Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1882.

13de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af "Efterretninger for Søfarende" i 2det Halvaar 1881,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.

Norge.

Fortegnelse over nye Mærker i 1881 . . . . . 136.
Færøkalven, Farsund, Reflektor inddraget . . . . . 2.
Jernholmen ved Sømnæs, Nordishavet, Fyrlygt . . 239.
Homlungens Fyrs Lysgrændser . . . . . 330.
Oxø Fyr midlertidig Slukning 1.
„Ullahammer" Fiskefyr, Tænding . . . . . 137.

Sverige.

Ålandshavet, Understens Fyr, Taagesignal . . . . . 467.
Ålandshavet, paatænkt Opmærkning . . . . . 475.
Botniske Bugt, Gåsten Ledfyre, Slukning . . . . . 5.
Do. Do., Fyrskibet "Finngrundet" udlagt . . . . 335.
Do. Do., „Sydostbrotten" Fyrskib, Taagesignal forandres . . . . . 465.
Do. Do, „Vestra Banken" Fyrskib udlagt . . . . 466.
Do. Do., „Grepen" Fyrskib udlagt . . . . . 469.
Botniske Bugt, Kåge Fjords Opmærkning . . . . . 476.
Do. Do., Luleås Opmærkning 477.
Do. Do., Flydebaake fordreven paa østlige Finngrund 479.
Do. Do., Fyrskibet „Sydostbrotten" udlagt . . . . 606.
Gotland, Østkysten, Baaken Alggran ødelagt . . . . 3.
Do., paatænkt Baake ved Ljugarn . . . . . 473.
Hanø Bugten, Sølvesborg, forandret Opmærkning . . 470.
Kalmar Sund, „Utgrunden" Fyrskib skal indtages . . 4.
Do. Do., „Utgrunden" Fyrskib indtaget . . . . . 138.
Do. Do., „Utgrunden" Fyrskib udlagt . . . . . 331.
Do. Do., „Storgrund" opmærket . . . . . 607.
Kattegat, paatænkt Mærke ved Halmstad . . . . . 485.
Do., Baaker ved Falkenberg og Varberg 486
Do., paatænkt Mærke ved Niddingen 487

	No.
Kattegat, Varberg Molofyr, Forandring midlertidig	610.
Korsø Fyr slukkes	478 og 608.
Landskrona og Råå, Sømærker udlagt	482.
Norkøpingsbugten, paatænkt Mærke	472.
Do., forandret Maling af Femørehufvuds Fyrbygning	474.
Sandhamn, Bøier udlagt	334.
Södra Kvarken, „Grundkallen“ Fyrskib udlagt	332.
Stockholms Skjærgaard, Fyrskibet „Svenska Björn“ udlagt	333.
Do. Do., Grund opmærket	609.
Smålands Kyst, paatænkte Mærker	471.
Sandhamns Fyre forandres	478 og 608.
Skagerak, paatænkte Mærker ved Måseskär og Lysekil	488.
Øresund, Mølle Havnefyr slukket	336.
Do., „Falsterborev“ Fyrskib, Taagesignal	480.
Do., Lernacken, Sømærke udlagt	481.
Do., Sømærker udlagt ved Höganäs	484.
Øland, nyt Mærke ved Kårehohm	468.

Rusland (Østersøkysten).

Backofen Fyrtaarn, Vrag vestenfor	490.
Bogscher Øerne, Fyr skal tændes	615.
Botniske Bugt, Abo Distrikt Grund opmærket	6.
Do. Do., Ålandsøerne, Grunde opmærket	7.
Do. Do., Ålandsøerne, Sømærker flyttet	10.
Do. Do., Åbo Distrikt, Grund opmærket	13.
Botniske Bugt, Abo Distrikt, Grund opmærket	14.
Do. Do., Do. Do., Grunde opmærket	15.
Do. Do., Åbo Distrikt, Grund opmærket	338.
Do. Do., Do. Do., Nyt Farvand	339.
Do. Do., Eknäs Distrikt, Baake ødelagt	491.
Do. Do. Do. Do., Grund opmærket	492.
Do. Do., Fyrskibe indtaget	11.
Do. Do., „Storkallegrund“ Fyrskibs Farve	493.
Do. Do., Uleåborgs Distrikt, Mærke indtaget	337.
Do. Do., Wasa Distrikt, forandret Opmærkning	12.
Do. Do., Uleåborg Anduvningsbøie forandres	611.
Do. Do., Wasa Distrikt, Grunde opmærket	612.
Do. Do., Do. Do., „Storkallegrund“ Fyrskibs Indtagning	618.
Do. Do., „Quarken“ Fyrskib udlagt	617.
Finske Bugt, Eknäs Distrikt, Grund opmærket	16.
Do. Do., „Kalbodengrund“ Fyrskib indtaget	8.
Do. Do., „Revalstein“ Fyrskib indtaget	9.
Do. Do., Kronstadts Red, Telegrafkabel opmærket	619.
Do. Do., Wibergs Distrikt, Kotka Sømærke ødelagt	613.
Libau, Vrag paa Reden	489.
Riga Bugten, Magnusholm Fyrs Slukning	614.
Do. Do., Moon Sund, Baake ødelagt	616.

Rusland (Nordishavet).

Hvide Hav, Sviatoï Noss Taagesignal midlertidig standset	493.

Tydskland (Østersökysten).

„Alten Fahrwasser“ i „Peene“ Strøm“ opmærket	149.
Colbergermünde, Vintersømærker udlagt	21.
Do., Sommersømærker udlagt	349.
Darsserort Fyrtaarn, Prerow Banken, Vrag mærket	26.
Danziger Bugten, forandret Opmærkning	499.
Eider Kanalen, Rendsburger Sluse lukket	24.
Eckernførde Havnefyr	346.
Flensborgs Fjord, Vintersømærker udlagt	20.
Do. Do., Sommersømærker udlagt	352.
Flensborgs og Eckensunds Havnefyre sløifede	347.
Fehmernsund, Sommersømærker udlagt	498.
Fehmern, Wester Markelsdorfs Fyr	620.
Frischen Haff, Sommersømærker udlagt	495.
Greifswalder Bodden Fyrskib indtaget	144.
Grosshorst Fyrtaarn, Pommern, Vrag	622.
Jasmunder Bodden, Flydebaake	353.
Kieler Fjord, automatisk Bøie indtaget	141.
Do. Do., Sommersømærker udlagt	241.
Kuriske Hav, Baaker og Ledfyre forandret	17.
Lille Belt, Sommersømærker udlagt	354.
Do. Do., „Kalkgrund“ Fyrskib indtaget	501.
Memel Seegat, Vintersømærker udlagt	25.
Memel Seegat, Dybden i samme	341.
Do. Do., Sommersømærker udlagt	348.
„Neuwarper See“, Opmærkning af Indseiling	148.
Pillau Seetief, Søminer udlagt	621.
Pommern, Kiesberg Baake, Vrags Plads	22.
Do., Do. Do., Vrag mærket	139.
Do., Zingst, Vrags Plads	150.
Do., Do., Vrag mærket	240.
Do., Greifswalder Bodden, Fyrskib udlagt	242.
Do., Polchow, Bøie udlagt	343.
Do., Barhøfter Farvand, Anduvningsbøie forandret Toptegn	344.
Do., Gross Horst Fyr, Vrags Plads	496.
Do., Plantagenet Grund, Bøie udlagt	500.
Prerow Banken, Vragbøiens Plads	27.
Rügen, Arkona Revet opmærket	147.
Do., Liddower Haken, Flydebaake udlagt	502.
Schleswig Holsten, Vintersømærker udlagt	19 og 140.
Do. Do., Sommersømærker udlagt	342.
Stettiner Hav, Fyrskibe indtaget	23.
Do. Do., Fyrskibs og Bøies Plads	142.
Do. Do., Fyrskibet „Kaiserfahrt“	350.
Stralsund, Sommersømærker udlagt	497.
Do., Vintersømærker udlagt	18.
Travemünde Fyrs Lysvidde	345.
„Udsedomschen See“, Opmærkning af Indseiling	143 og 146.

	No.
Wismar, Vrag mærket	340.
Do., Sommersømærker udlagt	351.

Tydskland (Nordsøkysten).

Eider Fyr og Lods-Galiot indtaget	153 og 243.
Elben, Bøie udenfor Mundingen	244.
Do. Mielstacks Fyr slukket	358.
Do., Sommersømærker udlagt	503.
Ems Mundingen, „Die Ley" Farvandets forandrede Opmærkning	246.
Ems, Dampmuddermaskine sunket	624.
Do., Bøie flyttet	625.
Hoyer Tief, forandret Opmærkning	357.
Husum, Vintersømærker udlagt	29.
Do., Sommersømærker udlagt	509.
Jade, Wangerooger Gasbøie fordrevet	30.
Do., Bøie fordrevet	32.
Do., Do. igjen udlagt	152.
Do., Schillighørn Fyre slukkede og midlertidigt Fyr	245.
Do., Vrag mærket Heppenser Plate	359.
Do., Wilhelmshaven, Bøier udlagt	360.
Do., automatisk Bøies Farve	504.
Do., Heppenser Plate Mærke ødelagt	505.
Do., Fyrbøie igjenudlagt	623.
Do., Vrag bortskaffet	627.
List paa Sylt, Vintersømærker udlagt	31.
Do. Do., Sommersømærker udlagt	355.
Wesers Fyrskib, paatænkt Indtagning	154.
Weser, Sommeropmærkning og Forandringer	510.
Do., Opmærkning forandret	626.
Ydre Eideren, Sommersømærker udlagt	356.
Østfrisiske Øer, forandret Opmærkning	28.
Do. Do., Norderney Bøier skal udlægges	151.
Do. Do., Do. Do. udlagte	155.
Do. Do., Wangeroog Strandbaake opført	506.
Do. Do., Norderneyer Seegatt, Klokkebøie	507.
Do. Do., Øen Juist, Signalstang	508.

Danmark.

Aalborg Bugten, Vrag mærket	362.
Fyen, Svendborg Sund, Mærke ombyttet	511.
Hanstholmen, Vrags Plads	363.
Do., Vrag bortskaffet	513.
Jyllands Vestkyst, Klitmøller Fiskerfyre	247.
Do. Do., Fanø, Nordby Havnefyr	514.
Kjøbenhavn, Sømineterrain opmærket	33.
Do., Torpedoterrain opmærket	361.
Store Belt, Agersøsund, Mærker indtaget	34.
Do. Do., Flydebaake ved Asnæs	512.
Do. Do., Odense Fjords Opmærkning	628.

Holland.

Frisiske Øer, Øen Griend, to Baaker opført	38 og 364.
Maas, Spey og Dordsche Kil, Skibsfartsforhindringer	39.
Do., West-Schouwen Fyrs Forandring	366.
Do., Kwaks Fyr forandret	515.
Do., Bøier flyttet i Maasslui-sche Scheur	516.

	No.
Rotterdamer Kanalen, Ledfyre tændt, Bøie udlagt	158.
Rotterdamer Kanal, Vrag	634.
Schelde, Wandelaar Gasbøien igjenudlagt	36.
Do., Do. Gasbøiens Maling	40.
Do., Everingen Farvandets Opmærkning	156.
Do., Bergsche Diep, Bøier udlagt	370.
Do. Do., Bøiers Plads	630.
Do. Baaker opført og Bøier indtaget	632.
Do. Bøie udlagt	635.
Texel, Schulpengat, Vragbøie	37.
Do. Seegatt Fyrs Forandring	368.
Do. Seegat, Vragbøie indtaget	633.
„Terschellingerbank" Fyrskibs Plads	157.
West-Schouwens Fyrs Slukning og midlertidig Fyr tændt	631.
Ymuiden, automatisk Bøie igjenudlagt	35.
Do., Vragbøie indtaget	159.
Do., Bøie udlagt	248.
Do., Bøie indtaget	369.
Do., Bøie udlagt	629.
Zuidersøen, Broekerhaven, Vragbøie	365.
Do., Klokkebøier ved Luriy	367.

Belgien.

Schelde, to Ledfyre tændt	636.

England.

Bournemouth Molofyr	650.
Bristol Kanalen, Bøie forandret Plads	49.
Do. Do., West Usk Bøie forandret	161.
Do. Do., King Road, Vrag mærket	162.
Do. Do., Lavernock Pynten Vrag mærket	254.
Bristol Kanalen, Bideford lave Fyr forandret	256.
Do. Do., Vrag mærket	378.
Do. Do., Trevose Fyres Fordring	379.
Do. Do., Vrag mærket	380.
Do. Do., Vrag mærket, Milford	521.
Do. Do., Vrag mærket	656.
Caernarvon Bugten, Mærker ombyttet	522.
Coatham, intet Molofyr	372.
Cromer, Vrag mærket	639.
Downs, Vrag mærket	519.
Dudgeon Fyrskib forandret	43.
Eddystone nye Fyrs Tænding	253.
Do. nye Fyr, Tænding udsat	377.
Do. nye Fyr tændt	653.
Firth af Clyde, Largs Havnefyr	665.
Do. Do. Forth, Borrowstounness, Molofyre	662.
Do. Do. Do., Morrison Haven, Havnefyr	661.
Do. Do. Do., Port Seaton Havnefyr	660.
Do. Do. Inverness, Fortrose Havnefyr	658.
Fraserburgh Fyre	663.
Gwydir Molofyr	657.
Hornsea Fyr	646.
Humber Floden, Vrag mærket	44.
Do. Do., Do. Do. 637 og	647.
Do. Do., Winteringham Ledfyr	645.
Holy Øen, Vrag mærket	249.
Lands End, Runnel Stone, „Boat Bell" Bøie	520.
Liverpool Bugten, Vrag mærket	50.
Lynn Well Fyrskib forandret	43.
Monach lave Fyr slukket, Hebriderne	659.
Middle Sand, Vrag Fyrskib indtaget	250.

	No.
Needles Fyr forandres	654.
North Foreland, Vrag mærket	48.
Old Stairs, Vrag mærket	47.
„Outer Dowsing“ Fyrskib, Vrag mærket	637.
Ramsgate Molofyr	640.
Rosehearty Havnefyre	665.
Sally Øerne, Crow Sund, Vrag mærket	160.
Scilly Øerne, Vrag mærket	655.
Sidmouth og Exmouth Fyre	652.
Skegness Molofyr	644.
Southwold Ledfyr	643.
Southampton Fyre	651.
St. Georges Channel, Bishop Fyr, Taagesignal	255.
St. Margaret, Vrag mærket	46.
Themsen, East Oase Gasbøie havareret	41.
Do., forandret Opmærkning	42.
Do., West Swin, Vrags Beliggenhed	251.
Do., Vrag mærket	371 og 374.
Do., Do. Do.	375 og 376.
Do., Vrag mærket, Dumpton Gap	517.
Do., Vrag mærket, Sheerness	518.
Do. East Oaze Fyrbøie havareret	641.
Do. Woodbridge Ledfyr	642.
Do. „Duke of Edinburgh Channel“ opmærket	648.
„Wash“, Opmærkning	45 og 373.
Weymouth, Indseilingspeiling af Ledfyre	252.
Wight, Totland Molofyr	649.

Irland.

Arklow Banken, South Arklow Fyrskib sunket	51.
Corks Havn, Vrag	52.
Do. Do., Vragbøie indtaget	53.
Do. Do., Vrag, Mærkefyrskib og Bøie	166.
Do. Do., Vrag, Mærkefyrskib indtaget	671.
Corks „Daunt Rock“ Fyrskib ombyttet midlertidig	672.
Codling Banken, Vrag mærket	257.
„Codling Bank“ Fyrskibs Taagesignal forandres	523.
Dingle Bugten, Dingle Harbour Baake ødelagt	383.
Donegal, Blind Rock Mærke ødelagt	384.
Dursey Øen, provisorisk Fyr	54.
Do. Do., Fyr tændt	258.
Kilkieran Bugten, Boe ved Dinish Øen	382.
Liffey Floden, Fyr tændes	667.
Lough Foyle, Moville Banken, Fyr bygges	666.
„North Arklow“ Fyrskib havareret	163.
Rosses Bugten, Black Rock Baake	381.
Skerries Bugten, Molofyr	669.
„South Arklow Bank“ Fyrskib paa Stationen	164.
Waterford, Queens Channel, Ledfyr tændes	670.
Wexford, South Bay, Bøiers forandrede Plads	165.
Wicklow, Molofyr tændes	669.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten).

Adour Floden, Anduvningsmærke flyttet	675.
Do. Do., Opmærkning	676.
Ambleteuse, Sømærke ødelagt	524.
Benodet Bugten, „Voleuse“ Grunden mærket	386.
Brehats Red, Basse Cadenou opmærket	57.
Bøier igjenudlagt	38.
Camaret Bugten, Vrag	673.
Chenal du Four, Bøie udlagt	259.
Douarnenez Bugten, Millier Fyr	678.
Filettes Sud de Saint-Riom, Baake	55.

	No.
Gironde Floden, „Mauvaise“ Banken forandret	167.
Lanvaon Fyrs Lysvidde	385.
Ouessant, Men Corn Baaken ødelagt	56.
Seinen, Fyret ved la Roque	525.
Saint-Jean-de-Luz, Moringsbøier	677.
Turbal, Havnefyr tændes	674.
Yeu Øen, Corbeau Skjæret, Baake opført	59.

Spanien.

Baleariske Øer, Iviza, Tænding af Fyr forestaaer	171.
Do. Do., Iviza Havnefyr	388.
Barbate, Fiskegarn udsat	680.
Barcelonas Havn, to faste Fyre tændt	172.
Bayona, Monteferro Banken, Bøie udlagt	391.
Cadix, Sømærke ødelagt	679.
Cartagena, Bøier indtaget	170.
Ferrol, Moringsbøier	261.
Garrucha, Fyret forandret	60.
Gibraltar Bugten, Algeciras, Dybde paa Banke	264.
Kap Gata, Fyrs Lysgrændse	262.
Mesa de Roldan, Fyrets Art	169.
Santona, Bøie fordrevet	168 og 387.
Vigo Bugten, Klokkebøie midlertidig indtaget	265.
Do. Do., Subrido Pynten, Bøie	389.
Do. Do., Rodeira Pynten, Bøie byttet	390.
Vigos Red, Bøies Plads Monteferro Grunden	527.
Vigo Bugten, Klokkebøie igjenudlagt	528.
Vigo Bugten, Bøie fordreven	681.
Vinaroz, Molofyr ikke tændt	526.

Frankrige (Middelhavet).

Monaco Fyrs Beliggenhed	392 og 529.
Nouvelle (Aude), nye Fyre ved Havnen	61.

Corsica.

Propriano, Moloarbeider og Molofyr	531.
Rousse Øen, Molo forlænget og Lanterne anbragt	62.
St. Nicolas, Moloarbeider og Molofyr	530.
Vallitone Pynten, Boe i NNO. for	173.

Italien.

Barletta, Bøie udlagt	64.
Do., paatænkte Havnearbeider	178.
Brindisi, Bøier i den ydre Havn	63.
Do., Fortøiningsbøier	179.
Do., Bøier i den indre Havn	65.
Cattolica Fyrtaarn forhøiet, Adriaterhavet	682.
Elba, Havnen Ferrajo, Klokkebøie fordrevet	177.
Do., Klokkebøie udlagt Havnen Ferrajo	532.
Gallipoli, Golfen ved Tarent, Klokkebøie beskadiget	683.
Gianutri Fyrs Lysvidde	684.
Genua, Klokkebøie indtaget	176.
Misenes Havn opmærket	66.
Monaco, Fyr tændt	175.
Neapel, Bøien ved Granili indtaget	533.
Salerno Golfen, Kap Orso, Fyr atter tændt	174.

Sardinien.

Alghero, Indløbets Opmærkning	183.
Asinara Golfen, Havnen Torres, Ledfyr tændt	267.
Do Do., Do. Do., Ledfyrets Lysvidde	393.
Cagliari, Baaker, som ikke findes	180.

	No.
Kap St. Elias, Fyrets Art	182.
Mærker paa Telegrafkabel-landingssteder	266.
Terranova Pausania, Bøie sunket	181.

Malta.

Valetta, Farve paa Baake	268.

Sicilien.

Kap Zaffarano, Fyr tændes	686.
Mazzone Pynten, Fyr tændt	395.
Messina Strædet, Santa Agata og La Pace Fyre slukkede	394.
Palermo, Molos Forlængelse, Bøie udlagt	534.
Palermo, Flydebaaker udlagt	685.
Trapani, Porcelli Rocks, Baake opført	184.

Østerrige.

Budua, Dalmatien, Bøie indtaget	396.
Cittavecchia, Øen Lesina, Dalmatien, Havnefyr	71.
Croatien, Buccari Havnefyr	699.
Do., Morlacca Kanalen, Carlobago Molofyr	704.
Do., Do. Do., Fyres Høide og Lysvidde	703.
Do., Do. Do., Havnefyre ved Cêrkvenizzo o. s. v.	702.
Do., Do. Do., Lukovo Havnefyr	705.
Do., Portore Havnefyr	700.
Do., Voscbizza og Ertac Fyre	701.
Dalmatien, Kap Gomena, Fyr tændt	535.
Do., Fyrene St. Giorgio m. fl. skulle tændes	716.
Do., Jadria Fyr	714.
Do., Lucietta Fyr	715.
Do., Olipe, Broce og Stagno Grande Fyre	718.
Dalmatien, Postire Fyr, Brazza Øen	709.
Do., Selve Øens Fyr	707.
Do., Solta og Brazza Øerne Fyre	708.
Do., Trappano Havnefyr	717.
Do., Veglia Molofyr	706.
Grbovaz Grunden, Dalmatien Baake opført	189.
Gudbovaz Banken, Dalmatien, Baake opført	397.
Istrien, Merlera Fyr	696.
Do., Mula di Muggia Bankens Ledfyre	688.
Do., Netak Fyr	695.
Do., Pirano Fyr	690.
Do., Porto Busos Havnefyr	687.
Do., Pola, Fyrskibs Flytning	692.
Do., Do., Vrag mærket	713.
Do., Porer Øen, Promontore Fyr	694.
Do., Prestenizze Golfen, Fyr	697.
Do., Rabaz, Fyr	697.
Do., Triest, Molofyre forandret	689.
Do., Umago, Havnefyr	691.
Do., Veruda Fyr	693.
Do., Volosca Havnefyr	698.
Landingssted for Telegrafkabel	171.
Lissa Øen, Stonica Fyr	710.
Marmi Banken ved Orsera, Istrien, Baake igjenopført	187.
Milna, Øen Brazza, Dalmatien, Havnefyr tændt	67.
Do. Do. Do., Do., ang. Havnefyret	70.
Do., Do. Do., Do., Havnefyrs Plads	269.
Porer (Øen), Forandring af røde Fyr	272.
Port Cassone Fyr, Ragusa	711.
Porto Buso, Havnefyrs Lysvidde	270.
Puntadura Øen, Dalmatien, nærmere om Fyrene	68.

	No.
Risano Fyr, Cattaro	712.
Rondoni Øen, Fortet Mamula, Dalmatien, Fyr atter tændt	186.
San Martino, Øen Brazzo, Dalmatien, Fyret	69.
Slano i Kalamita Kanalen, Dalmatien, Fyr	188.
Solta Kanalen, Dalmatien, Dybde paa Banke	273.
Stagno Piccolo, Dalmatien, Baake opfört	185.

Grækenland.

Piræus, Havnefyrets Beliggenhed	190.
Port Vathy, Øen Amorgo, Havnefyr tændt	72.

Rusland (Sortehavskysten).

„Adjigiol" Fyrskib indtaget	76.
Azowske Hav, Vintersømærker udlagt	73.
Do. Do., Kertsch Strædet, Dybde paa Banke	277.
Batum, Fyrtaarn bygges	276.
Bug Floden og Dniepr Liman, Vintersømærker udlagt	76.
Do. Do., Sievers Ledfyre forandret	274.
Bug Floden, Ledfyre	719.
Dniepr Liman, Baaker og Fyre forandret	400.
Do. Do. og Bug, Sommersømærker udlagt	401.
Jenikale Fyr, Azowske Hav, igjen tændt	77.
Kertsch Strædet, Azowske Hav, Sømærke udlagt	74.
Do. Do., Dybden i Renden	399.
Do. Do., Tuslinski Fyrskib endnu ikke udlagt	402.
Odessa, Fontana Fyr repareres	398.
Poti, Ledfyre forandret	275.
Zarregrad Mundingen, Vintersømærker udlagt	75.

Tyrkiet.

Albanien, Fyres Lysvidde	720.
Bosporus, Fyre	724.
Dardanellerne, Fyres Lysvidde	79.
Dardanellerne Fyre	722.
Marmora Søen, Fyr	723.
Mityleni Øens Fyr	721.
Syrien, Fyre	725.
Sorte Hav, Fyrene Inéboli og Bender Erekli	726.
Tenedos og Mityleni, Lille Asiens Vestkyst, Fyres Lysvidde	78.

Cypern.

Famagousta, Bøie forandret Toptegn	279.
Larnac, Farven paa Kabelbøien	278.
Do., Bøie ved Telegrafkabelen	191.

Egypten.

Alexandria, Fyre og Bøier ved Havnen	192.
Brulos Fyrs Beliggenhed	536.

Tunis.

Djerbah Øen, fire Bøier udlagt	80.
Do. Do., Anduvningsbøies Plads	404.
Kap Charthagos Fyrs Lysvidde	537.
Kerkenah Øen, Farvands Opmærkning	539.
Sfax's Red, farligt Vrag	193.
Sousse, paatænkt Tænding af Havnefyr	280.
Sfax's Red, Vrags Beliggenhed	403.
Tabarque Øens Fyrs Beliggenhed	538.

No.

Azorerne.

Fayal Øen, Molofyr tændt ved Horta . . . . . 405.

Canariske Øer.

San Antonio Øen, Fjeldets Høide . . . . . 542.
St. Jago Øen, Quail Fyr slukket og Lysvidden af Molofyret Porto Praya . . . 541.
St. Vincent Øen, Fyr paa Bird Island . . . . . 540.

Capoverdiske Øer.

Sel Øen, Mordeira Bugten, Koralgrund . . . . . 81.

Amerika (Nordishavet).

Alaska, Pynten Barrow, Grund nordenfor . . . . . 194.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

Miquelon Øerne, to Fyres Opførelse . . . . . 82.
Do. (Store), to automatiske Bøier . . . . . 83.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

Ballard Banken, Tommy Rocks Beliggenhed . . 84.
Port St. Johns Fyr forandret . . . . . 727.

Nova Scotia.

Cranberry Øen, Kap Kanso, Fyrtaarn ødelagt og Tænding af to midlertidige Fyre . . . . . 85.
Jedore Rock, Fyr tændt . 86.
Kap Breton Øen, Kap North Fyrtaarns Plads . 406.
Sable Island, Fyr ødelagt 543.

No.

Canada.

Prinds Edvard Øen, Saint Pierre Øens Vestpynt, Fyr forandret . . . . 728.

Forenede Stater.

Maine.

Boon Øen, automatisk Bøie udlagt. . . . . 544.

New Hampshire.

Portsmouth, Kitt Rock, Klokkebøie udlagt . . 545.

Rhode Island.

Narragansett Bugten, Fiske Rock Boens Beliggenhed 546.

Connecticut.

Stamford, Tænding af Fyr og Taageklokke anbragt 195.

New York.

Gardiner Bugten, Sag Harbour, Cedar Øen, Taageklokke . . . . . 547.
New York, South Channel, Gasbøie indtaget . . . 196.

New Jersey.

Delaware Bugten, Fyrskib og Taagesignal paatænkt ved „Five Fathom Bank" 584.

Maryland.

Hooper Straits og Clay Island Fyres Forandring . 407.
Sharp Øen ved Floden Choptank, Fyr tændt . 197.

Virginia.

Kap Henry, nyt Fyr tændt 87.

Florida.

Kap San Blas Fyr ikke altid tændt . . . . . 409.

No.

Do. Do. Do., Hjælpefyr tændt . . . . . 549.
St. John Floden, automatisk Bøie ved Baren . . 408.

Louisiana.

Amite Flodens Munding, Fyr tændt . . . . . 550.
Mississpi Floden, Dybden i South Pass . . . . 281.

Mexico.

Tampico Floden, Fyr opføres 729.
Tuspan Revet, Vrag . . . 730.

Vestindien.

Guadeloupe.

Pointe à Pitre, Klokkebøie udlagt . . . . . 88.

Jamaica.

California Bankens Beliggenhed . . . . . 90.
Folly Pynten, Fyr tændt, Port Antonio, to Ledbaaker . . . . . 91.
Port Royal, Ship Channel, forandret Opmærkning . 89.

Cuba.

Diego Perez Cay, Cazones Bugten, Fyrskib udlagt. 198.

Bahama Øerne.

Caicos Banken, Dybden paa samme . . . . . 92.
Crooked Island, Mærke borttaget . . . . . 93.

Puerto Rico.

Kap San Juan, Fyr tændt 551.
Pelegrino Boens Beliggenhed . . . . . 410.

No.

Ny Granada.

Cartagena, nyt Havnefyr tændt . . . . . 411.
Sabanilla, Fyr og Bøier . 553.
Santa Marta, Morro Grande Fyrs Lysvidde . . . . 552.

Venezuela.

Chichirivichi, Grund opdaget 199.

Guayana.

Demerara Floden, Bøie østenfor Fyrskibet „Guayana" . 200.
Do. Do., Fyrskibets Beliggenhed . . . . . 282.

Brasilien.

Bahia, Panella Grunden, Bøiers Plads . . . . . 94.
Do., San Antonio Fyrs Lysvidde og Bøie ved Sydenden af Banken Antonio . 95.
Banke paa NO. Kysten . . 202.
Barra da Lagoa (Laguna), Bøier udlagt . . . . . 201.
Eclaireur Grundens Beliggenhed . . . . . 412.
Nictheroy Banken opdaget . 554.

La Plata Staterne.

Bahia Blanca, Opmærkning og Anduvning . . . . . 731.
Montevideo, Lobos Pynten, Klokkebøie . . . . . 96.
Do., Bøier paa Ankerpladsen 203.
Rio de la Plata, Grund forgjæves søgt ved Lobos Øen . 283.
Do. Do. Do., Camillia Boen forgjæves eftersøgt . . . 555.
Do. Do. Do., English Bank Fyr ødelagt . . . . . 556.
Rio Negro, Pynten Main, to Baaker opført . . . . . 204.

No.

Patagonien og Magellan Strædet.

Desiré, Baaker udenfor Havneindløbet . . . . . 205.
Hale Ankerpladsen, Sømærker . . . . . 415.
Narrow Bankens Bøie borte 413.
Nuevo Golfen, Cracker Bugten, Baake opført . . . . 206.
Punta Arenas (Sandy Point) Vragmærke borte . . . 416.
Do. Do. (Do. Do.), Baaker og Fyr i Uorden . . . 417.
Triton Bankens Bøie borte . 414.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Conception Bugten, Bøie paa Banken Belem . . 286.
Rio Valdivia, Telegrafkabels Retning . . . . . 285.
Valparaiso, Bøie igjenudlagt ved Boen Buey . . 284.

Peru.

Callaos Red, San Lorenzo Øens Fyr atter tændt . 558.
Independencia Bugten, Confluentia Revet . . . . 557.

Nicaragua.

Amapala Havn, Fonseca Golfen, Bøier borte . . 287.

Californien.

San Diego, Havneindløbs Opmærkning . . . . . 288.

Asien.

Russisk Tartari.

Klikof Fjeldet, Nyt Anduvningsmærke . . . . . 559.
Peter den Stores Bugt, Eastern Bosphorus Strædet, Bøier og Baaker . 289.

No.

China.

Amoy, Grund i Indrehavnen 561.
Canton Floden, Macao Fort Rock, Gasbøie . . . . 97.
Do. Do.. Fyrböier udlagt . . 208.
Do Do., Fyrbøie flyttet . . 209.
Do. Do., Do. Do. . . 290.
Do. Do., Boes Beliggenhed . 560.
Formosa, Fyrtaarn bygges . 99.
Formosa Øen, Fyr bygges og et midlertidigt tændt . 418.
Formosa Fyr . . . . . 732.
Hoo-i-tau Bugten, Dodd Øen, Bygning opføres . . . . 291.
Hongkong, Bøier og Grunds Beliggenhed . . . . . 419.
Kusan Fjeldet, Pagodens Plads 292.
Mariner Revet i NO. for Volcano Øerne . . . . . 213.
Montagu Øen, Grunde sønden- og nordenfor . . . 211.
Mouse Øen og Pylades Rock ved Nimrod Sundet . . . 212.
Newchwang Havneindløbs Opmærkning . . . . . 210.
North Saddle Øens Fyrs Lysvidde . . . . . 293.
Peiho, Bøie udenfor Mundingen . . . . . 214.
Peiho Floden, „Taku“ Fyrskib udlagt . . . . . 562.
Tonking Golfen, Hainan Øen, Grundes Beliggenhed . . 207.
Yangtse Kiang, Ompærkning forandret . . . . . 294.
Do. Do., „Kiutoan“ Fyrskib indtaget . . . . . 98.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavias Red, Broenda Revet, Bøie udlagt . . . 100.
Do. Do., Edam Øens Fyr 563.
Joana (Djoervana), Havnefyr tændt . . . . . 421.
Do. (Do.), Havnefyret . 564.

No.

Samarang, Vragbøie udlagt paa Reden . . . . . 101.

Sumatra.

Banyak Øerne, Grund i NO. for samme . . . 422.
Grunde mellem Singkel og Troemon . . . . . 295.
Pisang ved Padang, Havnefyr forhøiet . . . . 215.

Borneo.

Boeli Bugten, Banke . . 734.

Zebu.

Zebu, Havneindløb, to Fyre 420.
Do., Do. , Fyre . 565.

Halmaheira eller Gilolo.

Weda Bugten, Rev opdaget . . . . . 423.

Madura.

Kap Piering og Slimpit Pynten, Fyre tændes . 566 og 735.
„Surabaja“ Fyrskib indtaget 735.

Sulu Søen.

Sulu (Jolo) Fyrs Beliggenhed og Høiden af Cabucan Øen . . . . 567.

Celebes Søen.

Borneos Østkyst, Karang Malabangan Revet . . 424.

Flores Søen.

Kaka Revet og Binongko Øens berigtigede Beliggenhed . . . . . 425.

Molukker Søen.

Dove Øerne i Gillolo Passagen findes ikke . . . 568.

No.

Java Søen.

Bawean Øen, Boe i Nordøst af samme . . . . 107.

China Søen.

Buffalo Øens Østsidde, en Klippegruppe . . . . 426.
Natuna Øerne, Rev ved Midai Øen . . . . . 105.
Palawan Øens NV. Side, Minerva Grunden . . . 427.
Tonking Golfen, Boe ved Norway Øerne . . . . 106.

Stræderne.

Bassilan Strædet, Revs Beliggenhed . . . . . 570.
Carimata Strædet, Catherine eller Evans Revet . . 216.
Macassar Strædet, Franklin Revet . . . . . 569.
Malacca Strædet, Georgetown, Penang Øen, Fyr 103.
Do. Do., „Formosa Bank“ Fyrskib udlagt . . . . 104.
Singapore Strædet, Vrag østenfor Pedra Branca . 102.
Do. Do., Vrags Beliggenhed berigtiget . . . . 428.

Bay Indien.

Chittagong eller Kornafuli Floden, Forandring af Baren 429.
„Krishna“ Fyrskibs Farve og Taagesignal . . . . . 736.

For Indien.

Beypore, Bøie paa Ankerpladsen . . . . . 110.
Do., Grændsesøile i Havnen 433.
Beyt Fyret paa Sainia Øen, Fyr forandret . . . . . 299.
Bombay, Indseilingsforhindringer . . . . . 432.
Do., Fyr bygges paa Sunk

	No.
Rock, og Prongs og Kenery Fyre skulle forandres	430.
Bombay, forandret Opmærkning	740.
Canara Kysten, Boe ved Kap Modeshwur	431.
Ceylon, Friseilingsmærke for Point Pedro Grundene	298.
Ceylon, Batticaloa Revet findes ei	737.
Do., Do. Red, Bøie udlagt	739.
Do., Colombo, Molofyr og Bøie	738.
Coromandel Kysten, Negapatam Vrag	109.
Do. Do., Negapatam Vrags Plads	296.
Diu (Mandwa), Fyr opføres	300.
Hooghly Floden, „Pilots Ridge“ Fyrskib og Bøie	571.
Madras, to Bøier udlagt i Havneindløbet	108.
Madras's Havn, Vrag mærket	741.
Tenasserim Kysten, Tavoy Floden, Fyr opføres	297.

Røde Hav.

Arabiens Vestkyst, „Arab“ Grundens Beliggenhed	434.
Jezirat Kudd'Ali, „Seagul“ Grunden	219.
Sawakins Havn, Grunde udenfor	217.
South Musawwa Channel, Grunden „Fawn“	218.
Suez Golfen, Baake i Havnen Tür (Tor)	436.
Zébayir og Jibbel Teer Øernes Beliggenhed	435.
Zébayir Øerne, to Boer	742.

Afrikas O. S. og Vestkyst.

Aden Golfen, Seagull Shoals Plads	112.
Do. Do., Zeyla Havnen, to Bøiers Plads	113.
Aden Golfen, „Arab“ Grunden udenfor Tejureh	220.
Do. Do., Banken ved Ràs Ar'ah findes ikke	221.
Angel Hillocks, Vrags Plads	301.
Bolola Floden, portugisisk Guinea, Bøie udlagt	302.
Comoren Øerne, Øen Mohilla, Byen Doany	438.
Delagoa Bugten, Vragbøie borte	440.
Delagoa Bugten, Forandringer	743.
Gabon Floden, Baake forandret	444.
Do. Do., Libreville, Havnefyre tændt	445.
Jbo Havn, Bøier ikke paa Plads	443.
Kap Douamouni, Bøier i Passagen	111.
Kap St. Francis, Forandring af Fyret	115.
Lamu Havns Indløb, Sømærke	442.
Loando Revet, Fyr tændes, og Fyrskibet St. Paul de Loando indtages	746.
Mayotte Øen, nyt Rev i Zambourou Leden	439.
Madagaskar, Banke ved Øen Sainte Marie	576.
Mozambique, Baake og Bøie	744.
Do., Cabeceira Grande Fyrtaarn forandres	745.
Port Alfred, Korvie Floden, Baake opført	116.
Quilimane Flodens Opmærkning	441.
„Seagull“ Revet ved Mambrui	437.
Seychellerne, Denys Øen, Fyr opføres	114.
Do., Do. Do., Fyr tændt	572.
Sherbo Floden, Bøier fordrevne	578.

	No.
Zanzibar, Fyre	573.
Do, Seagull Banken i English Pass	574.
Do., forandret Opmærkning	575.
Do., Bøies Plads	577.

Australien.

Nord Australien.

Clarence Strædet, Port Darwin, Baake opføres	446.
Torres Strædet, Banke i vestlige Indløb	117.
Do. Do., Moneta Shoal og Banda Rock	222.
Do. Do., Endeavour Strædet, Dybde paa Grund	303.
Do. Do., Grunde forgjæves eftersøgt	304.
Do. Do., „The Gibber“ Boen, Normanby Sundet	447.

Queensland.

Fitzroy Floden, Vrag mærket	307.
Margaret Bugten, Sandbankes Plads	306.
Port Denison, Baake borttaget	305.

New South Wales.

Clarence Floden, Sandbanke i Mundingen	579.
Kap Green, Fyr opføres	749.
Newcastle, Indtagning af Bøier	223.
Port Jackson, Vaucluse Bugten, Ledfyre tændt	224.
Do. Do., Fyr bygges Outer South Head	748.
Solitary Øen, to Grunde	747.

Victoria.

Gellibrand Pynten, Bøie udlagt	310.
Port Phillip, Shortland Bluff lave Fyr forandret	225.
Do. Do., Fyr paa Nepean Pynten	309.
Port Phillip, „Swan Spit“, Fyrskib, Forandring	311.
Do. Do., Fyr paa Nepean Pynten, Tændingen udsat	448.
Do. Do., „Swan Spit“ Fyrskib, Grunde og Flytning af Bøie	580 og 581.
Port Western, Fyr paa Hastings Moloen	308.
Spencer Golfen, Wallaros, Havnefyr tændt	582.
St. Vincent, Port Adelaide, Nyt Molofyr	583.

Syd Australien.

Kap Banks paatænkt Tænding af Blinkfyr	453
Kap Northunberland Fyr forandres	452.
Port Adelaide, St. Vincent Golfen, to Ledfyre tændt	118.
Spencer Golfen, „Corny Pynten, Fyrs Tænding	312.
Do. Do., „Eastern Shoal“ Fyrskib indtages	449.
Do. Do., Fyr tændes ved Port Augusta	450.
Do. Do., Tipara Bugten, Fyr ved Moonta	451.
Do. Do., Germein Bugtens Fyr	750.

New Zealand.

Mellem Øen, Nelsons Red, Bøie udlagt	226.
Do. Do., Torry Channel, Cook Strædet, Tænding af to Ledfyre	313.
Do. Do., Cook Strædet, Torry Channel, det lave Ledfyrs Beliggenhed	454.

Stille Hav.

Tonga eller Venskabsøerne.

Tongatabu, Wanderer Grunden i NV. af samme	119.

No.

Ny Britanien.

Duke af York Øen, Makada Havnen, Grunds Plads 120.

Souvarrov Gruppen.

Souvarrov Øen, Fyr slukket 314.

Ny Guinea.

Geelwink Bugten, Rev opdaget . . . . . 121.

Sandwich Øerne.

Dragon Øen og omkringliggende Grunde findes ikke . . . . . 228.

Morotoï (Molokai) Øen, Kap Kalaau Fyr tændt 227.

No.

Fiji Øerne.

„La Brillante Shoal" Grunden i SV. for Fiji Øerne 315.

Loyalty Øerne.

Grund opdaget i Bugten Faïaoué . . . . . 584.

Volcano Øerne . . . 751.

Do. Do., tvivlsomt Rev og Ø . . . . . 752.

Ny Caledonien.

Taom Kysten, Dives Grundens Plads . . . . . 122.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Lister, Redningsstation paa Stave . . . . . 585.

Plakat af 6te Mai 1882 ang. Nat- og Taagesignaler . . 753.

Sverige.

Gotland, Redningsstationen Ekeviken flyttet . . . . 586.

Gøteborg, ny Tørdok ved Lindholmen . . . . . 455.

„Stora Askerøns" Lodsstation nedlagt . . . . . 456.

Stockholms Skjærgaard, Søminer udlagt . . . . . 754.

Torrø Lodsstation sløifet . . 123.

Winga, Signal- og Telegrafstation . . . . . 124.

Rusland (Østersøkysten).

Botniske Bugt, Sprængning ved Nikolaistad . . . . 755.

Jersø og Hammarudda Lodsstationer nedlagt . . . . 457.

Krassnogorka, Finske Bugt, Semaforsignal ophørt . . 126.

Packer Ort, Finske Bugt, Issignaler . . . . . 125.

Tydskland (Østersøkysten).

Leba, Pommern, hvende Vrag . . . . . 756.

Tydskland (Nordsøkysten).

Jade, Wilhelmshaven, Deviations Mærker . . . . . 588.

Wangeroog Taagesignal, Østfrisiske Øer, i Ustand . . 127.

No.

Weser, Jade Lodser paa „Weser" Fyrskib . . . . . 587.

Danmark.

Forordning angaaende Lanterneføring paa Fiskebaade og aabne Baade . . . . 229.

Island, Advarsel mod Brug af Lauries Kart . . . . 230.

Karantænebestemmelser 128, 589 og 757.

Holland.

Schelde, Vandstandsmærker . 758.

Belgien.

Ostende, Muddermaskine, Signaler . . . . . 129.

England.

Advarsel om ikke at paaseile East Oaze Fyrbøie . . . 316.

Dungeness, Taagesignal forandret . . . . . 131.

„South Sand Head" Fyrskib, Taagesignal forandret . . 130.

Tees Floden, Taagesignalstation oprettes . . . . 458.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten.

Saint Brieuc Bugten, Flytning af Taagesignal . . . 231.

Groix Øen, Bec-Melen Pynten, ny Semafor . . . . 232.

Do. Do., Do. Do. Do., ny Semafor igang . . . . . 317.

No.

Spanien.

Cartagena, stængt Farvand . 319.
St. Felipe Fyrtaarns geografiske Beliggenhed, Øen Minorca, Baleariske Øer . . 132.
Villaviciosa, Dybden i Havnen . . . . . 590.
Vinaroz, Molo bygges . . . 318.
Do., Havnearbeider . . 591.

Italien.

Barletta, ny Molo bygges . 233.
Bari, Byggearbeider i Havnen fuldførte . . . . . 321.
Livornos Havn . . . . . 320.
Malamocco, Farven paa Semaforstations Bygning . . . 133.
Molfetta, Adriaterhavet, Havnearbeider . . . . . 759.
Piombion, Semaforstation . 760.

Malta.

Tidssignalkugle . . . . . 235.

Sicilien.

Trapanis Havn, Ronciglio Pynten, Breakwater bygges 234.

Østerrige.

Zara Øen, Taagesignal . . 761.

Grækenland.

Karantænebestemmelser . . 322. og 459.

Tyrkiet.

Karantænebestemmelser . . 592.

Egypten.

Alexandria, Lodsanordninger 236.

Tunis.

Sfax, Vandstandssignal . . 460.

Capoverdiske Øer.

Brava Øen, Oplysninger om Havnen Furna . . . . 593.

No.

Forenede Stater.

Louisiana.

Mississippi, „South Pass", Regler for Seiladsen . . 594.
New Orleans, Karantænebestemmelser . . . . 595.

Alabama.

Mobile, Karantænebestemmelser . . . . . 763.

Vestindien.

Curaçao.

Curaçao Tidssignal . . . 597.

Jamaica.

Karantænebestemmelser . 323.

Bahama Øerne.

New Providence Øen, Havnen Nassau, Signaler paa Hog Island . . . . . 596.

St. Domingo eller Haïti.

Koppe Epidemi Port au Prince og Jacmel . 764 og 765

Nicaragua.

Greytown, Havnens Opgrunding . . . . . 766.

Brasilien.

Rio de Janeiro-Forordning af Sundhedskommissionen . 134.
Rio Grande do Sul, Vandstandsforholde paa Baren . 237.
Do. Do. Do. Do., Uddybning af Farvandet over Baren . . . . . 461.
Do. Do. Do. Do., angaaende Forholdene dersteds . . . 462.
Do. Do. Do. Do., Vandstandsforholde paa Baren . . . 598.

No.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

Callaos Havn, Dok . . . 599.

Asien.

Russisk Tartari.

Expeditions Bugten, Telegrafstation . . . . . 463.
Skryplef Øen og Galdobin Pynten, Signalmaster . 600.
Telegrafkabel Saghalin Øen 762.

Japan.

Taagesignaler paa Fyrskibe 768.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavias Red, Flydedok ved Amsterdam Øen . 324.

Cochin China.

Quin Hon, Vandstandssignaler sløifet . . . . . 601.

For Indien.

System for Opmærkninger med Bøier . . . . . 325.

Afrikas O. S. og Vestkyst.

Lagos, Benin Golfen, Karantænebestemmelser 326 og 771.
St. Paul de Loando, Semaforstation . . . 769 og 770.

No.

Australien.

Nord Australien.

Prince of Wales Channel, Farven paa Vandet . . 464.

Queensland.

Moreton Bugten, Brisbane Floden, Opmudring . . 602.
Ross Creek, Cleveland Bugten, forandrede Vandstandssignaler . . . . . 328.

New South Wales.

Bestemmelser angaaende Indførsel af Krudt etc. . . . 327.
Port Jackson, Sydney, Tidssignal . . . . . 603.

Syd Australien.

Port Adelaide, St. Vincent Golfen, Fyrafgifter . . . 238.
Adelaide, St. Vincent Golfen, Tidssignal . . . . . 772.

Stille Hav.

Toubouaï Øerne.

Beliggenhed og Høide af nogle Øer . . . . . 135.

Nordsøen.

Drivende Vrag . . . . . 773.

Nordlige Atlanterhav.

Drivende Vrag . . . 604 og 605.

III. Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerika.

Labrador (Nordostkysten). Hudson Strædet og Ungava Bugten . . . . 313 og

Vestindien. Pedro Banken og Pedro Cays . . . . 254.

Asien.

China (Østkysten). Shanghai og Bush Island Channel . . . . . 55.

Australien.

Australien (Østkysten). Mellem det vestlige Indløb til Broad Sound og Pioneer Floden og de nærliggende Øer . . . . . 124 og 181.

Pag.

IV. Bekjendtgjørelser . . . . . 65 og 140.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, Januar 1882. No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1. Oxø Fyr midlertidig Slukning. 2. Reflektor inddraget ved Katlands Fyr. **Sverige.** (Østersøen). 3. Baake ødelagt, Gotlands Østkyst. 4. Fyrskib indtaget, Kalmarsund. 5. To Ledfyre midlertidig slukket i Botniske Bugt, og Baakefyre i Stockholms Skjærgaard. **Rusland.** (Østersøkysten). 6. Grund opmærket, Botniske Bugt. 7. Grunde opmærket, Alandsøerne. 8. Fyrskib indtaget, Finske Bugt. 9. do. do., do. 10. Sømærker flyttet; Botniske Bugt. 11. Fyrskibe indtaget; do. 12. Forandret Opmærkning; do. 13. Grund opmærket; do. 14. do. do.; do. 15. Grunde opmærket, Botniske Bugt. 16. Grund opmærket; Finske Bugt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 17. Forandring af Baaker og Ledfyre; Kuriske Hav. 18. Vintersømærker udlagt, Stralsund. 19. do. do.; Schleswig Holsten. 20. do. do.; Flensburger Fjord. 21. do. do.; Colbergermünde. 22. Vrag ved Kiesberg Baake, Pommern. 23. Fyrskibe indtaget; Stettiner Hav. 24. Lukning af Sluse, Eider Kanalen. 25. Vintersømærker udlagt; Memel Seegat. 26. Vrag mærket ved Darsserort Fyr. 27. Vragbøies Plads ved do. (Nordsøkysten). 28. Forandret Opmærkning, Østfrisiske Øer. 29. Vintersømærker udlagt, Husum. 30. Gasbøie fordrevet; Jade. 31. Vintersømærker udlagt, List paa Sylt. 32. Fordreven Bøie; Jade **Danmark.** (Øresund). 33. Sømineterrain opmærket; Kjøbenhavn. (Store Belt). 34. Mærker indtaget, Agersøsund. **Holland.** 35. Automatisk Bøie igjenudlagt, Ymuiden. 36. Gasbøie igjenudlagt; Schelde. 37. Vragbøie, Texel. 38. Midlertidige Baaker; Frisiske Øer. 39. Skibsfartsforhindringer; Maas. 40. Farven paa Gasbøien; Schelde. **England.** (Østkysten). 41

Gasbøie havareret; Themsen. 42. Forandret Opmærkning; do. 43. Lynn Well og Dudgeon Fyrskibe forandret. 44. Vrag mærket, Floden Humber. 45. Opmærkning af the Wash. (SO. Kysten). 46. Vrag mærket; St. Margaret. 47. do. do.; Old Stairs. 48. do. do ; North Foreland. (Vestkysten). 49. Bøie forandret Plads; Bristol Kanalen. 50. Vrag mærket; Liverpool Bugten. **Irland.** (Østkysten). 51. Fyrskib sunket, Arklow Banken. (Sydkysten). 52. Vrag, Corks Havn. 53. Vragbøie indtaget, do. (SV. Kysten). 54. Provisorisk Fyr; Øen Dursey. **Frankrige.** (Kanalen). 55. Baakes Plads. 56. Baake ødelagt; Ouessant. 57. Opmærkning; Brehats Red. 58. To Bøier igjenudlagt. (Vestkysten). 59. Baake opføres, Øen Yeu. **Spanien.** (SO. Kysten). 60. Garrucha Fyr forandret. **Frankrige.** (Middelhavet). 61. Nye Fyre ved Havnen Nouvelle (Aude). **Corsica.** 62. Molo forlænget, Lanterne anbragt, Øen Rousse. **Italien.** (Adriaterhavet). 63. Bøier i Brindisis ydre Havn. 64. Bøie ved Barletta. 65. Opmærkning i Brindisis indre Havn. (Vestkysten). 66. Opmærkning af Misenes Havn. **Østerrige.** 67. Fyr tændt, Milna, Øen Brazza; Dalmatien. 68. Fyrene paa Øen Puntadura; Dalmatien. 69. Fyret ved San Martino, Øen Brazza; Dalmatien. 70. Fyret ved Milna, do. 71. Fyret ved Cittavecchia, Dalmatien. **Grækenland.** 72. Fyr tændt, Øen Amorgo. **Rusland.** (Sortehavskysten). 73. Vintersømærker udlagt; Azowske Hav. 74. Sømærke udlagt; do. 75. Vintersømærker udlagt. 76. do., do. og Fyrskib indtaget. 77. Jenikale Fyr atter tændt; Azowske Hav. **Tyrkiet.** 78. To Fyres Lysvidde; Lille Asiens Vestkyst. 79. Fyres Lysvidde; Dardanellerne. **Tunis.** 80. Bøier udlagte; Øen Djerbah. **Capoverdiske Øer.** 81. Koralgrund; Øen Sel. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland.** 82. Paatænkt Opførelse af to Fyre; Øerne Miquelon. 83. Paatænkt Udlægning af to automatiske Bøier; Store Miquelon. **Britisk Nordamerika. New Foundland.** 84. Berigtiget Beliggenhed af Grund paa Ballard Banken. **Nova Scotia.** 85. Kap Canso Fyr ødelagt og Tænding af to midlertidige Fyre. 86. Fyr tændt; Jedore Rock. **Forenede Stater. Virginia.** 87. Fyr tændt, Kap Henry. **Vestindien. Guadeloupe.** 88. Klokkebøie udlagt; Pointe à Pitre. **Jamaica.** 89. Forandret Opmærkning, Port Royal. 90. California Banken; do. 91. Fyr tændt, Ledbaaker opføres; Port Antonio. **Bahama Øerne.** 92. Caicos Banken. 93. Mærke borttaget; Crooked Island. **Brasilien.** 94. Bøiers Plads; Bahia. 95. Fyret og Bøien ved San Antonio; Bahia. **La Plata Staterne. Uruguay.** 96. Klokkebøie; Montevideo. **Asien. China.** 97. Gasbøie, Canton Floden. 98. Fyrskib indtaget; Yangtse-kiang. 99. Fyrtaarn bygges paa Formosa. **Ostindiske Archipel. Java.** 100. Bøie udlagt; Batavias Red. 101. Vragbøie ved Samarang. **Singapore Strædet.** 102. Vrag ved Pedra Branca. **Malacca Strædet.** 103. Ledfyr tændt, Georgetown; Penang Øen. 104. Fyrskib udlagt paa "Formosa Bank". **China Søen.** 105. Rev ved Øen Midai; Natuna Øerne. 106. Boe ved Norway Øerne; Tongking Golfen. **Java Søen.** 107. Boe i NO. af Bawean Øen. **Forindien.** (Østkysten). 108. Bøier udlagte, Madras; Bengalske Bugt. 109. Vrag ved Negapatam. (Vestkysten). 110. Bøier ved Beypore. **Afrika.** (Østkysten). 111. Bøier ved Kap Douamouni.

112. Seagull Shoal, Golfen ved Aden. 113. Bøier i Golfen ved Aden. **Seychellerne.** 114. Fyr opføres paa Øen Denys. (Sydkysten) 115. Forandring af Fyret paa Kap St. Francis. 116. Baake nær ved Floden Kowie; Port Alfred. **Australien.** (Nordkysten). 117. Banke, Torres Strædet. **Syd Australien.** 118. Ledfyre, Port Adelaide; St. Vincent Golfen. **Stille Hav. Tonga- eller Venskabsøerne.** 119. Grund undersøgt i NV. for Tongatabu. **Ny Britanien.** 120. Grund, Duke of York Øen. **Ny Guinea.** 121. Rev i Bugten Geelwink. **Ny Caledonien.** 122. Dives Grunden.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen). 123. Torrø Lodsstation sløifet. (Kattegat) 124. Signal- og Telegrafstation paa Winga. **Rusland.** (Østersøkysten). 125. Issignaler, Finske Bugt. 126. Midlertidig Ophør af Semaforsignaler, Finske Bugt. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 127. Havari paa Taagesignalet paa Wangeroog, Østfrisiske Øer. **Danmark.** 128. Karantænebestemmelser. **Belgien.** 129. Muddermaskine Signaler; Ostende. **England.** (Østkysten). 130. Taagesignal forandret; Fyrskibet "South Sand Head". (Sydkysten). 131. Taagesignal forandret; Dungeness. **Spanien.** (Østkysten). 132. Bredde og Længde af St. Felipe Fyr, Minorca; Baleariske Øer. **Italien.** (Adriaterhavet). 133. Farve paa Semaforstations Bygning; Havnen Malamocco. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 134. Forordning af Sundhedskommissionen; Rio de Janeiro. **Stille Hav. Toubouaï Øerne.** 135. Nogle Øers Beliggenhed og Høide.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

China (Østkysten). Shanghai og Bush Island Channel (Fortsættelse fra Pag. 723 for 1881) . . . . . 55.

Bekjendtgjørelser.

Katalog og Priskurant over de fra Norges geografiske Opmaaling udgivne Kystkarter m. m. 1882 . . . . . 65.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1. Midlertidig Slukning af Oxø Fyr.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 10de Januar d. A., at *Oxø* Fyr paa Grund af forestaaende Reparation vil holdes slukket fra 1ste Juni til 15de Juli førstkommende.

2. Inddragning af Reflektoren paa Færøkalven ved Farsund.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 16de Januar d. A., at den i Indseilingen til *Farsund* paa *Færøkalven* i Forbindelse med *Katlands* Fyr anbragte Reflektor er inddraget.

Sverige. (Østersøen.)

3. Ødelæggelse af Baaken Alggran ved Ljugarn. Østkysten af Gotland.

„Kongl. Lots-Styrelsen" i *Stockholm* har den 2den December d. A. bekjendtgjort, at den før til Anduvning af *Ljugarns* Red i *Lau Wiek* benyttede Baake *Alggran* er nedblæst.

4. Indtagning af Fyrskibet "Utgrunden". Kalmar Sund.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Fyrskibet *"Utgrunden"* i den sydlige Del af *Kalmar* Sund vil blive indtaget fra Stationen den 20de Januar d. A. for at repareres, selv om Is ikke skulde være til Hinder for Skibsfarten.

5. Midlertidig Slukning af begge Ledfyrene paa Øen Gåsten og af Fyrbaaken i Sandhamn Sund. Botniske Bugt og Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" har den 30te December 1881 bekjendtgjort, at begge Ledfyrene paa Øen *Gåssten* (se Eft. f. Søf. No. 1049 og 1156 for 1881) saavelsom Baakefyrene i *Sandhamn* Sund skulde slukkes 31te December 1881.

Rusland. (Østersøkysten)

6. Opmærkning af Grunden Nygrund. Lepertø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Begyndelse 1882 udlægges ikke længere de Sømærker, som hidtil opmærkede Grundene *Norra Nygrund* og *Södra Nygrund*, derimod opmærkes fra Foraaret 1882 den nyopdagede Grund paa 1.^{m}8 — *Nygrund* kaldet — og beliggende mellem de to førnævnte Grunde med en nedadvendt Kost paa en oventil rød og nedentil hvid Stang, udlagt paa 5.^{m}5 Vand. Grunden, bestaaende af Stene, gaar i Retningen Nord — Syd 64 Meter og i Retningen NO. — SV. omtrent 53 Meter, og ligger 341 Meter i retv. N.^{t}O. for den lille Ø *Musta Klubb*.

7. Opmærkning af Grundene Nygrund, Yersø Lodsstation og Sundskär og Bräskär, Degerby Lodsstation. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 16de November d. A. bekjendtgjort, at efternævnte Grunde i 1881 ere blevne opmærkede saaledes:

1. *Yersø Lodsstation.*

Grunden *Nygrund*, hvorpaa 4.^{m}9 Vand, med en opadvendt Kost paa en rød Stang, udlagt paa 5.^{m}8 Vand. Grunden bestaaende af Stene, er omtrent 149 Meter lang og 64 Meter bred, og ligger omtrent 1 Kblg. i NO. for Øen *Öngholm*.

2. *Degerby Lodsstation.*

Grunden *Sundskär*, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, med en nedadvendt Kost paa en oventil rød og nedentil hvid Stang, udlagt paa 9 Meter Vand. Grunden, bestaaende af Stene, er omtrent 170 Meter lang og lige saa bred og ligger 1 Kblg. i Vest for Øen *Notø*.

Grunden *Bräskär*, hvorpaa 0.^{m}3 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stang, udlagt paa 9 Meter Vand. Grunden, bestaaende af Stene, er omtrent 320 Meter lang og 170 Meter bred og ligger omtrent 2 Kabellængder i NNO. $^1/_2$ O. for Øen *Rønkubben*.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

8. Indtagning af Fyrskibet „Kalbodengrund". Finske Bugt.

Som Følge af Vinteren er Fyrskibet *„Kalbodengrund"* indtaget.

9. Indtagning af Fyrskibet „Revalstein". Finske Bugt.

Som Følge af Vinteren er Fyrskibet *„Revalstein"* indtaget.

10. Flytning af Sømærkerne ved Grundene Tungholm og Sidskär. Degerby Lodsstation. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Sømærkerne ved Grundene *Tungholm* og *Sidskär* ere flyttede nærmere til Farvandet og ligge nu paa 9 Meter Vand.

11. Midlertidig Indtagning af Fyrskibene „Quarken" („Snipan") og „Storkallegrund". Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Som Følge af Vinteren ere Fyrskibene *„Quarken"* og *„Storkallegrund"* indtagne.

12. Forandret Opmærkning af Farvandet ved Øen Odgrund. Høgklubbs Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning næste Aar vil den nedadvendte Kost paa oventil rød og nedentil hvid Stang, hvilken ligger ved den lille *Ø Odgrund* til Opmærkning af det Sted, hvor *Saltegrund* Farvandet bøier af fra Hovedfarvandet, ikke mere blive udlagt, men for bedre at opmærke Stedet udlægges en opadvendt Kost paa rød Stang.

13. Opmærkning af Grunden Ellida-Södra Grund. Nystads Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Grunden *Ellida-Södra Grund*, hvorpaa 1.^{m}8 Vand og beliggende i S. 49° V., 610 Meter for Stenbaaken paa Øen *Vest Hulpuss* (*Hylpus*), er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stang. Stangen staar paa 7.^{m}5 Vand omtrent 107 Meter i S. 63° O. for det grundeste Sted af Grunden, som bestaar af Fjeld og har en Udstrækning af omtrent 200 Meter i Retningen NV.—SO. og omtrent 107 Meter i Retningen NO.—SV.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

14. Opmærkning af Grunden Emmi. Lepertø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning i Aaret 1882 vil Grunden *Emmi*, beliggende 3 Meter under Vandet og 1.5 Kvartmil i N. $^3/_4$ O. for Kap *Skata Udd* (Øen *Lepertø Landet*) blive opmærket med en hvid Stang, der kommer til at staa paa 5.^{m}5 Vand. Grunden bestaar af Fjeld og strækker sig 53 Meter i Retningen NNO.—SSV. og 107 Meter i Retningen NV.—SO.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

15. Opmærkning af Grundene Lille Lappo, Nordbergs Grund, Sjøbergsgrund, Korsholm og Måsklubb. Fiskø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning 1882 ville følgende under *Fiskø* Lodsstation liggende Grunde blive opmærkede saaledes:

1. *Grunden Lille Lappo* med en nedadvendt Kost paa en oventil rød og nedentil hvid Stang, staaende paa 5.^{m}5 Vand. Grunden ligger 1.^{m}5 under Vandet, omtrent 150 Meter i Syd for den lille *Ø Alörn* og bestaar af Fjeld og Stene; dens Bredde er 18 Meter og Udstrækningen omtrent 85 Meter i NNO.—SSV.

2. *Nordbergs Grund* med en nedadvendt Kost paa oventil rød og nedentil hvid Stang, staaende paa 4.^{m}6 Vand. Grunden bestaar af Fjeld og Stene; Dybden paa den er forskjellig, og den danner Fortsættelsen af *Måsklubbs norra Grund*, fra hvilken den ligger omtrent 195 Meter i NV.^{1}/$_{4}$V. ^{1}/$_{2}$ V.

3. *Sjöbergsgrund* med en nedadvendt Kost paa en oventil rød og nedentil hvid Stang. Grunden ligger 149 Meter i NV.^{1}/$_{4}$N. for *Måsklubb norra Grund* og bestaar af Stene med uregelmæssige Dybder.

4. *Grunden Korsholm* med en paa Østsiden paa 4.^{m}6 Vand staaende oventil hvid og nedentil rød Stang. Grunden bestaar af Fjeld og Stene med uregelmæssige Dybder, og danner Fortsættelsen af den i Nærheden liggende lille *Ø Korsholm*, fra hvilken den strækker sig 53 Meter i Øst.

5. *Grunden Måsklubb* med en nedadvendt Kost paa en oventil rød og nedentil hvid Stang, og med et Kors paa en rød og hvid horizontalt stribet Stang.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

16. Opmærkning af Grunden Granö, Bogaskär Lodsstation. Eknäs Distrikt. Finske Bugt.

Den nylig opdagede Grund *Granø*, bestaaende af Fjeld og 1.^{m}8 under Vand, er bleven opmærket med en opadvendt Kost paa rød Stang. Grunden ligger omtrent 1 Kabellængde i retv. S.^{1}/$_{4}$O. for den lille *Ø Granø*.

Tydskland (Østersøkysten).

17. Forandring af Baakerne og Ledfyrene i Mundingen af Deime. Kuriske Hav. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* af 9de December f. A. er der paa den venstre Bred af Mundingen af *Deime* opført to Ledbaaker af Træ, hvilke angive Indseilingsmedet i *Deime*, og som begge ere forsynede med *et fast, rødt Fyr*, der brænder fra Solnedgang til Solopgang, saalænge Farvandet er aabent.

Den første Baake er 13 Meter, den anden 21 Meter over Havet. De tilsvarende røde Fyres Høide er henholdsvis 10 Meter og 18 Meter. Baakernes Retningslinie er SSO.—NNV. (Se Eft. f. Søf. No. 947 for 1881).

18. Udlægning af Vintersømærkerne i Regjeringskredsen Stralsund. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har den 9de December f. A. bekjendtgjort, at alle Sommersømærker nu ere indtagne og Vintersømærkerne udlagt i alle Farvande og paa alle Grunde i Regjeringskredsen *Stralsund*. (Se Eft. f. Søf. No. 1339, 1344 og 1345 for 1881).

19. Udlægning af Vintersømærkerne paa Stoller- og Mittelgrund. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 5te December f. A. ere Sommersømærkerne paa *Stoller-* og *Mittelgrund* henholdsvis udenfor *Kieler-* og *Eckernförde Fjorden* indtagne og Vintersømærkerne udlagte.

20. Udlægning af Vintersømærkerne i Flensburger Fjord. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*,

Afdelingen for det Indre, af 8de December 1881 ere Sommersømærkerne indtagne i *Flensburger* Fjord og Vintersømærkerne udlagte.

21. Udlægning af Vintersømærker udenfor Colbergermünde. Pommern.

Havnepolitiet i *Colbergermünde* har den 21de December 1881 bekjendtgjort, at Sommersømærkerne ere indtagne og Vintersømærkerne udlagte udenfor *Colbergermünde.*

22. Beliggenheden af et Vrag i NV. for Kiesberg Baake. Pommern.

Den kgl. Skibsfarts Kommission i *Swinemünde* har den 23de December 1881 bekjendtgjort, at der efter en Meddelelse fra Kapt. *Kroll* paa Damperen *"Kressmann"* ligger et sunket Fartøi paa omtrent 11 Meter Vand omtrent 4 Kvartmil af Land i NNV. $^1/_2$ V. for den østenfor *Swinhöft* staaende *Kiesberg* Baake. Mastetoppene rage omtrent 3 Meter over Vandet.

Dette Vrag ligger meget farligt for Skibsfarten.

23. Indtagning af Fyrskibene "Kaiserfahrt", "Swantewitz" og "Woitzig". Stettiner Hav. Pommern.

Fyrskibene *"Kaiserfahrt"* *"Swantewitz"* og *"Woitzig"* indtoges den 24de og 25de December 1881.

24. Midlertidig Lukning af Rendsburger Sluse i Eider Kanalen. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 19de December 1881 vil som Følge af en Reparation af den nedre Port af *Rendsburger* Skibsfartssluse Fartøiers Passage igjennem samme blive standset i Tiden fra 6te Januar til 18de Februar 1882.

25. Udlægning af Vintersømærkerne i Memel Seegat. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte i *Memel* Seegat.

26. Mærke paa Vrag paa Prerow Banken østenfor Darsserort Fyrtaarn. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* er der paa Østkanten af *Prerow* Banken, omtrent 4 à 5 Kvartmil østenfor *Darsserort* Fyrtaarn sunket et Skib, hvis Dæk er omtrent 2 Meter under Vand. Vragets Plads opmærkes med *en grøn Flydebaake med grønt Flag.*

27. Beliggenheden af Vragbøien ved Prerow Banken. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 4de Januar d. A. er der nu ved det paa *Prerow* Banken liggende Vrag bleven udlagt en grøn *Flydebaake* med grønt Flag. (Se Eft. f. Søf. No. 26 for 1882). Flydebaaken ligger omtrent 1 Kabellængde i NNO. for den paa Sydkanten af Banken stationerede sorte og hvide Bøie paa $4.^m8$ Vand.

Tydskland (Nordsøkysten).

28. Forandret Opmærkning af Norderneyer Seegat og Buse Tief. Østfrisiske Øer.

Efter Meddelelse fra "Baurath" *Taaks* i *Wittmund* af 3die December f. A. ligger Bøierne i *Norderneyer Seegat* og i *Buse Tief* efter Stormen i Oktober paa efternævnte Stationer:

1. *Den røde Anduvningsbøie* (Baakebøie med Kurv), paa:
   53° 44′ 16″ N. Br.; 7° 6′ 24″ L. O. f. Gr.
2. *Den hvide Yderbøie* (Spidsbøie), paa:
   53° 44′ 13″ N. Br.; 7° 7′ 9″ L. O. f. Gr.

3. *Den sorte Yderbøie* (Platbøie), paa:
   53° 43′ 53″ N. Br.; 7° 7′ 26″ L. O. f. Gr.
4. *Sort Platbøie,* paa:
   53° 40′ 50″ N. Br.; 7° 8′ 43″ L. O. f. Gr.
5. *Flydebaake med Fløi,* paa:
   53° 40′ 14″ N. Br.; 7° 8′ 22″ L. O. f. Gr.
6. *Hvid Spidsbøie,* paa:
   53° 40′ 4″ N. Br. 7° 8′ 11″ L. O. f. Gr.
7. *Flydebaake med Fløi* i *Buse Tief,* paa:
   53° 41′ 50″ N. Br.; 7° 7′ 56″ L. O. f. Gr.
8. *Ydre hvide Spidsbøie* i *Buse Tief,* paa:
   53° 41′ 4″ N. Br.; 7° 7′ 44″ L. O. f. Gr.
9. *Indre hvide Spidsbøie* i *Buse Tief,* paa:
   53° 40′ 14″ N. Br.; 7° 7′ 19″ L. O. f. Gr.
10. *Sorte Platbøie* i *Buse Tief,* paa:
   53° 39′ 28″ N. Br.; 7° 8′ 10″ L. O. f. Gr.

29. Indtagning af Sommer- og Udlægning af Vintersømærkerne i Distriktet Husum. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 8de December 1881 er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkern eudlagte i Farvandene i Distriktet *Husum:* i *Süder-, Mittel-* og *Norder-Hever, Altes Schmaltief, Schmal-Tief, Norder-* og *Süder-Aue* og *Vortrapp-Tief.*

30. Gasbøien i Wangerooger Farvandet fordrevet. Jade.

Den i *Wangerooger* Farvandet i *Jade* stationerede Gasbøie er fordrevet i de sidste Storme, men bjerget.

Reservebøien udlægges snarest muligt.

31. Udlægning af Vintersømærkerne paa Stationen List paa Sylt. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 18de December 1881 er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte paa Stationen *List* paa *Sylt.*

32. Fordreven Bøie i Jade.

Den røde Stangbøie **E** er fordrevet under de sidste Storme og indbjerget. Stationen vil snarest muligt blive opmærket med Reservemærket.

Danmark (Øresund).

33. Opmærkning af et Sømineforsøgsterrain østenfor Mellemfort ved Kjøbenhavn.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* har bekjendtgjort, at der omtrent 314 Meter østenfor *Mellemfort* paa 8.^{m}5 Vand er udlagt to med Sand fyldte Søminer. De ligger omtrent 4.^{m}7 under Havfladen og er opmærket med en grøn Flydebaake.

Danmark (Store Belt).

34. Indtagning af Mærkerne paa Torpedoforsøgsterrainet ved Stigsnæs i Agersøsund. Sjælland.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* har den 12te December f. A. bekjendtgjort, at Mærkerne ere indtagne paa Torpedoforsøgsterrainet i den sydlige Del af *Agersøsund.* (Se Eft. f. Søf. No. 1357 for 1881).

Holland.

35. Igjenudlægning af den automatiske Signalbøie udenfor Ymuiden.

Den for kort Tid siden udenfor Havnen *Ymuiden* fordrevne røde, automatiske Signalbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1365

for 1881) er igjen udlagt. Den ligger paa 15.^{m}3 Vand ved Lavvand, paa:

52° 28′ 27″ N. Br.; 4° 30′ 14″ L. O. f. Gr.

36. Igjenudlægning af Gasbøien ved Banken Wandelaar i Farvandet Wielingen. Mundingen af Schelde.

Efter en officiel Meddelelse fra det kgl. nederlandske Gesandtskab i *Stockholm* er den for nylig fordrevne Gasbøie ved Banken *Wandelaar* igjen udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 1224 for 1881).

37. Vragbøie ved Indløbet til Schulpengat. Texel.

En Vragbøie er udlagt omtrent 1000 Meter udenfor den indre Bøie i Indseilingsmedet til *Schulpengat* for at opmærke en Mast, hvoraf noget rager op af Vandet.

38. Opførelse af to midlertidige Baaker paa Øen Griend i Farvandet til Harlingen. Frisiske Øer.

Istedetfor de to den 14de Oktober 1881 ødelagte Baaker paa Øen *Griend* (Se Eft. f. Søf. No. 1232 for 1881) er der midlertidig opført to provisoriske Baaker. De have en Kugle paa Toppen og en Tavle af krydsvis forbundne Lægter, samt ere sortmalede.

39. Forhindringer for Skibsfarten i Farvandene Spey og Dordsche Kil. Maas.

Af "Stromaufsichtsbehörde der *Maas*" er der paa Bredderne af Farvandene *Spey* og *Dordsche Kil* bleven anbragt Tavler, paa hvilke der er skrevet, at der sammesteds er Stene og andre Forhindringer for Skibsfarten.

1. Paa Bredden af Farvandet *Spey*, ved dets øvre Indløb, staar en Tavle med Paaskrift;

WAARSCHUWING.

25 meter uit dezen oever liggen hinderlijke steenen.

2. Paa høire Bred af Farvandet *Dordsche Kil*, overfor *Willemsdorp*, staar en Tavle med Paaskrift:

WAARSCHUWING.

35 meter uit dezen oever liggen hinderlijke steenen.

40. Malingen af Gasbøien ved Banken Wandelaar i Farvandet Wielingen. Mundingen af Schelde.

Den nederlandske Marineminister har den 13de December 1881 bekjendtgjort, at der, paa den igjen paa Stationen udlagte mørkebrune Gasbøie (Se. Eft. f. Søf. No. 36 for 1882) med rød Lanterne og fast, hvidt Fyr lysende paa 6 Kvartmils Afstand, er bleven anbragt Navnet „*WANDELAAR*" med store hvide Bogstaver.

England (Østkysten).

41. Havari paa East Oaze Gasbøie. Mundingen af Themsen.

„Trinity House" i *London* har den 15de December f. A. bekjendtgjort, at *East Oaze* Gasbøie den 19de November 1881 paaseiledes og beskadigedes saaledes, at Fyret slukkede. (Se Eft. f Søf. No. 672 for 1881).

42. Forandret Opmærkning i Mundingen af Themsen.

„Trinity House" i *London* har yderligere bekjendtgjort, at omtrent midt imellem Bøierne *South West Shipwash* og *Middle Shipwash* er der bleven udlagt en ny Bøie, *South Middle Shipwash* kaldet. (Se Eft. f. Søf. No. 1090 for 1881). Den nye Bøie ligger paa 11.^{m}9 Vand ved Springtids Lavvand 6.3 Kvartmil i NO. $^1/_4$ N. for Fyrskibet „*Sunk*".

Endvidere er *Swin Spitway* Klokkebøien flyttet $1^1/_2$ Kblg i O. $^1/_2$ N. (Se Eft f. Søf. No. 1090 for 1881).

43. Forandring af Fyrene paa Fyrskibene Lynn Well og Dudgeon.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør 28de December 1881, at det er paatænkt til Foraaret 1882 at forandre Fyret paa *Dudgeon Fyrskib* saaledes, at det fra at være *et fast, hvidt* Fyr herefter bliver *dobbeltblinkende* med et *hvidt* og et *rødt* Blink hurtig efter hinanden hvert halve Minut.

Det røde Blink vil om muligt blive lige saa stærkt som det hvide, og den omtrentlige Varighed vil blive: af det *hvide Blink* $2^1/_2$ *Sekund,* af *Mørke* $2^1/_2$ *Sekund,* af det *røde Blink* $2^1/_2$ *Sekund* og af *Mørke* $22^1/_2$ *Sekund.*

Man har til Hensigt samme Dato at paaskynde Blinkene paa *Lynn Well Fyrskib,* der for Tiden er et *hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 20de Sekund, og herefter vil blive et hvidt Blinkfyr med *Blink hvert* 10*de Sekund.*

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar ovennævnte Forandringer ere foretagne.

44. Mærke paa Vrag i NV. af Bull Fyrskib. Indløbet til Humber Floden.

„Trinity House“ i *Hull* har den 13de December 1881 bekjendtgjort, at en *grøn* Bøie, mærket „*Wreck*“, er bleven udlagt omtrent 18 Meter i NO. af en Fiskersmakke, der er sunket $1^1/_4$ Kvartmil ovenfor *Bull* Fyrskib ved Indløbet til *Humber* Floden.

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Den vestlige Mølle i *Cleethorpe* overet med *Dolphin* Hotel sammesteds . . . . . i Vest.
Spurn høie Fyrtaarn . . . . . i O. ‘S. $^1/_4$ S.
Bull Fyrskib . . . . . i SO. ‘S. $^1/_4$ S.
Middle do. . . . . i NV. $^1/_4$ N.

Vraget ligger paa $9.^m40$ Vand ved almindeligt Springtids Lavvand med *Killingholme* høie Fyrtaarn lidt fri søndendom det lave Fyrtaarn. Ovenanførte Dato saaes Vragets Mast og Seil til enhver Tid af Tidvandet.

Misvisningen: $18^1/_2{}^0$ NV. i 1881.

45. Opmærkning af „the Wash“.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør den 10de Januar 1882 at for at lette Seiladsen i Farvandet, der fører fra *Blakeney Overfalls* til *Lynn Deeps,* skal der om kort Tid udlægges en $2.^m50$ konisk Bøie med Stang og Kurv forat opmærke *Bridgirdle Sand* og ligesaa en $2.^m50$ konisk Bøie med Stang og Kugle for at opmærke *Gore Middle Sand.*

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Bøierne er udlagte.

England (SO. Kysten).

46. Mærke paa Vrag i Bugten St. Margaret.

„Trinity House“ i *London* har bekjendtgjort, at der 25 Meter i SO. for et i Bugten *St. Margaret* sunket Skib er udlagt *en grøn Bøie* mærket *Wreck* paa 15 Meter Vand i følgende Peilinger:

South Forelands høie Fyrtaarn . . . . . i V. $^3/_4$ S.
Coast Guard i *St. Margaret* . . . . . i NV. $^1/_4$ V.

47. Mærke paa Vrag i Bugten Old Stairs.

„Trinity House“ i *London* har yderligere bekjendtgjort, at der 25 Meter i OSO. for det udenfor Bugten *Old Stairs* sunkne Buxerdampskib „*Endeavour*“ er udlagt *en grøn Bøie* mærket *Wreck,* paa $9.^m6$ Vand og i retv. S. 49° O. for Kirken i *Kingsdown.*

48. Mærke paa Vrag ved North Foreland.

Der er bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket *Wreck* paa $12.^m8$ Vand ved Springtids Lavvand omtrent 27 Meter i O. ‘N. for den ved *North Foreland* sunkne Skonnert „Cynhaieom“ og i følgende Peilinger:

North Foreland Fyrtaarn . . . . . i V. $^1/_4$ S.
Elbow Bøien . . . . . i S. $^3/_4$ V.

England (Vestkysten).

49. West Scarweather Bøie, forandret Beliggenhed. Bristol Kanalen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør 31te December 1881, at som Følge af at *Scarweather Sand* har udvidet sig i vestlig Retning, har det vist sig nødvendigt at flytte *West Scarweather Bøien* omtrent $^1/_2$ Kvartmil i NV.' V. for dens tidligere Plads, og den ligger nu paa 9.^{m}40 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Et stort hvidt Hus frit østenom *Mumbles* Fyrtaarn i N. $^1/_4$ O.
Cwm Bychan Pibe overet med Indløbet til *Port Talbot* . . . . . i NO. $^3/_4$ O.
Scarweather Fyrskib . . . . . i SV.; $1^6/_{10}$ af.
Oyster Bøie . . . . . i NNV., vel saa vestlig; 4' af.
Mumbles Fyrtaarn . . . . . i N. $^1/_4$ O.; $6^1/_{10}$' af.

50. Vagtskib og Bøie til Opmærkning af Vrag i Crosby Channel. Liverpool Bugten.

„Mersey Docks and Harbour Board" har den 16de December 1881 bekjendtgjort, at der er bleven udlagt et Vagtskib 94 Meter i SSO. for Sydenden af Dampskibet „*Eros*", der er sunket i *Crosby Channel* i SO. $^1/_2$ S., næsten $^1/_2$ Kvartmil af *Crosby* Fyrskib.

En Vragbøie vil blive udlagt saa snart som muligt 56 Meter i NNV. for Nordenden af Vraget.

Masterne stode ovenanførte Dato i Vraget; naar de ere blevne bortskaffede, vil der ikke være mere end 3.^{m}14 Vand over Vraget ved Lavvand.

Anmærkning. For at undgaa Fare, bør man holde sig et godt Stykke af Vagtskibet og Vragbøien.

Misvisningen: $20^1/_4{}^0$ NV. i 1881.

Irland (Østkysten).

51. South Arklow Fyrskib indmeldt som sunket. Arklow Banken.

Den ældste engelske Officier paa Kysten af *Irland* har meddelt, at *South Arklow* Fyrskib skal være sunket.

Søfarende advares altsaa.

Irland (Sydkysten).

52. Vrag i Indløbet til Corks Havn.

Telegrafmeddelelse er indløbet fra den engelske Øverstkommanderende paa Kysten af *Irland* om, at Jernbarkskibet „*Helenslea*" som Følge af Sammenstød er sunket paa et for Skibsfarten meget farligt Sted i Indløbet til *Corks* Havn.

Vraget, hvorpaa 1.^{m}88 Vand ved Springtids Lavvand, ligger paa 15 Meter Vand 500 Yards i SV. af den vestre Bøie paa *Harbour Rock*.

En Lægter med *grønt* Fyr er midlertidig udlagt i SV. af Vraget, men dette midlertidige Fyrskib kan ikke blive liggende, naar det blæser op med Kuling af sydlig Vind.

Misvisningen: $22^3/_4{}^0$ NV. i 1881.

53. Indtagning af Vragbøie søndenfor Roche Point. Corks Havn.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1379 for 1881 angaaende Udlægning af en Vragbøie omtrent 38 Meter i S.' O. for to Skibe, der antages at have seilet paa hinanden, og som ere sunkne søndenfor *Roche Point* paa Østsiden af Indløbet til *Corks* Havn bekjendtgjøres, at yderligere Meddelelse er modtaget fra Kontreadmiral *R. V. Hamilton*, Kommanderende paa den irske Kyst, om at Vragene ere slaaede istykker, og Bøien indtaget.

Anmærkning. Der ligger nogle Hauser paa 6 Meter Vand ved Springtids Lavvand i den for Vragene opgivne Plads: *Roche Point* Fyrtaarn i N. $^1/_4$ V., $3^1/_4$ Kabellængde af.

Irland (SV. Kysten).

54. Tænding af et provisorisk Fyr paa Øen Dursey.

„Irish Lights Office" i *Dublin* har bekjendtgjort, at der paa SV. Pynten af Øen *Dursey* som Følge af Ødelæggelsen af Fyrtaarnet paa *Calf Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 1378 for 1881) midlertidig er tændt *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 15de Sekund og en Lysvidde af 16 Kvartmil. Fyret lyser mellem Peilingerne VNV. igjennem Nord, Øst og Syd til SV. $^1/_2$ S.

Misvisningen: 24° NV. i 1882.

Frankrige (Kanalen).

55. Omtrentlig Beliggenhed af Baaken paa Fillettes Sud de Saint-Riom.

Baaken paa *Fillettes Sud de Saint-Riom* er anbragt paa den sydlige Del af *Fillettes* omtrent 430 Meter i retv. N. 81° V. for den Plads, som før feilagtig er opgivet.

Omtrentlig Beliggenhed: 48° 47′ 45″ N. Br.; 2° 59′ 21″ L. V. f. Gr.

56. Ødelæggelse af Taarnbaaken Men Corn. Østpynten af Øen Ouessant.

Taarnbaaken *Men Corn* paa Østpynten af Øen *Ouessant* er bleven ødelagt af Søen under de sidste Storme i Begyndelsen af December 1881.

Den vil blive gjenopført til Foraaret.

57. Opmærkning af Basse Cadenou. Brehats Red.

Taarnbaaken paa *Basse Cadenou,* der blev ødelagt af Søen (Se Eft. f. Søf. No. 119 for 1881), gjenopføres ikke, og den sorte Bøie, som midlertidig var udlagt istedet, bliver liggende.

58. Igjenudlægning af Bøie No. 9 ved Out Ruytingen (Dunkerque) og af den sorte Bøie ved Indløbet til Oyestreham Leden.

Den sorte Bøie No. 9 ved *Out Ruytingen* (Se Eft. f. Søf. No. 840 for 1881) og den sorte Bøie *„Equille"* (Se Eft. f. Søf. No. 300 for 1881) ved Indløbet til *Oyestreham* Leden er igjen udlagt paa Plads.

Frankrige (Vestkysten).

59. Opførelse af en Taarnbaake paa Skjæret Corbeau. SO. Pynten af Øen Yeu.

En Taarnbaake opføres paa Skjæret *Corbeau* paa SO. Pynten af Øen *Yeu.*

Arbeiderne, der ere standsede, fortsættes til Foraaret.

Murarbeidet rager allerede 4 Meter op over Skjæret og 5.^{m}7 over laveste Lavvand.

Spanien (SO. Kysten).

60. Forandring af Fyret ved Garrucha.

Efter en Meddelelse fra Marine Kommandanten i *Garrucha* af 23de November 1881 er Fyret nu tændt i det sammesteds nybyggede Fyrtaarn, og det provisoriske Fyr paa Fortet *Jesus Nazareno* slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 970 for 1880).

Frankrige (Middelhavet).

61. Nye Fyre ved Havnen Nouvelle (Aude).

Fra den 15de Januar 1882 tændes der to nye Fyre ved Indløbet til Havnen *Nouvelle:*

Det første, *fast hvidt,* er anbragt i et hvidmalet Taarn af Jernplader paa det Yderste af den forlængede Sydmolo.

Beliggenhed: 43° 0′ 47″ N. B.; 3° 4′ 8″ L. O. f. Gr.

Høide over Grunden 12.^{m}8 og over Høivand 15.^{m}4.

Lysvidde 13½ Kvartmil.

Det andet, *fast grønt,* er anbragt paa Opstandere af Jern ved Siden af en Hytte af hvidmalede Jernplader paa det Yderste af den nye Nordmolo.

Beliggenhed: 43° 0′ 52″ N. Br.; 3° 4′ 9″ L. O. f. Gr.

Høide over Grunden 7.^{m}5 og over Høivand 10.^{m}2.

Lysvidde 4 Kvartmil.

Man slukker samtidig det nuværende Fyr paa det gamle Sydmolohoved og det lille hvide Fyr, som hidtil har angivet Forlængelsen af samme Molo.

Corsica.

62. Forlængelse af Moloen paa Øen Rousse.

Forlængelsen af Moloen paa Øen *Rousse* er fuldført. En midlertidig Lanterne er anbragt istedetfor det paatænkte Fyr.

Italien (Adriaterhavet).

63. Beliggenheden af Bøierne i Brindisis ydre Havn.

Den 5te December 1881 fandtes følgende tre Bøier i *Brindisis* ydre Havn:

1. En *sort* Klokkebøie af konisk Form og 3.^{m}3 høi, udlagt paa 8.^{m}2 Vand, Sandbund, paa Nordkanten af Banken *del Fico.*

Fra denne Bøie, der skal holdes om B. B. under Indseilingen, peiles: Forpagtergaarden *Zaccaria* i S. 30° O.; den grønne Lygte i Renden i S. 59° V.; *Caprarella* i N. 70° V.

2. En *hvid,* firkantet Bøie, 3.^{m}5 høi og med Skeletkugle til Toptegn, udlagt paa 8 Meter Vand, Sandbund, paa Sydkanten af Stenbanken.

Fra denne Bøie, der skal holdes om St. B. under Indseilingen, peiles: Forpagtergaarden *Zaccaria* i S. 20° O.; den grønne Lygte i Renden i S. 52° O.; *Caprarella* i N. 87° V.

3. En *hvid* Moringsbøie med Ordene „*Boa di Tonneggio*“ med *sorte* Bogstaver, udlagt paa 6.^{m}3 Vand, Sandbund, i følgende Peilinger:

Forpagtergaarden *Zaccaria* i S. 29° O.; den grønne Lygte i Renden i S. 42° V.; *Caprarella* i S. 84° V.

Anmærkning. Afstanden mellem den *hvide* Bøie med Skeletkugle og den *sorte* Klokkebøie er 220 Meter.

Man maa ikke passere søndenom Klokkebøien.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende. Misvisningen: 9° NO. i 1881.

64. Udlægning af en Bøie udenfor Havnen Barletta.

Ved *Barletta* skal der bygges en ny Østmolo, der skal blive 550 Meter lang. Den 1ste Januar 1882 vil Enden af denne under Bygning værende Molo blive opmærket med en firkantet Bøie, hvis Sideflader ere 3 Meter lange. Paa Bøien er et Baandjerns Stillads med en Fløi paa. Bøien er hvidmalet; Stilladset og Fløien er hvid- og rødstribet.

65. Opmærkning af Indrehavnen ved Brindisi.

Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra Havneautoriteterne i *Brindisi* ligger der i Indrehavnen ved *Brindisi* to Fortøiningsbøier saaledes:

1. En Fortøiningsbøie paa 8.^{m}9 Vand i følgende Peilinger:
Sydenden af den østenfor *Narvegna* værende Brygge i N. 21° V.
Det grønne Fyr i Farvandet . . . . . i N. 66° O.

2. En Regjeringen tilhørende Fortøiningsbøie paa 8.^{m}6 Vand i følgende Peilinger:
Sydenden af den østenfor *Narvegna* værende Brygge i N. 78° O.
Huset *Narvegna* . . . . . i N. 14° V.

Misvisningen: 9° NV. i 1881.

Italien (Vestkysten).

66. Opmærkning i Havnen Misene; Pouzzoles Bugten. Golfen ved Neapel.

To Stenbaaker i Form af afstumpede Kegler og med Kost til Toptegn ere opførte paa de to Stenpynter, der danne Indløbet til *Misenes* Havn.

Sydbaaken er opført omtrent 130 Meter fra den nærmeste Kyst og Nordbaaken omtrent 50 Meter fra Pynten *Penati (Pennata)*. Afstanden mellem begge Baaker er 210 Meter.

Yderenden af den indre Grund, som strækker sig fra Pynten *Penati* henimod Havnen i sydvestlig Retning er opmærket med en *rød* Bøie, i Vest for hvilken der er udlagt en *rød* Fortøiningsbøie.

Anmærkning. Naar man nærmer sig Indløbet til Havnen, vil man faa se de to røde Bøier før Baakerne, da disses graa Farve vanskelig skjelnes mod Kysten.

Naar man skal ind, maa man holde sig nærmere Sydkysten end Nordkysten, da Grunden ved Pynten *Penati (Pennata)* strækker sig 30 Meter længere ud end Baaken.

Den bedste Kurs under Indseilingen er retv. N. 78° V.

Misvisningen: 11° NV. i 1882.

Østerrige.

67. Tænding af et Havnefyr ved Milnà. Vestenden af Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 29de November 1881 tændtes ved Indløbet til Havnen *Milnà et fast rødt og grønt Fyr*. Den grønne Sektor lyser over Skjæret *Smerduglia*.

68. Nærmere Oplysning om Fyrene paa Øen Puntadura. Nordlige Indløb til Zara Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

De to *faste, hvide* Fyre over hinanden, som ere tændte paa NV. Pynten af Øen *Puntadura* (Se Eft. f. Søf. No. 1392 for 1881) staa 13 Meter fra Strandbredden.

Det øverste Fyr, der er anbragt i et firkantet Trætaarn paa den vestlige Façade af Vogterboligen, er 15.^{m}5 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Distance, naar det peiles mellem retv. S. 45° V. og retv. N. 17° V., over en Bue paa 242 Grader.

Det laveste Fyr, anbragt i et Vindue paa Vogterboligen 9 Meter under det foregaaende, er 6.^{m}3 over Høivand og lyser paa 9 Kvartmils Afstand, naar det peiles mellem retv. S. 39° V. og Nord, over en Bue paa 219 Grader.

69. Oplysninger om Fyret ved San Martino paa Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det *faste, hvide Fyr,* som tændtes den 26de November 1881 ved *San Martino* (Se Eft. f. Søf. No. 1396 for 1881) er anbragt i et Stentaarn paa Sydostsiden af en Vogterbolig, der er opført paa SO. Pynten af *San Martino,* 12.^{m}5 fra Stranden. Fyret er 7.^{m}2 over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

70. Oplysninger om Havnefyret ved Milna. Vestenden af Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det den 29de November 1881 ved Indløbet til Havnen *Milnà* tændte Fyr er anbragt i et Stentaarn, opført paa Pynten *Biaka,* 3 Meter fra Kysten; det viser et *fast, rødt* Fyr, der er delt ved en *grøn* Sektor paa 13 Grader over Holmen *Smerduglia* (Se Eft. f. Søf. No. 67 for 1882).

71. Oplysninger om Havnefyret ved Cittavecchia. Øen Lesina. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det *faste, grønne* Fyr, der tændtes ved *Cittavecchia* (Se Eft. f. Søf. No. 1397 for 1881) er anbragt i et Stentaarn, opført paa Pynten *Fortino,* 9 Meter fra Kysten. Fyret er 7 Meter over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Grækenland.

72. Tænding af et Havnefyr ved Port Vathy. Øen Amorgo. Græske Archipel.

Den græske Marineminister har den 13de December 1881 bekjendtgjort, at der paa venstre Side af Havneindløbet til *Port Vathy* paa NV. Pynten, Kap *Elias,* er bleven tændt *et fast, rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1083 for 1880). Det er 66 Meter over Havet og 85 Meter i SV. for den yderste Spids af Forbjerget samt anbragt i et 6 Meter høit, hvidt Taarn. Det lyser over en Bue paa 150 Grader fra Syd igjennem Øst i nordostlig Retning paa en Afstand af 6 Kvartmil.

Beliggenhed: 36° 50′ 10″ N. B.; 25° 48′ 27″ L. O. f. Gr.

Rusland (Sortehavskysten).

73. Udlægning af Vintersømærker i det Azowske Hav.

I det *Azowske* Hav er som Følge af Vinteren følgende Forandringer foretaget med Opmærkningen af Grundene:

1. Sommersømærkerne ere ombyttede med Vintersømærker.

2. Fyrskibene „*Pesstschanni*“ og „*Beglitzki*“ ere indtagne (Se Eft. f. Søf. No. 1399 for 1881). Istedetfor det første er udlagt *en sort Flydebaake med Kugle* og istedetfor det sidste *en rød Flydebaake med Kugle* (Se Eft. f. Søf. No. 435 og 436 for 1881).

74. Udlægning af et Sømærke i Nærheden af Fyrtaarnet ved Paul. Kertsch Strædet. Azowske Hav.

Den i Nærheden af Fyrtaarnet ved *Paul (Pawlowski)* og i Nærheden af Retningslinien for Fyrene ved *Tschurnbasch (Kamisch)* og *Kamischburnu* liggende 5.^{m}5 Banke er opmærket med et sort Sømærke, som ligger paa 6 Meter Vand og maa holdes om St. B., naar man passerer Strædet ud af det Sorte Hav.

75. Udlægning af Vintersømærkerne i Zarregrad (Tsarigrad) Mundingen.

Det „Hydrografiske Departement“ i *St. Petersburg* har bekjendtgjort, at Sommersømærkerne ere indtagne og Vintersømærkerne udlagte i *Zarregrad* Mundingen.

76. Udlægning af Vintersømærkerne i Bug Floden og i Dniepr Liman, samt Indtagning af Fyrskibet „Adjigiol“ („Adschigol“).

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at som Følge af Vinteren er Sommersømærkerne indtagne og Vinter-

sømærkerne udlagte i Floden *Bug* og i *Dniepr Liman*. Af samme Grund er Fyrskibet „*Adjigiol*“ indtaget.

77. Igjentænding af Fyret ved Jenikale. Azowske Hav.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at Fyret paa Kap *Jenikale (Yeni-Kaleh* eller *Fanar)* igjen er tændt som før og det provisoriske Fyr sammesteds slukket (Se Eft. f. Søf. No. 135 for 1881).

Tyrkiet.

78. Lysvidden af Fyrene ved Ponente paa Tenedos og Sigri paa Mityleni. Lille Asiens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Aviso „*Loreley*“, Kapt. Lieut. *Koch*, lyser Fyret paa Kap *Ponente* paa Øen *Tenedos* paa 14 Kvartmils Afstand, og Fyret ved *Sigri* paa Vestkysten af *Mityleni* ikke paa 24 *men paa 19 Kvartmils Afstand.*

79. Lysvidden af Fyrene ved Seddul Bahr og Koum Kaleh. Dardanellerne.

Efter samme Chefs Meddelelse saaes det nordlige grønne Dobbeltfyr ved *Seddul Bahr* og det sydlige røde Dobbeltfyr ved *Koum Kaleh* fra Brættet tydeligt allerede paa en Afstand af 10 Kvartmil.

Tunis.

80. Udlægning af fire Bøier i Farvandet Adjim (Agim). Øen Djerbah (Jerbah).

Chefen for den franske Eskadre i Levanten har bekjendtgjort, at der i den nordlige Del af Farvandet *Adjim* er udlagt fire Bøier saaledes: *to sorte Bøier*, som under Indseilingen holdes om B. B.; af disse ligger den ene paa Nordkanten af Østbanken og den anden paa SV. Kanten af samme Banke paa $4.^{m}5$ Vand; endvidere *to røde Bøier*, som under Indseilingen holdes om St. B., af disse ligger den ene paa Nordkanten af Vestbanken paa $3.^{m}5$ Vand og den anden nær ved Stranden paa $4.^{m}5$ Vand.

Capoverdiske Øer.

81. Koralgrund ved Turtle Pynten. Mordeira Bugten. Øen Sel.

Kontreadmiral *Périer d'Hauterive,* Chef for den franske Øvelsesdivision, meddeler, at der er en Grund, der gaar ud i retv. VSV. for Sydpynten af *Mordeira* Bugten.

Denne Grund, hvorpaa Fregatten „*Résolue*“ skurede ganske let, er en Koralgrund med ujevn Bund, 9, 5 og 6 Meter Vand, og strækker sig over 1 Kvartmil i retv. VSV. af Pynten.

Naar man skal ind i Bugten, bør man gjøre en Sving af 2 Kvartmil udenom *Turtle* Pynten.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

Øerne Saint-Pierre og Miquelon.

82. Paatænkt Opførelse af to Fyre paa Øerne Miquelon.

Der skal opføres to Fyre, det første paa *Langlades* flade

Pynt, paa selve Fjeldet hvor Taagesirenen alt er anbragt; det andet paa Høiden ovenover *Kap Blanc*, NV. Pynten af *Store Miquelon*.

Fyret paa *Langlade* bliver af 1ste Orden, *hurtigblinkende* (scintillant) og med en Lysvidde af 19 *à* 20 Kvartmil. Taarnet bliver af Jern og 38.^{m}8 over Havet.

Fyret paa *Kap Blanc* bliver et *Blinkfyr* af 2den Orden med *Blink hvert Minut* og med en Lysvidde af 15 *à* 16 Kvartmil. Taarnet bliver af Jern og 15.^{m}0 over Havet.

Øen Store Miquelon. (Vestkysten).

83. Paatænkt Udlægning af to automatiske Bøier ved Veaux-Marins.

Man tænker paa at udlægge to automatiske Bøier, Systemet *Courtenay*, og 2.^{m}4 i Diameter, tæt ved *Veaux-Marins* paa Vestkysten af *Store Miquelon*.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Britisk Nordamerika.

New Foundland. (SO. Kysten).

84. Berigtiget Beliggenhed af Tommy Rock paa Ballard Banken.

Tommy Rock paa *Ballard* Banken (Se Eft. f. Søf. No. 1114 for 1881) ligger ikke i N. 61$^{1}/_{2}{}^{0}$ O. men i N. 66$^{1}/_{2}{}^{0}$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *Race*.

Nova Scotia.

85. Ødelæggelse af Fyrtaarnet paa Kap Canso paa Cranberry Øen og Tænding af to midlertidige Fyre sammesteds.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at den 8de November 1881, eller saa snart som muligt, skulde der tændes to midlertidige Fyre paa *Cranberry* Øen i Nord for Kap *Canso* istedetfor de den 12te Oktober 1881 nedbrændte.

Fyrene ere som før *faste, hvide* Fyre; det høie Fyr er 22.^{m}90 over Høivand og vil sandsynligvis i klart Veir lyse paa 12 Kvartmils Afstand; det lave Fyr er 12.^{m}20 over Høivand og skal lyse paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrene ere anbragte i et Taarn af Spærreværk, opført lige ved Siden af det gamle.

Taagesignalapparatet brændte ogsaa; Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar det atter er istand.

86. Tænding af et Fyr paa Jedore Rock søndenfor Havnen Jedore.

„Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* har bekjendtgjort, at der den 15de December 1881 paa den omtrent 22 Kvartmil østenfor *Halifax* beliggende *Jedore Rock* er bleven tændt *et fast, rødt Fyr* Det er 26.^{m}2 over Høivand, og lyser paa 12 Kvartmils Afstand.

Taarnet er af Træ, firkantet, hvidmalet, 15.^{m}2 høit og støder til Vogterboligen.

Beliggenhed: 44^{0} 39′ 45″ N. Br.; 63^{0} 0′ 22″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Virginia.

87. Tænding af et nyt Fyr paa Kap Henry.

„Light House Board" i *Washington* har bekjendtgjort, at der den 15de December 1881 i et nybygget Fyrtaarn paa Kap *Henry* ved Indløbet til *Chesapeake* Bugten er tændt *et fast, hvidt Fyr* af 1ste Orden. Det nye Fyrtaarn staar 105 Meter i retv. N. 53^{0} O. for det gamle Taarn. Det gamle Fyr slukkedes samme Dag, men det gamle Fyrtaarn bibeholdes som Dagmærke.

Det nye Fyr er 46.^{m}3 over Grunden, 48.^{m}8 over Havet og lyser paa en Afstand af 19 Kvartmil.

Det nye Fyrtaarn er ottekantet med sorte og hvide Bælter. Lanternen og Fundamentet er sortmalet.

Beliggenhed: 36^{0} 55′ 29″ N. Br.; 76^{0} 0′ 31″ L. V. f. Gr.

Vestindien.

Guadeloupe.

88. Udlægning af en Klokkebøie tæt ved Mouchoir Carré udenfor Havneindløbet til Pointe à Pitre.

„Chef du service des Ponts et Chaussées“ paa *Guadeloupe* bekjendtgjør, at en Klokkebøie med Toptegn er bleven udlagt paa 9 Meter Vand i retv. NO. for *Monchoir Carré* ved Indløbet til *Petit Cul de Sac.*

Derfra peiles:

Gozier Fyr . . . i retv. N. 72° O

Monroux Fyr . . . i do. N. 15° V. og

Nordpynten af Øen *Frégate de Bas* overet med Pynten *Bacchus.*

Beliggenhed: 16° 11′ 19″ N. Br.; 61° 30′ 41″ L. V. f. Gr.

Jamaica. (Sydkysten).

89. Forandret Opmærkning af Ship Channel. Port Royal.

Efter en Meddelelse fra „Navigating Lieutenant *E. Nankivell*“ paa det engelske Orlogsskib *„Urgent“* i 1881 er den røde Bøie i *Ship Channel,* hvilken var stationeret nær ved Fortet *Augusta,* bleven indtaget, og *en rød og hvid rudet Bøie* bleven udlagt paa 8.^{m}2 Vand 1$^{1}/_{2}$ Kblg. i SO. $^{1}/_{4}$ S. for Fyret paa Fortet *Augusta.*

90. Beliggenheden af California Banken udenfor Indløbet til Port Royal Bugten.

Efter en Meddelelse fra Lieutnant *W. C. H. Hastings* paa det engelske Opmaalingsskib *„Sparrowhawk“* i 1881 ligger Midten af *California* Banken paa:

17° 46′ N. Br.; 76° 47′ L. V. f. Gr.

Den er 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil lang i Retningen NV.—SO. og er 1 Kvartmil bred samt bestaar af Sand, Koraller og Muslinger. Paa Midten af Banken og i dens Nærhed loddedes 38 til 49 Meter Vand, paa NV. og SO Enden 46 Meter og tæt ved SV. Grændsen af Banken kunde man ikke faa Bund med 183 Meter Line.

NV. Enden af *California* Banken ligger 9 Kvartmil i Syd for Fyrtaarnet paa Pynten *Plum* og 3 Kvartmil udenfor 183 Meter Kurven.

Jamaica (Nordkysten).

91. Tænding af et Fyr paa Pynten Folly og Opførelse af to Ledbaaker ved Port Antonio.

Efter en Meddelelse fra „Navigating“ Lieutenant *W. S. White* paa det engelske Opmaalingsskib *„Sparrowhawk“* i 1881 er der paa Pynten *Folly* ved *Port Antonio* opført et Fyr; dette brænder dog blot, naar der ventes en Kystdamper. Endvidere er der paa den vestlige Side af *Vesthavnen* ved *Port Antonio* bleven opført to hvide Baaker i Form af afstumpede Pyramider. Den vestlige af disse Baaker har en Høide af omtrent 30.^{m}5 over Havet, og den østlige staar tæt ved Stranden. Disse Baaker overet, VSV. $^{1}/_{2}$ V., fører igjennem Farvandet mellem Øen *Navy* og Halvøen *Tichfield.*

Bahamagerne.

92. Dybden paa Caicos Banken.

Efter en Meddelelse fra Kommandanten paa *Jamaica* har Føreren af Damperen *„Aden“,* Kapt. *H. Kelly,* i 1881 meddelt, at han har seilet over *Caicos* Banken fra *Long Cay* paa Østsiden til *French Cay* paa Vestsiden, en Strækning af 39 Kvartmil og aldrig fundet mindre end 4.^{m}3 Vand; han har heller ikke fundet nogen Grund i Nærheden.

93. Borttagelse af Moss Flagstangen paa Reden ved Crooked Island.

Efter en Meddelelse fra Lieut. *W. S. White* paa det engelske Opmaalingsskib *„Sparrowhawk“* er *Moss* Flagstangen paa

Crooked Island, hvilken før tjente til Mærke, borttaget *Moss* Huset forfalder og er næsten skjult af Buske.

Brasilien.

94. Beliggenheden af Bøierne ved Grunden Panella. Bahia.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Luise“*, Korv. Kapt. *Stempel,* ligger begge Bøierne ved Grunden *Panella* paa Havnen ved *Bahia* (Se Eft. f. Søf. No. 997 for 1881) saaledes:

Den røde Bøie ligger 1 Kvartmil i NV. ᵗ V. ³/₄ V. for Fortet *San Marcello do Mar,* og den sorte Bøie ligger 8 Kblg. i NV. ᵗ V. ¹/₄ V. for samme Fort.

95. Lysvidden af Fyret ved San Antonio og Bøien ved Sydenden af Banken Antonio. Bahia.

Samme Chef meddeler, at Lysvidden af Fyret ved *San Antonio* ikke er at stole paa (Se Eft. f. Søf. No. 591 for 1881); Bøien ved Sydenden af *Antonio* Banken saaes med klart Veir ikke paa en Afstand af 2.5 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 591 for 1881).

La Plata Staterne.

Uruguay.

96. Klokkebøie ved Pynten Lobos. Bugten ved Montevideo.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Korvet *„Fasana“*. Linieskibskaptein *Alfons Ritter von Henriquez* er Klokkebøien ved Pynten *Lobos* for længere Tid siden indtaget og udlægges ikke igjen. (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 101 for 1873).

Asien.

China.

97. Udlægning af en Gasbøie ved Macao Fort Rock i Canton Floden.

„Engineers Office“ i *Shanghai* har den 4de November 1881 bekjendtgjort, at der er bleven udlagt *en sort kegleformig Træbøie,* som om Natten viser *et fast, grønt Lys,* ved NO. Enden af *Macao Fort Rock* (se Eft. f. Søf. No. 146 ad 2 og No. 227 ad 11 for 1881). Bøien har et Gjennemsnit af 1.ᵐ8 og ligger paa 3.ᵐ7 Vand ved Springtids Lavvand.

Skibe, der løbe ind, maa holde Bøien om B. B.; fra samme peiles:

Nordenden af *Macao Fort* . . i S. 33° 45′ V.
Chênnam Fort . . . . . i S. 66° O.

Anmærkning. Chênnam Fort er ikke aflagt paa de udgivne Karter.

98. Midlertidig Indtagning af „Kiutoan“ Fyrskib, Yangtze-kiang.

Fyrskibet *„Kiutoan“* er midlertidig indtaget fra Stationen for at repareres og ombyttet med *„Kua-hsing“*. Dette sidste Skib viser et *fast, hvidt* Fyr under Fokkeraaen og den almindelige Ankerlanterne paa Fokkestaget.

China. (Østkysten.)

99. Bygning af et Fyrtaarn paa Sydspidsen af Formosa.

Den i Aaret 1878 bekjendtgjorte Tænding af et Fyr ved Sydspidsen af Øen *Formosa* paa Landtungen *O-luanpi* (se Aarbog for Handelsmarinen Side 129 for 1878) har endnu ikke fundet Sted, først i Løbet af indeværende Aar paabegyndes Bygningen af Fyrtaarnet.

Ostindiske Archipel.

Java.

100. Udlægning af en Bøie ved Revet Broenda. Batavias Red.

Marine Kommandanten i *Batavia* har den 25de Oktober 1881 bekjendtgjort, at der ved Revet *Broenda*, omtrent 4 Kvartmil østenfor Grunden *Vader Smit* paa 6.^{m}3 Vand ved Lavvand er udlagt *en hvid og sort horisontalt stribet* Baakebøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Edam* . . . i N. 35½° V.
Havnefyret i *Batavia* . . i S. 72½° V.

101. Udlægning af en Vragbøie paa Reden ved Samarang.

Marine Kommandanten i *Batavia* har den 9de November 1881 bekjendtgjort, at der paa Reden ved *Samarang* til Opmærkning af et med Sten ladet og sunket Fartøi er bleven udlagt en Vragbøie paa 4 Meter Vand, 1.3 Kvartmil i NNO. for Havnefyret ved *Samarang*.

Singapore Strædet.

102. Beliggenheden af Vraget „Hansa" østenfor Pedra Branca.

Efter en Meddelelse fra det keiserlige tydske Konsulat i *Singapore* af 18de November 1881 har Chefen paa den engelske Kanonbaad „*Moorhen*" berettet, at han i *Singapore* Strædet forgjæves har søgt efter det Skjær, paa hvilket det tydske Skib „*Hansa*" skal have stødt. (Se Eft. f. Søf. No. 1138 og 1432 for 1881.) Kolonial Regjeringen har paa Grund af denne Undersøgelse bekjendtgjort Følgende:

Beliggenheden af Vraget af det tydske Skib „*Hansa*" er bleven nøiagtig bestemt ved Peilinger, og dets geografiske Beliggenhed er:

1° 20′ N. Br.; 104° 30′ L. O. f. Gr.

Imellem Vraget og *Brackit Rock* oploddedes en Linie, og man fandt da ikke andre Dybder end de i Kartet angivne; man saa heller ikke Tegn til andre Grunde i Nærheden. Vraget ligger paa 23.^{m}8 Vand.

Malacca Strædet.

103. Tænding af et Ledfyr paa Fort Point; Georgetown. Prince of Wales eller Penang Øen.

Havnekaptein *T. A. Fox* i *Penang* har bekjendtgjort, at der den 1ste Januar 1882 tændes *et fast, rødt Fyr* paa *Fort Point*, Østpynten af Øen *Penang*. Det er 18.^{m}3 over Havet og lyser i klart Veir over en Bue paa 202½° mellem SSO. igjennem Syd og Vest til Nord paa en Afstand af 10 Kvartmil.

Fyrapparat af 4de Orden.

Fyrtaarnet er anbragt paa NO. Bastionen af Fortet *Cornwallis*; det er af Jern og hvidmalet.

Beliggenhed: 5° 24′ 32″ N. Br.; 100° 20′ 10″ L. O. f. Gr.

104. Udlægning af Fyrskibet „Formosa Bank" ved Banken af samme Navn.

„Master Attendants Office" i *Singapore* har bekjendtgjort, at der den 20de December 1881 ved *Formosa* Banken udlagdes et Fyrskib med *hvidt Blinkfyr*, hvert 30te Sekund et Blink. Lysvidden er 10 Kvartmil.

Fyrskibet er gulmalet og har paa begge Sider Navnet „*Formosa Bank*" med hvide Bogstaver samt paa Toppen en rød Skeletkugle.

Paa Staget har Fyrskibet 3 Meter over Relingen en Ankerlanterne.

Beliggenhed: 1° 45′ 30″ N. Br.; 102° 49′ 0″ L. O. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir ringes med en Klokke.

China Søen.

105. Beliggenheden af Rev ved Øen Midai (Low Island). Natuna Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib *„Flying Fish“*, Lieutenant *R. F. Hoskyn*, er Øen *Midai (Low Island)* omtrent 3 Kvartmil lang i Retningen Øst—Vest, og dens Bredde 2 Kvartmil. Den er tæt skovbevoxet og bakket, saa at de høieste Trætoppe ere omtrent 166 Meter over Havet. Den er omgivet af Rev. Almindeligvis kan man under NO. Monsunen med Høivand lande paa Sydsiden af Øen.

Paa Vestsiden er der Grunde som ende med en Koralgrund, hvorpaa 7.^{m}3 Vand. Grundene strække sig fra SV. Pynten af Øen 2 Kvartmil i VSV. $^1/_2$ V.

Paa Nordsiden af Øen ligge flere Rev, som endnu ikke ere undersøgte, hvorfor det ogsaa er farligt at passere paa denne Side af Øen.

Paa Østsiden, mellem Peilingerne ONO.$^1/_2$O. og SO.^{t}O.$^1/_2$O. fra Østpynten af Øen, ligger *Jackson* Revet, hvis Inderkant er omtrent 2 Kvartmil, og hvis Yderkant er omtrent 3$^1/_2$ Kvartmil fra Østpynten. Dette Rev er af uregelmæssig Form, og indenfor 9 Meter Kurven har den nogen Lighed med en Hestesko, hvis Aabning er paa Østsiden. Dybden varierer mellem 5.^{m}5 og 12.^{m}8.

Farvandet mellem *Jackson* Revet og Øen kan ikke anbefales.

Misvisningen: 2° 30′ NO. i 1881.

106. Beliggenheden af en Boe i NV. for Large Rock ved Norway Øerne. Tonking Golfen.

„Capitaine de frégate *Pontillon*“, Chef paa Krydseren *“Parseval*, meddeler følgende Oplysninger:

Boen mærket „P.D.“ imellem 1000 og 1200 Meter i retv. N. 14° O. for *Large Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 144 for 1880) ligger i Virkeligheden omtrent 1000 Meter i retv. N. 34° V. for *Large Rock* paa 20° 39′ 54″ N. Br.; 107° 2′ 49″ L. O. f. Gr.

Boen lader til at være meget spids. Paa Toppen af den fandtes ved Lavvand 3.^{m}3 Vand og strax derpaa 10 og 15 Meter Stjernekoralbund og tæt ved dette sidste Lodskud 22 Meter Mudderbund.

Fiskerne bekræfte, at det er det eneste Sted paa denne Del af Kysten, som er farligt for deres Garn.

Java Søen.

107. Boe i Nordost af Bawean Øen.

Der er indløbet bekræftende Meddelelse om, at der findes en Boe i Vandskorpen omtrent 45 Kvartmil i Nordost af *Bawean* Øen i den østlige Del af *Java* Søen.

Denne Boe (*Le Boeuf Rock*) meldtes først af *F. Le Boeuf*, Fører af den engelske Bark *“Annie Florence“*. Han opgiver at have seet, at det brak paa den Klokken 9 Formiddag den 6te Februar 1879, da han paa Reise fra *Sourabaya* til *Singapore* passerede Brændingerne paa 2 Kvartmils Afstand med disigt Veir.

Den tilnærmelsesvise Beliggenhed opgives, da Observationer ikke kunde faaes, til 5° 16′ S. Br.; 113° 21′ L. O. f. Gr.

Le Boeuf Rock er nu bleven indmeldt af *P. Casfens*, Fører af den tydske Skonnertbrig *“Zeus“*. Han saa den Klokken 3 Eftermiddag den 26de Juni 1881 paa Reise fra *Menado (Celebes)* til *Amsterdam*. Kaptein *Casfens* meddeler — efter astronomiske Observationer — at ovenanførte Beliggenhed er rigtig, og at Boen saa ud til at ligge i Vandskorpen, ganske isoleret, og at den var liden af Udstrækning. Da han passerede $^1/_2$ Kvartmil nordenom den, fik man ikke Bund med Haandloddet med 38 Meter Line, og der opdagedes ikke Spor af, at der var urent i Nærheden.

Forindien (Østkysten).

108. Udlægning af to Bøier ved Indløbet til Havnen i Madras. Coromandel Kysten; Bengalske Bugt.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør den 28de November 1881, at Havnekapteinen i *Madras* har telegraferet, at der, for at angive Indløbet til Havnen, er bleven udlagt to Bøier malede med røde og hvide vertikale Ænder.

109. Vrag paa Reden ved Negapatam. Coromandel Kysten.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør 3die December 1881, at der er indløbet telegrafisk Meddelelse fra Havnekapteinen i *Madras*, om at et Skib er sunket paa Reden ved *Negapatam*. Vraget ligger paa 11.^{m}0 Vand med Fyret i SV. ¼ V. næsten 4 Kvartmil af.

Misvisningen: 1° 20′ NO. i 1881.

Forindien (Vestkysten).

110. Beliggenheden af Bøien paa Ankerpladsen ved Beypore.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør 24de November 1881, at Havnekapteinen i *Madras* har meddelt, at der er bleven udlagt en *rød* Bøie med Stang og Kurv for at betegne Ankerpladsen ved *Beypore*.

Bøien ligger paa 7.^{m}53 Vand i følgende Peilinger:

Beypore Flagstang . . . . i NO. ¼ O. ½ O.; 1.4′ af.
Nordlige *Port Boundary-Pillar* i N. ¼ O. ½ O.; 2.0′ af.
Et iøinefaldende rundt Træ paa *Kolahcoon* Høien . . i O. ¼ S.; 3.9′ af.

Misvisningen 0° 55′ NO. i 1881.

Afrika (Østkysten).

111. Berigtiget Beliggenhed af nogle Bøier i Passagen ved Kap Douamouni.

Efter en ny Indberetning fra Kommandanten paa Øen *Mayotte* maa Bekjendtgjørelsen i Eft. f. Søf. No. 1295 for 1881 rettes saaledes:

Den cylindriske Bøie (Tønde) med *hvide og sorte Ruder* ligger paa SSV. Kanten og ikke paa NV. Kanten af Revet *Laclocheterie*.

Den hvide cylindriske Bøie (Tønde) ligger paa NO. Kanten og ikke paa Østkanten af Banken *"Coq"*.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

112. Beliggenheden af Seagull Shoal østenfor Havnen Zeyla. Golfen ved Aden.

Efter en Meddelelse fra Lieut. *H. M. Johnson* paa det engelske Orlogsskib *"Arab"* i 1881 er den Grund, paa hvilken det engelske Orlogsskib *"Seagull"* stødte i Mai 1880, bleven undersøgt af Officiererne paa det engelske Orlogsskib *"Arab"*. Derefter ligger NV. Enden af denne Grund, som har faaet Navnet *Seagull Shoal*, paa 11° 25′ N. Br. og 43° 38′ L. O. f. Gr. Herfra strækker den sig 1½ Kvartmil i sydostlig Retning med en Gjennemsnitsbredde af ¾ Kvartmil. Fra Sydenden af Grunden *Shab Filfil* er Grunden adskilt ved et ¾ Kvartmil bredt Farvand, i hvilket den mindste Dybde er 7.^{m}7 Vand.

Seagull Shoal bestaar af Sand og Koraller; den mindste Dybde paa den er 1.^{m}2 og 1.^{m}8, og imellem disse Lodskud er der Dybder paa fra 3.^{m}7 til 5.^{m}5 Vand. Yderkanten falder steilt af; paa enkelte Steder aftager Dybden fra 16 Meter til 6.^{m}4.

Naar man nærmer sig denne Grund, maa man være meget forsigtig. Medens *"Arab"* opholdt sig paa Nordsiden af Grunden, var det ofte vanskeligt at skjelne de grunde Steder

fra de dybere, da Vandets Overflade var bedækket med en Mængde Søgræs og Fiskerogn. Floden sætter i Nærheden af Grunden i NNO. og Ebben i SV.

113. Beliggenheden af to Bøier udenfor Havnen Zeyla. Golfen ved Aden.

Efter en Meddelelse fra "Navigating Lieutenant *G. S. Keigwin*" paa det engelske Orlogsskib "*Arab*" i 1879 er der af den egyptiske Regjering bleven udlagt to Platbøier udenfor Havnen *Zeyla*. Den ene af dem ligger paa 6.^{m}4 Vand paa Nordsiden af *Channel Reef* og den anden paa 5,^{m}5 Vand paa SO. Spidsen af Revet, som strækker sig ud i Øst fra Øen *Ivat (Efat)*.

Man maa ikke stole paa, at disse Bøier ligge paa den rigtige Plads.

Seychellerne.

114. Opførelse af Fyr paa Øen Denys.

Den franske Consularagent i *Mahé* meddeler, at der i Løbet af Marts Maaned 1882 i et under Bygning værende Fyrtaarn paa den nordlige Del af Øen *Denys* skal tændes *et fast, hvidt Fyr* 25 Meter over Havet og med en Lysvidde af 15 Kvartmil.

Afrika (Sydkysten).

115. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap St. Francis.

Regjeringen i *Kap Kolonien* har bekjendtgjort, at Fyret paa Kap *St. Francis* den 1ste Juli 1882 faar *en rød Sektor* imellem Peilingerne S. 30° V. til S. 83° V.

Denne røde Sektor skal vise Søfarende, at man er kommet for nær Kysten; naar man styrer rigtig Kurs, skal man ikke faa se den røde Sektor.

116. Opførelse af en Baake paa Glendower Toppen nær ved Floden Kowie. Port Alfred.

Samme Regjering har yderligere bekjendtgjort, at der den 22de. Oktober 1881 paa Søsiden af *Glendower* Toppen, omtrent 4 Kvartmil vestenfor Mundingen af *Kowie (Port Alfred)* er opført en Baake, som tjener til lettere at blive opmærksom paa den stenede Del af Kysten.

Baaken er 15.^{m}2 høi, pyramideformig og bygget af Stene. Sidefladerne ere ved Foden 7.^{m}5 brede og ved Toppen 4.^{m}6. Den øverste Del af Baaken (9.^{m}1) er sort- og den nederste Del (6.^{m}1) hvidmalet.

Glendower Toppen ligger omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Stranden; dens øverste Del er grøn, og den er 190 Meter høi over Høivand. Toppen af Baaken er omtrent 203 Meter over Høivand.

Beliggenhed: 33° 37′ 10″ S. Br.; 26° 49′ 30″ L. O. f. Gr. Misvisningen 30° NV. i 1881.

Australien (Nordkysten).

117. Beliggenheden af en Banke i det vestlige Indløb til Torres Strædet.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har Kapt. *Hay*, Chef paa *„Merkara"*, bekjendtgjort, at han omtrent 15 Kvartmil vestenfor *Proudfoot Shoal* har fundet en Banke, hvorpaa 11 Meter Vand.

Beliggenhed: 10° 31′ 15″ S. B.; 141° 13′ 0″ L. O. f. Gr.

Syd Australien.

118. Tænding af to Ledfyre ved Indløbet til Port Adelaide. St. Vincent Golfen.

„Marine Boards Offices" i *Port Adelaide* bekjendtgjør den

15de Oktober 1881, at der den 18de Oktober 1881 tændtes to Ledfyre for at lette Indseilingen i Floden om Natten.

Det *høie* Fyr er *fast, rødt* og det *lave fast, hvidt*. Fyrene overet i NO.ᵗO. bringe over den ydre Bar midt imellem Bøierne paa Baren. Fyrene holdes overet, indtil man er en halv Kabellængde af det lave hvide Fyr, da man kan styre paa Baakefyret No. 11.

Fyrene staa 204 Meter fra hinanden.

Stille Hav.

Tonga eller Venskabsøerne.

119. Undersøgelse af den i NV. for Tongatabu fundne Grund (Wanderer).

I „Fiji Times“ for 1ste Oktober 1881 meddeles, at Kapt. *Fraser* paa Kutteren *„Alarm“* paa sin sidste Reise fra *Tongatabu* har undersøgt den nylig af Kapt. *Gordon,* R. Y. S. S. *„Wanderer“* fundne Grund i NV. for *Tongatabu* (Se Eft. f. S. No. 1451 for 1881) og derom meddelt Følgende:

„Søndag den 25de September d. A. forlod jeg *Tongatabu* Klokken 6ᵗ 30′ a. m.; med frisk østlig Vind passeredes Klokken 8ᵗ 30′ a. m. Spidsen af *Atataa* Revet, og der styredes VNV. for at faa omhandlede Grund i Sigte. Klokken 10ᵗ 40′ a. m. fik man fra Toppen Grunden i Sigte og dens Sydspids omtrent 1 Streg om B. B. forud (V.ᵗN.). Vi seilede, til vi var 180 Meter af den, og styrede da NV.ᵗN. langs Grunden omtrent 1 Kvartmil, da der dreiedes til. Efter at en Baad var sat ud for at lodde paa Grunden, seiledes der 3 Kvartmil paa en Afstand af omtrent 90 Meter langs den østlige Side af Grunden, hvorpaa vi gik rundt om Nordenden og langs den vestlige Side i sydostlig Retning for at sætte Baaden ind igjen. Baaden havde passeret over Grunden paa forskjellige Steder fra Øst til Vest, men kunde alligevel ikke faa Bund med 46 Meter Lodline. Derpaa seilede Kutteren over Grunden, men man kunde

ikke se denne. Den geografiske Beliggenhed er 20° 51′ S. B. og 175° 27′ L. V. f. Gr. Sandsynligvis er Grunden et skarpt begrændset Rev, der løber meget spidst ud imod Syd; seet paa nogen Afstand, seer det ud, som om det brækker paa det. Den nordlige Ende er omtrent 1 Kvartmil bred. Baaden passerede over Steder med mørkt Vand, hvilke fra Toppen saa ud som Stene“.

Kapt. *Fraser* siger, at han efter sine mangeaarige Erfaringer aldrig har iagttaget noget Lignende; før han loddede, troede han sikkert ikke at finde mere end 5.ᵐ5 Vand paa Grunden.

Undersøgelsen har vist, at denne Grund ligger saa dybt, at den ikke er farlig for Skibsfarten, og at de største Fartøier kan seile over den.

Ny Britanien.

120. Grund ved Indløbet til Havnen Makada (Mocoda). Duke of York Øen.

Det engelske Orlogsskib *„Beagle“* har stødt paa en liden Fjeldhaus, som ligger ved Indløbet til Havnen *Makada* i følgende Peilinger:

West Point (Øen *Makada*) . . . . . i retv. N. 8° V.
Pinnacle Rock (Duke of York Øen) . . . i retv. S. 55° O.

Misvisningen: 6° NO. i 1881.

Ny Guinea (Nordkysten).

121. Opdagelse af et Rev i Bugten Geelwink.

Kapteinen paa det hollandske Skib *„Adolphina“* meddeler, at han i den sydvestlige Del af *Geelwink* Bugten har opdaget et Rev, hvorpaa 0.ᵐ9 Vand. Det er ikke bredt, men strækker sig antagelig 1 Kvartmil i Nord og Syd.

Derfra peiles: *Angkarmies* Øen . . i retv. N. 43° V.
Kaboer do. . . i retv. S. 29° O.
Hat do. . . i retv. N. 7° V.

Misvisningen: 2° NO. i 1881.

Ny Caledonien (Vestkysten).

122. Grunden Dives i SO. for Peterson Revene. (Kysten Taom).

Guvernøren i *Ny Caledonien* meddeler, at Transportskibet *„Dives"* har skuret over en Grund paa 4.^{m}8 Vand og beliggende omtrent 600 Meter i SO. for Revene *Peterson*. Grunden var ikke kartlagt.

Omtrentlig Beliggenhed: 20° 54′ 20″ S. Br.; 164° 28′ 34″ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige (Østersøen).

123. Sløifning af Torrö Lodsstation i Norrköpings Lodsdistrikt.

„Kongl. Lots-Styrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør, at *Torrö Lodsstation* i *Norrköpings* Lodsdistrikt sløifes fra og med Begyndelsen af Aaret 1882, men at de derværende Lodser i Tilfælde indtil Videre ville kunne assistere lodssøgende Fartøier.

Sverige (Kattegat).

124. Signal- og Telegrafstation paa Winga.

Den kgl. svenske Telegrafdirektion i *Stockholm* har bekjendtgjort, at der den 15de September 1881 omtrent 140 Meter vestenfor Baaken paa *Winga* er oprettet en *Signal-* og *Telegrafstation*, hvor der daglig mellem Solopgang og Solnedgang modtages og befordres Telegrammer.

Til Befordringen af Telegrammer til Skibe benyttes kun Flagene og Signalerne i den „Internationale Signalbog", og er der i den Anledning anordnet følgende Forskrifter:

1. Adressen maa ikke alene indeholde den almindelige Betegnelse, men tilføies Skibets Navn, Skibets Nummer i Skibsregisteret saavelsom Skibets Hjemsted.

2. Telegrammerne maa enten skrives i det svenske Sprog eller sammensættes af følgende 18 Bogstaver: B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V og W. Hver Sammensætning af disse Bogstaver maa ikke bestaa af mere end fire Bogstaver, og et saadant Telegram behandles som Chiffer-Telegram.

Telegrammer afsendte af Skibe maa være forsynede med Angivelse af Afsenderen og ligeledes sammensættes paa samme Maade; benyttes ikke de 18 Bogstaver, saa oversættes Telegrammet paa det svenske Sprog.

Bogstavsignalerne beregnes i Regelen saaledes:

a) For Signalering: 1 Krone 50 Øre for hvert Ord.

b) Telegrammets Viderebefordring beregnes efter Tarifen for den inden- og udenlandske Telegrafbestyrelse.

Alle Omkostningerne bæres ved Telegrammer til Skibe af Afsenderen og ved Telegrammer fra Skibe af Modtageren.

Passerende Skibe meldes, naar de vise Nationsflaget og Kjendingssignalet, paa ethvert Sted i Sverige, naar Ønsket herom forud tilkjendegives tilligemed Stedet. I dette Tilfælde beregnes Intet for Signalering, og Modtageren har blot at betale det almindelige Gebyhr for Telegraferingen.

Med Aabningen af denne Signal- og Telegrafstation ophører de forhen brugte Semaforsignaler paa *Winga*.

Rusland (Østersøkysten).

125. Issignaler paa Semaforstationen ved Packer Ort Fyrtaarn. Finske Bugt.

Fra den 13de Januar 1882 gjøres følgende Signaler fra Masten paa Semaforstationen ved *Packer Ort* Fyrtaarn til

Underretning for Skibe om Isforholdene i Havnene *Reval* og *Baltisch-Port:*

Om Dagen.

Een Kugle paa Stangen betyder: *Is* i Havnen *Reval* og *Baltisch-Port isfri.*

Een Kugle paa Raanokken betyder: *Is* i Havnen *Baltisch-Port* og *Reval isfri.*

To Kugler, een paa Stangen og een paa Raanokken, betyder: *Is* i begge Havne.

Om Natten.

To Fyre over hinanden, det øverste rødt og det nederste hvidt, betyder: *Is* i Havnen *Reval* og *Baltisch-Port isfri.*

To Fyre over hinanden, det øverste hvidt og det nederste rødt, betyder: *Is* i Havnen *Battisch-Port* og *Reval isfri.*

To røde Fyre over hinanden betyder: *Is* i begge Havne.

126. Midlertidig Ophør af Semaforsignalerne paa Fjeldet Krassnogorka. Finske Bugt.

Semaforstationen paa det i Sydvest for Fyrskibet *„London Grund"* liggende Fjeld *„Krassnogorka" (Krasnaja-Gorka)* er som Følge af Vinteren lukket.

Tydskland (Nordsøkysten).

127. Havari paa den ene Maskine ved Taagesignalstationen paa Wangeroog. Østfrisiske Øer.

Den ene af de to Maskiner, der driver Taagesirenen paa *Wangeroog,* er i Ustand. Som Følge heraf er det nødvendigt ved længere vedvarende Taage hver 4de Time at gjøre en Pause paa $^1/_2$ Time i Taagesignalerne.

Saasnart begge Maskiner igjen er i Ordén, vil det blive bekjendtgjort.

Danmark.

128. Karantænebestemmelser.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det danske Justitsministerium af 5te December 1881 ere de til Forebyggelse af Indførelse af Cholera og Gulfeber i Danmark omhandlede Karantæneforholdsregler, forsaavidt de angaar, hvad der kommer fra *Philadelphia*, (se Eft. f. Søf. No. 1455 for 1881) igjen satte ud af Kraft.

Belgien.

129. Signaler fra Muddermaskinen paa Ostendes Bar.

Den belgiske Regjering har den 3die December 1881 bekjendtgjort, at følgende Signaler ville blive gjorte fra den i Gang værende Muddermaskine paa Baren ved *Ostende* for at angive, i hvilken Retning den avancerer, saaledes at Fartøier kunne faa Plads til at passere:

Om Dagen gjøres disse Signaler med et rødt Flag, og om Natten med et hvidt Lys.

Naar Muddermaskinen hiver ind paa Kjettingen, vises Signalet Agterud, og naar den stikker paa Kjettingen, vises det Forud.

Fartøier skulle om muligt passere forenom Muddermaskinen, naar Signalet vises Forud, og agtenom den, naar det vises Agterud.

Anmærkning. Muddermaskinen er i Gang baade Nat og Dag og ligger undertiden saaledes, at det er vanskeligt at

komme ind — Forsigtighed er især nødvendig for Fartøier, der løbe ind i Havnen uden Lods.

England. (Østkysten).

130. Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „South Sand Head".

Taagesignalet paa Fyrskibet „*South Sand Head*" er forandret saaledes, at det for Fremtiden i taaget Veir hvert 2det Minut giver *tre hurtigt paa hverandre følgende Signaler*, af hvilket det første og tredie Signal er en lav Tone og det andet Signal en høi Tone. (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1881).

England. (Sydkysten).

131. Forandring af Taagesignalet ved Dungeness.

„Trinity House" i *London* har den 15de December 1881 bekjendtgjort, at Taagesignalet ved *Dungeness* forandres saaledes, at det for Fremtiden i taaget Veir hvert andet Minut giver to hurtigt paa hinanden følgende Signaler, af hvilke det første Signal er en høi Tone og det andet Signal en lav Tone. (Se Eft. f. Søf. No. 1035 for 1881.)

Spanien. (Østkysten).

132. Den geografiske Beliggenhed af Fyrtaarnet St. Felipe. Mahons Havn. Øen Minorca. Baleariske Øer.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Korvet „*Fasana*", Kapt. *Alfons Ritter von Henriquez*, er der nylig

bleven foretaget en ny Stedbestemmelse af Havnen *Mahon* paa Pynten *St. Felipe*. Den geografiske Længde er bleven bestemt ved Hjælp af Iagttagelser ved Telegrafforbindelse med Observatoriet *St. Fernando* i *Cadix*. (Planen over *Mahons* Havn [engelske Adm. Kart No. 148] angiver Kap *Molo* til 39° 52′ 45″ N. Br. og 4° 24′ 30″ L. O. f. Gr.)

Efter Resultatet af disse Stedbestemmelser ligger det paa Ruinerne af Fortet *St. Felipe* staaende *Mahons* Fyrtaarn paa: 39° 51′ 53″ N. Br.: 4° 18′ 20″ L. O. f. Gr.

Italien. (Adriaterhavet).

133. Farven paa Semaforstations Bygningen Torre dei Piloti ved Alberoni. Havnen Malamocco.

Under Henvisning til Anordningen angaaende Malingen af Semaforstations Bygningerne paa Kysterne af *Italien* (se Eft. f. Søf. No. 1165 for 1881) bekjendtgjøres, at *Torre dei Piloti* ved *Alberoni* er undtaget derfra. Det beholder sin gamle Farve, hvidt og sort horisontalt stribet, Striberne 0.^{m}5 brede.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

134. Forordning af Sundhedskommissionen i Rio de Janeiro.

Med Skrivelse af 21de November f. A. har de forenede Rigers Generalkonsul i *Rio de Janeiro* tilstillet Indredepartementet et af den brasilianske Regjering under 15de Oktober næstfør udfærdiget Dekret indeholdende Instruktioner for Sundhedsvæsenet i *Rio de Janeiros* Havn, hvis væsentligste Indhold er:

Ethvert Skib, som ankommer til nævnte Havn, maa medføre et i Afgangshavnen udstedt, af brasiliansk Konsul viseret Sundhedspas. Ethvert ankommende Skib vil blive besøgt af en Sanitetsembedsmand, der lader sig forevise Sundhedspassene og forhører sig om Sundhedstilstanden ombord. Falder denne Examination tilfredsstillende ud, foretager han en Undersøgelse af Skibet, og naar der heller ikke ved denne noget mistænkeligt forefindes, udfærdiger han for Skibets Fører et Certifikat, som meddeler Ret til „fri Praktika", og hvis Forevisning udfordres for ved Afgangen fra Havnen at erholde Sundhedspas. Bliver den meddelte Forklaring ikke befunden tilfredsstillende, og foreligger der Mistanke om, at en smitsom Sygdom hersker ombord — hvad navnlig bliver antaget, naar Skibet kommer fra en Havn, i hvilken der kort før dets Afgang og inden 10 Dage ved Kolera, 20 Dage ved gul Feber og 30 Dage ved orientalsk Pest er forekommet Tilfælde af smitsomme Sygdomme eller er intet reglementeret Sundhedspas forhaanden, begiver Embedsmanden sig ikke ombord, men beordrer Skibet til Observationsankerpladsen. I sidste Fald maa desuden erlægges en Pengebod af 300 Milreis, før hvis Udredelse Toldmyndighederne intet foretager for Skibet. I Observationshavnen bliver Skibet nøie undersøgt, og i Tilfælde tilligemed Ladningen desinficeret, hvorhos Ladningen paa Skibets Bekostning kan blive bragt over i Lægtere. Befindes Mistanken om en smitsom Sygdom begrundet, bliver Skibet beordret til en anden Plads og der underkastet en nøie foreskreven Behandling.

I Anledning af den Bestemmelse i Artikel 33, at Sundhedspassene skulle være viserede af brasiliansk Konsul i den Havn, Fartøiet har anløbet, bemærker Genaralkonsutatet, at det turde være nødvendigt, at Skipperne i Havne, hvor saadan Konsul ikke findes, lader Sundhedspasset visere af en anden venskabelig Magts Konsularembedsmand samt tillige forskaffer sig dennes Bevidnelse om, at der paa Stedet ei findes brasiliansk Konsularmyndighed.

Stille Hav.

Toubouaï Øerne.

135. Beliggenhed og Høide af nogle Øer i Gruppen Toubouaï.

Følgende Beliggenhed og Høide af nogle Øer i Archipelet *Toubouaï* ere blevne bestemte af „Capitaine de frégate *Ménard*", Chef paa det franske Orlogsskib „*Hugon*":

Øen *Vavitu:* den protestantiske Kirke i den vestlige Landsby paa 23° 51′ 23″ S. Br.; 147° 41′ 0″ L. V. f. Gr.

Øen *Rorutu*: Toppen af Øen 400 Meter høi paa 22° 26′ 50″ S. Br.; 151° 18′ 5″ L. V. f. Gr.

Øen *Rimatara:* Skoven paa Toppen 96 Meter høi paa 22° 40′ S. Br.: 152° 45′ 25″ L. V. f. Gr.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

China (Østkysten).

(Fortsættelse fra December Heftet f. A. Pag. 723.)

Shanghai ligger paa den venstre Bred af *Hwang-pu* eller *Woosung* Floden, 12 Kvartmil ovenfor *Woosung*. Skibe med 7.m53 Dybgaaende kan undertiden komme lige op til Byen ved Springtid, men der er ingen Fart med fremmede Fartøier ovenfor *Shanghai*. *Shanghais* Havn strækker sig til *Woosung*, og Ankerpladsen for fremmede Skibe, Havnen kaldet, strækker sig 4 Kvartmil ned ad Floden. Havnen er underkastet Havnekapteinens Bestemmelser, og Havnekapteinen er udnævnt af de chinesiske Autoriteter, som have fuld Raadighed over Havnen, Afgifterne og Tolden, en Betingelse, som ratificeredes ved *Tientsin* Traktaten i 1858. Havnen er inddelt i ni Sektioner, i hvilke Skibene ligge tre ved Siden af hinanden og faa Bogstav-Nummer efter deres Plads.*) Havnens øvre Grændse er omtrent en Kvartmil ovenfor *Soochow* Viken, hvor der er anbragt et Mærke, der betegner Grændsen for de Fremmede.

Shanghai er det vigtigste Centrum for al fremmed Handel i *China*. Den voxede i Løbet af et Fjerdedels Aarhundrede fra en tredie Klasse Byes ubetydelige Rang til en af Verdens største Handelsstæders Berømthed og Rigdom. Den var altid en betydelig Handelsplads paa Grund af, at den var den

*) Saaledes: S. *Shantung* Siden, C. Centrum, P *Putung* Siden, OL outside limit; der offentliggjøres hver Dag en Liste i *Shipping Gazette*, saa at man lettelig kan finde ethvert Skib i Floden.

nærmeste Søhavn ved den store By *Suchu* ved den Store Kanal, 45 Kvartmil i Vest. Da den ligger ved *Yang-tse-kiangs* Delta og har søværts Forbindelse med hele Keiserdømmet, er dens Beliggenhed særdeles dominerende. Navnet betyder „Paa Havet", og endskjønt den nu er 10 Kvartmil fra Kysten, berette de chinesiske Annaler, at den engang laa ved Kysten af Havet, og det lave Land, som nu skiller den derfra, er gradvis dannet ved alluvial Opskylling. Paa en Strækning af 50 Kvartmil rundt om Byen er der søværts Forbindelse med det Indre i alle Retninger ved de talrige Viker, som skjære sig ind i den nærliggende Slette.

Den fremmede Koloni er fuldstændig adskilt fra de Indfødtes By baade hvad angaar Grændser, Regjering og Handel. Den sidste er en med Mure omgivet By af uregelmæssig, aflang Form, en Kvartmil lang og en halv Kvartmil bred. Den fransk Koloni er nordenfor, grændser til Byen, og ligger mellem denne og *Yang-king pang* Kanalen; den gaar helt udenom den nordlige Forstad langs med Floden og strækker sig saa langt som til den Vik, der gaar til Øst Porten. Her er bekvemme Værfter, ved hvilke de store Dampskibe, der befare *Yang-tse-kiang*, lade og losse, og her ligger ogsaa de „Messageries Maritime" tilhørende store Magasiner og Tomter, ovenfor hvilke de talrige Linier af chinesiske Fartøier strække sig.

Den engelske Koloni, som indbefatter alle de andre europæiske Samfund og Konsulater, ligger imellem *Yang-king pang* Kanalen og *Soochow* Viken; det engelske Konsulat, en stor, firkantet Bygning, ligger nær ved den lange Bro, som gaar over denne Vik.

Kaien langs med Flodbredden foran de fremmede Konsulers og Kjøbmænds fyrstelige Boliger, og som er næsten en Kvartmil lang, kaldes „Bund", og midt paa den, og kjendelig ved sin chinesiske Arkitektur, er Toldboden, der har en Overbestyrelse af fremmede Inspektører. I denne Bygning har Havnekapteinen sit Kontor og ligesaa den Ingeniør, som har den øverste Ledelse af Alt, hvad der angaar Fyre, Bøier og Mærker.

Den amerikanske Koloni, der paa Stedet gaar under Navnet *Hongkew*, strækker sig en Kvartmil op langs den nordlige Bred af *Soochow* Viken og langs Flodbredden østover,

hvor to af de største Dokker ere beliggende saavelsom Sømandshjemmet og mange af *Shanghais* første Firmaers Kontorer. *Poo-tung* Siden af Floden ligeoverfor den amerikanske Koloni er ogsaa fælles for alle Fremmede. Ovenfor *Poo-tung* Pynten er Depotet for det keiserlige chinesiske Toldvæsen, og Udkigs- og Signalstationen. Østenfor *Poo-tung* Pynten er den engelske Kirkegaard og Marinens Depot*), og lige nedenfor det sidste *Boyd og Co.s* nye Dok.

Der skydes i Regelen et Skud fra den ældste engelske Skibschefs Fartøi Klokken 12 Middeltids Middag, og et rødt og hvidt trekantet Flag heises først.**) Man kan ogsaa faa Kronometrene sammenlignet hos forskjellige Firmaer iland. Det bedste Observationssted er det engelske Konsulat, nær ved Flagstangen.

Dokker. I *Shanghai* er der sex store Dokker; af disse er den største (der skulde aabnes den 1ste Juni 1880) 141 Meter lang (største Længde), 25 Meter bred ved Dokporten og med en Dybde af 5.^{m}65 over Stabelklodserne ved almindeligt Springtids Høivand; de andre tem Dokker variere i Længde fra 125 Meter til 76 Meter med Dybder fra 3^{m}14 til 5.^{m}30 over Stabelklodserne ved almindeligt Springtids Høivand***)

Handel. Foruden en uhyre Trafik med almindelige Handelsvarer, er Silkeexporten en egen Branche for *Shanghai;* for denne Hovedvare er den Hoved-Oplagsstedet, og efter at *Yang-tse-kiang* er aabnet for den fremmede Handel, foraarsager Omladningen af The, der bringes ned fra *Hankow* med Dampskibe, eller af indførte Varer og chinesiske Produkter til de forskjellige Havne ved Floden og nordenfor her en betydelig Ansamling af fremmede Fartøier. Værdien af den samlede Indførsel i 1878 beløb sig til 14,250,000 Pd. Sterl., af Udførselen til over 14,000,000 Pd. Sterl.; den sidste bestod især af Bomulds- og Uldvarer, Opium, Metaller etc.

*) Med nordlige Vinde er det temmelig vanskeligt at forhale fra Marinens Depot, med mindre man har sat et Anker, før man kom langs med samme. Lieut. *Jackson, „Sheldrake"*, 1878.

**) Anlagt af Capt. *Chas. F. A. Shadwell;* det engelske Konsulats Flagstang staar paa 31° 14′ 42″ N. Br.; 121° 26′ 26″ L. O. f. Gr.

***) Capt. *R. Napier, „Magpie"*, Juli 1880.

Antallet af Skibe, som kom til Havnen i 1878, var 2,127, af hvilke 831 vare engelske.

Forsyninger. *Shanghai* Vandet er meget urent og undertiden brakt, det indeholder en stor Del organiske Bestanddele, og Brugen af det er en rigelig Kilde til Sygdom iblandt Skibsmandskaberne.

Provisioner er der nok af til en nok saa rimelig Pris, og Torvene er vel forsynet med Oxekjød, Faarekjød, Vildt, Fisk og Fjærkræ. Grønsager ansees for at være mindre vel skikket til at spise, da man har for Skik under Dyrkningen at oversprøite dem med flydende Gjødning; Frugten er daarlig; Riis er det Bedste man kan bruge istedetfor Grønsager.

Kul til Orlogsskibene bringes langs Skibssiden i Lægtere fra Marinemagasinet, og bæres ombord af Kulier efter Overenskomst med Chineserne.

Klimaet. Den Fordel, som *Shanghai* nyder af at ligge i den tempererede Zone i China, nøitraliseres for en stor Del ved dens lave Beliggenhed, da den neppe ligger høiere end Floden og er udsat for skadelige Uddunstninger af Sumperne. Saa længe som den europæiske Befolkning var liden og spredt, og boede i godt opførte Huse, og for Størstedelen tilhørte den velstaaende Klasse, lagde man ikke Mærke til Stedets sanitære Misligheder, men ved den første Tilvæxt af en meget stor og blandet Befolkning, udbredte Sygdom sig hurtig, og *Shanghai* blev bekjendt som et usundt Sted. Iblandt de Omstændigheder, der ere ugunstige for Helbreden, ere de hurtige Forandringer fra Varme til Kulde, der her mærkes mere end langs med Kysten. Thermometerhøiden varierer i Aarets Løb fra 25° til 96° F.*), og Foraar og Høst er en saa stor Forandring som 20° eller 30° i Døgnet ikke ualmindelig.

Den aarlige Middel-Variation er 62.5°, den aarlige Middel-Regnmængde 50 Tommer. Indflydelsen af Sydvest- eller Sommer-Monsunen er neppe mærkbar i *Shanghai*, skjønt de fremherskende Vinde paa den Aarstid ere sydlige, og Savnet af en tempererende Bris føles i Maanederne fra Juni til September. Om Høsten, Vinteren og Foraaret er nordostlige Vinde fremherskende med megen Regn og Fugtighed fra Januar til April.

*) Taget af „Treaty Ports of China and Japan", udgivet i 1867.

Vintermaanederne ere dog temmelig sunde, og naar det er tørt, meget behagelige. Der falder i Regelen Sne i December og Januar, og der lægger sig saa tyk Is, at man kan gaa paa Skøiter. April og Mai ere forfriskende, da Middagssolens Varme kompenseres ved kjølige Nætter, men de fire paafølgende Maaneder er der i det Hele megen Upasselighed og Sygelighed. Paa Grund af de store Temperaturforandringer er rigtig tykke Klæder og Peltsværk nødvendig om Vinteren, medens man om Sommeren blot kan holde ud med Klæder af aller tyndeste Sort.

Barometer og Thermometer. Middelhøiden af Barometeret i Foraars- og Vintermaanederne er over 30 Tommer, og i Sommermaanederne lavere, saaledes: fra Januar til April 30.25 Tommer; fra Mai til September 29.83 Tommer og fra Oktober til December 30.34 Tommer; det staar lavest med sydlige Vinde og høiest i Tiden for den nordlige Monsun.

Reglerne for at dømme om forestaaende Forandringer i Veiret ved Hjælp af Barometerets Bevægelse, og som gjælde for Kysten af China i Almindelighed, passer for *Shanghais* Omgivelser: et hurtigt Fald angiver en sig nærmende stærk Kuling, og en høi Stand vedvarende nordlige Vinde.

Temperaturen Dag og Nat, taget med et selvregistrerende Fahrenheits Thermometer, i fri Luft og i Skyggen, i *Shanghai* fra 1848 til 1854 giver følgende høieste og laveste og Gjennemsnits Middeltemperatur for hver Maaned i nævnte Aar:

	Maximum. Grader.	Minimum. Grader.	Maanedlig Middeltal. Grader.
Januar	67	18	41
Februar	65	19	42
Marts	75	28	50
April	79	33	59
Mai	87	37	69
Juni	99	58	76
Juli	100	64	85
August	100	63	84
September	92	51	77
Oktober	90	37	67
November	80	25	56
December	77	19	46

Vind og Veir. Efter en meteorologisk Journal holden i *Shanghai* var de fremherskende Vinde fra 1848 til 1854 følgende:

Januar	NO. til NNV., (almindelig) NNV.
Februar	NO. til NV., (almindelig) NV.
Marts	NO. til SO. og variabel.
April	ONO. til SO. eller SSO. og variabel.
Mai	OSO. til SSO.
Juni	SO. til SSO.
Juli og August	SSO.
September	NO. til Ost.
Oktober	NO. til NV.
November	NV. og variabel.
December	N. til NV.

Januar er almindeligvis vakker i *Shanghai*. I Februar indtræffer tyk Taage, og Marts er fugtig og ubehagelig. April har flere Regndage end nogen anden Maaned undtagen Juni. I Mai regner det kun ubetydeligt og da med stærke Regnbyger. Juli er varm og overmaade tør med stærke Regn-Tordenbyger om Aftenen. Juli og August ere de varmeste Maaneder. I September er SV.Monsunen aldeles forbi, og Temperaturen er meget variabel. I November begynder Vinteren for godt, den første Kulde indtræffer gjerne fra den 12te til den 20de i samme Maaned. December er den tørreste Maaned i Aaret; Veiret er klart, og det fryser; Taage indtræffer af og til. I Mai, Juni og Juli kan der ogsaa være Taage.

Efter andre Beretninger er der af og til SO.Vind i Februar med een Regndag af fire. I Marts regner det undertiden stærkt næsten uafbrudt i ti Dage. I April Maaned er NO.lige Vinde almindeligst, og NV.Vind opfylder af og til Luften med Støv; SO.lige Vinde ere mindre almindelige, og stærke Regnskyl indtræffer henimod Slutten af Maaneden. I Mai er der overmaade megen Taage, især paa den ydre Kyst, hvor der ofte er en stærk Monsun. I Juni blæser Vinden fra alle Kanter, dog sjeldnere fra Øst, de stærkeste Vinde ere de NV.lige; Veiret er variabelt, passelig kjøligt, sjelden trykkende, og med Regn eller Byger den halve Maaned. I Juli varierer Vinden hovedsagelig mellem Syd og Øst, og naar den er ledsaget af stærke Regnbyger, er Veiret gjerne kjøligt og sundt, men naar

det begynder med lummert Veir, er Solstik, Cholera og andre ondartede Sygdomme meget almindelige, og man maa vogte sig for ikke at udsætte sig for Solen; dobbelte Solseil bør strækkes. August er overordentlig varm og en slem Tid ombord, da Temperaturen af og til stiger til 110° F. i Skyggen. I September er NO.- og SO.-Vinde fremherskende med en hel Del Støvregn og af og til Tordenstorme, og Vinden er gjerne en Søbris, der frisker paa henimod Middag og løier af ved Solnedgang. I Begyndelsen af Oktober vedblive disse Vinde med vakkert, klart Veir, men de gaa gjerne nordligere; de fremherskende Vinde komme fra NO. og NV., og naar de gaa om til SO., ledsages de gjerne af Regn og tykt Veir.

Den stærkeste Kuling om Sommeren kommer fra SO., og den varsles gjerne i betimelig Tid ved, at Barometeret begynder at falde undertiden saa længe som 24 Timer før. I December og Januar indtræffer af og til NV.lig Kuling ved Mundingen af *Yang-tse-kiang;* Barometeret tilkjendegiver ikke dens Komme, men forud for den gaar der gjerne svage sydvestlige Vinde, ledsaget af megen let Taage, og Maagerne flyve ind fra Søen i store Sværme.

Typhoner indtræffe sjelden. I August 1871 gik der en over *Shanghai* i nordvestlig Retning, Vindens største Hurtighed var da 9 (Beauforts Skala). Vinden, der begyndte med NO., gik til VNV. og SV. Der kom siden mange Skibe ind, der enten ganske eller for en Del havde mistet Masterne.

Woosung Floden ovenfor Shanghai. Den 6te Juni 1862 gik det engelske Orlogsskib „*Vulcan*" 35 Kvartmil længere op af Floden end til *Shanghai* og fortøiede ud af Byen *Sun-kong* paa 30^m Vand. Den mindste Dybde, man fandt paa denne Strækning, var 6.^{m}60 (næsten ved Høivand), men den grunde Del strakte sig ikke langt, og man fik blot to Lodskud med denne Dybde. Man bestemte Beliggenheden af et Fort ved Indløbet til den Bugt, der gaar til *Sun-kong,* og fandt den at være 30° 57′ 45″ N. Br.; 121° 10′ L. O. f. Gr.

Tidvand. Ved Indløbet til denne Bugt er der Høivand ved Ny- og Fuldmaane omtrent 3ʰ 30′, det stiger da 1.^{m}56, men Tidvandet var meget uregelmæssigt. Ved *Ming-hong,* 15 Kvartmil længere nede i Floden, var det Høivand 2ʰ 20′ og Stigningen 1.^{m}88 à 2.^{m}19.

Bush Island Channel.

Bemærkninger. De første 80 Kvartmil ovenfor *Woosung* Floden er *Yang-tse-kiang* meget bred, fra tre til ni Kvartmil, men ovenfor den Distance bliver den smalere. Selvfølgelig er Farvandet udsat for stadige Forandringer, der foraarsages delvis ved den aarlige Flom og delvis ved Ebben og Floden i de forskjellige Farvand, der danner store Flak, Grunde og Mellem Grunde, der hyppig forandre baade sin Udstrækning og Beliggenhed. Hvis ikke Kartet stadig holdes rettet à jour, bliver det til ingen Nytte, og Lods er som oftest aldeles nødvendig.*) Den Del, der gaar under Navnet af *Lang-shang Crossing*, ansees for at være den vanskeligste Del af Floden, men den er bleven forsynet med Fyre og Bøier saavelsom de andre Strækninger, der synes at frembyde Vanskeligheder for Søfarende.

I mange Dele af Floden har væsentlige Forandringer fundet Sted siden Hydrograferingerne i 1858 og 1861, men Admiralitetets (det engelske) Karter ere i det Hovedsagelige korrekte; de sidst rettede af disse kunne erholdes paa Havnekapteinens Kontor i *Shanghai* og „sailing directions“ vil give Oplysning angaaende de Dele, der ere mest udsatte for Forandring.

De forskjellige Fyre og Fyrskibe, som ere blevne anbragte paa forskjellige Steder i Floden for at lette Skibsfarten, underholdes af den chinesiske Regjering, og kontrolleres af Toldboden. De flydende Fyres Plads forandres, eftersom Omstændighederne gjøre det nødvendigt.

Kysten. Fra *Marecageuse* Pynten gaar Kysten i NV. $1^4/_{10}$ Kvartmil til *Paou-Shan* Pynten og derpaa i Vest og NV. til *Chimp* Pynten. Der er urent et godt Stykke fra Kysten.

Channel. „Bush Island Channel“ er Farvandet for Dampskibe fra *Shanghai* eller den sydlige Kyst til Havnene i *Øvre Yang-tse;* det adskiller *Bush* Øen fra Fastlandet. Farvandet er omtrent fem Kvartmil langt og en Kvartmil bredt med

*) Erfarne Lodser kan faaes i *Shanghai*.

Dybder paa fra $9.^m40$ til 15^m; dets Hovedretning gaar i NV. og SO. Der er flere gode Mærker paa *Paou-Shan* Kysten, ved hvilke man til enhver Tid nøiagtig kan bestemme sin paaværende Plads ved Kryds-Peilinger, men der er ingen paa den nordostlige *(Bush* Øen) Side, før man faar *Bush* Øens Bøie i Sigte.

Paou-Shan Pynten. Denne Pynt ligger i N. 19° V. $1^3/_4$ Kvartmil fra *Woosung* Fyrtaarn. Det er en rund, inddiget Odde, som er let at kjende.

Paou-Shan Grunden. Denne Grund, hvorpaa $2.^m20$, ligger udenfor Byen *Paou-Shan,* og strækker sig (indenfor $5.^m65$ Dybden) i NV. og SO. omtrent $1^1/_2$ Kvartmil; ved Udkanten af den, en halv Kvartmil i NO. af *Paou-Shan* Pynten, er der $5.^m65$ Vand. Sydostsnippen af den ligger i N. 33° V., $1^1/_4$ Kvartmil fra *Woosung* Bøien og i N. 9° O., $1^1/_2$ Kvartmil fra *Woosung* Fyrtaarn; imellem den og *Paou-Shan* Kysten er der en trang Passage med $5.^m02$ Vand.

Paou-Shan Pagoden. Omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i N. 26° V. for *Woosung* Fyrtaarn, og beliggende i den med Volde omgivne By *Paou-Shan,* er en Bygning med spidse Gavle, dér mere ligner et chinesisk Tempel (joss-house) end en Pagode. Den er et godt Mærke og er synlig fra næsten alle Dele af „Bush Island Channel“ og Indløbet til *Woosung* Floden; vestenfor den og nær ved den er to „joss-houses“ eller Templer, som skjelner sig fra de andre Bygninger, og inde paa Landet i SSV. $^1/_2$ V., 900 Yards fra Pagoden, staar der et iøinefaldende rundt Træ.

Strawstack Træet. Dette Træ, der er mærkeligt paa Grund af dets Form og store Lighed med *Paou-Shan* Pagoden, staar vestenfor denne paa en Afstand af 1900 Yards, og 900 Yards fra Stranden. Det er iøinefaldende enten man ser det østenfra eller vestenfra.

Træer. Et Træ, eller en Gruppe af Træer, med rund Top og iøinefaldende fra Søsiden, staar i N. 54° V., $2^5/_8$ Kvartmil fra *Paou-Shan* Pagoden.

En Gruppe af heldende Træer (kjendt som Gruppen eller den firkantede Gruppe) kan man ikke tage Feil af. Den er mærkelig paa Grund af Formen, da Toppen helder meget stærkt, og den er aldeles ulig ethvert andet Træ paa flere

Kvartmils Afstand. Den kan sees paa lang Afstand baade østenfra og vestenfra, og er et vigtigt Ledmærke for Skibe, der skulle Floden op. Fra *Paou-Shan* Pynten staar den i N. 51° V., $3^1/_2$ Kvartmil af, og fra Nordvestenden af *Bush* Øen i S. 50° V., $2^3/_4$ Kvartmil (næsten).

Seilanvisning. Naar man har passeret *Woosung* Bøien styres NNV. (idet man tager behørigt Hensyn til Tidvandet og vogter sig for *Paou-Shan* Grunden); naar man har *Paou-Shan* Pagoden i SV., forandrer man Kursen til NV., som vil føre midt i Farvandet, indtil man er tvers af *Bush* Øens Bøie.

Bekjendtgjörelser.

Katalog og Priskurant

over de fra

Norges geografiske Opmaaling

udgivne

Kystkarter m. m.

1882.

Kystkarter.

	Pr. Kr.	Blad. Øre.
Oversigtskart i Maalestokken 1 : 2,400,000 til Kystkarter	0	60
I. Generalkarter.		
A. i forskjellige Maalestokke:		
Kart over Nordsjøen, 2 blade*) i Maalestokken 1 : 1,000,000	3	00
1. Den norske Kyst fra Ferder til Udsire (Skagerak) 2 Blade*) i Maalestokken 1 : 350,000.		
2. - — — - Udsire til Kinn i Maalestokken 1 : 350,000.	3	00
3. - — — - Kinn til Trondhjemsleden i Maalestokken 1 : 350,000 (under gravure)		

*) erholdes ogsaa opklæbede som et Blad paa blaat Papir til en Pris af Kr. 6,60.

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
4.	Den norske Kyst fra Trondhjemsleden til Tromsø i Maalestokken 1 : 800,000.	3	00
5.	- — — - Tromsø til Grendsen mod Rusland i Maalestokken 1 : 800,000.		
B.	i Maalestokken 1 : 200,000:		
1.	Den norske Kyst fra Kristiania til Idefjord og Jomfruland.		
2.	- — — - Jomfruland og Kragerø til Kristianssand.		
3.	- — — - Kristianssand til Ekersund.		
4.	- — — - Haltenø til Lekø.		
5.	- — — - Lekø til Dønnesø.		
6.	- — — - Dønnesø til Flejna og Sandhornet.		
7.	- — — - Flejna og Sandhornet til Tranø.	2	00
8.	- — — - Tranø til Gisund.		
9.	- — — - Gisund og Andø til Kvaløy.		
10.	- — — - Kvaløy og Grøtsund til Sørøen.		
11.	- — — - Sørøen til Nordkap.		
12.	- — — - Nordkap til Tanahorn.		
13.	- — — - Tanahorn til Grendsen mod russisk Lapland.		

2. Specialkarter:

A.	i Maalestokken 1 : 100,000:		
1.	Den norske Kyst fra Jomfruland og Kragerø til Arendal.		
2.	- — — - Arendal til Kristianssand.		
3.	- — — - Kristianssand til Lindesnes.		
4.	- — — - Lindesnes til Ekersund.	2	00
5.	- — — - Ekersund til Stavanger og Hvidingsø.		
6.	- — — - Hvidingsø til Espever.		
7.	- — — - Espever til Korsfjord.		
8.	- — — - Korsfjord til Hellisø.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
9.	Den norske Kyst Hardangerfjorden 2 Blade.		
10.	- — — fra Hellisø til Alden.		
11.	- — — Sognefjorden 2 Blade.		
12.	- — — fra Alden til Nordfjord.		
13.	- — — - Nordfjord til Rundø.	2	00
14.	- — — - Rundø til Ona (under gravure).		
15.	- — — - Ona til Tustern (under gravure).		
B.	i Maalestokken 1 : 50,000:		
1.	Den norske Kyst fra Hankø til Torbjørnskjer og Idefjorden.		
2.	- — — - Bastø til Lille Ferder.		
3.	- — — - Drammen og Drøbak til Bastø.	1	60
4.	- — — - Kristiania til Drøbak.		
5.	- — — - Tønsberg Tønde til Jomfruland.		
samlet paa et Blad.	9 a. Kart over Indseilingen til Kristianssand.		
	9 b. — - — - Ny Hellesund.		
	10 a. — - — - Mandal og Risørbank Havn.	1	00
	10 b. — - — - Svinør.		
samlet paa et Blad.	11 a. — - — - Selør, Korshavn, Ullerødsund, Lodshavn, Ekvaag og Farsund.		
	12 a. — - — - Flekkefjord.		
	12 b. — - — - Rasvaag og Kirkehavn.	1	00
	13 a. — - — - Sogndalstrand og Rekefjord.		
	13 b. — - — - Ekersund.		
15.	Den norske Kyst fra Jedereus Rev til Tanangerhaug.		
16.	- — — - Tanangerhaug til Skudesnes.	1	60
17.	- — — - Skudesnes til Rambeskaarfjeld.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
18.	Den norske Kyst fra Rambeskaarfjeld til Ryvardens Fyr.		
19.	- — — - Ryvardens Fyr til Hisken.		
20.	- — — - Hisken til Stolmen.		
21.	- — — - Stolmen til Lyngø og Rougnene.		
22.	- — — - Lyngø og Rougnene til Blomø.		
23.	- — — - Blomø til Ronglever.		
24.	- — — - Ronglever til Utver.		
25.	- — — - Utver til Haastenen.		
26.	- — — - Haastenen til Lille Batalden.		
27.	- — — - Lille Batalden til Bremanger.		
28.	- — — - Bremanger til Stadt.	1	60
29.	- — — - Stadt til Rundø.		
30.	- — — - Ulfsten til Søvde.		
31.	- — — - Rundø til Lepsø.		
32.	- — — - Lepsø til Ona.		
33.	- — — - Molde- og Romsdalstjord.		
34.	- — — - Ona til Fuglen.		
35.	- — — - Fuglen til Tustern.		
36.	- — — -		
37.	- — — - Tustern til Tyrhaug og Smølen.		
38.	- — — - Tyrhaug til Terningen (under gravure).		
1.	(ny Rekke) — - Gibostad til Rystrøm og Hekkingen.		
2.	(- —) — - Dyrø til Gibostad.		

3. Fiskekarter:

1.	Kart over Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Harø, 4 Blade i Maalestokken 1 : 100,000.	1	00
2	— - den indre Del af Vestfjorden. 5 Blade, hvoraf 1 Blad Profiler, i Maalestokken 1 : 100,000.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
3.	Kart over Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Smølen, 2 Blade, i Maalestokken 1 : 200,000.	1	00

Bøger.

1. Den norske Lods:

—	1ste Hefte, omfattende Kysten fra Idefjorden til Jomfruland.		
—	2det — omfattende Kysten fra Jomfruland til Kristianssand.		
—	3die — omfattende Kysten fra Kristianssand til Stavanger.		
—	4de — omfattende Kysten fra Stavanger til Bergen.	2	00
—	5te — omfattende Kysten fra Bergen til Alden.		
—	6te — omfattende Kysten fra Alden til Molde (under Udarbeidelse).		
—	8de — omfattende Kysten fra Trondhjemsleden til den russiske Grendse.		

2. Aarbog for Handelsmarinen:

Aargangen	1870	1ste Hefte	
		2det —	
—	1871	1ste —	
		2det —	
—	1872	1ste —	
		2det —	
—	1873	1ste —	
		2det —	
—	1874	1ste —	0 60
		2det —	
—	1875	1ste —	
		2det —	
—	1876	1ste —	
		2det —	
—	1877	1ste —	
		2det —	
—	1878	1ste —	
		2det —	

		Pr. Halvaar.	
		Kr.	Øre.
3. Efterretninger for Søfarende.			
(Fortsettelse af Aarbog for Handelsmarinen.)			
Aargangen 1879	1ste Halvaar		
	2det —		
— 1880	1ste —	1	00
	2det —		
— 1881	1ste —		
	2det —		

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, Februar 1882. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 136. Fortegnelse over nye Mærker i 1881. 137. Fiskefyr tændt; Søndmøre. **Sverige.** (Østersøen). 138. Fyrskib indtaget; Kalmar Sund. **Tydskland.** (Østersøkysten). 139. Vrag mærket; Pommern. 140. Vintersømærke udlagt; Fehmernsund. 141. Bøie indtaget; Kieler Fjord. 142. Fyrskibs og Bøies Plads; Stettiner Hav. 143. Indseilings Opmærkning til „Usedom'schen See". 144. Fyrskib indtaget; Greifswalder Bodden. 145. Vintersømærker udlagt; Lille Belt. 146. Indseilings Opmærkning til „Usedom'schen See". 147. Arkona Revet opmærket; Øen Rügen. 148. Indseilings Opmærkning til Neuwarper See; Pommern. 149. Opmærkning af Peene Strom; do. 150. Vrags Plads; Pommern. (Nordsøkysten). 151. Bøiers Udlægning; Østfrisiske Øer. 152. Bøie igjenudlagt; Jade. 153. Eider Fyr- og Lodsgaliot indtaget. 154. Weser Fyrskibs Indtagning; Weser. 155. Bøiers Udlægning; Østfrisiske Øer. **Holland.** 156. Everingen Farvandets Opmærkning; Schelde. 157. „Terschellingerkank" Fyrskibs Plads. 158. Ledfyre og Bøier; Rotterdamer Kanalen. 159. Vragbøie indtaget; Ymuiden. **England.** (Sydkysten). 160. Vrag mærket; Scilly Øerne. (Vestkysten). 161. Bøie forandret; Bristol Kanalen. 162. Vrag mærket; do. **Irland.** (Østkysten). 163. „North Arklow" Fyrskib havareret. 164. „South Arklow Bank" Fyrskib paa Stationen. (SO. Kysten). 165. Bøiers forandrede Plads; Wexford, South Bay. (Sydkysten). 166. Vrag- Mærkefyrskib; Corks Havn. **Frankrige.** (Vestkysten). 167. Bankes Forandring; Gironde. **Spanien.** (Nordkysten). 168. Bøie fordreven; Santona. (Middelhavet). 169. Fyret ved Mesa de Roldan. 170. Bøier indtaget; Cartagena.

171. Fyrs Tænding; Jviza, Baleariske Øer. 172. To Fyre tændt; Barcelona. **Corsica.** 173. Boe ved Vallitone Pynten. **Italien.** (Vestkysten). 174. Fyr atter tændt Kap Orso; Salerno. 175. Fyrs Tænding; Monaco. 176. Klokkebøie indtaget; Genua. 177. Klokkebøie fordreven; Ferrajo, Elba. (Adriaterhavet). 178. Havnearbeider ved Barletta. 179. Fortøiningsbøier i Brindisi. **Sardinien.** 180. Baaker borte ved Cagliari. 181. Bøie sunket; Terranova Pausania. 182. Fyret paa Kap St. Elias. 183. Opmærkning til Alghero. **Sicilien.** 184. Baake paa Porcelli Rocks; Trapani. **Østerrige.** 185. Baake i Leden Stagno Piccolo; Dalmatien. 186. Fyr atter tændt Øen Rondoni; Cattaro, Dalmatien. 187. Baake igjenopført paa Marmi; Orsera Istrien. 188. Fyr forandret; Slano, Dalmatien. 189. Baake opført ved Capocesto; Dalmatien. **Grækenland.** 190. Havnefyret ved Piræus; Athen. **Cypern.** 191. Bøie ved Larnaca. **Egypten.** 192. Fyre og Bøier; Alexandria. **Tunis.** 193. Farligt Vrag; Sfax's Red. **Amerika. Nordishavet. Alaska.** 194. Grund ved Pynten Barrow. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Connecticut.** 195. Fyr tændt og Taageklokke ved Stamford. **New York.** 196. Gasbøie indtaget; South Channel. **Maryland.** 197. Fyr tændt Øen Sharp; Choptank Floden. **Vestindien. Cuba.** 198. Fyrskib udlagt; Cazones Bugten. **Venezuela.** 199. Grund ved Chichirivichi; Tucacas Pynten. **Guayana.** (Britisk). 200. Bøies Plads; Demerara Floden. **Brasilien.** 201. Bøier udlagt ved Barra da Lagoa. 202. Bankes Plads paa NO. Kysten. **La Plata Staterne. Uruguay.** 203. Bøier udlagte; Ydrereden Montevideo. **Argentiske Republik.** 204. Baaker opførte paa Pynten Main; Rio Negro. **Patagonien og Magellan Strædet.** 205. Baaker opført ved Desiré; Patagoniens Østkyst. 206. Baake opført i Cracker Bugten; do. **Asien. China.** 207. Grunde ved Hainan; Tongking Golfen. 208. Fyrbøier udlagt; Canton Floden. 209. Fyrbøie flyttet; do. 210. Opmærkning af Liau Floden; Newchwang. 211. Grunde ved Øen Montagu. 212. Høiden af Øen Mouse og Pladsen for Pylades Rock; Nimrod Sundet. 213. Mariner Revets Plads; NO. af Volcano Øerne. 214. Bøie; Peiho Mundingen. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 215. Forhøielse af Havnefyret; Pisang ved Padang. **Karimata Strædet.** 216. Catherine eller Evans Revet; Montaran Øerne. **Røde Hav.** 217. Grunde ved Havnen Sawakin. 218. Grunden Fawn i South Musawwa Channel. 219. Seagull Grunden vestenfor Jezirat Kudd' Ali. **Afrika.** (Østkysten). 220. Arab Grunden; Aden Golfen. 221. Rás' Ar'ah Banken findes ikke; do. **Australien.** (Nordkysten). **Torres Strædet.** 222. Moneta Shoal og Banda Rock. **New South Wales.** 223. Bøier indtaget ved Indløbet til Newcastle. 224. Ledfyre tændt; Vaucluse Bugten. **Victoria.** 225. Lave Fyr forandret ved Shortland Bluff; Qeenscliff, Port Phillip. **New Zealand.** 226. Bøie udlagt ved Nelson; Mellem Øen. — **Stille Hav.** 227. Fyr tændt Kap Kalaau; Øen Morotoï (Molokai). 228. Dragon Øen med Grunde findes ikke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark. 229. Forordning angaaende Lanternеføring paa Fiskebaade og aabne Baade. **Island.** 230. Advarsel angaaende Brugen af Rd. H. Lauries Kart. **Frankrige.** (Kanalen). 231. Flytning af Taage-Klokkeapparat; Saint Brieuc Bugten. (Vestkysten). 232. Ny Semafor; Øen Groix. **Italien.** (Adriaterhavet). 233. Ny Molo bygges; Barletta. **Sicilien.** 234. Breakwater bygges; Trapani. **Malta.** 235. Tidssignalkugle. **Egypten.** 236. Lodsanordninger; Alexandria. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 237. Vandstandsforholdene ved Rio Grande do. Sul. **Australien. Syd Australien.** 238. Fyrafgifter i Port Adelaide; St. Vincent Golfen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Australien. (Østkysten). Mellem det vestlige Indløb til Broad Sound og Pioneer Floden og de nærliggende Øer . . 124

Bekjendtgjørelser 140

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

136. Nye Mærker udlagte eller opførte paa den norske Kyst i 1881.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren ere følgende nye Mærker udlagte eller opførte paa den norske Kyst i 1881.

Tegnforklaring:

Stage s. betyder: Sort Stage med nedadvendt Kost.
Stage h. betyder: Hvid Stage med opadvendt Kost.
Stage s. og h. betyder: Sort og hvid Stage med Tverspiler paa Toppen.

Indseilinger til Fredrikshald og Fredrikstad.

Fredrikstadleren: *Gjyren* . . . . . Stage s.
Osgrunden . . . . . Do. h.
Raaholmboen . . . . . Jernsøile.
Maagekolfluen . . . . . Jernstang.

Ind Christianiafjorden.

Mefjæren . . . . . Stage s. og h.
Tværløb fra Sandøsunds Leden til Tønsbergfjord: *Tjømøhellerne* . Do. s.
Bustenløbet. *Kringlene,* Vestre . . . Do. s. og h.
Leistensløbet: *Saxeboen* . . . . . Do. h.
Vrængen: *Mogerøboen* . . . . . Jernstang.
Sandesognsfjorden: *Selvikboen* . . . . Stage s. og h.

Tønsbergfjord.

Vestre Osgrund . . . . . Stage s. og h.
Lyngholmhausen . . . . . Do. s. og h.
Svarteboen . . . . . Do. s. og h.

Sandefjord.

Melleskjærfluen . . . . . Do. s.

Svenørrenden.

Baadleden: *Knubbeboen* . . . . . Do. s.
Grundfallen . . . . . Do. s. og h.

Laurvigsfjord.

Agnæsboen . . . . . Do. s.

Vestover til Langesundsfjord.

Bratboen . . . . . Stage h.

Kragerøgabet (Stanggabet).

Jonsboen . . . . . Stage s.

Vestover til Tromøsund.

Raustenskjærboen . . . . . Stage h.
Kalvesund: *En Boe* . . . . . Jernstang.

Ind Arendal.

Haaholmboen . . . . . Do.
Ind Rævesand: *Monseboen* . . . . Stage h.

Ind Grimstad (Smørsund).

Boe i Smørsund . . . . . Stage h.

Leden vestover til Hombergsund.

Saleskjær . . . . . Varde s. med h. Stribe.

Vestover til Lillesand.

Aslaggen . . . . . Stage s.

Vestover til Ulvøsund.

Sjølholmgrunden . . . . . Stage h.
Helleren, østre . . . . . Do. s.
Do. vestre . . . . . Do. h.
Kalkgrunden . . . . . Do. h.
Tronderøjenterne, vestre . . . . . Do. h.

Ind Oxø Kristiansand.

Oxø Fyrhavn, Indseilingen . . . . . Varde h.

Vestover til Trægde.

Taanæsset . . . . . Do. s.
Lindholmen . . . . . Varde s. med skraa Stribe.

Strømsund: SO. Pynt af *Landø* . . . Stage h.

Leden udenom Stjernø.

Saltfluen . . . . . Do. s.

Vestover til Lindesnæs.

Aadnæsfluen . . . . . Do. s.
Helleren ved lille Klippeskjær . . . . Do. h.
Vaagefluen . . . . . Do. s.

Fra Lindesnæs til Farsund.

Braadstenen . . . . . Stage s. og h.

Ind Farsund.

Katlandsfluen . . . . . Do. h.

Nordover til Egersund.

Store Svettingen . . . . . Varde s.

Nysundsleden.

Seilstenen . . . . . h. Flek paa Fjeldet.

Nordover til Hviddingsø.

Jædderen: *Raunen* . . . . . Varde s.

Sletten.

Smørsundsboen . . . . . Jernstang.

Nordover Sognesøen.

Fensfjord: *Grimskjær* . . . . . Varde s.

Skorpefjorden.

Faldet . . . . . Jernstang.

Leden forbi Stabbens Fyr.

Svarteskjærboen . . . . . Do.
Græsskjærboen . . . . . Do.

Ind Florø.

Havrencesboen . . . . . Jernsøile.

Ulvesundet.

Trollebøfluen . . . . . Varde s. og h.

Vanelvgabet.

Hougsfjord, Aareimsundet: *Rørene* . . Jernstang.

Flaaværleden.

Leden østenom Bøland og Vatø. *Kleggen,* Stage.

Leden nordover til Harøfjord.

Ulla: *Nystenen,* vestre Indløb, opmudrede Rende . . . . . Jernstang.

Nordover til Christiansund.

Bod: *Boen* i Havnen . . . . . Do.
Anden, nordre Løb . . . . . Do.
Stopleleden: *Dubla* . . . . . Varde s.
Grønholmen . . . . . Do. s. med h. Stribe.
Boe ved Romsdalsholmen . . . Jernstang.
Stabbefluen . . . . . Do.
Vestre Hommeløtarren . . . . Stage.
Slantren . . . . . Jernstang.
Vandskorpen . . . . . Do.
Enæsfald . . . . . Jernsøile.

Trondhjemsleden.

Børøsund: *Sætergalttarren* . . . . . Stage.

Ind Sulen.

Mausundsværet: *Mauøen, Vassøsundet* . Varde s.

Nordover til Folden.

Buholmraasen: *Kjærringstaven* . . . . Stage.
Nordre Næsvaagtarren . . . . Do.

Fladangerled og indre Bjørøled.

Rugholmfluen . . . . . Jernstang.
Oterholmen . . . . . Varde s.
Store Hennebaken . . . . . Do. s.
Kvalen, Hanøsundets søndre Indløb . . Do. s.
Krusfaldet . . . . . Jernstang.

Skaalværleden.

Ørngrunden . . . . . Jernstang.
Indskjærfluen . . . . . Do.
Larsgrunden . . . . . Do.
Øxningen: *Kløftholmgrunden* . . . . Do.
Hestøgrunden . . . . . Do.
Kvistskjærgrunden . . . . . Do.
Jønnæsholmgrunden . . . . . Do.
Flytholmgrunden . . . . . Jernsøile.
Sæløsundet: *Sæløgalten* . . . . . Jernstang.
Rensøgalten (Kanelskjær) . . . . . Varde s.
Rensø . . . . . .

Leden nordover til Vikholmen.

Værholmgrunden, Tjøtølandet . . . . Jernstang.

Ranen.

Skattegrunden (Strømstengrunden) . . . Stage.
Mo: *Indre Moringsanker* . . . . . Do.

Til Vikholmen.

Nordre Indløb: *Boen nord af Vikholmen* Do.
Lille Sjonen: *Boen syd af Saura* . . Do.

Grøtøsund.

Storegrunden . . . . . Stage.

Ind nordenom Engelvær.

Floholmen . . . . . Varde s. med skraa, h. Stribe.

Leden nordover indenom Engelø.

Nord Øxsund: Skutvig *Boe vest af Brorskjær* . . . . . Stage.
Skutvig *Brorskjær,* søndre . . . Varde s.
Do. *Boe øst af Brorskjær* . 2 Stager.
Do. *Brorskjær,* nordre . . . . Jernstang.

Vestover Lofoten.

Svolvær: *Hvalbenet* . . . . . Varde s. med h. Belte.
Skraaven: Kraaka . . . . . Varde s.
Boen ved Koholmen (Havnen) . Stage.
Henningsvær: *Hyseskjær* (Hanekamleden) Varde s. med h. Belte.
Gimsøstrømmen: *Brændboen* . . . . Jernstang.
Borgvær: *Boen nord af Brønøholmen* . Do.
Boen syd af Jelholmen . . . . Do.
Finkirkegrunden . . . . . Do.
Hølla . . . . . Jernsøile.
Napstrømmen: *Sundsryggen* . . . . Do.
Ramsboerne, yderste . . . . . Do.
Reine: *Lamholmen* . . . . . Varde s. med h. Belte.
Lamholmfluen . . . . . Jernstang.
Koforet . . . . . Do.

Vesteraalen.

Hanø: *Endstenen* (Indløbet) . . . . . Do.
Alsvaag: Østre Indløb, *Skibleiskjærene* . Varde s.

Nordover til Harstad.

Tyvholmen . . . . . Do. spids, s.

Bjarkøvær.

Meløvær: *Kegleboen* . . . . . Jernsøile.

Gisundene.

Kobbeøren . . . . . 2 Stage.
Giøren . . . . . 1 Do.

Malangen.

Nordsiden, Øst af Kvalø. *Sjaaboen* . . Jernstang.

Leden nordover Grøtsund.

Tønsnæs: *Tønsnæsodden*, nordre . . . Træbaake s. med Arm.

Kvænangen.

Vasnæsgrunden . . . . . Jernstang.

Igjennem Strømmen til Alten.

Komagskjær . . . . . Varde s.

Ingø.

Havnen: *Jølteboen* . . . . . Stage.
Finnæshavn: *Finnæsgrunden* . . . . Stage.

Havøsund.

Vestre Indløb: *Storvigskjærene* . . . Jernstang.

Bøgfjorden.

Langøret . . . . . Stage.

Ind Pasvighavn.

Indløbet: *Skibsholmen* . . . . . Varde s.
nordre Side . . . . . Do. s. med h. Belte.

137. Tænding af et Fiskefyr paa „Ullahammer". Søndmøre.

Den 1ste Februar d. A. tændtes en paa Fiskeværet *„Ullahammer"*, *Søndmøre*, anbragt Fyrlygt til Veiledning for det opgravede Baadløb over *„Ullabarren"*.

Løbets Retning er omtrent NO. og SV. (efter Kompasset). Lygten staar i Forlængelsen af Løbets Midtlinie og lyser fra NNO. $^1/_4$ O. til NO. $^1/_8$ O., med hvidt Lys paa

Vestsiden, rødt paa Østsiden af samme. Derhos lyser den med rødt Lys mod Havet fra N. til V. 1 Kabellængde vestenom *„Flemsboen"* — til NNV. $^1/_4$ V. — 1 Kabellængde østenom *„Skaaken"*.

N. Br. = 62° 40′ 25″, L. O. f. Gr. = 6° 12′ 30″.

Synsvidden = 5 Kvartmile. Brændingstid fra 25de Januar til 8de April.

Sverige (Østersøen).

138. Indtagning af Fyrskibet „Utgrunden". Kalmar Sund.

„Kongl. Lots-Styrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør 20de Januar d. A., at Fyrskibet *„Utgrunden"* samme Dag er indtaget fra sin Station i den sydlige Del af *Kalmar* Sund. (Se Eft. f. Søf. No. 4 for 1882).

Tydskland (Østersøkysten).

139. Mærke paa Vrag i NV. for Kiesberg Baake. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stettin* har den 11te Januar d. A. bekjendtgjort, at det paa omtrent 11 Meter Vand, ca. 4 Kvartmil fra Stranden, i NNV. $^1/_2$ V. for den østenfor *Swinhöft* staaende *Kiesberg* Baake, liggende Vrag (se Eft. f. Søf. No. 22 for 1882) er bleven opmærket med *et grønt Flag*.

140. Udlægning af Vintersømærkerne paa Mærkestationen Fehmernsund. Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 6te Januar d. A. er Sommersømærkerne

indtagne og Vintersømærkerne udlagte paa Stationen *Fehmernsund*.

141. Midlertidig Indtagning af den automatiske Bøie „Kiel A." Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Den i Indløbet til *Kieler Fjord* stationerede automatiske Bøie „Kiel A" er indtaget og istedet udlagt en sort Spidsbøie mærket „Kiel A" med hvid Skrift og med et sort Toptegn, bestaaende af to lodret paa hinanden staaende runde Skiver af Jernblik.

142. Beliggenheden af Fyrskibet „Kaiserfahrt" og Bøien ved Krickser Haken i Stettiner Hav. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stettin* ligger Fyrskibet *„Kaiserfahrt"* (se Eft. f. Søf. No. 945 for 1881) 3 Km. fra Havkanten, i Midtlinien af Kanalen *Kaiserfahrt*, paa 5.^{m}7 Vand paa:

53° 48′ 14″ N. Br. og 14° 21′ 13″ L. O. f. Gr.

Det har een Mast og fører *to faste, hvide Fyre* (hver bestaaende af to Lanterner); paa Toppen har det en rød Kugle. Det ene Fyr er 9.^{m}6 og det andet 8.^{m}6 over Havet.

Havmoloerne ere nu omtrent 800 Meter lange og gaa parallelt med Kanalens Midtlinie, 100 Meter fra den paa hver Side. Det er paatænkt at fuldføre begge disse Moloer til en Længde af 2 Km.

Endvidere ligger den istedetfor Fyrskibet *„Kricks"* ved *Krickser Haken* udlagte røde Platbøie med Stang og Kugle (se Eft. f. Søf. No. 945 for 1881) paa:

53° 49′ 26″ N. Br.; 14° 29′ 32″ L. O. f. Gr.

143. Opmærkning af Indseilingen fra „Haff" i „Usedom'schen See". Pommern.

Efter Meddelelse fra samme Autoritet er Indseilingen i

Usedom'schen See fra Farvandet over *Elbe* og *Bock* ind i *Kleinen Haff* opmærket saaledes:

1. Ved *West-Clüm* er opført to Baaker, og af disse er den sydligste, seet fra *„Haff"*, *rød* og har et paa Siden staaende Kvadrat til Toptegn; den nordligste er, seet fra *„Haff"*, *hvid* og har et paa Spidsen staaende Kvadrat til Toptegn.

2. Farvandet over *Elbe* og *Bock* er endvidere opmærket med to Bøier og tre Par Flydebaaker, og Farvandet imod Land med tre Par Flydebaaker, af hvilke under Indseilingen de om B. B. liggende ere sorte og de om St. B. liggende røde.

144. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Palmerort". Greifswalder Bodden. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 17de Januar d. A. er Fyrskibet *„Palmerort"* indtaget paa Grund af Vinteren.

145. Udlægning af Vintersømærkerne paa Mærkestationen Sonderburg. Schleswig Holsten. Lille Belt.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 17de Januar d. A. er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte paa Mærkestationen *Sonderburg*.

146. Opmærkning af Indløbet i „Usedom'schen See" Stettiner Hav. Pommern.

Opmærkningen af Indseilingen i *„Usedom'schen See"* bestaar ikke af to Bøier og sex Par Flydebaaker, som det opgaves i Eft. f. Søf. No. 143 ad 2 for 1882, men blot af *to Bøier* og *tre Par* Flydebaaker, og disse opmærke det Farvand, som fra „Farvandet over *Elbe* og *Bock* fører til Indløbet af „Usedom'schen See". Nærmest dette sidste Farvand ligger Bøierne og

bag disse henimod Land Flydebaakerne; Sømærkerne om B. B. under Indseilingen ere *sorte* og de om St. B. *røde*.

147. Opmærkning af Arkona Revet. Øen Rügen. Pommern.

I „Segel-Handbuch für die Ostsee" 1ste Del, Pag. 540 b og 2den Del, Pag. 2 advares der imod at passere Revet saa nær, at den vestlige og høieste Baake rager over den østlige og laveste. Som man vil kunne se, skal der staa det Modsatte: *„at den østlige og laveste Baake rager over den vestlige og høieste.*

148. Opmærkning af Indløbet fra „Haff" i „Neuwarper See". Pommern.

Efter Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stettin* er Indløbet fra *Haff* i *Neuwarper See* foruden af de allerede udlagte Bøier bleven opmærket med to Baaker paa Stranden ved *Altwarp*. Den ene af dem er rødmalet og har til Toptegn en paa den ene Side staaende ligesidet Trekant, den anden er hvid og har til Toptegn en paa den ene Side staaende Firkant.

149. Paatænkt Opmærkning af „Alten Fahrwasser" i „Peene-Strom" ved det saakaldte „Moderort". Pommern.

Efter Meddelelse fra samme Præsident paatænkes det igjen at opmærke *„Alter Fahrwasser"* i *Peene Strom* ved det saakaldte *Moderort*, østenfor den nye *Moderort* Rende i Nærheden af Kysten af *Usedom*. I den Hensigt skal der ved Skibsfartens Aabning udlægges paa Østsiden af samme sex hvide og paa Vestsiden to sorte Flydebaaker.

150. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Zingst. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har bekjendtgjort, at efter Indberetning af 7de Februar d. A. fra et til *Stralsund* ankommet Fartøi har det omtrent 4 Kvartmile nordenfor *Zingst* paa omtrent 10 Meter Vand truffet et sunket Fartøi, hvis tvende Master ragede over Vandet. Paa Agtermasten saaes endnu et beslaaet barket Seil.

Tydskland. (Nordsøkysten).

151. Paatænkt Udlægning af fire Bøier ved Øen Norderney. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra „Baurath" *Taaks* i *Wittmund* skal der om kort Tid til Opmærkning af Bolværkshovederne paa Vestkanten af Øen *Norderney* udlægges fire hvide Spidsbøier i umiddelbar Nærhed af Bolværkshovedet.

152. Igjen udlagt Bøie i Jade.

Den *røde Stangbøie E* er igjen bleven udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 32 for 1882).

153. Indtagning af Eider Fyr- og Lods-Galioten. Schleswig Holsten.

Den 3die Februar d. A. Eftermiddag er *Eider* Fyr- og Lods-Galiot indtaget paa Grund af Is.

154. Paatænkt Indtagning af Fyrskibet „Weser". Weser.

Efter Meddelelse fra „Tonnen-und Baken-Amt" i *Bremen* af 7de Februar d. A. skal Fyrskibet *„Weser"* for at rengjøres

i Bunden o. s. v. indtages den 28de Juni d. A. Rimeligvis vil det igjen være paa Stationen den 5te Juli d. A.

155. Udlægning af fire Bøier ved Øen Norderney. Østfrisiske Øer.

Efter Meddelelse fra „Baurath" *Taaks* i *Wittmund* er der til Opmærkning af Bolværkshovedet paa Veststranden af Øen *Norderney* bleven udlagt fire, hvide Spidsbøier. (Se Eft. f. Søf. No. 151 for 1882).

Stenene, der tjene til Bøiernes Forankring, er udlagte 25 à 30 Meter fra Bolværkshovederne paa 3, 5 og 15 Meter Vand ved Lavvand, regnet fra det sydligste af de tolv Bolværkshoveder.

Holland.

156. Forandret Opmærkning af Farvandet Everingen. Schelde.

Da de østlige i Farvandet *Everingen* liggende Banker have udvidet sig, ere samtlige Bøier i det langsmed *Plaat van Baarland* værende gamle Farvand *Everingen* optagne og flyttede sydligere. (Se Eft. f. Søf. No. 404 for 1880).

I det ny opmærkede Farvand, som fører igjennem Sandbankerne mellem det gamle Farvand og *Pas von Neuzen* ligger nu efternævnte Bøier:

1. *Paa Nordkanten af Farvandet ligger fire sorte Bøier:*
   Bøie **E** 1 ligger ved NV. Spidsen at *Everingen Plaat* paa 7.^{m}2 Vand.
   Bøie **E** 2 ligger paa Sydkanten af *Everingen Plaat*, paa 6.^{m}3 Vand.
   Bøie **E** 3 ligeledes, paa 8.^{m}5 Vand.
   Bøie **E** 4 ligger paa SO. Kanten af *Everingen Plaat*, paa 8.^{m}5 Vand.

2. *Paa Sydkanten af Farvandet ligger sex hvide Bøier:*
   Bøierne **E** 1 og **E** 2 bliver liggende paa deres Station ved *Suikerplaat*.
   Bøierne **E** 3, **E** 4, **E** 5 og **E** 6 ligger paa Nordkanten af *Middelplaat*, paa 7.^{m}2 Vand.
   Dybderne ere angivne ved Lavvand.

157. Beliggenheden af „Terschellingerbank" Fyrskib.

Fyrskibet „*Terschellingerbank*" ligger nu paa:
53° 29′ 55″ N. Br. og 4° 51′ 0″ L. O. f. Gr.
Fra Fyrskibet peiles:
Terschelling Fyr . . . i SO.$^{1}/_{4}$ S.; 15′ af
Vlieland Fyr . . . . i S.^{t} O.$^{3}/_{8}$ O.; 14′ af.
(Se Eft. f. Søf. No 1086 for 1881).
Misvisningen: 17° NV. i 1882.

158. Tænding af nogle Ledfyre og Udlægning af en Bøie i Rotterdamer Kanalen.

Den 16de Januar d. A. tændtes i *Rotterdamer Kanalen* ved *Huk von Holland to faste, grønne Ledfyre* (**K** og **L**).

Det vestlige eller lave Fyr (**K**), der er 10 Meter over Høivand og anbragt i en nær ved Skjærmbaaken staaende Hytte, der til Dagmærke har en Trætavle, ligger paa:
51° 58′ 52″ NBr.; 4° 6′ 59″ L. O. f. Gr.

Det østlige eller høie Fyr (**L**), der er 17 Meter over Høivand og anbragt paa den saakaldte *Genie Stelling* (Triangulationsbaake) omtrent 500 Meter i OSO.$^{1}/_{2}$ O. for det foregaaende Fyr, ligger paa:
51° 58′ 52″ NBr.; 4° 7′ 25″ L. O. f. Gr.

Begge Fyrene sees blot fra Søen, deres Lysvidde er 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil; de ere skjærmede over den *røde* Yderbøie No. 1 eller fra Peilingen SO.^{t} O.$^{1}/_{2}$ O. og søndenfor denne Peiling, for at de ikke skulle forvexles med Tidvandssignalerne.

Paa samme Tid er Retningen af begge de røde Ledfyre ved *Krimsloot* (**C** og **D**) bleven noget forandret. Det vestlige Fyr (**C**) er bleven flyttet 35 Meter i Nord og staar nu omtrent 420 Meter i NV.^{t} V.$^{1}/_{2}$ V. for det røde Ledfyr **D** paa:
51° 58′ 36″ NBr.; 4° 7′ 33″ L. O. f. Gr.

De grønne Ledfyre **K** og **L** (OSO. $^1/_2$ O.) danne en Retningslinie for Indseilingen igjennem *Westgat*, indtil de hvide Ledfyre paa den sydlige Bred (**A** og **B**) faaes overet; disse tilkjendegive, at man derfra maa følge Retningslinien for begge Ledfyrene **C** og **D**.

Til bedre Opmærkning af Sydkanten af Farvandet er der i Forbindelse med Anlægget af en lav Dige bleven udlagt en hvid Bøie mærket „**B**" mellem den hvide Bøie **A** og den forrige Bøie **B**, som nu er bleven mærket **C**.

Beliggenhed: 51° 58′ 51″ NBr.; 4° 4′ 47″ L. O. f. Gr.

159. Indtagning af en Vragbøie vestenfor Ymuiden.

Vraget af det italienske Skib „*Sincero I*" er nu væk, og som Følge deraf er den omtrent 8 Kvartmil vestenfor *Ymuiden* til Opmærkning af samme udlagte Vragbøie indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 1233 for 1881).

England (Sydkysten).

160. Mærke paa Vrag i Crow Sund. Scilly Øerne.

„Trinity House" i *London* har den 1ste Februar d. A. bekjendtgjort, at der omtrent 55 Meter i SSO. for Vraget af det i *Crow Sund* sunkne Barkskib „*Excelsior*", hvis Agterende ved Lavvand rager omtrent 3.^{m}6 over Vandet, er bleven udlagt paa 5.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*" i følgende Peiling:

Crow Baake . . . . . i Vest 0,5′ af.

England (Vestkysten).

161. Forandring af West Usk Bøie. Bristol Kanalen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør 21de Januar d. A., at man har til Hensigt snart at forandre *West Usk* Bøie fra en 1.^{m}88 Platbøie til en Klokkebøie.

Nærmere Bekjendtgjørelse, naar Forandringen har fundet Sted.

162. Mærke paa Vrag i King Road. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er bleven udlagt paa 11 Meter Vand ved Springtids Lavvand omtrent 57 Meter i VSV $^3/_4$ V. for den i den øvre Del af *King Road* sunkne Damper „*R. M. Hunton*" og i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Denny* . . . i VNV. $^1/_2$ V.
Avon Fyrtaarn . . . . . i Syd.

Vraget rager ved Lavvand omtrent 1 Meter over Vandet.

Irland (Østkysten).

163. „North Arklow" Fyrskib havareret og ombyttet med et midlertidigt. Arklow Banken.

Efter Meddelelse til det engelske Admiralitet er „*North Arklow*" Fyrskib bleven havareret, indtaget og midlertidig ombyttet med et Fyrskib med tre Master istedetfor een, og med en Papegøiemast som det forrige.

164. Fyrskibet „South Arklow Bank" paa Stationen.

Det har vist sig, at Efterretningen, om at Fyrskibet „*South Arklow Bank*" var sunket (se Eft. f. Søf. No. 51 for 1882), var urigtig. Fyrskibet ligger paa Stationen.

Irland (SO.Kysten).

165. Forandring i Beliggenheden af Bøierne paa Long Bank og Holdens Bed. Wexford, South Bay.

Som Følge af *Long Banks* Udvidelse 5 Kblg. i Syd (se Eft. f. Søf. No. 1098 for 1881) er Bøie No. 3, som opmærkede

Sydenden af denne Banke, og den som opmærkede *Holden's Bed* blevne flyttede den 1ste Januar 1882.

Bøie No. 3 paa *Long Bank* er bleven flyttet 3 Kblg. i Nord for dens forrige Plads og ligger nu paa 9 Meter Vand $3^1/_2$ Kblg. fra Sydkanten af Banken i følgende Peilinger:

Tuskar Fyr . . . . . i S. 40° O. $4^1/_2$′ af.
Holden's Bed Bøie . . . i N. 72° V.
Long Bank Bøie No. 2 . i N. 32° O.; 2′ af.
Rosslare Fyr . . . . . i S. 85° V.; $1^7/_{10}$′ af.

Holden's Bed Bøie er bleven flyttet $4^1/_2$ Kblg. i Syd for dens forrige Plads og ligger nu paa 14 Meter Vand 2 Kblg. fra Sydkanten af Banken i følgende Peilinger:

Rosslare Fyr . . . . . i S. 57° V.; 8 Kblg. af.
South Bay Kystvagtstation i N. 78° V.; 2′ af.
Misvisningen: 21° 45′ NV. i 1882.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

Irland (Sydkysten).

166. Vrag Mærkefyrskib og Bøie udlagt ved Vrag i Indløbet til Corks Havn.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 52 for 1882 angaaende Jernbarkskibet „*Helenslea*“, der sank i Indløbet til *Corks* Havn paa et for Skibsfarten meget farligt Sted, meddeles, at „Cork Harbour Commissioners“ den 11te Januar d. A. har bekjendtgjort, at der er bleven udlagt et Vrag Mærkefyrskib 2 Kblg. i S. 1 V. $^1/_2$ V. for Vraget i følgende Peilinger:

Flagstangen paa Fortet *Carlisle* . . i NNO. $^3/_4$ O.; $1^7/_{10}$′ af.
Roche Point Fyrtaarn . . . . . i O. $^1/_2$ N.; 6 Kblg. af.
Templebreedy Kirken . . . . . i NV. $^1/_4$ N.; 8 Kblg. af.

Vrag Mærkefyrskibet er grønmalet og mærket „*Wreck*“, har een Mast og en Pappegøiemast, samt viser 6.^{m}27 over Vandet om Dagen Mærker og om Natten Fyre — i Overensstemmelse med Anordningerne — hvilke angive, at det skal passeres paa den Side, hvor der vises to Kugler eller to Fyre.

Anmærkning. Skibsførere og Lodse anmodes om at benytte „Eastern Channel“, indtil Vraget er bortskaffet.

I Taage vil der ofte blive ringet med Klokke ombord paa Vrag Mærkefyrskibet.

Der er ogsaa indløbet Meddelelse om, at der er bleven udlagt en *grøn Platbøie* mærket „*Wreck*“ 38 Meter i Vest af Vraget paa 15.^{m}50 Vand ved Springtids Lavvand.

Misvisningen: $22^3/_4$° NV. i 1882.

Frankrige (Vestkysten).

167. Forandring af Banken „Mauvaise“ ved Mundingen af Gironde Floden.

Det fremgaar af en Undersøgelse, foretaget i 1881 af Hydrograf *Manen*, af Floden *Girondes* Munding, at Banken „*Mauvaise*“ har flyttet sig nordover, og nu ligger midt i Farvandet i Medet Fyrskibet „*Grand Banc*“ overet med *Cordouan* Fyr.

Paa Banken er der blot 6.^{m}2 Vand, haard Sandbund, og i Nord og Syd for Banken er der 8 à 9 Meter Vand.

Under Indseilingen maa man bringe *Cordouan* Fyr fri vestenom Fyrskibet „*Grand Banc*“ for at passere søndenom Medet, og komme i den reneste Del af Farvandet og gaa fri af den farlige Banke *Coubre*.

Det fremgaar desuden af denne Undersøgelse, at den mindste Dybde paa den lille Grund Mattes paa Yderkanten af *Grand Banc*, som i 1874 var 3.^{m}5, i 1881 blot var 3 Meter, og at Yderkanten af Banken ellers laa omtrent paa samme Sted; paa Grunden i retv. SSV. for den røde Yderbøie var der 3.^{m}2 Vand istedetfor 4.^{m}9.

Spanien (Nordkysten).

168. Fordreven Bøie i Havnen Santoña.

Marineautoriteterne i Santoña have bekjendtgjort, at den *røde Platbøie*, som er stationeret ved Enden af det fra Kap

Peon udløbende Rev (se Eft. f. Søf. No. 689 for 1881), er fordrevet omtrent 1.5 Kblg. i SV.

Spanien (Middelhavet).

169. Beskaffenheden af Fyret ved Mesa de Roldan.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Korvet *„Erzherzog Friedrich"*, Freg. Kapt. *Hermann Czedik von Bründelsberg*, viser Fyret ved *Mesa de Roldan* hvert 2det Minut et stærkt Blink af 6 Sekunders Varighed, forud for hvilket og efter hvilket der er 20 Sekunders Formørkelse.

170. Indtagning af Bøierne ved Breakwateren ved Navidad. Cartagenas Havn.

Samme Chef har yderligere meddelt, at de tre sorte Bøier ved Hovedet af Breakwateren ved *Navidad* i *Cartagenas* Havn (se Eft. f. Søf. Side 344 for 1879) ere indtagne, da Breakwateren er fuldført.

171. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Iviza. Øen Iviza. Baleariske Øer.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Iviza* skal der paa Østsiden af Byen *Iviza* bygges et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes *et fast grønt og hvidt Fyr*. Det bliver *grønt* i Farvandet og Indløbet til Havnen og ellers *hvidt*.

Saasnart det er bleven tændt, vil det blive bekjendtgjort.

172. Anbringelse af to faste Fyre istedetfor to Fyrbøier i Barcelonas Havn.

Fra den 15de December 1881 er de to Fyrbøier, som opmærkede Indløbet til den indre Koffardihavn i *Barcelona* (se Eft. f. Søf. No. 660 for 1880) erstattet ved *to faste grønne Fyre*, anbragte paa Lygtepæle, der ere placerede: den ene paa Molohovedet ved *Barcelona*, og den anden paa *Capitania* Molohovedet.

Corsica (NV. Kysten).

173. Beliggenheden af en Boe i NNO. for Pynten Vallitone.

Chefen paa *"Hyène"* har i NNO. for Pynten *Vallitone* fundet Pladsen for den Boe, hvorpaa Damperen *"Durance"*, tilhørende Kompagniet *Fraissinet*, stødte i Februar 1880.

Boen, hvorpaa 1 Meter Vand, ligger 375 Meter i retv. N. 33° 30′ O. for Vestenden af Pynten *Vallitone* og 100 Meter i retv. NV. for 1Fods Grunden, aflagt paa det franske Kart No. 250.

Italien (Vestkysten).

174. Igjentænding af et Fyr paa Kap Orso. Golfen ved Salerno.

Central Bureauet for Ingenieur Korpset i *Neapel* har bekjendtgjort, at der nu igjen er opført et nyt Fyrtaarn paa Kap *Orso* (Se Eft. f.Søf. Side 65 for 1879), og at der den 15de Januar d. A. er bleven tændt *et fast, hvidt Fyr med Blink*, hvert 20de Sekund et Blink af 6 Sekunders Varighed. Fyret er 1.^{m}7 over Grunden og 66.^{m}7 over Havet; i klart Veir lyser det faste Fyr 13 og Blinket 20 Kvartmil.

Lindse Fyrapparat af 5te Orden.

Fyrapparatet er anbragt paa en ottekantet Platform paa den retvinklede, røde en Etages Vogterbolig.

Beliggenhed: 40° 37′ (50″) N. Br.; 14° 41′ (0″) L. O. f. Gr.

Samme Dag slukkedes det derværende provisoriske Fyr. (Se Eft. f. Søf. Side 95 for 1879).

175. Tænding af et Fyr ved Monaco.

Den franske Vice Konsul i *Monaco* meddeler, at der er tændt et *rødt* Fyr paa Kaien tæt ved den gamle saakaldte Karantænehavn.

176. Indtagning af Klokkebøien ved det nye Molohoved i Genua.

Klokkebøien, der var udlagt ved den gamle Yderende af den nye Molo i *Genua*, er indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 768 for 1880).

Klokkebøien, som opmærker Yderenden af den sidste under Bygning værende Molo, ligger fremdeles paa Plads. (Se Eft. f. Søf. No. 858 for 1881).

177. Fordreven Klokkebøie ved Pynten Bianco. Havnen Ferrajo. Øen Elba.

Efter en Meddelelse fra Havnevæsenet i *Ferrajo* er Klokkebøien, som opmærker Banken ved Pynten *Bianco*, af Søen kastet iland paa Stranden. Da den tiltrænger en Reparation, er Banken, indtil Klokkebøien bliver igjenudlagt, foreløbig bleven opmærket med en Tøndebøie.

Italien (Adriaterhavet).

178. Paatænkte Havnearbeider ved Barletta.

Den under Bygning værende nye Østmolo ved *Barletta* ligger omtrent 910 Meter fra den gamle Vestmolo; den skal blive omtrent 1250 Meter lang og vil først gaa omtrent 570 Meter i Retningen N. 20° 45′ O., derpaa bøie lidt i Vest og saa gaa omtrent 670 Meter i Retningen N. 1° 15′ V. (Se Eft. f. Søf. No. 64 for 1881).

Vestmoloen skal forlænges til Breakwateren, og ud fra Østenden af Breakwateren skal der tilbygges en ny Molo, som først skal gaa omtrent 130 Meter i N. 36° 45′ O. og derpaa omtrent 300 Meter i N. 66° 45′ O.

Naar disse Moloer blive færdigbyggede, vil Indløbet til Havnen blive omtrent 400 Meter bredt.

179. Fortøiningsbøier i Indrehavnen i Brindisi.

Efter Meddelelse fra Havnevæsenet i *Brindisi* er de to i Indrehavnen udlagte Fortøiningsbøier (Se Eft. f. Søf. No. 65 for 1862) cylindriske, røde Jernbøier.

Man har begyndt med Uddybningen af Grunden *Angioma*, som under Indseilingen ligger om B. B. lige overfor den lille Banke mellem det røde Fyr paa Søilen og Hospitalet; naar Arbeidet er færdigt, skal der være 7.m5 Vand.

Sardinien.

180. Baaker, som ikke findes i Bugten ved Cagliari.

Chefen paa den østerrigske Korvet *"Erzherzog Friedrich"* meddeler, at Baakerne, som opmærkede Banken paa Vestsiden af Reden ved *Cagliari*, ikke længere findes.

Sardinien (Østkysten).

181. Sunket Bøie i Farvandet til Terranova Pausania.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Maddalena* er den Bøie, som under Indseilingen til *Terranova Pausania* er udlagt paa **B. B.** Side af Indløbet, den 15de December 1881 sunket som Følge af Paaseiling. Saasnart Veirforholdene tillader det, vil dersteds igjen blive udlagt en ny Bøie.

Sardinien (SO.Enden).

182. Beskaffenheden af Fyret paa Kap St. Elias.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Korvet *"Erzherzog Friedrich"*, Freg. Kapt. *Hermann Czedik von Bründelsberg* kommer de røde Blink ved det hvide Fyr paa Kap *St. Elias* ikke hvert 2det Minut efter hverandre; tværtimod er Fyret fast og hvidt i 66 Sekunder, derpaa følger en Formørkelse paa 17 Sekunder, saa et rødt Blink af 4 Sekunders Varighed og derpaa atter en Formørkelse paa 17 Sekunder o. s. v.

Sardinien (Vestkysten).

183. Opmærkning af Indløbet til Farvandet til Losse- og Landingsstedet ved Alghero.

Havnevæsenet i *Alghero* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af Indløbet til Farvandet til Losse- og Landingsstedet ved *Alghero* er bleven opført to Baaker af Jern. De ere anbragte i Fjeldet og have til Toptegn en hvid Kugle af $^1/_2$ Meter i Diameter.

Baakerne staa omtrent 100 Meter fra hinanden og maa under Indseilingen holdes overet for at gaa midt i Farvandet.

Sicilien (Vestkysten).

184. Opførelse af en Baake paa Porcelli Rocks. Trapani.

Chefen paa den østerrigske Korvet *"Erzherzog Friedrich"* har meddelt, at der er bleven opført en muret Baake paa *Porcelli Rocks;* den har til Toptegnen Stang med Skeletværk.

Østerrige.

185. Opførelse af en Baake paa Grunden Kranjak i Leden Stagno Piccolo. Dalmatien.

En konisk, *hvidmalet* Stenbaake, 2.^{m}3 over Høivand, er opført paa 0.^{m}3 Vand paa Grunden *Kranjak* i Leden *Stagno Piccolo.*

Farvandet er rent mellem Baaken og Landtungen ligeoverfor Landsbyen *Hodilje,* men mellem denne og Baaken er der Grunde.

186. Igjentænding af Fyret paa Fortet Mamula, Øen Rondoni. Indløbet til Bugten ved Cattaro. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det i forrige Aar slukkede *faste, røde Fyr* paa Fortet *Mamula* paa Øen *Rondoni* (Se Eft. f. Søf. No. 702 for 1881) er atter bleven tændt. Det er 38.^{m}8 over Havet og anbragt i et 3.^{m}8 høit Murtaarn midt i Fortet *Mamula.* Det lyser paa 4 Kvartmils Afstand. Lindsefyrapparat.

187. Igjenopførelse af Baaken paa Banken Marmi ved Orsera. Istrien. Adriaterhavet.

Den i Aaret 1879 ved Storm ødelagte Baake paa Banken *Marmi* (Se Eft. f. Søf. Pag. 66 for 1879) er igjen bleven opført paa denne, omtrent $1^3/_4$ Kvartmil vestenfor *Orsera* liggende Grund.

Den er 5 Meter høi, opført af Sten, hvidmalet og ser ud som en afstumpet Kegle; til Toptegn har den en Kugle og Fløi, i hvilken sidste der er anbragt Bogstaverne "**S. M**". Baaken staar paa en Klippe, der paa Midten hæver sig 2 Meter over Lavvand.

Jernbaaken, som var opført for midlertidig at opmærke Grunden (Se Eft. f. Søf. Pag. 198 for 1879), er ødelagt af Søen.

188. Forandring af Fyret ved Slano i Kalamita Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det faste, grønne Fyr paa Pynten *Daljni (Donja)* paa Vestsiden af Indløbet til Havnen *Slano* er forandret til *fast, hvidt Fyr.*

189. Opførelse af en Baake paa Grunden Grbovaz ved Capocesto. Dalmatien. Adriaterhavet.

Paa Grunden *Grbovaz,* 0.3 Kvartmil i Sydost for Fjeldøen *Grbovaz* ved *Capocesto,* er der paa 1.^{m}60 Vand ved Lavvand

opført en Jernbaake. Den er 8.m6 høi over Lavvand, hvidmalet og har til Toptegn to korsvis mod hinanden staaende runde Skiver i Form af en Skeletkugle samt desuden en Jernfløi.

Grækenland.

190. Beliggenheden af det grønne Havnefyr ved Piræus. Athenens Havn.

Under Henvisning til Igjentændingen af det grønne Havnefyr paa Sydsiden af Indløbet til *Piræus* (Se Eft. f. Søf. No. 1109 for 1881) har det engelske Konsulat i *Piræus* bekjendtgjort Følgende: Det grønne Havnefyr er anbragt paa en Søile paa *Small* eller *Trapese Rock* og omtrent 220 Meter i V.¼S. for det røde Havnefyr, som staar paa den nordlige Side af Indløbet.

Den Søile, hvorpaa det grønne Havnefyr før var anbragt, omtrent 59 Meter i Syd for det røde, er borttaget. Indløbet er ved Sløifningen af den forrige Breakwater udvidet til en Bredde af 110 Meter. Dybden er aftaget til 7.m3 ved den Bøie, der er udlagt nær ved Kysten paa Sydsiden af Indløbet. Bøien ligger omtrent 165 Meter i Syd for det røde Havnefyr.

Misvisningen: $6^3/_4{}^0$ NV. i 1882.

Cypern.

191. Udlægning af en Bøie ved Telegrafkabelen. Larnaca.

Den franske Øverstkommanderende for Flaadedivisionen i Levanten meddeler, at der er bleven udlagt en *sort* Bøie med Flag ved *Larnaca* for at opmærke Landingsstedet for Telegrafkabelen fra *Alexandria*.

Fra Bøien peiles: det røde Fyr i retv. N. 30° V. og Midten af det ødelagte Batteri i Syd for Marinestationen i retv. N. 70° V.

Egypten.

192. Bøier og Fyre ved Alexandrias Havn.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Fregat *"Laudon"*, Linieskibskaptein *Carl Schaffer*, findes ved *Alexandrias* Havn følgende Bøier og Havnefyre:

1. Østenden af Breakwateren er forlænget næsten til Enden af Pynten *Eunostos*, saa at der imellem dem blot er et 10 Meter bredt Baadfarvand. Det under Byggearbeidet paa Østenden af Breakwateren stationerede Fyr er allerede slukket for længere Tid siden.

2. Det ydre Indløb til *Boghaz* eller *Central Pass* er for Tiden blot opmærket med en paa Østsiden liggende *sort- og hvid lodret stribet Baakebøie* (Se Eft. f. Søf. No. 214 for 1881). Paa denne Baakebøie er der anbragt en Træstillads i Form af en firkantet, afstumpet Pyramide, hvorpaa der er et kugleformigt Toptegn. Denne Bøie maa man under Indseilingen holde om B. B.

De øvrige Baaker og Bøier i dette Farvand saavelsom i *Korvet Løbet* ligge som anført i det engelske Adm. Kart No. 243 (Tit. V. No. 419).

3. Paa Inderkanten af *Harbour Bank* ligger foruden den angivne sorte og hvide Platbøie endnu en anden østenfor SV.-Enden af Breakwateren i følgende Peilinger:

Buheireh Baake . . . . . i S.$^3/_4$ O.
SV.Enden af Breakwateren . . . i SV.$^1/_4$ V.

4. Fyrskibet og den røde Bøie, som under Bygningen af Breakwateren var udlagt ved SV.Enden af samme (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 62 for 1872) ere indtagne. (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 120 for 1876). Derimod er der nu paa SV.Enden af Breakwateren tændt et *fast, rødt Fyr*, som er anbragt i et rundt Jerntaarn og lyser paa 3 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide over Havfladen er 14 Meter.

Paa det indre Havnemolohoved er tændt et *fast, hvidt*

Fyr, der er 12 Meter over Havet, lyser paa 3 Kvartmils Afstand og er anbragt i et Jerntaarn. (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 84 for 1874.

5. I den af denne Havnemolo dannede Indrehavn ligger et større Antal Fortøiningsbøier, der er bestemt for Krigs- og Postdampskibene.

Tunis.

193. Farligt Vrag paa Reden ved Sfax.

Den franske Øverstkommanderende paa Stationen i Levanten meddeler, at den engelske Tremaster "*Emmanuele-Scicluna*", der brændte op og sank, hvor den laa tilankers paa *Sfax's* Red, tæt ved den almindelige Ankerplads, er farlig for Skibsfarten.

Bougen af Skibet rager endnu nok op af Vandet til at hjælpe til at gaa klar af Vraget, men det er sandsynligt, at eftersom Skroget synker, vil Bougen ogsaa snart forsvinde.

Vraget ligger paa 5.^{m}5 Vand, Sand-Mudderbund, 4000 Meter i retv. N. 55° V. for Landgangsmoloen.

Amerika (Nordishavet).

194. Beliggenheden af en Grund nordenfor Pynten Barrow, Alaska.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Damperen "*Belvedere*" Kaptein *Owens*, af November 1881, ligger der 6 Kvartmil i N. ¼ O. for Pynten *Barrow* (*Nord Kap*) en Grund, hvorpaa der er 6.^{m}4 Vand. Om Grundens Udstrækning er Intet oplyst.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Connecticut.

195. Tænding af et Fyr og Anbringelse af en Taageklokke ved Havnen Stamford.

Den 10de Februar 1882 tændtes der et *fast, rødt Fyr* i det nyopførte Fyrtaarn paa *Harbour Ledge*, ved *Stamford*. Fyret, der er 18 Meter over almindeligt Lavvand, lyser Horisonten rundt paa 13¼ Kvartmils Afstand.

Apparat af 4de Orden.

Taarnet, der er af Jern og *rødmalet*, skal til Foraaret males *hvidt*.

I tykt og taaget Veir ringes der med en Klokke med *20 Sekunders Mellemrum*.

New York.

196. Indtagning af Gasbøien ved Indløbet til South Channel til New York.

Gasbøien, der forsøgsvis var udlagt nærved Fyrskibet "*Wreck of Scotland*", er indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 1122 for 1881).

Maryland.

197. Tænding af et Fyr ved Øen Sharp ved Indløbet til Floden Choptank.

Et fast, hvidt Fyr, 16.^{m}7 over almindeligt Lavvand og med en Lysvidde af 12⅝ Kvartmil, er bleven tændt i et nyopført Fyrtaarn ved Øen *Sharp*.

Taarnet er af Jern, *sortmalet*, med *rød* Lygt og staar paa

et *sort* Fundament, anbragt paa 3 Meter Vand ved Lavvand.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Øen *Poplar* . . . . . i retv. N. 9° V.; $7^1/_2'$ af.
Fyret i *Choptank* Floden . . i „ N. 84° O.; $9^1/_4'$ af.
Vestenden (lav) af Øen *Sharp* i „ S. 2° V.; $2^1/_2'$ af.

Apparat af 4de Orden.

Beliggenhed efter de amerikanske Karter:
38° 38′ 25″ N. Br.; 76° 22′ 26″ L. V. f. Gr.

Misvisningen: 3° NV. i 1882.

Vestindien.

Cuba (Sydkysten).

198. Udlægning af et Fyrskib ved Diego Perez Cay i Indløbet til Cazones Bugten.

Efter en Meddelelse fra Guvernøren paa Øen *Cuba* er der den 27de November 1881 østenfor Sydenden af *Diego Perez Cay,* i Indløbet til *Cazones* Bugten, bleven udlagt et Fyrskib, som viser et *fast, hvidt Fyr.* Fyret er 13.^{m}2 over Havet, og lyser i klart Veir paa 12 Kvartmils Afstand.

Lindse Fyrapparat af 6te Orden.

Fyrskibet er enmastet, og fører Navnet „*DIEGO PEREZ*".

Omtrentlig Beliggenhed: 22° 2′ N. Br.; 81° 27′ L. V. f. Gr.

Venezuela.

199. Opdagelse af en Grund tæt ved Havnen Chichirivichi, Tucacas Pynten.

Chefen paa det italienske Orlogstransportskib *Citta di Genova* tror, at han, i det Skibet satte to Gange efter hinanden, har berørt en Grund, der ikke er kartlagt og beliggende i Nærheden af Havnen *Chichirivichi.*

Paa Grunden skulde der være omtrent 7 Meter Vand, og den skal ligge i følgende Peilinger:

Cay Borracho . . . . . i retv. N. 45° V.
Cay Sombrero . . . . . i „ S. 9° V.

Opgiven Beliggenhed: 10° 55′ N. Br.; 68° 14′ 45″ L. V. f. Gr.

Lige efter de to Stød loddedes der, og man fik 16 Meter Vand.

Guayana (Britisk).

200. Beliggenheden af en Bøie østenfor Fyrskibet „Guayana" i Mundingen af Demerara Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Luise*", Korv. Kapt. *Stempel,* fandt han ved Anduvningen af Fyrskibet „*Guayana*" omtrent 1 Kvartmil i sydostlig Retning af samme *en rød Bøie* med Stang og Flag, der ikke er angivet i Karterne. Denne angiver den fra *Georgetown* til *Trinidad* førende undersøiske Kabel.

Brasilien.

201. Udlægning af to Bøier ved Barra da Lagoa (Laguna). Provindsen Santa Catharina.

Havnevæsenet i Byen og Provindsen *Rio de Janeiro* har den 22de December 1881 bekjendtgjort, at der i det Farvand, som fører fra *Barra da Lagoa* til Byen *Lagoa (Laguna)* er bleven udlagt to Bøier. De ligger $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor *Atalaio* paa Kanten af Grunden *Magalhaes.*

202. Beliggenheden af en Banke paa NO. Kysten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Boursaint*", Lieutenant *de Maigret,* fandt han paa Reisen fra *Maranham* til *Parà,* mellem 0° 24′ og 0° 25′ S. Br. og mellem 46° 28′ til 46° 40′ L. V. f. Gr. en Grund, hvorpaa der var 22 Meter Vand.

La Plata Staterne.

Uruguay.

203. Udlægning af to Bøier paa den ydre Red ved Montevideo for at opmærke Ankerpladsen for Lægevisitationen.

Havnekapteinen i *Montevideo* bekjendtgjør, at der er bleven udlagt to Bøier paa den ydre Red ved *Montevideo* for at opmærke det Sted, hvor Lægevisitationen skal foretages.

Fra den sydlige Bøie peiles Domkirken i N. 49° O. og *Cerro* i N. 18° V.

Den nordlige Bøie er udlagt 1 Kvartmil i N. ‘ V. for den foregaaende.

Ankerpladsen for Lægevisitationen er i O. ‘ N. for disse Bøier.

Misvisningen: 9° NO. i 1882.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

Argentinske Republik.

204. Opførelse af to Baaker paa Pynten Main. Rio Negro.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib *“Talisman“*, Fregatkaptein *de Bénazé* er der bleven opført to Baaker paa Pynten *Main;* den ene af dem har en sort Tønde til Toptegn. Disse Baaker opmærke Farvandet over Baren i *Rio Negro.* Skibe med ikke over 3.^{m}7 Dybgaaende kan passere over Baren.

Foruden de to Baaker staar dersteds ogsaa en Flagstang.

Patagonien og Magellan Strædet.

205. Opførelse af to Baaker udenfor Havneindløbet til Desiré. Patagoniens Østkyst.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib *“Talisman“*, Fregatkaptein *de Bénazé,* kan man til hvilkensomhelst Tid af Dagen og med Skibe af hvilketsomhelst Dybgaaende løbe ind i *Desiré.* Havneindløbet er jo ikke meget bredt, men er opmærket med *to for nylig opførte Baaker,* anbragte paa Stenene ud af den nordlige Bred. Disse Baaker ere imidlertid ikke let synlige.

206. Opførelse af en Baake i Cracker Bugten. Nuevo Golfen. Patagoniens Østkyst.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der til Opmærkning af Ankerpladsen i *Cracker* Bugten er bleven opført en Baake. Den bestaar af *et Spir* med *en sort Tønde* til Toptegn og staar paa Stranden midt i Bugten.

Saasnart man, styrende paa denne, faar Bund med Haandloddet, maa man strax ankre.

Asien.

China.

207. Beliggenheden af Grunde i sydvestlig Retning for Øen Hainan. Tonking Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Skib *“Kergulen“*, Kapt. *Mathieu,* strække Grundene ved SV. Enden af Øen *Hainan* sig omtrent 22 Kvartmil ud af Kysten. Paa 18° 10′ N. Br. og 108° 57′ L. O. f. Gr. loddedes 18.^{m}3 Vand; herfra peiles Pynten *Snake* i N. $^{3}/_{4}$ O., 12 Kvartmil af.

208. Udlægning af Fyrbøier ved Haeshin- og Shamien Rocks. Canton Floden.

"Engineers Office i *Amoy* har bekjendtgjort, at der skal udlægges Fyrbøier ve *Haeshin-* og *Shamien Rocks*

Haeshin Rock. En kegleformig rød Bøie med *fast, rødt Fyr* paa 3 Meter Vand ved Springtids Lavvand paa SV. Siden af *Haeshin Rock* i følgende Peilinger:

Taarnet paa *Macao Fort* . . . i S. 24° V.
Vestenden af Øen *Honan* . . . i N. 28° V.

Man maa passere mellem denne Bøie og Fyrbøien ved *Macao Fort Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 227 ad 11 for 1881 og No. 97 for 1882).

Shamien Rock. En kegleformig, rød og sort rudet Bøie med *fast, rødt Fyr* paa 3.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand ved Nordenden af Stengrunden, *Shamien Rock* kaldet og beliggende 3 Meter under Vand, i følgende Peilinger:

Kirketaarnet i *Shamien* . . . . i N. 60° O.
Josshouse paa *Fati* Kysten . . i S. 39° V.

Under Indseilingen maa man holde denne Bøie om B. B., naar man dreier om den for at ankre i Havnen. (Se Eft. f. Søf. No. 227 ad 12 for 1881).

209. Flytning af Fyrbøien ved Macao Fort Rock i Canton Floden.

Efter Meddelelse fra "Engineers Office" i *Shanghai* af 20de December 1881 er Fyrbøien ved *Macao Fort Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 97 for 1882) bleven lagt nærmere ved Skjæret; den ligger nu paa 3.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Nordenden af *Macao* Fort . . i N. 42° O.
Chênnam Fort . . . . . i N. 60° V.

210. Opmærkning af Liau Floden; Havneindløbet til Newchwang.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Wolf*", Korv. Kapt. *Strauch* og „List of the Chinese Lighthouses, Light-vessels, Buoys and Beacons 1881" bestaar Opmærkningen af *Liau* Floden foruden af det udenfor Mundingen liggende Fyrskib „*Newchwang*" af efternævnte Bøier og Baaker:

1. *Anduvningsbøien* (*Outer buoy*) ligger 2.8 Kvartmil i N. 63.3° O. for Fyrskibet paa 5.^{m}5 Vand paa Vestkanten af Baren; det er en sort og hvid lodret stribet Spidsbøie med Stang og sort Skeletkugle.

2. Indre Bøien (*Inner buoy*) ligger 2.7 Kvartmil i N. 67.5 O. for den foregaaende Bøie paa 3 Meter Vand paa SO. Kanten af *West Bank;* det er en sort og hvid horisontalt stribet Stangbøie med sort Skeletkugle. Denne Bøie opmærker NO. Kanten af Baren og udgjør tilligemed *Baake V* og den saakaldte *Lodsbøie* et vigtigt Sømærke for Indseilingen i Floden.

3. *Lodsbøien* (*Pilot buoy*), et Privatmærke for Lodserne, ligger 1.5 Kvartmil i N. 64.5° O. for den foregaaende Bøie, opmærker *Ost Bank* og er forsaavidt af Vigtighed for indgaaende Fartøier, som man med disig Luft ofte ikke ser *Baake V.*

4. *Baake V* (*East spit beacon*) staar paa *Ost Bank* 3.1 Kvartmil i N. 53.3° O. for *Indre Bøien,* og bestaar af et sort Spir med to sorte Kugler; paa den nederste Kugle staar Tallet „*V*".

5. *Baake IV* (*Nodding Tommy beacon*) staar paa Lavvandsgrændsen 1.2 Kvartmil i N. 36.2° O. for *Baake V* og bestaar af et hvidt Spir med rødt firkantet Toptegn med Tallet „IV". Denne Baake opmærker *Whale's Back Shoal* paa den ligeoverfor liggende Bred. Efter Meddelelsen ligger Nordenden af Grunden i V.-S., og efter den chinesiske Liste ligger Grunden i S. 50.6° V. for Baaken.

6. Baake III (*Middle Bank beacon*) staar 1.5 Kvartmil i N. 37.8° O. for *Baake IV,* mellem Høi- og Lavvandsgrændsen, paa *Ost Bank* og bestaar af et rødt Spir med firkantet sort Toptegn med Tallet „III". Denne opmærker Farvandet og *Middle Bank Shoal,* som ligger i nordvestlig Retning for det paa den ligeoverfor værende Bred.

7. *Baake II* (*Flagstaff beacon*) staar 0.7 Kvartmil i N. 35.2° O. for *Baake III* paa den østlige Bred, og bestaar af et

sort og hvidt Spir med to firkantede sorte Toptegn; paa det nederste Toptegn staar Tallet „II“.

8. *Baake I* (*Fishhouse beacon*) staar 1.2 Kvartmil i N. 37.9° V. for Baake II paa Høivandsgrændsen paa den vestlige Bred og bestaar af et sort Spir med et firkantet Toptegn, hvorpaa der staar Tallet „I“.

Henimod Slutten af November hvert Aar, efter at det sidste Skib har forladt Havnen, indtages Anduvnings- og Indre Bøien og ombyttes med Flydebaaker; ligesaa indtages Baakerne III, IV, V og Lodsbøien. Baakerne III og IV og Lodsbøien have ingen fast Plads, og deres Station kan komme til at forandres lidt hvert Aar.

China (Østkysten).

211. Grunde sønden- og nordenfor Øen Montagu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib „*Magpie*“, Kapt. *R. H. Napier* i 1881, ligger der sønden- og nordenfor Øen *Montagu* følgende ikke kartlagte Grunde:

1. Fra Østkysten af den lille Ø *Nose*, som næsten hænger sammen med Øen *Nyew-Tew*, strækker der sig i østlig Retning et 2 Kblg. langt Rev.

2. Udenfor den omtrent 4 Kvartmil sønden for Øen *Montagu* liggende Ø *Ellis* ligger der omtrent 2 Kblg. fra NV. Enden en Boe (se Eft. f. Søf. Side 277 for 1879).

212. Høiden af Øen Mouse og Beliggenheden af Pylades Rock sønden for Nimrod Sundet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den 5 Kvartmil i NNV. for NO. Enden af *Kweshan* Øen liggende Ø *Mouse* eller *Shoostan* ved Høivand ikke er i Vandskorpen, men 6 Meter over Havet. Omtrent $1^1/_2$ Kblg. i NV. $^3/_4$ N. for denne Ø ligger en Boe, som falder tør ved halv Ebbe.

Der søgtes forgjæves efter *Pylades Rock*, og paa den for samme angivne Plads fandtes 5.^{m}5 Vand, men omtrent 1 Kvartmil i SV.^{t}S. for det angivne Sted fandtes en Boe, som ved Springtids Lavvand laa i Vandskorpen. Herfra peiles:

Toppen af Øen *Mesan*	i NO.^{t}N.
Castle Rock	i N. $^1/_2$ V.
Thornton Pik	i V. $^1/_2$ S.

213. Berigtiget Beliggenhed af Mariner Revet i NO. for Volcano Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at *Mariner* Revet i Retningen Øst—Vest har en Udstrækning af 183 Meter og en Bredde af 15 Meter; rundt om det er der 9 Meter Vand, og fra Revet peiles:

Fyrtaarnet paa Øen *Volcano*	i SV. $^3/_4$ V.
Øen *Skead*	i S. $^1/_2$ O.
Borrow Head (Øen *Chin-San*)	i O. $^3/_4$ S.

214. Bøie udenfor Mundingen af Peiho.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tydske østasiatiske Eskadre har Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Iltis*“, Kapt. Lieut. *Klausa* meddelt, at den udenfor Mundingen af *Peiho* stationerede røde Bøie (se Aarbog for Handelsmarinen Side 103 for 1878) har Form af en afstumpet Kegle, og som Toptegn fører en sort Kugle.

Ostindiske Archipel.

Sumatra (Vestkysten).

215. Forhøielse af Havnefyret ved Pisang (Pisang-Besar eller Gedang) ved Padang.

Efter „Java'sche Courant“ No. 99 har Marinechefen i *Batavia* den 6te December 1881 bekjendtgjort, at det *faste*,

hvide Havnefyr af 6te Orden paa Øen *Pisang* ved *Padang* (se Eft. f. Søf. No. 352 for 1880) nu er bleven anbragt paa et Jernstillads og saaledes er 23 Meter over Høivand. I klart Veir er Lysvidden nu 12 Kvartmil.

Carimata Strædet.

216. Oplysninger angaaende Catherine eller Evans Revet. Montaran Øerne.

Den hollandske Regjering har bekjendtgjort følgende Oplysninger — efter Meddelelser fra Lieutenant *van Doorn* — angaaende *Catherine* eller *Evans Revet,* østenfor *Montaran* Øerne.

Paa Revet, som strækker sig omtrent $2^1/_4$ Kblg. i NNV. og SSOlig Retning med en Bredde af $1^3/_4$ Kblg., har man fundet en Dybde paa $1.^m88$. Revet er dybt klos til med Dybder paa 15 til 28 Meter og kan sjelden opdages paa Brændinger eller forskjelligfarvet Vand.

Røde Hav.

217. Grunde udenfor Havnen ved Sawakin.

Efter en Meddelelse fra Føreren af „British India Steam Navigation Companys" Dampskib *„Canara"*, Kaptein *Franks,* ligger der udenfor Havnen *Sawakin* følgende Grunde, som ikke ere aflagte i Karterne:

1. Fra Øst- og Vestenden af Øen *Barakut* gaar der Rev ud.

2. Et i Retningen Øst—Vest omtrent 1 Kvartmil langt Rev ligger nordenfor *Sha'b Muncar* paa 19^0 10′ N. Br.; Østenden ligger paa 37^0 $49^1/_2$′ L. O. f. Gr. og Vestenden paa 37^0 $48^1/_2$′ L. O. f. Gr.

3. *„Canara"* passerede ved Anduvningen af *Sha'b Mobiyett,* kommende østenfra, forskjelligfarvet Vand, man stoppede og loddede og fik $11.^m9$ Vand; man saa Grunden. Herfra peiltes:

Sha'b Mobiyett . . . . . i NNV.
Seil Ad-dár Kebin . . . . i ONO. $^1/_2$ O.

4. Søndenfor Revet, som ligger 3 Kvartmil i ONO. $^1/_2$ O. for Baakerne i Havneindløbet til *Sawakin,* ligger tre smaa Grunde, paa hvilke det dog ikke brækker. Den sydligste af dem ligger i O.‹N. for Baaken i Havneindløbet.

218. Beliggenheden af Grunden „Fawn" i South Musawwa Channel.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib *„Fawn"* passeredes i Marts 1881 *South Musawwa Channel,* og man fandt noget mindre Vand end angivet i Karterne. Omtrent 4 Kvartmil i NO. $^1/_4$ N. for Pynten *Howtha* ankrede *„Fawn"* paa en Grund, hvor der blot var $9.^m1$ Vand. Grunden opkaldtes efter Skibet.

219. Beliggenheden af en Grund (Seagull) vestenfor Jezirat Kudd' Ali.

Efter en Meddelelse fra „Navigating Lieutenant *R. J. Rogers* paa det engelske Orlogsskib *„Seagull"* i 1880 ligger der omtrent $2^1/_2$ Kvartmil vestenfor *Jezirat Kudd' Ali* en Grund paa 9 Meter Vand. Fra Grunden peiler man:

Nordenden af *Jezirat Kudd' Ali* . . i O. $^1/_2$ S.
Nordenden af *Barn Rock* . . . . . i ONO. $^3/_4$ O.
Østenden af *Jezirat Kurdumiyat* . . i NNV. $^1/_2$ V.

Grunden sønden- og vestenfor *Jezirat Kudd' Ali* er tiltaget i Størrelse; der strækker sig nu en lang Sandbanke i vestlig Retning henimod 9 Meter Grunden, men mellem Grunden og Sandbanken er der dybt.

Afrika (Østkysten).

220. Beliggenheden af Grunden Arab udenfor Golfen ved Tejureh. Golfen ved Aden.

Efter en Meddelelse fra Lieut. *H. M. Johnson* paa det engelske Orlogsskib „*Arab*“ i 1881 fandtes ved Anduvningen af *Zeyla*, da man kom nordenfra, udenfor Indløbet til Golfen ved *Tejureh* en Banke; Farven paa Vandet var dersteds noget lysere end før. „*Arab*“ ankrede der paa 16 Meter Vand, Koralsandbund, om Middagen bestemtes Skibets Plads nøiagtigt. Strax derpaa lettede man og styrede SV.¼S., og Lodsskuddene aftoge da regelmæssigt indtil 9 Meter. Herfra tiltog Dybden igjen i Retningen SV.¼S., saa at man ½ Kvartmil fra 9 Meter Grunden allerede havde 25.6 Meter Vand.

Den geografiske Beliggenhed af det grundeste af Grunden, som gaves Navnet „*Arab*“, er paa:

11° 38′ 50″ N. Br.; 43° 39′ 0″ L. O. f. Gr.

221. Banken ved Ràs' Ar'ah findes ikke. Sydkysten af Arabien. Golfen ved Aden.

Det franske Transportskib „*Le Rhin*“ har i 1872 meddelt, at der omtrent 6 Kvartmil i sydostlig Retning for *Ràs' Ar'ah* skulde ligge en Banke 8 à 10 Kvartmil lang i Nord—Syd og med Dybder paa 14.^{m}6 à 18.^{m}3 Vand. Nordenden af Banken skulde ligge paa omtrent:

12° 30′ N. Br.; 44° 0′ L. O. f. Gr.

I Aaret 1880 ankrede det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“ efter en Meddelelse fra „Lieutenant Commander *R. F. Hoskyn*“ nær ved Midten af Banken og loddede nøiagtigt overalt i Nærheden; man fandt intetsteds saa lidet Vand, thi i en Omkreds af 8 Kvartmil var den mindste Dybde 36.^{m}6.

Australien (Nordkysten).

Torres Strædet.

222. Moneta Shoal og Banda Rock i Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Alert*“ findes ikke den i *Prince of Wales Strædet* i *Torres Strædet* angivne *Moneta Shoal*. (Se Eft. f. Søf. No. 907 for 1881). Sandsynligvis har Skibet „*Moneta*“ i sin Tid stødt paa den noget nordligere liggende *Harrison Shoal*. Endvidere fandt „*Alerts*“ Baade *Banda Rock* (se Eft. f. Søf. No. 909 for 1880); den er af liden Udstrækning og ligger blot 6 Kblg. i NO. ½ O. for det Høieste af Øen *Booby*. Den er 2.^{m}7 under Vand ved Lavvand, og rundt om den er der 11 Meter Vand.

Australien (Østkysten).

New South Wales.

223. Indtagning af Klokkebøien og Fairway Bøien i Havneindløbet til Newcastle.

Efter en Meddelelse fra Regjeringen i *New South Wales* af 1881 er den tidligere udenfor Havnen *Newcastle* i nordostlig Retning for *Big Ben Rock* stationerede Klokkebøie og den indenfor Breakwateren stationerede røde *Fairway* Bøie indtaget.

224. Tænding af to Ledfyre ved Vaucluse Bugten for det østlige Farvand til Port Jackson.

Den 20de December 1881 er der i de nyopførte Fyrtaarne i Nærheden af *Vaucluse* Bugten bleven tændt *to faste, røde Ledfyre*. Disse Ledfyre, eller om Dagen Taarnene, holdte overet (S. ½ O.—N. ½ V.) føre gjennem det østlige Farvand, som nu ved Opmudring er bleven uddybet til 8.^{m}3 Dybde ved Springtids Lavvand.

Australien (Sydkysten).

Victoria.

225. Forandring af det lave Fyr ved Shortland Bluff. Queenscliff. Port Phillip.

„Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* har bekjendtgjort, at der den 16de December 1881 paa det lave Fyr ved *Shortland Bluff* er bleven anbragt en *rød Sektor*, nemlig mellem Peilingerne SV.ᵗV. $^1/_4$ V. og SV.ᵗV. $^3/_4$ V. eller mellem den sorte Bøie No. 1 og den hvide Bøie No. 2.

Denne Sektor angiver Farvandet fra *Swan Spit* hen mellem den sorte Bøie No. 1 og den hvide Bøie No. 2.

Saasnart et udgaaende Fartøi peiler *Queenscliff* Molofyr i V.ᵗN., maa det styre lidt østligere for at gaa klar af Revet ved *Shortland Bluff*.

New Zealand.

226. Udlægning af en Bøie paa Reden ved Nelson. Mellem Øen.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 515 af 9de December 1881 har „Marine Department" i *Wellington* bekjendtgjort, at efter en Undersøgelse af Baren paa Reden ved *Nelson* fandtes dersteds 0.ᵐ3 til 0.ᵐ6 mindre Vand end angivet paa det Brit. Adm. Kart No. 2185.

Paa Østkanten af en Banke er der paa 2.ᵐ1 Vand udlagt *en rød Bøie* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Boulder Bank* . . . . . i NO. $^1/_2$ O.
Røde Fyr paa den røde Baake i *Nelson* . i SO.ᵗO.
Arrow Rock . . . . . i SO. $^1/_4$ S.

Denne Bøie maa man under Indseilingen holde om St. B., da det dybeste Farvand er paa den Side, hvor *Boulder Bank* ligger.

Stille Hav.

Sandwich Øerne.

227. Tænding af et Fyr paa Kap Kalaau (Lae o ka Laau), SV. Pynten af Øen Morotoï (Molokai).

Efter en officiel Meddelelse fra *Honolulu* er der den 1ste Januar d. A. paa Kap *Kalaau (Lae o ka Laau)*, SV. Pynten af Øen *Morotoï (Molokai)* bleven tændt *et fast, hvidt Fyr*, der er 15.ᵐ2 over Havet og i klart Veir lyser paa 11 Kvartmils Afstand i alle Retninger.

Lindse Fyrapparat.

Taarnet er hvidmalet, og Lanternen rødmalet.

Omtrentlig Beliggenhed: 21° 6′ N. Br.; 157° 18′ L. V. f. Gr.

228. Øen Dragon og omkringliggende Grunde findes ikke.

„Contreadmiral *Brossard de Corbigny*", Chef for den franske Flaadedivision i det Stille Hav har forgjæves søgt efter de Øer og Grunde, der er aflagt paa Karterne mellem 20 og 27 Graders Nord Bredde og 131 og 133 Graders Vest Længde for Greenwich.

„*Triomphante*" opholdt sig en Eftermiddag paa det Sted, hvor Øen *Dragon* skulde ligge uden at opdage Noget, der kunde lede til at antage, at der fandtes en Ø eller Grunde i Nærheden.

Anmærkning. I 1877 passerede det engelske Orlogsskib „*Phantom*" over det Sted, hvor Øen *Dragon* skulde ligge og den amerikanske Korvet „*Jamestown*" paa mindre end 5 Kvartmils Afstand fra samme Sted uden at opdage Noget.

Øen er udtaget af de engelske Karter.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

229. Forordning angaaende Lanterneføring paa Fiskebaade og aabne Baade.

Med Hensyn til Loven angaaende Forholdsregler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier (se Eft. f. Søf. No. 76 for 1881) har H. M. Kongen af *Danmark* i Overensstemmelse med de af *England* og andre Stater trufne Bestemmelser anordnet, at de i Forordningen af 18de April 1880 i § 10 indeholdte Bestemmelser betræffende Føring af Lanterner paa Fiskebaade og aabne Baade træder ud af Kraft, og at indtil Videre de tilsvarende i den ophævede Forordning af 9de August 1867 i § 9 indeholdte Bestemmelser igjen blive gyldige.

Disse Bestemmelser lyde saaledes:

Aabne Fiskerbaade og andre *aabne Baade* ere under *Seil* og *Roning* ikke forpligtede til at føre de for andre Fartøier paabudte Sidelanterner, men skulle, naar de ikke føre disse Lanterner, have i Beredskab en Lanterne med grønt Glas paa den ene og rødt Glas paa den anden Side, hvilken Lanterne

ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skal vises saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

Et *Fiskerfartøi* og en *aaben Baad*, der ligger *til Ankers* eller med Garn ude, skal vise en Lanterne med klart hvidt Lys.

Fiskerfartøier og *aabne Baade* kunne ogsaa benytte Blus, om det ansees ønskeligt.

Island.

230. Advarsel for Søfarende angaaende Brugen af Rd. H. Lauries Kart.

(Stavanger Amtstidende).

Feilagtig aflagt Søkart. De Skibsførere, der trafikere paa Island, maa vi advare mod at benytte det engelske Søkort, betitlet „Northern Ocean, Davis Strait and Baffins Bay, including the Navigation from Great Britain and Ireland to Spitsbergen and the White Sea.“

London, published by Rd. H. Laurie 8th March 1859.
corrected to 1869

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

da Islands Østkyst paa dette Kort er aflagt paa 16° V.Lngd. istedetfor den efter det Kgl. Danske Søkort Archivs Korter — hvad ogsaa de senere engelske Korter have optaget — rigtige Stedbestemmelse 13° 28′ V.Lngd.

Den Feil, her er begaaet i nævnte engelske Kort, er et saa skammeligt Sluskeri, at det næsten er ubegribeligt at sligt kan præsteres saalangt ind i Nutiden som i 1869, og kan for Skibsførere, der beseile disse Kyster, foranledige, at disse ved Nattens Tider seiler sig lige i Stranden, medens de i god Tro mener at have en betydelig Distance til Land.

Frankrige (Kanalen).

231. Flytning af Taage- Klokkeapparatet ved Portrieux Fyrtaarn til Fyret paa L'Ile Harbour. Saint Quay Gruppen, Saint Brieuc Bugten.

Taage-Klokkeapparatet, som var anbragt paa Platformen til Fyrtaarnet ved *Portrieux*, er bleven anbragt paa Galeriet til Fyret paa *L'Ile Harbour*. Klokkeapparatet er som tidligere reguleret paa følgende Maade:

Fjorten Slag med 1 Sekunds Mellemrum, en Pause paa 6 Sekunder, et Dobbeltslag, en ny Pause paa 6 Sekunder; derpaa fjorten Slag etc. og saaledes videre.

Frankrige (Vestkysten).

232. Ny Semafor paa Pynten Bec-Melen. Øen Groix.

Marineprefekten i det 3die Arrondissement har bekjendtgjort, at der er oprettet en ny Semafor paa Pynten *Bec-Melen*, omtrent 700 Meter i retv. VNV. for Semaforen paa Pynten *Grognon*.

Den nye Semafor, hvis Fundament er 44.^{m}6 over Havet, skal begynde sin Virksomhed i de første Dage af 1882 og erstatte den gamle Semafor paa *Grognon*.

Beliggenhed: 47° 39′ 9″ N. Br.; 3° 30′ 10″ L. V. f. Gr.

Italien (Adriaterhavet).

233. Ny Molo under Bygning ved Barletta.

Den nye Østmolo, der bygges ved *Barletta* (se Eft. f. Søf. No. 64 for 1882) gaar ud fra Stranden omtrent 900 Meter fra den nuværende Molo. Den bliver omtrent 1250 Meter lang. Den første Del, 570 Meter lang, bliver lige, og gaar i N. 11° O.; den anden Del, omtrent 670 Meter lang og med en liden Bøining mod Vest, gaar i N. 11° V.

Den nuværende Molo eller Vestmoloen skal forlænges til den ydre Jetée, fra hvis Østende der skal gaa ud en anden Molo, Nordmoloen; dennes første Del, 130 Meter lang, gaar i N. 27° O., og den anden, 300 Meter lang, gaar i N. 57° O.

Naar Arbeiderne blive færdige, faar Havnen et 400 Meter bredt Indløb, der er aabent imod NV.

Misvisningen: 9° 45′ NV. i 1882.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

Sicilien (Vestkysten).

234. Bygning af en Breakwater ved Pynten Ronciglio. Trapanis Havn.

Efter en Meddelelse fra Lieutnant *F. S. Wheeler* paa det engelske Orlogsskib *„Condor"* i 1881 bygges Breakwateren fra Pynten *Ronciglio* ud i nordvestlig Retning. (Se Eft. f. Søf. No. 40 for 1881).

Malta.

235. Tidssignalkugle.

Regjeringen paa *Malta* har bekjendtgjort, at der den 1ste December 1881 er bleven anbragt en Tidssignalkugle paa

Taget paa Havnekontoret i *Grand Harbour* i *Valetta*. Kuglen er sortmalet, 1.^{m}4 i Diameter, 18 Meter over Høivand og anbragt paa en Flagstang. Faldhøiden er 4.^{m}3.

Kuglen heises 5 Minutter før 0^{h} 0^{m} Middag og falder 0^{h} 0^{m} Middeltid paa Stedet, lig 23^{h} 1^{m} 55″ Greenwich Middeltid.

Tidssignalkuglen paa Slotstaarnet (palace tower) og Affyringen af Kanonen er bleven reguleret som følger: Kanonen affyres, saasnart Tidssignalkuglen falder paa Havnekontoret, og Tidssignalkuglen paa Slotstaarnet falder, saasnart man ser Ilden af Kanonskuddet, hvorfor dette sidste Signal ikke er ganske nøiagtigt, og kan differere $^{1}/_{2}$ à 1 Sekund.

Signalet paa Havnekontoret gjøres alle Dage undtagen Søndage og Helligdage; disse sidste Dage gjøres Signalerne som før.

Egypten.

236. Lodsanordninger for Havnen i Alexandria.

Den egyptiske Regjering har fastsat følgende Lodsanordninger for Havnen i *Alexandria*:

4. For Ind- og Udlodsning har ethvert Koffardiskib at betale 160 tyrkiske Piastre til Lodsselskabet. Dersom der til Fortøining i Bøie eller i Havnen benyttes Baad fra Lodsselskabet, saa betales hver med fire Matroser bemandet Baad efter følgende Taxt:

a. I godt Veir 40 tyrkiske Piastre.

b. I stygt Veir, naar vedkommende Flag er heist paa Signalmasten, 60 tyrkiske Piastre.

5. Dampskibsselskaber, hvis Skibe aarlig mindst en Gang maanedlig besøge Havnen, nyde en Moderation af en Sjettedel af Taxten for Ind- og Udlodsning.

Baadassistancen ved Fortøining maa dog erlægges efter Artikel 4.

6. Krigsskibe have for hver Ind- og Udlodsning at betale følgende Taxter:

100 tyrkiske Piastre med mindre end 4.^{m}6 Dybgaaende.
200 — — med 4.^{m}6 til 6.^{m}1 Dybgaaende.
300 — — med mere end 6.^{m}1 Dybgaaende.

Skulde et Krigsskib, efter særskilt Overenskomst, have antaget en Lods for at vente paa Skibets Ankomst udenfor Havneindløbet, saa har det at erlægge dobbelt Taxt ved Ind- og Udseiling.

7. Lodserne overtage ikke Lodsning af noget Skib med større Dybgaaende end 7.^{m}3. Saadanne Skibe erholde en egen Lods, hvorfor Koffardiskibe have at betale 80 tyrkiske Piastre over Taxten.

8. Lodserne lodse ikke noget Skib, som forlader sin Fortøiningsplads efter Solnedgang.

9. Intet Skib maa uden Lods lægge til det nye Bolværk. Naar ingen Lods haves ombord, kan en saadan bestilles ved Havnekontoret eller tilkaldes ved det internationale Signal PT. Istedetfor det sidste heise mange Skibe Lodsflaget.

De til denne egne Tjeneste bestemte Havnelodse bringe Skibe, som forlange det, fra deres Fortøiningsplads til Bolværket.

10. Taxten for en Havnelods, tilligemed en med fire Matroser bemandet Baad, er i godt Veir 40 tyrkiske Piastre og i stygt Veir 60 tyrkiske Piastre.

Kystfarere under 10 Tons Drægtighed bruge ikke at benytte Havnelods; dog maa de kun med Havnevæsenets Tilladelse lægge til Bolværket.

11. Enhver Lods, der bringer et Skib ud af Havnen, er forpligtet til ikke at komme med det i Havneindløbet, naar der er Mulighed for Sammenstød med et indseilende Skib, og til at give det sidste fri Passage. Samme Regel gjælder ogsaa for Skibe, som forlade den indre Havn eller løbe ind i den.

Dog skal et indseilende Fartøi, der næsten er naaet til *Saidieh* Bøien og opdager, at et udseilende Fartøi allerede er mellem Havnen og *Harbour Bank*, stoppe og lade det sidste passere.

12. Skibe, der løbe ind i eller ud af den indre Havn maa ikke gaa med større Fart, end der udfordres til Styrefart.

Signaler for Lodserne.

Det ottomaniske Flag paa Signalmasten ved *Ràs El Tin* betyder: Et Seilskib i Sigte.

Det internationale Signalflag H betyder: En Damper i Sigte.

Et sort Signalflag betyder, at Lodsfartøierne paa Grund af stygt Veir ikke kunne forlade Havnen.

Signaler for indseilende Fartøier.

Det internationale Signalflag paa Signalmasten ved *Ràs El Tin* betyder, at Lodsfartøierne paa Grund af stygt Veir ikke kunne komme ud af Havnen, men dog vente paa indseilende Fartøier mellem Baakerne *El Kot* og *El Fara* for at angive dem Kursen, de have at styre, ved Hjælp af Vinkningssignaler.

13. Kontrolløren i *Alexandrias* Havn har at paase Overholdelsen af foranstaaende Lodsanordning.

Anmærkning. Punkterne 1, 2 og 3 ere før indtagne i Efterretninger for Søfarende No. 625 for 1881.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

237. Vandstandsforholdene paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Efter Meddelelser fra den nederlandske Minister Resident og den nederlandske General Konsul i *Rio de Janeiro* af 1ste og 2den December 1881 har der i tre Maaneder ligget et stort Antal Skibe saavel uden- som indenfor Baren ved *Rio Grande do Sul*, som paa Grund af den ringe Vandstand ikke kunne passere Baren. Postdampskibets Breve bringes ved Hjælp af smaa Fartøier fra- og tilborde. Vandstanden paa Baren aftager endnu stedse. (Se Eft. f. Søf. No. 1183 for 1881).

Australien.

Syd Australien.

238. Fyrafgifter i Port Adelaide. St. Vicent Golfen.

„Marine Board of South Australia“ har fastsat følgende Fyrafgifter for Havnen ved *Port Adelaide:*

Fyrafgifter erlægges af alle Skibe, med Undtagelse af de under Post 3 opførte Fartøier, efter følgende Taxt:

1. Af Skibe fra eller til en Havn i en anden Provinds 1 d. pro. Reg. t.

2. Af Skibe, der drive Kystfart inden Provindsen:

Hvert Skib under 30 Reg. t. . . . . 5 s. } pro Quarter.
Hvert Skib af 30 til 50 Reg. t. . . . . 15 s. } eller en Del.
Hvert Skib over 50 og under 100 Reg. t. 1 £ 5 s. } af en Quarter.
Hvert Skib af 100 og derover Reg. t. $^1/_2$ d. pro. t. for Ind- og $^1/_2$ d. pro. t. for Udgaaende.

3. Fyrafgifter betales ikke af:

a. Engelske Krigsskibe, Troppeskibe og Transportskibe som ere fragtede af Regjeringen med Undtagelse af Koffardiskibe, hvilke helt eller delvis ere fragtede af Regjeringen for en Reise til eller fra *Port Adelaide; b.* Krigsskibe tilhørende venskabelig Magt.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Australien (Østkysten).

Fra Broad Sound til Pioneer Floden.

Følgende rettede Farvandsbeskrivelser — over Østkysten af *Australien* mellem det vestlige Indløb til *Broad Sound* og *Pioneer* Floden samt over de nærliggende Øer udenfor — ere af „Staff Commander *E. P. Bedwell*", der, efter Ordre af det engelske Admiralitet, har ledet de hydrografiske Arbeider paa Kysten af *Queensland*.

(Misvisningen 8° NO. i 1881.)

Broad Sound. West Hill Øen. Denne Ø, beliggende paa Vestsiden af Indløbet til *Broad Sound*, er iøinefaldende og viser sig som en isoleret, træbevoxet 300 Meter høi Høi, der er meget let kjendelig overalt fra Søen. Den er adskilt fra de lave Rodskydere paa Fastlandet ved en grund Baadled, fra hvilken der vestover gaar en liden Kile, som falder tør ved Lavvand. Øen, som er tæt skovbevoxet til Toppen, skraaner ned paa Vestsiden, medens den mod Søen er fuld af Klippeklinter, nedenfor hvilke Stranden bestaar af store Stene. Paa mindre end en halv Kvartmils Afstand fra Stranden er der mindst 7.^{m}3 Vand.

I Bugten nordenfor *West Hill Øen* er der grundt, og man faar mindre end 5.^{m}5 Vand to Kvartmil i NNO. for Øen. 1 Kvartmil længere ude i samme Retning ligger en liden

isoleret Grund, hvorpaa 3.^{m}6 Vand. Bugten i Syd for *West Hill* er ogsaa grund.

Vand. Man kan af og til faa rigelig Vand ved *West Hill*, skjønt der i August 1874 kun var meget lidet.

Ankerpladsen. Den bedste Ankerplads er omtrent 1 Kvartmil paa Ydersiden af Øen paa 7.^{m}3 Vand, naar man peiler Øen imellem V.^{t}S- til VSV.

Tidvand. Da det høieste Tidvand paa Østkysten af *Australien* iagttages i *Broad Sound*, og da Tidvandsstrømmene paa Strækningen mellem Kap *Palmerston* næsten lige til Kap *Townsend* imod Syd løber sammen henimod Indløbet til Sundet, har man paa Øen *Flock Pigeon* i Løbet af et Aar anstillet Tidvandsiagttagelser; denne Ø ligger paa Vestsiden af Sundet, 9 Kvartmil nordenfor Indløbet til *St. Lawrence* Kilen.

Af disse Iagttagelser, der varede fra Juli 1877 til Juli 1878, fremgik det, at der var Høivand ved Ny- og Fuldmaane 11^{t} 40′, og at den største Stigning ved det største Høivand, ved Ny- og Fuldmaane varierede fra 6.^{m}4 til 8.^{m}8. Maanens Stilling i Perigeum viste sig at have en kjendelig Virkning med Hensyn til Stigningen og Tiden for høieste Høivand, og denne Omstændighed synes for en stor Del at forklare de vanskelige og tilsyneladende uregelmæssige Forandringer, som man iagttager angaaende Tiden for det høieste Høivand, der snart indtræffer før og snart efter Ny- og Fuldmaane.

Saaledes indtraf den største Stigning (8.^{m}8), som man iagttog i det hele Tidsrum, 9de August 1877, da Maanen var i Konjunktion og i Perigeum med nogle Timers Mellemrum. Til andre Tider, hvis Ny- og Fuldmaane indtraf nærmere ved Perigeum end ellers, var Tidvandet ogsaa høiere end i det modsatte Tilfælde; saaledes, hvis Perigeum indtraf en eller to Dage før eller efter Fuldmaane, var den største Stigning en sikker Følge deraf: en Gang f. Ex. i Oktober 1877 indtraf den største Stigning 34 Timer før Fuldmaane, da Perigeum fandt Sted 38 Timer tidligere.

Nebtid synes at være den samme Lov underkastet, da den største Stigning (4.^{m}5) indtraf nær ved Tiden for Perigeum. Den mindste Høide af det høieste Høivand ved Nebtid var 2.^{m}4.

Naar Ny- og Fuldmaane indtraf midt imellem Apogeum og Perigeum, var Springtids Tidvand almindeligvis lige ved Ny- og Fuldmaane; den mindste Høide af det høieste Høivand ved Springtid (6.^{m}4) fandt Sted den 22de Oktober, da Maanens Apogeum indtraf den 17de.

De største Høivande ved Springtid indtræffe om Dagen i Sommermaanederne (fra Oktober til Marts), medens de om Vinteren indtræffe om Natten. Den største Forskjel (1.^{m}8 à 2 Meter) imellem de to Tidvande i 24 Timer finder Sted i Juni og December eller Januar, medens i den sidste Del af September eller Marts Nat- og Dagtidvandet er næsten lige. Den største daglige Ulighed indtræffer, naar Maanens Deklination er stor.

Da Forandringen i Høide nøie følger Solens Deklination, kan man forklare det høie Tidvand om Dagen om Sommeren ved, at Solen da er nær ved Zenith og udøver en større Tiltrækning paa Tidvandet end om Vinteren, da Tilstanden er omvendt.

En Undersøgelse af Tidvands Iagttagelserne foretagne i Aaret 1877 ombord paa Fyrskibet ved Indløbet til *Brisbane* Floden bestyrkede fuldstændig ovenangivne Resultater; men da Vandets Stigen og Falden her er meget mindre, er Forskjellen ikke saa mærkbar som i *Broad Sound*.

Der kunde ikke skaffes noget paalideligt Resultat med Hensyn til Maanens Virkning i Apogeum paa Tiden for Høivand ved Ny- og Fuldmaane. Stigningen var imidlertid, som allerede bemærket, meget mindre, naar Maanen var ny eller fuld næsten paa samme Tid, som den var i Apogeum, end naar det Modsatte var Tilfældet.

Vindens Indflydelse paa Tidvandet i *Broad Sound* var meget usikker.

Følgende Regler, udledede af alt det Foregaaende, kan maaske være til Nytte for Skibsførere i dette Farvand.

Naar Maanens Perigeum finder Sted, naar den er næsten ny eller fuld, kan man vente sig den høieste Springtid om Dagen om Sommeren og om Natten om Vinteren. Naar Perigeum indtræffer kort før eller efter Ny- eller Fuldmaane, følger deraf den største Stigning.

I *Broad Sound* og i Nærheden skiftede Tidvandsstrømmene lige efter Høi- og Lavvand. Længere tilsøs har man imidlertid med friske sydostlige Vinde mærket, at Floden løb næsten to Timer efter Høivand.

Sandy Grundene. Disse Grunde, som ligge nærmest Land af alle Undervandsgrundene ud af *West Hill* Øen, strække sig (indenfor 5.^{m}5 Dybden) 2^{3}/$_{4}$ Kvartmil i NO. og SV.; de bestaa af tre adskilte Grunde, og den mindste Dybde 2,^{m}10 er paa den sydligste af dem, der ligger i O.^{t}S. 2^{1}/$_{2}$ Kvartmil af *West Hill* Øen; paa den nordligste Del af *Sandy Grundene* er der 3.^{m}3 Vand 3^{1}/$_{2}$ Kvartmil i O.^{t}N. af *West Hill* Øen.

Alexandra Revene. Disse Rev, der ligge østenfor *Sandy* Grundene, bestaa af to smaa lige ved hinanden liggende Houser, som ere under Vand ved halv Flod og ere kjendte under Navnet Nordhousen; herfra strækker der sig en smal Tunge, paa Midten af hvilken der blot er 1.^{m}2 Vand, næsten 2 Kvartmil i Retningen NO. ^{1}/$_{2}$ N., og en Grund af samme Slags (Sydhousen), hvorpaa 5.^{m}2 Vand, og som strækker sig (indenfor 7.^{m}3 Dybden) næsten 1 Kvartmil i Retningen NNO. og SSV., ligger i Sydvest af dem. De Boer, som falde tørre, ligge 7 Kvartmil i O. ^{1}/$_{2}$ S. for *West Hill* Øen.

Friseilingsmed. „*Red Point*“, Nordvestpynten af *Avoid* Øen, fri østenom *Red Clay* Øen i S. ^{1}/$_{2}$ O., fører ^{1}/$_{2}$ Kvartmil østenom disse Grunde; og *Avoid* Øen, netop fri vestenom *Red Clay* Øen, fører vestenom den.

Advarsel. Tidvandsstrømmene sætte stærkt paa *Alexandra* Revene, Floden fra NNO. og Ebben fra SSV.

Imellem *Sandy* Grundene og *Alexandra* Revene ligger der flere Grunde, hvorpaa 6.^{m}4 Vand.

Bedwell Gruppen. Denne Gruppe, bestaaende af fem Øer med nøgne Toppe, og omgiven af Boer, der ere under Vand ved Høivand, ligger omtrent 17 Kvartmil i O. ^{1}/$_{2}$ N. for *West Hill* Øen; den strækker sig over omtrent 2^{1}/$_{2}$ Kvartmil i Kvadrat, og den største Ø (*Poynder* Øen) er 120 Meter høi og 2 Kvartmil i Omkreds.

En uregelmæssig Gruppe af Sandbanker, *Heath* Grundene kaldet, og hvoraf en Del næsten er i Vandskorpen ved Lavvand, strækker sig (indenfor 9 Meter Dybden) 2 Kvartmil i SV. fra *Poynder* Øens Sydende henimod *Flat* Øerne.

Næsten 3/4 Kvartmil i Sydvest af *Innes* Holmen (den nordligste af *Bedwell* Gruppen) ligger en liden Grund, *Ethel* Banken kaldet, der er i Vandskorpen ved Springtids Lavvand.

Smythe eller **Emilie Grundene.** Disse Grunde ere omtrent 10 Kvartmil lange (indenfor 9 Meter Dybden) og strække sig i NO.ᵗN. fra *Innes* Holmen; de danne smale Sandrev med to Passager over dem paa den sydlige Del, der saaledes er adskilt fra den Del af Grundene, der kaldes *Emilie* Grundene. Den mindste Dybde paa *Smythe* Grundene er 0.ᵐ6, og denne Dybde, der vedvarer 1 1/2 Kvartmil, findes imellem 6 og 7 1/2 Kvartmil af *Innes* Holmen; Nærheden af disse Grunde mærkes gjerne paa Søens stærkt toppende Bevægelse, og Tidvandsstrømmene sætte skraas over dem.

Seilanvisning. Naar man skal ankre ved *West Hill*, og man er udenfor mellem *Sail* Skjærene og *Bedwell* Gruppen, maa man passere 1 Kvartmil søndenom den sidste og derpaa styre V.ᵗS. 4 Kvartmil, indtil man er vestenfor *Heath* og *Ethel* Grundene, da der styres NV.ᵗV. 1/2 V. 7 Kvartmil henimod *Funnel* Fjeldet, indtil man peiler *West Hill* Øen i V.ᵗS. 1/2 S.; derfra styres Vest, og naar man er indenfor *Sandy* Grundene, ankrer man, hvor man finder det bekvemt, paa 7 à 9 Meter Vand 1 Kvartmil eller længere af Land med *West Hill* Øen i fra V.ᵗS. til SV.ᵗV.

Advarsel. Man maa tage Hensyn til Tidvandsstrømmene, da de sætte stærkt tvers paa ovenangivne Kurs, og med mindre man er vel kjendt paa Stedet, gjør man vel i ikke at ankre ved *West Hill* for at fylde Vand, da Farvandet er temmelig vanskeligt, og man ikke altid er sikker paa at finde Vand der, thi i 1874 var her kun meget lidet.

Vandfyldningspladserne paa *Wild Duck* Øen (Øerne *North Point*), paa Kap *Townsend* og paa *Percy* Gruppen ere at foretrække, da de ere lettere at komme til, og der er større Rimelighed for, at der er Vand nok; Tidvandsstrømmene løbe dog meget stærkt ved alle disse Steder.

Lower og Middle Skjærene, ere to smaa, isolerede, farlige Fjeldhouser, der næsten ere under Vand ved Springtids Høivand, og som ligge henholdsvis 12 Kvartmil i O.ᵗN. 1/2 N. og i NO.ᵗO. for *West Hill* Øen; skjønt disse Grunde altid

ere synlige, maa man gaa et godt Stykke af dem, da Tidvandsstrømmene løbe stærkt i Nærheden af dem.

Der ligger en Grund paa 6.ᵐ8 3/4 Kvartmil i Nordvest af *Lower* Skjæret, og fra *Middle* Skjæret strækker der sig en Grund, hvorpaa 5.ᵐ5 Vand, 1/4 Kvartmil i Sydvest.

Stony Grunden er en 4 Kvartmil lang Undervandsgrund (indenfor 7.ᵐ3 Dybden); den gaar i Retningen NNO. og SSV. og ligner de fleste Sandgrunde i disse Farvande, den er meget smal, og paa det Grundeste af den er der blot 0.ᵐ9 Vand; denne Dybde finder man nær ved Midten af Revet i NO.1/2N., 5 Kvartmil af *West Hill* Øen.

Shag Skjæret, som næsten er under Vand ved Springtids Høivand, ligger østenfor *Stony* Grunden med *West Hill* Øen i SV. 1/2 S., 7 1/4 Kvartmil af.

Connor Holmen. Denne Holme, beliggende 11 Kvartmil i NO. 1/2 O. for *West Hill* Øen, er 60 Meter høi, 1 Kvartmil lang og bar; tre smaa Skjær, som ere under Vand ved Høivand og hænge sammen ved Lavvand, ligge ikke langt fra Nordenden,

1/3 Kvartmil i SV. for Nordenden af *Connor* Holmen er der en liden Sandbanke, der falder tør ved Springtids Lavvand, og *Williams* Grunden, hvorpaa 2.ᵐ10 Vand, strækker sig 1 3/4 Kvartmil i NO.ᵗN. og SV.ᵗS., Nordostenden af Grunden ligger 1 1/4 Kvartmil i SV. af *Connor* Holmen.

Paxton Grunden. Denne Grund ligger i Nord for *Connor* Holmen, hvorfra den adskilles ved et trangt 7 à 9 Meter dybt Sund. Grunden er næsten 1 Kvartmil lang, og midt paa den er der en Sandbakke, der falder tør ved Springtids Lavvand; den nordlige Kant af denne Sandbakke, paa det Sted, hvor der ellers er 7.ᵐ3 Vand, ligger 1 Kvartmil i Nord for det ydre Skjær ud af *Connor* Holmen.

Ridge Holmen. Denne Holme, beliggende i NV.ᵗN., 3 Kvartmil af *Connor* Holmen, er liden af Udstrækning, bar og 21 Meter høi; den er dyb klos til paa Østsiden, og 1/3 Kvartmil i NV. af den ligger *Billy* Boen, som falder tør ved Nebtids Lavvand.

En Hous, hvorpaa 6.ᵐ4 Vand, ligger 1/2 Kvartmil i SV. af *Ridge* Holmen.

Torch Grunden. Denne Grund, beliggende næsten midt imellem *Ridge* Holmen og *Green Hill*, er $3^1/_2$ Kvartmil lang (indenfor $5.^m5$ Dybden) i Nord og Syd og gaar parallelt med Kysten med Dybder paa $1.^m5$ à $2.^m10$ paa de grundeste Steder; Sydenden ligger i N.^{t}O. $^1/_4$ O., 7 Kvartmil af *West Hill* Øen.

Edwards Grunden. Denne Grund, beliggende i Nordost af *Ridge* Holmen, hvorfra den er adskilt ved et 1 Kvartmil bredt, dybt Sund, er næsten 2 Kvartmil lang i N.^{t}O. og S.^{t}V, og meget smal med Dybder paa $2.^m10$ à $2.^m7$ over den største Del af den; Sydenden, hvorpaa $4.^m5$ Vand, er 1 Kvartmil i ONO. for *Ridge* Holmen.

Yaralla Grunden. Den sydlige Kant af denne Grund, hvorpaa 9 Meter Vand, ligger 2 Kvartmil i NNV. for *Ridge* Holmen, og derfra gaar den i nordlig Retning næsten 6 Kvartmil indenfor 9 Meter Dybden. *Yaralla* Grunden bestaar af Sand og er smal, og de mindste Dybder, som man finder paa den, er $3.^m3$ à $4.^m2$ nær ved Midten, hvor de har en Udstrækning af $1^1/_2$ Kvartmil.

Friseilingsmed. Man passerer østenom *Paxton, Edwards* og *Yaralla* Grundene, naar man peiler *Waratah* Øen, 31 Meter høi, i N. $^1/_2$ V. netop fri østenom *Knight* Øen, 133 Meter høi, og det samme Med fører vestenom Grundene i Nærheden af Gruppen *Guard Fish*.

Flamang Øen. Denne Ø, beliggende 12 Kvartmil nordenfor *Ridge* Holmen, er omtrent 3 Kabellængder lang; den er bar, stenet og 79 Meter høi; den er dyb klos til paa Østsiden, og der ligger en liden Hous, hvorpaa $0.^m9$ Vand, 4 Kabellængder i Syd af den.

Viscount Grundene. Disse Undervandsgrunde er en Gruppe af smale Sandbanker, hvorpaa fra $3.^m6$ til $5.^m5$ Vand, og deres Hovedretning gaar i Nord og Syd; de strække sig over et 11 Kvartmil langt og 4 Kvartmil bredt Areal; Nordvestenden af disse Grunde ligger i NV.^{t}V., 8 Kvartmil af *Flamang* Øen, og Syd Snippen strækker sig 4 Kvartmil i S.^{t}V. fra denne Ø.

Viscount Grundene danne Nordvest Afslutningen af de utallige Undervandsgrunde imellem *Northumberland* Øerne; deres Oprindelse maa tilskrives Mudder- og Sand Afsætningerne fra *Broad Sound*, da næsten alle Bankerne gaa ud som i Radier

fra Mundingen af dette Sund; deres Form og Hoved Retning angive, at Tidvandsstrømmene have bidraget og endnu virksomt bidrage til Dannelsen af disse smale Sand- og Mudder Rev, og det er høist sandsynligt, at der vedblivende vil foregaa mange Forandringer med Grundene.

Kysten. Fra *West Hill* Øen gaar Kysten i N.^{t}V. 18 Kvartmil indtil Kap *Palmerston* og bestaar af Fjeldpynter og Sandbugter med flad Strand, langs Kanten bevoxet med Rodskydere; paa de mere beskyttede Strækninger er der udenfor Kysten store Sandflak, der falde tørre paa en Distance af $1^1/_2$ Kvartmil og næsten opfylde Bugten mellem *West Hill* og Pynten *Notch;* der hæver sig nogle græsbevoxede Høider tæt ved Kysten, og af disse ligger *Green* Hill, som er den mest iøinefaldende i NNV., $8^1/_2$ Kvartmil fra *West Hill* Øen.

West Hill, Basin, Marian og andre Kiler, der skjære sig ind fra Bugterne, tage sig godt ud paa Afstand, men de falde næsten alle tørre ved Lavvand.

I Nærheden af Kysten er der grundt, især naar man kommer indenfor Tidvandslinien, og $1^1/_2$ Kvartmil i Nordost af *Green* Hill ligger en liden Hous, *Marian* Skjæret kaldet, der er i Vandskorpen ved Nebtids Lavvand; den ligger i Bugten mellem Pynten *Notch* og *Temple* Holmerne.

Temple Holmerne. Disse Holmer ligge 1 Kvartmil af Kysten og 4 Kvartmil i S.^{t}O. for Kap *Palmerston;* der er tre af dem og den inderste, som er træbevoxet og den største, er ikke fuldt 1 Kvartmil i Udstrækning; et Sten- og Sandrev, som falder tørt, gaar 1 Kvartmil ud i Nord af samme. De to ydre Holmer ere smaa, nøgne, koniske Klipper, hvoraf den høieste er 40 Meter høi.

Farvandet mellem *Temple* Holmerne og Kysten er $^1/_2$ Kvartmil bredt og kun farbart for Baade, da det næsten er stængt af Boer, som falde tørre.

Temple Grunden. Denne Grund, hvorpaa $0.^m9$ à $1.^m8$ Vand, strækker sig $3^1/_2$ Kvartmil i Nord af *Temple* Holmerne eller til mindre end $1^1/_2$ Kvartmil af Kap *Palmerston;* den ydre Forgrening, hvorpaa $3.^m6$ Vand, strækker sig 1 Kvartmil i Nordost fra den ydre *Temple* Holme.

Funnel Fjeldet. Dette iøinefaldende Fjeld, 351 Meter høit, ligger i NV.^{t}N., $13^1/_2$ Kvartmil fra *West Hill* Øen;

det har faaet sit Navn af dets Lighed med en omvendt Tragt; dette Fjeld har været tydeligt seet paa 42 Kvartmils Afstand.

Long Fjeldet, beliggende 12 Kvartmil i V. 1/2 N. for Fjeldet *Funnel,* er 710 Meter høit; der gaar to Rygge ned fra det, den ene, som er delvis skovbevoxet, skraaner i Syd ned mod *West Hill* Øen, og den anden, der gaar henimod Kap *Palmerston,* er træbar nær ved Forbjerget, men skjønt stenet dog græsbevoxet.

Kap Palmerston er et stort, klippefuldt Forbjerg uden Træer og 42 Meter høit; 1 1/2 Kvartmil i NNV. fra Forbjerget gaar der ud en Række Skjær, hvoraf to ere over Vandet og bevoxede med nogle forkrøblede Rodskydere.

Vand. Man har fundet fersk Vand tæt ved Stranden ved Indløbet til den første Bugt med Rodskydere vestenfor Kap *Palmerston,* men det er tvivlsomt, om det er at finde efter længere Tids Tørke.

Irving Holmen. Denne Holme, beliggende 4 3/4 Kvartmil i NNV. 1/4 V. for Kap *Palmerston,* er 93 Meter høi, liden, med rund Top og stærkt træbevoxet helt op; en Sandtunge gaar ud næsten 1/2 Kvartmil i VSV. fra Holmen, men der er Dybder paa 7 à 13 Meter paa mindre end 1/3 Kvartmils Afstand fra de andre Dele af Stranden.

Duerne fra *Torres* Strædet komme henimod Aarets Slutning i store Flokke til denne Holme.

Phillips Revet, af omtrent 2 Kabellængders Udstrækning, falder tørt ved 2/3 Del Flod og ligger 1 3/4 Kvartmil i O. 1/4 S. for *Irving* Holmen.

Cullen Holmen. Denne Holme, beliggende 2 1/2 Kvartmil i NO. 1/2 N. for *Irving* Holmen, er flad, nøgen og omtrent 42 Meter høi; *Cullen* Revet, som falder tørt ved 2/3 Del Flod, strækker sig 1/2 Kvartmil i SSV. fra *Cullen* Holmen, og en Grund, hvorpaa 3.m6 Vand, gaar ud i Nordvest fra dette Rev.

Friseilingsmed. Man passerer østenom *Phillips* og *Cullen* Revene, naar man holder den høieste af *Temple* Holmerne (konisk af Form) overet med *West Hill* i S. 1/2 O.

Kyst Farvandet. Den indre Led nordover fra *Broad Sound* forbi *West Hill* Øen og Kap *Palmerston* er 30 Kvartmil lang fra dens sydlige Indløb, søndenfor *Sandy* Grundene, til dens

nordlige Ende imellem *Cullen* Holmen og *Viscount* Grundene; den er intetsteds mindre end 1 1/2 Kvartmil bred, det trangeste Sted er i den sydlige Del mellem det sydligste af *Stony* Grundene og det grunde Vand ud af *West Hill* Øen; Leden bliver bredere og tiltager gradvis i Dybde nordover med Dybder fra 7 til 13 Meter.

Kyst Farvandet begrændses i Øst af *Sandy, Stony, Torch, Yaralla* og *Viscount* Grundene; og Vestkanten dannes af Fastlandet og de tilstødende Grunde, hvilke allerede alle ere beskrevne.

Seilanvisning. Dette Farvand benyttes af og til af Dampskibe og Kystfarere, der gaa fra *Broad Sound* nordover; Kartet er den bedste Veileder, men dersom man ikke har Lokalkjendskab, bør man ikke forsøge Seiladsen igjennem det.

Tidvandsstrømmen er svagere i dette Farvand end længere ude imellem Øerne.

Northumberland Øerne. Disse Øer indbefatte talrige Grupper af forskjellig Størrelse, hvilke hovedsagelig strække sig fra 12 Kvartmil i NO. af Kap *Townshend* til omtrent 18 Kvartmil i NNO. af Kap *Palmerston.*

High Peak Øen ligger 18 Kvartmil i NNO. 1/2 O. af Kap *Townshend;* den er 3 Kvartmil i Omkreds og hæver sig op i en iøinefaldende spids, 218 Meter høi Top; Syd- og Østsiden dannes af steile Klippeklinter; Vestsiden skraaner jevnt ned mod Havet og er tæt træbevoxet med forkrøblet Gran og tæt Krat paa de i Ly liggende Steder; paa den samme Side, nær ved SV. Enden, er en liden Sand- og Koral Strand, der er dyb klos til; udenfor denne Strand og tæt ved den kan man ankre paa 27 à 32 Meter Vand vel beskyttet mod SO. Kulingen, som ofte blæser her.

To høie, nøgne, koniske Skjær omtrent 60 Meter høie over Havet ligge klos udenfor Østenden af Øen; 3 Kabellængder fra Nordenden, hvorfra de ere skilte ved et dybt Sund, ligger to 6 Meter høie Skjær.

Provisioner. Man satte Gjeder iland paa Øen i 1874, og deres Antal var betydelig tiltaget i 1878; man har ogsaa sluppet nogle Svin paa Øen. Man faar haabe, at disse Dyr ikke blive dræbte uden i Nødsfald, da de ere blevne slupne der for at være Skibbrudne til Nytte. Man fandt fersk Vand

i en Ravine nær ved Strandens sydlige Del, men blot i smaa Ansamlinger. Med Stang faar man med Lethed Fisk tæt ved Skjærene ved den nordlige Ende af Stranden.

Berwick, Tweed og Rothbury Øerne ere smaa klippefulde og nøgne med Undtagelse af noget tyndt Krat; de ere af Middels Høide og strække sig uregelmæssig ud i Syd $4^1/_2$ Kvartmil af *High Peak* Øen. Man fandt ingen Grunde imellem dem.

Cheviot Øen, den sydostligste af hele Gruppen, er 94 Meter høi og ligger 12 Kvartmil i NO. for Kap *Townshend;* en Boe, som falder tør, ligger 1 Kabellængde i Nord af *Cheviot* Øen.

Stærke Tidvandsstrømras ere almindelige ud af Sydpynterne af *Berwick, Rothbury* og *Cheviot* Øerne.

Morpeth Holmen. Denne Holme, beliggende 5 Kvartmil i V.'S. $^3/_4$ S. fra *High Peak* Øen, er liden, gold, 33 Meter høi og bestaar af rødligt Fjeld.

Barnett Boen, næsten i Vandskorpen ved Høivand, ligger 3 Kabellængder i Nord af *Morpeth* Holmen.

Hannah Boen. Denne Boe, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, er af liden Udstrækning, og tæt ved den er der 43 à 50 Meter Vand; den ligger 8 Kvartmil i N.'O. for *Allandale* Øen.

Toppen af *Hexham* Øen overet med Østsiden af *Allandale* Øen fører lige paa *Hannah* Boen. Man passerer over 1 Kvartmil østenom den, naar man holder *Hixson* Holmen i VNV. bagenom *Onslow* Pynten (Sydenden af *Percy* Øen No. 1); og man passerer 3 Kvartmil i SV. af Boen, naar man holder *Low* Skjæret overet med *Cheviot* Øen i SO.'O. $^1/_2$ O.

Low Skjæret. Dette Skjær, 3 Meter over Høivand, ligger 11 Kvartmil i V. $^3/_4$ S. for *High Peak* Øen, og er farligt, da det ligger næsten i Farvandet for Skibe, der benytte den indre Led; men dersom man har Kjending af *Alnwick* og *Steep* Øerne, er det ikke vanskeligt at gaa klar af *Low* Skjæret.

Steep Øen. Denne Ø ligger 10 Kvartmil i NNV. for Kap *Townshend,* og der er rent overalt omkring den; den er tæt bevoxet med Gran, og hæver sig op i to Toppe til en Høide af 125 Meter. *Steep* Øen er et fortrinligt Anduvningsmærke for de Skibe, som nærme sig denne Del af *Northumberland* Gruppen, og kjendes let om Natten, hvis det ikke er meget tykt Veir.

Alnwick, Shields og Hexham Øerne ere alle smaa og klippefulde; de danne tilligemed *Allandale* Øen en Gruppe, beliggende 13 Kvartmil i NV.'N. for Kap *Townshend;* deres Toppe ere nøgne, men paa Vestsiden af *Alnwick* Øen er der en Mængde forkrøblede Grantræer; denne Holme har en iøinefaldende 148 Meter over Havet høi Top og steile, røde Klinter paa Sydostsiden.

Der er dybt Vand mellem *Alnwick* og *Hexham* Øerne, og i Nødsfald kan man ankre nok saa godt i Ly paa 14 Meter Vand $^1/_3$ Kvartmil i SV. af *Shields* Øen, men udsat for Vindene fra Nord til SV. igjennem Vest; den bedste Maade at naa denne Ankerplads paa er at gaa omkring Vestenden af *Shields* Øerne.

Da der er dybt rundt om disse Øer, kan man gaa dem meget klos, men lige i Vest af dem findes der neppe en Ø af *Northumberland* Gruppen, uden at der er Grunde i Nærheden.

Allandale Øen. Denne Ø, den nordligste af Gruppen, er aflang af Form, fladtoppet og 31 Meter høi; 1 Kabellængde i Syd af den ligger et lidet Skjær, der netop er over Vandet.

Otterbourne Øen. Denne Ø, beliggende $3^1/_2$ Kvartmil i V.'S. for *Hexham* Øen, er temmelig smal og omtrent 1 Kvartmil lang i Øst og Vest; den hæver sig meget steilt op i en 62 Meter høi Centralryg.

Nord- og Vestsiderne af *Otterbourne* Øen ere rene, og man kan nærme sig dem paa mindre end $^1/_2$ Kvartmil.

1 Kvartmil i NO. af Østenden af *Otterbourne* Øen ligger *Payne* Grunden, omtrent 1 Kvartmil lang og med 3.^{m}6 Vand.

Table Boen. Denne Boe, 2 Kabellængder i Udstrækning og næsten i Vandskorpen ved Høivand, ligger 4 Kabellængder i Syd af *Otterbourne* Øen med Boer imellem dem.

En liden Boe, i Vandskorpen ved Springtids Lavvand, ligger $^1/_2$ Kvartmil i Øst af *Table* Boen.

Friseilingsmed. Man passerer østenom *Payne* Grunden, imellem den og *Hexham* Øen, naar man holder *Notch* Fjeldet i SO. $^1/_4$ S. overet med Kap *Townshend.*

Duke Øerne. Denne Gruppe, beliggende 22 Kvartmil i NV.'V. $^1/_2$ V. fra Kap *Townshend,* udgjør den største og

rimeligvis den vigtigste Del af *Northumberland* Gruppen; den danner en Kjæde næsten 7 Kvartmil lang i NV. og SO. og henved 4 Kvartmil bred i den sydlige Del.

De ikke i Ly liggende Dele og Toppene af disse Øer ere næsten alle træbare, men der voxer forkrøblede Grantræer og Casuarinaer paa de beskyttede Steder. Øerne ere for Størstedelen tæt bevoxede med frodigt Græs, og paa mange Steder bestaar Jordbunden af rig, sort Muldjord; Terrainet er hovedsagelig Kalkstensformation, og der er en Mængde prægtige Aarer af hvidt Marmor. Jernanvisninger findes ogsaa paa *Iron* Holmen, der næsten ganske dannes af dette Mineral. *Duke* Øerne ere overalt omgivne af Skjær, Grunde eller Sandbanker, hvoraf mange ere undervands, og med mindre det er nødvendigt, bør man undgaa dette Farvand, saa meget mere som Tidvandsstrømmene her overalt løber med stor Styrke.

Tidvand. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved *Duke* Øerne 10ᵗ 45′; Springtids Stigning fra 6.ᵐ1 til 6.ᵐ7. Tidvandsstrømmene løbe med stor Hastighed (vel 5 Knob i Timen ved Springtid) imellem *Long* Grunden og *Danger* Holmen saavelsom ved Sydenden af *Marble* Øen.

Marble Øen. Denne Ø, den største af *Duke* Gruppen, er aflang af Form med en liden bakket Halvø ved Vestenden; den er 2¼ Kvartmil lang i Nord og Syd og gjennemsnitlig 1 Kvartmil bred, den nordlige Del er den bredeste; dens største Høide er 147 Meter nær ved Midten, og Øen er i det Hele høi og hæver sig gradvis op til en Midtkjæde af græsbevoxede, rundagtige Høie.

Kysterne ere klippefulde med smaa Sandstrande i Bugterne, og paa Sydvestsiden gaar der langs Kysten et Koralrev, som falder tørt.

½ Kvartmil fra Øens Nordostende ligger et lidet Skjær (*Eagle* Holmen), 15 Meter høit og forbundet med *Marble* Øen ved et Rev, som falder tørt; paa næsten samme Afstand ud af Nordvestenden af Øen ligger *Black* Boen, som blot falder tør nær ved Springtid. ¾ Kvartmil i Nord af *Eagle* Holmen ligger *Osprey* Skjærene, 2.ᵐ4 over Vandet.

Quarry Pynten, Nordvestenden af *Marble* Øen, dannes af en liden Holme klos iland og bestaaende af hvid Marmor samt bevoxet med forkrøblede Grantræer; man har allerede

brudt endel Marmor, som er færdig til Skibning, men for Tiden ere Arbeiderne næsten standsede. En Sandtunge, paa hvis Yderende der er 3.ᵐ6 Vand, strækker sig ⅔ Kvartmil ud i NNO. af *Quarry* Pynten.

Iron Holmen, beliggende ⅓ Kvartmil fra Vestkysten af *Marble* Øen, er forbundet med den ved Lavvand ved en Sandbanke; denne Holme bestaar af bare Jernmalm, som med Lethed kunde skibes, da der er dybt klos til Vestsiden.

Ankerpladsen. Mindre Fartøier kunne ankre i Bugten mellem *Iron* Holmen og Sydenden af *Marble* Øen; den bedste Plads er paa 10 à 11 Meter Vand 2 Kabellængder i SSO. af Holmen, midt imellem den og en Grund paa 5 Meter Vand længere i Syd. Jo nærmere man ankrer ved Land, jo mindre mærker man Tidvandet; dette er det bedst beskyttede Sted af hele Gruppen, men vanskeligt at komme til med et Seilskib.

Danger Holmen. Denne Holme ligger 3 Kabellængder i Syd af *Marble* Øen, og er adskilt fra den ved et dybt Sund; den er liden, nøgen og 30 Meter høi; en Sandtunge (*Danger* Grunden), med 3.ᵐ6 Vand paa Yderenden, strækker sig ¾ Kvartmil i V.ᵗS. af Holmen, og lige i Nord af denne, og forenet med samme ved Lavvand, ligger et lidet Skjær.

Long Grunden begynder ¾ Kvartmil i ONO. af *Danger* Holmen, og strækker sig 3 Kvartmil i denne Retning indenfor 5.ᵐ5 Dybden; det er et meget smalt Sandrev, hvoraf nogle Dele næsten ere i Vandskorpen ved Springtids Lavvand.

Vestenden af *Long* Grunden er blot 2 Kabellængder i Syd for *Marble* Øen, men der er 16 Meter Vand i Sundet imellem dem.

Friseilingsmed. Man passerer østenom *Long* Grunden og alle de andre Grunde østenfor *Duke* Øerne, naar man holder Østsiden af *Townshend* Øen i SO.ᵗO. netop fri søndenom *Otterbourne* Øen; man passerer søndenom *Long-* og *Danger* Grundene, naar man holder *Steep* Øen i O.¾N. fri søndenom *Table* Skjæret.

Tynemouth Øen. Denne Ø er omtrent 1 Kvartmil i Udstrækning og 116 Meter høi; den ligger 1¼ Kvartmil i Vest af *Marble* Øen, hvorfra den er adskilt ved et 11 à 22 Meter dybt Sund; tæt ved Nordostsiden er der en liden Holme,

og 2 Kabellængder i Syd en isoleret Boe, som falder tør ved Springtids Lavvand; langs med Vestsiden er der en Sandstrand med et Koralrev udenfor, og 1 Kvartmil vestenfor dette kan et mindre Fartøi ankre paa 7 à 9 Meter Vand udenfor det Stærkeste af Tidvandsstrømmen.

Hunter Øen. Denne Ø, beliggende 3 Kabellængder i Vest af *Marble* Øen, er af overmaade uregelmæssig Form og bakket med en smal Landtunge paa den sydlige Del; Toppen er 74 Meter høi, og Øen er $1^3/_4$ Kvartmil lang i Nord og Syd. En liden Holme, forbunden med den ved Lavvand ved en Sandbanke, ligger ud af den paa Sydsiden, og $^1/_3$ Kvartmil i Nord af den ligger *Till* Grunden, der er i Vandskorpen ved Nebtids Lavvand.

Till Grunden, 1 Kvartmil lang i Øst og Vest, og med 2.^{m}7 Vand paa den yderste og grundeste Del, ligger omtrent 1 Kvartmil i NO.^{t}N. for Nordostenden af *Hunter* Øen.

Lola Montes Sundet. Dette Sund, opkaldt efter Vraget af et Skib, der ligger paa Østsiden af det, gaar imellem *Marble* og *Hunter* Øerne; det er dybt overalt i det, men man bør ikke under nogen Omstændighed benytte det, med mindre man er nødsaget dertil, da Tidvandsstrømmen her løber med en Hastighed af over 5 Knob i Timen ved Springtid.

Crooked Bankerne strække sig ud i Vest af *Hunter* Øen næsten 2 Kvartmil; de ere af uregelmæssig Form med dybe Huller; $^1/_2$ Kvartmil udenfor dem, i samme Retning, er der grundt Vand med fra 1.^{m}8 til 5.^{m}5 Vand.

Bamborough Øen. Denne Ø ligger $2^1/_4$ Kvartmil i NV.^{t}N. for *Hunter* Øen og er den nordligste af *Duke* Øerne; Strækningen mellem *Bamborough* Øen og *Hunter* Øen er opfyldt af smaa Holmer med Klinter og i Almindelighed forbundne ved Lavvand ved Stenrev; Tidvandsstrømmene løbe med stor Hastighed igjennem Sundene mellem disse Holmer, og gjøre dem farlige for Baade. *Bamborough* Øen er 45 Meter høi og nøgen med en rig og rødlig Jordbund; et Koralrev gaar udenfor Kysten paa alle Kanter og strækker sig i Regelen $^2/_3$ Kvartmil ud; i Syd gaar det lige til *Coquet* Holmen, en liden Sandholme med nogle Træer, 12 Meter høi og beliggende $^3/_4$ Kvartmil i SV. af *Bamborough* Øen.

Bamborough Grunden, omtrent 1 Kvartmil lang i Øst og Vest, indenfor 9 Meter Dybden, og med 4.^{m}5 Vand paa den grundeste Del, ligger $1^1/_2$ Kvartmil i ONO. for *Bamborough* Øen, og der er 14 à 18 Meter Vand i Farvandet mellem dem.

Friseilingsmed. Man passerer $^1/_2$ Kvartmil i NO. for *Bamborough* Grunden, naar man holder Østsiden af *Townshend* Øen i SO.^{t}O. netop fri søndenom *Otterbourne* Øen.

Bellingham Banken, $^1/_2$ Kvartmil vestenfor Koralrevet ved *Bamborough* Øen, falder tør ved Springtids Lavvand; den er omtrent $^1/_2$ Kvartmil lang, men der er grundt ud af den i NNO. og SSV.

Narrow Sundet, som adskiller denne Banke fra *Bamborough* Øen, er 2 Kabellængder bredt, og Dybden er fra 11 til 22 Meter.

To Round Skjærene. Disse Skjær, 22 og 18 Meter høie, ligge paa en Ryg med uren Bund, beliggende $2^1/_4$ Kvartmil i SV.^{t}S. for *Tynemouth* Øen.

Low Holmen, 2 Meter høi, ligger 1 Kvartmil i S.^{t}O. for *To Round* Skjærene og 5 Kvartmil i NO.^{t}N. for Kap *Pier*.

Boomerang Grundene. Disse Grunde danne et smalt Rev, der gaar ud 9 Kvartmil i V.^{t}S. fra *Bellingham* Banken; den mindste Dybde paa dem er 2.^{m}3, og Tidvandet foraarsager et stærkt Strømras paa dem.

Der er et trangt Farvand mellem Østenden af disse Grunde og *Bellingham* Banken.

Lake Grundene. Disse Grunde, hvorpaa 4 à 6 Meter Vand, strække sig 6 Kvartmil i ONO. og VSV. og ligge norden- og vestenfor *Boomerang* Grundene.

Seilanvisning. Dersom man vil ankre mellem *Duke* Øerne, maa man nærme sig dem fra Sydost igjennem *Broad Sound* Farvandet og sætte Kurs, saa at man passerer mellem *Danger* og *Marble* Øerne, idet man holder sig klos under Østsiden af den første for at undgaa *Long* Grunden; derpaa holder man langs Vestsiden af *Marble* Øen, idet man passerer indenfor 5 Meter Grunden, og man ankrer paa 10 à 11 Meter Vand midt imellem Grunden og *Iron* Holmen, eller omtrent 2 Kabellængder i SO. af Holmen.

Seilskibe kunne alene komme til denne Ankerplads under de heldigste Omstændigheder, og man bør ikke forsøge paa at løbe ind, medmindre man er kjendt der før.

Dersom man vil ankre vestenfor *Tynemouth* Øen, styrer man paa *To Round* Skjærene, indtil *Bamborough* Øen er aldeles fri vestenom *Tynemouth* Øen, da man forandrer Kursen til NNV., og ankrer 1 Kvartmil vestenfor *Tynemouth* Øen paa 7 à 9 Meter Vand. (Forts.)

Bekjendtgjörelse.

£ 30. Belønning.

„*Trinity House*“ i *London* bekjendtgjør den 3die Februar d. A., at Klokken 2.30 Morgen, Onsdag den 25de Januar 1882, paaseiledes „*South Sand Head*“ Fyrskib af en sortmalet, tomastet Skruedamper, der kom fra *South Foreland*. Ved Paaseilingen slukkedes flere af Lamperne i Fyrskibets Lanterne, og Fyrskibet led ogsaa ellers Havari, saa at derved opstod Fare for dets Sikkerhed, Mandskabets Liv og andre Søfarendes Seilads paa Kysten om Natten. Damperen, der fik Havari paa B. B. Laaring, syntes efter Paaseilingen, at staa østover.

Treti Pund Sterling

udbetales til den eller dem, der kan meddele „*Trinity House*“ i *London* saadan Oplysning om Skibets Navn, dets Rederi og Føreren af Skibet paa den Tid, at Ansvar kan blive gjort gjældende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, Marts 1882. No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Nordishavet). 239. Fyrlygt ved Sømnæs. **Tydskland.** (Østersøkysten). 240. Vrag mærket; Pommern. 241. Sommersømærker udlagt; Kieler Fjord. 242. Palmerort Fyrskib udlagt; Pommern. 243. (Nordsøkysten). Eider Fyr- og Lods Galiot udlagt; Schleswig Holsten. 244. Bøie udlagt; Elbens Munding. 245. Schillighørn Fyre slukkede og midlertidig Fyr tændt; Jade. 246. „Die Ley" Farvandets Opmærkning; Ems's Munding. **Danmark.** (Nordsøen). 247. To Fiskerfyre ved Klitmøller. **Holland.** 248. Bøie udlagt; Ymuiden. **England.** (Østkysten). 249. Vrag mærket; Holy Øen. 250. Vrag Fyrskib paa Middle Sand indtaget. 251. Vrags Plads ved West Swin; Themsen. (Sydkysten). 252. Indseilings Peiling af Ledfyrene; Weymouth. 253. Nyt Fyr; Eddystone. (Vestkysten). 254. Vrag mærket; Bristol Kanalen. 255. Taagesignal; St. Georges Channel. 256. Bideford lave Fyr forandret; Bristol Kanalen. **Irland.** (Østkysten). 257. Vrag mærket; Codling Banken. (SV. Kysten). 258. Fyr tændt; Dursey Øen. **Frankrige.** (Vestkysten). 259. Bøie udlagt. 260. Semafor; Groix Øen. **Spanien.** (Nordkysten). 261. Moringsbøier; Ferrol. (Middelhavet) 262. Fyret paa Cap Gata. 263. Fyr; Vinaroz. 264. Dybde paa Banke; Gibraltar Bugten. (Vestkysten). 265. Klokkebøie indtaget; Vigo. **Sardinien.** 266. Mærke paa Telegrafkabel. (Nordkysten), 267. Ledfyr tændt, Havnen Torres; Asinara Golfen. **Malta.** 268. Baakes Farve, Valetta. **Østerrige.** 269. Fyrs Plads, Milna; Dalmatien. 270. Fyret ved Porto Buso; Adriaterhavet. 271. Landingssted for Telegrafkabel. 272. Fyrs Forandring, Porer Øen; Adriaterhavet. 273. Dybde paa Banke, Solta Kanalen; Dal-

matien. **Rusland.** (Sortehavskysten). 274. Ledfyre forandret; Bug Floden. 275. Ledfyrene forandret; Poti. 276. Fyrtaarn bygges; Batum. 277. Dybde paa Banke, Kertsch Strædet; Azowske Hav. **Cypern.** 278. Kabel. bøien ved Larnaka. 279. Bøien ved Famagousta. **Tunis.** 280. Havnefyr ved Sousse. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Louisiana.** 281. Dybden i South Pass; Mississipi. **Guyana.** (Britisk). 282. Beliggenhed af Fyrskib; Demerara Floden. **La Plata Staterne.** 283. Grund forgjæves søgt; Rio de la Plata. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 284. Bøie igjenudlagt; Valparaiso. 285. Telegrafkabels Plads; Rio Valdivia. 286. Bøies Plads; Conception Bugten. **Nicaragua.** 287. Bøier borte i Fonseca Golfen. **Californien.** 288. Havneindløb opmærket; San Diego. **Asien. Russisk Tartari.** 289. Mærker; Peter den Stores Bugt. **China.** 290. Fyrbøie; Canton Floden. (Østkysten). 291. Opførelse af en Bygning paa Dodd Øen; Hoo-i-tau Bugten. 292. Pagoden paa Fjeldet Kusan. 293. Lysvidden af Fyret paa Øen North Saddle. 294. Opmærkningen i Yangtse-Kiang. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 295 Grunde. **For Indien.** 296. Vrags Plads, Negapatam; Coromandel Kysten. 297. Fyr ved Floden Tavoy; Tenasserim Kysten. **Ceylon.** 298 Friseilingsmærke for Point Pedro Grundene. (Vestkysen). 299. Fyret ved Beyt; Sainia Øen. 300. Fyr paa Diu (Mandwa). **Afrika.** (Vestkysten), 301. Vrag ved Angell Hillocks. 302. Bøie i Bolola Floden; Portugisisk Guinea. **Australien.** 303. Dybde paa Grund i Endeavour Strædet; Torres Strædet. 304. Forgjæves eftersøgt Grund; Torres Strædet. **Queensland.** 305. Baake ved Port Denison bortaget. 306. Sandbanke i Margaret Bugten. 307. Vrag mærket i Fitzroy Floden. **Victoria.** 308. Fyr ved Port Western. 309. Fyr ved Port Phillip. 310. Bøie ved Gellibrand Pynten. 311. Fyrene paa Swan Spit Fyrskib; Port Phillip. **Syd Australien.** 312. Fyr paa Corny Pynten; Spencer Golfen. **New Zealand.** 313. Ledfyre i Tory Channel, Cook Strædet; Mellem Øen. **Stille Hav. Souvarrov Gruppen.** 314. Fyr slukket; Souvarrov Øen. **Fiji Øerne.** 315. Grunden La Brillante Shoal.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England. 316. East Oaze Fyrbøie; Themsen. **Frankrige.** (Vestkysten) 317. Semafor i Virksomhed; Øen Groix. **Spanien.** (Østkysten). 318. Molo bygges; Vniaroz. (Middelhavet). 319. Stængt Farvand; Cartagena. **Italien.** (Vestkysten). 320. Livornos Havn. (Adriaterhavet). 321. Havnen Brindisi. **Grækenland.** 322. Karantænebestemmelser. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. Jamaica** og **Haïti.** 323. Karantænebestemmelser. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** 324. Flydedok; Batavia. **For Indien.** 325. System for Opmærkningen. **Afrika.** 326. Karantænebestemmelser i Lagos; Benin Golfen. **Australien. New South Wales.** 327. Bestemmelser om Import af Krudt etc. **Queensland.** 328. Vandstandssignaler i Ross Creek; Cleveland Bugten. **Nordlige Atlanterhav.** 329. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Australien. (Østkysten). Mellem det vestlige Indløb til Broad Sound og Pioneer Floden og de nærliggende Øer (Fortsættelse fra Februar Heftet 1882 Pag. 140) . . . . . 181.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge (Nordishavet).

239. Anbringelse af en Fyrlygt paa Jernholmen ved Sømnæs.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 17de Marts d. A., at der paa *Jernholmen* ved *Sømnæs* — nordre Side af Indløbet til Havnen — er bleven anbragt en Fyrlygt, der viser *rødt* Lys mod Seilleden i vestlig og nordvestlig Retning og *hvidt* Lys mod Havnen.

Fyret er skjærmet for *Sylskjærets* vestlige Odde.

N. Br. 65° 22½′ — L. O. f. Gr. 12° 12′.

Synsvidde — 3 Kvartmile.

Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Tydskland (Østersøkysten).

240. Mærke paa Vraget nordenfor Zingst. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har den 10de Februar d. A. bekjendtgjort, at Masterne ere bortskaffede af det omtrent 5 Kvartmil nordenfor *Zingst* liggende Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 150 for 1882), og at Vraget er blevet opmærket med *en grøn Vragbøie* med to grønne Flag. Vraget ligger paa 13 Meter Vand, og over dets Dæk er der 10 Meter Vand.

Fra Vraget peiles:

Kirken i *Barth* . . . . . i S. ¼ V.

Fyrtaarnet *Darsserort* . . . i V. ½ S.

241. Udlægning af Sommersømærkerne i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Paa den vestlige Side af Farvandet i *Kieler Fjord* er Sommersømærkerne — den automatiske Bøie *"Kiel A"*, Stangbøierne *"Kiel B" "C"* og *"D"* (Se Eft. f. Søf. No. 1343 for 1881 og No. 141 for 1882) igjen udlagte.

Udlægningen af Sommersømærkerne paa den østlige Side vil finde Sted med det Første.

242. Igjenudlægning af Fyrskibet "Palmerort". Greifswalder Bodden, Pommern.

Efter Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 1ste Marts d. A. er Fyrskibet *"Palmerort"* igjen udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 144 for 1882).

Tydskland (Nordsøkysten).

243. Udlægning af Eider Fyr- og Lods-Galiot. Schleswig Holsten.

Den 9de Marts d. A. er *Eider* Fyr- og Lods-Galiot igjen bleven udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 153 for 1882).

244. Udlægning af en Bøie udenfor Mundingen af Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har bekjendtgjort, at der den 6te Marts d. A. til bedre Opmærkning af den vestlige Snip af Banken *Gross-Vogelsand*, udenfor Mundingen af *Elben*, er bleven udlagt *en stor, hvid Spidsbøie* med en 2 Meter høi rød Fløi og mærket *"Elbe"* med sort Skrift. Bøien ligger i lige Linie med de hvide Bøier 1, 2 og 3 paa:

54° 0.5′ N. Br. og 8° 21.8′ L. O. f. Gr.

245. Slukning af begge Fyrene ved Schillighörn og Tænding af et midlertidigt Fyr sammesteds. Jade.

Den hidtil udsatte Flytning af *Schillighörn* Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 1074 og 1081 for 1882) vil nu finde Sted den 20de Marts d. A. Samme Dags Morgen vil begge Fyrene blive slukkede og ikke mere tændte; derimod vil samme Dags Aften det midlertidige faste, røde Fyr paa Digehjørnet ved *Schillighörn* (Se Eft. f. Søf. No. 1074 for 1881) blive tændt.

246. Forandret Opmærkning af Farvandet "Die Ley" i Mundingen af Ems.

Efter en Bekjendtgjørelse fra "Baurath" *Schramme* i *Emden* af 6te Marts d. A. er, efterat i Farvandet *"Die Ley"* den saakaldte *Mittelplate* er gaaet sammen med *Schuiten Sand* og saaledes har gjort det tidligere Farvand ubrugeligt, det østlige Farvand langs *Hamburger Sande* nu bleven opmærket som følger:

Den ydre *Schuiten Sand* Bøie ligger omtrent 4 Kabellængder i ONO. for den ydre *Randsel* Bøie.

SO.‘O. for ydre *Randsel* Bøie er der bleven udlagt paa 5.^{m}5 Vand en sort Platbøie med Kugle, og overfor den i O.‘S. ligger *Bants-Balje* Bøien, som er hvid og altsaa opmærker Indløbet til det nye *Ley* Farvand.

Fra Yderbøien mærket med *Ley I* er Kursen til Bøie *Ley III* SSO., derfra til Bøie *Ley IV* SO.‘S. og fra denne til den sidste sorte Bøie *Ley VI* O. $^{1}/_{2}$ S.

Langs *Hamburger Sande* ligger foruden *Bants-Balje* Bøien endnu fire hvide Bøier til, der ere mærkede fra *Ley I* til *Ley IV*.

Danmark (Nordsøen).

247. Anbringelse af to nye Fiskerfyre ved Klitmøller. Jyllands Vestkyst.

Paa Nordsiden af *Ørhage, Klitmøller Strand,* omtrent 6 Kvartmil SV. for *Hanstholm* Fyr, er anbragt tvende *røde,* faste Lanternefyr, der vises hver fra sin Pæl, til Veiledning for Fiskerfartøier.

Den laveste Lanterne er anbragt 37.^{m}64 fra Strandkanten og 4.^{m}70 over Havfladen; den høieste 56.^{m}47 SO. fra førstnævnte og 9.^{m}41 over Havfladen.

Fyrene ville blive viste til følgende Tider:

fra 1ste April til 1ste Mai og
fra 15de August til 15de November,

og ville blive tændte første Gang den 1ste April dette Aar.

Beliggenhed: 57° 2′.5 N. Br. og 8° 29′ O. L. f. Gr.

Fyrenes Synsvidde: 3 à 4 Kvartmil i sigtbart Veir.

Holland.

248. Udlægning af en Bøie ved Ymuiden.

En sort Bøie er bleven udlagt omtrent 100 Meter i Vest for Nordmolohovedet ved *Ymuiden* for at opmærke Vestkanten af den Grund, som man stadig opmudrer, og hvorpaa der nu er 5.^{m}6 Vand.

Misvisningen 15° 20′ NV. i 1882.

England (Østkysten).

249. Mærke paa Vrag ved Øen Holy.

"Trinity House" i *London* har den 6te Februar d. A. bekjendtgjort, at *en grøn Bøie* mærket "*Wreck*" er bleven ud-

lagt paa 14.m6 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 55 Meter i NO. for den paa Vestsiden af *Goldstone Channel* ved Øen *Holy* sunkne Skonnert "*Elizabeth*" i følgende Peiling:

Emanuel Head . . . . . i NV. 1/2 V. 0.8′ af.

Vragets Master ere altid synlige.

250. Vrag Fyrskib paa Middle Sand indtaget.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1368 for 1881 angaaende Udlægningen af et Vrag Fyrskib omtrent 112 Meter i Syd af Barken "*Craig Ard*", der sank paa NV.kanten af *Middle Sand*, lige over for *Grimsby*, Floden *Humber*, meddeles, at da Vraget er bortskaffet, indtoges Vrag Fyrskibet den 31te Januar 1882.

251. Vrags Beliggenhed nær ved det vestlige Indløb til West Swin. Indløbet til Themsen.

Meddelelse er indløbet fra "Lloyds" om, at Føreren af "General Steam Navigation Company's" Dampskib "*Eider*", som ankom til *London* den 20de Februar 1882, har berettet, at han passerede en Skibsmast, som ragede 2.m50 over Vandet, nær ved det vestlige Indløb til *West Swin* med *Mouse* Fyrskib i O. 1/4 N., vel saa nordlig, omtrent 2 1/4 Kvartmil af.

Masten ligger farligt for Skibsfarten i Nærheden.

Misvisningen 17 3/4° NV. i 1882.

England (Sydkysten).

252. Peilingen af Ledfyrene for at løbe ind i Havnen Weymouth.

"Staff Captain" *Parsons* paa det engelske Orlogsskib "*Porcupine*" har meddelt, at Ledfyrene (grønne) paa den nordlige Pier i *Weymouth* holdte overet i Vest føre ind i Havneindløbet, indtil man er klos ved Fyrene paa den nordlige Pier.

Han meddeler ogsaa, at Fyrene ved den nordlige Ende af Esplanaden, der tjene til at føre fri af Grunden ud af Syd Pieren, haves overet, naar de peiles i N. 4 V. 3/4 V.

Misvisningen 19° NV. i 1882.

253. Eddystone nye Fyr. Paatænkt Tænding.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 24de Februar d. A., at i Slutten af Marts Maaned 1882 vil dette Fyrs Beskaffenhed blive forandret som meddelt i Eft. f. Søf. No. 199 for 1881 og fra den Tid blive *et hvert halve Minut dobbeltblinkende hvidt Fyr* visende *to paa hinanden følgende Blink* af omtrent 2 1/2 *Sekunds* Varighed og adskilte ved *en Formørkelse af omtrent 4 Sekunder* med *en Formørkelse af omtrent 21 Sekunder* efter det andet Blink (flash). Fyret vil lyse Horisonten rundt og i klart Veir paa en Afstand af 17 1/2 Kvartmil.

Et *fast, hvidt Bifyr* vil blive vist fra et Vindue i Fyrtaarnet nedenunder Blinkfyret for at angive *Hand Deeps*. Dette vil lyse over en Bue paa 16 Grader mellem Peilingerne S. 32° O. til S. 48° O.

I taaget Veir vil der med en stor Klokke blive ringet hvert halve Minut to Gange hurtigt efter hinanden, saaledes at Taagesignalets Beskaffenhed bliver ligt Fyrets.

Anmærkning. Søfarende maa erindre, at Fyret paa *Casket Rocks*, 78 Kvartmil i SSO. for *Eddystone*, er af samme Slags, men viser **Tre** Blink (flashes) hurtig efter hverandre istedetfor **To**.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringerne ere foretagne.

England (Vestkysten).

254. Mærke paa Vrag ved Pynten Lavernock. Bristol Kanalen.

"Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at *en grøn Bøie* mærket "*Wreck*" er bleven udlagt paa 9.m1 Vand ved

Springtids Lavvand 27.m4 nordenfor den ved Pynten *Lavernock* sunkne Skonnert "*Margaret*" i følgende Peilinger:

Penarth Kirke vel fri af Pynten *Lavernock* i NNO.
Ranie Bøien . . . . . i NO. 1/4 O. 1′ af.

255. Taagesignal ved South Bishop Fyr. St. Georges Channel.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 3die Marts d. A., at fra eller omkring den 1ste Juni d. A. vil der i tykt og taaget Veir ved *South Bishop* Fyr blive slaaet et enkelt Slag paa en Klokke *hvert 20de Sekund.*

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Signalet er sat i Gang.

256. Udvidelse af Lysvinkelen af Bideford lave Fyr. Bristol Kanalen.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 3die Marts d. A., at det har til Hensigt meget snart at udvide Lysvinkelen af *Bideford* lave Fyr, saaledes at det kommer til at lyse 1 Streg østligere end for Tiden og 3 Streger vestligere.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringen er foretaget.

Irland (Østkysten).

257. Mærke paa Vrag nær ved SV. Enden af Banken Codling.

"Commissioners of Irish Lights" har den 23de Januar 1882 bekjendtgjort, at *en grøn Bøie,* mærket "*Wreck*", er bleven udlagt for at opmærke Vraget af Damperen "*Lanarkshire*", der er sunket nær ved Sydvestenden af Banken *Codling.*

Vraget ligger paa 13 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Codling Bank Fyrskib . . . i SO. 3/4 S.; 5 5/10′ af.
No. 5 Bøien . . . . . i S. 1/4 O. 1/4 O.; 1 7/10′ af.
Wicklow Head Fyrtaarn . . i SV. 1/2 V.
No. 6 Bøien . . . . . i NV. 1/4 V.; 1 6/10′ af.

Misvisningen 21 1/2° NV. i 1882.

Irland (SV. Kysten).

258. Tænding af et Fyr paa Øen Dursey.

"Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at der den 1ste Februar d. A. paa SV. Pynten af Øen *Dursey*, 0.8 Kvartmil i ONO. for *Calf Rock* er bleven tændt *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 15de Sekund. (Se Eft. f. Søf. No. 54 for 1882). Fyret er 57.m6 over Havet og lyser paa 16 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne VNV. igjennem Nord, Øst og Syd til SV. 1/2 S.

Beliggenhed: 51° 34′ 40″ N. Br.; 10° 14′ 0″ L. V. f. Gr.

Frankrige (Vestkysten).

259. Bøie ved Grunden "Basse Orl. du Courleau" i Chenal du Four.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigsk-ungarske Korvet "*Fasana*", Linieskibskaptein *Alfons Ritter von Henriquez,* ligger der ikke og har heller ikke før ligget nogen Bøie ved Grunden *Basse Orl. du Corleau.*

260. Semaforen paa Pynten Bec-Melen, Øen Groix, i Virksomhed.

Marineprefekten i det 3die Arondissement har bekjendtgjort, at den nye Semafor paa Pynten *Bec-Melen,* Øen *Groix,* (Se Eft. f. Søf. No. 232 for 1882) er traadt i Virksomhed fra den 20de Februar 1882.

Spanien (Nordkysten).

261. Moringsbøier i Havnen Ferrol.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigsk-ungarske Korvet "*Fasana*", Linieskibskaptein *Alfons Ritter von Henriquez*, ligger der i den nordlige Del af *Ferrols* Havn tre store Moringsbøier af Træ for Orlogsmænd.

Spanien (Middelhavet).

262. Lysgrændsen af Fyret paa Kap Gata.

Meddelelse er indløbet om, at Fyret paa Kap *Gata* skjules af Landet nordenfor Peilingen V. ¼ N.

263. Fyr paa Sydenden af Moloen ved Havnen Vinaroz.

Efter en Plan over Havnen *Vinaroz*, udgivet i 1879 af den spanske Regjering, er der et Fyr paa den sydlige Ende af Moloen ved denne Havn.

Der er ikke angivet Noget angaaende Fyrets Beskaffenhed.

264. Dybden paa Barranco Banken, Reden ved Algeçiras, Bugten ved Gibraltar.

Dybden paa den i den nordlige Del af Reden ved *Algeçiras* liggende Banke *Barranco* er 2.^{m}3.

Spanien (Vestkysten).

265. Midlertidig Indtagning af Klokkebøien ved Grunden Borneira i Bugten ved Vigo.

Efter en Meddelelse fra Ingeniøren i Provindsen *Pontevedra* er Klokkebøien, som ligger paa Enden af Grunden *Borneira* i Bugten ved *Vigo* (Se Eft. f. Søf. No. 422 ad 5 for 1881) indtaget for at repareres. Midlertidig er Stedet opmærket med *en liden Trækbøie*.

Sardinien.

266. Mærker paa Landingsstederne for Telegrafkabelen mellem Terranova Pausania (Sardinien) og Orbetello (Italien).

Den undersøiske Telegrafkabel, som forbinder *Terranova Pausania (Sardinien)* med *Orbetello (Italien)* gaar iland ved *Marinella Vecchia* (Bugten ved *Congianus, Sardinien*) og ved Taarnet *Canelle* eller *Canella (Monte Argentaro, Italien)*.

De to Landingssteder opmærkes med en Ballon med Tavle.

Anmærkning. Det er forbudt at ankre i Bugten ved *Marinella* og i Nærheden af Taarnet *Canelle*.

Sardinien (Nordkysten).

267. Tænding af et Ledfyr i Havnen Torres. Asinara Golfen.

Havnekapteinen i *Madalena* har bekjendtgjort, at der den 25de Januar d. A. paa den i Syd for Havnen *Torres* værende Banke er bleven tændt *et fast, rødt Ledfyr*. Fyret er 259 Meter i S. 47° 30′ V. for det hvide Molofyr.

Under Indseilingen i Havnen maa man først holde det røde Fyr noget vestlig fri af det hvide Fyr; ved Passeringen af Østmoloen holde sig omtrent 20 Meter af Molohovedet og derpaa strax styre østlig for at holde sig langsmed Inderkanten af Østmoloen, da Dybden aftager meget hurtigt i den sydlige Del af Havnen.

Misvisningen 12° 50′ NV. i 1882.

Malta.

268. Farven paa Baaken ved Pynten St. Elmo i Havnen ved Valetta.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigske Orlogsskib „*Erzherzog Albrecht*", Linieskibskaptein *Moriz Friedrich Manfroni von Manfort*, er Baaken paa Pynten *St. Elmo* i

Havnen ved *Valetta* ikke hvid, men *sort*. (Se Eft. f. Sø. No. 978 for 1881).

Østerrige.

269. Beliggenheden af Havnefyret ved Milna paa Vestenden af Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det den 29de November 1881 tændte Havnefyr ved *Milna* (se Eft. f. Søf. No. 67 og 70 for 1882) ligger paa 43° 19′ 50″ N. Br.; 16° 26′ 2″ L. O. f. Gr.

270. Lysvidden af Havnefyret ved Porto Buso. Adriaterhavet.

Havnefyret ved *Porto Buso* (se Eft. f. Søf. No. 981 og 1262 for 1881) er *hvidt* mellem Peilingerne N. 40° V. og N. 13° V., *rødt* mellem N. 13° V. igjennem Nord til N. 54° O. og *hvidt* mellem N. 54° O. igjennem Øst til Syd.

271. Landingsstedet for Telegrafkabelen fra Triest til Corfu ved Triest. Istrien.

Landingsstedet for den nye fra *Triest* til *Corfu* førende Telegrafkabel ved *Triest* er i et Hus søndenfor Slottet *Miramare;* herfra gaar den derpaa 11 Kvartmil i VSV. og saa videre tilsøs i Retningen SV.¹ V. ½ V.

272. Paatænkt Forandring af det røde Fyr paa Øen Porer. Istrien. Adriaterhavet.

Man har til Hensigt at forandre det faste, røde Fyr i Vinduet paa Fyrvogterboligen paa Øen *Porer* saaledes, at der paa Østsiden af den røde Sektor kommer en *hvid* Sektor, der lyser over Klippeøen *Fenera* og paa Vestsiden af den røde Sektor en *grøn* Sektor.

273. Dybden paa Banken Macina i Solta Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Spalato* er Dybden aftaget paa Banken *Macina;* der er nu paa samme blot 0.^{m}2 Vand.

Rusland (Sortehavskysten).

274. Forandring af begge Ledfyrene ved Sievers i Floden Bug.

Ved Aabningen af dette Aars Skibsfart skal begge Ledfyrene ved *Sievers* forandres saaledes, at det forrige røde eller høie Fyr bliver *fast hvidt* og det forrige hvide eller lave Fyr *fast rødt.*

275. Forandring af begge Ledfyrene ved Poti.

Den 27de Februar d. A. skal begge Ledfyrene ved *Poti* forandres saaledes, at det forrige hvide eller lave Fyr bliver *fast rødt* og det forrige røde eller høie Fyr *fast hvidt.*

276. Bygning af et Fyrtaarn ved Batum.

De to faste, hvide Fyre ved *Batum,* som før vare anbragte paa en Jernopstander, ere nu anbragte lodret under hinanden i et sammesteds opført Fyrtaarn. Det høieste Fyrs Lysvidde er 8 Kvartmil og Høiden over Havet 15.^{m}5.

277. Dybden paa Banken i Nærheden af Fyrtaarnet ved Paul. Kertsch Strædet. Azowske Hav.

Den i Nærheden af Fyrtaarnet ved *Paul (Pavlowski)* og i Retningslinien af Fyrene ved *Tschurnbash (Kamish)* og *Kamish burnu* liggende 5.^{m}5 Banke (se Eft. f. Søf. No. 74 for 1882) er paa nyt bleven undersøgt, og man fandt blot 5.^{m}2 Vand.

Cypern.

278. Farven paa Kabelbøien ved Larnaka.

Den ved Havnen *Larnaka* stationerede Kabelbøie (se Eft. f. Søf. No. 191 for 1882) er *en rød kegleformig Bøie med Flag* og ligger paa 23.^{m}8 Vand, 8$^{1}/_{2}$ Kabellængde i S. 69° O. for Huset, hvor Telegrafen gaar iland. Fra dette Hus gaar Telegrafkabelen derpaa i OSO. omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde søndenfor Bøien og gaar saa tilsøs i SO.^{t}S.

Søfarende advares om ikke at ankre i Nærheden af Telegrafkabelen.

279. Forandret Toptegn paa Bøien i Havneindløbet til Famagousta.

Da det forrige af en Kugle bestaaende Toptegn paa den i Havneindløbet til *Famagousta* stationerede Bøie er bleven ødelagt af Søen, saa er der nu paa Bøien bleven anbragt et Toptegn af Skeletværk.

Tunis.

280. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Sousse.

Et *fast, rødt* Fyr med en Lysvidde af 3 Kvartmil skal snart tændes paa Yderenden af den gamle Sydmolo.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt om Tændingen.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Louisiana.

281. Dybden i South Pass i Mississipi Floden.

Den franske kommanderende Admiral i *Vestindien* meddeler følgende Oplysninger:

I Juli 1881 fandtes Dybden i *South Pass* i *Mississipi* i et 50 Meter bredt Løb at være 8.^{m}4; i December samme Aar fandtes den mindste Dybde efter vedholdende Oplodninger 8.^{m}3.

Et Fartøi af 7.^{m}8 Dybgaaende kan løbe ind i og gaa *Mississipi* Floden op, hvor langt det end er, og selv om det dreier sagte.

Guyana (Britisk).

282. Beliggenheden af Fyrskibet i Demerara Floden.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 995 for 1881 angaaende Beliggenheden af Fyrskibet i *Demerara* Floden, hvilket skulde ligge paa 4.^{m}39 Vand og paa omtrent 6° 56′ 10″ N. Br. og 58° 7′ 40″ L. V. f. Gr., meddeles, at Regjeringen i *Britisk Guyana* har bekjendtgjort, at Fyrskibet ligger paa 5.^{m}30 Vand ved Springtids Lavvand paa:

6° 56′ 50″ N. Br.; 58° 7′ 0″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 1° NO. i 1882.

La Plata Staterne.

283. Forgjæves Søgen efter en Grund søndenfor Lobos Øen. Rio de la Plata.

Følgende Beretning er modtaget fra den paa Sydostkysten af *Amerika* kommanderende engelske Søofficer angaaende forgjæves Søgen efter en Grund, der er opgivet at skulle ligge i Syd for *Lobos* Øen, 21 Kvartmil af.

Grunden (opgivet som en Boe omtrent 9 Yards i Diameter og hvorpaa 7 Meter Vand og 28 Meter Sandbund tæt rundt om, og hvorpaa et amerikansk Skib skal have stødt i 1877) eftersøgtes af det engelske Orlogsskib *„Rifleman“* næsten uafbrudt i fem Dage mellem 29de Juli og 3die August 1881.

Der er yderligere søgt efter den af det engelske Orlogsskib *„Firefly“* mellem 12te og 17de December 1881. Chefen, Lieutenant *Law*, meddeler, at han to Gange ankrede nær ved den opgivne Beliggenhed og udlagde en Bøie som Mærke, hvorpaa han loddede paa og rundt Stedet paa 1 Kvartmils Afstand uden at finde nogen Antydning til Grund, da Dybden var 25 à 28 Meter. Der loddedes ogsaa fra det angivne Sted i Retningen af *Lobos* Øen, og Dybden var regelmæssig 26 à 30 Meter.

Grunden vil for Tiden blive bibeholdt paa det Br. Admiralitets Kart, men dens Tilstedeværelse paa den angivne Plads maa ansees for tvivlsom.

Misvisningen 8° NO. i 1882.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

284. Igjenudlægning af en Bøie ved Boen Buey ved den vestlige Indløbspynt til Bugten ved Valparaiso.

General-Major i Marine Departementet i *Chili*, Kaptein *Don Oscar Viel*, har den 15de December 1881 bekjendtgjort, at der istedetfor den for nylig fordrevne Bøie ved Boen *Buey* er bleven udlagt *en rød Spidsbøie af Jern* med Stang og hvid Kugle. Den ligger paa 31 Meter Vand omtrent ½ Kabellængde fra Boen i følgende Peilinger:

Baja Rock . . . . . i O.‘S.

Landpynten, hvorpaa Fortet *Rancagua* ligger i SSV. ⅜ V.

Misvisningen 15° 36′ NO. i 1881.

285. Retningen af den undersøiske Telegrafkabel ved Mundingen af Rio Valdivia.

Guvernøren i *Corral* bekjendtgjør, at den undersøiske Kabel, som forener Telegraftraadene nordover og sydover, ved

Mundingen af *Rio Valdivia*, er bleven lagt imellem Bugten *Huairona* og Bugten *Amargos*.

Man maa ikke ankre mellem Pynterne *Amargos*, *Chorocamayo*, *Niebla* og *Piojos*.

286. Beliggenheden af Bøien paa Banken Belem. Conception Bugten.

Den franske Admiral paa Sydhavsstationen meddeler følgende Oplysninger;

Bøien paa Banken *Belem* er udlagt paa SO.Kanten af Banken paa 11 Meter Vand. Dens Beliggenhed angives ved følgende Vinkler: Kap *Talcahuano* og Kirketaarnet 22° 6′; Kap *Talcahuano* og Indgangen til Jernbanestationen 30° 0′; Kirketaarnet og Skjæret *Buei* 121° 16′.

Fra Bøien har man følgelig Klinten *Talcahuano* i retv. S. 32° 15′ V. og Kirketaarnet i retv. S. 54° V.

Bøien er en mindre Jerntønde, der er *rødmalet*. Paa en Jernstang er anbragt en *sortmalet* Seildugsballon.

Bøien sees vanskelig.

Ballonen er liden og uformelig.

Mærket *Marinao* sees ogsaa vanskeligt. Jernstangen og Ballonen, der er sortmalet, gaar i et med Marken, der er græsbevoxet.

Nicaragua.

287. Bøier, som ikke findes udenfor Havnen ved Amapala paa Tiger Øen i Fonseca Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Moltke“*, Kaptein *Pirner*, er det ikke vanskeligt at løbe ind i Havnen ved *Amapala*. Kartet og Beskrivelserne ere rigtige med Undtagelse af, at de udenfor Havnen angivne Bøier ikke længere ere udlagte, og heller ikke mere ville blive udlagte efter Indbyggernes Opgivende.

Ved Pynten af Halvøen *Carocolita*, omtrent paa det Sted hvor der i Kartet er angivet en Bøie, ligger Vraget af en Damper, hvis Kjedel ved halv Ebbe er synlig over Vandet.

Forenede Stater.

Californien.

288. Opmærkning af Havneindløbet til San Diego.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den tydske Bark *„Jupiter“*, Kaptein *C. Ringe*, er Farvandet til *San Diego* fra udenfor Baren lige til *New San Diego* siden den sidste Hydrografering opmærket saaledes:

Som Anduvningsbøie tjener en udenfor Indløbet liggende sort- og hvid lodret stribet, omtrent 2.^{m}5 høi Platbøie. Den ligger paa 13.^{m}5 Vand paa NO.Siden af det søndenfor Pynten *Loma* værende tangbevoxede Sted omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil søndenfor Pynten.

Derefter følger to smaa Spidsbøier omtrent 1.^{m}2 høie, malede og mærkede som Anduvningsbøien. De ligge i Retningen N.^{t}O. $^{1}/_{4}$ O. for Anduvningsbøien paa 9 og 9.^{m}9 Vand; Afstanden imellem Bøierne er omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil. Disse Bøier opmærke Yder- og Inderkanten af Baren.

Indenfor *Ballast Point* opmærker syv fra 3 til 5 Meter høie med arabiske Tal nummererede Stager Farvandet paa følgende Maade:

No. 1, *sort*, staar paa en Grund paa 3.^{m}6 Vand, omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NNV. for *Ballast Point*.

No. 2, *rød*, staar overfor *La Playa*, tæt ved Farvandet paa 1.^{m}8 Vand.

No. 3, *sort*, staar $^{1}/_{4}$ Kvartmil ovenfor *La Playa* paa 1.^{m}5 Vand.

No. 4 og 6, *røde*, staar paa Sydsiden af Farvandet paa 0.^{m}9 og 4.^{m}5 Vand; No. 6 er 2 Kvartmil vestenfor *New San Diego*.

No. 5, *sort*, staar overfor No. 6 paa 3 Meter Vand.

No. 7 staar næsten $^{3}/_{4}$ Kvartmil i V.^{t}N. for den første Brygge ved *New San Diego*.

En Baake, som før stod paa den østlige Ende af Halvøen *The Island*, søndenfor den nuværende Dampskibsbrygge, findes ikke længere. Derimod er der nu paa den nordostlige Pynt af denne Halvø to Baaker, der ere trekantede og lette at skjelne fra de andre.

Jernbaneselskabet har desuden endnu paa den sydlige Side af Farvandet fra *New San Diego* til *National City* udlagt tre smaa *røde* Spidsbøier.

Denne Strækning benyttes imidlertid blot af de Fartøier, som ere lastede for Selskabets Regning.

Asien.

Russisk Tartari.

289. Bøier og Baaker i Eastern Bosphorus-(Hamelin-) Strædet. Peter den Stores Bugt.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i *China*, Kontreadmiral *Duperré*, har der fundet følgende Forandring Sted med Bøierne og Baakerne i *Eastern Bosphorus* Strædet:

1. Baakerne, som opmærkede det i nordvestlig Retning fra Øen *Skrypleff* udgaaende Rev (se Eft. f. Søf. Pag. 276 for 1879) findes ikke længere; derimod er dette Rev bleven opmærket med *en hvid Bøie*.

2. 1.^{m}2 Grunden i Sydvest for Kap *Nazimoff* findes ikke længere (se Eft. f. Søf. Pag. 356 for 1879), derimod ligger sammesteds *fem smaa røde Bøier*, som sandsynligvis tjene til Opmærkning af et Torpedoforsøgsterrain.

3. Ved Kap *Goldobin* staar en Signalmast.

4. Paa Pynten *Klet* staar en hvid pyramideformig Baake.

5. Foruden den hvide og røde Bøie ved Pynten *Egerscheld* (se Eft. f. Søf. Pag. 356 for 1879) ligger der i S. 20^{0} O. for Pynten *en hvid og rød Baakebøie* paa 11 Meter Vand og i Midten af den Bugt, der gaar ind nordenfor Pynten, *en rød Bøie*.

6. Paa Kap *Tschurkin* staar en hvid pyramideformig Baake, og omtrent 200 Meter i ONO. for den derværende sorte og hvide Bøie (se Eft. f. Søf. No. 1283 for 1881) ligger der paa 9 Meter Vand en Baakebøie.

7. Den røde og hvide Bøie ved Kap *Tokarefsky* er bleven flyttet omtrent 200 Meter i Syd, da Grunden ved dette Forbjerg har udvidet sig mere.

China.

290. Flytning af Fyrbøien ved Macao Fort Rock i Canton Floden.

Fyrbøien ved *Macao Fort Rock* (se Eft. f. Søf. No. 97 og 209 for 1882) er flyttet nærmere til Skjæret og ligger nu paa 3 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Nordenden af *Macao Fort* . . . . . i S. 22° V.
Chênnam Fort . . . . . i S. 60° O.

China (Østkysten).

291. Opførelse af en Bygning paa Øen Dodd. Hoo-i-tau Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Iltis*“, Kapt.-Lieut. *Klausa*, opføres der paa Toppen af Øen *Dodd* en stor Bygning, hvilket let kan give Anledning til, at denne Ø forvexles med den sydligere liggende Ø *Chapel*, især i usigtbart Veir, da disse Øer allerede før lignede hinanden meget.

292. Beliggenheden af Pagoden paa Fjeldet Kusan.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Hertha*“, Kaptein *von Kall*, er der paa det Br. Adm. Kart No. 1760 ved en Fjeldstrækning østenfor Fjeldet *Kusan* paa omtrent 24° 43′ N. Br. og 118° 39.4′ L. O. f. Gr. anført Ordet „*Pagode.*“ Denne Pagode skal sandsynligvis være den paa selve Fjeldet *Kusan* værende, thi paa dette saaes tydeligt, som ogsaa angivet i Kartets Landtoning, en Pagode. Fjeldet *Kusan* faar ved denne paa Toppen staaende Pagode en paafaldende spids Façon og bliver derved et godt og meget anbefalelsesværdigt Anduvningsmærke, der ikke kan forvexles med nogle lignende i Nærheden synlige Fjeldformationer.

293. Lysvidden af Fyret paa Øen North Saddle.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Fyret paa *North Saddle* ikke lyser og tilsyneladende er skjult mellem Peilingerne NV.ᵗV. ⅝ V. og NV.ᵗV. ⅛ V. til NV.ᵗV. Man har nemlig

iagttaget, at Fyret pludselig forsvandt i NV.ᵗV. ⅝ V. og igjen lidt efter lidt blev synligt i NV.ᵗV. ⅛ V., dog saaledes, at det først i Retningen NV.ᵗV. igjen fik sin fulde Lysstyrke.

294. Forandring i Opmærkningen etc. i Mundingen af Yangtse-Kiang.

Samme Chef har yderligere meddelt, at de i de Br. Adm. Karter No. 1480 og 1602 søndenfor *House Island* og i det sidstnævnte Kart vestenfor *House Island* og i SO.ᵗS. for Fyrskibet „*Kiutoan*“ angivne røde Bøier ikke længere findes. Den paa Sydostkanten af *Blockhouse Shoal* angivne røde Bøie findes, men ligger, da Grunden har flyttet sig i SO., omtrent 1½ Kvartmil i NV. for den i Kartet angivne Plads (se Eft. f. Søf. No. 142 for 1880) og opmærker nu NV.Enden af Grunden, hvorimod Fyrskibet „*Kiutoan*“ omtrent ligger paa Midten paa Sydkanten.

De i Kartet aflagte 3 Meter Grunde i Sydost for Fyrskibet „*Tungsha*“ og for Fyrskibet „*Kiutoan*“ skulle ikke længere findes; det tydske Orlogsskib „*Hertha*“ passerede over de første kort efter Lavvand.

Man kunde ikke opdage Huset paa *House Island*, og det skal efter Lodsernes Opgivende heller ikke længere findes; derimod er der saavel paa *House Island* som paa *Blockhouse Island* høie trigonometriske Mærker, der ere gode Anduvningsmærker.

Ostindiske Archipel.

Sumatra (SV.Kysten).

295. Beliggenheden af to Grunde mellem Singkel og Troemon.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Kaptein *van Marion* paa Damperen „*Amboina*“ har fundet et Rev nordenfor *Palikalla*, hvorpaa der blot var 4.ᵐ6 Vand. Fra Revet peiltes:

Fjeldet *Toeangkoe* paa Øen *Great Banyak* . i SV. ⅞ V.
Pynten *Palikalla* eller *Sitoe* . . . . . i SO. ¾ S.

Endvidere ligger der omtrent 1 Kvartmil i S.‘O. for Øen *Troemon* et Rev, hvorpaa omtrent 3.^{m}5 Vand.

For Indien (Østkysten).

296. Beliggenheden af Vraget paa Reden ved Negapatam, Coromandel Kysten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 109 for 1882 angaaende et paa *Negapatams* Red sunket Skib meddeles, at "Marine Survey Department" i *Calcutta* den 9de Februar d. A. bekjendtgjør, at Havnekapteinen i *Madras* yderligere har oplyst, at det sunkne Vrag nu ligger paa 7.^{m}50 Vand 1¾ Kvartmil fra Kysten i følgende Peilinger:

Nagore Mosque Taarn . . . . . i N. 27° V.
Negapatam Fyrtaarn . . . . . i S. 63° V.

Misvisningen 1° 20′ NO. i 1882.

297. Paatænkt Opførelse af et Fyr ved Indløbet til Floden Tavoy. Tenasserim Kysten.

Efter Fyrfortegnelsen af 1882, udgivet af Regjeringen i Engelsk *Ostindien,* skal der opføres et Fyr paa Øen *Reef* ved Indløbet til Floden *Tavoy.*

Ceylon (NO. Kysten).

298. Friseilingsmærke for Sydenden af Point Pedro Grundene.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør den 27de Januar d. A., at "Master Attendant" i *Colombo* har bekjendtgjort at, da "Mark-house" (Mærkehuset), der paa de nuværende Karter er aflagt til Veiledning for at gaa klar af Sydenden af *Point Pedro* Grundene, er en lav Bygning og vanskelig at skjelne fra Søen, er der bleven opført en 15.^{m}7 høi, hvidmalet Obelisk paa en Ruin beliggende 1½ Kvartmil i Nordvest af "Markhouse".

Obelisken i V.‘S. bringer fri af *Point Pedro* Grundene paa 13 Meter Vand.

Misvisningen 1° 20′ NO. i 1882.

For Indien (Vestkysten).

299. Anbringelse af en rød Sektor paa Fyret ved Beyt. Øen Sainia.

Efter Fyrfortegnelsen af 1882, udgivet af Regjeringen i Engelsk *Ostindien,* viser Fyret *Beyt* eller *Bate* (*Cuteh Golfen*) en rød Sektor over Revet *Pugger* eller mellem Peilingerne retvisende S. 79° V. og N. 73° V.

300. Oprettelse af et Fyr paa Pynten Diu (Mandwa).

Efter Fyrfortegnelsen af 1882, udgivet af Regjeringen i Engelsk *Ostindien,* skal der i et under Opførelse værende *hvidt,* 10 Meter høit Taarn paa Fjeldpynten tæt ved Templet *Mandwa* tændes et *hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 10de Sekund. Fyrets Høide bliver 33 Meter over Høivand og dets Lysvidde 10 Kvartmil.

Beliggenhed 20° 41′ 20″ N. Br. og 70° 50′ 45″ L. O. f. Gr.

Afrika (Vestkysten).

301. Beliggenheden af et Vrag tæt ved Angel Hillocks.

"Lieutenant de vaisseau *de Barbeyrac Saint Maurice*", Chef paa "*Alecton*" meddeler, at Vraget af Tremasteren "*Montesquieu*", som forliste i Slutten af 1881 tæt ved *Angel Hillocks,* er synlig fra Søen paa en Afstand af over 8 Kvartmil og sandsynligvis i mange Aar vil være et godt Sømærke for Søfarende paa denne Kyst.

Den observerede Beliggenhed af Vraget er:
18° 32′ N. B. og 16° 4′ 45″ L. V. f. Gr.

302. Udlægning af en Bøie ved Sydenden af Biafares i Rio Grande eller Bolola Floden. Portugisisk Guinea.

Paa en under Vand værende og ved Sydenden af *Biafares* eller *Colonia* liggende Grund er der bleven udlagt en sort- og hvid stribet Bøie paa 6.^{m}4 Vand i følgende Peilinger:
Pynten *Lawrence* . . . . . i S. 30° V.
Pynten *Hankey* (SO. Pynten af Øen *Bulama*) i N. 52° V.

De til Østkysten af *Bulama* bestemte Fartøier maa passere mellem denne og den dersteds allerede før udlagte Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 903 for 1881). Imellem disse Bøier og den søndenfor Sandbanken ved Pynten *Benison (Area Branca)* liggende Bøie med sorte og hvide Ruder er der fra 18.^{m}3 til 32.^{m}9 Vand.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende; Misvisningen 19° NV. i 1881.

Australien.

303. Dybden paa Gibson Rock i Endeavour Strædet. Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den engelske Orlogsskonnert "*Beagle*" Lieut. *T. De. Hoghton* i 1879, er Tilstedeværelsen af *Gibson Rock*, som før var betegnet med **P. D.**, nu bleven bestemt. Denne Boe har en Bredde og en Længde af omtrent 27 Meter, og der er ikke mere end 0.^{m}6 Vand paa den.

304. Forgjæves Eftersøgen af Wreck Shoal og East Jacobus Shoal i Great North East Channel i Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Alert*", Kaptein *Maclear* i 1881, passerede han over den

omtrent 3¼ Kvartmil i V. ¼ S. for Øen *Bet* angivne *Wreck Shoal* og fandt der 16 à 18 Meter Vand og ingen Antydning til, at der var grundt. Endvidere passerede han over den 2 Kvartmil i Sydvest for Øen *Arden* angivne *East Jacobus Shoal* ligeledes uden at opdage Antydning til Grund. Bunden bestod rundt omkring Stedet af hvid Sand.

Australien (Østkysten).

Queensland.

305. Baaken ved Port Denison borttaget.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Alert*", Kaptein *Maclear* i 1881, er den røde Baake, der stod paa et Skjær i det nordlige Indløb til *Port Denison*, bleven borttaget.

306. Beliggenheden af en Sandbanke i Margaret Bugten nordenfor Kap Grenville.

Efter "New South Wales Government Gazette" har "Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* den 27de December 1881 bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af Skonnerten "*Kate Kearney*" Kaptein *Colin A. Bremner*, ligger der i *Margaret* Bugten en Sandbanke, paa hvilken der ved Springtids Lavvand blot er 0.^{m}9 Vand. Fra Banken peiles:
Nordenden af Kap *Grenville* . . i OSO. ¼ O.
Midten af *Sunday Island* . . . i N. V.

Denne Sandbanke er, ihvorvel den ligger udenfor Skibsfarvandet, meget farlig for de Fartøier, der søge Ankerplads i *Margaret* Bugten og for de mange mindre Fartøier, der befare Kysten.

307. Mærke paa et sunket Fartøi ved Rockhampton i Floden Fitzroy.

Efter "New South Wales Government Gazette" har "De-

partment of Ports and Harbours" i *Brisbane* bekjendtgjort, at der i Floden *Fitzroy*, 15 Meter fra Jernbanebryggen ved *Rockhampton*, er sunket et med Kul ladet Fartøi. Ved Lavvand er der 1.^{m}2 Vand over Vraget, der om Dagen opmærkes med *en grøn Bøie* og om Natten med *et hvidt Fyr*.

Australien (Sydkysten).

Victoria.

308. Fyr paa Moloen ved Hastings (Port Western).

Der er anbragt et Fyr paa Moloen ved Hastings. Det viser *rødt* Lys imod Farvandet og lyser paa 3 à 4 Kvartmils Afstand.

309. Tænding af et Fyr paa Pynten Nepean ved Indløbet til Port Phillip.

Siden den 23de Januar 1882 er der tændt et *fast, grønt Fyr* med en Lysvidde af 2 à 3 Kvartmil paa Yderenden af Moloen "Santé" ved Pynten *Nepean*.

310. Udlægning af en Bøie i Syd for Fyrskibet ved Pynten Gellibrand.

Siden den 23de Januar 1882 er der paa 20 Meter Vand, 5½ Kvartmil i retv. S.‘V. for Fyrskibet ved Pynten *Gellibrand*, bleven udlagt en stor, rudet Bøie for at opmærke Muddermaskinernes Losseplads.

311. Anbringelse af endnu et fast, rødt Fyr paa Fyrskibet Swan Spit. Port Phillip.

Siden den 1ste Februar 1882 er der bleven tændt endnu et Fyr til paa Fyrskibet *Swan Spit* (Se Eft. f. Søf. No. 1441 for 1881). Dette Fyr, der er anbragt paa Fokkemasten, er fast *rødt*, lyser paa 8 Kvartmils Afstand og er iøvrigt ligt det paa Stormasten.

Syd Australien.

312. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Corny. Spencer Golfen.

"Marine Board of South Australia" har bekjendtgjort, at det *faste, hvide Fyr* af 3die Orden paa Pynten *Corny* paa Grund af uforudseede Omstændigheder ikke vil kunne blive tændt før 1ste Marts d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 343 for 1881). Fyret (29.^{m}9 over Middelvandstand) vil lyse over en Bue paa 200 Grader mellem Peilingerne N. 45° O. igjennem Øst og Syd til S. 65° V. Lysvidden er med klar Luft 14 Kvartmil.

Taarnet, Vogterboligen og Magasinet er hvidmalet.

Omtrentlig Beliggenhed: 34° 54′ S. Br., 137° 1′ L. O. f. Gr.

New Zealand.

313. Tænding af to Ledfyre i Indløbet til Tory Channel. Cook Strædet. Mellem Øen.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 544 er der den 1ste Januar d. A. paa de nylig opførte Baaker i Indløbet til *Tory Channel* (Se Eft. f. Søf. No. 162 for 1881) bleven tændt *to faste, hvide Ledfyre*. Baakerne ere hvide, pyramideformede og 6.^{m}4 høie.

Begge Baakernes Retningslinie eller henholdsvis Fyrenes fører igjennem Midten af Indløbet til *Tory Channel*.

Det lave Ledfyr er 6.^{m}7 over Høivand og staar 11

Meter fra Høivandsgrændsen; det høie Ledfyr er 26.^{m}2 over Høivand og staar 152 Meter fra den lave Baake.

Fyrapparat af 5te Orden.

Stille Hav.

Souvarrov Gruppen.

314. Slukning af Fyret paa Øen Souvarrov.

"Capitaine de frégate *Parizot*", Chef paa "*Hussard*", meddeler, at Fyret paa Øen *Souvarrov* er slukket. Træpyramiden (paa Murfundament), paa hvilken Fyrapparatet var anbragt, staar der endnu, og dens Beliggenhed bestemtes af "*Hussard*" til: 13° 13′ N. B. og 163° 9′ 45″ L. V. f. Gr.

Fiji Øerne.

315. Tilstedeværelse af Grunden "La Brillante Shoal" i Sydvest for Fiji Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad "*Moewe*", Korv. Kapt. *von Kyckbusch*, har Føreren af den tydske Bark "*Vidal*" meddelt, at Grunden *La Brillante Shoal* nøiagtig ligger paa den i det tydske Kart **Tit XI** No. 210 angivne Plads. Grunden passeredes under gunstig Belysning af Barken paa kort Afstand; der var en svær Brænding paa den, og dens Udstrækning antoges at være omtrent 1 Kvartmil.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England (Østkysten).

316. Advarsel om at iagttage Forsigtighed for ikke at seile paa East Oaze Fyrbøien ved Indløbet til Themsen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør under 3die Februar d. A: „Bøien paa *East Oaze* er flere Gange, siden den blev forsynet med Gas, bleven beskadiget ved Paaseiling eller paa anden Maade, hvorved dens Fyr er blevet slukket til stor Skade for Skibsfarten om Natten (se Eft. f. Søf. No. 41 for 1882).

Søfarende gjøres opmærksom paa, at da mange Fiskefartøier ankre i Nærheden af Bøien og ogsaa vise et enkelt hvidt Lys, maa man ikke stole for meget paa Gasbøien, og det er fremdeles nødvendigt at rette sig efter de hidtil gjældende „Sailing Rules", især naar man om Natten passerer imellem *Princes Channel* og *Mouse* Fyrskib."

Frankrige (Vestkysten).

317. Semaforen paa Pynten Bec-Melen, Øen Groix, i Virksomhed.

Marineprefekten i det 3die Arondissement har bekjendtgjort, at den nye Semafor paa Pynten *Bec-Melen*, Øen *Groix* (se Eft. f. Søf. No. 232 for 1882) er traadt i Virksomhed fra den 20de Februar 1882.

Spanien (Østkysten).

318. Bygning af en Molo ved Vinaroz.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i Distriktet *Vinaroz* er Stenopfyldningen til Bygningen af en Molo ved *Vinaroz* nu tilendebragt, og man skal begynde paa den egentlige Bygning af Moloen (se Eft. f. Søf. No. 1163 for 1881).

Spanien (Middelhavet).

319. Stængt Farvand imellem Øen Escombreras og Kysten (Cartagena).

Den franske Konsul i *Cartagena* meddeler, at fra den 31te Januar 1882 er det forbudt for Fartøier og Baade af alle Størrelser at passere igjennem Løbet mellem Øen *Escombreras* og Fastlandet.

Denne Forholdsregel har — som de foregaaende Aar — til Hensigt at beskytte Thunfiskeriapparaterne, der fra nævnte Dato ere anbragte i Løbet.

Italien (Vestkysten).

320. Livornos Havn.

Det fremgaar af en Plan, der ikke er officiel, men udkommet i *Livorno* i 1878, at der er bleven foretaget betydelige Arbeider i Havnen.

Den gamle NO.Molo er bleven forbundet med Kysten og danner tilligemed en Dige ud fra det gamle Fort et nyt Bassin, *Darsena del Dock* kaldet; en ny Indrehavn, *Nuova Darsena* kaldet, er bleven uddybet i den sydlige Del af Havnen.

To *røde*, cylindriske Bøier, udlagte i den gamle Havn, angive Retningen af den nye Rende, der er opmudret for at store Skibe kunne komme ind i *Nuova Darsena*, hvor Dokken er.

Italien (Adriaterhavet).

321. Byggearbeiderne fuldførte i Havnen Bari.

Moloen i den nye Havn er fuldført i Februar 1882. Den dannes af Moloens gamle Arm, der gaar i retv. N. 45° 30′ V. og nu er forlænget omtrent 200 Meter, samt af en ny Arm, 400 Meter lang, der gaar i retv. N. 86° 30′ V.

I det Indre af den nye Havn er Kaien ved Værftet gjort større og forlænget omtrent 200 Meter i S. 40° V.; fra Enden af denne Forlængelse gaar en liden Landgangsmolo i retv. N. 59° V., den er omtrent 200 Meter lang, 30 Meter bred, og Yderenden er paa 5.^{m}5 Vand.

En Fortøiningsbøie er udlagt i Forlængelsen af Landgangsmoloen omtrent 300 Meter fra Molohovedet.

En Vei, som gaar ud 100 Meter i Vest for *Castello*, er bleven anlagt paa Jetéen for at lette Færdselen til den nye Kai.

Grækenland.

322. Karantænebestemmelser i Athen.

Efter en Meddelelse fra den tydske Gesandt i *Athen* har den derværende Sundhedskommission i et Møde den 30te Januar d. A. besluttet at forandre den i sin Tid anordnede fem Dages Karantæne for Alt, hvad der kom fra den egyptiske Kyst (se Eft. f. Søf. No. 1458 for 1881), til en simpel 24 Timers Observationskarantæne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

Jamaica og St. Domingo eller Haïti.

323. Karantænebestemmelser paa Jamaica og Koppe Epidemi i Port au Prince paa St. Domingo.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Port au Prince* af 20de Januar d. A. har den engelske Kolonial-Regjering paa *Jamaica* i Januar d. A. belagt Havnene *Port au Prince, Port de Paix, Gonaïves, St. Marc* og *Petit Goave* paa Øen *St. Domingo* med Karantæne, da Kopperne grassere i disse Havne.

I *Port au Prince* har Koppe Epidemien tiltaget i den Grad, at Konsulaterne ikke længere udstede rent Sundhedspas.

Ostindiske Archipel.

Java (NO.Kysten).

324. Flydedok ved Amsterdam Øen. Batavias Red.

Den franske Konsul i *Batavia* meddeler, at der nu er en Flydedok ved *Amsterdam* Øen paa *Batavias* Red.

For Indien.

325. System for Opmærkningen med Bøier i de indiske Farvande.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør den 13de Januar 1882:

Følgende Resolution af Regjeringen i *Indien*, dateret *Simla* 30te September 1880 og angaaende et ensartet Bøieopmærkningssystem i de indiske Farvande, offentliggjøres til almindelig Underretning, da Systemet nu efterhaanden indføres:

„Antagelsen af et ensartet Bøieopmærkningssystem i de indiske Farvande har i længere Tid været taget under Overveielse af den indiske Regjering. Generalguvernøren, der nu har hørt „Board of Trade" og „Trinity House Corporation", antager at det af „Superintendant of Marine Surveys" foreslaaede System almindeligvis passer for de indiske Farvande. I dette System er Formforskjel Hovedgrundlaget, men Forskjel i Farve benyttes ogsaa".

Generalguvernøren har sørget for, at Systemet efterhaanden indføres, eftersom det viser sig nødvendigt at skaffe nye Bøier istedetfor de gamle, i alle Havne og Ledene til dem, med Undtagelse af *Bombays* Havn og Floden *Hooghly*.

Bøieopmærkningssystem.

Farvandssiden benævnes Styrbords eller Bagbords, og denne Benævnelse refererer sig da til Skibe under Indseiling fra Søen.

Indløbene til Led eller Steder, hvor man skal dreie om, skal opmærkes med *koniske Bøier* med en Stang med Kugle, Triangel eller Kurv. *Sorte Bøier* paa Styrbords Side af Leden og *røde* paa Bagbords.

Ledenes Sider skal opmærkes saaledes:

Koniske Bøier, malede *sorte*, skal opmærke *Styrbords* Side, og *Flat Bøier*, malede *røde*, skal opmærke *Bagbords* Side.

Hvor der findes en *Midtgrund* i en Led, skal dens Ender opmærkes med en *konisk Bøie*, der er *rød* paa den ene Side og *sort* paa den anden og med et *dobbelt* Toptegn enten af Kurv og Kugle eller Kurv og Triangel, eftersom det passer. Dersom denne Midtgrund er af en saadan Udstrækning, at der udfordres Bøier imellem, skulle disse af Form og Farve være som Bøierne paa Siden af en Led.

Vrag skal fremdeles opmærkes med *grønne Spidsbøier*.

Bøier midt i Farvandet (Fairway Buoys) skal være *koniske* og med *sorte* og *hvide Ruder*.

Hvor Led nævnes i store Floder, som f. Ex. *Hooghly*, kan Forbogstavet til Ledens Navn med Bogstavet L foran for Lower, C for Central eller U for Upper males paa Bøierne; f. Ex. L. E. for *Lower Eden;* C. E. for *Central Eden* etc.

Beliggenheden af *isolerede Undervandsboer* skal opmærkes med *røde koniske Bøier*.

Afrika (Vestkysten).

326. Karantænebestemmelse i Lagos. Benin Golfen.

Efter "Hamburger Börsenhalle" No. 53 har Guvernøren i *Lagos* den 10de Januar d. A. bekjendtgjort, at da Kopperne er udbrudt i Havnen *Aghwey*, er der bleven anordnet en streng Karantæne for alle derfra kommende Skibe.

Endvidere bekjendtgjør samme Guvernør, at Cholera er udbrudt ved den øvre *Niger*, ved *Bida*, *Eggan* og andre Pladse sammesteds og er meget ondartet. Som Følge heraf anordnes ogsaa streng Karantæne for disse Stæder, og de nødvendige Bestemmelser angaaende Reenlighed o. s. v. ere trufne.

Australien (Østkysten).

New South Wales.

327. Bestemmelser angaaende Indførsel af Krudt og andre exploderende Stoffe til Port Jackson og andre Havne i Kolonien New South Wales.

Da efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Sydney* flere tydske Skibsførere i den sidste Tid ere blevne straffede, fordi de ikke have ilandbragt det i deres Skibe ombordværende Krudt og andre exploderende Stoffe, før de løb ind i Havnen, saa meddeles i Uddrag efterfølgende af Kolonial Regjeringen udstedte og Sagen vedkommende Bestemmelser.

Føreren af hvilketsomhelst Skib, der løber ind i Havnen *Port Jackson* eller hvilkensomhelst anden Havn i Kolonien og har exploderende Stoffe ombord, maa lige efter at være kommet ind i Havnen heise Lodsflaget paa Stortop og lade det vaie saa længe, indtil vedkommende Stoffe ere bragte iland; imodsat Fald paadrage de sig en Bod af 20 Lstrl.

Ogsaa alt Krudt, som et Fartøi har ombord, der løber ind i Havnen *Port Jackson*, maa, før det passerer Øen *Garden*,

afleveres til Regjeringens Magasin; har en Skibsfører efter at have passeret Øen *Garden* mere end 12 Pund Krudt ombord, saa har han for hvert Pund over denne Vægt at erlægge 1 Lstrl.

Altsaa maa intet Fartøi, der har slige Stoffe ombord, ved Indseilingen i Havnen *Port Jackson* gaa vestligere end til Øen *Garden*, thi saasnart man ombord i et Fartøi vestenfor Øen *Garden* har fundet disse Stoffe, har Skibsføreren at betale en Bod af indtil 50 Lstrl., især hvis Emballagen ikke tydelig viser, at de indeholdes deri.

Queensland.

328. Forandrede Vandstandssignaler i Mundingen af Ross Creek i Cleveland Bugten.

Efter "New South Wales Government Gazette" har Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* bekjendtgjort, at fra 1ste Januar 1882 gjøres følgende nye Vandstandssignaler i Mundingen af *Ross Creek* istedetfor de gamle.

Dybden i Meter.	Dybden i Engelske Fod.	Signaler paa Signalmasten. Om Dagen.	Om Natten.
under 1,22	4	En Kegle i Top	Et hvidt Fyr.
1,22	4	En Kegle paa halv Stang	Et rødt Fyr.
1,52	5	En Kugle i Top	Et grønt Fyr.
1,83	6	En Kugle paa halv Stang	Et rødt Fyr over et hvidt.
1,98	$6^1/_2$	En Kugle under østlige Raanok	Et rødt Fyr under et hvidt.
2,13	7	En Kugle under østlige Raanok paa halv Høide . .	Et grønt Fyr over et hvidt.
2,29	$7^1/_2$	En Kugle under vestlige Raanok	Et grønt Fyr under et hvidt.
2,44	8	En Kugle under vestlige Raanok paa halv Høide . .	Et rødt Fyr over et grønt.
2,59	$8^1/_2$	En Kugle i Top og en Kugle under østlige Raanok .	Et rødt Fyr under et grønt.
2,74	9	En Kugle paa halv Stang og en Kugle under østlige Raanok paa halv Høide	To røde Fyre over hinanden.

2,90	$9^1/_2$	En Kugle i Top og en Kugle under vestlige Raanok .	To grønne Fyre over hinanden.
3,05	10	En Kugle paa halv Stang og en Kugle under vestlige Raanok paa halv Høide	To røde Fyre ved Siden af hinanden.
3,20	$10^1/_2$	En Kugle under hver Raanok	To grønne Fyre ved Siden af hinanden.
3,35	11	En Kugle under østlige Raanok og en Kugle paa halv Høide under vestlige Raanok	Et rødt og et grønt Fyr ved Siden af hinanden.
3,51	$11^1/_2$	En Kugle under vestlige Raanok og en Kugle paa halv Høide under østlige Raanok.	Et rødt og et hvidt Fyr ved Siden af hinanden.
3,66	12	En Kugle under hver Raanok paa halv Høide . . .	Et grønt og et hvidt Fyr ved Siden af hinanden.

Nordlige Atlanterhav.

329. Drivende Vrag vestenfor Scilly Øerne.

Meddelelse er modtaget fra "*Board of Trade*" om, at Kapteinen paa det engelske Dampskib "*Bolivia*" meddeler, at han den 22de Januar 1882 har passeret Vraget af et Barkskib (Mesansmasten, 2^m af Fokkemasten og Bougsprydet fandtes), hvis Skrog laa dybt i Vandet, paa 49° 4′ N. Br.; 20° 44′ L. V. f. Gr. og omtrent 600 Kvartmil vestenfor *Scilly* Øerne.

Dette er altsaa i Farvandet for Skibe bestemte ind i eller ud af den engelske Kanal.

Strømmen kan her antages at sætte i retvisende ONO. omtrent $^1/_3$ Kvartmil i Timen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Australien (Østkysten).

Fra Broad Sound til Pioneer Floden.

(Fortsættelse fra Februar Heftet Pag. 140.)

Jeffrey Skjærene ere to nøgne Skjær, 15 Meter høie og beliggende 4 Kvartmil i NO.‘N. for *Marble* Øen; de ere omgivne af Boer, der strække sig $^1/_2$ Kvartmil ud, men man kan nærme sig dem overalt paa mindre end 1 Kvartmil.

South Sail Skjæret. Denne farlige, lille, isolerede Spids, der er $2.^m4$ høi, ligger 4 Kvartmil i N. $^1/_2$ O. for *Bamborough* Øen, og der er 20 à 24 Meter Vand rundt om den; Tidvandsstrømmene løbe stærkt forbi den.

Sail Skjæret, af samme Formation og netop over Vandet ved Springtids Høivand, ligger $3^1/_2$ Kvartmil i N.‘O. $^1/_2$ O. for *South Sail* Skjæret; der er fra 24 til 27 Meter Vand paa mindre end $^1/_2$ Kvartmils Afstand fra det.

Guard Fish eller H. H. Gruppen. Denne Gruppe bestaar af ti Holmer og mindre Skjær, der udbrede sig over en Strækning af omtrent 6 Kvartmil i Kvadrat; den indbefatter den Del af *Northumberland* Øerne, hvis største Ø, *Curlew* Øen kaldet, ligger 25 Kvartmil i NV. $^1/_2$ V. for *Bamborough* Øen.

Curlew Øen. Denne Ø, af aflang Form, er omtrent 5 Kvartmil i Omkreds, og paa Sydkysten, der er stenet og med Klinter, er der flere smaa Sandbugter; over Nordenden

hæver der sig en iøinefaldende konisk Top med en liden firkantet Blok øverst oppe, Toppen er 138 Meter høi og kaldes Kap *Peak;* paa begge Sider af dette Forbjerg er der haarde Sandstrande, som man kan ankre nær ved, og skjønt det er lidt vanskeligt at komme did, er denne Ankerplads meget vel skikket for mindre eller Fartøier af Middels Størrelse.

Curlew Øen er skovbevoxet paa de lavtliggende og beskyttede Steder, og hæver sig paa Midten til en 158 Meter høi Ryg med flad Top.

Davidson Bugten, paa Nordostsiden af *Curlew* Øen, imellem Kap *Peak* og *Treble* Holmen, er næsten 1 Kvartmil bred, og man kan ankre omtrent midt i den paa 9 à 16 Meter Vand; den anbefales kun som en midlertidig Ankerplads, og er let at komme til søndenfra.

Treble Holmen, der ligger udenfor den sydlige Indløbspynt, er 39 Meter høi og med en tagget Omkreds; ved Høivand er den delt i tre Dele. Der er dybt overalt rundt Holmen, og den er en god Veiviser for Skibe, der søge Ankerpladsen.

Garfish Bugten. Denne Ankerplads paa Nordvestsiden af *Curlew* Øen, vestenfor Kap *Peak,* er neppe mindre end $^1/_2$ Kvartmil bred, og skjønt noget trang for Skibe af Middels Størrelse, som kan ankre der paa 7 à 16 Meter Vand, er den god og fuldkommen beskyttet mod østlige og sydostlige Vinde; i Nordvest beskyttes den noget af *Tinonee* Banken, som ligger paa Nordvestsiden af Bugten og er omtrent 1 Kvartmil lang samt falder tør ved Nebtids Lavvand.

Garfish Bugten har den Mangel, at den er vanskelig at komme til paa Grund af de talrige Grunde, som omgive den; den eneste Maade at komme derhen uden Fare er at holde langs Østsiden af *Curlew* Øen og at gaa klos rundt om Klinterne ved Kap *Peak.*

Tidvand. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i *Garfish* Bugten 11^t 20^m; Springtids Stigning fra 4.^{m}2 til 5.^{m}5.

Seilanvisning. Skibe, der ere nødte til at søge Ly paa en af ovennævnte Ankerpladse, bør søge at nærme sig *Curlew* Øen fra SO.; naar man har passeret midt imellem *Tinonee* Toppen og *Bluff* Holmerne, styrer man paa *Treble* Holmen, som man passerer klos paa den ene eller anden Side, eftersom

det falder beleiligt, og man ankrer i *Davidson* Bugten paa 9 à 16 Meter Vand, midt imellem denne Holme og Kap *Peak.*

Dersom man skal til *Garfish* Bugten, passerer man klos rundt Kap *Peak* for at undgaa *Harry* Grundene, og man ankrer, naar man er tvers af Stranden, paa 11 à 13 Meter Vand lige over henimod *Curlew* Øen for at gaa klar af *Tinonee* Banken.

Provisioner. Under Hydrograferingen i 1878 fiskede man Hornfisk i Mængde med Garn paa den lange Strand vestenfor Kap *Peak.* Brænde er det vanskeligt at finde. Man fandt ferskt Vand i Sandbugten paa Sydostsiden af *Curlew* Øen, men det er vanskeligt at fylde, da det er slemt at komme iland.

Dinner Holmen. Denne Holme, beliggende 1 Kvartmil i OSO. for Sydenden af *Curlew* Øen, er et lidet, nøgent 30 Meter høit Skjær, i Nord og Syd for hvilket der er dybt; $^1/_2$ Kvartmil i Nordost for *Dinner* Holmen ligger to smaa Skjær 4.^{m}5 over Havet, og to lignende Skjær, 1.^{m}8 høie, ligge paa samme Afstand i Vest af Øen, og fra dem og til Sydenden af *Curlew* Øen er Bunden styg.

Imellem *Dinner* og *Curlew* Øerne er der stærk Malstrøm og mange Strømras.

Slattery Grunden. Denne Grund, beliggende næsten 2 Kvartmil i V. $^1/_4$ S. for *Dinner* Holmen og $^3/_4$ Kvartmil i Syd for *Curlew* Øen, er $^1/_3$ Kvartmil lang, og der er blot 0.^{m}9 Vand paa den; der er 7.^{m}3 Vand i Farvandet mellem denne Grund og *Curlew* Øen.

Tinonee eller H. Top Holmen. Denne Holme, der ligger 1$^3/_4$ Kvartmil i SO. $^3/_4$ O. for *Dinner* Holmen, og hæver sig op i en regelmæssig Top 190 Meter over Havet, er et sjeldent godt Mærke; den er smal, nøgen og med steile Klinter langs Kysten, den er 1 Kvartmil lang i NNV. og SSO.

Blackbird Grunden, hvorpaa 0.^{m}9 paa det grundeste Sted og 5.^{m}5 paa Yderenden, gaar 1 Kvartmil ud i Sydvest fra Vestsiden af *Tinonee* Top Holmen; paa de andre Sider er der rent paa mindre end $^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Douglas eller Katoomba Holmen (h. 1), beliggende 3 Kvartmil i SV.^{t} V. $^1/_4$ V. for *Tinonee* Top Holmen, som den ligner af Form, er 84 Meter høi.

Rocket Tungen, en Grund hvorpaa 3.m6 Vand, strækker sig 1 Kvartmil i SV.ᵗV. for *Douglas* Holmen.

Marsh Revet, en isoleret Grund af ringe Udstrækning, og som falder tør ved 1/4 Flod, ligger 3/4 Kvartmil i Syd for *Douglas* Øen; da man sjelden ser denne Grund, maa man være forsigtig, naar man kommer her i Nærheden.

Wallace Holmen. Denne Holme er liden, nøgen og 42 Meter høi; den ligger omtrent 1/2 Kvartmil fra Vestsiden af *Curlew* Øen, og i Farvandet mellem dem er der fra 20 til 22 Meter Vand; Flodstrømmen løber igjennem dette Farvand imod Syd med stor Hastighed.

Pearl Boen, i Vandskorpen ved Nebtids Lavvand, ligger 3 Kabellængder i Sydvest af *Wallace* Holmen; *Pearl* Grunden, hvorpaa blot 0.m9 Vand paa enkelte Steder, strækker sig 2 1/2 Kvartmil i SV.ᵗS. fra Boen.

Friseilingsmed. Naar man holder *Waratah* Øen (31 Meter høi) i N. 1/2 V. netop fri østenom *Knight* Øen (133 Meter høi) gaar man østenom *Paxton, Edwards* og *Yaralla* Grundene og vestenom Grundene i Nærheden af *Guard Fish* Gruppen.

Bluff Holmen. Denne Holme, den østligste af *Guard Fish* Gruppen, ligger 3 Kvartmil i O. 1/2 S. for Kap *Peak;* den er omtrent 1 Kvartmil i Omkreds, Kysterne ere klippefulde og dens Top, der er flad, er 91 Meter høi. Nordvestenden er en mærkværdig overhængende Klint.

Kilgour Grunden, hvorpaa blot 2.m7 Vand paa Midten, strækker sig 1 Kvartmil i Nord fra *Bluff* Holmen.

1 1/2 Kvartmil i VNV. for *Bluff* Holmen ligger der en liden isoleret Grund, *Planter* Grunden kaldet, og hvorpaa 4.m5 Vand.

Hirst Holmen er den nordligste af Gruppen og ligger 1 Kvartmil i Nord af Kap *Peak;* den er smal, 1/2 Kvartmil lang og viser sig som to ved Høivand.

Denne Holme er overalt, undtagen paa Nordsiden, omgiven af Grunde (*Harry* Grundene kaldet); disse Grunde strække sig paa Sydsiden til paa mindre end 2 Kabellængder fra *Curlew* Øen; Nordostenden af dem ligger 1/2 Kvartmil i Nordost af *Hirst* Øen.

Fairfax Boen, i Vandskorpen ved Høivand, ligger 3 Kabellængder Nordvest af *Hirst* Holmen; den er liden med dybt Vand paa Nordsiden.

Henani Boen, som falder tør ved Springtids Lavvand, ligger næsten 1 Kvartmil i N. 1/2 O. for *Hirst* Holmen; der er dybt tæt ved den, og man bør ikke nærme sig Stedet, da Boen er af liden Udstrækning, og Tidvandet ikke sætter noget Strømras i dens Nærhed.

Friseilingsmed. Naar man holder Toppen af *Tinonee Peak* Holmen i S. 1/2 O., dens Bredde fri østenom *Treble* Holmen, gaar man 1 Kvartmil østenom *Harry* Grundene og *Henani* Boen og netop fri af Nordostenden af *Tupper* Grunden.

Tupper Grunden er et smalt Sandrev af 5 Kvartmils Længde indenfor 9 Meter Dybden og med en svag Bøining paa Midten; den kan ansees for den nordligste af den lange Linie af Grunde, som er til saa stort Besvær for Skibsfarten iblandt *Northumberland* Gruppen; dens Hovedretning gaar i NO.ᵗN. og SV.ᵗS., og den mindste Dybde 2.m10 er 1 Kvartmil indenfor dens Sydende, 3 Kvartmil i NV.ᵗN. for Kap *Peak;* Nordostenden er en liden isoleret Haus, hvorpaa 5.m5 Vand og beliggende 1/3 Kvartmil fra selve Hovedgrunden. *Tupper* Grundens Nærhed angives gjerne ved stærke Tidvandsstrømras.

Friseilingsmed. Man gaar netop klar af *Tupper* Grunden, naar man holder sig i Medet for at gaa klar af *Henani* Boen, og man gaar 2/3 Del Kvartmil nordenom Grunden, naar man holder *Clump* Bjerget (den nordlige Top af *Middle* Øen eller *Percy* No. 2) i O.ᵗS. 1/4 S. overet med Sydenden af *Noel* Øen.

Waratah eller Constance Øen. Denne Ø, beliggende 6 3/4 Kvartmil i NV.ᵗV. for Kap *Peak* er nøgen, liden af Udstrækning og 31 Meter høi; en Boe, under Vand ved 1/4 Flod, ligger 1 Kabellængde i Syd af den, og *Waratah* Grunden, hvorpaa 3.m6 à 4.m5 Vand, strækker sig 1 1/2 Kvartmil i SV. fra denne Boe.

Ferdinand Grunden, hvis Sydende ligger 1 3/4 Kvartmil i O. 1/2 S. for *Waratah* Øen, strækker sig 2 1/4 Kvartmil i NO., og der er fra 6 til 7 Meter Vand paa den.

Knight Øen. Denne Ø, beliggende 3 Kvartmil i N.ᵗV. for *Waratah* Øen, har en klippefuld Kyst og en meget uregel-

mæssig Kystlinie; midt paa den hæver der sig en Kjæde med en 134 Meter høi, bar og iøinefaldende Top. Øen er temmelig smal og $1^1/_4$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. Der er en liden Sandstrand paa Sydvestsiden, hvor Baade godt kunne lægge til; en Grund, hvorpaa 4.^{m}5 Vand, strækker sig ud omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra denne Side af Øen. Nordvest- og Østsiderne ere dybe klos til, men 2 Kabellængder fra Sydenden ligger *Charles* Boen, en liden isoleret Fjeldspids, der er under Vand ved $^1/_2$ Flod og med dybt Vand klos rundt om.

Festing Grunden, ud af Sydvestsiden af *Knight* Øen og adskilt fra den ved et trangt Sund, er en Sandbanke med fra 2.^{m}7 til 4.^{m}2 Vand.

Beverley Gruppen. Denne Kjæde af smaa, men høie og klippefulde Øer, paa nogle af hvilke der voxer forkrøblede Graner, strækker sig $7^1/_2$ Kvartmil i NV.^{t}V. og SO.^{t}O.; den sydlige Ø *(Noel* Øen) ligger i O.^{t}S., $10^1/_2$ Kvartmil fra Toppen af *Knight* Øen, og den nordvestligste (*Renou* Holmen) ligger i O.^{t}N. $^1/_4$ N. 6 Kvartmil derfra.

Digby og *Noel* Øerne, de vigtigste af *Beverley* Gruppen, ere nøgne og respektive 100 og 73 Meter høie. Et Stenrev, der er under Vand ved Høivand, strækker sig 1 Kabellængde ud fra Nordenden af *Digby* Øen.

Paa 2 Kabellængders Afstand fra Gruppen er der dybt overalt; paa den sydostlige Del er en god, men liden Ankerplads indenfor en Samling af Holmer.

Sappho Reden, saaledes kaldes nævnte Ankerplads, ligger imellem *Noel* og *Henderson* Øerne, og beskyttes imod Sydost af *Digby* Øen, den største i Gruppen. Den bedste Ankerplads er lige over imod *Henderson* Øen paa 20 à 24 Meter Vand, da man der er udenfor Tidvandsstrømmen. Midt paa Reden er der grundere, 11 à 16 Meter Vand, men her er Tidvandsstrømmen stærkere, og det tilraades ikke at ankre der.

Den indre Del af Reden, beskyttet af *Digby, Keelan* og *Henderson* Øerne, er meget liden, men vel beskyttet mod alle Vinde undtagen Nordvestvinden, men som dog sjelden blæser stærkt; der er saa megen Plads, at et Fartøi af Middels Størrelse kan ligge der for et Anker henimod Midten paa 8.^{m}2 Vand.

Det er let at komme til *Sappho* Reden igjennem 3 Indløb, da det eneste Indløb, der er lukket ved Grunde, er det imellem *Digby* og *Keeland* Øerne; den anbefales som Stoppested for mindre Fartøier eller for Dampskibe, der ikke kunne komme sydover imod den stærke Sydost Kuling, som ofte er fremherskende i Vintermaanederne.

Penn Holmen. Denne Holme ligger 4 Kabellængder i O.^{t}S. for *Keelan* Holmen ved Sydostenden af *Beverley* Gruppen; det er en liden, bar Holme, 33 Meter høi og omtrent 1 Kabellængde i Udstrækning; den maa lægges Mærke til, naar man skal nordover, da den tjener til at gaa klar af *Lloyd* Grunden, længere i Nord nær ved *Double* Øen.

Still Holmen, paa Østsiden af *Beverley* Gruppen udenfor *Sappho* Reden, $^2/_3$ Kvartmil østenfor *Henderson* Øen, er en iøinefaldende, smal, firkantet Klippe, 47 Meter høi over Havet; henved $^1/_2$ Kabellængde nordenfor den ligger en liden Boe, der er under Vand ved halv Flod.

Seilanvisning. Naar man søndenfra skal søge *Sappho* Reden, er det fordelagtigst, efter at have faaet Kjending af *Digby* og *Noel* Øernes nøgne Sider, at styre NNV.Kurs i Farvandet mellem dem og saaledes komme ind paa Reden; naar man nærmer sig Nordvestenden af *Digby* Øen, forandrer man Kursen til N.^{t}O. og ankrer paa 20 à 24 Meter Vand, saa nær som man ønsker ved *Henderson* Øen, ude af Tidvandsstrømmen.

Dersom man vil ind paa den indre Red, og kommer søndenfra, styrer man paa Sydostenden af Gruppen, saaledes at man passerer $^1/_2$ Kvartmil udenfor *Penn* Holmen; derfra styres V.^{t}N. $^1/_2$ N., og man passerer rundt om Nordenden af *Keelan* Øen paa 1 Kabellængdes Afstand; derpaa forandres Kursen til SV.^{t}S. eller sydligere for at passere midt imellem Øerne *Keelan* og *Henderson,* og man ankrer midt paa Reden imellem *Keelan* Øen og Nordenden af *Digby* Øen.

Dersom man, kommende vestenfra, vil ind paa *Sappho* Reden, bringer man *Henderson* Øen i O.^{t}N. og styrer paa Reden med denne Kurs, idet man passerer 2 Kabellængder nordenom *Noel* Øen, hvorpaa man styrer paa Ankerpladsen tæt ved Vestsiden af *Henderson* Øen.

Naar man kommer nordenfra, styrer man SSO. paa *Still* Holmen eller paa Sydostdelen af *Beverley* Gruppen, indtil man har sikker Kjending af *Sappho* Reden, hvorpaa Kursen sættes sydligere henimod Vestsiden af *Henderson* Øen, som man nærmer sig paa mindre end 2 Kabellængders Afstand, og man ankrer som før anvist; dersom man vil ind paa den indre Red, holder man langs Vestsiden af *Henderson* Øen til tvers af Sydenden af samme, da man efterhaanden holder sydostligere, og ankrer midt i paa 7.^{m}3 Vand mellem *Digby* og *Keelan* Øerne.

Hull Holmen. Denne træbevoxede, 83 Meter høie Holme er dobbelt ved Høivand, og ligger nær ved Midten af *Beverley* Gruppen 1 Kvartmil i Nordvest for *Sappho* Reden; fra Sydostenden af den gaar der ud et 2 Kabellængder langt Rev, som blot falder tørt ved Springtids Lavvand.

Beverlac Øen, træbevoxet og 97 Meter høi, og *Minster* Øen, 124 Meter høi, ligge i Nordvest for *Hull* Holmen.

Renou Holmen, den nordvestligste af *Beverley* Gruppen, er liden med rund Top og 40 Meter høi; 3 Kabellængder i Vest for den ligger *Jack* Skjæret, en farlig og isoleret 1.^{m}5 høi Fjeldspids.

Beaver Grunden, hvorpaa 5 à 7 Meter Vand og af omtrent 1 Kvartmils Udstrækning, ligger omtrent 2 Kvartmil i SSO. $^1/_4$ O. for *Renou* Holmen og $1^1/_4$ Kvartmil fra Sydvestsiden af *Beverley* Gruppen; dens Nærhed mærkes paa Tidvandsstrømras, og der er dybt mellem Grunden og *Beverley* Gruppen.

Friseilingsmed. Man passerer næsten $^1/_2$ Kvartmil søndenom *Beaver* Grunden, naar man holder *Clump* Bjerget (Nord Toppen af *Middle* eller No. 2 *Percy* Øen) i O.^{t}S. $^1/_4$ S. overet med Sydenden af *Noel* Øen.

Tidvand. Tidvandsstrømmene sætte overalt med stor Styrke imellem *Beverley* Gruppen og foraarsage stærke Tidvandsstrømras ved Pynterne; deres Styrke varierer fra $1^1/_2$ til 3 Knob i Timen ved Springtid; Floden kommer fra Nordost og Ebben fra Sydvest; Seilskibe især, der passere nordenom disse Øer, bør vogte sig for Flodstrømmen.

Double Øen. Denne Ø, beliggende i N.^{t}O. 3 Kvartmil af *Renou* Holmen, er $1^1/_4$ Kvartmil lang i VNV. og OSO. og $^1/_3$ Kvartmil bred; Kysterne ere klippefulde, og der er en

liden Strand paa NV.Siden. Henimod Sydenden hæver Øen sig op til en Høide af 79 Meter, og bestaar overalt af en Kjæde nøgne Høidedrag. En nøgen Klippe, 15 Meter høi, ligger en $^1/_4$ Kvartmil fra Nordenden, og Vestpynten *(Recife* Pynten) er lav og næsten fraskilt ved Høivand; paa den Landtunge, som forbinder den med selve Øen, er der hist og her nogle Træer, og nogle Klipper, hvoraf den høieste neppe er over Høivand, strække sig $^1/_4$ Kvartmil fra Pynten. Paa mindre end $^1/_2$ Kvartmil af *Double* Øen er der dybt.

Lloyd Grunden, en liden Haus, hvorpaa 5 Meter Vand, ligger 1 Kvàrtmil i SSV. $^1/_2$ V. for *Recife* Pynten.

Friseilingsmed. Man passerer søndenom den, naar man holder *Penn* Holmen bag *Keelan* Øen i SO.^{t}O.

Prudhoe Øen. Denne Ø, den nordvestligste og største af *Northumberland* Gruppen, er $2^1/_4$ Kvartmil lang i NV. og SO. og $1^1/_4$ Kvartmil bred nær ved Sydostenden; den hæver sig nær ved Midten til en iøinefaldende 327 Meter høi Top, adskilt fra den vestlige Del af Øen, som er en 200 Meter høi græsbevoxet Kjæde, ved en lav og sumpig Landtunge, der danner et Isthmus, paa hvis Sydside der er en Strand, hvor man godt kan komme iland. Bakkerne ere bedækkede med langt Græs, der voxer mellem Stenene, og der er tæt Krat og forkrøblede Graner i Kløfterne og paa de beskyttede Steder. Man har fundet lidt fersk Vand paa ovennævnte Isthmus og i en liden Kløft tæt ved Sydenden.

Prudhoe Grunden. *Prudhoe* Øen er dyb klos til undtagen ud af Sydvestsiden, nær ved Landgangsstranden; fra dette Sted strækker der sig en smal Sandbanke, *Prudhoe* Grunden kaldet, og hvorpaa 2.^{m}7 Vand tæt ved Midten, $^3/_4$ Kvartmil i Syd; længere ude, i samme Retning, ligger to isolerede Hauser paa 6.^{m}4 Vand og den yderste $1^1/_2$ Kvartmil fra Stranden.

Man maa vogte sig for denne Grund, naar man søger Ly under Sydkysten af *Prudhoe* Øen, da der ikke saaes noget Tidvandsstrømras i dens Nærhed, og Loddet ikke er til videre Nytte, da der er dybt klos til paa alle Kanter; dens Tilstedeværelse kom man alene til Kundskab om, ved at Hydrograferingsdampskibet stødte paa Grunden om Natten, da den laa

tilankers; ved en foregaaende partiel Undersøgelse af Stedet havde man ikke fundet den.

Friseilingsmed. Man gaar søndenom det grundeste af *Prudhoe* Grunden, naar man holder *Double* Øen i O. 1/4 S., dens Bredde fri søndenom *Prudhoe* Øen; saaledes kommer man paa 8.m2 Vand imellem 6.m4 Hausene.

Syd Overfall og Overfall Skjærene, respektive 1.m5 og 4.m5 høie, ligge ud af Nordvestsiden af *Prudhoe* Øen; den første 1 1/4 Kvartmil i Vest, den anden 3 Kvartmil i NV. 1/2 V. for Nordvestenden af denne Ø; de er begge smaa og med dybt Vand paa mindre end 1/2 Kvartmils Afstand, indenfor hvilken Afstand man ikke bør nærme sig dem paa Grund af Tidvandsstrømmenes Styrke.

Tidvand. Baade Floden og Ebben løber meget stærkt langs Øst- og Vestsiden af *Prudhoe* Øen selv forbi *Overfall* Skjærene, og opnaar en Hastighed af 3 Knob i Timen ved Springtid; ud af Østenden af *Prudhoe* Øen er der et stærkt Tidvandsstrømras, og paa Strækningen mellem *Overfall* Skjærene er der talrige Malstrømme og Strømras, der er farlige for Baade, naar det blæser.

Det engelske Orlogsskib „*Hecate*“ (1863) fandt imellem *Prudhoe* Øen og *Bailey* Holmen Ebben at sætte nordover med 3 Knob i Timen; stor Forsigtighed er derfor nødvendig, naar man passerer denne Del af den indre Route.

Reid Holmen. Denne Holme ligger omtrent 3 Kvartmil i SV.'S. for Sydostenden af *Prudhoe* Øen; den er liden af Udstrækning, flad og 33 Meter høi med smaa Buske paa Midten; nogle Skjær, hvoraf det yderste er under Vand ved Høivand, strække sig 1/2 Kvartmil ud fra Sydostsiden. 1 Kabellængde fra Vestenden af den er der en liden Sandhaus, der er under Vand ved 1/4 Flod; paa Nordsiden er der rent.

Prudhoe Leden. Denne Led begrændses i Nord af *Prudhoe* og *Double* Øerne og i Syd af *Reid* Holmen og *Beverley* Gruppen; dens Længde er omtrent 17 Kvartmil og dens Bredde 2 1/2 Kvartmil i den vestlige Del, som er den smaleste. Det Urene paa Nordsiden er *Prudhoe* og *Lloyd* Grundene, der allerede ere beskrevne; Dybden i Leden varierer fra 16 til 25 Meter, og nær ved den østlige Del, 1 Kvartmil fra *Beverley* Gruppen, ligger en liden Haus, hvorpaa 13.m5

Vand. Næsten alle Post- og Kystdampskibene, der benytte den indre Route, gaa igjennem denne Led; Tidvandsstrømmene sætte tvers over den, og man maa være opmærksom paa Floden, naar man passerer *Beverley* Gruppen.

Percy Øerne. Disse Øer danne en særskilt Gruppe østenfor *Northumberland* Øerne og have en Udstrækning af 20 Kvartmil i NV.'N. Retning fra Sydost Holmerne til *Holspur* eller *No. 4* Øen; i den nordlige Del er Gruppen 9 Kvartmil bred.

Syd eller No. 1 Percy Øen, den sydligste af Gruppen og den anden af Størrelse, er af triangulær Form, og Siderne ere omtrent 3 1/2 Kvartmil lange; dens nordostlige Hjørne, kaldet *Chase* Pynten, er det yderste af en smal, bakket Landtunge, der strækker sig næsten 2 Kvartmil ud fra selve Øen; Østkysten, der er mest udsat, ligger mellem *Chase* og *Onslow* Pynterne og er dannet af høie, steile Klippeklinter, der paa et Sted naa en Høide af 120 Meter; en Række af Boer ligge udenfor den sydlige Del af denne Kyst paa en Afstand af 2 Kabellængder fra 1 Kvartmil nordenfor *Onslow* Pynten.

Vestkysten af *Onslow* Pynten skraaner jevnt ned til Strandkanten og danner Sydenden af Øen, hvis Vestkyst, indtil *Smith* Klinten (Nordvestpynten), dannes af smaa Bugter med Fjeldpynter og Strande af store Rullestene; Kysten er her dyb paa mindre end 1/2 Kvartmils Afstand.

Hixon Holmen, et 15 Meter høit Skjær, hvorpaa der voxer nogle Graner, ligger 1/2 Kvartmil vestenfor *Smith* Pynten, og imellem dem, men tæt ved Holmen, er der et Farvand med 9 og 11 Meter Vand.

Nordsiden af Syd *Percy* Øen er 3 1/2 Kvartmil lang i Retningen ONO. og VSV. imellem *Smith* Klinten og *Chase* Pynten; den danner 2 Bugter med Fjeldpynter, udenfor hvilke der ved Lavvand er haarde Sandstrande. Kysterne, der ere lave, og gradevis hæve sig til stenede Høie, ere fulde af Kløfter; Jordbunden er i Regelen sandig, men Græsset voxer frodigt; Træerne ere for det meste forkrøblede, og faa af Grantræerne ere over 12 Meter høie. Den største Høide paa *Middle* Øen er nær ved Høiene paa Midten, hvilke hæve sig 192 Meter op.

Der er Anledning til megen Fuglejagt i Lagunen *Wild Duck* (paa Vestsiden af Øen), og oppe paa Høiene er der hvide Kakaduer og Duer.

Nordvest Bugten. Denne Bugt, den vestligste paa Nordkysten, ligger mellem en Pynt beliggende $3^1/_2$ Kabellængde nordenfor *Smith* Klinten og *Howard* Holmen, der er 21 Meter høi, og som ligner *Hixon* Holmen. I den indre Del af Bugten er der et Rev, og der er fra 2.^{m}7 til 5.^{m}5 Vand $^1/_4$ Kvartmil udenfor Stranden; Dybden tiltager pludselig til 16 à 22 Meter udenfor dette Rev, og da Ankerpladsen er daarlig, bør man ikke søge den, uden hvis man trænger til fersk Vand, hvoraf der i Regelen findes lidt i *Beale* Viken ved Østenden af Stranden; men det hænder af og til, at der ikke er Vand.

Dersom man vil ankre her, bør man gjøre det, netop før *Howard* Holmen er overet med *Chase* Pynten; man kommer saaledes paa 16 à 22 Meter Vand tæt ved Kanten af Banken tvers af *Beale* Viken. Denne Ankerplads anbefales kun med sydostlige Vinde, og selv da er der ofte megen Brænding paa Stranden.

Rocky Shelf Bugten. Denne Bugt, beliggende mellem *Howard* Holmen og *Chase* Pynten, er $2^1/_2$ Kvartmil bred; et Koralrev, med smaa Topper hist og her og, som ere i Vandskorpen ved Lavvand, strækker sig $^1/_4$ Kvartmil ud fra Stranden næsten over hele Bugten; den gjennemsnitlige Dybde udenfor dette Rev er 11 à 16 Meter paa Linien mellem Pynterne, og man kan finde en god Ankerplads nær ved Midten af Bugten med al fralands Vind.

Chevy Grunden, hvorpaa 6.^{m}8 Vand, ligger $^1/_2$ Kvartmil i VSV. af *Chase* Pynten, og der er oftest stærk Strømras paa den; mindre Fartøier kunne ankre paa dybt Vand mellem denne Grund og Kysten, hvor Tidvandsstrømmen ikke er videre stærk.

Sydost Holmerne. Af disse Holmer er der 8, og den i Midten, hvilken er den største, ligger $4^1/_2$ Kvartmil i Øst af Syd Øen; de ere klippefulde, nøgne og dybe klos til paa Ydersiden; den høieste er 67 Meter høi, og den vestligste er et lidet Skjær 13.^{m}7 høit over Havet.

Sullivan Boen, i Vandskorpen ved Nebtids Høivand, ligger 4 Kabellængder i Nord af Sydost Holmerne og $4^1/_2$ Kvartmil i O.^{t}S. $^3/_4$ S. af *Chase* Pynten; den er liden af Udstrækning, men det brækker i Regelen paa den, saa man mærker, at man nærmer sig den.

Tidvandsstrømmene ere svage mellem disse Holmer; Farvandet mellem Syd Øen og Sydost Holmerne er 3 Kvartmil bredt med Dybder paa 31 à 49 Meter; i Midten er der Tidvandsstrømras og Flækker med forskjelligfarvet Vand, men da der loddedes paa disse Steder, fandt man ingen Forskjel paa Bunden.

Den Grund, der skulde ligge $2^1/_2$ Kvartmil i NO. $^1/_2$ O for Syd eller No. 1 *Percy* Øen, søgtes efter, og man loddede omhyggelig rundt om i Nærheden under Hydrograferingen, men uden at finde nogen Antydning til Grund; sandsynligvis har man med svært Veir antaget de stærke Strømras heromkring for Brændinger.

Middle eller No. 2 Percy Øen. Denne Ø, den største i Gruppen, ligger 4 Kvartmil i Nordvest af Syd Øen; den er 4 Kvartmil lang i Retningen SO.^{t}S. og NV.^{t}N. fra *Spur* Bugten til Nordenden (*Howard* Pynten), og den største Bredde er $3^1/_4$ Kvartmil. Den bestaar af en Række Høie, hvoraf den høieste, tæt ved Sydostenden, er 249 Meter høi; mange af disse Høie ere bevoxede med Gummitræer og Krat, og paa dem alle voxer der langt Græs, der skjuler de løse Stene og besværliggjør Gangen meget.

$1^1/_2$ Kvartmil i Nord for *Hixson* Pynten, Sydvestpynten af *Middle* Øen, staar Havet i Forbindelse med en Kile eller et Bassin, hvis Indløb er saa smalt, at blot en Baad kan komme ind, og i hvilket der er 3.^{m}3 Vand ved Springtids Høivand og 2.^{m}4 ved Nebtids; Bassinet falder tørt ved Lavvand, og Bredderne ere bevoxede med Rodskydere; men naar det er Høivand, kan man her sætte et Fartøi med 3 Meters Dybgaaende tørt for at reparere det. Imellem Rodskyderne gaar der en Kile, der er fuld af Vand ved Høivand, ind 1 Kvartmil; ved Enden af denne Kile viser et dybt Elveleie, at der til enkelte Tider er Overflod paa fersk Vand, og naar man gaar 1 Kvartmil længere op i det, finder man mange store Vandansamlinger imellem Klipperne; men Vanskelighederne ved at fylde ere saa store, at det næsten er ugjørligt.

Provisioner. Tæt ved det sydostlige Hjørne af Lagunen, nær ved Kilen, have Nybyggere opført en Hytte, opryddet og dyrket et lidet Stykke af den tilstødende Jordbund, hvor der voxer søde Potetes, Græskar og andre Grønsager i tilstrækkelig

Mængde til at kunne forsyne forbiseilende Fartøier; de have ogsaa Gjeder, nogle faa Faar, Kjør og Oxer samt Fjærkræ.

Nordost Siden. Nordoststsiden af *Middle* Øen er en steil, ujevn og aaben Kyst med steile Klinter paa den nordlige Del; der er rent ud af den.

Syd Siden. Syd Siden er fuld af Sandbugter, adskilte ved Fjeldpynter.

Rescue Bugten, imellem *Hixon* Pynten og Vest *Spur* er $1^1/_2$ Kvartmil bred og har henimod Midten paa 11 à 20 Meter Vand en god Ankerplads beskyttet imod nordlige og aflands Vinde og vel udenfor Tidvandet, naar man ligger langt inde. Revene i den vestlige Del af Bugten, tvers af Sandstranden, falde blot tørre ved Springtids Lavvand.

Spur Bugten imellem Vest og Øst *Spur* Pynterne, nær ved Midten af Sydsiden af *Middle* Øen, er liden med ujevn Bund og Dybder fra 18 til 29 Meter, og længere inde er den fuld af Boer; men den maa nævnes, da det er den bekvemmeste Ankerplads blandt *Percy* Øerne for at fylde Vand. Man bør ankre paa 18 à 29 Meter Vand midt imellem *Spur* Pynterne, og man vil ikke mærke andet Tidvand end en svag Evje; selv med frisk østlig Vind ligger et Fartøi af Middels Størrelse roligt her. Man maa være forsigtig og ikke gaa længere ind, da Bunden der er uren, og der strækker sig Boer, som ved Lavvand ere i Vandskorpen, et Stykke ud af Kysten.

Provisioner. Man kan fylde fersk Vand tæt ved Stranden i den nordlige Del af *Spur* Bugten $^1/_2$ Kvartmil i NNV. af Øst *Spur* Pynten; man finder Vandet 45 Meter fra Stranden i en liden Kløft eller større Grøft, der er lukket ved en Klippedæmning, der hindrer det fra at løbe ud; Stranden ligger godt i Ly, saa at Baadene let kunne lægge til næsten til enhver Tid; her har man bestandig kunnet fylde Vand, naar der ikke var Vand at faa i Nordvestbugten eller andetsteds.

Der er Brænde i Overflod, men det bedste til Brændsel er Casuarina; der er Skildpadder overalt paa Strandene af *Percy* Gruppen, thi man har fundet deres Æg allesteds i Sandet lige ovenfor Høivandsmærket.

De Indfødte komme for Tiden ikke til disse Øer, og

under Hydrograferingsarbeiderne (1878) traf man ingen af dem hverken paa *Northumberland* Øerne eller Øerne i Nærheden; man mødte dem blot engang paa Kysten (1873), nær ved Kap *Island*)*.

Normanby Boen, hvorpaa blot 1.^{m}5 Vand, ligger $1^2/_3$ Kvartmil i V.^{t}S. $^3/_4$ S. for *Hixon* Pynten; den er liden af Udstrækning med 24 à 26 Meter Vand klos til; man fandt den først efter tre Dages Søgen. Boen opdagedes i 1877 af Dampskibet „*Normanby*“, som stødte paa den, og var nær ved at forlise totalt.

Af og til sees et Strømras paa Boen, og Tidvandsstrømmene sætter over den med en Hurtighed af $1^1/_2$ à 2 Knob i Timen; Ebben sætter i NO.

Friseilingsmed. Man passerer $^2/_3$ Kvartmil i Sydvest af *Normanby* Boen, naar man holder *Hixson* Holmen i SO.^{t}O. $^1/_2$ O. netop indenfor *Onslow* Pynten (Sydenden af Syd Øen); man passerer østenom den og midt imellem den og *Middle* Øen; naar man holder Toppen af *Sphinx* Holmen i NV.^{t}N. overet med Vestenden af *Pine* Holmerne. Hvis man ikke vil ankre ved *Middle* Øen, bør man passere vestenom *Normanby* Boen.

Pine Holmerne. Disse Holmer, beliggende $^2/_3$ Kvartmil i Vest af Kilen, som er paa Vestkysten af *Middle* Øen, ere smaa, klippefulde, bevoxede med Grantræer og hænge sammen ved Lavvand; den største er 68 Meter høi; i Farvandet mellem *Middle* Øen og *Pine* Holmerne er der 13 à 26 Meter Vand, Sandbund.

Ankerpladse. Den bedste og den bekvemmeste Ankerplads ved *Middle* Øen er sandsynligvis der, hvor Hydrograferingsskibene „*Investigator*“ (1802) og „*Herald*“ (1859) laa, lige ud af Bassinet paa Vestsiden af *Middle* Øen imellem den og *Pine* Holmerne paa 13 à 16 Meter Vand; man er her vel beskyttet mod alle østlige Vinde, og da Farvandet er rent imellem Øen og Holmerne, er der Intet at befrygte; Holdebunden er dog ikke meget god.

---

*) I Februar 1855 myrdedes Mr. Strange, Regjerings Geolog, og tre af hans Ledsagere paa Middle Øen, medens de fyldte Vand, af Indfødte fra Fastlandet, hvilke vare komne for at fiske. Dette til Advarsel for andre Besøgende.

Med sydlige Vinde er der paa denne Ankerplads en ubehagelig Søgang for mindre Fartøier, men man kan med Lethed lette og finde en roligere Ankerplads i Læ af *Pine* Holmerne.

Med nordlige og nordvestlige Vinde fandt man udmærket Ly i *Rescue* Bugten, østenfor *Hixson* Pynten, saavelsom i Syd af *Pine* Holmerne paa 11 à 16 Meter Vand; man maa være klar til at lette hurtigt, da Vinden i de sidste Maaneder af Aaret pludselig springer om til Syd og Sydost og blæser stivt.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved *Percy* Øerne 10ᵗ 30′. Ved *Middle* Øen (Ankerpladsen i Vest Bugten) er Springtids Stigning 4.ᵐ8 og Nebtids 3.ᵐ9; Floden sætter Syd og Ebben Nord. Nordenfor *Middle* Øen sætter Floden Sydvest henimod *Northumberland* Øerne og *Broad Sound;* i Farvandet mellem Syd- og *Middle* Øerne er Hastigheden næsten 3 Knob i Timen ved Springtid, og Floden kommer østenfra. Udenfor denne Del af *Percy* Gruppen og saa langt Syd som Kap *Townshend* kommer Floden fra Øst og OSO., og gaar i Retningen af *Broad Sound,* naar man er vestenfor *Percy* Øerne. Den bedste Forestilling, man kan gjøre sig om Tidvandets Retning i dette Farvand, er at anse Flodstrømmen som convergerende henimod *Broad Sound,* medens Ebben divergerer (gaar ud i Radier) fra dettes Munding.

Med stærke sydostlige Vinde har man iagttaget Flodstrømmens Indflydelse i Sydvest af *Percy* Gruppen to Timer efter Høivand.

Middel Hastigheden af Tidvandsstrømmene er 2 Knob i Timen, men paa enkelte trange Steder løber den meget hurtigere.

Nordost Øen. Denne Ø er adskilt fra Østenden af *Middle* Øen ved et $1^1/_4$ Kvartmil bredt Farvand med Dybder paa fra 18 til 31 Meter. Øen er af uregelmæssig Form med en af Fjeldklinter og smaa Strande brudt Kyst; den er skovbevoxet, og midt paa den hæver sig en iøinefaldende 136 Meter høi Top. Den nordlige Del af Øen er ved Høivand adskilt fra den største Del af samme, og kjendes paa en ganske egen kileformet Høi, der er 91 Meter over Havet.

Nordost Øen er steil og dyb klos til paa Østsiden, men ud af Sydvestsideu ligger flere smaa isolerede Boer. *Graff* Boen, som falder 1.ᵐ2 tør, ligger 4 Kabellængder i SV.ᵗV. for

Nordvestenden. $1^1/_2$ Kabellængde i Nord for *Walter* Pynten (Øens Nordende) ligger en anden liden Boe, som ogsaa falder 1.ᵐ2 tør.

Boat Holmen, beliggende $^1/_3$ Kvartmil fra Sydostenden af *Nordost* Øen, er 7.ᵐ6 høi, og der er 33 Meter Vand tæt i Øst af den; der er stærke Tidvandsstrømras i Nærheden.

Blunt Bugten. Denne Bugt, beliggende paa NV Siden af *Nordost* Øen er $^3/_4$ Kvartmil bred og omtrent $^1/_2$ Kvartmil dyb med uregelmæssige Dybder paa fra 11 til 27 Meter. Da der er lidet Tidvand, anbefales Bugten til Ankerplads, saa meget mere som den blot er aaben imod Nord og Nordvest, og man der er vel beskyttet mod næsten alle fremherskende Vinde. Bugten er let tilgjængelig, men dersom man kommer vestenfra, maa man, før man passerer rundt om *Tower* Pynten (Vestenden), vogte sig for at komme *Graf* Boen, beliggende i Sydvest af Pynten, og som allerede før er beskrevet, for nær.

Tidvandsstrømmen løber stærkt i Farvandet mellem Nordost- og *Middle*-Øerne.

Pine Peak eller No. 3 Percy Øen ligger $5^1/_2$ Kvartmil i Nord af *Middle* Øen og er $1^3/_4$ Kvartmil lang i ONO. og VSV. Den er smal, og en Albue danner Sydenden af den. Der er smaa Stenbugter paa Sydsiden, og den vestligste er en god Baadhavn. Fra Bunden af Bugten paa Nordsiden af Øen strækker der sig ud et 4 Kabellængder langt Koralrev, som falder tørt; det karakteristiske ved Øen er Toppen paa dens nordostlige Del, hvilken er en steil Kegle, bevoxet med Grantræer, 228 Meter høi over Havet og synlig paa 30 Kvartmils Afstand.

Shrewsbury Boen, som er under Vand ved $^2/_3$ Del Flod og ligger 4 Kabellængder i Nord af *Pine Peak* Øen, er det eneste Urene i Nærheden af den, da Kysterne ellers ere dybe klos til; der er 11 Meter mellem denne Boe og Øen.

Ankerplads. Dersom man søger Ly imod stærke sydlige eller sydostlige Vinde, har man en god Ankerplads ud af Nordsiden af Øen i *Battle* Bugten paa 13 à 15 Meter Vand med *Pine Peak* i O.ᵗS. $^1/_2$ S. og Vestenden af *Pine Peak* Øen i SV. $^1/_2$ V.

Farvand. Imellem *Middle* og *Pine Peak* Øerne er der et rent, $5^1/_2$ Kvartmil bredt Farvand med Dybder paa fra

43 til 62 Meter Vand. Af og til er der stærke Strømras nær ved *Howard* Pynten.

Sphinx Holmen. Denne Holme er liden og med en bar 67 Meter høi Top; tæt ved Sydenden af den ligger et 15 Meter høit Skjær, der ved Lavvand hænger sammen med den. *Sphinx* Holmen ligger i V.‘S. næsten 5 Kvartmil af *Pine Peak* Øen.

En liden Haus, hvorpaa 9 Meter Vand, ligger $^1/_2$ Kvartmil i Vest af *Sphinx* Holmen, den mærkes paa Tidvandsras; ellers er der dybt overalt.

Entreprise Revet. Denne Grund, der i 1873 opgaves at skulle ligge i V.‘S. $^3/_4$ S., $7^1/_2$ Kvartmil af *Sphinx* Holmen, er forgjæves eftersøgt.

Hotspur eller No. 4 Percy Øen bestaar af to Holmer forbundne ved et Rev og begge tilsammen omtrent 4 Kvartmil i Omkreds; den største og østligste Ø er 160 Meter høi og af uregelmæssig Form; den mindste Ø er 91 Meter over Høivand, og hæver sig op i en Top, oppe paa hvilken der staar et eneste Træ. Øerne ere dybe klos til med steile Klippekyster.

Vernon Skjærene, beliggende i NO.‘O., $1^3/_4$ Kvartmil af *Hotspur* Øen, ere 4 lave Fjeldholmer, som tilsammen ere omtrent $^1/_2$ Kvartmil lange i Nord og Syd; den høieste Holme, ved Nordenden af Gruppen, er 7.^{m}6 høi, og 2 Kabellængder østenom den ligger en liden isoleret Boe, der falder tør ved Springtids Lavvand.

Kysten. Fresh Water Pynten. Denne Pynt, beliggende $10^1/_2$ Kvartmil i NV.‘V. $^1/_2$ V. for Kap *Palmerston*, er en lav, græsbevoxet udstikkende Del af Fastlandet. Der er nogle Træer hist og her paa den, og den ender i to Pynter, 45 og 35 Meter høie, imellem hvilke man undertiden finder lidt fersk Vand; to Stenrev, som falde tørre, strække sig henved $^1/_2$ Kvartmil ud i Øst af Pynten.

Imellem Kap *Palmerston* og *Fresh Water* Pynten er der dybe Bugter i Kysten, som er lav, bevoxet med Rodskydere og fuld af smaa Kiler, af hvilke nogle gaa flere Kvartmil ind i Landet lige til Foden af de nærmeste Fjeldkjæder. Disse Kiler falde alle tørre ved Lavvand, og der er meget grundt fra dem til lidt udenfor Linien fra Kap *Palmerston* til *Fresh Water* Pynten. Næsten midt imellem disse to Pynter ligger

Glendower Pynten, som skraaner jevnt ned til Stranden, og ud af hvilken der ligger en rødlig 25 Meter høi, steil Holme; en lignende Holme, 50 Meter høi, *Taffy* Holmen kaldet, ligger 1 Kvartmil i NV. for *Glendower* Pynten.

I det Indre hæver Landet sig lidt efter lidt til høie, flade Fjeldkjæder, hvoraf den sydligste og mest iøinefaldende Del (Lang Fjeldet kaldet) naar en Høide af 675 Meter paa en Afstand af 9 Kvartmil fra Kysten; herfra nordover er Fjeldene endnu høiere.

Paa Nordsiden af *Fresh Water* Pynten er *Sarina* Viken, som gaar 2 Kvartmil ind i Landet, falder tør ved Lavvand og er omtrent 1 Kvartmil bred. I Bunden af denne Vik er *Plane* Kilen, som snor sig ind imellem Bakkerne.

To Boer, som blot falde tørre ved Lavvand, ligge 4 Kabellængder i NO. af den sydlige Indløbspynt til *Sarina* Viken.

Nordenfor *Sarina* Viken gaar Kysten i NNV. næsten 8 Kvartmil til *Hay* Pynten; den sydlige Del, en Strækning paa 4 Kvartmil, indtil tvers af *Victor* Holmen, er meget uregelmæssig og med Stenrev udenfor; et lidet Stykke inde i Landet hæver den sig til en sadelformet, skovbevoxet, 158 Meter høi Top. Nordenfor denne danner Kysten en liden Sandbugt, og Bakkerne blive lidt efter lidt lavere og lidt bevoxede indtil i Nærheden af *Hay* Pynten, som er træbar og blot 12 Meter høi.

Leeper Revet. Dette Rev er et smalt Stenrev, beliggende $2^1/_2$ Kvartmil nordenfor *Fresh Water* Pynten; det er forbundet med Kysten og strækker sig østover $^3/_4$ Kvartmil; Revet er under Vand ved halv Flod.

Round Top Øen holdt vel fri nordenom *Victor* Holmen, i NNV. $^3/_4$ V., fører 1 Kvartmil udenom *Leeper* Revet.

Victor Holmen. Denne Holme, beliggende $5^3/_4$ Kvartmil i N.‘V. $^1/_4$ V. for *Fresh Water* Pynten og $1^1/_2$ Kvartmil fra Kysten, er $^2/_3$ Kvartmil lang og 23 Meter høi. Den nordlige Del er bevoxet med tæt Krat, medens den sydlige Del er smal med nogle enkelte Rodskydere hist og her, og hele Holmen er omgivet af et Koralrev, som falder tørt ved Lavvand; dette Rev, tilligemed Holmen, er 1 Kvartmil langt og $^1/_2$ Kvartmil bredt. I Farvandet mellem *Victor* Holmen og Kysten er der 3.^{m}6 Vand.

High Water Holmen, et lidet, nøgent, 23 Meter høit Skjær, ligger 2 Kvartmil i NV. af *Victor* Holmen og er forbundet med Kysten ved Lavvand ved en smal Stentunge. Man kan nærme sig begge disse Holmer paa mindre end $^1/_2$ Kvartmils Afstand, thi der er tæt ved dem 7 à 9 Meter Vand.

Hay Pynten og Revet. *Hay* Pynten er lav, nøgen og klippefuld ved Vandkanten; tæt ved dens Yderende strækker *Hay* Revet, et smalt Koralrev, der er under Vand ved halv Flod, sig $^1/_2$ Kvartmil imod Nord; der er et smalt Baadløb mellem Pynten og Revet.

Friseilingsmed. Om Natten ville Skibe, der nærme sig *Hay* Pynten, være paa Udsiden af *Hay* Revet, naar *Flat Top* Øens Fyr viser hvidt Lys; Fyret forandres til rødt Lys, naar det peiles i NV. $^1/_3$ N., og denne Forandringslinie for Lyset fører $^1/_2$ Kvartmil paa Udsiden af Revet.

Dalrymple Bugten. Fra *Hay* Pynten gaar Kysten vestover og nordover til *Dudgeon* Pynten ved Indløbet til *Sandy* Viken, idet den danner en $2^3/_4$ Kvartmil bred og $^2/_3$ Kvartmil dyb Sandbugt, *Dalrymple* Bugten kaldet.

Denne Bugt er grund paa mindre end $^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Kysten; men nær ved Midten af den, imellem *Hay* Revet og *Dudgeon* Pynten er der Dybder paa 7.^{m}3 à 7.^{m}8 Vand, hvor mindre Fartøier kunne ankre og finde Ly mod SO. Kuling i Læ af *Hay* Pynten, naar denne peiles i SO. $^1/_2$ O og *Hector* Høien i SV.^{t}S.; denne Høi er god til at angive Ankerpladsen, da den har en rund, 62 Meter høi Top, paa hvis Forside der findes Sandstensflækker, der se hvide ud seede østenfra, men have en rødlig Farve imod Nord; Landet paa begge Sider af den er lavt.

Naar man ankrer i *Dalrymple* Bugten, maa man holde sig vel udenfor *Hay* Revet, indtil man faar *Hector* Høien i SV.^{t}V., hvorpaa man kan styre op paa Ankerpladsen.

Dudgeon Bugten, den østlige Indløbspynt til *Sandy* Bugten, er lav og græsbevoxet, og ser omtrent ud som *Hay* Pynten; et Rev strækker sig ud $^1/_2$ Kvartmil i Nord af den. Fra *Dudgeon* Pynten gaar der udenfor Kysten en stor Sandbanke, der falder tør $1^1/_2$ Kvartmil af Land, lige til Indløbet af *Pioneer* Floden, der er 8 Kvartmil i NV. $^1/_2$ N. for *Hay* Pynten Udenfor Kanten af denne Banke er der grundt mange Steder over 1 Kvartmil tilsøs, saa at man, naar man staar imod Land, maa nærme sig med megen Forsigtighed og ikke bringe *Hay* Pynten østligere end SO.^{t}S. eller faa *Victor* Holmen skjult af Pynten med denne Peiling.

Kysten imellem *Dalrymple* Bugten og *Pioneer* Floden er lav og gaar ind, saa at den danner en dyb Bugt, i hvilken der er mange smaa Kiler, der falde tørre ved Lavvand; af disse er den sydligste næsten 2 Kvartmil bred ved Mundingen, og denne Bredde beholder den paa en Strækning af 3 Kvartmil ind i Landet.

Round Top og Flat Top Øerne (Rocky Holmerne), som angive Indløbet til *Pioneer* Floden, ere smaa og klippefulde; *Round Top* Øen er let at kjende paa Grund af dens runde Form og ved, at den er træbar paa Sydostsiden. Den er dyb klos til, 79 Meter høi og ligger i NNV. næsten 6 Kvartmil af *Hay* Pynten.

Flat Top Øen, beliggende 1 Kvartmil i NV.^{t}V. for *Round Top* Øen, danner i sin hele Længde en 52 Meter høi Aas og kan kjendes paa Fyrtaarnet, der staar næsten paa Midten. Et Rev gaar ud $1^1/_2$ Kabellængde i Nord fra Nordenden, og en Sandbanke, som falder tør, gaar ud 2 Kabellængder i vestlig Retning fra Vestenden; Passagen vestenfor denne Sandbanke er meget smal.

Bøie. En Anduvningsbøie med *sorte* og *hvide Ruder* og med Stang og Fløi er udlagt paa 5 Meter Vand 1 Kabellængde fra de ydre Banker udenfor Indløbet til *Pioneer* Floden; den ligger i V^{t}S., 2 Kvartmil af *Round Top* Øen.

Ankerplads. Med godt eller moderat Veir kan man ankre nær ved *Round Top* Øen paa 7.^{m}3 à 13 Meter Vand, eller hvorsomhelst imellem denne Ø og Øen *Flat Top* saavelsom paa mindre end $^1/_4$ Kvartmil i Syd af den sidste; men det er ikke forsigtigt at ankre vestenfor *Flat Top* eller i Syd af Anduvningsbøien, med mindre man vil ind i *Pioneer* Floden.

Et mindre Fartøi med gode Kjættinger kan trygt ligge tilankers med SO. Kuling i Læ af en af disse Øer, men der gaar da en ubehagelig Sø rundt om dem.

Flat Top Øens Nordside maa man ikke nærme sig paa mindre end 1/3 Kvartmil; Holdebunden er ikke saa god ud af *Flat Top* Øen som under *Round Top* Øen, men der gaar mindre Sø.

Den Indre Ankerplads. To hvide Baaker ere blevne anbragte paa Østpynten ved Indløbet til *Pioneer* Floden, og disse to overet føre fri af Revet, som gaar ud i Nord af *Flat Top* Øen. To lignende Baaker ere ogsaa blevne anbragte paa SV.Delen af *Flat Top* Øen; disse to overet fører vestenom Revet ud af *Flat Top* Øen. Naar det er nødvendigt vises der Fyr paa disse Baaker.

Seilanvisning. *Om Dagen* bringer man, dersom man vil ankre vestenfor *Flat Top* Øen, Baakerne paa Østpynten overet i V. 1/2 S. og styrer paa dem, indtil Baakerne paa *Flat Top* Øen faaes overet i S. 1/4 O.; da forandres Kursen til S. V., indtil *Flat Top* Øens Fyrtaarn peiles i SO.; man kan da ankre paa ikke mindre end 5.m5 Vand ved Springtids Lavvand.

Fartøier, der ikke stikke dybt, kunne ankre længere inde, hvor de ere mere i Ly under en Kuling af SO.

Om Natten sætter man Kurs med de to Fyre paa Østpynten overet, indtil man faar se et Fyr paa SV. Delen af *Flat Top* Øen; derpaa manøvrerer man som ovenfor angivet.

Pioneer Floden. Over denne Flod, som blot er brugbar for Kystfarere, gaar der ved Mundingen en Bar, som falder tør ved Springtids Lavvand. Farvandet er trangt og bugtet til paa mindre end 1 Kvartmil fra Byen *Mackay,* 4 Kvartmil fra Baren; ved Lavvand, nær ved Springtid, kan en Baad ikke komme ud. Tvers af Byen falder Floden tør næsten tversover.

Fyre. Fire Par Ledfyre ere blevne anbragte, som tjene til at veilede op igjennem *Pioneer* Flodens bugtede Farvand fra Søen af, indtil man faar Byen i Sigte.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, April 1882. No. 4.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Christianiafjorden). 330. Homlungens Fyrs Lysgrændser. **Sverige.** (Østersøen). 331. Fyrskib udlagt. 332. og 333. do. do. 334. Bøier udlagt. 335. Fyrskib udlagt. (Øresund). 336. Mølle Fyr slukket. **Rusland.** (Østersøkysten). 337. Mærke indtaget; Botniske Bugt. 338. Grund opmærket; do. 339. Nyt Farvand aabnet og opmærket. **Tydskland.** (Østersøkysten). 340. Vrag mærket; Wismar. 341. Memel Seegatt, Dybden i samme. 342. Sommersømærker udlagt; Schleswig Holsten. 343. Bøie igjenudlagt; Øen Rügen. 344. Bøie forandret; Pommern. 345. Travemünde Fyrs Lysvidde. 346. Eckernførde Havnefyr. 347. Havnefyre sløifede; Flensborg Fjord. 348. Sommersømærke udlagt; Memel Seegatt. 349. do. do.; Colbergermünde. 350. Kaiserfahrt Fyrskib; Stettiner Hav. 351. Sommersømærker udlagt; Wismar. 352. do. do.; Flensborg Fjord. 353. Flydebaakes Udlægning; Øen Rügen. 354. Sommersømærker udlagt; Lille Belt. (Nordsøkysten). 355. Sommersømærker udlagt; List paa Sylt. 356. do. do.; Ydre Eideren. 357. Forandret Opmærkning; Hoyer Tief. 358. Fyr slukket; Elben. 359. Vrag mærket; Jade. 360. Bøie udlagt; do. **Danmark.** (Øresund). 361. Torpedoterrain opmærket; Kjøbenhavn. (Kattegat). 362. Vrag mærket; Aalborg Bugten. (Nordsøen). 363. Vrag ved Hanstholmen. **Holland.** 364. Baaker gjenopført; Frisiske Øer. 365. Vragbøie udlagt; Zuidersøen. 366. West-Schouwen Fyrs Forandring; Maas. 367. Klokkebøier udlagt; Zuidersøen. 368. Fyrbaakes Flytning; Texel Seegatt. 369. Bøie indtaget; Ymuiden. 370. Bøier udlagt; Schelde. **England.** (Østkysten). 371. Vrag mærket; Themsen. 372. Coatham intet

Molofyr. 373. Opmærkning af „the Wash“. 374. Vrag mærket; Themsen. 375 og 376. do. do.; do. (Sydkysten). 377. Eddystone nye Fyrs Tænding udsat. (Vestkysten). 378. Vrag mærket; Bristol Kanalen. 379. Trevose Fyres Forandring; Bristol Kanalen. 380. Vrag mærket; do. do. **Irland.** (Vestkysten). 381. Baake opført; Rosses Bugten. 382. Boe i Kilkieran Bugten. 383. Baake ødelagt; Dingle Bugten. 384. Mærke ødelagt; Donegal. **Frankrige.** (Nordkysten), 385. Lanvaon Fyrs Lysvidde. (Vestkysten). 386. Bøie udlagt; Benodet Bugten. **Spanien.** (Nordkysten). 387. Bøie fordreven; Santona. (Middelhavet). 388. Iviza Havnefyr; Baleariske Øer. (Vestkysten). 389. Bøie udlagt; Vigo Bugten. 390. Bøie ombyttet; Vigo Bugten. 391. Bøie udlagt; Bayona. **Frankrige.** (Middelhavet). 392. Monaco Havnefyr. **Sardinien.** 393. Fyr ved Torres; Asinara Golfen. **Sicilien.** 394. Fyre slukkede; Messina Strædet. 395. Fyr tændt; Mazzone Pynten. **Østerrige.** 396. Bøie indtaget, Budua; Dalmatien. 397. Baake opført ved Øen Curzola; Dalmatien. **Rusland.** (Sortehavskysten). 398. Fyrs Reparation; Odessa. 399. Dybden i Kertsch Strædet. 400. Baake og Fyre forandret; Dniepr Liman. 401. Skibsfart aabnet og Sommersømærker udlagt; Bug og Dniepr Liman. 402. Fyrskibs forsinkede Udlægning; Kertsch Strædet. **Tunis.** 403. Vrag paa Sfax's Red. 404. Anduvningsbøie; Øen Djerbah. **Azorerne.** 405. Molofyr tændt; Øen Fayal. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 406. Kap North Fyrtaarns Plads; Kap Breton Øen. **Forenede Stater. Maryland.** 407. Hooper Straits og Clay Islands Fyre forandret. **Florida.** 408. Bøie udlagt; St. John Floden. 409. Kap San Blas Fyr ikke altid tændt. **Vestindien.** 410. Pelegrino Boen; Puerto Rico. **Ny Granada.** 411. Nyt Blinkfyr; Cartagena. **Brasilien.** 412. Eclaireur Grunden. **Patagonien og Magellan Strædet.** 413. Narrow Bankens Bøie borte. 414. Triton Bankens Bøie borte. 415. Hale Ankerpladsens Sømærker. 416. Mærke borte; Punta Arenas (Sandy Point). 417. Baaker og Fyr i Uorden; Punta Arenas (Sandy Point). **Asien. China.** 418. Fyrtaarn bygges og provisorisk Fyr; Formosa. 419. Bøier og Grund; Hongkong. **Ostindiske Archipel. Phillippinerne.** 420. Øen **Zebú.** Fyre ved Zebú. **Java.** 421. Havnefyr ved Joana (Djoewana). **Sumatra.** 422. Grund ved Banyak Øerne. **Halmaheira eller Gilolo.** 423. Rev i Weda Bugten. **Celebes Søen.** 424. Rev paa Borneos Østkyst. **Flores Søen.** 425. Revet Kakas og Øen Binongkos Beliggenhed. **China Søen.** 426. Klippegruppe paa Østsiden af Buffalo Øen. 427. Minerva Grunden ved Øen Palawan. **Singapore Strædet.** 428. Vrags Plads. **Bag Indien.** 429. Chittagong eller Kornafuli Floden; Barens Forandring. **For Indien.** 430. Fyrtaarn opføres; Bombay. 431. Dart Rock Boen; Canara Kysten. 432. Forhindringer ved Indseilingen; Bombay. 433. Grændsesøile; Beypore. **Røde Hav.** 434. Arab Grunden; Kamarán Bugten. 435. Øers Beliggenhed. 436. Baake opført ved Tür (Tor); Suez Golfen. **Afrika.** (Østkysten). 437. Seagull Revet ved Mambrui. 438. Byen Doany paa Mohilla Øen; Comoren Øerne. 439. Rev i Zambourou Leden; Øen Mayotte. 440. Mærkebøie borte; Delagoa Bugten. 441. Quilimane Flodens Opmærkning. 442. Sømærket ved Lamu. 443. Bøier borte; Ibo. (Vestkysten). 444. Baake forandret; Gabon Floden. 445. Havnefyre tændt; Gabon Floden. **Australien. Nord Australien.** 446. Baake opført; Port Darwin. **Torres Strædet.** 447. „The Gibber“ Boen; Normanby Sundet. **Victoria.** 448. Fyrs Tændning udsat; Port Phillip. **Syd Australien.** 449. Fyrskibs Indtagning; Spencer Golfen. 450. Blinkfyrs Tænding; Port Augusta. 451. Fyrs Tænding, Tipara Bugten; Spencer Golfen. 452. Fyrs Forandring; Kap Northumberland. 453. Fyrs Tænding; Kap Banks. **New Zealand.** 454. Fyrs Plads, Cook Strædet; Mellem Øen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat). 455. Dok ved Gøteborg. 456. Lodsstation sløifet. **Rusland.** (Østersøkysten). 457. Lodsstation sløifet. **England.** (Østkysten). 458. Taagesignal; Floden Tees. **Grækenland.** 459. Karantænebestemmelser. **Tunis.** 460. Vandstandssignal, Sfax's Havn. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 461. Farvands Uddybning; Rio Grande de Sul. 462. Forholdene i Rio Grande de Sul. **Asien. Russisk Tartari.** 463. Telegrafstation; Expeditions Bugten. **Australien. Torres Strædet.** 464. Farven paa Vandet i Prince of Wales Channel.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.
Vestindien. Pedro Banken og Pedro Cays 254

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

330. Lysgrændserne for Homlungens Fyr.
Christianiafjorden.

Ifølge Meddelelse fra Direktøren for Fyr- og Mærkevæsenet lyser *Homlungens* Fyr nu ikke længere som anført i „Fortegnelse over Norske Fyre" af 1880, men fra Vest gjennem Syd indtil O. $^1/_2$ S. fri søndenom *Pilleren* og med *rødt* Lys mellem Vest og V. $^2/_3$ S.

Anmærkning. De opgivne Kompasstreger ere retvisende.

Sverige (Østersøen).

331. Udlægning af Fyrskibet „Utgrunden".
Kalmar Sund.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Fyrskibet „*Utgrunden*" udlagdes paa Stationen i *Kalmar* Sund den 26de Marts d. A., og at Fyret tændtes samme Aften. (Se Eft. f. Søf. No. 4 for 1882).

332. Udlægning af Fyrskibet „Grundkallen".
Södra Qvarken.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 6te April d. A., at Fyrskibet „*Grundkallen*" udlagdes paa Stationen i *Södra Qvarken* den 5te April. (Se Eft. f. Søf. No. 1326 for 1881).

333. Udlægning af Fyrskibet „Svenska Bjørn".
Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør den 1ste April d. A., at Fyrskibet „*Svenska Bjørn*" samme Dag udlagdes paa Stationen udenfor den nordøstre Del af *Stockholms* Skjærgaard. (Se Eft. f. Søf. No. 1326 for 1881).

334. Udlægning af Bøier udenfor Sandhamn.

Samme Styrelse bekjendtgjør endvidere samme Dato, at de to sædvanlige Bøier (ikke Lysbøien) nu skulde udlægges paa sine Stationer ved *Södergrunden* og *Stålbådan*.

335. Udlægning af Fyrskibet „Finngrundet".
Botniske Bugt.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør den 11te April d. A., at Fyrskibet „*Finngrundet*" den 8de April d. A. udlagdes paa sin Station i den sydlige Del af den botniske Bugt.

Sverige (Øresund).

336. Havnefyret ved Mølle Fiskeleie midlertidig slukket.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Havnefyret ved *Mølle Fiskeleie* paa *Skaanes* Vestkyst (se Eft. f. Søf. No. 794 for 1881) holdes slukket fra 20de April til 1ste August d. A. paa Grund af Fyrtaarnets Reparation.

Rusland (Østersøkysten).

337. Indtagning af Mærket paa Grunden Norra Kraaseli. Røytta Lodsstation. Uleåborgs Distrikt. Botniske Bugt.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* er det paa Grunden *Norra Kraaseli* udlagte Mærke (rød Stang med opadvendt Kost) i forrige Aar indtaget og udlægges ikke mere.

338. Opmærkning af Grunden Porkankari. Lepertø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at ved Aabningen af d. A. Skibsfart skal der ved den 2.^{m}4 under Vand liggende Grund *Porkankari* udlægges *en rød Stang* med en opadvendt Kost. Grunden bestaar af Stene og ligger $^{1}/_{4}$ Kvartmil i retv. ONO. for Øen *Porkankari;* den strækker sig i Retningen NO.—SV. 55 Meter og i Retningen NV.—SO. 90 Meter. Stangen skal udlægges paa SO. Kanten af Grunden paa 7.^{m}3 Vand.

339. Aabning og Opmærkning af et nyt Farvand. Utø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* bekjendtgjør, at der indenfor Grændsen af *Utø* Lodsstation vestenfor Grunden *Fregatpricken* og østenfor Grunden *Snøkubb* er aabnet et nyt Farvand; dette vil, paa samme Tid som det derværende gamle Farvand bibeholdes, fra Begyndelsen af indeværende Aars Skibsfart aabnes for almindelig Afbenyttelse.

Til Opmærkning af det nye Farvand udlægges fire nye Sømærker saaledes: en Flydebaake med en oventil rød og nedentil hvid Stang og en nedadvendt Kost ved Grunden *Sødra Fly sødra Grund;* en Flydebaake med en oventil hvid og nedentil rød Stang ved *Snøkubbs østra Grund;* en Flydebaake med hvid Stang ved hver af Grundene *Fregatpricken* og *Østra Eglonskär.*

De ved de to sidstnævnte Grunde før udlagte Flydebaaker med Stang forandres begge til Flydebaaker med rød Stang og opadvendt Kost.

Tydskland (Østersøkysten).

340. Mærke paa Vrag ved Indløbet til Wismar. Neustädter Bugten. Mecklenburg.

Havnedepartementet i *Wismar* har den 13de Marts d. A. bekjendtgjort, at der i Farvandet til *Wismar* udenfor Øen *Poel,* i Nærheden af den sorte Bøie, sidste Foraar sank et Barkskib (se Eft. f. Søf. No. 375 for 1881). Til Opmærkning af samme er der nu 15 Meter i NV.^{t}N. for Vraget udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wrack*" i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved *Timmendorf* . . i SO. $^{1}/_{2}$ S.
Kirken i *Klütz* . . . . . i SV.^{t}V. $^{3}/_{4}$ V.

341. Dybden i Seegatt von Memel. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* har de den 28de Februar og 1ste Marts d. A. i *Seegatt von Memel* foretagne Maalinger godtgjort, at efter den 6te Februar d. A. er — som Følge af vedholdende SV. og vestlige Storme og dermed i Forbindelse staaende stærk Strøm paa Kysten — en betydelig Formindskelse af Dybden indtraadt indenfor Enden af Nordmoloen, saa at efter Maalingen af 1ste Marts d. A. er der nu ved 0.^{m}50 Middelvandstandsmærket i Baakelinien 4.^{m}34 og i Farvandsrenden nordenfor Baakelinien 4.^{m}94 Vand.

342. Udlægning af Sommersømærkerne paa Stoller- og Mittelgrund. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,*

Afdelingen for det Indre, er Vintersømærkerne paa *Stoller-* og *Mittelgrund* udenfor *Kieler-* og *Eckernførde* Fjordene indtagne (se Eft. f. Søf. No. 19 for 1882) og Sommersømærkerne udlagte.

343. Igjenudlægning af Bøien udenfor Havneindløbet til Polchow i Grossen Jasmunder Bodden. Øen Rügen. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har bekjendtgjort, at den sorte Bøie, som tjener til at opmærke Indløbet til Renden, der fører ind til *Polchow* i *Grossen Jamunder Bodden*, nu igjen er udlagt.

344. Forandret Toptegn paa Anduvningsbøien til Barhøfter Farvandet. Pommern.

Samme Regjeringspræsident har yderligere bekjendtgjort, at det af en Ballon bestaaende Toptegn paa den vestenfor *Gellen* liggende røde, spidse Anduvningsbøie til *Barhøfter* Farvandet er bleven malet med hvid Lysfarve. Selve Bøien er fremdeles rødmalet.

345. Lysvidden af Travemünde Fyr. Mecklenburg og Lybeck.

Efter en Meddelelse fra Bygningsdirektør *Martiny* i *Lybeck* lyser det høie, *faste hvide Fyr* i *Travenmünde* over en Bue paa 105 Grader mellem Peilingerne S. 7° V. igjennem Vest til N. 68° V. Fra Søsiden borttages dog Lyset paa den ene Side af *Broddner* Stranden og paa den anden Side af det høie Land ved *Schwansee* og *Klitz*, saaledes at det blot lyser mellem Peilingerne S. 17½° V. til S. 78½° V. Stærkest lyser Fyret i Retningen af Hovedspeilets Axe i Peilingen S. 60° V. og ogsaa stærkt mellem Peilingerne S. 44° V. til S. 74° V.

Det lave i samme Taarn værende *faste hvide Fyr* lyser over en Bue paa 104 Grader mellem Peilingerne S. 7½° V. igjennem Vest til N. 68½° V. Dets Lys borttages paa samme Maade som det høie Fyrs af den høie Strand og lyser ligeledes stærkest i Peilingen S. 60° V.

346. Havnefyr i Eckernførde. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er der i *Eckernførde* kun et lidet Havnefyr, der er anbragt i et ved Havnen liggende Hus, og som er et *fast, rødt Gasfyr*. Fyret er 5.^{m}4 over Middelvandstand, 4.^{m}2 over Grunden og lyser paa omtrent 2 Kvartmils Afstand.

347. Havnefyrene i den indre Del af Flensborgs Havn og ved Eckensund existere ikke længere. Flensborg Fjord. Lille Belt. Schleswig.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, existerer de to grønne og det ene faste røde Fyr paa Dampskibsbryggen paa Bysiden i den inderste Del af *Flensborgs* Havn saavelsom det faste Fyr paa Bryggen ved *Eckensund* ikke længere. Disse underholdtes i tidligere Aar af *Flensborg-Eckensunds* Dampskibsselskab. Nu anbringes der blot om Vinteren, naar det bliver mørkt, paa vedkommende Brygge en Haandlanterne med rødt Glas til Veiledning for Dampskibene.

348. Udlægning af Sommersømærkerne i Memel Seegatt. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* af 30te Marts d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte i *Memel Seegatt*. (Se Eft. f. Søf. No. 25 for 1882).

349. Udlægning af Sommersømærkerne udenfor Colbergermünde. Pommern.

Havnepolitiet i *Colbergermünde* har den 27de Marts d. A. bekjendtgjort, at Vintersømærkerne ere indtagne og Sommersømærkerne udlagte i det ydre Farvand til *Colbergermündes* Havn.

350. Høiden af de to Fyre paa Fyrskibet „Kaiserfahrt", Stettiner Hav. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stettin* har den 29de Marts d. A. bekjendtgjort, at Høiden af de to Fyre paa Fyrskibet *„Kaiserfahrt"* er bleven forandret saaledes, at det høie er 9.m6 og det lave 6.m6 over Havet. (Se Eft. f. Søf. No. 142 for 1882).

351. Udlægning af Sommersømærkerne ved Wismar. Mecklenburg.

Havnedepartementet i *Wismar* har den 21de Marts d. A. bekjendtgjort, at Vintersømærkerne ere indtagne (se Eft. f. Søf. No. 1346 for 1881) og Sommersømærkerne igjen udlagte i Farvandet ved *Wismar*.

352. Udlægning af Sommersømærkerne i Flensborgs Fjord. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er Vintersømærkerne indtagne (se Eft. f. Søf. No. 20 for 1882) og Sommersømærkerne udlagte i *Flensborgs* Fjord.

353. Paatænkt Udlægning af en Flydebaake ved Liddower Haken i Store Jasmunder Bodden. Øen Rügen. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har man til Hensigt at udlægge *en sort Flydebaake med sort Flag* ved *Liddower Haken* søndenfor *Gelm* Renden.

354. Udlægning af Sommersømærkerne paa Mærkestationen Sonderburg. Schleswig Holsten. Lille Belt.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 31te Marts d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte paa Mærkestationen Sonderburg. (Se Eft. f. Søf. No. 145 for 1882).

Tydskland (Nordsøkysten).

355. Udlægning af Sommersømærkerne paa Stationen List paa Sylt. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte paa Stationen *List* paa *Sylt*. (Se Eft. f. Søf. No. 31 for 1882).

356. Udlægning af Sommersømærkerne i Ydre Eideren. Schleswig Holsten.

Den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, har bekjendtgjort, at man har paabegyndt Udlægningen af Sommersømærkerne i *Ydre Eideren*. (Se Eft. f. Søf. No. 1354 for 1881).

357. Forandring i Opmærkningen af Hoyer Tief. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er der ved Udlægningen af Sommersømærkerne paa Mærkestationen *List* se Eft. f. Søf. No. 355 for 1882) foretaget følgende Forandring:

Istedetfor den sorte og hvide Grændsebøie (Scheidetonne) i Farvandet *„Lister Ley"* og *„Hoyer Tief"* er der bleven udlagt en sort og hvid Jernplatbøie med Stang og Ballon og istedetfor den sorte Bøie No. IV i *Hoyer Tief* en sort Jernplatbøie med Stang og Ballon.

358. Slukning af Fyret ved Mielstacks. Elben.

„Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har den 28de Marts d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa *Elbens* sydlige Bred nær ved *Mielstacks* (se Eft. f. Søf. No. 1352 for 1881) indtil Videre slukkedes den 1ste April d. A.

359. Mærke paa Vrag paa Heppenser Plate. Jade.

Vraget af et den 27de Marts d. A. paa *Heppenser Plate* forlist Fartøi ligger i følgende Peilinger:

Kirketaarnet i *Wilhelmshaven* . . . . . i S. 65° 10′ V.
Molofyret i *do.* . . . . . i SSV. $^3/_4$ V.

Vraget rager 1 Meter op over Sandet og er Forud og Agterud opmærket med en Stang.

360. Udlægning af Korkbøier paa Wilhelmshavens Red. Jade.

Til Forsøg er der i NO.′O. for Molofyret i *Wilhelmshaven* og omtrent 400 Meter fra samme paa Kanten af Banken udlagt *fire Korkbøier* af Størrelse og Form som Ankerbøier; af disse er den vestlige *hvid* og de tre østlige *røde*.

Danmark (Øresund).

361. Opmærkning af Torpedoøvelsesterrainet mellem Mellemfortet og Batteriet Prøvestenen. Kjøbenhavn.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har den 31te Marts d. A. bekjendtgjort, at Torpedoøvelsesterrainet mellem *Mellemfortet* og Batteriet *Prøvestenen* indtil Videre igjen er opmærket som de foregaaende Aar (se Eft. f. Søf. No. 33 for 1882).

Danmark (Kattegat).

362. Mærke paa Vrag ved Dokkedal, søndenfor Muldberg Grund. Aalborg Bugten. Jylland.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 5te April d. A., ifølge Melding fra Overlodsen i det Vestre Distrikt, bekjendtgjort, at der ved *Dokkedal*, søndenfor *Muldberg Grund*, omtrent 1 Kvartmil af Land, er sunket et Fiskefartøi paa 5.^{m}6 Vand. Mastetoppen er omtrent 1 Meter over Vand.

Vraget er foreløbig opmærket med en Stang med grønt Flag, fastgjort til Mastetoppen, men skal, saa snart det lader sig gjøre, optages eller uskadeliggjøres.

Danmark (Nordsøen).

363. Beliggenheden af et Vrag vestenfor Hanstholmen Fyrtaarn. Jylland.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 4de og 7de April d. A. bekjendtgjort, at efter Telegram fra *Hanstholmen* og efter en Meddelelse af Føreren af Skonnerten „*Fylla*" ligger der 6 til 7 Kvartmil i V. $^1/_2$ S. for *Hanstholmen* Fyrtaarn et kantret Skib tilankers paa 16.^{m}9 Vand.

Vraget skal, saasnart Omstændighederne tillade det, optages eller uskadeliggjøres.

Holland.

364. Igjenopførelse af Baakerne paa Øen Griend i Farvandet til Harlingen. Frisiske Øer.

Den nordlige og den østlige Baake paa Øen *Griend* er nu igjen opført paa samme Maade, som de var før Stormen den 14de Oktober 1881 (se Eft. f. Søf. No. 1232 for 1881). De provisoriske Baaker (se Eft. f. Søf. No. 38 for 1882) ere igjen borttagne.

365. Udlægning af en Vragbøie ved Broekerhaven. Zuidersøen.

Tvers af *Broekerhaven* er der, omtrent 700 Meter fra Land og paa 1.^{m}9 Vand, sunket et Fartøi. Forstevnen er over Vand, og tæt ved Vraget er udlagt *en sort og hvid rudet Vragbøie.*

366. Paatænkt Forandring af Fyret ved West-Schouwen. Maas.

Man har til Hensigt at forandre det hvide Blinkfyr ved *West-Schouwen* til *et hvidt Gruppe Blinkfyr* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund, saaledes at der efter et Blink paa 2$^{1}/_{4}$ Sekund følger en Formørkelse paa 5$^{1}/_{4}$ Sekund, derpaa det andet Blink paa 2$^{1}/_{4}$ Sekund og saa en Formørkelse paa 20$^{1}/_{4}$ Sekund.

For at kunne foretage Forandringen slukkes ved Slutten af April Maaned d. A. det nuværende Blinkfyr, og et mindre kraftigt Blinkfyr tændes, indtil at Gruppe Blinkfyret tændes.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, saa snart Forandringen er foretaget.

367. Udlægning af to Klokkebøier i Farvandet Boontjes ved Surig. Zuidersøen.

I det mellem *Kornwerder Zand* og *Surig* værende Farvand *Boontjes* er der ved Udlægningen af Sommersømærkerne istedetfor den hvide Bøie No. 1 med Flag ved det nordlige Indløb, og istedetfor den sorte Bøie No. 6 med Ballon ved det sydlige Indløb paa hvert Sted udlagt en som de tidligere malet Klokkebøie.

368. Paatænkt Flytning af Fyrbaaken ved Dirkoomsduin og Tænding af et provisorisk Fyr sammesteds. Seegatt von Texel.

Fyrbaaken ved *Dirkoomsduin,* som staar omtrent $^{1}/_{3}$ Kvartmil søndenfor Fortet *Kijkduin,* skal flyttes omtrent 107 Meter nærmere til *Kijkduin* Fyr, men Retningen til Fyret forbliver uforandret.

Medens dette Arbeide staar paa, eller fra 23de Marts d. A., skal der paa den til Dagmærke tjenende Pæl med Ballon til Toptegn tændes *et provisorisk hvidt Fyr.*

Den nye Fyrstations Beliggenhed bliver:

52^{0} 56′ 50″ N. Br. og 4^{0} 43′ 8″ L. O. f. Gr.

369. Indtagning af Bøien udenfor Havnen Ymuiden.

Den den 11te Februar d. A. udenfor Havnen *Ymuiden* udlagte sorte Bøie (se Eft. f. Søf. No. 248 for 1882), som opmærkede Vestkanten af en ved Nordmolohovedet liggende Banke, er, efter at der nu er blevet dybere, igjen indtaget.

370. Udlægning af sex Bøier i Farvandet Bergsche Diep. Øst Schelde.

Til bedre Opmærkning af det smale Farvand *Bergsche Diep* er der istedetfor Koste bleven udlagt sex Bøier af 6te Størrelse saaledes:

To sorte Bøier ved *Princess Plaat* paa 2 Meter Vand.
En sort Bøie udenfor *Kromme Gat* paa 2 Meter Vand.
To hvide Bøier ved *Molen Plaat* paa 2 Meter Vand.
En hvid Bøie ved Banken *Vogelaar* paa 2.^{m}5 Vand.

England (Østkysten).

371. Mærke paa Vrag i Shipway Farvandet. Mundingen af Themsen.

Omtrent 18 Meter i VNV. for den i *Shipway* Farvandet sunkne Brig „*Freedom*“ er der paa 15.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*“ i følgende Peilinger:

Bawdsey Kirke netop fri vestenom det første Martello Taarn østenfor *Bawdsey* Mærke . . . . . i NV. $^{1}/_{4}$ V.
Middle Shipwash Bøie . . . . . i ONO.

Masterne ere endnu synlige over Vandet, men skal snarest muligt bortskaffes.

372. Intet Molofyr ved Coatham.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Middlesborough* er der siden December 1876 ikke længere noget Molofyr ved *Coatham*, da Enden af Moloen paa den Tid ødelagdes af Havet.

373. Opmærkning af „the Wash" ved Udlægning af en Bøie ved Bridgirdle Sand og ved Gore Middle Sand.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 45 for 1882 meddeles, at „Trinity House" i *London* den 16de Marts d. A. har bekjendtgjort:

1. At der er bleven udlagt en *2.m50 rød og hvid rudet konisk Bøie med rød Stang og Kurv* og mærket *„BRIDGIRDLE"* i Nord for alle Grundene ved *Bridgirdle Sand*. Bøien ligger paa 8 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

   En Landevei overet med Midten af det Høieste af *Scald Head* . . . . . i SV. 1/2 V.
   Burnham høie Mølle midt imellem to Skove i S.t V. 1/2 V.
   Holkham Kirke; dens Længde østenom en Aabning mellem Træerne i Parken . . . . i S.t O.
   Scalp Mærke overet med Sydenden af *Stiffkey* Skoven . . . . . i SO. 3/4 S.
   Blakeney Overfalls Bøie . . . i O.t S.; 10.1′ af.
   Woolpack Bøie . . . . . i NV.t V. 3/4 V.; 7.7′ af.
   Gore Middle Bøie . . . . . i V. 1/2 N.; 6.2′ af.

2. At der er bleven udlagt en *2.m50 rød konisk Bøie med rød Stang og Kugle* og mærket *„GORE MIDDLE"* ved den østlige Ende af *Gore Middle Sand* paa 4.m40 Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:

   Holme Kirke, to Gange dens Længde østenom en stor Lade . . . . . i SV. 1/2 S.
   Docking Kirke netop fri østenom en Landevei ved *Thornham* . . . . . i Syd.
   Brancaster Redningsbaad-Hus, dets Længde indpaa de høie østlige Træer ved *Burnham* . i SO. 1/4 S.
   Bridgirdle Bøie . . . . . i O. 1/2 S.; 6.2′ af.
   Det Høieste af *Scald Head* . i SO.t O. 1/4 O.; 4.3′ af.
   Hunstaton Fyrtaarn . . . . i SV.t V. 1/4 V.; 4′ af.

374. Mærke paa Vrag nær ved „Nore" Fyrskib. Themsen.

En grøn Bøie mærket *„Wreck"* er bleven udlagt paa 20 Meter Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i NNO. for et nedenfor *„Nore"* Fyrskib sunket Fartøi og i følgende Peiling:

„Nore" Fyrskib . . . . . i VNV.; 1.2′ af.

Vragets Mast er ved Lavvand omtrent 2.m4 over Vandet.

375. Mærke paa Vrag i Farvandet Sea Reach. Themsen.

Et Vragfyrskib er bleven forankret paa 7 Meter Vand ved Springtids Lavvand 55 Meter i SSV. for den i Farvandet *Sea Reach* sunkne Brig *„F. W. B."* og i følgende Peilinger:

New Chapel i *Southend* . . . . . i N.t O.
„Nore" Fyrskib . . . . . i SO. 3/4 O.

376. Mærke paa Vrag nær ved „Mouse" Fyrskib. Themsen.

En grøn Bøie mærket *„Wreck"* er bleven udlagt paa 14.m6 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i NNO. for den i Nærheden af *„Mouse"* Fyrskib sunkne Skonnert *„Woodlands"* og i følgende Peilinger:

East Oaze Bøie . . . . . i SO. 1/4 O.
„Mouse" Fyrskib . . . . . i N.t V.

Vragets Master skulle snarest muligt bortskaffes.

Endvidere er der i SSV. for Vraget bleven udlagt et Vragfyrskib.

England (Sydkysten).

377. Eddystone nye Fyr. Paatænkt Tænding udsat til Mai d. A.

Den i Slutten af Marts Maaned d. A. paatænkte Tænding af *Eddystone* nye Fyr (se Eft. f. Søf. No. 253 for 1882) vil først finde Sted i Midten af Mai Maaned d. A.

Saasnart Fyret er tændt, vil det blive bekjendtgjort.

England (Vestkysten).

378. Mærke paa Vrag nær ved Porlock. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er bleven udlagt 27 Meter nordenfor den mellem *The Foreland* og *Porlock* sunkne Skonnert „*Portugalete*“ paa 18 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

The Foreland . . . . . i NV.‘V. 1/2 V.
En Kalkovn paa Stranden . . . . . i SV.‘V.

379. Paatænkt fuldstændig Forandring af begge Fyrene paa Forbjerget Trevose. Bristol Kanalen.

I Begyndelsen af Juni d. A. skal det lave Fyr paa Forbjerget *Trevose* slukkes, og det høie Fyr forandres til „*occulting;*“ det bliver „*occulterende*“ (med Formørkelser) tre Gange tæt paa hverandre hvert Minut saaledes: Det vil pludselig forsvinde i *tre Sekunder* og derpaa ligesaa pludselig igjen vise sig med fuld Styrke i *tre Sekunder;* igjen pludselig forsvinde i *tre Sekunder,* igjen vise sig med fuld Styrke i *tre Sekunder;* igjen forsvinde i *tre Sekunder* og pludselig vise sig igjen med fuld Styrke Resten af Minutet *(45 Sekunder)*.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringen er foretaget.

380. Mærke paa Vrag ved Pynten Lavernock. Bristol Kanalen.

Et Vragfyrskib er bleven udlagt omtrent 183 Meter i SO. for det i Nærheden af Pynten *Lavernock* sunkne Skib „*Alert*“ og i følgende Peilinger:

Ranie Bøie . . . . . i N.‘V.
Monkstone Baake . . . . . i O. 1/2 N.

Ved Lavvand falder Vraget 0.m9 à 1.m2 tørt.

Irland (Vestkysten).

381. Opførelse af en Baake paa Black Rock. Rosses Bugten.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *W. H. P. Buckner,* paa det engelske Orlogsskib „*Valorous*“ i 1880, er der bleven opført en Baake paa *Black Rock* i *Rosses* Bugten østenfor Øen *Aran*. Baaken er hvid og ser ud som en Obelisk.

382. Beliggenheden af en Boe vestenfor Øen Dinish i Kilkieran Bugten.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *E. M. Davenport,* paa det engelske Orlogsskib „*Bruiser*“ i 1881, ligger der mellem Øen *Dinish* og Grunden *Dinish,* omtrent 1 Kabellængde fra Øen, en Boe, hvorpaa blot 1.m8 Vand. Fra Boen peiles:

Sydenden af Øen *Dinish* . . . . . i SSO. 1/4 O.
Taarnet paa Øen *Golam* . . . . . i SSV. 3/4 V.

Imellem Boen og Øen er der 5.m5 Vand.

383. Den indre Østbaake i Dingle Harbour ødelagt. Dingle Bugten.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *F. A. Warden* paa det engelske Orlogsskib „*Wasp*“ i 1882, er den indre Østbaake i Indløbet til *Dingle Harbour* styrtet i Havet derved, at Søen har bortskyllet Stranden. Vestbaaken er vanskelig at se, da den staar imod høit Land og ikke er bleven hvidtet med Kalk paa lang Tid.

Irland (Nordvestkysten).

384. Mærket paa Blind Rock, ved Indløbet til Donegal, ødelagt.

Den Øverstkommanderende paa Kysten af *Irland* har den 6te Marts d. A. meddelt, at Stangen paa *Blind Rock,* paa den vestlige Side af Indløbet til *Donegals* Havn, bortsloges af Søen under Oktoberstormen i 1881 og ikke siden er sat paa Plads.

Frankrige (Nordkysten).

385. Lysvidden af Fyret ved Lanvaon, Bugten ved Abervrac'h.

Det faste hvide Fyr ved *Lanvaon* lyser ikke over en Bue paa 22 Grader — som anført i Fyrfortegnelserne —, men over en Bue paa 36 Grader, nemlig 18 Grader paa hver Side af dets Axe.

Frankrige (Vestkysten).

386. Udlægning af en Bøie tæt ved Sydenden af Grunden „Voleuse" i Benodet Bugten.

En *rød* Stangbøie er bleven udlagt omtrent 400 Meter i retvisende SSV. for det grundeste Sted af den i Syd af Grunden *Mousterlin* udløbende Grund *Voleuse*.

Beliggenhed: 47° 49′ 20″ N. Br. og 4° 3′ 18″ L. V. f. Gr.

Spanien (Nordkysten).

387. Fordreven Bøie i Havnen Santoña.

Efter en Meddelelse fra Marineautoriteterne i *Santoña* er den indre røde Spidsbøie ved *Pitorro* Banken fordreven.

Spanien (Middelhavet).

388. Tænding af et Havnefyr ved Iviza. Øen Iviza. Balæariske Øer.

Den 31te December 1881 tændtes paa Pynten østenfor Byen *Iviza*, som der kaldes *La Consigna, et fast, grønt* Havnefyr. Fyret er *grønt* imod Farvandet og Havneindløbet og blot *hvidt* imod Byen (se Eft. f. Søf. No. 171 for 1882).

Spanien (Vestkysten).

389. Udlægning af en Bøie ved Pynten Subrido. Bugten ved Vigo.

Efter en Meddelelse fra Ingeniøren for Provindsen *Pontevedra* er der ved Pynten *Subrido* paa 13.^{m}5 Vand bleven udlagt *en sort Bøie.*

390. Midlertidig Ombytning af Bøien ved Pynten Rodeira. Bugten ved Vigo.

Samme Ingeniør har yderligere bekjendtgjort, at den ved Pynten *Rodeira* imellem *Zalgueiron Rock* og *Piedra de Pego* stationerede sort og hvid horizontalt stribede Bøie med Ballon (se Eft. f. Søf. No. 422 ad 7 for 1881) er indtaget paa Grund af Reparation og saa længe ombyttet med en almindelig Bøie.

391. Udlægning af en Bøie ved Banken Monteferro. Havnen ved Bayona.

Samme Ingeniør har yderligere bekjendtgjort, at der ved den mellem Øen *Estela de Tierre* og Kysten liggende Banke *Monteferro* er bleven udlagt *en rød Bøie med hvid Ballon* paa 19.^{m}5 Vand.

Frankrige (Middelhavet).

392. Beliggenheden af Havnefyret ved Monaco.

Det for nylig paa Kaien ved *Monaco* tændte *faste, røde Fyr* (se Eft. f. Søf. No. 175 for 1882) ligger paa:

43° 44′ 0″ N. Br.; 7° 25′ 25″ L. O. f. Gr.

Sardinien (Nordkysten).

393. Høiden og Lysvidden af Ledfyret i Havnen Torres. Asinara Golfen.

Det i Januar d. A. i Havnen *Torres* tændte røde Ledfyr er 5 Meter høit over Havet og lyser paa 3 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 267 for 1882).

Sicilien.

394. Slukning af begge Fyrene ved Santa Agata og La Pace. Strædet ved Messina.

General Telegraf Direktionen i *Genua* har bekjendtgjort, at begge Fyrene ved *Santa Agata* og *La Pace* nordenfor *Messina* ere blevne slukkede, da de ikke længere opmærke Landingsstederne for Undervandskabler. Den igjennem *Messina* Strædet gaaende Kabel ligger mellem *Ganziri* og *Cannitella;* dens Landingssteder opmærkes ikke ved særskilte Fyre.

Sicilien (Nordkysten).

395. Tænding af et Fyr paa Pynten Mazzone.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at der paa den vestenfor Kap *Faro* liggende Pynt *Mazzone* er bleven tændt *et fast, grønt Fyr*. Dette angiver Landingsstedet for den fra *Bagnara* (*Italien*) til NO.Enden af Øen *Sicilien* gaaende Undervandskabel og lyser i klart Veir paa 1 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 38° 16′ 0″ N. Br.; 15° 38′ 19″ L. O. f. Gr.

Man maa ikke ankre i Nærheden af Fyret.

Østerrige.

396. Midlertidig Indtagning af Bøien i Havneindløbet til Budua. Dalmatien. Adriaterhavet.

Bøien paa den yderste Ende af den Grund, som strækker sig fra Kastellet ved *Budua* henimod Fjeldøen *San Nicolo* er paa Grund af Havari midlertidig indtaget (se Eft. f. Søf. No. 117 for 1880).

Saasnart Bøien er bleven igjenudlagt, vil det blive bekjendtgjort.

397. Opførelse af en Baake paa Banken Gudbovaz østenfor Øen Curzola. Dalmatien. Adriaterhavet.

Paa den nordenfor Fjeldøen *Gudbovaz* liggende Banke af samme Navn (*Rompente*) er der paa 2 Meter Vand ved Lavvand opført en hvidmalet Jernbaake. Den bestaar af en Jernstang, paa hvis Top der er anbragt to runde Skiver, der paa Afstand se ud som en Kugle, ovenover hvilken der er en Fløi. Baakens Høide over Vandet er 8 Meter.

Rusland (Sortehavskysten).

398. Reparation af Fyrapparatet paa Kap Fontana ved Odessa.

I „Kronstadtsky Wästnick" No. 28 er der bekjendtgjort, at som Følge af Reparation af det elektriske Fyrapparat til Fyret paa Kap *Fontana* ved *Odessa* er der for Tiden blot tændt et almindeligt Petroleums Lanternefyr.

399. Dybden i den opmudrede Rende i Kertsch Strædet.

Dybden i Kertsch Strædet er for Tiden 5.^{m}2.

400. Forandring af Baakerne og Fyrene i Dniepr Liman.

I „Kronstadtsky Wästnick“ No. 28 bekjendtgjøres, at der skal foretages følgende Forandringer i Baake- og Fyrsystemet, der opmærker Farvandet i *Dniepr Liman:*

1. Fyr- og Ledbaakerne ved *Beresansk* flyttes saaledes:
   a. *Om Dagen* angives Farvandets Retning ved, at man har de samme Baaker overet som før, men Baakerne komme til at forandre Plads og kaldes de *Victorowske* Ledbaaker. Den høie *Victorowske* Baake er 44.^{m}2 og den lave 26.^{m}2 over Havet.
   b. *Om Natten* angives Farvandets Retning ved to nye Fyre (de gamle Fyrbygninger blive blot staaende til hele Flytningen er foretaget), som have samme Farve som de tidligere, det høie *hvidt* og det lave *rødt*. Det hvide Fyr er 36.^{m}6 og det røde 14.^{m}3 over Havet. Afstanden mellem begge Fyrene i Retningen retvisende N. 45° 25′ V.—S. 45° 25′ O. er 2.5 Kvartmil. Det høie Fyr staar paa den vestlige Bred af *Beresansk Liman* paa det Høieste af samme og kaldes *Øvre Victorow Fyr* (efter den tæt ved liggende Landsby); det lave Fyr staar paa den østlige Bred af *Beresansk Liman* nær ved den *beresanske* Kysttoldvagt paa Styrtningen, der hvor den fra Havet lidet synlige lave Sandtunge, som adskiller *Beresansk Liman* fra det *Sorte Hav*, tager sin Begyndelse og kaldes *Nedre Victorow Fyr*.
2. For Seiladsen fra det *Victorowske* ind i det *Adschigolske* Med og omvendt:
   a. *Om Dagen* angive to paa det *nicolaijewske* Kystbatteri opførte Baaker, *Dniepr Liman Ledbaakerne* kaldet, og som staa i retvisende N. 83° V.—S. 83° O. 100 Meter fra hinanden, Farvandet. Den forreste Baake er 17.^{m}7 og den bageste 20.^{m}1 over Havet. Den forreste eller Vestbaaken er rød og bestaar af en Mast med fire Støtter samt har til Toptegn en med Grundfladen opadvendt Kegle; den bageste eller Østbaaken er hvid og af samme Form som den foregaaende, men har en Ballon til Toptegn.

   b. *Om Natten* vil det paa det *nicolaijewske* Kystbatteri værende Fyr, som før lyste Horizonten rundt, lyse som *et fast, hvidt Fyr* over en Bue paa 7 Grader mellem de retvisende Peilinger Ost og S. 83° O. Fyrets Høide over Havet er 3.^{m}5.
3. Desuden vil sidstnævnte Fyr lyse over en Bue paa 180 Grader mellem de retvisende Peilinger SSO. igjennem Syd og Vest til NNV. Dette Fyr tjener til at angive det *nicolaijewske* Kystbatteri for de Skibe, som komme fra *Otschakoff* og ud af *Dniepr Liman*.
4. *Adschigol* Medet bliver uforandret som hidtil.
5. Den angivne Forandring i Fyrene har taget sin Begyndelse med dette Aars Skibsfart. Flytningen af Baakerne for det *victorowske* og *dnieprowske* Med vil først blive iværksat i den anden Halvdel af Mai eller i Begyndelsen af Juni Maaned; indtil da maa de Skibe, som passere dersteds, om Dagen seile efter Medet af de tidligere *beresanske* Fyrbaaker og efter de Sømærker, der ere udlagte for at opmærke Farvandet.

401. Aabning af Skibsfarten og Udlægning af Sommersømærkerne i Bug og Dniepr Liman.

Efter Bekjendtgjørelse af 20de Marts d. A. fra det hydrografiske Departement i *St. Petersburg* er Skibsfarten aabnet i *Bug* og *Dniepr Liman* og som Følge deraf Sommersømærkerne udlagt sammesteds.

402. Forsinket Udlægning af Fyrskibet „Tuslinski“ i Kertsch Strædet.

I *Kertsch* Strædet vil indtil Videre istedetfor Fyrskibet *„Tuslinski“*, som endnu er under Reparation, blive liggende den sorte Flydebaake med Ballon (se Eft. f. Søf. No. 433 for 1881). Udlægningen af Fyrskibet vil senere særskilt blive bekjendtgjort.

Tunis.

403. Beliggenheden af et Vrag paa Reden ved Sfax.

Contre Admiral *Conrad,* Chef for den franske Station i *Levanten,* bekjendtgjør, at Vraget af „*Emmanuele Scicluna*“ (se Eft. f. Søf. No. 193 for 1882) ligger paa 6.^{m}5 Vand i følgende retvisende Peilinger:

Sidi Mansour . . . . . i N. 30° O.
Minaretet paa Moskéen . . . . . i N. 60° V.

Agterenden af Vraget er opmærket med en Stage med *gult* Flag.

404. Beliggenheden af Anduvningsbøien i Adjim (Agim) Farvandet. Øen Djerbah (Jerbah).

Den udenfor *Adjim* Farvandet udlagte røde Anduvningsbøie ligger paa:

33° 43′ 12″ N. Br. og 10° 37′ 51″ L. O. f. Gr.

Azorerne.

405. Tænding af et Molofyr ved Horta. Øen Fayal.

Efter „New York Herald“ af 17de Januar d. A. er der omtrent 46 Meter fra Enden af den under Bygning værende Molo ved *Horta et fast, rødt Fyr.*

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Nova Scotia.

406. Beliggenheden af Kap North Fyrtaarn; Kap Breton Øen, St. Lawrence Bugten.

Meddelelse er indløbet om, at Fyret paa Kap *North,* Nordostenden af Kap *Breton* Øen, er paa Østenden af Forbjerget omtrent 1 Kvartmil søndenfor *Money* Pynten og ligger paa:

47° 1′ 35″ N. Br. og 60° 23′ 0″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Maryland.

407. Forandring af Fyrene i Hooper Straits og paa Clay Island.

Den 1ste April d. A. har de to faste, hvide Fyre i *Hooper Straits* og paa *Clay Island* begge faaet en rød Sektor, hvis sydlige Grændselinier skjære hinanden ved *Bishop's Head* Bøie.

Skibe, som løbe ind i *Hooper Straits* fra *Chesapeake* Bugten, maa holde sig i det hvide Lys af *Hooper Straits,* indtil de har passeret *Clay Islands* røde Sektor, og derpaa holde sig i det hvide Lys af *Clay Island,* indtil de har passeret *Hooper Straits* røde Sektor.

Grunden *Shark Fin* kan passeres med 2.^{m}7 Dybgaaende.

Florida.

408. Udlægning af en automatisk Bøie udenfor Baren ved St. John Floden.

Den 15de Marts d. A. er der istedetfor den forrige Anduvningsbøie udenfor Baren ved *St. John* Floden bleven udlagt *en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie* mærket „St. J".

409. Fyret paa Kap San Blas ikke altid tændt.

Da Søen ved Bortskyllen af Strandbredden ved Fyrtaarnet paa Kap *San Blas* stadig truer Taarnet mere og mere, saa er det med svært Hav umuligt at tænde Fyret.

Søfarende gjøres derfor opmærksom paa, at Fyret *San Blas* ikke altid er tændt, naar det er rigtig haardt Veir.

Vestindien.

410. Beliggenheden af en Boe (Pelegrino) paa Vestyksten af Puerto Rico.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den Hamburg-Vestindiske Postdamper „*Lotharingia*", Kaptein *Lübbe*, ligger der paa Vestkysten af *Puerto Rico* imellem *Mayaguez* og *Aguadilla* Bugterne, omtrent $10^1/_2$ Kblg. af Kysten, en af Kystbeboerne dersteds kjendt, men ikke i Karterne aflagt Boe.

I de sidste tre Aar er fire Skibe forliste paa denne Boe, deriblandt i Februar Maaned d. A. Stettiner Barken „*Amanda*" Kaptein *Schultz*. Der er blot tre Meter Vand paa den, og man kan ikke se noget til denne Boe, der af Lodserne kaldes *Pelegrino*.

Fra Boen peiles:

Pynten *Jiguero* . . . . . i N.$^1/_2$ V.

Pynten *Cadena* . . . . . i SO.^{t}O.

Ny Granada.

411. Tænding af et nyt Blinkfyr ved Cartagena.

Regjeringen i *Columbia* har i December 1881 bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr i Taarnet paa det nedlagte Kloster *La Merced* i *Cartagena*.

Fyret er et *hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 15de Sekund, det er 32.^{m}3 over Havet og skal i klart Veir lyse paa en Afstand af 20 Kvartmil.

Beliggenhed: 10° 25′ 40″ N. Br. og 75° 33′ 45″ L. V. f. Gr.

Naar man nærmer sig *Cartagena* nordenfra, maa man ikke bringe Fyret sydligere end SSO., før man har passeret *Canoas (Canoes)* Pynten. Kommer man vestenfra, maa man ikke bringe Fyret nordenfor O.$^1/_2$N. for at passere nordenom *Salmedina* Banken.

Fra Ankerpladsen ud af *Santo Domingo Gate* haves Fyret i O.^{t}N.$^1/_2$ N. omtrent 2 Kvartmil af.

Misvisningen $4^1/_2$° NO. i 1882.

Brasilien.

412. Nyopdaget Grund (Eclaireur) udenfor Kysten af Brasilien.

„Capitaine de frégate, *Pougin de la Maisonneuve*", Chef paa den franske Aviso „*Eclaireur*", meddeler, at han fik et Lodskud paa 80 Meter Koralbund paa 20° 5′ S. Br. og 37° 33′ 45″ L. V. f. Gr., altsaa nordenfor den for *Montague* Banken angivne Beliggenhed.

„*Eclaireur*" passerede derpaa over sidstnævnte Banke, hvor man fik to Lodskud det ene paa 135 Meter Fjeldbund og det andet paa 62 Meter Koralbund.

Patagonien og Magellan Strædet.

413. Bøien paa Banken Narrow borte.

„Capitaine de frégate *Chateauminois*, Chef paa det franske Orlogsskib „*Limier*“ meddeler, at da dette Skib passerede *Magellan* Strædet 29de December 1881 var Bøien paa Banken *Narrow* borte. (Se Eft. f. Søf. No. 596 for 1881).

414. Bøien paa Banken Triton borte.

Samme Chef meddeler, at den 1ste Januar 1882 laa Bøien paa Banken *Triton* ikke paa Plads. (Se Eft. f. Søf. No. 594 for 1881).

415. Sømærker ved Ankerpladsen Hale.

Samme Chef meddeler, at han ankrede under *Orlebar* Fjeldet paa den Tid af Aaret, da Alt var grønnest, og at han da saa de hvide Flækker ved Ankerpladsen *Hale* saaledes som angivet i Landtoningen; det forholder sig altsaa ikke som opgivet i Eft. f. Søf. No. 597 for 1881, at Flækkerne ikke længere ere synlige.

416. Mærket borte paa Vraget „Doterel“ paa Reden Punta Arenas (Sandy Point).

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1131 for 1881 meddeles, at den engelske Vicekonsul i *Sandy Point* den 6te Februar d. A. har oplyst, at Bøien paa Vraget af „*Doterel*“ er borte, og at der ikke var Anledning til at udlægge den igjen, saa at Vraget nu ikke er opmærket, hvorfor Søfarende advares.

Vraget ligger paa 16 à 18 Meter Vand i følgende Peilinger:

Hovedfyret netop fri vestenom det lille Fyr i NV. $^3/_4$ N.
Kirkegaardskorset . . . . . i V. $^1/_2$ N.
Sandy Point . . . . . i N. ^{t}O.

Der skal ikke være mindre end 11 Meter Vand over Vraget.

Misvisningen $21^1/_2{}^0$ NO. i 1882.

417. Baaker og Fyr ved Punta Arenas (Sandy Point) ikke i Orden.

Efter en Meddelelse fra „Navigating Lieutenant *B. Gwynne* paa det engelske Orlogsskib „*Garnet*“ i 1881 findes ikke de to som i 1878 ved *Punta Arenas* under Bygning værende anmeldte Baaker.

En paa Pæle bygget, omtrent 120 Meter lang Molo strækker sig i sydvestlig Retning for Baadskuret ved *Punta Arenas*.

Et Skibsskrog med det chileniske Flag ligger paa $14.^m6$ Vand, $5^1/_2$ Kblg. i O. $^3/_4$ S. for Kirkegaardskorset. Gouvernements Bygningen ødelagdes i 1877.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *E. L. Lang* paa det engelske Orlogsskib „*Mutine*“ var der i Oktober 1881 intet Fyr tændt ved *Punta Arenas* hverken paa Molohovedet eller paa *Blockhouse*.

Asien.

China (Østkysten).

418. Bygning af et Fyrtaarn og Tænding af et provisorisk Fyr paa Sydenden af Øen Formosa.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Amoy* skal der paa Sydenden af Øen *Formosa* foruden Fyrtaarnet bygges to Huse, af hvilke det ene er bestemt til de fremmede og det andet til de chinesiske Fyrvogtere. Alle Bygningerne skulle omgives med en Mur. Bygningen af begge Husene er allerede paabegyndt; men da der blot kan arbeides i Vintermaanederne, kan man neppe vente, at Fyret vil blive tændt før Aaret 1884. (Se Eft. f. Søf. No. 99 for 1882). Den 15de December 1881

tændtes i Nærheden af Byggestedet for Fyrtaarnet *et provisorisk, fast, rødt og hvidt Fyr.*

China (Sydkysten).

419. Beliggenheden af to Bøier og en Grund ved Cosmopolitan Dock. Halvøen Kowloon. Hongkong.

Cosmopolitan Dock er paa Vestsiden af Halvøen *Kowloon;* ved det i Øst—Vest gaaende Indløb ligger to røde Bøier, den ene paa 7.^{m}9 og den anden paa 6.^{m}1 Vand. Dybden paa Stabelklodserne i Dokken er ved Springtids Høivand 6.^{m}4.

Omtrent 7 Kblg. i NV. $^1/_8$ V. for Indløbet til *Cosmopolitan Dock* ligger en Fjeldgrund af omtrent $^1/_2$ Kblg.s Udstrækning Paa Grunden er der ved Springtids Lavvand 4.^{m}3, og rundt om den er der fra 5.^{m}8 til 6.^{m}1 Vand.

Ostindiske Archipel.

Phillippinerne.

Øen Zebú.

420. Fyre ved det sydlige Havneindløb til Zebú.

Efter en Meddelelse fra General Kommandanten paa *Phillippinerne* er der fra 1ste Februar d. A. ved det sydlige Havneindløb til *Zebú* følgende Fyre:

1. *Et fast rødt Fyr* paa den sydligste røde Bøie ved *Lipata* Banken. Det er anbragt paa en Stang 8 Meter over Havet og lyser i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand.

2. *Et fast grønt Fyr* paa den ligeoverfor denne Bøie ved Pynten *Lanis* liggende Bøie. Det er anbragt paa en Stang 8 Meter over Havet, og lyser ligeledes i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand.

Java (Nordkysten).

421. Tænding af et Havnefyr ved Joana (Djoewana).

Den hollandske Marineminister har efter en telegrafisk Meddelelse fra General Guvernøren i det hollandske Indien bekjendtgjort, at der den 11te Marts d. A. er bleven tændt et fast hvidt Havnefyr ved *Joana.* (Se Aarbog for Handelsmarinen Side 122 for 1877). Fyrets Lysvidde er 8 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Jernlygtepæl med firkantet Vogterbolig af Jern.

Beliggenhed: 6° 40′ 55″ S. Br. og 111° 10′ 20″ L. O. f. Gr.

Sumatra.

422. Beliggenheden af en Grund i Nordost for Banyak Øerne.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Batavia* har den derværende Marinechef i „Java'sche Courant" No. 14 bekjendtgjort, at der ved den i Aaret 1880 i „Berigt aan Zeevarenden" No. 5 *Batavia* offentliggjorte Beliggenhed af en Grund østenfor *Pulo Simaloe (Babie)* er opgivet en feilagtig Længde (Se Eft. f. Søf. No. 350 for 1880). Efter den rigtige Længde ligger denne Grund, hvorpaa 8.^{m}2 Vand, i Nordost for *Banyak* Øerne paa:

2° 25′ N. Br. og 97° 33′ L. O. f. Gr.

Halmaheira eller Gilolo (Østkysten).

423. Opdagelse af et Rev i Weda Bugten.

Den hollandske Orlogsdamper *Batavia* har i *Weda* Bugten opdaget et Koralrev, hvorpaa 16.^{m}5 Vand og beliggende i følgende retvisende Peilinger:

Saletie Pynten	i SO.
Østpynten af den største Ø nær ved *Weda* . .	i NNO. $^1/_2$ N.
Holmen i Syd for Landsbyen *Weda*	i N $^1/_2$ V.

Landsbyen *Weda* . . . . . i NV. ‘N.

(Landsbyen *Weda* skal være den paa Kartet under Navnet *Wata* aflagte).

Man fandt ikke Bund 40 Meter fra Yderkanten af Revet. Der er andre Rev langs Kysten, og den største Forsigtighed anbefales, naar man nærmer sig *Wedas*. Red.

Celebes Søen.

424. Beliggenheden af Revet Karang Malabangan. Østkysten af Borneo.

Marine Chefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Deli*“ ligger Nordspidsen af Revet *Karang Malabangan* i følgende retvisende Peilinger:

Vestenden af Øen *Kakuban* . . . i N. 15° 35′ O.
Østenden af do. do. . . . i N. 30° 22′ O.
Fjeldet *Suikerbrud* . . . . . i N. 81° 32′ V.

Flores Søen.

425. Berigtiget Beliggenhed af Revet Kaka og af Øen Binongko.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Bandjermasing*“ ligger Sydkanten af Revet *Kaka*, hvorpaa den tydske Bark „*Walkire*“ strandede, paa 6° 7′ S. Br. og 124° 19′ L. O. f. Gr. og Øen *Binongko* 15 Kvartmil nordligere end i Kartet aflagt.

China Søen.

426. Beliggenheden af en Klippegruppe paa Østsiden af Øen Buffalo.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Iron Duke*“ i 1881, Staff Commander *J. B. Walker*, ligger

der paa Østsiden af Øen *Buffalo*, omtrent 2 à 3 Kabellængder fra Kysten, en Klippegruppe paa:

14° 5′ N. Br. og 109° 16′ L. O. f. Gr.

427. Nyopdaget Grund (Minerva Grunden) paa NV. Siden af Øen Palawan.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Hongkong* har Føreren af det tydske Skib „*Minerva*“, Kaptein *Duhme*, i Nærheden af NV. Kysten af Øen *Palawan* opdaget en ikke kartlagt Grund. Han har derom oplyst Følgende:

„Den 8de Januar d. A. fik man 11ʰ a. m. se 1 SO. en svær Brænding med en Udstrækning af omtrent 2 Kvartmil. Der syntes ikke at være dybt, men paa Grund af laber Bris kunde man ikke nærme sig Stedet og lodde. Grunden ligger efter Observationer paa:

10° 6′ N. Br. og 118° 30′ L. O. f. Gr.

Singapore Strædet.

428. Berigtiget Beliggenhed af Vraget af „Hansa“.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Stosch*“, Korv. Kapt. *Glomsda von Buchholtz*, ligger Vraget af „*Hansa*“ ikke paa den i Eft. f. Søf. No. 102 for 1882 opgivne Plads, men paa:

1° 20′ N. Br. og 104° 36′ L. O. f. Gr.

Bag Indien (Østkysten).

429. Forandring af Baren ved Indløbet til Chittagong eller Kornafuli Floden. Chittagong Kysten.

„Marine Survey Department“ i *Calcutta* bekjendtgjør den 14de Marts d. A., at der skal være foregaaet betydelige For-

andringer med Baren ved Indløbet til *Chittagong* eller *Kornafuli* Floden.

Søfarende advares mod at løbe ind i Floden uden Lods.

For Indien (Vestkysten).

430. Opførelse af et Fyrtaarn paa Sunk Rock i Bombays Havn og paatænkt Forandring af Fyrene Prongs og Kenery.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør den 16de Februar 1882, at der er indløbet Meddelelse fra Havnekapteinen i *Bombay* om, at der opføres et Fyrtaarn paa *Sunk Rock* i *Bombays* Havn. Taarnet er rundt og bliver 21.^{m}3 over almindelig Springtids Lavvand. Man antager, at Murarbeidet vil være fuldført omtrent i Midten af Marts Maaned d. A., men det faste hvide Fyr paa det indre Fyrskib vil foreløbig fremdeles brænde som hidtil.

Nærmere Detailler angaaende Beskaffenheden af Fyret, der skal tændes paa *Sunk Rock*, og de samtidige Forandringer vedrørende *Prongs* og *Kenery* Fyre vil senere blive bekjendtgjort.

431. Beliggenheden af Boen Dart Rock vestenfor Kap Modeshwur. Nord Canara Kysten.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør, at man har fundet en farlig Boe 3 Kvartmil vestenfor Kap *Modeshwur* paa Nord *Canara* Kysten.

Denne Boe *(Dart rock)* skal være omtrent 1/4 Kabellængde lang i NNV. og SSO. Der er omtrent 3^{m} Vand paa den ved Lavvand, og den ligger i følgende Peilinger:

Jali Kund eller *Hog* Øen . . . . . i SSO; 5.4′ af,
Kap *Modeshwur* . . . . . i O¼N; 3.0′ af,
Netrun eller *Pigeon* Øen . . . . . i SV.¼V.; 7.0′ af,

hvorefter Boen skal ligge paa: 14° 4′ 55″ N. Br. og 74° 25′ 10″ L. O. f. Gr.

En Dybde paa 13 à 14.5 Meter, Mudderbund, fandtes rundt om Boen, med Undtagelse af et grundere Lodskud paa 6.^{m}4 omtrent 1 Kabellængde østenfor den.

Anmærkning. Denne Boe opdages ikke, undtagen naar det brækker paa den, og man maa derfor være meget forsigtig, naar man er i Nærheden af samme.

Misvisningen 1° NO. i 1882.

432. Bombay. Angaaende Forhindringer ved Indseilingen foraarsaget ved Fiskeplads.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør, at Havnekapteinen i *Bombay* har meddelt, at hele Havstrækningen udenfor Indløbet til *Bombays* Havn, beliggende mellem *Kenery* og *Prongs* Fyrtaarne og østenfor disse, nu holdes og vil blive holdt fri for Fiskestager, men nordenfor og søndenfor denne Strækning kan Fiskestager placeres hvorsomhelst; selvfølgelig kan altsaa Passagen med *Prongs* Fyrtaarn i NNO. 1/2 O., som før var fri, ikke længere benyttes.

Kommende søndenfra, maa man bringe *Kenery* Fyrtaarn søndenfor Øst, før man styrer paa det ydre Fyrskib *(„Kolaba")*.

Kommende nordenfra, maa man bringe *Prongs* Fyrtaarn nordenfor Øst, før man styrer ind i Havnen.

Misvisningen 1° 7′ NO. i 1882.

433. Opførelse af en Søile for at opmærke Havnens Sydgrændse. Beypore.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør 3die Marts d. A., at da den sydlige Grændse-Søile i *Beypores* Havn, hvilken stod omtrent 1 1/4 Kvartmil i SSO. 1/2 O. for *Beypore* Flagstang er bleven ødelagt af Søen, skal der opføres en ny Søile 16 Meter i Øst for den forrige eller længere inde og 65 Meter i Vest for Veien.

Røde Hav (Østkysten).

434. „Arab Grunden" nær ved det sydlige Indløb til Kamarán Bugten. Arabiens Vestkyst.

Følgende Meddelelse er modtaget fra „Commander *Stopford*" paa det engelske Orlogsskib „*Arab*" angaaende en Grund beliggende nær ved det sydlige Indløb til *Kamarán* Bugten.

Med „*Arab*" fik man pludselig et Lodskud paa 9.^{m}40, da man passerede *Kamarán* Øen den 19de December 1881, det næste Lodskud gav 8.^{m}47, da nedenanførte Peilinger toges. Med VSV. Kurs fik man 8.^{m}47 paa en Distance af 2 Kabellængder, da Dybden tiltog til 13.^{m}18, 18.^{m}82 og ingen Bund med 24.^{m}47.

Vestenden af Øen *Kamarán* . . . . . i N. $^{3}/_{4}$ O.
Rás el Bayadh . . . . . i O. $^{1}/_{2}$ N.

Efter disse Peilinger ligger „*Arab Grunden*" omtrent paa: 15° 14′ 30″ N. Br.; 42° 29′ 0″ L. O. f. Gr.

435. Beliggenheden af Øerne Zébayir og Jibbel Teer.

Det fremgaar af Observationer tagne ombord paa de franske Orlogsskibe „*Forfait*" i 1881 og „*Victorieuse*" i 1882, at det ikke forholder sig som opgivet i Eft. f. Søf. No. 610 for 1881, men at Øerne *Zébayir* og *Jibbel Teer* ere rigtig aflagte.

436. Opførelse af en Baake i Havnen Tür (Tor). Suez Golfen.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Forbin*" meddeler, at en Baake bestaaende af fire Opstandere af Træ med en *hvid* Kugle til Toptegn, og ialt 2^{m} à 2.^{m}5 høi, opmærker den sydlige Ende af Revet, som stikker ud af Vestsiden af *Tor* Bugten.

Afrika (Østkysten).

437. Beliggenheden af „Seagull" Revet ved Mambrui.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Seagull*", Commander *M. Byles*, iagttoges der midt imellem *Melinda* og *Ras Gomany* en svær Brænding paa et Rev af betydelig Udstrækning. Revet laa 1$^{1}/_{2}$ à 2 Kvartmil fra Kysten og derfra peiltes den søndenfor *Mambrui* værende Pynt af Landet i Øst.

438. Beliggenheden af Byen Doāny. Fumboni Bugten paa NO. Kysten af Øen Mohilla. Comoren Øerne.

Efter en Meddelelse fra „Navigating Lieutenant" *W. H. Maunsell* paa det engelske Orlogsskib „*Wild Swan*" i 1881 ligger Byen *Doāny* ved *Fumboni* Bugten paa:

12° 17′ 40″ S. Br. og 43° 42′ 40″ L. O. f. Gr.

Øen Mayotte.

439. Opdagelse af et nyt Rev i den indre Zambourou Led.

Kommandanten paa Øen *Mayotte* meddeler, at man i retvisende Sydost for Revet *Laclocheterie* (se Eft. f. Søf. No. 1141 ad 3 for 1881) har opdaget et rundagtigt Rev, 6 à 7 Meter i Diameter og hvorpaa 6 Meter Vand ved Lavvand.

En liden konisk, *rød* Bøie er bleven udlagt paa Revet, hvorfra man har den høieste *Zambourou* Top overet med den lille Bugt ved *Douamouni* Pynten og *Combani* Toppen overet med den lille Vik i *Longoni* Bugten.

440. Mærkebøie paa Vrag borte. Delagoa Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 356 for 1880 om, at Fyrskibet „*Cockburn*" var sunket, meddeles, at den engelske Konsul i *Mozambique* den 8de Januar d. A. har indberettet, at Mærkebøien paa Vraget er forsvundet.

441. Opmærkning af Indløbet til Quilimane Floden.

Den engelske Konsul i *Mozambique* har den 8de Januar d. A. meddelt, at Bøien, som opmærker Enden af *Tagalane* Bankerne paa Østsiden af Indløbet til *Quilimane* (*Quillimane*) Floden, igjen er lagt paa Plads. Bøien er cylindrisk af Form, sortmalet og udlagt paa 5.^{m}5 Vand paa Sydenden af Banken.

Ligeledes er der, for at opmærke Leden, udlagt to cylindriske, røde Bøier søndenfor *Militão* Banken ved Indløbet til *Quilimane* Floden.

Anmærkning. Naar man løber ind i *Quilimane* Floden, holder man de sorte Bøier om Styrbord og de røde om Bagbord.

442. Farven paa Sømærket ved Indløbet til Havnen Lamu.

„Capitaine de vaisseau" *Le Timbre,* Chef paa det franske Orlogsskib „*Forfait*", meddeler, at Søilen, der tjener til Sømærke paa Østenden af Øen *Lamu* eller *Lamoa* er *murstensrød* og ikke sort. Dens Plads lige ved Foden af Sandbanken gjør, at den kun sees paa ganske kort Afstand, naar man har Indløbet til *Lamu* helt aabent til Venstre af Øen *Manda.*

443. Bøierne i Havnen Ibo ikke paa Plads.

Efter en Meddelelse fra Kaptein *G. Fröhling,* Fører af den tydske Bark „*Suaheli*", var i Oktober 1881 de i Kartet angivne to Bøier (se Eft. f. Søf. No. 75 for 1880) ikke udlagte; de var gaaet i Drift for længe siden, og da Ingen i *Ibo* nøiagtig kjendte Bøiernes Plads, var de ikke bleven udlagte igjen, men indlagte paa Toldboden.

Afrika (Vestkysten).

444. Baaken ved Santa Clara forandret. Mundingen af Gabon Floden.

„Lieutenant de vaisseau" *Cornut-Gentille,* Chef paa det franske Orlogsskib „*Seudre*", meddeler, at Baaken ved *Santa Clara* (se Eft. f. Søf. No. 1436 for 1881) er forandret til en afstumpet Murstenskegle, der er 5 Meter høi, 3 Meter i Diameter ved Foden og 2 Meter ved Toppen. Til Toptegn har den en Ballon, dannet af to lodret paa hinanden staaende runde Jernskiver. Dette nye Anduvningsmærke, der ialt er 6.^{m}85 høit, er hvidtet med Kalk, og viser sig godt imod Grønsværet paa Kysten, saa det kan sees paa 6 à 7 Kvartmils Afstand.

445. Tænding af to Havnefyre ved Libreville (le Plateau). Mundingen af Gabon Floden.

Samme Chef meddeler, at fra den 15de December 1881 brænder der hele Natten ved *Libreville* (Mundingen af *Gabon* Floden) to Havnefyre, det ene *rødt* og placeret 1.^{m}5 indenfor det nordlige Molohoved og det andet *grønt* og placeret 5 Meter indenfor det sydlige Molohoved.

Anmærkning. Tre Lygter paa „le Plateau", holdte overet i retvisende S. 59° V. fører fri af Molohovederne og Skjæret ved Indløbet til Havnen.

Australien (Nordvestkysten).

Nord Australien.

446. Opførelse af en Baake paa Charles Pynten ved Indløbet til Port Darwin. Clarence Strædet.

Regjeringen i *Syd Australien* har den 16de Januar d. A. bekjendtgjort, at der er bleven opført en Baake paa *Charles* Pynten paa den vestlige Side af Indløbet til *Port Darwin.*

Baaken, der er 12.^{m}50 høi, er af Træ og i Form af en Pyramide; den er 6.^{m}10 bred ved Foden og 2.^{m}60 ved Toppen. 6.^{m}00 fra Toppen af og nedover er den klædt med galvaniseret Jern og hvidmalet.

Australien (Nordkysten).

Torres Strædet.

447. Beskrivelse af Boen „The Gibber". Normanby Sundet.

Chefen paa det engelske Opmaalingsskib *„Alert"* i 1881, Kaptein *Maclear,* har meddelt, at Boen *The Gibber* er en liden Boe, der falder tør ved Lavvand, og som ligger $2^1/_4$ Kabellængde i NNO. for den næste Pynt efter *Black Rock.* Grunden, hvorpaa Boen ligger, har en Udstrækning af 1 Kabellængde og kan passeres paa begge Sider, dog er det bedst at passere paa Nordsiden.

Naar Boen *The Gibber* er under Vand, er der et stærkt Ras paa den, som ofte strækker sig saa langt som til *Black Rock,* saa at det ser ud, som om Boen var Enden af en fra *Black Rock* udløbende Grund.

Nordenfor Boen *The Gibber* ligger en rød Bøie (se Eft. f. Søf. Pag. 107 for 1879); mellem denne Bøie og Boen maa man ikke passere.

Australien (Sydkysten).

Victoria.

448. Udsat Tænding af Fyret paa Pynten Nepean ved Indløbet til Port Phillip.

Det i Eft. f. Søf. No. 309 for 1882 omhandlede Fyr paa Pynten *Nepean* ved Indløbet til *Port Phillip* tændes ikke indtil Videre.

Syd Australien.

449. Paatænkt Indtagning af „Eastern Shoal" Fyrskib. Spencer Golfen.

Regjeringen i *Syd Australien* har bekjendtgjort, at den 1ste December 1882 eller deromkring har man til Hensigt at indtage det Fyrskib, der nu er stationeret i Nordvest af *Eastern Shoal* i Nærheden af *Port Augusta.*

450. Paatænkt Tænding af et Blinkfyr paa Lowly Pynten ved Indløbet til Port Augusta. Spencer Golfen.

Regjeringen i *Syd Australien* har endvidere bekjendtgjort, at den 1ste December 1882 eller deromkring har man til Hensigt at tænde et Fyr i et paa *Lowly* Pynten opførendes Fyrtaarn paa den vestlige Side af Indløbet til *Port Augusta.*

Fyret bliver et Blinkfyr af 3die Orden.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil i betimelig Tid blive udstedt angaaende Indtagningen af *„Eastern Shoal"* Fyrskib og Tændingen af *Lowly Pyntens* Fyr.

451. Tænding af et fast Fyr ved Moonta. Tipara Bugten. Spencer Golfen.

Regjeringen i *Syd Australien* har bekjendtgjort, at den 16de Januar 1882 skulde der tændes et Fyr paa Molohovedet ved *Moonta, Tipara* Bugten.

Fyret er fast *hvidt* med en Lysvidde i klart Veir af 4 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 34° 3′ S. Br.; 137° 34′ L. O. f. Gr.

452. Forandring af Fyret paa Kap Northumberland.

Regjeringen i *Syd Australien* har bekjendtgjort (se Eft. f. Søf. No. 342 for 1881) angaaende den paatænkte Forandring af Fyret paa Kap *Northumberland,* at den vil finde Sted den 1ste Mai 1882 saaledes:

Fyret vil blive et *Blinkfyr* af 1ste Orden med et *stærkt Blink hvert Minut;* Fyret bliver $45.^m7$ høit over Høivand og Lysvidden i klart Veir 20 Kvartmil.

Det nye Fyrtaarn er opført paa en Kolle 382 Meter østenfor det gamle Fyrtaarn; Taarn og Vogterbolig er hvidmalet og sees godt fra Søen.

453. Paatænkt Tænding af et Blinkfyr paa Kap Banks.

Regjeringen i *Syd Australien* har yderligere bekjendtgjort,

at den 1ste Januar 1883 eller deromkring har man til Hensigt at tænde et Fyr i et Fyrtaarn, der opføres paa Fastlandet nær ved Kap *Banks* ikke langt fra *Carpenter Rocks*.

Fyret bliver et Blinkfyr af 2den Orden.

Nærmere Bekjendtgjørelse angaaende Fyret vil blive udstedt i betimelig Tid.

New Zealand.

454. Beliggenheden af det lave Ledfyr i Indløbet til Tory Channel. Cook Strædet. Mellem Øen.

Det laveste af de to Ledfyre i Indløbet til *Tory Channel* (se Eft. f. Søf. No. 313 for 1882) ligger paa:
41° 12′ 10″ S. Br.; 174° 19′ 20″ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige (Kattegat).

455. Ny Tørdok ved Lindholmen ved Gøteborg.

Efter Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Gøteborg* har Aktieselskabet *„Motala mekaniske Værksted“* ved *Lindholmen* ved *Gøteborg* anlagt en ny Tørdok, der øverst er 101.^{m}18 lang og 22.^{m}36 bred og i Bunden 97.^{m}92 lang og 14.^{m}85 bred; Bredden i Porten er ligeledes 14.^{m}85 og Dybden over Middelvandstand 5.^{m}94.

456. „Stora Askerøns“ Lodsstation nedlagt.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør den 8de April d. A. at *Stora Askerøns* Lodsstation i *Bohuslän* er nedlagt, og at Lodsningen i det nærliggende Farvand skal besørges af Lodserne paa *Udevalla* og *Hættans* Stationer.

Rusland (Østersøkysten).

457. Sløifning af Lodsstationerne Jersø og Hammarudda. Ålands Lodsdistrikt.

Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at for Fremtiden sløifes Lodsstationerne *Jersø* og *Hammarudda* i *Åbo* Lodsdistrikt, og Lodsningen for de sløifede Stationer besørges af Lodserne paa de nærliggende Stationer.

England (Østkysten).

458. Opførelse af en Taagesignalstation paa Sydsiden af Floden Tees.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Middelsborough* er der paa Moloen paa Sydsiden af Floden *Tees* bleven anbragt et Taagehorn; i usigtbart og taaget Veir gives der hermed Signaler med korte Mellemrum. Dette Apparat har vist sig at være til stor Nytte for Skibe, der ankre udenfor Mundingen af Floden *Tees*.

Grækenland.

459. Karantænebestemmelser.

Efter en Meddelelse fra den tydske Gesandt i *Athen* har Sundhedskommissionen sammesteds nylig besluttet, at den til Forebyggelse af Cholera anordnede 24 Timers Observations Karantæne, der gjalt for Alt, hvad der ankom fra Kysten af *Egypten* til græske Havne, (se Eft. f. Søf. No. 322 for 1882) nu ophæves.

Tunis.

460. Vandstandssignal i Havnen Sfax.

„Lieutenant de vaisseau“ *Servonnet*, Havnekaptein i *Sfax*, bekjendtgjør, at et firkantet *gult* Flag med *blaa* Striber vil blive heist paa Masten ved Havnekontoret, naar det gaar an at lægge til ved Landgangsbryggen. Flaget hales ned en halv Time før den Tid, da det ikke længere gaar an at lægge til.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

461. Paatænkt Uddybning af Farvandet over Baren ved Rio Grande do Sul.

Efter en Meddelelse fra den nederlandske Ministerresident og Generalkonsul i *Rio de Janeiro* har den brasilianske Regjering den 11te December 1881 nedsat en Kommission for at tage under Overveielse Uddybningen af Farvandet over Baren ved *Rio Grande do Sul* og fjerne de derværende Forhindringer for Skibsfarten. (Se Eft. f. Søf. No. 237 for 1882).

Brasilien.

462. Angaaende Forholdene i Rio Grande do Sul.

Sh. Gaz. skriver 29de Marts d. A.:

I vor Lørdagsskibsliste vil man finde Navnene paa et betydeligt Antal Skibe, der har været nødt til at forlade Reden ved Rio Grande do Sul og søge Tilflugt andetsteds, eller til at skaffe sig Proviant og Vand eller Lægehjælp til sine Folk.

I de Instruktioner, som til Veiledning for Skibsførere findes angaaende denne Havn, er det nævnt, at Skib, der stikker mere end 11 Fod, hvilket svarer til 15 brasilianske Palmer, aldrig bør forsøge at gaa over Baren. Løbet ind fra Søen til Ankerpladsen ved *Rio Grande* er betydelig udsat for østlige Vinde, der bringer Søen til at bryde paa den brasilianske Kyst og at skylle Sand op, hvor der er Anledning dertil. *Rio Grande* lider undertiden under denne Søens Virksomhed, medens paa den anden Side en lang Række af heftige Regnskyl, ledsagede af vestlig Vind, sender Skure, der skyller Sandet væk fra Baren og gjør Farvandet dybere. Man kan aldrig nogensinde stole paa Baren for andet end ganske smaa Fartøier med lidet Dybgaaende. I Betragtning af, at *Rio Grande do Sul* er den sydligste af *Brasiliens* Provindser, og at den har en fordelagtig Beliggenhed for Handelen, er det uheldigt, at dens vigtigste Havn skal være udsat for saadanne ugunstige Vilkaar. De hovedsagelige Udførselsartikler fra England er Kul og Salt, men der skibes ogsaa Vin, Brændevin og Manufakturvarer. De hovedsagelige Indførselsartikler fra *Rio Grande* bestaar af Huder, Horn, Ben, tørret Oxekjød og Agerdyrkningsprodukter. Havnens Handel maa have lidt betydeligt under dette Ophold, hvorfor de mange Skibe have været udsatte paa den farlige Red, paa samme Tid som de indenfor Baren ofte ikke har kunnet komme ud. Vi har modtaget forskjellige Skrivelser fra Redere og Skippere angaaende det Tab, der er lidt derved, at Fartøiet har maattet gaa til *St. Catherines, Rio de Janeiro,* eller *Montevideo,* efter at have ventet i Maaneder udenfor og ikke seet Udsigt til at komme ind. I en Meddelelse dateret *Montevideo* og undertegnet af Skibsførere, som dengang laa oppe i *Rio de la Plata,* men hvoraf Nogle havde været opholdt udenfor *Rio Grande* i 5 Maaneder uden at kunne komme ind, findes oplyst, at alle de nævnte Skibe stak dybere end 11 Fod, men ingen over 11 Fod 6 T. Det paastaaes at være sædvansmæssigt i *Rio Grande,* at Kjøbmanden ikke betaler Letning af Last for Skibe paa Reden, uagtet der findes en Klausul i Certepartiet, hvorefter Skibet „skal afseile til *Rio Grande* eller saa nær dertil, som det med Sikkerhed kan komme, og Lasten tages fra Siden for Kjøbmandens Regning og Resiko." Kjøbmændene paastaar, at den her citerede Klausul ikke tvinger dem til at lette Skibet paa Reden paa sin Bekostning; de paastaar desuden, at de kun ere ansvarlige for de i Konnossementerne indtagne Betingelser, og endvidere, at de aldeles intet har at gjøre med Befragtningen. Dette kan jo være et meget godt Forsvar fra deres Standpunkt, og hvis saa er, maa der være noget Galt med Befragtningssystemet. Naar Skibene kommer til *Rio Grande,* eller saa nær dertil som de med Sikkerhed kan komme, skulde Lossedagene begynde at løbe, men naar Skibene er nødt til at blive en ubestemt og urimelig Tid paa en Red og derpaa for at redde Liv og Eiendom maa seile sin Vei, uden at have nogen Retentionsret i Lasten for Liggedagsgodtgjørelse, til hvem skal saa Rederen holde sig for sin Godtgjørelse? Kjøbmanden i *Rio Grande* modtager ikke de til ham konsignerede Varer, og i nogle, om ikke i alle de afsluttede Certepartier, stipulerer Befragterne, at deres Ansvar skal ophøre, naar Lasten er ombord? Disse Kontrakter indgaaes udentvivl i god Tro, men Spørgsmaalet er, hvem det skal gaa udover, naar de ikke lader sig udføre? Flere Fartøier, siger vore Korrespondenter, har lidt betydelig Skade udenfor Baren, foruden, at de have mistet Ankere og Kjættinger. Hvis Fartøierne efter disse Viderværdigheder kunne blive buxerede over Baren, vilde der jo være en Løsning at finde, naar Gjennemsnitsvandstanden fra Baren skal være omtrent 8 Fod, og naar man saa skal tage Brydningen med i Beregningen, maatte Fartøierne lette til 6 Fod. I stille Veir vilde de maaske kunne klare Grunden med 7 Fod — 7 Fod 6 T. Skibe, der kun stikker 11 Fod 6 T., og skal lette 4 Fod, maa blive ført i en meget farlig Stilling med Lasten løs, om der skulde blæse op en stærk Nordostvind. For at gjøre Sagen endnu værre, paastaaes der, at der Juledag var 10 Fod 11 T. paa Baren, og at Fartøierne af mindre dybgaaende kom ind. Man haabede, at denne Forbedring skulde blive varig, og der telegraferedes til England, at Løbet var blevet dybere. Dette gav en Opmuntring til at sende Fartøier derud; men med et daarligt Resultat. De, der sende sine Skibe til *Rio Grande,* maa have Rede paa, hvad de gjør, og komme til en Aftale om, hvad der skal gjøres med Ladningerne, om man ikke kan komme ind paa Bestemmelsesstedet med dem. Befragterne i *London* har erklæret, at der aldrig garanteres

Skibe, der stikker over 10 Fod, for at komme ind til *Rio Grande*, og de erklære videre, at Lægtring maa være paa Redernes Bekostning, naar deres Fartøier stikke over 10 Fod. Dette svarer ikke med den nylig opgivne Kutyme i *Rio Grande*, — thi selv om 10 Fods Dybgaaende garanteres, maa de dog for Øieblikket lettes ogsaa for at komme ind med det Dybgaaende, og Befragteren maa skaffe Lægtere og Bugserbaad. Naar man har Lov til at levere Lasten i nærmeste sikre Havn og faar Retentionsret i den for Liggedagsgodtgjørelse, har man ikke disse Vanskeligheder at kjæmpe med; vi tale imidlertid her kun om de Pluraliteter af de Certepartier, der er os sendt med Anmodning om at give Raad. (N. H. & S. Tidende.)

Asien.

Russisk Tartari.

463. Telegrafstation paa Halvøen Mokhouvey i Expeditions Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i de chinesiske Farvande, Kontreadmiral *Duperré*, er den at en Europæer bestyrede Hoved-Telegrafstation for Europa og Asien nær ved det Sted, hvor man lægger til ved Vagthuset paa Halvøen *Mokhouvey*.

Australien (Nordkysten).

Torres Strædet.

464. Farven paa Vandet i Prince of Wales Channel.

Ifølge en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib „*Alert*“ i 1881, Kaptein *Maclear*, vexler Farven paa Vandet i *Prince of Wales Channel* efter Vind- og Strømforholdene. Med frisk Bris og vestover sættende Tidvand føres der meget Sand med Vandet, hvorved der fremkommer Striber i Vandet, hvilke se ud som Grunde; med vakkert Veir og østover sættende Strøm er derimod Vandet klart, og man kan endog se Bunden.

I første Tilfælde maa man være forsigtig og ikke lade sig vildlede af de forskjelligfarvede Striber i Vandet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Vestindien.

Pedro Banken og Pedro Cays (Holmerne).

Følgende Oplysninger ere meddelte af Lieutenant *A. Carpenter* paa det engelske Hydrograferingsskib „*Sparrowhak*“ i 1880.

(Misvisningen $3^1/_2{}^\circ$ NO. i 1880.)

Pedro Banken. Denne Banke, beliggende indenfor 183 Meter Kurven, er omtrent 100 Kvartmil lang i Øst og Vest og 55 Kvartmil bred i den vestlige Del; Bredden fra Nord til Syd, 25 Kvartmil fra Østenden, er blot 9 Kvartmil, og Østenden ender i en Spids paa 17° 7′ N. Br. og 77° 19′ L. V. f. Gr.

Banken hæver sig pludselig fra Dybder paa 460 à 640 Meter, og Kanten, som er dyb klos til, bestaar af hvid Kalksten, paa hvilken der er Svamp, Koral med Grene og Koralmos.

Bankens Overflade er temmelig jevn, og Dybden paa den varierer fra 16 til 27 Meter undtagen nær ved Sydkanten, som det er farligt at nærme sig, og hvor der er talrige Boer, Holmer (Cays) og Grunde; de nordlige og vestlige Dele af Banken ere rene.

Bunden bestaar mest af hvid Sand og døde Koraler, men af og til er der Søgræs og levende Koraler.

Paa den nordvestlige Del af Banken er Bunden af lidt rødlig Farve.

Paa Østenden af *Pedro* Banken, selv med moderat Veir, gaar der gjerne slem Sø med Braat (overfalls); paa de andre Dele af Banken gaar der ikke mere Sø end paa dybt Vand.

I Almindelighed kan Grundene paa mindre end $6.^m4$ Vand kjendes fra Toppen paa Grund af det forskjelligfarvede Vand, med mindre Solen staar i samme Retning, eller der gaar svær Sø.

Portland Skjæret. Dette Skjær (beliggende 40 Kvartmil i SSV. for *Portland* Pynten paa Sydkysten af *Jamaica* og 8 Kvartmil indenfor Østenden af *Pedro* Banken) har en dobbelt Top, af hvilke den sydligste er $9.^m7$ og den nordligste 9 Meter høi. Skjæret er 265 Meter langt i NNO. og SSV., og ser ud som to, naar det peiles i Øst eller Vest.

Ft Rev, hvorpaa Dybden er ujevn, strækker sig $^1/_2$ Kvartmil ud i NNO. for *Portland* Skjæret.

Beliggenhed. Efter forskjellige Observationer, tagne paa og nær ved *Portland* Skjæret, bestemtes Beliggenheden til: 17° 6′ 20″ N. Br.; 77° 27′ 10″ L. V. f. Gr.

Ankerplads. Et Fartøi, der søger en midlertidig Ankerplads, kan med liden Fart nærme sig den vestlige Side af *Portland* Skjæret og ankre paa 14 Meter Vand, lys Sandbund, paa mindre end 2 Kabellængders Afstand fra det; vestenfor dette Sted tiltager Dybden til 18 og 22 Meter.

Det er meget vanskeligt at komme iland paa Skjæret.

Blower Skjæret. *Blower* Skjæret, beliggende $5^1/_4$ Kvartmil i SV. for *Portland* Skjæret, er omtrent 18 Meter langt og $0.^m6$ à $0.^m9$ høit.

Dette Skjær er dybt klos til paa Østsiden, hvor der ganske nær ved er 11 Meter Vand; en Sandtunge, hvorpaa 7 à 9 Meter Vand, gaar næsten $^1/_2$ Kvartmil ud i NV. fra Skjæret.

Med almindeligt Veir brækker Søen svært paa *Blower* Skjæret, og den Vandsøile, der staar i Veiret, kan sees paa en betydelig Afstand.

Advarsel. Man maa ikke passere over *Pedro* Banken mellem *Portland* Skjæret og *Shannon* Grunden uden at være lokalkjendt, og i ethvert Tilfælde aldrig om Natten.

Dersom man passerer over *Pedro* Banken igjennem Farvandet østenfor *Blower* Skjæret, maa man gaa mindre end 3 Kvartmil vestenom *Portland* Skjæret.

Dersom man passerer vestenom *Blower* Skjæret, bør man faa se *Shannon* Grunden, hvis ikke Brændingerne paa *Blower* Skjæret sees tydeligt.

En liden Grund, hvorpaa 3.^{m}6 Vand, ligger 6 Kabellængder i SSV. $^{3}/_{4}$ V. for *Blower* Skjæret.

Shannon Grunden. Denne farlige Grund, der er 1 Kvartmil lang i O.^{t}N. og V.^{t}S. og ligger indenfor 5.^{m}5 Kurven, ligger paa Sydkanten af *Pedro* Banken omtrent 14 Kvartmil i SV.^{t}V. $^{3}/_{4}$ V. for *Portland* Skjæret. Med stille Veir falder den omtrent 0.^{m}4 tør paa en Længde af 45 Meter nær ved den vestlige Ende, men i stygt Veir eller selv med moderat Sø er der Brændinger over hele Grunden.

Shannon Grunden skraaner jevnt ned til en Dybde af 11 Meter, men udenfor denne Dybde er Dybden uregelmæssig paa en Afstand af 2 Kvartmil i nordlig og nordvestlig Retning. Dersom man kommer søndenfra, vil Lodskuddene ikke tilstrækkelig varsle om Grundens Nærhed.

I 1875 forliste det kgl. Postdampskib „*Shannon*“ nær ved Østenden af denne Grund; i Oktober 1880 saa man endnu endel af Maskinen hæve sig 6 Meter over Vandet, og den var et udmærket Mærke, som med klart Veir saaes paa 7 Kvartmils Afstand.

Grund. En stor Grund, hvorpaa 8.^{m}7 Vand, (Koral og Søgræs) ligger 1 Kvartmil i NNV. for den Del af *Shannon* Grunden, som falder tør.

Advarsel. Kanten af Banken mellem *Shannon* Grunden og NO. Cay (Holmen) gjør en mærkelig Bøining indover. Man maa ikke forsøge paa at passere over denne Del af *Pedro* Banken.

Pedro Cays *(Holmerne).* Disse fire Cays, kjendte respektive som NO., Mellem, SV. og Syd Cays, ligge nær ved den sydlige Kant af *Pedro* Banken omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil indenfor 183 Meter Kurven. Disse smaa Holmer, hvoraf SV. Cays er den største, henhøre under *Jamaica* og ere forpagtede af Kjøbmænd i *Kingston* til Indsamling af Guano.

Der er opført midlertidige Hytter paa disse Cays, og nær

ved dem finder man de bedste Steder til at gaa iland. Der er plantet Kokuspalmer paa NO. og SO. Cay, men de hæve sig endnu ikke op over Buskene.

NO. Cay. Denne Cay ligger 18 Kvartmil i V.^{t}S. $^{1}/_{2}$ S. for *Portland* Skjæret; den er omtrent $^{1}/_{3}$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. og 145 Meter bred; den er bevoxet med Buske, der ere 4 Meter høie over Vandet.

Den store Kokuspalme, der før stod paa denne Cay, er blæst overende.

Fra SO. Enden af NO. Cay gaar der ud $^{1}/_{3}$ Kvartmil i Sydvest et Rev, hvorpaa det brækker.

Ankerplads. Man kan ankre paa 9 Meter Vand, Sandbund, med Nordvestenden af NO. Cay i ONO.; men der er i Regelen en ubehagelig Dønning paa denne Ankerplads.

Grunde. En Grund, hvorpaa 1.^{m}8 Vand, ligger 2 Kvartmil i O.^{t}N. $^{3}/_{4}$ N. fra Sydenden af NO. Cay, og $^{2}/_{3}$ Kvartmil i NO. $^{1}/_{2}$ O. fra samme Pynt ligger endnu en Grund, hvorpaa 6.^{m}4 Vand.

To smaa Grunde, hver omtrent $^{1}/_{4}$ Kabellængde lang, ligger i NV. af NO. Cay; den yderste af dem, hvorpaa 4.^{m}5 Vand, er altid synlig fra Toppen og ligger næsten $1^{1}/_{3}$ Kvartmil fra Cayen; den inderste, hvorpaa 4 Meter Vand, ligger 9 Kabellængder af; en tredie Grund, af omtrent samme Udstrækning og hvorpaa 6.^{m}4 Vand, ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NNV. $^{1}/_{2}$ V fra Cayen.

Friseilingsmed. Østenden af SV. Cay (seet fra Toppen), denne Cays tilsyneladende Længde fri vestenom Mellem Cay, i S.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V. fører fri nordenom disse Grunde. Naar man kommer nordenfra og er klar af disse Grunde, kan man passere mellem NO. Cay og Mellem Cay paa dybt Vand.

Mellem Cay. Denne Cay, omtrent 3.^{m}6 høi, ligger $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. for NO. Cay og er bevoxet med Krat; fra Sydostenden gaar der ud et Rev, hvorpaa det i Regelen brækker, imod Syd, og det fortsætter som et Stenrev henimod SV. Cay, saaledes at det beskytter Ankerpladsen.

Ankerplads. Der er Ankerplads paa 9 Meter Vand, daarlig Holdebund, $^{1}/_{3}$ Kvartmil i Vest af Vestenden af Mellem Cay.

Grund. $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NV.^{t}N. for mellem Cay er der en Grund, hvorpaa 4.^{m}5 Vand, og tæt ved den 9 Meter Vand. I Nærheden af Grunden iagttoges en Mængde Fisk.

SV. Cay. Denne Cay er omtrent $^1/_5$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. og delvis bevoxet med Buske, som opnaa en Høide af 4 Meter over Vandet.

Et Rev i Vandskorpen gaar langs Østsiden af denne Cay, og en styg og ujevn Bund gaar ud derfra $^2/_3$ Kvartmil henimod Mellem Cay.

Beliggenhed. Sydostenden af SV. Cay fandtes at ligge paa: 16° 59′ 25″ N. Br.; 77° 49′ 10″ L. V. f. Gr.

Ankerplads. Der er en god Ankerplads vestenfor SV. Cay paa den Dybde, man selv finder passende; men mindre Fartøier, der ønske at ankre nær ved Land, bør vel vogte sig for Sandtungen, der gaar ud fra Nordsiden af denne Cay.

Vand. Midten af SV. Cay er lidt fladtrykket, og man kan faa Vand ved at synke ned et Fad, men det er brakt.

Anmærkning. Naar man letter fra Ankerpladsen ud af SV. Cay og vil sydover, bør man passere østenom Syd Cay.

Syd Cay. Denne Cay, beliggende $2^2/_3$ Kvartmil i S.′V. $^3/_4$ V. for Sydenden af SV. Cay og omtrent 1 Kvartmil indenfor Sydkanten af *Pedro* Banken, er 200 Meter lang i Øst og Vest og 2.^{m}4 høi samt bestaar af døde, hvidagtige Koraler.

Der er rent baade østenfor og søndenfor Syd Cay, men der er grundt omtrent 1 Kvartmil ud af den i Nord og Vest.

Der er ingen Ankerplads ud af Syd Cay, og det er sjelden, at man kan komme iland paa den.

Passagen mellem Syd Cay og SV. Cay er farbar for Skibe, naar man ikke kommer Syd Cay nærmere end $1^1/_4$ Kvartmil.

Grunde. En Banke, som indenfor 9 Meter Kurven er omtrent 3 Kvartmil lang i NO.′O. og SV.′V., ligger henved $^1/_2$ Kvartmil indenfor Sydkanten af *Pedro* Banken 4 Kvartmil i Vest for Syd Cay.

Paa denne Banke er der to Hauser paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand fra hinanden; paa den østligste af dem (beliggende $^1/_2$ Kvartmil indenfor Østkanten af Banken), og hvorpaa der er 1.^{m}8 Vand, brækker det med moderat Veir, men paa den vestligste Haus, hvorpaa der er 3.^{m}6 Vand (beliggende næsten 1 Kvartmil indenfor Vestkanten af Banken) brækker det sjelden; mellem disse Hauser er Dybden almindelig 7.^{m}3 og 8.^{m}2.

Et farligt Rev, midt paa hvilket der er 1.^{m}8 Vand, ligger

omtrent 10 Kvartmil i SV.′V. $^3/_4$ V. for Syd Cay og 5 Kvartmil i ONO. for Nordenden af *Banner* Revet.

Dette Rev er (indenfor 9 Meter Kurven) $1^1/_2$ Kvartmil langt i NNO. og SSV., og det brækker rimeligvis paa det med svært Veir, men ikke med moderat Sø.

Midt i Passagen mellem dette Rev og *Banner* Revet er der 14 Meter Vand.

Der fandtes en Dybde paa 180 Meter $1^1/_4$ Kvartmil i SO. for dette Rev.

Banner Revet. Denne Grund, beliggende 15 Kvartmil i SV.′V. $^3/_4$ V. for Syd Cay, er netop i Vandskorpen og vil med smult Vand neppe bemærkes; med frisk Bris brækker det paa en Strækning af omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i Retningen NNO. og SSV.

Talrige Hauser, med Sandbund imellem dem, ligge paa mindre end 1 Kvartmils Afstand nordenom og vestenom *Banner* Revet, og man maa ikke under nogen Omstændighed nærme sig denne Del af *Pedro* Banken.

$^1/_2$ Kvartmil søndenom *Banner* Revet er der 120 Meter Vand.

Barkskibet „*Banner*“ forliste paa dette Rev i 1880, og man ser endnu noget af Vraget over Vandet; men det slaaes nu hurtigt istykker.

SV. Skjæret. Dette Skjær, som ligger $5^1/_2$ Kvartmil i SV.′V. $^1/_2$ V. for *Banner* Revet, er omtrent 45 Meter langt og 1 Meter høit; der er 18 Meter Vand tæt ved Sydsiden og 9 Meter Vand paa Nordsiden; det ligger ikke fuldt $1^1/_4$ Kvartmil indenfor Sydkanten af *Pedro* Banken.

En Sandtunge, hvorpaa 9 à 11 Meter Vand, strækker sig $^1/_3$ Kvartmil i NNV. for SV. Skjæret.

SV. Skjæret er meget farligt, da dets Nærhed i vakkert Veir blot mærkes paa lidt Søskvalp.

NV. Revet. To Grunde, hvorpaa der er 14.^{m}5 Vand, ligge $^1/_2$ Kvartmil indenfor Sydkanten af *Pedro* Banken, paa henholdsvis 78° 33′ og 78° 38′ L. V. f. Gr.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane paa *Pedro* Banken omtrent 8′45′; Springtids Stigning omtrent 0.^{m}4.

Strøm. Strømmen sætter i Almindelighed over den østlige Del af *Pedro* Banken i NV., og den opnaar sin største

Hastighed, naar Passaten er stærkest, men sjelden mere end 1 Knob i Timen.

Naar det er stille, sætter Floden SSO., men den stoppes let ved en laber Bris.

Ebben sætter tilsyneladende NV., saa snart Maanen har passeret Meridianen.

Med moderat Veir kan man derfor vente at blive sat saa smaat sydover i de 5 Timer, som gaa forud for at Maanen passerer Meridianen paa sit laveste eller høieste og stærkt i NV.lig Retning i de paafølgende 7 Timer.

Over den vestlige Del af Banken sætter Strømmen NNV. og SV. med en Tilbøielighed til at sætte nordover paa Nordkanten af Banken og sydover paa Sydkanten; Hastigheden, som varierede fra $^1/_2$ Knob til $1^1/_2$ Knob, paavirkedes af Vinden.

Man iagttog ikke nogen Strøm, der satte i Øst, medens man hydrograferede denne Del af Banken.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. **Kristiania, Mai 1882.** No. 5.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 465. „Sydostbrotten Fyrskib", Taagesignal forandres; Botniske Bugt. 466. „Vestra Banken" Fyrskib udlagt og forsynet med Taagesignal; Botniske Bugt. 467. Understens Fyr, paatænkt Taagesignal; Botniske Bugt. 468. Nyt Mærke paa Grund, Kåreholm; Ølands Østkyst. 469. „Grepen Fyrskib" udlagt; Botniske Bugt. 470. Forandret Opmærkning, Sølvesborg; Hanø Bugten. 471. Udlægning af Mærker; Smålands Kyst. 472. Opmærkning af Grund; Norrköpingsbugten. 473. Opførelse af Baake, Ljugarn; Gotlands Østkyst. 474. Fyrbygning forandret Maling; Norrköpingsbugten. 475. Opmærkning af Grunde; Ålands Havet. 476 og 477. Opmærkning af Grunde; Botniske Bugt. 478. Slukning af Korsø og Forandring af Sandhamns Fyr. 479. Flydebaake fordreven; Botniske Bugt. (Øresund). 480. „Falsterborev Fyrskib"; Taagesignal. 481. Sømærke ved Lernacken. 482. Sømærke ved Landskrona og Råå. 483. Sømærke ved Vikens og Mølle Fiskeleier. 484. Sømærker mellem Höganäs og Mølle Fiskeleie. (Kattegat). 485. Sømærke ved Halmstad. 486. Baaker ved Falkenberg og Varberg. 487. Sømærke ved Niddingen. (Skagerak). 488. Baake ved Måseskär og Sømærke ved Lysekil. **Rusland.** (Østersøkysten). 489. Vrag Libaus Red. 490. Vrag ved Backofen Fyrtaarn. 491. Baake ødelagt, Langholm; Botniske Bugt. 492. Grunden „Attu" opmærket; Botniske Bugt. 493. „Storkallegrund Fyrskib" forandret Maling; do. (Nordishavet). 494. Taagesignal midlertidig standset. **Tydskland.** (Østersøkysten). 495. Sommersømærker udlagt; Seegatt von Pillau og Frischen Haff. 496. Vrag ved Gross-Horst Fyr.

497. Sommersømærker udlagt; Stralsund. 498. do. do. Fehmernsund. 499. Opmærkning forandret; Danziger Bugten. 500. Bøie udlagt; Pommern. 501. „Kalkgrund Fyrskib“ indtaget; Lille Belt. 502. Flydebaake udlagt; Øen Rügen. (Nordsøkysten). 503. Sommersømærker udlagt; Elben. 504. Automatisk Bøies Farve; Jade, 505. Sømærke udlagt; do. 506. Baake gjenopført; Østfrisiske Øer. 507. Klokkebøie; do. 508. Signalstang; do. 509. Sommersømærker udlagt; Husum. 510. Sommeropmærkning og Forandringer deri; Weser. **Danmark.** (Store Belt). 511. Sømærke byttet; Svendborg Sund. 512. Flydebaake ved Asnæs. (Nordsøen). 513. Vrag bortskaffet; Hanstholmen. 514. Havnefyrs Brændingstid; Fanø. **Holland.** 515. Kwaks Fyr forandret; Maas. 516. Bøier flyttet; do. **England.** (Østkysten). 517 og 518. Vrag mærket; Themsen. (SO. Kysten). 519. Vrag mærket; „the Downs“. (Sydkysten). 520. Ombytning af Bøie, Runnel Stone; Land's End. (Vestkysten). 521. Vrag mærket; Bristol Kanalen. 522. Bøie istedetfor Sømærke; Caernarvon Bugten. **Irland.** (Østkysten). 523. „Codling Bank“ Fyrskib, Taagesignal forandres. **Frankrige.** (Kanalen). 524. Sømærke ødelagt; Ambleteuse. 525. Fyret ved la Roque. **Spanien.** (Nordkysten). 526. Fyret ved Vinaroz ikke tændt. (Vestkysten). 527. Bøies Plads; Vigos Red. 528. Bøie igjen udlagt; Vigo Bugten. **Frankrige.** (Middelhavet. 529. Monaco Havnefyrs Plads. **Corsica.** (Vestkysten). 530. Molofyr; St. Nicolas. 531. Molofyr, Propriano; Valinco Golfen. **Italien.** (Vestkysten). 532. Klokkebøie udlagt; Elba. 533. Bøie indtaget; Neapel. **Sicilien.** (Nordkysten). 534. Molo forlænget og Bøie udlagt; Palermo. **Østerrige.** 535. Nyt Fyr paa Kap Gomena; Dalmatien. **Egypten.** 536. Fyret ved Brulos. **Tunis.** 537. Kap Carthago Fyrs Lysvidde. 538. Fyret paa Øen Tabarque. 539. Opmærkning ved Kerkenah Øen. **Capoverdiske Øer.** 540. Fyr paa Bird Island; Øen St. Vincent. 541. Fyret paa Øen Quail slukket og Lysvidden af Molofyret ved Porto Praya; Øen St. Jago. 542. Høiden af Fjeldet San Antonio; Øen San Antonio. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 543. Fyr paa Sable Island ødelagt. **Forenede Stater. Maine.** 544. Automatisk Bøie ved Øen Boon. **New Hampshire.** 545. Klokkebøie ved Portsmouth. **Rhode Island.** 546. Boe i Narrangasett Bugten. **New York.** 547. Taageklokke, Sag Harbour; Gardiner Bugten. **New Jersey.** 548. Fyrskib udlægges; Delaware Bugten. **Florida.** 549. Hjælpefyr paa Kap San Blas. **Louisiana.** 550. Fyr ved Amite Floden. **Vestindien. Porto Rico.** 551. Fyr tændt; Kap San Juan. **Ny Granada.** 552. Lysvidden af Fyret ved Santa Marta. 553. Fyr og Bøier ved Sabanilla. **Brasilien.** 554. Banken Nictherey opdaget. **La Plata Staterne.** 555. Camillia Boen forgjæves søgt; Rio de la Plata. 556. Fyr paa English Bank ødelagt. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 557. Revet Confluentia i Independencia Bugten. 558. Fyr tændt; Callaos Red. **Asien. Russisk Tartari.** 559. Anduvningsmærke. **China.** 560. Boe i Canton Floden. 561. Grund ved Amoy. 562 Fyrskib udlagt; Peiho. **Ostindiske Archipel. Java.** 563. Fyret paa Øen Edam; Batavias Red. **Zehú Øen.** 564. Havnefyret ved Joana. **Madura Øen.** 565. Fyre. **Sulú Søen.** 566. Fyre tændes. 567.

Fyret ved Sulú og Høiden af Øen Cabucan. **Molukker Søen.** 568. Dove Øerne findes ikke. **Macassar Strædet.** 569. Revet Franklin. **Bassilan Strædet.** 570. Rev ved Øen Manalipa. **For Indien.** 571. Fyrskib ved Hooghly Floden. **Afrika.** (Østkysten). **Seychellerne.** 572. Fyr tændt; Øen Denys. **Zanzibar.** 573. Fyr paa Øen. 574. „Seagull“ Banken; Havnen Zanzibar. 575. Forandret Opmærkning; Havnen Zanzibar. **Madagaskar.** 576. Banke ved Øen Sainte Marie; 577. Bøie; Havnen Zanzibar. (Vestkysten). 578. Fordrevne Bøier; Floden Sherbo. **Australien. New South Wales.** 579. Banke i Clarence Floden. **Victoria.** 580 og 581. Grunde ved „Swan Spit“ Fyrskib; Port Phillip og Flytning af Bøie. **Syd Australien.** 582. Havnefyr ved Wallaro; Spencer Golfen. 583. Fyr ved Port Adelaide; St. Vincent Golfen. **Stille Hav. Loyalty Øerne.** 584. Grund opdaget; Faïaoué Bugten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 585. Redningsstation paa Lister. **Sverige.** (Østersøen). 586. Flytning af Redningsstation; Gotland. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 587. Jade Lodser paa Fyrskibet „Weser“. 588. Deviationsmærker, Wilhelmshaven; Jade. **Danmark.** 589. Karantænebestemmelser. **Spanien.** (Nordkysten). 590. Dybden i Havnen Villaviciosa. 591. Havnearbeider i Vinaroz. **Tyrkiet.** 592. Karantænebestemmelser. **Capoverdiske Øer.** 593. Om Havnen Furna; Øen Brava. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Louisiana.** 594. Regler for Seiladsen i „South Pass“ i Mississippi. 595. Karantænebestemmelser; New Orleans. **Vestindien. Bahama Øerne.** 596. Signaler paa Hog Island, Havnen Nassau; Øen New Providence. **Curaçao.** 597. Tidssignal. **Brasilien.** 598. Dybdeforholdene i Rio Grande do Sul. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 599. Dok i Callao. **Asien. Russisk Tartari.** 600. Signalmaster paa Øen Skryplef og Pynten Galdobin. **Cochin China.** 601. Vandstandssignal sløifet; Quin-Hon. **Australien. Queensland.** 602. Opmudring i Brisbane Floden; Moreton Bugten. **New South Wales.** 603. Tidssignal i Sydney; Port Jackson. **Nordlige Atlanterhav.** 604 og 605. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Labrador. (Nordost Kysten). Hudson Strædet. Ungava Bugten 313

Tillæg.

Sverige. (Østersøen). Fyrskibs Udlægning 328
England. Sydkysten). Eddystone nye Fyr tændt 328

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Østersøen).

465. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa "Sydostbrotten Fyrskib". Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 6te April d. A., at Taagesignalet paa Fyrskibet "*Sydostbrotten*" i den nordlige Del af den *Botniske Bugt* (se Eft. f. Søf. No. 792 for 1881) skal forandres saaledes, at det i tykt og taaget Veir giver korte, regelmæssige Stød, 4 à 5 i Minutet.

466. Udlægning af "Vestra Banken" Fyrskib, der har faaet stærkere Fyrapparat og er bleven forsynet med Taagesignalapparat. Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 6te April d. A., at Fyrskibet "*Vestra Banken*" beliggende i den sydlige Del af den *Botniske Bugt* (se Eft. f. Søf. No. 791 og 936 for 1881) nu har faaet et fast, *rødt* Fyr af 4de Orden istedetfor det midlertidige Apparat og desuden er bleven forsynet med Taagesignal-

apparat, der giver samme Signaler som "*Sydostbrotten*" Fyrskib. (Se Eft. f. Søf. No. 465 for 1882). Det røde Fyrs Lysvidde er omtrent 8 Kvartmil.

467. Paatænkt Anbringelse af Taagesignalapparat ved Understens Fyr. Ålandshavet. Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 6te April d. A., at der ved *Understens* Fyr anbringes et Taagesignalapparat (se Eft. f. Søf. No. 509 for 1881).

Nærmere Bekjendtgjørelse vil siden blive udstedt om Signalernes Beskaffenhed.

468. Nyt Mærke anbragt, istedetfor det midlertidige, paa Grunden Matkroksgrund udenfor Kåreholm. Østkysten af Øland.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør den 6te April d. A., at der paa *Matkroksgrund* istedetfor det provisoriske Mærke (se Eft. f. Søf. No. 788 for 1881) er bleven anbragt en *sort* Stang med Ballon.

469. Igjenudlægning af Fyrskibet "Grepen". Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" telegraferer den 21de April d. A., at Fyrskibet "*Grepen*" er udlagt paa Stationen i *Øregrundsgrepen* (se Eft. f. Søf. No. 1326 for 1881).

470. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Farvandet til Sølvesborg. Hanø Bugten.

"Kongl. Lots-Styrelsen" har den 6te April d. A. bekjendtgjort, at i indeværende Aar skal følgende Forandring foregaa med Opmærkningen af Farvandet til *Sølvesborg:*

1. Den udenfor Indløbet liggende Banke *Skintosafløten*

skal paa Vestsiden opmærkes med et *rødt* og paa Østsiden med et *sort Sømærke.*

2. Det paa Østsiden af Indløbet til *Sølvesborg* ved *Håkenaurevet* værende Sømærke med to Balloner skal flyttes udenfor den i SV. for Sømærkets nuværende Plads liggende 17 Fods (5^{m}) Grund, og ved den nordenfor denne Grund liggende 12 Fods (3.^{m}6) Grund skal udsættes en Stage.

471. Paatænkt Udlægning af Sømærker ved forskjellige Grunde paa Kysten af Småland.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal efternævnte Grunde opmærkes:

1. *De to østenfor Øen Runø* værende sorte Stager skal ombyttes med *sorte Sømærker med Skelettoptegn.*
2. *Ved Grunden Blackan* i NO. for *Kråkelund* Baake skal udlægges en *Kost.*
3. *Ved Vinkelgrunden,* hvorpaa 5.^{m}3 Vand, i NO. for Lodsstationen *Örø* skal udlægges *en Kost.*
4. *Ved Grunden Kalkbådan,* søndenfor *Stedsholmen,* skal udlægges *en sort Baakebøie.*

472. Paatænkt Opmærkning af Grunden Håldämman i Indløbet til Norrköpingsbugten.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af d. A. skal der paa Grunden *Håldämman* anbringes et 4.^{m}5 høit Stangsømærke.

473. Paatænkt Opførelse af en Baake ved Ljugarns Havn. Østkysten af Gotland.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal der ved *Ljugarns* Havn istedetfor den i December 1881 ødelagte *Alggran- (Olg-gran-)* Baake, som tjente til Indseilingsmærke i Havnen (se Eft. f. Søf. No. 3 for 1882) opføres en ny Baake af Sten.

474. Paatænkt Forandring af Malingen af Femørehufvuds Fyrbygning. Norrköpingsbugten.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af d. A. skal de mod Syd vendende Bygningsvægge paa *Femørehufvuds* Fyrbygning males *hvide.*

475. Paatænkt Opmærkning af Grundene Tjärfven og Örstens Udde. Ålands Havet.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal Grundene *Tjärfven* og *Örstens Udde* opmærkes saaledes:

1. Skjæret *Tjärfven,* nordenfor *Söderarm,* skal faa et Stangsømærke.
2. Grunden *Örstens Udde,* søndenfor *Svartklubben,* faaer en Stangbøie.

476. Paatænkt Opmærkning af Grundene Ersgrund, Bergskär etc. mellem Bjurøklubb Fyrtaarn og Kåge Fjord. Botniske Bugt.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal efternævnte Grunde opmærkes saaledes:

1. *Ersgrund* udenfor *Bjurøklubb* Fyrtaarn skal istedetfor den nuværende Stage opmærkes med en sort Stangbøie.
2. *Ersgrundshøsen,* beliggende vestenfor *Ersgrund,* skal opmærkes med en sort Stangbøie med to Toptegn.
3. *18 Fods* (5.^{m}3) *Grunden* østenfor *Gåsøren* Fyrtaarn skal opmærkes med en rød Stangbøie med to Toptegn.
4. *Bergskär,* et i Indløbet til *Kåge* Fjord liggende Skjær, opmærkes med en Stage.

477. Paatænkt Opmærkning af forskjellige Grunde mellem Leskär Fyrtaarn og Luleå. Botniske Bugt.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal efternævnte Grunde opmærkes saaledes:

1. To Baaker til Opmærkning af Farvandet mellem *Degerstens Grund* og *Bondø;* den ene anbringes paa Skjæret *Lillhørun* og den anden paa NV. Enden af *Jefreholm,* de bestaa af to Mærkestænger med hvide firkantede Tavler til Toptegn.

2. Et sort Sømærke paa *Nygrund* udenfor *Pitsundet* istedetfor de nuværende 2de Stager.

3. En rød Stangbøie paa *18 Fods* (5.^{m}3) *Grunden* nordenfor *Mellerstø* istedetfor den derværende Stage.

4. En Træbaake paa det nordenfor *Mellerstø* liggende Skjær *Klingersgrund.*

5. En rød Stangbøie ved *Vargø* nordre Odde *(Koskärsrefvet)* istedetfor den derværende Stage.

6. En sort Stangbøie ved Grunden østenfor *Baggholmen* istedetfor den derværende Stage.

7. En sort Stangbøie anbringes ved *12 Fods* (3.^{m}6) *Grunden* søndenfor *Renholmarne.*

8. Stangbøien ved *Renholmsgrunden* faar to Toptegn.

9. En rød Stangbøie ved Enden af det i nordvestlig Retning af *Fjärdsgrunden* udgaaende Rev istedetfor den derværende Stage.

478. Paatænkt Slukning af Korsø Fyr og Forandring af Sandhamns.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at man har til Hensigt snart at slukke *Korsø* Fyr og forandre Fyrene ved *Sandhamn.*

479. Fordreven Flydebaake paa den østlige Finngrund Banke. Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" har bekjendtgjort, at den nordlige Flydebaake med sort Ballon paa den østlige *Finngrund* Banke er fordrevet, og at en ny vil blive udlagt snarest muligt.

Sverige (Øresund).

480. Paatænkt Anbringelse af Taagesignalapparat paa Falsterborev Fyrskib. Kysten af Skaane.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 6te April d. A., at der paa "*Falsterborev*" Fyrskib anbringes et Taagesignalapparat.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt om Signalernes Beskaffenhed.

481. Udlægning af et Sømærke vestenfor Lernacken.

"Kongl. Lots-Styrelsen" har bekjendtgjort, at ved Slutten af forrige Aars Skibsfart er der omtrent 2 Kvartmil i SV.^{t}V. for *Limhamns* Fiskeleie, vestenfor *Lernacken,* bleven udlagt *en rød Stage* med opadvendt Kost.

482. Udlægning af nogle Sømærker ved Landskrona og Råå Fiskeleie.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at ved Slutten af forrige Aars Skibsfart er etternævnte Sømærker blevne udlagte ved *Landskrona* og *Råå* Fiskeleie:

1. Imellem Sydenden af *Valgrunden* og *Skabberevet* er bleven udlagt *en rød Stage* med opadvendt Kost.

2. Udenfor NV. Odden af *Gråen* er bleven udlagt *en rød Bøie* med sort Bælte.

3. Imellem denne Bøie og den første Stage er bleven udlagt *en rød Bøie* med to sorte Bælter.

4. I Syd for *Råå* Fiskeleie omtrent $2^{1}/_{2}$ Kvartmil vestenfor den udløbende Landgrund er bleven udlagt *en rød Stage* med opadvendt Kost.

483. Udlægning af Sømærker ved Vikens og Mølle Fiskeleier.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at ved

Slutten af forrige Aars Skibsfart er ved efternævnte Grunde bleven udlagt Sømærker:

1. Paa Vestsiden af *Trinnegrund* søndenfor *Vikens* Fiskeleie *en rød Stage* med opadvendt Kost.

2. Vestenom *Svinabäcks* Landgrund, 6 Kblg. i SO. for Fyrskibet "*Svinbådan*" *en rød Stage* med to nedadvendte Koste.

3. Vestenom Landgrunden ved *Lerberg en rød Bøie* og søndenom den *en rød Stage* med opadvendt Kost; endvidere ligeoverfor disse Mærker og noget vestligere til Opmærkning af den anden Side af Farvandet, paa Østsiden af *Svinabäcks* Grund, *en sort Stage* med Ballon.

4. Ved SO. Enden af Grunden *Södra Hamnbådan,* søndenfor Höganäs, *en rød Stage* med nedadvendt Kost og ved NO. Enden af samme Grund *en rød Stage* med to nedadvendte Koste.

5. Paa den vestlige Ende af *Långørsrefvet* nordenom *Höganäs,* paa 4.^{m}2 Vand *en rød Bøie.*

6. Vestenom Stenrevet ved *Mølle* Fiskeleie, nordenom *Höganäs, en rød Stage* med opadvendt Kost.

484. Paatænkt Udlægning af Sømærker mellem Höganäs og Mølle Fiskeleie.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal efternævnte Grunde mellem *Höganäs* og *Mølle* Fiskeleie opmærkes saaledes:

1. Paa Østsiden af *Skärsrännan* (Leden indenfor *Skärsbådan) en rød Stage* med opadvendt Kost.

2. Paa Østsiden af Grunden *Gaddebådabåden en sort Bøie* med hvidt Bælte paa Midten, og østenom en Stengrund udenfor *Nyhamns* Fiskeleie *to Bøier, begge sorte,* den nordlige med 2 og den sydlige med 3 hvide Bælter.

Sverige (Kattegat).

485. Paatænkt Udlægning af et Sømærke paa Busøre Rev nordenfor Halmstad.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at i Løbet af dette

Aar skal der paa det nordenfor *Halmstad* liggende *Busøre* Rev udlægges en Stage.

486. Paatænkt Opførelse af to Baaker paa Grunden Stutarne ved Falkenberg og paa Rödskär søndenfor Varberg.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal der, istedetfor den lave Baake paa Grunden *Stutarne* udenfor *Falkenberg,* opføres en 3.^{m}5 høi Baake og ligeledes paa *Rödskär,* søndenfor *Varberg,* en 3.^{m}5 høi Stenbaake.

487. Paatænkt Udlægning af et Sømærke paa Grunden Grundebåde nordenfor Niddingen Fyrtaarn.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal der paa Grunden *Grundebåde* i NNV. for *Niddingen* Fyrtaarn udlægges en Stage.

Sverige (Skagerak).

488. Paatænkt Opførelse af en Baake paa Trafskär i NO. for Måseskär og et Sømærke paa Spättasbåde søndenfor Lysekil.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at i Løbet af dette Aar skal der paa *Trafskär* i NO. for *Måseskär,* østenom *Saltø,* opføres en omtrent 2 Meter høi Stenbaake og paa Grunden *Spättasbåde,* søndenfor *Stångehufvud (Lysekil),* et Stangsømærke.

Rusland (Østersøkysten).

489. Beliggenheden af et Vrag paa Reden ved Libau.

Efter en telegrafisk Bekjendtgjørelse fra *Libau* af 15de April d. A. er Damperen *"Diana"*, Kaptein *Lundberg* af *Flensborg*, som Følge af et Sammenstød paa den derværende Red sunket 2 Kvartmil fra Land i NV.$^1/_2$V. for det store Fyrtaarn. Skibe advares imod at nærme sig Havnen *Libau*, før Vraget er optaget.

490. Beliggenheden af et Vrag vestenfor "Backofen" Fyrtaarn.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Skibsfartskommission i *Swinemünde* af 24de April d. A. har Føreren af Damperen *"Archimedes"*, Kapt. *Hoppe*, den 19de April d. A. nordenfor *Libau*, 1 à 2 Kvartmil udenfor Lysvidden af *Backofen* Fyr og i V. $^1/_2$ S. af samme passeret et sunket Vrag, hvis ene Mast og Stang stod i Skibet og ragede omtrent 2.^{m}5 over Vandet, medens den anden Mast flød ved Siden fastgjort til Riggen. Omtrent 4 á 5 Skibslængder vestenfor Vraget loddede man 35 Meter Vand.

491. Ødelagt Baake ved Øen Langholm. Paragasport Lodsstation. Eknäs Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Baaken ved Øen *Langholm* ved Indløbet fra *Guldkrona* Fjord til *Pargasport* sidste Vinter er bleven næsten aldeles ødelagt af Storm. Der skal snarest muligt opføres en ny Baake.

492. Opmærkning af Grunden Attu. Paragasport Lodsstation. Eknäs Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har yderligere bekjendtgjort, at den 4.^{m}6 under Vand liggende Klippegrund

Attu nu er bleven opmærket med *en rød og hvid horizontalt stribet Flydebaake* med Kors. Grunden har en Diameter af omtrent 10 Meter og ligger omtrent 107 Meter fra NV. Enden af Øen *Langholm*. Flydebaaken, der passes af en Privatmand, ligger paa 4.^{m}6 Vand.

493. Forandret Maling af Fyrskibet "Storkallegrund". Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at det ved Grunden *Storkallegrund* i den *Botniske Bugt* udlagte Fyrskib *"Storkallegrund"*, som før var sortmalet, nu er bleven malet *rødt*.

Rusland (Nordishavet).

494. Taagesignalet ved Fyret paa Kap Sviatoï Noss midlertidig standset. Hvide Hav.

Damptaagepiben paa Kap *Sviatoï Noss* ved det vestlige Indløb til det *Hvide Hav* vil ikke blive anvendt den første Del af Sommeren d. A.

Tydskland (Østersøkysten).

495. Igjenudlægning af Sommersømærkerne i Seegatt von Pillau og i Frischen Haff. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* af 11te April d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte i *Seegatt von Pillau*, i *Pillauer* og *Königsberger Rinne* og paa Sandbankerne i *Frischen Haff*. (Se Eft. f. Søf. No. 1341 for 1881).

496. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Fyrtaarnet ved Gross-Horst. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Overlods *Diesner* i *Colbergermünde* af 14de April d. A. har Føreren af det dertil ankomne Skib "*Max & Robert*", Kapt. *H. Boggerow*, berettet, at han den 12te April d. A., omtrent 12 Kvartmil i NNV. for Fyrtaarnet ved *Gross-Horst*, har passeret en opretstaaende afbrukket Mast, der ragede omtrent 1.^{m}6 over Vandet, og sandsynligvis stod i et Vrag.

497. Udlægning af Sommersømærkerne i Distriktet Stralsund. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 12te April d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte i Distriktet *Stralsund*. (Se Eft. f. Søf. No. 18 for 1882).

498. Udlægning af Sommersømærkerne paa Mærkestationen Fehmernsund. Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 8de April d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte paa Stationen *Fehmernsund*. (Se Eft. f. Søf. No. 140 for 1882).

499. Forandret Opmærkning af Farvandet Deepke i Putziger Wiek. Danziger Bugten. Vest Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Danzig* af 18de April d. A. er der ved dette Aars Udlægning af Sommersømærkerne i Farvandet *Deepke* ved *Rewa*, som før blot var opmærket med en hvid og en sort Bøie ved Ind- og Udseilingen, yderligere bleven udlagt fire Stangbøier med 3.^{m}2 lange Stænger. Af disse 4 Bøier ligger der en ligeoverfor hver af Bøierne ved Ind- og Udseilingen, og de to andre ligge midt i Farvandet paa hver sin Side af samme.

Om Vinteren skal der for Fremtiden, saa længe Skibsfarten er aaben til *Putzig*, istedetfor disse sex Bøier udlægges Stager.

500. Igjenudlægning af Bøien paa Plantagenet Grunden. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 14de April d. A. er den til Opmærkning af *Plantagenet* Grunden tjenende Bøie igjen bleven udlagt (se Eft. f. Søf. No. 1204 for 1881).

501. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Kalkgrund" udenfor Flensborgs Fjord. Schleswig Holsten. Lille Belt.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 17de April d. A. skal Fyrskibet „*Kalkgrund*" udenfor *Flensborgs Fjord*, paa Grund af Reparation, indtages 15de Juni og igjen udlægges 15de Juli d. A.

Foruden Flydebaaken ved Enden af *Kalkgrunden* vil i den Tid *en rød Ankerbøie* opmærke Fyrskibets Plads; Farvandet gaar nordover forbi disse Bøier.

502. Udlægning af en Flydebaake ved Liddower Haken i Store Jasmunder Bodden. Øen Rügen. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 29de April d. A. er der ved *Liddower Haken* sønden for *Jelm* Renden bleven udlagt *en sort Flydebaake* med sort Flag (se Eft. f. Søf. No. 353 for 1882).

Tydskland (Nordsøkysten).

503. Igjenudlægning af Sommersømærkerne udenfor Pinnau Mundingen og vestenfor Juelssteert. Elben.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 18de April d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte udenfor *Pinnau* Mundingen og i *Elbens* Bifarvand vestenfor *Juelssteert*.

504. Farven paa den automatiske Bøie udenfor Mundingen af Jade.

Mærket „*JADE*“ paa den udenfor *Jade* Mundingen stationerede selvvirkende Bøie (se Eft. f. Søf. No. 1033 for 1881) er ikke længere malet med Lysfarve, men kun med almindelig hvid Oliefarve.

505. Stilladset paa Heppenser Plate ødelagt. Jade.

Det paa *Heppenser Plate* staaende Stillads vestenfor Bøie X (se Eft. f. Søf. No. 658 for 1881) er bortrevet, men i Mai Maaned d. A. skal et nyt igjen opføres.

506. Igjenopførelse af Strandbaaken paa Øen Wangeroog ved Farvandet Blaue Balje. Østfrisiske Øer.

Den af Stormen fra 14de til 15de Oktober f. A. bortrevne Strandbaake paa *Wangerooger* Strand ved Farvandet *Blaue Balje* (se Eft. f. Søf. No. 1212 for 1881) er igjen opført.

507. Paatænkt Udlægning af en Klokkebøie udenfor Norderneyer Seegat. Østfrisiske Øer.

Efter Meddelelse fra „Baurath *Taaks*“ i *Wittmund* af 20de April d. A. skal der meget snart istedetfor den røde Anduvningsbøie i *Norderneyer Seegat* (se Eft. f. Søf. No. 28 ad 1 for 1882) forsøgsvis udlægges en Klokkebøie.

Angaaende Udlægningen og Beliggenheden vil en senere Bekjendtgjørelse blive udstedt.

508. Opreisning af en Signalstang paa Kafamer, Øen Juist. Østfrisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Baurath *Taaks*“ i *Wittmund* er der paa den østlige Strand af Øen *Juist* og omtrent paa Midten af *Kalfamer* til Opmaalingsarbeider opreist en Signalstang med Kurv synlig paa 3 til 4 Kvartmil.

509. Igjenudlægning af Sommersømærkerne i Distriktet Husum. Schleswig Holsten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 1ste Mai d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte i Farvandet i Distriktet *Husum:* i *Süder-* og *Norder Hever, Altes Schmaltief, Schmal-Tief, Norder-* og *Süder Aue* og *Vortrapp-Tief.*

510. Sommeropmærkning i Weser og dermed i Forbindelse staaende Forandringer. Weser.

„Tonnen- und Baken-Amt“ i *Bremen* har den 10de Mai d. A. bekjendtgjort, at ved Sommeropmærkningen af *Weser* iaar er de i 1881 bebudede Forandringer i Opmærkningen blevne udførte (se Eft. f. Søf. No. 271 for 1881).

I „*Neuen Weser*“ er der til Opmærkning af NV.Enden af *Rothen Sandes* bleven udlagt en hvid Platbøie No. 1, og har som Følge heraf de forrige hvide Bøier Nummer 1, 2 og 3 faaet Nummerne 2, 3 og 4. Den forrige hvide Bøie No. 4 er optaget, og i dens Sted er udlagt en rød Spidsbøie, som nu opmærker Overgangspunktet fra „*Neuen Weser*“ til „*Alte Weser*“.

Man peiler fra den hvide Bøie No. 1 paa 11 Meter Vand:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i SV.

„*Weser*“ Fyrskib . . . . . i NV.^{t}V.

I „*Weser Fahrwasser*“ har de forrige hvide Bøier No. 3 til 8 faaet Nummerne 5—10, og Bøierne No. 5, 6 og 7 er flyttet. Man peiler:

1. Fra den hvide Bøie No. 5 paa 12 Meter Vand:
   Wangeroog Kirketaarn . . . . . i V. $^3/_8$ N.
   Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S.^{t}O. $^3/_8$ O.
2. Fra den hvide Bøie No. 6 paa 12 Meter Vand:
   Wangeroog Kirketaarn . . . . . i VNV. $^7/_8$ V.
   Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S.^{t}O. $^1/_4$ O.
3. Fra den hvide Bøie No. 7 paa 11.^{m}5 Vand:
   Wangeroog Kirketaarn . . . . . i VNV. $^3/_8$ V.
   Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S.^{t}O. $^1/_8$ O.

I „*Alten Weser*“ er den sorte Bøie A stationeret omtrent 1000 Meter nordøstligere, og der er udenfor den forrige saakaldte (bunten) flerfarvede Bøie bleven udlagt to hvide Platbøier No. 1 og 2, af hvilke Bøien No. 1 som Toptegn har en hvid Fløi med 1 i Sort. Istedetfor den forrige (bunten) flerfarvede Bøie er der bleven udlagt en hvid Platbøie No. 3, og den forrige Bøie No. 2, nu No. 4, er stationeret noget nordligere. Man peiler:

1. Fra den sorte Bøie A paa 10 Meter Vand:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i SV. 1/4 S.
   „*Weser*“ Fyrskib . . . . . i VNV.
2. Fra den hvide Bøie No. 1 paa 12.m5 Vand:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i VSV. 1/2 V.
   Hohe Weg do. . . . . i S. 1/2 O.
3. Fra den hvide Bøie No. 2 paa 8 Meter Vand:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i VSV. 3/4 V.
   Hohe Weg do. . . . . i S. 7/8 O.
4. Fra den hvide Bøie No. 4 paa 12.m5 Vand:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i V. 3/8 S.
   Hohe Weg do. . . . . i S. 1/4 O.

Danmark (Store Belt).

511. Ombytning af et Sømærke paa Dødemand Grunden i Svendborg Sund. Sydkysten af Fyen.

Fyr- og Baake-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har den 9de April d. A. bekjendtgjort, at den vestligste af de nordlige Stager paa den, mellem *Ilholm* og *St. Jürgens* Kirke, i *Svendborg* Sund liggende *Dødemands* Grund er bleven ombyttet med *en Flydebaake* med rød Stang og to opadvendte Koste.

512. Udlægning af en Flydebaake vestenfor Banken ud af Asnæs. Sjælland.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at der er bleven udlagt *en Flydebaake* med hvid Stang og tre opadvendte Koste vestenfor Banken ud af *Asnæs* (*Asnæs Flak*).

Danmark (Nordsøen).

513. Vraget vestenfor Hanstholmen Fyrtaarn bortskaffet. Jylland.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 14de April d. A. bekjendtgjort, at det kantrede Skib, som laa tilankers 6 til 7 Kvartmil i V. 1/2 S. for *Hanstholmen* Fyrtaarn (se Eft. f. Søf. No. 363 for 1882), nu er bortskaffet.

514. Forandret Brændingstid for Nordby Havnefyr. Fanø. Jylland.

Havnevæsenet i *Nordby* har den 21de April d. A. bekjendtgjort, at begge Havnefyrene i *Nordby*, af hvilke det ene er anbragt paa Enden af Havnebryggen og det andet paa den saakaldte Pakhusbaake paa *Fanø* (se Eft. f. Søf. No. 289 for 1880), og som tjene som Ledfyre for Indseilingen til *Fanø Lo*, ikke længere som før skulle brænde fra 1ste September til 1ste April, men for Fremtiden fra 1ste September til 1ste Juni hvert Aar. De tændes 1/2 Time efter Solnedgang og slukkes 1/2 Time før Solopgang.

Holland.

515. Forandring af den røde Sektor ved Kwaks Fyr. Maas.

Kwaks Fyr (tæt ved *Hellevoetsluis*) viser *rødt* Lys, naar man peiler det fra retvisende N. 65° O. til N. 45° O. over den nye Plads for den *sorte* Klokkebøie (No. 8), som nu ligger paa 51° 49′ 34″ N. Br. og 4° 4′ 59″ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 287 for 1881).

Misvisningen 16° 22′ NV. i 1882.

516. Flytning af de hvide Bøier No. 4, 8 og 9 i Farvandet Maassluische Scheur. Maas.

Som Følge af Forandringen af Renden i Farvandet *Maassluische Scheur* er de hvide Bøier No. 4, 8 og 9 flyttede:

1. Hvid Bøie No. 4 ligger nu paa 3.^{m}8 ved Lavvand paa: 51° 54′ 45″ N. Br.; 4° 15′ 12″ L. O. f. Gr.
2. Hvid Bøie No. 8 ligger nu paa 4.^{m}5 ved Lavvand paa: 51° 56′ 53″ N. Br.; 4° 10′ 21″ L. O. f. Gr.
3. Hvid Bøie No. 9 ligger nu paa 3.^{m}2 ved Lavvand paa: 51° 57′ 12″ N. Br.; 4° 9′ 38″ L. O. f. Gr.

England (Østkysten).

517. Mærke paa Vrag udenfor Dumpton Gap. Indløbet til Themsen.

En *grøn* Bøie, mærket „*Wreck*“, er bleven udlagt paa 2.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand 18 Meter i SO. for Vraget af et udenfor *Dumpton Gap* sunket Fartøi og i følgende Peilinger:

Broadstairs Knoll Bøie . . . . . i O. $^{1}/_{4}$ N. $1^{3}/_{10}$′ af.
Dike Bøie . . . . . i SV.^{t}S. $1^{2}/_{10}$′ af.
Vragets Dæk falder tørt ved Lavvand.
Misvisningen: 17° 30′ NV. i 1882.

518. Mærke paa Vrag ved Sheernes. Themsen.

En *grøn* Bøie mærket „*Wreck*“ er bleven udlagt paa 6.^{m}9 Vand ved Springtids Lavvand 22 Meter i Syd for et paa Sydkanten af *Sheernes Middle Grund* sunket Fartøi og i følgende Peilinger:

Nordenden af Batteriet paa Øen *Grain* . i V. $^{1}/_{2}$ S.
Minster Kirke . . . . . i S.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O.

England (SO.Kysten).

519. Mærke paa Vrag i „the Downs“.

Chefen paa „*Cher*“ meddeler, at der paa Reden i „*the Downs*“ ligger et Vrag, hvoraf den ene Mast er synlig. Vraget ligger omtrent 1 Kvartmil i retv. SV. for *South Brake* og er opmærket med et *grønt* Vragfyrskib.

England (Sydkysten).

520. Klokkebøien paa Runnel Stone ombyttet med en „Boat Bell“ Bøie og Beliggenheden forandret. Land's End.

„Trinity House“ i *London* har den 30te Marts d. A. bekjendtgjort, at en „Boat Bell“ Bøie *(Sherwell's)*, som forsøgsvis har været prøvet ved *Runnel-stone (Rundlestone)* nær ved *Land's End* nu er bleven udlagt der istedetfor den forrige Klokkebøie.

Denne Bøie (en baadlignende Klokkebøie, der virker efter Principet for „Spit-bell“ Bøien ved Spithead), ligger med Baakerne nær ved *Tol Peden Penvith* overet en halv Kabellængde sydligere end den forrige Klokkebøie.

England (Vestkysten).

521. Mærke paa Vrag i Milford Haven. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er bleven udlagt paa 25.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i NV. for den i *Milford Haven* sunkne Skonnert „*Jane Morrell*“ og i følgende Peilinger:

St. Ann høie Fyrtaarn . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ N.
Gamle Observatorium . . . . . i ONO. $^{3}/_{4}$ O.
Stack Rock Fort . . . . . i N.^{t}O.
Masterne rage ved Lavvand omtrent 2.^{m}4 over Vandet.
Desuden er der omtrent 55 i Nord af Vraget udlagt et Vragfyrskib.

522. Midlertidig Udlægning af en Bøie paa Reden ved Porth-Dyn-Lleyn istedetfor Chwislen ødelagte Sømærke. Caernarvon Bugten.

En *grøn* Bøie, mærket „*Wreck*“ er bleven udlagt 37 Meter i NO. for Stationen for *Chwislen* Sømærke, som er ødelagt. Bøien ligger paa 6.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Pynten *Porth Dynlleyn* . . . . . i Vest
Pynten *Nevin* . . . . . i SSO. 1/2 O.
Sømærket skal sættes istand snarest muligt.
Misvisningen 22° NV. i 1882.

Irland (Østkysten).

223. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet "Codling Bank".

Fra 1ste Juli 1882 skal Gongongen paa Fyrskibet "*Codling Bank*" ombyttes med en kraftig Taagetrompet, der skal give *tre Stød* hvert *2det Minut* saaledes: første Støds Varighed $1^2/_3$ *Sekund*, Mellemrum *5 Sekunder*; andet Støds Varighed $1^2/_3$ *Sekund*, Mellemrum *5 Sekunder*; tredie Støds Varighed $1^2/_3$ *Sekund*, Mellemrum *105 Sekunder*.

Frankrige (Kanalen).

524. Ødelæggelse af Møllen Bertrand ved Ambleteuse.

Marinechefen i *Dunkerque* meddeler den 26de April d. A., at Møllen *Bertrand* ved *Andreselles*, og som tjente til Sømærke for Reden *Saint-Jean* ved *Ambleteuse*, er fuldstændig ødelagt.

525. Fyret ved la Roque. Seinen.

Fyret paa Syddigen ved *la Roque*, 1/2 Kvartmil i NNV. for Pynten *la Roque*, er *fast hvidt* og ikke fast rødt, som feilagtig anført i den franske Fyrfortegnelse for 1882.

Spanien (Nordkysten).

526. Fyret paa Sydenden af Moloen ved Havnen Vinaroz er ikke tændt.

Det i Eft. f. Søf. No. 263 for 1882 som tændt omhandlede Fyr paa Sydenden af NO. Moloen i Havnen *Vinaroz* er endnu ikke anbragt som Følge af Forandringer i den oprindelige Plan for Havnearbeiderne.

Spanien (Vestkysten).

527. Beliggenheden af Bøien paa Grunden Monte Ferro. Vigos Red.

Bøien paa Grunden *Monte Ferro*, beliggende mellem *Estela de Tierra* og Kysten (se Eft. f. Søf. No. 391 for 1882) er udlagt paa 15 Meter Vand 150 Meter i Nord for Grunden.

528. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Grunden Borneira i Bugten ved Vigo.

Efter en Meddelelse fra Kommandanten i *Vigo* er den for kort Tid siden indtagne Klokkebøie ved Grunden *Borneira* (se Eft. f. Søf. No. 265 for 1882) igjen udlagt paa sin Plads.
Den ligger paa Kanten af Banken paa 13 Meter Vand, er sort og har en hvid Ballon paa rød Stang.

Frankrige (Middelhavet).

529. Berigtiget Beliggenhed og Høide af Havnefyret ved Monaco.

Det røde Havnefyr ved *Monaco* (se Eft. f. Søf. No. 392

for 1882) ligger i Nærheden af den gamle Karantænebrygge, 20 Meter over Havet paa:

43° 43′ 58″ N. Br.; 7° 25′ 38″ L. O. f. Gr.

Corsica (Vestkysten).

530. Moloarbeider og Molofyr i Havnen ved St. Nicolas.

Efter en Meddelelse af Over-Ingeniøren paa *Corsica* angaaende Moloarbeiderne ved *St. Nicolas,* nordenfor *Bastia,* var Moloen i denne Havn i Marts d. A. forlænget 754 Meter. Denne Forlængelse strækker sig næsten parallelt med Stranden og betegnes ved *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 4 Kvartmil; dette sidste flyttes stadig ud paa Enden af Moloen, efterhvorsom Arbeiderne skride frem. Moloen skal endnu forlænges 230 Meter, og denne Forlængelse længere tilsøes skal gjøre en Vinkel af 7 Grader med den nuværende Molo.

531. Moloarbeider og Molofyr i Havnen ved Propriano. Valinco Golfen.

Den 235 Meter lange og 4 Meter brede Molo i Havnen ved *Propriano,* som forener Skjæret *Longo* med Kysten, er siden 1879 bleven gjort 8 Meter bred og 60 Meter længere.

Et fast rødt Fyr betegner Yderenden af Moloen, hvis Fundament er fuldstændig ødelagt. Man har til Hensigt at bygge en ny 176 Meter lang Molo, som skal danne en Vinkel af 96 Grader med den nuværende og begynde i en Afstand af omtrent 85 Meter fra det nuværende Molofyr.

Endvidere er der 370 Meter østenfor Moloen bleven bygget en 80 Meter lang Brygge.

Italien (Vestkysten).

532. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Pynten Bianco. Havnen Ferrajo. Øen Elba.

Den italienske Minister for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at der den 1ste Mai d. A. ved den i Nærheden af Pynten *Bianco* liggende Banke igjen skulde udlægges *en Klokkebøie* (se Eft. f. Søf. No. 177 for 1882) og den provisoriske Bøie indtages.

533. Indtagning af Bøien ved Enden af Moloen ved Granili. Golfen ved Neapel.

Den i December 1880 ved Enden af Moloen ved *Granili* udlagte hvide Bøie med rød Ballon (se Eft. f. Søf. No. 39 for 1881) er igjen indtaget.

Sicilien (Nordkysten).

534. Paatænkt Forlængelse af Nordmoloen ved Palermo og Udlægning af en Bøie sammesteds.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det kgl. Ingeniørkorps forlænges den nuværende Nordmolo i *Palermos* Havn omtrent 120 Meter i S. 22° O. Ved Enden af denne Forlængelse er til dens Opmærkning bleven udlagt en Stangbøie med hvid Ballon.

Skibe, der løbe ind i Havnen, maa altid holde søndenom Bøien.

Østerrige.

535. Tænding af et nyt Fyr paa Kap Gomena Halvøen Sabioncello. Dalmatien.

Fyret, som er tændt i det nye Taarn paa Kap *Gomena*, er *fast, hvidt*, 10.^{m}3 over Havet og lyser paa 11 Kvartmils Afstand, naar det peiles fra retvisende S. 78° V. til N. 3° V. igjennem Syd (261°). Det er anbragt i et Murtaarn af *rødlig* Farve, og som er 11.^{m}3 høit og staar 7 Meter fra det Yderste af Forbjerget. (Se Eft. f. Søf. No. 41 for 1880).

Egypten.

536. Omtrentlig Beliggenhed af Fyret ved Brulos.

"Capitaine de vaisseau *Philippe*", Chef paa det franske Transportskib "*Mytho*" har bestemt den omtrentlige Beliggenhed af Fyret ved *Brulos*, til:

31° 35′ 20″ N. Br. og 31° 3′ 25″ L. O. f. Gr.

Tunis.

537. Lysvidden af Fyret paa Kap Carthago.

Det fremgaar af en Meddelelse fra Contre Admiral *Conrad*, Chef for den franske Eskadre i Levanten, at Lysvidden af Fyret paa *Kap Carthago* under de heldigste Omstændigheder ikke er over 20 Kvartmil.

538. Berigtiget Beliggenhed af Fyret paa Øen Tabarque.

"Contre Admiral *Conrad*" Chef for den franske Eskadre i Levanten, meddeler, at Fyret paa Øen *Tabarque* ikke er anbragt paa Fortet som angivet i Fyrfortegnelsen, men paa NV. Pynten af Øen. (Se Eft. f. Søf. No. 713 for 1881).

539. Opmærkning af Farvandet vestenfor Kerkenah Øen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib "*Chacal*", Lieutenant *Hennique*, er der bleven udlagt sex Bøier i Farvandet vestenfor *Kerkenah* Øen (se Eft. f. Søf. No. 566 og 1405 for 1881) saaledes:

Fire 1.^{m}7 høie Spidsbøier med hvide Nummere; af disse er No. 1 rød med en hvid Horizontalstribe, No. 2 og 3 rød og sort horizontalt stribede og No. 4 sort; endvidere to 1.^{m}1 høie røde Platbøier, af hvilke den ved det nordlige Indløb til Farvandet har en Jernstang og den ved det sydlige Indløb en Jernstang med hvidt Flag til Toptegn.

Bøie No. 1 ligger paa Sydsiden af 1.^{m}8 (1 Favn) Banken i det nordlige Indløb til Farvandet paa 34° 56′ 35″ N. Br. og 11° 11′ 45″ L. O. f. Gr., medens den røde Platbøie med Stang ligger paa Nordsiden af denne Banke. Skjønt denne Banke kan passeres paa begge Sider, er dog Sydsiden at foretrække.

Beliggenheden af Bøie No. 2: 34° 53′ 30″ N. Br.; 11° 7′ 55″ L. O. f. Gr.

— - — - 3: 34° 50′ 40″ N. Br.; 11° 3′ 25″ L. O. f. Gr.

— - — - 4: 34° 47′ 15″ N. Br.; 10° 59′ 15″ L. O. f. Gr.

Capoverdiske Øer.

540. Opførelse af et Fyr paa Bird Island. Porto Grande. Øen St. Vincent.

„Capitaine de frégate *Duhil de Benazé,*“ Chef paa det franske Orlogsskib „*Talisman*“, meddeler, at der meget snart skal anbringes et Fyr paa *Bird Island* i *Porto Grande* Bugten paa Øen *St. Vincent.*

541. Slukning af Fyret paa Øen Quail og Lysvidden af Molofyret ved Porto Praya. Øen St. Jago.

Efter en Meddelelse af 1ste April d. A. fra „Capitaine de frégate *de Benazé*“, Chef paa „*Talisman*“, tændes ikke længere det faste grønne Fyr paa SV. Enden af Øen *Quail.* (Se Eft. f. Søf. No. 867 for 1881).

Anmærkning. Det røde Fyr, der er anbragt paa Toldbodmoloen ved *Porto Praya* lyser i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

542. Høiden af Fjeldet San Antonio. Øen San Antonio.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Ologsskib „*Talisman*“ er den Høide, som er angivet i Karterne og Beskrivelserne for Toppen *San Antonio,* for stor. Observationer tagne tilankers og tilsøs synes at godtgjøre, at Toppen er 1340 à 1350 Meter høi.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Nova Scotia.

543. Fyrtaarnet paa Vestenden af Sable Island ødelagt.

Telegram af 4de April d. A. er indløbet fra Regjeringen i *Canada,* om at Fyret paa Vestenden af *Sable Island* er bleven ødelagt af Søen og ikke har været tændt siden 12te Februar 1882.

Forenede Stater.

Maine.

544. Udlægning af en automatisk Bøie udenfor Øen Boon.

Den 1ste Mai 1882 skal der udlægges en selvvirkende Bøie tæt ved Revet ved Øen *Boon* istedetfor den nuværende Bøie.

Denne nye Bøie, der er malet med horisontale *røde* og *sorte* Bælter og mærket paa det midterste sorte Bælte med hvide Bogstaver „*B. I. L.*“ giver Signaler med korte Mellemrum.

New Hampshire.

545. Udlægning af en Klokkebøie ved Kitt Rock. Havneindløbet til Portsmouth.

Efter „New York Herald“ er der ved den udenfor *Portsmouths* Havn liggende *Kitt Rock* istedetfor den der stationerede Stangbøie bleven udlagt en *Klokkebøie,* som ligger $^1/_2$ Kvartmil i S.^{t}O. for Fyrtaarnet *Whales Back.*

Rhode Island.

546. Beliggenheden af Boen Fiske Rock i Narragansett Bugten.

Efter en Meddelelse fra Cheften paa det nordamerikanske Orlogsdampskib „*Blake*“, Commander *J. R. Bartlett,* ligger der i *Narragansett* Bugten nær ved *Half-way Rock* en Boe, hvorpaa $3.^m7$ Vand. Den er omtrent 14 Meter lang i Retningen NO.^{t}N.—SV.^{t}S. og er $4.^m6$ bred.

Fra Boen peiles:

Half-way Rock Sømærke . . . . . i SV. $^5/_8$ S.

Pynten *Carr* . . . . . i O. $^1/_4$ S.

Boen er opkaldt *Fiske Rock* efter Skonnerten „*Alfred W. Fiske*“, som stødte paa Boen i Marts 1881.

New York.

547. Anbringelse af en Taageklokke ved Fyret paa Cedar Øen. Sag Harbour. Gardiner Bugten.

En Taageklokke er bleven anbragt ved Fyret paa *Cedar* Øen ved Indløbet til *Sag Harbour*. I tykt og taaget Veir, gives der et Signal med Klokken *hvert 20de Sekund.*

New Jersey.

548. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib udenfor NO. Enden af „Five Fathom Bank" ved Indløbet til Delaware Bugten og Anbringelse af Taagesignal.

Den 1ste Juni 1882 skal der udlægges et Fyrskib paa 16 Meter Vand udenfor Kysten af *New Jersey* tæt ved NO. Enden af *Five Fathom Bank*, der hvor nu den selvvirkende Bøie ligger (Se Eft. f. Søf. Pag. 388 for 1879).

Fyrskibet, der er rigget som Skonnert og *rødmalet*, har paa Siderne med store *sorte* Bogstaver Ordene „*NORTHEAST END*" og Agterud „*No. 44*".

Fyrskibet faar et *fast, rødt Fyr* 12.^{m}2 over Vandet paa Fokkemasten og et *fast hvidt Fyr* omtrent i samme Høide paa Stormasten. Fyrenes Lysvidde bliver 11 Kvartmil. Til Dagmærke er der paa hver Top en *sort* Kurv med *sort* Ballon over.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 57′ (52″) N. Br.; 74° 32′ 20″ L. V. f. Gr.

Fra Fyrskibet peiles:

Fyret paa *Hereford Inlet* . . . . i retv. N. 78° V.; 12′ af.
Fyrskibet paa *Five Fathom Bank* i retv. S. 17° V.; $9^{7}/_{8}$′ af.

Skibe med stort Dybgaaende maa passere udenom dette nye Fyrskib.

I tykt og taaget Veir gives med en Damp Taagesirene *hvert andet Minut* to Stød af *4 Sekunders* Varighed, adskilte ved *5 Sekunders* Mellemrum saaledes;

Stød paa *4 Sekunder*, Mellemrum paa *5 Sekunder*; Stød paa *4 Sekunder*, Mellemrum paa *1 Minut 47 Sekunder* o. s. v.

Misvisningen: 5° 10′ NO. i 1882.

Florida.

549. Tænding af et Hjælpefyr paa Kap San Blas.

Den 5te April d. A. er der omtrent 91 Meter fra Fyrtaarnet paa Kap *San Blas* i en Høide af 182.^{m}9 over Havet paa en Pæl anbragt et *fast hvidt Fyr*, som dog blot tændes, naar man ikke kan tænde det egentlige Fyr.

Louisiana.

550. Tænding af et Fyr ved Mundingen af Amite Floden i Maurepas Søen.

De forenede amerikanske Staters Regjering har bekjendtgjort, at der den 1ste Mai d. A. er bleven tændt et *fast hvidt Fyr* ved Mundingen af *Amite* Floden i Søen *Maurepas*. Fyret er 13.^{m}7 over Havet og sees i klart Veir fra Jernbanebroen, som gaar over *Manchac Pass*.

Fyrtaarnet er hvidt og staar paa fire brune Træpæle.

Omtrentlig Beliggenhed: 30° 20′ N. Br.; 90° 23′ L. V. f. Gr.

Vestindien.

Porto Rico.

551. Tænding af et Fyr paa Kap San Juan.

Den 2den Mai 1882 tændes et Fyr paa Kap *San Juan*, NO. Enden af Øen *Puerto Rico*, nordenfor Indløbet til *Port Fajardo*. Fyret er *fast hvidt* med *rødt Blink hvert 3die Minut*, 81 Meter over Havet og 14.^{m}7 over Grunden. Lysvidden 18 Kvartmil.

Fyrbygningen er firkantet og *hvidmalet*, Taarnet cylindrisk og *mørkegraat* med *grønne* Vinduesskodder.

Ny Granada.

552. Lysvidden af Fyret Morro Grande ved Santa Marta.

Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Vandalia*" meddeler, at Fyret *Morro Grande* ved *Santa Marta* kun lyser

paa 4 à 5 Kvartmils Afstand og ofte ikke er tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 1276 for 1881).

553. Fyr og Bøier ved Havnen Sabanilla.

Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Vandalia*" meddeler følgende Oplysninger:

Bøien ved Banken *Cubbra* er *rød* og udlagt paa 7.^{m}2 Vand saa tæt ved Sydkanten af Banken, at intet større Skib kan passere nordenom den.

En *sort* Bøie er udlagt paa 8 Meter Vand i Øst for 6 Meter Grunden, som ligger $1^3/_{10}$ Kvartmil i retv. V. $^1/_2$ S. for *Sabanillas* Fyr.

Den paa de nuværende Karter som Toldbod aflagte Bygning er nu Hospital.

Fyret ved *Sabanilla* lyser i Regelen ikke paa mere end 8 Kvartmils Afstand.

Brasilien.

554. Opdagelse af en Banke (Nictheroy) udenfor Nordkysten af Brasilien.

Chefen paa den brasilianske Øvelselseskorvet „*Nictheroy*" meddeler, at han den 9de August 1881 paa 5° 3′ 26″ N. Br. og 46° 43′ 31″ L. V. f. Gr. opdagede en Klippebanke, hvorpaa han fik følgende Lodskud efter hverandre: 52, 68 og 64 Favne (95, 124 og 117 Meter).

Han seilede over Banken, styrende retv. N. 29° O., og Vandet havde paa en Distance af omtrent 100 Kvartmil et grumset Udseende.

La Plata Staterne.

555. Forgjæves Søgen efter Camillia Boen i vestlig Retning for Fyret paa Flores Holmen. Rio de la Plata.

Følgende Beretning er modtaget fra den paa Sydostkysten af *Amerika* kommanderende engelske Søofficier angaaende forgjæves Søgen efter *Camillia* Boen, der skulde ligge i V.^{t}N. for Fyret paa *Flores* Holmen og $2^1/_4$ Kvartmil af.

Boen (hvorpaa der skulde være 3.^{m}75 og 9.^{m}0 Vand, Mud derbund tæt ved og rundt om, og hvorpaa det engelske Skib *Camillia* skal have stødt) eftersøgtes af det engelske Orlogsskib „*Firefly*" i Januar 1882, og Chefen Lieutenant *Law* meddeler, at han han har ankret nær ved den opgivne Boe og omhyggelig loddet rundt om den i syv Dage uden at finde nogen Antydning til Boe.

Dybden paa og Lodskuddene rundt om *Sara* Banken svare temmelig nær til, hvad der er opgivet for *Camillia* Boen; Retningen fra Fyret paa *Flores* Holmen er ogsaa den samme, men Afstanden $1^1/_2$ Kvartmil forskjellig.

Efter Ovenanførte antages det, at *Camillia* Boen ikke findes, hvorfor den er bleven udstrøget af det engelske Admiralitets Karter.

Misvisningen 8° NO. i 1882.

La Plata Staterne (Uruguay).

556. Det under Bygning værende Fyr paa English Bank ødelagt. Rio de la Plata.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 593 for 1881 angaaende Opførelse af et nyt Fyr paa *English Banks* Nordende, meddeles, at den paa Sydostkysten af Amerika kommanderende engelske Søofficier har indberettet, at de paabegyndte Arbeider til Opførelsen af Fyret bortskylledes af Havet under en Storm den 12te September 1881.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

557. Beliggenheden af et Rev (Confluentia) paa Høiden af Independencia Bugten.

Efter en Meddelelse fra „Direktion der Seewarte" i *Hamburg* har Føreren af Hamburger Skibet „*Confluentia*", Kapt.

H. Rathe, den 20de Februar d. A. paa Reisen fra *Valparaiso* til *Guayaquil* opdaget et hidtil ukjendt 3 Kvartmil langt og omtrent $^1/_2$ Kvartmil bredt Rev, som ligger paa:

14° 36′ S. Br.; 77° 17′ L. V. f. Gr.

558. Igjentænding af Fyret paa Øen San Lorenzo. Callaos Red.

Den franske kommanderende Admiral paa Stillehavs Stationen meddeler følgende Oplysninger:

Efter chileniske Dokumenter er Fyret paa Øen *San Lorenzo* (Se Eft. f. Søf. No. 598 for 1881) igjen bleven tændt den 5te November 1881 efter Ordre af de chileniske Autoriteter, som forsikkre, at man kan stole paa en regelmæssig Tænding.

Asien.

Russisk Tartari.

559. Nyt Anduvningsmærke paa Fjeldet Klikof.

Et Vagthus af Træ og rødmalet er bleven opført paa Fjeldet *Klikof,* der er 190 Meter høit. Dette Anduvningsmærke er synligt, naar det peiles fra SV. til N. 70° V. igjennem Syd, Øst og Nord, altsaa i *Amur* og *Oussuri* Golferne saavelsom i det østlige *Bosphorus* Stræde, undtagen naar det skjules:

1. af det høie Land over *Ulysses* Viken i Peilingen N. 36° V,
2. af Fjeldet *Egherscheld* i Strædet *Tokaref* og
3. af Øen *Kozakevitch.* (Naar man er søndenfor den).

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

China. (Sydkysten).

560. Beliggenheden af en Boe østenfor Macao-Fort i Canton Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Stosch*“, Korv. Kapt. *Glomsda von Buchholtz,* har Føreren af

Damperen „*Keelung*“, Kapt. *Fritz Schulze,* meddelt, at han den 14de Marts d. A. Klokken 9^h 55^m a. m. har stødt paa en i *Cantonfloden* østenfor *Macao-Fort* liggende Boe, som ikke er angivet i Karterne.

Fra Boen peiles:

Nordenden af *Macao-Fort* Øen . . . . . i V.′N.
Sydenden af samme Ø . . . . . i S 2° V.

Damperen stak $4.^m1$, og da Uheldet indtraf, skulde der ved *Taishek Barrier* være $4.^m3$ Vand.

China (Østkysten).

561. Grund i Indrehavnen ved Amoy.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Iltis*“, Kapt. Lieut. *Klausa,* synes den i nordostlig Retning for *Ling-tau* Moloen liggende og med en Stenbaake opmærkede Grund at strække sig længere i sydostlig Retning end i Kartet angivet, thi man fandt omtrent 55 Meter i SO.′O. for Stenbaaken blot $2.^m6$ Vand.

China.

562. Igjenudlægning af Fyrskibet „Taku“ udenfor Mundingen af Peiho.

Den 9de Marts d. A. udlagdes Fyrskibet „*Taku*“ igjen udenfor Mundingen af *Peiho* Floden.

Ostindiske Archipel.

Java (Nordkysten).

563. Beliggenheden af Fyret paa Øen Edam. Batavias Red.

Efter et nyt Kart over *Batavias* Red, udgivet i 1882,

ligger Fyret paa Øen *Edam* paa Vestpynten af Øen og ikke paa Sydpynten (Se Eft. f. Søf. No. 464 og 1136 for 1881).

Beliggenhed: 5° 57′ 29″ S. Br.; 106° 50′ 4.5″ L. O. f. Gr.

564. Havnefyret ved Joana (Djoewana).

Den nederlandske Marinechef i *Batavia* har bekjendtgjort, at Havnefyret ved *Joana* (Se Eft. f. Søf. No. 421 for 1882) er 15 Meter over Havet, og at Jernlygtepælen og Vogterboligen er 1 Kvartmil inde paa Landet og ikke synlig fra Reden.

Philippinerne.

Øen Zebú.

565. Fyre ved det sydlige Havneindløb til Zebú.

Den spanske Regjering har bekjendtgjort, at den 9de Marts d. A. tændtes i det sydlige Havneindløb til *Zebú* (Se Eft. f. Søf. No. 420 for 1882) begge Fyrene. De ere dog ikke anbragte paa de der stationerede Bøier som først paatænkt, men paa *Lipata* Banken og Pynten *Lanis,* der gaar ud fra Pynten *Tambon.*

1. Paa *Lipata* Banken er *et fast rødt Fyr,* 8 Meter over Havet og anbragt paa en Trækran i følgende Peilinger:

Pynten *Cahuit* (Cauit) . . i N. 9° O.
Kirken *Talisay* . . . . i S. 89° V.

Fyrets Lysvidde er 6 Kvartmil og dets Beliggenhed: 10° 14′ 30″ N. Br.; 123° 52′ 20″ L. O. f. Gr.

2. Paa Pynten *Lanis* er *et fast grønt Fyr,* 8 Meter over Havet og anbragt paa en Pæl i følgende Peilinger:

Pynten *Cahuit* . . . . i N. 28° V.
Kirken *Talisay* . . . . i N. 87° V.

Fyrets Lysvidde er ligeledes 6 Kvartmil.

Misvisningen 1° NO. i 1882.

Øen Madura.

566. Paatænkt Tænding af to Fyre paa Pynten Slimpit og paa Kap Piering. Surabaja Strædet.

Samme Chef har efter „Java'schen Courant" No. 23 den 16de Marts d. A. bekjendtgjort, at der i Midten af April d. A. paa Vestkysten af Øen *Madura* skal tændes to Fyre (Se Eft. f. Søf. Pag. 139 for 1879), der tjene til Anduvning af *Surabaja* Strædet og anbragte saaledes:

1. Paa Pynten *Slimpit* søndenfor *Sembilangan et fast hvidt Fyr* af 2den Orden i et hvidt Jerntaarn. Det bliver 54 Meter over Høivand og Lysvidden sandsynligvis 19 Kvartmil.

2. Paa Kap *Piering et fast hvidt Fyr* af 6te Orden i et hvidt Jerntaarn af Stænderværk. Det bliver 16 Meter over Høivand og Lysvidden sandsynligvis 10 Kvartmil.

Begge disse Fyre overet fører fri af alle Grunde i *Surabaja* Strædet.

Tændings Dagen og den nøiagtige Lysvidde af disse Fyre vil senere nærmere blive bekjendtgjort.

Sulu Søen.

567. Beliggenheden af Fyret ved Sulu (Jolo) og Høiden af Øen Cabucan.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Stosch*", Korv. Kapt. *Glomsda von Buchholtz,* ligger Fyrtaarnet ved *Sulu* omtrent $5^3/_4$ Kblg. østenfor Pynten *Belan* og i Sydvest for samme, saaledes som angivet paa det tydske Kart Tit. X, No. 126. Fyrtaarnet er toetages, af Mur, ottekantet og af lysegul Farve. Øverst paa samme er en Platform med et Stillads, hvorpaa Fyrapparatet staar.

Beliggenhed: 6° 3′ 40″ N. Br.; 120° 58′ 42″ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen i Havnen bemærkedes, at Øen *Cabucan* er aldeles flad og ingen Høider er at se, skjønt der i Kartet staar Tallet 506.

Molukker Søen.

568. Dove Øerne i Gillolo Pasagen findes ikke.

Samme Chef har yderligere meddelt, at det nederlandske Orlogsdampskib „*Batavia*“ er bleven udsendt for at søge efter de paa omtrent 0° 30′ S. Br. og 129° 50′ L. O. f. Gr. i Karterne søndenfor Øen *Gagy* angivne *Dove* Øer, men at det ei har fundet dem; efter Chefens Udsagn findes disse Øer aldeles ikke.

Macassar Strædet.

569. Oplysninger angaaende Revet Franklin.

Kapteinen paa det franske Skib „*Vidal*“ meddeler, at Revet *Franklin* (3° 2′ 30″ S. Br., 117° 34′ 15″ L. O. f. Gr.) bestaar af en liden Holme, der er bevoxet med Krat og ikke ligger høit over Havet, og som er synlig fra Hytten paa en Afstand af omtrent $1^1/_2$ Kvartmil. Holmen omgives af et Rev, der er i Vandskorpen ved Lavvand, og hvis SOlige Del strækker sig $^1/_4$ Kvartmil ud. Paa denne SO.-Del saaes i Marts 1881 Vraget af et stort Skib med Undermasterne.

Anmærkning. I 1878 opgaves en Banke at skulle ligge 6 Kvartmil i Nord for Revet Franklin paa 2° 58′ 30″ S. Br., 117° 33′ 1″ L. O. f. Gr. (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 108 for 1878).

Bassilan Strædet.

570. Beliggenheden af et Rev nordenfor Øen Manalipa.

Kapteinen paa det franske Skib „*Vidal*“ meddeler, at han har passeret over et Rev beliggende i retvisende N. ‘ O. omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra Øen *Manalipa*. Revet, der bestod af Koral med nogle sorte Fjeldhauser af og til, var $^1/_2$ Kvartmil langt i Nord—Syd og 1 Kabellængde i Øst—Vest. Fartøiet var ballastet, stak da 3 Meter, og Fjeldhauserne gik saa vidt klar af Kjølen.

Anmærkning. Der blev ikke taget noget Lodskud paa Revet.

For Indien (Østkysten).

571. Beliggenheden af Fyrskibet „Pilot's Ridge“ og „Pilot's Ridge“ Bøie. Indløbet til Floden Hooghly.

„Marine Survey Department“ i *Calcutta* bekjendtgjør 20de Marts d. A., at Navigating Lieutenant *E. W. Petley*, „Deputy Conservator“ for Indløbet til Floden *Hooghly* igjennem „Port Commissioners“ i *Calcutta* har bekjendtgjort, at han har lagt Fyrskibet *„Pilot's Ridge“* paa Plads for den kommende Monsun, og at Fyret vistes første Gang 15de Marts d. A. i Overensstemmelse med den gjældende Regel.

Fyrskibet er bleven udlagt omtrent $3^1/_2$ Kvartmil søndenfor den for samme i de sidste Karter angivne Plads og ligger nu paa:

20° 46′ N. Br. og 87° 39′ 30″ L. O. f. Gr.

Bøien *“Pilot's Ridge“* er udlagt $1^1/_2$ Kvartmil i Nord for Fyrskibet.

Afrika (Østkysten).

Seychellerne.

572. Tænding af et Fyr paa Øen Denys (Dennis).

J Marts Maaned d. A. tændtes paa Nordenden af Øen *Denys et fast hvidt Fyr* (se Eft. f. Søf. No. 114 for 1882). Fyret er 25 Meter over Havet og lyser i klart Veir paa 15 Kvartmils Afstand.

Lindse Fyrapparat af 3die Orden.

Beliggenhed: 3° 48′ 0″ S. Br.; 55° 40′ 0″ L. O. f. Gr.

Zanzibar.

573. Fyre paa Øen Zanzibar.

"Capitaine de vaisseau *le Timbre*", Chef for den franske Station i Ostindien, meddeler den 15de Marts 1882, at det eneste Fyr, der nu er tændt paa Øen *Zanzibar*, er det, som er anbragt i det firkantede hvide Taarn, hvorpaa ogsaa Byens Uhr er anbragt, og som ligger paa Torvet i *Zanzibar*. Fyret er elektrisk.

Foruden de før til Opførelse paatænkte Fyre (se Eft. f. Søf. No. 340 og 478 for 1881) er der Spørgsmaal om at anbringe et Fyr paa Holmen *Barvi* i *Great Pass* ved *Zanzibar*.

574. Beliggenheden af Banken "Seagull" i English Pass. Havnen Zanzibar.

"Capitaine de vaisseau *le Timbre*", Chef for den franske Station i Ostindien, meddeler, at det engelske Orlogsskib "*Seagull*" i *English Pass (Zanzibar)* har fundet en Sand- og Koralgrund af omtrent 70 Meters Udstrækning i Nord og Syd og 35 Meter i Øst og Vest. Den mindste Dybde, og som man fandt paa en Koralhaus, omkring hvilken der var 6.^{m}4 Vand, var 3.^{m}6.

Efter de Vinkler, som man maalte paa Grunden, ligger den paa 6° 5′ 5″ S. Br.; 39° 11′ 55″ L. O. f. Gr., naar man regner Længden af Flagstangen ved det franske Konsulat til 39° 12′ 0.7″ L. O. f. Gr.

575. Forandret Opmærkning af Banken Kisiki; Havnen Zanzibar.

I Nærheden af Sydenden af Banken *Kisiki*, i det sydlige Farvand til *Zanzibars* Havn, ligger der nu en *rød Spidsbøie* med Stang og Kors. (Se Eft. f. Søf. Pag. 167 for 1879).

Madagaskar.

576. Opdagelse af en Banke i Øst for Øen Sainte Marie.

Kaptein *Ollive*, Fører af Skonerten "*Saphir*", meddeler,

at han den 11te December 1881 i Sigte af Øen *Sainte Marie* ved *Madagaskar* og med dens Sydpynt i retv. S. 80° V. samt 11 Kvartmil af opdagede en Koral- og Sandbanke af omtrent 1½ Kvartmils Udstrækning. Med Loddet fik man 25 Meter Vand paa Øst- og Vestenden og 15 Meter Vand paa Midten, som skal ligge paa 17° 6′ S. Br. og 50° 2′ L. O. f. Gr.

Zanzibar.

577. Beliggenheden af Bøien ved Banken Kisiki.

Den *røde* Bøie paa Banken *Kisiki* er udlagt tæt ved Sydenden af Banken.

Afrika (Vestkysten).

578. Fordrevne Bøier i Floden Sherbro.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det tydske Skib "*Formica*", Kapt. *G. Reinecke*, laa i April Maaned 1881 i *Sherbro* Floden af de i Kartet aflagte Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 803 for 1880) ingen paa Plads; den ene var fordrevet til Nordkanten af *Turtle* Banken, NNO. for *High Pulluntrees*, og kan derved give Anledning til en sørgelig Feiltagelse. En Bøie laa i Haven til Toldboden ved *Bonthe*.

Australien (Østkysten).

New South Wales.

579. Beliggenheden af en Sandbanke i Mundingen af Clarence Floden.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 103 har "Marine Board of New South Wales" i *Sydney* den 9de

Marts d. A. bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Lodsvæsenet i *Clarence* Floden har den i Mundingen af samme liggende 3 Meter Sandbanke nu aftaget i Dybde og strukket sig langt nordover. Paa Banken er der nu ved Høivand blot 2.^{m}7 Vand. For at gaa klar af denne Banke maa man under Indseilingen holde de to derværende Baaker saa længe overet, indtil man er tæt ved den røde *North Rock* Bøie. Men der maa da iagttages megen Forsigtighed, thi Farvandet er nu ved *North Rock* Bøien blot 46 Meter bredt, og Sandbanken er meget farlig.

Australien (Sydkysten).

Victoria.

580. Beliggenheden af en Grund ved Fyrskibet „Swan Spit". Port Phillip.

Efter „Victoria Government Gazette" af 10de Februar d. A. har „Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort, at der 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde i NO. $^{1}/_{2}$ N. for Fyrskibet „*Swan Spit*" (Se Eft. f. Søf. No. 1441 for 1881) har dannet sig en Grund, paa hvilken den mindste Dybde ved Springtids Lavvand er 4.^{m}4. Denne Grund skal dog ikke opmærkes med en Bøie, da den ligger midt i Farvandet, og Bøiens Kjetting lettelig kunde beskadiges af passerende Damperes Skruer.

For at gaa klar af Grunden, maa man holde Pynten *Nepean* fri østenom Fyrskibet „*Swan Spit*". Om Natten maa man af samme Grund ikke passere Fyrskibet nærmere end paa 2 Kabellængders Afstand.

581. Beliggenheden af en Grund ved Fyrskibet „Swan Spit" og paatænkt Flytning af en Bøie sammesteds. Port Phillip.

Efter „Victoria Government Gazette" No. 19 af 24de Februar d. A. har man i Nærheden af Fyrskibet „*Swan Spit*" foruden den for kort Tid siden fundne Grund (Se Eft. f. Søf. No. 580 for 1882) fundet endnu en anden Grund, hvorpaa blot

3.^{m}7 Vand. Denne sidste ligger i Retningen SSV. $^{1}/_{2}$ V. for den rudede Bøie og omtrent 3 Kabellængder i S. $^{3}/_{4}$ V. for Fyrskibet. Grunden har en Udstrækning af 91 Meter i Retningen Øst—Vest.

Ved den rudede Bøie er der nu 5.^{m}9 Vand; denne Bøie skal derfor snarest muligt flyttes til 3.^{m}7 Grunden.

582. Tænding af et Havnefyr ved Wallaroo. Spencer Golfen.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 71 har „Marine Board Office" i *Port Adelaide* bekjendtgjort, at der den 15de Februar d. A. paa Hovedet af den nye Molo ved *Wallaroo* tændtes *et fast, rødt Fyr*. Det er 7 Meter over Høivand og lyser 4 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 33° 55.5′ S. Br.; 137° 37.5′ L. O. f. Gr.

583. Fyr paa Semaformoloen ved Port Adelaide. St. Vincent Golfen.

„Marine Board Office" i *Port Adelaide* har den 22de Februar d. A. bekjendtgjort, at der nu istedetfor det faste, røde Fyr paa Pontonen „*Fitzjames*" (se Eft. f. Søf. No. 705 for 1880) er tændt et fast, grønt Fyr paa Sydmoloen ved *Port Adelaide*. Fyret lyser mellem Peilingerne S. 33° O. igjennem Ost til N. 65° O. og i klart Veir paa 5 Kvartmils Afstand.

Lindse Fyrapparat og Trætaarn.

Stille Hav.

Loyalty Øerne.

584. Opdagelse af en Grund i Bugten Faïaoué.

Transportfartøiet „*Allier*" stødte paa en Koralhaus, hvorpaa 3.^{m}8 Vand og beliggende omtrent 1760 Meter i retv. N. 57° 30′ V. for den katholske Kirke i *Faïaoué*, omtrent der, hvor der i de nuværende Karter staar et Anker.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

585. Oprettelse af en Redningsstation paa Stave paa Lister.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 29de April d. A., at der er bleven oprettet en Redningsstation med Raketapparat paa *Stave* paa *Lister*.

Beliggenhed: 58° 7.5′ N. Br. og 6° 36′ L. O. f. Gr.

Sverige (Østersøen).

586. Ekevikens Redningsstation skal flyttes til Skärsende, Gotland.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 6te April d. A., at *Ekevikens* Redningsstation paa Nordsiden af *Fårön* skal flyttes til Odden *Skärsände*.

Tydskland (Nordsøkysten).

587. Jade Lodser paa Fyrskibet „Weser". Weser.

Saa længe der er *Jade* Lodser ombord paa Fyrskibet „*Weser*" (Se Eft. f. Søf. No. 762 for 1881) vil det keiserlige tydske Lodsflag være heist paa Fyrskibets Stormast under Signalkurven.

588. Anbringelse af Deviations Mærker ved Wilhelmshaven. Jade.

Til Lettelse af Deviationsbestemmelser paa *Wilhelmshavens* Red er der indenfor Digen og nordenfor den yderste Sluse anbragt tolv Mærker, som, holdte overet med Kirketaarnet i *Wilhelmshaven*, give følgende magnetiske Peilinger:

Stang med Trekant, Spidsen opad	N. 74° V.
Stang med Trekant, Spidsen ned	N. 75° V.
Stang med Rektangel	N. 76° V.
Stang med Rude	N. 77° V.
Stang med Halvcirkel, Peripherien nedad	N. 78° V.
Stang med Cirkel	N. 79° V.
Stang med Trekant, Spidsen opad	N. 80° V.
Stang med Trekant, Spidsen nedad	N. 81° V.
Stang med Rektangel	N. 82° V.
Stang med Rude	N. 83° V.
Stang med Halvcirkel, Peripherien nedad	N. 84° V.
Stang med Halvcirkel, Peripherien opad	N. 85° V.

Danmark.

589. Karantænebestemmelser.

Det danske Justitsministerium i *Kjøbenhavn* har den 29de April d. A. bekjendtgjort: „Da der efter modtagen Meddelelse har vist sig flere Tilfælde af Kopper i *Helsingborg*, saa træder som Følge heraf Bestemmelserne i 2 Del 1 af Forordningen

angaaende Forholdsregler til Forebyggelse af smitsomme Sygdomme i Kongeriget af 2den Juli 1881 indtil Videre i Kraft med Hensyn til Skibe, der have havt Forbindelse med nævnte By eller komme derfra, eller som under Reisen have optaget Personer fra et saadant Skib. Denne Bestemmelse træder strax i Kraft, hvilket herved bringes til alle Vedkommendes Kundskab".

Spanien (Nordkysten).

590. Dybden aftaget i Havnen Villaviciosa.

Marine Adjutanten i Distriktet *Villaviciosa* bekjendtgjør, at Dybden er betydelig aftaget i hele Leden til og paa Ankerpladsen i Havnen *Villaviciosa*.

I Bugten *del Puntal*, der, hvor der før var fra 2.^{m}2 til 2.^{m}8 Vand ved Lavvand, kan man nu vade over.

Saa længe denne Havns Oprensningsarbeider ikke ere tilendebragte, bør man ikke løbe ind uden Lods.

591. Havnearbeiderne i Havnen Vinaroz.

I April 1882 var Havnearbeiderne i *Vinaroz* fremskredet saaledes:

NO.Moloen udgaar fra *Galera* Pynten og gaar 258 Meter i SO.; derpaa gaar den 70 Meter i S. 27° O., saa 307 Meter i S. 8° O., 70 Meter i S. 13° V. og endelig 50 Meter i S. 50° V. Den er fuldstændig færdig de første 428 Meter; Brystværnet og Brolægningen mangler paa den øvrige Del.

SV.Moloen gaar ud tæt ved *Plaza de Torros* og gaar i S. 40° O. Den skal blive 200 Meter lang, Molohovedet ikke medregnet. Stenfundamenteringen af den første Del af denne Molo er fuldført. (Se Eft. f. Søf. No. 1163 for 1881).

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

Tyrkiet.

592. Karantænebestemmelser.

Fra *London* meddeles under 11te April d. A., at efter en telegrafisk Meddelelse fra den engelske Gesandt i *Konstantinopel* er Karantænen, for hvad der kommer fra *Hedjaz* og fra *Egypten* til tyrkiske Havne (Se Eft. f. Søf. No. 1170 og 1171 for 1881) igjen ophævet, saa at Skibe med rent Sundhedspas igjen tilstaaes fri Praktika.

Capoverdiske Øer.

593. Oplysninger om den lille Havn Furna paa NO. Pynten af Øen Brava.

Efter en Meddelelse fra Kaptein *Costa* paa den portugiske Aviso „*Quanza*" er den lille Havn *Furna* ved NO. Pynten af Øen *Brava* udmærket. Dønningen naar ikke ind der, og der er Vand og ferske Provisioner i Overflod.

Der er Plads til syv à otte Fartøier af Middels Størrelse med et Anker forud og Agterfortøining i Land.

Paa Signal kommer der Lods ombord.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Louisiana.

594. Regler for Seiladsen i „South Pass" i Mississippi.

Den nordamerikanske Regjering har offentliggjort følgende Regler for Seiladsen i „*South Pass*" i *Mississippi:*

„*South Pass*“ i *Mississippi* indbefatter hele Farvandet mellem den øverste Ende af Arbeidsstederne længst oppe i *South Pass* og de yderste Moloender ved Indløbet fra den *Mexikanske Golf*.

Dampskibe maa ikke gaa med mere end 6 Kvartmils Fart i Timen om Natten og ligesaa om Dagen 1) naar de møder et Skib, en Flaade eller en Baad 2) paa Strækningen mellem Kasernerne og en *hvid* Pæl paa Vestsiden af *South Pass* og 450 Meter ovenfor Fyret.

Skibe maa kun ankre nær ved *South Pass's* østlige Bred (eastern bank) og blot mellem den *hvide* Pæl og Øen ved *South Pass's* nordlige Indløb. De maa desuden anbringe Fortøiningerne saaledes, som det bliver dem anvist.

595. Karantænebestemmelser i New Orleans.

Gouvernøren i *Louisiana, Mc. Enery*, har udstedt en Proklamation, hvorefter der fra 1ste Mai d. A. i *New Orleans* anordnes Karantæne for alle Fartøier kommende fra efternævnte Havne, hvor man ved, at der er Gulfeber: *Rio de Janeiro, Vera Cruz, Havana, Matanzas, Santiago de Cuba, Port au Prince, Jamaica, Point-à-Pitre* (Øen *Guadeloupe*), saavelsom fra alle saadanne Havne, som herefter af Sundhedskommissionen maatte blive erklærede for smittet. Officerer, Mandskab, Passagerer og Ladning skal forblive saa længe paa Karantæne Stationen, som Sundhedskommissionen finder passende, men i intet Tilfælde mindre end tre hele Dage (72 Timer).

Vestindien.

Bahama Øerne.

596. Signaler paa Hog Island. Havnen Nassau. Øen New Providence.

Af „Board of Pilotage“ i *Nassau* er udstedt følgende Forordning angaaende Signaler for at passere Baren til denne Havn:

1. Fyrvogteren paa *Hog Island* eller hans Assistent er forpligtet til at heise *et rødt Flag* paa Flagstangen paa *Vestpynten* af *Hog Island*, naar Søen brækker saa voldsomt paa Baren, at det efter hans Formening er farligt for Skibe eller Baade at passere samme; Flaget skal vaie saa længe, som Fyrvogteren anser det for farligt eller umuligt at passere Baren. Endvidere er Fyrvogteren eller hans Assistent forpligtet til om Natten at heise *et rødt Lanternefyr* paa den *østenfor* Fyrtaarnet staaende Flagstang og lade det brænde fra Solnedgang til Solopgang, saa længe som Baren efter hans Formening er farlig eller umulig at passere.

2. Fyrvogteren eller hans Assistent er endvidere forpligtet til at heise *et hvidt Flag* paa Flagstangen paa *Vestpynten* af *Hog Island*, naar efter hans Formening Brændingen paa Baren ikke er saa stærk, at den forhindrer et Skib fra at løbe ind. Dette Signal tilkjendegiver Fartøierne, at Baren kan passeres. Endvidere skal Fyrvogteren drage Omsorg for, at et fremmed Fartøi indenfor Baren finder en Lods, der kan veilede det over samme.

Skibsførere gjøres saaledes herved opmærksom paa denne Forordning, da det til sine Tider er meget farligt at passere Baren. Et engelsk Fartøi kantrede for ikke længe siden under Passagen over Baren, da der gik en svær Brænding paa den, og fire Mand af Besætningen druknede.

De smaa Antiller.

597. Tidssignal paa Øen Curaçao.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Luise*“, Korv Kapt. *Stempel*, gives paa Øen *Curaçao*, i Havnen *St. Ann*, Klokken 0^{t} Middag Tidssignalet efter Stationsskibets Chronometer. (Se Eft. f. Søt. Pag, 51 for 1879).

Da dette Skib blot har to Chronometre ombord, maa man ikke stole for meget paa Signalets Paalidelighed.

Brasilien.

598. Dybdeforholdene paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Efter en Meddelelse fra „Underwriters“ Agent i *Rio Grande do Sul* af 20de Januar d. A. gaar det fremdeles ikke

an at passere Baren sammesteds; kun med lange Mellemrum kan Skibe med 3 Meter Dybgaaende passere den. (Se Eft. f. Søf. No. 237, 461 og 462 for 1882).

Alle Forsøg paa at skaffe dybere Farvand over Baren, saasom Sprængning med Dynamit etc., har hidtil været forgjæves

---

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

599. Dok i Callaos Havn.

Fra *Lima* meddeles under 1ste Marts d. A.; at det peruanske Transportskib „*Chalaco*", som af Peruanerne var bleven sænket i *Callaos* Havn, saaledes at Dampskibsbassinet i den derværende Dok ikke kunde benyttes, nu igjen er optaget og indbugseret i Bugten. Dampskibe kunne saaledes nu igjen løbe ind i Dokken og behøve ikke mere at losse og lade ved Hjælp af Lægtere.

Asien.

Russisk Tartari.

600. Anbringelse af Signalmaster paa Øen Skryplef og paa Pynten Galdobin.

Signalmaster er bleven anbragt paa Øen *Skryplef* og paa Pynten *Galdobin* for at befordre Telegrammer til Telegrafstationen *Vladivostok*. Signalerne gjøres:

Om Dagen ved Hjælp af Kugler og Flag,

Om Natten ved Hjælp af en Lanterne.

Paa Øen *Skryplef* modtages Signaler fra Havarister og Skibe bestemte til *Oussuri* Golfen, paa Pynten *Galdobin* fra Skibe bestemte til *Amur* Golfen.

Cochin China.

601. Sløifning af Vandstandssignalerne ved Havneindløbet til Quin-Hon.

Af en Rapport fra Chefen paa den franske Krydser „*Parseval*" sees det, at man har ophørt med Vandstandssignalerne ved Havneindløbet til *Quin-Hon* (Se Eft. f. Søf. Pag. 358 for 1879).

Australien (Østkysten).

Queensland.

602. Opmudring paa Baren i Brisbane Floden. Moreton Bagten.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 103 har „Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* den 21de Februar d. A. bekjendtgjort, at Opmudringsarbeiderne paa Baren i *Brisbane* Floden meget forhales derved, at mindre Fartøier oftere under Passagen over Baren beskadige eller bortrive de Ankerbøier og Stager, som ere udlagte for Opmudringsabeiderne. Det er derfor bleven forbudt Skibsførere at passere Baren i Nærheden af Muddermaskinen, og de maa derimod gaa saa langt som muligt fra samme og dens udestaaende Ankere.

New South Wales.

603. Tidssignal i Sydney. Port Jackson.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Habicht*", Korv. Kapt. *Kuhn*, sees Tidssignalkuglen paa Observatoriet i *Sydney* fra *Farme Cove*, hvor Kanonbaaden havde fortøiet i en Bøie, blot fra Toppen og det ogsaa kun, naar Skibet er svaiet saaledes, at Observatoriets Taarn ikke skjules af Gouvernements Bygningen.

Af Observatoriets Astronom *Dr. Russel* fik man at vide, at efter de nyeste Bestemmelser er Observatoriets Længde 10^h 4^m 50.81^s i Tid, lig 151° 12′ 42.15″ i Bue, og at Tidssignalkuglen falder 1^h 0′ 0″ Stedets Middeltid, lig 14^h 55′ 9.91″ Greenwich Middeltid

Desuden affyres, naar Tidssignalkuglen falder, et Kanonskud fra Fortet *Maquarie*. Ilden af Skuddet kan ikke sees fra *Farm Cove*, og Smeldet hørtes 2.5 til 3. Sekunder for sent.

Nordlige Atlanterhav.

604. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav i Sydvest af Kap Finisterre.

Meddelelse er indløbet gjennem „Board of Trade", om at Føreren af det engelske Dampskib „*Annan*" har indberettet at have passeret den 18de Marts d. A. Vraget af et Skib (flydende meget lavt, Bunden op, fuldt af Skjæl, og som saa ud til at have været længe i Vandet) paa 41° 31′ N. Br. og 16° 28′ L. V. f. Gr. omtrent 340 Kvartmil i Sydvest af Kap *Finisterre*.

Vraget laa farligt for Skibsfarten.

Strømmen kan her antages at sætte i retvisende OSO. med en Fart af $^1/_3$ Kvartmil i Timen.

605. Drivende Vrag i Nordvest af Kap Penza. Biscayiske Bugt.

„Board of Trade" har meddelt, at Føreren af det engelske Dampskib „*Ixia*" har berettet, at han den 8de April d. A. passerede det forladte Skib „Concurrenten af Østerreison (?)" (fuldt af Vand og uden Master og Stænger) paa 44° 5′ N. Br. og 6° 50′ L. V. f. Gr. omtrent 45 Kvartmil i Nordvest af Kap *Penas*.

Fartøiet laa farligt for Stibsfarten.

Strømmen kan der antages at sætte i retvisende østlig Retning med omtrent 1 Kvartmil i Timen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Labrador. (Nordost Kysten).

Hudson Strædet. Ungava Bugten.

Følgende Oplysninger angaaende Nordost Kysten af *Labrador* er Resultatet af Iagttagelser, anstillede i Sommeren 1880 af „Staff Commander *J. G. Bolton*" af den engelske Marine, og uddragne af „Hydrographic Notice" for 1881.

Misvisningen i 1881.

Rigoulette . . .	$39^1/_4°$ NV.	*Nachvak*	49° NV.
Davis Bugten . .	43° NV.	*Kap Chudleigh* . .	$52^1/_2°$ NV.
Port Manvers . .	45° NV.	*Kôksoak Floden* .	47° NV.

Almindelige Bemærkninger. *Klimaet* paa Østkysten af *Labrador* er overmaade strengt. Sneen faldt i *Davis* Bugten den 16de August 1880 paa en Høide af 60 Meter over Havet og ved Fort *Chimo (Kôksoak* Floden) den 6te September paa Halvdelen af denne Høide. Paa sidstnævnte Sted varierede Thermometeret fra + 3° til + 7° Celsius fra den 28de August til den 8de September.

Luftspeiling. Denne Tilstand i Atmosfæren skal efter Sigende være karakteristisk for de enkelte smukke Sommerdage, og viste sig især udenfor *Davis* Bugten, hvor den vanskeliggjorde Observationer.

Isen fra Nord gik Sommeren 1880 først endelig bort den 31te Juli fra Kysten af Kap *Harrigan* og fra Øen *Paul* og fra *Hebron*, som til nævnte Dag uafbrudt havde været spærret af Isen. Kysten, fra *Nain* til Floden *Kôksoak*, er sjelden fri for Havisen før i den sidste Uge af Juli, omendskjønt Isen paa Stedet kan gaa op i Begyndelsen af Juni. Ingen Havis opdagedes paa „*Labrador*"*s* Reise, og Kapteinen paa dette Skib beretter, at han paa sine tidligere Reiser sjelden har seet Havis i saa stor Mængde; dog er alle disse Reiser foretagne til samme Aarstid (August—September). Smaa Isbjerge opdagedes dette Aar paa en gjennemsnitlig Afstand af 5 Kvartmil fra Kysten af *Labrador;* i *Ungava* Bugten saaes blot fem eller sex paa Ud- og Hjemreisen tversover Bugten.

Temperaturen paa Overfladen var ud af *Hopedale* den 11te August 3°, den 15de September 5°; udenfor *Nachvak* den 19de August 3°; Øst af Kap *Chudleigh* den 27de August 0° og i *Ungava* Bugten, 30 Kvartmil fra Floden *Kôksoak,* 2°.

Indbyggere. Der bor Eskimoer nær ved Missionærernes Stationer paa Kysten af *Labrador;* Kysten er lidet beboet, og der findes blot syv Familier mellem *Nachvak* og Kap *Chudleigh.* Der lever blot Eskimoer mellem Kap *Chudleigh* og *Kôksoak.* De benævne denne Del af Kysten *Kungava* og dem selv *Kungava-muit.* De reise undertiden om Vinteren med Slæder trukne af Hunde *(romatiks)* fra et Sted til et andet, fra *Ungava* til *Nachvak.*

Postdampskibe. Kap *Harrigan* Havn er den nordligste Havn, hvortil *New Foundland* Postdampskibet gaar.

Handelen foregaar med Alt, hvad *Hudsons* Bugt Kompagniet producerer. Der er Skonnerter, som af og til drive Torskefiskeri lige til Kap *Chudleigh,* vestenfor hvilket man sjelden finder Torsk i større Mængde.

Kysten og Øerne udenfor synes at være fri for Grunde imellem Bredden af *Davis* Bugten og Bredden af *Nachvak,* men fra sidstnævnte Sted til Kap *Chudleigh* strækker der sig smaa Holmer og Boer ud paa en Afstand af 5 Kvartmil tilsøs.

Kysten, der er meget høi ved Havnen *Manvers,* aftager i Høide til Kap *Mugford,* og høiner saa igjen til Kap *Chudleigh,* naar undtages paa enkelte Steder. De høieste Toppe naa en

Høide af 1500 à 1800 Meter imellem *Nachvak* og Kap *Chudleigh.*

Hamilton Bugten *(Ivucktoke)* kjendes let paa Øerne ved Indløbet; den gaar 35 Kvartmil i vestlig Retning indtil det smale Løb, som forbinder den med Indsøen *Melville.*

Det bedste Farvand gaar 2 Kvartmil nordenom *George* Øen, og man styrer derpaa NV.ᵗV. 25 Kvartmil søndenom *Saddle* Øen, en 120 Meter høi Dobbelttop, og søndenom en lav Øgruppe, kaldet *Shag Rocks.* Man finder da paa 22 Meter Vand en Ankerplads (beskyttet imod Havvinden) lige i Vest af Pynten *Nats Discovery.* Dersom man vil længere end til Øen *West Sister,* styrer man V.ᵗN. ³/₄ N. paa Bugten *Double Mare,* hvis Munding man passerer tvers over. Man holder sig helst under Nordkysten af Bugten, indtil man er kommet i den trangeste Del, for at undgaa Grundene paa Sydkysten: paa denne Maade faar man Øen *Smith* og de lave Skjær i dens Nærhed 1 Kvartmil i Syd.

Rigoulette er Hovedstationen for *Hudson Bugt* Kompagniet; ud af Husene er der Ankerplads paa 7 à 12 Meter Vand, Mudderbund. For at komme did maa man holde midt i Sundet, der sjelden fryser paa Grund af den stærke Tidvandsstrøm. Et almindeligt Fartøi fortøier, og sætter det ene Anker tæt ved den hvide Bøie, der er udlagt i Nord for *Dart* Boen, og det andet i ONO. for det første. Saaledes kommer man udenfor den stærke Strøm, som sætter henimod den haarde Bund.

Dart Boen er den eneste for sig selv liggende Grund, der er 1.ᵐ5 Vand paa den, og den ligger i Medet: Kommandantboligen overet med Yderenden af Værftet og ¹/₂ Kabellængde fra det sidste; i samme Retning strækker der sig en Grund, hvorpaa 5.ᵐ5 Vand, indtil paa 1 Kabellængde fra Værftet.

Nordost Stenen, beliggende 4¹/₂ Kabellængde i NO.ᵗO. ¹/₂ O. for Værftet, er i Vandskorpen ved Springtids Høivand og kan ansees for Østenden af de længere ude liggende Stene, som falde tørre ved Lavvand. Fra *Nordost Stenen* strækker den sydlige Kant af Stenbanken sig næsten i lige Linie til Faktoriets nordlige Del.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved *Rigoulette* 7ᵗ37′ (omtrent); Springtids Stigning 1.ᵐ2; Strømmen

skifter $3^1/_2$ Time efter Høi- og Lavvand; der er ikke Dødvande.

Vand fyldes ved Høivand i Bunden af Bugten; der er Brænde i Overflod. Man bør ikke gaa længere end til *Rigoulette* uden Lods.

Cuff Havn, der dannes af *Cuff* Øerne og Fastlandet, ligger omtrent $2^1/_2$ Kvartmil fra Havnen *Tub* og benyttes meget af Fiskefartøier.

Herring Øerne er en Gruppe af tre store og nogle smaa Øer, beliggende 7 Kvartmil i OSO. for Østpynten af *George* Øen; man kan paa alle Kanter passere dem paa 1 Kabellængdes Afstand. Man maa ikke passere imellem den østlige Ø og den sydlige Ø, der er 56 Meter høi.

Leeming Boen, hvorpaa 0.^{m}3 Vand, ligger i S.^{t}V., næsten $4^1/_2$ Kvartmil fra den høieste af *Herring* Øerne; den er dyb klos til.

Sydost Skjærene, der ere dybe klos til, nøgne og hvoraf den høieste er 9 Meter, bestaa af en Gruppe af tre Skjær, beliggende $17^1/_2$ Kvartmil i N.^{t}O. for *Outer Gannet* Øen, og af et andet nøgent Skjær, der er 10 Meter høit, og som ligger $2^1/_4$ Kvartmil i NNO. $^1/_4$ O. for den sydlige Gruppe (Hovedgruppen).

Brændinger. Ud tilsøs af Sydost Skjærene saaes Brændinger af *Mr. Gray,* Kapteinen paa „*Labrador*“, i September 1880, og der gik da en svær Sø; det sydligste af Sydostskjærene, overet med Brændingerne, peiltes da i V.^{t}S. $^1/_2$ S. omtrent $4^1/_2$ Kvartmil af dem.

Tom Cod Skjæret, et farligt Rev i Vandskorpen ved Lavvand, og med en Grund paa 5.^{m}5 Vand $1^1/_2$ Kabellængde i Øst af det, ligger næsten $3^2/_3$ Kvartmil i Vest for de sydlige Skjær.

En Holme, 2 Meter over Høivand og med en Boe paa Nordsiden, ligger $4^3/_4$ Kvartmil i N.^{t}V. for det nordlige Sydost Skjær og $5^1/_2$ Kvartmil i SO. $^1/_4$ O. for *Herring* Øerne.

Tommy Skjærene, en Gruppe af fire, hvoraf det midterste er 20 Meter høit og det vestlige (*Bulldog* Skjæret) 2.^{m}5 høit, danne Sydostenden af en Række Øer, der strække sig ud tilsøs fra *Pompey* Øen. Midt i Farvandet er der rent mellem

disse Øer, men paa Siderne af samme maa man ikke komme dem nærmere end 1 Kabellængde.

Duck Øerne, $1^1/_4$ Kvartmil i Nordvest af *Tommy* Skjærene, er to græsbevoxede Jordhøie med graat Fjeld langs Kanten; den østlige er 30 Meter og den vestlige 24 Meter over Høivand, og man kan passere dem paa 1 Kabellængdes Afstand.

En Grund, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, ligger i SV. $^1/_2$ V. lidt over 1 Kvartmil fra Toppen paa Vest *Duck* Øen.

Double Øerne ligge $1^1/_2$ Kvartmil i Nordvest af *Duck* Øerne, og bestaa af to næsten ved Skjær og Grunde forbundne Øer. De er omtrent 18 Meter høie, og fra Sydenden strækker der sig et Rev ud næsten 2 Kabellængder.

Tinker Øen, 17 Meter høi, er et nøgent, rødligt Skjær, der er dybt klos til overalt og beliggende 1 Kvartmil i Nordvest af *Double* Øerne og $3^1/_4$ Kvartmil i Sydost af *Pompey* Øen.

Pompey Øen er en iøinefaldende, fladtoppet, 100 Meter høi Jordhøi med steile Sider og beliggende $^3/_4$ Kvartmil fra Fastlandet ud af Nordostpynten ved Indløbet til *Hamilton* Bugten. Farvandet mellem Øen og Fastlandet er ikke undersøgt, men siges at skulle være rent.

En liden Holme, omtrent 10 Meter høi, ligger $^1/_3$ Kvartmil ud af Sydenden af *Pompey* Øen, og en Boe, hvorpaa 0.^{m}6 Vand, ligger næsten midt i Farvandet mellem dem.

Puffin Øen, omtrent 45 Meter høi, er en grøn, firkantet Høi med omtrent 10 Meter høie Holmer paa Syd- og Vestsiden; den kan passeres paa $^1/_4$ Kvartmils Afstand. Den ligger $1^1/_2$ Kvartmil i SV. for *Pompey* Øen.

Green Øen, næsten 2 Kvartmil i SSO. for *Puffin* Øen, er flad, 20 Meter høi og bevoxet med Græs paa hvidagtig Fjeldbund; der ligger et lavt Skjær tæt ved Vestpynten, og ud af Østpynten er der urent et lidet Stykke.

Little Havnen dannes af en Gruppe Øer, beliggende $^3/_4$ Kvartmil fra Fastlandet og er blot stor nok for nogle Skonnerter, der kan fortøie iland paa Skjærene. Den sydlige Ø er 30 Meter høi og bevoxet med Græs paa mørk Basalt; Mellemøen har en Top, der ligner Skorstenspiben paa et Hus, og den nordlige Ø ser ud som en Kvækers Hat. Havnen er mellem de lave Skjær ud af Mellem Øen og den sydlige Ø.

Kysterne af Farvandet mellem denne Gruppe og Fastlandet er grunde et Stykke ud, men midt i er der lige indtil 25 Meter Vand.

En Holme, 12 Meter høi, ligger $^1/_2$ Kvartmil i Nord for *Little* Havnen og er paa 1 Kabellængdes Afstand omgiven af Grunde, men Farvandet mellem den og Øerne ved *Little* Havnen er iøvrigt rent.

Pottle Bugten gaar ind omtrent 15 Kvartmil fra ovennævnte Holme, men den er ikke undersøgt.

Alliuk Bugten løber ind 4 Kvartmil i Nord og er inderst i ved en lav Landtunge skilt fra Havnenen *Little Holton.* Bugten er grund.

Imellem *Alliuk* og *Pottle* Bugterne er der paa Skraaningen af en 140 Meter høi, grøn Bakke en iøinefaldende rund stor Sten. Paa en Afstand af 2 Kabellængder fra Kysterne ligger en Række store Stene, og ud af dem er der grundt et lidet Stykke.

En Grund, hvorpaa mindst 5 Meter Vand, ligger 4 Kabellængder i O.^{t}N. for Holmen udenfor *Pottle* Bugten og $^1/_4$ Kvartmil fra Kysten.

Run—By—Guess Øen er adskilt fra *Little* Havn Øerne ved et 2 Kabellængder bredt Farvand, hvori der ved Lavvand er 1.^{m}8 Vand. Toppen er en iøinefaldende 110 Meter høi Tinde; paa Vestenden er der en fladtoppet Høi og oppe paa denne, 100 Meter over Havet, en Klippeblok. En 21 Meter høi Halvø staar ved en lav Landtunge i Forbindelse med Nordkysten, der er dyb klos til. Paa 1 Kabellængdes Afstand er der en Boe i Vandskorpen imellem Grundene ud af Østpynten. Længere i Syd er der en liden Bugt fuld af store, runde Stene (boulders), og udenfor den kan man ankre paa 18 Meter Vand, Mudderbund. Sydkysten af *Run—By—Guess,* der er uren paa $^1/_4$ Kvartmils Afstand, er ved et grundt Farvand adskilt fra en 57 Meter høi Ø, hvis Syd- og Østkyst er dyb klos til.

Run—By—Guess Farvandet, som adskiller Øen af samme Navn fra *Ice Tickle* Øen, er den bedste Passage mellem disse Øer. Da det er en $^1/_2$ Kvartmil bredt paa det Smaleste og næsten aldeles rent, kan man, i Tilfælde af stygt Veir, finde en udmærket Ankerplads mellem Fastlandet og *Run—By—Guess* Øen paa fra 25 Meter Vand og indover til Stranden.

En liden Holme, 5 Meter høi, ligger midt i Ankervandsfarvandet med et sort Skjær ud af Østenden; man kan passere Holmen paa 1 Kabellængdes Afstand.

En Grund, hvorpaa 3 Meter Vand og me 11 á 20 Meter Vand rundt om, ligger næsten 3 Kabellængder i NV.^{t}N for Holmen.

Fastlandet, der bestaar af en lang Række nøgne Høie, danner et steilt Forbjerg næsten ligeoverfor *Run—By—Guess* Øen, og fortsætter saaledes østover indtil *Man—of—War* Øen, 15 Meter høi, og beliggende ved Foden af Skraaningen af en 75 Meter høi rund Top. Man kan i Regelen nærme sig Kysten paa $1^1/_2$ Kabellængdes Afstand, paa kortere Afstand er den uren.

Ice Tickle Øen har tre Toppe, hvoraf den ene i Syd er 100 Meter høi; de to andre danne i Nord 90 Meter høie Klinter, og synke i Vest ned til en smal sort Basaltryg, der ender med en iøinefaldende liden spids Top. Paa Nordsiden er der en Bugt, som gaar dybt ind og er grund, og fra Vestpynten af Bugten gaar der Boer ud paa 1 Kabellængdes Afstand. *Pinch-gut* Øen, 30 Meter høi, er næsten forbundet med Nordpynten af *Ice Tickle* Øen, og man maa ikke passere den nærmere end 1 Kabellængde. Sydsiden er dyb klos til.

Havnen Ice Tickle, paa Nordsiden af *Rodney Mundy* Øen, kaldes saaledes, fordi Isen der ligger længere end de andre Steder i Nærheden. Havnen er sikker og en bekvem Ankerplads for Skibe, der skulle nordover. Den er ogsaa en bekvem Fiske- og Salteplads; den bedste Fiskeplads er ud af *Black Rocks* paa 26 Meter Vand. Naar man kommer søndenfra, er der rent, og Ankerpladsen er paa 9.^{m}5 Vand med god Holdebund. I det nordlige Indløb er der flere Boer og Skjær i Vandskorpen, og for at gaa klar af dem maa man holde *Black Pyramid* Høien imellem Indløbspynterne. Tre Hundrede Skibe laa paa samme Tid tilankers i *Ice Tickle* i Juli Maaned 1881 paa Reise nordover paa Fiske.

Edward Havnen, paa Vestsiden af *Rodney Mundy* Øen, er liden og blot brugbar for mindre Fartøier. Der ligger en Boe i Indløbet. Der er godt Laxefiskeri i *Salmon* Bugten i Mai og Juni.

Indian Havnen er liden men stor nok for 8 á 10 Skibe med ikke over 4.^{m}5 Dybgaaende, naar de fortøie. Det engelske

Orlogsskib „*Gannet*“, med 4.^{m}5 Dybgaaende, nødtes til at fortøie her. Havnen dannes af *Indian* Øen i Syd, *Rodney Mundy* Øen i Nord og beskttes imod Øst af *Pigeon* Øen. Der er ingen Søgang i Havnen, Bunden bestaar af Sand og Søgræs samt Banker af Fiskeben; ved Høivand er der 5 Meter Vand ind i den fra det østlige Løb, som er det bedste. Mindre Fartøier kan komme ind det vestre Løb. Det er en af de bekvemmeste Havne for Fiskeri og Saltning paa hele Kysten af *Labrador*, og der er Tørrepladse hele Kysten langs.

En halv Tidvands Boe ligger paa Sydsiden af Havnen ud af *Normans* Huset; en anden Boe, hvorpaa 2 Meter Vand, ligger $^{1}/_{2}$ Kabellængde ud af Sydkysten ved Flagstangen; der ligger et Skjær $^{2}/_{3}$ Kabellængde ud af Sydenden af *Pigeon* Øen, og ud af Skjæret i sydlig Retning er der grundt et lidet Stykke; en Boe, hvorpaa 1.^{m}5 Vand ligger i det vestre Løb $^{1}/_{3}$ Kabellængde fra Nordvestpynten af *Pomeroy* Øen. Midlertidig Ankerplads kan findes paa 18 Meter Vand søndenfor Indløbet til Havnen ud af en Kile, der dannes af Østpynten og Pynten ved Flagstangen; men 2 Kabellængder fra Farvandet er der grundt i Kilen. Ankerpladsen er aaben imod Øst. Vand kan med nogen Vanskelighed fyldes her, men Brænde findes ikke.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i *Indian* Havn 6^{h}20^{m}; Springtids Stigning 2.^{m}1 og Nebtids 1.^{m}2.

Marks Øen, paa Østsiden af *Ice Tickle*, er flad og delvis skovbevoxet, den har Toppe af indtil 50 Meters Høide. Paa Nordsiden gaar der dybt ind en trang Kile og paa Sydsiden to.

Green Øen, 7 Meter høi, er et lidet græsbevoxet Skjær, beliggende lige ud af Nordostenden af *Marks* Øen og med en Boe, hvorpaa 2 Meter Vand, 1 Kabellængde fra Nordenden.

Smoky Tickle Leden, mellem *Marks* og *Cut Throat* Øerne, kan benyttes af Fartøier med 3.^{m}6 Dybgaaende, men Lods er nødvendig.

Cut Throat Øen, 3 Kvartmil lang og $1^{1}/_{2}$ Kvartmil bred, har en 135 Meter høi, flad Top og steile Sider; i Øst og Vest ender den med 60 á 70 Meter høie Tinder med store Stenblokke ovenpaa. Ved Nordenden ligger Øen *Long Point*, ud af hvilken der paa 1 Kabellængdes Afstand er grundt, og paa N. O.-Kysten tjener *Splitting Knife* Bugten til Ly for Fiskefartøierne ligesom *Cut Throat* Bugten paa Sydkysten. Denne sidste adskilles ved en smal Landtunge fra en anden dyb Bugt paa Østsiden.

Foxy Øerne er to koniske Koller bevoxede med Græs over Fjeld af en rødlig Farve; de ligge lige i Syd af *Cut Throat* Øen, og den østlige er 20 Meter og den vestlige 27 Meter over Høivand. Et Rev gaar ud et kort Stykke fra Østsiden af den høieste Ø, og en Boe, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, ligger $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i V. $^{3}/_{4}$ N. fra samme Ø.

Et sort Skjær, 2 Meter over Høivand, ligger $4^{1}/_{2}$ Kabellængde i Syd af den høieste Ø.

Bacalhao Øen, 43 Meter høi, er en krum Basaltryg, der er dyb klos til, og angiver Indløbet til *Indian* Havnen.

Big Øen, 73 Meter høi, er en mørk Pyramide næsten 2 Kvartmil østenfor *Bacalhao* Øen.

En Grund, hvorpaa 4 Meter Vand, ligger 8 Kabellængder fra *Bacalhao* Øen, og en Grund, hvorpaa 5 Meter Vand, ligger $4^{1}/_{2}$ Kabellængde fra *Big* Øen i Farvandet mellem begge Øerne. For at gaa klar af dem, holder man sig klos under den ene eller anden Ø.

Lewis Boen, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, ligger i SO.^{t}O. lidt over 1 Kvartmil af *Big* Øen, og $1^{1}/_{4}$ Kabellængde i Vest af den ligger en Grund, hvorpaa 1.^{m}8 Vand.

Entry Øen bestaar af flere Koller, hvoraf den høieste, en 63 Meter høi, spids Top, ligger paa Østsiden.

Lille Entry Øen, hvorpaa en Flagstang, er ved et trangt og grundt Løb adskilt fra Vestenden af *Entry* Øen, og *Jigger* Øen, 20 Meter høi og med en Boe ved Sydenden, ligger lige ved Sydenden af *Entry* Øen. Rev og Boer gaa langs med Sydvestsiden af Øen, som man ikke maa komme nærmere end $^{1}/_{4}$ Kvartmil.

Fem Øerne er en Gruppe af Øer, beliggende $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Sydost for *Entry* Øen. Den nordligste, 41 Meter høi, er den høieste. Der dannes en liden Havn imellem Øerne, i hvilken man kan komme ind i vestenfra ved at holde klos under Sydkysten af den nordlige Ø eller østenfra mellem den nordlige og og sydlige Ø, hvilken sidste har et Fremspring oppe paa den 22 Meter høie Østende. Der er grundt ud af Nordenden af Vestøen, og man maa holde klos langs Sydøen, indtil man er paa Ankerpladsen paa 22 Meter Vand ud af Fiskepladsen.

Et Rev, i Vandskorpen ved Lavvand, ligger i det sydlige Indløb til Leden mellem denne Gruppe og *Entry* Øen 1/2 Kvartmil i Vest af Indløbet til Havnen mellem Fem Øerne.

En Boe, hvorpaa 0.m9 Vand, ligger 1 1/4 Kabellængde ud af Nordostsiden af Fem Øerne; en Grund, hvorpaa 2 Meter Vand, ligger 1 1/2 Kabellængde ud af Sydsiden, og et Rev, hvorpaa 1.m2 Vand, ligger 1 1/4 Kabellængde ud af Østsiden af samme Gruppe.

Jigger Øen, 16 Meter høi, flad og bevoxet med Græs paa mørkt Fjeld, og ud af hvis Vestside der er Rev paa 1 1/2 Kabellængdes Afstand, ligger lidt over 1 Kvartmil i SSO. for Sydenden af Fem Øerne.

The Cubs er to nøgne Holmer med et lidet Skjær imellem. De ere dybe klos til og ligge i SO. ¼ O. næsten 1/2 Kvartmil fra *Jigger* Øen.

White Bear Øerne er en Gruppe, der danner Sydostenden af den Række af Øer, der strække sig ud fra Nordsiden af Fastlandet ved Indløbet til *Hamilton* Bugten.

Nord Øen er iøinefaldende ved sin 80 Meter høie Top og sin brudte Kystlinie. Den er dyb klos til undtagen ved Østenden, ud af hvilken der ligger en 9 Meter høi Holme og en Grund paa 4 Meter Vand. Paa Grunden, der ligger 2 3/4 Kabellængde ud af Holmen, brækker det med svær Dønning.

Mellem Øen dannes af to 55 Meter høie Bakker; den er gold og ujevn og dyb klos til overalt undtagen paa Vestsiden, ud af hvilken der gaar et Stenrev ind i det vestlige Indløb til Havnen.

Syd Øerne er to store Øer med flere Koller; imellem dem er *White Bear* Havnen, en liden temmelig beskyttet Ankerplads, hvor Fiskefartøierne fortøie paa 26 Meter Vand Sand og Grus. Der gaar en Grund ud af Nordpynten af denne Gruppe, og imellem den og Stenrevet ud af Mellem Øen er der blot et trangt Løb, men ellers er der ikke urent paa Vestsiden. En Holme, 8.m5 høi over Høivand, ligger i det østlige Indløb til Havnen, og en Grund, hvorpaa 1.m8 Vand, ligger 1 3/4 Kabellængde i S. ¼ V. 1/2 V. for Holmen og næsten i Farvandet til Indløbet, men den kan undgaaes ved at holde klos langs Sydsiden, som er dyb klos til.

Gull Øen, et koniskt, 16 Meter høit Skjær, ligger klos ud af Vestenden af Syd Øerne.

Der ligger flere Holmer i Øst af disse sidste, men blot efternævnte ere farlige.

East Rock, 13 Meter høi, er den yderste i Gruppen og dyb klos til mod Søsiden.

En Boe, hvorpaa 2 Meter Vand, ligger 1/4 Kvartmil i N. ¼ O. 1/2 O. for *East Rock,* og en Grund paa 2.m7 ligger 1 1/10 Kvartmil i S. 1/4 V. for Sydenden af Syd Øerne.

Bulldog Øen paa 54° 44′ N. Br. og 56° 53′ L. V. f. Gr. er et isoleret, nøgent Skjær omtrent 12 Meter høit og 1/2 Kvartmil langt med Rev, der stikke lidt ud af begge Yderenderne, og den ligger 16 2/3 Kvartmil i NO. 2/3 N. for *East Rock.*

Man vil have seet Brændinger i 1877, 2 1/2 Kvartmil i SV. af *Bulldog Øen.*

Double Øen, bestaaende af to Koller, den ene 30 og den anden 40 Meter høi og forbundne ved en lav Tunge, ligger lidt over 1 Kvartmil østenfor *Man-of-War* Pynten. Leden i Nord mellem disse Steder er næsten lukket ved Skjær og Grunde, saa at selv Fiskerbaade sjelden kunne benytte den. Et lavt Rev gaar ud 1/2 Kabellængde fra Østenden af *Double* Øen, og der ligger et Skjær lige ved Vestenden, men paa disse Undtagelser nær er Syd- og Østsiden ren.

Thomey Øen, 33 Meter høi, beliggende 3 Kabellængder i Sydost for *Double* Øen er en rund Høi med grundt Vand et kort Stykke ud af Vestenden, og en Boe, som blot falder tør ved Lavvand, ligger 1 Kabellængde i Nord af Vestenden.

Fairy Øen, 42 Meter høi, er en mørk steil Ø, beliggende 1 Kvartmil i Syd af *Double* Øen, og man kan passere den paa 1 Kabellængdes Afstand paa alle Sider.

Pigeon Øen, i Øst af *Fairy* Øen, bestaar af to Dele, 22 og 36 Meter høie, og forbundne ved et lavt Isthmus. Lille *Pigeon* Øen, en nøgen, graa, 17 Meter høi Kegle, ligger ud af den nordlige Del med et 3 Kabellængder bredt Sund mellem den og *Fairy* Øen. Der er grundt rundt om Kysten af *Pigeon* Øen, og ud af Sydenden strækker der sig en lav stenet Tunge omtrent 2 Kabellængder.

En Boe, hvorpaa 1.m2 Vand, ligger mellem Sydpynterne af *Pigeon* og *Fairy* Øerne 2 1/2 Kabellængde fra den første.

Green Øen, fri søndenom *Fairy* Øen i NV. ¼ V., fører søndenom Boen.

En isoleret Boe, hvorpaa 6.m4 Vand, ligger næsten 2¼ Kvartmil i SO. ½ O. for Sydenden af *Pigeon* Øen og 1½ Kvartmil i NO. ¾ N. for *Entry* Øen. *Big* Øen fri vestenom *Entry* Øen i SV. ¾ S. bringer fri vestenom, og *Double* Øen synlig vestenom *Pigeon* Øen i NV. bringer fri søndenom denne Boe.

Little Brig Øen, næsten ½ Kvartmil i Nordost for *Pigeon* Øen, er flad og smal, 35 Meter høi og omgivet af taggede, klippefulde Pynter. Ved Vestenden ligger et iøinefaldende rødt Hus med en Flagstang i Nærheden, og paa Nordkysten ligger flere Bygninger. Fra Vestenden gaar der ud Skjær paa 1½ Kabellængdes Afstand, og en farlig Boe paa 0.m9 Vand ligger 4½ Kabellængde i SO. ½ S. for Vestpynten og næsten ¼ Kvartmil af Kysten. Den østlige Top af *Double* Øen overet med Østenden af *Thomey* Øen i NV. ½ V. fører fri søndenom denne Boe.

Brig Harbour Boen, hvorpaa 1.m8 Vand, ligger næsten ¾ Kvartmil i S.‘O. ½ O. for Sydostenden af *Little Brig* Øen. *White Cockade* Øen fri østenom *Sloop* Øen i N.‘O. ¾ O. fører fri østenom, og Vestsiden af Løbet indenfor *Sloop* Øen overet med Østenden af *Little Brig* Øen fører vestenom denne Boe.

Havnen Brig, beliggende mellem *Brig Harbour* og *Little Brig* Øerne, er grund og ikke sikker, da flere Fartøier ere forliste enkelke Aar ved at ligge der. Paa det bedste og dybeste Sted er der blot 2.m7 Vand; der er Skjær overalt, og Dønningerne sætter ind med al østlig Vind.

Brig Harbour Øen, 2 Kabellængder i Nord af *Little Brig* Øen, er 2¾ Kvartmil lang og omtrent 1 Kvartmil bred, den bestaar af to Dele forbundne ved en smal Strækning, paa hvilken der er en 64 Meter høi konisk Høi. Den nordlige Del er 100 Meter høi og skraaner brat ned mod Havet; den sydlige Del, 88 Meter høi, skraaner jevnt ned mod Syd, men i en Række af ujevne Terracer (Afsatser) imod Øst.

Sloop Øen er adskilt fra Sydostpynten af *Brig Harbour* Øen ved et 1¾ Kabellængde bredt Løb, der alene er farbart for Baade, da der ligger et Skjær, som falder tørt, halvveis tversover. *Sloop* Øen er ujevn, gjennemskaaret af dybe Fjeldkløfter; en 52 Meter høi, rund Top hæver sig over den, og i Øst gaar der ud lave Fjeldpynter, af hvilke der er grundt et kort Stykke ud. 1 Kabellængde ud af Nordkysten ligger der Boer.

Havnen Sloop, 1¼ Kvartmil dyb og 3 Kabellængder bred, løber ind imellem *Sloop* og *Brig Harbour* Øerne; og der er en god Ankerplads om Sommeren paa fra 15 til 5 Meter Vand. Havnen er ren et Stykke fra Kysten og falder tør omtrent 1 Kabellængde fra det Inderste af den, hvorpaa Dybden tiltager lidt efter lidt.

Tea Kilen, en aaben liden Bugt ved Nordenden af *Brig Harbour* Øen, yder intet Ly. *Tea* Kile Pynten, Nordpynten, er en steil Klint.

To Skjær ligge ½ Kabellængde ud af den nordlige Kyst ⅛ Kvartmil i Vest af *Tea* Kile Pynten.

White Cockade Øen, 80 Meter høi, er konisk med en steil Klint ved Sydenden under en iøinefaldende Høi og med lange Skraaninger imod Vest og Nord. Den kan rundt om passeres paa 1 Kabellængdes Afstand, og er adskilt fra Østsiden af *Brig Harbour* Øen ved et rent næsten ¾ Kvartmil bredt Løb.

Et Rev, der er under Vand ved Høivand, ligger 6 Kabellængder i SO. ½ S. for Sydostenden af *White Cockade* Øen; det er dybt klos til paa alle Sider.

Coffee Øen er et gult Skjær med en konisk lille Høi paa Østenden, der er 11 Meter over Havet. Man maa ikke komme den nærmere end 1 Kabellængde. Den ligger næsten 1¼ Kvartmil i NV. for *White Cockade* Øen.

Et Rev, hvorpaa 0.m6 Vand ved Høivand, og som er 2 Kabellængder langt, ligger 2 Kabellængder i Nord af Østenden af *Coffee* Øen, og en Banke, hvorpaa 11 Meter Vand, ligger 8 Kabellængder i NNO. ¾ O. for *Coffee* Øen.

Teapot Øen, ½ Kvartmil fra Nordostpynten af *Brig Harbour* Øen, er 26 Meter høi, rund af Form og kan næsten overalt passeres paa 1 Kabellængdes Afstand.

Taylor Boen, hvorpaa 0.m9 Vand, ligger 1½ Kabellængde ud af Nordenden af *Teapot* Øen og er dyb klos til mod Søsiden.

Et Rev, hvorpaa 0.m3 Vand, ligger 4 Kabellængder i NV. ½ N. for den samme Pynt. *Chance* Øen fri østenom *Flat* Øen i NNV. ½ V. fører østenom *Taylor* Boen.

Duck Øerne, en Samling af mørke og nøgne Skjær, ligge 1/3 Kvartmil vestenfor *Teapot* Øen; den høieste er 15 Meter, og man maa ikke passere dem nærmere end paa 2 Kabellængder og heller ikke forsøge at passere imellem dem og *Teapot* Øen.

Harbour Boen, i Vandskorpen ved Lavvand, ligger 5 1/2 Kabellængde i S. 1/2 O. for *Duck* Øen. *Coffee* Øen synlig søndenom *Teapot* Øen i NO. ¼ O. 1/4 O. fører fri søndenom Boen.

Fox Øen, 38 Meter høi og nøgen, har en flad Top med et brat Fald ved Vestenden. Passagerne mellem den, Fastlandet, *Teapot* og *Duck* Øerne ere fulde af Skjær, og maa ikke benyttes.

Havnen Emily, paa Nordsiden af *Brig Harbour* Øen, dannes af den og *Camel* Øen, en mørk, nøgen 40 Meter høi Kolle. Man løber ind i Havnen imellem *Brig Harbour* Øen og *Deadman* Øen, som er et rundt, nøgent 30 Meter høit Skjær, og ved at holde sig langs Kysten af *Brig Harbour* Øen kommer man til Værftet og kan fortøie ved det paa 7 Meter Vand. I Havnen er der blot Plads til tre eller fire Skibe. Det eneste Urene i Indseilingen er *Harbour* Boen og de to Skjær ud af Nordsiden af *Brig Harbour* Øen. Der er ingen Passage vestenfra.

Havnen Dark Tickle, vestenfor Havnen *Emily,* dannes af *Butt, Camel* og *Brig Hsrbour* Øerne, og Indseilingen til den er imellem *Thomey, Double* og *Brig Harbour* Øerne. Der er godt Ly for mindre Fartøier paa 11 á 15 Meter Vand, Mudderbund.

Havnen Horse, nordenfor den Række Øer, der ender med Havnen *Dark Tickle,* er grund og blot stor nok for smaa Skonnerter, som fortøie iland.

Black Skjæret, 9 Meter høit, er rundt og bart med et Rev et lidet Stykke ud af Vestsiden; det ligger 6 Kabellængder i Nord for Østenden af *Fox* Øen.

Flat Øen, 6 Meter høi, ligger 3 Kabellængder i Øst af *Black* Skjæret og 1 1/3 Kvartmil i N. ¼ V. 3/4 V. for *Teapot* Øen. 1 Kabellængde ud af Syd- og Vestenden er der der grundt.

En Guund, hvorpaa 4 Meter Vand og dyb klos til, ligger næsten 2 Kabellænger i N. ¼ V. 1/2 V. for *Flat* Øen.

Green Øen, 15 Meter høi og beliggende næsten 2 1/2 Kvartmil i NV. ¼ N. for *Coffee* Øen, er flad og omgivet af Skjær, men

kan paa alle Kanter, Vestkanten undtaget, passeres paa 1/4 Kvartmils Afstand.

Havnen Holton, i Sydvest af Green Øen, er 1 Kvartmil dyb, og 3/4 Kvartmil bred ved Indløbet, hvorpaa Bredden aftager til 2 3/4 Kabellængde 4 Kabellængder længere inde, hvilken Bredde den beholder helt ind til Bunden. Paa Sydsiden er der en 40 Meter høi Høi med en Klint paa Forsiden, og paa Nordsiden en 76 Meter høi rund Høi. Boer, hvorpaa 0.m6 Vand, ligge midt i Farvandet imellem *Green* Øen og Havnen, og de ere næsten forbundne med Øen og den nordlige Pynt af Havnen ved en Række Undervandsskjær. En Grund, hvorpaa 4 Meter Vand, ligger 3/4 Kabellængde søndenfor Boerne midt i Farvandet. Der gaar Rev ud 1 3/4 Kabellængde i Øst af Nordpynten og 1 1/2 Kabellængde fra Sydpynten, saa at der mellem denne sidste og Boerne midt i Farvandet blot er et 1 1/4 Kabellængde bredt Løb. Ud af Sydkysten, 1/4 Kvartmil indenfor Sydpynten, ligger to Skjær efter hinanden; det nordlige, hvorpaa 2.m1 Vand, ligger 1 1/4 Kabellængde fra Kysten.

Det er meget vanskeligt at løbe ind i denne Havn, og man bør ikke uden i Nødstilfælde gjøre det uden Lods, og vil i saa Fald følgende Veiledning være nyttig. Man bringer det østlige Fald af Klinterne paa *White Cockade* Øen overet med Toppen af *Coffee* Øen i SO. 2/3 O. og holder sig i dette Med for at passere imellem Revene ud af Sydpynten og Grunden ud af Boerne midt i Farvandet, og naar Indrepynterne i Havnen faaes aabne i V. ¼ S. 3/4 S., dreier man ind og styrer op paa Midten af Havnen og ankrer, hvor man finder det bedst, paa 10 Meter Sandbund. En Boe, som falder tør, ligger klos ved Sydkysten i Øst af den første Fisketørreplads; Vandet grunder op til 5.m5—4 Kabellængder fra det Inderste af Havnen, og en Banke, hvorpaa 0.m5 Vand, strækker sig 3/4 Kabellængde ud af Nordkysten lige ovenfor det første hvide Hus.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i Havnen *Holton* 6 ¼ 45m; Springtids Stigning 1.m6.

Holton Øen, 1 1/4 Kvartmil i Nord af *Green* Øen, er 1 1/2 Kvartmil lang, 3/4 Kvartmil bred og flad næsten overalt. Paa Nordvestenden hæver der sig en 95 Meter høi, iøinefaldende Top i Form af en afstumpet Kegle. Kysten er klippefuld, og

maa ikke passeres nærmere end $^1/_4$ Kvartmil, og heller ikke maa Fremmede forsøge at passere mellem den og *Chance* Øen.

Chance Øen, adskilt ved et neppe $^1/_2$ Kvartmil bredt Sund fra Vestsiden af *Holton* Øen, er en 70 Meter høi fladtrykket Kegle. Der gaar lave Skjær ud næsten 2 Kabellængder fra Østenden.

Et Rev, i Vandskorpen ved Høivand, ligger $^1/_4$ Kvartmil ud af Vestsiden.

En Boe, hvorpaa 1.^{m}8 Vand ved Høivand, ligger næsten midt imellem *Chance* Øen og Nordpynten af Havnen *Holton*.

(Fortsættes).

Tillæg.

Sverige. (Østersøen).

Udlægning af Fyrskibet „Sydostbrotten" Botniske Bugt.

Lodskapteinen i *Umeå* telegraferer den 20de Mai, at Fyrskibet „Sydostbrotten" den 19de Mai udlagdes paa Stationen søndenom *Umeå*.

England. (Sydkysten).

Eddystone nye Fyr tændt.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at *Eddystone* nye Eyr er tændt. Det lyser som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 253 for 1882.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, Juni 1882. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 606. Fyrskib „Sydostbrotten" udlagt; Botniske Bugt. 607. Mærke udlagt; Kalmar Sund. 608. Sandhamns Fyre forandres, Korsø Fyr slukkes. 609. Grund opmærket; Stockholms Skjærgaard. (Kattegat). 610. Varberg Molofyr forandres. **Rusland.** (Østersøkysten). 611. Uleåborg Anduvningsbøie; Botniske Bugt. 612. Grunde opmærket; do. 613. Sømærke ødelagt; Finske Bugt. 614. Magnusholm Fyr slukket; Rigabugten. 615. Fyr tændes; Bogscher Øerne. 616. Baake ødelagt; Rigabugten. 617. „Quarken" Fyrskib udlagt; Botniske Bugt. 618. Fyrskibet „Storkallegrund" indtaget; do. 619. Telegrafkabel opmærket, Kronstadts Red; Finske Bugt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 620. Wester-Markelsdorf Fyr; Femern. 621. Søminer udlagt ved Pillau. 622. Vrag ved Grosshorst Fyrtaarn. (Nordsøkysten). 623. Fyrbøie i Aussenjade; Jade. 624. Sunket Fartøi; Ems. 625. Bøie flyttet; do.. 626. Forandret Opmærkning; Weser. 627. Bortskaffet Vrag; Jade. **Danmark.** (Store Belt). 628. Forandret Opmærkning; Odense Fjord. **Holland.** 629. Bøie udlagt; Ymuiden. 630. Bøiers Plads i Bergshe Diep; Øst Schelde. 631. West-Schouwen Fyr slukket og midlertidig Fyr tændt. 632. Baaker opført og Bøier indtaget; Schelde. 633. Vragbøie indtaget; Texel Seegatt. 634. Vrag i Rotterdamer Kanal; Maas. 635. Bøie udlagt i Vlije; Schelde. **Belgien.** 636. To Ledfyre tændt; Schelde. **England.** (Østkysten). 637. Vrag mærket ved „Outer Dowsing". 638. Vrag Mærkefyrskib; Humber. 639. Vrag mærket; Cromer. 640. Ramsgate Molofyr. 641. East Oaze Fyrbøie havareret; Themsen. 642. Woodbridge Ledfyr; do. 643. Southwold Ledfyr. 644. Skegness Molofyr.

645. Winteringham Ledfyr; Humber. 646. Hornsea Molofyr. 647. Vrag mærket; Humber. 648. Opmærkning af „Duke of Edinburgh Channel" og Baake paa Shingles Sand; Themsen. (Sydkysten). 649. Molofyr; Øen Wight. 650. Bournemouth Molofyr. 651. Southampton Fyre. 652. Sidmouth og Exmouth Fyre. 653. Eddystone nye Fyr tændt. 654. Needles Fyr forandres. (Vestkysten). 655. Vrag mærket; Scilly Øerne. 656. Vrag mærket; Bristol Kanalen. 657. Carnarvon Bugten Molofyr. **Skotland.** (Nordkysten). 658. Havnefyr ved Fortrose. 659. Monach lave Fyr slukket; Ydre Hebriderne. (Østkysten). 660. Port Seaton Havnefyr. 661. Morrison Havnefyr. 662. Borrowstounness Molofyre. 663. Fraserburgh Fyre. 664. Rosehearty Havnefyre. (Vestkysten). 665. Largs Havnefyr. **Irland.** (Nordkysten). 666. Fyrtaarn bygges, Moville Banken; Lough Foyle. (Østkysten). 667. Fyr tændes; Floden Liffey. 668. Skerries Bugten Molofyr. 669. Wicklow Molofyr tændes. (Sydkysten). 670. Waterford Ledfyr tændes. 671. Vrag Mærkefyrskib indtaget; Cork. 672. Fyrskib indtaget nær ved Cork. **Frankrige.** (Kanalen). 673. Farligt Vrag; Camaret Bugten. (Vestkysten). 674. Turbal Havnefyr. 675. Anduvningsmærke; Adour Floden. 676. Opmærkning; do. 677. Moringsbøier; Saint-Jean-de-Luz. 678. Millier Fyr; Douarnenez Bugten. **Spanien.** (Sydkysten). 679. Sømærke ødelagt; Cadix. 680. Udsætning af Fiskegarn; Barbate. (Vestkysten). 681. Bøie fordreven; Vigo Bugten. **Italien.** (Østkysten). 682. Fyrtaarnet ved Cattolica. (Sydkysten). 683. Beskadiget Klokkebøie, Gallipoli; Golfen ved Tarent. (Vestkysten). 684. Fyret paa Øen Giannutri. **Sicilien.** 685. Flydebaaker; Palermo. 686. Fyr tændes; Kap Zaffarano. **Østerrige.** 687. Porto Buso, Havnefyr. 688. Fyrene ved Grado og Porto Primero. 689. Triests Molofyre. 690. Pirano Havnefyr; Triester Golfen. 691. Umago Havnefyr. 692. Pola Fyrskib flyttet. 693. Verudella Fyr. 694. Promontore Fyr. 695. Fyr paa Øen Unie; Quarnero Golfen. 696. Fyrtaarn opføres paa Pynten Merlera; do. 697. Fyrene ved Rabaz og Prestenizze; do. 698. Volosca Havnefyr; Fiume Golfen. 699. Buccari Havnefyr; do. 700. Portoré Havnefyr; do. 701. Voschizza og Ertac Fyre; Maltempo Kanalen. 702, 703, 704 og 705. Fyre i Morlacca Kanalen. 706. Veglia Molofyr. 707. Selve Øen; Fyr. 708. Fyre paa Øerne Solta og Brazza. 709. Postire Fyr; Øen Brazza. 710. Øen Lissa; Fyr. 711. Port Cassone Fyr; Ragusa. 712. Risano Fyr; Cattaro. 713. Vrag mærket; Pola. 714. Fyrbygning; St. Antonio Kanalen. 715. Fyr paa Lucietta; Dalmatien. 716. Fyre i Narenta Kanalen. 717. Trappano Havnefyr; Dalmatien. 718. Olipa, Broce og Stagno Grande Fyre; Dalmatien. **Rusland.** (Sortehavskysten). 719. Ledfyre; Bug Floden. **Tyrkiet.** 720. Durazzo, Saseno og Valona Fyre; Albanien. 721. Mityleni Fyr; Lille Asien. 722. Dardanellerne; Fyre. 723. Héraclée Fyr; Marmora Søen. 724. Bosporus; Fyre. 725. Syrien; Fyre. 726. Sorte Hav, Fyre; Lille Asien. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 727. Port St. John Fyr forandres; St. Lawrence Floden. **Canada.** 728. Saint Pierre Øens Fyr forandret; St. Lawrence Bugten. **Mexico.** 729. Tampico Floden; Fyr opføres. 730. Vrag paa Tuspan Revet. **La Plata Staterne.** 731. Opmærkning og Anduvning af Bahia Blanca; Buenos Ayres.

Asien. China. 732. Formosa; Fyr. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 733. Kap Sirik; Fyr opføres. **Gilolo Øen.** 734. Banke i Boeli Bugten. **Madura Øen.** 735. Fyre tændt og Fyrskib indtaget. **Bag Indien.** 736. „Krishna" Fyrskib; Bengalske Bugt. **For Indien. Ceylon.** 737. Batticaloa Rev findes ikke. 738. Colombo; Molofyr og Bøie. 739. Batticaloa Red; Bøie udlagt. 740. Bombays Havn; Opmærkning forandret. 741. Madras's Havn; Vrag mærket. **Røde Hav.** 742. Zébayir Øerne; to Boer. **Afrika.** (Østkysten). 743. Delagoa Bugten; Forandringer. 744. St. George Øen, Baake opført; Mozambique Havn, Bøie udlagt. 745. Mozambique; Fyrtaarn forandret. (Vestkysten). 746. St. Paul de Loanda; Fyr tændt og Fyrskib indtaget. **Australien. New South Wales.** 747. North Solitary Øen; Grunde. 748. Port Jackson; Fyrtaarn opføres. 749. Kap Green; Fyr opføres. **Syd Australien.** 750. Germein Bugtens Molofyr; Spencer Golfen. **Stille Hav. Volcano Øerne.** 751. Nogle Øers Høide og Beliggenhed. 752. Tvivlsomt Rev og Ø.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 753. Plakat ang. Nat- og Taagesignaler. **Sverige.** 754. Søminer i Stockholms Skjærgaard. **Rusland.** (Østersøkysten). 755. Sprængningsarbeider; Botniske Bugt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 756. Drivende Vrag. **Danmark.** 757. Karantænebestemmelser. **Holland.** 758. Vandstandsmærker; Schelde. **Italien.** (Østkysten). 759. Molfetta; Havnearbeider. (Vestkysten). 760. Piombino; Semaforstation. **Østerrige.** 761. Zara Øen; Taagesignal. **Russisk Tartari.** 762. Telegrafkabel. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Alabama.** 763. Mobile; Karantænebestemmelser. **Vestindien. St. Domingo** eller **Haïti.** 764. Port au Prince; Koppe Epidemi. 765. Jacmel; do. **Nicaragua.** 766. Greytown eller San Juan; Havnens Opgrunding. **Asien. Japan.** 767. Taagesignaler fra Fyrskibe. **For Indien.** 768. Calcutta; Tidssignal. **Afrika.** (Vestkysten). 769. San Paul de Loanda; Semaforstation. 770. Ambriz; do. 771. Lagos; Karantænebestemmelser. **Australien. Sydaustralien.** 772. Adelaide; Tidssignal. **Nordsøen.** 773. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.
Labrador. (Nordost Kysten). Fortsættelse fra Pag. 328 for 1881 390

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Østersøen).

606. Udlægning af Fyrskibet „Sydostbrotten", Botniske Bugt.

Lodskapteinen i *Umeå* telegraferer den 20de Mai, at Fyrskibet „*Sydostbrotten*" den 19de Mai udlagdes paa Stationen søndenom *Umeå*. (Se Eft. f. Søf. No. 1190 for 1881).

607. Udlægning af en Kost ved NV. Enden af Banken Storgrund i Kalmar Sund.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør den 30te Mai, at der er bleven udlagt en Stage med Kost ved NV. Enden af Banken *Storgrund* i Sydost for Väderö.

608. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Sandhamn og Slukning af Korsø Fyr.

Samme Styrelse har yderligere bekjendtgjort, at istedetfor de to nuværende Fyre ved *Sandhamn* skal der i Sommer tændes et nyt Fyr, Lindseapparat af 3die Orden (se Eft. f. Søf. No. 478 for 1882). Dette Fyr bliver i Indseilingsfarvandet

et fast hvidt Fyr, der paa Sydsiden begrændses af *rødt Enkeltblink* og paa Nordsiden af *hvidt Dobbeltblink*.

Samme Dag det nye Fyr tændes, slukkes Fyret paa *Korsø*.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Forandringen er foretaget.

609. Opmærkning af Marions Grunden i Torsby Fjord. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" har bekjendtgjort, at der $1^1/_2$ Kblg. i VSV. for den ved SO. Enden af *Bergholm* i *Torsby Fjord* liggende Stage er opdaget en hidtil ukjendt Grund, som har faaet Navn af *Marions Grunden*. Den gaar i Retningen Ost—Vest 36 Meter og er 14—15 Meter bred. Paa Midten af Grunden er der 5.^{m}3 Vand og paa Enderne 6.^{m}5. Paa Sydsiden af samme er der paa 6.^{m}5 Vand bleven udlagt en Stage med Kost.

Sverige (Kattegat).

610. Midlertidig Forandring af det vestlige Molofyr ved Varberg.

„Kongl. Lots-Styrelsen" har den 30te Mai d. A. bekjendtgjort, at paa Grund af forestaaende Ombygning af Vestmoloen ved *Varberg* skal der istedetfor det derværende Fyr opstilles en Lanterne med rødt Lys. (Se Eft. f. Søf. No. 822 for 1880).

Rusland (Østersøkysten).

611. Paatænkt Forandring af Anduvningsbøien ved Uleåborg. Botniske Bugt.

Lods- og Fyr-Direktionen i *Helsingfors* har den 4de Mai

d. A. bekjendtgjort, at Indseilingen fra Søen til Reden ved *Uleåborg* er bleven opmærket saaledes som før med *en Flydebaake* med Ballon, men man har til Hensigt i Løbet af Sommeren istedetfor Flydebaaken at udlægge *en Jernbøie*, hvorom der senere vil udstedes nærmere Bekjendtgjørelse.

612. Opmærkning af Grundene Skøtgrund, Norra Gloppsten, Granbergsgrund og Gråskjäls NO. Grund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Efter en Bekjendtgjørelse fra samme Direktion af 8de April d. A. er i *Wasa* Lodsdistrikt efternævnte Grunde blevne opmærkede saaledes:

1. *Grunden Skøtgrund*, under *Korsø* Lodsstation og bestaaende af Fjeld, ligger 1.^{m}2 under Havet og strækker sig 1 Kvartmil nordover fra Skjæret *Skøtgrund;* med lavt Vande er den nordligste Ende af Grunden synlig. Ved Grunden er der 213 Meter i Nord af samme paa 12.^{m}8 Vand bleven udlagt *en Flydebaake* med hvid Stang og hvidt Flag.

2. *Grunden Norra Gloppsten*, under *Korsø* Lodsstation og bestaaende af Sten, ligger 2.^{m}1 under Havet, 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N.^{t}O. for Skjæret *Gloppstenarne (Stora Gloppsten)* og har en Udstrækning i Retningen Nord—Syd af 427 Meter og af 320 Meter i Øst—Vest. Ved Grunden er der 43 Meter i Nord af samme paa 9.^{m}1 Vand bleven udlagt *en Flydebaake* med hvid Stang og hvidt Flag.

3. *Grunden Granbergsgrund*, under *Bergø* Lodsstation og bestaaende af Sten, ligger 2.^{m}4 under Havet og strækker sig i Retningen Nord—Syd 533 Meter og i Øst—Vest 213 Meter. Ved Sydkanten af denne Grund er der paa 7.^{m}3 Vand, 1495 Meter i S.^{t}V. for Skjæret *Dersørarne*, bleven udlagt *en Flydebaake* med opadvendt Kost.

4. *Revet Gråskjäls NO. Grund*, under *Brandø* Lodsstation, er bleven opmærket med *en Flydebaake* med hvid Stang udlagt paa 8.^{m}2 Vand paa Nordkanten af Revet. Flydebaaken ligger 320 Meter i NO. af Skjæret *Gråskjälsstenarne*.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

613. Ødelæggelse af Sømærket paa Øen Kotka. Kutsalo Lodsstation. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Samme Direktion har yderligere den 25de April d. A. bekjendtgjort, at Sømærket paa SO. Enden af Øen *Kotka* er bleven ødelagt af Storm. Saasnart ske kan, vil et lignende Sømærke blive opført.

614. Midlertidig Slukning af Fyret paa Magnusholm ved Riga. Bugten ved Riga.

Efter Circulære No. 20 for 1882 fra det hydrografiske Departement i *St. Petersburg* er Fyret paa *Magnusholm* ved *Riga* paa Grund af Fyrapparatets Reparation midlertidig slukket.

615. Paatænkt Tænding af et Fyr paa det vestlige Skjær af Øerne Bogscher.

I det under Bygning værende Fyrtaarn af Jern paa det vestlige Skjær af Øerne *Bogscher* skal der tændes et Fyr visende hvert Minut 4 Blink af 15 Sekunders Varighed. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

616. Ødelæggelse af den østre Baake paa Øen Schildau. Moon Sund. Riga Bugten.

Den østre Baake paa Øen *Schildau* i *Moon* Sund er ødelagt af Storm. Den skal igjenopføres i samme Form.

617. Igjenudlægning af Fyrskibet „Quarken“ („Snipan“). Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 20de Mai d. A. bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Quarken*“ („Snipan“) den 17de Mai igjen udlagdes paa Stationen.

618. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Storkallegrund". Wasa Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har den 17de Mai yderligere bekjendtgjort, at Fyrskibet *„Storkallegrund"* paa Grund af Reparation indtages den 12te Juni d. A. Det bliver sandsynligvis igjen udlagt 15de Juni, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse vil finde Sted.

619. Mærke paa Telegrafkabelen mellem Kronstadt og Oranienbaum. Kronstadts Red. Finske Bugt.

Den mellem *Kronstadt* og *Oranienbaum* liggende Telegrafkabel, som hidtil var opmærket med 9 Stager med Flag, er nu opmærket med 25 Stager.

Tydskland (Østersøkysten).

620. Lysvidden og Beliggenheden af Fyret ved Wester-Markelsdorf. Øen Femern. Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i Schleswig, Afdelingen for det Indre, af 8de Mai d. A. lyser det den 1ste November f. A. tændte Fyr ved *Wester-Markelsdorf* (se Eft. f. Søf. No. 1205 for 1881) over en Bue paa 270° fra N. 30.5° O. (lidt vestlig fri af *Flügge* Fyrtaarn) igjennem Øst, Syd og Vest til N. 59.5° V, (i Linie med *Marienleuchte* Fyrtaarn) saaledes:

Over en Bue paa 100° fra N. 30.5° O. igjennem Øst til S. 49.5° O. som *et hvidt hurtigblinkende Fyr* (ein weisses Blitzfeuer) med fem paahverandre følgende Blink (Blitz) hvert af 1 Sekunds Varighed og en derpaa følgende Formørkelse af 8 Sekunders Varighed;

over en Bue paa 147° fra S. 49.5° O. igjennem Syd og Vest til N. 82.5° V. *som et fast hvidt Fyr;*

over en Bue paa 23° i Retningen af Revet *Puttgarden* fra N. 82.5° V. til N. 59.5 V, som *et hvidt hurtigblinkende Fyr* (ein weisses Blitzfeuer) med tre paa hverandre følgende Blink (Blitz)

hvert af 1 Sekunds Varighed og en derpaa følgende Formørkelse af 5 Sekunders Varighed.

621. Udlægning af Søminer i Seetief ved Pillau. Øst Preussen.

Regjeringspræsidenten i *Königsberg* har den 17de Mai d. A. bekjendtgjort, at den kgl. Fortifikation i *Pillau* i det derværende *Seetief* forsøgsvis har udlagt uladte Søminer omtrent 250 Meter fra Sydmoloen mellem den anden og tredie sorte Bøie. Forsøgsfeltet er opmærket med sort- og hvid stribede Bøier. Seiladsen i Baakelinien forhindres ikke derved.

Man advares mod at beskadige Søminerne.

622. Vrag i Nordvest for Grosshorst Fyrtaarn. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Borgermesteren og Raadet i Byen *Stralsund* af 20de Mai d. A. har den did ankomne Fører af Skibet *„Maria"*, Kaptein *Bartels,* berettet, at han den 18de Mai d. A. omtrent 16 Kvartmil i NV. for Fyrtaarnet ved *Grosshorst* har seet et omtrent 1.m8 lodret op af Vandet ragende svært Rundholt, hvilket efter hans Formening er en i Bunden faststaaende Mast, der er meget farlig for Skibsfarten.

Tydskland (Nordsøkysten).

623. Igjenudlægning af af en Fyrbøie i Aussenjade. Jade.

Istedetfor den i December 1881 fordrevne Fyrbøie i *Aussenjade* (se Eft. f. Søf. No. 30 for 1882) er der bleven udlagt *en sort Fyrbøie* med grønt Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 185 og 559 for 1880).

I Begyndelsen af Juni vil der i en Tid af 8 Dage til Forsøg blive udlagt 3 Kabellængder i NV. for Fyrbøien en rød og sort horisontalt stribet Fyrbøie med grønt Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 1080 for 1881).

624. Sunken Dampmuddermaskine i Eischermannsgatt i Ems.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Baurath *Schramme* i *Emden* af 8de Mai d. A. ligger den sidste Aar sunkne Dampmuddermaskine søndenfor og ude af Farvandet og opmærkes derfor ikke længere om Natten med et Fartøi med Ankerlanterne. (Se Eft. f. Søf. No. 1349 for 1881).

625. Flytning af en Bøie i Fischermannsgatt i Ems.

Efter en Bekjendtgjørelse fra ovennævnte Autoritet er den hvide Platbøie O. 19 bleven flyttet 3 Kblg. i N. $^3/_4$ O. til Kanten af *Wybelsumer Plate*.

626. Forandring i Opmærkningen af Weser.

Følgende Forandringer ere foretagne med Opmærkningen i Weser:

Hoved Farvandet: de to Nøglebøier ere malede med horisontale *sorte* og *røde* Striber;

Nye Weser: Platbøien F i *Nye Weser* er *rød* med en Fløi med to Spidser til Toptegn.

Dwarsgat: De to Spidsbøier med to forgyldte Ørne til Toptegn ere ombyttede med to Platbøier med samme Toptegn. Den røde Stangbøie ved Indløbet har til Toptegn en Fløi med to Spidser mærket *Dwarsgat* istedetfor *W.*

627. Bortskaffede Vrag i Jade.

De op af Grunden staaende Dele af det paa *Ballast-Plate* søndenfor *Banter Grodens* liggende Vrag af Skibet „*Preussicher Adler*“ (se Eft. f. Søf. No. 839 for 1880) er bortskaffet ved Sprængning; ligesaa er Vraget af det paa *Heppenser Plate* forliste Fartøi „*Frau Trientje*“ (se Eft. f. Søf. No. 359 for 1882) sunket ned i Sandet.

Da begge Vragene ikke længere ere til Hinder for Skibsfarten, blive de ikke længere opmærket.

Danmark (Store Belt).

628. Forandring i Opmærkningen af Odense Fjord.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* af 27de Mai d. A. er Opmærkningen af *Odense Fjord* forøget med 14 Flydebaaker. Alle Flydebaakerne om St. B. under Indseilingen have røde Stænger med Kost til Toptegn og alle om B. B. hvide Stænger med Halm til Toptegn.

Saasnart Flydebaakerne ere blevne udlagte, vil det blive bekjendtgjort.

Holland.

629. Udlægning af en Bøie ved Nordmolohovedet ved Ymuiden.

En ny sort Bøie er bleven udlagt paa 7.^{m}3 Vand omtrent 150 Meter fra Nordmolohovedet ved *Ymuiden* for at opmærke en Grund paa 5.^{m}9 Vand, der atter har dannet sig. (Se Eft. f. Søf. No 248 og 369 for 1882).

Beliggenhed: 52° 28′ 1″ N. Br.; 4° 33′ 9″ L. O. f. Gr.

630. Beliggenheden af de nylig udlagte Bøier i Farvandet Bergsche Diep. Øst-Schelde.

De nylig udlagte nye Bøier i Farvandet *Bergsche Diep* (se Eft. f. Søf. No. 370 for 1882) ligger saaledes:

1. *To sorte Bøier* ved *Princess Plaat* udenfor *Beyersham* paa:

51° 29′ 48″ N. Br. 51° 29′ 52″ N. Br.
4° 13′ 1″ L. O. f. Gr. og paa 4° 13′ 32″ L. O. f. Gr.

2. *En sort Bøie* ved *Princess Plaat* ved Vestkanten af *Kromme Gatt* paa:

51° 29′ 59″ N. Br.
4° 13′ 56″ L. O. f Gr.

3. *En hvid Bøie* ved Banken *Vogelaar* ovenfor *Steynham* paa:

51° 31′ 3″ N. Br.
4° 9′ 42″ L. O. f. Gr.

4. *To hvide Bøier* ved *Molen Plaat* paa:

51° 29′ 52″ N. Br. 51° 29′ 58″ N. Br.
4° 13′ 47″ L. O. f. Gr. og paa 4° 14′ 37″ L. O. f. Gr

631. Slukning af Fyret ved West-Schouwen og Tænding af det midlertidige Fyr.

Den franske Konsul i *Rotterdam* meddeler, at den 20de Mai 1882 slukkedes Blinkfyret ved *West-Schouwen*, og der tændtes i samme Taarn og i samme Høide et midlertidigt *fast hvidt Fyr med Blink* af 4de Orden. Fyret er *fast* i 60 *Sekunder*, derpaa følger en *Formørkelse* paa $13^1/_2$ *Sekunder*, saa *et Blink* paa 3 *Sekunder*, hvorpaa der kommer en ny *Formørkelse* paa $13^1/_2$ Sekunder. (Se Eft. f. Søf. No. 366 for 1882).

632. Opførelse af Baaker mellem Welsoorde og Antwerpen og Indtagning af nogle Bøier. Schelde.

Til Opmærkning af den ved Floden under Vand kommende Bred af *Schelde* er der østenfor *Welsoorde* bleven opført 11 store sorte Træbaaker; de staa 15 Meter ovenfor Lavvandsgrændsen. Deres Form har Lighed med Duc d'Alber, og de er delvis jernbeslaaede; Midtpælen i hver Baake er $3.^m8$ over Høivand og har desuden en $1.^m5$ høi Jernstang med et Toptegn af Jernbaand af omtrent 2 Meters Høide, saa at hele Høiden er omtrent $7.^m3$ over Høivand.

Baake No. 1, med afstumpet Kegle, staar paa *Schor van Baalhoek* ved Vestkanten af *Gatt von Baalhoek* paa:

51° 22′ 16″ N. Br.; 4° 5′ 21″ L. O. f. Gr.

Baake No. 2, med Ballon, staar paa den steile Kant af *Konijnenschor* paa:

51° 22′ 24″ N. Br.; 4° 7′ 18″ L. O. f. Gr.

Baake No. 3, med opretstaaende Cylinder, staar paa den steile Kant af *Polder van Amen* paa:

51° 22′ 32″ N. Br.; 4° 8′ 43″ L. O. f. Gr.

Baake No. 4, med afstumpet Kegle, staar ved *Huck van Valkenisse* paa:

51° 23′ 19″ N. Br.; 4° 9′ 34″ L. O. f. Gr.

Baake No. 5, med Ballon, staar paa *Schor van Rilland,* paa den steile Nordkant af *Nauw van Bath* paa:

51° 23′ 39″ N. Br.; 4° 10′ 43″ L. O. f. Gr.

Baake No. 6, med opretstaaende Cylinder, staar paa *Schor van Rilland* nærmere mod *Bath* paa:

51° 24′ 1″ N. Br.; 4° 11′ 51′ L. O. f. Gr.

Baake No. 7, med afstumpet Kegle, staar paa den steile Østkant af *Schor van Saeftinge* paa:

51° 22′ 21″ N. Br.; 4° 13′ 4″ L. O. f. Gr.

Baake No. 8, med rund mod Banken *Santvliet* vendt Skive, staar pae *Schor van Saeftinge* paa:

51° 21′ 48″ N. Br.; 4° 13′ 15″ L. O. f. Gr.

Baake No. 9, med afstumpet Kegle, staar paa den steile Vestkant af *Schor van Santvliet,* nordenfor *Frederik* paa:

51° 21′ 21″ N. Br.; 4° 15′ 0″ L. O. f. Gr.

Baake No. 10, med opretstaaende Cylinder, staar paa *Schor van Santvliet* paa:

51° 20′ 56″ N. Br.; 4° 15′ 48″ L. O. f. Gr.

Baake No. 11, med Ballon, staar paa Sydmoloen i *Kruisschans* paa: 51° 17′ 30″ N. Br.; 4° 19′ 16″ L. O. f. Gr.

Ved Opførelsen af disse Baaker er efternævnte Bøier blevne overflødige og selvfølgelig indtagne:

1. De to hvide Bøier No. 21 med Ballon og No. 22 ved *Konijnenschor* og ved *Polder van Amen.*

2. De to sorte Bøier No. 34 og 35 ved *Schor van Santvliet.*

633. Indtagning af Vragbøien paa Zuiderhaaks. Texel Seegat.

Da Vraget af den engelske Bark, som sank paa *Zuiderhaaks,* er borte (Se Eft. f. Søf. No. 533 for 1881), er den til Opmærkning af samme udlagte Vragbøie indtaget.

634. Beliggenheden af et Vrag i Seegat ved Huck van Holland. Nye Rotterdamer Kanal. Maas.

Ved Opmudring indenfor det opmærkede vestlige Farvand i *Seegat* ved *Huck van Holland* har man fundet Vragstumper, hvorpaa der ved Lavvand blot er 3.^{m}7 Vand.

De ligge i Retningen „Kirketaarnet i *Monster* og ydre Baake No. 6 paa Nordmoloen" overet og 50 Meter nordenfor Retningslinien for de to grønne Ledfyre.

635. Udlægning af en Bøie i Farvandet Vlije van Wemeldinge. Schelde.

Ved Vestkanten af den i Farvandet *Vlije* liggende Banke *Middelplaat* er der mellem den røde Bøie No. 3 og den sorte Bøie No. 4 bleven udlagt en sort Bøie No. 3 a paa 3.^{m}6 Vand paa:

51° 33′ 17″ N. Br. og 3° 58′ 10″ L. O. f. Gr.

Belgien.

636. Tænding af to Ledfyre ved Fortet de Perle og paa Pynten Draaiende Sluis ved Pipe de Tabac. Schelde.

Siden den 21de Januar d. A. brænder efternævnte Ledfyre i *Schelde* (Se Eft. f. Søf. No. 540 for 1881):

1. Ved Fortet *de Perle (Pard) et fast, hvidt Fyr.*
2. Paa Digen ved Pynten *Draaiende Sluis* ved *Pipe de Tabac et fast, hvidt Fyr.*

England (Østkysten).

637. Mærke paa Vrag vestenfor „Outer Dowsing" Fyrskib.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 16de Mai d. A., at der er bleven udlagt en grøn Bøie mærket „*Wreck*" omtrent 37 Meter østenfor et Barkskib (Navn ubekjendt), som er sunket vestenfor *Outer Dowsing* Fyrskib.

Bøien ligger paa 17 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peiling:

Outer Dowsing Fyrskib . . . i O.′S. $^{1}/_{4}$ S.; 3$^{1}/_{4}$′ af.

638. Vrag Mærkefyrskib paa Reden ved Hull. Floden Humber.

„Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at den 4de Mai 1882 udlagdes der et Vrag Mærkefyrskib 47 Meter i Sydvest af Dampskibet „*Alfgar*", der samme Dag sank paa *Hulls* Red.

Vrag Mærkefyrskibet viser Signaler om Dagen og Fyre om Natten — i Overensstemmelse med Bestemmelserne — og skal man passere paa den Side af det, hvor der vises to Kugler eller to Fyre.

Vraget, hvorpaa der er omtrent 1.^{m}25 Vand, ligger (tvers over Løbet med Bougen henimod *Hull Middle Sand)* paa 9.^{m}40 Vand ved almindeligt Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:

Drypool Kirke lidt fri østenom *St. Marks* Kirke i N.′O. $^{1}/_{2}$ O.

St. James Kirke overet med *West Pier, Humber Dock* . . . . . i VNV.

Kuppelen paa Fængslet . . . . . i O.′N. $^{1}/_{2}$ N.

Misvisningen 18$^{1}/_{4}$° NV. i 1882.

639. Mærke paa Vrag ved Cromer.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er bleven udlagt paa 22 Meter Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter østenfor et ved *Cromer* sunket Skib og i følgende Peiling:

Vest Sherringham Bøie . . . . . i SV.′S.; 1′ af.

640. Molofyr ved Ramsgate.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 brænder der siden 1881 paa Hovedet af *Promenade* Moloen i *Ramsgate to faste, hvide Fyre* (Gaslygter) under hinanden.

641. Havari paa East Oaze Fyrbøie. Themsen.

„Trinity House" i *London* har den 10de Mai bekjendtgjort, at *East Oaze* Fyrbøie atter paaseiledes den 25de April d. A. og beskadigedes saaledes, at Fyret er slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 41 og 316 for 1882.)

642. Ledfyr for Woodbridge Haven. Mundingen af Themsen.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 er der paa Vestsiden af *Woodbridge Haven to faste, hvide Fyre* paa et Træstillads.

Beliggenhed: 51° 59′ N. Br.; 1° 23.5′ L. O. f. Gr.

643. Ledfyr ved Southwold.

Efter samme Fortegnelse brænder der siden 1881 i Vintermaanederne paa Skrænten ved *Southwold tre faste, hvide Fyre.*

644. Molofyr ved Skegness.

Efter samme Fyrfortegnelse er der siden 1881 paa Molohovedet ved *Skegness to faste, hvide Fyre* under hinanden.

645. Ledfyr ved Winteringham i Floden Humber.

Efter samme Fyrfortegnelse er der siden 1880 paa den høie Baake ved *Winteringham et fast, hvidt Fyr* i en Høide af 12.^{m}2 over Høivand.

646. Fyr paa den ødelagte Molo ved Hornsea.

Efter samme Fyrfortegnelse er der siden 1881 paa Enden af den ødelagte Molo ved *Hornsea to faste, hvide Fyre* under hinanden; de er henholdsvis 7.^{m}9 og 6.^{m}1 over Høivand.

647. Mærke paa Vrag nær ved Spurn Point. Indløbet til Floden Humber.

„Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at der den 8de Mai d. A. udlagdes en *grøn* Vragbøie mærket „*Wreck*" paa 12.^{m}50 Vand ved Springtids Lavvand omtrent 28 Meter søndenfor Fiskesmakken „*Pearl*„, der er sunket midt i Farvandet ud af *Spurn Point* ved Indløbet til Floden *Humber,* og i følgende Peilinger:

Spurn Point høie Fyrtaarn . . . . . i O.′N.
Bull Fyrskib . . . . . i SSV.

648. Paatænkt Opmærkning af Bullock Channel, nu „Duke of Edinburgh's Channel" kaldet og Opførelse af en Baake paa Shingles Sand. Themsen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 30te Mai d. A., at til Lettelse for Skibsfarten og især for større Skibe, som skulle ind i eller ud af *Themsen,* har det bestemt at opmærke det hidtil under Navnet *Bullock Channel* kjendte Farvand, men som nu skal opkaldes efter „Trinity House's" Beskytter og kaldes „*The Duke of Edinburgh's Channel*".

En Baake vil blive opført paa den NO.lige Del af *Shingles Sand* og faa et *St. Andreas Kors* til Toptegn.

Naar Opmærkningen er udført, udstedes derom Bekjendtgjørelse.

England (Sydkysten).

649. Molofyr i Totland Bugten. Needles Channel. Øen Wight.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 er der paa Moloen i *Totland* Bugten *et fast, grønt Fyr.*

650. Molofyr ved Bournemouth.

Efter samme Fyrfortegnelse er der siden 1880 paa Molohovedet i *Bournemouth et fast, rødt Fyr.*

Beliggenhed: 50° 42′ 50″ N. Br.; 1° 52′ 20″ L. V. f. Gr.

651. Fyre i Farvandet til Southampton.

Efter samme Fyrfortegnelse findes i Farvandet til *Southampton* følgende Fyre:

1. *Fyrskibet „Calshot"* med *et hvidt Blinkfyr,* hvert Minut et Blink. Høide over Havet 9.^{m}8; Lysvidde 9 Kvartmil. Fyrskibet ligger paa 6.^{m}4 Vand ved *Calshot Castle* paa:
50° 48′ 40″ N. Br.; 1° 16′ 45″ L. V. f. Gr.
2. *Netley,* paa Molohovedet, *et fast, grønt Fyr.*
3. *Hythe,* paa Moloen, *to faste, røde Fyre* under hinanden.
4. Fyrskibet *„Itchen"* i Mundingen af Floden *Itchen* med *et fast, rødt Fyr.*
5. *Southampton,* paa Enden af *Extension* Kaien paa Nordsiden af Floden *Itchen, to faste, grønne Fyre* under hinanden.
6. *Southampton,* paa *Royal* Moloen, *et fast, rødt Fyr* paa en Jernopstander paa:
50° 54′ N. Br.; 1° 24′ L. V. f. Gr.
7. *Southampton,* paa By Kaien, *et fast, grønt Fyr.*
8. *Southampton,* paa det nordlige Dokmolohoved, *et fast, mørkerødt Fyr.*
9. *Southampton,* paa det sydlige Dokmolohoved, *et fast, rødt Fyr.*

652. Fyre ved Sidmouth og Exmouth.

Efter samme Fyrfortegnelse er der ved *Sidmouth* og ved *Exmouth to faste, hvide Fyre* anbragt saaledes:

1. Ved *Sidmouth* et Fyr nær ved Stranden paa Vestsiden af Flodmundingen paa:
50° 40.5′ N. Br.; 3° 14′ L. V. f. Gr.
2. Ved *Exmouth* siden 1879, men kun i Fisketiden, et Fyr paa Sødigen. Høiden over Grunden 6.^{m}1.

653. Tænding af det nye Fyr paa Eddystone.

Den 18de Mai d. A. tændtes paa *Eddystone* istedetfor det forrige Fyr *et hvidt Gruppe Blinkfyr,* hvert 30te Sekund to hurtigt paa hinanden følgende Blink. Efter et Blink paa $2^{1}/_{2}$ Sekund følger en Formørkelse paa 4 Sekunder, derpaa

det andet Blink paa $2^{1}/_{2}$ Sekund og derpaa en Formørkelse paa 21 Sekunder. Fyret er 40.^{m}5 over Høivand og lyser Horisonten rundt paa en Afstand af $17^{1}/_{2}$ Kvartmil i klart Veir.

I et Vindue i samme Taarn, 12.^{m}2 under ovennævnte Fyr, er der *et fast, hvidt Fyr,* som lyser mellem Peilingerne S. 32° O. til S. 48° O. over *Hand Deeps.* (Se Eft. f. Søf. No. 253 og 377 for 1882).

I tykt eller taaget Veir gives der hvert 30te Sekund med en stor Klokke to hurtigt paa hinanden følgende Slag.

654. Paatænkt Forandring af Fyret Needles.

„Trinity House" i *London* har den 5te Juni d. A. bekjendtgjort, at man har til Hensigt i Begyndelsen af September Maaned d. A. at forandre *Needles* Fyr saaledes, at det herefter bliver med Formørkelser (occulting): en Formørkelse af 3 Sekunders Varighed hvert halve Minut.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringen er foretaget.

England (Vestkysten).

655. Mærke paa Vrag i Crow Sound. Scilly Øerne.

En grøn Bøie mærket *„Wreck"* er bleven udlagt omtrent 50 Meter i retv. ONO. for Vraget af Skibet *„Saint Vincent",* der er sunket i *Crow Sound,* og hvis tre Mærsestænger rage over Vandet ved Lavvand.

Bøien ligger paa 22 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende *retvisende* Peilinger:

Pynten *Inisidgen* . . . . . i N. 88° V.; $^{8}/_{10}$′ af.
Do. *Pelistry* . . . . . i S. 32° V.; $^{7}/_{10}$′ af.
Misvisningen 21° 25′ NV. i 1882.

656. Mærke paa Vrag paa Cardiff Sand. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket *„Wreck"* er bleven udlagt paa 4.^{m}6

Vand ved Springtids Lavvand nær ved den paa *Cardiff Sand* sunkne Skonnert „*Alice and Kate*“ i følgende Peilinger:

Flat Holm . . . . . i S. 1/4 O.
Monkstone . . . . . i OSO. 1/4 O.

657. Molofyr ved Gwydir i Carnarvon Bugten.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 er der siden 1879 paa Molohovedet ved *Gwydir et fast, rødt og hvidt Fyr;* det er rødt mod Søen og *hvidt* vestenfor SV.

Omtrentlig Beliggenhed: 53° 0′ N. Br.; 4° 25′ L. V. f. Gr.

Skotland (Nordkysten).

658. Havnefyr ved Fortrose. Firth of Inverness.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 er der siden 1881 paa Moloen ved *Fortrose et fast, rødt Fyr.* Det er anbragt paa den under Bygning værende Molo og flyttes stadig ud paa Enden, eftersom Arbeidet skrider frem.

659. Slukning af Monach lave Fyr. Vestkysten af Ydre Hebriderne eller Skotlands vestlige Øer.

„Commissioners of Northern Lighthouses“ i *Edinburgh* har den 3die Juni d. A. bekjendtgjort, at det faste, røde Fyr i Taarnvinduet under Hovedfyret slukkes den 1ste Juli d. A. og ikke tændes mere.

Hovedfyret bliver uforandret.

Skotland (Østkysten).

660. Havnefyr ved Port Seaton. Firth of Forth.

Efter samme Fyrfortegnelse brænder der siden 1880 i mørke Nætter, naar man endnu venter Fiskerbaade, paa Østmolohovedet ved *Port Seaton et fast, rødt Fyr* (Gaslygt); det er 6.^{m}1 over Høivand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand. Mod Land er Fyret *hvidt.*

661. Havnefyr i Morrison Haven. Firth of Forth.

Efter samme Fyrfortegnelse er der paa Vestmolohovedet i *Morrison Haven et fast, hvidt og rødt Fyr.* Det er 4.^{m}6 over Høivand og Lysvidden 8 Kvartmil. Imellem Peilingerne NO. igjennem Øst til SO. er det *rødt* og mellem SO. igjennem Syd og Vest til NV. *hvidt.*

662. Tre Molofyre ved Borrowstounness. Firth of Forth.

Efter samme Fyrfortegnelse er der paa de tre Molohoveder i Havnen *Borrowstounness* tre Fyre, nemlig paa Øst og Vestmolohovedet *et fast, grønt Fyr* og paa Hovedet af Midtmoloen *et fast, rødt Fyr.* De ere alle 6.^{m}6 over Høivand.

663. Fyre ved Havnen Fraserburgh.

Efter samme Fyrfortegnelse er der i Havnen *Fraserburgh* følgende Fyre:

1. *Et fast rødt Fyr* paa Nordmolohovedet og *et fast rødt Fyr* paa Hovedet af Midtmoloen. De er henholdsvis 11.^{m}0 og 5.^{m}5 over Høivand og anbragt paa 8.^{m}8 og 2.^{m}7 høie Jernstøtter. Lysvidden er 5 Kvartmil.

Disse to Fyre føre til Sydhavnen (Se Eft. f. Søf. No. 106 for 1880); for at gaa klar af *Cairnbulg Briggs* maa man holde det høieste røde Fyr godt fri af det laveste røde Fyr.

Beliggenhed: 57° 41′ 30″ N. Br.; 2° 0′ 0″ L. V. f. Gr.

2. *Et fast grønt Fyr* temmelig nær Enden af den under Bygning værende Breakwater; det er 7.^{m}6 over Høivand og Lysvidden 5 Kvartmil. Dette Fyr brænder blot i Fisketiden.

664. To Havnefyre ved Rosehearty.

Efter samme Fyrfortegnelse brænder der ved *Rosehearty* i Fisketiden to paa Pæle anbragte Havnefyre:

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Molohovedet i en Høide af 4.^{m}9 over Høivand.

2. *Et fast rødt Fyr* paa Stranden i en Høide af 8.^{m}5 over Høivand.

Fyrenes Lysvidde er 5 Kvartmil.

Skotland (Vestkysten).

665. Havnefyr ved Largs i Firth of Clyde.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 er der paa Kaien ved *Largs et fast rødt og grønt Fyr,* Gaslygt, som er *rødt* imod NV. og *grønt* imod SV.

Irland (Nordkysten.)

666. Bygning af et Fyrtaarn paa Moville Banken i Lough Foyle.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse skal der paa det østlige Hjørne af *Moville* Banken bygges et Fyrtaarn paa Pæle, og i samme i Løbet af 1882 tændes *et hvidt Fyr med Formørkelser (occulting).*

Irland (Østkysten).

667. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Nordsiden af Farvandet ved Indløbet til Floden Liffey.

Havne- og Dok- Autoriteterne i *Dublin* har bekjendtgjort, at den 28de Juni 1882 vil der blive tændt et Fyr i et Fyrtaarn (Baake No. 1), der nylig er opført paa den nordlige Side af Farvandet i *Liffey* Floden, omtrent $1^1/_3$ Kvarrmil indenfor Mundingen.

Fyret vil blive et *occulterende* (med Formørkelser) hvidt Fyr, der viser *et Blink hvert tredie Sekund.* Høiden over Høivand 12.^{m} 55.

668. Molofyr i Skerries Bugten.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse er der siden 1878 paa Molohovedet i *Skerries* Bugten paa en hvid Søile 7.^{m} 6 over Høivand *et fast rødt Fyr,* som lyser mellem Peilingerne N. $^3/_4$ O. og O. $^3/_4$ O. igjennem Ost til S. $^3/_4$ O. paa en Afstand af 5 Kvartmil.

Beliggenhed: 53° 35′ 20″ N. Br.; 6° 6′ 20″ L. V. f. Gr.

669. Paatænkt Tænding af et Molofyr i Havnen ved Wicklow.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 skal der i 1882 tændes *et fast rødt Fyr* paa Moloen ved *Wicklow.*

Irland (Sydkysten).

670. Paatænkt Tænding af et Ledfyr ved Vestenden af Queens Channel i Havnen ved Waterford.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse skal der i Havnen ved *Waterford,* paa den nordlige Bred, ved Vestenden af *Queens Channel* tændes *et fast hvidt Fyr.* Dette skal tjene som Ledfyr for *Queens Channel,* naar man kommer østenfra, men skal dog ikke kunne sees, før Farvandet haves aabent.

671. Vrag Mærkefyrskib i Indløbet til Corks Havn indtaget.

Unden Henvisning til Eft. f. Søf. No. 52 og 166 for 1882 angaaende Udlægningen af et Vrag Mærkefyrskib og en Bøie for at opmærke Vraget af Jernbarkskibet „*Helenslea*", der sank ved Sammenstød i Indløbet til *Corks* Havn paa 15 Meter Vand 480 Yards i SV. af „Western Harbour Rock" Bøie, meddeles, at Underretning er modtaget fra den engelske Øverstkommanderende paa Kysten af Irland, om at Vraget er ødelagt ved Sprængning, og at der nu er mindst 12.^{m} 80 Vand ved Springtids Lavvand over Resten af Vraget, hvorfor Vrag Mærkefyrskibet er indtaget.

Bøien, som laa 38 Meter i Vest af Vraget, bibeholdes, og en anden Vrag Bøie er nu udlagt omtrent 95 Meter i ONO. af det for at opmærke den østlige Del af Resterne af samme. Imellem disse Bøier er Bunden slem, og Søfarende bør undgaa at ankre i Nærheden.

Misvisningen $22^3/_4{}^0$ NV. i 1882.

672. Daunt Rock Fyrskib, nær ved Corks Havn, midlertidig indtaget og ombyttet med et Reserveskib.

„Commissioners af Irish Lights" har den 9de Mai d. A. bekjendtgjort, at *Daunt Rock* Fyrskib ved det sydlige Indløb

til Havnen *Cork* maa indtages for at repareres og midlertidig ombyttes med et Fyrskib med een Mast ogPappegøiemast istedetfor tre Master.

Misvisningen $18^1/_4{}^0$ NV. i 1882.

Frankrige (Kanalen).

673. Farligt Vrag ved Indløbet til Bugten ved Camaret.

Indrulleringschefen i *Camaret* bekjendtgjør, at Vraget af en Lugger, som har stødt omtrent 300 Meter fra Boen *Capucines,* er meget farligt for Skibsfarten i Løbet ind til Bugten ved *Camaret.*

Anmærkning. Da Beliggenheden ikke er nøiagtig opgivet, maa man indtil Videre være forsigtig under Indseilingen i Havnen.

Frankrige (Vestkysten).

674. Tænding af et Havnefyr ved Turbal. Anduvningen af Croisic.

Fra den 15de Juni 1882 tændes der *et fast hvidt Fyr,* der brænder hele Natten, og som er anbragt paa Opstandere af Jern ved Siden af en Vogterbolig af Jernplader tæt ved Redningsbaadskuret i Havnen *Turbal.* Fyrets Høide over Grunden 6 Meter og over Høivand 8.^{m}8. Lysvidde $7^1/_2$ Kvartmil.

Beliggenhed: 47° 20′ 53″ N. Br.; 2° 30′ 44″ L. V. f Gr.

675. Flytning af Anduvningsmasten ved Indløbet til Floden Adour.

Det viser sig af et af Chefen paa det franske Orlogsskib „*Oriflamme*“ indsendt Kart, at Anduvningsmasten ved Indløbet til Floden *Adour* er bleven flyttet til den ydre sydlige Strand ved Indløbet omtrent 520 Meter i retvisende N. 84° 30′ V. for den tidligere Plads.

676. Opmærkning af Banken Saint-Bernard i Adour Floden og Ødelæggelse af Baaken Blanc-Pignon.

Efter en Rapport fra samme Chef opmærkes Banken *Saint-Bernard* inde i Floden *Adour* med fem sorte Bøier, hvoraf tre nye, og som holdes om B. B. under Indseilingen.

Baaken *Blanc-Pignon* er ødelagt.

677. Udlægning af Moringsbøier i Havnen Saint-Jean-de-Luz.

Samme Chef meddeler, at der for Tiden er udlagt syv Moringsbøier i Havnen *Saint-Jean-de-Luz.*

678. Nærmere Oplysninger om Lys Sektorerne ved Fyret paa Pynten Millier i Douarnenez Bugten.

Da der er indløbet en Feil i Angivelserne i den franske Fyrfortegnelse angaaende Lys Sektorerne ved Fyret paa Pynten *Millier* (Se Eft. f. Søf. No. 203 for 1881), maa denne rettes saaledes:

Fyret er synligt, naar det peiles mellem N. 86° 30′ O. og S. 73° 30′ V. igjennem Syd (167°), det vil sige imellem Banken *Jaune* og Skjærene ved Pynten *Jument,* dog med Undtagelse af mellem Peilingerne S. 31° 30′ O. til S. 48° O. (16° 30′), hvor det er *mørkt* (skjærmet) over Kap Chèvre og Skjærene *Bouc.*

Det er *rødt* over en Sektor paa 6 Grader fra S. 61° O. til S 67° O. over Banken *Vieille;* Resten af Sektoren er *hvid,* eller:

1. imellem N. 86° 30′ O. og S. 67° O. igjennem Øst (26° 30′).
2. imellem S. 61° O. og S. 48° O. (13°) og
3. imellem S. 31° 30′ O. og S. 73° 30′ V. igjennem Syd (105°).

Anmærkning. De opgivne Kompasstreger ere retvisende.

Spanien (Sydkysten).

679. Ødelagt Sømærke paa Reden ved Cadix.

„Capitaine de frégate *Gadaud,* Chef paa det franske Orlogsskib „*Desaix*", meddeler, at Taarnet *San Francisco* i *Puerto de Santa Maria* ikke længer findes.

680. Udsætning af Fiskegarn udenfor Barbate.

Fiskegarn er udsat udenfor *Barbate* $^{8}/_{10}$ Kvartmil fra Kysten i følgende *retvisende Peilinger:*

Ruinerne af Slottet *Barbate* . . . . . i N. 1° V.
Kap *Trafalgar*. . . . . i N. 81° V.

Spanien (Vestkysten).

681. Bøien ved Pynten Subrido fordreven. Vigo Bugten.

Den for nylig ved Pynten *Subrido* udlagte sorte Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 389 for 1882) er fordreven, og skal snarest muligt erstattes med en anden Bøie.

Italien (Østkysten).

682. Forhøielse af Fyrtaarnet ved Cattolica. Adriaterhavet.

Fyrtaarnet ved *Cattolica,* mellem *Pesaro* og *Rimini,* er bleven forhøiet 3.^{m} 4, og Fyret er næsten 8.^{m} 7 over Havet. Ellers er Fyret uforandret.

Italien (Sydkysten).

683. Beskadigelse af Klokkebøien ved Banken Raffo i Havnen ved Gallipoli. Golfen ved Tarent. Joniske Hav.

Havnevæsenet i *Gallipoli* har den 8de Mai d. A. bekjendtgjort, at Klokkebøien ved Banken *Raffo* (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 113 for 1877) er beskadiget, og at Banken derfor foreløbig er opmærket med en Moringsbøie.

Italien (Vestkysten).

684. Lysvidden af Fyret paa Øen Gianutri.

Det italienske Pantserskib „*Palestro*" passerede, kommende østenfra, paa $2^{1}/_{2}$ Kvartmil Fyrtaarnet paa Øen *Giannutri* og mistede da Fyret af Sigte søndenfor Peilingen retvisende N. 72° O.

Sicilien.

685. Udlægning af tre Flydebaaker i Palermos Havn.

Tre *hvide Flydebaaker* med *hvide* og *røde* Toptegn ere blevne udlagte i det Indre af *Palermos* Havn paa en Linie parallel med Nordmoloen og i en Afstand fra denne af 310 Meter.

Imellem disse Flydebaaker og Moloen varierer Dybden fra 6.^{m} 5 til 8.^{m} 5.

686. Paatænkt Tænding af et fast rødt Fyr paa Kap Zaffarano.

Efter en Meddelelse fra Kaptein *Reynier,* Fører af Postdampskibet „*Erymanthe*" skal det nye under Bygning værende Fyr paa Kap *Zaffarano* i den østlige Del af Golfen ved *Palermo* snart tændes.

Det er et *hvidt* ottekantet Taarn med tilstødende Vogterbolig, det bliver *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 11 Kvartmil, og kommer til at lyse over en Bue paa 221 Grader, naar det peiles mellem retvisende N. 35° V. og S. 76° O. igjennem Vest og Syd.

Østerrige.

687. Beskrivelse af Havnefyret ved Porto Buso. Adriaterhavet.

Det hvide og røde faste Havnefyr ved *Port Buso* (Se Eft. f. Søf. No. 981 og 1262 for 1881) er anbragt paa Enden af Landgangsbryggen 57 Meter fra Stranden og 3.^{m} 6 over Havet. Det er *hvidt* mellem Peilingerne NV. $^{3}/_{8}$ N. til N.$^{\prime}$V $^{1}/_{8}$ V, *rødt* mellem N.$^{\prime}$V. $^{1}/_{8}$ V. igjennem Nord til NO. $^{3}/_{4}$ O. og *hvidt* fra NO. $^{3}/_{4}$ O. igjennem Ost til Syd.

Lindsefyrapparat.

Fyret er anbragt paa en 2.^{m} 7 høi Lygtepæl paa:
45^{0} 42$^{\prime}$ 58$^{\prime\prime}$ N. Br.; 13^{0} 15$^{\prime}$ 6$^{\prime\prime}$ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

688. Beskrivelse af Ledfyrene for Banken Mula di Muggia ved Grado og ved Porto Primero. Adriaterhavet.

Til Opmærkning af Banken *Mula di Muggia* er der ved *Grado* og ved *Porto Primero* bleven anbragt et Dobbeltfyr (Se Eft. f. Søf. No. 701 for 1881). De to faste hvide Fyre under hinanden ved *Grado* staa paa Stranden 14.^{m} 4 og 5.^{m} 0 over Havet i hvert sit Vindue i den mod OSO. vendende Side af et firkantet muret Taarn. Det øverste Fyr lyser paa 10 og det underste paa 8 Kvartmils Afstand mellem V. $^{1}/_{2}$ S. igjennem Vest til NV. $^{1}/_{8}$ N.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 45^{0} 40.6$^{\prime}$ N. Br.; 13^{0} 23.3$^{\prime}$ L. O. f. Gr.

De to faste hvide Fyre under hinanden ved *Porto Primero* staa ligeledes paa Stranden 14.^{m} 4 og 5.^{m} 0 over Havet i hvert sit Vindue i den mod SV. vendende Side af et firkantet muret Taarn. Det øverste Fyr lyser paa 10 og det underste paa 8 Kvartmils Afstand imellem N.$^{\prime}$O. $^{7}/_{8}$ O. til NO.$^{\prime}$O. $^{1}/_{8}$ O.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 45^{0} 42.0$^{\prime}$ N. Br.; 13^{0} 29.1$^{\prime}$ L. O. f. Gr. Begge Dobbeltfyrenes Sektorer gaa over Banken *Mula di Muggia* saaledes, at man er fri af Banken, saalænge man blot ser et af Dobbeltfyrene; saasnart man ser begge Dobbeltfyrene, er man nærved eller paa Banken; man maa derfor styre saaledes, at man blot ser et af Dobbeltfyrene eller aldeles intet af dem.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

689. Forandring af nogle Molofyre i Triests Havn. Istrien. Adriaterhavet.

1. De tre faste Fyre paa Hovedet af *San Carlo Moloen*, hvilke ere aubragte i Trekant, og hvoraf det øverste er *rødt* og de to nederste *hvide* ere anbragte paa en 3.^{m} 8 høi Jernlygtepæl 4.^{m} 5 over Havet; Lysvidden er 2 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 45^{0} 39.2$^{\prime}$ N. Br.; 13^{0} 46.1$^{\prime}$ L. O. f. Gr.

2. Paa Hovedet af Moloen No. 1 ved det nordlige Indløb til Havnen er der nu to faste *grønne* og *hvide* Fyre, et paa hvert Hjørne af Molohovedet. Disse Fyre lyse over en Bue paa 60^{0} i Moloens Retning mod Breakwateren med *hvidt* Lys og ellers med *grønt* Lys. De ere anbragte 5 Meter over Havet paa 3 Meter høie Lygtepæle.

Omtrentlig Beliggenhed: 45^{0} 39.8$^{\prime}$ N. Br.; 13^{0} 45.7$^{\prime}$ L. O. f. Gr.

3. *Det faste røde Fyr* paa Molohovedet af den mod Land vendende Sidearm af Breakwateren lyser ikke mod Søsiden og er anbragt 3 Meter over Havet paa en 2 Meter høi Lygtepæl.

Omtrentlig Beliggenhed: 45^{0} 39.8$^{\prime}$ N. Br.; 13^{0} 45.6$^{\prime}$ L. O. f. Gr.

690. Beskrivelse af Fyret paa Pynten Madonna della Salute; Havnen ved Pirano. Golfen ved Triest. Istrien. Adriaterhavet.

Det faste røde Fyr paa Pynten *Madonna della Salute* ved *Pirano* er 10.^{m} 1 over Havet og lyser paa 11 Kvartmils Afstand

mellem Peilingerne VSV. $^1/_2$ V. igjennem Syd, Øst og Nord til N. $^3/_4$ V.

Lindsefyrapparat af 5 Orden.

Fyrapparatet er anbragt paa det fremspringende Hjørne af et gammelt, ottekantet, mørkegraat 3 Meter høit Taarn, beliggende 8 Meter fra Stranden paa:

45° 31′ 54″ N. Br.; 13° 33′ 48″ L. O. f. Gr.

Anmærkning: Peilingerne ere retvisende.

691. Lysvidde og Lysgrændse af Havnefyret ved Umago. Istrien. Adriaterhavet.

Det faste grønne Havnefyr ved *Umago* lyser paa 6 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne Nord igjennem Øst, Syd og Vest til NV.

Fyrapparatet er anbragt paa et lidet Taarn ved Nordsiden af den mørkerøde enetages. Vogterbolig paa Molohovedet.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

692. Flytning af Fyrskibet i Koffardihavnen ved Pola. Istrien. Adriaterhavet.

Det enmastede sorte Fyrskib i Koffardihavnen ved *Pola* med *to faste hvide Fyre* under hinanden ligger nu 1.5 Kblg. i retvisende N. ‘ O. $^1/_2$ O. for Nordenden af Øen *Olivi* paa:

44° 52′ 48″ N. Br.; 13° 50′ 30″ L. O. f. Gr.

693. Høiden af Fyret paa Pynten Verudella, Havneindløbet til Veruda, Istrien. Adriaterhavet.

Det faste, røde Fyr paa Pynten *Verudella* er 10 Meter over Havfladen og anbragt paa en 6.^{m}7 høi Kran, der staar 20 Meter fra Stranden og ved Vogterboligen (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 115 for 1877 og Pag. 105 for 1878).

Beliggenhed: 44° 50′ 0″ N. Br.; 13° 50′ 6″ L. O. f. Gr.

694. Lysgrændsen af Fyret ved Promontore. Øen Porer. Istrien. Adriaterhavet.

Det faste hvide Fyr paa Øen *Porer,* Kap *Promontore,* lyser mellem Peilingerne S. 75° V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 33° O.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

695. Berigtiget Lysgrændse af Fyret paa Pynten Netak (Mletak) paa Unie. Quarnero Golfen. Istrien. Adriaterhavet.

Det faste, hvide Fyr paa Pynten *Netak* paa Øen *Unie* lyser ikke over en Bue paa 248° men over en Bue paa 270°.

696. Opførelse af et Fyrtaarn paa Pynten Merlera. Quarnero Golfen. Istrien. Adriaterhavet.

Der er for Tiden et Fyrtaarn under Opførelse paa Pynten *Merlera,* i hvilket der senere skal tændes *et fast rødt Fyr;* Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Beliggenhed: 44° 48′ 18″ N. Br.; 14° 0′ 12″ L. O. f. Gr.

697. Høide og Lysvidde af Fyret pas Pynten St. Andrea, Havnen ved Rabaz og paa Pynten Prestenizze. Quarnero Golfen. Istrien. Adriaterhavet.

1. Det faste grønne Fyr paa Pynten *St. Andrea,* Havnen ved *Rabaz,* er 10.^{m}5 over Havet og anbragt paa et 7.^{m}5 høit Taarn, som staar ved Siden af Vogterboligen 26 Meter fra Stranden. Det lyser over en Bue paa 180° paa 7 Kvartmils Afstand.

2. Det faste hvide Fyr med røde Blink, hvert 2det Minut et Blink, paa Pynten *Prestenizze* og 10 Meter fra Stranden lyser over en Bue paa 215° paa 13 Kvartmils Afstand.

698. Lysgrændse og Lysvidde af Havnefyret ved Volosca, Golfen ved Fiume. Istrien. Adriaterhavet.

Det faste hvide og røde Fyr paa Hovedet af den nye Molo ved *Volosca* er *rødt* mellem Peilingerne VNV. $^3/_4$ V. igjennem Nord til N.^{t} O. $^1/_4$ O. og forøvrigt *hvidt*. Lysvidden er ikke 3 Kvartmil men 5 Kvartmil. (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 106 for 1878).

699. Havnefyr ved Buccari. Fiume Golfen. Croatien. Adriaterhavet.

Siden 1881 er der paa Havnevæsenets Dige ved *Buccari* paa en 2.^{m}6 høi Jernlygtepæl anbragt *et fast rødt Fyr* 4 Meter over Havet og med en Lysvidde at 2 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Beliggenhed: 45° 18′ 20″ N. Br.; 14° 32′ 16″ L. O. f. Gr.

700. Havnefyr ved Portorè. Fiume Golfen. Croatien. Adriaterhavet.

Siden 1878 er der paa Landgangsmoloen i Havnen ved *Portorè* to faste Fyre, hvoraf det ene er *rødt* og det andet *grønt*. De er anbragt 4 Meter over Havet paa Jernlygtepæle og lyser paa 1 Kvartmils Afstand.

Speilapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 45° 16.4′ N. Br.; 14° 34.1′ L. O. f. Gr.

701. Lysgrændse af Fyrene ved Voschizza og Ertac; Maltempo Kanalen. Croatien. Adriaterhavet.

Det faste hvide Fyr paa Pynten *Voschizza* lyser over en Bue paa 247°, og det faste grønne Fyr paa Pynten *Ertac* over en Bue paa 240°.

702. Beskaffenheden af Havnefyrene ved Cerkvenizza, Novi og Zengg. Morlacca Kanalen. Croatien. Adriaterhavet.

1. Det faste røde Havnefyr paa Sydmolohovedet ved *Cerkvenizza* er anbragt 6 Meter over Havet paa en 4.^{m}4 høi Kran ved Vogterboligen og lyser over en Bue paa 240° paa 4 Kvartmils Afstand.

2. Det faste røde Havnefyr paa Moloen ved *Novi* er anbragt 6 Meter over Havet paa en 4 Meter høi Lygtepæl, staaende paa en Stensokkel 4 Meter fra Molohovedet. Lysvidden 2 Kvartmil.

3. Det faste hvide Fyr ved *Zengg* paa Moloen *Ambros* er 8.^{m}2 over Havet og lyser over en Bue paa 240° paa 12 Kvartmils Afstand. Lindsefyrapparat af 6te Orden.

4. Det faste røde Fyr ved *Zengg* paa Moloen *Art* (*Maria Art*) er anbragt 5.^{m}2 over Havet paa en 4.^{m}4 høi Kran ved Vogterboligen og lyser over en Bue paa 240° paa 4 Kvartmils Afstand.

703. Høide og Lysvidde af Fyrene paa Pynten Strasizza paa Øen Pervicchio og i Havnen ved Jablanaz. Morlacca Kanalen. Croatien. Adriaterhavet.

1. Det faste, hvide Fyr paa NV.Pynten af Øen *Pervicchio, Strasizza* Pynten, er anbragt 52 Meter fra Strandbredden og 23 Meter over Havet i et 10 Meter høit Taarn.

2. Det faste, hvide Havnefyr ved *Jablanaz* er 46 Meter over Havet og anbragt paa en 6 Meter høi Jernkran ved Vogterboligen, der er beliggende 3.3 Kabellængder nordenfor Havneindløbet og 40 Meter fra Strandbredden. Det lyser over en Bue paa 240° paa 12 Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 44° 42.5′ N. Br.; 14° 53.5′ L. O. f. Gr.

3. Det faste, røde Havnefyr ved *Jablanaz* er 6.^{m}5 over Havet og anbragt paa en 3.^{m}2 høi Lygtepæl, staaende paa en

Stensokkel 20 Meter fra Strandbredden paa Nordsiden af Havneindløbet. Lysvidde 2 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 44° 42.4′ N. Br.; 14° 53.7′ L. O. f. Gr.

704. Beskaffenheden af Molofyret ved Carlobago. Morlacca Kanalen. Croatien. Adriaterhavet.

Det faste hvide Fyr paa Sydmoloen ved *Carlobago* er 6 Meter over Havet og anbragt paa en 4 Meter høi Lygtepæl staaende 5 Meter fra Molohovedet. Det lyser over en Bue paa 240° paa 8 Kvartmils Afstand.

705. Havnefyr ved Lukovo. Morlacca Kanalen. Croatien. Adriaterhavet.

Det paatænkte Havnefyr i Havnen *Lukovo* paa 44° 26′ N. Br. og 15° 10′ L. O. f. Gr. vil ikke blive anbragt.

706. Beskaffenheden af Molofyret i Havnen ved Veglia. Øen Veglia. Quarnerolo. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det faste hvide Fyr paa Molohovedet i Havnen ved *Veglia* er 7.^{m}1 over Havet og anbragt i et 6.^{m}5 høit muret Taarn. Lysvidde 9 Kvartmil.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 45° 1.5′ N. Br.; 14° 34.6′ L. O. f. Gr.

707. Fyr paa Øen Selve. Quarnerolo. Dalmatien. Adriaterhavet.

Paa Øen *Selve* er der to Fyre:

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Pynten *San Antonio;* det er 8.^{m}5 over Havet og anbragt paa en 7.^{m}3 høi Jernkran ved Vogterboligen, der staar 45 Meter fra Enden af Pynten *San Antonio.* Det lyser over en Bue paa 220° paa 10 Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Beliggenhed: 44° 21.3′ N. Br.; 14° 42.3′ L. O. f. Gr.

2. *Et fast rødt Fyr* paa Molohovedet ved *Selve;* det anbragtes allerede i 1878 i en Høide af 3.^{m}2 over Havet paa en 2.^{m}3 høi Jernlygtepæl og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 44° 22′ 35″ N. Br.; 14° 42′ 6″ L. O. f. Gr.

Dette Fyr underholdes af Kommunen for Fiskerne, og man maa derfor ikke stole formeget paa, at det holdes tændt.

708. Paatænkt Tænding af Fyre ved Olivetto paa Øen Solta og ved San Giovanni della Brazza, Pusisce, Povie og Bol paa Øen Brazza. Adriaterhavet.

Man har til Hensigt at tænde et Fyr i hver af efternævnte Havne: *Olivetto* paa Øen *Solta; San Giovanni della Brazza, Pusisce, Povie* og *Bol* paa Øen *Brazza.*

709. Beskaffenheden af Fyret ved Postire. Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Fyret ved *Postire* (Se Eft. f. Søf. No. 980 for 1881) er 5.^{m}1 over Havet og 4.^{m}7 over Grunden. Det lyser over en Bue paa 292°, naar det peiles mellem retvisende S. 78° V. og N. 34° V. igjennem Syd, Øst og Nord.

710. Lysvidden af Fyret paa Pynten Stoncica. Øen Lissa. Adriaterhavet.

Fyret paa Pynten *Stoncica* lyser over en Bue paa 247°, naar det peiles mellem *retvisende* S. 70° O. og N. 3° V. igjennem Syd og Vest.

711. Beskaffenheden af Fyret ved Port Cassone. Ragusa. Adriaterhavet.

Fyret ved *Port Cassone, Ragusa,* er *fast rødt;* dets Lys borttages af Øen *Lacrona,* naar det peiles mellem retvisende N. 3° V. og N. 37° V.

712. Regelmæssig Tænding af Fyret ved Risano. Cattaro. Adriaterhavet.

Fyret ved *Risano* er 3.^{m}9 over Havet og tændes regelmæssigt hver Aften.

713. Mærke paa Vrag i Havnen ved Pola. Istrien. Adriaterhavet.

I Farvandet imellem Øerne *Franz* og *St. Catarina* i Havnen ved *Pola* ligger Vraget af et ved Torpedoer ødelagt Jernskib. Det er opmærket med to hvide Bøier og et Fartøi, paa hvilket sidste der om Natten heises en Lanterne.

714. Fyrbygningen paa Pynten Jadria. Indløbet til Sebenico. St. Antonio Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det faste røde Fyr paa Pynten *Jadria* er anbragt paa en 8.^{m}2 høi Jernlygtepæl, der staar paa en ottekantet Platform 18 Meter fra Enden af Pynten.

715. Beskaffenheden af Fyret paa Skjæret Lucietta. Dalmatien. Adriaterhavet.

Paa Skjæret *Lucietta* er der ikke et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund som angivet i den østerrigske Fyrfortegnelse af 1879, men *et fast hvidt Fyr med Blink* hvert 30te Sekund. (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 59 for 1872.) Det er 38.^{m}2 over Havet og lyser Horisonten rundt paa 17 Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Taarnet er af Mur, 21.^{m}5 høit, og staar ved Siden af Vogterboligen.

Beliggenhed: 43° 37.6′ N. Br.; 15° 34.4′ L. O. f. Gr.

716. Paatænkt Tænding af Fyrene i Havnene St. Giorgio og Gradaz paa Øen Montecuccoli og paa Pynten Blaca. Narenta Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

1. I Havnen ved *St. Giorgio,* Øen *Lesina,* paa omtrent: 43° 7.6′ N. Br.; 17° 11.4′ L. O. f. Gr.
2. I Havnen ved *Gradaz* paa omtrent: 43° 6.3′ N. Br.; 17° 20.6′ L. O. f. Gr.
3. Paa Øen *Montecuccoli* i Havnen ved *Klek* paa omtrent: 42° 56.3′ N. Br.; 17° 33.7′ L. O. f. Gr.
4. Paa Pynten *Blaca,* Halvøen *Sabbioncello* paa omtrent: 42° 55.5′ N. Br.; 17° 31.2′ L. O. f. Gr.

717. Beskaffenheden af Havnefyret ved Trappano. Halvøen Sabbioncello. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det faste røde og hvide Fyr paa SV.Enden af Moloen ved *Trappano* er 10.^{m}3 over Havet, lyser Horisonten rundt paa 11 Kvartmils Afstand og er *hvidt* mellem Peilingerne V.′S. igjennem Vest, Nord og Øst til OSO. samt *rødt* mellem OSO. igjennem Syd til V.′S.

Lindsefyrapparatet er anbragt paa en 6.^{m}5 høi grøn Trælygtepæl paa omtrent:

43° 0.7′ N. Br.; 17° 16.1′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

718. Beskaffenheden af Fyrene ved Olipa, Broce og Stagno Grande. Dalmatien. Adriaterhavet.

1. Det faste røde Fyr paa Sydspidsen af Øen *Olipa* i *Meleda Kanalen* er 31.^{m}5 over Havet og lyser over en Bue paa 211° mellem Peilingerne VSV. $^{1}/_{2}$ V. igjennem Vest, Nord og Øst til OSO. $^{3}/_{4}$ O. paa 9 Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Det hvide Murtaarn er 7 Meter høit og staar $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i SV. for den murede graa Vogterbolig paa omtrent: 42° 45.5′ N. Br.; 17° 46.8′ L. O. f. Gr.

2. Det faste røde Fyr ved *Broce* (*Brozze*) i *Calamota* Kanalen er 3.^{m}6 over Havet og lyser paa 2 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 870 og 974 for 1880); det er anbragt paa en 3.^{m}4 høi grøn Jernlygtepæl paa en Stensokkel paa Molohovedet 30 Meter fra Stranden paa omtrent:

42° 49.3′ N. Br.; 17° 43.1′ L. O. f. Gr.

Naar med svær SO.lig Storm Søen slaar over Moloen, kan Fyret ikke tændes.

3. Det faste røde Fyr ved *Stagno Grande* i *Calamota* Kanalen er 3.^{m}5 over Havet og lyser paa 2 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 870 og 974 for 1880); det er anbragt paa en 3.^{m}3 høi grøn Jernlygtepæl paa en Stensokkel paa Molohovedet 10 Meter fra Stranden paa omtrent:

42° 50′ N. Br.; 17° 42′ L. O. f. Gr.

Dette Fyr faaes først i Sigte, efter at man har passeret Fyret ved *Broce*.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

Rusland. (Sortehavskysten).

719. Ledfyre for Telegrafkabler. Floden Bug.

Af Ledbaakerne, som opmærker Undervandstelegrafkablerne ved Sammenløbet af Floderne *Bug* og *Ingul*, viser de forreste et *rødt* Fyr og de bagerste et *gult* Fyr.

Tyrkiet.

720. Lysvidden af Fyrene ved Durazzo, Saseno og Valona. Albanien. Adriaterhavet.

Efter en Fortegnelse over de tyrkiske Fyre er Lysvidden for efternævnte Fyre følgende:

1. Det faste hvide og røde Fyr ved *Durazzo:* den hvide Sektor 8 og den røde Sektor 5 Kvartmil.

2. Det hvide Blinkfyr, med Blink hvert Minut, paa Øen *Saseno* 18 Kvartmil.

3. Det faste røde Fyr ved *Valona* paa Pynten *Pelasgia* 5 Kvartmil.

721. Lysvidden af Fyret ved Mityleni. Øen Mityleni. Lille Asiens Vestkyst.

Efter samme Fyrfortegnelse lyser det faste røde Fyr paa *Mityleni,* hvilket er anbragt paa den fremspringende Pynt af Landet paa Nordsiden af Havnen, ikke 8 men blot 5 Kvartmil.

722. Beskaffenhed og Lysvidde af Fyrene ved Nagarra Kalessi, Bergaz, Gallipoli og Tcherdak. Dardanellerne.

Efter samme Fyrfortegnelse er Beskaffenheden og Lysvidden af Fyrene ved *Nagarra Kalessi, Bergaz, Gallipoli* og *Tcherdak* følgende:

1. *Nagarra Kalessi,* et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 15de Sekund og 12 Kvartmils Lysvidde.

2. *Bergaz* (*Bourgas* eller *Peskieri*), to faste røde Fyre under hinanden. Lysvidde 5 Kvartmil.

3. *Gallipoli,* et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert Minut. Lysvidde 18 Kvartmil.

4. *Tcherdak* eller *Tchardakh,* to faste røde Fyre under hinanden. Lysvidde 5 Kvartmil.

723. Lysvidde af Fyret ved Héraclée (Erekli). Marmora Søen.

Efter samme Fyrfortegnelse lyser det faste hvide Fyr ved *Héraclée* ikke paa 18 men kun paa 11 Kvartmils Afstand.

724. Lysvidde af Fyrene ved Bebek og Roumili. Bosporus.

Efter samme Fyrfortegnelse lyser det faste hvide Fyr ved *Bebek* ikke 1 men 5 Kvartmil, og det faste hvide Fyr ved *Roumili* (*Roumélie Féner*) ikke 18 men 15 Kvartmil.

725. Lysvidde af Fyrene ved Tripoli, Beirut og Carmel. Syrien.

Efter samme Fyrfortegnelse har efternævnte Fyre følgende Lysvidde:

1. Det faste hvide Fyr ved *Tripoli* (*Ramkine*), 10 Kvartmil.
2. Det faste røde Fyr ved *Beirut* (*El-Bury-Fanzar*), 5 Kvartmil.
3. Det faste hvide Fyr med Blink, hvert 2det Minut et Blink, paa Forbjerget *Carmel*, 18 Kvartmil.

726. Lysvidde af Fyrene ved Inéboli (Jeniboli) og Bender Erekli (Héraclée). Lille Asiens Nordkyst. Sorte Hav.

Efter samme Fyrfortegnelse lyser de to faste hvide Fyre ved *Inéboli* 8 Kvartmil, og det faste hvide Fyr ved *Bender Erekli* 12 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

727. Forandring af Fyret ved Port St. John. Orleans Øen. St. Lawrence Floden.

Fra Skibsfartens Aabning 1882 vil Fyret paa Værftet ved *Port St. John*, Øen *Orleans* i *St. Lawrence* Floden nedenfor Kvebek blive forandret fra et hvidt Blinkfyr til *et fast hvidt Fyr*.

Beliggenhed: 46° 55′ 20″ N. Br.; 70° 53′ 30″ L. V. f. Gr.

Canada.

Prinds Edvards Øen.

728. Forandring af Farven paa Fyret paa Vestpynten af Øen Saint-Pierre i Bugten Hillsborough, Havnen Charlottetown. St. Lawrence Bugten.

Det fremgaar af en i *Ottawa* udstedt Bekjendtgjørelse, at ved Skibsfartens Aabning d. A. skal det faste hvide Fyr paa Vestkysten af Øen *Saint-Pierre* i *Hillsborough* Bugten (se Eft f. Søf. No. 583 for 1881) ombyttes med et *fast rødt Fyr* for at undgaa Forvexling af Fyret paa Pynten *Blockhouse* med Fyret paa Pynten *Prim*.

Mexico.

729. Opførelse af et Fyrtaarn ved Mundingen af Tampico Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Yantic*“, Commander *E. T. Woodward*, af 30te Marts d. A. er det ved Mundingen af *Tampico (Panco-)* Floden under Opførelse værende Fyrtaarn (se Eft. f. Søf. No. 587 for 1881) snart færdigt. Det er af Jern, 18.m3 høit, og allerede et godt Anduvningsmærke.

730. Vrag paa Tuspan Revet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at de to Vrag, som hidtil opmærkede *Tuspan* Revet, ere forsvundne (se Eft. f. Søf. No. 588 for 1881), men at Revet nu kan kjendes paa en paa det strandet Skonnert. Skonnerten staar paa ret Kjøl og høit op over Vandet; begge Masterne og Storstangen er der endnu. Man kan formode, at dette Vrag i lang Tid vil opmærke *Tuspan* Revet.

La Plata Staterne.

731. Opmærkning og Anduvning af Bahia Blanca (Port Belgrano). Buenos Ayres.

Efter en Meddelelse fra den tydske Minister Resident i *La Plata Staterne* er der i Bladet „The Standard" No. 5953 i *Buenos Ayres* for 12te April d. A. offentliggjort Følgende angaaende Indseilingen til *Bahia Blanca.*

Skibe bestemte til *Bahia Blanca* maa altid anduve Kysten mellem Pynten *Ascension (Asuncion)* og Fjeldet *Hermoso* og holde den i Sigte, indtil man er omtrent 8 Kvartmil af Fjeldet *Hermoso.* Dette Fjeld er let kjendeligt, da der paa Toppen af det, 51 Meter over Havet, er en Mast, som i klart Veir sees paa 15 Kvartmils Afstand.

I Nærheden af Fjeldet *Hermoso* er der ingen Grunde; Reden dersteds dannes af *North Bank* og Stranden, og der er sammesteds overalt 9 Meter Vand. Denne Red er ubeskyttet mod Vindene fra den 2den og 3die Kvadrant, den kan derfor trods dens meget gode Holdebund ikke anbefales om Foraaret og Sommeren.

Den første Bøie ligger 12 Kvartmil i S. 17° O. for Fjeldet *Hermoso,* den er gul og kan med klart Veir sees paa 5 Kvartmils Afstand. Under Indseilingen maa Bøien holdes om *St. B.* Fra denne Bøie er Kursen N. 17° V., og man har stedse 9 Meter Vand.

Den anden Bøie, som ligeledes skal holdes om *St. B.* er *rød* og kegleformig; Middelafstanden mellem de enkelte Bøier er 6500 Meter; imellem den østligste Ende af *North Bank* og Pynten *Nameless,* 18 Kvartmil fra hinanden, ligger der 7 Bøier.

Den tredie Bøie ligger i S. 4° V. for Fjeldet *Hermoso;* ved denne Bøie bør man ikke holde det Mindste vestover, da man ellers let kan komme i et feilagtigt Farvand.

Efter at man har passeret denne Bøie, tiltager Dybden til 14.^{m}6 og derpaa mellem *Gaucho* og *Toro* Bankerne igjen af, saa at der ved den sidste Bøie paa en Strækning af 1000 Meter kun er 11.^{m}9 Vand. Derpaa tiltager Dybden igjen meget hurtigt til 23.^{m}8, og herfra kan man holde sig paa en Afstand af omtrent 1 Kvartmil langs Kysten af *Port Belgrano.*

Med klart Veir kan man se Masterne af det sunkne Fyrskib „*Manuelita*" paa 8 Kvartmils Afstand. Det ligger ved Pynten *Saco de Gaucho.*

Ved Farvandets Forandring ligger nu Vraget af dette Fyrskib paa en for Skibsfarten meget farlig Plads og tjener nu som Ledmærke, naar Bøierne drive hort. Dets Master og Baaken ved Pynten *Nameless* er nok til at finde Farvandet for dem, som er kjendt paa Stedet.

Den næste Bøie ligger ved *Arroyo Pareja* og den følgende ved *Punta Alba;* disse to Bøier holdes ogsaa under Indseilingen om *St. B.* Fra den sidste Bøie ser man en Mast, som staar paa Nordenden af *Three Fathom Creek.* Ankerpladsen er overfor *Sauce Chico* eller *Naposta;* Skibe med 4.^{m}9 Dybgaaende kan komme helt herop.

Asien.

China (Vestkysten).

732. Fyr paa Sydenden af Formosa.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Wolf*", Korv. Kapt. *Strauch,* opføres der paa Sydenden af *Formosa* paa:

21° 54.4′ N. Br.; 120° 50.9′ L. O. f. Gr.

et Fyrtaarn, hvori der skal tændes et fast rødt og hvidt Fyr (Lindsefyrapparat af 1ste Orden), der skal lyse Horizonten rundt paa 20 til 22 Kvartmils Afstand med *hvidt Lys* mellem S. 17° V. igjennem Vest, Nord og Ost til S. 83° O. og med *rødt Lys* mellem S. 83° O. igjennem Nord til S. 17° V. Fyrtaarnet er rundt og dets Fundament 46.^{m}3 over Høivand. Lygten er 15.^{m}2 og Fyret 18.^{m}3 over Taarnets Fundament. (Se Eft. f. Søf. No. 99 for 1882).

Man haaber, at Bygningen af Fyrtaarnet skal være fuldført i Februar 1883.

Fra December 1881 er der allerede tændt et provisorisk fast rødt og hvidt Lindse Fyr af 6te Orden med en Lysvidde af 6 à 7 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 418 for 1882).

Til Beskyttelse mod mulige Overgreb af de nærboende Indfødte sættes Taarnet og Tilbygningerne i Forsvarsstand; Fyrtaarnet selv forbindes med Boligerne og disse ligesaa indbyrdes ved dækkede Gange, og Alt omgives af en Mur. Underdelen af Fyrtaarnet indrettes desuden til et Tilflugtssted.

Ostindiske Archipel.

Borneo (Vestkysten).

733. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Sirik.

Et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 18 Kvartmil skal snart tændes paa Kap *Sirik* ved Indløbet til Floden *Bruit*.

Omtrentlig Beliggenhed: 2° 46′ N. Br.; 111° 20′ L. O. f. Gr.

Øen Gilolo (Halmaheira). Østkysten.

734. Opdagelse af en Banke i Bugten Boeli.

En Sandbanke, omtrent 1 Kvartmil lang i NO.—SV., og hvis nordlige Del falder tør ved Lavvand, er bleven opdaget af det hollandske Orlogsskib „*Batavia*“. Den ligger i følgende *retvisende* Peilinger:

Pynten *Boeli*	. . . . .	i S. 89° V.
do. *Wajameli*	. . . . .	i N. 40° O.
Øen *Para-Para*	. . . . .	i S. 80° O.
do. *Seja*	. . . . .	i S. 55° O.
do. *Wasma*	. . . . .	i S. 38° O.

Øen Madura.

735. Tænding af to Fyre paa Pynten Slimpit og paa Kap Piering og Indtagning af Fyrskibet „Surabaja“. Surabaja Strædet.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra *Batavia* er der den 15de Mai d. A. paa Vestkysten af Øen *Madura* bleven tændt to Fyre. (Se Eft. f. Søf. No. 566 for 1882).

1. Paa Pynten *Slimpit*, søndenfor *Sembilangan, et fast hvidt Fyr* af 2den Orden i et hvidt Jerntaarn, der foruden Lygten er 50 Meter høit, og hvis Top sees over Træerne. Fyret er 54 Meter over Høivand, og Lysvidden er 19 Kvartmil. Beliggenhed: 7° 2′ 50″ S. Br.; 112° 40′ 18″ L. O. f. Gr.

2. Paa Kap *Piering*, NV. Pynten af *Madura, et fast hvidt Fyr* af 6te Orden i et hvidt Jerntaarn af Sprinkelværk. Det er 16 Meter over Høivand, og Lysvidden er 10 Kvartmil.

Fyrskibet „*Surabaja*“ er som Følge heraf indtaget, og vil ikke mere blive udlagt.

Bag Indien (Vestkysten).

736. Farven paa Fyrskibet „Krishna“ og Taagesignalskud. Bengalske Bugt.

Regjeringen i *British Burma* har bekjengtgjort, at Fyrskibet „*Krishna*“ nu er bleven malet rødt (se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 143 for 1877), og at der i Fremtiden i taaget eller tykt Veir hver halve Time paa „*Krishna*“ Fyrskib vil blive affyret et Kanonskud til Advarsel for Fartøier, der maatte nærme sig.

For Indien.

Ceylon (Østkysten).

737. Revet ud af Batticaloa findes ikke.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1013 for 1881 angaaende et Koralrev (hvorpaa Damperen *„Brennus“* med 6.^{m}90 Dybgaaende stødte), og som skulde ligge omtrent 4 Kvartmil ud af Kysten med *Batticaloa* Flagstang i omtrent SV.^{t} V. $^{1}/_{2}$ V., er yderligere Meddelelse indløbet fra den engelske Øverstbefalende i *Ostindien* og fra Regjeringen paa *Ceylon* med Hensyn til Eftersøgninger af Revet foretagne af det engelske Orlogsskib *„Ready“* og af Kolonialregjeringen. Disse Undersøgelser vise, at der ikke findes noget Urent saa langt af Land i den angivne Retning og paa saa dybt Vand (47^{m} til 59^{m}).

Af disse Undersøgelser i Forbindelse med andre Oplysninger maa man antage, at *„Brennus“* stødte paa en hidtil ikke kartlagt Grund, beliggende med *Batticaloa* Flagstang i S. 7^{0} V. $^{7}/_{2}$ Kabellængde af og midt paa en kjendt grund Koralbanke.

Denne nye Grund, hvorpaa den mindste Dybde er 4.^{m}60, ligger $^{3}/_{4}$ Kabellængde i NV. af 2.^{m}2 Grunden, kjendt under Navnet *Towerrock,* 6 Kabellængder i V. $^{1}/_{4}$ S. af 3.^{m}76 Grunden, kjendt under Navnet *Beaconrock* og $^{8}/_{4}$ Kabellængde i O.^{t}S. af 6.^{m}9 Grunden, kjendt under Navnet *Surveyor rock.*

Misvisningen $^{1}/_{4}^{0}$ NO. i 1882.

738. Angaaende Molofyret og Bøien ved Enden af Breakwateren. Havnen Colombo.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 475 for 1881 angaaende Anbringelsen af et *rødt Fyr* paa en Baad, fortøiet saa nær som muligt ved Enden af den under Bygning værende Breakwater i Havnen *Colombo,* saalænge SV. Monsunen varer, og medens *„Titan“* ikke er paa Plads, meddeles, at Kaptein *Maclear* paa det engelske Opmaalingsskib *„Alert“* den 18de Februar 1882 har indberettet, at Fyret da (NO. Monsun) vistes

fra *„Titan“* paa Enden af Breakwateren, som da var bygget ud omtrent 1000 Yards fra Stranden.

Fyret *(rødt)* flyttes udefter, eftersom Arbeidet skrider frem; det er 28.^{m} 20 over Havet, og lyser i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

En *rød* Bøie er udlagt omtrent 1 Kabellængde nordenfor Enden af Breakwateren for at opmærke Enden af Undervandsfundamenteringen. Fartøier maa passere nordenom denne Bøie.

Ceylon (Østkysten).

739. Bøie udlagt i NO. af „Surveyor Rock“. Reden ved Batticaloa.

Regjeringen paa *Ceylon* har bekjendtgjort, at fra 15de Marts til 31te Oktober udlægges en *rød* Bøie 50 Yards i NO.^{t} N. af *„Surveyor Rock“* paa Reden ved *Batticaloa.*

Fra Bøiens Plads haves *Surveyor* og *Khandalla Rocks* overet med den hvide Obelisk paa Stranden.

For Indien (Vestkysten).

740. Forandring af Opmærkningen ved Bombays Havn.

Den 1ste Mai 1882 er der foretaget flere Forandringer ved Opmærkningen af *Bombays* Havn, og følgende System, der saa meget som muligt er overensstemmende med det af den indiske Regjering antagne (Se Eft. f. Søf No. 325 for 1882) vil herefter saavidt gjørligt blive anvendt:

1. Bøier med Stang og Triangel opmærker Nordenden af Grunde.
2. Bøier med Stang og Ballon opmærker Sydenden af Grunde.
3. Alle *sorte* Bøier holdes om St. B. under Indseilingen.
4. Alle *røde* Bøier med Ballon eller Triangel holdes om B. B. under Indseilingen.
5. *Røde* og *sorte* Bøier med Stang og Triangel kan passeres paa begge Sider og nordenom.

6. *Røde* og *sorte* Bøier med Stang og Ballon kan passeres paa begge Sider og søndenom.
7. *Røde* Spidsbøier (nun boys) opmærker isolerede Boer.
8. Moringsbøier ere *hvide.*
9. Vragbøier ere *grønne.*
10. Karantæne Anker Bøien er *gul* med *sort* Flag.
11. *Flagstaff* Grund Bøien bliver uforandret.

Anmærkning. Bøien paa *Sunk Rock* Grunden indtages.

741. Mærker paa Vrag i Madras's Havn.

En *grøn* Vragbøie er bleven udlagt paa 9 Meter Vand omtrent 20 Meter østenfor Vragene af Dampfærgerne *Salisbury* og *Hobart.* Derfra peiles Nordenden af Moloens T. i NO.^{t} O. $^1/_2$ O. og Havnekontoret i SO. $^1/_2$ O.

To smaa *grønne* Bøier med *grønt* Flag er udlagt lige over Vragene paa 7 Meter Vand.

Røde Hav.

742. Beliggenheden af to Boer ud af Jebel Zebàyir. Zebàyir Øerne.

Meddelelse er indløbet fra „Commander *P. Aldrich,* Chef paa det engelske Opmaalingsskib „Fawn", dateret 8de April 1882, om Opdagelsen af to Boer, beliggende henholdsvis ud af NO. og SO. Kysten af *Jebel Zebáyir,*" den største Ø af *Zebáyir* Gruppen.

1. En Boe, hvorpaa den mindste Dybde 10.^{m} 30, ligger 8 Kblg. fra NO. Enden af *Jebel Zebáyir* i følgende Peilinger:
Nord (Barn) Høien, *Jebel Zebáyir* . . . . i SV. $^1/_4$ S.
Nordlige Ende af Sandstranden, *Saba* Holmen i V. $^3/_4$ N.

2. En Boe, hvorpaa den mindste Dybde 7.^{m} 50, ligger $1^3/_{10}$ Kvartmil fra SO. Kysten af *Jebel Zebáyir* i følgende Peilinger:
Sydenden af *Centre Peak* Øen . . . . . i V.^{t} S. $^1/_2$ S.
Syd Høien, *Jebel Zebáyir* . . . . . i V.^{t} N. $^1/_2$ N.

Anmærkning. I Sydost af *Jebel Zebáyir* og *Centre Peak* Øerne ere Lodskuddene meget uregelmæssige paa en Afstand af 3 Kvartmil.

Misvisningen $4^1/_2$ NV. i 1882.

Afrika. (Østkysten).

743. Forandringer i Delagoa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Fawn*", Commander *Aldrich,* i 1881 har følgende Forandringer fundet Sted i *Delagoa* Bugten:

1. Paa *Black Bluff* er en stor firkantet hvid Bygning (Kaserne), foran hvilken der staar en Flagstang med det portugisiske Flag.

2. Vraget af det sunkne Fyrskib (Se Eft. f. Søf. No. 356 for 1880) ligger nu næsten 1 Kvartmil i SV. for dets tidligere Plads.

3. En Grund, hvorpaa 4.^{m} 6 Vand, der betydelig formindsker Farvandet mellem *Lech* Revet og *Cockburn Shoal,* ligger 5.4 Kvartmil i N. $^3/_4$ V. for Vestenden af *Elephant* Øen. Denne Grund kaldes *Fawn Shoal.*

4. *Assyria Shoal,* hvorpaa 3.^{m} 7 Vand, og hvorpaa det Britisk- Indiske Kompagnies Dmpskib „*Assyria*" nylig støtte, ligger ikke langt fra det Sted, hvor det sunkne Fyrskib før laa og i følgende Peilinger:
Kap *Inyack* . . . . . i SO.
Black Bluff . . . . . i S. $^3/_4$ O.

5. Beliggenheden af *Natal Shoal* (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 131 for 1877) er tvivlsom; „Fawn" ankrede 1 Kvartmil fra Grunden, det blæste da en frisk Bris af SV., og skjønt Søen brak svært paa Revene og paa *Fawn Shoal,* kunde ingen Brænding opdages nær ved *Natal Shoal.*

6. Kaptein *Livingstone* paa Damperen „*Assyria*" har udlagt en Bøie baade nær ved *Assyria Shoal* og ogsaa omtrent 1 Kvartmil i SSV. $^1/_2$ V. for *Natal Shoal.* Begge Bøier kan let drive, og man maa derfor ikke stole paa deres Plads.

744. Opførelse af en Baake paa Øen St. George eller Goa og Udlægning af en Bøie i Havnen ved Mozambique.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Nordenden af Øen *St. George* er bleven opført en hvid kegleformig Baake. Endvidere har „Union Steamship Company" til Brug for dets Dampskibe udlagt en stor rød Moringsbøie i Havnen ved *Mozambique* i følgende Peilinger:

Toldbodmolohovedet . . . . i SO. $^1/_4$ O.; 3 Kblg. af.
Nordhjørnet af Fortet *Sebastian* i OSO. $^3/_4$ O.; 7 Kblg. af.

Man maa holde sig søndenfor denne Bøie.

Vragbøier fandtes ikke i Havnen, sandsynligvis var de indtaget.

745. Forandring af Fyrtaarnet ved Cabeceira Grande, Havnen ved Mozambique.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der istedetfor det Jernstillads, hvorpaa Fyret ved *Cabeceira* var anbragt (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 147 for 1876), nu er bleven opført et Taarn.

Afrika. (Vestkysten).

746. Tænding af et Fyr paa Loando Revet og Indtagning af Fyrskibet. St. Paul de Loando. Angola Kysten.

Den engelske Konsul i *St. Paul de Loando* har indberettet, at Bygningen af et lidet Fyr paa NO. Enden af *Loando* Revet ved Indløbet til denne Havn vilde blive fuldført i April 1882 og Fyret tændt.

Fyret er et fast hvidt Fyr, synligt i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

Nærmere Bekjendtgjørelse angaaende Fyret vil senere blive udstedt.

Naar Fyret tændes, vil Fyrskibet paa Enden af *Loando* Revet blive indtaget.

Australien. (Østkysten).

New South Wales.

747. Beliggenheden af to Grunde nordenfor North Solitary Øen.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 122 for 21de Marts d. A. har „Marine Board" i *Sydney* bekjendtgjort, at Føreren af Dampskibet „*New England*", Kaptein *Mann*, nordenfor *North Salitary* Øen har opdaget to Steder med Brændinger, hvilke ikke var aflagt paa Karterne. De ligge i nordlig Retning for *NV. Rock*, det ydre omtrent 1 Kvartmil og det indre midt imellem det første og *NV. Rock*.

748. Opførelse af et Fyrtaarn til paa Outer South Head. Port Jackson.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Aviso „*Habicht*", Korv. Kapt. *Kuhn*, er der paa *Outer South Head* tæt bagenom det gamle Fyrtaarn bleven opført endnu et Fyrtaarn til, der er høiere og hvidt; men hvori for Tiden intet Fyr er tændt, da Fyrapparatet endnu ikke er ankommet fra England.

749. Opførelse af et Fyrtaarn paa Kap Green.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 133 har „Marine Board" i *Sydney* bekjendtgjort, at der paa Kap *Green* bygges et Fyrtaarn, i hvilket der allerede iaar skal tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut. Høiden over Høivand 51.^{m} 5. Lindsefyrapparat af 1ste Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 37° 15.5′ S. Br.; 150° 4′ L. O. f. Gr.

Sydaustralien.

750. Beliggenheden af Fyret paa Moloen i Germein Bugten. Spencer Golfen.

Regjeringen i *Syd Australien* har bekjendtgjort, at der den 15de Marts d. A. paa Moloen i *Germein* Bugten ved Pynten

Ward er bleven tændt *et fast rødt Fyr*, som i sigtbart Veir lyser paa omtrent 4 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 1442 for 1881).

Omtrentlig Beliggenhed: 33° 4′ S. Br.; 138° 1′ L. O. f. Gr.

Stille Hav.

Volcano Øerne.

751. Høiden af Øerne San Alessandro og San Augustino, berigtiget Beliggenhed af den sidste og Vulkan nordenfor Øen San Alessandro.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Alert*", Commander *S. Cotton*, i 1881, er Øen *San Alessandro* omtrent 2 Kvartmil lang, 1 Kvartmil bred og 762 Meter høi; Øen *San Augustino* er 926 Meter høi og ligger efter forskjellige Observationer paa:

24° 14′ 18″ N. Br.; 141° 27′ 58″ L. O. f. Gr.

I Mai Maaned 1880 iagttoges fra samme Skib under Kommando af Commander *L. Huntington* omtrent 10 Kvartmil nordenfor Øen *San Alessandro* en undersøisk Vulkan i Virksomhed; den udkastede i Forbindelse med en stærk Svovelrøg sort Slam og Aske. I Aaret 1881 var denne Vulkan ikke mere i Virksomhed; men Stedet kunde dog kjendes paa forskjelligfarvet Vand, som havde en Udstrækning af omtrent $^3/_4$ Kvartmil.

752. Tvivlsom Tilstedeværelse af Britomart Revet og Øen Lindsay søndenfor Volcano Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at med megen Lodline ude kunde man i Nærheden af Revet *Britomart* og Øen *Lindsay*, saavelsom da man passerede den for dem opgivne Beliggenhed, ikke finde nogen Antydning til Ø, Grund eller forskjelligfarvet Vand. Tilstedeværelsen af Revet *Britomart* og Øen *Lindsay* maa derfor ansees for tvivlsom.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

753. Plakat af 6te Mai 1882 om Ophævelse af § 10 i Plakat af 23de Marts 1880 og fornyet Anvendelse af § 9 i Plakat af 22de Juni 1863 angaaende Nat- og Taagesignaler m. V.

I Medhold af Love af 28de August 1854 og 28de September 1857 angaaende Signaler og Regler for Styring til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier bestemmes, at de i Plakat af 23de Marts 1880 § 10 fastsatte internationale Bestemmelser om Lanterner m. V. paa Fiskerfartøier og aabne Baade træde ud af Kraft, og at der indtil videre tillægges de tilsvarende internationale Bestemmelser i § 9 i Plakat af 22de Juni 1863 angaaende Nat- og Taagesignaler fornyet Gyldighed, nemlig:

Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere ikke pligtige at føre Sidelanterner, som for andre Fartøier bestemt, men skulle, forsaavidt de ikke føre saadanne Lanterner, føre en Lanterne, der er forsynet paa den ene Side med en grøn Glider og paa den anden Side med en rød Glider, hvilken Lanterne de ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skulle vise i saa betimelig Tid, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ei sees om Bagbord og det røde ei om Styrbord.

Fiskerbaade og aabne Baade, som ere til Ankers, eller som ligge stille ved deres Garn, skulle vise en Lanterne med hvidt Lys og kunne desforuden vise et Blus med korte Mellemrum, om de finde det hensigtsmæssigt.

Anmærkning. Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere under Seil eller Roning i *norske Indenskjærsfarvande* ikke forpligtede til at vise noget Signal, men skulle dog til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenværende Omstændigheder tilsige (Plakat af 23de Marts 1880 § 27).

Sverige. (Østersøen).

754. Udlægning af Søminer mellem Vigssön og Löknås i Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" har den 25de Mai d. A. bekjendtgjort, at fra 15de Juli til Udgangen af August d. A. maa Farvandet mellem *Viggssön* og *Löknäs* ikke benyttes, da der er udlagt Søminer, hvilke blive opmærkede med røde Flag.

Rusland. (Østersøkysten).

755. Paatænkt Bortsprængning af nogle Stene i Farvandet Rönnskärskrok ved Nikolaistad. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 19de Mai d. A. bekjendtgjort, at der i den anden Halvdel af Juni Maaned d. A. i det til *Nikolaistad* førende Farvand *Rönnskärskrok* vil blive bortsprængt nogle Stene.

For at advare Skibe imod at nærme sig Stedet under Sprængningen, vil der i den Tid paa den paa Baaken paa *Rönnskär* værende Flagstang blive heist *et sort Flag.*

Tydskland. (Østersøkysten).

756. Drivende Vrag ved Leba. Pommern.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Skibsfarts Kommission i *Swinemünde* af 11te Mai d. A. har den did ankomne Fører af Damperen *„Pionier"*, Kaptein *Neumann,* berettet, at han 7 Kvartmil tværs af *Leba* har passeret et Vrag uden Master og flydende paa Lasten, og hvorfra han reddede to Mand.

Vraget var *Barther* Skonnerten *„Hoche"*, Kaptein *Brandt,* med en Ladning Bord fra *Memel* til *Eckernförde.*

Danmark.

757. Karantænebestemmelser.

Det kgl. danske Justitsministerium har indtil Videre paabudt Karantæne for de fra *Christiania* til Danmark kommende Skibe paa Grund af den dersteds herskende Koppeepidemi. (Se Eft. f. Søf. No. 589 for 1882).

Holland.

758. Opstilling af Vandstandsmærker ved Hoedekenskerke og Welsoorde (Walsoorden). Schelde.

Ved *Hoedekenskerke* og *Welsoorde* er der opstillet Vandstandsmærker; hver af dem bestaar af en Pæl, paa hvilken der er anbragt syv afvexlende røde og hvide Lister af 1 Meters Bredde og 0.^{m}3 Høide med en Afstand mellem dem af 0.^{m}3, saaledes at Overkanten af den øverste List, der er rød, er 3.^{m}9 høiere end Underkanten af den underste ligeledes røde List. Disse Pæle er opstillet saaledes, at den underste List er 0.^{m}4 over almindeligt Lavvand, og at ved 4 Meters Flodhøide f. Exp. Høivandet vilde være jevnt med Underkanten af den

øverste List. Ved *Hoedekenskerke* er Middel Flodhøiden omtrent 4 Meter og ved *Welsoorde* 4.^{m}2.

Paa hvert Mærke er der 2 Meter over den øverste List et hvidt Bord, paa hvilket der med sorte Bogstaver staar „*Peilchaal*".

Ved *Hoedekenskerke* staar Mærket ved Lavvandsgrændsen 34 Meter søndenfor Dampskibsbryggen paa:

51° 25′ 32″ N. Br.; 3° 55′ 10″ L. O. f. Gr.

Ved *Welsoorde* staar Mærket ved Lavvandsgrændsen 250 Meter søndenfor det gamle Molohoved paa:

51° 23′ 30″ N. Br.; 4° 1′ 57″ L. O. f. Gr.

Italien. (Østkysten).

759. Havnearbeider i Molfettas Havn. Adriaterhavet.

Havnearbeiderne i *Molfetta* er begyndt den 1ste Mai 1882 og skal vare i omtrent fem Aar.

Den gamle Molo (som gaar ud fra Land) skal forenes med Østenden af Moloen *San Corrado* (Østmoloen) ved en Arm gaaende nordover og en Kai, som dennes Forlængelse, forener den gamle Molo med Stranden søndenfor den.

Moloen *San Michele* (Nordmoloen) skal forlænges ved Vestenden med en Jetée, som først gaar omtrent 130 Meter i retv. N. 13° 30′ V. og derpaa omtrent 140 Meter i retv. N. 68° 30′ V.

Misvisningen 9° 30′ NV. i 1882.

Italien. (Vestkysten).

760. Semaforstation ved Piombino.

Efter „Avisso ai Naviganti" No. 112, *Genua* 1882, er der ved *Piombino* i NO. for Øen *Elba* en Semaforstation.

Østerrige.

761. Beskaffenheden af Taagesignalet paa Pynten Amica. Øen Zara. Dalmatien. Adriaterhavet.

I taaget eller tykt Veir, og naar man da hører et forbipasserende Dampskibs Signalpibe, ringes der med 2 Minutters Mellemrum med Klokken 1 Minut ad Gangen.

Asien.

Russisk Tartari.

762. Anbringelse af en Telegrafkabel fra Castries Bugten til Saghalin Øen.

Den nye Telegrafkabel, som forbinder *Saghalin* Øen med *Sibirien* gaar ud fra den nordlige Vik i *Castries* Bugten, gaar paa Nordkysten af *Basalt* Øen og 250 Meter nordenfor Banken *Vostok*, gaar over *Tartari* Kanalen i retvisende S. 59° O. og kommer op paa den vestlige Del af *Jonquiéres* Pynten, hvorfra den følger Kysten til Stationen *Alexandrowski*, som ligger ved Mundingen af Floden Doué (*Jonquiéres* Bugten).

Tre Flydebaaker opmærker Kabelen i *Castries* Bugten.

Søfarende advares mod at ankre i Nærheden.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Alabama.

763. Karantænebestemmelser i Mobile.

Efter en Bekjendtgjørelse fra *London* af 18de Mai d. A. har Autoriteterne i *Mobile* udstedt en Forordning, ifølge hvilken alle Skibe, der den 1ste Mai d. A. eller derefter ankomme til

Bugten ved *Mobile* fra Havne i *Mexico, Syd Amerika* og *Vestindien* saavelsom andre Havne, hvor smitsom Sygdom hersker, skal underkastes en streng Karantæne.

Vestindien.

St. Domingo eller Haïti.

764. Koppe Epidemi i Port au Prince.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Port au Prince* af 31te Marts d. A. er Koppe Epidemien dersteds nu at anse for ophørt (Se Eft. f. Søf. No. 323 for 1882).

Efter en Meddelelse fra „Jury Médical Central de la République" af 21de Marts d. A. viste der sig da ikke længere noget Tilfælde af Kopper i Hovedstaden, og Juryen tror, at det nu maa være tilladt igjen at udstede rent Sundhedspas. Af denne Grund kan de Stedet anløbende Dampskibe fra April Maaned af igjen ombordtage Passagerer uden at frygte for at maatte ligge i Karantæne i *Kingston* eller *St. Thomas*.

Epidemien varede næsten $4^1/_2$ Maaned, og alene i Byen døde efter officielt Opgivende 4000 Mennesker, hvilket af en Befolkning paa omtrent 30,000 gjør mere end 13 %. Paa Sletten ved *Port au Prince Cul de Sac* og i de nærliggende Bjergdale skal Sygdommen have raset endnu værre, men Antallet af Døde kan endnu ikke tilnærmelsesvis opgives.

765. Koppe Epidemi i Jacmel.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Jacmel* af 15de Mai d. A. tiltager Koppe Epidemien i *Jacmel* fremdeles.

Nicaragua.

766. Opgrunding i Havnen Greytown eller San Juan.

Havnen i *Greytown* grunder hurtigt op. Der er blot en eneste $1.^m2$ dyb Rende over Baren, og Baade bør ikke gaa ind uden Lods. Det kan hænde, at Havnen er lukket i 1883.

Asien.

Japan.

767. Taagesignaler paa Fyrskibene ved Yokohama og Hakodate.

Den japanesiske Regjering har den 5te April d. A. bekjendtgjort, at Fartøier, der nærme sig eller passere Fyrskibene i Havnene *Yokohama* og *Hakodate* i taaget eller tykt Veir, ville blive varslede ved Ringning med en Klokke ombord paa Fyrskibene 5 Gange tæt paa hverandre med ikke over 5 Minutters Mellemrum.

For Indien.

768. Tidssignal i Calcutta.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør den 8de Mai d. A., at fra samme Dato vil der hver Dag falde en Tidssignalkugle Klokken 1 *Calcutta* Middeltid (eller $19^h\ 6^m\ 41.3^{sec}$ *Greenwich* Middeltid) baade paa Semafortaarnet i *Fort William* og paa Havnekontoret i *Calcutta*.

(Kuglerne heises i Top omtrent 5 Minutter før Signalet.)

Afrika. (Vestkysten).

769. Anbringelse af en Semaforstation paa Fortet San Miguel. San Paul de Loando. Angola Kysten.

Den engelske Konsul i *San Paul de Loando* har indberettet, at der er bleven anbragt en Semaforstation paa Fortet *San Miguel* i *San Paul de Loando*.

Forbiseilende eller i Havnen indløbende Skibe kan signalere ved det internationale Signalsystem.

770. Anbringelse af en Semaforstation ved Ambriz, Angola Kysten.

Den engelske Konsul i *San Paul de Loando* har indberettet, at der er bleven anbragt en Semaforstation ved *Ambriz*, hvormed Skibe kan sætte sig i Forbindelse ved det internationale Signalsystem.

771. Karantænebestemmelse i Lagos. Benin Golfen.

Efter „Hamburgischen Børsenhalle“ No. 130 har Guvernøren i *Lagos* den 22de Marts d. A. ophævet den under 10de Januar d. A. imod *Aghwey* anordnede Karantæne (Se Eft. f. Søf. No. 326 for 1882), da der efter paalidelige Efterretninger ikke længere er Kopper i *Aghwey*.

Australien.

Sydaustralien.

772. Tidssignalkugle ved Adelaide. St. Vincent Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Carola*“, Korv.-Kapt. *Karcher*, falder Tidssignalkuglerne paa Semaformoloen ved *Adelaide* ved Hjælp af elektrisk Ledning fra Observatoriet i *Adelaide* Klokken $1^h\ 0^m\ 0^s$ Middeltid efter Observatoriet i *Adelaide*, hvilket svarer til $15^h\ 45^m\ 38.7^s$ *Greenwich* Middeltid.

Tidssignalkuglen selv er anbragt paa:

$34^0\ 51'\ 10''$ S. Br.; $138^0\ 29'\ 0''$ L. O. f. Gr.

Nordsøen.

773. Drivende Vrag.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* af 26de Mai d. A. har Føreren af Skibet „*Otto*“, Kaptein *Ewert* i *Memel* meldt, at han den 10de Mai d. A. paa $56^0\ 57'$ N. Br. og $4^0\ 15'$ L. O. f. Gr. traf paa et Vrag, tilsyneladende af en Brig, og som drev med Kjølen i Veiret. Masterne vare afbrukne og hang fast ved Takkelagen. Skjønt Vraget passeredes paa kun 1 Kabellængdes Afstand, kunde man ikke læse dets Navn, og heller ikke opdagede man Noget, hvoraf man kunde slutte sig til Skibets Nationalitet eller Hjemsted.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Labrador. (Nordost Kysten).

(Fortsættelse fra Maiheftet).

Fra Holton Øen til Nain.

Havnen Webeck. Denne Havn har i nogle Aar været et almindeligt Mødested for Fiskerne; den dannes af *Webeck* (forvansket Udtale af *Uivuk* eller Kap) Øen i Nord, Fastlandet af Kap *Harrison* i Syd og beskyttes imod Øst af *Morison* Øen. Den er $1^1/_2$ Kvartmil lang og vel beskyttet for Fartøier af alle Størrelser, men skjønt der er meget Fisk, er Fiskerbaadene dersteds saa meget udsatte, at man ikke har gjort noget Anlæg.

Webeck Øen er 85 Meter høi, der er nogle Høie paa Nordsiden, Midten er flad, og der er flere Indsøer. Der er ogsaa nogle Klipper i Søileform.

Hovedindløbet til Havnen gaar imellem *Webeck* og *Morison* Øerne. I *Clinker* Leden, mellem *Morison* Øen og Fastlandet af Kap *Harrison*, skal der ligge en Boe, paa hvilken den engelske Orlogsbrig „*Clinker*“ var nær ved at støde i 1821, men som man siden ikke har fundet igjen. Den vestlige Led anbefales ikke. Ankerpladsen er paa 9 á 11 Meter Vand, Sand- og Mudderbund, vestenfor to flade Skjær, *Harbour Rocks* kaldet, der er 2 Meter over Høivand.

Fornødenheder. Vand kan fyldes fra *Webeck* Øen med Baade, men med Vanskelighed; Brænde er der lidet af og blot nogle Rødder fra de beskyttede Dale; paa Fastlandet derimod er der mere.

Tidvand. Det er Høivand i Havnen *Webeck* ved Fuld- og Nymaane 6ᵗ21′; Springtids Stigning 2 Meter, Nebtids 1.ᵐ2.

Aillik Bugten. Man kan ankre i Viken tæt ved Husene paa 11 Meter Vand, Sand- og Fjeldbund, med begge Pynterne

paa Vestkysten af Bugten ind til hinanden. Man maa passere 2 Kabellængder af Østkysten af Viken for at undgaa den Stenbanke, som ligger foran *Hudson* Bugt Kompagniets Station. Man fylder Vand med Slanger fra Indsøen bagenom Husene. Brænde kan ogsaa faaes.

Havnen Hopedale beskyttes mod Østenvinden af Øerne *Anniowaktook* og *Anniowaktorusek* (den store og den lille Snehøi); Bunden, bestaaende af Sand, Grus og af og til af Fjeld, er ujevn. Kommende søndenfra er der rent, men naar man kommer nordenfra ligger der et 0.ᵐ6 høit Skjær næsten 1 Kabellængde i Sydost af *Seneraluk*, et hvidt Overvandsskjær. Havnen lægger sig undertiden i den første Uge af September. En midlertidig Ankerplads, der er tryg og med god Holdebund, findes paa 12 Meter Vand udenfor de mælhriske Brødres Station.

Vand er der nok af, men kun lidet Brænde.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved *Hopedale* 5ᵗ38′. Springtids Stigning 2.ᵐ1 og Nebtids 1.ᵐ2.

Vind. De fremherskende Vinde paa denne Del af Kysten blæse fra Land fra NV. til SV. I August Maaned maa man være forberedt paa stærke Byger fra Nord og NV., de vare blot 1 á 2 Timer og ledsages af og til af Torden og Regn.

Strømmen. Strømmen sætter næsten stadig sydover, med mindre den standses af stærk sydlig og sydostlig Kuling.

Barometeret staar i Regelen lavt paa denne Del af Kysten og angiver ikke det stygge Veirs Komme. Med 747 Millimeter (29.45 Tommer) har man havt smukt Veir, og naar det steg, begyndte det at blæse og regne.

Kikkertaksoak. To Skjær, hvoraf det det ene er 3 Meter høit og det andet i Vandskorpen ved Høivand, ligge henholdsvis 1 og 2 Kvartmil i NO.$^1/_4$O. for Sydostenden af den østlige *Kikkertaksoak*. Imellem det østligste af disse to Skjær og det vestligste af dem ud af *Farmyard* Øerne er der en god Passage.

Nanuktok (*Farmyard*) er en Gruppe bestaaende af to større og flere smaa Holmer beliggende 13 Kvartmil i SO.$^1/_2$S. for Kap *Harrigan* og $19^1/_2$ Kvartmil i NNO.$^1/_4$O for *Gull* Øen.

Et hvidt Skjær, 3 Meter høit, ligger $3^1/_3$ Kvartmil i V.$^1/_3$S. for Sydenden af den sydlige *Farmyard Ø.*

Et andet Skjær, 9 Meter høit, ligger $3^1/_2$ Kvartmil i NV.ᵗV. $^3/_4$ V. for den samme Ø. Dette Skjær har to Toppe beliggende i Nord og Syd for hinanden, og af hvilke den sydlige er nøgen og hvid, medens den nordlige er bevoxet med Grønsvær. Der opdagedes intet urent i Nærheden af disse Skjær og heller ikke imellem dem og Vestsiden af *Farmyard* Øerne.

Kap Harrigan (*Tagaulik*) er en Ø, der er $^1/_2$ Kvartmil i Diameter, og har en skarp, sort omtrent 90 Meter høi Top. Den danner Nordostenden af *Nunak-sáluk* og er steil paa Forsiden samt dyb klos til. Kap *Harrigans* Beliggenhed er efter „Staff Commander" *Boultons* Observationer: 55° 51′ $^3/_4$′ N. Br. og 60° 20′ L. V. f. Gr.

En lav, jevn Ø, 18 Meter høi, ligger $3^1/_2$ Kvartmil i S. $^1/_4$ O. fra Kap *Harrigan* og $^2/_3$ Kvartmil fra Sydostpynten af *Nunak-sáluk*. Imellem denne Kyst og Øen synes der at være dybt Vand.

I S. $^1/_4$ O. for Kap *Harrigan* og $1^3/_4$ Kvartmil af er der en liden Bugt, hvor man saa Fartøier ligge for Anker.

Havnen Kap Harrigan, i hvilken flere Skonnerter laa tilankers, ligger paa Østsiden af *Nunak-sáluk* og 1 Kvartmil i VSV. for Vestenden af Kap *Harrigan*. Det Inderste af Havnen bestaar af en stor Sandstrand.

Havneindløbet er søndenfor Kap *Harrigan*, men der er ogsaa to Indløb for mindre Fartøier vestenfor Forbjerget paa begge Sider af en 15 Meter høi Ø.

To Boer, hvoraf den ene falder tør og den anden, hvorpaa 1.ᵐ6 Vand, ligger henholdsvis $^1/_2$ og 1 Kvartmil i V.ᵗN. for Nordenden af Kap *Harrigan*.

Denne Havn er den nordligste, som anløbes af *Newfoundland Postdampskibene*.

Umi-a-vik (Den forliste Baads Ø) har en iøinefaldende, konisk 76 Meter høi Top, som ligger 4 Kvartmil i NV.ᵗN. for Kap *Harrigan*.

To flade Øer, 21 Meter høie, og adskilte ved et trangt Sund, som haves aabent, naar det peiles i O.ᵗN. $^1/_2$ N. eller V.ᵗS. $^1/_2$ S., ligger $^1/_2$ Kvartmil i Nord for *Umi-a-vik*.

Kutallik (*Kettle* Øen), af Fiskerne kaldet *Massacre* Øen, er omtrent 61 Meter høi, og Vestenden ligger $8^3/_4$ Kvartmil i NV. $^3/_4$ V. for Kap *Harrigan*. Hauser, som falde tørre ved

Lavvand, og en Grund gaar ud i Vest af Vestenden. *Mountaineer* Skjæret overet med den vestlige Kløft af *Post Hill* (*Davis* Bugten) i NV.ᵗN. fører vestenom denne Grund og $^1/_3$ Kvartmil østenom *North Tikirátchuk* (*Narrow* Pynten).

Mountaineer Skjæret (*Adlàuyavik*), 1.ᵐ5 høit, ligger 2 Kvartmil i S.ᵗO. for *Entry* Øen og $1^1/_2$ Kvartmil i NV. $^3/_4$ V. for Vestenden af *Kutallik*. Østsiden af samme kan passeres paa 2 Kabellængders Afstand.

Entry Øen, 36 Meter høi, er en liden, rund Ø, der er dyb klos til paa alle Sider; den ligger ved det sydlige Indløb til *Davis* Bugten $4^1/_2$ Kvartmil i retvisende O. $^1/_4$ S. for *Hudson* Bugt Kompagniets Station.

Flat Øen, hvis østlige Del ligger $^3/_4$ Kvartmil i NO.ᵗN. for *Entry* Øen er omtrent 9 Meter høi og flad. Imellem *Flat* Øen og *Entry* Øen er der en god Led midt i Farvandet; der er grundt mellem *Flat* Øen og *Ukasiksalik*.

Davis Bugten, saaledes kaldtes oprindelig *Jack Lane* Bugten, men Navnet gives nu til Havet søndenfor Øen *Ukasiksalik* Bugten, som undersøgtes saa langt som til *Hudson* Bugt Kompagniets Station, der ligger paa Sydvestsiden af *Ukasiksalik* omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i Nordvest for *Entry* Øen, er gjennemsnitlig 6 Kabellængder bred. Omtrent 2 Kvartmil vestenfor Stationen skal der være en Passage kaldet *Rattle* nordenom *Ukasiksalik*; men den er trang og kroget, og Strømmen sætter med stor Styrke, som ogsaa Navnet antyder. *Newfoundlands* Fiskeskonnerter bruge den alligevel af og til, naar de vælge den indre Led for at undgaa Isen.

Pigeon Øen, bestaaende af to Dele og 9 Meter høi, ligger 7 Kabellængder i V. $^1/_2$ S. for *Entry* Øen. Der er en Passage for store Skibe imellem *Pigeon* Øen og *Entry* Øen, naar man holder nær ved den sidste; men imellem Fastlandet og *Pigeon* Øen er Passagen næsten tør ved Lavvand.

Smooth Land Pynten ligger $1^3/_4$ Kvartmil i NV. $^3/_4$ V. for *Entry* Øen. Imellem denne Pynt og *Pigeon* Øen er Kysten fuld af Hauser, som falde tørre ved Lavvand, og hvoraf nogle gaar et Stykke ud i Farvandet.

Red (rød) **Øen,** 6 Meter høi, og hvis Østende ligger 7 Kabellængder i NV. for *Smooth Land* Pynten, er forbundet med Kysten ved Stene, som blot ere under Vand ved Springtids Høi-

vand. Paa den ligger Sommer Residentsen for en af de Familier, som drive Handel med *Hudson* Bugt Kompagniet.

Imellem *Red* Øen og *Smooth Land* Pynten er der to Bugter ved Høivand.

Red Ø Boen, hvorpaa 1.m8 Vand, ligger 4 Kabellængder i O. 3/4 S. for *Red* Øen og paa samme Afstand i N. 3/4 V. for *Smooth Land* Pynten. Skibe maa passere mellem denne Boe og *Ukasiksalik* ved at holde det østre Fald af *Kutallik* fri østenom Toppen af *Entry* Øen i SO. 1/2 S.

Fra *Red* Øen gaar Kysten i SV.'V. næsten 2 Kvartmil til Middagsmærket.

Middagsmærket er en iøinefaldende Aare af mørkt Fjeld, der gaar fra Vandet lige til Toppen af Klinterne af lysere Fjeld. Den har faaet sit Navn deraf, at den ligger i næsten retvisende Syd for *Hudson* Bugt Kompagniets Station, og saaledes tjener til paa det nærmeste at angive Middagsklokkesletet.

Ved Lavvand strække Hauserne sig ud fra Kysten lige til den Linie, som forener Klinten med *Red* Øen.

Der skal være en Banke, hvis nordlige Kant ligger 3/4 Kvartmil i O. 3/4 S. for Middagsmærket.

Stationen for *Hudson* Bugt Kompagniet bestaar af flere hvidmalede Huse, foran hvilke der er et Værft. Her kan faaes Vand og Brænde.

Beliggenhed. Stationen ligger paa 55° 51 3/4′ N. Br., 60° 49 3/4′ L. V. f. Gr.

Stations Høien (*Post Hill*), 260 Meter høi, skraaner ned imod Vestkysten af *Ukasiksalik* og ligger 2/3 Kvartmil i Nord for Stationen.

Kysten af *Ukasiksalik* imellem Stationen og *Flat* Øen bestaar af en Række af Bugter og runde Pynter men ved Lavvand falder Hauserne tørre næsten til Linien mellem disse Pynter.

Baren er en isoleret Række af Skjær, hvoraf den høieste Del er 0.m3 over Høivand, og den ligger 2 3/4 Kabellængde i S.'O. for Værftet. Der er Passage for en fladbundet Baad paa Indsiden af den ved Lavvand.

Big Boulder, en stor isoleret Klippe af Granit, er 7 Meter paa alle Kanter; den er et godt Mærke paa denne Del af Kysten og ligger 3/4 Kvartmil i SO.'O. 1/4 O. for Baren.

Floden sætter her nordvestover og Ebben i den modsatte Retning med en Hastighed af 2 til 3 Knob i Timen ved Springtid.

Duck Skjæret, 1 1/8 Kvartmil i Nordost for *Entry* Øen, er et lidet hvidt, 6 Meter høit Skjær.

Havnen Newfoundland, en liden Bugt paa Sydkysten af *Ukasiksalik,* skal være en god Ankerplads og besøges af og til meget af Fiskerbaade.

Solomon Øerne er to store Øer, adskilte ved et 1/4 Kvartmil bredt Sund. En liden 15 Meter høi Ø ligger ved Vestenden af den vestligste og største Ø og 1 Kvartmil i O. 3/4 S. af *Entry* Øen.

Akpalik (Tinker) Øen, den østligste af to smaa Øer, beliggende i Øst, henholdsvis 5 og 4 Kabellængder for Nordostenden af den østlige af *Solomon* Øerne, er en liden, iøinefaldende og tøndeformet 15 Meter høi hvidagtig Ø.

En Boe i Vandskorpen ved Springtids Høivand ligger 1 1/4 Kvartmil i NO. 1/2 O. for denne Ø.

Katáuyak, en Ø med en dobbelt Top, ligger 1 3/4 Kvartmil i SO. 1/2 O. for *Akpalik.*

En liden mørk skarptoppet Klippe, 3 Meter høi, ligger 1/2 Kvartmil i O.'N. for Midten af denne Ø.

Imellem *Katáuyak* og *Kutallik* er der tre andre Øer, af hvilke den midterste har en skarp mørk Top, omtrent 45 Meter høi.

Clinker Boen, med ikke fuldt 1.m8 Vand paa, skal efter Opgivende af Føreren af det herhuttiske Missionsskib „*Harmony*" ligge paa 55° 57 1/2′ N. Br. og 60° 5 1/2′ L. V. f. Gr. Denne Beliggenhed bestemtes astronomisk og er ikke afhængig af Landets Beliggenhed.

Nunaksuk (det lille Land), 30 Meter høi, ligger 11 1/4 Kvartmil i NNO. 1/2 O. for Kap *Harrigan* og er dyb klos til paa Syd- og Østsiden. Øen kan kjendes paa tre Blokke paa Toppen. Et isoleret Skjær, 3 Meter høit, ligger 1/2 Kvartmil i NV.'V. 1/2 V. for *Nunaksuk.*

En Gruppe af fire eller flere Skjær, hvoraf det høieste omtrent 3 Meter høit, ligger 2 3/4 Kvartmil i V.'N. 1/4 N. for *Nunaksuk.*

Et fladt Skjær, 3 Meter høit, ligger næsten midt i Farvandet og midt imellem *Nunaksuk* og Kap *Harrigan*.

Seilanvisning. Naar man nærmer sig *Davis* Bugten østenfra, vil Kursen NV.ᵗV. 1/4 V. og en Distance af 8 3/4 Kvartmil fra Kap *Harrigan* føre til Sydvestenden af *Kutallik*; og for at gaa klar af Grundene ud af den, maa *Mountaineer* Skjæret bringes overet med det vestlige Skjær i *Port Hill* i NV.ᵗN. Dette Med bibeholdes, til man er 1/2 Kvartmil af *Mountaineer* Skjæret, som kan passeres østenom paa 2 Kabellængders Afstand. Derpaa styrer man paa *Entry* Øen, der kan passeres paa 2 Kabellængders Afstand paa den ene eller anden Side. Naar man er nær ved *Red* Ø Boen, bringes det østlige Fald af *Kutallik* østenom Toppen af *Entry* Øen i SO.1/2S. for at passere imellem *Red* Ø Boen og *Ukasiksalik*. Naar *Red* Øen haves i SV., er man klar af Boen.

Derpaa maa man holde nærmere ved Kysten af *Ukasiksalik* end ved Fastlandskysten for at undgaa Banken ud af den sidste.

Naar Baren er passeret, har man en god Ankerplads ud af Stationen med Baren i SO. 1/2 S.

Fra *Smoothland* Pynten var det mindste Lodskud, som „*Labrador*" fik med denne Route, 10,m5 Vand.

Naar man nærmer sig *Davis* Bugten fra *Nunaksuk*, kan man passere 2 Kabellængder søndenom den sidste og saa styre V. 3/4 Syd paa *Entry* Øen, idet man passerer imellem Boen i Vandskorpen ved Høivand og en Ø, 30 Meter høi, beliggende 1/2 Kvartmil i O.ᵗS. 1/2 S. for Sydostenden af *Ukasiksalik*. Denne Ø kan kjendes paa et skarpt, mørkt, 6 Meter høit Skjær et lidet Stykke fra Sydostenden. 1/4 Kabellængde fra Skjæret og i samme Retning ligger en liden Boe i Vandskorpen. Efter at have passeret mellem Øerne *Entry* og *Flat*, følger man den ovenfor angivne Route.

Nain. Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i Havnen *Nain* 7ᵗ 9′; Springtids Stigning 2 Meter.

Fra Windy Tickle til Havnen Ford. Kidlit Øerne (de ydre Øer) ligge i OSO. 10 Kvartmil fra Sydenden af *Spracklings* Øen og i NO. 9 1/2 Kvartmil fra *Nunaksuk*; den vestligste og høieste Ø er omtrent 30 Meter høi, den østlige

er 12 Meter høi, delt i to Dele og kan passeres paa 1/2 Kvartmils Distance og sandsynligvis nærmere.

To Skjær, 9 og 15 Meter høie, ligge henholdsvis i N.ᵗO. 1 2/3 Kvartmil og i NNO. 1/4 O. 3 Kvartmil fra den vestlige *Kidlit* Ø.

Fra Spracklings Øen til Havnen Ford. Kikkertaksoak (*Spracklings*). Den sydlige Top ligger paa 56° 8′ 15″ N. Br. og 60° 44′ 45″ L. V. f. Gr.

Flat Skjæret, 12 Meter høit, ligger i NO. 1/2 N. 9 1/2 Kvartmil for den østlige *Kidlit* Ø og er delt i to Dele, der ligger i Øst og Vest for hinanden. Det er dybt klos til paa Østsiden.

Negro Øen, hvis Nordende ligger i NV.ᵗV. 3/4 V. 2 1/3 Kvartmil fra *Flat* Skjæret, har tre Toppe, hvoraf den mellemste, 45 Meter høi, er rund og sort og stærkt afstikkende ligeoverfor Resten af Øen, som er af lys Farve. Øen har faaet sit Navn af denne Egenhed.

Pyramide Øen, saa kaldet fordi den, seet østenfra, ser ud som en eneste Pyramide, og seet søndenfra som to, er omtrent 61 Meter høi og ligger 5 Kvartmil i N. 1/2 O. for *Flat* Skjæret.

En Brænding ligger i NO.ᵗO.1/2O. 1/4 Kvartmil af Nordostenden, og det yderste af tre Skjær ligger 1 Kvartmil i SSO. for Sydenden af *Pyramide* Øen. Skjæret er 12 Meter høit, og der ser ud til at være en Klippeblok midt paa dets Top.

Det sydostligste Skjær af *Hen* og *Chickens* ligger 4 1/2 Kvartmil i NNO. 1/2 O. for dette Skjær.

Fra Paul Øen til Kap Chudleigh.

Hen og Chickens (Hønen og Kyllingerne) er en Række af syv Skjær, der ere over Vandet ved Høivand, og ligge i NNV. og SSO. for hverandre; det mellemste og høieste er omtrent 12 Meter høit og ligger paa 56° 29 1/2′ N. Br. og 60° 36′ L. V. f. Gr. i N.ᵗO. 1/4 O. 8 1/2 Kvartmil af *Flat* Skjæret.

Three Brothers (de tre Brødre), beliggende i N.ᵗO. 9 Kvartmil af *Hen* og *Chickens*, er tre Holmer, hvoraf den sydligste og høieste er omtrent 18 Meter høi.

Sentinel Skjæret (Skildvagt Skjæret), saa kaldet paa Grund af dets isolerede Beliggenhed, ligger i NO. $^3/_4$ O. 10 Kvartmil for *Three Brothers*. Det er en mørk, graa Klippe, omtrent 24 Meter høi, der falder brat af imod Øst, men skraaner jevnt ned i den modsatte Retning og synes at være dyb klos til.

En liden rund Ø, 30 Meter høi, ligger i NO. $^3/_4$ N. $2^1/_2$ Kvartmil af *Three Brothers*. Et 6 Meter høit Skjær ligger i Syd $^1/_4$ Kvartmil af den.

En lang og smal Ø med en bred 120 Meter høi Top nær ved Vestenden ligger i Vest 3 Kvartmil for *Sentinel* Skjæret.

I samme Retning for *Sentinel* Skjæret og 9 Kvartmil af ligger Nordenden af en Ø omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i Diameter med tre lige høie Toppe omtrent 120 Meter høie.

To smaa hvide Holmer, omtrent 20 Meter høie, ligge 2 Kvartmil i Vest af denne Ø.

Notch Skjæret ligger i NV.^{t} N. $3^1/_2$ Kvartmil for *Sentinel* Skjæret, er omtrent 18 Meter høit og er østenfra iøinefaldende ved et mærkeligt Indhak paa Sydsiden, og hvoraf det ogsaa har faaet sit Navn.

Der ligger tre Øer i N. $^3/_4$ V. 9 Kvartmil for *Sentinel* Skjæret, og tæt ved dem tilsyneladende Østenden af en stor høi Ø. Østenfor denne Peiling saaes Intet.

Der var ingen Antydning til grundt Vand østenfor nogensomhelst af de ovenfor beskrevne Skjær og Øer.

Thoresby Fjeldet, over Havnen *Manvers*, kjendes let paa et brat Fald i Nord, der er delt i tre Afsatser, og paa en lang jevn Skraaning imod Syd, hvilken ender med et brat Fald over det derværende lave Land. Toppen af *Thoresby* Fjeldet ligger paa 56° 53′ N. Br. og 61° 18′ L. V. f. Gr.

Thoresby Fjeldet og Landet deromkring skal være rigt paa Jernmalm.

Havnen Manvers hydrograferedes af Kaptein *Manby* paa det engelske Orlogsskib „*Thalia*“ i 1808 og beskrives som en sikker og bekvem Havn.

Mr. *Fletcher*, „Master“ paa det engelske Orlogsskib „*Medusa*“, som ledsagede „*Thalia*“, giver følgende Anvisning: *Thoresby* Fjeldet, hvorpaa Indløbet til Havnen *Manvers* kan kjendes, er en iøinefaldende Høi med et brat Fald i Nordost.

Man holder *Willis* Skjærene, som ligger nær ved Indløbet til Havnen, paa Styrbords Side omtrent 1 Kabellængde af, og styrer derpaa ind i Havnen, idet man holder Vestenden af *Bouverie* Øen fri af *Medusa* Klinten, hvilket fører fri af Boerne ud af *Fletcher* Pynten. Man styrer efter dette Med, indtil det bratte Fald paa *Thoresby* Fjeldet er frit af *Fletcher* Pynten; derpaa kan man styre paa Ankerpladsen paa den ene eller anden Side af Havnen.

Willis Skjærene ere altid over Vand, og da de andre Skjær ere af lys Farve, ser man dem, før man er nær ved dem. Vandet er ogsaa saa klart, at Bunden kan sees paa 17 Meter Vand. Der er dog en farlig Fjeldhaus, hvorpaa det sjelden brækker, og som ligger i NV.^{t} N. for *Saddle* Øen; der er ogsaa et Stenrev imellem *Bouverie* og *Manby* Øen.

I Leden er der intetsteds under 29 Meter Vand. Midt paa Havnen er der dybt. Bunden er overalt blød med god Holdebund. *Medusa* Bugten, paa Sydsiden af Havnen, ligger meget bekvemt til for at fylde Vand og Brænde; man kan ankre 3 à 4 Kabellængder fra Land. Ankerpladsen i *Caplin* Bugten paa Nordsiden er ikke saa bekvem.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane 6^t; Springtids Stigning 1.^{m}5.

Kig-La-Pait er det høie Land nordenfor Havnen *Manvers* og kaldes saaledes paa Grund af de paa den nordlige Del værende Høies taggede Toppe. Den høieste Del er en bred rund Top ikke mindre end 610 Meter høi; baade i Nord og i Syd falder Kysten pludselig ned til lavt Land.

Saddle Øen, saaledes kaldet paa Grund af dens to Toppe, begge omtrent 152 Meter høie, og forenede ved en skarp Aasryg, ligger paa 57° 35′ N. Br. og 61° 19′ L. V. f. Gr. omtrent 49 Kvartmil i NNO. $^1/_8$ O. for *Sentinel* Skjæret.

Stirrups (Stigbøilerne), to Skjær 15 og 30 Meter høie, ligge 3 Kvartmil i S.^{t} O. for *Saddle* Øen.

Nanuktut (Hvidbjørn Øen), uegentlig kaldet Kap *Mugford* af nogle af *Newfoundland* Fiskerne, er det mest iøinefaldende og det, som det er vanskeligst at tage Feil af af Landet paa *Labrador* Kysten; Østsiden af det ligger 20 Kvartmil i N.^{t} O. $^3/_4$ O. for Østsiden af *Saddle* Øen, og der rager op over det flere tilsyneladende utilgjængelige spidse Toppe, af hvilke de

tre høieste ere henholdsvis paa Nordost-, Nordvest- og Sydostenden og sandsynligvis ikke ere under 460 Meter høie; Toppen paa Sydostenden er isoleret, falder lodret ned imod Søen og skraaner steilt ned paa Nordsiden til en lav 9 Meter høi Landtunge, ved hvilken den er forbundet med Resten af Øen.

En Bugt, omtrent 2 Kabellængder bred, ligger imellem denne Høi og den ydre Top paa Nordostpynten.

Sydostsiden ser dyb ud klos til, men Nordsiden er mere langgrund med mellemliggende Bugter med Grunde.

Øen er af lysere Farve end Landet i Nærheden.

Na-nu-ya-tuk er en liden Ø omtrent 30 Meter høi og beliggende i Vest lidt over en Kvartmil for Sydpynten af *Nanuktut.*

Kysten i Vest for *Nanuktut* er meget høi og ender pludselig i Syd med en iøinefaldende 600 Meter høi Høi, „*Table*" kaldet paa Grund af dens Form, og beliggende ved Sydenden af *Ogua-lik* (*Cod* Øen).

Denne Ø har to andre kuppelformede 456 Meter høie Høie paa Østsiden og er adskilt fra Fastlandet ved et trangt Sund, hvorigjennem det hernhuttiske Missionsskib skal passere paa dens Reise imellem *Okkak* og *Hebron.* Paa Østsiden af denne Ø skjærer der sig ind flere dybe og trange Bugter, og i den sydligste af dem lige i Nord for *Table* Høien skal der være godt Ly.

Bishop's Mitre er en iøinefaldende Høi beliggende omtrent i NV.ᵗV. for Nordpynten af *Nanuktut;* Kløften i dens Top, som er Grund til dens Navn, fortoner sig aaben i alle Peilinger.

Kap Mugford skraaner ned fra *Bishop's Mitre* og danner det Inderste af en dyb, trang Bugt, der gaar nogle Kvartmil vestenfor *Bishop's Mitre.* En liden konisk Ø ligger i Mundingen af Bugten. Kap *Mugford* (Nordostenden) ligger paa 57° 55′ N. Br. og 61° 55′ L. V. f. Gr.

Finger Høien, ved den nordlige Ende af denne høie Landstrækning og af Form lig *Table* Høien ved Sydenden af samme, kaldes saaledes paa Grund af de besynderlig fingerformede Klipper, der ere meget iøinefaldende imellem Peilingerne VSV. og Vest.

En Bugt gaar ind et Stykke søndenfor *Finger* Høien, og ved dens Indløb ligger en liden konisk Ø. Konturen af Landet, der danner den sydlige Indløbspynt til Bugten, ligner overmaade meget et Menneskeansigt.

Watchman Øen paa 58° 13′ N. Br. og 62° 4′ L. V. f. Gr. ligger 22 Kvartmil i N.ᵗO. for den østlige Del af *Nanuktut* og er omtrent 213 Meter høi. Tæt ved den ligger en mindre Ø omtrent 60 Meter høi, og fire Holmer fra 9 til 15 Meter høie, hvoraf den østligste er den laveste. Fiskefartøierne siges at ankre under Nordvestsiden af Øen.

Watchman Øens mørke, runde Top er paa Østenden, som er paafaldende lys, naar den sees søndenfra og er et godt Mærke, naar man skal anduve *Hebron,* Hernhutternes Missions Station i Nordvest af den. Øen skal være dyb klos til paa Øst- og Nordsiden.

Strøm. En sydlig Strøm, $^1/_2$ Knob i Timen, mærkedes her.

Hebron skal være vel beskyttet mod al Vind med Undtagelse af Sydvestkuling.

Kikkertaksoak, 90 Meter høi, ligger i N. $^1/_2$ V. 14 Kvartmil af *Watchman* Øen. Den har en jevn, rund Top, skraaner af som Bagdelen af en Hvalfisk, og kan kjendes paa de smaa dybe Indskjæringer paa Østsiden.

En anden Ø, beliggende i NV.ᵗN. for *Kikkertaksoak* og 1 Kvartmil af, er af omtrent samme Størrelse og 45 Meter høi.

Kap Uivuk ligger 21 Kvartmil i N. $^1/_3$ O. for *Watchman* Øen. Toppen er omtrent $^1/_4$ Kvartmil vestenfor Yderenden og er omtrent 300 Meter høi. Dette Forbjerg er Skillepynten mellem *Saglek* Bugten og Bugterne vestenfor *Watchman* Øen; det falder steilt ned i Søen og hæver sig saa lidt efter lidt til en bred konisk Top, der skraaner jevnt ned vestover.

The Domes, to iøinefaldende runde omtrent 600 Meter høie Høie, ligge 5 Kvartmil indenfor *Uivuk.*

Saglek (Lave Ø) Bugten saaledes kaldet, fordi den egentlige Ankerplads er vestenfor en Ø af den Beskaffenhed, ligger nordenfor *Uivuk* og har to Indløb, et paa hver Side af *Kikkertaksoak* (den store) Øen, og hvoraf det nordligste er det bredeste.

Nordostpynten af *Kikkertaksoak* ender med en iøinefaldende 200 Meter høi konisk Pynt, der falder brat ned i Søen.

Ankerplads Kilen, paa Sydsiden af denne Ø, siges at skulle være vel beskyttet imod de fleste Vinde; Østpynten ved Kilen er en iøinefaldende Klint med et bredt Bælte, der gaar lige fra Vandkanten til ovenover Klinten paa dens østlige Side.

I-guk-stuak (*Galley*) er en liden Ø beliggende klos paa Nordsiden af *Uivuk*. Den er 90 Meter høi.

Iti-gai-ya-vik (*Kap Cold-feet*), paa Nordsiden af det nordlige Indløb, kjendes let paa dets brede Bælter af mørkt Fjeld. Det ligger paa 58° 43′ N. Br. og 62° 54′ L. V. f. Gr.

Dette og Nordostpynten af *Kikkertaksoak* er udmærkede Anduvningsmærker for det nordlige Indløb til *Saglek* Bugten.

Hele den nærmeste Del af den ydre Kyst i denne Bugt er karakteristisk ved talrige Aarer af Trap Stenarter (trap dykes), som gaa vertikalt igjennem det lysere farvede Fjeld; denne Egenskab ophører 3 Kvartmil nordenfor *Iti-gai-ya-vik*.

Kangalasiórvik er en 90 Meter høi Ø i Sydvest af *Iti-gai-ya-vik*.

Blow-me-down Fjeldet, beliggende 8 Kvartmil i Nord af *Iti-gai-ya-vik* og 2 Kvartmil fra Kysten, er en iøinefaldende Høi med firkantet Top ikke mindre end 900 Meter høit og synligt nordover i klart Veir paa en Afstand af 50 à 60 Kvartmil.

Shug-vi-luk Bugten er 3 Kvarmil nordenfor *Blow-me-down* Fjeldet, og midt i den ligger en iøinefaldende 30 Meter høi Ø.

Kap Naksarektok (*Gulch*), paa 59° 1′ N. Br. og 63° 7′ L. V. f. Gr., ligger i N.t O. $^3/_4$ O 37 Kvartmil fra *Uivuk* og har en kuppelformet Top, der er omtrent 300 Meter høi og falder brat ned til alle Kanter. Den har sit Navn af en lav Landtunge, som forener den med det tilstødende høie Land. En sydlig Strøm, der løber gode 2 Knob, sætter forbi Forbjerget.

Nullataktok Bugten, undertiden kaldet *Slate* Bugten, ligger søndenfor *Nakasrektok* og deler sig i flere lange, trange Arme, i den sydligste af hvilke den hernhuttiske Missions Station *Ramah* ligger. En Gruppe af taggede 900 à 1200 Meter høie Høie ligger vestenfor *Ramah* og *Shug-vi-luk*.

Nachvak Bugten skal strække sig 10 Kvartmil ovenfor Kompagniets Station, som allerede ligger 15 Kvartmil fra Indløbet. Bredderne af Bugten ere høie med lodrette, 300 Meter høie Klinter.

Passage Reef, hvorpaa der blot er lidt Vand, ligger i SO. 2 Kvartmil fra *Kamasuk* og en halv Kvartmil fra nærmeste Land tværs af en iøinefaldende rund Strand og en Aabning i Kystklinterne. Den Kurs, som „*Labrador*“ brugte for at komme ind i *Nachvak* Bugten, gaar imellem denne Boe og Kysten, som ligger vestenfor; man maa holde klos langs Kysten. Man kunde ikke finde noget Med for denne Kurs.

Naar det ikke brækker paa *Passage Reef*, kan dets Beliggenhed kjendes paa, at man har den høire Yderende af *Razorback* Pynten overet med den høire Yderende af *Nanuktok* i NO. $^1/_4$ N., hvilket Med fører over Nordenden af Grunden.

Seilanvisning. Efter at have passeret omkring Pynten *Kamasuk*, der er dyb klos til, holder man sig midt i Bugten, indtil Kompagniets Station, hvor der er en lang Ankerplads, men dyb og af og til udsat for Byger.

Silver Vandfaldet, $2^1/_2$ Kvartmil i Øst for *Hudson* Bugt Kompagniets Station, er meget iøinefaldende og et godt Mærke paa, at man nærmer sig Stationen

Der er udmærket Ankerplads paa 13 Meter Vand i *Tin-ya-vik* (den grunde Bugt), den anden Bugt paa Sydsiden vestenfor *Kamasuk*. Man kan ogsaa ankre ud af *Ak-la-vik* (den sorte Bjørns Bugt) paa 13 Meter Vand.

Vand kan fyldes i *Tin-ya-vik*.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i *Nachvak* Bugten 6t 55′; Springtids Stigning 1.m8. Tidvandsstrømmen er svag i Bugten, og overstiger rimeligvis sjelden 1 Knob i Timen.

Stationen for *Hudson* Bugt Kompagniet, paa 59° 4′ N. Br. og 63° $51^1/_2$′ L. V. f. Gr., anløbes blot een Gang om Aaret af „*Labrador*“, der forsyner den med Brænde og andre Fornødenheder, samt indlader sidste Aars Udbytte af Peltsværk etc.

Nordpynten af Bugten *Nachvak* ser ud til at være steil, men er lav i Forhold til *Kamasuk* Pynten.

Naked man Pynten er $1^1/_2$ Kvartmil i Vest for Nordpynten og kaldes saaledes, da der er en 5 Meter høi statue-

lignende Sten nær ved Strandkanten, og som viser sig, naar man er vestenfor den.

Imellem disse to sidstnævnte Pynter og *Razor-back* Pynten er der en liden Sandbugt.

Razor-back Pynten, i NO.'O. 7 Kvartmil fra *Kamasuk*, dannes af en skarp Aasryg, der kulminerer i en høi spids Top, kaldet *Razor-back* Fjeldet, hvis Sydside skraaner jevnt ned og Nordsiden i en Række Afsatser.

SO. Rock, en Grund paa mindre end 5 Meter Vand, ligger i OSO. $4^1/_2$ Kvartmil, og *Big Reef* en Boe, som falder tør ved Lavvand og med Brændinger $^1/_2$ Kvartmil i Syd af samme, i Øst $2^1/_2$ Kvartmil af *Kamasuk*.

Man maa ikke passere mellem disse Grunde og *Passage Reef*. "*Labrador*" gik altid ind og ud af *Nachvak* Bugten igjennem den sydlige Passage, som visselig er en sikker Route for et Dampskib eller et Seilskib med god Vind, men man saa ingen Brændinger ud af Nordkysten imellem Indløbet og *Razor back* Pynten med Undtagelse af de tre allerede beskrevne Rev, skjønt der da gik en svær Dønning.

Et Skjær, 5 Meter over Høivand, med et $^1/_2$ Kvartmil i Sydvest af det udstikkende Rev, ligger i O.'N. $^1/_2$ N. 2 Kvartmil af *Razor-back* Pynten.

Kap Nanuktok (Kap hvide Bjørn) et fremspringende lysagtigt og klippefuldt Forbjerg, der falder lodret ned fra en skarp Top, ligger i NO. $^1/_4$ N. omtrent 6 Kvartmil af *Razor-back* Pynten. Imellem Forbjerget og Pynten er der en dyb rund Bugt, der danner Grændsen mellem det høie og det lave Land af det nordlige *Labrador*.

White Handkerchief (Hvide Lommetørklæde) en mærkelig firkantet Flæk af lyst Fjeld og af en Udstrækning af 1 Hektar hæver sig fra Strandkanten til en Høide af 160 Meter, Flækken er ved Nordostenden af Bugten mellem *Razor-back* Pynten og *Nanuktok* og er saavelsom *Razor-back* Fjeldet et aldeles sikkert Mærke paa *Nachvak* Bugten.

Davidson Boen, hvorpaa 5 Meter Vand, ligger omtrent i O.'S. $^1/_2$ S. $5^1/_2$ Kvartmil af *Nanuktok*. Nordpynten af Nachvak Bugten fri søndenom *Razor-back* Pynten i V.'S. $^1/_2$ S. fører søndenom, og *Blow-me-down* Fjeldet fri østenom *Naksarektok* i SV. fører østenom Boen og alle Grundene længere i Nord.

Alexander Grunden, hvorpaa $5.^m5$ Vand, ligger i NO. $^1/_2$ N. 10 Kvartmil af *Davidson* Boen og paa omtrent samme Afstand østenfor Mundingen af *Kamaktorvik* Bugten.

Kamaktorvik Bugten skal være en god Havn, men Adkomsten synes vanskelig for en Fremmed. Vestenfor Bugten og et lidet Stykke inde i Landet er et høit bredt Fjeld, omtrent 1200 Meter høit.

Four Peaks (de fire Toppe) kaldes de fire meget høie Høie imellem Bugterne *Kamaktorvik* og *Eclipse*, og hvoraf den nordligste er adskilt fra de andre tre ved en dyb Dal. Dette er det høieste Land paa *Labrador* Kysten og et godt Anduvningsmærke baade for *Eclipse* og *Kamaktorvik* Bugten.

Midt imellem *Eclipse* Bugten og Kap *Chudleigh* er et firkantet Forbjerg, der er iøinefaldende søndenfra ved dets steile Affald imod Øst.

Eclipse Bugten, paa 59° 48′ N. Br. og 64° 7′ L. V. f. Gr., danner den nordlige Led imellem Fastlandet og Øen *Aulezavik*, der er god Ankerplads, temmelig fri for Taage og med god Holdebund.

Tidvand. Springtids Stigning $1.^m5$.

Vind. Paa Kysten af *Labrador* iagttoges, at Vindstille ikke varede længe, sjælden mere end en eneste Dag. Stiv Kuling indtraf ofte. I 1860 udholdt Damperen "*Bibb*", der transporterede den amerikanske Solformørkelses Expedition, i *Eclipse* Bugten en meget stiv Kuling, der varede tre Dage itræk. Den begyndte fra SO. gik rundt igjennem Nord til SV. og foraarsagede flere Forlis saa langt Syd som i *St. Lawrenze* Bugten.

Taage. I Juli Maaned 1860 var Taagen paa Kysten af *Labrador* hverken saa intens, saa vedvarende eller saa hyppig som Taagen i *Fundy* Bugten og paa den nordlige Del af Kysten af de Forenede Stater paa samme Aarstid.

Kikkertaksoak *(Kap Chudleigh)*, 450 Meter høi, er den sydligste af to Øer og sandsynligvis dyb klos til. Seet søndenfra ser den ud som en Ø med to Koller, hvoraf den vestligste er den høieste, og dens Fortoning gjør, at man let kjender den, den nordostlige Ende af Øen ligger paa 68° 25′ N. Br. og 64° 11′ L. V. f. Gr.

Den nordligste af disse to Øer er omtrent 300 Meter

høi. Alt tyder paa, at der er dybt imellem Øerne og imellem dem og Fastlandet.

Fra den nordlige Ø gaar Kysten af *Labrador* 7 Kvartmil i SV. indtil en Aabning, som kan være det østlige Indløb til en Passage, som Eskimoerne paastaar findes mellem selve Havet og *Ungava* Bugten.

Tre Skjær ligger i SSV. $5^1/_2$ Kvartmil fra *Kikkertaksoak*, det mellemste og høieste er omtrent 15 Meter over Høivand, de andre to omtrent 9 Meter.

Et isoleret 9 Meter høit Skjær er det nordligste af de udenforliggende Skjær, som omgive Kysten mellem denne og *Nanuktok;* det ligger i SV. $^1/_2$ S. 3 Kvartmil fra den østlige Del af *Kikkertaksoak.*

Fra *Kikkertaksoak* gaar Kysten af Kap *Chudleigh* i N.^{1}V. 10 Kvartmil og derpaa i NV. $^1/_4$ N. 6 Kvartmil til *Shatokchiak (Flat point),* som adskiller *Ungava* Bugten fra Havet.

En vel beskyttet Bugt (tickle), østenfor hvilken Kysten bestaar af lave Klinter, der pludselig hæve sig til en Høide af omtrent 150 Meter, ligger i N.^{1}V. 8 Kvartmil fra *Kikkertaksoak.* Paa en Strækning af 4 Kvartmil i SO. $^1/_4$ S. ap *Shatokchiak* bestaar Kysten af smaa Øer.

Button Øerne bestaar af to eller flere store Øer. Østpynten af Syd *Button* Øen ligger i NO.^{1}N. 8 Kvartmil fra *Kikkertaksoak,* og en isoleret 31 Meter høi Ø ud af Vestpynten af *West Button* Øen ligger i NO.^{1}O. $^3/_4$ O. 6 Kvartmil af *Shatokchiak.*

Syd Button Øen er omtrent 150 Meter høi med smaa Klinter langs Stranden, og ved Syd- og Vestenden af den er der to mindre Øer. *Vest Button* Øen ser omtrent ligedan ud, men er meget høiere. Der ser ud til at være en god Passage mellem *Syd* Button og *Vest* Button Øerne.

Fra Kikkertaksoak saaes flere af *Button* Øerne østenfor Syd Øen, men formedelst Taage kunde blot den sydlige Del af dem aflægges paa Kartet.

Den isolerede Ø, 1 Kvartmil vestenfor Vest *Butten* Øen, er en rund, omtrent 30 Meter høi Klippeø.

Gray Strædet, Passagen mellem Kap *Chudleigh* og *Button* Øerne, ser ud til at være fri for Grunde. Den trangeste Del ved det østlige Indløb er ikke mere end 4 Kvartmil bredt.

Tidvand. Floden og Ebben i *Gray* Strædet er af omtrent lige Varighed og Styrke; Floden løber ind i og Ebben ud af *Ungava* Bugten. Middelhastigheden er sandsynligvis 4 à 5 Knob i Timen ud af *Shatokchiak* og *Kikkertaksoak.*

Strømras. Der er et stærkt Strømras (race) i *Gray* Strædet selv med smukt Veir, og naar frisk Bris blæser i modsat Retning af Strømmen, sætter der en slem Sø, der er farlig for mindre Fartøier.

Vind. Med stærke vestlige Vinde i *Ungava* Bugten er Bygerne forfærdelige i *Gray* Strædet, og efterfølges ofte af Stille, naar man er søndenfor *Kikkertaksoak.*

Hudson Strædet. — Ungava Bugten.

Shatokchiak (Flat point) en liden Ø, 9 Meter høi, er Enden af den nordvestlige Del af Halvøen Kap *Chudleigh (Kidlinek),* og fra dette Sted gaar Østkysten af *Ungava* Bugten i VSV. 4 Kvartmil til en 12 Meter høi Holme, der ligger klos til Kysten, som derpaa gaar ind i en dyb Bugt, som maaske er det vestlige Indløb til den af Eskimoerne angivne Passage. Landet er her lavt og siges at beholde det samme Udseende lige til *Kôksoak* Floden. *Shatokchiak* ligger paa 60° 29′ N. Br.; 64° 44′ L. V. f. Gr.

Na-Ko-Ai-Yet ligger i SO. $^3/_4$ S. 16 Kvartmil fra *Congna-rau-ya,* den sydlige Indløbspynt til *Kôksoak* Floden, og er den yderste Ø i Nærheden. Den kan kjendes paa Toppen, der er 30 Meter høi, beliggende nær ved Vestenden og hvis Forlængelse er en 1 Kvartmil lang i østlig Retning udstikkende lav Tunge. Naar *Na-ko-ai-yet* peiles nordligere end Øst, faar man se en Ø til, lidt søndenfor den.

Kôksoak (den store) **Floden.** Mundingen af *Kôksoak* Floden er 155 Kvartmil i Vest for det vestlige Indløb til *Gray* Strædet. De første 60 Kvartmil af Seiladsen ser man *Labradors* høie Land over de neppe synlige Kyster af *Ungava* Bugten, og derpaa ser man næsten Intet, før man er i Nærheden af Floden.

Floden skal være farbar for Skibe 3 à 4 Kvartmil ovenfor Hudson Bugt Compagniets Station ved *Fort Chimo* (beliggende 25 Kvartmil fra Indløbet), men Baade kan gaa 70 eller 80 Kvartmil op. Baren er næsten tør ved Lavvand, men

Tidvandets Stigning er næsten 11 Meter. Imellem *Fort Chimo* og Mundingen gaar Floden med en Bredde af fra $^1/_4$ til $1^1/_4$ Kvartmil i retvisende S.‘O. igjennem et bart og lidt kuperet Terrain, og den skal efter Sigende i Regelen fryse til i den anden Uge af Januar. Isen gaar op i Midten af Juni, men paa Grund af Isen nordenfor og de fremherskende nordostlige Vinde ved Mundingen er Floden sjelden farbar før meget senere.

Tidvandet løber meget stærkt, og i den trangeste Del af Floden, kaldet *Deep Narrows,* er der ved Springtid Malstrømme, der ere farlige for Baade. Ved Mundingen er der ved Springtids Ebbe og nordostlige Vinde et for mindre Fartøier farligt Strømras (race).

Cong-na-ráu-ya (lave, mørke Pynt), der svarer til Navnet, er den sydlige Indløbspynt til *Kôksoak* Floden med en nær ved Enden af Pynten liggende 2 Meter høi Stenrøs, der skal kunne sees paa 2 à 3 Kvartmils Distance. En stor Sten, som er under Vand ved Høivand, ligger i NV. $^1/_2$ Kvartmil fra Pynten. Baren gaar i nordlig Retning fra Pynten.

Nau-yau-si-tik (Maageskjæret), beliggende i VNV. $1^1/_2$ Kvartmil fra *Cong-na-ráu-ya,* er en dobbelt Ø, hvis 6 Meter høie Top ligger paa den østlige Del. Denne Ø i Syd er Medet for Inderkanten af Baren.

Anchor Øen, 6 Meter høi og klos ved *Ai-sha-vuk-ta-lik,* lader til at være dyb klos til.

Den indre store Sten, paa Sydsiden af Farvandet, ligger i O. $^3/_4$ N. $1^3/_4$ Kvartmil fra Nordpynten af *Anchor* Øen og falder tør ved halv Flod.

Der gaar et Rev ud fra den grunde lille Bugt imellem *Cong-na-ráu-ya* og *Ai-sha-vúk-ta-lik,* og den yderste Del af samme, der er i Vandskorpen ved Springtids Høivand, ligger i OSO. $1^1/_4$ Kvartmil for Nordpynten af *Anchor* Øen.

The Wort er en spids, 50 Meter høi iøinefaldende Høi, der hæver sig over Flodens sydlige Bred omtrent 1 Kvartmil søndenfor *Anchor* Øen.

Neds Fiskeplads (58^0 $30^1/_2'$ N. Br.; 68^0 $6^3/_4'$ L. V. f. Gr.) er en liden Vik paa Flodens sydlige Bred $1^3/_4$ Kvartmil i Sydvest for *Anchor* Øen.

Vand og Brænde kan faaes fra en Bæk sammesteds, og

ihvorvel der ikke er nogen Skov nær ved Mundingen af Floden, kan man dog opsamle en stor Mængde Drivtømmer paa Flodbredden ovenfor Høivandsmærket.

J-Nuk-Shuk-Tu-Yuk (Baakepynten) er en tagget, lidet bemærkelig Pynt; nær ved den er en iøinefaldende liden Høi.

En Træbaake er bleven opført paa en Høi, der er 38 Meter over Høivand, og som ligger paa Nordsiden af *Kôksoak* Floden, lidt over 1 Kvartmil fra Pynten og $^1/_3$ Kvartmil fra Flodbredden.

J-nuk-shi-li-gá-luk (store Fjeldpynt), saaledes kaldet paa Grund af en iøinefaldende stor Klippe tæt ved Yderenden, er den første fremtrædende Pynt nordenfor *Kôksoak* Floden, og ligger i N.‘O. omtrent 17 Kvartmil fra *Cong-na-rau-ya.*

Seilanvisning. Naar man har faaet Kjending af *Na-Ro-di-yet,* eller man er kommet henimod Mundingen af Floden, sætter man Kurs, saa man faar *Wort* i Vest, men man maa ikke komme paa Baren før efter halv Flod og stadig holde Loddet gaaende. Man holder ovennævnte Kurs, indtil Baaken paa den modsatte Pynt peiles i V. $^3/_4$ N., da Kursen sættes paa Baaken, og man holder sig i den Peiling, indtil *Wort* peiles i SV.

Et godt Mærke for den ydre Del af Baren er den første lave Pynt, $5^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Cong-na-rau-ya,* lidt fri østenom den sidste i S. $^1/_2$ O.

Naar man har *Wort* i SV. har man passeret den indre store Sten paa Sydsiden af Floden, og kan sætte Kurs for Indløbet til Floden.

Midlertidig kan man ankre paa 12 Meter Mudderbund $^1/_3$ Kvartmil nordenfor *Anchor* Øen.

Ovenanførte Route benyttedes af Damperen *“Labrador“,* der stak 4.^{m}3 dybt, men det siges, at der skal være Passager imellem de tre Skjær vestenfor. Sandsynligvis er der dybere Vand imellem dem end i den hidtil brugte Route, hvor der næsten er tørt ved Springtids Lavvand.

Lodser. Man bør ikke uden nogen Omstændighed forsøge at gaa op *Kôksoak* Floden uden Lods, men har man til Hensigt at gaa saa langt som til Hudson Bugt Compagniets Station ved *Fort Chimo,* bør man sende en Baad til *Neds* Fiskeplads, og dersom der ikke er Lods, sende den videre til Stationen med Floden og tilbage med Ebben.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved Indløbet til *Kôksoak* Floden 8ᵗ52′, Springtids Stigning 11,ᵐ6; ved *Fort Chimo* 10ᵗ (omtrent) og Springtids Stigning 7,ᵐ6. Strømmen skifter 1¼ Time efter Høi- og Lavvand og løber paa de trangeste Steder i Floden med 4 à 5 Knob i Timen.

Chapel Høien, 126 Meter høi, er et godt Mærke for Stationen, hvorfra den ligger 2½ Kvartmil i Nordost.

Fort Chimo, paa 58° 8¾′ N. Br. og 68° 16¼′ L. V. f. Gr., har en Garnison bestaaende af en halv Snes Mand, alle Europæere.

Strøm. Der skal løbe en temmelig stadig, men svag Strøm langs Kysterne af *Ungava* Bugten, og som sætter Syd paa Vestsiden og Øst paa Sydsiden af Bugten.

Efter de bedste Oplysninger maa man under Seiladsen tæt ved Nordkysten af *Labrador* gjøre Regning paa en sydlig Strøm af 12 Kvartmil i 24 Timer og paa en Strøm, der blot er Halvdelen saa stærk, hvis man er noget længere ude. I Nærheden af flere af Forbjergene naar Strømmen en Hastighed af 2 Knob og undertiden mere.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1882.

13de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af "Efterretninger for Søfarende" i 2det Halvaar 1882,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Fladø ved Grøtø, nyt Fyr	1283.
Lillesand, nyt Indseilingsfyr	1284.
Vatlestrømmens Fyr tændt, Bergensleden	774.
Do., Vragfyrskib, Bergensled	1043.
Sverige.	
Ålandshavet, Understens Fyr, Taagesignal	917.
Do., Gåssten, nyt Fyr.	1166.
Blekingekysten, Utlängan Fyr tændt	1052.
Bohuslen, nye Ledfyre	1174.
Botniske Bugt, Djurstens Fyr forandret	916.
Do. Do., Djurstens Fyr forandret	1165.
Do. Do., nyt Fyr paa Tolførsgrunden	1285.
Do. Do., „Sydostbrotten" Fyrskib indtaget	1287.
Do. Do., Fyrskibene indtaget	1404.
Geflebugten, Grund opmærket	1044.
Do., opmærket Grund i nordre Del	1164.
Gotland, Visby Havnefyr, forandret Tændingstid	1051.
Kalmarsund, Fyrskibet indtaget	1406.
Kattegat, Varberg, Bøie forandret	778.
Do., Varberg, Molo bygges og Fyre	779.
Do., Laholms Bugten, sunket Fartøi.	919.
Do., Kungsbacka Indseilingsfyre	1055.
Do., Kungsbacka Fjord, Fyre	1173.
Do. Grund mellem Knoben og Tylø	1407.
Luleå, Germundsö, Fyr paa Østsiden	1163.
Mälaren, nye Fyre tændt	1408.
Norrköpings Indløb, Hvitskärgrundets Fyr.	1050.
Sandhamn Fyr tændt, Korsö Fyr slukket.	1048.
Skagerak, Tenholm Sømærke	780.
Skillinge Fiskerleie, nyt Fyr	1053.
Sundswalls Lodsdistrikt, opdaget Grund	914.
Do. Do., Mærke forandret	915.
Stockholms Skjærgaard, Fyr paa Söderhäll	1045.
Do. Do., Fyr paa Rödko	1046.
Do. Do., Fyr paa Hufvudskär	1047.

No.

Stockholms Skjærgaard, nye Fyre tændte . . . . . 1049.
Do. Do., Trälhafvet, nyt Fyr 1167.
Do. Do., Furusundsleden, Ledfyr . . . . . 1168.
Do. Do., Kodjupet, Fyr . . 1169.
Do. Do., Hufvudskär, Fyr . 1170.
Do. Do., Kapellskär og Oranieholmen, Fyre . . . . . 1171.
Do. Do., Kodjupet, ødelagt Mærke, Bøie udlagt . . . 1286.
Do. Do. Kodjupets Fyr ødelagt . . . . . 1403.
Do. Do., „Svenska Björn", Fyrskibet indtaget . . . 1405.
Øresund, Falsterborev Fyrskib, Taagesignal . . . 1172.
Do., Limhamns Havnefyre . 1054.
Do., Mølle Fiskerleie Fyr tændt . . . . . 918.
Østersøen, Gefle, Opmærkning . . . . . 775.
Do., Kalmar Sund, Mærke forandret . . . . . 776.
Do., Falsterborev, Grund østenfor . . . . . 777.
Do. Norrköpings Bugten, Grund opmærket . . . . 1402.

Rusland (Østersøkysten).

Ålandsøerne, Lemströms Kanal aabnet . . . . . 925.
Do., Grundes Opmærkning . 925.
Botniske Bugt, Harrgrund Fiskefyr tændt . . . . . 781.
Do. Do., Ålandsøerne; Bogskärs Fyr . . . . . 783.
Do. Do., „Storkallegrund" Fyrskib . . . . . 920.
Do. Do., Uleåborgs Distrikt, Farvand opmærket . . . 921.
Do. Do., Uleåborg Anduvningsbøie . . . . . 922.
Do. Do., Wasa Distrikt, ødelagt Sømærke . . . . . 923.
Do. Do., Wasa Distrikt, nyt Sømærke Karsö . . . . 924.
Botniske Bugt, Uleåborgs Distrikt, Grund opmærket . 1057.
Do. Do., Abo Distrikt Farled opmærket . . . . . 1058.
Do. Do., Åbo Distrikt, Grund opmærket . . . . . 1059.
Do. Do., Ålandsöerne; Bogskär Fyr tændt. . . . . 1060.
Do. Do., Uleåborgs Distrikt, Grund opmærket. . . . 1175.
Do. Do., Opmærkning fra Mariehamn til Lemströms Kanal. . . . . 1176.
Do. Do., Åbo Distrikt, Grund opmærket 1289
Do. Do., Wasa Distrikt, Baake ved Kaskø . . . . . 1409.
Do. Do., Nicolaistad, Rönnskärskrok, Sprængningsarbeide fuldført. . . . . 1410.
Do. Do., Wasa Distrikt, Baake paa Kaiakari . . . . 1413.
Finske Bugt, Ekenäs Distrikt, ødelagt Mærke . . . . 782.
Do. Do., Wiborgs Distrikt, Boe opmærket . . . . 784.
Do. Do., Grunden „Olaf" opmærket . . . . . 785.
Do. Do., Helsingfors Distrikt, Grund opmærket. . . . 926. og 927.
Do. Do., Sømærke paa Hoft ødelagt . . . . . 928.
Do. Do., Sømærke ødelagt paa Virgin Øen . . . . 929.
Do. Do., Helsingfors Distrikt, Grund opmærket. . . . 1061.
Do. Do., Virgin Øen, Sømærke gjenopført . . . 1062.
Do. Do., Hoft, Sømærke gjenopført . . . . . 1063.
Do. Do., Wiborgs Distrikt, Grund opmærket. . . . 1177. og 1178.
Do. Do., Helsingfors Distrikt, opmærket Grund. . . . 1288.
Botniske Bugt, Narvas Red, Fortøiningsbøier . . . . 1290.
Do. Do., Wiborgs Distrikt, Sømærke paa Veitkari . . 1411.
Do. Do., Wiborgs Distrikt, Baake paa Kokka . . . 1412.
Libaus Red, Vrag opmærket 1179.
Pungaharju, ny Seilled opmærket . . . . . 1056.
Rigabugten, Magnusholm Fyr tændt . . . . . 786.
Do., Grund ved Swalferort Fyr . . . . . 930.
Do., Moon Sund, Baake gjenopført . . . . . 931.

Tydskland (Østersøkysten).

Colbergermünde Havnefyr forandret . . . . . 1293.
Do., Havns Opmærkning . 1295.
Danzigerbugten, Bøie forandret . . . . . 787.
Eckernförde Bugten, Mittelgrundbøien fordrevet . . 934.
Eider Kanalen, Sluser lukket 1421.
Fehmern, Wester Markelsdorfs Fyrs Plads. . . . . 935.
Flensburgs Fjord, „Kalkgrund" Fyrskib udlagt. . 933.
Flensburgs Fjord, Vintersømærker udlagt . . . . 1422.
Kielerfjord, Telegrafkabel opmærket . . . . . 1064.
Kielerfjord, Vintersømærker udlagt . . . . . 1417.
Lille Belt, Vintersømærker udlagt . . . . . 1418.
Mecklenburg, Vintersømærker udlagt . . . . . 1416.
Pommern, Rügen, Fyr ved Vitte . . . . . 1419.
Do., Vintersømærker udlagt 1420.
Do., Fyrskib indtaget . . . 1423.
Pommern, Greifswalder Oie Fyr . . . . . 788.
Pommern, Greifswalder Oie Fyr tændt . . . . . 1181.
Do. Barhöft, nogle Grunde 1294.
Do., Plantagenet Grunden, Vintersømærker . . . . 1296.
Rügen, Øen, forandret Seilled 1182.
Stoller Grund, forandret Opmærkning . . . . . 1292.
Travefloden, opmuddrede Løb 1183.
Vest-Preusen, Fedder Ort Bøie indtaget . . . . . 1415.
Øst-Preussen, Vintersømærker udlagt . . . . . 1414.

Tydskland (Nordsøkysten).

Elben, Estefloden, Fyr tændt 936.
Do., Mielstacks Fyr slukket og Lühe Fyr tændt . . 1425.
Do., Vintersømærker udlagt 1428.
Eider Galioten indtaget . . 1429.
Ems, Drivende Vrag . . . 1066.
Helgoland, Bøier flyttet . . 1297.
Jade, Heppenser Plate Stillads opført . . . . . 789.
Do., Wilhelmshaven Korkbøier optaget . . . . . 790.
Do., Farvandet, Anduvningsbøie . . . . . 940.
Do., „Minsener Sand" Fyrskib midlertidig Ombytning 941.
Do., Mærke Stillads paa Rüstersiel-Tiefs . . . . 942.
Do., Blauen Balje, forandret Opmærkning . . . . . 943.
Do., Schillighörn 2 Fyre tændte . . . . . 1065.
Do., Opmærkning forandret 1424.
Do., Fyrbøie fordrevet . . 1426.
Do., Opmærkning forandret 1427.
Weser, Opmærknings Forandring . . . . . 937. og 938.
Do., „Weser" og „Bremen" Fyrskibe paatænkt Forandring af Taagesignaler . 939.

No.

Weser, Vintersøopmærkning og Forandring . . . . 1298.
Østfrisiske Øer, Norderneyer Seegatt, forandret Opmærkning . . . . . 944.
Do. Do., Spiekeroog, Trianguleringsmærke . . . . . 1067.
Do. Do., Bøie udlagt i Otzumer Balge . . . . . 1068.
Do. Do., Norderneyer Seegatt, Klokkebøie igjenudlagt 1184.

Danmark.

Drogden, Vrag uskadeliggjort 1073.
Falster, Hæsnæs Havn, Indseilingsfyre . . . . . 1074.
Grenaa, Havnefyr . . . . . 1070.
Kattegat, Læsø Rende, Vrag 947.
Do., Trindelen Fyrskib ombyttet. 1071
Do., Trindelen Fyrskib fordrevet . . . . . 1431.
Limfjorden, forandret Opmærkning . . . . . 1069.
Møen, Vrag opmærket . . . 1299.
Nakskov Fjord, Mærke flyttet 1186.
Samsø Belt, nyopdaget Grund vestenfor Sjællands Odde 913.
Store Belt, Vengeance Grunden, Bøie . . . . . 948.
Do., Vengeance Grunden, Bøie udlagt . . . . . 1185.
Øresund, Lappegrunden Fyrskib udlagt . . . . . 912.
Do., Drogden, Sten bortsprængt . . . . . 945.
Do. Do., Vrag i Opgangen 946.
Do., Lappegrundens Fyrskib udlagt . . . . . 1072.
Østersøen, Farvand forandret ved Grøn Sund . . . . 1430.
Do., Vintersømærkerne udlagt 1432.

Holland.

Ameland Seegatt, forandret Opmærkning . . . . . 949.
Frisiske Øer, Terschelling, forandret Opmærkning . . 791.
Do. Do., Terschelling Seegatt, Klokkebøie udlagt . . . 1187.
Do. Do., Terschelling NO. Gat, 2 Bøier flyttet. . . . 1188.
Do. Do., „Terschelling Bank" Fyrskib fordrevet . . . 1303.
Do. Do., „Terschelling Bank" Fyrskib midlertidig indtaget . . . . . 1304.
Do. Do., Bøie fordreven. . 1436.
Huk von Holland, Bøie udlagt 1433.
Kromme Balg Farvand, forandret Opmærkning. . . . 949.
Maas, Huck van Holland, Gasbøie . . . . . 796.
Do., Vrag bortskaffet . . . 954.
Do., Maassluische Scheur, Bøie udlagt . . . . . 955.
Do., West Schouwen, nyt Fyr . . . . . 1077.
Do., Rotterdamer Kanal, Gasbøies Plads. . . . . 1078.
Do., forandret Opmærkning ved Hollandsch Diep . . 1079.
Do., Maassluische Scheur, Opmærkning forandret. . . 1190.
Do., Maassluische Scheur, Bøie udlagt. . . . . 1307.
Do., Seegatt von Goeree, Fyrbøie udlagt. . . . . 1308.
Do., Vestchouwen, Vrag nordenfor . . . . . 1310.
Do., Vrags Plads . . . . . 1434.
Do., Bøie fordreven . . . 1438.
Do., Vrag mærket. . . . . 1442.
Rotterdamer Kanal, Fyre forandret og Vandstandssignaler . . . . . 1191.
Do. Do., Huck van Holland, Gasbøie. . . . . 1301.
Do. Do., Huck van Holland, Gasbøie fordreven . . . 1302.
Do. Do., Huck van Holland, Bøie udlagt . . . . . 1306.

No.

Rotterdamer Kanal, Fyrbøie igjen udlagt . . . . . 1440.
Schelde, Farvandet Hammen opmærket . . . . . 1076.
Scheldes Munding, Galgenput, forandret Opmærkning. . 1300.
Schelde, paatænkt Ledfyr ved Strijenham . . . . . 1309.
Schelde, Vrags Plads . . . 1435.
Scheveningen, Vragbøie udlagt . . . . . 956.
Strijenham, Ledfyr tændt . 1439.
Texel Seegatt, Fyrbaake flyttet 792.
Texel, Skydeterræn opmærket. . . . . 793.
Ymuiden, Bøie Havneindløbet. . . . . 794.
Do., Bøie indtaget . . . . 953.
Do., Bøie igjen udlagt ved Nordmolohöved . . . . . 1305.
Zuidersøen, forandret Opmærkning . . . . . 795.
Do., forandret Opmærkning 950.
Do., Bøie og Vragbøie udlagt . . . . . 951.
og 952.
Do., Harlingens Havnefyre flyttet. . . . . 1075.
Do., Broekerhaven, Vragbøie indtaget . . . . . 1189.
Do., Vrag mærket . . . . 1437.
Do., Vrag mærkede . . . . 1441.

Belgien.

Schelde, Ledfyre ved Parel og Pipe de Tabac . . . 797.
„Wandelaar" Fyrskib paatænkt udlagt, Schelden . 1080.
„Wandelaar" Fyrskib udlagt, „Wielingen" Fyrskib flyttet, og Wandelaar Gasbøie indtaget, Schelden . . . 1192.

England.

Abertay Fyrskib i Mundingen af Tay Floden . . . 1205.
Bristol Kanalen, Nash Sand, Opmærkning . . . . . 805.
Do. Do., Welsh Hook Bøien flyttet. . . . . 806.
Do. Do., Culver Sand, Bøie udlægges . . . . . 807.
Do. Do., Culver Sand, forandret Opmærkning . . . 1083.
Do. Do, West Nash Sand Bøie flyttet. . . . . 1084.
Do. Do., Breaksea Fyrskib skal flyttes . . . . . 1085.
Do. Do., Trevose Head, Fyre forandret . . . . . 1086.
Do. Do., Cardifs Red, Vrag opmærket . . . . . 1203.
Do. Do., Breaksea Fyrskibs Flytning . . . . . 1313.
Cardigan Bugten, St. Tudwalls Red, Bøie udlagt . 1087.
Clydefjorden, paatænkt Forandring af Sanda Fyr . . 1206.
Dee Floden, Bøie flyttet. . 1449.
Do. Do., Opmærkning forandres . . . . . 1450.
Firth of Forth, Bøie udlagt 1451.
Firth of Clyde, Sanda Fyr forandret . . . . . 1452.
Goodwin Bank, Signalbøie indtaget . . . . . 800.
Goodwin Bank, Vrags Plads 1445.
Haisbro' Beach, Vrag mærket. . . . . 779.
Hebriderne, Barrahead Fyrs Forandring . . . . . 1207.
Hebriderne, Lewis Øen, Baake opført . . . . . 1454.
Hulls Red, Vragbøie . . . 1193.
Do. Do., Vragfyrskib udlagt 1194.
Do. Do., Mærkefyrskib indtaget . . . . . 1195.
Humberfloden, Winteringham, 2 Ledfyre tændt . . . . 798.
Irske Kanal, Øen Man Fyre tændte . . . . . 1448.
Kessingland, Vrag mærket. 1443.

No.

Liverpool Bugten, Vagtskib og Bøie indtaget . . . . 958.
Longships Fyr og Taagesignal forandret . . . . . 1202.
Lynn Well og Dudgeon Fyrskibe forandret . . . . . 1198.
Mull Sound, Bøie udlagt. . 1453.
Newhaven Havn, Klokkebøie flyttes. . . . . 1082.
Owers Fyrskib skal flyttes . 1081.
Owers Fyrskib flyttet . . . 1201.
Peterhead, sydlige Havnefyr midlertidig slukket og Sydhavnen lukket. . . . . 1314.
Ribble Flodens Munding, Vrag udenfor . . . . . 1204.
Shipwash og Outer Dowsing Fyrskibe forandret . . . 1196.
Shipwash Fyr, forandret Taagesignal . . . . . 1197.
Skotland, Kilbreman Sund, Bøie udlagt . . . . . 1088.
Southampton, Calshot Spit, Bøie ombyttes med Fyrskib . . . . . 801.
Southampton, Calshot Spit Fyrskib udlagt, Bøien indtaget . . . . . 1447.
Spurn Point Fyre forandres 1444.
St. Ives, Havnefyre . . . . 804.
Themsen, Vrag i Whitaker Channel . . . . . 1200.
Do., „Duke of Edinburgh's Channel" Opmærkning . . 957.
Do., Sea Reach, Vrag opmærket . . . . . 1311.
Themsen, Vrag mærket . . . 1446.
Tyne Floden, Fyr paa South Groyne . . . . . 1199.
Wight, Cowes Red og Havn, forbuden Ankerplads . . . 802.
Do., Ryde Pier, forbuden Ankerplads . . . . . 803.
Yarmouths Red, Vrag opmærket . . . . . 1312.

No.

Irland.

Broad Havnen, Anduvningsmærker borte . . . . . 1457.
Codling Bank Fyrskib, Taagesidnal forandret . . . 961.
Donegals Indløb, Blind Rock, Bøie udlagt . . . . . 808.
Kenmare Floden, Opmærkning , ... 1459.
Liffey Floden, Fyr tændt paa Nordsiden . . . . . 959.
Lough Carlingford, Opmærkning forandres . . . . . 960.
Sligo Bugten, Opmærkning forandret . . . . . 1455.
Do. D., Flydebaaker udlagt 1456.
Tuns Bankens Bøie forandret, Lough Foyle . . . . . 1208.
Tralee Bugten, Baake opført 1458.
Waterford Havn, Forandring af Fyr . . . . . 1089.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten).

Aberwrach, Sømærke . . . . 1461.
Benodet Bugten, Taarnmærke paa Kareck-Hir . . . . 1325.
Bréhat Øen, Paon Skjæret, Fyr forandret . . . . . 811.
Calais, nyt Vandstandsfyr . 809.
Camaret Bugten, Vrag bortskaffet . . . . . 812.
Cancales Red, Fyr tændt . 1090.
Cancale, Udlægning af 8 Bøier . . . . . 1209.
Charenteflodens høire Bred, øvre Fyrs Lysvidde . . . 1215.
Chaussée de Beniguet, Sømærke . . . . . 1464.
Croisic Havneindløb, Hergo Grunden opmærket 1323 og 1466.
Four Kanalen, Bøier udlagte 1210.
Fromantine Indløbets Opmærkning . . . . . 1214.
Gironde, Palmyre Fyr . . . 1216.
Glenans Archipelet, nyt Sømærke . . . . . 1213.

No.

Glenan Øerne, Mærke paa Øen du Loc'h . . . . . 1320.
Gravelines, Vrag nordenfor 962.
Hædiks Red, Men Groise Sømærke gjenopført . . 1324.
Lorient, Banke uddybet og Bøie indtaget . . . . . 1091.
Loctudy Bugten, nyopførte Sømærker . . . . . 1212.
Mont-Saint-Michel-Bugten; Cancale Bugten, Grund opmærket . . . . . 810.
Morlaix's Red, Varde paa Skjæret Calhic . . . . 1316.
Oleron Øen, Grund paa NO.-Siden . . . . . 965.
Plateau de Prince, Mærke paa Skjæret Rothrés . 1322.
Plateau de Piriac, Sømærke 1465.
Pont l'Abbé Flodens Indløb, Baake gjenopført . . 1326.
Quiberon Bugten, Mærke paa Skjæret Les Soeurs . . 1321.
Quiberon Bugten, Sømærke 1463.
Ré Øen; Baleines Fyr forandres, midlertidigt Fyr . 815.
Do. Do., Baleines Fyr tændt 1092.
Relec Farvandet; Roches de Porsal, Sømærker opført 1211.
Raz de Sein, Sømærke paa Carnoc-ar-Vas-Nevez . . 1318. og 1319.
Saint Brieuc Bugten, Taagesignal . . . . . 1460.
Saint Valery en Caux, Vestmolefyr flyttet og forandret 963.
Saint Cast Bugten, nyt Sømærke . . . . . 964.
Saint Jean de Luz, Vrag i Havnen . . . . . 1093.
Siec Øen, Varde paa Skjæret Ar-Skeiil . . . . 1317.
Toulinguet Pynten, Mærke paa Klippen Petit Leach 813.
Turbal, Sømærke . . . . . 1467.
Trouville, Muddring i Havneindløbet . . . . . 1315.
Vilaines Munding; Penlan Fyr forandret og Tænding af 2 Ledfyre . . . . . 814.
Vilaine Floden, Sømærke . 1468.
Yeu Øen, Port Breton, Fyr forandres . . . . . 1462.

Spanien.

Altea Bugten, Fiskegarn indtagne . . . . . 1469.
Cadix, Las Puercas Fyr . . 968.
Cadix's Havn, Opmærkning 1096,
Cadix's Havn, Fyret paa Grunden Las Puercas . 1330.
Cabo de Gata, Fyrets Lysgrændse . . . . . 1098.
Carthagena, Klokkebøies Plads . . . . . 1222.
Cartagena, Klokkebøie udlagt 1471.
Gijon Bugten, Fortøiningsbøier borte . . . . . 1094.
Grosa Øen, Klokkebøie udlagt . . . . . 1470.
Grund mellem Azorerne og Portugal . . . . . 818.
Guetarias Havn, Fortøiningsbøie udlagt . . . . . 1328.
Kap Trafalgar og Kap Plata, Fiskegarn . . . . . 819.
Kap Gata, Fiskegarn . . . . 820.
Kap Finisterre, Tritone Boen ikke fundet . . . . . 966.
Kap Plata og Barbate, Fiskegarn optagne . . . . . 1219.
Kap Palos og Hermigas Øerne, Grunde mellem . . . 1223.
Máchichaco Fyrs Beskaffenhed . . . . . 816.
Malaga, Molo forlænget, Dybde formindsket . . . . 1220.
Port Tangal, Udsætning af Fiskegarn . . . . . 1097.
Do. Do., Fiskegarn optaget 1221.
Rosas Golfen, Fiskegarn indtagne . . . . . 1469.

No.

Santonas Havn, Bøie igjenudlagt . . . . . 1217.
Do. Do., Bøie fordreven . . 1329.
Tarifa Fyrs Lysvidde, Gibraltarstrædet . . . . . 969.
Vigo Bugten, Grund opmærket. . . . . 817.
Do. Do., Opmærkning . . 967.
Do. Do., Bør udlagte og indtagne . . . . . 1095.
Do. Do., Bøie igjenudlagt . 1472.
Zumaya, Fyr tændt og Mærke paa Baren ved Urola . . 1327.

Portugal.

Guadiana Floden, Forandring af Farvandet over Baren 1099.

Frankrige (Middelhavet).

Cette, Forandring af Fyrene 970.
Marseilles Havn, Fyre flyttede . . . . . 1224.
Toulon, „Ane" Bankens Fyrskibs Forandring. . . . . 971.

Corsica.

Ajaccio Golfen, Campania Skjæret, Mærke . . . . 972.

Italien.

Anzo Havn, Molo forlænget 1475.
Barletta, Havnebygning . . 823.
Do., Klokkebøie udlagt . . 973.
Gallipolis Havn, Klokkebøie havareret . . . . . 1331.
Lipariske Øer, Telegrafkabel 1476.
Molfetta, Havnebygning . . 824.
Do., Bøie udlagt . . . . . 974.
Pesaro, Fyr sænket . . . 1473.
Salerno, Havnearbeider og Havnefyr . . . . . 821.
Santa Venere Havns vestre Indløb lukket 822,
Taranto, Bøie ikke paa Plads 975.
Do., Bøie igjenudlagt . . . 1100.
Tarents Red, Opmærkning . 1474.

No.

Sardinien.

Terranova Pausania, Bøie udlagt istedetfor Mærke i Indløbet . . . . . 976.

Sicilien.

Augusta Havneindløb, paatænkt Fyr og Udlægning af Bøie ved Avolos Grunden . . . . . 1332.
Gregorio, Bøie udlagt paa Reden . . . . . 977.
Marsalas Red, Bøie udlagt 1333
Syracus, Fiskegarn i Indløbet 1478.

Malta.

La Valetta, Bøier i Indløbet 1477.

Østerrige.

Dalmatien, Melada Øen, Lucina Fyr. . . . . 828.
Do., Spalato, Fyr paa Breakwateren . . . . . 829.
Do., Budua, Bøie igjenudlagt 830.
Do., Narenta Floden, Kanal over Banke . . . . . 1101.
Do., Brazza Øen, Havnefyr tændt ved Bol . . . . . 1225.
Do., Brazza Øen, Pucicie Fyr 1479.
Do., Narenta Kanal, Havnefyr tændt ved Gradaz . . 1226.
Do., Lesina Øen, Havnefyr tændt ved St. Giorgio . . 1227.
Do., Buduas Havn, San Nicolo, provisorisk Fyr . . 1334.
Do., Brazza Øen, St. Giovanni della Brazza, Havnefyr tændt. . . . . 1336.
Fiume Golfen, Volosco Havnefyrs Lysvidde . . . . 827.
Gravosa Havn, Fyrs Plads forandret . . . . . 1480.
Istrien, Pola, Grund i Havnen opmærket. . . . . 978.
Do., Porer Øens lave Fyr, farvede Sektorer . . . . 1335.
og 1337.

No.

Pola, Vrag bortskaffet i Havnen . . . . . 825.
Do., Torpedoforsøg i Havneindløbet . . . . . 826.

Grækenland.

Cos Øen, Fyrets Lysvinkel . 1483.
Cypern, Larnaca, Telegrafkabelbøie . . . . . 1482.
Joniske Øer, Santa Maura Øen, Drepano Havn, Skjær ved Indløbet . . . . . 979.
Do. Do., Santa Maura Øen, Grund ved Kap Ducato 1338.
Corfu, Lefchimo Pynten, Fyr og Fyrskib . . . . . 1481.
Mykoni Øen, Myconos Havn, Fyr tændt . . . . . 1228.
Piræus, Molo opføres paa Indseilingens Sydside . . . 1339.
Sikino Øen, Grund Vest for Sydspidsen . . . . . 1104.
Stamphani Øens Fyr uregelmæssig Tænding, Moreas Vestkyst. . . . . 1102.
Ægina Øen, Kap Plaka, Fyr tændt. . . . . 1103.

Rusland (Sortehavskysten).

Azowske Hav; „Pesstschanni" Fyrskib forandret Taagesignal. . . . . 832.
Do. Do., Kertsch Strædet, Kamischburnu og Kamisch Fyre, forandret Lysapparat 1229.
Do. Do., Birioutchi Fyr tændt 1485.
Do. Do., Fyrskibe indtaget. 1488.
Batum Fyr forandret . . . 833.
Bug Floden, Havnefyr tændt 1105.
Dniester Liman, Grund udenfor. . . . . 1230.
Dniestr Bugten, Tsarigrad Fyre slukkede . . . . 1489.
Dniepr Bugten, Fyrskib indtaget. . . . . 1486.
Kertsch Strædet. „Tuslinski" Fyrskib udlagt . . . . 980.
Kertsch Strædet, Fyrskib indtaget . . . . . 1487.
Krim Halvøen, Klokkebøie udlagt . . . . . 831.
Do. Do., Perekop Golfen, Sømærke opført . . . . . 981.
Odessas Fyr igjen elektrisk 1484.
Otschakow Pynten, Mærke borttaget . . . . . 1106.
Soujak Bugten, Kap Penai Fyrs Forandring . . . . 1107.
Tsaregrad Passet, Forsigtighed ved Passagen . . . 1340.

Tyrkiet.

Castellorizo Fyre opføres ikke 1490.
Dardanellerne, Nagara Kalessi Fyr . . . . . 834.
Erekli Fyr, Marmara Havet 1491.
Lille Asien, Kastelorizo Golfen, urigtigt anførte Grunde 1231.
Sorte Hav, Trapezunt, Molo i Havnen . . . . . 982.

Egypten.

Alexandria, Bøier og Fyre i Havnen . . . . . 983.
Do., Grund udenfor New Port 1108.
Alexandrias Havns Opmærkning . . . . . 1342.
Port Saïd, Sømærker og Baaker nær ved . . . . . 1341.

Algier.

Algiers Reds Opmærkning. 1492.
Cala, Forandring af Fyrets Farve. . . . . 984.

Tunis.

Kap Farina, Skjær i NO. for 1343.
Susa, Havnefyr tændt . . . 1344.
Tabarque Øens Fyr, forandret Farve paa Fyret . . . . 1109.

No.

Tripolis.

Tripolis Havn, forandret Opmærkning . . . . . 1232.

Marokko.

Kap Mazighan, Grund ved 1345.
Ceuta, Fyrets Reparation . 985.
Do., Fyret tændt . . . . 1346.
Do., Bugten, Fiskegarn udsat 1347.

Canariske Øer.

Grande Canaria Øen, Palmas, Fyr paa Molohovedet . . 986.
Do. Do. Do., Las Palmas, nedrevet Bygning . . . 1233.

Capoverdiske Øer.

St. Vincent, Porto Grande paa Bird Øen, Fyr tændt 987.
Do. Bird Øens Fyr ved Porto Grande . . . . . 1234.

Amerika (Nordishavet).

Nordamerikas Nordkyst, nyopdagede Grunde . . . 1348.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

Grande Miquelon Øen, Signalbøie ved Vaux-Marins 988.
Jaques Cartier Reden, nye Mærker . . . . . 1112.
Miquelon Øerne; St. Pierres Havn, Banke i sydlige Seilløb . . . . 835.
Do. Do., Beliggenheden af 2 Fyre, der bygges . . 989.
Do. Do., Farven paa de 2 opførendes Fyrtaarne . . 1349.
Miquelon (Store), forsvunden selvvirkende Bøie 1350.
Sainte Barbe, Opmærkning 1111.

No.

Canada.

Prinds Edvard Øen. Indian Spit Fyr forandret . . 836.
Do. Do., Cove Head Fyre 837.
Do. Do., Orwell Havnefyr 838.
Do. Do., Crapaud Havnefyr 839.
St. Lorenz Floden, Fyr tændt ved Rivière du Loup . . 1493.

New Brunswick.

Miramichi Bugten, Vin Øen, 2 Ledfyre tændt 1235.
St. Johns Floden, Fyr paa Nathaniel Belyeas Pynten . . . . . 1113.

Nova Scotia.

Cranberry Øen, Kap Canso, Taagesignal . . . . . 990.
Fundy Bugten, Bøie udlagt 1496.
Kap Breton Øen, Sydney Havns Opmærkning . . 1237.
Kap Breton Øen, Klokkebøie udlagt . . . . . 1494.
Mahone Bugten, Westhaver Øen, nyt Fyr tændt . 1351.
Merigomish Havnen, King Forbjerget, Fyr tændt . 1236.
Sable Island, Fyrtaarnes Flytning . . . . . 841.
Seal Øen, Bøie udlagt . . 1495.
Saint Pierre Øen, Slukning af Fyr udsat . . 1497.
Wallace Havn, Fyre paa Mulin Pynten . . . . 840.

Forenede Stater.

Maine.

Casco Bugten, Bøie ved Drunkers Ledge . . . 1352.
Casco Bugten, Kap Elizabeths Fyre forandres . . . 1500.
Jordans Ledge og Otter Cliff Ledge Bøier forandret 1498.
Mark Øen, Bøier ombyttet 1239.

No.

Matinicus Skjærets Fyre forandres . . . . . 1499.
Petit Manan Øen, Taagesignal . . . . . 1238.
Penobscot Bugten, Klokkebøie indtages . . . . 1501.
Whitehead Fyr, forandret Taagesignal . . . . . 1114.

New Hampshire.

Portsmouths Havn, Signalbøie ved Indløbet . . 991.

Massachusetts.

George Banken, opdaget Grund paa Østdelen . . 992.
Gloucester Havn, Eastern Point Fyr forandret . . 1355.
Nantucket Sound, Banke i Indløbet udvidet sig . . 1353.
Newbury Port, Bøie fordreven . . . . . 1502.
„Pollock Rip" Fyrskib flyttet . . . . . 993.
Do. Do. Fyrskib, Vragbøie nær ved . . . . . 1240.
Vineyard Sound, Vrag i vestlige Indløb . . . 1354.

Rhode Island.

Fischer Island Sound, Klokkebøie udlagt . . . . 1116.
Do. Do. Do., Skjær i østre Indløb . . . . . 1241.
Narragansett Bugten, Whale Rock, paatænkt Fyr . . . . . 1117.
Do. Do., indtaget Signalbøie . . . . . 1356.
Do. Do., Wickford Havn, Fyr paa Skjæret Old Gay og Taageklokke . . . 1357.
Newports Indrehavn, opdaget Skjær . . . . 1115.
Warwick Fyrtaarn, Taagesignalstation . . . . 994.

No.

Connecticut.

Execution Skjærene, 2 Bøier udlagt, urent i Skjærenes Nærhed . . . . . 1358.

New York.

Hudsonfloden, Vrag ved Governor Øen . . . . 1359.
New York, Vrag . . . . 1503.
New York, Vrag mærket . 1504.

Long Island.

Huntington Bugten, Lloyd Havnefyr forandret . . 1360.
Race Rock Fyr forandret . 1505.

New Jersey.

Brigantine Shoal, Bøie udlagt . . . . . 1506.
"Fourteen foot Bank" Fyrskib, Gasbøie udlagt . . . . 1507.
New York Bugten, Raritan Bugtens og Perth Amboys Opmærkning . 1242.
Passaic Flodens Munding, Fyr paa Elbow forandret 1243.

Delaware.

New Castle og Marcus Hook, Mærke paa Vrag . . . 1508.

Maryland.

Chesapeake Bugten, Bloody Point Bar, Fyr tændt . 1244.
Potomac Floden, Upper Cedar Pynten, Fyr tændt 1118.

Virginia.

Hampton Roads, Bøie, . . 842.
Hampton Roads til Norfolk, Opmærkning . . 843.

Missisippi.

Pass Christian, Fyret slukket . . . . . 1245.

No.

Mexico.
Campeche Bank, Grund ved Alacran Rev . . . . . 1247.
Campeche Bugten, Frontera de Tabasco, Fyr tændt . 1361.
Frontera de Tabasco, Fyr tændt . . . . . 1246.

Jamaica.
Port Royal og Kingston, forandret Opmærkning i sydlige Indløb . . . . . 846.

Cuba.
Padre Havn, Flydebaaker udlagt . . . . . 1509.

Bahama Øerne.
Grand Turk Øen, Dybden paa Ballast Grund . . . 1362.

Barbados.
Barbados Vestkysten, Long Shoal, Klokkebøie . . 844.

Puerto Rico.
Morillos de Cabo-rojo (Kap Rojo), Fyr . . . . . 845.

Ny Granada.
Cartagenas Havn, Dybden 847.
Zamba Øen forsvundet . . 995.

Guatemala.
Livingston Frihavn aabnet . . . . . 1276.

Brasilien.
Bahia, San Antonio Fyrs Lysgrændse . . . . . 1250.
Imbituba, Batuba Pynten, Fyr tændt . . . . . 1119.
Kap San Thomé, Fyr tændt 996.
Para Floden, Grund . . . 1510.
Pernambuco, Olinda Pyntens Fyr . . . . . 848.

No.
Pernambuco, Banke paa Reden . . . . . 1511.
Rio de Janeiro, Marambaya Rocks Høide . . . . . 849.
Do. Do., Kirken Nosa Senhora de Nazareth, Anduvningsmærke . . . . . 850.
Do. Do., Raza Øens Fyr . 1252.
Do. Do., Havn, Fyr tændt . 1363.
Do. Do., Fyr forandret . . 1364.
Rocas Riff, paatænkt Tænding midlertidigt Fyr . . 1120.
Do. Do., provisorisk Fyr tændt . . . . . 1251.
Santa Catharina Kanal, Sømærker . . . . . 851.
Santa Catharina Øen, paatænkt Fyr paa Arvoredo Øen . . . . . 1248.
Santa Catharina Strædet, Anhatomirim Øens Fyr forandret . . . . . 1249.

La Plata Staterne.
Buenos Ayres, Vagtskibets Plads paa Reden. . . . 1365.
Do. Do., Vrags Plads paa Reden . . . . . 1366.
Do. Do., Reden ved Laguna de los Padres . . . . . 1278.
Montevideo, Mærkefartøi udlagt . . . . . 997.
Montevideos Red, Vragbøie udlagt . . . . . 998.
Montevideo, Vrags Plads berigtiget . . . . . 1513.
Rio de la Plata, Colonias Reds Opmærkning . . . . 1367.
Rio de la Plata, Fyr ved Colonia . . . . . 1512.

Patagonien og Magellan Strædet.
Punta Arenas (Sandy Point), Vragbøie . . . . . 1121.
Punta Arenas's Red, Vrag opmærket . . . . . 1253.

No.
Punta Arenas Red, Vrag opmærket . . . . . 1514.
Tamar, Indrehavnen, Dybdeforholdene . . . . . 1368.

Amerikas Stillehavskyster.
Chili.
Ancud Golfen; Lagartija Channel, fordreven Bøie paa Middle Bank. . . 852.
Antofagastas Red, Bøie udlagt og flyttet . . . 855. og 856.
Chiloé Øen, Ancud Bugten, Bøier midlertidig indtaget . . . . . 1122.
Corral Havnen, Fyr . . 853.
Concepcion Bugten, Bank Belen, Bøie ombyttet . 999.
Niebla Pynten, Semaforstation . . . . . 853.
Valdivia Havnen, Opmærkning . . . . . 854.
Do. Do., Puerto Claro, Sømærke . . . . . 1123.
Valparaiso, Farven paa Bøien ved Buey Skjæret 1124.

Peru.
Phønix (Meyer) Øen forgjæves eftersøgt . . . 1125.

Equador.
Guayaquil, Fyr tændt paa Santa Elena Pynten . . 1369.

Ny Granada.
Panama Reden, Vragbøie udlagt . . . . . 1126.

Californien.
San Francisco, Vrag paa Baren . . . . . 857.
Do. Do., Vragfyrskib paa Baren . . . . . 1000.
Do. Do., Vragfyrskib indtaget, Klokkebøie udlagt . . . . . 1127.

No.

Asien.
Russisk Tartari.
Peter den Stores Bugt, Eastern Bosporus Strædet, Bøier ikke paa Plads ved Kap Jitkoff . . . 1389.

Japan.
Kiusius Østkyst, Nelly Rocks Beliggenhed . . . . 1001.
Korea, Saléo Floden, Grunde ved vestlige Anduvning . 1371.
Nagasaki Kiusiu Øen, Dybden udenfor Dokken . . 1370.
Jesso Øen, Fyrene Noshaf Saki og Nemoro forandret Brændingstid . . . . . 1002.

China.
Amoy, Opmærkning af Browns Klipperev . . . . . 861.
Amoy Indrehavn, Coker Rock, forandret Opmærkning . 1254.
Changchi Øen, Undervandsskjær . . . . . 1130.
Chefoo Distrikt- Howki Øen, nyt Fyr . . . . . 1131.
Dodd Øen, Fyr tændt . . 1516.
Forandret Maling af Bøier og Mærker . . . . . 1372.
Formosa, Vestkysten, Taiwan—fu, Fyr tændt. . . 862.
Do., NV.-Kysten, Tamsui, Indløb opmærket . . . 1003.
Haiman Strædet, Kap Cami, Skjær og Banke . . . 864.
Hong Kong, Lantoa Øen, Fyr tændt . . . . . 863.
Liao Floden, Bøier . . . 1517.
Min Floden, Boe i Woga Channel . . . . . 1515.
Tongking Golfen, Grund ikke fundet i SO. for Chaiune Øen . . . . . 864.
Do. Do., Hainan Øen, Grunde 1128.
Do. Do., Kap Cami Grunde 1129.

No.

Yangtze Kiang; Lee Rock, Fyr tændt . . . . . 858.
Do. Do., Hen Pynten, Fyr flyttet . . . . . 859.
Do. Do., North Tree Fyr, Skjær nær ved . . . . 860.
Do. Do., Vrag ved „Kiotoan" Fyrskib . . . . . 1373.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavias Red, Bøie flyttet 1375.
Surabaja, Vragbøie paa Reden . . . . . 872.

Sumatra.

Karang Timau Revets Plads og ingen Banke vestenfor Diamond Pynten . . . 1376.

Philippinerne.

Corregidor Øens Fyr, Manila Bugten . . . . . 1004.
Palawan Øen, Fyret ved Puerto Princesa . . . 1132.

Halmaheira eller Gilolo.

Merotai Øen, Grund ved Sydpynten . . . . . 874.

Madura.

Slimpit og Kap Pierings Fyres Høide og Lysgrændse . . . . . 873.

Borneo.

Berou og Boelangan Floderne, Rev imellem . . 1006.
Gaya Bugten, 2 Øers Beliggenhed . . . . . 871.
Karang Malabangan Revets Beliggenhed . . . 868.
Labuan Øen, Victoria Havn, Böie flyttet . . . . . 869.
Mallawallé Kanalen, Mosquito Skjæret i østre Indløb . . . . . 866.

No.

Mallawallé Kanalen, Lily Skjæret i østre Indløb . . . 867.
Malludu Bugten; Koudat Bugten, Grund i Indløbet . . . . . 865.
Sapangar Havn, Mærke ødelagt. . . . . 870.

Sulu Søen.

Bongao Havn, Mærker . . 1518.
Palawan Øen, Port Royalist, Fyr tændt . . . . . 1005.

Celebes Søen.

Grund paa Østkysten af Borneo . . . . . 1377.

Flores Søen.

Kaka Revets Udstrækning . 1519

Stræderne.

Banka Strædet, Sømærker borte . . . . . 1007.
Carimata Strædet, 5 Koralrevs Beliggenhed . . . 875.
Do. Do., diverse Revs Beliggenhed . . . . . 1134.
Macassar Strædet, Jason Revet forgjæves søgt . 1133.
Malacca Strædet, Penang Øen, Georgetown, Vrag opmærket . . . . . 1255.
Surabja Strædet, Vrag i Jansen Channel . . . 1374.

Bag Indien.

Britisk Burmah, Kyouk Phyous forandrede Opmærkning 1520
Malacca Strædet, Jugru Floden, Havnefyr . . . . 1135.
Do. Do., Pulo Lumaut Fyr forandret . . . . . 1136.
Siam Bugten, Grund opdaget . . . . . 1008.

No.

For Indien.

Balasore, Fyr og Bøie . . 1522.
Ceylon, Batticaloa Fyr midlertidig slukket . . . . 1379.
Chittagong Floden, Grund ved D'Apres Shoal . . . . 1378.
Diu Head, Blinkfyr tændt . 1380.
Dumrah Floden, Farven paa Bøier . . . . . 1521.
Hoogly Flodens Munding, Forandring af Fyrskibenes Maling og Toptegn . . . 876.
Pulicat Fyrtaarn forandret Maling . . . . . 877.
Sedashivgad Bugten, Karwar Rock Bøie fordrevet . . 1009.

Røde Hav.

Hanish Øerne, Skjær ved Suyul Hanish . . . . . 1525.
Jebel Teïr, Grunde vestenfor 1524.
Khôr Nowarat, Grunde i Indløbet . . . . . 1523.
Sawakin Havn, Bøier ikke paa Plads . . . . . 1381.

Afrikas O., S. og Vestkyst.

Ascension Øen, Grunde i Clarence Bugten . . . . . 1110.
Axim Bugten, Hoeven Rocks Beliggenhed . . . . . 881.
Chiluwan Øen, Chingani Pyntens Fyr. . . . . 1139.
Gabon Mundingen, Banker . 1528.
Do. St. Marie Øen, Fyr tændt paa Quail og paatænkt Fyr paa des Nattes 1526.
San Thomé Øen, Grund. . 1519.
Ibo Havn, Fyr, Mærker og Dybde . . . . . 1140.
Jeba Floden, Bøie i Arcas Channel fordreven . . . 1138.
Kap Blanco, Farvand ved Arguin Øen opmærket. . 1137.
Kap Palmas, Bøier inddraget 880.
Lagos Fyr forandret, Benin

No.

Bugten . . . . . 1011.
Lagos Floden, større Dybde 1527.
Madagaskar, Havnen St. Marie, Landmærke . . . . . 1013.
Do., St. Marie Øen, paatænkte Fyre . . . . . 1256.
Do., St. Marie Øen, Fyr tændt paa Quail og paatænkt Fyr paa des Nattes 1526.
San Thomé Øen, Grund . . 1529.
Senegambien, Casamanzes Flodens midtre Farvand tilstoppet . . . . . 878.
Do., Mellacorée Flodens Munding, nyopdaget Banke . 879.
Senegal Floden, Forrykkelse af Baren. . . . . 1010.
Vernon Banken, Vrag paa samme . . . . . 1382.
Volta Flodens Munding, Anduvningsbøien indtaget . 882.
Zanzibar, søndre Indløbs Opmærkning . . . . . 1012.

Australien.

Queensland.

Burnett Flodens Opmudring 885
Do. Do. Munding, Fyr tændt 1258.
Clarence Flodens Munding, 2 Mærker opført 883,
Dugdale Rock, Koralgrund i SO. for . . . . . 884.
Kolan Floden, Mundingens Opmærkning . . . . . 1014.
Moreton Bugten, Freemans Kanal tilstoppet . . . . 886.
Do. Do., Forandring i Farvandet . . . . . 1015.
Do. Do., Deception Bugten, nye Sømærker . . . . 1142.
Do. Øen, Yellow Patch Fyr, paatænkt Flytning . . . 1259.
Do. Do., Yellow Patch Fyrtaarn flyttet . . . . . 1385.
Mourilyan, Havneindløbet, Klipper i . . . . . 1384.

No.

Trinity Bugten, Corea Grundens Beliggenhed . . . . 1141.
Do. Do., Wentworth Reef, Grund søndenfor . . . . . 1257.
Wide Bugten, Great Sandy Strait, Retningsmærker . 1383.

Victoria.

Gellibrand Pynten, Bøie indtaget . . . . . 1018.
Margaret Bugten, Sandbanke 1016.
Port Fairy, Mayne Floden, Molofyr tændt ved Belfast 1386.
Port Phillip, Nepean Pyntens Fyr tændt . . . . . 1017.
Do. Do., Lightning Rocks bortskaffede . . . . . 1387.
Tasmanien, Tamar Floden, paatænkt Tænding af 2 Fyre i Port Dalrymple . 1388.

New South Wales.

Wollongong og Shoalhaven Fyre forandret . . . . 1531.

Syd Australien.

Kap Banks, Carpenter Rocks Fyr skal tændes . . . . 1019.
Spencer Golfen, Corny Pyntens Fyr tændt . . . . . 1020.
Do. Do., Paterson Havn, Sømærke udlagt . . . . . 1021.
Do. Do. Port Victoria, Bøie udlagt . . . . . 1532.

Vest Australien.

Champion Bugtens Nordside, Fyrenes Forandring . . 1260.
Vestkysten, Skjær og Grundes Beliggenhed . . . . . 1143.

No.

Nord-Australien.

Vernon Øerne, Bøier udlagt 1530.

Tasmanien.

Hobartown, Fyre forandres 1534.
Port Dalrymple, Ledfyre tændt . . . . . 1533.

New Zealand.

Mellem Øen, Nelson Havneindløb, Bøier flyttet . . 887.
Do. Do., Lyttelton (Victoria) Fyr, Bøier etc. . . . . 888.
Do. Do., Banks Halvøen, Longlookout Odden, Skjær i NO. for . . . . . 889.
Do. Do., Timaru Havnefyr forandret . . . . . 890.
Do. Do., Foveaux Strædet, Grund opdaget . . . . 1022.
Do. Do., Otago, Mudring i Havneindløb . . . . . 1145.
Do. Do., Waimakariri Floden, Dybde paa Baren . 1146.
Nord Øen, Thames Havnen, Havnefyr . . . . . 1144.
Do. Do., New Plymouth Havnefyrs Forandring . . . 1261.

Fiji Øerne.

Viti Levu Øen, Havnen ved Suva, Fyr flyttet . . . . 1263.

Loyalty Øerne.

Ueva Øens Nordvestbugt, opdaget Koralgrund . . . 1262.

Ny Caledonien.

Rapa eller Opara Øen, Ahurei Havneindløb opmærket . 1264.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Sverige.

Fritagelse for Fyr- og Mærkeafgifter 891
Forandring i Lodstaxter . . 1023.
Taagesignaler ved Fyrstationer . . . . . 1390.
Winga, Vind- og Strømsignaler . . . . . 1365.

Rusland (Østersøkysten).

Botniske Bugt, Nicolaistad, Stene bortsprængt . . . 1025.
Dagerort Semafor forandret 1535.
Kronstadts Red, Øvelsesfelt for Torpedoforsøg . . . 1024.
Skibsfarten paa St. Petersburg . . . . . 892.
St. Petersburg og Kronstadt, Regler ved Fragters Erlæggelse . . . . . 1147.
St. Petersburgske Søkanal, Reglement for Skibsfarten 1266.

Tydskland (Østersøkysten).

Skibsfarten paa Stettin . . 893.
Swinemünde, Anvisning for Indseilingen . . . . . 1391.
Torpedoforsøg ved Kiel . . 894.

Tydskland (Nordsøkysten).

Jade, Høivandsmaaler ved Øen Wangeroog . . . . 1027.
Skarpskydning ved Cuxhaven . . . . . 895.
Skibsfarten paa Bremen . . 896.

Danmark.

Hanstholmen, farlige Vragstykker . . . . . 1267.

No.

Karantænebestemmelser . . 1026.
Karantænebestemmelser . . 1148.
Karantænebestemmelser . 1268 og 1536.
Store Belt, Agersøsund, Torpedoer opmærkede . . . 1392.

Holland.

Nieuwe Sluis, paatænkt Taagesignal . . . . . 1537.

England.

Angaaende Forholdene ved Cardiff . . . . . 897.
Hartland Point, Taagesignal skal forandres . . . . . 1028.
Do. Do., Taagesignal forandret . . . . . 1394.
Skerries Øerne, Taagesignal skal forandres . . . . . 1395.
Start Point, Taagesignal skal forandres . . . . . 1393.
Themsen, Medway, ny Havn 1269.
Whitehaven, Taagesignal paa Vestmoloen . . . . . 1029.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten).

Bestemmelser angaaende Søgsmaal for Paaseiling . 1032.
Bordeaux, Losning . . . . 1270.
Combrit Semaforstation lukket i Fredstid . . . . . 1396.
Saint Valery en Caux, Taagesignal, Vestmoloen . . . 1030.
Udgifter ved Losning i Lægtere . . . . . 1031.

No.

Spanien.
Bilbao, Semaforstation . . 1539.
Gibraltar, paatænkt Tidssignal . . . . . 1155.
Kap Finisterre, Forsigtighedsregler ved Passagen . 1538.
Karantænebestemmelser . . 898.
og 899.
Karantænebestemmelser . . 1037.
og 1038.
Karantænebestemmelser . . 1149.
til 1154.
Karantænebestemmelser . . 1271.
og 1272.
Ny Toldtarif . . . . . 1039.
Toldregler ved Cuba, Porto Rico og Philippinerne . . 900.

Frankrige (Middelhavet).
Lossedage i Marseille . . . 901.
Semaforstation paa Espiguette Pynten . . . . . 1397.
Semafor gjenopført paa Faraman . . . . 1398 og 1540.

Corsica.
Nedlagte Semaforstationer . . 902.

Østerrige.
Istrien, Pola, Torpedoforsøg ophørt . . . . . 1040.

Rusland (Sortehavskysten).
Oprettelse af Signalstationer ved Fyrtaarne paa Halvøen Krim og i Bugfloden . . 903.

Tyrkiet.
Karantænebestemmelser . . 904.

Egypten.
Karantænebestemmelser . . 1273.

Algier.
Algiers Kyst, geografisk Beliggenhed . . . . . 1275.

No.
Karantænebestemmelse . . 1274.

Marokko.
Agadir og Assaka Havne aabnet . . . 1156 og 1541.
Den nye Havn Agadir . . 1041.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
New York.
Karantæneforanstaltning . 1042.
Karantæne ophævet . . 1399.

Syd Carolina.
Charleston, Fort Sumter, Taagesignalstation . . 905.

Vestindien.
St. Domingo eller Haïti.
Afgifter i Port au Prince 906

Venezuela.
Havne aabnede for den udenlandske Handel . . . . 1160.

Brasilien.
Rio de Janeiro, Chronometer Regulering . . . . . 907.
Rio de Janeiro, Losning og Ladning 1161
Rio Grande do Sul, Vandstandsforholde . . . 908. 909.
Rio Grande do Sul, Dybden paa Baren . . . . . 1277.

Patagonien og Magellan Strædet.
Falklandsøerne; Port Stanley 1279.

Amerikas Stillehavskyster.
Chili.
Guanofarten . . . . . 1162.

Asien.
China
Breaker Pynten og Kap Good Hopes Fyre, Taagesignalstationer . . . . . 910.

No.
Maling af Bøier og Mærker i chinesiske Farvande . . 1281.

For Indien.
Bengalske Bugt, Stormvarselssignaler . . . . . 1542.
Do. Do., False Point Fyrtaarn, Signalstation . . . 1543.
Bombay, forandret Taagesignal . . . . . 911.
Madras, Forsigtighed ved Indseilingen . . . . . 1280.
og 1400.

Afrika.
Kap Guardafui, Forsigtighedsregler ved Passagen 1544.

Australien.
Victoria.
Port Phillip, Vandstandssignaler paa Fyrtaarnet i Sydkanalen . . . . . 1282.

Syd Australien.
Kap Northumberland, Signalstation . . . . . 1546.
Rivoli Bugten, Beachport, Signaler . . . . . 1545.

Nordsøen.
Drivende Vrag . . . . . 1401.

Nordlige Atlanterhav.
Drivende Bøier . . . . . 1034.
Drivende Bøier . . . . . 1158.
og 1159.
Drivende Vrag . . . . . 1033.
1035 og 1036.
Drivende Vrag . 1157 og 1547.
Vrag . . . . . 1548.

III. Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerika.

New Foundland og Labrador . . . . . 469.
Brasilien. Para Floden . 548.
La Plata Staterne. La Plata Flodens Munding . . . 546.
Patagonien. Magellan Strædet etc. . . . . 679.
Falklands Øerne . . . . 683.
Peru. Port Salaverry . . 739.
Mexico. Altata og Mazatlan 805.
Californien. La Paz. . . 812.

Pag

Asien.

Russisk Tartari. . . . . 538.
Chinesiske Hav . . . . 604.

Afraka.

Madagaskar . . . . . 543.

Australien.

Østkysten og Torres Strædet . . . . . 684.

Pag.

IV. Bekjendtgjørelser . . . . . 478 og 816.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, Juli 1882. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 774. Fyr ved Vatlestrømmen. **Sverige.** 775. Mærkning ved Indseilingen til Gefle. 776. Mærke forandret, Kalmar-Sund. 777. Grund østenfor Falsterborev. 778. Berg-Refs-Bøien forandret. 779. Fyre ved Varberg. 780. Mærke paa Tenholm. **Rusland.** (Østersøkysten). 781. Fiskefyr paa Harrgrund; Botniske Bugt. 782. Ødelagt Mærke; Finske Bugt. 783. Bogskär Fyr; Ålandsøerne. 784. Grund opmærket; Finske Bugt. 785. Do. Do.; Do. 786. Magnusholm Fyr tændt; Riga-Bugten. **Tydskland.** (Østersøkysten). 787. Bøie forandret; Bugten ved Danzig. 788. Havnefyr paa Greifswalder Oie, Pommern. (Nordsøkysten). 789. Gjenopført Mærke; Jade. 790. Optagne Bøier ved Wilhelmshaven. **Holland.** 791. Forandret Opmærkning ved Terschelling. 792. Dirkoomsduin Fyr flyttet; Texel. 793. Midlertidig Udlægning af Bøier, Texel. 794. Bøie foran Havneindløb til Ymuiden. 795. Forandret Opmærkning; Zuidersøen. 796. Udlagt Gasbøie, Maas. **Belgien.** 797. Ledfyrene ved Parel og Pipe de Tabac; Schelde. **England.** (Østkysten). 798. Fyre ved Winteringham; Humberfloden. 799. Vrag mærket, Haisbro' Beach. 800. Signalbøie fordreven, Goodwin-Bank. (Sydkysten). 801. Bøie ombyttet med Fyrskib, Calshot Spit. 802. Forbuden Ankerplads ved Cowes. 803. Forbuden Ankerplads ved Ryde. (Vestkysten). 804. Havnefyre ved St. Ives. 805. Forandret Opmærkning af Nash-Sand, Bristol-Kanal. 806. Welsh Hook-Bøien flyttet, Bristol-Kanal. 807. Bøie ved Culver Sand, Bristol-Kanal. **Irland.** (Vestkysten). 808. Bøie ved Blind Rock. **Frankrige.** (Nordkysten). 809. Nyt Vandstandsfyr ved Calais. 810. Grunden La Fille opmærket. 811. For-

andring af Paon-Fyret ved Øen Bréhat. (Vestkysten). 812. Bortskaffet Vrag, Camaret-Bugten. 813. Mærke paa Petit Leach. 814. Fyre ved Vilaines Munding. 815. Forandring af Fyret ved Baleines, Øen Ré. **Spanien.** (Nordkysten). 816. Fyret ved Machichaco. (Vestkysten). 817. Opmærket Grund, Vigo-Bugten. 818. Grund mellem Azorerne og Portugal. 819. Udsat Fiskegarn ved Conil og Kap Plata. (Sydkysten). 820. Udsat Fiskegarn ved Kap Gata. **Italien.** (Vestkysten). 821. Havnearbeider ved Salerno. 822. Lukket Havneindløb, Santa Venere. (Adriaterhavet). 823. Havnearbeider ved Barletta. 824. Do. ved Molfetta. **Østerrige.** 825. Bortskaffet Vrag ved Pola. 826. Torpedoforsøg ved Pola. 827. Lysvidde af Havnefyr ved Volosco. 828. Havnefyr ved Lucina, Øen Melada. 829. Breakwaterfyr ved Spalato. 830. Udlagt Bøie ved Budua. **Rusland.** (Sortehavskysten). 831. Udlagt Klokkebøie ved Banken Kys Aul. 832. Taagesignal paa Fyrskibet Pesstschanni; Azowske Hav. 833. Fyret ved Batum forandret. **Tyrkiet.** 834. Fyret ved Nagara Kalessi, Dardanellerne. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 835. Opdaget Grund, Miquelon Øerne. **Canada.** 836. Fyret paa Indian Spit forandret, Øen Prinds Edward. 837. Fyre paa Cove Head, Øen Prinds Edward. 838. Havnefyr ved Orwell, Øen Prinds Edward. 839. Havnefyr ved Crapaud, Øen Prinds Edward. **Nova Scotia.** 840. Fyre paa Mulin-Pynten. 841. Fyrtaarn paa Sable Island flyttes. **Forenede Stater. Virginia.** 842. Bøie paa Hampton Roads. 843. Opmærket Farvand, Hampton Roads. **Vestindien. Smaa Antiller.** 844. Udlagt Klokkebøie ved Barbados. **Puerto Rico.** 845. Fyr paa Kap Rojo. **Jamaika.** 846. Forandret Opmærkning til Port Royal og Kingston. **Ny-Granada.** 847. Cartagenas Havn. **Brasilien.** 848. Fyret paa Olinda-Pynten. 849. Marambaya-Rock ved Rio de Janeiro. 850. Gjenopført Landmærke ved Rio de Janeiro. 851. Mærker i Santa Catharina-Kanal. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 852. Fordreven Bøie, Ancud-Golfen. 853. Havnefyr ved Corral og Semophorstation. 854. Opmærkning, Valdivia Havn. 855. Udlagt Bøie, Antofagasta. 856. Flyttet Bøie, Antofagasta. **Californien.** 857. Vrag ved San Francisco. **Asien. China.** 858. Fyr ved Lee Rock, Yangtse-Kiang. 859. Fyret paa Hen-Pynten flyttet, Yangtse-Kiang. 860. Opdaget Grund, Yangtse-Kiang. 861. Opmærket Rev, Amoy. 862. Tændt Fyr ved Tai-wan-fu, Øen Formosa. 863. Tændt Fyr, Hong-Kong. 864. Grunde ved Kap Cami, Hainan-Strædet. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 865. Grund i Kaudat-Bugten; Malludu-Bugten. 866. Skjær ved Mallawallé-Kanalen. 867. Do. Do. 868. Revet Karang Malabangans Plads. 869. Bøie flyttet, Victoria-Havnen; Øen Labuan. 870. Ødelagt Mærke, Sapangar. 871. Øer i Gaya-Bugten. **Java.** 872. Vragbøie ved Surabaja. **Madura.** 873. Fyrene paa Slimpit-Pynten og Kap Piering. **Gilolo** (Holmaheira). 874. Grund ved Øen Morotai. **Carimata Strædet.** 875. Beliggenhed af Grunde. **For-Indien.** 876. Forandring af Fyrskibene ved Hoogly-Flodens Munding. 877. Pulicat Fyr, forandret Maling. **Afrika.** (Vestkysten). 878. Floden Casamanze, tilsandet Farvand. 879. Banke i Mellacorée Floden, Senegambien. 880. Kap Palmas, inddragne Bøier. 881. Hoeven Rocks Plads, Axim-Bugten.

882. Floden Volta, inddragen Bøie. **Australien. Queensland.** 883. Mærker ved Clarence-Floden. 884. Opdaget Grund. 885. Muddring i Burnett-Floden. 886. Tilstoppet Kanal, Moreton-Bugten. **New-Zealand.** 887. Bøie flyttet, Port Nelson, Mellemøen. 888. Havnen Lyttelton (Victoria), Mellemøen. 889. Skjær ved Halvøen Banks, Mellemøen. 890. Havnefyr ved Timaru forandret, Mellemøen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 891. Fritagelse for Fyr- og Mærkeafgifter. **Rusland.** (Østersøkysten). 892. Skibsfarten paa St. Petersburg. **Tydskland.** (Østersøen). 893. Skibsfarten paa Stettin. 894. Torpedoforsøg ved Kiel. (Nordsøen). 895. Skarpskydning ved Cuxhaven. 896. Skibsfarten paa Bremen. **England.** 897. Forholdene ved Cardiff. **Spanien.** 898. Karantænebestemmelser. 899. Do. 900. Toldregler ved Cuba, Puerto-Rico og Philippinerne. **Frankrige.** 901. Lossedage i Marseille. **Corsica.** 902. Nedlagte Semaphorstationer. **Rusland.** (Sortehavskysten). 903. Nyoprettede Signalstationer. **Tyrkiet.** 904. Karantænebestemmelser. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Syd Carolina.** 905. Taagesignaler paa Fort Sumter. **Vestindien. St. Domingo eller Haïti.** 906. Afgifter i Port au Prince. **Brasilien.** 907. Chronometer-Regulering i Rio de Janeiro. 908. Vandstandsforholdene paa Baren ved Rio Grande do Sul. 909. Dybde østenfor Baren ved Rio Grande do Sul. **Asien. China.** 910. Oprettede Taagesignalstationer. **For-Indien.** 911. Bombay, forandret Tidssignal.

Tillæg.

Danmark. 912. Fyrskib ved Øresund. 913. Grund ved Sjællands Odde.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.
New-Foundland og Labrador . . . . . 469.

Bekjendtgjørelse.

£ 10 i Belønning.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

774. Tænding af Fyr ved Vatlestrømmen ved Indseilingen til Bergen. Inddragning af Mærkefartøi.

Fyrdirektøren bekjendtgjør under 10de Juli d. A., at der Fredag den 1ste September d. A. tændes et nyt Ledfyr ved *Vatlestrømmen* ved Indseilingen til *Bergen*.

Fyret, der er anbragt i den yderst paa *Strømhellepynten* af Konkret opførte Fyrvogterbolig, vil vise *hvidt* Lys fra retv. N. 60° V. (strax søndenom *Bratholmen*), gjennem Vest og Syd indtil S. 40° O. (1 Kabellængde vestenom *Aarholmen*) og derfra *rødt* Lys indtil S. 60° O. (i Retning mod Grunden *Helleren*), saaledes, at altsaa sydfra kommende Fartøier ville være omtrent midt i Farvandet, naar Lyset skifter fra hvidt til rødt. Lysets Høide over Havet 6 Meter.

N. Br.: 60° 20′ 20″, L. O. f. Gr.: 5° 11, 20″.

Brændingstid 15de Juli til 15de Mai. Fyrpynten kan passeres af større Fartøier paa 1/4 Kabellængde.

Fra samme Tid inddrages det for Dampskibet "*Sportsmans*" Vrag udlagte Mærkefartøi, (se Eft. f. Søf. No. 250 for 1881) idet bemærkes, at man vil gaa klar af Vraget, naar man holder sig i det hvide Lys af Fyret.

Forsaavidt Vraget ikke inden den Tid maatte være fjernet, vil der ogsaa paa samme blive anbragt et Mærke.

Paa Skjæret "*Stangen*" vil blive anbragt en Varde.

Sverige. (Østersøen).

775. Mærkning ved Indløbet til Gefle.

Kongl. Lods-Styrelsen i *Stockholm* bekjendtgjør under 14de Juni d. A., at der ved det nordre Indløb til *Gefle*, ved *Staffansgrunden*, skal udlægges en Stage for den *østre* Farled om denne Grund, samt at Buskmærkerne ved "*Käringgrund*" og "*Utvälnäsudde*", som ere udlagte for den *vestre* Farled om *Staffansgrunden*, skulle forandres til Stager.

776. Forandret Maling af Skarfstenudde-Mærke. Kalmar-Sund.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at den i et Egetræ paa *Skarfstenudde*, inden *Timmernabbens* Lodsstation opsatte Mærkestang med Tavle nu er bleven hvidmalet.

777. Grund østenfor Falsterborev.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* har under 8de Juni d. A. bekjendtgjort, at en hidtil ukjendt Grund er opdaget østenfor *Falsterborev*.

Paa Grunden, hvorpaa er 5.3 Meter Vand, ligger Vraget af et sunket Dampskib, hvoraf enkelte Dele rage op over Vandfladen.

Paa Grundens Sydende er udlagt *en rød Stage* med Ballon og under Ballonen en nedadvendt Kost. Omkring Grunden, som er af ringe Omfang, er Dybden 8.9 Meter.

Fra Grunden peiles:

Falsterbo Fyrtaarn . . . i N. 20° V. og
Falsterbo Fyrskib . . . . i S. 76° V.

Sverige (Kattegat).

778. Forandring af Bergs Refs Bøien søndenfor Varberg.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under

5te Juni d. A., at den paa Vestsiden af *Bergs Rev*, 6 Kvartmil søndenfor *Varberg*, udlagte Bøie, som for Tiden har et rundt Toptegn nu skal gives 2 saadanne under hinanden.

779. Havnebygning og Fyre ved Varberg.

Den kongelige Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 8de Juni d. A., at dens Bekjendtgjørelse af 30te Mai d. A. angaaende Slukningen af *Varbergs* Vestmolos Havnefyr og Tændingen af en rød Lanterne paa samme (se Eft. f. Søf. No. 610 for 1882) er urigtig. Fyret paa Vestmoloen holdes tændt som hidtil, og desuden er der paa den yderste Ende af den under Ombygningen værende Vestmolo — forsaavidt Veiret tillader det — tændt en Lanterne med rødt Lys, der flyttes, eftersom Tilbygningsarbeidet skrider fremad.

Sverige (Skagerak).

780. Sømærke paa Tenholm, NO. for Måseskär.

Den kongelige Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at der paa Østodden af *Tenholmen*, søndenfor Øen *Trafskär*, i Løbet af indeværende Aar skal opføres et 2 Meter høit Mærke af Sten, og at derimod intet Sømærke vil blive opført paa Øen *Trafskär*. (Se Eft. f. Søf. No. 488 for 1882).

Rusland. (Østersøkysten).

781. Tænding af et Fiskefyr paa "Harrgrund" i Indløbet til Sideby Fjord. Distriktet Bjørneborg. Botniske Bugt.

Lods- og Fyr-Direktionen i *Helsingfors* har under 4de Juni d. A. bekjendtgjort, at fra nu af vil der aarligt i Tidsrummet mellem 10de August og 1ste Oktober holdes tændt paa Boen *Harrgrund* et *fast hvidt* Fyr.

Dette er 6.1 Meter over Havfladen, anbragt paa en Stang og tjener til at veilede fra Søen hjemvendende Fiskere.

Beliggenhed: 61° 59′ 15″ N. Br.,
21° 17′ 30″ L. O. f. Gr.

782. Ødelæggelse af Porsøklubb Mærke i Ekenäs Lodsdistrikt. Nordkysten af den finske Bugt.

Samme Direktion har under 6te Juni d. A. bekjendtgjort, at det paa Skjæret *Porsøklubb* i *Barøsunds* Lodsstation i *Ekenäs* Lodsdistrikt hidtil værende Sømærke af Træ er ødelagt af Storm, og at i den nærmeste Fremtid skal i dets Sted opføres et nyt Mærke af Sten.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

783. Beliggenheden af Fyrtaarnet paa Bogskär. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

Ifølge Cirkulære fra det hydrographiske Departement i *St. Petersburg* staar det under Bygning værende Fyrtaarn paa *Bogskär* (se Eft. f. Søf. No. 800 for 1881) paa den $2^1/_8$ Kvartmil V. ‘S. fra *Bogskär Mærke* liggende Klippe, paa

59° 30′ 15″ N. Br., 20° 21′ 15″ L. O. f. Gr.

784. Opmærkning af Boen Saksakivi i Wiborgs Lodsdistrikt. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 26de Juni d. A., at Boen *Saksakivi* ved *Aspø* Lodsstation i *Wiborgs* Lodsdistrikt ved Skibsfartens Aabning i indeværende Aar er bleven mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen.

Boen dannes af en enkelt Sten, som ligger i Farleden fra *Aspø* Havn og tilsøs, omtrent 100 Favne (190 Meter) NO. for Klippen *Saksaletto*.

Stagen er udsat paa 18 Fod ($5^1/_2$ Meter) Dybde.

785. Opmærkning af Grunden Olaf. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 28de Juni d. A., at en i den Finske Bugt, midt i den store Farled mellem Øen *Østra Willinge* og Holmen *Torra Hästen* ved *Helsingfors* Lodsstation i *Helsingfors* Lodsdistrikt nylig opdaget Grund, der er kaldt "*Olaf*", nu er mærket med 4 Stager. To af disse, der ere rødmalede og har opadvendte Koste paa Topperne, ere udlagte paa Grundens søndre og 2 hvidmalede Stager uden Koste paa dens nordre Side.

Grunden bestaar af større Stene, strækker sig 94 Meter i V. $^1/_2$ S., er 88.5 Meter bred ved den vestlige og 75.3 Meter bred ved den østlige Ende, samt ligger i S. 43° 0′ 40″ O. fra SV.-Pynten af Holmen *Meraskrata*. Ved Grundens Østende ligger den Sten, hvorpaa Dybden er mindst, nemlig 6.3 Meter; forøvrigt er den midt paa Grunden 7.5 Meter og ved dens Vestkant 8.5 Meter. Alle Stager er udsatte paa 9.4 Meters Dybde.

(Peilingerne ere retvisende).

786. Tænding af Fyret paa Magnusholm. Bugten ved Riga.

Ifølge Cirkulære No. 35 for 1882 fra det hydrografiske Departement i *St. Petersburg* er Fyret paa *Magnusholm* ved *Riga* (se Eft. f. Søf. No. 614 for 1882) nu igjen tændt.

Tydskland. (Østersøkysten).

787. Forandring af Weichsel-Riff-Bøien. Bugten ved Danzig. Vest-Preussen.

Ifølge Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Danzig* af 17de Juni d. A. er den sorte, stumpe Træbøie med Kost, som hidtil har mærket NNO.-Spidsen af den østenfor Havneindløbet

til *Neufahrwasser* liggende Grund *Weichsel-Riff* nu ombyttet med en sort Mærkebøie af Jern med 3.5 Meter lang Stang og en 4 Meter over Vandfladen værende Kost paa Toppen.

788. Forestaaende Tænding af et Havnefyr paa Greifswalder Oie. Pommern.

Ifølge Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund*, af 16de Juni d. A. har man til Hensigt at tænde et rødt, fast Lanternefyr paa det nordlige Molohoved ved Fiskertilflugtshavnen paa *Greifswalder Oie*.

Fyret, der skal tjene til at oplyse Indløbet til Havnen, bliver 7 Meter høit over Middel-Vandstand.

Tydskland. (Nordsøkysten).

789. Gjenopførelse af Stilladset paa Heppenser Plate. Jade.

Det for kort Tid siden ødelagte Stillads paa *Heppenser Plate* (se Eft. f. Søf, No. 505 for 1882) er nu gjenopført.

790. Optagning af Korkbøier paa Rheden ved Wilhelmshaven. Jade.

De til Forsøg paa Rheden ved *Wilhelmshaven* udlagte 4 Korkbøier (se Eft. f. Søf. No. 360 for 1882) ere igjen optagne.

Holland.

791. Forandret Opmærkning af "Stortemelk" og Vliestrom" ved Terschelling. Frisiske Øer.

Ifølge "Berigt aan Zeevarenden" No. 26 for iaar, er de hvide Bøier No. 2 og No. 3 i den indre Del af Farvandet

Stortemelk flyttet 1 Kabellængde mod NNV., og ligger den første nu paa 4.2 og den sidste paa 5.6 Meter Vand ved Lavvande.

I Indløbet til Farvandet *Vliestrom* er der mellem de hvide Bøier No. 3 og No. 4 udlagt en hvid Bøie No. 3 a, paa 10.8 Meter Vand ved Lavvande.

792. Flytning af Fyrbaaken ved Dirkoomsduin, Seegatt von Texel.

Den 5te Juni d. A. er Fyret ved *Dirkoomsduin* paa den nye Fyrbaake tændt og det hvide provisoriske Fyr slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 368 for 1882).

Baaken staar omtrent $^1/_3$ Kvartmil i SV. for Fortet *Kijkduin* og 107 Meter i NO. for den tidligere Fyrbaakes Plads.

793. Midlertidig Udlægning af 2 Bøier for at betegne Skydeterrainet ved Texel.

For at mærke Skydeterrainet ved Batteriet *"Kaap Hoofd"* ved *Texel* er i Tidsrummet fra Juni til September udlagt 2 stumpe Bøier med sorte og hvide Ruder. (Se Eft. f. Søf. No. 669 for 1881).

794. Beliggenheden af en Bøie foran Havneindløbet til Ymuiden.

Ifølge "Berigt aan Zeevarenden" No. 27 for iaar, ligger den rød- og hvidrudede Bøie No. 4, der foran Havneindløbet til *Ymuiden* betegner det Sted, hvor Mudderdynd kan udkastes, paa 52° 28′ 42″ N. Br., 4° 30′ 19″ L. O. f. Gr.

795. Forandret Opmærkning af "Schuiten Sand" i Farvandet "Vliestrom Inshot". Zuidersøen.

Ifølge samme, er den sorte Bøie No. 8 paa *Schuiten Sand* i den sydlige Del af Farvandet *Vliestrom Inshot* forsynet med Stage med rød Kugle.

796. Udlægning af Gasbøie i Seegatt ved Huck van Holland. Rotterdamer Kanal. Maas.

Den 10de Juni d. A. er henimod Ydergrunden i *Seegatt von Rotterdamer Kanal* som Yderbøie i *Westgatt* udlagt en *sort Gasbøie med hvidt Fyr,* lidt udenfor den gamle sorte Bøie **A.**, som samtidigt er optaget.

Paa Gasbøien staar med hvide Bogstaver: "*Waterweg, A, Rotterdam*".

Belgien.

797. Beliggenheden af Ledfyrene ved Parel og Pipe de Tabac. Scheldefloden.

Den geografiske Beliggenhed af ovennævnte to den 21de Januar d. A. tændte Ledfyre (se Eft. f. Søf. No. 636 for 1882) er:

Fyret ved *Parel* ligger paa 51° 16′ 5″ N. Br., 4° 17′ 50″ L. O. f. Gr.

Fyret paa Pynten *Draaiende Sluis* nordenfor *Pipe de Tabac* ligger paa 51° 14′ 47″ N. Br., 4° 20′ 6″ L. O. f. Gr.

England (Østkysten).

798. Tænding af 2 Ledfyre paa SO.-Siden af Winteringham-Havnen i Humberfloden.

Trinity House i *Hull* har bekjendtgjort, at paa Grund af Forandringen i Farvandet ved *Whittonness* er der den 11te Mai d. A., foruden de allerede værende Ledfyre, tændt *2 hvide faste* Fyre paa SO.-Siden af Havnen ved *Winteringham.*

799. Mærke paa Vrag paa Haisbro' Beach.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 14de Juni d. A., at en grøn Bøie, mærket "Wreck" er udlagt 19 Meter østenfor det omtrent 95 Meter fra *Haisbro' Beach* ydre Banke sunkne Dampskib "*Ludworth*".

Bøien ligger paa 3 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

En Flagstang midt imellem Præstegaarden (the rectory) og Hill Hotel ved *Haisbro'* . . . . . i SV. ¼ V.
Vestenden af Gas-Huset ved *Haisbro'* høie Fyrtaarn overet med Østenden af de nye Cost Guard Cottages . . . . i SSV.
Haisbro' Kirke . . . . . i VSV.

800. Midlertidig Inddragning af den automatiske Signalbøie ved NO.-Enden af Goodwin-Bank.

Trinity House i *London* bekjendtgjør, at den ved NO.-Enden af *Goodwin*-Bank udlagte automatiske Signalbøie (se Eft. f. Søf. No. 20 for 1880) er fordrevet og midlertidigt remplaceret af en Spids-Bøie.

England (Sydkysten).

801. Ombytning af Calshot Spit-Bøie med Fyrskib. Southampton.

"Harbour Board" i *Southampton* bekjendtgjør under 15de Juni d. A., at man har til Hensigt at optage Klokkebøien paa SO.-Kanten af *Calshot Spit*, paa Vestsiden af Indseilingen til *Southampton* og i dens Sted udlægge et Fyrskib, hvorfra vil vises *et rødt Fyr over et hvidt Fyr* og med 3.7 Meters Afstand mellem begge Fyre.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

802. Forbuden Ankerplads paa Cowes Rhed og Havn. Øen Wight.

Den engelske Regjering har under 3die Mai d. A. forordnet, at der ikke maa ankres inden et vist Omraade

paa *Cowes* Rhed og Havn; dette Omraade er begrændset:

Paa Østsiden ved en Linie mellem 4 rudede Bøier, der fra Nord mod Syd have Nummerne 1, 3, 5 og 7, og en Linie fra Bøie 7 til Nordenden af *Trinity-Pier* ved *East-Cowes*.

Paa Vestsiden ved Linier mellem 4 røde Bøier, der fra Nord mod Syd have Nummerne 2, 4, 6 og 8, og en Linie fra Bøie No. 8 til den røde Bøie i NO. for *Thetis Dock* i *West-Cowes*.

No. 1, som er en rød- og hvidrudet Spidsbøie med Kurv, ligger paa 18.3 Meter Vand, omtrent 400 Meter i V. ¼ N. ½ N. fra *Prince Consort* Bøien.

No. 2, som er en rød konisk Bøie, ligger paa 15 Meter Vand, 244 Meter i V. ¼ N. ½ N. fra Bøie No. 1.

No. 3, som er en rød- og hvidrudet konisk Bøie, ligger paa 3 Meter Vand, i følgende Peilinger:

West Cowes Parade's nordligste Flagstang overet med Vestenden af Kapellet (*the Chapel*) . . i SV. ½ S.
Notice Board paa *Sharpe Mud* . . . . . i SO. ¾ S.

No. 4, som er en rød konisk Bøie, ligger paa 2.1 Meter Vand, 94 Meter i V. ¼ N. ¼ N. fra Bøie No. 3.

No. 5, som er en rød- eg hvidrudet konisk Bøie, ligger paa 2.4 Meter Vand i følgende Peilinger:

NO.-Hjørnet af *Fountain Pier* overet med Flagstangen i V. ¼ S. ½ S.
West Cowes Parade's nordligste Flagstang i NNV. ½ V.

No. 6, som er en rød konisk Bøie, ligger paa 1.8 Meter Vand i følgende Peilinger:

Østenden af *Medina Commercial Pier* overet med *Thetis* Taarnet . . . . . i S. ¼ O.
West Cowes Parade's nordligste Flagstang overet med NO.-Enden af *Marine Parade* i NV. ¼ N.

No. 7, som er en rød- og hvidrudet konisk Bøie, ligger paa 2.7 Meter Vand, i følgende Peilinger:

Nordenden af *East Cowes Barracks* overet med Sydenden af *Slatwoods* . . . . . i SO. ¼ O. ½ O.
Thetis Flagstang overet med Østenden af *Thetis Dock* . . . . . i S. ¼ V.

No. 8, som er en rød konisk Bøie, ligger paa 1.8 Meter Vand, i følgende Peilinger:

Notice Board paa *Sharpe Mud* . . . . . i Øst,
Østenden af *Medina Commercial Pier* overet
med *Thetis* Taarnet . . . . . i S.$^1/_4$O.

Anmærkning. Den sorte *Middle Bøie*, mellem Bøierne No. 5 og No. 7, er inddraget.

(Alle Dybder referere sig til Springtids Lavvande).

803. Forbuden Ankerplads ved Nordenden af Ryde Pier, Øen Wight.

Den engelske Regjering har under 3die Mai d. A. forordnet, at Fartøier ikke maa ankre inden et vist Omraade udenfor *Ryde Pier* paa Øen *Wight*.

Dette forbudte Omraade er begrændset:

Paa Nordsiden ved 4 Bøier, som fra Øst mod Vest ere mærkede med Nummerne 6, 1, 2 og 4.

Paa Sydsiden ved Linier fra Pierhovedet til to Bøier, mærkede med No. 5 og No. 3.

No. 1, som er en rød- og hvidrudet, konisk Bøie, ligger paa 4.1 Meter Vand, 183 Meter i NO. $^1/_2$ N. fra Pierhovedets grønne Fyr.

No. 2, som er en rød, konisk Bøie, ligger paa 4.1 Meter Vand, 183 Meter i NNV. $^1/_2$ V. fra Pierhovedets hvide Fyr.

No. 3, som er en rød- og hvidrudet, konisk Bøie, ligger paa 4.6 Meter Vand, 610 Meter i NV. for Pierhovedets indre Vesthjørne med *Spit Fort* i O.^{t}N.$^1/_4$N. og
Trinity Kirkespir i *Ryde* i S.^{t}O.

No. 4, som er en rød konisk Bøie, ligger paa 5.9 Meter Vand, 91 Meter i NO. for Bøie No. 3.

No. 5, som er en rød Klokkebøie, ligger paa 8.7 Meter Vand, 610 Meter i O.^{t}N.$^1/_2$N. for Pierhovedets indre Østhjørne, med
Trinity Kirkespir i *Ryde* . . . . i SV.^{t}S. og
Osborne nordre Taarn . . . . . i NV.^{t}V.$^3/_4$V.

No. 6, som er en rød- og hvidrudet, konisk Bøie, ligger paa 7.3 Meter Vand, 122 Meter i N.^{t}V.$^1/_2$V. fra Bøie No. 5.

England (Vestkysten).

804. Havnefyre ved St. Ives.

Trinity House i *London* bekjendtgjør, at ifølge Indmelding fra Havnemesteren i *St. Ives* af 23de Mai d. A. er det røde faste Havnefyr og det hvide Havnetide-Fyr paa den indre (gamle) Pirs Yderende, hvilke i forrige Aar slukkedes (se Eft. f. Søf. No. 967 for 1881) nu igjen tændte.

Det *røde, faste Fyr* ligger nu 38 Meter indenfor Enden af den yderste Træmolo; omtrent 18 Meter indenfor Fyret er der et cirka 15 Meter bredt Indløb, som kaldes *Fisherman's Gap;* denne Moloende ødelagdes af Søen den 19de Januar 1881.

Det *hvide, faste Fyr* er anbragt paa Enden af den indre Molo og vil nu, naar der er 3 Meter Vand ved det indre Molohoved, brænde fra 1ste September til 30te April.

Fartøier, som seile ind om Natten, maa holde sig mindst 61 Meter SO. for det røde Fyr paa Træmoloen.

805. Forandret Opmærkning af Nash-Sand. Bristol-Kanal.

Trinity House i *London* har under 15de Juni d. A. bekjendtgjort, at følgende Forandring er foretaget i Opmærkningen af *Nash-Sand*.

1. *South East Nash Sand-Bøie* er flyttet 4 Kabellængder mod SO.$^1/_4$O., og ligger nu paa 9.1 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:
Pynten *Nash's høie Fyrtaarn* . . i SO.^{t}O.
Dunraven Summerhouse . . . . i NO.^{t}O.
East Nash Sand-Bøien . . . . i SO.$^3/_4$O.

2. *South West Nash Sand-Bøie* er flyttet 1 Kvartmil mod SO.$^3/_4$O., og ligger nu paa 10 Meter Vand ved Lavvande, i følgende Peilinger:
Pynten *Nash høie Fyrtaarn* . . . . i SO.^{t}O.
Scar House i Linie med *Rhwchiwyns* Pynt i Nord.

Ligeledes bekjendtgjøres, at man har til Hensigt at flytte *West Nash Sand-Bøie* omtrent 6$^1/_2$ Kabellængde mod SO.^{t}O.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

806. Flytning af Welsh Hook-Bøien. Bristol Kanal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 15de Juni d. A., at den rød- og hvidrudede *Welsh Hook-Bøie* er flyttet 4 Kabellængder V. $^1/_2$ S. hen og ligger nu paa 8.2 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Portis Head Pynt . . . i O. $^1/_2$ S.,
"English and Welsh Grounds"
Fyrskib . . . . . i V. $^1/_2$ S., 4.4 Kvartmil af.
South West Patch Bøie . i V. ^{1} N., 5.3 Kvartmil af.
Newcome Bøie . . . . i Ost, 3.9 Kvartmil af.

807. Paatænkt Udlægning af Bøie ved Culver-Sand. Bristol-Kanal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 15de Juni d. A., at man har til Hensigt at udlægge en Bøie paa Nordsiden af *Culver Sand*, omtrent midt imellem de 2 Bøier, som nu mærker denne Banke.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Irland (Vestkysten).

808. Udlægning af en Bøie ved Blind Rock ved Indløbet til Donegal.

"Commissioners of Irish Lights" i *Dublin* bekjendtgjør, at den 10de Juni d. A. er en Spidsbøie udlagt i Stedet for det i Oktober 1881 ødelagte Stangmærke paa *Blind Rock* ved Havneindløbet til *Donegal* (se Eft. f. Søf. No. 384 for 1882). Denne Bøie ligger paa 7.3 Meter Vand ved Springtids Lavvande, 46 Meter i SO. for *Blind Rock*.

Man maa stedse passere SO. for denne Bøie.

(Misvisningen $23^1/_2{}^0$ NV. i 1882).

Frankrige (Nordkysten).

809. Nyt Vandstandsfyr paa Calais Østmolo.

Den franske Fyr- og Mærke-Inspektion bekjendtgjør, at den 15de Juli d. A. er der i Stedet for det hidtilværende Vandstandsfyr paa Østmoloen ved *Calais* (se Eft. f. Søf. No. 24 for 1880) tændt et nyt foranderligt Fyr paa Enden af nævnte Molo.

Dette Fyr viser ikke alene Molohovedets Beliggenhed, men viser ogsaa samtidigt om Natten Vandstanden i fjerdedels Meter over Nulpunktet.

Er Vandstanden under 2 Meter, saa er Fyret *rødt*, naar Vandet stiger, og *grønt*, naar det falder.

Er Vandstanden mellem 2 og $2^1/_4$ Meter, saa er Fyret *hvidt*.

Er Vandstanden endnu høiere, saa er Fyret *hvidt med røde og grønne Blink*. Hvert rødt Blink betyder 1 Meter over 2 Meters Vandstand og hvert grønt Blink betyder 0.25 Meter over 2 Meters Vandstand.

Naar saaledes f. Ex. det hvide faste Fyr er afbrudt af 2 røde og 1 grønt Blink, saa betyder det, at Vandstanden er $4^1/_4$ Meter; er det afbrudt af 1 rødt og 3 grønne Blink, saa er Vandstanden $3^3/_4$ Meter o. s. v.

Desuden har Fyret — hvad Farve det end viser — hvert 80de Sekund en kort Formørkelse, saalænge det er Flod, og 2 korte, paa hinanden hurtigt følgende Formørkelser, saalænge det er Ebbe. I Skiftningen, naar Vandet er i Stilstand, er der ingen Formørkelse.

Naar Fyret er hvidt med grønne og røde Blink, saa er Tiden mellem Blinkene 5 Sekunder.

Fyret er af 5te Orden, er anbragt i et hvidmalet Jerntaarn, er $8^1/_4$ Meter over Høivande, 5.9 Meter over Moloen og synligt paa 9 Kvartmil.

Beliggenhed = 50° 58′ 22″ N. Br., 1° 50′ 30″ L. O. f. Gr.

810. Opmærkning af Grunden La Fille i Cancale Bugten. Mont-Saint-Michel-Bugten.

Den franske Fyr- og Mærke-Inspektion har bekjendtgjort,

at der nu er udlagt en rød og sort horizontalt stribet Klokkebøie ved Grunden *La Fille*.

Bøien ligger 80 Meter i retvisende NNV. for Grunden.

811. Forandring ved Fyret paa Skjæret Paon ved Øen Bréhat.

Den franske Fyr- og Mærke-Inspektion har bekjendtgjort, at det røde og hvide faste Fyr paa Skjæret *Paon* ved Øen *Bréhat* (se Eft. f. Søf. No. 308 for 1880) er *rødt* mellem Peilingerne N 78° O. gjennem Øst, Syd og Vest til N 52° 15′ V., *hvidt* mellem Peilingerne N 52° 15′ V, til N 44° 15′ V., *rødt* mellem Peilingerne N 44° 15′ V. til N 12° V., *skjult* mellem Peilingerne N 12° V. gjennem Nord til N 33° O., og *hvidt* mellem Peilingerne N 33° O. til N 78° O.

(Peilingerne ere retvisende).

Frankrige (Vestkysten).

812. Bortskaffet Vrag vestenfor Odden des Capucins i Bugten ved Camaret.

Den franske Fyr- og Mærke-Inspektion bekjendtgjør, at det vestenfor Odden *des Capucins* sunkne Fartøi (se Eft. f. Søf. No. 673 for 1882) nu er bortskaffet.

813. Opførelse af et Mærke paa Klippen Petit Leach, SV. for Pynten Toulinguet.

Paa den i SV. for Pynten *Toulinguet* liggende Klippe *Petit Leach* er opført et Murtaarn, som er 2 Meter høit over Høivande, og har en Kugle paa Toppen.

814. Forandring af Fyret ved Penlan og Tænding af 2 Ledfyre paa Pynten Scal ved Tréhiguier. Vilaines Munding.

Den 1ste Juli d. A. er Fyret paa Pynten *Penlan* forandret til et *hvidt og rødt fast* Fyr, som er anbragt i et firkantet Murtaarn, der er opført omtrent 4 Meter bagenfor det forrige Fyrs Plads.

Det nye Fyr er *hvidt* mellem Peilingerne Øst og N 52° O. og *rødt* forøvrigt. Naar man holder sig i det hvide Lys, behøver man ikke at frygte for Grunden „*Grande Accroche*".

Fyrets Høide over Grunden er 11.8 og over Høivande 20.8 Meter.

Lysvidden er 13½ Kvartmil for det hvide og 9 Kvartmil for det røde Lys.

Beliggenhed: 47° 31′ N. Br., 2° 30′ 5″ L. V. f. Gr.

Samme Dato tændtes 2 Ledfyre paa Pynten *Scal*, tæt ved *Tréhiguier* paa den venstre Bred af *Vilaine* Flodens Munding; de ere anbragte i firkantede Murtaarne.

Det første eller nedre Fyr er *fast hvidt*, 7.6 Meter over Høivande, 3.6 Meter over Grunden og synligt paa 9 Kvartmil. Dets Beliggenhed: 47° 29′ 42″ N. Br., 2° 26′ 49″ L. V. f. Gr.

Det andet eller øvre Fyr er *fast rødt*, 20.8 Meter over Høivande, 13 Meter over Grunden, og Taarnet, som har Vogterbolig forneden, ligger 439 Meter i S 68° O. fra det hvide Fyr. Det er synligt paa 9 Kvartmil mellem Peilingerne S 54° O. og S 82° O.

Beliggenhed: 47° 29′ 36″ N. Br., 2° 26′ 29″ L. V. f. Gr.

(Peilingerne ere retvisende).

815. Paatænkt Forandring af Fyret ved Baleines og Tænding af et midlertidigt Fyr. Øen Ré.

I Løbet af 1882 skal Fyret ved *Baleines* forandres til elektrisk Fyr. Som Følge heraf er det hidtilværende Fyr slukket og under Omforandringen remplaceret af *et hvidt Blinkfyr*, med Blink hvert halve Minut, anbragt i det 82 Meter i N 55° V. fra det nuværende Fyrtaarn staaende gamle Taarn.

Dette Fyr er 28 Meter over Havet og synligt paa 16 Kvartmil. Indenfor 8 Kvartmils Afstand ere Formørkelserne mellem Blinkene ikke fuldstændige. Fyret er synligt mellem Peilingerne N 33° V. gjennem Nord, Øst og Syd til S 85° V.

Det elektriske Fyr, som skal anbringes paa Toppen af det nye Fyrtaarn, og som man haaber at kunne tænde i Løbet af Oktober Maaned d. A., bliver et *Gruppe-Blinkfyr*, med 4

hurtigt paa hinanden følgende Blink. Formørkelsen mellem Grupperne bliver 3 Gange saa lang som Formørkelsen mellem de enkelte Blink. Det elektriske Fyrs Lysvidde bliver 24 Kvartmil.

Saasnart Tændingen har fundet Sted, vil der udgaa nærmere Bekjendtgjørelse.

(Peilingerne ere retvisende).

Spanien (Nordkysten).

816. Beskaffenheden af Fyret ved Máchichaco.

Ifølge en Beretning fra *Bilbao* fra Føreren af det engelske Dampskib *„Norway"*, Kaptein *H. J. Hyde* fra *West Hartlepool*, er Fyret ved *Máchichaco* ikke hvidt fast med Blink hvert 4de Minut, som angivet i den engelske Fyrfortegnelse, men derimod *fast hvidt med Blink hvert 3die Minut*, hvilket gjør det aldeles ligt Fyret ved *Santona*, der ligger lidt vestligere (Pynten *del Pescador*).

Paa Grund af denne Lighed kan Forvexling let finde Sted, især for nordenfra kommende Fartøier, der om Natten ville styre ind til *Bilbao*.

Spanien (Vestkysten).

817. Opmærkning af Grunden El Cabezon. Vigo Bugten.

Den kegleformige rød- og hvid lodret stribede Bøie ved Enden af den fra *Bouzas* udstikkende Grund *El Cabezon* (se Eft. f. Søf. No. 422 for 1881) er ombyttet med en *rød Bøie*.

Spanien (Udenfor Vestkysten).

818. Grund mellem Azorerne og Portugal.

Ifølge Indberetning fra Chefen for den spanske Korvet *„Paz"* af 19de Marts d. A. har dette Fartøi underveis fra *Ma-*

tanzas til *Vigo*, paa 37° 57′ 4″ N. Br. og 16° 41′ 40″ L. V. f. Gr. stødt paa en Grund, som var 4.5 Meter under Vandfladen og kun syntes at være af liden Udstrækning. Det var ikke Anledning til nærmere at undersøge denne Grund.

Det hydrografiske Kontor i *Madrid* vil imidlertid ikke anføre denne Grund paa sine Karter, førend den er bleven nærmere undersøgt.

Spanien (SV. Kysten).

819. Udsætning af Fiskegarn ved Conil (Torre del Puerco) og ved Kap Plata.

Garn for Thunfiskefangst er udsat nordenfor *Kap Trafalgar* ved *Conil*, 4 Kabellængder fra Kysten, i retvisende S 20° V. fra *Conil* (*Torre del Puerco*) og ved *Kap Plata*, ca. $^1/_2$ Kvartmil fra Kysten i retvisende N 64° V. for *Kap Plata*.

Spanien (Sydkysten).

820. Udsætning af Fiskegarn ved Corraletes, vestenfor Kap Gata.

Garn for Thunfiskefangst er udsat omtrent 500 Meter udenfor *Corraletes* i følgende Peilinger:

Kap Gata Fyrtaarn . . . . . i S 23° O.
Taarnet *San Miguel* . . . . . i Nord.
(Peilingerne ere retvisende).

Italien (Vestkysten).

821. Havnearbeider og Havnefyr ved Salerno.

„Corpo Reale del Genio Civile" har bekjendtgjort følgende om Havnearbeiderne i *Salernos* Havn:

Fra Østenden af den bestaaende Breakwater, der strækker sig 320 Meter i Retningen N 77° O. og S 77° V., skal den nye

Østmolo opføres først 200 Meter i Retningen S 35° O., og derefter 150 Meter i Retningen S 60° O.

Paa denne Østmolos Hoved skal der tændes et Fyr af 6te Orden.

Fra Vestenden af den nuværende Breakwater vil den nye Vestmolo blive opført; den skal lukke Havnen mod Vest og vil strække sig i en Bue af 100 Meters Længde; den skal derpaa føres videre 300 Meter i Retningen N 12° V. og tilsidst forenes med Stranden ved en 160 Meter lang bueformig Molo.

Den gamle Molo (*Manfredi*) vil blive omdannet til en Kai, idet den i sin hele Længde skal gjøres 60 Meter bredere.

Indløbet til Havnen, mellem *Manfredi* Moloen og Breakwaterens Østende vil, naar Arbeiderne ere endte, faa en Bredde af 120 Meter og en Dybde af 6 á 7 Meter.

Anmærkning: I Løbet af Aaret 1882 vil det vestre Indløb blive reduceret fra 550 til 400 Meters Bredde, og det østre Indløb vil blive forbedret, idet man bortskaffer Levningerne af den gamle Breakwater mellem *Manfredi* Moloen og den nuværende Breakwater.

(Misvisningen: $10^1/_2°$ NV. i 1882).

822. Lukning af det vestre Indløb til Havnen Santa Venere i Santa Eufemia Bugten.

Ifølge „Aviso ai Naviganti" No. 126, *Genua* 1882, er det vestre Indløb til Havnen *Santa Venere* lukket ved en Molo, som gaar fra Jetéens Vestende i retvisende S 21° O. og forbinder denne med Land.

Anmærkning: Naar man skal gaa ind i Havnen, maa man gaa østenfor Jetéen, hvor Indløbet betegnes ved et Fyrskib med *fast rødt* Fyr.

Italien (Adriaterhavet).

823. Havnebygning ved Barletta.

„Corpo Reale del Genio Civile" har bekjendtgjort, at Forlængelsen af den gamle Vestmolo ved *Barletta* nu er paabegyndt (se Eft. f. Søf. No. 178 for 1882).

Som Følge heraf er det vestlige Havneindløb spærret, og alle indkommende Fartøier maa holde sig østenfor det paa Østenden af Breakwateren liggende *hvide faste* Fyr.

824. Havnebygning ved Molfetta.

Ligeledes er bekjendtgjort, at Havnearbeiderne i *Molfetta* paabegyndtes den 1ste Mai d. A.

Disse Arbeider, hvis Fuldførelse vil medtage omkring 5 Aar, ere følgende:

Den gamle Molo, der strækker sig fra Land og vestover, bliver forenet med den østre Ende af *St. Corrado* Moloen, og en bred Stranddæmning — i denne Forenings Forlængelse — skal forbinde den gamle Molo med den søndre Havnebred.

Den nordlige eller *St. Michele* Moloens Vestende skal forlænges ved en ny Molo, som først skal gaa omtrent 130 Meter i N 5° 30′ V., og derpaa 140 Meter i N 68° 30′ V.

(Peilingerne ere retvisende).

Østerrige.

825. Bortskaffet Vrag i Havnen ved Pola. Istrien.

Det i Farvandet mellem Øerne *Franz* og *Sta Catarina* i Havnen ved *Pola* liggende Vrag. (se Eft. f. Søf. No. 713 for 1882) er nu bleven bortskaffet.

826. Torpedoforsøg i Havneindløbet til Pola. Istrien.

I Havneindløbet til *Pola* skal der i Nærheden af *Monte Grosso* anstilles Torpedoforsøg.

Som Følge heraf er det forbudt at benytte Farvandet mellem det i denne Hensigt udlagte Vagtskib og den nordre Strandbred.

Vagtskibet fører om Dagen en *rød* Vimpel og om Natten en *hvid* Lanterne paa Flagspillet.

827. Lysvidden af Havnefyret ved Volosco. Golfen ved Fiume. Istrien.

Lysvidden af Havnefyret ved *Volosco* er ikke 5 Kvartmil, som tidligere opgivet (se Eft. f. Søf. No. 698 for 1882) men kun 3 Kvartmil.

828. Fyr i Havnen ved Lucina, Øen Melada. Dalmatien.

For at betegne det vestlige Indløb til Bugten *Berguglie*, mellem Øen *Golac* og Odden *Bonaster*, er i et Vindu i det i SO. for Havnen *Lucina* staaende enlige, hvide Hus anbragt et *hvidt fast* Fyr med Lindseapparat.

Dette Fyr er 28 Meter fra Stranden, 9 Meter over Høivande, 5 Meter over Grunden og synligt paa 8 Kvartmil gjennem en Bue paa 7 Grader mellem Peilingerne N 50° O. og N 57° O. Den første Peiling fører 2 Kabellængder NV. for den lille Ø, der ligger NV. for Øen *Bacili*; den sidste Peiling fører 1 Kabellængde SO. forbi Pynten *Bonaster*.

829. Fyret paa Breakwateren ved Spalato. Dalmatien.

Det nye faste hvide Fyr med Blink hvert halve Minut paa Breakwateren ved *Spalato* Havn (se Eft. f. Søf. No. 1395 for 1881) er 10.6 Meter over Høivande og synligt i en Bue paa 328 Grader, mellem Peilingerne N 75° V. gjennem Nord, Øst og Syd til S 73° V.

Mod Odden *San Stefano* er Fyret *rødt* mellem Peilingerne N 70° O. gjennem Øst til S 72° O.

(Peilingerne ere retvisende).

830. Gjenudlægning af en Bøie i Havnen ved Budua. Dalmatien.

Den for kort Tid siden i Havnen ved *Budua* formedelst Reparation inddragne Bøie (se Eft. f. Søf. No. 395 for 1882) er nu igjen udlagt.

Bøien ligger paa 5 Meter Vand; indseilende Fartøier maa holde den om Bagbord.

Rusland. (Sortehavskysten).

831. Gjenudlægning af Klokkebøien ved Banken Kys Aul (Kos Aul). Sydkysten af Halvøen Krim.

Den russiske Sortehavs Flaade- og Havne-Administrations hydrografiske Bureau bekjendtgjør, at Klokkebøien ved Banken *Kys Aul*, som i 1880 blev inddraget (se Eft. f. Søf. No. 503 for 1880) nu igjen er udlagt paa sin Station.

832. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet „Pesstschanni". Azowske Hav.

Paa Fyrskibet *Pesstschanni* (Petchany) er bleven anbragt en Damptaagepibe, hvormed i tykt og taaget Veir gives Signaler af 4 Sekunders Varighed og med 22 Sekunders Mellemrum mellem Signalerne.

I Tilfælde at Taagepiben skulde være i Ustand, saa gives Signal med Klokken som hidtil.

833. Forandring af Fyret ved Batum.

Siden 19de Mai d. A. ere de 2 Fyre i Fyrtaarnet ved *Batum* (se Eft. f. Søf. No. 276 for 1882) slukkede, og i deres Sted er tændt et *hvidt fast* Fyr af 6te Orden, som er 15 Meter over Havet og synligt paa 8 Kvartmil.

Tyrkiet.

834. Fyret Nagara Kalessi. Dardanellerne.

Ifølge Meddelelse fra det tyrkiske Riges Fyrdirektion er Fyret ved *Nagara Kalessi* rødt med Blink hvert 15de Sekund

og synligt paa 12 Kvartmil. Dette Fyrs Formørkelser ere fuldstændige. (Se Eft. f. Søf. No. 722 for 1882).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New-Foundland.

835. Nyopdaget Banke (Indre) i det sydlige Seilløb til St. Pierres Havn. Miquelon-Øerne.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det franske Orlogsfartøi „*Indre*", Kaptein *Reculoux*, ligger en i Kartet ikke angiven Sandbanke i det sydlige Seilløb til *St. Pierres* Havn.

Banken, hvorpaa er 3.9 Meter Vand ved Lavvande, ligger 230 Meter i retvisende S. 48° O. fra Pynten af *Kap Noir*.

Canada.

836. Forandring af Fyret paa Indian Spit. Havnen ved Bedeque. Øen Prinds Edward.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at Fyret paa *Indian Spit*, ved Sydsiden af Havneindløbet til *Bedeque (Summerside)* (se Eft. f. Søf. No. 584 for 1881) er forandret til et *hvidt og grønt fast* Fyr.

Det er *hvidt* mellem Forbjerget *Sea-cow* og Sydenden af *Muscouche Spit* saavelsom ind imod Havnen, og *grønt* over *Muscouche Spit* og *Muscouche* Bank eller mellem ONO $^3/_4$ O. gjennem Øst til OSO.

De Fartøier, som komme fra NV. maa ikke holde af for Havnen, førend de har det hvide faste Fyr paa *Indian Spit* i Sigte; efterat have passeret dette, kan de rette sig efter Bøierne og Molofyret.

Ved Indkrydsning maa man passe paa stedse at holde sig indenfor den hvide Sektor.

(Misvisningen $23^3/_4°$ NV. i 1882).

837. Fyre paa Cove Head ved Grand Rustico. Nordkysten af Prinds Edwards Ø.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse af 1882 brænder der siden 1879 *to hvide faste* Fyre paa *Cove Head* i Nærheden af *Grand Rustico*.

De ere 10.1 og 7.0 Meter over Høivande og 8.3 og 5.2 Meter over Grunden, er hver anbragt paa sin Mast og synlige paa 3 Kvartmil.

838. Havnefyr ved Orwell. Sydkysten af Prinds Edwards Ø.

Efter samme Fortegnelse brænder siden 1879 *et rødt fast* Fyr paa Bryggen *Brush Wharf* i *Orwell Harbour*.

Fyret er 8.5 Meter over Høivande og i nordostlig Retning synligt paa 8 Kvartmil.

Fyrapparatet er katoptrisk og anbragt i et 6.7 Meter høit firkantet, hvidt Taarn.

839. Havnefyr ved Crapaud. Sydkysten af Prinds Edwards Ø.

Efter samme Fortegnelse brænder siden 1879 paa Vestenden af Bryggen i Havnen ved *Crapaud et hvidt fast* Fyr, som er 125 Meter over Havet og synligt paa 3 Kvartmil.

Fyrapparatet er katoptrisk og anbragt i et 11.5 Meter høit, firkantet, hvidt Taarn.

Nova Scotia.

840. Fyre paa Pynten Mulin i Havnen ved Wallace.

Ffter samme Fortegnelse brænder der paa Pynten *Mulin* 2 Fyre, nemlig:

1) *Et hvidt fast* Fyr, 11.9 Meter over Høivande, i et 7.6 Meter høit, firkantet, hvidt Taarn.
   Fyrapparatet er katoptrisk; Fyret er synligt paa 11 Kvartmil.
2) *Et rødt fast* Fyr i et Vindu i Fyrvogterboligen.

Anmærkning: Disse 2 Fyre overet bringer over Baren.

841. Flytning af Fyrtaarnet paa Vestenden af Sable Island.

Ifølge „New York Herald" af 13de April d. A. er der sendt et Staten tilhørende Dampskib med Mandskab fra *Halifax* til Øen *Sable* for at flytte det delvis ødelagte Fyrtaarn paa Øens Vestende (se Eft. f. Søf. No. 543 for 1882) $^1/_2$ Kvartmil længere ind paa Land.

Forenede Stater.

Virginia.

842. Beliggenheden af en Bøie paa Hampton Roads.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Luise*", Korvetkaptein *Stempel*, ligger der en sort og rød stribet Bøie paa *Hampton Roads* mellem Fortet *Wool* og Pynten *Sewall*, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Old Point Comfort* . . . . i NNO.$^3/_4$O. og
Fyrtaarnet *Thimbles* . . . . . i NO^{t}O$^1/_4$O.

843. Opmærkning af Farvandet fra Hampton Roads til Norfolk.

Samme Kaptein har endvidere indberettet, at Opmærkningen fra Odden *Sewall* til det i NO. for Øen *Craney* paa Skruepæle staaende Fyrtaarn ikke er fuldstændig at stole paa efter Kartet; da efter Lodsernes Opgivende Muddermaskinerne ofte tager de herværende Bøier op. Mellem nævnte Fyrtaarn og Ankerpladsen ved *Norfolk* fandtes Opmærkningen overensstemmende med Kartet.

Vestindien.

Smaa Antiller.

844. Udlægning af en Klokkebøie ved Long Shoal paa Vestkysten af Barbados.

Regjeringen i *Barbados* bekjendtgjør under 28de April d. A., at en *sort Klokkebøie* er udlagt paa 7.3 Meters Dybde,

cirka 6 Kabellængder fra Kysten, NV.$^1/_2$N. for Hospitalet paa Øen *Pelican* for at betegne det NV. for *Pelican Shoals* liggende *Long Shoal*.

Denne Klokkebøie maa stedse haves østlig.

(Misvisningen: $^1/_4$° NO. i 1882).

Puerto Rico.

845. Fyr paa Morillos de Cabo-rojo (Kap Rojo).

Ifølge Indberetning fra Marine-Kommandanten i *Puerto Rico* skal der den 20de August d. A. tændes et Fyr paa *Morillos de Cabo Rojo*, SV. Pynten af Øen *Puerto Rico*.

Fyret bliver *hvidt* med Formørkelser hvert Minut, er 38.8 Meter over Havet, 15 Meter over Grunden og synligt paa 17 Kvartmil.

Fyrapparatet er katadioptrisk, af 3die Orden.

Det sexkantede, pyramideformige, mørkegraa Stentaarn staar foran SSV. Siden af den firkantede Vogterbolig. Alt er omgivet af en hvid Mur.

Omtrentlige Beliggenhed = 17° 56.7′ N. Br., 67° 9.5 L. V. f. Gr.

Jamaica.

846. Forandring i Opmærkningen af det sydlige Indløb til Port Royal og Kingston.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Luise*", Korvetkaptein *Stempel*, fandtes følgende Afvigelser fra Karternes Opgivende angaaende Opmærkningen af det sydlige Indløb til *Port Royal* og *Kingston*.

1) Østenfor *Three Fathoms* Banken ligger en rød og hvid lodret stribet Spidsbøie med Kugle (se Eft. f. Søf. No. 514 for 1880) i følgende Peilinger:
   Mærket paa *Drunkenman Cay* . . . . . i NNO.
   Mærket ved *Half-moon* Bugten . . . . . i VNV.
   Pynten *Small* . . . . . i NNV.$^1/_4$V.
2) Bøien ved Grunden *Portugeuse* har kun en Tværbjælke paa det som Toptegn værende Kors og ikke to, som angivet i Kartet.

3) Den søndenfor *Drunkenman Cay* angivne røde og hvide Bøie findes ikke.

Ny Granada.

847. Dybden i Cartagena Havn.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Vandalia*", Kaptein *R. W. Meade,* er Dybden aftaget ved *Cartagena*; paa Steder SV. for *Cartagena,* hvor der efter Kartet skulde være 9.1 og 8.2 Meters Dybde, fandtes denne kun at være 8.2 til 6.9 Meter.

Ligeledes fandtes 14.6 og 12.8 Meters Dybde $^1/_2$ Kvartmil vestenfor Vestspidsen af Øen *Tierra Bomba.* Da disse Dybder ikke ere angivne i Kartet, saa bør Fartøier holde sig mindst $^1/_2$ Kvartmil fjernet fra Øen *Tierra Bomba.*

De 2 Stager VNV.$^1/_4$V. fra *Sandy Point* (se Aarbog for Handelsmarinen for 1878, 2den Del Pag. 93) fandtes ikke.

Brasilien.

848. Fyret paa Pynten Olinda nordenfor Pernambuco.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af det franske Dampskib „*La Gironde*" er det hvide Fyr paa Pynten *Olinda* synligt i 30 Sekunder, derpaa formørket i 5 Sekunder, igjen synligt i 3 Sekunder efterfulgt af 5 Sekunders Formørkelse o. s. v.

849. Høiden af Marambaya Rock vestenfor Rio de Janeiro,

Ifølge Indberetning fra Løitnant *Gwynne* paa det engelske Orlogsskib „*Garnet*", er *Marambaya Rock* ikke 5.5 til 6 Meter men 18 Meter høi.

850. Gjenopførelse af Kirken Nossa Senhora de Nazareth østenfor Rio de Janeiro.

Samme Officier har endvidere indberettet, at den 36 Kvartmil østenfor *Rio de Janeiro,* tæt ved Kysten, hidtil i Ruiner liggende Kirke *Nossa Senhora de Nazareth* nu er gjenopført og med sit hvide Ydre danner et udmærket godt Landmærke.

851. Sømærker i Santa Catharina-Kanal.

Ifølge Indberetning fra Løitnant *Barr* paa det engelske Orlogsskib „*Rifleman*" stikker en Grund, hvorpaa 2.4 Meters Dybde og Mudderbund, næsten 2 Kabellængder i SO.$^1/_2$S. fra Sydpynten af Øen *Cardos.* Omtrent 3 Kabellængder i S.$^1/_2$O. for denne Pynt ligger en Bøie, der mærker et Vrag.

Farvandet vestenom Øen *Cardos* benyttes nu for Tiden af Lodserne i Stedet for Farvandet østenom.

Endvidere er en *rød* Bøie udlagt for at mærke den 2 Kabellængder østenfor Øen *do Largo* liggende Boe, og omtrent $^1/_2$ Kvartmil i NV.$^1/_2$V. $^1/_2$ V. for Øen *Guarazes* er opsat et Jernmærke med Kurvfletning paa det vestlige Skjær paa Farvandets Østside.

Amerikas Stillehavskyster

Chili.

852. Fordreven Bøie paa Middle-Bank i Lagartija Channel. Ancud-Golfen.

Havneautoriteterne i *Calbuco* har bekjendtgjort, at den røde Bøie paa *Middle-Bank* i *Lagartija Channel,* mellem Øerne *Abtao* og *Lagartija,* er fordreven fra sin Station.

853. Fyr i Havnen Corral og Semaphorstation paa Pynten Niebla.

Guvernøren i *Valdivia,* Korvetkaptein *E. Valverde,* har bekjendtgjort, at i Havnen ved *Valdivia* foruden det *hvide faste* Fyr paa Pynten *Niebla* brænder der siden 1ste Marts d. A. et *rødt fast* Fyr ved *Corral.*

Fyret er 33 Meter over Vandfladen og 50 Meter vestenfor Havnekontoret i *Corral.* Fra Fyret har man:

Fyrtaarnet paa *Niebla* . . . . . i NNO.

Nordspidsen af Øen *Manzera* . . . . . i NO.$^1/_2$O. $^1/_2$ O.

Paa Pynten *Niebla* er oprettet en Semaphorstation.

854. Opmærkning af Havnen ved Valdivia.

Samme Guvernør har endvidere bekjendtgjort, at der er opsat et Stangmærke med en rød cylinderformig Jerntønde paa Toppen paa det nordenfor Pynten *Avanzado*, 0.7 Meter under Vandet ved Lavvande, liggende Rev *Asreal* (Atreal).

Endvidere, at der paa Banken *Tres Hermanas* (Manzera), foruden den allerede derværende Bøie ved Bankens NV.-Kant, er opsat et Mærke paa Bankens SV.-Ende. Dette staar paa 1.8 Meter Vand ved Lavvande, er hvidmalet, af Jern, og har Form af en Cylinder over hvilken en Jernstang rager op. Det er 2.5 Meter høit og har:

Fyrtaarnet paa Pynten *Niebla* . . . . . i N.‘O.

Corral Havnefyr . . . . . i SV.‘V. $^3/_4$ V.

Dette Mærke er synligt paa 2 Kvartmil. I dets Nærhed ligger Vraget af Barkskibet „*Transito Alvarez*“.

(Misvisningen 17° 32′ NO. i 1882).

855. Udlægning af en Bøie paa Rheden ved Antofagasta.

Havneautoriteterne i *Antofagasta* har bekjendtgjort, at den 22de Marts d. A. er der udlagt en *rød cylinderformig Bøie* paa Midten af Baren, paa Nordsiden af det til Landingspladsen førende Farvand.

Bøien ligger 10 Meter fra Revet, paa 5.5 Meter Vand, i følgende Peilinger:

Toldboden . . . . . i SO.

Nordligste Skorsten (Chimney) . . . . i NNO. $^3/_4$ O.

(Misvisningen 13° 12′ NO. i 1882.)

856. Flytning af den ved Skjæret Paita udlagte Bøie paa Rheden ved Antofagasta.

Havneautoriteterne i *Antofagasta* har bekjendtgjort, at den røde Jernbøie, der er udlagt for at mærke Skjæret *Paita* (se Eft. f. Søf. No. 1000 for 1881) er flyttet lidt længere tilsøs. Den ligger nu 70 Meter vestenfor Skjæret, paa 18 Meter Dybde og er synlig paa 3 Kvartmil.

Søndenfra kommende Fartøier maa stedse passere vestenfor denne Bøie.

Misvisningen 11° 47′ NO. i 1882).

Forenede Stater.

Californien.

857. Vrag paa Baren ved San Francisco.

„Committee of Lloyd's“ har bekjendtgjort under 26de Juni d. A. at Dampskibet „*Escambia*“, som seilede fra *San Francisco* den 19de s. M. med en Hvedeladning, er kantret og sunket samme Aften udenfor Havnen, og frembyder en farlig Hindring for Skibsfarten.

Vraget ligger paa 10.1 Meter Vand ved Springtids Lavvande, $5^1/_4$ Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. fra det nye Fyrtaarn paa *Bonita*-Pynten.

Et Fyrskib er udlagt for at betegne Vragets Beliggenhed.

(Misvisningen $16^1/_2{}^0$ NO. i 1882).

Asien.

China.

858. Tænding af et Fyr ved Lee Rock i Yangtse-Kiang.

Ifølge den chinesiske Fyrfortegnelse for 1882 er der tændt et Fyr paa den høire Flodbred omtrent $^1/_4$ Kvartmil ovenfor *Lee Rock*, mellem *Ruined Fort* Fyr og *Yanglow* Fyrskib.

Fyret er *fast hvidt*, 15.2 Meter over Høivande, anbragt paa en rød Pæl og synligt paa $1^1/_2$ Kvartmil.

859. Flytning af Fyret paa Hen-Pynten. Yangtse-Kiang.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra General-Toldinspektøren i *Shanghai* er Fyret paa Pynten *Hen* (i Distriktet *Kiukiang* ved Floden *Yangtse-Kiang*) den 13de Mai d. A. flyttet 63 Meter mod N. 49° V. fra sin tidligere Plads.

860. Skjær i Nærheden af North Tree Fyr i Yangtse-Kiang.

Tæt ved „*North Tree*“ Fyr har man fundet en Gruppe Skjær, som ved Springtids Lavvande kun ligger 0.6 Meter under Vandet, og som paa Yderkanten er omgivet af 5.5 Meter Vand.

Man peiler fra Midten af disse Skjær *North Tree* Fyr i N. 85° O., og Høivandsgrændsen paa den nordlige Flodbred tværs overfor disse Skjær er omtrent 300 Meter bortfjernet.

861. Mærkning af Brown's Klipperev i Havnen ved Amoy.

Toldvæsenet i *Amoy* har under 15de April d. A. bekjendtgjort, at *Brown's Rock* Revet nu er mærket med 2 Bøier.

Paa Revets Østside ligger en sort- og hvidrudet Bøie med en sort Bambusfletning som Toptegn, og paa Vestsiden ligger en rød- og hvidrudet Bøie med rød Bambusfletning som Toptegn.

De ind- og udgaaende Fartøier maa ikke gaa mellem disse Bøier.

862. Tænding af et Fyr ved Fortet Zelandia ved Tai-wan- fu. Vestkysten af Øen Formosa.

Ifølge den chinesiske Fyrfortegnelse for 1882, er der tændt et Fyr omtrent 91 Meter fra og lige foran Træet ved *Fort Zelandia*.

Fyret er *fast hvidt*, 18.3 Meter over Høivande og synligt mellem Peilingerne NO. til Øst.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 6te Orden.

Under NO.Monsunen kan man ankre paa 8 til 9 Meter Vand, idet man peiler Fyret mellem N. 62° O. og N. 73° O.; under SV.Monsunen er den bedste Ankerplads paa 11 til 12 Meter Vand, med Fyret i NO.

(Peilingerne ere retvisende.)

863. Fyr ved Lantoa Øen. Hong-Kong.

Ifølge „Hydrographic Notice“ No. 26, *London* 1881, er

der tændt et Fyr paa et Jernmærke, der er opsat paa Skjæret mellem Øerne *Lantoa* og *Chung*.

Fyret er *fast rødt*.

864. Forgjæves Søgen efter en Grund SO. for Øen Chai-une i Tongking-Golfen og Beliggenhed af et Skjær og en Banke ved Kap Cami i Hainan-Strædet.

Ifølge Indberetning fra Chefen paa det engelske Orlogsfartøi „*Magpie*“, Løitnant *A. Carpenter*, i 1881, søgte man forgjæves i 2 Dage efter den cirka 18 Kvartmil i SO. for Øen *Chai-une* opgivne 3.7 Meters Grund. Dybden SO. for Øen *Chai-une* var paa 28 Kvartmils Afstand 13 til 15 Meter, og denne Dybde tiltog efterhaanden henimod Øen. Paa denne Strækning fandtes lange Striber af Søgræs, og paa enkelte Steder skiftede Vandet Farve, hvilket gav det Udseende af grundt Vand. Lodskuddene viste imidlertid kun ringe Variation i Dybden.

Omtrent $9^1/_2$ Kabellængder i S. 20° V. for Kap *Cami* ligger et Undervandsskjær, 1.8 Meter under Springtids Lavvand; dette er omgivet af 3.7 Meter Vand, og langt udenfor samme saaes Strømhvirvler.

Endvidere ligger $9^1/_3$ Kvartmil i O. $^1/_2$ S. for Kap *Cami* en Sandbanke med 5.5 Meter Dybde, i hvis Naboskab ligeledes mange Strømhvirvler var at se.

Man anbefales stedse at passere søndenfor denne Banke.

Ostindiske Archipel.

Borneo (Nordkysten).

865. Beliggenheden af en Grund i Indløbet til Koudat-Bugten. Malludu-Bugten.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Mosquito*“, Løitnant *F. Sandilands*, ligger en Undervandsgrund, der ikke er angivet paa Kartet, i Indløbet til *Koudat*-Bugten, paa Vestsiden af *Malludu*-Bugten.

Den strækker sig i østlig og vestlig Retning omtrent 137 Meter og har en Bredde af cirka 46 Meter; mindste Dybde paa den er 1.8 Meter. Fra den peiles *Second Point* i N. 14° V., 1.3 Kvartmil af.

NO. for denne Grund ligger *Witt Rock;* imellem denne og Grunden er et omtrent 1 Kabellængde bredt og 13 Meter dybt Farvand.

Anmærkning. Naar man seiler ind i *Koudat*-Bugten bør man stedse passere søndenfor Undervandsgrunden.

Borneo (NO.Kysten).

866. Beliggenheden af Skjæret Mosquito foran det østre Indløb til Mallawallé-Kanalen.

Samme Chef har yderligere indberettet, at han har opdaget et paa Kartet ikke afsat Undervandsskjær omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i O.‘S. for den lille Ø *Marantabuan.*

Dette Skjær, der er kaldt *Mosquito,* er cirkelformig, med omtrent 1 Kabellængdes Diameter, falder steilt af til alle Sider, og mindste Dybde paa det er 0.9 Meter.

Fra Skjæret peiles:

Den lille Ø *Tibakken* . . . . . i SV. $^1/_2$ S., og
den lille Ø *Marantabuan* . . . . i V.‘N. $^1/_4$ N.

Beliggenhed: 6° 56′ 50″ N. Br., 117° 30′ 50″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Fra Mastetoppen er *Mosquito* Skjæret kun synligt paa kort Afstand.

867. Beliggenheden af Skjæret Lily, nordenfor Billebillean-Klippen, foran det østre Indløb til Mallawallé-Kanalen.

Ifølge Indberetning fra Chefen paa det engelske Orlogsfartøi *„Lily“,* Kaptein *Evans,* ligger der et Undervandsskjær omtrent $2^1/_4$ Kvartmil i NNO. for *Billebillean*-Klippen ved det østre Indløb til *Mallawallé*-Kanalen.

Dette Skjær *(Lily Rock),* hvorpaa er 4.1 Meter Vand, er bedækket med Søgræs; det er tilsyneladende steilt affaldende paa SO.Siden, og tæt ved NV.Siden fandtes 13 til 15 Meters Dybde. Fra det peiles:

Lankayan Øen (meget utydelig) . . . i S. 41° O. og
Billebillean Klippen . . . . . i S. 22° V.

Beliggenhed: 6° 36′ 50″ N. Br., 117° 49′ 40″ L. O. f. Gr.

Borneo (Østkysten).

868. Beliggenheden af Revet Karang Malabangan.

Marine-Kommandanten i *Batavia* har bekjendtgjort i „Java'sche Courant“ No. 34 for 28de April d. A. at der er opgivet en urigtig Peiling i „Berigt aan Zeevarenden“ No. 17, *Batavia* 1881 (se Eft. f. Søf. No. 424 for 1882).

Nordspidsen af Revet *Karang Malabangan* ligger i følgende Peilinger:

Vestenden af Øen *Kakaban* . . . . i N. 15° 35′ O.,
Østenden af do. . . . . i N. 30° 22′ O.,
Fjeldet Smirut (Goenong Semiroet) . i S. 81° 32′ V.

(Peilingerne ere retvisende.)

Borneo (NV.Kysten).

869. Flytning af Outer Shoal-Bøien i Victoria-Havnen. Øen Labuan.

Ifølge Indberetning fra Løitnant *A. W. Torlesse,* paa det engelske Orlogsskib *„Lily“,* er Bøien, som hidtil laa paa Midten af *Outer Schoal* flyttet til Østenden af denne Grund. (Se Eft. f. Søf. for 1879, Pag. 23).

870. Ødelagt Mærke i Havnen Sapangar.

Samme Officer har indberettet, at det i Havnen ved *Sapangar* værende Mærke, der betegner en Boe i samme, er bleven ødelagt.

871. Beliggenheden af 2 Øer i Gaya-Bugten.

Samme Officer har endvidere indberettet, at der $^1/_3$ Kvartmil i N. $^1/_2$ O. for SO.Enden af Øen *Gaya* ligger 2 Smaaøer, som ikke ere angivne paa Kartet.

Java.

872. Vragbøie paa Rheden ved Surabaja.

Marinekommandanten i *Batavia* har under 2den Mai d. A. bekjendtgjort, at den paa Rheden ved *Surabaja* i Aaret 1874 ved det opbrændte Skib „*Aeroliet*“ udlagte Vragbøie nu er optaget, da dette Vrag ikke længere er farligt for Skibsfarten.

Derimod er der ved Vraget af Kulfartøiet „*Soerabaja*“ udlagt en Vragbøie paa 12.8 Meter Vand i følgende Peilinger:

Kamal . . . . . i N. $^3/_4$ O.
Mount Loodsen . . . . . i ONO.

Øen Madura.

873. Høide og Lysgrændse af Fyrene paa Pynten Slimpit og paa Kap Piering. Surabaja Strædet.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Marine-Kommandanten i *Batavia* er Fyret paa Pynten *Slimpit* (se Eft. f. Søf. No. 735 for 1882) 53.5 Meter over Høivande og er synligt paa 19 Kvartmil mellem Peilingerne SO. $^1/_2$ O. gjennem Syd til SV.

Fyret paa Kap *Piering* er 14 Meter over Høivande og synligt paa 9 Kvartmil mellem Peilingerne NO. $^1/_2$ O. gjennem Øst og Syd til SV. $^3/_4$ V.

Paa det inddragne Fyrskib „*Surabaja*“*s* Plads er udlagt en hvid Mærkebøie.

Øen Gilolo (Halmaheira).

874. Opdaget Grund ved Sydpynten af Øen Morotai.

Det hollandske Orlogsskib „*Batavia*“ har opdaget et Rev 1400 Meter vestenfor Øen *Lints* (Sydpynten af Øen *Morotai*).

Paa Revet er 1.8 til 4 Meter Vand, og det er omgivet af 25 til 36 Meter Dybde.

Carimata Strædet.

875. Beliggenheden af Koralrevene Gwalia, Erickson, Twilight, China og Greig.

Ifølge „Java'sche Courant“ No. 38 har Marine-Kommandanten i *Batavia* bekjendtgjort, at efter det hollandske Opmaalingsfartøi „*Hydrograafs*“ Iagttagelser har efternævnte Koralrev følgende Beliggenhed:

1) *Gwalia*-Revet ligger ved Lavvande 1.2 til 1.8 Meter under Vand og strækker sig 400 Meter i østlig og vestlig Retning og 600 Meter fra Nord mod Syd.

Paa Sydkanten af Revet ligger paa 7.3 Meter Vand Vraget af „*Gwalia*“, hvoraf — ved Lavvande — Jernbougsprydet rager 0.9 Meter over Vandet.

Vandet skifter ikke Farve over Revet, og ved Lavvande sees kun svag Brænding nordenfor Vraget. (Se Eft. f. Søf. No. 531 og No. 614 for 1880).

Beliggenhed: 1° 5′ 47″ S. Br., 108° 33′ 2″ L. O. f. Gr.

2) *Erickson*-Revet ligger ved Lavvande 7.3 Meter under Vand, strækker sig 600 Meter i Retningen Nord og Syd, har en Bredde af 300 Meter og er omgivet af 18 til 22 Meters Dybder. Over Revet er ingen Antydning til Brænding eller Farveskiftning i Vandet.

Beliggenhed: 1° 3′ 15″ S. Br., 108° 31′ 20″ L. O. f. Gr.

3) *Twilight*-Revet ligger ved Lavvande, 2.7 Meter under Vand ved Optagelsen af nogle Klippestykker, hvorpaa Dybden er mindre, og strækker sig i nordvestlig og sydøstlig Retning omtrent 800 Meter med en Bredde af 400 Meter. Paa Revets steilt opstigende Øst- og Nordkant er der 13 til 16 Meter Vand og paa Vest- og Sydkanten 22 til 24 Meter.

Heller ikke her er Antydning til Brænding eller til Farveskiftning i Vandet.

Dette Rev ligger omtrent 5 Kvartmil fra Vraget af „*Gwalia*“ og er det samme, hvorpaa det amerikanske Skib „*Twilight*“ har stødt (Se Eft. f. Søf. No. 1011 for 1880).

Beliggenhed: 1° 1′ 45″ S. Br., 108° 35′ 50″ L. O. f. Gr.

4) *China*-Revet ligger ved Lavvande 11 Meter under Vand, strækker sig 900 til 1000 Meter i Retningen SSO. og NNV. og er 300 til 400 Meter bredt. Paa den steilt opstigende Vestkant er der 22 til 25.6 Meter Vand og paa Østkanten 18 til 24 Meter, med fin Sandbund.

Ingen Antydning til Brænding eller Farveskiftning i Vandet.

Beliggenhed: 0° 57′ 10″ S. Br., 108° 30′ 40″ L. O. f. Gr.

5) *Greig*-Revet ligger ved Lavvande 5.5 Meter under Vand; der findes imidlertid enkelte mindre Partier, hvorpaa Dybden er endnu mindre, men som paa Grund af den høie Dønning ikke kunde oploddes.

Revet strækker sig i Retningen NV. og SO. omtrent 600 Meter og er 200 Meter bredt. Det er omgivet af 24 til 25.5 Meters Dybder. Brænding eller Farveskiftning i Vandet sees ikke.

Stedet, hvorpaa der er 5.5 Meter Vand, ligger paa 0° 54′ 0″ S. Br., 108° 30′ 48″ L. O. f. Gr.

Omtrent 2 Kvartmil i NNO. for dette Rev ligger der en liden Koralgrund, som er 100 til 150 Meter i Diameter og hvorpaa findes 9 til 11 Meter Vand.

Denne Grund, som er omgivet af 24 til 25.5 Meter Dybde, ligger paa

0° 52′ 20″ S. Br., 108° 31′ 40″ L. O. f. Gr.

For Indien. (Østkysten.)

876. Forestaaende Forandring i Malingen og Toptegnene paa Fyrskibene udenfor og i Floden Hooglys Munding.

Havnekommissærerne i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den 1ste November 1882 skal samtlige udenfor og i Mundingen af Floden *Hoogly* stationerede Fyrskibe rødmales og gives følgende Toptegn, for at man kan kjende dem fra hverandre:

1) Fyrskibet „*Pilots Ridge*“, som nu paa Stortoppen har en sort Kugle med en hvid horizontal Stribe, skal fra nævnte Dato have *en sort Kugle paa Fortoppen.*

2) Fyrskibet „*Eastern Channel*“ skal bibeholde sit nuhavende Toptegn: *en sort Kugle paa Stortoppen.*

3) Fyrskibet „*Intermediate*“, som nu har en dobbelt Triangel paa Stortoppen, skal vise *en sort Kugle paa Fortoppen og en sort Kugle paa Krydstoppen.*

4) Fyrskibet „*Lower Gaspar*“ skal fremdeles som hidtil have *et hvidt Flag paa Stortoppen.*

5) Fyrskibet „*Upper Gaspar*“ skal ligeledes bibeholde et *hvidt Flag med en rød Stjerne i Midten paa Stortoppen.*

6) Fyrskibet „*Mutlah*“, som nu paa Stortoppen har en rød Kugle med en hvid horizontal Stribe skal vise *en sort Kugle paa Fortoppen og en sort Kugle paa Stortoppen.*

Sidstnævnte Fyrskib (*Mutlah*) skal samme Dato flyttes 2 Kvartmile Syd for sin nuhavende Plads.

877. Forandret Maling af Fyrtaarnet ved Pulicat.

„*Marine Survey Department*“ i *Calcutta* har under 22de Mai d. A. bekjendtgjort, at det hidtilværende hvide Fyrtaarn ved *Pulicat* nu er malet med hvide og sorte horizontale Striber.

Afrika. (Vestkysten).

878. Tilstoppelse af Floden Casamanze's midtre Farvand. Senegambien.

Chefen for det franske Orlogsfartøi „*Segond*“, Fregatkaptein *Villeneuve*, har under 16de Mai d. A. indberettet, at det midtre Farvand i Floden *Casamanze*, mellem Banken *Etoile* og den sydlige Flodbred er bleven tilstoppet af Sand.

I det nordre Farvand, mellem Banken *Etoile* og den nordlige Flodbred er der ved Høivande 4 Meter Vand.

879. Nyopdaget Banke (Segond) i Mellacorée-Flodens Munding. Senegambien.

Samme Chef har endvidere indmeldt, at han med sit Skib stødte paa en i Kartet ikke angiven Sandbanke i *Mellacorée*-Flodens Munding.

Denne Banke er omtrent 3 Kabellængder lang i Retningen SV. og NO., 1 Kabellængde bred og paa den er 5 til 4.8 Meter Vand.

Fra dens Vestende peiles:

Vestenden af Øen *Matacong* . . . i N. 13° V.,

Pynten *Sallahtook* . . . . . i S. 65° O. og
Træet paa Pynten *Bellansang* . . . i N. 80° O.
(Peilingerne ere retvisende. Misvisningen 20° NV. i 1882).

880. Inddragning af Bøier ved Kap Palmas.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Orlogsfartøi "*Briton*", Kaptein *Kennedy*, af 18de Marts d. A., er Spirbøien i SV. for *Outer Rock* og den koniske Bøie ved *Yoruba Rock* i Nærheden af *Kap Palmas* inddragne. Sandsynligvis bliver disse Bøier ikke mere udlagte.

881. Beliggenheden af Hoeven Rock i Axim-Bugten.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Orlogsfartøi "*Firefly*", Løitnant *Law*, har han undersøgt *Axim*-Bugten og fundet, at en Boe med ujevn Koral-, Dynd- og Sandbund og 6.7 Meters Dybde ligger i følgende Peilinger:

Pynten *Acrumassi* . . . . i N. 8° O.,
Fort *St. Anthony, Axim* . i S. 86° O., 1.2 Kvartmil af,
Sydenden af Pynten *Pepré* i S. 45° O.

Da ved Undersøgelser paa og ved det Sted, hvor *Hoeven Rock* skulde ligge efter Kartet, ikke fandtes nogen Boe, maa man antage, at den fundne Grund er identisk med *Hoeven Rock*.

(Misvisningen 19° NV. i 1882).

882. Inddragning af Anduvningsbøien foran Floden Voltas Munding.

Ifølge Indberetning fra Løitnant *R. M. Rumsey*, Civil-Commissioner i *Volta*-Distriktet, er den omtrent 8 Kabellængder søndenfor Mundingen af Floden *Volta* hidtil stationerede Anduvningsbøie bleven inddraget.

Australien.

Queensland.

883. Opførelse af 2 Mærker ved Clarence-Flodens Munding.

Ifølge "New South Wales Government Gazette" No. 150, har "Marine Board" i *Sydney* den 11te April d. A. bekjendtgjort, at ifølge Meddelelse fra Lodsvæsenet er der opsat 2 røde og hvide Seilmærker paa den nordre Bred ved Mundingen af *Clarence-Floden*.

Naar man skal styre ind i Floden, maa man holde disse Mærker overet, indtil man har de 2 tidligere for Barens Passage opsatte Mærker overet, hvorpaa man styrer efter disse.

884. Beliggenheden af en Koralgrund SO. for Dugdale Rock.

Ifølge "New South Wales Government Gazette" No. 185, har "Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* den 24de April d. A. bekjendtgjort, at Føreren af Sælfangerskibet "*Mary Lee*", Kaptein *James Brookfield*, har fundet en liden Koralgrund omtrent 1 Kvartmil i SO. for den mellem *Kap Direction* og *Kap Sidmouth* liggende *Dungdale Rock*.

Grunden ligger ved Springtids Lavvande kun 0.6 Meter under Vandfladen.

Samme Kaptein beretter, at *Dugdale Rock* ved Springtids Lavvande kun ligger 0.3 Meter under Vandfladen.

885. Muddring i Burnett-Floden.

Ifølge samme Avis No. 163, har nævnte Autoriteter bekjendtgjort, at i den Tid, som Muddermaskinen er i Virksomhed i *Burnett-Floden*, skulle ind- og udgaaende Fartøier passere Muddermaskinen paa den Side, hvor den om Dagen viser et rødt Flag og om Natten en hvid Lanterne.

Dampskibe maa, idet de passere Muddermaskinen, mindske Farten saameget som mulig.

886. Tilstoppelse af Freemans Kanal. Moreton-Bugten.

Ifølge samme Avis No. 185 har nævnte Autoriteter under 24de April d. A. bekjendtgjort, at der fra Pynten *Comboyoro* og næsten tværs over hele *Freeman's Channel* har dannet sig en Sandbanke, hvorpaa ved Lavvande kun er 1.5 til 1.8 Meter Vand.

New-Zealand.

887. Mellemøens Nordkyst. Flytning af Bøier i Havneindløbet til Nelson.

Marine-Departementet i *Wellington* har under 30te Marts d. A. bekjendtgjort, at Farvandet over Bareu foran Havnen *Nelson* har forandret sig betydeligt, hvorfor Anduvningsbøien og Bøien paa Baren ere blevne flyttede.

1) Anduvningsbøien ligger nu i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet . . . . . i O.^{t}N.
Magazine . . . . . i SO.^{t}O.$^{1}/_{2}$O.
Arrow Rock . . . . . i SSO.$^{1}/_{2}$O.

2) Bøien paa Baren (se Eft. f. Søf. No. 226 for 1882) ligger nu ved Østenden af en Banke, paa 2.1 Meter Vand ved Springtids Lavvande, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet . . . . . i NO.
Magazine . . . . . i O.$^{3}/_{4}$N.
Arrow Rock . . . . . i SO.$^{1}/_{2}$S.

Under Indseilingen kan man passere paa begge Sider af Anduvningsbøien, men man maa stedse holde Bøien paa Baren om Styrbord, da Farvandet ligger mellem denne Bøie og *Boulder-Bank*.

888. Mellemøens Østkyst. Fyr, Bøier etc. i Havnen Lyttelton (Victoria).

Ifølge Indberetning fra Chefen for det franske Skib

«Vétéran», Kaptein *Martin*, findes paa Sydenden af Østmoloen i *Lyttelton* Havn et fast rødt Fyr, synligt paa 5 Kvartmil. Paa samme Molohoved staar desuden et sort Træmærke.

I den indre Havn findes flere Fortøiningsbøier; Dybden i samme er 6 til 7 Meter.

For at lette Indladning og Losning er der opført 7 Brygger.

I Havnen findes desuden en 136 Meter lang Dok, hvis største Bredde foroven er 24 Meter og forneden 14 Meter. I Dokporten er der 7.5 Meter Vand.

889. Mellemøens Østkyst. Beliggenheden af et Skjær NO. for Odden Longlookout; Halvøen Banks.

Chefen for det franske Skib *«Vétéran»* har ligeledes indberettet, at der ligger et Skjær i retvisende NO., 1.3 Kvartmil af Pynten *Longlookout*.

Paa Skjæret, hvorpaa en engelsk Brig nylig har stødt, er der ved Lavvande 2.4 Meter Vand.

I Aaret 1863 er allerede meldt om et Skjær, som ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra NO.-Spidsen af Pynten *Longlookout*.

890. Mellemøens Østkyst. Forandring af Havnefyret ved Timaru.

Den tydske Konsul i *Sydney* indmelder, at ifølge Bekjendtgjørelse fra Marine-Departementet i *Wellington* har det hvide faste Havnefyr ved *Timaru* (se Aarbog for Handelsmarinen for 1878, 1ste Del, Pag. 162) faaet en grøn Sektor.

Fyret er hvidt mellem Peilingerne S.^{t}O.$^{3}/_{4}$O. gjennem Syd til SV., grønt mellem Peilingerne SV. og Vest og hvidt mellem Peilingerne Vest og N.^{t}V.$^{3}/_{4}$V.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

891. Fritagelse for Fyr- og Mærkeudgifter.

Ifølge Kongl. Brev af 16de December 1881 ere Fartøier, som indløbe for at reparere til *svensk* Dok, Værft eller mekanisk Værksted, og som dersteds ikke losser anden Last, end hvad der efter endt Reparation atter indlastes, og som ikke indtager andet end Proviant, Kul og Skibsfornødenheder, fremdeles fritagne for indtil videre at erlægge Fyr- og Mærkeafgift.

Rusland (Østersøkysten).

892. Skibsfarten paa St. Petersburg.

De forenede Rigers Generalkonsul i *St. Petersburg* har i Skrivelse til Indre-Departementet af 20de Juni d. A. henledet Opmærksomheden paa Aabningen af den saakaldte *Putilowske* Kanal, hvorved det er bleven muligt for Fartøier med et Dybgaaende af 4.6 Meter ($14^1/_2$ Fod) at gaa op til *St. Petersburg* uden Omlastning i *Kronstadt*.

Tydskland (Østersøen).

893. Skibsfarten paa Stettin.

De forenede Rigers Konsul indberetter:

Aabningen af den saakaldte *Kaiserfahrtkanal* har været meget fordelagtig for Skibsfarten, thi Fartøier kunne nu, uden at losse noget af Lasten i *Swinemünde*, komme op til *Stettin* med et Dybgaaende af lige til 17 engelske Fod; desuden er Distancen mellem *Stettin* og *Swinemünde* derved forkortet med 8 Kilometer. Ligeledes kan under den koldere Aarstid den sædvanlige Ispakning i den gamle trange Farled undgaaes og Søfarten saaledes forlænges. Kaianlæggene ere ligeledes betydeligt udvidede.

894. Torpedoforsøg ved Kiel.

Ifølge Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede Rigers Konsul i *Kiel*, dateret 9de Juli d. A. har Politikammeret dersteds udfærdiget følgende Bekjendtgjørelse:

Af det torpedotekniske Laboratorium i *Düsternbrook* er udlagt omtrent 50 Meter tvers for den derværende Bro i Retning af Hjælpetorpedoplacamentet, 12 Søminer til Forsøg. Begyndelses- og Endepunktet for denne Forsøgsrække er betegnet med 2 Bøier med rødt Flag, mellem hvilke Bøier intet Fartøi maa passere.

Tydskland (Nordsøen).

895. Skarpskydning ved Cuxhaven.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Hamburg* har med Skrivelse af 14de Juli d. A. indsendt til Indre-Departementet en i Hamburg udfærdiget Bekjendtgjørelse, hvorefter der fra den 9de til den 22de August inklusive, med Undtagelse af den 13de og 20de August, daglig vil blive foretaget Skarpskydning fra Fortet *Kugelbake* og Batteriet *Grimmerhörn* nedenfor *Cuxhaven*, nemlig:

9de	August	fra	Kl.	10	F. Md.	til	Kl.	3	Eftermiddag.
10de	—	„	„	10½	—	„	„	3½	—
11te	—	„	„	11½	—	„	„	4½	—
12te	—	„	„	1½	Emd.	„	„	6½	—
14de	—	„	„	2	—	„	„	7	—
15de	—	„	„	2½	—	„	„	7½	—
16de	—	„	„	3	—	„	„	7½	—
17de	—	„	„	4½	F. Md.	„	„	9½	F. Md.
18de	—	„	„	5	—	„	„	10	—
19de	—	„	„	5½	—	„	„	10½	—
21de	—	„	„	6	—	„	„	11	—
22de	—	„	„	7	—	„	„	12	—

Skibsførere advares i Anledning heraf fra paa disse Tider at passere Skydefeltet, der mod Nord er begrændset ved en Linie fra *Fort Kugelbake* over den hvide Tønde No. 9, og mod Syd ved en Linie fra Batteriet *Grimmerhørn* over Tønde No. 12.

Statens Dampskib "*Neuwerk*" vil blive sationeret nedenfor *Cuxhaven* ved Fyrskibet No. III og Statens Dampskib "*Elbe*" ovenfor *Cuxhaven*, ikke langt fra *Altenbruck*, for at advare Skibene mod at nærme sig Skydefeltet, medens Øvelserne staa paa.

Fyrskibet No. IV, hvis Station er i Skydelinien, maa forlade samme under Øvelserne og vil blive stationeret ved *Cuxhaven* som Vagtskib; dog vil det hver Aften, hvis det er muligt, igjen indtage sin Plads og vise sit Lys.

Da der formentlig ikke vil blive skudt skarpt alle disse Dage, vil paa de Dage, da der kun skydes med løst Krudt, Statens Dampskibe ikke afspærre Revieret, og der vil fra Fyrtaarnet i *Cuxhaven* mod Søen vaie et Flag, som viser, at Skibe, trods Skydningen, uden Fare kunne passere Skydefeltet.

896. Skibsfarten paa Bremen.

Uddrag af Konsulatberetning:

Til Forbedring af Belysningen ved Indseilingen i *Weseren* har man besluttet at opføre endnu et Fyrtaarn. Kontrakt er afsluttet om dettes Opførelse inden 2 Aar for en Sum af 450000 Rigsmark. Arbeiderne med at forbedre og uddybe *Weseren* har været drevne saaledes, at allerede flere Fartøier kunne gaa op til *Bremen* for at lade og losse.

England. (Vestkysten).

897. Angaaende Forholdene ved Cardiff.

I et Brev til den tydske Avis "*Hansa*" skrives:

Rheden ved *Cardiff* er meget slet, især om Vinteren og ved vestlige Storme. Stærk Strøm og Tidvand, samt Fjeldbund. Ved vestlige Storme komme Fartøier ofte i Drift, selv naar de ligge for 2 Ankere, og tabe ofte baade Anker og Kjetting. Man bør derfor om Vinteren ikke hale ud paa Rheden, før man er aldeles seilklar.

Der findes ingen Konkurance mellem de forskjellige Bugseringsbolag, der ere komne overens om, at den første Slæberbaad, som praier et Fartøi, skal føre dette i Havn, enten Skipperen vil det eller ikke. Uden Bugsering kan intet Seilfartøi komme ind i Dok og har saaledes intet Valg. For Bugsering fra Rheden til Dokken eller omvendt maa man betale 2½ d. pr. Regist. Tons. Naar østlige Vinde ere de herskende findes altid Bugserbaade ved "*Lundy Island*"; deres Fordringer ere ofte ubilligt store. Mangen Skibsfører, som for første Gang kommer til *Cardiff* og ikke udtrykkelig betinger sig Bugsering ind i Dokken for en vis Betaling, maa siden betale et betydeligt Tillæg, thi der er en bestemt Taxt for Bugsering fra Rheden ind i Dokken. Man bør derfor stedse akkordere om at bugseres lige ind i Dokken.

Cardiff er et godt Udrustningssted. Kjød, Flesk, Brød, Seildug og Tougværk faaes til samme Priser som i *Liverpool*.

Spanien.

898. Karantænebestemmelser.

I Skrivelse af 24de Juni d. A. til Indre-Departementet har de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* indberettet, at Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet ved Cirkulære af 21de Juni d. A. har erklæret samtlige *Japans* Havne smittede af Kolera. Alle Fartøier, som ere afgaaede derfra efter den 20de Juni d. A. blive derfor ved Ankomsten til *Spanien* anviste til en af Karantæneanstalterne for at underkastes streng Rensningskarantæne.

899. Karantænebestemmelser.

Under 6te Juli d. A. har Generalkonsulen i *Barcelona* indberettet til Indre-Departementet, at Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet, gjennem Cirkulærer til Guvernørerne i Kystprovindserne, har erklæret *New-Orleans* for smittet af den gule Feber og paabudt, at alle Fartøier, som ere afgaaede derfra efter den 28de Juni, ved Ankomsten til *Spanien* skulle undergives streng Renselseskarantæne i en af Karantæneanstalterne.

900. Toldregler ved Cuba, Porto-Rico og Philippinerne.

Ifølge Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* af 11te Juli d. A. er det ved en i *Spanien* den 30te Juni d. A. udkommen Lov bestemt, at der for Handelsforbindelserne med *Cuba, Portoriko* og *de philippinske Øer* med Hensyn til Udlosning og Indførsel af Varer skal gjælde de samme Regler (Formaliteter), som i den nuværende Toldlov ere foreskrevne for Handelen mellem Havnene i Moderlandets øvrige Provindser.

Frankrige.

901. Lossedage i Marseille.

Under 29de Juni d. A. har de forenede Rigers Konsul i *Marseille* indberettet til Indre-Departementet:

Ved flere Anledninger har norske Skibsførere hersteds beklaget sig over den sene Losning, og har det da vist sig, at de selv eller Rederiet, som har afsluttet Certepartiet, har været uvidende om Betydningen for *Marseilles* Vedkommende af den deri almindeligvis indeholdte Klausul: "The vessel to be discharged with customary quick dispatch (or "as customary") at port of destination". Konsulatet skal derfor lade komme til Vedkommendes Kundskab, saa at de ved Certepartiets Afslutning kan beskytte sig derimod, at Tribunalet i *Marseille* som "customary quick dispatch" har fastsat for alle Slags Ladninger: for et Skib op til 500 Reg. Tons 15 Arbeidsdage til Losning og for hver overstigende 50 Tons eller Del deraf en Arbeidsdag.

Saaledes vilde f. Ex. et Skib paa 601 Tons have 18 Arbeidsdage, medens 800 Tons vilde have 21 Dage. Dette System er især ruinerende for smaa Skibe, og bør Rederne af saadanne især deleshed fastsætte Lossedagenes Antal i Certepartiet.

Corsica.

902. Nedlagte Semaforstationer.

Ifølge "Annonce Hydrographique" No. 75, *Paris* 1882, ere Semaforstationerne paa Pynten *Mortella*, paa Øen *Rousse* og i *Porto Vecchio* nu nedlagte.

Rusland. (Sortehavskysten).

903. Oprettelse af Signalstationer ved Fyrtaarnene Tarkan, Chersonese, Küs-Aul (Halvøen Krim) og ved Otchakoff og Paroutine (Floden Bug).

Den russiske Regjering bekjendtgjør, at der er oprettet Telegrafstationer ved Fyrene *Tarkan* (Tarkhankout) *Chersonese* og *Küs-Aul* (Kouiz-Aoul) paa Halvøen *Krim* og ved *Otchakoff* og *Paroutine* ved Floden *Bug*.

Fartøier kunne sætte sig i Forbindelse med disse Stationer ved Hjælp af det internationale Signalsystems Signaler, og Telegrammets Modtager betaler Omkostningerne.

Tyrkiet.

904. Karantænebestemmelser.

Ifølge et fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Konstantinopel* med Skrivelse af 30te Juni d. A. til Indre-Departementet indsendt af Sundhedsraadet dersteds udfærdiget Karantænereglement, skal ethvert med Pilegrimme fragtet Skib, som kommer fra Egnene paa den anden Side af *Bab-el-Mandeb* Strædet, begive sig direkte til Øen *Camaran* i det røde Hav for der at undergaa en Karantæne, der varer 5 Dage, hvis Skibet kommer fra et ikke smittet Sted og ingen mistænkelige Tilfælde ere indtrufne ombord, og mindst 10—15 Dage, hvis det kommer fra et smittet Sted eller har havt Tilfælde af Cholera ombord.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Syd-Carolina.

905. Taagesignalstation paa Fort Sumter i Charlestons Havn.

«Light House Board» i *Washington* bekjendtgjør, at der er anbragt en Taagesignalklokke paa NO.-Siden af Fort *Sumter*, tæt ved det derværende Fyrtaarn.

I tykt og taaget Veir gives paa denne 2 hurtigt paa hinanden følgende Slag hvert 15de Sekund.

Vestindien.

St. Domingo eller Haïti.

906. Afgifter i Port au Prince.

De forenede Rigers Konsul i *Port au Prince* indberetter:

Fyrafgiften er forøget til 0.64 Dollars pr. Ton for Dampskibe og Seilfartøier under fremmed Flag og til 0.34 Dollars for haïtiske Fartøier.

Afgifterne paa Kampeschetræ er forøget fra 1.20 til 1.80 Dollars pr. 1000 Pd.

Brasilien.

907. Chronometer-Regulering i Rio de Janeiro.

Ifølge Indberetning fra det tydske Konsulat i *Rio de Janeiro* har det derværende Firma, *Ferdinand Rodde & Co.*, truffet en Forføining, hvorved Chefer for Orlogsskibe saavelsom Førere af Koffardifartøier lettere kunne regulere dere

Chronometere, og som muliggjør en paalideligere Tidsbestemmelse — ialfald i taaget og usigtbart Veir — end den hidtil anvendelige, at rette sig efter det paa Observatoriet paa *Morro do Castello* givne Tidssignal. (Se Eft. f. Søf. No. 173 for 1880 og No. 180 for 1881).

Nævnte Firma har til dette Maals Opnaaelse istandbragt en Telephon-Forbindelse mellem sit i Centrum af Stadens Handelskvarter beliggende Forretningslokale og Observatoriet; herved kan man komme i direkte mundtlig Forbindelse med dette, uden at være nødsaget til at tilbagelægge den møisommelige og tidsspildende Vei til *Morro do Castello,* hvilket især maa være af Interesse for Chefer, som kun kan opholde sig kort Tid i Havnen.

Firmaet har udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

"Ifølge skriftlig Bemyndigelse af det Keiserlige astronomiske Observatoriums Direktion, af 16de Januar d. A., tillader Undertegnede sig at tilkjendegive Dhrr. Chefer for Orlogs- og Handelsfartøier, at, forsaavidt de skulle ønske at træde i direkte Forbindelse med det Keiserlige Observatorium for at bestemme deres Chronometeres nøiagtige Stand og Gang eller af anden Grund, der daglig staar en direkte Telephonforbindelse til deres Disposition paa Kontoret hos Dhrr. *Ferdinand Rodde & Co.*, Agenter for Telephonselskabet "*Ader*".

Man kan meget tydelig høre Observatoriets Normaluhrs Sekundslag.

Denne Forbindelse, det vil sige Telephonens Benyttelse, er aldeles gratis.

Ferdinand Rodde & Co.
Rua do Ouvidor 107, ao Grande Magico.

908. Vandstandsforholdene paa Baren ved Rio Grande do Sul.

I Aarsberetning for 1881 har de forenede Rigers Konsul i *Montevideo* indberettet til Indre-Departementet, at paa Grund af den lave Vandstand paa Baren ved *Rio Grande do Sul* har i den sidste Tid 50 Fartøier, bestemte til Havnene ved *Laguna dos Patos* maattet indløbe i Nødhavn ved *Montevideo.* Iblandt

disse var 3 norske og 1 svensk Fartøi. Et af disse Fartøier havde krydset i 99 og et andet i 70 Dage udenfor den nævnte Bar. (Se Eft. f. Søf. No. 237, 461, 462 og 598 for 1882). Under Forcering af Seil havde disse Fartøier lidt saadan Skade, at deres Ladninger maatte udlosses, for at de nødvendige Reparationer kunde udføres.

I en senere Skrivelse af 16de Mai d. A. har samme Konsul indberettet, at foruden de ovennævnte Fartøier have tvende andre norske Fartøier, paa Reise fra *Liverpool* til *Rio Grande do Sul* med Stykgods, maattet indløbe til *Montevideo,* fordi de vare for dybt lastede (3.6 Meter = $11^1/_2$ Fod) til at kunne passere Baren. Af det ene Fartøis Ladning maatte en Del sendes med et andet Fartøi til Bestemmelsesstedet. Det andet Fartøi ligger under Reparation; ogsaa en Del af sammes Ladning er bleven sendt videre. Alle Omkostninger ved Ladningens Videreforsendelse, hvori den lave Vandstand paa Baren er Skyld, maa bæres af Fartøiet.

909. Dybde østenfor Baren ved Rio Grande do Sul.

Ifølge "Revista Maritima Brazileira", har Chefen for den brasilianske Korvet "*Bahiana*" indmeldt, at 33 Kvartmil i retvisende Øst for Baren ved *Rio Grande do Sul* fandtes kun 14 Meters Dybde, sort Sandbund med Skjæl, og at Dybden herfra jevnt aftager henimod Baren.

Asien.

China.

910. Oprettelse af Taagesignalstation paa Fyrtaarnene paa Pynten Breaker og Kap Good Hope.

Den 1ste Mai d. A. er paa begge efternævnte Fyrtaarne oprettet Taagesignalstationer, nemlig:

1) Paa Pynten *Breaker* vil der, naar man i tykt og taaget Veir hører en Klokke, et Horn, en Damppibe eller et lignende Signal, der betegner et Fartøis Nærmelse, affyres 2 Kanonskud med 10 Sekunders Mellemrum. Vedbliver man at høre Fartøiets Taagesignaler saa gjentages Kanonskuddene hvert 10de Minut.

2) Paa Kap *Good Hope* vil der, naar lignende Signaler høres fra Fartøier, affyres 2 Kanonskud med 1 Minuts Mellemrum, og dersom Fartøiets Signaler vedbliver at høres, gjentages Kanonskuddene hvert 15de Minut.

Forindien. (Vestkysten).

911. Forandret Tidssignal i Bombay.

Ifølge Meddelelse fra Regjeringen i *Bombay* bliver dersteds siden 1ste December 1881 ved officiel Tidsmaaling regnet efter *Madras* Middeltid.

Af den Grund falder Signalkuglen, naar den er 1 ᵏ 0′ 0″ Middelstid i *Madras*, der er lig med 19 ᵏ 39′ 0.6″ Middeltid i *Greenwich*.

Tillæg.

Danmark.

912. Udlægning af Fyr- og Lodsskib i nordre Indgang til Øresund.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 15de Juli d. A., at et Fyr- og Lodsskib vil fra Begyndelsen af September 1882 blive udlagt i 21 Meter (11 Favne) Vand i nordre Indgang til *Øresund*, omtrent $2^1/_2$ Kabellængde i N. $^1/_2$ V. fra den for Nordenden af *Lappegrunden* i 6.3 Meter (20 Fod) Vand udlagte røde Spidstønde.

Skibet vil vise *hvidt Dobbeltblink* hvert Minut, nemlig to med 9 Sekunders Mellemrum paa hinanden følgende Blink, hvert paa omtrent $2^1/_2$ Sekunds Varighed, efterfulgt af en Formørkelse af omtrent 46 Sekunder.

Skibet, der vil blive malet rødt med hvidt Kors og mærket med Stationens Navn "*Lappegrunden*", vil faa 2 Master. Fyret vil blive vist fra Fokkemasten, 9.4 Meter (30 Fod) over Vandet, og en rødmalet Ballon vil blive anbragt paa Toppen.

I klart Veir vil Fyret være synligt i en Afstand af omtrent 10 Kvartmil.

For om Natten at angive, i hvilken Retning Fyrskibet ligger opsvaiet, vises, samtidigt med Fyret, fra Fokkestaget cirka 2 Meter (6 Fod) over Rælingen, et *hvidt* Fyr fra en almindelig Ankerlanterne.

I tykt og taaget Veir vil en Damp-Sirene hvert Minut give 2 kort efter hinanden følgende Stød.

I Fyrskibet findes Sø- og Havnelodser fra *Helsingør*.

Fyr- og Lodsskibet vil blive holdt paa Station hele Aaret

rundt, saavidt Isforholdene tillade det, og Fyret holdt brændende til samme Tider, som de øvrige danske Fyre.

Skibets Beliggenhed: 56° 4.1′ N. Br., 12° 36.′6 L. O. f. Gr. Misvisningen er 11° 15′ NV. i 1882).

913. Opdaget Grund vestenfor Sjællands Odde. Samsø Belt.

Havneministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 15de Juli d. A., at der Vest for *Sjællands Odde* er fundet en hidtil ukjendt Grund i følgende Peiling:

Yderby Mølle i S. 65° O., 6444 Meters (10270 Alen) Afstand.

Banken, der paa det Grundeste har 2.8 Meter (9 Fod) Vand ved daglig Vande, har en Udstrækning i NO. og SV. af cirka 31 Meter (50 Alen), i NV. og SO. af cirka 16 Meter (25 Alen) og bestaar af store Stene. Den er omgiven af fra 11 til 15 Meter (6—8 Favne) Vand.

Omtrent 1 Kvartmil nordenfor omtalte Grund fandtes en Banke med 7 Meter (22 Fod), fra hvilken peiles:

Yderby Mølle i S. 50° O., 7530 Meters (12000 Alen) Afstand.

Grunden langs Vestsiden af *Sjællands Odde,* indtil $1^1/_4$ Kvartmil af Land, maa i det Hele ansees for uren og opfyldt af store Stene, hvorfor det fraraades her at søge Ankerplads.

Beliggenheden af 2.8 Meters (9 Fods) Grunden = 55° 59.′4 N. Br., 11° 14.′7 L. O. f. Gr.

Beliggenheden af 7 Meters (22 Fods) Grunden = 56° 0.′5 N. Br., 11° 14.′3 L. O. f. Gr.

(Misvisningen 12° 30′ NV. i 1882).

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

New Foundland og Labrador.

Følgende Oplysninger angaaende Kysterne af *New Foundland* og *Labrador* ere fornemmelig uddragne af Optegnelser, gjorte af Officiererne paa de engelske Orlogsfartøier „*Druid*“, „*Fantôme*“ og „*Contest*“, der vare stationerede her under Fisketiden i 1881.

Misvisningen i 1882:

Fortune Bugten = 30° NV. *Hare* Bugten = 35° NV.

New Foundland (Sydkysten).

Kap Race.

Skibe, som passere dette Forbjerg, rapporteres pr. Telegraf til Byen *St. John's.*

St. Pierre Øen.

Zoe Bank. Et Skjær, hvorpaa 2.2 Meter Vand ved Lavvande og med 5 til 7 Meter Vand rundt om, ligger $3^3/_4$ Kabellængde i NNO $^3/_4$ O. fra Fyrtaarnet paa *Canon Point, St. Pierres* Rhed.

Fartøier, som krydse sydover mellem *Massacre* Øen og *Rodrigue* Bugten, maa vende, førend „*Vigie d'Aigremont*“ kommer i Linie med Østsiden af det lille Fort ved Byen *St. Pierres* SO. Ende.

Bataille-Bank. En Boe, hvorpaa der er 3.8 Meter Vand, ligger paa denne Bankes sydlige Del, $^1/_4$ Kabellængde i NO.

for Linien mellem Sydkanalen (Fyrtaarnet paa *Canon Point* overet med Fyrtaarnet ved *St. Pierre*).

Fortune Bugten.

Mille Harbour. „*Fantôme*“ fandt god Ankerplads udenfor Husene i denne Havns Sydarm, paa 13 til 21 Meter Dybde og Sandbund. Dybden er betydelig i Midten, men man kan ankre nærmere Kysten rundt om i denne Havnarm, der overalt er ren og uden Grunde.

„*Great Mille*“ er en Samling Huse i en liden Vig, der ligger midtveis mellem Indløbet til *Mille Harbour* og *Kap Mille*; denne Vig giver god Beskyttelse for mindre Fartøier.

Der er braadybt lige til Bunden af *Fortune Bugten*, og her er rent overalt. Der ligger en større Husklynge i denne Bund, udenfor hvilken kan ankres paa 13 til 17 Meter Vand, med et iøinefaldende rødt Hus i S.t O.

Story Harbour. 3 smaa Fiskepladse, kjendte under Navn af „*Great Con*“, „*Little Con*“ og „*Trammer*“, ligge mellem Havnene „*Story*“ og „*Long*“.

Long Harbour. Den lave sorte lille Ø, ved Indløbet til denne Havn, kjendes paa Stedet under Navn af *Black* Øen. En liden Boe, hvorpaa der bryder ved Lavvande, ligger omtrent $^1/_2$ Kabellængde nordenfor den.

Gull Øen er omtrent 6 Meter høi, nøgen og af rødlig Farve.

Østsiden af Indløbet til *Long Harbour* er let kjendelig ved nøgne Klipper af en svag rødlig Farve og ved en mærkelig Klippetop lige ved Vandet.

Ankerpladse. Der findes adskillige gode Ankerpladse i *Long Harbour*. Udenfor „*Tickle Beach*“ maa man med store Fartøier ikke ankre nærmere end paa 28 Meter Dybde, da Rummet indenfor 18 Meters Dybdelinien er meget knapt.

God Ankerplads paa 17 Meter og Muddergrund kan faaes klods udenfor *Woody* Øen. Uagtet her er meget stærk Tidvandsstrøm, er denne Ankerplads, for større Fartøier, at foretrække for Ankerpladsen udenfor *Tickle Beach*.

Indenfor *Woody* Øen er der et godt Basin for mindre Fartøier, som kunne gaa ind til den der anlagte Brygge. Der

er ingen Huse paa *Woody* Øen og kun to Bygninger paa *Tickle Beach* Pynten.

Ovenfor *Tickle* Pynten er der ligeledes god Ankerplads udenfor Tidvandet, med passe Dybde og god Beskyttelse.

Stedets Fiskere omtale enkelte andre Ankerpladse i *Witch Hazel* Bugten i Bunden af *Long Harbour*.

Tidvand. Tidvandsstrømmen løber rundt *Tickle* Pynten med temmelig Styrke og naar rimeligvis undertiden 3 Knobs Fart.

Udenfor *Woody* Øen fandtes Ebbestrømmens største Fart at være 1.2 og Flodens 0.6 Knob.

Ved *Schooner cove* fandtes høieste Flood og Strømskiftning omkring Klokken 9. Ebbestrømmen var saa stærk, at den holdt et Fartøi tværs paa en temmelig haard Bris.

Rencontre Øerne. Ankerplads med 24 Meter Dybde kan faaes udenfor disse Øer, østenfor *Stage* Pynten.

Belle Harbour. Man maa nærme sig Bunden af denne Havn med Forsigtighed, da den pludselig grunder op. Her findes Ankerplads med fra 15 til 32 Meter Dybde.

Nordsiden af Ankerpladsen i Havnens Bund dannes af en Halvø, og her maa ankres mellem 2 Høie paa denne, hvoraf den østligste er en mærkelig sort Klippe. Østenfor denne maa man ikke gaa.

Cinq isles Bugten. „*Contest*“ fandt Ankerplads paa 13 Meter Vand i NO. Floden, men Mundingen er altfor trang for store Fartøier.

Belloram. „*Druid*“ fandt midlertidig Ankerplads, paa 26 Meter Vand og Sandbund og med 32 til 38 Meter Dybde rundt om, $1^1/_2$ Kabellængde nordenfor *Bande de l'Arier* Fyrtaarn, men var her udsat for voldsomme Byger fra VNV.

St. Jaques Harbour. Fartøier, som ankre i den nordvestlige Del af denne Havn, bør ikke gaa indenfor 17 Meters Dybde.

Blue Pinion Harbour, Denne Havns lokale Navn er „*English Harbour*“.

Boxey Skjæret. Man kan ikke gaa mellem *Boxey* Skjæret og Fastlandet, da en Undervandsgrund, hvorpaa det bryder, naar der er lidt Søgang, ligger omtrent $1^1/_2$ Kabellængde fra Skjærets NV. Pynt.

Jerseyman Harbour. Denne Havn har meget god Holdebund. Mindste Vandstand paa Baren ved Lavvande fandtes at være $6^1/_2$ Meter i Seilmærkernes Linie.

Despair Bugten.

East Bugten. Øen paa Sydsiden af denne Bugt, $3^1/_4$ Kvartmil indenfor Indløbet, er ved Lavvande landfast med Stranden.

Omtrent $^3/_4$ Kvartmil ovenfor denne lille Ø sees en iøinefaldende hvid Flæk paa Klipperne paa Nordstranden, og paa Sydstranden har man et Vandfald.

Der er god Ankerplads mellem Øen og den hvide Flæk, men ovenfor denne grunder det pludselig op til $4^1/_2$ Meter Dybde, og denne aftager fremdeles indtil Bunden af Bugten.

Great Jervis Harbour. Det lokale Navn paa den lave lille Ø østenfor *Saddle* Øen er „*Black Rock*“ og paa de smaa Øer søndenfor *Saddle* Øen er „*Mark Rocks*“.

„*Mark Rocks*“ kan man nærme sig indtil $^1/_4$ Kabellængde paa Sydsiden, men mellem dem og „*Black Rock*“ er der en Boe, hvorpaa det bryder.

Crooked Øens lokale Navn er „*Middle* Øen“.

Great Øens lokale Navn er „*Tyler* Øen“. Sydspidsen af denne Ø er „*Grape Head*“.

Det Undervandsskjær, som ligger $^1/_4$ Kvartmil i SV. for *Grape Head*, og hvorpaa der er 3.8 Meter Vand, kaldes „*Tyler Rock*“.

Skjæret i NV. for *Tyler Rock*, der har omtrent 0.6 Meter Høide over Høivande, kaldes „*Whales back*“.

Dead Islands. Disse Øers lokale Navn er „*Isles of Moat*“ og *Dead Islands* Havnen kaldes „*Harbour Moat*“ eller „*Seal cove.*“

New Foundland (Østkysten).

Hare Bugten.

Duchayla Rock. Dette Skjær, hvorpaa er 2.8 Meter Vand, fandtes at ligge omtrent 1.9 Kvartmil i ONO. for Toppen af *Goëlands* Øen.

Fra Skjæret sees Toppen af *Lille Cormorandier* Øen overet med den nordlige Top af *Store Cormorandier* Øen, og Østsiden af „*Tête de Mort*“ Øen overet med Midten af den mærkelige runde Høi paa *Grise* Pynten.

Grund. En Grund af temmelig stor Udstrækning, hvorpaa der er $6^1/_2$ Meter Vand, og hvorpaa det bryder i svær Sø, ligger i NNV., $1^3/_4$ Kvartmil fra *Goëlands* Øen.

Spring Arm. Denne er fuld af Grunde; Fartøier, som ville gaa ind i den, maa holde sig i Midtrenden.

Southern Arm. Denne Bugts lokale Navn er *Belvy* Bugten.

Conche Harbour. „*Fantôme*“ fandt god Ankerplads udenfor den vestlige Fiskeplads eller By paa Nordsiden af denne Havn, med fra $22^1/_2$ til 13 Meter Dybde med Kirken i SO.^{t}S.

Canada Bugten.

„*Fantôme*“ fandt god og sikker Ankerplads, paa $24^1/_2$ Meter Vand, nordenfor *Englée* Øen, udenfor Indløbet til „*English Cove*“.

Chimney Bugten. En Boe, hvorpaa lidt over $5^1/_2$ Meter Vand, ligger næsten i Midtrenden mellem *Weymouth Cove* Pynten og Pynten nordenfor den.

19 Meter Dybde findes søndenfor *Weymouth Cove*; denne Dybde aftager temmelig hurtigt ind mod Kysten.

Fartøier, som gaa ind i *Chimney* Bugten, tilraades ikke at gaa ovenfor *Weymouth Cove.*

White Bugten.

De talrige Bugter og Vige i *White* Bugten ere i Regelen meget dybe indtil tæt ved Bunden, hvor det hurtigt grunder op.

Great Cat Arm. Sydpynten til denne Bugt er nu ganske træløs og viser sig som en graa Klippe.

Sops Arm. „*Fantôme*“ kunde ikke finde Ankerplads udenfor Flodmundingen paa denne Bugts Nordside, men Stedets Fiskere omtalte, at der fandtes Ankerplads omtrent 2 Kvartmil vestenfor Floden.

Gold Cove. Ankerpladsen i denne Bugt er meget dyb. Man skal styre til Bugtens Midte, indtil et hvidt Hus paa Syd-

siden kommer omtrent i Linie med Østpynten ved Bugtens Indløb; man kan da ankre paa 47 Meter Vand.

River Head. Udenfor denne fandtes ingen Ankerplads. En Grund, braadyb lige til, strækker sig udenfor denne Flods Munding. Lodskuddene voxe fra 2 til 47 Meter paa en Strækning af neppe 30 Meter.

Purbeck (West) Cove. I denne Bugt kan ankres paa 20 Meter Vand, med Kirken i O¼N., og Pynten af Halvøen i NO'N. Denne Ankerplads er imidlertid udsat for Vinde fra NNO. gjennem Nord til VSV,

Burnt Cove. Denne Vig (ogsaa kaldt *Wild Cove*) kan kjendes paa et iøinefaldende hvidt Hus i Bunden.

Mings bight. Kobberminen i denne Bugt ligger paa Nordsiden, omtrent 2 Kvartmil indenfor Indløbet. Dybden i *Mings bight* er saa stor, at den 15 Meter fra Stranden allerede er 9½ Meter.

Notre Dame Bugten.

Tilt Cove. Ved Etablissementet i *Tilt Cove* kan man faa Forsyning af Kul.

Robert's Harbour. Vestenfor *Pilley* Øen ligger en Bugt, med en Ø (*Gull* Øen) i Indløbet. Mellem denne Ø's Nordpynt og Fastlandet ligger nogle Boer. Renden søndenfor og østenfor denne Ø er ren.

Et trangt Løb, med 25 Meter Dybde, fører fra denne Bugt til *Robert's Harbour,* som er fuldstændig beskyttet og har god Holdebund. 2 Smaaøer ligge ved Indløbet; den østlige af disse (*Entrance Islet*) er skovbevoxet og braadyb samt ligger tæt ved Indløbets Sydpynt. Den vestlige Ø er nøgen og klippefuld; en Boe, hvorpaa der er 1.3 Meter Vand ved Lavvande, ligger ⅓ Kabellængde nordenfor dens SV. Pynt. En Boe, der ved Lavvande stikker 0.6 Meter over Vandfladen, ligger omtrent ⅓ Kabellængde vestenfor Indløbets Nordpynt.

Seilanvisning. Naar man har passeret søndenfor Øen i Bugten, styres mellem den og Fastlandet, idet man holder sig nær under den søndre Side. Naar man løber ind i *Robert's* Havnen, saa skal man holde sig nær under den nordre Side og ankre i Vest for Indløbet, hvor man ønsker, idet man dog

maa vogte sig for Boen udenfor Indløbets Nordpynt. Man maa ikke gaa ind i Basinet i den nordre Del af *Robert's Harbour.*

Ankerplads. Godt Ankersæt kan faaes i *Robert's Harbours* sydlige Del, paa 19 Meter Vand og med udmærket god Ankerbund. Store Fartøier maa fortøie, da Havnens Bredde kun er omtrent 1½ Kabellængde.

Lods kan faaes ved *Little* Bugten.

Renewse Bugten.

White Horse. Denne Grund, hvorpaa er 2 Meter Vand, ligger 1½ Kabellængde i NV.½N. fra *Shag* Skjæret. Det nordligste, iøinefaldende, toetages Hus paa Havnens Østside aabent vestenfor *Anchor* Skjæret, peilet i N.'O.¼O. fører vestenfor denne Grund.

Boe. En Boe, hvorpaa er 3.8 Meter Vand, ligger omtrent 1 Kabellæggde i SV.'V.¼V. for *Anchor* Skjæret og omtrent midt i det tilsyneladende Løb til Ankerpladsen.

For at undgaa denne Boe, maa man holde sig enten nær under Havnens Sydside eller passere *Anchor* Skjæret i ½ Kabellængdes Afstand.

Anmærkning. *Bearcove* Pynten aaben søndenfor *Sculpin* Pynten, peilet i NO.'O.½O., fører klods søndenfor Grundene ved Indløbet til *Renewse Harbour.*

New Foundland (Vestkysten).

St. George Bugten.

19 Meters Dybde fandtes i *St. George* Bugten med den nordre Skraaning af Landtungen (*the Gravels*) i N.6°O. og *Indian Head* i S.71°O. Herfra fik man 18 til 22½ Meters Dybde gjennem en Strækning af omtrent 3 Kvartmil i VNV.-lig Retning; derefter tiltog Dybderne.

St. George Harbour. Mærket paa det Yderste af Pynten bestaar nu af en Pæl med en Triangel paa Toppen.

Port au Port.

„*Fantôme*" fandt god Ankerplads med god Holdebund i Bunden af *West* Bugten.

Paa *Middle Point* (hvis lokale Navn er *Piccadilly* Pynten), ligger et Hummer-Faktori; et andet saadant ligger i Bunden af *East* Bugten.

St. John Bugten.

Et Klippeskjær, hvorpaa $7^1/_2$ Meter Vand, ligger 2.4 Kvartmil vestenfor *James* Øen.

Fra dette Skjær sees *St. Marguerite* Fjeldet overet med *Fox* Øens vestlige Del og *Godes* Øen midtveis mellem Nord- og Sydtopperne paa Fastlandet.

Good Bugten.

Den østligste af de Grunde, som strækker sig søndenfor og østenfor „*Tail of the Wolf*“, har 4.7 Meter Vand over sig. Denne Grund ligger nordenfor *Hare* Øens Nordpynt og omtrent $^3/_4$ Kvartmil fjernet fra samme.

St. Barbe Harbour.

Stony Pynten har 3 Sømærker. Det ydre Mærke er klods ved Stranden og bestaar af en Stang med en hvidvasket Tønde paa Toppen; det midtre Mærke bestaar af en Konus med en Stage paa Toppen; det indre Mærke bestaar af 2 Konusser ovenpaa hinanden med et Kors paa Toppen af den øverste. Naar disse Mærker haves overet, peiles de i S.31°O.

Harbour Point Sømærke kan nu ikke længere sees, da det skjules af et Hummer-Faktori.

Belle Isle.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Ontario*“ ligger der en Undervandsgrund omtrent 1 Kvartmil NV. for *Belle Isles* Vestpynt. Søen brød voldsomt over Grunden, hvis Udstrækning han antog at være omtrent 50 Meter; den laa tæt under Vandfladen.

Labrador.

Caplin Bugten.

Man løber ind i denne Bugt mellem Øerne *Stag* og *Harper*. Ved *Deer* Passet (hvis lokale Navn er *Squasho Run*) staar den i Forbindelse med *Hawke* Bugten.

Udenfor *Deer* Passets Sydpynt ligger en liden Ø, og 1 Kabellængde i NNV. for denne Ø's Nordende ligger et Klippeskjær, der har 15 Meter i Diameter, er braadyb og hvorpaa er 0.6 Meter Vand.

Deer Pass. Der er god Ankerplads i en liden Vig paa Nordsiden af dette Løb, lige indenfor Indløbet til *Caplin* Bugten. Der er 28 Meter Dybde og Mudderbund.

Black Bear Bugten.

God Ankerplads kan findes i denne Bugt, paa 26 Meter Vand, med et lidet Vandfald paa Bugtens Nordside i NO'N. Der er dybt Vand lige til Bugtens Bund, hvor der ligger nogle Huse, udenfor hvilke kan ankres.

En rivende Elv løber ud i Bunden af *Black Bear* Bugten; her kan fyldes Vand.

Table Harbour.

Fra denne Havns Nordpynt stikker en Grund omtrent 1 Kabellængde hen i sydlig Retning.

Alle Odder og Pynter i *Table Harbour* ere urene. Mellem den anden Pynt paa Nordsiden (udenfor hvilken ligger en liden Ø) og den modsvarende Pynt paa Sydsiden er der kun $5^1/_2$ Meter Dybde; denne tiltager til $9^1/_2$ Meter paa en Strækning af omtrent 1 Kabellængde, hvorpaa den igjen kun er $5^1/_2$ Meter.

Man maa ikke passere „*the Narrows*“, da det paa den anden Side af dem pludselig grunder op til 1 Meters Dybde.

Sandwich Bugten.

Favorite tickle. En Grund stikker noget ud fra Fastlandet, som danner Østsiden af det østlige Løb gjennem *Favorite tickle*.

Paa *Merlin* Pynten ligger nogle Huse vestenfor Bryggen; det østligste af disse har en høi Pibe. Dette Hus maa holdes aabent østenfor den vestlige Skraaning af en mærkelig Kløft i Fjeldene over *Cartwright* Havnen, indtil Øerne midt i *Favorite tickle* dækkes af hinanden, da Huset og Skraaningen bringes overet. Naar man er kommen søndenfor Øerne, er Østsiden braadyb.

Tidvand. I „*Favorite tickle*“ løber stærk Tidvandsstrøm med talrige Hvirvler.

Muddy Bugten. Denne Bugt ligger tæt søndenfor *Favorite tickle*. Man kan ankre midt i den paa 32 til 19 Meter Vand.

East eller **Dykes Floden.** En Grund strækker sig udenfor denne Flods Munding.

Eagle Floden. Man maa nærme sig denne Flod med Forsigtighed, da Banken udenfor dens Munding tilsyneladende har stor Udstrækning.

Man bør ikke gaa hinsides Linien mellem *Lumpy* Øen og *Swallow* Banken.

Bekjendtgjørelse.

£ 10 Belønning.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 15de Juni d. A., at det udbetaler til den, som kan meddele Underretning til „Trinity House“ om, hvilket Skruedampskib, der omkring den 23de Mai d. A. paaseilede *Longscar Klokkebøie* ved *Longscar Revene* i Nærheden af *Hartlepool* og med sin Skrue beskadigede den i høi Grad, 10 — ti — Pund Sterling.

I denne Anledning bringes i Erindring „*Merchant Shipping Act 1854*“, der indeholder følgende Bestemmelser:

„Dersom nogen med Villie eller ved Skjødesløshed gjør sig skyldig i:

1) at beskadige nogen Fyrbygning, eller de deri anbragte Fyre, eller nogen Bøie eller Sømærke,
2) at flytte, forandre eller ødelægge noget Fyr, Fyrfartøi, Bøie eller Sømærke,
3) at fortøie i, ligge fast i eller paaseile et Fyrfartøi eller en Bøie

skal han, foruden at erstatte den foraarsagede Skade, erlægge en Mulkt, der ikke overstiger £ 50.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, August 1882. No. 8.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. 914. Grund i Sundsvalls Lodsdistrikt. 915. Mærke forandret i Do. 916. Djurstens Fyr forandret. 917. Taagesignal ved Understens Fyr. 918. Havnefyr ved Mølle Fiskerleie tændt. 919. Vrag i Laholms Bugten. **Rusland.** (Østersøkysten). 920. Fyrskibet „Storkallegrund“ gjenudlagt; botniske Bugt. 921. Farvand opmærket, botniske Bugt. 922. Uleaborg, Anduvningsbøie; botniske Bugt. 923. Svettgrund Mærke ødelagt; botniske Bugt. 924. Karsø, nyt Sømærke; botniske Bugt. 925. Lemströms Kanal aabnet, Ålandsøerne. 926. Grund opmærket; finske Bugt. 927. Do. Do.; Do. 928. Hoft Mærke ødelagt; finske Bugt. 929. Virgin Mærke ødelagt; Do. 930. Grund i Indløbet til Riga-Bugten. 931. Schildau Mærke gjenopført; Riga-Bugten. (Nordishavet). 932. Skjær i Motovski-Golfen. **Tydskland.** (Østersøkysten). 933. Fyrskib „Kalkgrund“ gjenudlagt; Schlesvig-Holsten. 934. Fordreven Bøie; Do. 935. Wester Mankelsdorf Fyr; Do. (Nordsøkysten). 936. Fyr ved Estefloden, Elben. 937. Weseren, forandret Opmærkning. 938. Do. Do. 939. Fyrskibene „Bremen“ og „Weser“, forandrede Taagesignaler. 940. Anduvningsbøie foran Jade. 941. Fyrskib „Minsener Sand“, midlertidig Forandring; Jade. 942. Stillads opført, Jade. 943. Jade, forandret Opmærkning. 944. Norderneyer Seegat, forandret Opmærkning. **Danmark.** 945. Drogden, Sten bortsprængt. 946. Vrag ved Drogden. 947. Vrag i Læsø Rende. 948. Vengeance Grund mærket; Store Belt. **Holland.** 949. Ameland, forandret Opmærkning. 950. Zuidersøen, forandret Opmærkning. 951. Do., udlagt Bøie. 952. Do., Vragbøie ved Lemmer. 953. Ymuiden, inddragen

Bøie. 954. Bortskaffet Vrag, Maas. 955. Udlagt Bøie, Do. 956. Vragbøie ved Scheveningen. **England.** (Østkysten). 957. „Duke of Edinburgh's Channel" opmærket, Themsen. (Vestkysten). 958. Inddraget Vragbøie, Liverpool Bugten. **Irland.** (Østkysten). 959. Fyr tændt ved Liffey-Floden. 960. Lough Carlingford, forandret Opmærkning. 961. Fyrskib „Codling Bank", forandret Taagesignal. **Frankrige.** (Nordkysten). 962. Vrag nordenfor Gravelines. 963. Saint Valery en Caux, forandret Fyr. 964. Saint Cast Bugten, nyt Mærke. (Vestkysten). 965. Grund ved Øen Oleron. **Spanien.** (Vestkysten). 966. Boen Tritone forgjæves eftersøgt. 967. Opmærkning af Vigo Bugten. (Sydkysten). 968. Las Puercas-Fyret, Cadix. 969. Tarifa Fyrets Lysvinkel, Gibraltarstrædet. **Frankrige.** (Sydkysten). 970. Cette, Fyre forandret. 971. Fyrskib „L'Indicateur" forandret, Toulon. **Corsika.** 972. Ajaccio-Golfen, nyt Sømærke. **Italien.** (Adriaterhavet). 973. Udlagt Bøie ved Barletta. 974. Udlagt Bøie ved Molfetta. (Sydkysten). 975. Sprungen Bøiekjætting, Taranto. **Sardinien.** (Østkysten). 976. Udlagt Bøie ved Terranova Pausania. **Sicilien.** (Nordkysten). 977. Udlagt Bøie ved Gregorio. **Østerrige.** 978. Opmærket Grund, Pola; Istrien. **Grækenland.** 979. Skjær ved Santa Maura, joniske Øer. **Rusland.** (Sortehavskysten). 980. Udlagt Fyrskib, Kertch Strædet. 981. Gjenopført Sømærke i Perekop-Golfen, Krim. **Tyrkiet.** 982. Molo ved Trapezunt; Lille Asiens Nordkyst. **Ægypten.** 983. Alexandrias Havn, Bøier og Fyre. **Algier.** 984. Cala-Fyr forandret. **Marokko.** 985. Ceuta-Fyr repareres. **Kanariske Øer.** 986. Fyret ved Palmas. **Capoverdiske Øer.** 987. Fyr paa Bird-Øen; Porto Grande. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New-Foundland.** 988. Bøie udlagt ved Grande Miquelon. 989. Nye Fyre. Miquelon Øerne. **Nova Scotia.** 990. Taagesignal paa Kap Canso. **Forenede Stater. New Hampshire.** 991. Bøie udlagt ved Havnen Portsmouth. **Massachusetts.** 992. Opdaget Grund. 993. Fyrskib „Pollock Rip" flyttet. **Rhode Island.** 994. Taagesignal ved Warwick. **Vestindien. Ny-Granada.** 995. Zamba-Øen forsvundet. **Brasilien.** 996. Fyr paa Kap San Thomé. **Uruguay.** 997. Mærkeponton ved Montevideo. 998. Vragbøie ved Do. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 999. Bøie ombyttet i Concepcion-Bugten. **Californien.** 1000. Vragfyrskib ved San Francisco. **Asien. Japan.** 1001. Grunde ved Kiusiu. 1002. Fyre forandret Brændingstid; Yesso. **China.** 1003. Indløb til Tamsui opmærket; Øen Formosa. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 1004. Fyret paa Øen Corregidor, Manila Bugten. 1005. Fyr ved Port Royalist; Sulu Søen. **Borneo.** (Østkysten). 1006. Opdaget Rev. **Stræderne.** 1007. Mærker borte, Banka Strædet. **Bag-Indien.** 1008. Grund i Siam Bugten. **For-Indien.** (Vestkysten). 1009. Bøie fordreven. **Afrika.** (Vestkysten). 1010. Baren ved Senegal forrykket. 1011. Lagos Fyr forandret; Benin Bugten. (Østkysten). 1012. Løb opmærket, Zanzibar. 1013. Mærke ved S.ta Marie, Madagaskar. **Australien. Queensland.** 1014. Floden Kolan opmærket. 1015. Dybden i Middle- og South-Channel, Moreton Bugten. **Victoria.** 1016. Sandbanke i Margaret Bugten. 1017. Fyr tændt ved Port Phillip. 1018. Inddragen Bøie. **Syd-Australien.** 1019. Kap Banks Fyr tændes. 1020. Fyr paa Corny Pynten tændt. 1021. Sømærke udlagt ved Havnen Paterson. **New-Zealand.** 1022. Grund i Foveaux Strædet; Mellemøen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1023. Forandring i Lodstaxter. **Rusland.** (Østersøkysten). 1024. Torpedoforsøg ved Kronstadt. 1025. Bortsprængning af Stene ved Nicolaistad. **Danmark.** 1026. Karantænebestemmelser. **Tydskland.** (Nordsøen). 1027. Høivandsmaaler ved Wangeroog; Jade. **England.** (Vestkysten). 1028. Forandret Taagesignal ved Hartland Point. 1029. Taagesignal ved Whitehaven. **Frankrige.** (Nordkysten). 1030. Taagesignal ved Saint Valery en Caux. 1031. Udgifter ved Losning i Lægtere. 1032. Bestemmelser angaaende Søgsmaal for Paaseiling. **Nordlige Atlanterhav.** 1033. Drivende Vrag ved Kap Finisterre. 1034. Drivende Bøier ved Do. 1035. Drivende Vrag. 1036. Do. Do. **Spanien.** 1037. Karantænebestemmelser. 1038. Do. 1039. Ny Toldtarif. **Østerrige.** 1040. Torpedoforsøg afsluttede, Pola. **Marokko.** 1041. Den nye Havn Agadir. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. New-York.** 1042. Karantænebestemmelser. **Louisiana.** 1043. Karantænebestemmelser. **Vestindien. Guatemala.** 1044. Frihavnen Livingston aabnet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
Russik Tartari	538.
Madagascar	543.
La Plata Flodens Munding	546.
Brasilien (Para-Floden)	548.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Østersøen).

914. Opdaget Grund i Sundsvalls Lodsdistrikt.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 29de Juli d. A., at en hidtil ukjendt Grund er opdaget ved *Jernäs* Lodsstation i *Sundsvalls* Lodsdistrikt, midt imellem *Häggstrømsgrunden* og *Kønigsgrunden*.

Grunden, hvorpaa er 4.1 Meter (14 Fod) Vand, er bleven mærket med Buskmærke.

915. Forandret Mærke ved Södra Brotthällan i Sundsvalls Lodsdistrikt.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 29de Juli d. A., at *Södra Brotthällan* ved *Jernäs* Lodsstation i *Sundsvalls* Lodsdistrikt, som hidtil har været mærket med Stage, nu er mærket med Spirbøie med Ballon.

916. Forandring af Djurstens Fyr. Botniske Bugt.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under

8de August d. A., at *Djurstens Fyr* i Løbet af August Maaned 1882 skal forsynes med et 3die Ordens Lindseapparat med Blink.

Fyret vil vise fast hvidt Lys mellem *Länsmansgrundet* og *Engelska Grundet*, rødt Blink østenfor og hvidt Blink vestenfor denne Vinkel.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

917. Taagesignal ved Understens Fyr. Ålandshavet.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 27de Juli d. A., at der er bleven anbragt en Taagesirene ved *Understens* Fyr ved *Ålandshavet* (se Eft. f. Søf. No. 467 for 1882).

Sirenen, som drives med Damp, har en roterende Trompet med 4 Minutters Omdreiningstid. I tre Fjerdedele af denne, da Trompeten vender ud mod Søen, altsaa i Løbet af 3 Minutter, gives 9 Stød; i det resterende Minut, da Trompeten vender ind mod Land, er den taus.

Sverige (Øresund).

918. Tænding af Havnefyret ved Mølle Fiskerleie.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at Havnefyret ved *Mølle Fiskerleie* paa *Skaanes* Vestkyst (se Eft. f. Søf. No. 336 for 1882) efter endt Reparation igjen er tændt den 1ste August d. A.

Sverige (Kattegat).

919. Sunket Fartøi. Laholms Bugten.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 21de Juli d. A., at ifølge indkommen Rapport er en Skonnert sunket paa cirka 18 Meter Vand med *Båstads* Kirke i SO.$^{1}/_{2}$S. og *Torekovs* Kirke i SV.$^{1}/_{2}$V.

Paa Fartøiets ene Mastetop, der rager omtrent 1,5 Meter over Vandet, er indtil Videre anbragt en Kost.

Rusland (Østersøkysten).

920. Fyrskibet „Storkallegrund" igjen udlagt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 31te Juli d. A., at Fyrskibet *„Storkallegrund"* i den botniske Bugt, der var inddraget paa Grund af fornødne Reparationsarbeider (se Eft. f. Søf. No. 618 for 1882) den 16de Juli d. A. igjen er udlagt paa sin Station ved Grunden *Storkallegrund.*

921. Opmærket Farvand i Uleåborgs Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 12te Juli d. A., at Farvandet mellem den almindelige Seilled og en indenfor *Røyttü* og *Satakari* Holmer liggende Havn ved *Ulkogrunni* Lodsstation i *Uleåborgs* Lodsdistrikt nu er bleven opmærket med 7 Stager og at Lodsningen i denne nye Farled fra samme Dato besørgedes af Stedets Lodser.

922. Anduvningsbøie ved Uleåborg. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 17de Juli d. A., at Indseilingen fra Søen til Rheden ved *Uleåborg* den 7de s. M. er bleven mærket med en *rødmalet Jernbøie* med Stang og Kugle paa Toppen, samt at samtidigt den der udlagte Flydebaake med Ballon (se Eft. f. Søf. No. 611 for 1882) er bleven optaget.

923. Opbrændt Sømærke paa Skjæret Svettgrund i Wasa Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Samme Bestyrelse bekjendtgjør under 13de Juli d. A., at Sømærket *Svett-* eller *Wattugrund,* opført paa Skjæret *Svettgrund* ved Skjærgaardsfarleden, omtrent $1^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Moikipäähällar* ved *Bergø* Lodsstation i *Wasa* Lodsdistrikt, er opbrændt.

Mærkets Beliggenhed var 62° 52′ 25″ N. Br., 21° 6′ L. O. f. Gr.

Saa snart som muligt skal Mærket igjen opføres.

924 Nyt Sømærke paa Holmen Karsø i Wasa Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 24de Juli d. A., at et Mærke af Træ er opført paa Holmen *Karsø,* i den botniske Bugt, ved den derværende Lodsvagtstue ved *Karsø* Lodsstation i *Wasa* Lodsdistrikt.

Mærket har Udseende af en tresidet Pyramide og bestaar af tre 18.8 Meter høie Spirer, der løbe sammen i Toppen; det er beklædt paa den søndre og den nordvestlige Side og hvidmalet.

Mærkets Høide over Grunden er 19 Meter og over Vandfladen 26.2 Meter. Det er synligt paa 10 Kvartmil.

Beliggenhed: 63° 11′ 39″ N. Br., 21° 9′ 39″ L. O. f. Gr.

I Forbindelse med nævnte Lodsvagtstue viser dette Mærke de Farleder, som gaa fra *Norrskär* til *Karsø* samt fra Østsiden af Øgruppen *Rønnskär* til Grunderne *Holmbergsgrund* og *Oskarsgrund.* For at komme ind til Farleden mellem nævnte Grunde, bør man styre retv. NO.^{t}O. $^1/_4$ O. fra Mærkeparret ved *Rønnskär,* samt, naar Flagmærkerne paa Nord- og Sydsiden ved *Norrskär* ere passerede, lige paa *Karsø* Mærke eller Lodsvagtstue, indtil man opdager det hvide Flagmærke i Nærheden af *Karsø.*

925. Aabning af Lemstrøms Kanal paa Ålandsøerne. Opmærkning af Grunde.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 7de Juli d. A., at *Lemstrøms* Næs paa *Åland* nu er gjennemgravet, hvorved er dannet en Kanal, for at lette Trafikken til *Mariehamn*, fra *Lumparfjärden* til Bugten *Slemringen*.

Kanalen, som er 12.6 Meter bred mellem Bryggekarene og 4 Meter dyb ved Lavvande, aabnedes for almen Benyttelse den 24de Juli d. A.

Farvandet fra Øst og fra Vest til Kanalen (som kaldes *Lemstrøms Kanal*) er nu opmærket, hvorved efternævnte Grunde ere mærkede, som følger:

Paa *Vestsiden af Kanalen*, inden *Mariehamns* Lodsstation:

1. Grunden *Stengrund* er mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen. Denne Grund bestaar af Over- og Undervandsstene, strækker sig omtrent $^1/_6$ Kvartmil i Syd fra Holmen *Stengrund*, er omtrent 280 Meter lang og 245 Meter bred. Stangen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

2. Grunden *Tärsø*, hvorpaa 3.8 Meter Vand, er mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen. Grunden dannes af Stene og er omtrent 38 Meter i Diameter; den ligger omtrent $^5/_{12}$ Kvartmil vestenfor Pynten *Kalmarnäs* paa nærmeste Land. Stagen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

3. Grunden *Vestra Kanalgrund*, hvorpaa 3.4 Meter Vand er mærket med hvidmalet Stage. Denne Grund stikker ud fra Land, omtrent 47 Meter mod Vest. Stagen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

Paa *Østsiden af Kanalen*, inden *Bomarsunds* Lodsstation:

4. Grunden Lemnäs, hvorpaa 3.8 Meter Vand, er mærket med hvidmalet Stage. Den strækker sig omtrent 56 Meter Nord for *Knudbåda*-Landet. Stagen er udsat paa 5 Meter Dybde.

5. Grunden *Sandplan*, hvorpaa 3.5 Meter Vand, er mærket med hvidmalet Stage. Den stikker ud omtrent $^1/_6$ Kvartmil i Nord fra *Knudbåda* Land. Stagen er udsat paa 4.4 Meter Dybde.

6. Grunden *Banken*, hvorpaa 1.3 Meter Vand, er mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen. Grunden bestaar af en omtrent 140 Meter lang og 94 Meter bred Sandbanke, som ligger omtrent $^1/_3$ Kvartmil i VSV. $^1/_2$ V. fra Pynten *Näsudd* paa nærmeste Land. Stagen er udsat paa 5.3 Meter Dybde.

7. Grunden *Kungsholmssten* er mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen. Denne Grund bestaar af større Stene og strækker sig fra en større Overvandssten, der er omtrent 1 Meter over Vandet, cirka 94 Meter i Længde og Bredde. Den ligger omtrent $^1/_6$ Kvartmil i SSO. fra Holmen *Kungsholmen*. Stagen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

8. *Kungsholms østre Grund* er mærket med en Stage, hvis øvre Del er hvid og den nedre rød. Grunden ligger i Vandskorpen og bestaar af større Stene og Klippebund; den er omtrent 113 Meter lang og 75 Meter bred og ligger cirka $^1/_{12}$ Kvartmil i Øst for Holmen *Kungsholm*. Stagen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

9. Grunden *Rødgrund*, hvorpaa 0.6 Meter Vand, er mærket med en Stage, hvis øvre Del er hvid og den nedre rød. Denne Grund bestaar af Bjerg og er omtrent 47 Meter i Omfang samt ligger omtrent $^1/_4$ Kvartmil nordenfor Holmen *Kungsholm*. Stagen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

10. Grunden *Nøjets Grund*, hvorpaa er 4 Meter Vand, er mærket med en Stage, hvis øvre Del er rød og den nedre hvid, og hvorpaa vaier et rødt Flag med hvid Rude i Midten. Grunden, som bestaar af Stene, er omtrent 330 Meter lang og 188 Meter bred og ligger omtrent $^1/_6$ Kvartmil i NV.^{1}V. fra Holmen *Segelgrund*. Stagen er udsat paa 6.3 Meter Dybde.

11. Grunden *Segelgrund*, hvorpaa 0.6 Meter Vand, er mærket med en Stage, forover rød og forneden hvid, med nedadvendt Kost paa Toppen. Grunden dannes af Stene, er omtrent 282 Meter lang og 188 Meter bred og ligger omtrent $^1/_4$ Kvartmil i SV.^{1}V. paa Holmen *Segelgrund*. Stagen er udsat paa 5.6 Meter Dybde.

12. Grunden *Näsgrund*, hvorpaa 3 Meter Vand, er mærket med hvid Stage. Grunden, som har Sten- og Sandbund, strækker sig mod Nord fra Pynten *Näsudd* og ligger omtrent $^1/_6$ Kvart-

mil nordenfor nævnte Pynt. Stangen er udsat paa 5.6 Meter Vand.

Peilingerne ere retvisende.

926. Opmærkning af Grunden Svartviken i Helsingfors Lodsdistrikt. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 22de Juli d. A., at Grunden *Svartviken*, hvorpaa der er 3 Meter Vand, ved *Pørtø* Lodsstation under *Helsingfors* Lodsdistrikt i den finske Bugt, nu er mærket med Stage, hvis øvre Del er rød og nedre hvid, og med nedadvendt Kost paa Toppen.

Grunden bestaar af Fjeld og Stene strækker sig $86^1/_2$ Meter i Retningen V. ¼ N.; den er 19 Meter bred ved Østkanten og 38 Meter bred ved Vestkanten, og ligger midt i Bugten *Svartvik* mellem *Pørtø* Holmerne, $^1/_4$ Kvartmil i S. 30° V. fra Holmen *Lindholm*.

Stagen er udsat paa $9^1/_2$ Meter Vand.

(Peilingerne ere retvisende).

927. Opmærkning af Grunden Råggrund i Helsingfors Lodsdistrikt. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 22de Juli d. A., at Grunden *Råggrund*, hvorpaa der er $3^1/_2$ Meter Vand, ved *Rønnskärs* Lodsstation under *Helsingfors* Lodsdistrikt i den finske Bugt, nu er mærket med Stage, hvis øvre Del er rød og nedre hvid, og med nedadvendt Kost paa Toppen.

Grunden bestaar af Fjeld, har 19 Meters Diameter og ligger $56^1/_2$ Meter vestenfor den søndre Ende af Holmen *Råggrind*, i Sundet mellem Øen *Rønnskär* og sidstnævnte Holme østenfor Farleden.

Stagen er udsat paa $9^1/_2$ Meter Vand.

(Peilingen ere retvisende).

928. Ødelagt Sømærke paa Hoft (Ghoft). Finske Bugt.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 53. *St. Petersburg* 1882, er Sømærket paa den nordlige Gruppe af *Hoft*-Øerne ved Indløbet til *Kounda*-Bugten, ødelagt af Storm.

Det skal igjen opføres i sin tidligere Form.

929. Ødelagt Sømærke paa den nordre Virgin Ø. Finske Bugt.

Ifølge samme, er Sømærket (Taarnet) paa den nordre *Virgin*-Ø ødelagt af Storm, og skal gjenopføres i sin tidligere Form.

930. Grund SV. for Swalferort-Fyr i Indløbet til den rigaiske Bugt.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 39, *St. Petersburg* 1882, ligger der en Klippegrund, hvorpaa der er 5.2 Meter Vand, og som har en Overflade af 16 Meter, i S. 42° V. fra *Swalfer-Ort* og i N. 58° V. for *Dome-Berg*-Taarnet, paa den yderste Sydende af den tidligere omtalte Banke (se Eft. f. Søf. No. 942 og No. 1060 for 1881).

(Peilingerne ere retvisende).

931. Gjenopført Baake paa Øen Schildau. Moon-Sund. Riga-Bugten.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 52, *St. Petersburg* 1882, er den østre Baake paa Øen *Schildau* i *Moon* Sund, der var ødelagt af Storm (se Eft. f. Søf. No. 616 for 1882) nu gjenopført i sin gamle Form.

Rusland (Nordishavet).

932. Skjær foran Indløbet til Vitchani (Bichana) Bugten i Motovski-Golfen. Kysten af Lapland.

Ifølge Cirkulære fra det hydrographiske Departement i

St. Petersburg, No. 43 for 1882, er der opdaget Skjær, hvorpaa Søen bryder, omtrent 3 Kabellængder i SO. for Østpynten af Øen *Bludso,* foran Indløbet til *Vitchani (Bichana)* Bugten i *Motovski*-Golfen.

Tydskland (Østersøen).

933. Fyrskibet „Kalkgrund" igjen udlagt udenfor Flensburgs Fjord. Schlesvig Holsten.

Ifølge Meddelelse fra Lodskommandør *A. Steffensen* i *Flensburg* er Fyrskibet „*Kalkgrund*" den 15de Juli d. A. igjen udlagt paa sin Station udenfor *Flensborgs Fjord* (se Eft. f. Søf. No. 501 for 1882).

934. Mittelgrund-Bøien udenfor Eckernförder Bugten fordrevet. Schlesvig Holsten.

Ifølge Melding fra Værftet i *Kiel* er *Mittelgrund*-Bøien (den sorte Mærkebøie ved SV.-Enden af *Stoller* Grund) fordrevet og ligger nu 370 Meter i S. 18° V. fra sin i Kartet angivne Plads.

Dens nuværende Plads er: 54° 30′ 20″ N. Br.,
10° 2′ 19″ L. O. f. Gr.

935. Wester-Mankelsdorf-Fyrets Beliggenhed. Øen Fehmern. Schlesvig Holsten.

Ifølge Meddelelse fra Regjeringen i Schlesvig er den geografiske Beliggenhed af *Wester-Mankelsdorf*-Fyr:

54° 31′ 45″ N. Br.,
11° 3° 43″ L. O. f. Gr.

(Se Eft. f. Søf. No. 620 for 1882).

Tydskland (Nordsøen).

936. Tænding af et Fyr ved Mundingen af Estefloden. Elben.

Den kongelige Kreds- Bygningsinspektør i *Buxtehude* har bekjendtgjort, at der den 15de Juli d. A. er tændt et Fyr paa den høire Bred af *Estes* Munding.

Fyret er *fast rødt,* 7·3 Meter over Høivande, af 6te Orden, brænder fra Solnedgang til Solopgang og synligt mellem Peilingerne N. 43° 10′ O. gjennem Øst og Syd til S. 43° 10′ V.

Beliggenhed: 53° 32′ 9″ N. Br., 9° 48′ L. O. f. Gr.

(Peilingerne ere retvisende. Misvisningen: 13.5° NV. i 1882).

937. Forandring i Opmærkningen af Weseren.

„Tonnen und Bakenamt" i *Bremen* har bekjendtgjort, at paa Grund af en Forrykning i *Robben Plate* ere Spirbøierne N. O. og P. i *Dwarsgat* i *Weseren* nu flyttede saaledes:

1. Den sorte Spirbøie N. ligger nu paa 9.5 Meter Vand ved Lavvande med

Hoheweg Fyrtaarn . . i V. $^3/_4$ N.
Langwarden Kirke . . i S. $^1/_4$ V. $^3/_4$ V.

2. Den sorte Spirbøie O. ligger nu paa 7 Meter Vand ved Lavvande med.

Hoheweg Fyrtaarn . . i V. $^5/_8$ N.
Langwarden Kirke . . i SSV. $^1/_4$ V.

3. Den sorte Spirbøie P. ligger nu paa 7 Meter Vand ved Lavvande med

Hoheweg Fyrtaarn . . i V. $^3/_4$ N.
Langwarden Kirke . . i SSV. $^1/_2$ V.

I den nordlige Del af det langs *Langlütjen Sand* førende *Wurster*-Farvand har man ligeledes maattet flytte den sorte spidse Bøie WB. Denne ligger nu paa 6 Meter Vand ved Lavvande med

Wremen Kirke . . i NO. $^1/_4$ O. $^5/_8$ O.
Imsum Kirke . . . i SO. $^1/_4$ O. $^1/_8$ O.

938. Forandring i Opmærkningen af Weser.

Ifølge Meddelelse fra *Bremen* ligger Hovedfarvandets Spirbøie F. i 53° 49′ 8″ N. Br., 8° 6′ 37″ L. O. f. Gr., og den røde Spidsbøie, som ved Sydenden af *Rothen Sandes* betegner Overgangspunktet fra *Neuen Weser* til *Alte Weser* i 53° 50′ 0″ N. Br., 8° 6′ 42″ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 510 for 1882).

Den grønne Bøie i *Dwarsgat* ved Spirbøie Q er spids.

939. Paatænkt Forandring af Taagesignaler fra Fyrskibene „Weser" og „Bremen". Weser.

Ifølge Meddelelse fra „Senats-Kommission für Reichs und auswärtige Angelegenheiten" i *Bremen* er det paatænkt endnu iaar at forsyne Fyrskibet *„Weser"*, hvor under tykt og taaget Veir nu gives 5 kraftige Slag paa Klokken hvert 2det Minut, med Damptaagehorn, som vil lyde i 20 Sekunder med 20 Sekunders Mellemrum.

Fyrskibet *„Bremen"* hvorpaa under Taage gives Signal med Klokke, skal da ogsaa desuden forsynes med Gongon.

940. Anduvningsbøie foran Indløbet til Jade-Farvandet.

Den tydske Regjering bekjendtgjør, at den foran Indløbet til *Jade*-Farvandet som Anduvningsmærke udlagte Signalbøie er rødmalet med en bred sort horizontal Stribe paa Midten.

Paa 2 Sider af Bøien staar med hvide Bogstaver Ordet: *„Jade"*.

941. Midlertidig Forandring af Fyrskibet „Minsener Sand". Jade.

Ifølge „Nachrichten für Seefahrer" No. 31, *Berlin* 1882, vil Fyrskibet *„Minsener Sand"* midlertidigt inddrages paa Grund af fornødne Reparationsarbeider, og erstattes med et Reservefyrskib med 1 Mast, der ligesom det inddragne Fyrskib vil have paa Siderne paamalet Navnet *„Minsener Sand"*, og som skal have samme Fyr og Toptegn.

942. Opførelse af et Stillads paa Kanten af Rüstersiel-Tiefs. Jade.

Ifølge „Nachrichten für Seefahrer" No. 29, Berlin 1882, er der opført et Stillads paa *Rüstersiel-Watt*, nordenfor *Rüstersiel-Tiefs*.

Stilladset er af Træ og dannes af 4 Pæle, der staa 2 Meter fra hverandre og hvoraf hver er forsynet med Sidestræbere.

Fra Stilladset, som rager 1.25 Meter over Høivande, og som er mærket med en Stage med Kost paa Toppen, peiles:

Fyrskibet *„Genius Bank"* i N. 82.5° O. 1.35 Kvartmil af,
Wilhelmshaven Kirke . . i S. 28.5° V. 3. 2 — -
Sengwarden Kirke . . i N. 53.8° V. 3. 8 — -

943. Forandret Opmærkning af Blauen Balje. Jade.

Ifølge samme er Bøien B/1 paa Grund af Forandring i Farvandet *Blauen Balje* bleven flyttet og ligger nu paa 2 Meter Vand, $1^1/_2$ Kvartmil i N. 21° O. fra Strandmærket.

944. Forandret Opmærkning i Norderneyer Seegat. Østfrisiske Øer.

Ifølge Meddelelse fra Baurath *Taaks* i *Wittmund* er i Stedet for den i Slutningen af Juni Maaned fordrevne Klokkebøie, der forsøgsvis var udlagt udenfor *Norderneyer Seegat* i Stedet for den røde Anduvningsbøie (se Eft. f. Søf. No. 28 og No. 507 for 1882), den 1ste Juli d. A. igjen udlagt den tidligere røde Anduvningsbøie.

Den hvide Yderbøie er igjen udlagt og ligger nu paa 53° 44′ 17″ N. Br., 7° 7′ 16″ L. O. f. Gr. (se Eft. f. Søf. No. 28 for 1882).

Den sorte Yderbøie (se Eft. f. Søf. No. 28 for 1882) er flyttet paa Grund af Farvandets Forandring, saa at ovennævnte 3 Bøier nu omtrent ligge i en Linie.

Danmark.

945. Sten i Drogden bortsprængt.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør, at en i *Drogden*, 2322 Meter i S. 60° O. fra *Dragør* søndre Fyrtaarn funden Sten, paa hvilken kun fandtes 6.6 Meter Vand med daglig Vandstand, er af Fyr- og Vagervæsenet bortsprængt saaledes, at der nu paa Stedet ikke findes under 7.1 Meter Vand.

946. Vrag i Opgangen til Drogden.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 10de August d. A., at ifølge modtagen Indberetning er en mindre Skonnert sunken i Opgangen til *Drogden* i følgende Peilinger:

Dragør Fyrskib . . . . . i O.¼N. ½ N.
Hollænderby Kirke . . . . i N.¼V.

Vraget, der ligger i 10.4 Meter Vand med Topperne over Vandet, vil snarest muligt blive uskadeliggjort for Skibsfarten.

947. Vrag i Læsø Rende.

Det danske Marineministerium i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 7de August d. A., at en Skonnert er sunken omtrent 2 Kabellængder i SO. fra Fyrskibet i *Læsø Rende*.

En Del af Reisningen hænger over Vraget.

Saasnart ske kan skal Vraget blive uskadeliggjort.

948. Spidstønde ved Vengeance Grund. Store Belt.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 10de August d. A., at paa Østsiden af *Vengeance* Grunden i *Store-Belt*, vil i Løbet af Efteraaret blive udlagt en rødmalet Spidstønde med rød Stage og Ballon.

Tønden vil komme til at ligge i omtrent 11.3 Meter Vand,

1 Kabellængde i O.¼S. fra den østligste af de 6 Meters Banker, som danne Grunden.

Beliggenhed: 55° 12.6′ N. Br., 11° 4.8′ L. O. f. Gr.

Holland.

949. Forandret Opmærkning i Seegat von Ameland og i Farvandet Kromme Balg søndenfor Øen Ameland.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden" No. 29, *Haag* 1882, er Opmærkningen af den saakaldte *Akkepolle* eller *Nordgat*, vestenfor Øen *Ameland*, paa Grund af vedvarende Forrykkelse af Ydergrunden mod Øst flyttet længere østover, nemlig:

1. Den *røde Yderbøie* er flyttet omtrent 1½ Kvartmil mod OSO. og ligger nu paa 11.7 Meter Vand ved almindeligt Lavvande ved Yderkanten af *Born*-Revet paa:

53° 29′ 54″ N. Br. og 5° 35′ 31″ L. O. f. Gr.

2. Den *hvide Bøie No. 1* er flyttet omtrent 6 Kabellængder mod SO.¼O. og ligger nu paa 4.2 Meter Vand ved almindeligt Lavvande paa:

53° 29′ 0″ N. Br., 5° 34′ 35″ L. O. f. Gr.

3. Den *hvide Bøie No. 2* er flyttet omtrent 2 Kabellængder mod Øst, og ligger nu paa 5 Meter Vand ved almindeligt Lavvande paa:

53° 28′ 26″ N. Br., 5° 34′ 9″ L. O. f. Gr.

4. Den *hvide Bøie No. 2 a*, mellem Bøierne No. 2 og No. 3, ligger nu paa 6.2 Meter Vand ved almindeligt Lavvande, ved Farvandets Østside paa:

53° 27′ 44″ N. Br., 5° 33′ 50″ L. O. f. Gr.

5. Den *sorte Bøie No. 1* er flyttet omtrent 1 Kvartmil mod OSO. og ligger nu paa 4.2 Meter Vand ved almindeligt Lavvande paa:

53° 29′ 27″ N. Br., 5° 34′ 27″ L. O. f. Gr.

6. Den *sorte Bøie No. 2* er flyttet omtrent 3 Kabellængder mod OSO, og ligger nu paa 5 Meter Vand ved almindeligt Lavvande, ved Grundens indre Side paa:

53° 28′ 49″ N. Br., 5° 33′ 12″ L. O. f. Gr.

7. Den *sorte Bøie No. 2 a* ligger nu paa 9 Meter Vand ved almindeligt Lavvande mellem Bøierne No. 2 og No. 3, paa: 53° 28′ 22″ N. Br., 5° 32′ 54″ L. O. f. Gr.

8. Den *sorte Bøie No. 3* er flyttet omtrent 3 Kabellængder mod SSO. og ligger nu paa 10.8 Meter Vand ved almindeligt Lavvande, mod den saakaldte *Lange Bosch,* paa 53° 27′ 15″ N. Br., 5° 33′ 20″ L. O. f. Gr.

Farvandet i *Seegat van Ameland* er for nærværende opmærket ved en rød Anduvningsbøie, 5 hvide Bøier paa Østsiden og 5 sorte Bøier paa Vestsiden; paa Farvandets grundeste Steder er ikke under 4 Meter Vand ved Lavvande.

I Farvandet *Kromme Balg* ere de nordligste Sømærker paa Farvandets Vestside borttagne.

I *Oestlichen neuen Fahrwasser* er der udlagt 2 smaa Bøier nemlig:

1. Den *sorte Bøie No. 5* paa 4.2 Meter Vand ved Lavvande i følgende Peilinger:

Hollum Kirke i NNO. $^1/_2$ O.
Sydmærket paa *Bosch* Sand, Øen *Terschellings* Østende i NNV.

2. Den *sorte Bøie No. 6* paa 4.5 Meter Vand ved Lavvande i følgende Peilinger:

Hollum Kirke i NNO. $^3/_4$ O.
Sydmærket paa *Bosch* Sand i N. V. $^1/_2$ V.

Ved det søndre Indløb til *Kromme Balg* er udlagt:

3. Den *sorte Bøie No. 8* (en liden Bøie) paa 1.8 Meter Vand ved Lavvande i følgende Retningslinier:

En Mølle ved Sydsiden af en Vogterbygning.
En Mølle nordlig godt fri af *Hollum.*

Kromme Balg er for nærværende opmærket med 8 sorte Bøier, der har Nummere fra 1 til 8, og med en hvid Bøie.

(Misvisningen 15° 51′ NV. i 1882).

950. Forandret Opmærkning i Dove Balje og i Scheurrak. Zuidersøen.

Ifølge samme No. 28 for 1882, er der ved den østre Indgang til *Dove Balje* bleven udlagt en hvid Bøie med Kugle, paa 5.4 Meter Vand, mellem den hvide koniske Bøie

No. 1 med rød Rand ved Grunden *De Waard* og den hvide koniske Bøie med Kugle: *„Kornwert in Wons“*, paa:

53° 5′ 27″ N. Br., 5° 17′ 50″ L. O. f. Gr.

Endvidere er der udlagt 2 Stager — hver med 2 Toptegn — i *Scheurrak*-Farvandet, paa Sydsiden af Bugten mellem *Oude Vlie* og *Scheurrak,* ligeoverfor *Hoogen Huck* og paa Grændsen af Banken *Stompe* med følgende Beliggenhed:

Den vestlige Stage paa 53° 5′ 16″ N. Br., 5° 10′ 10″ L. O. f. Gr.

Den østlige Stage paa 53° 5′ 44″ N. Br., 5° 10′ 50″ L. O. f. Gr.

951. Udlagt Bøie i Farvandet Boontjes. Zuidersøen.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 30, *Haag* 1882, er der for bedre at kjende Vestsiden af Farvandet *Boontjes* sydlige Del udlagt en mindre, hvidmalet Bøie No. 5 paa 3 Meter Vand ved *Kornwerder Zand* mellem den hvide Bøie No. 4 og Stagen med 2 Toptegn.

952. Vragbøie ved Havnen Lemmer. Zuidersøen.

Ifølge samme er der udlagt en sort- og hvidrudet Vragbøie for at mærke et i Nærheden af Havnen *Lemmer* sunket Fartøi. Over Vraget er 2 Meter Vand.

953. Inddragning af en Bøie ved Nordmolohovedet ved Ymuiden.

Ifølge samme er den udenfor Nordmolohovedet ved *Ymuiden* udlagte sorte Bøie (se Eft. f. Søf. No. 629 for 1882) igjen optaget, da Dybden paa den Grund, den mærkede, har tiltaget fra 5.9 til 6.2 Meter.

954. Bortskaffet Vrag i Waterweg ved Huck van Holland. Nye Rotterdamer Kanal. Maas.

Ifølge samme No. 28 for 1882, er det i 1879 i Sydkanten af *Waterweg* ved *Huck van Holland* sunkne Vrag nu bortfjernet, og det paa Kanalens Sydside ved Vraget anbragte grønne Fyr slukket.

955. Bøie udlagt ved Prinsenhein i Farvandet Maassluische Scheur. Maas.

Ifølge samme er udlagt en rød Bøie paa 3.3 Meter Vand for at mærke det flade Sted paa den saakaldte *Zuiden* i *Maassluische Scheur*.

956. Vragbøie ved Scheveningen. Syd-Holland.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden" No. 31, *Haag* 1882, er der udlagt en Bøie omtrent 20 Meter i NV. for Forskibet af Vraget af den sunkne hollandske Monitor *„Adder"*, som ligger tværs ud for *Scheveningen*, omtrent 3.5 Kvartmil fra Kysten, i 18.8 Meter Vand, med Forstevnen mod Syd og paa Bagbords Siden. Paa Vragets Forskib er neppe 13.2 Meter Vand.

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Monster Kirketaarn . . . . . i S.^{t} V. $^{3}/_{4}$ V.
Scheveningen Fyrtaarn . . . . . i SO. $^{1}/_{8}$ S.

Beliggenhed: 52° 8′ N. Br., 4° 11′ L. O. f. Gr.

England (Østkysten).

957. Opmærkning af „Duke of Edinburgh's Channel". Themsen.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 26de Juli d. A. at i Overensstemmelse med tidligere Bekjendtgjørelse (se Eft. f. Søf. No. 648 for 1882) er ovennævnte Kanal, hvis mindste Bredde er 8 Kabellængder mellem Bøierne, og som har en Dybde af fra 11 til 19 Meter undtagen paa et lidet Stykke omtrent 4 Kabellængder i NNO. $^{1}/_{2}$ O. fra *NO.-Middle Shingles* Bøien og $6^{1}/_{2}$ Kabellængder i V. $^{1}/_{4}$ N. fra *SV.-Longsand* Bøien, hvor Dybden kun er 9.4 Meter ved Springtids Lavvande, nu opmærket saaledes:

Paa *Kanalens Nordside:*

1) *South Long Sand* Bøie, som er 4 Meter høi, konisk, sortmalet og forsynet med Stage med to vertikalt anbragte

Kugler, ligger paa $20^{1}/_{2}$ Meter Vand ved Springtids Lavvande, med

Tongue Knoll Bøie . . . i Syd 2.5 Kvartmil af.
Tongue Fyrskib . . . . i SV. $^{1}/_{4}$ S., 3 — „
NO.-Middle Shingles Bøie i V.^{t}N. $^{1}/_{4}$N., 2.4 — „

2) *South West Long Sand* Bøie, som er $2^{1}/_{2}$ Meter høi, konisk og sortmalet, ligger paa $12^{1}/_{2}$ Meter Vand ved Springtids Lavvande, med

Tongue Knoll Bøie . . . i SSO., 3.6 Kvartmil af.
East Shingles do. . . . i Syd, 1.5 — „
NO.-Middle Shingles Bøie i V.^{t}S. $^{3}/_{4}$ S., 0.9 — „

3) *West Middle Long Sand* Bøie, som er $2^{1}/_{2}$ Meter høi, konisk og sortmalet, ligger paa $12^{1}/_{2}$ Meter Vand ved Springtids Lavvande, med

East Shingles Bøie . . . i S.^{t}O. $^{1}/_{2}$O., 2.7 Kvartmil af.
NO.-Middle Shingles Bøie . i Syd, 1.4 — „
North East Shingles nye Mærke i V.^{t}S. $^{1}/_{4}$S., 1.2 — „

4) *West Long Sand* Bøie, som er 4 Meter høi, konisk og sortmalet, ligger paa $11^{1}/_{2}$ Meter Vand ved Springtids Lavvande, med

Knock John Bøie . . . i V. $^{1}/_{4}$ S., 2.7 Kvartmil af.
NO.-Shingles do. . . . i S.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O., 1.3 — „
NO.-Shingles nye Mærke . i S. $^{1}/_{2}$ V., 1.2 — „

Paa *Kanalens Sydside:*

1) *North West Shingles* Bøie, som er malet med røde og hvide horizontale Striber og forsynet med Stage og Triangel.

2) *East Shingles* Bøie, som er 4 Meter høi, malet med sorte og hvide horizontale Striber, konisk, forsynet med Stage og Rude som Toptegn, ligger paa 9.4 Meter Vand ved Springtids Lavvande, med

Shingles og *Pan Sand* Mærker overet
i V. $^{3}/_{4}$ S.
Minster Mølle overet med det
første Hus paa *Ledge Point* . . i S.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V.
Tongue Fyrskib . . . . . i S.^{t}V. $^{1}/_{2}$V., 1.8 Kvartmil af.

3) *North East Middle Shingles* Bøie, som er $2^{1}/_{2}$ Meter høi, cylinderformet, malet med sorte og hvide vertikale Striber, ligger paa 16 Meter Vand ved Springtids Lavvande, med

West Middle Long Sand Bøie i Nord, 1.4 Kvartmil af.
SV.-Long Sand Bøie . . . i O.¾N., 0.9 — „
East Shingles . . . . . i SO.¾S., 1.4 — „

4) *North East Shingles* Bøien, som er 2½ Meter høi, cylinderformet, malet med sorte og hvide Ruder, ligger paa 13½ Meter Vand ved Springtids Lavvande, med
Monkton og *Shingles* Mærker overet i S.¾V. ¼ V.
NO.-Shingles nye Mærke . i V. ¼ N., 0.5 Kvartmil af.
West Long Sand Bøie . i N.¾V.½V., 1.3 „

5) *North Shingles* Bøie, som er 2½ Meter høi, cylinderformet, malet med sorte og hvide vertikale Striber, ligger paa 13½ Meter Vand ved Springtids Lavvande, med
Knock John Bøie . . . i V.½N., 2.1 Kvartmil af.
West Middle Long Sand . . i Øst 1.7 „
NO.-Shingles nye Mærke . . i SO.¼O., 0.6 „

6) *Middle Shingles* Bøie, som er 2½ Meter høi, cylinderformet, malet med sorte og hvide Ruder, ligger paa 14 Meter Vand ved Springtids Lavvande, med
Herne Hill Mølle overet med *Pan Sand* Mærke i SSV.½V.,
Girdler Mærke . . . . . i SSV.
Knock John Bøie . . . . . i N.¼V., 0.9 Kvartmil af.

Anmærkning. *North East Shingles nye Mærke* (se Eft. f. Søf. No. 648 for 1882) er opført paa den nordlige Del af *Shingles Sand* i 1¼ Meter Vand ved Springtids Lavvande; det er sortmalet og har et St. Andreas Kors som Toptegn. Mærket er 9.4 Meter høit over Høivande, med
North Shingles Bøie . . i NV.¾V.¼V., 0.6 Kvartmil af.
West Long Sand Bøie . i N.½O., 1.2 — „
NO.-Shingles Bøie . . . i O.¼S., 0.5 — „

Knock John Bøie, som er 2½ Meter høi, konisk og sortmalet, ligger paa 11.3 Meter Vand ved Springtids Lavvande, med
Girdler Mærke overet med *Reculvers* i S.¾V. ¼ V.,
West Long Sand Bøie i O.¼N., 2.7 Kvartmil af.
NV.-Shingles do. . . i SV.½V., 2.3 — „

England (Vestkysten).

958. Inddraget Vagtskib og Bøie i Crosby Channel, Liverpool-Bugten.

„Mersey Docks and Harbour Board" har under 30te Juni d. A. bekjendtgjort, at da Vraget af Dampskib „*Eros*", der var sunket i *Crosby-Channel* i *Liverpool*-Bugten nu er bortskaffet, er Vagtskibet og Vragbøien atter inddragne (se Eft. f. Søf. No. 50 for 1882).

Irland (Østkysten).

959. Tænding af et Fyr paa Nordsiden af Farvandet i Liffey-Floden.

Havneautoriteterne i *Dublin* har under 5te Juli d. A. bekjendtgjort, at den 28de Juni sidstleden tændtes et *hvidt Blinkfyr*, med *Blink hvert 3die Sekund*, i det omtrent 1⅓ Kvartmil indenfor Floden *Liffeys* Munding opførte Fyrtaarn.

Taarnet ligger omtrent 457 Meter vestenfor Mærke No. 5, og Fyret er 12.2 Meter over Høivande. (Se Eft. f. Søf. No. 667 for 1882).

960. Paatænkt forandret Opmærkning af Lough Carlingford.

„Hydrographic Office", i *London*, bekjendtgjør under 3die Juli d. A., at følgende Forandringer vil den 1ste Oktober 1882 blive foretaget med Opmærkningen af *Lough Carlingford*:

Østsiden af Kanalen vil blive mærket med rødmalede, koniske Bøier og Vestsiden med sortmalede Spidsbøier.

Fartøier, som løbe ind i *Lough Carlingford*, maa derfor holde de røde Bøier om Styrbord og de sorte om Bagbord.

961. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet Codling Bank.

„Commissioners of Irish Lights" i *Dublin* bekjendtgjør under 5te Juli d. A., at der er anbragt en Damp-Taagesirene ombord paa Fyrskibet „*Codling Bank*". (Se Eft. f. Søf. No. 523 for 1882).

Sirenen giver 3 kraftige Stød hvert 2det Minut, nemlig: Stød af 2 Sekunders Varighed efterfulgt af 5 Sekunders Pause, derpaa Stød af 2 Sekunders Varighed efterfulgt af 5 Sekunders Pause og tilsidst Stød af 2 Sekunders Varighed efterfulgt af 104 Sekunders Pause.

Frankrige (Nordkysten).

962. Beliggenhed af et Vrag nordenfor Gravelines.

Chefen for det franske Orlogsfartøi „*Lionne*“, Kaptein *Le Moine,* har indmeldt, at han har truffet paa et Vragstykke omtrent $^3/_4$ Kvartmil fra den yderste Vestende af *Breed-Bank.*

Vragstykket, som syntes at være Masten af et sunket Fartøi, laa i følgende Peilinger:

Dünkirchen Hovedfyr . . . . . i S. 76° O.
Gravelines Fyr . . . . . i S. 22° V.

(Peilingerne ere retvisende.)

963. Flytning og Forandring af Fyret paa Vestmoloen ved Saint Valery en Caux.

Ifølge „Annonce hydrographique“ No. 87, *Paris* 1882, er det hvide faste Vandstandsfyr paa Vestmoloen ved *Saint Valery en Caux*, der kun blev tændt, naar der var over 2.6 Meter Vand mellem Moloerne, den 15de Juli d. A. flyttet til det nyligt opførte Murtaarn og forandret til et *hvidt fast* Fyr med Blink hvert 30te Sekund. Fyret er nu 10.2 Meter over Grunden, 13.1 Meter over Høivande, og er det hvide faste Fyr synligt paa 9.5 og Blinkene paa 16 Kvartmil.

Beliggenhed: 49° 52′ 28″ N. Br., 0° 42′ 26″ L. O. f. Gr.

964. Nyt Sømærke i Saint-Cast-Bugten. Côtes du Nord.

Ifølge samme No. 92, *Paris* 1882, er der opført et cylindrisk Murstenstaarn i Nærheden af den forhenværende *Chesne*-Mølle, der er bleven ødelagt ved Ildebrand. (Se Eft. f. Søf. for 1879 Pag. 157.)

Taarnet er 6 Meter i Diameter, 9 Meter høit og hvidmalet. Dette Taarn overet med *Bec-Rond* gaar over Grunden *Banchenou.*

Beliggenhed: 48° 37′ 37″ N. Br., 2° 15′ 50″ L. V. f. Gr.

Frankrige (Vestkysten).

965. Nyopdaget Grund ved Øen Olerons NO.Side.

Hydrograf-Ingeniøren *Germain* har ved NO.Siden af Øen *Oleron* opdaget en isoleret Klippegrund, hvorpaa ved Lavvande kun er 3.4 Meter Vand.

Grunden strækker sig i Retningen NV. og SO. 100 Meter og er 40 Meter bred.

Lodskuddene ere: 6.5 Meter med Sandbund mod Søsiden og 5 Meter med Sand og Slik mod Land.

Stedet, hvorpaa kun er 3.4 Meter Vand, ligger paa 46° 0′ 7″ N. Br., 1° 16′ 2″ L. V. f. Gr.

Spanien (Vestkysten).

966. Forgjæves Søgen efter Boen Tritone NV. for Kap Finisterre.

Kapteinen paa det spanske Postdampskib „*Antonio Lopez*“, *E. Bayona,* har indmeldt, at han to Gange til forskjellige Tider har passeret det Sted, hvor den italienske Skonnert „*Tritone*“ den 8de Juli 1880 opdagede et Skjær, cirka 80 Kvartmil i retvisende NV. for *Kap Finisterre* (se Eft. f. Søf. No. 969 for 1880), uden at han nogensinde har seet noget Spor til det. Den ene Gang passerede han Stedet den 10de Juli 1880, 2 Dage efter Boens Opdagelse, og den anden Gang den 28de Mai 1882.

967. Opmærkningen af Vigo-Bugten.

Ifølge „Aviso à los Navégantes“ No. 73, *Madrid* 1882, er den koniske Bøie, som er udlagt ved Enden af den fra

Cabo de Mar udstikkende Grund (se Eft. f. Søf. No. 422 for 1881) ikke rød, men malet med *røde* og *hvide* vertikale Striber.

Ligeledes er den koniske sorte Bøie med hvid Kugle ved Grunden *Castros da Barra* optaget for at repareres og midlertidigt remplaceret af en almindelig sort Bøie.

Spanien (Sydkysten).

968. Fyret paa Baaken paa Grunden Las Puercas. Cadix Havn.

Chefen for det engelske Orlogsfartøi „*Lively*", Kaptein *Le Strange,* har indberettet under 10de Juli d. A., at Fyret paa Mærket paa Grunden *Las Puercas* (se Eft. f. Søf. No. 853 for 1881) er et hvidt Blinkfyr, der er synligt i 10 Sekunder og formørket i 10 Sekunder.

Mærket er malet med sorte og hvide horizontale Striber.

969. Fyret ved Tarifa's Lysvinkel. Gibraltarstrædet.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Orne*", Fregatkaptein *Rebufat,* er Fyret ved *Tarifa,* som ikke skulde være synligt $^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Pearl Rock* i Peilingen S. 72° V., endnu synligt i S. 67° V.

(Peilingerne ere retvisende.)

Frankrige (Sydkysten).

970. Forandring af Fyrene ved Cette.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 85, *Paris* 1882, er der den 20de Juli d. A. tændt et Fyr paa det forhenværende Batteri *La Verreries* Plads, omtrent 900 Meter i NO. for *Frontignan*-Moloen, i et paa Badestranden ved *Cette* nyligt opført Stentaarn.

Fyret, som er 20 Meter over Havet og 18 Meter over Grunden, er et *rødt og hvidt finklende* Fyr, med Blink hvert 4de Sekund. De hvide Blink ere synlige paa 12 og de røde paa 7 Kvartmil.

Fyret viser *hvidt* Lys undtagen gjennem en Sektor, der omfatter Breakwateren og dennes under Arbeide værende Forlængelse, eller mellem Peilingerne N. 1° V. gjennem Nord til N. 24° O., hvor det viser *rødt* Lys. Denne røde Sektor vil blive udvidet, eftersom Forlængelsesarbeiderne skride fremad.

Beliggenhed: 43° 24′ 37″ N. Br., 3° 42′ 43″ L. O. f. Gr.

Samme Dag fik det røde Fyr paa NO.Enden af Breakwateren en hvid Sektor, saa at det nu viser *hvidt* Lys mod Land i en Bue paa 190° mellem Peilingerne N. 63.5° O. gjennem Øst og Syd til S. 73.5° V. Det røde Fyr er synligt paa 6,5 og det hvide paa 11 Kvartmil.

Anmærkning. Naar man har det røde Fyr paa Breakwateren i Sigte, maa man først nærme sig Havneindløbet, naar man befinder sig i Fyret *La Verreries* hvide Sektor. Har man det hvide Fyr paa Breakwateren i Sigte, kan man gaa ind i Havnen fra Øst eller fra Vest uden at bryde sig om Fyret *La Verrerie.*

(Peilingerne ere retvisende.)

971. Forandring af Fyrskibet ved Banken „Ane" paa Toulons Rhed.

Ifølge samme No. 95, *Paris* 1882, er det grønne faste Fyr paa det ved SV.Spidsen af Banken *Ane* paa *Toulons* Rhed udlagte Fyrskib „*Indicateur*" siden 19de Juli d. A. skjult mod Søen, og kun synligt vestenfor den store Molo, nemlig fra den rette Linie mellem Fyrskibet og Sydmolohovedet gjennem Øst og Syd til den rette Linie mellem Fyrskibet og *la grosse Tour.*

Corsica.

972. Opført Mærke paa Skjæret Campania i Ajaccio-Golfen.

Den franske Generalinspektør for Fyre og Mærker bekjendtgjør, at et Murtaarn er opført paa Skjæret *Campania* ved Indløbet til *Chiavari*-Bugten.

Taarnet er 5.7 Meter høit over Havet og malet med røde og sorte horizontale Striber.

Italien (Adriaterhavet).

973. Udlagt Klokkebøie i Havnen ved Barletta.

„Corpo reale del Genio Civile“ har bekjendtgjort, at en hvid Klokkebøie er udlagt for at betegne den under Bygning værende Forlængelse af den gamle Mólos yderste Østende i Havnen ved *Barletta* (se Eft. f. Søf. No. 178 for 1882).

Bøien er udlagt den 10de Juli d. A. i Retning mod den nye under Bygning værende Moloarm, 100 Meter fra Fyrtaarnet sammesteds. Den har cylindrisk Form og en pyramideformet Opsats, over hvilken Klokken er anbragt mellem 3 Jernstøtter. Over Klokken findes en hvid- og rødmalet gjennembrudt Kugle og et Flag af samme Farve. Det hele Sømærke rager 5.5 Meter over Vandfladen.

Anmærkning. Eftersom Arbeiderne skride fremad, vil Bøien stedse flyttes i Retningen mod den under Bygning værende Moloarm indtil 30 Meter fra dennes yderste Ende.

For at komme ind i den gamle Havn, hvor der kun er 4 Meter Vand, maa alle indseilende Fartøier holde sig østenfor det paa Østenden af Breakwateren liggende Fyr (se Eft. f. Søf. No. 823 for 1882) mellem Klokkebøien og det paa Skjæret ved Østmoloen udlagte Mærke.

974. Bøie udlagt i Havnen ved Molfetta.

Ifølge „Aviso ai Naviganti“ No. 175 for 1882 er der udlagt en Bøie med en rund rød Skive som Toptegn for at betegne et Undervandsskjær, hvortil *St. Michele*-Moloen i Havnen ved *Molfetta* skal forlænges (se Eft. f. Søf. No. 824 for 1882).

Bøien ligger 170 Meter i S. 13° O. for *Molfetta* Fyrtaarn.

Anmærkning. Naar man er kommen ind i Havnen, maa man gaa nordenom denne Bøie.

Italien (Sydkysten).

975. Sprungen Bøiekjætting i Havnen ved Taranto.

Havnekapteinen i *Taranto* har indberettet, at Kjættingen paa Bøien, der mærkede Grunden *San Vito* i *Mare grande* i Havnen ved *Taranto* er sprungen.

Bøien skal snarest muligt igjen udlægges paa sin Station.

Sardinien (Østkysten).

976. Udlægning af en Bøie istedetfor Mærket i Indløbet til Terranova Pausania.

Havnekapteinen i *Maddalena* har bekjendtgjort, at i Stedet for det Sømærke, som fandtes paa venstre Side af Indløbet til Havnen ved *Terranova Pausania* paa Øen *Sardiniens* Østkyst, er nu udlagt en rød Jernbøie.

Sicilien (Nordkysten).

977. Udlagt Bøie paa Rheden ved Gregorio.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 196, *Genua* 1882, er der paa Rheden ved *San Gregorio,* i Nærheden af Kap *Orlando* paa *Siciliens* Nordkyst, udlagt en Bøie.

Østerrige.

978. Opmærkning af Grund i Havnen ved Pola. Istrien.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 16, *Triest* 1882, er den Grund, som stikker ud fra Østpynten af Klippen *St. Pietro,* i Havnen ved *Pola,* paa hvilken Grund er 8 Meter Vand,

mærket med et pyramideformet hvidt Sømærke, som viser Tallet „8“, og som er udlagt 0.5 Kabellængde i N. 73° O. fra Pynten *St. Pietro*.

Grækenland.

Joniske Øer.

979. Skjær paa Østsiden af Indløbet til Havnen Drepano. Øen Santa Maura.

Ifølge „Notice to Mariners“ No. 151, *London* 1882, ligger der en Undervandsgrund omtrent $^3/_4$ Kabellængde fra Kysten, østenfor *Aspro Vali* Bugten, paa Østsiden af Indløbet til Havnen *Drepano*.

Dette Skjær (*Miasulis*-Skjæret), hvorpaa er 2 Meter Vand, og med 11 til 15 Meter Dybde rundt om, ligger i følgende Peilinger:

Vestpynten af *Vathi Vali* Bugten i Øst, $1^1/_2$ Kblg. af.
Pynten *Kephali* . . i NV.‘V. $^1/_4$ V., $3^1/_4$ — „

Rusland (Sortehavskysten).

980. Udlægning af Fyrskibet „Tuslinski“ i Kertch Strædet.

Den engelske Vicekonsul i *Kertch* har under 7de Juni d. A. indberettet, at „*Tuslinski*“ Fyrskib, der midlertidigt var inddraget paa Grund af Reparation (se Eft. f. Søf. No. 402 for 1882) nu igjen er udlagt paa sin Station i *Kertch* Strædet.

981. Gjenopførelse af Sømærket paa den Bakalskiske Landtunge (Bakalkoe Kossi) i Karkinitzki-Bugten (Karkinit). Perekop-Golfen. NV.Kysten af Halvøen Krim.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 51, *St. Petersburg* 1882, er det ved Storm ødelagte Sømærke paa Landtungen *Bakalski (Bakalkoe Kossi)* i *Karkinitzki (Karkinit)* Bugten igjen opført paa sin tidligere Plads og med sin tidligere Form.

Tyrkiet.

982. Molo i Havnen ved Trébizonde (Trapezunt). Lille Asiens Nordkyst. Sorte Hav.

Føreren af Dampskibet „*Niemen*“ indmelder, at en Molo stikker ud 130 Meter tilsøs fra Kap *Chalmekchi Bournou* i Retningen retvisende S. 84° O. Den fortsættes 10 Meter under Vand og 20 Meter udenfor dens synlige Pynt er der 2 à 3 Meter Vand. Længere ude faaes 5 Meters Dybde med Sand- og Mudderbund.

Egypten.

983. Bøier og Fyre i Alexandrias Havn.

Ifølge Indberetning fra Chefen for den tydske Kanonbaad „*Habicht*“ er den sort og hvid lodret stribede Baakebøie ved det ydre Indløb til *Boghaz* eller *Central Pass* (se Eft. f. Søf. No. 192 for 1882) beskadiget ved Paaseiling, og i dens Sted er udlagt en rød Bøie.

Fyret paa det indre Havnemolohoved er ikke et hvidt Fyr (se Eft. f. Søf. No. 192 for 1882), men derimod et *fast grønt* Fyr.

Algier.

984. Paatænkt Forandring i Farven af Fyret ved Cala (La Calle eller Al-Kalah).

Ifølge Meddelelse fra den franske Minister for de offentlige Arbeider er det faste hvide Fyr ved Havnen *Cala* (*La Calle* eller *Al-Kalah)* (se Eft. f. Søf. No. 441 for 1881) forandret til et *rødt fast* Fyr af 4de Orden den 15de August d. A.

Marokko.

985. Reparation af Fyret ved Ceuta.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Generaldirektøren for de offentlige Arbeider er paa Grund af Reparation af Fyrtaarnet ved *Ceuta* det derværende Fyr slukket den 20de Juli d. A. og i dets Sted tændt et midlertidigt Fyr af samme Slags, men med mindre Lysvidde.

Kanariske Øer.

986. Fyret paa Molohovedet ved Palmas. Øen Grand Kanaria.

Ifølge Indberetning fra Chefen for den franske Eskadre i Vestindien er det røde Fyr i *Palmas* Havn anbragt paa en Jernsøile, som for Tiden staar 115 Meter fra Moloens yderste Ende. Denne Molo skal end yderligere forlænges. Fyret brænder regelmæssigt.

Capoverdiske Øer.

987. Tænding af Fyr paa Bird Øen. Porto Grande. Øen St. Vincent.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Lissabon* har under 28de Juli d. A. indmeldt, at et Fyr er tændt paa Toppen af *Bird*-Øen *(Jow* Øen) ved Indseilingen til *Porto Grande* paa Øen *St. Vincent* den 4de Juli d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 540 for 1882).

Fyret er *fast hvidt,* af 4de Orden, 91 Meter over Havfladen og synligt paa omtrent 14 Kvartmil.

Fyrtaarnet er af Jern.

Beliggenhed: 16° 54′ 40″ N. Br., 25° 1′ 10″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New-Foundland.

988. Udlagt Signalbøie ved Veaux-Marins ved Vestkysten af Øen Grande Miquelon.

Ifølge den officielle Avis for Øerne *St. Pierre* og *Miquelon* er der den 8de Juni d. A. udlagt en sortmalet Signalbøie paa 32 Meter Vand, 1236 Meter vestenfor Skjærene i SV. for *Veaux Marins (Seal Rocks).*

Bøien har 2.4 Meters Diameter.

Omtrentlige Beliggenhed: 47° 2′ N. Br., 56° 32′ L. V. f. Gr.

989. Beliggenhed af de under Bygning værende Fyrtaarne paa Pynten Plate og paa Kap Blanc. Miquelon-Øerne.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib *„Indre“,* Kaptein *Reculoux,* er Bygningen af Fyrtaarnene paa Pynten *Plate* og paa Kap *Blanc* (se Eft. f. Søf. No. 82 for 1882) nu paabegyndt.

Taarnet paa Pynten *Plate* paa Øen *Langlade* bliver opført 35 Meter nordenfor den der oprettede Damptaagesirene, paa 46° 48′ 54″ N. Br., 56° 24′ 2″ L. V. f. Gr.

Taarnet paa Øen *Grande Miquelon* bliver opført omtrent 300 Meter fra *Kap Blancs* yderste Pynt.

Beliggenhed: 47° 5′ 57″ N. Br., 56° 23′ 50″ L. V. f. Gr.

Begge Taarne males med sorte og hvide horizontale Striber.

Nova Scotia.

990. Taagesignal paa Kap Canso paa Øen Cranberry.

Regjeringen i *Canada* bekjendtgjør, at det ved Ildebrand ødelagte Taagesignalapparat paa *Cranberry* Øen ved Indløbet til *Canso* Havn (se Eft. f. Søf. No. 85 for 1882) nu er istandsat.

Apparatet er en Damppibe, som i tykt og taaget Veir eller under Snestorm giver Stød af 8 Sekunders Varighed og med 52 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Forenede Stater.

New Hampshire.

991. Udlagt Signalbøie ved Kitt-Skjærene ved Indløbet til Havnen Portsmouth.

Ifølge „Notice to Mariners“ No. 26, *Washington* 1882, er der nu udlagt en rødmalet automatisk Signalbøie, hvorpaa med hvid Farve er paamalet Bogstavet P, tæt ved *Kitt*-Skjærene ved Indseilingen til Havnen *Portsmouth*. Denne Bøie, som giver Stød med korte Mellemrum, remplacerer den hidtilværende røde Kandebøie.

Massachusetts.

992. Opdaget Grund paa den østlige Del af George-Banken.

Chefen for det franske Orlogsfartøi „*Chasseur*“, Kaptein *Courrejolles* har indberettet, at han har fundet kun 23 Meters

Dybde, hvilket ikke er angivet paa Kartet, paa 41° 2′ (omtrentlige) N. Br. og 66° 53′ (omtrentlige) L. V. f. Gr.

Paa Grund af taaget Veir kunde nøiagtige Observationer ikke tages.

993. Flytning af Fyrskibet „Pollock Rip“.

„Light House Board“ i *Washington* har bekjendtgjort, at paa Grund af at Bankerne i *Monomoy*-Farvandet har forandret sig, er Fyrskibet „*Pollock Rips*“ den 1ste August d. A. flyttet omtrent $^3/_4$ Kvartmil i NV. fra sin hidtil havte Plads og ligger nu med *Monomoy* Fyrtaarn i NV. ¼ V. $^1/_4$ V., $3^1/_8$ Kvartmil af.

Rhode Island.

994. Taagesignalstation ved Warwick Fyrtaarn.

„Light House Board“ i *Washington* har under 5te Juli d. A. bekjendtgjort, at der er anbragt en Taageklokke ved Fyrtaarnet ved *Warwick*, paa den yderste Sydpynt af *Warwick Neck*.

Klokken, der drives ved Maskineri, giver i tykt og taaget Veir et Slag hvert 20de Sekund.

Vestindien.

Ny Granada.

995. Zamba-Øen forsvundet.

„Liverpool Salvage Association“ har under 12te Juni d. A. bekjendtgjort, at den lave og smale Landtunge, der var kjendt under Navn af *Zamba*-Øen (Galera de Lamba) paa Nordsiden af *Ensenada de la Galera de Zamba*, omtrent midtveis mellem

Savanilla og *Cartagena*, paa Grund af Søens Virkning nu er forsvundet, og intet af den er mere synligt over Vandfladen.

Naar man seiler i disse Farvande, maa man være meget forsigtig, thi her er ofte Vindstille og grundt Vand.

Brasilien.

996. Tænding af Fyr paa Kap San Thomé.

Generaldirektøren for Fyrvæsenet i *Rio de Janeiro* har bekjendtgjort, at Arbeiderne paa Fyrtaarnet paa Kap *San Thomé* ere saa langt fremskredne, at dette Fyr er bleven tændt den 29de Juli d. A.

Fyret er et *hvidt Blinkfyr* med Blink af 60 Sekunders Varighed hvert andet Minut. Det er 48 Meter over Høivande, 45 Meter over Grunden og synligt paa 19 Kvartmil.

Lindseapparat af 1ste Orden.

Det røde Taarn har Form af en afstumpet Kegle og bæres af Jernsøiler; i Taarnets nedre Trediepart er Vogterboligen, som er hvidmalet.

Beliggenhed: 22° 2′ S. Br., 40° 57′ 21″ L. V. f. Gr.

Uruguay.

997. Udlagt Mærkefartøi paa Montevideos ydre Rhed.

Generaldirektøren for Marinen i *Montevideo* bekjendtgjør, at en Mærkepram (Ponton) er udlagt paa det Sted, hvor det østerrigske Skib „*Milka*“ er forlist. Fra Pontonen peiles:

Cerro . . . . . i N. 36° O.,
Domkirken . . . . . i N. 24° O. og
Brava-Pynten . . . . . i S. 86° O.

Misvisningen: 9° NO. i 1882.

(Peilingerne ere retvisende.)

998. Vragbøie paa Montevideos ydre Rhed.

Chefen for det engelske Orlogsfartøi „*Garnet*“, Kaptein *Jones*, indberetter under 14de Juni d. A., at en stor sort Kandebøie er bleven udlagt tæt søndenfor et Vrag i *Montevideos* ydre Rhed.

Vraget, hvis Master og Bougspryd rager over Vandet, ligger paa 6.5 Meter Vand i følgende Peilinger:

Sarandi Pynten . . . . i N. 2° O., 1.2 Kvartmil af.
Perez do. . . . . i N. 55° O., 1.8 — „

Man har til Hensigt at ødelægge Vraget med Torpedoer.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

999. Ombytning af Bøie ved Bank Belen i Concepcion-Bugten.

Marine-Guvernøren i *Concepcion* bekjendtgjør, at der istedetfor den lille røde Bøie, der hidtil laa paa 11 Meter Vand ved Banken *Belen* (se Eft. f. Søf. No. 286 for 1882) nu er udlagt en større Bøie.

Denne er af Støbejern, rødmalet og bærer en 1.5 Meter høi Stang, paa hvis Top er anbragt en over hele Bugten godt synlig Kurv.

Forenede Stater.

Californien.

1000. Vragfyrskib paa Baren ved San Francisco.

De nordamerikanske forenede Staters Regjering har under 29de Juni d. A. bekjendtgjort, at et Vragfyrskib er stationeret paa 13 Meter Vand i Nærheden af det ved Indløbet til *San Francisco* liggende Vrag af Dampskibet „*Escambia*“. (Se Eft. f. Søf. No. 857 for 1882).

Fyrskibet er rigget som Skonnert og har Ordene „*Wreck*“ malet paa Siderne med hvide Bogstaver.

Om Natten viser det paa hver Mastetop et hvidt fast Fyr.

I tykt og taaget Veir gives Signal med Klokke fra Fyrskibet.

Det ligger i følgende Peilinger:

Boneta Fyrtaarn . . . i N. t O. $^1/_2$ O., $5^1/_8$ Kvartmil af og
Fort Point do. . . . i NO. $^3/_4$ N., $6^1/_2$ — „

Beliggenhed: 37° 44′ 42″ N. Br., 122° 35′ 15″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan.

1001. Beliggenheden af Nelly Rocks paa Østkysten af Kiusiu.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Opmaalingsfartøi „*Flying Fish*“, Kaptein *Hoskyn*, bestaa *Nelly Rocks* (hvis lokale Navn er *Odono-se)* af forskjellige Skjær, hvorpaa er fra 1,8 til 5,5 Meter Vand, og som strække sig i nordlig og sydlig Retning $^3/_4$ Kvartmil. Denne Skjærgruppes Midtpunkt ligger $3^1/_2$ Kvartmil i Øst for *Kayeta Saki (Kap Cochrane).*

Anmærkning. Farvandet mellem disse Skjær og Fastlandet er rent.

1002. Forandret Brændingstid for Fyrene Noshaf Saki og Nemoro paa Øen Yesso.

Den japanesiske Regjering bekjendtgjør, at Fyrene ved *Noshaf Saki* og ved Ankerpladsen ved *Nemoro,* som hidtil har brændt fra 1ste April til 15de December, skal for Fremtiden brænde hele Aaret rundt undtagen i Februar Maaned.

China.

1003. Opmærkning af Indløbet til Tamsui. NV.Kysten af Øen Formosa.

„Coast Inspector's Office“ i *Shanghai* bekjendtgjør, at der er udlagt 2 Bøier for at betegne den foran *Tamsui* værende Bar.

Af Bøierne, som ere udlagte udenfor Baren, er den paa Indløbets Nordside sort og paa Indløbets Sydside rød; begge have en Kugle som Toptegn.

Foruden ovennævnte Bøier er der udlagt en rød Spidsbøie søndenfor Indseilingsmærket paa den anden Side af Farvandet.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

1004. Fyret paa Øen Corregidor i Indløbet til Manila-Bugten.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Hertha*“, Kaptein *von Kall,* viser det hvide Blinkfyr paa Øen *Corregidor* i Indløbet til *Manila*-Bugten, Blink af 1 til $1^1/_2$ Sekunds Varighed hvert 15de Sekund. Med uregelmæssige Mellemrum viser det imidlertid ogsaa undertiden Blink af omtrent 5 Sekunders Varighed.

1005. Tænding af et Fyr ved Puerto Princesa eller Port Royalist. SO.Kysten af Øen Palawan. Sulu-Søen.

Ifølge Meddelelse fra Generalguvernøren for *Philippinerne,* er der den 23de Januar d. A. tændt et Fyr 31 Meter i NO. for Pynten *Saborico* i *Puerto Princesa* eller *Port Royalist* (*Yuahit*-Bugten).

Fyret, som er *fast hvidt,* er anbragt paa et hvidt Jernstillads, 13 Meter over Havfladen, 8 Meter over Grunden, og er synligt mellem Peilingerne O. ‘ S. gjennem Øst og Nord til NV., gjennem hele Havneindløbet paa 6 Kvartmil.

Fyrapparatet er katadioptrisk.

Beliggenhed: 9° 43′ 43″ N. Br., 118° 42′ 11″ L. O. f. Gr.

Fyret kommer af Sigte, naar man paa Indgaaende er naaet nordenfor Pynten *Saboruco* og tydelig ser Havnens og Fartøiernes Lys.

Borneo (Østkysten).

1006. Opdaget Rev mellem Floderne Berou og Boelangan.

Ifølge Bekjendtgjørelse i „Java'sche Courant“ No. 40, *Batavia* 1882, har det hollandske Orlogsfartøi *„Deli“* paa Farten langs Østkysten af *Borneo* opdaget et af Stene bestaaende Rev paa 13.2 Meter Vand, mellem Floderne *Berou* og *Boelangan.* Paa Revet var neppe 2.2 Meter Vand. Det ligger i følgende Peilinger:

Poeloe Panjang . . . . . i S. 61.5° O.
Poeloe Raboe . . . . . i S. 45° O.
Oedjong Karang Tiga . . . . i S. 22° O.

Stræderne.

1007. Sømærker borte i Banka-Strædet.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib *„Hertha“,* Kaptein *von Kall,* er Mærket paa *Karang Hadjie*-Revet borte. Den ved denne Grund udlagte Bøie ligger ikke i NV. men snarere i Nord for samme.

Ligeledes fandtes hverken Mærke eller Bøie paa Grunden *Karang Brom Brom.*

Bag-Indien.

1008. Opdaget Grund i Bugten ved Siam.

Havnefogden i *Hongkong* har meddelt, at Føreren af det norske Barkskib *„Kvik“* har om Dagen passeret klods forbi et i nordlig og sydlig Retning omtrent 11 Meter langt Klippeskjær, hvorpaa kun var omtrent 2 Meter Vand.

Denne Grund, der ikke findes paa Kartet, ligger paa
10° 50′ N. Br., 101° 5′ L. O. f. Gr.

Ligeledes findes ikke paa de nye Karter en omtrent 10 Kvartmil søndenfor ovennævnte Skjær liggende Grund, som i de ældre Karter var anført under Navn af *John Wade.*

For-Indien (Vestkysten).

1009. Karwar Rock-Bøie fordrevet. Sedashivgad-(Sedashigar-)Bugten.

„Marine Survey Department“ har den 13de Juni d. A. bekjendtgjort, at ifølge Meddelelse fra Havnebetjenten i *Karwar (Carwar)* er den for at betegne *Karwar Rock* (Gudsar Sunv.) i VNV. for Øen *Elephant* udlagte Bøie fordrevet og sunket. Under den nuværende Monsuntid kan ingen anden Bøie blive udlagt.

Afrika (Vestkysten).

1010. Forrykkelse af Baren ved Floden Senegal.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det franske Orlogsskib *„Orne“,* Fregatkaptein *Rebufat,* ligger det nordlige Indløb over Baren til Floden *Senegal* (se Eft. f. Søf. No. 1123 for 1880) ved Odden *Barbarie du Nord* paa 15° 51′ N. Br., og 16° 32′ L. V. f. Gr.

1011. Forandring af Lagos Fyr. Bugten ved Benin.

Guvernøren i den engelske Guldkystkoloni har bekjendtgjort, at Havnefyret paa Østpynten ved *Lagos* Flodens Munding den 1ste August d. A. er forandret fra fast rødt til *fast hvidt.*

Fyret er 19 Meter over Høivande og synligt paa 8 Kvartmil. Det vises fra en hvidmalet, 20,2 Meter høi Jernkandelaber.

Afrika (Østkysten).

1012. Opmærkning af det søndre Indløb til Havnen Zanzibar.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib *„Hertha"*, Kaptein *von Kall,* er der 2 Bøier ved Indseilingen søndenfra til *Zanzibars* Havn (se Eft. f. Søf. No. 575 for 1882).

Af disse Bøier er den ene, som indkommende Fartøier maa have om Styrbord, en rødmalet Tøndebøie, og den anden, der maa haves om Bagbord, en sortmalet afstumpet Bøie med rød Bund.

Madagaskar.

1013. Landmærke paa Klippen Iron eller Black foran Havnen St. Marie.

Ifølge Indberetning fra Løitnant *Cuddy* ombord paa det engelske Orlogsfartøi *„Eclipse"* staar der et hvidt Stentaarn paa *Iron-* eller *Black Rock* søndenfor Indløbet til Havnen *St. Marie,* der danner et godt Landmærke for søndenfra kommende Fartøier, der søge Ankerpladsen.

Omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i SO. for Øen *de Nattes* paa Kanten af Revet, ligger Vraget af et Fartøi, hvis Agterstævn er synlig paa 5 à 6 Kvartmil.

Australien.

Queensland.

1014. Opmærkning af Floden Kolans Munding.

Ifølge „New South Wales Government Gazette" No. 202 for iaar, har „Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* bekjendtgjort, at der er anbragt Mærker i Mundingen af den cirka $11^1/_2$ Kvartmil NV. for *Burnett*-Floden liggende Flod *Kolan,* og at denne Flod nu er seilbar for mindre Fartøier.

Baren, hvorpaa er 0,9 Meter Vand ved Springtids Lavvande, maa passeres, idet man har de 2 nye hvide Mærker overet i S. $^3/_4$ O.

Strax indenfor Pynten *Sand* stikker der ud en Banke tværs paa Farvandet, hvorpaa ved Lavvande kun er 0,6 Meter Vand, men der findes ingen Brændinger paa samme.

Farvandet er mærket paa samme Maade som de øvrige Farvand i *Queensland.*

1015. Forandring i Middle- og South- eller Rous-Channel i Moreton-Bugten.

„Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har bekjendtgjort, at der i den til *Moreton*-Bugten førende *Middle-Channel* ikke er under 5,2 Meter Dybde, og at der i den ligeledes til *Moreton*-Bugten førende *South-* eller *Rous-Channel* ikke er under 4,4 Meter Dybde ved Springtids Lavvande.

Victoria.

1016. Sandbanke i Margaret-Bugten.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at der ligger en Sandbanke, hvorpaa er 1 Meter Vand ved Springtids Lavvande, i den sydlige Del af *Margaret*-Bugten i følgende Peilinger:

Kap *Grenvilles* nordre Pynt . . i O.‘S. $^3/_4$ S.
Midten af *Sunday*-Øen . . . . i N.‘V., 1 Kvartmil af.

Uagtet denne Banke ligger udenfor det almindelige Farvand, er den dog farlig for Fartøier, som søge Ankerplads i *Margaret*-Bugten, eller som krydse sig frem i Læ af Kap *Grenville*.

1017. Tænding af Fyret paa Pynten Nepean ved Indløbet til Port Phillip.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden No. 28, *Haag* 1882, er et *fast grønt* Fyr tændt den 22de Mai d. A. paa Enden af Moloen *La Santé* ved Pynten *Nepean*. (Se Eft. f. Søf. No. 448 for 1882). Fyret er synligt paa 2 à 3 Kvartmil.

1018. Inddragen Bøie i Syd for Fyrskibet ved Pynten Gellibrand.

Ifølge samme, er den i retv. S. ¼ V. for Fyrskibet ved Pynten *Gellibrand* udlagte Bøie (se Eft. f. Søf. No. 310 for 1882) nu inddraget.

Syd-Australien.

1019. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Carpenter Rocks i Nærheden af Kap Banks.

„Marine Board Offices" i *Port Adelaide* har bekjendtgjort, at man har til Hensigt den 1ste Januar 1883 at tænde et Fyr i et Taarn ved *Carpenter Rocks* i Nærheden af Kap *Banks* (se Eft. f. Søf. No. 453 for 1882).

Fyret bliver et *rødt og hvidt Blinkfyr* af 2den Orden, 28 Meter over Høivande, der hvert Minut viser *et rødt og to hvide Blink* med 20 Sekunders Mellemrum mellem Blinkene. Det hvide Blink bliver synligt paa omtrent 10 og det røde Blink paa omtrent 8 Kvartmil.

Beliggenhed: 37° 54′ 15″ S. Br., 140° 23′ 10″ L. O. f. Gr.

1020. Tænding af et Fyr paa Pynten Corny. Spencer Golfen.

Samme Autoriteter har endvidere bekjendtgjort, at det hvide faste Fyr paa Pynten *Corny* (se Eft. f. Søf. No. 312 for 1882) nu er tændt og desuden har et Reflexfyr indenfor *Webb Rock*, østenfor Peilingen NO. ¾ N. Dette Sidste, som i klart Veir er synligt paa omtrent 10 Kvartmil, maa ikke forvexles med *Corny* Hovedfyr. I Heletaget maa de til Havnene i den nordlige Del af *Spencer Golfen* bestemte Fartøier ikke peile *Corny*-Fyret nordenfor NO. ½ O., førend de ere sikre paa, at de har passeret *Webb Rock*. De, som ikke ere kjendte i Farvandet, maa om Natten selv med gunstig Vind ikke benytte Passagen mellem *Webb Rock* og Fastlandet.

1021. Udlagt Sømærke i det sydlige Indløb til Havnen Paterson. Spencer Golfen.

„Marine Board Offices" i *Port Adelaide* har under 23de Mai d. A. bekjendtgjort, at der ved en for kort Tid siden i det søndre Indløb til Havnen *Paterson* opstaaet Grund er udlagt et rødt Sømærke paa 4.3 Meter Vand ved Springtids Lavvande.

Bsliggenhed: 32° 38′ S. Br., 137° 46′ 30″ L. O. f. Gr.

New Zealand.

1022. Opdaget Grund i Foveaux-Strædet. Mellemøens Sydkyst.

Ifølge Meddelelse fra Marine-Departementet i *Wellington* paa *New Zealand* er der opdaget en Klippegrund, hvorpaa der er 7.3 Meter Vand, og med 13 til 22 Meter Vand rundt om, omtrent 4 Kvartmil østenfor Øen *Ruapuke* i det østre Indløb til *Foveaux*-Strædet.

Grunden ligger i følgende Peilinger:

Østspidsen af Øen *Green* . . . i SV. ¼ S., 4.5 Kvartmil af.
Fyrtaarnet paa Øen *Dog* . . . i V. ½ N., 11.5 — „

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

1023. Forandring i Lodstaxter.

Den Kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 12te Juli d. A., at Forandringer og Tillæg ere blevne gjorte i Lodstaxterne

for *Nylands* og *Hernö* Lodsstationer under *Sundswalls* Lodsdistrikt,

for *Bokö* og *Stedsholmens* Lodsstationer under *Norrköpings* Lodsdistrikt, og

for *Hättans* og *Uddevallas* Lodsstationer under *Göteborgs* Lodsdistrikt.

For ovennævnte Lodsstationer ere nye Lodstaxter udfærdigede, som strax skulle befølges.

Rusland (Østersøen).

1024. Øvelsesfelt for Torpedoforsøg paa Kronstadts store Rhed. Finske Bugt.

Ifølge Cirkulære No. 50 fra det hydrografiske Departement i *St. Petersburg* er der fra den røde Stage med rød opadvendt Kost, som betegner Sydsiden af Banken *Tolboukin* udlagt 10 Bøier med blaa Flag i en Strækning af $1^3/_4$ Kvartmil i Retningen N. 64° V.

Mellem disse Bøier, som mærker udlagte Torpedoers Plads, maa Fartøier ikke passere.

1025. Bortsprængning af Stene i Farvandet Rönnskärskrok ved Nicolaistad. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har under 18de Juli d. A. bekjendtgjort, at man er begyndt paa Bortsprængningen af endel Undervandsstene i Farvandet *Rönnskärskroken* ved *Nicolaistad* (se Eft. f. Søf. No. 755 for 1882).

Medens Sprængningsarbeiderne foregaar, kan ikke Farvandet befares.

Danmark.

1026. Karantænebestemmelser.

Det kongl. danske Justitsministerium har ifølge Bekjendtgjørelse af 8de Juli d. A. igjen ophævet den paa Grund af Koppeepidemi i *Christiania* og *Helsingborg* paabudte Karantæne. (Se Eft. f. Søf. No. 589 og 757 for 1882.)

Tydskland (Nordsøen).

1027. Opførelse af en Høivandsmaaler ved Øen Wangeroog. Jade.

Ifølge „Nachrichten für Seefahrer“ No. 29, *Berlin* 1882, er der begyndt paa Opførelsen af en Høivandsmaaler, paa 2.75 Meter Vand, foran Øen *Wangeroogs* Havstrand.

Stilladset skal bestaa af 6 skraa mod hinanden stillede Søiler, hvoraf hver især vil blive afstivet, og som skal gives en mørkegrøn Farve. I Høivandslinien vil Gjennemsnittet af

Stilladset være 4.2 Meter, og ved dettes Top, som skal være 4 Meter over Middels-Høivande, vil Gjennemsnittet være 1,1 Meter. Peilstokken vil rage 0.6 Meter op over Stilladsets Overkant.

For at betegne Opførelsesstedet er der 40 Meter nordenfor samme udlagt en grøn Vragbøie, der, saasnart Opførelsen er saa langt fremskredet, at Stilladset er kommen over Høivande, igjen skal optages.

Byggestedet ligger i følgende Peilinger:

Minsener Old Oog Mærke . . . i S. 56,2° O., 5.9 Kvartmil af,
Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i S. 39.9° O., 1.8 — »
Wangeroog Kirketaarn . . . . . i S. 28.4° V., 1.0 — »

England (Vestkysten).

1028. Forandring i Taagesignal fra Hartland Point.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 2den August d. A., at Taagesignalet fra Stationen paa *Hartland Point* om kort Tid (sandsynligvis i Begyndelsen af Oktober førstkommende) vil blive forandret saaledes, at der i tykt og taaget Veir skal gives 2 hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut og saaledes, at det første af disse Stød er en høi Tone og det andet en lav Tone.

1029. Taagesignal paa Whitehavens Vestmolohoved.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 1ste Juli d. A., at en Damptaagepibe er bleven anbragt paa *Whitehavens* Vestmolohoved, for at veilede Fartøier, som i tykt og taaget Veir søge ind i Havnen.

Taagepiben giver Stød af 5 Sekunders Varighed hvert halve Minut.

Frankrige.

1030. Taagesignal paa Vestmoloen ved Saint Valery en Caux.

Den franske Generalinspektør for Fyre og Mærker bekjendtgjør, at fra 15de August d. A. er der anbragt en Taageklokke paa Pynten af Vestmoloen ved Havnen *Saint Valery en Caux*.

Klokken giver i tykt og taaget Veir 20 hurtigt paa hinanden følgende Slag, og Mellemrummene mellem hver Gang den giver denne Samling Slag, er 20 Sekunder.

Naar der er 2.6 Meter eller mere Vand i Løbet, gives et Dobbeltslag midt i hvert af ovennævnte Mellemrum.

1031. Udgifter ved Losning i Lægtere.

I Skrivelse til Indredepartementet af 3die Juli d. A. har de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* paa dertil given Anledning oplyst, at om den franske Jurisprudence maaske tidligere har været noget vaklende i Afgjørelse af, hvorledes Certepartier, der indeholde Bestemmelse om at Lægtere skulle leveres for Regning og Resiko af Ladningsmodtager — *„l'allégement, s'il y en a, sera toujours aux risques et frais du chargement“* — skal forstaaes, kan det ved Domme afsagte i den senere Tid og navnligen ved en af *Cour de Cassation* under 23de Mai sidstleden paadømt Sag betragtes som afgjort, at et Certeparti, hvori findes den nævnte generelle Bestemmelse, er saaledes at forstaa, at Ladningsmodtageren er forpligtet til ikke alene at afholde Udgifterne ved Letning i Pramme i Lossehavnen, men ogsaa ved den Letning, som kan vise sig nødvendig *„en cours de route“*, hvorunder vil indgaa Letning paa Red, hvor denne er nødvendig for at kunne flyde ind i Bestemmelsesstedets Havn.

1032. Bestemmelser angaaende Søgsmaal for Paaseiling.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har under 15de Juli d. A. tilskrevet Indre-Departementet:

Ved at afgive Indberetning til det kongl. Departement om et Søgsmaal, som en norsk Skibsfører, hvis Fartøi var blevet paaseilet af et fransk, havde anlagt ved Domstol her i Landet, har Generalkonsulatet i Skrivelse af 3die Juni 1880 gjort opmærksom paa, at efter den franske *Code de Commerce* §§ 435 og 436 er Ret til Erstatning for den ved Paaseiling lidte Skade fortabt, dersom Skibsføreren ikke inden 24 Timer efter Ankomsten til Sted, hvor saadant kan ske, fremsætter Reklamation og meddeler Vedkommende denne. Inden 1 Maaned fra Reklamationens (Protestens) Dato maa derpaa, ligeledes under Fortabelse af Ret til Erstatning, Søgsmaal anlægges. Som nærmere omhandlet i ovennævnte Skrivelse er der ikke foreskrevet, at denne Protest eller Tilkjendegivelse om at Erstatningskrav vil blive reist, skal ske i nogen bestemt Form; i den i nævnte Skrivelse omhandlede Paaseilingssag blev det saaledes baade af Underretten og den Overret, til hvilken Sagen blev appelleret, antaget, at en skriftlig Erkjendelse betræffende Paaseilingen udstedt af den franske Skibsfører maatte kunne træde istedetfor den lovbestemte Protest og Forkyndelse.

I tvende i den sidste Tid afsagte Domme har *Cour de Cassation* udtalt sig nærmere om de nævnte §§'ers Forstaaelse. I den ene af disse Domme, der er afsagt den 29de Marts d. A., anføres, at den bestemte Frist af 24 Timer, i hvilken en Skibsfører skal udfærdige og forkynde sin Reklamation, alene løber fra det Øieblik, da han har kunnet handle, at Muligheden heraf — *la possibilité d'agir* —, der vil være afhængig af Omstændighederne, for Tilfældet vil blive at afgjøre af Domstolene, der have at bestemme, i hvilket Øieblik den kan siges at være indtraadt, eller med andre Ord at fixere Reklamationens Udgangspunkt, da den fastsatte Frist af 24 Timer er begyndt at løbe. I det i Dommen omhandlede Tilfælde havde Paaseilingen fundet Sted i *Seinen* paa *Quillebeufs* Red den 14de November om Morgenen Kl. $5^1/_2$. Det Fartøi, der gjorde Fordring paa Erstatning, fortsatte Reisen til *Havre*, hvorhen det ankom samme Dag om Formiddagen Kl. 11, og Protest blev derpaa forkyndt den paafølgende Dag Kl. 7 Aften. Den underordnede Domstol havde antaget, at Kapteinen ikke kunde ansees forpligtet til at gaa iland i *Quillebeuf* for at optage Protest, men at han var berettiget til at fortsætte sin Reise til *Havre*. Den fastsatte Frist af 24 Timer regnes kun fra den Tid, Kapteinen var istand til at handle; han ankom til *Havre* Kl. 11 Formiddag med et havareret Skib, og han maatte derfor først tænke paa at tage de fornødne Foranstaltninger, som denne Situation krævede. Retten fandt det rimeligt, at Dagen kunde hengaa med disse Foranstaltninger, og kom til det Resultat, at den bestemte Frist ikke kunde siges at være overskreden, naar Protesten forkyndtes den paafølgende Dag om Aftenen. Heri har Kassationsretten ikke været enig og har udtalt, at den lovbestemte Frist bør forstaaes saa strengt, at en almindelig Hindring ikke er tilstrækkelig til at undskylde, at Fristen overskrides, men at hertil udkræves *force majeure*. Kassationsretten kunde ikke finde, at nogen af de forskjellige af Underretten udhævede Omstændigheder var en *force majeure*, der kunde have hindret Kapteinen fra at handle eller tillade at betragte Forkyndelse af Protest den 15de om Aftenen som skeet inden 24 Timer at regne fra det Tidspunkt, da Umuligheden af at handle var ophørt.

Den anden af de afsagte Domme vedrører et Sammenstød mellem et fransk og et svensk Fartøi. Den franske Skibsfører blev bragt iland i engelsk Havn af den svenske Skibsfører, som fortsatte sin Reise, efter at have opgivet sit Navn. Senere blev Sag anlagt af den franske Skibsfører til Erstatning, hvilken Sag kom under Paakjendelse af Kassationsretten den 26de f. M. Kassationsretten var enig med Overretten i *Bordeaux* i at fritage den svenske Skibsfører for Erstatning, da den franske Skibsfører ikke havde opfyldt ovenomhandlede Forskrift i *Code de Commerce* §§ 435 og 436. Han havde vel efter den Sædvane, som i saadanne Tilfælde følges i England, ladet der optage en *extended protest*; men derved var ikke den franske Lovs Forskrift om Forkyndelse opfyldt. Retten antog, at han havde havt Frihed til at handle og lægger ham til Last, at han ikke havde forkyndt eller forsøgt at forkynde den optagne Protest for den svenske Konsul paa Stedet.

Da det gjentagne Gange har vist sig, at vore Skibsførere og Redere have været ubekjendte med de omhandlede Bestemmelser i den franske Lovgivning, har Generalkonsulatet anseet det hensigtsmæssigt at henlede Opmærksomheden saavel paa disse Lovforskrifter som paa de Forklaringer om deres For-

staaelse, der indeholdes i de nævnte af den øverste Domstol i Frankrige afsagte Domme.

Nordlige Atlanterhav.

1033. Drivende Vrag nordenfor Kap Finisterre.

Føreren af det engelske Dampskib „*Milan*“ har indberettet, at han den 21de Juli d. A. har passeret Vraget af et stort Fartøi, der laa med Kjølen i Veiret og tilsyneladende var tømmerlastet, paa 44° 13′ N. Br., 9° 30′ L. V. f. Gr., omtrent 80 Kvartmil nordenfor *Kap Finisterre*.

1034. Drivende Bøier nordenfor Kap Finisterre.

Føreren af det engelske Dampskib „*Patna*“ indberetter, at han den 24de Juli d. A. har passeret 2 Bøier, med Kurver som Toptegn, paa 44° 13′ N. Br., 8° 46′ L. V. f. Gr., omtrent 80 Kvarmil i NO. for *Kap Finisterre*.

1035. Drivende Vrag ved NV. Enden af Spanien.

Ifølge Aviso á los „Navegantes“, *Madrid* 1882, No. 79, har Føreren af Dampskibet „Espana“ den 8de Juli d. A. truffet paa et drivende Vrag med 1 Mast paa 43° 37′ N. Br., 10° 48′ L. V. f. Gr.

1036. Drivende Vrag i NV. for Kap Peñas. Biscayiske Bugt.

Den engelske Konsul i *Coruña* har under 16de Juni d. A. indberettet, at det forladte Skib „*Concurrenten* of Osterreison“ der saaes den 8de April omtrent 45 Kvartmil i NV. for *Kap Peñas* (se Eft. f. Søf. No. 605 for 1882) nu er indbjerget til *Coruña*.

Spanien.

1037. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona*, dateret 24de Juli d. A. er *Zamboanga* i *Philippinerne* af Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet erklæret smittet af Kolera, hvorfor de derfra efter den 18de Juli afgaaede Fartøier ved Ankomsten til *Spanien* skulle undergives streng Renselseskarantæne i en af Karantæneanstalterne.

1038. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* af 10de August d. A. har Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet ved Cirkulære af 7de s. M. for Havnen *Batavias* Vedkommende ophævet den Renselseskarantæne, som Fartøier kommende fra *Java* skulle underkastes, saaledes at Skibe, afgaaede fra nævnte Havn efter den 29de Juli ved Ankomsten til *Spanien* erholde fri Praktika.

1039. Ny Toldtarif.

Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona*, dateret 7de August d. A.:

Den nye spanske Toldtarif, der traadte i Kraft den 1ste dennes, og som offentliggjøres i *Gaceta de Madrid* af den 25de f. M., foreligger endnu ikke i officiel Udgave, og inden man kan have den Ære at oversende det kongl. Departement et Exemplar af samme, anføres herved den nye Toldafgift for nogle Artikler, der ere Gjenstand for Udførsel fra *Norge* til *Spanien*.

	Told for Nationer, der ei have Handelstraktat med Spanien.	Told for Nationer, der have Handelstraktat med Spanien.
	Pesetas.	Pesetas.
No. 175. Træ, almindeligt, i Bord, de være afskaarne, høvlede eller pløiede til Kasser eller Gulve; Planker, Bjælker, Sparrer, rundt Tømmer og Træ til Skibsbyggeri pr. Kbm.	2.75	2.60

	Told for Nationer, der ei have Handelstraktat med Spanien.	Told for Nationer, der have Handelstraktat med Spanien.
	Pesetas.	Pesetas.
Told, som bliver at oppebære for den nævnte Artikel af Nationer, der have Overenskomst med Spanien, saalænge Traktaten med Østerrig-Ungarn staar ved Magt		2,00
Man tillader sig at henlede Opmærksomheden paa, at Oprindelsescertifikat, der tidligere maatte ledsage Trævarer af det nævnte Slags, for at kunne nyde godt af Toldnedsættelsen i Anledning af den østerrigske Traktat, nu ikke længere fordres.		
No. 179. Træ, almindeligt, forarbeidet til alleslags Gjenstande, de være dreiede eller ei, malede eller fernisserede; Lister, tilhøvlede, fernisserede eller forberedte til Forgyldning, samt Møbler af bøiet Træ, de være malede eller fernisserede, pr. 100 Kg. . . .	20,00	18,75
No. 185. Græs, Esparto, samt lignende Stoffe. Under disse vil Træmasse blive henført, men naar den ankommer i tynde Pap lignende Plader, maa den være forsynet med Huller, der umuliggjør dens Anvendelse som saadan, thi ellers vil den blive fortoldet som Pap, der betaler en meget høiere Afgift, pr. 100 Kg.	0,25	0,20
No. 206. Fedtstoffe fra Dyreriget: Urenset (Garver) Tran pr. 100 Kg. . .	1,90	1,70
No. 207. Guano og andre Gjødningsstoffe: Fiskeguano, pr. 100 Kg.	0,05	0,04
No. 235. Smør, pr. 100 Kg.	56,00	52,50
No. 236. Klip- og Stokfisk, pr. 100 Kg.	17,50	12,70
Transitorisk Afgift	3,00	3,00
Municipalt Paalæg	3,00	3,00

	Told for Nationer, der ei have Handelstraktat med Spanien.	Told for Nationer, der have Handelstraktat med Spanien.
	Pesetas.	Pesetas.
Denne Post er i den nye Tarif mærket med Bogstavet c, der antyder, at Klip- og Stokfisk herefter maa være ledsaget af Oprindelsescertifikat. Med Hensyn til dette Dokument siges i de Tariffen forudgaaende Bestemmelser:		
1. Oprindelsescertifikatet, som Importøren skal overlevere ved Toldbehandlingen, bestaar i en formel Erklæring af Producenten, Fabrikanten eller en af denne autoriseret Person, afgiven for den lokale Øvrighed paa Produktionspunktet eller Oplagsstedet, bevidnende, at de Varer, som betegnes i Certifikatet, ere Fabrikata eller Produkter af Vedkommendes Bedrift; de respektive spanske Konsuler skulle uden Afgift legalisere den nævnte Øvrigheds Underskrift.		
2. Certifikatet skal indeholde Kolliernes Antal, Mærker, Nummer og Bruttovægt, samt med Hensyn til de i samme indeholdte Varer, deres Slags og Klasse.		
— — — — — — — — — — — — — —		
4. Varer bestemte til Spanien fra et Land, der har Overenskomst med samme, ledsagede af det tilsvarende Oprindelsescertifikat, og som passere for Transit et andet Land, der ogsaa har Handelstraktat med Spanien, behøve ikke at medføre noget Bevis for denne Transit; men den skal bevisliggjøres ved et særskilt Certifikat afgivet af den spanske Konsul eller den fremmede Toldbod, dersom Varerne passere et Land, som ingen Traktat har med Spanien.		

	Told for Nationer,	
	der ei have Handelstraktat med Spanien.	der have Handelstraktat med Spanien.
	Pesetas.	Pesetas

5. Certifikaterne kunne være affattede i det spanske eller franske Sprog. Naar de fremkomme paa andre Sprog, skulle de oversættes til spansk efter de Handlendes Valg, enten af de edsvorne Translatører, af Skibsmæglerne, Handelsmæglerne, Stedets Agerbrugs-, Industri- eller Handelsrepræsentationer eller ogsaa af Konsulerne for de Lande, der have Handelstraktat og fra hvilke Varerne komme.

6. Naar Handelsstanden modtager Certifikater, som ikke ere udstedte i den antydede Form, kan Vedkommende tilbagesende dem før Toldbehandlingen finder Sted, og faa det Manglende rettet; imidlertid kunne Varerne oplægges i Toldbodens Magasiner, paa de Konditioner, som Toldforordningen fastsætter, det vil sige, at naar der forlanges Toldbehandling af Varer med Oprindelsescertifikat, skal man gaa ud fra, at Dokumentet af Vedkommende er definitivt taget for godt.

7. Dersom der, naar Toldundersøgelsen finder Sted, ikke overleveres de tilsvarende Certifikater, eller hvis de præsenteres, men ei i tilbørlig Form, eller de ikke stemme med Varerne som de angive, skulle de være ugyldige, og vil den Told, som gjælder for Nationer uden Handelstraktat, blive at oppebære.

No. 259. Brændevine pr. Hektoliter	20.00	17.35
Transitorisk Afgift Hektl.	3.75	3.75

Oprindelsescertifikat fordres ogsaa for denne Artikel.

No. 261. Øl og Cider pr. Hektoliter .	12.55	9.75

Østerrige.

1040. Ophør af Torpedoforsøgene i Havneindløbet til Pola. Istrien.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 15, *Triest* 1882, ere de foran Havneindløbet ved *Pola* anstillede Torpedoforsøg (se Eft. f. Søf. No. 826 for 1882) nu endte.

Marokko.

1041. Den nye Havn Agadir.

Havnen *Agadir (Santa Cruz)* paa Kysten af Marokko, der hidtil ikke har tilhørt de almindeligt trafikerede Havne, vil sandsynligvis med det Allerførste af Keiseren af Marokko blive aabnet for Handelen. Der er nemlig udgaaet Befaling til *Casoblanca, Mazagan* og *Soffi* paa disse Steder at opsamle store Kvantiteter Hvede og Byg og holde det i Beredskab til Skibning over Agadir, hvorhen der ogsaa fra *Mogador* er sendt en Masse Murere og Baadbyggere, ligesom ogsaa en hel Del Funktionærer og Arbeidere. Man vil nemlig først se til at faa et tilstrækkeligt Antal Lægtere i Agadir, der kan underholde Forbindelsen med Fartøierne. *Mogador*, som ligger længere nordlig, vil ganske vist komme til at lide derunder, men Sultanen selv vil vinde ved Sagen, idet Agadir som *Marokkos* sydligste Havneplads vil kunne yde en god Udskibningshavn for de værdifulde Produkter fra Landene *Sus* og *Wad-Nown*, hvis Produkter i de sidste Aar ikke mere er kommet paa Markedet i *Marokko* i den Overflod, som tidligere var Tilfældet, hvilket imidlertid maa tilskrives Veienes Usikkerhed; som Følge af denne maa nemlig Produkterne bringes til Kap *Juby*. Sultanen haaber ligeledes, at han, idet han aabner denne nye Havn paa det yderste Punkt af *Marokkos* og *Wad-Nowns* Kyst, vil bringe Sheikerne til at opgive den Ide af egen Magtfuldkommenhed at aabne uafhængige Havne.

Det engelske Kompagni i Kap *Juby* havde som Følge af en Overenskomst med Høvdingerne paa hint Territorium, Be-

myndigelse til at aabne en Handel, der, saavel hvad Import som Export angaar, ganske var fri for al Told, til stort Mishag for Sultanen af *Marokko,* der gjør Fordring paa Overherredømmet over disse uafhængige Stammer. Bugten ved Agadir eller Santa Cruz danner den bedste Red paa hele *Marokkokysten* med passende Dybde, ligeledes er Bugten i alle Retninger, naar undtages mod Vest, fuldkommen beskyttet mod alle Vinde. Der findes Overflod af Fisk af forskjellige Slags, hvoraf store Masser fanges, nedsaltes og forsendes til det Indre, ligesom ogsaa til *Mogador.* Disse Fiske danner nu den meste Handelsartikel for den engang saa blomstrende Havn ved Agadir. Proviant af god Bonitet findes i rigelig Mængde, ligesom ogsaa godt Vand. Bugten ligger paa 30° 20′ N. Br., 18 Sømile SSO. $^3/_4$ O. fra Kap *Ghir,* saaledes at den danner den sydligste marokkanske Havn paa Atlanterhavets Kyst.

Byen, der ligger paa Toppen af et Bjerg, er af Naturen meget stærkt befæstet; Murene er besatte med gamle Battterier, hvis Kanoner imidlertid er forældede og lidet brugelige. Det rigtignok nu i Ruiner liggende Hovedbatteri ligger noget nedenfor Byen og var bygget for at beskytte en tæt ved Stranden liggende meget rigtflydende Ferskvandskilde. Batteriet forsvarer ogsaa Byen mod Søsien, ligesom ogsaa de i Bugten ankrede Skibe. Omtrent en Sømil fra Land finder man god Ankergrund paa 7—8 Favne Vand, Castellet peiles i NNO. Den langs *Marokkos* Kyst indsættende sydlige Strøm er ved Agadir ikke mærkelig før i en Afstand af 6—7 Sømile fra Land. De Produkter, som vil komme til Udførsel i Adagir, er søde og bitre Mandler, Vox, forskjellige Slags Gummi, Kalve- og Gjedeskind, Kohuder, samt Huder af vilde Dyr, Granatæbler, Bark, Citroner og Olivenolie, Læder, Dadler, Strudsfjedre, Ibenholt, Ambra, Uld, Kvæg, Korn, Guld-, Sølv- og Kobberverk. Indførselsgjenstande bliver derimod Lærred, Bomuldsvarer, Klæde, Sukker, The, Glasvarer, Koraller, Perler, Muslinger, Silke, Messing og Jernvarer, Uldvarer, Muskatnødder, Kryderinelliker, Ingefær, Tobak, Kjød, Salt og mange andre Handelsartikler.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

New-York.

1042. Karantæneforanstaltning,

Ifølge „Hamburgische Börsenhalle“ No. 183, *Hamburg* 1882, har Sundhedsdirektionen i *New-York* bekjendtgjort, at samtlige fra *Havanna* til *New-York* kommende Fartøier fra nu af og indtil Videre blive stoppede ved den nedre Karantænestation og først tillades at løbe ind i Havnen efter grundig Gjennemrøgning.

Karantænestationen i den øvre Bugt ved *Robbins* Rev, *Staten Island,* er bleven aabnet den 20de Juli d. A. Alle fra de sydlige Havne kommende Skibe blive der stoppede og maa først losse deres Ladninger i Lægtere, førend de selv efter grundig Gjennemrøgning tillades at løbe ind i Havnen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Russisk Tartari.

Georg Strube i *Bremerhafen* har i den tydske Avis „Hansa" meddelt endel Oplysninger om de lidet bekjendte Havne, som Rusland eier ved Stillehavskysten, og som her gjengives i Uddrag.

Halvøen Kamtschatka.

Øst- og Sydkysten af denne Halvø, fra *Kap Schipanski* til *Kap Lopatka* er endnu lidet kjendt. Paa den 180 Kvartmil lange Kyst, kantet med over 6000 Meter høie, nøgne Fjelde, findes nogle faa Ankerpladse.

Awatschabugten, ved hvilken ligger Havnen *Petropawlowsk,* haves paa Halvøens Sydostkyst.

Havnen *Petropawlowsk* er over 4 Kvartmil lang og 1 Kvartmil bred, og overalt i den findes god Ankerbund.

Søfarten er sædvanligvis aaben fra Mai til Oktober. Bugten er vel mærket og tilgjængelig for de mest dybgaaende Fartøier. Her er ikke Anledning til at faa udført Reparationer og heller ikke kan faaes Lods. Man kan derimod med

Lethed skaffe sig Vand, Ved, Fisk og fersk Kjød og til billige Priser.

Der indføres Kul og udføres Pelsværk og Fisk.

Ochotske Hav.

Dette kan ansees som en Indsø, da det overalt er omsluttet af Fastland og Øer. Kun ved og langs Kysterne lægger sig Is i Maanederne November til April, forresten fryser det aldrig til.

Havnen *Ochotsk,* ved NV. Siden, er kun tilgjængelig for mindre Fartøier med indtil 2.8 Meter (9 Fod) Dybgaaende.

Ajan, ved Vestkysten, har en indre og ydre Havn. Den første, som er fuldstændig beskyttet, har kun $7^1/_2$ Meter (4 Favne) Dybde; den anden har 15 til 23 Meter (8 til 12 Favne) Dybde med god Holdebund, men er aaben for Vind fra SO., som sætter ind med svær Søgang.

Klimatet er afskyeligt — Is og Sne fra November til Mai og Taage fra Juni til Oktober.

Skjørbug er meget almindelig; som Lægemiddel anvendes den her overalt vildtvoxende Rabarber.

Havnen staar i livlig Handelsforbindelse med *Jakutsk,* og har Agentur for det russisk-amerikanske Pelsværk-Handelsselskab.

Amuromraadet.

Havnen *Nikolajewsk.* Søfarten er aaben fra Midten af Mai til Begyndelsen af November. Da Farvandet er daarlig mærket, maa man her være meget forsigtig.

Kun de for Statens Regning befragtede Fartøier erholde Slæbedampskib; dog kunne ogsaa andre — paa særskilt Anmodning derom — faa Bugserfartøi mod en Afgift af og til 200 Rubler. De af Staten befragtede Fartøier faa ligeledes gratis Hjælp ved Losning og Lastning; Fartøier, som ere befragtede af Privatfolk, maa derimod hjælpe sig med eget Mandskab, forsaavidt de ikke foretrække at skaffe sig Folk mod en Dagløn af 2 Rubel pr. Mand, men de Folk, de kunne faa, ere daarlige Arbeidere.

Kun mindre Reparationer kunne her faaes udførte mod meget høi Betaling.

Brænde er billig, men Proviant — med Undtagelse af Fisk — er meget dyr.

Den bedste Ankerplads er under Konstantin-Batteriet, hvor man ligger sikkert for 2 Ankere (heraf et Strømanker).

Indførselsartikler ere Kjøbmandsvarer, Kul og Maskindele; Udfragt kan vanskelig erholdes.

Stenballast kan faaes ombord for $1^1/_2$ Rubel pr. Ton.

Alexandrowsk. Til denne ved *Castries-Bugten* liggende Havn pleie Fartøier at gaa, som ere bestemte til *Amur*, men som stikke for dybt til at komme over Baren. Man kan her faa Lodse til *Nikolajewsk*, men disse ere uden Ansvar og kjende intet til Fartøis-Manøvrering, om de endog kjende Farvandet ganske godt. (Se Eft. f. Søf. Pag. 40 for 1881).

Fartøier, som skulle til Amuromraadet og, som gaa rundt Kap Horn, bør ved Sandwichsøerne forsyne sig med alle Fornødenheder.

Øen Saghalin.

Denne Ø, af Tartarerne kaldt *Tschoka*, af de Indfødte *Krafto* og af Japaneserne *Oko-Jesso*, er nu næsten aldeles indlemmet i det russiske Rige. Den er rig paa Pelsdyr og Skov og meget frugtbar.

Her findes betydelige Etablissementer for Hval- og Sælfangst.

Øen er desuden rig paa Stenkul.

Havnen *Dui* paa Øens Vestkyst, har værdifulde Kulleier. Kullene føres fra de i Nærheden liggende Gruber i Jernbanevogne til en af Staten anlagt Lasteplads, hvor de lastes i store Pramme, som derpaa bringe dem ud til de forankrede eller ved Bøier fortøiede Fartøier. Paa denne Maade kan daglig indtages 300 Tons Kul. Befragtning sker for det Meste for Statens Regning til *Castries-Bugten, Amuromraadet, Wladiwostock, Possiette, Nachadka* og flere Steder. Saadanne Fragter ere lønnende, thi en stor Del af Afgifterne ere enten fri eller betales af Staten.

De nyeste russiske og engelske Karter over denne Kyst ere paalidelige.

Barracouta

har 28 Meter (15 Favne) Dybde og mange gode Ankerpladse. Den bedste er i *Pallasbugten*, nær ved den russiske Oplagsplads, hvor der findes en $78^1/_2$ Meter lang Træbrygge for Losning og Lastning. I Nærheden er let Adgang til at fylde godt Drikkevand. Fisk og Fugl faaes til rimelige Priser.

Rundt om Bugten findes store Skove.

Fra Oktober til Mai er Skibsfarten afbrudt paa Grund af Is.

St. Wladimir-Bugten.

Denne er aaben mod Øst. Den nordligste Vig tilbyder den bedste og sikkreste Ankerplads. Dybden er 9 til 28 Meter (5 til 15 Favne).

Vand og Brænde kan med Lethed erholdes.

Olga-Bugten.

Denne er aaben mod Syd; der findes overalt sikker og god Holdebund. Beskyttelse mod Sønden-Dønningen kan ligeledes erholdes.

Den russiske Oplagsplads ligger i den indre Havn, hvor der altid er smult Vand, og hvorhen en Kanal *(Brown Channel)* med $7^1/_2$ Meter (4 Favne) Dybde fører.

God Adgang til Vand, Brænde, Fugl og Fisk, især Lax og Ørret. Kjød og Grønsager kunne i Regelen ligeledes faaes, Alt til billige Priser.

Wladiwostock

bestaar af flere for største Delen vel beskyttede Bugter.

Her er Station for den russiske Marine; Handelen er imidlertid endnu ubetydelig.

Fra November til April ansees Søfarten lukket af Is.

Rigelig Adgang til Brænde; fersk Kjød, Poteter og Grønsager ere bedre og billigere end paa de fleste Steder i China og Japan.

En af den russiske Kaptein *Hummel* udgiven Seillads-beskrivelse over *Wladiwostock* og andre Havne paa Kysten er den bedste og paalideligste, som findes for nærværende. Den haves ogsaa oversat paa Engelsk.

Novogorod

tilbyder overalt i Farvandet god Ankerplads. Havnen er rundt omgiven af beskyttende Høie.

Ved Indseilingen bør man være forsigtig og bruge Loddet flittig.

Exportartikler ere Søgræs og Kul.

Her er let Adgang til Vandfylding.

Kul koster paa Oplagspladsen 3 Dollars pr. Ton.

Ovenstaaende Meddelelser suppleres med følgende Indberetning fra Chefen for den franske Eskadre i *China,* Kontreadmiral Duperré, om den sydligste Del af russisk Tartari.

Kap Povorotny. Naar man nærmer sig dette Forbjerg fra Øst ere de bedste Landkjendingspunkter: 1. Skjæret *Landasa,* der ligger ved Foden af en steil Strandbred; det er hvidt med en svag mørk Linie forneden, der betegner Høivandslinien, og 2. Øen *Kreiser,* som ligger i NO. for *Kap Bougristi,* og som bestaar af hvide iøinefaldende Klipper.

Bugten America. Naar man kommer fra Øst, er denne Bugt let kjendelig paa 2 spidse, forunderlige Toppe, der ligner 2 Æseløren, paa Pynten *Lisouchenko.*

Denne Bugt indeholder flere Ankerpladse, hvor man ligger fuldstændig beskyttet. Den bedste er i Bugten *Wrangel,* hvor det franske Orlogsskib „*Kersaint*" ankrede paa 14 Meter Vand med Mudderbund.

Øen Redcliff. Ved SO. Pynten af Øen *Redcliff* ligger et lidet Skjær.

Øen Korsakoff. SO. Pynten af denne Ø dannes af 3 mærkelige Klipper, der ere høie og dybt indskaarne af Havet.

Bugten Pallas *(Pallada).* God Ankerplads findes søndenfor Pynten *Porsic,* paa 13 Meter Vand, ligefor den russiske

Vagtstation paa Halvøen *Mokhouveys* søndre Del. Her ankrer de Dampskibe, som anløbe denne Bugt.

Bugten Expedition. Indseilingen til denne Bugt og til Havnen *Novogorod* frembyder ingen Vanskelighed. Man fandt 11 Meter Vand klods under Vestsiden af Skjæret *Tcherkasky.*

Telegrafstation. Hovedstationen for den europæiske og asiatiske Telegrafforbindelse, der bestyres af en Europæer, ligger nogle faa Skridt fra Bryggen ved den russiske Vagtstation paa Halvøen *Mokhouvey.*

Fra Pynten *Chuhado* til Floden *Chinghing* sees her og der nogle Smaahytter, der tilhøre chinesiske Fiskere; de ere omgivne af Kaal- og Græskarhaver. „Kersaint" saa et Snes Junker halte paa Land.

Floden Chinghing. Den koreanske By *Khantchi* paa den høire Side af denne Flods Munding er den betydeligste i Bugten. Et Snes Junker laa tørre paa en Sandbanke foran Byen. Floden er kun seilbar til enkelte Tider af Aaret. Her kan med Lethed fyldes Vand.

Novogorod-Bugten. Banken paa Sydsiden af *Novogorod*-Bugten strækker sig meget længere mod Nord, end Kartet angiver. Dybden aftager pludselig fra 10 Meter til 4 Meter, og strax man har passeret Kap *Ryzanova,* nærmer man sig Nordkysten og ankrer paa 11 á 9 Meter Vand.

Halvøen Krabbeh. Vestsiden af Halvøen *Krabbeh* er omtrent 20 Meter høi, og alle dens Bugter og Vige indeholder Smaabyer, hvoraf den største imidlertid kun har cirka 100 Indbyggere. Næsten alle disse Byer ere omgivne af veldyrkede Mais-, Potetes- og Agurkmarker.

Afrika.

Madagascar.

Følgende Meddelelser ere uddragne af engelske Officierers Optegnelser i 1881.

Misvisningen i 1882:

St. Augustine Bugten = 18° 20′ vestlig. *Nos Beh* = 9° 50′ vestlig.

Madagascar (Vestkysten).

St. Augustine Bugten.

Nos Vey. God Ankerplads fandtes af det engelske Orlogsfartøi „*Philomel*“, i September 1881, i 7.5 Meter Vand, 1/2 Kvartmil østenfor NV.-Enden af *Nos-Vey* Øen. Denne Ankerplads vil imidlertid være usikker i Maanederne Januar og Februar.

Nogle faa franske og 2 engelske Handelsmænd have nedsat sig paa *Nos-Vey,* da denne Ø er sikkrere end Fastlandet, hvor de Indfødte ere forræderske.

Udførsel. De fornemste Udførselsartikler ere Bønner og Mais.

Vand bringes daglig til Handelsmændenes Brug i Baade fra Mundingen af *St. Augustine* Floden.

Tullear-Bugten.

Denne Bugt tilbyder sikker og bekvem Ankerplads hele Aaret rundt.

I Bugtens Nærhed er Landet lavt, men i nogen Afstand hæver det indre Land sig op til en høi Bakkerække.

Der findes 2 engelske og 2 franske Handelsetablissementer ved *Tullear*-Bugten; ligeledes er her en norsk Missionstation. Der fortælles, at de Indfødte ere lovløse og generende.

Fornødenheder. Oxekjød og Brænde kan erholdes, men Vandet er slet.

Klima. Regntiden falder i Tiden fra November til Marts inklusive. Vind fra SV. er fremherskende hele Aaret igjennem.

Murder-Øen.

De franske Handelsmænd berettede, at der paa *Murder*-Øens Rev findes 40 til 50 Kanoner og 2 Ankere, der ere

overvoxede af Koraller, men fuldstændigt synlige. Dette er rimeligvis Levninger af et her forlist Fartøi.

Grave-Øen er kjendelig paa 9 enkeltstaaende Trær, medens der paa de øvrige Øer kun voxer lavt Krat.

Mourondava.

Macé-Shoal. Den franske Regjering har under 22de September 1881 bekjendtgjort, at der findes et Skjær (*Macé*-Shoal) omtrent 8 Kvartmil i VSV. fra *Mourondava,* paa 23° 27′ S. Br., 48° 16 1/2′ L. O. f. Gr. Over Skjæret skal der være omtrent 2 Meter Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 1144 for 1881).

Nos Beh.

En Koralbanke, hvorpaa 3.8 Meter Vand ved Lavvande (Héloise shoal) ligger i det søndre Indløb til *Great Road, Nos Beh,* midtveis mellem *Tani-Keli*-Øen og *Nos Cumba,* med *Nos Cumbas* nordre og nordvestlige Pynter overet (se Eft. f. Søf. No. 1142 for 1881).

Kullager. Det franske Handelsfirma: *Roux Frassinet & Co.* har et Kullager for sine Dampskibes Brug; disse gaa hver Maaned til *Bourbon, Tamatave* og *St. Marie.* Samme Dampskib gaar til *Mayotte.* Den franske Regjering holder ogsaa et lidet Kullager for de anløbende franske Orlogsfartøier.

Passandava Bugten.

Touareg Shoal. Dette Skjær, hvorpaa Skibet „*Touareg*“ stødte, bestaar af Koral, er 2 1/2 Kabellængde langt i Retningen NNV. og SSO. og 3/4 Kabellængde bredt. Mindste Dybde paa det ved Lavvande er omtrent 3 1/2 Meter.

Det ligger i følgende Peilinger:

NV. Enden af *Nos Cumba* . . . i N. 47° O.
Pynten *Pouhang* . . . . . i N. 74° V. og
Tani Keli (Ninepin-Øen) . . . i N. 11° V.

Madagascar (Østkysten).

Øen St. Marie.

Paa denne Ø, som tilhører Frankrige, findes der ingen andre Europæere end den franske Guvernør og den franske Kolonilæge.

Black Rock. Et iøinefaldende hvidt Stentaarn med en Flagstang betegner *Iron* eller *Black Rock*, søndenfor Indløbet til Havnen *St. Marie*, og er et godt Landmærke, naar man søndenfra kommer til *St. Marie* Ankerplads.

Vrag. Omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i SO. for Øen *de Nattes*, paa Kanten af Revet, ligger Vraget af et Fartøi, hvis Agterstævn er synlig paa 5 à 6 Kvartmil, og som fra først af ser ud som en Klippe.

Saphir Bank. En Banke af Sand og Koral, som er $1^1/_2$ Kvartmil i Udstrækning i Øst og Vest, og hvorpaa er 15 Meter Vand paa Midten og $24^1/_2$ Meter paa Kanterne, er af Føreren af den franske Skonnert „*Saphir*“ berettet at findes 11 Kvartmil østenfor Sydpynten af Øen *St. Marie*. Stedet, hvor Dybden kun er 15 Meter, er opgivet at være paa omtrent 17° 6′ S. Br., 50° 2′ L. O. f. Gr.

Syd-Amerika.

La Plata Flodens Munding.

Misvisningen = 6° 40′ NO. i 1882.

Det amerikanske Orlogsskib „*Essex*“, Kaptein *Schley*, har foretaget Oplodninger udenfor og i Mundingen af *La Plata Floden* og fundet mellem *La Plata* Banken og Kysten af *Uruguay* en meget kjendelig Fordybning i Havbunden og især en Kanal eller Rende med Mudderbund, hvis Farve varierer fra blygraat til blaasort. Denne Rende begynder søndenfor

Maldonado Fyret, omtrent 1 Kvartmil fra Kysten og er her 11 Kvartmil bred. Den beholder denne Bredde — med Undtagelse af et eller to Steder i Nærheden af *Kap Santa Maria* — udover til Kap *Castillo*, hvor den fjerner sig omtrent 25 Kvartmil fra Kysten.

Dens Hovedretning er omtrent NO.⅘O.

Lodskud. Naar man har passeret over denne Rende, og man styrer ind mod Kysten, finder man følgende Forandringer i Havbunden: Først Mudder og grovt Sand, derpaa Mudder og Skjæl og tilsidst Sand med Skjæl. Eftersom man nærmer sig Kysten bliver Sandet grovt, forandrer Farve og er blandet med Grus og Smaastene samt farvede Skjæl, medens Dybden aftager regelmæssig til 26 à 22 Meter omtrent 4 Kvartmil fra Kysten. I tykt Veir eller, naar man ikke tydelig kan faa Kjending af Kystens Pynter paa denne Afstand, bør man ikke nærme sig indenfor 27 Meters Dybde.

Naar man gaar tilsøs, og man har passeret ovennævnte Muddergrøft eller Rende er Bundens Beskaffenhed følgende: Først Mudder og grovt Sand, derpaa Mudder med Skjæl, saa fint graat eller hvidt Sand blandet med knuste Skjæl og paa den anden Side af *La Plata Banken* fint hvidt og graat Sand.

Fartøier, bestemte til *La Plata Floden*, kunne efterat have passeret Kap *Castillos* Bredde ved Hjælp af denne Muddergrøft fuldstændig finde sin paaværende Plads.

Vind og Strøm. Under almindelige Omstændigheder stiger og falder Vandet omtrent 0,9 Meter langs Kysten, men frembringer ingen mærkbar Strøm.

Naar Vinden blæser med nogen Styrke langs Kysten opstaar en Strømning i samme Retning som Vinden.

Ligeledes vil flere Timers frisk Bris fra Søen mod Land frembringe en Strøm, som maa tages i Betragtning, naar man er nær under Land.

SO.lig Vind er stedse ledsaget af ondt Veir, oprørt Hav og stærk Strøm, som sætter lige paa Land.

Landkjending. Kysten mellem Østpynten og Kap *Castillo* er ren, men meget lav. Indenfor den ligger en Del Sandhøie, som opgives at være 20 til 40 Meter høie, men Kaptein *Schley* tvivler paa, at nogen af dem har over Halvparten af denne opgivne Høide.

Kap *Castillo,* hvorpaa findes et Fyr (se Eft. f. Søf. No. 224 for 1881), er det Punkt, hvor man bedst kan faa Landkjending.

Inde i Landet, indenfor Sandhøiene, findes flere Klippekjæder, som i klart Veir kan sees mindst 25 à 30 Kvartmil tilsøs. Af disse er Fjeldet *Chafolote,* omtrent Vest for Kap *Castillo* og Nord for Kap *Santa Maria,* kjendelig ved sin større Høide og sin runde Top.

Lodser. Krydsestationen for Lodserne er i Almindelighed udenfor Kap *Santa Maria,* omtrent 10 til 15 Kvartmil fra Fyret. I haardt Veir holde de sig sjelden paa denne Station, da deres Baade ere smaa. Naar de overraskes af Storm, løbe de enten under Kap *Santa Maria* eller Kap *Castillo;* er der stormende Vind fra Øst, søge de Ly ved *Maldonado.*

Lodskutterne føre paa Mastetoppen et stort blaat Flag (det internationale Signalsystems Flag P).

Øen Flores benyttes for Tiden som Deportationssted. Et stort Etablissement er i den Anledning opført i Nærheden af Fyret og desuden endel andre Bygninger hvoriblandt et Hospital.

Brasilien.

Para Floden.

Anduvningsbøie. En stor hvid Bøie med Stage og rød Stander er udlagt paa NO.-Kanten af *Braganza* Bank, omtrent 9 Kvartmil i N. $^1/_4$ V. for *Caruza*Pynten.

Braganza-Bank. Næsten hele Vestsiden og Sydvestsiden af *Braganza* Banken rager over Vand ved Lavvande.

Fyrskibet og Bøierne i dens Nærhed ere udsatte for at gaa i Drift fra sine Stationer. (Se Eft. f. Søf. No. 59 og No. 1417 for 1881).

Ny Ø. En græsbevoxet Ø, som, naar det er Høivande, deles i 2 Dele, har dannet sig paa Banken $1^1/_4$ Kvartmil nordenfor *Nova* Øen; denne Sidste har ogsaa tiltaget i Udstrækning saavel i Nord som i Syd.

Telegraf. En rød Bøie er udlagt udenfor *Penhacova* for at betegne Telegrafkabelens Plads.

Lodser. Fjorten Mand ere nu engagerede til Lodstjeneste, og denne er nu bedre og mere regelmæssig end før. Lodserne har 4 Skonnerter, hvoraf den ene stedse opholder sig i Nærheden af *Salinas* Bank. Denne Skonnert fører om Dagen et firdelt hvidt og rødt Flag og om Natten en hvid Lanterne paa Stortoppen.

Leilighedsvis kan man møde Lods ved Fyrskibet og ved *Taipu* Pynten.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, September 1882. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1043. Vragfyrskib i Vatlestrømmen. **Sverige.** (Østersøen). 1044. Grund i Geflebugten opmærket. 1045. Fyr paa Søderhäll; Stockholms Skjærgaard. 1046. Fyr paa Rødko; do. do. 1047. Fyr paa Hufudskär; do. do. 1048. Sandhamn Fyr tændt, Korsø Fyr slukket; do. do. 1049. Nye Ledfyre; do. do. 1050. Fyr ved Indseilingen til Norrköping. 1051. Visby Havnefyr, forandret Tændingstid. 1052. Fyr paa Utlängan. 1053. Fyr ved Skillinge Fiskerleie. (Øresund). 1054. Havnefyr paa Limhamns Fiskerleie. (Kattegat). 1055. Indseilingsfyr til Kungsbacka-Fjorden. **Rusland.** (Østersøen). 1056. Ny Seilled opmærket. 1057. Grund opmærket; botniske Bugt. 1058. Ny Seilled opmærket; do. do. 1059. Grund opmærket; do. do. 1060. Bogskär Fyr tændt; do. do. 1061. Grund opmærket; finske Bugt. 1062. Virgin Mærke gjenopført; do. do. 1063. Hoft Mærke gjenopført; do. do. **Tydskland.** (Østersøen). 1064. Telegrafkabel udlagt i Kielerfjord. (Nordsøen). 1065. Schillighørns 2 Fyre tændte; Jade. 1066. Vrag udenfor Wester Ems Munding. 1067. Trianguleringsmærke opsat, østfrisiske Øer. 1068. Bøie udlagt; do. do. **Danmark.** 1069. Opmærkning af Limfjorden forandret. 1070. Havnefyr ved Grenaa. 1071. Trindelen Fyrskib ombyttet. 1072. Lappegrundens Fyrskib udlagt. 1073. Vrag uskadeliggjort. 1074. Indseilingsfyr ved Hæsnæs Havn; Falster. **Holland.** 1075. Harlingens Havnefyre flyttet, 1076. Farvandet Hammen opmærket; Schelde. 1077. West Schouwen nye Fyr tændt; Maas. 1078. Gasbøiens Plads i Rotterdamer Kanal; do. 1079. Hellegat, forandret Opmærkning; do. **Belgien.** 1080. Wandelaar Fyrskib udlagt; Fyrskibet

Wielingen flyttet; Schelde. **England.** (Sydkysten). 1081. Owers Fyrskib flyttes. 1082. Newhaven Klokkebøie flyttet. (Vestkysten). 1083. Culver Sands Opmærkning forandret; Bristol Kanal. 1084. West Nash Sand Bøie flyttet; do. do. 1085. Breaksea Fyrskib flyttet; do. do. 1086. Trevose Head begge Fyre forandret; do. do. 1087. Cardigan Bugten, udlagt Bøie. **Skotland.** (Vestkysten). 1088. Kilbrennan Sund, udlagt Bøie. **Irland.** (Sydkysten). 1089. Forandring af Fyr, Waterford Havn. **Frankrige.** (Nordkysten). 1090. Fyr paa Pierre de Herpin ved Cancales Rhed. (Vestkysten). 1091. Banke udgravet, Indløbet til Lorient. 1092. Baleines Fyr tændt; Øen Ré. 1093. Vrag ved Saint Jean de Luz. **Spanien.** (Nordkysten). 1094. Forsvundne Fortøiningsbøier ved Gijon. (Vestkysten). 1095. Bøie udlagt, Vigo-Bugten. (Sydkysten). 1096. Opmærkning i Havnen ved Cadix. (SO.-Kysten). 1097. Udsat Fiskegarn. 1098. Lysgrændsen af Fyret ved Cabo de Gata. **Portugal.** 1099. Forandring af Baren ved Guadiana. **Italien.** (Sydkysten). 1100. Gjenudlagt Bøie i Havnen ved Taranto. **Østerrige.** 1101. Kanal gjennem Ierkovaz-Banken; Dalmatien. **Grækenland.** 1102. Uregelmæssig Tænding af Stamphani Fyr. 1103. Kap Plaka Fyr tændt. 1104. Opdaget Grund ved Øen Sikino. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1105. Fyr tændt ved Floden Bug. 1106. Borttaget Mærke paa Otschakow-Pynten. 1107. Fyret paa Kap Penai forandret. **Egypten.** 1108. Grund udenfor Alexandria. **Tunis.** 1109. Fyret paa Tabarque, forandret. **Ascension.** 1110. Grunde i Clarence-Bugten. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New-Foundland.** 1111. Havre Sainte Barbe opmærket. 1112. Nye Mærker ved Jacques Cartier Rheden. **New Brunswick.** 1113. Fyr tændt paa Belyea's Pynten. **Forenede Stater. Maine.** 1114. Whitehead Fyr, forandret Taagesignal. **Rhode Island.** 1115. Opdaget Skjær. 1116. Udlagt Klokkebøie ved Fischer Island Sund. 1117. Whale Rock Fyr tændes. **Maryland.** 1118. Fyr tændt paa Upper Cedar Pynten. **Brasilien.** 1119. Fyr paa Batuba Pynten. 1120. Midlertidigt Fyr tændes paa Rocas Riff. **Magellan Strædet.** 1121. Vragbøie ved Sandy Point. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1122. Inddragne Bøier i Ancud-Bugten. 1123. Sømærke opsat, Valdivia. 1124. Farve af Bøie ved Valparaiso. **Peru.** 1125. Ø forgjæves eftersøgt. **Ny-Granada.** 1126. Vragbøie ved Panama. **Forenede Stater. Californien.** 1127. Inddraget Vragfyrskib og udlagt Klokkebøie ved St. Francisco. **Asien. China.** 1128. Grunde i Tonking-Golfen. 1129. Do. Do. 1130. Nyopdaget Skjær. 1131. Fyr tændt paa Howki Øen. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 1132. Fyret ved Puerto Princesa. **Borneo.** (Østkysten). 1133. Rev forgjæves eftersøgt. **Carimata-Strædet.** 1134. Revs Beliggenhed. **Bag-Indien.** 1135. Fyr ved Jugru Floden; Malacca-Strædet. 1136. Pulo Lumaut Fyr forandret; do. do. **Afrika.** (Vestkysten). 1137. Opmærket Farvand. 1138. Bøie fordrevet, Jeba-Floden. (Østkysten). 1139. Fyret paa Chingani Pynten. 1140. Havnen ved Ibo. **Australien. Queensland.** 1141. Grund i Trinity-Bugten. 1142. Nye Sømærker i Moreton-Bugten. **Vest-Australien.** 1143. Skjær og Grunde udenfor Vestkysten. **New-Zealand.** 1144. Fyr ved Thames-Havnen; Nord-Øen. 1145. Muddring ved Otago; Mellem-Øen. 1146. Baren ved Floden Waimakariri; do. do.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøen). 1147. Regler ved Fragters Erlæggelse i St. Petersburg og Cronstadt. **Danmark.** 1148. Karantænebestemmelser. **Spanien.** 1149. Do. Do. 1150. Do. Do. 1151. Do. Do. 1152. Do. Do. 1153. Do. Do. 1154. Do. Do. 1155. Tidssignal i Gibraltar. **Marokko.** 1156. Aabning af Havnene Agadir og Assaka. **Nordlige Atlanterhav.** 1157. Drivende Vrag. 1158. Drivende Bøie. 1159. Do. Do. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. Venezuela.** 1160. For Handelen aabnede Havne. **Brasilien.** 1161. Losning og Ladning i Rio de Janeiro. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1162. Guanofarten.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
Chinesiske Hav	604.
Carimata Strædet	614.

Rettelse.

I Indholdsfortegnelsen for August Heftet udgaar Nummerne 1043 og 1044.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1043. Vragfyrskib i Vatlestrømmen ved Indseilingen til Bergen.

Fyrdirektøren bekjendtgjør under 30te August d. A., at naar Fyret i *Vatlestrømmen* tændes og den for Dampskibet "*Sportmans*" Vrag udlagte Skøite inddrages (se Eft. f. Søf. No. 774 for 1882) vil der indtil videre om Natten vises Lanterne fra Dampskibet "*Romsdal*", som ligger tilankers over Vraget.

Sverige (Østersøen).

1044. Opmærket Grund i Geflebugten.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 22de August d. A., at den 3 Kvartmil i NNO. fra *Iggskaten* i *Geflebugten* liggende Grund, hvorpaa er 5 Meter (18 Fod) Vand, nu er mærket paa den østre Side med sortmalet Stage med Ballon og Kryds.

1045. Fyr paa Söderhäll mellem Landsort og Dalarø. Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under

4de September d. A., at der er opført et mindre Ledfyr paa *Söderhäll* i Seilleden mellem *Landsort* og *Dalarø*.

Fyret viser afvexlende *hvidt* og *rødt* Lys og bør for Indgaaende haves om Bagbord og for Udgaaende om Styrbord. Det skal holdes tændt fra 1ste August til 15de December hvert Aar.

1046. Tænding af Fyr paa Skjæret Rødko ved Indløbet til Søderteljefarleden. Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 19de August d. A., at der paa Skjæret *Rødko*, som ligger 4 Kvartmil i NV. ¼ N. fra *Landsort*, ved Indløbet til *Søderteljefarleden*, er opført et nyt mindre Ledfyr, som viser afvexlende hvidt og rødt Lys.

Fyret, som første Gang tændtes den 16de August d. A., skal holdes tændt til 15de December førstkommende.

1047. Tænding af Fyr ved Hufudskär i Stockholms Skjærgaard.

Ligeledes, at der omkring 1ste Oktober førstkommende skal tændes et nyt Fyr ved *Hufvudskär* i *Stockholms* Skjærgaard.

Fyret, som er af 4de Orden og et Lindsefyr, skal vise fast hvidt Lys med Blink hvert andet Minut og bliver synligt paa 14 Kvartmil.

Beliggenhed: 58° 50′ 15″ N. Br., 18° 34′ 30″ L. O. f. Gr.

1048. Tænding af Fyret ved Sandhamn og Slukning af Korsø Fyr.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at det nye Fyr ved *Sandhamn* (se Eft. f. Søf. No. 608 for 1882) er tændt den 22de August d. A.

Fyret lyser i en Vinkel af 20° saaledes fordelt, at det viser *rødt Enkeltblink* mellem Peilingerne S. 39° O. og S. 46½° O., *fast hvidt* Lys mellem Peilingerne S. 46½° O. til S. 49° O. og *hvidt Dobbeltblink* mellem Peilingerne S. 49° O. til S. 59° O.

Fyret er 10 Meter over Vandfladen og synligt paa 10 Kvartmil.

Anmærkning. Samme Dato ophørte *Korsø* Fyr at brænde.

1049. Nye Fyre i Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 9de September d. A., at følgende Ledfyre nu ere tændte i *Stockholms* Skjærgaard, nemlig:

1) Et afvexlende (tindrende) *hvidt* og *rødt* Fyr paa *Lilla Rotholmen* i Farleden mellem *Landsort* og *Dalarø*.

2) Et Fyr ved *"Stendørren"* paa den sydligste Odde af Holmen *"Mellersta Stenkäringen"* ved *Ramnø*, NO. for *Dalarø*.

Det viser *fast hvidt* Lys i Farleden fra *Grønø* Odde ind mellem Stagerne i *Ramnø* Sund og *rødt* Lys søndenfor Farleden, men er skjult nordenfor samme.

3) Et afvexlende (tindrende) *hvidt* og *rødt* Fyr paa *Långholmens* SV.-Odde, ved Farleden fra *Kanholmsfjärden* til *Dalarø*.

4) Et afvexlende (tindrende) *hvidt* og *rødt* Fyr paa *Yxhammarskubben* ved NO.-Odden i Farleden mellem *Kanholmsfjärden* til *Sandhamn*.

5) Et afvexlende *hvidt* og *rødt* Fyr ved *Gälnøport* paa *Fäkubben* vestenfor *Kanholmarne*.

Samtlige disse Fyre kommer til at brænde hvert Aar fra 1ste August til 15de December.

Ligeledes bekjendtgjøres, at da et mindre Ledfyr skal opføres paa Skjæret *Växlet* i *Furusundsleden* til *Stockholm*, skal det derpaa hidtil værende Sømærke borttages.

1050. Tænding af Fyr paa Hvitskärsgrundet. Indløbet til Norrkøping.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 26de August d. A., at der er opsat en Fyrlanterne med hvidt

Lys paa Stangmærket paa *Hvitskärsgrundet* i Seilleden mellem *Pampus* og *Norrkøping*. (Se Eft. f. Søf. No. 1052 for 1881).

Dette Fyr skal holdes tændt i Resten af indeværende Fartstid.

1051. Forandret Tændingstid af Visby Havnefyr. Gotland.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at Havnefyret ved *Visby*, som forhen tændtes 1ste Oktober, iaar er tændt 15de September, paa hvilken Dato det herefter hvert Aar vil blive tændt.

1052. Tænding af Fyr paa Sydenden af Øen Utlängan; Blekingekysten.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at der den 29de August d. A. er tændt et hvidt og rødt fast Fyr paa Øen *Utlängan* (se Eft. f. Søf. No. 510 for 1881).

Fyret er *hvidt* mellem Peilingerne S. 54° V. gjennem Vest til N. 27° V., *rødt* mellem Peilingerne N. 27° V. gjennem Nord til N. 59° O. og *hvidt* mellem Peilingerne N. 59° O. gjennem Øst til S. 54° O. Det er synligt paa 8 Kvartmil.

1053. Nyt Fyr ved Skillinge Fiskerleie.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at et nyt Fyr er tændt den 25de September d. A. ved *Skillinge* Fiskerleie.

Fyret er anbragt paa den derværende østlige Molos Hoved, 5.9 Meter over Vandfladen. Det er *fast hvidt*, undtagen i Vinkelen mellem Peilingerne SSO. og OSO., hvor det er *rødt*. Det hvide Lys sees paa 5 og det røde paa 3 Kvartmil.

Fyret skal aarligt brænde i Tidsrummet mellem 15de Juli og 1ste December.

Sverige (Øresund).

1054. Havnefyre ved Limhamns Fiskerleie.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 26de August d. A., at til Veiledning for om Natten at seile ind til *Limhamns* Fiskerleie, hvor man for Tiden er ifærd med Havneanlæg, skal under Fisketiden 2 Lanterner holdes tændte, hvoraf den ene med *rødt* Lys er 1.9 Meter over Havfladen, og den anden med *hvidt* Lys er 5.6 Meter over Havfladen.

Sverige (Kattegat).

1055. Indseilingsfyre til Ankerpladsen paa Kungsbacka-Fjorden.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 5te September d. A., at den første Oktober førstkommende skal der tændes 2 nye Fyre paa *Fjordskär* for at veilede ved Indseilingen til Ankerpladsen paa *Kungsbacka-Fjorden*.

Det ydre Fyr har Lindseapparat af 4de Orden med Blink og viser *hvidt Dobbeltblink* fra S. 5° O. til S. 14° V.,
hvidt fast Lys fra S. 14° V. til S. 40° V. og
rødt Enkeltblink fra S. 40° V. til S. 52° V.

Det indre Fyr, som er forsynet med parabolisk Speil, viser *rødt* Lys fra N. 20° O. til N. 30° O. og
hvidt Lys fra N. 30° O. til N. 34° O.
Fyrenes Høide over Vandfladen er 8.9 Meter.
Beliggenhed: 57° 21′ 8″ N. Br., 12° 1′ 30″ L. O. f. Gr.
Anmærkning. Fyrene slukkes, naar *Kungsbackafjorden* er isbelagt.

Rusland (Østersøen).

1056. Opmærkning af ny Seilled til Pungaharju.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* har under 7de August d. A. bekjendtgjort, at en ny Farled som paa *Saima* Vanddrag ved *Kangaistensalkä* fører til *Pungaharju* nu er bleven opmaalt og mærket med fornødne Stager.

1057. Opmærket Grund i Uleåborgs Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 19de August d. A., at Grunden *"Haabet"*, hvorpaa 3.4 Meter Vand og som ligger ved *Hiuvets* Lodsstation i *Uleåborgs* Lodsdistrikt, er mærket paa NV.-Kanten med Stage, hvis øvre Del er rød og nedre hvid og med en nedadvendt Kost paa Toppen, og paa SO.-Kanten med en Stage, som foroven er hvid og forneden rød.

Grunden bestaar af et Stenrev, som strækker sig 94 Meter i Nord og Syd og 47 Meter i Øst og Vest, og ligger midt i Seilleden msllem Holmen *Kropsunkari* og *Kropsunkarimatala* Grund.

Stagerne ere udsatte paa 6.3 Meter Vand.

1058. Opmærket Farled i Åbo Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 8de August d. A., at en ny Seilled, som gaar fra *Ersta* Fjorden ved *Åbo* Lodsstation i *Åbo* Lodsdistrikt til *Levo* Bugten, hvor der er oprettet et Saugværk, paa en privat Mands Bekostning er bleven opmærket med 11 Mærker.

1059. Opmærkning af Grund i Åbo Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 30te August d. A., at en nylig opdaget Grund, hvorpaa 7.8 Meter Vand, og som kaldes "*Lilla Skarpen*" og ligger i Seilleden fra *Korpoström* til *Berghamn* ved *Berghamns* Lodsstation i *Åbo* Lodsdistrikt, er mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen.

Grunden, som bestaar af Fjeld og Stene, og ligger omtrent 470 Meter i SO. for Holmen *Lilla Skarpen*, strækker sig $22^1/_2$ Meter i Retningen SO. og NV. og 19 Meter i SV. og NO.

Stagen er udsat paa 9 Meter Vand.

Peilingerne ere retvisende.

1060. Tænding af Bogskär Fyr. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 31te August d. A. at *Bogskär* Fyr tændes den 12te September d. A. og holdes tændt paa de for Statens Fyre i *Finland* bestemte Tider (se Eft. f. Søf. No. 800 for 1881 og No. 783 for 1882).

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

1061. Opmærket Grund i Helsingfors Lodsdistrikt. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 21de August d. A., at en nyligt opdaget Sten, der er kaldt *Ramsø*, hvorpaa $2^1/_2$ Meter Vand, og som ligger midt i Seilleden mellem Øen *Bergø* og Holmen *Malmkapplan* ved *Helsingfors* Lodsstation i *Helsingfors* Lodsdistrikt nu er mærket med Stage med Kors, malet med hvide og røde horizontale Felt.

Stenen, som er $1^1/_4$ Meter høi og 1.6 Meter i Diameter, ligger 126 Meter fra den fra Øen *Bergø* udspringende Odde.

Stagen staar paa 3.7 Meter Vand paa Grundens Østside.

1062. Gjenopført Sømærke paa nordre Virgin Ø. Finske Bugt.

Ifølge "Circulaire hydrographique" No. 71, *St. Petersburg* 1882, er Taarnet paa *Virgin Ø*, der var ødelagt af Storm (se Eft. f. Søf. No. 929 for 1882), gjenopført.

1063. Gjenopført Sømærke paa Hoft (Ghoft). Finske Bugt.

Ifølge samme, er Sømærket paa den nordlige Gruppe af *Hoft*-Øerne, ved Indløbet til *Kounda*-Bugten, der var ødelagt ved Storm (se Eft. f. Søf. No. 928 for 1882) nu gjenopført.

Tydskland (Østersøen).

1064. Opmærkning for udlagt Telegrafkabel i Kielerfjorden. Schlesvig-Holsten.

Ifølge "Nachrichten für Seefahrer" No. 33, *Berlin* 1882, er der udlagt en Telegrafkabel i *Kieler Föhrde* mellem *Friedrichsort* og Fortet *Körügen*. Denne Kabel er saavel ved Stranden ved *Friedrichsort* som ved Nordsiden af Bryggen nedenfor Fortet *Körügen* mærket ved en hvid Stang med rød Kurv, hvorpaa er malet et hvidt **T**.

Der maa ikke ankres i Linien mellem disse 2 Mærker.

Tydskland (Nordsøen).

1065. Tænding af Schillighörn 2 Fyre. Jade.

Ifølge "Nachrichten für Seefahrer" No. 35, *Berlin* 1882,

er Ombygningen af Fyrtaarnet ved *Schillighörn* (se Eft. f. Søf. No. 1074 og 1081 for 1881 og No. 245 for 1882) nu fuldendt og begge Fyre igjen tændte.

Fyrtaarnet er uforandret i ydre Udseende, opført indenfor Diget og ligger paa 53° 42′.4 N. Br., 8° 1′.5 L. O. f. Gr.

Det *røde faste* Fyr er 21 Meter over Høivande og synligt paa 12 Kvartmil mellem Peilingerne S. 5° O. gjennem Syd til S. 38° V. og paa 9 Kvartmil mellem Peilingerne S. 38° V. gjennem Vest til N. 44° 45′ V.

Det *hvide faste* Fyr er 18 Meter over Høivande og synligt paa 11 Kvartmil mellem Peilingerne N. 44° 45′ V. og N. 39° 30′ V.

Paa Strækningen af Farvandet mellem Bøierne P. og No. 10 og Bøierne R. og No. 12 er det hvide Fyr kun klart i Farvandet og fordunkles eller forsvinder udenfor samme. Fyrets største Styrke falder omtrent sammen med Farvandets Midtlinie.

Det under Ombygningen tændte midlertidige Fyr (se Eft. f. Søf. No. 245 for 1882) er slukket.

(Peilingerne ere retvisende).

1066. Drivende Vragstykke udenfor Wester Ems Munding.

Ifølge "Berigt aan Zeevarenden" No. 32, *Haag* 1882, har den hollandske Lodskutter *"Ems No. 1"* seet drivende Underraaen af et stort Fartøi, hvoraf Nokken stak omtrent 1.5 Meter over Vandfladen, udenfor Mundingen af *Ems*, omtrent 4 Kvartmil i NV. ¼ V. ½ V. fra *Wester Ems* Anduvningsbøie.

Det kan være muligt, at denne Raa sad fast i et Vrag, uagtet man ikke saa Spor til noget saadant, og uagtet man rundt om fandt 18 Meter Vand.

1067. Opsat Trianguleringsmærke paa Øen Spiekeroog. Østfrisiske Øer.

Ifølge Meddelelse fra Bygningsraad *Taaks* i *Wittmund* af 26de August d. A. er der paa Øen *Spiekeroog* opsat et Trianguleringsmærke af Træ, som er synligt paa omtrent 10 Kvartmil. Dets Top er 27 Meter over Lavvande.

Beliggenhed: 53° 46′ 25″ N. Br., 7° 42′ 38″ L. O. f. Gr.

1068. Udlægning af en Bøie i Otzumer Balge. Østfrisiske Øer.

Ifølge Meddelelse fra Bygningsraad *Taaks* i *Wittmund*, af 15de August d. A. er der i *Otzumer Balge* nordlige Farvand, mellem Øerne *Langeoog* og *Spiekeroog*, udlagt en hvid Spidsbøie paa 2.1 Meter Vand ved Lavvande i følgende Peilinger:

Det nordlige Farvands røde Anduvningsbøie i NNV. og Kirketaarnet i *Esens* . . . . . i SSV. ¼ V.

Danmark.

1069. Forandringer i Opmærkningen af Limfjorden.

Fyr- og Vagerinspektionen i *Kjøbenhavn* har under 18de August d. A. bekjendtgjort, at ifølge Marineministeriets Resolution ere følgende nye Sømærker blevne udsatte:

1) Udfor *Thyboøre* Kanals Munding i *Nissum* Bredning, cirka 4 Kabellængder SO. for de yderste Stager, er udlagt i 5 Meter Vand en æggeformet Anduvningstønde, malet rød med et horizontal hvidt Belte.

2) Stagen paa *Holmetangs-Løgstør* Bredninger ombyttes med en almindelig Vager med *rød* Stage og 2 opadbundne Koste. Vageren staar i 5.6 Meter Vand, cirka 1 Kabellængde Syd for Stagens tidligere Plads.

3) Den vestligste Stage i *Dragel-Nibe* Bredninger ombyttes med en almindelig Vager med *hvid* Stage og 2 opadbundne Koste. Vageren staar i 5.6 Meter Vand, cirka 1 Kabellængde i NV. for Stagens tidligere Plads.

4) Stagen paa Vestsiden af *Dover* Møllegrund — *Nassund* — er bleven malet hvid, medens den forhen var rød.

1070. Havnefyr ved Grenaa. Jylland.

Ifølge det nyeste danske Søkart „Samsø Belt med Isefjord", brænder der paa Sydmoloen ved *Grenaa* Havn et rødt fast Fyr.

Omtrentlige Beliggenhed: 56° 24.7′ N. Br., 10° 55.4′ L. O. f. Gr.

1071. Ombyttet Fyrskib ved Trindelen, Kattegat.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* har under 8de September d. A. bekjendtgjort, at *„Trindelens"* Fyrskib ved *Læsø* er bleven paaseilet, hvorved Fyrapparatet blev ødelagt, hvorfor det er afløst af et Reservefyrskib, der ligesom det tidligere Fyrskib viser hvidt Blink hvert halve Minut.

1072. Udlægning af Lappegrundens Fyr- og Lodsskib i nordre Indgang til Øresund.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør, at *Lappegrundens* Fyr- og Lodsskib (se No. 912 for 1882) den 14de September d. A. er udlagt paa sin Station.

Beliggenhed: 56° 4.1′ N. Br., 12° 36.6′ L. O. f. Gr.

1073. Vrag i Opgangen til Drogden uskadeliggjort.

Det danske Marineministerium bekjendtgjør under 19de August d. A., at det tidligere omtalte Vrag, sunket i Opgangen til *Drogden* (se Eft. f. Søf. No. 946 for 1882) nu er uskadeliggjort for Skibsfarten.

1074. Indseilingsfyre ved Hæsnæs Havn. Østkysten af Falster.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 15de August d. A. at til Veiledning for Anduvningen af den paa *Falsters* Østkyst af Direktionen for det Classenske Fideicommis nyanlagte Havn ved *Hæsnæs,* der er bestemt til at optage Fiskerbaade og mindre Jagter, er der ved Foranstaltning af

bemeldte Direktion paa Enden af Havnens vestre Dæmning anbragt et *rødt* Havnefyr og paa den indre Havneplads et *hvidt* Lygtefyr, som holdte overet vil lede netop fri af Enden af søndre Molohoved.

Fyrene ville holdes brændende fra $^1/_2$ Time efter Solens Nedgang til $^1/_2$ Time før dens Opgang hele Aaret rundt undtagen i Tidsrummet mellem 1ste Mai og 15de August samt de Tider, hvor Havnen paa Grund af Is ikke kan beseiles.

Fyrene ere første Gang tændte 15de August d. A.

Beliggenhed: 54° 49.5′ N. Br., 12° 9′ L. O. f. Gr.

Holland.

1075. Flytning af Harlingens 2 Havnefyre. Zuidersøen.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden" No. 34, *Haag* 1882, ere de 2 Havnefyre ved *Harlingen* den 15de August d. A. flyttet noget, for at man kan seile saa nær som muligt søndenfor Banken *Pollen,* hvor der er dybest Vand.

Fyrene ere nu 17 og 10 Meter over Høivande og anbragt paa nye gule Træstilladser. Det høieste og østligste staar paa Bastionen vestenfor *Westerkerk* og det laveste og vestligste paa Nordmolohovedet. (Se Aarbog for Handelsmarinen for 1878, Pag. 84, 1ste Del og Pag. 56, 2den Del, samt Eft. f. Søf. No. 1363 for 1881).

Disse Fyre overet i SO. $^1/_2$ O. fører 40 Meter søndenfor langs Mærkerne, som ere opførte paa Dæmningen.

1076. Opmærkning af Farvandet Hammen. Ost Schelde Westgat.

Ifølge samme No. 32, *Haag* 1882, er der i Farvandet *Hammen,* mellem *Burghsluis* og *Zierikzee,* mellem Grundene *Roggen Plaat* og *Nunnen Plaat* paa SV.Siden udlagt 6 hvide og en rød Bøie og paa NO.Siden 3 sorte Bøier saaledes:

1) En hvid Bøie No. 1, paa 6.5 Meter Vand, ved den flade Vestende af *Roggen Steertes,* paa:

51° 40′ 28″ N. Br., 3° 46′ 26″ L. O. f. Gr.

2) En hvid Bøie No. 2, paa 6 Meter Vand, ved den steile Nordside af *Roggen Steertes,* paa:

51° 40′ 48″ N. Br., 3° 48′ 15″ L. O. f. Gr.

3) En hvid Bøie No. 3, paa 6 Meter Vand, ved den steile NO.Side af *Roggen Steertes,* paa:

51° 40′ 37″ N. Br., 3° 49′ 40″ L. O. f. Gr.

4) En hvid Bøie No. 4, paa 6 Meter Vand, ved den steile NO.Side af *Roggen Plaat,* paa:

51° 40′ 19″ N. Br., 3° 50′ 33″ L. O. f. Gr.

5) En hvid Bøie No. 5, paa 6 Meter Vand, ved den steile Østside af *Roggen Plaat* og tværs for Nordenden af *Nunnen Plaat,* paa:

51° 39′ 56″ N. Br., 3° 51′ 9″ L. O. f. Gr.

6) En hvid Bøie No. 6, paa 6 Meter Vand, ved den steile Østside af *Roggen Plaat,* paa:

51° 39′ 16″ N. Br., 3° 51′ 36″ L. O. f. Gr.

7) En rød Bøie, mærket No. 13, med en Kugle som Toptegn, paa 9 Meter Vand, ved den flade SO.Ende af *Roggen Plaat,* paa:

51° 38′ 36″ N. Br., 3° 51′ 52″ L. O. f. Gr.

8) En sort Bøie No. 1, paa 6 Meter Vand, ved den flade Side af *Schelhoek,* paa:

51° 41′ 11″ N. Br., 3° 47′ 52″ L. O. f. Gr.

9) En sort Bøie No. 2, paa 6.5 Meter Vand, ved den flade Nordende af *Nunnen Plaat,* paa:

51° 40′ 5″ N. Br., 3° 51′ 32″ L. O. f. Gr.

10) En sort Bøie No. 3, paa 6 Meter Vand, ved den flade Sydende af *Nunnen Plaat,* paa:

51° 38′ 56″ N. Br., 3° 52′ 9″ L. O. f. Gr.

I Forbindelse med ovennævnte røde Bøie er den sorte eller *Schouwske* Bøie No. 12 bleven flyttet vestover og ligger nu paa 9 Meter Vand ved den steile Sydside af *Roggen Plaat,* paa:

51° 38′ 48″ N. Br., 3° 50′ 38″ L. O. f. Gr.

1077. Nyt Fyr ved West Schouwen. Maas.

Ifølge samme No. 33, *Haag* 1882, er der den 10de August d. A. tændt et nyt Fyr i Fyrtaarnet ved *West Schouwen.*

Det er et *hvidt Gruppe-Blinkfyr* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund saaledes, at efter et Blink af $2^1/_4$ Sekunds Varighed følger en Formørkelse af $5^1/_4$ Sekunds Varighed, derpaa det andet Blink af $2^1/_4$ Sekunds Varighed efterfulgt af en Formørkelse af $20^1/_4$ Sekunds Varighed o. s. v. (Se Eft. f. Søf. No. 366 for 1882).

Lindseapparat af 1ste Orden.

Det hidtilværende midlertidige hvide Fyr med Blink (se Eft. f. Søf. No. 631 for 1882) er samtidigt slukket.

1078. Beliggenheden af Gasbøien i Seegatt ved Huck van Holland. Rotterdamer Kanal. Maas.

Ifølge samme No. 34, *Haag* 1882, ligger den henimod Ydergrunden i *Seegat von Rotterdamer Kanal* som Yderbøie i *Westgatt* udlagte Gasbøie (se Eft. f. Søf. No. 796 for 1882) nu paa 51° 59′ 6″ N. Br., 4° 4′ 13″ L. O. f. Gr.

1079. Forandring i Opmærkningen af Hellegat ved Hollandsch Diep. Maas.

Ifølge samme No. 32, *Haag* 1882, er, paa Grund af at Farvandet i *Hellegat* (hvilket Farvand ved *Willemstad* forener sig med *Hollandsch Diep)* har undergaaet Forandring, følgende Bøier bleven flyttede:

1) Den sorte Bøie No. 9 er flyttet omtrent 50 Meter mod Vest og ligger nu paa 3.8 Meter Vand.

2) Den sorte Bøie No. 11 er flyttet vestligere hen og ligger nu paa 4.2 Meter Vand.

3) Den hvide Bøie No. 11 er flyttet mod Nord og ligger nu paa 3.5 Meter Vand.

4) Den hvide Bøie No. 12 er flyttet mod Vest og ligger nu paa 3.8 Meter Vand.

Belgien.

1080. Udlægning af Fyrskib ved Banken Wandelaar. Schelden.

I „Moniteur Belge“ for 20de August d. A. bekjendtgjøres, at i Løbet af September Maaned d. A. skal et Fyrskib udlægges 700 Meter i SV. ¹ V. ¹/₄ V. fra Bøien paa Banken *Wandelaar*, paa 9 Meter Vand ved almindeligt Lavvande, hvor Bunden bestaar af Sand og Dynd, i følgende Peilinger:

Fyret ved *Ostende* . . . . . i SV. ¹/₂ S.
„ - *Blankenberghe* . . . . i SO. ¹ S. ¹/₈ S.
Heyst Kirke . . . . . i SO. ¹ O. ¹/₈ O. og
Wenduyne do. . . . . i S. ⁷/₈ O.

Fyrskibet er af Jern, malet rødt med sorte horizontale Striber og har paa Siderne med hvide Bogstaver Navnet: „*Wandelaar*“. Paa Toppen af Masten er anbragt to røde gjennemsigtige Kurve, den ene over den anden.

Fyret er *hvidt med Blink* hvert 5te Sekund; det viser altsaa 12 Blink i Minuttet. Det er 10.5 Meter over Havfladen og synligt paa 11 Kvartmil.

I Storm og Uveir kan Fyrapparatet fires ned til 1.5 Meters Høide over Havfladen.

Fyrskibet *Wandelaar* er forsynet med Sirene, som i tykt og taaget Veir giver to korte paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut.

Fyrskibet viser desuden et hvidt Ankerlanternelys, som er anbragt paa Fokkestaget, 2 Meter over Rælingen.

Beliggenhed: 51° 22′ 16″ N. Br., 3° 1′ 15″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Dersom Fyrskibet skulde være fordrevet fra sin Station, saa vil Fyret og Ankerlanternen remplaceres af 3 Fyre ovenover hverandre paa Toppen af Masten; af disse Fyre er det øverste hvidt og de to andre røde. Om Dagen vil Fyrskibet vise et rødt Flag paa Stortoppen.

Dersom Fyrapparatet kommer i Uorden, vil Blinkfyret remplaceres af et fast hvidt Fyr paa Stormasten, og Ankerlanternen bibeholdes. Desuden vil et hvidt Blus vises hvert 10de Minut over Rælingen.

Er Fyrskibet i Nød eller Fare, vil om Dagen heises det internationale Signalsystems N. C. (Jeg behøver Hjælp) paa Stortoppen, og om Natten vil foruden de almindelige Fyre vises et hvidt Fyr agterud.

Skulde Sirenen være i Ustand, saa gives Taagesignal med Klokken, hvorpaa kimes 2 Gange kort efter hinanden hvert 2det Minut.

(Se Eft. f. Søf. No. 540 for 1881).

Saasnart Fyrskibet er udlagt paa sin Station, vil Gasbøien, som midlertidigt er anbragt ved Banken *Wandelaar*, blive optaget (se Eft. f. Søf. No. 1087 for 1881).

Samtidigt flyttes Fyrskibet *Wielingen* hen i selve Farvandet, hvor det forankres paa 10.5 Meter Vand ved almindeligt Lavvande paa sort Mudderbund og i følgende Peilinger:

Begge *Nieuwe Sluis* Fyre overet i en Linie og
Kirkerne i *Brügge* og *Heist* overet i en Linie.

Dette Fyrskib viser fremdeles rødt Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund.

Er Fyrskibet fordrevet fra sin Station remplaceres Blinkfyret og Ankerlanternen af 3 over hinanden anbragte Fyre paa Stortoppen, hvoraf det øverste er rødt og de 2 andre hvide.

Kommer Fyrapparatet i Uorden, remplaceres Blinkfyret af et fast rødt Fyr paa Toppen af Stormasten, hvorimod Ankerlanternen bibeholdes. Desuden vises hvidt Blus hvert 5te Minut over Rælingen.

I Nød eller Fare viser Fyrskibet foruden de sædvanlige Fyre et hvidt Fyr agterud.

I tykt og taaget Veir kimes uophørligt paa Klokken.

Wandelaar-Bøien, som er malet sort med horizontale røde Striber og som har Kugle paa Toppen, forbliver paa Plads.

England (Sydkysten).

1081. Flytning af Owers Fyrskib.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 12te August d. A., at *Owers* Fyrskib om kort Tid skal flyttes 6 Kabellængder i Retningen V. $^1/_2$ S. fra dets nuværende Plads og udlægges paa 28.2 Meter Vand ved Springtids Lavvande.

Kystfarere og andre, som befinde sig østenfor Fyrskibet og krydse i Læ af *Owers Rock*, maa ikke faa Fyrskibet søndenfor SV.^{1}V., da Linien mellem *Eastborough Head* Bøie og Fyrskibets nye Plads ikke gaar klar af *Lead*-Skjæret.

1082. Flytning af Klokkebøien ved Indløbet til Newhaven Havn.

Havneautoriteterne i *Newhaven* har bekjendtgjort, at paa Grund af Forlængelsen af Breakwateren dersteds er Klokkebøien, som er udlagt udenfor Enden af samme, flyttet. Den ligger nu med *Newhavens* ydre vestre Fyrtaarn i N.^{1}O. $^3/_4$ O., 4 Kabellængder af.

Bøien er rødmalet.

Anmærkning. Man maa passere østenfor denne Bøie.

(Misvisningen 18^0 vestlig i 1882).

England (Vestkysten).

1083. Forandring i Opmærkningen af Culver Sand. Bristol Kanal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 23de August d. A., at en $2^1/_2$ Meter høi rød konisk Bøie, mærket „*North Culver Buoy*“ er bleven udlagt paa Nordsiden af *Culver Sand* (se Eft. f. Søf. No. 807 for 1882) og ligger nu paa 9.4 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Swallow Point overet med Sydsiden af *Steepholm* Øen i O.^{1}N.

Breaksea Fyrskib . . . i N.^{1}V., 3.6 Kvartmil af, og

East Culver Sand Bøie . i Øst, 2.7 — „

East Culver Sand Bøie er bleven flyttet $3^1/_2$ Kabellængde mod SO.^{1}O. fra sin tidligere Plads og ligger nu paa 7.2 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

North Culver Sand Bøie . . i Vest, 2.7 Kvartmil af,

Breaksea Fyr . . . . . i NV., 5 — „

En Klokkebøie med røde og hvide vertikale Striber er bleven udlagt istedetfor *West Usk* Bøie.

1084. Flytning af West Nash Sand Bøie. Bristol Kanal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 23de August d. A., at *West Nash Sand* Bøie (se Eft. f. Søf. No. 805 for 1882) er bleven flyttet $6^1/_2$ Kabellængde mod SO.^{1}O. fra sin tidligere Plads, og ligger nu paa 10.3 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Newton Down Mill Stump overet med *Coast Guard* Flagstang ved *Porthcawl* . . . i NO.^{1}O.

South West Nash Sand Bøie i SO. $^1/_2$ O., 2.4 Kvartmil af,

Scarweather Fyrskib . i NV.^{1}V. $^1/_4$ V., 6.9 — „

1085. Paatænkt Flytning af Breaksea Fyrskib. Bristol Kanal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 31te August d. A., at man har til Hensigt at flytte *Breaksea* Fyrskib til dybere Vand, omtrent 4 Kabellængder NO. for dets nuværende Plads.

1086. Fuldstændig Forandring af begge Fyre paa Trevose Head. Bristol Kanal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 1ste September d. A., at begge Fyrene paa *Trevose Head* nu ere forandrede. (Se Eft. f. Søf. No. 379 for 1882).

Det lave Fyr er slukket og det høie Fyr er forandret til intermitterende og viser 3 hurtigt paa hinanden følgende Formørkelser hvert Minut saaledes:

Det vil pludselig forsvinde i 3 Sekunder, derpaa ligesaa pludselig igjen vise sig med fuld Styrke i 3 Sekunder, atter pludselig forsvinde i 3 Sekunder og derefter vise sig med fuld Styrke i 3 Sekunder, paanyt forsvinde i 3 Sekunder og derefter vise sig igjen med fuld Styrke i 45 Sekunder.

1087. Udlagt Bøie ved St. Tudwall Rhed, Cardigan-Bugten.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 6te September d. A., at en 1.9 Meter høi, rødmalet Spidsbøie er udlagt paa Sydenden af den Sandbanke, som strækker sig ind i *St. Tudwall* Rhed.

Bøien ligger paa 5.1 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Porth Back Point . i V.¼S. $^1/_2$ S., $6^1/_2$ Kabellængde af,
Abersoch Point . . i NV. $^1/_2$ N., $9^1/_2$ — »
St. Tudwall Fyrtaarn i S.¼V. $^1/_2$ V.

Skotland (Vestkysten).

1088. Udlagt Bøie ved Otterard Rock i Kilbrennan-Sund.

Ifølge „Nautical Magazine", *London* 1882, er der udlagt en rød- og sortrudet Bøie med sort Stage og Kugle ved SV.-Enden af den nordenfor Indløbet i *Campbellton Loch* liggende *Otterard Roch*.

Bøien ligger paa 12.8 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Davar Fyrtaarn . . . . . i SV. $^1/_2$ V.
Heather House . . . . . i SV.¼V. $^3/_4$ V.

Irland (Sydkysten).

1089. Forandring af Duncannon Forts øvre Fyr i Waterford Havn.

„Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at fra 1ste December 1882 vil *Duncannon* Forts øvre Fyr vise *rødt* Lys gjennem en Bue paa 45 Grader, eller mellem Peilingerne S. $^3/_4$ O. (der fører klar af *Drumroe* Bank Bøierne) og SO. $^3/_4$ O. og *hvidt* Lys østenfor Peilingen S. $^3/_4$ O. og til Kysten.

Frankrige (Nordkysten).

1090. Tænding af Fyr paa Pierre de Herpin ved Cancales Rhed.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 111, *Paris* 1882, skal der den 1ste Oktober d. A. tændes et Fyr i et nyligt opført Murtaarn paa *Pierre de Herpin*, NO. for Pynten *Grouin*.

Fyret er *fast hvidt med grønne Blink* hvert halve Minut. Det er 24.5 Meter over Grunden, 18.8 Meter over Høivande, og det faste hvide Fyr kan sees paa 16.7 Kvartmil og de grønne Blink paa 14.7 Kvartmil.

Beliggenhed: 48° 43′ 50″ N. Br., 1° 48′ 55″ L. V. f. Gr.

Frankrige (Vestkysten).

1091. Udgravning af Banken Kernevel; Inddragning af Bøie. Indløbet til Lorient.

Ifølge samme No. 114, *Paris* 1882, er Uddybningsarbeiderne, der ere foretagne paa Banken *Kernevel*, beliggende i Indløbet til *Lorient* ved *Port Louis* Ankerplads, saa langt fremskredne, at mindste Dybde paa Banken, hvorpaa før var 2.4 Meter, nu er 5.5 Meter.

Ifølge Ordre fra det franske Marineministerium skal Bøien, som betegner denne Banke, inddrages den 1ste November d. A.

1092. Tænding af Fyret Baleines. Øen Ré.

Ifølge samme No. 111, *Paris* 1882, vil det nye Fyr *Baleines* paa Øen *Ré* (se Eft. f. Søf. No. 815 for 1882) blive tændt den 1ste Oktober d. A.

Samtidigt slukkes det midlertidige Fyr i det gamle Taarn.

1093. Vrag i Havnen ved Saint Jean de Luz.

Generalinspektøren for Mærker og Fyre har under 7de August d. A. bekjendtgjort, at en Brig er sunken i Nærheden af den store Molo ved *Socao*, i Havnen ved *St. Jean de Luz*. Fra Søen af ere kun Mastetopperne synlige.

Dette Vrag er om Dagen mærket ved et rødt Flag paa Midten af *Socaos* store Molo og om Natten ved et paa samme Sted tændt rødt fast Fyr.

Spanien (Nordkysten).

1094. Forsvundne Fortøiningsbøier i Bugten ved Gijon.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det franske Orlogsfartøi „*Travailleur*", Kapt. *Parfait*, af 27de Juli d. A. findes ikke de 2 Fortøiningsbøier, som skulle ligge $^1/_3$ Kvartmil i SSO. for Kap *Torres* i Bugten ved *Gijon* paa 23 Meter Vand.

Spanien (Vestkysten).

1095. Udlægning af Bøie ved Grunden Los Castros og midlertidig Inddragning af Bøien ved Zalgueiron Klippen. Vigo Bugten.

Ifølge Meddelelse fra Over-Ingeniøren i Provindsen *Pontevedra* er den for kort Tid siden optagne Bøie paa Grunden *Castros da Barra* (se Eft. f. Søf. No. 967 for 1882) igjen udlagt.

Ligeledes er Bøien med Kugle ved Klippen *Zalgueiron* (se Eft. f. Søf. No. 422 for 1881) midlertidigt inddragen for at repareres og remplaceret af en almindelig sort Bøie.

Spanien (Sydkysten).

1096. Opmærkningen i Havnen ved Cadix.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Lively*", Kaptein *Le Strange*, af 10de Juli d. A. er Mærket paa Grunden *Los Cochinos* (se Eft. f. Søf. No. 1106 for 1881) ikke opført.

1) Endvidere ligger Bøien ved Grunden *El Fraile* (se Eft. f. Søf. No. 657 for 1880), som er en sort Spidsbøie med Kugle, paa 7.3 Meter Vand i følgende Peilinger:

Fyrmærket paa *Las Puercas* i VNV. $^3/_4$ V., $6^1/_4$ Kabellængde af.

Enden af den cirka $1^1/_2$ Kabellængde lange *San Felipe* Molo i S. $^1/_2$ V.

2) Grunden *El Diamante* er nu paa Vestsiden mærket med en rødmalet Baadbøie, der ligger paa 9.1 Meter Vand i følgende Peilinger:

Sorte Bøie *La Galera* . i NO., 8 Kabellængder af.
Fyrbaaken paa *Las Puercas* i SSV. $^1/_2$ V., 9 — „

3) Den røde Spidsbøie ved *Cabezo de los Asnos* ligger i følgende Peilinger:

Rota Molohoved . . . . . i NO. $^1/_4$ O.
Fyrbaaken paa *Las Puercas* . . . . . i SSO. $^1/_2$ O.

4) Den røde *Cabezuela* Bøie (se Eft. f. Søf. No. 317 for 1880) ligger nu paa 6.4 Meter Vand i følgende Peilinger:

Puntales Castle . . . . . i SSV., 1.1 Kvartmil af.
Enden af *San Felipe* Moloen . i NV. $^1/_4$ V.

5) Den sorte *Palma* Bøie ligger nu paa 9.5 Meter Vand i følgende Peilinger:

Puntales Castle . . . . i S. ^{t} V., 8 Kabellængder af.
Enden af *San Felipe* Moloen i NV. ^{t} N.

(Misvisningen: 18° vestlig i 1882).

Spanien (SO.Kysten).

1097. Udsætning af Fiskegarn ved Coll de Balaguer, nordenfor Port Fangal.

Ifølge „Aviso á los Navegantes“ er der udsat Garn for Thunfiskefangst omtrent 2 Kvartmil i SSV. for *Coll de Balaguer*.

1098. Lysgrændsen af Fyret ved Cabo de Gata.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Nymphe*“, Kapt. *Dietert*, er ikke Fyret ved *Cabo de Gata* synligt i alle Retninger mod Søen (se Eft. f. Søf. No. 1104 for 1881). Det sees ikke, førend det peiles i V. $^3/_4$ N., da det søndenfor denne Retning skjules af det østenfor liggende høie Land. Dog er det ikke ganske skjult paa omtrent 10 Kvartmils Afstand.

Portugal (Sydkysten).

1099. Forandring af Farvandet over Baren ved Guadiana-Floden.

Ifølge Indberetning fra den hollandske Konsul i *Lissabon* har Farvandet over Baren foran Mundingen af Floden *Guadiana* forandret sig saaledes, at Fyret ved *Medo-Alto* ikke mere kan benyttes som Ledefyr for at løbe ind i Floden, men blot til at veilede i Farvandet indenfor Baren til Ankerpladsen.

Italien (Sydkysten).

1100. Gjenudlægning af Bøien ved Grunden San Vito i Havnen ved Taranto.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 212, *Genua* 1882 har Havnekapteinen i *Taranto* bekjendtgjort, at Bøien ved Grunden *San Vito* i *Mare grande* i Havnen ved *Taranto* (se Eft. f. Søf. No. 975 for 1882) igjen er udlagt paa sin Station.

Østerrige.

1101. Kanal gjennem Jerkovaz-Banken, Floden Narenta. Dalmatien.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 17, *Triest* 1882, er der gravet en 26 Meter bred og 3.6 til 4 Meter dyb Kanal gjennem *Jerkovaz*-Banken, for at Fartøier kunne naa op til *Metkovicz*.

Grækenland.

1102. Uregelmæssig Tænding af Stamphani Øens Fyr; Strovathi-Øerne. Vestkysten af Morea.

Chefen for den engelske Middelhavseskadre, Admiral *Sir F. Beauchamp Seymour* har indberettet, at ifølge Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Salamis*“ brændte ikke Fyret paa *Stamphani* Øen, da dette Fartøi passerede *Strovathi* Øerne den 8de August d. A. mellem 4 og 5 om Morgenen.

1103. Tænding af et Fyr paa Kap Plaka. Øen Ægina.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 258, *Genua* 1882, er der tændt et Fyr i det nyligt opførte Taarn paa Kap *Plaka*, NV.-Pynten af Øen *Ægina*.

Dette Fyr lyser ikke ind mod Øen, er *hvidt* imod Øst og Nord og *rødt* mod Vest.

Det er 11 Meter over Havet, 6 Meter over Grunden og synligt paa 4 Kvartmil.

Anmærkning. Fyret i Havnen ved *Ægina* er *rødt* i alle Retninger.

1104. Grund vestenfor Sydspidsen af Øen Sikino. Græske Øer.

Ifølge „Avviso ai Naviganti“ No. 201, *Genua* 1882, er der opdaget en Grund vestenfor Sydspidsen af Øen *Sikino*, mellem Øerne *Karavos* og *Kardiotissa*.

Grunden, hvorpaa er 7 Meter Vand, strækker sig omtrent 200 Meter i Retningen NO. og SV., og ligger paa:

36° 37′ 53″ N. Br., 25° 3′ 6″ L. O. f. Gr.

(Misvisningen = 6° 15′ Vest i 1882).

Rusland (Sortehavskysten).

1105. Tænding af Havnefyr ved Floden Bug.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 55, *St. Petersburg* 1882, er et fast rødt Fyr tændt paa Toppen af en rødmalet Stang, der staar i 1 Meter Vand ved Kanten af Baren ved Fort *Constantin*.

Fyret er synligt paa $4^1/_2$ Kvartmil og er 4,8 Meter høit over Vandfladen.

Løbet mellem det nye Fyr og *Constantin* Fyret er 340 Meter bredt og 10 Meter dybt i Midten.

1106. Borttaget Mærke i Fort Nikolajew paa Pynten Otschakow.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 67, *St. Petersburg* 1882, er den paa SO.-Enden af Fortet *Nikolajew* staaende Mast, som er bleven benyttet ved Kompassers Diviationsbestemmelse, nu nedtaget og vil ikke mere blive reist.

1107. Forandring af Fyret paa Kap Penai i Noworossinski- eller Soujak-Bugten.

Ifølge „Circulaire hydrographique“ No. 63, *St. Petersburg* 1882, er den 15de August d. A. det røde faste Fyr paa Kap *Penai* (se Eft. f. Søf. No. 47 for 1880) forandret saaledes, at det er *grønt* mellem Peilingerne N. 41° 2′ O. og N. 58° 32′ O. Denne Sektor lyser over en nylig opdaget Grund, hvorpaa er 7,2 Meter Vand, og som ligger $1^3/_4$ Kvartmil i S. 48° 30′ V. for Fyrtaarnet.

(Peilingerne ere retvisende).

Egypten.

1108. Opdaget Grund udenfor Indløbet til New Port, Alexandria.

Chefen for det engelske Orlogsskib *Bittern*, Kapt. *Brand*, har under 28de Juli d. A. indberettet, at der findes en Grund omtrent 7 Kabellængder nordenfor Indløbet til *New Port, Alexandria*.

Denne Grund (*Bittern* Grunden), hvorpaa mindste Dybde er 9,4 Meter, ligger omtrent i følgende Peilinger:

Pharos Taarn . . . i S. $^1/_4$ V., $8^1/_4$ Kabellængde af

Eunostos Fyrtaarn . i SV. $^1/_2$ S.

Efter disse Peilinger ligger *Bittern* Grunden omtrent paa 31° 13′ 40″ N. Br., 29° 53′ 10″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Denne Grund ligger omtrent 1 Kvartmil i SO. for den $8^1/_2$ Meters Banke, som opdagedes i 1876. Da det er muligt, at der findes Steder med mindre Dybde, maa Fartøier være forsigtige, naar de seile her i Nærheden.

(Misvisningen $5^1/_2{}^0$ vestlig i 1882).

Tunis.

1109. Forandret Farve af Fyret paa Øen Tabarque.

Chefen for det franske Orlogsskib *„Tarn“*, Kaptein *Le Bourgeois,* har indberettet under 21de August d. A., at det hvide Fyr paa NV.-Pynten af Øen *Tabarque* (se Eft. f. Søf. No. 713 for 1881 og No. 538 for 1882) er forandret til *rødt* Fyr.

Atlanterhavet.

Øen Ascension.

1110. Grunde paa Ankerpladsen i Clarence-Bugten.

Ifølge Indberetning fra Løitnant *Webb* paa det engelske Orlogsskib *„Dwarf“* ligger i *Clarence*-Bugten, $2^1/_2$ Kabellængde Nord for Fortet *Thornton,* en i Retningen NV. og SO. 180 til 270 Meter lang Klippegrund, hvorpaa 16 til 22 Meter Vand.

Skibe, som ville ankre i *Clarence*-Bugten, bør ikke peile *Pyramid Rock* nordenfor NO.$^1/_2$O.$^1/_2$O.

Omtrent 91 Meter i SO. for Fortøiningsbøien ligger en liden lignende Grund.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New-Foundland.

1111. Opmærkningen i Havre Sainte Barbe.

Chefen for det franske Orlogsfartøi *„Indre“*, Kaptein *Reculoux,* har indberettet under 15de Juli d. A., at en af de 3 Sømærker nordenfor *Pointe aux Pierres* er borte saavelsom Mærket paa *Pointe du Havre.*

Det bedste nuværende Landmærke, naar man nærmer sig *Sainte Barbe* er en i 1881 opført Skole, tæt ved *Pointe de l'etang du Canard noir.* Tæt ved dette Hus staar en Flagstang.

1112. Nye Mærker ved Jacques Cartier Rheden.

Chefen for det franske Orlogsfartøi *„Indre“*, Kaptein *Reculoux,* har indberettet, at 4 nye Mærker ere opsatte paa den nordre Skraaning af Høien i Syd for Rheden for *Jacques Cartier.*

Disse Mærker staa i retvisende NNO. og SSV. for hinanden og tjene til at bringe Fartøier fri af 6 Meters Grunden, som ligger 400 Meter i NNV. for den lille Ø *Vincent.*

New-Brunswick.

1113. Tænding af Fyr paa Nathaniel Belyea's Pynten; St. Johns Floden.

Den canadiske Regjering bekjendtgjør under 19de Juni d. A., at et Fyr nu er tændt i et Taarn paa *Nathaniel Belyea's* Pynten ved Floden *St. John,* i *King's County, New Brunswick.*

Fyret er fast hvidt, $12^1/_2$ Meter over Vandfladen og synligt paa 11 Kvartmil.

Fyrapparatet er dioptrisk, af 6te Orden.

Taarnet er firkantet, af Træ, hvidmalet og 11.3 Meter høit fra Bryggen til Toppen. Det ligger paa den yderste Pynt, nær Vandkanten, paa Vestsiden af Floden.

Fyret, som er tændt for at veilede fri af *Purdy's* Skjæret paa Flodens modsatte Side og for Skibsfarten i det Heletaget, ligger paa 45° 22′ 35″ N. Br., 66° 12′ 45″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Maine.

1114. Forandring af Taagesignal fra Whitehead Fyr.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 29, *Washington* 1882, er Taagesignalet fra *Whitehead* Fyr den 1ste September d. A. forandret derhen, at Taagepiben giver Stød af 4 Sekunders Varighed og med 26 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Rhode Island.

1115. Opdaget Skjær i Newports indre Havn.

Ifølge „Hydrographic Notice" No. 48, *Washington* 1882, har man fundet et Skjær, hvorpaa er 1.5 Meter Vand ved Lavvande, i det nordøstre Hjørne af *Newports* indre Havn.

Dette Skjær ligger i Linien mellem NV.-Hjørnet af *Commercial Wharf* og SV.-Hjørnet af *City Wharf (Gravelly*-Pynten) og tværs ud for *Jamestowns* Færgens Brygge.

1116. Udlægning af en Klokkebøie østenfor Watch Hill Revet i det østre Indløb til Fischer Island Sund.

Ifølge Indberetning fra Fyrinspektør *G. Brown,* af 12te Juli d. A. er der i det østre Indløb til *Fischer Island Sund,*

østenfor *Watch Hill*-Revet udlagt en Klokkebøie istedetfor den sorte Bøie No. 1.

Naar man løber ind i *Fischer Island Sund,* maa man ikke passere søndenfor eller vestenfor denne Bøie.

1117. Paatænkt Tænding af et Fyr og Oprettelse af Taagesignalstation paa Whale Rock. Narragansett-Bugten.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 27, *Washington* 1882, skal der den 1ste Oktober d. A. tændes et *rødt fast* Fyr i det paa *Whale Rock* nylig opførte Taarn.

Fyret er 22.3 Meter over Lavvande, 13.1 Meter over Klippen og synligt paa 14 Kvartmil mellem Peilingerne OSO. gjennem Syd, Vest og Nord til ONO.

Ovenpaa Klippen er en rød med Sten fyldt Grundvold af Jern, hvorpaa det kegleformige hvide Jernfyrtaarn er anbragt.

Lanternen er sortmalet.

Beliggenhed: 41° 26′ (40″) N. Br., 71° 25′ (25″) L. V. f. Gr.

I tykt og taaget Veir vil der hvert 20de Sekund gives et Slag paa en Klokke.

Maryland.

1118. Tænding af Fyr paa Upper Cedar-Pynten; Floden Potomac.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 28, *Washington* 1882, er Fyret paa Pynten *Upper Cedar,* som slukkedes i Aaret 1876, igjen tændt den 1ste September d. A.

Fyret er *fast hvidt,* 10.6 Meter over Middels-Lavvande og synligt paa 11 Kvartmil.

Fyrapparatet er af 5te Orden.

Brasilien.

1119. Tænding af Fyr paa Pynten Batuba ved Imbituba.

Generaldirektøren for Fyrvæsenet i *Rio de Janeiro* har bekjendtgjort, at der er tændt et Fyr paa Pynten *Batuba* ved *Imbituba* Ankerplads den 9de August d. A.

Fyret er *fast hvidt*, 21 Meter over Havfladen og synligt paa 10 Kvartmil mellem Peilingerne SO. gjennem Syd, Vest og Nord til NO.

Lindseapparat af 6te Orden.

Fyret er anbragt paa en 6.5 Meter høi Jernkandelaber; den i Nærheden staaende Vogterbolig er hvidmalet.

Geografisk Beliggenhed = 28° 16′ 45″ S. Br., 48° 40′ 21″ L. V. f. Gr.

1120. Paatænkt Tænding af et midlertidigt Fyr paa Rocas-Riff.

Ifølge „Diario Official“ No. 202 for 24de Juli d. A. skal der om kort Tid tændes et midlertidigt *hvidt fast* Fyr paa *Rocas-Riff*, som skal brænde indtil det under Bygning værende Fyrtaarn bliver færdigt (se Eft. f. Søf. No. 456 for 1881).

Fyret, som er et Lindsefyr af 6te Orden, er anbragt paa en 15 Meter høi Mast og er synligt paa 9 Kvartmil.

Beliggenhed = 3° 42′ S. Br., 33° 47′ 36″ L. V. f. Gr.

Magellan Strædet.

1121. Vragbøie paa Punta Arenas (Sandy Point) Rhed.

Ifølge „Annonce hydrographique“ No. 105, *Paris* 1882, er Vraget af det engelske Orlogsskib „*Doterel*“ (se Eft. f. Søf. No. 416 for 1882) nu mærket med en rød Bøie.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

1122. Midlertidig Inddragning af Bøier i Ancud Bugten; Øen Chiloé.

Guvernøren i *Ancud* bekjendtgjør, at de 3 Bøier paa Bankerne *Nunez* og *San Antonio* i *Ancud* Bugten midlertidigt ere inddragne for at repareres.

1123. Sømærke paa et Skjær i Puerto Claro. Valdivias Havn.

Guvernøren i *Valdivia* bekjendtgjør, at et 3 Meter høit Sømærke af Træ er opsat paa et Skjær, som ligger i *Puerto Claro, Rio Torna Galeones.*

Mærket staar paa en rødmalet, cylinderformig Jernfod.

1124. Bøien ved Skjæret Buey ved den vestlige Indløbspynt til Bugten ved Valparaiso.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Moltke*“, Kapt. *Pirner*, er Bøien ved Skjæret *Buey* (se Eft. f. Søf. No. 284 for 1882) *hvid* og ikke rød.

Peru.

1125. Øen Phønix (Meyer) forgjæves eftersøgt.

Ifølge „Notice to Mariners“ No. 45, *Washington* 1882, har Chefen for det engelske Orlogsskib „*Champion*“, Kaptein *Hope*, forgjæves eftersøgt den i forrige Aar af Føreren af den tydske Skonnert „*Phønix*“, Kapt. *Meyer*, opdagede Ø (se Eft. f. Søf. No. 1280 for 1881).

Ny-Granada.

1126. Vragbøie paa Rheden ved Panama.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Adams*“, Kaptein *Merriman*, af 11te April d. A. har han udlagt en grøn Bøie, mærket „Wreck“ ved Vraget af det paa Rheden ved *Panama* sunkne Hvalfangerskib „*Pacific*“.

Bøien ligger paa 6.4 Meter Vand i følgende Peilinger:

Vestsiden af Øen *Perico* . . . i Syd.

SO.-Bastionen ved *Panama* . . i N. 26° 10′ V.

Vraget ligger paa Siden med Nokken af Storraaen over Vandet og er meget farlig for ind- og udgaaende Fartøier.

Californien.

1127. Inddragning af Vragfyrskib og Udlægning af Klokkebøie ved Indløbet til St. Francisco.

„Light House Board“ i *Washington* har bekjendtgjort under 16de August d. A., at det ved Vraget af Dampskibet „*Escambia*“ nyligt udlagte Vragfyrskib (se Eft. f. Søf. No. 1000 for 1882) den 30te September d. A. skal inddrages og remplaceres af en rød og sort horizontalt stribet Klokkebøie, der skal blive liggende, indtil Vraget er bortskaffet.

Asien.

China.

1128. Grunde ved SV.-Pynten af Øen Hainan. Tonking-Golfen.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Orlogsskib

„*Magpie*“, Kapt. *Carpenter*, ligger SV.-Pynten af Øen *Hainan* paa 18° 31′ 15″ N. Br., 108° 41′ L. O. f. Gr.

I Nærheden af denne Pynt har man fundet følgende Grunde:

1. En isoleret farlig Grund, kaldet *Outer Shoal*, hvorpaa det brækker, ligger 18 Kvartmil i N. 75° V. fra SV.-Pynten.

2. En Grund, hvorpaa omtrent 1.8 Meter Vand, ligger $7^1/_2$ Kvartmil i N. 86° V. fra SV. Pynten.

3. En Grund, hvorpaa omtrent 0.9 Meter Vand, ligger $4^1/_2$ Kvartmil i S. 73° V. fra SV.-Pynten; denne er $1^1/_2$ Kvartmil lang i Retningen NV.‘N. og SO.‘S.

4. En Grund, hvorpaa omtrent 0.9 Meter Vand, ligger 18 Kvartmil i N. 28° V. fra SV.-Pynten.

5. En Grund, hvorpaa samme Dybde, ligger 5 Kvartmil i N. 34° V. fra SV.-Pynten.

Ved SV.-Enden af Øen *Hainan* stikker Grunde ud indtil 22 Kvartmil fra Kysten.

Shoal Point ligger 22 Kvartmil i N. 13° V. fra SV.-Pynten. Man kan se Søen brække indtil 4 à 5 Kvartmils Afstand og grundt Vand 5 à 6 Kvartmil søndenfor samme.

(Misvisningen 1° 50′ østlig i 1882).

1129. Grunde ved Kap Cami; Tonking-Bugten.

Samme Chef har endvidere indberettet, at følgende Grunde ere opdagede vestenfor Kap *Cami*:

1. En cirka $^1/_2$ Kvartmil lang Sandbanke med 5.8 til 7.3 Meter Dybde ligger 12 Kvartmil i N. 73° V. fra Kap *Cami*. 4 Kvartmil i NV. for Banken haves 14.6 Meter Dybde og Muddergrund.

2. En smal Sandbanke, hvorpaa gjennemsnitlig 8.5 Meter Vand, og som er $1^3/_4$ Kvartmil lang i Retningen NV. og SO., ligger $6^3/_4$ Kvartmil i N. 85° V. fra Kap *Cami*.

3. En Sandbanke, hvorpaa 7.2 Meter Vand, ligger 17 Kvartmil i N. 88° V. for Kap *Cami*. Denne er 2 Kvartmil lang i Retningen Øst og Vest og er ved sin vestlige Ende 1 Kvartmil bred. 4 Kvartmil i NV. og SO. for denne Banke haves 12.8 til 14.6 Meter Dybde.

4. En smal, i Retningen Øst og Vest 8 Kvartmil lang Sandbanke, hvorpaa mindste Dybde er 5.5 Meter, ligger 29 Kvartmil i S. 77° V. fra Kap *Cami*. Paa det grundeste Sted, som ligger $1^1/_2$ Kvartmil østenfor Bankens Vestende, er Banken 1 Kvartmil bred, og denne Bredde aftager mod Østenden indtil $^1/_2$ Kvartmil. Omtrent 3 à 4 Kvartmil NV. for denne Banke findes 12.8 Meter Vand og Mudderbund.

(Nisvisningeu 1° 10′ østlig i 1882).

1130. Undervandsskjær søndenfor Changchi Øen.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 167, *London* 1882, ligger et Undervandsskjær paa Nordsiden af Strædet mellem Øerne *Changchi* og *Matsou*.

Dette Skjær (*Swallow Rock*), hvorpaa det engelske Barkskib „*Sea Swallow*", som stak 4.1 Meter, stødte ved Lavvande den 6te Mai 1882, indmeldes at ligge omtrent 2 Kabellængder i NNV. for den lille Ø paa SO. Siden af *Changchi* Øen.

Omtrentlige Beliggenhed: 26° 11′ 30″ N. Br., 120° 2′ L. O. f. Gr.

(Misvisningen 1° vestlig i 1882).

1131. Nyt Fyr paa Howki Øen. Chefoo Distrikt.

„Coast Inspector's Office" i *Shanghai* bekjendtgjør under 3die Juli d. A., at et nyt Fyr tændtes paa *Howki* Øen den 26de Juni d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 1006 for 1880).

Fyret er dioptrisk, af 1ste Orden, med *hvide Blink* hvert halve Minut.

Det er 103 Meter over Havet og synligt paa 24 Kvartmil.

Taarnet er rundt, af Sten, 6.3 Meter høit og med en Totalhøide fra Grunden til Fløien af 14.6 Meter.

Taarnet er malet sort og Vogterboligen hvid.

Omtrentlige Beliggenhed: 38° 3′ 45″ N. Br., 120° 39′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

1132. Fyret ved Puerto Princesa (Port Royalist). Øen Palawan.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 148 er det i Januar d. A. tændte faste hvide Fyr ved *Puerto Princesa* (*Port Royalist*) synligt mellem Peilingerne V¼N. gjennem Nord og Øst til SO. (se Eft. f. Søf. No. 1005 for 1882).

Borneo (Østkysten).

1133. Forgjæves Søgning efter Jason Revet. Macassar Strædet.

Marinekommandanten i *Batavia* har bekjendtgjort, at ifølge Indberetning fra Chefen for det hollandske Opmaalingsfartøi „*Oenarang*" er det i Kartet paa Østkysten af *Borneo*, paa 1° 50′ S. Br. og 116° 53′ L. O. f. Gr. anførte Rev *Jason* forgjæves eftersøgt. Paa og ved dette Sted fandtes ingen Grund, hvorimod meget Drivtømmer.

Som Følge heraf vil dette Rev blive borttaget paa de hollandske Karter.

Carimata Strædet.

1134. Beliggenhed af Revene Rob Roy, Kate of Auckland og Goerong; forgjæves Søgning efter Revet Spirit of the North.

Marinekommandanten i *Batavia* har bekjendtgjort, at ifølge Indberetning fra Chefen for det hollandske Oplodningsfartøi „*Hydrograaf*" ere følgende Rev opdagede:

1) *Rob Roy* Revet, som er en liden Koralbanke af kun 50 Meters Diameter og hvorpaa 4.6 Meter Vand. Paa Nord- og Vestsiden falder dette Rev steilt af til 18 til 22 Meter Dybde; paa SO.-Siden fandtes 11 til 15 Meter Vand paa 50 til 100 Meters Afstand fra Revet og med Sand-

og Stenbund. Paa Revet var ingen Brænding eller Farveskiftning i Vandet.

Beliggenhed: 1° 29′ 8″ S. Br., 109° 20′ 53″ L. O. f. Gr.

2) *Kate of Auckland* Revet bestaar af Stene; paa det er 2,2 Meter Vand og rundt om det 22 til 26 Meter med Sand- og Mudderbund. Det er 300 Meter langt i Retningen VNV. og OSO. og 150 Meter bredt. Paa Revet saaes lidt Brænding og Strømskavl, men ingen Farveskiftning i Vandet.

Beliggenhed: 1° 29′ 3″ S. Br., 109° 19′ 38″ L. O. f. Gr.

3) *Goerong* Revet ligger østenfor *Goerong* Øerne og er en ca. 150 Meter lang Koralgrund, hvorpaa er 2.7 Meter Vand og med 22 til 26 Meter Dybde, Sand- og Mudderbund, rundt om. Paa Revet saaes nogen Brænding, men ingen Farveskiftning.

Beliggenhed: 1° 27′ 50″ S. Br., 109° 13′ 27″ L. O. f. Gr.

Endvidere bekjendtgjøres, at Revet *Spirit of the North* forgjæves blev eftersøgt.

Bag-Indien.

1135. Havnefyr ved Mundingen af Jugru Floden. Malacca Strædet.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Fly*“, Kaptein *Hope*, har indberettet, at et Havnefyr er tændt paa Sydpynten ved Mundingen af *Jugru* Floden. (Se Eft. f. Søf. No. 604 for 1881).

Fyret er *fast hvidt*, synligt paa 4 Kvartmil.

Fyrtaarnet er af Træ; den øverste Del er hvidmalet.

Omtrentlige Beliggenhed: 2° 48′ N. Br., 101° 21′ 20″ L. O. f. Gr.

1136. Forandring af Pulo Lumaut Fyr. Malacca Strædet.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Fly*“, Kaptein *Hope*, indberetter under 9de Juni d. A., at det Fyr, som hidtil har

været tændt paa Vestpynten af *Pulo Lumaut*, nu er flyttet til SO.-Pynten af den i NV. for samme liggende lille Ø.

Omtrentlige Beliggenhed: 2° 53′ 40″ N. Br., 101° 12′ L. O. f. Gr.

Afrika (Vestkysten).

1137. Opmærkning af Farvandet til Øen Arguin, Syd for Kap Blanco.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af det franske Dampskib „*Stella Maris*“, Kaptein *Dumont*, er Farvandet til Øen *Arguin*, søndenfor Kap *Blanco*, hvor mindste Dybde er 4.5 Meter ved Lavvande, opmærket paa følgende Maade:

Paa Pynten *Salines*, midt imellem Kap *St. Ann* og Kap *Arguin*, paa Kap *Arguin* og paa Sydenden af Øen *Arguin* er paa hvert Sted opført et Mærke. Desuden ligger 3 Bøier mellem Pynten *Salines* og Kap *Arguin* og 5 Bøier søndenfor Øen *Arguin*.

Ankerpladsen er $^1/_2$ à 1 Kvartmil østenfor Fortet, paa 7 Meter Vand, Sand- og Mudderbund.

1138. Fordreven Bøie i Arcas Channel. Mundingen af Floden Jeba.

Ifølge Indberetning fra den hollandske Generalkonsul i *Lissabon* har Havnemesteren i portugisisk *Guinea* bekjendtgjort, at den røde Bøie i *Arcas Channel*, som mærkede Østenden af *Pedralva Rocks* (se Eft. f. Søf. No. 746 for 1881) har været fordreven siden 21de April d. A.

Afrika (Østkysten).

1139. Fyret paa Pynten Chingani. Øen Chiluwan.

Direktionen for de offentlige Arbeider i *Mozambique* har bekjendtgjort, at det hvide faste Fyr paa Pynten *Chingani* paa Øen *Chiluwan* er 12 Meter over Høivande.

Beliggenhed: 20° 38′ 11″ S. Br., 34° 53′ 30″ L. O. f. Gr

1140. Belysning, Opmærkning og Flodhøide i Havnen ved Ibo.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Pique*“, Kapt. *Compristo,* af 8de Mai d. A., brænder Fyret ved *Ibo* meget uregelmæssigt; det slukker meget ofte og forbliver slukket i flere Timer.

Bøierne i Indløbet til *Ibo* vare ikke paa Plads (se Eft. f. Søf. No. 443 for 1882).

Flodhøiden i Indløbet var 3.3 Meter og ikke 1.8 Meter. Det indre Løb har kun 1.8 Meter Dybde.

Australien.

Queensland.

1141. Beliggenhed af en Grund (Corea) i Trinity Bugten.

Ifølge „New South Wales Government Gazette“ No. 281 for 11te Juli d. A. har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjort, at ifølge Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Corea*“, Kapt. *Lowrie,* ligger der en Grund i *Trinity* Bugten, som ikke er angivet i Karterne.

Grunden har en Udstrækniug af omtrent 180 Meter, og Dybden paa den er 1.5 til 1.8 Meter ved Springtids Lavvande.

Fra Grunden peiles:

Island Point . . . . . i NV.$^1/_2$V.
White Cliffs . . . . . i S.^{t}O.$^1/_4$O.
Mount Harris (*Distant Hill*) . . . i SV.^{t}S.

1142. To nye Sømærker i Deception Bugten. Moreton Bugten.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at der er opstillet 2 Sømærker i *Deception* Bugten, i det fra *Castlereagh Riff* til *Pumice Stone* Strædet førende Farvand, nemlig

1) Et 3-kantet rødt Mærke i Stedet for den ved Vestenden af *Western Banks* liggende røde Bøie og
2) Et 4-kantet, foroven hvidt og forneden sort Mærke i Stedet for den sorte Bøie ved SO.-Enden af den fra Pynten *Toorbul* udstikkende Sandtunge.

Førstnævnte Mærke staar i 3 Meter og det andet i 2.7 Meter Vand ved Springtids Lavvande.

Vest-Australien.

1143. Beliggenheden af Skjær og Grunde udenfor Vestkysten.

Ifølge Indberetning fra Staff-Commander *Coghlan* paa det engelske Orlogsskib „*Meda*“, som i indeværende Aar har undersøgt Grundene i SO. for *Houtman Rocks,* ligger

1) *Turtle Dove Shoal*, hvis Beliggenhed hidtil var usikker, omtrent 2 Kvartmil østenfor det paa Kartet angivne Sted. Grunden har 2 Kvartmils Udstrækning og 9 til 22 Meters Dybde med Koraller og Sandbund (som tydelig kan sees paa sidstnævnte Dybde). Grunden ligger omtrent $3^1/_2$ Kvartmil indenfor 100 Favnelinien, som danner Kystbankens Grændse.

Stedet, hvor man har fundet mindste Dybde, nemlig 9 Meter, ligger paa 29° 21′ 30″ S. Br., 114° 11′ 30″ L. O. f. Gr.

$^1/_2$ Kvartmil vestenfor Grunden er Dybden 86 til 90 Meter, $^1/_2$ Kvartmil søndenfor den er Dybden 68 Meter og $^1/_2$ Kvartmil østenfor den er der 71 Meter Dybde.

I Nærheden af det grundeste Sted saaes svær Brænding, men den følgende Dag seilede „*Meda*“ over 9 Meters Stedet uden at mærke andet end nogen Dønning.

Det er ikke umuligt, at der findes endnu grundere Steder paa denne Banke.

2) *Pelsart Bank* er 5 Kvartmil lang i Retningen NNV. og SSO., 2 Kvartmil bred og Dybden paa den er 33 til 55 Meter med grovt Sand blandet med knuste Skjæl og Koraller. Mindste fundne Dybde var 33 Meter, som fandtes

6 Kvartmil i S¼O. ½ O. fra *Turtle Dove Shoal* paa 29° 27′ S. Br., 114° 14′ L. O. f. Gr.

Tæt vestenfor Banken er der 73 til 110 Meter Vand, søndenfor den 66 Meter og østenfor den 64 Meter, og mellem den og *Turtle Dove Shoal* er der 67 til 71 Meter Vand med grov Sandbund, blandet med knuste Koraller.

Ogsaa paa denne Banke kan muligens findes grundere Steder end 33 Meter.

3) *Clio Breakers* blev opdaget i 1872 omtrent 5 Kvartmil i NNO. for *Turtle Dove Shoal*. Paa Grund af Uveir kunde man ikke synderligt undersøge disse Skjær, som meget mulig ere identiske med *Turtle Dove Shoal*, dog er det ikke usandsynligt, at der findes andre Banker mellem *Turtle Dove Shoal* og *Houtman Rocks*.

Anmærkning. Ovennævnte Grunde ligger i Farvandet mellem *Fremantle* og *Champion* Bugten, hvorfor Forsigtighed er nødvendig i disse Egne.

New Zealand.

1144. Havnefyr ved Thames Havnen. Nord Øen.

Ifølge „Victoria Government Gazette“ No. 60 for 1882, er der siden 1ste Mai 1882 tændt et fast hvidt Fyr paa Østsiden af Løbet *Kauaeranga*, som fører til *Shortland Warf*.

1145. Muddring i Havneindløbet til Otago. Mellem Øen.

Ifølge „New South Wales Government Gazette“ No. 235 for 27de Juni d. A. har Marine Departementet i *Wellington* bekjendtgjort, at en Muddermaskine er i Virksomhed i Havneindløbet til *Otago*, paa Baren ved Forbjerget *Taiaroa*.

Ind- og udgaaende Fartøier maa ikke nærme sig formeget Muddermaskinens 6 røde Ankerbøier, og Dampskibe, som passere, skulle mindske Farten.

1146. Dybden paa Baren ved Floden Waimakariri. Mellem Øen.

Ifølge „Victoria Government Gazette“ No. 60 for 1882, maa Skibe, som have over 2 Meters Dybgaaende, ikke forsøge paa at passere over Baren ved Floden *Waimakariri*, uagtet det kan hænde efter megen Regn, at man kan finde indtil 2.3 Meter Dybde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland.

1147. Regler ved Fragters Erlæggelse i St. Petersburg og Cronstadt.

Indredepartementet har modtaget Meddelelse om, at visse i *St. Petersburg* og *Cronstadt* befulgte Regler med Hensyn til Fragters Erlæggelse i Almindelighed, og særlig for Salt- og Farvetræsladninger, har været gjorte til Gjenstand for Anker fra norske og svenske Skibsføreres og Rederiers Side, uden at der imidlertid for Tiden er Udsigt til at kunne faa udvirket nogen Forandring i samme. Disse Regler, paa hvilke Opmærksomheden bør være rettet ved Fragtslutninger, gaa ud paa, at alle i udenlandsk Mynt betalbare Fragter ifølge en af *St. Petersburg's* Kjøbmandskab den 10de April 1871 oprettet Konvention blive at beregne efter den Kurs, som noteres i *St. Petersburg* paa den Dag, da Fartøiet ankommer til *Cronstadt*, hvis den er Børsdag, og ellers paa næste Børsdag. Imidlertid noteres blot den Kurs, som er gjældende for 3 Maaneders Vexler, og som Følge deraf maa den Skibsfører, som enten vil erholde Fragtbeløbet kontant udbetalt eller til sit Rederi vil indsende en *á vista* Vexel for samme, finde sig i et Afdrag, der modsvarer Diskontoen for nævnte Tidsrum.

Selv om Certepartiet for Salt- og Farvetræsladninger indeholder, at Fragten for saadan Last skal betales, saasnart

Varerne ere blevne udlossede i *Cronstadt*, negte dog Varemodtagerne at betale Fragten, forinden Opveining af Varerne har fundet Sted ved Toldkammeret i *St. Petersburg*. *Cronstadt* betragtes nemlig alene som en Udhavn for *St. Petersburg*, og Varer, som skulle befordres dertil, blive ikke toldbehandlede i *Cronstadt*.

Danmark.

1148. Karantænebestemmelse.

Det danske Justitsministerium i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort under 26de August d. A., at paa Grund af den for Tiden i *Malmø* herskende Dysenteri-Epidemi finder Karantænebestemmelserne i Loven af 2den Juli 1880 indtil Videre Anvendelse for alle Fartøier, som anløbe danske Havne, kommende fra *Malmø*.

Spanien.

1149. Karantænebestemmelser.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona*, dateret 14de August d. A.:

Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet har ved Cirkulære af 10de dennes erklæret Havnen *Iloilo* paa den philippinske Ø *Panay* smittet af Kolera, hvorfor de derfra til *Spanien* ankommende Fartøier, som ere afgaaede efter 6te August, skulle underkastes streng Rensningskarantæne i en af Karantæneanstalterne. Ligeledes paabydes i et andet Cirkulære af samme Dato, at Fartøier, der ankomme til *Spanien* fra nogen af Øerne i det *philippinske Archipel*, skulle paa Grund af indtrufne Koleratilfælde paa nogle af disse Øer, underkastes Observationskarantæne.

1150. Karantænebestemmelse.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona*, dateret 25de August d. A.:

Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet kundgjør ved Cirkulærer, indtagne i *Gaceta de Madrid* af 22de dennes, at den Observationskarantæne, som Skibe kommende fra *Singapore* hidtil har været underkastede, nu er ophævet, saaledes at Fartøier, som ere afgaaede derfra efter den 13de Juli, ved Ankomsten til *Spanien* erholde fri Praktika. Ligeledes ophæves Renselseskarantænen for Skibe kommende fra *Padang* (Øen *Sumatra*) og afgaaede derfra efter den nævnte Dag.

Paa samme Tid erklæres *Gorea* (*Sénegal, Afrika*) smittet af den gule Feber, hvorfor Skibe, som derfra ere afgaaede efter den 8de August, skulle ved Ankomsten til *Spanien* underkastes streng Renselseskarantæne.

1151. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona* af 25de August d. A. har Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet udstedt et i *Gaceta de Madrid* af 23de samme Maaned offentliggjort Cirkulære, hvori *Manila* (*Philippinerne*) er erklæret smittet af Kolera. Fartøier, som ere afgaaede derfra efter den 20de August, skulle derfor ved Ankomsten til *Spanien* henvises til en af Karantæneanstalterne for at underkastes Renselseskarantæne.

1152. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona* af 4de September d. A. har Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet ved et i *Gaceta de Madrid* af 30te August offentliggjort Cirkulære bestemt, at Fartøier, afgaaede fra Havne i det *Røde Hav* efter den 25de August, skulle paa Grund af Koleras Udbrud i nogle af disse ved Ankomsten til *Spanien* henvises til en af Karantæneanstalterne for at underkastes streng Renselseskarantæne.

1153. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona* af 8de September d. A. har Direktionen for Sundhedsvæsenet under 5te samme Maaned bekjendtgjort, at Fartøier, der ankomme til *Spanien* fra *Cypern* og *Malta*, paa Grund af manglende Oplysninger om, hvilke sanitære Forholdsregler dersteds ligeoverfor de fra Orienten kommende Fartøier iagttages, samt Fartøier fra hele den afrikanske Kyst, med Undtagelse af *Algier, Tunis* og de spanske Besiddelser ved *Marokko*, hvor de nævnte Forholdsregler strengt iagttages, underkastes Observationskarantæne, forsaavidt de ere afgaaede efter 2den September.

1154. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Barcelona* af 8de September d. A. indeholder „*Gaceta de Madrid*“ af 5te samme Maaned Cirkulære fra Direktionen for Sundhedsvæsenet, hvorved Havnen *Aden* erklæres smittet af Kolera, og Fartøier, afgaaede derfra efter 2den September, ere paalagte streng Renselseskarantæne i en af Rigets Karantæneanstalter.

Spanien (Sydkysten).

1155. Paatænkt Oprettelse af Tidssignal i Gibraltar.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Nymphe*“, Kapt. *Dietert*, skal der i Løbet af 3 eller 4 Maaneder oprettes en Tidssignalstation paa *Gibraltar* Klippens høieste Top i Signalstationens umiddelbare Nærhed.

Tidskuglen skal efter Forlydende daglig falde Kl. 10 Formiddag efter *Greenwich* Middeltid. I klart Veir kan Signalet sees af alle Strædet passerende Fartøier.

Marokko.

1156. Aaabning af Havnene Agadir og Assaka.

Ifølge Meddelelse fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Tanger* kan Fødemidler med Undtagelse af The og Sukker mod en Afgift af 10 % indføres til Havnene *Agadir* (Santa Cruz) og *Assaka* i et Tidsrum af 90 Dage at regne fra Losningen af Ladningen fra det til disse Havne først ankomne Skib. Enhver Udførsel er forbudt, og de Handlende underrettes om, at de ikke maa sælge paa Kredit, men alene mod kontant Betaling, og at den marokkanske Regjering ikke vil være ansvarlig for saaledes paadragne Gjældsforpligtelser, og ikke vil modtage nogen Klage.

Nordlige Atlanterhav.

1157. Drivende Vrag.

Ifølge „Hamburgische Börsenhalle“ No. 203, *Hamburg* 1882, har Føreren af det tydske Barkskib „*Heinrich & Tonio*“ fra *Geestemünde* meddelt, at han den 13de August d. A. om Formiddagen Kl. 11 paa 44° 43′ N. Br. og 22° 38′ L. V. f. Gr. passerede et trælastet drivende Vrag. Spryd og Fokkemast var i Behold, Lugerne aabne og Alt paa Dækket bortskyllet. Bagbordsiden var aaben indtil Mesansmasten og ud af Aabningen flød Bjælker; Styrbordsiden var ubeskadiget, og her stod Navnet „*Czar*“

1158. Drivende Bøie.

Ifølge „Hamburgische Börsenhalle“ No. 209 for 1882 har Føreren for det tydske Skib „*Deutschland*“, Kapt. *Janssen*, indberettet, at han paa Reise fra *New York* til *Bremen* den 15de August d. A. Kl. 6 om Eftermiddagen paa 46° 32′ N. Br., 23° 19′ L. V. f. Gr. har passeret en i Havet drivende stor Telegrafbøie, som havde paamalet: „*Siemens London Telegraph No. 21*“.

1159. Drivende Bøie.

„Weser Zeitung“ No. 12801, *Bremen* 1882, meddeler, at ifølge Beretning fra Kapt. *Lass*, som fører det tydske Skib „*J. W. Wendt*“, har han den 25de Juli d. A. paa 40° 41′ N. Br., 44° 36′ L. V. f. Gr. passeret en stor drivende Jernbøie. Denne laa meget farlig til for Skibsfarten og syntes længe at have drevet om, da al Maling var fuldstændig bortvasket.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

Venezuela.

1160. Havne, der ere aabnede for den udenlanske Handel.

Regjeringen i *Venezuela* har bekjendtgjort, at følgende Havne ere aabnede for den udenlandske Handel, nemlig: *La Guayra, Puerto Cabello, Maracaibo, Ciudad, Bolivar, Coro, Carupano, Cumana, Barcelona, Maturin, Guiria, Sucre, Guzman, Blanco* og *Juan Griego* (*Nueva Esparta*).

Samtidigt har samme Regjering udstedt følgende Bestemmelser angaaende fremmede Krigsskibes Anløb af venezuelske Havne:

1) Fremmede Krigsskibe maa kun anløbe ovennævnte for den udenlandske Handel aabnede Havne.
2) Af fremmede Krigsskibe som anløbe disse Havne maa det største Antal være 3 eller 4, og Opholdet maa ikke vare over 30 Dage.
3) Ere fremmede Krigsskibe af en eller anden Aarsag nødte til at anløbe en Havn i større Antal eller til at opholde sig længere end ovennævnte Tidsrum, eller ere de paa Grund af videnskabelige Iagttagelser nødsagede til at anløbe Steder, som ikke ere aabnede for den udenlandske Handel, saa maa de søge speciel Tilladelse hos Repu-

blikens Præsident, som efter Forgodtbefindende kan give eller nægte saadan Tilladelse.

4) Fremmede Krigsskibe ere underkastede de gjældende Forskrifter for Havnepoliti, Sanitetsvæsen, Havnevæsen etc.

5) I Tilfælde foregaaende Artikel overtrædes, have de lokale Autoriteter at indskrænke sig til at indberette Sagen til den nationale Exekutivmagt, som vil foranstalte det videre fornødne efter international Sædvane.

Brasilien.

1161. Losning og Ladning i Rio de Janeiro.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Rio de Janeiro* af 15de August d. A. har det derværende Sundhedspoliti af Hensyn til Sundhedstilstanden i den varme Aarstid truffet den Foranstaltning, at fra 1ste November d. A. alle Handelsfartøier, der ankomme fra udenrigske Steder forbydes at losse eller lade ved Kaierne, hvorimod Losning og Ladning maa foregaa paa de af Sundhedspolitiet anviste Ankerpladse, hvilket for mange Fartøier vil foranledige forøgede Omkostninger.

Chili.

1162. Guanofarten.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Valparaiso* har i Indberetninger til Indredepartementet henledet Opmærksomheden paa, at den chilenske Regjering den 18de Oktober d. A. bortsælger 1 Million Tons Guano til Udskibning. Kjøberen er forpligtet til at begynde Exporten 100 Dage efter Anbudets Antagelse og til at udføre i første Maaned mindst 5000 Tons, i anden 10,000 og senere mindst 25,000 Tons pr. Maaned. Guanoen leveres i løs Tilstand ved Siden af Skibet; dog kan Kjøberen træffe privat Overenskomst med Afskibningskontrahenten

angaaende Ombordbringelse paa den for ham mest passende Maade. De befragtede Skibe kunne gaa direkte til Udførselsstedet, dog er det forbudt at føre toldpligtige Varer ombord. Ligesaa kunne de udklarere direkte til Bestemmelsesstedet. I Forbindelse hermed har Generalkonsulen anført:

„Selv før Krigen var Norge lidet interesseret i Guanofarten tildels maaske af Hensyn til Ladningens Beskaffenhed, da den formedelst sin Tyngde ikke er den bekvemmeste; og dog gives der en Mængde Skibe, ogsaa svenske, som regelmæssig tage denne Fragt; dels maa vel ogsaa det under den peruvianske Regjering herskende System have været noget afskrækkende, fordi Skibe befragtes i Mængde uden Hensyn til det fornødne Kvantum, saa at Skibe ofte maatte henligge Maaneder, uden at Indskibningen kunde begynde.

I Betragtning af den almindelige Bestræbelse i Norge for at bygge gode og stærke Skibe kan Lastens Beskaffenhed neppe være til Hinder, og ved Afskibningen har den chilenske Regjering ogsaa taget mere Hensyn til den Mængde Fartøier, som udfordres, saa at unødig Henliggen undgaaes".

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Chinesiske Hav.

Følgende Oplysninger skyldes Løitnant *A. Carpenter,* Chef for det engelske Orlogsfartøi *„Magpie“* i 1881, og ere uddragne af „Hydrografic Notice“ for 1882.

Misvisningen i 1882:

Paracel-Øgruppen = 1° 15′ NO., Kap *Cami* = 1° 8′ NO., *Nau-Chau* = 1° 4′ NO.

Banken Macclesfield.

Denne Banke ligger mellem 15° 25′ og 16° 10′ N. Br. og mellem 113° 43′ og 114° 57′ L. O. f. Gr. Den er omtrent 75 Kvartmil lang og 37 Kvartmil bred, har en oval Form og er kjendelig fra Mastetoppen paa Grund af Vandets grønlige Farve. Kanterne have fra $^1/_4$ til 3 Kvartmils Bredde med 16 til 27 Meter Dybde og Koralbund. Midtpartiets Dybde varierer fra 55 til 65 Meter med Sandbund og her og der Koralmasse.

Rundt om Banken er der 2400 Meter Vand og Dyndbund. Dens Sydside er næsten lodret til 1100 Meter, Vestsiden er meget steil, men Nordsiden skraaner efterhaanden fra 110 Meter ved Bankens Kant til 360 Meter paa 13 Kvartmils Afstand fra samme. I den sydvestlige Del er der en Bugt, som er omtrent 7 Kvartmil bred, hvor man ikke kunde faa Bund paa 165 Meter.

Strøm. I August Maaned fandtes Strømmen at sætte NO. hen med en Hastighed af $^1/_2$ til $^3/_4$ Knob. I stormende Veir er Søen paa Bankens Kant høi og uregelmæssig.

Paracel-Øgruppen.

Lincoln-Øen. *Pyramid Rock* er omtrent 6 Meter høi.

Dido Shoal. *„Magpie“* passerede i 1881 over det Sted, hvor dette Skjær efter Kartet skulde ligge, uden at opdage Spor af Boe. En omhyggelig Udkig blev holdt paa alle 3 Mastetoppe.

Crescent Chain:

Duncan-Øerne. Et Skjær, hvorpaa mindst 9 Meter Vand, ligger midtveis mellem *Duncan*-Øerne og *Antelope*-Skjæret; men Løbet er tilsyneladende rent indtil $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor Øerne.

Enkelte lave Træer voxe paa *Duncan-* og *Drummond*-Øerne.

Pattle-Øen er kjendelig paa et enkelt høit Træ.

Tidvand. Floden stiger til 2.4 Meter ved Høivande, som ved Ny- og Fuldmaane indtræffer Kl. 6.

Tong-King-Golfen.

Chay-une-Øen. Det af det engelske Orlogsfartøi *„Lily“* omtalte Skjær med 3,6 Meter Vand, som skulde ligge i SO. for *Chay-une*-Øen, kunde ikke findes af *„Magpie“*, der forgjæves søgte efter det i 2 Døgn.

28 Kvartmil i SO. for Øen *Chay-une* fandtes jevn Dybde af 12 til 15 Meter, hvilken tiltog henimod Øen, i hvis Nærhed

fandtes store Søgræsmasser og Farveforandringer paa Vandet, som saa ud som Grunde, men Lodskuddene viste kun en jevn Dybdeforandring.

Tong-Chong eller Safe-Bugten, beliggende 7 Kvartmil i N.ᵗV. for Kap *Cami,* paa Vestsiden af Halvøen *Lien-Chau,* er 5 Kvartmil bred i Retningen NNV.—SSO. Den giver god Beskyttelse mod Vinde fra NV. gjennem Nord til Syd. Kysten er ren og skraaner jevnt med Mudderbund. Der findes intet Landmærke eller Med, som betegner Bugten, men naar man gaar klods under Kysten sees i Nord en liden Ø, hvorpaa der er nogle faa Træer, og som danner Bugtens NV.-Pynt, skille sig fra Fastlandet.

Kysten mellem *Tong-Chong*-Bugten og Kap *Cami* er jevn og opdyrket med en sandig Strandbred og nogle faa Træklynger.

9-Meters Dybdelinien ligger $^1/_2$ à 1 Kvartmil fra Stranden.

Kap Cami er en lav sandig Pynt, som er omtrent 12 Meter høi. Tæt ved Pyntens Yderpunkt sees en Sandhøi med en sort Hytte paa Siden.

Naar det er Høivande er Kap *Cami* adskilt fra Halvøen ved et Baadløb, $^1/_2$ Kvartmil mod Nord, som ikke kan sees fra Søen.

Skjær. En Boe, hvorpaa 1.8 Meter Vand ved Springtids Lavvande og med 3.6 Meter Vand rundt om, ligger $9^1/_2$ Kabellængde i S. 20° V. for Kap *Cami.* Noget udenfor denne Boe findes meget pludselige Dybdeforandringer.

Ankerplads. God Ankerplads, med Ly mod nordvestlige Vinde, kan faaes paa 9 Meter Vand og Mudderbund med Kap *Cami* i V.ᵗN., $1^1/_2$ Kvartmil af, og mod nordøstlige Vinde paa 16 Meter Vand og samme Bund med Kap *Cami* i SO., $1^1/_2$ Kvartmil af, idet man maa iagttage, at Dybderne i denne sidste Retning variere pludselig fra 5.5 til 1 Meter.

I Typhontiden vil man finde den bedste Ankerplads i *Tong-Chong*-Bugten.

Tidevand. Vandet stiger til 3 Meter ved Springtids Høivande, som indtræffer Kl. $2^3/_4$ Eftermiddag om Sommeren. Der er kun engang Høivande i 24 Timer, og det indtræffer regelmæssigt undtagen ved første og sidste Kvarter, da der i Løbet af 3 Dage er 2 Gange Høivande i Døgnet paa en uregelmæssig Maade.

Tidevandstrøm. Man kan ikke sætte Strømmen paa Vestsiden af *Hainan*-Strædet eller i Heletaget nogensteds i *Tonquin*-Bugten i Forbindelse med Flod- og Ebbe-Bevægelsen. Hele Aaret igjennem gaar den i Løbet af 24 Timer østefter i 8 og vestefter i 16 Timer.

Ved Ny- og Fuldmaane begynder den østlige Strøm om Sommeren Kl. 3 Eftermiddag og den vestlige Kl. 11 Eftermiddag; om Vinteren begynder nævnte Strømme til samme Klokkesletter, men om Formiddagen. Strømskiftningen rekulerer daglig 1 Time.

Chefen for den chinesiske Kanonbaad „*Tsing Po*", Kaptein *Longueville,* har opstillet en Tabel, som meget nøiagtigt viser Strømskiftningerne hver Dag i Aaret.

Strømhvirvler findes paa alle Dybder uden at være Tegn paa Grund eller Skjær.

Klima. Den gjennemsnitlige Sommervarme er ikke overdreven høi, men den er næsten uudholdelig paa Grund af det vedvarende Vindstille. Nætterne ere kjølige. Mellem Kl. 1 og 3 om Eftermiddagen springer i Regelen en Storm op, som varer fra 1 til 3 Timer, ofte ledsaget af hæftige Byger. I Slutningen af August og i September er der vestlig Vind ligesaa hyppigt som østlig, men den første er altid ledsaget af Regn og Taage. I Vintermaanederne er Østenvind den fremherskende.

Hainan-Strædet.

Sydkysten:

Maniu-Havnen ligger 10 Kvartmil indenfor *Hainan*-Strædets SV.-Pynt. Mellem *Hong-pi-kok*-Øen og *Sad*-Pynten er den næsten $3^1/_2$ Kvartmil bred, og den er 3 Kvartmil dyb. I Bugtens Bund ligger et lidet rundt Fort, i hvis Nærhed er en Vig, hvor de chinesiske Junker søge Ly. Sydsiden af Havnen er grund, idet man indenfor $1^1/_2$ Kvartmil fra Stranden har under 5.5 Meter Vand. Indtil 1 Kvartmil østenfor *Hong-pi-kok* er der grundt Vand og daarlig Bund.

Ankerplads. God Beskyttelse mod østlige Vinde og i Typhontiden findes i *Maniu*-Havnen paa 8 Meter Vand og blaa Lerbund med den lille Ø ved *Sad*-Pynten i N.ᵗO. $^3/_4$ O. og *Pao-you*-Pynten i S. $^1/_4$ O.

Der er ligeledes god Ankerplads i Havnens vestre Del, paa samme Dybde.

Magpie-Pynten. Fra *Sad*-Pynten strækker Kysten sig østover i $3^1/_4$ Kvartmil i en Linie af røde Klipper til *Magpie*-Pynten, der er kjendelig ved et Klippestykke, som skiller sig fra Kysten, naar det peiles mellem O.ᵗS. og SO. Disse Klipper, som ere meget steile, have en Høide af 15 til 18 Meter, og den sorte Lava ved deres Fod ser ud som Høivandsmærke. Fra *Magpie*-Pynten bøier Kysten pludselig i SO. ind til *Ching-mae*-Bugten.

Ching-mae-Bugten. Mellem *Magpie*-Pynten og *Ching-mae*-Pynten, der ligger 12 Kvartmil i O.ᵗN. $^1/_2$ N. for førstnævnte Pynt, ligger *Ching-mae*-Bugten. Bugtens sydvestlige Del er kjendelig ved en 60 Meter høi Bakke, kaldet *Fah-yung,* som behersker en Lagune eller Kystsø, der tjener til Ly for Junker, og som strækker sig flere Kvartmil ind i Landet.

Høien *Tong-sui-mun* er 140 Meter høi og staar som en enlig Top østenfor *Fah-yung.*

Banke. En Sandbanke, hvorpaa er 1.4 Meter Vand, strækker sig indenfor 5.5 Meters Dybdelinien og paa en Længde af 5 Kvartmil i østlig og vestlig Retning mellem *Magpie*-Pynten og Pynten *Tong-sui,* som ligger i den sydvestlige Del af *Ching-mae*-Bugten, 6 Kvartmil fra *Magpie*-Pynten. Der er kun en trang Kanal mellem Banken og *Magpie*-Pynten.

Fra Pynten *Tong-sui* og indtil 4 Kvartmil mod Øst er der grundt Vand lige til 1 Kvartmil af Kysten.

Ching-mae-Pynten, som er *Ching-mae*-Bugtens østre Grændse, er lav og sandig, og der er grundt Vand indtil $^3/_4$ Kvartmil fra Pynten. Den er vanskelig at skjelne, naar det er mørkt, da det høie Land ligger saa fjernt fra Kysten; det er derfor bedst at holde sig godt fri af den og stole paa at se Fartøiernes Ankerlanterner for at finde ind i *Haihow*-Bugten.

Ankerplads. God Ankerplads findes i den sydlige Del af *Ching-mae*-Bugten, paa 7.8 Meter Vand, Mudderbund, omtrent 1 Kvartmil i NV. for *Sak-ket-long*-Pynten. Ligeledes paa 6.4 Meter Vand, samme Bund, $^1/_2$ Kvartmil vestenfor Landsbyen ved *Ching-mae*-Pynten, idet man gaar ind imellem 2 Rader Fiskegarnsstænger, hvor en Aabning er gjort for Handelsjunkerne.

Fiskegarn. Der findes adskillige Fiskerpladse eller Smaabyer i den østre Del af Bugten, og Fiskegarn, hvoraf nogle ere Flydegarn, andre faste, spærrer indtil næsten 1 Kvartmil af Kysten.

De Indfødte ere venskabeligsindede mellem *Ching-mae*-Bugten og *Maniu,* hvilket ikke er Tilfældet i *Loamkoo's* Naboskab.

Nordkysten:

Naar man nærmer sig *Hainan*-Strædet fra Vest eller NV., saa er det første man ser Høien *Noo-shik* eller *Oo-skek,* som viser sig lav og isoleret, derpaa sees Kjæden *Sheen-wen,* dannet af jevnt høit Land, som ikke er steilt som *Hainan*-Fjeldene; disse vise sig noget før Kap *Cami* faaes i Sigte.

Cami-Bugten, østenfor Kap *Cami,* er 11 Kvartmil bred, 3 Kvartmil dyb og grund, da 5.5 Meters Dybdelinien gjennemsnitlig er 3 Kvartmil fra Kysten. Den østlige Del hæver sig gradevis fra Bugtens Centrum til *Shen-wen*-Kjæden, men den vestlige Del er lav, bestaar af Sandhøie, bedækkede med Krat, der blive nøgne eftersom man nærmer sig Kap *Cami.*

Islet-Pynten er *Cami*-Bugtens østre Grændse, udenfor hvilken der ligger flere Smaaøer. Grunde, hvorpaa der kun er 0.3 Meter Vand, stikke ud indtil 2 Kvartmil i SV.ᵗV. fra Fortet paa *Islet*-Pynten.

Thee-fathom-Bank. Den ydre Grund udenfor *Islet*-Pynten er 3 Favne (5.5 Meter) Banken, som ligger 3 Kvartmil i SV. for *Islet*-Pyntens Fort og $9^1/_3$ Kvartmil i O. $^1/_2$ S. fra Kap *Cami.* Man finder pludselige Dybdeforandringer i Bankens Nærhed, og man bør ikke forsøge paa at gaa indenom Banken.

Palm-Pynten. Fra *Islet*-Pynten strækker Kysten sig $4^1/_2$ Kvartmil østover til *Palm*-Pynten, som er *Hai-an*-Bugtens Vestgrændse. Denne Pynt er kjendelig ved endel Trær, som voxe paa den, og der er langgrundt indtil $^1/_2$ Kvartmil fra den.

Hai-an-Bugten ligger 13 Kvartmil i N.ᵗV. $^1/_2$ V. fra *Hoihow* og 17 Kvartmil østenfor Kap *Cami.* Den er kjendelig paa lang Afstand paa en rød Sandflek paa dens østre Side. Paa Østpynten er en konisk Jordhøi, som er 25 Meter høi. Naar man kommer nærmere sees Fortet og Byen *Hai-an* og en anden liden By længere Øst.

Bugten giver kun liden Ly undtagen for nordlige Vinde, thi den er meget grund; 5.5 Meters Dybdelinien gaar over $1^1/_2$ Kvartmil fra Land, næsten i den rette Linie mellem Bugtens 2 Endepunkter.

Den rette Linie mellem *Islet*-Pynten og *Palm*-Pynten gaar 4 Kabellængder indenfor 3.6 Meters Banken, som stikker ud fra Land.

Conical Mound Ledge. En Banke stikker ud indtil $^1/_3$ Kvartmil søndenfor den koniske Jordhøi paa *Hai-an*-Bugtens Østpynt.

Fra *Hai-an*-Bugten til *Hongham*-Bugten bestaar Kysten af Sandhøie med Tornekrat paa Toppen.

Mound-Pynten ligger tæt ved Østenden af Halvøen *Lien-Chau*. Toppen af Jordhøien (the mound) paa Pynten er sort, pyramideformig og 48 Meter over Havfladen; den staar paa en steil Klippeskrænt, som kun kan sees fra Syd.

Indtil 3 à 4 Kvartmil søndenfor *Mound*-Pynten stikke forskjellige Grunde ud indtil $2^1/_2$ Kvartmil fra Kysten.

Black-Skjærene. En Gruppe Skjær, som stedse er over Vand, ligger udenfor *Gopai*-Løbene (Gopai Narrows).

Malu Hoau er en Havn paa Østsiden af Halvøen *Lien-Chau*. Den er beskyttet af en Bare, hvorpaa der ved Springtids Lavvande er kun 1.2 Meter Vand.

Her drives betydelig Handel med Olie og Sukker.

Østenfor *Malu-Hoau* ligger udstrakte Grunde, som spærre for *Nau-Chau*-Kanalen.

Nau-Chau-Øen.

Denne Ø er 5 Kvartmil lang, $4^1/_2$ Kvartmil bred og er vel opdyrket. Dens Top er nøgen, er 83 Meter høi og ligger 54 Kvartmil i SV. $^1/_2$ V. fra *Tien-pak*.

Byen Nau-Chau ligger paa Øens Vestside og benyttes som Anløbssted af de i *Tong-King*-Bugten færdende Junker; nyligt have nogle Dampskibe passeret indenfor Øen og de søndenfor liggende Banker. Foran Byen er god Ankerplads, og de Indfødte ere venligsindede.

Øens Nordpynt bestaar af Sandhøie, som ere 12 à 15

Meter høie og let kjendelige. Den danner Havnens Østpynt for de Fartøier, som komme nordenfra. Fra Pynten stikker der ud Klippegrunde mod Nord og Vest indtil henimod 1 Kvartmil.

Fort-Pynten er *Nau-Chau*-Øens Vestpynt, og danner Havnens Østpynt for de Fartøier, som komme søndenfra. Den er braadyb og man kan nærme sig den inden 1 Kabellængdes Afstand. En høi og lang Træklynge ender Pynten pludselig, og tæt ved denne Klynge sees Ruinerne af et ødelagt Fort.

Clump-Pynten er lav og sandig, med en Træklynge $^1/_4$ Kvartmil indenfor sin yderste Spids. Det er *Nau-Chau*-Øens SO.-Pynt og danner Sydsiden af *Kwan-Chau-Wan*.

Horse-shoe-cay er en Sandbanke, 0.9 Meter over Springtids Høivande, der ligger næsten midt i det søndre Indløb til *Nau-Chau*. Ved største Lavvande er den forenet med *Clump*-Pynten paa en Strækning af $1^1/_2$ Kvartmil, og ligeledes bliver der tørt Sand i VSV., indtil en Afstand af $1^1/_2$ Kvartmil og i Nord indtil 1 Kvartmil fra *Horse-shoe-cay*.

En Sandtunge, hvorpaa der er 1.6 Meter Vand, stikker ud til 1 Kvartmil fra Land mellem *Fort*-Pynten og SV.-Pynten paa Øens SV.-Side. Man finder først 5.5 Meters Dybde $1^1/_2$ Kvartmil fra Land, hvorved Farvandet mellem *Nau-Chau*-Øen og Grundene, der stikke ud fra Halvøen, kun er 1 Kvartmil bredt.

Middle-Bank ligger paa Vestsiden af Ankerpladsen ved *Nau-Chau* og indenfor 5.5 Meters Dybdelinien. Den strækker sig parallelt med Øens Vestkyst, i Retningen NNO. $^1/_2$ O., indtil $4^1/_2$ Kvartmil fra *Horse-shoe-cay*. Paa en Strækning af 2 Kvartmil er der mindre end 1.6 Meter Dybde, med en 5.5 Meters Rende mellem den og *Horse-shoe-cay*. Bankens Nærværelse yttrer sig kun ved en let Krusning af Vandet ved Springtids Lavvande.

Seilanvisning.

Nordkanalen.

Fartøier, som komme østenfra, opdage først *Jacquelin*-Toppen, der er 113 Meter høi og ser ud som en rund Ø.

Naar man kommer nærmere, opdager man en Række Sandhøie nedenfor den. Sandet har givet den en lys Farve, men selve Toppen er forbleven mørk.

Man skal holde *Jacquelin*-Toppen i Vest, indtil *Nau-Chau* Øen kommer i Sigte; man styrer da paa Nordpynten, som passeres paa 1 Kvartmils Afstand for at undgaa de derværende Grunde, og naar man peiler den i SO.'O., sættes Kurs for *Horse-shoe-cay*, som haves omtrent i SV.'S. Dette fører til Ankerpladsen mellem *Middle-Bank* paa Vestsiden og de fra Nordpynten og *Stoney*-Pynten udstikkende Grunde paa Østsiden.

Ankerplads. Godt Ankersæt faaes paa 13 Meter Vand, med Sand- og Mudderbund, omtrent 7 Kabellængder nordenfor *Fort*-Pynten.

Sydkanalen.

Kam-Loong. Dette Fjeld, som er 270 Meter høit, og som ligger paa 20° 45′ N. Br., 110° 10′ L. O. f. Gr., er et udmærket godt Landemærke for søndenfra kommende Fartøier.

De Løb og Banker, som ligge søndenfor *Nau-Chau*, kan kun befares ved Hjælp af Lods og kort før det er Høivande. Dybden er kun 1.4 Meter ved Lavvande gjennem en Strækning af mindst 1 Kvartmil. Farvandet er meget trangt, naar man peiler *Malu-Hoau* i VSV.

Ankerplads, Man kan ankre paa 11 Meter Vand, Mudderbund, $1^1/_2$ Kvartmil i O.'S. for *Black-Rocks*. Fartøier, som komme fra *Hoihow* og ere bestemte til *Nau-Chau*, kunne her oppebie Floden, for at kunne passere Bankerne. Naar dette er gjort, styrer man saaledes, at man passerer $1^1/_4$ Kvartmil udenfor SV.-Pynterne; ved derefter at styre NV. gaar man klar af Banken, som stikker ud fra *Nau-Chau*-Øens SV.-Side. Man styrer derpaa mod Nordpynten, naar man har denne i NO. $^1/_2$ N., netop fri af *Fort*-Pynten, passerer sidstnævnte Pynt paa 1 Kabellængdes Afstand og ankrer, som oven omtalt.

Mindre Fartøier, som gaa tilsøs gjennem Nordkanalen, kunne passere søndenfor og vestenfor *Middle-Bank* paa 4.6 Meter Vand ved Lavvande. De maa passe paa ikke at faa

SV.Pynten fri af *Fort*-Pynten, og, naar *Middle-Bank* er passeret, sætte de Kursen op mod NO.

Tidevand. Vandet stiger til 3.8 Meter ved Springtids Høivande, som indtræffer Kl. 10' 20′ ved *Fort* Pynten.

Tidevandsstrøm. Ved *Nau-Chau* løber Strømmen med $2^1/_2$ Knobs Fart og skifter omtrent 1 Time efter Høi- og Lavvande. Floden sætter sydover og Ebben nordover.

I Kanalen søndenfor *Nau-Chau* sætter Floden mod NV. og Ebben mod SO.

I *Gopai* Løbene sætter Floden N.'V. og Ebben S.'V.

Fra Nau-Chau til Tien Pak.

Kysten strækker sig fra *Jacquelin* Toppen nordover gjennem 3 Kvartmil til det østre Indløb til *Kwan-Chau-wan* Bugten, og bliver derefter lav og sandig gjennem en Strækning af 7 Kvartmil. Man opdager da et nyt Indløb med et hvidt Fort. Derfra gaar Kysten mod NO. gjennem en Strækning af 13 Kvartmil, hvorpaa den bøier mod ONO. gjennem en Strækning af 16 Kvartmil til *Ou-Cheun*. Hele denne Del af Kysten er sammenligningsvis lav og jevn med blot en eneste Høi i Vest.

Au-Kang-Shan. Omtrent 5 Kvartmil i SV. for *Ou-Cheun* ligger en Top, der er 156 Meter høi og som kaldes *Au-Kang-Chan*. Den danner det vestre Endepunkt af Bugten, som strækker sig lige til *Tien-Pak*. Toppens SO.-Side er steil.

Ou-Cheun er en By, som ligger ved en Kystsø, hvis Indløb er $12^1/_2$ Kvartmil i V. $^3/_4$ N. for *Seyho* Pynten. Mellem dette Indløb og Høien i SV. er Kysten flad med to mærkelige Klippekonusser, der ere 9 til 18 Meter høie.

Tre Kvartmil østenfor Indløbet til Kystsøen sees en hvid Top, som kan forvexles med *Marble Rock*, dersom ikke denne Sidste var saa lav.

Tien Pak-*Ankerplads.* Godt Ankersæt kan faaes i smult Vande, naar man peiler Toppen af Øen *Ty-fung-Kyoh* i ONO.

Et Skjær, hvorpaa det bryder, ligger 140 Meter udenfor Sydpynten af Øen *Ty-fung*.

Carimata Strædet.

Følgende Oplysninger over Øerne paa Østsiden af *Carimata* Strædet ere uddragne af „Berigt aan Zeevarenden“ No. 27, *Haag* 1882.

Peilingerne ere retvisende.

Øen Carimata.

Dette er den største og høieste af disse Øer; dens takkede Top er 1030 Meter høi og sees paa 40 til 48 Kvartmil. Under SO.-Monsunen finder man god Ankerplads paa 22 til 26 Meter Vand og Mudderbund under Nordkysten vestenfor den nordligste Pynt.

I Bugten vestenfor denne Pynt, hvori findes Koralrev, maa man ikke gaa ind indenfor den rette Linie mellem Nordpynten af *Carimata* og Sydpynten af *Poulo Boean*.

Østenfor denne Bugt er Nordkysten ren, indtil man peiler Toppen af *Boean* i N. 49° O., da man har et isoleret Koralrev 1 Kvartmil fra Kysten, og som er det nordligste af den Række Rev og Sandbanker, som findes langs *Carimatas* NO.- og Østkyst, indtil søndenfor *Poulo Besie*, og som stikke ud indtil 4 Kvartmil fra Sydkysten.

Fra SV.Pynten af *Carimata* stikker ud en smal Sandryg, hvorpaa her og der findes Stene, 5 Kvartmil i S. 1/2 O. Østenfor denne Sandryg kan man nærme sig Sydkysten indtil paa 2 Kvartmils Afstand. Under Vest-Monsunen finder man paa dette Sted god Ankerplads paa 11 à 15 Meter Vand; her kan fyldes Vand i Sydkystens Smaafloder.

Længere Øst, i S. 55° O. for *Carimata*toppen, har man Øens eneste lille By i en Bugt bag Revene. Foruden en fattig Fiskerbefolkning af omtrent 200 Mennesker har nogle Chinesere fra *Billiton* her nedsat sig for Trælasthandelens Skyld. Byen, som ligger ved en liden Flod, skjult bag Træerne, er vanskelig at se fra Søen. For at komme op til den i Baad maa man vente paa Høivande.

Udenfor *Carimatas* Vestkysts fremspringende Pynter ligger saa godt som intet Rev, men i Bugterne og Vigene findes Skjær og Koralrev.

Toppen af *Carimata* ligger paa 1° 35′ 58½″ S. Br., 108° 53′ 24½″ L. O. f. Gr.

Farvandet mellem *Carimata* og *Seroetoe*, hvis Østkyst er dannet af Sandryggen ved *Carimatas* SV.Pynt, er bredt og kan med Lethed befares. Vestsiden af Sandryggen er godt kjendelig paa Vandets lysegrønne Farve og nogle Stene, omtrent Øst for *Seroetoe*, hvorpaa det næsten stedse brækker. Søndenfor disse Stene tiltager Dybden paa Sandryggen fra 3.6 til 7.3 Meter.

Øen Seroetoe (Seroutou).

Denne Ø er høi og bjergfuld; dens høieste Top er 480 Meter. Dens Kyster ere klippefulde og steile, og man kan undertiden se den paa 32 Kvartmil. Her er saa godt som rent udenfor Øens fremspringende Pynter, men det er ikke raadeligt at trænge med Skib ind i Øens Bugter og Vige, hvor der overalt findes Koralrev. Udenfor de smaa Sandsletter, som sees her og der i Bugterne, findes i Regelen et Koralrev, saa at man maa være forsigtig, naar man vil lande.

Søndenfor Østpynten findes indtil henimod 2 Kvartmil fra Kysten et Mudderflak, hvorpaa er 10 à 13 Meter Vand, men i Vest er *Seroetoe* meget steil, og 300 til 400 Meter fra Kysten har man allerede 36 til 40 Meter Dybde.

Ved Øens NV.Pynt findes 2 dybe Bugter, en paa Nordkysten og den anden paa Vestkysten, adskilte ved en liden bjergfuld Halvø, som paa Afstand ser ud som en Ø. Under SO.Monsunen finder man god Ankerplads under Nordkysten.

Seroetoe er ikke beboet; i dens tykke Skove findes en Mængde Vildsvin.

Det vestligste isolerte Træ paa NV.-Pynten af *Seroetoe* staar paa 1° 42′ 13″ S. Br., 108° 40′ 7½″ L. O. f. Gr.

Poulo Bliang og Soerong Gading.

Disse to Smaaøer ere de høieste af alle Øerne ved *Carimatas* Vest- og NV.Kyster.

Soerong Gading, som er den vestligste af denne Gruppe, er bjergfuld, steil og 240 Meter høi. Et Koralrev stikker ud omtrent til 800 Meter fra Sydkysten.

Ved NO.Pynten af *Bliang* findes ligeledes et Rev, som næsten forener de 2 Smaaøer eller Skjær, bedækkede med Græs, som ligge i NO. for *Poulo Bliang*.

Toppen af *Bliang* er næsten 400 Meter høi og i klart Veir synlig paa 32 Kvartmil. Dens spidse, koniske Form gjør den let kjendelig fra *Seroetoes* og *Carimatas* Bjerglande i Nærheden.

Mellem de 2 Smaaøer, som ligger omtrent 2 Kvartmil Syd for *Bliang*, kan man ikke passere, og her findes et Rev, som undertiden ligger tørt, men mellem Øerne længere Nord saavelsom mellem *Bliang* og *Carimata* findes 18 til 36 Meter Dybde, og her kunde man meget godt passere mellem de udstikkende Rev, naar disse blot vare opmærkede, da Revenes steile Sider gjør Brugen af Loddet vanskelig, og Strømmen desuden i Regelen er stærk mellem Øerne. Under nuværende Omstændigheder er det ikke raadeligt at vove sig derind med Skib.

Toppen af *Bliang* ligger paa 1° 34′ 49″ S. Br., 108° 45′ 25″ L. O. f. Gr.

Boean, Oelar og Nibong.

Den let kjendelige, kegleformige Top paa Øen *Boean* eller Øen *Pyramide* er 310 Meter høi. Paa denne Øs Nordkyst er der en trang og dyb Bugt, som er opfyldt af Koralrev, og hvor Beboerne af *Carimata* har anlagt Bananplantager.

Poulo Oelar ligger 2 Kvartmil i VNV. og *Poulo Nibong* 1 god Kvartmil i O.‘S. fra *Boean* Toppen. Disse 2 Smaaøer ere græsbevoxede Skjær, hvorpaa findes nogle enkeltstaaende Trær; mellem dem og *Boean* er et Løb med 14 til 20 Meter Dybde. Undertiden stikker Rev ud i Farvandet indtil 800

Meter fra *Boeans* Østkyst, saa at mellem *Boean* og *Nibong*, hvor Strædet kun er 700 Meter bredt, maa man holde sig nær under *Nibong*.

Nordenfor *Boean* findes nær Stranden 29 til 33 Meter Vand, men søndenfor Øen er det grundere og her findes jevne Dybder af 22 til 20 Meter.

Omtrent 400 Meter i SSO. for *Poulo Nibong* ligger en isoleret Sandbanke, hvorpaa 7 à 9 Meter Vand, og 2 Kvartmil fra Øen, i Linien mellem Sydkysten af *Poulo Nibong* og Toppen af *Poulo Boean*, ligger et lidet Rev med omtrent 300 Meters Overflade.

Paa Revet østenfor *Boean* sees ved Lavvande nogle Stene over Vandfladen, og rundt om dette Rev, som er steilt, findes Dybder af 18 til 20 Meter.

Toppen af *Boean* ligger paa 1° 28′ 56″ S. B., 109° 2′ 17″ L. O. f. Gr.

Banken Jamsetjie eller Seno.

I det brede Farvand mellem Nordkysten af *Carimata*, *Boean* og *Leman* Øerne findes jævn Dybde af 22 til 26 Meter, næsten overalt Mudder- og Sandbund, undtagen tæt ved Banken *Jamsetjie* eller *Seno*, hvor man i SO., 1 Kvartmil af, finder 20 til 18 Meter Vand med Sand og Smaasten. Fra dette Sted peiles *Boean* Toppen i S. 67° O., *Bliang* Toppen i S. 25° V. og den største og østligste af *Leman* Øerne i N. 24° O.

Leman-Øerne.

Disse 5 smaa bjergfulde Øer ligge tæt sammen i en Klynge og omtrent 16 Kvartmil nordenfor *Carimata*. Den største og østligste af dem kaldes *Leman Pakoe;* den er omtrent 50 Meter høi og synlig i klart Veir paa 12 à 16 Kvartmil.

Der findes intet Rev paa dens Øst-, Syd- og Vestkyster, men i Nord stikker der ud et Koralrev indtil 1000 Meter fra Kysten.

Af de 2 Smaaøer, som ligger tæt ved hinanden omtrent i VNV. for *Leman Pakoe,* kaldes den sydligste *Leman Goea* og den nordligste *Leman Toekang.* De forbindes ved et Rev, hvorpaa sees Stene over Vandet, og 300 Meter i NNO. for *Leman Tjikoes* (den lille Ø i SV. for de to sidstnævnte) sees en stor Sten ligeledes over Vandet.

Tjikoes-Revet stikker ud indtil 700 Meter i SV., og rundt om den vestligste af *Leman* Øerne, som kaldes *Leman Boedi,* og som har Form som en rund Ballon, bedækket med Græs, findes et smalt Rev af kun 100 til 150 Meters Bredde.

Mellem Øerne findes Dybder indtil 25 à 27 Meter, men Løbene mellem de østligste Øer ere smale og Revene meget steile.

Mellem *Leman Boedi* og Øerne østenfor er Strædet næsten 1 Kvartmil bredt, og naar man holder sig nær undår Østkysten af *Boedi* har man 25 Meter Dybde, som holder sig jevn indtil udenfor Øerne. Kun langs Østsiden af *Leman Pakoe* findes større Dybde, 31 til 33 Meter.

Toppen af *Leman Pakoe* ligger paa 1° 17′ 4″ S. Br., 108° 53′ 20″ L. O. f. Gr.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, Oktober 1882. No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1163. Fyr ved Indløbet til Luleå; botniske Bugt. 1164. Grund mærket i Geflebugten; do. do. 1165. Djurstens Fyr forandret; do. do. 1166. Fyr paa Gåssten; Ålandshavet. 1167. Fyr paa „Brødstycket"; Stockholms Skjærgaard. 1168. Fyr paa „Växlet"; do. do. 1169. Fyr i Kodjupet; do. do. 1170. Fyr paa Hufvudskär tændt; do. do. 1171. Fyre paa Kapellskär og Oranieholmen; do. do. (Øresund). 1172. Taagesignal paa Falsterborev Fyrskib. (Kattegat). 1173. Fyre paa Fjordskär i Kungsbacka-Fjorden. 1174. Nye Fyre i Bohuslehn. **Rusland.** (Østersøen). 1175. Grund opmærket; botniske Bugt. 1176. Do. do.; do. do. 1177. Do. do.; finske Bugt. 1178. Do. do,; do. do. 1179. Vrag paa Libau Rhed. (Nordishavet). 1180. Fyrskib foran Mundingen af Dwina; hvide Hav. **Tydskland.** (Østersøen). 1181. Fyr tændt paa Greifswalder Oie; Pommern, 1182. Forandret Seilled; do. 1183. Opmudret Løb i Traven. (Nordsøen). 1184. Gjenudlagt Klokkebøie; Østfrisiske Øer. **Danmark.** 1185. Bøie ved Vengeancegrunden; Store Belt. 1186. Flyttet Mærke i Nakskov-Fjord; Lolland. **Holland.** 1187. Udlagt Klokkebøie; Frisiske Øer. 1188. Flytning af Bøier; do. do. 1189. Inddragen Vragbøie ved Broekerhaven; Zuidersøen. 1190. Forandret Opmærkning af Farvandet Maassluische Scheur. 1191. Fyre i Rotterdamer Kanal forandrede. **Belgien.** 1192. Fyrskib Wandelaar udlagt; Fyrskib Wielingen flyttet. **England.** (Østkysten). 1193. Vragbøie ved Hull Rhed; Humberfloden. 1194. Vragfyrskib paa Hull Rhed; Do. 1195. Inddraget Mærkefyrskib paa Do.; Do. 1196. Shipwash og Outer Dowsing Fyre forandres. 1197.

Shipwash Taagesignal forandres. 1198. Lynn Well og Dudgeon Fyre forandrede. 1199. Fyr ved Tyne-Flodens Munding. 1200. Vrag i Whitaker Channel; Themsen. (Sydkysten). 1201. Owers Fyrskib flyttet. 1202. Longships Fyr forandret. (Vestkysten). 1203. Vrag paa Cardiff Rhed. 1204. Vrag udenfor Floden Ribble. **Skotland.** (Østkysten). 1205. Fyrskibet Abertay ved Floden Tay. (Vestkysten). 1206. Sanda Fyr forandret; Clydefjorden. 1207. Barrahead Fyr forandret; Hebriderne. **Irland.** (Nordkysten). 1208. Banken Tuns, forandret Opmærkning. **Frankrige.** (Nordkysten), 1209. Bøier udlagt udenfor Cancale. 1210. Bøier i Four-Kanalen. (Vestkysten). 1211. Sømærker paa Men-Louët. 1212. Do. paa Men-Bret og Men-Du. 1213. Do. paa Øen Moutons. 1214. Opmærkning af Indløbet til Fromantine. 1215. Lysgrændsen af Charenteflodens øvre Fyr. 1216. Fyret ved Palmyre; Gironde. **Spanien.** (Nordkysten). 1217. Gjenudlagt Bøie ved Santona. (Vestkysten). 1218. Gjenudlagt Bøie i Vigo-Bugten. (Sydkysten). 1219. Optagne Fiskegarn. 1220. Moloforlængelse og Dybdeforhold i Malaga. (SO-Kysten). 1221. Optaget Fiskegarn. (Østkysten). 1222. Klokkebøie ved Indløbet til Carthagena. 1223. Grunde mellem Kap Palos og Øerne Hormigas. **Frankrige.** (Sydkysten). 1224. Fyre i Marseilles Havn flyttede. **Østerrige.** 1225. Havnefyr tændt ved Bol; Dalmatien. 1226. Do. Do. ved Gradaz; Do. 1227. Do. Do. ved St. Giorgio; Do. **Grækenland.** 1228. Havnefyr ved Myconos. **Rusland.** (Sortehavet). 1229. Fyre ved Kertsch-Strædet forandrede. 1230. Nyopdaget Grund udenfor Dniester. **Tyrkiet.** 1231. Urigtigt anførte Grunde i Kastelorizo-Golfen; Lille-Asiens Sydkyst. **Tripolis.** 1232. Tripolis Havn, forandret Opmærkning. **Canariske Øer.** 1233. Nedrevet Landmærke ved Las Palmas. **Capoverdiske Øer.** 1234. Fyret paa Bird Øen. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New-Brunswick.** 1235. Nye Fyre paa Øen Vin. **Nova Scotia.** 1236. Fyr paa King Head. 1237 Opmærkningen i Havnen ved Sydney. **Forenede Stater. Maine.** 1238. Taagesignal paa Petit Manan. 1239. Bøier ved Øen Mark ombyttet. **Massachusetts.** 1240. Vragbøie ved „Pollock Rip". **Rhode Island.** 1241. Nyopdaget Skjær i Indløbet til Fisher Island Sund. **New Jersey.** 1242. Opmærkning af Raritan Bugten; New-York-Bugten. 1243. Elbow Mærkes Fyr forandret. **Maryland.** 1244. Fyr paa Bloody Point Bar. **Mississippi.** 1245. Fyr i Pass Christian slukket. **Mexico.** 1246. Fyr ved Tabasco. 1247. Grund paa Campeche Bank. **Brasilien.** 1248. Fyr paa Arvoredo-Øen. 1249. Anhatomirim Øens Fyr forandret. 1250. San Antonio Fyr. 1251. Midlertidigt Fyr paa Rocas Riff. 1252. Fyret paa Øen Raza. **Magellanstrædet.** 1253. Vragbøie paa Punta Arenas Rhed. **Asien. China.** 1254. Forandret Opmærkning i Amoy Havn. **Ostindiske Archipel. Malacca Strædet.** 1255. Vrag ved Georgetown; Øen Penang. **Afrika. Madagascar-** 1256. Nye Fyre ved Øen Ste. Marie. **Australien. Queensland.** 1257. Grund i Trinity-Bugten. 1258. Fyr i Burnett Flodens Munding. 1259. Fyret paa Yellow Patch flyttes. **Vest-Australien.** 1260. Fyre ved Champion-Bugten forandret. **New-Zealand.** 1261. New-Plymouth Havnefyr forandret. **Stille Hav. Ny-Caledonien.** 1262. Grund ved Loyalty-Øerne. **Fiji-Øerne.**

1263. Fyret ved Na Mbukalou flyttet. **Rapa.** 1264. Indløb til Ahurei opmærket.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1265. Vind- og Strømsignaler fra Winga. **Rusland.** 1266. Skibsfarten paa St. Petersburgske Søkanal. **Danmark.** 1267. Vragstykker udenfor Hanstholmen. 1268. Karantænebestemmelse. **England.** 1269. Ny Havn ved Themsen. **Frankrig.** 1270. Losning i Bordeaux. **Spanien.** 1271. Karantænebestemmelse. 1272. Do. **Egypten.** 1273. Do. **Algier.** 1274. Do. 1275. Geografisk Beliggenhed af Algiers Kyst. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. Guatemala.** 1276. Frihavnen Livingston aabnes. **Brasilien.** 1277. Baren ved Rio Grande. **La Plata Staterne.** 1278. Rheden ved Laguna de los Padres. **Falklands-Øerne.** 1279. Port Stanley. **Asien. For-Indien.** 1280. Indseiling til Madras. **China.** 1281. Maling af Bøier og Mærker i chinesiske Farvande. **Australien. Victoria.** 1282. Vandstandssignaler ved Port Phillip.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
Patagonien (Magellansstrædet, Lemaire Strædet etc.)	679.
Falklands-Øerne	683.
Australien (Østkysten og Torres Strædet)	684.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1163. Fyr paa Østsiden af Germundsö ved Indløbet til Luleå.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 13de Oktober d. A., at et Ledfyr nu er tændt paa Østsiden af *Germundsö* ved Indløbet til *Luleå*.

Fyret har Lindseapparat af 4de Orden og er anbragt i den mod Syd vendende Gavl af Fyrhuset. Det viser:

fast hvidt Lys mellem Peilingerne S. 2° O. og S. 8° O.,
hvidt Dobbeltblink — S. 8° O. og S. 17° O.,
rødt Enkeltblink — S. 2° O. og S. 2° V. og
fast rødt Lys — S. 2° V. og S. 8° V.

Det hvide Lys sees paa 10 Kvartmil og det røde paa 9.

Brændingstiden: 1ste August til 15de November.

Beliggenhed: 65° 25′ 52″ N. B., 22° 14′ L. O. f. Gr.

1164. Opmærket Grund i den nordre Del af Geflebugten.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at en hidtil ukjendt Grund er bleven opdaget i den nordre Del af *Geflebugten* 1 Kvartmil i NV. fra den i Kartet anførte 5.6 Meters (18 Fods) Grund, som ligger 2.7 Kvartmil i NO. ¼ N. for *Iggskaten*.

Grunden er 45 Meter lang i Retningen SSO. og NNV. og 30 Meter bred. Den er mærket med en paa Grundens NO.-Side paa omtrent 11½ Meter Dybde udsat sort Stage. Mindste Dybde paa Grunden er 3 Meter.

1165. Forandring af Djurstens Fyr. Botniske Bugt.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 25de September d. A., at *Djurstens* Fyr i den sydlige Del af *Øregrundsgrepen* nu er bleven forsynet med et 3die Ordens Lindseapparat med Blink. (Se Eft. f. Søf. No. 916 for 1882).

Fyret, som tændtes 1ste Oktober d. A., skal mod den *nordre* Farled lyse i en Vinkel af 30 Grader fra N. 7° V. til N. 37° V., saaledes:

Rødt Enkeltblink fra *Gräsölandet* forbi *Engelska Grundet* eller fra N. 7° V. til N. 16° V.,
Fast hvidt Lys i den rene Vinkel mellem *Engelska Grundet* og *Länsmansgrundet*, eller fra N. 16° V. til N. 25° V.
Hvidt Dobbeltblink fra *Länsmansgrundet* og vesterover, eller fra N. 25° V. til N. 37° V.

Det faste hvide Lys fører frit mellem *Länsmansgrundet* og *Engelska Grundet* lige ind imod Fyret, hvor man ved Passagen veiledes af det gjennem Sidevindu udstrømmende fulde Fyrlys.

Mod den *søndre* Farled lyser fremdeles som hidtil et Siderallys som er *fast hvidt*.

Fyrets Høide over Vandfladen er omtrent uforandret eller lig 20 Meter.

Saavel det røde som det hvide Lys er i klart Veir synligt paa 12 Kvartmil.

(Misvisningen: 9¼° vestlig).

1166. Nyt Fyr paa Holmen Gåssten ved Ålandshavet.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 16de Oktober d. A., at et nyt Fyr nu er tændt foruden de tidligere Fyre (se Eft. f. Søf. No. 1049 for 1881) paa Holmen *Gåssten* ved *Ålandshavet*.

Dette Fyr er anbragt paa Nordsiden af det paa Holmen værende nordlige Fyrhus. Fyret er *rødt* og lyser ind imod Skjærgaarden.

1167. Nyt Ledfyr paa „Brödstycket" ved Trälhafvet; Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 14de September d. A., at et mindre Ledfyr med afvexlende (tindrende) *hvidt og rødt* Lys nu er tændt paa Skjæret *„Brödstycket"* ved *Trälhafvet* i *Stockholms Skjærgaard.*

Fyret vil holdes tændt i de for saadanne mindre Fyre bestemte Lysningstider.

1168. Ledfyr paa Skjæret Växlet i Furusundsleden; Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at et mindre Ledfyr nu er tændt paa Skjæret *Växlet* i *Furusundsleden* i Stockholms Skjærgaard (se Eft. f. Søf. No. 1049 for 1882).

Fyret viser afvexlende (tindrende) hvidt og rødt Lys i Tiden fra 1ste August til 15de December hvert Aar.

1169. Fyr i Kodjupet udenfor Vaxholm. Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at i *Kodjupet* udenfor *Vaxholm* er der paa Siderne af Seilleden gjennem Udfyldningen bleven opsat 2 Duc d'Alber istedetfor de der tidligere udlagte Bøier. Disse Duc d'Alber ere malede som de tidligere Bøier, nemlig saaledes, at den østre, nærmest *Rågholmen* er rød og den vestre sort. Paa den røde Duc d'Albe er anbragt en Fyrlanterne med fast hvidt Lys, som oplyser Seilledene paa begge Sider.

Hensigten med denne Fyrlygte maa ikke forfeiles derved, at Fartøier ankre i sammes Nærhed, da Forvexling let kan

opstaa mellem Fyret og Fartøiers Ankerlanterner. Det er derfor mod Mulkt af 50 Kroner forbudt at ligge tilankers om Natten i eller paa Siderne af den almindelige Seilled mellem Buskmærket ved Grunden *Kopparnageln* strax ved *Resarön* og den Fortifikationen tilhørende Brygge paa Østsiden af *Edholmen.*

1170. Tænding af Fyr paa Hufvudskär i Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at Fyret paa *Hufvudskär* (se Eft. f. Søf. No. 1047 for 1882) er tændt den 10de Oktober d. A.

Fyret er anbragt i et mindre Taarn paa Taget af den rødmalede Fyrvogterbolig, som ligger paa det til Øgruppen *Hufvudskär* hørende *Ålandsskär.* Fyret er *fast hvidt* med *Blink* af nogle Sekunders Varighed hvert andet Minut og lyser Horizonten rundt mod Søen og ind imod Farleden til Skjærgaarden. Fyrets Høide over Vandfladen er 22 Meter, Grundens Høide lig 12 Meter over Havet og Bygningens Høide over Grunden er 12 Meter. Fyret er synligt paa 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 58° 57′ 52″ N. B., 18° 34′ 30″ L. O. f. Gr.

1171. Nye Fyre paa Kapellskär og paa Oranieholmen; Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 9de Oktober d. A., at 2 nye Ledfyre med afvexlende (tindrende) hvidt og rødt Lys nu ere tændte i *Stockholms* Skjærgaard, nemlig et paa *Kapellskär,* omtrent 5 Kvartmil i ONO. for *Furusund,* og et paa *Oranieholmen,* som ligger i *Trälhafvet* ved Indløbet til *Furusundsleden.*

Fyrene skulle holdes tændte hvert Aar i Tiden fra 1ste August til 15de December.

Sverige (Øresund).

1172. Taagesignal paa Falsterborev Fyrskib.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør, at der er anbragt Damptaagesiren paa *Falsterborev* Fyrskib (se Eft. f. Søf. No. 480 for 1882).

Under tykt og taaget Veir gives hvert halve Minut 2 kort efter hinanden følgende Stød.

Sverige (Kattegat).

1173. Indseilingsfyre paa Fjordskär i Kungsbacka-Fjorden.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 9de Oktober d. A., at de 2 nye Fyre paa *Fjordskär* (se Eft. f. Søf. No. 1055 for 1882) nu ere tændte.

Huset, hvori Fyrene ere anbragte, er rødmalet med Undtagelse af den mod Søen vendende Gavl, som er hvidmalet. Det ydre Fyr er anbragt i et mod Søen vendende Vindue og det indre Fyr i et mod *Kungsbacka*-Fjorden vendende Vindue.

Det ydre Fyr er synligt paa 7 à 8 Kvartmil.

1174. Nye svenske Ledningsfyre i Bohuslehn.

„Norsk Handels- og Søfarts-Tidende" No. 39 for 1882 meddeler, at i Anledning af en Fremstilling om Nødvendigheden af, at der opføres Ledningsfyre for Lettelse af den paa Sveriges vestlige Kyst mellem Gøteborg og den norske Grændse, især under Sildefiske, herskende livlige Trafik med mindre Fartøier og Baade, har den svenske Regjering under 8de September bestemt, at der paa de i *Sotefjorden* beliggende Holmer *Måghol-men, Laugholmen, Skarfkasätt* og *Holländerberg* skal opføres Gasoliefyre, som i det væsentlige skulle ligne dem, som under

indeværende Aar ere opførte i Mälaren og Stockholms Skjærgaard.

Videre er det bestemt, at der for Fuldstændiggjørelse af Fyrsystemet ved nævnte Fjord, paa *Klöfskär* anbringes et Ledningsfyr af 4de Orden og fast hvidt Lys, begrændset af Blink.

Rusland (Østersøen).

1175. Opmærket Grund i Uleåborgs Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 8de September d. A., at en Sten, hvorpaa 5.6 Meter Vand, og som kaldes „*Stanley*" samt ligger midt i Seilleden fra *Koivuluoto* Havn til Holmen *Ykskivi* ved *Ykskivi* Lodsstation i *Uleåborgs* Lodsdistrikt, nu er mærket med hvid Stage.

Denne Grund ligger omtrent 132 Meter i ONO. fra Grunden *Turskanmatala* samt i SV. fra *Ykskivi* Seilmærke og i S. $^1/_4$ O. fra Spiret paa Holmen Tiurasengrunni.

Peilingerne ere retvisende.

1176. Opmærkning af Grunde i Farleden fra Mariehamn til Lemströms Kanal. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 29de September d. A., at to nye Grunde nu ere opmærkede i Farleden fra *Mariehamn* til *Lemströms* Kanal ved *Mariehamns* Lodsstation i *Ålands* Lodsdistrikt, nemlig:

1) Grunden *Lönngrund,* hvorpaa $2^1/_2$ Meter Vand, med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen. Denne Grund bestaar af Fjeld og Stene og er omtrent 94 Meter lang i Retningen Nord og Syd samt ligger omtrent $^1/_3$ Kvartmil vestenfor Nordodden af *Lemböte*-Landet. Stagen er udsat paa 4.7 Meter Vand.

2) Grunden *Löknäs,* hvorpaa 3.4 Meter Vand, med rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Toppen. Denne Grund bestaar af et fra *Löknäs*-Odde udskydende Sand- og Stenrev med Lerbund.

Den ved Grunden udsatte Stage, som staar paa 4.4 Meter Vand, er $^1/_2$ Kvartmil i retvisende NO. $^1/_2$ O. fra *Kalmarnäset.*

1177. Opmærket Grund i Wiborgs Lodsdistrikt. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 16de September d. A., at en Stengrund, *Uusi-Svetlana,* hvorpaa 4.4 Meter Vand, og som ligger ved *Björkösunds* Lodsstation i *Wiborgs* Lodsdistrikt nu er mærket med rød Stage med nedadvendt Kost paa Toppen.

Grunden ligger i OSO. $^1/_2$ O., $^5/_6$ Kvartmil fra *Wirtaniemi* Odde, og danner en Fortsættelse af den Grund, som stikker ud fra den nærliggende Strand; den har en Omkreds af omtr. $175^1/_2$ Meter.

Stagen er udsat paa 9.4 Meter Vand.

(Peilingerne ere retvisende).

1178. Opmærket Grund i Wiborgs Lodsdistrikt. Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 18de September d. A., at 2.8 Meters Stengrunden *Toltscheja* ved *Kuorsalo* Lodsstation i *Wiborgs* Lodsdistrikt nu er bleven mærket med hvid Stage.

Grunden ligger $278^1/_2$ Meter i SV. for Holmen *Muraluoto,* er 147 Meter i Nord og Syd og 81 Meter i Øst og Vest.

Stagen er udsat paa 9.4 Meter Vand.

(Peilingerne ere retvisende).

1179. Opmærkning af Vrag paa Rheden ved Libau.

Ifølge „Circulaire hydrographique" No. 81, *St. Petersburg* 1882, ligger Vraget af Dampskibet „*Diana*" (se Eft. f. Søf. No. 489 for 1882) 2 Kvartmil fra det store Fyrtaarn, i Linien mellem dette og Lodsernes Taarn, og er mærket med en sort- og hvidstribet Stang med 2 Koste paa Toppen, som er udsat paa 10 Meter Vand.

Rusland (Nordishavet).

1180. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib foran Mundingen af Dwina. Hvide Hav.

Ifølge „Circulaire hydrographique" No. 74, *St. Petersburg* 1882, skal et Fyrskib med 2 Master udlægges paa 11 Meter Vand, paa Sand- og Mudderbund, i Linien gjennem Øen *Moudiugas* 2 sydlige Fyre.

Fartøiet skal have 2 faste Fyre, nemlig et *hvidt* paa den ene Mast og et *rødt* paa den anden.

Beliggenhed: 64° 56′ N. B., 40° 9′ L. O. f. Gr.

Tydskland (Østersøen).

1181. Tænding af Havnefyr paa Greifswalder Oie. Pommern.

Ifølge Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* af 17de September d. A. er der tændt et *rødt fast* Fyr paa Nordmolohovedet ved Fiskertilflugtshavnen paa *Greifswalder Oie* (se Eft. f. Søf. No. 788 for 1882).

Fyret er 7 Meter over Middels-Vandstand; det skal brænde i Tidsrummet fra 15de Marts til 1ste December undtagen, naar Havnen er belagt med Is.

1182. Forandret Seilrende mellem Vitter- og Schaproder Bodden. Øen Rügen. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har bekjendtgjort under 9de September d. A., at Seilrenden „*Der Trog*" mellem *Vitter-* og *Schaproder Bodden* er gjort lige i sin sydlige Del ved en ny opmudret Rende af 40 Meter Bredde og 3.2 Meter Dybde ved Middels-Vandstand.

Vestsiden af denne Rende er mærket med sorte og Østsiden med hvide Flydebaaker med sorte og hvide Flag.

Den gamle Rende har foreløbig beholdt sin Opmærkning, men denne vil borttages til Foraaret.

1183. Opmudrede Løb i Traven. Mecklenburg.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden", No. 34 og 35, *Haag* 1882, er den opmudrede Del af *Travefloden,* ligeoverfor *Ballastkuhle,* mellem *Gathmund* og *Herrenföhre* og mellem *Nussbush* og *Altlübeck* nu aabnet for Skibsfarten. Her og i det kanaliserte Farvand fra *Lübeck* til Faskindammen ved *Herrenföhre* maa Farten reguleres saaledes, at Strækningen mellem de paa den høire Bred opsatte røde og hvide rudede Mærker med en Trekant som Kjendetegn, som staa 1000 Meter fra hinanden, ikke maa tilbagelægges hurtigere end i 6 Minuter.

Tydskland (Nordsøen).

1184. Gjenudlægning af Klokkebøie foran Norderneyer Seegat. Østfrisiske Øer.

Ifølge Meddelelse fra Baurath *Taaks* i *Wittmund* af 30te September d. A. er den for kort Tid siden fordrevne Klokkebøie (se Eft. f. Søf. No. 944 for 1882) foran *Norderneyer Seegat* nu igjen udlagt paa 10 Meter Vand ved Lavvande.

Beliggenhed: 53° 44.9′ N. B., 7° 4.7′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. For at lette Indseilingen forbliver den røde Anduvningsbøie indtil videre paa sin Plads.

Danmark.

1185. Bøie ved Vengeancegrunden. Store Belt.

Fyr- og Vagerinspektionen i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 24de September d. A., at der samme Dato er udlagt en rødmalet Spidsbøie med rød Stage og Ballon paa Østsiden af *Vengeancegrunden* (se Eft. f. Søf. No. 948 for 1882).

Spidsbøien er udlagt paa 11 Meter Vand, omtrent 1 Kabellængde i O.‘S. fra den østligste af de 6 Meters Banker, som danner Grunden.

1186. Flyttet Mærke i Nakskov Fjord. Lolland.

Fyr- og Vagerinspektionen i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør under 25de September d. A., at Vageren NV. for *Ryggen* med Ballon og 1 Kost samme Dato er flyttet ca. 314 Meter i NV.‘N. fra sin tidligere Plads.

Den staar nu paa 9.4 Meter Vand.

Omtrent 63 Meter i SV. for Vagerens nye Plads findes kun 4.4 Meter Vand.

Paa Vagerens tidligere Plads staar en Stage med Riskost.

Holland.

1187. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Farvandet Schuitengat. Seegat van Terschelling. Frisiske Øer.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden" No. 41, *Haag* 1882, er den hvide Bøie No. 1 med rød Kugle, som var stationeret foran

Indløbet til Farvandet *Schuitengat*, nu remplaceret af en Klokkebøie af Jern (i Form af en Baad) med en rød Kurvekugle over Klokken.

Beliggenhed: 53° 20′ 15″ N. B., 5° 9′ 11″ L. O. f. Gr.

1188. Flytning af 2 Bøier i NO.-Gatt van Terschelling. Frisiske Øer.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 41, *Haag* 1882, ere følgende 2 Bøier, paa Grund af at *„Nord Grund“* i *Seegatt van Terschelling* har forandret sig, flyttede. (Se Eft. f. Søf. No. 534 for 1881).

1) Den røde og hvide lodret stribede Yderbøie med Kugle ligger nu paa 7.2 Meter Vand i følgende Peilinger:

Brandaris Fyrtaarn . . . . . i S. ‘ V.
Vlieland — . . . . . i SV. $^3/_4$ V.

Beliggenhed: 53° 24′ 53″ N. B., 5° 12′ 29″ L. O. f. Gr.

2) Den hvide Bøie No. 1 ligger nu paa 5.4 Meter Vand i følgende Peilinger:

Brandaris Fyrtaarn . . . . . i S. $^1/_4$ O.
Noords Vaarder nordlige Mærke . i SV. $^1/_4$ V.

Beliggenhed: 53° 24′ 44″ N. B., 5° 11′ 13″ L. O. f. Gr.

1189. Inddragen Vragbøie ved Broekerhaven. Zuidersøen.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 37, *Haag* 1882, er det omtrent 700 Meter fra Stranden, tværs ud for *Broekerhaven* sunkne Fartøi (se Eft. f. Søf. No. 365 for 1882) nu bortskaffet og som Følge deraf Vragbøien inddraget.

1190. Forandret Opmærkning af Farvandet Maassluische Scheur. Maas.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 40, *Haag* 1882, er den sorte Bøie No. 6 og de hvide Bøier No. 10 og No. 9 ved *Prinsenhein* i Farvandet *Maassluische Scheur* (se Eft. f. Søf. No. 516 for 1882) flyttet lidt.

Den røde Bøie tværs ud for *Vlugtheuvel* (se Eft. f. Søf. No. 955 for 1882) er optaget.

1191. Forandring af Fyre i Mundingen af Rotterdamer Kanal og af Vandstandssignaler sammesteds.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 39, *Haag* 1882, er det røde faste Fyr (H) paa Midten af Sydmoloen (Zuiddam) i Mundingen af *Rotterdamer Kanal* slukket den 15de Oktober d. A. og vil ikke igjen blive tændt.

Samme Dato blev de 2 grønne Ledfyre (K og L) i samme Kanal (se Eft. f. Søf. No. 158 for 1882) forandrede til *røde faste* Fyre med Lindseapparater af 4de Orden. Det østlige eller høie Fyr er synligt gjennem 180 Grader, mellem Peilingerne NO. gjennem Øst og Syd til SV., og det vestlige eller lave Fyr er synligt mellem Peilingerne NO. gjennem Øst til SO. ‘ O. $^1/_4$ O. hen over den røde Yderbøie.

Samme Dato blev endvidere de 2 røde Ledfyre (C og D) ved *Krimsloot* (se Eft. f. Søf. No. 158 for 1882) forandrede til *grønne faste* Fyre.

Siden 16de Oktober d. A. angive Vandstandssignalerne for Indløbet i *Rotterdamer Kanal* ikke mere Dybden i Nordgatt men derimod i *Westgatt*, og maa man lægge Mærke til, at Dybden i Nordgatt altid er noget mindre end Dybden i Westgatt.

Belgien.

1192. Udlægning af Fyrskibet „Wandelaar“, Flytning af Fyrskibet „Wielingen“ og Inddragning af Gasbøien sammesteds. Schelden.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 40, *Haag* 1882, har Fyrskibet *„Wandelaar“* (se Eft. f. Søf. No. 1080 for 1882) indtaget sin Station den 24de September d. A.

Samme Dag er Fyrskibet „*Wielingen*“ flyttet $2^1/_2$ Kvartmil mod O. $^3/_4$ S., og Gasbøien ved Banken *Wandelaar* bleven inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 1080 for 1882).

England (Østkysten).

1193. Vragbøie ved Hull Rhed. Humberfloden.

Trinity-House i *London* bekjendtgjør, at en grøn Bøie, mærket „Wreck“, er udlagt ca. 19 Meter søndenfor Bugserbaaden „*Willing Mind*“, som er sunken omtrent i Midtløbet tæt udenfor *Hull* Rhed.

Vraget, hvorpaa er $5^1/_2$ Meter Vand ved Lavvande, ligger i 10.3 Meter Vand ved Springtids Lavvande med:

Newsham Booth Fyre overet . . . . . i Syd,
Thorngumbald Clough høie Fyrtaarn . . i NO. ‘N. $^1/_2$ N.
Killingholme høie Fyrtaarn . . . . . i S. ‘V.

Anmærkning. Naar man holder *Killingholme* 2 Fyrtaarne overet, gaar man fri af Vraget.

1194. Udlagt Vragfyrskib paa Rheden ved Hull. Floden Humber.

Trinity-House i *Hull* bekjendtgjør under 2den September d. A., at et Vragfyrskib er bleven udlagt ca. 56 Meter søndenfor det i Midtløbet paa Rheden ved *Hull,* lidt ovenfor Indløbet til *Albert Dock,* sunkne Dampskib „*Snowdoun*“.

Mærkeskibet viser de anordnede Mærker om Dagen og Fyre om Natten, og maa passeres paa den Side, hvor der vises 2 Kugler eller 2 Fyre.

Vraget, hvis Master og Dele af Skroget ere synlige ved Lavvande, ligger paa $7^1/_2$ Meter Vand ved Lavvande i følgende Peilinger:

St. Stephen's Kirkespir . . . i N. $^1/_2$ V.
Holy Trinity Kirketaarn. . . i NO. $^1/_2$ N.
St. Peters (Drypool) Kirke . . i NO. ‘O.

Anmærkning. Man maa være forsigtig, naar man seiler i Nærheden af Vraget.

1195. Inddraget Mærkefyrskib paa Rheden ved Hull. Floden Humber.

Trinity-House i *Hull* bekjendtgjør, at det ved Vraget af det sunkne Dampskib „*Alfgar*“ udlagte Mærkefyrskib (se Eft. f. Søf. No. 638 for 1882) nu er inddraget, da der er mindst 9 Meter Vand over og ved Vraget.

1196. Forandring af Fyrene paa Fyrskibene Shipwash og Outer Dowsing.

Trinity-House i *London* bekjendtgjør under 7de September d. A., at i Begyndelsen af næste Aar vil Fyrene paa Fyrskibene *Shipwash* og *Outer Dowsing* forandres saaledes:

1) *Shipwash* Fyr vil blive *hvidt dobbeltblinkende* hvert halve Minut, og den omtrentlige Varighed vil blive:

Et hvidt Blink af $2^1/_2$ Sekunds Varighed, derefter
Formørkelse af 4 — —, efterfulgt af
et hvidt Blink af $2^1/_2$ — —, og derefter
Formørkelse af 21 — —

2) *Outer Dowsing* Fyr vil faa forøget Lysstyrke og vil vise Blink *hvert halve Minut* istedetfor hvert 20de Sekund.

1197. Forandret Taagesignal fra Shipwash Fyr.

Trinity-House i *London* bekjendtgjør under 6te Oktober d. A., at naar ovennævnte Forandring af *Shipwash* Fyr finder Sted, vil Taagesignalet samtidigt forandres saaledes, at der i tykt og taaget Veir gives 3 hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut paa følgende Maade: Først 2 lave Stød (Noder) og derefter 1 høit Stød (Node), hvert Stød af 2 Sekunders Varighed og med 2 Sekunders Pauser mellem Stødene; efter disse 3 Stød er der en Pause af 110 Sekunder.

1198. Forandring af Fyrene paa Fyrskibene Lynn Well og Dudgeon.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 12te September d. A. at den tidligere omtalte Forandring af Fyrene paa Fyrskibene *Dudgeon* og *Lynn Well* (se Eft. f. Søf. No. 43 for 1882) nu er udført.

1199. Fyr paa South Groyne; Tyne-Flodens Munding.

Trinity House i *Newcastle-on-Tyne* bekjendtgjør under 16de September d. A., at der omkring 16de Oktober d. A. skal tændes et Fyr paa Enden af Jeteen ved *Herd Sand*, paa Sydsiden af *Tyne-Flodens* Munding.

Fyret viser klart Lys i 8 Sekunder efterfulgt af 2 Sekunders Mørke.

Det er *hvidt* mellem Peilingerne V. $^1/_2$ N. gjennem Vest til SV.^{t} V. $^3/_4$ V., *rødt* mellem Peilingerne V. $^1/_2$ N. og NV.^{t} V. $^3/_4$ V. (eller over Syd-Moloen og betegner den nordlige Ende af *Rubble Base*); det er synligt mod Søen paa omtrent 7 Kvartmil.

Seilanvisning. Man nærmer sig Flodens Munding med *North Shields* øvre og nedre Fyre overet, og naar man befinder sig mellem Molohovederne, vil man have *Groyne* Fyr i Vest (eller omtrent 1 Streg paa Bagbords Boug); dette Fyr viser da hvidt Lys, hvilken Farve man maa holde sig i. Naar man er kommen indenfor Moloerne, skal Ledfyrene aabnes lidt mod Syd, og naar *Groyne* Fyr haves i V. $^3/_4$ S., gaar man frem med Fyrene paa hver sin Boug, indtil *Groyne* Fyr haves i S. $^1/_4$ V., da man styrer V. $^1/_4$ N. indpaa Havnen.

1200. Vrag i Whitaker Channel; Floden Thames Munding.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 14de September d. A., at en grøn Bøie, mærket „Wreck“ er bleven udlagt 28.2 Meter i SO. for et Vrag sunket udenfor Sydenden af *Buxey Sand* i *Whitaker-Channel*.

Bøien ligger paa 9.4 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Swin Spitway Bøie i O.^{t} N. $^1/_4$ N., 1.9 Kvartmil af.
Whitaker Bøie . i SO.^{t} O, 1.1 — „
Swin Middle Fyrskib i SSV., 2.4 — „

England (Sydkysten).

1201. Flytning af Owers Fyrskib.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 20de September d. A., at *Owers* Fyrskib (se Eft. f. Søf. No. 1081 for 1882) nu er flyttet 6 Kabellængder i V. $^1/_4$ S. fra sin tidligere Plads, og ligger nu paa 30 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Chichester Kathedral og *Pagham* Kirke overet i Nord,
Eastborough Head Bøie . . i NO. $^3/_4$ N., 3 Kvartmil af,
Nab Fyrskib . . . . . i NV. $^3/_4$ V. 12.3 do. „

1202. Forandring af Longships Fyr og Taagesignal.

Trinity House i *London* bekjendtgjør under 11te September d. A., at i Januar Maaned 1883 skal *Longships* Fyr forandres til intermitterende. Fyret vil have Udseende af fast Fyr, men hvert Minut vise en pludselig Formørkelse af 3 Sekunder.

I tykt og taaget Veir vil der gives 2 exploderende Knald (der høres som Kanonskud) hvert 10de Minut og med 5 Sekunders Ophold mellem Knaldene.

England (Vestkysten).

1203. Opmærket Vrag paa Cardiff Rhed. Bristol-Kanal.

Paa *Cardiff* Rhed er der sunket en Brig, og 27 Meter

søndenfor samme, paa 27.4 Meter Vand ved Springtids Lavvande er udlagt en grøn Bøie, mærket „Wreck", i følgende Peilinger:

Østenden af Øen *Steepholm* i S. $^3/_4$ V.

Monkstone Mærke . . . . i Øst.

Desuden skal et Vragfyrskib stationeres ved Vraget.

1204. Vrag udenfor Mundingen af Floden Ribble.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 176, *London* 1882, ligger det jernlastede Dampskib „*Celtic*" sunken paa en for Skibsfarten farlig Plads mellem Indløbet til Floden *Mersey* og *Morecambe* Bugten, omtrent $3^1/_2$ Kvartmil nordenfor *Formby-Spit.*

Vraget, hvorpaa er 5.6 Meter Vand og hvis Master ere synlige over Vandet ved Springtids Lavvande, ligger paa ret Kjøl paa omtrent 10 Meter Vand i følgende Peilinger:

Ribble Fyrtaarn . . i N. 65° O., $8^1/_2$ Kvartmil af,

Bar Fyrskib . . . i S. 49° V., 7 do. „

Dybderne ere angivne ved Springtids Lavvande.

Skotland (Østkysten).

1205. Fyrskibet Abertay ved Mundingen af Floden Tay.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Mouette*", Kaptein *Prouhet,* indberetter under 1ste September d. A., at Baren ved Floden *Tay* har lidt efter lidt forandret sig saaledes, at Linien gjennem *Buddon Ness* 2 Fyre ikke længere viser Løbets Retning, hvorfor Fyrskibet *Abertay* er udlagt og om fornødiges flyttes saaledes, at indgaaende Fartøier altid ere sikkre paa at finde det rigtigere Løb, naar de holde Fyrskibets Fyr (der viser Blink hvert 10de Sekund) overet med *Buddon Ness* øvre eller faste Fyr.

Skotland (Vestkysten).

1206. Forandring af Sanda Fyr, udenfor Mull of Kintyre; Clydefjorden.

„Commissioners of Northern Lighthouses" bekjendtgjør under 8de September d. A., at *Sanda* Fyr i *Clyde*-Fjorden skal forandres og at dets Lysstyrke skal forøges.

Under Forandringen vil der vises et midlertidigt Fyr af samme Slags som det nuværende, men af mindre Lysstyrke.

Efter Forandringen vil *Sanda* Fyr blive hvidt intermitterende, som vil være synligt i 8 Sekunder og være formørket i 16 Sekunder.

Forandringen vil være fuldendt omkring Midten af Oktober Maaned d. A.

1207. Forandring af Barrahead Fyr. Hebriderne.

„Northern Lighthouse Board" i *Edinburgh* bekjendtgjør under 19de September d. A., at *Barrahead* Fyr nu er forandret og skal tændes omkring den 17de Oktober d. A.

Det nye Fyr er intermitterende og hvidt. Fyret er synligt i 30 Sekunder og formørket i 30 Sekunder. Det er synligt hele Horizonten rundt, forsaavidt Landet tillader.

Irland (Nordkysten).

1208. Forandring af Bøie paa Banken Tuns, Indløbet til Lough Foyle.

Ifølge „Nautical Magazine" for September 1882 er den sorte Bøie som mærkede Nordspidsen af Banken *Tuns* den 15de September d. A. ombyttet med en rødmalet Klokkebøie.

Frankrige (Nordkysten).

1209. Udlægning af 8 Bøier udenfor Cancale; Mont Saint Michael-Bugten.

Prefekten i *Brest* bekjendtgjør, at 8 røde Bøier ere udlagte udenfor *Cancale* paa det Sted, der kjendes under Navn „*Echouage de la Houle*".

Man maa ikke ankre mellem disse Bøier.

1210. Udlægning af Bøier i Four-Kanalen.

Ifølge Indberetning fra Søprefekten i *Brest* er der nu udlagt 2 røde Spirbøier paa det Sted hvor Kanalerne *Four* og *Helle* støde sammen. Den ene Bøie ligger 80 Meter i NNO. fra Nordenden af *Pourceaux-Chauseen* og den anden 60 Meter i ONO. for *Saint Pierre* Sandbanken.

Frankrige (Vestkysten).

1211. Sømærker paa Skjærene: lille og store Men Louët i Relec-Farvandet. Roches de Porsal (Portsall).

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 118, *Paris* 1882, ere følgende Sømærker opførte paa Skjærene: lille og store Men Louët:

1. Paa *lille Men Louët* et muret, 7.5 Meter høit, Taarn, som er hvidmalet mod Søen og har en rund gjennembrudt Kugle paa Toppen; hele Mærkets Høide er 12.5 Meter over Springtids Høivande.

2. Paa *store Men Louët* en 10 Meter høi sort Stang med gjennembrudt Kugle paa Toppen.

1212. Nyopførte Sømærker paa Skjærene Men-Bret og Men-Du; Loctudy-Bugten.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 135, *Paris* 1882,

ere sortmalte Taarne nu opførte paa Skjærene *Men-Bret* og *Men-Du*. Disse Taarne ere af Mursten; det paa *Men-Bret* er 1.1 Meter høit over Springtids Høivande med et $2^1/_4$ Meter høit sphærisk Topmærke, og det paa *Men-Du* er 2 Meter høit over Springtids Høivande med et 2 Meter høit sphærisk Topmærke.

1213. Nyt Sømærke paa „Treusvas" paa Øen Moutons. Glenans-Archipellet.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 135, *Paris* 1882, er der opført et Taarn paa *Treusvas* i NV. af Øen *Moutons* (*Glenans*-Øgruppen).

Overkanten af dette Taarn, som er opført af Mursten, ligger i Flugt med høieste Høivande, og paa det er anbragt et rundt, 2.95 Meter høit, Topmærke.

Dette Sømærke, som er sortmalet, danner NV. Grændsen af *Trevarec*-Kanalen, hvis Indløb betegnes af et Mærke paa Sandbanken *Rouge*.

1214. Opmærkning af Indløbet til Fromantine.

Chefen paa det franske Orlogsfartøi „*Oriflamme*", Kaptein *Fournier* giver følgende Meddelelser om Opmærkningen af *Goulet de Fromantine:*

1. Et rødmalet Taarn er opført paa 0.8 Meters Skjæret nordenfor *Boissvinet*-Taarnet.

2. En rød afstumpet Bøie, kaldet Bøien *de la Noure* eller *Jean*, ligger paa 1.3 Meter Vand omtrent 50 Meter i NO. for 0.3 Meters Skjæret, i følgende Peilinger:

Øst mærket i N. 6° O.,
det nedre Fyr i S. 82° O.,
Boissvinet Taarnet i S. $75^1/_2{}^0$ V.

3. *Braillard*-Bøien No. 4, som er en rød afstumpet Bøie, ligger paa 3 Meter Vand i følgende Peilinger:

Østmærket i N. 76° O.
Barbâtre i N. 1° O.
Boissvinet Taarnet i S. $81^1/_2{}^0$ O.

4. *Braillard*-Bøien No. 2, som er rød og afstumpet, ligger paa 3 Meter Vand i følgende Peilinger:

Barbâtre i N. 7° O.

Østmærket i N. 75° O.

Boissvinet Taarnet i S. $81^1/_2$ O.

5. En afstumpet Bøie, med en horizontal Firkant som Topmærke, kaldet „*Bouée d'Observation*", ligger paa 5.14 Meter Vand i følgende Peilinger:

Boissvinet Taarnet overet med Midtmøllen i S. $86^1/_2{}^0$ O.,

Barbâtre i N. $18^1/_2{}^0$ O.

Østmærket tilhøire for Vestmærket i N. $88^1/_2{}^0$ O.

6. En Fortøiningsbøie er udlagt foran Pælebroen paa 3 Meter Vand og Mudderbund.

(Peilingerne ere retvisende).

1215. Lysgrændsen af det øvre Fyr paa Charenteflodens høire Bred.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 134, *Paris* 1882, er det øvre røde Fyr (feu d'amont) paa *Charenteflodens* høire Bred skjult mod Søen af en Kaserne, som er opført i Citadellet paa Øen *Aix*.

Ligeledes fører ikke Linien gjennem det og Fyret paa Øen *Aix* $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor *Antioche*-Skjæret, hvilket er angivet i den franske Fyrfortegnelse.

1216. Fyret ved Palmyre. Gironde.

Ifølge „Bulletin de Correction de Cartes" er Fyret ved *Palmyre* et afvexlende *hvidt og grønt* Fyr, som hvert 20de Sekund forandrer Farve. Det hvide Lys er synligt paa 30 og det grønne paa 28 Kvartmil.

Spanien (Nordkysten).

1217. Gjenudlægning af Bøie i Havnen ved Santona.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i *Santona* er den for nyligt fordrevne røde Bøie ved den mellem Pynten *Peon* og *San Carlos* udstikkende Grund (se Eft. f. Søf. No. 168 for 1882) nu igjen udlagt.

Spanien (Vestkysten).

1218. Bøien ved Skjæret Zalgueiron i Vigo-Bugten igjenudlagt.

Ifølge Meddelelse fra Overingeniøren i Provindsen *Pontevedra* er den for kort Tid siden inddragne Bøie ved Skjæret *Zalgueiron* (se Eft. f. Søf. No. 1095 for 1882) nu igjen udlagt.

Spanien (Sydkysten).

1219. Optagne Fiskegarn ved Conil (Torre del Puerto), ved Kap Plata og ved Barbate.

Ifølge „Aviso à los Navegantes" No. 88, *Madrid* 1882, ere de udsatte Thunfiskegarn ved *Conil* og ved Kap *Plata* (se Eft. f. Søf. No. 819 for 1882) samt ved *Barbate* (se Eft. f. Søf. No. 680 for 1882) nu borttagne.

1220. Moloforlængelse i Malaga og Formindskelse af Dybden i Havneindløbet.

Ifølge Indberetning fra den engelske Konsul i *Malaga* af 12te September d. A. er den under Bygning værende nye Molo sammesteds (se Eft. f. Søft. No. 314 for 1881) nu saa langt

fremskredet, at en Fjerdedel af den bestemte Længde er færdig. Den hele Molo har for Tiden en Længde af 270 Meter.

Dybden i Havneindløbet til *Malaga* er aftaget, saa at Fartøier med over 5.5 Meters Dybgaaende ikke maa forsøge at løbe ind.

Spanien (SO.-Kysten).

1221. Optaget Fiskegarn ved Coll de Balaguer, nordenfor Port Fangal.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i *Tortosa* er det omtrent 2 Kvartmil i SSV. for *Coll de Balaguer* udsatte Thunfiskegarn (se Eft. f. Søf. No. 1097 for 1882) nu borttaget.

Spanien (Østkysten).

1222. Beliggenheden af Klokkebøien ved Banken Escombreras; Indløbet til Carthagena.

Ifølge „Aviso à los Navegantes“ No. 97, *Madrid* 1882, ligger den røde Klokkebøie ved Banken *Escombreras* paa 35 Meter Vand, 40 Meter i NNV. for Banken.

1223. Nyopdagede Grunde mellem Kap Palos og Øerne Hormigas.

Ifølge „Aviso à los Navegantes“ No. 94, *Madrid* 1882, er der opdaget 2 Grunde, som ikke ere angivne paa Kartet, mellem Kap *Palos* og Øerne *Hormigas* nemlig:

1. En Grund, som ligger 1125 Meter i N. 60° O. fra Fyret paa Kap *Palos* i Linien mellem dette Fyr og Pynten af *Hormigas-Chica;* mindste Dybde paa den er 8.5 Meter. I en Omkreds af 25 Meter findes andre Skjær, hvorpaa er 10 Meter Vand omgivne af Dybder paa 20 til 35 Meter.

2. En Grund, som ligger 1350 Meter i N. 58° O. fra Fyret paa Kap *Palos* i Linien mellem dette Fyr og *Las Hormigas*-Fyret; det er en Banke, som er 60 Meter bred og 1 Kabellængde lang i Retningen NO.¼O. og SV.¼V. Mindste Dybde paa den er 11 Meter og rundt om findes Dybder paa 12, 15 og 18 Meter.

Mellem disse 2 Grunde er der en Rende, som er 120 Meter bred med 26 Meter Dybde.

Et stort Skib, som skal passere mellem Kap *Palos* og Banken *Dentro* maa gjøre mindst 2 Kabellængders Tur rundt Kap *Palos,* hvorfor det hellere bør passere mellem Banken *Dentro* og Øen *Hormiga-Chica.*

Peilingerne ere retvisende.

Frankrige (Sydkysten).

1224. Flytning af Fyrene paa Pinède- og Mojor-Traverserne i Marseilles Havn.

Ifølge „Annonce hydrographique“, No. 133, *Paris* 1882, ere de 2 faste, røde Fyre, som betegner det nordre Indløb til *Bassin National* i *Marseilles* Havn, og som vare anbragte i Murtaarne paa hver sin Side af Passet gjennem *Pinède Traversen,* den 1ste Oktober d. A. flyttede til Toppen af de Jerntaarne, som ere opførte 7 Meter fra Kanterne af de Bryggemure, som vende mod dette Pas; det ene paa Vestarmen og det andet paa Østarmen af Traversen.

Fyrenes Høide over Grunden = 5.6 Meter og over Høivande 7.1 Meter; Lysvidden = 6 Kvartmil.

Pinède Traversens vestre Fyr er vedblivende skjult fra Linien mellem det og *Joliette*-Fyret (N. $12^1/_2{}^0$ V.) indtil det peiles i S. $35^1/_2{}^0$ O. gjennem Øst.

Samme Dato flyttedes de 2 faste røde Fyre, som betegnede det søndre Indløb til *Bassin de la Joliette,* og som vare anbragte paa Jernkandelabre paa Siderne af dette Indløb, hen i lignende Jerntaarne, som ere opførte det ene paa *Major-Traversens* vestre Arm, 6 Meter fra Kanten at Bryggemuren mod Passet, og det

andet ligeoverfor paa samme Traverses Østarm, 6.2 Meter fra Kanten af Bryggemuren (se Eft. f. Søf. No. 1386 for 1881).

Fyrenes Høide over Grunden = 5.4 Meter og det vestre Fyr er 6.25 og det østre 6.4 Meter over Høivande. Lysvidden = 6 Kvartmil.

Peilingerne ere retvisende.

Østerrige.

1225. Tænding af et Havnefyr ved Bol paa Øen Brazza. Dalmatien.

Ifølge „Avviso ai Naviganti", No. 21, *Triest* 1882, er der den 4de September d. A. tændt et *rødt fast* Fyr paa den store Dæmning i Havnen ved *Bol* (se Eft. f. Søf. No. 708 for 1882).

Fyret er anbragt paa en Jernlygtepæl, 4.9 Meter over Havfladen, 4.6 Meter over Grunden, og er synligt paa 3 Kvartmil.

1226. Tænding af et Havnefyr ved Gradaz; Narenta Kanal. Dalmatien.

Ifølge „Avviso ai Naviganti" No. 21, *Triest* 1882, er der den 29de August d. A. tændt et *hvidt fast* Fyr paa Molohovedet ved *Gradaz* (se Eft. f. Søf. No. 716 for 1882).

Fyret er anbragt paa en Jernlygtepæl, 4.5 Meter over Havet, 4.4 Meter over Grunden og er synligt paa 3 Kvartmil.

1227. Tænding af et Havnefyr ved St. Giorgio; Øen Lesina, Dalmatien.

Ifølge „Avviso ai Naviganti" No. 21, *Triest* 1882, er der den 30te August d. A. tændt et *hvidt fast* Fyr paa Molohovedet ved *St. Giorgio* (se Eft. f. Søf. No. 716 for 1882).

Fyret er anbragt paa en Stenstøtte, 4.5 Meter over Havet, 4.3 Meter over Grunden og er synligt paa 3 Kvartmil mellem Peilingerne SO.^{t}O. $^{1}/_{3}$ O. gjennem Syd, Vest og Nord til NO.^{t} O. $^{1}/_{3}$ O.

Peilingerne ere retvisende.

Grækenland.

1228. Tænding af et Fyr i Havnen ved Myconos (Mykoni eller The Korpho). Øen Mykoni. Græske Øer.

Det græske Marineministerium bekjendtgjør, at der den 1ste September d. A. tændes et *rødt fast* Fyr paa Molohovedet i Havnen ved *Myconos*.

Fyret er anbragt paa en 5 Meter høi Mast, 7 Meter over Havfladen og er synligt mellem Peilingerne N. 85° O. gjennem Øst til S. 22.5° O. paa 4 Kvartmil.

Beliggenhed = 37° 26.1′ N. Br., 25° 20.2′ L. O. f. Gr.

Rusland (Sortehavskysten).

1229. Forandret Lysapparat paa Fyrtaarnene ved Kamischburnu og Kamisch. Strædet ved Kertsch. Azowske Hav.

Ifølge Meddelelse fra det tydske Generalkonsulat i *Odessa* er der paa Fyrtaarnene ved *Kamischburnu* (Kamysh Burun) og *Kamisch* (Churubash) istedetfor de hidtilværende Fyrapparater af 4de Orden anbragt Apparater af 1ste Orden.

1230. Grund udenfor Indløbet til Dniester Liman.

Ifølge „Journal *d'Odessa*“ er der opdaget en hidtil ukjendt Grund, som ikke staar angivet i Kartet, 8 Kvartmil i retvisende N. 84° O. fra *Tsaregrad* Mærke ved Indløbet til *Dniester Liman*.

Paa Grunden er 7.9 Meter Vand.

Tyrkiet.

1231. Urigtigt anførte Grunde i Kastelorizo-Golfen; Sydkysten af Lille-Asien.

Chefen for det østerrigske Orlogsskib „*Taurus*“ indberetter, at de i Kartet angivne Grunde mellem Øerne *Psoradia* og *Polyphidous* findes ikke. Paa Østkanten af Øen *Psoradia* fandtes 4 Meter og paa Vestkanten af Øen *Polyphidous* 7 Meter Vand med jævnt aftagende Dybder.

Tripolis.

1232. Forandring i Opmærkningen af Havnen ved Tripolis.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Tarn*“, Kapt. *Bourgeois*, har indberettet, at den østre og vestre Bøie i det ydre Løb til *Tripolis* ere borte. Den sorte Flæk og Kiosken K^1 ere forsvundne paa Grund af at der er opført et Batteri i NV.-Hjørnet af Kioskernes Have.

Naar man skal passere gjennem Løbet holdes Kiosken K i S. 20° O., aaben østenfor et Hus med Veranda, som ligger søndenfor denne Kiosk.

Peilingerne ere retvisende.

Canariske Øer.

1233. Nedrevet Bygning ved Las Palmas; Øen Grande Canaria.

Ifølge „Aviso à los Navegantes“ No. 97, *Madrid* 1882, er Slottet *Santa Anna* paa Moloen i Havnen *Las Palmas* nu nedrevet.

Det røde faste Fyr i *Palmas* (se Eft. f. Søf. No. 986 for 1882) er 7.9 Meter over Høivande, 4.8 Meter over Moloen og 120 Meter fra dennes yderste Ende.

Capoverdiske Øer.

1234. Fyret paa Bird Øen ved Indløbet til Porto Grande. Øen St. Vincent.

Den portugisiske Regjering har angaaende det paa Øen *Bird* (*Dos Passaros* eller *Jow*), ved Indløbet til *Porto Grande*, tændte Fyr (se Eft. f. Søf. No. 987 for 1882) bekjendtgjort, at det er fast hvidt, synligt nordenfra mellem Peilingerne S. 32° V. og N. 81° V., og søndenfra mellem Peilingerne N. 75° O. og S. 71° O.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Taarnet er $12^1/_2$ Meter høit, rundt og af Jern.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New-Brunswick.

1235. Tænding af 2 Ledfyre paa Øen Vin i Miramichi-Bugten.

„Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* bekjendtgjør under 7de August d. A. at paa Vestenden af Øen *Vin* er tændt 2 faste hvide Fyre.

Det *vestligste* af disse er 9.1 Meter over Høivande og i Linien overet med det østlige Fyr synligt paa 10 Kvartmil.

Beliggenhed: 47° 5′ 20″ N. Br., 65° 7′ 5″ L. V. f. Gr.

Det *østligste* Fyr ligger 340 Meter østenfor det førnævnte, er 12.8 Meter over Høivande og synligt paa 11 Kvartmil.

Begge Fyre ere anbragte paa Master, som forneden har røde Skjærme. Den vestlige Mast er 7.6 Meter høi og den østlige 9.1 Meter høi.

Nova-Scotia.

1236. Tænding af et Fyr paa Forbjerget King ved Indløbet til Merigomish-Havnen.

„Department of Marine and Fisheries" har bekjendtgjort, at der den 1ste September d. A. tændtes et *rødt fast* Fyr paa Forbjerget *King* ved Indløbet til *Merigomish Harbour*.

Fyret er 32 Meter over Høivande og synligt paa omtrent 10 Kvartmil.

Fyrtaarnet er firkantet, hvidt, 12.2 Meter høit og bygget af Træ.

Beliggenhed = 45° 39′ 20″ N. Br., 62° 28′ 30″ L. V f. Gr.

1237. Opmærkningen i Havnen ved Sydney; Kap Breton-Øen.

Ifølge Indberetning fra Chefen for den franske Eskadre i Vestindien findes følgende Bøier i Havnen ved *Sydney*:

1. En sort afstumpet Bøie, mærket „*Petre*" ligger paa 8.5 Meter Vand ved Lavvande omtrent $3^1/_2$ Kabellængde i N. 45° V. fra Pynten *Petre*. Den Del af Bøien, som ligger under Vandet er rødmalet; Navnet „*Petre*" er paasat med smaa hvide Bogstaver, men er næsten udslettet.

2. En sort konisk Bøie ligger paa 12.5 Meter Vand ved Lavvande, nær ved NV.-Kanten af SO.-Baren. Denne Bøie ligger omtrent 3 Kabellængder i N. 65° V. for Fyret paa Enden af den lange lave Pynt, som danner *Fishery*-Bugten.

3. En rød afstumpet Bøie med Stage af samme Farve ligger paa 8 Meter Vand ved Lavvande nær ved Kanten af Banken, som strækker sig nordover fra NV.-Baren. Denne Bøie ligger omtrent 1 Kvartmil i S. 17° V. fra Pynten *Mines*.

4. En rød afstumpet Bøie ligger paa 10 Meter Vand ved Lavvande, nær ved Østkanten af NV.-Baren. Denne Bøie ligger omtrent 6 Kabellængder østenfor Kaien ved *Mines*-Jernbanen.

2 sorte cylindriske Bøier med Jernringe ligge den ene nordenfor og den anden søndenfor Kulværftet i *Sydney*-Havnens Sydarm. Den første ligger paa 8 Meter Vand ved Lavvande omtrent 100 Meter i N.¹O. fra Enden af Pælebroen, den anden paa 6 Meter Vand ved Lavvande omtrent 160 Meter i SSO. $^1/_2$ S. fra samme Punkt. De benyttes af Fartøier, som skulle indtage Kul.

Maine

1238. Taagesignal paa Øen Petit Manan.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 80, *Washington* 1882, er Vandforraadet for Taagesignalstationen paa Øen *Petit Manan* saa ringe, at det let kan hænde, at Signalet ikke kan gives ved forekommende Taage. Søfarende bør derfor være forsigtige,

naar de i taaget Veir befinde sig i Øens Nærhed. Der er givet Ordre til at lyde med en Klokke, naar Taagesignalet ikke kan gives af Mangel paa Vand.

1239. Ombytning af Bøier ved Øen Mark.

Ifølge samme No. 77, *Washington* 1882, er der i Nærheden af Øen *Mark,* omtrent 45 Meter i SV. ¼ S. fra Fyrtaarnet *Winter* udlagt en Klokkebøie i Stedet for den der hidtil stationerede Spirbøie.

Massachusetts.

1240. Vragbøie i Nærheden af Fyrskibet „Pollock Rip".

Ifølge samme No. 78, *Washington* 1882, er der sunket et Fartøi i Nærheden af Fyrskibet „*Pollock Rip*". Over Vraget er udlagt en Spidsbøie. Der er 4.6 Meter Vand over Vraget og man peiler fra det

Fyrskibet „*Pollock Rip*" . . . . . i O. ¾ N. og
Do. „*Shovelful*" . . . . . i NV. ½ V.

Rhode Island.

1241. Beliggenheden af Skjæret Massachusetts ved Revet Watch Hill i det østre Indløb til Fisher Island Sund.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det amerikanske Orlogsfartøi „*Palinurus*", Kaptein *Richardson Clover,* ligger Skjæret, hvorpaa Dampskibet „*Massachusetts*" stødte, 4 Meter under Lavvande i det østlige Indløb til *Fisher Island Sund,* omtrent 780 Meter i SSV. ⅞ V. fra *Watch Hill* Fyrtaarn.

New Jersey.

1242. Opmærkning af Raritan-Bugten og Perth Amboy i New-York-Bugten.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 78, *Washington* 1882, ere de Løb, som føre fra *Lower*-Bugten til *Raritan*-Bugten og til *Perth Amboy* mærkede paa følgende Maade:

En sort Stage, No. 1, betegner det nyligt opmudrede Løb, som fører fra *Lower*-Bugten til *Seguine*-Pynten, *Staten Island.* Kursen fra denne Stage er N. 75° V., med 6.4 Meter Dybde ved Lavvande gjennem hele Løbets Længde.

To røde Stager, No. 6 og No. 8, betegner Løbets Nordgrændse fra *Princess*-Bugten i Retningen mod *Ward*-Pynten og Fyret *Great-Beds.*

Den røde Bøie No. 10 ved *Ward*-Pynten betegner Grunden foran denne Pynt og Stedet, hvor Løbet bøier af for at gaa ind i *Perth Amboy.*

To Bøier med horizontale sorte og røde Striber betegner Nord- og Syd-Grændserne af *Middle-Ground* foran *Ward*-Pynten. Denne Grund kan passeres paa begge Sider; største Dybde findes mellem *Middle-Ground* og *Staten Island.*

En sort Stage er udlagt nordenfor og tæt ved Dokken *Tottenville* for at betegne Grunden, som danner *Staten Islands* Forlængelse. Løbet er vestenfor denne Stage.

Peilingen er retvisende.

1243. Forandring af Fyret paa Mærket Elbow i Mundingen af Floden Passaic.

Ifølge samme No. 34, *Washington* 1882, er Fyret paa Mærket *Elbow,* ved Mundingen af Floden *Passaic,* den 1ste Oktober d. A. forandret til *fast rødt* og flyttet til Yderenden af *Governments-Diget,* 240 Meter i retvisende N. 32° O. fra sin tidligere Plads.

Maryland.

1244. Tænding af et Fyr paa Bloody Point Bar, ved Sydenden af Øen Kent. Chesapeake-Bugten.

Ifølge samme No. 31, *Washington* 1882, er der den 1ste Oktober d. A. tændt et *rødt fast* Fyr af 4de Orden paa *Bloody Point Bar*, ved Sydenden af Øen *Kent*.

Fyret er 17.4 Meter over Lavvande og synligt paa 13 Kvartmil gjennem en Bue af 300 Grader.

Taarnet er af Jern, hvidmalet og staar i 2.5 Meter Vand ved Lavvande; Lanternen er rødmalet.

Beliggenhed: 38° 50.1′ N. Br., 76° 23.2′ L. V. f. Gr.

Mississippi.

1245. Slukning af Fyret i Pass Christian.

Ifølge samme No. 32, *Washington* 1882, er det hvide faste Fyr af 5te Orden ved *Pass Christian* bleven slukket den 1ste Oktober d. A. og vil ikke mere tændes.

Mexico.

1246. Tænding af Fyr ved Frontera de Tabasco.

Ifølge „Hamburgische Börsenhalle“ No. 232, *Hamburg* 1882, har Regjeringen i *Mexico* bekjendtgjort, at der den 15de September d. A. er tændt et *hvidt fast* Fyr med *Blink* hvert 40de Sekund i Havnen ved *Frontera de Tabasco*.

Fyret er 23.5 Meter over Middels Vandstand.

Lindseapparat af 4de Orden.

Taarnet er af Jern, malet lysegrønt.

Det faste hvide Fyr er synligt paa 11 og Blinkene paa 13 Kvartmil.

Beliggenhed: 18° 36.1′ N. Br., 92° 37.2′ L. V. f. Gr.

1247. Grund i SO. for Alacran Rev paa Campeche Bank.

Føreren af det engelske Dampskib *„Dallam Tower“*, Kaptein *Granville*, har indberettet, at der findes en Grund paa *Campeche* (*Yucatan*) Bank, omtrent 33 Kvartmil i SO. for Sydkanten af *Alacran* Rev.

Denne Grund (*Granville Shoal*), hvorover *„Dallam Tower“* passerede, idet den mindste erholdte Dybde var $8^1/_2$ Meter, bestaar af Sand, knuste Koraller og Smaastene af tilsyneladende vulkansk Beskaffenhed. Havet brød over det grundeste Sted og Lodskuddene tiltog lidt efter lidt til 11, 13, 17 og 21 Meter, hvorefter den pludselig forøgedes til 38 Meter.

Beliggenhed: 21° 54′ 30″ N. Br., 89° 19′ 10″ L. V. f. Gr.

Samme Skibsfører melder ogsaa om et Skjær, hvorpaa 13 Meter Vand, der ligger 10 Kvartmil nordenfor *Granville Shoal*.

Brasilien.

1248. Paatænkt Fyr paa Arvoredo Øen; Santa Catharina Øen.

Chefen for det engelske Orlogsskib *„Amethyst“*, Kaptein *Bowden-Smith*, indberetter i August Maaned d. A., at et Fyr om kort Tid skal tændes i et Taarn paa Sydpynten af *Arvoredo* Øen ved Nordindløbet til *Santa Catharina* Strædet.

Fyrets Høide over Søen: 110 Meter.

Taarnet er rundt og rødmalet, og de tilstødende Fyrvogterboliger ere hvidmalede.

Beliggenhed: 27° 18′ S. Br., 48° 22′ L. V. f. Gr.

1249. Forandring af Anhatomirim Øens Fyr; Santa Catharina Strædet.

Chefen for det engelske Orlogsskib *„Amethyst“* indberetter, at Fyret paa *Anhatomirim* Øen i *Santa Catharina* Strædet nu er fast *rødt*, synligt mod Øst gjennem en Bue paa 112 Grader og paa 4 Kvartmil.

Fyrtaarnet er en lav, firkantet, hvidmalet Bygning, som ligger paa Øens Sydvesttop.

1250. Lysgrændsen af San Antonio Fyr; Bahia.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 124, *Paris* 1882, er Fyret ved *San Antonio* ikke alene skjult, naar det peiles vestenfor N. 82° V., men det er ligeledes skjult ind med *Bahias* Rhed, naar det peiles søndenfor S. 28° O.

1251. Tænding af et provisorisk Fyr paa Rocas Riff i Nærheden af Brasiliens Kyst.

Den brasilianske Regjering har bekjendtgjort, at et midlertidigt *fast hvidt* Fyr er tændt paa *Rocas Riff* (se Eft. f. Søf. No. 1120 for 1882).

Den 15 Meter høie Mast, hvorpaa Fyret er anbragt, staar paa Revets nordligste Ø, omtrent 1 Kvartmil fra NV.-Kanten.

Beliggenhed: 3° 51½′ S. Br., 33° 49′ L. V. f. Gr.

1252. Fyret paa Øen Raza. Rio de Janeiro.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 124, *Paris* 1882, har det hvide og røde Blinkfyr paa Øen *Raza* en Omdreiningstid af 3 Minutter og 48 Sekunder. Paa 2 hvide Blink følger stedse et rødt. Mellemrummene mellem Blinkene er 76 Sekunder.

Magellan Strædet.

1253. Opmærkning af „Doterels" Vrag paa Punta Arenas Rhed.

Ifølge samme No. 134, *Paris* 1882, er Vraget af det engelske Orlogsskib „*Doterel*" foruden af den lille røde Bøie (se Eft. f. Søf. No. 1121 for 1882) mærket med en af det

engelske Orlogsskib „*Swiftsure*" udlagt Bøie, der har en hvid vertikal Stang med aabent firkantet Topmærke.

Denne Bøie ligger ved en afsondret Del af Vraget.

Asien.

China.

1254. Forandret Opmærkning af Coker Rock i Amoy indre Havn.

Toldvæsenet i *Amoy* har bekjendtgjort, at den i *Amoys* indre Havn liggende *Coker Rock* nu er mærket med 2 Bøier nemlig en kegleformig rød og hvid lodret stribet Bøie paa Østsiden og en kegleformig rød Bøie paa Vestsiden.

Mellem disse Bøier er der ingen Gjennemfart.

Ostindiske Archipel.

Malacca Strædet.

1255. Mærket Vrag ved Georgetown. Øen Penang.

„Colonial Secretary's Office" i *Singapore* bekjendtgjør, at ifølge Meddelelse fra Havnemesteren i *Penang* er der udlagt en grøn Bøie over det i Nærheden af *Fort Point* sunkne Skib „*Braemer Castle*".

Der maa ikke ankres inden 460 Meters Afstand fra denne Bøie.

Ved Springtids Lavvande er Vraget omgivet af 13 Meter Vand.

Afrika (Østkysten).

Madagascar.

1256. Paatænkt Fyr paa Øen Madame og paa Sydpynten af Øen des Nattes; Øen Ste. Marie.

Ifølge „Annonce hydrographique“ No. 135, *Paris* 1882, skal der i Slutningen af indeværende Aar tændes følgende Fyre:

1) Et fast rødt Havnefyr, som lyser gjennem en Bue paa 180 Grader og er synligt paa 9 à 10 Kvartmil, skal tændes paa den lille *Ø Madame*, hvor der for Tiden ikke findes noget Fyr.

2) Et fast hvidt Fyr af 4de Orden, som lyser gjennem hele Horizonten og er synligt paa 12 à 13 Kvartmil, skal tændes paa Revene ved Sydpynten af *Blevec*-Odden paa Øen *des Nattes*.

Australien.

Queensland.

1257. Grund søndenfor Wentworth Reef, Trinity-Bugten.

Regjeringen i *Queensland* bekjendtgjør, at der er opdaget en Grund omtrent $3^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Wentworth Reef*, *Trinity*-Bugten.

Grunden, som kaldes „*Corea shoal*“, opgives at være omtrent 1 Kabellængde i Udstrækning; den har 1.3 til 1.9 Meter Vand over sig ved Lavvande og ligger i følgende Peilinger:

White Cliffs . . . . . i S.‘O. $^1/_4$ O.
Harris Peak . . . . . i SV.‘S.
Island Point . . . . . i NV. $^1/_2$ V.

Beliggenhed: 16° 34′ S. Br., 145° 35′ 15″ L. O. f. Gr.

1258. Tænding af et Fyr i Mundingen af Burnett Floden.

Ifølge „New South Wales Government Gazette“ No. 303, har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjort, at der den 13de Juli d. A. er tændt et *rødt fast* Fyr paa Baadmoloen ved Lodsstationen indenfor *South Head* ved *Burnett*-Floden. Fyret er anbragt paa et lidet hvidt Mærke.

Ved Indseiling maa man, for at passere Baren, holde de 2 Ledfyre overet, indtil det røde faste Fyr kommer i Linie med Fyrtaarnet paa *South Head*.

1259. Paatænkt Flytning af Fyrtaarnet ved Yellow Patch. Nordpynten af Øen Moreton.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at man har til Hensigt at flytte Fyrtaarnet ved *Yellow Patch*.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Vest-Australien.

1260. Forandring af Fyrene paa Nordsiden af Champion-Bugten.

Regjeringen i *Vest-Australien* bekjendtgjør, at Ledningsfyrene paa Nordsiden af *Champion*-Bugten den 1ste November d. A. skal forandres fra faste røde til *faste hvide*.

New-Zealand.

1261. Forandring af New Plymouth Havnefyr. Nord-Øens Vestkyst.

Regjeringen i *New-Zealand* har bekjendtgjort, at følgende Forandring er foretaget den 1ste August d. A. med Havnefyret, der vises fra Flagstangen paa *Mount Elliott, New Plymouth* (Taraniki):

Fyret er forandret fra fast hvidt til *fast rødt*. Det er 23.5 Meter over Havet og synligt mod Søen, undtagen hvor

det er skjult af *Sugar Loaf* Øerne, fra Peilingen O. ¼ N. til Land i Retning af *Waitera* (Waitara).

(Misvisningen $15^3/_4{}^0$ østlig i 1882).

Stille Hav.

Ny-Caledonien.

1262. Opdaget Koralgrund i Øen Uveas Nordvestbugt. Loyalty-Øerne.

Guvernøren i *Ny-Caledonien* bekjendtgjør, at en Koralgrund er opdaget af Chefen for det franske Orlogsskib „*Dives*" i NV.-Bugten ved Øen *Uvea*.

Grunden (*Dives*-Grunden) har en Diameter af 7 à 8 Meter, og over den er kun 5.5 Meter Vand ved Lavvande; den ligger i N. 75° V., i Linien gjennem den lille Ø *Oidy* og de nordlige Furrutræer paa *Sapin*-Øen (*Houeguenec*-Øen).

Ifølge de tagne Observationer ligger Grunden $3^1/_2$ Kvartmil i S. $2^1/_2{}^0$ O. for *Chapeau*.

En katholsk Kirke, som er opført i den nordre Del af Øen *Uvea*, tæt ved Byen *Achir*, omtrent 100 Meter fra Kysten, og som ved sin hvide Farve og sin ophøiede Beliggenhed er let kjendelig blandt de omgivende Kokustræer, kan sees paa 10 à 12 Kvartmil; den ligger 3.2 Kvartmil i S. 42° O. for *Chapeau* og i den rette Linie gjennem Sydpynterne af Øerne *Pins* og *Oidy*.

Peilingerne ere retvisende.

Fiji-Øerne.

1263. Flytning af Fyret ved Na Mbukalou. Havnen ved Suva. Øen Viti Levu.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Espiegle*", Kaptein *Bridge*, af 16de Juni d. A. er det grønne faste Fyr ved *Na Mbukalou* (se Eft. f. Søf. No. 348 for 1881) 7.6 Meter over Høivande og anbragt paa en hvid Lygtepæl, tæt ved Høivandsgrændsen i V. ¼ N. fra sin tidligere Plads.

Dette Fyr er ikke synligt søndenfor en Linie, der gaar fra Fyret 46 Meter nordenfor den østligste af de 2 hvide Bøier i Havneindløbet, og heller ikke synligt nordenfor en Linie, som gaar 46 Meter søndenfor den sorte Bøie ved Sandtungen *Wai-Lami*.

Ligeledes er Kirken paa den i Nærheden af *Na Mbukalou* liggende Høi nedrevet.

(Misvisningen $9^3/_4{}^0$ østlig i 1882.

Øen Rapa eller Opara.

1264. Opmærkning af Havneindløbet til Ahurei.

Ifølge „Annonce hydrographique" No. 118, *Paris* 1882, ere følgende Mærker opsatte i Havneindløbet til *Ahurei:*

1) Paa Pynten *Tekaungaraku* 2 trekantede hvide Pyramider, som staa 135 Meter fra hinanden i Retningen N. 47° 40′ V. og S. 47° 40′ O. Den østligste er 4.1 Meter og den vestligste 6 Meter over Lavvande.

2) Paa Kysten nordenfor Bjerget *Tanga* et Mærke af Jern med en Kugle, som er 3 Meter over Lavvande. Dette Mærke har 3 Strøbere forneden.

3) En cylinderformet Bøie ved Nordkanten af Banken ved Pynten *Maomao*, nær ved Retningslinien mellem „*Kutupui*" (Kutunui) og ovennævnte Jernmærke.

Havnetiden i *Ahurei* er 5 ′ 10′; Flodhøiden er cirka 1 Meter.

(Peilingerne ere retvisende. Misvisningen $7^3/_4{}^0$ østlig i 1882).

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige (Kattegat).

1265. Vind- og Strømsignaler fra Winga.

Den kongl. Telegrafbestyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 29de September d. A., at Søfarende, som passere *Winga*, kunne gjennem derværende Signal- og Telegrafstation (se Eft. f. Søf. No. 124 for 1882) paa Begjæring faa opgivet de til denne Station daglig efter Klokken 8 Formiddag indkomne Telegrammer om Vindens Retning og Styrke samt Strømforholdene paa efternævnte Steder:

I Flinträννan og Øresunds søndre Del ved *Skanør*.

I Øresunds nordre Del ved *Helsingør*,

I Kattegat ved *Skagen* og

I Skagerak ved *Oxø*.

Disse Meddelelser gives gratis, enten de begjæres og erholdes ved Signalering mellem Fartøiet og Stationen eller ved ilandsendt Baad eller gjennem Lodsen, naar saadan benyttes.

Ligeledes kunne Søfarende gjennem *Winga* Station begjære og erholde lignende Meddelelser om Vind- og Strømforholdene paa hvert Sted inden Sverige, hvor der findes saavel Signal- som Lodsstation. Disse Meddelelser og Begjæringen derom ere underkastede sædvanlig Afgift for saavel Befordringen paa Telegraflinierne som for Signaleringen mellem *Winga* og Skibet, hvorved det paaligger dette paa Forhaand at opgive til Signalstationen Navnet paa den Rheder eller anden kjendt

Person eller Autoritet, hvor Stationen kan erholde Afgiftssummen.

Undlader Skibet at give denne Oplysning, skal alligevel den begjærte Oplysning gives.

Sender Fartøiet Baad iland og mundtligt fremfører sin Begjæring, skal Afgiften betales kontant enten blot for Telegrammet eller, hvis Svaret ønskes signaleret fra Stationen til Skibet, tillige for denne Signalering.

Rusland.

1266. Skibsfarten paa St. Petersburgske Søkanal.

Fra det herværende russiske Generalkonsulat har Indredepartementet med Skrivelse af 12te Oktober d. A. modtaget følgende i Oversættelse gjengivne

Reglement
for den midlertidig aabnede Skibsfart paa den St. Petersburgske Søkanal.

1) Som Følge af den ved Begyndelsen af indeværende Aars Skibsfartsperiode stedfundne Aabning af Havneanlæg ved Enden af den *Putilowske* Jernbane, hvilken igjen er forbunden med det hele russiske Jernbanenet, bliver foreløbig Benyttelse af Kanalen tilladt mellem *Kronstadt* og nævnte ved den sydlige Forgrening af Søkanalen beliggende Havneanlæg.

2) Da Opmuddringsarbeiderne i Søkanalen endnu ikke ere endte, og fremmede Skibes Passage i betydelig Grad vil forstyrre disse, er Benyttelse af Kanalen mellem *Kronstadt* og Havnebassinet ved den *Putilowske* Jernbane kun tilladt under Iagttagelse af følgende Regler.

3) Som en Følge af Lokalforholdene vil den ved Søkanalen muliggjorte Vei hovedsagelig være af Interesse for Transitvarer, der gaa til det Indre af Riget. Den øieblikkelige Expedition af Varer transito vil kun blive tilladt i det

Tilfælde, at Varerne efter Fragtbrevet er adresseret til et Toldsted i det Indre af Riget; i modsat Fald (naar Varer ere bestemte til *St. Petersburg*) maa, for at disse kunne expederes videre transito, Modtageren før Losningen til Havnetoldvæsenet have indgivet en Anmodning herom.

Anmærkning. Som Transitvarer ansees ogsaa alle de, som ifølge Konnossement ere adresserede til *St Petersburgs* Landtoldvæsen, saavelsom de, der efter Modtagerens Ønske i Vaggoner blive bragte til Landtoldvæsenet for der at klareres.

4) Alle udenlandske Varer, der skulle expederes transito, blive fra Skibene lastede i den *Putilowske* Banes Vaggoner; de, der derimod ere bestemte til *St. Petersburg*, blive efter Modtagerens Ønske og med Toldvæsenets Samtykke enten lossede i Lægtere og bragte til Havnetoldvæsenet eller pr Vaggon expederede til Landtoldvæsenet.

I Tilfælde af at der paa Grund af Ophoben af Importvarer indtræder Mangel paa Vaggoner, tillades det at anbringe Varerne i særegne, Toldvæsenet tilhørende Skur; dog maa Varerne ikke blive der mere end 14 Dage, hvorefter de henbringes i Toldpakhusene og behandles efter de for Varer, der ikke i lovlig Tid ere klarerede, gjældende Regler.

5) Seilskibe og Dampskibe, som komme til *Kronstadt* fra Udlandet, tillades kun Benyttelse af Søkanalen under følgende Betingelser:

a) Skibets Dybgaaende maa ikke overstige $14^1/_2$ Fod engelsk, og b) Skibet maa udelukkende være ladet med Transitvarer, eller naar det medfører Varer, der ere bestemte for *St. Petersburg*, da maa disse føres i afsondrede Rum.

Anmærkning. Ved lav Vandstand maa naturligvis ogsaa Maximumsdybgaaendet undergaa en tilsvarende Reduktion, ligesom paa den anden Side et større Dybgaaende tilstedes i Forhold til Uddybningen i Løbet af Sommeren. Efter Opmuddringsarbeidernes Fuldendelse vil Kanalen faa en Dybde af 22 engl. Fod, regnet efter middels Vandstand.

6) Naar under Iagttagelse af disse Forskrifter Skibe ankomme til *Kronstadt*, som stikke dybere end $14^1/_2$ Fod, er det dem tilladt efter at have losset en Del af sin Ladning i

Lægter at benytte Kanalen sammen med Lægteren eller uden samme. Alle Seilskibe og Lægtere maa bugseres i Kanalen, hvorved det ikke er tilladt, at Slæbedamperen og det bugserede Fartøi forbindes med hinanden med Bredsiderne. En Bugserdamper maa ikke slæbe mere end et Fartøi ad Gangen, og Slæbetouget maa ikke være mere end 70 Fod langt.

7) Skibe, som indehave Ladning af let antændelige Stoffe som Petroleum, Benzin, Æther og desl. eller exploderende Stoffe som Dynamit, Nitroglycerin, Pyroxilin og desl., indlades ikke i Kanalen.

8) Skibe, som ankomme uden Ladning, eller som have udlosset sin Ladning i *Kronstadt* eller *St. Peterburg*, kunne benytte Søkanalen til Modtagelsen af Exportvarer i det ved den *Putilowske* Jernbane beliggende Havnebassin under Betingelse af, at deres Dybgaaende efter Indtagelsen af Ladningen ikke overstiger $14^1/_2$ Fod.

9) Skibe, som komme med Ballast, maa udlosse denne, før de løber ind i Havnebassinet, enten i *Kronstadt* eller ved et af Toldvæsenet bestemt Sted udenfor Søkanalens Dæmninger.

10) Transportbaade eller Lægtere, som have indladet udenlandske Varer fra Skibe i Havnebassinet, maa for at naa sit Bestemmelsessted passere *Katarinenhoferelven* (en Mundingsarm af *Nevaen*).

11) Indladningen af Exportvarer fra Strandbredden eller fra Lægtere maa foregaa under Iagttagelse af alle behørige Toldforskrifter.

12) Alle Skibe, som gaa gjennem Søkanalen til Havnebassinet, have at underkaste sig de samme Toldformaliteter som de Skibe, der komme direkte til *St. Petersburg* for at losse.

13) Til at have Opsigt med Losningen saavelsom til videre Befordring af Varerne transito pr. Jernbane blive de respektive Funktionærer i behørigt Antal tilforordnede af *St. Petersburgs* Havnetoldvæsen.

14) Alle Forføininger betræffende Skibes Indladelse og Afgang, Bestemmelsen af Losseplads, Skibenes Flytning inden Havnen og Lignende, udgaa direkte fra Toldvæsenet.

15) Varernes Expedition transito med Jernbane maa finde Sted under Iagttagelse af Bestemmelserne af 4de (16de) August 1867, ifølge hvilke enhver Afgang af saavel enkelte Lokomotiver som af alle Jernbanetog over Tolddistriktets Grændse kun maa foregaa med Toldvæsenets Vidende.

16) Losningen af udenlandske Varer maa udføres af en af de ansvarlige af Toldvæsenet benyttede Arbeider-Associationer (*artels*); derimod tilstedes til Indladning af Udførselsartikler ogsaa andre Arbeider-Associationer og Arbeiderne ved den *Putilowske* Jernbane; blandt Exportartiklerne ere dog undtagne Spiritus, Sukker og alle andre Varer, der ere belagte med Udførselstold, og som af den Grund alene maa indlosses af en ansvarlig af Toldvæsenet benyttet Association. Betalingen for Ladningen og Losningen i Havnebassinet og ved den *Putilowske* Banes Kaier bliver reguleret ved en af Finantsministeren fastsat Tarif.

17) Da Nevamundingen (naar man saaledes betegner hele Bassinet mellem *Kronstadt* og *St. Petersburg*) fra *Kronstadt* af paa en Strækning af 13 Werster indtil Søkanalens Piket No. 173 overalt har en naturlig Dybde af mere end 16 Fod, bliver det de Skibe, der komme op til Havnebassinet, kun tilladt at benytte Kanalen fra nævnte Piket No. 173, hvor et særskilt Signal vil blive opstillet. Paa den øvrige Strækning mellem *Kronstadt* og Signalet, have Skibene at holde sig udenfor Kanalen i en Afstand af mindst 250 Favne (500 Meter).

Anmærkning. Ved videre Uddybning af Kanalen bliver det nævnte Signal rykket forholdsvis nærmere til *Kronstadt*, og Skibene blive da paa det saaledes betegnede Punkt med tilsvarende større Dybde indladt i Kanalen.

18) I Kanalen maa Skibene kun bevæge sig med en Hastighed af 3 Knob og i Nærheden af en Muddermaskine kun med 1 Knobs Hastighed.

19) I Nærheden af en Muddermaskine maa i det Hele taget den største Forsigtighed iagttages for paa den ene Side at undgaa at beskadige de svømmende Mudderledningsrør eller Muddermaskinen, og paa den anden Side for at Skibet ikke selv skal beskadiges ved Ankere, Kjættinger osv.

20) Naar et Skib er kommet en Muddermaskine 200 Favne (400 Meter) nær, har Dampskibet ved en lang vedholdende Piben med Damppiben at forespørge, om Veien er fri. Svarer Muddermaskinen med en lignende Piben, kan Skibet uhindret under Iagttagelse af ovennævnte Regler (§§ 18 og 19) passere videre. Svarer Muddermaskinen kun ved at pibe 3 Gange kort og afbrudt og heiser et Flag, maa Skibet strax standse og bør kun da fortsætte sin Vei, naar en lang Piben lyder og Flaget stryges.

21) I særlige Tilfælde, naar Kanalen paa Grund af Opmuddringsarbeiderne for nogen Tid afspærres for Skibsfarten, vil Toldvæsenet i *Kronstadt* i Tide derom blive underrettet.

22) Det samme vil blive Tilfældet, naar Havnebassinet ved den *Putilowske* Jernbane er blevet saa overfyldt, at det ikke mere kan optage nye Skibe.

23) For at undgaa Møde af Skibe og deraf følgende Sammenstød, vil for det Første paa samme Tid kun Bevægelse i en Retning blive tilladt, og det saaledes, at fra Solopgang til Kl. 12 Middag blive kun Skibe indladte, der kommer fra *Kronstadt* og gaa til Havnebassinet, medens fra Kl. 2 Eftermiddag indtil Solnedgang kun de Skibe maa passere Kanalen, som gaa fra Havnebassinet til *Kronstadt*.

24) Skibene maa kun passere Kanalen i klart Dagslys. I Tusmørke, i Taage og ved Nattetid maa Skibe, som befinde sig i Kanalen, kaste Anker og først fortsætte sin Vei ved Daggry.

Anmærkning. Natten regnes fra $^1/_2$ Time efter Solnedgang til $^1/_2$ Time før Solopgang.

Skibe, der som Følge af Mørke eller Taage maa gaa til Ankers i Kanalen, maa heise Signallanterner. Desuden skulle Skibe i stærk Taage vedblivende give sin Tilstedeværelse i Kanalen tilkjende ved Klokkeringning, ved Damppiben og ved Taagesirener.

25) For at forblive i Farvandet maa Skibene nøie give Agt paa de Mærker, hvorved Kanalens begge Sider ere betegnede.

26) Skibe maa først passere Kanalen, efterat vedkommende Skipper har modtaget et af Toldvæsenet i *Kronstadt* udfærdiget Indladelseskort, hvilket først udfærdiges, naar Told-

væsenet har forvisset sig om, at Skibet opfylder de i §§ 5, 6, 8 og 9 anførte Betingelser. Dette Kort maa paa Forlangende forevises saavel Toldfunktionærerne som de Ingeniører, der lede Søkanalens Bygning. Skibe, der forsætlig trænge ind i Kanalen uden saadant Kort, blive ikke tilstedte Losning, men strax ført ud af Kanalen.

Anmærkning. I Indladelseskortet er foruden almindelige Antegnelser betræffende Skibets Navn, Ladning osv. tillige anmærket Skibets Dybgaaende, Vandstanden og Tiden for Afgangen fra *Kronstadt*, og for Lægtere yderligere Angivelse af, fra hvilket Skib Ladningen er indtaget, saavelsom Numeret paa vedkommende Skippers Indladelseskort.

27) For Benyttelsen af Kanalen hæves ingen Betaling, derimod maa for Ladningen og Losningen i Havnebassinet ved den *Putilowske* Jernbane Havnepenge erlægges til Jernbaneselskabet efter en Tarif, der bliver at fastsætte af Finantsministeren og Ministeren for Kommunikationerne.

28) Alle ovenanførte Regler gjælde saavel for lastede og ikke lastede Skibe som for Slæbedampere.

29) Undtagne fra disse Regler ere kun Toldvæsenet tilhørende Fartøier, Søkanalens Kontrahenters Skibe og saadanne Skibe, der tilføre Materialier til Bygningen af Kanalen og Havnen.

Anmærkning. Skibe, som ere ladede med Bygningsmateriel for Søkanalen, blive af Kanalens Kontrahenter at forsyne med Attester, der paa Forlangende blive at forevise vedkommende Toldfunktionærer.

30) Forseelser mod dette Reglement bliver straffet efter Loven, bortseet fra den Skadeserstatning m. v., som vedkommende Skibe have at ansvare, i Tilfælde af at Kontrahenterne som Følge af Skippernes Uforsigtighed forstyrres i Arbeidet eller lide Skade.

31) Da Skibene indlades i en endnu ikke færdig Kanal, ansvarer hverken Kronen eller Søkanalens Kontrahenter for mulige Beskadigelser i samme.

Danmark.

1267. Farlige Vragstykker ved Hanstholmen.

Føreren af Barkskibet „*Tillid*“ af *Christiania*, Kaptein *Fredriksen*, indberetter, at han paa Reisen fra *Barcelona* til *St. Petersburg* den 30te September d. A. omtrent 8 Kvartmil i N¼O ½ O. fra *Hanstholmens* Fyr, paa omtrent 22 à 24 Meter Vand passerede en Stump af en brækket Mast, hvorpaa hang en Raa, som ragede 3 à 4 Meter over Vandet, og som tilsyneladende tilhørte et sunket Skib. Vragstumperne laa meget farlig for Seiladsen.

1268. Karantænebestemmelse.

Ifølge Meddelelse fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Kjöbenhavn* har det danske Justitsministerium under 26de September udfærdiget en Bekjendtgjørelse, som gaar ud paa, at da der ifølge derom modtagen Indberetning for Tiden hersker en Koppeepidemi i *Christianssand*, træde som Følge heraf Bestemmelserne i 2det Afsnit *I* af Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 2den Juli 1880 indtil Videre i Virksomhed med Hensyn til Skibe, som ankomme fra eller have staaet i Forbindelse med *Christianssand*, eller som paa Reisen have modtaget Personer fra eller have Personer ombord i noget saadant Skib. Denne Bekjendtgjørelse træder strax i Kraft.

England (Vestkysten).

1269. Ny Havn ved Medway. Themsen.

Ifølge „Nautical Magazine“ for Oktober 1882 er der nu aabnet en ny Havn paa Bredderne af *Medway*, omtrent tværs overfor *Queensborough*.

Havnen kaldes „*Port Victoria*“; her kan de største og mest dybgaaende Fartøier laste og losse, hvorledes end Strømmen sætter, og Havnen ligger kun 50 Minutters Jernbanefart fra *London*.

Den Brygge, som allerede er færdig, er 141.2 Meter lang og 15.7 Meter bred, og ved den er 7 Meter Vand ved Lavvande.

En anden Brygge, som strax vil blive paabegyndt, bliver omtrent 188.2 Meter lang og og 18.8 Meter bred.

Frankrige.

1270. Losning i Bordeaux.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Bordeaux*, dateret 18de September d. A.:

I Anledning af flere i den senere Tid indtrufne mindre Havarier her i Havnen, foranledigede ved Flodbølgen (*le mascaret*), har Konsulatet troet at burde henlede de norske Rederiers Opmærksomhed paa Hensigtsmæssigheden af, at der i Certepartier for *Bordeaux* indtages en Klausul om, „at Losning skal foregaa i Dokken, forsaavidt ei sikker Plads strax kan anvises paa Reden“.

For et nylig hertil ankommet Fartøi havde Rederen endog i Certepartiet betinget sig, at Losning skulde foregaa paa Reden og „ikke i Dokken“. Dersom dette skulde skrive sig fra Frygt for de med Losning i Dok forbundne Udgifter, da er saadan her ganske ugrundet, da den tidligere her afkrævede Dokafgift, 25 c. pr. Ton, er bortfalden, saaledes at Fartøier, som nu gaa i Dok her, kun betale for Ind- og Udhaling, en ringe Udgift, der omtrent opveies ved, hvad man sparer i Mooringspenge. For Kjøbmanden, som maa betale for Ind- og Udhaling af Lægterne, falder derimod Losning i Dokken mindre beleilig.

Flodbølgen er ved Springtid i Sommer — (og tildels forrige Sommer) — oftere kommet med overordentlig Voldsomhed,

hvilket væsentlig er foranlediget ved den usædvanligt lave Vandstand, men maaske ogsaa derved, at selve Flodsengen ved Udfyldning og Reguleringsarbeider er bleven indsnevret. Den lave Vandstand har sin Grund i stærk Regnmangel; men det paastaaes, at en sukcessiv Opgrunding af Floden ogsaa finder Sted. Under disse Omstændigheder har det hændt, at større Skibe have maattet vente flere Dage nedenfor Byen af Mangel paa passende Plads i Elvhavnen, uagtet der var god og sikker Plads ledig i Dokken.

Spanien.

1271. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* af 3die Oktober d. A. er den Observationskarantæne, som Fartøier kommende fra *Cypern, Malta* og den afrikanske Kyst underkastedes ved deres Ankomst til *Spanien* (se Eft. f. Søf. No. 1153 for 1882), ved to i „*Gaceta de Madrid*“ for 1ste Oktober d. A. meddelte Cirkulærer fra Direktionen for Sundhedsvæsenet, bleven ophævet.

1272. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* af 20d eSeptember d. A. har Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet ved et i „*Gaceta de Madrid*“ for 15de samme Maaned bekjendtgjort Cirkulære erklæret Havnen *Pensacola* i de forenede Stater smittet af den gule Feber, hvorfor Skibe, som derfra ere afgaaede efter 10de September, skulle ved Ankomsten til Spanien henvises til en af Karantæneanstalterne for at underkastes Renselseskarantæne.

Ægypten.

1273. Karantænebestemmelse.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Alexandria* af 4de September d. A. har det derværende Karantæneraad under 30te August, paa Grund af indtrufne Koleratilfælde i *Aden* og paa Øen *Cameron* i det røde Hav, erklæret *Aden* og *Bombay* for kolerasmittede.

Foruden de fra nævnte Havne ankommende Fartøier, ere ogsaa Skibe, der ankomme fra de *philippinske* Øer samt fra *Sumatra, Java, Borneo* og *Singapore*, hvilke Steder ligeledes ansees for kolerasmittede, undergivne Karantæne ved Ankomsten til ægyptiske Havne.

Algier.

1274. Karantænebestemmelse.

Ved Skrivelse af 16de September d. A. har Civil-Generalguvernørembedet i *Algier* meddelt de forenede Rigers Konsulat sammesteds, at Skibe, kommende fra Indien og de ægyptiske Havne, ligesom ogsaa de, der have anløbet en af disse Havne, ved Ankomsten til Kolonien vil blive behandlede som Fartøier uden rent Sundhedspas og paalagte en 5 Dages Observationskarantæne ved Lazarettet i *Sidi-Ferruch* med Forpligtelse til Udlosning og Desinfeksion af Skibet samt af Brugsgjenstande og smitteførende Gjenstande.

1275. Geografisk Beliggenhed af Algiers Kyst.

Ifølge „Annonce hydrographique“ No. 118, *Paris* 1882, ligger *Algiers* Kyst ifølge de nyeste telegrafiske Bestemmelser 1′ 23″ vestligere, end hvad hidtil er angivet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

Guatemala.

1276. Aabning af Frihavnen Livingston.

Ifølge Dekret fra Præsidenten for Republikken *Guatemala* af 14de Juni d. A. skal Havnen *Livingston* i det *caraibiske* Hav den 1ste Januar 1883 aabnes for et Tidsrum af 10 Aar for den frie Indførsel. I dette Tidsrum skal der ikke betales Told eller lignende Afgifter for Varer som indføres.

Finantsministeriet skal bestemme den Grændse, indenfor hvilken de i ovennævnte Dekret bevilgede Indrømmelser skulle gjælde, og udstede de for dets Udførelse fornødne Bestemmelser.

Brasilien.

1277. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Ifølge Meddelelse fra den hollandske Generalkonsul i *Rio de Janeiro* er Dybdeforholdene paa Baren ved *Rio Grande do Sul* for nærværende endnu slettere end før (se Eft. f. Søf. No. 908 for 1882). Fartøier, som stikke over 2.7 Meter, kunne ikke passere Baren.

La Plata Staterne.

Buenos Ayres.

1278. Rheden ved Laguna de los Padres (Puerto Mar del Plato).

„Deutschen Seewarte“ meddeler om den meget farlige Uld-Lasteplads *Laguna de los Padres*, at den ligger strax nordenfor Kap *Corrientes*, paa omtrent 38° 7′ S. Br., 57° 30′ L. V. f. Gr.

Kommer man nordenfra med den her næsten stedse blæsende SO.-Vind, saa bør man søge Landkjending 8 à 10 Kvart-

mil nordenfor *Pta Piedras*. Man nærmer sig samme indtil paa 3 Kvartmil, og indtil man faar den paa et omtrent 90 Fod høit Bjerg liggende Kirke ved *Laguna de los Padres* isigte. Strax efter kan man ogsaa i klart Veir se Kap *Corrientes* og *Pta Piedras*. Paa denne sidste sættes Kurs, indtil man har ovenomtalte Kirke — som er den eneste i Omegnen — i V.S., da styres lige paa Kirken, indtil man faar Kap *Corrientes* i SSO. og *Pta Piedras* i Syd til S. $^1/_2$ V., da man har den bedste Ankerplads i hele Bugten for større Skibe. Man bør stikke ud til 45 Favne Kjætting og til denne forene et stærkt Kabeltoug af Manillahamp eller Græstoug, som med Gie hives stivt om Mesansmasten, for at Skibet kan lettes under den voldsomme Rulling og Sætning. Her er Lerbund, og Ankeret holder altid, dog bør man lette det mindst hver 8de Dag, naar man ikke vil udsætte sig for, at det fuldstændig nedsandes og ikke kan faaes hjem igjen. Man bør desuden ligge med klodsrebede Mærsseil og Underseil for at være færdig til at naa aaben Sø, om Kjættingen skulde springe. Talrige Vrag paa Kysten beviser noksom, at man maa være yderst forsigtig paa denne Ankerplads. Ankergrunden er bedst paa 11 Meters (6 Favnes) Linien; indenfor 9 Meter (5 Favne) brækker Søen voldsomt i stormende Veir og længe efter, hvorfor intet større Fartøi bør gaa indenfor 5 à 6 Favnes Dybde. Strømmen sætter i Almindelighed nordover med $^1/_2$ à 1 Knobs Fart. Misvisningen er omtrent 13.4° østlig.

At lande med Skibsbaad er meget farlig; man gjør bedst i at signalere i Forveien til den ved Foden af Kirkebjerget liggende Signalstation, og derefter — dog kun ved Høivande — ro ind til udenfor Brændingerne, hvorpaa man bliver bragt iland paa fladbundede Baade. Uldladningen bringes ligeledes gjennem Brændingen i fladbundede Baade, hvorefter den overlades i Kuttere, som tager 10 til 15 Baller, og bringer dem ud til Skibet. Stuver kan faaes for $3^1/_2$ Dollar pr. Balle. Toldbetjente komme ikke ombord, og Toldklareringen frembyder ingen Vanskeligheder. Proviant kan faaes iland, men til uhyre høie Priser. Fersk Vand er vanskeligt at faa. Faarekjød er meget billigt. Postvæsenet i *Laguna* er meget mangelfult. Posten bringes overland fra *Buenos Ayres* hver 10de eller 12te Dag.

Falklands Øerne.

1279. Port Stanley.

„Deutschen Seewarte“ giver følgende Meddelelser om *Port Stanley:*

Selve Havnen er god og Klimatet bedre, end der sædvanlig antages, især om Sommeren. Paa Grund af Jordbundens store Ufrugtbarhed kan der ikke avles noget af Betydenhed, af hvilken Grund $^1/_2$ Kilo Poteter betales med $1^1/_2$ à 2 Pence. Det eneste, som er billigt, er Kjød.

Tømmermændenes Dagløn er i Almindelighed 16 Shillings 8 Pence, men stiger undertiden til 20 Shillings. Da her kun findes 12 à 13 Tømmermænd, som hyppig paa en Gang tiltrænges til 3 à 4 Fartøier, saa tager Skibsreparationer her lang Tid. Da der naturligvis ikke er nogen Konkurrance mellem disse faa Tømmermænd, saa har de det ganske i sin Magt, om de ville udføre Reparationen hurtigt eller langsomt og forstaa for det meste at indrette det saaledes, at Arbeidet bliver saa langvarigt som muligt. Der findes neppe noget Sted, hvor der arbeides saa langsomt, og hvor man faar saa lidet gjort for sine Penge som i *Port Stanley*.

Daglønnen for en almindelig Arbeider er 8 Shillings 4 Pence, og for en Smed 20 Shillings.

Større Reparationer kan ikke udføres, da her mangler de fornødne Hjælpemidler. Master og Takkelage er som oftest ikke at faa, uden det kan erholdes fra et her kondemneret Skib.

Fornødne Penge faar en Skibskaptein bedst paa Vexel, og de herværende Kjøbmænd beregne sig for det gjorte Forskud $7^1/_2$ % Kommission, naar Vexelen er betalbar i *London* og 10 %, naar den er betalbar paa Fastlandet.

Bodmeri Præmien er gjennemsnitlig 35 %.

Asien.

For-Indien (Østkysten).

1280. Forsigtighed ved Indseiling til Madras. Coromandel Kysten.

Regjeringen i *Madras* har med Henvisning til tidligere Bekjendtgjørelser (se Eft. f. Søf. No. 248 og No. 1185 for

1881) bestemt under 13de Juli d. A., at Dampskibe, som ville løbe ind til *Madras* Havn, ikke maa nærme sig Indløbet, men maa vente paa Lods udenfor 18 Meters Dybdelinien.

Anmærkning: Søfarende maa nøie iagttage denne Bestemmelse, da det ved flere Anledninger har hændt, at Lodse, som ere komne ombord paa indgaaende Dampskibe, har været nødt til at gaa agterover med fuld Fart for at undgaa Forlis.

China.

1281. Maling af Bøier og Mærker i chinesiske Farvande.

Ifølge „Notice to Mariners" No. 151, *Shanghai* 1882, har det keiserlige Tolddepartement befalet følgende System for Malingen af Bøier og Sømærker i de *chinesiske* Farvande:

1) *Røde* Bøier og Mærker ligge eller staa altid om Styrbord i ethvert Farvand, naar man kommer ind fra Søen, hvorfor ethvert indgaaende Fartøi maa have dem om Styrbord.
2) *Sorte* Bøier og Mærker ligge eller staa altid om Bagbord i ethvert Farvand, naar man kommer ind fra Søen, hvorfor ethvert indgaaende Fartøi maa have dem om Bagbord.
3) *Røde og sorte horizontalt stribede* Bøier eller Mærker ligge eller staa midt i Farvandet, og maa passeres klods ved.
4) *Røde og sorte lodret stribede* Bøier eller Mærker betegner de ydre og indre Ender af en i Midtfarvandet liggende Grund.
5) *Røde og sorte rudede* Bøier eller Mærker betegner Skjær og Grunde etc. i aaben Sø samt saadanne mindre Grunde i Midtfarvandet, som kan passeres paa begge Sider. I sidste Tilfælde ligge de stedse ved den mod Søen vendende Ende af Grunden.
6) *Røde og hvide* samt *sorte og hvide rudede* Bøier eller Mærker benyttes sammen for at betegne særegne Grunde; de *røde* og *hvide rudede* Bøier eller Mærker haves paa Farvandets Styrbords-Side og maa af indgaaende Fartøier haves om Styrbord, og de *sorte* og *hvide rudede* Bøier maa haves om Bagbord.
7) *Grønne* Bøier (Vragbøier), hvorpaa med hvide Bogstaver er paamalet „Wreck", betegne Vrag. Naar dette ligger i aaben Sø eller i et Farvand, hvor der er tilstrækkelig Plads paa begge Sider af Vraget, har Bøien intet særegent Kjendetegn; i dette Tilfælde ligger Bøien søværts for Vraget. Har Vragbøien paamalet et lige Tal, saa maa indgaaende Fartøier have den om Styrbord, og hvis den viser et ulige Tal, om Bagbord. Tallene ere altid hvide og staa over Ordet „Wreck".

Hvis en Bøie erholder et eget Kjendemærke, vil dette for hver Gang særskilt blive bekjendtgjort.

Enhver Bøie erholder en Jernplade, som — forsaavidt det er muligt — anbringes over Vandet paa Bøiens Yderside, og hvorpaa er anført Distriktets og Stationens Navn, saaledes som de nævnes i de offentlige Lister.

Med Hensyn til Sømærkers Maling, menes altid det egentlige Mærke uanseet dets Toptegn. Har et ensfarvet Mærke et særskilt Toptegn, saa er dette enten malet lig Mærket, eller med samme Farve og hvidt eller alene hvidt.

Naar Mærket er malet med 2 Farver, saa har Toptegnet ogsaa disse Farver. Kun hvor det er nødvendigt at fremhæve Toptegnet, afviges herfra, men da bliver det særskilt bekjendtgjort.

Mærker paa Land, som benyttes til Peiling, eller Retningsmærker for at passere Barer eller for Indseiling i Floder eller Havne, gives saadan Maling, at man med Lethed kan kjende dem. Hertil benyttes dog kun Farverne *rødt, sort* og *hvidt*.

Australien.

Victoria.

1282. Vandstandssignaler paa Fyrtaarnet i Sydkanalen ved Port Phillip.

Ifølge „Victoria Government Gazette" af 30te Juni d. A. har „Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort at paa *Pile* Fyrtaarn i *South Channel* ved *Port Phillip*

skulle følgende Vandstandssignaler vises, forat betegne Dybden ved Springtids Lavvande i den nordlige Del af dette Farvand:

Vandstand.	Dagsignal.	Natsignal.
7.63 Meter (25 Fod)	Blaat Flag.	Grønt Lanternefyr.
7.78 — (25½ —)	En Kugle.	Hvidt Do.
7.93 — (26 —)	En Kugle med blaat Flag ovenover.	Et grønt Fyr over et hvidt Fyr.
8.08 — (26½ —)	En Kugle med blaat Flag under.	Et hvidt Fyr over et grønt Fyr.
8.24 — (27 —)	2 Kugler.	2 hvide Fyre.
8.39 — (27½ —)	2 Kugler med rødt Flag under.	2 hvide Fyre over et rødt Fyr.
8.54 — (28 —)	Rødt Flag over 2 Kugler.	Rødt Fyr over 2 hvide Fyre.
8.69 — (28½ —)	Rødt Flag mellem 2 Kugler.	Rødt Fyr mellem 2 hvide Fyre.
8.84 — (29 —)	Rødt Flag.	Rødt Fyr.

Tillæg.

Norge.

Nyt Fyr paa Fladø ved Grøtø; Nordlands Amt.

Fyrdirektøren bekjendtgjør under 23de Oktober d. A., at der den 15de November førstk. tændes et nyt Fyr af 4de Orden paa *Fladø* ved *Grøtø* i *Nordlands* Amt, i et paa den sydvestlige Høide af *Fladø* — 3 Kabellængder SV. af Baaken — anbragt Taarn, der omgives af Stationens Bygninger; Farven mørkegraa.

Fyret, der er fast med et kort, stærkt Blink hvert halve Minut, lyser Horizonten rundt. Ind mod *Grøtø* fra retvisende S¼V ½ V. (1 Kabellængde vestenom *Floholmen*) til retvisende S ¾ O. (1½ Kabellængde vestenom *Kjuklingen* og *Kjuklinggrunden*) er det faste Lys rødt.

Fyret er 47 Meter over Havet og Taarnet 13 Meter over Grunden.

Blinket kan sees paa 20 og det faste Fyr paa 11 Kvartmil.

Beliggenhed: 67° 54′ 40″ N. Br. 14° 47′ 45″ L. O. f. Gr.

Brændingstiden er fra 15de August til 30te April.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Patagonien.

Magellan Strædet, Lemaire Strædet etc.

Følgende Oplysninger ere uddragne fra engelske, franske og tydske Kilder.

Magellan Strædet.

Bøierne paa Bankerne *Narrow, Orange* og *Triton* vare ikke paa sine respektive Pladse i December 1881. (Se Eft. f. Søf. No. 413 og 414 for 1882).

Pynten **Barranca** er lav og kjendelig paa en ikke synderlig høi Top.

Pynten **Baxa** er omtrent 25 Meter høi.

Bugten **Gregory.** Toppen, som ligger 5 Kvartmil i NNO. for Kap *Gregory*, og som angives at være 79 Meter høi, træder tydeligt frem foran *Gregory*fjeldene.

Tidvandsskiftningerne følge i *Gregory*-Bugten samme Love som udenfor, det vil sige, Flodstrømmen f. Ex. vedbliver at føles 3 Timer efterat det har været Høivande ved Kysten.

Øen Elisabeth. Søgræsset, som udbreder sig mellem Pynterne *Teru* og *Thorax* paa Øen *Elisabeth*, synes at strække sig længere tilsøs, end Karterne angive.

Punta Arenas. Mærket, som efter Opgivende skulde være under Opførelse paa Pynten *Arenas* eller *Sandy Point*, findes ikke (se Eft. f. Søf. for 1879, 1ste Tillægshefte, Pag. 15).

En Pælebrygge strækker sig omtrent 120 Meter i SO.lig Retning fra Baadskuret ved *Sandy Point*. (Se Eft. f. Søf. No. 417 for 1882).

En Ponton, hvorpaa det chileniske Flag vaier, ligger paa 15 Meter Vand, $5^1/_2$ Kabellængde i O. $^3/_4$ S. for Kirkegaardskorset, der ligesom Kirkegaardens Indhegning er hvid.

Guvernørens Hus ødelagdes i 1877.

I Oktober 1881 vistes intet Fyr hverken fra Molohovedet eller fra Blokhuset (se Eft. f. Søf. for 1879, 1ste Tillægshefte, Pag. 15).

Freshwater Bugten. Pynten, som ligger 2 Kvartmil i retvisende NNO. for *Sainte-Maria*-Pynten, er lav og Foden af Fjeldene ligge ikke saa nær Kysten, som angivet paa Kartet.

Syd-Pynten i *Freshwater*-Bugten har kun liden Høide.

Saint-Nicolas-Bugten. En 60 Meter høi og 30 Meter bred Sænkning fandtes i 1881, 600 Meter nordenfor *Glascott* Pynten.

Bugten Cordes. *Trois Pics* Høiden er 1250 Meter høi og ikke 533, som Kartet angiver.

Elisabeth-Bugten. *Passage* Pynten er lav og ender i en liden Klippe. Den er paa Vest- og SSV-Siden omgivet af Søgræs.

Borja-Bugten. Man finder god Ankerplads, naar man har *Marion* overet med *Rosario*-Pynten; man er da lige langt fjernet fra Øst- og Vestkysten og har 26 Meter Dybde.

Langara-Bugten. Indløbet er bredt, men den trækker sig sammen og er kun 200 Meter bred paa Ankerpladsen. Bundens Beskaffenhed er slet, Sand og Sten; paa enkelte Steder skjules neppe den underliggende Klippebund.

Goodluck-Bugten. Her er bedre Ankerplads end i *Langara*-Bugten, skjøndt ogsaa denne er mindre god. Man har 30 Meter Vand 200 Meter fra Kysten. Ved at nærme sig den lille Ø, som ved Lavvande er landfast med Vestpynten, vil man

være nogenlunde beskyttet mod Vind fra Vest gjennem Nord til ONO., men ikke mod de ofte meget heftige Vindbyger fra Syd og SV.

Angosto Havnen. Naar man kommer vesterfra sees en iøienfaldende hvid Stribe paa Siden af et 300 Meter høit Fjeld, som danner Havnens søndre Indløb.

Tamar Havnen. Den lille Ø *Dauphin*, som er en aldeles nøgen Klippe, er det bedste Landmærke ved Indløbet til *Tamar* Havnen. Øen *Spencers* dobbelte Top er bedækket med grønne og frodige Planter, forneden er Øen derimod aldeles nøgen.

Sholl-Bugten. At faa Landkjending her siges at være meget vanskeligt, da den lille Ø *Moos* neppe kan skjelnes fra Fastlandet, selv naar man er klods under den, og Klippeskjærene ved Indløbet let forvexles med andre Smaaøer, der ligger nordligere og træde tydeligere frem.

Side Stræder.

Mayne Strædet.

For at gaa fri af *Dashwood*-Pynten og Skjærene udenfor Øen *Lucas*, som er den vestligste af *Otter*-Øerne, maa man holde den lille Ø *Bradbury* overet med den lille Ø *Isthmus*, ved Øen *Longues* Sydpynt.

Inocentes-Strædet.

(se Eft. f. Søf. for 1881. Pag. 493).

God Ankerplads med Ly for nordlige Vinde kan for mindre Fartøier, der overraskes af Natten, findes i følgende Peilinger:

Øen *Hope* . . . . . i retvisende N. 5° O. og
SV. Pynten af Øen *Inocentes* i — N. 74° V.

Det er en trang Bugt, men er tilsyneladende ren, har uregelmæssige Dybder fra 7 til 18 Meter med Sand- og Grusbund.

Der findes et 15 Meter bredt og 25 Meter dybt Løb mellem Revene, som strække sig temmelig langt ud foran Bugten; enkelte Dele af disse Rev ligge tørre ved Lavvande.

Søgræs er der Overflod af paa disse Rev, og ligeledes indtil 25 à 30 Meter udenfor Bugtens Kyster.

Conception-Strædet.

(se Eft. f. Søf. for 1881. Pag. 495).

Havnen *Molyneux* er den eneste Ankerplads for større Fartøier mellem *Puerto Bueno* og Havnen *Grappler*.

Tom Bugten. Fjeldet *Pemberton* paa Øen *Stratford* er 200 Meter høit.

Portland Bugten. Her er god Holdebund med Sand og Blaaler. Naar det stormer fra Nord i *Wide*-Strædet føler man kun forholdsvis svage Vindbyger under Øen *Georg I*, og har smult Vande.

Scout Strædet.

Dette Stræde skal efter Beskrivelsen være 45 Meter bredt, men Krat og Buske, som voxe langs Bredderne, forringer denne Bredde en Del.

Golfen ved Penas.

Fartøier, som passere *Tarn*-Bugten for at begive sig ind i *Messier*-Strædet, bør saameget som muligt holde sig under Øen *Ayautau*, det vil sige i Øst, hvor der er frit for Grunde.

Man har ikke opdaget Brændinger 5 à 6 Kvartmil nordenfor Øen *Wager*; derimod findes en lidt længere mod Vest, nær ved *Rundle* Passet, hvor man opdager flere Rev.

Kap Raper

er høit og steilt. $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor dette Forbjerg ligger et Skjær, som ved sin lysegraa Farve skiller sig meget tydeligt fra Fastlandets mørkere Baggrund.

Man har seet, at det brækker paa Revet, som ligger 1 Kvartmil Vestenfor dette Skjær.

Lemaire Strædet.

Føreren af det engelske Barkskib *„Shun Lee“*. Kaptein *Gray*, som har seilet meget i disse Farvand, anbefaler for Seilskibe, som kommer nordenfra, ikke at forsøge at løbe ind i *Lemaire*-Strædet førend 1 Time efter Høivande. Han siger, at han bestandig, naar han kommer i Nærheden af Strædet, venter 5 à 6 Kvartmil nordenfor, indtil kort efter Høivande. I Marts Maaned 1881, da han fulgte denne Regel, passerede han Strædet meget hurtigt, omendskjønt der blæste en Storm af SV.

Falklands Øerne.

Misvisningen = 15° 20′ i 1882.

East Falkland.

Choiseul-Sundet. I den lille Bugt, som mod Øst lukkes af *John*-Pynten, findes ingen god Ankerplads, da Ankerbunden er stenig og usikker.

Darwin-Havnen. Søgræs og Klipperev, hvorpaa er under 5.5 Meter Dybde, stikker omtrent 5 Kabellængder ud i SO. fra *Squib*-Pynten, som danner Indløbets Østpynt.

For at løbe ind i *Darwin*-Havnen maa man følge Linien af Søgræs og Smaaøer paa Indløbets Vestside, indtil man er tværs af *Squib*-Pynten; derefter holder man sig under Østsiden for at undgaa Grunden og Søgræsset, der stikker ud fra NO.-Siden af Øen paa Løbets Vestside.

Hare-Øen. Søgræs strækker sig indtil $1^1/_2$ Kabellængde ud fra denne Øs NV.-Side. Paa denne Ø er overført en Del Harer for at de kunne forplante sig paa Falklandsøerne.

Lively-Øen. God Ankerplads findes i *Kelp*-Bugten paa 14.5 Meter Vand, Mudderbund med knuste Skjæl, naar man peiler Vestpynterne af den store Ø *Phillimore* og af *Reef*-Øen overet i N. ‘ V. og Nordenden af *Kidney* Øen i VSV. Man er her beskyttet mod Vind fra NNV. gjennem Øst til VSV.

Øerne George og Barren. Løbet søndenfor *Owen* Rhed, mellem Øerne *George* og *Barren*, er nylig undersøgt af det engelske Orlogsfartøi „*Dwarf*“, som har fundet det rent og intetsteds under 7 Meter Dybde.

West Falkland.

Øerne Wreck og Sedge. Strædet mellem Øerne *Wreck* og *Sedge* er ligeledes undersøgt af ovennævte Fartøi, som har fundet dette Løb opfyldt af Skjær og Rev og af uroligt Vand. Ved halv Flod og halv Ebbe saaes over hele Strædet Skjær og tykt Søgræs. Man maa derfor passere østenom Øen *Wreck*.

Naar man kommer søndenfra har Øen *Wreck* Udseende af 3 lave Øer, som ikke maa forvexles med *Port Egmont Cays*.

Australien.

Østkysten og Torres Strædet.

Følgende Meddelelser ere uddragne af „Hydrographic Notice“, *London* 1882.

Misvisningen i 1882:

Kap Sidmouth = 5° Øst. Torres Strædet = $4^3/_4{}^0$ Øst.

Strøm.

Fra *Sydney* til Kap *Sandy* fandt det engelske Orlogsskib „*Alert*“ i April 1881 ingen Sydstrøm, men derimod en svag vestlig Strøm. Efter Lodsernes Udsagn er Strømmen her i disse Farvand meget paavirket af Vinden.

Havnen Curtis.

Medens „*Alert*“ opholdt sig her i April 1881 havde den stormende SO.-Byger. Ankerpladsen mellem *South Trees Point* og *Auckland Creek* fandtes vel beskyttet.

Lodser. Fartøier, som ønske Lods for at gaa ind i Havnen *Curtis*, kunne signalere til Fyrtaarnet paa *Bustard Head*, som staar i telegrafisk Forbindelse med Lodsen, som bor i *Gladstone*.

South Channel. Man bør gaa ind gjennem det søndre Løb, da Tidvandstrømmen er meget stærk i det nordre.

Tidvand. Tidvandsstrøm vedbliver at sætte i Havnen *Curtis* en hel Time efter saavel Høi- som Lavvande ved Kysten.

Gladstone. Der skal bygges en Brygge fra *Barney*-Pynten indtil 11 Meter Dybde; Fartøier af alle Størrelser skal kunne lægge til den. Her er vanskelig at fylde Vand.

Keppel Bugten.

Her findes ingen Lettelser for Losning og Lastning paa denne Ankerplads. Man tager sin Ladning ombord fra Lægtere, som bugseres fra *Fitzroy*-Floden, men som kun i smukt Veir kunne lægge langs Siden af de Fartøier, som ligge tilankers i Bugten.

Port Molle.

Øerne **North Molle** og **Molle** ere ikke træbevoxede, men bedækkede med Græs.

Pioneer Rock. Dette Skjær, der ligger $^1/_2$ Kvartmil i NV. fra *Pioneer* Pynten, ligger i Vandskorpen ved Springtids Høivande.

Molle Channel, mellem *Molle* Øerne og Fastlandet, er det Løb, som bruges af Kystfarere og de lokale Dampskibe; det er rent.

Alert Bank ligger i Farleden mellem Øerne *Long* og *Molle*; den bestaar af Sand, og mindste Dybde paa den er 9.4 Meter.

Anmærkning. Man bør ikke passere mellem Øerne *West Molle* og *Middle Molle* undtagen i Nødstilfælde, da Grunde, som stikker ud mod Øst fra *West Molle* indsnævrer dette Løb og desuden Tidvandsstrømmen her foraarsager Hvirvler og uroligt Vand.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads i *Molle* Havn er udenfor NV.-Siden af *Long*-Øen paa 13 til 18 Meter Vand paa en Muddergrund, som strækker sig ud fra en stor Sandbanke.

Med **Humpy** Pynten i SSO. og Nordpynten af *Long*-Øen i NNO. $^1/_2$ O. laa „*Alert*“ tilankers for 1 Anker i 10 Dage uden synderlig Strøm, opsvaiet for den herskende SO.-Vind.

Naar man ankrer om Natten, gaar man fri af Muddergrunden ved at peile Midten af Sydløbet i S. ‘ O.; dette Mærke kan tydelig sees i mørke Nætter.

Man kan ogsaa ankre paa SV.-Siden af *Molle*-Øen, mellem Pynterne *Roma* og *Ker*, paa 18 til 24 Meter Vand med god Holdebund bestaaende af Sand og Dynd. Tidvandsstrømmen er meget stærk og nødvendiggjør, at man fortøier; Ebbestrømmen sætter sydover fra *Ker*pynten.

Mindre Fartøier kunne ankre i *Roper*-Bugten paa 5.5 Meter Vand. Her er Ankerbunden god, Strømmen svag, men man er daarlig beskyttet mod SO.-Vind.

Anmærkning. Man bør ikke passere mellem *Shute*-Øerne, da Rev stikker ud fra dem og danner trange Løb, hvor Strømmen er meget stærk.

Løbet mellem Øerne *Molle* og *North Molle* kan kun befares af Baade; det er meget trangt, og Strømmen er meget voldsom i begge Retninger.

Tidvand. Der er Høivande ved *Port Molle* ved Ny- og Fuldmaane Klokken 11 ‘ 11′. Floden stiger til 3.7 Meter ved Springtid, men seet hen til Vandstandsmærkerne paa Kysten, kan den undertiden stige til 4.3 Meter.

Midt i Løbet er Tidvandsstrømmen temmelig regelmæssig. Floden sætter sydover og Ebben nordover, men klods under Land sætter Strømmen den modsatte Vei.

Tidvandsstømmen opnaar 4 Knobs Fart ved Springtid, men løber undertiden kun med $1^1/_2$ Knobs Fart.

Paa Ankerpladsen i Bugten nordenfor Øen *Molles* Sydpynt fandt „*Alert*“ stærk og variabel Tidvandsstrøm, især rundt om Øens fremspringende Pynter.

Fornødenheder. I *Port Molle* kan ingen Slags Fornødenheder erholdes, og af fersk Vand, der faaes fra en liden Pynt, (hvis lokale Navn er *Flinders* Kilde) 2 Kabellængder østenfor *Humpy* Pynten, fandt man kun ubetydeligt i Mai 1881.

Cumberland-Øerne.

Singapore Rock. De lokale Dampskibe passere $^3/_4$ Kvartmil vestenfor dette Skjær, idet de peile *Linné* Toppen i NV. $^1/_4$ N. mellem Topperne af Øerne *Carlisle* og *Brampton*.

Dent Øen. Man kan fylde Vand i Nærheden af Fyrtaarnet, men Landgangen er vanskelig paa Grund af den haarde Strøm forbi den steile Kyst. Man maa gaa iland i en liden Sandbugt omtrent $^1/_3$ Kvartmil nordenfor Fyrtaarnet.

Der lever mange Indfødte paa *Dent* Øen; de ere rolige men tyvagtige og ikke til at stole paa, naar man er faatallig og ubevæbnet.

Mount Wickham er en mærkelig Top i Form af en Konus; det er den nordligste af 3 Høie, der ligge 14 Kvartmil i V. ‘ S. $^1/_2$ S. for Kap *Upstart*.

Port Denison.

Denne Ankerplads er saa grund, at Fartøier af Middels Dybgaaende maa ligge tønnelig langt udenfor Bryggen, og her er desuden meget snart saa stærk Søgang, selv med ikke synderlig stærk Vind, at Baad vanskelig kan benyttes.

Ugentlig Forbindelse med *Brisbane* og *Sydney* underholdes af Dampskibe, som tilhøre det australske Dampskibsselskab, og som ikke stikke dybere, end at de kunne lægge til Bryggen.

Nordre Indløb. Det triangulære, rødmalede Sømærke, som tidligere stod paa et Skjær paa NV.-Siden af det nordre Indløb til *Denison* Havnen, findes ikke mere.

Hope-Øerne.

Revet a. Det røde Mærke, som tidligere betegnede NV.-Enden af *Revet a*, er flyttet til Midten af Revet.

Cooktown.

Dette er den nordligste Havn, som anløbes af det australske Dampskibsselskabs Fartøier i deres ugentlige Rute fra *Sydney*. Her er ogsaa den nordligste Telegrafstation paa Queenslands Kyst.

Lizard Øen.

Ankerplads. Det franske Orlogsskib „*Lamothe-Piquet*“ ankrede i 1880 paa 12 Meter Vand med Øens Top i retvisende S. 64° O. og NV.-Pynten i S. 34° O. Da der tilsyneladende ikke er ganske rent tæt ved Øens Kyster, maa man nærme sig den med Forsigtighed.

Howick-Øerne.

Dersom Taagen skjuler *Lookout*-Pynten, saa maa man passere midt i Løbet mellem Øerne *Howick* og *Cole*, idet Øen No. IV holdes i NV. $^1/_4$ V.

Øerne No. VI og VIII ere nu skovbevoxede.

Kap Sidmouth.

Grunde. Et Skjær, hvorpaa der er 9.6 Meter Vand og med 16 à 18 Meter rundt om, ligger 1 Kvartmil i SV. for *Claremont* Fyrskib og $7^3/_4$ Kvartmil i SO. $^1/_4$ O. $^1/_4$ O. fra Kap *Sidmouth*.

Et andet Skjær, hvorpaa 8.7 Meter Vand og med 13 Meter tæt ved, ligger $3^1/_4$ Kvartmil i NNV. $^3/_4$ V. fra samme Fyrskib og $5^1/_2$ Kvartmil i O. $^1/_2$ S. fra Kap *Sidmouth*.

Anmærkning. Der findes talrige Grunde, hvorpaa 9, 11 og 13 Meter Vand, i Nærheden af Kap *Sidmouth*. De herværende Lodser anse Farten mellem Kap *Sidmouth* og Kap *Grenville* for den vanskeligste langs hele Kysten.

Temple Bugten.

G-Revet. Idet dette Rev passeredes paa halv Flod, saaes nogle Skjær over Vandet paa Revets Kant, omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i VSV. for *Forbes*-Øerne.

M-Revet. Det Sømærke, som tidligere stod paa Vestenden af *M-Revet* (søndenfor Kap *Grenville*), findes ikke mere.

Young-Øen. Paa denne ligger nogle store Stene, men her findes ingen Træer eller Buske. Et firkantet, sortmalet Mærke staar paa *Young*-Øen.

Den lille Ø *Woody No. 1*, som ligger tværs for *Oxfordness*, kjendes paa et stort Træ af firkantet Form ligesom Træet paa Øen *Halfway*, der ligger lidt sydligere.

Newcastle-Bugten.

Z-Revet, som ligger tværs for denne Bugt, er forlænget ved en Sandbanke i NV. for Bøien. Løbet mellem dette Rev og *Harrington*-Banken er kun 1 Kabellængde bredt. Man bør derfor gaa vestenom Bankerne *Harrington* og *England*.

York Road.

Et Skjær, hvorpaa 1.5 Meter Vand, ligger 1 Kabellængde i NV. $^1/_4$ N. fra *Frederick*-Pynten, NV.-Enden af Øen *Albany*.

Torres Strædet.

Alert Rock. Et Skjær ligger i Farleden til det østre Indløb til *Prince af Wales Channel* i *Torres* Strædet. Dette

Skjær (Alert Rock) hvorpaa er 4.7 Meter Vand ved Lavvande, ligger i følgende Peilinger:

Toppen af *Double* Øen . . . i N. 69° O., $5^1/_2$ Kvartmil af,
Ince Point paa *Wednesday* Øen i S. 67° V., $2^3/_4$ —

Normanby-Sundet. Naar man letter fra Stoppehavnen vestenfor Øen *Goode,* maa man, før man gaar ind i *Normanby*-Sundet, staa $^1/_2$ Kvartmil sydover for at gaa fri af *Alert*-Banken. Man holder derpaa Toppen: *Rose Hill* paa Øen *Thursday* overet med den lille 41 Meter høie Top paa Pynten *Kate* paa *Hammond*-Øen; da Strømmen her er meget stærk, maa man være agtpaagivende, medens man holder denne Kurs. Efterat have passeret den røde Bøie paa *Ghibber* Revet (se Eft. f. Søf. No. 447 for 1882) og passeret om Styrbord af den sorte Bøie paa Øen *Thursdays* Vestrev, holder man den røde Bøie paa Vestenden af *Madge* Revene overet med et stort hvidt Mærke paa Øen *Horns* Strandbred, der ligger i Vest og lidt i Syd for *Double Hill.* Med denne Kurs gaar man fri af det nyligt opdagede *Brisbane*-Skjær midt i Løbet.

Etablissementet paa *Thursday* Øen ligger paa SV.-Siden, og den mest søgte Ankerplads er *Ellis*-Sundet.

En Kulhulk (som ogsaa benyttes som Depot for de til Perlefiskeriet fornødne Forraad) ligger fortøiet i Syd for Etablissementet og her haves altid Kulforraad.

Ingen ferske Provisioner kan faaes paa *Thursday* Øen, og af fersk Vand er Forraadet ubetydeligt.

Fra Pynten *Vivien* gjøres en god Sving rundt Øen *Thursdays* Sydrev, og idet man holder den røde Bøie paa *Hovell* Skjæret om Styrbord, ankrer man paa 9 Meter Vand lidt i NO. for Kulhulken.

Under Opholdet i *Normanby*-Sundet fandt „Alert" stærk Tidvandsstrøm. Flodstrømmen sætter vestover rundt om *Vivien*-Pynten saa stærk, at man flere Timer paa Dagen ikke kan ro den op, og at Fartøier tilankers vestenfor Øen *Thursday* ikke kan have Forbindelse med Land. I *Ellis* Sundet var Tidvandsstrømmen svag.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. Kristiania, November 1882. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1283. Fyr paa Fladø, Nordlands Amt. 1284. Indseilingsfyr ved Lillesand, **Sverige.** (Østersøen). 1285. Fyr paa Tolførsgrunden, Botniske Bugt. 1286. Ødelagt Mærke, Bøie udlagt; Stockholms Skjærgaard. 1287. „Sydostbrotten" Fyrskib indtaget. **Rusland.** (Østersøkysten). 1288. Grund opmærket; Finske Bugt. 1289. Grund opmærket; Botniske Bugt. 1290. Fortøiningsbøier ved Narva; Finske Bugt. (Nordishavet). 1291. „Nord Dvina" Fyrskib udlagt; Hvide Hav. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1292. Stoller Grund, forandret Opmærkning. 1293. Colbergermünde Havnefyr forandret. 1294. Barhøft, Grunde i Farvandet; Pommern. 1295. Colbergermünde Havn, forandret Opmærkning. 1296. Plantagenet Grunden, Vintersømærker udlagt; Pommern. (Nordsøkysten). 1297. Helgoland, Bøier flyttede. 1298. Weser, Vintersømærker udlagt og Forandring i Opmærkningen. **Danmark.** (Østersøen). 1299. Møen, Vrag i SV. for. **Holland.** 1300. Galgenput Farvand, forandret Opmærkning; Schelde. 1301. Gasbøie ved Huck von Holland; Rotterdamer Kanal. 1302. Fordreven Gasbøie ved Huck von Holland; Rotterdamer Kanal. 1303. „Terschelling Bank" Fyrskib fordrevet; Frisiske Øer. 1304. „Terschelling Bank" Fyrskib midlertidig indtaget; Frisiske Øer. 1305. Bøie igjenudlagt, Ymuiden. 1306. Bøie udlagt; Rotterdamer Kanal. 1307. Bøie udlagt, Maas. 1308. Fyrbøie udlagt, Seegatt von Goeree; Maas. 1309. Ledfyr tændes Strijenham; Øst Schelde. 1310. Vrag ved Westchouwen, Maas. **England.** (Østkysten). 1311. Vrag mærket i Sea Reach; Themsen. 1312. Vrag mærket, Yarmouth's Red. (Vestkysten). 1313. „Breaksea" Fyrskib

flyttet; Bristol Kanal. **Skotland.** (Østkysten). 1314. Peterhead sydlige Havnefyr midlertidig slukket og Sydhavnen lukket. **Frankrige.** (Kanalen). 1315. Trouville, Mudring i Havneindløb. 1316. Varde paa Calhic, Morlaix's Red. 1317. Varde paa Ar-Skeül, Syd for Øen Siec. (Vestkysten). 1318. Mærke paa Carnoc-ar-Vas-Nevez; Raz de Sein. 1319. Nærmere Oplysninger angaaende No. 1318. 1320. Mærke paa Øen du Loc'h; Glenan Øerne. 1321. Mærke paa Les Soeurs; Quiberon Bugten. 1322. Mærke paa Rothrés; Plateau de Piriac. 1323. Grund opmærket ved Havneindløbet, Croisic. 1324. Gjenopført Sømærke paa Men Groise, Hædiks Red. 1325. Mærke paa Pynten Kareck-Hir; Benodet Bugten. 1326. Gjenopført Baaken Men-Audierne, Indløbet til Floden Pont l'Abbé. **Spanien.** (Nordkysten). 1327. Fyr tændt ved Zumaya og Mærke paa Baren ved Urola. 1328. Fortøiningsbøie udlagt ved Guetaria; Guipozcoa. 1329. Fordreven Bøie, Santoña. (SV.Kysten). 1330. Fyret paa Las Puercas; Cadix. **Italien.** (Sydkysten). 1331. Klokkebøie havareret, Gallipolis Havn. **Sicilien.** (Østkysten). 1332. Bøie udlagt Avolos Grunden og Fyr tændes ved Augusta. (Vestkysten). 1333. Bøie udlagt ved Marsala. **Østerrige.** 1334. Provisorisk Fyrs Tænding paa San Nicolo, Buduas Havn; Dalmatien. 1335. Porer Øens lave røde Fyr, nye Sektorer anbragte. 1336. Havnefyr tændes ved St. Giovanni della Brazza; Dalmatien. 1337. Porer Øens lave Fyr forsynet med farvede Sektorer. **Grækenland. Joniske Øer.** 1338. Cephalonia Grunden ved Kap Ducato, Øen Santa Maura. 1339. Molo bygges ved Piræus. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1340. Tsaregad-Passet, Forsigtighed ved Passagen. **Egypten.** 1341. Sømærker og Baaker ved Port-Saïd. 1342. Opmærkning i Alexandrias Havn. **Tunis.** 1343. Skjær i NO. for Kap Farina. 1344. Havnefyr tændes ved Susa. **Marokko.** 1345. Grund ved Kap Mazighan. 1346. Tænding af Ceutas Fyr. 1347. Fiskegarn i Bugten ved Ceuta. **Amerika.** (Nordishavet). 1348. Nyopdagede Grunde paa Nordkysten af Nordamerika. **Amerikas Atlanterhavskyster. New-Foudland.** 1349. Farven paa de to opførendes Fyrtaarne, Miquelon Øerne. 1350. Forsvunden selvvirkende Bøie; Store Miquelon Øen. **Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 1351. Nyt Fyr paa Westhaver Øen; Mahone Bugten. **Forenede Stater. Maine.** 1352. Bøie udlagt ved Drunkers Ledge; Casco Bugten. **Massachussetts.** 1353. Udvidelse af Banke ved Nantucket Sound. 1354. Vrag ved Vineyard Sound. 1355. Eastern Point Fyr forandret; Gloucester. **Rhode Island.** 1356. Signalbøie indtaget; Narragansett Bugten. 1357. Old Gay Fyr tændes, Wickfords Havn; Narragansett Bugten og Taagesignal sammesteds. **Connecticut.** 1358. Bøier udlagte ved Execution Skjærene, urent i Nærheden. **New-York.** 1359. Vrag, Hudsonfloden. **Long Island.** 1360. Lloyd Havnefyr forandret, Long Island Sound. **Mexico.** 1361. Fyr ved Frontera de Tabasco, Mexicanske Golf. **Vestindien. Bahama Øerne.** 1362. Dybden paa Ballast Grund ved Øen Grand Turk. **Brasilien.** 1363. Fyr tændes, Rio de Janeiro. 1364. Forandring af Fyr, Rio de Janeiro. **La Plata Staterne.** 1365. Vagtskibets Plads, Buenos Ayres. 1366. Vrag paa Reden, Buenos Ayres. 1367. Opmærkning af Reden ved Colonia, Rio de la Plata. **Patagonien og Magellan Strædet.** 1368. Dybden i Indrehavnen ved Tamar.

Amerikas Stillehavskyster. Equador. 1369. Fyr tændes ved Guayaquil. **Asien. Japan.** 1370. Dybden udenfor Dokken, Nagasaki. **Korea.** 1371. Grunde ved Floden Salée. **China.** 1372. Forandret Maling af Bøier og Mærker, Cantons Distrikt. 1373. Vrags Plads ved „Kiutoan" Fyrskib, Yangtse Kiang. **Ostindiske Archipel. Java.** 1374. Vrag i Jansen Channel, Surabaja Strædet. 1375. Bøie flyttet, Batavias Red. **Sumatra.** 1376. Beliggenheden af Revet Karang Timau; Banke findes ikke vestenfor Pynten Diamond. **Celebes Søen.** 1377. Grund paa Østkysten af Borneo. **For-Indien.** 1378. Grund nær ved Chittagong Floden, Ceylon. 1379. Midlertidig Slukning af Batticaloa Fyr. 1380. Blinkfyr paa Diu Head. **Røde Hav.** 1381. Bøier ikke paa Plads i Havnen ved Sawakin. **Afrika.** (Østkysten. 1382. Vrags Plads paa Vernon Banken. **Australien. Queensland.** 1383. Retningsmærker i Great Sandy Strait, Wide Bugten. 1384. Klipper i Havneindløbet til Mourilyan. 1385. Fyrtaarn flyttet ved Yellow Patch, Moreton Øen. **Victoria.** 1386. Molofyr tændes ved Belfast, Port Fairy. 1387. Lightning Rocks ved Port Phillip bortskaffede. **Tasmanien.** 1388. Paatænkt Tænding af 2 Fyre i Port Dalrymple, Tamar Floden. **Stille Hav.** 1389. Bøie ikke paa Plads ved Kap Jitkoff, Eastern Bosporus; Peter den Stores Bugt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1390. Taagesignaler ved diverse Fyrstationer. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1391. Tillæg til Anvisningen for Indseilingen til Swinemünde. **Danmark.** 1392. Opmærkning af Torpedoer i Agersøsund, Store Belt. **England.** (Sydkysten). 1393. Paatænkt Forandring af Start Point Taagesignal. (Vestkysten), 1394. Forandret Taagesignal paa Hartland Point. 1395. Paatænkt Forandring af Taagesignal ved Skerries Øernes Fyrtaarn. **Frankrige.** (Vestkysten). 1396. Cambrit Semaforstation lukket i Fredstid. (Middelhavet). 1397. Semafor bygges paa Pynten Espiguette istedetfor Semaforen ved Saintes-Maries. 1398. Gjenopførelse af Semaforen ved Faraman. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. New-York.** 1399. Ophævet Karantæne. **Asien. For-Indien.** 1400, Forsigtighedsregler at iagttage ved Anduvningen af Madras's Havn. **Nordsøen.** 1401. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.
Sydamerikas Stillehavskyster. Peru. Port Salaverry . . 739.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1283. Nyt Fyr paa Fladø ved Grøtø, Nordlands Amt.

Fyrdirektøren bekjendtgjør under 23de Oktober d. A., at der den 15de November førstkommende tændes et nyt Fyr af 4de Orden paa *Fladø* ved *Grøtø* i *Nordlands* Amt, i et paa den sydvestlige Høide af *Fladø* — 3 Kabellængder SV. af Baaken — anbragt Taarn, der omgives af Stationens Bygninger; Farven mørkegraa.

Fyret, der er fast med et kort, stærkt Blink hvert halve Minut, lyser Horizonten rundt. Ind mod *Grøtø* fra retvisende S. ^{t}V. $^1/_2$ V. (1 Kabellængde vestenom *Floholmen*) til retvisende S. $^3/_4$ O. ($1^1/_2$ Kabellængde vestenom *Kjuklingen* og *Kjuklinggrunden*) er det faste Lys rødt.

Fyret er 47 Meter over Havet og Taarnet 13 Meter over Grunden.

Blinket kan sees paa 20 og det faste Fyr paa 11 Kvartmil.

Beliggenhed: 67° 54′ 40″ N. Br.; 14° 47′ 45″ L. O. f. Gr.

Brændingstiden er fra 15de August til 30te April.

1284. Tænding af et nyt Indseilingsfyr ved Lillesand.

Det nye Indseilingsfyr ved *Lillesand* tændes den 20de November 1882.

Fyrapparatet, der er af 4de Orden, er anbragt i Sydosthjørnet af den paa *Saltholmen*, ved Vestsiden af Indløbet, opførte Fyrvogterbolig og lyser mod Søen fra S. 50° O. — $^1/_2$ Kabellængde vestenom „*Malmgrunden*“ — til S. 5° V. 1 Kabellængde østenom „*Reierskjærgrunden*“ („*Stenen*“ og „*Skjærgrunden*“) samt „*Urholmgrunden*“; — „*Nebgrunden*“, 4 Favne dyb, ligger i Kanten af Lysvinkelen. Over „*Nordboerne*“ og „*Langboen*“ samt 1 Kabellængde paa begge Sider (fra S. 30° O. til S. 1° O.) er Lyset klippende (afvexlende Blink og Formørkelse hvert Sekund), men i Farvandene paa begge Sider — mellem *Reierskjærgrundene* og *Langboen* samt mellem *Nordboerne* og *Malmgrund* — fast:

Derhos lyser Fyret ind mod *Lillesands* Havn.

Bygningens Høide over Grunden 11 Meter. Farven hvid.

Lysets Høide over Havet 14 Meter.

Synsvidde 10 Kvartmil.

N. Br. 58° 13′ 55″; L. O. f. Gr. 8° 24′ 45″.

De angivne Kompasstreger ere *retvisende*.

Samtidig tændes en *rød Lygte* paa Toldbodbryggen i *Lillesand*.

Sverige. (Østersøen).

1285. Nyt Fyr paa Tolførsgrunden; Botniske Bugt.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 24de Oktober d. A., at et Ledfyr med afvexlende (tindrende) hvidt og rødt Lys nu er tændt ved Farleden mellem *Øregrund* og *Gåstens* Fyre, paa den nordostligste Holme i Øgruppen *Tolførsgrunden*.

Fyret skal holdes tændt fra 1ste August til 15de December hvert Aar.

1286. Ødelagt Mærke og udlagt Bøie i Kodjupet; Stockholms Skjærgaard.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under

24de Oktober d. A., at den vestlige af de i *Kodjupet* opsatte Duc d'Alber (se Eft. f. Søf. No. 1169 for 1882) er bleven ødelagt, og at i dens Sted er udlagt en sortmalet Bøie.

1287. „Sydostbrotten" Fyrskib indtaget.

Ifølge Telegram af 15de November 1882 fra Lodskapteinen i *Hernøsand* indtoges Fyrskibet *„Sydostbrotten"* den 14de November.

Rusland (Østersøkysten).

1288. Opmærket Grund i Helsingfors Lodsdistrikt; Finske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 5te Oktober d. A., at en nyligt opdaget Grund, kaldet *„Langørns vestra Grund"*, beliggende ved *Rønnskärs* Lodsstation i *Helsingfors* Lodsdistrikt nu er mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost.

Grunden, hvorpaa er 5 Meter (16 Fod) Vand, bestaar af Fjeld, strækker sig i nordvestlig Retning, er 66 Meter lang og 34 Meter bred og ligger paa Nordsiden af den Farled, som gaar søndenom Holmerne *Svartøarne* mellem *Porkkala* Odde og Holmen *Räfsø* i SO. omtrent $^1/_6$ engelsk Mil fra Holmen *Långørns* Vestodde.

Dybden ved Grundens Sydende = 5 Meter, men forøvrigt er der 9.4 til 15 Meter Vand rundt om den.

Stagen er udsat paa 9.4 Meter Vand.

1289. Opmærket Grund i Åbo Lodsdistrikt; Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* bekjendtgjør under 9de Oktober d. A., at en nylig opdaget 5 Meters Grund, som kaldes *Ulkokaksoste*, og som ligger ved *Raumo* Lodsstation i Åbo Lodsdistrikt, nu er mærket med en foroven rød og forneden hvid Stage med rødt Flag med hvid Rude i Midten.

Grunden, som bestaar af Fjeld og Stene, og som er 565 Meter lang i Retningen Nord og Syd og 660 Meter i Øst og Vest, ligger 2 Kvartmil i retvisende N. 52° 28′ V. fra Vagtstuen paa Holmen *Kylmäsantakari*. Dybden ved Grunden er fra 11 til 13 Meter. Stagen er udsat paa 11.3 Meter Vand.

1290. Fortøiningsbøier paa Reden ved Narva. Finske Bugt.

Der er bleven udlagt fem Fortøiningsbøier paa Reden ved *Narva* paa 16 à 18 Meter Vand og paa en Afstand af 3 à 400 Meter fra hverandre samt i Retningen retv. NNO.—SSV.

Man maa ikke ankre mellem disse Bøier og heller ikke nærmere end 1 Kabellængde fra Linien mellem dem.

Rusland (Nordishavet).

1291. Udlægning af Fyrskibet Nord Dvina. Hvide Hav.

Et Fyrskib med tre Master og *sortmalet* med *rød* Rand er udlagt for et Anker udenfor Indløbet til Floden *Nord Dvina* $2^1/_2$ Kvartmil fra Baaken med Flag paa *Berezov* Baren paa 64° 56′ N. Br. og 40° 9′ 31″ L. O. f. Gr. og i Medet: begge de sydlige Fyre paa Øen *Moudinga* overet.

Fyrskibet viser paa Stortop et *rødt* Fyr 10.^{m}3 over Havet og med en Lysvidde af 6 à 7 Kvartmil og paa Krydstop et *hvidt* Fyr 7.^{m}3 over Havet og med en Lysvidde af 5 à 6 Kvartmil.

Dioptriske Apparater af 6te Orden.

Paa Fokkemasten er der en Raa og Gaffel, paa Stortop

og paa Krydstop *sortmalede* Balloner. Fra Stortop vaier der et *gult* Flag med *blaat* Kors.

Der er Lodse ombord paa Fyrskibet.

Tydskland (Østersøkysten).

1292. Forandret Opmærkning af Stoller Grund. Schlesvig Holsten.

Regjeringen i *Schlesvig* bekjendtgjør under 4de Oktober d. A., at *Stoller Grund*, som hidtil har været mærket med 3 Bøier, nu er mærket med 4 paa følgende Maade:

1. Ved Bankens NV.-Ende er udlagt en hvid Mærkebøie med en Kugle over Gitterværket paa omtrent:
54° 32.′2 N. Br., 10° 9.′9 L. O. f. Gr.
2. Ved Bankens Nordkant er udlagt en hvid Mærkebøie med 2 Kugler over Gitterværket paa omtrent:
54° 32.′5 N. Br., 10° 12.′7 L. O. f. Gr.
3. Ved Bankens SO.-Ende ligger en rød Mærkebøie med 2 Kugler over Gitterværket paa omtrent:
54° 30.′7 N. Br., 10° 15.′2 L. O. f. Gr.
4. Ved Bankens SV.-Ende er udlagt en sort Mærkebøie med 2 Kugler over Gitterværket paa omtrent:
54° 30.′3 N. Br., 10° 9.′5 L. O. f. Gr.

(Se Eft. f. Søf. No. 934 for 1882).

1293. Forandring af Havnefyret ved Colbergermünde. Pommern.

Ifølge Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Cøslin* af 20de Oktober d. A. har Havnefyret ved *Colbergermünde* siden 1ste Juni 1881 været forandret til *fast rødt* (se Eft. f. Søf. No. 255 for 1881).

1294. Beliggenhed af nogle grunde Steder ved Farvandet nordenfor Barhøft. Pommern.

Ifølge Meddelelse fra Vandbygningsinspektør *Siber* i *Stralsund* og ifølge en Bekjendtgjørelse fra Regjeringspræsidenten sammesteds findes udenfor Indløbet til Farvandet langs *Gellen*, nordenfor *Barhøft* og i NV. for den paa Vestsiden af dette Farvand udlagte Flydebaake med 2 røde Flag (se Eft. f. Søf. for 1879, Pag. 296) nogle grunde Steder, nemlig:

1. Et Sted med kun 2.5 Meter Dybde paa 53° 29′ 40″ N. Br, 13° 0′ 30″ L. O. f. Gr.

Dette Sted er foreløbig mærket med en Stage med grønt Flag, som ligger omtrent 200 Meter nordenfor det oploddede Sted, paa 5 Meter Vand. Det er Meningen til Vaaren 1883 ikke igjen at udlægge den røde Flydebaake med 2 røde Flag, som tjener til Udgangspunkt for Fartøier med ikke over 2.5 Meters Dybgaaende, men at erstatte den med en sort Stage med sort Flag.

2. Et Sted med 2.8 Meter Dybde paa 54° 30.′4 N. Br., 13° 0.′7 L. O. f. Gr.
3. Et Sted med 2.9 Meter Dybde paa 54° 29.′3 N. Br., 13° 1.′2 L. O. f. Gr.

1295. Opmærkning af Havnen ved Colbergermünde. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Cøslin* af 20de Oktober d. A. findes der følgende Baaker og Bøier i Havnen ved *Colbergermünde:*

1. Paa Østmolohovedet staar *en hvid Baake* med et hvidt cirkelrundt Toptegn. Det sidste bestaar af to i ret Vinkel mod hinanden staaende cirkelrunde Skiver.
2. Paa Vestmolohovedet staar *en rød Baake* med en med Spidsen opad vendt rød Trekant til Toptegn.
3. I Nordvest for Vestmolohovedet ligger *en rød Bøie* med Stang og rød Kugle af Kurvarbeide.
4. Den tidligere nordenfor Østmolohovedet stationerede sorte Bøie, som opmærkede Østgrændsen af Farvandet, er ind-

taget, da Farvandet har udvidet sig saa betydelig østover, at Bøien ikke længere er nødvendig.

1296. Udlægning af Vintersømærkerne paa Plantagenet Grunden. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Stralsund* er der for Vinteren istedetfor Bøien udlagt en Flydebaake med sort Stang og to sorte Fløie.

Tydskland (Nordsøkysten).

1297. Flytning af Bøier ved Helgoland.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør at *Sellebrunnen* Bøien (med Stang og St. Andreas Kors til Toptegn) er bleven flyttet i N.t V. 8 Kabellængder fra dens forrige Plads og nu ligger paa 23.m5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Bull Baaken synlig mellem det gamle og det nye Fyrtaarn, lidt nærmere det gamle . . . i S.t O. 1/2 O.
Nathurn Bøien (den nye Plads) . . . . i Syd 2′ af
NV. Baaken . . . . . i SSO. 3/4 O. 4′ af,

og at *Nathurn* Bøien (med Stang og Firkant til Toptegn) er bleven flyttet i NNV. 3 Kabellængder fra dens forrige Plads og nu ligger paa 17 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

NV. og *Mellem Bøien* overet . . . . . i SSO. 3/4 O.
Sellebrunnen Bøien (den nye Plads) . . . i Nord 2′ af
Taage-Signal Huset . . . . . i S.t O. 3/4 O. 1 6/10′ af.

1298. Udlægning af Vintersømærkerne i Weser og derved indtraadte Forandringer. Weser.

Efter en Meddelelse fra Mærkevæsenet i *Bremen* af 2den November d. A. er Sommersømærkerne i *Weser* indtagne og Vintersømærkerne udlagte.

Samtidig hermed har følgende Forandringer i Opmærkningen fundet Sted:

I *Fedderwarder Farvandet* har Udvidelsen af Sandbanken *Hohe Weg* nødvendiggjort en Flytning af Stangbøierne G og H. Stangbøien G er udlagt omtrent 1000 Meter i NO. paa 6m Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Hohe Weg* . . . . . i NNV. 5/8 V.
Kirketaarnet *Langwarden* . . . . . i SV.t V. 5/8 V.

Stangbøien H er bleven flyttet til Stangbøien G's forrige Plads og istedetfor den forrige Stangbøie H er der udlagt en sort Spidsbøie mærket I.

Idet *vestlige Wiirster Farvand* er det i Foraaret 1882 opmærkede sydlige Indløb tilsandet, de til sammes Opmærkning udlagte Bøier W K og W I er derfor igjen indtagne. Det bedste Indløb er for Tiden nedenfor den første sorte Bøie ved *Blexen* ligeoverfor Mundingen af den nye Havn og er opmærket med en rød Spidsbøie med Fløie. Den ligger paa 5.m8 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet i *Bremerhaven* . . . . . i NO. 3/4 O.
Kirketaarnet i *Blexen* . . . . . i VSV. 5/8 V.
Den hvide Bøie W 6 . . . . . i NV. 5/8 N.

Til bedre Opmærkning af Vraget af „*Rolfina*" tæt ved *Kaiserhafen* er der, for det Tilfælde at den der udlagte Vragbøie gaar i Drift, paa Udsiden af Digelandet nordenfor *Kaiserhafen* anbragt to Stænger med Fade til Toptegn; disse to Stænger overet (O. 3/4 N.) angiver den Retning, hvori Vraget ligger.

Samtlige Dybder er opgivne ved Lavvand.

Danmark (Østersøen).

1299. Mærke paa Vrag i Sydvest for Møen.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har som Følge af en Meddelelse fra Føreren af Skonnerten *Helene* af *Saxkjøbing*, Kaptein *Mengel*, bekjendtgjort, at der 2 Kvartmil i SV.

for Fyrtaarnet paa *Møen* paa 16^{m} Meter Vand ligger et Vrag, som foreløbig af Skibsføreren er bleven opmærket med en Træbøie mærket „mrk. H. C. M. Vrag.“ Bøien er fastgjort til en af Mastetoppene.

Vraget skal snarest muligt bortskaffes eller uskadeliggjøres for Skibsfarten.

Holland.

1300. Forandret Opmærkning i Farvandet Galgenput; Scheldes Munding.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 42, *Haag* 1882, er den sorte Bøie No. II, paa Grund af at Banken *Nolle Plaat* har forandret sig, flyttet omtrent 200 Meter mod VNV. og ligger nu paa 5 Meter Vand paa:

51° 26′ 30″ N. Br., 3° 31′ 56″ L. O. f. Gr.

Endvidere er en hvid afstumpet Bøie, mærket No. VI a, bleven udlagt henimod Banken *Elleboog,* mellem de hvide Bøier No. VI og VII paa 5 Meter Vand, paa:

51° 26′ 48″ N. Br., 3° 31′ 26″ L. O. f. Gr.

1301. Gasbøie i Seegatt ved Huck von Holland. Rotterdamer Kanal.

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden“ No. 43, *Haag* 1882, er der nu istedetfor den forsøgsvis udlagte Gasbøie i *Seegatt von Rotterdamer Kanal* (se Eft. f. Søf. No. 796 og No. 1078 for 1882) stationeret en stor sort Gasbøie med *hvidt fast* Fyr og med paamalet: *„Waterweg A, Rotterdam,“* Bøien ligger paa 6.5 Meter Vand ved Lavvande paa:

51° 59.′1 N. Br., 4° 4.′2 L. O. f. Gr.

Bøien er af Jern, Fyret er 3.8 Meter over Vand og Lysgrændsen er 6 Kvartmil.

1302. Fordreven Gasbøie i Rotterdamer Kanalens Seegatt. Huk von Holland.

I Stormen den 24de Oktober d. A. fordrev Gasbøien i *Rotterdamer Kanalens Seegatt.* (Se Eft. f. Søf. No. 1301 for 1882).

1303. „Terschelling Bank“ Fyrskib fordrevet. Frisiske Øer.

Efter en Lodsberetning fra *Bremen* viser Fyrskibet *„Terschelling Bank“* en rød Stander over den sorte Ballon paa Toppen og om Natten to røde Lanterner, en Forud og en Agterud, som Tegn paa, at det er fordrevet fra sin Station. Fyrskibet laa, efter denne Beretning, i O. $^{1}/_{2}$ N. for begge Bøierne, det maa derfor være drevet omtrent $3^{1}/_{4}$ Kvartmil østover.

1304. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Terschelling Bank“. Frisiske Øer.

Det den 24de Oktober d. A. fordrevne Fyrskib *„Terschelling Bank“* (se Eft. f. Søf. No. 1303 for 1882) er den 2den November midlertidig indtaget paa Grund af en nødvendig Reparation.

1305. Igjenudlægning af en Bøie ved Nordmolohovedet i Ymuiden.

Omtrent 120^{m} udenfor Nordmolohovedet i *Ymuiden* er der paa en Grund igjen bleven udlagt en sort Bøie paa 6.^{m}3 Vand ved Lavvand. (Se Eft. f. Søf. No. 629 og 953 for 1882).

1306. Udlægning af en Bøie i Rotterdamer Kanalen. Huk von Holland.

Til Opmærkning af Stedet, hvor Muddermaskinen ankrer

hver Aften, er der paa Sydsiden af *Rotterdamer Kanalen* paa 5.^{m}5 Vand bleven udlagt *en hvid Bøie* No. 7 paa 51° 58′ 33″ N. Br., 4° 6′ 56″ L. O. f. Gr.

Den almindelige Ankerplads for Muddermaskinen og dens Pramme er herefter søndenfor den Linie, som dannes af de hvide Bøier No. 6 og 7.

1307. Udlægning af en Bøie i Farvandet Maassluische Scheur. Maas.

I Farvandet *Maassluische Scheur* er der imellem de hvide Bøier No. 8 og 9 paa 4.^{m}2 Vand bleven udlagt en *hvid Bøie* mærket No. 0 paa:

51° 56′ 48″ N. Br., 4° 10′ 36″ L. O. f. Gr.

1308. Udlægning af en Fyrbøie i Seegatt von Goeree. Maas.

I *Seegatt von Goeree* er der i Nærheden af det ydre *Bokkengat* Fyrskib, paa 5.^{m}8 Vand, forsøgsvis bleven udlagt en Fyrbøie med *et fast hvidt Fyr* paa 51° 52′ 4″ N. Br., 3° 57′ 40″ L. O. f. Gr.

1309. Paatænkt Tænding af et Ledfyr ved Strijenham. Øst-Schelde.

I November Maaned skal der paa den sydlige Dige af *Steeland Polder* tændes *et fast hvidt Ledfyr*. Det anbringes paa en Lygtepæl ved Siden af en Træhytte 60 Meter østenfor Slusen.

Beliggenhed: 51° 31′ 19″ N. Br., 4° 8′ 35″ L. O. f. Gr.

Tændingstiden vil blive bekjendtgjort.

1310. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Westchouwen. Maas.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Lodskutteren „*Vlissingen No. 1*“, af 27de Oktober d. A. ligger paa 31 Meter Vand 16 Kvartmil i Nord fvr *Westschouwen* Fyrtaarn Vraget af den engelske Bark „*Nelson*“. Topperne af Stængerne ere synlige over Vandet.

England (Østkysten).

1311. Mærke paa Vrag i Farvandet Sea Reach. Themsen.

Omtrent 46^{m} i NNO. for den i Farvandet *Sea Reach* sunkne Damper „*Thomas Lea*“ er der paa 7^{m} Vand ved Springtids Lavvand bleven udlagt en *grøn Bøie* mærket „*Wreck*“ i følgende Peilinger:

New Southend Molohoved . . . . i Nord.
East River Middle Bøien . . . . i SSO. 1 Kblg. af.

Omtrent 73^{m} i SSV. for Vraget er der desuden udlagt et Vragmærkefyrskib.

1312. Mærke paa Vrag paa Yarmouth's Red.

Omtrent 27^{m} østenfor et paa *Yarmouth's* Red sunket Skib er der paa 19.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand bleven udlagt en *grøn Bøie* mærket „*Wreck*“ i følgende Peilinger:

Skorstenen paa Silkefabrikken i *Yarmouth*, netop fri nordenom Hovedet af *Britannia* Moloen i NV.
Trinity Lookout, ved Sydenden af
Royal Naval Asylum . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ N.
Fyrskibet „*St. Nicholas*“ . . . . . i S. $^{1}/_{2}$ V. 1′ af.

Masterne etc. ere allerede bortskaffede.

England (Vestkysten).

1313. Flytning af Breaksea Fyrskib; Bristol Kanal.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør under 20de Oktober

d. A., at *Breaksea* Fyrskib nu er bleven flyttet 4 Kabellængder i NNO. fra sin tidligere Plads (se Eft. f. Søf. No. 1085 for 1882).

Fyrskibet ligger nu paa 34 Meter Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Flatholm Fyrtaarn . . . i O. 1/4 S. 6.9 Kvartmil af,
Nash High do. . . . i NV. 1/4 V. 10.3 do.

Skotland (Østkysten).

1314. Midlertidig Slukning af det sydlige Havnefyr ved Peterhead og Lukning af Sydhavnen sammesteds.

Havneautoriteterne i *Peterhead* har bekjendtgjort, at paa Grund af endel Arbeider, som skal foretages i Sydhavnen ved *Peterhead*, er det sydlige Havnefyr indtil videre slukket siden 28de September d. A., fra hvilken Dag Sydhavnen ligeledes lukkedes for Skibsfarten.

Frankrige (Kanalen).

1315. Mudring i Havneindløbet til Trouville.

Ifølge "Annonce hydrographique" No. 137, *Paris* 1882, er den Mudderbank, som laa foran Indløbet til Havnen i *Trouville* nu fjernet ved Mudring.

1316. Opførelse af en Varde paa Skjæret Calhic, Morlaix's Red.

Marineprefekten i *Brest* bekjendtgjør, at en muret Varde, der er *rødmalet* og med Ballon til Toptegn, samt 2 Meter høi

over høieste Høivand, er opført istedetfor en Jernstang paa Skjæret *Calhic*, der ligger paa Styrbords Side af det store Farvand i *Morlaix* Rivieret.

1317. Opførelse af en Varde paa Skjæret Ar-Skeiil i Syd for Øen Siec.

Samme Autoritet bekjendtgjør at en *rødmalet* muret Varde med Ballon til Toptegn og 2 Meter høi over høieste Høivand er bleven opført paa Skjæret *Ar-Skeiil* tæt ved Havneindløbet paa Øen *Siec*.

Frankrige (Vestkysten).

1318. Sømærke paa Skjæret Cornoc ar Vas-Nevez i Farvandet Raz de Sein.

Ifølge "Annonce hydrographiqe" No. 137, *Paris* 1882, har Chefen for den franske Reserveeskadre indberettet, at der er et muret Taarnmærke paa Skjæret *Cornoc ar Vas-Nevez* i det østenfor *Chaussée de Sein* liggende Farvand *Raz de Sein*.

1319. Nærmere Oplysninger angaaende Taarnet paa Skjæret Cornoc-ar-Vas-Nevez ved det østlige Indløb til Øen Sein.

Det Taarn, (hvis Opførelse er bekjendtgjort) paa Skjæret *Cornoc-ar-Vas-Nevez* nærved det østlige Indløb til Øen *Sein* (Se Eft. f. Søf. No. 1318 for 1882) har til Toptegn en *sort* Skeletkugle, hvis Top er 3.^{m}2 over høieste Høivand.

1320. Mærke paa Øen du Loc'h; Glenan-Øerne.

Ifølge "Annonce hydrographique" No. 137, *Paris* 1882, bekjendtgjøres ligeledes, at paa Øen *du Loc'h* ligger en Fabrik, hvis Pibe afgiver et godt Landmærke.

1321. Mærke paa Skjæret Les Soeurs; Chaussée de Beniguet. Quiberon-Bugten.

Ligeledes, at paa Skjæret *Les Soeurs* findes et Mærke, hvis nedre Del er et rødt muret Taarn.

1322. Mærke paa Skjæret Rothrés; Plateau de Piriac.

Ligeledes, at paa Skjæret *Rothrés* findes et sort taarnformet Mærke.

1323. Opmærkning af Grunden Hergo udenfor Havneindløbet til Croisic.

Ifølge "Annonce hydrographique" No. 137, *Paris* 1882, er Grunden *Hergo* udenfor Havneindløbet til *Croisic* mærket med en rød Bøie og med et rødt taarnformet Mærke.

1324. Gjenopført Sømærke paa Men-Groise; Reden ved Hædik.

Ifølge "Annonce hydrographique No. 141, *Paris* 1882, er det sorte og røde Taarnmærke paa *Men-Groise* (se Eft. f. Søf. No. 308 for 1881) nu igjen opført.

Mærkets Høide er 4 Meter over høieste Høivande.

1325. Taarnmærke paa Pynten Kareck-Hir i Benodet-Bugten.

Ifølge "Annonce hydrographique" No. 142, *Paris* 1882, er der opført et sortmalet Taarnmærke paa den yderste Pynt af de Skjær, som kaldes *Kareck-Hir* i *Benodet*-Bugten.

Dette Taarn, som er af Mursten, er 1.65 Meter over Springtids Høivande og har et 2 Meter høit rundt Topmærke.

Beliggenhed: 47° 48′ 24″ N. Br., 4° 8′ 29″ L. V. f. Gr.

1326. Gjenopførelse af Baaken Men-Audierne i Nærheden af Øen Tudy ved Indløbet til Floden Pont l'Abbé.

Baaken *Men-Audierne,* som var ødelagt (Se Aarbog for Handelsmarinen Side 112 for 1876) er nu igjenopført.

Spanien (Nordkysten).

1327. Tænding af et Fyr ved Zumaya paa Bjerget Malaya og Opførelse af et Mærke paa Baren ved Urola.

Ifølge "Aviso à los Navegantes" No. 109, *Madrid* 1882, har Direktionen for de offentlige Arbeider bekjendtgjort, at der den 20de Oktober d. A. er tændt et *grønt og hvidt fast* Fyr i det nyopførte Taarn ved *Zumaya* (Se Eft. f. Søf. for 1879, Pag. 383).

Fyret er 41 Meter over Havfladen og $11^1/_2$ Meter over Grunden; Lysvidden er 10 Kvartmil. Det er *grønt* mellem Peilingerne OSO., gjennem Syd til VSV. og *hvidt* forøvrigt.

Lindseapparat af 5te Orden.

Det graa Fyrtaarn staar paa Bjerget *Malaya* paa Vestsiden af Floden *Urola*, 175 Meter fra Kysten. Den firkantede graa Vogterbolig er 12 Meter lang, 6 Meter bred og 7 Meter høi; Lanternen er sort.

Beliggenhed: 43° 18′ 40″ N. Br., 2° 15′ 13″ L. V. f. Gr.

Omtrent 166 Meter i ONO. for Fyrtaarnet er der paa Baren ved *Urola* bleven opført et lysegult Mærke, over hvilket en hvid Jernkugle rager op. Mærket har Form af en afstumpet Kegle af 4 Meters Høide. Kuglen er 7 Meter over Havfladen.

1328. Udlægning af en Fortøiningsbøie i Havnen ved Guetaria. Guipozcoa.

Den 17de Oktober 1882 udlagdes i Havnen ved *Guetaria* paa $8,^m5$ Vand ved Springtids Lavvand en firkantet *sort* For-

tøiningsbøie; derfra peiles: Pynten *Fraileburo* i Nord; *Parroquia* Taarnet i S. 78° V. og Pynten *Lasuntalaya* i S. 51° O.

Peilingerne ere retvisende og Misvisningen 17° 30′ NV. i 1882.

1329. Fordreven Bøie i Havnen ved Santoña.

Efter en Bekjendtgjørelse fra *Santona* af 15de Oktober d. A. er den dersteds mellem Pynterne *Peon* og *San Carlos* udlagte røde Bøie igjen fordreven. Igjenudlægningen vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

Spanien (SV.-Kysten).

1330. Fyret paa Grunden Las Puercas. Cádix's Havn.

Den spanske Regjering har bekjendtgjort, at der paa Grunden *Las Puercas* brænder et *hvidt Blinkfyr*, som hvert halve Minut viser et Blink af 10 Sekunders Varighed. (Se Eft. f. Søf. No. 968 for 1882).

Italien (Sydkysten).

1331. Beskadigelse af Klokkebøien ved Banken Raffo i Havnen ved Gallipoli. Bugten ved Tarento.

Havnevæsenet i *Tarento* har bekjendtgjort, at Klokkebøien ved Banken *Raffo* (se Eft. f. Søf. No. 683 for 1882) paa nyt er bleven beskadiget og derfor er inddraget for at repareres.

I dens Sted er midlertidigt udlagt en Træbøie med Stang og rødt Flag.

Sicilien (Østkysten).

1332. Udlægning af en Bøie ved Grunden Avolos (Avola) og paatænkt Tænding af et Fyr ved Havneindløbet til Augusta.

Ifølge "Avviso ai Naviganti" No. 316, *Genua* 1882, er en tøndeformet rød Bøie med en 2.8 Meter høi hvid Stang, paa hvis Top er anbragt et hvidt- og rødstribet lidet Flag, udlagt den 26de September d. A. for at betegne Grunden *Avolos,* i Stedet for de 2 hvide Flydebaaker ved Grundene *Ibla (Hybla)* og *Avolos* i Havneindløbet til *Augusta* (se Eft. f. Søf. No. 1391 for 1881).

Den nye Bøie ligger paa 8.3 Meter Vand i S. 18° O. for Fyrtaarnet *Torre del Avolos.*

Ved Indseilingen maa man holde sig mindst 200 Meter, men ikke over 1000 Meter, søndenfor denne Bøie.

For bedre at kunne kjende Havneindløbet til *Augusta* og især til Veiledning for Passagen mellem Grundene *Ibla* og *Avolos* er Opførelsen af et Fyrtaarn paabegyndt. Tændingen af dette Fyr vil senere bekjendtgjøres.

Sicilien (Vestkysten).

1333. Udlagt Bøie paa Reden ved Marsala.

Ifølge Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib "*Cyclop*", Kaptein *Kelch,* ligger en rød, paa lang Afstand kjendelig Bøie paa Reden ved *Marsala.*

Østerrige.

1334. Tænding af et provisorisk Fyr paa SO.-Enden af Øen San Nicolo. Havnen ved Budua. Dalmatien. Adriaterhavet.

Ifølge "Avviso ai Naviganti" No. 24, *Triest* 1882 er der

tændt et midlertidigt *fast hvidt* Fyr paa SO.-Enden af den udenfor Havnen ved *Budua* liggende *Ø San Nicolo*.

Fyret er 20 Meter over Høivande og synligt gjennem en Bue af 270°, mellem Peilingerne S. 11° 15′ V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 78° 45′ O. indtil paa 8 Kvartmil. Det er anbragt paa en 3 Meter høi Jernlygtepæl, som staar 15 Meter fra Stranden.

Peilingerne ere retvisende.

1335. Nye Sektorer anbragte ved det lave røde Fyr paa Klippeøen Porer. Istrien. Adriaterhavet.

Der er bleven anbragt en *hvid* Sektor østenfor den røde Sektor paa Klippeøen *Porer*. (Se Eft. f. Søf. No. 272 for 1882) og en *grøn* Sektor vestenfor, saaledes at, da den røde Sektor lyser over den farlige Grund *Secca Pericolosa*, er man østenfor eller vestenfor nævnte Grund, eftersom man ser *Porer* Øens lave Fyr vise *hvidt* eller *grønt* Lys.

Anmærkning. Grændsen for den hvide og grønne Sektor nordover er ikke opgivet.

1336. Tænding af et Havnefyr ved St. Giovanni della Brazza. Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 14de Oktober d. A. er der i Havnen ved *St. Giovanni della Brazza* paa SV. Hjørnet af Molohovedet bleven tændt *et fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 708 for 1882). Det er 5.^{m}6 over Høivand, 5 Meter over Moloen og lyser paa 3 Kvartmil.

Lindsefyrapparatet er anbragt paa en Lygtepæl af Træ.

1337. Porer Øens lave Fyr forsynet med farvede Sektorer. Istrien. Adriaterhavet.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 272 og 1335 for 1882 angaaende den paatænkte Anbringelse af to Sektorer foruden det faste røde Fyr, der vises fra et Vindue i Bygningen neden-

under Fyrbygningen paa *Porer* Øen i SV. for Kap *Promontore*, har den østerrigske Regjering den 5te Oktober 1882 yderligere bekjendtgjort, at Sektorerne nu vises saaledes: Det røde Fyr lyser over *Sunk Rock* (*Secca Perricolosa*) over en Bue paa 11½°; Sektorerne ere — *fast hvid* fra den østlige Grændse af det røde Fyr henimod *Fenera* Holmen og *fast grøn* vestenfor den vestlige Grændse af det røde Fyr — saaledes at Fartøier indenfor den hvide Sektor ville være østenfor *Sunk Rock* og indenfor den grønne Sektor vestenfor *Sunk Rock*.

Grækenland.

Ioniske Øer.

1338. Grunden (Cephalonia) nærved Kap Ducato, Sydvestpynten af Øen Santa Maura.

DHrr. *Barff & Co.*, *Lloyds* Agenter i *Patras*, har den 24de Oktober d. A. bekjendtgjort, at Chefen paa den græske Regjeringsdamper *Cephalonia*, Commander *I. Lambessi* nær ved Kap *Ducato*, SV. Pynten af Øen *Santa Maura*, har opdaget en Grund, der er meget farlig for de mellem *Adriaterhavet* og Havnen *Patras* farende Skibe. Denne Grund maa være et nyt vulkansk Udbrud; den har et Omfang af omtrent ½ Kvartmil, og Dybden paa den er 4 til 4.^{m}3 Vand.

Beliggenhed: 38° 32.7′ N. Br.; 20° 32.5′ L. O. f. Gr.

1339. Opførelse af Molo paa Sydsiden af Indseilingen til Piræus.

Ifølge "Avviso ai Navigante" No. 324, *Genua* 1882, er det Skjær, hvorpaa er anbragt det grønne Fyr paa Sydsiden af Indseilingen til *Piræus*, bleven forenet til Kysten ved en omtrent 60 Meter lang Molo, som gaar i retvisende S. 5° V. og N. 5° O.

Rusland (Sortehavskysten).

1340. Forsigtighed, naar man gaar igjennem Tsaregrad-Passet.

Ifølge "Circulaire hydrographique" No. 88, *St. Petersburg* 1882, maa man med megen Omhu følge Retningslinien gjennem Mærkerne i *Tsaregrad*-Passet, *Dniester Liman,* især ved Nattetider, paa Grund af den ringe Dybde som findes i Nærheden af $1^1/_2$ Meters Banken.

Egypten.

1341. Sømærker og Baaker i Nærheden af Port Saïd.

Contre Admiral *Conrad,* Chef for den franske Eskadre i Levanten, meddeler, at Taarnet *Ghemil* eller *Gemileh* i Nærheden af *Port Saïd* nu skjules af et firkantet Fort af rødlig Jord.

Kysten, der er meget lav, sees ikke, og kun Fortet viser sig over Havet.

To Baaker, *hvide* Søiler med *sort* Top og med Stang og Ballon til Toptegn, ere anbragte lige langt fra *Gemileh* og det Yderste af Araber Landsbyen *Port Saïd.*

Et Sømærke, i Form af et Moskétaarn, og med Stang til Toptegn, og hvis Underdel er *sortmalet* og Overdelen *hvidmalet,* er bleven anbragt paa Strandbredden af den asiatiske Kyst omtrent 3 Kvartmil i Øst for Fyrtaarnet ved *Port Saïd.*

1342. Opmærkning i Alexandrias Havn.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Habicht*", Korv. Kapt. *Kühn,* er man nu ifærd med atter at udlægge og for endel forsyne med ny Maling Sømærkerne i *Alexandrias* Havn. Istedetfor den røde Bøie i det ydre Indløb til *Boghaz* eller *Central Pdss* (se Eft. f. Søf. No. 983 for 1882) er der bleven udlagt en *sort* og *hvid* horizontalt stribet Bøie med Baandjerns Ballon; Klokke er endnu ikke bleven anbragt i Ballonen. Endvidere er der bleven udlagt en liden *rød* Bøie paa $2^3/_4$ Favnegrunden (5 Meter) østenfor *El Fara* Baaken, hvor der efter Kartet skulde ligge en sort Bøie.

I *Alexandriens* ydre Havn laa der paa 14 Meter Vand en Moringsbøie, i hvilken den tydske Kanonbaad „*Habicht*" fortøiede, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Eunostos* . . . . i NNV. $^1/_2$ V.
Fyrtaarnet paa Breakwateren . . . . . i SV^{t}V. $^3/_4$ V.

Tunis.

1343. Beliggenhed af et Skjær i NO. for Kap Farina.

Ifølge „Annonce hydrographique", No. 137, *Paris,* 1882, findes der et Skjær, hvorpaa 5 Meter Vand, paa den i NO. for Kap *Farina* liggende Banke.

Fra Skjæret peiles:

Toppen af Øen *Pilau* (Pila) i N. 83° V. omtr. 2 Kvartmil af,
Kap *Farina* . . . . . i S. 26° V.

Peilingerne ere retvisende.

1344. Tænding af Havnefyr ved Susa.

Chefen for det franske Orlogsfartøi „*Tarn*" har indberettet, at et *fast rødt* Fyr, som er synligt paa 4 Kvartmil, nu er tændt paa den mod Havet mest fremspringende Del af den runde Molo i *Susas* Havn (se Eft. f. Søf. No. 280 for 1882).

Marokko.

1345. Grund ved Kap Mazighan.

Ifølge Indberetning fra Løitnant *Lyon* paa de forenede nordamerikanske Staters Orlogsfartøi „*Galena*". af 28de Mai

d. A., strækker Revet nordenfor og østenfor Kap *Mazighan* sig meget længere end angivet i Kartet.

Naar man er bestemt til Ankerpladsen ved Kap *Mazighan*, saa maa man holde det store Taarn i Byen *Mazighan* overet med Stadsmurens NO.-Bastion i SV'V., indtil man er paa 4 Kvartmils Afstand; derfra styres SSO. 2 Kvartmil, hvorpaa holdes af til Byen, hvor man finder den bedste Ankerplads paa 14 à 15 Meter Vand omtrent 1 Kvartmil fra Landingsstedet.

1346. Tænding af Fyret ved Ceuta.

Ifølge „Aviso à los Navegantes" No. 115, *Madrid* 1882, er Reparationen af *Ceutas* Fyrapparat nu fuldendt (se Eft. f. Søf. No. 985 for 1882), og det tidligere hvide Blinkfyr med Blink hvert Minut er igjen tændt.

1347. Udsat Fiskegarn i Bugten ved Ceuta.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i *Ceuta* er der udsat Garn til Thunfiskefangst i den sydlige Del af Bugten ved *Ceuta*.

Amerika (Nordishavet).

1348. Nyopdagede Grunde paa Nordkysten af Nordamerika.

Kaptein *Knowles*, Fører af Hvalfangeren „*Pacific*" meddeler i Nordishavet at have opdaget følgende ikke kartlagte Grunde:

En Grund, hvorpaa 4.^{m}6 Vand, 2 Kvartmil lang og $2^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kap *Halket*;

En Grund, hvorpaa 4.^{m}6 Vand, 4 Kvartmil i retv. NO. for Kap *Smith* (tæt ved Pynten *Barrow*) og $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Kysten;

En farlig Sandbanke, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, og som strækker sig $1^{1}/_{2}$ Kvartmil ud fra Holmen *Wainright* (i retvisende SV. for Pynten *Belcher*). Dybderne aftage pludselig fra 11^{m} til 3.^{m}7.

Tre Fartøier ere stødte paa denne Banke.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Øerne Saint-Pierre og Miquelon.

1349. Farven paa de to under Opførelse værende Fyrtaarne paa Pynten Plate og Kap Blanc. Miquelon Øerne.

Efter en Meddelelse fra Kommandanten paa Øerne *Saint-Pierre* og *Miquelon* skal Taarnene paa de to Fyre, hvis Opførelse er bekjendtgjort, (se Eft. f. Søf. No. 989 for 1882) males saaledes:

Fyret paa *Langlades* flade Pynt skal — som før opgivet — males med *horisontale sorte og hvide Bælter*;

Fyret paa Kap *Blanc*: den nederste Halvdel males *hvid* og den øverste Halvdel *sort*; Lygten bliver malet *hvid*.

Store Miquelon Øens Vestkyst.

1350. Forsvunden selvvirkende Bøie ved Veaux-Marins.

Efter den officielle Avis for Øerne *Saint-Pierre* og *Miquelon* for 23de September 1882 er den selvvirkende Bøie, som var udlagt nær ved Boerne *Veaux-Marins*, (se Eft. f. Søf. No. 988 for 1882) forsvunden under en Storm i Slutten af August Maaned.

Bøien er ikke bleven erstattet af nogen anden.

Britisk Nordamerika.

Nova Scotia (Sydostkysten).

1351. Nyt Fyr tændt paa Westhaver Øen, Mahone Bugten.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at den 10de Oktober 1882 skulde der tændes et Fyr i en Fyrbygning, der er

opført paa *Westhaver* Øen ved Indløbet til Havnen *Mahone* paa Vestsiden af *Mahone* Bugten. Fyret er *fast hvidt*, 18.^{m}5 over Høivande og skal i klart Veir lyse paa 13 Kvartmils Afstand.

Fyrbygningen, der er 11.^{m}9 høi, bestaar af et firkantet Trætaarn, der er hvidmalet og med tilstødende Fyrvogterbolig; den er anbragt paa Toppen af den lille Ø.

Beliggenhed: 44° 26′ 10″ N. Br.; 64° 20′ 5″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Maine.

1352. Udlagt Stangbøie ved SO.-Enden af Skjæret Drunkers Ledge i Casco Bugten.

Ifølge „Notice to Mariners“ No. 81, *Washington* 1882, er der udlagt en rød Stangbøie omtrent 30 Meter i S′V. for Skjæret *Drunkers Ledges* grundeste østligste Sted for at mærke SO.-Enden af dette Skjær.

Massachussetts.

1353. Udvidelse af en Banke ved Indløbet til Nantucket Sound.

Banken i Nord og Øst for *Shovelful* Fyrskib (østlige Indløb til *Nantucket Sound*), og som er opmærket med en Bøie med horisontale *røde* og *hvide* Striber, har udvidet sig betydelig imod Nord og Syd; der er nu blot 4.^{m}3 Vand ved Lavvand. Man gaar klar af Alt ved stadig at holde sig en 100 Meter søndenfor en Linie trukket mellem de to Fyrskibe *Pollock Rip* og *Shovelful*.

1354. Vrag ved det vestlige Indløb til Vineyard Sound.

Den 29de August 1882 saaes en sunken Skonnert omtrent midt imellem *Cutty Hunk* og *Gay Head;* blot Masterne vare synlige, og Vraget er selvfølgelig farligt for Skibsfarten.

1355. Forandring af Fyret paa Eastern Point, Havnen ved Gloucester.

Det faste røde Fyr paa *Eastern Point* er den 1ste Oktober d. A. bleven forandret til *et fast rødt Blinkfyr* med Blink hvert 5te Sekund.

Rhode Island.

1356. Inddraget Signalbøie ved Whale Rock, Narragansett Bugten.

Ifølge „Notice to Mariners“ No. 83, *Washington* 1882, er Signalbøien ved *Whale Rock* (se Eft. f. Søf. No. 875 for 1881) inddraget den 1ste Oktober d. A.

1357. Tænding af et Fyr paa Skjæret Old Gay, Havnen ved Wickford; Narragansett Bugten. Taageklokke anbragt sammesteds.

Den 1ste November 1882 tændes et *fast hvidt* Fyr af 5te Orden i det nyopførte Taarn paa Skjæret *Old Gay* (se Eft. f. Søf. No. 988 for 1881) i *Wickfords* Havn. Fyret er 12.^{m}8 over Grunden, 15.^{m}8 over Middellavvand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader. Fyrvogterboligen og Taarnet er firkantet og *hvidmalet,* Fundamentet *rødt* og Lygten *sort.*

Beliggenhed: 41° 34′ 20″ N. Br.; 71° 26′ 13″ L. V. f. Gr.

I tykt og taaget Veir ringes med Taageklokke 1 Gang *hvert 20de Sekund.*

Connecticut.

1358. Udlægning af to Bøier tæt ved Execution Skjærene og Urent i Nærheden af disse Skjær.

En Stangbøie, malet med *horisontale røde og sorte Striber*, er bleven udlagt paa 5.^{m}5 Vand ved Nordenden af den Banke, som strækker sig ud fra Fyret paa *Execution* Skjærene.

Fra denne Bøie peiles: Fyret paa *Execution* Skjærene i

retv. S. 15° V. og Østpynten af Øen *Whortleberry* i retv. N. 75° V.

En anden Bøie, der er *rødmalet,* er bleven udlagt i retv. N. 24° V. for Fyret paa Pynten *Sand* istedetfor en Bøie med horisontale sorte og hvide Striber og tjener til at gaa klar af ovennævnte Banke.

Der findes omtrent $^3/_4$ Kvartmil i retv. N. 6° O. for Fyret paa *Execution* Skjærene og omtrent $^1/_4$ Kvartmil fra den Bøie, som opmærker Nordenden af denne Banke, noget Urent, som antages at være et sunket Vrag; indtil dette bliver opmærket med en Bøie, bør man kun med Forsigtighed løbe ind i Løbet nordenfor disse Skjær.

Misvisningen 7° 45′ NV. i 1882.

New-York.

1359. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Øen Governor. Hudsonfloden.

Ifølge „New York Herald" af 6te September d. A. har Føreren af Skonnerten „*Fanny Flint*" indmeldt, at der ligger et umærket Vrag omtrent $^1/_4$ Kvartmil i SV. for den ved Sydenden af Øen *Governor* mod Syd udstikkende Banke.

Vraget ligger tværs af *Red Hook* paa 9 Meter Vand ved Lavvande, og det er farligt for Fartøier at ankre i Nærheden af samme.

Long Island.

1360. Lloyd Havnefyr, forandret Farve. Long Island Sound. Huntington Bugten.

De forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at den 1ste November 1882 vil følgende Forandring blive foretaget med Fyret paa SO. Enden af *East Beach* (Havnen *Lloyd*) paa Vestsiden af *Huntington* Bugten: Fyret bliver *fast rødt* istedetfor som hidtil hvidt.

Mexico.

1361. Fast Fyr med Blink ved Frontera de Tabasco. Mexikanske Golf. Campeche Bugten. Indløbet til Tabasco Floden.

Den mexikanske Regjering har bekjendtgjort, at den 15de September 1882 tændtes et Fyr i et Fyrtaarn opført ved Havnen *Frontera de Tabasco* ved Indløbet til *Tabasco* Floden.

Fyret er *fast hvidt* med et *hurtigt Blink hvert 40de Sekund,* 24.26 Meter høit over Havet og skal i klart Veir lyse: det faste Fyr paa 11 og Blinket paa 13 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet, der er af Jern, er malet *lysegrønt.*

Omtrentlig Beliggenhed: 18° 38′ N. Br.; 92° 43′ L. V. f. Gr.

Vestindien.

Bahama-Øerne.

1362. Dybde paa Ballast Grund paa Vestsiden af Øen Grand Turk.

Ifølge „Hydrographic Notice" No. 25, *London* 1882, er mindste Dybde paa den ved Vestsiden af Øen *Grand Turk* liggende *Ballast Grund* 2.6 Meter. Fra dette Sted peiles:

NV. Enden af Øen *Grand Turk* . . . i N. $^1/_4$ O.
Lookout . . . . . i ONO. $^1/_4$ O.

Med en Dybde af 5.5 Meter har Grunden en Udstrækning af $^1/_3$ Kabellængde mod Nord, $^1/_2$ Kabellængde mod Syd og 27 Meter mod Vest fra det grundeste Sted. Paa Vestsiden er Grunden steilt afløbende, saa at man paa en Afstand af $^1/_3$ Kabellængde vestenfor det grundeste Sted ikke fik Bund paa 45 Meter.

Man kan ankre nordenfor og søndenfor *Ballast Grund,* dog er den nordenfor Grunden værende Ankerplads ikke anbefalelig for Seilskibe. Den bedste Ankerplads er ved „Præsidentens Flagstang", omtrent 2 Kvartmil søndenfor Byen.

Brasilien.

1363. Tænding af et Fyr paa Østpynten af Fortet Villegagnon. Havnen ved Rio de Janeiro.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes paa Østpynten af Fortet *Villegagnon et fast rødt* Fyr. Det lyser over en Bue paa 225° mellem Peilingerne S. 73° O. igjennem Syd og Vest til N. 28° V. paa 7 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide over Havet er 18 Meter.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Lanternen opheises paa en 6.^{m}5 høi Jernsøile.

Beliggenhed: 22° 54′ 40″ S. Br.; 43° 9′ 40″ L. V. f. Gr.

1364. Forandring af Fyret paa Pynten Calhabouco. Havnen ved Rio de Janeiro.

Den 1ste Oktober d. A. forandredes Fyret paa Pynten *Calhabouco* til *et fast grønt og rødt* Fyr. Fyret er, seet fra Søen, *grønt* indtil Linien, som forbinder Fyrtaarnet med Hospitalet paa Pynten *Jurujuba*, og *rødt* nordenfor denne Linie.

La Plata Staterne

1365. Beliggenheden af Vagtskibet paa Reden ved Buenos Ayres. Rio de la Plata.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Albatross*“, Korv. Kapt. *von Pawelz*, ligger Vagtskibet ved *Buenos Ayres* omtrent 5 Kvartmil østligere end angivet i Karterne. Efter Vinkelmaalinger ligger Vagtskibet paa:

34° 35′ S. Br.; 58° 11′ L. V. f. Gr.

1366. Beliggenheden af et Vrag paa Reden ved Buenos Ayres. Rio de la Plata.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Reden ved *Buenos Ayres* ligger et Vrag i følgende Peilinger:

Gasværkets Skorsteen . . . . . i VSV. $^{7}/_{8}$ V.

St. Elmo Kirke . . . . . i SV^{t}V. $^{1}/_{8}$ V.

1367. Opmærkning af Reden ved Colonia. Rio de la Plata. Uruguay.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Bøierne paa Reden ved *Colonia* saa ud til at være fordrevne, thi de østenfor *Laja Bank* stationerede to røde Bøier vare ikke tilstede, derimod laa der mellem disse Bøiers Stationer en sort Træklos med en kort Jernstang; endvidere manglede den i NO. for *San Gabriel* stationerede røde Bøie; derimod fandtes omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenfor *Laja Bank* en rød Spidsbøie, som ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved *Colonia* . . . . . i OSO. $^{1}/_{4}$ O.

Fyrtaarnet ved *Farallon* . . . . . i SV. $^{1}/_{4}$ V.

Patagonien og Magellan Strædet.

1368. Dybdeforholdene i den indre Havn ved Tamar.

Efter en Meddelelse fra den tydske Kanonbaad „*Hyäne*“, Chef Kapt. Lieut. *Geiseler*, er der i den indre Havn ved *Tamar* ikke 16^{m} Vand som angivet i Kartet men 28^{m}.

Amerikas Stillehavskyster.

Equador.

1369. Tænding af et Fyr paa Pynten Santa Elena i Nærheden af Guayaquil.

Den franske Vicekonsul i *Guayaquil* meddeler, at den 2den September 1882 tændtes der i Fyrtaarnet *Veintemilla* paa Toppen af Pynten *Santa Elena* nær ved *Guayaquil et fast Fyr med Blink hvert 2det Minut.* Fyret er 140 Meter over Havet og lyser paa 30 Kvartmil.

Beliggenhed: 2° 12′ S. Br.; 80° 58′ 45″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan.

1370. Dybdeforholdene udenfor Dokken i Nagasaki. Øen Kiusiu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Magpie*“, Lieutenant *A. Carpenter*, var der i April d. A. ved Springtids Høivand 8 til 11^{m} Vand umiddelbart ved Dokken i *Nagasaki;* Grunden aftog temmelig jevnt imod NO. Fra Sydsiden af Dokken strækker der sig $1^{1}/_{2}$ Kblg. langt imod OSO. en Banke med 5.^{m}5 Vand, paa hvilken der paa et Sted ved Høivand er 4.^{m}3 til 2.^{m}4 Vand. En Pæl opmærker Enden mod Land af dette Sted, som af og til falder tørt, og en rød Bøie Yderenden af samme. Man maa derfor nordenfor Ost nærme sig Dokken med megen Forsigtighed.

Den Gang var der ogsaa 18^{m} udenfor Indløbet til Dokken en Banke, hvorpaa 7.^{m}3 Vand ved Høivand, men den skulde uddybes til 8.^{m}3 Vand.

En rød Fortøiningsbøie ligger paa 10.^{m}4 Vand ved Lavvand og et 122^{m} langt Skib vilde — fortøiet i denne — ved halv Flod netop svaie fri af Banken.

Korea (Vestkysten).

1371. Beliggenheden af Grunde ved den vestlige Anduvning af Floden Salée.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *R. F. Hoskyn* paa det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“ i 1882 ligger der ved den vestlige Anduvning af Floden *Salée* følgende i Kartet ikke aflagte Grunde:

1. En Grund, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, ligger $10^{1}/_{4}$ Kvartmil i S. ‘ V. $^{1}/_{2}$ V. for Sydpynten af Øen *Sho tung tau* (*Sho Chung tau*).

2. En Grund, hvorpaa 3.^{m}2 Vand, ligger $6^{3}/_{4}$ Kvartmil i NV. $^{1}/_{4}$ V. for Toppen af Øen *Moulaku tau.*

3. En Banke, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, ligger 4 Kvartmil i O. ‘ N. for Toppen af Øen *Moulaku tau,* den strækker sig temmelig langt ud henimod Øen.

4. En Banke, hvorpaa 2.^{m}7 til 3.^{m}7 Vand, strækker sig omtrent 3 Kvartmil imod V. ‘ S. fra Sydspidsen af *Whitthall* Gruppen. Imellem denne Banke og den forannævnte Banke er Dybden fra 3.^{m}7 til 5.^{m}0 Vand.

5. Imellem Sydspidsen af *Whitthall* Gruppen og den lille Ø ved NV.Enden af Øen *Tcha oul to* (*Marolles* Øen) er Dybden 29 til 36^{m}. Fra *Whitthall* Gruppen til Øen *Richy* er der grundt.

6. En Banke, der nu og da falder tør, strækker sig fra den ved NV.Enden af Øen *Tcha oul to* liggende lille Ø $6^{1}/_{4}$ Kvartmil imod NO. ‘ O. $^{3}/_{4}$ O. NO.Enden af den ligger $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. ‘ S. fra Sydspidsen af Øen *Richy.* Imellem denne Banke og det grunde Vand mellem *Whitthall* Gruppen og Øen *Richy* er der et $1^{3}/_{4}$ Kvartmil bredt lige Farvand med 14.^{m}6 til 18.^{m}3 Vand.

China.

1372. Forandret Maling af Bøier og Mærker i Canton-Distriktet.

Ifølge „Notice to Mariners“ No. 152, *Shanghai* 1882, er paa Grund af Indførelsen af et ensartet Bøie- og Mærkesystem i de chinesiske Farvande (se Eft. f. Søf. No. 1281 for 1882) efternævnte Bøier og Mærker i *Canton*-Distriktet forandrede:

1) *Dutch Folly South* Bøie i Canton-Floden, som hidtil var grøn, er nu *sort.*

2) *Dutch Folly South* Mærke tæt ved *Canton*, som hidtil var grønt, er nu sort.

3) *Taishek Barrier* Østmærke, paa Øen *Haddington* i *Blenheim Passage,* som hidtil var sort, hvidt og rødt, er nu forneden indtil Stræbernes Overkant rød, den nedre Halvdel af den over Stræberne ragende Pæl hvid og den øvre Halvdel af Pælen tilligemed det runde Topmærke rødt.

4) *Taishek Barrier* Vestmærke er malet som Østmærket.

5) *Taishek Barrier* Midtmærket, som hidtil var sort og hvidt, er nu rødt forneden indtil Stræbernes Overkant og hvidt ovenfor samme.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Swatow Distrikt.

1) *Wyoming Rock* Bøie, som hidtil var rød- og sort-rudet med Kugle, har nu som Toptegn faaet en afstumpet Kegle med Grundfladen opad og er nu tilligemed Toptegnet sortmalet. Denne Bøie ligger paa 7.3 Meter Vand, 6 Meter i NV. for Skjæret.

2) *Madras Rock* Bøie, som hidtil var rød- og sort-rudet (se Eft. f. Søf. for 1879, Pag. 357) er nu sort.

3) *Gochang Rock* Mærke, som hidtil var rød- og sort-rudet (se Eft. f. Søf. for 1879, Pag. 392) er nu sort.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Amoy Distrikt.

1) *Coker Rocks* store Bøie, som hidtil var malet med røde og hvide vertikale Striber (se Eft. f. Søf. No. 1254 for 1882) er nu sort og hvid-rudet.

2) *Coker Rocks* lille Bøie, som hidtil var rød (se Eft. f. Søf. No. 1254 for 1882) er nu rød- og hvid-rudet.

3) *Harbour Rock* Bøie, som ligger $1^1/_2$ Kabellængde i SV. for *Dock Island*, og som hidtil var rød og hvid horizontalt stribet, er nu rød og sort-rudet.

4) *Kellett Spit* Bøie, hidtil rød, er nu malet med røde og sorte vertikale Striber.

5) *Alibi Rocks* hidtil hvide Mærke er nu sortmalet.

6) *Kangsimtah* hidtil hvide Mærke nordenfor *Ling-tau*, er nu sort.

7) *Chiotah* hidtil hvide Mærke, NO. for *Ling-tau*, (se Eft. f. Søf. No. 561 for 1882) er nu sort.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Foochow Distrikt.

1) *Oriental Rock* Mærke er nu rødmalet; paa den røde Kugle staar Navnet med hvide Bogstaver.

2) *Half Tide Rock* Mærke af Granit, paa Sydenden af *Tongue Shoal*, er nu sortmalet.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Ningpo Distrikt.

1) *Sesostris Rock* Bøie, i Mundingen af *Ningpo*, er nu sort.

2) *Alligator* Mærke, hidtil hvidt, er nu rødt.

3) *Blonde Rock* Mærke, i *Kintang Channel*, er nu sort.

4) *Nemesis Rock* Mærke, NO. for Øen *Ta-yew*, som hidtil kun bestod i en hvidmalet Stang, har faaet en med Grundfladen opadvendt, afstumpet Kegle som Toptegn og er nu rød og Toptegnet hvidt.

5) *Tiger's Tail* Mærke, nordenfor Øen *Tiger* (Pas-yew) er nu sort med hvidt Toptegn.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Shanghai Distrikt.

Ligmore Vragbøie, i Mundingen af *Wusung*, har nu over Ordet „*Wreck*“ faaet paamalet Nummeret „I“.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Tientsin Distrikt.

Den rød og sort stribede Jernbøie ved Barens Inderkant, i *Peiho* Flodens Munding, er nu rød og ligger paa 1.2 Meter Vand ved Springtids Lavvande.

Forandret Maling af Bøier og Mærker i Newchwang Distrikt.

1) *East Spit* Mærke eller Mærke V, bestaaende af en Stang med 2 Kugler og Tallet V paa den underste af disse, er nu rødt.

2) *Nodding Tommy* Mærke eller Mærke IV, som bestaar af en Stang med et firesidet Toptegn hvorpaa er malet Tallet IV, er nu rødt og Toptegnet rødt med en hvid horizontal Stribe.

3) *Middle Bank* Mærke eller Mærke III, som bestod af en Stang med et firesidet Toptegn hvorpaa Tallet III, er nu rødt og har som Toptegn en rød Kugle.

4) *Flagstaff* Mærke eller Mærke II, som bestaar af en Stang med 2 firesidede Toptegn og Tallet II paa det underste af disse, er nu rødmalet fra Grunden til Underkanten af det nedre Toptegn, hvidt herfra til Underkanten af det øvre Toptegn og herfra til Toppen rødt.

5) *Fish House* Mærke eller Mærke I, som bestaar af en Stang med et firesidet Toptegn, hvorpaa Tallet I, er nu sortmalet.

1373. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Fyrskibet „Kiutoan". Yangtse Kiang.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Wolf*", Korv.-Kapt. *Strauch*, laa der den 7de August d. A. $4^1/_2$ Kvartmil i S. ¼ O. for Fyrskibet „*Kiutoan*" i Mundingen af *Yangtse Kiang* et Vrag, hvoraf Masterne saaes, men som skjønt det laa meget farligt for Skibsfarten aldeles ikke var opmærket.

Ostindiske Archipel.

Java.

1374. Vrag i Surabaja-Strædets sydøstlige Farvand (Jansen-Channel).

Ifølge „Berigt aan Zeevarenden" No. 41, Haag 1882, er der udlagt en Vragbøie i *Jansen-Channel* i *Surabaja*-Strædet for at betegne Vraget af det opbrændte Barkskib „*Noewan Eljoesoer*".

Beliggenhed: 7° 16′ 33″ S. Br., 112° 50′ 45″ L. O. f. Gr.

Vraget ligger ved Springtids Lavvande 2.1 Meter under Havfladen.

Java (Nordkysten).

1375, Flytning af Bøien paa Revet Ketapang. Batavias Red.

Efter „Java'sche Courant" for 5te September d. A. har Marinechefen i *Batavia* bekjendtgjort, at den sorte Baakebøie, som før var stationeret paa Nordsiden af Revet „*Ketapang*", nu er bleven udlagt paa Sydkanten af samme.

Sumatra (Nordkysten).

1376. Beliggenheden af Revet Karang Timau, og vestenfor Pynten Diamond findes ikke den lille Banke.

Efter „Java'sche Courant" af 25de August d. A. har det hydrografiske Bureau i *Batavia* bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen paa det nederlandske Dampskib „*Madura*" ligger der vestenfor Pynten „*Diamond*" et Rev, som har faaet Navnet *Karang Timau*. Det ligger $1.^m8$ til $3.^m7$ under Havfladen og bestaar af Koraller og Klipper. Ved Lavvand rager en stor sort Klippe omtrent $1.^m5$ over Havet; paa en Afstand af 150^m fandtes dog allerede ved Lodning 13 til 16^m Vand.

Beliggenhed: 5° 16′ S. Br., 97° 25′ 9″ L. O. f. Gr.

Ved Undersøgelsen af dette Rev viste det sig yderligere, at den i Karterne paa 5° 16′ N. Br. og 97° 24′ 15″ L. O. f. Gr. aflagte Banke med $3,^m7$ Vand ikke findes; den vil derfor udgaa af Karterne.

Celebes Søen.

1377. Beliggenheden af en Grund paa Østkysten af Borneo.

Efter „Java'sche Courant" har Chefen paa det nederlandske Dampski „*Deli*" berettet, at der paa Østkysten af *Borneo*, omtrent ¾ Kvartmil fra Kysten, ligger en Grund med svære Brændinger. Paa 100^m Afstand loddedes 16 til 17^m Vand.

Beliggenhed: 2° 36′ N. Br.; 117° 53′ L. O. f. Gr.

For Indien (Bengalske Bugt).

1378. Grund østenfor D'Apres Shoal nær ved Chittagong Floden.

Meddelelse er indløbet fra Regjeringen i *Indien* om, at der ligger en Grund omtrent 15 Kvartmil i O. ½ S. for den sydlige Ende af *D'Apres* Grunden ved Indløbet til *Chittagong* Floden.

Der skal være 4.m7 Vand paa Grunden, hvorom der brækker svært.

Omtrentlig Beliggenhed: 21° 55′ 30″ N. Br.; 91° 22′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen er $2^3/_4{}^0$ NO. i 1882.

Ceylon (Østkysten).

1379. Midlertidig Slukning af Batticaloa Fyr.

Meddelelse er indløbet fra Regjeringen paa *Ceylon*, dateret 27de September 1882, om at Flagstangen ved Indløbet til *Batticaloa* Floden er bleven bortskyllet af Søen, og at Fyret er slukket, indtil en ny Flagstang er bleven reist.

For Indien (Vestkysten).

1380. Blinkfyr (flashing) paa Diu Head.

Meddelelse er indløbet om, at der nu er tændt et Fyr i et nær ved Templet paa *Diu Head* (*Mandwa* eller *Modhna* Pynten) paa Sydkysten af *Kattiwar* opført Fyrtaarn.

Fyret er hvidt og hurtigblinkende (flashing) med *ti Sekunders* Mellemrum, det er 34.5 Meter høit over Høivand og skal i klart Veir lyse paa 14 Kvartmils Afstand.

Taarnet er af Mur, 11 Meter høit, og hvidmalet.

Beliggenhed: 20° 41′ 20″ N. Br.; 70° 50′ 45″ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

1381. Bøier ikke paa Plads i Havnen ved Sawakin (Suakin).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den franske Aviso „*Forbin*“, Fregatkaptein *Gourdan* er der ingen Bøie i Havnen ved *Sawakin*. Der fandtes kun de i Karterne angivne fire Baaker.

Afrika (Østkysten).

1382. Beliggenheden af et Vrag paa Vernon Banken.

Efter en Meddelelse fra „Board of Trade“ ødelagdes den 7de August d. A. den amerikanske Bark „*Sarah E. Kingsbury*“, der laa tilankers ved *Prampram*, ved Ildebrand. Vraget ligger paa 10m Vand ved Lavvand paa *Vernon Banken* og er meget farligt for Skibsfarten.

Beliggenhed: 5° 40′ 0″ N. Br.; 0° 8′ 45″ L. O. f. Gr.

Australien.

Queensland.

1383. Retningsmærker for at passere Baren foran det sydlige Indløb i Great Sandy Strait. Wide-Bugten.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjør under 15de August d. A., at man maa holde de 2 trekantede Mærker overet i V.‘S., naar man skal passere Baren foran det sydlige Indløb til *Great Sandy Strait*. I denne Linie har man ved Springtids Lavvande 3.5 Meter Vand.

Australien (Østkysten).

1384. Beliggenheden af nogle Klipper i Havneindløbet til Mourilyan.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 328 har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* den 25de Juli d. A. bekjendtgjort, at efter en Beretning fra Regjerings-Skonnerten „*Pearl*“, Kapt. *Pennefather*, ligger der i Havneindløbet til *Mourilyan* nogle Klipper, som ikke ere aflagte i Kartet:

1. En Klippe ligger blot 1.^{m}4 under Springtids Lavvand 55^{m} i S. $^{1}/_{2}$ O. for *Goodman Rock.*

2. En Klippe ligger ved Lavvand i Vandskorpen 27^{m} i SO. for *Goodman Rock.*

Farvandet mellem disse Grunde er blot 37^{m} bredt og maa benyttes med megen Forsigtighed.

Efter Opgivende af Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Basilisk*", Kapt. *Moresby,* skulde den mindste Dybde i dette 183^{m} brede Farvand være 8.^{m}5.

1385. Flytning af Fyrtaarnet ved Yellow Patch. Nordpynten af Øen Moreton.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at Fyrtaarnet ved *Yellow Patch* er bleven flyttet noget nordligere (se Eft. f. Søf. No. 1259 for 1882), og at man nu igjen, naar Fyrene holdes overet, kan løbe ind igjennem *Middle Channel* paa ikke mindre end 4.^{m}9 Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 1015 for 1882).

Australien (Sydkysten).

Victoria.

1386. Tænding af et Molofyr ved ved Belfast; Moyne Floden. Port Fairy.

Ifølge „Victoria Government Gazette", No. 77, har „Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort, at der den 14de August d. A. tændtes et *rødt og hvidt fast* Fyr paa Sydmolohovedet ved *Belfast* ved *Moyne*-Flodens Munding.

Fyret er *rødt* fra den sorte Bøie i *Port Fairy* og østerover indtil forbi Grundene ved Øen *Griffith* og *hvidt* fra den sorte Bøie og vestover forbi Mundingen af *Moyna*-Floden.

Fyret er synligt paa omtrent 3 Kvartmil.

1387. Lightning Rocks i Indløbet til Port Phillip bortskaffede.

Meddelelse er indløbet fra Regjeringen i *Victoria,* dateret 11te September 1882, om at *Lightning Rocks* i Indløbet til *Port Phillip* ere bortskaffede, og at den mindste Dybde paa og rundt om Stedet, hvor de laa, nu er 10 Meter. Dybden paa Grundene med 7.^{m}8— 8.^{m}8 og 8.^{m}8— 9^{m} Vand, der laa 3$^{1}/_{2}$ Kblg. i NV. af *Lightning Rocks,* og paa 9^{m} Grunden omtrent 2 Kblg. i SO. af samme, er nu forøget til 9.^{m}4.

Tasmanien.

1388. Paatænkt Tænding af 2 Fyre paa Pynten Sheoak i Port Dalrymple. Tamar-Floden.

„Marine Board" i *Hobart Town* bekjendtgjør under 15de Juli d. A., at der skal opføres 2 Fyrtaarne paa Pynten *Sheoak* i Floden *Tamar.*

Linien gjennem disse Taarne og de i samme paatænkte Fyre af 4de Orden vil føre ind i Floden *Tamars* Munding. Taarnenes Høide bliver 9.1 Meter.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere

Stille Hav.

1389. Bøie ikke paa Plads ved Kap Jitkoff, Eastern Bosporus eller Hamelin Strædet. Peter den Stores Bugt. Russisk Tartari.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Stosch*", Korv. Kapt. *von Bnchholtz* saa man ikke, da man passerede Farvandet mellem Øerne *Skrypleff* og *Kazakewitsch* den rød- og hvid stribede Bøie ved Kap Jitkoff. (Se Eft. f. Søf. No. 790 ad 1 for 1880).

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

1390. Taagesignaler.

Den kongl. Lodsstyrelse i *Stockholm* bekjendtgjør under 19de Oktober d. A., at der ved følgende Fyrstationer:

Holmögadd, *Bjørn* } i Botniske Bugt.

Svenska Högarne, *Landsort*, *Faludden*, *Ølands södra Udde* } i Østersøen.

Nidingen, *Måseskär* } i Kattegat

herefter i tykt og taaget Veir affyres et Kanonskud hvert 15de Minut.

Ligeledes, at under lignende Veirforholde vil der fra *Winga* affyres 2 Kanonskud hvert 15de Minut, i Tilfælde det derværende Damptaagesignalapparat skulde være i Ustand.

Tydskland (Østersøkysten).

1391. Tillæg til Anvisningen for Indseilingen til Swinemünde. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringspræsidenten i

Stettin af 11te September d. A. vil den udenfor *Swinemünde* stationerede Lodsskonnert, naar Lodserne paa Grund af Storm og svær Sø ikke kan komme ombord i det indseilende Fartøi, istedetfor Lodsflaget føre et *rødt Flag* og anvise Kursen ved at seile foran. Imellem Østmolohovedet og det bevægelige Veivisersømærke kan man vente at faa Lods.

Hvis et Fartøi paa Grund af *nordlig* eller *østlig Storm* (ikke vestlig) er nødt til at løbe ind i *Swinemündes* Havn uden Lods, maa man holde det store Fyrtaarn i Syd og styre paa det. Kursen gaar da paa den store Klokkebøie.

Naar der ikke er nogen Lodsbaad ude, og der ikke vises rødt Flag fra det bevægelige Veivisersømærke, eller naar der *heises grønt Flag paa det store Fyrtaarn,* maa man ikke løbe ind, men holde Søen.

Danmark.

1392. Opmærkning af udlagte Torpedoer i Agersøsund. Store-Belt.

Det danske Marineministerium bekjendtgjør under 21de Oktober d. A., at fra 1ste November og indtil videre vil i den sydlige Del af *Agersøsund* være udlagt 3 blinde Minekonstruktioner med tilhørende undersøiske Kabler, der ere førte til et dersteds opankret Dampfartøi.

Disse Minekonstruktioner ere opmærkede paa følgende Maade:

1) En grønmalet Bøie er udlagt cirka $12^1/_2$ Meter i OSO. fra dem og

2) En Vager med grønt Flag cirka $12^1/_2$ Meter i VSV. fra dem.

Søfarende advares imod at passere mellem de nævnte tvende Sømærker samt mod at ankre mellem disse og Dampfartøiet.

England (Sydkysten).

1393. Paatænkt Foradring af Taagesignalet paa Start Point.

Man har til Hensigt i Løbet af December Maaned d. A. at forandre Taagesignalet paa *Start Point* saaledes, at der i taaget eller usigtbart Veir hvert 3die Minut gives tre raskt paa hverandre følgende Signaler. Det første Signal skal give en høi Tone, det andet en dyb og det tredie igjen en høi Tone.

Saasnart Forandringen har fundet Sted, udstedes nærmere Bekjendtgjørelse.

England (Vestkysten).

1394. Forandret Taagesignal fra Hartland Point.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør under 20de Oktober d. A., at Taagesignalet fra Stationen *Hartland Point* nu er forandret saaledes, at det under tykt og taaget Veir giver 2 hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut saaledes, at det første af disse Stød er en høi Tone og det andet en lav Tone. (Se Eft. f. Søf. No. 1028 for 1882).

1395. Paatænkt Forandring af Taagesignalet ved Fyrtaarnet paa Skerries Øerne.

Man har til Hensigt i Februar 1883 at forandre Taagsignalet paa *Skerries* Øerne saaledes, at der i taaget eller usigtbart Veir hvert 3die Minut gives tre raskt paa hverandre følgende Signaler. Det første og andet Signal, hvert af 2 Sekunders Varighed, giver en høi Tone og det tredie Signal — af samme Varighed — en dyb Tone. Imellem de enkelte Signaler bliver en Pause af 2 Sekunders Varighed, og imellem det tredie og det første Signal en Pause af 170 Sekunder.

Saasnart Forandringen har fundet Sted, udstedes nærmere Bekjendtgjørelse.

Frankrige (Vestkysten).

1396. Combrit Semaforstation lukket i Fredstid.

Combrit Semaforstation er lukket i Fredstid.

Frankrige (Middelhavet).

1397. Opførelse af en Semafor paa Pynten Espiguette istedetfor Semaforen ved Saintes-Maries.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for de hydrauliske Arbeider i *Toulon* er der bleven opført en ny Semafor paa Pynten *Espiguette* tæt ved *Aigues-Mortes*, omtrent 300 Meter i retv. SO. for Fyret paa Pynten.

Denne Semafor skal erstatte den ved *Saintes-Maries*, som ødelagdes af Søen.

Omtrentlig Beliggenhed: 43° 29.2′ N. Br.; 4° 8.7′ L. O. f. Gr.

1398. Gjenopførelse af Semaforen ved Faraman.

Efter en Meddelelse fra samme Direktion er Semaforen ved *Faraman* (ødelagt af Søen i 1872) gjenopført i retv. NO. for dens tidligere Plads. Den nøiagtige Beliggenhed vil senere blive opgivet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

New-York.

1399. Ophævet Karantæne.

I *New-York* Handelstidning er der under 14de Oktober d. A. bekjendtgjort, at den i *New-Yorks* Havn hidtil gjældende

Karantæneforanstaltning (se Eft. f. Søf. No. 1042 for 1882) nu er ophævet ved den koldere Aarstids Indtrædelse.

For Indien (Bengalske Bugt).

1400. Forsigtighedsregler at iagttage ved Anduvningen af Madras's Havn.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1280 for 1882 angaaende Forsigtighedsregler at iagttage med Dampskibe, der anløbe *Madras*, har Regjeringen i *Madras* under 6te September 1882 yderligere bekjendtgjort, at Førere af alle Fartøier, der komme udenfor Havnen om Natten, ikke maa komme nærmere og heller ikke ankre paa mindre end 18 Meter Vand før Daggry, da, siden Havnemurene have lidt Skade, Fyre ikke kan tændes hverken paa den nordlige eller sydlige Havnemolo, da den østlige Del af Murene nesten er under Vand og ser ud som et Klipperev.

Nordsøen.

1401. Drivende Vrag.

Efter "Hamburgischen Børsenhalle" No. 256 har den til *Weser* ankomne nordtyske Lloyd-Damper "*Neckar*", Kaptein *Bussius* den 26de Oktober d. A. paa 53° N. Br. og 4° L. O. f. Gr., omtrent 6 Kvartmil af i NV., passeret Vraget af en Bark, der drev og var sunket til Dækket.

Endvidere har den fra *Antverpen* til *Weser* ankomne nordtyske Lloyd-Damper "*Weser*" Kaptein *Bruns* 11 Kvartmil i NO. ¼ O. for Fyrskibet "*Schouwen*" passeret et Vrag, hvis Bramstænger ragede op over Vandet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Sydamerikas Stillehavskyster.

Peru.

Port Salaverry.

Ankerplads: 8° 14′ S.Br. og 78° 58′ L. V. f. Gr. Misvisvisning $10^1/_2{}^0$ NO.

Kaptein *J. Hendorff*, Fører af den tydske Bark „*Ida*", og som i 1880 anløb *Port Salaverry*, hvor han laa tilankers fra 20de Marts til 15de Juni, meddeler følgende, angaaende nautiske og kommercielle Forholde paa Stedet.

Anduvningen af *Port Salaverry* frembyder aldeles ingen Vanskeligheder. Skibe, kommende søndenfra, bør altid søge at faa Kjending af *Guanape* Øerne; men da det er muligt, at man paa Grund af Mørke eller formedelst den ofte i flere Dage herskende Taage ikke faar se dem, maa man saa ofte som muligt bestemme sin Bredde og i betimelig Tid lodde, naar man nærmer sig Kysten. Gjør man ikke dette, udsætter man sig for med den altid nordover og vestover sættende Strøm at blive sat forbi Havnen, og da at maatte bruge flere Dage for at krydse sig nogle faa Mil op igjen.

Saasnart man har passeret *Guanape* Øerne, faar man med sigtbart Veir se den omtrent 210 Meter høie steilt i Havet nedfaldende *Guanape* Pynt, paa hvis Nordside den ubetydelige Havn *Guanape* ligger. Herfra og videre nordover danner Kysten en flad Sandstrand. Da Dybden aftager efterhaanden, og der ikke er nogen Grunde, kan man nærme sig Kysten ved at bruge Loddet. Parallelt med Kysten og i en Afstand fra samme af 5 à 6 Kvartmil strækker der sig en omkring 200 Meter høi nøgen Bjergkjede. Omtrent 14 Kvartmil nordenfor *Guanape* Pynten løber Bjergkjeden ud imod Havet i den ligeledes steilt nedfaldende *Carretas* Høide, hvorpaa Sandstranden fortsætter, men den nøgne Bjergkjede træder mere tilbage og afvexler med høiere Fjelde, af hvilke det 1134 Meter høie *Garita* Fjeld med dets spidse Tagger især er iøinefaldende. I Peilingen NNO. $^1/_4$ O. ser man det overet med *Carretas* Høiden og ragende op over denne. Den lille Bugt paa Nordsiden af *Carretas* Høiden og den derværende Bebyggelse udgjør Havnen *Salaverry*, som i de senere Aar er bleven bekjendt.

Naar man kommer søndenfra, nærmer man sig Kysten indtil paa 11 à 15 Meter Vand og fortsætter videre paa samme Dybde. Paa Toppen af *Carretas* Høiden er der en Signalmast og halvveis oppe paa Bjerget en lidet bemærkelig Jernstillads, hvorfra der i Fredstid vises et *rødt* Fyr. Naar der er Skibe i Havnen, ser man dem, saasnart man kommer nærmere og kan herved sættes istand til at vælge sin Ankerplads. Den bedste Ankerplads er i Peilingen: *Carretas* Høiden imellem Ost og ONO. med Foden af Høiden $^1/_2$ à $^3/_4$ Kvartmil af paa 11 à 13 Meter Vand. Holdebunden er god, den bestaar af Sand med et tyndt Lag sort fint Mudder ovenpaa. Man ligger bedst med et Anker og 110 à 130 Meter Kjetting, og bør have god Bøie og Bøiereb for at være klar til at stikke Kjettingen fra sig og gaa Seil.

Salaverry er endnu blot en ussel Landsby. Foruden den rummelige Toldbod og Havnekontoret (Capitania) og Boligerne for Kjøbmændenes Agenter, som besørge Fartøiernes Laden og Klarering, samt nogle Værtshuse, er der blot Hytter opførte af det mest forskjelligartede Materiale: Bambus, Træ, Matter etc.; mange af dem ere uden Tag og selvfølgelig uden Gulv. Indbyggerne bestaa foruden af Regjeringens Betjente, Agenterne og

nogle Handlende kun af Arbeidere, der er Folk af den simpleste Klasse af alle Nationer og alle Farver. Arbeiderne ere delte i *Lancheros*, som bemande Lægterne (*Canchas*) og *Tasqueros*, som lade og losse Lægterne, og som have faaet sit Navn af, at de i Regelen maa arbeide i Vandet, i Brændingen (*Tasca*). Samtlige Arbeidere staa under Havnekapteinens Kontrol. Han fører en Navneliste over dem og afgjør Stridigheder angaaende Arbeidstiden og Betalingen. Doktor og Apotheker er der ikke, men der kommer hver Uge en engelsk Læge ned fra *Truxillo*. Der er heller ikke hverken Hospital eller Kirke i *Port Salaverry*. Hospitalet er 7 Kvartmil derfra i *Truxillo* og Kirken i Landsbyen *Moche*. Herfra kommer der hver Søndag en Præst til *Salaverry* og holder Gudstjeneste i et Lokale i Toldboden. Agenten for Pacific Steam Navigation Company er nylig bleven udnævnt til engelsk Vicekonsul paa Stedet. Foruden ham findes der ingen Konsul hverken i *Salaverry* eller i Distriktet.

Port Salaverry existerer blot, siden Jernbanen blev bygget, som herfra gaar over *Truxillo* igjennem de frugtbare *Chima* og *Chicama* Dale til Byen *Ascope*. Saasnart ordnede Fredsforholde igjen indtræder i *Peru*, vil Stedet ganske vist blive af størr Betydning, da det er den eneste Havn paa denne Del af Kysten. Sukker, som dyrkes i de nævnte Dale, er Udførselsartikelen. Den bedste Sort udføres i Sække paa 200 Pund, den slettere i Blokke (marquetas) paa fra 150 til 200 Pund. Den første Sort taber kun lidet i Vægt ombord, hvorimod den sidste ofte kun kan udlosses med et Tab af 10 pCt. Under „*Idas*“ tre Maaneders Ophold lastedes trods Krigen, og skjønt de fleste Sukkerraffinaderier paa Grund af den høie Udførselstold vare standsede, otte større Skibe til europæiske Havne. Foruden disse og de ugentlig anløbende Dampskibe kom der ogsaa endel Kystfarere lastede med Brænde, Trækul og Salt. De fleste Skibe, som laste i *Salaverry* for Europa, komme i Ballast fra *Callao*, hvor ogsaa Fragten afsluttes. Enkelte bringe en Restladning af europæiske Varer hid, efter at det Øvrige er udlosset i sydligere Havne, og kun undtagelsesvis kommer et Skib, som Tilfældet var med „*Ida*“, med fuld Ladning direkte fra Europa.

De før temmelig betydelige Havne *Huanchaco* og *Malabrigo* ere, da de ikke staa i nogen Jernbaneforbindelse med det Indre, nu aldeles uden Betydning. De anløbes kun leilighedsvis

af Kystdampskibene og benyttes som Badested af *Truxillos* fornemme Verden. For Valget af *Salaverry* som Udgangspunkt for Jernbanen, istedetfor det maaske ligesaa bekvemt beliggende *Malabrigo*, har formentlig hovedsagelig Ønsket om at føre Banen over Distriktets Hovedstad *Truxillo* været afgjørende.

Paa Banen, der er enkeltsporet, smalsporet og af amerikansk Materiale, gaar der tre Gange daglig et Persontog til *Truxillo*. Fire Gange ugentlig gaar der et regelmæssigt Tog fra *Truxillo* til *Ascope*, som ligger 50 Kvartmil derfra. Godstog gaar saa ofte, som det er nødvendigt. Dampskibsforbindelsen underholdes ved de Kystdampskibe, som afgaar en Gang ugentlig fra *Callao* og anløbe alle peruanske Kyststeder nordover indtil *Eten* baade paa Op- og Nedtour. Dampskibene fra *Callao* til *Panama* anløbe kun *Payta* og *Guayaquil*, og maa som Følge heraf Breve fra *Salaverry* til Europa sendes over *Callao*. Under „*Idas*“ Ophold, da *Callao* blokeredes, og Chilenerne daglig ventedes til *Salaverry*, var Postvæsenet stadig i Uorden. *Salaverry* har ogsaa telegrafisk Forbindelse med *Lima* og Mellemhavnene; Ledningen er dog meget ofte afbrudt.

Lossen og Laden foregaar med Lægtere paa 5 til 15 Tons Størrelse og bemandede med 10 Roere og 1 Formand. Lægterne roes ind til de i Nærheden af Stranden liggende Bøier, hvortil Brændings-Forhalingstougene ere fastgjorte, og ved Hjælp af hvilke de hales saa langt som muligt op paa Stranden. Der skal megen Dygtighed til for at faa Lægterne sikkert gjennem Brændingen. Dog hænder der sjeldent noget Uheld, og naar en Lægter løber fuld af Vand, og Varerne blive gjennemvaade, saa er Grunden oftest, at den var for dybt lastet. Ogsaa Tasqueros, som losse og lade Lægterne udføre deres Arbeide med stor Dygtighed og Udholdenhed. De bære Vægter af flere hundrede Centner gjennem Vandet til Land eller ombord i Lægterne og forstaa at klare dem fra at blive vaade, skjønt Vandet ofte naar dem til Skuldrene. Naar der kommer en Brænding, hoppe de formelig op med deres Last. Paa denne Maade holde de paa flere Dage itræk. Ofte ødelægges dog Varerne, som Skipperen omhyggelig har sørget for paa Reisen og leveret i god Behold i Lægteren, saa at sige udenfor Modtagerens Dør, derved at Arbeiderne af Ondskab slippe Lasten i Vandet eller ikke bringe den høit nok op paa Stranden, saa at den overskylles af Floden, eller ogsaa ved Agenternes Forsømmelighed. Størstedelen af de Varer, som „*Ida*“ bragte, bleve i ugevis liggende paa bare Marken under aaben Himmel. Da det sjelden regner, gjør dette ikke saa megen Skade. Varerne sorteredes imidlertid ikke; Kul, Mel, Jernbaneskinner, Ris, The, Sukker — Alt kastedes omhverandre, hvor der var Plads. Svært Gods, som Dampkjedler, store Pander til Saltkogning o. s. v. lossedes paa Flaader (Calsas), der landsattes med Høivand. Vandet stiger og falder $1^m.2$ til $1^m.8$ (4 til 6 Fod), men ikke regelmæssigt. Kul losses i Sække, hvilket tager megen Tid, ikke alene paa Grund af Iskufningen og Knytningen, men ogsaa fordi hver Sæk maa føres ned i Lægteren, da de ved at glide ned alle vilde gaa istykker.

Jernbanen gaar ved *Salaverry* tæt ved Stranden, saa at det ilandbragte Gods med Lethed kan transporteres videre. Man har til Hensigt i Forbindelse med Jernbanen at bygge en stor Jernmolo ud igjennem Brændingen, for at Lægterne til enhver Tid kunne lægge til den. Derved vilde naturligvis Lossen og Laden meget lettes, og ikke længere som nu være afhængig af Søens Tilstand. Men om Bygningen vil blive fuldendt i de næste ti Aar, er et stort Spørgsmaal. Der er nedboret fem eller sex Jernpæle ved Enden af den allerede tidligere byggede korte Træmolo. Siden Krigens Begyndelse er enhver Fortsættelse af Arbeidet standset, og Byggematerialet, som allerede var skaffet tilveie for flere Aar siden, ligger om hinanden forrustet og for endel istykkerslaaet i Sandet og i Vandet.

De nærmeste Omgivelser ved *Salaverry* er en fuldstændig Sandørken. Grønsager og Frugt kan dog altid faaes i mindre Kvantiteter, ligesaa temmelig godt ferskt Kjød. Skibsprovissioner, som kun af og til og til høie Priser forefindes, kunne i Nødsfald skaffes fra *Callao*. Drikkevand bringes daglig med Jernbanen fra *Truxillo* og sælges pr. Gallon paa Jernbanestationen. Det kostede 2 Centavos pr. Gallon paa Jernbanestationen, leveret i Husene det dobbelte og frit ombord det ottedobbelte eller 16 Ctvs. pr. Gallon. Ønsker man større Kvantiteter, saa maa det meldes itide, og der sendes da en Extratank med Vand fra *Truxillo* ned til Moloen. Skibets Vandfade lægges i en Lægter og fyldes fra Moloen ved Hjælp af Slanger. Smede- og Støbearbeider af alle Slags kan faaes i *Truxillo;*

nogle Skibstømmermænd er der ogsaa i *Salaverry*. Ballast kan for Tiden ikke faaes i *Salaverry*, og vilde ialfald, om Nogen vilde paatage sig Leveringen, altid blive meget kostbar, da den fine Sand — det Eneste man kan faa — maatte bæres i Sække igjennem Brændingen ud i Lægterne. For Skibe, som ankomme med Ladning, men uden at have Retourfragt, er dette en meget slem Sag, da de ere nødte til at tage hvilkensomhelst Fragt, der bydes dem.

Toldlovgivningen overholdes meget strengt i *Salaverry*. Enhver Formfeil paatales, saa meget mere som Toldbetjentene med Hensyn til deres Løn for Størstedelen er henvist til de Bøder, som de ilægge Skibsførerne, da Regjeringen altid staar betydelig til Rest med deres Gage. Ved Affattelsen af Ladningsmanifestet og Proviantlisten maa man derfor være meget forsigtig. Under en meget stor Bod er det Kapteinen forbudt at forlade Skibet, før Havnekapteinen har været ombord og faaet Mønstrerullen, Manifestet, Proviantlisten og Sundhedspasset. Visitationen opsættes ofte i flere Dage, men imidlertid maa Skipperen hverken gaa iland, eller ombord paa andre Skibe.

Under „*Idas*“ Ophold fra den 20de Marts til den 15de Juni blæste Vinden paa Ankerpladsen bestandig fra Syd til Sydost. Almindeligvis var der frisk Bris fra Klokken 10 Morgen til 8 Aften; om Natten var der Stille eller laber Bris. Det hændte dog hyppigt, at der var laber Bris om Dagen, og ligesaa at der Dage itræk stadig var uafbrudt frisk Bris. Indtil Slutten af April foraarsagede en fugtig tyk Taage, som ofte ikke lettede flere Dage itræk, og vanskeliggjorde Forbindelsen med Land, megen Uleilighed. Med denne Taage, der forekommer paa hele den peruvianske Kyst og er kjendt under Navnet *Garua*, finder ogsaa Sted en Slags Nedslag, som gjorde hele Skibet sort, saa at det til sine Tider saa ud, som om det lige fra Toppen til Kjølen var oversmurt med Kultjære. Saa længe den sorte Masse var fugtig, var den let at faa bort, men naar den tørredes af Solen, sad den fast som Beg. Nedslaget syntes især at fæste sig ved Metal og Alt, hvad der var hvidt. Nedslaget forekommer ogsaa i andre Havne paa denne Kyst, og kaldes af Søfarende *Peruvian Paint*. Kapteinen paa „*Ida*“ har ogsaa iagttaget den i *Callao*, derimod ikke paa de sydligere liggende

Steder *Cerro Azul*, *Chinchas* Øerne, *Islay* og *Arica* og intetsteds i saa betydelig Grad som i *Salaverry*.

Det vilde være af Interesse at erfare, hvad der er Aarsagen til denne eiendommelige Foreteelse. Af forskjellige Omstændigheder er Kapteinen paa „*Ida*“ kommet til den Anskuelse at det Stof, der danner *Peruvian Paint*, oprindelig indeholdes i Søvandet, fordunster paa Havoverfladen og derpaa med den fugtige Taage slaar ned paa Overfladen af Skibets forskjellige Dele ligesom Dunsten af en Sukkerladning ved Kjølighed og Nedslag bedækker alle Gjenstande i Nærheden af de aabne Luger med et sort Overtræk. Den sorte Farve viste sig paa Skibets Metalhud ikke alene over men ogsaa under Vandgangen; endvidere bevirkede Forsøget paa at afvaske Substantsen med Søvand netop det modsatte. Ligeledes saa Kapteinen paa „*Ida*“ ofte store Blærer som af Gas stige op fra Havbunden i Vandet, som da saa fedtagtigt ud. Det var ogsaa paafaldende, at saalænge den fugtige Taage og Dannelsen af det sorte Nedslag holdt ved, viste der sig hverken Fiske eller Fugle ved Skibet, og naar engang imellem en Stim smaa Fiske — en Slags Sardiner — af Delphiner dreves ind paa Ankerpladsen, saa laa de hver Gang den næste Dag i stor Mængde døde paa Stranden. Efter at Taagen var ophørt i Mai, dannedes ikke længere det sorte Nedslag, og hvad der fandtes forsvandt efterhaanden ved Solens Paavirkning. Vandet blev igjen rent og klart. Fisk, Makrelstim og Flyvefisk, viste sig, ligesaa enkelte Sælhunde og Flokke af Pelikaner.

Strømmen sætter ved *Salaverry* bestandig langsmed Landet i nordvestlig Retning; den gaar her nær ved Kysten og løber ofte med en Hurtighed af 2.5 Knob. Til andre Tider er den derimod neppe mærkbar. Enkelte Gange ved Ny- og Fuldmaane hændte det, at der mellem denne — *Humboldt* Strømmen — og Kysten i en Bredde af $^1/_2$ til $^3/_4$ Kvartmil viste sig en Strøm i modsat Retning, hvilken af det fremspringende *Carritas* Forbjerg dreves hen paa Ankerpladsen, og paa Strømkanten midlertidig fik Overtaget over den nordvestlige Strøm. Virkningen mod hinanden af Strøm, Vind og Dønning foraarsager en meget oprørt Sø i Modstrømmen Skibene svaie her mod Vinden, ligge meget uroligt og faa let uklart Anker; de

slingre og stampe forfærdeligt, saa man faar Søen ind paa Dækket baade Agterud, Forud og paa Siderne. Det er derfor raadeligst, naar man ankrer, ikke at komme for nær Land, men holde sig udenfor Strømkanten.

Men ogsaa her er det vanskeligt mod den sydostlige Vind og den nordvestlige Strøm at holde Skibet imod den stedse fra sydvestlig Retning kommende Dønning. Selv om man ved Hjælp af et Anker og en Trosse fra Hækken kan bringe Skibet nogenlunde i Søens Retning, saa faar man den bestandig endnu ind fra Siden, og Skibet slingrer uafladeligt. Dette gjør Opholdet paa Havnen meget ubehageligt. Lossen og Laden besværliggjøres derved meget, og man maa anvende alle Forsigtighedsregler, for at Skibet ikke skal beskadiges af Lægterne.

Den sydvestlige Dønning finder altid Sted paa Ankerpladsen ved *Salaverry*. Rigtig roligt Vand var der aldrig under „*Idas*“ Ophold; derimod gik Søen ofte temmelig høi, saa høi at den brød paa 10 Meter Vand. Denne høie Sø kom ofte ganske pludselig, saa at der ofte aldeles ingen Brænding var paa Kysten om Formiddagen, medens det allerede om Eftermiddagen var umuligt at komme iland. Brændingen imod Land var heller ikke altid betinget af Dønningen. Ofte var der paa Ankerpladsen temmelig rolig Sø og samtidig høi Brænding paa Kysten og omvendt. Til nogensomhelst Indflydelse af Maaneskiftet paa Søens Tilstand lagde man ikke Mærke. De første Uger af „*Idas*“ Ophold var Brændingen paa Stranden ikke en eneste Dag saa høi, at den forhindrede Losningen. Dette og Opgaven i Havnekapteinens Journal, at der i forrige Aar blot havde været 9 Brændingsdage*), bevægede „*Idas*“ Kaptein til ved Fragtens Afslutning at antage „30 Arbeidsdage til Lastningen“ i Haab om dog at slippe med 45 Løbedage. Istedet havde han herefter et stort Antal Brændingsdage. Af 69 løbende var der blot 33 Arbeidsdage. Skippere bør ved Fragtafslutning med Hensyn til dette Punkt være meget forsigtige og hellere finde sig i et større Antal løbende Dage; dette er saa meget mere tilraadeligt som efter Betingelserne i de peruanske Certepartier til Afgjørelse af Spørgsmaalet, om en Dag har været Arbeidsdag eller ikke, Havnekapteinens Journal er ene afgjørende. Havekapteinens Erklæring, for at det ikke er Helligdag eller Brændingsdag, tilkjendegives Skibene ved, at der heises et rødt Flag.

*) Brændingsdage (surf-days) er de, hvorpaa Lægterne formedelst Brændingen ikke kunne losse og lade paa Stranden.

At gaa iland med Skibets Baade er farligt. Man benytter derfor for at komme iland bestandig en Lægter, hvorfor man efter Usance betaler 1 Sol og yderligere for at bæres iland omtrent 30 Ctvs. Dampskibspassagererne befordres iland paa samme Maade. Til Kvinder og Børn har man særskilt indrettede Bærestole. Mandfolk bæres igjennem Vandet paa Skuldrene af Tasqueros.

Det hændte flere Gange under „*Idas*“ Ophold, at Fartøier drev for Ankerne eller mistede dem, dog hændte det bestandig kun Kystfarere, hvor der holdtes daarlig Vagt, og som ikke havde Ankere og Kjetting nok. Vel udrustede Skibe ligge til enhver Aarstid fuldkommen sikkert paa *Salaverrys* Red.

Klimaet er sundt. Til Besætningens Velbefindende bidrager her særdeles, at den ikke kan komme iland, og at Ingen paa Grund af de temmelig kjølige og fugtige Nætter lægger sig til at sove paa Dækket.

Havneudgifterne er ikke meget høie i *Salaverry*. De androg for „*Ida*“ til:

Fyrafgifter for 371 Registerton à 20 Ctvs.	74.20	Sølvsol.
Manifest og Stempel	13.00	—
Afgift til Havnekapteinen	8.00	—
Havnepenge	5.10	—
Ialt	100.30	Sølvsol.

Efter Tvangskursen, som Regjeringen havde indført for Papirpenge, gjaldt 1 Sølvsol $3^1/_4$ Papirsol og denne altsaa omtrent 1 Rm ℔ (Kroner 0.90). Som Fragtforskud beregnedes derimod Papirsolen efter Handelskursen til ikke mere end 46 Pfennige ($5^1/_2$ Pence), hvorved den virkelige Udgift ved Betalingen af ovenanførte Sum i Papirpenge formindskedes en Smule. Af andre Udgifter var der 50 Papirsol for Klarering og 512 Papirsol for 3200 Gallons Drikkevand.

For til Hjælp for Kollegaer, som maatte komme hid, i Korthed at udtale sin Formening om *Salaverry*, ytrer „*Idas*“ Kaptein, at Stedet godt kan anbefales som Lasteplads for Skibe, der komme ballastede og have Retourfragt. Skibene maa imidlertid være vel forsynede med Vand, Proviant og Garneringsbord. At komme hid ubefragtet lige fra Europa med Ladning kan ikke anbefales. I saa Tilfælde burde man anløbe *Callao*, for at forsyne sig med Vand og andre Fornødenheder, og om muligt allerede der slutte Retourfragt fra *Salaverry*.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

13de Aarg. **Kristiania, December 1882.** No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1402. Norrköpings Bugten; Grund opmærket. 1403. Stockholms Skjærgaard; Kodjupet, Fyr ved Vaxholm ødelagt. 1404. Botniske Bugt; Fyrskibe indtaget. 1405. Stockholms Skjærgaard; Fyrskib indtaget. 1406. Kalmarsund; Fyrskib indtaget. (Kattegat). 1407. Nyopdaget Grund midtvaters mellem Knoben og Tylö. (Mälaren). 1408. Sex nye Fyre tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1409. Botniske Bugt; Baake ved Kaskö. 1410. do. do.; Nicolaistad Sprængningsarbeider fuldført. 1411. Finske Bugt; Veitkari Sømærkes Farve. 1412. do. do.; Kotka, Baake gjenopført. 1413. Botniske Bugt; Kaiakari Øen, Baake opført. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1414. Pillau Seegatt og Frischen Haff; Vintersømærke udlagt. 1415. Hela Halvøen; Fedder Ort Bøie indtaget. 1416. Wismar. Vintersømærker udlagt. 1417. Kieler Fjord; Vintersømærker udlagt. 1418, Lille Belt; Sonderburg, Vintersømærker udlagt. 1419. Rügen; Vitte Lanternefyr midlertidig tændt. 1420. Prerow Banken og Darsserort; Vintersømærker udlagt. 1421. Eider Kanal; Sluser midlertidig lukket. 1422. Flensburger Fjord; Vintersømærker udlagt. 1423. „Palmerort“ Fyrskib midlertidig indtaget. (Nordsøkysten). 1424. Jade; Opmærkningen forandret. 1425. Elben; Mielstacks Fyr slukket og Fyr tændt ved Lühe. 1426. Jade; Fyrbøie fordreven. 1427. do.; Aussenjade, forandret Opmærkning. 1428. Elben; Vintersømærker udlagt. 1429. Eider Galioten midlertidig indtaget. **Danmark.** (Østersøen). 1430. „Nyt Løb Farvandet“ ved Grønsund forandret. (Kattegat). 1431. „Trindelen“ Fyrskib fordrevet. 1432. Vintersømærkerne udlagt. **Holland.** 1433. Huk von Holland; Bøie midlertidig

udlagt. 1434. Maas; Vrags Plads. 1435. Schelde; Vrag ved Bath. 1436. Frisiske Øer; Bøie fordreven. 1437. Zuidersøen; Vrag ved Wieringen. 1438. Maas; selvvirkende Bøie fordreven. 1439. Strijenham; Ledfyr tændt. 1440. Huk von Holland; Fyrbøie igjenudlagt. 1441. Zuidersøen; to Vrag opmærket. 1442. Maas; Vrag ved Sas van Dintel. **England.** (Østkysten). 1443. Kessingland; Vrag. 1444. Spurn Points Fyre; paatænkt Forandring. 1445. Goodwin Banken; Vrag. 1446. Themsen; Vrag mærket. (Sydkysten). 1447. Southampton; Calshot Spit Fyrskib udlagt og Klokkebøien indtaget. (Vestkysten). 1448. Ramsey Bugten; to midlertidige Fyre tændt. 1449. Dee Floden; Bøie flyttet. 1450. Dee Floden; paatænkt Forandring i Opmærkningen. **Skotland.** (Østkysten). 1451. Firth of Forth; Herwit Rock selvvirkende Bøie udlagt og Klokkebøien indtaget. (Vestkysten). 1452. Firth of Clyde; Sanda Fyr forandret. 1453. Mull Sound; Bøie udlagt. 1454. Hebriderne; Stornoway, Baake opført. **Irland.** (Vestkysten). 1455. Sligo Bugten; Opmærkning forandret. 1456. Sligo Bugten; to Flydebaaker udlagt. 1457. Broad Haven Bugten; to Anduvningsmærker borte. 1458. Tralee Bugten; Baake opført. 1459. Kenmare Floden; Baaker opført og Bøier udlagt. **Frankrige.** (Kanalen). 1460. Saint Brieuc Bugten, Taagesignal. 1461. Roches-aux-Moines (Abervrach); Taarn gjenopført. (Vestkysten). 1462. Yeu Øen; Port Breton, paatænkt Forandring af Molofyret. 1463. Quiberon Bugten, Esclassiers Taarns Beliggenhed. 1464. Chaussée de Beniguet; Taarnet paa Les Soeurs. 1465. Plateau de Piriac; Taarnbaaken paa Rohtrès. 1466. Croissics Indløb; Taarnet pua Hergo. 1467. Turbal; Taarnets Plads. 1468. Vilaine Floden; Sømærke opført. **Spanien.** (Østkysten). 1469. Aleta Bugten og Rosas Golfen; Thunfiskegarn indtaget. (SO.Kysten). 1470. Grosa Øen; Klokkebøie igjenudlagt. 1471. Cartagena; Klokkebøie igjenudlagt. (Vestkysten). 1472. Vigo Bugten; Bøie igjenudlagt. **Italien.** (Østkysten). 1473. Pesaro Molofyr midlertidig Forandring. (Sydkysten). 1474. Tarent; Opmærkning. (Vestkysten). 1475. Anzo Havn, Molo forlænges, Bøie udlagt. 1476. Lipariske Øer, undersøisk Telegrafkabel. 1477. Malta; La Valetta, Bøier i Indløbet. **Sicilien.** (Østkysten). 1478. Syracus; Thunfiskegarn. **Østerrige.** 1479. Brazza Øen; Pucicie, Havnefyr tændt. 1480. Gravosa Havn; Cartafico Fyr forandret Plads. **Grækenland.** 1481. Corfu; Lefchimo Pyntens Fyr. 1482. Cypern; Larnaca, Telegrafkabelbøie. 1483. Cos Øens Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1484. Odessas Fyr. 1485. Azowske Hav; Birioutchi, Fyr tændt. 1486. Dniepr Bugten; Fyrskib midlertidig indtaget. 1487. Kertsch Strædet; Fyrskib midlertidig indtaget. 1488. Azowske Hav; Fyrskibe midlertidig indtaget. 1489. Dniestr Bugten; Tsarigrad Ledfyre midlertidig slukket. **Tyrkiet.** (Lille Asiens Sydkyst). 1490. Castellorizo Øens Fyre opføres ikke. 1491. Marmara Havet; Erekli Fyr. **Algier.** 1492. Algiers Reds Opmærkning. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1493. St. Lorenz Floden; Rivière du Loup, Fyr tændt. **Nova Scotia** 1494. Cape Breton Øen; Fourché Inlet, Klokkebøie udlagt. 1495. Seal Øen; selvvirkende Bøie udlagt. 1496. Fundy Bugten; selvvirkende Bøie udlagt. **Saint Pierre og Miquelon Øerne.** 1497. Saint-Pierre; røde Fyr slukkes ikke indtil Videre.

Forenede Stater. Maine. 1498. Jordans Ledge og Otter Cliff Ledge; Forandring af Bøierne. 1499. Matinicus Skjæret; paatænkt Forandring af Fyrene. 1500. Kap Elizabeth; paatænkt Forandring af Fyrene. 1501. Penobscot Bugten; Klokkebøie midlertidig indtaget. **Massachusetts.** 1502. Newbury Port; Bøie fordreven. **New York.** 1503. Swash Channel; Vrags Plads. 1504. Swash Channel; Vrag mærkede. **Long Island.** 1505. Race Rock Fyr forandret. **New Jersey.** 1506. Brigantine Shoal; Bøie udlagt. 1507. „Fourteen foot Bank“ Fyrskib; Gasbøie udlagt. **Delaware.** 1508. Delaware Floden; Vrag mærkede. **Vestindien. Cuba.** 1509. Padre Havn; Flydebaaker udlagt. **Brasilien.** 1510. Pará Floden; Grunds Beliggenhed. 1511. Pernambuco; Banke paa Reden. **La Plata Staterne. Uruguay.** 1512. Rio de la Plata; Fyr ved Colonia. 1513. Montevideo; Vrags berigtigede Plads. **Patagonien og Magellan Strædet.** 1514. Sandy Point; Vrag opmærket. **Asien. China.** 1515. Min Floden; Boe udenfor Woga Channel. 1516. Hoo i tau Bugten; Dodd Øen, Fyr tændt. 1517. Liao Floden; Bøier i Indløbet. **Ostindiske Archipel. Sulu Archipelet.** 1518. Bongao Havns Opmærkning. **Flores Søen.** 1519. Kaka Revets Udstrækning. **Bag Indien.** (Vestkysten). 1520. Britisk Burmah; Kyouk Phyou, forandret Opmærkning. **For Indien.** (Østkysten). 1521. Dumrah Flodens Munding; Farven paa to Bøier. 1522. Booraballung Floden; Fyr og Bøie ved Balasore. **Røde Hav.** 1523. Khôr Nowarat; Grunde i Indløbet. 1524. Jebel Teïr; Grunde vestenfor. 1525. Hanish Øerne; Skjær i SV. for Suyul Hanish. **Afrika. Madagaskar.** 1526. Madame Holmen (Quail), Fyr tændt, og paatænkt Fyr ved Øen des Nattes (Øen Sainte-Marie). (Vestkysten). 1527. Lagos Floden; større Dybde i Indløbet. 1528. Gabon Mundingen; „Themis“ og SO. Banken undersøgte. 1529. San Thomé Øen; Grund opdaget paa Banken Chaves. **Australien.** (Nordkysten). 1530. Vernon Øerne; Udlægning af to Bøier. **New South Wales.** 1531. Wollongong og Shoalhaven; Fyrenes Forandring og Tænding af et Fyr til ved Wollongong. **Syd Australien.** 1532. Spencer Golfen; Hardwicke Bugten, Bøie udlagt ved Port Victoria. **Tasmanien.** 1533. Thamar Floden; Port Dalrymple, to Ledfyre tændt. 1534. Hobartown; paatænkt Forandring af Fyrene.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. Østersøkysten). 1535. Dagø Øen; Dagerort Semafor forandret. **Danmark.** 1536. Karantænebestemmelser. **Holland.** 1537. Vest Schelde; Nieuwe Sluis, paatænkt Taagesignalstation. **Spanien.** (NV.Kysten). 1538. Kap Finisterre; Forsigtighedsregler ved Passagen. (Nordkysten). 1539. Bilbaos Havn; Semaforstation opføres. **Frankrige.** (Middelhavet). 1540. Faraman Semafors Beliggenhed. **Morokko.** 1541. Agadir og Assakas Havne aabnede. **Asien. For Indien.** (Bengalske Bugt). 1542. Stormvarsler. (Østkysten). 1543. False Point; Signalstation anbragt. **Afrika.** (Østkysten). 1544. Kap Guardafui; Forsigtighedsregler ved Passagen. **Australien. Syd Australien.** 1545. Rivoli Bugten;

achport, Signaler i Havnen. 1546. Kap Northumberland; Signalstation ved Fyrtaarnet. **Nordsøen.** 1547. Drivende Vrag. 1548. Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerikas Stillehavskyster. Mexico. Altata og Mazatlan. **Californien.** La Paz . . . . . 805.

IV.

Bekjendtgjørelse.

Katalog og Priskurant over de fra Norges geografiske Opmaaling udgivne Kystkarter m. m. i 1883 . . . . . 816.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1402. Opmærkning af Grunden Klint Grund i Norrköpings Bugten.

Den kgl. Lods Direktion i „*Stockholm*“ har den 15de November d. A. bekjendtgjort, at der i Farvandet mellem *Håskö* og *Arkö* er opdaget en Grund, som har faaet Navnet *Klint Grund*. Den ligger i S. ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O. for Øen *Yttre Olsö*, 3.^{m}3 under Vandet og er opmærket med en Flydebaake.

Beliggenhed: 58^{0} 19′ 51″ N. Br.; 16^{0} 56′ 54″ L. O. f. Gr.

1403. Fyret i Kodjupet udenfor Vaxholm ødelagt.

Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør 18de November, at et Fartøi har paaseilet Duc d'Alben med Fyr i *Kodjupet* og ødelagt den. Duc d'Alben og Fyret vil snarest muligt blive istandsat.

1404. Indtagning af Fyrskibene „Vestra Banken“, „Finngrundet“, „Grundkallen“ og „Grepen“.

Botniske Bugt.

„Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* telegraferer den 30te November d. A., at Fyrskibene „*Vestra Banken*“ og „*Fingrundet*“ er indtagne fra sine Stationer, og at Fyrskibene „*Grundkallen*“ og „*Grepen*“ indtages den 30te November.

1405. Indtagning af Fyrskibet „Svenska Bjørn“.

Stockholms Skjærgaard.

„Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* telegraferer den 2den December d. A., at Fyrskibet „*Svenska Bjørn*“ er indtaget fra sin Station.

1406. Indtagning af Fyrskibet „Utgrunden“.

Kalmarsund.

Lotskaptenen i *Kalmar* telegraferer den 8de December d. A., at Fyrskibet „*Utgrunden*“ samme Dag indtoges fra Stationen.

Sverige. (Kattegat).

1407. Ny opdaget Grund omtrent midtvaters mellem Knoben og Tylö.

Ifølge Indberetning til Norges geografiske Opmaaling fra Hr. Høiesteretsadvokat *Grønn* og Hr. Grosserer *Th.s Stang* passerede disse Herrer under Opseiling gjennem Kattegat i Sommer et tilsyneladende meget grundt Sted, der efter Angivelse i et medsendt Kattegatkart, er beliggende omtrent midt imellem

Knobens Fyrskib og *Tylö* og omtrent 1/3 Kvartmil nordenfor den rette Linie mellem disse to Steder. Grunden saaes fra Fartøiets Dæk med største Tydelighed, havde lys Sandbund og syntes at være skarpt begrændset paa alle Kanter af dybere Vand. Den var liden i Udstrækning; længst i Retning Nord og Syd. Dybden gissedes til 3 høist 4 Favne. Den angivne Grunds geografiske Beliggenhed taget i nævnte Kart: er 56° 42′ 45″ N. Br. og 12° 15′ 30″ L. O. f. Gr.

Under samme Seilads passeredes et Par Kvartmile sønden-for ovennævnte Grund over et ligeledes grundt Sted, hvor Bunden paa en længere Strækning saaes af nogle af Fartøiets Folk, og viste sig mørk med lyse Flækker.

Sverige. (Mälaren).

1408. Tænding af 6 nye Fyre i Mälaren.

„Kongl. Lots-Styrelsen" i *Stockholm* har bekjendtgjort, at følgende nye Fyre ere tændte i *Mälaren:*

1. Et Fyr paa *Långhällsudd,* i Vest for *Bockholmssätra* ved Søndre *Bjørkfjärdens* sydostlige Del, paa 59° 17.7′ N. Br. og 17° 36′ 50″ L. O. f. Gr.
2. Et Fyr paa *Ridö Pilskär* i *Ridøsund,* vestenfor Søndre *Bjørkfjärden* paa 59° 19′ 42″ N. Br., 17° 23′ 35″ L. O. f. Gr.
3. Et Fyr ved *Kolsundet* paa *Selaön,* paa 59° 21′ 40″ N. Br., 17° 15′ 30″ L. O. f. Gr.
4. Et Fyr kaldet *Fagerö,* paa det sydligste af Skjærene: „*Fagerø Grisar*" i den østlige Del af *Granfjärden,* paa 59° 30′ N. Br., 16° 50′ 27″ L. O. f. Gr.
5. Et Fyr paa *Edebygrund* i den sydvestlige Del af *Granfjärden,* paa 59° 28′ 33″ N. Br., 16° 44′ L. O. f. Gr.
6. Et Fyr paa *Torpagrundet* i den sydlige Del af *Fjärden Galten,* paa 59° 26′ 41″ N. Br., 16° 10′ 30″ L. O. f. Gr.

Ovennævnte Fyre vise afvexlende (tindrende) *hvidt og rødt Lys,* samt holdes tændt hvert Aar fra 1ste August, indtil Isen hindrer Søfarten paa *Mälaren.*

Rusland. (Østersøkysten).

1409. Opførelse af en Baake ved Storskats Sunds Indløbet til Byen Kaskö. Skälgrund Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at istedetfor den paa Øen *Truthällan* for længe siden anbragte Stenvarde sidste Sommer er bleven opført en Træbaake ved det nordlige eller *Storskats Sunds* Indløb til Byen *Kaskö.* Den bestaar af to 9 Meter høie Spirer, som ere forstøttede med sex Stræbere, og med en paa Toppen anbragt gjennembrudt hvidmalet Tavle, som er 10 Fod i Kvadrat. Spirer og Stræbere ere umalede. Baakens Høide er 14 Meter over Havet, og den sees paa 7.6 Kvartmil.

Beliggenhed: 62° 24.6′ N. Br.; 21° 10.5′ L. O. f. Gr.

Mærket tjener til at angive Seilleden over Fjorden *Kaldonskär,* og man maa da styre retvisende S. ¼ O. 3/4 O. paa Mærket.

1410. Fuldførelse af Sprængningsarbeiderne i Farvandet Rønnskärskrok ved Nicolaistad. Botniske Bugt.

Samme Autoritet har den 25de Oktober d. A. bekjendtgjort, at efterat Sprængningsarbeiderne i Farvandet *Ronnskärskrok* (ved *Nicolaistad*) (se Eft. f. Søf. No. 1025 for 1882) ere tilendebragte, kan Farvandet benyttes af Fartøier med ca. 5 Meters Dybgaaende. Sømærket, en rød Stang med opadvendt Kost, som før opmærkede Grunden *Korspricksgrynna,* er indtaget og udlægges ikke mere.

1411. Maling af en til Sømærke tjenende Fiskerhytte paa Øen Veitkari. Aspø Lodsstation. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Syd- og Østsiden af en paa Øen *Veitkari* bygget Fiskerhytte

er *hvidmalet,* for at man kan benytte den som Sømærke. Hytten er opført af Træ og er 2.^{m}4 høi. Taget er 11.^{m}6 over Havet, og Hytten sees paa omtrent 7 Kvartmil.

Beliggenhed: 60° 15′ 58″ N. Br.; 27° 15′ 38″ L. O. f. Gr.

Hytten er især til Veiledning for de til *Aspø* igjennem det sydlige Indløb kommende Fartøier.

1412. Gjenopførelse af Baaken paa Øen Kotka. Kutsalo Lodsstation. Wiborgs Distrik. Finske Bugt.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at den iaar ødelagte Baake paa Øen *Kotka* (se Eft. f. Søf. No. 613 for 1882) igjen er opført paa samme Maade og paa samme Sted.

1413. Opførelse af en Baake paa Øen Kaiakari. Räfsø Station. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

En firkantet Baake af Træ, og hvis nordvestlige og sydvestlige Side er *hvidmalet,* er bleven opført paa Øen *Kaiakari* for at angive Indløbet til Havnen *Räfsø,* tæt ved *Bjørneborg.* Høide over Grunden 3.^{m}7 og over Havet 12.^{m}7.

Beliggenhed: 61° 37′ N. Br.; 21° 22.7 L. O. f. Gr.

Tydskland. (Østersøkysten).

1414. Udlægning af Vintersømærkerne i Seegatt von Pillau og i Frischen Haff. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i *Königsberg* af 11te November d. A. er Sommersømærkerne nu indtagne og Vintersømærkerne udlagte i *Seegatt von Pillau* og i *Frischen Haff.*

1415. Midlertidig Indtagning af Bøien paa Sandrevet Fedder Ort. Halvøen Hela. Vest-Preussen.

Regjeringspræsidenten i *Danzig* har den 11te November d. A. bekjendtgjort, at den mellem *Hela* og *Heisternest* paa Nordsiden af Sandrevet *Fedder Ort* liggende Jernbøie vil blive indtaget for Vinteren den 1ste December d. A., hvis Veirforholdene tillade det. (Se Eft. f. Søf. No. 1207 for 1881).

Om Igjenudlægningen vil særskilt Bekjendtgjørelse blive udstedt.

1416. Udlægning af Vintersømærkerne i Farvandet ved Wismar. Mecklenburg.

Havne-Departementet i *Wismar* har den 21de November d. A. bekjendtgjort, at Sommersømærkerne i det derværende Farvand ere optagne og Vintersømærkerne udlagte i Stedet.

1417. Udlægning af Vintersømærkerne i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

I *Kieler Fjord* er nu Vintersømærkerne udlagte istedetfor Sommersømærkerne med Undtagelse af den selvvirkende Bøie „*Kiel A.*“

Den selvvirkende Bøie „*Kiel A*“ vil saa længe som muligt blive paa Stationen, men saa blive ombyttet med en sort Spidsbøie mærket „*Kiel A*“ med hvide Bogstaver og et med Lysfarve malet Toptegn bestaaende af to lodret paa hinanden staaende runde Skiver af Jernblik. (Se Eft. f. Søf. No. 141 for 1882).

1418. Udlægning af Vintersømærkerne paa Mærkestationen Sonderburg. Lille Belt.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 24de November d. A. er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte paa Mærkestationen *Sonderburg.*

1419. Midlertidig Tænding af et Lanternefyr ved Vitte. Øen Rügen. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspræsidenten i Stralsund af 28de November d. A. er der paa Strandbredden ved Landsbyen *Vitte,* omtrent 1 Kvartmil søndenfor *Arcona,* bleven tændt et hvidt Lanternefyr. Det er ikke anbragt for Skibsfarten, men blot til Bedømmelse af *Arcona* Fyrs Lysvidde.

1420. Udlægning af Vintersømærkerne paa Prerow Banken og ved Pynten Darsserort. Pommern.

Samme Autoritet har yderligere meddelt, at Sommersømærkerne til Opmærkning af *Prerow Banken* og ved *Darsserort* Pynten ere indtagne og Sømærkerne udlagte i Stedet.

Der ligger nu:

1. Ved Nordenden af *Prerow* Banken en Flydebaake med hvid Fløi.
2. Ved Sydenden af samme Banke en Flydebaake med hvid og sort Fløi.
3. Ved Østkanten af Pynten *Darsserort* paa 6 Meter Vand en Flydebaake med hvid og rød Fløi.
4. Ved Nordkanten af samme Pynt paa 8 Meter Vand en Flydebaake med sort Fløi, hvorunder en Kost.

1421. Midlertidig Lukning af Sluserne Rathmannsdorf, Friederich og Holtenau. Eider Kanalen. Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 27de November d. A. standses paa Grund af Reparation af Sluseportene ved Sluserne *Rathmannsdorf, Friederich* og *Holtenau* Skibsfarten igjennem samme fra 1ste Januar til Udgangen af Februar 1883.

1422. Udlægning af Vintersømærkerne i Flensburger Fjord.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 29de November d. A. er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagt i *Flensburger* Fjord.

1423. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Palmerort." Pommern.

Efter Meddelelse fra Regjerings-Præsidenten i *Stralsund* af 5te December d. A. er Fyrskibet „*Palmerort*" indtaget for Vinteren. De indre Farvande ere tilfrosne.

Tydskland. (Nordsøkysten.)

1424. Forandring i Opmærkningen af Jade.

I Opmærkningen af *Jade* er følgende Forandring indtraadt:

A. Wangerooger Farvandet.

Den røde Stangbøie H er flyttet, den ligger nu paa 18^{m} Vand i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . N. 79° V.
Minsener Old Oog Baake i . . . . . S. 64° V.

B. Nordlige Farvand.

SO. Spidsen af *Jade Plate* er bleven opmærket med en rød og hvid horisontalt stribet Platbøie med Bogstavet C paa 6^{m} Vand. Fra den peiles:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . S. 85° V.
„*Aussenjade*" Fyrskib i . . . . . S. 48.°5 O.
„*Bremen*" Fyrskib i . . . . . S. 64.°5 O.

Endvidere har man til Hensigt imellem Bøierne H og I at udlægge endnu en Stangbøie H/H med Ballon til Toptegn.

1425. Slukning af Ledfyret ved Mielstacks og Tænding af et Fyr ved Mundingen af Lühe. Elben.

„Deputationen for Handel og Søfart" i *Hamburg* har den 20de November d. A. bekjendtgjort, at som Følge af Forandring i Seilleden vil det tidligere i Vintermaanederne i Nærheden af *Mielstacks* stationerede Ledfyr (se Eft. f. Søf. No. 1352 for 1881 og No. 358 for 1882) ikke længere blive tændt, men i dets Sted den 1ste December d. A. og indtil Videre paa den vestlige Brygge ved Mundingen af *Lühe et fast hvidt og grønt Fyr*. Dette vil som *hvidt Fyr* lyse i Seilleden mellem Fyrskibet „*Schulau*" og de to hvide Bøier 2 A og 2 B og til bedre Veiledning vise *grønt Lys* paa Nordsiden af den hvide Sektor.

1426. Fordreven Fyrbøie i Aussenjade. Jade.

Den i *Aussenjade* ved Indløbet til *Wangerooger Farvandet* stationerede Fyrbøie (se Eft. f. Søf. No. 623 for 1882) er fordrevet og vil ikke mere blive udlagt i Vinter.

1427. Forandret Opmærkning af Farvandet i Aussenjade. Jade.

Til Opmærkning af et fra *Minsener Old Oog* udløbende Rev er der mellem de *røde Stangbøier H og I* paa 11 Meter Vand bleven udlagt en rød Stangbøie med Ballon og de hvide Bogstaver H/H (se Eft. f. Søf. No. 1424 for 1882) i følgende Peilinger:

Minsener Old Oog Baake i . . . . . S. 78° 33′ V.
Schillighørn Fyrtaarn i . . . . . S. 29° 46′ V.
Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . N. 74° 18′ V.

Den sorte Spidsbøie No. 4 er flyttet i østlig Retning paa 13.^{m}5 Vand; fra samme peiles:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . S. 70° 31′ V.
Minsener Old Oog Baake i . . . . . S. 11° 53′ O.

Til Opmærkning af Sydkanten af *Jadeplate* udlægges der paa 11 Meter Vand mellem den sorte Bøie 5 og Fyrskibet

„*Aussenjade*" en sort Spidsbøie, mærket med Hvidt 5/5, i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . N. 89° 35′ V.
Minsener Old Oog Baake i . . . . . S. 24° 5′ V.

1428. Udlægning af Vintersømærkerne udenfor Mundingen af Pinn Au og vestenfor Juelssteert. Elben.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 24de November d. A. ere de udenfor Mundingen af *Pinn Au* og de i *Elbens* Bifarvand vestenfor *Juelssteert* liggende Sommersømærker indtagne og Vintersømærkerne udlagte i Stedet.

1429. Midlertidig Indtagning af Eider Galioten.

Efter telegrafisk Meddelelse fra det kgl. Lodskontor i *Tønning* har *Eider Galioten* paa Grund af Is forladt sin Station den 6te December d. A.

Danmark. (Østersøen).

1430. Forandring af Farvandet Nyt Løb ved det sydlige Indløb til Grøn Sund.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* har den 23de November d. A. bekjendtgjort, at Banken *Gamle Tolk* og *Middel Grund* have udvidet sig imod NNV., og at som Følge heraf ogsaa de to Flydebaaker, som opmærke Farvandet *Nyt Løb* ere blevne flyttede saaledes:

Flydebaaken paa Middel Grund med rød og hvid Stang og en opadvendt Kost er bleven flyttet 1½ Kblg. imod NV. paa 4 Meter Vand.

Flydebaaken ved NV. Enden af Banken Gamle Tolk med rød Stang og en opad- og en nedadvendt Kost er bleven flyttet 1 Kblg. imod N.t V. paa 3.^{m}8 Vand.

Danmark. (Kattegat).

1431. „Trindelen" Fyrskib fordrevet.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 22de November d. A. bekjendtgjort, at efter Beretning af flere til *Helsingør* ankomne Dampskibsførere var Fyrskibet „*Trindelen*" den 21de November d. A. ikke paa sin Station.

1432. Indtagning af Sommersømærkerne og Udlægning af Vintersømærkerne i de danske Farvande.

Efter en Meddelelse fra Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* af 7de November d. A. vil i November Maaned Sommersømærkerne i de danske Farvande blive ombyttede med Vintersømærkerne. Kun Klokkebøierne forblive paa Stationerne til udi December, hvis ikke Is før gjør deres Indtagning nødvendig.

Holland.

1433. Midlertidig Udlægning af en Bøie i Rotterdamer Kanals Seegatt. Huk von Holland.

Istedetfor den nylig fordrevne Gasbøie i *Rotterdamer Kanals Seegatt* (se Eft. f. Søf. No. 1302 for 1882) er der midlertidig bleven udlagt en sort Baakebøie som Yderbøie A.

1434. Beliggenheden af et Vrag ved Prinsenhein i Farvandet Maassluische Scheur. Maas.

I Farvandet *Maassluische Scheur* ved *Prinsenhein* omtrent 80 Meter nordenfor den hvide Bøie No. 0 (se Eft. f. Søf. No. 1307 for 1882) er der sunket en Muddermaskine. Endel af Agterenden saavelsom Skorstenen er over Vand, og paa denne anbringes om Natten *et rødt Lanternefyr*.

1435 Beliggenheden af Vrag ved Bath. Schelde.

I Farvandet ved *Bath* er der sunket en Kof og vestenfor samme, med begge Ledfyrene ved *Rilland* overet, er der til sammes Opmærkning bleven udlagt en sort og hvid rudet Bøie.

Endvidere ligger der ovenfor den hvide Bøie No. 26 i samme Farvand endnu et Vrag til.

1436. Fordreven Bøie i Seegatt von Terschelling. Frisiske Øer.

Den sort og hvid lodret stribede Yderbøie med sort Skeletkugle i Farvandet *Stortemelk* er fordrevet.

1437. Mærke paa Vrag ved Wieringen. Zuidersøen.

I Farvandet *Sloot* ved *Wieringen* er der omtrent 50 Meter fra Stranden sunket en Kof paa 3 Meter Vand. Til Opmærkning af Vraget er der over samme bleven udlagt *en sort og hvid rudet Vragbøie* og til Vragets under Vand liggende Hæk fastgjort *en Stage* med 2 Balloner. Den mindste Dybde over Vraget er 1 Meter. Vraget ligger i SSO. for Kirketaarnet i *Westerland* ved SV. Enden af Øen *Wieringen*.

Om Natten vises der over Vraget *en Lanterne med hvidt Lys*.

1438. Fordreven selvvirkende Bøie udenfor Mundingen af Maas.

Den udenfor Mundingen af *Maas* stationerede selvvirkende Bøie (se Eft. f. Søf. Side 257 for 1879) er fordrevet; saasnart Omstændighederne tillade det, skal en ny selvvirkende Bøie igjen udlægges sammesteds.

1439. Tænding af et Ledfyr ved Strijenham.

Den 1ste November d. A. er der paa den sydlige Dige

ved *Steeland Polder* ved *Strijenham* tændt *et fast hvidt Ledfyr* (se Eft. f. Søf. No. 1309 for 1882). Det er 6 Meter over Høivand.

1440. Igjenudlægning af Fyrbøien i Rotterdamer Kanals Seegatt. Huk von Holland.

Den 18de November d. A. er den for nylig fordrevne Fyrbøie i *Rotterdamer Kanals Seegatt* (se Eft. f. Søf. No. 1302 for 1882) igjen bleven udlagt som *som sort Yderbøie A* (se Eft. f. Søf. No. 1433 for 1882).

1441. Mærke paa to Vrag mellem Øen Schokland og Øen Marken. Zuidersøen.

Mellem Øen *Schokland* og Øen *Marken* er der sunket to med Sten lastede Fartøier paa 4 og 3.^{m}1 Vand. Endnu sees Masterne, men da de snarest muligt skulle bortskaffes, er der til Opmærkning af Vragene ved hvert af dem bleven udlagt *en hvid og sort rudet Vragbøie.*

1442. Mærke paa Vrag nær ved Sas van Dintel i Hellegat. Maas.

Ved det den 18de November d. A. i *Hellegat,* nordenfor *Sas van Dintel* paa 2.^{m}6 sunkne Fartøi er der bleven udlagt *en hvid og sort rudet Vragbøie* paa:

51° 39.6′ N. Br.; 4° 22.2′ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

1443. Mærke paa Vrag nær ved Kessingland.

En grøn Bøie mærket *Wreck* er bleven udlagt paa 4.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter østenfor den nær ved *Kessingland* sunkne Damper „*Secret*“ i følgende Peilinger:

Kessingland Kirke i . . . . . V. $^{1}/_{2}$ S.

Kessingland Fyrtaarn i . . . . . SV. $^{1}/_{2}$ S.

Vraget ligger neppe 2 Kblg. fra den steile Kyst, og endel af Vraget ligger ved Høivand i Vandskorpen.

1444. Paatænkt Forandring af Spurn Points Fyre.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør 17de November d. A., at det har til Hensigt i Begyndelsen af 1883 at forandre *Spurn* høie Fyr, til *occulterende* (med Formørkelser): en Formørkelse af *3 Sekunders* Varighed hvert halve Minut.

Det lave Fyr forbliver fast som hidtil.

Nærmere Bekjendtgjørelse naar Forandringen er foretaget.

1445. Beliggenheden af et Vrag ved Goodwin Banken.

Den 29de Oktober d. A. passeredes mellem Fyrskibene „*East Goodwin*“ og „*South Sand Head*“ et Vrag, hvis Master ragede omtrent 1 $^{1}/_{2}$ Meter over Vandet.

1446. Mærke paa Vrag i Duke of Edinburgh Channel. Mundingen af Themsen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er bleven udlagt paa 9.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i OSO. for den i *Duke of Edinburgh Channel* sunkne Skonnert „*Dahomey*“ i følgende Peiling:

East Shingles Bøie i . . . . . SSO. 4 $^{1}/_{2}$ Kblg. af.

Vraget ligger $^{1}/_{2}$ Kblg. udenfor Bøielinien; Masterne staa endnu i Vraget; det sunkne Skibs Dæk er omtrent 4.^{m}6 under Springtids Lavvand.

England. (Sydkysten).

1447. Udlægning af et Fyrskib ved Calshot Spit og Indtagning af Klokkebøien sammesteds. Southampton Water. Kanalen.

Havnekapteinen i *Southampton* har bekjendtgjort, at der til Lettelse for Skibsfarten istedetfor den nu indtagne Klokkebøie paa SO. Enden af *Calshot Spit* er bleven udlagt *et rødt tomastet Fyrskib* med Navnet „*Spit*" med hvide Bogstaver malet paa begge Sider. (Se Eft. f. Søf. No. 801 for 1882). Paa hver Top er der et kegleformet Toptegn. Fyrskibet viser *et fast rødt Fyr over et fast hvidt Fyr;* det første er 8.^{m}5 og det sidste 4.^{m}9 over Havet.

I taaget eller usigtbart Veir ringes der med en Klokke.

I Tilfælde af at Fyrskibet indtages paa Grund af Reparation etc., udlægges altid imidlertid Klokkebøien.

England. (Vestkysten).

1448. Tænding af to midlertidige faste røde Fyre paa Landgangs Moloen i Ramsey Bugten. NO. Kysten af Øen Man. Irske Kanal.

Meddelelse af 12te Oktober 1882 er modtaget fra „Isle of Man Harbour Commissioners" om, at der nu er tændt to Fyre paa Enden af en Lavvands Landgangs Molo, der bygges i *Ramsey* Bugten.

Fyrene ere faste *røde,* placerede vertikalt. Lignende Fyre ville blive tændte, naar Moloen er færdig.

Moloen, der bygges af Jern, er anbragt omtrent 600 Yards søndenfor Havneindløbet til *Ramsey;* naar Moloen er færdig (rimeligvis i Sommeren 1883) vil dens hele Længde være 720 Yards, og Enden ligge paa 3.^{m}75 ved almindeligt Springtids Lavvand.

Anmærkning. Under Byggearbeidet maa Fartøier passere Moloens Retningslinie paa mindst 1 Kabellængdes Afstand østenom Fyrene for at undgaa Undervandspillarerne ud af dem.

1449. Flytning af Hoyle Spit Bøien i Floden Dee.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 23de November 1882, at *Hoyle Spit* Bøien er bleven flyttet $^{4}/_{10}$ Kvartmil i NV ‘V. for dens forrige Plads og nu ligger paa 4.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Brynllystin House paa Toppen af en Bakke, fri vestenom *Talacre Mansion* . . . . . i SSO. $^{1}/_{2}$ O.
Grange Baaken overet med *Helbre Eye* Baaken . . . . . i OSO.
Earwig Bøien . . . . . i S‘O. $1^{2}/_{10}$′ af.
SV. Hoyle Bøien . . . . . i N‘O. $^{5}/_{10}$′ af.
Middle Patch Bøien . . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ N. $1^{8}/_{10}$′ af.

1450. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Indløbet til Floden Dee.

„Trinity House" i *London* har den 30te November 1882 bekjendtgjort, at det har til Hensigt om kort Tid at ombytte *West Hoyle* Bøien med en stor Baakebøie og at flytte den $1^{6}/_{10}$ Kvartmil i VNV. $^{3}/_{4}$ V. for dens nuværende Plads, hvor den vil tjene som Midt-Farvands Bøie for *Chester* Bar og opmærke *West Hoyle Sand Spit.*

Ved *Chester* Bar vil blive udlagt en mere iøinefaldende Bøie.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar ovennævnte Forandringer ere foretagne.

Skotland. (Østkysten).

1451. Selvvirkende Bøie udlagt paa Herwit Rock og Klokkebøien sammesteds indtaget. Firth of Forth.

„Commissioners of Northern Lighthouses" i *Edinburgh* bekjendtgjøre den 13de November 1882, at de have indtaget *Klokkebøien,* der før var udlagt for at opmærke Beliggenheden af *Herwit Rock, Inchkeith,* og istedet udlagt en *Courtenay's selvvirkende* Bøie. (Se Eft. f. Søf. No. 968 for 1881).

Denne selvvirkende Bøie, der er *rødmalet*, er udlagt paa samme Sted, hvor Klokkebøien før laa, og fra Bøien peiles:

East Stables (rødt Murstenshus) i *Pettycur* overet med Østkanten af *Inchkeith* . . . . . i N.^{t}V.

Inchkeith Fyrtaarn . . . . . i N.^{t}V. $^1/_2$ V.

Bøien ligger paa 13 Meter Vand ved Lavvand.

Skotland. (Vestkysten).

1452. Forandring af Sanda Fyr. Firth of Clyde.

Fra den 11te November 1882 er *Sanda* Fyr forandret til (se Eft. f. Søf. No. 1206 for 1882) *hvidt intermitterende* (med Formørkelser), saaledes at det lyser i 8 *Sekunder* med 16 Sekunders mørke Mellemrum.

1453. Udlægning af en Bøie tæt ved Boen Sgeir-ha-Fennag i Bugten Bunavulin, Mull Sound.

En *sort* Bøie (can buoy) opmærker Boen *Sgeir-Na-Fennag* paa Sydkysten af Bugten *Bunavulin*.

Bøien, der er udlagt udenfor Vestenden af Boen *Sgeir-Na-Fennag*, ligger paa 6.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand i følgende retvisende Peilinger: Fyret *Runa Gal* overet med Pynten *Kingston, Ardnamurchan* i N. 51° V.; den nye Skolebygning i *Bunavulin*, dens Bredde fri af det vestligste Hus i Landsbyen, i N. 11° O.; Øen *Green* lidt fri af Pynten *Dunbane* i S. 34° O.

Misvisgingen: 23° 10′ NV. i 1882.

1454. Baake opført paa Beist of Holm Rock nær ved Indløbet til Stornoway Loch. Øen Lewis. Hebriderne.

„Commissioners of Northern Lighthouses“ i *Edinburgh* bekjendtgjør den 14de November 1882, at de have opført en Jernbaake, der er 5.^{m}2 høi over Skjæret, og som vil være 2.^{m}0 over Høivand, paa *Beist of Holm Rock*, beliggende ud af *Holm Point* paa Østsiden af Indløbet til *Stornoway Loch*, Øen *Lewis*. Baaken er *rødmalet*.

Irland. (Vestkysten).

1455. Forandret Opmærkning af Wheat Rock. Sligo Bugten.

Istedetfor den forrige sorte Spidsbøie søndenfor *Wheat Rock* er der nu bleven udlagt en *rød Spidsbøie*. Denne ligger nøiagtig i Skjæringspunktet af de to i Kartet angivne Retningslinier i Sydvest for Skjæret:

Fyrtaarnet paa Øen *Oyster* netop fri nordenom Nordpynten af Øen *Coney*.

Østsiden af *Knocklane* Fjeldet fri af *Raghly Point*.

1456. Udlægning af to Flydebaaker ved Sligo Baren. Pool Doy. Sligo Bugten.

Til bedre Opmærkning af Farvandet over Baren ved *Sligo* er der 1 Kabellængde i SO. for *North Bar Upper* Bøie bleven udlagt en *sort Flydebaake* og ved NV. Enden af *Bornore Spit* 4 Kabellængder i NNV. $^1/_2$ V. for Pynten *Deadman* en *hvid Flydebaake*

1457. To Anduvningsmærker borte i Bugten ved Broad Havnen.

Efter en Meddelelse fra Navigating Lieutenant *J. Buckner* paa det engelske Orlogsskib „*Valorous*“ er det gamle Signaltaarn i Sydvest for *Benvee Head*, og som før benyttedes til Anduvningsmærke, borte. Endvidere er der paa Pynten *Cashel* nu to sorte forfaldne Huse istedetfor det i Kartet angivne hvide Hus, hvilket før ligeledes benyttedes som Anduvningsmærke, naar man skulde passere Pynten *Knockan*.

1458. Opførelse af en Stangbaake paa Wheel Rock i Bugten ved Tralee.

Paa den vestenfor Øen *Samphire* beliggende *Wheel Rock* er der bleven opført en Stangbaake.

1459. Opførelse af Baaker og Udlægning af Bøier i Floden Kenmare.

Paa Pynten *Reenafeagh* er der bleven opført to *hvide taarnformede* Baaker; Baakerne overet bringe fri nordenom *Feagh Rocks*.

I Havnen ved *Kilmakilogge* er der $^1/_2$ Kabellængde i Syd for *Book Rock* bleven udlagt en Bøie.

Paa Vestenden af det fra Pynten *Battle* udspringende Rev og paa Vestenden af *Yellow Rock* er der opført en Stangbaake paa hver.

Frankrige. (Kanalen).

1460. Taagesignal anbragt ved Fyret Grand-Lejon. Saint Brieuc Bugten.

General-Inspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, at der er anbragt et Taagesignalapparat paa Platformen af Fyret *Grand Lejon*. I taaget Veir giver det *hvert 8de Sekund* 2 *Slag* med 1 *Sekunds* Mellemrum. (Se Eft. f. Søf. No. 845 for 1881).

1461. Gjenopførelse af det sorte Taarn paa Roche-aux-Moines. (Abervrac'h).

Efter en Bekjendtgjørelse fra Ministeriet for de offentlige Arbeider af 24de November d. A. er det sorte Taarn paa *Roche-aux-Moines*, som ligger paa St. B.'s Side af Farvandet under Indseilingen til Havnen *Abervac'h*, bleven gjenopført.

Taarnet har et sfærisk Toptegn og er 2.^{m}5 over høieste Høivand.

1462. Paatænkt Formindskelse af Lysvinkelen af det klippende Fyr paa Moloen ved Port Breton. Øen Yeu.

Som Følge af en Bemærkning af Chefen paa det franske Orlogsskib „*Elan*", om at i umiddelbar Nærhed af det klippende Fyr ved *Port Breton* Fyret viser sig om end svagt længere ind mod Land end Lysgrændsen for Sektoren, der skal bringe fri af Grundene langs Kysten lige til Pynten „*Gauthier*" (se Eft. f. Søf. No. 110 for 1880), har Fyrkommissionen foreslaaet at flytte Sektorens Lysgrændse længere fra Land.

Bekjendtgjørelse vil blive udstedt.

Frankrige. (Vestkysten).

1463. Beliggenheden af det sorte Taarn paa Esclassiers. Quiberon Bugten.

Der er paa Skjærene *Esclassiers* søndenfor Fyrtaarnet *Teignouse* foruden det røde Taarn ogsaa opført et sort Taarn beliggende paa 47° 25′ 23″ N. Br. og 3° 2′ 40″ L. V. f. Gr.

Dette sidste Taarn overet med *Kerdonis* Fyrtaarnet (*Belle Ile*) fører imellem *Teignouse* og *Basse Nouvelle*.

1464. Beliggenheden af Taarnet paa Les Soeurs; Chaussée de Beniguet.

Det *røde* Taarn paa *Les Soeurs* (Se Eft. f. Søf. No. 1321 for 1882) med Toptegn ligger paa 47° 21′ 9″ N. Br. og 2° 54′ 43″ L. V. f. Gr.

1465. Beliggenheden af Taarnbaaken paa Rohtrès. Plateau de Piriac.

Det *sorte* Taarn, som opmærker Skjæret *Rohtrès, Plateau de Piriac*, ligger paa 47° 23′ 23″ N. Br. og 2° 33′ 22″ L. V. f. Gr.

1466. Beliggenheden af Taarnet paa Grunden Hergo, Indløbet til Croisic.

Det *røde* Taarn, som opmærker Grunden *Hergo*, ligger paa 47° 18′ 38″ N. Br. og 2° 31′ 44″ L. V. f. Gr.

1467. Beliggenheden af Taarnet ved Turbal.

Et *sort* Taarn er bleven opført paa den sydlige Del af Skjærene ved Indløbet til *Turbal*.

Beliggenhed: 47° 20′ 46″ N. Br. og 2° 31′ 2″ L. V. f. Gr.

1468. Opførelse af et Sømærke ved Indløbet til Vilaine Floden.

General-Inspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør den 24de November 1882, at der er bleven opført et muret Taarn, der er *rødmalet*, paa det yderste af Skjærene ved Pynten *Ile* ved Indløbet til *Vilaine* Floden.

Toppen af Mærket er 3,^{m}8 over Springtids Høivand.

Beliggenhed: 47° 29′ 30″ N. Br.; 2° 30′ 18″ L. V. f. Gr.

Spanien. (Østkysten).

1469. Indtagning af Thunfiskegarnene i Bugten ved Altea og i Golfen ved Rosas.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Alicante* er den 21de Oktober d. A. de i Bugten ved *Altea* paa Banken *Rincon del Alkir* aarligaars udsatte Thunfiskegarn indtagne og ligesaa efter en Meddelelse fra Marine-Adjutanten i *Rosas* de ved *Canellas Rocks* udsatte Thunfiskegarn med alt Tilbehør den 8de November d. A.

Spanien. (SO.-Kysten).

1470. Igjenudlægning af en Klokkebøie ved Grunden ved Øen Grosa.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det spanske Skib „*Caridad*“ af 17de Oktober d. A. er der omtrent 52 Meter

søndenfor Midten af Grunden ved Øen *Grosa* istedetfor den forrige Aar fordrevne¾Klokkebøie (se Eft. f. Søf. No. 1384 for 1881) bleven udlagt en ny *rød* Klokkebøie.

1471. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Skjæret Escombrera udenfor Cartagenas Havn.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Cartagena* er den den 10de September d. A. indtagne Klokkebøie ved Skjæret *Escombrera* igjen udlagt den 22de Oktober d. A. Den er *rød* og ligger paa 35 Meter Vand 40 Meter i NNV. for Skjæret.

Spanien. (Vestkysten).

1472. Igjenudlægning af Bøien ved Pynten Rodeira. Vigo Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Aviso „*Zieten*“, Korv. Kapt. *Barandon*, ligger den paa Grunden mellem Pynterne *Rodeira* og *Ratas* iaar paa Grund af Reparation indtagne sort og hvid horisontalt stribede Platbøie med hvid Ballon (se Eft. f. Søf. No. 390 for 1882) igjen paa sin Station.

Italien. (Østkysten).

1473. Midlertidig Sænkning af Fyret paa Østmoloen ved Pesaro. Adriaterhavet.

Det *hvide* Fyr paa det Yderste af Østmoloen ved *Pesaro* holdes nu tændt 3.^{m}5 under dets normale Høide, saalænge Arbeiderne med Anbringelsen af et nyt Lindseapparat staa paa.

Italien. (Sydkysten).

1474. Opmærkning af Mare Grande, Reden ved Tarent.

Chefen for den italienske Eskadre meddeler følgende Oplysninger:

Den røde Bøie paa *Secca Tarantola* (*Tarantule*) Skjæret ligger paa 4 Meter Vand i følgende retvisende Peilinger: Fyret *San Vito* i S. 25° 50′ V.; Fyret *San Paolo* i S. 74° V.; Taarnet *Rondinella* i N. 51° V.

Bøien paa *Secca San Vito*, der er rød, cylindrisk og med en Conus i hver Ende, ligger paa 11 Meter Vand i følgende retvisende Peilinger: Fyret *San Vito* i S. 23° O.; Fyret *San Paolo* i N. 54° V.; Taarnet *Rondinella* i N. 12° V.

Bøien paa Banken *Sirene* existerer ikke.

En *rød* Fortøinings-Bøie ligger i følgende retvisende Peilinger: Fyret *San Vito* i S. 12° V.; Fyret *San Paolo* i S. 43° V.; Taarnet *Rondinella* i N. 84° V.

Misvisningen: 9° 20′ NV. i 1882.

Italien. (Vestkysten).

1475. Forlængelse af Innocenz Moloen og Udlægning af en Bøie sammesteds. Havnen ved Anzo.

Moloen *Innocenz* i Havnen ved *Anzo* skal forlænges 150 Meter i Retningen S. 53° 15′ O. Enden af denne under Bygning værende Molo er opmærket med en Bøie med Stang med hvid og rød Fløi.

Under Indseilingen maa man altid holde sig søndenom denne Bøie.

Misvisningen: 14° 15′ NV. i 1882.

Italien.

1476. Undersøisk Telegrafkabel mellem Øerne Lipari og Salina. Lipariske Øer.

Den 2den November 1882 nedlagdes den undersøiske Telegrafkabel mellem Øerne *Lipari* og *Salina* (de lipariske Øer).

Telegrafkabelen gaar ud fra Nordkysten af Øen *Lipari*, omtrent midt imellem *Acqua Calda* og *Grotta della Mosche* og gaar saa omtrent 806 Meter i retvisende N. 22° V.

Den gaar ud fra Østkysten af Øen *Salina* omtrent midt imellem *Pozzo d'Agnello* og Kirken (*Santa Marina*) i *Salina* i Retningen S. 48° O.

Landingssteder: paa Øen *Lipari*; 38° 31′ 10″ N. Br.; 14° 56′ 6″ L. O. f. Gr.; paa Øen *Salina* paa: 38° 33′ 15″ N. Br.; 14° 52′ 1″ L. O. f. Gr.

Anmærkning: Det er forbudt at ankre og at fiske i Nærheden af den undersøiske Telegrafkabel.

Telegrafkontoret paa Øen *Salina* er nær ved Pynten *Lamie*.

Misvisningen: 10° 35′ NV. i 1882.

Malta.

1477. Bøier i Havneindløbet til La Valetta.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Nymphe*“, Korv. Kapt. *Dietert*, ligger der i Havneindløbet til *La Valetta* ikke som i Kartet angivet Spids- og Platbøier, men to Stangbøier saaledes: under Indseilingen om St. B. ved Pynten *St. Elmo en mørkegrøn* og om B. B ved Pynten *Ricasoli en rød Stangbøie*.

Sicilien. (Østkysten).

1478. Udsætning af Thunfiskegarn ved Havneindløbet til Syracus.

Udenfor Havneindløbet til *Syracus* er der udsat Thunfiskegarn mellem *Dog Rock* og *Maniace Castle*.

Østerrige.

1479. Tænding af et Havnefyr ved Pucicie, Øen Brazza, Kanalen della Brazza.

Den 17de Oktober d. A. tændtes et *fast rødt* Fyr paa Pynten *San Nicholo* vestenfor Indløbet til Havnen *Pucicie* (se Eft. f. Søf. No. 708 for 1882), Øen *Brazza*. Fyret, der er

13.^{m}7 over Høivand, 8.^{m}7 over Grunden, og som lyser 3 Kvartmil, er anbragt i Taarnet paa den lille Kirke i *San Nicholo* og 42 Meter fra Stranden.

1480. Forandret Beliggenhed af Fyret ved Cantafico, Indløbet til Havnen Gravosa.

Det *grønne* Fyr paa Pynten *Cantafico* er flyttet tilbage henimod Enden af Pynten, netop paa den NV.-lige Vinkel af den nye Baadmolo (*Laudon* Moloen), som man har bygget der.

Fyret, der er 5.^{m}4 over over Høivand og 5.^{m}2 over Grunden, og som lyser 2 Kvartmil, er anbragt tæt ved en stor Fortøiningssøile og angiver Beliggenheden af den nye Molo, der er forsynet med Trappe.

Grækenland.

Joniske Øer.

1481. Beliggenheden af et Fyr nær ved Lefchimo Pynten og af et Fyrskib sammesteds. Corfu.

Under Henvisning til Aarbog for Handelsmarinen for 1874 Side 82 angaaende Tændingen af et svagt Fyr ved Mundingen af Floden nær ved *Salternes* af *Lefchimo* paa Sydostenden af Øen *Corfu* meddeles, at den engelske Admiral og Chef for Middelhavsstationen, Sir *F. B. Seymour,* har meddelt, at Fyret vises fra en liden firkantet Stensøile midt paa Moloen ved Sydsiden af Indløbet til *Potami* Floden. Dette er omtrent $1^{1}/_{2}$ Kvartmil sydostligere end før opgivet.

Fyret er en Olielampe, som man ikke altid kan stole paa.

Beliggenhed: 39° 25′ 30″ N. Br.; 20° 6′ 20″ L. O. f. Gr

Anmærkning. Fyrskibet paa Grunden ud af *Lefchimo* Pynten er nu stationeret paa den nordostlige Del af Grunden eller omtrent 3 Kabellængder i OSO. for den tidligere opgivne Beliggenhed.

Misvisningen: 8° NV. i 1882.

Græske Archipel.

Cypern.

1482. Beliggenheden af Bøien, hvor Telegrafkabelen gaar iland ved Larnaca.

Contreadmiral *Conrad,* Chef for den franske Eskadre i Levanten, meddeler, at Bøien paa Telegrafkabelen til *Alexandria* paa *Larnacas* Red (se Eft. f. Søf. No. 191 og 278 for 1882) er drevet noget sydligere og nu ligger paa 22 Meter Vand i følgende Peilinger: *Larnacas* Fyr i retvisende N. 26° V.; det ødelagte Batteri i retvisende N. 48° V. og den lille nordlige Høide tæt ved Klipperne i retvisende N. 82° V.

Jernets Oxyderen har givet Bøien, der var sortmalet, en rødlig Farve.

1483. Lysvinkelen af Fyret paa Øen Cos.

Contreadmiral *Conrad,* Chef for den franske Eskadre i Levanten, meddeler, at Fyret paa Øen *Cos* ikke lyser Horisonten rundt. Fyret lyser blot over den for Grunde frie Vinkel nær ved Grundene langs Nordkysten af *Cos* og sees ikke fra *Cos's* Red; det antyder for Skibe, der krydse for at passere *Cos* Kanalen, det Tidspunkt, da de maa vende for ikke at komme for nær de Steder, hvor der er grundt.

Fyret, hvis Lysvinkel man ikke nøiagtig har kunnet bestemme, vil omtrent være synligt, naar det peiles mellem retv. S. 55° O. og retv. S. 80° V. igjennem Syd.

Rusland. (Sortehavskysten).

1484. Odessas Fyr igjen forsynet med elektrisk Lys.

Odessas Fyr, som siden 4de Februar 1882) har været under Reparation (se Eft. f. Søf. No. 398 for 1882), brænder nu igjen med elektrisk Lys.

1485. Tænding af Fyr ved Birioutchi. Azowske Hav.

Den 21de Oktober 1882 tændtes i et hvidt, rundt Fyrtaarn af Mur, opført paa SV. Pynten (lav) af Halvøen *Birioutchi et fast hvidt* Fyr, 25.^{m}9 over Havet og med en Lysvidde af 15 Kvartmil over en Bue paa 315 Grader, naar det peiles mellem retv. V'S. og SV'S. igjennem Vest, Nord, Ost og Syd. Fyret er af 2den Orden.

Beliggenhed: 46° 5′ 23″ N. Br.; 35° 0′ 7″ L. O. f. Gr.

1486. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Adjigiol". Dniepr Bugten.

Fyrskibet „*Adjigiol*" er i November Maaned indtaget for Vinteren.

1487. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Tuslinski". Kertsch Strædet.

Fyrskibet „*Tuslinski*" er i November Maaned indtaget for Vinteren.

1488. Midlertidig Indtagning af Fyrskibene „Petchany" og „Beglitzki". Azowske Hav.

I Midten af November d. A. er begge Fyrskibene „*Petchany*" og „*Beglitzki*" indtagne for Vinteren.

1489. Midlertidig Slukning af begge Ledfyrene ved Tsarigrad. Dniestr Bugten.

Fyrene ved *Tsarigrad* ere indtil Videre slukkede, da *Tsarigrad* vestre Baake er ødelagt. Gjentændingen vil blive bekjendtgjort.

Tyrkiet. (Lille Asiens Sydkyst).

Karamanien.

1490. Opførelsen af Fyrene paa Øen Castellorizo sløifet.

Efter en Meddelelse fra Contre Admiral *Conrad*, Chef for den franske Eskadre i Levanten, har man opgivet Planen om at bygge 2 Fyre paa Øen *Castellorizo*. (Se Eft. f. Søf. Pag. 349 for 1879).

1491. Fyret ved Erekli (Héraclée). Marmara Havet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Aviso „*Loreley*", Kapt. Lieutn. *Koch*, saa han Fyret ved *Erekli* paa en Afstand af 18 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 723 for 1882).

Algier.

1492. Opmærkning paa Algiers Red.

Den franske kommanderende Admiral i *Algier* meddeler, at Klokkebøien ved den nordlige Ende af *Algiers* Havn paa Grund af Reparation midlertidig er ombyttet med en Jernbøie med *rødt* Toptegn.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

1493. Tænding af et Fyr paa Moloen ved Rivière du Loup. St. Lorenz Floden.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* er der den 1ste Oktober d. A. paa NV.-

Hjørnet af Havnemoloen ved *Rivière du Loup* bleven tændt et *fast hvidt Fyr*. Det er anbragt 11.^{m}6 over Høivand, 11 Meter over Grunden og lyser paa 11 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Firkantet, hvidt Trætaarn.

Beliggenhed: 47° 51.′1 N. Br.; 69° 34.′4 L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

1494. Udlægning ef en Klokkebøie udenfor Fourché Inlet. SO. Kysten af Øen Cape Breton.

„Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* har bekjendtgjort, at der $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSO· for *Fourché Head* er bleven udlagt en *rød Klokkebøie af Jern* med Stang og Ballon. Den ligger paa 18.^{m}3 Vand udenfor *Fourché Inlet* paa:

45° 42′ 50″ N. Br.; 60° 12′ 20″ L. V. f. Gr.

1495. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Blonde Rock ved Øen Seal.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der $^{1}/_{2}$ Kvartmil søndenfor den søndenfor Øen *Seal* liggende *Blonde Rock* paa 21.^{m}9 Vand er bleven udlagt en *sort selvvirkende* Bøie med et *hvidt* B.

Beliggenhed: 43° 19′ 52″ N. Br.; 65° 59′ 5″ L. V. f. Gr.

1496. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Lurcher Shoal. Fundy Bugten.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der omtrent $^{1}/_{3}$ Kvartmil vestenfor *SV. Shoal* af *Lurcher Shoal* paa 23.^{m}8 Vand er bleven udlagt en *rød selvvirkende* Bøie med et *hvidt* L.

Beliggenhed: 43° 50′ 3″ N. Br.; 66° 30′ 0″ L. V. f. Gr.

Øerne Saint Pierre og Miquelon.

1497. Udsat Slukning af det røde Fyr paa Sletten nordenfor Byen Saint Pierre. Øen Saint Pierre.

Regjeringen paa Øerne *Saint Pierre* og *Miquelon* bekjendtgjør, at da Reparationerne af Taarnet ere udsatte, vil det *faste røde* Fyr paa Sletten nordenfor Byen *Saint Pierre* holdes tændt indtil Videre.

Forenede Stater.

Maine.

1498. Forandring af Bøierne ved Jordans Ledge og Otter Cliff Ledge.

Efter „New York Herald" af 26de September d. A. har Fyrinspektøren i *Portland* bekjendtgjort, at der istedetfor Stangbøierne ved *Jordans* og *Otter Cliff Ledges* nu er bleven udlagt Jernspidsbøier med Ballon til Toptegn.

Jordans Ledge ligger tæt ved Fyrtaarnet ved *Petit Manan* og *Otter Cliff Ledge* ligger nær ved Fyrtaarnet ved *Mount Desert Rock*.

1499. Paatænkt Forandring af begge Fyrene paa Skjæret Matinicus.

Den 1ste Juli 1883 vil det hvide Fyr af 3die Orden i det søndre Taarn paa Skjæret *Matinicus* blive ombyttet med et *fast rødt Fyr*.

Samme Dato slukkes Fyret i det nordre Taarn.

1500. Paatænkt Forandring af begge Fyrene paa Kap Elizabeth. Casco Bugten.

Den 1ste Juli 1883 vil det faste hvide Fyr af 1ste Orden, der nu er tændt i det østre Taarn paa Kap *Elizabeth*,

blive ombyttet med et *hvidt* Fyr af 2den Orden med *Blink hvert 30te Sekund.*

Samme Dato slukkes Fyret i det vestre Taarn.

1501. Midlertidig Indtagning af Klokkebøien ved Øen Whitehead. Indløbet til Penobscot Bugten.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Portland* er den søndenfor Fyrtaarnet paa Øen *Whitehead* stationerede Klokkebøie ved Paaseiling bleven saa havareret, at den maa indtages for at repareres. Igjenudlægningen vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

Massachusetts.

1502. Fordreven Bøie i Havneindløbet til Newbury Port.

Efter „New York Herald" af 26de September d. A. har Kapt. *Elliot* paa Redningsstationen ved *Newbury Port* bekjendtgjort, at den indre Platbøie i denne Havn for Tiden er fordrevet, og at den bestandig flyttes, eftersom Farvandet forandrer sig.

New York.

1503. Beliggenheden af et Vrag i Swash Channel. Havneindløbet til New York.

Efter „New York Herald" af 26de September d. A. har Føreren af Damperen „*City of Augusta*" bekjendtgjort, at der ikke vises noget Lanternefyr paa Vraget af det i *Swash Channel* sunkne Dampskib „*Nankin*".

1504. Mærke paa to Vrag i Swash Channel. Havneindløbet til New York.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Tompkinsville* er der til Opmærkning af den i *Swash Channel* sunkne Damper „*Nankin*" (se Eft. f. Søf. No. 1503 for 1882) bleven udlagt to *rød-* og *sort horisontalt stribede* Stangbøier. Den ene ligger ovenfor og den anden nedenfor Vraget. Vraget selv ligger 915 Meter i VNV. $^1/_4$ V. for *Romer* Baaken.

Endvidere er Vraget af den i *Swash Channel* sunkne Skonnert „*Jessie Elizabeth*" bleven opmærket med en lignende Bøie. Vraget ligger i følgende Peilinger:

Den røde Bøie No. 8 ved *Flynns Knoll* i V. $^1/_4$ S.
Sandy Hook East Beacon . . . . . i SSV. $^3/_8$ V.
Misvisningen 7° 20′ NV. 1882.

Long Island.

1505. Forandring af Race Rock Fyr. Long Island Sound.

Den 1ste December 1882 forandres *Race Rock* Fyr, som hidtil viste afvexlende *hvide* og *røde* Blink med 30 *Sekunders* Mellemrum, saaledes at Mellemrummene blive 10 *Sekunder*, men Farven uforandret.

New Jersey.

1506. Udlægning af en Bøie østenfor Brigantine Shoal.

Efter „New York Herald" har Fyrinspektøren i *Philadelphia* den 11te Oktober d. A. bekjendtgjort, at der paa Østsiden af *Brigantine Shoal*, paa 6 Meter Vand, og omtrent 2 Kvartmil i NV. for den selvvirkende Bøie er bleven udlagt en Platbøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Tucker's Beach* . . . . i N′O. $^1/_2$ O.
Fyrtaarnet *Absecum* . . . . . i V′S.
I Nærheden af denne Bøie ligger der flere Vrag.

1507. Gasbøie udlagt ved Fyrskibet „Fourteen foot Bank".

Samme Inspektør har yderligere bekjendtgjort, at der omtrent 180 Meter i S′V. for Fyrskibet „*Fourteen foot Bank*" til Forsøg er bleven udlagt en Gasbøie med *hvidt* Fyr.

Delaware.

1508. Mærke paa Vrag ved New Castle og Marcus Hook i Delaware Floden.

Fyrinspektøren i *Philadelphia* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af Vrag i *Delaware* Floden er udlagt følgende Bøier:

1. *En rød og sort horisontalt stribet Stangbøie* paa 6.^{m}7 Vand til Opmærkning af et Vrag i Nærheden af *New Castle* i følgende Peilinger:

New Castle forreste Ledfyr i . . . . . V. $^{7}/_{8}$ S.
Deep Water Point bagerste Ledfyr i . . . . NO.

2. *En sort Stangbøie* paa 6.^{m}4 Vand til Opmærkning af den ødelagte Isbryder ved *Marcus Hook*. Den ligger udenfor Isbryderen.

Vestindien.

Cuba. (Nordkysten).

1509. Udlægning af Flydebaaker i Havnen ved Padre.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Kommandanten i *Habana* er der i Havnen ved *Padre* paa efternævnte Steder udlagt Flydebaaker med Stænger:

1. En Flydebaake paa det Yderste af Revet, der ved Sydenden af Bugten *Puerca* strækker sig ud fra Kysten *Morena*. Den ligger paa 3.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand, $^{1}/_{2}$ Kblg. i ONO. fra Kysten.

2. En Flydebaake paa 3.^{m}4 ved Lavvand mellem Yderenden af Revet ved *Morena* og Sydspidsen af Bugten *Puerca*. Den opmærker en ved Udkasten af Ballast opstaaet Grund og ligger paa Læsiden af Farvandet.

3. En Flydebaake, $2^{1}/_{2}$ Kblg. i N. 85° O. for Pynten *Morena* paa 3.^{m}4 Vand ved Lavvand. Imellem denne ligeledes ved Udkasten af Ballast opstaaede Grund og det ad 1 nævnte Rev er der et Farvand for Fartøier, der ikke stikke over 3 Meter.

4. En Flydebaake, $^{1}/_{2}$ Kblg. fra NV. Pynten af Cayen *Juan Claro*, paa 5 Meter Vand ved Lavvand. Denne opmærker en fra NV. Pynten udløbende Grund og ligger i NO. for den ad 3 nævnte Flydebaake.

5. En Flydebaake paa 3.^{m}4 Vand ved Lavvand, 2 Kblg. i N.^{t}V. for Vestkysten af Cayen *Puerco*.

De tre første Flydebaaker ligge paa St. B.'s Side og de to sidste paa B. B.'s eller Luvsiden af Havneindløbet til *Padre*.

Brasilien.

1510. Beliggenheden af en Grund i Mundingen af Floden Pará.

Efter en Meddelelse fra Føreren paa Dampskibet „*Berkshire*“ Kaptein *Talcott Jones*, har saavel dette som Skibet „*Cyphenés*“ for nylig i Mundingen af *Pará* Floden stødt paa en Grund, beliggende omtrent 6 Kvartmil i N.^{t}O. for det i *Braganza* Farvandet stationerede Fyrskib. „*Berkshire*“ stak 5.^{m}3. Denne af dybt Vand omgivne Grund er saavel i Retningen Nord—Syd som i Øst—Vest af kun liden Udstrækning, og der er gjennemsnitlig 5.^{m}9 Vand paa den, men paa enkelte Steder kun 5.^{m}5. Grunden bestod af løst Mudder med Sand.

Men da det i *Braganza Channel* stationerede Fyrskib af og til forandrer Station, kunde Grundens nøiagtige Beliggenhed ikke bestemmes. Søfarende gjøres derfor opmærksom paa ved Anduvningen af dette Fyrskib at være meget forsigtige, indtil Grundens nøiagtige Beliggenhed er bleven bekjendtgjort.

1511. Opdagelse af en Banke (Vettor Pisani) paa Reden ved Pernambuco.

Den italienske Korvet „*Vettor Pisani*“ har opdaget en Banke, hvorpaa der er 7.^{m}8 Vand, og som er 400 Meter lang i Nord og Syd og 150 Meter bred. Den ligger i Øst for *English Bank* (Reden ved *Pernambuco*), og fra samme peiles *Olinda* Fyr i retv. N. 10° V.; *Buraco* Fortet i N. 67° V. og *Picao* Fyr i N. 89° V.

La Plata Staterne.

1512. Fyr ved Colonia. Rio de la Plata. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Albatross*“, Korv. Kapt. *von Pavelsz* viste *det hvide Blinkfyr* ved *Colonia* ikke hvert 3die Minut, men hvert 1 à $1^1/_2$ Minut et Blink og til andre Tider kun hvert 35te Sekund. Man maa derfor ikke stole paa Mellemrummene af dette Fyr.

1513. Berigtiget Beliggenhed af et Vrag paa Yderreden ved Montevideo. Uruguay.

Efter Meddelelse fra samme Chef ligger Vraget af det østerrigske Skib „*Milka*“ paa Yderreden ved *Montevideo*, ved hvilket der er udlagt en Ponton (se Eft. f. Søf. No. 997 for 1882), ikke i de i „Annonce hydrographique“ No. 88—513, Paris 1882 opgivne Peilinger, men i følgende retvisende Peilinger:

Cerro Fyrtaarn i . . . . . N. 36° V.
Brava Pynten i . . . . . S. 86° O.
Montevideo Kathedral i . . . . . N. 24° O.

Misvisningen 9° NO. i 1882.

Patagonien og Magellan Strædet.

1514. Opmærkning og Beliggenhed af Vraget Doterel paa Reden ved Sandy Point (Punta Arenas). Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Triumph*“, Kapt, *A. H. Markham,* af 30te Juli d. A., er Vraget af det engelske Orlogsskib „*Doterel*“ nu opmærket med to Bøier.

En trekantet grøn Bøie med Stang og Ballon ligger over Vraget, $7^1/_2$ Kblg. i SO. $^3/_4$ S. for *Block House;* endvidere ligger der en firkantet rød Jernbøie paa Indsiden af Vraget (se Eft. f. Søf. No. 1121 og 1235 for 1882).

Vraget, som ligger 11 Meter under Vand, kjendes ogsaa paa Søtangen over det; det ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *(Block House),* i . . . . . NV. $^3/_4$ N.
Kirkegaards Korset i . . . . . V. $^1/_2$ N.
Sandy Point i . . . . . N. $^1/_2$ O.

Søfarende advares imod at ankre i Nærheden af Vraget.

Misvisningen $21^1/_2$° NO. i 1882.

Asien.

China. (Østkysten).

1515. Undervandsboe udenfor Woga Channel ved Anduvningen af Min Floden.

Meddelelse er indløbet fra Kaptein *G. Robinson,* Chef paa det engelske Orlogsskib „*Encounter*“ om, at der findes en Undervandsboe omtrent 4 Kvartmil udenfor *Woga Channel* ved Anduvningen af *Min* Floden fra Nordost.

Denne Boe *(Europe Rock),* hvorpaa Dampskibet „*Europe*“ stødte den 5te September 1882 og totalt forliste, skal efter vedkommende Dampskibsførers Opgivende bestaa af to smaa Spidser, hvorpaa ved Lavvand omtrent $1.^m5$ Vand, og ligge i følgende Peilinger:

Høieste (nordlige) Del af Holmen, beliggende $7^1/_2$ Kvartmil i NNO. $^1/_2$ O. for *Sharp Peak* i . N. $^1/_2$ V., $3^8/_{10}'$ af.
Øen *Pinnacle (Tigersclaw)* i . . SV. $^1/_2$ V., $4\,^4/_{10}'$ af.
Pagoden (ikke aflagt i Kartet) paa det høie Land omtrent $5^1/_2$ Kvartmil i NNV. for *Sharp Peak* i . . . V. $^1/_2$ N.

Omtrentlig Beliggenhed: 26° 11′ 0″ N. Br.; 119° 43′ 55″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Europe Rock's Beliggenhed viser sig ved Lavvand ved Strømninger eller Brændinger. Omtrent to Minutter før *Europe* stødte, saaes *Round* Holmen at komme fri af Østpynten af *Woufou* Øen.

Misvisningen 1° NV. i 1882.

1516. Tænding af et Fyr paa Øen Dodd.
Hoo i Tau Bugten.

Toldvæsenet i *Amoy* har den 20de Oktober d. A. bekjendtgjort, at der den 18de Oktober d. A. paa Øen *Dodd* er bleven tændt *et hvidt og rødt Fyr med Formørkelser,* hvert 30te Sekund et Blink paa 26 Sekunder og en Formørkelse paa 4 Sekunder. Fyret er 44.^{m}8 over Havet og lyser i klart Veir paa 18 Kvartmil Horisonten rundt saaledes: mellem Peilingerne S. 51° V. igjennem Vest og Nord til N. 62° O. med *hvidt* Lys, mellem N. 62° O. og N. 74° O. med *rødt* Lys, mellem N. 74° O. igjennem Øst og Syd til S. 31° V. med *hvidt* Lys og mellem S. 31° V. og S. 51° V. med *rødt* Lys.

Lindse Fyrapparat af 1ste Orden.

Den hvide Vogterbolig og det runde hvide Taarn, som er 15.^{m}2 høit, er opført af Sten (se Eft. f. Søf. No. 291 for 1882); Taarnets hele Høide fra Vindfløien til Grunden er 24.^{m}1.

Beliggenhed: 24° 26′ 16″ N. Br.; 118° 29′ 4″ L. O. f. Gr.

Newchwang Distrikt.

1517. Bøier ved Indløbet til Floden Liao.

Følgende Bøier opmærke nu Indløbet til Floden *Liao:*

1. *Anduvningsbøien.* En sort Spidsbøie med sort Ballon, udlagt paa Vestkanten af Barren.
2. *Mellem Grund Bøien.* En rød Platbøie med sort Ballon, udlagt paa Vestkanten af Mellem Grunden.
3. *Indre Bar Bøien.* En sort Spidsbøie med sort Skeletoptegn, udlagt paa Sydostkanten af Vestbanken.

Ostindiske Archipel.

Sulu Archipelet.

1518. Opmærkning af Havnen ved Bongao.

Fem Sømærker ere blevne udlagte paa 3 Meter Vand ved Lavvand paa efternævnte Steder i det Indre af Havnen ved *Bongao* (eller *Bongalao*) i *Sulu Archipelet:*

1. Paa NO. Sandrevlen af Øen *Bongao.*
2. Paa Vestsandrevlen af Øen *Papahag.*
3. Paa SV. Kanten af Banken ved Pynten Rafuña.

4 og 5. Paa Nord- og NO.-Kanterne af Banken mellem Nord- og NO.-Pynterne af Øen *Bongao.*

Flores Søen.

1519. Udstrækningen af Kaka Revet.

Af Forhandlingerne i *Brake* angaaende det i *Elsfleth* hjemmehørende Skib „*Walkyres*" Havari fremgaar det, at Revet *Kaka,* der blot er ganske lidt over Havet (se Eft. f. Søf. No. 425 for 1882), strækker sig med en Bredde af omtrent 1 Kvartmil mindst 8 Kvartmil langt nordover fra den for Sydspidsen af dette Rev i Kartet angivne Beliggenhed.

Bag Indien. (Vestkysten).

1520. Forandret Opmærkning af Kyouk Phyou.
Britisk Burmah. Bengalske Bugt

Den 1ste November d. A. er Bøien paa *Bombay Shoal* indtaget og samme Dag er Bøien ved *Reliance Shoal* flyttet 110 Meter i retv. Nord paa 16.^{m}5 Vand. Denne Bøie er nu en Spidsbøie, sortmalet og med Ballon til Toptegn.

For Indien. (Østkysten).

1521. Farven paa Palmyra Rev- og Kannaka-Bøierne. Mundingen af Dumrah Floden. Bengalske Bugt.

Den udenfor Mundingen af *Dumrah* Floden paa 24.^{m}7 Vand stationerede *Palmyra* Rev Bøie er *hvid* og har *to horisontale røde Striber*.

Den omtrent 7$^{1}/_{2}$ Kvartmil i VNV. for samme liggende *Kannaka-* (*Kunnaka-*) Bøie er *sort* og har to Balloner til Toptegn; den ligger paa 8.^{m}3 Vand.

1522. Fyr og Bøie ved Balasore ved Booraballung Floden. Bengalske Bugt.

Paa Reden ved *Balasore* ligger en sort Bøie med Ballon. Paa *Chandipur* Flagstangen i Mundingen af *Booraballung* Floden er der *et fast hvidt* Fyr med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 21° 28′ N. Br.; 87° 3′ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

1523. Grunde i Havneindløbet til Khôr Nowarat paa Vestsiden af det Røde Hav.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Fawn“*, Commander *P. Aldrich,* fandt han 2 Kvartmil i NO. for *Ras Shakal* blot 12 Meter Vand; endvidere fandt det engelske Orlogsskib *„Arab“* ved SO. Enden af Øen *Gouban* (*Kubban*) i Havneindløbet til *Khôr Nowarat* en Grund, hvorpaa den mindste Dybde var 5.^{m}5 Vand. Dette grundeste Sted var ved Nordenden af Grunden paa en Afstand af 2 Kblg. fra Øen. Fra dette Sted strækker Grunden sig med Dybder fra 5.^{m}5 til 8.^{m}3 2 Kblg. langt imod SO.; Grundens Bredde er 1$^{1}/_{2}$ Kblg.

Imellem Grunden og Øen er der et Farvand med 14.^{m}6 Vand.

1524. Grunde vestenfor Jebel Teïr.

Efter en Meddelelse fra Hr. *Alfred Holt,* Skibsreder i *Liverpool,* skal der paa omtrent 15° 50′ N. Br. og 41° 20′ L. O. f. Gr. ligge et ikke kartlagt farligt Rev. Da det opdagedes iaar i Marts Maaned, var der ingen Brænding paa det.

Efter de i det hydrografiske Bureau i *London* værende Dokumenter anmeldtes i Aaret 1802 en Grund, hvorpaa 5.^{m}9 Vand, meget nær ved den opgivne Beliggenhed; Grunden kunde dog i Aarene fra 1830 til 1834 ikke gjenfindes af Officererne i den indiske Marine. Denne Grund skulde ligge paa 15° 38′ N. Br. og 41° 28′ L. O. f. Gr.; endvidere fandtes 9 Kvartmil i S. $^{3}/_{4}$ O. for 5.^{m}9 Grunden 9 Meter Vand. Det er muligt, at den i 1802 anmeldte Grund er identisk med den nu angivne; Søfarende gjøres derfor opmærksom paa at være forsigtige ved Passagen vestenfor *Jebel Teïr*. En nærmere Undersøgelse vil snarest muligt finde Sted.

1525. Beliggenheden af Skjær i Sydvest for Suyul Hanish. Hanish Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Fawn“*, Commander *P. Aldrich,* ligger der 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. ′V. for det Høieste af Øen *Suyul Hanish* og omtrent 8 Kblg. fra denne Øes nærmeste Kyst et farligt Undervandsskjær 1.^{m}8 under Havfladen.

Endvidere ligger der 1$^{3}/_{4}$ Kvartmil i SV. $^{3}/_{4}$ V. for dette Undervandsskjær endnu et mindre Skjær 0.^{m}9 over Havet.

Farvandet mellem *Mohabbakah* Øerne og *Hanish* Øerne er endnu ikke fuldstændig undersøgt og bør desaarsag undgaaes af Søfarende.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar.

1526. Tænding af et Havnefyr paa Holmen Madame (Quail) og paatænkt Fyr ved Sydenden af Øen des Nattes (Øen Sainte-Marie).

Efter en Meddelelse fra Kaptein *Le Timbre,* Chef for den franske Station i Ostindien, er der den 1ste Oktober d. A. bleven tændt et *fast rødt* Havnefyr (se Eft. f. Søf. No. 1256 for 1882) 15 Meter fra Nordenden af Holmen *Madame.*

Fyret, der heises paa en *rødmalet* Lygtepæl og er 9.^{m}5 over Havet, sees paa 8 Kvartmil; det lyser mod Reden over en Bue paa 190 Grader.

Man holder paa at anbringe det *faste hvide* Anduvningsfyr af 4de Orden, som skal placeres paa Sydenden af *Blevec* Revet ved Øen *des Nattes.* Man antager, at det vil kunne tændes i December 1882.

Afrika. (Vestkysten).

1527. Forøgelse af Dybden ved Indløbet til Lagos Floden.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Minier,* Chef for det franske Orlogsskib „*Basilic*“, er Dybden tiltaget ved Indløbet til *Lagos* Floden, og for Tiden kan et Fartøi med 3.^{m}5 Dybgaaende uden Vanskelighed løbe ind; som Følge deraf er der nu blot faa Fartøier, som losse og lade paa Reden.

1528. Undersøgelse af Banken „Themis“ og af SO.Banken ved Indløbet til Gabon Mundingen.

Fregatkaptein *Villeneuve,* Chef for Krydseren „*Segond*“, meddeler den 14de September 1882 følgende Oplysninger angaaende en af ham foretagen Undersøgelse af Banken „*Themis*“:

Banken „*Themis*“ (se Aarbog for Handelsmarinen S. 151 for 1877) bestaar af to Grunde, hver høist 1 Kblg. i Udstrækning og med haard Sandbund.

Paa en af disse Grunde er der 5 Meter Vand ved Lavvand, og den ligger i følgende retvisende Peilinger: *Bouet* Fjeldet (sydlige Skraaning) i S. 89° O; Nordenden af *Fétiche* Skoven (*Pongara* Pynten) i S. 51° O. og det hvide Taarn paa Kap *Santa Clara* i N. 51° O.

En liden *sort* Bøie er bleven udlagt omtrent 50 Meter fra Sydkanten. Den ligger $1^{2}/_{10}$ Kvartmil i retv. N. 52° O. for den store sorte Bøie, *Themis* Bøien kaldet.

Den anden Grund, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, ligger 8 Kblg. i S. 78° O. for den foregaaende.

De nøiagtigste Undersøgelser have ikke ledet til Opdagelsen af nogen Grund nærved *SO.Banken* (se Aarbog for Handelsmarinen Side 149 for 1875), saaledes som den nu er aflagt paa de nuværende Karter i Øst for *Pongara* Pynten.

Der er Grund til at antage, at den Banke, hvorpaa Fregatten „*Venus*“ stødte i 1875, ikke er andet end selve *SO.Banken,* hvis Bøie da sandsynligvis ikkə laa paa Plads.

Misvisningen 20° NV. i 1882.

1529. Opdagelse af en Grund paa Banken Chaves, Øen San Thomé.

Chefen for det franske Transportskib „*Seudre*“ meddeler, at dette Fartøi ganske let rørte op i Sandet paa 5.^{m}5 Vand ved Sydenden af Banken *Chaves.*

Australien. (Nordkysten).

1530. Udlægning af to Bøier ved Vernon Øerne.

Regjeringen i *Syd Australien* har den 11te September d. A. bekjendtgjort, at der ved *Vernon* Øerne er bleven udlagt *to Baakebøier.*

En sort Baakebøie ved NV. Enden af *Henry Ellis* Revet ved den sydlige *Vernon Ø* paa 31 Meter Vand.

En rød Baakeböie ved Enden af den imod Vest fra SV. Spidsen af den østlige *Vernon Ø* udløbende Sandtunge.

Bøierne ligge omtrent $2^1/_4$ Kvartmil fra hinanden.

Australien. (Østkysten).

New South Wales.

1531. Forandring af Fyrene ved Wollongong og Shoalhaven og Tænding af et Fyr til ved Wollongong.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 376 har „Marine Board" i *Sydney* bekjendtgjort, at den 1ste November d. A. er det faste røde Fyr ved *Wollongong* bleven forandret til *et fast hvidt Fyr*. Samme Dag er der paa NO. Siden i den nedre Del af det samme Fyrtaarn desuden bleven anbragt *et fast grønt Fyr*, men som dog blot tændes, naar det paa Grund af svær Søgang er farligt for Fartøier at løbe ind i Havnen.

Endvidere er samme Dag det faste hvide Fyr ved *Shoalhaven* bleven forandret til *et fast rødt Fyr*.

Australien. (Sydkysten).

Syd Australien.

1532. Udlægning af en Bøie paa Eclipse Rock ved Port Victoria. Hardwicke Bugten, Spencer Golfen.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 412 har „Marine Board" i *Port Adelaide* bekjendtgjort, at der paa det i *Port Victoria*, nær ved den derværende Molo, liggende Skjær *Eclipse Rock* istedetfor den i forrige Aar opførte Baake (se Eft. f. Søf. No. 918 for 1881) er bleven udlagt *en Platbøie med Stang og Ballon*.

Tasmanien.

1533. Tænding af to Ledfyre paa Pynten Sheoak i Port Dalrymple ved Floden Tamar.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 412 har „Marine Board" i *Hobartown* bekjendtgjort, at der den 1ste December d. A. paa den i *Port Dalrymple*, ved Floden *Tamar*, liggende Pynt *Sheoak* er bleven tændt *to faste hvide Ledfyre*. (Se Eft. f. Søf. No. 1388 for 1882). Fyrene ligge 365 Meter fra hinanden i Retningen SO. ^{t} O. $^1/_2$ O. — NV. ^{t} V. $^1/_2$ V., lyse 9 Kvartmil og bringe, holdte overet, ind i Havnen.

Det høie Fyr er 16.^{m}8 over Høivand og lyser mellem Peilingerne NNV. igjennem Nord og Øst til SO. $^1/_2$ O.

Det lave Fyr er 11.^{m}6 over Høivand og lyser mellem Peilingerne N. $^1/_2$ V. igjennem Nord og Øst til SO. $^1/_4$ O.

1534. Paatænkt Forandring af Fyrene i Havnen ved Hobartown.

Efter samme Avis skal der den 1ste Januar 1883 paa Pynten *Battery* ved SO. Enden af *Sullivan Cove* tændes *et fast rødt Havnefyr*. Det bliver 5.^{m}5 over Høivand og med en Lysvidde af omtrent 3 Kvartmil i klart Veir.

Endvidere slukkes samme Dag det faste grønne Fyr paa *Dunn Street* Moloen (*Franklin* Landgangsstedet) og det faste røde Fyr paa *Argyle Street* Moloen forandres til *et fast grønt Fyr*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

1535. Forandring af Dagerort Semafor. Øen Dagø.

Den Semafor, der var anbragt paa Galleriet paa det nederste *Dagerort* Fyrtaarn (se Eft. f. Søf. No. 932 for 1880) er borttaget og erstattet med en ny Semafor bestaaende af en Mast med Raa, placeret 85 Meter i Vest for Fyrtaarnet, og hvorpaa der som tidligere heises en Ballon for Signaler med Søfarende eller for at angive Is i den Finske Bugt.

Danmark.

1536. Karantænebestemmelse.

Det danske Justits-Ministerium i *Kjøbenhavn* har den 16de November d. A. bekjendtgjort, at de Karantæneforholdsregler, hvilke i sin Tid, paa Grund af den i *Malmø* og *Ystad* udbrudte Dysenteri-Epidemi (se Eft. f. Søf. No. 1148 for 1882), vare anordnede for alle fra disse Steder til Danmark kommende Skibe, nu igjen ere ophævede.

Holland.

1537. Paatænkt Opførelse af en Taagesignalstation ved Nieuwe Sluis. Vest Schelde.

Nær ved det vestligste Fyr ved *Nieuwe Sluis,* vestenfor *Breskens,* skal der opføres en Taagesignalstation (Damptaagehorn).

Beskrivelse af samme vil udkomme, saasnart Opstillingen har fundet Sted.

Spanien. (NV. Kysten).

1538. Nødvendige Forsigtighedsforholdsregler at iagttage ved Passagen af Kap Finisterre.

„Committee of Lloyds“ er af „Board of Trade“ bleven gjort opmærksom paa det store Antal Skibe, som i de sidste Aar ere strandede eller paa anden Maade forliste i Nærheden af Kap *Finisterre;* det ansees derfor for nødvendigt at gjøre de Søfarende opmærksom paa Seilanvisningen for denne Del af *Spaniens* Kyst (se „Sailing Directions for the west coasts of France, Spain and Portugal“, 1881, pag. 4 under „Currents and Caution“ og pag. 224 under „Caution“).

Da nu i ethvert Tilfælde nogle af de i Nærheden af Kap *Finisterre* forliste Fartøier ere strandede som Følge af den paa Land sættende Strøm, saa maa Søfarende, naar de passere Kap *Finisterres* Parallel give saa meget mere Agt paa Strømmen. Ligesaa maa Søfarende, især de som fra amerikanske Havne nærme sig Kap *Finisterre,* være opmærksom paa, at de ikke fuldstændig kjende deres Kompasser, hvilken Omstændighed, især i usigtbart Veir, nok tør have været Aarsag til Skibets Stranding.

Spanien. (Nordkysten).

1539. Opførelse af en Semaforstation ved Fyrtaarnet paa Pynten Galea. Indløbet til Bilbaos Havn.

Den 10de November d. A. er der 250 Meter i Nordvest for Fyrtaarnet paa Pynten *Galea* opført en Semaforstation; Signalerne ere 100 Meter over Havet.

Frankrige. (Middelhavet).

1540, Beliggenheden af Semaforen ved Faraman.

Den nye Semafor ved *Faraman* (se Eft. f. Søf. No. 1398 for 1882) ligger paa 43° 21′ 8″ N. Br. og 4° 42′ 53″ L. O. f. Gr.

Marokko.

1541. Aabningen af Havnene Agadir (Santa Cruz) og Assaka.

Efter „Reichs-Anzeiger" af 30te August d. A. aabnedes Havnene *Agadir* og *Assaka* for den europæiske Handel for et Tidsrum af 90 Dage. (Se Eft. f. Søf. No. 1156 for 1882). Efter en ny Meddelelse fra den marokanske Udenrigsminister til de udenlandske Magters Repræsentanter forbliver Havnen *Agadir* aaben indtil 12te Marts 1883, derimod er Havnen ved *Assaka* indtil Videre igjen lukket, da der endnu ikke findes de fornødne Bygninger og Toldindretninger.

Asien.

For Indien.

Bengalske Bugt.

1542. Stormvarselssignaler ved Saugor, paa Mud Point, i Diamond Harbour og i Calcutta.

Regjeringen i *Bengalen* har den 10de August 1882 bekjendtgjort, at følgende Stormvarselssignaler for Anduvningen af *Calcutta* og *Calcuttas* Havn ville blive givne ved *Saugor* Fyrtaarn, paa Flagstangen paa *Mud Point* og paa Flagstangen nær ved Telegrafkontoret i *Diamond Harbour*.

1. Naar en svær Cyclonstorm (sandsynligvis ledsaget af en Stormflod) antages at nærme sig Kysten af og tværs over *Bengalen*, vil et af efterfølgende Signaler blive heist efter modtagne telegrafiske Meddelelser fra Regjeringen i *Bengalens* meteorologiske Reporter.

a. *En Kugle* angiver Tilstedeværelsen af en Cyclonstorm af svær Styrke og stor Udstrækning i den Bengalske Bugt, og som sikkert vil enten gaa tværs over Kysten søndenfor en Linie mellem *Chittagong* og *False Point* eller ogsaa nærme sig Kysten af *Bengalen,* men endnu er for langt borte til at dømme om dens Retning.

b. *En Kegle* angiver, at sandsynligvis vil snart Centret af en saadan Cyclonstorm avancere norden- og østenfor *Saugor* Øen og vestenfor *Chittagong*. Man maa tilraade, at intet Seilskib eller dybtlastede Dampere med svag Maskine gaar tilsøs. Vinden vil i Mundingen af *Hooghly* sandsynligvis gaa fra NO. igjennem Nord til NV. etc.

c. *En nedadvendt Kegle* angiver, at sandsynligvis vil snart Centret af en saadan Cyclonstorm passere norden- og vestenfor *Saugor* Øen og nordenfor *False Point*. Det er ikke tilraadeligt for noget Skib at gaa tilsøs. Vinden vil i Mundingen af *Hooghly* sandsynligvis gaa fra NO. igjennem Øst til SO. etc.

d. En Tromme angiver, at en saadan Cyclonstorm nærmer sig Mundingen af *Hooghly*. Skibe bør ikke gaa tilsøs og heller ikke forseile fra *Calcutta* til *Diamond Harbour,* men tage alle mulige Forholdsregler imod Storm.

2. Naar en mindre Cyclonstorm, som i Regelen ikke ledsages af nogen Stormflod, antages at blæse i den Bengalske Bugt og nærme sig Kysten, vil et af efterfølgende Signaler blive heist efter modtagne telegrafiske Meddelelser fra det meteorologiske Institut i *Calcutta* til Regjeringen i Bengalen paa Flagstangen paa *Mud Point* og paa Flagstangen nær ved Telegrafstationen i *Diamond Harbour:*

a. To Kegler med Spidserne mod hinanden angiver Tilstedeværelsen af en Cyclonstorm af mindre Udstrækning i den Bengalske Bugt, og som sandsynligvis vil naa og gaa tværs over Bugten søndenfor en Linie mellem *Chittagong* og *False Point.*

b. To Kegler med Grundfladerne mod hinanden angiver Tilstedeværelsen af en Cyclonstorm af mindre Udstrækning og som sandsynligvis eller sikkert vil naa og gaa tværs over Kysten eller Bugten nordenfor en Linie mellem *Chittagong* og *False Point,* men hvis Centrums sandsynlige Retning ikke kan bestemmes ved Iagttagelser iland.

c. En Kugle under en Kegle angiver, at en Cyclonstorm af mindre Udstrækning sandsynligvis vil passere norden- og østenfor *Saugor* Øen og vestenfor *Chittagong.* I dette Tilfælde kan Skibe, naar Barometret staar høit, gaa tilsøs, da der antagelig ikke er nogen Fare derved. Vinden vil i Mundingen af *Hooghly* sandsynligvis gaa fra NO. igjennem Nord til NV. etc.

d. En Kugle under en med Spidsen nedadvendt Kegle angiver, at en Cyclonstorm af mindre Udstrækning sandsynligvis vil passere norden- og vestenfor *Saugor* Øen og nordenfor *False Point.* Da Vinden i Mundingen af *Hooghly* sandsynligvis vil gaa fra NO. gjennem Ost til SO. etc., og man som Følge heraf kan vente svær Sø og stærk vestlig Strøm i Farvandet ved *Sandheads,* saa er det blot tilraadeligt for let lastede Dampere med stærk Maskine at gaa tilsøs.

e. En Kugle under en Tromme angiver, at Centret af en Cyclonstorm af mindre Udstrækning nærmer sig Reden ved *Saugor* Øen. Det er tilraadeligt ikke at gaa tilsøs; ialfald kan kun let lastede Dampere med stærk Maskine forsøge det, naar Vind og Sø med stigende Barometer tillader det, da i saa Fald Stormen enten er aftaget eller er passeret videre ind

over Land. Disse Cyclonstorme af mindre Udstrækning blæse i Nærheden af Centrum undertiden med stor Styrke og sætte da der en meget svær Sø.

3. Efterfølgende Signaler gjøres paa de samme Stationer mellem Solnedgang og Solopgang, naar man antager, at der blæser en Cyclonstorm i den Bengalske Bugt.

a) Tre Lanternefyr horisontalt paa lige Afstand angiver, at der blæser en Cyclonstorm i den nordlige Del af den Bengalske Bugt.

b) To Lanternefyr lodret under hinanden angiver, at en Cyclonstorm snart vil nærme sig Kysten af *Bengalen.*

4. *Signaler for Calcuttas Havn.* Stormvarselssignaler gjøres i selve *Calcuttas* Havn blot, naar man meget snart kan vente en Cyclonstorm og dermed hyppig forbunden Stormflod. Disse Signaler gjøres efter Anvisning af det meteorologiske Institut: paa Flagstangen paa „Port Commissioners Office", paa Raaen paa Flagstangen paa Regjeringens Værft i *Kidderpore* og paa Flagstangen ved *Seebpore.*

a) En Kugle om Dagen eller *tre Lanternefyr lodret under hverandre* om Natten angiver, at en Cyclonstorm, hvis Centrum er nær ved *Saugor* Øen, gaar op ad Floden og muligens kan naa *Calcutta.*

b) En Tromme om Dagen eller *to Lanternefyr lodret under hinanden* om Natten angiver, at en af en Stormflod ledsaget Cyclonstorm nærmer sig *Calcutta.*

For Indien. (Østkysten).

1543. Anbringelse af en Signalstation paa Fyrtaarnet paa False Point. Bengalske Bugt.

Efter en Meddelelse fra Commander *L. S. Dawson* er Fyrtaarnet paa *False Point* forbundet med *Calcutta* ved Telephon og en Signalstation anbragt ved Fyrtaarnet; med denne kunne Skibene signalere ved Hjælp af det internationale Signalsystem.

Søfarende gjøres dog opmærksom paa, at Fartøier, især Seilskibe, blot med SV.-Monsunen (1ste Marts til 15de August) bør nærme sig *False Point* Fyrtaarn.

Afrika. (Østkysten).

1544. Nødvendige Forsigtighedsforholdsregler ved Passagen af Kap Guardafui (Ras Asir), naar man kommer søndenfra.

„Committee of Lloyd's" er gjennem „Board of Trade" bleven gjort opmærksom paa det store Antal Skibe, som i de sidste Aar ere forliste i Nærheden af Kap *Guardafui*. Man har derfor fundet det nødvendigt at gjøre opmærksom paa Følgende:

Det har vist sig, at Skibenes Forlis i Nærheden af Kap *Guardafui* hovedsagelig finder Sted i Tiden for SV.-Monsunen (April til September). I dette Tidsrum er Veiret, naar man nærmer sig den afrikanske Kyst, stormfuldt og ledsaget af svær Søgang. Strømmen er da stærk og Landet paa Grund af tyk Luft over samme lidet sigtbart.

De østenfra til Golfen ved *Aden* bestemte Skibe nærme sig under SV.-Monsunen Kap *Guardafui* søndenfra og passere i Regelen imellem dette Forbjerg og Øen *Sokotra*. For at benytte denne Route, maa man bruge den i „Gulf of Aden Pilot", 1882, Pag. 10, 13 og 42 og i „Afrika Pilot", Part III, 1878, Pag. 404 givne Anvisning.

Australien. (Sydkysten).

Syd Australien.

1545. Signaler i Havnen Beachport. Nordenden af Rivoli Bugten.

I „New South Wales Government Gazette" No. 412 er der bekjendtgjort, at fra 5te Oktober d. A. vil der om Dagen

blive heist en *sort Ballon* og om Natten et *fast hvidt Fyr* paa Flagstangen ved Havnekontoret i *Beachport*, naar det ikke gaar an hverken for Seil- eller Dampskibe at lægge til Moloen.

1546. Signalstation paa Fyrtaarnet ved Kap Northumberland.

I samme Avis bekjendtgjøres det, at der den 1ste Oktober d. A. er bleven anbragt en Signalstation paa Fyrtaarnet ved Kap *Northumberland*. Skibe, som passere dette Forbjerg om Dagen og ønske at blive meldte, maa heise deres Nnmmer. Skibene ville da uden Udgifter blive meldte i *Port Adelaide*.

Nordsøen.

1547. Drivende Vrag.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Lodskutteren „*Vlissingen No.* 1" har man den 26de Oktober d. A. 20 Kvartmil i NV. $^1/_4$ V. fra Mundingen af *Rotterdamer Kanalen* seet et drivende Vrag (kantret Skib).

Endvidere saaes 26de Oktober d. A. omtrent 16 Kvartmil i Nord for Fyrtaarnet ved *Westkappel* et Vrag og den 31te Oktober d. A. omtrent 10 Kvartmil i VNV. for *Huk von Holland* en sortmalet paa Lasten drivende og af Mandskabet forladt Bark.

1548. Vrag.

Kaptein *Fernandez*, Fører af den spanske Damper „*Bazan*" beretter, at han den 12te November d. A. paa Reise fra *Bilbao* til *Rotterdam* 40 Kvartmil i N. 85° O. for Fyrskibet „*Nord Hinder*" paa 31 Meter Vand passerede en Bramstang med tilhørende Bramvant, men uden Raa, og som stod lige op af Søen og formodentlig tilhørte et stort paa ret Kjøl staaende Skib. Om Dagen og med sigtbart Veir kan Stangen sees paa 3 Kvart-

mil, medens Vraget om Natten er meget farligt for Fartøier kommende ud af Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Føreren af „Terschellinger Lodskutter No. 3“ har man omtrent 18 Kvartmil i Nord for *Terschelling* seet et kantret Vrag, som ragede omtrent 1 à $1^1/_2$ Meter op over Vandet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerikas Stillehavskyster.

Reiseberetning meddelt af Kapt. H. T. Ringe, Fører af den tydske Bark „Jupiter.“

1. Reise fra Valparaiso til Mazatlan-La Paz-Altata og tilbage til Mazatlan.

Den 20de August 1880 forlod *„Jupiter“ Valparaisos* Havn med nordlig Vind for at forseile til *Mazatlan*. De første tre Dage var Vinden nordlig og vestlig, men gik siden sydlig; 30° S. Br. passeredes paa 75.°5 L. V. f. Gr., og indtil 24° S. Br. var Vinden variabel dog mest vestlig. Grændsen for SO. Passaten traf man paa 23.°2 S. Br. og 77.°7 L. V. f. Gr. 20° S. Br. passeredes paa 78.°8 L. V. f. Gr., 10° S. Br. paa 90° L. V. f. Gr. og Linien paa 100.°5 L. V. f. Gr,

Indtil 2° N. Br. holdt Vinden sig østenfor Syd, senere fik man sydostlig Vind, som vedvarede til 16° N. Br. og 107° L. V. f. Gr. Man holdt nordvestlig Kurs til 9° N. Br. og 107° L. V. f. Gr., hvorpaa man styrede mere eller mindre retvisende Nord; efter at man havde passeret 16° N. Br., fik man østlig Vind, som vedvarede næsten til *Mazatlan;* med nordvestlig Vind ankom man did den 22de September. Reisen varede ialt 33 Dage.

Om Aftenen den 23de September forlod *„Jupiter“* igjen *Mazatlan* for at forseile til *La Paz;* Vinden var laber nord-

vestlig. De to første Dage havde man Kysten af *Mexico* i Sigte, den tredie Dags Aften fik man se *Ceralbo,* den 27de September 2^h p. m. passeredes *Lorenzo* Kanalen, og samme Aften 7^h ankrede man ved *La Paz.* Fra den 4de til 8de Oktober forseilede Skibet fra *La Paz* til *Altata.* Her forblev „*Jupiter*" indtil 22de Oktober og indtraf den 24de samme Maaned igjen i *Mazatlan,* for senere derfra at tiltræde Tilbagereisen til Europa.

2. Nogle Bemærkninger angaaende La Paz.[1])

Nedre Kalifornien.

Øerne *Ceralbo* og *Espiritu Santo* ere begge let kjendelige paa lang Afstand, den første kan sees paa 40 Kvartmils Distance.

Kanalen, som adskiller *Ceralbo* fra *Nedre Kalifornien* bør ikke benyttes af større Seilskibe, da der efter Perlefiskernes Sigende skal findes nogle Grunde, som ikke ere aflagte i de nye Karter. For større Skibe er ogsaa *Lorenzo* Kanalen blot brugbar med rum Vind, da Farvandet ved to Grunde indsnevres til mindre end 1 Kvartmil. Den paa det nye amerikanske Kart af 1874 aflagte Bøie paa den sydlige Grund fandt man ikke. Det grundeste Sted paa den nordlige Grund kunde kjendes paa Vandets lysere Farve.

Under Gjennemseilingen maa man derfor benytte Krydspeilinger. Som gode Gjenstande til Peiling kan fremhæves paa *Espiritu Santo*: *Bonanza Pt.,* der er mørk af Farve, ligesaa den lave af hvid Sand bestaaende *Lopona* Pt. Paa den anden Side er *Aranco Cabello Pt., San Lorenzo Pt.* og *Diablo Pt.* let kjendelige. Lige efter at man har passeret Grundene, faar man Skjæret *Lobos* og senere *Nepomezino* Øen i Sigte, og den sidste kan passeres paa en Afstand af $^1/_2$—1 Kvartmil, da Kysten er ren. *Colorado Pt.,* lige i Syd for *Nepomezino* Øen, er af rødbrun Farve; *Prieta Pt.* er mørkegraa, noget lavere end *Colorado Pt.,*

[1]) *S. Findlay,* North Pacific Directory (1870), Pag. 137. *Rosser Imray,* North Pacific Pilot I (1870), Pag. 119. Geogr. Belig. 24° 10′ N. Br.; 110° 20′ L. V. f. Gr.

men falder dog steilere af. Naar man seiler ind med gunstig Vind, bør man ikke gaa længere end til *Colorado Pt.* og her vente paa Lods, hvis man ikke foretrækker at ankre tæt ved Havnen *Pichilingue.*. Naar man fra *La Paz* faar se et Fartøi med Lodsflag, reiser Lodsen Fartøiet imøde med en liden Baad; men det varer gjerne flere Timer, inden han naar Fartøiet, da der fra *Colorado Pt.* til *La Paz* er omtrent 5 Kvartmil. Den Gang fandtes der blot een Lods; han havde været ansat i flere Aar og var godt fortrolig med at manøvrere et større Skib; alligevel blev han af en eller anden Grund afsat, og „*Jupiter*" var det sidste Skib, som han lodsede ind. Nu skal der være ansat en anden Lods, og uden Lods bør man ikke forsøge at seile til *La Paz,* da Farvandet fra *Prieta Pt.* snart bliver smalere og ofte neppe er 200 Meter bredt. I de sidste Aar har Skibe med indtil $5.^m5$ Dybgaaende været i *La Paz.* Den mindste Dybde er $4.^m9$. Tidvandsforskjellen er $1.^m2$ til $1.^m8$ efter Aarstiden, den høieste Vandstand er om Vintermaanederne, Havnetiden IX^h[1]). Strømmen i Havnen og i Nærheden af *La Paz* løber ved Springtid ofte med en Hurtighed af $2^1/_2$ til 3 Kvartmil.

Ved *La Paz* er der en god Brygge, ved hvilken de smaa Kystfarere losse og lade. Større Skibe ankre i Nærheden af samme paa $5.^m5$ til $7.^m3$ Vand, almindeligvis med et Anker og 36 Meter Kjetting, dog er det tilraadeligt, hvis man skal ligge i længere Tid at fortøie med to Ankere for Ebbe og Flod og med 36 til 28 Meter Kjetting, da man sjelden holder klart Anker og med nogen Vind og Strøm af den Aarsag let kan komme paa Grund.

Paa Bryggen tændes der efter Solnedgang en rød og en grøn Lanterne, som lyser paa 2 til 3 Kvartmils Afstand, og som om Aftenen tjener Lodsen til Indseilingsmærke. Laden og Lossen foregaar med smaa Pramme, som laste 5 til 10 Tons. Der er godt Vand, som man let selv kan fylde, da der gaar en Vandledning til Enden af Bryggen, hvor man kan fylde med Baadene; man betaler herfor 1 Cent pr. Gallon. Ferskt Kjød, Fisk, Høns og Æg kan faaes, men Proviant som holder sig, foruden Mais og Bønner, findes ikke og heller ikke andre Skibs-

[1]) Efter de nyeste amerikanske Karter $VIII^h$ 27^m.

fornødenheder og Stenkul. I Havnen *Pichilingue* er et lidet Kullager for de amerikanske Orlogsskibe, og med dette fører den amerikanske Konsul Tilsyn. Andre Konsuler end denne er her ikke.

Indførselen bestaar af Kul, Træ og alle Slags Fabrikvarer fra Europa og de Forenede Stater, af Mais, Bønner og Sukker etc. fra Kysten (*Altata, Guaymas, Mazatlan*) og Udførselen væsentligst af Sølv og Sølverts til *San Francisco,* af Perleskal, Perler og Orchilla. *La Paz* er Hovedstedet og Samlingspladsen for Perlefiskerne. I Maanederne fra Juni til Begyndelsen af December drives Perlefiskeriet ved Øerne *San Josef, Espiritu Santo* og *Ceralbo,* hvor der findes righoldige Perlebanker, og der var i den Tid dermed sysselsat omtrent 7000 Mennesker. De forrige Dykkere vare *Yaqui*-Indianere, nu derimod er det næsten udelukkende Mexikanere, som paa faa Undtagelser nær bruge Dykkerapparater. De af Perlefiskerne benyttede Apparater ere franske og engelske og række til en Dybde af 32 Meter, et af dem tilhørende Hr. *Gibert* lige til 50 Meter. De dertil benyttede Fartøier er smaa „For and Aft" Skonnerter eller ogsaa aabne Seilbaade.

Efter at man har ankret, maa ingen Forbindelse finde Sted med Land, saa længe ikke Havnefogden og Toldvæsenet har været ombord. Hvert Fartøi faar Toldvagt ombord. Mindre Reparationer og lidt Smedearbeide kan man faa udført her. Daglønnen for Arbeidsfolk med Kosten ombord andrager til $1^1/_2$ til 2 Dollar.

Ind- og Udklarering besørges af en Mægler, som derfor betales 16 Dollar. De andre Udgifter er: Lodspenge $1^3/_4$ Dol. pr. Fod hver Gang for Ind- og Udgaaende, Lodsbaad 6 Dollar, Havnefogden 3.50 Dollar, Sundhedspas 4.25 Dollar, Stempel etc. 9 Dollar.

Klimaet er i det Hele sundt. Regnmængden i Sommermaanederne er i Forhold til den i Egnen ved *Mazatlan* ubetydelig, Mosquito's mærkede man ikke noget til. Efter troværdige Folks Udsagn er der næsten hele Aaret daglig Land- og Søbris, hvorved Ud- og Indseilingen fra og til *La Paz* betydelig lettes. Den saakaldte *„Coromel"*, Vind fra Syd til SV., begynder allerede ofte henimod Klokken 4 Eftermiddag og holder da ved med mere eller mindre Styrke til næste Morgen Klokken 9,

da Brisen hurtig dør hen, og det bliver Stille vel en Times Tid; henimod Klokken 10 eller senere kommer da Vinden fra NNV. til NNO. og holder ved til Aftenen. *„Coromelen"* naaer ofte Styrken 4. Søbrisen er sjelden saa stærk.

Den lille By *La Paz* selv er et lidet, rensligt og venligt Sted med for Tiden omtrent 3500 til 4000 Indbyggere og tager sig, seet fra Søen, meget godt ud; enkelte Gader ere langs Siderne beplantet med Træer. Omegnen af *La Paz* er overalt nøgen og øde; til de faa i det Indre eller ved Kysten liggende Sølvminer saavelsom til *Magdanlena Bay* gaar der, naar undtages til *Progresso,* kun Stier for Muldyr. Med den ved Kysten liggende Mine *Ranchos* foregaar Forbindelsen mest søværts.

La Paz anløbes kun engang maanedlig af de amerikanske Dampskibe, der gaar fra *San Francisco* til *Mazatlan,* og to Gange af et lidet Kystdampskib, der farer under mexikansk Flag. De to betydeligste i *Nedre Kalifornien* i Gang værende Miner ere de ved *Progresso* og *Mulege.* Sølvminerne ved *Progresso* er i det Indre omtrent 30 Kvartmil i Syd for *La Paz;* der gaar en temmelig god Kjørevei derhen, og Stedet staar ogsaa ved Diligence i Forbindelse med *La Paz.* Minen tilhører et Kompagni, og til Udvinding af Ertsen og Sølvet benyttes alle Nutidens tekniske Hjælpemidler og Opfindelser. Værdien af den maanedlige Produktion andrager nu til 60,000 Dollar, og der er Udsigt til, at den vil blive større. Minens Existents er meget afhængig af Regnmængden, da der er lidt Vand deromkring, og Vandløbene hurtig udtørres om Vinteren. Der er anlagt store Reservoirer for at opsamle Regnvand, og som naar de ere fyldte, maa være tilstrækkelige for flere Aar, da der i flere Aar kun regner lidet. *Mulege,* nordenfor *La Paz* paa omtrent 27° N. Br., er en stor Kobbermine, hvis Produktion dog er aftaget i den sidste Tid. Desuden er der endnu paa Kysten en liden Sølvmine søndenfor *La Paz,* denne tilhører en Franskmand og en Tydsker, der driver den sammen.

3. Bemærkninger angaaende Altata[1]). Mexicos Vestkyst.

Efter de nyeste mig bekjendte Opgaver, og saavidt jeg ellers har erfaret, er Kysten nær ved *Altata* ren, og man kan,

[1]) *S. Findlay* a. a. O. Pag. 124 *Rosser Imray* a. a. O. Pag. 107. Jülfs und *Balleer,* Seehäfen der Erde. Bd. II Pag. 126.

naar man er forsigtig, lodde sig ind, skjønt *Jülfs* og *Balleer* og ogsaa *North Pacific Directory* (af *Findlay* 1872) beretter om Grunde, der skal ligge i Nærheden.

I usigtbart Veir bør man dog ikke komme Kysten nærmere end 37 til 46½ Kvartmil, da Dybden aftager hurtigt. Ved Anduvningen har man i *Culiacan* Bjergene saavelsom i den længere inde i Landet liggende Dobbelttop god Anledning til Peilinger, nemlig: det vestlige Fremspring af *Culiacan* Bjerget, *Aqua Pepa* kaldet, der ser ud som en Sadel, endvidere den østlige, betydelig høiere Del af Bjerget, kaldet *El Dorado* og endelig *Dobbelttoppen* (*Double Peak*) det høieste Bjerg af et bagenfor liggende Høidedrag, og hvis Spids dannes af to afrundede Toppe.

Kysten er ved *Altata* temmelig flad og bestaar af mere eller mindre med Buske bevoxede Sanddyner af indtil 15 Meters Høide. *Altata* ligger omtrent 3 Kvartmil fra Mundingen af *Culiacan* og ved dens nordlige Bred. Mundingen af Floden indesluttes paa begge Sider af fladt udløbende Sandtunger, af hvilke den nordligste løber længst ud i Havet, og hvis Fortsættelse er de omtrent 2 Kvartmil lange Sandbanker. Paa den nordlige Banke er der omtrent 2.^{m}1 og paa den sydlige 1.^{m}5 Vand; der er altid svær Brænding paa begge Bankerne, selv med NV. Vind og ellers vakkert Veir. Imellem de yderste Spidser af Bankerne ligger en Bar, udenfor *Boca grande,* bestaaende af haard Sand, og hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 3.^{m}6 Vand. I den sidste Tid har der ved den sydlige Banke dannet sig et nyt Farvand, *Boca chica,* som i den senere Tid er bleven benyttet af hertil ankomne Skibe.

Aqua Pepa og Dobbelttoppen ser, enten man kommer sønden- eller nordenfra, temmelig ens ud og især i Peilingerne fra ONO. til Nord. Den nuværende Ankerplads for større Skibe udenfor Baren er nok saa god, og der er 16.^{m}5 Vand; derfra peiles *Aqua Pepa* i N.^{t}O.; *El Dorado* (*Cerro von Culiacan*) overet med Dobbelttoppen i NO. Herfra ligger *Altata* i NO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O. $8^{1}/_{2}$ Kvartmil af; efter Observation ankrede „*Jupiter*“ paa 24° 35′ N. Br. og 108° 4′ L. V. f. Gr.[1]) Egentlige Lodse findes ikke. Skipperne paa de her hjemmehørende Kystfarere, der ogsaa gjøre Tjeneste som Lægtere, er vel kjendt med Farvandet, og kommer, naar der heises Lodsflag, ombord. Den Gang var der fem slige tilstede. Dobbelttoppen overet med *El Dorado* i NO. fører over Baren; derpaa holder man sig mere paa Nordsiden af Farvandet, da der gaar mere Strøm og er dybere Vand. Nær ved den saakaldte *Cabo de Horno* (den nordlige Ende af Sandbanken, der strækker sig i nordvestlig Retning fra den sydlige Strandbred) holder man mere til Sydsiden for efter at have passeret samme at undgaa en Grund, der tæt ved *Altata viejo* strækker sig ud fra den nordlige Strandbred, og som da kunde kjendes paa et Vrag. Man ankrer ved *Altata* til høire for selve Stedet paa 9 til 18 Meter Vand og gjør bedst i strax at fortøie med begge Ankere for Ebbe og Flod.

[1]) *Altatas* Beliggenhed er 24° 38′ N. Br. og 107° 57′ L. V. f. Gr.

Under „*Jupiters*“ Henliggen der fra Begyndelsen til Enden af Oktober løb Strømmen ved Springtid i Flodmundingen og ved *Altata* med 4 til 5 Knobs Fart.

Havnetiden er XI^{h} 30′[1]) Tidvandsforskjellen, 1.^{m}8. Den bedste Tid at seile ind paa er to Timer før Høivand, for saaledes med næsten høit Vande at passere Baren og komme til *Altata* med stille Vande eller den første Del af Ebben. For større Skibe med mere end 3.^{m}3 Dybgaaende er det — under de nuværende Forholde, ikke tilraadeligt at løbe ind til selve *Altata.* Mærker eller nogetsomhelst andet Tegn til Farvandets Bestemmelse findes ikke og Skipperne paa Kystfarerne ere aldeles uskikkede til at lodse større Skibe; man maa ofte vente i dagevis paa Leilighed til at seile ud, da Landbrisen sjelden er saa stærk, at man med den kan stoppe Strømmen, naar forøvrigt Dønningen paa Baren ikke er for stærk. Med NV. Vind og iøvrigt normale Forholde anslog jeg forskjellige Gange Høiden af Bølgetopperne paa begge Barene til 1.^{m}2 à 1.^{m}5.

Stedet *Altata* er kun ubetydeligt og har ca. 500 Indbyggere. Husene ere for det Meste byggede af Vidier og Leer og tækkede med Rør. Af Proviant kan der erholdes Mais, Bønner, lidt ferskt Kjød, Svin, nogle Høns og Æg og efter Aarstiden lidt Frugt. Al Ind- og Udførsel fra den 32 Kvartmil i det Indre liggende Stad *Culiacan* gaar over *Altata*; der ind-

[1]) Efter det nyeste amerikanske Kart IX^{h} 30′.

føres hovedsagelig fra *Mazatlan* Manufakturvarer, Maskindele etc. og fra *Guaymas* Mel. Der udføres Rødfarvetræ, Sølv og Sølverts samt Huder til Europa, Mais, Bønner og Sukker til Kysthavnene.

For de paa Reden liggende Fartøier er det vanskeligt at faa Drikkevand, og det falder meget dyrt; man maa skaffe sig det ud med Lastelægterne; selv at hente det er ikke tilraadeligt. Næsten hvert Hus i *Altata* har en Brønd, dog er Vandet fra *Alt-Altata* det bedste. Da der snart skal bygges en Jernbane fra *Altata* til *Culiacan*, saa vil Stedet visselig tiltage. Ved Udlægning af nogle Bøier og Anbringelse af nogle Mærker kunde Farvandet lettelig forbedres, ligesaa kunde Brygger til Laden og Losning for Fartøierne med ringe Bekostning opføres, da Stranden ved *Altata* falder temmelig steilt af, og der findes Tømmer nok dertil. Til *Culiacan* gaar der en nok saa god Landevei.

Mellem begge Steder er der Postforbindelse een Gang ugentlig. *Altata* anløbes to Gange maanedlig af de smaa mexikanske Kystdampere. Lodspengene andrager til $1^3/_4$ Dollar pr. Fod saavel for Ind- som Udgaaende, for Baaden betales 3 Dollar, til Havnekapteinen 4 Dollar og for Sundhedspas 4 Dollar. Stuverne forlange 4 Dollar pr. Dag foruden Kosten, andre Arbeidere 2 Dollar, Kommissionen for Agenterne er 16 Dollar. Der er to Toldbetjente stationeret her; hvert Skib, som laster, faar en af dem ombord; fra fremmede Havne maa ingen Ladning indføres. Ballasten kaster man (naar man ligger paa Reden) simpelthen overbord.

Under *„Jupiters"* Henliggen paa Reden fra den 8de til den 12te Oktober var Veiret hele Tiden smukt, de fleste Dage var der baade Land- og Søbris, men mest nordlige Vinde. Der gik ikke videre Sø, mest svag Dønning fra SV. Strømmen løb dog ofte med 2 à 3 Knobs Fart og langs Kysten i Retningen NV.—SO. To Dage forhindredes Ladningen ved Søgang nordenfra. Ladningen bringes langs Skibssiden i smaa Kystfarere paa 25 Tons og derover.

Bemærkninger angaaende Mazatlan. Vestkysten af Mexico.

Siden der er kommet Eyr ved *Mazatlan*, er Anduvningen ogsaa meget let om Natten. Paa den høieste Top af *Creston*

Øen paa 23° 10′ 6″ N. Br. og 106° 27′ 0″ L. V. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 60 for 1880) er der en firkantet Bygning med et lidet Taarn, begge hvidmalede og det sidste med rødt Tag. I klart Veir sees Øen og Taarnet om Dagen paa 28 Kvartmils Afstand. Det faste hvide Fyr, der vises fra Taarnet, lyser paa omtrent 30 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide over Havet er 157.m1.

Den 1ste November 1879 tændtes Fyret. Skjønt Anduvningen er meget let, findes der dog Lodse; disse komme Skibene imøde i aabne Baade men blot om Dagen og lige udenfor Ankerpladsen. Ethvert fremmed Fartøi, der ankrer her, er forpligtet til at betale Lodspenge, enten det har benyttet Lods eller ikke. I Vintermaanederne ankrer man almindeligvis mellem *Creston* Øen og *Blossom Rock* paa 11 til 20 Meter Vand; paa *Blossom Rock* ligger der en liden rød Bøie. Fra Mai til Oktober ankrer man dog vestenfor og ogsaa søndenfor de yderste Klipper paa 31 til 46 Meter Vand for at have Plads nok til at flygte i Tilfælde af stormende Veir. Der er daarlig Holdebund paa begge Steder, den bestaar af haard Sand og er delvis paa sine Steder bedækket med et tyndt Lag af Mudder, andre Steder er den stenet, Man ligger almindelig for et Anker og 55 à 82 Meter Kjetting. Laden og Losning sker i aabne Pramme, der laster indtil 25 Tons.

Mazatlan er den betydeligste Handelsplads paa Vestkysten af *Mexico* og har for Tiden 12 à 13000 Indbyggere, deri indbefattet Garnisonen og 5 à 600 Fremmede. Siden den sidste Revolution (i Juni 1881) ligger der 1000 Mand Soldater af forskjellige Vaabenarter i Byen, til andre Tider ca. 400 Mand. Iblandt de Fremmede er der 50 til 60 Tydskere for Størstedelen tilhørende Kjøbmandsstanden. Gaderne i Byen holdes noksaa renslige, gjennem Hovedgaderne gaar der Sporvogne. Der findes forskjellige Fabrikker, der for det Meste tilhøre Udlændinge, nemlig: 2 Bomuldsspinderier og 2 Væverier, der drives med Damp, 1 Jernstøberi, 1 Fyrstikfabrik, 1 Gasværk, 3 Skotøisfabrikker med kinesiske Arbeidere, 1 Isfabrik, 5 til 6 Cigarfabrikker, deriblandt en, der drives med Damp, 2 Dampsage, 1 Dampmølle og 1 Kuffertfabrik.

Fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 ankom der:
fra fremmede Havne 76 Skibe med 91,000 Tons Drægtighed,
fra mexikanske Havne 319 mest smaa Kystfarere
ialt 395, hvoraf 58 Dampere.

Af de 357 Seilskibe var (38 større og 319 mindre) 10 tydske. I Aaret 1879 ankom der 12 tydske Skibe med 5646 Reg. Tons og 137 Mands Besætning (sammenlign. Pag. 11).

Der indførtes fra Europa og de Forenede Stater: alle Slags Fabrikata og Maskinerier, Petroleum, Kul, hermetiske Sager, Vin og andre Drikkevarer etc.; fra Kysthavnene: Bomuld, Mel, Sæbe, Sukker, Hvede, Mais, Bønner, Tobak, Cigarer, Talg, Huder, Ertser, Kobber etc.

Der udførtes hovedsagelig Rødfarvetræ, Sølv, Sølverts, Huder, Kobber, Perlemorskal, Nøddetræ etc.

For Tiden er der to Dampskibslinier nemlig: en amerikansk Linie fra *San Francisco* til *Magdalena* Bugten, Kap *San Lucas, Mazatlan, La Paz, Guaymas* og tilbage via *Mazatlan* og Kap *San Lucas* til *San Francisco* een Gang maanedlig med 1500 Dollars Subvention for Rundreisen; endvidere en mexikansk Linie, som paa Nordgaaende anløber *Altata, La Paz* og *Guaymas* og paa Sydgaaende *San Blas, Chamela* og *Manzanillo*. Rundreisen varer omtrent 3 Uger, og Subventionen er 900 Dollars pr. Reise.

Pac. Ml. St. S. Comp's Dampere anløb tidligere foruden andre Havne ogsaa *Mazatlan* to Gange maanedlig, nemlig en Gang fra *San Francisco* til *Panama* og tilbage og erholdt for hver Rundreise 2000 Dollars Subvention; fra Udgangen af Oktober 1881 har den sidste Linie indstillet sin Route, da Kontrakten er udløben og for Tiden ikke igjen fornyet, og Kompagniet ikke vil indgaa paa den mexicanske Regjerings Fordringer. Forbindelsen med det Indre fra *Mazatlan* er ikke betydelig; paa en Afstand af 30 à 40 Mile findes endnu Landeveie, selv om de er slette, men længere borte blot Stier for Muldyrene, og i Regntiden er Forbindelsen med det Indre meget besværlig. For to Aar siden har *Mazatlan* faaet en meteorologisk Station og en selvregistrerende Flodmaaler; andre videnskabelige Anstalter findes ikke.

Klimaet er i det Hele taget sundt. Som i alle andre ignende Havne maa intet ankommende Fartøi have Kommunikation med Stedet, før Havnekapteinen og Toldvæsenet har været ombord. Hvert med Ladning ankommende Skib faar Toldvagt ombord og desuden forsegles Lugerne. Ethvert fra Udlandet kommende Skib, der er bestemt til en mexicansk Havn, med Ladning eller selv med Ballast, maa have et i *tre Exemplarer* udstedt Manifest, der er viseret af den mexicanske Consul i Afgangshavnene eller i Tilfælde af en venskabeligsindet Magts. For denne Viseren maa der igjen forevises Kvittering.

Man kan her faa Stenkul saavelsom fersk Proviant med Undtagelse af Grønsager; paa Skibsproviant maa man ikke gjøre Regning, og hvis den findes, er den uden Undtagelse dyr; det samme er Tilfældet med de forskjellige Skibshandlerartikler, da næsten Alt maa indføres. Daglønnen for almindelige Arbeidere uden Kosten andrager til $2^1/_2$ Dollar om Dagen.

Fra 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 ankom der til *Mazatlan:* 17 Seilskibe fra fremmede Havne med 5666 Reg. Tons, hvoraf 6 i Ballast med 2647 Reg. Tons; af ovennævnte vare 12 tydske, 2 engelske, 2 franske og 1 dansk; 13 Dampskibe fra *Panama* med 33180 Reg. Tons; 24 Dampskibe fra *San Francisco* med 37810 Reg. Tons og 20 Seilskibe fra samme Sted med 3665 Reg. Tons, hvoraf et tydsk.

De her anløbende Dampere havde blot delvis Ladning, og til *Mazatlan* ofte Intet. Af de tydske Seilskibe bragte 5 Ladning fra Europa, hvoraf igjen 3 for endel havde losset Noget i sydligere Havne.

Bekjendtgjörelser.

Katalog og Priskurant

over de fra

Norges geografiske Opmaaling

udgivne

Kystkarter m. m.

1883.

Kystkarter.

	Pr. Kr.	Blad. Øre.
Oversigtskart i Maalestokken 1 : 2,400,000 til Kystkarter	0	60

I. Generalkarter.

A.	i forskjellige Maalestokke: Kart over Nordsjøen, 2 Blade*) i Maalestokken 1 : 1,000,000	3	00
1.	Den norske Kyst fra Ferder til Udsire (Skagerak) 2 Blade*) i Maalestokken 1 : 350,000.	3	00
2.	- — — — - Udsire til Kinn i Maalestokken 1 : 350,000.		
3.	- — — — - Kinn til Trondhjemsleden i Maalestokken 1 : 350,000 (under Gravure).		

*) erholdes ogsaa opklæbede som et Blad paa blaat Papir til en Pris af Kr. 6.60.

		Pr. Kr.	Blad. Øre.
4.	Den norske Kyst fra Trondhjemsleden til Tromsø i Maalestokken 1 : 800,000.	3	00
5.	- — — — - Tromsø til Grendsen mod Rusland i Maalestokken 1 : 800,000.		
B.	i Maalestokken 1 : 200,000:		
1.	Den norske Kyst fra Kristiania til Idefjord og Jomfruland.	2	00
2.	- — — — - Jomfruland og Kragerø til Kristianssand.		
3.	- — — — - Kristianssand til Ekersund.		
4.	- — — — - Haltenø til Lekø.		
5.	- — — — - Lekø til Dønnesø.		
6.	- — — — - Dønnesø til Flejna og Sandhornet.		
7.	- — — — - Flejna og Sandhornet til Tranø.		
8.	- — — — - Tranø til Gisund.		
9.	- — — — - Gisund og Andø til Kvalø.		
10.	- — — — - Kvalø og Grøtsund til Sørøen.		
11.	- — — — - Sørøen til Nordkap.		
12.	- — — — - Nordkap til Tanahorn.		
13.	- — — — - Tanahorn til Grendsen mod russisk Lapland.		

2. Specialkarter:

A.	i Maalestokken 1 : 100,000:		
1.	Den norske Kyst fra Jomfruland og Kragerø til Arendal.	2	00
2.	- — — — - Arendal til Kristianssand.		
3.	- — — — - Kristianssand til Lindesnes.		
4.	- — — — - Lindesnes til Ekersund.		
5.	- — — — - Ekersund til Stavanger og Hvidingsø.		
6.	- — — — - Hvidingsø til Espever.		
7.	- — — — - Espever til Korsfjord.		
8.	- — — — - Korsfjord til Hellisø.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
9.	Den norske Kyst Hardangerfjorden 2 Blade.		
10.	- — — fra Hellisø til Alden.		
11.	- — — Sognefjorden 2 Blade.		
12.	- — — fra Alden til Nordfjord.		
13.	- — — - Nordfjord til Rundø.	2	00
14.	- — — - Rundø til Ona (færdig i Løbet af Februar.		
15.	- — — - Ona til Smølen (under Gravure.)		
B.	i Maalestokken 1 : 50,000:		
1.	Den norske Kyst fra Hankø til Torbjørnskjer og Idefjorden.		
2.	- — — - Bastø til Lille Ferder.		
3.	- — — - Drammen og Drøbak til Bastø.	1	60
4.	- — — - Kristiania til Drøbak.		
5.	- — — - Tønsberg Tønde til Jomfruland.		
samlet paa et Blad.	9 a. Kart over Indseilingen til Kristiaussand.		
	9 b. — - — - Ny Hellesund.		
	10 a. — - — - Mandal og Risørbank Havn.	1	00
	10 b. — - — - Svinør.		
samlet paa et Blad.	11 a. — - — - Selør, Korshavn, Ullerødsund, Lodshavn, Ekvåg og Farsund.		
	12 a. — - — - Flekkefjord.		
	12 b. — - — - Rasvåg og Kirkehavn.	1	00
	13 a. — - — - Sogndalstrand og Rekefjord.		
	13 b. — - — - Ekersund.		
	— - — - Grøtø med Strøget om Engel-, Løvø- og Valsvær (Tillægskart til Generalkart B. 7).	1	00

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
15.	Den norske Kyst fra Jederens Rev til Tanangerhaug.		
16.	- — — - Tanangerhaug til Skudesnes.		
17.	- — — - Skudesnes til Rambeskaarfjeld.		
18.	- — — - Ramkeskaarfjeld til Ryvardens Fyr.		
19.	- — — - Ryvardens Fyr til Hisken.		
20.	- — — - Hisken til Stolmen.		
21.	- — — - Stolmen til Lyngø og Rougnene.		
22.	- — — - Lyngø og Rougnene til Blomø.		
23.	- — — - Blomø til Ronglever.		
24.	- — — - Ronglever til Utver.		
25.	- — — - Utver til Haastenen.		
26.	- — — - Haastenen til Lille Batalden.	1	60
27.	- — — - Lille Batalden til Bremanger.		
28.	- — — - Bremanger til Stadt.		
29.	- — — - Stadt til Rundø.		
30.	- — — - Ulfsten til Søvde.		
31.	- — — - Rundø til Lepsø.		
32.	- — — - Lepsø til Ona.		
33.	- — — - Molde- og Romsdalsfjord.		
34.	- — — - Ona til Fuglen.		
35.	- — — - Fuglen til Tustern.		
36.	- — — -		
37.	- — — - Tustern til Tyrhaug og Smølen.		
38.	- — — - Tyrhaug til Terningen (færdig i Løbet af Marts).		
39.	- — — - Terningen til Bejan og Rødbjerget (under Gravure).		
	(Ny Rekke):		
1.	Den norske Kyst fra Gibostad til Rystrøm og Hekkingen.	1	60
2.	- — — - Dyrø til Gibostad.		

	Pr. Blad. Kr.	Øre.
3. Fiskekarter:		
1. Kart over Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Harø, 4 Blade i Maalestokken 1: 100,000.		
2. — - den indre Del af Vestfjorden, 5 Blade, hvoraf 1 Blad Profiler, i Maalestokken 1 : 100,000.	1	00
3. — - Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Smølen, 2 Blade, i Målestokken 1 : 200,000.		

Bøger.

	Pr. Hefte. Kr.	Øre.
1. Den norske Lods:		
— 1ste Hefte, omfattende Kysten fra Idefjorden til Jomfruland.		
— 2det — omfattende Kysten fra Jomfruland til Kristianssand.		
— 3die — omfattende Kysten fra Kristianssand til Stavanger.		
— 4de — omfattende Kysten fra Stavanger til Bergen.	2	00
— 5te — omfattende Kysten fra Bergen til Alden.		
— 6te — omfattende Kysten fra Alden til Molde (under Udarbeidelse).		
— 8de — omfattende Kysten fra Trondhjems leden til den russiske Grendse.		
2. Aarbog for Handelsmarinen:		
Aargangen 1870 { 1ste hefte / 2det —		
— 1871 { 1ste — / 2det —		
— 1872 { 1ste — / 2det —	0	60
— 1873 { 1ste — / 2det —		
— 1874 { 1ste — / 2det —		

	Pr. Hefte. Kr.	Øre.
2. Aarbog for Handelsmarinen:		
Aargangen 1875 { 1ste — / 2det —		
— 1876 { 1ste — / 2det —		
— 1877 { 1ste — / 2det —	0	60
— 1878 { 1ste — / 2det —		

	Pr. Halvaar. Kr.	Øre.
3. Efterretninger for Søfarende. (Fortsettelse af årbog for handelsmarinen.) Udkommer i månedlige hefter).		
Aargangen 1879 { 1ste Halvaar / 2det —		
— 1880 { 1ste — / 2det —		
— 1881 { 1ste — / 2det —	1	00
— 1882 { 1ste — / 2det —		