod forhøiet Kurs paa Fragtforskuddene ved i Certepartierne at indføre forskjellige Klausuler om Udbetalingen af samme, „current rate of exchange“ og lignende, er i Konsulatets Beretninger og senest for Aaret 1884 gjentagne Gange gjort opmærksom paa, at dette tjener til Intet, dersom ikke udtrykkelig er stipuleret, at Beregningen skal ske efter „*St. Petersburg*“ Børskurs.

Havne paa Murmanskysten. Oprettelse af Hvalfangst og Fiskeribedriftens Opkomst i det Hele taget har havt til Følge, at udenlandske Skibe, bestemte til *Hvidesøen*, de sidste Aar have begyndt at søge forskjellige Havne paa *Murmanskysten*, hvortil de bringe Kul- og Saltladninger, saaledes som dette sker i stor Maalestok til *norsk Finmarken*. Da ingen Skibsudgifter existere paa Kysten, og Fragterne i Regelen ere høiere end til nærliggende norske Havne, turde denne Fart ikke blive uden Betydning; men medfører den paa anden Side Vanskeligheder, da Intet paa *Murman* er gjort for Lettelse af Skibsfart med Hensyn til Lods- og Havnevæsen, ligesom Kapteinerne paa de fleste Steder ville finde saadanne for Fortøining og Losning paa Grund af manglende Bekvemmeligheder for Skib og Besætning i det Hele taget, ikke mindst i Befolkningens Ubekjendtskab til fremmede Sprog og Mangel paa Erfaring i Expeditionen af fremmede Skibe. Hertil kommer, at de existerende Specialkarter, optagne for 50—60 Aar siden, skulle være mindre nøiagtige, ligesom de til samme hørende, i det russiske Sprog udgivne Beskrivelser synes at efterlade meget at ønske, baade med Hensyn til Nøiagtighed og Fuldstændighed. Nedenstaaende Forsøg til Anvisning for Farten paa nogle af de mest

søgte Havne, Oversættelse i Uddrag af de officielle Beskrivelser og nedskrevet efter Konference med en paa Kysten vel kjendt Mand, turde maaske være til nogen Veiledning. Iøvrigt bemærkes, at *Murmanskysten* i det Hele taget er ualmindelig ren, saa Skibene i Regelen kunne løbe under Land uden Risiko. Kapteinerne bør desuden kunne gjøre Regning paa, at Kjendtmand af Befragteren sendes ud til Skibet, naar dette nærmer sig Havnen, ligesom det ikke turde være vanskeligt paa Veien til samme at erholde Veiledning fra Fiskere, hvis man ikke for Sikkerheds Skyld vil anløbe *Vardø* for der at skaffe sig Kjendtmand.

Schelpina med et større Faktori for Fiskefangst, paa 69°—5½′ N. Br. og 36°—13′ Lgd. O. Gr., ligger 3½ Kvartmil i Vest af *Store-Renø*. Havnen, som i Magsveir kan søges med Vinde fra NNO. til Vest, ligger omtrent ¾ Kvartmil i SO. ¼ S. fra Indløbet, der er 1¾ Kvartmil bredt mellem *Schelpina* Pynten i Øst og *Dotschan* paa Vestsiden. Tre med Rev forbundne Øer i Midten af Farvandet, to ydre og en indenfor disse, samt nogle Holmer paa Østsiden beskytte denne Bugt for alle Vinde. *Schelpinaøerne* ere temmelig lave, den østlige Strand af Bugten ogsaa af liden Høide, hvorimod Vestsiden og især *Dotschannæsset* høit og steilt Klippeland. Af Øerne dannes to Løb, hvoraf det nordligste med Indfart mellem de nævnte Holmer og den østligste af Yderøerne, er det bekvemmeste for større Skibe, rent og uden Fare. Bredden fra 85—100 Favne, Dybden 3—4 Favne. Ankerpladsen befinder sig ¾ Kabellængde i SO. ¼ S. fra den sydligste (indre) Ø og i samme Afstand fra Fastlandet paa begge Sider. Dybden 6—7 Favne med Skjælgrund. Havnen er trang og Svingerummet knapt for større Fartøier, som derfor bør svinebindes med Anker for og agter. Ved Anduvning fra Søen kan man trygt løbe klods under Øerne, og vil vistnok Kjendtmand blive udsendt.

Teriberka paa 69°—11′ N. Br. og 35°—9′ Lgd. O. Gr., i Bunden af *Teriberka* Bugten, med Indløb omtrent 16 Kvartmil i OSO. fra Øen *Kildin*, er det vigtigste Fiskevær paa den østre Del af *Murmanskysten*. Den ydre Del af Havbugten, som fra den høie *Teriberka* Pynt paa Østsiden strækker sig 2½ Kvartmil langs Landet i SSOstlig Retning, har omtrent samme Udstrækning i Bredde. Strandbredden bestaar af nøgent, steilt

Fjeld. Denne Del af Bugten er aldeles aaben for NV. og meget dyb, indtil 75 Favne i Midten af Farvandet; Grunden Sand, Sten og Koraller. Skibshavnen, under Østlandet i det Indre af Bugten, befinder sig omtrent 5 Kvartmil i Syd for *Teriberka* Pynten. Den sydlige Strand er flad og sandig, hæver sig indenfor til en Høideslette, i Baggrunden med høie Fjelde, som omgive hele Bugten og paa Vestsiden falde steilt ned til Strandbredden, paa den østre Side derimod tildels afbrydes af fladere Strandbredder. I Indrebugten findes to Ankerpladse, hvoraf Skibshavnen paa Østsiden er den bekvemmeste for større Fartøier; den anden 1 Kvartmil i VNV. fra samme paa Bugtens Vestside. Begge er vel beskyttede, men ikke meget rummelige, Dybden fra 5—16 Favne, Grunden i Skibshavnen Mudder med Sand, i den vestlige grov og fin Sand. I Farvandet mellem Havnene haves fra 20—40 Favne Dybde. I Skibshavnen findes en Undervandsklippe, som ved Lavvande undertiden er synlig, iøvrigt er hele Bugten aldeles ren. I Sydvesthjørnet af Bugtens indre Strand ligger Fiskeværet *Teriberka* ved Udløbet af en Elv af samme Navn. Ved Indseiling maa man, efter at have faaet Indrestranden isigte, styre paa samme i S. ¼ O. med *Teriberka* Pynten i Øst omtrent 1½ Kvartmil af, indtil man efter 3 Kvartmils Seilads faar et paa Vestsiden liggende fladt Næs i Vest, og har man da omtrent 1 Kvartmil til Indløbet af Indrebugten. Kommen saalangt kan holdes lidt østligere, hvorpaa Kursen fortsættes langs Landet i SO. ¼ S., indtil man faar SOstpynten af det fremspringende Land, der danner Havnen, i OSO., og aftager da Dybden pludselig til 9—12 Favne, hvor Anker fældes. Den ovenomtalte Undervandsklippe ligger en god halv Kvartmil i SV. fra nævnte Forland.

Jeretik. (*Wladimir* Havnen) i *Urafjorden*. Denne Fjord skjærer 12 Kvartmil SSV. ind i Landet paa Vestsiden af det bratte Forland, der danner *Kolafjordens* Vestside. I det 5 Kvartmil brede Fjordgab, mellem *Bjørnenæsset* i Øst og *Bjoff* i Vest, ligger den høie, steile Ø *Schalim*, 5½ Kvartmil lang og 1¼ Kvartmil i største Bredde. Paa Nordostsiden og ved et smalt Sund adskilt fra *Schalim* ligger en mindre, ligeledes høi Ø *Jeretik*, 2 Kvartmil lang, paa hvis SOsthjørne *Murmanskystens* første Hvalfangeretablissement blev anlagt for et Par

Aar siden. Indseilingen til dette Anlæg kan ske vestenfra, hvilket er den korteste og almindeligst benyttede Vei, paa *Jeretikøens* Østside og Vest for nogle i Fjordgabet liggende smaa, høie Klippeøer, 3 i Tallet, der paa Vestsiden saavel som *Jeretikøen* er fuldkommen rene, eller østenfra ved fra *Bjørnenæset* at følge Østlandet, holdende sig vel klar af Øerne i Fjordmundingen, hvilke paa Østsiden have nogle udliggende Grunde og Skjær, hvoraf et ligger 200 Favne i ONO. fra den østligste Ø, mellem hvilken og *Bjørnenæset* Farvandet derfor er temmelig trangt. Det vestlige og aldeles rene Indløb til *Jeretik* er derfor meget at foretrække. Naar den midterste og høieste Ø er vel passeret, holdes vestligere Kurs langs den sydlige Side af *Jeretikøen*, og vil da Fabrikanlægget snart komme isigte. Ankerpladsen, ret ned for samme, paa Østsiden af Øens Sydostende, 69° 25′ N. Br. og 38° L. O. f. Gr. er fuldkommen beskyttet. Dybden i Nærheden af Land 9—10 Favne stærkt tiltagende indtil 30—40 Favne. Grunden Mudder og Sten. Paa den anden Side af Landet mellem *Schalim-* og *Jeretik* Øerne og ligeoverfor Hvalfangeranlægget ligger et Faktori for Fiskefangst. *Urafjordens* Strande og Øer er høie, steile og nærdybe. Fra Søen er især *Schalim* let kjendelig ved sine høie, steile Fjeldvægge. Paa ca. 5 Kvartmils Afstand er det heller ikke vanskeligt at faa Kjending paa *Jeretikøen*. *Bjøffpynten* tager sig østenfra i Afstand ud som en Gruppe mindre Øer.

Arafjorden, 2 Kvartmil i Vest fra *Urafjorden*, skjærer omtrent parallelt med denne i SV. ¢ S. og SV. $5^1/_2$ Kvartmil ind i Landet. Bredden i Fjordmundingen, $1^1/_4$ Kvartmil i SO. Retning fra *Dobrjagin*-Næset, som danner den vestlige Pynt af Indløbet til Fjorden, aftager indtil 200 Favne længere inde, og udvider sig igjen i Fjordbunden. Strandbredderne i Fjordmundingen, især paa Østsiden, dannes af høie, steile Fjeldsider. *Dobrjaginnæsset* dog af mindre Høide. Længere inde i Fjorden ere Fjeldene lavere. I Fjordgabet ligge de to *Arøer*. Den største og nordligste, $^1/_2$ Kvartmil i Øst fra *Dobrjagin*, er ikke særdeles høi og gjennemskjæres paa Midten af en dyb Kløft, som især østenfra gjør den meget kjendelig; den mindre, i samme Afstand men i Syd for *Dobrjagin* og ved et smalt Sund adskilt fra Vestlandet, ser ud som en høi, rund Holme. I

SV. af den lille Ø skyder ud et Rev, hvoraf ca. 50 Favne falder tørt. Dernæst ligger, $^3/_4$ Kvartmil i SV. fra Sydpynten af den største og 250 Favne i Syd af den mindste Ø, et Skjær; iøvrigt er hele Fjorden ren og nærdyb indtil Stranden. Dybden i Fjordmundingen, mellem Østlandet og den store Ø, fra 40—80 Favne, paa Vestsiden af Øen til *Dobrjagin* 20—40 Favne, mellem begge Øerne 7 Favne. Af Ankerpladse findes i hele Fjorden blot to, den ene i VSV. af den mindste Øs Sydende med Sandbund paa 3—20 Favne Dybde, den anden i en Bugt af Vestlandet, indenfor et, $1^3/_4$ Kvartmil i SV. af den mindste Øs Sydspids udspringende Næs, Dybden fra 7—20 Favne, Grunden Sand med Sten. Begge Havne ere lukkede for alle Vinde, men afgive, paa Grund af stærkt tiltagende Dybde, liden Plads for Ankersætning. *Arafjorden* er fra Søen meget let kjendelig, især fra NO. ved omtalte Skar i den store Ø og af de omliggende Fjeldes Ujævnhed i Høide. Ved Indrehavnen, paa 69° $26^1/_2$′ N. Br. og 32° $40^1/_2$′ L. O. f. Gr., er anlagt *Murmanskystens* største Hvalfangeretablissement med Bygninger paa begge Sider af Bugten. Det nærmeste Indløb til den ydre Havn, mellem den lille Ø og Vestlandet, er grundt og mindre passende for større Skibe, hvis Bestemmelse iøvrigt uden Undtagelse vil være Anlægget ved Indrehavnen. Til denne er Indseilingen let. Fra Fjordaabningen mellem Øerne og Østlandet styres SV. ¢ V. $^1/_2$ V. langs dette, som er fuldkommen rent, og findes i Farvandet ikke anden Hindring end oven omtalte Skjær, $^3/_4$ Kvartmil i SV. af den store Ø, og som ved at holde sig under Østlandet ikke er vanskelig at undgaa. Kommen paa Høide af det fra Vestlandet udskydende og ca. $1^1/_2$ Kvartmil i SV. fra den store Øs Sydende liggende Næs, aabner Havnen sig med Fabrikbygningerne, paa hvilke styres, indtil man opnaar 20 Favne Dybde med grov Sand og Sten, hvor Anker fældes.

Spanien.

465. Forordning om Ballastudlosning i Cadiz.

I Indberetning af 15de Marts 1886 har de forenede Rigers

Konsul i *Cadiz* meddelt, at den derværende Havnekaptein, for at forhindre, at Ballast udlosses paa uhensigtsmæssigt Sted, har udfærdiget en Forordning om, at Skibsførere ved sin Ankomst, og helst til Sundhedsvisiten, skulle meddele Opgave over Mængden og Beskaffenheden af Ballast, Fartøiet medfører.

466. Dybden i Havnen ved Valencia.

Marinechefen i *Valencia* bekjendtgjør, at man nu er færdig med Opmuddringen i Havnen ved *Valencia (Grao de Valencia)*, og at Fartøier med et Dybgaaende af $7^{m}.5$ kan løbe ind i Havnen.

Grækenland. (Græske Archipel).

467. Ankerplads og Bøier i Havnen ved Syra. Øen Syra.

Chefen for den østerrigske Kanonbaad „*Kerka*“ har meddelt, at det ikke længere er tilladt at ankre paa den for Kulfyldning angivne Plads, da nu, efter at den nye Molo er bygget længere ud, Havneindløbet vilde blive for trangt.

Kanonbaaden „*Kerka*“ ankrede paa den i Beskrivelsen for større Skibe angivne Ankerplads.

Da Moloen er færdigbygget, og Reparationen af Kabelen *Syra-Chios* er fuldført, er de i den Anledning udlagte Bøier indtaget.

468. Nærmere Betegnelse af Pynten Bombarda. Øen Milo.

Samme Chef har yderligere meddelt, at i Overensstemmelse med Beskrivelsen hedder den Pynt af Landet i Bugten ved *Milo*, hvilken ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. SV. ¼ V. for den paa det engelske Admiralitets Kart No. 2051 kaldte Landsby *Scala*, *Bombarda*, medens paa samme Kart den samsteds angivne Pynt *Bombarda* i Virkeligheden er Kap *Furkovouni*.

Algier.

469. Om Lodsvæsenet paa Kysten af Algier.

Lodsbaadene paa Kysten af *Algier* er sortmalede med en 15 Centimeter bred hvid Rand 15 Centimeter under Relingen.

I alle Seilene er der over første Reb malet Begyndelsesbagstavet til Stationens Navn og Baadens Nummer; samme Bogstav og samme Nummer er malet forud og agterud paa hver Baad.

I alle Seilene er der malet paa begge Sider med sort, hvis Seilet er hvidt, og med hvidt, hvis Seilet er barket, et Anker, der er en Trediedel af Seilets Høide.

Enhver Lodsbaad, der styrer for at bringe Lods ombord i et Fartøi, skal om Dagen paa Toppen af Masten føre et hvidt Flag med blaa Kanter, og dette Flag skal det hale ned og heise igjen flere Gange, indtil Fartøiet har besvaret Signalet; om Natten skal Lodsbaaden flere Gange vise en hvid Lanterne med 15 Sekunders Mellemrum i Løbet af et Minut; dette Signal skal gjentages hvert Kvarter.

Ethvert Fartøi, som ønsker Lods, skal om Dagen heise et hvidt Flag med blaa Kanter, eller, hvis et saadant ikke haves, Nationsflaget paa Toppen af Fokkemasten; om Natten skal Fartøiet vise en hvid Lanterne over Bastingagen og skjule den flere Gange med 15 Sekunders Mellemrum i Løbet af et Minut, ledsaget — om fornødent — af Blaalys med mindst 15 Minutters Mellemrum.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien. (De smaa Antiller).

470. Ankerpladsen paa Rheden ved Roseau. Øen Dominica.

Efter en Meddelelse fra Chefen pae det hollandske Orlogsskib „*Bonaire*“ er det bedst, naar man skal ankre paa Rheden ved *Roseau*, først at lade falde et Varpanker paa omtrent $55^{m}.0$ Vand for ikke med paalands Vind at komme for

nær ved Stranden. Passaten naar til mange Tider af Aaret i Læ af denne Ø ikke helt frem, og man maa da paa Rheden være forberedt paa Vind fra alle Kanter.

Brasilien.

471. Ankerpladse ved Rio de Janeiro.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigske Orlogsskib „*Albatros*“ ligger efter Opgivende af Havnevæsenet i *Rio de Janeiro* Ankerpladsen for Orlogsskibe nordenfor Peilingen Ost af Øen *Rat* og østenfor Forbindelseslinien mellem denne Ø og Banken *Feiticeiras*.

Koffardiskibe, som losse eller lade, ankrer norden- og vestenfor Øen *Cobras* langsmed *Praia de Vallongo* paa 2 Kblg. Astand fra Land (Se Eft. f. Søf. No. 289 for 1886), hvorimod Koffardiskibe, der er seilklare, skal ankre søndenfor Peilingen Ost af Øen *Rat* henimod Indløbet til Bugten.

Asien.

China.

472. Oplysninger om den nordlige Del af og den nordlige Indseiling til Haitan Strædet.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Rambler*“ har efter en nylig foretagen Hydrografering af den nordlige Del af *Haitan* Strædet og Indseilingen til samme meddelt følgende Oplysninger:

Naar man er nordenfor *Tower Rock* bringer *Cow's Horn* (384^m.0 høi) holdt overet med Toppen af *Slut* Øen (52^m.0 høi) i N. $^3/_4$ V. midt i Farvandet i Strædet, indtil man nærmer sig *Black Peaked* (*Mitre*) *Rock*, 6^m.0 høi, da Kursen maa forandres til midt imellem *Slut* og *Shingan* Øerne, hvilken sidste Ø er 57^m.0 høi. Naar man er søndenfor *Tower Rock*, bringer ovennævnte Med over Steder, hvor der ikke er rent (*foul ground*) og tæt vestenom 1^m.8 (1 Favne) Hauserne, der ligger omtrent 1$^1/_2$ Kvartmil at i denne Retning.

En Sandtunge (*Simpoon Spit*), hvorpaa den mindste Dybde er 6^m.9 Vand nær ved Midten, og som er omtrent 4 Kblg. bred, gaar ud henved 2 Kvartmil i N. ^{t} V. fra Nordenden af Øen *Shingan* tværs over det nordlige Indløb. *Black Peaked Rock* holdt midt imellem Øerne *Slut* eg *Shingan* i SV. $^3/_4$ S. bringer gjennem det nordlige Indløb og over *Simpson Spit* paa 8^m.2 Vand; ovennævnte mindste Dybde 6^m.9 har man omtrent 2 Kblg. vestenfor dette Ledmærke.

Der er urent (*foul ground*) 3 Kvartmil ud i NNO. fra Øen *Slut*.

Imellem *Fairway* Revet, som falder 5^m.8 tørt og den største Ø (67^m.0 høi) af *Tessara* Gruppen er der fra 6^m.4 til 7^m.3 Vand. To Boer, som falder 1^m.5 tørre, ligger omtrent 4 Kblg. vestenfor nysnævnte Ø. *Fairway* Øen er 56^m.0 høi.

Imellem Pynten *Cow's Horn* og Øen *Fairway* er der gjennemsnitlig 12^m.8 Vand; Dybden aftager nordover, hvor der er Mudderbund, til 10^m.0, naar man er tværs af *Brown Rocks*.

Alle Dybder er angivet til Springtids Lavvand.

Misvisningen $^3/_4{}^0$ NV. i 1886.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

473. Forandringer ved Pynten Sangley og paa Rheden ved Manila. Øen Luzon.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Primauguet*“ bliver Pynten *Sangley* aarlig omtrent 14^m.0 længere i østlig Retning. Fyret sammesteds flyttes stadig med, saaledes at det altid er paa den yderste Pynt. Det er derfor ikke tilraadeligt, naar man ankrer om Natten, da at peile dette Fyr, eftersom dets virkelige Beliggenhed ikke stemmer med dets Plads i Karterne.

Dybden udenfor Byen *Manila* har ligeledes forandret sig noget.

Det til Havnen førende Farvand er i SV. for det sydlige

Molohoved og er opmærket med tre røde Bøier, mellem hvilke man maa passere.

Det nordlige Molohoved gaar 100 og det sydlige 50m.0 længere ud.

Det hvide Taarn ved *Nabotas* i NNV. for *Manila* er et godt Mærke. Den bedste Ankerplads er i følgende retvisende Peilinger:

Taarnet ved *Nabotas* . . . . . i N. ^{t} O.
Kathedralen i *Manila* . . . . . i O. $^1/_2$ N.

Forindien.

Ceylon.

474. Ankerpladse og Lodser i Havnen ved Colombo.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den østerrigske Korvet „*Saida*“ har Havnevæsenet forbudt at ankre paa den tidligere Ankerplads ved *Colombo* for at undgaa mulige Sammenstød af de dersteds liggende Fartøier med om Natten indløbende Dampskibe.

Fartøier, som af en eller anden Grund ikke vil ind i Havnen, kan med NO. Monsunen ankre $^1/_2$ Kvartmil i NV. for det røde Molofyr.

Med SV. Monsunen er det paa Grund af den svære Sø-gang umuligt at ankre udenfor Bølgebryderen.

Almindelig fortøies Fartøierne af en Havnelods i den af Bølgebryderen dannede store Havn, i hvilken allerede Skibe med 7m.0 Dybgaaende kan gaa ind indtil paa to Skibslængders Afstand fra Dæmningen, forud med Anker og Kjetting i en Bøie og agterud med to Tauge i en Bøie. Opmuddringen af Havnen skrider rask fremad.

Bøierne er, for at Ankerne ikke skal komme uklar, fastgjort til svære i Bunden anbragte Bolte.

At Lodsen ikke kan komme ombord tilkjendegives om Natten ved Brænding af to Blaalys ved Fyrtaarnet.

Hvis et indseilende Skibs Signal efter Lods ikke besvares, saa venter Lodsen i Nærheden af det røde Molofyr.

Man maa imidlertid passe vel paa ikke at seile forbi Lodsbaaden, da det er vanskeligt at skjelne dens hvide Lanterne blandt de mange Lys paa de tilankers liggende Fiskerbaade.

Lodspengene er ubetydelige; for Ind- og Udlodsning af et Fartøi paa over 1000 Tons betales om Dagen 30 Rupier og om Natten hver Gang 10 Rupier mere.

III.

Tillæg.

Sverige. (Østersøen).

475. Hufvudskjærs Fyr atter tændt. Stockholms Skjærgaard.

Efter fuldendt Reparation af *Hufvudskjærs* Fyrs Apparat er Fyret atter tændt og viser som før *fast hvidt Fyr* med et Blink hvert andet Minut (Se Eft. f. Søf. No. 111 og 353 for 1886).

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Mai 1886. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak). 476. Langesunds Fyr; Taagesignal. **Sverige.** (Østersøen). 477. Botniske Bugt; Øen Gran, paatænkt Fyr. 478. Gotland; Stora Karlsøn, paatænkt Fyr. 479. Do.; Fårøsund, Sømærker. 480. Do.; „Kopparstenarnes" Fyrskib. 481. Stockholms Skjærgaard; Fyrskibet „Svenska Bjørn". 482. Kalmar Sund; Udlægning af Fyrskib. 483. Do.; Opmærkning til Tillingnabben. 484. Blekinge; Karlskrona, Opmærkning forandret. 485. Do.; Ronneby, Opmærkning forandret. 486. Skaanes Kyst; Simrishamn, nyt Mærke. (Øresund). 487. Malmø; Bøie ombyttet. (Kattegat). 488. Nidingen; Klokkebøie. **Rusland.** (Østersøkysten). 489. Botniske Bugt; Uleåborg Distrikt, Mærker forandret. 490. Do., do.; Do. do., Mærke flyttet. 491. Do. do.; Ekenæs Distrikt, Opmærkning af Grunde. 492. Do. do.; nyt Fyrskib: „Qvarken". 493. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Opmærkning forandret. 494 og 495. Do. do.; Do. do., Opmærkning af Grunde. 496. Do. do.; Do. do., Mærke forandret. (Nordishavet). 497. Lapland; Vaid Bugten, Banke ved. 498. Onega Bugten; Boe. 499. Hvide Hav; Simnegors Fyr. 500. Nowaja Semlja; Malo Karmakul, Mærke og Grund. **Tyskland.** (Østersøkysten). 501. „Adler Grund", Fyrskib udlagt. (Nordsøkysten). 502. „Borkum Riff" Fyrskib; Vrag østenfor. 503. Weser; Forsøgsminer optaget. 504. Jade; Forsøgsbøier indtaget. **Danmark.** (Østersøen). 505. Bornholm; Nexø, Havnefyr. 506. Do.; Gudhjem, Ledfyre. 507. Samsø; Paludans Flak, Mærke. 508. Samsø Bælt; Hatter Revets Bøie borte.

(Øresund). 509. Kjøbenhavn; Søminekorpsets Øvelsesplads. (Lille Bælt). 510. Veile; Havnefyr. (Kattegat). 511. Æbelø NV. Rev; Bøie flyttet. 512. Horsens Fjord; nyt Mærke. **Holland.** 513. Øen Goeree; Havnefyr ved Ouddorp. 514. Ymuidens Havn; Dybden. **England.** (Østkysten). 515. Øen Holy; Opmærkning forandret. 516. Winterton; Vrag opmærket. (Vestkysten). 517. Bristol Kanalen; Penarth Rhed, Bøie ombyttet. 518. Liverpool Bugten; Fyre forandres. 519. Do. do.; Mersey Floden, Bar Fyrskibs Forandring. (Helgoland). 520. Nordlige Havn; ingen Grund. **Skotland.** (Østkysten). 521. Sinclair Bugten; Molofyr. 522. Lervick; Molofyr. 523. Isle of May; Fyr forandres. **Irland.** (Nordkysten). 524. Lough Swilly Indløbet; Fyre forandres. (Sydkysten). 525. Cork; Vrag. 526. Do.; Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 527. Boulogne; Vragbøie. 528. Courseulles Leden; Boe. (Vestkysten). 529. Oleron Øen; Bøie. 530. Do. do.; Baaker. 531. Douarnenez; Bøie. 532. Adours Munding; Opmærkning. **Portugal.** 533. Duro; Nossa Senhora da Luz, Fyret. 534. Kap Carvoeiro; Fyret. **Spanien.** (Nordkysten). 535. Tazones, Moringsbøie. (SO. Kysten). 536. Mataro; Bøie fordreven. 537. Kap Gata; Fyret. **Frankrige.** (Middelhavet). 538. Fréjus Golfen; Saint Raphael, Mærker. **Italien.** (Østkysten). 539. Malamocco; Fyr forandret. (Vestkysten). 540 og 541. Neapel; Fyrbøie. 542. Genua; Fyrskib flyttet. 543. Do.; Klokkebøie flyttet. 544. Savone; Molofyr flyttet. **Sardinien.** (Nordkysten). 545. Asinara Øen; Fyrskib udlagt. (Østkysten). 546. Kap Bellavista; Molo. (SO. Enden). 547. Porto Giunco; Bøie fordreven. (Sydkysten). 548. Cagliari; Molo. (Vestkysten). 549. Bosa; Molo. **Sicilien.** 550. Messina; Moringsbøie. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 551. Istrien; Cigale, Havnefyr. 552. Do.; Sansego Øen, Fyret. 553. Dalmatien; Paludi, Bøie fordreven. 554. Do.; Cattaro Golfen, Havnefyr. **Grækenland.** (Østkysten). 555. Volo Golfen; Havnearbeider. (Græske Archipel). 556. Milo Øen; Boer. **Rusland.** (Sortehavskysten). 557. Berezan Øen; Klokkebøie. 558. Dnepr Liman; Baake ødelagt. 559. Bug Floden; Vrag. **Tyrkiet.** (Adriaterhavet). 560. Antivari Bugten; Fyret paa Pynten Volovica. **Cypern.** 561. Larnaca; Havnefyret. 562. Kyrenia; Fyret. **Azorerne.** 563. Fayal; Molo ved Horta. **Capoverdiske Øer.** 564. St. Jago; Fyr ved Porto Praya slukket. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 565. Cabot Strait. **Nova Scotia.** 566. La Have Mundingen; Klokkebøie. **Forenede Stater. Massachusetts.** 567. Buzzard Bugten; Klokkebøie. 568. Gloucester; Eastern Point, Taagesignalet. **New York.** 569. Long Island, Vragfyrskib. 570. Do. do.; Bøier flyttet. **Vestindien. De store Antiller.** 571. Cuba; Fyre. 572. Puerto Rico; Mayaguez, Havnefyr. **De smaa Antiller.** 573. Guadeloupe; Basse Terre, Moringsbøier. 574. Do.; Port Louis, Havnefyr. 575. Saint Martin; Marigot, Havnefyr. **Columbia.** (Panama). 576. Porto Bello; Grund. **La Plata Staterne.** 577. Rio de la Plata; Bøier. **Asien. China.** 578. Yangtse Kiang; Fyr flyttet. **Ostindiske Archipel. Java.** 579. Losari Pynten; Banke forgjæves eftersøgt. **Sumatra.** 580. Malacca Strædet; Banke. **Philippinerne.** 581. Luzon; San Fernando Pynten, Fyret. 582. Do.; Sual, Havnefyr. 583. Beliggenheden af Øen Mindoro etc. 584. Mindanao; Dapitan, Havnefyret. 585. Do.; Davao, Havnefyr. 586. Mactan Øen; Zebu, Fyr. **Ny Guinea.** 587. Port Moresby; Grunde. **Java Søen.** 588. Thousand Øerne; Rev. **Molukker Søen.** 589. Bahia Revet ikke fundet. **Banda Søen.** 590. Mano Øens Beliggenhed. **Arrafura Søen.** 591. Ngor Øens Beliggenhed. **Sunda Strædet.** 592. Jason Rock. **Malacca Strædet.** 593. Pulo Pisang; Fyr tændes. **Banka Strædet.** 594. Bøie fordreven. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 595. Tenasserim Kysten; Boe. **Forindien.** (Østkysten). 596. Dhamra Floden; Bøie havareret. 597. Coringa Bugten; nyt Fyr tændt. 598. Coromandel Kysten; Porto Novo, Mærke ødelagt. (Vestkysten). 599. Malabarkysten; Mangalore, Indløb lukket. 600. Cambay Bugten; Fyret ved Khunbander. 601. Do. do.; Whittlebander, Fyr. **Røde Hav.** 602. Aden Golfen; Berbereh, Fyret. 603. Do. do.; Obock, paatænkt Fyr. **Afrika.** (Vestkysten). 604. Little Fish Bugten; intet Fyr ved Mossamedes. 605. Biafra Bugten; Kamerun, Bøier. 606. Guinea; Telegrafkabler i Jeba- og Bolola Floderne. 607. Senegambien; Kap Verde, Semaforstation. **Australien. New South Wales.** 608. Port Jackson; Fyr forandret. **Sydaustralien.** 609. Kap Borda; Dybden ved. **New Zealand.** (Nord Øen). 610. Hauraki Bugten; Grahamstown, Ledfyr slukket. **Stille Hav.** (Sydlige). 611. Fidji Øerne; Suva, Mærker. 612. Do. do.; Do., Fyrskib. 613. Tonga Øerne; Nukalofa, Bøier borte. 614. Do. do.; Janet Nicoll Øen ved Culebras Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 615. Karantænebestemmelser. 616. Advarsel for Skibsredere. **Sverige.** (Østersøen). 617. Stockholms Skjærgaard; Farten mindskes i Vaxholm Sundet. (Øresund). 618. „Falsterboref“ og „Svinbådan“ Fyrskibe; Lodssignal om Natten. **Tyskland.** (Østersøkysten). 619 og 620. Kieler Fjord; Baaker til Kompasregulering. **England.** 621. Oplysninger om Boston. 622. Themsen; Dokker ved Tilbury. **Frankrige.** 623. Rouen; ny Skibsklareringstaxt. **Italien.** 624. Ancona; Losningsdage. **Grækenland.** 625. Volo Golfen; Øen Palea Trikiri, Karantænestation. 626. Skiatho Øen; Lazarethet flyttet. 627. Do. do.; Strømmen søndenfor Pynten Kavos Pooda. **Amerikas Atlanterhavskyster. Columbia.** 628. Advarsel mod Aspinwall. **Brasilien.** 629. Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren. **Asien. China.** 630. Shanghai; om Losning af Petroleum.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak).

476. Taagesignal ved Langesunds Fyr.

For Eftertiden vil der fra *Langesunds Fyr* under tykt eller taaget Veir blive signaleret med Klokke, *et Slag hvert trefjerdedels Minut.*

Sverige. (Østersøen).

477. Paatænkt Fyr paa Øen Gran. Botniske Bugt.

I indeværende Aar skal der bygges et Fyr paa Øen *Gran* udenfor *Gnarp* i den Botniske Bugt.

478. Paatænkt Fyr paa Stora Karlsön i SV. for Gotland.

Paa Vestsiden af *Stora Karlsön*, beliggende paa SV. Kysten af *Gotland*, skal der opføres en Fyrbygning af Sten. Fyret skal være færdigt i Løbet af Aaret 1887.

479. Sømærker i Fårøsunds „Norra Gatt". Gotland.

Den nordligste af de af Lodsvæsenet udlagte Stager i *Fårøsunds* „Norra Gatt", en Stage uden Kost, vil snarest muligt blive ombyttet med en sort Flydebaake med sort Ballon til Toptegn, hvorefter de Sømærker, som opmærker Leden, bestaar af:

En sort Flydebaake med sort Ballon,
En rød Stage med Kost og
En rød Bøie med rød Ballon.

Desuden skal der i „Gattet" i Anledning af Undersøgelser, der skal foretages af Orlogsmarinen, udlægges ti sorte og ti røde Stager uden Kost, som ikke er til Veiledning for Søfarende, hvorfor Fartøier, der skal passere „Norra Gatt", gjør bedst i at tage Lods for at undgaa Feiltagelser.

480. Forandret Plads for Fyrskibet „Kopparstenarne". Gotska Sandø.

Fyrskibet „*Kopparstenarne*" er flyttet. Det ligger nu $^1/_2$ Kvartmil i VSV. for sin tidligere Plads.

481. Ny Taagesirene paa Fyrskibet „Svenska Bjørn". Stockholms Skjærgaard.

Paa Fyrskibet „*Svenska Bjørn*" er der anbragt en ny Damp Taagesirene. I usigtbart Veir giver den hvert *halve Minut et Stød.*

482. Udlægning af Fyrskibet „Utgrunden" i Kalmar Sund.

Fyrskibet „*Utgrunden*" og Klokkebøien *Hattens* i *Kalmar* Sund er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 4 for 1886).

483. Opmærkning af Leden til Havnen ved Tillingnabben. Kalmar Sund.

Den indre Del af den til Havnen ved *Tillingnabben* førende Led er blevet opmærket saaledes, at der, der hvor Leden skiller sig fra den allerede før opmærkede Led til *Timmernabben*, er bleven udlagt en Stage med Kors paa:

56° 57′ 48″ N. Br.; 16° 28′ 0″ L. O. f. Gr.,

hvorpaa Farvandet til Havnen er opmærket med fem Stager uden Kost paa Sydsiden og tre røde Stager med Kost paa Nordsiden af Leden.

484. Forandring af Opmærkningen i Leden ved Stångskär. Vestre Indløb til Karlskrona. Blekinge.

I den nærmeste Fremtid vil der, i Leden vestenom *Stångskärs* Baake, blive foretaget følgende Forandringer i Opmærkningen.

De to Stager med Kost, der ligger ved SO. Siden af Farvandet, ombyttes med to Stager uden Kost.

De to Stager uden Kost, der ligger paa NV. Siden af Farvandet, ombyttes med to Stager med Kost.

Tæt nordenom den nordligste af disse sidstnævnte Stager udlægges en Stage for at betegne indenskjærs Farvandet, der støder til her.

485. Forandring af Opmærkningen i den vestlige Led til Ronneby. Blekinge.

I den nærmeste Fremtid vil der, i det vestlige Indløb til *Ronneby*, blive foretaget følgende Forandring i Opmærkningen:

De tre vestligste Stager med Kost, i Farvandet fra *Dunsø* til *Ronneby Elvens Munding*, ombyttes med Stager uden Kost, og de to vestligste Stager uden Kost ombyttes med Stager med Kost.

Naar denne Forandring er foretaget, skal Skibe, for Indgaaende til *Ronneby*, baade i Øst og Vest Leden holde Kostene om Styrbord og Stagerne om Bagbord.

486. Nyt Sømærke ved Långagrund udenfor Simrishamn. Skaanske Kyst.

Paa Sydsiden af den 4.5 Kvartmil i OSO. for *Simrishamn* liggende *Långagrund*, hvorpaa den mindste Dybde er 5.^{m}3 Vand, skal der snarest muligt paa 18.^{m}0 Vand udlægges en Flydebaake med Ballon og ovenpaa Ballonen en opadvendt Kost, Alt rødmalet.

Sverige. (Øresund).

487. Ombytning af en Bøie udenfor Malmø.

Den udenfor *Malmø* omtrent 1$^{1}/_{3}$ Kvartmil i Vest for

Malmø ydre Fyr udlagte sorte Bøie skal meget snart ombyttes med *en rød Bøie.*

Sverige. (Kattegat).

488. Udlægning af Klokkebøien ved Nidingen.

Klokkebøien ved *Nidingen* er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 114 for 1886).

Rusland. (Østersøkysten).

489. Forandring af Mærkerne paa Grunden Pimiänmatala. Isokraaseli Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Stagerne med Flag, som tjener til Opmærkning af den ved det sydlige og mellemste Indløb til *Brahestad* liggende Grund *Pimiänmatala* (*Pimiä*), vil ved Begyndelsen af Skibsfarten iaar desuden faa en sort Ballon under Flaget.

490. Flytning af Mærke ved Kubbgrund. Kubban Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Den ved Grunden *Kubbgrund* udlagte oventil hvide og nedentil røde Stage uden Kost skal fra Skibsfartens Begyndelse iaar flyttes til en anden omtrent 180.^{m}0 i Øst for den forrige Grund beliggende 5.^{m}0 Grund, som kaldes *Kubbgrund*, og som bestaar af mindre Stene og gaar omtrent 25.^{m}0 i Nord og Syd og omtrent 45.^{m}0 i Øst og Vest. Mærket ligger paa 6.^{m}27 Vand paa: 63° 34′ 33″ N. Br.; 22° 24′ 5″ L. O. f. Gr.

491. Opmærkning af Grunde ved Holmerne Sandø, Hinsholm, Østerøn og i Haliko Bugten. Ekenæs Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende ved Leden forbi Holmerne *Sandø*, *Hinsholm* og *Østerøn* over *Haliko* Bugten til *Salo* beliggende Grunde, som i 1885 midlertidigt opmærkedes, skal fra Begyndelsen af Skibsfarten i 1886 opmærkes saaledes:

Under Lodsstationen Hästholm.

1. *Ambøle Vestgrund* med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af en fra Østpynten af Holmen *Østre Ambøle* 165.^{m}0 østover udløbende Banke med Lerbund og vexlende Dybde.

Beliggenhed: 60^{0} 15′ 10″ N. Br.; 22^{0} 45′ 45″ L. O. f. Gr.

2. *Måsaholms Østgrund*, hvor der laa en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost, opmærkes som før, men Mærket flyttes 165.^{m}0 i NV.

Beliggenhed: 60^{0} 15′ 17″ N. Br.; 22^{0} 46′ 15″ L. O. f. Gr.

Under Lodsstationen Pargasport.

1. *Alholm* med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af en fra den SO.lige Strand af Holmen *Sandø* udløbende Banke med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger omtrent 201.^{m}0 i S. 81^{0} V. fra NV. Siden af Holmen *Alholm*.

Beliggenhed: 60^{0} 13′ 9″ N. Br.; 22^{0} 30′ 28″ L. O. f. Gr.

2. *Slätholmsörns Vestgrund* med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af et fra Klippen *Slätholmsörn* 234.^{m}0 i S. 62^{0} O. udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde.

Beliggenhed: 60^{0} 15′ 42″ N. Br.; 22^{0} 31′ 12″ L. O. f. Gr.

3. *Skogholm* med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af et i Øst fra den østlige Pynt af Holmen *Skogholm* udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 384.^{m}0 i N. 85^{0} O. fra Holmen *Skogholm*.

Beliggenhed: 60^{0} 13′ 53″ N. Br.; 22^{0} 31′ 39″ L. O. f. Gr.

4. *Østerö Vestgrund* med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af et fra den SO.lige Pynt af Holmen *Østerö* udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 393.^{m}0 i S. 14^{0} O. fra nævnte Pynt.

Beliggenhed: 60^{0} 14′ 12″ N. Br.; 22^{0} 32′ 2″ L. O. f. Gr.

5. *Østerö Østgrund* med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af et fra den S.lige Pynt af Holmen *Østerö* udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 256.^{m}0 i N. 74^{0} O. fra Sydpynten af samme Holme.

Beliggenhed: 60^{0} 14′ 30″ N. Br.; 22^{0} 32′ 13″ L. O. f. Gr.

6. *Slätholmsörns Østgrund* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af et fra Pynten *Päisterpää* udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 622.^{m}0 i S. 77^{0} V. fra nævnte Pynt.

Beliggenhed: 60^{0} 13′ 43″ N. Br.; 22^{0} 31′ 20″ L. O. f. Gr.

7. *Päisterpää Vestgrund* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af et fra Vestsiden af Stranden paa Pynten *Päisterpää* udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 320.^{m}0 i N. 60^{0} V. fra *Päisterpää* nordlige Pynt.

Beliggenhed: 60^{0} 13′ 52″ N. Br.: 22^{0} 31′ 43″ L. O. f. Gr.

8. *Päisterpää Østgrund* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af et fra Vestsiden af Stranden paa Pynten *Päisterpää* udløbende Stenrev med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 594.^{m}0 i S. 77^{0} V. for den NV.lige Pynt af Holmen *Stora Barnholm*.

Beliggenhed: 60^{0} 14′ 8″ N. Br.; 22^{0} 32′ 7″ L. O. f. Gr.

9. *Barnholm* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af en mellem Holmerne *Tallholm* og *Lilla Barnholm* ud i Leden i vestlig Retning udløbende Banke med Lerbund og vexlende Dybde, og ligger 238.^{m}0 i N. 35^{0} V. for den nordlige Pynt af Holmen *Lilla Barnholm*.

Beliggenhed: 60^{0} 14′ 23″ N. Br.; 22^{0} 32′ 22″ L. O. f. Gr.

10. *Kalfholm* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af Fjeld og Stene, gaar 402.^{m}0 i Nord—Syd, 274.^{m}0 i Øst—Vest, og ligger 622.^{m}0 i Vest for den vestlige Pynt af Holmen *Bergholm*.

Beliggenhed: 60^{0} 15′ 2″ N. Br.; 22^{0} 32′ 8″ L. O. f. Gr.

11. *Svartholm* med en rød Stage med opadvendt Kost. Grunden bestaar af et fra den SO.lige Pynt af Holmen *Svartholm* i SO. udløbende Fjeld og Stenrev, og ligger 457.^{m}0 i S. 50° O. fra SO. Pynten af Holmen *Svartholm*.

Beliggenhed: 60° 14′ 44″ N. Br.; 22° 29′ 7″ L. O. f. Gr.

De tre sidstnævnte Mærker udlægges paa 5.^{m}5 Vand.

Peilingerne er retvisende.

492. Paatænkt Udlægning af et nyt Fyrskib („Qvarken") ved Grungen Snipan. Botniske Bugt.

I den Botniske Bugt vil der ved Grunden *Snipan* fra Skibsfartens Begyndelse d. A. istedetfor det gamle Fyrskib, der var af Træ, blive udlagt et nyt rødmalet Fyrskib af Jern med to Master. Fyrskibets Plads forbliver uforandret og paa dets Sider er der malet med hvide Bogstaver „*Qvarken*" („*Snipan*").

Fyret er *fast rødt*, 8.^{m}8 over Havet og lyser Horisonten rundt paa 8 Kvartmils Afstand.

De samme Bestemmelser, som gjaldt for det gamle Fyrskib, gjælder ogsaa for det nye.

493. Forandret Opmærkning af Grundene Lallouri, Lelleriluonat og Wähäpahari. Fredrikshamn og Kutsalo Lodsstationer. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved Skibsfartens Begyndelse iaar vil følgende Grunde blive opmærket saaledes:

1. Under Fredrikshamn Lodsstation.

Grunden *Lallouri*, som før var opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost, med en hvid Stage uden Kost.

2. Under Kutsalo Lodsstation.

1. Grunden *Lelleriluonat*, som før var opmærket med en rød Stage med rødt Flag, med en oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag med rødt Spunds.

2. Grunden *Wähäpahari*, som før var opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost, med en rød Stage med en opadvendt Kost.

494. Opmærkning af Grunden Kuohava. Pitkopass Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Grunden *Kuohava* (*Kougolo* eller *Kauga-lodä*), hvorpaa der i 1884 anbragtes et midlertidigt Mærke, der senere er ødelagt, vil ved Begyndelsen af Skibsfarten iaar paa SO. Siden blive opmærket med *en rød Stage med rød Ballon*.

Beliggenhed: 60° 23′ 20″ N. Br.; 27° 58′ 30″ L. O. f. Gr.

495. Opmærkning af Stene udenfor Bryggerne ved Batterierne ved Trångsund og Niemilä. Trångsund Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Til Opmærkning af Stene beliggende udenfor Bryggerne ved de opførendes Batterier ved *Trångsund* og *Niemilä* udlægges der ved Begyndelsen af Skibsfarten iaar to røde Stager med opadvendt Kost og to hvide Stager uden Kost ved *Trångsund* og en hvid Stage uden Kost ved *Niemilä*. Stagerne ved *Trångsund* ligger paa 2.^{m}4 og Stagen ved *Niemilä* paa 4.^{m}6 Vand.

496. Forandring af Mærket paa Grunden City Rock. Pitkopass Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Den i retv. N. 34° O. og omtrent 6 Kvartmil fra *Sommarö* Fyrbaake beliggende Grund *City Rock*, som har været opmærket med to røde fra hinanden vendte Koste paa en hvid og rød Stage skal nu opmærkes med to sorte mod hinanden vendte Koste paa en hvid og sort Stage paa Grundens Vestside.

Rusland. (Nordishavet).

497. Beliggenheden af en Banke ved Indløbet til Vaid Bugten. Lapland.

Man har fundet en Banke, hvorpaa 2.^{m}0 Vand og omtrent 400.^{m}0 i Omkreds, ved Indløbet til *Vaid* Bugten tæt ved Østkysten, ligeoverfor det første Forbjerg søndenfor Kap

Kekurski og $1^1/_2$ Kblg. fra Land. Imellem Banken og Kysten er der 7 à 9.^{m}0 Vand.

Beliggenhed: 69° 57′ 45″ N. Br.; 32° 0′ 45″ L. O. f. Gr.

Denne Banke ligger omtrent i den i Karterne og Beskrivelserne angivne Led.

498. Beliggenheden af en Boe tæt ved Holmen Tiunets i Onega Bugten.

En Boe, hvorpaa blot nogle Fod Vand, ligger i *Onega* Bugten vestenfor Holmen *Tiunets* i Medet Holmerne *Ludo Ballina* og *Flovets* paa 64° 26′ 40″ N. Br. og 35° 33′ 25″ L. O. f. Gr.

499. Lysgrændsen af Fyret ved Simnegor (Zimnegorskij). Hvide Hav.

Lysgrændsen af Fyret ved *Simnegor* gaar ikke saa langt som til Kysten, men blot til den gjennem Fyret gaaende Meridian, det vil sige, Lysvinkelen mod Havet er 180°.

500. Mærke og Grund ved Ankerpladsen Malo Karmakul. Nowaja Semlja. (Nowa Zemla).

Ved Indløbet til Ankerpladsen *Malo Karmakul* er det andet *Malo Karmakul* Mærke paa Nordenden af Halvøen *Chramzow*. Endvidere ligger der ved Indløbet til denne Ankerplads gjennem *Frijut* Farvandet omtrent paa Parallelen af det første og Meridianen gjennem det andet *Malo Karmakul* Mærke en Banke, hvorpaa omtrent 3.^{m}0 Vand. Rundt om Banken er der fra 7.^{m}3 til 9.^{m}0 Vand.

Dybden i det Yderste af Bugten mellem Øen *Karmakul* og Halvøen *Chramzow* er mindre end i selve Bugten.

Tyskland. (Østersøkysten).

501. Igjenudlægning af Fyrskibet „Adler Grund". Pommern.

Den 5te April d. A. udlagdes Fyrskibet „*Adler Grund*" paa sin Station søndenfor *Bornholm*". (Se Eft. f. Søf. No. 14 for 1886).

Tyskland (Nordsøkysten).

502. Beliggenheden af et Vrag østenfor Fyrskibet „Borkum Riff." Østfrisiske Øer.

Vraget af Lodsskonnerten „*Weser*" (Se Eft. f. Søf. No. 361 for 1886) ligger efter nøiagtigt Opgivende af den tyske Aviso „*Falke*" 6 Kvartmil i O.$^1/_2$ N. for Fyrskibet „*Borkum Riff*" og paa 24^m.0 Vand. Den knækkede Stump af Storstangen rager ved Lavvand 1^m.0 op over Vandet, og for bedre at opmærke Vraget er der fastgjort *en grøn Ankerbøie* til Stangen.

503. Optagelse af Forsøgsminer i Weser.

Forsøgsminerne i det vestlige *Wurster* Farvand i *Weser* tæt ved Fortet *Langlütjen I* (Se Eft. f. Søf. No. 1274 for 1885) er optaget, og Farvandet kan altsaa atter benyttes.

504. Indtagning af Bøier til Forsøg paa Genius Banken. Jade.

De til Forsøg udlagte tre smaa Flydebaaker (Se Eft. f. Søf. No. 1596 for 1885) paa *Genius Banken* er indtaget.

Danmark. (Østersøen).

505. Tænding af et Havnefyr ved Nexøs Havn. Bornholms Østkyst.

Paa *Nexøs* nordre Havnemolo anbringes om Natten, naar der hjemmehørende Fiskefartøier er paa Søen, en Lanterne,

der viser *rødt Lys* i Retning Farvandet ind, iøvrigt *hvidt Lys* ud over Søen. Samme Lys vises, naar der forventes Skib til Havnen og da i Forbindelse med en Lanterne, der viser *hvidt Lys*, paa Hovedet af den søndre Havnemolo.

506. Tænding af Ledefyre ved Gudhjems Havn. Bornholms Østkyst.

Ved *Gudhjems* Havn anbringes i September og Oktober Maaned, samt i mørke Nætter i den øvrige Deel af Aaret, naar der hjemmehørende Fiskerfartøier er paa Søen, to Lanterner. Den *bageste og høieste* viser *rødt Lys*, den *forreste laveste* viser *hvidt Lys*. De to Lanterner overeet angiver Indseilingen til Havnen.

Lysvidden for det hvide Lys: 3 Kvartmil.
— - - røde — 2 —

507. Nyt Mærke ved Paludans Flak. Samsø.

Nord for *Paludans Flak* er der udlagt en ny Stangbøie med *hvid Stage* og 3 *nedadvendte Koste*. Stangbøien ligger paa $7^m.53$ Vand.

Paa Kursen Nord om denne Stangbøie og Syd om *Samsø* SO. Pynt faar man ikke under $7^m.53$ Vand.

Beliggenhed: 55° 44′.1 N. Br. 10° 34′.0 L. O. f. Gr.

508. Bøien paa Hatter Revet borte. Samsø Bælt.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Prinz Adalbert*“ iagttog, da han den 24de April d. A. passerede *Hatter Revet*, at den efter Kartet udlagte røde Bøie med to Koste paa Østenden af *Hatter Revet* var borte.

Danmark. (Øresund).

509. Varselsfyr tændt og Opmærkning af Søminekorpsets Øvelsesplads. Kjøbenhavn.

Den 5te April 1886 er Søminekorpsets Øvelsesplads imellem og foran *Mellemfortet* og *Prøvesten* opmærket.

Samme Dag er Varselsfyre tændt paa begge Forter.

Danmark. (Lille Bælt).

510. Tænding af et Havnefyr ved Veile. Jyllands Østkyst.

Paa *Veile Havneplads* er der, midt for Kanalen, anbragt en Lanterne, der viser *rødt Lys* ud mod Indløbet. Den brænder hele Aaret rundt fra Solnedgang til Solopgang.

Høiden over Havet: $7^m.84$.

Lysvidden: 4 Kvartmil.

Beliggenhed: 55° 42′ 25″ N. Br.; 9° 32′ 40″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

511. Stangbøien ved Æbelø NV. Rev flyttet.

Stangbøien paa *Æbelø NV. Rev* er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde i retv. NV. t. N. Den ligger nu paa $5^m.65$ Vand.

Tæt indenfor den er der $4^m.70$, tæt udenfor den $14^m.45$ à $16^m.33$ Vand.

Beliggenhed: 55° 39.3′ N. Br. 10° 9.7′ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 117 for 1886).

512. Nyt Mærke ved Skomagergrunden. Horsens Fjord.

I SO. for *Skomagergrunden* er der udlagt en Stangbøie med *rød Stage* og *2 opadvendte Koste*. Stangbøien ligger paa $6^m.59$ Vand.

Kursen Syd om denne Stangbøie og *Hjarnø* SO. Stangbøie bringer fri af *Skomagergrunden* paa ikke under $5^m.65$ Vand.

En Kabellængde Nord for Stangbøien ligger der store Stene paa $5^m.02$ Vand.

Beliggenhed: 55° 48.9′ N. Br. 10° 11.5′ L. O. f. Gr.

Holland.

513. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Ouddorp. Øen Goeree. Brouwershaven Seegatt.

Paa Digen ved *Ouddorp* paa Øen *Goeree* bliver der i den nærmeste Fremtid tændt et *nyt Havnefyr*.

514. Dybden i Ymuiden's Havn.

Dybden udenfor og i Havnemundingen ved *Ymuiden* er med almindelig Lavvand $7^m.84$. Dybden i Slusen er med almindelig Lavvand $6^m.90$. Middelstigningen eller Middelfaldet er omtrent $1^m.56$.

England. (Østkysten).

515. Forandring i Opmærkningen af det sydlige Farvand til Øen Holy.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Trinity House" i *Newcastle on Tyne* agter man i Juni Maaned d. A. at forandre Opmærkningen af det sydlige Farvand til Øen *Holy* i Overensstemmelse med det ensartede Mærkesystem saaledes:

Spidsbøierne ved *Goldstone* Boen og ved *Swadman* Revet skal ombyttes med *sorte Platbøier*, fordi de er Bagbords Bøier med Flodtidvandets Strømretning.

Bøierne ved *Boulmer Stile*, ved *Newton* Boerne, ved Pynten *Snook* eller *North Sunderland* Pynten, ved *Schorestone Outcars* Revet og ved *Plough Seat* skal ombyttes med *røde Spidsbøier*, fordi de er Styrbords Bøier med Flodtidvandets Strømretning.

516. Opmærkning af et Vrag ved Winterton.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er bleven udlagt $27^m.0$ østenfor det i Nærheden af *Winterton* sunkne Fartøi „W. H. M." Bøien ligger paa $16^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

En Mølle netop fri søndenom *Warren House* i *Horsey* i NV. ¼ V.

Winterton Fyrtaarn netop fri østenom et Skur, der staar østenfor *Winterton's* Udkigshus . . . . . i SSV ½ V.

Wintertonness Bøie . . . . . i S ¼ V., 0.4 af.

England. (Vestkysten).

517. Ombytning af Ranie Spit Bøien. Rheden ved Penarth. Bristol Kanalen.

Den for kort Tid siden paa *Ranie Spit* Bøiens Station udlagte Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 27 for 1886), har vist sig ubrugbar, da den paa Grund af den stærke Strøm stadig laa paa Siden, og den vil derfor som tidligere blive ombyttet med *en Platbøie*.

518. Paatænkt Forandring af North Wall Fyr; Slukning af Hoylake høieste Fyr og nye Fyre paa Dove Baakerne. Liverpool Bugten.

Den 15de Mai 1886 vil Lysstyrken af det faste hvide Fyr paa *North Wall*, paa den østlige Side af *Mersey* Flodens Udløb, i klart Veir blive stærkt formindsket i Peilingerne Nord for N. 59° O. I usigtbart Veir, naar *Rock* Fyret ikke er synligt fra *North Wall* Fyrhus, bliver *North Wall* Fyrets Lysstyrke ikke saaledes svækket, men vil lyse med fuld Styrke.

Samme Dag vil det *høieste* af *Hoylake* Fyrene, Øst for *Helbre Point* blive *slukket*. Paa hver af de to *Dove Baaker* vil der blive tændt et *rødt Fyr* af 5te Orden, de vil lyse i den Retning, som nedenfor er beskreven.

De to *Dove Baaker* er *flyttet* fra *Dove Point*, og de vil blive opstillet omtrent ½ Kvartmil Øst for deres tidligere Plads. De vil komme til at staa 420 Yards i S. 56° O. og N. 56° V. fra hinanden.

Naar disse Forandringer er foretaget, skal Skibe, der kommer fra Søen og om Natten løbe ind i *Rock Channel*, ligesom nu løbe langs Kanten af *East Hoyle Bank*, med *Bidston* Fyr fri Øst for *Leasowe* Fyr, og forandre Kurs til S. 22° O. saa snart som *Hoylake* laveste Fyr kommer i Sigte i den Peiling. Efter at have seilet ¾ Kvartmil i denne Peiling vil de to røde Fyre paa *Dove Baakerne* komme overet. Kursen forandres da til S. 56° O., og de to røde Fyre holdes overet. Efter at have seilet ⅞ Kvartmil i denne Linie, vil *Rock* og *North Wall* Fyrene komme overet i Peilingen N. 73° O. Leden gaar derpaa i N. 73° O. paa 1½ Kvartmil, da *Leasowe* Fyr vil for-

svinde i Peilingen S. 42° O. Kursen skal da forandres, naar Floden tillader det, til N. 68° O. henimod den sorte Stangbøje R. 8, paa den nordlige Side af Indløbet til *Rock Gut*.

Kompasstregerne er retvisende.

519. Paatænkt Forandring af Fyret og Taagesignalet paa Bar Fyrskib. Liverpool Bugten. Indløbet til Floden Mersey.

Den 13de Juli d. A. vil følgende Forandring blive foretaget med Fyret paa „*Bar*“ Fyrskib ved Indløbet til Floden *Mersey*.

Fyret bliver forsøgsvis *elektrisk* visende *to hurtige Blink* efter hinanden *i Løbet af fem Sekunder* efterfulgt af *fem og tyve Sekunders Mørke hvert halve Minut*. Lysvidde 10 Kvartmil.

Istedetfor Taagehornet paa „*Bar*“ Fyrskib anbringes samme Dag en Taagesirene, som i tykt og taaget Veir vil give en *høi Tone* og en *lav Tone* efter hinanden i Løbet af omtrent *fem Sekunder* og derpaa *fem og tyve Sekunders Pause hvert halve Minut*.

England. (Helgoland).

520. Ingen Grund i den nordlige Havn paa Helgoland.

Den i sin Tid omhandlede Grund i den nordlige Havn paa *Helgoland* (Se Eft. f. Søf. No. 1138 for 1883) har man ikke kunnet finde igjen.

Skotland. (Østkysten).

521. Molofyr ved Keiss. Sinclair Bugten.

Efter den engelske Fyrfortegnelse for 1886 er der *et fast hvidt Fyr* paa Vestmolohovedet ved *Keiss*. Fyret er anbragt paa en Lygtepæl i en Høide af $4^{m}.9$ over Høivand.

Skotland. (Shetlands Øerne).

522. Molofyr ved Lervick.

Efter den samme Fyrfortegnelse er der *et fast rødt Fyr* (Gas) paa Molohovedet ved *Lervick*. Fyret er anbragt paa en Lygtepæl i en Høide af $4^{m}.9$ over Høivand.

Skotland. (Østkysten).

523. Paatænkt Forandring af det øvre Fyr paa Isle of May. Firth of Forth.

Som Følge af den paatænkte Forandring af det øvre Fyr paa *Isle of May*, der fra fast skal forandres til *et fast Gruppeblinkfyr med fire hurtigt efter hverandre følgende Blink hvert halve Minut*, vil der fra Midten af Mai d. A., og indtil det paatænkte nye Fyr er tændt, blive tændt et midlertidigt Fyr af samme Beskaffenhed som det nuværende, men med en mindre Lysstyrke.

De i Anledning af Forandringen fornødne Arbeider vil være tilendebragt i Begyndelsen af Juli, til hvilken Tid det nye Fyr vil blive tændt.

Det nye Fyr, som først faar Olielampe, skal fra Høsten d. A. blive elektrisk, men Fyrets Beskaffenhed forbliver ellers uforandret.

Irland. (Nordkysten).

524. Paatænkt Forandring af og Bifyr ved Fanad Point Fyr. Lough Swilly Indløbet.

Omtrent den 1ste September 1886 vil følgende Forandringer blive foretaget med Fyret paa *Fanad Point*, paa den vestlige Side af *Lough Swilly* Indløbet.

Fyret vil da blive *et Blinkfyr*, der *hvert 30 Sekund* viser *to Blink*, saaledes:

Blink i 5 Sekunder.

Formørkelse i $2^{1}/_{2}$ Sekund.

Blink i 20 Sekunder.

Formørkelse i $2^1/_2$ Sekund.

Det vil vise *hvidt Lys* ud over Søen indtil Peilingen N. 35° V., og *rødt Lys* fra denne Peiling til Landet, for at advare Skibe, som kommer i Nærheden af *Swilly Rocks*.

Fyrets Høide over Høivand: 39^m.84.

Fyrets Lysvidde: 15 Kvartmil.

Samme Dag vil der blive tændt et Bifyr, som vises fra *Fanad Point* Fyrtaarn.

Høiden over Høivande: 22^m.58.

Bifyret vil vise *fast hvidt Lys* over en Vinkel paa 10°, mellem Peilingerne S. 77° O. og S. 67° O. for at advare for *Limeburner Rock*.

Kompasstregerne er retvisende.

Irland. (Sydkysten).

525. Opmærkning af Vrag ved Indløbet til Cork.

Der er udlagt et Vragfyrskib en Kblg. i SSV. for Vraget af „*Cartvale*“, der er sunket paa *Harbour Rock* ved Indløbet til *Cork*.

Vragskibet viser to *faste* hvide Fyre, anbragt horisontalt, om Natten, og to sorte Balloner anbragt paa samme Maade om Dagen.

Der er ogsaa udlagt en *Vragbøie* 56^m.0 i NNO. for Vraget.

Anmærkning. Man maa passere godt østenom *Harbour Rock* Østbøien, da der ligger farligt Vraggods i Nærheden af den.

526. Paatænkt Forandring af Fyret paa Roche Point. Indløbet til Cork's Havn.

Omtrent den 1ste Juni 1886 vil Fyret paa *Roche Point*, ved den østlige Side af Indløbet til *Cork's* Havn blive forandret for at advare Skibe, som kommer i Nærheden af *Pollock Rock*.

Fyret vil da vise *rødt Lys* fra Peilingen retv. N. 67° V. og indefter til Landet.

Frankrige. (Kanalen).

527. Vragbøie indtagen ved Indløbet til Boulogne.

Banken, som havde dannet sig ved Vraget af Skonnerten „*Florence*“, 1200 Meter fra Indløbet til *Boulognes* Havn, i Forlængelsen af den østlige lave Dæmning, findes ikke mere. *Den grønne Bøie*, som opmærkede Stedet, er derfor *indtagen*.

528. Nyopdaget Boe ved Marguerite. Leden til Courseulles.

En hidtil ukjendt Boe, hvorpaa der kun er 0^m.7 Vand, er funden omtrent 100 Meter i retv. V ¼ N. for den sorte Bøie ved Leden til *Courseulles*.

Frankrige. (Vestkysten).

529. Udlægning af en Bøie ved Banken Agnas. Østkysten af Øen Oleron.

Paa Banken *Agnas* paa Østsiden af Øen *Oleron* er der udlagt *en sort Bøie* paa:

45° 52′ 55″ N. Br.; 1° 9′ 35″ L. V. f. Gr.

530. Opførelse af Baaker paa Pynten Gatseau. Sydpynten af Øen Oleron.

Paa Pynten *Gatseau (Maumusson)*, Sydpynten af Øen *Oleron*, er der opført to Træbaaker.

Den første eller vestlige Baake staar paa:

45° 48′ 21″ N. Br.; 1° 14′ 10″ L. V. f. Gr., og den anden eller østlige Baake paa:

45° 48′ 23″ N. Br.; 1° 13′ 58″ L. V. f. Gr.

531. Beliggenheden af Bøien til Opmærkning af Rosmeur Moloens Forlængelse. Douarnenez.

Den hvide Bøie, der er udlagt i Forlængelsen af *Rosmeur* Moloen (Se Eft. f. Søf. No. 386 for 1886), ligger omtrent 150^m.0 fra Molohovedet.

Fartøier, der ikke stikker over 1^{m}.60, kan indtil Videre med Lavvand passere mellem Yderenden af denne Molo og Bøien.

532. Opmærkning af den sydlige indre Dæmning i Adours Munding.

Langs den venstre Bred af *Adour* Floden er der bygget en Dæmning, som er 1^{m}.60 over Lavvand. Den strækker sig fra det gamle Signal Taarn til *Lazaret* Pynten. Ved Høivand er Dæmningen opmærket med 6 rødmalede Jernbøier med hvid Ballon til Toptegn.

Omtrent en Kvartmil fra Baren er der paa *Adours* høire Bred anlagt en Fabrik, hvis tre Skorstene, der er 62^{m}.5 over Lavvand, er et godt Anduvnings Mærke. Om Dagen ser man dem over Træerne, og om Natten kan man se Lysskjæret fra dem.

Portugal.

533. Beskaffenheden af Fyret ved Nossa Senhora da Luz ved Indløbet til Duro.

Føreren af det franske Dampskib „*La Rochelle*“ meddeler, at han har ligget fem Dage udenfor Indløbet til *Duro* og iagttaget, at Fyret ved *Nossa Senhora da Luz* var et Blinkfyr med et Blink af 2 Sekunders Varighed hvert 40de Sekund.

534. Fyret paa Kap Carvoeiro. Halvøen Peniche.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelsen om Tænding af et fast rødt Fyr paa Kap *Carvoeiro*, Vestenden af Halvøen *Peniche* (Se Eft. f. Søf. No. 259 for 1886), meddeles, at det faste røde Fyr blot er et midlertidigt Fyr, og at der samme-steds senere skal tændes *et hvidt Blinkfyr*, men hvis Tændingstid endnu ikke er bestemt.

Spanien. (Nordkysten).

535. Moringsbøien i Havnen ved Tazones.

Den i Havnen ved *Tazones* udlagte Moringsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 387 for 1886) er cylindrisk og af Jern, hvidmalet og ligger ved Springtids Lavvand paa 15^{m}.0 Vand. Paa Bøiens Overdel er der en Ring, hvori de Fartøier, der vil passere Baren ved *Villaviciosa*, kan gjøre fast, da Bøien er godt forankret og er beskyttet af Fjeldet *Faro*.

Bøien opmærker den for Storme fra den tredie og fjerde Kvadrant beskyttede Ankerplads ved *Tazones*.

Spanien. (SO. Kysten).

536. Fordreven Bøie ved Grunden Ninarmat i Havnen ved Mataro.

Bøien ved Grunden *Ninarmat (Nenarmales Rocks)* i Havnen ved *Mataro* er den 14de Marts d. A. fordreven under en Nordenstorm.

537. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Gata.

Chefen for den østerrigske Torpedobaad „*Falke*“ meddeler den 8de Marts 1886, at han har iagttaget Fyret paa Kap *Gata*, og at det er *et* svagt *fast hvidt* Fyr med en Lysvidde af høist 10 Kvartmil og ikke et Blinkfyr.

Anmærkning. Denne Meddelelse bekræfter Oplysningen i Eft. f. Søf. No. 389 for 1886.

Frankrige. (Middelhavet).

538. Mærker ved Saint Raphael. Golfen ved Fréjus.

Viceadmiral *Lafon*, Chef for den franske Øvelses Eskadre, har meddelt Følgende om Mærker ved *Saint Raphael*:

1. Den gamle Mølle existerer ikke længere.
2. Kapellet *Saint Raphael* skjules af nye Bygninger.
3. Kapellet *Saint Sébastien* er en Ruin og vanskelig at skjelne mellem Træerne.

4. Kirketaarnet i Byen (aflagt paa det franske Kart No. 1041) kan sees; det er et firkantet Taarn.

5. En stor Kirke er under Opførelse 30^{m}.0 i NO. for Inderenden af Moloen.

6. Det paa det franske Kart No. 1041 aflagte Batteri kan man ikke længere se; det maa være demoleret.

7. Den paa samme Kart angivne Sodafabrik existerer ikke længere, eller hvis den existerer, kan man ikke længere se Skorstenen.

8. Villaen *Mimosas*, et stort hvidt Hus paa den venstre Side af den 31^{m}.0 høie Bakke, ligger paa:

43° 24′ 58″ N. Br.; 6° 47′ 0″ L. O. f. Gr.

9. Paa den venstre Bred af *Argens* er der i Nærheden af Stranden et stort, meget synligt Hus, som ligger paa:

43° 24′ 38″ N. Br.; 6° 44′ 15″ L. O. f. Gr.

10. Længere østover ved Pynten *Balanry* ligger *Collége des Maristes* paa:

6° 49′ 12″ L. O. f. Gr. og mellem 43° 25′ 5″ og 43° 25′ 10″ N. Br.

Peilingerne er retvisende.

Italien. (Østkysten).

539. Flytning og Forandring af Fyret ved Spignon. Havnen ved Malamocco. Golfen ved Venedig.

Den 1ste Mai d. A. er det faste grønne Fyr ved *Spignon* flyttet til et nyt hvidt Murtaarn, der ser ud som en afstumpet Kegle. Ved Siden af Taarnet er Fyrvogterboligen. Det faste grønne Fyr i Taarnet er 15^{m}.1 over Havet og lyser paa 7 Kvartmils Afstand.

Italien. (Vestkysten).

540. Udlægning af en Fyrbøie i Forlængelsen af San Vincenzo Moloen. Neapel.

Til Opmærkning af de under Vand liggende Stene ved Forlængelsen af *San Vincenzo* — (St. Vincent) — Moloen ved *Neapel* er der istedetfor den forrige Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 875 for 1885) udlagt en Fyrbøie med et *fast rødt Fyr* paa en Afstand af 240^{m}.0 fra Molofyrtaarnet.

Overdelen af denne røde Fyrbøie er kegleformig, og ovenpaa den er Fyrapparatet anbragt; Fyret er 2^{m}.5 over Havet.

De Fartøier der løber ind i *Neapels* Havn, maa holde Fyrbøien i Vest.

541. Udlægning af en Fyrbøie ved Østmoloen i Havnen ved Neapel.

Til Opmærkning af Enden af den under Bygning værende Østmolo i Havnen ved *Neapel* er der paa 15^{m}.0 Vand udlagt en rød spids Fyrbøie med et *fast grønt Fyr*, som er 3^{m}.0 over Havet.

542. Flytning af Fyrskibet ved Vestmoloen i Genua.

Den 1ste April d. A. er Fyrskibet, som opmærker Enden af den under Bygning værende Vestmolo i *Genua* flyttet omtrent 100^{m}.0 ud i Forlængelsen af Moloen (Se Eft. f. Søf. No. 364 for 1884).

Under Indseilingen i Havnen maa Fyrskibet holdes om B. B.

543. Flytning af Klokkebøien til Opmærkning af Yderenden af Østmoloen ved Genua.

Klokkebøien, som opmærker Yderenden af den under Bygning værende Østmolo i Havnen ved *Genua* (Se Eft. f. Søf. No. 1036 ad 2 for 1883) skal flyttes længere ud i Retning af denne Molos første Arm; den kommer til at ligge omtrent 600 Meter fra Kysten, 650 Meter fra det røde Fyr paa den nye Molo og 730 Meter fra Bastionen *della Malapaga*. For bedre at kunne se Bøien er der under Ballonen paa dens Top anbragt et Trapez, der ligesom Bøien er hvidmalet.

544. Flytning af Fyret paa Moloen delle Casse ved Savone.

Den 1ste April 1886 flyttedes det paa et Jernstativ paa Moloen *delle Casse* ved *Savone* (Se Eft. f. Søf. No. 873 for 1885) anbragte Fyr 75^{m}.0 længere ud i Retning af Moloen;

Fyret, der er *fast hvidt*, er 14^{m}.0 over Havet og lyser Horisonten rundt paa 10 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Opfyldningen med Stene under Vandet fortsættes, og den 1ste April gik den omtrent 85^{m}.0 udenfor Fyrets nye Plads.

Sardinien. (Nordkysten).

545. Igjenudlægning af Fyrskibet paa Rheden ved Reale, Øen Asinara.

Det Fyrskib, som opmærkede NV. Kanten af Banken paa Rheden ved *Reale*, og som sank for kort Tid siden (Se Eft. f. Søf. No. 394 for 1886), er atter udlagt paa Stationen.

Sardinien. (Østkysten).

546. Bygning af en Molo nordenfor Kap Bellavista.

Den 31te December 1885 var Havnearbeiderne i den lille Havn *Arbatax* nordenfor Kap *Bellavista* saa godt som færdige.

Nordenfor *Cala Genovese* er der bygget en Molo, der er 45^{m}.0 lang i N. 57° V. og 60^{m}.0 lang i Nord.

Man har desuden til Hensigt fra denne Molo at bygge ud en 220^{m}.0 lang Kai og endnu en Molo, der skal være 140^{m}.0 lang i N. 49° V.

Sardinien. (S.O. Enden).

547. Fordreven Bøie ved Berni Rocks. Porto Giunco.

Den ved *Berni Rocks* stationerede Klokkebøie er borte, og midlertidig er der udlagt en Platbøie af Jern, som er 86 cm. over Havet og har en Stage med Fløi til Toptegn.

Sardinien. (Sydkysten).

548. Bygning af en Molo ved Cagliari.

Den 31te December 1885 var man færdig med Bygningen af den første Del af Sydmoloen ved *Cagliari* (Se Eft. f. Søf. No. 167 for 1885). Den første Del er 190^{m}.0 lang i S. 43° V.; endvidere var Forlængelsen af denne Molo i S. 79° V. færdig paa en Strækning af omtrent 160^{m}.0.

Sardinien. (Vestkysten).

549. Bygning af en Molo ved Bosa.

Den 31te December 1885 var af Havnearbeiderne ved *Bosa* fuldført:

Nordpynten af den i Mundingen af *Bosa*- eller *Temo*-Floden liggende Ø *Rossa* er ved en Molo, der gaar i N. 22° O. forbunden med Sydpynten ved Flodmundingen.

Paa Stranden, omtrent 500^{m}.0 søndenfor Flodmundingen, er en Del af den under Bygning værende Molo færdig, nemlig 200 ^{m}.0 i S. 42° V.

Sicilien.

550. Moringsbøie i Havnen ved Messina.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigske Orlogstransportfartøi „*Pola*“ tilhører den i Indløbet og nærmest ved Fortet *St. Salvatore* i Havnen ved *Messina* liggende Moringsbøie den kgl. Marine, og kan saaledes benyttes af fremmede Orlogsskibe.

Østerrige. (Adriaterhavet).

551. Lysvidden af Havnefyret ved Cigale. Øen Lussinpiccolo. Quarnero Golfen. Istrien.

Lysvidden af det grønne Havnefyr ved *Cigale* (paa Pyn-

ten *Annunziata*) er blot *3 Kvartmil* og ikke 6 Kvartmil som før opgivet.

552. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Sansego. Istrien.

Fyret paa Fjeldet *Garbe* paa Øen *Sansego* er synligt over Øen *Lussin* i Farvandet paa denne Øes Østside, i følgende fire Retninger:

mellem	S. 60° V.	og	S. 62° V.
—	S. 67° V.	-	S. 70° V.
—	S. 71½° V.	-	S. 72½° V.
—	S. 75½° V.	-	S. 79½° V.

dog kun paa mellem 15 og 20 Kvartmils Afstand fra Fyret. Peilingerne er retvisende. Misv. 10° NV.

553. Fordreven Bøie ved Banken Paludi ved Havnen af samme Navn ved Spalato. Dalmatien.

Bøien ved Banken *Paludi* i Nærheden af Havnen *Paludi* er fordreven.

554. Tænding af et Havnefyr ved San Eustacchio di Dobrota. Cattaro Golfen. Dalmatien.

Den 1ste Mai d. A. er der paa Stranden ved *San Eustacchio di Dobrota* tændt *to faste røde Fyre* over hinanden paa en Jernkran.

Grækenland. (Østkysten).

555. Havnearbeider i Volo Golfen.

Chefen for den østerrigske Kanonbaad „*Hum*“ har meddelt, at der i Havnen ved *Volo*, nær ved Jernbanen, for at lette Godstransporten er bygget to Træmoloer, hvoraf den ene er 350^{m}.0 lang og 6^{m}.0 bred til Midten, herfra er den blot 4^{m}.0 bred; den anden Molo er 175^{m}.0 lang og 4^{m}.0 bred.

I det af begge Moloerne dannede Bassin kan intet Fartøi

ligge, da der er for lidet Vand men ved den længste Moloes Molohoved er der allerede næsten 6^{m}.0 Vand.

I Nærheden af Fyrtaarnet paa Kap *Sesklo* har Staten et Kuldepot.

Grækenland. (Græske Archipel).

556. Veneziani Boerne i Havnen ved Milo og det rigtige Navn paa Landsbyen Skala sammesteds. Øen Milo.

Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Hum*“ har meddelt, at der i Havnen ved *Milo* tæt under Pynten *Furkovcuni (Bombarda)* (Se Eft. f. Søf. No. 468 for 1886) ligger to Boer, *Veneziani* Boerne kaldet.

Den i Kartet aflagte Landsby *Skalas* rette Navn er *Adamandos*, og den er betydelig større end angivet. Der er omtrent 300 Huse.

Rusland. (Sortehavskysten).

557. Udlægning af en Klokkebøie istedetfor Flydebaaken søndenfor Øen Berezan.

Den røde Flydebaake paa Sydkanten af Banken *Berezan* søndenfor Øen *Berezan*, er indtaget og istedetfor udlagt *en rød Klokkebøie.*

558. Baaken paa Adjigiol Sandtungen ødelagt og midlertidig Udlægning af en Bøie. Dniepr Liman.

Den røde pyramideformede Jernbaake paa Sandtungen *Adjigiol* (Se Eft. f. Søf. No. 1490 for 1885) er ødelagt af Isen, og vil først senere blive gjenopført.

559. Beliggenheden af et Vrag i Floden Bug ved Signalstationen Parutino.

Den 10de Marts 1885 sank der i *Bug* ved *Parutino* et lastet Fartøi, som er bleven opmærket med en flerfarvet Tøndebøie.

Tyrkiet. (Adriaterhavet).

560. Lysvidden af Fyret paa Pynten Volovica. Antivari Bugten. Albanien.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Narenta*“ saaes efter flere Ganges Passeren af Fyret paa Pynten *Volovica* Fyret ikke paa 10 Kvartmils Afstand; dette Fyrs Lysvidde kan med Sikkerhed kun opgives til 5 Kvartmil.

Cypern.

561. Flytning af Havnefyret ved Larnaca.

Havnefyret ved *Larnaca* er flyttet til NO. Hjørnet af *Lazaret Yard* og anbragt paa en Mast paa et hvidt Hus i en Høide af 13.^{m}0 over Havet.

Fyret er fremdeles *fast rødt* og Lysvidden 6 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 34° 55′ N. Br.; 33° 38¼′ L. O. f. Gr.

562. Forandring af Fyret ved Kyrenia.

Havnefyret ved *Kyrenia* (Se Eft. f. Søf. No. 1366 for 1883) er den 18de Januar d. A. ombyttet med et nyt Fyr, der er tændt paa NV. Bastionen af Fortet i en Høide af 20.^{m}7 over Havet.

Det nye Fyr er *fast rødt* og Lysvidden 8 Kvartmil.

Beliggenhed: 35° 20′ 45″ N. Br.; 33° 19′ 10″ L. O. f. Gr.

Azorerne.

Fayal.

563. Bygning af en Molo ved Horta.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Øvelseseskadre, dateret *Plymouth* 23de Marts d. A., er den paa det

engelske Admiralitets Kart No. 1940 antydede Molo ved *Horta* allerede under Bygning og endog et godt Stykke paa Vei, men den er ikke til nogen Beskyttelse for Orlogsskibe, men blot for Koffardiskibe og smaa Fartøier. Den bestaar af store Klippeblokke, der styrtes ovenpaa hverandre i Vandet; oventil er den 14.^{m}0 bred, udadtil har den en Skraaning af 45° og indadtil af 60°. Tæt ved Enden af den brænder der om Natten et godt synligt *rødt Lanternefyr* (Se Eft. f. Søf. No. 405 for 1882 og 530 for 1883).

Med stormende Veir fra SV. og SSV. kunde man nok saa godt lægge til med Baad ved Landgangsstedet.

Capoverdiske Øer.

464. Slukning af Fyret ved Porto Praya paa Øen St. Jago.

Fyret paa Sydspidsen af Øen *Santa Maria* eller *Quail* bliver ikke tændt mere (Se Eft. f. Søf. No. 1495 ad 2 for 1885).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

565. Navn paa Strædet mellem New Foundland og Cape Breton Island (Cabot Strait).

Det store Stræde, som adskiller *New Foundland* fra Øen *Cape Breton*, havde hidtil ikke noget eget Navn. Dette har nu faaet Navnet *Cabot Strait* efter de to berømte Sømænd *John* og *Sebastian Cabot*, som gav den første paalidelige Oplysning om dette Stræde i Aaret 1497.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

566. Ombytning af Klokkebøien „La Have“ søndenfor La Have Mundingen.

Istedetfor den lille Klokkebøie søndenfor *La Have* Mun-

dingen er der udlagt *en stor Klokkebøie* paa 40.^{m}2 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Mosher* . . . i N. ‘ V.; 3′ af.
Fyrtaarnet paa Øen *West Ironbound* i NNO.; 2$^{1}/_{2}$′ af.
Beliggenhed: 44° 11′ 37″ N. Br.; 64° 16′ 30″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Massachusetts).

567. Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Mishaum Ledge. Buzzard Bugten.

Den 15de April d. A. udlagdes der *en sort Klokkebøie* mærket *3* ved Sydenden af Grunden *Mishaum Ledge* istedetfor den sammesteds liggende Platbøie.

Om Vinteren vil Klokkebøien, saasnart der er Fare for, at den kan beskadiges af Is, blive ombyttet med en sort Stangbøie mærket *3*.

568. Forandring af Taagesignalet paa Eastern Point. Havneindløbet til Gloucester.

Den 1ste Mai d. A. skal Taagesignalet paa *Eastern Point* forandres; istedetfor Signalet: „hvert 30te Sekund afvexlende et Dobbeltslag og et enkelt Slag med Klokken„ skal der i taaget og usigtbart Veir hvert 20de Sekund slaaes to Slag hurtigt efter hinanden med Klokken.

Forenede Stater. (New York).

569. Udlægning af et Fyrskib ved Vraget af „Oregon“ paa Sydkysten af Long Island.

Fyrskibet *No. 20* er bleven udlagt paa 37.^{m}0 Vand omtrent 500.^{m}0 i Øst for Vraget af „*Oregon*“.

Fyrskibet er rigget som Skonnert, det er malet blygraat med Ordene *Wreck of the Oregon* med store sorte Bogstaver paa begge Sider og *No. 20* paa Laaringerne. Som Dagmærke er der paa hver Top en sort Skeletværksballon. Paa Toppen af Fokkemasten er der om Natten *et fast rødt Fyr* og paa Toppen af Stormasten *et fast hvidt Fyr* i en Høide af 13.^{m}5 over Havet og med en Lysvidde af 12 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 30′ N. Br.; 72° 50$^{3}/_{4}$′ L. V. f. Gr.

I tykt og taaget Veir slaaes der to Slag paa en Klokke hurtigt efter hinanden hvert 20de Sekund.

Fartøier, der kommer østenfra, maa passere søndenom Fyrskibet for at gaa klar af Vraget af „*Hylton Castle*“, der ligger nærmere Land end Fyrskibet og vestenfor dette.

Kompasstregerne er retvisende.

570. Flytning af Bøierne i Rockaway Inlet. Long Island (Sydkysten).

Da *Rockaway Inlet* har forandret sig noget, er Bøierne i Kanalen blevne flyttede. De ligge nu i følgende retvisende Peilinger:

Bøien ved Indløbet:
Coney Island Taarnet . . i N. 56° V.
Romer Baaken . . . . i S. 71° V.
Sandy Hook Hovedfyr . . i S. 41° V.
Den første Kanal Bøie:
Coney Island Taarnet . . i N. 63° V.
Romer Baaken . . . . i S. 67° V.
Sandy Hook Hovedfyr . . i S. 41° V.
Den anden Kanal Bøie:
Coney Island Taarnet . . i N. 74° V.
Romer Baaken . . . . i S. 60° V.
Sandy Hook Hovedfyr . . i S. 36° V.
Misvisningen 7° 55′ NV. i 1886.

Vestindien.

De store Antiller. (Cuba).

571. Beskaffenheden af Fyrene ved Diego Velasquez (Paredon Grande) og ved Lucrecia.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Flore*“ iagttog han, da han om Natten passerede *Bahama*

Kanalen, at Fyret ved *Diego Velasquez* (*Paredon Grande*) ikke var et fast hvidt Fyr med Blink, hvert Minut et Blink, men *et fast hvidt Fyr med Blink, hvert 30te Sekund et Blink*, og at Ledfyret ved *Lucrecia* ikke var et Blinkfyr med et Blink hvert Minut, men *et Blinkfyr med et Blink hvert 30te Sekund*.

De store Antiller. (Puerto Rico).

572. Havnefyr og Bøier i Havnen ved Mayaguez.

I Havnen ved *Mayaguez* paa Øen *Puerto Rico* er følgende Bøier udlagt i følgende retv. Peilinger:

En Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 1039 for 1885):
- *Punta del Algarroba* . . . i N. 82° O.
- *Punta de Guanajivo* . . . i S. 12° O.

En rød Bøie:
- *Punta del Algarroba* . . . i N. 37° O.
- Toldboden . . . . . i S. 62° O.

En sort og hvid Bøie:
- Toldboden . . . . . i S. 80° O.
- *Punta de Guanajivo* . . . i S. 14° O.

En rød Bøie:
- Toldboden . . . . . i N. 56° O.
- *Punta de Guanajivo* . . . i S. 1° O.

En sort og hvid Bøie:
- Toldboden . . . . . i N. 53° O.
- *Punta de Guanajivo* . . . i S. 11° V.

Foran Toldboden er der bygget en Brygge, hvorfra der vises *to røde Fyre* et paa hver Side. De er 3.^{m}7 over Havet og lyser omtrent 3 Kvartmil.

Ved Mundingen af *Mayaguez* Floden er der ingen Brygge og heller ikke noget Fyr.

De smaa Antiller. (Guadeloupe).

573. Beliggenheden af begge Moringsbøierne paa Rheden ved Basse Terre.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ ligger Moringsbøien for Orlogsskibe 600.^{m}0 i

S. 89° V. for Havnefyret paa 52.^{m}0 Vand og Moringsbøien for Postdampskibene 375.^{m}0 i S. 32° V. for samme Fyr paa 48.^{m}0 Vand.

Peilingerne er retvisende.

574. Tænding af et Havnefyr ved Port Louis.

Samme Chef har meddelt, at den 15de April d. A. tændtes det ved *Port Louis* paatænkte Havnefyr (Se Eft. f. Søf. No. 1649 for 1885). *Fyret*, der er *fast hvidt*, er anbragt 12.^{m}0 over Havet paa en Mast nær ved Stranden 125.^{m}0 i retv. N. 61° V. (misv. N. 60° 25′ V.) for Kirketaarnet og lyser paa 4 à 5 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 16° 25.1′ N. Br.; 61° 31.5′ L. V. f. Gr.

De smaa Antiller. (Saint Martin).

575. Havnefyr tændt ved Marigot.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ tændtes den 15de April d. A. det paatænkte Havnefyr ved *Marigot* (Se Eft. f. Søf. No. 1650 for 1885). *Fyret* er *fast grønt*, anbragt paa en Mast nær ved Stranden i SSV. for det gamle Fort ved *Marigot* og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

Columbia. (Panama).

576. Beliggenheden af Grunden Salmedina udenfor Havneindløbet til Porto Bello.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ ligger Grunden *Salmedina* udenfor Havneindløbet til *Porto Bello* nær ved Øen *Green (Verte)* og er ikke nøiagtigt aflagt paa de nuværende Karter. Den ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i retv. N. 75° V. for den i det franske Kart No. 2489 angivne Beliggenhed. Det brækker altid paa den, og den er 300 Meter lang i Øst—Vest og ikke $^{1}/_{2}$ Kblg. som anført i Beskrivelserne.

La Plata Staterne.

577. Bøier paa og ved Middle Banken i Martin Garcia Kanalen. Rio de la Plata.

Havneväsenet i *Buenos Aires* har den 23de Februar d. A. bekjendtgjort, at begge Spidsbøierne paa *Middle Banken* i *Martin Garcia* Kanalen er bleven ombyttet med *to større Platbøier*; disse er mærket saaledes: den ved SO. Spidsen af Banken O 2 og den ved NV. Enden af Banken O 3 (Se Eft. f. Søf. 909 for 1885).

Endvidere er der udlagt *en Spidsbøie* mellem Pynten *Pereda* og SO. Enden af *Middle Banken;* den er mærket P. M.

Asien.

China.

578. Flytning af Baakefyret paa Øen Eagle. Yangtse Kiang.

General Toldinspektøren i *Shanghai* har den 31te Marts d. A. bekjendtgjort, at Baakefyret paa Øen *Eagle* som Følge af Udrasning foraarsaget af Floden atter er flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 88 for 1883) og denne Gang omtrent 30.^{m}0 i S 33° V.

Ostindiske Archipel

Java. (N. Kysten).

579. Forgjæves Søgen efter en Banke i Nord for Pynten Losari.

Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Melvil van Carnbe*“ har forgjæves søgt efter 5.^{m}5 Banken, der paa Karterne er aflagt omtrent 9 Kvartmil i retv. N 15° V. for Pynten *Losari*.

Rundt om fik man jevne Lodskud med Mudderbund, og den mindste Dybde var 7.^{m}2.

Banken er udgaaet af de hollandske Karter.

Sumatra. (Østkysten).

580. Opdagelse af en Banke ved Øen Rupat i Malacca Strædet.

Føreren af det den hollandske Regjering tilhørende Dampskib „*Siak*“ har opdaget en Sandbanke, hvorpaa mindst 3.^{m}5 Vand og beliggende østenfor Øen *Rupat* (*Roepat*) i følgende retvisende Peilinger:

Tego Pynten (S. Pynten af Øen) . . . . . i S 76° V.
Djering (*Sung-ei-Dumi*) Pynten . . . . . i N ½ O.
Floden mellem *Massam* og *Kembang* Pynterne i N 62° V.

Philippinerne.

581. Om Fyret paa Pynten San Fernando. Øen Luzon.

Chefen for Marinestationen paa *Philippinerne* har bekjendtgjort, at den 26de November 1885 tændtes det *faste røde Fyr* paa Pynten *San Fernando* (Se Eft. f. Søf. No. 294 for 1886).

Fyret er anbragt paa Sydpynten ved Havneindløbet til *San Fernando* i en Høide af 9.^{m}0 over Havet, og lyser over en Bue paa 240° paa 10 Kvartmils Afstand.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Pynten *Darigayos* i retv. N 13° O. (misv. N. 11° 50′ O).
Pynten *San Juan* i retv. N 46° O. (misv. N. 44° 50′ O).
Kirketaarnet i *San Fernando* i retv. S 75.5° O. (misv. S 76° 40′ O).

Efter disse Peilinger ligger Fyret paa:

16° 36′ 45″ N. Br.; 120° 17′ 55″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 1° 10′ NO.

582. Tænding af et Havnefyr ved Sual. Lingayen Golfen. Øen Luzon.

Samme Chef har yderligere bekjendtgjort, at der den 26de November 1885 tændtes *et fast rødt Fyr* paa Nordpynten ved Havnen *Sual* (*Portuguese* Pynten). Fyret er 24.^{m}0 over Havet og 6.^{m}0 over Grunden; det lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 240° mellem Peilingerne retv. S 10° O.

(misv. S. 11° 10′ O.) gjennem Syd, Vest og Nord til retv. N. 50° O. (misv. N. 48° 50′ O.).

Taarnet er af Jern med en Indretning til at hænge Lygten op paa og er graat. Omtrent 5.m0 bag Taarnet og 6.m0 høiere end dette er der et gammelt og forfaldent mørkegraat Vagttaarn. Fra Fyrtaarnet peiles:

Taarnet *Lingayen* i retv. S. 73° 30′ O. (misv. S. 74° 40′ O.).

Baren i Floden *San Isidoro* i retv. S. 50° O. (misv. S. 51° 10′ O.).

Havnekontoret i retv. S. 85° V. (misv. S. 83° 50′ V.).

Beliggenhed: 16° 6′ N. Br.; 120° 6′ 40″ L. O. f. Gr.

Da der fra Pynten *Portuguese* gaar ud et Koralrev 2 Kblg. i Syd og et lignende Rev fra Pynten *Mangas* i Nord, saa er der blot et 2 Kblg. bredt Farvand ind til Havnen. Indseilende Fartøier maa derfor holde sig lige langt af begge Pynter, indtil de er kommen i en retv. Nord—Syd Linie med Fyret; herfra styres retv. S. 82° V. (misv. S. 80° 50′ V.) for at komme paa Ankerpladsen.

Misvisningen 1° 10′ NO.

583. Beliggenheden af Øen Mindoro, af Bankerne Sarraceno og Golconda og af Cagayanes Øerne.

Lieutnant *W. W. Gillpatrick* paa det amerikanske Orlogsskib „*Omaha*“ har faaet følgende Oplysninger om efternævnte Øer og Banker af Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“, Kapt. *Maclear*:

1. Vestkysten af Øen *Mindoro* er paa det engelske Admiralitets Karter aflagt 3 Minutter for østlig sammenlignet med Kystlinien paa de spanske Karter, og Kapt. *Maclear* er af den Formening, at de spanske Karter er rigtige.

2. Paa den for *Sarraceno-* (*Saracen-*) Banken angivne Beliggenhed i det engelske Admiralitets Karter loddede Kapt. *Maclear* uden at finde Antydning til Banke. Efter spanske Karter ligger denne Banke 7 Kvartmil i retv. S. 62° O. for den paa det engelske Admiralitets Karter angivne Beliggenhed, hvis Midte er aflagt paa:

12° 10′ N. Br.; 120° 48′ L. O. f. Gr.

3. *Golconda* Banken ligger efter det engelske Admiralitets Karter paa 10° 5′ N. Br.; 121° 46′ L. O. f. Gr.; efter de nyeste spanske Karter har man uden Resultat loddet efter Banken over hele dens Udstrækning uden at faa Bund med 100 Meter Line; der blev loddet indtil paa 5 og 8 Kvartmil paa alle Sider af den for Banken opgivne Beliggenhed (Se Eft. f. Søf. No. 1529 for 1885).

4. *Cagayanes* Øerne og den vestenfor disse liggende Ø *Calusa* er paa Karterne aflagt 7 Minutter for østlig. Længden af NO. Enden af Øen *Cagayangillo* er efter Observationer tagne paa „*Flying Fish*“ 121° 14′ 27″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

584. Om Havnefyret paa Pynten Tubud. Havnen ved Dapitan. Nordkysten af Øen Mindanao.

Chefen for Marinestationen paa *Philippinerne* har bekjendtgjort, at der den 28de November 1885 tændtes *et fast rødt Fyr* i Havnen ved *Dapitan* paa Pynten *Tubud*, som ligger nær ved Pynten *Tagolo* (Se Eft. f. Søf. No. 168 for 1886); Fyret er 13.m2 over Havet, 6.m0 over Grunden og lyser paa 11 til 12 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. S. 1° 15′ V. (misv. S. 0° 5′ V.) igjennem Syd, Øst og Nord til retv. N. 32° V. (misv. 33° 10′ V.).

Det hvide Jernfyrtaarn har en Indretning til at hænge Lygten op paa; bag Taarnet er den firkantede Fyrvogterbolig, der er af Træ og 7.m5 lang og 5.m5 bred.

Fra Fyrtaarnet peiler man:

Pynten *Ambacon* i retv. S. 32° O. (misv. S. 33° 10′ O).

Pynten *Botogan* i retv. S. 23° V. (misv. S. 21° 50′ V.).

Pynten *Blanca* i retv. S. 58° V. (misv. S. 56° 50′ V.).

Pynten *Tagolo* i retv. N. 1° 15′ O. (misv. N. 0° 5′ O.).

Beliggenhed: 8° 42′ 30″ N. Br.; 123° 21′ 23″ L. O. f. Gr.

Omtrent 40.m0 i retv. S. 85° V. (misv. S. 86° 10′ V.) for Fyrtaarnet ligger der nogle Boer, som falder tørre ved Lavvand.

Misvisningen 1° 10′ NO.

585. Tænding af et Havnefyr ved Davao. Sydkysten af Øen Mindanao.

Samme Chef har yderligere bekjendtgjort, at der den 28de November tændtes *et fast rødt Fyr* paa Nordpynten af

Flodmundingen *Davo* i Havnen og Golfen af samme Navn. Fyret er 8.^{m}3 over Havet, 6.^{m}0 over Grunden og lyser paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. N. 8° V. (misv. N. 9° 10′ V.) igjennem Vest og Syd til retv. S. 68° O. (misv. S. 69° 10′ O.).

Fyrbygningen bestaar af et Stenfundament, der er 1.^{m}3 høit, og hvorpaa der staar en smal graa Bygning af Jern med en Indretning til Lygtens Ophængning. Vogterboligen, der er af Træ og firkantet, er 4.^{m}5 lang og 3.^{m}5 bred.

Beliggenhed: 7° 1′ 30″ N. Br.; 125° 35′ L. O. f. Gr.

Søndenfra kommende Fartøier ser Fyret først i retv. N. 8° V. (misv. 9° 10′ V.) og maa styre paa Fyret i denne Peiling indtil paa omtrent 9 Kvartmils Afstand fra Fyret, hvorfra Kursen retv. N. 2° O. (misv N. 0° 50′ O.) bringer til Ankerpladsen.

Misvisningen 1° 10′ NO.

586. Tænding af et Fyr paa Pynten Bantay. Øen Mactan, Nordlige Havneindløb til Zebu.

Efter en Meddelelse fra General Kommandanten paa *Philippinerne* er der paa Pynten *Bantay*, NO. Pynten af Øen *Mactan*, tændt *et fast rødt Fyr*, der er 12.^{m}0 over Havet, 7.^{m}6 over Grunden, og som lyser paa 7 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. Vest (misv. N. 88° 50′ V.) igjennem Syd og Øst til retv. N. 15° O. (misv. N. 13° 50′ O.).

Det grønne Jerntaarn har et Stillads, hvorpaa Lygten er anbragt. Lygten er af Messing med røde Ruder. Omtrent 40.^{m}0 bag Taarnet er Fyrvogterboligen. Omtrentlig Beliggenhed: 10° 20′ N. Br.; 124° 2′ L. O. f. Gr.

Naar man kommer nordenfra og vil til Havnen ved *Zebu*, faar man først se Fyret paa Pynten *Bagacay* og siden det røde Fyr paa Pynten *Bantay*; fra denne sidste Pynt er der grundt 4 Kblg. udover.

Misvisningen 1° 10′ NO.

Ny Guinea. (Sydkysten).

587. Grunde i og ved Port Moresby.

Efter en Meddelelse fra *Wellington* ligger der en Grund, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, tæt ved det i det engelske Admiralitetskart

No. 2126 aflagte Anker med tilføiet „best anchorage for large vessels.“ Denne Grund ligger omtrent 1737 Meter fra Pynten *Paga* og indenfor den Linie, som forbinder Pynten *Paga* og Øen *Ethel*. Der er en Ankerplads sydligere paa 12.^{m}8 Vand mellem Grunden og Kulskurene ved Foden af *Paga* Høien. Nordenfor Grunden bør man ikke komme østenfor Linien, som forbinder Grunden med Østpynten af Øen *Jane*.

Den nordlige Del af den i Kartet ved „*dry at L. W.*“ angivne Grund ligger 1097 Meter i N. 11° V. for Pynten *Paga* og ikke 1463 Meter som aflagt i Kartet.

Den gjennemsnitlige Dybde i Havnen ved *Fairfax* er 1.^{m}8 mindre end anført i Kartet.

Vestenden af et Rev, som gaar 1097 Meter i østlig Retning, og som ved Springtids Lavvand falder tørt, ligger 732 Meter i S. 41° O. for Pynten *Paga*.

En 3.^{m}7 Grund ligger 914 Meter i S. 58° V. for Pynten *Pyramid* og en anden Grund, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, 3 Kvartmil i S. 56° O. for samme Pynt. Man anbefales at holde sig udenfor Linien, som forbinder Pynterne *Pyramid* og *Tupuselei*.

En Grund, hvorpaa 3.^{m}2 Vand, ligger $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 12° V. for den østlige Pynt af Øen *Lily* og desuden nogle andre, hvorpaa 3.^{m}7 til 4.^{m}6 Vand.

Passagen udenfor *Barrier* Revet vestenfor *Port Moresby* kan ikke anbefales for Fartøier med større Dybgaaende.

Paa Grunden indenfor *Basilisk Passagen*, som er aflagt med 3 engelske Favne (5.^{m}5) Vand, er der blot 3.^{m}7 ved Springtids Lavvand.

Peilingerne er retvisende og Misvisningen 5° 45′ NO. i 1886.

Java Søen.

588. Rev i NV. for Thousand- (Duizend-) Øerne.

Efter Meddelelse fra Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Blommendal*“ ligger *Coventry* Revet 1925.^{m}0 i S. $^{1}/_{4}$ V. for Vestpynten af *West Island;* det er rundt, omtrent 400.^{m}0 i Diameter, bestaar af Koraller og falder steilt af paa Nordkanten, hvorpaa der er et lidet Stykke, som falder tørt. Paa Sydsiden tiltager Dybden paa Revet til 9.^{m}0. Rundt om Revet

paa omtrent 100.^{m}0 Afstand er der fra 29 til 32.^{m}7 Vand, Bunden Ler og Skjæl.

Revet kan man kjende paa det forskjelligfarvede Vand og ved den mindste Søgang ogsaa paa Brændingen paa samme.

Østkanten af *West Island* overet med Vestkanten af den vestligste *Pulo Doea* Ø bringer 600.^{m}0 fri vestenom Revet, og *Pulo Rangat* midt paa den østligste *Pulo Doea* Ø bringer 700.^{m}0 fri vestenom Revet.

Jason Boen er en farlig Koralboe, omtrent 50.^{m}0 i Omkreds, og hvorpaa den mindste Dybde er 3.^{m}9; tæt ved Boen er der 29 til 34.^{m}5 Vand og fra samme peiles:

Fyrtaarnet paa *North Watcher* i . . . . N. 42° 15′ O.
Vestligste af *Pulo Doea-* eller *North-*Øerne i S. 88° 45′ O.
West Island i . . . . . S. 59° 45′ O.

Paa 1300.^{m}0 Afstand fra Boen saa man fra Dækket tydelig Strømras paa samme, men i Regelen er Boen vanskelig at skjelne; naar der gaar nogen Strøm der, brækker det ikke paa den, og kun ganske tæt ved den kan man se forskjelligfarvet Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 592 for 1886).

Paa det Sted, hvor der paa det hollandske Kart „Straat Soenda en ZW gedeelte der Java Zee“ er anført 11.^{m}0 Vand, og hvorfra man peiler:

North Watcher i N. 64° O. og
Sydspidsen af *Gebroeders* (*Two Brothers*) i Nord 11′ af,

fandt man ikke under 21.^{m}8 Vand.

Peilingerne er retvisende.

Molukker Søen.

589. Forgjæves Søgen efter Bahia Revet i NV. for Obi Øerne. Molukker Leden.

Chefen for det engelse Opmaalingsskib „*Flying Fish*“, Kapt. *Maclear*, har forgjæves søgt efter *Bahia* Revet, der skulde ligge paa 1° 9′ S. Br. og 126° 50′ L. O. f. Gr., men ikke fundet Antydning til Grund.

Banda Søen.

590. Beliggenheden af NV. Enden af Øen Mano eller Bird i SO. for Banda Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Omaha*“, dateret *Yokohama* 15de Februar d. A., ligger efter Opgivende af Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“ NV. Enden af Øen *Mano* eller *Bird* paa:
5° 32′ 50″ S. Br.; 130° 17′ 44″ L. O. f. Gr.

Arrafura Søen.

591. Beliggenheden af SV. Enden af Øen Ngor. Arrou Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Ohama*“ har Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Flying Fish*“ opgivet ham, at SV. Enden af Øen *Ngor* ligger paa: 7° 5′ 25″ S. Br. og 134° 28′ 14″ L. O. f. Gr.

Sunda Strædet.

592. Beliggenheden af Jason Rock.

Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Blommendal*“ har meddelt følgende om *Jason Rock* ved det nordlige Indløb til *Sunda* Strædet. *Jason Rocks* Beliggenhed er nu bestemt af Officiererne paa „*Blommendal*“, efter at Grunden forgjæves har været eftersøgt flere Gange siden 1712, da den først omtales. Det er en farlig omtrent 50 Yards lang Koralhaus, hvorpaa den mindste Dybde er 4.^{m}0 og klos rundt om 30 à 45.^{m}9 Vand.

Den ligger i følgende Peilinger:

North Watcher Fyrtaarn i . . . N. 40° O.
Doea Holmen i . . . . . N. 89° O.
Pulo Peblakan (eller Vest Øen) i S. 62° O.

Beliggenhed: 5° 24′ 40″ S. Br.; 106° 16′ 0″ L. O. f. Gr., eller 1½ Kvartmil i NV. ½ V. for den før opgivne Plads for Grunden. (Se Eft. f. Søf. No. 588 for 1886).

Anmærkning. Grundens Beliggenhed kan alene kjendes, naar der er Strøm; fra „*Blommendals*“ Dæk saa man paa 7 Kblg.

Afstand tydeligt Strømras paa den; det brak ikke paa Grunden, og Vandet var blot forskjelligfarvet lige i Nærheden.

Misvisningen $2^1/_4{}^0$ NO. i 1886.

Malacca Strædet.

593. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pulo Pisang.

„Master Attendants Office" i *Singapore* har den 8de Marts d. A. bekjendtgjort, at der den 1ste Juli d. A. paa Toppen af Øen *Pisang* (*Pulo Pisang*) skal tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 5te Sekund. Fyret, der er af 1ste Orden, skal lyse rundt og paa 30 Kvartmils Afstand; det er 99.$^{m}1$ over Havet og anbragt i et 12.$^{m}2$ høit rundt rødt Taarn af Mursten.

Galleriet og Lygten er hvid, Indfatningerne og Kanterne af Taarnet graa.

Beliggenhed: 1° 27′ 30″ N. Br.; 103° 15′ 0″ L. O. f. Gr.

Banka Strædet.

594. Fordreven Bøie ved Boen Frederik Henry. Nordlige Indløb til Banka Strædet.

Marinechefen i *Batavia* har den 15de Februar d. A. bekjendtgjort, at Baakebøien ved Boen *Frederik Henry* (*Hendrik*) er fordreven, men igjen skal udlægges snarest muligt.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

595. Nyopdaget Boe i SO. for Øen Cantor. Mergui Øerne. Tenasserim Kysten.

Efter en Bekjendtgjørelse, dateret *Calcutta* 11te Marts d. A., fra Regjeringen i Bengalen har Commander *Carpenter* opdaget en Boe, hvorpaa 0.$^{m}6$ Vand ved Springtids Lavvand i Leden, som gaar mellem *Mergui* Øerne. Boen ligger i følgende retvisende Peilinger:

Øen *Cantor* i . . . . . N. 17° V.; $4^3/_4{}'$ af.
Den høieste Top af *Mergui* Øerne i N. 79° O.; $7^1/_2{}'$ af.
Omtrentlig Beliggenhed: 12° 8′ N. Br.; 98° $18^1/_4{}'$ L. O. f. Gr.

For at gaa klar vestenom denne Boe, maa man holde Toppen af Øen *Lord William Bentinck* fri vestenom Øen *Christmas*.

Misvisningen 2° 30′ NO i 1886.

Forindien. (Østkysten).

596. Toptegnet borte paa Bøien paa Palmyras Boerne. Mundingen af Dhàmrà- (Dumrah-) Floden.

Regjeringen i *Bengalen* i *Calcutta* har den 13de Februar d. A. bekjendtgjort, at Stangen og Toptegnet paa Bøien (Reefbuoy), som opmærkede *Palmyras* Boerne i Mundingen af *Dhàmrà-(Dumrah-)* Floden, er borte (Se Eft. f. Søf. No. 1521 for 1882).

597. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Hope og Tænding af et nyt Fyr. Coringa Bugten.

„Marine Office" i *Madras* bekjendtgjør den 11te Marts 1886, at Fyret paa Øen *Hope* slukkes den 1ste Mai d. A., og at der den 22de Mai d. A. istedet tændes *et nyt fast hvidt Fyr*.

598. Ødelagt Mærke ved Porto Novo. Coromandel Kysten. Bengalske Bugt.

Regjeringen i Bengalen i *Calcutta* har den 15de Marts d. A. bekjendtgjort, at Skorstenen paa Jernstøberiet ved *Porto Novo*, der tjente som Mærke for Grunden *Coleroon Shoal*, er styrtet ned.

Fartøier, som kommer i Nærheden af denne Grund, har nu alene Loddet at holde sig til.

Forindien. (Vestkysten).

599. Lukning af Goorpoor Mundingen. Havnen ved Mangalore. Malabarkysten.

„Marine Office" i *Madras* har den 10de Februar d. A. bekjendtgjort, at den nordlige eller *Goorpoor* Mundingen til Havnen ved *Mangalore* som Følge af Farvandets slette Tilstand fra Mundingen og til Havnen er lukket. Det sydlige Havneindløb er for Tiden blot seilbart for smaa Fartøier.

Ankerpladsen paa Yderrheden, hvor der ikke er under 7.^{m}3 Vand, ligger mellem Peilingerne: Fyrtaarnet i NO.^{t}O. og O.^{t}N.

Paa Grund af den stive NV.Kuling i Maanederne Marts, April og Mai anbefales det at have forsvarlige Ankere og Kjettinger.

600. Om Fyret ved Khunbander (Chilkari). Cambay Bugten.

Commander *Carpenter* af den kgl. indiske Marine har meddelt Følgende om Fyret ved *Khunbander* (nu kaldet *Chilkari)* yderst paa Vestsiden af *Cambay* Golfen:

Fyret, der er *fast hvidt*, lyser mellem Peilingerne N.$^{1}/_{2}$O. igjennem Vest til S.^{t}O. $^{3}/_{4}$ O. Høide over Høivand 14.^{m}10 og Lysvidden 12 Kvartmil.

Fyrtaarnet, der staar omtrent en Kvartmil søndenfor *Chilkari* Bugten og omtrent en halv Kvartmil inde paa Land, er af Træ, konisk af Form med to smaa Skure ved Foden; Alt er sortmalet.

Omtrentlig Beliggenhed: 22° 10′ 15″ N. Br.; 72° 20′ 35″ L. O. f. Gr.

601. Tænding af et Havnefyr ved Whittlebander. Cambay Bugten.

Samme Officier meddeler, at der nu er tændt et Havnefyr paa en Lygtepæl ved *Whittlebander* yderst paa Vestsiden af *Cambay* Golfen.

Fyret er *fast hvidt*, 6.^{m}27 over Høivand, og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 22° 11′ 20″ N. Br.; 72° 19′ 30″ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

602. Paatænkt Forandring af Fyret ved Berbereh. Sydkysten af Aden Golfen.

Regjeringen i *Indien* har bekjendtgjort, at man ikke længere har til Hensigt at lade Fyret ved *Berbereh* brænde, men at der vil blive anbragt en almindelig Lanterne i en Høide af 6.^{m}27 over Havet istedetfor det forrige Fyr.

603. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Obock og Ombytning af Bøier. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den franske Kanonbaad „*Météore*“ er Pyramiden A, som tjente som Med for *Obocks* søndre Havn, nedrevet. Istedetfor denne er der opført et Jerntaarn, hvori der skal tændes et rødt Fyr i en Høide af 53.^{m}0 over høieste Høivand og 10.^{m}5 over Grunden.

De to smaa Indløbsbøier er ombyttet med større Bøier med Toptegn, der kan sees paa lidt længere Afstand, og som er udlagt 3 à 4.^{m}0 længere udenfor Revene.

Afrika. (Vestkysten).

604. Intet Fyr paa Pynten Noronha. Havnen ved Mossamedes. Little Fish Bugten.

Det Fyrtaarn paa Pynten *Noronha*, hvori det var paatænkt i November 1883 at tænde et fast hvidt Fyr, er ikke blevet opført, og foreløbig vil der ikke blive tændt noget Fyr sammesteds. (Se Eft. f. Søf. No. 1285 for 1883 og No. 306 for 1885).

605. Igjenudlægning af Bøierne paa Baren ved Kamerun. Biafra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Habicht*“ er begge Bøierne paa Baren ved *Kamerun* atter udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 176 og 306 for 1886).

606. Beliggenheden af Telegrafkabler og Bøier etc. i Jeba- og Bolola Floderne. Bijouga- eller Bissagoa Øerne. Guinea.

Den hydrografiske Afdeling af den portugisiske General Direktion for geodætiske Arbeider i *Lissabon* har den 31te Marts 1886 bekjendtgjort Følgende om Telegrafkabler og Bøier i *Jeba-* og *Bolola* Floderne:

Floden Jeba (Geba). Paa Grund af den mellem Havnene ved *Bissao (Bissau)* og *Bulama* udlagte Telegrafkabel er det forbudt at ankre mellem SV.Pynten af Øen *Rey (Rei)* og det store Træ ved Fortet *Bissao*. Fartøier maa ikke gaa paa NO.Siden af denne Linie.

Bissao Kanalen. I Linien mellem Øen *Passaro* og *Pedralva* Skjærene er der udlagt *en rød Spidsbøie* mærket „**Telegraph**“ i følgende Peilinger:

Øen *Passaro* . . . . . i N. 26° 15′ O.
NO.Pynten af Øen *Arcas* . . i S. 40° 30′ O.
Pynten *Bernafel* . . . . . i N. 43° 0′ V.

Da denne Bøie opmærker Beliggenheden af Telegraphkabelen, maa Fartøier ikke ankre i den før angivne Linie.

Arcas Kanalen. *En rød Spidsbøie* mærket „**Telegraph**“ opmærker Beliggenheden af den til *Bulama* lagte Telegraphkabel. Bøien ligger mellem Vestkanten af Øen *Arcas* og Pynten *Bulama* i følgende Peilinger:

Pynten *Bulama* . . . . . i S. 16° O.
Midten af Øen *Arcas* . . . . . i N. 18° O.
NV.Pynten af Øen *Gallinha* . . i S. 31° V.

Det er forbudt at ankre i Linien mellem denne Bøie og Pynten *Bulama*.

Floden Bolola. *Bolola Kanalen.* Mellem Banken *Mau (Mau)* og Pynten *Bambaya* er der udlagt *en Spidsbøie* i følgende Peilinger:

Pynten *Bambaya* . . . . . i S. 65° O.
Pynten *Colonia* . . . . . i N. 57° O.
Pynten *Preco Leve* . . . . . i N. 32° V.

Da denne Bøie opmærker Telegraphkabelens Beliggenhed, maa Fartøier ikke ankre i SV. for *Colonia* og i Nord for Bøien.

Havnen ved Bulama eller Bolama (Port Beaver). Overfor det lille hvide Hus, som ligger mellem Magasinet og Kasernen, er der udlagt *en Bøie*, som opmærker Telegraphkabelens Beliggenhed. Det er ikke tilladt at ankre mellem det lille Hus og Bøien, og heller ikke søndenfor denne.

Beliggenheden af Flagstangen i Byen *Bulama*, Hovedstaden i Provindsen *Guinea:*

11° 35′ 47″ N. Br.; 15° 28′ 50″ L. O. f. Gr.

Baaken paa *Pedralva* Skjærene og Bøierne paa Bankerne i *Arcas* Kanalen er borte, men skal ved Leilighed erstattes af nye. (Se Eft. f. Søf. No. 172 for 1886).

Peilingerne er retvisende.

607. Semaforstation paa Kap Verde. Senegambien.

Chefen for den franske Eskadre i Sydatlanterhavet meddeler, at der er en Semaforstation paa *Kap Verde*, der kan sætte sig i Forbindelse med Orlogs- og Koffardiskibe. Semaforen staar i telegrafisk Forbindelse med *Dakar*.

Australien.

New South Wales.

608. Forandring af Fyret paa SO.Enden af Sow og Pigs Grunden ved Indløbet til Port Jackson.

Regjeringen i *New South Wales* har den 11te Februar 1886 bekjendtgjort, at den 1ste Marts 1886 skulde det hvide Fyr, som opmærkede SO.Enden af *Sow* og *Pigs* Grunden ved Indløbet til *Port Jackson*, slukkes og istedet tændes et *orange farvet* Fyr sammesteds.

Sydaustralien.

609. Dybden ved Kap Borda. Øen Kangaroo.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Postdampskib „*Calédonien*“ tog han med *Thomsons* Loddeapparat to Lodskud ved Kap *Borda* paa 68 og 73.^{m}0, nemlig:

68.^{m}0 paa 35° 43′ S. Br.; 135° 33′ L. O. f Gr.
73.^{m}0 paa 35° 43′ S. Br.; 135° 46′ L. O. f. Gr.

New Zealand. (Nord Øens Ø.-Kyst).

610. Slukning af Ledfyret paa Bryggen ved Albert Street i Grahamstown. Firth of Thames. Hauraki Bugten.

Efter „New Zealand Gazette“ for 18de Februar 1886 har „Marine Department“ i *Wellington* bekjendtgjort, at *Thames* Havnevæsen har meddelt, at Bryggen ved Enden af *Albert Street* nedrives og Ledfyret sammesteds slukkes den 1ste Marts 1886.

Stille Hav. (Sydlige).

Fidji Øerne.

611. Baaker og Bøie i Havnen ved Suva. Øen Viti Levu.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Albatross*“ fra *Apia* i December 1885 er Indseilingen til Havnen ved *Suva* og Ankerpladsen sammesteds meget let. Istedetfor de i Karterne og Beskrivelserne angivne to hvide Baaker er der tre saadanne Baaker, som saaes paa 12 Kvartmils Afstand. Baakerne overet bringer imellem Revene, imellem hvilke der løb en stærk Strøm.

Paa Spidsen af det vestlige Rev ligger en sort Bøie, der er omtalt i Beskrivelsen, men ikke aflagt i Kartet.

612. Udlægning af et Fyrskib i Havneindløbet til Suva og paatænkt Slukning af Havnefyret sammesteds. Øen Viti Levu.

Havnevæsenet i *Suva* har bekjendtgjort, at der den 16de Januar 1886 udlagdes et Fyrskib ved Nordenden af Østrevet i Havneindløbet til *Suva*. Fyrskibet har *to faste hvide Fyre*

lodret under og 3.^{m}0 fra hinanden. Det øverste Fyr er 12.^{m}2 over Havet og Lysvidden 4 Kvartmil.

Fyrskibet er rødt og ligger paa det Sted, hvor man maa forandre Kurs for at komme til Ankerpladsen ved Byen.

De hvide Bøier, som før opmærkede Nordenden af Østrevet er indtaget.

Fartøier, der skal ind i Havnen ved *Suva*, maa holde Ledfyrene overet, indtil de er tværs af dette Fyrskib.

Endvidere skal det faste røde Fyr paa Østsiden af Havnen nordenfor Byen slukkes den 1ste Mai 1886.

Misvisningen $6^{3}/_{4}^{0}$ NO. i 1886.

Venskabs- eller Tonga Øerne.

613. Bøierne borte i Havnen ved Nukalofa. Øen Tongatabu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Albatross*“ af 22de Januar 1886 ligger ikke de i Kartet angivne Bøier i Havneindløbet til *Nukalofa* ude.

614. Om Øen (Janet Nicoll) paa eller ved Culebras Revet.

Efter „New South Wales Government Gazette“ for 12te Februar 1886 har den engelske Vicekonsul paa *Tonga* den 21de December 1885 meddelt Følgende til den engelske Generalkonsul om den nydannede Vulkanø (*Janet Nicoll*) ved *Culebras* Revet:

„Paa det 50 à 60 Kvartmil i NNV. for Havnen ved *Nukalofa* liggende *Culebras* Rev er der kommet op en vulkansk Ø. (Se Eft. f. Søf. No. 88 for 1886). Da man sidste Gang var ved Øen, var den 4 Kvartmil lang, 2 Kvartmil bred og 90.^{m}0 høi. (Se Eft. f. Søf. No. 183 for 1886).

I den sidste Uge saaes fra *Tonga* i Horisonten i Vest, Nord, NO. og Øst flere Dampskyer, der rimeligvis skrev sig fra undersøiske Vulkaner.

De i den sidste Tid ankomne Skibsførere siger rigtignok, at de paa deres Reise ikke havde iagttaget noget Ualmindeligt, men der er ikke Tvivl om, at der er foregaaet store Forandringer med Grundene og Revene i dette Farvand."

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

615. Rundskrivelse af 21de April 1886 fra den kongelige norske Regjerings Justits- og Politidepartement om kolerasmittede Steder.

Følgende Steder blive indtil videre at anse som kolerasmittede:

I Frankrige: Havnene inden Departementet Finisterre,
Spanien,
Italienske Havne ved det adriatiske Hav,
Japan,
Cochinchina,
Ostindiske Øer,
Ostindien,
Havnene ved det røde Hav,
Syrien,
Uruguayana i Brasilien.

Fartøier med Kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til Christianssands Kvarantæneindretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de Syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Kvarantæne.

616. Advarsel for Skibsredere om Benyttelse af Skibe, der nylig har havt Petroleumslast, til Islastning.

Da mange Redere neppe tænke over den Risiko, de løbe, ved at bortfragte for Islastning Skibe, der nylig har havt Petroleum, eller Skibe med fast Mellemdæk, om der endog er hengaaet længere Tid, siden de havde Petroleumslast, vil vi ikke undlade at gjøre opmærksom herpaa. I Løbet af de sidste Aar har det nemlig af og til hændt, at Redere af saadanne Skibe har havt Udgifter og Ubehageligheder ved, at Isen er beskadiget af Petroleum, og undrer det os, at denne Sag ei har været omtalt i vore Blade, saavidt os bekjendt. Iaar skal der til *London* være ankomne 3 Skibe, 1 fra *Lyngør* og 2 fra *Kragerø*, med Islaster beskadigede af Petroleum, førstnævnte havde ei havt Petroleum i de sidste 3 Aar, og desuagtet var endel af Underrumslasten beskadiget af Olie fra det faste Mellemdæk, af de andre skal det ene ei havt Petroleum i det sidste Aar og det andet ikke i de sidste 3 Aar. For Skibe uden fast Mellemdæk tror vi, man kan sikre sig ved at rense Rummet godt med Klorkalk, for Skibe med fast Mellemdæk, der har gaaet i Oliefarten, se vi nu der er Risiko, selv om 3 à 4 Aar derefter er hengaaet.

Da Skibet følgelig er ansvarlig for saadan Skade, der kan paaføre betydelige Tab, anbefales større Forsigtighed hermed end hidtil anvendt.

Vestlandet 5——86. Redere.

Sverige. (Østersøen).

617. Farten mindskes i Vaxholms Sundet. Stockholms Skjærgaard.

Ifølge Ordre skulle alle Dampskibe mindske Farten til 7 Knob, naar de passere *Vaxholm*, paa den Strækning, der begrændses af følgende to Linier:

Imod Nord, en Linie mellem de nordligste Pynter af *Vaxøen* og *Rindøen*, og

imod Syd, en Linie mellem Stagen paa *Qvarngrunden*, der ligger 1 Kabellængde Syd for *Vaxholm's* By, og *Badstugrundet*, der er et Skjær, som ligger 2 Kabellængder Syd for *Vaxholms* Fæstning.

Afstanden mellem disse to Linier er omtrent 950 Meter, og maa ikke gjennemløbes i kortere Tid end 3 Minutter 50 Sekunder.

Sverige. (Øresund).

618. Lodssignal om Natten fra Fyrskibene „Falsterboref" og „Svinbådan."

For at angive, at Lods kan faaes fra Fyrskibene „*Falsterboref*" og „*Svinbådan*", bliver der fremtidig om Natten heist en *hvid Lanterne* under Gaflen paa den agterste Mast. Om Dagen heises samme Sted og i samme Hensigt et *Lodsflag*.

Tyskland. (Østersøkysten).

619. Anbringelse af Baaker til Kompas Regulering i Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

I *Kieler Fjord* er følgende Baaker anbragt til Kompas Regulering:

1. *To hvide Baaker* paa Høiden ved Mundingen af *Eider* Kanalen ved *Holtenau;* den underste af dem har en rød Skive af elliptisk Form og den øverste en hvid Trekant til Toptegn.

Begge disse Baaker og Møllen ved *Ellerbeck* overet angiver den magnetiske *Nord-Syd-Retning*.

2. *En hvid Baake* med en hvid Trekant til Toptegn paa Stranden ved *Strande* i *Strander Bugten*. Denne Baake overet med Kirketaarnet i *Dänischenhagen* angiver den magnetiske *Øst-Vest-Retning*.

620. Opførelse af Baaker til Regulering af Kompasser ved Mønkeberg. Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Paa Høiden ved *Mønkeberg* er der opført en Centralbaake og 18 Retningsbaaker til Regulering af Kompasser.

Omtrentlig Beliggenhed af Centralbaaken: 54° 21′ N. Br.; 10° 12′ L. O. f. Gr.

De 18 Retningsbaaker staar nærmere Stranden, og man peiler dem overet med Centralbaaken i følgende misvisende Retninger:

No. 1 i N. 77° O.; No. 2 i N. 76° O.; No. 3 i N. 75° O.; No. 4 i N. 74° O.; No. 5 i N. 73° O.; No. 6 i N. 72° O.; No. 7 i N. 71° O.; No. 8 i N. 70° O.; No. 9 i N. 69° O.; No. 10 i N. 68° O.; No. 11 i N. 67° O.; No. 12 i N. 66° O.; No. 13 i N. 65° O.; No. 14 i N. 64° O.; No. 15 i N. 63° O.; No. 16 i N. 62° O.; No. 17 i N. 61° O. og No. 18 i N. 60° O.

England.

621. Oplysninger om Boston til Underretning for Redere og Skibsførere.

I Henhold til et Inserat i Morgenbladet for 1885 angaaende *Boston* (*England*) tillade vi os, flere her nu beliggende norske Skibsførere, at oplyse, at, som da er indrykket ikke er Tilfældet, nemlig Stedets Billighed, Udskibning af Kul etc., som der roses.

Som Bevis skal vi tillade os at fremsætte: Et Fartøi paa ca. 150 Reg. Tons har omtrent £ 10. 0. 0. større Udgifter end i *Newcastle*, som regnes at være et af de dyreste Steder paa Østkysten.

Hvad som gjør Stedet saa dyrt, er Lodserne og Stimbaad, som maa benyttes.

Hvad Kuludskibningen angaar, saa er den meget liden, og Fragterne lavere end noget andet Sted.

Dokken er ogsaa lidet skikket for Losning af Trælast, fornemlig Minetømmer, da Kaierne ere høie, og al Trælast skal bringes paa Land for Skibets Regning; ved *Neap Tide* er dette høist besværlig.

Ligeledes er det høist sørgeligt at erfare, hvordan man faar udmaalt Lasten (Minetømmer), det har under vort Ophold her vist sig, at for samtlige har det været ca. 10 pCt. mindre, end Beregningen hjemmefra.

Vi undertegnede finder saaledes, at det er vor Pligt at bringe dette til vore Rederes og Afskiberes Kundskab, da flere eller maaske alle er uvidende derom.

pt. *Boston* 3die Mai 1886. Flere Skibsførere.
(Navnene opgivne for „Morgenbladet"s Redaktion).

622. Nye Dokker ved Tilbury. Themsen.

De nye Dokker paa Themsen i *Tilbury,* hvortil Grundstenen blev lagt den 8de Mai 1882, blev aabnet for Færdselen Lørdag den 17de April 1886. Dokkerne kunne optage de største Skibe, der saaledes for Fremtiden kunne spare den farefulde og bekostelige Fart op *Themsen.* Hoveddokken, som er 314.^{m}0 lang og 188.^{m}0 bred, deler sig i 3 Arme, af hvilke hver er 502.^{m}0 lang, en 94.^{m}0 og de to andre hver 78.^{m}0 bred. Dybden er 11.^{m}92. Til Hoveddokken fører et stort Flodbassin, som har et Fladerum af 19 Akres og en Minimaldybde af 8.^{m}16. Ved Hjælp af kjæmpemæssige Kraner kan et Skib paa 3000 Tons losse i mindre end 24 Timer, og Ladningen kan strax befordres til *London* med Jernbanen.

Frankrige.

623. Ny Skibsklareringstaxt i Rouen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre* af 1ste April 1886.

Der er for *Rouens* Havn blevet udarbeidet en ny Skibsklareringstaxt, der provisorisk træder i Kraft fra og med 1ste d. M.

Ifølge nævnte Taxt skal Skibsklareringsafgiften i *Rouen* oppebæres med følgende Beløb for Fartøier, der gaa i Fragtfart paa Udlandet, de franske Kolonier, samt franske Havne ved Middelhavet:

Indgaaende:	pr. Ton af Ladningen: indtil 1000 Tons.	fra 1000 til 1500 Tons.	over 1500 Tons.
1) Fartøier ladede med Stenkul, uforarbeidet Støbegods, Ertser, grovt Salt og Is:			
Dampskibe . .	15 Cts.	10 Cts.	5 Cts.
Seilskibe . . .	25 „	20 „	10 „
2) Fartøier ladede med Jern, Træ, Gjødningsstoffe, Korn og Frø:			
Dampskibe og Seilskibe . . .	40 „	30 „	15 „
3) Fartøier ladede med andre Varer end ovennævnte:			
Dampskibe og Seilskibe . . .	50 „	30 „	15 „
4) Fartøier ankommende i Ballast	pr. Ton af Drægtigheden: 25 „		
Udgaaede:	pr. Ton af Ladningen:		
Dampskibe og Seilskibe . . .	25 „		
Fartøier udgaaende i Ballast	intet.		
Fartøier, som anløber Havnen paa Grund af Havari eller haardt Veir, uden at foretage nogen Handelsoperation	intet.		

Italien.

624. Losningsdage i Ancona.

I Konsulatberetningen fra *Venedig* for 1885, dateret 29de Marts 1886, meddeles bl. a.:

Efter hvad Konsulatet har erfaret, har Handelskammeret i *Ancona* fattet følgende Bestemmelse: Dampskibe, der medføre fuld Ladning i Sække, Fade eller Kasser, skulle have Ret til gjennemsnitlig pr. Arbeidsdag at udlosse 220 Tons (à 1000 Kg.) i Tidsrummet 1ste April til 31te Oktober og 180 Tons daglig i den øvrige Del af Aaret. Fra Seilfartøi, der indehar saadan Ladning med Undtagelse af Petroleum, kan gjennemsnitlig i de nævnte Tidsrum losses resp. 50 og 40 Tons. For at undgaa Misforstaaelser og Tvistigheder var det derfor tilraadeligt ved Fragtslutningen af hele Ladninger i Sække, Fade, Kasser eller Baller til *Ancona* enten nøiagtig at fastsætte Antallet af Losningsdage eller, forsaavidt Spørgsmaalet er om Dampskibe, at tilføie følgende Klausul: „vessel to be discharged according to the custom of the place and with all ordinary steamers despatch.“

Grækenland. (Østkysten).

625. Karantænestation paa Øen Palea Trikiri. Volo Golfen.

Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Hum*“ har meddelt, at der paa Øen *Palea Trikiri* er indrettet en Karantænestation for *Volo*. Paa Øens høieste Del er der bygget nogle Hytter til Passagerer og Skibsbesætninger.

De Fartøier, der skal ligge i Karantæne, maa ankre i Kanalen mellem Øen *Palea Trikiri* og Fastlandet.

Grækenland. (Græske Archipel).

626. Flytning af Lazaretet i Havnen ved Skiatho. Øen Skiatho.

Samme Chef har meddelt, at Lazaretet i Havnen ved *Skiatho* ikke længere er paa den i Kartet med *Lazaretto* betegnede Ø, men at det er paa Østsiden af Havnen, og bestaar af tre enetages smaa Huse.

627. Strømmen søndenfor Pynten Kavos Pooda. SV. Enden af Øen Skiatho.

Samme Chef har meddelt, at han den 22de Januar 1886 2 Kvartmil søndenfor Pynten *Kavos Pooda* med Vindstille iagttog en i OSO. med en Fart af 2 Kvartmil sættende Strøm.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Columbia.

628. Advarsel mod Aspinwall.

Da dette Sted allerede i mange Aar har været befaret af vore skandinaviske Skibe, skulde man tro, at det nu iblandt vore ærede Skibsredere og Skibsførere var nogenlunde kjendt, men viser dette sig desværre saalangtfra at være Tilfælde, at vi føler, det er vor Pligt, gjennem Deres ærede Blad, („*Morgenbladet*“) at give de Oplysninger, vi formaar, om de sørgelige Forhold som hersker her.

Det er jo almindelig bekjendt, at Landet heromkring er meget usundt og at Kanal Co. har havt ondt for at faa Arbeidere til Kanalen, grundet paa den store Dødelighed blandt disse. Klimat og Gulfeber hersker her stadig og angriber saavel bosiddende som reisende og især Skibsmandskaberne, hvor den forholdsvis finder sine fleste Ofre. At Sygdommen ombord paa Skibene er saameget slemmere nu, end den før har været, grunder sig derpaa, at man nu ikke længer, naar man losser til Kanal-Co., ligger paa Reden eller ved Jernbanebryggerne som før; men kommer ind i en Havn i Mundingen til Kanalen, der synes at være aldeles forpestet; endskjønt det nu skulde være den bedste Tid paa Aaret for Feberen — og det klages ikke over iland, at den nu er værre end ellers paa denne Aarstid — er af de ni skandinaviske Skibe, som nu ligger her, kun et uangrebet, og af de fire først ankomne er der blandt 46 Mands Besætning kun 6, som ikke har været paa Lazaretet, og af disse 9 allerede døde. Af de senere ankomne, som ikke har ligget mere end 8 à 14 Dage, er endnu ikke saamange

angrebne, men dog allerede tvende Dødsfald, og deraf en Kapt-
tein. Tvende af de først ankomne har nu ligget paa Reden i
over 14 Dage, færdig at afgaa, men grundet paa Sygdommen,
kan ikke komme, og et ligger færdig her i Havnen med kun
en Gut ombord. Enhver vil kunne skjønne, hvad et Fartøi
under saadanne Tilfælde lider, foruden de Udgifter, som der-
ved paaføres samme.

Ethvert Fartøi, som ankommer hid, maa man forudsætte,
at enten hele eller en større Del af Lasten maa losses med
Folk fra Land, grundet paa Sygdommen, og Størstedelen af
Kapteinerne anser det tjenligst strax at tage Stewedore til at
losse, da de ikke tør udsætte Mandskaberne for det strenge
Arbeide i Lasten.

Det heder, at *Aspinwall* er en fri Havn og ingen Udgif-
ter undtagen Ballast, men desværre faar nok Størstedelen af
de Redere, som for nærværende har sine Skibe her, erfare
noget ganske andet.

Ballast, Vand, Fyrpenge, Bryggepenge og Dampbaad,
som betales til Jernbane-Co., skal betales med „American-
Gold“, og er det ganske forfærdelig, hvor man herved bliver
snydt paa Kursen. Naar man her, som almindelig er i disse
Certepartier, at man skal have Penge til Fartøiets Udgifter
her, at *curant rate of exchanger*, faar man disse, naar man los-
ser til Kanal-Co., almindelig udbetalt i „*Columbien Silver*“ til
Kurs Peso 5.95 pr. £ eller, som man her regner, 19 pCt.
mindre, end en amerikansk Dollar, medens man derimod, naar
man skal betale ovennævnte Udgifter, maa betale Peso 1.40 pr.
Gulddaler eller 40 pCt., hvorved man altsaa taber 21 pCt.
Vi er ganske hjælpeløse overfor dette; thi ligesaalidt som vi
kan forlange Kanal-Co. til at betale os i amerikansk Guld,
ligesaalidt kan vi forlange Jernbane-Co. til at tage „*Columbien*
„*Silver*“ uden til den Kurs de fastsætter. Udgifterne her er
følgende:

Ballast pr. Ton	Doll.	2.50	Guld
Vand pr. 100 Gallon	„	1.50	—
Fyrpenge for 3 à 400 Tons Fartøi	„	7.00	—
Bryggepenge do. pr. Dag . .	„	3.50	—
Buxering tilsøs pr. Ton . . .	„	0.07	—
Losning af Kul pr. Ton „Peso“	„	0.50	til 60 Cent.

Indtagning af Ballast do. . .	Doll.	0.50	
Hospital for Kapt. eller Styrmand pr. Dag	„	5.00	
Do. for Mandskabet do. . . .	„	1.20	
Begravelse pr. Mand	„	20.00	

Samt faar man disponere for Konsulatet for hver Mand,
man lægger efter sig paa Lazaretet fra Peso 50 til 100.

Ethvert Fartøi, som bliver bestemt hid, vil vi paa det
indstændigste tilraade, at paa Ladestedet forskaffe sig fuld
Ballast under Lasten, thi foruden Udgifterne paa denne, som
for nærværende gaar op til mere end Fragten, kaster man bort
en kostbar Tid, hvilken bliver endnu kostbarere, om Mandska-
bet, formedelst Ballasten, som er meget usund, skulde blive
sygt, hvilket er meget almindelig her.

Vi advarer enhver mod at komme hid og losse i Havnen
pra nuværende Betingelser, thi ingen, som kjender Stedet, gjør
dette om igjen. Tvende af de ovennævnte Fartøier har nu
ligget her i over $2^1/_2$ Maaned og paa den Tid har et faaet be-
talt for 4 Overliggedage og det andet for 2. Liggedagspenge
er nu meget vanskelige at erholde.

Der kunde være adskillig andet at omtale med Hensyn
til det ufordelagtige i at komme hid, men da det hovedsagelig
er Sygdommen, vi vil advare mod, har vi troet at burde lade
det være hermed.

Aspinwall (*Colon*), Februar 1886.

O. Kolderup, Brig „Gunvor“ af Kristiania, M. A. Andersen,
Fører af „Kimon“‘ Grimstad, I. S. Grønberg, Bark „Batavia“,
Helsingborg, H. Haagensen, Fører af Bark „Emilie“, Mandal,
I. Salvesen, Fører af Bark „Dinorah“, Arendal, A. E. Nielsen,
Fører af Bark „Viva“, Lyngør.

E. S. Forinden Afsendelsen heraf er endnu en norsk
Kaptein samt en svensk Styrmand og mange Sømænd døde af
Feberen, siden denne Liste blev underskrevet.

Aspinwall, 5te Marts 1886.

Bedes ogsaa optaget af andre Aviser.

Brasilien.

629. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Det tyske Konsulat i *Rio Grande do Sul* har meddelt, at i Januar Maaned d. A. varierede den høieste Vandstand mellem 3.^{m}33 og 4.^{m}44.

I Januar Maaned passeredes Baren af 72 Skibe for Indgaaende og 38 for Udgaaende:

	Indgaaende:	*Udgaaende:*
Under Seil . .	intet	19
Under Damp .	16	12
Bugseret . . .	56	7
	72	38.

Asien.

China.

630. Om Losning af Petroleum i Shanghai.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Shanghai* af 1ste Marts d. A.

Opmærksomheden henledes paa Ønskeligheden af, at vore Skibsførere, der fra *Newyork* ankommer hertil med Ladning af Petroleum (*Kerosene Oil*), i Certepartierne lader indføre, enten at Ladningen skal udlosses i *Shanghais* Havn, eller, dersom Losning skal finde Sted udenfor Havnens Grændser, at Omkostningerne ved Fartøiets Flytning fra Havneomraadet til den udenfor Havnen anviste Plads bliver at bestride af Ladningsmodtageren.

Til Underretning for Vedkommende nævnes, at Municipalmyndighederne hersteds for nogen Tid siden har bestemt, at Petroleum i store Kvantiteter alene maa udlosses ved det s. k. *Pootung-Wharf* (beliggende indenfor *Shanghais* Havn) og ved *Tunkadoo-Wharf*, ca. 1 eng. Mil fra den franske Koncessions yderste Grændse, der ogsaa udgjør *Shanghais* Havns øvre Grændse, samt at der indenfor selve Settlementet kun maa opbevares mindre Kvantiteter af dette let antændelige Stof. Denne Forholdsregel fremkaldtes derved, at hele den kinesiske Befolkning i *Shanghai* er sammentrængt i en Mængde temmelig løst opførte Træhuse, og Forbruget af Petroleum blandt Kineserne er meget betydeligt.

Fra selve Havnen til de udenfor samme beliggende Pladse er Afgiften for Lodsning 150 Taels = 700 Kr., hvilken Sum saaledes eventuelt kunde blive at udrede af Fartøiet, da der i de sædvanlige Certepartier findes en Klausul, hvorved Skibsførerne forpligter sig til at losse paa sikker, ham anvist Plads.

Et norsk Fartøi, der nylig ankom hertil, har været udsat for disse Vanskeligheder, og først efter adskilligt Besvær erholdt Tilladelse til at losse ved *Pootung-Wharf*.

Uagtet de sidste Fragter fra *Newyork* har været stipulerede i Guld, tror jeg dog at burde indskjærpe, at dette ogsaa for Fremtiden maa ske, ligesom at Fragter fra Europa — sædvanligvis *Antwerpen* — anføres i Pund Sterling eller Franks, da Sølvet hersteds stadig falder i Værdi.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Juni 1886. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 631. Flaavær Fyr forandres og Gasolielygter anbringes. **Sverige.** (Øresund). 632. Landskrona; Opmærkning. 633. Do.; do. forandret. 634. Do.; Getterevet, nyt Mærke. **Rusland.** (Østersøkysten). 635. Botniske Bugt; Ålands Øerne, Grund opmærket. 636. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grunde opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 637. Fehmern; Bøie ved Staberhuk. 638. Kiels Havn; Mineøvelsesterræn. (Nordsøkysten). 639. Mærker paa Vestkysten af Schleswig Holsten. 640. Helgoland; Vragbøier i SV. for indtaget. **Danmark.** (Østersøen). 641. Bornholm; Mærke nedrevet. 642. Falster; nyt Mærke. (Øresund). 643. Helsingør; Havnefyr flyttet. (Lille Bælt). 644. Fyn; Mærker forandret. 645. Do.; nyt Anduvningsmærke. (Kattegat). 646. Frederikshavn; Vragbøie. 647. Isefjorden; nyt Mærke. 648. Hirtsholms Fyr skal forandres. 649. Frederikshavn; Opmærkning. (Nordsøen). 650. Graadyb; Vragbøie. **Holland.** 651. Maas; Bøiers Beliggenhed. 652. Do.; Karantænepladsopmærkning. 653. Do.; Ledfyrene L og D. **England.** (NO.Kysten). 654. Ensartet Mærkesystem. (SO.Kysten). 655. Do. do. (Sydkysten). 656. Scilly Øerne; Bishop Rock Fyr forandret. (Vestkysten). 657. Bristol Kanalen; King Road, Dybden aftagen. **Helgoland.** 658. Fyrtaarnets Beliggenhed. **Skotlands Vestkyst og Orkney Øerne.** 659. Forandring af Bøier og Baaker. **Frankrige.** (Kanalen). 660. Havre; selvvirkende Bøie. 661. Seinens Indløb; ny Bøie. 662. Do. do.; Honfleur, Moloforlængelse og Tidvandssignal. 663. Morlaix; Bøier. (Vest-

kysten). 664. Pierre des Poissons; Boe i NNO. for. 665. Pierres Noires; Boe ved. 666. Trépassés Bugten; Boe. 667. Concarneau; Boer i SO. for. **Portugal.** 668. Tajo; Cacilhas, Taagesignalstation. 669. Kap Espichel; Fyret forandret og Taagesignal anbragt. **Spanien.** (SO.Kysten). 670. Barcelona; Østmoloen havareret. (Sydkysten). 671. Cadix; Fyrbaaker. **Italien.** (Vestkysten). 672. Genua; Fyrskib ved Vestmoloen. 673. Neapel; Fyrbøie. **Grækenland.** (Joniske Øer). 674. Corfu; Salternes, Havnefyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 675. Dniepr Liman uddybet. **Canariske Øer.** 676. Teneriffa; Santa Cruz, Bøierne borte. **Capoverdiske Øer.** 677. San Antonio; Bull Pynten, nyt Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 678. Fundy Bugten; Quaco Grunden, Klokkebøie. **New Foundland.** 679. Hare Bugten; Øen Spring, Baake. **Forenede Stater. New York.** 680. New York Bugten; Klokkebøie i Swash Farvandet. **Delaware.** 681. Delaware Floden; Reedy og New-Castle Fyrene forandret. 682. Do. do.; Vrag opmærket. **Louisiana.** 683. „Trinity Shoal" Fyrskib indtaget. **Vestindien. De store Antiller.** 684. Jamaica; Port Royal og Kingston, Indløbets Opmærkning. 685. Do.; Montego Bugten, Bøier. 686. Do.; St. Ann Bugten, Bøier. 687. Do.; Port Royal, Fyret paa Plum Point. 688. Haïti; Santo Domingo, Fyret paa Fortet San José. **De smaa Antiller.** 689. Guadeloupe; Barque Bugten, Fyre tændt. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 690. Mayne Leden; Bøie igjenudlagt. 691. Broad Reach; Sandy Point, Ledfyre slukket. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 692. Haro Strædet; Discovery Øen, Fyr ved Pynten Sea Bird. **Asien. Japan.** 693. Kiusiu; Satanomisaki Fyr atter tændt. 694. San Francisco Rock mellem Bonin Øerne og Japan forgjæves eftersøgt. **China.** 695. Yangtse Kiang; Øen Gutzlaff, Telegrafkabler. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 696. Luzon; Havnefyr ved Dagupan. **Sumatra.** 697. Pulo Way; Berduri Rock. **Celebes.** 698. Makassar Strædet; Mærke. **Sulu eller Mindoro Søen.** 699. Øen Palawan; Grund paa SO.Kysten. **Bagindien.** 700. Tenasserim Kysten; Mergui Øerne, Boe i SO. for Øer. Cantor. **Forindien.** 701. Orissa Kysten; Balasore Floden, Mærke. **Persiske Golf.** 702. Oribe Shoal findes ikke. 703. Larak Øen; ingen Grund i NV. for. **Afrika.** (Østkysten). 704. Øen Zanzibar; Fyrene ved Zanzibar og Mungopani. 705. Do. do.; Fyrtaarnet paa Ras Kizimkazi, Kisiki Bøien etc. **Australien. Queensland.** 706. Endeavour Floden; Rende over Baren og Ledfyrene flyttet. **Sydaustralien.** 707. St. Vincent Golfen; Fyrskib indtaget og Hulk udlagt ved Glenelg. **Stille Hav.** (Nordlige). **Marianerne eller Ladronerne.** 708. Euphrosyne eller Sail Rock forgjæves eftersøgt. (Sydlige). **Ny Hebriderne.** 709. Tomman eller Uro Øen; Grunde nordenfor. **Fidji Øerne.** 710. Viti Levu; Rewa Floden. Baaker for Baren. **Koral Søen.** 711. Flora Revets Beliggenhed. **Bismarck Archipelet.** 712. Ny Mecklenburg Øen; Havnen ved Nusa, Baaker

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen). 713. Stockholms Skjærgaard; Trälhafvet, Skydeøvelser. **Rusland.** 714. St. Petersburg; Toldformaliteter. **England.** 715. Engelsk Søfartslovgivning om Dækslast. 716. Holyhead Bugten; South Stack Telegrafstation midlertidig forandret. **Skotland.** (Shetlandsøerne). 717. Øen Fair; Forsøgs Taagesignal ophørt. **Frankrige.** (Vestkysten). 718. St. Briene Legué; aabnet Bassin. **Spanien.** 719. Bilbao; Dybden i Rio Nervion. **Tunis.** 720. Havnen Skria aabnet. **Marokko.** 721. Adresse til Sømænd. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Florida.** 722. St. Mary Floden; Indseilingen i Cumberland Sund og til Fernandina. **Asien. China.** 723. Shanghai; Raad til Skibsførere angaaende Stykgods. 724. Min Floden; Dybden. 725. Yangtse Kiang; Do. **Ostindiske Archipel. Java.** 726. Sourabaya; Lodsfartøi ombyttet. **Australien. Queensland.** 727. Endeavour Floden; forandrede Vandstandssignaler paa Grassy Hill. **New Zealand.** 728. Cook Strædet; Signalstation paa Fyrtaarnet Farewell Spit paa Pynten Bush End.

Tillæg til I.

Norge. (Christianiafjorden). 729. Ikke kartlagt Boe i Hankøsund. (Skagerak og Vestkysten). 730. Staværnsoddens og Vibberoddens Fyre tændes efter udført Forandring, og Forandring af Svenør Fyr.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

631. Paatænkt Forandring af Flaavær Fyr og Anbringelse af Gasolielygter paa flere Steder af Kysten mellem Stavanger og Vesteraalen.

Saafremt ikke uforudseede Forhindringer møde, vil i Løbet af indeværende Aar Gasolielygter blive anbragte paa følgende Steder:

1) Kanalbryggen ved *Horten.*
2) *Lindøsund, Stavangerfjord.*
3) *Risøen, Skatestrømmen, Nordfjord.*
4) *Moldøen, Ulvesund, Do.*
5) *Langenæs, Rundø, Søndmøre.*
6) *Bejan, Trondhjemsfjord.*
7) *Valdersund, Fosen.*
8/9) *Stoksund, Do.* (2 Lygter).
10) *Besaker, Do.*
11) *Risvær, Namdalen.*
12) *Hanøvekke, Vesteraalen.*
13) *Sandøen* ved *Stokmarknæs, Vesteraalen.*
14) *Lyngøen, Vesteraalen.*
15) *Voje, Do.*

Flaavær Fyr vil blive forandret saaledes, at det viser *klippende* Lys fra S. 69° V. (V. 1/4 S. misv., omtrent 3 Kabellængder nordenom Grunden „*Sandøskjæggene*“ og fri nordenom „*Flæsene*“ og „*Lille Godøflue*“) til ind paa *Sandøen,* og *rødt* Lys fra S. 75° V. (V. 1/4 N. misv., omtrent 2 Kabellængder søndenom „*Store Godøflue*“ og fri søndenom „*Erknøskjærene*“ og „*Penningfluen*“) til ind paa „*Skorpen*“.

Under Indseiling vil man gaa klar af Alt ved at holde sig i fast hvidt Lys, med klippende Lys om St. B., fast rødt Lys om B. B., til man er klods under Fyret, som man holder nordenom ind i *Flaavær* Havn. Da der i Indløbet kun er 12 Fod (3.^{m}76) ved Springtids Lavvande, maa større Skibe under saadanne Omstændigheder, naar *Erknøskjærene* og *Penningfluen* er passeret, holde nordenom *Flaavær.*

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar ovennævnte Forføininger ere trufne.

Sverige. (Øresund).

632. Opmærkning af Leden over Vesterflakket. Landskrona.

Leden over *Vesterflakket,* vestenfor *Landskronas* Havn, er opmærket med følgende Stager:

En rød Stage med nedadvendt Kost paa 5.^{m}0 Vand.
Beliggenhed: 55° 51′ 20″ N. Br.; 12° 46′ 23″ L. O. f. Gr.
En rød Stage med 2 nedadvendte Koste paa 4.^{m}2 Vand.
Beliggenhed: 55° 51′ 35″ N. Br.; 12° 46′ 50″ L. O. f. Gr.
En rød Stage med 2 opadvendte Koste paa 3.^{m}6 Vand.
Beliggenhed: 55° 51′ 48″ N. Br.; 12° 47′ 16″ L. O. f. Gr.

633. Forandring af Opmærkningen i Græsrenden. Landskrona.

I Leden gjennem *Græsrenden,* søndenfor *Landskrona,* østenom *Valgrunden,* bliver der udlagt en rød Tøndebøie.
Beliggenhed: 55° 50′ 29″ N. Br.; 12° 48′ 35″ L. O. f. Gr.
Tøndebøien, der laa nordenfor Grunden, bliver flyttet til:
55° 51′ 0″ N. Br.; 12° 48′ 12″ L. O. f. Gr.

634. Ny Stage ved Getterevet nordenfor Landskrona.

Getterevet, omtrent 2 1/2 Kvartmil nordenfor *Landskrona,* bliver opmærket med en rød Stage med 2 opadvendte Koste.
Beliggenhed: 55° 54′ 20″ N. Br.; 12° 47′ 37″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

635. Opmærkning af Grunden Klock Grund. Bomarsund Lodsstation. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Grunden *Klock Grund* under *Bomarsunds* Lodsstation er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden, hvorpaa 1.^{m}8 til 3.^{m}4 Vand, bestaar af Fjeld og Stene og ligger 3/7 Kvartmil i retv. N. 17° V. for Øen *Hulta.* Stagen ligger paa 5.^{m}5 Vand paa:
60° 16′ 37″ N. Br.; 20° 15′ 50″ L. O. f. Gr.

636. Opmærkning af Grunde under Lodsstationen Fredrikshamn. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Efter at Farvandet, som gaar fra Rheden ved *Fredrikshamn* mellem Øerne *Sockenholm* og *Getholm* paa den ene Side og Øen *Tjärholm* paa den anden Side til Bryggen paa Pynten

af Øen *Tjärholm*, efter Foranledning af Byen, er bleven oprenset, er de i dette Farvand liggende Grunde fra Skibsfartens Begyndelse iaar bleven opmærket med fire oventil røde og nedentil hvide Stager med nedadvendt Kost og med sex oventil hvide og nedentil røde Stager uden Kost.

Alle ti Stager ligger paa 2.^{m}1 Vand.

Tyskland. (Østersøkysten).

637. Udlægning af en Bøie ved Staberhuk. Øen Fehmern.

Paa *Staberhuk* Revet er der udlagt en rød Jernplatbøie der oventil er 0.^{m}6 i Diameter, og som har en rød Stang med sort Kost til Toptegn. Bøien angiver, hvor langt man her maa holde sig af Land; Bøien ligger paa 8.^{m}0 Vand i SSO.lig Retning og omtrent 800.^{m}0 af Pynten *Staberhuk*.

638. Afstængning af en Del af Kiels Havn paa Grund af Mineøvelser.

Den Del af *Kiels* Havn ved *Vossbrok*, hvor Mineøvelserne finder Sted fra 5te Juli til og med 30te August 1886, er i den Tid spærret for Baade og Fartøier, da der exerceres med skarpe Miner.

Mineøvelsesterrænet er opmærket med sex hvide Tøndebøier med røde Flag.

Tyskland. (Nordsøkysten).

639. Toptegnene paa Bøien A i Vortrapp Tief og paa Anduvningsbøien paa Mittel Hever. Vestkysten af Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Opmaalingsskib „*Drache*“ har Bøien A i *Vortrapp Tief* ikke en Ballon til Toptegn, men en Stang med to Balloner over hinanden.

Beliggenhed: 54° 36.1′ N. Br.; 8° 15′ L. O. f. Gr.

Toptegnet paa Anduvningsbøien paa *Mittel Hever* var den 22de April 1886 borte.

640. Indtagning af Vragbøierne i SV. for Helgoland. Østfrisiske Øer.

Det den 18de April 1885 nordenfor de *østfrisiske Øer* fundne Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 532 for 1885) er nu sunket og ikke længere farligt for Skibsfarten, hvorfor de sammesteds udlagte Vragbøier er indtaget.

Danmark. (Østersøen).

641. Ruth (Ruthsker) Kirketaarn nedrevet. Bornholm.

Taarnet paa *Ruth (Ruthsker)* Kirke, paa Vestkysten af *Bornholm*, er under Nedrivning.

Det vil sandsynligvis atter blive opført til Efteraaret.

642. Ny Flydebaake ved Rødsand. Falster.

En ny Flydebaake med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost er udlagt paa 5.^{m}65 Vand ved Østenden af Grunden *Rødsands* stejle Affald mod *Kroghageleden*.

Beliggenhed: 54° 33.9′ N. Br.; 11° 56.7′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Øresund).

643. Havnefyr ved Helsingør flyttet. Sjællands Østkyst.

Fra den 17de Mai 1886 vises det faste røde Havnefyr i *Helsingør* fra et Jerntaarn, der er opført paa Hovedet af den nye søndre Havnemolo.

Fyrtaarnet har Form af en afkortet Kegle, er malet lysegraat og er 5.^{m}96 høit over Grunden.

Fyret er forsynet med Speilapparat og lyser Farvandet rundt.

Høiden: 6.^{m}58.

Lysvidden: 3 Kvartmil.

Danmark. (Lille Bælt).

644. Forandring af Stager i Syd for Grunden Rødlok. Fyn.

De to Stager, der ligger i Syd for Grunden *Rødlok*, er forandrede. Den vestlige har nu en rød Stage med nedadvendt Kost, den østlige en rød Stage med opadvendt Kost; men Pladsen er uforandret.

645. Ny Anduvningsflydebaake for Mørkedybet. Egholmsflakket. Fyn.

Ved det nordlige Indløb til *Mørkedybet* er der udlagt en ny Anduvningsflydebaake med rød Stage og Ballon. Den ligger i Nord for *Egholmsflakket* paa 7.^{m}53 Vand.

Beliggenhed: 54° 56.8′ N. Br.; 10° 28.5′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

646. Vragbøie udlagt i Nord for Frederikshavn. Jyllands Østkyst.

Et Vrag ligger omtrent 4 Kabellængder fra Stranden i Øst for det sydligste Hus i *Strandby* Fiskerleie. Det ligger paa 3.^{m}76 Vand, og den mindste Dybde paa det er 0.^{m}31 Vand.

En Vragbøie er udlagt tæt i Øst for Vraget.

647. Ny Flydebaake ved Ave Sand. Isefjorden. Sjælland.

En ny Flydebaake med hvid Stage og 1 opadvendt Halmkost er udlagt paa 6.^{m}59 Vand paa SV.Siden af Grunden *Ave Sand* i Isefjorden.

Beliggenhed: 55° 55.9′ N. Br.; 11° 46.2′ L. O. f. Gr.

648. Paatænkt Forandring af Hirtsholms Fyr. Jyllands Østkyst.

Paa *Hirtsholm* bliver der opført et nyt Fyrtaarn, 25.^{m}10 i retv. S. 30° O. for det gamle.

Fra dette Fyrtaarn vil, fra Udgangen af 1886, blive vist et *Gruppe Blinkfyr* med *3 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert halve Minut.*

Fyrets Høide over Havet: 29.^{m}8.

Lysvidden: 15 Kvartmil.

Det nye Fyrs Beliggenhed: 57° 29′ 12″ N. Br.; 10° 37′ 35″ L. O. f. Gr.

Det nye Fyrtaarn vil, fra Midten af Juni Maaned 1886, skjule det gamle Fyr i Retningen mellem retv. S. 21° O. og S. 39° O.

649. Opmærkning af Havnearbeiderne ved Frederikshavn. Jyllands Østkyst.

For Forlængelse i sydostlig Retning af de nye Forhavnsmoloer ved *Frederikshavn* vil der i Mololinierne blive udkastet Sten i Farvandet mellem de allerede over Vandet synlige Dele af disse Moloer og udlagt to med hvid Stage og Kost forsynede Flydebaaker, en for hver Molo. Flydebaakerne, mellem hvilke Indseilingen sker til den ældre Havns Munding, vil, efterhaanden som Arbeidet skrider frem, blive flyttet, saaledes at de til enhver Tid ligger 31.^{m}37 udenfor de yderste udkastede Stene.

Danmark. (Nordsøen).

650 Vragbøie udlagt ved Graadyb. Jylland.

En Fiskerbaad er sunken udenfor *Graadyb* paa 13.^{m}18 Vand. Der er udlagt en Vragbøie med Flag paa Toppen ved den, i følgende retv. Peilinger:

Blaavandshuk Baake . . . . i Nord.
Klokkebøien . . . . . i N. 69° O.

Holland.

651. Beliggenheden af nogle Bøier i Farvandene nordenfor Vlakte, Ventjagersgaatje og Hellegat. Maas.

Efter den nyeste Opmaaling ligger følgende Bøier i Farvandene nordenfor *Vlakte, Ventjagersgaatje* og *Hellegat* saaledes:

1. I Farvandet nordenfor Vlakte.

Hvid Spidsbøie No. 5 paa . . . . 51° 42′ 57″ N. Br.
4° 22′ 22″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 14 paa . . . . 51° 42′ 50″ N. Br.
4° 23′ 7″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 15 paa . . . . 51° 42′ 44″ N. Br.
4° 23′ 29″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie med Ballon No. 8 paa 51° 43′ 7″ N. Br.
4° 22′ 26″ L. O. f. Gr.

2. I Farvandet Ventjagersgaatje.

Hvid Platbøie No. 1 paa . . . . 51° 42′ 25″ N. Br.
4° 19′ 59″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 2 paa . . . . 51° 42′ 6″ N. Br.
4° 20′ 56″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 3 paa . . . . 51° 41′ 27″ N. Br.
4° 21′ 42″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 4 paa . . . . 51° 40′ 36″ N. Br.
4° 22′ 8″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 5 paa . . . . 51° 40′ 28″ N. Br.
4° 22′ 23″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 1 paa . . . . . 51° 42′ 41″ N. Br.
4° 20′ 6″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 2 paa . . . . . 51° 42′ 0″ N. Br.
4° 21′ 5″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 3 paa . . . . . 51° 41′ 41″ N. Br.
4° 21′ 23″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 4 paa . . . . . 51° 41′ 32″ N. Br.
4° 21′ 44″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 5 paa . . . . . 51° 40′ 41″ N. Br.
4° 22′ 18″ L. O. f. Gr.

3. I Farvandet Hellegat.

Hvid Platbøie No. 4 paa . . . . 51° 39′ 28″ N. Br.
4° 20′ 14″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 5 paa . . . . 51° 39′ 30″ N. Br.
4° 20′ 45″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 6, paa . . . . 51° 39′ 29″ N. Br.
4° 21′ 23″ L. O. f. Gr.

Rød Spidsbøie No. 7, paa . . . . 51° 39′ 48″ N. Br.
4° 22′ 5″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 8, paa . . . . 51° 39′ 59″ N. Br.
4° 22′ 24″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie No. 9, paa . . . . 51° 40′ 21″ N. Br.
4° 22′ 47″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 10, paa . . . . 51° 40′ 42″ N. Br.
4° 23′ 8″ L. O. f. Gr.

Rød og hvid lodret stribet Jernspidsbøie, paa . . . . . 51° 40′ 49″ N. Br.
4° 23′ 22″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med smaa Fløie No. 11, paa . . . . . 51° 41′ 15″ N. Br.
4° 23′ 29″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie med Ballon No. 12, paa 51° 41′ 34″ N. Br.
4° 23′ 38″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 13, paa . . . . 51° 41′ 48″ N. Br.
4° 23′ 46″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 14, paa . . . . 51° 42′ 6″ N. Br.
4° 23′ 37″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie No. 15, paa . . . 51° 42′ 17″ N. Br.
4° 23′ 48″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 16, paa . . . . 51° 42′ 22″ N. Br.
4° 24′ 20″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 17, paa . . . . 51° 42′ 16″ N. Br.
4° 24′ 54″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie med Ballon No. 1, paa 51° 39′ 28″ N. Br.
4° 20′ 44″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie med Ballon No. 2, paa 51° 39′ 54″ N. Br.
4° 21′ 35″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 3, paa . . . . 51° 40′ 12″ N. Br.
4° 22′ 7″ L. O. f. Gr.

Rød Spidsbøie No. 4, paa . . . . 51° 40′ 15″ N. Br.
4° 22′ 28″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 5, paa . . . . 51° 40′ 30″ N. Br.
4° 22′ 44″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 6, paa	51° 40′ 49″	N. Br.
	4° 23′ 0″	L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 7, paa	51° 41′ 13″	N. Br.
	4° 23′ 14″	L. O. f. Gr.
Sort Spidsbøie med Ballon No. 8, paa	51° 41′ 30″	N. Br.
	4° 23′ 26″	L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No 9, paa	51° 41′ 44″	N. Br.
	4° 23′ 27″	O. L. f. Gr.
Sort Spidsbøie med Ballon No. 10, paa	51° 42′ 1″	N. Br.
	4° 23′ 19″	O. L. f. Gr.
Sort Platbøie No. 11, paa	51° 42′ 21″	N. Br.
	4° 23′ 34″	O. L. f. Gr.
Rød Spidsbøie No. 12, paa	51° 42′ 34″	N. Br.
	4° 24′ 17″	O. L. f. Gr.

652. Udlægning af Bøier paa Karantænestationen i Mundingen af Neuen Maas (Waterweg eller Seegat ved Huk van Holland). Maas.

I Mundingen af *Neuen Maas* er der udlagt to røde Bøier til Opmærkning af det Sted, hvor Fartøierne skal ligge i Karantæne.

Beliggenhed: 51° 58′ 18″ N. Br. og 51° 58′ 15″ N. Br.
4° 7′ 51″ L. O. f. Gr. og 4° 7′ 57″ L. O. f. Gr.

653. Beliggenheden af Ledfyrene L og D i Mundingen af Neuen Maas (Waterweg eller Seegat ved Huk van Holland). Maas.

Beliggenheden af det røde Ledfyr **L** eller *Noordwal* (S. Eft. f. Søf. No. 246 og 365 for 1886) er:
51° 59′ 0″ N. Br.; 4° 7′ 5″ L. O. f. Gr.

Det nylig flyttede grønne Ledfyr **D** eller *Krimsloot* (S. Eft. f. Søf. No. 366 for 1886) ligger paa:
51° 58′ 30″ N. Br.; 4° 8′ 2″ L. O. f. Gr.

Baaken (*Geniestellung*), som før stod 235.mo i ONO. for det hvide Ledfyr **E** eller *Zanddijk*, er nedrevet.

England. (NO. Kysten.).

654. Indførelse af ensartet Mærkesystem.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør den 12te Mai d. A., at det har til Hensigt i August Maaned f. k. at indføre det ensartede Mærkesystem fra *Coquet Island* til *Flamborough Head*, altsaa:

Under Indseilingen eller med Hoved Flod Tidvandet:

Om St. B. Spidsbøier, om B. B. Platbøier og ved Enden af Mellemgrunde Kuglebøier.

Farven og andre Distinktioner egne for hver Bøies Beliggenhed bliver uforandret.

Der udstedes ikke nogen nærmere Bekjendtgjørelse.

England. (SO. Kysten).

655. Indførelse af ensartet Opmærkningssystem fra Royal Sovereign Shoals til North Foreland.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 250 for 1886 angaaende Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem fra *Royal Sovereign Shoals* til *North Foreland* meddeles, at følgende Bøier nu er forandret saaledes:

Royal Sovereign Bøien til en *Platbøie.*
Newcome Bøien til en *Platbøie.*

The Downs.

SV. Goodwin Bøien til en *Spidsbøie.*
Syd Goodwin Bøien til en *Platbøie.*
SO. Goodwin Bøien til en *Platbøie.*
Øst Goodwin Bøien til en *Platbøie.*
N. V. Bunt Bøien til en *Spidsbøie.*
Nord Bar Bøien til en *Kuglebøie.*
Gull Sand Bøien til en *Platbøie.*
Elbow Bøien til en *Platbøie.*
Nord Fairway Bøien til en *Platbøie.*
Dike Bøien til en *Spidsbøie.*
Longnose Ledge Bøien til en *Platbøie.*

England. (Sydkysten).

656. Forandring af Fyret paa Bishop Rock. Scilly Øerne.

Efter Telegram fra „Trinity House“ i *London* er Fyret paa *Bishop Rock* den 25de Mai d. A. forandret til *et hvidt Gruppeblinkfyr* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert af 4 Sekunders Varighed hvert Minut (Se Eft. f. Sef. No. 123 for 1886).

Fyret er nu 55.^{m}1 over Høivand, men vil, naar Taarnet er kommet op i fuld Høide, være 43.^{m}6 over Høivand.

England. (Vestkysten).

657. Dybden aftagen paa Middle Grunden ved Indseilingen til King Road. Bristol Kanalen.

Følgende Meddelelse er modtaget fra det engelske Admiralitet om Dybdens Aftagen paa *Middle* Grunden, beliggende mellem *English* Grundene og *Welsh Hook* ved Indseilingen til *King Road*.

Den grundeste Del af Grunden nær ved dens Østende faldt 0.^{m}50 tør ved Springtids Lavvand. Denne Del af Østenden ligger i følgende Peilinger:

Denny Øen i	N. 79° O, 7′ af.
Walton Castle i	S. 55° O, 3.9′ af.
Grounds Fyrskib i	S. 52° V, 1.6′ af.
Vestenden af *Middle* Grunden, som falder tør, i	S. 86° V, 8 Kblg. af.

Vestenden af Grunden, som falder tør, er smal og tiltager lidt efter lidt i Bredde til Østenden, hvor den er omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kblg. bred i Nord og Syd. Der er grundt et langt Stykke østenfor den nævnte Østende, da der er 5.^{m}50 Vand paa 1 Kvartmils Afstand i den Retning. Det lader til, at Grunden vil udvide sig i østlig Retning. Paa det grundeste Sted er Dybden aftagen 3.^{m}2 siden 1883.

Misvisningen 19° NV. i 1886.

England. (Helgoland).

658. Berigtiget Beliggenhed af Fyrtaarnet paa Helgoland.

Fyrtaarnet paa *Helgoland* ligger paa:
54° 10′ 57″ N. Br. og 7° 53′ 11″ L. O. f. Gr.

Skotlands Vestkyst og Orkney Øerne.

659. Forandring af flere Bøier og Baaker fra Islay til Minch og Pentland Firth.

I Løbet af Sommeren 1886 vil, hvis Omstændighederne tillader det, følgende Forandring blive foretaget med Beskaffenheden af og Farven paa nedennævnte femten Bøier mellem *Islay* og *Minch*. Denne Forandring er i Overensstemmelse med Principet for det ensartede Mærkesystem.

1. *Black Rock* Bøien	*Islay Sound*	Bliver en *rød Spidsbøie.*
2. *Ardluing* Pynt Bøien	*Scarba Sound*	Bliver en *rød Spidsbøie.*
3. *Corran* Bankens NV. Bøie .	*Loch Aber*	Bliver en *rød Spidsbøie.*
4. *Fuinary Rocks* Bøien	*Mull Sound*	Bliver en *rød Spidsbøie.*
5. *Bo Rock* Bøien	do.	Bliver en *rød Spidsbøie.*
6. *Sgeir-na-Fennag* Bøien	do.	Bliver en *rød Spidsbøie.*
7. *New Rocks* Bøien	do.	Bliver en *rød Spidsbøie.*
8. *Bogha-choilta* Bøien	*Iona Sound*	Bliver en *rød Spidsbøie.*
9. *Bo-na-Sliginach* Bøien	do.	Bliver en *rød Spidsbøie.*
10. *Bono Rock* (*Boghu Nuadh*) Bøien . .	*Easdale Sound*	Bliver en *sort Platbøie.*
11. *Avon Rock* Bøien	*Mull Sound*	Bliver en *sort Platbøie.*
12. *String Rock* Bøien	*Raasay Sound*, og *Loch Alsh*	Bliver en *sort Platbøie.*
13. *Bow Rock* Bøien	do.	Bliver en *sort Platbøie.*
14. *Bo Askadil* Bøien	*Eigg Sound*	Bliver en *rød Spidsbøie.*
15. *Skeir inoe* Bøien	*North Minch*	Bliver en *rød Spidsbøie.*

Følgende Baaker, som nu er røde, bliver malet sorte.

1. *Sgeir Vichalea* Baaken . . . *Vatersay Bay.*
2. *Sgeir na Cailleach* Baaken . . . S.lige Indløb til *Loch Alsh.*
3. *Ruff* Rev Baaken nær ved *Cantick Head, Orkney* Øerne.

Da Tiden for Forandringen ikke kan bestemmes, maa Søfarende holde godt Udkig efter dem.

Frankrige. (Kanalen).

660. Udlægning af en selvvirkende Bøie paa Rheden ved Havre.

Der er udlagt en selvvirkende Bøie paa Rheden ved *Havre* i Skjæringspunktet af Parallelen gjennem Bøie No. 1 og Meridianen gjennem Bøie No. 2.

Denne Bøie skal snart faa et Fyr.

661. Ny Bøie i NNO. for Ratier ved Indløbet til Seinen.

En ny stor *rød Bøie* er udlagt i NNO. for Grunden *Ratier* med *Fatouville* Fyrtaarn overet med Yderenden af Moloerne ved *Honfleur*, og $^2/_3$ Kvartmil i retv. N. 27° O. for den østlige Bøie paa *Ratier*.

Skibe, som skal op til *Rouen*, kan søge denne Bøie, som de holder om Styrbord.

Bøien *NR* ved *Ratelet* og Bøien paa Østenden af Grunden *Ratier* er meget smaa; man maa være tæt ved dem for at se dem.

662. Forlængelse af Østmoloen ved Honfleur og Tidvands Signal. Mundingen af Seinen.

I Forlængelsen af den østlige Molo ved *Honfleur* bliver der anlagt en 600.^{m}0 lang Dæmning for at beskytte imod Tilsanding. Den er hist og her opmærket med Trægrene.

Foreløbig er Vandstandsmaaleren i *Honfleur* hævet 1.^{m}0, og Tidvands Signalerne heises først, naar der er 3.^{m}0 Vand i Slusen til *Basin du centre.*

663. Bøier paa Rheden og Floden ved Morlaix.

Bøien, som opmærkede Spidsen af *la Jument* i det inderste af *Morlaix* Rhed, paa den høire Bred af Floden *Dourdu*, er bleven ombyttet med en Spidsbøie med rødt Toptegn. Spidsbøien er rød nedentil og hvid oventil.

To hvide cylindriske Varpebøier er udlagt paa *Morlaix* Floden omtrent 150 Meter ovenfor og nedenfor Bøien ved *Toul-Mahot.*

Frankrige. (Vestkysten).

664. Beliggenheden af en Boe i NNO. for Pierre des Poissons.

Chefen for det franske Lodsskoleskib „*Elan*“ meddeler, at der i NNO. for *Pierre des Poissons* ligger en 0.^{m}3 tør faldende Boe, fra hvilken man maalte følgende Vinkler:

Skorstenen paa *Béniguet* og Mærket paa *Vest Bossemen* 78° 30′.

Mærket paa *Vest Bossemen* og høieste Top af Grunden *Cheminées* . . . . . 85° 42′.

Høieste Top af Grunden *Cheminées* og Fyrtaarnet *Pierres Noires* . . . . . 46° 24′.

Endvidere falder den i NNO. for Fyrtaarnet *Pierres Noires* liggende Boe *Petit Taureau* 1.^{m}9 tør og ikke 2.^{m}9 som angivet.

665. Beliggenheden af en Boe ved Pierres Noires.

Samme Chef har meddelt, at man den 6te Mai d. A. i Øst for *Placen-ar Béniguet* fandt en ved Lavvand 0.^{m}4 tør faldende Boe, hvorfra man maalte følgende Vinkler:

Skorstenen paa *Béniguet* og Skorstenen paa *Quémenès* 45° 34′.

Skorstenen paa *Béniguet* og SV.-Pynten af

Grunden *Chéminées* . . . . . 73° 16'.
SV. Pynten af Grunden *Chéminées* og Fyrtaarnet *Pierres Noires* . . . . . 74° 4'.

666. Beliggenheden af en Boe mellem Cornoc-an-Tréas og Grunden Saint They. Trépassés Bugten.

Samme Chef har endvidere meddelt, at der i Nærheden af *Cornoc-an-Tréas* den 5te Mai d. A. fandtes en ved Lavvand i Vandskorpen liggende Boe, hvorfra man maalte følgende Vinkler.

Kirken *Saint They* og Semaforen ved *Raz* . 90° 24'.
Semaforen ved *Raz* og Fyrtaarnet ved *Vieille* 58° 43'.
Fyrtaarnet ved *Vieille* og Fyrtaarnet ved *Tévennec* 60° 6'.

667. Beliggenheden af Boer ved Pynten Jument i SO. for Concarneau.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i SO. for *Concarneau* ligger følgende Boer:

1. En ved Springtids Lavvand 1.^{m}0 under Vand liggende Boe søndenfor *Nouarnou*; fra Boen maaltes følgende Vinkler:
Kirketaarnet i *Forest* og *Saint Guénolé* . . 39° 41'.
2. En i Vandskorpen liggende Boe vestenfor Pynten *Jument;* den er 50.^{m}0 i SO.—NV. og har tre Spidser; fra den mellemste af disse maaltes følgende Vinkler:
Kirketaarnet i *Forest* og Semaforen ved *Beg-Mail* 33° 40'.
Kirketaarnet i *Forest* og *Saint Guénolé* . . 30° 54'.
Saint Guénolé og Kirketaarnet i *Trégune* . . 64° 12'.
3. En ved Lavvand 1.^{m}0 under Vand liggende Boe i VNV. for Pynten *Jument*, og som ikke er over 10.^{m}0 i Diameter. Fra Boen maaltes følgende Vinkler:
Beg-Mail Semafor og Kirketaarnet i *Forest* . 36° 30'.
Kirketaarnet i *Forest* og *Saint Guénolé* . . 33° 50'.
Saint Guénolé og Kirketaarnet i *Trégune* . . 66° 18'.

Portugal.

668. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Cacilhas. Tajo.

General Fyrdirektionen i *Lissabon* har den 10de Mai d. A. bekjendtgjort, at der den 9de Mai d. A. paa Østsiden af Fyrtaarnet ved *Cacilhas* er anbragt en Taageklokke i et lidet Jernskur.

I tykt og taaget Veir gives der baade Dag og Nat hvert 5te Sekund et Slag med Klokken, der sættes i Bevægelse ved et Uhrværk.

669. Forandring af Fyret paa Kap Espichel og Oprettelse af en Taagesignalstation sammesteds.

General Direktionen for de geodætiske Arbeider i *Lissabon* har den 30te April d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa Kap *Espichel* den 30te Mai d. A. skulde forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyr* med fire hurtigt paa hinanden følgende Blink efterfulgt af en længere Formørkelse (Se Eft. f. Søf. No. 32 for 1886).

Fyret er anbragt omtrent 600.^{m}0 fra *Nossa Senhora do Cabo* i et sexkantet Murtaarn. Paa to Sider af Taarnet og forbundet med dette er der lave Bygninger, hvoraf den ene er Magasin og den anden Fyrvogterbolig.

Fyret er 165.^{m}1 over Middelvandstand, 27.^{m}8 over Grunden og lyser rundt paa 28 Kvartmils Afstand. Efter Tændingen slukkes det midlertidige Fyr.

Omtrent 300.^{m}0 fra Fyrtaarnet er der ved Semaforstationen oprettet en Taagesignalstation; i tykt og taaget Veir gives der altid fire hurtigt paa hinanden følgende Slag med en Klokke, hvorefter der følger en længere Pause. Klokkeslagene reguleres af et i et lidet Jernskur anbragt Uhrværk.

Spanien. (SO. Kysten).

670. Havari paa Østmoloen ved Barcelona.

Et stort Stykke af Østmoloen ved *Barcelona* er ødelagt af Søen, saaledes at der er en Aabning paa 137.^{m}0 i Moloen, og som man let kan tage for et Indløb. (Se Eft. f. Søf. No. 210 for 1885).

Spanien. (Sydkysten).

671. Om Fyrene paa Baakerne ved Indløbet til Cadix.

Efter en Rapport fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Tonnant*“ maa man ikke gjøre sikker Regning paa Baakefyrene i Indløbet til *Cadix,* da de er afhængige af en Uhrværksmekanisme, der ikke altid funktionerer regelmæssigt.

Disse Baakefyre brændte ikke de tre Døgn, da „*Tonnant*“ laa tilankers her.

Italien. (Vestkysten).

672. Beliggenheden af Fyrskibet ved Enden af Vestmoloen ved Genua.

Det nylig flyttede Fyrskib ved Enden af den under Bygning værende Vestmolo ved *Genua* (Se Eft. f. Søf. No. 542 for 1886) ligger i følgende Peilinger:

Fyret paa Pynten *San Giacomo* (*Scuola*) i N. 62° 20′ O.; 830.^{m}0 af.

Røde Fyr paa Hovedet af *Vestmoloen* (*New Mole*) i N. 24° 0′ V.; 1360.^{m}0 af.

Indseilende Fartøier maa passere østenom Fyrskibet.

Misvisningen 13° 35′ NV. i 1886.

673. Udlægning af en Fyrböie ved Boen Gajola. Golfen ved Neapel.

Til Opmærkning af Boen *Gajola* i Nærheden af *Posilipo* er der udlagt en rød Fyrbøie med *et fast hvidt Fyr*, der er 3.^{m}0 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 47 for 1885).

Grækenland. (Joniske Øer).

674. Havnefyr ved Salternes i SV. for Pynten Lefchimo. Øen Corfu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Hum*“ er der foruden Fyrskibet ved Pynten *Lefchimo* og det faste hvide Fyr ved Mundingen af Floden *Potami* (Se Eft. f. Søf. No. 1481 for 1882) desuden *et fast hvidt Fyr* ved *Salternes* (*Salinen*), men hvis Lysvidde er liden, og som ikke tændes regelmæssigt.

Rusland. (Sortehavskysten).

675. Uddybning af Farvandet i Dnieper Liman.

Muddermaskinerne, der arbeider med Uddybningen af den sejlbare Led i *Dnieper Liman*, oplyses med elektrisk Lys. Man advares mod at paaseile Maskiner, Pramme eller de ved Arbeidsstederne udlagte Bøier.

Skibe, der ikke stikker over 4.^{m}0, bør holde sig 320 til 425.^{m}0 paa en af Siderne udenfor Leden (Se Eft. f. Søf. No. 1309 og 1624 for 1885).

Canariske Øer.

Teneriffa.

676. Bøierne paa Rheden ved Santa Cruz borte.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Mésange*“ er alle de i Beskrivelserne nævnte Bøier paa Rheden paa *Santa Cruz* borte.

Man arbeider ivrigt paa de Jetéer, som skal beskytte den paatænkte Havn.

Capoverdiske Øer.

San Antonio Øen. (Østenden).

677. Tænding af et nyt Fyr paa Pynten Ball (Lombo do Boi).

Den 15de Mai 1886 bliver et nyt Fyr, *Fontes Pereira de Mello*, tændt paa ONO. Pynten af Øen *St. Antonio*, ogsaa kaldet *Lombo do Boi*, for at belyse det nordlige Indløb til *St. Vincents* Leden. (Se Eft. f. Søf. No. 41 og No. 270 for 1886).

Fyrtaarnet, der er opført af Mursten, er ottekantet og hvidmalet. Tæt søndenfor det ligger Fyrvogterboligen.

Fyret er *fast hvidt* med *Blink hvert Minut.* Det lyser over en Bue paa 300 Grader.

Fyrets Høide over Havet: 162.^{m}0.

Blinkets Lysvidde: 27 Kvartmil.

Det faste Fyrs Lysvidde: 16 Kvartmil.

Beliggenhed: 17° 6′ 15″ N. Br.; 24° 59′ 15″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

678. Beliggenheden af Klokkebøien paa Grunden Quaco. Fundy Bugten.

Klokkebøien, som ligger tæt ved Grunden *Quaco*, ligger paa 26.^{m}0 Vand.

Beliggenhed: 45° 19′ 5″ N. Br.; 65° 31′ 39″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Ø. Kysten).

679. Opførelse af en Baake paa Øen Spring. Hare Bugten.

Paa Øen *Spring* i *Hare* Bugten er der opført en Baake.

Forenede Stater. (New York).

680. Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Romer i Swash Farvandet. New York Bugten.

I *Swash* Farvandet er der paa NV. Kanten af Grunden *Romer*, der ogsaa kaldes *Upper Middle*, udlagt *en Klokkebøie* istedetfor Platbøien No. 8.

Forenede Stater. (Delaware).

681. Forandring af Fyrene ved Reedy og New-Castle. Delaware Floden.

Den 7de Mai d. A. er følgende Forandring foretaget med Fyrene i *Delaware* Floden:

Fyret paa Øen Reedy. Dette Fyrs røde Sektor gjøres større, saaledes at man faar det at se tidligere end før. Fartøierne faar derved mere Plads til at komme fra Retningslinien af *Port Penn* Fyrene ind i Retningslinien af *Finn* Ledfyrene.

For Fartøier der styrer op ad Floden i Retningslinien af begge *Port Penn* Ledfyrene, bliver Fyret paa Øen *Reedy rødt*, naar de er $^{3}/_{4}$ Kvartmil nedenfor Skjæringspunktet af *Port Penn* og *Finn* Ledfyrene.

For Fartøier, der styrer nedad Floden i Retningslinien af begge *Finn* Ledfyrene, bliver Fyret paa Øen *Reedy rødt*, naar de er $^{5}/_{8}$ Kvartmil ovenfor Skjæringspunktet. Den røde Sektor lyser over 5^{m}.5 Stenrevet. Naar man skal fra den ene Retningslinie over i den anden, angiver Grændsen af den røde Sektor Stedet, hvor dette maa ske.

Ledfyrene ved New-Castle. Det forreste af *New-Castle* Ledfyrene er flyttet 9^{m}.0 vestover i ret Vinkel med den tidligere Retningslinie. Herved kommer Retningslinien til at gaa lidt længere fra Grnndene ud af Pynten *Finn* og nærmere *Delaware* Fortet. Retningslinien maa holdes nøiagtigt, og hvis det er nødvendigt at gaa ud af den, er der mere Plads paa Vestsiden ovenfor *Delaware* Fortet.

Om Dagen ser man Taarnet paa det forreste Ledfyr fri af Fyrvogterboligen, og begge Taarnene overet angiver Retningslinien.

682. Opmærkning af et Vrag i Indseilingen til Delaware Bugten.

Til Opmærkning af Vraget af den nær ved Kap *Henlopen* sunkne Skonnert „*Eureka*“ er der paa 20^{m}.1 Vand udlagt en *rød og sort horisontalt stribet Platbøie* med et hvidmalet „W“ i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Henlopen* i retv. . . . . S. 6° O.
Baaken paa Østenden af *Delaware Breakwater* i S. 68° V.

Forenede Stater. (Louisiana).

683. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Trinity Shoal.“

Fyrskibet „*Trinity Shoal*“, ved Grunden af samme Navn, indtoges den 15de Mai d. A. for at repareres, og der er midlertidig udlagt en Klokkebøie paa Fyrskibets Station.

Vestindien.

De store Antiller. (Jamaica).

684. Opmærkning af Indløbet til Port Royal og Kingston.

Efter Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Flore*“ bestaar Opmærkningen af det østlige og sydlige Indløb til *Port Royal* og *Kingston* af følgende Mærker:

Østlige Indløb (East Channel).

1. *East Middle Bøien* ligger paa Nordenden af Grunden og er en afvexlende hvid og sort stribet Pyramidebøie (Se Eft. f. Søf. No. 743 for 1885).
2. *Maiden* Baaken er trekantet med afvexlende hvide og sorte Striber.
3. Paa Grunden *Maiden Cay* er der en Stang.
4. Paa Grunden *Lime Cay* er der paa NV. Enden tre lodrette Stænger.
5. Paa Grunden *Gun Cay* staar der en sexkantet sort og hvid lodret stribet Pyramide.

6. Grunden *Rackum Cay* er opmærket med en hvid og sort stribet (8 Striber) Spidsbøie.
7. Paa Grunden *Beacon Shoal* staar der en Baake, der ligner en halv opslaaet Paraplui og med sorte og hvide horisontale Striber.
8. Grunden *New Shoal* er opmærket med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie.
9. Grunden *West Middle Rock* er opmærket med en liden Platform, midt paa hvilken der staar en Pæl med ulige hvide og sorte Tværtræer.

Sydlige Indløb (South Channel).

1. Grunden *West Middle Knoll* er opmærket med en rød kegleformet Flydebaake, der bestaar af enkelte i Toppen sammenstødende Lægter.
2. Paa Grunden *West Middle Shoal* staar der en hvid og sort horisontalt stribet Pæl.
3. Grunden *Turtle Head Rock* er opmærket med en trekantet sort Pyramide med Spidsen ned; til Toptegn har den en hvid og rød lodret stribet Kegle.
4. Grunden *Portuguese Shoal* er opmærket med en ottekantet rød Pyramide, der er forankret horisontalt, og til Foden af hvilken der er fæstet en rød vertikal Pæl med et Kors til Toptegn.
5. *Three Fathom Bank* er opmærket med en rød og hvid lodret stribet Kegle med Spidsen nedad; paa Oversiden af Keglen er der en Stang med to Arme til Toptegn.

I Farvandet fra *Port Royal* til *Kingston* er der paa venstre Side røde ag hvide Flydebaaker og paa høire Side røde Flydebaaker.

685. Bøier i Montego Bugten. Nordkysten af Jamaica.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det hydrografiske Bureau i *New York* af 21de April d. A. er der i *Montego* Bugten til Opmærkning af en paa 11^{m}.0 Vand sunken Skonnert udlagt en Bøie 823^{m}.0 i retv. N. 87° V. for Kirken i *Montego*.

Den i samme Bugt udlagte Ballastbøie er indtaget.

686. Udlægning af Bøier i St. Ann Bugten. Nordkysten af Jamaica.

Samme Bureau har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Stronia*“ er der udlagt to Farvandsbøier paa Yderkanten af Revet i *St. Ann* Bugten $^1/_2$ Kvartmil fra Toldboden.

Paa Østsiden af Farvandet ligger der *en sort* og paa Vestsiden *en hvid Bøie*.

687. Fyret paa Plum Point ved Indseilingen til Port Royal. Jamaica, S. Kysten.

Følgende Meddelelse er modtaget fra „Board of Trade“ om Fyret paa *Plum Point* ved Indseilingen til *Port Royal* østenfra:

Fyret, der er *fast hvidt og rødt* og 21^m.33 over Havet, lyser paa 14 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Et svagt spredt *hvidt* Lys sees nordenfor Peilingen NV.^{t}V. $^3/_4$ V. Misvisningen 3° NO. i 1886.

De store Antiller. (Haiti).

688. Fyret paa Fortet San José. Havnen ved Santo Domingo.

Den engelske Eskadrechef i de nordamerikanske og vestindiske Farvande har den 8de Marts d. A. meddelt, at Omdreiningsapparatet til Fyret paa Fortet *San José* paa Vestsiden af Indløbet til Havnen ved *Santo Domingo* er i Uorden, og at det Fyr, som nu er der, er *fast hvidt* og svagt.

De smaa Antiller. (Guadeloupe, V. Kysten).

689. Tænding af Fyrene i Bugten Barque.

1. *Et fast rødt Fyr* er tændt paa Kysten, til Venstre for Indseilingen i Bugten *Barque*.
   Høiden over Havet 21^m.0.

2. *Et fast hvidt Fyr* er tændt paa Strandbredden i Bunden af Bugten.
   Høiden over Havet 6^m.4.
   Derimod er det tredie foreslaaede grønne Fyr opgivet, og det bliver ikke tændt (Se Eft. f. Søf. No. 1648 for 1885).

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

690. Igjenudlægning af Bøien i Maine Leden mellem Øerne Summer og Long. Patagoniens Vestkyst.

Chefen for det chileniske Orlogsskib „*Toro*“ meddeler, at den 12te Februar d. A. udlagdes atter Bøien i *Mayne* Leden mellem Øerne *Summer* og *Long* paa 9^m.5 Vand, men 150^m.0 i retv. S. 11° 15′ O. for dens tidligere Station.

691. Slukning af Ledfyre ved Sandy Point. Broad Reach. Magellan Strædet.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Sappho*“ har meddelt, at det faste Fyr paa Blokhuset ved *Sandy Point* og det røde Fyr nærmere ved Stranden er slukket.

Anmærkning. Det faste Fyr, som vises fra et Spærreværkstaarn paa den nye Molo, haves overet med Vragbøien paa „*Doterel*“ i NV. $^1/_2$ V.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

692. Tænding af et Fyr ved Pynten Sea Bird paa Østenden af Øen Discovery. Haro Strædet.

„Department of Marine„ i *Ottawa* har bekjendtgjort, at der i Nærheden af Pynten *Sea Bird*, paa den østligste Ende af Øen *Discovery*, den 10de April d. A. tændtes *et fast hvidt Fyr*, som er 27^m.7 over Høivand og lyser paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SO. $^1/_4$ S. gjennem Syd, Vest og Nord til NNO. $^3/_4$ O.

Dette Fyr sees i *Haro* Strædet fra *Sidney Channel* til i Retning af *Race Rocks* (*Race* Øerne).

Fyrtaarnet er et hvidt firkantet Trætaarn med en Metallygt. Taarnets Høide fra Fløien til Grunden er $14^{m}.3$. Fyrvogterboligen staar ved Siden af Taarnet.

Beliggenhed: 48° 25′ 20″ N. Br.; 123° 13′ 50″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan. (Kiusiu).

693. Igjentænding af Fyret ved Satanomisaki (Chichakoff).

Da Reparationen af Fyrapparatet til Fyret ved *Satanomisaki* nu er fuldført (Se Eft. f. Søf. No. 292 for 1886), er Fyret atter tændt og det midlertidige Fyr slukket.

Japan.

694. Forgjæves Søgen efter Skjæret San Francisco Rock mellem Bonin Øerne og Japan.

Chefen for det nordamerikanske Orlogsskib „*Ossipee*" meddeler, at han den 19de Februar d. A. passerede paa ikke 3 Kvartmils Afstand fra den for Skjæret eller Holmen *San Francisco Rock* opgivne Beliggenhed uden at opdage Tegn til Grund.

China.

695. Telegrafkabler paa NV. Siden af Øen Gutzlaff. Indløbet til Yangtse Kiang.

Nær ved et lidet Hus paa NV. Siden af Øen *Gutzlaff* gaar der sex Telegrafkabler iland.

Kabel 1 og 2 gaar omtrent 14 Kvartmil i NNV. og derpaa langs den sydlige Bred af *Yangtse Kiang* til Pynten *Pheasant* i *Wusung* Floden.

Kabel 3 gaar omtrent 1 Kvartmil i Vest, derpaa omtrent 14 Kvartmil i NNV. og gaar saa søndenfor Kabel 1 og 2 ligeledes til Pynten *Pheasant*.

Kabel 4 gaar nordover og bøier derpaa i NV. tæt om en liden Ø, som ligger i NNO. for Øen *Gutzlaff*; herfra gaar den 12 Kvartmil i O.ᵗS, derpaa nordenom *Raffles* og *Saddle* Øerne til et Sted 1 Kvartmil nordenfor Øen *North Saddle* og herfra til *Nagasaki*.

Kabel 5 gaar omtrent 5 Kblg. i VSV, bøier derpaa, omtrent 5 Kblg. søndenfor Øen *Gutzlaff*, i SO. og Øst paa en Strækning af $2^{1}/_{2}$ Kvartmil og gaar herfra i ONO. til *Nagasaki*.

Kabel 6 gaar i SSO.lig Retning til *Amoy*, passerer $^{3}/_{4}$ Kvartmil vestenom *Parker* Øerne og $2^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenom Øen *Leuconna*.

Man maa ikke ankre i Nærheden af disse Kabler.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

696. Tænding af et Havnefyr ved Dagupan (Binmalay) i Lingayen Golfen. Øen Luzon.

Efter en Meddelelse fra den franske Consul i *Manila* er der paa NO. Pynten af Havnen ved *Dagupan (Binmalay)* tændt *et fast rødt Fyr* i en Høide af $9^{m}.0$ over Havet og med en Lysvidde af 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 16° 5′ 30″ N. Br.; 120° 19′ 15″ L. O. f. Gr.

Baren ved *Dagupans* Havn er opmærket med Baaker. Retningen fra den første til den tredie Baake er retv. S.ᵗO. og fra denne til Mundingen af *Agno* Floden retv. Syd. Dybden paa Baren er ved Høivand $3^{m}.0$ og ved Lavvand $2^{m}.3$.

Sumatra. (NV. Kysten).

697. Beskrivelse af Skjæret Berduri Rock ved Pulo Way.

Omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil søndenfor *Pulo Way* ligger Skjæret *Berduri Rock*, som af og til er under Vand og derfor er meget farligt. Skjæret er ved et Koralrev forbundet med Øen *Pulo Way*. Langs Revet er der stærke Strømras.

Celebes.

698. Mærke søndenfor Makassar. Makassar Strædet.

Marinechefen i *Batavia* har den 10de April d. A. bekjendtgjort, at *Losari* Monumentet, der hidtil tjente som Mærke for Rheden ved *Makassar*, ikke længere kan sees, da det skjules af de høie Træer.

Istedetfor dette Monument kan man nu benytte det omtrent 402^{m}.0 søndenfor Monumentet staaende Krudtmagasin. Det er et hvidt Stenhus med fladt Tag og er med Undtagelse af det lille Hus i Nærheden af Fyret ved *Maloangin* (*Mariso*) det sydligste Stenhus i *Makassar*.

Sulu eller Mindoro Søen.

699. Grund (Ginn Grunden) i SSO. af Wright Grunden paa SO. Kysten af Øen Palawan.

Mr. *Ginn*, Fører af den amerikanske Bark „*Coryphene*", har meddelt, at der ligger en Grund i Farvandet til Indseilingen til *Balabac* Strædet fra NO. med Grunden *Wright* i NNV. omtrent 7$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Denne Grund (*Ginn Grunden*) saaes først af Udkigen tilveirs paa „*Coryphene*" i S. t O. omtrent 4 Kvartmil af (*Ursula* Øen saaes da netop fra Dækket); kort efter saaes Grunden *Wright* fra Toppen i NNV. omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil af. *Wright* Grunden var lysegrøn uden Brænding; *Ginn* Grunden var hvid af Farve, og det brak midt paa den (Vind og Sø moderat), hvorfor man antog, at der var mindre Vand paa den end paa *Wright* Grunden; begge Grunde syntes at være lige store.

Omtrentlig Beliggenhed: 8° 13′ N. Br.; 117° 42′ L. O. f. Gr.
Misvisningen 1$^{3}/_{4}$° NO. i 1886.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

700. Beliggenheden af og Navnet paa Boen i SO. for Øen Cantor. Mergui Øerne. Tenasserim Kysten.

Den i SO. for Øen *Cantor* og nordenfor *Morison* Bugten opdagede Boe (Se Eft. f. Søf. No. 595 for 1886) har faaet Navnet *Hext Rock*; den ligger paa:
12° 8′ N. Br.; 98° 16.5′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Østkysten).

701. Opførelse af et Mærke ved Mundingen af Balasore (Burabolong-) Floden. Orissa Kysten. Bengalske Bugt.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i *Bengalen* i *Calcutta* af 20de April d. A. er der paa Nordpynten af Mundingen af *Balasore* Floden anbragt en 10^{m}.7 høi hvid Mast med Kurv. Den tjener som Mærke for Flodmundingen istedetfor det der før staaende Træ, som er bortrevet af Havet.

Persiske Golf.

702. Oribe Shoal findes ikke.

Oribe Shoal, indmeldt i 1878 af Føreren af det engelske Barkskib „*Oribe*", og som skulde ligge paa 27° 27′ N. Br. og 50° 59′ L. O. f. Gr. — omtrent midt imellem *Ras-al-Mutaf* og *Rennie Shoal* — i Farvandet i den Persiske Golf eftersøgtes i 1879 forgjæves af det engelske Orlogsskib „*Arab*".

I Januar 1886 er *Oribe Shoal* atter forgjæves eftersøgt af det engelske Orlogsskib „*Reindeer*", som fandt omtrent 65^{m}.0 Vand, Mudder- og Sandbund paa og omkring den for Grunden opgivne Plads og ingen Antydning til Grund; „*Reindeer's*" paaværende Plads var nøiagtigt bestemt baade ved Observationer og Peilinger.

Som Følge af denne og tidligere Undersøgelser er *Oribe Shoal* udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

703. Ingen Grund i NV. for Øen Larak.

Det engelske Orlogsskib „*Reindeer*" har forgjæves søgt efter den Grund, der skulde ligge paa NV. Siden af Øen *Larak*, og hvorpaa det engelsk-indiske Dampskib „*Oriental*" skulde have stødt i 1884.

Under Eftersøgningen passerede „*Reindeer's*“ Baade ofte over den for Grunden angivne Beliggenhed, men man fik ikke Bund med 33^{m}.0 Line, og fandt ikke Antydning til Grund. Imellem den opgivne Plads og Land fik man 5^{m}.65 Vand 4 Kblg. fra Land, men herfra udover tiltog Dybden hurtigt til 13^{m}.18 og 26^{m}.36 Vand. Som Følge heraf er Grunden udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Afrika. (Østkysten).

704. Fyrene ved Zanzibar og Mungopani. Øen Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Möwe*“ er der ved *Zanzibar* et hvidt elektrisk Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1089 for 1883), men som ikke tændes ved Fuldmaane.

Fyret ved *Mungopani* saaes paa 12 Kvartmils Afstand, og det maa saaledes allerede være tændt. Efter Eft. f. Søf. No. 1089 for 1883 saavelsom efter de nyeste Fyrfortegnelser fra *Paris* og *London* er Fyrets Tænding ikke bekjendtgjort.

705. Fyrtaarnet paa Ras Kizimkazi, Kisiki Bøien og Søilen søndenfor den engelske Mission. Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra den tyske Eskhdrechef, Admiral *Knorr*, dateret *Sydney* 3die Marts d. A., er Fyrtaarnet paa *Ras Kizimkazi*, Sydpynten af Øen *Zanzibar*, endnu under Opførelse (Se Eft. f. Søf. No. 478 for 1881), og da det endnu ikke er malet, er det vanskeligt at se.

Kisiki Bøien (Se Eft. f. Søf. No. 1666 for 1885) var endnu ikke udlagt, og den hvide Søile søndenfor den engelske Mission er endnu under Bygning og paa Grund af den midlertidige brune Farve vanskelig at skjelne.

Australien.

Queensland.

706. Rende over Baren i Endeavour Floden og Flytning af Ledfyrene sammesteds.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har den 8de Marts d. A. bekjendtgjort, at der er gjort en Rende over Baren i *Endeavour* Floden, i hvilken der ved Lavvand er 4^{m}.0 Vand. Rendens Retning er opmærket med to trekantede Baaker, der staar paa Stranden overfor *Cooktown*. Baakerne overet bringer i omtrent SV.lig Retning midt igjennem Renden.

Fra den 10de Marts d. A. flyttes de to forrige røde Ledfyre fra deres forrige Plads til disse Baaker.

Sydaustralien.

707. Indtagning af Fyrskibet og Udlægning af en Hulk ved Glenelg. St. Vincent Golfen.

„Marine Board Office“ i *Port Adelaide* har den 23de Marts d. A. bekjendtgjort, at det tomastede Fyrskib ved Moloen ved *Glenelg* er indtaget den 28de Februar d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 327 for 1886), og at der den 23de Marts sammesteds paa 8^{m}.2 Vand ved Springtids Lavvand er udlagt en *enmastet sort Hulk* omtrent 1 Kvartmil i VSV. $^{1}/_{2}$ V. for Molofyret ved *Glenelg*. Om Natten vises der fra denne Hulk *to hvide Lanternefyre* 1^{m}.8 under hinanden.

Stille Hav. (Nordlige).

Marianerne eller Ladronerne.

708. Forgjæves Søgen efter Boen Euphrosyne eller Sail Rock nordenfor Ladronerne.

Efter en Meddelelse fra Commander *Mc. Glensey* af den nordamerikanske Marine, dateret *Yokohama* 28de Marts d. A.,

har han flere Gange passeret over den for Boen *Euphrosyne* eller *Sail Rock* angivne Beliggenhed uden at opdage Tegn til Grund. Man tog her flere Lodskud, men uden at faa Bund med 183^{m}.0 Line.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

709. Grunde nordenfor Øen Tomman eller Uro (Mallicolo).

En 3^{m}.6 (2 Favne) Haus, aflagt paa det engelske Kart No. 856 2 Kblg. i Nord for NV. Pynten af Øen *Tomman* eller *Uru*, er af langt større Udstrækning end angivet i Kartet. To andre 2^{m}.7 til 3^{m}.6 Hauser ligger henholdsvis 1 Kblg. i N. 89° V. og 1$^{1}/_{2}$ Kblg. i S. 15° V. for den førstnævnte.

3^{m}.6 Hausen, aflagt paa det engelske Kart paa NV. Siden af Øen, er ligeledes af større Udstrækning, og der er endnu en 3^{m}.6 Haus til der, hvor der er aflagt 6 Favne (11^{m}.29) Vand, imellem denne Haus og Kysten.

I NO. Delen af Bugten er der grundt og ujevnt; Lieutenant *Cross*, der har meddelt disse Oplysninger tilføier, at denne Ankerplads ikke kan anbefales paa Grund af den daarlige Holdebund, og fordi den er lidet beskyttet mod Vind og Sø.

Den ligger ikke 10 Kvartmil fra den udmærkede Havn i SV. Bugten paa Øen *Mallicolo*.

Fidji Øerne.

710. Opførelse af Baaker i Nukulau Indløbet over Baren i Floden Rewa. Viti Levu.

Efter „New Wales Government Gazette“ No. 179 for 26de Marts d. A. har Havnevæsenet i *Suva* den 24de Februar d. A. bekjendtgjort, at der i *Nukulau* Indløbet til Floden *Rewa* er opført to Ledbaaker. Disse to holdt overet i NV. $^{3}/_{4}$ N. angiver den dybeste Rende over Baren. Baakerne staar 698^{m}.0 fra hinanden i Retningen NV. $^{3}/_{4}$ N.—SO. $^{3}/_{4}$ S., og de er trekantede. Den ene, 5^{m}.2 høi over Grunden, staar paa Stranden, og den anden, 5^{m}.5 høi over Høivand, staar paa en Pæl i Vandet.

Koral Søen.

711. Beliggenheden af et Rev (Flora) søndenfor Holmes Revene.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 173 for 23de Marts d. A. har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* den 8de Marts d. A. bekjendtgjordt, at efter en Meddelelse fra Føreren af Skonnerten „*Flora*“, Kapt. *J. B. Robertson*, ligger der 10 Kvartmil søndenfor den sydligste Ende af *Holmes* Revene et Rev paa 147° 48′ L. O. f. Gr. Skonnerten passerede omtrent 2 Kvartmil søndenfor dette Rev.

Bismarck Archipelet.

712. Opførelse af to Baaker i Havnen ved Nusa. Øen Ny Mecklenburg.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Albatross*“ har han for at opmærke Indløbet til Havnen ved *Nusa* opført to Baaker paa den overfor *Nusa* liggende Kyst af *Ny Mecklenburg*. Baakerne holdt overet (NNO. $^{1}/_{4}$ O.—SSV. $^{1}/_{4}$ V.) bringer mellem de sydlige Rev.

Baakerne er af Træ og hvidmalet. Strandbaaken ser ud som en Pyramide, og staar næsten lige ved Vandet. Den anden Baake staar 100^{m}.0 fra den første og er anbragt paa et stort stærkt Træ; den ser ud som en Trekant med Spidsen nedad.

Baakernes Plads fremgaar af Følgende fra Fartøiet tagne Peilinger:

Pynten *Nowon* i	N. 7° O.
NO. Pynten af *Nusa* i . . .	N. 20° V.
Flagstangen i *Nusa* i . . .	N. 80° V.
Strandbaaken i	S. 81° O.
Anden Baake i	S. 89° O.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen).

713. Skydeøvelser paa Trälhafvet. Stockholms Skjærgaard.

Fra den 1ste Juni til den 30te November 1886 foretages Skydeøvelser paa *Trälhafvet* i Retning mod *vestre Saxarfjord*. Under Skydningen er der heist røde Flag paa *Ekholmen* og *Tisterøen*, samt paa Siderne af Skydelinien, hvor Poster er udsat.

Man advares imod at komme indenfor Skydelinien.

Rusland.

714. Toldformaliteter i St. Petersburg.

De forenede Rigers Generalkonsul i *St. Petersburg* har med Skrivelse til Indredepartementet af 10de Mai d. A. indsendt et Aftryk af en under 29de f. M. udfærdiget Forordning angaaende de Toldformaliteter, som Skibsførere have at iagttage ved Ankomsten til russiske Havne. Denne Forordning, der træder i Kraft 2 Maaneder efter dens Offentliggjørelse, er af følgende Indhold:

Skibsførerne har først at aflevere til den Toldfunktionær, der fremstiller sig ombord, Sundhedspasset, Konnossementerne, Passagerlisten, Folkelisten og de øvrige Dokumenter, der vedkomme Fartøiets Bæreevne og Drægtighed. Samtidig skal

Skipperen eller hans Repræsentant afgive en detaljeret Forklaring indeholdende følgende Angivelser: Fartøiets og Skibsførerens Navn og Nationalitet, Afgangssted og Datum, Reisens Varighed, om Fartøiet har en Destinatar paa Stedet, eller om det ankommer for Ordre, Bæreevnen og Drægtigheden, Konnossementernes Antal (med Bogstaver), Fortegnelse over de medførte Varer, for hvilke der ikke er udstedt Konnossement, Antal, Vegt, Mærke og Nummer paa de Varer, der tilhøre Skipperen eller Trediemand, om de ere bestemte til nogen eller medhaves for Ordre, detaljeret Fortegnelse over Passagerernes Tøi, i Tilfælde af Havari, en Forklaring angaaende samme, detaljeret Fortegnelse over Fartøiets Tilbehør og Proviant. Denne Forklaring, der undertegnes af Skibsføreren, beholdes af vedkommende Toldfunktionær, hvorefter der gaaes over til Fartøiets Visitation. Under denne har Skibsføreren endnu Adgang til at tilføie i sin Forklaring en Angivelse af de Varer, som han maatte have glemt.

Konnossementerne bør indeholde en detaljeret Angivelse af Varernes Antal, Vegt, Mærke og Nummer samt af Fragttaxten, og være undertegnede af Skibsføreren. Enhver Overstrygelse eller Forandring, der ikke er særskilt bekræftet og approberet af vedkommende Autoriteter, medfører Konnossementets Ugyldighed.

Hvis man ved Udlosningen finder Varer, for hvilke der udkræves Konnossement, uden at saadant er udfærdiget for samme, og som Skipperen ikke har omhandlet i sin Forklaring, bliver disse Varer konfiskerede, og Skipperen maa da erlægge som Kaution det femdobbelte af Toldafgiften for de Varers vedkommende, som det er tilladt at indføre, den dobbelte Værdi af de Varer, hvoraf Indførselen er forbudt, eller endelig 10 pCt. af de Varers Værdi, der ifølge Toldtariien kan indføres frit. De Varer, som det er forbudt at indføre, blive selvfølgelig konfiskerede. Til Tilbagefordring af de øvrige Varer fastsættes en Frist af et Aar. Hvis Destinataren ikke melder sig inden Udløbet af denne Frist, betragtes Varerne som tilhørende Skipperen, og bliver konfiskerede, hvorhos de ovenomhandlede Beløb erlægges som Bøder.

For de Varers Vedkommende, der medføres uden Konnossement, men omhandles i Skipperens Forklaring, gjælder

følgende Bestemmelser: De Varer, hvis Indførsel er forbudt, konfiskeres, og, saafremt de ere adresserede til en i det russiske Rige bosat Person, er Skipperen fri for Bøder. Medhaves disse Varer derimod for Ordre, har Skipperen at erlægge en Bod af 2 Rs. pr. Pund af Varernes Bruttovegt.

Hvis Destinataren for de Varer, hvoraf Indførselen er tilladt, melder sig inden et Aar for at faa dem udleverede, har han at erlægge, foruden den dem paahvilende Toldafgift, tillige en Tillægstaxt af 10 pCt. (af Afgiftssummen).

Hvis der, bortseet fra Havaritilfælde, mangler nogle af de Varer, der er angivne i Skipperens Forklaring, afkræves der ham et Beløb svarende til den for den bedste Sort af denslags Varer fastsatte Toldafgift. Er Varernes Slags ikke angivet i Konnossementerne, erlægger Skipperen en Bod af 200 Rs. for hvert manglende Kolli.

Alt dette under Forudsætning af, at Varernes Slags ikke kan behørig godtgjøres, saasom ved Fremlæggelse fra Destinatarens Side af Originalfakturaen inden 24 Timer.

Endelig, hvis der ved Verifikationen findes nogen Uoverensstemmelse med Hensyn til Kolliernes Vegt eller Antal, bliver Bødernes Beløb beregnet efter Vegten, og hvis de ombordværende Passagerers Antal er mindre end det i Skipperens Forklaring opgivne, skal denne erlægge en Bod af 10 Rs. for hver manglende Passager.

England.

715. Den engelske Søfartslovgivning om Dækslast.

Cirkulære fra den kongelige norske Regjerings Departement for det Indre.

I Cirkulære af 6te September 1876 anmodede Departementet Hr. Amtmanden om at bringe til Vedkommendes Kundskab endel Bestemmelser i en under 15de August s. A. i *England* udkommet Lov, der ere af Betydning for den norske Skibsfart paa *Storbritannien*. Den omhandlede Lovs § 24 er af følgende Indhold:

§ 24. Dersom efter den 1ste November 1876 britisk eller fremmed Fartøi i Tidsrummet mellem den 31te Oktober og den 16de April ankommer til en Havn i *Storbritannien* og *Irland* fra udenlandsk Havn, førende som Dækslast — d. e. paa ubedækket Rum paa Dækket eller paa bedækket Rum, der ikke indbefattes i det Kubikindhold, som udgjør Fartøiets registrerede Drægtighed — Trævarer af følgende Slags:

a. Firkantet, rundt, vankantet eller andet Slags Tømmer eller pitch pine, Mahogny, Eg, Teak eller anden tung Træsort,
b. flere end fem Reservespirer, hvad enten de ere færdig bearbeidede for Brug eller ikke,
c. Planker, Battens eller anden let Trælast af hvilkensomhelst Slags i en Høide af over tre Fod over Dækket,

skal Fartøiets Fører og ligeledes Rederen, hvis han er delagtig i Overtrædelsen, være undergiven en Mulkt af ikke over 5 £ for hvert hundrede Kubikfod Trælast, der medføres i Strid med Forskrifterne i nærværende Paragraf.

Dog skal Fører eller Reder ikke undergives Mulkt efter nærværende Paragraf:

1. for Trælast, som Føreren har anseet det nødvendigt at føre paa Dæk under Reisen som Følge af opkommet Lækage eller anden indtruffet eller befrygtet Skade paa Fartøiet,
2. naar han paaviser, at Fartøiet afseilede fra den Havn, hvor Trælast indtoges som Dækslast, saa længe før den sidste Dag i Oktober, at det efter Reisens sædvanlige Varighed vilde have tilstrækkelig Tid til at naa Havnen i *Storbritannien* eller *Irland* før denne Dag, men forhindredes deri af ugunstigt Veir eller andre ham utilregnelige Omstændigheder,
3. naar han paaviser, at Fartøiet afseilede fra den Havn, hvor Trælast indtoges som Dækslast, saa kort Tid før 16de April, at det efter Reisens sædvanlige Varighed med Rimelighed maatte antages at ville ankomme til Havnen i *Storbritannien* eller *Irland* efter nævnte Dag, men at det som Følge af en usædvanlig heldig Reise ankom før denne Dag.

Reglerne i denne Paragraf gjælde ikke for Fartøier, som ikke ere bestemte til Havn i *Storbritannien* og *Irland*, men som indkomme sammesteds i Nødhavn for at reparere eller overhovedet i nogen anden Hensigt end at losse Ladningen.

Da det har vist sig, at denne Bestemmelse gjentagne Gange er bleven overtraadt af norske Fartøier, har den storbritanniske Regjerings Minister i *Stockholm* henvendt sig til Ministeren for de udenrigske Anliggender med Henstillen, at norske Skibsførere maa blive advarede med Hensyn til de Følger, som for dem kunne flyde af saadan Overtrædelse.

I Anledning heraf skal man anmode Hr. Amtmanden om paany at henlede Vedkommendes Opmærksomhed i Deres Distrikt paa den ovenfor gjengivne Bestemmelse i den engelske Søfartslovgivning.

England. (Vestkysten).

716. Midlertidig Forandring af Telegrafstationen paa South Stack. Holyhead Bugten.

„Mersey Docks and Harbour Board" har bekjendtgjort, at den 3die Mai 1886 paabegyndtes Ombygningen af Telegrafstationen paa *South Stack* søndenfor *Holyhead* Bugten. Under Ombygningen faar forbipasserende Skibe, som sætter sig i Forbindelse med denne Station ved Signaler, Svar fra en Flagstang, der er reist nær ved en midlertidig Udkigspost (*Look-out*), som, saavelsom Flagstangen, er anbragt paa Toppen af *Holyhead* Fjeldet.

Skotland. (Shetlands Øerne).

717. Ophør med Forsøgs Taagesignalet paa Øen Fair.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1556 for 1885 om Forsøg med et Taagesignalapparat paa Øen *Fair*, meddeles, at dette ophører fra den 30te Juni 1886.

Frankrige. (Vestkysten).

718. Aabnet Bassin ved St. Briene Legué.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Nantes* af 27de Mai 1886 er Bassinet ved *St. Briene-Legué* bleven aabnet for Skibsfarten. Fartøier med et Dybgaaende af 5 Meter kan komme ind i Bassinet, og være trygge for stadig at være flot. Fartøierne maa ikke være længere end 60 og ikke bredere end 14 Meter. De Fartøier, der nu ankomme til *St. Briene*, kan efter Kontrakten laste og losse i Bassinet eller i Havnen uden Forskjel i Afgifter. Den Jernbane, der forbinder *St. Baine* Jernbanestation med Bassinet, er færdig, men endnu ikke aabnet for Handelen.

Spanien. (Nordkysten).

719. Dybden paa Baren i Rio Nervion. Bilbao.

Det fremgaar af de af de maritime Autoriter i *Bilbao* nylig anstillede Undersøgelser, at Bygningen af Jetéen har havt til Følge, at den mindste Dybde paa Baren ved Jevndøgns Lavvand er 3.^{m}0, saaledes at Fartøier, der stikker 7.^{m}0, ved Høivand kan komme ind i Floden.

Tunis.

720. Havnen Skria aabnet for Handel.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Algier*, af 18de Mai 1886, er Havnen *Skria* i *Tunis* blevet aabnet for Handel, saavel Import som Export.

Marokko.

721. Adresse til Sømænd.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Tanger* af 19de Mai 1886.

I Anledning af, at nogle Breve til norske Sømænd ere ankomne hertil med ufuldstændig Adresse, som oftest „norsk og svensk Konsulat", *Marokko*, uden nærmere Angivelse af vedkommende Havn, og da Afstandene her er store, og Postforbindelserne langsomme, tillader jeg mig, i vedkommende Sømænds Interesse, at henstille, at deres Korrespondenters Opmærksomhed henledes paa Nødvendigheden af paa Adressen tydeligt at angive Navnet paa den Havn i *Marokko*, til hvilken Brevet er bestemt.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Florida).

722. Beskrivelse over Indseilingen i Cumberland Sund og til Fernandina. St. Mary Floden.

„Light House Board" i *Washington* har den 16de April 1886 bekjendtgjort, at Farvandet paa Baren i *St. Mary* Floden *(Cumberland Sund)* har flyttet sig omtrent $^1/_6$ Kvartmil sydover og givet følgende Beskrivelse for Passagen af Baren:

Naar man er kommet paa 14.^{m}6 Vand, skal man bringe *Amelia* Ledfyrene *(North Range)* overet (VSV. $^1/_4$ V.) og holde sig i dette Med til den sort og hvid lodret stribede Anduringsbøie *(Sea Buoy)*; derpaa forandrer man Kursen til SSV. til Klokkebøien, som ligger paa 9.^{m}6 Vand, og her dreier man hurtigt til V. $^1/_4$ S., holder denne Kurs og passerer med den den røde *North Breaker Bøie No. 2* og den røde *Inner Bar Bøie No. 4* om St. B., og dreier saa efter at have passeret den sidste strax bagbordover og holder saa igjen i Ledfyrenes

Retningslinie (Med) til den røde *Inner North Breaker Bøie No. 6*, som ligeledes passeres om St. B. Herfra følger man den tidligere Beskrivelse.

Asien.

China. (Shanghai).

723. Raad til Skibsførere angaaende Stykgods.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Shanghai*, af 12te April 1886.

I Anledning af, at Vanskeligheder stadig gjøres af herværende Ladningsmodtagere af Glaskasser, der i *Antwerpen* indskibes i Seilfartøier, og som sædvanligvis efter 6 à 7 Maaneders Reise ankommer hertil i mere eller mindre beskadiget Stand, tillader jeg mig at anmode om, at vore Skibsførere, der i *Antwerpen* indtage Ladning af Stykgods, maa opfordres til ved Indskibning af saadan Last strax at anmærke, hvilke og hvormange Kasser ikke kan ansees at være i fuldstændig tilfredsstillende Stand.

En her saavel af Dampskibsselskaberne som af de større Seilskibsrederier antagen Praxis byder at opgjøre i Mindelighed alle saadanne Reklamationer og i Almindelighed erstatte saadan Skade. Selv om man lader Sagen gaa til Voldgift, kan man i de fleste Tilfælde være sikker paa at maatte betale en vis Erstatning, om den ogsaa under visse Omstændigheder ikke bliver særdeles betydelig.

Ved Stuvningen af saadant Gods maa naturligvis anvendes stor Forsigtighed, for at Kasserne under Seiladsen ikke skal tage Skade af Skibets Bevægelser.

Samtidigt bemærkes, at næsten hvert eneste Fartøi, som ankommer hertil med Jern fra *Antwerpen*, har maattet erstatte manglende Vegt, hvorfor det anbefales Skibsførerne i denne Henseende at anvende alle mulige Forsigtighedsregler lige overfor Ladningsafsenderen.

724. Dybden i Min Floden.

I No. 945 af Eft. f. Søf. for 1885 staar der i Slutten, at Dybden i *Min* Floden ved Høivand altid er stor nok til, at Dampskibe med 7.^{m}6 Dybgaaende kan gaa op til *Fuchau*.

For at undgaa Misforstaaelser gjøres der opmærksom paa, at denne Dybde ikke naar op til selve Byen, men blot til *Pagoda* Ankerpladsen; ovenfor denne er det meget grundere.

725. Dybden i Yangtse Kiang.

Den franske Eskadrechef i *China* meddeler, at Dybden forandrer sig saa ofte i den nedre Del af *Yangtse Kiang*, at man ikke engang kan stole paa de nyeste Karter, hvis Brug kunde være farlig for et Fartøi af middels Dybgaaende.

Den almindelige Dybde ved Springtids Høivand paa den indre Bar ved *Woosung* er blot 6.^{m}25 (20$^{1}/_{2}$ Fod), og næsten alle Dampskibe, der kommer fra Europa, er nødt til at losse en Del af Lasten i *Woosung*.

Ostindiske Archipel.

Java. (Østenden).

726. Midlertidig Ombytning af Lodsfartøiet udenfor det østlige Indløb til Sourabaya.

Marinechefen i *Batavia* har den 6te April 1886 bekjendtgjort, at Lodsfartøiet udenfor det østlige Indløb til *Sourabaya* midlertidig er indtaget og ombyttet med et andet Fartøi, der viser de samme Fyre og Mærker.

Australien.

Queensland.

727. Forandrede Vandstandssignaler paa Grassy Hill. Endeavour Floden.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har den 8de Marts 1886 yderligere bekjendtgjort, at Vandstandssignalerne paa *Grassy Hill* for *Endeavour* Mundingen er forandret og nu bestaar af følgende Signaler (Se Eft. f. Søf. No. 1134 for 1880 og No. 603 for 1884).

Dybden i eng. Fod.	Dybden i Meter.	Dagsignaler.	Natsignaler.
12′ 0″	3.^{m}66	Kegle paa nordlige Raanok	Hvidt Fyr.
12′ 6″	3.^{m}81	Kegle paa nordlige Raanok paa halv Stang . . .	Rødt Fyr.
13′ 0″	3.^{m}96	Kegle paa sydlige Raanok	Grønt Fyr.
13′ 6″	4.^{m}11	Kegle paa Sydlige Raanok paa halv Stang . . .	Rødt Fyr over hvidt.
14′ 0″	4.^{m}27	Ballon paa nordlige Raanok	Rødt Fyr under hvidt.
14′ 6″	4.^{m}42	Ballon paa nordlige Raanok paa halv Stang . . .	Grønt Fyr over hvidt.
15′ 0″	4.^{m}57	Ballon paa sydlige Raanok	Grønt Fyr under hvidt.
15′ 6″	4.^{m}72	Ballon paa sydlige Raanok paa halv Stang . . .	Rødt Fyr over grønt.
16′ 0″	4.^{m}88	To Balloner paa nordlige Raanok	Rødt Fyr under grønt.
16′ 6″	5.^{m}03	To Balloner paa nordlige Raanok paa halv Stang	To hvide Fyre under hinanden.
17′ 0″	5.^{m}18	To Balloner paa sydlige Raanok	To hvide Fyre ved Siden af hinanden.

Dybden i eng. Fod.	Meter.	Dagsignaler.	Natsignaler.
17′ 6″	5.^{m}33	To Balloner paa sydlige Raanok paa halv Stang	To røde Fyre under hinanden.
18′ 0″	5.^{m}49	Ballon paa hver Raanok	To grønne Fyre under hinanden.
18′ 6″	5.^{m}64	Ballon paa hver Raanok paa halv Stang . . .	To røde Fyre ved Siden af hinanden.
19′ 0″	5.^{m}79	Flag over Ballon paa nordlige Raanok	To grønne Fyre ved Siden af hinanden.
19′ 6″	5.^{m}94	Flag over Ballon paa nordlige Raanok paa halv Stang	Hvidt Fyr paa nordlige og rødt Fyr paa sydlige Raanok.
20′ 0″	6.^{m}10	Flag over Ballon paa sydlige Raanok	Rødt Fyr paa nordlige og hvidt Fyr paa sydlige Raanok.
20′ 6″	6.^{m}25	Flag over Ballon paa sydlige Raanok paa halv Stang	Hvidt Fyr paa nordlige og grønt Fyr paa sydlige Raanok.
21′ 10″	6.^{m}40	Ballon over Flag paa nordlige Raanok	Grønt Fyr paa nordlige og hvidt Fyr paa sydlige Raanok.

I Flodtiden heises der om Dagen *et rødt Flag* paa en for sig selv staaende Pæl nær ved Flagstangen, og om Natten tændes der *et rødt Fyr* nordenfor det paa *Grassy Hill* værende faste hvide Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 197 for 1885).

New Zealand. (Mellem Øen).

728. Opførelse af en Signal Station paa Fyrtaarnet Farewell Spit paa Pynten Bush End. Vestlige Indløb til Cook Strædet.

„Marine Department" i *Wellington* har den 1ste Marts 1886 bekjendtgjort, at der paa Fyrtaarnet *Farewell Spit* paa Pynten *Bush End* er opført en Telephon Station, saaledes at Skibsførere herfra kan sætte sig i Forbindelse med sine Redere eller Agenter.

Ethvert efter den internationale Signalbog gjort Signal befordres videre efter den opgivne Adresse. Redere eller Agenter, som ønsker sine Fartøier meldt, maa sætte sig i Forbindelse med Fyrforvalteren paa *Farewell Spit*. Omkostningerne for alle slige Telegrammer betales af den, til hvem Signalet eller Telegrammet er adresseret.

Tillæg til I.

Norge. (Christianiafjorden).

729. Ikke kartlagt Boe i Hankøsunds søndre Indløb.

Ifølge Meddelelse til Fyrdirektøren fra Kaptein *Kläsh*, Dampskib „*Ehrensvärd*", skal der i søndre Indløb til *Hankøsund* ligge en i Kartet ikke aflagt Boe paa 9 à 10 Fod (2.^{m}83 à 3.^{m}14) mellem *Garnholmene* og *Navneskjær*.

Norge. (Skagerak og Vestkysten).

730. Igjentænding af Staværnsoddens og Vibberoddens Fyre, og Forandring af Svenør Fyr.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 1 for 1886 meddeles, at *Vibberoddens* og *Staværnsoddens* Fyre efter udført Forandring tændes igjen den 15de Juli 1886.

Vibberoddens Fyr med Synsvidde 11′ vil herefter lyse fra S. 12° V. (omtrent midt paa *Skarvøen*) gjennem Syd, Ost og Nord indtil N. 5° V. Fra førstnævnte Lysgrændse til S. 4° O. (1 Kblg. østenom Grunden „*Mærra*“) er Lyset *klippende*, ellers *fast hvidt* som før.

Staværnsoddens Fyr med Synsvidde 11′ vil herefter lyse fra S. 43° V. — 4 Kblg. østenom *Tvestenen* —, gjennem Syd og Ost til N. 8° V. — 1 Kblg. østenom *Agnæsboen* i *Laurvigsfjord*.

Lyset er fast hvidt i Seilledene, klippende eller rødt udenfor disse, saaledes:

1. *Klippende Lys* over *Rakkeboerne* fra den sydvestlige Lysgrændse til S. 11° O. 1 Kblg. østenom Østre *Skarboehous*.
2. *Fast hvidt* i Seilløbet mellem *Rakkeboerne* og *Svenør*.
3. *Rødt* over *Svenør* og *Rauør* med omliggende Skjær og Grunde, fra S. 45° O., — $1^1/_2$ Kblg. vestenom *Dybe Svenørskaten* — til N. 86° O. — $^1/_4$ Kblg. nordenom *Seiboen* (3 Kblg. nordenom *Sydostgrunden*).
4. *Fast hvidt* i *Svenørrenden*.
5. *Klippende Lys* fra N. 83° O., — 1 Kblg. søndenom Grunden *Blyræva* — til N. 30° O. — $^1/_2$ Kblg. nordenom *Sundskjærene* i *Viksfjord*.
6. Derfra til nordre Lysgrændse, ind *Laurvigsfjord, fast hvidt* Lys.

Svenør Fyr vil fra 15de Juli 1886 vise *rødt* Lys over de *ydre Rakkeboer* fra S. 66° V. — 1 Kblg. søndenom Søndre *Skarboehous* — til S. 79° V. — 2 Kblg. søndenom *Herregaardsboen*.

Ved at holde *søndenom* den røde Sektor gaar man altsaa klar udenom alle *Rakkeboer* (Østre *Skalberghous*, 12 Fv. dyb undtagen); ved at holde i den røde Sektor gaar man klar udenom de grunde *Rakkeboer*, men over de dybe, hvad der uden Fare kan ske i smult Vand med mindre Fartøier.

Samtlige Kompasstreger er retvisende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1886.

17de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar 1886,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.

Norge.

Christianiafjorden; Frederiksstad Lodsoldermandskab, Dybden i Farvandet mellem Kjøgøen og Balgene . . . . . 1332.

Do.: Fulehuks Fyr midlertidig slukket . . . . . 1335.

Do.; Nøterø og Tjømø, Forhalingstrosse . . . . . 1336.

Christiania; nye Mærker paa Havnen . . . . . 1057.

Flaavær og Bastø Fyr forandret og Gasolielygter tændt . . . 1056.

Frederiksstads Lodsoldermandskab, Vrag ved Arsholmen; Laurvigs Lodsoldermandskab, Opmærkning af Herregaards boen . . . . . 952.

Gasolielygter tændt fra Trondhjemsfjorden og nordover til Namdalen . . . . . 948.

Grunde ved Røst, ved Gorsen, i Røresund, i Granesund og i Finsfjorden . . . . . 1334.

No

Lofoten; Svolvær Fyr, Boe i SV. for . . . . . 1338.

Do.; Balstad, Boe i Farvandet til . . . . . 1339.

Nordfjord; Fyr tændt paa Græsøen i Bredsundet ved Rundø, Gasolielygte tændt paa Risøen ved Skatestrømmen . . . 1183.

Nordfjord; Gasolielygte paa Moldøen i Ulvesund . . . . . 951.

Skagerak; Fyr paa Rivingen ved Grimstad og Gasolielygter tændt . . . . . 1055.

Skagerak; Langesundsfjorden, Boe ved Udgangen af Risøsundet . . . . . 811.

Stavangerfjord; Gasolielygte tændt i Lindøsund . . . . 1184.

Stød Fyr; Grunde i Nord og Øst for . . . . . 1337.

Trondhjemsfjorden; om Lysgrændsen af Fyrlygten paa Beian . . . . . 1333.

Valderhoug Fyr nedlagt og Gas-

No.

olielygte anbragt istedet samt Bjørnsunds Fyr forandret . . 947.

Sverige.

Botniske Bugt; Fyr tændt paa Øen Gran . . . . . 1185.
Do. do.; Grund mellem Holmen Gran og Gnarp . . . . . 953.
Do. do ; Hernøsand, Varpebøie 732
Do. do.; Jernæs, Flydebaake forandret . . . . . 813.
Do. do ; Luleå, nyopdaget Grund 812.
Carlskrona; Havneindløbets Opmærkning . . . . . 1068.
Gotland; Fåro Fyr, Taagesignal . . . . . 954.
Do ; Faluddens Fyrtaarns Farve 955.
Do.; Fyr tændt ved Ljugarn . 1058.
Do.; ny Baake ved Burgsvik . 1059
Göteborgs Skjærgaard; Bøtto Fyr, Taagesignal . . . . 733.
Kalmarsund; Borgholm, Mærker forandret . . . . . 1344.
Do ; Færjestaden, Mærke forandret . . . . . 1350.
Do.; Kalmar Havn, forandret Opmærkning . . . . . 1062.
Do.; Kalmar, Mærker forandret 1346—1351.
Do.; Mærker til Nytorp og Hästenäs . . . . . 1061.
Do.; Oskarshamn, Mærker forandret . . . . . 1340.
Do.; Pataholm, Mærke forandret . . . . . 1343.
Do.; Småskär Baake nedrevet . 957.
Do ; Timmernabben, Mærke forandret . . . . . 1342.
Do ; Vållø, Baaker paa Sydsiden . . . . . 956.
Do.; do , Mærke forandret . . 1341.
Do ; Ølandskysten, Mærke forandret . . . . . 1345.
Kattegat; Bohuskysten, Hermanøsund, Stage. . . . . 1071.
Kattegat; Göteborg, Ledfyr paa Brännäsbråte . . . . . 1200.
Do.; Halmstad, Lanternefyr slukket . . . . . 962.
Skagerak; Bohuskysten, Opmærkning mellem Øerne Orust og Tjørn . . . . . 816.
Stockholms Skjærgaard; nyt Fyr paa Vexlet 1195
Do do.; nyt Fyr paa Viksten . 1196.
Do. do.; Tenøsund, Vrag uskadeliggjort . . . . . 1060.
Do. do ; Vrag i Tenøsund . . 961.
Øresund; Landskrona, Havnefyr ved Borstahusen . . . 1069.
Do.; Limhamn, Fiskerfyrene ved 1070.
Østersøen; Blekingekysten, nye Mærker ved Ternø . . . . 1197.
Do.; do , Opmærkningen ved Saltärna . . . . . 1198.
Do ; Blekinges Skjærgaard. Fiskerfyre tændt paa Saltärna og Stora Eko . . . . . 1066.
Do.; do do., Stage ved Godnatts Fyr . . . . . 1065.
Do.; do. do , Stage ved Rønneby 1064
Do ; Bråviken, Fyret ved Kopparbo . . . . . 1192.
Do.; Kalmarsund, Mærke ved Oskarshamn 1199
Do.; Karlskrona, Mærker udlagt . . . . . 1193.
Do.; Klintehamn, Stora Karlsøn, midlertidige Fyre tændt . . 1194.
Do ; Ledfyre tændt i Södermanlands og Østergøtlands Skjærgaard . . . . . 1063.
Do ; Norrkøping, Fyret paa Stora Juten . . . . . 1191.
Do.; Södermanlands Skjærgaard, Grund i SO. for Råge bortsprængt . . . . . 958.
Do.; do. do., Grund i SO. for Råge . . . . . 959.

No.

Østersøen; Södermanlands Skjærgaard, Guppafjorden, Bøie forandret . . . . . 814.
Do ; do. do., Ledfyre paa Espskärsklubb og Ørnklubb . . 1198.
Do.; do. do , Ledfyre paa Skepna 1186.
Do.; do. do , Ledfyre paa Stenskären og Svarta Hällen . . 1187.
Do.; do. do., Ledfyret paa Vålaro . . . . . 1188.
Do.; do do , Ledskärs Fyr forandret . . . . . 1190.
Do ; do. do , Säfosund – Oxelosund, Gasoliefyr paa Skepna . 960.
Do.; do. do , Langesundsfjorden, Boe ved Udgangen af Risosundet . . . . . 731.

Rusland. (Østersøkysten)

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grunde opmærket . . 817, 1073.
Do. do.; Grunde opmærket 1353, 1354 og 1356.
Do do ; Do do., Relandersgrund og Lodgrund . . . 1357.
Do. do.; Alands Distrikt, Sømærke paa Holmen Kråkskär 966.
Do. do ; Bjorneborg, Räfsø Fyr slukket og forandret 967 og 1359.
Do. do.; Fyrskib ved Relandersgrund . . . . 1202 og 1358.
Do do.; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket . . . . . 1355.
Do. do ; Grunden Plevna (Lides) . . . . . 1201.
Do. do.; „Mäyly“ Fyrskib flyttet 818.
Do. do ; Uleåborg Distrikt, „Helsingkallan“ Fyrskib udlagt . . . . . 961.
Do do.; do. do , „Mäyly“ Fyrskibet flyttet og Fyret forandret . . . . . 734.
Do do ; do. do , Plevna Grunden 963.
Do. do ; Walsø Skjærene, Fyr paa Storskär . . . . . 1352.

No

Botniske Bugt; Wasa, Boe ved Indløbet . . . . . 968.
Do. do.; Wasa Distrikt, Grunde opmærket . . . . . 1072.
Do do.; do. do ; Iris Grunden 965.
Finske Bugt; Dagø, Skjær i Indløbet til Djuphavn (Tiefenhafen) . . . . . 1204.
Do. do.; Ekenäs Distrikt, nyt Mærke . . . . . 1363.
Do. do.; Do. do., Grund opmærket . . . . . 1364.
Do. do.; Helsingfors Distrikt, Rev i Sundsberg Bugten . . 969.
Do. do.; Do. do , Baake gjenopført paa Svartbådau . . . 1365.
Do. do.; Kronstadt, Opmuddring 971.
Do. do.; Moon Sund, Fyrbøie og Baakefyr forandret 1203 og 1362.
Do. do ; Narva Bugten, Vigrund Mærke atter opført . . . . 819.
Do. do.; Newa, Fyre ved St. Petersburgs Søkanal . . . . 1361.
Do. do ; Wiborg Distrikt, Ledfyret paa Øen Kaunisari forandret . . . . . 1074.
Do do ; do do., Ledfyre ved Kotkas Havn . . . . . 1075.
Do. do.; do do., Grund opmærket . . . . . 1360.
Do. do ; Wormsø Sund, Baake paa Øen Harri . . . . . 1076.
Do. do.; Øen Dagø, Grund i Indløbet til Tiefenhafen (Djuphavn) 970
Riga Bugten; Grund ved Svalferort . . . . . 1205.
Do do ; Dybden paa Düna Baren 1366.

Rusland. (Nordishavet).

Hvide Hav; Baaker opført paa Øen Morshovez og paa Kap Voronov . . . . . 973.
Do. do.; Grund i SO. for Øen Suschmui . . . . . 972.

No.

Tyskland. (Østersøkysten).

Danzig; Baaker ved Neufahrwasser . . . . . 735.
Do.; Bøie paa Rheden . . . 974.
Fehmern; Bøien ved Staberhuk 736.
Do.; Marienleuchte Fyr, uregelmæssigt . . . . . 821.
Do ; Puttgardens Rev, Flydebaaken . . . . . 822.
Kieler Fjord; Bulk Fyr, Forsøg med . . . . . 820.
Do. Do.; Forsøgsfyrbaaker ved Bülk Fyrtaarn . . . . . 1207.
Kurische Haff; Bøier mellem Starrischken og Schwartzort . 1078.
Lille Belt; Opmærkningen skal forandres . . . . . 1081.
Pommern; Rügenwaldermünde, Havnefyr tændt . . 1080 og 1367.
Do ; Stolpmünde, ny Kirke opført . . . . . 1079.
Vest Preussen; Halvøen Hela, Bøier i Putziger Wiek . . . 1077.
Øst Preussen; Kurische Haff, Bøie ved Hevelbank 1206 og 1368.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Ems; Forandret Opmærkning i Oster Ems . . . . . 1034.
Do ; Geise Gat, Opmuddring . 826
Do.; Ostfriesische Gatje, forandret Opmærkning . . . 1208.
Jade; Blaue Balje, Bøie flyttet 1369.
Do.; Bøier flyttet . . . . . 1370.
Do ; Minsener Sand, Dybden aftaget . . . . . 976.
Do.; Wangeroog Taagesirene i Orden . . . . . 825.
Schleswig Holsten; Eideren, Jernbanebro bygges ved Friederichsstadt . . . . . 824.
Do do ; Føhr, Grund i SSO for Wyk . . . . . 1083.
Do do.; Mærker forandret paa Vestkysten . . . . . 1082.

No.

Schleswig Hølsten; Schmal Tief, Bøie og Grund . . . . . 823.
Weser; Opmærkning forandret . 975 og 1371.
Østfrisiske Øer; Oster Ems, Bøie flyttet . . . . . 977.
Do. do.; Wangeroog Taagesirene i Uorden . . . . . 737.
Do. do.; Wester Ems, Opmærkning forandret . . . . . 978.

Danmark.

Island; Faxebugten, Fiskerfyre paatænkt . . . . . 983.
Do.; do , Fiskerfyre . . . . 1212.
Jylland; Limfjorden, Thisted, Fyr tændt . . . . . 1094.
Kattegat; Aarhus, nyt Fyr tændt 1091.
Do.; Hesselø Stillads paa Lysegrunden . . . . . 928.
Do.; Hirtsholms Fyrs Forandring udsat . . . . . 1372.
Do ; Læsø, Bøien ved NV. Revet . . . . . 981.
Do.; „Schultz Grund," Fyrskib Toptegn. . . . . 830.
Kjøbenhavn; Taagesignal paa Trekroner skal forandres 1209–1.
Lille Belt; Helnæs, Grunden paa SV. Kysten . . . . . 980.
Do. do.; Kolding, Ledfyre tændt 1090.
Nordsøen; Blaavandshuk, midlertidigt Fyr tændt . . . . 1211.
Do.; do., paatænkt Fyr . . . 831.
Do.; Graadyb, Opmærkning forandres . . . . . 1095.
Do ; Horns Rev, Flydebaaken . 982.
Do.; do. do., Opmærkning 982, 1092.
Do.; Klitmøller, Fiskerfyre forstærket . . . . . 1093.
Do.; do , Ledfyres Lysgrændse 1210.
Samsø Bælt; Hatter Rev, Bøien udlagt . . . . . 979.
Store Bælt; Agersø, Mærker i SO. for 1209–2

No.

Store Bælt; Bøien ved Elephant Grunden . . . . . 1089.
Do do.; Romsø Fyr forandret . 739.
Do do ; Seirø, Grund i SO for 828.
Øresund; Bøien ved Lappe Grunden . . . . . 1088.
Do.; Flinterenden, Opmærkning forandres . . . . . 1087.
Do.; Saltholms Rev, Flydebaaken paa Østsiden af . . . 1086.
Østersøen; Bornholm, Fiskerfyr ved Nørrekaas 1085
Do ; do , Salthammer Rev, nyt Mærke . . . . . 738.
Do ; Falster, Gjedsør Rev, ny opdagede Grunde . . . . 827.

Holland.

Amelands NO. Gat; Bøiers Beliggenhed . . . . . 743.
Ameland Seegat; Vrag i Kromme Balg 740
Amsterdam; Tidssignal flyttet . 1222.
Frisiske Øer; Ameland Seegat, Vrag i . . . . . 1219.
Frisiske Seegat; Opmærkning fra Zoutkamperlaag til Schiermonnikoog . . . . 832 og 1373.
Frisiske Øer; Baake vestenfor Rottum paa Bosch Plate . . 1097.
Do do ; Bøier i frisiske Seegat 1098.
Do. do ; Bøier i Terschelling Seegat . . . . . 984.
Do do : Frisiske Seegat, Opmærkning forandret 985
Do. do.; Texel Seegat, Bøier i Helsdeur Farvandet 1096 og 1374.
Huk van Holland; Opmærkning forandret . . . . . 991.
Do. do. do.; Fyrbøiens Beliggenhed . . . . . 1378.
Katwijk; Opførelse af en Kirke 1220.
Maas; Bieningen Farvandet, Fyrbøie uglagt 1380

No.

Maas; Goeree Seegat, Banken Garnalenplaat . . . . . 744.
Do.; Goeree Seegat, Bøie i Bokkegat . . . . . 988.
Do.; do. do , Opmærkning forandret 986,
Do.; Kwak Fyr slukket og Fyrbøie udlagt . . . . . 990.
Do.; „Maas" og „Maasluis" Bøierne flyttet . . . . . 1379.
Do.; Moerdijk Farvandets Opmærkning . . . . . 987.
Do.; Øen Goeree, Havnefyr ved Ouddorp . . . . . 1218.
Nye Maas; Zandweg, Fyrene forandret . . . . . 999.
Schelde; Borsellen Fyrs. Lysgrændse forandret . . . . 1217.
Do.; Farvandet Everinge, Opmærkningen . . 1214 og 1381.
Do ; Farvandet Nauw van Bath, Bøie udlagt . . . . . 1215.
Do.; Farvandet Pas van Neuzen Opmærkningen . . . . . 1213.
Do.; Ledfyret ved Nieuw Neuzen Polder, Lysgrændsen forandret . . . . . 1216.
Do ; Thornton Banken, Fyrbøie 992.
Scheveningen; Vrag ved 1101 og 1377.
Zuidersøen; Balg Farvandets Opmærkning . . . . . 741.
Do.; Doove Balg Leden, Bøie udlagt . . . . . 1375.
Do.; Bøier ved Øerne Urk, Schokland etc. . . . . 1099.
Do ; Fyr tændt ved Krabbersgat . . . . . 1221.
Do ; Horn, Vrag bortskaffet . 993.
Do.; Krabbers Gat, Bøie i nordlige Indløb . . . . . 1100.
Do.; Lemmer, Vrag opmærket 1376.
Do ; Texel, tre Bøier udlagt . 833.
Do.; Vrag ved Hoorn opmærket 742.
Do ; Øen Urk, Vrag opmærket 994.

No.

Belgien.

Ostende; Tidvandsfyr paa Østmoloen . . . . . 748.

England.

Sydkysten; Boskenna Bugten, Vragbøie . . . . . 838.
Do.; ensartet Mærkesystem . . 837 og 1391.
Do.; Newhaven, Taagesignal . 836.
Do.; „Owers" Fyrskib, Fyr forandret . . . . . 950.
SO Kysten; Themsen, Maplin Spit, Fyrbøie . . . . . 1104.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Bridgewater Bugten, Gore Bøien . . . . . 1105.
Do; do do., Opmærkning af Middle Ground Sand . . 747 a.
Do.; do. do., Vrag ved Burnhamn . . . . . 746.
Do.; do. do, Flatholms Fyr skal forandres . . . . . 1392.
Do.; Liverpool Bugten, Udsættelse af Forandringen af Fyret og Taagesignalet paa „Bar" Fyrskib . . . . . 839 og 1229.
Østkysten; „Cross Sand" Fyrskib, Advarselssignal . . . 995.
Do.; ensartet Mærkesystem . 834.
Do.; „Haisboro" Fyrskib skal flyttes og flere Bankers Opmærkning forandres . . . . 1388.
Do.; Humbers Munding, Bøie ombyttet . . . . . 1225.
Do.; Kessingland Ledfyr forandres og Opmærkningen i Pakefield Gateway . . 1103 og 1382.
Do.; Kessingland Fyr slukket og Fyr tændt ved Pakefield . 1390.
Do.; „Leman and Ower" Fyrskibs Beliggenhed berigtiget . 1223.
Do.; Ramsgate, Grund i Indløbet . . . . . 1384.

No.

Østkysten; Smiths Knoll, Fyrskib paatænkt . . . . . 745 b
Do; do. do, Fyrskib udlagt . 949.
Do; Sunderland, Tidvands- og Taagesignaler forandret . . 835
Do; Themsen, Bøier flyttet ved Margate . . . . 1228 og 1385.
Do; do., Farvandet West Swin Baaker opført og Bøier flyttet 1227 og 1386.
Do; Themsens Munding, Bøier forandret . . . 1226 og 1387.
Do.; Themsen, Shivering Sand, Klokkebøien flyttet . . . 745 a.
Do.; do., Sea Reach, West Blyth Bøien, forandret Maling . . 1102.
Do; do, SV. Reach Farvandet, Vrag 1389
Do.; The Wash Farvandet, Opmærkning . . . . . 1224.
Do.; Yarmouth, Bøie paa Rheden skal flyttes . . . . . 1383.

Skotland.

Orkney Øerne; Ombytning af Bøier . . . . . 1231.
Shetlands Øerne; Bound Skerry Fyrtaarn, Farven paa Taarnet 842.
Do. do.; Lerwick, Bøie ved North Shoal . . . . . 841.
Vestkysten; Bøier og Baaker forandret . . . . . 1107.
Do; Firth of Clyde, Ailsa Craig, Taagesignal paa Nordenden . 840.
Do; Firth of Clyde, Fyre paa Gantock Baaken . . . . 1108.
Østkysten; Firth of Forth, Inch Garvie, Fyre 1106
Do.; do. do. do, Øen May, Fyr forandret . . . . . 747 b.
Do.; Firth of Inverness, forandret Opmærkning af Grunde . 1230.

No.

Irland.

Nordkysten; Lough Swilly, Bøier forandres 844
Do.; do. do., Fanad Pyntens Fyr forandret . . . . . 1109.
NV Kysten; Forandring af Bøier 850.
Sydkysten; Cork, Harbour, Rock Bøien flyttet . . . . . 997.
Do; Cork, Roche Pyntens Fyr forandret 996
Do; Cork, Vragfyrskib indtaget 843.
Do; Forandring af Bøier . . 846.
SV. Kysten; Forandring af Bøier 847.
Vestkysten; Forandring af Bøier 848 og 849.
Østkysten; Forandring af Bøier 845.

Frankrige.

Cherbourg; Tidssignalet . . . 1233
Kanalen; Bihit Pynten, Baake odelagt . . . . . 1393.
Do.; Dieppe, Fyr paa Vestmoloen 851
Do; Lanion Bugten, Bøie udlagt . . . . . 1232.
Do.; Plateau des Minquiers, Grund 998
Morbihan Bugten; Baaker opfort . . . . . 1242 og 1243
Saint Brieuc Bugten; Dahouets Havn, Baake opført . . . . 1394.
Toulinguet og Petit Léach Lederne, Baake opført . . . 1241.
Vestkysten; Arcachon, Dybden paa Baren aftagen . . . . 1239.
Do; Audierne Bugten, Vrag . 1399.
Do.; Auray Floden, Moringsbøie udlagt . . . . . 1236.
Do; do. do, Bøie udlagt . . 1397.
Do.; Bourgneuf Bugten, Klokkeboie . . . . . 1396.
Do.; Gironde Floden, Mærker nedrevne . . . . . 859.
Do.; Gironde, Mauvaise Grunden 1000
Do.; Glénans Øerne, Baake opfort . . . . . 1234.

No.

Vestkysten; Glénans Øerne, Bøie fordreven . . . . . 1395.
Do.; Kérity, Mærke opført østenfor . . . . . 1235.
Do.; Laberildut Leden, Baake opført . . . . . 1238.
Do.; Loire Floden, Mærke forandret . . . . . 856.
Do; do do, nyt Mærke ved Indløbet . . . . . 857.
Do.; do. do., Saint Nazaire. Mærke . . . . . 855.
Do.; Morbihan, Baake i NV. for Grande Truie . . . . . 853.
Do.; Morbihan Bugten, Bøier udlagt . . . . . 1237.
Do.; Oleron Øen, Vrag . . . 1398.
Do.; Ouessant Øen, Kap Pern, Taagesignal . . . . . 1240.
Do; Penmarck, ny Baake paa Men-Talec . . . . . 999.
Do; Pierres-Noires Leden, Boer 852.
Do.; Pont l'Abbé Floden, Mærke forandret . . . . . 854.
Do.; Seudre Mundingen, Bøie udlagt . . . . . 858.

Portugal.

Albufeira; Fyr paa Pynten Baleeira . . . . . 1001.
Bugio; Fyret ved, uregelmæssigt 860.
Douro Mundingen; Felgueiras Molofyr . . . . . 861.
Kap Espichel; Fyrets Beskaffenhed . . . . . 1245.
Minho's Munding; Caminha Øen, Fyr tændt . . . . . 1110.
Peniche Halvøen; Kap Carvoeiro, Taagesignal . . . . . 863.
San Martinho Bugten; Fyr paa San Antonio Pynten . . . 862
Tajo Floden; Blinkfyret ved Bugio 1244.

Spanien.

Nordkysten; Gijon, Baake i Havnen . . . . . 749.

No.

Sydkysten; Calaburra, Fyrets Beskaffenhed . . . . . 1247.
Do; Guadiana's Munding, Opmærkning . . . . . 1003.
SO. Kysten; Benicarlo, Fyr tændt, og Vinaroz, Fyr forandret . . . . . 751.
Do. do.; Benicarlo og Vinaroz, Fyre tændt . . . . . 1111.
Do do.; Fyret paa Kap Gata . 752 og 1002.
Do. do ; Fyret ved Vinaroz . . 864.
Do. do.; Fyr tændt ved Adra . 750.
Do do ; Mataro, Bøie i Havnen fordreven . . . . . 1113.
Do. do.; Tarragona, Fyrbøie fordreven . . . . . 1112.
SV Kysten; Huelva, forandret Opmærkning af Baren . . . 1402.
Vestkysten; Vigo Bugten, Bøie fordreven . . . . . 753.
Do.; do. do., Bøier igjenudlagt 1114.
Do.; do. do., Grund opmærket 865.
Østkysten; Palamos, Havnemoloen forlænget . . . . 1400.
Do ; Tarragona, Fyrbøie ved Vrag . . . . 1246 og 1401.

Italien.

Sydkysten; Gallipoli, Bøien ved Grunden Raffo midlertidig ombyttet . . . . . 1118.
Do.; Gallipoli, Bøien ved Grunden Raffo igjen udlagt. . . 1248.
Vestkysten; Giglio Øen, Fyret paa Pynten Fenaio midlertidig slukket . . . . . 1249.
Do.; Livorno, Fyrets Lysstyrke midlertidig formindsket . . . 1116 og 1406.
Do ; Neapel, Fyrbøie flyttet . 1250.
Do.; Neapel Golfen, Fyrbøie ved Gajola . . . . . 867.
Do ; do. do., Fyre ved Torre Anunciata . . . . . 968.

No.

Vestkysten; Ponza Øen, Fyret ved Guardia midlertidig forandret 1117.
Do.; Salerno, Baake opført . . 755.
Do.; do., Molofyr flyttet . . . 1407.
Do.; Pianosa Øen, San Giovanni Bugten, Klokkebøie igjenudlagt . . . . . 754.
Østkysten; Brindisi, Grunde i Havnen . . . . . 1403.
Do ; Malamocco, Sandbanke i Havneindløbet . . . . . 1405.
Do.; Otranto, Klokkebøie udlagt . . . . . 1115.
Do.; Po Mundingen, Maestra Pynten, Grund . . 866 og 1404.

Sicilien.

Nordkysten; Termini, Grund ved Moloen . . . . . 1122.
Do ; Termini Imerese, Sandbanke udenfor Moloen . . . 1408.
Østkysten; Augusta, Bøie ved Banken Avolos . . . . . 869.
Do.; Bøien ved Riposto er borte 1119.
Do.; Farven paa Fyrtaarnet ved Cantara og paa Ledbaaken ved Augusta forandret . . 1121.
Do ; Kap Schiso, to Bøier . 1119.
Do.; Syracus, sex Havnefyr tændt . . . . . 757.

Sardinien.

Sydkysten; Palmas Bugten, Bøie ved Sydenden af Øen St Antioco. . . . . 756.

Østerrige.

Croatien; Havnen ved Rabaz Fyr forandret . . . . . 870.
Dalmatien; Ragusa, Telegrafkabel søndenfor . . . . . 758.
Do.; Havnen ved Ragusavecchio, Fyr paa Pynten St. Rocco . 1252.
Do.; Lagostini Øerne, Fyr paa Øen Glavat . . . . . 1253.

No.

Dalmatien; Spalato, Banke i Havnen ved Paludi opmærket 1251.

Montenegro.

Kap Menders; midlertidigt Fyr tændt . . . . . 871.
Skutari; Moringsboie i Valdinoce Bugten . . . . . 1123.

Grækenland.

Græske Archipel; Fyret paa Øen Belo Pulo . . . . . 872.
Ioniske Hav; Corfu Kanalen, Fyret paa Øen Sybota . . . 1255.
Do. do.; Sapienza Øen, Fyret midlertidig slukket 1258
Joniske Øer; Cephalonia, Havnemolo ved Lixuri . . . . 1256.
Do. do.; Zante, Boier paa Rheden . . . . . 1257.
Negroponte Strædet; Fyr tændt paa Øen Euboea . . . . . 1004.
Piræus; Bøie udlagt . . . . 1409.
Vestkysten; Stamphani Øen, Havari paa Fyrtaarnet. . . . 1260.
Ostkysten; Kalamaki, intet Fyr ved Havnen . . . . . 1259.

Rusland. (Sortehavskysten).

Anatolien; Anduvningsbaake søndenfor Batum . . . . . 1263.
Azowske Hav; Eisk Pynten, Fyr tændt . . . . . 1410.
Do. do; Kertsch Strædets Opmærkning . . . . . 761.
Do. do.; Temruk Liman, Ledmærker ødelagt ved Indseilingen og atter opført 1128 og 1411.
Do. do.; Vrag ved Banken Jelezin . . . . . 1006.
Bug Floden; Fyrtaarn paa Landtungen Siwers (Sievers) . . 1125.
Do. do ; Vrag ved Parutino ødelagt . . . . . 760.

No.

Dniepr Bugten; „Adijgiol" Fyrskib ombyttet . . . . . 759.
Dniester Liman; Taagesignal ved Tsarigrad Mundingen . . 1262.
Do. do.; Tsarigrad Mnndingens Opmærkning forandret . . . 1124.
Kertsch Strædet; Grund ved Fyrtaarnet Paul . . . . . 1127.
Do. do.; Sandbanke i Kanalen Kertsch Jenikale. . . . . 1261.
Lille Asien; Anatolien, Fyr paa Kap Leros . . . . . 1126.
Odessa Bugten; Kap Fontana, Taagesignal . . . . . 1005.

Tyrkiet.

Lille Asien; Fyr paa Kap Marmarice . . . . . 762.
Do. do.; Mityleni Kanalen, Makaronia Fyr slukket og to Fyre tændt ved Dikili . . . . . 763.

Cypern.

Limasols Rhed; Fyret paa Kap Gata . . . . . 1007.

Rhodos.

Dybde i Nordhavnen (Tersaneh) 1008.

Egypten.

Damietta; Fyrets Beskaffenhed . 1009.

Tunis.

Kuriat Øen, Fyret paa . . . 873.

Algier.

Kap Bougaroni, Boe tæt ved . 764.
Do. do.; Boe vestenfor . . . 1010.
Mers-el-Kébir's Rhed, Mærker . 874.
Philippeville Bugten; Grund mellem Øen Lion og East Cape 1129

Marokko.

Blanca Pynten; Boe ved . . . 765.
Ceuta; Fyre i Havnen . . . 1264.

No.

Azorerne.

San Miguel; Havnefyre ved Ponta Delgada . . . . . 1011.

Capoverdiske Øer.

St. Vincent; Vrag paa Porto Grandes Rhed . . . . . 1130.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

St. Lorenzfloden; Channel Patch Bøien . . . . . 877.
Do. do ; Pilgrim Shoal Bøien . 876.
Do. do.; Molofyr ved Matane . 875.

New Foundland.

Brig Bugten; to Baaker opfort . . . . . 879.
Sacred Bugten; Boe i . . . 1414

New Brunswick.

Fundy Bugten; Banken Quaco Ledge, Klokkebøie . . . . 878.
Do. do.; Taagesignalet paa Pynten Lepreau forandret . 1265.
Grand Manan (Østkysten); Taagesignalstation paa Øen Big Duck 1413
Miramichi Bugten; Escumenac Pynten, Taagesignal forandret 1412.

Nova Scotia.

Cape Breton; Baakefyr paa Pynten Carey, Nordsiden af Indløbet til Great Bras d'Or See 1266.
Fundy Bugten; Fyr tændt paa Kap Sharp . . . . . 1267.

Forenede Stater.

Maine.

Bantam Rock; selvvirkende Bøie udlagt og Klokkebøie udlagt ved Cuckolds Øerne . . . . 767.
Booth Bugten; Flytning af Bøien ved Bantam Rock . . . . 1268.
Mount Desert Øen; selvvirkende Bøie udlagt i SO. for Øen Baker . . . . . 766.

Massachusetts.

Bostons Havn; Klokkebøie paa Great Faun Baren . . . 768.
Cape Cod Halvøen; Bøie ved Peaked Hill Baren . . . . 1132.
Monomoy Farvandet; Vragbøie indtaget . . . . . 1131.
Wood's Holl Havn; Baake paa Øen Grassy . . . . . 1012.

Rhode Island.

Narrangansett Bugten; Fyrskib udlagt sondenfor Øen Hog . 1133.

Connecticut.

Connecticut Floden; Saybrook, Fyr og Taagesignal paa Moloen . . . . . 769.

New York.

East River; Baake paa Man-o'-war Rock . . . . . 1013.
Do. do ; Grund i . . . . . 881.
Long Island; Fyrskibet „Oregon" indtaget . . . . . 1269.
Do. do.; Gardiner Bugten, Stangboie . . . . . 882.
Do. do.; Klokkeboie ved Vrag 880
New York Bugten; Fyr paa Grunden Romer 883
Do do. do.; Vrag opmærket i Indløbet til Main- og Swash-Leden . . . . 1270 og 1415.

New Jersey.

Barnegat Grundene, Klokkebøie udlagt 1416
Delaware Bugten; Kap May Kanalens Opmærkning forandret 1135.

No.

„Northeast End" Fyrskib ombyttet . . . . . 1134.

Delaware.

Delaware Floden; Tinicum Øen, Bøie . . . . . 1014.
Fenwick's Island Shoal; selvvirkende Bøie udlagt . . . . 771.
Fenwick Øen; Fyrtaarnets Farve 770

Virginia.

Chesapeake Bugten; Fyr tændt paa Old Plantation Flats . 1271.

Nord Carolina.

Cape Fear Floden; Marsh Øerne, Tænding af to Par Ledfyre . 1015.

Syd Carolina.

Charleston Bar; Vrags Beliggenhed . . . . . 772.

Florida.

Jacksonville; Baakefyrene skal forandres . . . . . 1016.
Key West; Fyret ved Northwest Passage forandres . . . . 773.
Rebecca Shoal Grunden; Fyr tændt . . . . . 1272.
Tampa Bugten; Opmærkning forandret 884

Louisiana.

„Trinity Shoal" Fyrskib igjenudlagt . . . . . 1017.

Texas.

Matagorda Bugten; Fyret paa Half-Moon Revet slukket . . 1417.

Centralamerika.

Belize; Northern Two Cays, Fyr paa Light-house-reef . . . 885.

No.

Vestindien.

De store Antiller.

Cuba; Fyrene ved Diego Velasquez og ved Lucrecia 1418 og 1419.
Puerto Rico; San Juan, Havnens Opmærkning . . . . 1273.
St. Domingo; Fyret ved San José, Omdreiningsapparatet repareres . . . . . 1275.
Do do.; Monte Christi, Havnen blokeret . . . . . 1274.
Do. do ; San José Fyr forandret 1018.

De smaa Antiller.

Barbados; Needham Pyntens Fyr forandres . . . . . 1019.
Do.; Needham Pynten, Fyrtaarn 774.
Do.; do, do , Fyr tændt . . . 886.
Curacao; Spaan'sche Bugt, Opmuddring . . . . . 890.
Martinique; St. Pierre, Rheden, Bøier paa . . . . . 889.
Saint Martin; Grande Case Bugten, Boe og Bøie . . . . 888.
Do. do.; Marigot Bugten, Fyr. 887.
Trinidad; Fyret paa Pynten Icacos . . . . . 1020.

Venezuela.

La Guayra; Fyret slukket . . 1420.

Guayana.

Cayenne; Grund paa Rheden . 891.
Suriname Floden; Telefonkabel opmærket , ... 1275.

Columbia.

Sabanilla; Bøier paa Rheden igjenudlagt , ... 1136.

Brasilien.

Bahia; Ikke Tilstedeværelse af Bøien ved Sydenden af San Antonio Banken . . . . . 1278.

No.

Cananea Bugten; Bom Abrigo Øens Fyr . . . . . 892.
Do. do.; Fyret paa Øen Bom Abrigo tændt . . . . . 1277.
Paranagua Bugten; Opmærkning og Signalstation 775
Rio de Janeiro; Raza Øens Fyr 892.
Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren . . . . . 1421.
Santa Chatharina Strædet; Fyret paa Øen Anhatomirim forandret . . . . . 894.

La Plata Staterne.

Lobos Øen; Grund sondenfor . 895
Rio de la Plata; Grund ved Øen San Gabriel . . . . . 1137.
Do. do. do. do.; Vrag i SSV for Flores . . . . . 896.
Do. do. do do; Buenos Aires, Fyre . . . . . 1422.
Do do. do. do.; „Cuirassier Bank" Fyrskib, intet Vrag ved 1423.
Do do do do; Montevideo, elektriske Lygter . . . . 1424.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Magellan Strædet; Broad Reach, Boe ved Øen Santa Magdalena 1138.
Do. do.; Bøier fordrevne fra Bankerne Narrows eg Orange 1279
Do. do.; nyopdaget Boe i NO. for Kap Virgins . . . . . 1281.
Do do.; Øen Desolation, nyopdaget Boe nordenfor Havnen ved Mercy . . . 1280 og 1450.

Chili.

Concepcion Bugten; Vrag i Tomé Bugten . . . . . 1282.
Juan Fernandez Øerne; Ankerpladse ved Øen Mas Afuera . 1283.

Ecuador.

No.

Guayaquil Floden; Mala Banken, Bøier borte . . . . . 897.

Centralamerika.

Costa Rica; Nicoya Golfen, Fyr og Mærker . . . . . 1140.
Nicaragua; Havnen ved Realejo, Fyrtaarn paa Øen Cardon . 1139

Forenede Stater.

Washington Territoriet.

Columbia Floden; Klokkebøie ved Vrag . . . 776 og 1425.

Asien.

Russisk Tartari.

Sachalin Øen; Fyr paa Kap Jonkier istedetfor Duë Fyr . 777.
Tartary Floden; Baake ved Havnen Barracouta 1141

Japan.

Nipon, Isi- eller Owari Bugten, Havnefyr ved Jokkaichi (Yakaichi) 1142
Sikok (SO. Kysten); Alexander, Boen ikke fundet . . . 898
Sikok Øen, NV. Kysten, Molofyr ved Mitsuga Hama . . . 1021.
Yedo Bugten; Naga Ura, Moringsbøie . . . . . 1143.
Yezo; Boe østenfor Øen Skotan 1022

Korea.

Nan How Gruppen; Bøie i Port Hamilton . . . . . 1023.

China.

Amoys indre Havn; nogle Boer 779.
Hainan Strædet; Grund i vestlige Indløb 778
Min Floden; Indløbs Opmærkning forandret . . . . . 780.
Pe-chili Golfen; Fyr paa Øen Tsao-fei-tien . . . . . 1144.

No

Yangtse Kiang; Fyr tændt og Fyrskib indtaget . . . . . 1025.
Do. do.; Kiukiang Rocks Fyr forandret 1024
Do. do.; Ledfyre flyttet . . . 899.

Cochin China.

Kap Bake; farligt Vrag ved . 1286.
Phan Rang Bugten; Boe ved Na Van Bugten . . . . . 1026.
Saigon Floden; Fyrene ved vestlige Indløb . . . . . 1285.
Do. do.; Fyre tændt ved Indløbet 900
Tongking; Boe i Indløbet til Leden Shieng Moun . . . . 1284.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea.

Echiquier Gruppen og Øen Durour, Ø opdaget imellem . . 904.
Keiser Wilhelms Land; Legoarant Øerne, Øer og Grunde i Bugten ved . . . . . 1145.

Java.

Batavia; Bøien ved Little Kombuis forandret og Øen Saleira forsvunden og gjenfunden . 1027 og 1426.
Do.; Forandring af Navnet paa Rheden . . . . . 1148.
First Point Fyr atter tændt. . 1288.
Do. do. Fyr forandret . . . . 1149.
Pekalongan; Corea shoal, nordenfor . . . . . 901.
Sunda Strædet; Vraget af „Ice King" . . . . . 1028.

Sumatra.

Ajer Øen; Rev vestenfor . . . 1287.
Djambi Floden; nyt Farvand opmærket . . . . . 902.
Pulo Way; Berduri Rock Boen 1427.

No.

Celebes.

Talautse Gruppen; Maquiliere Øen findes ikke 903

Philippinerne.

Leyte Øen; San Juanico Strædet, Fyr tændt ved Havnen ved Canduay . . . . . 781.
Luzon; Oplysninger om Havnen ved Manilla 1146
Palawan; Grund i ONO. for Komay Komayan . . . . 1029.
Zebu; Øen Mactan, Fyrene paa Banken Lipata og ved Pynten Lanis . . . . . 1147.

Arafura Søen.

Arrou Øerne; Banke vestenfor . 1291.

Java Søen.

Duizend (Thousand) Øerne; Boen Helens Rock forgjæves eftersøgt . . . . . 1150.
Do (do) do.; Grunde . . . . 1030.
Rosalie Rock findes ikke . . . 1287.
Øen Bali; Farven paa Bøien ved Kap Passier . . . . . 1151.

Siam Golfen.

Suriwongse Grundens Beliggenhed . . . . . 1292.

China Søen.

Nyopdaget Grund i sydlige Del 905.
Saigon Floden; Koralbanke i SO. for Mundingen . . . . 782.

Flores Søen.

Øen Timor; Rev ved NV. Pynten af Øen Savu . . . . 1152.

Celebes Søen.

Vantehage og Nain Besar Øerne; Rev vestenfor . . . . . 1290.

No.

Stræderne.

Banka Strædet; Bøie i nordlige Indløb . . . . . 907.
Gilolo Passage; Erbe Øen findes ikke 908
Do. do ; Ø østenfor Øen Pisang 1293.
Malacca Strædet; Penang, Ledfyre for George Town . . . 906.
Do. do.; Vrag i Havnen ved Penang . . . . . 1428.

Bag Indien.

Bengalske Bugt; Chittagong Floden, Bøie flyttet . . . . 908.
Do. do.; Øen Junkseylon, Bøier borte 1154
Mergui Archipelet; Grunde . . 1032.
Preparis Gruppen; den sydligste Grund . . . . . 1033.
Rangoon Floden; Dybden forandret . . . . . 1031.

For Indien.

Bengalske Bugt; Coringa Bugten, Hope Øens Fyr atter tændt . . . . . 909.
Do. do.; Orissa Kysten, Balasore, Bøie paa Rheden atter udlagt 910
Do. do.; Poodichery, Fyret . . 1429.
Ceylon; Pointe de Galle, Grund i NO. for Para Rock . . . 1156.
Vestkysten; Cadiopatam eller Muttum Pynten, Crocodile Boerne . . . . . 1155.
Do.; Cambay Golfen, Klokkebøie ved Rhuk (Rhook) Banken . . . . . 1034 og 1431.
Do ; Garwar, Bøier udenfor Havnen fordrevne og igjenudlagte 1035 og 1430.
Do ; Narrakel, Bøie fordreven . 1295.
Do ; do., Bøie igjenudlagt . . 1296
Do ; do , Vrag paa Rheden opmærket 1036

No.

Indiske Ocean.

Chagos Archipelet; Grund opmærket og Forandring i Opmærkningen af Rambler Bugten . . . . . 1308.

Røde Hav.

Aden Golfen; Banke sondenfor Ras Ar'ah . . . . . 1160.
Do. do ; Fyre ved Obock . . 783.
Do. do.; Vrag ved Aden . . 1300.
Asab Bugten; Bosanquet Grunden . . . . . 1297.
Do do.; Bøie ved Banken Fieramosca . . . . . 1157.
Do. do.; Rubbatino Farvandets Opmærkning . . . . . 1298.
Do. do.; Tillægningsbrygge ved 1299.
Eid; sydlige Indløb, Banken Scilla . . . . . 1397.
Annesley Bugten; Banke ved Ras Guddam . . . . . 1301.
Hanfelah Bugten; Banke . . 1206.
Kamaran Bugten; Grund i NO. af Havnen Kamaran . . . 1434.
North Musawwa Channel; Grund ved Indløbet . . . . . 912.
Nubien; Suakin, Rev udenfor østlige Indløb 911
Do. do.; fordreven Bøie sondenfor 1432
De. do.; Baake ved sydlige Indseiling . . . . . 1435.
Nord Musawwa Channel; Grund ved Gannet Banken . . . . 1302.
Do. do. do.; Banke ved Raz Kuba . . . . . 1303.
Perim Øen; Fyret paa Pynten Obstruction 1436
Rås Benas; Baake ved . . . 1433.
Syd Mussawwa Channel; Banker ved Adjuz 1304
Do do. do ; Banke ved Assarka Øen . . . . . 1305.

No.

Suez Golfen; Jabal Strædet, Vrag paa Shag Rock . . . . . 1158.
Øen Jebel Zukur; Vrag paa Østpynten . . . . . 1159.

Afrika.

Madagaskar; Mazambo, Boer sondenfor Havnen 1309
Do.; Tamatave, Bøie borte . . 1038.
Do ; do , Farvands- og magnetiske Forholde mellem St. Mary og Tamatave . . . . . 1039.
Do.; Vohemar, Bøier indtaget . 913.
Østkysten; Ras Awath, Beliggenheden af . . . . . 1161.
Sydkysten; Algoa Bugten, Port Elizabeth, Farven paa Kap Recife Baaken 1040
SO Kysten; Algoa Bugten, Kap Recife Fyr . . . . . 1442.
Do. do.; Buffalo Floden, East London, Tidssignal 1444
Do do.; False Islet, Rev sondenfor . . . . . 1442.
SO. Kysten; Inhambane Floden, Fyret paa Barrow Hill . 1312
Do do.; Mossel Bugten, Aliwal, Fyre . . . . . 915.
Do. do.; Natal, Hart Boen findes ikke . . . . . 1311.
Do. do.; Quilimane Floden, Tangalane Fyr flyttet . . . . 1310.
Vestkysten; Angra Pequena, Mærker . . . . . 916.
Do ; Benguela Bugten, Bøie udlagt . . . . . 787.
Do; do. do., Sambreiro Pyntens Fyr . . . . . 788.
Do.; Benguela Kysten, Oplysninger om Nova Redonda . 785.
Do.; Kap Lopez Bugten, Indseilingen i Ogowé- eller Nazareth Floden . . . . . 784.
Do.; Kap Sierra Leone, Fyret forandres . . . 1163 og 1445.

No.

Vestkysten; Little Fish Bugten, Fyr tændt paa Pynten Giraul 1313.
Do.; Prince Øen, Høiden af . 917.
Do.; Senegambien Rufisque Banken . . . . . 786.
Do.; Fernando Po Øen. Fernanda Pynten, Bøie . . . . . 1165.
Do.; do. do. do., Fyr midlertidig slukket . . . . . 1164.
Østkysten; Delagoa Bugten, Assyria Shoal findes ikke . . 1438.
Do.; Kiliman Flodens Opmærkning . . . . . 1439.
Do.; Lindi Floden, Bøie udlagt 1440.
Do.; Mombaza, Bøie udlagt . . 1441
Do ; Mozambique Kanalen, Fyr ved Baren i Inhamissengo- (Kongoni-) Floden . . . . 1162.
Do.; Zanzibar, Bøie borte . 914
Do.; Zanzibar, Fyre og Opmærkning . . . . . 1037 og 1437

Australien.

Nord Australien.

King Sound; Bøier udlagt i . 1314.

Queensland.

Cole Øerne; Baaken paa Revet r ødelagt 1170
Cleveland Bugten; Fyr paa Bay Rock 1446
Hervey Bugten; Burnett Floden, Ledfyre og Baaker flyttet . . 1316.
Kap Moreton; Grunden Brennan Shoal . . . . . 1317.
Keppel Bugten; Fitzroy Floden, Ledfyre og Baaker ved Farvandet Archer Crossing . 1315
Do do.; Fyrskib ved Timandra Banken, og Curtis og Little Sea Hill Fyre forandret . . 791.
Torres Strædet; Rev i store NO Led til . . . . . 1043.

No.

Victoria.

Bass Strædet; Anser Gruppen, Boe nordenfor Øen Cleft . 789.
Do. do ; Boe ved Crocodile Rock 919.
Do. do.; Boer ved Øen Hummock 920
Do. do.; Boe ved Øen Curtis . 918.
Brighton; Baake anbragt istedetfor Bøie . . . . . 790.
Cliffy Øen; Taagesignalstation oprettet . . . . . 1169.
Gabo Øen; Do. do. . . . . 1168.
Kap Otway; Do. do. 1166
Port Phillip; Brighton, Baake opført . . . . . 1042.
Do. do Bugten; South Channel, Mærker . . . . . 1041.
Do. do.; Taagesignalstation oprettet . . . . . 1167.
Shortland Bluff lave Ledfyr forandret . . . . . 922.
„Swan Spit" Fyrskib; to røde Fyre paa . . . . . 921.

Vestaustralien.

Five Fathom Bank, North Channel og Challenger Pass; Grunde paa og i . . . . . 923.

Tasmanien.

Banks Strædet; Øen Swan, Telegraf- og Signalstation . 1318.
D'Entrecasteaux Kanalen; Grund (Dart) i 1171
Eddystone Pynten; Boe ved . 927.
Tamar Floden; Ledfyr forandret 926.

New Zealand.

Mellem Øen; Boen Hydra Rock 925
Do. do ; Cook Strædet, Picton, Havnefyr flyttet 1319
Do. do ; Westport, Fyr slukket 1044.
Mellem Øen; Westport, Molofyr tændt 1448
Do. do ; Vrag i Havnen ved Timaru . . . . . 1173.
Do. do.; George Sund, Boer . 1447.
Nord Øen; Aucklands Havn, Boe ved Øen Hieh 1172
Do. do.; Manukau, Forandring i sydlige Led 924

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

Uap Øen; Boe i Indløbet til Tomil Bugten 1449

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabsøerne.

Home Shoal, Wesley, St. Michael Shoal, Culebras Revet etc. Beliggenhed 1323
Venskabsøerne; Grund i Øst for 1046

Samoa Øerne.

Samoa Øerne; Grund i SO. for 1046
Øen Volcano existerer ikke og Boier indtaget i Havnen ved Pago, Øen Tutuila . . . . 1045.

Fidji Øerne.

Viti Levu; Nasali Rev, Fyr skal forandres 928

Bismarck Archipelet.

Commerson Øerne; Øer i NO. for 1321
Ny Hannover; Portland Øernes Beliggenhed . . . . . 1320.
Ny Pommern; Grund i Tarlily Bugten . . . . . 1322.

Starbuk Øen.

Grund østenfor Øen Starbuk 1451.

No.

Ny Caledonien.

Sydenden; Baake paa Banken Tareti . . . . . 794.
SO Kysten; Forandret Opmærkning af Grunde paa SO. Kysten og paa Østsiden af Prony Bugten . . . . . 793.
Vestkysten; Uarai, to Bøier udlagt i Indløbet . . . . . 792.
Østkysten; Uailu (Houaïlou), Bøie udlagt . . . . . 792.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No

Norge.

Karantænebestemmelser . . . 796.
Til Skibsrhedere og Skibsførere om Certeparti og Connossement 1182

Sverige.

Om Opmærkning af Grunde udenfor Skjærgaarden . . . 1452.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Bjørneborg, Lodsstation paa Øen Säbbskär 1047.
Finske Bugt; Dago, Redningsfartøier ved Neckmans Grund 797.
St. Petersburgs Søkanal; Passage gjennem Newskiporten . 1453.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elben; Søhavnen i Harburg . 1049.
Østfrisiske Øer; Redningsstation paa Borkum . . . . . 1048.

Danmark.

Aalborg Skibsafgifter . . . . 1324.
Bestemmelser om Signaler og Fyre paa Mærkeskibe ved Vrag 1325.

England.

Helgoland; Advarselssignal fra Fyrtaarnet 929
Mangel paa Nødhavne . . . 1174.
Vestkysten; Holyhead, North Stack, Taagesignal forandret 798.

Skotland.

Advarsel for Skibsførere . . . 1454
Leith; Havne- og Dokafgifter der og i St. Davids . . . 930.

Irland.

Dublin; Tidssignal . . . . . 1455.

Frankrige.

Advarsel til Skibsførere . . . 801.
Bordeaux; Trælastlosning . . 1330 og 1456.
Brest; Tidssignal . . . . . 932.
Cherbourg; Lodspenge . . . 921.

No

Erstatning for Overliggedage 1329.
Fransk Dom om Skibsklarering 800
Honfleurs Havn . . . . . 1175.
Honfleur; Vandstanden i Havnen 933
Kanalen; Treport, Tidvandssignal . . . . . 799.
Nantes; om Bugsering . . . 1426
Skibsmæglerprivilegier i Frankrige . . . . . 1327 og 1328.

Spanien.

Bilbao; Vandstanden og Handelskammer . . . . . 934.
Carthagena; Havneafgift nedsat 1050
Gijon; Signalstation . . . . 1457.
Ny provisorisk Taxt 935

Tyrkiet.

Mangler ved Sundhedspas . 1175.

Marokko.

Ceuta; Molo . . . . . 1177.

Azorerne

San Miguel; Semaforstation . 1458.

Madeira.

Semaforstationer . . . . . 1459.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

Foranstaltninger til Skibsfartens Betryggelse . . . . . 936.
Kystfarten i Canada . . . . 1178.
Om Karantæne . . . . . 1179.

New Foundland.

Kap Race; Taagesignal uregelmæssigt . . . . . 938.

Kap Breton Øen.

Certepartier i North Sydney . 937.

No

Forenede Stater.

New York.

Ny Lov om Handelsflaaden i Amerika 939

Georgia.

Savannah; Oplysninger om . . 1051.

Vestindien.

De store Antiller.

Monte Christi; Blokaden af Havnen hævet . . . . . 1460.

De smaa Antiller.

Bahama Øerne; Bidrag til Beskrivelsen . . . . . 941.
Bermuda Øerne; Øen Ireland, Taagesignal . . . . . 1180.
Karaibiske Sø; ny Grund opdaget . . . . . 940.

Brasilien.

Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren 803

La Plata Staterne.

Buenos Aires; om Havneforholdene . . . . . 802.
La Plata Lodserne; Advarsel imod . . . . . 942.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Patagonien; Rio Negro, Signaler for Indseilingen . . . 943

Columbia.

Buenaventura Bugten paa Vestkysten 944

No.

Asien.

China.

Dampskibsfart paa China . . 1461.
Hongkong; Stormsignaler . . 1331.
Yangtse Kiang; Wusung, Vandstandssignaler . . . . . 945.

Ostindiske Archipel.

Java.

Javas I Point; Signal-, Telegraf- og Poststation . . . 1052.
Kap Wodon; Lodsskonnert ved 1462.

Indiske Ocean.

Oplysning om Comorerne og Seychellerne . . . . . 1054.

Røde Hav.

Aden Golfen; Ankerpladsen ved Tadjura . . . . . 804.
Oplysninger om flere vigtige Steder . . . . . 1054.

Afrika.

Sydkysten; Kapstaten, Advarsel for Skibsførere . . . . 1463.
Vestkysten; St Paul de Loanda Tidssignal . . . . . 1191.

No

Østkysten; Mozambique Kanalen, Lodser . . . . . 806.
Do og Madagaskar; Oplysninger om flere Steder 1054
Do.; Reunion (Bourbon), Havnearbeider ved Pointe des Galets 1053
Do.; Formosa Bugten, Ankerplads ubrugbar . . . . 805.

Australien.

Queensland.

Cleveland Bugten; Townsville, Kuloplag . . . . . 807.
Brisbane; Tordok 808
Port Broughton, Wallaroo og Port Melbourne, Oplysninger om . . . . . 810.
Torres Strædet; Kuloplag paa Øen Thursday . . . . . 809.

Stille Hav. (Sydlige).

Fidji Øerne.

Rewa; Oplysninger om Lastepladsen 946

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Juli 1886. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 731. Södermanlands Skjærgaard; Sæfösund-Leskär, Sprængningsarbeider. 732. Botniske Bugt; Hernøsand, Varpebøie. (Kattegat). 733. Göteborgs Skjærgaard; Böttö Fyr, Taagesignal. **Rusland.** (Østersøkysten). 734. Botniske Bugt; "Mäyly" Fyrskib flyttet, og Fyret forandret. **Tyskland.** (Østersøskysten). 735. Danzig; Baaker ved Neufahrwasser. 736. Øen Fehmern; Bøien ved Staberhuk. (Nordsøkysten). 737. Østfrisiske Øer; Wangeroog Taagesirene i Uorden. **Danmark.** (Østersøen). 738. Bornholm; Salthammer Rev, Mærke. (Store Bælt). 739. Romsø Fyr forandret. **Holland.** 740. Ameland Seegat; Vrag i Kromme Balg. 741. Zuidersøen; Balg Farvandet, forandret Opmærkning. 742. Do; Vrag ved Hoorn opmærket. 743. Frisiske Øer; Bøierne i Amelands NO. Gat. 744. Maas; Garnalenplaat Bankens Forandring. **England.** (Østkysten). 745 a. Themsen; Shivering Sand Klokkebøie flyttet. 745 b. Smiths Knoll; Fyrskib skal udlægges. (Vestkysten). 746. Bristol Kanalen; Vrag ved Burnham. 747 a. Do. Do.; Middle Ground Sand, Opmærkning forandret. **Skotland.** 747 b. Firth of Forth; May Island, Fyr forandret. **Belgien.** 748. Ostende; Tidvandsfyr. **Spanien.** (Nordkysten). 749. Gijon; Baake paa en Grund i Havnen. (SO. Kysten). 750. Adra; Fyr tændt. 751. Benicarlo; Fyr tændt, og Vinaroz; Fyr forandret. 752. Kap Gata; Fyret. (Vestkysten). 753. Vigo Bugten; Cabo de Mar Banken, Bøie fordreven. **Italien.** (Vestkysten). 754. Pianosa Øen; Klokkebøie i San Giovanni Bugten. 755. Salerno; Baake opført. **Sardinien.** (Sydkysten). 756. Bøie ved Grunden Vacca eller

Canai. **Sicilien.** (Østkysten). 757. Syracus; Havnefyre tændt. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 758. Dalmatien; Ragusa, Telegrafkabel. **Rusland.** (Sortehavskysten). 759. "Adjigiol" Fyrskib ombyttet. 760. Bug Floden; Vrag bortskaffet. 761. Kertsch Strædet; Opmærkning forandret. **Tyrkiet.** (Lille Asiens Sydkyst). 762. Karamanien; Kap Marmarice, Fyre tændt og et Havnefyr paa Pynten Adassi. (Lille Asiens Vestkyst). 763. Mityleni Kanalen; Makaronia, Fyre slukket, og Fyre tændt ved Dikili. **Algier.** 764. Kap Bougaroni; Boe. **Marokko.** 765. Ceuta; Boe og Havnearbeider. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Maine.** 766. Mount Desert Øen; selvvirkende Bøie i SO. for Øen Baker. 767. Selvvirkende Bøie ved Bantam Rock og Klokkebøie ved Cuckolds Øerne. **Massachusetts.** 768. Bostons Havn; Klokkebøie paa Great Faun Baren. **Connecticut.** 769. Connecticut Floden; Saybrook, Fyr og Taagesignal. **Delaware.** 770. Øen Fenwick; Fyrtaarnets Farve. 771. Fenwick's Island Shoal; selvvirkende Bøie. **Syd Carolina.** 772. Charleston Baren; Vrag. **Florida.** 773. Key West; Forandring af Fyret ved Northwest Passage. **Vestindien. De smaa Antiller.** 774. Barbados; Fyrtaarn paa Pynten Needham. **Brasilien.** 775. Paranagua Bugten; Opmærkning og Signalstation. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Washington Territoriet.** 776. Columbia Floden; Klokkebøie ved et Vrag. **Asien. Russisk Tartari.** 777. Sachalin Øen; Kap Jonkier, nyt Fyr tændt. **China.** 778. Hainan Strædet; Grund paa N. Kysten af Hainan. 779. Amoys indre Havn; Boer. 780. Min Flodens Indløb; Opmærkning forandret. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 781. Øen Leyte; Fyr tændt paa Øen Cananay. Havnen ved Canduay. **China Søen.** 782. Saigon Floden; Koralbanke i SO. for Mundingen. **Røde Hav.** 783. Aden Golfen; Fyre ved Obock. **Afrika.** (Vestkysten). 784. Kap Lopez Bugten; Indseilingen til Ogowé- eller Nazareth Floden. 785. Benguela Kysten; Oplysninger om Nova Redonda. 786. Senegambien; Rufisque Banken. 787. Benguela Bugten; Bøie. 788. Do. do.; Sambreiro Pyntens Fyr. **Australien. Victoria.** 789. Bass Strædet; Anser Gruppen, Boe nordenfor Øen Cleft. 790. Brighton; Baake anbragt istedetfor Bøie. **Queensland.** 791. Keppel Bugten, Fyrskib ved Timandra Banken og Fyre forandret. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Caledonien.** 792. Uaïlu; Bøie udlagt. 793. Forandret Opmærkning af Grunde. 794. Baake paa Banken Tareti. 795. Uaraï; Bøier udlagt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 796. Karantænebestemmelser. **Rusland.** (Østersøkysten). 797. Redningsfartøi ved Neckmans Grund. **England.** (Vestkysten). 798. Holyhead; Taagesignalet paa North Stack forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 799. Tréport; Tidvandssignal. 800. Fransk Dom om Skibsklarering. 801. Advarsel til Skibsførere. **Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata Staterne.** 802. Om Havneforholdene i Buenos Ayres. **Brasilien.** 803. Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren. **Røde Hav.** 804. Aden Golfen; Oplysninger om Tadjura Ankerpladsen. **Afrika.** (Østkysten). 805. Formosa Bugten; ubrugbar Ankerplads. 806. Mozambique Kanalen; Lodser for Inhamissengo Havn og Kongoni Floden. **Australien. Queensland.** 807. Cleveland Bugten; Kuloplag i Townsville. 808. Brisbane; Tørdok. **Torres Strædet.** 809. Kuloplag paa Øen Thursday (Wai-ben). 810. Port Broughton, Wallaroo og Port Melbourne.

Tillæg til I.

Norge. (Skagerak). 811. Langesundsfjorden; Nyopdaget Boe i Risøsundet.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

731. Sprængningsarbeider ved Stockholmsknölen. Leden Säfösund-Leskär. Södermanlands Skjærgaard.

Grunden *Stockholmsknölen*, der ligger i Leden mellem *Säfösund* og *Leskär*, ved Indløbet fra *Kråkfjorden* til *Rågsundet*, skal ved Sprængning uddybes til 4.^{m}15.

Beliggenhed 58° 43′ 38″ N. Br.; 17° 19′ 35″ L. O. f. Gr.

Skibe, der passerer Arbeidsstedet, skal gaa sagte.

732. Udlægning af en Varpebøie ved Hernøsand. Botniske Bugt.

En ny Varpebøie er udlagt omtrent 110.^{m}0 fra Land udfor det mekaniske Værksted i *Hernøsand*. Da den ligger tæt ved Leden, bliver den malet med Maling, som lyser.

Sverige. (Kattegat).

733. Taagesignal ved Böttö Fyr. Göteborgs Skjærgaard.

Ved *Böttö* Fyr udenfor *Göteborg* er der anbragt en større Taageklokke, hvorpaa der i tykt og taaget Veir hvert 2det Minut slaaes to Slag lige efter hinanden.

Rusland. (Østersøkysten).

734. Flytning af Fyrskibet "Mäyly" og Forandring af dets Fyr. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Det før ved Grunden "*Mäyly*" stationerede Fyrskib flyttes fra Skibsfartens Begyndelse iaar til en anden Station nemlig til den omtrent 6 Kvartmil i Syd for Grunden *Mäyly* liggende Grund *Plewna* og paa dennes Vestside. Fyret bliver ikke længere hvidt, men *et fast rødt Fyr*.

Ved Grunden *Mäyly* udlægges istedetfor Fyrskibet en stor Stang med Flag og sort Ballon under Flaget.

Tyskland. (Østersøkysten).

735. Opførelse af Baaker ved Havneindløbet til Neufahrwasser ved Danzig.

Ved Havneindløbet til *Neufahrwasser* er der opført følgende fire Baaker:

1. En Baake paa Bolværket, bestaaende af en 3.^{m}6 høi Pæl, som er afvexlende hvid og rød horisontalt stribet og har et hvidt Tværtræ oven over den øverste røde Stribe, saaledes at Overdelen ser ud som et Kors.

Beliggenhed: 54° 24′ 58″ N. Br.; 18° 39′ 53″ L. O. f. Gr.

2. En Baake, bestaaende af en 11.^{m}6 høi Pæl, som er afvexlende hvid, rød og sort horisontalt stribet med en af tre Lægter dannet opadvendt Trekant ovenover den øverste røde Stribe; ovenover Trekanten er der en Stang med en liden Trekant.

Beliggenhed: 54° 24′ 40″ N. Br.; 18° 40′ 15″ L. O. f. Gr.

3. En Baake lig den ad 1, paa:
54° 24′ 50″ N. Br.; 18° 39′ 54″ L. O. f. Gr.
4. En Baake ligeledes lig den ad 1, paa:
54° 24′ 43″ N. Br.; 18° 40′ 2″ L. O. f. Gr.

Disse Baaker er opført for under Opmudringsarbeidet at tjene som Ledbaaker for en 7.^{m}5 dyb Indløbsrende, der er 100.^{m}0 bred i Bunden. De af Baakerne 1 og 2, og 3 og 4 dannede Med angiver Rendens Bredde med Tillæg af 10.^{m}0 Skraaning paa hver Side, altsaa en Bredde af 120.^{m}0.

Disse Baaker forbliver staaende, ogsaa naar Opmudringen et færdig. Vestmoloen er forlænget noget.

736. Berigtiget Beliggenhed af Bøien ved Staberhuk. Øen Fehmern.

Efter de af Chefen for den tyske Aviso "*Pommerania*" anstillede Undersøgelser ligger Bøien ved *Staberhuk* (Se Eft. f. Søf. No. 637 for 1886) paa:
54° 24′ 0″ N. Br.; 11° 19′ 26″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

737. Taagesirenen paa Øen Wangeroog i Uorden. Østfrisiske Øer.

Paa Grund af Reparation af Taagesirenen paa *Wangeroog* vil den, hver fjerde Time, ikke lyde i en halv Time.

Danmark. (Østersøen).

738. Udlægning af et nyt Mærke ved Salthammer Rev. Bornholm.

Paa Østsiden af *Salthammer* Revet paa *Bornholms* Østkyst er paa 8.^{m}47 Vand udlagt en ny Flydebaake med rød Stage og 1 opadvendt Kost. (Se Eft. f. Søf. No. 237 for 1886).
Beliggenhed: 55° 1.9′ N. Br.; 15° 8.7′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Bælt).

739. Forandring af Romsø Fyr.

Den 21de Juni 1886 forandredes *Romsø* Fyr til et *Gruppe-Blinkfyr*, der hvert 20 Sekund viser *hvidt tredobbelt Blink*. (Se Eft. f. Søf. No. 239 for 1886).

Holland.

740. Beliggenheden af et Vrag i Farvandet Kromme Balg. Ameland Seegat.

Den 26de Mai d. A. sank der er Fartøi i Farvandet

Kromme Balg mellem de sorte Bøier No. 11 og 12. Vraget, som er meget iveien for Skibsfarten, kan sees ved Lavvand, og Masten rager op over Vandet.

741. Forandret Opmærkning af Farvandet Balg østenfor Rheden ved Texel. Zuidersøen.

Som Følge af Forandringen af *Balgzand* nordover er følgende Forandring i Opmærkningen af Farvandet *Balg* bleven nødvendig.

Den sorte Platbøie No. 1 er flyttet 75.^{m}0 i NV. ¼ V paa 4.^{m}0 Vand.

Endvidere er der mellem de sorte Platbøier No. 1 og 2 udlagt en sort Platbøie mærket No. 1 a paa 5.^{m}5 Vand.

De to Bøiers Beliggenhed:

52° 59′ 50″ N. Br. og 53° 0′ 2″ N. Br.
4° 52′ 10″ L. O. f. Gr. og 4° 52′ 30″ L. O. f. Gr.

742. Opmærkning af et Vrag ved Hoorn. Zuidersøen.

Mellem *Hoorn* og Øen *Marken* ligger der et Vrag i følgende Peilinger:

Hoorn i . . . . . N. ¾ V.
Edam i . . . . . Vest.

Paa Vraget er der 1.^{m}4 Vand, og det er opmærket med *en sort og hvid rudet Bøie* (Vragbøie) og om Natten med en hvid Lanterne.

743. Beliggenheden af Bøierne i Amelands NO. Gat. Frisiske Øer.

1. Røde spidse Yderbøie paa . . . 53° 30′ 8″ N. Br.
   5° 37′ 20″ L. O. f. Gr.
2. Sorte Platbøie No. 1, paa . . . 53° 29′ 26″ N. Br.
   5° 36′ 12″ L. O. f. Gr.
3. Sorte Platbøie No. 2, paa . . . 53° 29′ 0″ N. Br.
   5° 35′ 25″ L. O. f. Gr.
4. Sorte Platbøie No. 3, paa . . . 53° 28′ 54″ N. Br.
   5° 33′ 54″ L. O. f. Gr.
5. Sorte Platbøie No. 4, paa . . . 53° 28′ 12″ N. Br.
   5° 32′ 44″ L. O. f. Gr.

6. Sorte Platbøie No. 5, paa . . . 53° 27′ 16″ N. Br.
   5° 33′ 18″ L. O. f. Gr.
7. Sorte Platbøie No. 6, paa . . . 53° 25′ 57″ N. Br.
   5° 34′ 26″ L. O. f. Gr.
8. Hvide Platbøie No. 1, paa . . . 53° 29′ 12″ N. Br.
   5° 36′ 40″ L. O. f. Gr.
9. Hvide Platbøie No. 2, paa . . . 53° 28′ 46″ N. Br.
   5° 35′ 35″ L. O. f. Gr.
10. Hvide Platbøie No. 3, paa . . . 53° 28′ 40″ N. Br.
    5° 34′ 8″ L. O. f. Gr.
11. Hvide Platbøie No. 4, paa . . . 53° 28′ 18″ N. Br.
    5° 33′ 18″ L. O. f. Gr.
12. Hvide Platbøie No. 5, paa . . . 53° 27′ 5″ N. Br.
    5° 34′ 24″ L. O. f. Gr.
13. Hvide Platbøie No. 6, paa . . . 53° 26′ 18″ N. Br.
    5° 34′ 57″ L. O. f. Gr.

Farvandet har altsaa forandret sig betydeligt, og de nuværende Karter angiver ikke Farvandet, saaledes som det er for Tiden.

744. Forandring af Banken Garnalenplaat i Bokkegat. Goeree Seegat. Maas.

Som Følge af Udvidelse af Banken *Garnalenplaat* mellem de hvide Spidsbøier No. 5 og No. 6 i Farvandet *Bokkegat* anbefales det passerende Fartøier at gaa nordenom Fyrbøie "Bokkegat No. 2".

England. (Østkysten).

745 a. Flytning af Klokkebøien ved Shivering Sand. Themsen.

Klokkebøien ved *Shivering Sand* er flyttet omtrent 330.^{m}0 i Nord og ligger nu paa 9.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Høie Mølle ved *Whitstable*, omtrent midt mellem Cokesskorstenspiberne i *Whitstable* (nærmere den vestligste), i . . . . . SSV. $^3/_4$ V.
Northwest Shingles Bøien i . . O. $^3/_4$ S.; 2.3′ af.
West Girdler Bøien i . . . . SSO. $^3/_4$ O.; 1.2′ af.
"*Girdler*" Fyrskib i . . . . S. ^{t} O. $^1/_2$ O.; 1.3′ af.
East Oaze Bøien i . . . . NV. $^1/_2$ V.; 2′ af.

745b. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib med Taagesignal ved Smiths Knoll.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 247 for 1886 meddeles, at "*Trinity House*" i *London* har bekjendtgjort, at det har til Hensigt den 1ste August 1886 at udlægge et Fyrskib omtrent 1 Kvartmil i Øst for Grundene ved *Smiths Knoll*.

Fyret vil blive *dobbelt hurtigblinkende* med *et rødt* og *et hvidt Blink* hurtigt efter hinanden *hvert 20de Sekund* saaledes: *et rødt Blink af 1$^1/_2$ Sekunds Varighed*, en *Formørkelse af 5 Sekunders Varighed, et hvidt Blink af 1$^1/_2$ Sekunds Varighed* og *en Formørkelse af 12 Sekunders Varighed*.

En *Taagesirene* vil blive anbragt ombord paa Fyrskibet, og med denne vil der i tykt og taaget Veir blive givet følgende Signal *hvert andet Minut*: *en høi Tone* og umiddelbart derpaa *en lav Tone*.

England. (Vestkysten).

746. Opmærkning af et Vrag ved Burnham. Bristol Kanalen.

Der er udlagt *en grøn Bøie* mærket "*Wreck*" paa 5.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand 27.^{m}0 i V. ^{t}S. for den ved Nordkanten af *Gore Sand* sunkne Skonnert "*Eliza*" af *Bridgewater* i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Steepholm* i . . N. ^{t}O. $^1/_2$O., 3.6′ af.
East Culver Bøien i . . . . . NV. $^1/_4$ V., 3.1′ af.
Gore Bøien, sydlige, i . . . . SV., 2.9′ af.

Begge Masterne rager ved Springtids Lavvand 5.^{m}5 op over Vandet.

747 a. Forandret Opmærkning af Middle Ground Sand. Bristol Kanalen.

Som Følge af Forandringen af *Middle Ground Sand* (Se Eft. f. Søf. No. 657 for 1886) er der foretaget følgende Forandring med Opmærkningen af Sandbanken og Farvandet mellem samme og *English and Welsh Grounds*:

Der er udlagt *en rød og hvid lodret stribet Platbøie* mærket "*West Middle Ground*" paa 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Skoven ved *Bleadon* overet med Møllen ved *Worle* vestenfor . . . . . S. $^1/_4$ V.
Sydsiden af *Portishead* Høien overet med *Blacknore* Pynten i . . . . O. $^1/_2$ S.
Fyrskibet "*English and Welsh Grounds*" i S. ^{t} O. $^1/_2$ O.
Baaken "*Monkstone*" i . . . . . V. $^3/_4$ S.

Der er udlagt *en rød og hvid rudet Platbøie* mærket "*South Middle Ground*" paa 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Møllen ved *Worle* overet med Pynten *Woodspring* i S. ^{t} V. $^1/_4$ V.
Fyrskibet "*English and Welsh Grounds*" i SV. ^{t} V.
West Middle Ground Bøien nordenfor V. $^1/_4$ N.

Der er udlagt *en rød og hvid lodret stribet Platbøie* mærket "*East Middle Ground*" paa 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Østenden af et Krat paa det høie Land overet med *Clevedon* Molohoved i . . . . . SSO. $^1/_2$ O.
Royal Marine Hotel i *Avonmouth* halvt fri af Pynten *Portishead* søndenfor . . . O. $^1/_2$ S.
South Middle Ground Bøien i . . . . V. $^3/_4$ S.

Begge Bøierne "*Middle Ground*" og "*Middle Hook*" er indtaget.

Skotland. (Østkysten).

747 b. Forandring af Fyret paa Øen May. Firth of Forth.

"Northern Lighthouse Board" i *Edinburg* har bekjendtgjort, at den 9de Juli 1886 slukkes det nuværende Fyr paa Øen *May* (Se Eft. f. Søf. No. 523 for 1886), og der tændes *et hvidt Gruppeblinkfyr* med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert 30te Sekund.

Til Høsten 1886 bliver Fyret elektrisk, men Beskaffenheden uforandret.

Belgien.

748. Tidvandsfyr paa Østmoloen ved Ostende.

Den 15de Juni d. A. anbragtes der paa Batteriet paa Østmoloen ved *Ostende et fast grønt Tidvandsfyr*, som tændes, naar der er 4.^{m}3 Vand.

Spanien. (Nordkysten).

749. Baake paa Grunden Serrapio i Havnen ved Gijon.

Efter en Meddelelse fra Havnefogden i *Gijon* er den Jernstang, som opmærkede Grunden *Serrapio*, nedrevet af et Dampskib. Foreløbig er der her anbragt en Træstang med et rødt Flag; denne er imidlertid ikke stærk nok til at staa imod selv mindre stærk Søgang.

Spanien. (SO. Kysten).

750. Tænding af et Fyr ved Adra. Provindsen Almeira.

Den 30te Juni d. A. tændtes der paa den venstre Bred af Floden *Adra et fast hvidt Fyr*, som er 16.^{m}9 over Havet, 13.^{m}1 over Grunden og lyser paa 12 Kvartmils Afstand.

Lygten, der ligner lidt et Taarn og er noget kegleformet samt anbragt paa Sydsiden af Fyrvogterboligen, er ligesom denne malet lysegraa.

751. Tænding af et Fyr ved Benicarlo og Forandring af Fyret ved Vinaroz.

Da man er færdig med Opførelsen af Fyrtaarnet ved *Benicarlo*, vil der i samme meget snart blive tændt *et fast rødt Fyr*, og samme Dag forandres Fyret ved *Vinaroz* til *et fast hvidt Fyr*.

Fyrtaarnet ved *Benicarlo* staar 38.^{m}0 fra Stranden. Fyret, der skal lyse paa 9 Kvartmils Afstand, er 11.^{m}7 over Havet og 5.^{m}3 over Grunden.

Lygten er anbragt paa en Jernsøile midt ovenpaa Fyrvogterboligen, der er lav, firkantet og gulmalet. Søilen og Lygten er grøn.

Beliggenhed: 40° 25′ 4″ N. Br.; 0° 25′ 25″ L. O. f. Gr.

752. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Gata.

Chefen paa den italienske Fregat *Vittorio Emanuele* meddeler, at han, da han den 4de Juni 1886 Klokken 8 ½ 55′ Eftermiddag var tværs af Fyret paa Kap *Gata*, iagttog, at det var et Blinkfyr med Blink hvert 20de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 389 og 537 for 1886).

Spanien. (Vestkysten).

753. Fordreven Bøie fra Banken Cabo de Mar. Vigo Bugten.

Efter Meddelelse fra den Ingeniør, som har med Tjenesten paa Kysten af Provindsen *Pontevedra* at bestille, er Bøien paa Banken *Cabo de Mar* (*Piedro Brasileiro*) fordreven. Midlertidig er der udlagt en rød Bøie.

Italien. (Vestkysten).

754. Igjenudlægning af Klokkebøien udenfor San Giovanni Bugten. Østkysten af Øen Pianosa.

Til Opmærkning af den mellem *Turchi* Bugten og *San*

Giovanni Bugten liggende Grund er der udlagt *en rød Platbøie* med Ballon med en hvid horisontal Stribe.

755. Opførelse af en Baake ved Salerno.

Til Opmærkning af Enden af den ved *Salerno* under Bygning værende Forlængelse af Vestmoloen, der gaar ud fra Stranden, og som skal forbindes med Bølgebryderen, er der opført en Baake, som er 2.^{m}0 høi over Vandet og har til Toptegn to mod hinanden stødende afkortede Kegler. Hele Baaken er hvid og sort horisontalt stribet.

Det midlertidige vestlige Havneindløb, der maa benyttes af større Fartøier, er 160.^{m}0 bredt fra Baaken til Enden af Bølgebryderen, hvorpaa det faste røde Fyr staar (Se Eft. f. Søf. No. 136 for 1886).

Sardinien. (Sydkysten).

756. Udlægning af en Bøie ved Grunden Vacca eller Canai ved Sydenden af Øen St. Antioco. Palmas Bugten.

Istedetfor den ved Grunden *Vacca* eller *Canai* stationerede, men fordrevne Bøie er der foreløbig udlagt *en hvid Tøndebøie* med en Fløi.

Sicilien. (Østkysten).

757. Tænding af sex Havnefyre ved Syracus.

Paa Landgangsbryggen ved *Syracus* er der tændt sex Havnefyre (Gaslygter). Af disse er under Indseilingen de to vestligste *hvide*, de to i Midten *røde* og de to østligste *grønne*. De fire kulørte Lygter angiver de store Tillægningstrapper.

Østerrige. (Adriaterhavet).

758. Beliggenheden af en Telegrafkabel mellem Øen Lacroma og Fastlandet søndenfor Ragusa. Dalmatien.

Fra Øen *Lacroma* er der til Fastlandet i Nærheden af *Ragusa* udlagt en ny Telegrafkabel, hvis ene Ende er i Fortet *Royal* paa Øen *Lacroma*, og som gaar over den første Pynt af denne Ø til Fastlandet søndenfor *Ragusa* og ender i Klosteret *San Giacomo*. Denne Kabels Landgangspunkt er opmærket med to smaa hvide 4.^{m}0 høie Taarne, og bagenom hvert af disse er der anbragt en Pæl med en hvid Skive.

Det er forbudt at ankre i Nærheden af denne Kabel.

Rusland. (Sortehavskysten).

759. Ombytning af Fyrskibet "Adjigiol". Kherson eller Dniepr Bugten.

Fyrskibet "*Adjigiol*" er ombyttet med et Fyrskib med to Master; Fyrapparatet er anbragt paa Fokkemasten under en Ballon.

760. Bortskaffet Vrag i Floden Bug ved Signalstationen Parutino.

Vraget af det Fartøi, som sank i Floden *Bug* ved *Parutino* (Se Eft. f. Søf. No. 559 for 1886), er nu bortskaffet og Vragbøien indtaget.

761. Forandring af Opmærkningen i Strædet ved Kertsch. Azowske Hav.

Følgende Forandringer er foretaget samtidig med Udlægningen af Sommer-Sømærkerne i det *Azowske* Hav.

Begge Ender af *Jenikale* Leden er opmærket med to Træ Flydebaaker. Imellem disse ligger der 8 Par store Stager med Kegle til Toptegn, og 16 Par mindre Stager med Flag til Toptegn. Paa Nordsiden er Stager og Flydebaaker røde, paa Sydsiden sorte.

Revet *Ak-Burun* er opmærket med 5 røde Flydebaaker med Ballon. Ved den østligste af dem ligger der *en rød og sort rudet Bøie* paa det Sted, hvor Farvandet dreier ind til *Kertsch's* Rhed.

Tyrkiet. (Lille Asiens Sydkyst).

762. Tænding af to Fyre paa Kap Marmarice og et Havnefyr paa Pynten Adassi. Karamanien.

"Administration générale des phares de l'empire Ottoman" i *Constantinopel* har den 12te Juni d. A. bekjendtgjort, at der den 1ste Juli d. A. skulde tændes *to faste hvide Fyre* lodret over hinanden i *Marmarice* Golfen 50.^{m}0 fra Yderenden af Kap *Marmarice* (Se Eft. f. Søf. No. 268 for 1886). Det høieste af Fyrene er 40.^{m}0 over Havet og Lysvidden 12 Kvartmil.

Samme Dag tændes der 20.^{m}0 fra Enden af Pynten *Adassi* paa Øen *Ketchi Adassi* eller *Kedi-Veli Yarïghi* ved det østlige Indløb til Havnen ved *Marmarice et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 268 for 1886). Fyret er 18.^{m}0 over Havet og Lysvidden 6 Kvartmil.

Beliggenhed: 36° 48′ N. Br.; 28° 18′ L. O. f. Gr.

763. Slukning af Fyret ved Makaronia og Tænding af to Fyre ved Dikili. Kabakoum Bugten. Mityleni Kanalen.

"Administration générale des phares de l'empire Ottoman" i *Constantinopel* har den 12te Juni d. A. bekjendtgjort, at de to faste hvide Fyre ved *Makaronia*, som staar omtrent 50.^{m}0 fra Yderenden af Landtungen paa omtrent 39° 8′ N. Br. og 26° 51′ L. O. f. Gr., skal slukkes den 12te August d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 404 for 1886).

Samme Dag tændes der derimod 5 Kvartmil sydligere, ved Enden af Byen *Dikili* og til venstre for Ankerpladsen, *to faste hvide Fyre* lodret under hinanden. Det høieste af Fyrene er 18.^{m}0 over Grunden og dets Lysvidde 10 Kvartmil.

Beliggenhed: 39° 4′ N. Br.; 26° 53′ L. O. f. Gr.

Algier.

764. Nyopdaget Boe tæt ved Kap Bougaroni.

Efter en Meddelelse fra den franske kommanderende Admiral i *Algier* har Føreren af en Kystfarer, meddelt, at der ligger en Boe 2 Kvartmil nordenfor *Damus*? Bugten tæt ved Kap *Bougaroni*.

Denne Skibsfører, der pludselig blev liggende i Stille, opdagede Boen paa Strømraset rundt om den, og fik 5.^{m}0 Vand paa samme.

Der er foretaget det Fornødne for at lade Boen eftersøge af Avisodamperen "*Actif*".

Anmærkning. Beskrivelserne omtaler ikke nogen Bugt, der kaldes *Damus*.

Marokko.

765. Beliggenheden af en Boe ved Pynten Blanca og Havnearbeider ved Ceuta.

Marine-Adjutanten i *Ceuta* har meddelt, at det engelske Dampskib "*Melita*" har stødt paa og er forlist paa en Undervandsboe i Nærheden af Pynten *Blanca*. Boen er 4 à 5.^{m}0 i Diameter, og ved Høivand er der 5 til 5.^{m}5 Vand paa den. Det grundeste Sted paa Boen er paa dens vestlige Del og i følgende Peilinger:

Taarnet paa Pynten *Blanca* i . S. 56° V., 2.5 Kblg. af.
Lille Ø *Calamocarra de mas afuera* i S. 41° O., 2.5 Kblg. af.

Pynten *Calamocarra* i . . . . S. 25° O., 4.0 Kblg. af.
Arbeidet paa Moloen ved *Ceuta* skrider stadig frem.
Peilingerne er retvisende. Misvisningen 17° 36′ NV. i 1885.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Maine).

766. Udlægning af en selvvirkende Bøie i SO. for Øen Baker. Øen Mount Desert.

Den 1ste Juni d. A. er der udlagt *en rød og sort horisontalt stribet selvvirkende Bøie* mærket "**B. I.**" med hvide Bogstaver paa 32.^{m}9 Vand i SO. for Øen *Baker* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Baker* i . NV. (retv. N. 62° V).
Fyrtaarnet *Bass Harbor Head* i V.^{t}N. (retv. S. 85° V).
Misvisningen 16° 37′ NV. i 1886.

767. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Bantam Rock og en Klokkebøie ved Cuckolds Øerne. Maine.

Den 1ste Juni d. A. er der udlagt *en rød selvvirkende Bøie* mærket "**B. L.**" med sorte Bogstaver paa 32.^{m}9 Vand $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Syd for Grunden *Bantam Rock* (*Bantam Ledge*) og *en sort Klokkebøie* paa 23.^{m}8 Vand $^{1}/_{2}$ Kvartmil i S.^{t}V. for Baaken paa *Cuckolds* Øerne (Booth Bugten).

Forenede Stater. (Massachusetts).

768. Udlægning af en Klokkebøie paa Great Faun Baren. Bostons Havn.

Den 10de Juni 1886 udlagdes der *en sort Klokkebøie* mærket "**No. 2**" paa *Great Faun* Baren i *Bostons* Havn istedetfor den forrige Bøie.

Forenede Stater. (Connecticut).

769. Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Moloen ved Saybrook. Mundingen af Connecticut Floden.

Den 15de Juni d. A. tændtes der *et fast hvidt Fyr* paa Sydenden af Vestmoloen ved *Saybrook* i Mundingen af *Connecticut* Floden. Fyret lyser rundt paa 13 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 574 for 1886); det er 13.^{m}4 over Moloen og 18.^{m}3 over Middelvandstand.

Moloen er af Jern og det paa samme anbragte Taarn ogsaa af Jern; Moloen og Taarnet er brunt og Lygten sort.

Beliggenhed: 41° 15′ (45″) N. Br.; 72° 20′ (35″) L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Veir gives der hvert 20de Sekund et enkelt Slag paa en Klokke, der sættes i Bevægelse af et Maskineri.

Forenede Stater. (Delaware).

770. Farven paa Fyrtaarnet paa Øen Fenwick.

Den 15de Juni d. A. maltes Lygten paa Fyrtaarnet paa Øen *Fenwick* hvidt, saaledes at hele Taarnet nu er hvidt.

771. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Grunden Fenwick's Island Shoal.

Den 15de Juni 1886 udlagdes der *en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie* paa 16.^{m}5 Vand 1 Kvartmil østenfor Østkanten af Grunden *Fenwick's Island Shoal* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Fenwick* i . . V. $^{1}/_{4}$ N.
Fyrtaarnet paa Kap *Henlopen* i . . N.^{t}V. $^{3}/_{4}$ V.

Man gjøres opmærksom paa, at man ikke maa forvexle denne selvvirkende Bøie med den gamle rød og sort horisontalt stribede Spidsbøie paa samme Grund; denne sidste Bøie ligger paa Vestkanten af Grunden. Man maa heller ikke forvexle

denne selvvirkende Bøie med den røde selvvirkende Bøie paa *South Shoal*, og som ligger $22^{3}/_{4}$ Kvartmil i N. $^{3}/_{4}$ V. for den.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

772. Beliggenheden af et Vrag paa Charleston Baren.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "*Endeavour*" ligger der et Vrag i det over *Charleston* Baren førende store Farvand. Den mindste Dybde paa Vraget er 2.^{m}8. Vraget ligger $2^{1}/_{8}$ Kvartmil i retv. S. 39° O. for *Charleston* Hovedfyr.

Medet, som man ikke maa komme østenfor, for at gaa klar af Vraget, er *Morris Island* Ledmærkes forreste Baake overet med *Charleston* Hovedfyr.

Siden man er begyndt paa Bygningen af Moloen, har Farvandet over Baren forandret sig, og Fremmede tilraades ikke at passere Baren uden Lods.

Forenede Stater. (Florida).

773. Forandring af Fyret ved Northwest Passage til Key West.

Den 1ste Juni 1886 fik Fyret ved *Northwest Passage* til *Key West* en rød Sektor for at angive Farvandet over Baren. Denne Sektor vil lyse over en Bue paa 4 Grader mellem Peilingerne S. ^{t} V. og S. ^{t} V. $^{3}/_{8}$ V.; dens Østgrændse gaar i Bøielinien, og dens Vestgrændse gaar klar af den paa Vestsiden af Farvandet liggende 2.^{m}6 Grund.

Den i Indløbet liggende Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 279 for 1886) ligger i Midten af Sektoren.

Fartøier, der kommer fra Søen, maa passere klos ved Klokkebøien, og derpaa styre S. ^{t} V. $^{1}/_{8}$ V. paa *Northwest Passage* Fyret og altsaa holde sig midt i den røde Sektor for at gaa klar af alle Grunde.

Fartøier, der kommer fra *Key West*, og som skal tilsøs over Baren, maa holde Kursen i Farvandet saa længe, indtil de kommer i Grændsen af den røde Sektor, og da hurtigt dreie og styre N. ^{t} O. $^{1}/_{8}$ O. paa Klokkebøien.

Vestindien.

De smaa Antiller. (Barbados).

774. Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Pynten Needham.

Efter en Meddelelse fra Havnefogden i *Bridgetown* til Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Suriname*" bygges der paa Pynten *Needham* (*Carlisle* Bugten) tæt ved det nuværende Fyrtaarn et nyt Fyrtaarn, hvori Fyret rimeligvis vil blive tændt om et halvt Aar.

Brasilien.

775. Opmærkning og Signalstation i Paranagua Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den østerrigsk-ungarske Kanonbaad „*Albatros*" af 17de Januar 1886 var de to røde Bøier, som opmærker Syd- og Nord-Renden over Baren udenfor *Paranagua* Bugten, borte; det er allerede otte Maaneder siden, at de er drevne bort (Se Eft. f. Søf. No. 424 for 1886).

Der ligger *en rød Bøie* 4 Kblg. i O. t N. for Fortet paa Øen *Do Mel*.

Det nordligste af de to Skjær ved Pynten *Cruz* er opmærket med en Pæl.

Indløbet til *Jaguaré* Floden er opmærket med Pæle, hvoraf der er fire paa hver Side af Indløbet.

Paa det i Vandskorpen imellem Skjærene *Caxoes* og *Balcas* liggende Rev er der paa den Grund, som i det engelske Admiralitets Kart 231 er aflagt med $4^{3}/_{4}$ Favne Vand, en Stage.

Der ligger *en rød Bøie* 12.2 Kblg. i O. $^{7}/_{8}$ S. for Pynten *Pineiros*.

Der ligger *en rød Bøie* 2.03 Kblg. i NNO. $^{5}/_{8}$ O. for Pynten *Itapema*.

Der ligger *en rød Bøie* 4.02 Kblg. i SSO. $^{3}/_{8}$ O. for Pynten *Itapema*.

Endvidere skal der udlægges eller anbringes følgende 4 Bøier og 7 Pæle:

En Bøie 3 Kvartmil i SO. $^{1}/_{2}$ O. for Lodsflagstangen paa Pynten *Conxas*.

En Bøie 4.7 Kvartmil i O. $^{7}/_{8}$ N. for samme Flagstang.
En Bøie 2.55 Kvartmil i NO. $^{3}/_{4}$ N. for samme Flagstang.
En Bøie 6.5 Kblg. i ONO. $^{5}/_{8}$ O. for Fortet paa Øen *Do Mel*.
En Pæl 4 Kblg. i N. $^{1}/_{2}$ O. for Pynten *Conxas*.
En Pæl 1.1 Kvartmil i V. t S. for Nordpynten af Øen *Texeira*.
En Pæl 6.5 Kblg. i O. $^{3}/_{4}$ N. for Pynten *Itapema*.
En Pæl paa Grunden *Lage do Guarany*, hvorpaa nu 2.^{m}0 Vand.
En Pæl paa Grunden *Lage do Laian*, hvorpaa nu 2.^{m}5 Vand.
En Pæl paa Grunden *Lage do Fundao*, hvorpaa nu 3.^{m}5 Vand.
En Pæl paa Grunden *Lage do Catharina*, hvorpaa nu 3.^{m}5 Vand.
Paa den paa Øen *Cotinga* paa det engelske Admiralitets Kart 231 uden Høideangivelse aflagte Høi i O. $^{1}/_{2}$ S. for Kirken i *Paranagua* er der en Signalstation; der er ogsaa en Signalstation 6 Kblg. i O. $^{5}/_{8}$ S. for samme Kirke.
Vraget af den forliste Damper „*Rio Branco*“ ligger $1^{1}/_{2}$ Kblg. i NO. t O. for Lodsflagstangen paa Pynten *Conxas* og indenfor 5.^{m}5 Kurven (Se Eft. f. Søf. No. 424 for 1886).

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

776. Udlægning af en Klokkebøie ved Vraget af „Republic“ i Mundingen af Columbia Floden.

Den 15de Juni 1886 udlagdes der *en sort Klokkebøie* paa omtrent 7.^{m}3 Vand omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SSO. for Vraget af Skibet „*Republic*“ ved *Sand Island* i Mundingen af *Columbia* Floden.

Asien.

Russisk Tartari.

777. Tænding af et nyt Fyr paa Kap Jonkier istedetfor Duø Fyr. Vestkysten af Øen Sachalin.

Paa Vestkysten af Øen *Sachalin* er der paa Kap *Jonkier* (*Jonquier*), henved $3^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. N. $^{1}/_{2}$ O. for *Duø* Fyrtaarn, opført et nyt Fyrtaarn. Dette skal være istedetfor *Duø* Fyrtaarn, og man er allerede begyndt at tænde Fyret i det nye Taarn, hvorom senere nærmere Bekjendtgjørelse.

China.

778. Beliggenheden af en Grund (Lorne) paa Nordkysten af Øen Hainan i det vestlige Indløb til Hainan Strædet.

Efter „Ceylon Government Gazette“ for 1ste April 1886 har Føreren af den engelske Damper „*Lorne*“ meddelt, at han med sit Fartøi flere Gange skurede paa en Sandbanke paa Nordkysten af Øen *Hainan*. Banken, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, er oval af Form, den er omtrent 30.^{m}0 lang, omtrent 9.^{m}0 bred og bestaar af sort Sand.
Beliggenhed: 20° 3′ N. Br.; 109° 36′ L. O. f. Gr.

779. Oplysninger om nogle Boer i Amoys indre Havn.

Efter „Local Notice to Mariners“ No. 6 i *Amoy* falder Boen *Coker Rock* tør ved Springtids Lavvand; Bøierne, som opmærker den, er Spidsbøier af eens Størrelse. Den østligste er sort og hvid rudet og den vestligste rød og hvid rudet (Se Eft. f. Søf. No. 597 for 1885).
Paa Boen *Brown Rock* er der ved Springtids Lavvand 2.^{m}1 Vand.
Paa Boen *Iltis Rock* er der ved Springtids Lavvand 1.^{m}5 Vand, og den ligger 91^{m}.0 i retv. S. 40° O. for den sydlige sorte Stenbaake ved *Ling Tau*.

Paa Boen *Therese Rock* er der ved Springtids Lavvand 2.^{m}4 Vand, og den ligger 152.^{m}0 i retv. S. 29° O. for Skjæret *H. W. Rock.*

Paa Boen *Banner Rock* er der ved Springtids Lavvand 3.^{m}0 Vand; den er liden og ligger paa Havnens Østside.

Grunden *Kellett Spit* er opmærket med en rød og sort lodret stribet Spidsbøie, men den er flyttet 165.^{m}0 i retv. N. 22° O.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 0° 25′ NV. i 1886.

780. Forandret Opmærkning af Indløbet til Min Floden.

Der skal udlægges *en rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie* med *en sort Skeletværks Ballon* til Toptegn for at opmærke Indseilingen fra Søen til *East Channel.*

Samtidig skal den nuværende Bøie No. 2 flyttes 1 Kblg. længere sydover.

Naar disse Forandringer er foretaget, indtages *North Breakers* Bøien og Bøien, som opmærkede Indløbet til den gamle *North Channel,* da den bliver fuld af Mudder.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

781. Tænding af et Fyr paa Øen Cananay, Havnen ved Canduay. San Juanico Strædet. Øen Leyte.

Chefen for den spanske Marine Station paa *Philippinerne* har meddelt, at der den 28de Februar 1886 tændtes *et fast rødt Fyr* paa Øen *Cananay* i Havnen ved *Canduay* ved Mundingen af *San Juanico* Strædet. Fyret er 10.^{m}0 over Havet, 6.^{m}0 over Grunden og lyser paa 7 til 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 247° mellem S. 14° 12′ V. gjennem Vest og Nord til N. 81° 12′ O.

Lygten er af Blik med røde Ruder og anbragt paa et Jernstillads, der staar paa et lidet graat Jernskur. Vogterboligen, der er flettet af Palmegrene, er østenfor Skuret.

Fra Fyret peiler man:

Øen *Cananan* . . . . . i (retv. S. 72° V.) S. 71° 12′ V.
Strædet *Bilaran* . . . i (retv. N. 16.5° V.) N. 17° 18′ V.
Øen *Bilaran* . . . i (retv. N. 45° 30′ V.) N. 46° 18′ V.
Pynten *Navotas* . . i (retv. N. 66° 50′ V.) N. 67° 38′ V.

Denne Ø danner tilligemed Øen *Cananay,* hvorpaa Fyret er, Indløbet til *San Juanico* Strædet.

Misvisningen 0° 48′ NO.

China Søen.

782. Beliggenheden af en Koralbanke (Wallace) i SO. for Mundingen af Saigon Floden.

Efter en Meddelelse fra Commander *T. Nelson* af den nordamerikanske Marine, dateret *Shanghai* 1ste April 1886, har Føreren af det engelske Fartøi „*Wallace*“ meddelt, at han den 10de Juni 1885, da han med Skibet var i *China* Søen, pludselig saa Bunden og ved at lodde fik 22.^{m}0 Vand, Koralbund. Fartøiet styrede SO. med 3 Mils Fart, og man fik 21, 20, 19, 18, 17, 16 og 15.^{m}5 Vand. Den sidste Dybde vedvarede omtrent 366.^{m}0; derpaa tiltog Dybden atter meget hurtigt til 25.^{m}6 og saa strax til 36 og 40.^{m}0.

Efter gode Observationer ligger 15.^{m}5 Grunden paa:
9° 32′ N. Br.; 107° 40′ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

783. Fyre ved Obock. Aden Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Gironde*“ meddeler, at den 28de April 1886 tændtes forsøgsvis to Ledfyre (Se Eft. f. Søf. No. 603 for 1886) ved *Obock.* Det høieste Fyr saaes meget godt, men det lave var svagt.

Afrika. (Vestkysten).

784. Bemærkninger om Indseilingen i Ogowé- eller Nazareth Floden. Kap Lopez Bugten.

Efter en Meddelelse fra Kommandanten over de franske Besiddelser i *Guinea* Golfen kunde det franske Orlogsskib „*Albatros*“ ikke passere Indløbet til *Ogowé*-(*Ogôoué*-) Floden; det maatte paa Grund af forskjellige Grunde paa fra 1.^{m}0 til 2.^{m}5 Vand paa Høiden af *Vizambé* opgive som paatænkt at ankre mellem Øerne *Ningue* og *Combier*. „*Albatross*“ ankrede 5 Kvartmil fra *Sangatanga (Sangasanga)*, men skurede selv her ved Lavvand.

Indtil man har faaet nærmere undersøgt dette Farvand, maa man her være yderst forsigtig.

785. Oplysninger om Nova Redonda. Kysten af Benguela.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Voltigeur*“ om *Nova Redonda* kan denne Plads kjendes allerede paa nogen Afstand paa sine hvide Huse og paa Fortet med portugisisk Flag. Den i Kartet 3 Kvartmil vestenfor Fortet aflagte Banke findes ikke. „*Voltigeur*“ passerede over den og fandt sammesteds 7, 11 og 14.^{m}0 Vand.

Søndenfor Fortet og ikke langt fra Kysten ligger der derimod en omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil bred Banke.

Dybden ved *Nova Redonda* aftager jevnt; paa 0.3 Kblg.s Afstand fra Kysten fik man 3 til 4.^{m}0 Vand.

Baren kan næsten altid passeres med Brændingsbaade. „*Voltigeur*“ ankrede i følgende Peilinger:

Den lille Toldbod . . . . . i S. 56° O.
Pynten *Quicombo* . . . . . i S. 8° V.

Peilingerne er retvisende.

786. Rufisque Banken. Senegambien.

Chefen for den franske Eskadre i Sydatlanterhavet har ladet undersøge Banken *Rufisque*, som ligger omtrent $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. SV. for *Rufisque* i *Gorée* Bugten. Man fandt da, at Lodskuddene i det franske Sp. Kart No. 3592 var omtrent rigtige; dog fik man et Lodskud paa 7.^{m}5 Vand ved Lavvand.

787. Igjenudlægning af en Bøie i Bugten ved Benguela.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*“ beretter den 13de Mai 1886 fra *San Paul de Loanda*, at i *Benguela* Bugten er den Bøie, som opmærker Postdampskibenes Ankerplads, atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 305 for 1885); men den er ikke sort og hvid stribet som tidligere, men *brun* med en brun Fløi af Blik.

788. Oplysninger om Fyret paa Pynten Sambreiro (St. Phillips Bonnet) i Bugten ved Benguela.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Fyrtaarnet paa Pynten *Sambreiro* (*St. Phillips Bonnet*) i Bugten ved *Benguela* er brunt; lige ved Taarnet er den lille Fyrvogterhytte, der er sort og hvid horisontalt stribet. Fyret er imidlertid saa svagt, at man neppe kan se det fra Ankerpladsen uden Kikkert og saaledes til ingen Nytte ved Indseilingen i Havnen (Se Eft. f. Søf. No. 305 for 1885).

Australien.

Victoria.

789. Beliggenheden af Boen nordenfor Øen Cleft. Anser Gruppen. Bass Strædet.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Myrmidon*“ har bestemt Beliggenheden af den Boe, hvorpaa Skibet „*Gulf of Carpentaria*“ stødte (Se Eft. f. Søf. No. 1547 for 1885).

Fra Boen peiles:

Toppen af Øen *Anser* . . . . . i retv. S. 89° O., 1.3′ af.
Toppen af Mellemøen i Gruppen . i retv. S. 38° O., 1.0′ af.
Toppen af Øen *Cleft* . . . . . i retv. S. 2° V., 0.8′ af.

Boen er liden af Udstrækning, og der er 1.^{m}8 Vand paa den ved Springtids Lavvand.

Det tilraades ikke at benytte Leden mellem Nord- og Syd- *Anser* Øerne.

790. Anbringelse af en Baake istedetfor en Bøie ved Brighton.

Da den Bøie, som opmærkede de ydre Boer udfor *Park Street* i *Brighton* er fordreven, er der istedet anbragt en Baake med en Ballon til Toptegn paa 3.^{m}0 Vand ved Lavvand og omtrent 40.^{m}0 udenfor Boerne og 1 Kblg. i retv. SV. for Molohovedet.

Queensland.

791. Udlægning af et Fyrskib ved Timandra Banken og Forandring af Curtis og Little Sea Hill Fyrene. Keppel Bugten.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 217 for 13de April 1886 har „Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* den 23de Marts 1886 bekjendtgjort, at der den 15de April 1886 udlægges et rødt Fyrskib med *fast hvidt Fyr* paa 12.^{m}8 Vand ved Lavvand 3 Kblg. i NO. $^{1}/_{2}$ N. for *Timandra* Bank Bøien. Fyrets Lysvidde er 11 Kvartmil.

I Flodtiden heises der om Dagen et rødt Flag, og om Natten en Lanterne med hvidt Lys paa en Stang paa Taarngalleriet.

Det nordlige af de to *Little Sea Hill* Fyre og begge Ledfyrene paa *Lodsstationen* paa NV.Enden af Øen *Curtis* slukkes samme Dag. Derimod tændes der paa samme Lodsstation *et fast hvidt Fyr*, der blot kan sees mellem *Cottier* Bøien og *Keppel Rocks* mellem Peilingerne SV. t V. $^{1}/_{4}$ V. og SV. t S.

Endvidere faar det høieste Fyr (sydlige Fyr) paa *Little Sea Hill* en rød Sektor, saaledes at det viser rødt Lys nordenfor Peilingen NO. $^{3}/_{4}$ O.

Efter Udlægningen af Fyrskibet flyttes *Timandra* Bank Bøien paa 5.^{m}5 Vand til NV.Enden af *Timandra* Banken.

Seilanvisning for Natten. Naar man seiler ind i Bugten østenfra i Retning af begge Fyrene paa Kap *Capricorn* og er tværs af *Cottier* Bøien, som man faar se, saasnart Fyret paa Lodsstationen peiles i SV. t V. $^{1}/_{4}$ V., maa man styre paa

Fyrskibet, men være saa forsigtig ikke at bringe det nordligere end i Peilingen Vest.

Saasnart man er tværs af *Keppel Rocks,* mister man Fyret paa Lodsstationen; man styrer fremdeles Vest indtil $3^{1}/_{2}$ Kblg. agtenom Fyrskibet, bringer saa *Balaklava* Ledfyrene overet, og retter sig herfra efter den almindelige Beskrivelse.

Naar man vil have Lods, skal man, enten man har heist Lodssignal ved Kap *Capricorn* eller ikke, heise Lodssignalet, naar man nærmer sig Fyrskibet, og Signalet besvares fra Fyrskibet saaledes:

Et hvidt Blus betyder: Der kommer Lods fra Fyrskibet.

To hvide Fyre lodret under hinanden betyder: Der kommer en Lods fra Stationen, og man maa passe paa Lodsbaaden.

Et hvidt Fyr over et rødt betyder: Man skal seile videre med begge *Balaklava* Ledfyrene overet og passe paa den i denne Retning kommende Lods.

Et rødt Fyr over et hvidt betyder: Man faar Lods ved *Sea Hill.*

To røde Fyre lodret over hinanden betyder: Der kan ingen Lods komme ud, og man maa ankre eller seile længere ind i Retning af begge *Balaklava* Ledfyrene for at komme mere i Ly.

Om Dagen gjøres disse Signaler med Flage af samme Farve.

Under Udseilingen kan man sætte Lodsen af ved Fyrskibet, hvis man ikke længere har Brug for ham.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Caledonien. (Østkysten).

792. Udlægning af en Bøie ved Uaïlu (Houaïlou).

Efter „Moniteur de la Nouvelle Calédonie" for 10de Marts 1886 er der paa 3.^{m}0 Grunden ved *Uaïlu (Houaïlou)* udlagt en Bøie paa: 21° 15′ 34″ S. Br.; 165° 39′ 53″ L. O. f. Gr.

Denne Bøie er sandsynligvis udlagt istedetfor den sammesteds i 1884 opførte Baake.

Ny Caledonien. (SO.Kysten).

793. Forandret Opmærkning af Grundene Hydrographe, Moziman og Plateau d'Aiguille og Østsiden af Indløbet til Prony Bugten.

Efter samme Avis er Opmærkningen af følgende Grunde forandret saaledes:

1. Der er udlagt *en rød Bøie* paa Grunden *Hydrographe* og sandsynligvis istedetfor den i 1879 opførte Baake.
2. Der er udlagt *en rød Baakebøie* paa Grunden *Moziman* og sandsynligvis istedetfor den i 1879 opførte Baake.
3. Der er opført *en hvid Baake* paa *Plateau d'Aiguille* (Se Eft. f. Søf. No. 457 for 1880) paa:

22° 19′ 48″ S. Br.; 166° 49′ 30″ L. O. f. Gr.

Om Gjenopførelsen af Baaken paa Revet paa Østsiden af Indløbet til *Prony* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 457 for 1880) er endnu ingen Bekjendtgjørelse udstedt.

Ny Caledonien. (Sydenden).

794. Baake paa Banken Tareti.

Efter samme Avis er der opført en 6.^{m}0 høi Baake paa Banken *Tareti* paa:

22° 23′ 22″ S. Br.; 166° 38′ 48″ L. O. f. Gr.

Ny Caledonien. (Vestkysten).

795. Igjenudlægning af to Bøier i Indløbet til Uaraï.

Efter „Moniteur de la Nouvelle Calédonie“ for 10de Marts 1886 er de to sorte Bøier ved Revet i *Uaraï* Indløbet atter udlagt paa deres gamle Plads.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

796. Rundskrivelse om kolerasmittede Steder.

Fra den kongelige norske Regjerings Justits- og Politidepartement er udgaaet følgende Rundskrivelse:

Følgende Steder blive indtil videre at anse som kolerasmittede:

Italienske Havne ved det adriatiske Hav.
Samtlige Havne i *Østerrige-Ungarn,*
Japan,
Cochinchina,
Ostindiske Øer,
Ostindien.
Havnene ved det *røde Hav,*
Syrien,
Uruguayana i Brasilien.

Fartøier med kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til *Christianssands* Karantæneindretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Karantæne.

Rusland. (Østersøkysten).

797. Redningsfartøier ved Neckmans Grund. Dagø, Finske Bugt.

Redningsfartøierne, som tilhører Selskabet til Skibbrudnes Redning, har igjen begyndt at krydse ved *Neckmans* Grund.

England. (Vestkysten).

798. Forandring af Taagesignalet paa North Stack tæt ved Holyhead.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at Taagesignalet paa *North Stack* tæt ved *Holyhead*, hvilket før i taaget Veir affyredes hvert 10de Minut, efter 1ste August 1886, saalænge Taagen varer, vil blive affyret *een Gang hvert 5te Minut*.

Samtidig gjøres Søfarende opmærksom paa, at hvert andet Skud gives med en exploderende Ladning (Explosive Charge), ikke Knaldraket, hvilket af og til kan knalde stærkere end Kanonskud.

Frankrige. (Kanalen).

799. Tidvandssignal i Havnen ved Trèport.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Kanal- og Nordsøstation heises i *Tréport* Tidvandssignalet (om Dagen en Vimpel og et Flag og om Natten et Fyr), blot naar der er 2.^{m}0 Vand i Forlængelsen af Vestmoloen, selv om der er mere Vand i Renden.

800. Fransk Dom om Skibsklarering.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre*, af 10de Juni 1886:

Ved en af Handelstribunalet i *Rouen* afsagt Dom i Juli Maaned f. A. er det blevet afgjort, at, naar en Skibsklarerer for en fransk Toldmyndighed i Egenskab af Tolk for Besætningen bistaar

Skibsførere i Anliggender, som angaar Fartøiet, har nævnte Funktionær Ret til herfor at beregne Gebyr som for Klarering af Fartøiet, selv om denne Forretning forøvrigt er bleven udført af en anden Person. Det blev imidlertid derved ladet uberørt, hvorvidt en lignende Ret til Klareringsgebyr ifølge de gjældende Taxter ogsaa skulde tilkomme Skibsmægler, som af Skibsførere anmodes om som Tolk for Besætningen at være tilstede ved Afgivelse af Søforklaring for vedkommende franske Autoritet.

Dette Spørgsmaal synes nu at være blevet løst ved en af Handelsdomstolen i *Havre* i April Maaned d. A. truffen Afgjørelse i en Sag mellem en norsk Skibsfører og en Skibsklarerer paa Stedet. I dette Tilfælde havde Skipperen, som talte fransk, paa egen Haand uden Mæglerbistand fuldstændig afsluttet Fartøiets Indklarering, men da han frygtede for, at Ladningen paa Reisen, som havde været meget stormfuld, kunde have taget Skade, troede han, for at afværge, at der muligens i denne Anledning fra Ladningsmodtagerens Side skulde nedlægges Paastand om Erstatning, at burde lade sin Søforklaring bekræfte af Besætningen for Handelsdomstolens Præsident, og da Besætningen ikke forstod fransk, blev det nødvendigt herved at tilkalde den priviligerede Tolk, Skibsklarereren. Efter udført Hverv indstevnte sidstnævnte Skibsføreren for Handelsdomstolen med Paastand om som Godtgjørelse som Tolk at erholde udbetalt fuldt Indklareringsgebyr, og i den Dom, som afsagdes, blev ogsaa denne Skibsklarererens Fordring godkjendt af Retten og Skipperen tilpligtet at udrede Mæglergebyr med 695 Franks samt desuden Sagens Omkostninger.

Ogsaa denne Afgjørelse er motiveret af den Grundsætning, at Skibsmæglerens Funktioner i *Frankrige* ikke er delelige, og at derfor, naar en saadan Bestillingsmands Bistand udkræves af Skibsførere i Anliggender, som paa nogen Maade vedrører Fartøiets Klarering, maa dette nødvendigvis medføre, at Klareringsgebyret i sin Helhed kan fordres erlagt. Undtagen herfra er kun Oversættelse af skriftlige Dokumenter, for hvilken Forretning der er fastsat særskilt Taxt.

I Forbindelse hermed kan bemærkes, at, naar det gjælder Søforklaring, synes det at være overensstemmende med den i *Frankrige* herskende Retsopfatning, at saadan Forklaring af en

fremmed Skibsfører kan afgives for hans Nations Konsul med samme Gyldighed, som om det var skeet for vedkommende franske Myndighed, dog naturligvis forudsat, at Konsulen ifølge sit eget Lands Lov tillægges behørig Kompetense i saa Henseende.

I det ovenomhandlede Tilfælde havde imidlertid Skipperen handlet efter Raad af en Befragtningsagent hersteds, til hvilken han var bleven henvist af sin Reder, hvorimod Generalkonsulatet først efter Søforklaringens Afgivelse fik Kundskab om Sagen.

801. Advarsel til Skibsførere.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre,* af 29de Mai d. A.

Ifølge Meddelelse fra de forenede Rigers Vicekonsul i *Caen,* er nylig en norsk Skibsfører af det derværende Toldkammer bleven draget til Ansvar for at have undladt paa Fartøiets Manifest at opføre 38 Æsker Fyrstikker, værdsatte til Frcs. 3.80, som ved en derefter foretagen Undersøgelse fandtes ombord. For at undgaa, at Sagen henvistes til Domstol, havde Kapteinen i dette Tilfælde gaaet ind paa at lade Bøderne for denne Forseelse bestemmes af Toldadministrationen selv og i den Anledning maatte deponere et Beløb, som oprindelig fordredes med 500 Frcs., men omsider nedsattes til 150 Frcs. Da det før iaar er indtruffet i *Caen,* at lignende Forseelser ere blevne regnede skandinaviske Skibsførere tillast, anser Vicekonsulen det for ønskeligt, at Vedkommende paamindes om de alvorlige Følger, som heraf kan opstaa.

Generalkonsulatet har allerede flere Gange tilladt sig at henlede Opmærksomheden paa det strenge Ansvar, som den Skibsfører udsætter sig for, der ved Ankomsten til fransk Havn ikke i Manifestet angiver de Varer, der findes ombord, hvad enten det nu er som Ladning eller til Skibsbrug. Navnlig gjælder dette om saadanne Artikler som Vaaben og Ammunition, Tobak og Cigarer samt Fyrstikker, hvoraf Indførselen overhovedet er forbudt i *Frankrige.*

Naar Varer af nævnte Slags antræffes ombord, uden at Anmeldelse er skeet i behørig Form, kan dette ifølge den

gjældende franske Lovgivning medføre Fortabelse ikke alene af Varen, men tillige af selve Transportmidlet (Fartøiet) samt desuden Bøder til et Beløb af 625 Frcs. Vistnok er det i franske Havne sædvanligt, at Toldmyndighederne, naar Forseelsen antages at hidrøre fra en Forglemmelse eller anden Aarsag, som udelukker Mistanke om svigagtig Hensigt, medgive, at Sagen bilægges mod Erlæggelse af en passende Mulkt; men ifald saadan Hensigt virkelig kan forudsættes, bliver Ansvaret efter Omstændighederne gjort gjældende med Strenghed.

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

802. Om Havneforholdene i Buenos Ayres.

Som *Buenos Ayres's* Havn betragtes endnu de trende Ankerpladse, den store og den lille Rhed samt „*El Pozo*", der alle befinder sig i en længere eller kortere Afstand fra Byen, og hvor Fartøierne alt efter sit Dybgaaende losse og lade.

I SO. i en Afstand af 1 engelsk Mil fra Byen befinder sig den lille Flod *El Riachuelo,* ved hvis Bredder tidligere vare anlagte de store Slagterier (Saladores) og hvorfra de forskjellige Exportprodukter i Lægtere førtes ombord i de paa Rheden liggende Fartøier. Denne Flod var blot tilgjængelig for grundgaaende Fartøier, da Mundingen var fuld af Banker, der ved Lavvande vanskeliggjorde Ind- og Udseilingen, hvilket tildels foraarsagede det lange Ophold, hvorfor Fartøierne vare udsatte.

For at raade Bod herpaa blev der ved Lov af 18de Oktober 1875 voteret et Beløb af $^1/_2$ Mill. Pesos for Aabningen af en Kanal 9 Fod (2.^{m}82) dyb, der skulle sætte *El Riachuelo* i Forbindelse med den ydre Rhed. I 1878 havde Kanalen opnaaet den bestemte Dybde, og da man efter de indhentede Erfaringer havde forvisset sig om Muligheden af at holde Kanalen aaben, blev der i 1881 projekteret at give den en Dybde af 21 Fod (6.^{m}58) og en Bredde af 100 Meter samt at opmudre Flodleiet og udvide det indtil 100 Meter, omgivende det med 6300 Meter Kaianlæg.

De projekterede Arbeider fortsattes for Provindsen *Buenos Ayres's* Regning indtil 1882, efter hvilket Tidspunkt de ved Byens Føderalisering overtoges af Nationalregjeringen.

Den Udstrækning, disse Arbeider hidtil have opnaaet, ere følgende:

Kanalen fra *Barrakasbroen* indtil dens Udløb i *La Plata* Floden har en gjennemsnitlig Dybde af $16^1/_2$ engelsk Fod (5.^{m}15) ved Lavvande, samt en Længde af 12 800 Meter.

Fra Broen ved *Barrakas* har de første 2000 m. en Dybde af 16 til 17 Fod (5.^{m}02 til 5.^{m}33) og en Bredde, der varierer mellem 30 og 50 m. De følgende 1800 m. har en Bredde af 50 til 60 m. og en Dybde af 16 til 19 Fod (5.^{m}02 til 5.^{m}96). I de derpaa følgende 1000 m. *(La Boca)* har Floden en Dybde af fra 17 til 21 Fod (5.^{m}33 til 6.^{m}58), medens Bredden her er mellem 60 til 200 m.

Den 8000 m. lange Kanal til *Rio de la Plata* har en Dybde af fra 18 til 22 Fod (5.^{m}65 til 6.^{m}90) med en Bredde, der varierer mellem 60 og 100 m.

Kaierne ved *El Riachuelos* nordre Bred har en Længde af ca. 4200 m., hvoraf imidlertid blot 3000 hidtil kunne benyttes.

Fartøierne fortøies ogsaa ved den modsatte Bred, kunne dog der ikke losse og lade uden i Lægtere.

Omkostningerne ved de hidtil udførte Arbeider opgaar til 5 Mill. Pesos.

Ihvorvel de forsiggaaende Udgravninger og Arbeider med Kaianlæg foraarsager Ulemper for Skibsfarten, er dog Antallet af Fartøier, der ankomme til *El Riachuelo*, stadig i Stigende. Det er nu ikke alene Lægtere og Kystfartøier, der benytte denne Havn, men ogsaa de fleste søgaaende Fartøier.

Til Oversigt over den Færdsel, der i de senere Aar har fundet Sted, hidsættes følgende Opgave over Tonnagen af de Fartøier, der ere ankomne og afgaaede med Last under de sidste 6 Aar.

	Ankomne.			Afgaaede.
1880	249 108	Reg.	Tons	155 394
—81	305 627	„	„	202 510
—82	355 107	„	„	226 107
—83	471 432	„	„	247 227
—84	703 387	„	„	322 433
—85	824 232	„	„	431 383

En lignende Forøgelse fremvise ogsaa de i Ballast ankomne og afgaaede Fartøier, idet Tonnagen for disse der i 1880 opgik til 96 000 og 110 000 Tons under det forløbne Aar var 300 000 og 640 000 Tons.

Af de i 1885 fra oversøiske Havne ankomne Dampskibe, ialt 480, have blot 45 besøgt *El Riachuelo*.

Fartøiernes Losning lader imidlertid endnu meget tilbage at ønske, grundet paa den Langsomhed, hvormed denne foregaar, dels af Mangel paa Kaiplads, dels fordi denne maa foretages over andre Fartøier. Da endnu ingen Skur findes opførte, maa alle Varer strax bortbringes i Vogne; dersom disse mangler, hvilket ofte forekommer, maa Losningen indstilles. For at lette Losningen er der blevet opført 6 Dampkraner, der imidlertid endnu ikke forrette nogen Tjeneste.

De Afgifter, der i *El Riachuelo* afkræves Fartøierne, foruden Bugserdampskib og Lods, for hvilke i Almindelighed erlægges ca. Doll. 100,

Tonnage 30 Cent pr. Ton samt

Kaipenge 2 pr. Ton for de første 100 Tons og 1 Cent for hver overstigende Ton pr. Dag. Fartøier med Last eller i Ballast, der optage Kaiplads, betale pr. Dag 3 Ct. for de første 100 Tons og 1 Ct. for de øvrige af Fartøiets Drægtighed.

Disse Udgifter bæres i sin Almindelighed af Konsignatairen, da han ved, at Fartøiet losser i *El Riachuelo*, undgaar at benytte Lægtere.

De Fordele, Fartøierne for nærværende synes at kunne paaregne i *El Riachuelo* i Sammenligning med Rheden ere:

En hurtigere Expedition. Fordelagtigere Fragter for Udgaaende. Billigere Proviant og Ballast. Større Lethed for Skibsførere personlig at kunne varetage Skibets Interesser.

I Modsætning hertil maa fremhæves følgende Farer, hvorfor Fartøierne ere mere udsatte end paa Rheden:

Grundstød, Sammenstød, Oversvømmelse, Ildebrand, ved lav Vandstand at ligge flere Fod i Grund samt Vanskeligheder ved at forhindre Rømning og opretholde Disciplin blandt Besætningen.

Enkelte af disse Ulemper ville dels forsvinde, dels formindskes, saasnart Arbeiderne bliver mere fremskredne.

Tiltrods for, hvad ovenfor er anført, udtale vore Skibsførere sig dog til Fordel for denne nye Havn fremfor Rheden. Det vil maaske ikke være paa urette Sted at omtale, at høist faa Havarier hidtil ere forekomne blandt de hundreder af norske og svenske Fartøier, der have besøgt *El Riachuelo*.

For nærværende henligge hersteds under Losning henimod 40 norske og svenske Fartøier med et Dybgaaende, der varierer mellem 14 og 20 Fod (4.^{m}39 og 12.^{m}55), og en Tonnage af fra 200 til 1300 Tons, hvoraf alle ere indkomne uden at være blevne lettede. Det maa dog ansees for mindre tilraadeligt at gaa til *El Riachuelo* med et større Dybgaaende end 17 à 18 Fod (5.^{m}33 à 5.^{m}65).

De fleste Certepartier, der nu afsluttes for *Buenos Ayres*, indeholder Bestemmelsen om Fartøiets Forpligtelse til at losse i *El Riachuelo*. Ihvorvel de derved forbundne Extraudgifter i sin Almindelighed bæres af Konsignatairen, bør man dog paase, at Kontrakten nøie udtaler sig om, at alle Omkostninger, der opstaar ved, at Fartøiet losser i *El Riachuelo*, er for Lastemodtagerens Regning, ligesom ogsaa den Lægtring, der maatte gjøres fornøden for at naa den af Konsignatairen angivne Losseplads, thi i modsat Fald blive de at udrede af Fartøiet.

Buenos Ayres den 24de Februar 1886.

S. A. Christophersen.

Brasilien.

803. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Det keiserlig tyske Konsulat i *Rio Grande do Sul* har efter de officielle Dagsrapporter fra den derværende Lodsoldermand meddelt, at i Løbet af April Maaned 1886 gjordes der følgende Vandstandssignaler efter foretagne Oplodninger for Passagen af Baren:

En Dag 3.^{m}67, ni Dage 3.^{m}56, tre Dage 3.^{m}45, otte Dage 3.^{m}33, fire Dage 3.^{m}11, en Dag 2.^{m}89 og en Dag 2.^{m}78. Tre Dage kunde ingen Oplodning foretages formedelst svær Brænding.

I Løbet af Maaneden passeredes Baren af 27 Skibe for indgaaende og 59 Skibe for udgaaende.

	Indkommende.	Udgaaende.
Under Seil	—	13
Bugseret	15	34
Under Damp	12	12
	27.	59.

Røde Hav.

804. Oplysninger om Tadjura Ankerpladsen. Aden Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ meddeler følgende Oplysninger:

Ankerpladsen ved *Tadjura* er vanskelig, da man først faar Bund klos ved Revet; man maa altsaa kjende dette sidstes Beliggenhed ved Høivand, ved hvilket det ikke falder tørt.

Østkanten af den store Moskee overet med Vesthjørnet af Kasernen (beliggende omtrent 150.^{m}0 i retv. N. 33° O.) angiver Grændsen for det Sted, hvor der er dybt i Nærheden af Revet paa Vestsiden af den lille Bugt.

For at ankre lige langt fra begge Revene, maa man holde det iøinefaldende vestlige Hus (aflagt paa Specialkartet) i retv. Nord, indtil man faar Flagstangen paa Fortet overet med en liden trekantet Moskee tæt ved Stranden.

Indenfor dette Med maa man ikke komme, men hellere holde sig lidt udenfor det og ankre paa 35 à 39.^{m}0 Vand med *Khor Ras Ali* Pynten vel fri, mindst en Streg, af den lave Sandpynt, som danner Østsiden af *Tadjura* Bugten.

Anmærkning. Efter Oplysninger fra Cheferne for de franske Orlogsskibe „*Pingouin*“ og „*Domkali*“, der har passeret meget nær ved Land mellem *Ras Duan* og *Ras Ali*, findes der ikke noget Rev langsmed Kysten mellem disse to Punkter, men blot ved Indløbet til *Khor Ali*.

Afrika. (Østkysten).

805. Ubrugbar Ankerplads mellem Ozy Revet og Pynten Ozy. Formosa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Möwe*“, dateret *Zanzibar* 10de April 1886, vilde „*Möwe*“ sammen med det engelske Orlogsskib „*Mariner*“ og det franske Orlogsskib „*Limier*“, der alle kom nordenfra, og som styrede Kurs for *Kipini* i *Formosa* Bugten, benytte sig af den i Karterne mellem *Ozy* Revet og Pynten *Ozy* aflagte Ankerplads; men dette lod sig ikke gjøre, thi man fik allerede udenfor Strædet hurtigt aftagende Dybde og forskjelligfarvet Vand forud. Man ankrede derpaa paa 10.^{m}0 Vand, hvor der efter Kartet skulde have været 30.^{m}0 Vand. Efter den foreløbige Undersøgelse med Baadene kunde det blot godtgjøres, at denne Ankerplads er ubrugbar, og at der først sammesteds maa foretages en nøiagtig Hydrografering.

806. Lodser for Havnen ved Inhamissengo og Kongoni Floden. Mundingen af Zambezi. Mozambique Kanalen.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Konsul i *Quilimane* er der ansat en Lods for Havnen ved *Inhamissengo* og *Kongoni* Floden, og som lodser op til den nye omtrent 15 Kilometer oppe i Floden liggende By *Conceiçao*.

Australien.

Queensland.

807. Kuloplag i Townsville i Cleveland Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Skib „*Espiègle*“ har det australiske Dampskibsselskab et Kuloplag i *Townsville* ved den SO.lige Skraaning af *Castle* Fjeldet.

Kullene er i Hulker, der ligger tilankers mellem Øen *Magnetic* og Fastlandet. Mindre Fartøier kan lægge til langs Siden af Hulkerne; større Fartøier maa benytte Lægtere.

808. Tørdok i Brisbane.

Regjerings Dokken i *Brisbane* er 108.^{m}8 lang, 16.^{m}8 bred i Indløbet, og der er 5.^{m}65 Vand i den ved Springtids Høivand.

En Damper paa 2674 Tons toges ind i Dokken. Endvidere er der ved Pynten *Kangaroo* to Patentslips, der er Privateiendom.

Torres Strædet.

809. Kuloplag paa Øen Thursday (Wai-ben).

Ved Øen *Thursday* ligger der tre Kulhulker. Den tidligere her stationerede Hulk, som tilhørte det australiske Dampskibsselskab, er bragt til *Port Brisbane*.

810. Oplysninger om Port Broughton, Wallaroo og Port Melbourne.

(Meddelt af Kapt. *C. Ringe*, Fører af den tyske Bark *Jupiter*, Marts 1885).

(Af Deutschen Seewarte).

Port Broughton. I *Spencer Golfen* ligger der paa Østsiden mellem *Port Pirie* og *Wallaroo* den i de senere Aar af Fartøier hyppig besøgte Anker- og Ladeplads *Port Broughton*. Da der, saavidt jeg ved, kun findes faa Oplysninger om dette Sted, saa skal jeg om samme meddele Følgende:

For omtrent otte Aar siden begyndte man fra *Port Broughton* at udskibe Hvede og især til Europa. Udskibningen foregaar ofte hele Aaret igjennem ligesom i *Port Pirie* og *Wallaroo*, kun ikke i saa stor Udstrækning. Skjønt Fartøierne her saa at sige ligger tilankers paa en aaben Kyst og aldeles ubeskyttet fra NV. til SV., saa har dette især i Sommermaanederne, da den væsentligste Udskibning gaar for sig, ikke videre at betyde, da Vinden gjerne er sydlig, og efter hvad

man sagde mig, ikke engang saa stærk, at man er nødt til at lade det andet Anker falde.

Byen, eller som man her kalder det Township, *Port Broughton* ligger paa 33° 36′ S. Br. og 137° 56′ L. O. f. Gr. paa Østsiden af Indløbet til den sydlige *Hamilton* Lagune og bestaar blot af nogle faa Huse, der for Tiden beboes af kun omtrent 70 til 80 Mennesker. Omtrent indtil 3 Kvartmil ud af Kysten ligger der Sandbanker, imellem hvilke et meget bugtet Farvand, *Mundoora* Leden, fører til det lille Etablissement. Leden er opmærket med Bøier Baaker og Pæle lige til Moloen, der gaar fra Byen lige til Midten af det her smale Indløb til Lagunen. Paa Land er der tæt ved Moloen og paa den ene Side af samme en Butik, der ogsaa benyttes som Posthus, og paa den anden Side et Hotel. Begge disse Bygninger er opført af Sten og tækket med Blikplader. Tæt herved bor de her beskjæftigede Arbeidere saasom Skomagere, Slagtere o. s. v. Endvidere er her nylig opført en Dampmølle, som snart skulde sættes i Gang. Denne Mølle er den høieste Bygning i Byen, den er hvidmalet og ser paa lang Afstand ud som et høit Magasin. Den er et godt Anduvningsmærke. Langsmed Moloen ligger Skinnerne til en Sporvei, som gaar til det 10 Kvartmil herfra liggende Sted *Mundoora*, hvor det meste af den Hvede voxer, som udskibes herfra. Moloen og Sporveien er Statens Eiendom. Hveden føres lige fra Jernbanevognene ned i de ved Enden af Moloen liggende Lægtere. Dybden i *Mundoora* Leden varierer ved Lavvand mellem 1.^{m}5 og 3.^{m}0 (5 til 10 Fod) og kan saaledes kun benyttes af smaa Kystfarere. Vandets Stigen er 1.^{m}8 til 2.^{m}7 (6 til 9 Fod). Havnetiden er 6 ^{t} 10.^{m}. Vandstanden er imidlertid meget afhængig af den herskende Vind, og i Maanederne Juni og Juli, naar der især blæser vestlige og NV.lige Vinde, høiere end i de andre Maaneder.

Skibe, som lader her, ligger omtrent 1 à 2 Kvartmil fra de ydre Baaker og 8 til 9 Kvartmil fra *Port Broughton* paa 8.^{m}1 til 9.^{m}0 (4^1/$_2$ til 5 Favne) Vand; Holdebunden er god og bestaar af Sand. Fra "*Jupiters*" Ankerplads peiltes *Barn Hill* i misv. Øst, Møllen i *Port Broughton* i SO. ^{t} O. ^{1}/$_4$ O. og den yderste sorte Baake i NO. ^{t} O. Dybden var der 8.^{m}1 (4^1/$_2$ Favn).

Der er ingen Lodse i *Port Broughton*. Naar man kommer søndenfra og skal did, holder man sig efter at have passeret *Tipara* Revet 3 til 4 Kvartmil af Kysten og styrer NO. ^{t}N. til NNO. ^{3}/$_4$ O. Naar det er klart, kan man allerede paa lang Afstand se de ved *Port Broughton* tilankers liggende Fartøier og sætte Kursen paa disse. Skulde der tilfældigvis ikke ligge noget Fartøi, maa man lægge Mærke til de ydre Baaker og Bøier, som man kan se paa en Afstand af 4 Kvartmil, og saa faar man senere se Husene i *Port Broughton* over *Webling Point*. 15^1/$_2$ Kvartmil i SV. for *Webling Point* ligger Mundingen af *Fiekara* Bugten. Midt i denne Bugt har Kysten en rødlig Farve. *Webling Point* rager høiere op end den til samme i Nord grændsende Kyst og er bevoxet med Krat. Lige nordenfor denne Pynt af Landet har Kysten paa Indsiden af *Hamilton* Lagunen atter en rødlig Farve. Foruden *Barn Hill*, men som ligger for langt inde i Landet, er de ovenanførte de bedste Mærker, som findes paa denne Kant af Landet. Imellem *Webling Point* og den ligeoverfor liggende Kyst af *Spencer Golfen* ligger *Middle* Banken, hvorpaa der er 5.^{m}4 til 8.^{m}1 (3 til 4^1/$_2$ Favne) Vand. Kapten *Clair*, Fører af Regjeringens Dampskib "*Gouverneur Musgrave*", skulde en af de første Dage (Marts 1885) paa det grundeste Sted af denne Banke anbringe en Træbaake med Kugle til Toptegn. Baaken, der skulde males sort og rød, skal være 4.^{m}8 (16 Fod) over Høivand og kunne sees paa 4 Kvartmils Afstand med klart Veir. Men om denne Baake (en simpel Træpæl, der rammes 3 til 3.^{m}5 ned i Bunden), vil kunne staa imod Vinterstormene, vil Tiden vise.

Ballasten kastes simpelthen overbord, dog maa man for at gjøre dette gaa ud fra Rheden og et Stykke fra Land. Sandballasten kan man kaste overbord paa en Dybde af 12.^{m}6 (7 Favne), men Stenballasten først paa 18.^{m}0 (10 Favne) Vand. Hvis man ønsker — for at skaffe Skibet den fornødne Stivhed før Ballasten losses — at indtage endel Ladning saa maa man for hver Sæk Hvede, som i dette Øiemed bringes ud til Ballastpladsen, betale 1 d. i Omkostninger, skjønt det i Certepartiet er bestemt, at Ladningen skal bringes frit langsmed Skibssiden.

Naar Fartøiet er kommet tilankers, kommer Havnefogden

gjerne ombord; han er samtidig Toldbetjent og Besigtigelsesmand. Der er blot tre Handelshuse, som udskiber Hvede fra *Port Broughton*, nemlig: "*John Darling & Sons*", "*Mc. Dun & Co.*" og "*Malcom & Co.*".

Foruden Fyrafgiften af 1 d. for Ind- og 2 d. pr. Reg.-Ton for Udgaaende, Gebyhrer for Ind- og Udklarering og for mulig Besigtigelse har Fartøiet ingen Omkostninger. Hvis man tiltrænger en Stuver, saa maa man faa denne fra *Adelaide* eller *Port Pirie*. Hver anden Dag er der Postforbindelse over *Red Hill* med *Adelaide*, først med Vogn og Omnibus og tilsidst med Jernbane.

Af Proviant og andre Skibsfornødenheder er der i *Port Broughton* lidet eller intet at faa. Selv om disse Ting kan faaes, kan man blot erholde dem til høie Priser, da de alle maa skaffes fra *Adelaide*. Levende Faar kan man faa kjøbt til rimelig Pris, og hvis der er faldet megen Regn, kan man ogsaa faa noget Drikkevand. Drikkevandet leveres af Havnefogden, der har Tilsyn med den Staten tilhørende Vandcisterne. Man sender derfor, tomme Fade iland med Lægterne og faar dem tilbage med dem fyldte; paa denne Maade koster Vandet leveret ombord 20 sh. for 400 Gallons. Overalt rundt om *Port Broughton* er det meget vanskeligt at faa Drikkevand, og Beboerne maa nøie sig alene med Regnvand. Den i Nærheden boende Landbefolkning er ofte nødt til at faa Drikkevandet fra *Port Broughton*, naar dens Forsyning ikke holder ud til Vinteren. DHrr. *Darling* har anstillet Boringsforsøg i *Mundoora*, men man fandt blot Brakvand. Før var der i *Port Broughton* et DHr. *Darling* tilhørende Kondensationsapparat igang, men det er nu i Ustand, da næsten hvert eneste Hus har en Cisterne til Opsamling af Regnvand.

Der er ingen Telegrafstation i *Port Broughton*. Den nærmeste Telegrafstation saavelsom den nærmeste Bank er i *Red Hill* omtrent 30 Kvartmil derfra, hvor der ogsaa bor en Doktor.

Wallaroo. Toldboden i *Wallaroo* ligger paa 33° 55′ 49″ S. Br. og 137° 37′ 30″ L. O. f. Gr. Skibsfarten paa denne let tilgjængelige Havn er tiltaget betydeligt. I 1882 besøgtes den af 52 Skibe med en samlet Drægtighed af 22,904 Tons. Samme Aar indførtes der 22,019 Tons Stenkul til Kobbersmelteovnene. Udførselen bestod af 20,707 Tons Kobbererts, 89,693 Bushel Hvede og 1,187 Tons Mel.

Bugten ved *Wallaroo* er 1.5 Kvartmil lang og ligger mellem *Point Riley* og *Hughes*. Dybden i Bugten er 7.^{m}6 til 9.^{m}0 (4¼ til 5 Favne) Vand. Der er to Moloer. Den nye, som er den sydligste og den længste, er 482.^{m}0 (1605 Fod) lang, og Dybden ved Enden af den er 7.^{m}5 (25 Fod), medens den gamle Molo kun er 240.^{m}0 (800 Fod) lang, og der ved Enden af samme blot er 4.^{m}8 (16 Fod) Vand. I Nærheden af Moloerne ligger der Moringsbøier til at fortøie Fartøierne i.

Naar man kommer søndenfra og har passeret Kap *Elisabeth* paa en Afstand af omtrent 8 Kvartmil, maa man ikke komme *Tipara* Revet nærmere end paa 12.^{m}6 (7 Favne) Vand. Man vil da i betimelig Tid faa se Skorstenspiberne i *Wallaroo*, ialfald de høieste af dem, Piberne paa Kobbersmelteovnene. Naar man faar disse i ONO., styrer man NO., indtil man faar dem i Øst, eller hvis Fartøiet stikker dybt i O.^{t}S. eller OSO., og holder saa lige paa dem. Denne Kurs fører netop klar søndenom *Point Riley Shoal*. Paa Nordsiden af denne Banke ligger der en rød og sort malet Bøie tæt ved det grundeste Sted. Man bør ikke komme Banken nærmere end paa 7.^{m}2 (4 Favne) Vand. En Kvartmil søndenfor Banken ligger der en Grund, hvorpaa blot 4.^{m}8 (16 Fod) Vand. Fra denne peiles *Point Riley* lidt nordligere end misvisende NO.^{t}N. og den store Skorsten i *Wallaroo* i SO.^{t}O. ½ O. Paa Kysten mellem *Point Elisabeth* og *Point Riley* findes der næsten ikke et eneste iøinefaldende Mærke paa Land, og paa en Afstand af 10 til 12 Kvartmil synes denne Kyststrækning at gaa i en ret Linie. De enkelte Gjenstande paa den er lave, og man kan ikke skjelne dem, før de kommer nær ved. Med Nordenvind forekommer der ofte Luftspeilinger. Røgen, som stiger op af den store Skorsten, kan under disse Forhold ofte sees paa 25 og selve Skorstenen paa 20 Kvartmils Afstand.

Fartøierne ankrer i Nærheden af og imellem begge Moloerne paa 7.^{m}2 (4 Favne) Vand. I Regelen kommer Havnefogden saa betimelig ombord, at det ikke er nødvendigt først at ankre, men at man strax kan fortøie Fartøiet ved en af Moloerne. Ved den lille Molo maa man have et Bouganker ude, medens ved den nye (den store) Moringsbøierne kan benyttes

istedet. Fartøierne ligger fortøiet ved Moloerne med Bougen imod NV. Ved den nye Molo leverer Havnevæsenet Fartøierne 2 og ved den gamle 1 Kjetting til at fortøie med uden Betaling. Egentlige Lodser findes der ikke i *Wallaroo*, og Lodspligten er her afskaffet den 1ste December 1884 saavelsom i *Port Pirie* og *Port Augusta*. Ønsker man Lodsens Assistance, saa er det Havnefogden som fungerer som saadan, og han er samtidig Toldbetjent, og fører Opsyn med Moloerne. Lodspengene udgjør for et Dybgaaende af indtil 3.^{m}6 (12 Fod) 2 Lstrl. og for hver Fods større Dybgaaende 5 sh. baade for ind- og for udgaaende.

Paa Enden af den store Molo er der et rødt Havnefyr, som lyser paa 4 Kvartmils Afstand. Ikke langt fra den nordlige Molo, tæt ved Stranden, ligger de temmelig betydelige Kobbersmelteovne i *Wallaroo*. Den store Skorsten er 42.^{m}0 (140 Fod) høi, firkantet, opført af lys Sten og er — som allerede anført — et godt Anduvningsmærke. Byen ligger 15 til 18.^{m}0 (50 til 60 Fod) over Stranden og er temmelig spredt anlagt. Jernbanen gaar lige midt igjennem den og underholder daglig Forbindelse med *Adelaide*. Indbyggernes Antal udgjør for Tiden 3000. *Wallaroo* har flere Kirker, et Post- og Telegrafkontor, en Bank og et Hospital. Her udkommer ogsaa en Avis. Jernbanen gaar lige til Enden af begge Værfterne, og alt Gods, selv Ballasten befordres med denne. Den nye Molo er forsynet med tre transportable hydrauliske Kraner til Godsets Opheisning. Maskinhuset er opført paa Land, tæt ved Begyndelsen af Moloen. Paa den lille Molo bruges til Losning og Laden mindre flytbare Dampwincher, for hvis Benyttelte man betaler 3 sh. pr. Time. For Losning af Ballasten betales 1 sh. 6 d., for Ombordbringelse og Stuvning af Hveden 1 sh. pr. Ton. Bøie- og Ringepenge udgjør 1$^{1}/_{2}$ d. pr. Reg. Ton. Liggedage ved Moloerne er tilladt: for et Fartøi paa 30 Ton 1 Dag, paa 50 Ton 2 Dage, paa 100 Ton 3 Dage og hvert følgende 100 Ton 3 Dage mere. For Afbenyttelsen af Moringsbøien har Fartøiet at betale 3 sh. pr. Dag, hvis det ikke foretrækker at ankre. Drikkevand koster frit ombord 10 sh. for 100 Gallon, dog maa man skaffe en Mand til Vandfyldningen. Kjød kan for Tiden faaes til 4$^{1}/_{2}$ d. pr. $^{1}/_{2}$ Kilogram. Grønsager er

sjeldne og dyre og skaffes som alle Fornødenhedsgjenstande fra *Adelaide*.

Der underholdes to Gange ugentlig Dampskibsforbindelse med *Adelaide*, *Port Pirie* og *Port Augusta*.

Noget Smedearbeide kan man faa udført i *Wallaroo*, men ikke nogen større Reparation som Tømmermandsarbeide og Forarbeidelse af Rundholdter; her findes hverken Tørdok eller Ophalingsbedding.

Port Melbourne. Navnet paa den lille By *Sandridge*, *Melbournes* Havn, er for to Aar siden officielt forandret til *Melbourne*. Man arbeider stadig paa at rette paa Floden *Yarra Yarra*, og haaber om halvandet Aar at være færdig hermed. Ligeledes tænker man paa at anlægge Dokker og Bølgebrydere i *Port Melbourne* og i *Williamstown*. Vedkommende, som i de sidste Aar har havt med Havnebyggearbeiderne at gjøre, synes med Alvor at have taget sig af ovennævnte Foretagender. Desuden er der foretaget Forarbeider til en ny Bro, som tæt ved *Queenstreet* (*Melbourne*) skal gaa over *Yarra Yarra*. Skjønt to Muddermaskiner allerede i længere Tid har arbeidet i *Yarra Yarra*, kan for Tiden blot Træskibe med 4.^{m}8 (16 Fod) Dybgaaende og Jernskibe med 4.^{m}9 (16$^{1}/_{2}$ Fod) Dybgaaende med Høivand uden Resiko gaa op til *Melbourne*. Flodsiderne er paa de Steder, hvor Fartøier kan lægge til, forsynet med Kaier, der dels er af Træ og dels af Sten. Ved disse Kaier er Dybden lige til Tillægningsstedet for Postdampskibene i Nærheden af Byen 5.^{m}4 til 6.^{m}0 (18 til 20 Fod). Den saakaldte *Oldtown* Molo i *Port Melbourne* er nylig bleven forlænget, og der kan nu ved denne saavelsom ved *Railway* Moloen paa samme Tid ligge 12 Fartøier. Fra *Oldtown* Moloen og Kaierne langsmed *Yarra Yarra* bringes alle Varer med Vogne, men fra *Railway* Moloen kun med Jernbane til *Melbourne* og videre. Ved denne sidste Molo ligger næsten udelukkende Skibe med Stykgods fra Europa, men ved *Oldtown* Moloen næsten blot større Skibe med Trælastladninger eller større Fartøier med Stykgods fra Amerika. Alle Fartøier, som losser ved *Railway* Moloen, maa benytte Stuver og Folk fra Land, hvorimod man ved *Oldtown* Moloen, hvor man kan faa leiet Dampwincher, kan udføre dette Arbeide med sit eget Mandskab. Det er imidlertid ikke muligt at faa Folk

fra Land, som kan arbeide sammen med Skibsmandskabet, da Statuterne for et i nogle Aar etableret Arbeidersamfund ikke tillader saadant. Fartøier, som ligger i Floden *Yarra Yarra*, kan dog endnu faa saadan Arbeidshjælp. For Losning ved Stuvere betales som tidligere 1 sh. pr. Ton paa 40 Kubikfods Indhold eller 2240 Punds Vægt og for Ombordtagning og Stuvning af Hvede 1 sh. 6 d. pr. Ton. Stenballast koster leveret langs Skibssiden omtrent 5 sh., Sandballast 2 sh. 7 d. og Ombordtagningen 6 d. extra pr. Ton. Ved *Railway* Moloen kan man ikke altid faa Stenballast. For Fartøier, der ligger i *Yarra Yarra*, bliver Prisen paa Ballasten noget dyrere.

Overhovedet gaar Losningen og Ladningens Modtagelse her ikke saa hurtigt for sig som i *Sydney*, hvilket dels har sin Grund i den kortere Arbeidstid og dels i andre Havneusancer.

Paa begge Moloerne i *Port Melbourne* gaar Vandledningen helt ud til Molohovederne for at kunne forsyne Fartøierne med Drikkevand, som her koster 6 sh. pr. 1000 Gallon.

Williamstown. *Williamstown*, paa SV. Siden af *Hobson* Bugten, har tre Moloer, som benyttes meget af de Fartøier, som indtager Ladning her, og ved hvilke der er Plads for 12 Fartøier. I den senere Tid lægger ogsaa de Stedet anløbende Postdampskibe til her for at landsætte Passagerer og Gods, som med Extratog befordres til *Melbourne*.

Paa det paa Sydsiden af *Yarra Yarra* liggende Værft "*Southwharf*" findes der en Staten tilhørende Dampkran, med hvilken der kan heises op Vægter paa indtil 50 Tons. Paa samme Side af Floden, nær ved Kranen, er DHrr. *Duke & Sons* Tørdok, en dobbelt Dok, som paa samme Tid har Plads for to Skibe, hvoraf et paa 2600 og et paa 600 Tons. Foruden denne er der DHrr. *Wright, Or & Co's* Tørdok, hvori Skibe paa indtil 2000 Tons kan komme ind. Den i *Williamstown* Regjeringen tilhørende *Alfred Graving Dok* kan benyttes af de største Krigs- og Koffardiskibe; her er ogsaa en Patentslip, der ligeledes tilhører Regjeringen, og som kan benyttes af Skibe af en Størrelse paa indtil 2000 Tons. Desuden findes her DHrr. *Dane & Co's* Flydedok, der er stor nok for Skibe paa indtil 500 Tons og en Patentslip tilhørende DHrr. *Wright, Or & Co.* For Fartøiets Ind- og Udtagning af Tørdokkerne eller for Anbringelsen paa de private Patentslips betales 1 sh.

pr. Reg. Ton, og for den Tid, man benytter dem 6 sh. daglig pr. Reg. Ton. For Benyttelsen af *Alfred Graving Docks* har et Fartøi paa indtil 600 Tons at betale 7 d. for Reg. Ton, hvorefter Tarifen, eftersom Størrelsen af Skibene, tiltager, aftager jevnt, saaledes at der for et Skib paa over 2500 Tons betales $3^1/_3$ d. pr. Dag og pr. Ton. Daglønnen for Tømmermænd er 14 sh. for otte Timers Arbeidstid. I *Port Melbourne* er der flere Maskinværksteder og Jernstøberier, og man kan efter Ønske faa slaaet baade Hampe- og Manilatougværk af forønsket Styrke.

Lodspengene er i den senere Tid reduceret endel, og udgjør nu 5 d. pr. Reg. Ton for indgaaende og ligesaa meget for udgaaende imod $6^1/_2$ d. tidligere. Hvis man behøver Sølodsens Hjælp over en Dag, saa skal han have 1 d. extra pr. Reg. Ton.

Tillæg til I.

Norge. (Skagerak).

811. Nyopdaget Boe ved Udgangen af Risøsundet. Langesundsfjorden.

Ifølge Rapport fra Chefen for Dampkanonbaaden "*Vidar*", Kaptein *Krogh*, har han med sit Fartøi stødt paa en Boe ved Udgangen af *Risøsundet* op i *Langesundsfjorden*. Boen fandtes ikke aflagt i Kartet og var heller ikke kjendt af Lodsen.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, August 1886. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 812. Botniske Bugt; Luleå, nyopdaget Grund. 813. Do. do.; Jernäs, Mærke forandret. 814. Södermanlands Skjærgaard; Guppafjorden, Mærke forandret. (Kattegat). 815. Halmstad; Bølgebryder bygges. (Skagerak). 816. Bohuskysten; Opmærkning mellem Orust og Tjørn. **Rusland.** (Østersøkysten). 817. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 818. Do. do.; „Mäyly" Fyrskib flyttet. 819. Finske Bugt; Narva Bugten, Mærke igjenopført. **Tyskland.** (Østersøkysten). 820. Kieler Fjord; Bülk Fyr, Forsøg med. 821. Fehmern; Marienleuchte Fyr, Uregelmæssighed. 822. Do.; Puttgarden Rev, Flydebaaken. (Nordsøkysten). 823. Schleswig Holsten; Schmal Tief, Bøie og Grund. 824. Do. do.; Eideren, Jernbanebro ved Friedrichstadt. 825. Østfrisiske Øer; Wangeroog, Taagesirene i Orden. 826. Ems; Geise Gat, Opmuddring. **Danmark.** (Østersøen). 827. Falster; Gjedsør Rev, Grunde. (Store Bælt). 828. Seirø; Grund. (Kattegat). 829. Hesselø; Lysegrunden, Stillads. 830. „Schultz Grund" Fyrskib; Toptegnet. (Nordsøen). 831. Blaavandshuk; Baake forandres og Fyr tændes. **Holland.** 832. Frisiske Øer; Frisiske Seegat, Opmærkning ved Schiermonnikoog. 833. Zuidersøen; Texel, Bøier udlagt. **England.** (Østkysten). 834. Orfordness og Flamborough Head; ensartet Mærkesystem. 835. Sunderland; Tidvands- og Taagesignaler forandret. (Sydkysten). 836. Newhaven; Taagesignalstation. 837. Beachy Head til Portland; ensartet Mærkesystem. 838. Boskenna Bugten; Vragbøie. (Vestkysten). 839. Liverpool Bugten;

„Bar“ Fyrskib. Forandring udsat. **Skotland.** (Vestkysten). 840. Firth of Clyde; Ailsa Craig, Taagesirene. (Shetlands Øerne). 841. Lerwick; Bøie udlagt. 842. Bound Skerry; Fyrtaarnets Farve. **Irland.** (Sydkysten). 843. Cork; Vragfyrskib indtaget. (Nordkysten). 844. Lough Swilly; Bøier forandres. (Østkysten). 845. Dundalk Bugten etc., Bøier forandres. (Sydkysten). 846. Glandore, Kinsale etc.; Bøier forandres. (SV.Kysten). 847. Skull og Baltimore; Bøier forandres. (Vestkysten). 848. Valentia, Kenmare og Bearhaven; Bøier forandres. 849. Blacksod- og Clew-Bugten og Arran Øerne; Bøier forandres. (NV.Kysten). 850. Donegal- og Sligo-Bugten; Bøier forandres. **Frankrige.** (Kanalen). 851. Dieppe; midlertidigt Fyr paa Vestmoloen. (Vestkysten). 852. Pierres-Noires Leden; Boer. 853. Morbihan; Grande Truie, Baake. 854. Pont l'Abbé; Mærke forandret. 855. Loire Floden; Penhouet Skjærene, Farven paa Baaken. 856. Do. do.; Gron Boerne, Mærke forandret. 857. Do. do.; nyt Mærke. 858. Pertuis de Maumusson; Bøie i Seudre Mundingen. 859. Gironde Floden; nedrevne Mærker. **Portugal.** 860. Bugio; Fyret uregelmæssigt. 861. Douro Mundingen; Felgueiras, Molofyr tændt. 862. San Martinho Bugten; Fyr tændt paa Pynten Santo Antonio. 863. Peniche Halvøen; Kap Carvoeiro, Taagesignalstation. **Spanien.** (SO.Kysten). 864. Vinaroz; Fyret. (Vestkysten). 865. Vigo Bugten; Bouzas Grunden opmærket. **Italien.** (Østkysten). 866. Po Flodens Munding, Grund. (Vestkysten). 867. Neapel; Fyrbøie ved Boen Gajola. 868. Do.; Torre Anunciata, Fyre i Havnen. **Sicilien.** (Østkysten). 869. Augusta; Bøie ved Banken Avolos. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 870. Croatien; Quarnero Kanalen, Fyret paa San Andrea Pynten forandret. **Montenegro.** 871. Kap Menders; midlertidigt Fyr tændt. **Grækenland.** (Græske Archipel). 872. Belo Pulo Øen; Fyrets Lysvinkel. **Tunis.** 873. Kuriat Øen; Fyret. **Algier.** 874. Mers-el-Kébir's Rhed; Mærker. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 875. St. Lorenzfloden; Molofyr ved Matana. 876. Do. do.; Pilgrim Shoal, Bøie ombyttet. 877. Do. do.; Channel Patch, Bøie ombyttet. **New Brunswick.** 878. Fundy Bugten; Klokkebøie ved Quaco Ledge. **New Foundland.** 879. Brig Bugten; to Baaker opført. **Forenede Stater. New York.** 880. Long Island; Klokkebøie ved Vrag. 881. East River; Grund. 882. Long Island; Gardiner Bugten, Stangbøie. 883. New York Bugten; Romer Grunden, Fyr tændt. **Florida.** 884. Tampa Bugten; Opmærkning forandret. **Vestindien. Centralamerika.** 885. Belize; Northern Two cays, Fyr paa Light-house reef. **De smaa Antiller.** 886. Barbados; Needham Pynten; Fyr tændt. 887. Saint Martin; Marigot Bugten, Fyret. 888. Do. do.; Grande Case Bugten, Boe. 889. Martinique; St. Pierre, Bøier paa Rheden. 890. Curaçao; Spaan'sche Bugt, Opmuddring. **Guayana.** (Fransk). 891. Cayenne; Grund paa Rheden. **Brasilien.** 892. Rio de Janeiro; Fyret paa Øen Raza. 893. Cananea Bugten: Fyr paa Øen Bom Abrigo. 894. Santa Catharina Strædet; Fyret paa Øen Anhatomirim forandret. **La Plata Staterne.** 895. Lobos Øen; Grund søndenfor. 896. Rio de la Plata; Flores Øen, farligt Vrag. **Amerikas Stillehavskyster. Ecuador.** 897. Guayaquil Floden; Bøierne paa Mala Banken. **Asien. Japan.** (Sikok). 898. Alexander Banken forgjæves eftersøgt. **China.** 899. Yangtse Kiang; Ledfyre flyttet paa Christmas Øen og Dove Pynten. **Cochin China.** 900. Saigon Floden; to Fyre tændt. **Ostindiske Archipel. Java.** 901. Pekalongan; Grund (Bapang) nordenfor. **Sumatra.** 902. Djambi Floden; nyt Farvand opmærket. **Celebes.** 903. Maquiliere Øen findes ikke. **Ny Guinea.** 904. Nyopdaget Ø paa Nordkysten. **China Søen.** 905. Nyopdaget Grund i sydlige Del. **Malacca Strædet.** 906. Penang; to Ledfyre tændt i South Channel. **Banka Strædet.** 907. Fredrik Henry Boen; Bøie udlagt. **Gilolo Passage.** 908. Erbe Øen findes ikke. **Forindien.** (Østkysten). 909. Coringa Bugten; Hope Øens Fyr tændt. 910. Orissa Kysten; Balasore Rhed, Bøie udlagt. **Røde Hav.** 911. Nubien; Suakin, nyopdaget Rev. 912. North Musawwa Channel; Grund. **Afrika.** (Østkysten). 913. Vohemar; Bøier indtaget. 914. Zanzibar; Bøie borte. (SO.Kysten). 915. Mossel Bugten; Aliwal, to Ledfyre tændt. (Vestkysten). 916. Angra Pequena; Mærker. 917. Prince Øen; Høiden. **Australien. Victoria.** 918. Bass Strædet; Boe i østlige Indløb. 919. Do. do.; Boe i NO. for Crocodile Rock. 920. Do. do.; Boer ved Øen Hummock. 921. Port Phillip; „Swan Spit“ Fyrskib. 922. Do. do.; Ledfyr ved Indløb forandret. **Vestaustralien.** 923. Grunde paa Five Fathom Bank og i North Channel og Challenger Pass. **New Zealand.** (Nord Øen). 924. Manukau; Forandring i sydlige Led. (Mellem Øen). 925. Hydra Rock Boen. **Tasmanien.** 926. Tamar Floden; det ene Ledfyr forandret. 927. Eddystone Pynten; Boe ved. **Stille Hav.** (Sydlige). **Fidji Øerne.** 928. Viti Levu; Nasalai Rev Fyr forandres.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England. (Helgoland). 929. Advarselssignal fra Fyrtaarnet. **Skotland.** 930. Leith; Havne- og Dokafgifter, og Havneafgifter i St. Davids. **Frankrige.** 931. Cherbourg; Lodspenge. 932. Brest; Tidssignalet. 933. Honfleur; Vandstanden i Havnen. **Spanien.** 934. Bilbao; Vandstanden paa Baren, og Handelskamre i Spanien. 935. Ny provisorisk Taxt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika.** 936. Foranstaltninger til Skibsfartens Betryggelse. **Kap Breton Øen.** 937. Certepartier i North Sydney. **New Foundland.** 938. Kape Race; Taagesignal uregelmæssigt. **Forenede Stater.** 939. Ny Lov om Handelsflaaden. **Vestindien. Karaibiske Sø.** 940. Nyopdaget Grund. **Bahama Øerne.** 941. Bidrag til Beskrivelsen. **La Plata Staterne.** 942. Advarsel med Hensyn til La Plata Lodserne. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 943. Rio Negro; Signaler for Indseilingen. **Columbia.** 944. Buenaventura Bugten. **Asien. China.** 945. Yangtse Kiang; Woosung, Vandstandssignaler for indre Bar. **Stille Hav.** (Sydlige). **Fidji Øerne.** 946. Rewa; Lasteplads.

Tillæg til I.

Norge. 947. Forandring af Valderhaug og Bjørnsunds Fyre. 948. Tænding af Gasolielygter fra Trondhjemsfjorden og nordover til Risvær i Namdalen. **England.** (Østkysten). 949. „Smith's Knoll“ Fyrskib udlagt. Sydkysten). 950. Fyret paa „Owers“ Fyrskib forandret.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

812. Nyopdaget Grund ved Liggskärs Lodsstation, Luleå. Botniske Bugt.

I Leden fra Søen ved *Esparne* til *Luleå* har man tæt ved *Liggskärs* Lodsstation fundet en Stengrund af meget lidet Omfang, og hvorpaa 5.^{m}3 (18 Fod) Vand. Grunden er opmærket med en Stage med Kors.

Beliggenhed: 65° 31′ 25″ N. Br.; 22° 24′ 0″ L. O. f. Gr.

813. Forandring af den sydlige Flydebaake med Ballon ved Långrogrunden i Syd for Jernäs. Botniske Bugt.

For bedre at skjelne de to ved *Långrogrunden* i Syd for *Jernäs* liggende Flydebaaker med Ballon faar den sydlige rødmalede Flydebaake en nedadvendt Kost paa Stangen under Ballonen.

Beliggenhed: 58° 47′ 15″ N. Br.; 17° 32′ 2″ L. O. f. Gr.

814. Forandring af Bøien ved Gupungsgrunden. Guppafjorden. Södermanlands Skjærgaard.

For bedre at skjelne Pyramidebøien ved *Gupungsgrunden* i den nordlige Del af *Guppafjorden*, naar det er mørkt, faar den en Stang med Ballon til Toptegn. Alt er sortmalet.

Beliggenhed: 58° 47′ 15″ N. Br.; 17° 32′ 2″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat).

815. Bygning af en Bølgebryder ved Halmstad.

Bygning af en Bølgebryder udenfor *Halmstads* Havn er paabegyndt i Juni d. A. Det vestlige Molohoved af den nye Bølgebryder kommer til at ligge paa 5.^{m}4 Vand, omtrent i SV. t V. $^{1}/_{2}$ V. og 450.^{m}0 fra Havnefyret paa det nuværende Molohoved. Fra dette Punkt kommer den første Del af den nye Bølgebryder til at gaa i en Bue i nordostlig Retning ind imod Land i omtrent 600.^{m} Længde, saa at dens østlige Ende kommer til at ligge paa 4.^{m}8 Vand, omtrent i Syd for Havnefyret.

I Nordvest for den yderste Opfyldning udlægges en rød Stage med Kost, paa hvilken der om Natten anbringes en Lanterne med rødt Lys. Paa Østsiden af Opfyldningen udlægges en Stage, paa hvilken der om Natten anbringes en Lanterne med hvidt Lys. Denne sidste Stage flyttes østover, efterhaanden som Arbeidet skrider frem.

Sverige. (Skagerak).

816. Opmærkning af Farvandet mellem Øerne Orust og Tjørn. Bohuskysten.

Farvandet mellem *Orust* og *Tjørn* er opmærket saaledes:

1. Ved NO.Siden af *Nordhamsbåden*, der ligger i Nord for *Källkerön*, er udlagt en Stage.
2. Ved NO.Siden af Grunden, der skyder ud i NO. fra *Rødkollen*, vestenfor *Skopesund*, er udlagt en Stage.

3. I den smale Rende mellem *Lilla Askerøn* og *Gällingsholm* er paa SV.Siden udlagt to Stager og paa NO.Siden to røde Stager med Kost.
4. Ved NO.Siden af 5.m0 Grunden udenfor *Rørtångens Tjørn's* NO.lige Pynt, er udlagt en Stage.

Rusland. (Østersøkysten).

817. Opmærkning af Grundene Alfred, Kockar og Lindstrøm. Enskärs Station. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Farvandet omkring *Enskär* er opmærket med følgende Mærker:

1. Ved 30 Fods (9.m40) Grunden *Alfred*, 1¾ Kvartmil Nord for *Enskär*, er udlagt en rød og hvid Stage med 1 nedadvendt Kost.
   Beliggenhed: 60° 44′ 5″ N. Br.; 20° 58′ 0″ L. O. f. Gr.
2. Ved 26 Fods (8.m15) Grunden *Kockars* sydlige Del, 2½ Kvartmil fra *Enskär*, er udlagt en rød Stage med rødt Flag.
   Beliggenhed: 60° 44′ 0″ N. Br.; 21° 6′ 15″ L. O. f. Gr.
   Flydebaaken paa den nærliggende Grund *Kockarhällan* er indtagen.
3. Ved 26 Fods (8.m15) Grunden *Lindstrøm*, der ligger 2¾ Kvartmil fra *Enskär*, er udlagt en rød Stage med 1 opadvendt Kost.
   Beliggenhed: 60° 43′ 45″ N. Br.; 21° 6′ 30″ L. O. f. Gr.

818. Flytning af Fyrskibet „Mäyly". Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Fyrskibet „*Mäyly*" er flyttet, og ligger 2¼ Kvartmil i Vest for *Plevna* Grundens vestlige Side (Se Eft. f. Søf. No. 734 for 1886).

Beliggenhed: 65° 26′ 13″ N. Br.; 24° 22′ 0″ L. O. f. Gr.

819. Mærket paa Vigrund ved Indløbet til Narva Bugten atter opført. Finske Bugt.

Mærket paa *Vigrund*, som ødelagdes i 1885 (Se Eft. f. Søf. No. 834 for 1885), er atter opført.

Tyskland. (Østersøkysten).

820. Forsøg med Fyret ved Bülk ved Indløbet til Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

I September Maaned d. A. foretages der Forsøg med Fyret ved *Bülk* ved Indløbet til *Kieler Fjord*, og man maa derfor ikke stole paa, at Fyret brænder regelmæssigt.

821. Uregelmæssighed ved Blinkfyret ved Marienleuchte. Øen Fehmern. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Fregat „*Prinz Adalbert*" iagttoges Natten mellem den 9de og 10de Juni d. A., at *Marienleuchte* hvide Blinkfyr hvert 20de Sekund viste et Blink af 7 Sekunders Varighed, medens det hvert 30te Sekund skulde vise et Blink af 3 Sekunders Varighed.

822. Beliggenheden af Flydebaaken paa Revet Puttgarden. Nordkysten af Øen Fehmern. Schleswig Holsten.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Flydebaaken paa Revet *Puttgarden* den 9de Juni d. A. laa 4.2 Kvartmil i NNV. ½ V. for *Marienleuchte* Fyrtaarn og altsaa ikke paa Plads.

Tyskland. (Nordsøkysten).

823. Beliggenheden af en Bøie og en Grund i Schmal Tief. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra *Wilhelmshaven* ligger Stangbøien No. 1 i *Schmal Tief* 0.4 Kvartmil længere i NV. end angivet

i Kartet. Endvidere ligger der i SSO. for *Wyk* paa *Föhr* en Grund, som falder tør ved Lavvand, og som ikke er kartlagt. Medet: „Kirken og Møllen paa *Wyk* overet“ bringer fri søndenom Grunden.

824. Bygning af en Jernbanebro nedenfor Friedrichstadt. Eideren. Schlesvig Holsten.

Nedenfor *Friedrichstadt* bygges der en Jernbanebro, hvorved den nordlige Del af Farvandet spærres.

Den seilbare Led er paa Sydsiden opmærket med en Pæl, der staar paa den yderste Ende af et Slæbested. Om Natten heises paa den en rund Lanterne med hvidt Lys.

Til Opmærkning af den nordlige Side af Leden bliver der om Dagen heist et rødt Flag paa hver af de to yderste Hjørner af Brohovedet. Om Natten heises 2 røde Lanterner paa hvert Hjørne, den ene 1.^{m}0 under den anden.

Det er forbudt at ankre ved den sydlige Bred i Nærheden af Broen.

825. Taagesirenen paa Øen Wangeroog atter i Orden. Jade. Østfrisiske Øer.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 737 for 1886 meddeles, at Taagesirenen paa Øen *Wangeroog* atter er i Orden.

826. Opmuddring i Geise Gat. Ems.

Efter en Meddelelse fra Vandbygnings-Inspektør *Suadicani* i *Emden* af 18de Juni d. A. vil en Dampmuddermaskine i den nærmeste Fremtid arbeide i *Ems* og derpaa i *Geise Gat*.

Paa den Side, hvor man uhindret kan passere Muddermaskinen, vil der om Dagen heises et Flag og om Natten en Lanterne, hvilken sidste anbringes lavere end Ankerlanternen.

Danmark. (Østersøen).

827. Nyopdagede Grunde ved Gjedsør Rev. Falster.

Ved *Gjedsør Rev* er ved foretagen Opmaaling følgende hidtil ukjendte Grunde fundne:

1. En 5.^{m}0 Grund mellem *Gjedsør Trindel* og *Gjedsør* Yderknob, bestaaende af Grus og smaa Sten. Grunden, der er steilt afgaaende til 7.^{m}53 à 9.^{m}41 Vand, er 37.^{m}64 i Gjennemsnit; dens Midte ligger i følgende Peiling:
   Gjedsør Fyrtaarn i retv. N. 46½^{0} V.; 10130.^{m}0 af.
2. En 3.^{m}45 Grund omgiven af flere Flækker med 3.^{m}76 Vand, beliggende paa den østlige Ende af et Flak med under 5.^{m}65 Vand, hvilket strækker sig omtrent 1575.^{m}0 vestover med en Bredde af omtrent 630.^{m}0.
   Dybden paa Flakket tiltager vestover.
   Grunden ligger i følgende retv. Peiling:
   Gjedsør Fyrtaarn i N. 22^{0} V., 4347.^{m}0 af.

Danmark. (Store Bælt).

828. Nyopdaget Grund i Sydvest for Seirø.

Dampskibet „*Veile*“ har staaet paa en hidtil ukjendt Grund i Sydvest for *Seirø*. Ved en senere af Opmaalingsfartøi foretagen Undersøgelse er der funden en liden Stengrund, hvorpaa kun 2.^{m}20 Vand lige udenfor 5.^{m}65 Kurven, omtrent 1250.^{m}0 fra nærmeste Land, i følgende retv. Peilinger:

Seirø Fyrtaarn . . . . . i N. 19^{0} V.
Seirby Kirke . . . . . i S. 71^{0} O.

Danmark. (Kattegat).

829. Opførelse af et Stillads paa Lysegrunden. Hesselø.

Paa *Lysegrunden* udføres for Tiden nogle Forsøgsarbeider med et muligt Fyranlæg for Øie, hvorfor der paa 2 Fods (0.^{m}63) Grunden, omtrent 7 Kvartmil i NNO. for *Hesselø*, er reist et Stillads og vil blive foretaget nogle Bygningsarbeider.

Nærmere Meddelelse vil udgaa om Bygningens Udseende ved Arbeidets Ophør iaar.

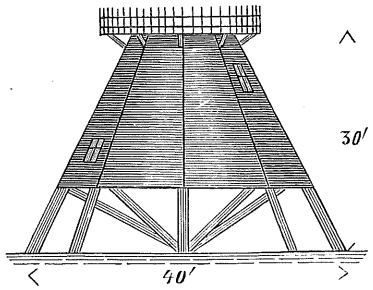
830. Toptegnet paa Fyrskibet „Schultz Grund“.

Fyrskibet „*Schultz Grund*“ har til Toptegn ikke to Balloner, men siden dets Forandring til et hvidt Gruppeblinkfyr den 22de Juli 1885 (Se Eft. f. Søf. No. 996 for 1885) blot *en rød Ballon*.

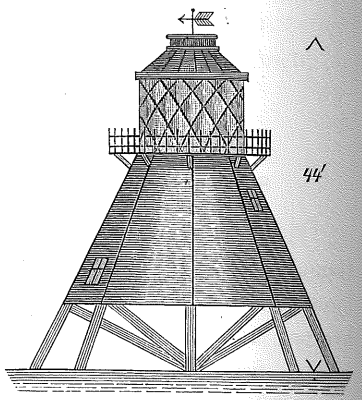
Danmark. (Nordsøen).

831. Paatænkt Forandring af Baaken og Tænding af et Fyr paa Blaavandshuk. Jyllands Vestkyst.

I Løbet af Sommeren 1886 vil der, istedetfor Baaken paa *Blaavandshuk*, blive opført en Fyrbaake, som ved Arbeidets Slutning vil se ud som Tegning No. 1. Høiden 9.^{m}41 (30 Fod).



No. 1.



No. 2.

Naar Lygten i Foraaret 1887 er anbragt, vil Baakens Udseende være som Tegning No. 2.

Fyret ventes tændt i Sommeren 1887.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Holland.

832. Opmærkning af Farvandet fra Zoutkamperlaag til Rheden ved Schiermonnikoog i Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Det Farvand i *Frisiske Seegat*, som bringer fra *Zoutkamperlaag* gjennem *Noorman* til Rheden ved Øen *Schiermonnikoog*, er opmærket saaledes:

Sort Platbøie No. 1 med en Stang og en firkantet Tavle med Paaskrift *Noorman* paa 3.^{m}9 Vand paa:
53° 27′ 10″ N. Br.; 6° 6′ 29 L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 1 paa 7.^{m}0 Vand paa:
53° 27′ 15″ N. Br.; 6° 7′ 43″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 2 paa 9.^{m}0 Vand paa:
53° 27′ 6″ N. Br.; 6° 8′ 47″ L. O. f. Gr.

833. Udlægning af tre Bøier i Retningslinien af den maalte Mil paa SO. Siden af Øen Texel. Zuidersøen.

Paa SO. Kysten af Øen *Texel* er der omtrent tværs af de Baaker, som opmærker den maalte Mil, udlagt tre sorte Platbøier med sort Kors; de ligger paa:
52° 59′ 51″ N. Br.; 4° 48′ 16″ L. O. f. Gr.
53° 0′ 10″ N. Br.; 4° 48′ 53″ L. O. f. Gr.
53° 0′ 49″ N. Br.; 4° 50′ 7″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

834. Paatænkt Indførelse af ensartet Mærkesystem mellem Orfordness og Flamborough Head.

„Trinity House“ i *London* har bekjendtgjort, at det har til Hensigt i Høsten 1886 at indføre det ensartede Mærkesystem mellem *Orfordness* og *Flamborough Head*, altsaa:

Under Indseilingen eller med Hoved Flod Tidvandet: Om St. B. Spidsbøier, om B. B. Platbøier og ved Enden af Mellemgrunde Kuglebøier.

Naar denne Forandring er foretaget, vil hele Østkysten af *England* være opmærket efter det ensartede Mærkesystem.

835. Forandring af Tidvands- og Taagesignalerne i Havnen ved Sunderland.

Tidvands- og Taagesignalerne paa Syd-Moloen ved Indløbet til Havnen ved *Sunderland* er forandret saaledes:

Uden Hensyn til Vindens Retning brænder Tidvandsfyret paa Syd Moloen fra halv Flod indtil to Timer efter Høivand, og fra Høivand og indtil de to Timer er forløbne, brænder der desuden endnu et *hvidt* Fyr under Tidvandsfyret.

Om Dagen heises Flaget paa Syd Moloen fra halv Flod indtil to Timer efter Høivand, og fra Høivand og indtil de to Timer er forløbne, heises der desuden endnu et Flag under nævnte Tidvandsflag.

I tykt og taaget Veir ringes der med Klokken paaa Syd Moloen *et Minut* ad Gangen med to Minuters Mellemrum fra halv Flod til to Timer efter Høivand.

England. (Sydkysten).

836. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Bølgebryderen ved Newhaven.

Efter „Notice to Mariners for Foreign-going Ships“ har „Board of Trade“ i *London* den 1ste Juni d. A. bekjendtgjort, at der er anbragt en Taagesignalstation paa Enden af Bølgebryderen ved *Newhaven*. I taaget Veir gjøres der hvert 5te Minut fem hurtigt paa hinanden følgende Signaler.

837. Paatænkt Indførelse af ensartet Mærkesystem fra Beachy Head til Portland, heri indbefattet Looe Floden, Needles og Solent Farvandet.

„Trinity House“ i *London* har bekjendtgjort, at i Løbet af August Maaned d. A. skal det ensartede Mærkesystem indføres mellem *Beachy Head* og *Portland*, heri indbefattet *Loe* Floden, *Needles* og *Solent* Farvandet, altsaa:

Under Indseilingen eller med Hoved Flod Tidvandet:

Om St. B. Spidsbøier, om B. B. Platbøier og ved Enden af Mellemgrunde Kuglebøier.

838. Udlægning af en Vragbøie ved det tæt ved Boskenna Bugten sunkne Dampskib „Lincoln“.

„Trinity House“ i *London* har bekjendtgjort, at der omtrent 24.^{m}0 i SO for Vraget af det tæt ved *Boskenna Bugten*, omtrent 3.2 Kvartmil østenfor Boen *Rundlestone* (*Runnelstone*), sunkne Dampskib „*Lincoln*“ er udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*“ paa 25.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Pynten *Cudden* (*Cuadan*) fri af Kap *Buck* (*Bucks*) i O$^{1}/_{2}$N.
Pynten *Merthen* i . . . . . NV$^{3}/_{4}$V, $^{1}/_{2}$′ af.

Masterne af Vraget er omtrent 0.^{m}9 under Vand og skal snarest muligt udtages.

England. (Vestkysten).

839. Udsættelse af Forandringen af Fyret og Taagesignalet paa „Bar“ Fyrskib. Liverpool Bugten. Indløbet til Floden Mersey.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 519 for 1886 meddeles, at den paatænkte Forandring af Fyret og Taagesignalet paa „*Bar*“ Fyrskib, hvilken skulde have fundet Sted den 13de Juli d. A., er udsat indtil videre paa Grund af uforudseede Omstændigheder. Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt senere.

Skotland. (Vestkysten).

840. Taagesignal paa Nordenden af Ailsa Craig. Firth of Clyde.

Der er anbragt en Taagetrompet paa Nordenden af *Ailsa Craig* (Se Eft. f. Søf. No. 252 for 1886) 1100.^{m}0 i Nord for Fyret; fra den 15de Juli d. A. giver Taagetrompeten Nat og Dag i taaget Veir *hvert 3die Minut et Stød af 5 Sekunders Varighed.*

Taagesignalet paa Sydenden giver *tre Stød* hurtigt efter hverandre *hvert 3die Minut*, saaledes: det første Stød en *høi* Tone, det andet en *lav* Tone og det tredie en *høi* Tone.

De to Signaler (paa Nord- og Sydenden) er indrettet saaledes, at de gjøres $1^1/_2$ Minut efter hinanden og aldrig paa samme Tid.

Skotland. (Shetlands Øerne).

841. Udlægning af en Bøie ved Nordenden af North Shoal i Havnen ved Lerwick.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Northern Lighthouse Board" i *Edingburgh* er der ved Nordenden af *North Shoal* i Havnen ved *Lerwick* udlagt en sort Platbøie paa 4.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Pynten *Turra Taing* over et med *Rova Head* i NO^{t}N.
Øen *Holm of Cruester* i . . . . . S^{t}O$^{3}/_{4}$O.

842. Farven paa Fyrtaarnet paa Bound Skerry, det østligste af Out- eller Whalsey-Skerries Skjærene.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Opmaalingsskib „*Drache*" er Fyrtaarnet paa *Bound Skerry*, det østligste af *Out-* eller *Whalsey* Skjærene af Sten og *brunmalet*; dog er Underdelen af Taarnet og Galleriet *hvidmalet.*

Irland. (Sydkysten).

843. Indtagning af Vagtfyrskibet ved Indløbet til Cork.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 525 for 1886 meddeles, at Vragfyrskibet i SSV for Vraget af „*Cartvale*", der sank paa *Harbour Rock*, er indtaget, da Vraget nu er uskadeligt.

Irland. (Nordkysten).

844. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Lough Swilly.

„Commissioners of Irish Lights" i *Dublin* har den 17de Mai d. A. bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i *Lough Swilly* saaledes:

1. *Colpagh Bank* Bøien skal ombyttes med en rød Platbøie.
2. *Inch spit* Bøien skal ombyttes med en rød Platbøie mærket „*Inch spit*" med hvide Bogstaver.
3. *Inch flat* Bøien skal ombyttes med en rød Platbøie mærket „*Inch flat*" med hvide Bogstaver.
4. *White strand rock* Bøien skal ombyttes med en rød Platbøie.
5. *Muchamish spit* Bøien skal ombyttes med en sort Spidsbøie.
6. *Kinnegar spit* Bøien skal ombyttes med en sort Spidsbøie.

Irland (Østkysten).

845. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Dundalk Bugten, ved Donaghadee og i Belfast lough.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i *Dundalk* Bugten, ved *Donaghadee* og i *Belfast lough* saaledes:

1. *Dunany Rev* Bøien i *Dundalk* Bugten og *Governor* Bøien ved *Donaghadee* skal ombyttes med røde Platbøier.
2. *Deputy Rev* Bøien ved *Donaghadee* skal ombyttes med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie.
3. *Briggs rocks* Bøien i *Belfast lough* skal ombyttes med en rød Platbøie.

Irland. (Sydkysten).

846. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Havnene ved Glandore og Kinsale og i Youghal Bugten.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i Havnene ved *Glandore* og *Kinsale* og i *Youghal* Bugten saaledes:

1. *The Dangers* Bøien i Havnen ved *Glandore* skal ombyttes med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie.
2. *Bulman rock* Bøien i Havnen ved *Kinsale* og *Bar rocks* Bøien i *Youghal* Bugten skal ombyttes med sorte Spidsbøier.

Irland. (SV. Kysten).

847. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Havnene ved Skull og Baltimore.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i Havnene ved *Skull* og *Baltimore* saaledes:

1. *Cush spit* Bøien og *Amelia rock* Bøien i Havnen ved *Skull* skal begge ombyttes med en sort Spidsbøie.
2. *Wallis-* eller *Harbour rock* Bøien i Havnen ved *Baltimore* skal ombyttes med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie.

Irland. (Vestkysten).

848. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Havnene ved Valentia, Kenmare og Bear haven.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i Havnene ved *Valentia*, *Kenmare* og *Bear haven* saaledes:

1. *Kayrock* Bøien i Havnen ved *Valentia* (*Doulus* Bugten) og *Maiden rock* Bøien i *Kenmare* Floden skal ombyttes med sorte og hvide horisontalt stribede Spidsbøier.
2. *George-* eller *Patch rock* Bøien i *Bear haven* skal ombyttes med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie.

3. *Walter Scott* Bøien i *Bear haven* skal ombyttes med en sort Spidsbøie mærket „*Walter Scott*“ med hvide Bogstaver.
4. *Hornet rock* Bøien i *Bear haven* skal ombyttes med en sort Spidsbøie mærket „*Hornet rock*“ med hvide Bogstaver.
5. *Volage rock* Bøien i *Bear haven* skal ombyttes med en sort Spidsbøie mærket „*Volage rock*“ med hvide Bogstaver.

849. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Blacksod- og Clew-Bugten og ved Arran Øerne.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i *Blacksod-* og *Clew-* Bugten saaledes:

1. *Blacksod-Molo* Bøien i *Blacksod* Bugten skal ombyttes med en rød Platbøie.
2. *Cloghcormick shoal* Bøien i *Clew* Bugten skal ombyttes med en rød Platbøie.
3. *Dorinish Bar* Bøien i *Clew* Bugten skal ombyttes med en sort Spidsbøie.
4. *Finnis rock* Bøien ved *Arran* Øerne skal ombyttes med en rød Platbøie.

Irland. (NV. Kysten).

850. Paatænkt Forandring af nogle Bøier i Donegal- og Sligo-Bugten.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at man i den nærmeste Fremtid vil forandre følgende Bøier i *Donegal-* og *Sligo*-Bugten saaledes:

1. *Harbour shoal* Yderbøien i Havnen *Killybegs* skal ombyttes med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie mærket „*Outer Buoy*“.
2. *Harbour shoal* Inderbøien i samme Havn skal ombyttes med en sort og hvid horisontalt stribet Spidsbøie mærket „*Inner Buoy*“.
3. *Blind rock* Bøien i Havnen *Donegal* skal ombyttes med en rød Platbøie (Se Eft. f. Søf. No. 808 for 1882).

4. *Wheat rock* Bøien i *Sligo* Bugten skal ombyttes med en rød Platbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1455 for 1882).

Frankrige. (Kanalen).

851. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Forlængelsen af Vestmoloen ved Dieppe.

Fra 15 August 1886 opmærkes Yderenden af Forlængelsen af Vestmoloen ved *Dieppe* med et midlertidigt *fast grønt*, men svagt *Fyr*, der er 4.^{m}1 over Moloen og 7.^{m}5 over Høivand. Dette Fyr er anbragt 56.^{m}7 fra Fyret paa det gamle Vestmolohoved, hvilket sidste Fyr fremdeles holdes tændt.

Anmærkning. Paa Grund af Arbeidet paa Molohovedet maa man under Ind- og Udseilingen holde sig mindst 12.^{m}0 af det grønne Fyr, hvis Plads om Dagen er opmærket med et *grønt Flag*.

Frankrige. (Vestkysten).

852. Nyopdagede Boer i Pierres-Noires Leden.

Chefen for det franske Lodsskoleskib meddeler, at han har fundet følgende Boer:

1. En Boe, hvorpaa 0.^{m}3 Vand ved laveste Lavvand, er opdaget i retv. OSO for *Men-Alec* i *Pierres-Noires* Leden. Beliggenhed:

48° 20′ 1″ N. Br.; 4° 52′ 15″ L. V. f. Gr.

2. En Boe, i Vandskorpen ved laveste Lavvand, er opdaget i retv. SV. for *Men-Alec* i *Pierres-Noires* Leden. Beliggenhed:

48° 19′ 50″ N. Br.; 4° 50′ 51″ L. V. f. Gr.

853. Baake paa en Boe i NV. for Grande Truie (Truies de Tascon). Morbihan.

En *rødmalet* Jernbaake med en *rød* Ballon til Toptegn er

anbragt paa den lille Boe, som ligger i NV. for *Grande Truie* paa:

47° 35′ 22″ N. Br.; 2° 45′ 15″ L. V. f. Gr.

854. Ombytning af Baaken paa Skjæret „les Perdrix“ med et muret Taarn. Indløbet til Floden ved Pont l'Abbé.

Baaken, som opmærkede Skjæret „*les Perdrix*“, er ombyttet med et muret Taarn, der er malet *rødt*, og som er 1.^{m}15 over høieste Høivand. Taarnet har til Toptegn en *rød* Ballon, der er 3.^{m}07 over høieste Høivand. Taarnet staar 12.^{m}0 i retv. NV. for den gamle Baakes Plads.

855. Farven paa Taarnbaaken paa Penhouet Skjærene nordenfor Havnen ved Saint Nazaire. Mundingen af Loire Floden.

Taarnbaaken paa *Penhouet* Skjærene (Se Eft. f. Søf. No. 385 for 1886) er bleven malet sort.

856. Ombytning af Bøien ved Gron Boerne med en Træbaake. Mundingen af Loire Floden.

Den sorte Bøie, som opmærkede *Gron* Boerne (Indløbet til *Brivet*), er ombyttet med en Træbaake, der er anbragt paa Boerne.

Baaken er malet *sort* og har et Toptegn af Jernblik, som ser ud som et X.

857. Beliggenheden af et nyt Mærke (Immaculée Kirketaarnet) ved Indløbet til Loire Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Lodsskoleskib sees Spiret af *Immaculée* Kirken ved Indløbet til *Loire* Floden meget godt fra Søen; fra Taarnet maales følgende Vinkler:

Kirketaarnet i *Saint Nazaire* og Fyrtaarnet *Commerce* 58° 29′
Fyrtaarnet *Commerce* og Møllen *Moëde*. . . . . 73° 19′

Kirketaarnet i *Saint Nazaire* og *Plaine* Kirketaarn. . 57° 39′
Plaine Kirketaarn og Møllen *Moëde*. . . . . 74° 0′

Plaine Kirketaarn sees 0° 39′ til venstre af *Commerce* Fyrtaarn.

Efter disse Vinkler er Beliggenheden:
47° 16′ 58″ N. Br.; 2° 15′ 40″ L. V. f. Gr.

858. Udlægning af en Bøie (Saut de Barat) i Mundingen af Seudre. Pertuis de Maumusson.

Samme Chef har meddelt, at der er udlagt en *rød* og *sort* Bøie mærket „*Saut de Barat*" lige søndenfor Medet „Baaken *Barat* overet med Vagthuset"; fra Bøien sees *Marennes* Kirketaarn til venstre af den røde Hytte paa Strandbredden paa høire Bred af *Seudre*. Fra Bøien maales følgende Vinkler:

Marennes Kirketaarn og *Cayenne*. . . . 71° 34′
Cayenne og Fyrtaarnet *Mus de Loup* . . 40° 25′
Mus de Loup Fyrtaarn og Baaken *Barat* 126° 47′
Baaken *Barat* og *Marennes* Kirketaarn . 121° 21′

Efter disse Vinkler ligger Bøien paa:
45° 48′ 12″ N. Br.; 1° 8′ 45″ L. V. f. Gr.

859. Nedrevne Mærker (Møllerne ved Caillou og Verdon) i Gironde Floden, og Dybden i den østlige Saint-Seurin Led.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i *Gironde* er nedrevet to Møller, der tjente som Mærker nemlig:

1. Møllen ved *Caillou* østenfor Kirketaarnet ved *Talmont* og
2. Møllen ved *Verdon*.

I Leden indenfor *Saint Seurin d'Euzet* Banken saavelsom paa Ankerpladsen foran denne Havn er der nu blot 2.^{m}5 Vand ved laveste Lavvand.

Portugal.

860. Fyret ved Bugio uregelmæssigt.

Efter en Meddelelse af 4de Juli 1886 fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Dumont-d'Urville*" viste Fyret ved *Bugio* sig som et *fast hvidt* Fyr med *røde Blink*, men meget uregelmæssigt.

861. Tænding af et Molofyr ved Felgueiras. Douro Mundingen.

Den hydrografiske Afdeling af Generaldirektionen for de geodætiske Arbeider i *Lissabon* har bekjendtgjort, at der paa Molohovedet 500^{m}.0 fra Byen *Felgueiras* ved Mundingen af *Douro* er tændt *et fast grønt Fyr* i et sexkantet 9^{m}.0 høit Murtaarn. Lygten er cylindrisk med en halvkugleformig mørkeblaa Kuppel med Lynafleder og anbragt paa en hvid Sokkel.

Fyret lyser over en Bue paa 229° mellem Peilingerne S. 26° O. (retv. S. 46° O.) gjennem Øst, Nord og Vest til N. 75° V. (retv. S. 85° V.) i klart Veir paa 6 og i disigt Veir paa 4 Kvartmils Afstand.

Fyret er 14^{m}.6 over Middelvandstand, 12^{m}.7 over Springtids Høivand og 10^{m}.5 over Moloen.

Beliggenhed: 41° 8′ 40″ N. Br.; 8° 40′ 37″ L. V. f. Gr.

Man har til Hensigt at anbringe et Taagesignal ved Fyret (en Klokke, der sættes i Bevægelse ved et Uhrværk).

Misvisningen 20° NV. i 1886.

862. Tænding af et Fyr paa Pynten Santo Antonio i Bugten San Martinho.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der paa Pynten *Santo Antonio* i Bugten *San Martinho*, omtrent 3 km. fra Byen *San Martinho do Porto*, er tændt *et fast hvidt Fyr*. Fyret er anbragt paa en liden rød Jernbygning, der staar paa et 0^{m}.2 høit Murfundament, i en Høide af 30^{m}.3 over Springtids Høivand, 32^{m}.0 over Middelvandstand og 5^{m}.8 over Grunden.

Fyret lyser over en Bue paa 280° paa 11 Kvartmils Afstand i klart og paa 6 Kvartmils Afstand i disigt Veir.

Beliggenhed: 39° 30′ 32″ N. Br.; 9° 8′ 31″ L. V. f. Gr.

863. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Kap Carvoeiro. Halvøen Peniche.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der ved Fyrtaarnet paa Kap *Carvoeiro* i et lidet Jernskur, 30^{m}.0 fra Taarnet, er anbragt en Taagetrompet (*Holmes* System), hvormed der i taaget Veir hvert 30te Sekund gjøres et Signal af 8 til 10 Sekunders Varighed (Se Eft. f. Søf. No. 534 for 1886).

Spanien. (SO. Kysten).

864. Fyret ved Vinaroz.

Det faste hvide Fyr ved *Vinaroz*, som tændes samtidig med Fyret ved *Benicarlo* (Se Eft. f. Søf. No. 751 for 1886), er paa Østmolohovedet, hvor det er tilstrækkelig beskyttet af Moloens Brystværn, og det er omtrent 800^{m}.0 fra Stranden.

Spanien. (Vestkysten).

865. Opmærkning af Grunden Bouzas (El Cabezon). Vigo Bugten.

Den 31te Marts d. A. er Bøien ved Grunden *Bouzas* (*El Cabezon*) midlertidig ombyttet med en rød Flydebaake.

Italien. (Østkysten).

866. Beliggenheden af en Grund østenfor Pynten Maestra. Po Mundingen. Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det italienske Orlogsskib „*Ischia*“, der hydrograferer ved *Po* Mundingen, har der

dannet sig en Sandbanke, hvorpaa 5^{m}.0 Vand, 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Fyrtaarnet paa Pynten *Maestra*.

Man maa passere mindst 4 Kvartmil af Pynten.

Italien. (Vestkysten).

867. Beliggenheden af Fyrbøien ved Boen Gajola paa Vestsiden af Bugten ved Neapel. Golfen ved Neapel.

„Corpo Reale de Genio Civile“ i *Genua* har bekjendtgjort, at Fyrbøien ved Boen *Gajola* i Nærheden af *Posillipo* paa Vestsiden af Bugten og Nordsiden af Golfen ved *Neapel* (Se Eft. f. Søf. No. 673 for 1886) ligger i følgende Peilinger:

Punta Cavallo i . . . . . N. 25$^{1}/_{4}$° V.

Sydpynten af den største Ø *La Gajola* i N. $^{1}/_{2}$ O, 570^{m}.0 af.

Skjæret *Pietra Salata* i . . . . . N. 59$^{1}/_{2}$° O.

Den ved Banken hidtil udlagte Klokkebøie indtages, og det af Søen ødelagte Mærke paa selve *Gajola* Boen skal ikke opføres igjen.

868. Fyre i Havnen ved Torre Anunciata i den SO.lige Del af Golfen ved Neapel.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at fra 1ste Juli d. A.

1. Tændes der istedetfor det forrige faste *røde* Fyr paa Vestmolohovedet i Havnen ved *Torre Anunciata et fast hvidt* Fyr i et rundt rødt Taarn og i en Høide af 12^{m}.0 over Havet. Fyret lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

2. Paa Østmolohovedet i samme Havn tændes *et fast grønt Fyr* i en Høide af 5^{m}.0 over Havet.

Sicilien. (Østkysten).

869. Igjenudlægning af Bøien ved Banken Avolos. Havnen ved Augusta.

Bøien ved Banken *Avolos* i Havneindløbet til *Augusta* er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 33 og 138 for 1886).

Østerrige. (Adriaterhavet).

870. Forandring af Fyret paa Pynten San Andrea. Havnen ved Rabaz. Quarnero Kanalen. Croatien.

Efter en Meddelelse fra *Triest* er det faste grønne Fyr paa Pynten *San Andrea* den 1ste Mai d. A. forandret til *et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 397 for 1886). Fyret er $10^m.5$ over Havet og lyser paa 7 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180^0.

Taarnet, der er anbragt paa Fyrvogterboligen, er $7^m.5$ høit og $26^m.0$ fra Stranden.

Montenegro.

871. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Kap Menders ved Val de Noche.

Den franske Minister i *Cettinje* meddeler, at der den 15de Juni d. A. tændtes et midlertidigt Fyr paa Kap *Menders* søndenfor Havnen ved *Val de Noche*.

Fyret, der er *fast hvidt* og lyser paa 5 Kvartmils Afstand, er anbragt paa en $10^m.0$ høi Træpæl $147^m.0$ fra Stranden.

Beliggenhed: 41^0 57′ N. Br.; 19^0 9′ 15″ L. O. f. Gr.

Fyret skal senere ombyttes med et rødt Lindsefyr.

Grækenland. (Græske Archipel).

872. Lysvinkelen af Fyret paa Øen Belo Pulo, Kaiméné eller Parapola.

Efter en Meddelelse fra Linieskibslieutnant *Lartigue* er det *hvide Blinkfyr* mørkt over *Caravi* Boerne i en Sektor paa 29^0 mellem Peilingerne N. 38^0 V. og N. 9^0 V.

Misvisningen 7^0 NV. i 1886.

Tunis.

873. Fyret paa Øen Kuriat.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Hydrograferingen paa Kysten af *Tunis* er Fyrtaarnet paa Øen *Kuriat* færdigbygget, men Apparatet er endnu ikke anbragt. Taarnet er meget iøinefaldende og et godt Mærke.

Algier.

874. Mærker paa Mers-el-Kébir's Rhed.

Naar man nærmer sig *Mers-el-Kébir* kjendes *Djebel Santon* let; men Signalstationen sees ikke, hvorimod der paa dens Plads er bygget et Fort.

Ruinerne af Fortet paa *Djebel Santons* NO. Skraaning kan man ikke mere se Spor af. Pynten NV. for *Mers-el-Kébir* er gjennemskaaret med en meget kjendelig Kløft, der løber i N. 30^0 V. og S. 30^0 O. Dens sydlige Indgang ligger i Linien mellem Fyrtaarnet paa *Oran's* Molo og Fyrtaarnet *Mers-el-Kébir*. Kløften overet med Havnevæsenets Hus angiver Ankringsmærket.

Fyrtaarnet *Mers-el-Kébir* ligger paa 0^0 41′ 37″ L. V. f. Gr.

Kompasstregene er retvisende.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

875. Tænding af et Molofyr ved Matane. Sydlige Bred af St. Lorenzfloden.

„Department of Marine“ i *Ottawa* har den 25de Mai d. A. bekjendtgjort, at der den 15de November 1885 tændtes *et fast hvidt Fyr* paa Enden af Regjeringsmoloen ved *Matane*.

Den firkantede Lygt heises op paa en Mast i en Høide af 9m.1 over Høivand, og Fyret lyser nordover paa 7 Kvartmils Afstand.

Masten staar paa Vestsiden af Flodmundingen og er hvidmalet; ved Foden af Masten er der et hvidt Skur.

Beliggenhed: 48° 51′ 50″ N. Br.; 67° 31′ 35″ L. V. f. Gr.

876. Ombytning af Bøien paa NV. Siden af Grunden Pilgrim Shoal. St. Lorenzfloden.

Efter en Meddelelse fra den engelske Staff Commander *Maxwell* er der istedetfor den sorte Bøie paa NV. Siden af Grunden *Pilgrim Shoal* udlagt *en sort Fyrbøie med fast hvidt Fyr.*

877. Ombytning af Bøien ved Grunden Channel Patch i Farvandet South Traverse. St. Lorenzfloden.

Samme Commander har yderligere meddelt, at der istedetfor den rudede Bøie ved Grunden *Channel Patch* er udlagt *en rudet Fyrbøie med fast hvidt Fyr.*

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

878. Udlægning af en Klokkebøie ved Banken Quaco Ledge i Fundy Bugten.

Efter en Meddelelse fra „Department of Marine“ i *Ottawa* er der udlagt en rød Klokkebøie paa 18m.3 Vand ved Grunden *Quaco Ledge* i følgende Peilinger:

Fyret paa *West Quaco Head* i NV.ᵗN.; 8²/₃′ af.
Fyret paa *Isle Haute* i . . OSO. ¹/₂ O.; 15¹/₂′ af.
Beliggenhed: 45° 14′ 20″ N. Br.; 65° 22′ 10″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Vestkysten).

879. Opførelse af to Baaker i Brig Bugten.

I *Brig* Bugten, paa Vestkysten af Øen *New Foundland*, er der i SO. for Pynten *Front* opført to Baaker, som holdt overet

i Peilingen S.ᵗO. ³/₄ O. (retv. SO. ³/₄ O.) bringer gjennem *South Pass* omtrent ¹/₂ Kblg. i NO. for en Boe; Baakerne bestaar af Pæle med en *Tønde* til Toptegn.

Forenede Stater. (New York).

880. Udlægning af en Klokkebøie ved Vraget af „Hylton Castle“. Sydkysten af Long Island.

„Lighthouse Board“ i *Washington* har bekjendtgjort, at der er udlagt en horisontalt stribet Klokkebøie paa 27m.4 Vand omtrent 275m.0 i Øst for Vraget af „*Hylton Castle*“ (Se Eft. f. Søf. No. 569 for 1886).

Beliggenhed: 40° 32′ N. Br.; 73° 5′ L. V. f. Gr.

881. Beliggenheden af en Grund i East River.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Eagre*“ har han i *East River* fundet en Grund, som man hidtil ikke kjendte. Det er en liden isoleret Fjeldgrund, som ligger nordenfor Forlængelsen af *Houston* Gaden og vestenfor Midten af Farvandet.

Den mindste Dybde paa Grunden er 4m.9 Vand og fra samme peiles:

Holy Redeemer Kirken i . . . . . N. 61° V.
Nordmoloen ved 2den Gade i *Brooklyn* i. . N. 82° O.

Dybtgaaende Fartøier maa holde sig østenfor Midten af Farvandet, naar de kommer i Nærheden af Grunden.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 8° NV. i 1886.

882. Udlægning af en Stangbøie i Gardiner Bugten paa Nordkysten af Long Island.

Der er udlagt en rød Stangbøie No. 6 paa 5m.9 Vand ved NV. Siden af Grunden *Cartwright* i *Gardiner* Bugten paa Nordsiden af *Long Island* i følgende Peilinger:

Sydpynten af Øen *Gardiner* i N. 67.7° O.
Pynten *Fireplace* i . . . N. 39.3° V.

Misvisningen 9° 40′ NV. i 1886.

883. Tænding af et Fyr paa Grunden Romer (Dry Romer) i Swash Farvandet i New York Bugten.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr* paa en for kort Tid siden istedetfor Granitbaaken sammesteds opført Jernbaake paa Grunden *Romer* paa Nordsiden af det til *New York* førende *Swash* Farvand. Fyret er anbragt paa en taarnlignende Baake (et Skeletværks Taarn) i en Høide af $12^m.5$ over Middelvandstand og $7^m.6$ over en mololignende Underbygning af Jern, der er $9^m.1$ i Diameter og $4^m.9$ høi. Fyrets Lysvidde er $11^1/_2$ Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 30′ 48″ N. Br.; 74° 0′ 48″ L. V. f. Gr. og efter Peilingerne omtrent:

$3^1/_8$ Kvartmil i N. $^1/_4$ V. for Hovedfyret paa *Sandy Hook*.

$4^3/_4$ Kvartmil i SO. $^1/_8$ S. for Fyret *Elm Tree*.

Omtrent en Kvartmil i NV. for Fyret er der paa NV. Kanten af Grunden *Romer* udlagt en Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 680 for 1886).

Forenede Stater. (Florida).

884. Forandring i Opmærkningen af Tampa Bugten.

Den 23de Juni d. A. er der i Indløbet i det sydlige Farvand til *Tampa* Bugten udlagt en sort og hvid lodret stribet Klokkebøie istedetfor Platbøien af 2den Klasse.

Endvidere er samme Dag den i Indløbet i det nordlige Farvand til *Tampa* Bugten stationerede Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 280 for 1886) ombyttet med en sort og hvid lodret stribet Platbøie af 2den Klasse.

Vestindien.

Centralamerika.

885. Tænding af et nyt Fyr paa Light-house reef. Northern Two cays. Belize.

Paa *Light-house reef* paa Kysten af *Belize* er der opført et Fyrtaarn, hvorfra der vises *et Blinkfyr*, der *hvert halve Minut* viser *et hvidt Blink*.

Fyrets Høide: $21^m.4$.

Fyrets Lysvidde: 13 Kvartmil.

Fyrtaarnet er en $19^m.5$ høi Jern Konstruktion, hvis øverste Del er hvid og den underste rød.

Beliggenhed: 17° 28′ 0″ N. Br.; 87° 27′ 30″ L. V. f. Gr.

De smaa Antiller. (Barbados).

886. Tænding af et Fyr paa Pynten Needham.

Regjeringen paa *Barbados* har bekjendtgjort, at den 1ste September 1886 skal Apparatet til Fyret paa Pynten *Needham*, paa Sydsiden af *Carlisle* Bugten, anbringes i et nyt Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 774 for 1886), der staar $188^m.0$ i retv. N. 87° O. for det gamle Fyr.

Fyret bliver *fast*, $18^m.0$ høit over Havet og Lysvidden 7 Kvartmil. Fyret bliver fremdeles *rødt*, naar det peiles nordenfor Øst og hvidt søndenfor Øst.

Fyrtaarnet er ottekantet og hvidt.

De smaa Antiller. (Saint Martin).

887. Beliggenheden af Fyret i Bugten ved Marigot.

Fregatkaptein *Borel de Brétizel* af den franske Marine har bestemt Beliggenheden af det faste grønne Fyr i Bugten ved *Marigot* (Se Eft. f. Søf. No. 1650 for 1885 og No. 575 for 1886). Fyret er anbragt i den SV.lige Del af Fortet *Marigot* og heises paa en hvidmalet Mast i en Høide $7^m.5$ over Grunden og $20^m.1$ over Havet.

Det kan ikke peiles sydligere end retv. S. 25° O., da det da skjules af Høien, hvorpaa Fortet er bygget. Efter Vinkelmaalinger ligger Fyret paa det franske Kart No. 1780 paa:

18° 4′ 5″ N. Br.; 63° 5′ 47″ L. V. f. Gr.

888. Beliggenheden af en Boe i Bugten Grande Case og en Bøie i Nærheden af den.

Samme Officier meddeler, at der ligger en Boe, hvorpaa $1^m.5$ Vand, ved Indløbet til Bugten *Grande Case* paa Øen

Saint Martin og lidt nærmere SV. Pynten end NO. Pynten i Bugten.

Efter Vinkelmaalinger tagne fra Spidsen af Boen ligger den paa det franske Kart No. 1488 paa 18° 6′ 30″ N. Br. og 63° 4′ 45″ L. V. f. Gr. Boen ligger midt paa en Sand- og Grus-Grund, der er omtrent 100m.0 i Diameter, og hvorpaa Dybden varierer mellem 1m.5 og 7m.0 Vand.

Paa den NO.lige Del af Grunden ligger der *en rød* cylindrisk Bøie.

Grande Case Bugten besøges ofte af Fartøier, der henter Salt; naar de skal til Ankerpladsen, gaar de i NO. af Boen og Bøien.

De smaa Antiller. (Martinique).

889. Bøier paa Rheden ved St. Pierre.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Suriname*“ ligger der paa Rheden ved *St. Pierre* følgende sorte sexkantede Platbøier:

Bøie No. 1, ved den nordlige Ende af Ankerpladsen ved Pynten *Sainte Marthe*, omtrent 200m.0 fra Strandbredden, paa 20m.0 Vand, graa Sandbund, i følgende Peilinger:

Grønne Fyr paa den underste Mast paa Batteriet ved *Sainte Marthe* i . . . . . S. 66° O.
Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i . . . . N. 30° O.

Denne Bøie er bestemt for de Fartøier, som her vil kaste Balasten overbord.

Bøie No 2 ligger 200m.0 nordenfor No. 1 omtrent 300m.0 fra Strandbredden paa 53m.0 Vand, graa Sandbund, i følgende Peilinger:

Grønne Fyr ved *Sainte Marthe* i S. 31° O.
Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i . N. 40° O.

Denne Bøie udlagdes i 1875.

Bøie No. 3 ligger 170m.0 nordenfor No. 2 omtrent 420m.0 fra Strandbredden paa 59m.0 Vand, graa Sandbund, i følgende Peilinger:

Grønne Fyr ved *Sainte Marthe* i S. 22° O.
Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i . N. 50° O.

Naar man venter den engelske Post, anbringes der paa denne Bøie *en grøn Lanterne*. Bøien udlagdes i 1874.

Bøie No. 4 ligger 200m.0 nordenfor No. 3 omtrent 450m.0 fra Strandbredden paa 57m.0 Vand, Sand og Slik, i følgende Peilinger:

Grønne Fyr ved *Sainte Marthe* i S. 15° O.
Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i . N. 67° O.

Naar man venter den franske Post, anbringes der paa denne Bøie *en rød Lanterne*. Denne Bøie udlagdes i 1877 af det franske Skib „*Finisterre*“.

Bøie No. 5 ligger 300m.0 i N. 10° O. for No. 4 omtrent 400m.0 fra Strandbredden paa 84m.0 Vand, Slik, i følgende Peilinger:

Grønne Fyr ved *Sainte Marthe* i S. 10° O.
Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i . S. 73° O.

Denne Bøie udlagdes i 1883 af Skibet „*l'Orne.*“

Bøie No. 6 findes ikke længere.

Bøie No. 7 ligger 190m.0 i N. 33° O. for No. 5 omtrent 220m.0 fra Strandbredden paa 16m.0 Vand, Fjeld- og Sandbund, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i S. 40° O.
Theatret i . . . . . N. 60° O.

Bøie No. 8 ligger 95m.0 i N. 40° V. for No. 7 omtrent 230m.0 fra Strandbredden paa 80m.0. Vand, Fjeld- og Sandbund, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i S. 41° O.
Theatret i . . . . . N. 80° V.

Denne Bøie udlagdes i 1874 af Skibet „*l'Entreprenant.*“

Bøie No. 9 ligger 400m.0 i N. 46° V. for No. 8 omtrent 375m.0 fra Stranbredden paa 108m.0 Vand, graa Sand, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Place Bertin* i S. 44° O.
Kirketaarnet i . . . . . N. 61° O.

Alle disse Bøier bruges til at gaa Seil fra, til Forhaling og til Fortøining i haardt Veir.

Bøie No. 7 er især bestemt for mindre Skibe og Kystfarere.

De smaa Antiller. (Curaçao).

890. Opmuddringsarbeider i den Spaan'sche Bugt paa Sydkysten af Curaçao.

Efter en Meddelelse fra Marine Chefen paa *Curaçao* er der nu i Mundingen af den *Spaan'sche* Bugt, som staar i Forbindelse med Farvandet af samme Navn paa Sydkysten af Øen *Curaçao*, 7^{m}.2 Vand. Man holder nu paa at faa bort den lille Banke, hvorpaa blot 2^{m}.7 Vand, og som ligger midt i nævnte Farvand. Om nogle Maaneder vil dette Arbeide være fuldført.

Guayana. (Fransk).

891. Grund paa Rheden ved Cayenne.

Efter „Mouiteur de la Guayane francaise“ No. 16, 1886, har der ved Indløbet til Rheden ved *Cayenne* dannet sig en Banke af blød Slik, hvorpaa der ved Lavvand kun er omtrent 1^{m}.0 Vand. Banken strækker sig fra Skjæret *Aimable* vestover til Kysten *Macouria*, og den er omtrent 300^{m}.0 lang i Nord—Syd.

Brasilien.

892. Oplysning om Fyret paa Øen Raza. Havnen ved Rio de Janeiro.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigsk—ungarske Kanonbaad „*Albatros*“ synes Lindse-Fyrapparatet af 2den Orden til det elektriske røde og hvide Blinkfyr paa Øen *Raza* (Se Eft. f. Søf. No. 762 for 1883) ikke at funktionere regelmæssigt, thi man iagttog, at istedetfor to hvide Blink, hvorefter der skulde følge et rødt Blink, viste Fyret altid fire hvide Blink efterfulgt af et rødt Blink. Blinkene skal vare 4 Sekunder og Mellemrummene mellem dem 11 Sekunder.

893. Tænding af et Fyr paa Øen Bom Abrigo udenfor Indløbet til Cananea Bugten.

Efter „Aviso aos Navegantes“ No. 2, *Brasilien* 1886, skal der i Juli Maaned d. A. paa Sydenden af Øen *Bom Abrigo* udenfor Indløbet til *Cananea* Bugten tændes *et hvidt og rødt Blinkfyr* af 6te Orden. Fyret, der er 154.^{m}2 over Middelvandstand og lyser paa 14 Kvartmils Afstand, viser med 15 Sekunders Mellemrum altid et rødt Blink efter to hvide.

Fyret er 12.^{m}25 over Grunden og anbragt i et firkantet hvidt Taarn med Fyrvogterbolig.

Beliggenhed: 25° 6′ 40″ S. Br.; 47° 51′ 50″ L. V. f. Gr.

894. Forandring af Fyret paa Øen Anhatomirim paa Vestsiden af det nordlige Indløb til Santa Catharina Strædet.

Efter „Aviso aos Navegantes“ No. 1, *Brasilien* 1886, skal der fra den 1ste Juni d. A. istedetfor det faste røde Fyr paa Øen *Anhatomirim* paa Vestsiden af det nordlige Indløb til *Santa Catharina* Strædet tændes *et fast hvidt Fyr*, som er 39.^{m}1 over Middelvandstand, 8.^{m}25 over Grunden og lyser mod Havet paa 12 Kvartmils Afstand.

Lindseapparatet af 6te Orden er anbragt paa et hvidt Skeletværkstaarn af Jern.

Beliggenhed: 27° 25′ 30″ S. Br.; 48° 36′ 25″ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

895. Grund omtrent elleve Kvartmil søndenfor Øen Lobos.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Caroline*“ har meddelt, at der ligger en Grund i Farvandet ved Indløbet til *Rio de la Plata* med Øen *Lobos* i N. $^{1}/_{2}$ V. og *Pan de Azucar* i NV.

„*Caroline*“ fik, da den stod imod Øen *Lobos* søndenfra, lidt efter lidt mindre Vand fra 46.^{m}30 til 13.^{m}20 Vand, haard Sandbund, paa omtrent 35° 13′ S. Br. og 54° 53$^{1}/_{2}$′ L. V. f. Gr.

Da der da gik svær Sø fra SO., fandt Chefen for „*Caroline*“ det raadeligst at styre ud østover, og Dybden tiltog da atter til 46.^{m}30 Vand.

Ovenanførte Peilinger toges, da Dybden var tiltaget til 18.^{m}80, og kort efter styrede man N. ‘ V. $^{1}/_{4}$ V. paa Øen *Lobos* uden senere at opdage Tegn til Grunden.

En 5.^{m}60 Grund er flere Gange bleven indmeldt paa forskjellige Steder, men uden nøiagtig Stedbestemmelse, som beliggende søndenfor Øen *Lobos*, og skjøndt engelske Orlogsskibe hidtil forgjæves har søgt efter den, er det rimeligt, at „*Caroline*“ atter har været paa Kanten af Grunden.

Søfarende bør være yderst forsigtige, naar de kommer i Nærheden af denne Grund, indtil Resultatet af den nærmere fornyede Undersøgelse, som snart vil blive anstillet, er offentliggjort.

Misvisningen 7½° NO. i 1886.

896. Farligt Vrag i SSV. for Flores. Rio de la Plata.

Den franske Minister i *Montevideo* meddeler, at der i SSV. for Øen *Flores* paa 13.^{m}0 Vand ligger et farligt Vrag, hvis Master rager op over Vandet. Chefen paa Kanonbaaden „*General Flores*“ bestemte Vragets Plads ved Peilinger saaledes:

Øen *Flores* . . . . . i N. 29° O., 6½′ af.
Fyret paa Pynten *Brava* . i N. 47° V., 9½′ af.

Anmærkning. De opgivne Distancer stemmer ikke nøiagtigt med Peilingerne.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 9° NO.

Amerikas Stillehavskyster.

Ecuador.

897. Bøierne paa Banken Mala i Guayaquil Floden.

Efter en Meddelelse fra den franske Fregatkaptein *Cochet* af 29de April d. A. ligger der for Tiden ingen Bøier ved Banken *Mala* i *Guayaquil* Floden.

Asien.

Japan. (Sikok, SO. Kysten).

898. Forgjæves Søgen efter Boen Alexander.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Roland*“ har forgjæves søgt efter Boen *Alexander*, der i 1873 indmeldtes af Kapt. *Humel*, Fører af Dampskibet „*Alexander*“, som beliggende paa SO. Kysten af *Sikok* i *Kii* Leden paa 33° 30′ N. Br. og 134° 34¼′ L. O. f. Gr. Efter at have loddet uden at faa Bund med 100.^{m}0 Line paa den for Boen angivne Beliggenhed, gik „*Roland*“, hvorfra man nøiagtigt iagttog hele Horisonten rundt, i concentriske Cirkler rundt Boen indtil paa 6 Kvartmils Afstand, og ethvert Punkt paa 1 til 1½ Kvartmils Afstand undersøgtes nøiagtigt; Veiret var gunstigt for Undersøgelsen, den mindste Bevægelse af Vandet paa en Boe i Vandskorpen vilde have vist sig. Man opdagede ikke Antydning til Boe.

Anmærkning. Denne Boe er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

China.

899. Flytning af Ledfyrene ved North Tree, paa Øen Christmas og paa Pynten Dove. Yangtse Kiang.

General-Toldinspektøren i *Shanghai* har yderligere bekjendtgjort, at Ledfyrene ved *North Tree*, paa Øen *Christmas* og paa Pynten *Dove* som Følge af Strandbreddens Udrasning er flyttet saaledes:

Fyret paa *North Tree* omtrent 330.^{m}0 i N. 82° O.; Fyret paa Øen *Christmas* 59.^{m}0 i N. 57° V. og Fyret paa Pynten *Dove* 103.^{m}0 i N. 75° O. (Se Eft. f. Søf. No. 572 for 1883).

Cochin China.

900. Tænding af to Fyre ved Indløbet til Saigon Floden.

Efter en Meddelelse fra Guvernøren i *Cochinchina* er Fyrtaarnene paa Banken *Cangiou* ved Indløbet til *Saigon* Floden nu færdige, Apparaterne anbragt og Fyrene tændt. Der er:

1. *Et fast rødt Fyr* paa NO. Pynten af *Cangiou* Banken i et Fyrtaarn paa nedskruede Støtter og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

Beliggenhed: 10° 24′ 40″ N. Br.; 107° 1′ 10″ L. O. f. Gr.

2. *Et fast hvidt Fyr* paa Kanten af samme Banke paa høire Side af *Saigon* Floden, omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i N. 62° V. for førstnævnte Fyr, og ligeledes i et Fyrtaarn paa nedskruede Støtter og omtrent 10.^{m}0 over Havet. Lysvidde 7 Kvartmil.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

901. Beliggenheden af Grunden Bapang eller Corea shoal nordenfor Pekalongan.

Marinechefen i *Batavia* har den 10de Mai d. A. bekjendtgjort, at efter en Opmaaling med det hollandske Opmaalingsskib „*Melvill van Carnbee*“ ligger Grunden *Bapang* eller *Corea shoal* paa:

6° 34′ 15″ S. Br.; 109° 49′ 53″ L. O. f. Gr.

Det er et Koralrev med store Klipper, der gaar 695.^{m}0 i Øst—Vest og er omtrent 498.^{m}0 bredt. Den mindste Dybde paa Revet er 3.^{m}7 Vand, og rundt om dette Sted er der 6.^{m}9 og 8.^{m}2 Vand; strax derefter tiltager Dybden paa alle Sider til 18.^{m}3 og derpaa til 23.^{m}8 og 34.^{m}7 Vand, grov Sand- og Koralbund.

Fra Grunden sees den nær ved Kysten liggende Høi *Prikso* netop i Skjæret mellem *Soembing-* og *Sindoro*-Fjeldskraaningerne.

Fra den omtrent 795.^{m}0 i SSO. for Grunden liggende Ankerplads saa man af og til grønlig farvet Vand, og med frisk vestlig Bris brak det svært paa Grunden; heraf fremgaar det, at Grunden ikke altid kan sees.

Sumatra. (Østkysten)

902. Opmærkning af et nyt Farvand i Mundingen af Djambi- (Jambie- eller Nioer-) Floden.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Chefen for Marinen i *Hollandsk Indien* i *Batavia* af 27de Mai d. A. har der dannet sig et nyt Farvand, dybere end det forrige, i Mundingen af *Djambi-* (*Jambie-* eller *Nioer-*) Floden, og som gaar 2500 Meter i NV.lig Retning fra den tredie Baake med Ballon i det gamle Farvand, regnet indenfra, og derfra i NNV.lig Retning videre tilsøs; den mindste Dybde i dette Farvand er 2.^{m}7 langsmed Baakelinien med en Tidvandsforskjel af fra 1.^{m}8—2.^{m}7.

Til Opmærkning af dette NV.lige Farvand er der udenfor sammes Munding som Anduvningsbøie udlagt en sort Baakebøie (Herbert Bøie) paa 5.^{m}4 Vand og desuden anbragt 6 Baaker med Ballon og 5 Baaker med Kors til Toptegn.

Anduvningsbøien kan passeres baade om St. B. og om B. B.; den største Dybde i Farvandet er paa den Side, hvor Baakerne med Ballon staar.

Celebes. (Talautse Gruppen).

903. Øen Maquiliere nordenfor Øen Celebes findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for „Seewarte“ i *Hamburg* har Føreren af den tyske Brig „*Albert Reimann*“, Kapt. *C. v. d. Heyden*, meddelt, at han i *Makassar* og *Menado* (*Manado*) af flere med Forholdene i det derværende Farvand meget vel kjendte Personer er bleven gjort opmærksom paa, at den omtrent 10 Kvartmil nordenfor Øen *Makalehe* aflagte Ø *Maquiliere* i *Talautse* Gruppen ikke existerer.

Den 16de og 17de Marts d. A., paa Reisen fra *Menado* (*Manado*) til Øen *Sanguir*, var Fartøiet lige ved det Sted, hvor Øen *Maquiliere* er aflagt i Kartet, men man saa ikke Antydning til samme.

Maaske har Øen, der, saavelsom alle øvrige Øer mellem *Celebes* og *Mindanao*, har været af vulkansk Oprindelse, existeret tidligere og er saa senere atter sunket.

Ny Guinea. (Nordkysten).

904. Opdagelse af en Ø mellem Echiquier Gruppen og Øen Durour.

Mr. *Allison*, Fører af det engelske Dampskib „*Fei—Lung*“, meddeler, at der mellem *Echiquier* Gruppen og Øen *Durour* ligger en Ø, som han saa paa Reisen fra *Sydney* til *Shanghai*.

Øen (*Allison*), der er træbevoxet, synes at være 2 à 3 Kvartmil lang i NV.—SO. og 30 à 40.^{m}0 høi.

„*Fei—Lung*“ passerede omtrent midt imellem Øerne *Durour* og *Allison*, og man gissede sig 6 à 8 Kvartmil af dem begge, der saaes samtidig.

Beliggenhed: 1° 25′ S. Br.; 143° 26$^{1}/_{4}$′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. „*Fei—Lung*“ havde et udmærket Middagsbestik, og 1$^{1}/_{2}$ Time efter Middag saa man Øen *Allison*. Med mindre Beliggenheden af de i Kartet allerede aflagte Øer er mindre paalidelig end antaget, kan der ikke være Tvivl om, at omhandlede Ø er en ny Opdagelse.

Man maa være forsigtig her i Nærheden.

China Søen.

905. Nyopdaget Grund i den sydlige Del af China Søen.

Føreren af den engelske Bark „*Alden Besse*“, Kapt. *J. A. O'Brien*, meddeler, at han den 6te April d. A., omtrent 24 Kvartmil nordenfor *Pratas* Gruppen, saa en Grund af liden Udstrækning, hvorpaa det brak voldsomt.

Beliggenhed: 21° 11′ N. Br.; 116° 40′ L. O. f. Gr.

Malacca Strædet.

906. Tænding af to Ledfyre i den til George Town førende South Channel. Penang.

Efter en officiel Bekjendtgjørelse fra *Singapore* er der tændt to Ledfyre paa Baakerne No. 4 og 5 i den til Havnen ved *George Town* paa Øen *Penang* førende *South Channel*, nemlig *et grønt* paa den hvide Baake No. 4 og *et fast rødt* paa den røde Baake No. 5; begge lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Fra den førstnævnte Baake peiler man:

Masten paa Pynten *Fort* . . .	i N. 3° V.
Obelisken ved Mundingen af Floden *Prye* (*Pry*)	i N. 43° O.
Combe Høien	i N. 62° V.

fra den sidstnævnte:

Masten paa Pynten *Fort* . . .	i N. 6° V.
Nordligste Pynt af Øen (*Pulo*) *Jerajah*	i S. 60° V.
Combe Høien	i N. 50° V.

Misvisningen: 2° NO. i 1886.

Banka Strædet.

907. Igjenudlægning af Bøien ved Boen Frederik Henry. Nordlige Indløb til Banka Strædet.

Marinechefen i *Batavia* har den 4de Mai d. A. bekjendtgjort, at der ved Boen *Frederik Henry* i det nordlige Indløb til *Banka* Strædet igjen er udlagt en Baakebøie istedetfor den fordrevne Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 594 for 1886).

Gilolo Passage.

908. Øen Erbe (Albrecht Reiling eller Beyling) findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for „Seewarte“ i *Hamburg* har Føreren af den tyske Brig „*Albert Reimann*“, Kapt. *C. v. d. Heyden*, meddelt, at han betvivler, at den paa 0° 43.5′ N. Br. og 129° 15′ L. O. f. Gr. i det nordlige Indløb til *Gilolo-Passage* aflagte lille Ø *Erbe* (*Albrecht Reiling* eller *Beyling*) findes; thi den 31te Januar d. A. Klokken 4 a. m. peilte han den største af *Catherine* Øerne i Vest, 5 Kvartmil af, styrede saa med NNV.lig Vind, Styrke 3, NNO. og peilte Klokken 8 a. m. samme Ø i VSV., 8 Kvartmil af. Efter dette passerede han ganske tæt ved den for Øen *Erbe* angivne Plads uden at se Antydning til samme, skjøndt der holdtes

meget godt Udkig. Veiret var da godt og klart og ingen Sø-gang.

Forindien. (Østkysten).

909. Igjentænding af Fyret paa Øen Hope paa Sydsiden af Coringa Bugten. Bengalske Bugt.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Marine Office“ i *Madras* er det nye Fyr, som tændtes paa Øen *Hope* den 22de Mai d. A. paa Sydsiden af *Coringa* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 597 for 1886), 25.^{m}3 over Høivand og lyser paa 14 Kvartmils Afstand. Fyret (fast hvidt) lyser mod Søen mellem N. 20^{0} O. og S. 20^{0} V. (180^{0}).

910. Igjenudlægning af Bøien paa Rheden ved Balasore. Orissa Kysten. Bengalske Bugt.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i *Bengalen i Calcutta* af 27de April d. A. er der paa Rheden ved *Balasore* istedetfor den fordrevne Bøie udlagt en Spidsbøie med Stang.

Røde Hav. (Vestkysten).

911. Nyopdaget Rev udenfor det østlige Indløb til Suakin (Sawakin). Nubien.

Efter et Telegram fra Føreren af det engelske Dampskib „*Chiltren*“, Kapt. *Goodsall*, ligger der et Rev, hvorpaa blot 3.^{m}7 Vand udenfor det østlige Indløb til *Suakin* (*Sawakin*) omtrent 4$^{1}/_{4}$ Kvartmil i S. 27.^{5}^{0} O. for Øen *Shab Muncar*.

Beliggenhed: 19^{0} 3.^{5}′ N. B.; 37^{0} 52′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 4$^{1}/_{2}$^{0} NO. i 1886.

912. Grund østenfor Karn'Adaf ved Indløbet til North Musawwa Channel.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Gannet*“ har meddelt, at der ligger en Grund i Farvandet i det nordlige Indløb til *North Musawwa Channel* med *Karn'Adaf* i V.‘S. omtrent 10 Kvartmil af.

Denne Grund (*Gannet Banken*), over hvilken „*Gannet*“ passerede den 30te April 1886, bestaar af Sand med Koralhauser (Bunden saaes tydeligt), og den gaar omtrent 8 Kblg. i Nord og Syd og er 3 Kblg. bred. Fra Nordenden af Banken aftager Dybden lidt efter lidt fra 48.^{m}0 til 11.^{m}30 Vand (mindre Dybde fik man ikke); saa grundt var det blot et lidet Stykke og nær ved Sydenden af Banken, søndenfor hvilken Dybden tiltager hurtigt.

11.^{m}30 Hausen ligger paa 16^{0} 58′ N. Br. og 39^{0} 13′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Da der muligens kan være endnu mindre Vand paa *Gannet* Banken, end man fandt, bør Søfarende være meget forsigtige her i Nærheden.

Misvisningen 4$^{1}/_{2}$^{0} NV. i 1886.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar.

913. Indtagen Bøie ved Indløbet til Vohemar og Indtagning af en Moringsbøie.

Chefen for den franske Eskadre i de indiske Farvande meddeler, at den røde Bøie, som opmærkede 1.^{m}7 Grundene ved Enden af Nordrevet ved Indløbet til *Vohemar* er drevet bort og ikke udlægges igjen.

Den sorte Yderbøie paa Sydrevet er ogsaa drevet bort, og udlægges først, naar SO. Monsunen er forbi.

Moringsbøien paa Rheden ved *Vohemar* indtages for bestandig.

914. Bøien borte ved Sydenden af Kisiki Revet i Southern Pass til Indløbet til Havnen ved Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *A. Dunlap* paa det amerikanske Orlogsskib „*Lancaster*“ ligger der ikke længere

nogen rød Bøie paa Sydenden af *Kisiki* Revet ved Nordsiden af *Southern Pass* paa Rheden ved *Zanzibar*; Bøien skal ikke udlægges igjen.

Ledmærket for Indseilingen i *South Pass* er meget vanskeligt at finde, da Søilen og Bygningen (tværtimod hvad der staar i „Sailing Directions") næsten er gule og aldeles ikke skjelner sig fra Baggrunden af samme Farve.

Afrika. (SO. Kysten).

915. Tænding af to Ledfyre ved Havnen Aliwal i Mossel Bugten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Office of the Commissioners of Crown Lands and Public Works" i *Kapstaden* af 26de Mai d. A. er der ved Havnen *Aliwal* tændt to Ledfyre (Lygter) for at gjøre det lettere at finde Indseilingen og en sikker Ankerplads. Der er *et fast rødt Fyr* paa Hovedet af Havnemoloen og *et fast grønt Fyr* paa en hvid Mast eller Baake paa nogen Afstand i SV.¼S. for det første Fyr og paa Landet bagenfor.

Indseilende Fartøier maa om Natten med NV. Kurs holde midt i *Mossel* Bugten — omtrent mellem Fyret paa Kap *St. Blaize* og Bugtens nordlige Bred — indtil begge Ledfyrene haves overet, og derpaa styre ind i dette Med og ofte lodde, indtil man faar 10.^{m}0 Vand, hvor man med godt Veir finder en sikker Ankerplads udenfor Dønningen i følgende Peilinger:

Begge Ledfyrene overet . . . i SV.¼S.
Fyret paa Kap *St. Blaize* . . i S.½V.
Magasin . . . . . i V.¼N.

For de tilankers liggende Skibes Skyld gjør Havnevæsenet Flagsignaler i haardt Veir, eller naar saadant kan ventes.

Signalet betyder:

Union Jack over Flag S: Vær forberedt paa haardt Veir.
— — „ — J: Lad falde det andet Anker, stik ud til Tamp og anbring Spring paa Kjettingen. Stik Kjettingen ud, sæt Seil og gaa tilsøs, saasnart Skibet begynder at drive.

Rødt Flag over Flag S: Stik Kjettingen ud og gaa strax tilsøs, forsyn Kjettingen med solid Bøie og Bøiereb.
Union Jack over Flag H: Hiv ind paa Kjettingen indtil den Længde, man havde, da første Anker sattes.

Disse Signaler skal man strax besvare og uopholdelig efterkomme.

Afrika. (Vestkysten).

916. Mærker paa Pynten Diaz og Øen Halifax. Angra Pequena.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*" har den 15de April d. A. fra *Walfisch* Bugten indberettet, at der paa Pynten *Diaz* foruden det sorte Kors er et skraat noget høiere Spir med et lidet Toptegn. Endvidere er der paa Østsiden af Øen *Halifax* en høi Flagstang med Stang, der sees bedre end Mærket paa Pynten *Diaz* og let kan forvexles med dette.

917. Høiden af Øen Prince.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Guichen*" bestemte, da han passerede Øen *Prince*, den tilnærmelsesvise Høide, og fandt at den høieste Top var 930.^{m}0 (i Beskrivelsen anført til 825.^{m}0) og Toppen *Papagayo* 775.^{m}0.

Australien.

Victoria.

918. Beliggenheden af en Boe i Nærheden af Øen Curtis. Østlige Indløb til Bass Strædet.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 266 for 11te Mai d. A. har „Marine Board" i *Sydney* bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af Bark „*Lincluden*",

Kapt. *Frederick W. Reilly*, saa han den 21de April d. A. omtrent Klokken 2 p. m. med nordlig Vind, smult Vand og af og til lidt Dønning fra NO. to Gange Brænding forud; kort efter saa han ligeledes omtrent 91.^{m}0 fra Fartøiet, en tilsyneladende liden Boe i Vandskorpen, da Dønningen var passeret over den. Man peilte da den nordligste Pynt af Øen *Curtis* i O.^{t}S. $^{3}/_{4}$ à 1 Kvartmil af.

919. Boe i NO. for Crocodile Rock i Bass Strædet.

Commander *Hoskyn* paa det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ meddeler, at der ligger en Boe i den nordlige Del af *Bass* Strædet med *Crocodile Rock* i SV. $^{3}/_{4}$ S., $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Der er 7.^{m}53 Vand paa Boen ved Springtids Lavvand, og der er dybt mellem den og *Crocodile Rock*.

Beliggenhed: 39° $20^{1}/_{2}'$ S. Br.; 146° $31^{3}/_{4}'$ L. O. f. Gr.

920. Boer i NV. og i Vest af Øen Hummock. Bass Strædet.

Samme Chef meddeler, at følgende tvende Boer ligger i NV. og i Vest af Øen *Hummock* paa Vestkysten af Øen *Flinders*:

1. En Boe, hvorpaa 2.^{m}82 Vand ved Springtids Lavvand, ligger med Nordenden af Øen *Hummock* i O.^{t}N. $^{3}/_{4}$ N., $1^{3}/_{4}$ Kvartmil af.

Beliggenhed: 40° 1′ 35″ S. Br.; 147° 44′ 40″ L. O. f. Gr.

2. En Boe, hvorpaa 9.^{m}41 Vand ved Springtids Lavvand, ligger med Sydenden af Øen *Hummock* i SO.^{t}O. $^{3}/_{4}$ O., $2^{3}/_{4}$ Kvartmil af. Dybden er ujevn i Nord og N.^{t}V. af denne Boe paa en Afstand af $1^{1}/_{4}$ Kvartmil, og der ligger en 13.^{m}18 Haus i N. $^{1}/_{2}$ V. af den og $^{3}/_{4}$ Kvartmil af.

Beliggenheden af 9.^{m}41 Boen:
40° 4′ 35″ S. Br.; 147° 41′ 10″ L. O. f. Gr.

921. To røde Fyre paa „Swan Spit“ Fyrskib ved Indløbet til Port Phillip.

Chefen paa det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ meddeler den 7de Mai 1886, at der fra „*Swan Spit*“ Fyrskib ved Indløbet til *Port Phillip* vises *to faste røde Fyre*.

Fyret paa Stormasten er 8.^{m}63 og Fyret paa Fokkemasten 5.^{m}17 over Havet.

922. Forandring af den vestlige Sektor af Shortland Bluff lave Ledfyr ved Indløbet til Port Phillip.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at den 1ste November 1886 vil følgende Forandring blive foretaget med den vestlige Sektor af *Shortland Bluff* lave Ledfyr paa Nordsiden af Indløbet til *Port Phillip*:

Østgrændsen af denne hvide Sektor vil blive flyttet 4° østover, saaledes at Østkanten af *Lonsdale Rock* vil komme ind i Sektoren.

Det lave Fyr vil altsaa fra nævnte Dag lyse saaledes: den vestlige Sektor med hvidt Lys mellem Peilingerne NO.^{t}O. og NO. $^{1}/_{2}$ N.; den røde Ledsektor fra NO. $^{1}/_{2}$ N. til NNO. og den østlige Sektor med hvidt Lys fra NNO. gjennem Nord til V.^{t}N.

Anmærkning. Fartøier, der skal ind til *Port Phillip*, maa holde *Shortland Bluff* lave røde Fyr overet med det høie hvide Fyr; Forandringen af Farve af det lave Fyr fra rødt til hvidt vil angive, at Fartøiet enten nærmer sig *Lonsdale Rock* paa Vestsiden eller *Corsair Rock* og *Nepean* Revet paa Østsiden af Farvandet i Indløbet.

Misvisningen 9° NO. i 1886.

Vestaustralien.

923. Grunde paa Five Fathom Bank og i de til Cockburn Sund førende Farvande North Channel og Challenger Pass.

Efter en Meddelelse fra Commander *J. E. Coghlan* har man fundet følgende Grunde:

I. Paa Five Fathom Bank.

Grunden *Hawley* (*Hawley Shoal*) — hvorpaa Fartøiet af samme Navn skurede — med 4.^{m}9 Vand; men overalt rundt

om den er der 8.m2—9.m1 Vand. Den ligger i følgende Peilinger:

Fyret paa Øen *Rottnest* . . . . . i NNV. 1/4 V.
Obelisken paa *Buckland Hill* fri af Vestenden af Øen *Carnac* . . . . . i NO.
Haycock Hill paa Øen *Garden* . . . . i Øst, 2.7 af.

En Boe, hvorpaa 5.m5 Vand, og overalt rundt om den fra 7.m9 til 9.m1 Vand, 0.2 Kvartmil i O.'S. fra førstnævnte Grund.

En Boe, hvorpaa 5.m5 Vand og steilt affaldende til alle Sider med 8.m5—9.m1 Vand, 0.3 Kvartmil i SO. for *Hawley Shoal*.

Medet: Obelisken paa Østsiden af *Jervoise* Bugten holdt overet med Fjeldpynten *Entrance*, NV. Enden af Øen *Garden*, bringer i Peilingen O. 1/4 N. mellem Grundene *Casuarina* og *Hawley* paa mindst 8.m5 Vand over *Five Fathom* Bank.

2. I North Channel og Challenger Pass.

Jewfish Boerne, hvorpaa 2.m7 Vand og rundt om dem overalt 7.m3 Vand, ligger næsten midt i Farvandet mellem *Sea* Revet og *Northwest Spit* i følgende Peilinger:

Skjæret *Rowboat* fri nordenom *West Rock* . . i N.'O. 3/4 O.
Spidsen af en iøinefaldende Trægruppe fri nordenom Obelisken paa *Buckland Hill* . i NO. 1/2 N.
Spidsen af en iøinefaldende Trægruppe fri søndenom *Flath Rock* . . . . . i NO. 1/2 N.
Let kjendelig Sandflæk paa Øen *Garden* overet med Fjeldpynten ved *Haycock Hill* . i S.'O. 1/2 O.
Bøien ved *Challenger* Boen overet med det vestligste og mindste af *Straggler* Skjærene . . . . . i N. 1/2 V.
Bøien ved *Inner Rock* fri søndenom Karantænestationen ved Pynten *Woodman* . i O. 1/2 N.

En Boe, hvorpaa 5.m2 Vand og overalt rundt om den 6.m7—7.m9 Vand, 0.1 Kvartmil i SO. for *Jewfish Rock*.

Boen *Bishop*, den grundeste af en Gruppe steile Boer, hvorpaa 3.m0 Vand og faldende af til alle Sider til 10.m4 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Rowboat Skjæret overet med Vestenden af Øen *Carnac* i N.'O. 1/2 O.
Obelisken ved *Jervoise* Bugten overet med den nordligste af to let kjendelige Buske . i O. 1/2 S.

Seven Stones Rocks, hvorpaa 2.m1—3.m6 Vand og overalt om dem 12.m2 Vand. Den sydligste af denne Gruppe steile Boer, hvorpaa 3.m6 Vand, ligger 0.35 Kvartmil i NNV. 1/2 V. fra det yderste af Nordenden af *Surface* Revet.

Pinnacle Rock, hvorpaa 5.m2 Vand og overalt rundt om den 7.m9—8.m5 Vand, ligger 0.15 Kvartmil i S. 1/2 V. for det grundeste Sted — hvor der er 4.m3 Vand — paa *Three Fathom Bank*. En anden Boe, hvorpaa blot 4.m3 Vand og til alle Sider affaldende til 9.m5—11.m6 Vand, ligger 0.1 Kvartmil i SO. 1/4 O. for *Bishop Rock*.

En Boe, hvorpaa 2.m7 Vand og overalt omgivet af 7.m3 Vand, ligger 0.1 Kvartmil i NV. for Nordenden af *Surface* Revet.

New Zealand. (Nord Øens V. Kyst).

924. Forandringer i den sydlige Led til Havnen ved Manukau.

Følgende Meddelelse er modtaget fra „Marine Department", *Wellington*, om Forandringer, der har fundet Sted i den sydlige Led ved Indløbet til Havnen ved *Manukau:*

Efter nylig foretagne Oplodninger i den sydlige Led var den største Dybde paa Baren ved Lavvand 4.m70 (Dybden tiltagende paa begge Sider af Baren til 5.m65 og 7.m53) med *South Head* Fyrtaarn i NNO. 3/4 O. og *Nine-pin Rock* i NV.'V. 1/4 V.; søndenfor dette Sted og 2 Kblg. fra samme med *South Head* Fyrtaarn i NNO. 3/4 O. er der 4.m23 Vand.

Heron Spit har udvidet sig omtrent 3 1/2 Kblg. i SO.lig Retning og Sydkanten af den (3.m76 Vand) ligger nu med *South Head* Fyrtaarn i NO.'N. og *Nine-pin Rock* i N. 1/2 V. Søndenfor dette Sted tiltager Dybden hurtigt til 8.m94 og 9.m41 Vand.

Emma Shoal har udvidet sig 1 3/4 Kblg. i sydlig Retning, og der er omtrent 2.m82 paa den ved Lavvand; med haardt Veir gaar der mindre Sø paa Enden af denne Grund end i Sydleden, og den kan passeres nær ved Høivand.

South Head Baakerne overet i NNO. $^1/_2$ O. bringer omtrent 1 Kblg. i SO. af *Heron Spit* og i NV. af NV. Enden af *Treachery Shoal* og den sydlige Del af *Tranmere Shoal*.

Anmærkning. I Leden mellem *North Spit* og *Middle Banks* gaar der en svær Dønning, og med vestlig Kuling ser man ingen Passage.

Man maa vel erindre, at alle Grundene nær ved Indløbet til Havnen ved *Manukau* forandrer sig. *South Head* Baakerne holdt overet hjælper til at gaa klar af de ydre Grunde, men naar man nærmer sig Baren, maa man styre efter Semafor Signalerne, indtil de tre Baaker paa Nordsiden af Indløbet haves overet; man forandrer da hurtigt Kurs, og passer vel paa at holde dem overet, indtil Havnen haves vel aaben.

Misvisningen $14^1/_2{}^0$ NO. i 1886.

New Zealand. (Mellem Øens Østkyst).

925. Beliggenheden af Boen Hydra Rock.

Efter en nylig foretagen Opmaaling ligger Boen *Hydra Rock* omtrent $^1/_5$ Kvartmil nordenfor den i Kartet aflagte Plads og i følgende Peilinger:

Remarkable Cliff . . . . . i N. 45° V.
Fjeldet *Harbour Cone* . . . i S. 64° 41′ V.
NO. Enden af Kap *Saunders* . i S. 8° 26′ V.

Paa Midten af Boen, der er liden, er der 4.^{m}9 Vand; men rundtom Boen er der en Grund, der gaar omtrent 15.^{m}0 ud i alle Retninger, og hvorpaa der er 9.^{m}6 Vand; udenfor denne tiltager Dybden pludselig til 18.^{m}0 Vand.

Tasmanien.

926. Forandring af det ene af Ledfyrene i Mundingen af Floden Tamar.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Marine Board“ i *Hobart-town* af 8de Mai d. A. skulde den 26de Mai d. A. det laveste af de to Ledfyre i Mundingen af Floden *Tamar* forandres til et fast rødt Fyr.

927. Beliggenheden af en Boe (Waihora) ved Pynten Eddystone.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 234 for 20de April d. A. har „Marine Board“ i *Hobart Town* bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra det *Union Company* tilhørende Dampskib „*Waihora*“ af *Hobart Town*, Kapt. *M'Gee*, stødte samme ved Pynten *Eddystone* paa en ikke kartlagt Boe. Fra Boen peiltes:

Skjæret *Eddystone Rock* . . . i SV. $^1/_2$ V.
Skjæret *George Rock* . . . . . i NV. ^{t} V.

Paa Boen er der omtrent 4.^{m}3 Vand, og den ligger i Farvandet for søndenfra kommende og til *Banks* Strædet bestemte Fartøier.

Stille Hav. (Sydlige).

Fidji Øerne.

928. Paatænkt Forandring af Nasalai Rev Fyr paa SO. Kysten af Viti Levu.

„Board of Trade“ i *London* har meddelt, at den 1ste Oktober 1886 vil følgende Forandringer blive foretaget med Fyret paa SO. Enden af *Nasalai* Revet ved Mundingen af *Rewa* Floden:

Fyret vil blive *et dobbeltblinkende* hvidt Fyr med *30 Sekunders Mellemrum* og lyse mod Søen mellem Peilingerne NO. $^1/_4$ O. og SV. ^{t} S. Det bliver 14.^{m}10 høit over Høivand og Lysvidden 12 Kvartmil.

Fyrtaarnet, der er af Træ og opført paa Pæle, er malet hvidt og rødt.

Beliggenhed: 18° 8′ 10″ S. Br.; 178° 42′ 20″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $9^3/_4{}^0$ NO. i 1886.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England. (Helgoland).

929. Advarselssignal fra Helgolands Fyrtaarn.

Fyrvogterne paa *Helgoland* har faaet Ordre til at affyre en Raket, der giver et enkelt Knald, naarsomhelst de ser et Fartøi i Øens Nærhed at styre en farlig Kurs. Dette Signal skal gjentages med korte Mellemrum, indtil man paa Fartøiet har forstaaet Advarselen.

Søfarende gjøres imidlertid opmærksom paa ikke ubetinget at stole paa dette Signal for Kursen, da Fyrvogternes almindelige Tjenestepligter undertiden vil kunne hindre dem fra at se et Fartøi i omhandlede farlige Tilfælde.

Skotland.

930. Havne- og Dokafgifter i Leith og Havneafgifter i St. Davids ved Inverkeithing.

Havne- og Dokafgifterne i Leith ville fra og med den 16de Mai d. A. blive betydelig reducerede og vil for Skibe, der komme fra svenske Havne ved *Østersøen* og *Øresund*, blive: For hver af de fem første Reiser i Aaret 7 d, for hver af de tre

paafølgende 3 d og for hver af de øvrige Reiser 2 d pr. Ton; for Skibe, kommende fra norske Havne og fra svenske Havne nord for *Helsingborg*, bliver Afgiften for hver af de otte første Reiser i Aaret 5 d og for hver af de paafølgende Reiser 2 d pr. Ton. Dokafgiften for Varer, der udlosses her, er nedsat ca. 12½ %, hvorimod den nuværende Tarif bliver saagodtsom uforandret for Varer, der her indtages.

Havneafgifterne i St. Davids ved Inverkeithing. For lettere at kunne konkurere med andre skotske Udskibningssteder af Kul ere Fartøier, der ankomme til og afgaa fra *St. Davids*, fritagne for Havne-, Vand- og Havnefyrafgifter.

Frankrige.

931. Lodspenge i Cherbourg.

Chefen for den østerrigsk-ungarske Korvet „*Donau*“ har den 3die Mai d. A. meddelt, at man i *Cherbourg* har at erlægge Lodspenge saaledes:

Vestenfra kommende Fartøier har alt efter Afstanden at erlægge tre Slags Gebyhr, nemlig for fra vestenfor Kap *La Hogue* 75 Francs, for over 12 Kvartmil fra *Cherbourg* 50 Francs og for over 6 Kvartmil 25 Francs.

Fartøier, som faar Lods ombord indenfor 6 Kvartmils Afstanden, har ikke noget Gebyhr at erlægge til Lodsen for Sølodsning.

Østenfra kommende Fartøier har alt efter Afstanden at erlægge to Slags Gebyhr nemlig for over 12 Kvartmils Afstand 50 Francs og for over 6 Kvartmils 25 Francs.

For selve Indseilingen til *Cherbourg* har man desuden at erlægge 200 Francs og for Udseilingen derfra 100 Francs.

Fartøier paa under 1000 Tons erlægger Halvdelen af alle ovenanførte Beløb.

932. Tidssignalet i Brest.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den østerrigsk-ungarske Korvet „*Donau*“ af 3die Mai d. A. er Tidssignalet i *Brest*

upaalideligt og kan ikke benyttes til Chronometersammenligning, da det neppe angiver Tiden nøiagtigt paa Minutet.

933. Vandstanden i Honfleurs Havn.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre*, dateret 7de Juli d. A.: I sidstforløbne Uge indtraf det, at adskillige Seilfartøier, blandt hvilke 2 svenske og 1 norsk, der alle havde afsluttet Fragt for *Honfleur*, under det da herskende Lavvande (Dødtid) af Mangel paa Vand ikke umiddelbart kunde indkomme til nævnte Havn, men maatte anløbe *Havre* for at afvente næste Springtid. Paa Grund af dette Forhold, der var at anse som mindre sædvanligt, gjordes herfra Forespørgsel hos vedkommende Havnemyndighed i *Honfleur*, for at faa oplyst, om der i den senere Tid er indtruffet nogen Forandring, der kunde have tilfølge Vandstandens Sænkning i det derværende Havneudløb.

Af de Oplysninger, som i denne Anledning meddeltes af nævnte Myndighed, fremgaar det, at fra flere Maaneder tilbage en Banke er under Dannelse udenfor *Honfleur*, og at man blot ved kraftige og ofte fornyede Oprensninger har været istand til at vedligeholde en trang Seilrende til Havnen, af hvilken Aarsag det ogsaa er bleven befundet nødvendigt til Veiledning for de Søfarende at forhøie den derværende Signalskala med en Meter. Betræffende Vandstanden i Seilrenden, forklares, at man imidlertid under alle Omstændigheder kan paaregne 5 Meter ved Springtid og $3^1/_2$ Meter ved Lavvande (Dødtid), hvorhos tillægges, at efter forudgaaede større Oprensninger ved Springtid antagelig kan opnaaes en Vandstand af 6 Meter, endskjønt i denne Henseende ingen bestemt Forsikring lod sig afgive.

Af de nævnte Fartøier blev et nødsaget til i *Havre* at losse endel af sin Ladning for at kunne fortsætte Reisen til *Honfleur*, hvilket var forenet med drøie Omkostninger, da til Opfyldelse af Certepartiet den her lossede Ladning for Fartøiets Regning maatte befordres i Pramme til Bestemmelsesstedet. De øvrige Fartøier lykkedes det, efter længere Venten og ikke ubetydelige Udgifter, ved indtraadt Springtid at komme ind til *Honfleur*.

Det synes uvist, hvorvidt i den nærmeste Fremtid, nogen Forandring til det bedre kan forventes i de ovenanførte Forholde.

Spanien.

934. Handelskamre i Spanien. — Vandstanden paa Bilbaos Bar.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Bilbao*:

1) Dateret den 14de Juli d. A.:

Efterat der ved kongeligt Dekret af 9de April d. A. var givet legal Stadfæstelse paa Oprettelsen af offentlige Handelskammere i *Spanien*, tog *Bilbaos* Handelsstand øieblikkelig Skridt til Iverksættelsen og Organisationen af denne Institution for Provinsen *Biscayas* Vedkommende. Det vakte Forslag om Oprettelse af et Handelskammer i *Bilbao* vandt almindelig Tilslutning, og allerede den 28de Mai d. A. var man fuldstændig konstitueret med et Medlemsantal af over 500. En noget tilsvarende Institution har vistnok i sin Tid været bestaaende i *Bilbao*, men dels var Organisationen af en mere privat Natur, og dels var sammes Virksomhedsomraade udelukkende indskrænket til Varetagelsen af Skibsfartens Interesser. Arbeidsfeltet for det nu oprettede Handelskammer er derimod betydelig udvidet, idet det, foruden at omfatte Foranstaltninger til Fremme af Handel og Søfart, tillige i visse Tilfælde har at optræde som Tribunal i Stridigheder mellem Handlende indbyrdes og dertil er fordelt i flere Underafdelinger, hvis Funktioner gaa ud paa at afstedkomme Lettelse i:

1. de indviklede Toldforhold.
2. Karantæneväsenet.
3. Kommunikationerne.
4. Handels- og Søfartsstatistik, og som
5. give Stødet til Afholdelse af Landbrugs- og Industriudstillinger.

Det nu tagne Skridt, hvorved *Bilbao* har stillet sig først i Rækken blandt *Spaniens* Søfartsstæder vil utvivlsomt bidrage til yderligere at hæve og udvide Trafiken paa dette Sted, der i det kort Tidsrum af 10 Aar idethele har gjort saa overraskende Fremskridt.

2) Dateret den 15de Juli d. A.

I Forbindelse med, hvad i Konsulatets Indberetning for 1885 er anført betræffende Havnearbeiderne i Floden *Nervion* og Vandstanden paa *Bilbaos* Bar, hidsættes Oversættelse af en fra Marinekommandanten hersteds som Svar paa Konsulatets Forespørgsel modtagen Skrivelse, hvori gives en mere detaljeret Fremstilling af Seilforholdene i Floden efter de i de sidste Aar foretagne Opmuddringsarbeider: „I Besvarelse af Hr. Konsulens ærede Skrivelse tillader jeg mig at meddele, at Minimums-Vandstanden paa Baren ved Jevndøgnslavvande kan ansættes til 3 Meter, omend Loggingen giver 4 Meter i Nærheden af den under Opførelse værende nye Havnekai. Det er imidlertid forbundet med Fare at holde mod Land, indtil man naar nævnte Dybde. Hvad angaar Rendens Bredde, er den underkastet de samme Forandringer som enhver anden ved Mundingen af en Sandflod dannet Kanal, idet man retter sig efter de daglige Logginger af Flod og Ebbe. Disse foretages af *el piloto mayor* (Overlodsen), som dirrigerer Indseilingen, og hvem det paaligger at udregne den Forandring af Vandets Dybde, der foraarsages ved Havets Tilstand paa Baren i Stygveir. I den øvrige Del af Kanalen indtil *El Puente del Arenal* i *Bilbao* møder man Dybder, der ikke væsentlig overstige 2 Meter; de laveste findes paa 200 Meters Afstand fra den anden Ladeplads, tilhørende Lufttramwayen, samt i *Olaveaga* ligeoverfor Oplaget for de offentlige Arbeider, paa hvilke Steder Dybden varierer mellem 2.45 Meter og 2.08 Meter. De ovennævnte Dybder referere sig til Niveauet ved Jevndøgnslavvande, hvis Høide + Vandets over nævnte Niveau ifølge Tabellerne over Flod og Ebbe give Minimumet af Vand ved et bestemt Høivande.

Naar den Opmuddring er færdig, som nu foretages, vil Kanalen fra Ankerpladsen i *Portugalete* til Ladepladsene ved *La Orconera* have en større Dybde end 4 Meter; fra dette Punkt til Foden af Kirken *San Mamés* en Dybde af 3.^{m}50 m. og derpaa til *El Puente del Arenal* af 3.^{m}0, dog er det

ikke muligt at bestemme Tiden, naar dette vil ske, heller ikke kan man give nogen Sikkerhed for Stabiliteten af disse Dybder.

Allerede nu kan man ved at benytte Høivande gaa lige op til *Arenalen* med Dampskibe af større Dybgaaende end de, som tidligere kom op, og som styres af Lodserne i Overensstemmelse med Omstændighederne og de Instruxer, der gives dem. De noterede Dybder kunne reduceres til engelske Fod 1 Fod = 0.3048 m.“

935. Ny provisorisk Taxt i Spanien.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona*, dateret den 30te Juni d. A.:

I *Gaceta de Madrid* af den 28de dennes kundgjøres et kongeligt Dekret af 25 dennes, der, med Ophævelse af den under den 15de Juli 1874 udfærdigede og senere under den 18de Oktober 1876 tildels forandrede Expeditionstaxt for de spanske Konsuler, fastsætter en ny provisorisk Taxt, hvilken træder ikraft fra og med den 1ste August dette Aar.

Nedenfor indtages et Uddrag af de vigtigste Afgifter som i den nye Taxt belastes fremmede Fartøier, der udklarere i *Spanien* med Bestemmelse til:

	alle *amerikanske Stater, Oceanien, Afrikas* og *Asiens* Kyster ved *Atlanterhavet* etc.	alle *europæiske Stater, Asiens* Kyst ved *Middelhavet* og det *sorte Hav* og *Afrikas* Kyster ved *Middelhavet* og *Atlanterhavet* indtil *Guinea*-Kysten.
Art. 24 For Visering af udgaaende Manifest, der af spanske og fremmede Fartøier bør præsenteres det spanske Toldkammer, i de Tilfælde saadant Dokument er foreskrevet, erlæges: Hvis Fartøiet er under 200 Tons Drægtighed . . . . . Pesetas.	5	10
Fra 200 Tons og derover . .	10	20

			alle amerikanske Stater Oceanien, Afrikas og Asiens Kyster ved Atlanterhavet etc..	alle europæiske Stater, Asiens Kyst ved Middelhavet og det sorte Hav og Afrikas Kyster ved Middelhavet og Atlanterhavet indtil Guinea-Kysten.
	Naar Manifestet redigeres og udfærdiges paa Konsulatet, belastes denne Afgift dobbelt, Konsulens Paategning indbefattet.			
Art. 27.	For Paategning for et Sundhedspas Hvis Fartøiet er 200 Tons Drægtighed	5	7.50	
	Hvis det er større	10	15	
	Naar Sundhedspasset udfærdiges af Konsulatet, erlægges: Hvis Fartøiet er under 200 Tons. .	6	12	
	De større	12	18	
Art. 28.	For alle Slags Bekræftelser af eller Paategninger paa Dokumenter eller Handlinger vedrørende Søfarten, og som specielt ikke er nævnt i denne Taxt. .	5	7.50	
Art. 49.	For Legalisering af Underskrifter	5	7.50	
Art. 63.	For Paategning for Pas .	2	3	
Art. 74.	For Oversættelse af alle Slags Dokumenter erlægges for hvert Blad: Fra et fremmed Sprog til Spansk	5	7.50	
	Sra Spansk til et fremmed Sprog	10	13	
Art. 77.	Der skal anmærkes paa hvert Dokument, som expederes, Konsulatets vedkommende Numer, den eller de Artikler i Taxten, der er anvendte, og det modtagne Beløb. Hvis Vedkommende forlanger det, skal Konsulen give specificeret Kvittering for de modtagne Beløb med Dato, Underskrift og Konsulatsegl.			

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

936. Foranstaltninger til Skibsfartens Betryggelse.

Af vigtigere Foranstaltninger til Skibsfartens Betryggelse samt andre Bestemmelser af Interesse for denne specielt anføres følgende i Aarsberetning fra Konsulatet i *Kvebek*:

Telegrafnettet ved Nordkysten af *St. Lawrencegulfen* blev under afvigte Sæson udvidet til nedenfor *Moisie River*, og blev Telegrafstationer oprettet ved dette Sted samt *Seven Islands*. En ny Telegraflinie blev anlagt langs Sydsiden af *Orleansøen* berørende Fyrstationerne *St. Lawrence* og *St. John* og videre fortsat til Karantænestationen paa Øen *Grosse Isle*.

Fyre, Sømærker, Taagesignaler etc. Under Henvisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgjørelser fra det canadiske Marinedepartement, skal jeg her kun nævne de vigtigere Forandringer og Tillæg, der under afvigte Sæson have fundet Sted.

En ny Taagelur er anbragt paa Toppen af *St. Martins Head* ved *Fundybugten*, giver Stød af 14 Sek. Varighed i hvert Minut.

Clifton Fyr, ny Fyr ved *Grindstone Point* paa Sydkysten af *Chaleur Bugten*, fast rød Fyr, 88 Fod over Høivandsmærke med Lysvidde 15 Mile, almindelig Led- og Kystfyr.

Automatisk Bøie undenfor *Sheet Harbour* N. S., rød og sort stribet vertikalt og ankret i 24 Fv. Vand. Fra *Sheet Rock* Fyr N.'O. $^1/_2$ O. Distance $5^1/_6$ Mil og fra *Taylors Head* NV.'N. $^1/_2$ N. Distance $3^3/_4$ Mil.

Klokkebøie ved *Quaco Ledge* ankret paa 14 Fod Vand og sortmalet. Fra Bøien bæres Pyntcn af Revet i NNV. $^1/_3$

Mil af og Fyret i samme Retning Distance $^1/_2$ Mil (ved *Fundybugten*).

Grande River Fyr, ny, ved Indseilingen til *Bay of Chaleurs* paa Nordsiden af samme, fast rød Fyr, 52 Fod over Høivandsmærke, Synsvidde 8 Mile, almindelig Kystfyr.

Hubbords Cove Fyr, ny Fyr paa *Green Point* ved den vestlige Indseiling til dette Sted ved *St. Margarets Bay*, N. S., fast rød, 60 Fod over Høivandsmærke med Synsvidde 11 Mil.

Fyrtaarnet ved *East Point*, *Prinds Edwards Ø*, blev under Sæsonen flyttet ca. 1600 Fod længere østover saaledes, at det nu staar ca. 200 Fod fra den yderste Pynt og ca. 250 Fod fra Sydsiden af Øen, Lgd. V. 46° 27′ 15″, Bredde N. 61° 58′ 5″, 100 Fod over Høivandsmærke med Synsvidde 15 Mil fra SO.^{t}S. rundt Øst til O.^{t}N. $^1/_2$ N. og som før omdreiende hvid med stærkest Lysstyrke hvert tredie Minut.

En Taagelur med Stød af 8 Sek. Varighed hvert $^1/_2$ Minut ogsaa anbragt paa dette Sted.

Taagelur med Stød af 8 Sek. Varighed i hvert Minut anbragt ved Fortet *Armour Point* Fyrstation ved *Belle Isle* Strædet, istedetfor før anvendte Pibe, som holdes i Reserve.

Cap Roy Fyrtaarn, som under afvigte Sæson blev ødelagt ved Ildsvaade, er igjen opbygget.

De to Gas- og Klokkebøier, hvilke, som nævnt i forrige Aars Rapport, var placerede paa *Pilgrim Shoal* og *Channel Patch* i *St. Lawrencefloden*, gav almindelig Tilfredshed, hvorfor endnu tre Bøier ville blive anskaffede og placerede ved *Barretts Ledge*, *De Beaujeu Channel* ved *Crane Island* samt ved Østpynten af *White Island Reef*.

En ny automatisk Bøie vil til Sommeren ogsaa blive placeret ved Sydsiden af *N. C. Bar*, *Sable Island*.

Nye Taagesignaler (Taagelure) ville næste Sæson blive anbragte ved *Cranberry Head* ved Indseilingen til *North Sydney* samt paa *Cronberry Island*, sidstnævnte istedetfor Pibe.

To nye Redningsbaade af nyeste Model ere blevne anbragte paa *Sable Island*, ligeledes en større Slup til Kommunikation med Fastlandet i Nødstilfælde, og ere ogsaa de forskjellige Stationer paa Øen forbundne med Telephonledninger. Redningsbaade ere ogsaa blevne anskaffede for Stationerne paa *Devils Island*, *Duncans Cove* ved *Yarmouth* og *Scatari*.

En Signalstation er bleven oprettet ved *Point Escouminac* Fyrtaarn ved Indseilingen til *Miramichi*, ligesom Stedet ogsaa er bleven sat i Forbindelse med Telegrafnettet. Telegraf- og Signalstation er ogsaa bleven oprettet ved *Flags Cove* paa *Grand Manan Ø*, *Bay of Fundy*.

Følgende Steder ere indgaaede under „Harbour Masters Act“: *Chicoutimi*, *St. Thomas* og *Cap St. Ignace*.

Lodstarifferne ere blevne forandrede for nedennævnte Steder, som følger: *St. John, N. B.*, Dampskibe for Indgaaende: Fra 1ste Distrikt Doll. 1,40, fra 2det Distr. Doll. 1,80, fra 3die Distr. Doll. 2,20, fra 4de Distr. Doll. 2,50, fra 5te Distr. Doll. 3,10; for Udgaaende: til *Partiridge Island* Doll. 1,75, ved *Fundybugten* Doll. 2,75 pr. dybgaaende Fod. *Sydney*, Indgaaende og Udgaaende: 300—350 Tons Doll. 11 og 350—400 Tons Doll. 12 for *Sydney*, Doll. 10 og Doll. 11 for *North Sydney* og hver 50 Tons videre Doll. 1. For Afleveren af Ordres til Skibe fuld indgaaende Lodsafgift; halv Afgift maa i ethvert Fald betales. *Miramichi*, Lodstarif forandret for udgaaende Lodsning til Doll. 2 pr. Fod Dybgaaende. *Bay Verte*, Lodsning for indgaaende og udgaaende Lodsning Doll. 1 pr. Fod Dydgaaende. *Glace Bay*, Indgaaende og Udgaaende: 200—250 Tons Doll. 8, 250—300 Tons Doll. 9, 300—350 Tons Doll. 10, 350—400 Tons Doll. 11 samt for hver 50 Tons over Doll. 1 extra. Fuld indgaaende Afgift for Afleveren af Ordres til Skibe. Hvis Lodsning afslaaes, maa $^1/_2$ Afgift erlægges.

Havne- og Udmudringsarbeider etc. Udmudringen af Skibsløbet mellem *Montreal* og *Quebec* fortsattes under afvigte Sæson med samme Kraft som før, og afgik saaledes Dampskibe fra *Montreal* med Dybgaaende af 25 Fod 10″ i Juli Maaned og i November endog et Skib med et Dybgaaende af 26′ 2″. Paa Havnearbeiderne hersteds arbeidedes stadig gjennem hele Sæsonen, og blev den nye Tørdok paa det nærmeste fuldført og vil blive aabnet under den tidlige Del af kommende Sæson. Udmudringen til 25 Fod ved Lavvande i det ydre Bassin for Flydedokken blev ogsaa afsluttet, hvorefter gjenstaar som ufuldendt den under Arbeide værende Tværmur, som paa det nærmeste vil blive færdig i indeværende Aar, samt Udmudring af det indre Bassin. Jernbanespor blev lagt i en Længde af over en engelsk Mil paa den mod NO. vendende Mur, og

foregik nogen Export direkte fra Jernbanevogne til Skibe. Denne nye Dok er saaledes nu i direkte Forbindelse over „North Shore“ Banen, som er overgaaet til Canada Pacific Kompaniet, med Handelscentrerne i Vesten. Udmudringsarbeider foretages ogsaa paa mange andre Steder, blandt hvilke kan nævnes Indseilingen til *Miramichi*, hvor Skibsløbet over „Horse-shoe-shoal“ udmudredes til 20—21 Fod og over „Grand Dune“ til 22 Fod ved Lavvandsmærke, samt ved *St. John*, *Chicoutimi* og andre Steder af mindre Betydenhed. Opbygning og Reparationer foretoges ogsaa ved Havnedæmninger i *Cow Bay*, *Buctouch*, *Caraquet*, *Richibuets*, *St. John* og *Parrsboro*. Bygning af en større Tørdok i *Halifax* er nu bleven bestemt, og vil Arbeidet rimeligvis paabegyndes i indeværende Aar.

Britisk Nordamerika. (Kap Breton Øen).

937. Certepartier i North Sydney.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Kvebek* af 16de Juni d. A.

Vedkommendes Opmærksomhed bedes henledet paa nedenstaaende Betingelse, der er bleven indtagen i forskjellige Certepartier afsluttede i *North Sydney C. B.* for Regning af den kanadiske Stillehavsbane og saalydende:

Vessel to take her turn in loading subject to the regulation of the Mines, and to be discharged at Quebec at the Wharf of the Canadian Pacific Railway Company (Commissioners), with customary dispatch as soon as vessel is in the discharging berth assigned to her.

Ved denne Klausul ere Skibe befragtede for Kompaniet, ved hvis Brygge der kun er Losseplads for et Skib ad Gangen, udsatte for lange og tidsspildende Ophold. — Fortiden henligge f. Ex. 4 Skibe (hvoraf 3 norske), indehavende tilsammen henved 5000 Tons Kul, afventende Losning, og 3 Skibe (hvoraf 2 norske) ere underveis og i Nærheden, og Oplosningen af det nu allerede ankomne Kvantum maa paaregnes at ville medtage ca. 5 Uger. Skibsførere, der disponere over sine Skibe i *North Sydney*, anbefales derfor den yderste Forsigtighed overfor denne Art Certepartier, og det henstilles til dem, førend de

afslutter, at forvisse sig om, hvor stort Kvantum Last der i den senere Tid er afskibet for nævnte Kompanis Regning.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, SO. Kysten).

938. Taagesignalet paa Kap Race uregelmæssigt.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Emerald*“ har meddelt, at Taagesignalet paa *Kap Race* om Morgenen den 30te Mai gaves uregelmæssigt med en Tidsforskjel af fra et til to Minutter.

Denne Uregelmæssighed var ogsaa bleven iagttaget af Kapteinen paa det engelske Postdampskib „*Siberian*“, og han var i Tvivl om, hvorvidt det var Taagesignalet paa *Kap Race* eller Signal fra et eller andet Fiskerfartøi.

Søfarende maa være opmærksom paa dette.

Forenede Stater.

939. Ny Lov om Handelsflaaden i Amerika.

I Skrivelse til Indredepartementet af 30te Juni d. A. har de forenede Rigers Generalkonsulat i *Washington* meddelt, at der under 19de s. M. i de *Forenede Stater* er antaget en ny Lov om Handelsflaaden, der blandt andet indeholder følgende:

I Artikel 10 i Loven af 1884 var det med Hensyn til Udbetaling af Søfolks Hyre tilladt, at Søfolk i Hyrekontrakten indførte Forbehold om, at en Del af Hyren skulde udbetales til en anden Person, dog kun til Hustru, Moder eller andre Slægtninge. Denne Regel er ved den nye Lovs Artikel 3 forandret saaledes, at et saadant Forbehold ogsaa kan gjøres for Betaling af Gjæld for Kost og Logi samt Klæder, som Sømanden før Paamønstringen maatte have paadraget sig. Det saaledes disponerede Beløb maa dog ikke overstige 10 Dollars for hver Maaned af den Tid, der under vanlige Forhold medgaar til den Reise, hvorfor Sømanden er bleven paamønstret; i Stedet for Bestemmelsen om, at udenlandske Skibe, der have overtraadt Bestemmelserne om Udbetaling af Hyreforskud,

skulle negtes Udklarering, fastsættes der i Artikelen, at Fører, Eier, Korrespondent eller Agent for fremmed Fartøi, der har overtraadt Artikelen, paadrager sig samme Ansvar som det, der for saadan Overtrædelse rammer Fører, Eier eller Agent for amerikansk Fartøi.

Med Hensyn til den Fartøier, ankommende fra udenrigske Steder, paahvilende Tonnageafgift i amerikanske Havne maa erindres, at Artikel 14 i Lov 26de Juni 1884 nedsatte denne Afgift fra 6 Cents for hver Indklarering eller høist 30 Cents aarlig til 3 resp. 15 Cents for Fartøier kommende fra *Nord-* og *Centralamerika*, de *vestindiske, Bahama-, Bermuda-* og *Sandwichsøerne* samt *Newfoundland*. Denne Nedsættelse er ved Artikel 11 i den nye Lov bestemt ligeledes at skulle gjælde for Fartøier kommende fra *Sydamerikas* ved det *karaibiske Hav* beliggende Havne, hvorhos den Præsidenten givne Bemyndigelse til yderligere at nedsætte Tonnageafgifterne for Fartøier kommende fra *Nord-* og *Centralamerika* samt *Sandwichsøerne* i samme Forhold som Tonnage- og Fyrafgifter dersteds nedsættes, er bleven udvidet til at omfatte alle fremmede Lande. Herved gjøres dog det Forbehold, at saadan Nedsættelse eller Ophævelse af Tonnageafgiften ikke maa tilkomme Fartøier, tilhørende Lande, i hvis Havne amerikanske Fartøier med Hensyn til Søfarts- og Toldafgifter ikke ere ligestillede med Landets egne Skibe.

Vestindien. (Karaibiske Sø).

940. Ny Grund opdaget i den karaibiske Sø.

Fra *Laguna de Terminos* skrives fra Kaptein *Carl Musæus*, førende den i *Christianssund* hjemmehørende Bark „*Catharina*“ til Skipperforeningen dersteds saaledes:

Da jeg den anden Juni 1886 passerede en Grund i den *karaibiske Sø*, som ei staar aflagt paa Kartet, tager jeg mig herved den Frihed at raportere samme til den ærede Forening, for at det gjennem Landets Aviser kan komme til almindelig Kundskab for de Skibsførere, der færdes i disse Farvande. Kl. 7 om Morgenen, ovennævnte Dato observeredes i Læ af Skibet en Strømhvirvel, der hentydede til, at der maatte være grundt

Vand. Jeg sprang da strax op paa Merseraaen, hvorfra jeg tydelig kunde se, at det var saa og lod da Loddet strax hentes, hvilket viste 19 Favne Vand, haard Bund, derpaa 22 Favne og efter 15 Minutters Forløb havdes ingen Bund mere end 45 Favne. Jeg passerede paa Østsiden af Grunden omtrent 2 à 3 Kabellængder af, og da Strømmen satte temmelig stærkt paa, og jeg i Øieblikket antog den for at være *Meiteriosa* Bank, undersøgte jeg den ikke nærmere. Jeg tog dog en Længdeobservation i det samme, jeg passerede Grunden, og efter at have udregnet denne med Bredde efter en nøiagtig Meridianhøide til Middag, findes denne Grund at ligge paa omtrent 18° 22° N. Br.; 84° 19′ L. V. f. Gr. Jeg har jo rigtignok fra jeg passerede Grunden, udseilet en Distanse af 26.5 Kvartmil i NV. $^1/_4$ V. til Middag, saa der muligens kan være en liden Feil i Beliggenheden paa Grund af Bestikket og Strømmen, men dog tror jeg ikke den skal være stor, da der var liden Strøm udenfor Grunden og Kronometret nylig undersøgt. Grunden havde Udseende af at være temmelig grund, da det i Særdeleshed et Sted vistes paa Strømmen, at der var lidet Vand, men da der ikke fandtes Spor af Sø paa Grund af, at der i flere Dage havde været Stille, vistes der ingen Brækninger og ligeledes havde Vandet en rødagtig Kolør, hvilket antoges at være af Grunden. Som et Bevis for, at dette ei kunde være *Meiteriosa* Bank, observeredes Breden til Middag at være 18° 42′ N. Br., og Loddet viste ingen Bund hele Formiddagen. Jeg vil ogsaa med det samme underrette den ærede Forening om, at der i *Carthagena* i *Columbia* ved Indseilingen til Havnen findes et fast Fyr paa Fort *San Fernando*, der ei staar i Fyrbogen, samt at det her i *Laguna* efter den nye Havnekapteins Ankomst ei tillades Skibe at passere Baren med mere end 12 Fod, medens man før fik passere med 13 Fod, hvilket gjør at Skibe, der er dybgaaende, faar langt større Udgifter nu end før, da det er høi Leiterage.

Haabende at den ærede Forening vil besørge dette bekjendtgjort forbliver jeg ærbødigst Carl Musæus.

Vestindien.

941. Bidrag til Beskrivelsen af Bahama Øerne.

1. **Turks Øen.** Ved Anduvningen af *Grand Turk Øen*

fra NV. er et firkantet Hus paa Østenden af *Ost Caicos* Øen et godt Mærke. Paa det foran sidstnævnte Ø liggende *Philipps* Rev brækker det i Almindelighed, og Revet falder steilt af paa Nordsiden. Paa den paa Vestsiden af *Grand Turk* Øen ligeoverfor Byen liggende *Ballastgrund* var den mindste Dybde 2.^{m}6; herfra peiltes NV. Enden af *Grand Turk* Øen i N $^{1}/_{4}$ O og Udkigstaarnet (Look-out) i ONO $^{1}/_{4}$ O. Herfra strækker Grunden sig med en Dybde af indtil 5.^{m}5 (3 Favne) 60.^{m}0 i Nord, 90.^{m}0 i Syd og 30.^{m}0 i Vest; i sidstnævnte Retning falder den steilt af, saa at der 60.^{m}0 fra 2.^{m}6 Grunden med 45.^{m}0 Line ikke længere kunde faaes Bund. Der er Ankerplads nordenfor og søndenfor Ballastgrunden; men Ankerpladsen nordenfor egner sig ikke videre for Seilskibe; den bedste Plads er ligeoverfor Præsident Flagstangen, omtrent 2 Kvartmil søndenfor Byen. Paa Kanten af Banken, tværs af Byen, ligger der paa 13.^{m}0 Vand en stor rød Moringsbøie til Brug for Postdampskibene. Paa *Hawks-nest* Rheden er alle Baaker ødelagt og skal heller ikke gjenopføres.

Paa den nordlige 10.^{m}7 op over Havet liggende Bakke paa *Sand Cay* er der en 12.^{m}2 (40′ engelsk) høi rød Obelisk.

2. **Caicos Øerne, Havnen Cockburn.** De Steder østenfor *Long Cay*, hvor der var grundt, er gjort dybere, og Indløbet til Havnen er saaledes blevet bredere; indtil paa 15.^{m}0 fra Østenden af *Long Cay* er der 4.^{m}9 Vand. Paa *Caicos* Banken fik Damperen "*Aden*" i 1881 paa Reisen fra *Long Cay* til *French Cay* ikke under 4.^{m}3 Vand og saa ingen Grunde.

3. **Fortune Øen.** (Crooked Gruppen). Byen ligger paa Vestkysten omtrent 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Sydenden af Øen. Smaa Fartøier kan ankre paa 9.^{m}0 Vand paa en Sandgrund ligeoverfor Byen, og hvorfra Træudkigstaarnet, der fortoner sig godt, peiles i SO ′O.

4. **Clarion Revet** er aflagt paa Kartet 15 Kvartmil i SV. for Sydvestenden af *Store Inagua*, men som tvivlsomt. Det engelske Skib "*Argus*" satte 1879 Kursen over denne Grund og fik 3 Kvartmil i SSV. for samme 18.^{m}0 Vand; skjønt Fartøiet strax stoppede, fik man med Dyblodet og 287.^{m}0 Line dog ikke længere Bund.

5. **Ciudado Revet** vestenfor *Caicos* Leden ligeledes

angivet som tvivlsomt, kunde ikke opdages af samme Fartøi, der passerede i Nærheden af Grunden.

6. **Rum Cay, Port Nelson.** Fartøier, som gjennem Syd-Leden styrer ind i Havnen i den i Kartet angivne Ledstreg, bør holde paa Bryggen ved Etablissementet, naar denne peiles i Øst. Flagstangen, som før tjente som Ledmærke, er borttaget.

7. **Cat Øen.** Fartøier, der vil til Etablissementet *Bight*, og som har passeret *Hawks-nest* Sandtungen, maa ikke gaa over Banken, før de staar omtrent 4 Kvartmil nordenfor Sandtungen. En godt kjendelig nøgen Flæk ligger omtrent 2 Kvartmil søndenfor Etablissementet. Det engelske Skib "*Griffon*" ankrede paa 5.^{m}5 Vand omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Etablissementet, hvorfra *Fernandez Cay* peiltes i NNV $^{3}/_{4}$ V, Magistratshuset i NO′O og en meget iøinefaldende Klippe i O′N.

8. **Eleuthera Øen, Østhavnen.** Fartøier, som over Syd Baren vil ind i Havnen, maa med SV′S Kurs styre gjennem Indløbet og holde sig tæt til Nordsiden af Leden, da Banken fra den sydlige Kyst strækker sig mere end halvveis over Leden. Den mindste Dyhde, som "*Griffon*" fandt i 1883, var 5.^{m}0 Vand ved næsten Lavvand; der er altid, selv med laber Bris, nogen Dønning paa Baren, og der løber en stærk Tidvandsstrøm. Nævnte Fartøi ankrede paa 8.^{m}8 Vand, da *Dunmore* Pynten peiltes i N′V. og den sydlige Indløbspynt i ONO $^{1}/_{2}$ O.

9. **Havnen Nassau.** Dybden i Havnen skal være i Aftagende; for Fartøier, der stikker over 4.^{m}0 dybt, er det ikke tilraadeligt at løbe ind; Holdebunden er ikke god. Den røde Bøie vestenfor *Sand Head* er borttaget. Flagstangen ved Fyrtaarnet paa Øen *Hog* staar 63.^{m}0 i O $^{3}/_{4}$ S. for Taarnet; det røde Fyr, som vises fra Flagstangen, naar Baren er farlig eller ikke kan passeres, skjules derfor af Fyrtaarnet i den nævnte Peiling. Under Indseilingen er at mærke: Det høie Taarn paa Presbyterial Kirken er nedrevet, og Klokketaarnet er vanskeligt at opdage, naar man passerer Baren. Medet: *Tony* Baaken noget fri østenom Obelisken i S $^{3}/_{4}$ V. bringer over den dybeste Del af Baren vestenom den røde Bøie, som ligger paa Enden af Sandtungen ved *Hog* Øen; naar Fyrtaarnet peiles i O′N., dreier man skarpt til og holder paa Vestsiden af Kathedraltaarnet; dette holdt overet med med Taggavlen paa den østlige Barakke i SO $^{1}/_{4}$ O bringer fri af *Sand Head*; man maa

lægge Mærke til, at Floden sætter stærkt paa de paa Østsiden af Leden liggende Sandbanker. Naar Kuppelen paa den offentlige Bibliothek haves overet med et lidet Udkigshus paa Bakken noget østenfor Fortet *Fincastle*, dreier man til og anbringer i Peilingen *Tony* Baaken i V $^1/_2$ N, enten ligeoverfor Orlogsværftet eller Barakkerne.

10. **Whale Cay** (Abako Gruppen). Nordvest Leden bør ikke benyttes til Indseilingen til *Whale Cay* Rheden, da Revene her har udvidet sig. Sandstens Skjærene ved *Guano Cay* og *Whale Cay* er nu overvoxet med Buske, og kan saaledes ikke længere benyttes som let kjendelige Mærker.

11. **Cay Sal Banken, Marion Boerne.** Den mindste Dybde paa denne Stengrund er 1.^{m}8 Vand paa Østenden, hvorfra Vestenden af *Water Cays* peiles S^{t}V $^1/_2$ Kvartmil af. Grunden strækker sig 2$^1/_2$ Kblg. i Retningen VSV—ONO, og der er i Almindelighed 5.^{m}5 til 13.^{m}0 Vand paa den, naar undtages paa tre Fjeldspidser, hvorpaa der er 1.^{m}8, 2.^{m}1 og 2.^{m}4 Vand.

Anguila Øen, beliggende ved SO. Enden af *Cay Sal* Banken, undersøgtes i 1880 af det engelske Skib "*Blanche*". Øen er ubeboet; paa Vestsiden kan man komme iland, men paa Østsiden brækker det svært. Paa en Afstand af over 1$^1/_2$ Kblg. af Land saaes Boer. Øen er sandig og bedækket af Muslinger; der voxer tæt Buskads og forkrøblede Palmer paa den; nær ved Sydenden er der et Morads, men Kilder med fersk Vand kunde man ikke finde. Stranden bestaar af fin Sand og Kalkklipper.

La Plata Staterne.

942. Advarsel med Hensyn til La Plata Lodserne.

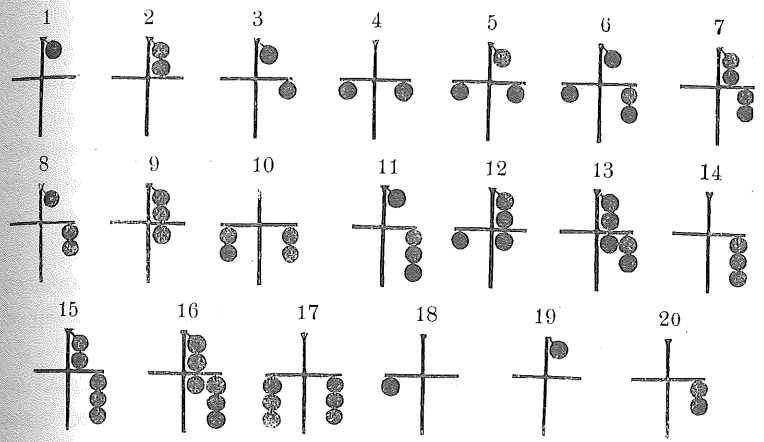
Af Aarsberetning fra Konsulatet i *Montevideo* hidsættes: Mange af de forenede Rigers Skibsførere have for Konsulatet klaget over Bedragerier fra *La Plata* Lodsernes Side. Naar disse kommer paa Siden af et Fartøi ved *La Platas* Munding, antage de altid Skipperens Tilbud af som oftest Doll. 20—40 for Lodsning hid; men efter Ankomsten hertil negte de, at nogen saadan Akkord er bleven gjort, og fordre Betaling efter Lodstaxten, der er Doll. 5 pr. Fod *Burgos*. For at undgaa disse Bedragerier, der desværre ikke kunne forfølges indfor de herværende Domstole, er det nødvendigt, at saadanne Overenskomster opsættes skriftlig. Lodsning er ikke obligatorisk, og de Fartøier, som ikke benytte Lods, have ikke at betale anden Lodsafgift end for Havnelods, saafremt de indløbe i den indre Havn.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

943. Signaler for Indseilingen i Rio Negro. Patagonien.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef i Sydatlanterhavet gjøres der følgende Signaler fra en Flagstang med Raa ved Indløbet til *Rio Negro*:



1. Man kan ikke løbe ind.
2. Man kan løbe ind.
3. Man har seet Fartøiet.
4. Lodsen kommer.
5. Styr efter Signalerne eller paa Lodsbaaden for at løbe ind.
6. Nærm Dem ikke Baren paa Grund af det truende Veir.
7. Nærm Dem og passeer Baren efter de Signaler, der gjøres fra Baaden.
8. Nærm Dem Baren; det er Høivand.
9. Lodsen har ingen Baad til at komme ud med; send en vel bemandet Baad.

10. Passeer Baren, hvorpaa der er 18 Fod (5.^{m}5) Vand.
11. Man kan ikke løbe ind med dette Høivand.
12. Baaden kan ikke komme ud paa Grund af Skvalp paa Baren; pas paa Signalerne.
13. Der er ikke mere end 12 Fod engelsk (3.^{m}3) Vand paa Baren med Høivand.
14. Styr udover, indtil Ledmærkerne er overet; pas paa Signalerne.
15. Hold Dem lige udenfor Indløbet indtil Høivand for at løbe ind.
16. Nærm Dem lige udenfor den sydlige Bugt, og Baaden vil komme ud.
17. Hold Dem udenfor Indløbet indtil Høivand; man vil gjøre Signaler til Dem for Indseilingen.
18. Hold til Venstre.
19. Kurs.
20. Hold til Høire.

Anmærkning. 1) De tre sidste Signaler er for at styre paa Baren.

2) Fartøiet skal paa Toppen have et Flag, som det haler ned, naar det har forstaaet Signalerne. Det heiser det igjen, for at Semaforbetjeningen kan forstaa, at man har forstaaet Signalet.

3) Man bør ikke passere nordenom Ledmærkelinien, da Floden sætter i denne Retning, og man vil have ondt for at naa Indløbet.

Signal No. 19 er efter den tilstillede originale Tabel ens med Signal No. 1. Dette er maaske feilagtigt, da intet Signal paa Tabellen viser Ballonen paa høire Nok af Raaen.

944. Buenaventura Bugten paa Vestkysten af Columbia paa 3^{0} 49′ N.Br. og 77^{0} 11′ L. V. f. Gr.

(Deutschen Seewarte).

Om Anduvningen af og Indseilingen i *Buenaventura* Bugten og Veirforholdene sammesteds meddeler Kapt. *A. Mohrmann*, Fører af den tyske Bark "*Atalanta*", i sin meteorologiske Journal Følgende:

"Da der ikke er Lodser i *Buenaventura*, kan det være gavnligt at bringe Noget til Offentlighedens Kundskab om Anduvningen af og Indseilingen i den derværende Bugt. Naar man kommnr søndenfra, maa man først finde Øen *Gorgona*, som man skal have om Styrbord, og nærmer sig derpaa strax Kysten omtrent ved *Agi Point* indtil paa en Afstand af 6 til 7 Kvartmil. Paa denne Afstand er den rigtignok lave Kyst godt synlig, skjønt der ikke findes noget særlig iøinefaldende Mærke paa Land, ialfald kunde jeg intet opdage. Strømmen sætter her i NO.lig Retning langsmed Kysten med en Fart af 1 Kvartmil i Timen. Naar man har nærmet sig Kysten paa ovenanførte Afstand, sætter man Kursen paa *Punta Piedra* eller *Culo de Barca* paa Nordsiden af Indløbet til Bugten, hvor Kysten i klart Veir allerede kan sees paa en Afstand af 16 Kvartmil, og paa 5 Kvartmils Afstand tydelig kan kjendes paa de røde Sandstensklipper, hvis runde Toppe er tæt bevoxet. Paa 4 til 5 Kvartmils Afstand søndenfra kan man kjende Pynten *Piedra*, medens *Culo de Barca* ikke fortoner sig godt, før den er passeret, og *Vigia de San Pablo* først, naar den haves tværs, da den ligger meget nær ved Kysten, er ligesaa høi som denne og ligesaa bevoxet med Træer. Fra Pynten *Piedra* gaar Kursen paa en Afstand af 1 Kvartmil langs Kysten til Pynten *Basan*. *Vigia de San Pablo*, som kan passeres paa en Afstand af 4 til 5 Skibslængder, kan kjendes allerede paa en Afstand af 3 eller 4 Kvartmil, da den ligger langt nok fra Kysten til, at man kan se imellem. *Basan* Pynten, ligeoverfor *Soldado* Pynten, er lav og sandig, men kan allerede kjendes ved *Vigia de San Pablo* paa et Kokospalmetræ og to Hytter, som staar paa den. Det antages gjerne, at der skal være Lodser her paa denne Pynt, men vi fik ingen, og man behøver heller ikke nogen Lods, da Midten af Farvandet fra nu af er aldeles rent, og Indseilingen næsten bestandig kan ske med god Vind. Mellem *Basan-* og *Soldado* Pynten holder man ret midt i Farvandet og sætter Kursen paa *Limones* Pynten paa den høire Bred, for at passere den paa 4 til 5 Skibslængders Afstand. Naar denne er passeret, styrer man atter midt i Farvandet og søger sig saa en Ankerplads overfor Byen paa 9.^{m}0 til 12.^{m}5 (5 eller 7 Favne) Vand; men længere end til Jernbanebryggen maa man ikke gaa.

Jeg maa atter endnu engang fremhæve, at man maa nærme sig den nordlige Side af Bugten i Nærheden af *Punta*

Piedra og *Culo de Barca* paa mindst een Kvartmils Afstand, da der paa den ligeoverfor liggende Kyst vestenfor *Punta Soldado* gaar Sandbanker, som ved Lavvande falder tørre, 4 til 5 Kvartmil ud af Land. Medens jeg laa ved *Punta Soldado*, hvor jeg indtog Ballast, undersøgte jeg disse Banker med Skibsbaaden og fandt, at Karterne her ikke var ganske rigtige.

Under vort Ophold i *Buenaventura* fra Midten af Marts til Midten af April 1885, vexlede Land- og Søbris temmelig regelmæssig. Søbrisen begyndte almindelig friskt Klokken 11 Formiddag, Landbrisen var derimod flau og ustadig. Denne sidste Omstændighed vanskeliggjør ofte meget Udseilingen. For at komme fra *Buenaventura* til *Punta Soldado* maa man benytte sig af Strømmen, som løber ud med en Fart af 2 til 3 Kvartmil i Timen. Vi var 36 Timer om dette Stykke, da vi ved Hjælp af smaa Seil, skjærende lidt hver sin Vei, søgte at holde os midt i Farvandet. Vandets Stigen og Falden var 3.^{m}9 (13 Fod).

Under vort Ophold i *Buenaventura* regnede det ikke ofte. Beboerne forsikrede mig imidlertid, at dette var en Undtagelse; thi almindelig regner det hele Aaret igjennem temmelig meget. Luftens Temperatur i Skyggen varierede mellem 26° og 29° C. I Regelen var Klimatet og Sundhedstilstanden i *Buenaventura* meget bedre end i *Guayaquil*.

China.

945. Paatænkt Anbringelse af Vandstandssignaler til Angivelse af Dybden paa den indre Bar ved Woosung (Wusung). Yangste Kiang.

"Imperial Maritime Customs, Coast Inspector's Office" i *Shanghai* har den 22de Mai d. A. bekjendtgjort, at der fra 1ste September d. A. fra Signalstationen ved *Woosung* (*Wusung*) vil blive gjort Signaler for Dybden paa den indre Bar fra 2.^{m}4 til 7.^{m}6 Vand; disse Signaler kan sees baade af fra Søen og fra *Shanghai* kommende Fartøier.

En Ballon paa Toppen af Signalmasten betyder, at Tidvandet løber ind, eller at Vandet stiger.

Skulde der være mere eller mindre Vand paa Baren end forudsat i Signalfortegnelsen, saa vil Antallet af hver tre Tiendedels Meter blive signaleret paa Toppen af Masten ved Hjælp af den "Internationale Signalbog" ("Universal Code of Signals") og Tiendedels Meteren ved en Ballon paa Nokken af Gaffelen.

Signalets Betydning.

Dybde. Meter.	Sydlige Raanok.	Nordlige Raanok.	Dybde. Meter.	Sydlige Raanok.	Nordlige Raanok.
2,4	● ● ●	●	5,2	● ●	● ●
2,7	● ● ●		5,5		● ●
3,0		●	5,8	●	● ●
3,4	●	●	6,1	● ●	● ●
3,7	● ●	●	6,4	● ●	● ●
4,0	● ●	●	6,7	●	
4,3		● ●	7,0	● ●	
4,6	●	● ●	7,3	● ●	
4,9	● ●	● ●	7,6		● ● ●

Stille Hav. (Sydlige).

946. Fidji Øerne. Rewa.

(Deutschen Seewarte).

Om den paa SO. Enden af Øen *Viti Levu* ved Mundingen af *Rewa* Floden beliggende Lasteplads *Rewa* giver Kapt. J. Hansen, Fører af det tyske Skib "*Emil Julius*", som i September 1884 var her, følgende Oplysninger:

Fartøier, der skal til *Rewa*, maa anløbe *Suva* for at indklarere. Større Fartøier, der faar Ladningen fra *Rewa*, ankrer i *Lauthala* Bugten. Rheden i denne Bugt er imod Øst, Nord og Vest beskyttet af Land og imod Syd af Sand- og Koralbanker. Fartøier, der blot har nogenlunde gode Ankere og Kjættinger, er her ikke udsat for nogen Fare, undtagen for Orkaner, men som efter Lodsens Sigende her er meget sjeldne. Ved Fragtafslutning i de australiske Kolonier kan man i Regelen betinge sig, at Fartøiet for Befragterens Regning skal bugseres til *Lauthala* Rheden eller til *Rewa* Floden.

Fra *Nukulau* Leden til *Rewa* er Farvandet opmærket med Baaker og Bøier. Over denne Strækning giver *de Mac Malan*, Havnefoged i *Suva*, følgende Beskrivelse:

"Fra *Nukulau* Ankerpladsen styrer man saaledes, at man passerer søndenom Enfavnegrunden (med 11 Fod Vand ved Høivand), og gaar et godt Stykke af Baaken paa SO.Hjørnet af den Sandbanke, som løber ud fra *Laucala* Øen; derpaa bringer man de tre Bøier, før man har naaet den sydligste af dem, saa nær som muligt overet, og seiler saa ind holdende alle tre Bøier om Styrbord, men passerende dem saa nær som muligt. Før man kommer til den sidste Bøie, begynder Dybden at aftage lidt efter lidt. Paa Baren — nær ved den hvide Bøie — vil man ved Springtids Høivand have mindst 12 Fod (3.^{m}75) Vand.

Jeg skal kun tilføie, at Søen paa Baren kun med meget stærk SO. Passat brækker saa voldsomt, at man ikke kan passere den med en almindelig aaben Skibsbaad. Med 10$^1/_2$ Fod (3.^{m}2) Dybgaaende kan efter min Formening et Fartøi ved Springtid og godt Veir aldeles sikkert komme over den. Den tyske Skonnert "*Tarmon*", med 3.^{m}0 Dybgaaende, passerede Baren den 23de Juli 1884 uden nogensomhelst Fare. Fartøiet

havde rigtignok Hjælp af en Slæbedamper, men dette er aldeles unødvendigt for indgaaende.

Bøierne paa Baren ligger der blot midlertidig. De udlægges hver Gang paanyt af Havnefogden, naar et Fartøi skal passere Baren. Selve Floden er med samme Dybgaaende som for Baren seilbar omtrent 8 Kvartmil længere op. Man kan ikke faa Lods for Floden, men Førerne af Slæbedampskibene kjender Farvandet meget godt.

Hovedudførselsartikelen fra *Rewa* er Sukker. Forskjellige store Selskaber, som f. Expl. "Colonial Sugar Company" i *Sydney* og "Rewa Sugar Company" i *Melbourne* har her store Møller, der daglig kan levere indtil 56 Ton.

Tillæg til I.

Norge.

947. Valderhaug Fyr nedlagt og Gasolielygte anbragt istedet, samt Bjørnsunds Fyr forandret.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 204 for 1886 meddeles at:

Valderhaug Fyr er nedlagt og istedet er anbragt samme-steds en Gasolielygte med tindrende Lys, der lyser fra S. 50^{0} V. — fri søndenom *Hogsten* — gjennem S. og O. indtil N. 55^{0} O. — fri søndenom *Skindbroka*.

Bjørnsunds Fyr lyser herefter fra S. 62^{0} V. — 1 Kbl. fri nordenom *Orholmbaagene* — gjennem V., N. og O. indtil S. 50^{0} O. *Rødt Lys* over *Bjørnsundsklakken* — mellem N. 47^{0} V. og N. 42^{0} V. — samt over *Terningen*, *Kolbeinflua*, *Kroppen* og *Grundklakkene* — mellem N. 21^{0} O. og N. 32^{0} O.

Samtlige Kompasstreger ere retvisende.

948. Tænding af Gasolielygter fra Trondhjemsfjorden og nordover til Risvær i Namdalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 631 for 1886 meddeles, at fra 1ste Septbr. d. A. vil følgende Gasolielygter blive tændte:

1. *Bejan, Trondhjemsfjord.* Lygten, der er anbragt paa vestre *Bejanhaug*, lyser med tindrende Lys fra S. 52° V. — fri søndenom *Smellingfluen* — gjennem Syd og Øst til N. 62° O. fri søndenom *Hovedtaaen.*
2. *Leikoen*, nordenfor *Valdersund.* Lyser med fast hvidt Lys fra N. 7° O. — 1 Kbl. fri østenom *Melfjordsskjær* — til N. 30° O. — $^1/_2$ Kbl. vestenom *Føitarren*, — samt fra S. 32° V, tæt østenom *Skjelholmen* til S. 18° V.
3. *Stoksund*, 2 Lygter anbragte paa *Stegelholmen*, i Retning for hinanden N. 40° O., fast hvidt Lys. Holdes overet for at gaa imellem Grundene paa *Linnæsfjorden.*
4. *Besaker.* Anbragt paa *Besakerholmen*, lyser med tindrende Lys fra N. 7° O., — $^1/_2$ Kbl. østenom *Drogsholmstenen* — til N. 34° O. og derhos sydover i Leden.
5. *Risvær.* Lyser med tindrende Lys fra S. 31° V. — $^1/_2$ Kbl. vestenom *Oteren*, 1 Kbl. østenom *Blikøgrund* — til S. 47° V. — Østkant af *Blikøen* — og derhos nordover i Leden.

De angivne Kompasstreger ere retvisende. Brændingstiden for samtlige disse Lygter er fra 1ste September til 14de April.

England. (Østkysten).

949. Udlægning af „Smith's Knoll" Fyrskib.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 247 og 745 b for 1886 meddeles, at „*Smith's Knoll*" Fyrskib er udlagt og Fyret tændt. Fyrskibet er malet *rødt* med sorte Bastingager, og Ordene *Smith's Knoll* med hvide Bogstaver midtskibs. Til *Dagmærke* har det en *sort Ballon* paa Toppen af Masten.

Fyrskibet ligger paa 46^m.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Leman and Ower Fyrskib i . . N. $^1/_2$ V; $17^5/_{10}'$ af.
Winterton Ridge Bøien i . . . V.^{t}S.; 8′ af.
Newarp Fyrskib i . . . . . V.^{t}S.; $14^5/_{10}'$ af.
Cross Sand Fyrskib i . . . . SV.^{t}V. $^1/_4$ V.; $18^2/_{10}'$ af.
Lowestoft høie Fyrtaarn i . . . SV.^{t}V.; $28^7/_{10}'$ af.
Beliggenhed: 52° 51.9′ N. Br.; 2° 14.2′ L. O. f. Gr.

England. (Sydkysten).

950. Forandring af Fyret paa „Owers" Fyrskib.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 370 for 1886 meddeles, at Fyret paa „*Owers*" Fyrskib nu er forandret fra to hvide og et rødt Blink hvert halve Minut til *afvexlende et rødt og et hvidt Blink hvert halve Minut.*

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, September 1886. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 951. Gasolielygte i Ulvesund, Nordfjord. 952. Vrag opmærket ved Arsholmen i Frederiksstads Lodsoldermandskab, og Forandring af Mærket paa Herregaardsboen i Laurvigs Lodsoldermandskab. **Sverige.** (Østersøen). 953. Botniske Bugt; Grund mellem Gnarp og Holmen Gran. 954. Gotland; Fårø Fyr, Taagesignal. 955. Do.; Faluddens Fyrtaarn, forandret Maling. 956. Kalmarsund; Vållø, nye Baaker. 957. Do.; do., Baake nedrevet. 958. Södermanlands Skjærgaard; Grund i SO. for Rågø bortsprængt. 959. Do. do.; Grund i SO. for Rågø. 960. Do. do.; Säfösund—Oxeløsund Leden, Baake nedrevet og Gasoliefyr paatænkt. 961. Stockholms Skjærgaard; Tenøsund, Vrag opmærket. (Kattegat). 962. Halmstad; to Lanternefyre slukket. **Rusland.** (Østersøkysten). 963. Botniske Bugt; Uleåborg Distrikt, Plevna Grunden. 964. Do. do.; do. do., Fyrskibet „Helsingkallan". 965. Do. do.; Wasa Distrikt, Iris Grunden opmærket. 966. Do. do.; Ålands Distrikt, Sømærke paa Kråkskär. 967. Do. do.; Wasa, Räfsø Gasoliefyr midlertidig slukket. 968. Do. do.; Wasa, Boe i Replot Fjord opmærket. 969. Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, Sundsberg Bugten, Grund opmærket. 970. Do. do.; Øen Dagø, Grund i Indløbet til Tiefenhafen. 971. Do. do.; Kronstadt, Opmuddring af Renden. (Nordishavet). 972. Hvide Hav; Grund i SO. for Øen Suschmui. 973. Do. do.; Baaker paa Øen Morshovez og paa Kap Voronov. **Tyskland.** (Østersøkysten). 974. Danzig; Bøie ved Zoppot. (Nordsøkysten). 975. Weser; Opmærkning forandret. 976. Jade; Minsener Sand,

Dybden forandret. 977. Ems; Kachelot Bøien i Oster Ems flyttet. 978. Do.; Wester Ems, Opmærkningen foraudret. **Danmark.** (Østersøen). 979. Samsø Bælt; Bøien paa Hatter Revet udlagt. (Lille Bælt). 980. Øen Helnæs; Grund paa SV.Kysten. (Kattegat). 981. Øen Læsø; Bøien ved NV.Revet. (Nordsøen). 982. Horns Rev; Vageren flyttet. (Island). 983. Faxebugten; paatænkte Fiskerfyre. **Holland.** 984. Frisiske Øer; Terschelling Seegat, Bøier i forskjellige Farvand. 985. Do. do.; Frisiske Seegat, forandret Opmærkning. 986. Maas; Goeree Seegat, forandret Opmærkning. 987. Do.; Opmærkning forandret. 988. Do.; Bøie i Bokkegat. 989. Nye Maas; Zandweg, Fyre forandret. 990. Maas; Goeree Seegat, Kwak Fyr slukket og Fyrbøie udlagt. 991. Nye Maas; Opmærkning forandret. 992. Schelde; Thornton Banken, Fyrbøie ved NO.Enden. 993. Zuidersøen; Vraget ved Hoorn bortskaffet. 994. Do.; Vrag ved Øen Urk opmærket. **England.** (Østkysten). 995. „Cross Sand" Fyrskib, Advarselssignal. **Irland.** (Sydkysten). 996. Cork; Roche Pyntens Fyr forandret. 997. Do.; Østbøien paa Harbour Rock flyttet. **Frankrige.** (Kanalen). 998. Plateau des Minquiers; nyopdaget Grund. (Vestkysten). 999. Penmarch; Baake paa Klippen Men-Talec. 1000. Girondes Munding; Mauvaise Grunden. **Portugal.** 1001. Albufeira; Fyr paa Pynten Baleira. **Spanien.** (SO.Kysten). 1002. Kap Gata; Fyret. (Sydkysten). 1003. Guadiana's Munding; Opmærkning. **Grækenland.** 1004. Negroponte Strædet; Fyr paa Pynten Kaki Kephali paa Øen Euboea. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1005. Odessa Bugten; Kap Fontana, Taagesignalstation. 1006. Azowske Hav; Vrag ved Banken Jelezin. **Cypern.** (Sydkysten). 1007. Limasols Rhed; Fyret paa Kap Gata. **Rhodos.** 1008. Dybden i Nordhavnen (Tersaneh). **Egypten.** 1009. Damietta; Fyret. **Algier.** 1010. Kap Bougaroni; Boe vestenfor. **Azorerne.** 1011. San Miguel; Ponta Delgada, Havnefyre og Havnearbeider. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Massachusetts.** 1012. Wood's Holl Havn; Baake paa Øen Grassy. **New York.** 1013. East River; Baake paa Man-o'-War Rock. **Delaware.** 1014. Delaware Floden; Bøie ved Øen Tinicum. **Nord Carolina.** 1015. Cape Fear Floden; Marsh Øerne, to Par Ledfyre. **Florida.** 1016. Jacksonville; St. John Floden; Baakefyrene forandres. **Louisiana.** 1017. Mexikanske Golf; „Trinity Shoal" Fyrskib igjenudlagt. **Vestindien. De store Antiller.** 1018. St. Domingo; San José, Fyr midlertidig forandret. **De smaa Antiller.** 1019. Barbados; Needham Pyntens Fyr skal flyttes. 1020. Trinidad; Fyret paa Pynten Icacos. **Asien. Japan.** 1021. Seto Uchi; Øen Sikok, Molofyr i Havnen ved Mitsuga Hama. 1022. Yezo; Boe østenfor Øen Skotan. **Korea.** (Sydkysten). 1023. Port Hamilton; Bøie. **China.** 1024. Yangtse Kiang; Fyret ved Kiukiang Rocks forandret. 1025. Do. do.; Fyr paa Høien Li-yü-shan, og Indtagning af Fyrskibet ved Øen Hwang-lin-chow. **Cochin China.** 1026. Na Van Bugten; Boe. **Ostindiske Archipel. Java.** (Nordkysten). 1027. Batavia; Bøien søndenfor Øen Little Kombuis, og Øen Saleira forsvunden. (Vestkysten). 1028. Sunda Strædet; Vrag. **Palawan.** (Østkysten). 1029. Sulu Søen; Komay Komayan, Grund i ONO. for. **Java Søen.** 1030.

Duizend Øerne; Grunde ved. **Bay Indien.** (Bengalske Bugt). 1031. Rangoon Floden, Dybden forandret. 1032. Mergui Archipelet og Øen Tavoy; Grunde opdaget i og ved. 1033. Preparis Gruppen; den sydligste Grund i. **Forindien.** (Vestkysten). 1034. Cambay Golfen; Klokkebøie ved Rhuk Banken. 1035. Carwar; Bøier fordrevne udenfor Indløbet. 1036. Narrakel; Vrag paa Rheden opmærket. **Afrika.** (Østkysten). 1037. Zanzibar; Fyrene og Indseilingen. 1038. Madagaskar (Østkysten); Tamataves Rhed, Bøie borte. 1039. Do. do.; Farvands- og magnetiske Forholde mellem St. Mary og Tamatave. (Sydkysten). 1040. Algoa Bugten; Port Elizabeth, Baaken. **Australien. Victoria.** 1041. Port Phillip Bugten; Opmærkning af South Channel. 1042. Port Phillip; Brighton, Baake opført. **Queensland.** 1043. Torres Strædet; Rev i NO. Leden til. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1044. Westport; Fyr ved Havneindløb slukket. **Stille Hav.** (Sydlige). 1045. Samoa Øerne; Øen Volcano findes ikke og Bøier indtaget i Havnen ved Pago Pago paa Øen Tutuila. 1046. Do. do.; Antiope Grunden i SO. for Samoa Øerne.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 1047. Botniske Bugt; Lodsstation paa Øen Säbbskär. Bjørneborg. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 1048. Østfrisiske Øer; Øen Borkum, Redningsstationer. 1049. Søhavnen i Harburg ved Elben. **Spanien.** (SO.Kysten). 1050. Carthagena; Nedsættelse af Afgifter til Havnebygningen. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Georgia.** 1051. Savannah; Oplysninger om. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** (Vestkysten). 1052. Javas IV Punt; Signal- og Poststation og Flytning af Telegrafstationen fra Nieuw Anjer derhen. **Afrika.** (Østkysten). **Reunion (Bourbon).** 1053. Havnearbeider ved Pointe des Galets. 1054. Oplysninger om nogle af de vigtigste Steder paa Kysterne af det røde Hav, Østkysten af Afrika, NV.Kysten af Madagaskar og paa Øgrupperne Comorerne og Seychellerne.

Tillæg til I.

Norge. (Skagerak). 1055. Grimstad; Fyr paa Rivingen, og Gasolielygte paa Østre Tvillingholmen.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

951. Tænding af en Gasolielygte paa Moldøen i Ulvesund. Nordfjord.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 631 for 1886 meddeles, at en Gasolielygte paa *Moldøen* i *Ulvesund, Nordfjord,* tændtes den 1ste September d. A.

Lygten er anbragt paa Øens Vestkant og lyser med tindrende Lys nordover *Ulvesund* og sydover mod *Skatestrømmen.*

Brændingstiden er fra 1ste September til 14de April.

952. Opmærkning af et Vrag ved Arsholmen i Frederiksstads Lodsoldermandskab, og Forandring af Mærket paa Herregaardsboen i Laurvigs Lodsoldermandskab.

Paa Vraget af en ved *Arsholmen, Frederiksstad* Lodsoldermandskab, sunken Jagt er anbragt en grøn Mærkestage.

Den hvide Mærkestage paa *Herregaardsboen* (*Rakkeboerne*), *Laurvigs* Lodsoldermandskab, vil blive ombyttet med en hvid og sort Stage med Balon.

Sverige. (Østersøen).

953. Grund mellem Gnarp og Holmen Gran. Botniske Bugt.

Paa 19 Fods (5.^{m}9) Grunden, mellem *Gnarp* og Holmen *Gran,* er fundet en Haus med kun 7½ Fod (2.^{m}4) Vand.

Paa Grunden er udlagt en rød Stage med 1 opadvendt Kost. Beliggenhed: 62° 1′ 0″ N. Br.; 17° 33′ 10″ L. O. f. Gr.

954. Taagesignal ved Fårø Fyr. Gotland.

I NO. for Fyrtaarnet ved *Fårø* paa *Gotland* er der anbragt en Kanon, hvormed der i tykt og taaget Veir affyres et Skud hvert 15de Minut.

955. Forandret Maling af Faluddens Fyrtaarn. Gotland.

Faluddens Fyrtaarn, der før var malet rødt, er nu malet *hvidt.*

956. Nye Baaker paa Sydsiden af Vållø. Kalmarsund.

For at lette Anduvningen af *Vållø* Rhed søndenfra er der bleven opført to nye Baaker, nemlig:

1. Paa den sydlige Strand af *Vållø* en rund Baake (afkortet Pyramide) med Stang, hvorpaa til Toptegn en Trekant af Jern med Spidsen opad. Mærket, der er hvidmalet og 6.^{m}7 høit, staar paa:
   57° 6′ 5″ N. Br.; 16° 37′ 15″ L. O. f. Gr.
2. Paa *Lilla Sillkroken* en rund Baake (afkortet Pyramide), der er hvidmalet med et rødt i Spiral gaaende Bælte, og som er 4.^{m}4 høit og staar paa:
   57° 5′ 32″ N. Br.; 16° 37′ 30″ L. O. f. Gr.

Disse to Baaker holdt nøiagtigt overet, bringer ind forbi *Gåsebådan.*

957. Nedrivning af Baaken paa Småskär. Vållø. Kalmarsund.

Som Følge af Opførelsen af de to Baaker paa Øerne *Vållø* og *Lilla Sillkroken* (Se Eft. f. Søf. No. 956 for 1886) er den søndenfor *Vållø* paa *Småskär* værende Baake nedrevet.

958. Bortsprængningen af Grunden Sockholmsknølen i SO. for Rågø. Södermanlands Skjærgaard.

Sprængningsarbeiderne paa Grunden *Sockholmsknølen* i Leden fra *Säfösund* til *Leskär* (Se Eft. f. Søf. No. 731 for 1886) er tilendebragt, og der er nu 4.^{m}2 Vand paa Grunden ved Lavvand.

959. Beliggenheden af en Grund i SO. for Rågø. Södermanlands Skjærgaard.

I Leden mellem *Säfösund* og *Leskär* har man ved *Lilla Sockholm* opdaget en hidtil ukjendt Grund. Grunden strækker sig fra *Lilla Sockholms* NO.lige Pynt nordover henimod Leden, og paa dens yderste Pynt er der ved Lavvand 3.^{m}3 Vand.

Den ved den nu bortsprængte Grund *Sockholmsknølen* udlagte Stage flyttes 32.^{m}0 i O. t N. paa 4.^{m}4 Vand, saaledes at den bringer fri af den nu opdagede Grund.

960. Nedrivning af Baaken paa Skepna og paatænkt Tænding af et Gasoliefyr sammesteds. Leden Säfösund—Oxelösund. Södermanlands Skjærgaard.

Baaken paa *Skepna* i Leden *Säfösund—Oxelösund* er nedrevet, og istedet er opført en liden hvid Bygning til et Gasoliefyr samt tæt ved et rødt Forraadshus.

961. Opmærkning af et farligt Vrag i Tenösund. Stockholms Skjærgaard.

Et Fartøi er sunket i *Tenösund* indenfor *Vaxholm*. Vraget ligger lige ved Leden, tæt Syd for Stagen med Kost i *Tenösund*, og følgelig meget farligt for Seiladsen. Paa Masten er om Natten anbragt en Lanterne med hvidt Lys.

Sverige. (Kattegat).

962. Slukning af de to til Opmærkning af Havnearbeiderne i Halmstad anbragte Lanternefyre.

De to til Opmærkning af Havnearbeiderne i *Halmstad* anbragte Lanternefyre (Se Eft. f. Søf. No. 815 for 1886) tændes indtil Videre ikke, men de to Stager, nemlig den med Kost paa NV.Siden af Yderenden og den uden Kost ved Østenden af Havnearbeiderne, bliver fremdeles liggende.

Rusland. (Østersøkysten).

963. Oplysning om Grunden Plevna (Plewna) eller Lides østenfor Fyrskibet „Mäyly". Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Det tyske Konsulat i *Helsingfors* meddeler den 26de Juli d. A., at Grunden *Plevna (Plewna)* eller *Lides* (Se Eft. f. Søf. No. 734 for 1886) efter Opgivende fra Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet sammesteds ligger omtrent 2 Kvartmil østenfor Fyrskibet *„Mäyly"*. Grunden, der er høist 7 Kblg. bred, er omtrent 1 Kvartmil lang i Nord—Syd; paa NV. og SO. Siden er den opmærket med en Stage med Fløi.

964. Udlægning af et Fyrskib ved Grunden Helsingkallan under Lodsstationen Stubben. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

„Lods- og Fyrdirektionen" i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af Grunden *Helsingkallan* under *Stubbens* Lodsstation er udlagt et Jernfyrskib paa omtrent 24.^{m}0 Vand paa Grundens NV.Side. Fartøiet har to Master, er rødmalet og har Navnet *„Helsingkallan"* med hvide Bogstaver paa begge Sider. *Fyret* er *fast hvidt* og lyser paa 9 Kvartmils Afstand.

Paa Stationen har Fyrskibet om Dagen agterud et hvidt Flag med blaat opretstaaende Kors og sort Kompas i det øvre Hjørne samt paa Agtermasten det gule Fyrskibsflag med blaat vertikalt Kors og paa Fokkemasten en rød Ballon.

Hvis Fyrskibet paa Grund af haardt Veir eller af andre Grunde er nødt til at forlade Stationen, tændes ikke Fyret om Natten, og om Dagen heises ikke det gule Flag.

I tykt og taaget Veir ringes der med Klokke.

Fyrskibet ligger ude, forsaavidt ikke Is eller andre Omstændigheder nødvendiggjør dets Indtagning, fra Skibsfartens Aabning til dens Ophør.

Beliggenhed: 63° 36′ 37″ N. Br.; 21° 49′ 14″ L. O. f. Gr.

965. Opmærkning af Grunden Iris under Lodsstationen Ritgrund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Autoritet har bekjendtgjort, at Grunden *Iris*, en Sten med spids Top, og hvorpaa der blot er 3.^{m}0 Vand, medens der paa sammes Vestside er 9.^{m}0 og paa Østsiden 7—7.^{m}5 Vand, er bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Stagen ligger paa 9.^{m}0 Vand paa Grundens Vestside. Stenen ligger 658.^{m}0 i S. 66° V. for Mærket paa Holmen *Truthällan* paa:

63° 17′ 5″ N. Br.; 21° 31′ 15″ L. O. f. Gr.

Omtrent 18.^{m}0 østenfor Grunden *Iris* ligger der en Stengrund, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, og som er 13.^{m}0 lang i Nord—Syd og 9.^{m}0 bred.

Anmærkning. Den geografiske Beliggenhed stemmer ikke med Peilingen.

966. Sømærke paa Holmen Kråkskär. Degerby Lodsstation. Ålands Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at et stort Furutræ paa Holmen *Kråkskär,* og som tjente som Sømærke under Seiladsen fra *Køkar* til *Degerby,* er nedhugget af en Ubekjendt. Der vil ikke komme noget Mærke istedet, da der

er en mindre Stenbaake paa den nævnte Holme, og som kan benyttes i samme Øiemed.

Holmens Beliggenhed: 60° 30′ 0″ N. Br.; 20° 37′ 15″ L. O. f. Gr.

967. Midlertidig Slukning af Gasoliefyret ved Räfsø. Bjørneborg. Wasa. Botniske Bugt.

Gasoliefyret ved *Räfsø* udenfor *Bjørneborg* er indtil videre slukket, da Stilladset, hvorpaa Fyrapparatet er anbragt, er ødelagt.

968. Opmærkning af Boen Pris ved Indløbet til Wasa. Replot Fjord. Botniske Bugt.

Boen *Pris,* der ligger 4 Kabellængder i retv. S. 60° V. for den lille Ø *Truthellan* i *Replot* Fjord, er paa Vestsiden opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med 1 nedadvendt Kost.

Beliggenhed: 63° 17′ 5″ N. Br.; 21° 31′ 5″ L. O. f. Gr.

969. Opmærkning af Revet Stensvik paa Vestsiden af Sundsberg Bugten. Helsingfors Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

„Lods- og Fyrdirektionen“ i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af det af Slik bestaaende Rev *Stensvik,* som gaar ud fra den vestlige Strand i *Sundsberg* Bugt og nordenom Holmen *Remørn* østover i en Længde af $^{1}/_{3}$ Kvartmil, er udlagt en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Paa Revet er der fra 0.^{m}5 til 4.^{m}5 Vand. Stagen ligger i S. t V. for Bryggen ved *Stensvik* paa 4.^{m}6 Vand.

Beliggenhed: 60° 9′ 0″ N. Br.; 24° 38′ 13″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 5° NV.

970. Grunden Danilow i Indløbet til Tiefenhafen paa NO.Siden af Øen Dagø. Finske Bugt.

Man har fundet en Grund, hvorpaa blot 2.^{m}0 Vand, men ellers overalt rundt om den 5.^{m}0 Vand, i Indløbet til

Tiefenhafen paa Øen *Dagø* og i Medet *Palakjul* Kirke overet med Skjærmbaaken i *Tiefenhafen*.

Grunden ligger nær ved den i 1885 anbragte Stang med sort Kors og Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 11 for 1886), som nu skal flyttes til den nyopdagede Grund, som har faaet Navn af *Danilow* Grunden.

Anmærkning. Fartøier, der skal ind til *Tiefenhafen*, og som holder i ovenanførte Med, maa altsaa passere nordenom eller søndenom Stangmærket, der opmærker Grunden.

971. Opmuddring af Renden paa Kronstadts lille Rhed. Finske Bugt.

Paa *Kronstadts* lille Rhed er 5.^{m}2, 5.^{m}5 og 5.^{m}8 Grundene bortmuddrede, saa der nu i Renden findes 7.^{m}3 Vand.

Stagerne, som opmærkede disse Grunde, er indtaget, nemlig: 2 Stager med rødt Flag paa 5.^{m}4 og 5.^{m}8 Grundene; og 2 Stager, hvoraf den ene med blaat Flag, den anden med 1 nedadvendt Kost, imellem hvilke fandtes Grunde med 5.^{m}2 og 5.^{m}5 Vand.

Rusland. (Nordishavet).

972. Oplysninger om Grunden i SO. for Øen Suschmui. Hvide Hav.

Grunden, hvorpaa 4.^{m}5 til 7.^{m}2 Vand, og som paa Karterne angives 14 Kvartmil i SO. for Øen *Suschmui*, synes unøiagtig aflagt. Den falder tildels tør.

973. Opførelse af Baaker paa Øen Morshovez og paa Kap Voronov. Hvide Hav.

Paa SO.Pynten af Øen *Morshovez* er bygget en kegleformet Baake.

Beliggenhed: 66° 40′ N. Br.; 42° 41.5′ L. O. f. Gr.

Paa *Karaul* Pynten paa Kap *Voronov*, 1067.^{m}0 i Syd for Mundingen af *Store Kedovka*, er bygget en kegleformet Baake.

Beliggenhed: 66° 29′ N. Br.; 42° 11′ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

974. Bøie ved Zoppot paa Rheden ved Danzig.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Fregat „*Prinz Adalbert*“ ligger der paa Rheden ved *Zoppot* paa 8.^{m}5 Vand en hvid Platbøie med Stang og en opadvendt Kost. Bøien, der er mærket „*Zoppot*“, ligger i følgende Peilinger:

Hella Fyrtaarn i . . . . . NO. $^{3}/_{4}$ O.
Weichselmünder Kirketaarn i . . . SSO. $^{1}/_{2}$ O.

Bøien er et godt Mærke; tæt ved den er der god Ankerplads.

Tyskland. (Nordsøkysten).

975. Forandring af Opmærkningen af Weser og Farvandet i samme.

Vragbøien, der laa ved Foreningen af *Ny-* og *Gamle Weser*, er indtaget, da Dybden nu er 8.^{m}0 ved Lavvand.

Omtrent 300.^{m}0 i SO. for Fyrtaarnet paa *Rother Sand* er til Forsøg, paa 8.^{m}0 Vand, udlagt 2 sort og rød lodret stribede Spidsbøier.

I den nedre Del af *Wurster* Farvandet har *Robben Plate* forandret sig. Den sorte Stangbøie, Q er flyttet i NO. paa 6.^{m}0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hoheweg Fyrtaarn i . . . VNV. $^{7}/_{8}$ V.
Langwarden Kirke i . . . SV. $^{7}/_{8}$ S.
Wremer Kirke i . . . . SO. $^{3}/_{4}$ S.

Paa Strækningen mellem *Weddewarden* og *Brinkamahof* i den østlige Rende er der paa den Side, hvor Stangbøierne ligger, flere Steder grundt med kun 3.^{m}0 Vand, medens der paa den anden Side af Renden er 5.^{m}5 Vand ved Lavvand. Dybgaaende Skibe maa derfor holde paa Farvandets Østside.

976. Forandring af Dybden i Farvandet vestenfor Minsener Sand. Jade.

Farvandet vestenfor *Minsener Sand* har forandret sig betydeligt, og kan forventes yderligere at forandre sig.

Det fraraades at beseile dette Farvand uden Lods.

977. Flytning af Kachelot Bøien i Oster Ems.

Østfrisiske Øer.

Kachelot Bøien i *Oster Ems*, en hvid Platbøie mærket **O. 5.** er flyttet omtrent 8 Kblg. i NV.lig Retning; den opmærker nu NV. Pynten af Grunden. I Bøielinien mellem dette Mærke og Bøie O. 4. er der 8.^{m}0 Vand.

Beliggenhed: 53° 36′ 13″ N. Br.; 6° 40′ 58″ L. O. f. Gr.

978. Forandring af Opmærkningen af Wester Ems.

Østfrisiske Øer.

Følgende Forandringer er foretaget med Opmærkningen af *Wester Ems* til bedre Opmærkning af Farvandet søndenfor *Geldsack Plate*:

1. Den hvide Bøie W 1 er flyttet og ligger nu paa 8.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Borkum nye Fyrtaarn i . . . SO. t O. $^{3}/_{8}$ O.; 9′ af.
Rottum store Baake i . . . SSO. $^{3}/_{8}$ O.; 7. 4′ af.
Rottum tvende Baaker overet.

Beliggenhed: 53° 38′ N. Br.; 6° 24.1′ L. O. f. Gr.

2. Den hvide Bøie W 2 er flyttet og ligger nu paa 9.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Borkum nye Fyrtaarn i . . . SO. t O. $^{3}/_{8}$ O.; 7′ af.
Rottum store Baake i . . . S. $^{7}/_{8}$ O.; 5. 5′ af.

Beliggenhed: 53° 37.3′ N. Br.; 6° 28.4′ L. O. f. Gr.

3. En hvid Platbøie uden Mærke er midlertidig udlagt 9 Kblg. i VNV. for den hvide Bøie W 3 ved Inderenden af *Geldsack Plate* paa 10.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Borkum nye Fyrtaarn i . . . OSO. $^{5}/_{8}$ O.; 5. 7′ af.
Rottum store Baake i . . . S $^{1}/_{2}$ O.; 3. 5′ af.

Beliggenhed: 53° 35.6′ N. Br.; 6° 30.2′ L. O. f. Gr.

Denne Bøie vil nok blive ombyttet med en Bøie med Mærke.

Beliggenheden af ovennævnte Mærker angiver Farvandet søndenfor *Geldsack Plate*; naar man holder sig i Bøielinien, har man mellem W 1 og W 2 7.^{m}5 Vand, mellem W 2 og den midlertidig udlagte Bøie 7.^{m}0 og mellem denne sidste og W 3 omtrent 10.^{m}0 Vand.

Danmark. (Østersøen).

979. Bøien paa Hatter Revet igjen udlagt. Samsø Bælt.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Korvet *„Ariadne“* er den røde Bøie med to Koste paa Østenden af *Hatter* Revet atter udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 508 for 1886).

Danmark. (Lille Bælt).

980. Grund paa SV. Kysten af Øen Helnæs.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Fregat *„Stein“* følte man, da man manøvrerede under SV. Kysten af Halvøen *Helnæs* i *Lille Bælt*, at Fartøiet rystede, og antog at dette kom af løselig at have skuret over en Grund. Man peilte da:

Leho Huk, SV. Hjørnet af *Helnæs* i NO. $^{5}/_{8}$ N.
Helnæs Huk, SO. Pynten af *Helnæs* i OSO. $^{3}/_{4}$ O., og paa begge Sider fik man 7 og 7.^{m}5 Vand. Fartøiet stak da 6.^{m}2 dybt.

Grunden er efter senere foretagne danske Undersøgelser en liden Stengrund med en enkelt Sten, hvorpaa 5.^{m}96 Vand.

Beliggenhed: 55° 7.5′ N. Br.; 9° 57.3′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

981. Forandret Beliggenhed af Bøien ved NV. Revet af Øen Læsø.

Efter et nyere dansk Kart ligger den hvide Baakebøie ved NV. Revet af Øen *Læsø* for Tiden paa:

57° 17.6′ N. Br.; 10° 46.0′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Nordsøen).

982. Flydebaaken paa Horns Rev flyttet. Jyllands Vestkyst.

Flydebaaken ved Vestenden af *Horns Rev* er flyttet 6 Ka-

bellængder mod Vest og ligger nu paa 9.m41 Vand.
Beliggenhed: 55° 34.4′ N. Br.; 7° 27.0′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Island).

983. Paatænkt Tænding af Fiskerfyre i Faxebugten.

Ifølge indløben Meddelelse vil der fra Efteraaret 1886 blive tændt Fiskerfyre paa nedennævnte trende Punkter i *Gullbringu* og *Kjøs* Syssel, *Faxebugtens* Sydside:

1. Ved *Gardarholt* paa *Alptanesset* et hvidt Lanternefyr, 101 Fod (31.m68) over Havet.
2. Ved *Brekkuhøll* i *Bessastada* Rep et hvidt Lanternefyr, 60 Fod (18.m82) over Havet.
3. Paa *Gerdatangar* i *Vatnsleysustrandar* Rep et hvidt Lanternefyr, 30 Fod (9.m41) over Havet.

Samtlige Fiskerfyre er bestemt at brænde fra Skumring til Daggry, de under 1 og 2 nævnte mellem 1ste Oktober og 31te Marts, det under 3 anførte mellem 15de September og 15de April.

Fyrenes nøiagtige Beliggenhed skal senere blive bekjendtgjort.

Holland.

984. Beliggenheden af Bøier i Farvandene Shuitengat, Oosterom, Slenk og Noord- og Oost-Meep. Terschelling Seegat. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra "Inspecteur van het Lodzwezen" i 2det Distrikt ligger Bøierne i efternævnte Farvande saaledes:

1. I Schuitengat.

Klokkebøie (Klokkebaad) paa 7.m2 Vand, paa: 53° 20′ 8″ N. Br. 5° 8′ 35″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 1 paa 9.m0 Vand, paa: 53° 20′ 26″ N. Br. 5° 8′ 41″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 2 paa 6.m3 Vand, paa: 53° 20′ 12″ N. Br. 5° 9′ 16″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 3 paa 9.m9 Vand, paa: 53° 20′ 8″ N. Br. 5° 10, 11″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 4 paa 8.m1 Vand, paa: 53° 27′ 17″ N. Br 5° 10′ 59″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie No. 1 paa 8.m1 Vand, paa: 33° 19′ 56″ N. Br. 5° 9′ 29″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie No. 2 paa 4.m8 Vand, paa: 53° 20′ 3″ N. Br. 5° 10′ 58″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie No. 3 paa 6.m3 Vand, paa: 53° 20′ 25″ N. Br. 5° 12′ 2″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie No. 4 paa 6.m3 Vand. paa: 53° 20′ 44″ N. Br. 5° 12′ 16″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie No. 5 paa 5.m1 Vand, paa: 53° 21′ 2″ N. Br. 5° 12′ 53″ L. O. f. Gr.

2. I Oosterom.

Sort Bøie ved den tør faldende Østpynt, paa: 53° 20′ 56″ N. Br. 5° 19′ 3″ L. O. f. Gr.

3. I Slenk og Noord-Meep.

Sort Bøie No. 1, paa: . . . . . 53° 19′ 20″ N. Br. 5° 13′ 53″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 2, paa: . . . . . 53° 18′ 55″ N. Br. 5° 15′ 9″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 3, paa: . . . . . 53° 19′ 34″ N. Br. 5° 16′ 40″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie No. 4, paa: . . . . . 53° 20′ 13″ N. Br. 5° 18′ 52″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie med Kurv No. 5, paa: . . 53° 19′ 54″ N. Br. 5° 21′ 9″ L. O. f. Gr.

4. I Oost-Meep.

Rød Bøie, paa: . . . . . 53° 18′ 48″ N. Br. 5° 23′ 31″ L. O. f. Gr.

985. Forandret Opmærkning af Plaatgat i Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Imellem de sorte Platbøier No. 3 og No. 4 i *Plaatgat i Frisiske Seegat* er der udlagt en sort Platbøie mærket No. 3 a paa 7.^{m}5 Vand paa:

53° 30′ 10″ N. Br.; 1° 10′ 31″ L. V. f. *Amsterdam*.

Den sorte Bøie No. 4 ligger paa 16.^{m}0 Vand paa:

53° 30′ 6″ N. Br.; 1° 10′ 53″ L. V. f. *Amsterdam*.

986. Forandret Opmærkning i Rak van Scheelhoek i Goeree Seegat. Maas.

I Farvandet i *Goeree Seegat* i Mundingen af *Maas* ved Banken *Scheelhoek*, det saakaldte *Rak van Scheelhoek*, er følgende Bøier flyttet:

Sorte Bøie No. 7 paa 7.^{m}6 Vand paa:

51° 50′ 33″ N. Br.; 4° 4′ 12″ L. O. f. Gr.

Sorte Bøie No. 8 paa 7.^{m}6 Vand paa:

51° 49′ 40″ N. Br.; 4° 4′ 12″ L. O. f. Gr.

987. Forandring af Opmærkningen i Farvandet ved Moerdijk mellem Hollandsch Diep og Dord'sch Kil. Maas.

Opmærkningen i Farvandet ved *Moerdijk* mellem *Hollandsh Diep* og *Dord'sch Kil* er forandret, og er nu saaledes:

Under Indseilingen at holde om B. B.

Sort Bøie No. 19 paa: 51° 41′ 54″ N. Br.; 4° 34′ 33″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 20 paa den Plads, hvor Bøie No. 19 før laa.

Sort Platbøie No. 21 paa den Plads, hvor Bøie No. 20 før laa.

Sort Platbøie No. 22 paa den Plads, hvor Bøie No. 21 før laa.

Under Indseilingen at holde om St. B.

Rød Bøie No. 20 paa: 51° 41′ 55″ N. Br.; 4° 34′ 16″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie No. 20 a paa: 51° 42′ 4″ N. Br.; 4° 35′ 9″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 21 — før uden Nummer — paa: 51° 42′ 8″ N. Br.; 4° 35′ 16″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 22 var før den hvide Platbøie No. 20.

Hvid Platbøie No. 23 var før den hvide Platbøie No. 21.

Hvid Platbøie No. 24 var før den hvide Platbøie No. 22.

Hvid Platbøie No. 25 var før den hvide Platbøie No. 23.

988. Beliggenheden af en Bøie i Bokkegat i Goeree Seegat. Maas.

Efter en Bekjendtgjørelse fra "Inspecteur van het Loodswezen" i IV og V Distrikt ligger den hvide Bøie No. 2 i *Bokkegat* og *Goeree Seegat* 120.^{m}0 i SV. $^{1}/_{2}$ S. for Fyrbøien *Bokkegat No. 1.*

989. Forandring af Fyrene paa Digen ved Zandweg. Nye Maas.

Den 9de August d. A. tændtes der paa Vestmolohovedet overfor *Maassluis* i Farvandet *Maassluische Scheur et fast rødt Fyr*, som lyser mellem Peilingerne S. $^{1}/_{2}$ O. gjennem Syd og Vest til NV. $^{1}/_{2}$ V. Samme Dag slukkedes det røde Fyr ved *Zandweg* og den sammesteds udlagte Fyrbøie indtoges. (Se Eft. f. Søf. No. 1140 og 1453 for 1885).

Fyrets omtrentlige Beliggenhed:

51° 55′ N. Br.; 4° 13.8′ L. O. f. Gr.

990. Udlægning af en Fyrbøie (Kwak) i Farvandet Rak van Scheelhoek og Slukning af Kwak Fyr. Goeree Seegat. Maas.

Den 11te August d. A. ombyttes den under No. 986 af

Eft. f. Søf. for 1886 omhandlede sorte Klokkebøie No. 8 i Farvandet *Rak van Scheelhoek* med en sort Fyrbøie, der er mærket "*Kwak*" med hvide Bogstaver. Bøien viser *et fast hvidt Fyr*, der lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Samme Dag slukkes *Kwak* Fyr.

991. Forandret Opmærkning i Nye Maas, Rotterdam'schen Waterweg. Huk van Holland.

Den hvide Bøie No. 18 er flyttet paa 5.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Fyret paa Østpynten af Øen *Rozenburg* i V. $^{1}/_{2}$ S.
Kirken i *Vlaardingen* i . . . . . N. t O.

Endvidere er der lige ovenfor *Booner-Sluis* udlagt en sort Bøie paa 5.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Det høie Fyr ved *Rozenburg* Moloen i . S. t V.
Kirken ved *Maassluis* i . . . . . N. t V. $^{1}/_{2}$ V.

992. Udlægning af en Fyrbøie ved NO. Enden af Thornton Banken. Mundingen af Schelde.

Paa NO. Enden af *Thornton* Banken skal der, saasnart Veiret tillader det, udlægges en rød og hvid rudet Fyrbøie paa 12.^{m}6 Vand. Fyret, der er 3.^{m}5 over Havet og lyser paa 5 Kvartmils Afstand, viser et fast hvidt Fyr med hurtige Blus (Se Eft. f. Søf. No. 367 for 1886).

993. Vraget ved Hoorn bortskaffet. Zuidersøen.

Det mellem *Hoorn* og *Marken* liggende Vrag er bortskaffet (Se Eft. f. Søf. No. 742 for 1886).

994. Opmærkning af et Vrag søndenfor Øen Urk. Zuidersøen.

Søndenfor Øen *Urk* er der sunket et Fartøi, hvis Mast rager op over Vandet. Vraget er opmærket med en sort og hvid rudet Platbøie, der ligger paa 4.^{m}3 Vand i følgende Peilinger:

Øen *Urk* i . . . . . Nord.
Elborg i . . . . . SO. t O.

England. (Østkysten).

995. Advarselssignal fra Fyrskibet "Cross Sand".

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at paa Grund af den Fare for Sammenstød, hvorfor "*Cross Sand Fyrskib*" er udsat og især i usigtbart Veir, vil der herefter paa samme blive affyret *exploderende Advarselssignaler* med ikke mere end *et halvt Minuts Mellemrum*, naar der er Grund til at antage, at et Fartøi vil komme Fyrskibet saa nær, at der er Fare.

Signalet vil bestaa af en exploderende Ladning af Bomuldskrudt, som i en Høide af omtrent 94.^{m}0 vil explodere med et stærkt Knald omtrent som et Kanonskud.

Søfarende gjøres opmærksom paa, at dette Signal ikke maa betragtes som et almindeligt Taagesignal; det vil blot blive benyttet, naar Besætningen paa Fyrskibet har Grund til at antage, at der er øiensynlig Fare for et Sammenstød, og Signalet ophører, naar det sig nærmende Fartøi er gaaet klar.

Irland. (Sydkysten).

996. Forandring af Fyret paa Pynten Roche paa Østsiden af Indløbet til Havnen ved Cork.

Efter en Bekjendtgjørelse fra "Board of Trade" i *London* har det hvide Fyr med Formørkelser (occulting) paa Pynten *Roche*, paa Østsiden af Indløbet til Havnen ved *Cork* faaet en rød Sektor mellem Peilingen N. 45° V. og Land for at advare mod at nærme sig *Pollock Rock*.

997. Øst Bøien paa Harbour Rock flyttet. Indløbet til Cork's Havn.

Øst Bøien paa *Harbour Rock* er, paa Grund af Vrag-

stykker af "*Cartvale*", flyttet 38.^{m}0 i SO. Den ligger paa 11.^{m}29 Vand og kan passeres paa almindelig Afstand. Leden mellem denne Bøie og *Chicago Knol* er altsaa blevet trangere.

Frankrige. (Kanalen).

998. Nyopdaget Grund søndenfor Vest Gruppen la Souarde. Plateau des Minquiers.

En hidtil ukjendt Boe er funden $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. for Stangbøien, der opmærker *la Souarde*, Syd for *les Minquiers*.

Frankrige. (Vestkysten).

999. Opførelse af en ny Baake paa Klippen Men-Talec. Penmarch.

Paa Klippen *Men-Talec*, der ligger i Syd for *Kerly-Penmarch's* Molo, er bygget en sort Jernbaake med rundt sort Toptegn, som er 2^{m}.19 over høieste Høivand.

Denne Baake overet med Sømærket paa *Rivelins* Ruiner leder fri af Skjærene paa *Plateau de Villers-Bras*.

1000. Beliggenheden af Mauvaise Grunden i Girondes Munding.

Mauvaise Grunden i *Girondes* Munding, paa hvilken der kun er 7^{m}.0 Vand ved Lavvand ligger i Medet: Fyrskibet „*Grand Banc*" overet med *Cordouan*, og i Nord for den røde Bøie med lodrette sorte Striber.

Man har det dybeste Vand, fra 8^{m}.0 til 9^{m}.5, ved at holde Fyrskibet 3^{0} frit i Øst for *Cordouan*.

Paa Nord Spidsen af *Grand Banc* ligger en rød Bøie. Man gaar fri af den, ved om Natten at holde *Coubre* Fyr godt fri i Syd for *Palmyre* Fyr; hvilket er Medet: Semaforen overet med *Palmyre* Fyrtaarn.

Portugal.

1001. Tænding af et Fyr paa Pynten Baleeira (Balieira) paa Vestsiden af Indløbet til Havnen ved Albufeira.

Den 1ste August d. A. tændtes der paa Pynten *Baleeira* paa Vestsiden af Indløbet til og omtrent 2000 Meter fra Havnen ved *Albufeira* (Se Eft. f. Søf. No. 336—10 for 1883) *et fast hvidt Fyr*, der er 37^{m}.5 over Middelvandstand, og som i klart Veir lyser paa 9 og i usigtbart eller taaget Veir paa høist 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 240^{0} mellem Peilingerne S. 47^{0} 50′ V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 71^{0} 10′ O.

Omtrentlig Beliggenhed: 37^{0} 4′ 45″ N. Br.; 8^{0} 15′ 40″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 17^{0} 50′ N. V. i 1886.

Spanien. (SO. Kysten).

1002. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Gata.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Dupetit-Thouars*" meddeler, at den 27de Juli d. A. var han om Natten i Sigte af Fyret paa Kap *Gata* fra Klokken 1^{t} 25^{m} til Klokken 4 og paa en Afstand af fra 3 til 17 Kvartmil. Blinkene viste sig hvert 25de Sekund og varede omtrent 4 Sekunder. (Se Eft. f. Søf. No. 389 og 537 for 1886)

Spanien. (Sydkysten).

1003. Opmærkning af Guadiana's Munding.

Guadiana's Munding er opmærket saaledes:

1. *Rød Bøie* Nr. 1, ved Mundingens Vestside, paa 1^{m}.8 Vand ved Springtids Lavvand.
2. *Sort Bøie* med *sort Ballon* Nr. 2, ved Mundingens Østside, paa 1^{m}.8 Vand ved Springtids Lavvand.
3. *Rød Bøie* Nr. 3, ved det mest fremspringende Punkt af

Grunden paa Vestsiden inde i Kanalen, paa 2m.7 Vand ved Springtids Lavvand.

4. *Sort Bøie* Nr. 4, ved Pynten *San Bruno*, paa 2m.1 Vand ved Springtids Lavvand.

Grækenland.

1004. Tænding af et Fyr paa Pynten Kaki Kephali paa Øen Euboea paa Østsiden af det nordlige Indløb til Euripo Kanalen. Strædet ved Negroponte.

Den 1ste August 1886 er der paa Pynten *Kaki Kephali* i Nord for *Chalcis* paa Øen *Euboea* tændt et *fast rødt Fyr* i et Fyrtaarn, der ligger 36m.3 fra Pynten. Taarnet, der staar i Forbindelse med Fyrvogterboligen, er 12m.5 høit.

Fyret lyser over en Bue paa 270° mellem Peilingerne Nord gjennem Øst og Syd til Vest.

Fyrets Høide: 20m.6.

Fyrets Lysvidde: $14^3/_4$ Kvartmil.

Beliggenhed: 38° 28′ 16″ N. Br.; 23° 36′ 45″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

1005. Paatænkt Oprettelse af en Taagesignalstation paa Kap Fontana i Odessa Bugten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Board of Trade“ i *London* vil der paa Kap *Fontana* i *Odessa* Bugten allerede i Høsten 1886 blive oprettet en Taagesignalstation.

1006. Beliggenheden af et Vrag tæt ved Banken Jelezin (Jelezinski). Azowske Hav.

Den 12te Juni 1886 sank Dampbaaden „*Iastreb*“, lastet med Kul, tæt ved Banken *Jelezin* (*Jelezinski*) paa:

46° 12′ 20″ N. Br.; 37° 4′ 11″ L. O. f. Gr.

Vraget er opmærket med en flerfarvet Flydebaake.

Cypern. (Sydkysten).

1007. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Gata. Limasols Rhed.

Fyret paa Kap *Gata* er ikke et fast Fyr med Blink hvert 2 Minut; men et Fyr med Formørkelse hvert 2 Minut. Formørkelsen varer i 15 Sekunder.

Rhodos.

1008. Dybde i Nordhavnen (Tersaneh) paa Rhodos.

I Nordhavnen eller Arsenal Havnen (*Tersaneh*) paa Øen *Rhodos* er der kun 2m.5 Vand i Renden.

Egypten.

1009. Fyret ved Damietta ved Mundingen af den østlige Arm af Nilen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Korvet „*Carola*“ viste det hvide Blinkfyr ved *Damietta*, ved den østlige Arm af *Nil* Deltaet, hvert 62de Sekund et Blink paa 15 Sekunder; Formørkelsen i de 47 Sekunder var heller ikke fuldstændig.

Algier.

1010. Beliggenheden af en Boe vestenfor Kap Bougaroni.

Admiral *Carof*, Chef for den franske Marine i *Algier*, har ladet Beliggenheden af den nylig opdagede Boe vestenfor Kap *Bougaroni* bestemme af Avisoen „*Actif*“ (Se Eft. f. Søf. No. 764 for 1886).

10,500 Meter i Vest for den Pynt, hvorpaa Fyret paa

Kap *Bougaroni* staar, fandt man paa 30 à 35^{m}.0 Vand et Fjeldplateau af en omtrentlig Diameter af 60 Meter, og hvorpaa der i Vest var 10^{m}.0 og i Øst 18^{m}.0 Vand.

Tæt ved Vestenden af dette Plateau stikker der op en Fjeldspids, som danner selve Boen, hvis Overdel er omtrent 2 Kvadratmeter, og hvorpaa der er fra 6 til 7^{m}.5 Vand.

Boen ligger nøiagtigt i retv. Vest for Fyret paa Kap *Bougaroni* og i retv. N. 51° O. for Pynten *Ras Atia*; den ligger 1200^{m}.0 fra den nærmeste Kyst.

Paa Kysten tværs ind ser man to Koller overet; den laveste af disse har to hvide Flækker paa Toppen, og paa den anden er der en Trægruppe.

Seilanvisning. Fartøier, der skal østover maa, naar de er kommet paa Høiden af Pynten *Damus*, holde sig nordenfor Kap *Bougaronis* Breddegrad.

Fartøier, der skal vestover, maa, naar de har passeret Kap *Bougaroni*, ikke komme sydligere, før de er paa Høiden af Kap *Damus*.

Den lokale Strøm er temmelig stærk ved Kap *Bougaroni* og nær ved ovennævnte Boe; den løb med 4 Knobs Fart, da Undersøgelsen foretoges.

Strømmen løber afvexlende øst- og vestover med en liden Bøining nord- eller sydover; dens Retning afhænger af den Vind, som har blæst; den løber mere fra Vest mod Øst end omvendt.

Azorerne.

San Miguel.

1011. Havnefyrene og Havnearbeider ved Ponta Delgada.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Drac*“ er den ONO.lige Arm af Moloen ved *Ponta Delgada* fra 1885 af forlænget 30^{m}.0 over og 60^{m}.0 under Vandet. Opfyldningen under Vandet er altid 120^{m}.0 længere ude, end Moloen er over Vandet.

Naar Moloen er færdig, vil dens hele Længde være 1150^{m}.0; dens Høide over Havet er 5^{m}.0 iberegnet Beskyttelsesmuren.

Den nuværende Havn rummer 4 Fartøier paa fra 1800 til 2000 Tons og 20 Fartøier paa 1000 Tons og derunder.

Den lille Bøie søndenfor Grunden ved Bynten *St. Pedro* er *rød*.

Paa Hovedet af den gamle Molo er der *et fast rødt Fyr*, som er 21^{m}.0 over Havet og 11^{m}.3 over Moloen; naar den nye Molo er færdig, skal det flyttes did.

Det *faste hvide Fyr* ved Toldboden, nordenfor forannævnte røde Fyr, er ubetydeligt og kun en almindelig Lanterne, som let kan forvexles med Gaslygterne i Byen, og paa Grund af dets ringe Høide kan det ikke sees fra Søen over Moloen.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1012. Opførelse af en Baake paa Øen Grassy. Wood's Holl Havn.

Fyrinspektøren i *Boston* har bekjendtgjort, at der er bleven anbragt *en rød Jernstang* med Tønde til Toptegn og 4^{m}.6 over Lavvand paa Sydenden af Øen *Grassy* i *Wood's Holl* Havn.

Forenede Stater. (New York).

1013. Opførelse af en Baake paa Man-o'-War Rock. East River.

En 10^{m}.67 høi Jernstang, med et rundt *sort Bur* til Toptegn, er anbragt paa *Man-o'-War Rock* i *East river*.

Forenede Stater. (Delaware).

1014. Udlægning af en Bøie ved Grunden ud af den lave Ende af Øen Tinicum i Floden Delaware.

En sort Bøie — mærket $27^3/_4$ — er udlagt paa $7^m.0$ Vand ved Lavvand for at opmærke Sydkanten af Grunden ud af den lave Ende af Øen *Tinicum* i *Delaware* Floden og i følgende Peilinger:

Billingsport forreste Baake . . . i S. 81° 40′ O.
Schooner Ledge forreste Baake . . i N. 4° 40′ V.

Da Farvandet ved denne Pynt gaar ubetydeligt nordenfor Retningslinien af begge Baakerne paa Øen *Tinicum* maa man, naar man er kommet ud af dette, ubetinget holde sig sønden-for Bøien, da Dybden der pludselig aftager fra $9^m.1$ til $7^m.6$ Vand.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1015. Tænding af to Par Ledfyre i Renden gjennem Marsh Øerne. Cape Fear Floden.

Den 10de August d. A. tændtes der til Lettelse af Seiladsen gjennem Renden gjennem *Marsh* Øerne i *Cape Feare* Floden to Par Ledfyre.

De nedre Ledfyre, hvoraf det forreste er *rødt* og det bageste *hvidt*, er anbragt paa trefodede sorte Baaker med røde Toptegn og staaende i Forlængelsen af den nedre Rende. Disse Fyre er $3^m.7$ og $5^m.2$ over Havet, og Afstanden mellem dem $^3/_4$ Kvartmil.

De øvre Ledfyre, hvoraf det forreste er *rødt* og det bageste *hvidt*, er ligeledes anbragt paa trefodede sorte Baaker med røde Toptegn. De staar $^1/_2$ Kvartmil fra hinanden i den nordlige Forlængelse af den øvre Ende. Disse Fyre er $3^m.7$ og $5^m.0$ over Havet.

Fyrbaake No. 5 paa Øen *Marsh* slukkes samme Dag.

Naar man styrer nordover eller opad Floden, maa man fra tværs af Baake No. 4 lidt efter lidt indtil 1 Kvartmil ovenfor Baaken styre paa de nedre Ledfyre og saa holde i Medet af disse indtil Skjæringspunktet med de øvre Ledfyre;

herfra holder man i Medet af de øvre Ledfyre, indtil man peiler den bageste Baake af de nedre Ledfyre i SO.

Forenede Stater. (Florida).

1016. Paatænkt Forandring af Baakefyrene i Floden St. John ved Indløbet til Jacksonville.

„Light House Board" i *Washington* har bekjendtgjort, at fra 1ste August d. A. vil der i Mundingen af Floden *St. John*, Indløbet til *Jacksonville*, blive tændt *faste røde Fyre* paa Baakerne No. 2, $2^1/_2$, 16, 22, 24, $24^1/_2$, 30, 42, 44 og 58 og *faste hvide Fyre* paa Baakerne No. 17, 19, 21, 27, 31 og 35.

Under Indseilingen maa de første holdes om St. B. og de sidste om B. B.

Forenede Stater. (Louisiana).

1017. Igjenudlægning og Flytning af Fyrskibet „Trinity Shoal". Mexikanske Golf.

Fyrskibet „*Trinity Shoal*" (No. 43) er igjen udlagt (Se Ett. f. Søf. No. 683 for 1886), men flyttet omtrent 5 Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. for den tidligere Station.

Beliggenhed: 29° 15′ N. Br.; 92° 10′ L. V. f. Gr.

Vestindien.

De store Antiller. (St. Domingo).

1018. Midlertidig Forandring af Fyret ved San José.

Eter en Meddelelse fra det tyske Konsulat i *San Domingo* skal Fyrapparatet til Fyret paa Fortet *San José* i *San Domingo* repareres, og istedet vil der midlertidig blive tændt *et fast hvidt Fyr*.

De smaa Antiller. (Barbados).

1019. Paatænkt Flytning af Fyret paa Pynten Needham.

„Government" i *Barbados* har meddelt, at den 1ste September d. A. flyttes Fyret paa Pynten *Needham*, paa Sydsiden af *Carlisle* Bugten og af Indløbet til Havnen ved *Bridgetown*, fra den tidligere Plads til det nyopførte ottekantede hvide Fyrtaarn, der staar omtrent 190^{m}.0 i O. $^{1}/_{4}$ N. for det gamle.

Det *faste hvide og røde Fyr* vil da i en Høide af 18^{m}.3 over Havet i klart Veir lyse paa 7 Kvartmils Afstand og med rødt Lys, naar det peiles nordenfor Ost og med hvidt Lys søndenfor denne Peiling.

De smaa Antiller. (Trinidads Sydkyst).

1020. Fyret paa Pynten Icacos. Bøier.

Det er tvivlsomt, om det faste hvide Fyr paa Pynten *Icacos* brænder.

Bøien paa Boen *Loup* i *Serpents Mouth* er *rød* og ikke hvid.

Spidsbøien paa *Demerara* Banken findes ikke.

Det fraraades at passere *Serpents Mouth* om Natten, naar Fyret ikke er tændt, da Strømmen er stærk i dette trange Farvand og Opmærkningen daarlig.

Asien.

Japan. (Seto Uchi).

1021. Tænding af et Molofyr i Havnen ved Mitsuga Hama paa NV. Kysten af Øen Sikok.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den japanesiske Regjering i *Tokio* af 24de Mai d. A. skulde der den 15de Juni d. A. tændes *et fast hvidt Fyr* i et hvidt firkantet Trætaarn paa Nordmolohovedet i Havnen ved *Mitsuga Hama* i den NO.lige

Del af *Jyo Nada* i *Seto Uchi* paa NV. Kysten af Øen *Sikok*. Fyret bliver 8^{m}.7 over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 25^{0} O. gjennem Ost til S. 41.5^{0} O.

Beliggenhed: 33^{0} 52′ 3″ N. Br.; 132^{0} 42′ 9″ L. O. f. Gr.

Japan. (Yezo).

1022. Beliggenheden af en Boe (Ossipee) østenfor Øen Skotan.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Ossipee*" ligger der omtrent 7 Kvartmil i OSO. for Nordpynten af Øen *Skotan* en Boe, hvorpaa der brak svært. Da det da var stormende og taaget Veir, kunde man ikke faa nogen nøiagtig Stedbestemmelse, men Boen ligger paa omtrent:

43^{0} 55′ N. Br. og 147^{0} 0′ L. O. f. Gr.

Det saa ud til, at Øen *Skotan* havde en anden Form end angivet i Kartet.

Korea. (Sydkysten).

1023. Udlægning af en Bøie i Port Hamilton. Nan How Gruppen.

Paa Sydsiden af det fra *Shoal Point* udløbende Rev og paa Nordsiden af Indløbet til den indre Del af *Port Hamilton* er der udlagt en rød Bøie med Stang og Kurv paa 10^{m}.0 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Bold* . . . . . i S. 87^{0} O.
Sharp Peak . . . . . i N. 44^{0} O.

Misvisningen 4^{0} NV. i 1886.

China.

1024. Forandring af Fyret ved Kiukiang Rocks paa Sydsiden af Yangtse Kiang.

„Imperial Maritime Customs, Coast Inspectors Office“ i *Shanghai* har den 27de Mai d. A. bekjendtgjort, at Fyret ved *Kiukiang Rocks* (nedenfor dette Sted) nu har faaet et Lindseapparat af 6te Orden og er bleven flyttet til Skrænten paa Sydsiden af *Yangtse Kiang* ligeoverfor de der liggende *Rocks* omtrent 152^{m}.4 i S. 55^{0} V. for Lygtepælens tidligere Plads. *Fyret*, der er *fast hvidt* og *rødt*, er anbragt paa Hjørnet af et hvidt Hus i en Høide af 15^{m}.8 over Høivand og viser rødt Lys i en Sektor over *Kiukiang Rocks* og hvidt fast Lys opad og nedad Floden.

1025. Tænding af et Fyr paa Høien Li-yü-shan paa Sydsiden af Yangtze Kiang og Indtagning af Fyrskibet ved Øen Hwang-lin-chow sammesteds.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at det midlertidig udlagte Fyrskib *Hwang-lin-chow* ved den nederste Ende af denne nu næsten bortskyllede Ø er indtaget; istedet for dette er der paa Toppen af den lille Høi *Li-yü-shan* paa den sydlige Bred af *Yangtse Kiang* tændt *et fast hvidt Fyr* med Lindseapparat af 6te Orden. Fyret er anbragt paa en lav Pillar i en Høide af 39^{m}.6 over Lavvand; i Nærheden er den toetages af graa Mursten opførte Fyrvogterbolig med chinesisk Tag.

Cohin China.

1026. Opdagelse af en Boe i Vandskorpen ved Indløbet til Na Van Bugten. (Phan Rang Bugten).

Man har opdaget en Boe i Vandskorpen i *Phan Rang* Bugten beliggende omtrent 100^{m}.0 i NV. for:

11^{0} 32′ 55″ N. Br.; 107^{0} 6′ 20″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

1027. Farven og Formen af Bøien søndenfor Øen Little Kombuis i den vestre Led ved Batavia, og Øen Saleira ved Pynten St. Nicolas forsvunden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Iltis*“ er Bøien søndenfor Øen *Little Kombuis* i den vestre Led ved *Batavia* (Se Eft. f. Søf. No. 83 for 1885) ikke sort, men *rød* og spids med en Stang med et lidet rundt Toptegn.

Den østenfor *St. Nicolas Point*, NV. Pynten af Øen *Java*, beliggende Ø *Saleira* er siden *Krakatoa* Udbruddet Aar efter Aar forsvundet; for Tiden er der sammesteds nu blot et Koralrev.

Java. (Vestkysten).

1028. Beliggenheden af Vraget af det amerikanske Skib „Ice King“ paa Østsiden af Sunda Strædet.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den Øverstkommanderende for den hollandske Marine i *Batavia* af 28de Mai d. A. ligger Vraget af det amerikanske Skib „*Ice King*“ paa 20^{m}.0 Vand omtrent 1 Kvartmil fra Vestkysten af Øen *Java* i følgende Peilinger:

Tandjong (Pynten) Bankoewang . . . . i S. $^{1}/_{4}$ V.
Catharina Skjærene . . . . . i NO. $^{3}/_{4}$ O.
Fyrtaarnet paa *Javas IV Punt (Fourth Point* . . . . . i NNO. $^{1}/_{2}$ O.

Fokke- og Stormasten rager endnu op over Vandet, og der er anbragt Nødsignaler paa dem.

Palawan (Østkysten).

1029. Beliggenheden af en Grund i ONO. for Komay Komayan. Sulu Søen.

Kapteinen paa det engelske Fartøi „*Maraboût*“ meddeler,

at han har stødt paa et Koralrev, hvorpaa 6m.4 Vand; Fartøiet, der stak 7m.3, ankrede, efter at have hugget i tre Timer, paa Grunden. Fra Ankerpladsen peiltes Øen *Komay Komayan* (Østøen) i retv. S. 69° V. omtrent 8 Kvartmil af.

Omtrentlig Beliggenhed 8° 56′ N. Br.; 119° 22¼′ L. O. f. Gr.

Java Søen.

1030. Beliggenheden af to Grunde i Nærheden af Duizend- (Thousand-) Øerne.

Chefen for det hollandske Opmaalingsfartøi „*Hydrograaf*“ har meddelt Følgende om to Grunde i Nærheden af *Duizend-* (*Thousand-*) Øerne:

1. *Karang Beronang*, et farligt Sten- og Koralrev, omtrent 5/6 Kvartmil nordenfor *Gosong Rengat*, og som er 101m.0 langt i SV.—NO. og 50m.3 bredt. Den mindste Dybde paa denne Grund er 2m.7, men den falder paa alle Sider af til 25m.6—32m.9 Vand, Slik. Grunden ligger i følgende Peilinger:

Øen West . . . . . i S. 46° V.
Gosong Rengat (Rangat) . . . i S. 3° V.
Pulo Doea, nordlige . . . . . i N. 58° O.
Pulo Doea, østlige . . . . . i N. 76° O.

Revet kan selv med svag Strøm let kjendes paa Strømraset, men forskjelligfarvet Vand saa man ikke.

2. *Karang Majang*, en Fjeldgrund, der er 68m.6 lang i VNV. og OSO. og 27m.4 bred, og hvorpaa der blot er 7m.8 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Øen *Belanda (Wolanda)* . . . i S. 1° O.
Øen *Ringiet (Riengiet)* . . . . i S. 64° V.
Gosong Lajar (Laja) besar . . . i S. 21° V.

Bagindien. (Bengalske Bugt.)

1031. Forandring af Dybden i Rangoon Floden.

Efter „Notice to Mariners“ No. 29, *Calcutta* 1886, gaar der fra *Chokey Lumps* til Pynten *Chokey* en Grund, hvorpaa

der ved Springtids Lavvand blot er fra 3m.6 til 4m.2 Vand. I Leden vestenfor *Chokey Lumps* stemmer Dybden med den i 1884 fundne.

Sydbaaken er flyttet lige overfor *Bassein* Bugten 7 Kblg. sydligere end før.

1032. Opdagede Grunde i Mergui Archipelet og ved Øen Tavoy.

„Government of Bengal“ i *Calcutta* har den 31te Mai d. A. bekjendtgjort, at en Boe, hvorpaa 1m.8 Vand ved Springtids Lavvand, ligger omtrent 1/3 Kvartmil i NO. ¼ O. 1/2 O. for Sydspidsen af Øen *Cantor*. Den Ø eller det Skjær, som er aflagt 2 Kvartmil i O. ¼ N. for Øen *Bound*, existerer ikke.

Medine Patches, hvorpaa 2m.73 Vand, ligger 1 Kvartmil i O. ¼ S. for Øen *Bound*, og er forbunden med 4.m.6 og 5m.5 Grundene, som man fandt i SO.lig Retning.

Naar man holder Øen *Passage* vel fri vestenom Øen *Fell*, gaar man paa 5m.5 Vand ved Lavvand, blød Bund, over Snippen af Banken. Den mindste Dybde i *Fell's* Leden er mellem *Payu Kyun* og Øen *Small* 2m.73 ved Lavvand; den mindste Forskjel mellem Høi- og Lavvand er 3m.66.

I SO.lig Retning for Øen *Tavoy* ligger en Fjeldgrund, *Bowers Reef* kaldet, som man nylig har fundet, og som ved Lavvand falder tør; den er omtrent 90m.0 lang og ligger i SSO. 1/2 O. for *Canister* Banken (østenfor Øen *Takoy*) omtrent 9 1/2 Kvartmil af og i N. ¾ O. for Øen *Long* omtrent 5 1/2 Kvartmil af.

Misvisningen 3° NO. i 1886.

1033. Den sydligste Grund i Preparis Gruppen nordenfor Andaman Øerne.

„Government of Bengal“ i *Calcutta* har den 28de Mai d. A. bekjendtgjort, at den sydsligste Grund i *Syd Preparis* Farvandet, og som i Karterne er aflagt som en Ø i *Preparis* Gruppen, blot er et 13m.7 langt Skjær, der er 1m.82 over Høi-

vand, og saaledes i usigtbart Veir meget farligt. I dette Farvand maa man være overmaade forsigtig.

Forindien. (Vestkysten).

1034. Paatænkt Udlægning af en Klokkebøie ved Rhuk- (Rhook-) Banken paa Vestsiden af Cambay Golfen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Marine Department“ i *Bombay* af 8de Juni d. A. skal der udlægges en Klokkebøie paa $5^{m}.5$ Vand ved Sydenden af *Rhuk-* (*Rhook-*) Banken, omtrent $1^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Fyret ved *Basnugga* (*Bhaunagar* eller *Bownugger*) paa Vestsiden af *Cambay* Golfen.

1035. Fordrevne Bøier udenfor Indløbet til Havnen Carwar (Karwar).

Efter en Bekjendtgjørelse fra samme Autoritet af 9de Juni d. A. er den røde Bøie, som midlertidig ligger ved *Elephant* Øen i SV. for *Carwar* (*Karwar*) *Head* fordreven og ligeledes Bøien paa Østsiden af *Oyster Rocks* udenfor Indløbet til Havnen ved *Karwar*.

1036. Opmærkning af et Vrag paa Rheden ved Narrakel.

„Marine Office“ i *Madras* har bekjendtgjort, at Vraget af et paa Rheden ved *Narrakel* paa $9^{m}.0$ Vand sunket Fartøi er blevet opmærket med *en grøn Bøie*. Vraget ligger i følgende Peilinger:

Elagstangen ved *Narrakel* . . i ONO. $^{1}/_{2}$ O.
Fyrtaarnet ved *Cochin* . . . i SO. $^{1}/_{4}$ S.

Beliggenhed: 10^{0} 2′ 5″ N. Br.; 76^{0} 10′ 20″ L. O. f. Gr.

Vragbøien ligger 2 Kblg. i Vest for Vraget, hvis Stænger endnu sees over Vandet.

Fartøier, der om Natten kommer ind paa Rheden ved *Narrakel*, maa, strax naar de kommer paa 11 til $13^{m}.0$ Vand, bringe Fyret ved *Narrakel* i omtrent O. $^{1}/_{2}$ N. og styre denne Kurs, indtil de faar 8 til $9^{m}.0$ Vand, og da ankre.

Afrika. (Østkysten).

1037. Indseilingen til og Opmærkningen samt Fyrene ved Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Møve*“, dateret *Aden* 12te Juli d. A., om Indseilingen til og Opmærkningen samt Fyrene ved *Zanzibar*, er af de fem til Rheden ved *Zanzibar* førende Indløb kun to, det sydlige og det engelske, brugelige. De tre andre kan nok benyttes, men ikke af Fremmede, uden at der haves gode Indseilingsmærker.

Beliggenheden af de to Bøier i det engelske Indløb stemmer ikke nøiagtigt med den i det engelske Admiralitets Kart No. 640 a angivne. Den nordlige Bøie er drevet noget i SO.; men dette gjør ikke nogen Forandring i Beskrivelsen.

Bøien paa Grunden *Seagull* var ikke tilstede (Se Eft. f. Søf. No. 938 for 1883).

Som Indseilingsmærke for det engelske Indløb er i Karterne og Beskrivelserne angivet Medet: „*Walleso* Huset og *Mtoni* Paladset“. Disse Bygninger kan imidlertid ikke findes af Fremmede; thi *Walleso* Huset er aldeles skjult af Træer, og det gamle forfaldne Palads kun lidet iøinefaldende. Dette Med er heller ikke nødvendigt for Indseilingen. Man styrer langsmed Kysten mellem denne og Grunden *Seagull*, indtil man faar se begge Bøierne. Større Fartøier holde sig ved *Shamba Chueni* („white square House, castelled with chimny“ i det engelske Kart), der egner sig godt til Peiling, for at undgaa nævnte Grund noget nærmere Kysten. Den sidste Kurs paa Bøierne er Syd, der paa samme Tid bærer paa et meget langt synbart hvidt Hus („white House with boxlike projection etc.“) i det engelske Kart.

Den til Indseilingen gjennem det sydlige Indløb tjenende og ved den engelske Mission staaende Søile er for Tiden ikke hvidtet og vanskelig at skjelne, da den paa Grund af Reparation er omgivet af et Stillads. Naar *Mtwana* Bøien ligger ude, behøves heller ikke dette Mærke.

De to Bøier ved Sydenden af *Pange* Revet ligger ikke ude. Dette Rev er bestandig synligt og frembyder ingen Fare.

Paa selve Rheden udgaar Anmærkningen "H. M. S. London. Time ball on Saturdays". Der er Tale om at anbringe en ny Tidssignalkugle paa Telegrafselskabets til Magasin tjenende Fartøi.

Den anden der staaende Anmærkning maa forandres, til at der paa Klokketaarnet foran Sultanens Palads er anbragt et elektrisk Fyr. Naar det er Fuldmaane tændes ikke Fyret, og det er overhovedet lidet at stole paa formedelst de hyppige Reparationer.

Til Opmærkning af Kablerne er der anbragt Baaker paa Telegrafbygningen. Retningslinien af den nordlige sorte Baake og den røde Baake er retv. S. 86° O. og af den sydlige sorte Baake og den røde Baake retv. S. 72° 15′ O. Mellem disse Peilinger er det forbudt at ankre. Flagstangen paa Bygningen overet med en Skive paa en tærninglignende Forhøining paa samme angiver Nordkabelens Retning omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra Land. Endvidere ligger der en stor sort Bøie mærket "*Cable*" ikke langt fra *Ras Shangani*.

Hvad angaar de fire Fyre paa Øen *Zanzibar*, er det at bemærke, at blot Fyret paa *Ras Nungwe* er tændt. I Taarnet ved *Mungopani* er der blot en paa kort Afstand synlig Lanterne, og Fyrtaarnene ved *Mwana-Mwana* og paa *Ras Kizimkazi* er ikke færdige og Fyrene altsa ikke tændt.

Beliggenheden af Fyrtaarnet ved *Mungopani* er feilagtig i de engelske Karter. Det staar omtrent 2 Kvartmil nordligere paa den næste fremspringende Pynt.

Madagaskar. (Østkysten).

1038. Den sorte Bøie paa SO. Kanten af Great Revet paa Rheden ved Tamatave er borte.

Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "*Lancaster*" meddeler, at den sorte Bøie paa SO. Kanten af *Great* Revet ikke laa paa Plads; den er i ethvert Tilfælde fordreven.

1039. Farvands- og magnetiske Forholde mellem St. Mary og Tamative (Tamatave).

Samme Chef har meddelt, at et fransk Orlogsskib paa

Seiladsen fra *St. Mary* til *Tamative* (*Tamatave*), fra Pynten *Foul* af til sidstnævnte Sted, passerede paa mindre end 1 Kvartmils Afstand fra Kysten og saaledes indenfor Grundene.

Den franske Krydser "*Bourdonnais*" fik følgende Misvisningsresultater paa samme Kyst, hvilke afviger betydeligt fra hverandre, nemlig:

13° NV.	paa	18°	10′	S. Br.	og	49° 50′ L. O. f. Gr.
12° —	„	18°	0′	—	„	49° 50′ —
11° —	„	17°	45′	—	„	49° 50′ —
10° —	„	17°	30′	—	„	49° 50′ —
9° —	„	17°	15′	—	„	49° 50′ —
7° —	„	17°	0′	—	„	49° 50′ —

Afrika. (Sydkysten).

1040. Farven paa Baaken ved Fyrtaarnet paa Kap Recife paa SO. Siden af Rheden ved Port Elizabeth. Algoa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "*Lancaster*" viste den omtrent 457.^{m}0 nordenfor Fyrtaarnet paa Kap *Recife* staaende Baake, som holdt overet med dette opmærker Beliggenheden af *Dispatch-* eller *Roman Rock* paa SV. Siden af *Algoa* Bugten, sig, da man seilede ud fra Rheden ved *Port Elizabeth*, at være *rød*, seet fra alle Kanter, og ikke rød og hvid stribet som anført i "Sailing Directions".

Australien.

Victoria.

1041. Opmærkning af South Channel i Port Phillip Bugten.

"Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* har den 19de April d. A. bekjendtgjort, at der ved Bankerne paa begge Sider af *South Channel* i *Port Phillip* udenfor det opmærkede Farvand er udlagt eller anbragt følgende Mærker:

Tre Bøier i Nærheden af Farvandsbøierne No. 5, 6 og 7; endvidere Pæle med ovale Toptegn 1.m8 over Høivand, og som staar:

No. 1 søndenfor den hvide Bøie No. 4, 2 Kblg. af.

No. 8 søndenfor den hvide Bøie No. 6, 3½ Kblg. af.

No 10 sønden- og vestenfor *South Channel* Fortet, 2 Kblg. af.

1042. Opførelse af en Baake udenfor Pynten Picnic ved Brighton. Port Phillip.

Samme Autoritet har den 31te Marts d. A. bekjendtgjort, at der omtrent 218.m5 i NV. t V. for Pynten *Picnic* er anbragt en Baake med rød Ballon til Toptegn paa 2.m1 Vand; man maa holde sig nordenom dette Mærke.

Queensland.

1043. Beliggenheden af et Rev i den store NO. Led til Torres Strædet i Syd for Ny Guinea.

Fra *Brisbane* meddeles, at man har fundet et af tre Dele bestaaende, trekantet og ved Lavvand i Vandskorpen liggende Rev i Indløbet til den store NO. Led til *Torres Strædet*. Det er omtrent ¼ Kvartmil langt og ligger 40 Kvartmil i retv. N. 62° O. for *Anchor Cay*. Da man opdagede Revet, brak det svært paa det.

New Zealand. (Mellem Øens Vestkyst).

1044. Slukning af Fyret ved Havneindløbet til Westport ved Mundingen af Floden Buller.

"Marine Department" i *Wellington* har bekjendtgjort, at det faste hvide Fyr ved *Half-tide Wall* paa Nordsiden af Mundingen af Floden *Buller* ved *Westport* ikke mere tændes.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa Øerne.

1045. Den lille Ø Volcano ved Østenden af Øen Oloosinga existerer ikke og Indtagning af Bøierne i Havnen ved Pago paa Øen Tutuila.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Mohican*" passerede han paa mindre end ½ Kvartmils Afstand fra Pladsen for den lille Ø *Volcano*, der skulde ligge omtrent 1 Kvartmil i SO. for Øen *Oloosinga*, men uden at opdage Antydning til nogen Ø eller grundt Vand.

Bøierne ved *Whale-* og *Grampus Rock* i Havnen ved *Pago Pago* paa SO. Kysten af Øen *Tutuila* var indtaget og skal ikke igjen udlægges, da nævnte Grunde let kan gaaes klar af, naar man holder sig tæt til Revet, som fortoner sig skarpt paa begge Sider af Bugten.

Samaoa- og Venskabs Øerne.

1046. Nyopdaget Grund (Antiope) i SO. for Samoa- og i Øst for Venskabsøerne.

Føreren af det engelske Skib "*Antiope*", Kaptein *J. F. Black*, meddeler, at han har opdaget en ikke kartlagt Grund, hvorpaa det brak svært. Grunden, som passeredes paa en Skibslængdes Afstand, saaes tydeligt fra Fartøiet og var omtrent 360.m0 lang i Nord-Syd og 90.m0 bred.

Beliggenhed: 18° 14′ S. Br.; 168° 20′ L. V. f. Gr.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

1047. Oprettelse af en Lodsstation paa Øen Säbbskär. Børneborg. Wasa. Botniske Bugt.

"Lods- og Fyrdirektionen" i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at der under Lodsstationen *Räfsø*, paa Vestsiden af Øen *Säbbskär* og nær ved Fyret sammesteds, er oprettet en ny Lodsstation. Der er her en Lodsstue med Signalmast og en Brygge for Lodserne. Her er stationeret fire Lodser, som lodser til *Räfsö*, 10 Kvartmil; til *Luvia*, 12 Kvartmil; til *Bergskär*, 10 Kvartmil; til *Lökö*, 40 Kvartmil og til *Kylmäsantakari*, 24 Kvartmil.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1048. Redningsstationer paa Øen Borkum. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Opmaalingsskib "*Drache*" er der ikke længere nogen Redningsstation paa Østenden af Øen *Borkum;* foruden en saadan paa SV. Siden af denne Ø er der en til paa NV. Siden beliggende paa:

53° 36′ 13″ N. Br.; 6° 40′ 58° L. O. f. Gr.

1049. Søhavnen i Harburg ved Elben.

Den i Aarene 1848—49 ligeoverfor *Hamburg* paa *Elbens* vestre Bred ved Byen *Harburg* byggede Søhavn har i Aarene 1881—85, fornemmelig ved Anlægget af en ny Sluse, ved Fordybningen og Udvidelsen af Farvandet saavelsom ved den delvise Sænkning af Bunden erholdt saa væsentlige Forbedringer, at den nu ved normal Vandstand kan benyttes af Skibe med indtil 5 Meters Dybgaaende.

Havnen ligger langt inde i Landet paa det Skillepunkt, hvor Søfarten ophører, og Flodfarten begynder, og er en ved to massive Kammersluser mod *Elben* afstængt Dok- eller Flydehavn, i hvilken der regelmæssig bliver sørget for en fast Vandstand.

Den ældre lille Sluse har en anvendbar Brede af 9.93 Meter og en Kammerlængde mellem Portspidserne af 43.8 Meter. Ved normal Vandstand kan den optage Skibe af indtil 4.2 Meters Dybgaaende.

Den nye store Sluse har en anvendbar Brede af 17 Meter og en Længde af henved 69 Meter. Ved normal Vandstand kan den passeres af Skibe med indtil 5.1 Meters Dybgaaende. Ved Høivandstid kan dog ogsaa Skibe paa over 69 Meters Længde, og ved særlig høi Vandstand Skibe af indtil 5.2 Meters Dybgaaende passere Slusen.

Havnen har en Vandflade paa omkring 22 Hektarer. Den bestaar af forskjellige Bassiner og Kanaler, nemlig: Vinterhavnen med Port, den saakaldte „Verkehrshafen" (Havn for den almindelige Trafik) og dens Fortsættelse (den saakaldte Lootse) to smaa Kanaler („Binnengraften") og fire større Kanaler.

De sidste gaar ind i Byen *Harburg* og tjener til Forbindelsen dels mellem Skib og Jernbane, dels mellem Skib og Pakhus, medens Kaierne og Bolverkerne i „Verkehrshafen" og „der Lootse" dels er bestemt for Forbindelsen mellem Skib og Lastevognene, dels tilligemed begge de smaa Kanaler („Binnengraften") for Vedoplag og Skibsbyggerier. Ladning fra Skib til Skib, især fra Søskibe til Flodskibe og omvendt foregaar i „Verkehrshafen", i hvis Midte der derfor er flere Rækker af Duc d'Alber.

Den indre Havns Brede er ca. 9300 Meter lang, af hvilke ca. 2600 Meter er forsynede med Kaimure eller Bolverker.

Omkring 3 Hektarer af „Verkehrshafen“ har en Dybde, som svarer til den nye Sluse, medens Dybden i de øvrige Dele svarer til den gamle Sluse.

Fra *Nord-Elben* og *Hamburg* kommer man til *Harburger-havn*, forbi *Altona* gjennem *Elbarmen Köhlbrand* og *Syd-Elben*. Denne henved 10 Kilometer lange Vandvei har i den nyere Tid en Brede af 70 Meter og en saadan Dybde, at ved middels Vandstand Skibe af indtil 4.9 Meters Dybgaaende og ved 30 til 40 Centimeter høiere Vandstand Skibe af indtil 5.2 Meters Dybgaaende kan komme ind i *Harburger* Havn. I Tiden fra Begyndelsen af Juni til Udgangen af December 1885 er 16 Skibe af 4.4 til 4.7 Meters Dybgaaende og 1 af 5.1 Meters Dybgaaende kommet til *Harburg*.

Harburger Banegaard slutter sig til Havneanlægget og staar i umiddelbar Forbindelse med *Bremen, Hamburg, Cuxhaven, Lübeck, Berlin, Dresden, München, Frankfurt a. M., Köln, Rotterdam, Amsterdam* og alle øvrige Pladse i det europæiske Jernbanenet.

Spanien. (SO.Kysten).

1050. Nedsættelse af Afgifter til Havnebygningen i Carthagena.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* af 30te Juli d. A.

Ved kgl. Dekret af 3die ds. nedsættes de Afgifter, der ifølge et foregaaende Dekret af 4de Juni 1875 afkrævedes i *Carthagena* til Havnebygningen dersteds, omhandlet i min Rapport fra *Alicante* af 13de s. M.

Fra og med den 1ste August førstkommende vil der saaledes som Afgift til Havnebygningen kun oppebæres af spanske og fremmede Fartøier, der dersteds losse Varer, et Tillæg af

25 pCt. til de Staten, ifølge Toldinstruxens Art. 290 og 291 tilkommende Losseafgifter saaledes:

Kommende fra alle Havne i *Europa*, fra *Asiens* og *Afrikas* Havne ved *Middelhavet* og *Afrikas* Havne ved *Atlanterhavet* indtil Kap *Mogador* . . . . . pr. 1000 Kg. Pes. 1.25

2.25 pCt. Tillæg for Havnebygningen . . . . . „ 0.31¼

Og fra de øvrige udenlandske Havne . . . . . pr. do. „ 2.50

25 pCt. Tillæg for Havnebygningen . . . . . „ 0.62½

Modtagere og Afladere af Varer, der losses eller lastes skal desuden til samme Øiemed erlægge følgende Afgifter:

Sukker, Cacao og øvrige Kolonialvarer		pr.	m. Ton ‰ Kg.	Pes.	1.50
Klipfisk		„	do.	„	1.75
Saltet Kjød og Fisk		„	do.	„	1.00
Frugter, friske		„	do.	„	0.50
Do., tørrede		„	do.	„	0.75
Olie, Vin, Petroleum etc.		„	do.	„	1.00
Spartogræs		„	do.	„	0.50
Kornvarer og Mel		„	do.	„	0.40
Sten- og Trækul		„	do.	„	0.15
Metaller i Barrer og Blokke	Sølvholdigt Bly	„	do.	„	0.75
	Bly uden Sølv	„	do.	„	0.50
	Kobber, Zink etc.	„	do.	„	2.00
	Jern	„	do.	„	0.25
Metaller bearbeidede	bestemte til yderligere Bearbeidelse	„	do.	„	0.75
	for Jernbaner og Bygninger	„	do.	„	1.00
	Maskiner og andre færdigarbeidede Metalgjenstande til umiddelbar Anvendelse	„	do.	„	2.00
Malme	Bly og Kobber	„	do.	„	0.25
	Zink og blyholdig Jord	„	do.	„	0.10
	Jern og Brunsten (Manganese)	„	do.	„	0.05

Ler, Kalk etc.	pr.	m. Ton $^0/_{00}$ Kg.	Pes. 0.10
Alm. kemiske Produkter (inklusive alm. Salt)	„	do.	„ 1.00
Trævarer	„	Kbm.	„ 0.50
Kvæg, store	„	Stykke	„ 0.60
Do. smaa	„	do.	„ 0.05
Vogne, Luxusartikler	„	do.	„ 7.00
Do. alm. for Industri og Agerbrug	„	do.	„ 3.00
Ikke specificerede Varer: I Kasser, Baller etc. kommende fra:			
spanske Havne	„	m ctl. $^0/_0$ Kg.	„ 0.05
fra fremmede Havne . .	„	do.	„ 0.20

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Georgia).

1051. Oplysninger om Savannah.

Til „Morgenbladet" skrives fra *Savannah* i Juli 1886: „Da *Savannah* med sin fortrinlige Ordreplads, *Tybee*, i umiddelbar Nærhed maa ansees som en af Sydstaternes vigtigste Havne, turde det maaske være af Interesse at høre lidt om Forholdene vedrørende Skibsfarten, der imidlertid nu, som sædvanlig paa denne Aarstid, saa godt som befinder sig i en fuldstændig Stagnation, der antagelig vil vedvare, indtil Bomuldsskibningen i September tager sin Begyndelse. Denne vil imidlertid kun for en ringe Del komme vor Handelsflaade tilgode, da Steamtonnage uden Tvivl vil komme i en endnu større Anvendelse end tidligere. De lave Rater, som Dampskibene forrige Aar akcepterede, gjorde saaledes en Konkurrense af søgende Seilskibe umulig, og paa ganske faa Undtagelser nær indskrænkede Skibningen af Bomuld pr. Seil sig til et, i Forhold til det exporterede Kvantum, høist indskrænket Antal Østersø- og Middelhavsfragter.

Med Lumber til *Sydamerika* lastede usædvanlig faa norske Skibe. Noteringerne for disse Fragter vare ogsaa gjennemgaaende lave, hvorimod i Sæsonens Begyndelse enkelte Skibe sluttede til ganske akceptable Rater med blandede Laster af Lumber og Bomuld for spanske Havne.

Naval Stores Fragterne, der endnu saa godt som er forbeholdt Seilskibene, og hvoraf mindst $^2/_3$ i afvigte Sæson toges af norske Skibe, have heller ikke gjort nogen Undtagelse fra de herskende lave Noteringer, men er dog i den sidste Tid steget til 3/ for Harpix, med 4.6d for Terpentin.

En Sag, værd at nævne, er, at der nu arbeides stærkt paa at faa den fra Pitchpine-Certepartierne velkjendte og af Redere og Kapteiner meget forhadte Klausul om Brugen af Kjøbmandens Stevedor ogsaa indført i *Naval store*-Certepartierne; vistnok har det maaske tidligere i ganske faa Tilfælde fundet Sted, men dog i en saa liden Udstrækning, at det let kunde undgaaes, naar en bestemt Modstand mødtes. Det synes imidlertid, som om Klausulens Indførelse ikke er Kjøbmændene eller rettere sagt de Agenter, som repræsenterer dem, saa magtpaaliggende, som enkelte Mæglere, af hvilke et nyt Firma synes at have gjort til sin Opgave at faa paatvungen Brug af Kjøbmandens *Stevedore* til en *Custom of the port*.

Hvis imidlertid Redere og Befragtningsagenter hjemme og Kapteiner ved Slutning paa Stedet bestemt protestere, vil vedkommende Mægler vistnok finde det mest lønnende for sig selv at lade Sagen bortfalde istedetfor at arbeide for dens Fremme.

Et heldigvis ganske særegent og for vedkommende Mæglerfirma hersteds just ikke meget smigrende Tilfælde foreligger nu, idet Firmaet nylig sluttede et mindre Fartøi, hjemmehørende paa Østlandet, at losse *Naval stores* hersteds. Befragtningen var effektueret gjennem Kable med Rederen selv, og — som det maa antages — uden dennes Viden eller Villie — indskjødes i Certepartiet følgende Klausul: *It is understood that vessel answers at lowest rates on cargo or is chargeable with the difference.* Vedkommende Skib har kun A. 2, men har til det sidste lastet *Naval stores* paa andre Pladse uden at maatte betale Extrapræmie, hvorimod der nu fordres en større Extrapræmie for Terpentinlastens vedkommende, som

muligens vil forvolde Skibet et Tab af op til Doll. 300. Den omhandlede Klausul bør derfor altid være Gjenstand for vedkommende Reders eller Befragters Opmærksomhed, saa meget mere, som det ingen Vanskelighed er for Mæglerne her at faa sluttet uden samme, medens dog saadanne selvtagne Friheder paa den anden Side vistnok stiller dem høiere i enkelte Exportørers Gunst." S—t.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Java. (Vestkysten).

1052. Paatænkt Oprettelse af en Signal- og Poststation paa Javas IV Point i Sunda Strædet og Flytning af Telegrafstationen fra Nieuw Anjer derhen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Commandant der *Zeemacht*" i Hollandsk Indien har Regjeringen besluttet, at den nuværende Signalstation ved *New Anjer* skal flyttes til *Javas Fourth Point,* hvor det ødelagte *Anjer* laa. Et Fyrtaarn og en Post- og Telegrafstation er under Opførelse og følgende Bestemmelser er fattet:

Flagstangen i Nærheden af Fyret af 2den Orden paa *Javas Fourth Point* i *Sundastrædet* bliver fremtidig benyttet som Semafor.

Meddelelser, modtaget ved samme, bliver offentliggjort ved Post- og Telegrafstationen i *Batavia.*

En Post- og Telegrafstation oprettes i Nærheden af Fyrtaarnet til Afbenyttelse for de Skibe, der passerer *Sundastrædet.* En Embedsmand ansættes i *Anjer* for at give nødvendige Underretninger og Assistanse til Skibene.

Friskt Vand vil blive at erholde gratis fra en Beholder nær *Badjonyfloden* i Fyrtaarnets umiddelbare Nærhed.

Saasnart som Semaforstationen er i Virksomhed, vil den paa *Great-Merak Island* blive inddraget og Post- og Telegrafstationen sammesteds sløifet.

Kablen mellem *Java* og *Sumatra* vil igjen blive lagt iland ved *Anjer* og Telegrafbøierne flyttede i Overensstemmelse med den nye Retning — alt efter nærmere senere Bekjendtgjørelser.

Afrika. (Østkysten).

Reunion. (Bourbon).

1053. Havnearbeider ved Pointe des Galets. Vestkysten af Øen Reunion.

Den 14de Februar d. A. aabnedes en Del af Havnen ved *Pointes des Galets* for Skibsfarten. Den 17de Februar laa der allerede sammesteds sex Skibe, hvoraf det 64.^{m}0 lange og 5.^{m}0 dybtgaaende Transportdampskib „*Seudre*" og det 80.^{m}0 lange og 4.^{m}0 dybtgaaende Dampskib „*Ville de Tarragone*".

I den udenfor Havnen lignende Banke er der gjort en Rende, men som skal gjøres meget bredere.

1054. Oplysninger om nogle af de vigtigste Steder paa Kysterne af det Røde Hav, Østkysten af Afrika, NV. Kysten af Madagaskar og paa Øgrupperne Comorerne og Seychellerne.

Den østerrigske Korvet „*Frundsberg*" udsendtes om Høsten 1884 paa en Expedition hovedsagelig af handelspolitisk Natur til det *Røde Hav* og Østkysten af *Afrika,* og hvorfra Korvetten efter at have løst sin Opgave vendte tilbage i Slutten af April 1885. Chefens udførlige og meget interessante Rapport indeholder i kommerciel og handelspolitisk Retning et rigt og værdifuldt Materiale, af hvilken her er uddraget de Meddelelser, som især er af Vigtighed for de Søfarende, der kommer til de

nævnte Farvande og Kyster, men som for en Del ogsaa er af almen Interesse.

I. Det Røde Hav.

1. **Jiddah.**[1]) Havnen ved *Jiddah*, der er omgivet af fiere Rækker af Rev, maa ansees som sikker, men som Mislighеder maa nævnes, at Indløbet er smalt, at der længere inde er trangt, at det er vanskeligt at komme iland paa Grund af Opskylling af Sand i Indrehavnen, at der ikke er noget Fyr, og at Mærkerne ikke holdes i forsvarlig Orden. Skibsproviant og Kul kan man altid faa her, men baade Kulbeholdningens Størrelse og Prisen paa Kullene varierer og især i Pilegrimstiden betydeligt, da her er en meget livlig Dampskibstrafik. Mindre Reparationer paa Skrog og Maskine kan man faa udført her; her er Skibstømmermænd og Dykkere, men de er dyre, og der er ogsaa flere Smedeværksteder. Da den indre Havn er meget grund, saa maa Varerne fra Koffardiskibene i Lægtere bringes omtrent $1^1/_2$ Kvartmil længere ind til Byen. Transporten af Varerne fra Fartøiet til Byen kommer paa omtrent $1^1/_2$ Piaster pr. 50 Kilogram.

Byen *Jiddah*, beliggende i det hellige Land *Hedjaz*, hvorfor ogsaa kun Musselmænd kan kjøbe Grundeiendom der, er Samlingsstedet for de Pilegrimme, der er komne Søveien, og som skal til *Mekka* og *Medina*, og hvis Antal i 1884 beløb sig til omtrent 100,000, hvoraf 30 à 40,000 kom tilsøs. Da „*Frundsberg*“ laa her, var der 10 Dampskibe i Havnen, hvoraf 6 engelske, 1 egyptisk, 1 fransk og 2 fra *Zanzibar*. Karantænebestemmelserne overholdes strængt. Guvernøren i Byen har Kaimakams Rang og bestræber sig i enhver Henseende for at paase de christne Indbyggeres Rettigheder. Udenfor selve Byen kan ingen Europæer komme uden at udsætte sig for Fare. Slavehandelen florerer i *Arabien* trods den tyrkiske Regjerings Forbud og trods de engelske Krydsere; der indføres aarlig omtrent 6000 Slaver. Udgangspunktet for Slavehandelen er den egyptiske Kyst; Transporten sker med arabiske Smuglerfartøier, Fartøier (Sambuks) af meget lidet Dybgaaende, der gaar langs Kysten i trange og grunde Farvand, og som benytter sig af mørke

[1]) „Red Sea Pilot“ 1883, S. 174.

Nætter til at passere over det *Røde Hav* og til Slavernes Udskibning. Især indføres der Negergutter og Piger indtil 12 Aars Alder fra *Kordofan* og det Indre af *Afrika*. Voxne er ikke Gjenstand for denne Handel. Handelen drives væsentligst af indfødte Kjøbmænd og specielt af Hadramis (Sydarabere) og Hinduer; Banjaner, som man finder i de andre Søhavne i det *Røde Hav*, er der ingen af i *Jiddah*. I Byen er der ogsaa nogle europæiske Kjøbmand, men ikke i det Indre. Forbindelsen med *Mekka* er noksaa sikker, men Karavanerne til *Medina* plyndres derimod ofte af Beduiner.

2. **Suakin**[1]) er en By med omtrent 5000 Indbyggere, men hvoraf dog over 2000 aarlig i Sommermaanederne flytter til det Indre. Befolkningen bestaar af Nubiere, Arabere og nogle Hundrede Grækere og Banjaner. *Suakin* er Hoved-Ind- og Udførselshavnen for *Sudan*. Havnen er ikke meget rummelig men noksaa bekvem for Dampskibe og fuldstændig beskyttet mod Søgang og Vind fra alle Kanter. Skjøndt den engelske Regjering paa Karantæne Øen har et private Firmaer tilhørende Depot, kan alligevel fremmede Orlogsskibe hverken faa Kul, Proviant, Vand eller andre Skibsfornødenheder. Der findes heller ikke Værksteder, ved hvilke man kan faa udført Reparationer paa Skrog eller Maskine. Siden Uroligheden i *Sudan* er der blot egyptiske Postdampskibe, som to Gange om Maaneden anløber *Suakin*.

3. **Massauah (Musawwa)**,[2]) en By paa 3 til 4000 Indbyggere hvoriblandt 62 Europæere (50 Grækere), er Hovedudførselshavnen for *Abyssinien* og ligger paa to Øer, som ved Jorddæmninger er forbundet med Fastlandet. Den Jorddæmning, som fører til den nærmest Land liggende Ø, er over $2000^m.0$ lang. Paa denne Ø er Brøndene, som forsyner Byen med ferskt Vand. Havnen er sikker, men trang. Skibsfarten paa *Massauah* er liden; to Gange om Maaneden anløber Khedivens Dampskibe Havnen, en Gang paa Turen fra *Aden* og en Gang fra *Suez*; en Gang om Maaneden kommer der et lidet Dampskib fra *Assab*.

4. **Hodeidah**,[3]) beliggende i den arabiske Provinds *Yemen*,

[1]) „Red Sea Pilot“ 1883, S. 86.
[2]) „Red Sea Pilot“ 1883, S. 106.
[3]) „Red Sea Pilol“ 1883, S. 235.

har 25 à 30,000 Indbyggere for det meste Arabere, men ogsaa Tyrkere, Hinduer og Banjaner samt nogle faa Europæere. Byen er beskyttet mod natlige Overfald ved en Ringmur og to Forter. Forbindelsen søværts underholdes væsentligst af Khedivens Dampskibe, som maanedlig anløber Byen to Gange kommende fra *Aden* og to Gange fra *Suez;* hver 6te Uge anløber en østerrigsk-ungarsk Lloyddamper paa Reisen fra *Konstantinopel* til *Aden* eller omvendt. Større Fartøier maa ankre paa den aabne Rhed 2 Kvartmil fra Land og paa $8^{m}.0$ Vand. Syd- og Vestenvinden sætter svær Sø, hvorved Forbindelsen med Land besværliggjøres meget, og med Søndenvind er den næsten umulig.

II. Østkysten af Afrika.

5. **Mombaza,**[2]) af de Indfødte *M'vita* kaldet, ligger i Suaheliernes Land paa Øen af samme Navn, og som er omgivet af en næsten aldeles lukket Bugt. Da Øen ved en Dæmning er forbundet med Fastlandet dannes der to Bugter, som begge paa Grund af deres Dybde, deres gode Holdebund, og da de er beskyttet mod Vind fra alle Kanter, er fortrinlige Havne selv for større Skibe. Hvad angaar Valget af den ene eller den anden Del til Ankerplads, saa afhænger det af den herskende Monsuns Retning. Under SV. Monsunen er den sydlige Havn at foretrække, da Ind- og Udseilingen her er lettere og Søgangen her mærkes mindre. Med megen stærk SV. Monsun skal det have hændt, at det var umuligt for Seilskibe at forlade Havnen, da de ved at passere det meget trange Indløb resikerede af den svære Sø og den stærke Strøm at blive sat paa den paa Nordsiden af Indløbet liggende Sandbanke eller et af de talrige Rev. Den uregelmæssige Strøm paa Kysten gjør det vanskeligt for alle fra Søen kommende Fartøier at anløbe Havnen, og man bør derfor om muligt helst faa Kysten i Sigte, og løbe ind under den om Morgenen for at have Dagen til, om gjørligt, at berigtige sin Plads ved Observationer og seile ind i Havnen. For Fartøier, der kommer langs Kysten, er Indseilingen lettere, da de paa den ene Side lettere kan bedømme Strømmens Retning og Styrke, og paa den anden Side har Mærker paa Land til sin Raadighed, hvilke kun kan sees

[2]) „Africa Pilot", Part III, 1884, S. 363.

paa kort Afstand. For Fartøier, der kommer fra Søen, forandrer Strømmens Retning og Styrke sig stadig, eftersom man nærmer sig Kysten, der desuden ogsaa ofte ligger i Taage eller Disighed, og saaledes ikke paa længere Afstand kan benyttes til Stedsbestemmelse. De „British India Company" tilhørende Dampere, der er de eneste, som underholder regelmæssig Rute paa denne Kyst, damper derfor ogsaa langs Kysten; Kystfarerne, indiske eller arabiske Sambuks og Dhaus, benytter med deres nøiagtige Lokalkjendskab endog oftest Farvandet indenom Revene, som strækker sig næsten langs hele Kysten, men de seiler blot med den Monsun, som de har med sig.

Byen *Mombaza* ligger i Nordost paa Øen ved den nordlige Havn og bestaar foruden en Gade af for Størstedelen forfaldne Murhuse fra det portugisiske Herredømmes Tid næsten udelukkende af elendige Lerhytter dækket med Palmegrene, og hvis indre Indretning indskrænker sig til et med Straamatter dækket Sengested og nogle af Ler og Kalabasser dannede Kar. Da Lergrunden erstatter Brolægningen, og da Gaderne er rene, og der er Mangotræer, Kokospalmer og Bananer mellem Husene, saa gjør Byen et noksaa godt Indtryk. Indløbet til Havnen beherskes af et Citadel der mod Landsiden er beskyttet af to Skandser. Citadelet opførtes i 1594 af Portugiserne paa en Klippe, der ragede op over Øens Plateau, og er, skjøndt Guvernørens Residents, halv forfaldent. Affutagerne til de meget gamle Kanoner, dels af arabisk og dels af portugisisk Oprindelse, er forfaldne og markstukne. Foruden Citadelet er der desuden nogle større Stenruiner paa Øen, Ruinerne af et større Fort og et Batteri paa Østpynten af Øen, og endvidere i SV. Levningerne af to smaa Forter og en Moske. I selve Byen staar Murene af tre christne Kirker, hvori der nu er nogle elendige Boliger og Kramboder. En paa Østsiden af Øen staaende $5^{m}.0$ høi Søtte med et Kors paa Toppen er et godt Mærke for indseilende Fartøier.

Befolkningen i *Mombaza* og Omgivelserne paa Fastlandet overskrider ikke 6000 Mennesker. De fleste af Beboerne er Suaheliere og Slaver, 250 Arabere og 80 à 100 Hinduer. Den eneste i *Mombaza* bosatte Europæer er den engelske Konsul.

Sultanen af *Zanzibars* Regjering representeres af en Gu-

vernør (Vali); desuden er her en Kadi (Dommer) og en Garnison paa omtrent 100 Mand.

Ved Enden af den nordlige Arm af Havnen er der paa Fastlandet en Missionsanstalt tilhørende den anglikanske Kirke, og som paa Afstand udmærker sig ved sine smukke Bygninger, og naar man kommer nærmere ved Orden og Renlighed. Den har en muret Kirke, fire Murhuse med Zinktag til Beboelse for Missionærerne og et større Antal Hytter og Udhuse. Lige ved ligger den christne Menigheds Hytter, og denne bestaar af 2 à 300 Mennesker, for det meste forhenværende Missionslærlinge. Anstaltens Lærlinge, omtrent 30 kvindelige og 60 mandlige, er næsten alle af engelske Krydsere tagne Slaver, i Regelen Negere fra fra det sydlige *Afrika*. Tre lignende Anstalter ligger 10 à 15 Mil længere inde i Landet.

Skjøndt en stor Del af Øen er aldeles ubeboet og ligger brak, skaffer dog den yppige Vegetation, den tilstrækkelige Mængde af Kvæg og den som Levevei drevne Jagt og Fiskeri Levnetsmidler nok, saa at der endog er noget til Udførsel. De faa Markarbeider og andre tunge Arbeider, som forefalder, udføres af Slaver, og saaledes kan den sorgløse, men ellers mod Fremmede ikke uvenlige *Suaheli*, uforstyrret hengive sig til sin Hovedbeskjæftigelse: Intet at bestille. Frembringelserne af Industrien i *Mombaza* er: Staafletning, Matter og Pottemagerarbeide, der blot forarbeides af Fruentimmer. Som Baade bruges udhulede Kanoer, som har en større eller mindre Krumning alt efter Stammens Form.

6. **Zanzibar.**[1]) Byen *Zanzibar* har trods sin Størrelse ikke Alt, hvad der udfordres for Skibsfarten. Da der hverken findes Dokker eller Bassiner, kan større Reparationer blot foretages paa mindre Skibe. Reparationer af Maskinen kan blot udføres i den Maskinfabrik, som er Sultanens Privatfabrik; men den har i Regelen nok at bestille med Arbeider for Sultanens egne Dampskibe. Stenkul kan man faa saa meget af, som man behøver, til rimelig Pris; at faa Skibsproviant til længere Reiser er, selv om det lader sig gjøre, forbundet med Vanskeligheder. Havnen ved *Zanzibar* er meget rummelig og beskyttet mod Havet af Rev og Øer. Sundhedsvæsen findes

[1]) „Africa Pilot“. Part III 1884, S. 342.

her ikke; Lodsoldermanden er tillige Havnefoged. *Zanzibar* staar i direkte telegraphisk Forbindelse med *Aden* og *Mozambique;* Postvæsenet besørges af den Engelsk-Indiske Regjering. Byen har 80,000 Indbyggere. Den herskende Race er den arabiske, hvoraf omtrent 5000 bor i Byen; de er i Regelen Grundeiere, og en stor Del af den rige og frugtbare Ø er deres Eiendom; 500 Hinduer og Banjaner er for det meste dygtige og formuende Handelsmænd. Pluraliteten af Befolkningen er Suahelinegere, der næsten udelukkende tilhører Arbeidsklassen eller er Slaver. Af de 85 i Byen bosatte Europæere er der 25 Tyskere. Byen er nok saa ren og henved en Trediedel af Husene opført af Sten (Koralsten); Negerne bor for sig selv i egne Hytter og adskilt fra Araberne og Hinduerne. Sultanens Palads ligger paa den største Plads, ved hvilken ogsaa den største Brygge for Baade findes; Paladset og Pladsen oplyses ved Elektricitet. Desuden eier Sultanen flere Landsteder, der alle har Telephonforbindelse med Hovedstaden. Af mere betydelige Bygninger kan nævnes den franske Mission med en katholsk Kirke, det engelske Konsulat og de tyske Handelshuses Faktorier. I *Zanzibar* er der ogsaa flere Hoteller udstyret paa europæisk, men med liden Komfort.

Sultanens Tropper bestaar af regulære og irregulære, af hvilke de første ogsaa forretter Politijenesten. De regulære Tropper, der bestaar af Landets Indfødte, udgjør 2500 Mand, som er bevæbnet med Snyder Geværer, og staar under Ordre af en forhenværende engelsk Søofficier *Mathew*, der er kommanderende General og Chef for Politiet.

Artilleriet bestaar af syv Stykker 9 cm. Armstrongkanoner og nogle mindre Kanoner til Feltskyts, hvilke er i god Orden, og gamle Forladningskanoner af forskjelligt Kaliber til Fæstningsskyts. Der er ingen Befæstninger i *Zanzibar*; det gamle Fort fra Portugisernes Tid er ikke armeret og bruges til Kaserne og Fængsel.

Marinen bestaar af Korvetten „*Glascow*“, der gjør Tjeneste som Vagtskib paa Havnen, og af Yachten „*Nyanza*“ samt 6 Dampskibe, der af Sultanen benyttes til Transport af Passagerer og Gods langs Kysten til *Indien* og *Madagaskar*. Kapteiner og første Maskinister paa disse Dampskibe er alle Tyskere.

De klimatiske Forhold er ikke ugunstige, og ialfald bedre

end de har Ord for. Temperaturforskjellen er ubetygelig (25° til 32° C.); Luften er meget fugtig; det regner ofte i Oktober og November, men ikke længe ad Gangen (den lille Regntid), medens Marts og April udmærker sig ved langvarigt og stærkt Regn (den store Regntid).

7. **Bagamoyo**,[1]) som ligger paa Fastlandet overfor Øen *Zanzibar*, besørger *Zanzibars* Omsætning med det Indre af *Afrika*, og har i de sidste Aar taget et betydeligt Opsving. Da Bankerne i Nærheden af Rheden ikke er opmærket, og da der af Kysten ikke i Kartet er aflagt Noget, som man kan bruge til Peiling, maa man være meget forsigtig, naar man skal ind paa Ankerpladsen. Denne er god, men søgaaende Fartøier kan paa Grund af den ringe Dybde ikke ankre nærmere ved Kysten end paa 2 à $2^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Byen tæller 10 à 12000 Indbyggere, der alle tilhører Stammer fra det Indre af *Afrika*; desuden er der mange Banjaner og Arabere, der er de egentlige Handelsagenter for Kjøbmændene i *Zanzibar*. Paa den Tid, da Karavanerne kommer, skal her ofte være samlet 30 à 40,000 Mennesker af alle Stammer fra det Indre.

En Vali (Guvernør), der har et talrigt underordnet Personale, er af Sultanen ansat for at ordne Alt vedrørende Karavanerne. Under ham sorterer ogsaa Toldboden, der bestyres af Hinduer, og en liden Garnison af irregulære Tropper.

Nordenfor *Bagamoyo* ligger den franske Mission „Notre Dame de Bagamoyo“ til hvilken der desuden hører tre i det Indre beliggende, og i hvis Tjeneste der virker 8 Missionærer og 6 barmhjertige Søstre. Tæt ved Missionen ligger den første christne Landsby, *St. Joseph*, der bestaar af 60 Stenhuse, og som har en Kirke; Indbyggerne er opdragne i Missionen og for Størstedelen befriede Slaver af forskjellige Stammer.

8. *Mozambique*,[2]) Hovedstaden i den portugisiske Koloni af samme Navn, ligger paa en liden 15 Kvartmil lang og 0.5 Kvartmil bred Koralø, der ligger omtrent 25 Kvartmil fra den nærmeste Pynt af Fastlandet. Øen forsvares af to Forter, der kan skyde baade i Retning af Havneindløbet og Fastlandet. Det nordlige Fort, *St. Sebastian*, beliggende paa Øen, er et

[1]) „Afrika Pilot“ Part III 1884, S. 317.
[2]) „Africa Pilot“ Part III 1884, S. 211.

storartet Fæstningsværk af aller nyeste Konstruktion og tjener ogsaa som Fængsel for de Deporterede. Det sydlige Fort, *St. Lorenzo*, ligger paa en omtrent 2 Kblg. fra Øen liggende Holme.

Byen ligner mere en uhyggelig Grændsefæstning end en større Handelsplads; Husene er i Regelen af Sten, og Gaderne brede og rene. Den har 8000 Indbyggere og deraf foruden den 200 Mand stærke Garnison, 180 à 200 Europæere og 700 Goanesere, Chinesere, Arabere og Hinduer; Resten er Indfødte. Guvernøren har Obersts Rang; ved Siden af ham er der, foruden det civile Embedspersonale, en Linieskibskaptein, der paa samme Tid er Chef for alle de i de østafrikanske Farvande stationerede portugisiske Orlogsskibe.

Foruden tre eller fire Orlogsskibe disponerer Guvernøren over 1500 Soldater, en altfor liden Styrke til at beherske en saa stor Provinds. Tropperne er fordelt i de vigtigste Stæder som *Mozambique*, *Ibo*, *Quilimane*, *Sofala*, ved *Zambesi*, *Inhambane* og *Delagoa* Bugten; desuden er der ved mindre Pladse paa Kysten detacheret Afdelinger af 1 Underofficier og 8 à 10 Mand, hvis Styrke ikke engang er tilstrækkelig til at forhindre den forbudne Udførsel af Slaver. De fleste Befæstninger paa Kysten og inde i Landet er dels forladte og dels i Ruiner. For Retten til at bygge og vedligeholde et Fyrtaarn paa *Lorenzo Marquez* maa Kolonialregjeringen betale Overhovedet for en ved *Delagoa* Bugten boende Stamme en aarlig Tribut. Indlandet beboes for Størstedelen af Stammen *Makua* og beherskes af mere eller mindre mægtige, uafhængige og i Regelen røveragtige Høvdinge, der meget besværliggjør Handelen med det Indre, da de forlanger en betydelig Skat af de gjennem deres Land transporterede Varer som Told. De af Regjeringen i Indlandet anlagte Veie er aldeles forfaldne og er neppe til nogen Nytte for Handelen og Transporten.

De sanitære Forholde i *Mozambique* er ikke gunstige; i Regntiden (NO. Monsunen) hersker der almindelig en ondartet Feber med mange Dødsfald.

Dampskibsforbindelsen underholdes af „Castle Mail Packets Company“ og af „British India Company.“ Det første Selskabs Postdampskibe kommer hver 4de Uge *via Kapstaden* og underholder den regelmæssige Forbindelse med Moderlandet; det andet

Selskabs Skibe underholder Koloniens Forbindelse nordover og anløber *Ibo* og *Mozambique*. *Mozambique* staar i Telegraphforbindelse med *Port Natal* og *Zanzibar-Aden*.

III. Øgruppen Comorerne.

9. **Mayotta Øen,**[1]) fra 1843 en fransk Koloni, er den eneste af de fire *Comorer*, der har en god og rummelig Havn. Efter at den Plan var opgivet her at anlægge Hovedorlogshavnen for Frankriges indiske Station, har den franske Regjering indskrænket sig til i *Mayotta* at have et stort Kullager og Magasiner. Der er ingen Befæstninger ved *Mayotta*, men der er noget let Skyts i Magasinerne. Havnen er et af Øer og Rev indesluttet Bassin, hvori en hel Eskadre under alle Veirforhold trygt kan ligge tilankers. Af Indløbene mellem Revene er *Bandeli* Indløbet passabelt for de største Pantserskibe og meget godt opmærket med Bøier. Den bedste Ankerplads er paa begge Sider af Øen *Zaudzi*; Valget af hvilken Side er afhængig af den herskende Monsun. Paa *Bandeli* er der en Lodsstation, men Signalstationen er anbragt paa det høieste Punkt af Øen *Pamanzi*. De franske Funktionærer bor paa *Zaudzi*, hvor ogsaa Marinemagasinerne ligger; *Zaudzi* er ved en Dæmning forbundet med den større Ø *Pamanzi*.

Øen er bjergfuld, tæt skovbevoxet og nok saa godt forsynet med Vand. Af den af 6000 Indbyggere bestaaende Befolkning er 2000 Indfødte og 100 Hvide, Resten er Afrikanere, Makuns fra *Mozambique*.

Forbindelsen tilsøes besørges een Gang maanedlig af et Dampskib tilhørende „Compagnie maritime de Madagaskar.

10. **Johanna Øen,**[2]) ogsaa *Anjouan* kaldet, hører under den uafhængige Sultan *Abdalah*, som residerer i den paa NV. Siden af Øen liggende By *Johanna*. Ankerpladsen ved *Johanna* kan blot benyttes under SV. Monsunen; under NO. Monsunen maa man ankre ved *Pomony* paa Sydsiden af Øen.

Havnen ved Pomony[3]) dannes af Koralrev, der ligger under Vandet; Indløbet er meget smalt, og Havnen benyttes

[1]) „Africa Pilot“ Part III 1884, S. 432.
[2]) „Africa Pilot“ Part III 1884, S. 423.
[3]) „Africa Pilot“ Part III 1884. S. 428.

almindelig blot af Kystfarere og Koffardiskibe, der flere Gange om Aaret henter Sukker fra den ved *Pomony* liggende Fabrik *Sunley*. Den bedste Ankerplads for Fartøier, som kun skal være kort Tid i Havnen, er paa en af Koralrev begrændset Mudderbanke ved Mundingen af en Fjeldbæk ovenfor nysnævnte Fabrik paa $24^m.0$ Vand og 3 Kblg. af Land. Her ankrer gjerne alle større Fartøier under NO. Monsunen. Øen har 12000 Indbyggere, hvoraf 7000 Comorianere og 500 Slaver (Makuns); den er bjergfuld med indtil 1550 Meter høie Toppe, har en yppig Vegetation og er overhovedet den frugtbareste af de fire *Comorer*. Sultanen har en mindre Styrke af Soldater, som er bevæbnet med gammeldagse Geværer, og hvis Hovedbeskjæftigelse synes at være at indbringe undvegne Slaver. Sultanatet *Johannas* Flag er hvidt med en hvid Rhombus i Midten.

IV. NV. Kysten af Madagaskar.

11. **Majunga,**[1]) beliggende i den nordlige Del af *Bembatuka* Bugten, maa ansees for det vigtigste Punkt paa Kysten af *Madagaskar*, da den staar i Forbindelse med Hovedstaden *Tananarivo* ved Floden *Betsibuka*, medens der fra *Tamatave* er ti Dagsmarscher paa ufremkommelige Veie for at komme til Hovedstaden.

De i *Bembatuka* Bugten i det engelske Admiralitets Karter aflagte Lodskud er ikke længere rigtige sandsynligvis som Følge af Bugtens Opfyldning med Mudder af de i den udløbende Floder; efter at Franskmændene har besat Staden, kan man her ikke længere faa nogen Havnelods. Et fremragende Anduvningsmærke er det paa Nordpynten af Bugten liggende Fort, hvorpaa der er anbragt en Signalstation.

Den før blomstrende By med 8 til 10,000 Indbyggere har efter Hovaernes Udvandring blot 2000 Beboere. I Byen er der mange Huse af Sten, af arabisk og hinduisk Oprindelse, og Europæernes Faktorier. Baadene, som bruges her, er meget let byggede Kanoer med Balancerindretning, og som holder Søen nok saa godt. I *Madagaskar* er det i Regelen franske Penge, som er i Omløb, især Femfranksstykker, som for den mindre Omsætnings Skyld skjæres over i 24 lige Dele (Vouamen).

[1]) „Findlay's Indian Ocean“ 1882, S. 429.

12. **Øen Nossi-Bé**[1]), fra 1840 fransk Besiddelse, er Hovedtransitpladsen for *Vest-Madagaskar*. Indbyggerne er væsentligst Sakalaver, der er udvandret fra den ligeoverfor *Madagaskar* liggende Kyst, og deres Antal er nu 7 à 8000. Ved *Nossi-Bé* saavelsom ved de smaa Øer *Nossi-Mitsion*, *Nossi-Cumba* og *Nossi-Fali* er der en Mængde gode Ankerpladse, der naar lige til Kysten af *Madagaskar*. De vigtigste Pladse paa *Nossi-Bé* er *Hellville*, *Ambanuru og Anderekareka*.

Hellville er Sædet for Kommandanten og samtlige Funktionærer, og der er her en Kaserne, et Hospital, Stenkulslager og flere Magasiner. Ankerpladsen ved *Hellville* er udmærket god; de største Orlogsskibe kan her trygt ligge tilankers 2 à 3 Kblg. fra Land. Landgangsstedet bestaar af en smuk Stenmolo, der er forsynet med en Skinnegang til lettere Ombordbringelse af Stenkul. Der er ingen Befæstninger ved *Hellville* eller paa hele *Nossi-Bé*, men der staar sex Stykker let Skyts foran Kommandantboligen for i Tilfælde at kunne besvare en Salut. Garnisonen, der bestaar af et Kompagni Marine-Infanteri, ligger ogsaa i *Hellville*.

V. Seychellerne.

13. **Mahé**[2]) er den største og vigtigste af de 29 Øer i *Seychellernes* Gruppe; den er meget bjergfuld med 1070^{m}.0 høie Toppe, er rigelig forsynet med Vand og meget frugtbar. Hovedstaden af samme Navn ligger paa Østsiden, nær ved NO. Enden, i en rundt om af Bjerge indesluttet Dal, og har en Havn, som dannes af foranliggende Øer og Koralrev. Indløbet til Havnen, som er meget godt opmærket med Bøier, og hvori der er et Fyr, er blot lidt over 1 Kblg. bredt. I Bassinet kan i det Høieste to eller tre store Skibe ligge fortøiet. Efter Kolonialreglementet maa Fartøier, der stikker over 3^{m}.7, ikke løbe ind i Havnen uden Regjeringslods. Til Landgangssted tjener en 450^{m}.0 lang Molo, som bygget paa Koralrev, muliggjør Forbindelse med Land. Rheden ved *Mahé* er rummelig, men NO. Monsunen sætter en svær Søgang og besværliggjør i høi Grad Forbindelsen med Land. Selve Byen *Mahé* er meget

[1]) Findlay's „Indian Ocean" 1882, S. 435.
[2]) Findlay's „Indian Ocean" 1882, S. 535.

ren og har bare smukke Træhuse paa Stengrundmur; der er to Kirker, en stor katholsk og en liden engelsk samt en fransk Mission bestyret af en Biskop. Øen har 12,000 Indbyggere, hvoraf 4000 Hvide, Resten mest Østafrikanere. *Mahé* har ligesom de øvrige *Seychelles* hverken Garnison eller Befæstninger; der er blot en Afdeling Politi og fire gamle Kanoner til at besvare en mulig Salut. I Spidsen for Styrelsen staar en Chief-Civil-Commissioner, der i Forening med tre af Befolkningen valgte og af den engelske Regjering anerkjendte Raader, har den lovgivende Magt i Kolonien. Skjøndt engelsk Besiddelse siden 1814, er Indbyggernes Charakter og Sprog fuldstændig fransk. Klimaet paa *Seychellerne* er meget sundt, de benyttes derfor ogsaa ofte af de paa den østafrikanske Kyst krydsende engelske Orlogsskibe som Helbredelsesstation. Fiskeriet giver et godt Udbytte; men der drives ingen Kvægavl paa *Mahé* saalidt som paa de andre *Seychelles*, da der paa Øen, der blot er beboet paa en Fjerdedel, ikke findes nogen Græsgang. Forbindelsen med *Mahé* besørges af Dampskibe tilhørende „Messageries maritimes." Hver fjerde Uge kommer der et Dampskib fra *Marseille* over *Port Saïd*, *Suez* og *Aden*, og som gaar til *Australien* og samme Vei tilbage.

Tillæg til I.

Norge. (Skagerak).

1055. Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 204 Punkt b for 1886 meddeles, at:

1. Istedetfor den tidligere Gasolielygte paa *Rivingen* ved *Grimstad* er nu sammesteds anbragt et Fyr af 5te Orden, der viser fast hvidt Lys ud *Rivingdybet* fra Vestkant af *Stangholmen* — S. 26° O. — til 1/4 Kblg. østenom *Maagholmboen* — S. 5° O. —, og indover fra Vestkant af *Flade-Riving* til 1/2 Kblg. østenom *Furuholmboe* (*Fugleboe*).

2. Paa *Østre Tvillingholmen* er anbragt en Gasolielygte, der viser fast grønt Lys udover — fra Vestkant af *Flade-Riving* til $^1/_2$ Kblg. østenom *Furuholmboe* — og fast hvidt Lys indover — fra Østkant af *Vesøhoved* til $^1/_2$ Kblg. vestenom *Fjordboen*. Tages om Bagbord under Indseiling.
3. Gasolielygterne paa *Stangholm* og *Haaø* ere uforandrede.

Kompasstregerne er retvisende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, Oktober 1886. No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1056. Forandring af Flaavær og Bastø Fyre og Tænding af Gasolielygter. 1057. Nye Mærker paa Havnen ved Christiania. **Sverige** (Østersøen). 1058. Gotlands SO. Kyst; Ljugarn, Fyr tændt, 1059. Do. SO. Kyst; Burgsvik, ny Baake. 1060. Stockholms Skjærgaard; Tenøsund, Vrag uskadeliggjort. 1061. Kalmarsund; Sømærker i Leden til Nytorp og Hästenäs. 1062. Do.; Kalmar Havn, Opmærkning forandret. 1063. Södermanlands og Østergötlands Skjærgaard; Ledfyre tændt. 1064. Blekinges Skjærgaard; Rønneby, Mærke udlagt. 1065. Do. do.; Karlskrona; Mærke udlagt. 1066. Do. do.; Saltärna og Stora Ekö, Fiskerfyre tændt. 1067. Ternø; Fiskerfyr forandret. 1068. Karlskrona; Havneindløbets Forandring. (Øresund). 1069. Landskrona; midlertidigt Havnefyr ved Borstahusen. 1070. Limhamn; to Fiskerfyre. (Kattegat). 1071. Bohuskysten; Hermanøsund, Mærke udlagt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1072. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 1073. Do. do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 1074. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Kaunisari Ledfyr forandret. 1075. Do. do.; Kotka, tre Ledfyre tændt. 1076. Do. do.; Wormsö Sund, Baake paa Øen Harri. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1077. Vest Preussen; Mærker udlagt i Putziger Wiek. 1078. Kurisches Haff; Bøier. 1079. Pommern; Stolpemünde, ny Kirke. 1080. Do.; Rügenwaldermünde, Havnefyr tændt. 1081. Lille Bælt; Opmærkningen skal forandres. (Nordsøkysten). 1082. Schleswig Holsten; Mær-

ker forandret. 1083. Do. do.; Föhr, Grund i SSO. for Wyk. 1084. Ems; Ooster Ems, Opmærkning forandret. **Danmark.** (Østersøen). 1085. Bornholm; Fiskerfyr ved Nörrekaas. (Øresund). 1086. Saltholms Rev Flydebaaken. 1087. Flinterenden; Sømærker skal forandres. 1088. Lappe Grundens Bøie. (Store Bælt). 1089. Elephant Grundens Bøie. (Lille Bælt). 1090. Kolding; Ledfyr tændt. (Kattegat). 1091. Aarhus; nyt Fyr tændt. (Nordsøen). 1092. Horns Rev; Opmærkning. 1093. Klitmøller Fiskerfyre forstærket. 1094. Thisted; nyt Fyr tændt. 1095. Graadyb; Opmærkning forandres. **Holland.** 1096. Frisiske Øer; Texel Seegat, midlertidige Bøier. 1097. Do. do.; Rotum, Baake vestenfor. 1098. Do. do.; Frisiske Seegat, Bøier. 1099. Zuidersøen; Bøier. 1100. Krabbers Gat, Bøie ombyttet. 1101. Schevenningen; Vrag. **England.** (Østkysten). 1102. Themsen; Sea Reach, Bøie forandret. 1103. Kessingland Ledfyr skal forandres, og Dybden aftaget i Pakefield Gateway. (SO. Kysten). 1104. Themsen; Maplin Spidsbøien ombyttet med en Fyrbøie. (Vestkysten). 1105. Bristol Kanalen; Gore Bøien ombyttet. **Skotland.** (Østkysten). 1106. Firth of Forth; Fyre ved Øen Inch Garvie. (Vestkysten). 1107. Forandring af endel Bøier. 1108. Firth of Clyde; Gantock Baaken, to Fyre tændt. **Irland.** (Nordkysten). 1109. Lough Swilly; Fanad Pyntens Fyr forandret. **Portugal.** (Vestkysten). 1110. Minho's Munding; Fyr paa Øen Caminha. **Spanien.** (SO. Kysten). 1111. Benicarlo og Vinaroz; Fyre tændt. 1112 Tarragona; Vragbøie fordreven. 1113. Mataro; Bøie igjenudlagt. (Vestkysten). 1114. Vigo Bugten; Bøier igjenudlagt. **Italien.** (Østkysten). 1115. Otranto; Klokkebøie ved Grunden Missipezza. (Vestkysten). 1116. Livorno; Havnefyret. 1117. Øen Ponza; Guardia, Fyret. (Sydkysten). 1118. Taranto Golfen; Gallipoli, Bøie ombyttet. **Sicilien.** (Østkysten). 1119. Kap Schiso; to Bøier. 1120. Riposto, Bøien borte. 1121. Cantara Fyrtaarns Farve. (Nordkysten). 1122. Termini; Grund ved Moloen. **Montenegro.** 1123. Skutari; Moringsbøie. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1124. Dniester Liman; Opmærkning forandret. 1125. Bug Floden; nyt Fyrtaarn paa Landtungen Siwers. 1126. Lille Asiens Nordkyst; Fyr paa Kap Leros. 1127. Kertsch Strædet; Grund. 1128. Azowske Hav; Ledmærker ødelagt. **Algier.** 1129. Philippeville Bugten; Grund. **Capverdiske Øer.** 1130. St. Vincent; Porto Grande, Vrag. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Massaschusetts.** 1131. Monomoy Farvandet; Vragbøie indtaget. 1132. Cape Cod Halvøen; selvvirkende Bøie. **Rhode Island.** 1133. Narrangansett Bugten; Fyrskib udlagt ved Øen Hog. **New Jersey.** 1134. "Northeast End" Fyrskib ombyttet. 1135. Kap May Kanalen; Opmærkning forandret. **Columbia.** 1136. Sabanilla; Bøier igjenudlagt. **La Plata Staterne.** 1137. Rio de la Plata; Grund ved Øen San Gabriel. **Amerikas Stillehavskyter. Patagonien og Magellan Strædet.** 1138. Broad Reach; Boe ved Øen Santa Magdalena. **Centralamerika. Nicaragua.** 1139. Havnen ved Realejo; Fyrtaarn paa Øen Cardon. **Costa Rica.** 1140. Nicoya Golfen; Fyr og Mærker. **Asien. Russisk Tartari.** 1141. Tartary Golfen; Havnen Barracouta, Baake. **Japan. Nipon.** 1142. Owari Bugten; Havnefyr ved Yokkaichi, 1143.

Yedo Bugten; Moringsbøie ved Naga Ura. **China.** 1144. Pe-chili Golfen; Fyr paa Øen Tsao-fei-tien. **Ostindiske Archipel. Ny Guinea.** (NO. Kysten). 1145. Keiser Wilhelms Land; Legoarant Øerne, Øer og Grunde. **Philippinerne.** 1146. Luzon; Manila, Oplysninger om Havnen. 1147. Zebu Øen; Fyre paa Banken Lipata og ved Pynten Lanis. **Java.** 1148. Batavia; Navnet paa Rheden og Havnen forandret. 1149. Sunda Strædet; Fyret paa First Point forandret. **Java Søen.** 1150. Duizend- eller Thousand Øerne; Boen Helens Rock ikke fundet. 1151. Bali Øen; Bøien ved Kap Passier. **Flores Søen.** 1152. Øen Timor; Rev ved Øen Savu. **Bagindien.** (Vestkysten). 1153. Chittagong Floden; Bøie flyttet. 1154. Øen Junkseylon; Havnen ved Puket, Bøier borte. **Forindien.** (Vestkysten). 1155. Crocodile Øerne. **Ceylon.** 1156. Pointe de Galle; Grund. **Røde Hav.** 1157. Asab Bugten; Bøie. 1158. Suez Golfen; Jubal Strædet, Vrag. 1159. Øen Jebel Zukur; Vrag. 1160. Aden Golfen; Banke. **Afrika.** (Østkysten). 1161. Ras Awath; Beliggenheden. 1162. Mozambique Kanalen; Fyr i Mundingen af Zambesi. (Vestkysten). 1163. Kap Sierra Leone; Fyret forandres. 1164. Øen Fernando Po; Fyr midlertidigt slukket. 1165. Do. do. do.; Santa Isabel Bugten, Bøie. **Australien. Victoria.** 1166. Kap Otway; Taagesignalstation. 1167. Port Phillip; Taagesignalstation. 1168. Øen Gabo; do. 1169. Øen Cliffy; do. **Queensland.** 1170. Cole Øerne; Baake ødelagt. **Tasmanien.** (Sydkysten). 1171. D'Entrecasteaux Kanalen; Grund. **New Zealand.** (Nordøens Østkyst). 1172. Aucklands Havn; Boe. (Mellemøens Østkyst). 1173. Timaru; Vrag i Havnen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England. 1174. Mangel paa Nødhavne. **Frankrige.** 1175. Honfleurs Havn. **Tyrkiet.** 1176. Mangler ved Sundhedspas. **Marokko.** 1177. Ceuta; Molo. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Kanada.** 1178. Om Kystfarten. 1179. Om Karantæne. **Vestindien. De smaa Antiller.** 1180. Bermuda Øerne; Tidssignal paa Øen Ireland. **Afrika.** (Vestkysten). 1181. St. Paul de Loanda; Tidssignal. 1182. Til Underretning for Dampskibet "Valencias" Redere og enhver anden interesseret i Skibsfarten.

Tillæg til I.

Norge. 1183. Tænding af et Fyr paa Græsøen i Bredsundet indenfor Rundø og Tænding af en Gasolielygte paa Risøen ved Skatestrømmen, Nordfjord. 1184. Tænding af en Gasolielygte ved Lindøsund, Stavangerfjord.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1056. Forandring af Flaavær og Bastø Fyr og Tænding af Gasolielygter.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 631 for 1866 meddeles herved:

1. Forandringen af *Flaavær* Fyr er udført. Det viser nu fast hvidt Lys i Indseilingsløbet, med klippende Lys søndenom, rødt Lys nordenom saaledes:

   Klippende Lys fra Fyret faaes frem om *Sandøen* til S. 69° V. — fri nordenom *Sandøskjæggene*, *Flæsene* og *Lille Godøflue*. *Fast hvidt Lys* fra S. 69° V. til S. 75° V. — fri søndenom *Store Godøflue*, *Erknøskjærene* og *Penningfluen* — til Lyset gaar i Skjul af *Skorpen*. Forøvrigt *fast hvidt Lys* rundt som tidligere.
2. Gasolielygten paa *Kanalbryggen* ved *Horten* tændtes den 10de Oktober førstkommende. Den lyser fra N. 5° O. — fri østenom *Vealøsgrunden* — gjennem Øst og Syd til S. 40° V. Lyset er *klippende, rødt* over "*Hortenskrakken*", mellem N. 36° O. og N. 76° O. ellers hvidt.

   Lysets Høide over Havfladen er 4.^{m}5. Lysvidde 5 Kvartmil, Brændingstid fra 1ste September til 14de April.
3. Fra samme Tid vil ogsaa *Bastø* Fyr vise *rødt Lys* over "*Hortenskrakken*" mellem N. 16° V. og N. 24° V.
4. Gasolielygten paa *Langenæs*, Østpynten af *Rundø*, *Sønd-*

møre, er færdig, og vil holdes tændt i Fisketiden fra 25de Januar til 8de April. Den vil lyse med *fast hvidt Lys* fra N. 37° V. — fri østenom "*Grøiven*" ved *Lillevaaren* — gjennem Nord og Øst indtil S. 38° O. — fri østenom *Kjerringholmen*. Lysvidde 5 Kvartmil.

5. Gasolielygterne ved *Hanøvekke* og ved *Stokmarknæs*, begge i *Vesteraalen*, ere tændte den 1ste Oktober sidstleden.

   Den første er anbragt paa *Bratholmen* ved *Hanøvække* og lyser med *tindrende Lys* mod *Hadselfjorden* fra N. 36° V. — fri vestenom *Lyngøen* og *Endstenen* — til N. 47° V. — fri østenom *Brotøskjær*, — samt derhos sydover *Raftsundet* mellem S. 9° V. og S. 40° V.

   Høide over Havet 18.^{m}0. Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid fra 1ste September til 14de April.

   Lygten ved *Stokmarknæs* er anbragt paa Østpynten af *Sandøen* og lyser med *tindrende Lys* østover mod *Hadselfjorden* mellem N. 73° O. — fri søndenom *Skagen* — og S. 44° O. — fri nordenom *Jæven* —, samt vestover *Børøsund* mellem N. 62° V. og N. 80° V. Endvidere vises *en smal Lysstribe* i nordlig Retning over *Østkanten* af *Frubøen*.

   Høide over Havet 3.^{m}0, Lysvidde 5 Kvartmil.

   Brændingstid 1ste September til 14de April.

   De anførte Kompasstreger er retvisende.

1057. Nye Mærker paa Havnen ved Christiania.

Af *Christiania Havnevæsen* er iaar opsat Sømærker paa følgende Steder:

2 Jernsøiler med Træballon paa *Hukskjærene*.

1 Jernsøile med Træballon paa det yderste Skjær ved *Herbergene* istedetfor den sammesteds tidligere anbragte Kost, der er borttaget.

Disse Sømærker ere samtlige malede hvide.

1 Jernsøile med Træballon paa *Malmøkalvboen* indenfor *Malmøkalven*.

1 Jernsøile med Træballon paa *Skjælberget* ved *Malmøen*.

Begge disse Sømærker ere malede horizontalt stribet hvidt og sort.

Sømærkerne ere med Undtagelse af Mærket paa *Malmø-kalvboen* forsynede med en under Træballonen anbragt Arm, som peger ud mod dybt Farvand.

Sverige. (Østersøen).

1058. Tænding af et nyt Fyr ved Ljugarn. Gotlands SO. Kyst.

Den 1ste Oktober 1886 tændtes der et *afvexlende hvidt og rødt Fyr* i Nærheden af *Ljugarns* Havnemolo. Fyret er anbragt i Gavlen af et lidet hvidt Fyrhus.

Fyrets Høide over Havet: 6.^{m}3.

Lysvidde af det hvide Fyr: 6,5 Kvartmil.

— „ „ røde —: 4 —

Brændingstid: 1ste August til 1ste Mai.

1059. Ny Baake paa Näsrevet udenfor Burgsvik. Gotlands SV. Kyst.

Paa *Näsrevet* udenfor *Burgsvik* er opført en ny, hvidmalet Stenbaake, der ser ud som en afkortet Kegle og er 4.^{m}39 høi.

Beliggenhed: 57° 3′ 30″ N. Br.; 18° 10′ 0″ L. O. f. Gr.

1060. Uskadeliggjort Vrag i Tenösund. Stockholms Skjærgaard.

Det i *Tenösund* indenfor *Vaxholm* sunkne Fartøi er bortaget (Se Eft. f. Søf. No. 961 for 1886).

1061. Sømærker i Lederne til Nytorp og Hästenäs. Kalmarsund.

1. Ind til *Nytorp,* beliggende paa omtrent 56° 51′ N. Br., fører en opmærket Led, i hvilken er udlagt en Stage uden Kost for at opmærke en 5.^{m}0 Grund paa 56° 50′ 2″ N. Br.; 16° 28′ 30″ L. O. f. Gr.

Paa Vestsiden, tæt i NO. for 5.^{m}0 Grunden, ligger en rød Stage med Kost.

Endvidere findes en Stage uden Kost paa Østkanten af en Grund, der ligger omtrent $^{1}/_{3}$ Kvartmil i Nord for den første Stage; $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NV. for den anden Stage, paa Østkanten af en 0.^{m}9 Grund, atter en Stage uden Kost; næsten $^{2}/_{3}$ Kvartmil i VNV. for denne, paa Nordkanten af en 2.^{m}7 Grund, igjen en Stage uden Kost; strax i Nord for denne, i Syd for 1.^{m}2 Grunden, en Stage med Kost og $^{1}/_{5}$ Kvartmil i ONO. herfor en Stage med Kost.

2. Fra Leden til *Nytorp* er i Aar opmærket en ny Led til *Hästenäs.* 4 Stager med Kost er udlagt paa Østsiden og 1 Stage uden Kost paa Vestsiden af Leden, nemlig:

1 Stage med Kost paa 56° 50′ 50″ N. Br.; 16° 22′ 31″ L. O. f. Gr.

1 Stage med Kost næsten $^{1}/_{3}$ Kvartmil i NNO. for den forrige.

1 Stage med Kost og 1 Stage uden Kost, hver paa sin Side af Leden, i NNO. for den sidstanførte Stage med Kost.

Stagen uden Kost, Beliggenhed: 56° 51′ 49″ N. Br.; 16° 27′ 18″ L. O. f. Gr.

1062. Forandret Opmærkning i det vestre Farvand til Kalmar Havn. Kalmarsund.

For at bringe Opmærkningen i det s. k. vestre Farvand til *Kalmar* Havn i Overenssemmelse med det gjældende Opmærkningssystem er de tre nærmest i SV. for Havnen liggende Stager blevet forandret saaledes, at Stagen med Kost paa *Søndre Vedgaardsgrund* er ombyttet med en Stage uden Kost og de to Stager ved *Nordre-* og *Vestre-Jättegrundsrev* forandret til Stager med Kost.

Beliggenhed for *Vestre-Jättegrundsrevs* Stagen: 56° 39′ 30″ N. Br.; 16° 21′ 51″ L. O. f. Gr.

1063. Tænding af nye Ledfyre i Södermanlands og Østergötlands Skjærgaard.

Den 4de September 1886 tændtes følgende nye Ledfyre i *Södermanlands* og *Østergötlands* Skjærgaard:

1. I Leden fra *Södertelje* til *Säfösund*: paa *Stenskär* og *Svarta Hällen*.
2. I Leden fra *Säfösund* til *Oxelösund:* paa *Skepna, Espskärsklubb, Ørnklubb* og *Vålarö*.
3. I *Bråviken:* paa *Kopparbo* og *Stora Juten*.
4. I Leden fra *Bråviken* til *Gränsö:* paa Tøndepyramidebøien paa *Djupgående-Grund*.

Beliggenhed: 58° 35′ 3″ N. Br.; 16° 50′ 50″ L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

1064. Udlægning af en Stage (Drottningen) ved Grefvinnan-Grund. Indløbet til Rønneby. Blekinges Skjærgaard.

Ved den nordligste Pynt af *Grefvinnan-Grund*, kaldet *Drottningen*, ved Ankerpladsen udenfor *Rönneby* er bleven udlagt en Stage med Kost.

Beliggenhed: 56° 9′ 57″ N. Br.; 15° 18′ 20″ L. O. f. Gr.

1065. Udlægning af en Stage ved Gastaskär, vestenfor Godnatts Fyr. Karlskrona. Blekinges Skjærgaard.

En Stage uden Kost er udlagt nordenfor *Gastaskärs* mellemste Grund, vestenfor *Godnatts* Fyr.

Beliggenhed: 56° 8′ 37″ N. Br.; 15° 34′ 57″ L. O. f. Gr.

1066. Tænding af Fiskerfyre paa Saltärna og Stora Ekø. Blekinges Skjærgaard.

Naar Fiskerne fra Stedet er paa Søen om Natten i Tiden imellem 1ste September og 1ste Mai, vil der brænde Fiskerfyre saavel paa *Saltärna* som paa *Stora Ekö*, hvilke begge ligger i Skjærgaarden i SV. for *Rönneby*.

Begge Fyre vise *fast hvidt Fyr*.

1067. Forandring af Fiskerfyret paa Øen Ternö.

Fiskerfyret paa Øen *Ternö* skal forandres til *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 113 for 1886) og blot holdes tændt, naar der er Fiskere ude paa Søen.

1068. Opmærkning af Havneindløbet til Carlskrona.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den østerrigsk-ungarske Korvet "*Donau*" er Flydebaaken (sort Stage med Ballon) flyttet fra Nordkanten af Grunden *Purrekullen* (*Puerraknølen*) i Havneindløbet til *Carlskrona* til Østkanten af Grunden *Salt Knölen*.

Alle under Indseilingen gjennem Leden *Königs Tief* om St. B. liggende Mærker er *røde* og om B. B. *sorte*.

Sverige. (Øresund).

1069. Tænding af et midlertigigt Havnefyr ved Borstahusen nordenfor Landskrona.

Ved *Borstahusen* tæt nordenfor *Landskrona* er der paa den nordlige Molo ved Havnen i Aar fra 1ste September til 15de November et midlertidigt *fast hvidt Fyr*.

Fyrets Høide over Havet: 4.^{m}2.

— Lysvidde: 3 til 4 Kvartmil.

— Beliggenhed: 55° 53′ 40″ N. Br.; 12° 48′ 15″ L. O. f. Gr.

1070. Fiskerfyrene ved Limhamm.

De *to Fiskerfyre* ved *Limhamm,* hvilke aarligt brænder fra 1ste August til 9de December, er:

1. *Et fats hvidt Fyr* paa det sydvestlige Molohoved, 6.^{m}0 over Havet.

   Lysvidde: 2 til 3 Kvartmil.

   Beliggenhed: 55° 34′ 14″ N. Br.; 12° 55′ 30″ L. O. f. Gr.
2. *Et fast rødt Fyr* paa den østre Havnearm i NO. $^{1}/_{2}$ N. for det faste hvide, 3.^{m}0 over Havet. Lysvidde 1 Kvartmil;

kun synligt omtrent i NO. ½ N., i hvilken Retning det, holdt overet med det faste hvide Fyr, angiver det østlige Havneindløb.

Sverige. (Kattegat).

1071. Udlægning af en Stage i Nærheden af Stolpeskær. Hermanösund. Bohuskysten.

En Stage er udlagt ved Østsiden af den i NO. for *Stolpeskær* i Sundet imellem *Hermanö* og *Råö* udløbende Grund.

Beliggenhed: 58° 9′ 27″ N. Br.; 11° 24′ 10″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1072. Opmærkning af Grundene NV.- og NO.-Fjärdbådan. Ytterudskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende nyopdagede Grunde er bleven opmærket saaledes:

1. *NV. Fjärbådan,* en af Stene bestaaende Grund, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, med en hvid Stage uden Kost beliggende paa 5.^{m}3 Vand paa Nordsiden af Grunden og 68.^{m}0 fra 1.^{m}5 Grunden.

Grunden gaar 392.^{m}0 i Nord-Syd og 196.^{m}0 i Øst-Vest og ligger 987.^{m}0 i retv. N. 46° 15′ V. for Nordpynten af Øen *Fjärdbådan* og 3207.^{m}0 i retv. S. 74° V. for Baaken paa Øen *Ryssberget.*

Grundens Beliggenhed: 63° 22′ 31″ N. Br.; 21° 54′ 55″ L. O. f. Gr.

2. *NO. Fjärdbådan,* en af Stene bestaaende Grund, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, med en hvid Stage uden Kost beliggende paa 7.^{m}1 Vand 134.^{m}0 i retv. N. 67° V. for 2.^{m}4 Grunden.

Grunden gaar 256.^{m}0 i Nord-Syd og 196.^{m}0 i Øst-Vest og ligger 1483^{m}0 i retv. N. 19° O. for Nordpynten af Øen *Fjärdbådan* og 1888.^{m}0 i retv. S. 84° 30′ V. for Baaken paa Øen *Ryssberget.*

Grundens Beliggenhed: 63° 22′ 59″ N. Br.; 21° 56′ 38″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

1073. Opmærkning af Grundene Sjöberg og Henriksson. Lökö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende nyopdagede Grunde er bleven opmærket saaledes:

1. *Grunden Sjöberg,* bestaaende af Fjeld og store Stene, og hvorpaa 2.^{m}1 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stang med en nedadvendt Kost udlagt paa 7.^{m}1 Vand.

Grunden gaar 130.^{m}0 i Nord-Syd og 75.^{m}0 i Øst-Vest; den ligger ½ Kvartmil i SV. for SV. Pynten af Øen *Latiskär* paa:

60° 46′ 7″ N. Br.; 21° 10′ 15″ L. O. f. Gr.

2. *Grunden Henriksson,* bestaaende af Fjeld og Stene, og hvorpaa 5.^{m}0 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost udlagt paa 7.^{m}1 Vand.

Grunden gaar 9.^{m}0 i Nord-Syd og 7.^{m}0 i Øst-Vest og ligger 2 Kvartmil i Nord for Baaken paa *Lökö* paa:

60° 58′ 15″ N. Br.; 21° 8′ 30″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

1074. Forandring af Ledfyret paa Øen Kaunisari. Kaunisari eller Fagerø Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Lysgrændsen af Ledfyret paa Øen *Kaunisari* er blevet forandret saaledes, at Fyret nu lyser mellem Peilingerne N. 82° 30′ O. (retv. N. 80° O.) gjennem Øst, Syd og Vest til N. 79° 30′ V. (retv. N. 82° V.).

Misvisningen 2° 30′ NV.

1075. Tænding af tre Ledfyre ved Hietanen i Havnen ved Kotka. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Følgende tre Ledfyre paa Jernstilladser er anbragt til Veiledning for de smaa Dampskibe, som gaar mellem Byen *Kotka* og Dampsagene i Nærheden.

1. *Et fast rødt Fyr*, som ligger omtrent 445.^{m}0 fra den mellemste Pynt af Landet paa den nordlige Strand ved *Kotka*. Fyret er 3.^{m}3 over Middelvandstand og lyser rundt paa 1 Kvartmils Afstand.
   Beliggenhed: 60° 28′ 33″ N. Br.; 26° 57′ 25″ L. O. f. Gr.
2. *Et fast grønt Fyr* paa det mellemste Skjær, som ligger omtrent 200.^{m}0 fra Østkanten af Øen *Hietanen*. Fyret er 3.^{m}0 over Middelvandsstand og lyser rundt paa 1 Kvartmils Afstand.
   Beliggenhed: 60° 28′ 44″ N. Br.; 26° 57′ 0″ L. O. f. Gr.
3. *Et fast hvidt Fyr* paa det nordlige Sjær, som ligger omtrent 75.^{m}0 fra Østkanten af Øen *Hietanen*. Fyret er 3.^{m}0 over Middelvandstand og lyser rundt paa 1 Kvartmils Afstand.
   Beliggenhed: 60° 28′ 57″ N. Br.; 26° 56′ 55″ L. O. f. Gr.

1076. Opførelse af en Baake paa Øen Harri (Harilaïd eller Gräsör). Wormsø Sund. Finske Bugt.

I *Wormsø* Sund, det nordlige Indløb til *Moon* Sund, er der paa Øen *Harri* opført en Baake. Denne Baake holdt overet med Gjestgiveriet paa Øen (retv. N. 33° V.—S. 33° O.) angiver Farvandets Retning mellem Fyrbøien *Stein-* eller *Salt Grund* og Skjæret *Erik Rock*.

Baaken bestaar af to 10.^{m}7 høie Pæle, der staar lodret paa en korsdannet Fod; den er 12.^{m}8 høi.

Baaken staar paa den sydlige Ende af Øen 85.^{m}0 fra Gjestgiveriet paa:

58° 58.1′ N. Br.; 23° 6.2′ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

1077. Udlægning af to Bøier i Putziger Wiek. Halvøen Hela. Vest Preusen.

Paa Enderne af de i *Putziger Wiek* indgaaende Sandtunger ved *Hela* og ved *Heisternest* er der udlagt to Bøier, som indtages om Høsten og igjen udlægges om Foraaret.

1. *Ved Hela.* En rød Platbøie af Jern mærket „*Hela*“ med hvide Bogstaver og en rød Stang med en opad — og en nedadvendt sort Kost, hvis øverste Spids er 3.^{m}0 over Vandet. Denne Bøie ligger paa 6.^{m}0 Vand med 20.^{m}0 Kjetting i følgende Peilinger:

   Hela Fyrtaarn . . . . . i NO. $^{1}/_{4}$ O.
   Hela Kirke . . . . . i N. $^{1}/_{4}$ V.

2. *Ved Heisternest.* En rød Platbøie af Jern mærket „*Heisternest*“ med hvide Bogstaver og med en rød Stang med en opadvendt Kost, hvis Spids er 2.^{m}5 over Vandet. Denne Bøie ligger paa 6.^{m}0 Vand med 20.^{m}0 Kjetting i følgende Peilinger:

   Putziger Heisternest Kirke . . . . . i ONO.
   Det høieste af *Liibecks-Berge* . . . . i N. $^{1}/_{4}$ V.

1078. Beliggenheden af Bøier mellem Starrischken og Schwartzort. Kurisches Haff.

I *Kurisches Haff* ligger der mellem *Starrischken* og *Schwartzort* følgende Bøier:

Rød Tøndebøie No. 3 paa:
55° 37′ 32″ N.-Br.; 21° 9′ 20″ L. O. f. Gr.

Sort og hvid Flydeaaake paa:
55° 36′ 50″ N.-Br.; 21° 9′ 30″ L. O. f. Gr.

Sort og hvid Baakebøie med Stang og Skeletværks Ballon til Toptegn paa:
55° 36′ 3″ N.-Br.; 21° 9′ 30″ L. O. f. Gr.

Rød og hvid Baakebøie med Rhombus og Skeletværks Ballon til Toptegn paa:
55° 35′ 10″ N.-Br.; 21° 9′ 25″ L. O. f. Gr.

Hvid Flydebaake med en liden Fløi paa:
55° 31′ 40″ N.-Br.; 21° 7′ 40″ L. O. f. Gr.

Hvid Tøndebøie ved Spidsen af *Schnepel Hakens* paa:
55° 31′ 25″ N.-Br.; 21° 7′ 45″ L. O. f. Gr.

1079. Opførelse af en ny Kirke ved Stolpmünde. Pommern.

I *Stolpmünde* opføres der en ny Kirke med Taarn, saa at indseilende Fartøier ikke som før blot faar se et, men to Kirketaarne.

Det nye Kirketaarn er 555.^{m}0 i SSO. for det gamle, og selve Kirken er 28.^{m}0 lang fra Taarnet og østover. Kirketaget er 19.^{m}0 og det ottekantede slanke Taarn 45.^{m}0 over Grunden.

Den gamle Kirke nedrives sandsynligvis i Foraaret 1888.

1080. Tænding af et Havnefyr ved Rügenwaldermünde, Pommern.

Den 15de September d. A. tændtes der for at angive Havnen ved *Rügenwaldermünde* inderst paa Østmoloen *et fast rødt Fyr*, som er 12.^{m}2 over Middelvandstand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa 200 Grader.

Fra Fyret peiles Midten af Havneindløbet i NV.

Beliggenhed: 54° 26′ 26″ N. Br.; 16° 23′ 20″ L. O. f. Gr.

1081. Paatænkt Forandring af Opmærkningen af Farvandet i Lille Bælt.

Fra 1ste November d. A. udlægges til yderligere Opmærkning af Farvandet i *Lille Bælt* følgende Bøier:

1. Til Opmærkning af Nordspidsen af den under Navn af „*Trane Sand*“ kjendte Grund nordenfor Øen *Alsen en rød Baakebøie*, der om Sommeren har til Toptegn et rødt Gitter, sort Stang og hvid Ballon og om Vinteren sort Stang og hvid Ballon. Bøien ligger paa 8.^{m}0 Vand paa:

55° 5′ 40″ N. Br.; 9° 45′ 28″ L. O. f. Gr.

2. Til Opmærkning af den under Navnet „*Tranerørt*“ kjendte Grund østenfor Øen *Alsen* paa 8.^{m}0 Vand *en rød Baakebøie*, der baade Sommer og Vinter til Toptegn har en hvid Stang med Kost. Beliggenhed:

55° 3′ 48″ N. Br.; 9° 51′ 32″ L. O. f. Gr.

3. Til Opmærkning af Vestsiden af Mellemgrunden *Steenrøn en rød Baakebøie* paa 8.^{m}0 Vand, og som baade Sommer og Vinter til Toptegn har en sort og hvid Stang med sort Ballon. Beliggenhed.

55° 3′ 18″ N. Br.; 9° 54′ 42″ L. O. f. Gr.

Endvidere flyttes samme Dag de to Bøier, som opmærker Østsiden af begge Mellemgrundene *Steenrøn* og *Alsenstein*, og som nu ligger paa henholdsvis 7 og 6.^{m}0 Vand, og kommer da til at ligge paa:

Bøien østenfor *Steenrøn*.

55° 4′ 0″ N. Br.; 9° 56′ 52″ L. O. f. Gr.

Bøien østenfor *Alsenstein*.

55° 5′ 12″ N. Br.; 9° 54′ 40″ L. O. f. Gr.

Forøvrigt bliver disse to Bøiers Kjendetegn uforandret.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1082. Toptegnet paa Bøie A i Vortrapp Tief og Yderbøien i Mittel Hever. Vestkysten af Schleswig Holsten.

Istedetfor den tidligere Spidsbøie A med Fløi i *Vortrapp Tief* ligger der nu en hvid Stangbøie med et Toptegn som et Timeglas. Bøien med Stang og to Balloner er Yderbøien i *Vortapp Tief*.

I Farvandet paa Vestkysten af *Schleswig* er der nu under Indseilingen om B. B. hvide Stangbøier med Timeglas og om St. B. sorte Stangbøier med Ballon.

Yderbøien i *Mittel Hever* har atter faaet sit Toptegn (Se Eft. f. Søt. No. 639 for 1886).

1083. Grund i SSO. for Wyk paa Føhr. Norder Aue. Schleswig Holsten.

Den af den keiserlige tyske Lods *Pickel* indmeldte Grund i SSO. for *Wyk* (Se Eft. f. Søf. No. 823 for 1886) er meget steil og falder tør ved Lavvand. Fartøier, der vil ankre eller lette, og som vil dreie til mellem Bøiene K og J maa vogte sig vel for denne Grund.

Fra Grunden peiles:

Langeness Kirke . . . . . i S^{t} O.

Amrum Fyr . . . . . i V $^{1}/_{4}$ S.

Medet „Kirken og Møllen i *Wyk*“ bringer paa Grunden.

1084. Forandret Opmærkning af Oster Ems. Ems.

I *Oster Ems* er følgende Bøier flyttet:

a) Paa Vestsiden af Farvandet.

1. *Sort Bøie O 11* (*Königsbøie*) i SOlig Retning paa 12.^{m}0 Vand ved Lavvand paa:

53° 36.2′ N. Br.; 6° 54.8′ L. O. f. Gr.

2. *Røde Bøie O 12* (*Kaapbøie*) i sydlig Retning paa 7.^{m}0 Vand ved Lavvand paa:
   53° 35′ N.-Br.; 6° 54.8′ L. O. f. Gr.

b) Paa Østsiden af Farvandet:

1. *Bøie L 1* (ved Bøiningen af *Ley* Bugten) i nordlig Retning paa 10.^{m}0 Vand ved Lavvand paa:
   53° 34.6′ N.-Br.; 6° 56° L. O. f. Gr.
2. *Hvide Bøie O 7* (Aussen Schuitensand Bøie) i NVlig Retning paa 9.^{m}0 Vand ved Lavvand paa:
   53° 34.4′ N.-Br.; 6° 55.1′ L. O. f. Gr.
3. *Hvide Bøie O 8* i nordlig Retning paa 7.^{m}5 Vand ved Lavvand paa:
   53° 33.2′ N.-Br.; 6° 55.3′ L. N. f. Gr.

Paa Vestsiden af Farvandet gaar man klar af *Königs Plate* og *Randzel*:

Fra Bøie O 10 til Bøie O 11 paa 7.^{m}0 Vand; fra Bøie O 11 til O 12 paa 7.^{m}0 og fra Bøie O 12 til O 13 (*Aussen Randzel Bøie*) paa 6.^{m}0 Vand ved Lavvand.

Paa Østsiden af Farvandet eller i *Ley* Bugten gaar man klar af *Schuiten Sand*:

Fra Bøie L 1 til O 7 paa 5.^{m}5 Vand; fra Bøie O 7 til O 8 paa 6.^{m}0 og fra Bøie L 1 til L 2 (vestlige Farvandsgrændse i *Ley* Bugten) paa 4.^{m}0 Vand ved Lavvand.

I *Riff Gat* er *den hvide Spidsbøie* R 3 flyttet paa 9.^{m}0 Vand ved Lavvand paa:
53° 37.9′ N.-Br.; 6° 32.6′ L. O. f. Gr.

Mellem denne Bøie og de hvide Bøier R 2 og R 4 er der 6.^{m}0 Vand ved Lavvand.

Danmark. (Østersøen).

1085. Privat Fiskerfyr ved Nørrekaas Baadhavn. Bornholms Vestkyst.

Naar Baade fra Havnen er paa Søen om Natten, brænder der et *fast grønt* Lanternefyr paa det yderste Molohoved ved *Nørrekaas* Baadhavn, beliggende tæt nordenfor *Rønne* Havn.

Fiskerfyrets Beliggenhed: 55° 6′ 20″ N.-Br.; 14° 41′ 50″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Øresund).

1086. Toptegnet paa Flydebaaken paa Østsiden af Saltholms Rev.

Chefen for den tyske Øvelseseskadre meddeler, at det ydre Sømærke paa Østsiden af *Saltholms* Rev er temmelig stort og sees langt. Denne Flydebaake har dog ikke en Kost, men en sort Ballon til Toptegn.

Efter „Fortegnelse over Sømærkerne i Kongeriget Danmark“ 1885 har Flydebaaken en Kost.

1087. Forestaaende Forandring af Sømærker i Flinterenden.

Marineministeriet i Danmark har bestemt, at Toptegnene paa de 6 danske Sømærker i *Flinterenden*, for at komme i Overensstemmelse med Opmærkningen i den svenske Del af Farvandet, fra Foraaret 1887 forandres fra Koste til sortmalede Balloner.

De nævnte Sømærker vil da blive betegnet saaledes:

Saltholms NO. Flak: Sort Platbøie med sort Kurvflætning, sort Stage og en sort Ballon.
Beliggenhed: 55° 41.9′ N. Br.; 12° 51.0′ L. O. f. Gr.

Bjørnen: Flydebaake med sort Stage og 3 sorte Balloner.
Beliggenhed: 55° 39.1′ N. Br.; 12° 51.4′ L. O. f. Gr.

Nord Flint (Nordre Flint): Flydebaake med sort Stage og 2 sorte Balloner.
Beliggenhed: 55° 37.9′ N. Br.; 12° 51.9′ L. O. f. Gr.

Saltholms SO. Flak: Flydebaake med sort Stage og 1 sort Ballon.
Beliggenhed: 55° 36.5′ N. Br.; 12° 52.1′ L. O. f. Gr.

Syd Flint: (Søndre Flint): Flydebaake med sort Stage og 2 sorte Balloner.
Beliggenhed: 55° 35.4′ N. Br.; 12° 50.2′ L. O. f. Gr.

Saltholm, Syd: Flydebaake med sort Stager og 3 sorte Balloner.

Beliggenhed: 55° 34.5′ N. Br.; 12° 47.6′ L. O. f. Gr.

(Se „Fortegnelsen over Sømærkerne i Kongeriget Danmark 1885“.)

1088. Bøien ved Lappe Grunden.

Chefen for den tyske Øvelseseskadre meddeler, at den mellemste røde Bøie paa *Lappe Grunden* ligger paa:

56° 3.6′ N. Br.; 12° 37′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Bælt).

1089. Beligggenhed af Bøien ved Elephant Grunden.

Chefen for den tyske Øvelseseskadre meddeler at, efter de nyeste Oplysninger fra Danmark ligger Bøien ved *Elephant* Grunden paa:

55° 32.2′ N. Br.; 10° 55′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Lille Bælt).

1090. Tænding af nye Ledfyre ved Kolding Havn. Jyllands Østkyst.

1. Paa Havnepladsen nordenfor *Kolding* Havn er anbragt 2 *røde* Lanterner med Gasflamme.
   Lanternernes Høide over Havet: 4.^{m}39.
   — indbyrdes Afstand: 112.^{m}94.
   Holdt overet, lede disse *røde* Lanternefyre ind i Midten af den gravede Rende.
2. Paa den nordre Havnemolo er anbragt 2 *grønne* Lanterner med Gasflamme.
   Lanternernes Høide over Havet: 5.^{m}0.
   — indbyrdes Afstand: 94.^{m}12.
   Disse tvende *grønne* Lanternefyre føre ind i *Kolding* Havn
   Fyrene tændtes første Gang d. 1ste Septbr. d. A.
   Brændingstid: Fra 1ste August til 1ste April.

Danmark. (Kattegat).

1091. Tænding af et nyt, fast grønt Fyr ved Aarhus Havn. Jyllands Østkyst.

Den 15de September 1886 tændtes ved *Aarhus* Havn et *fast grønt Fyr* paa den nye nordlige Moloes Hoved.

Fyret lyser Farvandet rundt.

Fyrtaarnet, der er af Jern, er *hvidmalet* med et *grønmalet Bælte* omkring den øvre Del. Taarnets Høide er 7.^{m}84 over Terrænet; det staar omtrent 78.^{m}42 vestenfor og omtrent 31.^{m}37 nordenfor det faste røde Fyr paa den sydlige Moloes Hoved.

Samtidigt hermed slukkedes det hidtil fra den nye nordlige Moloes Hoved viste, midlertidige, faste hvide Lanternefyr og det faste grønne Fyr paa det ældre, indre, nordre Havnehoved forandres til at vise fast hvidt Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 118 for 1886).

Danmark. (Nordsøen).

1092. Opmærkning af Nordmandsdybet eller Vestslugen. Horns Rev. Jyllands Vestkyst.

Den store Led over *Horns Rev*, kaldet *Vestslugen* eller *Nordmandsdybet*, er blevet opmærket saaledes:

Ledens Nordside.

1. *Hvid Platbøie* med rød Ballon tæt i SV. for en nyfunden 5.^{m}64 Haus, vestenfor Grunden *Søren Bovbjergs Knob.* Platbøien ligger paa 7.^{m}53 Vand. Hausen er af meget ringe Omfang.
   Beliggenhed: 55° 32.0′ N. Br.; 7° 54.0′ L. O. f. Gr.
2. *Hvid og sortstribet Platbøie* med Stage og 3 opadvendte Koste, paa 6.^{m}58 Vand, $^{1}/_{2}$ Kvartmil i Syd for samme Grunds Sydende.
   Beliggenhed: 55° 30.8′ N. Br.; 8° 0.4′ L. O. f. Gr.
   Linien mellem Platbøierne 1 og 2 gaar fri sønden- og vestenom *Søren Bovbjergs Knob.*
   Fra Platbøie 2 haves *Ringkjøbing* Leden, imellem *Knoben* og *Ulven*, aaben imod Nord, og *Slugen* aaben imod V. t. N.

Ledens Sydside.

3. *Sort Platbøie* med 2 nedadvendte Koste, paa 9.^{m}41 Vand, tæt østenfor Grunden *Munk*.

   Beliggenhed: 55^{0} 31.2′ N. Br.; 7^{0} 52.4′ L. O. f. Gr.

4. *Sort Platbøie* med 1 nedadvendt Kost, paa 10.^{m}35 Vand, umiddelbart østenfor den i NO. for Grunden *Canser* liggende 5.^{m}33 Haus.

   Beliggenhed: 55^{0} 29.4′ N. Br.; 8^{0} 2.1′ L. O. f. Gr.

(Se Eft. f. Søf. No. 364 for 1886).

1093. Klitmøller Fiskerfyre forstærket. Jyllands Vestkyst.

Klitmøller 2 faste røde Ledfyre er blevet betydeligt forstærket.

Linseapparater af 6te Orden.

Fyrenes Lysvidde: omtrent 6 Kvartmil.

Østlige Ledfyrs Flammehøide over Havet: 10.^{m}98.

Vestlige — — — — 6.^{m}27.

Imellem Ledfyrene, der vises fra Pæle, henholdsvis 5.^{m}64 og 3.^{m}13 høie, er en Afstand af 69.^{m}0.

Østlige Ledfyre lyser fra 14^{0} V. for en Linie, trukken fra Fyret til *Hanstholmpyntens* lave Spids, til 126$^{1}/_{2}^{0}$ V. for samme Linie.

Vestlige Ledfyr lyser fra 6$^{1}/_{2}^{0}$ V. for ovennævnte Linie til 119^{0} V. for samme Linie.

Ledfyrlinien falder for Tiden 70^{0} V. for Linien til *Hanstholmspynten*; men af Hensyn til Grundenes Foranderlighed vil den af og til blive forlagt ved Flytning af det vestlige Ledfyr.

Ledfyrenes Beliggenhed: 57^{0} 2.7′ N. Br.; 8^{0} 30′ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Jylland).

1094. Tænding af et fast grønt Lanternefyr ved Thisted Havn. Limfjorden.

Paa Hovedet af den ved *Thisted* Havn i Aar byggede østre Molo ud mod Havneindløbet er der *et fast grønt Lanternefyr* som Afviser for Moloen.

Anmærkning. Dette faste grønne Lanternefyr kan ikke benyttes ved Indseilingen til Havnen, der som hidtil foregaar ved at holde det faste røde Lanternefyr paa søndre Molohoved overet med det faste grønne Lanternefyr paa Havnepladsen.

Beliggenhed (omtrentlig): 56^{0} 57′ N. Br.; 8^{0} 42′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Nordsøen).

1095. Paatænkt Forandring af Opmærkningen i Graadyb. Jyllands Vestkyst.

I Begyndelsen af Oktober 1886 vil de *2 yderste, sorte Stangbøier* ved Sydsiden af *Graadyb* den ene liggende *udenfor Baren* og den anden *paa Baren, blive flyttet* henholdsvis 2 og 1 Kabellængde sydover.

Holland

1096. Midlertidig Udlægning af to Bøier ved Nordkanten af Farvandet Helsdeur. Texel Seegat. Frisiske Øer.

400 Meter i SSV. for de sorte Bøier No. 8 (*Laan*-Bøien) og No. 9 ved *Laan* Banken er der midlertidig udlagt to sorte Platbøier. Pladsen mellem disse fire Bøier benyttes til Sømine Forsøg og er saaledes farligt for Skibsfarten (Se Eft. f. Søf. No. 682 for 1885).

1097. Opførelse af en Baake paa Bosch Plate vestenfor Rottum. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den hollandske Kanonbaad „*Gier*“ er der for Hydrographeringens Skyld opført en Baake paa *Bosch Plate* vestenfor *Rottum*. Baaken bestaar af en 10^{m}.0 høi Pæl, der støttes af fire Stræbere og til Toptegn har den en sort ligesidet Trekant, der er af Lægter.

Beliggenhed: 53^{0} 31′ 56″ N. Br.; 6^{0} 26′ 33″ L. O. f. Gr.

Baaken har ingen Betydning for Skibsfarten.

1098. Beliggenheden af Bøier i Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra Lodsinspektøren i 1ste Distrikt ligger følgende Bøier i *Frisiske Seegat* i følgende Peilinger:

Hvide Platbøie No 7 d.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i O. 1/2 N.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i . V. 1/4 N.
Paezen (Peazens) i . . . . . S. 1/2 V.

Hvide Platbøie No. 9.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog*, østenfor ONO.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/4 N.
Paezen i . . . . . S. t V.

Hvide Platbøie No. 10.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i NO. 3/4 O.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/2 N.

Hvide Platbøie No. 12.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. t O.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/2 V.
Anjum i . . . . . SV. 3/8 S

Hvide Platbøie No. 13.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 1/4 O.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/8 V.
Anjum i . . . . . SV. t V. 1/8 V.

Hvide Platbøie No. 14.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 3/8 O.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/4 N.
Anjum i . . . . . SV. t V 5/8 V.

Hvide Platbøie No. 15.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 7/8 O.
Anjum i . . . . . VSV. 1/2 V.

Hvide Platbøie No. 16.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 7/8 O.
Anjum i . . . . . V. 3/8 N.

Hvide Platbøie No. 18.
Sydlige Eyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 3/8 V.
Zoutkamp Mølle i . . . . . SO. t O. 3/8 O.

Sorte Platbøie No. 9.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i NNO.

Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/8 V.

Sorte Platbøie No. 10.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 3/4 O.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/4 V.
Anjum i . . . . . SV.

Sorte Spidsbøie No. 11.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. 1/2 O.
Store Baake paa *Engelschman Plate* vestenfor NV.
Anjum i . . . . . SV. 3/4 V.

Sorte Platbøie No. 13.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. t V.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. 1/2 V.
Anjum i . . . . . VSV. 1/8 V.

Sorte Platbøie No. 15.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* vestenfor Nord.
Zoutkamp Mølle i . . . . . SO. 7/8 O.

Sorte Platbøie No. 16.
Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i N. t V. 3/4 V.
Store Baake paa *Engelschman Plate* i NV. t V.
Anjum vestenfor . . . . . VSV.

Farvandet vestenfor Banken *Eilarder Bult* og herfra sydover til *Nordwest-Strak* har udvidet sig vestover. Mellem *Hoek van de Band* og *Brak Sand* har Farvandet udvidet sig mod NO og *Oort* Farvandet nordover.

1099. Beliggenheden af nogle Bøier ved Øerne Urk og Schokland, i Zwolfsche Diep og ved Keteldiep. Zuidersøen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den hollandske Kanonbaad „*Brak*“ ligger følgende Bøier saaledes:

1. *Ved Øen Urk:*
Sort Platbøie No. 28 *a* paa: 52° 39′ 47″ N. Br.
5° 34′ 46″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 28 paa: 52° 40′ 25″ N. Br.
5° 35′ 1″ L. O. f. Gr.

2. *Ved Øen Schokland:*
Sort Platbøie med Ballon No. 36 paa 52° 39′ 53″ N. Br.
5° 45′ 50″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 38 paa: 52° 38′ 26″ N. Br.
5° 48′ 4″ L. O. f. Gr.

3. *Ved Pynten De Voorst.*
Sort Platbøie No. 34 paa: 52° 40′ 13″ N. Br.
5° 53′ 30″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 35 paa: 52° 40′ 10″ N. Br.
5° 55′ 2″ L. O. f. Gr.

4. *Ved Moloerne i Floden Zwarte Water i Zwolfsche Diep:*
Tre hvide Platbøier paa:
52° 39′ 9″ N. Br.; 5° 55′ 32″ L. O. f. Gr.
52° 39′ 12″ N. Br.; 5° 55′ 47″ L. O. f. Gr.
52° 39′ 14″ N. Br.; 5° 56′ 4″ L. O. f. Gr.

5. *Ved Keteldiep:*
a) To sorte Platbøier paa:
52° 35′ 5″ N. Br.; 5° 46′ 28″ L. O. f. Gr.
52° 34′ 55″ N. Br.; 5° 46′ 26″ L. O. f. Gr.
b) To hvide Platbøier paa:
52° 35′ 0″ N. Br.; 5° 46′ 43″ L. O. f. Gr.
52° 34′ 53″ N. Br.; 5° 46′ 42″ L. O. f. Gr.

1100. Ombytning af en Bøie i det nordlige Indløb til Krabbers Gat. Zuidersøen.

Den hvide Platbøie med Ballon No. 45 i det nordlige Indløb til *Krabbers Gat* ved *Enkhuizen* er ombyttet med *en rød Platbøie.*

1101. Beliggenheden af et Vrag ved Scheveningen.

Kapteinen paa det hollandske Skib „*Castor*“ meddeler, at han den 1ste September paa Høiden af *Scheveningen* passerede et for Skibsfarten meget farligt Vrag, hvis Mast ragede op over Vandet; Vraget ligger omtrent 3 Kvartmil i NV. t N for Fyrtaarnet ved *Scheveningen.*

England. (Østkysten).

1102. Forandret Maling af West Blyth Bøien. Sea Reach. Themsen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Korvet „*Luise*“ er den i Farvandet *Sea Reach*, søndenfor Ledfyret ved *Mucking*, stationerede *West Blyth* Bøie ikke sort og hvid lodret stribet, men *sort og hvid rudet.*

1103. Aftagen af Dybden i Farvandet Pakefield Gateway og paatænkt Forandring af Ledfyret ved Kessingland og de sammesteds stationerede Bøier.

Dybden i *Pakefield Gateway* Farvandet er aftaget betydeligt, og man maa der ikke gjøre Regning paa mere end $2^m.7$ til $3^m.0$ ved Springtids Lavvand. Som Følge heraf har man til Hensigt i den nærmeste Fremtid at forandre *Kessingland* Fyr og Opmærkningen af Farvandet.

England. (SO. Kysten).

1104. Ombytning af Maplin Spit Bøien med en Fyrbøie. Themsen.

Den 1ste December f. k. vil *Maplin Spit* Bøien blive ombyttet med en Fyrbøie, der viser et Fyr med Formørkelser *(occulting).*

England. (Vestkysten).

1105. Ombytning af Gore Bøien. Bridgewater Bugten. Bristol Kanalen.

Istedetfor den nuværende *Gore* Bøie er der nu udlagt *en Klokkebøie* (Se Eft. f. Søf. No. 26 for 1886).

Skotland. (Østkysten).

1106. Tænding af Fyre ved Brobygningen ved Øen Inch Garvie. Firth of Forth.

Ved Bygningen af *Forth* Broen er, foruden de tidligere angivne Fyre, følgende Fyre tændt.

Fra den østlige Side af Brobygningens to Yderender vises *faste hvide Fyre*, der flyttes udad, efterhaanden som Arbeidet skrider frem. Fyrene lyse saavel op som ned ad Leden (Se Eft. f. Søf. No. 372 for 1886).

Skotland. (Vestkysten).

1107. Forandring af efternævnte Bøier og Baaker.

Efternævnte Bøier og Baaker paa Vestkysten af *Skotland* er forandret saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 659 for 1886):

1. *I Islay Sund* er den sorte *Black Rock* Platbøie ombyttet med *en rød Spidsbøie.*

2. *I Iona Sund* er de to sorte Platbøier *Bogha Choilta* og den 8 Kblg. nordenfor denne liggende *Bo-Na-Sliginach* ombyttet med *røde Spidsbøier.*

3. *I Scarba Sund* er den sorte *Ardluing* Platbøie ombyttet med *en rød Spidsbøie.*

4. *I Easdale Leden* er den røde Spidsbøie *Bono Rock* eller *North Rock* ombyttet med *en sort Platbøie.*

5. *I Lock Aber* (*Eil*) er den rød og hvid rudede *Corran Bank* Platbøie ombyttet med *en rød Spidsbøie.*

6. *I Mull Sund* er de tre sorte *New Rocks-*, *Sgeir-Na-Fennag-* og *Fuinary Rocks-* Platbøier ombyttet med *røde Spidsbøier*; endvidere er den sort og hvid rudede *Bo Rock* Platbøie ombyttet med *en rød Spidsbøie* og den røde *Avon Rock* Spidsbøie ombyttet med *en sort Platbøie.*

7. *I Eigg Sund* er den sorte *Bo Askadil-* (*Boaskidale-*) Spidsbøie bleven *rødmalet.*

8. *I det sydlige Indløb til Loch Alsh* er den røde *Calliach-* eller *Sgeir-na-Cailleach* Baake bleven *sortmalet.*

9. *I Raasay- og Skye Sund* er de to røde Bøier ved *Bow Rock* og ved *String Rock* ombyttet med *sorte Platbøier.*

10. *I Minch Distriktet* er den sorte *Sgeir-i-Noe-* (*Skeér-i-Noe-*) eller *New Rock* Spidsbøie ombyttet med *en rød Spidsbøie.*

11. *I Vatersay Bugten, Hebriderne,* er den røde *Sgeir Vichalea-* Baake bleven *sortmalet.*

1108. Tænding af to Fyre paa Gantock Baaken og Forandring af Baakens Farve. Firth of Clyde.

„Clyde Lighthouses Trustees" har bekjendtgjort, at der nu er tændt to Fyre paa *Gantock* Baaken nærved *Dunoon* i *Firth of Clyde.*

Fyrene er *faste røde*, vertikale og henholdsvis omtrent $11^m.29$ og $13^m.17$ over Havet.

Ganton Baaken, som før var sort, er nu malet *hvid.*

Beliggenhed: $55^0\ 56^1/_2'$ N. Br.; $4^0\ 55'$ L. V. f. Gr.

Irland. (Nordkysten).

1109. Forandring af Fyret paa Pynten Fanad. Indløbet til Lough Swilly.

„Commissioners of Irish Lights" i *Dublin* har bekjendtgjort, at det forrige faste hvide Fyr paa Pynten *Fanad* er forandret til *et hvidt og rødt Fyr med Formørkelser* (Se Eft. f. Søf. No. 524 for 1886). Fyret er $38^m.7$ over Havet og lyser paa 17 Kvartmils Afstand. Fyret lyser i 5 Sekunder er derpaa mørkt i $2^1/_2$ Sekund, lyser saa i 20 Sekunder, hvorpaa følger en Formørkelse paa $2^1/_2$ Sekund o. s. v. Fyret er *hvidt* mod Søen nordover og østover til Peilingen N. 12^0 V. og *rødt* fra N. 12^0 V. vestover til Strandbredden for at angive *Swilly Rocks.*

Desuden er her tændt *et fast hvidt Hjælpefyr*; dette lyser over en Bue paa 10^0 mellem Peilingerne S. 44^0 O. og S. 54^0 O. over Grunden *Limeburner Rock* og er $21^m.9$ over Høivand.

Portugal. (Vestkysten).

1110. Tænding af et Fyr paa Øen Caminha. Minho's Munding.

Den 29de August 1886 tændtes et nyt *fast hvidt Fyr* paa Øen *Caminho* $^1/_2$ Kvartmil fra *Minho* Flodens Munding.

Fyret vises fra et lidet rødmalet Jernhus, og lyser over en Sektor paa 240° fra retv. N. 23° Ø. gjennem Nord, Vest og Syd til retv. S. 37° Ø.

Fyrets Høide: 17^m.2.

Fyrets Lysvidde: 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 41° 51′ 28″ N. Br.; 8° 52′ 27″ L. V. f. Gr.

Spanien. (SO. Kysten).

1111. Tænding af Fyrene ved Benicarlo og Vinaroz.

Havnefogden i *Vinaroz* har bekjendtgjort, at ved *Benicarlo* er det *røde* og ved *Vinaroz* det *faste hvide Fyr* tændt (Se Eft. f. Søf. No. 75 og 864 for 1886).

1112. Fordreven Vragbøie (Fyrbøie) i Yderhavnen ved Tarragona.

Havnefogden i *Tarragona* har bekjendtgjort, at Bøien i Nærheden af Havneindløbet til *Tarragona*, paa hvilken der om Natten var *et fast hvidt Fyr*, og som opmærkede Vraget af det sunkne Dampskib „*Carmen*", er fordreven i en Storm, men igjen skal udlægges saa snart som muligt (Se Eft. f. Søf. No. 263 for 1885).

1113. Igjenudlægning af Bøien ved Grunden Ninarmat i Havnen ved Mataro.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Mataro* er der ved Grunden *Ninarmat* (*Nenarmales Rocks*) i Havnen ved *Mataro* atter udlagt en Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 536 for 1886).

Spanien. (Vestkysten).

1114. Igjenudlægning af Bøierne paa Banken Cabo de Mar og ved Grunden El Cabezon (Bouzas). Vigo Bugten.

Den fra Banken *Cabo de Mar* fordrevne Bøie (Se Eft f. Søf. No. 753 for 1886) er igjen udlagt paa Stationen. Den ligger paa 15^m.0 Vand og er malet med hvide og røde lodrette Striber.

Endvidere er Bøien ved Grunden *Bouzas* (*El Cabezon*) atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 865 for 1886).

Italien. (Østkysten).

1115. Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Missipezza. Otranto. Adriaterhavet.

Ved den nordenfor *Otranto* liggende Grund *Missipezza* er der i følgende Peilinger udlagt *en rød Klokkebøie med Ballon*:

Taarnet *San Andrea* i . N. 42.5° V.

Taarnet *Santo Stefano* i . S. 14° V.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 14′ N. Br.; 18° 29′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 8$^1/_2$° NV. i 1886.

Italien. (Vestkysten).

1116. Midlertidig Formindskelse af Lysstyrken af Hovedfyret ved Livorno.

Som Følge af en nødvendig Reparation af Fyrapparatet til Hovedfyret ved *Livorno* vil Fyret sandsynligvis i Løbet af en Maanedstid ikke kunne sees saa langt som angivet.

1117. Midlertidig Forandring af Fyret ved Guardia. Øen Ponza.

Det faste hvide Fyr med Blink paa Fjeldet *Guardia* er slukket og istedet midlertidig tændt *et fast hvidt* Fyr, der er

105^{m}.5 over Høivand og 10^{m}.5 over Grunden. Det lyser paa 8 Kvartmils Afstand over en Bue paa 280°.

Fyrapparatet er anbragt paa SO. Hjørnet af en ny Bygning paa den sydligste Pynt af Øen *Ponza* paa:

40° 52′ 39″ N. Br.; 12° 57′ 23″ L. O. f. Gr.

Italien. (Sydkysten).

1118. Midlertidig Ombytning af Bøien ved Grunden Raffo, Gallipoli. Taranto Golfen. Ioniske Hav.

Bøien ved Grunden *Raffo* er midlertidig indtaget og istedet udlagt en Spidsbøie med rød Fløi.

Sicilien. (Østkysten).

1119. Beliggenheden af to Bøier ved Kap Schiso.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Pantserskib „*Friedrich Carl*“ ligger der ved Kap *Schiso* en større og en mindre Moringsbøie.

1120. Bøien ved Riposto er borte.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den paa det engelske Admiralitets Kart 188 paa Rheden ved *Riposto* aflagte Spidsbøie er borte.

1121. Farven paa Fyrtaarnet ved Cantara og paa Ledbaaken i Havnen ved Augusta.

Fyrtaarnet ved *Cantara* og Ledbaaken (*Dromo*) for Indseilingen i Havnen ved *Augusta* er bleven malet med røde og hvide Ruder.

Sicilien. (Nordkysten).

1122. Beliggenheden af en Grund ved Moloen ved Termini.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Skonnertbriggen „*San José*“ ligger der 100.^{m}0 i NO. for Moloen ved *Termini* en Grund, hvorpaa 4.^{m}7 Vand.

Montenegro.

1123. Udlægning af en Moringsbøie i Bugten Valdinoce ved Skutari. Adriaterhavet.

Havnevæsenet i *Montenegro* har bekjendtgjort, at der i Bugten *Valdinoce* er udlagt en Moringsbøie for det østerrigsk-ungarske Lloyd i følgende Peilinger:

Pynten *Mendoro* (*Meders*) . . i S. 86.5° V.
Do. *Mavrian* . . . . . i N. 25.5° V.

Misvisningen 8° NV. i 1886.

Rusland. (Sortehavskysten).

1124. Forandret Opmærkning af Tsarigrad Mundingen. Dniester Liman.

Ved Indløbet til *Tsarigrad* Mundingen i *Dnister Liman* er de to yderste Baaker bleven ombyttet med Stænger af samme Farve. Som Følge heraf er Farvandet nu paa Nordsiden opmærket med en Stang og to Baaker, alle sorte, og paa Sydsiden med en Stang og en Baake, der begge er røde.

1125. Opførelse af et nyt Fyrtaarn paa Landtungen Siwers (Sievers). Bug.

I Floden *Bug* er det nedre Træfyrtaarn *Siwers*, hvilket stod lige ved Stranden, ombyttet med et nyt Stentaarn, der ser ud som en firsidet Baake med afskaarne Hjørner; det har

en Balkon og en tilstødende toetages Fyrvogterbolig. Taarnet og Boligen vender med Hovedfacaden mod Retningslinien. I Taarnets øverste Etage er der to Fyrapparater, det ene med to Metalspeile, der gjennem et Vindu i Hovedfacaden kaster Lyset i Retningslinien, og det andet et Lindseapparat i et noget udspringende Vindu i den høire Sidefløi. Dette Fyr lyser mellem Peilingerne N. 46° 33′ O. (retv. N. 43° 53′ O.) gjennem Øst og Syd til S. 46° 33′ V. (retv. S. 43° 53′ V.) og er bestemt for de Fartøier, som passerer Fyret opover Floden. Begge Fyre er faste og røde; Høiden over Grunden er 10.^{m}7 og over Vandspeilet 11.^{m}7.

Retningslinien af det øvre hvide og nedre røde Fyr er uforandret; den er N. 46° 33′ O. (retv. N. 43° 53′ O.) — S. 46° 33′ V. (retv. S. 43° 53′ V.).

Det nye Fyrtaarns Beliggenhed: 46° 53′ 38″ N. Br.; 31° 58′ 10″ L. O. f. Gr.

Afstanden mellem begge Fyrtaarnene er 2656 Meter.

Misvisningen 2° 40′ NV.

1126. Tænding af et Fyr paa Kap Leros (Jerós eller Yéros). Anatolien. Lille Asiens Nordkyst.

„Administration générale des phares de l'empire Ottoman" i *Constantinopel* har bekjendtgjort, at der paa Kap *Leros (Jerós* eller *Yéros)* er tændt et hvidt *hurtigblinkende Fyr* med et Blink hvert 10de Sekund. Fyret er omtrent 110.^{m}0 fra Enden af Forbjerget, 30.^{m}0 over Havet og lyser paa 16 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 41° 7′ N. Br.; 39° 25′ L. O. f. Gr.

1127. Beliggenheden af en Grund i Nærheden af Fyrtaarnet ved Paul (Pawlowski). Strædet ved Kertsch.

I Strædet ved *Kertsch* er der noget søndenfor 5.^{m}2 Grunden, nær ved, nemlig 1.2 Kvartmil i retv. S. 47° 16′ O. for Fyrtaarnet ved *Pawlowski*, fundet en liden Grund, hvorpaa 5.^{m}6 Vand.

Beliggenhed: 45° 17′ 32″ N. Br.; 36° 28′ 41″ L. O. f. Gr.

Som Følge heraf er den røde Bøie, som før opmærkede 5.^{m}2 Grunden, flyttet sydover og udlagt paa Sydsiden af den nye Grund paa 6.^{m}2 Vand.

Anvisningen for Ind- og Udseilingen af Strædet ved *Kertsch* er ikke forandret herved.

1128. Ødelagte Ledmærker ved Indseilingen i Temruk Liman. SO.Siden af det Azowske Hav.

Ledmærkerne ved Indløbet til *Temruk Liman* er ødelagt af Storm.

Algier.

1129. Beliggenheden af en Grund mellem Øen Lion og East Cape. Bugten ved Philippeville.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Marinen i *Algier*, Admiral *Carof*, har Skibet „*Actif*" i Farvandet mellem Øen *Lion* og *East Cape* skuret over Grunden; efter nærmere Undersøgelse ligger der sammesteds en trekantet Fjeldgrund, hvis ene omtrent 15.^{m}0 lange Side gaar parallelt med og 40.^{m}0 fra Øen *Lion*. Mellem Øen og Grunden er der 7.^{m}0 Vand. Den Side, som ligger mod *East Cape*, er 20.^{m}0 lang. Den mindste Dybde paa denne Grund er 1.^{m}5, og ligger 60.^{m}0 i Vest for Øen *Lion* og 215.^{m}0 i N. 56° O. for Yderspidsen af *East Cape*. Med Undtagelse af paa den Side, som gaar parallelt med Øen *Lion*, er der 11.^{m}0 Vand rundt om Grunden.

Peilingerne er retvisende og Misvisningen 13° 15′ NV. i 1886.

Capoverdiske Øer.

1130. Opmærkning af Vrag paa Rheden ved Porto Grande. Øen St. Vincent.

Den hydrografiske Afdeling i *Lissabon* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Marinechefen paa de *Capoverdiske*

Øer, er Vraget af det paa Rheden ved *Porto Grande* sunkne Dampskib opmærket med et Fyr paa Stormasten og med en almindelig Ankerlanterne paa Fokkemasten. Endvidere tændes der en liden Lanterne paa Masten af det ved Dampskibets Boug sunkne Fartøi.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1131. Indtagning af Vragbøien i Monomoy Farvandet.

Den i *Monomoy* Farvandet mellem Grundene *Shovelful* og *Handkerchief* ved Vraget af Barken „*Ibis*“ udlagte Vragbøie (Se Eft. f. Søf. No. 273 for 1886) er indtaget, da Vraget er uskadeliggjort.

1132. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Peaked Hill Baren. Cape Cod Halvøen.

Den 1ste September 1886 er *en rød selvvirkende Bøie*, mærket *P. H. B.* med hvide Bogstaver, udlagt paa 20.^{m}0 Vand, omtrent 1 Kvartmil fra Land, og $^{1}/_{2}$ Kvartmil udenfor Yderbaren ved *Peaked Hill*, $4^{5}/_{8}$ Kvartmil i retv. N. 46° V. for *Cape Cod* Fyrtaarn.

Bøien, der lyder paa Grund af Bølgebevægelsen, *giver 20 til 30 Stød i Minuttet.*

Forenede Stater. (Rhode Island).

1133. Udlægning af et Fyrskib søndenfor Øen Hog. Narrangansett Bugten.

Et *Fyrskib* er udlagt paa 11 à 15.^{m}0 Vand ved Syd Enden af Øen *Hog*.

Fyrskibet er skonnertrigget og malet blygraat. Paa hver Side staar med store, sorte Bogstaver „*Hog island shoal*“ og

paa hver Laaring „*Nr. 12*“. Fra Toppen af Fokkemasten vises *et fast hvidt Fyr*.

Dagmærket er et *sort, firkantet Bur*.

Fyrets Høide over Havet: 11.^{m}6.

— Lysvidde i klart Veir: omtrent 11 Kvartmil.

Beliggenhed (omtrent): 41° 37′ (49″) N. Br.; 71° 16′ (20″) L. V. f. Gr.

Fyrskibet ligger i Peilingerne:

Muscle Bed Bankens Fyrtaarn i N. 60° O., $^{5}/_{8}$ Kvartmil af.
Bristol Ferry Fyrtaarn . . i N. 36° O., $^{7}/_{8}$ do. do.
Hog Island SV.Pynten . . i N. 60° V., $^{3}/_{4}$ do. do.

I tykt og taaget Veir slaaes paa en Klokke hvert $^{1}/_{3}$ Minut to hurtig paa hinanden følgende Slag. Peilingerne er retvisende. Misvisningen 10° 55′ NV. i 1886.

Forenede Stater. (New Jersey).

1134. Ombytning af Fyrskibet „Northeast End“ ved Five Fathom Banken.

Fyrskibet No. 44 („*Northeast End*“) er atter udlagt paa sin Station ved NO.Enden af *Five Fathom Bank*. Reservefyrskibet No. 24 er som Følge heraf atter indtaget.

1135. Forandret Opmærkning af Kap May Kanalen. Delaware Bugten.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Philadelphia* er der foretaget følgende Forandring i Opmærkningen af *Kap May Kanalen:*

1. *Cape May Spit Bøien*, en rød Stangbøie, No. 2; denne er flyttet til Yderenden af *Cape May Spit* i følgende Peilinger:
   Fyrtaarnet paa Kap *Henlopen* . . . i S. 45° V.
   Do. do. do. *May* . . . . . i N. 33° V.
2. *Cape May Farvands Bøien*, en ny rød Stangbøie, No. 4; denne opmærker Kanten af Grunden *May Spit Shoal* og ligger i følgende Peilinger:
   Fyrtaarnet paa Kap *May* . . . . . i N. 17° O.
   Do. do. Grunden *Brandywine* . i N. 58° V.

3. *North Shoal Bøien,* en sort Stangbøie, No. 1; den ligger ved Nordenden af Grunden *North Shoal* i følgende Peilinger:

   Fyrtaarnet paa Kap *May* . . . . . i N. 60° O.
   Do. do. Grunden *Brandywine* . i N. 58° V.

4. *Mummy Shoal Bøien,* en rød og sort horisontalt stribet Stangbøie; den opmærker det grundeste Sted paa Grunden og ligger paa 3.^{m}4 Vand i følgende Peilinger:

   Fyrtaarnet paa Kap *May* . . . . . i N. 82° O.
   Do. do. Grunden *Brandywine* . i N. 58° V.

5. *Crow Shoal Bøien,* en rød Stangbøie, No. 6; den ligger ved Nederenden af Grunden i følgende Peilinger:

   Fyrtaarnet paa Kap *May* . . . . . i S. 83° O.
   Redningsstationen i NV. for Kap *May* i N. 62° O.

6. *Øvre Indseilings Bøie,* en sort og hvid lodret stribet Stangbøie; den ligger ved Indløbet til *Kap May Kanalen* i følgende Peilinger:

   Fyrtaarnet paa Kap *May* . . . . . i S. 70° O.
   Det bageste *Delaware* Bølgebryder Ledfyr i S. 39° V.

I dette Farvand er der ved Lavvand høist 4.^{m}5 Vand, og *ikke* 7.^{m}3 som angivet i Kartet.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 5° NV. i 1886.

Columbia.

1136. Igjenudlægning af Bøierne paa Rheden ved Sabanilla.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Postdampskib „*St. Germain*", Lieutenant *Boyer,* er Opmærkningen af Rheden ved *Sabanilla* atter i Orden. Den bestaar af en rød Baakebøie med rød Fløi paa Sydenden af *Culebra* Banken og af en rød Bøie paa Vestkanten af 7.^{m}0 Kurven (Se Eft. f. Søf. No. 421 for 1886).

Fra Baakebøien peiles:

Fyrtaarnet. . . . . i S. 74° O.
Pynten *Hermoso* . . . . . i S. 41.5° V.

Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet . . . . . i S. 83° O.
Pynten *Hermoso* . . . . . i S. 58° V.

Peilingerne er retvisende.

La Plata Staterne. (Uruguay).

1137. Beliggenheden af Grunden Ruby Knoll ved Øen San Gabriel. Rio de la Plata.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Skib „*Ruby*" ligger der i det til Rheden ved *Colonia* førende Farvand en Fjeldgrund. Skibet „*Ruby*" stødte paa den, og den kaldes derfor *Ruby Knoll,* den er ikke stor, og ved Middelvandstand er der 3.^{m}4 Vand paa den og rundt om den 5.^{m}2 Vand. Den ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Farallon* . . . . . i S. 67° V.
Østspidsen af Øen *San Gabriel* . . i N. 20° V.

Misvisningen $8^{1}/_{2}$° NO. i 1886.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1138. Beliggenheden af en Boe paa NV.Siden af Øen Santa Magdalena. Broad Reach. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra den engelske Konsul i *Sandy Point (Punta Arenas)* ligger der en Boe omtrent 1 Kvartmil fra NV.Siden af Øen *Santa Magdalena.*

Det tyske Dampskib „*Setos*" stødte den 22de Mai d. A. om Morgenen Klokken 4^{t} 25^{m} paa en Grund og peilte da SV. Enden af Øen *Santa Magdalena* omtrent i S. $^{1}/_{2}$ O. omtrent $1^{1}/_{4}$ Kvartmil af. Grunden maa være liden, da man lige efter Paastødningen fik 17.^{m}0 Vand.

Paa Kysterne af Øerne *Santa Magdalena* og *Santa Marta* er der Skjær, og af og til finder man her meget Søgræs; paa Grund af Tidvandsstrømmen bør dette Farvand ikke benyttes om Natten.

Centralamerika. (Nicaragua).

1139. Fyrtaarn paa Øen Cardon. Havnen ved Realejo (Corinto).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Fabert*“ af 5te Juni d. A. er Fyret paa Øen *Cardon*, Havneindløbet til *Realejo* eller *Corinto* endnu ikke tændt (Se Eft. f. Søf. No. 428 for 1886). Fyrtaarnet er færdigt og er et udmærket Anduvningsmærke.

Centralamerika. (Costa Rica).

1140. Fyr og Mærker i Nicoya Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Fabert*“ har meddelt, at det hvide Taarn paa *Punta Arenas* ikke er der længere; der ligger heller ikke nogen Bøie i Bugten ved *Punta Arenas*. Moloen sammesteds, der godt kan sees paa 5 à 6 Kvartmils Afstand, er et godt Mærke.

Paa Molohovedet er der et lidet Havnefyr.

Asien.

Russisk Tartari.

1141. Opførelse af en Baake paa Pynten Menschikoff. Havnen Barracouta eller Imperator (Imperial). Tartary Golfen.

I Havneindløbet til *Barracouta* er der paa Pynten *Menschikoff* opført en hvid Træbaake, der er 18.^{m}3 over Havet. Baaken ligger efter det russiske Kart paa:

49° 3′ 25″ N. Br.; 140° 20′ 45″ L. O. f. Gr.

Japan. (Nipon).

1142. Tænding af et Havnefyr ved Yokkaichi (Yaka-ichi). Isi- eller Owari Bugten.

Ved *Yokkaichi* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 12.^{m}8 over Havet og lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 151 Grader mellem N. 6° 45′ O. (retv. N. 3° 15′ O.) igjennem Nord og Vest til S. 35° 45′ V. (retv. S. 32° 15′ V.).

Fyrtaarnet er firkantet, hvidt, 9.^{m}1 høit og opført af Træ.

Beliggenhed: 34° 57′ 48″ N. Br.; 136° 39′ 48″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 3° 30′ NV. i 1886.

1143. Udlægning af en Moringsbøie ved Naga Ura. Yedo Bugten.

En Moringsbøie for Fartøier, der ligger i Karantæne, er udlagt paa 27.^{m}4 Vand ved *Naga Ura* i følgende Peilinger:

*Saratoga Spit-(Futsu-saki-)*Bøien . . i N. 75° O.
Saru Sima . . . . . i S. 2° V.
Nordenden af *Natsu Sima* . . . . i N. 60° V.

Bøien er cylindrisk, rød og ligger omtrent 2 Kvartmil fra *Saratoga Spit* Bøien.

Peilingerne er retvisende.

China.

1144. Tænding af et Fyr paa Øen Tsao-fei-tien (Sha-lui-tien). Pe-chili Golfen.

Paa den i *Pechili* Golfen liggende Ø *Tsao-fei-tien* (paa det engelske Admiralitets Karter kaldet *Sha-lui-tien*) er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 15.^{m}2 over Havet og lyser rundt paa 10 Kvartmils Afstand.

Taarnet er ottekantet, af Sten og 13.^{m}7 høit.

Omtrentlig Beliggenhed:

38° 56′ N. Br.; 118° 31′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea. (NO.Kysten).

1145. Øer og Grunde i Bugten ved Legoarant Øerne. Keiser Wilhelms Land.

Ifølge en Meddelelse fra Kaptein *Dallmann* ligger der i den store aabne Bugt ved *Legoarant* Øerne foruden disse paa Vestsiden af Bugten endnu to andre Øer uden Navn, og som ikke er aflagt i Kartet; de er af samme Størrelse som *Legoarant* Øerne og ligger i Nord og Syd for hinanden. Disse Øer yder tilligemed de ved samme liggende Rev god Beskyttelse mod SO.Vind og NO.lig Søgang, og danner tilligemed Fastlandet en nok saa god Havn, der er beskyttet mod Vestenvind og Søgang; Havnen er let at komme til.

I den store Bugt i Øst og ONO. for disse og mellem *Legoarant* Øerne ligger der flere Undervandsrev, der dog altid kan sees, naar man holder god Udkig, og Belysningen er heldig. Kommer man østenfra, maa man holde godt nordenom disse Rev og nærved Vestsiden styre sydover langs med Strandrevet ind til Havnen.

Philippinerne.

1146. Oplysninger om Havnen ved Manila. Øen Luzon.

Den aarlige Tiltagen af Forlængelsen af Pynten *Sangley* er gjennemsnitlig 11.^{m}0. Fyret er flyttet længere ud, saaledes at det staar paa den samme Afstand fra Kysten.

Som Følge af Opmuddring i Floden *Pasig* og paa Baren forandrer Dybden sig her stadig. Paa begge Sider af Flodmundingen er der bygget Moloer, af hvilke den sydlige strækker sig 270.^{m}0 i Vest udenfor Fortet *Santiago* og den nordlige, hvorpaa der er et Molofyr, endnu 30.^{m}0 længere udover. Begge Moloerne danner sammen med *Espana* Broen en liden Havn.

Den udenfor Mundingen liggende Grund udvider sig henimod Bugten og Ankerpladsen, og Dybden rundt om den er

i Aftagende. Det over Baren førende Farvand gaar i Retningen mellem Syd og S.^{t}V.—Nord og N.^{t}O. og gaar tæt forbi Yderenden af Sydmoloen. Det er opmærket paa Vestsiden med tre og paa Østsiden med een rød Bøie.

I Nærheden af Sydmolohovedet er den ene Ende af den nye Molo, der skal danne den nye Havn, og herfra og udover i Retningen S.^{t}V. er der nedrammet mange Pæle, der opmærker den nye Moloes Retning.

Fartøier, der vil fylde Vand, maa heise Flaget N i den internationale Signalbog, og de vil da faa Vand fra Dampvandbarker.

Inde i Bugten og i Floden kan man faa Slæbedampere.

I Havnen ved *Cavite,* i *Canacao* Bugten, bygges der en Bedding, hvorpaa der kan optages Fartøier paa indtil 1500 Tons (Se Eft. f. Søf. No. 473 for 1886), og som skulde være færdig i August Maaned d. A.

Peilingerne er retvisende.

1147. Beliggenheden af Fyrene paa Banken Lipata og ved Pynten Lanis eller Tambon, SV.Pynten af Øen Mactan, Øen Zebu.

Det *faste røde Fyr* paa Banken *Lipata* (Se Eft. f. Søf. No. 586 for 1886) er ikke paa Banken *Lipata menor,* saaledes som feilagtig angivet paa det spanske Kart No. 201, men paa selve Banken *Lipata.* Den ligger i følgende Peilinger:

Kirken ved *Talisay* . . . . i Vest.
Kirken *St. Nicholas* . . . . i N. 13^{0} O.

Det *faste grønne Fyr* paa Pynten *Lanis* (Se Eft. f. Søf. No. 404 for 1883) paa den overforliggende Side af Havneindløbet ligger i følgende Peilinger:

Kirken ved *Talisay* . . . . i N. 86^{0} V.
Kirken *St. Nicholas* . . . . i N. 10^{0} V.

Peilingerne er retvisende.

Java.

1148. Forandring af Navnet paa Rheden og Havnen ved Batavia.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Chefen for den hollandske Marine i *Ostindien* er Vagtskibet ved *Batavia* flyttet til Havnen ved *Tandjong Priok*. Denne sidste Havn skal herefter kaldes *Tandjong Priok* (*Batavia*) eller ogsaa *Batavia* (*Tandjong Priok*).

I Forbindelse hermed skal den forrige Rhed ved *Batavia* kaldes *Yderrheden ved Batavia* og den forrige Inderrhed ved *Batavia (Tandjong Priok) den nye Rhed ved Batavia.*

1149. Midlertidig Forandring af Fyret paa First Point (Java's Eerste Punt). Sunda Strædet.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Batavia* er Fyrapparatet paa *First Point* som Følge af et Jordskjælv beskadiget saaledes, at det ikke gaar rundt. Som Følge heraf er Fyret nu fast hvidt, men lyser blot over 16 Sektorer, hver Sektor paa omtrent $6^3/_4{}^0$, og de 15 Sektorer, i hvilke det ikke lyser, er hver omtrent $15^3/_4{}^0$ stor.

Reparationen skal foretages saa snart som muligt, for at Fyret kan lyse som tidligere.

Java Søen.

1150. Forgjæves Søgen efter Boen Helens Rock. Duizend- eller Thousand Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“ har man forgjæves søgt efter den 4 Kvartmil nordenfor *West-* eller *Peblakan* Øen angivne Boe *Helens Rock*, og den er derfor udgaaet af de hollandske Karter.

1151. Farven paa Bøien ved Kap Passier. NV. Pynten af Øen Bali.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den tyske Bark „*Adele*“, Kapt. *Schumacher*, er Bøien ved Kap *Passier*, NV.-Pynten af Øen *Bali*, hvidmalet.

Flores Søen.

1152. Beliggenheden af et Rev ved NO.-Pynteu af Øen Savu (Raihawu) vestenfor Øen Timor.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det hollandske Skib „*Batavia*“ gaar der et farligt Rev ud 3 Kvartmil fra NO.-Pynten af Øen *Savu*.

Bagindien. (Vestkysten).

1153. Flytning af Noa Khali Bøien ved Øen Patunga i Kornafuli eller Chittagong Floden. Bengalske Bugt.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i *Bengalen* i *Calcutta* lagdes den 7de Juli d. A. *Noa Kahli* Bøien, der tjener til Opmærkning af de Banker, der strækker sig fra Øen *Patunga* ud i *Kornafuli* Floden, igjen paa den gamle Station, som er angivet i Karterne.

1154. Bøierne borte i Havnen ved Puket eller Tonkah. Østkysten af Øen Junkseylon. Bengalske Bugt.

Chefen for den østerrigsk-ungarske Kanonbaad „*Nautilus*“ meddeler, at de i det engelske Admiralitets Kart 843 aflagte Bøier er borte; de skal være indtaget allerede for flere Aar siden.

Dybden i det angivne Kart er for liden. De foretagne Oplodninger gav overalt 2.^{m}7 mere Vand.

Forindien. (Vestkysten).

1155 .eBliggenheden af Crocodile Boerne ved Pynten Cadiapatam eller Muttum.

Efter en Meddelelse fra *Calcutta* har „*Marine Office*“ i *Madras* bekjendtgjort, at de ved Pynten *Cadiapatam* liggende *Crocodile* Boer, hvorpaa den engelske Bark „*Natal*“ stødte den 14de Marts d. A., ligger 3.6 Kvartmil i S 39° V, for Fyret ved *Cadiapatam*, altsaa omtrent $^1/_2$ Kvatmil i SV. ^{t}S. for den tidligere opgivne Beliggenhed og omtrent 16 Kvartmil i Vest for Kap *Comorin*.

Man anbefales yderlig Forsigtighed i Nærheden af disse Boer.

Forindien. (Ceylon).

1156. Beliggenheden af en Grund i NO. for Para Rock Rheden ved Pointe de Galle.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib “*Wolf*“ skal, efter Opgivende af den Lods der var ombord under Udseilingen af Havnen, den manglende røde Bøie ved *Para Rock* ikke mere udlægges, da Kjettingen under den stærke Brænding i SV. Monsunen altid brækker.

Endvidere meddelte han, at man omtrent 150.^{m}0 i NO. for *Para Rock*, hvor der i det engelske Admiralitets Kart 820 staar $\frac{7}{p}$ ved Paastødning af et Fartøi fandt en Fjeldspids, hvorpaa blot 3.^{m}5 Vand.

Da Lodsen meddelte disse Oplysninger under Udseilingen, var der ikke Anledning til at indhente yderligere Oplysninger eller anstille Undersøgelser angaaende Rigtigheden af dem.

Røde Hav.

1157. Udlægning af en Bøie ved Banken Fieramosca. Bugten ved Asab.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det italienske Orlogsskib „*Scilla*“ er der paa NO. Kanten af Banken *Fieramosca*

udlagt *en sort cylindrisk Bøie*, der har en sort Trefod med Fløi til Toptegn.

Fra Bøien peiles:

Toppen af Øen *Sanah-bor* (*Sennahbur*) i S. 71° V.

Vestkanten af Øen *Jezirat Fatimah* (*Fathmah*) i S. 6° V.

Banken *Fieramosca* gaar 1 Kvartmil i NV.—SO. og $^2/_3$ Kvartmil i NO.—SV. Der er fra 4.^{m}6 til 8.^{m}0 Vand paa den, Sand- og Koralbund.

Peilingerne er retvisende.

1158. Beliggenheden af et Vrag paa Shag Rock. Sha'b Ali Gruppen. Jubal Strædet. Suez Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Korvet „*Carola*“, dateret *Aden* 1ste Juli d. A., laa der et Vrag paa *Sha'g Rock*.

1159. Beliggenheden af et Vrag paa Østpynten af Øen Jebel Zukur.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Østpynten af Øen *Jebel Zukur* er forlist et stort Dampskib; det var forladt af Mandskabet.

1160. Beliggenheden af en Banke søndenfor Ràs Ar'ah. Sydkysten af Arabien. Golfen ved Aden.

Efter en Meddelelse fra den franske Konsul i *Port Saïd* har Føreren af den „Compagnie havraise de navigation à vapeur“ tilhørende Damper „*Ville d'Alger*“, Kapt. *Thoreux*, meddelt, at han søndenfor *Rás Ar'ah* har fundet en ikke kartlagt Banke. Banken, der bestaar af Grus og Koraller, ligger $6^1/_2$ Kvartmil fra Kysten, i retv. S. 2° O. for Fjeldet *Barn* (*Stérile*) paa: 12° 30′ N. Br.; 43° 55.8′ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Afrika. (Østkysten).

1161. Beliggenheden af Ras Awath.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Möwe*“ maa der i Oplysningerne i „*Africa Pilot*“, Pag. 398, angaaende *Ras Awath* være en Feil; den der opgivne Beliggenhed (5° 52′ 50″ N. Br.; 48° 39′ 55″ L. O. f. Gr.) giver en Afstand af 86 Kvartmil fra *Ras Assuad*, medens den i „*Africa Pilot*“ udtrykkelig er angivet til at være 71 Kvartmil i NO. ½ N. Denne sidste Opgave er ogsaa benyttet i det egelske Admiralitets Kart 597.

1162. Fyr ved Baren i Inhamissengo- (Kongoni-) Floden. Mundingen af Zambezi. Mozambique Kanalen.

Efter en Meddelelse fra det hollandske Generalkonsulat i *Lissabon* skulde der den 15de September d. A. tændes *et fast grønt Fyr* ved Baren i *Inhamissengo* Floden. Det er 26.^{m}0 over Havet og lyser over en Bue paa 230 Grader.

Beliggenhed: 18° 53′ 2″ S. Br.; 36° 9′ 24″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. I forrige Aar tændtes der sammesteds paa samme Sted *et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1539 for 1885).

Afrika. (Vestkysten).

1163. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Sierra Leone.

Efter en Meddelelse fra Kolonial-Regjeringen i *Sierra Leone* skal den 1ste Oktober d. A. følgende Forandring foretages med Fyrene paa Kap *Sierra Leone*.

Det nuværende faste røde Fyr skal slukkes og istedet tændes to Fyre lodret under hinanden.

Det øverste Fyr bliver *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund. Det bliver 22.^{m}9 over Havet og Lysvidden 14 Kvartmil.

Det underste Fyr bliver *et fast rødt Fyr*, som lyser over en Bue paa 12½° paa hver Side af Medet „*Carpenter Rock og Fyret*“ eller mellem Peilingerne S. 70.5° O. gjennem Ost til N. 84.5° O.

Fyrtaarnet er hvidt, 21.^{m}0 høit og Lygten er rød.

Misvisningen 20° NV. i 1886.

1164. Midlertidig Slukning af Fyret ved Fernanda (Williams). Øen Fernando Po.

Efter Meddelelse fra Chefen for Marinestationen i *Guinea* Golfen er Fyret ved *Fernanda (Williams)* paa Øen *Fernando Po* midlertidig slukket, da Apparatet er bleven ubrugbart, og istedet vises et Lanternefyr paa Skonnerten „*Ligera*“.

1165. Beliggenheden af Bøien ved Pynten Fernanda. Bugten Santa Isabel (Havnen Clarence). Øen Fernando Po.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Voltigeur*“ ligger den røde Bøie, som opmærker Vestenden af Banken ved Pynten *Fernanda* i *Santa Isabel* Bugten paa 9.^{m}0 Vand 2 Kblg. i retv. S. 85° V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Fernanda* (Se Eft. f. Søf. No. 1064 for 1885).

Australien. (Victoria).

1166. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Kap Otway.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at der fra den 1ste September d. A. ved Fyrtaarnet paa Kap *Otway* i taaget eller usigtbart Veir affyres en Knaldraket hvert 5te Minut. Raketten exploderer i en Høide af 180.^{m}0 med et stærkt Knald, der alt efter Omstændighederne høres paa 5 à 6 Kvartmils Afstand. Skibsførerne maa dog, saa snart de har hørt Signalet, tage sine Forsigtighedsregler, da Knaldet ofte høres paa langt kortere Afstand.

1167. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Pynten Lonsdale. Port Phillip.

Samme Regjering har yderligere bekjendtgjort, at fra 1ste September d. A. skal der ved Fyrtaarnet paa Pynten *Lonsdale*, ved Indløbet til *Port Phillip*, oprettes en Taagesignalstation. Der anbringes her en Sirene, der i taaget eller usigtbart Veir hvert 2det Minut giver et Signal af omtrent 4 Sekunders Varighed, og som under gunstige Veirforhold kan høres paa 3 til 4 Kvartmils Afstand.

1168. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Øen Gabo.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at fra 1ste September d. A. skal der ved Fyrtaarnet paa Øen *Gabo* oprettes en Taagesignalstation. Der affyres sammesteds i taaget eller usigtbart Veir hvert 15de Minut tre Knaldraketter hurtigt efter hverandre, og disse explodere i en Høide af 180.^{m}0 med et stærkt Knald. Knaldet høres alt efter Luftens Beskaffenhed paa 5 à 6 Kvartmils Afstand. Skibsførerne maa dog, saa snart de har hørt Signalet, tage sine Forsigtighedsregler, da Knaldet til sine Tider høres paa langt kortere Afstand.

1169. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Øen Cliffy.

Samme Regjering har yderligere bekjendtgjort, at fra 1ste September d. A. skal der ved Fyrtaarnet paa Øen *Cliffy* oprettes en Taagesignalstation. Der affyres sammesteds i taaget eller usigtbart Veir hvert 5te Minut en Knaldraket, som exploderer i en Høide af 180.^{m}0 med et stærkt Knald. Knaldet høres alt efter Luftens Beskaffenhed paa 5 à 6 Kvartmils Afstand. Skibsførerne maa dog, saa snart de har hørt Signalet, tage sine Forholdsregler, da Knaldet til sine Tider høres paa langt kortere Afstand.

Australien. (Queensland).

1170. Baaken paa Revet *r* ødelagt. Cole Øerne.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at Baaken paa Revet *r*, østenfor Cole Øerne, er ødelagt. Den skal snarest muligt gjenopføres.

Tasmanien. (Sydkysten).

1171. Beliggenheden af en Grund (Dart) i D'Entrecasteaux Kanalen.

Efter „Victoria Government Gazette“ No. 57 har det engelske Skib „*Dart*“ ved Hydrografering af *D'Entrecasteaux* Kanalen fundet en Fjeldgrund, der er 138.^{m}0 i Diameter og hvorpaa 3.^{m}3 Vand.

Den ligger $2^{1}/_{2}$ Kblg. i S. 15° O. for Nordpynten af *Oyster Cove* og $8^{1}/_{2}$ Kblg. i S. 81° V. for Pynten *Woodcutter*. Peilingerne er retvisende.

New Zealand. (Nordøens Østkyst).

1172. Beliggenheden af en Boe ved Øen Hieh. Havnen ved Auckland.

„Marine Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Havnefogden i *Auckland*, har man omtrent 2 Kblg. fra Øen *Hieh* i følgende Peilinger fundet en ved Springtids Lavvand i Vandskorpen liggende Boe. Rundt om Boen er der fra 9 til 11.^{m}0 Vand.

SO. Enden af Øen *Motutapu* (*Tapu*) . . i V. $^{1}/_{2}$ N.
SV. Enden af Øen *Hieh* . . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ S.
NV. Enden af samme Ø . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ O.

New Zealand. (Mellemøens Østkyst).

1173. Beliggenheden af et Vrag i Havnen ved Timaru.

Samme „Department“ har som Følge af en Meddelelse fra Havnevæsenet i *Timaru* bekjendtgjort, at Vraget af Skibet „*Lyttelton*“ ligger i Havnen ved *Timaru* paa 7.^{m}0 Vand ved Lavvand. Det vil, naar gjørligt, om Natten opmærkes med en hvid Lanterne, hvis Lysvidde er omtrent 1 Kvartmil.

Fra Vraget peiles:
Havnefyret . . . . . i S ^{1}V., 1 Kvartmil af.
Molohovedet . . . . . i S ^{1}O., $^{3}/_{4}$ Kvartmil af.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England.

1174. Mangel paa Nødhavne i Storbritannien.

Fra *London* skrives den 3die Septbr. til "Mrgbl.":

Igaar aflagde en Deputation fra *The National Refuge Harbour Society* et Besøg hos Præsidenten for *Board of Trade*. Hensigten hermed var at paapege den store Mangel paa Nødhavne langs den engelske og skotske Kyst. Den nordostlige Kyststrækning fremhævedes som speciel farlig baade for Liv og Eiendom. Det hændte ofte nu, at Fiskerbaade maatte holde det krydsende udenfor Kysten i mere end et Døgn, fordi de nærmeste Havne befandtes i en saadan mislig Tilstand. Der findes ingen Nødhavn i hele *Bristolkanalen*, og paa flere andre Steder er Forholdet ikke stort bedre. Præsidenten for *Board of Trade* lovede at gjøre, hvad der stod i hans Magt, i denne for en stor Sømagt saa høist vigtige Sag. Han kunde derimod ikke indgive noget Haab om, at Finantsdepartementet vilde bevilge de Millioner, som behøvedes for Tilveiebringelse af nye Nødhavne langs Kysten.

Frankrige.

1175. Honfleurs Havn.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 19de August d. A.

Under Henvisning til Generalkonsulatets Skrivelse af 7de forrige Maaned angaaende Vandstanden i Indløbet til Havnen ved *Honfleur*, indberettes herved, at jeg idag fra vedkommende Havnemyndighed paa nævnte Sted har modtaget en Meddelelse, dateret 17de dennes, hvoraf fremgaar, at Indseilingsrenden til Havnen i den senere Tid er bleven ikke ubetydeligt dybere. Ved de Lodninger, som ere blevne iværksatte i Tiden fra 24de Juli til 5te dennes, har det nemlig vist sig, at Dybden i Indseilingsrenden har varieret mellem 5 Meter 15 Centimeter ved laveste og 7 Meter 12 Centimeter ved bøieste Vandstand ved Høivandet. Samtidigt foretagne Lodninger ved Aabningen til det østre Havnebassin have udvist, at den laveste Vandstand dersteds har været 5 Meter 25 Centimeter og det høieste 7 Meter. Signalerne for Vandhøiden i Indløbet til Havnen have imidlertid paa Semaforen paa Moloen stadigt angivet noget lavere end 4 Meter 75 Centimeter ved laveste Høivand og 6 Meter 50 Centimeter, naar Vandstanden har været høiest.

Det viser sig saaledes, at *Honfleurs* Havn nu paany kan modtage Fartøier af samme Dybgaaende som dem, der i foregaaende Aar have kunnet komme ind i Havnen.

Efter hvad der fra Havnestyrelsens Side forsikres, kan man nu i Indløbet gjøre Regning paa en Dybde af 6 Meter ved sædvanlig Springtid og 4 Meter 60 Centimeter ved Dødvande.

Undtagelsesvis og med lange Mellemrum kan det dog indtræffe, at Vandstanden ved laveste Dødvande gaar ned til 4 Meter 30 Centimeter.

Tyrkiet.

1176. Mangler ved Sundhedspas.

De forenede Rigers Generalkonsulat i *Konstantinopel* har i Anledning af, at 2de norske Skibsførere dersteds i Løbet af Sommeren af vedkommende Sundhedsmyndighed er blevne ilagte ikke ubetydelige Bøder paa Grund af Mangler ved deres Sundhedspas, bedet de norske Skibsføreres Opmærksomhed henledet paa Nødvendigheden af, at de, naar de med sine Fartøier agter at besøge tyrkiske Havne eller Havne ved det sorte

Hav, forsyne sig paa det Sted, der danner Udgangspunktet for deres Reise, eller hvor de indtage Ladning, med Sundhedspas udfærdiget af vedkommende Lands lokale Myndighed, (saaledes ikke at nogen udenlandsk Konsul paa Stedet, ikke engang den tyrkiske) og, om saa ske kan, at faa det attesteret af den tyrkiske Konsularembedsmand, samt, saafremt de paa Veien anløbe Havne i mellemliggende Lande, forsynet med Paategning af disse Landes lokale Myndigheder.

Marokko.

1177. Molo ved Ceuta.

Den nordlige Havnemolo ved *Ceuta* er nu færdigbygget, og endvidere er Halvdelen af Beskyttelsesmuren færdig.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Kanada).

1178. Kystfarten i Kanada.

Times beretter at Toldbodsautoriteterne i *Ottawa, Kanada,* har netop forbudt Fartøier, hjemmehørende i de forenede Stater, at løbe fra en Havn til en anden langs den kanadiske Kyst for at erholde Ladning. Det tilføies, at kun brittiske Fartøier, eller de tilhørende Magter, der staar i Handelsforbund med *Storbrittannien*, kan deltage i den kanadiske Kystfart.

1179. Om Karantæne.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Kvebek*, af 10de August d. A.

Ved Proklamation af 3die ds. ere forskjellige Karantænebestemmelser emanerede, hvoraf nedenstaaende gjengives som Uddrag:

1. Ethvert Skib, som fra Havne udenfor *Kanada* ankommer til de faste Karantænestationer ved *Gross Isle* i *St. Lawrencefloden*, *Halifax*, *Hawkesbury* eller *Sydney* i Provindsen *Nova Scotia*, *St. John* eller *Miramichi* i Provindsen *New Brunswik* og *Charlottetown* i Provindsen *Prins Edvards Ø*, skal dersteds inspiceres af en dertil ansat lægekyndig Inspektør og tillades ikke at fortsætte Reisen, forinden det har erhvervet rent Sundhedspas.
2. I andre Havne skal vedkommende Toldfunktionær foranledige saadan Inspektion og ei tilstede Toldklarering, forinden saadant Sundhedspas præsteres.
3. Skibe, der have smitsom Sygdom ombord, skulle føre Flag i Fokkeriggen eller et gult Flag paa Fortoppen som Karantænesignal.
4. Bøder for Overtrædelse af disse Bestemmelser kan ilægges med indtil 400 Doll., hvorfor Skibet hefter.

Vestindien.

De smaa Antiller. (Bermuda Øerne).

1180. Tidssignal paa Øen Ireland.

Efter nylig anstillede Undersøgelser falder Tidssignalkuglen paa Orlogsværftet paa Øen *Ireland* $4^t\ 19^m\ 18.3^s$ Greenwich Middeltid $= 0^t\ 0^m\ 0^s$ Stedets Middeltid.

Afrika. (Vestkysten).

1181. Tidssignal i St. Paul de Loanda.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Habicht*“, dateret *Kamerun* 4de Juni d. A., maa man ikke stole paa, at Tidssignalet ved *St. Paul de Loanda* falder nøiagtigt (Se Eft. f. Søf. No. 98 for 1886), og heller ikke kan man faa den for Observatoriet sammesteds opgivne Længde $13^0\ 7'\ 27''$ L. O. f. Gr. til at stemme med Længden for *Kapstaden*.

1182. Til Underretning for Dampskibet „Valencias“ Redere og enhver anden interesseret i Skibsfarten.

(Efter „Norsk Søfartstidende“). *Shipp. Gazette* skriver: *London*, 7de Juli 1886. „En Befragtningskontrakts abnorme Karakter, kompliceret som den er ved den dobbelte Kontrakt: Certepartiet og Konnossementet, og de kontraherende Personers forskjellige Stilling: Befragter, Reder, Afskiber, Konsignatar og disses forskjellige Agenter, leder nødvendigvis til megen Meningsforskjel med Hensyn til disse forskjellige Parters Rettigheder og Forpligtelser. Tid efter anden dukker de samme Spørgsmaal op igjen, og det er besynderligt, om hvor mange af disse, der endnu hersker Tvivl. Formodentlig er Forklaringen den, at Forretninger idetheletaget bliver udført med saa megen Fornuft og Overbærenhed, at Appel til Loven, uagtet tilsyneladende almindelig nok, dog i Virkeligheden er forholdsvis sjelden. Et Dusin Tilfælde eller saa, som daglig indtræffer, kunde strax nævnes, i hvilke Rederne og deres Kontrahenter ere fuldstændig uenige, og hvor de Spørgsmaal, hvorom Uenigheden er, endnu ikke har været underkastet nogen retslig Afgjørelse. Et saadant Spørgsmaal fremsættes af en Korrespondent i et Brev, saalydende:

Til Udgiveren!

Sir, — Det hænder ofte, at Redere, som har sluttet Certepartier indeholdende Klausulen: *Captain to sign bills of lading as presented, without prejudice to this Charterparty*, beordrer sine Kapteiner til at tilføie paa Konnossementerne Ordene: *all conditions according to Charter-party* eller lignende Udtryk. Vi skulde gjerne ville vide, om Kapteinerne har Ret til at fordre en saadan Bemærkning tilføiet, tiltrods for den før omtalte Klausul i Certepartiet. Dersom de har Ret hertil, vil dette ofte kunne sætte Dampskibets Befragter i en overordentlig Forlegenhed. Han kan have bortbefragtet en Del af Skibets Lasterum til en Afskiber, der fremlægger Konnossementer, der ikke indeholder noget usædvanligt eller noget, som er stridende mod det Certeparti, der er afsluttet mellem Rederen og Befragteren. Ikke desto mindre har han (Afskiberen) intet Kjendskab til det omtalte Certeparti og kan med

rette vægre sig for, at hans Konnossement skal indeholde en Henvisning til et Certeparti, som er aldeles fremmed for ham, saa meget mere, som en saadan Henvisning kunde være til Hinder for Konnossementets Omsætning.

Deres osv.

Messina den 22de Juni 1886.

B.

Et Certeparti er sluttet, der indeholder den ikke usædvanlige Klausul: *Captain to sign bills of lading as presented, without prejudice to this Charter-party**).

Befragterne vil behandle Skibet eller ialfald en Del af det som et Dampskib i fast Rute**). Kapteinen er paalagt af Rederiet at fordre Ordene: „*all conditions according to Charter-party*“ tilføiet paa Konnossementet. Er han berettiget til at handle efter disse Instruktioner? Det er let nok at forstaa, at baade Redere og Befragtere har Grund til at anse Tilføielsen eller Udeladelsen af saadanne Ord af betydelig Vigtighed med Hensyn til deres forskjellige Rettigheder. Rederen er af den Mening, at han kun er forpligtet til at føre Varer efter de Betingelser, som udtrykkes i Certepartiet, hvem saa end Befragterne er, og han ønsker naturligvis i sin Kontrakt med Afskiberne og Konsignatarerne, at have et Dokument (Konnossement), i hvilket Certepartibetingelserne er tilføiet, forsaavidt som de angaar Befragtningen. Paa den anden Side vil, ligesaa naturlig, Befragteren, der tror, at han har et Løfte paa, at hvilketsomhelst af ham fremlagt Konnossement, maa akcepteres af Kapteinen, vægre sig for Tilføielsen mod hans Vilje af en Klausul, som han anser for at være til Hinder for Konnossementets Omsætning og saaledes gjør det mere vanskeligt at erholde Afskibere. Tilføielsen af den anførte Klausul kunde synes at have denne Virkning, thi Afskibere, Kjøbere og Bankierer, som gjør Forretninger med Salg af Lasten, vil visselig være bange for at have noget at bestille med en Kontrakt, hvori der er Betingelser, som indeholdes i et Dokument, om hvis Indhold de er uvidende, og som saaledes er udenfor deres Kontrol. Er nu Kapteinen under disse

*) Alle Udhævelser af Ingmar Lund.

**) Uden Certeparti.

Omstændigheder berettiget til at tilføie en Henvisning til Certepartiet paa Konnossementerne?

Som vi udpegede, da dette Spørgsmaal først blev fremsat til os for to Aar siden (ledende Artikel *Shipping Gazette* 23de Januar 1884), kommer det hele an paa, hvilken Mening der ligger i de Ord: *without prejudice to the Charter-party*. Denne Klausul kan mene, at Kapteinen maa undertegne hvilketsomhelst Konnossement, der bliver ham forelagt, som ikke forøvrigt forrykker Rederens eller Befragterens Rettigheder. Det kan paa den anden Side ogsaa mene, at Kapteinen kun maa akceptere saadanne Konnossementer, som indeholder alle Certepartiets hovedsagelige Betingelser. Vi troede dengang, at det sidste var den rette Forstaaelse. Dersom Konnossementerne stemte overens med Certepartiet, vilde der naturligvis ikke være nogen Nødvendighed for at referere specielt til dette Dokument, men Konnossementerne gjør sjelden dette, og det vilde være at vente for meget af en Kaptein, dersom man vilde fordre, at han, i ethvert enkelt Tilfælde, skulde afgjøre, om de to Kontrakter (Certeparti og Konnossement) stemte overens eller ikke i alle Hovedbetingelserne. Vi udtalte derfor som vor Mening, at Kapteinen havde fuldstændig Ret til — og at det var hans Pligt, — at fordre tilføiet paa Konnossementet en tydelig Reference til Certepartiet. Det er altid utilfredsstillende at afgive en blot og bar Formening, uden at være støttet af en Autoritet; men hverken dengang eller senere har der, saavidt vi ved, været nogen Afgjørelse angaaende dette Punkt for nogen engelsk Domstol. — Besynderlig nok var vi nogle Dage efter Optagelsen af ovenfor omtalte Artikel istand til at gjengive i disse Spalter en amerikansk Afgjørelse af dette selvsamme Spørgsmaal. (*Sh. Gaz.* 2den Febr. 1884).

En Sag var bleven forebragt i The United States Circuit Court, Eastern District of Louisiana for Breach and Violation of a Charter-party. Certepartiet indeholdt Klausulen: The Captain shall sign bills of Lading at any rate of freights as presented, without prejudice to to this Charter-party. Konnossementerne bleve præsenterede, men Kapteinen negtede at undertegne dem, undtagen at der blev tilføiet Klausulen: other conditions as per Charter-party. Hvad der efter dette virkelig passerede, om der blev tegnet Konnossementer eller ikke, er

ikke ganske klart, men sandsynligvis fik Kapteinen sin Villie frem. Dette være som det vil. Spørgsmaalet var, hvorvidt Kapteinen havde Ret til at fordre en saadan Klausul og Dommeren udtalte uden Betænkning, at Kapteinen vilde havt Uret ved ikke at gjøre saa. Certepartiet gav i dette Tilfælde „lien“ (Ret til Beslaglæggelse af Lasten) for Fragt, død Fragt, og Overliggedage, og Kapteinen kjæmpede naturligvis for at sikre sig dette „lien“. Dommens Ræsonnement var tydeligt og efter vor Mening afgjørende.

„Kapteinen havde“, sagde Dommeren, „ingen Ret til at afvige fra Certepartiet, eller at sætte de deri stipulerede „liens“ paa Spil, og Skibet var ikke forpligtet til at tage nogen Last, anskaffet af Befragteren uden i Henhold til Certepartiets Betingelser. Det er klart, at dersom Kapteinen havde tegnet rene Konnossementer og Afskiberne ikke havde erholdt nogen Notis derom, kunde den ved Certepartiet hjemlede Ret til Beslaglæggelse ganske være bleven tilintetgjordt. Det følger derfor heraf, at Kapteinen paa „Peer of the Realm“ ikke alene var berettiget til at nægte at undertegne Konnossementer uden Tilføielsen af other conditions as per Charter-party, men han opfyldte kun en simpel Pligt, ved at beskytte sine Rederes Interesser.“

Dommen blev derpaa afgiven til Rederiets Fordel. Det vil bemærkes, at her var det erkjendt, at Certepartiet og Konnossementerne vare modstridende i Hovedpunktet, Spørgsmaal om Ret til Beslaglæggelse, men Principet for Afgjørelsen vil kunne komme i Anvendelse, naarsomhelst der er en eller anden hovedsagelig Afvigelse. Naturligvis er dette Tilfælde ikke bindende for nogen engelsk Domstol, og vi citerer det kun for at vise, at vor Mening er bleven delt, med en mærkelig Overensstemmelse i Opfatningen af en lærd fremmed Dommer, hvis Dom idetmindste bør behandles med Respekt af vore egne dømmende Autoriteter. Grunden til, at Klausulen om Undertegningen er indfattet i Certepartiet, diskuteres i en af de sidst udkomne Textbøger om Befragtning. (Carver on Carriage by Sea) hvor den lærde Forfatter udtaler som sin Overbevisning, at det ikke kan være Meningen, at overlade Betingelserne og Forstaaelsen af Konnossementet til Befragterens ukontrollerede Forgodtbefindende. Maaske tilføier han, „er den Grændse, som man i Almindelighed antager er ment, den, at Konnossementet

maa udfylde og være overensstemmende med Betingelserne i Certepartiet undtagen med Hensyn til Fragtmarkedet.“ Det synes for os, som om dette er den eneste mulige Forstaaelse af denne Klausul, der er forenelig med sund Fornuft. For at forhindre Misforstaaelser, vil vi kortelig give en Gjentagelse:

Der er ingen bindende Autoritet for, men overveiende Grund til at antage, at naar et Certeparti har en saadan Klausul, Kapteinen da maa tillade at en hvilkensomhelst Fragtsats bliver tilføiet, men han skal fordre, at der ikke maa være nogen væsentlig Afvigelse mellem Certepartiet og Konnossementerne, før han undertegner disse. Foruden dette, gives der, skjønt ikke bindende for engelsk Domstol, en Autoritets Udtalelse for, at Kapteinen kan fordre at tilføie en Henvisning til Certepartiet, dersom de Konnossementer, der forelægges ham, ikke korresponderer med Certepartiet, med Undtagelse af Fragtsatsen. I det hele taget er det Argument, at det skulde vanskeliggjøre Omsætningen af Konnossementet af ingen Betydning. Befragteren er kun berettiget til et Konnossement overensstemmende med Certepartiet, og dersom et saadant Konnossement paa Grund af sin Form ikke er omsætteligt, er dette Befragterens egen Feil, som er gaaet ind paa et uforsigsigt Certeparti. Han (Befragteren) kan ikke efterat være gaaet ind paa en Kontrakt, der f. Ex. giver Ret til Beslaglæggelse af Lasten, vente at faa Tilladelse til, naar det ikke konvenerer ham at holde sig til Kontrakten, da ganske rolig at ignorere denne, paa den anden Parts Bekostning. Dersom virkelig Vanskeligheden bestaar deri, at Folk er bange for Konnossementerne, fordi de henviser til et ikke fremvist Certeparti, er dette igjen af liden Vegt, da der intet er til Hinder for, at en attesteret Kopi af Certepartiet i sin Helhed kan vedlægges Konnossementet. Dersom de Varer, som Konnossementet repræsenterer, er af tilstrækkelig Værdi for at Papiret kan omsættes, vil det extra Bryderi og de Omkostninger, som Vedlæggelsen af det andet Dokument foraarsager, kun være af underordnet Betydning.“

I Henhold til disse Udtalelser i Shipp. Gazetten benytter jeg Anledningen til at meddele, at jeg til Betryggelse for D.Herrer Redere af Dampskibet „*Valencia*“ har tilladt mig at sende ovenstaaende i Cirkulation.

Ifølge „*Valencias*“ tvende Certepartier af samme Datum — 7de Mai 1885, lød Klausulen for Konnossementtegningen saaledes:

1) Bills of Lading to be signed by the Master as soon as the Cargo is shipped, as presented by the Charterers, at any rate of Freight, without prejudice to this Agreement.
2) Bills of Lading to be signed by the Master as customary at the Charterers Counting-House, (for which purpose he shall call there once in each day or oftener (if necessary) and at whatever rate or freight they may require, without prejudice to the present Agreement.

Da jeg ved Presentation af Konnossementerne fandt disse i mange Punkter saa fuldstændig afvigende fra Betingelserne i Certepartiet, forlangte jeg tilføiet paa Konnossementerne:

And all other conditions as pr. Charter-Party of 7th May 1885.

Da dette mod skarpeste Protester blev mig negtet, afgav jeg mine egne Konnossementer, som kun i Gioja bliver akcepterede.

De mod „*Valencias*“ Redere gaaende fem Processer, som netop dreier sig om lignende Spørgsmaal (foruden to Processer, vedk. Kapt. Hauglands Tid, som af samme Befragter — William Miller i Livorno er overført paa mig) vil nu, ifølge det sidste Rederimødes Beslutning, blive ført med Kraft for engelsk Domstol. To af Processerne, Hauglands Digaaffære og min om Konnossementtegningen i Livorno, har jeg vundet ved Appelretten i Lucca, for hvilke jeg maa tillægge Hr. Trumpy (Steam-Ship-Agent) i Livorno og Genua stor Fortjeneste ved hans Opofrelse for „*Valencias*“ Redere og særlig hans greie Forstaaelse og Oversættelse af de tekniske Udtryk i det italienske Sprog, som netop i saadanne Affærer har en overmaade stor Betydning.

Dommen ved Appelretten i Lucca om Konnossementtegningen lyder saaledes:

Kopi:

Autentic and substantial final of the Court of Appel dated Lucca 21st May 1886 concering the signing of Bills of Lading pr. S.S. „Valencia“ Kapt. Ingmar Lund.

Seen the Article 370 of the Code of Civile proceedings in vigour: Rejects every, contrary Instance and Opposition Accepts the appeal interposed by Ingmar Lund Esqr., with act of sitation of 12th April 1886, against the Sentence of the Civil Tribunal of Leghorn acting as Tribunal of Commerce of 10. 11. March 1886.

„And in reparation of the same declares, to be asser-„ted and asserts, the right in Ingmar Lund Esqr., as Captein „of the Steamer „*Valencia*" to insert in the Bills of Lading „the clause:

„Freight, Demurrage and all other conditions as pr. „Contract of 7th May 1875."

Stipulated between the proprietors and owners of the aforementioned Steamers, and the Charterer Mr. Guglielmo Miller.

Tillæg til I.

Norge.

1183. Tænding af et Fyr paa Græsøen i Bredsundet indenfor Rundø og Tænding af en Gasolielygte paa Risøen ved Skatestrømmen, Nordfjord.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse No. 204 og No. 631 af Eft. f. Søf. for 1886 meddeles:

1. Det i Sommerens Løb opførte Fyr paa *Græsøen* i *Bredsundet* indenfor *Rundø* er færdigt og tændtes den 15de Oktober førstk. Fyret, der er af 4de Orden, lyser Horizonten rundt med Undtagelse af en Vinkel paa 15 Grader over *Fløravden* (mellem Øst og S. 75° O.). Lyset er *fast hvidt* undtagen over de i *Bredsundet* liggende Skjær og Grunde, hvor det er *klippende eller rødt,* saaledes: *Klip* fra S. 79° V. — altsaa fra Fyret faaes frem for *Rundø* —

til N. 84° V. — fri nordenom *Vaarene; Rødt* over *Golla,* mellem N. 68° V. og N. 61° V.; *Klip* over *Valleboen,* mellem N. 46° V. og N. 33° V.; samt endelig *Rødt* over *Haafluen* mellem N. 21° V. og N. 15° V.

Lysets Høide over Havet 23^{m}.3.

Lysvidde 10 Kvartmil.

Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.

2. Samme Dag tændes en Gasolielygte paa *Risøen* ved *Skatestrømmen, Nordfjord.* Den er anbragt paa Øens Sydvestpynt, og lyser med *tindrende* Lys fra $^1/_2$ Kbl. nordenom *Skaten* gjennem Syd og Vest indtil N. 10° V.

Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

1184. Tænding af en Gasolielygte ved Lindøsund, Stavangerfjord.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse No. 631 af Eft. f. Søf. for 1886 meddeles, at Gasolielygten ved *Lindøsund, Stavangerfjord,* er bleven tændt. Den er anbragt paa *Lindøens* nordligste Pynt og lyser fra S. 46° V. gjennem V. og N. til N. 80° O. *Rødt Lys* over *Revingen* fra Nord til N. 16° V, forøvrigt hvidt. Beliggenhed:

58° 59′ 35″ N. Br., 5° 48′ 55″ L. O. f. Gr.

Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, November 1886. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1185. Botniske Bugt; Øen Gran, nyt Fyr tændt. 1186. Södermanlands Skjærgaard; Säfösund-Oxelösund, Ledfyret paa Skepna. 1187. Do. do.; Södertelge-Säfösund, Ledfyrene paa Stenskären og Svarta Hällen. 1188. Do. do.; Säfösund-Oxelösund, Ledfyret paa Vålarö. 1189. Do. do.; Ledfyrene paa Espskärsklubb og Ørnklubb. 1190. Do. do.; Ledskärs Fyr forandret. 1191. Norrköpings Indløb; Fyret paa Stora Juten. 1192. Bråviken; Fyret ved Kopparbo. 1193. Karlskrona; Mærker udlagt. 1194. Stora Karlsøn og Klintehamn; midlertidige Fyre tændt. 1195. Stockholms Skjærgaard; nyt Fyr paa Vexlet. 1196. Do. do.; Landsort Indløbet, nyt Fyr paa Viksten. 1197. Blekingekysten; Ternö Leden, nye Mærker. 1198. Do.; Saltärna Leden, Opmærkningen. 1199. Kalmarsund; Oskarshamn, nyt Mærke. (Kattegat). 1200. Göteborgs Indløb; Ledfyr paa Brännäsbråte. **Rusland.** (Østersøkysten). 1201. Botniske Bugt; Plevna Grunden. 1202. Do. do.; Relandersgrund, Fyrskib udlagt. 1203. Finske Bugt; Moon Sund, Fyrbøie forandret. 1204. Do. do.; Dagö, Danilov Skjæret ved Djuphamn. 1205. Riga Bugten; Øsel, Grund i SV. for Svalferort. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1206. Kurische Haff; Bøie ved Hevel Bank. 1207. Kieler Fjord; Forsøgs Fyrbaaker ved Bülk. 1208. Ems; Østfriesisches Gatje, Opmærkning forandret. **Danmark.** (Øresund). 1209-1. Kjøbenhavn; Trekroner, Taagesignal forandres. (Store Bælt). 1209-2. Agersø; nye Mærker. (Nordsøen). 1210. Klitmøller Led-

fyres Lysgrændse. 1211. Blaavands Huk; midlertidigt Fyr. (Island). 1212. Faxe Bugten; Fiskerfyrene. **Holland.** 1213. Vest Schelde; Pas van Neuzen, Opmærkning forandret. 1214. Do. do.; Everinge, Opmærkning forandret. 1215. Schelde; Nauw van Bath, Bøie udlagt. 1216. Do.; Nieuw Neuzen Polder, Ledfyr forandret. 1217. Vest Schelde; Borselen, Ledfyr forandret. 1218. Maas; Ouddorp paa Goeree, Havnefyr tændt. 1219. Frisiske Øer; Ameland Seegat, Vrag i Kromme Balg. 1220. Katwijk; Kirke opført. 1221. Zuidersøen; Krabbersgat, Fyr tændt. 1222. Amsterdam; Tidssignalet flyttet. **England.** (Østkysten). 1223. Fyrskibet „Leman and Owers" Beliggenhed. 1224. The Wash Farvandet; Bøie udlagt. 1225. Humber Mundingen; Bøie ombyttet. 1226. Themsens Munding; Bøie forandret i Colne Floden. 1227. Themsen; Farvandet West Swin, Baaker opført og Bøier flyttet. 1228. Themsens Munding; nogle Bøier flyttet. (Vestkysten). 1229. Liverpool Bugten; Mersey Floden, paatænkt elektrisk Fyr paa „Bar" Fyrskib. **Skotland.** (Østkysten). 1230. Firth of Inverness; Grundes forandrede Opmærkning. (Orkney Øerne). 1231. Bøier ombyttet. **Frankrige.** 1232. Lanion Bugten; Bøie udlagt. 1233. Cherbourg; Tidssignalet. (Vestkysten). 1234. Glenans Øerne; Taarnbaake paa Les Bluiniers. 1235. Kerity; Mærke østenfor. 1236. Auray Floden; Moringsbøie udlagt. 1237. Morbihan Bugten; Bøier udlagt. 1238. Laberildut Leden; Taarnbaake paa le Lieu. 1239. Arcachon; Dybden paa Baren aftagen. 1240. Øen Ouessant; Kap Pern, Taagesignalet i Orden. 1241. Taarnbaake paa Skjæret Pelen, Toulinguet Leden. 1242. Morbihan Bugten; Taarnbaake opført. 1243. Do. do.; do. do. **Portugal.** (Vestkysten). 1244. Tajo Floden; Fyret ved Bugio. 1245. Kap Espichel; Fyrets Beskaffenhed. **Spanien.** (Østkysten). 1246. Tarragona; Fyrbøie ved et Vrag. (Sydkysten). 1247. Fyret ved Calaburra. **Italien.** (Sydkysten). 1248. Taranto Golfen, Gallipoli, Bøie igjennudlagt. (Vestkysten). 1249. Øen Giglio; Fyret paa Pynten Fenaio midlertidig slukket. 1250. Neapels Rhed; Fyrbøie flyttet. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 1251. Dalmatien; Havnen Paludi, Banke opmærket. 1252. Do.; Havnen Ragusavecchia, Fyr paa St. Rocco Pynten. 1253. Do.; Lagostini Øerne, Fyr paa Øen Glavat. 1254. Istrien; Havnen ved Volosca, Bøier udlagt. **Grækenland.** (Joniske Hav). 1255. Albanien; Corfu Kanalen, Fyret paa Øen Sybota. (Joniske Øer). 1256. Cephalonia; Havnemolo ved Lixuri. 1257. Zante; Bøier paa Rheden ved Zante. (Joniske Hav). 1258. Øen Sapienza; Fyret midlertidig slukket. (Østkysten). 1259. Havnen ved Kalamaki; intet Fyr. (Vestkysten). 1260. Øen Stamphani; Havari paa Fyrtaarnet. **Rusland.** (Sortehavskysten), 1261. Kertsch Strædet; Sandbanke i Kanalen Kertsch Jenikale. 1262. Dniester Liman; Taagesignal ved Tsarigrad Mundingen. 1263. Anatolien; Batum, Baake søndenfor. **Marokko.** 1264. Fyre i Havnen ved Ceuta. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 1265. Fundy Bugten; Lepreau Pyntens Taagesignal forandret. **Nova Scotia.** 1266. Cape Breton; Fyret ved Indløbet til Great Bras d'Or See. 1267. Fundy Bugten; Fyr tændt paa Kap Sharp. **Forenede Stater. Maine.** 1268. Booth Bugten; Bøie ved Bantam Rock flyttet. **New York.** 1269. Long Island; Fyrskibet „Oregon" indtaget. 1270. New York Bugten; Vrag. **Virginia.** 1271. Chesapeake Bugten; Fyr tændt paa Old Plantation Flats. **Florida.** 1272. Fyr tændt paa Rebecca Shoal. **Vestindien. De store Antiller.** 1273. Puerto Rico; Opmærkning af Havnen ved San Juan. 1274. St Domingo; Spærring af Havnen ved Monte Christi. 1275. Do. do.; Reparation af Fyret ved San Jose. **Guayana.** (Hollandsk). 1276. Suriname Floden; Telefonkabel opmærket. **Brasilien.** 1277. Cananea Bugten; Fyr tændt paa Øen Bom Abrigo. 1278. Indløbet til Bahia; ingen Bøie ved San Antonio Banken. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1279. Magellan Strædet; Bøier fordrevne. 1280. Øen Desolation; Boe ved Havnen ved Mercy. 1281. Boe i NO. for Kap Virgins. **Chili.** 1282. Concepcion Bugten; Vrag i Tomé Bugten. 1283. Juan Fernandez Bugten; Ankerpladse ved Øen Mas Afuera. **Asien. Cochinchina** (Tongking). 1284. Shieng Moun Leden; Boe i Indløbet. 1285. Fyrene ved det vestlige Indløb til Saigon Floden. 1286. Vrag ved Kap Bake. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** (Vestkysten). 1287. Rev vestenfor Øen Ajer Gedang. **Java** 1288. Fyret paa First Point atter tændt **Java Søen.** 1289. Øen Rosalie Rock findes ikke. **Celebes Søen.** 1290. Rev ved Øerne Mantehage og Nain Besar paa Nordkysten af Celebes. **Arafura Søen.** 1291. Banke vestenfor Arrou- (Aroe-) Øerne. **Siam Golfen.** 1292. Grund. **Gilolo Passage.** 1293. Ø østenfor Pisang. **Forindien.** (Østkysten). 1294. Cocanda Bugten; Fyre tændt ved Mundingen af Cocanada Floden. (Vestkysten). 1295. Fordreven Bøie paa Rheden ved Narrakel. 1296. Bøien paa Rheden ved Narrakel atter udlagt. **Røde Hav.** 1297. Asab Bugten; Bosanquet Shoal. 1298. Do. do.; Rubattino Farvandet opmærket. 1299. Asab; Tillægningsbrygge. 1300. Aden Golfen; Vrag paa Yderrheden. 1301. Annesley Bugten; Banke ved Ras Guddam. 1302. Nord Musawwa Kanalen; Grund søndenfor Gannet Banken. 1303. Do. do. do.; Banken ved Ras Kuba, og Dybden paa nogle Banker. 1304. Sydlige Musawwa Kanal; Banken søndenfor Adjuz Øen. 1305. Do. do. do.; Banken søndenfor sydligste Assarka Ø. 1306. Hanfelah Bugten; Banke i, og Dybden paa Baren i Havneindløbet. 1307. Sydlige Indløb til Eid; Banke mellem Øen Kudd Ali og Øen Saddle. **Indiske Ocean. Chagos Archipelet.** 1308. Diego Garcia; Opmærkning af Grund og forandret Opmærkning af Rambler Bugten. **Afrika.** (Østkysten). 1309. Madagaskar. Havnen ved Mazambo; Boer søndenfor. (SO.Kysten). 1310. Quilimane Floden; Fyret ved Tangalane flyttet. 1311. Natal; Boen Hart findes ikke. 1312. Inhambane Flodens Munding; Fyret paa Barrow Hill. (Vestkysten). 1313. Little Fish Bugten; Fyr paa Pynten Giraul. **Australien. Nordaustralien.** 1314. Bøier i King Sound. **Queensland.** 1315. Keppel Bugten; Fitzroy Floden, Ledfyre og Baaker. 1316. Herwey Bugten; Burnett Floden, Ledfyre og Baaker flyttet. 1317. Kap Moreton; Grunden Brennan Shoal. **Tasmanien.** 1318. Banks Strædet; Telegrafstation paa Øen Swan. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1319. Cook Strædet; Fyr ved Picton flyttet. **Stille Hav.** (Sydlige). **Bismarck Archipelet.** 1320. Ny Hannover; Portland Øerne. 1321. Øer i NO. for

Commerson Øerne. 1322. Ny Pommern; grundt i Tarlily Bugten. **Tonga- eller Venskabsøerne.** 1323. Grunde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark. 1324. Skibsafgifter i Aalborg. 1325. Almindelige Bestemmelser om Mærkeskibe ved Vrag. **Frankrige.** 1326. Bugsering i Nantes. 1327. Det franske Skibsmæglerprivilegium. 1328. Skibsmæglerprivilegier. 1329. Erstatning for Overliggedage. 1330. Trælastlosning i Bordeaux. **Asien. China.** 1331. Hongkong, Stormsignaler.

III.

Tillæg til I.

Norge. 1332. Dybden i Farvandet mellem Kjøgøen og Bælgene Fredriksstad Lodsoldermandskab. Christiauiafjorden. 1333. Lysgrændsen for Gasolielygten paa Beian; Trondhjemsfjorden. 1334. Om Grunde ved Røst, ved Gorsen, i Røresund, i Granesund og i Fensfjorden.

IV.

Rettelser.

Danmark. (Øresund). Toptegnet paa det ydre Sømærke paa Østsiden af Saltholms Rev

---

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1185. Tænding af et nyt Fyr paa Øen Gran. Botniske Bugt.

Det nye Fyr paa Øen *Gran* udenfor *Gnarp* (Se Eft. f. Søf. No. 477 for 1886) tændtes den 25de Oktober d. A. Fyret, som bliver et hvidt tindrende Fyr med et Blink af 1 Sekunds Varighed hvert 5te Sekund, skal lyse Horisonten rundt paa 16.5 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide over Havet 30.^{m}0 og Bygningens over Grunden 11.^{m}3. Beliggenhed:

62° 0′ 45″ N. Br.; 17° 39′ 0″ L. O. f. Gr.

1186. Ledfyret paa Skepna. Leden Säfösund-Oxelösund Södermanlands Skjærgaard.

Det nye Ledfyr paa *Skepna* er anbragt paa den nedrevne Baakes Plads (Se Eft. f. Søf. No. 960 for 1886) og lyser med regelmæssigt hvidt klippende Lys i en for Grunde fri Rende baade fra *Stendørren* og fra *Kråkfjorden*. I begge disse Leder har man, naar man nærmer sig Fyret rødt Klip om Bagbord til Varsel for der værende Grunde, hvorimod Fyrlysets Forsvinden tilkjendegiver, at man er kommet styrbordover ud af det rigtige Farvand. Fyrets Høide over Havet 4.^{m}0; det hvide Fyrs Lysvidde 5.4 og det rødes 3 Kvartmil. Brændingstid fra 15de Juli til 15de December. Beliggenhed:

58° 44′ 55″ N. Br.; 17° 21′ 22″ L. O. f. Gr.

Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.

1187. Ledfyrene paa Stenskären og Svarta Hällen. Leden Södertelge-Säfösund. Södermanlands Skjærgaard.

1. Paa den SO. lige Odde af det sydligste og høieste Skjær af *Stenskären* er opført et Ledfyr med hvidt og rødt Klip. Imod *Bokö*leden viser Fyret hvidt Klip i det rene Farvand mellem Stagen uden Kost ved *Hornökalf* og den røde Pyramidebøie ved *Espskär*. Ved og noget søndenom *Espskär* Pyramidebøie viser Fyret rødt Klip; mod Stagen uden Kost ved *Hornökalf* er Fyret mørkt. Nordover belyses Farvandet fra *Oaxen* med hvidt Klip uden Skjærmning.

Fyret er anbragt i Hjørnet af et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der er et rødt Forraadshus.

Fyrets Høide over Havet 10.^{m}0. Det hvide Fyrs Lysvidde 5.4 og det rødes 3 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 54′ 28″ N. Br.; 17° 43′ 12″ L. O. f. Gr,

2. Paa *Svarta Hällen* er der et Ledfyr med afvexlende hvidt og rødt Lys anbragt i en Lygte i Gavlen paa et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der er et rødt Forraadshus. Fyrets Høide over Havet 3.^{m}0; Lysvidden af det hvide Fyr 5.4 og af det røde 3 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 51′ 55″ N. Br.; 17° 40′ 28″ L. O. f. Gr.

Brændingstid fra 15de Juli til 15de December.

Der holdes ikke stadig Vagt ved disse Fyre.

1188. Ledfyret paa Vålarö. Leden Säfösund-Oxelösund. Södermanlands Skjærgaard.

Paa Stranden af *Vålarö* er opført et Ledfyr (Se Eft. f. Søf. No. 1063-2 for 1886) med hvidt og rødt Klip. Fyret er anbragt 3.^{m}0 over Havet i en Lygte i Gavlen af et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der er et rødt Forraadshus. Østover henimod *Rågsundet* er det hvide Klip skjærmet saaledes, at det ikke lyser over Stagerne med Kost ved Farvandets nordlige Side. Sydover lyser det med hvidt Klip i Farvandet mellem Stagerne og med rødt Klip over Stagerne med Kost paa Bagbords Side, naar man nærmer sig Fyret, hvorimod Fyret er mørkt over Stagerne uden Kost. Lysvidden af det hvide Fyr er 5.4 og af det røde 3 Kvartmil. Brændingstid fra 15de Juli til 15de December. Beliggenhed:

58° 43′ 26″ N. Br.; 17° 15′ 48″ L. O. f. Gr.

Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.

1189. Ledfyrene paa Espskärsklubb og Ørnklubb. Leden Säfösund-Oxeløsund. Södermanlands Skjærgaard.

1. Det nye Ledfyr paa *Espskärsklubb* (Se Eft. f. Søf. No. 1063-2 for 1886) er et rødt og hridt klippende Fyr, anbragt i Gavlen paa et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der staar et rødt Forraadshus. Fyret lyser med hvidt Klip paa begge Sider af Farvandet saaledes at, naar man nærmer sig Fyret, varsler rødt Klip for Grunde om Bagbord og Fyrets Forsvinden for Grunde om Styrbord; dog kommer den røde Stage med Kost nærmest Fyret ikke ind under Afskjærmningssystemet. Fyrets Høide over Havet 4^{m}.0; Lysvidden af det hvide Fyr 5.4 og af det røde 3 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 43′ 24″ N. Br.; 17° 19′ 10″ L. O. f. Gr.

2. Ledfyret paa *Ørnklubb* er ligeledes et rødt og hvidt klippende Fyr, anbragt i Gavlen paa et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der er et rødt Forraadshus. Over Leden paa begge Sider lyser Fyret med hvidt Klip. Østover er dette begrændset af rødt Klip mod Stagen uden Kost (paa Sydsiden), og afskjærmet saaledes at det er mørkt mod den røde Stage med Kost, hvor Kursen forandres ved Indseilingen i *Rågsundet*, hvilken Stage altsaa ligger i Skjæringen af rødt Lys fra *Espskärsklubbs* Fyr og Mørke fra *Ørnklubbs*. Vestover er *Ørnklubbs* hvide Klip afskjærmet saaledes, at det ikke lyser over Stagerne uden Kost. Fyrets Høide over Havet 3.^{m}0; Lysvidden af det hvide Fyr 4.5 og af det røde 2.5 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 43′ 0″ N. Br.; 17° 17′ 0″ L. O. f. Gr.

Brændingstid fra 15de Juli til 15de December.

Ved disse Fyre holdes ikke stadig Vagt.

1190. Forandring af Ledskärs Fyr. Södermanlands Skjærgaard.

Ved *Ledskärs* Fyr er Fyrapparatet, der før var anbragt paa Langsiden af Fyrvogterboligen, flyttet til en Lygte i Gav-

len paa et lidet hvidt Fyrhus paa Øens vestlige Del, hvorved Fyret netop kommer til at lyse i Farvandet nordenom Fyret, saaledes at det nærmeste Land østenom Farvandet begrændses af fast rødt Lys, medens Fyret ellers i Lederne lyser med fast hvidt Lys. Fyrets Høide over Havet 4.^{m}0; Lysvidden af det hvide Fyr 5.4 Kvartmil.

1191. Fyret paa Stora Juten. Bråviken. Indløbet til Norrköping.

Det nye Fyr paa *Stora Juten* (Se Eft. f. Søf. No. 1063-3 for 1886) er et hvidt og rødt klippende Fyr anbragt i en Lygte i Gavlen paa et lidet hvidt Fyrhus, der staar paa et Træstillads, der omgiver den her allerede værende Stenbaake. Ved Foden af Træstilladset er der et rødt Forraadshus. Fyret lyser med hvidt Klip vest- nord- og østover til i Nærheden af *Algersgrunden*, hvorover Fyret viser rødt Klip. Fyrets Høide over Havet 6.^{m}0; Lysvidde af det hvide Fyr 5.4 og af det røde 3 Kvartmil. Brændingstid fra 15de Juli til 15de December. Beliggenhed:

58° 39′ 9″ N. Br.; 16° 19′ 45″ L. O. f. Gr.

Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.

1192. Fyret ved Kopparbo. Bråvikens nordlige Bred.

Det nye Ledfyr ved *Kopparbo* (Se Eft. f. Søf. No. 1063-3 for 1886) er et afvexlende rødt og hvidt Fyr, anbragt 5.^{m}0 over Havet i en Lygte i Gavlen paa et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der staar et rødt Forraadshus. Lysvidden af det hvide Fyr 5.4 og af det røde 3 Kvartmil. Beliggenhed:

58° 39′ 30″ N. Br.; 16° 28′ 26″ L. O. f. Gr.

1193. Udlægning af to Mærker i SSV. for Söderstjernaflöten. Karlskrona.

Til Opmærkning af en Grund, hvorpaa 3.^{m}5 til 5.^{m}5 Vand, og som ligger i SSV. for *Söderstjernaflöten*, søndenfor Orlogsværftet i *Karlskrona*, er der i den vestre Indenskjærsled paa 6.^{m}3 Vand udlagt *en rød Stage med Kost*. Beliggenhed:

56° 8′ 54″ N. Br.; 15° 36′ 0″ L. O. f. Gr.

Da Leden til Orlogshavnen her krydser førstnævnte Led, vil der blive udlagt en Stage uden Kost tæt østenom den nye Stage med Kost.

1194. Tænding af midlertidige Fyre paa Stora Karlsøn og ved Klintehamn.

I Høsten dette Aar vil der til sine Tider under Opførelsen af et Fyrtaarn paa *Stora Karlsøn* (Se Eft. f. Søf. No. 478 for 1886) sammesteds blive tændt to faste hvide Lanternefyre og paa Indseilingsmærkerne ved *Klintehamn* en rød og en hvid Lanterne.

1195. Nyt Fyr paa Vexlet. Furusunds Leden. Stockholms Skjærgaard.

Der er tændt et nyt Fyr paa 0.^{m}94 Grunden, tæt i Syd for Fyret paa *Vexlet*.

Dette nye Fyr viser *hurtigblinkende* (1 Sekund Lys, 1 Sekund Mørke) *rødt* Lys ud i Retning af Seillederne og *hurtigblinkende* (1 Sekund Lys, 1 Sekund Mørke) *hvidt* Lys, idet Fyret passeres paa søndre Side. Nordover er Fyret mørkt. Høide over Havet 3.^{m}0. Fyrets Lysvidde 3 Kvartmil. Fyrlanternen er anbragt paa Hjørnet af et mindre hvidt Fyrhus, som er anbragt paa en Stenkiste. Brændingstid fra 1ste August til 15de December.

Ved Fyret holdes ikke stadig Vagt.

1196. Tænding af et nyt Fyr paa Viksten. Indløbet ved Landsort til Stockholms Skjærgaard.

Paa den NV.lige Odde af Skjæret *Viksten* er der tændt et nyt Fyr med afvexlende rødt og hvidt Lys, og som lyser i Lederne dels sydover mod *Landsort* og dels nordover mod *Måsknuf*. Apparatet er anbragt i Gavlen af et lidet hvidt Fyrhus, tæt ved hvilket der staar en rødmalet Forraadsbod. Fyrets Høide over Havet er 11.^{m}0; Lysvidden af det hvide Fyr 7 og af det røde 5 Kvartmil. Brændingstid fra 1ste August til 15de December. Beliggenhed:

58° 47′ 40″ N. Br.; 17° 57′ 9″ L. O. f. Gr.

Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.

1197. Nye Stager i Seilleden nordenom Ternø. Blekingekysten.

I Farvandet Nord om *Ternö* vil i den nærmeste Tid blive udlagt følgende Stager:

1. En rød Stage med Kost i Syd for en Sten, hvorpaa 4.$^{m}5$ Vand, SSV. for *Svartskär*, der ligger i SO. for *Harö*.
   Beliggenhed: 56° 7′ 26″ N. Br.; 14° 59′ 52″ L. O. f. Gr.
2. En rød Stage med Kost i Syd for en Sten, hvorpaa 3.$^{m}5$ Vand, og beliggende i Farvandet mellem *Knifslösa* og *Hästakläpps* Stagerne.
   Beliggenhed: 56° 7′ 53″ N. Br.; 14° 58′ 9″ L. O. f. Gr.
3. En rød Stage med Kost ved en Sten, hvorpaa 3.$^{m}5$ Vand, og beliggende i NV. t V. for den ydre, vestlige Stage, kaldet *Fölabrickan*.
   Beliggenhed: 56° 8′ 0″ N. Br.; 14° 57′ 37″ L. O. f. Gr.

1198. Opmærkningen i Indenskjærsleden vestenom Saltärna. Blekingekysten.

I Indenskjærsleden, nærmest vestenom *Saltärna*, vil ved Farvandets Nordside i den nærmeste Fremtid blive udlagt 2 Stager med Kost, den ene i Syd for *Stugskärfvet* midt for *Spjutsö*, den anden noget vestenfor *Saltärna* Stage med Kost.

Ifølge senere Meddelelse bliver den Stage, som udlægges nærmest vestenom *Saltärna* Stage med Kost, ikke en Stage med Kost, men en Stage uden Kost. Leden gaar altsaa mellem *Saltärna* Stage med Kost og den nye Stage uden Kost.

1199. Ny Stage ved Indløbet til Oskarshamn. Smålandskysten. Kalmarsund.

Ved en liden Grund i den nordlige Led til *Oskarshamn*, omtrent 1 Kabellængde i NNO. for den dersteds udlagte sorte Flydebaake med to Balloner, vil i den nærmeste Tid blive udlagt en rød Stage med Kost.

Beliggenhed: 57° 16′ 10″ N. Br.; 16° 29′ 40″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat).

1200. Indtagning af Stagen paa Brännäsbråte og Anbringelse af et Ledfyr sammesteds. Indløbet til Göteborg.

Paa *Brännäsbråte*, et Undervandsskjær omtrent 1/2 Kvartmil østenfor *Böttö* Fyr ved Indløbet til *Göteborg*, vil der 1ste Oktober d. A. blive anbragt et afvexlende hvidt og rødt mindre Gasolie Ledfyr. Som Følge heraf vil den sammesteds udlagte Stage blive indtaget, da den er til Hinder for Arbeidet. Lysvidden af det hvide Fyr er 5.4 og af det røde 3 Kvartmil.

Rusland. (Østersøkysten).

1201. Grunden Plevna (Lides). Botniske Bugt.

Grunden *Plevna (Lides)* er 1 Kvartmil lang i N. og S. samt mindst 7 Kabellængder bred. Saavel paa Nord- som Sydsiden er Grunden opmærket med en Stage med Flag paa Toppen.

Fyrskibet „*Mäyly*“ er flyttet fra sin tidligere Station og ligger 2 1/4 Kvartmil i Vest for *Plevna* Grund.

1202. Udlægning af et nyt Fyrskib ved Relandersgrund. Raumo. Botniske Bugt.

Der er udlagt et nyt Fyrskib „*Relandersgrund*“ ved Grunden af samme Navn udenfor *Raumo*.

1203. Forandring af Fyrbøien ved Steinskjær. Moon Sund. Finske Bugt.

Fyrbøien ved *Steinskjær*, der før har vist fast hvidt Fyr, er for bedre at blive skjælnet fra Skibslanterner forandret til *fast rødt Fyr*.

1204. Beliggenheden af Skjæret Danilov. Indseilingen til Djuphavn (Tiefenhafen). Dagø. Finske Bugt.

Det i Sommeren 1886 fundne Skjær *Danilov* ligger paa 59° 3′ 5″ N. Br.; 22° 58′ 20″ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 970 for 1886).

1205. Beliggenheden af en Grund i SV. for Svalferort, Øen Øsel. Indseilingen til Riga Bugten.

En Sandbanke, hvorpaa $4^{m}.54$ Vand, er funden 12 Kvartmil i retv. S. 54° V. for Fyrtaarnet paa *Svalferort*, Øen *Øsels* Syd Pynt. Sandbanken er kaldet „*Beresina*“ og ligger i *Michailov* Fyrets NVlige Lysvinkel, $1^{1}/_{4}$ Kvartmil i Vest for *Rabotnik* Grunden. Sandbanken er $1^{1}/_{3}$ Kvartmil lang i NO. t. N. og SV. t. S. samt $^{1}/_{4}$ til $^{1}/_{2}$ Kvartmil bred. $4^{m}.54$ Dybden findes paa den nordlige Del af Grunden, hvorimod paa Syd Enden haves $5^{m}.64$ Vand.

Beliggenhed paa russiske Søkort: 57° 47′ 50″ N. Br.; 21° 46′ 30″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

Tyskland. (Østersøkysten).

1206. Udlægning af en Bøie ved Hevelbank. Kurische Haff. Øst Preussen.

Den for Skibsfarten farlige Stenbanke *Hevelbank* (*Hevelberg*) i den SV lige Del af *Kurische Haff* mellem *Cranzbeck* og *Pusterort*, er paa Nordkanten paa $2^{m}.9$ Vand bleven opmærket med *en rød Baakebøie.*

1207. Fyrbaaker til Forsøg nordenfor Bülk Fyrtaarn. Kieler Fjord.

De i Eft. f. Søf. No. 820 for 1886 omhandlede Fyrbaaker til Forsøg nordenfor *Bülk* Fyrtaarn holdes tændt indtil Videre.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1208. Forandret Opmærkning af Farvandet Ostfriesische Gatje. Ems.

I Farvandet *Ostfriesische Gatje* er der til Opmærkning af det langsmed *Paap Sand* gaaende Farvand udlagt følgende Jernflydebaaker:

1. En hvid Flydebaake paa:
   53° 20.3′ N. Br.; 7° 1.1′ L. O. f. Gr.
2. En hvid Flydebaake paa:
   53° 20.9′ N. Br.; 7° 0.3′ L. O. f. Gr.
3. En sort Flydebaake paa:
   53° 20.3′ N. Br.; 7° 0.2′ L. O. f. Gr.
4. En sort Flydebaake paa:
   53° 21.1′ N. Br.; 6° 59.7′ L. O. f. Gr.
5. En sort Flydebaake paa:
   53° 21.8′ N. Br.; 6_{0} 58.8′ L. O. f. Gr.

I det nyopmærkede Farvand er der mellem Bøierne $2^{m}.6$ Vand.

De til Opmærkning af det gamle Farvand i *Ostfriesische Gatje* udlagte 2 Flydebaaker mellem Flydebaaken ved *Knoekster Höft* og Flydebaaken ved *Rijsumer Nacken* indtoges den 1ste Oktober d. A.

Danmark. (Øresund).

1209-1. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Trekroner. Indseilingen til Kjøbenhavn.

I Slutningen af 1886 vil Taagehornet paa NO.Hjørnet af Fortet *Trekroner* blive ombyttet med en kraftig 1ste Klasses Sirene, dreven med Maskinkraft og givende en høi og derefter en dyb Tone istedetfor som for Tiden en enkelt Tone.

Danmark. (Store Bælt).

1209-2. Udlægning af to nye Stager i SO. for Agersø.

1. En rød Stage med en opadvendt Kost vil Høsten 1886 blive udlagt paa omtrent $3^{m}.76$ Vand ved Østspidsen af *Østerhoved* Grund, *Mølledybets* Nordside, *Agersø Sund.*
   Beliggenhed: 55° 11.8′ N. Br.; 11° 14.4′ L. O. f. Gr.
2. En rød Stage med to opadvendte Koste vil Høsten 1886 blive udlagt paa omtrent $3^{m}.76$ Vand inde paa *Helgeholms* Grund i Øst for *Omø* Sund.
   Beliggenhed: 55° 10.6′ N. Br.; 11° 13.8′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Nordsøen).

1210. Lysgrændsen af Ledfyrene ved Klitmøller. Jyllands Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Marineministeriet i *Kjøbenhavn* lyser det østlige Ledfyr ved *Klitmøller* (Se Eft. f. Søf. No. 1093 for 1886) mellem N. 40° 15′ O. gjennem Nord til N. 72° 15′ V. og det vestlige Fyr mellem N. 47° 45′ O. gjennem Nord til N. 64° 45′ V.

For Tiden staar begge Fyrene 69^{m}.0 fra hinanden i Retningen N. 14° 45′ V.—S. 14° 45′ O. Det vestlige Fyrs Beliggenhed maa oftere flyttes paa Grund af Grundens Forandring.

1211. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Blaavands Huk. Jyllands Vestkyst.

Fra Midten af November 1886 vil fra Fyrbaaken paa *Blaavands Huk* midlertidigt blive vist *et fast rødt Fyr.*

Fyrets Høide over Havet: 27^{m}.29.

Fyrets Lysvidde (omtrent): 6 Kvartmil.

Fyrets Beliggenhed: 55° 33.5′ N. Br.; 8° 5.2′ L. O. f. Gr.

Dette faste røde Fyr vil kun brænde, indtil det endelige Fyr tændes i Sommeren 1887. (Se Eft. f. Søf. No. 831 for 1886).

Danmark. (Island).

1212. Beliggenheden af Fiskerfyre i Faxe Bugten. Islands Vestkyst.

1. Det faste hvide Lanternefyr ved *Gardarholt* paa *Alptanes* staar 251^{m}.0 i Nord for *Gardar* Kirke, der ligger ved *Hafnafjørdrs (Havnefjords)* Nordside.
2. Det faste hvide Lanternefyr ved *Brekkuhöll* i *Bessastada* Rep staar omtrent 1255^{m}.0 i S. 58° V. for *Bessastadir* Kirke, der ligger i Nord for *Gardar* Kirke.
3. Det faste hvide Lanternefyr paa *Gerdatanger* i *Vatnsleysustrandar* Rep staar omtrent 2760^{m}.0 i S. 41° V. for *Káfatjörn* Kirke, der ligger i Syd for *Keilisnes* ved *Faxe* Bugtens Sydside.

Hvert af disse Lanternefyr, der kun har ringe Lysvidde (omtrent 2 Kvartmil), vises fra Toppen af en Pæl, hvorved der findes et lille Træskur.

Peilingerne er retvisende.

Holland.

1213. Forandret Opmærkning af Farvandet Pas van Neuzen. Vest Schelde.

Som Følge af Forandring af Farvandet *Pas van Neuzen* er følgende Bøier flyttet saaledes:

1. Hvid Platbøie No. 5 paa:
   51° 23′ 12″ N. Br.; 3° 44′ 39″ L. O. f. Gr.
2. Hvid Platbøie No. 6 paa:
   51° 22′ 8″ N. Br.; 3° 45′ 40′ L. O. f. Gr.
3. Sort Platbøie No. 4 paa:
   51° 23′ 10″ N. Br.; 3° 46′ 10″ L. O. f. Gr.
4. Sort Platbøie No. 4 a paa:
   51° 22′ 28″ N. Br.; 3° 46′ 29″ L. O. f. Gr.

1214. Forandret Opmærkning af Farvandet Everinge. Vest Schelde.

Som Følge af Forandring af Farvandet *Everinge* er der indtraadt følgende Forandring i Opmærkningen.

Den sorte Platbøie E No. 1 er flyttet til:
51° 22′ 48″ N. Br.; 3° 49′ 46″ L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie E No. 4 a er udlagt mellem den sorte Bøie E No. 4 og E No. 5 paa:
51° 22′ 45″ N. Br.; 3° 53′ 19″ L. O. f. Gr.

Den hvide Platbøie E No. 3 a med Ballon er ombyttet med *en hvid Spidsbøie* med Kurv.

1215. Udlægning af en Bøie i Farvandet Nauw van Bath. Schelde.

I Farvandet *Nauw van Bath* er der paa Enden af Banken *Valkenisse* udlagt *en sort Platbøie No. 26 a* paa:
51° 22′ 58″ N. Br.; 4° 9′ 28″ L. O. f. Gr.

1216. Forandret Lysgrændse for Ledfyret ved Nieuw Neuzen Polder (Nieuwepoller). Schelde.

Efter en Meddelelse fra Lodsinspektøren i 6te Distrikt er Lysgrændsen for Ledfyret ved *Nieuwe Neuzen Polder* forandret; det lyser nu mellem Peilingerne S. $^1/_4$ V. og SV. $^1/_2$ V.

1217. Forandring af den sydlige røde Sektor af Fyret ved Borsellen. Vest Schelde.

Borselen Fyr lyser nu saaledes, at Vestkant af dets sydlige, røde Sektor falder over den hvide Platbøie No. 4 og Østkant midt i Farvandet eller med andre Ord: imellem Peilingerne N ^{t} O. $^1/_2$ O. gjennem Nord til N. ^{t} V.

1218. Tænding af et Havnefyr ved Ouddorp. Øen Goeree Maas.

Den 1ste Oktober 1886 tændtes der paa Vestmoloen ved *Ouddorp et fast hvidt Fyr*, som er 5^m.5 over Høivand og lyser mellem Peilingerne NV. gjennem Nord og Øst til SSO. (Se Eft. f. Søf. No. 513 for 1886).

Brændingstid fra 1ste Oktober til 31te Marts.

1219. Opmærkning af et Vrag i Farvandet Kromme Balg. Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Tæt ved det i Farvandet *Kromme Balg* sunkne Fartøi (Se Eft. f. Søf. No. 740 for 1886), som er synligt ved Lavvand, og hvis Mast er bortskaffet, er der paa 9^m.0 Vand ved Lavvand, udlagt *en sort og hvid rudet Platbøie.* Naar man passerer her forbi, maa man altid holde sig vestenfor Bøien.

1220. Opførelse af en Kirke ved Katwijk.

Efter en Meddelelse fra Handelsstanden i *Katwijk* opføres der sammesteds en Kirke, hvis Taarn bliver 52^m.0 høit. Taarnet staar i O. $^1/_2$ S. for det gamle Kirketaarn i følgende Peilinger:

Katwijk Fyrtaarn . . . . i VSV. $^3/_4$ V.
Leyden . . . . . i SO. $^1/_2$ S.

1221. Tænding af et Fyr ved det nordlige Indløb til Krabbersgat. Zuidersøen.

Istedetfor Baaken paa det Yderste af Nordmoloen ved det nordlige Indløb til *Krabbersgat*, hvilket Sømærke vil blive borttaget, er der anbragt en Fyrbaake med Støtter, Trappe og Galleri, hvorfra der vil blive vist et Fyr, 7^m.2 over Høivand, og synligt paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 52° 42′ 35″ N. Br.; 5° 18′ 29″ L. O. f. Gr.

1222. Flytning af Tidssignalkuglen i Amsterdam.

Tidssignalkuglen i *Amsterdam* flyttes fra „*Zeevaarts*“ Skolebygning paa Prins Henriks Kaien til Bygningen for „*Algemeenen Dienst*“ paa Handels Kaien.

Da denne Flytning vil tage nogen Tid, vil et midlertidigt Tidssignal blive givet fra det mellemste Taarn paa sidstnævnte Bygning ved Hjælp af en Kugle, som opheises under en Arm, der staar ud fra en Mast.

5 Minutter før *Amsterdams* Tidssignals Middeltidsmiddag bliver Kuglen heist i Top og falder 0^t 0^m 0^s Middeltid = 23t 40′ 21″ *Greenwich* Middeltid.

Den 27de September 1886 begyndte ovenanførte midlertidige Tidssignal sin Virksomhed.

England. (Østkysten).

1223. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Leman and Ower".

Efter den engelske Fyrfortegnelse for iaar ligger Fyrskibet „*Leman and Ower*" nær ved SO.Enden af *Over Sand*, $4^3/_4$ Kvartmil i SSO. $^3/_4$ O. for det grundeste Sted af Banken og $4^1/_4$Kvartmil i OSO. $^1/_4$ O. for det grundeste Sted af Banken *Leman* paa:

53° 7′ 48″ N. Br.; 2° 1′ 50″ L. O. f. Gr.

1224. Udlægning af Bøier ved Banken Dogs Head Sand og i Gat Kanalen. The Wash Farvandet.

I Farvandet *The Wash* er der til yderligere Opmærkning af Banken *Dogs Head Sand* udlagt to sort og hvid lodret stribede Bøier.

Endvidere er der i *Gat* Kanalen mellem *Roger* Bøien og *Toft* Baaken udlagt to sorte Bøier til.

1225. Ombytning af NO. Sand Haile Bøien. Mundingen af Humber.

Den forrige *NO. Sand Haile* Bøie er ombyttet med en sort og hvid lodret stribet Klokkebøie med Stang og Skeletværkstoptegn. (Se Eft. f. Søf. No. 861 for 1885).

1226. Forandring af Bøien paa Baren i Floden Colne. Mundingen af Themsen.

Bøien paa Baren i Floden *Colne* har faaet en Stang med Ballon.

1227. Opførelse af Baaker paa Maplin Sand og paatænkt Flytning af Øst Admiralty- og Øst Shoebury-Bøien. Farvandet West Swin. Themsen.

Ved Opførelsen af nye Baaker for den maalte Mil paa *Maplin Sand* vestenfor de gamle er det blevet nødvendigt at flytte Bøierne *Øst Admiralty* og *Øst Shoebury*.

1228. Flytning af nogle Bøier mellem Margate og Øen Sheppey. Mundingen af Themsen.

Som Følge af Forandringen af nogle Sandbanker i den sydlige Del af *Themsens* Munding er det blevet nødvendigt at flytte følgende Bøier mellem *Margate og Øen Sheppey*:

NO. Bøien paa *Margate Sand* 2 Kblg. i OSO. $^1/_2$ O.
S. Spit Bøien paa *Margate Sand* $2^1/_2$ Kblg. i VNV.
Hook Spit Bøien paa Banken *Hook* 1 Kblg. i NO.
Reculver Bøien paa *Reculver Sand* $1^1/_2$ Kblg. i ONO.
Middle Last Bøien paa Banken *Last* $2^3/_4$ Kblg. i VSV. $^1/_2$ V.
Horse Bøien i Farvandet af samme Navn 3 Kblg. i Vest.
West Last Bøien paa Banken *Last* 4 Kblg. i Nord.
West Pan Sand Bøien paa *Pan Sand* $2^1/_2$ Kblg. i SV.
Columbine Bøien udenfor Mundingen af *East Swale* 3 Kblg. i SO.

England. (Vestkysten).

1229. Paatænkt elektrisk Fyr og nyt Taagesignal paa Fyrskibet „Bar". Mersey Flodens Munding. Liverpool Bugten.

Fra 15de Oktober 1886, eller saasnart derefter som Veiret tillader, viser „*Bar*" Fyrskib forsøgsvis *elektrisk Fyr*, der *hvert halve Minut* giver *et kraftigt Blink*.

Lysvidde i klart Veir omtrent 10 Kvartmil.

Anmærkning. Saafremt det skulde vise sig nødvendigt, vil det elektriske Lys ophøre og et Olie Fyr tændes istedet.

Fra samme Dag vil en *Taagesirene* blive anvendt i „*Bar*" Fyrskib istedetfor det tidligere Taagehorn.

I tykt og taaget Veir vil Taagesirenen hvert halve Minut give en høi Tone og derefter en lav Tone, begge Toner tilsammen af omtrent 5 Sekunders Varighed og efterfulgt af 25 Sekunders Pause.

Anmærkning. Forandringen er udsat indtil Videre, og det nuværende Fyr og Taagehorn benyttes fremdeles.

Skotland. (Østkysten).

1230. Forandret Opmærkning af Grundene Riff Bank og Munlochy Shoal. Firth of Inverness.

„Northern Lighthouse Board" i *Edinburgh* har bekjendtgjort, at i Løbet af Oktober Maaned d. A. opmærkes Grunden *Riff Bank* og *Munlochy Shoal* saaledes:

1. Den østlige Bøie paa *Riff Bank*, en sort og hvid lodret stribet Platbøie, ombyttes med *en sort og hvid horizontalt stribet Kuglebøie*, der har en Stang med firkantet Toptegn.
2. Den vestlige Bøie paa *Riff Bank*, en rød og hvid lodret stribet Platbøie, ombyttes med *en rød og hvid horizontalt stribet Kuglebøie*, der har en Stang med trekantet Toptegn.
3. Den rød og hvid rudede Platbøie ved Grunden *Munlochy Shoal* ombyttes med *en rød og hvid horizontalt stribet Kuglebøie*, der har en Stang med staaende Kors til Toptegn.

Skotland. (Orkney Øerne).

1231. Ombytning af Grinds- og Eda Groina- (Eday Gruna-) Bøierne.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at *Grinds* Bøien i *Hoxa* Sund og *Eda Groina- (Eday Gruna-)* Bøien i *Eday* Sund i Oktober Maaned d. A. ombyttes saaledes:

1. Den sort og hvid rudede *Grinds* Platbøie med *en sort og hvid horizontalt stribet Kuglebøie* med Stang og staaende Kors til Toptegn.
2. Den sort og rød rudede *Eda Groina* Platbøie med *en sort og hvid horizontalt stribet Kuglebøie* med Stang og staaende Kors til Toptegn.

Frankrige. (Kanalen).

1232. Udlægning af en Bøie ved en Grund vestenfor Skjæret Le Crapaud. Lanion Bugten.

Omtrent 200^{m}.0 i Vest for den paa Vestsiden af Skjæret *Le Crapaud* liggende Grund, hvorpaa 1^{m}.6 Vand, er der udlagt *en sort Stangbøie* paa:

48° 46′ 43″ N. Br.; 3° 40′ 29″ L. V. f. Gr.

1233. Tidssignalet i Cherbourg.

Da flere fremmede, hydrografiske Bureauer har offentliggjort, at de Søfarende ikke kan stole paa Nøiagtigheden af Tidssignalet i *Cherbourg*, meddeles, at nævnte Tidssignal ikke, som anført, gjøres ved at hale ned et Flag, men ved Hjælp af en dreibar Skive, der er anbragt paa *Vigie de l'Onglet* og ved en Telegrafledning sat i Forbindelse med Marineobservatoriet, hvorfra man ved Hjælp af Telegrefledningen lader Skiven falde i horizontal Stilling, naar det er Middeltidsmiddag i *Paris*.

Frankrige. (Vestkysten).

1234. Opførelse af en Taarnbaake paa Skjæret Les Bluiniers. Glénans Øerne.

Paa Skjæret *Les Bluiniers*, ved Vestenden af *Glénans* Øerne, er der opført en Taarnbaake af Sten. Den er ved Springtids Høivand 1^{m}.5 over Havet og har til Toptegn en rød og sort Skeletværks Ballon, saaledes at Baakens fulde Høide over Havet er 4^{m}.2.

Paa Baaken er malet *Les Bluiniers* med hvide Bogstaver.

1235. Opførelse af et Mærke østenfor Kérity paa Dynen Toul ar Ster.

Paa Dynen *Toul ar Ster* er der omtrent 1300^{m}.0 østenfor *Kérity* anbragt en 6^{m}.6 høi Mast med et hvidt Skeletværkstoptegn som Mærke for Havnen ved *Kérity*. Denne er kommet istedetfor Ruinen *Revelin*, der før tjente som Mærke, men nu er ryddet bort.

1236. Udlægning af en Moringsbøie i Farvandet Poulben. Auray Floden.

Efter en Meddelelse fra Fyr- og Mærkedirektøren i *Paris* er der udlagt en *hvid* Moringsbøie i Farvandet *Poulben* i *Auray* Floden paa: 47° 39′ 22″ N. Br.; 2° 58′ 40″ L. V. f. Gr.

1237. Udlægning af to Stangbøier ved Boen Jument i Nærheden af Øen Ar Gazek og paa Grunden Brouhel ved Pynten af samme Navn. Morbihan Bugten.

Efter en Meddelelse fra samme Autoritet er der i *Morbihan* Bugten udlagt følgende to Stangbøier:

1. *En rød Stangbøie* paa 25m.0 Vand i NV. for Boen *Jument*, ved Øen *Ar Gazek* paa:
   47° 34′ 20″ N. Br.; 2° 53′ 30″ L. V. f. Gr.
2. *En rød Stangbøie* paa 25m.0 Vand, i Vest for Grunden *Brouhel*, ved Østpynten af samme Navn af Øen *Moines* paa:
   47° 35′ 27″ N. Br.; 2° 49′ 17″ L. V. f. Gr.

1238. Opførelse af en Taarnbaake paa Skjæret „le Lieu" i Laberildut Leden.

En muret Taarnbaake, der er *sortmalet*, er opført paa Skjæret *le Lieu* ved Indløbet til Havnen ved *Laber*.

Taarnbaaken, der er 2m.0 over høieste Høivand, har en Ballon til Toptegn.

1239. Dybden aftagen paa Baren ved Arcachon.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Travailleur*" er der paa Baren ved *Arcachon* nu kun 3m.5 Vand ved Lavvand.

1240. Taagesignalet paa Kap Pern ved Pynten Creac'h atter i Orden. NV. Pynten af Øen Ouessant.

Taagesignalet paa Kap *Pern*, hvilket som Følge af Ildsvaade i nogen Tid var uregelmæssigt gjøres nu atter regelmæssigt.

1241. Opførelse af en Taarnbaake paa Skjæret Pelen (Mendufá Bras), mellem Toulinguet og Petit Léach Lederne.

Paa det mellem *Toulinguet* og *Petit Léach* Lederne liggende 2m.0 høie Skjær *Pelen (Mendufá Bras)* er der opført en Taarnbaake af Sten; den er 4m.5 over Høivand og har til Toptegn en Skeletværksballon, der er 0m.8 i Diameter.

Den Del af Baaken, der vender mod *Toulinguet* Leden, er *sort*, og den Del, der vender mod *Léach* Leden *rød*.

1242. Opførelse af en Taarnbaake istedetfor Jernstangen paa Grunden Petit Mouton de Kerpenhir. Indløbet til Morbihan Bugten.

Istedetfor Jernstangmærket paa den i Indløbet til *Morbihan* Bugten liggende Grund *Petit Mouton de Kerpenhir* er der opført en sort Taarnbaake af Sten. Den er 3m.5 over Høivand, og paa Toppen af den er der en Trækuppel med en 2m.0 høi Træstage til Toptegn.

Beliggenhed: 47° 33′ 4″ N. Br.; 2° 55′ 37″ L. V. f. Gr.

Under Indseilingen i *Morbihan* Bugten maa man holde denne Baake om B. B og passere den paa en Afstand af 1/2 Kblg.

1243. Opførelse af en Taarnbaake istedetfor Jernstangen paa Grunden Truie d'Aradon. Morbihan Bugten.

Istedettor Jernstangmærket paa Grunden *Truie d'Aradon* er der opført en sort Taarnbaake af Sten; den staar paa SV. Enden af Grunden paa:

47° 36′ 36″ NB. Br.; 2° 50′ 17″ L. V. f. Gr.

Baaken er 2m.0 over Springtids Høivand, og paa Toppen af den er der en Trækuppel med en 2m.0 høi Træstage til Toptegn.

Naar man passerer Grunden for at gaa til *Vannes*, maa man holde Baaken om B. B og passere den paa 20m.0 Afstand.

Portugal. (Vestkysten).

1244. Beskaffenheden af Blinkfyret ved Bugio. Tajo Floden.

Fyret ved *Bugio* ved Indseilingen til *Tajo* Floden viser *Blink hvert 3die Minut* og ikke som tidligere anført hvert 1 3/4 Minut.

1245. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Espichel.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Venus*“ iagttog man om Natten den 18de August d. A. Fyret paa Kap *Espichel*, og det viste sig da, at det var *et hvidt elektrisk Gruppeblinkfyr* med fire meget hurtigt efter hverandre følgende Blink, hvorpaa der fulgte en Formørkelse paa 15 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 669 for 1886).

Spanien. (Østkysten).

1246. Udlægning af en Fyrbøie ved et Vrag paa Rheden ved Tarragona.

En Fyrbøie med fast, hvidt Fyr opmærker Vraget af „*Carmen*“ ved Indseilingen til Havnen ved *Tarragona*.

Spanien. (Sydkysten).

1247. Beskaffenheden af Fyret ved Calaburra.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Venus*“ iagttog man, da man passerede Fyret ved *Calaburra* paa 4 Kvartmils Afstand, at Fyret ikke viste et Blink hvert 3die Minut, men et Blink hvert $2^1/_2$ Minut.

Italien. (Sydkysten).

1248. Igjenudlægning af Bøien ved Grunden Raffo. Gallipoli. Golfen ved Taranto. Joniske Hav.

Den midlertidig indtagne Bøie ved Grunden *Raffo* (Se Eft. f. Søf. No. 1119 for 1886) er atter udlagt og den midlertidige Bøie indtaget.

Italien. (Vestkysten).

1249. Blinkfyret paa Fenaio Pynten midlertidig slukket. Øen Giglio.

Da Fyrtaarnet paa Pynten *Fenaio* paa Øen *Giglio*, er bleven beskadiget af en Storm saaledes, at det er umuligt at tænde Fyret, vil det være slukket, til Skaden er repareret.

1250. Flytning af Fyrbøien paa Rheden ved Neapel.

En rød Bøie med rød Ballon er udlagt ved Yderenden af den buede Del af Østmoloen ved *Neapels* Rhed.

Fyrbøien med *fast grønt Fyr*, der hidtil har opmærket nævnte Punkt, er flyttet til den yderste, overflydte Ende af den under Bygning værende anden Bøining af Tvermoloen (Se Eft. f. Søf. No. 541 for 1886).

Østerrige. (Adriaterhavet).

1251. Midlertidig Opmærkning af Banken Paludi i Havnen af samme Navn ved Spalato. Dalmatien.

Banken *Paludi* i Havnen af samme Navn er midlertidig opmærket med en Bøie med to smaa røde Kegler (Se Eft. f. Søf. No. 553 for 1886).

1252. Tænding af et Fyr paa Pynten St. Rocco. Havnen ved Ragusavecchia. Dalmatien.

Paa Pynten *St. Rocco*, omtrent 2 Kblg. søndenfor den yderste Ende af denne Pynt, er der til Opmærkning af Havneindløbet til *Ragusavecchia* tændt *et fast hvidt, rødt og grønt Fyr*, som er $10^m.2$ over Havet og lyser mellem Peilingerne N. 61.5^0 O. gjennem Øst til S. 13.5^0 O. saaledes:

hvidt over 30^0 mellem N. 61.5^0 O. gjennem Øst til S. 88.5^0 O. til Opmærkning af Havneindløbet ved Pynten *St. Stefano*, mellem Land og Skjæret *Merkan*;

rødt over 27° mellem S. 88.5° O. til S. 61.5° O. til Opmærkning af Boen *Bobara*;

hvidt over 18° mellem S. 61.5° O. til S. 43.5° O. til Opmærkning af det rene Løb mellem Grundene;

grønt over 30° mellem S. 43.5° O. og S. 13.5° O. til Opmærkning af de nordenfor Havnen liggende Grunde *St. Pietro* og *Superka*.

Lysvidden af det hvide Fyr er 7 Kvartmil, af det røde 5 Kvartmil og af det grønne 2 Kvartmil.

Den graa Lygte er anbragt paa en 4m.9 høi rød Jernlygtepæl.

Beliggenhed: 42° 35′ 3″ N. Br.; 18° 12′ 50″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 8½ NV.

1253. Fyr paa Øen Glavat. Lagostini Øerne Dalmatien.

Paa Toppen af Øen *Glavat*, den østligste af *Lagostini* Øerne, er der et Fyr, der afvexlende viser *hvidt* og *rødt* Fyr saaledes: 1 Minut *fast hvidt* Fyr og 1 Minut *røde hurtige Blink*.

Fyret lyser over en Sektor paa 322° imellem Peilingerne N. 76° O. — gjennem N., V. og S. — og S. 66° O. og er mørkt over *Lagostini* Øerne i en Sektor paa 38° imellem Peilingerne S. 66° O. og N. 76° O.

Fyrets Høide over Havet: 37m.0.

Fyrets Lysvidde (fast hvidt Fyr): 16 Kvartmil.

— (røde hurtige Blink): 13 Kvartmil.

Fyret er anbragt i et 22m.5 høit Stentaarn, staaende paa Midten af den toetages Fyrvogterbolig, ligeledes opført af Sten.

Beliggenhed: 42° 45′ 57″ N. Br. 17° 8′ 53″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

1254 Udlægning af to Bøier i Havnen ved Volosca. Istrien.

I Havnen ved *Volosca* er der til Opmærkning af Havnearbeiderne udlagt to Bøier. Den ene af dem ligger 150m.0 i Nord og den anden 150m.0 i ONO. for Molohovedet. Disse Bøier tjener blot til Opmærkning af Arbeiderne, og man maa ikke fortøie i dem. Naar Arbeiderne er fuldført, indtages Bøierne.

Grækenland. (Joniske Hav).

1255. Beliggenheden af Fyret paa Øen Sybota (Sivota). Corfu Kanalen. Albanien.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Minerva*“ meddeler, at det hvide Blinkfyr (et Blink hvert 30te Sekund) paa Øen *Sybota* ikke staar paa Nordenden af Øen, men 248m.0 inde paa Landet. Det er 86m.0 over Havet og Lysvidden 20 Kvartmil.

Beliggenhed: 39° 24′ 6″ N. Br.; 20° 13′ 36″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Joniske Øer).

1256. Havnemolo ved Lixuri. Argostoli- eller Livathi-Bugten. Øen Cephalonia.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Moloen ved *Lixuri* (*Luxuri*) ikke gaar ud i lige Linie, men først 70m.0 i O. ¼ S., derpaa 220m.0 i O. ⅝ N. og saa 120m.0 i N.t O. ⅞ O,

Havnefyret er paa Molohovedet.

Kompasstregerne er retvisende.

1257. Bøier paa Rheden ved Zante. Øen Zante.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Rheden ved *Zante* ligger *to hvide Jernkuglebøier* med Stang og firsidet Prisme, hvis Sideflader er afvexlende sorte og hvide. De har allerede ligget ude i 1½ Aar og opmærker en Telegrafkabel, i hvis Nærhed man ikke maa ankre.

Den ene Bøie ligger 776m.0 i N. 11° 15′ O. og den anden 1170m.0 i N. 29° O. for Molofyrtaarnet ved *Zante*, den første paa 13m.5 og den anden paa 19m.7 Vand.

Peilingerne er retvisende.

Grækenland. (Joniske Hav).

1258. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Sapienza.

Efter en Meddelelse fra det kgl. græske Gesandtskab i *Berlin* er Apparatet til Fyret paa *Sapienza* som Følge af et

Jordskjælv i Løbet af kort Tid for anden Gang saaledes beskadiget, at man har maattet slukke Fyret i nogen Tid.

Efter en senere Meddelelse er Fyret atter tændt.

Grækenland. (Østkysten).

1259. Ikke noget Fyr ved Havnen Kalamaki.

Det Fyr, som efter det engelske Admiralitetskart 1513 skal ligge omtrent $1^3/_4$ Kvartmil i retv. S. 74° O. for *Kalamaki*, findes ikke.

Der staar et omtrent $6^m.0$ høit Fyrtaarn tæt ved *Kalamaki* Taarnet paa 37° 55′ 2″ N. Br.; 23° 1′ 35″ L. O. f. Gr.; men Apparatet er ubrugeligt, og Fyret tændes aldrig.

Man bygger ved Indseilingen til Kanalen en Bølgebryder, paa hvis Yderende der er en *rød Lanterne* $1^m.8$ over Havet.

Grækenland. (Vestkysten).

1260. Havari paa Fyrtaarnet paa Øen Stamphani.

Fyrtaarnet paa Øen *Stamphani* (*Strivali*) er beskadiget ved Jordskjælv.

Rusland. (Sortehavskysten).

1261. Sandbanke i Kanalen Kertsch Jenikale. Kertsch Strædet.

En liden Sandbanke, hvorpaa der nu blot er $5^m.2$ Vand, har dannet sig i Kanalen *Kertsch Jenikale* ligeoverfor Landsbyen *Kapkani* i følgende retvisende Peilinger:

Kap *Emeini* i . . . . . N. 74° V.
Kirken i *Jenikale* i . . . . . N. 16° O.

Banken er opmærket med en rød Bøie.

Kanalens Bredde er her mellem Banken og Rækken af de sorte Flydebaaker kun $40^m.0$.

1262. Taagesignal ved Tsarigrad Mundingen. Dniester Liman.

Selskabet for Skibbrudnes Redning har anbragt en Klokke ved *Tsarigrad* Mundingen. I tykt og taaget Veir ringes med Klokken med korte Mellemrum; høres Kanonskud, Horn, Pibe eller Klokken paa et Skib, lyder Stationens Taageklokke hyppigere med hurtige Slag.

1263. En Anduvnings Baake opført paa Kysten søndenfor Batum. Anatolien.

For at lette Landkjendingen ved Indseilingen vestenfra til *Batum*, naar Bjergene er skjult af Taage, er der opført en sortmalet Træbaake ved Floden *Tchorokh*. Baaken er dannet af en Midtspire med 8 Sidestøtter, paa Toppen er anbragt 3 Tverbord. Baaken, der er $17^m.4$ høi kan sees paa omtrent 9 Kvartmils Afstand. Den staar ved Foden af Kystskraaningen, 4 Kvartmil i retv. S. 40° V. for *Batum* Fyrtaarn.

Beliggenhed: 41° 36′ 30″ N. Br.; 41° 30′ 40″ L. O. f. Gr.

Marokko.

1264. Fyre i Havnen ved Ceuta.

Bygningen af den nye Molo ved *Ceuta* er nu fuldført (Se Eft. f. Søf. No. 765 for 1886), og den er $3^m.5$ længere end fra først af bestemt. Paa den yderste Nordende af den nye Molo er der *et fast grønt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 144 for 1886). Desuden er der ved *Ceuta* paa NV. Hjørnet af Batteriet *St. Sebastian et fast rødt Fyr* og paa Nordenden af Moloen sammesteds *et fast grønt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 426 for 1885), der begge tjener til Opmærkning af Moloen og den lille Indrehavn.

Imellem Moloen og Batteriet *St. Sebastian* ligger der en Grund, som falder tør.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick)

1265. Forandring af Taagesignalet paa Pynten Lepreau. Fundy Bugten.

Paa den yderste Ende af Pynten *Lepreau*, paa Sydsiden af Fyrtaarnet sammesteds, er der anbragt et Taagehorn, med hvilket der i taaget og usigtbart Veir saavelsom i Snestorm i hvert Minut gives to Signaler, hvert af 5 Sekunders Varighed. Imellem Signalerne er der en Pause af 25 Sekunder, og efter det andet Signal følger en Pause af 25 Sekunder.

Beliggenhed: 45° 3′ 40″ N. Br.; 66° 27′ 39″ L. V. f. Gr.

I samme Bygning er der ogsaa en Taagepibe, med hvilken der dog kun gjøres Signal, naar Taagehornet ikke kan bruges, og med denne gjøres der i saa Tilfælde i hvert Minut to Signaler, hvert af 5 Sekunders Varighed, og adskilt af en Pause af 5 Sekunder, og derpaa følger 45 Sekunders Pause.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1266. Tænding af et Baakefyr paa Pynten Carey. Nordsiden af Indløbet til Great Bras d'Or See. Cape Breton.

Paa Pynten *Carey* paa Nordsiden af Indløbet til *Great Bras d'Or See* er der tændt *et fast rødt Baakefyr*, som er $10^{m}.0$ over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Den lille Lygte (Speil Apparat) heises op paa en $7^{m}.6$ høi Mast, ved hvis Fod der staar et lidet hvidt Skur.

Beliggenhed: 46° 17′ 45″ N. Br.; 60° 24′ 47″ L. V. f. Gr.

1267. Tænding af et Fyr paa Kap Sharp. Mines (Minas) Bugten. Fundy Bugten.

Paa den sydligste Ende af Kap *Sharp* tændtes den 1ste Oktober d. A. *et fast rødt Fyr*, som er $18^{m}.3$ over Høivand og lyser paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er firkantet, af Træ og $10^{m}.4$ høit; Vogterboligen støder til Taarnet og begge er hvidmalede.

Beliggenhed: 45° 21′ 55″ N. Br.; 64° 23′ 40″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

1268. Flytning af den selvvirkende Bøie ved Bantam Rock. Østlige Indløb til Booth Bugten.

Den selvvirkende Bøie ved *Bantam Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 767 for 1886) er flyttet omtrent 1 Kvartmil i SV.; fra Bøien peiles nu:

Fyrtaarnet *Seguin* i . . . . . N. 87° V.; $5^{1}/_{2}$′ af.
Baaken paa *Cuckolds* Øerne i . . N. 9° V.; $4^{3}/_{4}$′ af.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 14° NV. 1886.

Forenede Stater. (New York).

1269. Indtagning af Fyrskibet „Oregon". Sydkysten af Long Island.

„Light House Board" har bekjendtgjort, at det Fyrskib, som ligger ved Kysten af *Long Island* til Opmærkning af Vraget af „*Oregon*" (Se Eft. f. Søf. No. 569 1886) skal indtages.

Søfarende gjøres dog opmærksom paa, at ikke al Fare er fjernet, fordi Fyrskibet er indtaget; men „Light House Board" har ikke Tilladelse til uden speciel Bestemmelse at lade et Fyrskib ligge længere end en vis Tid ved et Vrag.

Masterne og Skorstenene er det eneste farlige af Vraget, og over disse er der ikke under $7^{m}.6$ Vand.

1270. Opmærkning af et Vrag i Indløbet til Main- og Swash-Leden. New York Bugten.

Fyrinspektøren i *Tompkinsville* meddeler, at der i Indløbet til *Main-* og *Swash* Leden er sunket en Muddermaskine paa $9^{m}.1$ Vand, omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil i retv. S. 53° O. for *Palestine Shoal* Bøien i følgende retvisende Peilinger:

Romer Baaken i . . . . . N. 36° V.
Sandy Hook Hovedfyr i . . . . S. 26° V.

Vraget er opmærket med: 1. *en rød og sort horisontalt stribet spids Fyrbøie* mærket „*Wreck Dredge*" med hvide Bogstaver; den ligger $76^{m}.0$ i retv. N. 48° O. for Vraget; 2. med *en rød og sort horisontalt stribet Stangbøie*, som ligger $61^{m}.0$ i

retv. S. 48° V. for Vraget og med 3. en lignende Stangbøie beliggende 91m.0 i retv. N. 30° V. for samme.

Rundt om Vraget ligger der altsaa tre Bøier.

Misvisningen 7° 53′ NV. i 1886.

Forenede Stater. (Virginia).

1271. Tænding af et Fyr paa Old Plantation Flats. Chesapeake Bugten.

I et paa Grunden *Old Plantation Flats* nylig opført Fyrtaarn er der tændt *et fast hvidt og rødt Fyr*, som er *rødt* mellem Peilingerne N. 36° 18′ O. gjennem Nord til N. 13° 42′ V. over Grundene *Middle Ground* og *Inner Middle Ground* og forøvrigt *hvidt*.

Fyret er 12m.2 over Havet og Lysvidden 11 Kvartmil.

Fyrtaarnet er anbragt paa brune Jernskruesøiler og bestaar af et hvidt firkantet Fyrvogterværelse med brunt Tag og grønne Vinduesskodder. Lygten er sort.

Beliggenhed: 37° 13′ 50″ N. Br.; 76° 2′ 48″ L. V. f. Gr.

I tykt og taaget Veir slaaes der hvert 15de Sekund et enkelt Slag paa en Klokke.

Misvisningen 3° 18′ NV. i 1886.

Forenede Stater. (Florida).

1272. Tænding af et Fyr paa Grunden Rebecca Shoal.

Den 1ste November d. A. tændtes der paa Grunden *Rebecca Shoal et hvidt og rødt Blinkfyr* med afvexlende et hvidt og et rødt Blink, der adskilles af 5 Sekunders Mørke. Fyret er 20m.4 over Havet og lyser rundt paa 13 à 14 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Træ og staar paa ni Jernskruepiller. Jernarbeidet er brunt, Taarnet hvidt og Vinduesskodderne grønne.

Beliggenhed: 24° 35′ (3″) N. Br.; 82° 35′ (7″) L. V. f. Gr.

Vestindien.

De store Antiller. (Puerto Rico).

1273. Opmærkning af Havnen ved San Juan.

Efter en Beretning fra Føreren af det tyske Dampskib „*Bavaria*“, Kapt. *Reessing*, er Opmærkningen af Havnen ved *San Juan* anderledes end anført i det nye Kart „Puerto Rico & Virgin Islands“, 1884, der medfølger den af *Imray* givne Beskrivelse.

Den i denne Beskrivelse som tæt ved Brændingen ved Øen *Cabras* opført liggende Klokkebøie findes ikke.

Bøien ved Pynten *Morro* (*St. Helena Shoal*) er ikke nogen Klokkebøie (som angivet i det engelske Admiralitets Kart 478) og i Beskrivelsen „The West India Pilot“ Vol. II. 1876, Pag. 184) men en rød Tøndebøie med Stang, men uden Ballon. Bøien ligger omtrent 3 Kblg. indenfor nævnte Pynt.

Længere oppe er Farvandet paa Østsiden opmærket med røde Tøndebøier og paa Vestsiden meb røde Spidsbøier. De første ligger i den dybe Farvandsrende og holdes under Indseilingen om B. B. og passeres paa vel en Skibsbreddes Afstand.

Vraget af Damperen „*Manila*“ ligger paa Vestsiden af Indløbet med Overenden af Skorstenen netop ragende op over Vandet.

Lodsen venter paa det indgaaende Dampskib ved Bøien ved *St. Helena Shoal*, men kommer af og til længere ud, naar vedkommende Fartøi har dreiet til, og der ikke gaar for megen Sø.

For under Indseilingen ikke at komme *Cabras* Revet for nær, tilraades det med en Kurs ikke østligere end retv. Syd at styre paa Pynten *Morro* og passere denne paa en Afstand af 1 à 2 Kblg. Herfra sættes Kurs paa *St. Helena Shoal* Bøien, og man passerrer den, holdende den om B. B., paa en god Skibsbreddes Afstand.

De store Antiller. (St. Domingo).

1274. Spærring af Havnen ved Monte Christi.

Efter „London Gazette“ har Regjeringen paa *St. Domingo* erklæret Havnen ved *Monte Christi* i Blokadetilstand.

1275. Reparation af Omdreiningsapparatet til Fyret ved San Jose.

Den franske Konsul paa *Santo Domingo* meddeler, at Omdreiningsapparatet til Fyret ved *San Jose* skal repareres, og at der midlertidigt vises *et fast hvidt Fyr*.

Guayana. (Hollandsk).

1276. Opmærkning af Telefonkabelen i Floden Suriname.

Efter Ordre af Guvernøren i Kolonien *Suriname* er Telefonkabelen i *Suriname* Floden opmærket saaledes:

Paa den Side, hvor Plantagen *Voorburg* og Fortet *Neu Amsterdam* ligger, med to Plankeværk paa Strandbredden, af hvilke det ene er ovenfor og det andet nedenfor Telefonpælen; Plankeværkerne er 5.^{m}0 brede og 0.^{m}5 høie, og paa dem staar med 0.^{m}4 høie Bogstaver „*Niet ankeren*“ (ikke ankre).

Paa den Side, hvor Plantagen *Lionsberg* ligger, med et Plankeværk paa det Sted, hvor Kabelen gaar i Vandet.

Desuden paa begge Sider af Floden med en Veiviser ved Telefonpælene, hvilken angiver Kabelens Retning, og paa hvis tvende Sider der staar „*Telefonkabel*“.

Indenfor en Afstand af 100.^{m}0 paa hver Side af Kabelen maa man ikke ankre.

Brasilien.

1277. Tænding af Fyret paa Øen Bom Abrigo. Cananea Bugten.

Fyret paa Øen *Bom Abrigo*, som efter „Aviso aos Navegantes“ No. 2 i *Rio de Janeiro* skulde tændes i Begyndelsen af Juli Maaned d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 893 for 1886) tændtes første Gang den 20de August d. A.

1278. Ikke Tilstedeværelse af Bøien ved Sydenden af San Antonio Banken. Indløbet til Bahia.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Nixe*“, dateret *Bahia* 8de September d. A., er den i Kartet ved Sydenden af *San Antonio* Banken aflagte Bøie fordreven og ingen ny Bøie endnu udlagt.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1279. Bøier fordrevne fra Bankerne Narrows og Orange. Magellan Strædet.

Chefen for det chileniske Orlogsskib „*Toro*“ har indberettet, at Føreren af Koffardiskibet „*Rippling Wave*“ har meddelt, at Bøierne paa Bankerne *Narrows* og *Orange* i den østlige Del af *Magellan* Strædet er fordrevne (Se Eft. f. Søf. No. 1322 for 1885).

1280. Nyopdaget Boe nordenfor Havnen ved Mercy paa Øen Desolation. Magellan Strædet.

Den italienske Marines hydrografiske Bureau har erholdt Meddelelse om en Boe, der er opdaget og undersøgt af den nordamerikanske Lods *Howard*, og som skal ligge 6 Kvartmil fra Kap *Pillar* og omtrent 2 Kvartmil nordenfor Havnen ved *Mercy* paa Nordkysten af Øen *Desolation*.

Paa Boen, der er spids, dyb klos til og af liden Udstrækning, skal der være 7.^{m}3 Vand og rundt om den 73.^{m}0 Vand.

Omtrentlig Beliggenhed:

52° 44′ 30″ S. Br. 74° 33$^{3}/_{4}$′ L. V. f. Gr.

Denne Boe maa ikke forvexles med Boen *Santiago*, hvorpaa Fartøiet af samme Navn forliste, og som i Karterne er aflagt længere i Syd.

1281. Nyopdaget Boe i NO. for Kap Virgins, Magellan Strædet.

Den italienske Marines hydrografiske Bureau har erholdt Meddelelse om, at Dampskibet „*Magellan*“ tilhørende *Pacific Steam Ship Company* og paa Reise fra England til Chili har stødt Natten fra 4de til 5te Juli 1886 paa en Boe liggende 3 Kvartmil i NO. for Kap *Virgins* ved det østlige Indløb til *Magellan* Strædet.

Stødet var kort og heftigt, men Fartøiet gik over Boen.

Beliggenhed: 52° 18′ 45″ S. Br.; 68° 16′ 20″ L. V. f. Gr.

Chili.

1282. Beliggenheden af et Vrag i Tomé Bugten. Concepcion Bugten.

Efter en Meddelelse fra den chileniske Fregatkaptein *Don Ramon Serrano* er den engelske Bark „*Suliote*“ som der gik Ild i den 6te April d. A., sunket i *Tomé* Bugten paa 11.^{m}0 Vand. En af Masterne rager op over Vandet, og herfra peiles:

Forbjerget *Hually* i . . . . . N. 62° V.
Fyrtaarnet paa Øen *Quiriquina* i S. 86.5° V.
Kirketaarnet i *Tomé* i . . . . N. 16.5° O.

1283. Ankerpladse ved Øen Mas Afuera. Juan Fernandez Øerne vestenfor Kysten af Chili.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Kanonbaad „*Pilcomayo*“ er der paa Midten af Østsiden af Øen *Mas Afuera* en Ankerplads, der kaldes *Las Casas*, og 2$^{1}/_{4}$ Kvarmil i N. 40° V. derfor en Ankerplads til, der af Fiskerne kaldes *Sanchez*. Den sidste er kjendelig paa en hvid Flæk paa et i Nærheden liggende Fjeld. Der er 40 til 50.^{m}0 Vand, Sandbund paa 2 à 3 Kblg. Afstand fra Strandbredden. Man kan ogsaa ankre tæt ved Land, hvor der er 8.^{m}0 Vand.

Efter Fiskernes Sigende skal man ellers kunne ankre overalt ved Øen undtagen paa SO. Kysten. Naar det blæser fra Nord til Øst og fra Syd til Øst, er Kysten dog usikker.

Asien.

Cochinchina. (Tongking).

1284. Beliggenheden af en Boe i Indløbet til Leden Shieng Moun.

Den franske Krydser „*Hugon*“ har i Indløbet til Leden *Shieng Moun* stødt paa en Boe, som ikke er kartlagt. Den ligger 1320.^{m}0 fra SV. Pynten af Øen *Sanglier* i Medet: denne Pynt og NO. Pynten af Øen *Boisée* overet.

Ved Undersøgelse viste det sig, at der var 4.^{m}0 Vand paa Boen, der falder steilt af mod Nord og Syd.

Cochinchina.

1285. Beliggenheden af Fyrene ved det vestlige Indløb til Saigon Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogstransportskib „*Tonquin*“ ligger det røde Fyr paa NO. Kanten af *Congio* Bankerne paa:

10° 24′ 8″ N. Br,; 107° 1′ 58″ L. O. f. Gr.

Det hvide Fyr, som ligger i retv. N. 56° V. for det røde Fyr, ligger paa:

10° 26′ 53″ N. Br.; 106° 57′ 53″ L. O. f. Gr.

1286. Beliggenheden af et farligt Vrag ved Kap Bake.

Samme Chef meddeler, at der ligger et farligt Vrag i SSO. for Kap *Baké* (Se Eft. f. Søf. No. 438 for 1886) paa:

10° 25′ 18″ N. Br,; 107° 35′ 23″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

1287. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øen Ajer Gedang (Auer Besar).

Marine-Chefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af det hollandske Dampskib „*Zuid*

Holland“ ligger der vestenfor Øen *Ajer Gedang* et Stenrev, hvorpaa omtrent 7.^{m}5 Vand, og som gaar omtrent 90.^{m}0 i SSO.—NNV. Fra Revet peiles:

Toppen af Øen *Ajer Gedang* (*Auer Besar*) i O. t S.
Øen *Penjo* (*Panyoe*) i . . . . . SSO. $^{1}/_{4}$ O.
Beliggenhed: 1° 22′ 30″ S. Br.; 100° 21′ 30″ L. O. f. Gr.
Peilingerne er retvisende.

Java.

1288. Igjentænding af Fyret paa First Point (Java's Eerste Punt.

Marine-Chefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at det af Jordskjælvet den 29de Juni d. A. beskadigede Fyrapparat paa *First Point* (Se Eft, f. Søf. No. 1149 for 1886) er repareret, og at Fyret atter brænder som tidligere.

Java Søen.

1289. Ikke Tilstedeværelse af Grunden eller Øen Rosalie Rock.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Fregat „*Gneisenau*“ passerede han den 16de Juni d. A. Klokken 5^{t} 45^{m} p.m. med lyst klart Veir Beliggenheden af Grunden *Rosalie Rock* (paa omtrent 5° 57′ S. Br. og 114° 15′ L. O. f. Gr.) uden at opdage Tegn til Grund. Da Skibets Bestik til den angivne Tid var nøiagtigt bestemt ved flere Observationer og med disse stemmende Peilinger af Øen *Gross Solombo (Nusa Lumba)*, saa maa det antages, at denne Grund eller Ø, der heller ikke er aflagt paa de nyere hollandske Kanter over denne Strøning, ikke existerer.

Vedkommende Skibsførers Paastand, om at han i 1823 har ankret en Kvartmil fra denne Ø eller Grund, maa derfor bero paa en Feiltagelse, eller Øen senere være forsvunden.

Celebes Söen.

1290. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øerne Mantehage og Nain Besar. Nordkysten af Celebes.

Efter en Meddelelse fra Marine-Chefen i *Batavia* har Føreren af det tyske Fartøi „*Mathilde*“ givet Melding om et stort Rev vestenfor Øen *Mantehage*; paa Revet er der blot 2^{m}.9 Vand, og det ligger i følgende Peilinger:

Vestpynten af Øen *Menado Toea* (*Toua Manado*) i S. $^{3}/_{4}$ V.
North Cape (Kap *Papalumpongang*) i . . . Øst.
Øen *Nain Besar* er omgivet af et stort Rev.

Arafura Søen.

1291. Beliggenheden af en Banke vestenfor Arrou- (Aroe-) Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Batavia*“ ligger der ved Vestkysten af *Arrou* Øerne en liden Banke hvorpaa 5.^{m}5 Vand paa:

6° 16′ S. Br.; 134° 3′ L. O. f. Gr.

Siam Golfen.

1292. Beliggenheden af en Grund (Suriwongse) i Siam Golfen.

Efter en Meddelelse fra det hollandske Generalkonsulat i *Bangkok* har Kapt. *Molson* paa Dampskibet „*Suriwongse*“ meddelt, at han i *Siam* Golfen har passeret omtrent 120.^{m}0 at en Grund, der paa to Steder ragede omtrent 1.^{m}5 over Vandet.

Der gik ingen Sø, og det var stille vakkert Veir.
Beliggenhed: 10° 14′ N. Br.; 101° 16′ L. O. f. Gr.

Gilolo Passage.

1293. Beliggenheden af en Ø østenfor Øen Pisang.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Fregat „*Gneisenau*“ ligger der omtrent 500.^{m}0 i OSO. for Øen *Pisang* en liden ikke kartlagt Ø.

Forindien. (Østkysten).

1294. Tænding af to Molofyre ved Mundingen af Cocanada Floden. Coringa Bugten. Bengalske Bugt.

Efter „Notice to Mariners“ No. 50, *Calcutta*, skulde der den 15de September d. A. paa Yderenderne af de to under Bygning værende Moloer ved Mundingen af *Cocanada* Floden tændes *et fast rødt Fyr*. Begge Fyrene er 3.^{m}0 over Havet og lyser rundt paa 2$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand, Disse Fyre er væsentligst Ledfyre for Smaafartøier.

Forindien. (Vestkysten).

1295. Fordreven Bøie paa Rheden ved Narrakel.

Havnevæsenet i *Madras* har bekjendtgjort, at Bøien paa Rheden ved *Narrakel* er fordreven.

Under SV. Monsunen maa de til *Narrakel* bestemte Fartøier ankre paa 7.^{m}3 til 9.^{m}0 Vand 3 Kvartmil af Land, naar Flagstangen ved *Narrakel* peiles mellem O. t S. og OSO. $^{1}/_{2}$ O.

1296. Igjenudlægning af Bøien paa Rheden ved Narrakel.

Efter „Notice to Mariners“ No. 49 i *Calcutta* har Havnevæsenet sammesteds bekjendtgjort, at den store røde Spidsbøie paa Rheden ved *Narrakel*, hvilken opmærker Ankerpladsen, og som var fordreven (Se Eft. f. Søf. No. 1295 for 1886) atter er udlagt. Den ligger paa 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 6 Kblg. i SO. for dens tidligere Plads i følgende Peilinger:

Flagstangen ved *Narrakel* i . O. $^{1}/_{2}$ N.
Fyrtaarnet ved *Cochin* i . . SO. t S.
Cruz Milagre Gap i . . . . SO.

Indseilende Fartøier maa alene styre efter Peilinger og passe paa ikke at forvexle den grønne Vragbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1036 for 1886) med den røde Rhedbøie.

Den store Mudderstrækning, paa hvilken man ved *Narrakel* finder en god Ankerplads, har flyttet sig betydelig sydover, og man finder nu efter Rhedbøiens Flytning en god Ankerplads i Vest og SV. for denne.

Røde Hav.

1297. Beliggenhed og Beskrivelse af Grunden Bosanquet Shoal i Indløbst til Asab Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Kanonbaad „*Scilla*“ ligger Grunden *Bosanquet Shoal* omtrent 2 Kvartmil østligere end angivet i Karterne. Den mindste Dybde paa den ved Lavvand er ikke 7.^{m}3 men 6.^{m}1. Grunden gaar 200.^{m}0 i Øst—Vest og er 60.^{m}0 bred, og rundt om den er der ikke 10.^{m}0 Vand; denne Dybde vedvarer 700.^{m}0 i NV.—SO. med en Bredde af 500.^{m}0.

NO. Kanten af Grunden falder steilt af; Dybden tiltager sammesteds meget hurtigt fra 6 til 12 og 20.^{m}0 Vand. Bunden paa Grunden bestaar af Slik og Skjæl.

Fra Grunden peiles:

Øen *Sennahbur* (*Samáh bór*) i . . S. 82° V.
Fjeldet *Sella* (*Djebel Mandalu* eller *Saddle*) i . . . . . S. 44° 40′ V.
Vestenden af Øen *Fatmah* (*Jezirat Fatimah*) i . . . . . S. 37° 50′ O.

Peilingerne er retvisende.

1298. Opførelse af Baaker paa Øerne Ràs Makawwa og Halib til Opmærkning af Rubattino Farvandet. Asab Bugten.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Indløbet til *Rubattino* Farvandet er opmærket med to pyramideformige Baaker. Den ene af dem staar paa *Rás Makawwa* (*Raz Makaoua*) og den anden paa Øen *Halib* (*Darmabah*). Disse to Baaker overet (retv. S. 87° O.) bringer Fartøier med mindre Dybgaaende gjennem *Rubattino* Farvandet.

1299. Tillægningsbrygge ved Asab.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den østerrigsk-ungarske Korvet „*Frundsberg*“ er der ved *Asab* foran Stations-Kommandantens Bolig en Tillægningsbrygge af Træ for Baade; men man maa være forsigtig med Tillægningen, da der tæt

foran ligger en Bølgebryder under Vand for at danne en liden Baadhavn.

Dette er det eneste noget dybere Sted i *Asab* Bugten.

1300. Beliggenheden af et Vrag paa Yderrheden ved Aden. Aden Golfen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *Aden* er der paa Yderrheden ved *Aden* 546.^{m}0 i S. 61° V. for Fyrskibet sunket et Fartøi.

Over Vraget er der forankret en Lægter, som *om Dagen* fører *et rødt Flag* og *om Natten en rød Lanterne.*

1301. Beliggenheden af en Banke ved Ras Guddam, Annesley Bugten.

En Banke, hvorpaa 6.^{m}2 Vand, og hvorpaa der er forskjelligfarvet Vand, ligger ved *Ras Guddam* i følgende Peilinger:

Toppen af Øen *Disei* i . . . S. 62° 30′ O.
Quoin Hill i . . . . . S. 36° 30′ O.
Nordkanten af *Ras Guddam* i . N. 81° 30′ V.

Den nær ved denne Banke aflagte 9.^{m}0 Grund findes ikke, og den langsmed Kysten søndenfor *Ras Guddam* liggende Banke (Se Eft. f. Søf. No. 1665 for 1885) gaar ikke længere end $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 30′ NV. i 1886.

1302. Beliggenheden af en Grund søndenfor Gannet Banken. Nord Musawwa Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det italienske Dampskib „*Messina*“ stødte han paa en Grund, hvorpaa ikke mere end 4^{m}.5 Vand, søndenfor *Gannet Banken* (Se Eft. f. Søf. No. 912 for 1886).

Da denne nyopdagede Grund endnu ikke er nærmere undersøgt, anbefales det at være forsigtig.

1303. Beliggenheden af en Banke ved Ras Kuba og Dybden paa nogle Banker i Nord Musawwa Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Kanonbaad „*Scilla*“ ligger der i *Nord Musawwa* Kanalen tværs af *Ras Kuba* og omtrent 1 Kvartmil i SO. fra Enden af den ud fra Kysten løbende Sandtunge en Banke, hvorpaa 9.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Enté-sileh* i . . N. 30° 30′ O.
Fjeldet *Kuba* (høieste Top) i . S. 63° 30′ V.
Fjeldet *Black Hillock* i . . . N. 77° 30′ V.
Fjeldet *White Cone* i . . . . N. 65° 30′ V.

Paa denne Banke, som ligger omtrent 5 Kvartmil søndenfor Øen *Enté-sileh* er der ikke 9.^{m}0, men kun 7.^{m}5 Vand.

Paa den Banke, som ligger i NNV. for *Ras Harb*, er der ikke 7.^{m}3, men kun 6.^{m}5 Vand.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 30′ NV. i 1886.

1304. Banker i Syd Musawwa Kanalen søndenfor Adjuz.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Kanonbaad „*Scilla*“ ligger der følgende Banker i Leden mellem Øerne *Adjuz* og *Howakil* i Syd *Musawwa* Kanalen.

1. En Banke, hvorpaa 1.^{m}6 Vand, og som er $^{1}/_{2}$ Kvartmil lang i ONO.—VSV. og $^{1}/_{4}$ Kvartmil bred i følgende Peilinger:

Nordenden af Øen *Lahsu* (ved NO. Pynten af Øev *Howakil* i . . . . . N. 83° O.
SO. Enden af Øen *Adjuz* i . . . . . N. 8° O.

Imellem denne Banke og SO. Kysten af *Adjuz* er der en 800^{m}.0 ren Led.

2. En Banke, hvorpaa 5.^{m}0 Vand, og som er 2 Kblg. i Diameter, 1 Kvartmil i S. 74° 30′ V. for den foregaaende.

3. En Banke, hvorpaa 2.^{m}5 Vand, og som er 1 Kblg. i Diameter, 2 Kvartmil i S. 86° 30′ V. for den første Banke paa 1.^{m}6 Vand.

4. En Banke, hvorpaa 19.^{m}0 Vand, og som er 3 Kblg. i Diameter, ligger i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Lahsu* i . . S. 13° V.
SO. Enden af Øen *Adjuz* i . S. 45° 30′ V.

Anmærkning. For at komme til Ankerpladsen vestenfor Øen *Adjuz*, maa man ikke benytte Leden mellem denne Ø og *Howakil*, men gaa nordenom *Adjuz*, hvis Nordkyst kan passeres paa 400.^{m}0 Afstand uden Fare.

Kompasstregerne er retvisende.

1305. Beliggenheden af en Banke søndenfor den sydligste Assarka Ø. Syd Musawwa Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Kanonbaad „*Scilla*“ ligger der en Fjeldbanke, hvorpaa 9.^{m}0 Vand ved Lavvand, søndenfor den sydligste *Assarka* Ø i den nordlige Del af *Syd Musawwa* Kanalen.

Denne Banke er 300.^{m}0 lang i Nord-Syd og er 100.^{m}0 bred. Fra Banken peiles:

Østenden af den sydlige *Assarka* Ø i N. 13° 30′ V.
Sydenden af Øen *Skumma* i . . . N. 79° O.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 30′ NV. i 1886.

1306. Beliggenheden af en Banke i Bugten Hanfelah (Anfila) og Dybden paa Baren i Havneindløbet sammesteds.

I Bugten *Hanfelah* (*Anfila*) har man fundet en Banke, hvorpaa 5.^{m}5 Vand ved Lavvand; den gaar omtrent 4 Kblg. i NV.—SO. og er omtrent 2 Kblg. bred. Banken ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i VSV. for den Banke, som i Kartet er aflagt i NV. for Øen *Hanfelah* (*Daramsas*) og i NO. for Øen *Kutto*. I Farvandet mellem disse to Banker er der 12.^{m}0 Vand.

Paa Baren i Havneindløbet mellem Øerne *Anto Seghir* og *Anto Kebir* er der ved Lavvand ikke under 4.^{m}6 Vand.

Peilingerne er retvisende.

1307. Banken Scilla mellem Øen Kudd Ali og Øen Saddle. Sydlige Indløb til Eid.

Chefen for den italienske Kanonbaad „*Scilla*“ meddeler, at der ligger en Banke hvorpaa 6 á 10.^{m}0 Vand mellem Øen *Kudd Ali* og Øen *Saddle*. Denne Banke, der er $^{9}/_{10}$ Kvartmil lang i NNO.—SSV. og $^{1}/_{4}$ Kvartmil bred, har to Hauser, en hvorpaa 6.^{m}0 Vand, og som er 320.^{m}0 lang og 100.^{m}0 bred, og en anden hvorpaa 6.^{m}5 Vand, og som er 200.^{m}0 lang og 100.^{m}0 bred.

„*Scilla*“ ankrede paa Sydsiden af 6.^{m}0 Hausen i følgende Peilinger:

Toppen *Djezirat Kudd Ali* i . . . . . N. 41° O.
Den SO.lige *Kudd Ali* Top i . . . . N. 9° V.
Den høie Top (SV.) paa Øen *Saddle* i. N. 86° O.

6.^{m}0 Lodskuddet er $^{1}/_{3}$ Kvartmil i N. 18° O. for denne Ankerplads.

Fra denne Haus har man Holmen *Barn* under den SO.lige *Kudd Ali* Holme og NO. Enden af Øen *Saddle* (den lave Del) overet med den høieste Top af Øen *Djebel Abayl*.

Anmærkning. Disse forskjellige Øer og Fjeldet *Hay Cock* er feilagtigt aflagt paa de nuværende Karter.

Kompasstregene er retvisende.

Indiske Ocean.

1308. Opmærkning af Grunden Minni, Minni Patch og Forandring i Opmærkningen af Rambler Bugten. Diego Garcia. Chagos Archipelet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Bacchante*“, Kapt. *A. W. Moore*, ligger der i *Rambler* Bugten en Grund, som har faaet Navn af *Minni Minni Patch*. Ved Springtids Lavvand er der 5.^{m}2 Vand paa den. Den er omtrent $^{1}/_{2}$ Kblg. lang i NO.—SV., og fra den peiles:

Magistrats Bygningen i *Minni Minni* i S. 48° O.
East Point i . . . . . S. 16° V.

Der er ulagt en liden sort Platbøie paa 9.^{m}1 Vand paa Vestkanten af denne Grnnd.

Endvidere er der foretaget følgende Forandring i Opmærkningen af *Rambler* Bugten og Farvandet sydover:

1. *En sort og hvid stribet Spidsbøie* paa 5.^{m}5 Vand $^{3}/_{4}$ Kblg. i S. t V. $^{1}/_{2}$ V. for Grunden *Elder Rock*.

2. *En rød Platbøie* paa NO. Siden af Grunden paa 5.^{m}5 (3 Favne), som ligger 7 Kblg. i S. 43^{0} V. for *Elder Rock*. Baaken, som stod her før, er taget bort.

3. *En rød Platbøie* paa NO. Kanten af Grunden paa 2.^{m}3 (1$^{1}/_{4}$ Favn), som ligger 18.5 Kblg. i N. 6^{0} V. for *East Point*, paa Vestsiden af den i Kartet angivne Kurs.

4. *En rød Ptatbøie* paa Østsiden af Grunden paa 4.^{m}1 (2$^{1}/_{4}$ Favne); som ligger 15$^{1}/_{3}$ Kblg. i N. 4.5^{0} V. for *East Point*, paa Vestsiden af den i Kartet angivne Kurs.

5. *En rød Platbøie* paa SO. Siden af Grunden paa 1.^{m}4 ($^{3}/_{4}$ Favn), som ligger 12$^{2}/_{3}$ Kblg. i N. 13^{0} V. for *East Point*, paa Vestsiden af den i Kartet angivne Kurs.

6. *En rød Platbøie* paa Østsiden af Grunden paa 1.^{m}4 ($^{3}/_{4}$ Favn), som ligger 1 Kvartmil i N. 20^{0} V. for *East Point*, paa Vestsiden af den i Kartet angivne Kurs.

7. *En sort Platbøie* paa 8.^{m}7 Vand, 9$^{1}/_{3}$ Kblg. i N. 13^{0} V. for *East Point*, paa Østsiden af den i Kartet angivne Kurs.

8. *En sort Platbøie* paa 9.^{m}1 Vand, 2$^{1}/_{3}$ Kblg. i N. 87 V. for *East Point*, paa Østsiden af den i Kartet angivne Kurs.

Misvisningen 2$^{1}/_{2}^{0}$ NV. i 1886.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Vestkysten).

1309. Boer søndenfor Havnen ved Mazambo og Dybden i denne Havn.

Chefen for den franske Marinestation i det Indiske Ocean meddeler, at Chefen paa den franske Kanonbaad „*Tirailleuse*“ paa Reisen fra *Majunga* til *Nossi-Be*, 10 Kvartmil søndenfor Havnen ved *Mozambo*, har opdaget flere Boer, af hvilke han opgiver Beliggenheden for to, der ligger 800.^{m}0 af Land og 40.^{m}0 fra hinanden. Paa disse Boer var der 1.^{m}2 og 1.^{m}7 Vand og rundt om dem 5 à 6.^{m}0 Vand. Deres Beliggenhed er:

14^{0} 58′ 20″ S. Br.; 47^{0} 14′ 25″ L. O. f. Gr.

Chefen paa „*Tirailleuse*“ meddeler endvidere, at Dybden i Havnen ved *Mozambo* er betydelig mindre end angivet i Kartet fra 1824.

Afrika. (SO. Kysten).

1310. Flytning af Fyret ved Tangalane. Mundingen af Quilimane Floden.

Direktionen for de offentlige Arbeider i Provindsen *Mozambique* har meddelt, at Fyret paa Pynten *Tangalane*, ved Mundingen af Floden *Quilimane*, er flyttet 500^{m}.0 i S. 68^{0} O. Fyret er tændt paa den nye Plads siden 15de Mai d. A. Den nye Fyrbygning bestaar ligesom den tidligere af en afkortet sort Skeletværks Træpyramide, der er 6^{m}.0 høi, og paa hvis Top Lygten er anbragt.

Fyrets Høide og Lysvidde vil senere blive bekjendtgjort.

1311. Ikke Tilstedeværelse af Boen Hart søndenfor Natal.

Efter en Meddelelse fra „Hydrographic Office“ i *London* findes ikke den af Føreren af den engelske Damper „*Hart*“ paa SO. Kysten af *Afrika*, søndenfor *Natal*, i 1880 indmeldte Boe, og den er derfor udgaaet af Karterne.

1312. Lysgrændsen af Fyret paa Barrow Hill. Mundingen af Inhambane Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Lapérouse*“ saaes Fyret paa *Barrow Hill*, da man styrede langsmed Kysten fra Syd og nordover i retv. N. 30^{0} V., da det kom fri af Pynten *Wilberforce*. Mellem Peilingerne retv. N. 59^{0} V. og N. 61^{0} V. sees Fyret af og til ikke.

Peilingerne er retvisende.

Afrika. (Vestkysten).

1313. Tænding af et Fyr paa Pynten Giraul. Little Fish Bugten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den hydrografiske Afdeling af General Direktionen for de geodætiske Arbeider i *Lissabon*

er der paa Pynten *Giraud*, 102m.0 i SO. for Vestenden af denne Pynt, tændt et *fast hvidt Fyr*, der er 20m.1 over Havet, og som lyser paa 10 à 12 Kvartmils Afstand.

Australien. (Nordaustralien).

1314. Udlægning af Bøier i King Sound.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Colonial Sekretarys Office" i *Perth* er der udlagt følgende Bøier i *King Sound:*

Torment Spit Bøien, sort, paa 7m.3 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Saddle Hill . . . . . i NO. 3/4 O.
Pynten *Torment* . . . i SO. 1/4 O.

Rød og hvid rudet Farvandsbøie, paa 7m.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Høiden nordenfor Mundingen af *Deep Creek* . i O. t S.
NO. Pynten af den nordlige Ø *Mary* i S. 1/2 O. 7' af.

Hvid Bøie paa Ankerpladsen, paa 7m.3 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

NO. Pynten af den nordlige Ø *Mary* . . i V. 1/2 O.
Fjeldet *Double Nob Hillock* . . . . . i SSO. 3/4 O.

En Skibslængde vestenfor disse Bøier har man ved Springtids Lavvand 9m.1 Vand.

Queensland.

1315. Ledfyre og Baaker ved Farvandet Archer Crossing Fitzroy Floden. Keppel Bugten.

I *Fitzroy* Floden er der ved Farvandet *Archer Crossing* gjort en Rende, og til dennes Opmærkning er der sammesteds paa den nordlige Bred anbragt *to faste Fyre*, hvoraf under Indseilingen det forreste er *rødt* og det bageste *hvidt*.

Om Dagen opmærkes Midten af den seilbare Rende, der kun er 61m.0 bred og 3m.0 dyb, ved Baaker.

1316. Flytning af Ledfyrene og Baakerne i Mundingen af Burnett Floden. Hervey Bugten.

Som Følge af Forandringen af den nordlige Indløbspynt til *Burnett* Floden er de sammesteds anbragte Ledfyre og Baaker flyttet. Retningen af det nye Indløb gaar nu i V. 7/8 N., og Dybden er her 2m.7 Vand ved Lavvand. Dette Indløb er om Natten opmærket med *et fast hvidt* og *et fast rødt Fyr* og om Dagen med *to hvide Baaker*, der staar søndenfor Lodsstationen.

Misvisningen 7/8 Streg NO.

1317. Beliggenheden af Grunden Brennan Shoal ved Kap Moreton.

„Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har bekjendtgjort, at en Fjeldgrund, hvorpaa blot 9m.0 Vand ved Lavvand, er funden søndenfor Grunden *Smith Rock* ved Kap *Moreton*. Grunden, *Brennan Shoal* kaldet, ligger 1.3 Kvartmil og noget østligere end NO. for Fyrtaarnet paa Kap *Moreton*, og er meget smal og gaar 1/4 Kblg. i NV.—SO.

Beliggenhed: 27° 1′ 35″ S. Br.; 153° 30′ 10″ L. O. f. Gr.

Tasmanien.

1318. Oprettelse af en Telegraf- og Signalstation paa Øen Swan i Banks Strædet.

Der er oprettet en Telegraf- og Signalstation paa Øen *Swan* i *Banks* Strædet. Telegrammer modtages her og befordres til Bestemmelsesstedet efter Taxt.

De Fartøier, der passerer i Sigte af Fyret, meldes uden Omkostninger, og anmodes derfor om at heise Nummeret.

New Zealand. (Mellem Øen).

1319. Flytning af Havnefyret ved Picton. Cook-Strædet.

Havnefyret ved *Picton* er, efterat Bryggen er bleven forlænget, flyttet omtrent 24^{m}.0 længere ud.

Stille Hav. (Sydlige).

Bismarck Archipelet.

1320. Beliggenheden af Portland Øerne. Ny Hannover.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa Fregatten „*Gneisenau*“ stemte ikke Resultaterne af de astronomiske Iagttagelser og af Peilingerne af Land, da man forlod *Bismarck* Archipelet, saa at man maa antage, at *Portland* Øerne ved *Ny Hannover* er aflagt nogle Minutter for østlig i Kartet. *Portland* Øerne bestaar af fire Øer og ikke sex eller syv som angivet i den ældre Beskrivelse af det Sydlige Stille Hav; den østligste af dem er den største og omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil lang. Alle Øerne er tæt skovbevoxet. Fra den vestligste Ø gaar der ud nordover et 3 til 4 Kvartmil langt Rev, som falder tørt, medens der vestenfor er dybt lige til Øen.

1321. Øer i NO. for Commerson Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at de to paa det engelske Kart 780 og 2759 A paa omtrent 0^{0} 10′ S. Br. og 145^{0} til 146^{0} L. O. f. Gr. aflagte Øer i NO. for *Commerson* Øerne ikke er opført i „List of the reported dangers in the Pacific Ocean“.

1322. Ny Pommern. Grundt i Tarlily Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa Fregatten „*Bismarck*“ er der grundt i *Tarlily* Bugten. Grnnden hæver sig hurtigt, saa at der temmelig langt fra Land blot er 5 à 6^{m}.0 Vand. Bunden bestaar her af Koraller.

Tonga- eller Venskabsøerne.

1323. Om Grundene Home Shoal, Wesley, St. Michael Shoal, Culebras Revet, Falcon etc.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Mohican*“ har han undersøgt følgende Grunde ved *Tonga* Øerne:

Home Shoal. Den 1ste Juli d. A. passerede han tæt ved en liden paa Brændingen kjendelig Grund, som strakte sig 15^{m}.0 i NO.—SV., og rundt om hvilken der var dybt. Efter Vandets Farve paa Grunden var den mindste Dybde omtrent 7^{m}.0 (Se Eft. f. Søf. No. 250 for 1883).

Beliggenhed: 19^{0} 1′ 48″ S. Br.; 174^{0} 44′ 25″ L. V. f. Gr.

Denne Grund er utvivlsomt Grunden *Home Shoal*, som efter det engelske Admiralitets Kart 2421 skal ligge omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil herfra. „*Mohican*“ passerede paa $^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand fra den i Kartet aflagte *Home Shoal* med klart heldigt Veir uden at se Antydning til Grund.

Man søgte ogsaa efter den lille vulkanske Ø, der er indmeldt under Navn af *Wesley Rock*, *Metis Rock* og *Mechanic Island*, og fandt da en circa 275^{m}.0 lang og 46^{m}.0 høi Ø paa 19^{0} 13′ 20″ S. Br. og 174^{0} 48′ 50″ L. V. f. Gr. Paa Vestsiden af den er der et Krater, der gaar lige til Vandet. Man saa en svag Røgsky over det.

Indtil omtrent 1 Kvartmil i NV. og lidt mindre end 1 Kvartmil i Syd og SO. af Øen fandtes ingen Grunde.

St. Michael Shoal. Efter denne Grund søgte man forgjæves. Føreren af Dampskibet „*Janet Nicoll*“ meddelte, at han paa Reisen fra *Vavu* til *Tongatabu* altid passerer over Beliggenheden for denne Grund, uden nogensinde at have seet Tegn til Grunden. „*Mohican*“ passerede over Beliggenheden for en liden med “P. D.“ angivet Ø paa 20^{0} 8′ 40″ S. Br. og 175^{0} 12′ 0″ L. V. f. Gr. og over den for „*Culebras Reef*“, 1781, P. D. angivne Beliggenhed paa 20^{0} 22′ 30″ S. Br. og 175^{0} 18′ 0″ L. V. f. Gr. samt over den for „*Submarine volcano reported 1877*“ angivne Beliggenhed paa 20^{0} 28′ 30″ S. Br. og 175^{0} 19′ 0″ L. V. f. Gr. uden at finde Antydning til Grund.

Øen Falcon (*Janet Nicoll*). Den vulkanske Ø, som kom

frem i Oktober 1885 (Se Eft. f. Søf. No. 88, 183 og 614 for 1886) er 1.7 Kvartmil lang i retv. N. 46° O. og 50m.0 høi. Fra denne Ø gaar der ud Rev i tre Retninger, nemlig fra SO. Enden omtrent 1 Kvartmil ud i SO.lig Retning, fra NO. Enden omtrent 3/4 Kvartmil ud i retv. N. 32° O. og fra Vestsiden omtrent 1 1/4 Kvartmil ud i retv. N. 46° V. Krateret er paa Østenden af Øen, og der kom da en tæt Røg op af det, saa at Øen saaes allerede paa lang Afstand.

Beliggenhed: 20° 19′ 10″ S. Br.; 175° 21′ 30″ L. V. f. Gr.

Stedet betegnet med „*Discolored Water*“ og med „*Breaker's reported 1875*“, omtrent 12 Kvartmil i NV. for *Tongatabu*, eftersøgtes, men uden at man fandt Antydning til forskjelligfarvet Vand eller Grunde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

1324. Skibsafgifter i Aalborg.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Kjøbenhavn* af 12te Oktober d. A.:

De forenede Rigers Vicekonsul i *Aalborg* har indberettet, at der, efterat Barren ved *Hals* i 1885—86 er uddybet, bliver foreløbig indtil 31te Marts 1890 opkrævet af alle Skibe følgende Afgift ved Indgaaende:

Af Skibe med Dybgaaende af over 11, men ikke over 12 Fod dansk Maal 20 Øre pr. Reg. Ton.

Med Dybgaaende af 12, men ikke over 13 25 Øre pr. Reg. Ton.

Med Dybgaaende af over 13 30 Øre pr. Reg. Ton.

Renden over Barren er 120 Fod bred og 15 Fod dyb, og saavel Seil- som Dampskibe kunne passere med Dybgaaende af 15 Fod engelsk Maal under daglig Vandstand. Fartøier, hvis Dybgaaende er under 11 Fod dansk, ere fritagne for denne Afgift.

1325. Almindelige Bestemmelser angaaende Signaler og Fyre paa Mærkeskibe udlagte ved Vrag i de danske Farvande.

Paa given Foranledning meddeles:

Ethvert *Mærkeskib* udlagt i de danske Farvande *ved Vrag* viser:

Om Dagen 3 sortmalede Balloner fra en Raa, 6.m27 over

Havet, nemlig 2 lodret under hinanden fra den ene Raanok og 1 fra den anden.

Om Natten 3 Lanterner med fast hvidt Lys anbragte ganske som oven angivne Balloner.

Ethvert Mærkeskib skal passeres paa den Side, fra hvilken de 2 Balloner eller de 2 Lanterner vises.

Frankrige.

1326. Bugsering i Nantes.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Nantes* af 8de September d. A., er det ved en af Handelskammeret og Handelstribunalet sammesteds nylig truffen Afgjørelse bestemt, at den ældre paa Stedet gjældende Coutume, hvorefter Skibsførerne havde Adgang til, i Mangel af anden Aftale, at lade sine Fartøier bugsere op ad *Loiren*, saaledes at de dermed forbundne Omkostninger fordeles med $^1/_3$ paa Fartøiet og $^2/_3$ paa Ladningen, ikke længere vil komme til Anvendelse fra 1ste Januar 1887 at regne. Det er derfor af Vigtighed, at der for Fremtiden i Certepartierne indtages særskilte Bestemmelser angaaende Bugseringen.

1327. Det franske Skibsmæglerprivilegium.

Af Aarsberetning fra vort Konsulat i *Havre* hidsættes:

Blandt de i det forløbne Aar inden dette Distrikt i Søretssager afsagte Domme kan nævnes en i afvigte Juli Maaned af Handelsdomstolen i *Rouen* fældet Afgjørelse betræffende Opfatningen af det franske Skibsmæglerprivilegium, hvorved afgjøres, at Skibsmæglere, der i et Fartøis Anliggende benyttes som Tolk (*truchement*) for Besætningen ligeoverfor fransk Toldmyndighed, herfor har Ret til Gebyr som for Klarering af Fartøi, selv om denne Forretning forøvrigt udføres af en anden Person, dels ogsaa en af Civildomstolen i *Havre* i November f. A. fældet Dom, ved hvilken et svensk Rederi, der af en fransk Stuvningsarbeider var affordret Erstatniug for Skade forvoldt ved

Uagtsomhed fra en af Besætningens Side, erklæredes fri for al Erstatningspligt af den Grund, at vedkommende Mand af Besætningen for Tilfældet anvendtes af Fartøiets Stuver ved Losning af Ladningen og stod under hans Befaling.

1328. Skibsmæglerprivilegier i Frankrige.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 14de Oktober d. A.:

I foregaaende Beretning har Generalkonsulatet havt Anledning til at omtale, hvorledes Spørgsmaalet om Skibsmæglerprivilegiets Omfang i Frankrige ved forskjellige Leiligheder er blevet behandlet af Domstolene. I Overensstemmelse med den herved udviklede Retspraxis har det franske Toldvæsen tilstaaet ikke alene Fartøiets Reder eller Fører, men tillige Konsignatoren for Ladningen Ret til uden Skibsmæglerbistand at klarere Fartøiet, hvorimod Konsignatoren for Fartøiet hidtil ikke ansaaes berettiget dertil.

Heri er imidlertid nu indtraadt en Forandring, idet Generaltolddirektøren i *Paris* i Cirkulære af 15de September sidstlenen har anbefalet, at der meddeles vedkommende Toldfunktionærer fornødne Instruktioner gaaende ud paa, at Konsignatoren for Fartøiet for Fremtiden skal med Hensyn til Fartøiets Toldklarering være ligestillet med Konsignatoren for Ladningen.

Som Grund til denne Anordning angives i Cirkulæret, at, da der fra de Interesseredes Side er indkommet Klage over Fartøiskonsignatorens Udelukkelse fra Toldklareringen, har *Conseil d'Etat*, til hvis Prøvelse Spørgsmaalet om en saadan Udelukkelses Beføielse af Handelsministeriet er blevet henvist, i Møde den 20de Juli d. A. udtalt den Mening, at Konsignatoren for Fartøier ifølge de gjældende Lovbestemmelser og den Fortolkning, som disse har været Gjenstand for fra Domstolenes Side, bør med samme Ret som Konsignatoren for Ladningen tilstaaes Adgang til for vedkommende Toldmyndighed uden Skibsmæglerbistand at afgive de fornødne Forklaringer angaaende Fartøiets Ankomst og Afreise og navnlig indlevere Fartøiets Manifest, hvilken Mening ogsaa er bleven tiltraadt af Handelsministeriet.

Som ventelig kunde være, har denne nye Indskrænkning

i de franske Skibsmægleres Privilegier fremkaldt Protester fra mange Hold. En saadan Protest er ogsaa under 28de f. M. bleven indsendt til Handelsministeriet fra det herværende Handelskammer; ligesom ogsaa et Medlem af Deputeretkammeret for Departementet Seine-Inférieure har tilkjendegivet, at han agter at gjøre Sagen til Gjenstand for en Interpallation.

1329. Erstatning for Overliggedage.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre* af 21de September d. A.:

Det har vist sig, at det ikke sjeldent er Tilfældet, at Fartøisførere, som paa Indladningsstedet, navnlig i visse transatlantiske Havne, ved Afladernes Skyld ere blevne tilbageholdte udover de i Certepartiet fastsatte Liggedage, ikke har villet eller troet at kunne søge Erstatning herfor inden Afseilingen derfra, selv om der i Certepartiet har været fastsat en bestemt Godtgjørelse for hver Overliggedag. I den Tanke derimod, at de kunde gjøre sin Fordring i saa Henseende gjældende hos Ladningsmodtagerne ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet, har Føreren i saadant Fald anseet det for tilstrækkeligt inden Afreisen hos vedkommende Myndighed paa Indladningsstedet at lade optage en Protest i Anledning af det indtrufne, hvorimod nogen Anmærkning herom ikke er blevet tilføiet paa Konnossementet, der saaledes af Føreren er blevet undertegnet uden Forbehold, ligesaalidt som der er sørget for, at Ladningsmodtageren, forsaavidt han har været kjendt, i behørig Tid har faaet Kundskab om den optagne Protest. Den omhandlede Fremgangsmaade, uden Iagttagelse af andre Formaliteter blot at optage Protest, er navnlig bleven anseet for hensigtssvarende, naar Konnossementet har indeholdt en Henvisning til Certepartiet med Hensyn til alt, hvad der angaar Fragt og øvrige Betingelser.

Naar Skibsførere ved Ankomsten til Losningssted i Frankrige har villet holde sig til Ladningen for den under ovenanførte Omstændigheder paa Indladningsstedet opstaaede Fordring paa Godtgjørelse for Overliggedage, har dette givet Anledning til Tvistigheder, der gjentagne Gange ere blevne henviste til Domstolene. Saavidt vides, ere de Afgjørelser, som herved ere

blevne trufne, stedse faldt ud til Fordel for Ladningsmodtageren, idet nemlig Domstolene har antaget, at Paastand om Erstatning under nævnte Forhold kun kan gjøres gjældende i Ladningen, saafremt Skibsføreren derom i Konnossementet har gjort et udtrykkeligt Forbehold, samt at Konnossementets Henvisning til Certepartiet i Spørgsmaalet om Fragt og øvrige Vilkaar ikke ansees at bevirke nogen Forandring i saa Henseende. Derimod er det blevet udtalt, at Sagens Stilling vilde være en anden, og at Ansvarspligt vilde opstaa for Ladningsmodtageren, dersom denne samtidig var Befragterens Agent eller Repræsentant paa Stedet. Hvad nu angaar Spørgsmaalet om Ladningsmodtagerens Forpligtelse i Tilfælde af, at Skibsførerens Protest angaaende Overliggedagene bevislig er blevet ham meddelt før Konnossementets Modtagelse, har dette, saavidt bekjendt, ikke været Gjenstand for Domstolenes Afgjørelse; Præsumptionen synes dog at være for, at Skipperens Regres til Ladningen ogsaa i dette Tilfælde er sikret.

Da nylig tvende af vore Skibsførere ved Ankomsten til *Havre* befandt sig i ovenanførte Tilfælde kun at have paa Indladningsstedet optaget Protest angaaende Overliggedage, men ikke truffet nogen anden Forføining, og derfor paa Advokaternes Raad maatte afstaa fra hos sine Ladningsmodtagere at søge Erstning for den foraarsagede Tidsspilde, har jeg troet at burde meddele Departementet Underretning om den i ovenomhandlede Henseende hersteds befulgte Retsopfatning.

1330. Trælastlosning i Bordeaux.

Til „Morgenbladet“ skrives: Det er vist ikke meget bekjendt, hvorledes her er at losse Trælast paa Floden, fortøiet i Moringerne, hvilket er det almindelige for Trælastskibe. Ellers vilde vistnok Redere og Skibsførere reservere sig imod at lade sine Skibe losse paa Floden under de Tider, Flodbølger indtræffer, i Maanederne Juli, August, September og Oktober. Her er en stor Dok, der meget sjelden benyttes af Trælastkjøbmændene, thi de har en liden Udgift af Lægterne, men af Skibene kræves der ingen extra Dokafgift, og de øvrige Udgifter for at gaa ind i Dokken er ganske ubetydelige. Det er i den Grad slemt

at ligge fortøiet i Moringerne naar Flodbølgen kommer, at det er med stor Vanskelighed et Skib kan ligge fast, thi holder Moringen, vil gjerne Skibets Kjættinger brække, og Skade faar man paa den ene eller anden Maade. Paa sidste Spring omkring den 13de Oktober fik 15 Skibe mere eller mindre Skade, og de, som slap bedst fra det, fik sine Ankerkjættinger og Fortøininger brækkede og Skibene skamfilte. De fleste fik imidlertid større Skader, saasom brækkede Klyds, knuste Rækker og Planker eller nedbrækt Rig og dertil mindre Skader paa Skrog og Inventarium, saa man kan begribe, at her er en farlig Plads for Skibene. Man lægger i Almindelighed 2 Skibe i hver Moring, og saa gjør da den ene Skade paa den anden. Vi ville raade Rederne eller de, der paa deres Vegne slutter Fragt til *Bordeaux*, til, naar det er Sandsynlighed for, at Skibene ankomme under Tiden Juli—Oktober, at losse i Dokken istedetfor *Bordeaux River*, og kunde ikke dette opnaaes, var det sikkert under de fleste Tilfælde bedst at lade hele Fragten være; thi hvis nogen Havn er usikker, saa maa det være *Bordeaux*, under den Tid, og bliver det ved saaledes, faar vi nok ogsaa Tillægspræmie. Skibene betaler nu som bekjendt en Afgift, der gaar til Forbedringsarbeide, og Millioner er allerede opbrugte, men efter her bosatte Folks Sigende, bliver det værre istedetfor bedre, og den almindelige Mening er, at man her har en urigtig Optatning af Aarsagen til Flodbølgen, der i de senere Aar er indtrufen i Floden, og Aar efter Aar har forværret sig. Det er ganske rimeligt at Folk her, saasom Skibshandlere, Tømmermestere, Smede, Rebslagere etc., der lever af Skibene, holder det saa dulgt som mulig og jevner paa det saa godt de kan, thi Flodbølgen er af Interesse for dem. Naar nemlig Skibene brækkes istykker maa de selvfølgelig repareres. Men Enden bliver forhaabentlig den, at hvis ikke Skibene kan komme i Dokken at losse under den farlige Tid, og uden forøget Udgift, saa tror vi, at man betænker sig paa at lade sine Skibe komme til *Bordeaux*. Fragterne er ikke bedre hertil end andre Steder, og ingensteds i Frankrige er Udgifterne større, og vel knapt noget Sted i Europa. Vi har paa Konsulatet seet Kopi af en officiel Rapport om *Bordeaux*, der i sin Tid er hjemsendt. Om den er bleven publiceret, kjender vi ikke til, men er saa Tilfældet, vil man se den er fuldt overensstemmende med ovenstaaende.

Bordeaux den 25de Oktober 1886.

C. O. Davidsen, Bark „Alfen“ af Christiania.

Chr. Christensen, Bark „Christian“ af Drammen.

H. Gundersen, Bark „Vestfold“ af Tønsberg.

Asien.

China.

1331. Stormsignaler i Hongkong.

Følgende Stormsignaler gjøres paa Masten foran Politistationen ved *Tsimshatsüi* (*Chimsatsue*) paa Halvøen *Kowloon*:

En rød Cylinder angiver, at der er en Typhon i Chinasøen østenfor *Hongkong*.

En rød Kegle med Spidsen opad angiver, at der er en Typhon nordenfor *Hongkong*, eller at den gaar nordover.

En rød Kegle med Spidsen nedad angiver, at der er en Typhon søndenfor *Hongkong*, eller at den gaar sydover.

En rød Ballon angiver en Typhon vestenfor *Hongkong*.

De foregaaende Signaler betyder ikke, at de signalerede Typhoner truer *Hongkong*; i det Tilfælde at Typhonerne antages at naa *Hongkong*, vil der blive givet Advarselssignal med en Kanon ved Foden af Masten: *et Kanonskud*, hvis man venter en ordentlig Storm; *to Kanonskud* hvis man venter en Typhon, og i saa Tilfælde angiver, om muligt, et Kanonskud til, at Vinden springer om.

III.

Tillæg til I.

Norge.

1332. Dybden i Farvandet mellem Kjøgøen og Bælgene. Fredriksstad Lodsoldermandskab. Christianiafjorden.

Ifølge Meddelelse fra Overlodsen i søndenfjeldske Distrikt skal der i Farvandet mellem *Kjøgøen* og *Bælgene*, hvilket er Seilled, være fundet Steder, hvor der kun skal være 17 Fod (5m.33) Vand, og større Fartøier benytter derfor tildels Leden mellem *Bælgene* og *Kalkebo*.

1333. Lysgrændsen for Gasolielygten paa Beian; Trondhjemsfjorden.

Fyrdirektøren har meddelt, at Gasolielygten paa *Beian* lyser fra en Linie, der gaar 60 Favne (112m.95) søndenom *Smellingsflua*.

1334. Om Grunde ved Røst, ved Gorsen, i Røresund, i Granesund og i Fensfjorden.

Grund ved Røst.

Under Oplodningen af Havstrøget paa Vestsiden af *Røst-Øgruppen* er paatruffet en Grund paa $4^4/_6$ Favn beliggende 4′.3 i V. $^3/_4$ S. fra Fyret paa *Skomvær* (den sydligste større Ø af nævnte Gruppe) og paa 67° 22′ 54″ N. Br.; 11° 42′ 52″ L. O. f. Gr.

Da Havbunden nærmest udenom *Røst* i det Hele taget er ujevn med flere Forhøininger (Skaller), af hvilke den grundeste er funden paa 10 Favnes Dybde, advares Søfarende mod at komme Vestsiden af Røst-Øgruppen forøvrigt nærmere end paa en god geografisk Mils Afstand, med uroligt Hav.

Vedkommer Generalkart B. 7.

Grund ved Gorsen.

I Farvandet paa Sydsiden af *Gorsen* ligger en ei tidligere aflagt Grund, *Troldholmflua*, paa $^{15}/_6$ Favn. Grunden er ihøst bleven hydrografisk undersøgt.

Beliggenhed: 62° 46′ 8″ N. Br.; 6° 51′ 37″ L. O. f. Gr.

Med: *Kleiva* over *Svartskjær*,
Nordpynt af *Kjærringholmen* lidt indpaa Nordpynt af *Snellen*.

Vedkommer Specialkart B. 33.

Grund i Røresund.

I *Røresundet* mellem *Bøland* og *Blankholmen* ligger en Grund paa $^{13}/_6$ Favn, udenfor Gaarden *Røren* paa *Bøland* og omtrent 1 Kabellængde af Land. I Kartet er Dybden her feilagtig angivet til 5 Favne. Grunden er ihøst bleven hydrografisk undersøgt.

Beliggenhed: 62° 19′ 9″ N. Br.; 5° 43′ 22″ L. O. f. Gr.

Med: Høie *Dimø* over Nordpynt af det nordligste Skjær Nord af *Blankholmen*.
Varden paa *Bøland* vel nordenom nordligste Husmandsplads under *Siverstøl*.

Vedkommer Specialkart B. 30 og Specialkart A. 13.

Grund i Granesund.

I det nordlige Indløb til *Granesund*, østenom *Atleøen*, ligger en ei tidligere aflagt Grund paa $^9/_6$ Favn, der ihøst er bleven hydrografisk undersøgt.

Beliggenhed: 61° 22′ 44″ N. Br.; 5° 1′ 15″ L. O. f. Gr., $1^2/_3$ Kabellængde fra vestre Land.

Vedkommer Specialkart B. 26, Specialkart A. 12 og Generalkart A. 2.

Grunde i Fensfjorden.

I *Fensfjorden* ligger følgende ei tidligere aflagte Grunde, der ihøst ere blevne hydrografisk undersøgte:

Bukholmflua, $^{11}/_6$ Favn.

Beliggenhed: 60° 48′ 54″ N. Br., 5° 7′ 37″ L. O. f. Gr.

Med: En hvid Flek paa *Stensfjeld* over midterste *Bukholmen*.
Vestre *Rognholmen* til *Brænnæs*.

Skageflua, $^{7}/_{6}$ Favn.
Beliggenhed: I retvisende Øst af søndre *Krabbeskjær*, $1^{1}/_{4}$ Kabellængde af.
Skindflua, $^{4}/_{6}$ Favn.
Beliggenhed: Midt imellem nordre *Krabbeskjær* og Sydpynt af *Gjeitøen.*
Breiflua, $^{3}/_{6}$ Favn, har to tæt ved hinanden liggende Toppe.
Beliggenhed: Vestre Top vel $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i retvisende S. 70° O. fra vestre *Rognholmen.*
Med: Nordpynt af *Klubben* til Sydpynt af vestre *Rognholmen.*
Omtrent $^{1}/_{3}$ af *Herø* fri nordenom østre *Rognholmen.*
Vedkommer Specialkart A. 10 og Specialkart B. 23.

IV.

Rettelser.

Danmark. (Øresund).

Toptegnet paa det ydre Sømærke paa Østsiden af Saltholms Rev.

Den i Eft. f. Søf. No. 10/1086 for d. A. indeholdte Meddelelse, efter hvilken det ydre Sømærke paa Østsiden af *Saltholms* Rev ikke skulde være forsynet med Kost, men med en sort Ballon til Toptegn, er — efter Meddelelse fra det Danske Marineministeriums Admiralitets Departement — urigtig. Topbetegnelsen for nævnte Sømærke er fremdeles en sort Stage med een Kost, saaledes som i „Fortegnelse over Sømærkerne i Kongeriget Danmark 1885“ angivet, og den har ingensinde siden Mærkets Udlæggelse i 1874 været anderledes.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

17de Aarg. Kristiania, December 1886. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1335. Christianiafjorden; Fulehuks Fyr midlertidig slukket. 1336. Do.; Forhalingstrosse til Færgefart mellem Nøterø og Tjømø. 1337. Do.; Grunde i Nord og Øst for Støt Fyr. 1338. Lofoten; Beliggenheden af en Boe i SV. for Svolvær Fyr. 1339. Do.; Boe i Farvandet til Balstad. **Sverige.** (Østersøen). 1340. Kalmarsund; Oskarshamn, Flydebaaker forandret. 1341. Do.; Vällø, Flydebaaker ved Gåsøbådan forandret. 1342. Do.; Timmernabben, Flydebaake forandret. 1343. Do.; Pataholm, do. do. 1344. Do.; Borgholm, Flydebaaker forandret. 1345. Do.; Ølandskysten, Flydebaaker forandret. 1346, 1347, 1348 og 1349. Do.; Kalmar, Flydebaaker og Bøier forandret. 1350. Do.; Färjestaden, Flydebaake forandret. 1351. Do.; Kalmar, Flydebaake forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 1352. Botniske Bugt; Walsø Skjærene, Fyr paa Storskär. 1353 og 1354. Do. do.; Åbo Distrikt; Grunde opmærket. 1355. Do. do,; Ekenäs Distrikt, Grunde øpmærket. 1356. Do. do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 1357. Do. do.; Grundes berigtigede Beliggenhed. 1358. Do. do.; Åbo Distrikt, Fyrskib ved Relandersgrund. 1359. Bjørneborg; Räfsø Havn, Fyr forandret. 1360. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grund opmærket. 1361. Do. do.; Newa, Fyre ved St. Petersburgs Søkanal. 1362. Do. do.; Moon Sund, Baakefyret paa Stein Grunden forandret. 1363. Do. do.; Ekenäs Distrikt; nyt Mærke. 1364. Do. do.; Do. do.; Grund opmærket. 1365. Do. do.; Helsingfors Distrikt, Baake gjenopføres. 1366. Riga Bugten; Dybden paa Düna Baren. **Tysk-**

land. (Østersøkysten). 1367. Pommern; Rügenwaldermünde Havnefyr. 1368. Øst Preussen; Kurische Haff, Hevelbank Bøien. (Nordsøkysten). 1369 og 1370. Jade; Bøier flyttet. 1371. Weser; Opmærkning forandret. **Danmark.** (Kattegat). 1372. Hirtsholms Fyrs Forandring udsat. **Holland.** 1373 og 1374. Frisiske Øer; Bøier indtaget. 1375. Zuidersøen; Bøie udlagt. 1376. Do.; Vrag opmærket. 1377. Scheveningen; Vrag bortskaffet. 1378. Fyrbøien ved Rotterdamer Kanalen. 1379. Maas; Bøier flyttet. 1380. Do.; Fyrbøie udlagt. 1381. Schelde; Bøie flyttet. **England.** (Østkysten). 1382. Pakefield Gateway Farvandets Opmærkning skal forandres. 1383. Yarmouths Rhed; Bøie skal flyttes. 1384. Ramsgate; Grund. 1385 og 1386. Themsens Munding; Bøier flyttet. 1387. Do. do.; Bøies Toptegn forandret. 1388. „North Haisboro" Fyrskib skal flyttes og Opmærkningen forandres af Banken Smiths Knol med flere. 1389. Themsen; Vrag østenfor Maplin opmærket. 1390. Pakefield; Fyr tændt ved og Kessingland Fyr slukket. (Sydkysten). 1391. Bøier forandret i Farvandene The Looe, Needles og Solent. (Vestkysten). 1392. Bristol Kanalen; Flatholm Fyr skal forandres. **Frankrige.** (Kanalen). 1393. Pynten Bihit; Baake ødelagt. 1394. Saint Brieuc Bugten; Baake opført. (Vestkysten). 1395. Glenans Øerne; Bøie fordreven. 1396. Bourgneuf Bugten; Klokkebøie fordreven. 1397. Auray Floden; Bøie fordreven. 1398. Oleron Øen; flydende Vrag. 1399. Audierne Bugten; farligt Vrag. **Spanien.** (Østkysten). 1400. Palamos; Molo forlænget. (SO-Kysten). 1401. Tarragona Vragfyrbøie. (SV-Kysten). 1402. Odiel Floden; Baren ved Huelvas Opmærkning. **Italien.** (Østkysten). 1403. Brindisi; Grunde i Havnen. 1404. Po Mundingen; Grund ved Maestra Pynten. 1405. Malamocco; Sandbanke i Havneindløbet. (Vestkysten). 1406. Livorno; Hovedfyret. 1407. Salerno; Molofyret flyttet. **Sicilien.** (Nordkysten). 1408. Termine Imeresre; Sandbanke udenfor Moloen. **Grækenland.** 1409. Piræus; Bøie udlagt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1410. Azowske Hav; Eisk Pynten, Havnefyr tændt. 1411. Do. do.; Temruk Liman, Redningsbaaker gjenopført. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 1412. Miramichi Bugten; Escumenac Pyntens Taagesignal. 1413. Grand Manans Østkyst; Taagesignal paa Øen Big Duck. **Newfoundland.** 1414. Sacred Bugten; Boe. **Forenede Stater. New York.** 1415. New York Bugten; Vrag opmærket. 1416. Barnegat Grundene; Bøie ved. **Texas.** 1417. Matagorda Bugten; Fyr slukket. **Vestindien. De store Antiller.** 1418. Cuba; Fyret ved Lucrecia. 1419. Do.; Fyrene ved Diego Velasquez og paa Pynten Lucrecia. **Venezuela.** 1420. La Guayara; Fyret slukket. **Brazilien.** 1421. Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren. **La Plata Staterne.** 1422. Buenos Aires; Fyre ved. 1423. La Plata Floden; intet Vrag ved Fyrskibet „Cuirassier Bank". 1424. Montevideo; elektriske Lygter. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Washington Territoriet.** 1425. Columbia Mundingen; Klokkebøie. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** 1426. Saleira Øen. **Sumatra.** 1427. Berduri Rock Boen ved Puloy Way. **Malacca Strædet.** 1428. Penang Øen; Vrag opmærket.

Forindien. (Østkysten). 1429. Pondichery; Fyret. (Vestkysten). 1430. Kárwár; Bøie igjenudlagt. 1431. Cambay Golfen; Klokkebøie ved Indløbet til Bhavnagar Creek. **Røde Hav.** 1432. Suakin; Bøie søndenfor fordreven. 1433. Rev ved Rás Benás paa Vestkysten. 1434. Kamaran Bugten; Grund. 1435. Suakins sydlige Indseiling; Baake gjenopført. 1436. Perim Øen; Fyret paa Obstruction Pynten. **Afrika.** (Østkysten). 1437. Zanzibar Øen; Fyrtaarnet ved Mungopani. 1438. Delagoa Bugten; Assyria Shoal findes ikke. 1439. Kiliman Flodens Opmærkning. 1440. Lindi Floden; Bøie. 1441. Mombaza; Bøie paa Havnen. (SO.Kysten). 1442. Algoa Bugten; Fyret par Kap Recife. 1443. False Islet Pynten; Rev søndenfor. 1444. Buffalo Floden; East London, Tidssignal. (Vestkysten). 1445. Kap Sierra Leone; Fyrene forandret. **Australien. Queensland.** 1446. Cleveland Bugten; Bay Rock, Fyr tændt paa. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1447. George Sund; to Boer i. 1448. Buller Floden; Westport, Molofyr tændt. **Stille Hav.** (Nordlige). **Carolinerne.** 1449. Uap Øen; Tomil Bugten, Boe i. (Sydlige). 1450. Magellan Strædet; Øen Desolation, Boe nordenfor Havnen Port Mercy. 1451. Starbuk Øen; Grund østenfor.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1452. Opmærkning af Grunde udenfor Skjærgaarden. **Rusland.** (Østersøkysten). 1453. Passage gjennem Newskiporten; St. Petersburgs Søkanal. **Skotland.** 1454. Advarsel for Skibsførere. **Irland.** (Østkysten). 1455. Dublin; Tidssignal. **Frankrige.** 1456. Bordeaux om Losning og Lastning. **Spanien.** (Nordkysten). 1457. Gijon; Signalstation. **Azorerne.** 1458. San Miguel; Semaforstation. **Madeira.** 1459. Semaforstationer. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De store Antiller.** 1460. St. Domingo; Blokaden af Monte Christi hævet. **Asien. Ostindiske Archipel. China.** 1461. Dampskibsfart. **Java.** 1462. Sourabaya Strædet; Lodsskonnert ved Kap Wodon. **Afrika.** (Sydkysten). 1463. Kapstaden; Advarsel for Skibsførere.

Tillæg til I.

England. (Østkysten). 1464. „Kentish Knock" Fyrskib sunket og Reservefyrskib udlagt. 1465. „Cork" Fyrskib ved Harwich, Taagesignal paatænkt.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1335. Midlertidig Slukning af Fulehuks Fyr. Christianiafjorden.

Fulehuks Fyr vil paa Grund af Reparation blive slukket fra 15de Mai til 15de Juli 1887.

1336. Forhalingstrosse til Færgefart mellem Nøterø og Tjømø. Christianiafjorden.

Med det kgl. Arbeids-Departements Tilladelse er der anbragt en Trosse over Sundet mellem *Kjøbmandskjær* i *Nøterø* og *Sundene* paa *Tjømø* til Forhaling af en derværende offentlig Færge.

Man anmodes om ikke at ankre der, hvor Trossen ligger.

1337. Grunde i Nord og Øst for Støt Fyr.

Fra Fyrdirektøren er modtaget Meddelelse om, at Fyrvogteren paa *Støt* har indmeldt, at der i Nord og Øst for Fyret skal ligge flere ikke aflagte Grunde paa 5 à 10 Favne (9^{m}.4 à 18^{m}.82) Vand, som bryder i Storm.

Nærmere Undersøgelse er ikke foretaget.

1338. Beliggenheden af en Boe i SV. for Svolvær Fyr. Lofoten.

Efter fra Fyrdirektøren modtagen Meddelelse ligger der i retv. S. 24° V. for *Svolvær* Fyr omtrent 230 Favne (433^{m}.0) fra *Rødholmen* en Boe paa 7 Favne (13^{m}.17 Vand, som ikke er aflagt i Kartet. Boen slaar i svær Søgang.

1339. Boe i Farvandet til Balstad. Lofoten.

Der er modtaget Meddelelse fra *A. Walnum* i *Sandsund* ved *Balstad* i *Lofoten*, om at der skal ligge en ikke kartlagt Boe paa 6 Fod (1^{m}.88) i *Buxnesfjorden*. For at gaa klar af Boen maa man efter Opgivende af Føreren af Dampskibet „*Kong Eystein*“ ikke holde af for tidlig, naar man skal ind Fjorden, men maa holde sig under *Balstadlandet* og følge dette hele Veien for af være sikker, thi Boen ligger næsten midt i Farvandet.

Sverige. (Østersøen).

1340. Forandring af Toptegnet paa to Flydebaaker udenfor Oskarshamn. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil de to røde Flydebaaker med Ballon — udlagt henholdsvis ved *Furøens* Ydergrund omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i N 14° V for *Furøens* Fyr og ved *Flatbottnens* søndre 4.^{m}8 Grund, længst østover i det mellemste Farvand til *Oskarshamn* — begge blive forsynet med en opadvendt Kost over Ballonen.

1341. Forandring af Toptegnet paa Flydebaaken ved Gåsøbådan i Syd for Vållø. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den røde Flydebaake med Ballon ved *Gåsøbådan*, søndenfor *Vållø* Lodsstation, blive forsynet med en nedadvendt Kost over Ballonen.

1342. Forandring af Toptegnet paa Flydebaaken ved Bengtsan. Timmernabben. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den røde Flydebaake med Ballon ved 1.^{m}8 Grunden *Bengtsan*, beliggende yderst ved Indløbet til *Timmernabben*, blive forsynet med en opadvendt Kost over Ballonen.

1343. Forandring af Toptegnet paa Flydebaaken ved Yttre Patslan. Pataholm. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den ved 3.^{m}0 Grunden *Yttre Patslan* udlagte, røde Flydebaake med Ballon, som er det yderste Sømærke ved det sydlige Indløb til *Pataholm*, blive forsynet med en opadvendt Kost over Ballonen.

1344. Forandring af Toptegnene paa Flydebaakerne ved Marsgårdskulan, Viksgrund og Rørkallen. Borgholm. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil nedenanførte røde Flydebaaker med Ballon blive forsynet med en nedadvendt Kost over Ballonen.

Ved *Marsgårdskulan* paa:

56° 56′ 56″ N. Br.; 16° 42′ 10″ L. O. f. Gr.

Ved *Viksgrund* i *Køpningsviken* i NO for *Borgholm*.

Ved *Rørkallen* ved det nordlige Indløb til *Borgholms* Havn.

1345. Forandring af Toptegnet paa Flydebaaken ved Ekerumsref. Ølandskysten. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den røde Flydebaake med Ballon ved *Ekerumsref* ved Ølandskysten blive forsynet med en nedadvendt Kost over Ballonen.

Beliggenhed: 56° 48′ 25″ N. Br.; 16° 33′ 50″ L. O. f. Gr.

1346. Forandring af Toptegnet paa Flydebaaken ved Nyckeln. Nordlige Indløb til Kalmar. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den røde Flydebaake med Ballon ved Grunden *Myckeln* ved det nordlige Farvand til *Kalmar* blive forsynet med en opadvendt Kost over Ballonen.

1347. Toptegn paa Bøierne ved Døden og Södra Skallø. Nordlige Farvand til Kalmar. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil de røde Bøier uden Toptegn — beliggende henholdsvis ved Grunden *Døden (norra grundet)* og ved Revet fra *Södra Skallø*, i det nordlige Farvand til *Kalmar* — begge blive forsynet med en rød Stage med en nedadvendt Kost.

1348. Forandring af Toptegnet paa Flydebaakerne ved Mellersta Gillburen og Södra Grytan. Nordlige Farvand til Kalmar. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil nedenanførte Flydebaaker med Ballon blive forsynet med en opadvendt Kost over Ballonen.

Ved *Mellersta Gillburen*, omtrent 2 Kabellængder østenfor Indløbet til Havnen ved *Kalmar*.

Grunden *Södra Grytan*, omtrent 1/2 Kvartmil i ONO. for *Grimskärs* Fyr.

1349. Forandring af Toptegnet paa Södra Prestør Flydebaaken udenfor Kalmar. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den røde Flydebaake med Ballon ved *Södra Prestør (Skansgrunden)* omtrent 350.^{m}0 østenfor *Grimskär* Fyr, blive forsynet med en nedadvendt Kost over Ballonen.

1350. Forandring af Toptegnet paa SO. Kråkungens Flydebaake. Färjestaden. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den røde Flydebaake med to Balloner — beliggende ved SO. *Kråkungens* Grund omtrent 650.^{m}0 i SV. for Indløbet til Havnen ved *Färjestaden*, blive forsynet med en opadvendt Kost over Ballonerne.

1351. Forandring af Toptegnet paa Flydebaaken ved Trägärds Grund. Sydlige Farvand til Kalmar. Kalmarsund.

I Foraaret 1887 vil den ved *Trägårds* Grunden omtrent 1 1/2 Kvartmil i SSV. for *Grimskär* beliggende røde Flydebaake med 2 Balloner blive forsynet med en nedadvendt Kost over Ballonerne.

Rusland. (Østersøkysten).

1352. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Storskär. Walsø Skjærene. Botniske Bugt.

Der vil sandsynligvis allerede i Høst blive tændt et Fyr paa Øen *Storskär*. Man holder paa med Opførelsen af et Jerntaarn.

Beliggenhed: 63° 25′ 20″ N. Br.; 21° 4′ 8″ L. O. f. Gr.

1353. Opmærkning af Grundene Lähdekari Sydgrund og Abrahams Grund. Lökö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Efternævnte to nyopdagede Grunde inden *Lökö* Lodsstation er opmærket saaledes:

1. *Grunden Lähdekari Sydgrund*, hvorpaa 4.^{m}0 Vand, med *en hvid og rød horisontalt stribet Stang* med et *Kors til Toptegn*. Grunden bestaar af Fjeld og Stene, er 21.^{m}0 i Dia-

meter og ligger omtrent 300.m0 i retv. SV. for SV.Pynten af Skjæret *Lähdekari*. Mærket ligger paa 7.m3 Vand paa:

60° 58′ 0″ N. Br.; 21° 9′ 15″ L. O. f. Gr.

2. *Grunden Abrahams Grund*, hvorpaa 4.m6 Vand, med *en oventil hvid og nedentil rød* Stang. Grunden, bestaaende af store Stene, gaar 112.m0 i Nord—Syd og 68.m0 i Øst—Vest; den ligger 2½ Kvartmil i retv. S. 71° V. for Baaken paa *Lökö*. Mærket ligger paa 7.m3 Vand paa:

60° 55′ 25″ N. Br.; 21° 3′ 45″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

1354. Opmærkning af Grunden Gustafs Grund. Jurmo Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den for nylig inden *Jurmo* Lodsstation i Leden mellem *Fiskö* og *Jurmo* opdagede Grund *Gustafs Grund*, hvorpaa 1.m8 Vand, er opmærket med *en oventil hvid og nedentil rød Stang*. Grunden, bestaaende af Fjeld og Stene, gaar 107.m0 i Nord—Syd og 96.m0 i Øst—Vest; den ligger 1280.m0 i retv. N28°O. for Baaken paa Øen *Inderskär*. Mærket ligger paa 6.m0 Vand paa:

60° 31′ 20″ N, Br.; 20° 56′ 30″ L. O. f. Gr.

1355. Opmærkning af Grundene Rysskubbs SV.Grund og Söderlerharu. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

De to efternævnte i den vestlige *Hangö* Fjord i Leden *Hangö—Jungfrusund* for nylig opdagede Grunde er opmærket saaledes:

1. *Grunden Rysskubbs SV.Grund*, hvorpaa 5.m2 Vand, inden *Hangö Udd* Lodsstation, med *en hvid Stang*. Grunden, som er 25.m0 i Diameter, ligger 5 Kblg i retv. S. 71° 30′ O. for Baaken paa Skjæret *Rysskubben*. Mærket ligger paa 6.m1 Vand paa:

59° 53′ 44″ N. Br.; 22° 42′ 14″ L. O. f. Gr.

2. *Grunden Söderlerharu*, hvorpaa 4.m6 Vand, inden *Jungfrusund* Lodsstation med *en hvid Stang*. Grunden bestaaende af Fjeld, er 32.m0 i Diameter; den ligger 7 Kblg. i retv. N64°V. for Skjæret *Rysskubben*. Mærket ligger paa 6.m1 Vand paa:

59° 54′ 20″ N. Br.; 22° 39′ 29″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

1356. Opmærkning af Grundene Norra Ostprikken, Södra Ostprikken og Korsprikken. Utö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Under *Utö* Lodsstation er følgende tre Grunde opmærket saaledes:

1. *Grunden Norra Ostprikken*, hvorpaa 2m.1 Vand, og beliggende 149m.0 i retv. N. 70° O. for Østpynten af Øen *Enscher*, med *en oventil rød og nedentil hvid Stang med en nedadvendt Kost*.

Grunden bestaar af Stene og strækker sig 68m.0 i NNV—SSO. og 28m.0 i ONO.—VSV. Stangen ligger paa 4m.6 Vand paa:

59° 46′ 10″ N. Br.; 21° 22′ 13″ L. O. f. Gr.

2. *Grunden Södra Ostprikken*, hvorpaa 1m.5 Vand, og beliggende 128m.0 i retv. S. 68° O. for Østpynten af Øen *Enscher*, med *en oventil rød og nedentil hvid Stang med en nedadvendt Kost*.

Grunden bestaar af Stene og strækker sig 37m.0 i Nord—Syd og 15m.0 i Øst—Vest. Stangen ligger paa 4m.6 Vand paa:

59° 46′ 7″ N. Br.; 21° 22′ 14″ L. O. f. Gr.

3. *Grunden Korsprikken*, hvorpaa 2m.7 Vand, og beliggende 110m.0 i retv. S. 75° O. for NO. Pynten nf Øen *Enscher*, med *en rød og hvid horisontalt stribet Stang med Kors*.

Grunden bestaar af Stene og gaar 19m.0 i Nord—Syd og 9m.0 i Øst—Vest. Stangen ligger paa 4m.6 Vand paa:

59° 46′ 12″ N. Br.; 21° 22′ 13″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

1357. Berigtiget Beliggenhed af Relandersgrund og Lodgrund. Botniske Bugt.

Efter foretaget Undersøgelse har det vist sig, at *Relandersgrund* og den nærliggende *Lodgrund* er urigtigt aflagt i Karterne, samt at Grundenes Beliggenhed og Retning er følgende:

1. *Relandersgrund* ligger paa 61° 7′ 8″ N. Br.; 21° 8′ L. O. f. Gr. eller omtrent 1420m.0 i N. 45° V. for den hid-

til i Karterne angivne Plads. Grunden er 165m.0 i N. og S. og 128m.0 i Ø. og V.

De ved Grunden liggende 2 Flydebaaker med Flag ligger fremdeles ved N. og S. Kant af Grunden.

2. *Lodgrund* ligger paa 61° 6′ 42″ N. Br.; 21° 9′ 35″ L. O. f. Gr. eller omtrent 950m.0 i N. 12° V. for den hidtil i Karterne angivne Plads. Grunden er 137m.0 i NO. og SV. og 91m.0 i NV. og SO.

De ved Grunden liggende 2 Flydebaaker med Flag ligger fremdeles ved O. og V. Kant af Grunden.

Peilingerne er retvisende.

1358. Fyrskib udlagt ved Relandersgrund. Raumo Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Østsiden af *Relandersgrund* i den *Botniske Bugt* er der udlagt et Fyrskib omtrent 2½ Kabellængde i retv. SO. for Grunden.

Fyret, der viser *fast rødt* Lys, heises paa Fokkemasten.

Fyrets Lysvidde: 9 Kvartmil.

I tykt og taaget Veir klemtes med Klokken.

Fyrskibet har to Master, er rødmalet, og paa begge Sider staar der med hvide Bogstaver: *Relandersgrund.* Paa Toppen af Fokkemasten er der om Dagen en rød Ballon; agterud heises om Dagen hvidt Flag med blaat Kors og et sort Kompas i det øverste Hjørne, og paa den agterste Mast heises gult Flag med blaat Kors.

Fyrskibet udlægges paa Stationen ved Skibsfartens Aabning og indtages ved dens Ophør, hvis ikke Is eller andre Omstændigheder foranlediger en tidligere Indtagning.

Naar Fyrskibet af en eller anden Grund ikke er paa Stationen, tændes Fyret ikke, ligesom heller ikke det gule Flag heises.

Beliggenhed: 61° 7′ N. Br.; 21° 8′ 25″ L. O. f. Gr.

(Se Eft. f. Søf. No. 1202 for 1886).

1359. Forandring af Fyret i Havnen ved Räfsö. Indløbet til Björneborg.

Istedetfor det i Havnen ved *Räfsø* hidtil viste Gasolie-

fyr er der anbragt 2 Lanterner, der viser *fast rødt* Lys. Lanternerne staar paa Træstilladser, den ene paa Skibsbryggen, den anden paa Dampskibsbryggen.

Fyrets Høide over Havet 13m.80.

Lysvidde: 4 Kvartmil.

Lanternerne, holdt overet, angiver Dreiepunktet i *Räfsø* Sund.

1360. Opmærkning af Grunden Lilla Fiskarö Grund. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Den for nylig inden *Pitkäpaasi* (*Pitkopass*) Lodsstation opdagede Grund *Lilla Fiskärö Grund*, hvorpaa 1m.8 Vand, er opmærket med *en rød Stang* med en opadvendt Kost. Grunden ligger omtrent 256m.0 i retv. SSO. for Sydpynten af Øen *Lilla Fiskarö.* Paa Yderenden af Grunden ligger der en Sten, hvorpaa 1m.8 Vand. Stangen ligger paa 9m.1 Vand, 47m.0 søndenfor Stenen paa:

60° 28′ 26″ N. Br.; 28° 7′ 12″ L. O. f. Gr.

1361. Tænding af Fyre paa Digerne ved St. Petersburgs Søkanal. Newa. Finske Bugt

I *Newa* Mundingen er der til Lettelse for Kystfarerne tændt Fyre paa Digehovederne ved *St. Petersburgs* Søkanal saavel ved Indseilingen fra Søen som fra *Newaen.*

Et lignende Fyr er ogsaa tændt paa Kanalens vestlige Dige omtrent 4267m.0 fra Indløbet til Kanalen fra *Newaen* af.

Disse Fyre saavelsom Fyrene paa de røde og hvide Fyrbøier ved Indløbet til Søkanalen fra *Kronstadts* østlige Rhed holdes tændt til Skibsfartens Ophør.

1362. Forandring af Baakefyret paa Stein- eller Salt-Grunden (Stenscher). Moon Sund. Finske Bugt.

I det nordlige Indløb til *Moon Sund* er det faste hvide Fyr paa Baaken paa *Stein-* eller *Salt-Grunden* (Se Eft. f. Søf. No. 1589 ad 2 for 1885) for bedre at skjelnes fra Skibslanternerne forandret til *et fast rødt Fyr.*

1363. Nyt Mærke paa Vestre Skiljegrund. Hangöudds indre Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Paa det vestlige af de to nordenfor Øgruppen *Kitskär* beliggende Skjær *Skiljegrund* er anbragt en sort Jernstang, til hvis Top er fæstet et Træspir med en Trekant af Bord paa Toppen. Spiret og Trekanten er malet med selvlysende, hvid Maling.

Mærkets Høide over Havet: 6^{m}.90.

Mærkets Synsvidde 5.15 Kvartmil.

Mærket veileder ved Seiladsen fra *Hangö* til *Åbo* og varsler i mørke Nætter for *Skiljegrund*, dog bør man ikke stole paa den selvlysende Malings Virkning.

Beliggenhed: 59° 48′ 37″ N. Br.; 22° 52′ 59″ L. O. f. Gr.

1364. Opmærkning af Jupiter Grunden. Hästö-Busö Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

En oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag med rødt Spunds er udlagt paa 9^{m}.41 Vand ved 4^{m}.80 Grunden *Jupiter*, der bestaar af Fjeld, og som er omtrent 18^{m}.82 i Diameter og ligger 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde i retv. S. 77° O. for *Furuskärs* SO.lige Odde.

Grundens Beliggenhed: 59° 49′ 56″ N. Br.; 23° 18′ 15″ L. O. f. Gr.

1365. Baaken pas Svartbådan gjenopført. Gråhara Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Istedetfor den i 1885 ødelagte Træbaake paa *Svartbådan*, beliggende vestenfor Holmen *Bendern* paa Østsiden af Farvandet ind til *Helsingfors*, er i 1886 opført en afkortet, firsidet Pyramide af Sten og med spidst Tag. Pyramiden er hvidmalet og sees omtrent paa 6$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 1406 for 1885).

1366. Dybden paa Düna Baren. Riga Bugten.

Paa *Düna* Baren (*vestlige Dwina*) er der ved Opmudring, som ophørte den 23de August d. A., nu foretaget en

Forøgelse af Dybden til 6^{m}.0. Som Følge heraf er i Overensstemmelse med Bekjendtgjørelse af 18de September 1885 da *Düna-münder* Fyrtaarn er overgaaet til hvidt Fyr med Blink, *Düna-münder* Ledfyrene begyndt at vise hvidt Fyr.

Tyskland. (Østersøkysten).

1367. Havnefyret ved Rügenwaldermünde. Pommern.

Havnefyret ved *Rügenwaldermünde* er tændt, men Midten af Havneindløbet peiles herfra i NV.^{1}V. $^{3}/_{8}$ V. og ikke i NV. oven bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 1080 for 1886.

1368. Beliggenheden af Bøien ved Hevelbank (Hevelberg Bank.) Kurische Haff. Øst Preussen.

Den til Opmærkning af *Hevelbank* (Stenbanken *Hevelberg*) i den SV.lige Del af det *Kurische Haff* udlagte *røde Baakebøie* (Se Eft. f. Søf. No. 1206 for 1886) ligger i følgende Peilinger:

Kirken *Powunden* . . . . i SSV. $^{3}/_{4}$ V.
Vindmøllen ved *Cranz* . . . i V. $^{3}/_{4}$ N.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1369. Flytning af en Bøie i Farvandet Blaue Balje. Jade.

Den sorte og hvide Spidsbøie B/1 i *Blaue Balje* er flyttet østover og ligger nu paa 2^{m}.5 Vand i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i S. 89° 40′ V.
Wangeroog Strandbaake . . . . i S. 42° 11′ V.
Minsener Old Oog Baake . . . i S. 18° 48′ O.

1370. Flytning af to Bøier i Jade.

De røde Stangbøier H og H/H er flyttet i østlig Retning og ligger nu saaledes:

Bøie H paa 16m.0 Vand i følgende Peilinger:
Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i N. 84° 30′ V.
Minsener Old Oog Baake . . . i S. 53° 26′ V.
Bøie H/H paa 18m.0 Vand i følgende Peilinger:
Minsener Old Oog Baake . . . i S. 83° 40′ V.
Schillighørn Fyrtaarn . . . . . i S. 33° 45′ V.

1371. Forandring af Opmærkningen af Weser.

De to, hidtil omtrent 300m.0 i SSO. og SO. for Fyrtaarnet paa *Rother Sand* liggende, sort og rød lodret stribede Bøier er bleven ombyttet med to grønne, cylinderformede Jernbøier, der er afrundet oventil for at skjælnes fra de andre Farvandsbøier.

Danmark. (Kattegat).

1372. Forandringen af Hirtsholms Fyr udsat. Jyllands Østkyst.

Paa Grund af indtrufne Omstændigheder er *Forandringen af Hirtsholms Fyr til Gruppeblinkfyr udsat* indtil Sommeren 1887.

Holland.

1373. Indtagning af Bøierne i Leden fra Zoutkamperlaag til Rheden ved Schiermonnikoog. Frisiske Øer.

Bøierne i Leden fra *Zoutkamperlaag* til Rheden ved *Schiermonnikoog* er indtagne (Se Eft. f. Søf. No. 832 for 1886).

1374. Indtagning af Bøierne paa Nordsiden af Helsdeur Leden. Texel Seegat. Frisiske Øer.

De to Bøier, som nylig udlagdes paa Nordsiden af *Helsdeur* Leden i SSV. for de sorte Bøier No. 8 og 9 ved *Laan* Banken (Se Eft. f. Søf. No. 1096 for 1886) er atter indtagne.

1375. Udlægning af en Bøie i Leden Doove Balg. Zuidersøen.

Der er udlagt *en hvid Spidsbøie* i Farvandet *Doove Balg* paa:

53° 5′ 11″ N. Br.; 5° 17′ 55″ L. O. f. Gr.

1376. Opmærkning af et Vrag ved Havnen Lemmer. Zuidersøen.

Lodsinspektøren i 3die Distrikt har meddelt, at der er udlagt *en sort og hvid Vragbøie* 300m.0 i SO. for Molohovedet ved Havnen *Lemmer* til Opmærkning af et Vrag, hvorpaa der er 1m.4 Vand.

1377. Vraget ved Scheveningen bortskaffet.

Efter Meddelelse fra den hollandske Lodsinspektør i 4de og 5te Distrikt er ifølge anstillet Undersøgelse det for Skibsfarten farlige Vrag ved *Scheveningen* forsvundet.

1378. Beliggenheden af Fyrbøien ved Mundingen af Rotterdamer Kanalen. Huk van Holland.

Samme Lodsinspektør har yderligere meddelt, at *den rød og hvid rudede Fyrbøie* ved Mundingen af *Rotterdamer* Kanalen ligger paa:

52° 0′ 16.5″ N. Br.; 3° 59′ 54.8″ L. O. f. Gr.

1379. Flytning af Bøierne „Maas“ og „Maasluis“ ved Maas Banken. Maas Mundingen.

Samme Lodsinspektør har yderligere meddelt, at begge Bøierne ved *Maas Banken* (*Maasvlakte*) er flyttet noget og nu ligger saaledes:

1. *Den hvid og rød horisontalt stribede Spidsbøie* af 2den Størrelse og mærket „*Maas*“ med sorte Bogstaver paa 8m.0 Vand paa:
51° 57′ 30″ N. Br.; 4° 0′ 22″ L. O. f. Gr.
2. *Den hvide Spidsbøie* af 3die Størrelse med *rød Spids* og mærket „*Maassluis*“ med sorte Bogstaver paa 8m.0 Vand paa:
5° 58′ 30″ N. Br.; 4° 2′ 16″ L. O. f. Gr.

1380. Udlægning af en Fyrbøie i Indløbet til Farvandet til Bieningen. Maas.

Ved Indløbet til Farvandet til *Bieningen*, tværs af *Middelharnis*, er der udlagt *en hvid spids Fyrbøie* mærket „*Bieningen No. 1*“ med sorte Bogstaver. Paa Bøien er der et rødt Jernstillads med en rød Lanterne, som viser *et fast hvidt Lys*.

Beliggenhed: 51° 46′ 38″ N. Br.; 4° 13′ 17″ L. O. f. Gr

Dersom det af en eller anden Grund er nødvendigt at indtage Bøien, vil dette altid blive bekjendtdjort.

1381. Flytning af en Bøie i Farvandet Everinge. Vest Schelde.

Lodsinspektøren i 6te Distrikt har meddelt, at den sorte Platbøie E No. 2 i Farvandet *Everinge* er flyttet omtrent 200^{m}.0 i SO. paa 9^{m}.0 Vand.

England. (Østkysten).

1382. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Farvandet Pakefield Gatway.

Den 9de November d. A. skulde følgende Forandring foretages med Opmærkningen af Farvandet *Pakefield Gatway* (Se Eft. f. Søf. No. 1103 for 1886).

NV. Newcome Bøien skal flyttes 4 Kblg. i SSV. $^{3}/_{4}$ V. og faa en Stang med Kurvfletning til Toptegn.

Vest Newcome Bøien skal ombyttes med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.

En ny sort Spidsbøie med Stang og Ballon skal flyttes 7 Kblg. i NO. t N. for *SO. Newcome* Bøien og mærkes „*Pakefield Gatway*“.

SO. Newcome Bøien skal flyttes en $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SV. t S.

East Barnard Bøien skal ikke længere have noget Togtegn.

South Newcome Bøien skal ikke længere have noget Toptegn og istedetfor horizontale faa vertikale Striber.

Inner Shoal- og *Vest Barnard* Bøierne skal være rudede og *SV. Barnard* Bøien lodret stribet.

1383. Paatænkt Flytning af Vest Scroby Bøien. Rheden ved Yarmouth.

Vest Scroby Bøien paa Rheden ved *Yarmouth* skal flyttes 1 Kblg. i SV. t V.

1384. Beliggenheden af en Grund i Old Cudd Farvandet. Havneindløbet til Ramsgate.

Omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kblg. i NV. for *Dike* Bøien i *Old Cudd* Farvandet har der dannet sig en Grund, hvorpaa blot 0.^{m}9 Vand ved Springtids Lavvand. Søfarende, der skal til *Ramsgate*, bør, naar de benytter dette Farvand, for at undgaa Grunden ikke komme nordenfor Medet „*Dike* Bøien og Øst-Molohovedet.“

1385. Forandret Beliggenhed af Horse- og West Last Bøierne i Horse Farvandet. Themsens Munding.

Horse og *West Last* Bøierne er flyttet saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 1228 for 1886):

1. *Horse* Bøien er ikke flyttet 3 Kblg. i Vest, men 3 Kblg. i VNV. $^{1}/_{2}$ V. og ligger nu paa 3^{m}.0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:
   Sarrd Møllen . . . i S. t O. $^{1}/_{4}$ O.
   Middle Last Bøien . i O. $^{1}/_{8}$ N.; 0.4′ af.
   Reculver Bøien . . i OSO.; 1.7′ af.
2. *West Last* Bøien er ikke flyttet 4 Kblg. i Nord men 4 Kblg. i N. $^{1}/_{2}$ V. og ligger nu paa 3^{m}.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Med:
   Sarr Møllen og *Horse* Bøien overet i S. t O. $^{1}/_{4}$ O.

1386. Ombytning af Admiralty- og Shoebury Bøierne. West Swin Farvandet. Themsen.

Efter at Baakerne for den maalte Mil paa *Maplin Sand*

er flyttet er begge *Admiralty*- og *Shoebury* Bøierne ombyttet med hinanden.

1. *Øst Shoebury* Bøien ligger nu der, hvor *Øst Admiralty* Bøien før laa, paa 9m.1 Vand ved Springtids Lavvand paa: 51° 31′ 8″ N. Br.; 0° 55′ 30″ L. O. f. Gr.
2. Den tidligere *Vest Admiralty* Bøie er nu bleven *Øst Admiralty* Bøie.
3. Den nuværende *Vest Admiralty* Bøie ligger nu der, hvor *Øst Shoebury* Bøien før laa, paa 11m.0 Vand ved Springtids Lavvand paa: 51° 30′ 33″ N. Br.; 0° 53′ 24″ L. O. f. Gr.

1387. Forandring af Toptegnet paa SV. Bawdsey Bøien. Themsens Munding.

SV. Bawdsey Bøien har for bedre at skjelnes fra *SV. Shipwash* Bøien faaet *en Stang med to Trekanter* til Toptegn.

1388. Paatænkt Forandring af Opmærkningen af Bankerne Smiths Knoll, Winterton Ridge, Hammonds Knoll og Haisboro (Hasborough) Sand, samt Flytning af Fyrskibet „North Haisboro".

Som Følge af den betydelige Forandring af *Haisboro (Hasborough) Sand* paatænkes det i den nærmeste Fremtid at forandre Opmærkningen af følgende Banker saaledes og at flytte Fyrskibet „*North Haisboro*".

1. Den selvvirkende Bøie paa Østkanten af Banken *Smiths Knoll* skal indtages og en sort og hvid horizontalt stribet Kuglebøie udlægges omtrent 1 Kvartmil i Vest for Fyrskibet „*Smiths Knoll*".
2. Ved Banken *Winterton Ridge* skal der nordenfor Banken udlægges en sort Spidsbøie med en Ballon under en Halvkugle; Bøien mærkes „*North Winterton*".
3. Ved Banken *Hammonds Knoll* skal der paa 52° 54′ N. Br. og 1° 53′ L. O. f. Gr. udlægges en sort Spidsbøie mærket *Hammonds Knoll*. Den nuværende *Hammonds Knoll* Bøie vil da blive mærket „*South Hammonds Knoll*".
4. Ved Banken *Haisboro Sand* skal de nuværende Bøier flyttes saaledes:

a. *Middle Haisboro* Bøien 1 Kblg. i Vest; denne Bøie faar en Stang med Kurvfletning til Toptegn.
b. *North Middle Haisboro* Bøien 1/2 Kvartmil i NNV. 1/2 V.
c. *East Haisboro* Bøien 1 Kvartmil i NNV.
d. *North Haisboro* Bøien 3 Kblg. nordover og ombyttes med en sort og hvid horizontalt stribet Kuglebøie.

Endvidere skal Fyrskibet „*North Haisboro*" flyttes omtrent 7 1/2 Kblg. i NNV. 1/2 V.

Skibsførere advares mod at gaa mellem Bankerne *Haisboro Sand* og *Hammonds Knoll* da der paa den fra Sydenden af *Haisboro Sand* udløbende *Spit* paa enkelte Steder blot er 3 à 3m.7 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 369 for 1886).

1389. Opmærkning af et Vrag østenfor Maplin i Farvandet SV. Reach. Themsen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er udlagt 37m.0 i NV. for den i Farvandet *SV. Reach* sunkne Skonnert „*Irene*" af *Hull*. Bøien ligger paa 16m.5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Whitaker Baaken . . . . . i N. t O. 3/4 O.
Maplin Fyrtaarn . . . . . i VSV.; 1.7′ af.
N. E. Maplin Bøien . . . . i NNV.; 0.9′ af.

Mastetopperne er ved Høivand i Vandskorpen; Masterne skal snarest muligt bortskaffes.

1390. Slukning af Fyret ved Kessingland og Tænding af et Fyr ved Pakefield.

Den 9de November d. A. slukkedes det hidtil ved *Kessingland* til Opmærkning af Farvandet *Old Pakefield Gatway* tændte Fyr, og samme Dag tændtes istedet *et fast rødt Fyr* i en Hytte paa Skrænten omtrent 603m.0 søndenfor *All Saints* Kirke i Pakefield (Se Eft. f. Søf. No. 1103 for 1885).

Fyret vil sees mellem Peilingerne V. 3/4 N. og NV. 1/2 V. eller mellem *East Newcome* Bøien og de ny udlæggendes Bøier i Farvandet *Pakefield Gatway* og opmærke Farvandet tvers over *Newcome Sand*.

England. (Sydkysten).

1391. Forandring af nogle Bøier i Farvandene The Looe, Needles og Solent.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelsen angaaende den forandrede Opmærkning mellem *Beachy Head* og *Portland* (Se Eft. f. Søf. No. 837 for 1886) i Overensstemmelse med det ensartede Mærkesystem har „Trinity House" i *London* bekjendtgjort, at følgende Bøier, hvad Form og Farve angaar, er forandret saaledes:

1. *Ved Ower Sand og i Farvandet The Looe.*
   a. *Winter* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
   b. *Shelley* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
   c. *Eastboro Head* Bøien er nu *en rød og hvid rudet Platbøie* med Stang og Kurvfletning.
   d. *Owers Middle* Bøien er nu *en rød og hvid rudet Platbøie.*
   e. *Pullar* Bøien er nu *en rød og hvid lodret stribet Platbøie* med Stang og Kurvfletning.
   f. *Street* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
   g. *Boulder* Bøien er nu *en sort Spidsbøie* med Stang og Ballon.
   h. *Bulloch Patch* Bøien er nu *en sort Spidsbøie.*
2. *I Needles Channel etc.*
   A. *Paa Nordsiden.*
      a. *SV. Shingles* Bøien er nu *en rød og hvid rudet Platbøie* med Stang og Kurvfletning.
      b. *Shingles Elbow* Bøien er nu *en rød og hvid lodret stribet Platbøie.*
      c. *NO. Shingles* Bøien er nu *en rød og hvid horizontalt stribet Kuglebøie.*
      d. *Lymington Spit* Bøien er nu *en rød og hvid rudet Platbøie.*
      e. *Lepe Middle* Bøien er nu *en rød og hvid lodret stribet Platbøie.*
      f. *Thorn Knoll* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      g. *Vest Bramble* Bøien er nu *en rød og hvid horizontalt stribet Kuglebøie* med Stang og Firkant.

   B. *Paa Sydsiden.*
      a. *Warden Ledge* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      b. *Black Rock* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      c. *Hampstead* Ledge Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      d. *Salt Mead* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      e. *Gurnet (Gurnard) Ledge* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      f. *Prince Consort* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      g. *Hill Head* Bøien er nu *en rød og hvid lodret stribet Platbøie.*
      h. *NV. Bramble* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
      i. *North Thorn* Bøien er nu *en rød Spidsbøie.*
3. *Mellem Needles Channel og Portland.*
   a. *Christchurch Ledge* Bøien er nu *en sort og hvid lodret stribet Platbøie.*
   b. *Peverel Ledge* Bøien er nu *en sort og hvid rudet Platbøie.*

England. (Vestkysten).

1392. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Flatholm. Bristol Kanalen.

For at lette Seiladsen til Rheden ved *Penarth* paatænker „Trinity House" fra 1ste Januar 1887 at foretage følgende Forandring med Fyret paa Øen *Flatholm:*

Dette Fyrs røde Sektor, som nu ligger mellem *Monkstone* Baaken og *Ranie Spit* Bøien, skal udvides nordover indtil Sydenden af Øen *Sully* (Peilingen SO. $^1/_2$ O.). En hvid Sektor anbringes mellem Peilingerne S. t O. $^1/_2$ O· og S. $^1/_2$ O. eller mellem Grunden *Ranie Spit Shoal* og *West Cardiff Spit* Bøien.

Frankrige. (Kanalen).

1393. Ødelagt Baake paa Skjæret Pestou ved Pynten Bihit.

Baaken paa Skjæret *Pestou* ved Pynten *Bihit* i NV. for Mundingen af *Lanion* Floden er ødelagt af Havet. Baaken kan først gjenopføres, naar vedholdende smukt Veir og ualmindeligt Lavvand indtræffer samtidigt.

1394. Opførelse af en Taarnbaake paa Skjæret La petite Muette i Havnen ved Dahouet. Saint Brieuc Bugten.

Paa det paa *St. B.* Side af Indseilingen til Havnen ved *Dahouet* liggende Skjær *La petite Muette* er der opført *en rød Taarnbaake* af Sten. Den er 3m.5 over Høivand og ligger paa: 48° 34′ 53″ N. Br.; 2° 34′ 19″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

1395. Fordreven Bøie fra Banken Jument. Glénans Øerne.

Efter modtagen telegrafisk Meddelelse fra Kaptein *Charles Godard* fra *Cardiff* er den søndenfor *Glénans* Øerne stationerede Bøie ved Banken *Jument* fordreven.

1396. Klokkebøie i SV. for Pierre du Chenal. Bourgneuf Bugten.

En sort Klokkebøie er udlagt i SV. for Skjæret *Pierre du Chenal* i *Bourgneuf* Bugten.

Beliggenhed: 47° 4′ 20″ N. Br.; 2° 8′ L. V. f. Gr.

1397. Spidsbøie østenfor Petite Truie. Floden Auray.

En sort Spidsbøie er udlagt omtrent 20m.0 i Øst for Skjæret *Petite Truie (Kerlavarec'h)*.

Beliggenhed: 47° 35′ 53″ N. Br.; 2° 57′ 7″ L. V. f. Gr.

1398. Flydende Vrag udenfor Øen Oleron.

En fransk Skibsfører meddeler, at han 7 Kvartmil i retv. SV. for *Chardonnière* (sandsynligvis Pynten ved *Chardonnière)* saa et sunket Vrag, hvoraf Stumpen af den ene Mast ragede omtrent 2m.0 op over Havet.

1399. Farligt Vrag i Audierne Bugten.

Den 20de Oktober 1886 saa en fransk Skibsfører et Vrag 7 Kvartmil i S. 15° O. (sandsynligvis misvisende) for *Bec du Raz de Sein*, lige i Kursen fra *Raz* til *Penmarc'h*. Vragets Boug fastholdtes til Bunden, medens Agterenden var omtrent 1m.5 over over Vandet.

Spanien. (Østkysten).

1400. Forlængelse af Havnemoloen ved Palamos.

Havnemoloen ved *Palamos* er forlænget 10m.0 og Molofyret flyttet i Forhold.

Spanien. (SO. Kysten).

1401. Beliggenheden af Vragfyrbøien i Forhavnen ved Tarragona.

Den i Forhavnen ved *Tarragona* stionerede Fyrbøie med fast hvidt Fyr, hvilken opmærker Vraget af den spanske Damper *Carmen*, (Se Eft. f. Søf. No. 1246 for 1886), ligger paa omtrent 6m.0 Vand i følgende Peilinger:

Vesthjørnet af Vestmoloen (*Espignon del Francoli)* i NO. 1/2 N.; 2.9 Kblg. af.

Fyrtaarnet paa Østmoloen (*Escollera del Este*) i SO. 7/8 O.; 3.1 Kblg. af.

Spanien. (SV. Kysten).

1402. Forandret Opmærkning af Baren ved Huelva. Mundingen af Floden Odiel.

I Mundingen af Floden *Odiel* (Baren ved *Huelva*) er der ved det nordlige Hjørne af den vestlige Grund (*Picacho de Poniente*) og ved Pynten *Matilla* paa 3m.7 Vand ved Lavvand udlagt *en sort Jernbøie* i følgende retvisende Peilinger:

Casa de los torreros . . . i N. 29° 46′ V.
Casa de carabineros . . . i N. 74° 0′ O.

Denne Bøie maa under Indseilingen til *Huelva* holdes om B. B.

Endvidere er der istedetfor den sorte Jernbøie paa den inderste Spids af den vestlige Grund paa Baren udlagt en sort Baakebøie.

Italien. (Østkysten).

1403. Beliggenheden af Grunde i Havnen ved Brindisi. Adriaterhavet.

Efter fuldført Opmuddring i Havnen ved *Brindisi* er der ved en nylig foretagen Opmaaling fundet følgende Grunde:

1. En Banke, hvorpaa 5^{m}.0 Vand, paa Sydsiden af Indløbskanalen til Indrehavnen ved *Brindisi* i følgende Peilinger:
   Caprarella . . . . . i Nord.
   Fyrtaarnet paa *Castello a Mare* . . . i N. 51$^{1}/_{2}{}^{0}$ O.
   Grønt Fyr paa *Pigonati* Moloen i Kanalen i S. 68$^{1}/_{2}{}^{0}$ V.
   Endel af denne Banke strækker sig indtil 70^{m}.0 ud fra det grønne Molofyr.
2. En Banke, hvorpaa 5^{m}.3 Vand nordenfor Grunden *Secca del Fico*, i følgende Peilinger:
   Fyrtaarnet *Castello a Mare* . . i N. 32^{0} O.
   Grønt Molofyr ved Kanalen . i S. 70^{0} V.
   Caprarella . . . . . i N. 53^{0} V.
3. Omtrent 100^{m}.0 østenfor denne sidste Banke ligger der en anden, hvorpaa 5^{m}.3 Vand, og som er 5^{m}.0 lang i Nord—Syd.
   Søndenfor disse Banker er der i Forlængelsen af Grunden *Secco del Fico* Dybder paa 5^{m}.0, og indseilende Fartøier maa altid passere mellem den hvide Klokkebøie og den sort og hvid horizontalt stribede Bøie.
4. En Banke, hvorpaa 5^{m}.0 Vand, ligger omtrent $^{5}/_{6}$ Kvartmil nordenfor Kap *Cavallo* i følgende Peilinger:
   Taarnet *Cavallo* . . . . . i S. 3^{0} O.
   Fyrtaarnet *Pedagne* . . . . i N. 76^{0} V.
5. En Banke, hvorpaa 5^{m}.0 Vand, ligger 250^{m}.0 i S. 27^{0} O. fra den sidstnævnte.
   Misvisningen 8$^{1}/_{2}{}^{0}$ NV. i 1886.

1404. Berigtiget Beliggenhed af en Grund østenfor Pynten Maestra. Po Mundingen. Adriaterhavet.

En nærmere Undersøgelse af den østenfor Pynten *Maestra* liggende Grund (Se Eft. f. Søf. No. 866 for 1886) har godtgjort, at 5^{m}.0 Kurven kun gaar 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 61^{0} O. fra *Maestra* Fyrtaarn; Fartøier, som passerer denne Pynt, gjør dog bedst i at holde sig mindst 4 Kvartmil af den.

1405. Beliggenheden af en Sandbanke i Havneindløbet til Malamocco. Adriaterhavet.

I Havneindløbet til *Malamocco* har der vestenfor Fyrtaarnet paa Nordmoloen dannet sig en Sandbanke, som er 150^{m}.0 lang i Nord—Syd og 130^{m}.0 bred. Der er fra 5^{m}.0 til 7^{m}.0 Vand paa den. 5^{m}.0 Grunden er ved Nordenden af Banken og og ligger i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Nordmolohovedet . . i S. 77$^{1}/_{2}{}^{0}$ O.
Kirken *San Pietro* i *Volta* . . . . i S. 47$^{1}/_{4}{}^{0}$ V.
Lodstaarnet . . . . . i N. 8^{0} V.
Mellem Nordkanten af denne Banke og Nordmoloen er der et 200^{m}.0 bredt Farvand med 9 til 12^{m}.0 Vand; der er dybest paa Molosiden. Mellem Sydkanten af Banken og Sydmoloen er der et 100^{m}.0 bredt Farvand med 8 til 9^{m}.0 Vand.
Misvisningen 11$^{1}/_{2}{}^{0}$ NV. 1886.

Italien. (Vestkysten).

1406. Hovedfyret ved Livorno.

Efter at Reparationen af Fyrapparatet til Hovedfyret ved *Livorno* nu er fuldført, vil Fyret lyse med samme Styrke som tidligere (Se Eft. f. Søf. No. 1116 for 1886).

1407. Flytning af Molofyret ved Salerno.

Det faste hvide Fyr er flyttet fra Østenden af den gamle Molo ved *Salerno* til Østenden af den nye Molo sammesteds. Fyret er 4^{m}.5 over Havet og lyser i den indre Del af Havnen.

Sicilien. (Nordkysten).

1408. Dannelse af en Sandbanke udenfor Moloen ved Termini Imerese.

En Sandbanke har dannet sig udenfor Moloen ved *Termini Imerese*. Den mindste Dybde paa Banken (3.^{m}0) findes 150.^{m}0 i retv. NO. for Moloens Yderende. Det tilraades at passere mindst $1^{1}/_{2}$ Kabellængde udenom Moloen. 3.^{m}0 Grunden er 10.^{m}0 lang og 6.^{m}5 bred.

Grækenland.

1409. Udlægning af en Bøie ved Pynten Cavo-Krakari. Havnen ved Piræus.

Marineministeriet i *Athen* har bekjendtgjort, at der udenfor Havnen ved *Piræus*, paa Nordsiden ved Pynten *Cavo-Krakari*, paa 6.^{m}7 Vand og 135.^{m}0 fra Stranden er udlagt en Bøie.

Rusland. (Sortehavskysten).

1410. Tænding af et Havnefyr paa Pynten Eisk (Gheisk Spit) paa Nordsiden af Bugten af samme Navn. Asowske Hav.

Paa Landtungen *Eisk* (*Gheisk Spit*) tæt ved Havnekontoret og 1555.^{m}0 i retv. N. 27° 45′ O. for Kirken i *Eisk* er der tændt *et fast rødt Fyr*, som ved Solnedgang heises paa en Mast og lyser Horizonten rundt. Dette Fyr tjener som Indseilingsfyr til Byen *Eisk*, og skal brænde fra 1ste April til 1ste December.

Fyret er 10.^{m}4 over Havet og Lysvidden 6 à 7 Kvartmil.

Beliggenhed:

46° $42^{3}/_{4}$′ N. Br.; 38° $16^{3}/_{4}$′ L. O. f. Gr.

1411. Igjenopførelse af Retningsbaakerne ved Indseilingen i den øvre Temriuk Sø (Temruk Liman). Azowske Hav.

De af Storm ødelagte Retningsbaaker (Ledmærker) ved Indseilingen i den øvre *Temriuk Sø* (Se Eft. f. Søf. No. 1128 for 1886) er atter opført saaledes som før.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1412. Forandret Taagesignal paa Pynten Escumenac. Miramichi Bugten.

"Marine Department" i *Ottawa* har den 24de September bekjendtgjort, at der istedetfor Taagepiben ved Fyrtaarnet paa Pynten *Escumenac* er anbragt et Taagehorn, med hvilket der i taaget eller usigtbart Veir hvert 35 Sekund gjøres et Signal af 6 Sekunders Varighed. Beliggenhed:

47° 4′ 32″ N. Br.; 64° 47′ 30″ L. V. f. Gr.

1413. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Øen Big Duck. Østkysten af Grand Manan.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der paa Sydenden paa Øen *Big Duck* er anbragt et Taagehorn, hvormed der i taaget eller usigtbart Veir hvert 35 Sekund gjøres et Signal af 6 Sekunders Varighed.

Maskinhuset er hvidt, af Træ og af T Form; Taget er brunt. Vogterboligen bestaar af en liden Træbygning med umalet Tag og staar tæt ved og NV. for Maskinhuset. Beliggenhed:

44° 41′ 5″ N. Br.; 66° 41′ 40″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland. N. Kysten).

1414. Beliggenheden af en Boe i Bugten ved Sacred.

Efter en Meddelelse fra den fränske Eskadrechef ved *New Foundland* ligger der paa Ankerpladsen *West Road* i Bugten ved *Sacred* en Boe, hvorpaa 5.^{m}8 Vand, og fra samme peiles:

Skjæret *Album* i . . . . . N. 49° V.
Skjæret *Petit Gars* i . . . . . N. 72° O.

Peilingerne er retvisende.

Forenede Stater. (New York).

1415. Opmærkning af Vraget i Indløbet til Main Channel. New York Bugten.

Vraget af Muddermaskinen "*Queen*" i *New York* Bugten er i Gang med at blive flyttet sydover henimod *Sandy Hook*. Fyrbøien og Stangbøien, der ligger i Øst og Vest for Vraget, bliver flyttet samtidig med dette saaledes, at disse Sømærker bibeholder deres indbyrdes Beliggenhed. Stangbøien, der opmærker den for Seiladsen, søndenfor Vragets tidligere Plads, fundne Hindring, bliver liggende paa Plads. (Se Eft. for Søf. No. 1270 for 1886).

Forenede Stater. (New Jersey).

1416. Udlægning af en Klokkebøie ved Barnegat Grundene.

Der er udlagt en sort Klokkebøie omtrent $1^{1}/_{4}$ Kvartmil udenfor *Barnegat* Grundene paa 12.^{m}8 Vand i følgende Peilinger:

Barnegat Fyrtaarn i . . . . . V. t N., $2^{1}/_{2}'$ af.
Forked River Redningsstation i . NNV. $^{1}/_{2}$ V.
Love Ladies Øens Redningsstation i VSV.

Alle Fartøier, der gaar langsmed Kysten, maa holde denne Bøie i Vest.

Forenede Stater. (Texas).

1417. Slukket Fyr paa Half-Moon Revet i Matagorda Bugten.

Den 15de November 1886 slukkedes det faste røde Fyr paa *Half-Moon* Revet.

Omtrentlig Beliggenhed: 28° 33′ (5″) N. Br.; 97° 15′ (30″) L. V. f. Gr.

Vestindien.

De store Antiller. (Cuba).

1418. Berigtiget Beskaffenhed af Fyret ved Lucrecia.

Fyret ved *Lucrecia* er efter Fyrapparatets Reparation atter som tidligere *et rødt Blinkfyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1419 for 1886) med et Blink hvert Minut, og ikke et hvidt Blinkfyr som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 571 for 1886.

1419. Beskaffenheden af Fyrene ved Diego Velasquez (Paredon) og paa Pynten Lucrecia.

Den Forskjel i Beskaffenheden af Fyrene ved *Diego Velasques* og paa Pynten *Lucrecia*, begge paa *Cubas* Nordkyst, hvilken iagttoges af Chefen paa det franske Orlogsskib "*Flore*" (Se Eft. f. Søf. No. 571 for 1886) skyldtes tilfældige Omstændigheder, Feil ved Omdreiningsapparatet. Man har nu rettet paa disse Feil ved Fyret paa Pynten *Lucrecia* og er igang med at reparere Apparatet til Fyret ved *Diego Velasquez*, som snart skal være i Orden.

Fyret ved *Diego Velasquez* bliver saaledes *et fast Fyr med et Blink hvert Minut* og Fyret paa Pynten *Lucrecia* et hvidt Blinkfyr med Blink hvert Minut (Se Eft. f. Søf. No. 571 for 1886).

Venezuela.

1420. Slukning af Fyret ved La Guayra.

Efter en Meddelelse fra det keiserlige tyske Konsulat i *La Guayra* er efter en Notits i Handels Organet "*Diario de la Guaira*" Fyret ved *La Guayra* slukket. En officiel Bekjendtgjørelse om Slukningen var ikke publiceret, og heller ikke om at Toldboden, angivelig efter Paalæg af Regjeringen i *Caracas*, allerede fra de sidste Dage i August Maaned d. A. ikke har krævet Fyrafgift.

Brasilien.

1421. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

I August 1886 kunde Baren ved *Rio Grande do Sul* passeres med et Dybgaaende af 3.^{m}10.

La Plata Staterne.

1422. Fyre ved Buenos Aires. La Plata Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Albatros*" er der ved *Buenos Aires* følgende Fyre:

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Taarnet paa Toldboden, og som efter Lodsens Sigende lyser paa 6 à 8 Kvartmils Afstand.
2. *To faste Fyre* paa Hovedet af "Muelle de los pasajeros" som Trælandgangsbryggen kaldes (paa det engelske Admiralitets Kart 2526 Pier kaldet). Det sydlige Fyr er *grønt* og det nordlige *rødt*; det er simple Gaslygter, som ikke lyser mod Byen, Synsvidde 3 Kvartmil.

Omtrent 800.^{m}0 nordenfor ovennævnte Landgangsbrygge er der endnu en Brygge "Muelle Catalinos" kaldet, og 400.^{m}0 søndenfor "Muelle de los pasajeros" er der en Brygge, som kaldes "Muelle viejo".

1423. Intet Vrag ved Fyrskibet "Cuirassier Bank". La Plata Floden.

Samme Chef har yderligere meddelt, at det omtrent 4 Kvartmil i NV. og det 5 Kvartmil i SO. for Fyrskibet "*Cuirassier Bank*" paa nogle Karter aflagte Vrag er drevet tilsøs af Strømmen, og der paa disse Steder Intet er til Hinder for Skibsfarten.

1424. Elektriske Lygter i Montevideo. Rio de La Plata.

Efter Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib "*Ready*" er der den 26de August 1886 tændt *to elektriske Lamper* i *Montevideo*, den ene paa *Plaza Independencia*, den anden paa *Plaza Cagancha*. Disse skal oplyse Byen, men de sees tillige fra Søen.

Lygterne er anbragt paa Trefødder af Jern.

Lygternes Høide over Havet: 109.^{m}8.

Lysvidde i klart Veir omtrent 25 Kvartmil.

Anmærkning. Søfarende maa ikke stole paa, at disse Lygter brænder stadigt.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1425. Beliggenheden af Klokkebøien i Columbia Mundingen.

Den den 15de Juni d. A. paa omtrent 7.^{m}3 Vand udlagte sorte Klokkebøie i *Columbia* Mundingen (Se Eft. f. Søf. No. 776 for 1886) til Opmærkning af Vraget af "*Republic*" ligger omtrent $2^{1}/_{2}$ Kblg. i SSO. for samme og i SV. for *Sand Island* i følgende Peilinger:

Baaken paa *Sand Island* i . . . . NO. $^{1}/_{2}$ N.

Fyrtaarnet paa Pynten *Hancock* i . . VNV $^{1}/_{4}$ V.

Misvisningen $21^{1}/_{2}{}^{0}$ NO. i 1886.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Java (NV. Pynten).

1426. Tilstedeværelsen af Øen Saleira (Salira) ved NV. Pynten af Java.

En Undersøgelse i Anledning af Øen *Saleiras* Forsvinden (Øen skulde ligge østenfor Pynten *St. Nicholas*, NV. Pynten af *Java*) Se Eft. f. Søf. No. 1027 for 1886), foretagen af det hollandske Opmaalingsfartøi "*Blommendal*", har godtgjort, at Øen findes. Det er en lav Koralø, hvorpaa enkelte Træer, og omgivet af et 60.^{m}0 bredt Koralrev.

Sumatra. (NV. Kysten).

1427. Beskaffenheden af Boen Berduri Rock ved Pulo Way.

Efter en Undersøgelse af Boen *Berduri Rock*, omtrent $^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Pulo Way*, foretagen af det hollandske Opmaalingsfartøi "*Merapi*" (Se Eft. f. Søf. No. 697 for 1886) er Boen adskilt fra *Pulo Way*, og der er omtrent 24.^{m}0 Vand mellem Boen og Øen; men i denne Passage har man seet saa stærke Strømras, at man kunde tro, at der var Brændinger.

Søfarende advares imod at benytte denne Passage, saa meget mere som Strømmen ikke altid løber parallelt med Kysten.

Malacca Strædet.

1428. Opmærkning af et Vrag i Havnen ved Penang. Øen Penang.

Efter en Bekjendtgjørelse fra *Penang* er der ved Vraget af Damperen "*Raja Brooke*" i Havnen ved *Penang* udlagt *en grøn Vragbøie*. Den ligger 1.2 Kvartmil i retv. N. 10^{0} O. for Flagstangen.

Forindien. (Østkysten).

1429. Fyrapparatet paa Fyrtaarnet ved Pondichery. Bengalske Bugt.

Det forrige Speilapparat paa Fyrtaarnet ved *Pondichery* er ombyttet med et Lindseapparat. Fyret er som før et fast hvidt Fyr, der lyser rundt paa 15 à 20 Kvartmils Afstand, og er 27.^{m}4 over Høivand.

Forindien. (Vestkysten).

1430. Igjenudlægning af Elephant Bøien. Havnen ved Kárwár (Carwar).

Efter en Meddelelse fra Havnefogden i *Kárwár* er den i SV. for *Kárwár Head* (*Badchidhar*) stationerede *Elephant-* (*Kárwár Rock-* eller *Gudsar sunv*) *Bøie* atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1886).

1431. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Indløbet til Bhavnagar (Bownugger) Creek. Cambay Golfen.

Udenfor Indløbet til *Bhavnagar* (*Bownugger* eller *Bhaunaggar*) *Creek* er der udlagt en Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 1034 for 1886). Den ligger paa 5.^{m}5 Kurven i Nærheden af Sydenden af *Rukh* (*Rhook*)-*Banken*, $1^3/_4$ Kvartmil i S. 63^{0} 30′ O. for *Rhavnagar* Fyrtaarn.

Røde Hav.

1432. Fordreven Bøie søndenfor Suakin.

I August d. A. var Bøien paa Grunden *Middle Shoal*, ved den sydlige Indseiling til *Suakin*, ikke paa Plads, og det lader ikke til, at den vil blive remplaceret.

1433. Beliggenheden af Rev ved Rás Benás paa Vestkysten af det Røde Hav.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib "*Condor*", Commander *May*, ligger følgende to Rev ved *Rás Benás*, det ene omtrent 2 Kvartmil i N. t V. for *Rás Benás* og $1^1/_2$ Kvartmil fra Kysten, og det andet omtrent 7 Kvartmil i NV. $^1/_4$ N. for *Rás Benás* og $2^1/_2$ Kvartmil fra Kysten.

Det første Rev gaar $7^1/_2$ Kblg. i NNO.—SSV. og er omtrent $^1/_2$ Kblg. bredt. Paa Nordenden sees enkelte Koralspidser over Vandet, det ligger i Medet: "Østenden af *Rás Benás* og Øen *Emerald*" paa:

24° 0′ N. Br.; 35° 45′ 5″ L. O. f. Gr.

Det andet Rev gaar omtrent 5 Kblg. i Nord-Syd og er omtrent $^1/_2$ Kblg. bredt; enkelte Koralspidser sees over Vandet. Dette Rev ligger omtrent 5 Kvartmil i N. 52° V. for det foregaaende paa:

24° $2^1/_2$′ N. Br.; 35° $40^3/_4$′ L. O. f. Gr.

Det omtrent 1 Kvartmil i NO. for *Reef Point* angivne Rev saa man fra "*Condor*".

Misvisningen $4^3/_4$° NV. i 1886.

1434. Beliggenheden af en Grund i NO. af Havnen Kamaran. Kamaran Bugten.

Kaptein *T. H. Franks*, Fører af det engelsk-ostindiske Dampskib "*Anglo Indian*", meddeler følgende Oplysninger om Beliggenheden af den yderste af Grundene, som ligger tæt ved Ankerpladsen i den vestlige Del af *Kamaran* Bugten omtrent 1.8 Kvartmil i NO. for Indløbet til Havnen ved *Kamaran*.

Grunden, bestaaende af Sand, og som er kjendelig paa

forskjelligfarvet Vand, er omtrent 50^m-0 lang. Der er fra $3^m.7$ til $5^m.5$ Vand paa den ved Springtids Lavvand, og den ligger i følgende Peilinger:

NO.lige Indløbspynt til Havnen *Kamaran* i S. 39° V.

Moskeen *Salah* . . . . . i N. 62° V.

Anmærkning. Dersom man vil ankre i denne Del af *Kamaran* Bugten, maa man være meget forsigtig, da her kan ligge andre Grunde.

I August 1886 laa den røde Bøie ved det sydlige Indløb til *Kamaran* Bugten ikke paa Plads.

1435. Igjenopførelse af en Baake paa Revet Kadd Hoget. Sydlige Indseiling til Suakin.

I Anledning af Bekjendtgjørelsen om Ødelæggelsen af Baaken paa Revet *Kadd Hoget* har nu Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Cygnet*" bekjendtgjort, at der paa Sandbanken tæt ved den forrige Baakes Plads er opført en ny Baake.

Denne er $5^m.5$ høi, hvidmalet, ligner et Taarn og har en liden Pæl til Toptegn. Baaken kan sees paa indtil 6 Kvartmils Afstaud.

1436. Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Obstruction. Øen Perim. Lille Bab-el-Mandeb Strædet.

Under Henvisning til tidligere Bekjendtgjørelse (Se Eft. f. Søf. No. 928 og 1663 for 1885) angaaende Lysgrændsen for Fyret paa Pynten *Obstruction*, er der gjennem „Board of Trade" bekjendtgjort, at som Følge af en Undersøgelse foretataget af det engelske Orlogsskib „*Penguin*" i Anledning af den for nylig stedfundne Stranding af Dampskibet „*Akaba*" paa Skjæret *Azalea Rock* paa Østkysten af Øen *Perim*, har det vist sig, at Fyret paa Pynten *Obstruction* i enkelte Peilinger lyser betydelig længere ind mod Land end efter de opgivne Lysgrændser.

Det er derfor nødvendigt, fra hvilken Kant man end maatte nærme sig Pynten *Obstruction*, at være saa forsigtig at peile Fyret.

Afrika. (Østkysten).

1437. Beliggenheden af Fyrtaarnet ved Mungopani. Vestkysten af Øen Zanzibar.

Det allerede tændte faste hvide Fyr ved *Mungopani* staar paa en Skrænt 2 Kvartmil nordenfor Stedet af samme Navn (Se Eft. f. Søf. No. 1037 for 1886) paa:

5° 57′ 10″ S. Br.; 39° 10′ 50″ L. O. f. Gr.

1438. Ikke Tilstedeværelse af Grunden Assyria Shoal i Delagoa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Sylvia*“ af 1884 har han forgjæves søgt efter Grunden *Assyria Shoal* i *Delagoa* Bugten, og Grunden er som Følge heraf udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

1439. Opmærkning af Mundingen af Kiliman (Quilimane) Floden.

I Mundingen af *Kiliman* Floden ligger der tre Bøier saaledes:

1. *En rød Bøie* i Nærheden af SV. Enden af *Tangalane* Bankerne, $2^3/_4$ Kvartmil i S. $^1/_4$ V. for Fyrtaarnet ved *Tangalane*.
2. *En rød Bøie* ved Indløbet til *Olinda* Farvandet, $^1/_2$ Kvartmil i V. $^3/_4$ S. fra samme Fyrtaarn.
3. *En rød Bøie* ved samme Indløb, 1 Kvartmil i V. $^1/_2$ N. for Fyrtaarnet.

1440. Udlægning af en Bøie i Floden Lindi.

I Floden *Lindi* er der i Nærheden af den fra Byen *Lindi* i NO.lig Retning udløbende Banke udlagt *en Tøndebøie*; fra denne peiles Fortet ved Nordenden af Byen i V. ^{t} S.

1441. Udlægning af en Bøie paa Havnen ved Mombaza.

I Havnen ved *Mombaza* er der tæt ved den Pynt af Landet, hvorpaa der er et Batteri og en *Søile* (*Pillar*), udlagt en Tøndebøie.

Afrika. (SO. Kysten).

1442. Lysgrændsen af Fyret paa Kap Recife. Algoa Bugten.

Det hvide og røde Blinkfyr paa Kap *Recife* lyser mellem Peilingerne S. ^{t} V. gjennem Vest og Nord til Øst; fra S. ^{t} V. til SV. $^1/_2$ S. er Fyret *rødt* og ellers *hvidt*.

1443. Beliggenheden af et Rev (Flirt) søndenfor Pynten False Islet (Kwaai Hoek).

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnefogden i Port *Elizabeth* ligger der østenfor *Algoa* Bugten, omtrent 2 Kvartmil i S. t. O. til SSO. fra Pynten *False Islet* (*Kwaai Hoek*), et Rev, hvorpaa man har seet svær Brænding; dette er indmeldt baade af Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Flirt*“ og af Førerne af to Bugserdampskibe.

1444. Tidssignal i East London. Buffalo Floden.

I *East London* falder der 1^t 0^m p. m. Kaps Middeltid, lig 23^t 46^m 5^s *Greenwich* Middeltid *en Tidssignalkugle*. Kuglens Fald sker ved Elektricitet fra Observatoriet i *Kapstaden*.

Afrika. (Vestkysten).

1445. Forandring af Fyrene paa Kap Sierra Leone.

Efter „Public Notice“ No. 48 i *Sierra Leone* er de to nye Fyre tændt i et og samme Taarn istedetfor det forrige røde Fyr paa Kap *Sierra Leone* (Se Eft. f. Søf. No. 1163 for 1886).

Det *øverste* Fyr er *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund. Fyret er $22^m.9$ over Høivand og lyser paa 14 Kvartmils Afstand.

Det *nederste* Fyr er *et fast hvidt Fyr*, som er $6^m.9$ under det øverste og altsaa $16^m.0$ over Høivand; det lyser over en Bue paa 25°, nemlig $12^1/_2{}^0$ paa hver Side af Medet, „*Fyrtaarnet og Skjæret Carpenter Rock*“ eller mellem Peilingerne S. $70^1/_2{}^0$ O. gjennem Øst til N. $84^1/_2{}^0$ O.

Fyrtaarnet er hvidt, 21m.0 høit, og Lygten er rød.

Omtrentlig Beliggenhed: 8° 30′ 0″ N. Br.; 13° 18′ 0″ L. V. f. Gr.

Australien.

Queensland.

1446. Tænding af et Fyr paa Bay Rock. Cleveland Bugten.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at der er tændt *et fast rødt og hvidt Fyr* paa *Bay Rock* i det nordlige Indløb til den vestlige Led ved Øen *Magnetic*.

Fyret lyser rundt med Undtagelse af over en Bue paa 14 Grader i VSV.lig Retning. Det er *rødt* mellem Peilingerne N. t. V. 3/4 V. (Pladsen for den sorte Bøie til Opmærkning af 5m.2 Grunden) og NNV. 3/4 V. (over den røde Bøie) og *hvidt* i alle andre Retninger. Fyret er 28m.7 over Havet og Lysvidden 15 Kvartmil.

Det 7m.6 høie runde Fyrtaarn er stenfarvet.

Beliggenhed: 19° 7′ S. Br.; 146° 46′ L. O. f. Gr.

Fartøier, som om Natten passerer den vestlige Led ved Øen *Magnetic* for at gaa til *Cleveland* Bugten, maa, efter at have passeret *Bay Rock*, som falder steilt af til alle Kanter paa 1/2 Kblg. Afstand, holde sig vestenfor den røde Sektor, indtil man faar Vestpynten af Øen *Magnetic* i NO. 1/4 O. Derpaa forandres Kursen til SO. 1/4 S., indtil man er kommet gjennem den røde Sektor, da der styres paa Kulbarkerne og *Ross Creek* Ledfyrene.

Det hvide Fyr i Sigte østenom den røde Sektor bringer fri af Grundene ud af Kap *Pallarenda* og *Virago Rock*.

Misvisningen: 6 1/2° NO. i 1886.

New Zealand. (Mellem Øens V. Kyst).

1447. Beliggenheden af to Boer i George Sund.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Regjeringsdampskibet „*Stella*“, Kapt. *Grey*, har han undersøgt de to af Føreren af Damperen „*Taravera*“, Kapt. *Sinclair*, i *George* Sund indmeldte Boer.

Den ene af disse, hvorpaa 1m.8 Vand, ligger paa Sydsiden af SO. Armen i det Indre af *George* Sund, omtrent 137m.0 fra Kysten og omtrent 64m.0 fra den lille i Kartet aflagte Ø, som peiles i S. 3/4 O. Boen er omtrent 15m.0 i Diameter, og rundt om den er der en Grund paa 5m.5 Vand, der falder steilt af til alle Kanter.

Den anden Boe ligger paa Nordsiden af samme Arm, lidt længere inde, tværs af ovennævnte lille Ø og omtrent 64m.0 fra Kysten. Paa denne Boe er der 4m.9 Vand og rundt om den 9 til 11m.0 Vand.

1448. Tænding af et Molofyr ved Westport. Buller Floden.

„Marine Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at der ved *Westport* paa den mod Søen beliggende Ende af den vestlige Bølgebryder, ved den sydlige Bred af *Buller* Floden, er tændt *et fast rødt Fyr*.

Ind- og udgaaende Fartøier maa altid passere nordenom dette Fyr.

Dette Molofyr har intet at bestille med Havnesignalfyrene, men tjener kun til at opmærke Enden af Bølgebryderen.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

1449. Boe i Indløbet til Tomil Bugten. Øen Uap eller Yap.

Efter Meddelelse fra Cheferne for de tyske Orlogsskibe „*Gneisenau*“ og „*Albatross*“ har man forgjæves søgt efter den i Karterne omtrent 5 Kblg. i O. 1/2 S. for Skjæret *Entrance*

Rock aflagte 3m.6 Boe; men derimod har man nordenfor den for denne opgivne Plads, og omtrent 1 Kblg. derfra, tæt ved det østenfor Indløbet liggende Koralrev fundet en Grund, hvorpaa 5 à 6m.0 Vand.

Stille Hav. (Sydlige).

Patagonien og Magellan Strædet.

1450. Beliggenheden af en Boe nordenfor Havnen Port Mercy. Øen Desolation. Vestlige Indløb til Magellan Strædet.

Omtrent 6 Kvartmil fra Kap *Pillar* og omtrent 2 Kvartmil nordenfor Havnen *Port Mercy* ligger der paa Nordsiden af Øen *Desolation* en Boe, hvorpaa 7m.3 Vand, og rundt om den er der 73m.0 Vand.

Beliggenhed: 52° 44′ 30″ S. Br.; 74° 33′ 45″ L. V. f. Gr.

1451. Beliggenheden af en Grund (Filippo) østenfor Øen Starbuk.

„Branch Hydrographic Office“ i *San Francisco* har bekjendtgjort, at Føreren af den italienske Bark „*Filippo*“ den 28de Juni d. A. østenfor Øen *Starbuk* med vakkert klart Veir og laber Bris passerede en Grund, som saa ud til at være omtrent 1 Kvartmil i NV.—SO. og ikke fuldt saa lang i NO.—SV. Efter Brændingen paa Grunden at dømme var der ikke mere end 0m.6 à 0m.9 Vand paa den.

Beliggenhed: 5° 31′ S. Br.; 151° 49′ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

1452. Opmærkningen af Grunde udenfor Skjærgaarden paa den svenske Kyst.

Med Hensyn til Opmærkningen af de Grunde, som ligger i det aabne Hav udenfor Skjærgaarden og opmærket Led, har det svenske Lodsvæsen bestemt som almindelig Regel, der skal sættes igang fra Begyndelsen af Opmærkningen i Foraaret 1887, at Mærkerne skal se saaledes ud, hvad enten de er forsynet med Balloner eller andre Toptegn:

Nordenom en Grund:	aldeles sortmalet.
Østenom en Grund:	sortmalet med et hvidt 1m.0 bredt Bælte paa Midten af Stangen.
Søndenom en Grund:	rødmalet med en eller flere opadvendte Koste.
Vestenom en Grund:	rødmalet med en eller flere nedadvendte Koste.

Rusland. (Østersøkysten).

1453. Passage gjennem Newskiporten. St. Petersburgs Søkanal.

Fra de forenede Rigers Generalkonsul i *St. Petersburg* har Indredepartementet modtaget nedenstaaende Reglement for Fartøiers Passage gjennem *Newskiporten* i *St. Petersburger* Søkanal:

1. Fartøier, der agte at passere *Newskiporten* i Søkanalen, ere forpligtede til, naar de nærme sig Kanalportene, at give vedholdende Signal med Pibe og sænke sit Flag paa Halvmast eller halv Gaffel.

2. Signalgiveren ved *Newskiportens* Mast har, saasnart han har mærket Fartøiets Hensigt, at passere Kanalen gjennem nævnte Port, at antyde, om Gjennemfarten tilstedes Fartøiet og om det har at vente at møde andre Skibe i Porten.

I saa Henseende betyder:

a. et paa Signalmasten heist rødt Flag*) — ikke at løbe ind i Kanalens *Newskiport*.

b. et paa Signalmasten heist grønt Flag*) — Indladelse i *Newskiporten* er tilladt; dog er der Mulighed tilstede for at møde andre Fartøier.

c. Ikketilstedeværelsen af Signalflag — Indgangen er fri og man kan passere.

3. Skibe, som passere Kanalen opad Strømmen ɔ: ere paa Veien til *St. Petersburg*, have ved Møde med andre Fartøier at styre til høire mod den sydlige Side at Dæmningen, medens de fra *St. Petersburg* kommende Fartøier, der møde Fartøier, at styre mod Dæmningens nordre Side (ogsaa tilhøire).

4. I taaget Veir er Indgangen i Søkanalen forment private Fartøier fra *Petersburgersiden*.

5. I tæt Taage er al Fart paa Kanalen forbudt Privatskibe.

6. Fra *St. Petersburg* kommende saavelsom til *St. Petersburg* gjennem det gamle Skibsløb indgaaende Fartøier maa ikke forlade Linien af røde Bøier og maa de fra *St. Petersburg* kommende derfor have disse Bøier paa venstre og de til samme Sted gaaende paa høire Haand.

7. Signalisering finder kun Sted fra Solopgang til Solnedgang.

*) De under Punkt a og b anførte røde og grønne Flag blive heist paa Toppen af Masten under Veikommunikationsvæsenets Flag; de paa samme Masts Raa heiste røde og blaa Flag (begge sammen, det ene under det andet) angive derimod Vandstanden.

Skotland.

1454. Advarsel for Skibsførere.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Leith*:

Jeg har herved den Ære at anmelde, at de forenede Rigers Vicekonsul i *Boness* har indberettet, at i Løbet af indeværende Aar flere norske og svenske Skibsførere, der har indtaget Ladning af Pitprops i østersøiske Havne for *Firth of Forth* har lidt betydeligt Tab derved, at de har undertegnet Konnossementer over Ladningens Indhold med Opgave over dets Specifikationer, hvad Antal, Diameter og løbende Fod angaar, uden nogen foregaaende Undersøgelse af Lastens virkelige Indhold. Vedkommende Skibsførere lade sig nemlig nøie med en særskilt skriftlig Erklæring (*back-letter*) fra Afskiberens Side, der indeholder dennes Løfte om at holde Skipperen skadesløs, saafremt Ladningen ved Udlosningen ikke skulde svare til Konnossementets Opgave. Disse af Afskiberen ofte med Forsæt tvetydigt affattede Erklæringer give ikke Skipperen den formodede Garanti, idet de i Virkeligheden ikke forpligte Afskiberen til den lovede Refusion.

Da formodentlig Udførselen af Pitprops fra Østersøhavnene i det kommende Aar vil tiltage, og de omtalte Mislighed der vedblivende finde Sted, tror Vicekonsulen, at det vil være gavnligt, om de svenske og norske Skibsførere advarede mod at undertegne Konnossementer, uden først nøie at have forvisset sig om, at den Last, de have ombord, svarer nøiagtig til Konnossementets Specifikation.

Irland. (Østkysten).

1455. Anbringelse af et Tidssignal i Dublin.

„Dublin Port and Docks Office“ har bekjendtgjort, at der paa NO. Hjørnet af „Port and Docks Board“ Bygningen i *Westmoreland* Gaden ovenfor *O'Connel* Broen (før *Carlisle* Broen) i *Dublin* er en Tidssignalkugle i en Høide af omtrent $24^{m}.0$ over Høivand.

Kuglen falder daglig 1ᵗ 0′ 0″ Greenwich Middeltid lig 0′ 34′ 39″ *Dublin* Middeltid. Kuglens Fald foregaar ved Elektricitet fra *Dunsink* Observatoriet.

Beliggenhed: 53° 20′ 46″ N. Br.; 6° 15′ 44″ L. V. f. Gr.

Frankrige.

1456. Angaaende Losning og Lastning af Fartøier i Bordeaux.

Indberetning fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre:*

I Skrivelse til Generalkonsulatet af 26de Oktober d. A. har Vicekonsulen i *Bordeaux* henledet Opmærksomheden paa en Del Ulemper, der ere forbundne med Skibsfarten paa nævnte Havn og da især for Seilfartøier, i hvilken Henseende følgende Oplysninger er meddelte:

Dels paa Grund af manglende Plads i Havnen og dels efter bestemt Forlangende af de i Losningen interesserede foregaar Losning og Lastning af Fartøier somoftest ude paa Floden, hvor Fartøierne fortøies ved Bøier. Under almindelige Omstændigheder medfører denne Ordning vistnok ingen synderlig Gene for Skibsfarten; ud paa Sensommeren og udover Høsten kunne derimod enkelte for Stedet eiendommelige Foreteelser, der i Almindelighed gjentage sig nogle Dage i hver Maaned, foraarsage, at de paa nævnte Maade fortøiede Fartøier udsættes for alvorlig Fare.

Paa nævnte Tid af Aaret synker nemlig Vandstanden i *Garonne* ikke ubetydeligt og naar saa Springflod indtræffer, hvorved Forskjellen mellem Lav- og Høivande normalt anslaaes til fem Meter, bryder den stigende Flod frem med stor Voldsomhed i trende med korte Mellemrum paa hverandre følgende svære Bølger, de saakaldte *mascarets.* Som Følge af disse Flodbølger afstedkommes der i Særdeleshed paa de ved Bøierne anbragte Fartøier Havarier, der i heldigste Tilfælde indskrænke sig til sprængte Kabler og Kjættinger, men som ogsaa kunne

være af langt betydeligere Art. Da Havnen nemlig ved denne Aarstid er stærkt besøgt, maa ofte to, undertiden endog til og med tre Fartøier fortøies ved samme Bøie, og som Følge af den stærke Bevægelse, som Flodbølgen bevirker, kastes Fartøierne i dette Tilfælde let ind paa hverandre, da Bøiernes Forankring desuden ikke altid er ganske tilforladelig, kan det endog indtræffe, at Fartøier, der er fortøiede ved en Bøie, komme i Kollision med Fartøier, der er fæstede til en anden saadan. De Havarier, der opstaa paa denne Maade, og som for flere Fartøiers Vedkommende medføre betydelige Udgifter, maa, saavidt vides udelukkende bæres af vedkommende Rederier, da det antages at være forbundet med Vanskeligheder, at gjøre Ansvar gjældende mod det Bolag, som har at underholde Bøierne.

De heromhandlede Foreteelser have ifølge Vicekonsulens Beretning isærdeleshed gjort sig gjældende med Virksomhed omkring Midten af Oktober Maaned d. A., hvilket tilskrives saavel herskende Storme som ogsaa de Arbeider, der foretages for Reguleringen af *Garonneflodens* Løb og hvorved den høire Strand langs Havnen udfyldes. Af de Fartøier, som dengang laa i Havnen var neppe noget undgaaet Skade. Vicekonsulen tilføiede, at svenske og norske Skibsførere for ham har udtalt sig for Hensigtsmæssigheden af, at de her omhandlede Forhold blive bekjendt hjemme, forat Hensyn hertil kan tages ved Fragtslutning paa *Bordeaux.* Fartøier kunne herved sikres Ret til at losse og laste i Bassinet eller ved Kai.

Spanien. (Nordkysten).

1457. Oprettelse af en Signalstation ved Gijon.

Efter en Meddelelse fra det tyske Generalkonsulat i *Barcelona* er der i Havnen ved *Gijon* paa Vagttaarnet ved *Santa Catalina* oprettet en Signalstation, og efter en Bekjendtgjørelse fra Havnefogden i *Gijon* gjøres der sammesteds for de Fartøier, som med Stygveir vil løbe ind i Havnen fra 1ste November d. A. følgende Signaler. Signalerne bestaar af sorte Balloner og Flage; de sidstes Farve har ingen Betydning.

Et Flag betyder, at man kan vente Stygveir. Fartøier, der er i Bugten ved *Gijon* (*Concha da Gijon*), tilraades at løbe ind i Havnen.

En Ballon betyder, at det er vanskeligt at passere Baren; man maa enten løbe ind i Havnen, men faar først Lods indenfor Baren, eller gaa tilankers i Læ af Kap *Torres* eller ogsaa gaa tilsøs.

To Flag over hinanden betyder, at det er umuligt at passere Baren.

To Balloner over hinanden betyder, at det er umuligt at fortøie i Havnen.

Et Flag med en Ballon under betyder, at mindre Fartøier kan komme ind i Havnen, men at det da er nødvendigt at passere Baren med Pres af Seil.

En Ballon med et Flag under betyder, at større Fartøier kan komme ind i Havnen, men at det da er nødvendigt at passere Baren med Pres af Seil. Lodsbaaden holder sig ved Baren for at give de Signaler, der gjentages fra Masten, som staar paa Moloen til det nye Bassin „*el Fomento de Gijon.*“

To Flag over hinanden med en Ballon imellem betyder, at man, hvis det er muligt at korrespondere med Land, skal sende en Baad til *Musel* Bugten for at hente Lods.

To Balloner over hinanden med et Flag imellem betyder, at man meddeler Fartøierne Signaler, som de ikke har forstaaet eller ikke kjende.

Et Flag og under dette to Balloner under hinanden betyder, at man skal afvente Floden for at løbe ind i Havnen. Gjentages dette Signal, betyder det, at man skal vente til næste Dag.

To Balloner over hinanden med et Flag under betyder, at man skal signalere Fartøiets Dybgaaende, saaledes at man haler Flaget ned saa mange Gange, som Fartøiets Dybgaaende er i Fod, eller man signalerer Dybgaaendet ved Hjælp af den internationale Signalbog. Dampskibe kan signalere Dybgaaendet med korte Stød af Damppiben.

To Flag over hinanden med en Ballon under betyder, at det længst ude liggende Fartøi skal nærme sig Land.

En Ballon med to Flag under hinanden betyder, at det nærmest Land liggende Skib skal gaa længere ud.

Anmærkninger.

Som Tegn paa at et Fartøi har forstaaet Signalet, heises Nationsflaget paa Fortop.

Som Tegn paa at man ikke har forstaaet Signalet, heiser man sit Nummerflag paa Fortop.

Hvis Fartøiet blot har een Mast, saa heises baade Nations- og Nummerflaget samtidig, naar man ikke har forstaaet Signalet og Nationsflaget alene, naar Signalet er forstaaet.

Da med svær Søgang Signalerne fra Lodsbaaden muligens ikke kan sees, eller Lodsbaaden ikke kan holde sig udenfor Indløbspynterne, signaleres Kursen fra Masten paa Moloen til det nye Bassin ved Hjælp af en sort Tavle eller et blaat Flag. Masten staar i Farvandsretningen over Baren. Eftersom Tavlen eller Flaget heises paa Øst- eller Vestsiden af Masten, har man at forandre Kursen øst- eller vestover og alt i Forhold til den Vinkel, som Tavlen eller Flaget danner med Masten. Hvis Tavlen eller Flaget er i Top, holdes den Kurs, der da styres.

Azorerne.

1458. Semaforstation paa Pynten Arnel. Øen San Miguel.

Efter Listen over Semaforstationer i Kongeriget *Portugal*, hvilken er offentliggjort i „Diaro do Governo“, er der paa Pynten *Arnel* paa Østsiden af Øen *San Miguel* en Semaforstation.

Madeira.

1459. Semaforstation paa Pynterne Pargo og San Lourenzo.

Efter samme Liste er der paa *Madeira* følgende Semaforstationer:

Paa Pynten *Pargo*, Vestpynten af Øen, og paa Pynten *San Lourenzo*, Østpynten af Øen.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

De store Antiller.

1460. Blokaden af Havnen ved Monte Christi hævet.

Det *dominikanske* Konsulat paa *St. Thomas* har meddelt, at Blokaden af Havnen ved *Monte Christi* er hævet, (Se Eft. f. Søf. No. 1274 for 1886).

Asien.

1461. Dampskibsfart paa Kina.

Fra Udenrigsdepartementet er til Indredepartementet oversendt en gjennem de forenede Rigers Generalkonsulat i *Shanghai* indsendt Skrivelse fra Skibsmæglerfirmaet *Carlowiz & Co.* sammesteds af 3die Juli d. A., hvor blandt andet anføres følgende:

Da der i Norge og Sverige findes et ret stort Antal Dampskibe, som meget godt lader sig anvende til Kysthandel i kinesiske Farvande, tillade vi os gjennem Dem at henstille til de forskjellige Dampskibsselskaber at lade sine Skibe gaa til *Kina* til vort Firmas Adresse i *Hongkong* eller *Kanton* og lade dem løbe mellem de forskjellige østasiatiske Kyststeder.

Vi ved, at forskjellige tyske Dampskibe, som drive denne Kysthandel, og som tillige gaa paa *Japan* (med kinesisk Mandskab), gjøre meget gode Forretninger og stedse finde lønnende Anvendelse.

Skibe, som laste godt, som ikke stikke dybere end 17′—17′ 6″ engelsk og med rimeligt Kulforbrug samt 9 Knobs Hurtighed, og som kunne laste ca. 30,000 peculs (1 pecul = $133^1/_3$ Pd. engelsk), ville egne sig bedst for nævnte Fart; dog søges ogsaa ofte Skibe paa 700—900 Registertons, som ikke stikke dybere end 14′ engelsk og som laste 24,000 peculs.

Dampskibene maa være indrettede for det varme Klimat

og maa være forsynede med Overdæk, faste Mellemdæk og Sideporte, 4′ engelsk i Kvadrat og 2 paa hver Side. De maa desuden føre Vandballast.

Havneudgifterne er følgende:

Lodsafgifter. Den sædvanlige Taxt er 4 Taels for hver Fod dybgaaende, at betale saavel ved ind- som udgaaende.

Dampskibe, der ankomme regelmæssig og som mindst to Gange om Maaneden besøge samme Havn, kunne imidlertid træffe billigere Overenskomst med vedkommende. Saaledes have enkelte Dampskibe engageret sine Lodser fast for 200 Taels pr. Maaned.

Tonnageafgifterne er H T O, 40 = s T — 44.4 pr. Netto Registertons, gjældende for 4 Maaneder; det vil sige, naar Dampskibet i dette Tidsrum kommer tilbage en eller flere Gange, betales denne Afgift ikke mere end en Gang til, men opkræves først efter Udløbet af disse 4 Maaneder og under de Betingelser som oven nævnt, hvilket stiller sig særdeles gunstigt for Kystdampskibe, som ville kunne anløbe samme Havn en Gang om Ugen.

Losningspenge. Vi have her Ankerpladse med ikke under 28 engelske Fod Vand til enhver Tid; og her kan der losses 800—900 Tons pr. Dag; for disses Benyttelse betaler Dampskibe paa under og ikke over 300 engelske Fods Længde ca. s T 50. En Tillægstaxt af s T 0.03 beregnes af hvert ind- eller udlosset Kolly.

Bøier. Da Havnebestyrelsen i Løbet af de sidste to Aar paa Grund af Mangel paa Plads ikke har villet anbringe nye saadanne, maa man desangaaende træffe Overenskomst med de respektive *Wharf-Co.s*, og betaler et Dampskib for Benyttelse af Bøier for de første 3 Dage s T 10 og for enhver derpaa følgende Dag s T 1. Vort Firma har truffet Overenskomst med et saadant Selskab, saaat alle til os rekommenderede Fartøier lægge til ved dets Landingspladse, og have vi som Følge heraf gratis Benyttelse af Bøier.

Stuvningspenge kan man anslaa til Doll. $5^1/_2$—Doll. 7 for hver 100 Tons; dog vil en Ansættelse til Doll. 7 være at foretrække, da man derved baade opnaar et raskere Arbeide og en langt bedre Stuvning.

De Wharfkompanier, med hvilke vi have sluttet oven-

nævnte Overenskomst, modtage, magasinere og losse Exportladninger for 2 3 Tael = Cents pr. Kolly o: Tcts .2 for Lokallinien *Shanghai—Singapore*, samt tillader Varernes gratis Henliggen i sine Magasiner 10—15 Dage.

Ovennævnte Omkostninger kunne reduceres adskilligt, naar Dampskibene gaa i regelmæssig Fart, derved, at en fordelagtigere Overenskomst da kan træffes med Wharfkompanierne, og særlig ville Lodspengene kunne reduceres til henimod Halvparten.

Vi er beredte til at give Redere og Direktører for Dampskibsselskaber, der agte at lade sine Dampskibe gaa til Kina, yderligere Oplysninger.

Firmaets Senior, *Hg. W. Rost, Trostbriicke 1, Hamburg*, opholder sig for Tiden i Europa og vil være rede til at gaa tilhaande med yderligere Oplysninger samt paa Forlangende reise til Sverige og Norge for at træffe nærmere Aftaler.

Gjennem ham kunne Dampskibe, det være sig i *Hamburg, Antwerpen* eller *London*, blive befragtede til Kina.

Ostindiske Archipel.

Java. (NO. Enden).

1462. Lodsskonnert ved Kap Wodon. Østlige Indløb til Sourabaya Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Adler*“ er der ifølge indhentede Oplysninger ikke længere nogen Lodsstation paa Kap *Panka* (*Pungka*); Lodserne er ombord i en Lodsskonnert, som ligger tilankers omtrent 6 Kvartmil vestenfor Kap *Wodon* (*Wodong*), og som om Natten kan kjendes paa en rød og hvid Staglanterne.

Afrika. (Sydkysten).

Kapstaten.

1463. Advarsel for Skibsførere.

Gjennem Udenrigsdepartementet har Indredepartementet modtaget nedenstaaende Indberetning fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Kapstaten:*

Da endel saakaldte „*Water-Clerks*“ lader til at have for Sædvane at gaa ombord i hertil ankommende Fartøier, forinden Havnevisitation har fundet Sted, og da Skipperne herved udsætte sig for at ilægges Bøder fra 20 til 100 Lstr., tillader jeg mig at tage Anledning af et af det herværende Politikammer forleden paadømt Tilfælde til at henstille, om ikke Skibsredere og Skippere burde blive underrettede om, at ingensomhelst Kommunikation med Land er tilladt uden gjennem Signalisering, forinden Havnemyndighederne have visiteret Fartøiet. De hidhørende Bestemmelser ville formentlig herefter blive haandhævede i sin fulde Strenghed.

Tillæg til I.

England. (Østkysten).

1464. „Kentisch Knock“ Fyrskib sunket og Reservefyrskib udlagt.

Der er nu udlagt et andet Fyrskib paa *Kentish Knock* Stationen omtrent $2^1/_4$ Kblg. i ONO. for det paaseilede og sunkne Fyrskib, hvis Mast er omtrent $1^m.5$ under Vand.

1465. Taagesignal paa „Cork“ Fyrskib ved Indseilingen til Harwich. Themsen.

I Begyndelsen af Januar 1887 vil der blive anbragt et Taagehorn ombord paa „*Cork*“ Fyrskib, og med dette vil der i tykt og taaget Veir blive givet *et Stød hvert 10de Sekund*